



Sports Series

车主手册

帮助

零售商网络

迈凯伦授权零售商网络不断扩展，联系信息的完整列表可在以下位置找到：

www.retailers.mclaren.com

在紧急情况下，请拨打您当地的紧急电话号码。

要获得非紧急援助，请联络您附近的迈凯伦零售商。

迈凯伦客户服务的详细联络信息可在以下位置找到：

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



目录

1.1 开车前

2.1 行车控制装置

3.1 仪表

4.1 舒适便利

5.1 McLaren 车辆维护

6.1 车辆数据和术语

简介

简介

请在开车前阅读这些信息以熟悉 McLaren 及其功能。本手册为您提供必要信息，旨在让 McLaren 汽车发挥最佳性能，为您带来无尽乐趣。

本出版物介绍了 McLaren Sports 系列汽车具备的所有选件与功能。由于车型、国家/地区的规格、选配设备或 McLaren 许可配件装配情况的不同，有些内容（包括有关显示和菜单功能的描述）可能不适用于您的车辆。

 **注意：** 本出版物所示图片可能与您的车型稍有不同。

随 McLaren 车辆一同提供的文件是车辆的重要组成部分。如果您出售车辆，请确保将这些文件交给新车主。

这些信息分成特定部分，以帮助您找到所需的特定信息。

开车前

开车前在驾驶员座舱内认真设定所需设置以确保做好充分准备并可以安全且轻松够到所有控制装置。

行车控制装置

本部分包含关于设备和安装于 McLaren 车的行车控制装置的详细信息，以及在行车期间如何高效地使用这些控制装置。

仪表

本部分包含关于仪表盘的信息，其中包括如何查看和更改车辆设置的信息。

舒适便利

本部分包含关于为驾驶员座舱提供舒适环境的系统和特征的信息。

McLaren 车辆维护

此处是关于 McLaren 车辆维护的信息。还包含关于冬季使用 McLaren 汽车的建议，以及选择在户外开车时遇到问题如何应对和如何管理可能造成的问题。关于保险丝、灯和扎胎故障处理的信息。

车辆数据和术语

当您需要关于 McLaren 各系统所需的液体及其用量的信息时，或者需要知道与 McLaren 汽车或其性能相关的特定数据时，请参考本部分。

技术术语包括对安装于 McLaren 车辆上的某些复杂系统的简要说明。McLaren 零售商能够为您提供更多信息。

索引

目录和索引会在需要时帮助您快速找到信息。

简介

关于本文档的信息

McLaren 会不断更新车辆以满足和超越最新的技术规格。因此，McLaren 保留随时更改设计、设备和技术参数的权利。

© McLaren Automotive Limited。

未经 McLaren Automotive Ltd 公司书面允许，不得全部或部分复印、翻译或转载本出版物。

根据车辆和市场规格，安装在您 McLaren 汽车上的设备可能不同于所示规格。根据车辆和市场规格，您的 McLaren 可能不同于所示图像。

我们应用中的所有信息、图示和规格均基于数据提供，并且在发布时正确无误。因地方限制和法规的约束，选件的可供货性可能因不同市场而异。本应用中的某些图示不一定符合当地市场所用的规格或选件，并且可能会显示选配设备。这些应用中的规格仅供参考，McLaren Automotive 保留随时更改产品规格参数的权利，恕不另行通知或承担任何相关责任。如需获取标准设备和选配设备的详细规格参数和相关信息，请咨询 McLaren 零售商。

本车辆可能受专利保护。请参见 cars.mclaren.com/patents。

英国印刷，13QA598CP。

电子版用户手册

如果您的车辆配备电子版用户手册，IRIS 屏幕上提供了车主手册和 IRIS 用户指南。

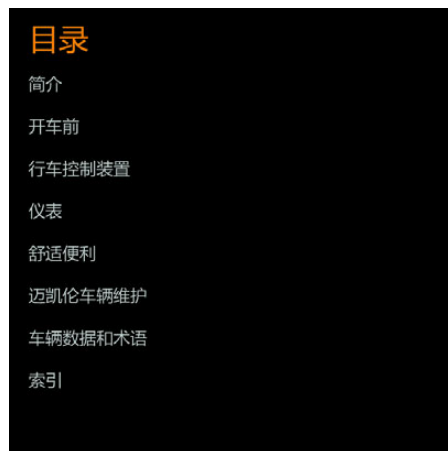


要访问手册，请浏览到 APPS 屏幕，然后选择“用户手册”。此时将启动用户手册应用程序。

简介



选择“车主手册”或“IRIS 指南”以访问相关信息。



选择所需的章节，此时将转至该章节的目录页。

i 注意：从主目录页中选择“索引”将导航至车主手册中按字母顺序排列的所涵盖主题的索引。“索引”对于 IRIS 用户指南不可用。



从章节目录中选择所需小节以访问所需信息。

当显示相关小节时，可通过触摸屏幕并根据需要向上或向下拖动手指来滚动屏幕。热点链接由带下划线的橙色文本标识。选择热点链接将会导航至文本中标识的信息。

简介



主目录页的顶部将显示“库”图标。选择库按钮将会返回可从中访问所有可用车主信息的库。



每个页面的顶部和底部都会显示主页图标。选择主页按钮将会返回主目录页。



可根据需要使用屏幕底部（小节末尾）的图标导航至上一个或下一个小节。

符号

您在本《车主手册》上可看到以下符号。这些符号旨在为您提供关于所示信息类型的即时可视消息。

警告	
	警告引起您对可能造成伤害或死亡的事件的注意。
注意	
	注意引起您对可能损坏 McLaren 汽车的事件的注意，提供有用建议或提供关于特定主题的附加信息。
环保提示	
	环保提示为您提供关于最小化您和您的车辆对环境产生的影响。

运行安全



警告：McLaren 汽车安装的电子系统彼此关联。擅自改动这些系统会导致其他相互连接的系统出现故障。此类故障会严重损害 McLaren 汽车的运行安全和您的自身安全。

其他错误操作或改装汽车也会影响运行安全。

车辆使用

当使用 McLaren 汽车时注意以下事项：

- 这些信息中的安全事项
- 道路交通法律法规



警告：McLaren 汽车上贴有各种警告标签。旨在让您和他人意识到各种危险。切勿从车上揭下任何警告标签。

如果您揭下这些警告标签，您或他人可能无法意识到可能导致伤亡的危险。

离地距离



警告：驶入陡峭的上行或下行斜坡时，可能会损坏车辆底部。

如遇以下情形，请谨慎驾驶：

- 接近路边石
- 靠近上行陡坡时
- 驶离下行陡坡时
- 在不平整路面上行驶时
- 在部署了交通减速措施的区域内存行时
- 在可能遇到路面高度或落差出现急剧变化的其他任何环境中（如停车场）行驶时

请参见第 6.9 页上的车辆尺寸 - 600LT 和 600LT Spider 除外。

请参见第 6.10 页上的车辆尺寸 - 600LT 和 600LT Spider。

赛道驾驶

为了实现最佳性能和可靠性，当您想要在赛道上行驶之前，务必确保满足以下前提条件：

- 发动机机油处于正常工作温度之下
- 发动机冷却液处于正常工作温度
- 轮胎不应超过安全工作温度



注意：在赛道上行驶前，请咨询 McLaren 零售商。McLaren 建议您在赛道上行驶前后检查车辆。



注意：驾车时请始终不要超过自己的极限以及车辆的极限。

冷却

在赛道驾驶时，由于制动器和变速器可能会产生高温进而影响性能，因此，我们建议您用一定的时间让车辆冷却下来。应让车辆在较低车速下行驶一段时间且不要使用大力制动或是过度换挡，这样可使用气流冷却车辆。

简介

我们建议您待车辆恢复正常工作温度后，再离开赛道。

i 注意：如果是在激烈驾驶后直接停车，建议您不要立即关闭点火开关或是使用驻车制动。建议您在关闭点火开关前，让发动机处于怠速状态。

i 注意：有关赛道和比赛使用的影响，请参阅《服务和保修指南》。

已存储数据

您的车辆中有大量部件，可用于收集数据并暂时或永久地存储数据。此技术数据提供有关以下方面的信息：车辆状况、发生的任何事件、车辆可能正在发生的或在过去发生的任何故障等。

例如这些信息可包括：

- 系统部件的工作状况，例如液位
- 车辆及其各个部件的状态消息，例如“挡风玻璃清洗器液位低”
- 重要系统部件的故障和缺陷，例如“灯开关故障”
- 特殊条件下的车辆反应和工作状况，如安全气囊展开
- 环境条件，如室外温度

此数据是专门技术数据，可用于：

- 协助识别并排除故障和缺陷
- 分析车辆功能，例如事故发生后
- 优化车辆功能

该数据不能用于跟踪车辆的运动。

当您的车辆接收维修时，可以从车辆读取的技术信息包括：

- 维修服务历史记录
- 保修事件
- 质量保证

通过使用专用诊断测试仪，维修网络（包括制造商）的员工可以读取此信息。如果需要，可以从中获得更详细的信息。

故障排除后，信息会从故障存储器中删除或不断被覆盖。

操作车辆时，可能会发生技术数据以及其他信息可以追溯到一个人的情况。

例如：

- 事故报告
- 损坏车辆
- 证人证词

简介

除了以下情况，McLaren 不会访问有关撞车事件的行为相关信息，或与他人共享：

- 征得您或承租人（如果该车辆租赁）的同意
- 应警察或类似政府办事处的正式请求
- 作为制造商法律诉讼辩护的一部分
- 按法律规定

此外，McLaren 可能使用收集的或接收的诊断数据：

- 用于 McLaren 的研究需要
- 为了使其可用于研究需要，适度保密并显示需要
- 以研究为目的与其他组织分享不限定于特定车辆的汇总数据

开车前

打开和关闭	1.4
概述	1.4
打开车门	1.6
锁定车门	1.7
未锁定	1.8
个人设置	1.9
从内部锁定和解锁 - Coupe	1.9
从车内锁定和解锁 - GT	1.9
从车内锁定和解锁 - Spider	1.10
从车内打开车门	1.10
关闭车门	1.11
自动锁定	1.11
检修盖 - Coupe 和 Spider - 600LT 和 600LT Spider 除外	1.12
检修盖 - GT	1.13
检修盖 - 600LT 和 600LT Spider	1.15
前部行李厢	1.16
尾部行李厢 - GT	1.18
可伸缩车顶 - Spider 型号	1.19
背光 - Spider 型号	1.22
后厢盖 - Spider 型号	1.24
行李存放	1.26
行李存放 - Spider 型号	1.26
防盗系统	1.29
报警系统	1.29
防起动器	1.29
防拖车保护	1.30
内部运动传感器	1.31

座椅	1.32
安全性	1.32
手动座椅 - 600LT 和 600LT Spider 除外	1.32
赛车座椅	1.33
LT 超轻量化 CF 座椅	1.34
电动座椅	1.35
方向盘和转向柱	1.39
手动方向盘调整	1.39
电动方向盘调整	1.39
喇叭	1.41
乘员安全	1.42
座椅安全带	1.42
辅助约束系统	1.44
儿童乘客	1.48
后视镜	1.51
安全性	1.51
车内后视镜	1.51
车外后视镜	1.51
照明系统	1.53
车外照明系统	1.53
灯开关	1.55
远光灯	1.56
日间行车灯	1.57
后雾灯	1.57
转向指示灯	1.58
危险警告灯	1.58
停车灯	1.59

清洗器和雨刷 1.60

 挡风玻璃雨刷 1.60

车头升高 1.62

 车头升高操作 1.62

开车前

打开和关闭

概述

您可以通过使用免钥匙进入功能或按遥控钥匙上的相应按钮解锁或锁定车辆。

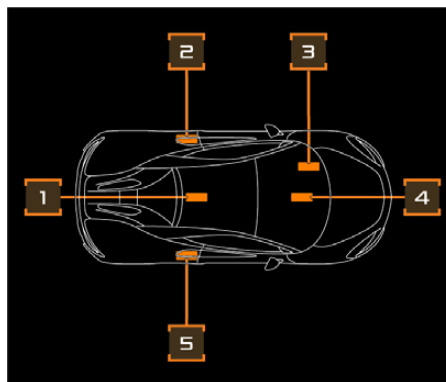
免钥匙进入功能要求钥匙位于传感器 1.2 米（3 英尺 11 英寸）范围内。

为了方便您，如果发动机未运行，不论电气状态如何都可锁定车辆，请参见第 2.2 页上的车辆电气状态。

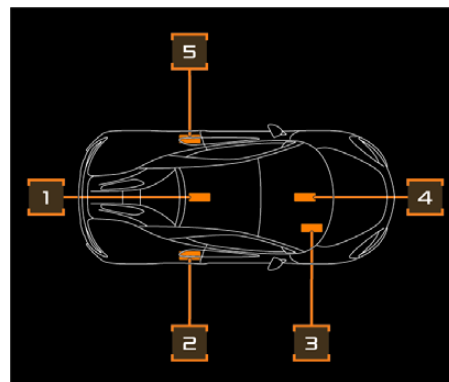
免钥匙进入

当遥控钥匙位于传感器 1.2 米（3 英尺 11 英寸）范围内时，驾驶员只需打开车门即可使用免钥匙进入功能解锁车辆。驾驶员只需要随身携带遥控钥匙或将其放到提包等非金属容器中即可。不需要拿出或操控遥控钥匙。

4 个传感器检测车辆周围的遥控钥匙。



右侧驾驶型号



左侧驾驶型号

1. 后部车内传感器
2. 乘客侧车门传感器
3. 乘客侧脚坑传感器
4. 前部车内传感器
5. 驾驶员侧车门传感器

开车前

打开和关闭

遥控钥匙进入

McLaren 包括两种遥控钥匙。您可使用遥控钥匙远程锁定和解锁车辆。

i 注意：为防止偷窃，仅在紧邻车辆时使用遥控钥匙。

遥控钥匙锁定和解锁以下装置：

- 车门（包括油箱盖）
- 行李厢
- 中控台储物箱
- 杂物箱



要使用遥控钥匙解锁车辆，请按解锁按钮。前面、后面和侧面转向指示灯（取决于特定市场）将闪烁两次，且防盗报警系统将停用。

在车辆设置中分别选择驾驶员 (DRIVER) 或驾驶员和乘客 (BOTH) 时，解锁按钮的操作会随之变化；请参见第 3.23 页上的车门解锁。

警告： 遥控钥匙可启动发动机，并且还可用于激活车辆上的其他功能。

每次离开车辆时切记随身携带遥控钥匙。

i 注意：切勿将遥控钥匙暴露于高电磁辐射的地方。这样可能导致其无法正常运行。例如靠近便携式电脑、平板电脑、个人媒体播放器或移动电话的位置。

解锁按钮	结果
按一下	如果选择了驾驶员和乘客 (BOTH)，按一下此按钮将同时解锁两扇车门。 如果选择了驾驶员 (DRIVER)，按一下此按钮将只解锁驾驶员侧车门。（停顿一下之后）再按一下此按钮将解锁乘客侧车门。
按两下	如果选择了驾驶员和乘客 (BOTH)，按两下此按钮将同时解锁两扇车门并拉开驾驶员侧门锁。 如果选择了驾驶员 (DRIVER)，按两下此按钮将只解锁并拉开驾驶员侧车门。

开车前

打开和关闭

存放遥控钥匙

为安全起见，建议您在开车时将遥控钥匙放于口袋。然而如果您想将其放在车上，请确保放在视线所及之处。

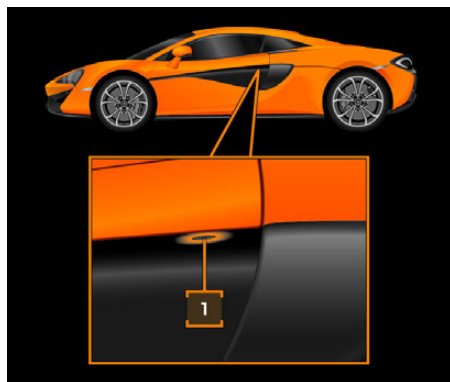
i 注意：如果仪表盘上出现“车内未发现钥匙”消息，请重新定位遥控钥匙，直到检测到遥控钥匙为止。

i 注意：切勿将遥控钥匙放在中控台储物箱、杯托、座椅之间的储物网、车门储物箱或座椅后侧紧挨的架子中，因为系统有可能检测不到其存在且发动机将不会启动。

电池没电

如果您不幸遇到电池没电的情况，可使用机械钥匙打开汽车，请参见第 5.26 页上的解锁 - 电池没电。

打开车门



1. 用力按 (1) 按钮以解锁和拉开车门。

i 注意：使用免钥匙进入功能时，请确保钥匙位于距车门传感器 1.2 米（3 英尺 11 英寸）的范围以内。

警告： 打开前请始终站在车门后面，因为打开动作可能导致受伤。车门打开速度受环境温度影响。

i 注意：车门朝外和向上打开时，确保打开前与车门保持足够的侧面和顶部距离。

请参见第 6.9 页上的车辆尺寸 - 600LT 和 600LT Spider 除外。

请参见第 6.10 页上的车辆尺寸 - 600LT 和 600LT Spider。

2. 如果使用免钥匙进入，前面、后面和侧面转向指示灯（取决于特定市场）会闪烁两次，且防盗报警系统将停用。
3. 然后门锁松开，车门在自动向外和向上移动时略升起。如果后视镜折叠，请展开。

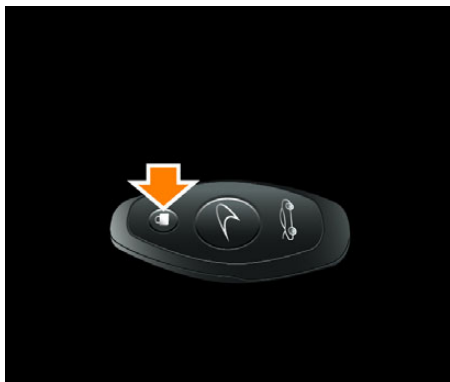
i 注意：当车门打开时，车窗会略降低。车门一旦关闭，将会上升至关闭位置。如果车窗由于电池没电或处于结冰温度之下等原因而未降低，请小心打开和关闭车门。不要用力开车门，这会导致门封或车窗损坏。

i 注意：长时间按住解锁按钮将自动降低车窗。车窗会继续降低，直到松开解锁按钮或车窗已完全降低。

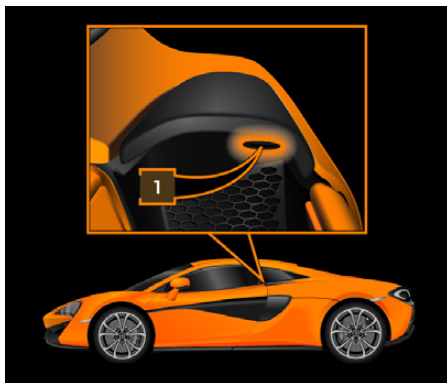
i 注意：如果使用遥控钥匙解锁了汽车，但车门或行李厢未打开，汽车在 30 秒后会重新锁定。

开车前 打开和关闭

锁定车门



1. 关闭车门。请参见第 1.11 页上的关闭车门。
2. 要使用遥控钥匙锁定车辆，请按锁定按钮。前面、后面和侧面转向灯（取决于特定市场）会围绕车辆按圆形顺序快速闪烁。防盗报警系统已启用。



3. 如果使用免钥匙进入功能，按下侧箱内顶部饰边下的触摸感应开关 (1)。

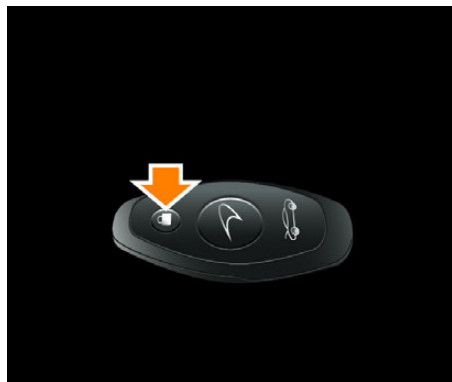
- i** 注意：使用免钥匙进入功能时，请确保钥匙位于距车门传感器 1.2 米（3 英尺 11 英寸）的范围以内。
- i** 注意：锁定开关会识别出单次按压动作。
- i** 注意：锁定开关采用触摸激活设计。按下后，没有机械行程或声音响应。
- i** 注意：长时间按住锁定开关会自动升起车窗。车窗将持续升起，直至松开锁定开关或车窗完全关闭。

4. 转向灯将会闪烁以表示防盗报警系统已启用。

i 注意：当车门打开时，车门玻璃会略微降低，以避免接触车辆的其他部件。当车门关闭时，玻璃将自动升高到关闭位置。如果车门玻璃因各种原因无法升高，则很可能是系统检测到“夹住”事件。这可能是由玻璃槽中的碎屑或玻璃未对齐所致。请确保玻璃槽中无明显的碎屑迹象，并按住锁定按钮。如果车门正确关闭并且没有障碍物阻止玻璃升高，则玻璃将会升高。如果玻璃无法关闭，或经常无法自动升高，请联系 McLaren 零售商。

开车前 打开和关闭

未锁定



如果车门、行李厢盖或检修盖未关闭或者遥控钥匙仍在车内，尝试用遥控钥匙锁定车辆时，会响起一声“未锁定”信号。在 Spider 车型上，如果在后厢盖未完全关闭或车顶未完全打开或关闭时尝试锁定车辆，也会发出“未锁定”信号。

i 注意：如果车门未关闭或者遥控钥匙仍在车内，报警器喇叭会发出一声短音来提醒您。如果行李厢盖或检修盖未关闭，则会发出一声长音来提醒您。在 Spider 车型上，长音还表示后厢盖打开或车顶未完全打开或关闭。

检查车门、行李厢盖、检修盖和后厢盖（仅限 Spider）是否全部关闭以及车顶是否完全打开或关闭（仅限 Spider），然后重新锁定车辆。

i 注意：行李厢打开时汽车可以被锁定/发出警报。长音响起以提醒您这种情况，与提醒您车门打开/钥匙在未锁定车内的短音不同。行李厢盖一旦关闭，行李厢会发出警报。这样，您可以将 McLaren 提供的电池充电器与行李厢中的充电装置连接，同时锁定车辆的其他装置。

开车前 打开和关闭

个人设置

如果您经常独自驾驶，可以更改锁定系统以便只需解锁驾驶员侧车门，请参见第 3.23 页上的自动门锁。

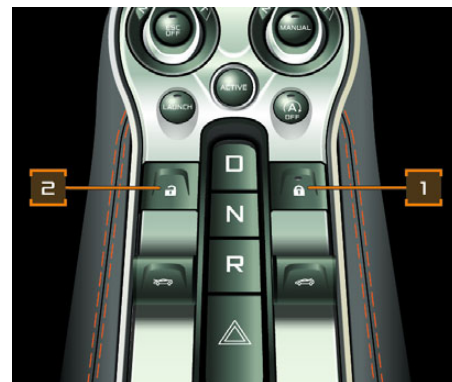
只有将驾驶员侧车门配置为解锁时，才能通过拉动乘客侧车门内的把手、再次按下遥控钥匙上的解锁按钮将乘客侧车门解锁，或者按下中控台上的中央控制门锁按钮将车辆解锁。

从内部锁定和解锁 - Coupe



1. 按中央控制门锁按钮以锁定车辆，按钮上的灯会亮起提示车辆已锁定。
2. 再次按中央控制门锁按钮以解锁车辆，并且按钮上的灯会熄灭。

从车内锁定和解锁 - GT



1. 按中央控制门锁的锁定按钮将车辆锁定，按钮上的灯会亮起以提示车辆已锁定。
2. 按中央控制门锁的解锁按钮将车辆解锁，此时锁定按钮上的灯会熄灭。

开车前 打开和关闭

从车内锁定和解锁 - Spider



1. 按中央控制门锁按钮以锁定车辆，按钮上的灯会亮起提示车辆已锁定。
2. 再次按中央控制门锁按钮以解锁车辆，并且按钮上的灯会熄灭。

从车内打开车门

可随时在车内打开车门，尽管它已锁定。只在车辆静止以及路面和交通状况允许的情况下打开车门。

i 注意：车门朝外和向上打开时，确保打开前与车门保持足够的侧面和顶部距离。



1. 按箭头方向向上拉车门把手并向外推车门，直到打开机构起作用。然后车门会自动向外和向上移动。

i 注意：当车门打开时，车窗会略降低。车门一旦关闭，将会上升至关闭位置。如果车窗未降低，请小心打开和关闭车门。不要用力开关车门，这会导致门封或车窗损坏。

开车前 打开和关闭

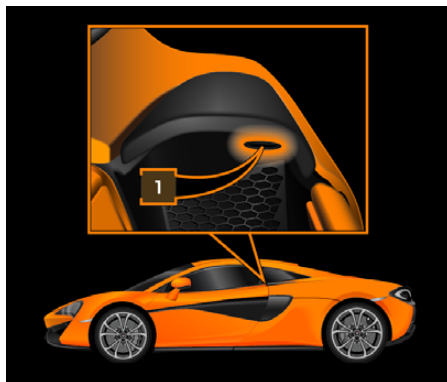
关闭车门

1. 向下推/拉车门并确保已安全锁定。

警告： 在关闭车门时，请不要让双手和其他物体接触车门边缘。对于配备软关闭锁的车辆来说，这一点尤其重要，因为当第一个卡扣扣牢时，车门将自动继续运行至完全关闭位置。如果有任何物体或身体部位夹在车门与车门孔中间，由于没有防夹功能阻止车门关闭，因此可能会造成严重受伤和车辆损坏。

如果车窗未关闭，可能是由于防夹问题。请尝试以下方法之一：

- 重新打开并关闭车门
- 使用车身侧面的锁定开关锁定车辆



如果仍然出现防夹问题，请按住锁定开关 (1) 几秒钟。车窗会继续上升直至手从锁定开关上移开。请仅在上述方法都未能解决问题时再尝试使用此方法。

i 注意： 不要用力关闭车门，以免损坏门封或车窗。

自动锁定

车辆行驶后自动锁定车门和行李厢。

i 注意： 如果冲击力超出预定水平，发生事故时车门会自动解锁。

可以在仪表盘的车辆设置区域中选择自动锁定功能，请参见第 3.23 页上的自动门锁。如果打开了自动锁定功能，当车辆在行驶后锁定时，内部中央控制门锁按钮将亮起。

开车前

打开和关闭

检修盖 - Coupe 和 Spider - 600LT 和 600LT Spider 除外

打开

 警告：排气尾管非常热且存在严重灼伤危险。只能从车辆侧面打开检修盖。

 警告：如果检修盖打开，即使发动机未在运行，也存在受伤危险。

发动机零部件变得非常热且存在严重灼伤危险。

发动机点火系统具有高电压。切勿触碰点火系统组件、点火线圈和点火线束（火花塞连接处）。

 警告：如果发动机因 Eco 启停系统停止，该发动机可能会在没有警告的情况下重新启动。

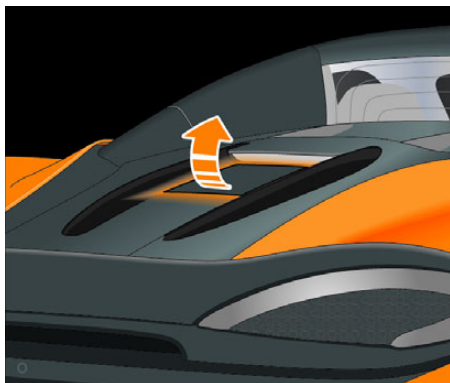


1. 按驾驶员侧车门后缘上的释放按钮，检修盖会微微打开。



Coupe

开车前 打开和关闭



Spider

2. 从车辆的侧面抬起检修盖。铰链会将检修盖支撑在升起位置。
请参见第 5.3 页上的加满发动机机油。
请参见第 5.6 页上的加满冷却液。

关闭

 **警告：** 排气尾管非常热且存在严重灼伤危险。只能从车辆侧面关闭检修盖。

从车辆侧面直接下压检修盖并确保牢固锁定。

检修盖 - GT

打开

 **警告：** 排气尾管非常热且存在严重灼伤危险。只能从车辆侧面打开检修盖。

 **警告：** 如果检修盖打开，即使发动机未在运行，也存在受伤危险。

发动机零部件变得非常热且存在严重灼伤危险。

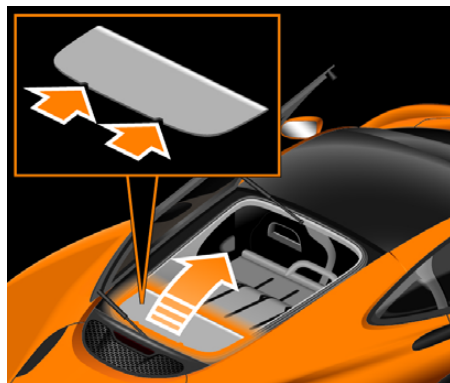
发动机点火系统具有高电压。切勿触碰点火系统组件、点火线圈和点火线束（火花塞连接处）。

 **警告：** 如果发动机因 Eco 启停系统停止，该发动机可能会在没有警告的情况下重新启动。

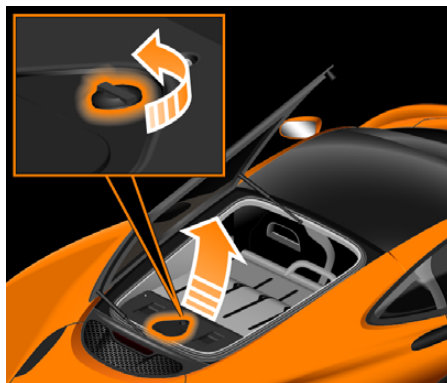
1. 打开尾部行李厢。

请参见第 1.18 页上的尾部行李厢 - GT。

开车前 打开和关闭



2. 通过后缘上的凹进部位将行李厢底板从行李厢中2个掣扣上解开，使之脱离加注点。



3. 逆时针转动卡扣四分之一圈，将检修盖从前端提起并卸下。

请参见第 5.3 页上的加满发动机机油。

请参见第 5.6 页上的加满冷却液。

关闭

 **警告：** 排气尾管非常热且存在严重灼伤危险。只能从车辆侧面关闭检修盖。

1. 重新安装检修盖，首先安装后缘，然后顺时针转动卡扣四分之一圈，将检修盖固定到位。
2. 重新安装行李厢底板，用掣扣将其固定到位。

开车前

打开和关闭

检修盖 - 600LT 和 600LT Spider

打开

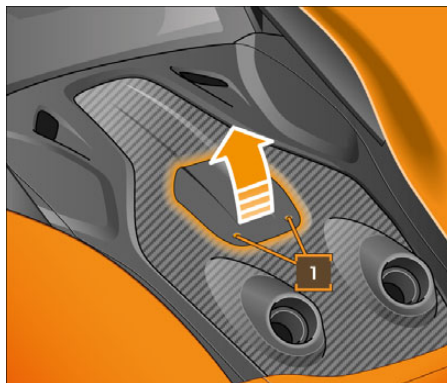
 **警告：** 排气尾管非常热且存在严重灼伤危险。只能从车辆侧面打开检修盖。

 **警告：** 如果检修盖打开，即使发动机未在运行，也存在受伤危险。

发动机零部件变得非常热且存在严重灼伤危险。

发动机点火系统具有高电压。切勿触碰点火系统组件、点火线圈和点火线束（火花塞连接处）。

 **警告：** 如果发动机因 Eco 启停系统停止，该发动机可能会在没有警告的情况下重新启动。



1. 从工具套件中取出检修盖释放工具。请参见第 5.11 页上的行李厢设备 - 600LT 和 600LT Spider。
2. 从车辆侧面使用检修盖释放工具，逆时针旋转两个外加螺丝 (1) 四分之一圈，打开检修盖。
3. 将检修盖从后端提起并卸下。
请参见第 5.3 页上的加满发动机机油。
请参见第 5.6 页上的冷却液。

关闭

 **警告：** 排气尾管非常热且存在严重灼伤危险。只能从车辆侧面关闭检修盖。

1. 从车辆侧面更换检修盖（首先提起前边缘）。
2. 直接下拉检修盖并确保盖两侧的门锁安全地锁定。
确保检修盖一旦闭合即处于牢固状态。

开车前

打开和关闭

前部行李厢

i 注意：仅在车辆静止并挂入空档时打开行李厢。

如果在起步时行李厢打开，仪表盘上将显示一条消息。

i 注意：行李厢未锁或打开时，档位选择将被禁止。如需操控车辆，可按住 D 或 R 5 秒超越此功能，以选择一个档位。

! 警告：由于行李厢打开或未锁时驾驶员的视野可能受阻，因此只能低速行驶车辆。

打开



1. 按遥控钥匙上的行李厢释放按钮，行李厢会完全解锁并微微打开。



Coupe

2. 或者，按中控台按钮以完全解锁并微微打开行李厢。

开车前 打开和关闭



GT

3. 抬起行李厢盖前部，气撑杆会将其支撑在完全打开位置。



Spider

关闭

 **警告：确保在关闭行李厢时不会夹到任何人。**

1. 紧紧地拉下行李厢盖并确保已安全锁定。

 **注意：**切勿将遥控钥匙留在行李厢中，因为车辆可能会锁定，而且您可能会被锁在车外。

 **注意：**如果之前已锁定车辆，则仍会锁定车辆并且在厢盖关闭时转向灯闪烁。

2. 行李厢盖一旦关闭，行李厢会发出警报。

 **注意：**行李厢打开时汽车可以被锁定/发出警报。这样可以对电池充电，同时锁定车辆其他装置。长音响起以提醒您这种情况。

开车前

打开和关闭

尾部行李厢 - GT

 **警告：** 切勿超过尾部行李厢的最大负载，请参见第 6.10 页上的车辆尺寸 - 600LT 和 600LT Spider

 **警告：** 切勿将未固定的物体放于车内。急刹车、突然转弯或发生事故时会导致物品抛出从而伤害乘员。

 **注意：** 仅在车辆静止并挂入空档时打开行李厢。

如果在起步时行李厢打开，仪表盘上将显示一条消息。

 **注意：** 行李厢未锁或打开时，档位选择将被禁止。如需操控车辆，可按住 D 或 R 5 秒超越此功能，以选择一个档位。

 **警告：** 由于行李厢打开或未锁时驾驶员的视野可能受阻，因此只能低速行驶车辆。

打开



1. 按遥控钥匙上的行李厢释放按钮，行李厢会完全解锁并微微打开。



2. 或者，按中控台按钮以完全解锁并微微打开行李厢。

开车前 打开和关闭



3. 抬起乘客侧的行李厢盖，气撑杆会将其支撑在完全打开位置。

关闭

 **警告：确保在关闭行李厢时不会夹到任何人。**

1. 紧紧地拉下行李厢盖并确保已安全锁定。

 **注意：**切勿将遥控钥匙留在行李厢中，因为车辆可能会锁定，而且您可能会被锁在车外。

 **注意：**如果之前已锁定车辆，则仍会锁定车辆并且在厢盖关闭时转向灯闪烁。

2. 行李厢盖一旦关闭，行李厢会发出警报。

可伸缩车顶 - Spider 型号

可伸缩车顶由两块轻型面板组成，进行操作时，会迅速折叠到驾驶员座舱后面的后厢面板下方。

使用中控台上的开关可以操作车顶。

可在不超过 25 英里/小时（40 公里/小时）的车速下操作车顶。

 **警告：**切勿在车顶的移动部件之间放置任何物体。在操作过程中，请确保乘员或旁观者远离车顶。车顶的动作可能会导致人身伤害或组件损坏。

 **警告：**如果安装了储物袋并在后厢区域中使用储物袋，切勿操作车顶。否则可能会损坏车顶系统和/或背光玻璃。

 **警告：**为了避免损坏操作机构和车辆内饰，请在操作车顶之前仔细清除表面的水、冰或雪。

只有当储物袋未被使用而且安全地存放在储物架上时，才能操作车顶。

开车前 打开和关闭



i 注意：切勿坐在或站在背光内饰面板上或使其承受任何重量。

如果车顶遇到任何问题，请立即联系 McLaren 授权零售商。

i 注意：如果车辆停止后车顶未关闭，可以在车辆进入休眠之前关闭车顶以保证安全。

车顶工作温度

最小环境运行温度	-10°C (14°F)
----------	--------------

i 注意：在最低环境工作温度以下工作时，禁止操作车顶。

打开车顶

1. 车辆必须处于唤醒状态，并已插上钥匙。

i 注意：当车辆启动时，车顶操作将停止。



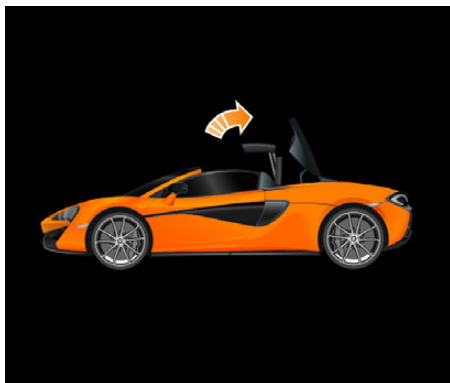
2. 按住开关以操作车顶。如果松开开关，车顶将停止移动，直到您再次按下开关为止。

i 注意：当车顶关闭时，如果在任何时刻打开了后厢盖，左侧仪表盘上会显示“确认后厢为空”消息。

开车前

打开和关闭

3. 确保后厢区域为空而且正确放置了储物袋。确认之后，按菜单杆上的确定。



4. 按住开关，直到车顶完全打开（收起）为止。

- i** 注意：当车顶开始移动时，后厢盖将打开，背光玻璃将略微降低。左侧仪表盘上会显示“正在执行车顶操作”消息。
5. 当车顶完全打开（收起）之后，后厢盖将关闭，背光玻璃将返回到气动位置以降低驾驶员座舱中的风振。左侧仪表盘上会显示“车顶打开”消息。提示音会确认已完成车顶循环操作。

6. 如果完成操作之后将开关保留在下方位置，车窗和背光将完全打开。
7. 如果在操作车顶时车速超过 25 英里/小时（40 公里/小时），车顶操作将暂停。左侧仪表盘上会显示“请降低车速，然后松开并重新按下车顶操作按钮”消息。
8. 将车速降到 25 英里/小时（40 公里/小时）以下并松开开关。左侧仪表盘上会显示“继续执行车顶循环操作”消息。再次按下开关以继续执行所需的车顶循环操作。

- i** 注意：如果车顶未完全打开或关闭，系统会在 7 分钟内将车顶降到最近的停靠位置。如果出现这种情况，车顶将不会安全地锁定。在驾驶车辆之前，必须完全打开/关闭车顶以使其固定住。

关闭车顶

1. 车辆必须处于唤醒状态，并已插上钥匙。

- i** 注意：当车辆启动时，车顶操作将停止。



2. 拉住开关，直到车顶处于完全升起（关闭）位置为止。
3. 如果松开开关，车顶将停止移动，直到您再次按下开关为止。

开车前

打开和关闭

- 如果在操作车顶时车速超过 25 英里/小时（40 公里/小时），车顶操作将暂停。左侧仪表盘上会显示“请降低车速，然后松开并重新按下车顶操作按钮”消息。
 - 将车速降到 25 英里/小时（40 公里/小时）以下并松开开关。左侧仪表盘上会显示“继续执行车顶循环操作”消息。
 - 拉住开关以继续关闭，直到车顶和后厢完全关闭并锁定。车窗和背光玻璃将升高至完全关闭位置。提示音会确认已完成车顶循环操作。
 - 在完成车顶循环操作之后继续按住开关时，会降低车窗和背光玻璃。
- i** 注意：如果车顶未完全打开或关闭，系统会在 7 分钟内将车顶降到最近的停靠位置。如果出现这种情况，车顶将不会安全地锁定。在驾驶车辆之前，必须完全打开/关闭车顶以使其固定住。

背光 - Spider 型号

警告： 如果正在使用后厢区域来存放行李，请确保使用车辆附带的储物袋。否则背光的操作可能导致损坏背光玻璃。

当车顶打开时，降低背光以增加驾驶员座舱周围的气流。将背光升起到气动位置可以降低驾驶员座舱中的风振。

i 注意：只有当车辆处于唤醒状态并已插上钥匙时才能操作背光。

背光开关位于中控台上。

i 注意：如果在操作背光时遇到任何问题，请立即联系 McLaren 授权零售商。

打开

- 车辆必须处于唤醒状态，并已插上钥匙。

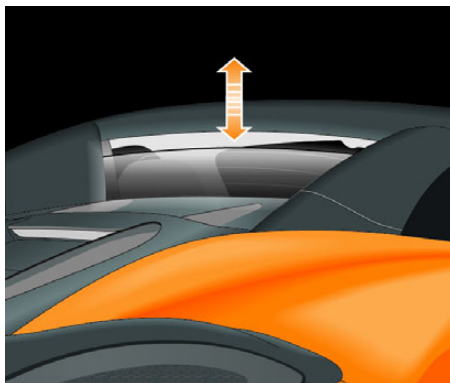


- 按住开关可降低背光。如果松开开关，背光将停止移动，直到再次按下开关背光才会再次移动。

i 注意：当车顶关闭时，如果打开了后厢盖，左侧仪表盘上会显示“确认后厢为空”消息。

- 确保后厢区域为空而且正确放置了储物袋。确认之后，按菜单杆上的确定。

开车前 打开和关闭



4. 按住背光开关可将背光降低到所需的位置。

i 注意：当下雨或下雪时，切勿完全打开背光，否则会导致水进入车厢区域并影响电气组件。



2. 拉住背光开关以升起背光，直到背光处于所需的位置为止。

i 注意：如果车辆停止后背光未关闭，可以在车辆进入休眠之前关闭背光以保证安全。

关闭

1. 车辆必须处于唤醒状态，并已插上钥匙。

开车前

打开和关闭

后厢盖 - Spider 型号

后厢盖是指驾驶员座舱后面的面板。可以打开和关闭后厢盖并允许进入其下区域。

降下后的可伸缩车顶存放在后厢盖下面的区域中。后厢盖会随即关闭。

打开

1. 车辆必须处于唤醒状态，并已插上钥匙。

 **警告：**切勿在后厢的移动部件之间放置任何物体。在操作过程中，请确保乘员或旁观者远离后厢。操作后厢可能导致人员受伤或部件损坏。

 **注意：**在后厢区域装载/卸载物品时，切勿操作后厢盖。当后厢打开时，车辆会保持唤醒状态最长十五分钟。

 **注意：**只能使用驾驶员侧车门开关面板上的后厢打开/关闭按钮来进入后厢储物区域。

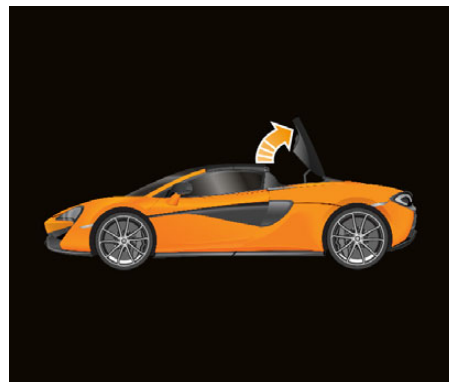
 **注意：**钥匙必须位于驾驶员侧车门的范围内才能启用后厢控制。



2. 按住驾驶员侧车门后缘上的按钮，直到后厢盖完全打开。

 **注意：**当车顶打开时，不能打开后厢盖。

3. 确保后厢区域为空而且正确放置了储物袋。确认之后，按菜单杆上的确定。



4. 如果在车辆行驶后厢盖处于打开状态，左侧显示屏上会显示“后厢盖打开”消息，同时伴随一声警报。

 **注意：**在后厢区域中，只允许将物品放在 McLaren 车辆附带的储物袋中。请参见第 1.26 页上的行李存放 - Spider 型号。

开车前

打开和关闭

关闭

 **警告：** 确保在关闭后厢盖时不会夹到任何人。



1. 按住驾驶员侧车门后缘上的按钮，直到后厢盖完全关闭为止。

 **注意：** 当点火开关关闭后，打开的后厢盖可在不超过 15 分钟的时间内关闭。如果超出上述时间，请再次打开点火开关以关闭后厢盖。

 **注意：** 左侧显示屏上会显示“后厢操作进行中”消息。

 **注意：** 当锁定车辆时，会发出与后厢区域相关的报警。

 **注意：** 切勿将储物袋装得太满。否则会导致后厢盖出现故障。在这种情况下请立即联系 McLaren 授权零售商。

开车前

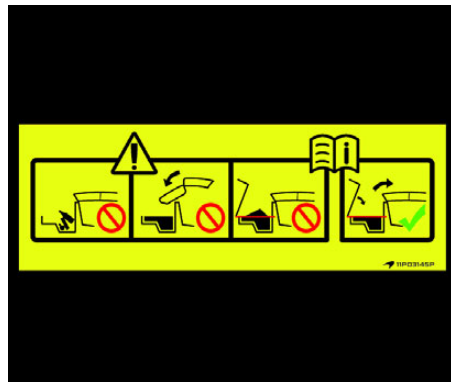
行李存放

行李存放 - Spider 型号

当车顶升起之后，可以利用后厢盖下面的区域来存放小物品。您的 McLaren 车辆附带了两个用于这种用途的储物袋。



警告：切勿在后厢区域中放置未固定好的物品。否则可能会损坏车顶系统和/或背光玻璃。



可以在储物袋位于后厢区域中或位于车辆外部时向储物袋中装入物品。



注意：请只使用附带的储物袋。不得使用其他类型的行李袋。后厢盖内饰上的警告标签对此有明确规定。



注意：确保装入的物品不超过隔板区域后面的红线所标识的建议装入量。隔板上的警告标签对此有明确规定。



注意：切勿将储物袋装得太满。每个储物袋和所装入物品的合计重量不应超过 15 千克（33 磅）。



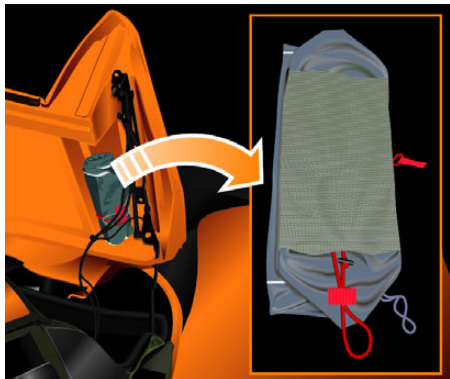
注意：切勿向储物袋中装入以下任何物品：

- 危险和/或挥发性化合物或液体
- 重物和/或尖锐的物体
- 会受高温影响的食物和/或饮料
- 易碎物品

开车前 行李存放

安装储物袋

1. 打开后厢盖。第 1.24 页上的后厢盖 - Spider 型号



2. 从后厢盖内部的支架上取下储物袋。
3. 松开拴扣并展开储物袋。
4. 将物品放到储物袋内并/或将储物袋放到后厢区域中。



5. 确保McLaren标志朝向后隔板和车辆外部。
6. 将提手 (1) 安装到固定区域。
7. 将辅助环扣 (2) 安装到辅助固定点上。

-  注意：使用储物袋时，请将其拉链完全拉上。这样可以防止物品掉出来并损坏车顶系统和/或背光玻璃。
-  注意：使用储物袋时，请确保储物袋已稳固地安装好并连接到所有定位点。

开车前 行李存放

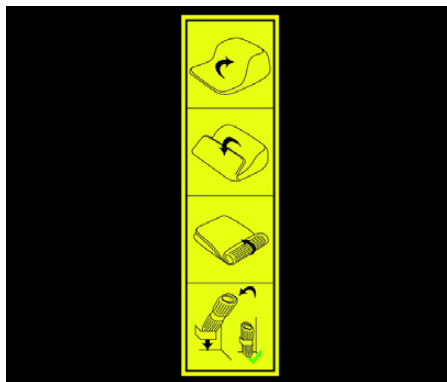
取下和存放储物袋



1. 将提手 (1) 从固定区域松开。
2. 将固定环扣 (2) 从辅助固定点松开。
3. 从后厢区域取下储物袋并取出所装物品。
4. 将清空后的储物袋放在水平面上，保持 McLaren 标志朝上。
5. 折起储物袋较薄的部分，然后折起较厚的部分，再将储物袋翻过来。
6. 保持 McLaren 标志朝上，轻轻卷起储物袋，并将拴扣绕在储物袋上和定位点下方以将其固定住。

7. 将储物袋放在后厢区域中的储物架上，并将固定带置于储物架上以将其固定住。

i 注意：后厢盖内表面上粘贴的标签上详细说明了此过程。



8. 对第二个储物袋重复此过程。

i 注意：不使用储物袋时，请确保将其安装到储物架上。

开车前 防盗系统

报警系统

如果报警系统已启动，则在打开以下装置时会触发可见和音响报警器：

- 车门
- 检修盖
- 行李厢盖
- 后厢盖（仅限 Spider）

i 注意：即使您关闭车门和行李箱盖，报警器仍会发出警报。要关闭警报，请解锁车辆。

报警系统还包含以下功能：

- 防拖车保护
- 内部运动传感器
- 中控台储物箱

i 注意：要开启内部运动传感器或自动警报，必须关闭中控台储物箱。

开启报警系统

1. 锁定车辆（使用免钥匙系统或遥控钥匙）。大约 5 秒种后，防盗报警系统将开启。



2. 将车辆锁定之后，中央控制门锁按钮将亮起大约 60 秒钟。

关闭报警系统

1. 解锁车辆（使用免钥匙系统或遥控钥匙），警报器将关闭且中央控制门锁按钮上的灯会停止闪烁。

防起动器

防起动器可防止未经授权的人起动您的 McLaren 车。

当它感应到车内无遥控钥匙时会自动固定车辆。

当感应到遥控钥匙在车内时会重新活动。

i 注意：只有当发动机未运转时，才能使车辆固定不动

开车前 防盗系统

防拖车保护

防拖车保护专门用于防止他人通过悬挂拖运或抬升至拖车的方式偷车。

车辆以任何方式升起或倾斜都会触发警报器。

锁定车辆约 30 秒后防拖车保护会开启；解锁车辆时防拖车保护会关闭。

禁用防拖车保护

如果正在运输车辆，请手动禁用防拖车保护。例如，装货至渡船或汽车运输机，或停在错层车库等移动平面上。



1. 要禁用防拖车保护，请关闭点火开关，打开驾驶员侧车门，然后按驾驶员侧车门后边缘上的按钮。开关灯会亮起，提示防拖车保护已禁用。

i 注意：如果点火开关开启，您无法禁用防拖车保护。

2. 关上驾驶员侧车门并锁定车辆（使用免钥匙系统或遥控钥匙）。防拖车保护一直禁用直到您解锁车辆。

开车前 防盗系统

内部运动传感器

锁定车辆且在内部检测到动作会触发警报器，例如，某人打破车窗或从打开的车窗进入车内。

锁定车辆约 30 秒后内部运动传感器会开启；解锁车辆时内部运动传感器会关闭。

i 注意：为了防止出现错误警报，在离开车辆时请关闭车窗，并且不要在车内后视镜上挂任何物品。

禁用内部运动传感器

如果他人或动物仍在锁定的车辆内，请禁用内部运动传感器。



1. 要禁用内部运动传感器，请关闭点火开关，打开驾驶员侧车门，然后按驾驶员侧车门后边缘上的按钮。开关灯会亮起，提示内部运动传感器已禁用。

i 注意：如果点火开关开启，您无法禁用内部运动传感器。

2. 关上驾驶员侧车门并锁定车辆（使用免钥匙系统或遥控钥匙）。内部运动传感器一直禁用，直到您解锁车辆为止。

开车前 座椅

安全性

 **警告：**在车辆静止时调整驾驶员座椅。由于座椅移动，您可能无法观察路面和交通状况且可能失去对车辆的控制。因此引起事故。

 **警告：**即使车内无遥控钥匙，也可以移动座椅。切勿将儿童独自留在车内，如果座椅意外移动，他们可能受伤。

 **警告：**确保在移动座椅时不会夹住任何人。要在发生事故时减小受伤危险，请遵守以下事项：

- 所有车辆乘员必须选择可以正确佩戴座椅安全带的座椅位置，但要尽可能远离前排安全气囊。驾驶员座椅的位置必须能让驾驶员安全地驾驶车辆。驾驶员座椅与踏板之间的距离必须让驾驶员能够完全踩下踏板。驾驶员胸部和安全气囊盖中心之间的距离必须大于 25 厘米（10 英寸）。当握住方向盘时驾驶员双臂应略弯曲。

- 车辆乘员必须正确佩戴座椅安全带。
- 乘客座椅尽可能往后会更舒适。

 **警告：**McLaren Automotive 建议您不要在此车内使用儿童座椅，但是如果您想使用，请遵守以下指南：

- 对于身高在 1.5 米（4 英尺 11 英寸）以下或年龄在 12 岁以下的儿童，必须使用合适的儿童约束系统。
- 如果您在乘客座椅上使用儿童约束系统，尽可能向后移动座椅。

手动座椅 - 600LT 和 600LT Spider 除外

手动向前和向后调整座椅



抬起杆，将座椅移到适当位置并松开杆以锁定座椅。

 **警告：**开车前确保座椅锁定到位。

 **注意：**确保脚坑内以及座椅的后面、侧面和下方无任何物品。这可能导致座椅损坏。

开车前 座椅

手动座椅靠背斜度调整

警告： 为了尽量减小受伤危险，应使靠背尽可能垂直。

注意： 切勿使座椅靠背后倾，因为经常接触后隔板，一段时间后会致后隔板损坏。



抬起操纵杆，将座椅靠背移到适当位置并松开操纵杆。

手动座椅高度调整



向下或向上按开关直到座椅达到适当高度。

注意： 高度调整仅可用于驾驶员座椅。

赛车座椅

注意： 赛车座椅为 600LT 和 600LT Spider 的标配座椅。600LT 和 600LT Spider 上标配的乘客座椅为固定式。或者，您可以选装滑动座椅。

向前和向后调整座椅



注意： 仅可向前和向后调整座椅位置。

要调整座椅，请抬起杆并将座椅滑动至所需位置，确保您可以轻松够到所有踏板且能够在整个行程内移动。

警告： 开车前确保座椅锁定到位。

开车前 座椅

i 注意：确保没有行李放在脚坑之内或座椅附近的位置，因为这可能会导致座椅损坏或无法进行完整调整。

调整座椅高度和倾斜度

有关座椅高度和倾斜度调整，请联系 McLaren 零售商。

⚠ 警告：仅可由 McLaren 零售商调整座椅高度。

LT 超轻量化 CF 座椅

向前和向后调整座椅



i 注意：仅可向前和向后调整座椅位置。

要调整座椅，请抬起杆并将座椅滑动至所需位置，确保您可以轻松够到所有踏板且能够在整个行程内移动。

⚠ 警告：开车前确保座椅锁定到位。

i 注意：确保没有行李放在脚坑之内或座椅附近的位置，因为这可能会导致座椅损坏或无法进行完整调整。

调整座椅高度和倾斜度

有关座椅高度和倾斜度调整，请联系 McLaren 零售商。

⚠ 警告：仅可由 McLaren 零售商调整座椅高度。

开车前 座椅

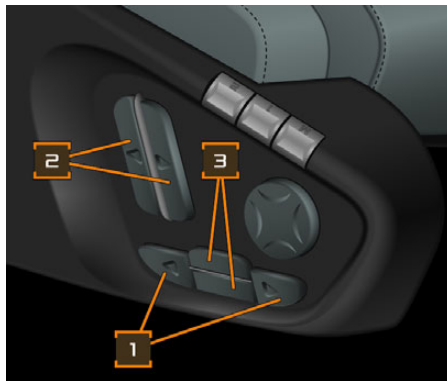
电动座椅

电动座椅调整

座椅调节开关位于座椅底座前面，只要车辆处于唤醒状态即可使用，请参见第 2.2 页上的车辆电气状态。

- i** 注意：确保在脚坑之内或座椅四周无任何物品，否则会损坏座椅。

向前和向后调整



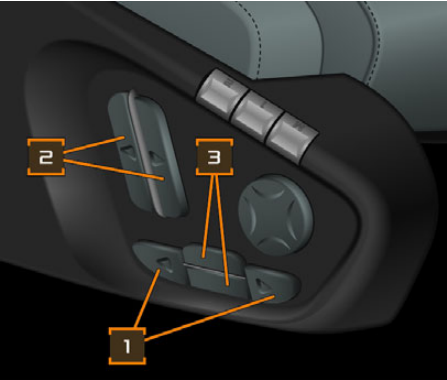
按住开关 (1) 直到座椅达到所需位置。

电动座椅靠背斜度调整

⚠ 警告： 为了尽量减小受伤危险，应使靠背尽可能垂直。

- i** 注意：当倾斜靠背时，座椅底座会自动向前，这取决于相对于后隔板的位置。如果在靠背完全放倒时向后移动座椅底座，靠背会自动上升以避免与后隔板接触。
- i** 注意：切勿使座椅靠背后倾，因为经常接触后隔板，一段时间后会致后隔板损坏。

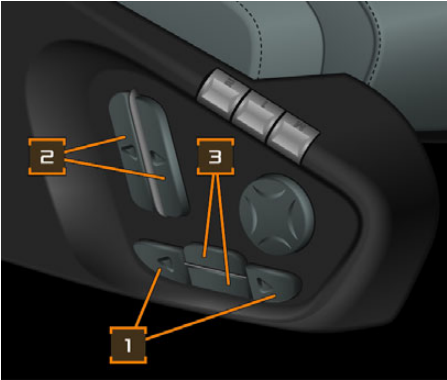
开车前 座椅



按住开关 (2) 直到靠背达到所需位置。

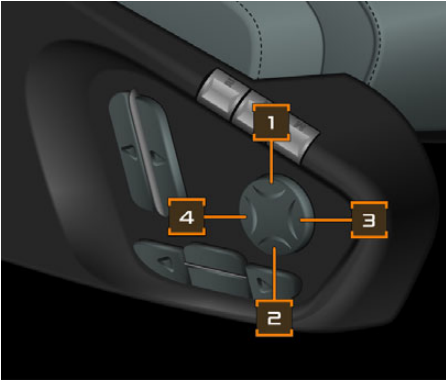
警告： 确保在乘客座椅下面无任何物品，
否则乘员分类系统可能无法正常运行。

电动座椅高度调整



按住开关 (3) 直到座椅达到所需高度。

电动座椅腰托调整



按 (1) 升高或 (2) 降低腰部支撑位置。

按 (3) 对腰部支撑进行充气，或按 (4) 对腰部支撑进行放气。

开车前 座椅

存储记忆位置

最多可以存储两位驾驶员的特定座椅、车外后视镜和方向盘的位置。

-  注意：仅可使用驾驶员的记忆按钮来存储或调用车外后视镜以及方向盘的位置。
-  注意：仅在装有电动转向柱的情况下才可以存储或调用方向盘位置。



将座椅、后视镜和方向盘设置为所需的位置，请参见第 1.35 页上的电动座椅、第 1.39 页上的电动方向盘调整和第 1.51 页上的车外后视镜。

按住记忆设置按钮 (1) 然后同时按其中一个记忆位置按钮 (2) 以存储该设置。

调用记忆位置



警告：只能在车辆静止时调用座椅、后视镜和方向盘位置。您可能无法观察路面和交通状况，这会导致您失去对车辆的控制，从而引发事故。

-  注意：仅可使用驾驶员的记忆按钮来存储或调用车外后视镜以及方向盘的位置。
-  注意：仅在装有电动转向柱的情况下才可以存储或调用方向盘位置。



按住存储了所需设置的按钮 (2)，直到座椅、车外后视镜和方向盘完成调整。

开车前 座椅

舒适下车



警告：确保在移动座椅时不会夹住任何人。

如果舒适上车/下车功能激活，当发动机关闭并且驾驶员侧车门打开时，驾驶员座椅会充分后移并移至其最低位置，方向盘会向前移并移至其最高位置。

这有助于下车。要打开或关闭此功能，请参见第 3.23 页上的舒适上车/下车。



注意：仅当装有电动转向柱时方向盘才能改变位置。

舒适上车

进入车辆后，您可以使用转向柱左侧的控制杆将驾驶员座椅和方向盘返回最近使用过的位置。



注意：仅当装有电动转向柱时方向盘才能改变位置。

仅当仪表盘上显示“舒适上车可用，拉动左操纵杆激活，按 OK 取消”时，此功能可用。

车辆必须处于唤醒状态，而且已关闭点火开关和驾驶员侧车门并打开舒适上车/下车功能。

1. 向内拉一下控制杆以启动舒适上车功能。
2. 如果在任意时刻您希望取消此功能，请操作控制杆或打开驾驶员侧车门。仪表盘上将会显示消息“舒适上车返回，操作控制杆或打开车门取消”。



注意：此功能只能使座椅和方向盘返回到在使用舒适上车/下车功能之前所处的位置。除非此前的位置是一个已存储的记忆位置，否则座椅不会使用任何记忆位置。

3. 如果在使用控制杆之前手动调整了座椅或方向盘，此功能将失效，并在下次使用舒适上车/下车功能之后才可用。



注意：可以通过启动发动机或在座椅归位时按座椅或转向柱开关来取消舒适上车/下车功能。

4. 如果取消了舒适上车/下车功能，则无法使用此功能让座椅和方向盘返回到其之前的位置。仪表盘上的消息将消失，控制杆将恢复正常功能。下次使用舒适上车/下车功能之后，将可以使用此功能。
5. 当座椅和方向盘返回到之前的位置后，仪表盘上的消息将消失，并会发出一声警报，确认该过程已完成。

加热座椅

可使用 IRIS 上的温度控制屏幕访问加热座椅。请参见第 4.10 页上的加热座椅。



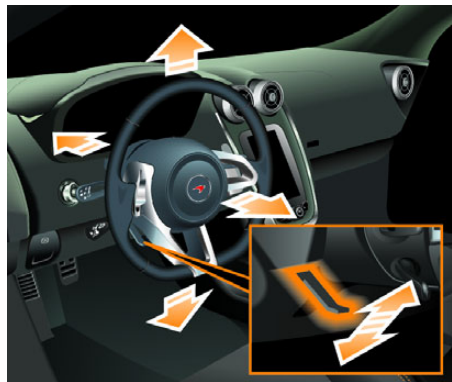
注意：加热座椅功能仅在发动机运转时可用。

开车前 方向盘和转向柱

手动方向盘调整

警告：只能在车辆静止时调整方向盘位置。您可能无法观察路面和交通状况，这会导致您失去对车辆的控制，从而引发事故。

可调整方向盘高度和到胸前的距离。



向下推杆（如图所示）确定方向盘位置，以便：

- 握住方向盘时双臂略弯曲
- 您可以自由移动双脚
- 您可以清楚地看到仪表盘上的所有显示

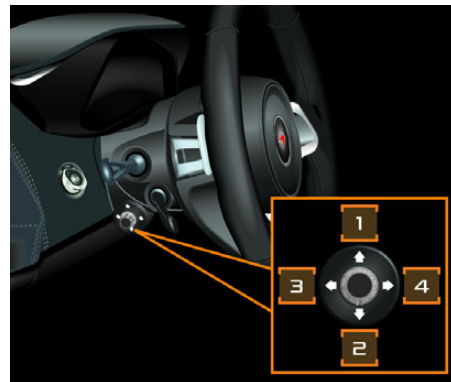
向上拉杆以固定方向盘位置。确保开车前调节杆已锁定。

电动方向盘调整

警告：只能在车辆静止时调整方向盘位置。您可能无法观察路面和交通状况，这会导致您失去对车辆的控制，从而引发事故。

在车辆处于任何唤醒状态时，可使用转向柱控制开关调整方向盘高度和到胸前的距离，请参见第 2.2 页上的车辆电气状态。

转向柱控制开关位于转向柱左侧。



1. 高度：升高
2. 高度：降低
3. 伸缩：远离
4. 伸缩：靠近

开车前

方向盘和转向柱

沿方向 1 和 2 移动转向柱控制开关可调整方向盘高度，即升高或降低方向盘位置。

沿方向 3 和 4 移动转向柱控制开关可调整方向盘到胸前的距离，即将其移近或移远。

 **注意：**转向柱控制开关每次只能沿一个方向调整方向盘。

使用转向柱控制开关，定位方向盘以便：

- 握住方向盘时双臂略弯曲
- 您可以自由移动双脚
- 您可以清楚地看到仪表盘上的所有显示

自动方向盘调整

如果您的车辆配备有电动座椅，则当存储座椅和后视镜位置时也会存储电动方向盘的位置。请参见第 1.37 页上的存储记忆位置。

 **警告：**当方向盘移动时，请确保双手不要碰到方向盘和转向柱。

 **注意：**来自转向柱控制开关的任何信号都会取消任何自动移动。

舒适上车/下车

如果启用了舒适上车/下车，当发动机关闭并且驾驶员侧车门打开时，方向盘和转向柱会充分向内移动（远离驾驶员）并移至最高位置。

您可以使用转向柱左侧的控制杆将方向盘和转向柱返回最近使用过的位置。请参见第 1.38 页上的舒适下车。

 **警告：**当方向盘移动时，请确保双手不要碰到方向盘和转向柱。

 **注意：**来自转向柱控制开关的任何信号都会取消任何自动移动。

开车前

方向盘和转向柱

喇叭

按方向盘中心操作喇叭。

 注意： 点火开关关闭时可以使用喇叭。

开车前 乘员安全

座椅安全带

座椅安全带和儿童约束系统是防止乘员受到冲击力的最有效方式，并可最小化内部撞击造成的受伤危险和颈部扭伤程度。

 **警告：** 如果未系上或未正确系上座椅安全带、或者未扣牢安全带扣，则安全带无法实现预期功能。为了避免受伤，确保所有车辆乘员始终正确地佩戴座椅安全带。

确保安全带：

- 尽可能低地经过骨盆部位，如髋关节，且不要经过腹部
- 紧密贴合
- 未扭曲
- 经过肩膀中间位置
- 经过颈部和肩膀之间的锁骨中间
- 向上拉肩膀上的安全带，让其紧密贴合骨盆

如果车辆乘员正在使用座椅安全带，切勿使用座椅安全带固定任何物品。

避免穿笨重服装。

切勿让安全带经过锐边或易碎的物品（特别在衣服里），否则安全带会损坏且您可能会受伤。

任何时候，一人仅使用一根安全带。

绝不允许儿童爬到其他乘员的膝上。

对于身高在 1.5 米（4 英尺 11 英寸）以下或年龄在 12 岁以下的儿童，必须使用合适的儿童约束系统。安装儿童约束系统时应遵循制造商的说明书。

 **警告：** 孕妇应系上座椅安全带以最大程度地确保孕妇和未出生孩子的安全。在腹部下经过腰部固定安全腰带并在胸部和腹部一侧之间固定肩带。确保安全带未松开或扭曲。



警告： 座椅安全带仅在座椅靠背接近垂直且乘员坐直时提供预期的保护程度。



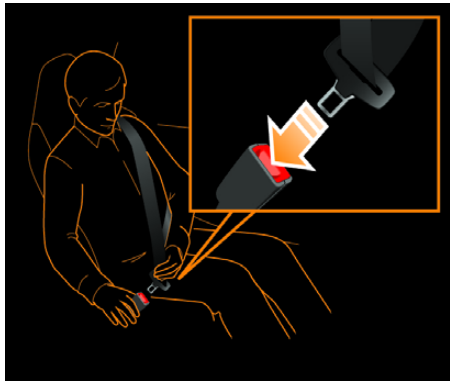
警告： 如果座椅安全带或带扣太脏或损坏，则座椅安全带无法正常发挥作用。确保安全带锁完全扣住。

定期检查座椅安全带以确保它们未损坏、未经过锐边和未被夹住。安全带在事故中损坏会导致乘员受伤。

检查座椅安全带是否损坏或能承受重载。仅允许 McLaren 零售商修理、维护和更换座椅安全带。

开车前 乘员安全

佩戴安全带



1. 确保您舒服地坐好且控制装置在易够到的距离内。
2. 拿起锁扣并拉过身体，确保安全带平贴颈部和肩膀之间的锁骨中间，然后经过胸部和骨盆。
3. 安全带正确定位后，将锁插入锁扣并按住直到听到喀嚓声，表明已锁定。
尝试从锁扣中拉动锁以检查是否锁定。

座椅安全带预紧器

座椅安全带包含安全带预紧器。安全带预紧器在事故中将拉力作用于座椅安全带，将它们与乘员拉紧。

警告： 如果乘客座椅未坐人，切勿将安全带锁插入乘客安全带扣。发生事故时可触发安全带预紧器。

警告： 安全带预紧器不会纠正错误坐姿或安全带的不当使用。

安全带预紧器不会将乘员拉回靠背。

如果安全带锁锁入安全带扣，发生正面或后端碰撞且车速降低或快速加速，则会触发安全带预紧器。

如果触发安全带预紧器，会听到重击声，飞散出少量灰尘且辅助约束系统警告灯会亮起。

警告： 一旦触发预紧器（或者如果您不确定是否已触发），则您不能驾驶车辆。
请立即联系最近的 McLaren 零售商。

安全带束力限制器

座椅安全带包含安全带束力限制器。在撞击期间安全带束力限制器会调整到前排安全气囊位置，并逐渐释放作用于安全带的拉力，因此能减小施加于乘员身上的力。

开车前 乘员安全

座椅安全带警告灯



仪表盘上的座椅安全带警告灯和警告音会提醒车辆乘员紧固他们的座椅安全带。当驾驶员和乘客紧固好座椅安全带时，座椅安全带警告灯会熄灭且警告音停止。

辅助约束系统

安全气囊系统

McLaren 装配以下安全气囊：

- 方向盘上的驾驶员前排安全气囊
- 仪表板上的乘客前排安全气囊
- 车门上的侧面头部安全气囊



警告：安全气囊不能替代正确佩戴的座椅安全带，它们可提高座椅安全带提供的乘员保护级别。



警告：仅当未盖住方向盘、乘客安全气囊盖和车门内饰板时，安全气囊才能正常工作。



警告：要在发生事故时减小受伤危险，请遵守以下要点：

- 确保驾驶员的胸部至少离安全气囊盖 25 厘米（10 英寸）。
- 切勿在车辆行驶时向前倾超过仪表板。
- 切勿把脚放于仪表板上。
- 仅握住方向盘外边缘。如果安全气囊打开且您握住方向盘内部，可能会受伤。
- 乘员特别是儿童不能从车内靠在车门上。
- 确保车辆乘员和安全气囊的展开区域之间无任何物品。
- 因为安全气囊高速展开，存在充气安全气囊引发的受伤危险。

安全气囊更换



警告：McLaren 建议每 15 年更换一次安全气囊，以防止发生事故时由于零部件有效寿命问题而使安全气囊不发射。

开车前 乘员安全

安全气囊系统改装

如果有必要修改安全气囊系统以适合残障人士使用，请联系最近的 McLaren 零售商。有关 McLaren 零售商的更多信息，请参考《服务和保修指南》。

前排安全气囊



驾驶员前排安全气囊 (1) 在方向盘的前面展开，乘客前排安全气囊 (2) 在仪表板的前面和上面展开。

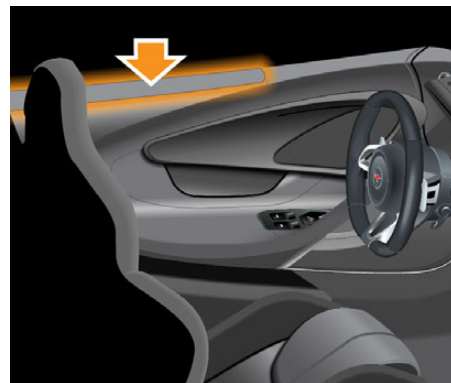
如果系统判断安全气囊能够为乘员提供额外保护以防止头部和胸部受伤，则展开前排安全气囊。

i 注意：乘客前排安全气囊仅在顶部控制台上的“乘客安全气囊关闭” (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯未亮起时才会触发，请参见第 1.46 页上的乘员分类系统 - 前排乘客座椅。

侧面头部安全气囊

⚠ 警告：为减少当侧面头部安全气囊触发时乘员受伤的风险，请确保：

- 车辆乘员和安全气囊的展开区域之间无任何物品
- 车门上未挂任何饰品
- 无重物或利器放在衣服口袋里
- 乘员特别是儿童不能从车内靠在车门上



侧面头部安全气囊（左侧突出显示）位于每个门板上部。在车辆侧面发生碰撞时，如果系统判断气囊可以为乘员头部提供额外保护，会展开侧面头部安全气囊。

i 注意：仅在乘客座椅占用时才会展开乘客侧面头部安全气囊。

开车前 乘员安全

乘员分类系统 - 前排乘客座椅

系统可以使用安装在座椅底座中的电容垫以及通过检查乘客座椅安全带上的安全带扣来判断乘客座椅是否占用。如果儿童座椅中坐有儿童或乘客座椅未被占用，系统将禁用乘客前排安全气囊，以确保安全气囊仅为成人乘客展开。



顶置控制台上的乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯会提示安全气囊状态。

当点火开关开启时，乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯会亮起，并在 5 秒后熄灭。

如果乘客座椅未占用或安装了儿童座椅，警告灯会保持亮起。

i 注意：只要成人未占用乘客座椅，乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯便会一直亮起。

如果乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯亮起，乘客前排安全气囊不会激活。尽管乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯亮起，但乘客旁的侧面头部安全气囊和安全带预紧器仍处于激活状态。

! 警告：如果在安装了儿童座椅时乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯未亮起，乘客安全气囊不会停用。如果乘客安全气囊充气，儿童可能会严重受伤。

! 警告：为确保乘员分类系统正常运行，McLaren 建议不要在座椅下方放置任何物品。另外，McLaren 建议不要使用附加材料，如毛毯、垫子，也不要使用市售的配件设备，如座套、加热器或按摩器。这些物品会严重影响乘员分类系统运行效果。McLaren 建议不使用市售配件设备，如盖子、加热器和按摩器。

! 警告：不允许将已启用的或已连接 12 V 附件插座的电子设备放在乘客座椅上。它们会影响乘员分类系统运行效果。

! 警告：如果任何液体（包括雨水）洒在乘客座椅上，乘员分类系统可能会受影响。当座椅未被占用时，如果乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯未亮起，切勿安装儿童约束系统或让任何人乘坐该座椅。请尽快联系最近的 McLaren 零售商。

开车前 乘员安全

 **警告：**切勿将锐利物品放在乘客座椅上。如果它们刺穿坐垫，可能会损坏乘员分类系统。

 **警告：**要确保乘员分类系统正常运行，切勿将物品（如垫子）放在儿童约束系统下。儿童约束系统整个底座必须始终与座椅接触。如果未正确安装儿童约束系统，则在发生事故时不会提供预期程度的保护并可能造成伤害。

安全气囊展开

当发生撞击时，辅助约束系统会展开安全气囊以保护汽车乘员。根据撞击严重性，系统可以控制展开的安全气囊数，并使安全气囊部分或完全充气，从而为车辆乘员提供最好的保护。

系统使用传感器快速评估撞击的严重性和车辆乘员人数。一旦了解完所有这些因素，系统就会展开必要的安全气囊并控制冲击区的充气压力以确保乘员安全。

发生事故后，充气过程完成后安全气囊几乎立即开始减压。用于充气安全气囊的气体会通过安全气囊的通气孔溢出，这有助于遏制乘员严重撞伤的发生。

安全气囊减速并通过减轻身体负重限制车辆乘员移动，但不能替代正确佩戴的座椅安全带。

 **警告：**如果安全气囊展开，会听到重击声并飞散出少量细粉。声音不会损伤您的听力，粉末不会造成健康危害，也不会存在火灾隐患。此粉末可能对患有气喘或其他呼吸道疾病的人造成短时间呼吸困难。为了避免呼吸困难，请尽快离开车辆或打开车窗。

 **警告：**触发安全气囊后，安全气囊零件的温度非常高，切勿触碰。在 McLaren 零售商会更换安全气囊。

离位 (OOP)

McLaren 中的安全气囊系统已经测试正确的儿童离位 (OOP) 操作。如果错误地将儿童置于乘客座椅上，在发生撞击且安全气囊展开时，会发生离位。

辅助约束系统警告灯



当点火开关开启且发动机运行时，辅助约束系统会定期自我测试。

开车前 乘员安全

当点火开关开启时，仪表盘上的警告灯会亮起，并在发动机起动 5 秒钟后熄灭。



警告：如果出现以下情况，请立即联系 McLaren 零售商：

- 当您开启点火开关时，警告灯未亮起
- 发动机运行 5 秒钟后，警告灯未熄灭
- 发动机起动后，警告灯再次亮起

安全特征

如果您不幸遇到事故，将发生以下事件以帮助您和任何救援人员：

- 车门将解锁
- 危险警告灯将开启
- 车内照明将开启

在某些情况下，燃油系统也会关闭。

儿童乘客



警告：切勿让儿童独自待在车内，即便已把他们稳妥地放在儿童约束系统中。儿童可能碰到汽车零件伤到自己、打开车门以及由于长时间暴露于炎热或寒冷环境而受到严重或致命伤害。

如果儿童打开车门，可能会因此伤到他人，或者走出车辆时很可能伤到自己或被经过的车辆伤到。

切勿将儿童约束系统暴露于直射阳光下。儿童约束系统的金属零件会灼伤儿童。

切勿将重物或硬物放于车内（除非固定好）。

未固定或错误地放置重物会在急刹车、突然转弯或发生事故时，增加儿童受伤的危险。

开车前 乘员安全

儿童约束系统

McLaren Automotive 建议您不要在此车内使用儿童座椅，但是如果您想使用，请遵守以下指南：

对于身高在 1.5 米（4 英尺 11 英寸）以下或年龄在 12 岁以下的儿童，在乘车时必须使用适合其重量的合适类别的约束系统。请联系 McLaren 零售商获取建议。

请参阅现行国际和当地法律以了解具体要求。



 **警告：** 如果乘客前排安全气囊激活，切勿在乘客座椅上安装后向式儿童约束系统。乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 指示器提示状态。



 **警告：** 如果乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 指示灯未亮起，则不使用乘客座椅上的后向式儿童约束系统。您可以在乘客座椅上使用前向式儿童约束系统。乘客侧的警告标记会提醒您这一点。

 **警告：** 如果在乘客座椅上安装了前向式儿童座椅，确保乘客座椅充分后移并固定在最低高度。手动乘客座椅不具有高度调整功能。

开车前 乘员安全



警告：如果未正确安装儿童约束系统，在发生事故或急刹车时该系统无法约束儿童且可能造成伤害。安装儿童约束系统时，请参照制造商的说明书正确使用儿童约束系统。

KISI 儿童约束功能

McLaren 安装了 KISI 系统，该系统是乘客侧的自动锁定座椅安全带，专门用于临时锁定座椅安全带，以将儿童约束系统紧紧地固定在乘客座椅上。

1. 充分拉长乘客座椅安全带。KISI 系统仅在充分拉长座椅安全带时发挥作用。



注意：如果车辆停在坡上，惯性自锁可能阻止座椅安全带被拉长。如果发生此类事情，略微松开座椅安全带并继续小心拉长以避免惯性自锁发挥作用。

2. 按照儿童约束系统制造商所述的说明让座椅安全带经过儿童约束系统，并将安全带锁扣紧。
3. 调整安全带以便安全带下部与约束系统紧密固定并收紧安全带上部。作为安全带收紧器的 KISI 系统会发出喀嚓声。
4. 座椅安全带尽可能收紧后，拉动上面部分以检查座椅安全带是否已经锁定。



注意：当座椅安全带充分收紧后，KISI 系统会停止发挥作用并可以作为普通座椅安全带佩戴。一旦 KISI 系统解锁，即需要充分拉长座椅安全带以在下次使用儿童约束系统时利用 KISI 系统。

开车前 后视镜

安全性

 **警告：** 开车前，调整所有后视镜以提供观察路面和交通状况的最佳视野。

车内后视镜



按车内后视镜底部的开关 (2) 可启用或停用该后视镜的自动调光功能。自动调光功能启用时指示灯 (1) 将亮起。

启用之后，当光线传感器 (3) 检测到亮光时，车内后视镜会自动变暗。

如果选择了倒车档或者环境亮度较高，将停用自动调光功能。

车外后视镜

 **警告：** 某些公司在车外后视镜中安装了凸透镜。此类后视镜可以放大视野，但减小了图像大小。这意味着看到的物体比实际位置更接近车辆。

为了避免对后车行驶距离判断错误和引发事故，在转向前检查车辆的实际距离。

车外后视镜控制装置位于方向盘和中控台之间的仪表板上。

开车前 后视镜

调整后视镜

1. 开启点火开关。



2. 将控制装置旋转至左侧 (1) 可调整左后视镜；旋转至右侧 (2) 可调整右后视镜。
3. 向上、向左和向右移动控制装置以将后视镜调整到所需位置。

车外后视镜折叠

1. 开启点火开关。
2. 将控制装置旋转至位置 (3) 可折叠后视镜。
3. 要展开后视镜，将控制装置从位置 (3) 移开。

i 注意：如果开关仍在位置 (3)，后视镜会一直折叠直到开关移动为止。

车外后视镜自动折叠

可以设置车外后视镜以便在车辆锁定时自动折叠。只要车门打开（车辆未解锁时），它们便会展开。请参见第 3.23 页上的自动折叠后视镜。

倒车下倾后视镜

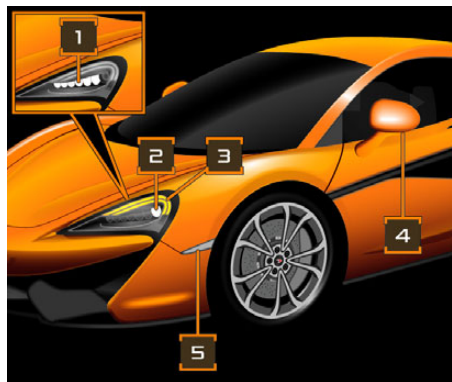
后视镜可设置为倒车时下倾。这为驾驶员提供了车辆后方路面的视野。请参见第 3.24 页上的倒车后视镜下倾。

电热式后视镜

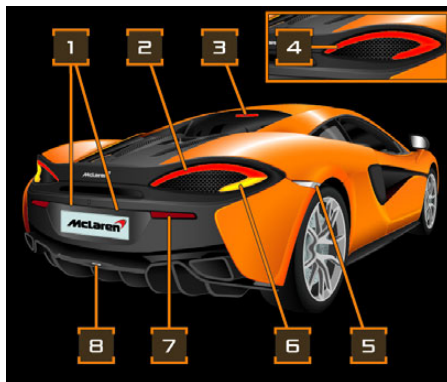
发动机运转时，按下 IRIS 屏幕上的开关将会加热外后视镜。请参见第 4.11 页上的电热式后视镜。当环境温度低于 5°C (41°F) 时也可加热车外后视镜。

开车前 照明系统

车外照明系统

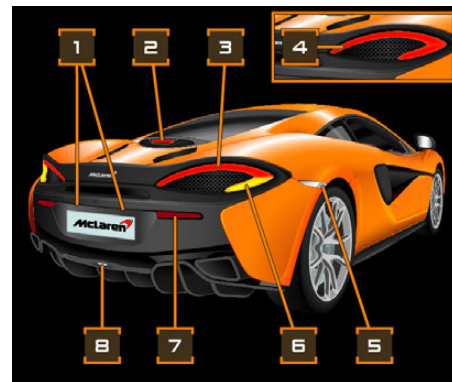


1. 远光灯
2. 近光灯
3. 转向指示灯/日间行车灯/侧灯
4. 侧面转向指示灯
5. 侧标志灯/斜面



Coupe

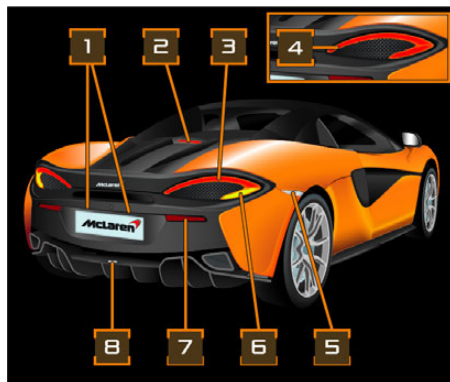
1. 车牌灯
2. 停车灯
3. 中央高位停车灯
4. 尾灯
5. 侧标志灯/斜面
6. 转向指示灯
7. 反射镜
8. 倒车灯和后雾灯



GT

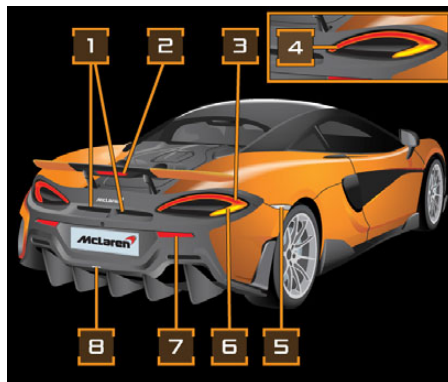
1. 车牌灯
2. 中央高位停车灯
3. 停车灯
4. 尾灯
5. 侧标志灯/斜面
6. 转向指示灯
7. 反射镜
8. 倒车灯和后雾灯

开车前 照明系统



Spider

1. 车牌灯
2. 中央高位停车灯
3. 停车灯
4. 尾灯
5. 侧标志灯/斜面
6. 转向指示灯
7. 反射镜
8. 倒车灯和后雾灯



600LT 和 600LT Spider

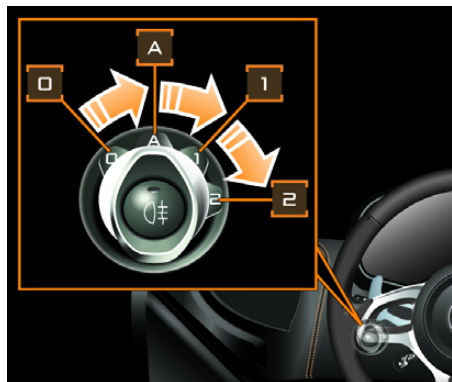
1. 车牌灯
2. 中央高位停车灯
3. 停车灯
4. 尾灯
5. 侧标志灯/斜面
6. 转向指示灯
7. 反射镜
8. 倒车灯和后雾灯

开车前 照明系统

灯开关

警告： 灯在雾天不会自动开启。
自动灯光控制仅起辅助作用，任何时候您均应对车辆照明系统负责。

灯开关位于方向盘和驾驶员侧车门之间并具有以下位置。



在位置 (0)，车灯关闭（日间行车灯和尾灯除外）。

将控制装置旋转至自动灯光控制位置 (A)。

将控制装置旋转至侧灯位置 (1) 或大灯位置 (2)。
仪表盘上的侧灯警告灯亮起。

自动灯光控制

当环境光线弱至预定水平时，侧灯和近光灯会自动开启。

要开启自动灯光控制，将灯开关转至位置 (A)。

i 注意：如果在将灯开关设置在位置 (A) 时车辆检测到雨水，无论当前车外照明系统的亮度如何，近光灯都会自动打开。

i 注意：如果灯开关处于位置 (A) 并且雾灯已打开，则无论环境光条件如何，近光灯也会打开。当后雾灯关闭时，则近光灯也会关闭，具体取决于环境光条件。

开车前 照明系统

侧灯

侧灯和日间行车灯由一系列发光二极管组成，位于大灯的外围。侧灯的亮度低于日间行车灯，请参见第 1.57 页上的日间行车灯。

将灯开关转到位置 (1) 时，侧灯、尾灯和车牌灯会亮起。



仪表盘上的侧灯警告灯亮起。

近光灯

要开启大灯，将灯开关转至 (2)。



注意：在您的 McLaren 车辆上，道路左侧或右侧行车采用相同的近光灯设置。

远光灯



要开启远光灯，请向外推杆。



远光灯警告灯在仪表盘上亮起。

向内拉杆返回至近光灯。

大灯闪烁

完全向内拉控制杆。

只要不拉控制杆，远光灯会一直亮着。



远光灯警告灯在仪表盘上亮起。

开车前 照明系统

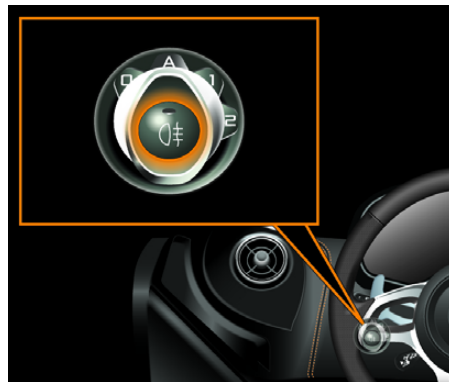
日间行车灯

您的 McLaren 车辆安装了日间行车灯，即使其他所有灯都关闭，此灯和尾灯也会在点火开关开启时自动亮起。侧灯和日间行车灯由一系列发光二极管组成，位于近光灯的外围。日间行车灯亮度高于侧灯。

后雾灯

 注意：后雾灯仅在近光灯打开时才工作。确保近光灯开启或者灯开关处于位置 (A)。

 注意：如果灯开关处于位置 (A) 并且后雾灯已打开，则无论环境光条件如何，近光灯也会打开。当后雾灯关闭时，则近光灯也会关闭，具体取决于环境光条件。

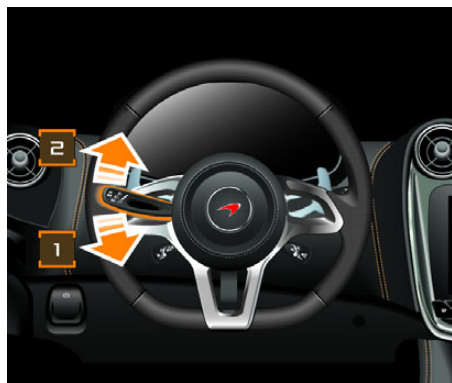


按灯开关中心处的雾灯按钮。

 仪表盘上的警告灯和开关上的灯都会亮起。

开车前 照明系统

转向指示灯



向下推转向灯/远光灯控制杆 (1) 可开启左侧转向指示灯。

向上推转向灯/远光灯控制杆 (2) 可开启右侧转向指示灯。



仪表盘上相应的警告灯会闪烁。

当方向盘返回至中心位置时，控制杆会返回至静止位置。

转向指示灯 - 车道变换

当在高速公路上变换车道时，移动转向灯/远光灯控制杆直到感觉到阻力。相应的转向灯会闪烁三次。

关于照明系统的更多信息，请参见第 1.55 页上的灯开关。

危险警告灯

尽管点火开关已关闭，危险警告灯仍可使用。作为安全特征，当安全气囊触发时它们会自动开启。

操作危险警告灯



1. 按下危险警告灯按钮。
2. 所有转向灯和仪表盘上的转向指示灯警告灯都会闪烁。
3. 再次按危险警告灯按钮以关闭。

开车前 照明系统

i 注意：如果危险警告灯已自动开启，按一下危险警告灯按钮关闭它们。

紧急报警

紧急报警功能通过鸣喇叭和反复闪烁转向指示灯引起驾驶员注意。

通过按危险警告灯按钮 3 秒钟或更长时间开启紧急报警。

紧急报警激活一段时间后，喇叭会停止发声，但转向指示灯会继续闪烁。通过按危险警告灯按钮 3 秒钟或更长时间重新开启喇叭。

要关闭紧急报警，短按危险警告灯按钮。

停车灯



i 注意：只能在点火开关已关闭的情况下激活停车灯。

1. 要激活停车灯，请向下按左侧的转向指示灯/远光灯控制杆或上推右侧控制杆，直到感受到阻力为止。将车辆锁定之后，所选的停车灯将会亮起。
2. 要停用停车灯，请向下按左侧的转向指示灯/远光灯控制杆或上推右侧控制杆，直到感受到阻力为止。所选的停车灯会随即停用。

i 注意：这样可以使两侧的停车灯同时激活，还允许停用一侧的停车灯，但会激活另一侧的停车灯。

开车前 清洗器和雨刷

挡风玻璃雨刷



1. 挡风玻璃雨刷关闭
2. 自动刮水
3. 慢速刮水
4. 快速刮水

i 注意：天气干燥时请关闭挡风玻璃雨刷，因为灰尘可能导致意外的雨刷扫动，而这可能损坏雨刷片或挡风玻璃。

操作挡风玻璃雨刷

1. 确保点火开关开启。
 2. 将雨刷杆移至所需位置。
- i** 注意：如果挡风玻璃雨刷开启且车辆要停下，挡风玻璃雨刷会自动切换至间歇刮水，直到车辆行驶。

自动刮水

雨量传感器位于车内后视镜后面的挡风玻璃上，用于测量玻璃上的水量并以最适合的速度操作雨刷。

要选择自动刮水，将挡风玻璃雨刷控制杆移至自动刮水位置 (2)。

雨刷将刮水一次。刮水频率取决于挡风玻璃湿度。

在潮湿天气条件下或下雨时只选择自动刮水位置。

要调整雨量传感器的灵敏度，请参见第 3.25 页上的雨刷灵敏度。

慢速刮水

将雨刷控制杆移至位置 (3) 可控制雨刷低速操作。将控制杆返回至位置 (1) 可关闭雨刷。

快速刮水

将雨刷控制杆移至位置 (4) 可控制雨刷快速操作。

将控制杆返回至位置 (1) 可关闭雨刷。

刮水一下

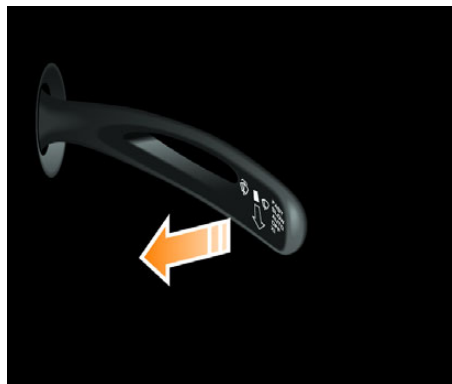


1. 对于慢速刮水一下，只需推一下雨刷杆，然后松手。雨刷会慢速刮水一下，不使用清洗器。

开车前 清洗器和雨刷

2. 对于快速刮水一下，推动并按住雨刷控制杆。挡风玻璃雨刷将连续快速刮水，直到松开雨刷控制杆。

挡风玻璃清洗/刮水



向内拉雨刷控制杆。

如果未推回雨刷控制杆，挡风玻璃清洗器和雨刷最初会慢速工作。如果雨刷控制杆的保持时间超过 2 秒，雨刷会以高速运行。

松开雨刷控制杆时，雨刷完成此次刮水后会返回至停驻位置。一段时间后雨刷会再次工作以从挡风玻璃刮去剩余清洗器液。

i 注意：在汽车制造期间已经设置清洗器喷嘴的位置，不需要调整。如果出现问题，请咨询 McLaren 零售商。

雨刷停驻位置

除了正常停驻位置，还有两个其他位置。

确保车辆处于配件模式。

将雨刷控制杆朝您拉动，每一次拉动雨刷控制杆，雨刷会依次通过以下停驻位置：

冬季停驻

雨刷垂直停驻，在下大雪的时候减小雨刷臂损坏的风险，并方便清理积雪。

维护停驻

雨刷呈对角线停驻，以方便更换雨刷片，请参见第 5.31 页上的更换雨刷片。

正常停驻

雨刷沿挡风玻璃下边缘水平停驻。

开车前

车头升高

车头升高操作

警告：任何情况下均严禁将车头升降器用作顶升系统。通过使用车头升高功能进入汽车底部可能会导致严重受伤。

车头升高功能使您能够根据当前的车辆行驶高度选择升高或降低车辆前部。

只有在行驶速度低于 31 英里/小时（50 公里/小时）时才能升高车头行驶高度。当速度高于 37 英里/小时（60 公里/小时）时，车头会自动降低。

注意：如果仪表盘上的车头升高图标呈琥珀色，则系统不可用。在这种情况下，切勿高速驾驶车辆，并尽快联系 McLaren 零售商。

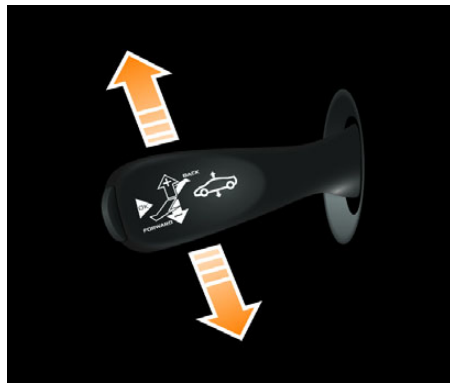
可以将前悬挂长时间完全升起，但它会逐渐松弛到较低的水平。

如果车头长时间处于升起位置，当下次启动发动机时，系统可能会重置以使车头恢复到正常行驶高度。

如果在行驶时使用了车头升高功能，驾驶感受可能会出现轻微的调整，这是正常现象，不会影响车辆的运行。

可以使用菜单结构访问车头升高功能，请参见第 3.4 页上的仪表盘显示屏。

访问菜单



当发动机运转并且车门关闭时，可以使用转向柱左侧的菜单控制杆访问车头升高功能。

注意：如果启用了起步模式，将无法使用车头升降器。

注意：车头升高系统降低功能仅在车门关闭时可用。

将菜单控制杆按住一秒钟可以快速访问此菜单。您会听到一声确认音。

此外，也可以使用菜单结构访问车头升高功能，请参见第 3.4 页上的仪表盘显示屏。

如果未在菜单上执行任何操作，仪表盘会在超时后退出并返回到主屏幕。

请参见第 3.12 页上的车头升高以了解完整信息。



行车控制装置

起动和驾驶	2.2	坡路控制	2.30
车辆电气状态	2.2	刹车转向体系	2.30
开启点火开关	2.3	电子制动预填充	2.30
仪表和警告灯	2.4	电子稳定控制	2.31
无缝式换挡变速箱档位	2.6	胎压监控系统 (TPMS).....	2.34
驻车制动	2.8	巡航控制	2.37
制动踏板	2.9	概述	2.37
起动/停止发动机.....	2.10	使用巡航控制	2.37
驾驶	2.12	取消巡航控制	2.38
排气温度监控	2.14	增加巡航速度	2.39
驻车传感器	2.14	减小巡航速度	2.39
后视摄像头 (RVC).....	2.16	恢复存储的速度	2.40
无缝式换挡变速箱	2.17	激活限速器 (ASL)	2.41
概述	2.17	设置速度上限	2.41
档位	2.17	试车	2.42
加速踏板位置	2.18	试车	2.42
手动/自动模式.....	2.18	正常/路面使用	2.42
操控和传动模式控制装置	2.21	赛道使用	2.43
主动动力控制	2.21	加油	2.44
主动按钮	2.21	加油	2.44
操控装置	2.22	建议的燃油	2.46
传动系控制	2.24	冬季驾驶	2.47
起步控制	2.26	冬季驾驶	2.47
驾驶安全系统	2.28		
概述	2.28		
防抱死制动系统	2.28		
制动辅助系统	2.29		
制动盘擦拭	2.29		

行车控制装置

起动和驾驶

车辆电气状态

车辆会根据具体条件执行以下某个状态。

 注意：除锁定状态之外，可在以下任意状态启动发动机。如果车辆为休眠 (Sleep) 模式，需要按启动/停止 (START/STOP) 按钮 2 秒钟以上。

 注意：如果车辆检测到电池电量过低，会采用唤醒模式以节约能源。将禁用附件 (Accessory) 和点火 (Ignition)，但起动 (Crank) 仍可使用。这可以起动发动机以便开始电池再充电。

锁定

车辆在低电量模式下锁定。

休眠

车辆在低电量模式下解锁。

唤醒

当车辆处于休眠 (Sleep) 模式时，打开车门或按启动/停止 (START/STOP) 按钮。

仪表盘上显示时间、里程表读数、电池状态和燃油表。

如果 2 分钟后未进行其他操作，车辆会返回至休眠 (Sleep) 状态。

附件

当车辆处于唤醒 (Awake) 模式时，按启动/停止 (START/STOP) 按钮。

车窗和加热器/空调控制系统将运行。IRIS 和仪表盘菜单可使用。

如果 15 分钟后未进行其他操作，车辆会返回至休眠 (Sleep) 状态。

也可以按仪表盘菜单杆上的确定 (OK) 按钮进入“附件 (Accessory)”模式。钥匙必须位于驾驶员座舱区域内，才能使用此功能。

点火

当车辆处于附件 (Accessory) 模式时，按启动/停止 (START/STOP) 按钮。

 注意：点火开关打开时没有超时。意识到电池可能没电。

曲轴

请参见第 2.10 页上的启动/停止发动机。

省电模式

在极少数情况下，车辆可能无法提供足够的电压，并且将激活省电模式。

 **警告：启用省电模式后，温度控制和转向性能将降低。**

 注意：省电模式激活时，仪表盘上会显示消息“电池管理激活 - 参见《车主手册》”。

行车控制装置

起动和驾驶

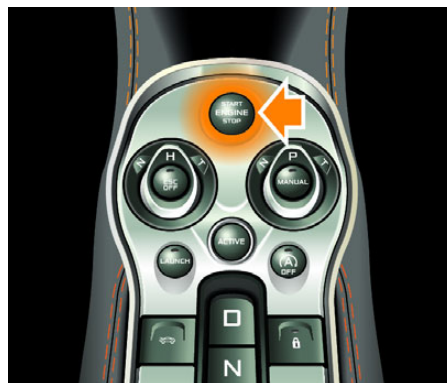
驻车天数



车辆解锁或点火开关关闭时，仪表盘上将显示剩余“驻车天数”。此为在不运行发动机或连接电池充电器的情况下，在电池耗尽前车辆可持续的驻车天数。

开启点火开关

1. 确保遥控钥匙在车内。



2. 要打开点火开关而不启动发动机，请按启动/停止 (START/STOP) 按钮，而不要踩下制动踏板。

i 注意：如果车辆处于唤醒模式，在松开制动踏板的情况下按启动/停止按钮两次。

3. 点火开关将打开，油温表、水温表和燃油表开始工作，一些警告灯将亮起以进行自测。仪表盘完全亮起。

行车控制装置

启动和驾驶

仪表和警告灯

警告灯根据亮起颜色分为不同类别。

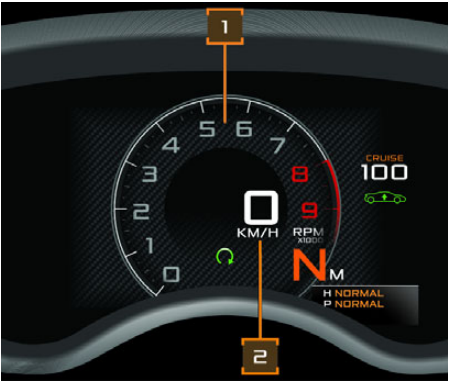
- 红色 (RED)、琥珀色 (AMBER) 或黄色 (YELLOW) - 表示检测到故障。红色 (RED) 灯表示的故障比琥珀色 (AMBER) 或黄色 (YELLOW) 灯表示的故障严重。
- 蓝色 (BLUE) 或绿色 (GREEN) 表示系统或功能已开启并正在发挥作用。

警告灯

	第 2.34 页上的胎压监控系统 (TPMS)
	第 1.58 页上的转向指示灯
	第 1.44 页上的座椅安全带警告灯
	第 1.57 页上的后雾灯
	第 1.56 页上的远光灯
	第 1.56 页上的侧灯
	第 1.47 页上的辅助约束系统警告灯

	第 2.31 页上的电子稳定控制
	第 1.58 页上的转向指示灯
	第 2.13 页上的发动机警告灯
	第 2.29 页上的防抱死制动系统状态灯
	第 2.9 页上的制动警告灯
	第 2.8 页上的驻车制动状态

主要仪表概述



1. 第 3.2 页上的转速计
2. 第 3.3 页上的速度计

行车控制装置

起动和驾驶

仪表盘 - 左侧

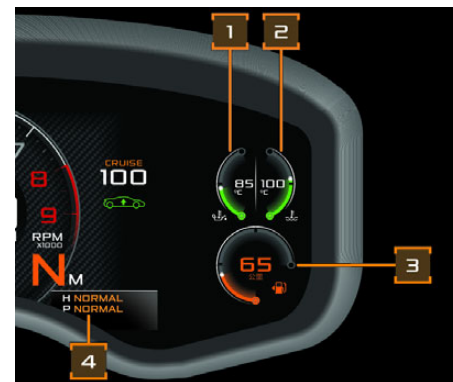


左侧仪表盘为驾驶员提供重要信息，并将根据所选模式和车辆设置而变化。



使用控制杆浏览菜单。

仪表盘 - 右侧



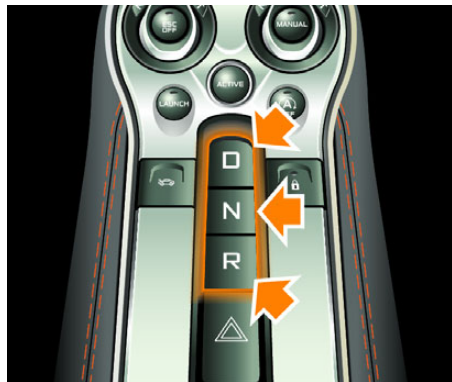
1. 第 3.36 页上的机油温度
2. 第 3.36 页上的水温
3. 第 3.37 页上的燃油油位和范围
4. 第 2.22 页上的操控装置
第 2.24 页上的传动系控制

行车控制装置

起动和驾驶

无缝式换档变速箱档位

可在自动或手动模式下操作变速箱。如果驾驶员未选择手动模式，则自动模式已选定，请参见第 2.18 页上的手动/自动模式。如果手动模式激活，使用换档拨片换挡，请参见第 2.20 页上的换档拨片。



i 注意：每个按钮上亮起的红色字表明车辆处于行车档、空档还是倒车档状态。

驾驶

D 全部 7 个前进档都可使用。如果未选择手动模式，则可以自动换挡。

当选择行车档且松开制动器时，车辆开始慢慢行驶，不踩油门使车辆更易驻车和离开排队队伍。

空档

N 未挂档。松开制动器会使车辆自由移动，如推或拖。关于使用空档拖拽的更多信息，请参见第 5.45 页上的拖车。

倒车档

R 通常情况下，应在车辆静止时选择倒车档。驻车时需要快速从行车档变为倒车档，然后再变为行车档；尽管向反方向行驶，但能以高达 6 英里/小时（10 公里/小时）速度进行倒车或行车。



注意：如果在速度高于 6 英里/小时（10 公里/小时）时选择倒车档或行车档，变速箱会挂空档以起到自我保护作用。

在任何速度下，都可通过按 N 按钮选择空档。

当选择倒车档且松开制动器时，车辆开始慢慢移动，不踩油门使车辆更易驻车。

行车控制装置

起动和驾驶

换挡拨片



要升档，向内拉右侧拨片。要降档，向内拉左侧拨片。当前档位显示在档位显示屏上，请参见第 3.35 页上的档位指示器。

- i** 注意：由于拨片是一个整体式枢轴点，因此可使用任意一个拨片升档和降档。
或者，推开左侧拨片升档并推开右侧拨片降档。

无论选择何种操控和传动程序，都可使用换挡拨片且无需松开加速器踏板以换挡。

⚠ 警告： 为了安全起见，车辆仅在手动模式下可以监控发动机转速且在必要时执行自动换挡。

⚠ 警告： 切勿在较滑路面为了额外获得发动机制动而换低档。

i 注意：在自动模式下操作拨片时，如果 8 秒钟内未换挡，变速箱将恢复自动换挡。

要在车辆行驶时立即转换为可能的最低档，请在拨片上选择并握住降档。车辆会随即按顺序向下越过所有档位，直到到达最佳档位或者您松开拨片为止。

当车速低于 6 英里/小时（10 公里/小时）或者车辆在选择了某个档位情况下静止时，选择降档并握住拨片以选择空档。

行车控制装置

起动和驾驶

驻车制动

i 注意：在陡峭下坡驻车时，将前轮转向路缘。当在陡峭上坡驻车时，将前轮背向路缘。

驻车制动状态

(P) 如果驻车制动应用的状态灯闪烁，表明驻车制动已无法使用/停用。要解决此问题，再次使用/停用驻车制动。请参见第 2.8 页上的驻车制动操作。

驻车制动操作



要使用驻车制动，应向外拨动开关，仪表盘上的红色驻车制动应用状态灯会亮起。

i 注意：车上的驻车制动器为电子制动器，仅需轻轻操作开关便能使驻车制动器接合或松开。



要停用驻车制动，应踩住制动踏板并向内拨动驻车制动开关，仪表盘上的红色驻车制动应用状态灯会熄灭。

! 警告：如果手动松开驻车制动，车辆可能会开始移动。

i 注意：如果未手动松开驻车制动，只要满足以下条件，其便会在车辆向前行驶或倒车时自动松开：

行车控制装置

启动和驾驶

- 驾驶员侧车门关闭
- 驾驶员座椅安全带扣紧

 注意：如果未手动应用驻车制动，将会在发动机关闭时自动应用驻车制动。

 注意：仅能使用点火开关停用驻车制动。可在所有点火状态下应用驻车制动，包括车辆休眠状态。

 注意：万一脚刹彻底失灵，当车辆要降速时可使用驻车制动。

制动踏板

 警告：切勿将任何物品放入驾驶员踏脚处。确保脚垫或地毯已固定且未阻碍踏板。

如果有物品卡在踏板之间，您可能无法制动或加速，这会造成事故。

 警告：当发动机运行时制动系统是伺服制动。发动机关闭时制动器仍发挥作用，但需要更大压力来操作。

 警告：驾车时切勿将脚靠在制动踏板上，因为这会使制动器过热，以致降低效率并造成磨损。

 警告：如果车辆行驶时制动警告灯亮起，在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。

制动盘和制动片

 警告：新制动片需要磨合一段时间。在首个 625 英里（1000 公里）驾驶里程内，避免出现紧急制动的情况。

制动盘和制动片磨损取决于驾驶风格和驾驶条件。

制动警告灯

 测试系统时点火开关开启，此时制动警告灯将亮起。如果制动警告灯在其他时候亮起，表明出现故障。在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。

行车控制装置

起动和驾驶

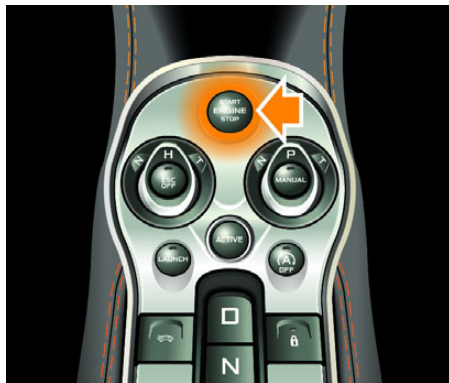
起动/停止发动机

 **警告：**切勿在车辆处于密封空间内时起动发动机。废气中含有有毒的一氧化碳。吸入废气可能导致昏迷和死亡。

 **注意：**起动发动机时切勿踩加速踏板。

起动发电机

1. 确保遥控钥匙在车内。



2. 踩下制动踏板，按下并释放启动/停止 (START/STOP) 按钮，发动机将起动。
3. 如果发动机起动时再次按启动/停止 (START/STOP) 按钮，会停止起动。

停止发动机

 **警告：**变速箱无用于锁定档位的停止位置。驻车制动仅是防止车辆移动的方式。

 **注意：**当停止发动机时切勿踩加速踏板。高速/高负荷运行后切勿立即关闭发动机。让它运行 2 分钟以使发动机温度恢复正常。

 **注意：**在陡峭下坡驻车时，将前轮转向路缘。当在陡峭上坡驻车时，将前轮背向路缘。

1. 向外拨动驻车制动开关以使用制动。

 **注意：**如果未手动应用驻车制动，在停止发动机时将会自动应用驻车制动。通过将驻车制动开关保持在关闭位置并打开驾驶员侧车门，可取消自动应用。

2. 选择空档。

行车控制装置

启动和驾驶



3. 按启动/停止 (START/STOP) 按钮。发动机停止，车辆进入附件 (Accessory) 状态，请参见第 2.2 页上的车辆电气状态。防起动器激活。

i 注意：如果按启动/停止 (START/STOP) 按钮 1 秒以上，且没有进一步的信息输入，车辆会在返回至附件 (Accessory) 状态前短暂进入唤醒 (Awake) 状态，请参见第 2.2 页上的车辆电气状态。

Eco 启停系统

该系统会在条件允许时自动停止发动机，以减少油耗和废气排放，并在需要时重新启动发动机。

为了让系统自动停止发动机，必须满足以下条件：

- 检测到驾驶员
- 自上一次停止后行驶速度超过 6 英里/小时 (10 公里/小时)
- 发动机处于正常工作温度
- 车辆蓄电池充满
- 空调需求没有过高
- 正常传动模式激活

系统操作



在极低速度下，仪表盘上将显示一个状态图标。

如果没有满足条件并且系统不可用，该图标将亮起琥珀色。

如果所有条件都得到满足并且系统可用，该图标将亮起绿色。

当踩下制动踏板并且车辆已经完全停止时，系统将自动停止发动机。

松开制动踏板时，发动机将会自动重新启动。

行车控制装置 起动和驾驶

- 注意：**如果在发动机停止时应用了驻车制动，松开制动踏板时发动机不会重新启动。
- 踩下制动踏板，停用驻车制动，然后松开制动踏板，以便启用自动重新启动。
- 注意：**发动机可能会在松开制动踏板前自动重新启动，以便维持电气、空调或车辆的其他需求。

停用



按下 Eco 启停系统关闭 (OFF) 按钮可停用该系统。按钮中的灯将亮起，仪表盘中的状态灯将熄灭。

再次按下按钮以激活该系统。

-  **注意：**如果在发动机已自动停止时按下停用按钮，发动机将重新启动。
-  **注意：**当点火开关打开时该系统的默认设置为激活，即使之前已被停用。

驾驶

开车离开

- 警告：** 驾驶时切勿关闭发动机，这不利于转向或脚制动。您需要更多力以转向和制动，以致失去对车辆的控制并引起事故。
- 注意：** 发动机转速过高时切勿行车，等到发动机达到正常运行温度。
- 注意：** 当车速达到约9英里/小时（15公里/小时）时，车门将锁定。在仪表盘上设置自动锁定，请参见第3.23页上的自动门锁。
- 注意：** 大量使用驻车操纵时，可能会感到转向辅助功能略微僵硬。这是正常现象，是为了防止转向系统过热。

行车控制装置

启动和驾驶



环境：冷启动时，在发动机转速较高时进行换挡。催化转化器将更快速地达到运行温度并减少发动机排放。

1. 当发动机运行时，踩住制动踏板。
2. 选择行车档或倒车档，或通过操作换挡拨片开始升档。有关更多信息，请参见第 2.20 页上的换挡拨片和第 2.17 页上的档位。
3. 踩住制动踏板并松开驻车制动开关。仪表盘中的红色状态灯将熄灭。



警告：如果手动松开驻车制动，车辆可能会开始移动。



注意：如果未手动松开驻车制动，只要满足以下条件，其便会在车辆向前行驶或倒车时自动松开：

- 所有车门关闭
 - 驾驶员座椅安全带扣紧
4. 谨慎踩压加速踏板。

发动机警告灯



如果不存在故障，当点火开关打开时此发动机警告灯会亮起，且发动机启动时会熄灭。

如果行驶时灯亮起，表明已检测到发动机管理故障，这可能会降低发动机性能。在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。

跛行模式

当车辆系统检测到可能导致进一步损坏的故障时，跛行模式自动激活，除非车辆或系统性能受限。在此模式下行驶时需谨慎。请立即联系 McLaren 零售商。

经济性驱动

采纳以下建议可以提高燃油经济性：

- 从静态启动缓慢平稳加速。
- 在手动模式下，为避免发动机转速过高尽可能切换至较高档位。



换挡指示灯 (GSI) 将在为保持最佳经济性而升档时亮起。



注意：并非适用于所有市场，请咨询 McLaren 零售商。

- 避免发动机长时间或高转速运行。
- 不需要时关闭空调。
- 避免涉及频繁停止/启动发动机的旅途。
- 确保驾驶风格适合当前路面和交通状况；缓慢逐渐加速和制动。
- 使用值得信赖的燃油经济性跟踪网站跟踪您的行驶里程和燃油使用情况。

行车控制装置

起动和驾驶

排气温度监控

车辆持续监控排气温度，以保护催化转化器不因过热而损坏。

如果测得排气温度过高，仪表盘上将显示警告。

一旦看到这条消息，应立即降低车速。抑制涉及高发动机转速和高发动机负载（完全踩下油门）的操作，让排气温度降下来。消息将一直显示，直到温度降下来。

如果排气温度仍过高，将会再次显示一则警告，同时激活跛行模式。重新启动车辆前，发动机性能一直受限。

i 注意：催化转化器过热警告是极端操作情况导致的结果，在正常驾驶过程中看不到。例如，长时间在赛道上行驶，长时间保持较高的发动机转速，突然改变或反复改变油门指令等，都会导致排气温度升高。

i 注意：排气温度过高可能会导致催化转化器损坏。应小心驾驶，避免出现这种情况。

如果警告一直存在，请联系 McLaren 零售商。

驻车传感器



当低速行驶时驻车传感器提醒驾驶员所有障碍物。系统包括前保险杠上的 4 个超声波传感器、后保险杠上的 4 个超声波传感器和 2 个音响。每个音响具有不同音调以提示障碍物在车辆前方还是后方。

行车控制装置

起动和驾驶

当发动机运转并且选择了行车档时，前驻车传感器会自动开启。当选择倒车档时开启后驻车传感器。驻车传感器按钮周围的灯会亮成红色以提示驻车传感器已激活。

前保险杠上的中心传感器传感范围约 1 米（3 英尺）。后保险杠上的中心传感器传感范围约 1.5 米（5 英尺）。

当障碍物在范围之内时可听到间歇声。随着车辆接近障碍物，音频越来越高。当传感器和障碍物之间的距离小于约 40 厘米（1.5 英尺）时，声音会变成连续音。



警告：在儿童和动物等移动物体非常接近之前，驻车传感器可能无法检测到他们。请时刻保持警惕，并经常关注后视镜与车后情况。



注意：驻车传感器仅起引导作用，且在车辆行驶时无法替代驾驶员目视观察障碍物。驻车传感器可能无法检测到一些障碍物，如细标杆或接近地面的小障碍物，如路边石。

当重新选择倒车档时会自动关闭后驻车传感器。当车速超过 16 英里/小时（26 公里/小时）并且选择了行车档时，前驻车传感器会自动关闭。如果已经按下按钮中心手动激活了驻车传感器，前驻车传感器将在车速降至 12 英里/小时（20 公里/小时）时再次激活。

处于行车档或空档时，按下按钮中心可手动关闭驻车传感器。如果选择了倒车档，则无法手动关闭驻车传感器。手动关闭时，按钮周围的灯将会熄灭。

如果已手动关闭系统，则在选择倒车档时前后传感器仍将打开，并一直保持到再次选择行车档或空档。

如果检测到故障，将响起长而尖锐的提示音。如果泥土、冰或雪遮蔽了传感器，请予以清除。如果问题仍存在，请联系 McLaren 零售商。

行车控制装置

起动和驾驶

后置摄像头 (RVC)



后置摄像头 (RVC) 安装在后保险杠的中心处。
当该功能激活时，仪表盘上将显示实时视频。

i 注意：如果视频模糊或不清晰，请用水和软布仔细清洁镜头。

彩色网格将重叠在实时视频上，作为观察可视物体靠近车辆后保险杠的指引。

红色静态框从车辆后部向后延伸 40 厘米（1.5 英尺）。

黄色动态框为随转向角变化的曲线，指示车辆的当前路径。

i 注意：后置摄像头仅起引导作用，且在车辆行驶时无法替代驾驶员目视观察障碍物。在某些环境光或天气条件下，后置摄像头可能无法显示某些障碍物。

i 注意：如果存在转向角故障，将不会显示转向指引网格。

当选择倒车档时，RVC 将自动激活。在选择前进档 10 秒钟后，它将自动停用。如果前进车速超过 10 英里/小时（16 公里/小时），则它会立即停用。



RVC 可以手动激活，激活方式是使用安装在转向柱左侧的控制杆从仪表盘菜单中选择 RVC。

手动激活 RVC 后，可通过推开控制杆停用它。

行车控制装置

无缝式换挡变速箱

概述

变速箱为 7 速，可在自动或手动模式下操作双离合无缝式换挡变速箱。

如果驾驶员未选择手动模式，则自动模式已选定，请参见第 2.18 页上的手动/自动模式。

在自动模式下，变速箱根据以下因素通过选择最适合的档位自动优化适合驾驶风格的换挡点：

- 第 2.24 页上的传动系控制
- 第 2.18 页上的加速踏板位置
- 车速
- 制动力

i 注意：在发动机高速和高负荷运转前，让发动机和变速箱预热。

当在较滑路面行驶时避免后轮长时间空转，因为这会损坏传动系。

档位



按其中一个档位按钮。

i 注意：每个按钮上亮起的红色字表明车辆处于行车档、空档还是倒车档状态。

驾驶

□ 全部 7 个前进档都可使用。如果未选择手动模式，则可以自动换挡。

当选择行车档且松开制动器时，车辆开始慢慢行驶，不踩油门使车辆更易驻车和离开排队队伍。

空档

N 未挂档。松开制动器会使车辆自由移动，如推或拖。关于使用空档拖拽的更多信息，请参见第 5.45 页上的拖车。

倒车档

R 通常情况下，应在车辆静止时选择倒车档。驻车时需要快速从行车档变为倒车档，然后再变为行车档；尽管向反方向行驶，但能以高达 6 英里/小时（10 公里/小时）速度进行倒车或行车。

i 注意：如果在速度高于 6 英里/小时（10 公里/小时）时选择倒车档或行车档，变速箱会挂空档以起到自我保护作用。

在任何速度下，都可通过按 N 按钮选择空档。

当选择倒车档且松开制动器时，车辆开始慢慢移动，不踩油门使车辆更易驻车。

行车控制装置

无缝式换档变速箱



选中的档位（手动模式或自动模式）会显示在仪表盘上。

加速踏板位置

您的驾驶风格影响无缝式换档变速箱换档方式。

如果使用轻型加速器踏板，在发动机转速较低时进行升档。如果使用重型加速器踏板，在发动机转速较高时进行升档。

换低档

处于自动模式时，换低档专门用于实现即刻加速。

使用超出压力点的力将加速器踏板踩到底时，会感到踏板喀嚓一下。变速箱立即降至适合的最低档位，然后全力加速。一旦踏板压力减小，会停止换低档且重新开始正常换档。

i 注意：对加速踏板施加中等压力可能会导致变速箱降档，这取决于车速。

手动/自动模式

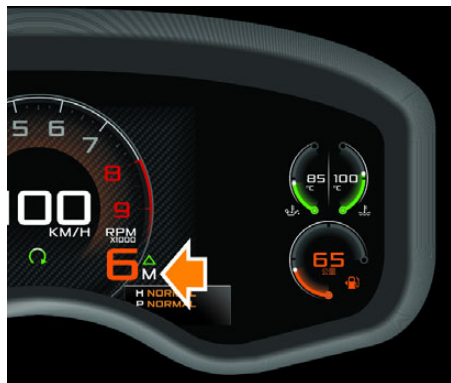


按主动 (ACTIVE) 按钮 (1) 可开启主动动力面板。

主动 (ACTIVE) 按钮周围的光圈会亮起。当选择其他驾驶模式时，其各自按钮也会发光。您可以再次按主动 (ACTIVE) 按钮，随时停用驾驶模式选择。按 MANUAL (手动) 按钮 (2) 可选择手动模式。

行车控制装置

无缝式换挡变速箱



变速箱模式指示器显示 M 和当前选择的档位。通过操作换挡拨片换前进档，请参见第 2.20 页上的换挡拨片。

声音式换挡指示灯可以发出声音，以提示为了保持最佳性能需要升档。

有关设置选项，请参见第 3.22 页上的动力性换挡提示 (PSC)。



在手动模式下以更经济的方式驾驶车辆时，当升档操作保持最佳经济性时，换挡指示灯 (GSI) 将亮起。如果在高档下无法满足要求的加速度或减速度要求，GSI 不会亮起。请参见第 2.13 页上的经济性驱动。

-  注意：仅在普通传动和操控模式下可用。
-  注意：并非适用于所有市场，请咨询 McLaren 零售商。

再次按手动 (MANUAL) 按钮可返回至自动模式。



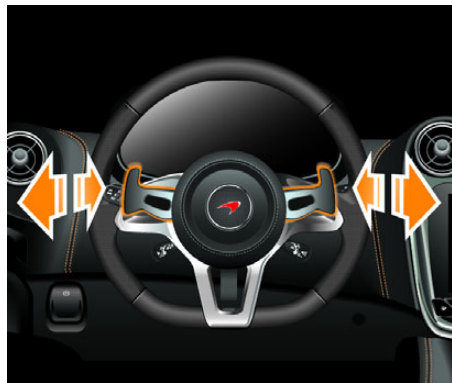
变速箱模式指示器显示 A。所有换挡自动进行，但操作换挡拨片时，变速箱会采用临时手动模式。只要驾驶员继续手动换挡，此模式仍为活动状态，但间隔不能超过 8 秒钟。变速箱模式指示器显示 A/M，请参见第 3.35 页上的档位指示器。

-  注意：如果 8 秒内未手动换挡，变速箱会返回至自动模式。

行车控制装置

无缝式换档变速箱

换档拨片



要升档，向内拉右侧拨片。要降档，向内拉左侧拨片。当前档位显示在档位显示屏上，请参见第 3.35 页上的档位指示器。

i 注意：由于拨片是一个整体式枢轴点，因此可使用任意一个拨片升档和降档。

或者，推开左侧拨片升档并推开右侧拨片降档。

无论选择何种操控和传动程序，都可使用换档拨片且无需松开加速器踏板以换档。

⚠ 警告：为了安全起见，车辆仅在手动模式下可以监控发动机转速且在必要时执行自动换档。

⚠ 警告：切勿在较滑路面为了额外获得发动机制动而换低档。

i 注意：在自动模式下操作拨片时，如果 8 秒钟内未换档，变速箱将恢复自动换档。

要在车辆行驶时立即转换为可能的最低档，请在拨片上选择并握住降档。车辆会随即按顺序向下越过所有档位，直到到达最佳档位或者您松开拨片为止。

当车速低于 6 英里/小时（10 公里/小时）或者车辆在选择了某个档位情况下静止时，选择降档并握住拨片以选择空档。

如果在 6 英里/小时（10 公里/小时）速度以下，您还可以按中间的空档按钮以变为空档。

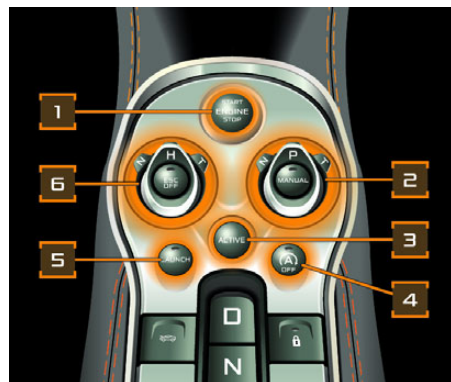
行车控制装置

操控和传动模式控制装置

主动力控制

通过主动力面板上的操控和传动控制开关，驾驶员可改变车辆的操控和性能特性。

主动力面板包括以下控件，且仅在发动机运行或点火开关开启时可用。



1. 发动机启动/停止 (START/STOP) 按钮，
请参见 第 2.2 页上的车辆电气状态
2. 第 2.24 页上的传动系控制
第 2.18 页上的手动/自动模式
3. 第 2.21 页上的主动按钮
4. 第 2.11 页上的Eco 启停系统
5. 第 2.26 页上的起步控制
6. 第 2.22 页上的操控装置
第 2.31 页上的电子稳定控制

主动按钮



按主动 (ACTIVE) 按钮可开启主动力面板。这会激活起步、操控和传动模式控制装置。主动 (ACTIVE)按钮以及操控和传动模式开关会亮起。

i 注意：当主动力面板启用时，当前的操控和传动模式将在仪表盘上显示为橙色。当面板关闭时，操控和传动模式将显示为白色。

行车控制装置

操控和传动模式控制装置



注意：当点火开关关闭时，主动动力面板上的控件也会关闭。操控和传动模式控制装置会被记忆下来，但是在下次打开点火开关时，或在车辆返回至自动换档模式时，需要再次按下主动 (ACTIVE) 按钮以操作控制装置。

操控装置

操控控制装置开关影响以下车辆特性：

- 自适应减振
- ESC 设置

选择设置



1. 按主动 (ACTIVE) 按钮可开启主动动力面板。



2. 旋转操控控制装置以选择下列设置之一。

行车控制装置

操控和传动模式控制装置

设置

N	正常	悬挂系统处于最软设置，提供流畅驾驶，同时在转弯时保持良好的车身控制。
S	运动	悬挂系统较硬，提供硬朗驾驶以及高级操控特性。
T	赛道	悬挂系统处于最硬设置，提供接近赛车的操控和驾驶特性。电子稳定控制警告灯会一直亮起。

i 注意：仪表盘上显示的信息因所选操控模式的不同而异。请参见第 3.35 页上的操控和传动模式显示。

除非更改选择、关闭点火开关或停用主动力面板，否则选定的模式仍为活动状态。

i 注意：选择模式时，如果未满足以下所有条件，系统不会实施该模式，直至满足这些条件：

- 存在无故障状态
- 未激活车辆动态或稳定系统，如电子稳定控制
- 如果车辆正在行驶，方向盘在直行位置且未转动

如果主动力面板关闭，仪表盘上的操控 (Handling) 会显示正常 (Normal)，请参见第 3.35 页上的操控和传动模式显示。

i 注意：在赛道操控模式下，电子稳定控制系统仍可用。关于更多信息，请参见第 2.31 页上的电子稳定控制。

行车控制装置

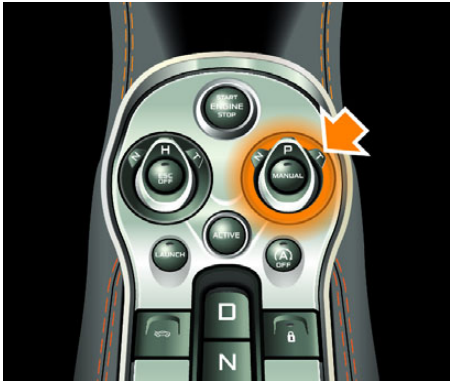
操控和传动模式控制装置

传动系控制

选择设置



1. 按主动 (ACTIVE) 按钮可开启主动动力面板。



2. 旋转传动控制装置以选择下列设置之一。

设置

N	正常	通过配置换挡以提供最佳燃油经济性，同时保持车辆的固有性能。
S	运动	换挡动作将在发动机转速较高时出现，换挡时间更短，并通过停缸得以进一步强化。请参见第 6.21 页上的停缸。
T	赛道	换挡策略最为敏捷。换挡动作根据油门响应瞬时发生，并由停缸和惯性推力进一步强化。请参见第 6.21 页上的停缸和第 6.21 页上的惯性推力。

i 注意：仪表盘上显示的信息因所选传动模式的不同而异。请参见第 3.35 页上的操控和传动模式显示。

上述的其他换挡策略仅与选定的自动模式相关。

行车控制装置

操控和传动模式控制装置

除非更改选择、关闭点火开关或停用主动力面板，否则选定的模式仍为活动状态。

如果主动力面板关闭，仪表盘上的传动模式 (Powertrain) 会显示正常 (Normal)，请参见第 3.35 页上的操控和传动模式显示。

i 注意：建议您不要在公路上使用赛道 (Track) 设置。严格地讲，赛道 (Track) 设置仅适合高级赛道/越野使用。

经济模式



选择自动换档时，如果车辆在工作时使用任何传动模式设置，变速箱会在车辆平稳行驶时采用经济型换档策略。这由车速、加速度、制动和道路坡度决定。

如果激活经济模式，根据当前激活的换档策略，“普通 (NORMAL)”、“运动 (SPORT)”或“赛道 (TRACK)”字样的颜色会变为绿色。关于使用其他方法节省燃油的信息，请参见第 2.13 页上的经济性驱动。

i 注意：当主动力面板启用时，当前的操控和传动模式将在仪表盘上显示为橙色。当面板关闭时，操控和传动模式将显示为白色。

行车控制装置

操控和传动模式控制装置

起步控制

起步控制专门用于为静态启动提供最大加速度。

警告：切勿启动起步控制，除非在赛道上。初始化起步控制之前，确保所有车门、行李厢和检修盖都已关闭，且当前条件适合使用最大加速度行驶。

注意：可以在自动或手动模式以及任意操控或传动模式下操作起步控制，但只能在启用主动力面板的情况下进行。

注意：可执行以下任意操作随时中止起步程序：

- 应用驻车制动
- 按下主动 (ACTIVE) 按钮可关闭车辆动态面板
- 或者按启动按钮以关闭起步控制

注意：如果出现故障或未正确地遵循启动程序，仪表盘上将会显示警告消息“起步模式不可用 - 请参见《车主手册》”。重新操作启动程序，确保正确地遵循启动程序。如果仍显示警告消息，请联系 McLaren 零售商。

注意：仅当满足以下条件时，才能使用起步模式：

- 两扇车门都已关闭
- 车辆行驶高度正常并且车头升高功能停用
- 大气状况对发动机性能没有不良影响
- 发动机冷却液处于正常工作温度

起步控制流程

1. 确保方向盘在直行位置。
2. 用左脚踩下制动踏板并选择一档。



3. 按主动 (ACTIVE) 按钮可开启主动力面板。



4. 按起步 (LAUNCH) 按钮。

注意：在变速箱模式指示器中 L 将闪烁，请参见第 2.18 页上的手动/自动模式，而且仪表盘上会显示“起步模式激活 - 等待加大油门”。

行车控制装置

操控和传动模式控制装置

5. 左脚踩住制动踏板且右脚向下按住加速器踏板，发动机转速会增加至 3,000 转/分。

 注意：要中止起步控制，请在踩下加速踏板之前松开制动踏板，或等待约 100 秒直至起步控制停用。仪表盘上将会显示消息“起步中止”。

 注意：仪表盘上将会显示消息“起步模式激活 - 正在产生增压”。获得足够的增压之后，仪表盘上会显示消息“起步模式激活 - 增压就绪”。

6. 左脚松开制动踏板，启动控制系统会随即执行启动以提供最大加速度。

 注意：要中止起步控制，请松开加速踏板，或等待约 5-10 秒，直至起步控制停用。如果中止起步，松开加速器踏板，然后再次踩下以让汽车行驶。仪表盘上将会显示消息“起步中止”。

7. 如果中止前正确地遵循程序，起步控制将发挥作用。

 注意：尽管使用起步控制系统，汽车仍要自动换挡并优化牵引力。继续这样做直到起步控制中止。要中止起步控制，请松开加速器踏板、应用制动器或操控某个换挡拨片。

行车控制装置

驾驶安全系统

概述

本部分包含关于以下安全系统的信息：

- 防抱死制动系统
- 制动辅助系统
- 制动盘擦拭
- 坡路控制系统
- 刹车转向体系
- 电子制动预填充
- 电子稳定控制



警告：开快车会增加事故风险，特别是在转弯时以及在湿滑和结冰路面上行驶时。与前车保持安全距离。

本部分描述的驾驶安全系统无法超越物理定律。

驾驶风格应适合路面和天气状况并与其他道路使用者和路上物体保持足够距离。



注意：在寒冷条件下，仅在使用冬季轮胎（必要时装配防滑垫）时，防抱死制动系统、制动辅助系统和电子稳定控制才能达到最佳效果。

防抱死制动系统

防抱死制动系统防止制动时车轮锁定。车辆可利用此功能在制动操纵期间转弯。

防抱死制动系统在车速约 5 英里/小时（8 公里/小时）以上时启动，不考虑路面状况。尽管您在较滑路面上轻踩刹车，但它仍起作用。



警告：切勿连续快速踩踏制动踏板（泵刹）。干脆平稳地踩踏制动踏板。泵刹制动踏板会降低制动效率。

如果在制动期间防抱死制动系统运行，制动踏板会抖动。

当防抱死制动系统激活时，保持制动踏板上的力不变直到制动操纵结束。



警告：驾驶风格应适合当前路面和天气状况，并与其他道路使用者和路上物体保持足够距离。

行车控制装置

驾驶安全系统

防抱死制动系统状态灯



如果系统出现故障，状态灯会亮起。切勿驾车，请尽快联系 McLaren 零售商。



警告：如果防抱死制动系统出现故障，制动辅助系统和电子稳定控制也会停用。

如果防抱死制动系统出现故障，当您制动时车轮会锁定。这可能会增加停车距离和降低转向能力。

制动辅助系统

制动辅助系统在紧急制动情况下发挥作用。如果您未快速踩踏制动踏板，制动辅助系统会自动增加制动力，从而缩短停车距离。

继续稳稳地踩住制动踏板直到紧急情况结束，防抱死制动系统会防止车轮抱死。

当您松开制动踏板时，制动器将正常工作。制动辅助系统停用。



警告：如果制动辅助系统出现故障，制动器仍可使用。然而，制动力不会自动增加，这可能会增加停车距离。

制动盘擦拭

制动盘擦拭会在挡风玻璃雨刷开启时自动发挥作用。它在大雨期间防止制动盘上形成水膜，提高制动性能。

行车控制装置

驾驶安全系统

坡路控制

如果制动踏板应用于坡路驻车，此功能在踏板松开后将继续应用制动器 2 秒钟以帮助平稳启动。

刹车转向体系

刹车转向体系具有扭矩矢量分配差速器的优点，但其集成于制动系统以减少重量并提供最佳的反应速度。

分配差速器利用扭矩矢量更改传送至每个后轮上的力以提供最佳稳定性和牵引力。

如果系统检测到车辆在转弯时开始转向不足，会渐渐施用内侧后轮制动器。这有助于增加车辆的偏航率，使车辆可以抵抗转向不足。还可增加横向“g”力以提供更好的操控特性。

如果驾驶员出弯时太多次踩油门，内侧后轮会提高速度，如果无刹车转向体系，可能导致车辆变得不稳定。在这种情况下，刹车转向体系再次渐渐应用内侧后轮上的制动器，从而恢复牵引力和稳定性。

电子制动预填充

如果突然松开加速踏板，电子制动预填充功能会立即让制动片与制动盘接触以确保快速制动。

行车控制装置

驾驶安全系统

电子稳定控制

电子稳定控制 (ESC) 系统会监控轮胎和路面之间的行驶稳定性和牵引力。

电子稳定控制系统会在车轮开始空转或车辆开始打滑时检测到这些问题，并通过制动个别车轮和/或限制发动机功率输出来稳定车辆。这还有助于在湿地或较滑路面上使用并在制动时稳定车辆。

 注意：只有当车轮使用符合建议规格的轮胎时，电子稳定控制系统才能正常工作。

只要发动机运转，就会自动激活电子稳定控制系统。

 **警告：** 如果电子稳定控制系统警告灯亮起，切勿停用电子稳定控制系统。驾驶风格应适合路面和交通状况。

牵引力控制系统

牵引力控制系统是电子稳定控制的重要组成部分。

牵引力控制系统减小发动机扭矩以防止车轮空转。如果需要其他干预停止车轮空转，车辆会使用单独后制动器。牵引力控制系统单独地制动驱动轮以防止它们空转。这意味着车辆可以在较滑路面加速。

 **警告：** 如果车速太快，牵引力控制系统无法减小事故危险。牵引力控制系统无法超越物理定律。

停用电子稳定控制

 **警告：** 电子稳定控制系统停用后，会增加车轮打滑的风险。驾驶风格应适合路面和交通状况。

 **警告：** 切勿停用电子稳定控制系统，除非在赛道上或当前条件适合。

 注意：停用电子稳定控制系统后，会导致以下状况：

- “ESC 关闭” (ESC OFF) 警告灯亮起
- “ESC 关闭” (ESC OFF) 按钮上的灯亮起
- 电子稳定控制系统不再改善行驶稳定性
- 不再限制发动机扭矩且驱动轮空转
- 防抱死制动系统仍激活

行车控制装置 驾驶安全系统

动态 ESC 模式

“电子稳定控制”程度可调整为各种动态模式，以适应驾驶员的要求，具体取决于当前启用的操控模式。

可在任意车速下选择电子稳定控制动态模式。

确保运动 (Sport) 或赛道 (Track) 操控模式处于启用状态，请参见第 2.22 页上的操控装置。



运动动力模式

1. 选择运动 (Sport) 操控模式。
电子稳定控制默认为打开 (ON)。
2. 短按 ESC OFF (ESC 关闭) 按钮可启用 Sport Dynamic (运动动力) 模式，与默认的 ESC ON (ESC 打开) 模式相比，该模式具有更高的动力自由度。

ESC DYN 将显示在仪表盘上。

赛道动力模式

1. 选择赛道 (Track) 操控模式。
电子稳定控制默认为打开 (ON)。
2. 短按 ESC OFF (ESC 关闭) 按钮可启用 Track Dynamic (赛道动力) 模式，与 Sport Dynamic (运动动力) 模式相比，该模式会进一步提升动力自由度。

ESC DYN 将显示在仪表盘上。

ESC 关闭

1. 选择运动 (Sport) 或赛道 (Track) 操控模式。
2. 如果尚未处于动态 ESC 模式中，短按 ESC 关闭 (ESC OFF) 按钮可启用动态 ESC 模式。
3. 按住 ESC 关闭 (ESC OFF) 按钮 2 秒，然后在 5 秒内再次按下该按钮确认，可停用电子稳定控制。

仪表盘上将会显示 ESC 关闭 (ESC OFF)，同时 ESC 关闭 (ESC OFF) 按钮上的灯亮起。

行车控制装置

驾驶安全系统

重新激活电子稳定控制

电子稳定控制再次开启时，仪表盘上的电子稳定控制关闭警告灯会熄灭。

i 注意：在下次关闭点火开关并再次打开后，会自动重新启用电子稳定控制。

重新激活步骤



执行以下任意操作可重新激活电子稳定控制：

- 短按 ESC 关闭 (ESC OFF) 按钮，该按钮上的灯会熄灭。
- 将操控控制装置上的设置更改为正常 (Normal)。
- 关闭点火开关，然后再开启。

行车控制装置 驾驶安全系统

胎压监控系统 (TPMS)

每次行车前，都应检查轮胎，且在寒冷天气和给轮胎打气/放气时，检查充气压力是否符合车辆标语牌和轮胎充气压力标签上的车辆制造商建议的压力。（如果车辆轮胎型号不同于车辆标语牌或轮胎充气压力标签上指示的型号，您应正确判断这些轮胎的充气压力）。

在某些情况下，即使轮胎未漏气，也可能会显示胎压监测系统 (TPMS) 压力警告。这可能是由于设置胎压的地点与驾驶车辆的地点之间存在温度变化所致。例如，在装有空调或暖气的车库内设置压力，然后在外面驾驶车辆，则在短时驾驶后可能会出现胎压警告。如果出现极大的环境温度变化或在季节性温度变化期间，也可能会显示警告。

 **警告：切勿忽略胎压警告。立即检查胎压，并在必要时联系 McLaren 零售商。**

胎压监控系统概述



如果在一个或多个轮胎中气压降低或温度升高至无法接受的水平，胎压监控系统会发出警报。

该系统使用位于每个轮胎气门嘴上的传感器和车内接收器监控胎压和温度。传感器和接收器通过无线电频率 (RF) 信号通信。

-  **注意：** 如果您在车内或车辆附近使用无线电发射设备（无线电耳机、双向无线电），胎压监测系统会受到干扰。
-  **注意：** 一旦车辆行驶速度超过 6 英里/小时（10 公里/小时），胎压监测系统便会开始传输信息。在此信息显示在仪表盘上之前，会有最长达 2 分钟的延迟。

胎压监控系统操作

 如果检测到胎压过低，胎压监控系统警告灯会亮起且相关的错误消息会出现在仪表盘上。

立刻停车，检查所有轮胎并按照建议的气压充气，请参见第 5.36 页上的胎压。给轮胎充气至适当胎压时，警告灯会熄灭。

行车控制装置

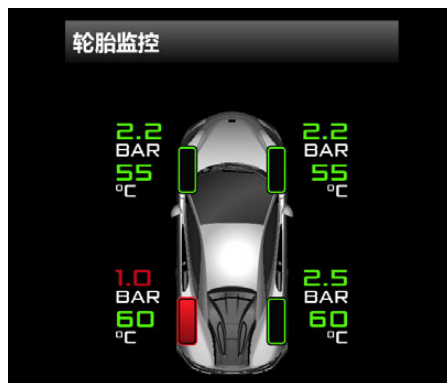
驾驶安全系统

充气过多会导致轮胎过热和轮胎爆胎。充气不足会降低燃油效率和胎面磨损寿命，还可能影响车辆操控和停车能力。

警告： TPMS 不是合理保养轮胎的替代品，即使在充气不足尚未达到触发 TPMS 低胎压警告灯亮起的水平时，驾驶员也有责任维持适当的胎压。

在寒冷天气和给轮胎打气/放气时，检查充气压力是否符合轮胎充气压力标签上建议的压力。

浏览仪表盘上的“车辆信息”屏幕以查看当前胎压，请参见第 3.9 页上的车辆信息。



显示屏显示 4 个轮胎的气压。如果气压图显示为绿色，不需任何操作。如果出现红色文本，尽快充气至正确气压。

检查轮胎以找到胎压降低的所有可能原因。

警告： 仪表盘上指示的胎压比使用轮胎压力计测量的胎压更为准确。胎压监控系统不可替代胎压或轮胎磨损的手动检查。该系统仅提供低胎压警告且不会重新充气。

胎压监控系统无法提醒您轮胎损坏。定期检查轮胎状况。

警告： 如果经常出现低胎压警告，请到 McLaren 零售商处检查轮胎。充气不足会导致轮胎过热和轮胎爆胎。

环境： 充气不足的轮胎会降低燃油效率和胎面磨损寿命，还可能影响车辆操控和制动特性。

环境： 至少每 7 天检查一次胎压。

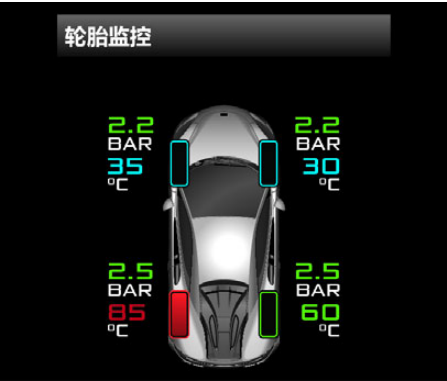
轮胎温度监控系统操作

如果检测到轮胎温度过高，轮胎温度监控系统会在仪表盘上显示错误消息。

行车控制装置

驾驶安全系统

浏览仪表盘上的“车辆信息”屏幕以查看当前轮胎温度，请参见 第 3.9 页上的车辆信息。



显示 4 个轮胎的当前温度。如果温度显示为蓝色，表明轮胎尚未升温至最佳工作温度。如果温度显示为绿色，则无需任何操作。如果显示为红色，表明轮胎温度已超过安全工作温度。降低车速或停车直到温度恢复安全水平，如温度显示为绿色。

检查轮胎以找到轮胎温度升高的所有可能原因。

行车控制装置

巡航控制

概述

警告： 启用巡航控制后，要特别注意路面和交通状况，且以适合当前交通状况的安全速度行驶。

切勿在连续弯路/较滑路面上或者能见度很差时使用巡航控制，例如，雾天、大雨天或雪天。

驾驶员利用巡航控制维持恒速，而不需使用加速器踏板。这在需要维持恒速的高速公路上时非常有用，可以长时间维持恒速。



通过位于转向柱右侧的巡航控制杆操控所有巡航控制功能。

使用巡航控制



加速至所需速度并快速上推杆以激活巡航控制。仪表盘上将显示设定速度。

注意： 巡航控制仅在车速高于 20 英里/小时（30 公里/小时）时可用。

可以通过按加速器踏板随时增加速度。一旦松开加速器踏板，车辆会返回至巡航速度。

行车控制装置

巡航控制



警告：务必记住巡航功能已启用，切勿长时间超控巡航功能。在这些情况下松开加速器会导致车辆不会以您期望的速率减速。

取消巡航控制



快速向外推巡航控制杆。

将取消巡航控制。仪表盘上的指示灯会熄灭，但存储了设置的最后一个速度。



注意：当关闭发动机时，系统会清除存储的最后一个速度。

如果按脚制动器、选择了空档或选择了激活限速器，也会取消巡航控制。

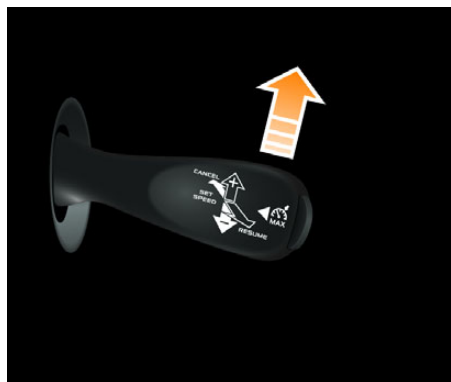


注意：如果电子稳定控制系统检测到车轮空转或车辆打滑，或者电子稳定控制系统已关闭，巡航控制会自动取消。

行车控制装置

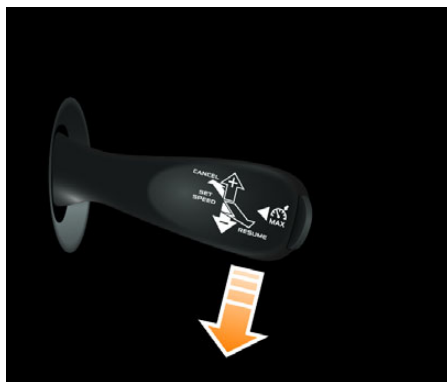
巡航控制

增加巡航速度



- 快速向上推动操纵杆会将车速提高 1 英里/小时（1 公里/小时）（具体取决于选定的单位，参见第 3.16 页上的单位）；
- 或者向上按住杆直到达到所需速度，然后松开杆；
- 或者加速至所需的新速度并上推杆。

减小巡航速度



- 快速向下推动操纵杆会将车速降低 1 英里/小时（1 公里/小时）（具体取决于选定的单位，请参见第 3.16 页上的单位）；
- 或者向下按住杆，车辆会减速，当达到所需速度时松开杆。



注意：如果使用巡航控制杆减速，变速箱可能降档以增加减速率。

使用换挡拨片手动降档会停用巡航控制。

行车控制装置

巡航控制

恢复存储的速度

 **警告：** 仅在适合于当前路面和交通状况时恢复存储的速度。突然加速会危及自己和其他人。



快速向内拉巡航控制杆。

巡航控制会将车速调整至所存储的最后一个速度。

行车控制装置

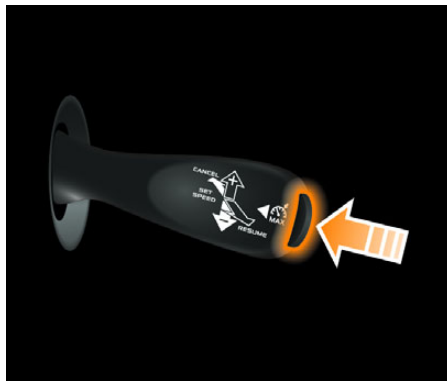
激活限速器 (ASL)

设置速度上限

-  **警告：** 驾驶员负责限速。
-  **警告：** 在某些情况下，ASL 功能可能允许车辆超过速度上限，例如在下坡时。
-  **注意：** 当车辆静止时，可以启用 ASL。默认的速度上限为 20 英里/小时 (30 公里/小时)。

驾驶员可利用 ASL 控制系统设置速度上限。

选择速度



1. 按巡航控制杆底部的按钮以选择 ASL 模式。
2. 加速或减速至所允许的最大速度。
3. 快速上推杆以选择所需的 ASL 速度上限。



4. 速度上限将显示在仪表盘上。

 **注意：** 踩下油门踏板至超过预设点可以超控 ASL 功能。

行车控制装置

试车

试车

当车辆是新车或替换了某些零部件时，请遵守以下试车说明。

发动机和变速箱

对于前 625 英里（1000 公里）：

- 在不同道路和以不同发动机转速行驶
- 切勿超过路面最大限制速度行驶或以大于 150 英里/小时（240 公里/小时）的速度行驶
- 切勿在赛道上行驶
- 避免发动机高负荷（加大油门行驶）
- 避免发动机转速小于 2000 转/分时行驶
- 避免长时间恒速和恒定负载行驶
- 避免使用换低档
- 切勿为了额外发动机制动降档
- 避免高速和高负荷行驶后 2 分钟内关闭发动机
- 避免空运转发动机 10 分钟以上

行驶了 625 英里（1000 公里）后，您可能会逐渐使用车辆的所有性能。



注意：试车期间未遵守发动机和变速箱运行限制可能会导致过早磨损或损坏。



注意：这些试车说明还适用于更换发动机或变速箱后的前 625 英里（1000 公里）行车。



环境：这些建议有助于提高燃油经济性，应在试车期结束后作为常规驾驶准则采用。

制动器

新制动器需要初始磨合期。对于前 625 英里（1000 公里），请避免急刹车情况。

正常/路面使用

- 在发动机快速转动和高负荷前让发动机预热。将发动机转速限制为 5000 转/分直至发动机达到运行温度。
- 避免高速和高负荷行驶后 2 分钟内关闭发动机。
- 避免空运转发动机 10 分钟以上。

行车控制装置

试车

赛道使用



注意：试车期切勿在赛道上行驶。

在赛道上行驶前，请咨询 McLaren 零售商。
McLaren 建议您在赛道上行驶前后检查车辆。

行车控制装置

加油

加油



警告：燃油是高度易燃液体。处理燃油时禁止火、明火和烟以及使用手机。再加油前关闭发动机。



警告：燃油及其挥发气体会损害您的健康。切勿吸入燃油挥发气体或将燃油与皮肤或衣服接触。

油箱盖位于车辆左侧的后方。当车辆锁定或解锁时会自动锁定或解锁油箱盖。



注意：如果车辆锁定，切勿强行打开油箱盖。您会损坏油箱盖及其锁定机制。



注意：如果发动机运行，油箱盖仍会锁定。

在加油站加油

1. 关闭发动机。



2. 按油箱盖的后缘，门锁会打开。

3. 打开油箱盖。



注意：您的汽车未安装油箱盖。

4. 将喷嘴插入加油口并注油。关于燃油建议，请参见第 2.46 页上的建议的燃油。
5. 油泵管嘴关闭后，切勿继续注油。
6. 移走管嘴。
7. 关闭油箱盖，您会听到门锁锁定声。

行车控制装置

加油

使用燃油漏斗填充

i 注意：应仅在为油箱加注燃油时使用燃油漏斗，而用加油站燃油泵加油时不必使用。

1. 关闭发动机。



2. 按油箱盖的后缘，门锁会打开。
3. 打开油箱盖。

i 注意：您的汽车未安装油箱盖。



4. 从行李厢拿出燃油漏斗，请参见第 5.13 页上的燃油漏斗。
5. 将燃油漏斗完全插入加水口颈。
6. 将喷嘴插入燃油漏斗并注油。关于燃油建议，请参见第 2.46 页上的建议的燃油。
7. 切勿装得太满。

警告： 注意避免溢出和装得太满。确保立即清理溢出的油。

8. 移走管嘴。
9. 移走燃油漏斗，将其擦干净并存放于行李厢。
10. 关闭油箱盖，您会听到门锁锁定声。

行车控制装置

加油

建议的燃油

要获得发动机最大性能，请使用满足 EN 228 规格的 98 RON/88 MON 无铅汽油。

如果不可使用 98 RON/88 MON，请使用满足 EN 228 规格的优质无铅汽油，其辛烷值最低为 95 RON/85 MON。



注意：与燃油质量相关的信息显示在注油泵上。



注意：如果燃油不满足 EN 228 无铅汽油的要求或使用了燃油添加剂，会增加发动机磨损或损坏的几率。

由于使用不合格燃油造成的损坏不包括在车辆保修范围内。



注意：本车辆不适合使用乙醇含量高于 10% 的燃油。

切勿使用 E85 燃油（乙醇含量 85%）。本车辆没有安装需要使用乙醇含量超过 10% 的燃油的设备。如果使用 E85 燃油，发动机和燃油系统会严重损坏。

行车控制装置

冬季驾驶

冬季驾驶

建议您在入冬时到 McLaren 零售商处检查车辆。服务包括以下内容：

- 检查防冻剂/防腐蚀浓度
- 向挡风玻璃清洁系统添加浓缩清洁剂
- 检查电池
- 更换轮胎

冬季轮胎

在气温低于 7°C (45°F) 和在雪地或冰面上行驶时使用冬季轮胎。只有使用此类轮胎，防抱死制动系统和电子稳定控制系统才能达到最佳效果。

在所有车轮上使用相同构造和表面的冬季轮胎以维持安全的操控特性。在仪表盘上的“车辆设置”中更改轮胎类型，请参见第 3.25 页上的轮胎类型。

冬季轮胎为具有方向性的非对称轮胎，因此必须根据轮胎两侧的方向标记进行安装。



注意：只应使用 McLaren 指定的冬季轮胎。



警告：立即替换掉胎面深度小于 4 毫米的冬季轮胎。它们不适合在冬季使用，因为它们无法提供足够抓力且可能导致事故。



注意：必须在 McLaren 零售商处更换车轮。如果错误抬高车辆，可能导致损坏车辆。

关于使用冬季轮胎允许达到的最大行驶速度，请咨询 McLaren 零售商获取相关建议和信息。使用 ASL 系统限制车辆的最大速度，请参见第 2.41 页上的设置速度上限。

冰雪道路防滑罩

McLaren 建议您仅使用获得批准的 McLaren 车辆冰雪道路防滑罩。如果您想安装冰雪道路防滑罩，必须记住以下几点：

- 仅在两个后轮上安装冰雪道路防滑罩。
- 遵循制造商的安装说明。

切勿超过所允许的最大速度 30 英里/小时 (50 公里/小时)。如果您不再在雪地上行驶，请立即取下冰雪道路防滑罩。

行车控制装置

冬季驾驶



仪表

概述	3.2
概述	3.2
转速计	3.2
速度计	3.3
仪表盘显示屏	3.4
概述	3.4
主屏幕	3.7
行程计算机	3.8
车辆信息	3.9
车头升高	3.12
设置	3.16
导航	3.27
消息 - Coupe、GT、Spider 及 600LT 和 600LT Spider	3.28
消息 - 只限于 Spider 和 600LT Spider	3.30
显示窗口	3.32
档位指示器	3.35
操控和传动模式显示	3.35
电子稳定控制模式显示	3.35
机油温度	3.36
水温	3.36
燃油油位和范围	3.37

仪表 概述

概述

当点火开关开启时仪表激活，请参见第 2.3 页上的开启点火开关。

 **警告：** 如果仪表屏幕或车辆电子装置出现故障，仪表屏幕将不会显示任何消息。请立即联系 McLaren 零售商。在这些情况下使用车辆会发生危险。

转速计



处于普通传动系和普通操控模式时，仪表盘中央会出现转速表。显示屏上的红色数字表示发动机的最大转速。

选择运动或赛道传动系或操控模式时，转速表类型将发生更改以配合所选的模式。请参见第 3.32 页上的显示窗口。

-  **注意：** 最大转速不断变化并会在特定情况下降低，例如发动机机油低于正常工作温度或者选择空档时。
-  **注意：** 切勿长时间以最大转速或接近最大转速的转速运行发动机。当达到最大 RPM 时，燃油系统会切断以保护发动机。

换挡指示灯

选择赛道传动系或赛道操控模式时，将会显示换挡指示灯。换挡指示灯呈三组排列，每组包含四个 LED 指示灯：绿灯组、红灯组和蓝灯组。每组指示灯随发动机转速升高亮起。当蓝灯组未亮起时提高发动机转速不利于瞬间加速。

仪表 概述

速度计



在普通传动系和操控模式下，车速表为数字显示，位于仪表盘中央。

选择运动或赛道传动系或操控模式时，车速表类型将发生更改以配合所选的模式。请参见第 3.32 页上的显示窗口。

i 注意：当单位从英里更改为公里时，速度计会从英里/小时更改为公里/小时，请参见第 3.16 页上的单位。

仪表 仪表盘显示屏

概述

仪表屏幕上的弹出窗口中将会显示警告。

当点火开关打开时，可随时查看存储的消息，
请参见第 3.9 页上的错误消息。



警告： 车辆行驶时操作和浏览菜单会使
您无法观察路面和交通状况，可能导致
事故。



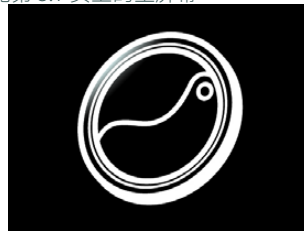
警告： 切勿忽略警告消息，未采取相应措
施可能会导致人员受伤或车辆损坏。



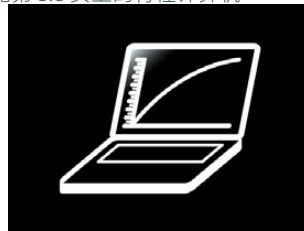
使用安装在转向柱左侧的控制杆可浏览菜单
结构。

根据 McLaren 车型的不同，会显示以下不同
类别：

请参见第 3.7 页上的主屏幕



请参见第 3.8 页上的行程计算机



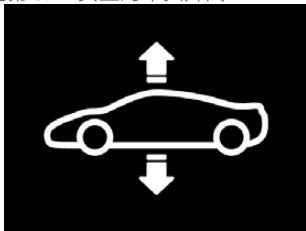
请参见第 3.9 页上的车辆信息



仪表

仪表盘显示屏

请参见第 3.12 页上的车头升高



请参见第 3.16 页上的设置



请参见第 3.27 页上的导航



请参见第 2.16 页上的后视摄像头 (RVC)

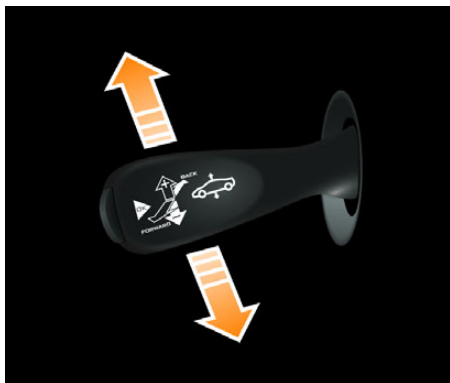


浏览类别

1. 向上或向下移动控制杆（滚动 + 或 -）以突出显示您的选择。
2. 向内拉控制杆（向前）以输入您的选择。
3. 然后从列表中选择需要的主题，向上或向下移动控制杆（滚动 + 或 -）以突出显示您的选择。
4. 向内拉控制杆（向前）以进入下一菜单。
5. 在每个结构末尾，将显示信息或屏幕以用来更改设置。

仪表

仪表盘显示屏



6. 当选中所需功能或进行设置时，按控制杆末端的**确定 (OK)** 来确认。
只有按下**确定 (OK)** 按钮才会更改设置。

仪表

仪表盘显示屏

主屏幕

要更改主屏幕的内容和布局，请参见第 3.17 页上的语言。



主屏幕显示以下功能：

时钟

时钟显示当前时间。有关更多详细信息，请参阅第 3.26 页上的恢复默认设置。

温度

 **警告：尽管显示的温度在冰点以上，路面仍可能结冰。您应采用适合天气条件的驾驶风格和速度。**

温度是当前的室外温度。显示室外温度变化前会有短暂延迟。

当室外温度降至 3°C (37°F) 以下时，系统会显示结冰警告消息且在显示消息后温度读数会更改颜色。

当室外温度降至 0°C (32°F) 以下时，系统会显示结冰警告。

里程表

里程表显示车辆行驶的总距离。

旅途行程

显示当前旅途期间行驶的距离。请参阅第 3.8 页上的行程计算机，了解更多信息。

行程

显示自从上次重置短程里程表至现在行驶的距离。请参阅第 3.8 页上的行程计算机，了解更多信息。

仪表

仪表盘显示屏

行程计算机

行程计算机可生成“行程”或“旅途行程”信息。

行程



显示自上次行程重置以来的行驶距离、平均车速和平均油耗。

显示的小时数是自上次行程重置至现在发动机已经运行的时间。

按控制杆末端的确定 (OK) 按钮 2 秒钟可将信息重置为零。

旅途行程



显示当前旅途的距离、平均车速和平均油耗。

显示的小时数是发动机在当前旅途中已经运行的时间。

按控制杆末端的确定 (OK) 按钮 2 秒钟可将信息重置为零。

发动机关闭约 2 小时后，信息也会重置为零。

仪表

仪表盘显示屏

车辆信息

概述



可在车辆信息 (Vehicle info) 屏幕上进行以下选择。

- 第 3.9 页上的保养间隔时间
- 第 3.9 页上的错误消息
- 第 3.10 页上的轮胎监控
- 第 3.10 页上的机油状态
- 第 3.10 页上的电池状态
- 第 3.11 页上的车辆识别

保养间隔时间



以上显示屏表明约 30 天或 625 英里 (1000 公里) 后应进行保养。

消息在每次点火开关开启时显示，时间/距离数会逐渐减少。完成保养后，McLaren 零售商会重置显示。

如果保养延迟，显示屏会显示超过的距离。

错误消息



如果未记录错误消息，显示屏会确认此点。

如果记录了错误消息，屏幕会显示带箭头的错误消息，可使用该箭头浏览消息。

仪表

仪表盘显示屏

轮胎监控



显示 4 个轮胎的胎压和温度。如果数字和轮胎以绿色显示，则不需任何操作。如果出现琥珀色或红色文字，应尽快检查轮胎并调整胎压。

检查轮胎以找到胎压降低或温度升高的所有可能原因。

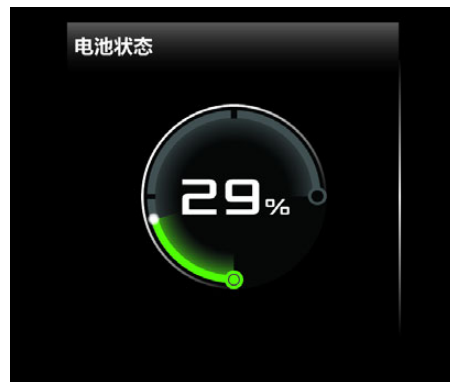
机油状态



显示的格表示油位以及机油温度。

要检查发动机机油油位，请参见第 5.2 页上的检查发动机机油。

电池状态



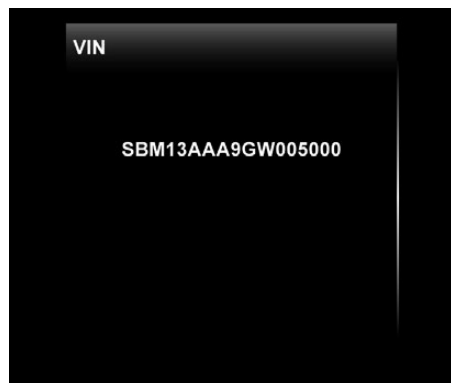
显示的格表示电池充电状态。

要为电池充电，请参见第 5.15 页上的给电池充电。

如需查看在不运行发动机或充电的情况下车辆可停驻的时间，请参见第 2.3 页上的驻车天数。

仪表 仪表盘显示屏

车辆识别



显示车辆识别码。

仪表

仪表盘显示屏

车头升高

i 注意：如果仪表盘上的车头升高图标呈琥珀色，或者仪表盘上出现了车辆升高故障的消息，该系统将不可用。在这种情况下，切勿高速驾驶车辆，并尽快联系 McLaren 零售商。

车头升高菜单会显示以下信息：

- 第 3.13 页上的车头升高 - 升高
- 第 3.14 页上的车头升高 - 降低

当选择车头升高功能时，您会听到一声确认音。

车头升高功能使您能够根据当前的车头行驶高度选择升高或降低车头。

只有在行驶速度低于 31 英里/小时（50 公里/小时）时才可以升高车头行驶高度。当速度高于 37 英里/小时（60 公里/小时）时，车头会自动降低。

i 注意：可以将前悬挂长时间完全升起，但它会逐渐松弛到较低的水平。

如果车头长时间处于升起位置，当下次启动发动机时，系统可能会重置以使车头恢复到正常行驶高度。

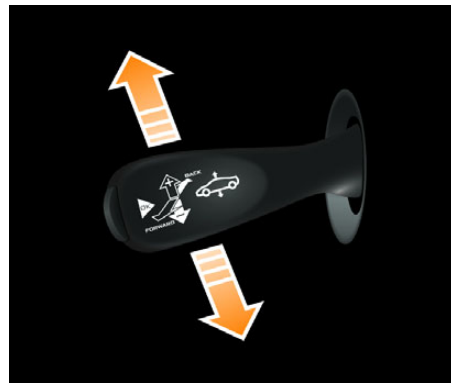
如果在行驶时使用了车头升高功能，驾驶感受可能会出现轻微的调整，这是正常现象，不会影响车辆的运行。

i 注意：注意：当车头升降器正在降低或升高时，会禁用车辆操控模式。

i 注意：如果启用了起步模式，将无法使用车头升降器。

i 注意：如果在 Eco 启停系统停止发动机时请求车头升高，发动机将自动重新启动。

访问菜单



当发动机运转时，您可以使用转向柱左侧的菜单控制杆访问车头升高菜单。

i 注意：当车辆升降器正在降低或升高时，会禁用车辆操控模式。

i 注意：如果启用了起步模式，将无法使用车头升降器。

将菜单控制杆按住一秒钟可以快速访问此菜单。您会听到一声确认音。

仪表

仪表盘显示屏

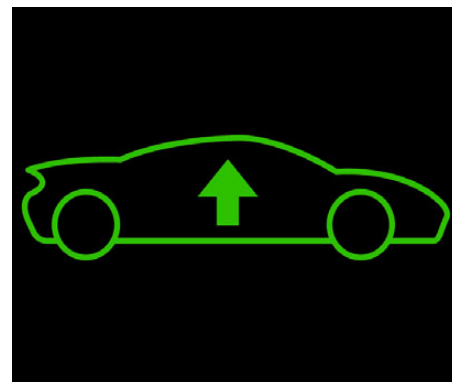
如果未在菜单上执行任何操作，车头升高屏幕会在超时后退出并返回到主屏幕。要将超时设置为主屏幕持续时间，请参见第 3.17 页上的语言。

车头升高 - 升高

- i** 注意：当车辆处于正常行驶高度时，您只能选择升高车辆前部。
- i** 注意：如果车辆遇到任何过多的方向盘输入信息，车头升高功能将会出现延迟。
- i** 注意：在驾驶车辆之前，请务必检查显示屏中的车头升高图标。



在车头升高功能启用前，发动机必须运转。要升高车头，请选择车头升高菜单（请参见第 3.12 页上的访问菜单），然后向上移动菜单控制杆。



此时会发出一声渐强音，以确认车头行驶高度发生了变化。仪表盘上显示“车辆升高”，且车头升高图标将会闪烁。

如果在车辆升高时发动机停止运转，系统将会停止升高，而且只在发动机重新启动之后才会继续升高。

要从升高更改为降低，请向下移动菜单控制杆。车头将开始降低，仪表盘上显示的信息会确认这一变化。

仪表

仪表盘显示屏

当车头完全升起后，您会听到一声确认音。当车辆保持升高状态时，仪表盘上显示“底盘高度已升高”，且车头升高图标亮起。

如果未执行其他操作，车辆升高消息屏幕将会在超时后退出。要将超时设置为主屏幕持续时间，请参见第 3.17 页上的语言。

车头升高 - 降低

-  注意：要在静止时降低车辆前部，发动机必须运行，并且驾驶员侧车门必须完全关闭。
-  注意：当车头升起后，您只能选择降低车头。
-  注意：当车头降低时，切勿高速驾驶车辆。如果车头开始自动降低，您会听到一声渐弱音，仪表盘上会显示车头升高菜单，以使您能够控制系统。
-  注意：在驾驶车辆之前，请务必查看仪表盘上的车头升高图标。

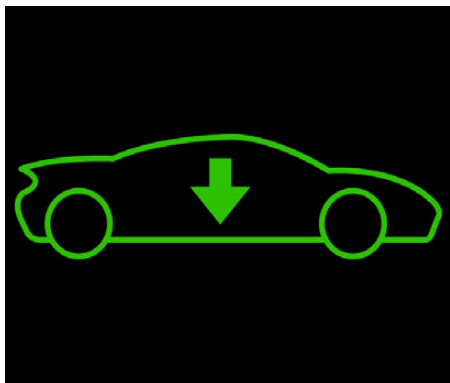


要降低车头，请选择车头升高菜单（请参见第 3.12 页上的访问菜单），然后向下移动菜单控制杆。

此时会发出一声渐弱音，以确认车头行驶高度发生了变化。仪表盘上将会显示“车辆正在降低”，且屏幕上的车头升高图标将会闪烁。

仪表

仪表盘显示屏



要从降低更改为升高，请向上移动菜单控制杆。车头将开始升高，仪表盘上显示的信息会确认这一变化。

当车头完全降下后，您会听到一声确认音。仪表盘上显示“底盘高度正常”，且车头升高图标熄灭。

如果未执行其他操作，车辆降低消息屏幕将会在超时后退出。要将超时设置为主屏幕持续时间，请参见第 3.17 页上的语言。

仪表

仪表盘显示屏

设置

概述



可在“设置”屏幕上进行以下选择：

- 第 3.16 页上的显示设置
- 第 3.18 页上的照明系统
- 第 3.19 页上的车辆
- 第 3.26 页上的恢复默认设置

显示设置



可在“显示设置”屏幕上进行以下选择：

- 第 3.16 页上的单位
- 第 3.17 页上的时间和日期
- 第 3.17 页上的语言

单位



在单位屏幕上您可以设置以下测量单位。

距离 - 选择英里或公里。

速度 - 选择英里/小时或公里/小时。

温度 - 选择 °C 或 °F。

压力 - 选择千帕、巴或磅/平方英寸。

油耗 - 选择英里/加仑、公里/升或升/百公里。

车辆设置取决于购买车辆的国家/地区。可随时单独更改单位。

仪表

仪表盘显示屏

按住控制杆末端的确定 (OK) 按钮来确认选择。

i 注意：此功能还用于设置行程计算机的单位。

时间和日期



设置日期前设置时间。

按住控制杆末端的确定 (OK) 按钮来确认选择。

i 注意：时间显示可设置为 12 小时或 24 小时格式。

i 注意：日期显示可设置为 DD (日) / MM (月) / YYYY (年) 或 MM (月) / DD (日) / YYYY (年) 格式。

语言



使用此屏幕设置首选语言。

以下选择可用：

- 英国英语
- 美国英语
- 阿拉伯语
- 中文
- 法语
- 德语
- 意大利语
- 日语
- 俄语
- 西班牙语
- 葡萄牙语

仪表

仪表盘显示屏

- 拉丁美洲西班牙语
- 波兰语
- 韩语
- 泰国
- 土耳其语
- 匈牙利语
- 荷兰语

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

如果某种语言在您的车上不可用，仪表盘上将显示“不支持”。请咨询 McLaren 零售商获得更多帮助。

照明系统



选择第 3.18 页上的外部照明系统，或 第 3.19 页上的车内照明系统。

外部照明系统



可以设置锁定和解锁车辆时外部照明系统保持亮起的持续时间。

从仪表盘屏幕选择上车或下车照明时间，设置所需的时间，然后按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认您的选择。

仪表

仪表盘显示屏

车内照明系统



请选择下面的一个选项来调整照明级别：

- 开关照明
- 脚窝照明

下压控制杆以快速使用开关照明。您会听到一声确认音。

会出现一个仪表。向上或向下移动控制杆（滚动 + 或 -）以突出显示您的首选亮度级别。

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

选择门控灯并朝您所在的方向拉动控制杆以切换选项“打开 (ON)”或“关闭 (OFF)”。

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

车辆

可以进行以下选择：

- 第 3.20 页上的吸声发生器 (ISG)（如已安装）
- 第 3.21 页上的代客停车模式
- 第 3.22 页上的倒车档选择音
- 第 3.22 页上的动力性换挡提示 (PSC)
- 第 3.23 页上的导航
- 第 3.23 页上的自动门锁
- 第 3.23 页上的自动折叠后视镜
- 第 3.23 页上的自动警报
- 第 3.23 页上的道路速度限制
- 第 3.23 页上的车门解锁
- 第 3.23 页上的舒适上车/下车
- 第 3.23 页上的静音锁
- 第 3.24 页上的倒车后视镜下倾
- 第 3.25 页上的轮胎类型
- 第 3.25 页上的雨刷模式
- 第 3.25 页上的雨刷灵敏度

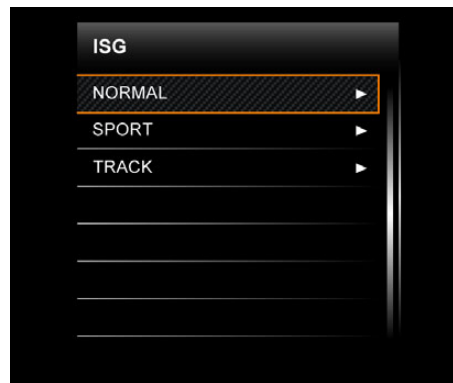
仪表

仪表盘显示屏

吸声发生器 (ISG) (如已安装)

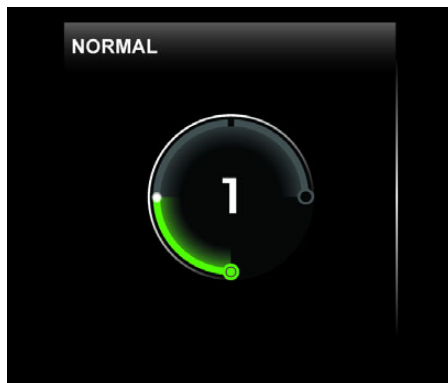
您可以为所选的每种传动系模式更改车厢内产生的声级。

 **警告：** 车辆行驶时操作和浏览菜单会使您无法观察路面和交通状况，可能导致事故。



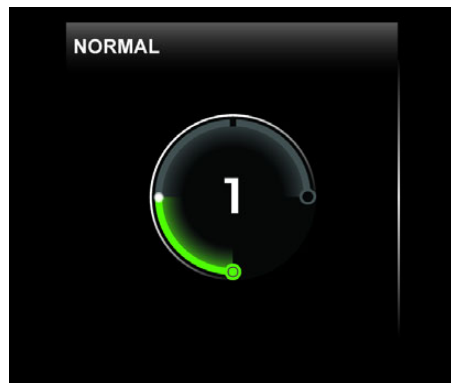
ISG 菜单中会显示三种不同的传动系模式。

选择要更改的模式之后，会出现一个仪表，其中显示此模式当前的 ISG 声级。



向上或向下移动菜单控制杆（滚动 + 或 -）可选择此传动模式的首选声级。按住菜单控制杆末端的确定 (OK) 按钮来确认选择。

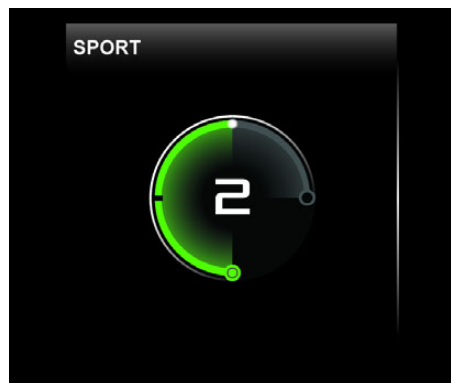
每种模式的默认设置如下所示：



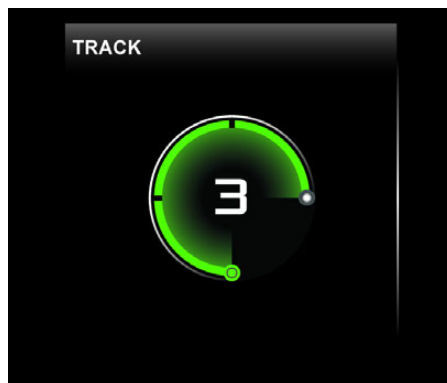
正常 - 第 1 级

仪表

仪表盘显示屏



运动 - 第 2 级



赛道 - 第 3 级

 注意：这些设置是每种模式的默认设置，但您也可以为任何传动模式选择任何声级。

代客停车模式



在代客停车模式开启的情况下，车速限制为 35 英里/小时（55 公里/小时），主动动力面板被禁用，行李厢、杂物箱、中控台储物箱和检修盖保持锁定，并且仪表盘上将会显示确认消息。

要开启代客停车模式，您必须从车辆菜单屏幕中选择“代客停车模式”，然后输入 PIN 码。

要输入 PIN 码，上推或下按控制杆直到所需的第一个数字出现在仪表盘上，然后按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。星号将会代替输入的各号码。

仪表

仪表盘显示屏

重复此过程以输入完整 PIN 码。



出厂设置的 PIN 码为 0000。首次使用此 PIN 将开启代客停车模式。您应尽快更改此 PIN 码。



进入代客停车模式 5 秒后，可通过使用本页所述的相同程序输入新的 PIN 来更改 PIN。

显示“代客停车模式已开启”时，输入 PIN 码可关闭代客停车模式。

倒车档选择音

选择“打开 (ON)”时，将会响起提示音以提醒已选择倒车档。如果选择“关闭 (OFF)”，将不会响起提示音。

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

动力性换挡提示 (PSC)

PSC 是一种声音式换挡指示器，它可以在手动变速箱模式下加大油门加速时发出声音，以提示为了保持最佳性能需要升档。

当选择“关闭 (OFF)”时，PSC 功能将被禁用。

当选择“运动和赛道 (SPORT & TRACK)”时，PSC 将在运动或赛道传动或操控模式下激活。

当选择“仅赛道 (TRACK ONLY)”时，PSC 将仅在赛道传动或操控模式下激活。

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

仪表

仪表盘显示屏

导航

当选择“屏幕打开”时，如果使用 IRIS 启用了路线引导，仪表盘上将会显示当前导航的逐向导航。请参见第 3.27 页上的导航。

如果选择“屏幕关闭”，将会禁用仪表盘上的逐向导航。

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。



注意：此选项对 IRIS 上导航系统的运行没有影响。

自动门锁

当您收到车时，自动门锁设置为打开。

车辆行驶时，车门会自动锁定。

关闭自动门锁后，车门在车辆行驶时会保持未锁定状态，除非您手动锁定。

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

自动折叠后视镜

当选择“打开 (ON)”时，外后视镜会在车辆锁定时折叠，并在车门打开时展开。如果选择“关闭 (OFF)”，后视镜将保持在车辆行驶时的位置。

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

自动警报

在选择了自动警报的情况下，如果车辆保持未锁定状态达 30 秒且所有车门、行李厢盖和检修盖完全关闭，车辆将会自动锁定并报警。

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

道路速度限制

选择“打开 (ON)”时，仪表盘上将会显示当前道路的速度限制（如果可用）。

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

车门解锁

如果选择“驾驶员 (DRIVER)”，当使用遥控钥匙或车门按钮解锁车辆时，只会解锁驾驶员侧车门。

如果选择“驾驶员和乘客 (BOTH)”，当使用遥控钥匙或车门按钮解锁车辆时，会同时解锁驾驶员和乘客侧车门。

选择“驾驶员 (DRIVER)”或“驾驶员和乘客 (BOTH)”时，会锁定所有厢盖。

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

舒适上车/下车

如果舒适上车/下车功能“打开 (ON)”，当点火开关关闭且驾驶员侧车门打开时，驾驶员座椅会完全后移并降至最低位置。座椅设置记忆 - 使用此选项可以激活杆返回功能，请参见第 1.38 页上的舒适上车。

当舒适上车/下车功能“关闭 (OFF)”时，驾驶员座椅将始终保持在原位。

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

静音锁

当选择“打开 (ON)”时，使用免钥匙进入系统锁定或解锁时会禁用转向指示灯。

仪表

仪表盘显示屏

如果选择“关闭 (OFF)”，则无论使用何种方法，锁定或解锁车辆时转向指示灯都会一直闪烁。

所有其他锁定和解锁功能仍处于活动状态。
按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

倒车后视镜下倾



选择“关闭 (OFF)”、“驾驶员和乘客 (BOTH)”或“乘客 (PASSENGER)”。

“关闭 (OFF)” - 倒车时后视镜不下倾。

“驾驶员和乘客 (BOTH)” - 倒车时驾驶员和乘客侧的后视镜都下倾。

“乘客 (PASSENGER)” - 倒车时乘客侧的后视镜下倾。

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

选择倒车档时，要设置倾斜后视镜的数量，请执行以下操作：

1. 开启点火开关。
2. 选择仪表盘后视镜下倾部分的“驾驶员和乘客 (BOTH)”或“乘客 (PASSENGER)”。
3. 踩制动器并选择倒车档。
4. 将后视镜调整到所需位置，请参见第 1.52 页上的调整后视镜。
5. 倒车

下次选择倒车档时，车辆会根据之前设置的正常位置偏移值自动移动后视镜。

仪表

仪表盘显示屏

轮胎类型



显示屏显示所有可用的轮胎类型。选择适合车辆的轮胎。

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

雨刷模式

选择“自动 (AUTOMATIC)”或“定时 (TIMED)”。

选择“自动 (AUTOMATIC)”时，雨量传感器会控制自动位置上的雨刷运行。

选择“定时 (TIMED)”时，自动位置上的雨刷运行将是间歇刮水。要设置间歇雨刷的延迟时间，请参见第 3.25 页上的雨刷灵敏度。

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

雨刷灵敏度



将出现一个仪表，显示雨刷灵敏度当前设置。向上或向下移动控制杆（滚动 + 或 -）可选择您的雨刷运行首选设置。此设置仅适用于雨量传感器灵敏度级别，而不会影响间歇刮水时间延迟。

按住控制杆末端的**确定 (OK)** 按钮来确认选择。

仪表

仪表盘显示屏

恢复默认设置

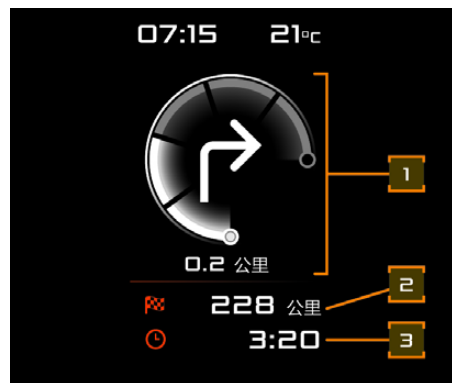


选择“恢复默认设置 (Restore Default Settings)”，然后按住控制杆末端的**确定 (OK)**按钮来确认重置为默认设置。

仪表

仪表盘显示屏

导航

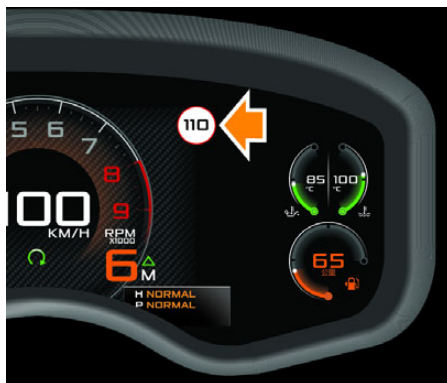


如果使用 IRIS 启用了路线引导，仪表盘上将会显示当前导航的路线规划。

路线规划显示屏提供以下信息：

1. 下一个转弯的方向和距离
2. 到目的地的剩余总距离
3. 到目的地的剩余总时间

i 注意：如果没有使用 IRIS 设置任何目的地，则仅会显示指南针和当前道路名称。



如果可用，当前道路的速度限制将会显示在仪表盘上。

i 注意：道路限速仅供参考，请始终观察沿途速度限制信息，以防存在临时或新增的速度限制。

i 注意：逐向导航显示屏和速度限制显示屏可单独关闭。请参见第 3.16 页上的设置。

仪表

仪表盘显示屏

消息 - Coupe、GT、Spider 及 600LT 和 600LT Spider

 **警告：切勿忽略警告消息，不采取相应行动可能会导致受伤或车辆损坏。**

仪表盘可能显示让您参考《车主手册》的消息。
下表提示您显示以下某个消息时应当采取的措施。

消息	操作
ESC 关闭 (ESC OFF) 不可用	未满足 ESC 禁用条件。请参见第 2.31 页上的电子稳定控制。
采用起步模式	请参见第 2.26 页上的起步控制。
挡风玻璃清洗器液体液位低	加满挡风玻璃清洗器液体，请参见第 5.9 页上的挡风玻璃清洗器。
档位选择不可用前部行李厢未锁定	尝试进行档位选择前确保前部行李厢已牢固锁定。请参见第 1.16 页上的前部行李厢
电池管理激活	车辆可能无法提供足够的电压，并且会激活省电模式。温度控制和转向性能将降低。请参见第 2.2 页上的省电模式。
发动机机油油位低	请参见第 5.2 页上的检查发动机机油。
发动机机油油位高	请参见第 5.2 页上的检查发动机机油。
离合器过热	车辆受苛刻的运行条件影响。这些运行条件可能由过多坡起动、反复硬加速和长时间慢行于陡坡上造成。因此，变速箱限制发动机扭矩。 停车并挂空档让发动机闲置几分钟。
离合器温度高	车辆受苛刻的运行条件影响。这些运行条件可能由过多坡起动、反复硬加速和长时间慢行于陡坡上造成。因此，变速箱限制发动机扭矩。 停车并挂空档让发动机闲置几分钟。
起步模式不可用	未满足启用“起步”的条件，请参见第 2.26 页上的起步控制。
无法减少 ESC	未满足 ESC 减少条件。请参见第 2.31 页上的电子稳定控制。
钥匙电池电量低	请参见第 5.30 页上的更换遥控钥匙电池。
钥匙电池电量过低	请参见第 5.30 页上的更换遥控钥匙电池。

仪表

仪表盘显示屏

消息	操作
右后轮胎过度充气	停车并检查车轮和轮胎，请参见第 5.35 页上的检查车轮和轮胎。
右后轮胎胎压低	停车并检查车轮和轮胎，请参见第 5.35 页上的检查车轮和轮胎。
右后轮胎温度过高	停车并检查车轮和轮胎，请参见第 5.35 页上的检查车轮和轮胎。
右前轮胎过度充气	停车并检查车轮和轮胎，请参见第 5.35 页上的检查车轮和轮胎。
右前轮胎胎压低	停车并检查车轮和轮胎，请参见第 5.35 页上的检查车轮和轮胎。
右前轮胎温度过高	停车并检查车轮和轮胎，请参见第 5.35 页上的检查车轮和轮胎。
左前轮胎温度过高	停车并检查车轮和轮胎，请参见第 5.35 页上的检查车轮和轮胎。
制动液液位低	加满制动液，请参见第 5.9 页上的制动液。
转向液液位低	加满动力转向液，请参见第 5.8 页上的动力转向液。
左后轮胎过度充气	停车并检查车轮和轮胎，请参见第 5.35 页上的检查车轮和轮胎。
左后轮胎胎压低	停车并检查车轮和轮胎，请参见第 5.35 页上的检查车轮和轮胎。
左后轮胎温度过高	停车并检查车轮和轮胎，请参见第 5.35 页上的检查车轮和轮胎。
左前轮胎过度充气	停车并检查车轮和轮胎，请参见第 5.35 页上的检查车轮和轮胎。
左前轮胎胎压低	停车并检查车轮和轮胎，请参见第 5.35 页上的检查车轮和轮胎。

仪表

仪表盘显示屏

消息 - 只限于 Spider 和 600LT Spider

仪表盘还会显示车顶的相关消息，并指示您参考《车主手册》。下表说明了这些消息的含义以及您应在必要时执行的操作。

消息	操作
车顶打开	当车顶完成收起（打开）循环操作时，会显示这条消息。请参见第 1.19 页上的可伸缩车顶 - Spider 型号。
车顶故障	当出现操作故障时，会显示这条消息。此时将禁止执行车顶操作。请联系 McLaren 零售商。
车顶关闭	当车顶完成升高（关闭）循环操作时，会显示这条消息。请参见第 1.19 页上的可伸缩车顶 - Spider 型号。
打开车门以完成操作	当车顶控制单元无法确认车门状态时，会显示这条消息。此时将禁止执行车顶操作，直到确认车门状态为止。请联系 McLaren 零售商。
电源电压不良 - 起动发动机	当车辆电池电量过低时，会显示这条消息。起动发动机并允许对电池充电。将车顶开关置于所需的方向。请联系 McLaren 零售商。
后厢打开	当后厢完成打开循环操作时，会显示这条消息。请参见第 1.24 页上的后厢盖 - Spider 型号。
后厢关闭	当后厢完成关闭循环操作时，会显示这条消息。请参见第 1.24 页上的后厢盖 - Spider 型号。
环境温度过低	当环境温度低于 -10°C (14°F) 时，会显示这条消息。此时将禁止执行车顶操作，直到环境温度上升到能够安全操作的水平为止。请参见第 1.20 页上的车顶工作温度。
继续执行车顶循环操作	当在执行打开/关闭循环操作期间将车顶停在中间位置时，会显示这条消息。将车顶开关置于所需的方向。请参见第 1.19 页上的可伸缩车顶 - Spider 型号。
继续执行后厢循环操作	当在执行打开/关闭循环操作期间将后厢盖停在中间位置时，会显示这条消息。将后厢开关置于所需的方向。请参见第 1.24 页上的后厢盖 - Spider 型号和第 1.19 页上的可伸缩车顶 - Spider 型号。
请降低车速，然后松开车顶操作按钮并重新按下	当在执行打开/关闭循环操作期间车速超过 25 英里/小时（40 公里/小时）时，会显示这条消息。降低车速并将车顶开关置于所需的方向。请参见第 1.19 页上的可伸缩车顶 - Spider 型号。

仪表

仪表盘显示屏

消息	操作
确认后厢为空	当在车顶升起并将车顶或背光开关向下按到较低（打开）位置后打开了后厢盖时，会显示这条消息。松开开关并按菜单控制杆上的“确定”(OK)，即可确认后厢区域为空，如果在后厢区域不为空的情况下按“确定”(OK)，将可能在操作过程中损坏可伸缩车顶或背光。当按下相应的开关之后，车顶或背光将开始降低（打开）。请参见第 1.19 页上的可伸缩车顶 - Spider 型号和第 1.22 页上的背光 - Spider 型号。
液压系统过热	当车顶液压系统过热时，会显示这条消息。此时将禁止执行车顶操作，直到液压系统冷却到能够安全操作的水平为止。请联系 McLaren 零售商。
正在执行车顶操作	当执行车顶打开/关闭循环操作时，会显示这条消息。请参见第 1.19 页上的可伸缩车顶 - Spider 型号。
正在执行后厢操作	当执行后厢盖打开/关闭循环操作时，会显示这条消息。请参见第 1.24 页上的后厢盖 - Spider 型号。

仪表

仪表盘显示屏

显示窗口

普通模式



显示窗口可使驾驶员能够目检控制设置和车辆当前的性能值。如上所示的中央显示屏将在车辆处于“普通”模式时显示出来。

仪表盘中间部分显示的信息根据所选模式的不同而异。请参见第 3.33 页上的运动模式和第 3.34 页上的赛道模式。

仪表

仪表盘显示屏

运动模式



显示窗口可使驾驶员能够目检控制设置和车辆当前的性能值。如上所示的中央显示屏将在车辆处于运动模式时显示出来。

仪表盘中间部分显示的信息根据所选模式的不同而异。请参见第 3.32 页上的普通模式和第 3.34 页上的赛道模式。

仪表

仪表盘显示屏

赛道模式



显示窗口可使驾驶员能够目检控制设置和车辆当前的性能值。如上所示的中央显示屏将在车辆处于赛道模式时显示出来。

仪表盘中间部分显示的信息根据所选模式的不同而异。请参见第 3.32 页上的普通模式和第 3.33 页上的运动模式。

有关档位指示灯的更多信息请参见第 3.2 页上的换挡指示灯。

仪表

仪表盘显示屏

档位指示器

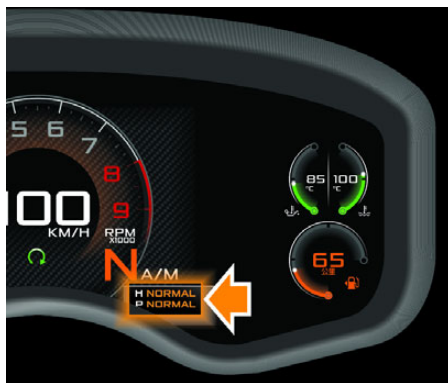


档位指示器显示当前所选档位：空档、1-7 档或倒车档。根据所选的自动或手动模式，指示器也会相应地显示 A 或 M。

当车辆处于运动或赛道模式时，档位指示器会移至仪表盘中央，与车速表互换位置。请参见第 3.33 页上的运动模式和第 3.34 页上的赛道模式。

关于更多信息，请参见第 2.18 页上的手动/自动模式。

操控和传动模式显示



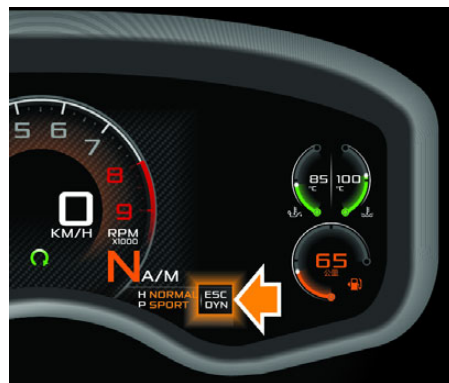
显示选定的操控和传动模式的确认信息。关于不同可用设置的更多信息，请参见第 2.21 页上的主动动力控制。



注意： 如果未按“主动” (ACTIVE) 按钮（主动动力面板关闭），操控和传动模式显示屏都会显示“普通” (Normal)，并且显示为白色。

如果未满足所有前提条件，则无法实施此模式。

电子稳定控制模式显示

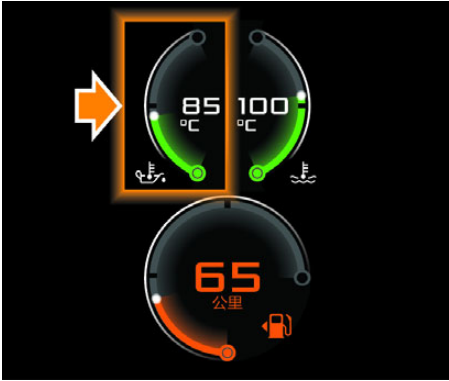


显示所选电子稳定模式的确认。关于不同可用设置的更多信息，请参见第 2.21 页上的主动动力控制。

仪表

仪表盘显示屏

机油温度



机油温度会以彩色仪表的形式显示在仪表盘右侧。

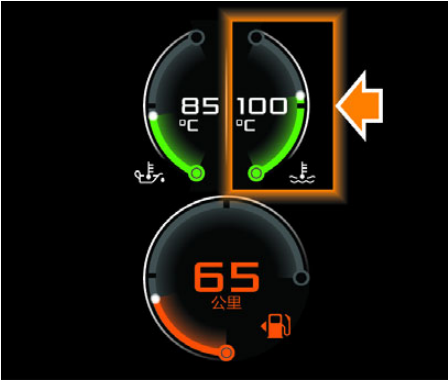
发动机第一次启动时，仪表将为蓝色。随着发动机预热，颜色变为绿色，表示正常温度。

仪表变成橙色表示高温，变成红色表示温度过高。

如果计量器显示高温（橙色），降速直到温度恢复正常。如果温度继续升高且仪表变成红色，仪表盘上会出现警告消息。

在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。

水温



水温会以彩色仪表的形式显示在仪表盘右侧。

发动机第一次启动时，仪表将为蓝色。随着发动机预热，颜色变为绿色，表示正常温度。

仪表变成橙色表示高温，变成红色表示温度过高。

仪表

仪表盘显示屏

如果计量器显示高温（橙色），降速直到温度恢复正常。如果温度继续升高且仪表变成红色，仪表盘上会出现警告消息。

在保证安全的情况下尽快停车并联系 McLaren 零售商。

燃油油位和范围



燃油续航力

续航力是车辆在下次加油前能够行驶的估计距离。

燃油油位

燃油油位会以彩色仪表的形式显示在仪表盘右侧。

当油箱中的燃油多于 11 升（2.4 英制加仑）左右时，仪表会变为绿色。

当油箱中的燃油少于 11 升（2.4 英制加仑）左右时，仪表会变为琥珀色。

当油箱中的燃油少于 5 升（1.1 英制加仑）左右时，仪表会变为红色。

仪表

仪表盘显示屏



舒适便利

- 车窗 4.2
 - 安全性 4.2
 - 打开和关闭 4.2
- 温度控制 4.4
 - 概述 4.4
 - 控制按钮 4.4
 - 操作模式 4.5
 - A/C（屏幕）按钮 4.6
 - 除雾/除霜 4.6
 - 温度控制 4.7
 - 空气再循环模式 4.8
 - 送风机速度控制 4.8
 - 风量分配设置 4.9
 - 加热座椅 4.10
 - 电热式后视镜 4.11
 - 系统校准 4.11
- 内部设备 4.12
 - 车内照明 4.12
 - 上车照明 4.12
 - 下车照明 4.13
 - MSO 特定电致变色全景车顶 4.13
 - 储物网 4.13
 - 储物箱 4.15
 - 杯托 4.17
 - 车主文档 4.17
 - 防晒板 4.18
 - 附件电源插座 4.18
 - USB 插孔 4.19

舒适便利

车窗

安全性

 **警告：** 确保在打开或关闭车窗时不会夹住任何人。切勿倚靠车窗。车窗移动时有被夹住的风险。如果存在夹伤风险，停止车窗移动。

打开和关闭

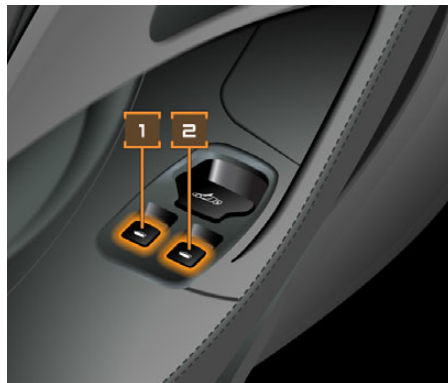
 **警告：** 遥控钥匙可起动发动机，并且还可用于激活车辆上的其他功能。

每次离开车辆时切记随身携带遥控钥匙以防止车窗在无人监督下移动，否则可能导致受伤。

车窗开关位于驾驶员侧控制台上。乘客侧车窗位于乘客侧车门控制台上。

要完全打开或关闭车窗，完全按下或拉起开关 (1) 或 (2)，然后松开。

 **注意：** 要停止车窗打开或关闭，按下或拉起相应的开关。



1. 驾驶员侧车窗开关。
2. 乘客侧车窗开关。

按下开关 (1) 或 (2)。按开关，车窗打开。

拉起开关 (1) 或 (2)。只要拉动开关，车窗便会关闭。

舒适便利

车窗

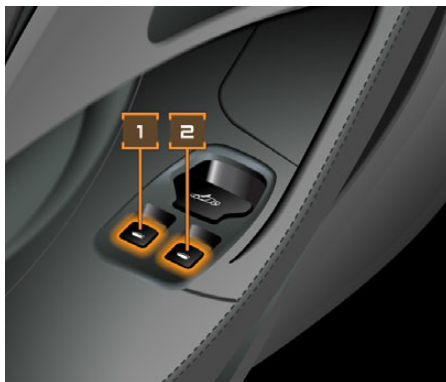
i 注意：如果车辆处于附件模式下，车窗控件将不可用。如果在使用启动/停止 (START/STOP) 按钮停止发动机后进入配件模式并且车窗未完全关闭，车窗控件将仍可用，直到发生以下情况：

- 车窗完全关闭
- 车辆进入休眠模式
- 车门打开

重置车窗

如果电池没电或未连接，或者已经激活防夹功能，则必须重置车窗。

确保车门都已关闭且点火开关已开启。



向下按开关 (1) 和 (2)，直到车窗打开并保持开关在此位置 5 秒钟。

向上拨动开关直到车窗关闭并保持开关在此位置 5 秒钟。

车窗现在重置完毕。

如果问题未解决，请立即联系 McLaren 零售商。

防夹保护

警告： 切勿将儿童独自留在车内，车窗移动可能导致他们受伤。

如果检测到障碍物或抵抗力，防夹保护会停止车窗关闭。

如果触发防夹保护，再次操控车窗前，请检查车窗和窗口并移走障碍物。当关闭车门时出现防夹问题，请参见第 1.11 页上的关闭车门。

舒适便利

温度控制

概述

可在自动模式下操作系统或手动调整设置。

空调滤清器能减少进入车内的灰尘和污染物。

警告： 根据给出的建议设置进行制热或制冷。如果车窗蒙上水雾，您可能无法观察路面和交通状况并引起事故。

注意： 车门和车窗关闭时温度控制系统可更有效地发挥作用。然而，如果车辆长时间暴露于炎热天气下，可短时间地打开车窗通风。

注意： 内部空气温度传感器位于方向盘和中控台之间。切勿阻碍气流经过此传感器，否则会降低温度控制系统的性能。

注意： 当点火开关关闭时，车辆会保留当前的温度控制设置。

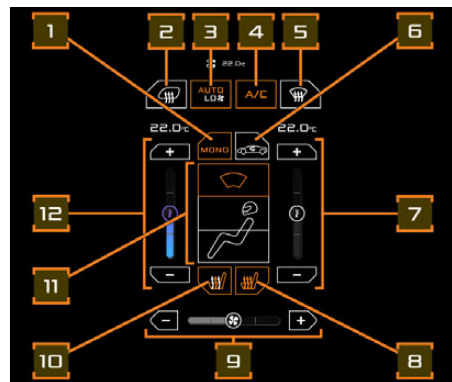
控制按钮



温度控制系统通过位于中控台上的触摸屏进行操作。按下按钮以打开温度控制屏幕。

舒适便利 温度控制

温度控制装置



1. 同步 (MONO) 按钮
2. 电热式后视镜按钮
3. 自动/自动低速 (AUTO/AUTO LO) 按钮
4. 空调 (A/C) 按钮
5. 除雾按钮
6. 空气再循环按钮
7. 温度控制 - 右侧
8. 加热座椅按钮 - 右侧
9. 送风机速度控制
10. 加热座椅按钮 - 左侧
11. 风量分配按钮
12. 温度控制 - 左侧

操作模式

自动模式

在自动模式下，温度控制系统会结合不同送风机速度、空气再循环和风量分配维持车内设置温度。

控制面板使用不同颜色来表示工作状态：

- 橙色表示打开。
- 白色表示关闭但可用。
- 灰色表示不可用。

要开启自动模式，触按自动 (AUTO) 按钮。

按钮上的灯亮起，系统会自动调整车辆两侧的风量分配、温度和送风机速度。

在自动 (AUTO) 模式下，无需调整送风机速度或风量分配，系统会操作维持设置温度的控制装置。

如果希望更改温度控制系统的风量分配，请触按所需的按钮。这样会随即将系统置于自动 (AUTO) 风扇模式。

这将通过鼓风机速度滑块的颜色表示。当鼓风机处于自动控制模式时，指示条为灰色且滑块将会自行移动。此处，系统将控制鼓风机，以维持设定的温度。还有一种被称为自动低速 (AUTO LO) 的模式。这种自动低速 (AUTO LO) 功能会使风扇以较低的速度转动，以实现并维持所需的车辆温度。这样可以降低温度控制系统发出的声级，同时保留自动功能。

要打开自动低速 (AUTO LO) 功能，请在处于自动 (AUTO) 模式时按一下自动 (AUTO) 按钮。自动低速 (AUTO LO) 符号将由白色变为橙色。

要返回到自动模式，请按一下自动 (AUTO) 按钮。

如果在自动低速 (AUTO LO) 激活时调整鼓风机速度，则默认将会选择手动模式。如果接着按下自动 (AUTO) 按钮，则自动低速 (AUTO LO) 模式将会再次激活。再次按下自动 (AUTO) 按钮将选择自动 (AUTO) 模式。

如有必要，可手动调整系统设置，请参见第 4.6 页上的手动模式。

舒适便利

温度控制

手动模式

要调整空气温度，请参见第 4.7 页上的温度控制。

要手动调整送风机速度，请参见第 4.8 页上的送风机速度控制。

同步 (MONO) 模式

同步 (MONO) 模式允许驾驶员更改其空气温度设置，并自动同步至乘客侧温度设置。

触按屏幕上的同步 (MONO) 按钮将使其亮起并自动将驾驶员侧空气温度设置应用至乘客侧。

驾驶员可随时触按一下同步 (MONO) 按钮退出同步 (MONO) 模式。屏幕上的同步 (MONO) 按钮随即将会熄灭。

A/C (屏幕) 按钮

AC 可增强空气的制冷和除湿。它在最大制冷和除霜模式下使用。

将 AC 屏幕按钮用作“打开/关闭”开关。

除雾/除霜



触按除雾按钮以激活屏幕除雾功能。按钮会亮起且屏幕顶部将显示一个图标，表明该功能已激活。如果空调开关之前为关闭，则现在为打开。送风机将以全速运转，且空气温度设置为“HI”（高）。

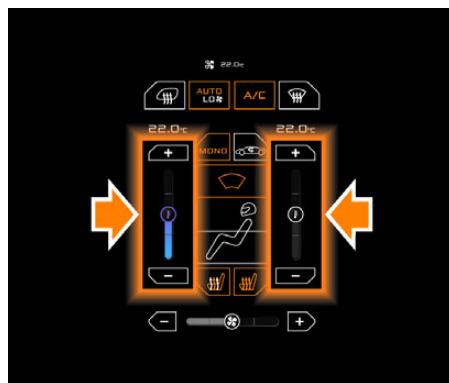
-  注意：可以手动降低送风机的速度，请参见第 4.8 页上的送风机速度控制。
-  注意：选择除雾模式时会禁用空气再循环。

舒适便利

温度控制

再次触按除雾按钮以退出除雾模式。按钮上的图标熄灭，空气温度和送风机速度返回至初始设置。

温度控制



触按 + 按钮可升高温度，触按 - 按钮可降低温度。或者，触按温度控制滑块并将其拖曳至所需设置。

i 注意：温度可在 16°C 至 28°C (61°F 至 83°F) 范围内以增量为 0.5°C (1°F) 进行调整，方法是使用“+”升温和使用“-”降温，直至达到所需设置。

要设置最高温度，触按 + 按钮直到显示“HI”。在自动 (AUTO) 模式下，温度控制系统将空气温度调至最高，送风机速度设置为最大且风吹向脚坑。

要设置最低温度，触按 - 按钮直到显示“LO”。在自动 (AUTO) 模式下，温度控制系统将空气温度调至最低，送风机速度设置为最大且风吹向脚坑。

设定的温度将显示在显示屏上，位于触摸屏上的驾驶员和乘客控件上方。

i 注意：如果选择了“LO”，则无法关闭空调。

舒适便利
温度控制

空气再循环模式



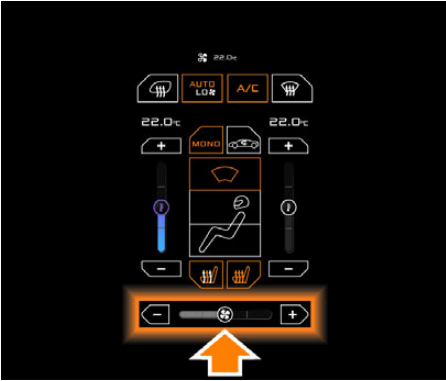
当异味烟雾进入车内时选择空气再循环。现在，车外空气已无法进入车厢。

警告： 如果车外温度低，暂时切换至空气再循环模式。意识到车窗蒙上水雾可能会减小能见距离。您会因此而分散您观察当前路面和交通状况的注意力且引起事故。

注意： 注意：开启空调可防止车窗起雾。

触按空气再循环按钮以激活空气再循环。触摸屏按钮将会亮起。要关闭空气再循环，再次触按该按钮，亮起的按钮将会熄灭。

送风机速度控制



注意： 首次起动发动机时，送风机速度受限，风吹向挡风玻璃，直到发动机完成预热。

鼓风机速度可能被限制，具体取决于点火情况。

注意： 当发动机热起动时，鼓风机低速运转。这可从通风口吹走暖气，一段时间后送风机速度升至所需的设置速度。

舒适便利 温度控制

触按 + 按钮提高送风机速度，触按 - 按钮降低送风机速度。或者，触按风扇图标并将其拖曳至所需设置。

如果处于自动模式下，则调整鼓风机速度将导致自动 (AUTO) 按钮熄灭。

按自动 (AUTO) 按钮返回至自动模式。

风量分配设置



使用风量分配控制装置设置风量分配。

按下屏幕顶部区域可将空气导入挡风玻璃，
按下屏幕中间区域可将空气导入中间通风口，
按下屏幕底部区域可将空气导入踏脚处通风口。

可以随时选择所有 3 个屏幕区域、任意两个屏幕区域组合和单个屏幕区域。

如果按下风量分配屏幕区域，则屏幕图标将会亮起。

仪表板通风口



以任一方向旋转 90 度直到通风口打开或关闭。

舒适便利 温度控制

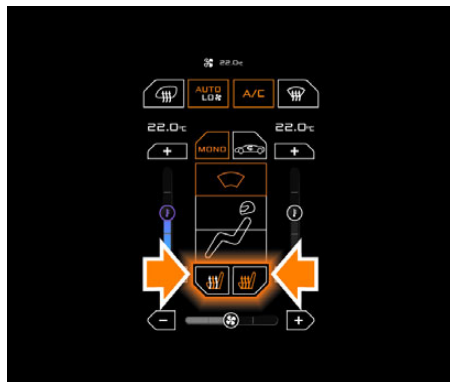
加热座椅



警告： 要避免受伤危险，应经常监控座椅温度。



警告： 加热座椅根据选定级别达到最佳温度后，不会自动关闭。一旦达到所需热量/热段，请确保加热座椅功能开关关闭。



触摸按钮一次可打开座椅加热并切换到低温设置，按钮上的图标将部分点亮。再次按下可切换至高温设置，按钮上的图标会完全亮起。

要关闭，再次按此按钮，之后按钮上的图标会熄灭。

座椅加热器继续运行直到关闭。



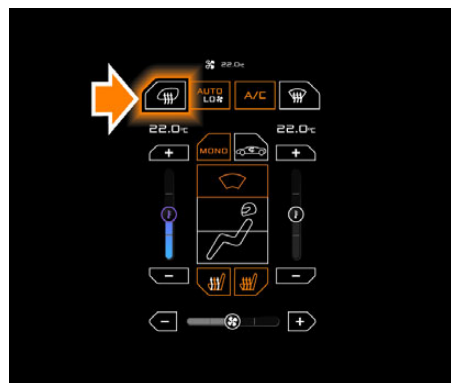
注意： 座椅加热仅在发动机运转时可用。如果座椅加热不可用，该按钮将显示为灰色。



注意： 当发动机由 Eco 启停系统停止时，座椅加热将自动关闭，但是在发动机重新启动时将恢复加热。请参见第 2.11 页上的 Eco 启停系统。

舒适便利 温度控制

电热式后视镜

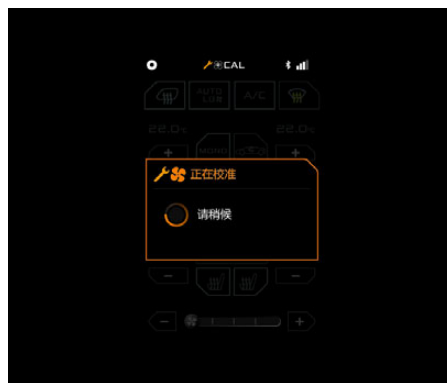


警告：出发之前请清除后视镜和车窗上积聚的冰雪。不良能见度会危及自己和其他人。

触按按钮以加热外后视镜。按钮上的图标会亮起。要关闭，再次按此按钮，之后按钮上的图标会熄灭。

设定时间过后，电热式后视镜将自动关闭，具体取决于室外气温。

系统校准



温度控制系统会定期自行校准以确保维持最佳的系统性能。在此期间，显示屏上将显示“正在校准”消息且系统操作被禁用。

校准时间不应超过 1 分钟，校准完成后“正在校准”消息将从显示屏上消失。

如果“正在校准”消息未消失，请联系 McLaren 零售商。

舒适便利 内部设备

车内照明



1. 左侧阅读灯打开/关闭/渐变触控板
2. 车内照明系统打开/关闭触控板
3. 右侧阅读灯打开/关闭/渐变触控板

要打开车内所有照明系统，请快速按触控板 (2)。

i 注意：离开车辆时确保车内照明系统已关闭。

要关闭车内照明系统，请再次按触控板 (2)。

阅读灯

按触控板 (1) 或 (3) 可开启所需的阅读灯。

对于渐变阅读照明，按住触控板 (1) 或 (3) 直到达到所需亮度。

再次按触控板 (1) 或 (3) 可关闭相应的阅读灯。

门控灯

McLaren 汽车内部以下区域将会点亮：

- 驾驶员和乘客的踏脚处（打开车门时）
- 中控台（头顶灯面板内的灯点亮）
（如果点火开关打开）
- 车内门把手（如果点火开关打开）

车门关闭 1 分钟后或点火开关开启时门控灯熄灭。

当行李厢打开时行李厢灯亮起。

上车照明

当您走近车辆时，上车照明可提高可见性和安全性。

当车辆解锁时，大灯和尾灯会亮起一段时间后熄灭，或在点火开关开启后熄灭。

要设置上车照明延迟时间，请参见第 3.18 页上的外部照明系统。

舒适便利 内部设备

下车照明

当您离开车辆时，通过亮起大灯和尾灯一段时间下车照明可提高可见性和安全性。

要设置下车照明延迟时间，请参见第 3.18 页上的外部照明系统。

也可以向内短暂拉动三次转向指示灯杆，从而手动激活下车照明功能。车辆必须处于唤醒状态，而且关闭了点火开关。

当激活了下车照明功能时，每拉一下转向指示灯杆，都会将时间增量额外延长 15 秒钟。

当车辆退出、锁定以及结束所设置的工作时间时，下车照明都会熄灭，此功能将不再可用，直到在仪表盘中将其打开或通过转向指示灯杆手动将其再次激活为止。

MSO 特定电致变色全景车顶



使用触控面板选择所需色调级别。

朝着“月亮”符号方向触控可降低色调级别。

朝着“太阳”符号方向触控可升高色调级别。

储物网

隔板储物网

警告：切勿将未固定的物体放于车内。急刹车、突然转弯或发生事故时会导致物品抛出从而伤害乘员。



储物网安装在座椅之间的隔板上以存放小物品。

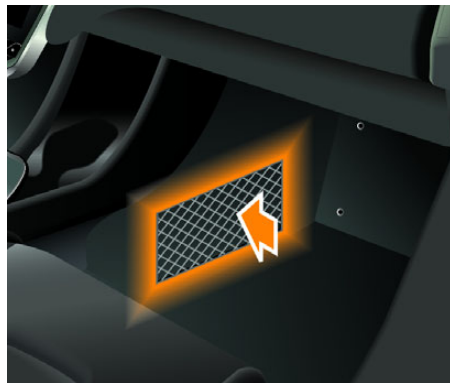
注意：储物袋所能承受的最大重量是 1 千克 (2.2 磅)。

舒适便利

内部设备

 **警告：**切勿使用储物网装载沉重、尖锐或易碎的物品。急刹车、突然转弯或发生事故时会导致物品抛出从而伤害乘员。

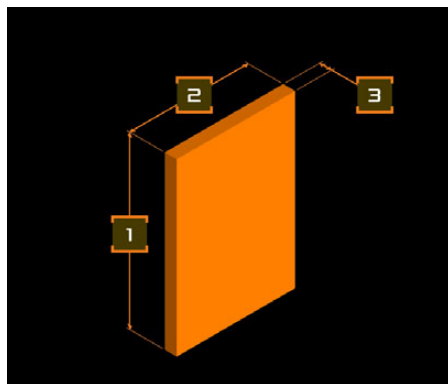
乘客脚坑储物网



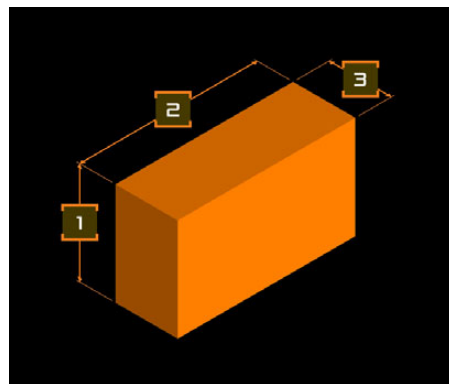
乘客脚坑处有一个用于存放小物品的储物网。

 **注意：**乘客储物网中能够存放的最大物品尺寸如下所示：

- 最大物品尺寸 1 - 250 毫米 x 200 毫米 x 20 毫米（高 x 宽 x 深）。
- 最大物品尺寸 2 - 100 毫米 x 200 毫米 x 70 毫米（高 x 宽 x 深）。



乘客脚坑储物网最大物品尺寸 1 - 250 毫米 (1) x 200 毫米 (2) x 20 毫米 (3)（高 x 宽 x 深）。



乘客脚坑储物网最大物品尺寸 2 - 100 毫米 (1) x 200 毫米 (2) x 70 毫米 (3)（高 x 宽 x 深）。

 **警告：**切勿将超过上述尺寸的物品放在乘客脚坑储物网中。切勿将超过上述尺寸的物品放在乘客脚坑储物网中。否则可能会导致人身伤害或阻止乘员约束系统正常工作。

舒适便利

内部设备

 **警告：**切勿使用储物网装载沉重、尖锐或易碎的物品。急刹车、突然转弯或发生事故时会导致物品抛出从而伤害乘员。

储物箱

杂物箱 - 600LT 和 600LT Spider 除外



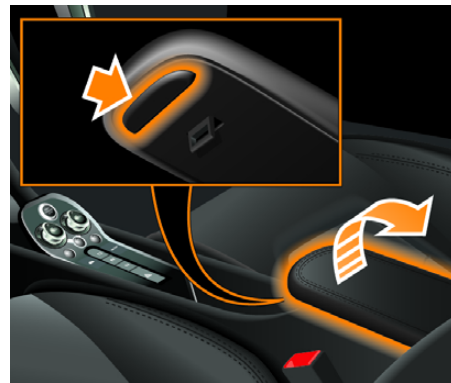
杂物箱安装在仪表盘的乘客侧，用于存放小物品。

按下仪表盘顶部的释放按钮，杂物箱会自动降至打开位置。如需关闭，请将杂物箱用力向上推，确保其牢固地锁定。

 **注意：**当车辆处于锁定状态或代客停车模式启用时，将锁定杂物箱并禁用释放按钮。

 **警告：**存放物品后杂物箱必须关闭。急刹车、突然转弯或发生事故时会导致物品抛出从而伤害乘员。

中控台储物箱



储物箱安装在中控台上以存放小物品。

按下盖子底部的释放按钮并提起以打开。如需关闭，请将盖子用力向上推，确保其牢固地锁定。

舒适便利

内部设备

 注意：当车辆处于锁定状态或代客停车模式启用时，将锁定储物箱并禁用释放按钮。

 **警告：存放完物品后必须关闭储物箱。急刹车、突然转弯或发生事故时会导致物品抛出从而伤害乘员。**

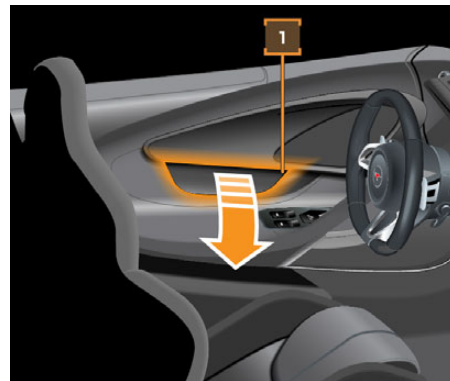


USB 和 3.5 毫米辅助音频输入插孔位于储物箱中。请参见第 4.19 页上的 USB 插孔。

 注意：离开车辆或内部运动传感器（如安装）不工作时，应关闭储物箱。

 注意：座椅后方区域不能用于存放行李或其他任何个人物品。

车门储物箱 - 600LT 和 600LT Spider 除外



每个车门上都有储物箱，用于存放小物品。

拉动盖子的前沿可打开，推回盖子可关闭。

 **警告：存放完物品后必须关闭储物箱。急刹车、突然转弯或发生事故时会导致物品抛出从而伤害乘员。**

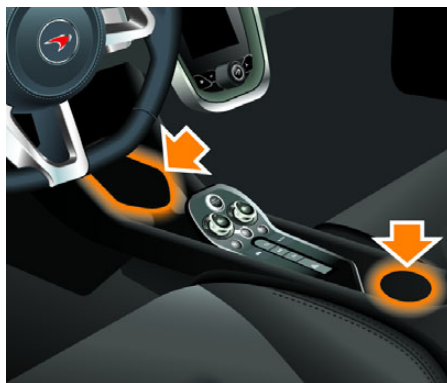
舒适便利 内部设备

 **警告：** 在车门打开时严禁打开储物箱，
因为存在物体掉出的风险。

座椅储物袋

储物袋安装在驾驶员座椅的前边缘，用于存放小物品。

杯托



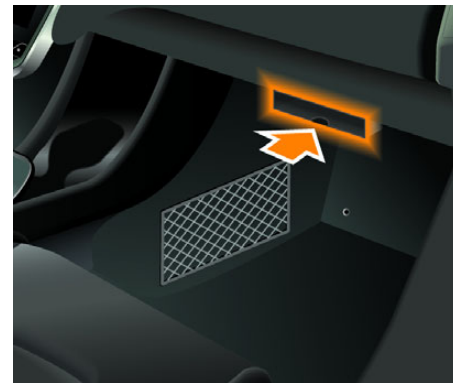
使用杯托在旅行时安全便捷地存放封闭的饮料容器。

 **警告：** 开车时饮水会让您分散注意力，
从而导致事故。

车主文档

McLaren 汽车配备有以下文件：

- 服务和保修指南 - 提供应对问题的解决方案和联系人信息。
- IRIS 用户指南 - 说明如何使用 McLaren 车辆上安装的 IRIS 系统的所有功能。



这些文件存放在乘客侧仪表盘下方的槽中。

舒适便利 内部设备

防晒板



向下折防晒板，以在驾驶时防止阳光直射眼睛。

化妆镜

滑动遮阳板上的面板以露出化妆镜。

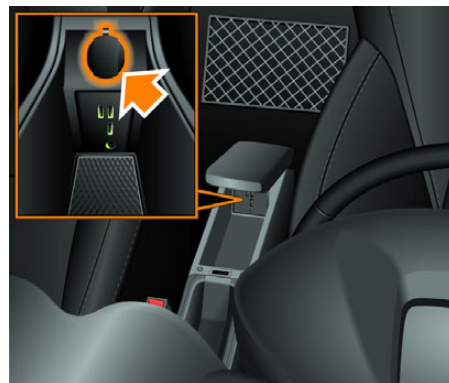
附件电源插座



行李厢插座

附件插座位于行李厢中，最大额定负载为 20 安培，是唯一可以连接 McLaren 提供的电池充电器的插座。

i 注意：切勿让任何设备（迈凯伦提供的电池充电器除外）从车辆获取电量，发动机未运行时，切勿让设备与插座连接太长时间。这会导致电池过多的消耗。



内部附件 12 V 插座

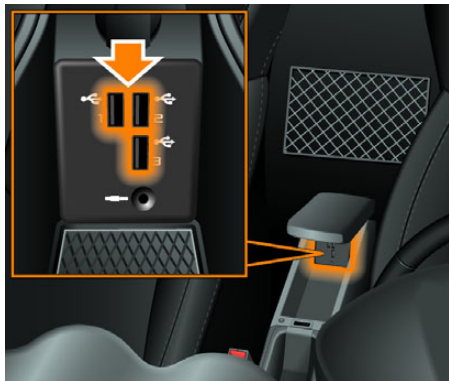
内部附件 12 V 插座位于中控台储物箱内，最大额定负载为 15 安培。

i 注意：切勿将电池充电器连接至内部附件插座。

舒适便利 内部设备

USB 插孔

媒体 USB 插孔



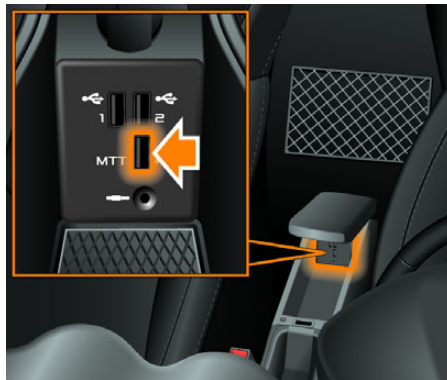
媒体 USB 插孔位于中控台储物箱内。

3 个媒体 USB 插孔可用于连接 USB 闪存、iPod 和其他对 IRIS 系统兼容的 MP3 播放器。

这些插孔也可用于为兼容的手机或媒体设备充电。

i 注意：如果您的车辆配备“McLaren 赛道遥测” (MTT) 系统，USB 插孔 3 将被替换为专用的 MTT 插孔。

McLaren 赛道遥测 USB 插孔



McLaren 赛道遥测 (MTT) USB 插孔以及媒体 USB 插孔均位于中控台储物箱内。

来自 MTT 应用程序的视频和遥测数据将保存到连接至此插孔的 USB 闪存中。

i 注意：MTT 应用程序将自动覆盖先前保存到此插孔连接的任何 USB 闪存上的文件。

舒适便利
内部设备



液体补足	5.2	照明系统	5.25
发动机机油	5.2	车灯	5.25
变速箱油位	5.5	手动解锁和打开	5.26
冷却液	5.6	解锁 - 电池没电	5.26
动力转向液	5.8	发动车辆	5.28
制动液	5.9	从车内打开车门 - 电池没电	5.28
挡风玻璃清洗器	5.9	打开行李厢 - 电池没电	5.29
应急设备	5.11	更换遥控钥匙电池	5.30
应急设备安全	5.11	清洗器和雨刷	5.31
行李厢设备 - 600LT 和 600LT Spider 除外	5.11	更换雨刷片	5.31
行李厢设备 - 600LT 和 600LT Spider	5.11	车轮和轮胎	5.33
三角警示牌	5.12	车轮和轮胎	5.33
急救箱	5.12	放气轮胎	5.37
轮胎自补剂	5.13	车辆保养	5.39
拖拽环	5.13	洗车	5.39
燃油漏斗	5.13	清洗车内	5.41
检修盖释放工具	5.14	车罩	5.42
灭火器	5.14	升起车辆	5.43
电池保养和维护	5.15	车辆吊点	5.43
电池安全	5.15	迈凯伦救援	5.44
给电池充电	5.15	迈凯伦救援	5.44
从另一台车上增压起动车辆	5.16	更换电池	5.44
保险丝	5.19	车辆故障情况	5.44
保险丝更换	5.19	拖车	5.45
主保险丝盒	5.19	国外驾车	5.46
副保险丝盒	5.21	国外驾车	5.46
蓄电池保险丝盒	5.22		

McLaren 车辆维护

液体补足

发动机机油

发动机每 625 英里 (1,000 公里) 大约消耗 0.1 升机油，具体情况取决于您的驾驶习惯。当驾驶新车或频繁使用高引擎速度驾驶时，耗油可能会更高。

您只能在几千英里或公里后能对油耗作出估计。

i 注意：润滑油添加剂可能会损坏发动机或变速箱。由此类添加剂引起的损坏不在保修范围之内。更多信息请咨询 McLaren 零售商。

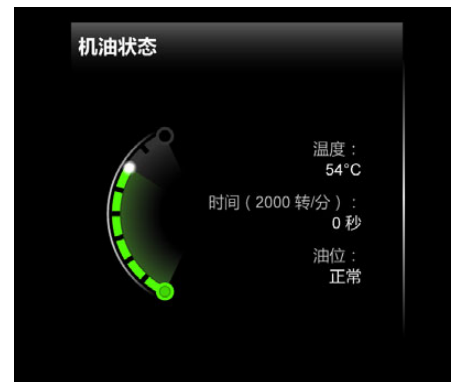
检查发动机机油

必须手动检查发动机油位。不提供自动油位检查或警告。

手动检查发动机油位：

1. 需确保满足以下条件：
 - 车辆静止，并停放于水平面。
 - 选择空档并使用脚制动器（使用左脚）。

i 注意：必须在油位检查的整个过程中使用脚制动器。



2. 油位可从仪表盘的“车辆信息”部分查看，请参见第 3.9 页上的车辆信息。
3. 起动发动机，并让发动机转速保持在 2,000 转/分运行 40 秒。让发动机机油的温度达到 70°C (158°F)。

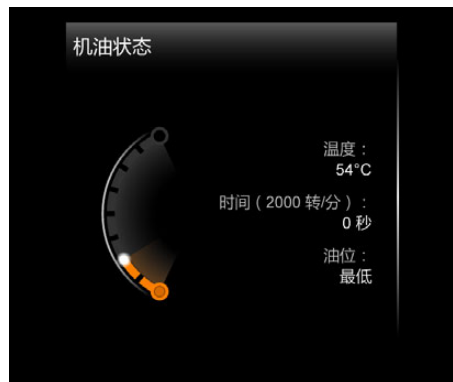
i 注意：可以完全踩下油门踏板，因为发动机转速将通过电子方式限制为 2000 转/分。

4. 当计时器达到“0”时，仪表盘上将显示油位，并附有说明。

McLaren 车辆维护

液体补足

i 注意：在读取油位后，屏幕上的指示线将指示最高油位 19 秒。



5. 如果发动机机油在目标油位以下，则需按以下步骤加满机油。

i 注意：一旦油位检查完成并返回一个数值，不要继续对系统进行测试。这可能导致机油通风并返回错误值。要结束油位检查，请松放油门踏板并移回菜单杆以返回车辆信息菜单。

加满发动机机油

! 警告：如果检修盖打开，即使发动机未在运行，也存在受伤危险。

发动机零部件温度将非常高。避免接触，以防严重烧伤。

! 警告：切勿同时加满发动机油和冷却液，因为存在交叉污染的风险。

! 警告：如果发动机因 Eco 启停系统停止，您应知道发动机可能会在没有警告的情况下重新启动。

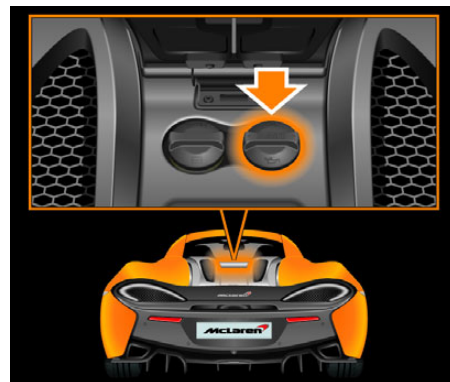
i 注意：必须首先关闭发动机，然后才能执行机油加满过程。

1. 打开检修盖。

请参见第 1.12 页上的检修盖 - Coupe 和 Spider - 600LT 和 600LT Spider 除外。

请参见第 1.13 页上的检修盖 - GT。

请参见第 1.15 页上的检修盖 - 600LT 和 600LT Spider。



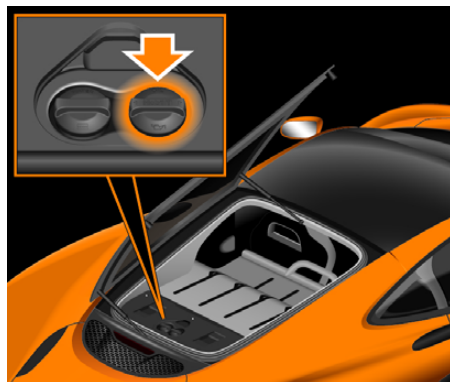
Coupe

2. 旋开发动机加油口盖。
3. 加满正确量的 0W-40 发动机机油（每次加入 0.25 升）。从最低油位升高至最高油位约需 0.75 升机油。参见第 5.5 页上的加注量。

i 注意：切勿装得太满。加满机油（每次加入 0.25 升）并重新检查，然后再加入更多机油。

McLaren 车辆维护

液体补足



GT

4. 查看仪表盘，确保油位正确。

i 注意：如果不小心加油过满，必须在迈凯伦零售商处除去过多的发动机机油。否则，发动机或催化转化器可能会损坏。



5. 重新调整发动机加油口盖。

🌿 环境：加注机油时，注意不要让机油溢出。不得使发动机机油流向土壤或排水道。

i 注意：确保机油滤清器盖安装正确，盖上的记号与滤杯上的记号对齐。否则盖可能会脱开并导致系统漏油。

6. 关闭检修盖

请参见第 1.12 页上的检修盖 - Coupe 和 Spider - 600LT 和 600LT Spider 除外。

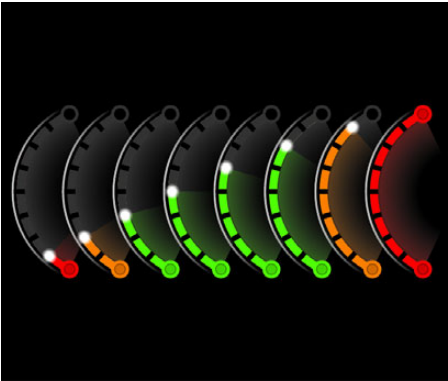
请参见第 1.13 页上的检修盖 - GT。

请参见第 1.15 页上的检修盖 - 600LT 和 600LT Spider。

McLaren 车辆维护

液体补足

加注量



根据仪表盘上显示的机油状态，按下表添加需要的机油量。

显示屏上的字段	所需的油量
1 格 - 红色 - 油量不足	1.00 升
2 格 - 黄色 - 最低	0.75 升
3 格 - 绿色 - 正常	0.50 升
4 格 - 绿色 - 正常	0.25 升
5 格 - 绿色 - 正常	0.10 升
6 格 - 绿色 - 目标	0 升
7 格 - 黄色 - 最高	0 升
8 格 - 红色 - 过满	请联系迈凯伦零售商

机油温度

如果机油温度过高，仪表盘上将会显示一则警告。降低车速和发动机转速，直到警告消息消失为止。

变速箱油位

如果遇到机油损耗或换档问题，请联系您的 McLaren 零售商检查变速箱。

i 注意：离合器油和变速箱油的保养周期与行驶里程相关。离合器油和变速箱油具有与行驶里程相关的保养时间间隔。此维护仅可由 McLaren 零售商执行。

McLaren 车辆维护

液体补足

冷却液

冷却液为水和防冻剂/防腐剂的混合液。只有当车辆停在平地上且发动机冷却时，才可检查冷却液。

加满冷却液

 **警告：** 冷却系统压力过大。只有当发动机冷却时，才能旋开盖。如果您尝试在发动机仍很热时旋开盖，则可能会被溢出的热冷却液烫伤。

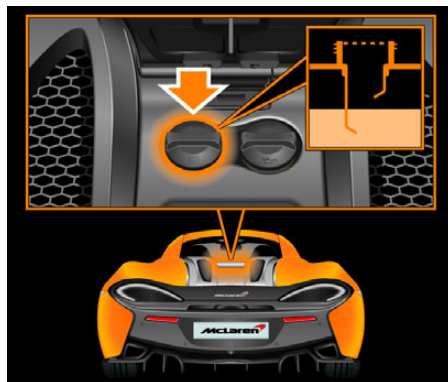
 **警告：** 冷却液是高度易燃液体。处理冷却液时禁用火、明火和烟。

 **警告：** 冷却液有毒。确保容器密封并远离儿童。如果意外饮用冷却液，请立即就医。

 **警告：** 切勿同时加满发动机油和冷却液，因为存在交叉污染的风险。

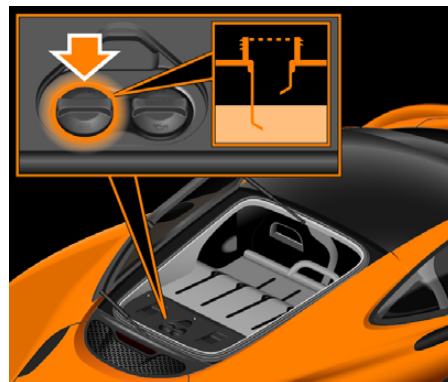
 **警告：** 如果发动机因 Eco 启停系统停止，您应知道发动机可能会在没有警告的情况下重新启动。

 **注意：** 必须首先关闭发动机，然后才能执行冷却液液位检查和加满过程。



Coupe

1. 打开检修盖。
请参见第 1.12 页上的检修盖 - Coupe 和 Spider - 600LT 和 600LT Spider 除外。
请参见第 1.13 页上的检修盖 - GT。
请参见第 1.15 页上的检修盖 - 600LT 和 600LT Spider。
2. 逆时针转动半圈缓慢旋开盖，释放过多压力。
3. 完全旋开盖并将其移开。



GT

4. 冷却液液位处于加水口颈内部高低阶之间时正确。
5. 必要时加满。

McLaren 车辆维护

液体补足



6. 顺时针方向旋转盖至停止位置替换盖。

i 注意：确保盖子安装正确，盖上的记号与滤杯上的记号对齐。

7. 关闭检修盖。

请参见第 1.12 页上的检修盖 - Coupe 和 Spider - 600LT 和 600LT Spider 除外。

请参见第 1.13 页上的检修盖 - GT。

请参见第 1.15 页上的检修盖 - 600LT 和 600LT Spider。

McLaren 车辆维护

液体补足

动力转向液

- 

警告： 动力转向液具有高度可燃性。处理动力转向液时禁止火、明火和烟。
- 

警告： 动力转向液有毒。确保容器密封并远离儿童。如果意外饮用液体，请立即就医。



右侧驾驶型号

检查液位

1. 打开点火开关并启动发动机。选择正常操控模式，请参见第 2.22 页上的操控装置。
2. 让发动机怠速 20 秒，再检查液位。
3. 打开行李厢，请参见第 1.16 页上的前部行李厢。
4. 拆下检修盖，然后逆时针拧开盖并将其取下。
5. 测量储液罐内至液位的距离。最大加注液位距离加油口颈顶部 50 毫米，最小加注液位距离 55 毫米。
6. 必要时，仅可用潘东兴 CHF202 动力转向液加满，并联系迈凯伦零售商。
7. 更换盖子和检修盖。
8. 关闭行李厢，请参见第 1.16 页上的前部行李厢。



左侧驾驶型号

McLaren 车辆维护

液体补足

制动液

 **警告：** 制动液具有高度可燃性。处理制动液时禁用火、明火和烟。

 **警告：** 制动液有毒。确保容器密封并远离儿童。如果意外饮用液体，请立即就医。

 **警告：** 只能使用新的密封容器中的制动液。

 **注意：** 避免制动液溢出，以防对车辆漆面造成危害。如有溢出，必须立即用洗车液和水将其洗去。

 **注意：** 必须首先关闭发动机，然后才能执行制动液检查和加满过程。



右侧驾驶型号

检查液位

1. 打开行李厢，请参见第 1.16 页上的前部行李厢。
2. 拆下检修盖，然后逆时针拧开盖并将其取下。
3. 如果液位刚盖过加水口颈中的过滤器底部，则制动液液位正确。



左侧驾驶型号

4. 必要时，仅可用新的潘东兴 DoT 5.1 制动液加满。
5. 更换盖子和检修盖。
6. 关闭行李厢，请参见第 1.16 页上的前部行李厢。

挡风玻璃清洗器

 **警告：** 有些清洗液具有高度可燃性。处理清洗器液时禁止火、明火和烟。

 **警告：** 清洗液有毒。确保容器密封并远离儿童。如果意外饮用液体，请立即就医。

 **注意：** 一年到头都需向储液罐中加入清洗液。

挡风玻璃清洗器储液罐位于行李厢内。

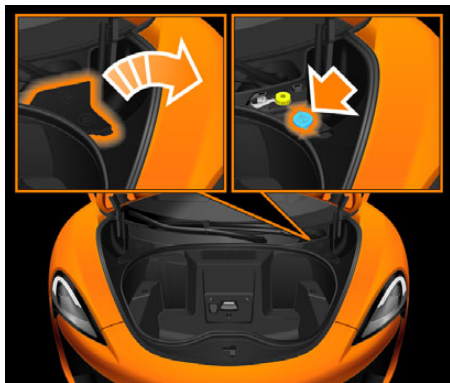
储液罐容量约为 2.5 升。

McLaren 车辆维护

液体补足

检查液位

1. 打开行李厢，请参见第 1.16 页上的前部行李厢。
2. 向储液罐添加清洗液前，先在容器中加入水稀释浓缩清洗液。清洗器溶液浓度应混合至满足外部温度。
3. 拆下检修盖。
4. 打开储液罐盖，向储液罐中加满清洗液，然后盖上盖。
5. 更换检修盖。
6. 关闭行李厢，请参见第 1.16 页上的前部行李厢。



McLaren 车辆维护

应急设备

应急设备安全

在使用应急设备之前，首先需了解以下安全信息。

 **警告：** 始终确保以正确方式和设计用途使用车内提供的应急设备。始终以安全、负责的方式使用应急设备，并留意其他道路使用者。

行李厢设备 - 600LT 和 600LT Spider 除外



 **注意：** 车内提供的拖拽环安放于急救箱内，车辆提供了燃油漏斗。

行李厢设备 - 600LT 和 600LT Spider



 **注意：** 车内提供的拖拽环安放于急救箱内，车辆提供了燃油漏斗。

McLaren 车辆维护

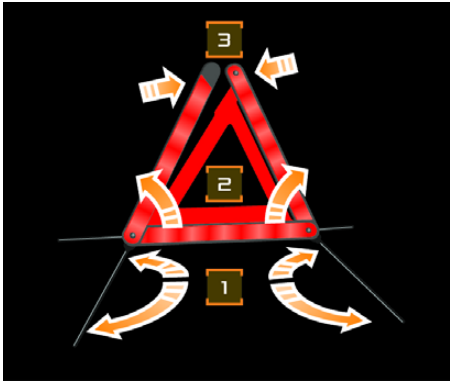
应急设备

三角警示牌



三角警示牌 (1) 位于行李厢前面。

设置三角警示牌



从底部折起两边的支架 (1)。
将侧反光板 (2) 向上拉成一个三角形，并在顶部用揷扣 (3) 锁住。
将三角警示牌放置于离车辆一定距离的位置上以警示其他车辆此车发生故障。

急救箱



急救箱 (2) 位于行李厢前部。

i 注意：每 12 个月应检查一次急救箱内物品的有效期，必要时进行更换。

McLaren 车辆维护

应急设备

轮胎自补剂



轮胎自补剂 (3) 位于行李厢前部。

有关如何使用轮胎自补剂的说明，请参见第 5.37 页上的放气轮胎。

i 注意：每 12 个月应检查一次轮胎自补剂的有效期，必要时进行更换。

拖拽环



拖拽环 (4) 位于行李厢前部的急救箱内。

i 注意：您的迈凯伦车只配备了一个前拖拽环。因此无法牵引其他车辆。

有关安装拖拽环的更多信息，请参见第 5.45 页上的拖拽环和安装。

燃油漏斗



车辆提供了燃油漏斗 (5)。

i 注意：燃油漏斗只能用于为车辆加注燃油（使用车库前院燃油泵时除外）。

在车辆中加冷却剂、发动机机油或其他任何液体时，不得使用燃油漏斗。

McLaren 车辆维护 应急设备

检修盖释放工具



检修盖释放工具(6)位于行李厢前部的急救箱内。

灭火器



灭火器位于行李厢后方。

松开保持带，移走灭火器。

如需操作，遵循制造商提供的灭火器方面的说明。

i 注意：必须每 12 个月检查一次灭火器，以防发生紧急情况时灭火器不能发挥作用。灭火器一旦使用，将必须对其进行更换。

McLaren 车辆维护

电池保养和维护

电池安全

在使用电池充电器之前，首先需了解以下安全信息。

 **警告：** 您的迈凯伦车辆配有锂离子电池。对于此类电池只可使用锂离子电池充电器。请联系迈凯伦零售商了解更多信息。

 **警告：** 您的迈凯伦车辆装配的锂离子电池为永久性密封，因此不要尝试破坏电池密封去检查电池单元。

 **警告：** 将锂离子电池连接到适合的锂离子电池充电器，并在车辆不经常使用时开启电池充电器。这有助于保护并延长电池寿命。



警告： 使用前，检查所有电缆是否处于良好状态；不要使用已损坏的电缆。

确保所有电缆远离尖锐边缘，无挤压或困阻，且远离高温表面或有水的地方。

绝不要对破损电池进行充电。电池必须放在通风良好的地方充电；充电器上不得有覆盖物或置于电池上。

不要在电池上放置任何金属物体。这样会引起短路，并使电池点燃。

始终保持将充电器放于儿童触及不到的地方。

给电池充电



注意： 为保持锂离子电池的最佳状态，在车辆不经常使用时应始终将迈凯伦提供的电池充电器与电池相连并打开充电器。



注意： 切勿将电池充电器连接至内部附件插座。

McLaren 车辆维护

电池保养和维护



参考电池充电器的附带说明。电池与行李厢中的附件插座相连。

从另一台车上增压启动

使用汽车急救线



警告： 确保两个电池均为 12V，且汽车急救线上具有绝缘夹钳，并支持与 12V 电池共用。



警告： 不要将正极 (+) 端子连接至负极 (-) 端子。



警告： 靠近发动机旋转零件检修时需多加留心。确保电缆无缠绕。



注意： 不要使用 24V 增压启动系统。它将产生过多电压，并可能损坏车辆的电气系统。



注意： 如果电池未充电，您将无法通过推动或牵引来发动车辆。



注意： 如果您用的是协助车，则需先让发动机运转至少 2 分钟时间再启动故障车辆。

增压步骤

1. 如果要使用协助车，先将车停好以使电池位置相近，但要确保两辆车互不接触。
2. 使用停车制动，确保两辆车的变速器设为空档（对于具有自动变速器的车辆则设为 P 档）。
3. 关闭两辆车的点火开关及所有电子设备。
4. 打开行李厢并移走放其内部的物品。

McLaren 车辆维护

电池保养和维护



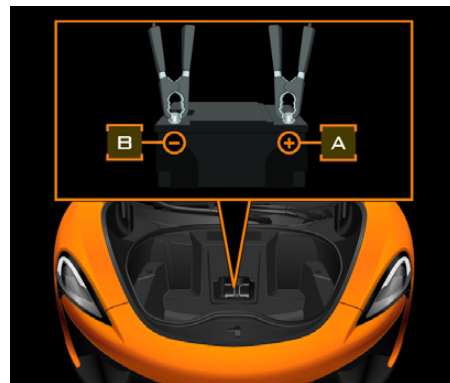
5. 拆下固定电池检修盖顶部的 2 颗直角回转螺钉。



6. 打开电池检修盖顶部，然后断开盖板背部的 2 个电气接头。
7. 提起电池检修盖，拔下其定位销，然后拆下。



注意：在连接汽车急救线之前，应确保无法行驶的车辆上的电池接线柱已被正确、牢固地连接，并且所有电气设备都已关闭。



8. 将正极 (+) 汽车急救线的一端连接至施救车辆的电池的正极 (+) 端子。
9. 将正极 (+) 汽车急救线的另一端连接至无法行驶的车辆上的电池正极 (+) 端子簧片 (A)。
10. 将负极 (-) 汽车急救线的一端连接至施救车辆的电池负极 (-) 端子。
11. 将负极 (-) 汽车急救线的另一端连接至无法行驶的车辆上的电池负极 (-) 端子 (B)。

McLaren 车辆维护

电池保养和维护

12. 检查电缆是否远离移动零件，且所有 4 个连接都安全。



警告：确保安全部署每个连接，且线夹不会意外滑落或从连接点/电池端子上拔出，如发生上述情况，可能会引起火花并导致起火或爆炸。

13. 起动协助车的发动机，并让发动机持续运转两分钟。
14. 故障车辆上的电子系统现在应可起动发动机。

15. 起动故障车辆的发动机。
16. 让两辆车持续怠速两分钟。
17. 关闭协助车发动机。



注意：移走汽车急救线后不要在故障车辆上开启电路。



注意：如果电池完全没电或已断开连接，则有必要重置车窗，请参见第 4.3 页上的重置车窗。如果问题未解决，请立即联系 McLaren 零售商。

断开电缆



警告：为了防止造成严重伤害，在取下汽车急救线时必须十分小心，因为被施救汽车上的发动机仍在运转。您将对高电压或高温零部件进行处理。

1. 以和连接时相反的顺序断开汽车急救线连接。
2. 重新安装电池检修盖，连接 2 个电气接头并用 2 颗螺钉固定。

McLaren 车辆维护

保险丝

保险丝更换

 **警告：** 保险丝保护着车辆的电气系统。保险丝故障将致使它所保护的系统无法正常工作。

使用相同额定值和类型的保险丝。不正确的保险丝额定值可能使系统过载并引起火灾或故障。对于烧断的保险丝应更换，不应尝试修理烧断的保险丝。

 **注意：** 拆下保险丝之前，需关闭所有电子设备并关闭点火装置。

迈凯伦车上提供了 3 个保险丝盒。

保险丝盒	位置
主保险丝盒	左侧座椅后方，后隔板中的面板后面。
副保险丝盒	乘客一侧仪表板下面。
蓄电池保险丝盒	电池顶部、行李厢内、行李厢盖下方。

主保险丝盒

主保险丝盒检修



1. 要接触主保险丝盒：

- 如果安装了手动座椅，提起倾斜释放杆并将左侧座椅靠背向前倾斜
- 如果安装了电动座椅，拉动放松带（如上所示），并将左侧座椅靠背向前倾斜
- 如果已安装赛车座椅，请向前滑动赛车座椅

McLaren 车辆维护

保险丝



2. 释放固定隔板面板下方的两个夹子，并移走面板
3. 参考第 5.20 页上的主保险丝规格表上的保险丝规格表以确定哪个保险丝保护无效的电子系统。

i 注意：标签指明了哪些保险丝与检修面板内部相连。

4. 拆下相应保险丝并使用相同规格的保险丝替换。如有疑问, 检查保险丝规格表。
5. 通过插入隔板上方的两个剩余夹子安装面板并使用下方的两个夹子固定。

注意： 如果更换保险丝无法解决电路问题，或更换后又马上出现故障，请与迈凯伦零售商联系。

主保险丝规格表

编号	安培数	电路保护
F1	60	辅助气泵
F2	60	辅助气泵
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	传动系底盘控制单元
F6	30	传动系底盘控制单元
F7	30	起动机
F8	30	加热后窗和自动脱落接头
F9	30	音频放大器 (3 级)
F10	40	车顶泵 - Spider
F11	20	车顶 ECU - Spider
F12	-	-
F13	5	传动系底盘控制单元
F14	5	发动机控制模块
F15	10	继电器
F16	10	OBD 诊断
F17	3	门锁开关
F18	50	ECU 主继电器控制

编号	安培数	电路保护
F19	-	-
F20	30	驾驶员座椅
F21	30	乘客座椅
F22	50	燃油泵 1
F23	5	倾斜和微波传感器
F24	15	音频放大器（1 级和 2 级）
F25	10	驾驶员/乘客侧车门锁
F26	10	ICPC
F27	15	音频放大器（1 级和 2 级）
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	左冷却风扇
F32	50	右冷却风扇
F33	-	-
F34	20	轮拱风扇
F35	-	-
F36	20	电池主继电器
F37	15	筒罐放气阀

McLaren 车辆维护

保险丝

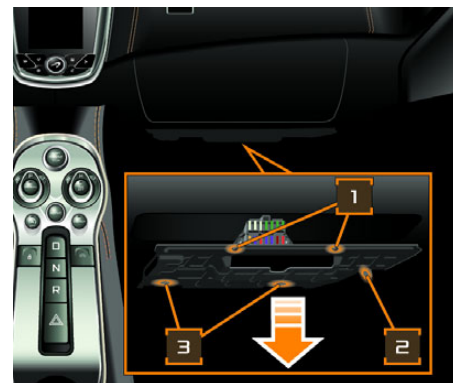
编号	安培数	电路保护
F38	15	燃油喷射和点火 - 左槽
F39	15	燃油喷射和点火 - 右槽
F40	10	发动机辅助设施
R41	-	轮拱风扇
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	电子恒温开关, 凸轮轴作动器
F46	3	发动机辅助设施
F47	3	发动机辅助设施
F48	-	-
F49	5	起动器
R50	-	-
R51	-	电热式后车窗
R52	-	-
R53	-	传动系底盘控制单元
R54	-	传动系底盘控制单元
R55	-	起动器
R56	-	辅助气泵

编号	安培数	电路保护
R57	-	冷却风扇
R58	-	ECU 主继电器控制

副保险丝盒

副保险丝盒检修

1. 使用副保险丝盒时, 需降低乘客一侧仪表板下方的闭合面板。



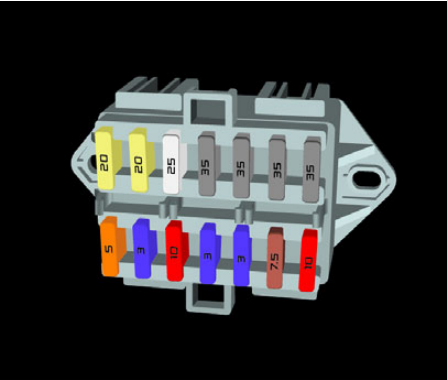
2. 拆下正面的两个螺钉 (1)。
3. 拆下侧面固定夹 (2)。

- i 注意:** 如果您希望完全降低闭合面板, 还得拆下后面的两个固定夹 (3)。
4. 降低闭合面板至足够低的位置以使用保险丝盒。

McLaren 车辆维护

保险丝

 注意：不要将闭合面板下降过多，以防受损。



- 5. 拆下相应保险丝并使用相同规格的保险丝替换。如有疑问，检查保险丝规格表。
- 6. 升高闭合面板，调整夹子，调整并拧紧正面的两个螺钉。

副保险丝规格表

编号	安培数	电路保护
F1	20	驾驶员侧车门
F2	20	乘客侧车门
F3	25	灯
F4	35	灯
F5	35	车身
F6	35	车身
F7	35	报警器
F8	3	外接 AM/FM 调谐器
F9	3	USB AUX 模块
F10	10	空调
F11	3	警报控制单元
F12	3	追踪器
F13	7.5	报警器
F14	10	仪表盘

蓄电池保险丝盒

电池保险丝盒检修

- 1. 打开行李厢盖并移走放在其内部的物品。



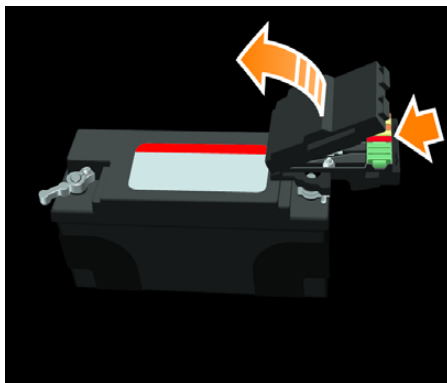
- 2. 拆下固定电池检修盖顶部的 2 颗螺钉。

McLaren 车辆维护

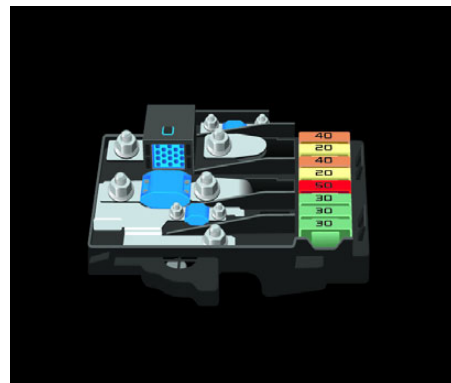
保险丝



3. 打开电池检修盖顶部，然后断开盖板背部的 2 个电气接头。
4. 提起电池检修盖，拔下其定位销，然后拆下。



5. 按下盖右侧的 2 个卡扣，从保险丝盒中卸下盖。



6. 拆下相应保险丝并使用相同规格的保险丝替换。如有疑问，检查保险丝规格表。
7. 使盖的左侧与保险丝盒接合，将右侧向下推以完全夹牢。
8. 重新安装电池检修盖，连接 2 个电气接头并用 2 颗螺钉固定。
9. 装入从行李厢移走的物品。

McLaren 车辆维护

保险丝

电池保险丝规格表

编号	安培数	电路保护
1	-	-
2	-	-
3	30	空调 - 电机 - 控制模块
4	50	副保险丝盒供电
5	20	电子稳定控制阀
6	40	电子稳定控制电机
7	20	辅助电源座 - 行李厢
8	40	副保险丝盒供电
9	100	电动液压助力转向
10	200	主保险丝盒供应
11	-	-

McLaren 车辆维护

照明系统

车灯

照明是车辆安全的重要方面。您必须确保所有车灯在任何时间均可正常工作。

McLaren 车上的所有外部车灯均应用了最新的发光二极管技术。

与传统钨丝灯泡不同，这些灯的寿命较长，在提供同等亮度的同时功耗较小。

大灯

McLaren 车辆配有发光二极管大灯。具有更好的近光和远光可视性，尤其是在恶劣天气和驾驶条件下。



注意： 不要尝试自行更换发光二极管，因为您可能损坏车辆照明系统。如果出现故障，请联系 McLaren 零售商。

McLaren 车辆维护

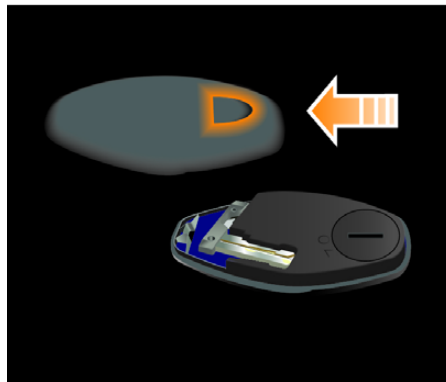
手动解锁和打开

解锁 - 电池没电

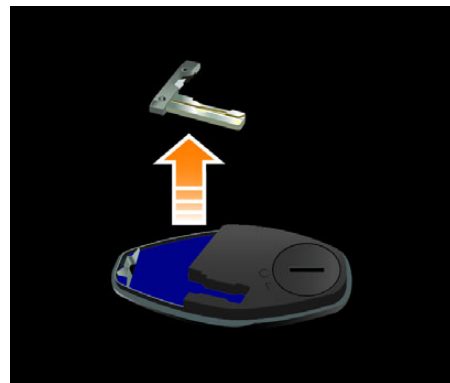
如果您因车辆电池或遥控钥匙电池未充电而无法锁定或解锁车辆，可使用机械钥匙。

i 注意：如果电池电量极低，车窗将略微下降，以便左侧车门可用手动钥匙打开。为防止警报器鸣响，警报系统将被关闭。

解锁和打开步骤



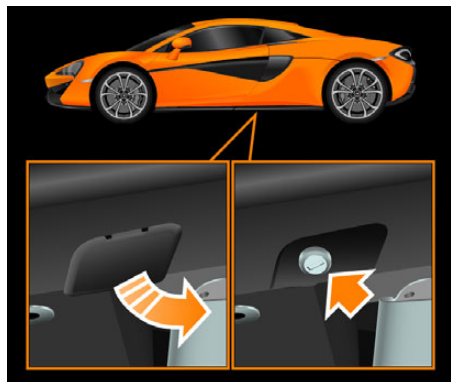
1. 按压拇指凹痕并从遥控钥匙上滑开后盖。



2. 松开并拔出遥控钥匙中的机械钥匙。

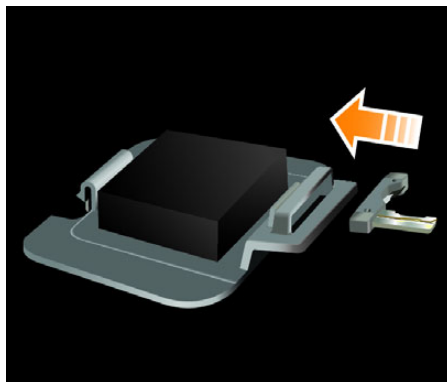
McLaren 车辆维护

手动解锁和打开

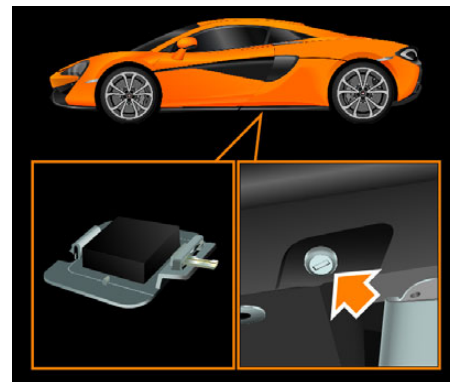


3. 机械锁位于门槛板上的车门下方、可拆卸面板下面。
4. 将手指放入凹口内并向外拉动以拆除面板。

i 注意：面板并未栓在车辆上，因此可完全卸下。确保安全存放面板，并在使用机械钥匙时不将其损坏。



5. 将机械钥匙插入已移除面板上的槽孔中。



6. 将机械钥匙插入锁中，使用连接的面板作为杠杆，转动钥匙直至机械阻力阻止车门完全释放。
7. 对车门门锁区域施以压力（抵消门封的压力），转动钥匙进一步松开车门。

i 注意：如果车辆电池的电量耗尽而且没有降下车窗，打开或关闭车门时需当心。不要用力开关车门，以免损坏门封或车窗。

McLaren 车辆维护

手动解锁和打开

- 将机械钥匙放回至遥控钥匙。

i 注意：使用机械钥匙为车辆解锁将激活防盗系统并可能引起警报器鸣响。一旦车门打开，在 10 秒内将遥控钥匙立即放至开关面板后面的杯托罩中。车辆将识别您的遥控钥匙，警报器将停止鸣响。

- 如果遥控钥匙电池没电，请尽快更换电池，请参见第 5.30 页上的更换遥控钥匙电池。
- 更换车身覆盖件。

发动车辆

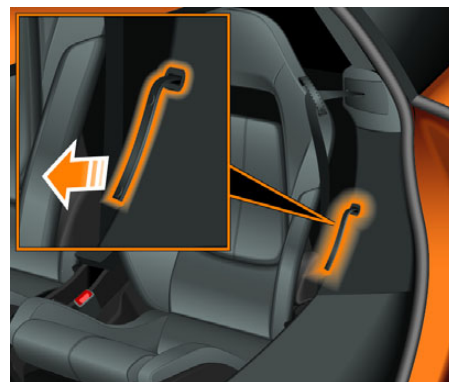


如果遥控钥匙电池没电，且发动机无法启动，请将遥控钥匙放在开关面板后的号码牌附近。

此时，车辆能够感应到有效遥控钥匙的存在，并可发动和驾驶。

尽快替换遥控钥匙电池，请参见第 5.30 页上的更换遥控钥匙电池。

从车内打开车门 - 电池没电



从而向外打开车门时，先松放手车门松放带保持器，然后再拉动松放带。

然后门锁松开，车门在自动向外和向上移动时略升起。

要重新调整松放带，可将其放回至架中并调整保持器复位。

i 注意：仅在电池没电时使用此松放带。

McLaren 车辆维护

手动解锁和打开

- i** 注意：请确保手动车门松放带上的两个保持器位置正确，并在使用后放回至车门孔上的适当位置。
- i** 注意：将保持器放回车门孔之前，确保完全收回手动车门松放带。

打开行李厢 - 电池没电

- i** 注意：如果电池未充电或断开连接，中控台上的遥控钥匙或行李厢按钮将不会打开行李厢。如发生上述情况，请使用手动打开装置。



打开步骤

1. 推动左侧车门孔内的把手。
2. 行李厢会完全解锁并稍微打开。
3. 抬起行李厢盖前部，气撑杆会将其支撑在完全打开位置。

McLaren 车辆维护

手动解锁和打开

更换遥控钥匙电池

每 24 个月更换一块新的遥控钥匙电池。您可以自行更换，或委托 McLaren 零售商更换。

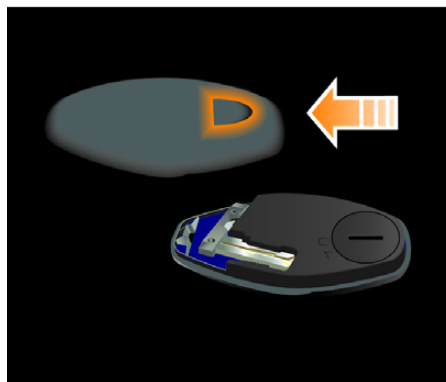
当遥控钥匙电池没电时，您只能用机械钥匙解锁车辆。

您需要一块 CR2032 3 V 电池。

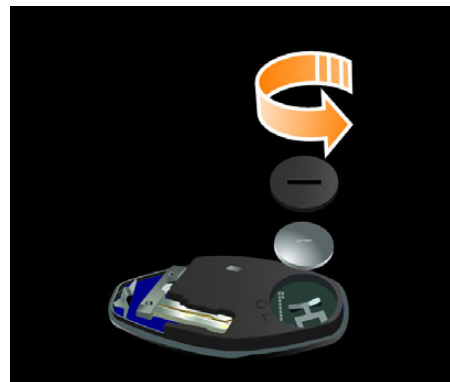
 **警告：电池含有毒物质。如吞入电池，请立即与医生联系。**

 **环境：不要将电池和生活垃圾一同处理。电池含有毒物质。**

将没电的电池送回至 McLaren 零售商处或废旧电池回收点。



1. 按压拇指凹痕并从遥控钥匙上滑开后盖。



2. 拧开电池盖并取出没电的电池。

3. 安装新电池，确保极性正确。

 **注意：**应尽量少触碰电池。手指的潮湿和油脂可能影响电池寿命，并会引起触点的腐蚀。请只握住电池的边缘。

4. 重新安装电池盖，确保密封件正确就位。

5. 重新安装遥控钥匙的后盖。

McLaren 车辆维护

清洗器和雨刷

更换雨刷片

 **警告：** 更换雨刷片前确保点火开关关闭。挡风玻璃雨刷可能会运动并使您受伤。

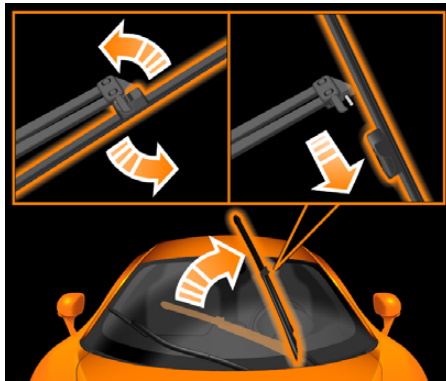
 **警告：** 每 12 个月更换一次雨刷片，否则会使挡风玻璃的刮水效果不佳。还会造成驾驶者无法观察路面和交通状况，并引发事故。

停驻雨刷片

1. 按下一次停止/启动 (STOP/START) 按钮可启用附件模式，但请勿触碰制动踏板。
2. 将雨刷控制杆朝您拉动两次，雨刷将移至冬季停驻位置，然后移到维护停驻位置。冬季停驻位置使雨刷臂处于垂直状态，有助于雨水流下，并能防止积雪。

维护停驻位置将雨刷臂置于方便更换雨刷片的位置。

拆卸主雨刷片



1. 将雨刷片置于挡风玻璃上的维护停驻位置，请参见第 5.31 页上的停驻雨刷片。
2. 从挡风玻璃上提起主雨刷臂。
3. 将雨刷片旋转 90 度，然后按照箭头的方向拆下。

 **注意：** 当雨刷臂离开挡风玻璃时，切勿打开行李厢盖。否则可能会损坏行李厢盖和/或雨刷臂。

 **注意：** 未安装雨刷片前，请勿将雨刷臂降至挡风玻璃上。

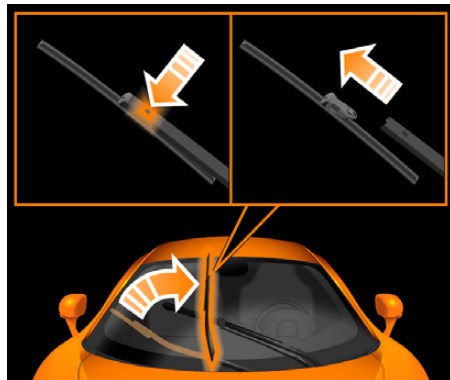
安装新的主雨刷片

1. 将雨刷片推到雨刷臂上，并旋转 90 度。
-  **注意：** 请确保雨刷片牢固地安装在雨刷臂中。
2. 将雨刷臂降低至挡风玻璃。
3. 将雨刷控制杆朝您拉动一次，雨刷将返回正常停驻位置。

McLaren 车辆维护

清洗器和雨刷

拆卸小雨刷片



1. 将雨刷片置于挡风玻璃上的维护停驻位置，请参见第 5.31 页上的停驻雨刷片。
2. 从挡风玻璃上提起小雨刷臂，
3. 按下雨刷片卡夹，将其从雨刷臂中推出。

i 注意：当雨刷臂离开挡风玻璃时，切勿打开行李厢盖。否则可能会损坏行李厢盖和/或雨刷臂。

i 注意：未安装雨刷片前，请勿将雨刷臂降至挡风玻璃上。

安装新的小雨刷片

1. 将雨刷推入到雨刷臂，确保雨刷臂的固定夹固定到位。
- i** 注意：请确保雨刷片牢固地安装在雨刷臂中。
2. 将雨刷臂降低至挡风玻璃。
 3. 将雨刷控制杆朝您拉动一次，雨刷将返回正常停驻位置。

McLaren 车辆维护

车轮和轮胎

车轮和轮胎

 **警告：** 磨损车胎应左右成对更换，并确保车胎按特定要求固定得当。磨损车胎将影响车辆驾驶的稳定性，尤其是在高速行驶过程中。

如果安装了新的轮胎，请咨询迈凯伦零售商，以便根据您的驾驶风格来确定适当的磨合时间。

- 使用新车胎时要避免高速转弯和超速。
- 必须使用相同类型的车胎，并且固定得当。
- 不要使用扎破后修补过的车胎。
- 必须使用适合大小的车胎。
- 由于长时间的紫外线照射、极端温度、高负载和环境条件的影响，车胎性能会下降。我们建议每 6 年更换一次车胎，必要时可缩短更换的时间间隔。

McLaren 建议您只使用倍耐力夏季或冬季轮胎，请参见第 6.17 页上的车轮和轮胎大小。

这些轮胎与车辆的安全系统一起提供了最佳性能，并获得了迈凯伦专门认可。

对于因使用其他轮胎引起的损坏责任，迈凯伦不予承担。更多有关轮胎的信息可从迈凯伦零售商处获得。

 **警告：** 使用非迈凯伦推荐的轮胎可能会接触到车体，对操控造成负面影响。这可能导致车辆失控，造成严重人员伤亡。还可能会提高噪音水平和油耗。此外，在使用雪地牵引设备或负载行驶时，可能造成车体与车轴部件之间发生接触。这可能会对轮胎或车辆造成损坏。

 **注意：** 不得使用翻新轮胎。如果不了解轮胎之前的使用情况，不要安装旧轮胎。

 **注意：** 不允许改装制动系统和车轮，不允许使用隔板或制动防尘盖。此类改装将致使改装区域的保修无效。

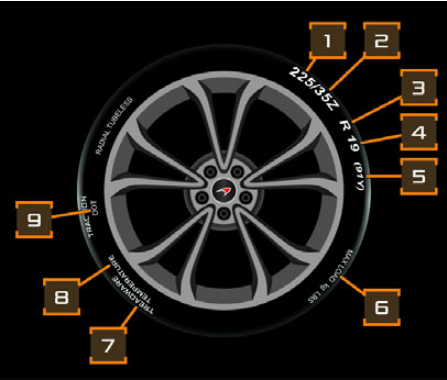
 **注意：** 必须在 McLaren 零售商处更换车轮。如安装不正确，车辆可能受损。

 **注意：** 轮胎最好存放在凉爽、干燥、黑暗的环境中。轮胎应远离油脂和汽油。

McLaren 车辆维护

车轮和轮胎

轮胎标记



- 1. 轮胎宽度（毫米）。
- 2. 轮胎参数以轮胎宽度百分比形式给定。
- 3. 表示轮胎为子午线轮胎。
- 4. 表示轮缘直径（英寸）。

- 5. 数字表示负荷指数；字母表示速度等级。
91 表示重量为 615 千克（1,350 磅），
Y 表示速度超过 186 英里/小时
（300 公里/小时）。
- 6. 显示轮胎可承受的最大负载。
- 7. 胎面磨损等级数。数字越大代表轮胎寿命越长。
- 8. α 字符表示耐热性。“A” 级轮胎具有最佳耐热性。
- 9. 关于轮胎制造商的信息。包含制造地点和制造日期。

轮胎

 **警告：必须根据轮胎墙上的标记安装轮胎。安装车轮时，“OUTSIDE”必须位于轮胎外缘，否则车辆稳定性将受到影响，尤其是在高速行驶过程中。**

不对称轮胎



不对称花纹轮胎一侧的胎面花纹与另一侧不同。这样的胎面可在干湿条件下提供更好地抓地力。外侧胎面具有更大、更硬的胎面花纹，有助于转弯时的稳定性。内胎面花纹有助于保持湿地行驶的稳定性。轮胎中央沟槽有助于保持直线行驶的稳定性。

 **警告：您的车辆只能安装迈凯伦推荐的轮胎。**

McLaren 车辆维护

车轮和轮胎

警告： 必须根据轮胎墙上的标记安装轮胎。只有正确安装轮胎后，不对称花纹轮胎的优势才会体现出来。

Trofeo R 轮胎

由于安全风险增大，驾驶员的技能水平必须与最高车辆性能水平相称。

注意： 由于这些轮胎采用超高性能设计和特殊制造工艺，因此无论磨损情况或行驶里程如何，都必须始终以轴组（前后）为单位进行更换。否则，可能会对车辆的操控特性产生不良影响。

与其他轮胎相比，Trofeo R 轮胎的主要特性是胎纹深度更小并且采用了特殊的胎面花纹和胎体。

警告： 磨损的轮胎会带来事故风险。Trofeo R 轮胎具有更小的胎纹深度，因此会更快达到其磨损限值。经常检查轮胎磨损情况以避免磨损轮胎导致严重人身伤害或死亡的风险，这一点非常重要。

警告： 丧失路面附着力和对车辆和制动功能的控制会带来事故风险，从而导致严重人身伤害或死亡。更小的胎纹深度意味着在湿地上存在更高的打滑风险。在湿地或泥泞路面上行驶时，速度将显著降低。

注意： 向任何使用具有这些特性的车辆的人员发出通知并告知可能的影响。

检查车轮和轮胎

至少每 14 天检查一次轮胎是否存在割破、扎钉、撕裂、鼓包、变形和开裂。检查车轮是否存在严重腐蚀。受损车轮可能会导致胎压不足。

定期检查整个轮胎的胎纹深度和胎纹状况。将前轮最大限度转向以检查内侧胎面。



当胎面磨损 1.6 毫米时，胎面花纹的表面上将出现轮胎磨损标志，产生整个胎面的连续胶带。当轮胎磨损标志出现时，必须更换轮胎，如果规定的更换胎纹深度较大，则应提前更换时间。

注意： 我们建议您务必到迈凯伦零售商处更换轮胎。每个车轮均有与轮胎气门相连的胎压传感器。为避免传感器损坏，必须使用正确步骤更换轮胎。

McLaren 车辆维护

车轮和轮胎



警告：在湿地或冰面上行驶时，轮胎抓地力会迅速下降，尤其是在胎纹深度接近最小时。由于轮胎抓地力的减小，车辆容易失去控制，并可能引发事故。降低速度，并更加小心地驾驶。



注意：如果轮胎的胎面磨损不均或磨损过度，应当检查车轮定位。

定期检查所有轮胎的气压，并在必要时进行调压，请参见第 5.36 页上的胎压。

所有轮胎必须配备气阀帽以阻隔灰尘和水汽。

驾驶注意事项

停车时，确保轮胎不接触路边石或其他障碍。如果一定要驶过路边石、减速带或坑洼，则应缓慢地以小角度接近障碍物，否则轮胎将受损。

驾驶时，留意振动、噪音和异常操纵特征，如车子跑偏。这可能意味着车胎或车轮受损。如遇到任何异常，减速并在道路安全允许下迅速停车，检查车胎和车轮是否有损坏。如果未发现损坏迹象，您需要到迈凯伦零售商处检查轮胎和车轮。

胎压



警告：胎压过高或过低都会对车辆主动安全造成不利影响，并可能导致事故发生。您需要经常检查所有轮胎的胎压，尤其是在长途驾驶前，必要时进行调压。



警告：如果胎压反复下降，需检查车胎是否进入异物、是否有扎钉迹象，并检查轮胎气门是否漏气。

McLaren 车辆维护

车轮和轮胎



要了解各种操作状况下的胎压，请参见第 6.18 页上的胎压。以上信息还印于油箱盖的标签上。

如果要高速驾驶车辆，则必须检查胎压，并在必要时进行调整。

i 注意：在部分市场中，胎压标签贴在驾驶员侧车门孔的基座上。

i 注意：低负载的胎压为最小压力值，让您乘坐时更加舒适。

为高负载升高压力时未必会对车辆行驶造成不利影响，但会影响乘坐舒适度。

检查寒冷条件下的胎压。如有必要检查温暖条件下的轮胎，您会发现胎压升高。不要为了与建议的冷胎压匹配，而为暖胎减压。

驾驶时胎压过高或过低可能导致：

- 因轮胎故障带来事故风险，从而导致死伤
- 降低轮胎的使用寿命
- 使轮胎损坏增加
- 对操纵产生负面影响（如在积水路面打滑）



环境：至少每 14 天检查一次胎压。

交换车轮



警告：只允许在您的迈凯伦车上安装经认可的冬季轮胎作为备用。

放气轮胎

在您 McLaren 车的行李厢里备有一罐车胎密封胶。

如发生扎胎，请遵循以下步骤，以确保您的安全和车上其他乘客，以及道路使用者的安全。

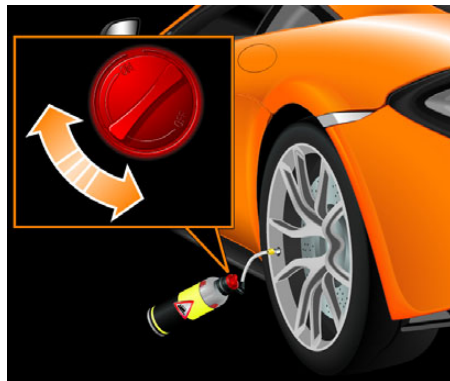
修补被扎轮胎

1. 尽可能将车停在远离车流的坚固水平路面上。
2. 如在公路上，开启危险警告灯，请参见第 1.58 页上的危险警告灯。
3. 乘客需安全下车，远离车辆、道路和车流。
4. 使用驻车制动并选择空档。
5. 将三角警示牌放置于离车辆一定距离的位置上，以警示其他车辆此车发生故障，请参见第 5.12 页上的三角警示牌。

McLaren 车辆维护

车轮和轮胎

使用车胎密封胶



您可以使用车胎密封胶来封堵小的扎胎处，尤其是车胎胎纹处的扎胎。车胎密封胶在低至 -20°C (-4°F) 的环境温度下仍可使用。

警告： 车胎密封胶无法粘补的扎胎情况：

- 轮胎割破或扎破的地方大于 4 毫米
- 轮辋损坏
- 以低压胎或放气轮胎驾驶

请立即联系 McLaren 零售商。

从行李厢中取出车胎密封胶，并按上面的说明使用。

i 注意：如果可能，找出扎胎位置后请固定车轮，使扎胎的地方处于最低点以使密封胶更好地发挥作用。

尽快更换被扎的轮胎。

警告： 更换被扎的轮胎。我们不建议您修补被扎的轮胎。

警告： 如果车胎密封胶接触到了您的眼睛或皮肤，请迅速用清水彻底冲洗，换下沾有车胎密封胶的衣服。如果有过敏反应，请立即联系医生。

警告： 将车胎密封胶置于儿童不能触及的地方。如意外吞入车胎密封胶，需立即漱口并大量饮水。不要催吐。立即联系医生。不要吸入密封胶气体。

i 注意：在使用车胎密封胶后，轮胎气门（含有胎压监测系统传感器）必须更换。

McLaren 车辆维护

车辆保养

洗车



环境：一些清洁产品可能包含对环境有害的物质。使用时始终注意防止液体洒出，不要施用过量。

自行清洗

清洗之前，锁好车，将车钥匙放在一定距离之外，至少 3 米（9.8 英尺）或更远距离，以确保洗车时车门不会打开。



注意：不要在太阳直射的时候或车身太热时洗车，这样可能会产生水印或水痕。

切勿使用软管或压力冲洗器清洗发动机。

不要使用家用洗涤剂，此类产品可能会使车表面漆变色或损坏保护蜡膜。

1. 用水管低角度彻底冲洗车身，冲去灰尘并使漆面变湿，为洗车做好准备，避免水流直接喷在发动机盖上的通风口。
2. 准备一桶温水和高质量洗车液。关于稀释比例请参考洗车液制造商提供的说明。
3. 洗车时最好从上到下洗，最好使用羊毛清洗手套，不用海绵，清洗时使用大量水，特别注意容易积聚灰尘的地方。用一只羊毛清洗手套清洗汽车顶部（车顶、行李厢盖和轮拱线上方区域），用另一只清洗轮拱线以下的车身。



注意：不要用清洗手套清洁车轮。



注意：洗车液不能干燥，否则会在漆面上留下条痕。

4. 沥青污点和顽固油渍可用石油溶剂油或变性酒精洗去。清洁后，立即用肥皂水冲洗已将溶剂油或酒精痕迹洗去。
5. 汽车清洁后，自上而下用水管以低角度彻底冲洗汽车，避免水流直接喷在发动机盖上的通风口。
6. 用麂皮或毛巾擦干汽车表面。

McLaren 车辆维护

车辆保养

 **注意：**如果发动机舱中进水，建议驾驶车辆并将发动机预热至工作温度，烘干发动机上多余的水分。

清洗车轮

 **注意：**经常清洗车轮，否则轮缘漆面将聚集刹车灰尘。

清洗车轮时使用温水、优质洗车液、车轮刷或车轮专用清洗手套。对非磨光车轮施用光剂以保持车轮清洁。

 **注意：**不要对磨光车轮施用光剂，这样会导致车轮表面光泽不均。

 **注意：**不要使用酸性车轮清洁剂，此类清洁剂可能会损坏轮缘漆面并导致腐蚀。

 **注意：**清洗了车轮之后，请首先确保制动器完全干燥，然后再将车辆入库。

雨刷和橡胶密封

仅使用温水和优质洗车液清洁雨刷和橡胶密封。不要使用石油或酒精清洁剂。

挡风玻璃、车窗和后视镜

使用车窗清洗溶剂定期清洗所有车窗内外面。建议使用汽车玻璃清洗剂。在用含蜡的洗车液清洗完汽车后，使用玻璃清洁剂清洗挡风玻璃。不要使用磨损性质的清洗化合物，车镜玻璃极易因此类清洗化合物受损。

车身底部清洗

冬季为溶解冰雪会在路面撒盐，这些盐会聚集到汽车车身底部，如不除去会导致腐蚀。冬季要定期用水冲洗车身底部，尤其要注意轮拱和容易积聚灰尘的地方。

抛光

偶尔可以使用优质上光剂抛光漆面，然后在上保护蜡。

 **注意：**不要使用切削液、补色产品或含磨砂的上光剂。此类产品会刮坏表面，并永久损伤漆面。

 **注意：**请勿在 600LT 和 600LT Spider 尾翼隔热区使用蜡或光剂。这些物质会永久损伤热反射涂层。

漆面损坏和修补

定期检查漆面是否有损坏。对于飞石造成的缺口或较深划痕应尽快处理。请联系 McLaren 零售商获取建议。

McLaren 车辆维护

车辆保养

清洗车内



注意：关于清洗汽车内饰的产品，您可以咨询迈凯伦零售商获取建议。

地毯和织物

在清洁车垫前，需在封闭区域测试清洁溶剂。使用稀释的车垫清洁剂和拭布。

皮革

在清洁皮革前，需在封闭区域测试清洁溶剂。用温水清洗，并使用非去污性肥皂或专用皮革清洗剂。用干燥、清洁、不起毛的拭布擦干。切勿使用磨损性质的清洗产品或抛光。

不要抛光仪表板的上表面。抛光的表面具有反射性，可能会影响驾驶员视线。用稀释的车垫清洁剂清洁，再用湿布擦拭。

碳纤维

在清洁可见碳纤维前，需在封闭区域测试清洁溶剂。使用适当的垫子仪表板清洁剂进行清洁。请联系迈凯伦零售商了解更多信息。切勿使用磨损性质的清洗产品或抛光。

Alcantara®

小心地去除材料上的灰尘。用水浸湿一块软布或海绵，彻底拧干，然后在整个 Alcantara® 材料上擦拭。确保软布或海绵不要过湿；冲洗软布或海绵，必要时重复此步骤。

让材料整晚晾干。

材料干燥后，用软毛刷仔细地冲刷材料，以便存放。

座椅安全带

拉出安全带，并用温肥皂水清洁。不得使用任何类型的清洁剂或化学清洁产品。拉出安全带，让其自然风干，最好避免阳光直射。

仪表和显示屏

用湿布清洁仪表盘。切勿使用磨损性质的清洗产品或抛光。

McLaren 车辆维护

车辆保养

车罩

车罩适合在车库内使用，可从迈凯伦零售商处购买。

如果打算将车辆放在车库 2 个星期以上，McLaren 建议您用车罩盖住汽车。从内至外清理车辆，确保罩上车罩前车辆完全干燥。

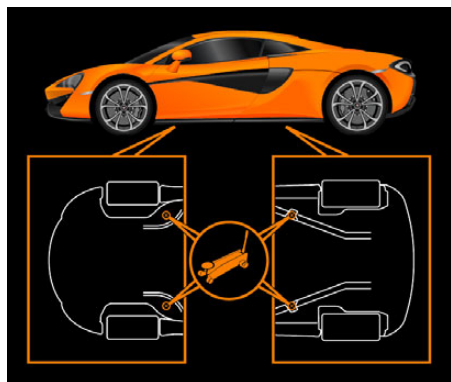


注意：罩上车罩前发动机应冷却，否则热的排气管会损坏车罩。

McLaren 车辆维护

升起车辆

车辆吊点



参考说明和车辆上的标签以正确升高车辆。

向帮助您修车的第三方告知此信息。

-  注意：使用其他点顶起车辆将对其造成损坏。
-  注意：使用带有平面升高台的千斤顶和橡胶垫以防止损坏底盘表面。不要在车身板件下升高车辆。

 **警告：** 确保在将车辆升高至工作高度前，车辆在千斤顶或车辆升降机上的位置合适。在车底工作前始终使用车辆抬升安全锁或使用适合的支架以确保您的安全。

McLaren 车辆维护

迈凯伦救援

迈凯伦救援

如果您的车辆不起动，不要自行安排维修。

参考《服务和保修指南》，其中包含了所有您需要的信息。

更换电池

如果您的迈凯伦汽车因车辆电池故障而无法行驶，必须使用正确规格的锂离子电池进行更换。

车辆故障情况

如果您的车辆出现问题，请与迈凯伦零售商联系。如果联系不到迈凯伦零售商，可与每周 7 天每天 24 小时全天候服务的道路救援人员取得联系。



注意：道路救援人员的详细联系方式列于《服务和维修指南》中。

迈凯伦零售商或道路救援人员将验证您的身份和车辆标识，并确定您的确切位置。

他们会与您讨论相关问题，并经您同意，确定最佳解决方案。

McLaren 车辆维护

迈凯伦救援

拖车

您的迈凯伦车只配备了一个前拖拽环。

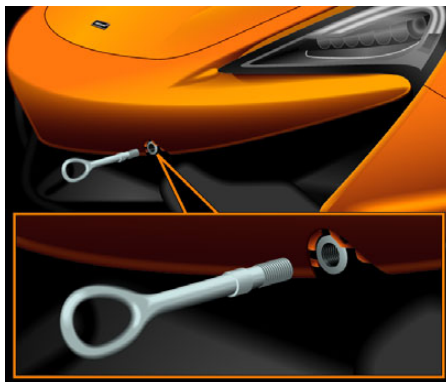
i 注意：不要牵引车辆，否则会损坏变速箱。拖拽环只能用于将车拉至拖车或运输车上，以进行修理。

不要用刚性杆牵引车辆。

拖拽环和安装

拖拽环位于行李厢前面。

1. 卸下前保险杠中拖拽环盖。



2. 顺时针将拖拽环拧进安装孔，确保螺纹充分咬合。

i 注意：为避免损坏拖拽环和汽车，需要确保拖拽环与前部结构配合面充分接触。

i 注意：拖车绳/拖车带只能固定至拖拽环，否则将使车辆受损。

3. 卸下拖拽环，并将其装在行李厢中，车修好后盖上拖拽环安装盖。

McLaren 车辆维护

国外驾车

国外驾车

迈凯伦零售商在您驾车出国时同样为您提供服务。

在国外驾驶的法规要求因不同国家/地区而异，且法规本身也在不断变化。关于您所到国家/地区的法律要求，请向迈凯伦零售商寻求建议。

某些国家仅提供低辛烷值的燃油。有关燃油等级的更多信息，请参见第 2.46 页上的建议的燃油。



注意：不对称前灯用于以更高的亮度照亮近侧道路。在您的 McLaren 车辆上，道路左侧或右侧行车采用相同的近光灯设置。



车辆数据和术语

- McLaren 原厂零件和配件..... 6.2**
 - 概述 6.2
- 车辆识别 6.3**
 - 车辆识别码 6.3
- 数据 6.4**
 - 概述 6.4
 - 车辆运行温度 6.4
 - 发动机 6.5
 - 每个档位的最大速度 6.7
 - 齿轮比 6.8
 - 车辆尺寸 - 600LT 和 600LT Spider 除外 6.9
 - 车辆尺寸 - 600LT 和 600LT Spider 6.10
 - 车辆重量 6.11
 - 车轮和轮胎大小 6.17
 - 转弯半径 6.17
 - 胎压 6.18
- 服务产品、液体和容量 6.19**
 - 服务产品 6.19
 - 发动机机油规格 6.19
 - 燃油 6.19
 - 冷却液 6.20
 - 动力转向液 6.20
 - 制动液 6.20
- 技术术语 6.21**
 - 技术术语 6.21

概述

McLaren 建议您仅使用 McLAREN 原厂替换零件和配件。使用非原厂零件会对车辆操作和安全性产生不良影响。迈凯伦测试了替换零件和配件的可靠性、安全性和适用性。迈凯伦对车辆使用非原厂零件造成的后果不负任何责任，即使它们已单独获得批准。

在许多国家/地区，如果符合法律要求，替换零件和配件仅获得正式批准后可以安装。所有迈凯伦原厂替换零件和配件均满足这些要求。

迈凯伦原厂零件和配件可从迈凯伦零售商处获得，他们将执行零配件的专业安装。

确保所有配件都适用于迈凯伦车辆。改装车辆的配件会使车辆保修无效。这适用于以下情况：

- 更改保修中批准的车辆类型
- 可能危及道路使用者
- 对车辆的尾气排放和噪音水平产生不良影响

始终引用车辆识别码，可在挡风玻璃左下角的车辆识别牌上找到此识别码。

车辆数据和术语

车辆识别

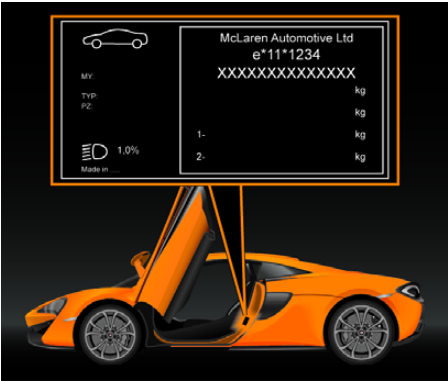
车辆识别码



车辆识别码可在挡风玻璃左下角找到。

此识别码还刻在右侧座椅后面的车身上，并印在驾驶员侧车门孔底座上的铭牌上，且可在仪表盘的“车辆信息”部分中查看，请参见第 3.11 页上的车辆识别。

VIN 铭牌



车辆识别码牌还包括以下信息：

- 最大允许的载货重量
- 最大允许的载货重量，包括拖车
- 最大允许的前轴载货重量
- 最大允许的后轴载货重量

车辆数据和术语

数据

概述

本部分包括所有必要的车辆技术数据，并适用于车辆的标准设备。因此，对于具有附加设备的车辆，这些数据可能有所不同。您可从迈凯伦零售商处获得更多信息。

车辆运行温度

最小环境运行温度	-20°C (-4°F)
最大环境运行温度	+50°C (+122°F)

 注意：如果在超出最高和最低环境温度的条件下使用车辆，车辆性能可能会降低。如果车辆在所述的温度范围之外或在高地使用，McLaren 对未达到承诺的发动机动力不负任何责任。

车辆数据和术语

数据

发动机

发动机 - 540C Coupe	
额定输出 (kW) @rpm	397 @ 7,500
额定输出 (PS) @rpm	540 @ 7,500
额定扭矩 (Nm) @rpm	540 @ 3,500-6500
额定扭矩 (lb-ft) @rpm	398 @ 3,500-6500
气缸数量	8
排量 cm³	3,799
最大发动机转速 (rpm)	8,500
功率重量比 (马力/吨)	412
0 至 100 kph 加速时间 (s)	3.5 P Zero 轮胎
0 至 60 mph 加速时间 (s)	3.4 P Zero 轮胎

发动机 - 570S Coupe	
额定输出 (kW) @rpm	419 @ 7,500
额定输出 (PS) @rpm	570 @ 7,500
额定扭矩 (Nm) @rpm	600 @ 5000-6500
额定扭矩 (lb-ft) @rpm	434 @ 5000-6500
气缸数量	8
排量 cm³	3,799
最大发动机转速 (rpm)	8,500
功率重量比 (马力/吨)	434
0 至 100 kph 加速时间 (s)	3.2 Corsa 轮胎
0 至 60 mph 加速时间 (s)	3.1 Corsa 轮胎

发动机 - 570S Spider	
额定输出 (kW) @rpm	419 @ 7,500
额定输出 (PS) @rpm	570 @ 7,500
额定扭矩 (Nm) @rpm	600 @ 5000-6500
额定扭矩 (lb-ft) @rpm	434 @ 5000-6500
气缸数量	8
排量 cm³	3,799
最大发动机转速 (rpm)	8,500
功率重量比 (马力/吨)	409
0 至 100 kph 加速时间 (s)	3.2 Corsa 轮胎
0 至 60 mph 加速时间 (s)	3.1 Corsa 轮胎

车辆数据和术语

数据

发动机 - 570GT	
额定输出 (kW) @rpm	419 @ 7,500
额定输出 (PS) @rpm	570 @ 7,500
额定扭矩 (Nm) @rpm	600 @ 5000-6500
额定扭矩 (lb-ft) @rpm	434 @ 5000-6500
气缸数量	8
排量 cm³	3,799
最大发动机转速 (rpm)	8,500
功率重量比 (马力/吨)	424
0 至 100 kph 加速时间 (s)	3.4 P Zero 轮胎
0 至 60 mph 加速时间 (s)	3.3 P Zero 轮胎

发动机 - 600LT	
额定输出 (kW) @rpm	442 @ 7500
额定输出 (PS) @rpm	600 @ 7500
额定扭矩 (Nm) @rpm	620 @ 5000-6500
额定扭矩 (lb-ft) @rpm	458 @ 5000-6500
气缸数量	8
排量 cm³	3799
最大发动机转速 (rpm)	8500
功率重量比 (马力/吨)	478
0 至 100 kph 加速时间 (s)	2.9 P Zero Trofeo R 轮胎
0 至 60 mph 加速时间 (s)	2.8 P Zero Trofeo R 轮胎

发动机 - 600LT Spider	
额定输出 (kW) @rpm	442 @ 7500
额定输出 (PS) @rpm	600 @ 7500
额定扭矩 (Nm) @rpm	620 @ 5000-6500
额定扭矩 (lb-ft) @rpm	458 @ 5000-6500
气缸数量	8
排量 cm³	3799
最大发动机转速 (rpm)	8500
功率重量比 (马力/吨)	463
0 至 100 kph 加速时间 (s)	2.9 P Zero Trofeo R 轮胎
0 至 60 mph 加速时间 (s)	2.8 P Zero Trofeo R 轮胎

车辆数据和术语

数据

每个档位的最大速度

540C Coupe	
1 档 (mph (kph))	48 (77)
2 档 (mph (kph))	73 (117)
3 档 (mph (kph))	101 (162)
4 档 (mph (kph))	129 (208)
5 档 (mph (kph))	165 (266)
6 档 (mph (kph))	199 (320)
7 档 (mph (kph))	186 (300)

570S Coupe	
1 档 (mph (kph))	48 (77)
2 档 (mph (kph))	73 (117)
3 档 (mph (kph))	101 (162)
4 档 (mph (kph))	129 (208)
5 档 (mph (kph))	165 (266)
6 档 (mph (kph))	204 (328)
7 档 (mph (kph))	191 (308)

570S Spider	
1 档 (mph (kph))	48 (77)
2 档 (mph (kph))	73 (117)
3 档 (mph (kph))	101 (162)
4 档 (mph (kph))	129 (208)
5 档 (mph (kph))	165 (266)
6 档 (mph (kph))	204 (328)
7 档 (mph (kph))	191 (308)

570GT 和 600LT	
1 档 (mph (kph))	48 (77)
2 档 (mph (kph))	73 (117)
3 档 (mph (kph))	101 (162)
4 档 (mph (kph))	129 (208)
5 档 (mph (kph))	165 (266)
6 档 (mph (kph))	204 (328)
7 档 (mph (kph))	196 (316)

600LT Spider	
1 档 (mph (kph))	48 (77)
2 档 (mph (kph))	73 (117)
3 档 (mph (kph))	101 (162)
4 档 (mph (kph))	129 (208)
5 档 (mph (kph))	165 (266)
6 档 (mph (kph))	201 (324)
7 档 (mph (kph))	196 (316)

车辆数据和术语

数据

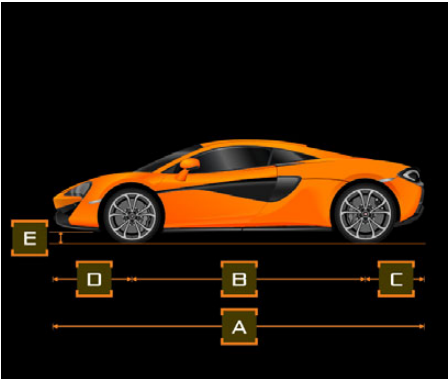
齿轮比

1 档	3.981:1
2 档	2.613:1
3 档	1.905:1
4 档	1.479:1
5 档	1.161:1
6 档	0.906:1
7 档	0.686:1
终传动	3.308:1

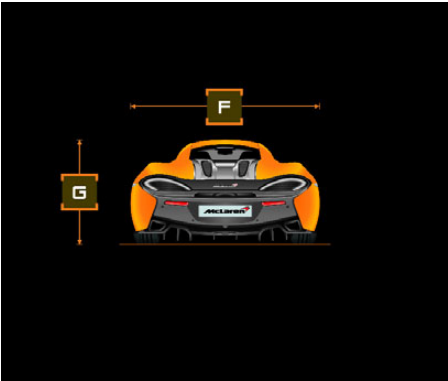
车辆数据和术语

数据

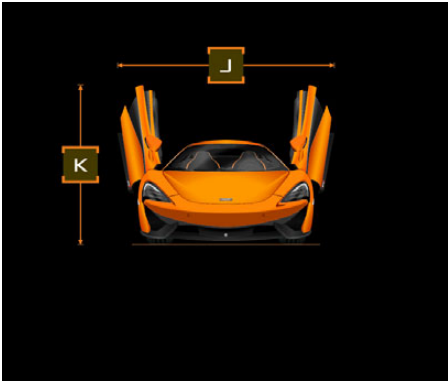
车辆尺寸 - 600LT 和 600LT Spider 除外



A	车辆长度	4530 毫米 (14 英尺 11 英寸)
B	轴距	2670 毫米 (8 英尺 10 英寸)
C	后悬距	786 毫米 (2 英尺 7 英寸)
D	前悬距	1074 毫米 (3 英尺 7 英寸)
E	离地距离	93 毫米 (4 英寸)



F	车辆宽度 (车门关闭, 包括后视镜)	2095 毫米 (6 英尺 11 英寸)
G	车辆高度 (车门关闭)	1202 毫米 (4 英尺)



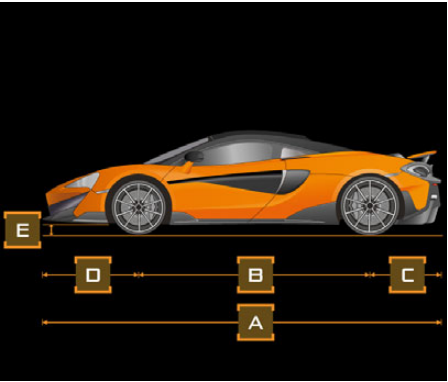
J	车辆宽度 (车门打开最宽点)	3225 毫米 (10 英尺 7 英寸)
K	车辆高度 (车门打开)	1988 毫米 (6 英尺 7 英寸)

 注意：所有尺寸均为约数。

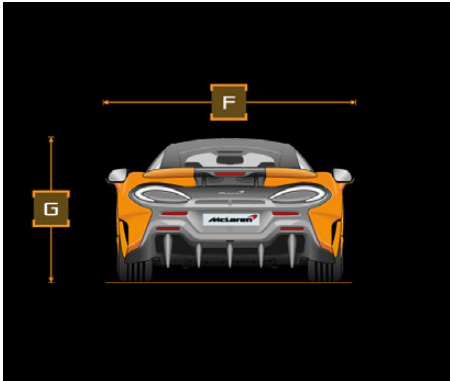
车辆数据和术语

数据

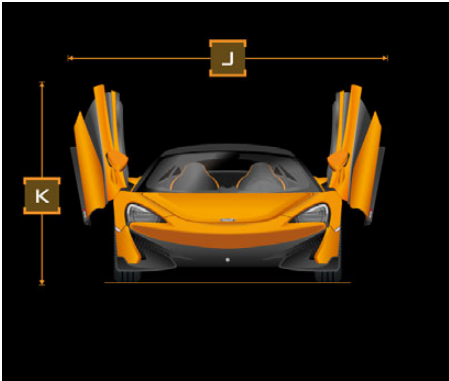
车辆尺寸 - 600LT 和 600LT Spider



A	车辆长度	4604 毫米 (15 英尺 1 英寸)
B	轴距	2670 毫米 (8 英尺 10 英寸)
C	后悬距	825 毫米 (2 英尺 8 英寸)
D	前悬距	1102 毫米 (3 英尺 7 英寸)
E	离地距离	92 毫米 (4 英寸)



F	车辆宽度 (车门关闭， 包括后视镜)	2095 毫米 (6 英尺 11 英寸)
G	车辆高度 (车门关闭)	1193 毫米 (3 英尺 11 英寸)



J	车辆宽度 (车门 打开最宽点)	3225 毫米 (10 英尺 7 英寸)
K	车辆高度 (车门 打开)	1973 毫米 (6 英尺 6 英寸)

 注意：所有尺寸均为约数。

车辆数据和术语

数据

车辆重量

重量 - 540C Coupe	
净重 (kg (lbs))	1351 (2978)
净重量 (所有液体和 90% 燃油) (kg (lbs))	1446 (3188)
总重量 (加上 75 千克 驾驶员重量) (kg (lbs))	1526 (3364)
总重量分布 - 前轴 (kg (lbs))	651 (1435)
总重量分布 - 后轴 (kg (lbs))	875 (1929)

重量 - 540C Coupe	
最大总车重 (GVW) (kg (lbs))	1694 (3734)
最大总车重分布 - 前轴 (kg (lbs))	784 (1728)
最大总车重分布 - 后轴 (kg (lbs))	910 (2006)
最大负载 - 行李厢 (kg (lbs))	50 (110)

车辆数据和术语

数据

重量 - 570S Coupe	
净重 (kg (lbs))	1345 (2965)
净重量（所有液体和 90% 燃油） (kg (lbs))	1440 (3174)
总重量（加上 75 千克 驾驶员重量） (kg (lbs))	1520 (3351)
总重量分布 - 前轴 (kg (lbs))	649 (1431)
总重量分布 - 后轴 (kg (lbs))	871 (1920)

重量 - 570S Coupe	
最大总车重 (GVW) (kg (lbs))	1687 (3719)
最大总车重分布 - 前轴 (kg (lbs))	781 (1722)
最大总车重分布 - 后轴 (kg (lbs))	906 (1997)
最大负载 - 行李厢 (kg (lbs))	50 (110)

车辆数据和术语

数据

重量 - 570S Spider	
净重 (kg (lbs))	1391 (3067)
净重量 (所有液体和 90% 燃油) (kg (lbs))	1486 (3276)
总重量 (加上 75 千克 驾驶员重量) (kg (lbs))	1566 (3452)
总重量分布 - 前轴 (kg (lbs))	671 (1479)
总重量分布 - 后轴 (kg (lbs))	895 (1973)

重量 - 570S Spider	
最大总车重 (GVW) (kg (lbs))	1733 (3821)
最大总车重分布 - 前轴 (kg (lbs))	804 (1772)
最大总车重分布 - 后轴 (kg (lbs))	929 (2048)
最大负载 - 前部行李厢 (kg (lbs))	50 (110)
最大负载 - 后厢储物区域 (kg (lbs))	30 (66)

车辆数据和术语

数据

重量 - 570GT	
净重 (kg (lbs))	1400 (3087)
净重量（所有液体和 90% 燃油） (kg (lbs))	1495 (3296)
总重量（加上 75 千克 驾驶员重量） (kg (lbs))	1575 (3472)
总重量分布 - 前轴 (kg (lbs))	675 (1488)
总重量分布 - 后轴 (kg (lbs))	900 (1984)

重量 - 570GT	
最大总车重 (GVW) (kg (lbs))	1748 (3854)
最大总车重分布 - 前轴 (kg (lbs))	812 (1790)
最大总车重分布 - 后轴 (kg (lbs))	936 (2064)
最大负载 - 前部 行李厢 (kg (lbs))	50 (110)
最大负载 - 尾部 行李厢 (kg (lbs))	20 (44)

车辆数据和术语

数据

重量 - 600LT	
净重 (kg (lbs))	1261 (2780)
净重量 (所有液体和 90% 燃油) (kg (lbs))	1356 (2989)
总重量 (加上 75 千克 驾驶员重量) (kg (lbs))	1431 (3155)
总重量分布 - 前轴 (kg (lbs))	611 (1347)
总重量分布 - 后轴 (kg (lbs))	820 (1808)

重量 - 600LT	
最大总车重 (GVW) (kg (lbs))	1611 (3552)
最大总车重分布 - 前轴 (kg (lbs))	741 (1634)
最大总车重分布 - 后轴 (kg (lbs))	936 (2064)
最大负载 - 前部行李厢 (kg (lbs))	50 (110)

车辆数据和术语

数据

重量 - 600LT Spider	
净重 (kg (lbs))	1309 (2886)
净重量（所有液体和 90% 燃油） (kg (lbs))	1404 (3095)
总重量（加上 75 千克 驾驶员重量） (kg (lbs))	1479 (3261)
总重量分布 - 前轴 (kg (lbs))	642 (1415)
总重量分布 - 后轴 (kg (lbs))	837 (1845)

重量 - 600LT Spider	
最大总车重 (GVW) (kg (lbs))	1658 (3655)
最大总车重分布 - 前轴 (kg (lbs))	743 (1638)
最大总车重分布 - 后轴 (kg (lbs))	915 (2017)
最大负载 - 前部行李厢 (kg (lbs))	50 (110)

车辆数据和术语

数据

车轮和轮胎大小

车轮大小

前轮	8J x 19
后轮	10J x 20

夏季轮胎

前胎	
- Pirelli P Zero™ MC1	225/35 R19
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	225/35 R19
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	225/35 R19

后胎	
- Pirelli P Zero™ MC1	285/35 R20
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	285/35 R20
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	285/35 R20

冬季轮胎

前胎	
- Pirelli SottoZero 3	225/35 R19

后胎	
- Pirelli SottoZero 3	285/35 R20

转弯半径

近端转弯半径	12.4 米 (41 英尺)
--------	----------------

车辆数据和术语

数据

胎压

装载情况	前轮		后轮	
	巴	磅/ 平方 英寸	巴	磅/ 平方 英寸
正常使用	2.0	29	2.2	32
速度超过 165 英里/小时 (270 公里/小时)	2.7	39	2.7	39

胎压还可在油箱盖内侧的标签上找到。



i 注意：在部分市场中，胎压标签贴在驾驶员侧车门孔的基座上。

车辆数据和术语

服务产品、液体和容量

服务产品

服务产品包括燃油、发动机机油、冷却液和制动液。McLaren 建议您仅使用通过 McLaren 测试和认可的产品。使用未认可的服务产品造成的损坏不属于材料缺陷责任范围内。

 **警告：使用、储存和处理任何油液时，请遵守相关规定。未遵守规定可能会危害他人和环境。切勿将服务产品与眼睛或裸露的伤口直接接触。如果吞下服务产品，请立即就医。**

 **环境：**以环保方式处理油液。

发动机机油规格

发动机机油容量	9.0 升
---------	-------

 **注意：**McLaren 仅推荐使用 0W-40 机油。

您可从迈凯伦零售商处获得更多信息。

 **注意：**切勿使用任何润滑油添加剂。它们可能会加大磨损和损坏机械组件。未获批准的添加剂引起的损坏不包括在 McLaren 保修范围内。

燃油

 **警告：**燃油是高度易燃液体。处理燃油时禁止出现火、明火和吸烟。

再加油前关闭发动机。

 **警告：**切勿让燃油与皮肤或衣服接触。燃油与皮肤直接接触或吸入挥发气体会损害健康。

关于燃油的更多信息，请参见第 2.46 页上的建议的燃油。

燃油箱

总容量	72 升（15.8 英加仑）
低液位灯亮起时的剩余容量	11 升（2.4 英加仑）

车辆数据和术语

服务产品、液体和容量

冷却液

冷却系统容量	23.4 升（5.2 英加仑）
-20°C (-4°F) 起保护作用 的防冻剂量	13.0 升（2.9 英加仑）

冷却液是水、防冻剂和防腐剂的混合液。在冷却系统中起到以下作用：

- 防冻保护
- 提高冷却系统效率
- 提供防腐蚀保护

- 

注意：在各种气候条件下，一年四季都可以使用防冻剂。如果不使用冷却液，冷却系统不足以防腐蚀且冷却系统效率会降低。
- 

注意：为防止损坏发动机，只能加注可提供所需防冻保护的预混合冷却液。

如果防冻剂/防腐剂浓度正常，冷却液沸点约为 130°C (266°F)。冷却系统中的防冻剂和防腐剂浓度约为 50% ±5%。这可以防止冷却系统在 -40°C (-40°F) 温度下冷冻。

冷却系统中的防冻剂和防腐剂浓度不应超过 55%，其可在 -45°C (-49°F) 的温度下提供防冻保护，因为更高浓度不能有效地散热。

如果汽车损失冷却液，切勿驾驶车辆，同时联系迈凯伦零售商。

动力转向液

仅使用潘东兴 CHF202 动力转向液。

制动液

仅使用潘东兴 DoT 5.1 制动液。

一段时间后，制动液从空气中吸收水分，降低了沸点。



警告：如果制动液沸点降低太多，当制动力过大时（例如，下坡行驶或履带驱动）在制动系统中可能形成气穴，从而损害制动效率。因此，必须按照建议的保养间隔更换制动液。

车辆数据和术语

技术术语

技术术语

McLaren 赛道遥测

McLaren 赛道遥测系统可提供计时数据记录和图形可视化功能以供赛道驾驶使用，例如环道赛和山地赛。

操控装置

操控控制装置开关影响以下车辆特性：

- 自适应减振
- ESC 设置

车辆识别码

车辆识别码是独特的 17 位数字，其提供关于车辆及其生产日期和生产地的信息。

典型的车辆识别码 = SBM13AAA9GW005000

电子稳定控制

ESC 监控轮胎和路面之间的行驶稳定性和牵引力。

电子制动预填充

如果突然松开加速踏板，电子制动预填充功能会立即让制动片与制动盘接触以快速制动。

动力性换挡提示 (PSC)

PSC 是一种声音式换挡指示器，它可以发出声音，以提示为了保持最佳性能需要升档。

防抱死制动系统

防抱死制动系统防止制动时车轮锁定。车辆可利用此功能在制动操纵期间转弯。

辅助约束系统

系统包含许多安全气囊，当发生事故时自动部署这些安全气囊以提供额外乘员保护。

惯性推力

在赛道传动系模式下，如果需要在发动机高速时升档硬加速，惯性推力可提供更大的加速度。正常行驶条件下，在不需要获得最大性能时，如果不使用惯性推力，发动机转速与变速箱转速将一致，从而实现无缝平稳升档。但是在惯性推力作用下，离合器以较大的力让变速箱在下一档位接合，发动机转速不允许完全降低，从而利用其内部旋转质量的惯性。进而在档位接合时提供一个扭矩脉冲，帮助加速并最大程度地提高动力性能。

后视镜摄像头

后视镜摄像头 (RVC) 安装在后格栅的中心处。当该功能激活时，仪表盘上将显示实时视频。

免钥匙进入

当钥匙位于车门传感器 1.5 米 (5 英尺) 范围内时，驾驶员只需打开车门即可使用免钥匙进入功能解锁车辆并关闭报警器。

坡路控制

坡路控制防止在坡启动时滑坡。制动系统自动应用制动器直到按加速器。

起步控制

起步控制设计为从静态启动获得最佳加速性能。

全球定位系统

利用适当的接收器和卫星信号提供汽车地理位置信息。这些信号与数字地图相比较并共同判断车辆位置和为车辆提供路线引导。

胎压监控系统

胎压监控系统不断检查 4 个轮胎的气压和温度。如果在一个或多个轮胎中气压降低或温度升高，该系统会发出警报。

停缸

如果在动力传动系运动模式的紧急加速情况下需要在发动机中等转速时升档，点火的发动机气缸数将减少，以迅速降低发动机扭矩和转速，从而实现快速升档。这样会使升档效果比正常的升档操作更明显。这种情况也会在动力传动系的赛道模式下出现，但使用的是高发动机转速，而不是惯性推力。请参见第 6.21 页上的惯性推力。

车辆数据和术语

技术术语

无缝式换挡变速箱

无缝式换挡变速箱是 7 速双离合变速箱。可以完全自动换挡或驾驶员控制换挡。几乎瞬间完成换挡。它与来自发动机的连续力矩传递相结合，提供不间断加速。

制动辅助系统

制动辅助系统在紧急制动情况下发挥作用。如果迅速踩下制动踏板，制动辅助系统会自动增大作用在制动器上的制动力，从而缩短停车距离。

制动辅助转向

刹车转向体系具有扭矩矢量分配差速器的优点，但其集成于制动系统以减少重量并提供最佳的反应速度。

如果系统检测到车辆在转弯时开始转向不足，会渐渐施用内侧后轮制动器。这有助于增加车辆的偏航率，使车辆可以抵抗转向不足。还可增加横向“g”力以提供更好的操控特性。

如果驾驶员出弯时太多次踩油门，内侧后轮会提高速度，如果无刹车转向体系，可能导致车辆变得不稳定。在这种情况下，刹车转向体系再次渐渐应用内侧后轮上的制动器，从而恢复牵引力和稳定性。

制动盘擦拭

制动盘擦拭会在挡风玻璃雨刷开启时运行。通过短暂制动，制动片轻触制动盘，在大雨期间防止制动盘上形成水膜。

主动动力控制

驾驶员利用该系统可以更改汽车操控和性能特性。

驻车传感器

驻车传感器系统包括前保险杠上的 4 个超声波传感器、后保险杠上的 4 个超声波传感器和 2 个蜂鸣器。在挪移车辆时如果驻车传感器检测到障碍物，蜂鸣器会提供声音报警。

自动驾驶员识别卡

进入车辆的人必须携带此卡，否则跟踪系统会警示有人未经授权驾驶车辆。



索引

英文字母

Eco 启停系统	2.11
McLaren 零件和配件	6.2
McLaren 赛道遥测	
USB 插孔	4.19
McLaren 原厂零件和配件	6.2
MSO 特定电致变色全景车顶	4.13
Trofeo R 轮胎	5.35
USB 插孔	4.19
媒体	4.19
McLaren 赛道遥测	4.19

A

安全

安全气囊	1.44
安全气囊离位 (OOP)	1.47
安全气囊系统修改	1.45
电池	5.15
更换安全气囊	1.44
后视镜	1.51
燃油	6.19
座椅	1.32
座椅安全带	1.42
安全带 - 座椅	1.42
安全气囊	1.44
侧面头部安全气囊	1.45
乘员分类系统	1.46

儿童乘客	1.48
更换	1.44
离位 (OOP) 测试	1.47
前排安全气囊	1.45
系统修改	1.45
展开	1.47
安全性	1.42
安装储物袋	1.27
安装行李袋	1.26

B

版权所有	3
保险丝	5.19
电池保险丝盒	5.22
副保险丝盒	5.21
更换	5.19
主保险丝盒	5.19
保险丝盒	
电池	5.22
副	5.21
主	5.19
保养间隔时间	3.9
报警	
紧急	1.59
报警器	1.29
关闭	1.29
开启	1.29
杯托	4.17

背光	1.22
操作	1.22
打开	1.22
关闭	1.23
变速箱	2.17
档位	2.17
换挡拨片	2.20
换低档	2.18
机油加满	5.5
手动 / 自动模式	2.18
冰雪道路防滑罩	2.47
跛行	2.13
补胎工具箱	5.37

C

操控装置	2.22
侧灯	1.56
侧面头部安全气囊	1.45
产品 - 服务	6.19
车窗	4.2
打开和关闭	4.2
防夹保护	4.3
车窗除雾 - 温度控制	4.6
车顶	1.19
打开	1.20
关闭	1.21
车辆尺寸	6.9, 6.10
车辆电气状态	2.2

车辆吊点	5.43	车轮	5.33	升高	3.13
车辆救援	5.45	互换	5.37	车外后视镜	1.51
车辆起动	2.10	检查	5.35	车外温度显示	3.7
遥控钥匙电池没电	5.28	车轮大小	6.17	车外照明系统	1.53
车辆清洗	5.39	车轮和轮胎	5.33	车罩	5.42
车辆设置	3.19	车轮和轮胎大小	6.17	车主文档	4.17
车门解锁	3.23	车门	1.4	乘客 - 儿童	1.48
代客停车模式	3.21	储物箱	4.16	乘客脚坑储物网	4.14
导航	3.23	从车内打开	1.10	尺寸	6.9, 6.10
倒车后视镜下倾	3.24	从车内打开 - 电池没电	5.28	齿轮比	6.8
道路限速	3.23	从车内手动打开	5.28	除霜 - 温度控制	4.6
静音锁	3.23	从车内锁定和解锁	1.9, 1.10	除雾 - 温度控制	4.6
轮胎类型	3.25	从车外打开	1.6	储物袋	1.26
默认值	3.26	从车外打开 - 电池没电	5.26	安装	1.27
雨刷灵敏度	3.25	关闭	1.11	取下和存放	1.28
雨刷模式	3.25	锁定	1.7	储物网	4.13
自动报警	3.23	自动锁定	1.11	储物箱	4.15
自动门锁	3.23	车门储物箱	4.16	车门	4.16
自动折叠后视镜	3.23	车门解锁	3.23	杂物箱	4.15
车辆使用	2.42	车门镜加热	1.52	中控台	4.15
车辆识别	3.11	车内后视镜	1.51	座椅	4.17, 4.18
车辆识别码	6.3	车内照明	4.12	传动比	6.8
车辆信息	3.9	门控灯	4.12	传动系控制	2.24
保养间隔	3.9	车内照明设置	3.19	传感器	
错误消息	3.9	车速	6.7	内部运动	1.31
电池状态	3.10	车头升高	1.62, 3.12	驻车	2.14
机油状态	3.10	操作	1.62	从车内解锁	1.9, 1.10
胎压监控	3.10	访问	3.12	从车外解锁	1.5, 1.6
车辆重量	6.11	降低	3.14	催化转化器	2.14

索引

高温	2.14
存放遥控钥匙	1.6
错误消息	3.9

D

打开 / 关闭空调	4.6
打开背光	1.22
打开车窗	4.2
打开车顶	1.20
打开车门	1.6, 1.10
从车内	1.10
从车外	1.6
打开和关闭	1.4
打开和关闭后厢盖	1.24
打开和关闭通风口	4.9
打开检修盖	1.12, 1.13, 1.15
大灯	1.56
闪烁	1.56
远光灯	1.56
代客停车模式	3.21
单位	3.16
挡风玻璃清洗器	5.9
挡风玻璃雨刷	1.60
刮水一次	1.60
清洗 / 刮水	1.61
雨量传感器	1.60
雨刷灵敏度	3.25
雨刷模式	3.25

雨刷片更换	5.31
档位	2.6
档位指示器	3.35
导航	3.23
倒车档选择音	3.22
倒车后视镜下倾	3.24
道路速度限制	3.23
灯 - 侧	1.56
灯开关	1.55
灯泡更换	5.25
点火开关 - 开启	2.3
电池安全	5.15
电池保险丝盒	5.22
保险丝	5.22
电池更换 - 遥控钥匙	5.30
电池没电	1.6
电池状态	3.10
电动座椅	1.35
高度调整	1.36
靠背斜度调整	1.35
向前和向后调整	1.35
腰托调整	1.36
电动座椅和后视镜记忆	1.37
电气状态	2.2
电热式后视镜	1.52, 4.11
电致变色全景车顶	4.13
电子稳定控制	2.31
动态模式	2.32
停用	2.31

重新激活	2.33
电子制动预填充	2.30
顶起车辆	5.43
顶起点 - 车辆	5.43
冬季驾驶	2.47
冬季轮胎	6.17
动力性换挡提示	3.22
动力转向液	6.20
加满	5.8
动态 ESC 模式	2.32

E

儿童乘客	1.48
儿童约束系统	1.49
KISI 儿童座椅功能	1.50

F

发电机	
启动	2.10
发动机	2.10
防起动器	1.29
功率输出	6.5
技术数据	6.5
警告灯	2.13
试车	2.42
停止	2.10
Eco 启停系统	2.11

发动机机油	5.2
规格	6.19
加满	5.3
检查	5.2
容量	6.19
温度警告	5.5
用量	5.2
油位警告	5.2
方向盘	1.39
电动调整	1.39
喇叭	1.41
手动调整	1.39
方向盘 - 转向	
电动调整	1.39
手动调整	1.39
防抱死制动系统	2.28
防夹保护 - 车窗	4.3
防起动器	1.29
防晒板	4.18
防拖车保护	1.30
风量分配 - 温度控制	4.9
服务产品	6.19
服务和保修	4.17
符号	5
辅助约束系统	1.44
副保险丝盒	5.21
保险丝	5.21

G

盖子 - 检修	1.12, 1.13, 1.15
打开	1.12, 1.13, 1.15
关闭	1.13, 1.14, 1.15
隔板储物网	4.13
个人解锁设置	1.9
更换	
保险丝	5.19
车辆电池	5.44
灯泡	5.25
遥控钥匙电池	5.30
雨刷片	5.31
更换车轮	5.37
更换电池	5.44
工具箱 - 补胎	5.37
功率输出	6.5
发动机	6.5
功能	
12 V 插座	4.18
杯架	4.17
车内照明	4.12
储物网	4.13
储物箱	4.15
防晒板	4.18
全景车顶	4.13
上车照明	4.12
下车照明	4.13
USB 插孔	4.19

故障	5.44
挂档速度	6.7
关闭背光	1.23
关闭车窗	4.2
关闭车顶	1.21
关闭检修盖	1.13, 1.14, 1.15
关闭行李厢	1.17, 1.19
规格 - 发动机机油	6.19
国外驾车	5.46

H

后视镜	1.51
车内	1.51
车外	1.51
倒车下倾	1.52
加热	1.52, 4.11
外后视镜折叠	1.52
外后视镜自动折叠	1.52
位置记忆	1.37
后视摄像头	2.16
后雾灯	1.57
后厢盖	1.24
打开和关闭	1.24
换档指示灯	2.13, 3.2
换低档	2.18

索引

J

机油 - 变速箱	5.5
机油 - 发动机	5.2
规格	6.19
加满	5.3
检查	5.2
容量	6.19
温度警告	5.5
温度显示	3.36
油位	5.2
油位警告	5.2
状态	3.10
机油信息	
车辆识别	3.11
激活限速器	
设置速度上限	2.41
急救箱	5.12
技术术语	6.21
技术数据	6.4
车辆尺寸	6.9, 6.10
车辆运行温度	6.4
车辆重量	6.11
车轮和轮胎尺寸	6.17
传动比	6.8
发动机	6.5
速度 - 挂档	6.7
胎压	6.18
转弯半径	6.17

加满	5.2
变速箱油	5.5
挡风玻璃清洗器	5.9
动力转向液	5.8
发动机机油	5.3
冷却液	5.6
制动液	5.9
加热座椅	1.38, 4.10
加速踏板位置	2.18
加油	2.44
驾驶安全系统	2.28
驾驶注意事项	5.36
检查车轮	5.35
检查发动机机油	5.2
检查轮胎	5.35
检修盖	1.12, 1.13, 1.15
打开	1.12, 1.13, 1.15
关闭	1.13, 1.14, 1.15
简介	2
建议的燃油质量	2.46
交换车轮	5.37
脚制动器	2.9
解锁 - 电池没电	5.26
解锁和打开前部行李厢	1.16
解锁和打开尾部行李厢	1.18
紧急报警	1.59
紧急燃油加注漏斗	5.13, 5.14
近光灯	1.56
经济性驱动	2.13

警告 - 发动机机油温度	5.5
警告 - 发动机机油油位	5.2
警告灯	2.4
发动机	2.13
防抱死制动系统	2.29
辅助约束系统	1.47
制动	2.9
座椅安全带	1.44
静音锁	3.23

K

开车离开	2.12
开关 - 灯	1.55
开启点火开关	2.3
可伸缩车顶	1.19
安全工作温度	1.20
空气再循环模式 - 温度控制	4.8

L

喇叭	1.41
冷却液	6.20
加满	5.6
离地距离	6
里程表	3.7
零件	6.2
漏斗 - 燃油	5.13, 5.14
旅途行程	3.7

索引

轮胎 5.34

 标记 5.34

 不对称 5.34

 冬季 6.17

 监控系统 2.34

 检查 5.35

 胎压监控 2.34

 维修工具包 5.37

 温度监控 2.35

 夏季 6.17

 压力 5.36, 6.18

 自补剂 5.13

轮胎监控 3.10

轮胎类型 3.25

M

迈凯伦救援 5.44

媒体 USB 插孔 4.19

免钥匙进入 1.4

灭火器 5.14

默认值 - 车辆设置 3.26

N

内部附件电源插座 4.18

内部运动传感器 1.31

P

排气 2.14

 温度监控 2.14

盘 - 方向 1.39

佩戴座椅安全带 1.43

配件 6.2

坡路控制 2.30

Q

启动 / 停止按钮 2.3

起步控制 2.26

起动发电机 2.10

起动发动机

 遥控钥匙电池没电 5.28

起动和驾驶 2.2

 档位 2.6

 换挡拨片 2.7

 脚刹 2.9

 警告灯 2.4

 开启点火开关 2.3

 起动发动机 2.10

 仪表和警告灯 2.4

 主要仪表 2.4

 驻车制动 2.8

牵引力控制系统 2.31

前部行李厢 1.16

 解锁和打开 1.16

前排安全气囊 1.45

清洁 5.39

 车轮 5.40

 车内 5.41

 车外 5.39

 仪表和显示屏 5.41

清洗 5.39

 车轮 5.40

 车外 5.39

清洗器

 挡风玻璃 5.9

清洗器 - 5.9

取下和存放储物袋 1.28

全景车顶 4.13

R

燃油 2.44

 安全 6.19

 漏斗 5.13, 5.14

 油箱 6.19

 质量 2.46

燃油续航力显示 3.37

燃油油位显示 3.37

日间行车灯 1.57

容积式警报 1.31

容量 6.19

 发动机机油 6.19

 冷却系统 6.20

索引

燃油箱 6.19

S

赛车座椅 1.33, 1.34

 调整 1.33, 1.34

赛道驾驶 6

赛道使用 2.43

三角 - 警示牌 5.12

三角警示牌 5.12

刹车转向体系 2.30

上车照明 4.12

设备 5.11

 行李厢 5.11

设置 3.16

 车辆 3.19

 车内照明 3.19

 车外照明 3.18

 单位 3.16

 时间和日期 3.17

 显示设置 3.16

 语言 3.17

 照明 3.18

设置 - 个人解锁 1.9

设置三角警示牌 5.12

摄像头 2.16

 后视 2.16

湿度控制

 风量分配 4.9

时间和日期设置 3.17

时钟 3.7

试车 2.42

识别码 - 车辆 6.3

手动解锁 5.26

手动模式 - 变速箱 2.18

手动模式 - 温度控制 4.6

手动座椅 1.32

 高度调整 1.33

 靠背斜度调整 1.33

 向前和向后调整 1.32

束力限制器 - 座椅安全带 1.43

数据 6.4

水温显示 3.36

送风机速度 - 温度控制 4.8

速度 - 挂档 6.7

速度计 3.3

速度上限 2.41

 设置 2.41

锁定 1.7

 从车内 1.9, 1.10

 从车外 1.7

 未锁定 1.8

 自动 1.11

T

胎压 5.36, 6.18

特点 4.12

停车灯 1.59

停止发动机 2.10

通风口 4.9

同步 (MONO) 模式 - 温度控制 4.6

拖曳

 环 5.13

拖拽 5.45

拖拽环 5.13

W

外部照明设置 3.18

外后视镜

 倒车下倾 1.52

 后视镜折叠 1.52

 后视镜自动折叠 1.52

 加热 1.52

 位置记忆 1.37

危险警告灯 1.58

尾部行李厢 1.18

 解锁和打开 1.18

未锁定 1.8

温度 - 温度控制 4.7

温度控制 4.4

 除雾 4.6

 打开 / 关闭 4.6

 电热式后视镜 4.11

 加热座椅 4.10

 空调控件 4.5

索引

空气再循环模式 4.8
控件 4.4
手动模式 4.6
送风机速度 4.8
通风口 4.9
同步 (MONO) 模式 4.6
温度 4.7
校准 4.11
自动模式 4.5
温度显示 3.7
无缝式换挡变速箱 2.17
 档位 2.17
 换挡拨片 2.20
 换低档 2.18
 手动 / 自动模式 2.18

X

下车照明 4.13
夏季轮胎 6.17
显示
 设置 3.16
 消息 3.28
 消息 - 仅限 Spider 3.30
显示屏 3.32
 操控和传动模式显示 3.35
 车辆信息 3.9
 车头升高 3.12
 档位指示器 3.35

电子稳定控制显示 3.35
机油温度 3.36
默认值 3.26
普通模式 3.32
燃油续航力 3.37
燃油油位 3.37
赛道模式 3.34
水温 3.36
行程计算机 3.8
仪表盘 3.4
运动模式 3.33
主屏幕 3.7
显示屏清洗 5.41
显示设置 3.16
 车内照明 3.19
 车外照明 3.18
 单位 3.16
 时间和日期 3.17
 语言 3.17
 照明 3.18
显示消息 3.28
 仅限 Spider 3.30
校准 - 温度控制 4.11
行程 3.7
行李存放 1.26
行李厢
 打开 - 电池没电 5.29
 关闭 1.17, 1.19
 前部 1.16

设备 5.11
 手动打开 5.29
 尾部 1.18
蓄电池保险丝盒 5.22
巡航控制 2.37
 恢复速度 2.40
 降低速度 2.39
 取消 2.38
 设置 2.37
 提高速度 2.39

Y

遥控钥匙 1.5
 存放 1.6
 电池更换 5.30
 电池没电 1.6
 进入 1.5
遥控钥匙电池没电 5.30
 解锁 5.26
 起动发动机 5.28
仪表 3.32
 操控和传动模式显示 3.35
 车辆信息 3.9
 车头升高 3.12
 档位指示器 3.35
 电子稳定控制模式显示 3.35
 概述 3.2
 机油温度显示 3.36

索引

默认值	3.26
普通模式	3.32
清洁	5.41
燃油续航力显示	3.37
燃油油位显示	3.37
赛道模式	3.34
设置	3.16
水温显示	3.36
速度计	3.3
显示窗口	3.32
显示屏	3.32
显示消息	3.28
显示消息 - 仅限 Spider	3.30
行程计算机	3.8
右侧显示屏概述	2.5
运动模式	3.33
中央显示屏概述	2.4
主屏幕	3.7
转速计	3.2
左侧显示屏概述	2.5
仪表盘显示屏	3.4
饮料架	4.17
油液 - 动力转向	6.20
加满	5.8
油液 - 制动	6.20
加满	5.9
雨量传感器	1.60
雨刷灵敏度	3.25
雨刷模式	3.25

雨刷片更换	5.31
语言设置	3.17
预紧器 - 座椅安全带	1.43
远光灯	1.56
约束系统	1.44
儿童	1.49
辅助	1.44
KISI 儿童座椅功能	1.50
阅读灯	4.12
运动传感器 - 内部	1.31
运行温度 - 车辆	6.4

Z

杂物箱	4.15
再循环模式 - 温度控制	4.8
增加车头离地间隙	1.62
增加车头行驶高度	1.62
增压	5.16
展开 - 安全气囊	1.47
照明设置	3.18
照明系统	1.53
侧灯	1.56
车内	4.12
车外	1.53
大灯闪烁	1.56
后雾灯	1.57
近光灯	1.56
开关	1.55

门控灯	4.12
日间行车灯	1.57
停车灯	1.59
危险警告灯	1.58
远光灯	1.56
转向指示灯	1.58
自动控制	1.55

制动

电子制动预填充	2.30
防抱死制动系统	2.28
防抱死制动系统警告灯	2.29
警告灯	2.9
坡路控制	2.30
刹车转向体系	2.30
制动辅助系统	2.29
制动盘擦拭	2.29
驻车	2.8
制动辅助系统	2.29
制动盘擦拭	2.29
制动器	
脚刹	2.9
磨合	2.42
踏板	2.9
制动踏板	2.9
制动液	6.20
加满	5.9
中控台储物箱	4.15
重量	6.11
逐向导航	3.23

索引

主保险丝盒	5.19	自动折叠后视镜	3.23
保险丝	5.19	座椅	1.32
主动力面板	2.21	安全	1.32
操控控件	2.22	储物袋	4.17, 4.18
传动控制装置	2.24	电动调整	1.35
起步控件	2.26	电动调整靠背斜度	1.35
主动按钮	2.21	电动高度调整	1.36
主动限速器	2.41	电动向前和向后调整	1.35
主要仪表概述	2.4	电动座椅和后视镜位置记忆	1.37
助推启动	5.16	电动座椅腰托调整	1.36
注意事项 - 驾驶	5.36	加热	1.38, 4.10
驻车传感器	2.14	靠背 - 电动斜度调整	1.35
驻车天数	2.3	靠背 - 手动斜度调整	1.33
驻车制动	2.8	赛车座椅调整	1.33, 1.34
转数表	3.2	手动调整	1.32
转速计	3.2	手动调整高度	1.33
转弯半径	6.17	手动调整靠背斜度	1.33
转向指示灯	1.58	手动向前和向后调整	1.32
转向柱	1.39	座椅安全带	1.42
电动调整	1.39	安全	1.42
手动调整	1.39	佩戴	1.43
自补剂 - 轮胎	5.13	束力限制器	1.43
自动灯光控制	1.55	预紧器	1.43
自动刮水	1.60	座椅安全带警告灯	1.44
自动警报	3.23	座椅储物袋	4.17, 4.18
自动门锁	3.23		
自动模式 - 变速箱	2.18		
自动模式 - 温度控制	4.5		
自动锁定	1.11		

