



Sports Series

Podręcznik użytkownika

Sieć sprzedawców

Sieć autoryzowanych sprzedawców samochodów McLaren Retailer network stale się poszerza, a pełną listę danych kontaktowych można znaleźć tutaj:

www.retailers.mclaren.com

W sytuacjach awaryjnych należy zadzwonić pod lokalny numer alarmowy.

W celu uzyskania pomocy w pozostałych sytuacjach należy skontaktować się z najbliższym sprzedawcą samochodów McLaren.

Dane kontaktowe działów obsługi klienta McLaren można znaleźć tutaj:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

W mało prawdopodobnym przypadku braku możliwości uzyskania pomocy pod Brak możliwości uzyskania wsparcia pod jednym z tych numerów jest mało prawdopodobny, ale w razie wystąpienia takiej sytuacji należy kontaktować się z europejskim numerem pomocy:

Numer McLaren Assistance w Wielkiej Brytanii to bezpłatna infolinia: 0800 975 8285.

Numer McLaren Assistancena obszarze Europy to bezpłatna infolinia: 00800 4886 4887.



UWAGA: w razie trudności ze skontaktowaniem się pod numerem bezpłatnej infolinii podczas pobytu na obszarze Europy należy wybrać numer: +33 472 172 519.

Dla połączeń pod tym numerem będą naliczane standardowe stawki.



Spis treści

1.1 Przed jazdą

2.1 Elementy sterujące

3.1 Przyrządy

4.1 Komfort i wygoda

5.1 Utrzymanie samochodu McLaren

6.1 Dane pojazdu i słowniczek

Wprowadzenie

Wprowadzenie

Przed pierwszą jazdą prosimy o przeczytanie tych informacji w celu zaznajomienia się z posiadanym samochodem McLaren i dostępnymi funkcjami. Pozwoli to w pełni wykorzystać możliwości samochodu i czerpać maksimum przyjemności z jazdy samochodem McLaren.

W tych materiałach znajdują się opisy wszystkich opcji i funkcji dostępnych w samochodzie McLaren Sport Series. Niektóre opisy, np. dotyczące wyświetlacza lub funkcji menu, mogą nie dotyczyć samochodu użytkownika ze względu na różnice między poszczególnymi wersjami modelu, specyfikacje na rynki poszczególnych krajów, wyposażenie opcjonalne lub wyposażenie w akcesoria zatwierdzone przez firmę McLaren.



UWAGA: Ilustracje zawarte w tym dokumencie mogą przedstawiać wersję nieco różniącą się od samochodu użytkownika.

Dokumenty dostarczane wraz z samochodem McLaren stanowią jego integralną część. W przypadku sprzedaży samochodu muszą zostać przekazane nowemu właścicielowi.

Aby ułatwić znalezienie potrzebnych informacji, cały dokument podzielono na sekcje:

Przed rozpoczęciem jazdy

Ta sekcja zawiera opis wszystkich czynności regulacyjnych, które należy przeprowadzić w kabinie, aby w pełni przygotować się do jazdy i dysponować łatwym i bezpiecznym dostępem do wszystkich elementów sterujących.

Elementy sterujące

Ta sekcja zawiera szczegółowy opis wyposażenia i elementów sterujących samochodem McLaren oraz informacje pomagające optymalnie wykorzystywać możliwości elementów sterujących podczas jazdy.

Przyrządy

Ta sekcja zawiera informacje na temat panelu przyrządów wraz z informacjami dotyczącymi wyświetlania i zmieniania ustawień samochodu.

Komfort i wygoda

Ta sekcja zawiera opis systemów i funkcji, dzięki którym przebywanie w kabinie jest przyjemnym sposobem spędzania czasu dla każdego użytkownika.

Utrzymanie samochodu McLaren

Ta sekcja zawiera opis obsługi technicznej samochodu McLaren. Można tu znaleźć także porady dotyczące poruszania się samochodem McLaren w warunkach zimowych oraz przydatne podczas podróży zagranicznych,

jak również opisy postępowania w sytuacjach awaryjnych oraz porady pomagające radzić sobie z ewentualnymi problemami, które mogą się pojawić w ich wyniku. Sekcja zawiera także informacje o bezpiecznikach, żarówkach i postępowaniu w przypadku przebicia opony.

Dane pojazdu i słowniczek

W tej sekcji podano informacje dotyczące płynów eksploatacyjnych i wymaganych objętości do poszczególnych układów samochodu McLaren oraz szczegółowe dane dotyczące samochodu McLaren i jego osiąggów.

Słowniczek techniczny zawiera zwięzłe omówienie niektórych z bardziej złożonych układów zamontowanych w samochodzie McLaren. Więcej informacji na ten temat może udzielić dealer firmy McLaren.

Indeks

Spis treści oraz indeks umożliwiają szybkie odszukanie potrzebnych informacji.

Wprowadzenie

Informacje o tym dokumencie

Firma McLaren nieustannie modernizuje swoje samochody, aby prezentowały najwyższy dostępny poziom technologiczny. W związku z tym firma McLaren zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie odpowiednich modyfikacji konstrukcji, wyposażenia oraz funkcji pojazdu.

© McLaren Automotive Limited.

Bez pisemnego upoważnienia firmy McLaren Automotive Limited niniejszy dokument nie może być częściowo ani w całości powielany, tłumaczony ani przedrukowywany.

Zależnie od posiadanego modelu i specyfikacji rynkowej wyposażenie zamontowane w posiadanym samochodzie McLaren może odbiegać od wyposażenia pokazanego na ilustracjach. Zależnie od modelu i specyfikacji rynkowej, posiadany samochód McLaren może wyglądać inaczej niż na ilustracjach.

Wszystkie użyte przez nas informacje, ilustracje i dane techniczne zostały sporządzone w oparciu o dostępne dane i były prawidłowe w dniu publikacji materiałów. Dostępność opcji wyposażenia może zależeć od rynku, co wynika z lokalnych przepisów i ograniczeń. Część użytych ilustracji może nie odzwierciedlać specyfikacji lub opcji wyposażenia dostępnych na rynku lokalnym użytkownika, a także pokazywać wyposażenie dodatkowe.

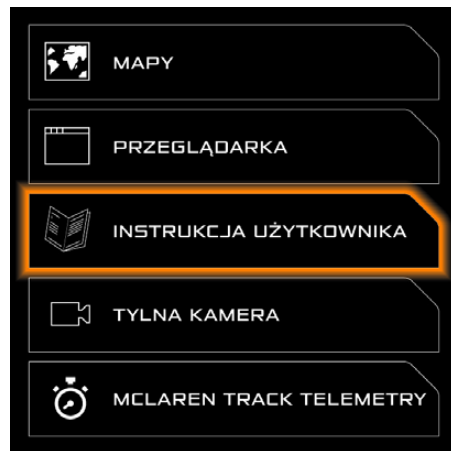
Specyfikacje przytoczone w materiałach mają charakter czysto poglądowy. Firma McLaren Automotive zastrzega sobie prawo, by w dowolnym momencie, bez wcześniejszego uprzedzenia i wynikających z tego zobowiązań, zmienić specyfikację produktu. Szczegółowe dane techniczne oraz informacje o wyposażeniu standardowym i opcjonalnym można uzyskać, kontaktując się z dealerem firmy McLaren.

Pojazd może być objęty zastrzeżeniami patentowymi. Więcej informacji można znaleźć na stronie cars.mclaren.com/patents.

Wydrukowano w Wielkiej Brytanii, 13QA570CP.

Elektroniczna instrukcja użytkownika

Jeśli pojazd jest wyposażony w elektroniczną instrukcję obsługi, instrukcja obsługi i podręcznik użytkownika systemu IRIS są dostępne na ekranie systemu IRIS.



Aby uzyskać dostęp do instrukcji, przejdź do ekranu APPS i wybierz INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA. Spowoduje to włączenie instrukcji użytkownika.



W celu uzyskania dostępu do informacji wybierz opcję PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA lub PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA SYSTEMU IRIS.

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE

PRZED ROZPOCZĘCIEM JAZDY

ELEMENTY STERUJĄCE

PRZYZRĄDY

KOMFORT I WYGODA

UTRZYMANIE SAMOCHODU MCLAREN

DANE POJAZDU I SŁOWNICZEK

INDEKS

Wybierz żądany rozdział. Spowoduje to przejście do strony spisu treści rozdziału.



UWAGA: Wybranie INDEKSU z głównej strony spisu treści spowoduje przejście do alfabetycznego indeksu tematów zawartych w podręczniku użytkownika. INDEKS nie jest dostępny dla PODRĘCZNIKA UŻYTKOWNIKA SYSTEMU IRIS.

ELEMENTY STERUJĄCE

URUCHAMIANIE I RUSZANIE

SKRZYNIA BIEGÓW SEAMLESS SHIFT

PROWADZENIE I STEROWANIE
UKŁADEM NAPEŁDOWYM

SYSTEMY ZAPEWNIĄCE
BEZPIECZEŃSTWO JAZDY

TEMPOMAT

AKTYWNE OGRANICZENIE
PRĘDKOŚCI (ASL)

DOCIERANIE

TANKOWANIE

JAZDA W WARUNKACH ZIMOWYCH

Wybierz wymagany rozdział ze spisu rozdziałów, aby przejść do wymaganych informacji.

Gdy wyświetlany jest rozdział, możliwe jest przewijanie ekranu poprzez dotknięcie go i przeciągnięcie palca w górę lub w dół. Łącza odsyłające do aktywnego adresu są oznaczone pomarańczowym podkreśleniem tekstu. Wybranie łącza odsyłającego do aktywnego adresu spowoduje przejście do informacji określonych w tekście.

Wprowadzenie



W górnej części głównej strony spisu treści pojawi się ikona biblioteki. Wybranie przycisku biblioteki spowoduje powrót do biblioteki, w której dostępne są wszystkie informacje o właścicielu.



Ikona ekranu głównego znajduje się u dołu i u góry każdej strony. Po wybraniu przycisku strony głównej system powróci na stronę głównego spisu treści.



Ikony znajdujące się u dołu ekranu (koniec sekcji) można wykorzystać do przejścia do poprzedniego lub następnego rozdziału.

Symbole

W podręczniku użytkownika stosowane są symbole pokazane poniżej. Symbole są wizualnym komunikatem, który informuje o typie wyświetlanych informacji.

Ostrzeżenia	
	Ostrzeżenie ma zwrócić uwagę na działania, które mogą doprowadzić do obrażeń lub śmierci.
Uwagi	
	Uwagi mają zwrócić uwagę na działania, które mogą być zagrożeniem dla samochodu McLaren. Dostarczają potencjalnie przydatnych porad oraz wiedzy na określone tematy.
Uwagi dotyczące środowiska	
	Uwagi dotyczące środowiska to podpowiedzi, dzięki którym można zmniejszyć szkodliwy wpływ wywierany na środowisko przez kierowcę i samochód.

Bezpieczeństwo eksploatacji



OSTRZEŻENIE: Samochód McLaren jest wyposażony w systemy elektroniczne, które wchodzą we wzajemne interakcje. Wszelkie ingerencje w jeden system mogą spowodować nieprawidłowe działanie innych, powiązanych systemów. Usterki tego rodzaju mogą poważnie zagrozić bezpieczeństwu eksploatacji samochodu McLaren oraz bezpieczeństwu kierowcy.

Nieprawidłowo wykonane prace i przeróbki także obniżają bezpieczeństwo użytkowania samochodu.

Wprowadzenie

Korzystanie z samochodu

Podczas jazdy samochodem McLaren należy przestrzegać:

- uwag na temat bezpieczeństwa zamieszczonych w tym dokumencie,
- zasad i przepisów ruchu drogowego.



OSTRZEŻENIE: Na samochodzie McLaren kierowca znajdzie szereg etykiet ostrzegawczych. Ich zadaniem jest poinformować o istnieniu różnych zagrożeń. Nie wolno usuwać tych etykiet z pojazdu.

Usunięcie etykiet może spowodować brak świadomości zagrożenia, a w rezultacie obrażenia fizyczne.

Prześwit



OSTRZEŻENIE: Próby pokonywania stromych podjazdów i zjazdów mogą spowodować uszkodzenie podwozia.

Należy zachować ostrożność podczas:

- zbliżania się do krawężników,
- zbliżania się do stromych podjazdów,
- zjeżdżania ze stromych zjazdów,
- jazdy po drogach o złej nawierzchni,
- poruszania się po obszarach, gdzie zastosowano środki spowalniające ruch, np. progi,
- poruszania się po parkingach i podobnych miejscach, gdzie można napotkać uskoki i zmiany kąta nachylenia nawierzchni.

Patrz Wymiary pojazdu – nie dotyczy 600LT i 600LT Spider, strona 6.9.

Patrz Wymiary pojazdu – 600LT i 600LT Spider, strona 6.10.

Jazda po torze

Przed wyjechaniem samochodem na tor należy koniecznie spełnić poniższe warunki wstępne, co pozwoli uzyskać optymalne osiągi i niezawodność:

- olej silnikowy powinien mieć normalną temperaturę roboczą,
- płyn chłodzący silnika powinien mieć normalną temperaturę roboczą,
- temperatura opon powinna mieścić się w bezpiecznym zakresie roboczym.



UWAGA: Przed wyjechaniem na tor należy zasięgnąć opinii dealera samochodów McLaren. Firma McLaren zaleca kontrolę pojazdu przed i po jeździe na torze.



UWAGA: Podczas jazdy należy pamiętać o ograniczeniach swoich i samochodu.

Schładzanie

Podczas jazdy po torze hamulce i skrzynia biegów mogą nagrzewać się do wysokich temperatur, dlatego zalecamy, aby pamiętać o odpowiednim schładzaniu pojazdu, aby nie obniżyła się wydajność działania podzespołów samochodu. Należy przez pewien czas jechać z mniejszą prędkością, unikając gwałtownego hamowania i agresywnej zmiany biegów. Przepływ powietrza umożliwi schłodzenie pojazdu.

Wprowadzenie

Zalecamy, aby przed zjechaniem z toru zaczekać, aż temperatura samochodu obniży się do normalnego zakresu roboczego.

i UWAGA: Zalecamy, aby po zatrzymaniu samochodu bezpośrednio po zakończeniu sportowej jazdy nie wyłączać od razu zapłonu ani nie włączać hamulca postojowego. Zanim zostanie wyłączony zapłon, silnik powinien przez pewien czas pracować na biegu jałowym.

i UWAGA: Więcej informacji dotyczących jazdy po torze i udziału w zawodach można znaleźć w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

Przechowywane dane

Samochód jest wyposażony w liczne podzespoły, które gromadzą dane i zapisują je tymczasowo lub trwale. Są to dane techniczne dotyczące takich kwestii, jak stan pojazdu, historia zdarzeń oraz występujące lub usunięte awarie.

Mogą to być, na przykład:

- warunki pracy podzespołów układów samochodu, np. poziom płynów,
- komunikaty o stanie samochodu i jego poszczególnych podzespołów, np. „Niski poziom płynu do spryskiwacza przedniej szyby”,
- wady i awarie ważnych układów samochodu, takie jak „Usterka przełącznika świateł”,
- reakcje samochodu i warunki jazdy w chwili wystąpienia sytuacji wyjątkowych, np. przy zadziałaniu poduszki powietrznej,
- warunki zewnętrzne, np. temperatura.

Są to dane o charakterze czysto technicznym, które mogą mieć różne zastosowania, takie jak:

- identyfikacja i naprawa usterek i wad,
- analiza funkcji pojazdu, np. po wypadku,
- optymalizacja funkcji pojazdu.

Na podstawie tych danych nie można śledzić ruchu pojazdu.

Podczas obsługi serwisowej z samochodu mogą zostać odczytane dane techniczne, takie jak:

- historia napraw,
- wydarzenia gwarancyjne,
- informacje dotyczące zapewnienia jakości.

Pracownicy sieci serwisów (a także producenci) mogą odczytywać te informacje za pomocą specjalnych testerów diagnostycznych. W razie potrzeby pozwalają one uzyskać bardziej szczegółowe dane.

Dane są przechowywane w pamięci usterek do chwili usunięcia usterki lub do momentu zastąpienia ich aktualnymi informacjami.

W trakcie eksploatacji pojazdu może dojść do sytuacji, w których pewne dane techniczne w połączeniu z innymi informacjami będą umożliwiać identyfikację kierowcy.

Przykłady tych informacji to m.in:

- raporty z wypadków,
- informacje o uszkodzeniach pojazdu,
- zeznania świadków.

Wprowadzenie

Firma McLaren nie będzie korzystać z danych dotyczących wypadku i powiązanych z zachowaniem kierowcy ani udostępniać ich innym stronom za wyjątkiem następujących sytuacji:

- za zgodą właściciela lub najemcy, jeśli samochód jest wynajęty,
- w odpowiedzi na formalny wniosek policji lub podobnej instytucji,
- w związku z obroną producenta w przypadku postępowań sądowych,
- gdy wymaga tego prawo.

Firma McLaren może używać zgromadzonych lub otrzymanych danych diagnostycznych także w następujących celach:

- na potrzeby prowadzonych przez siebie badań,
- aby w uzasadnionych przypadkach i z zachowaniem odpowiedniej poufności udostępniać je do celów badawczych,
- aby w celach badawczych udostępniać organizacjom zewnętrznym podsumowania danych niepowiązane z konkretnym pojazdem.

Otwieranie i zamykanie	1.4	Fotele.....	1.32
Informacje ogólne	1.4	Bezpieczeństwo	1.32
Otwieranie drzwi	1.6	Fotele z regulacją ręczną – nie dotyczy 600LT i 600LT Spider	1.32
Blokowanie drzwi	1.7	Fotele sportowe	1.33
Błąd blokowania.....	1.8	Superlekki fotel CF do wersji LT	1.34
Ustawienia indywidualne	1.9	Fotele z regulacją elektryczną.....	1.35
Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz – wersja Coupe.....	1.9	Kierownica i kolumna kierownicy	1.39
Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz – wersja GT	1.9	Ręczna regulacja położenia kierownicy	1.39
Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz – wersja Spider.....	1.10	Elektryczna regulacja położenia kierownicy.....	1.39
Otwieranie drzwi od środka	1.10	Sygnał dźwiękowy	1.41
Zamykanie drzwi	1.11	Bezpieczeństwo osób	1.42
Automatyczne blokowanie	1.11	Pasy bezpieczeństwa.....	1.42
Pokrywa serwisowa – wersje Coupe i Spider – nie dotyczy 600LT i 600LT Spider	1.12	Uzupełniający system bezpieczeństwa	1.44
Pokrywa serwisowa – wersja GT.....	1.13	Dzieci podróżujące samochodem.....	1.48
Pokrywa serwisowa – wersja 600LT i 600LT Spider.....	1.15	Lusterka	1.51
Przedni bagażnik	1.16	Bezpieczeństwo	1.51
Tylny bagażnik – wersja GT	1.18	Lusterko wewnętrzne	1.51
Składany dach – modele Spider	1.19	Lusterka zewnętrzne	1.51
Panel światła cofania – modele Spider	1.22	Oświetlenie	1.53
Składana pokrywa – modele Spider	1.24	Oświetlenie zewnętrzne.....	1.53
Przechowywanie bagażu	1.26	Przełącznik świateł.....	1.55
Bagaż w schowku – modele Spider	1.26	Światła drogowe	1.56
System antykradzieżowy	1.29	Światła dzienne	1.57
System alarmowy.....	1.29	Tylny światło przeciwmgielne.....	1.57
Immobiliser.....	1.29	Kierunkowskazy	1.58
Zabezpieczenie przed odholowaniem	1.30	Światła awaryjne.....	1.58
Wewnętrzny czujnik ruchu.....	1.31	Światła postojowe.....	1.59

Spryskiwacze i wycieraczki.....	1.60
Wycieraczki szyby przedniej.....	1.60
Regulacja wysokości przodu samochodu.....	1.62
Obsługa funkcji regulacji wysokości przodu samochodu	1.62

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Informacje ogólne

Pojazd można otwierać i zamykać z użyciem funkcji wsiadania bez kluczyka lub poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku na pilocie.

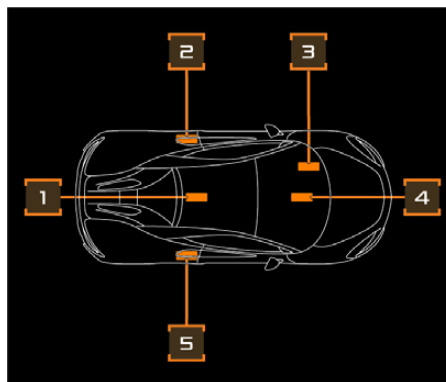
Funkcja wsiadania bez kluczyka działa, gdy pilot znajduje się w odległości nie większej niż 1,2 m (3 st. 11 cali) od czujników.

Z uwagi na wygodę użytkownika, gdy silnik nie pracuje, samochód można zablokować bez względu na jego status zasilania, zobacz Tryb zasilania samochodu, strona 2.2.

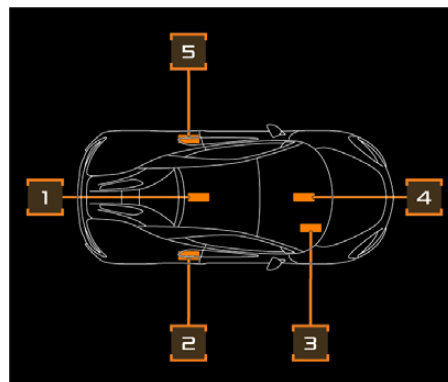
Wsiadanie bez kluczyka

Funkcja wsiadania bez kluczyka działa, gdy pilot znajduje się w odległości nie większej niż 1,2 m (3 st. 11 cali) od czujników i pozwala odblokować pojazd oraz rozbroić jego zabezpieczenia poprzez otwarcie drzwi. Kierowca musi mieć pilot przy sobie lub przechowywać w miejscu, w którym pilot nie będzie osłonięty przez elementy metalowe, na przykład w torbie. Nie trzeba go wyjmować ani trzymać w ręku.

Pięć czujników rozmieszczonych wokół pojazdu wykrywa położenie pilota.



Modele z kierownicą po prawej stronie



Modele z kierownicą po lewej stronie

1. Czujnik z tyłu pojazdu
2. Czujnik w drzwiach pasażera
3. Czujnik we wnęce na stopy pasażera
4. Czujnik z przodu pojazdu
5. Czujnik w drzwiach kierowcy

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

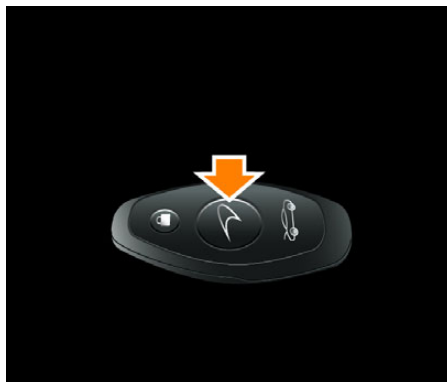
Otwieranie z użyciem pilota

Samochód McLaren ma w zestawie dwa piloty zdalnego sterowania. Pilot pozwala zdalnie blokować i odblokowywać samochód.

i UWAGA: Aby nie dopuścić do kradzieży samochodu, pilota należy używać tylko w bezpośredniej bliskości pojazdu.

Pilot blokuje lub odblokowuje następujące elementy:

- drzwi (wraz z klapką wlewu paliwa),
- bagażnik,
- schowek w konsoli środkowej,
- schowek na rękawiczki.



W celu odblokowania pojazdu naciśnij przycisk odblokowania umieszczony na pilocie. Przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną dwukrotnie i alarm antykradzieżowy zostanie wyłączony.

Działanie przycisku odblokowania zależy od tego, czy w ustawieniach pojazdu zostanie wybrana opcja DRZWI KIEROWCY czy DWOJE DRZWI, zobacz Odblokowywanie drzwi, strona 3.23.



OSTRZEŻENIE: Pilot umożliwia także uruchomienie silnika oraz aktywację różnych funkcji pojazdu.

Przy wysiadaniu z samochodu należy zawsze zabierać pilota ze sobą.



UWAGA: Pilota nie należy wystawiać na działanie silnych pól elektromagnetycznych. Może to być

przyczyną nieprawidłowego działania. Silne pola elektromagnetyczne występują w pobliżu laptopów, tabletów, odtwarzaczy multimedialnych i telefonów komórkowych.

Przycisk odblokowania	Efekt
Jedno naciśnięcie	Po wybraniu ustawienia DWOJE DRZWI pojedyncze naciśnięcie przycisku odblokowuje obie pary drzwi. Po wybraniu ustawienia DRZWI KIEROWCY pojedyncze naciśnięcie przycisku odblokowuje drzwi kierowcy. Drugie naciśnięcie (po chwili) spowoduje odblokowanie drzwi pasażera.
Podwójne naciśnięcie	Po wybraniu ustawienia DWOJE DRZWI podwójne naciśnięcie przycisku odblokowuje drzwi po obu stronach samochodu i zwolni zatrzask drzwi kierowcy. Po wybraniu ustawienia DRZWI KIEROWCY podwójne naciśnięcie przycisku odblokowuje drzwi kierowcy i zwolni zatrzask tylko w tych drzwiach.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Przechowywanie pilota

Gdy kierowca jest w samochodzie, dla bezpieczeństwa zawsze powinien mieć pilot przy sobie. Jednakże jeżeli kierowca woli przechowywać pilot we wnętrzu pojazdu, należy pamiętać, aby nie zostawiać go w widocznym miejscu.

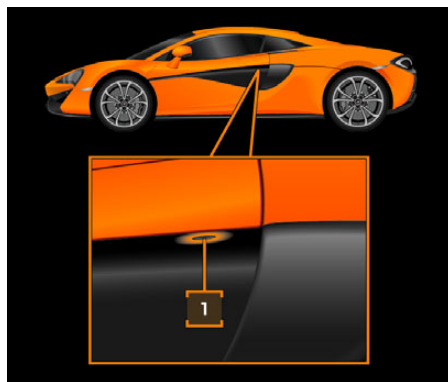
i UWAGA: Jeżeli na panelu przyrządów pojawi się komunikat „Nie znaleziono kluczyka w samochodzie”, należy umieścić pilot w takim miejscu, gdzie systemy samochodu będą mogły go wykryć.

i UWAGA: Systemy mogą nie wykryć pilota, jeśli zostanie on umieszczony w schowku na konsoli środkowej, w uchwytach na napoje, w siatkach między fotelami, w schowkach na drzwiach lub na półce bezpośrednio za fotelami. W takim przypadku silnika nie będzie można uruchomić.

Rozładowany akumulator

W niefortunnym przypadku całkowitego rozładowania się akumulatora samochodu można otworzyć mechanicznie, używając kluczyka, zobacz Odblokowywanie – rozładowany akumulator, strona 5.26.

Otwieranie drzwi



1. Naciśnij zdecydowanie przycisk (1), aby odblokować drzwi i zwolnić ich zatrzask.

i UWAGA: Upewnij się, że podczas korzystania z funkcji wsiadania bez kluczyka znajduje się on w odległości 1,2 m (3 st. 11 cali) od czujników w drzwiach.

! **OSTRZEŻENIE:** Przed otwarciem drzwi należy stanąć za nimi, tak aby podczas otwierania nie doznać obrażeń. Prędkość, z jaką otwierają się drzwi, zależy od temperatury otoczenia.

i UWAGA: Drzwi otwierają się na zewnątrz i do góry, dlatego należy sprawdzić, czy po bokach i nad nimi jest dostateczna ilość miejsca.

Patrz Wymiary pojazdu – nie dotyczy 600LT i 600LT Spider, strona 6.9.

Patrz Wymiary pojazdu – 600LT i 600LT Spider, strona 6.10.

2. W przypadku korzystania z funkcji wsiadania bez kluczyka przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną dwukrotnie i alarm antykradzieżowy zostanie wyłączony.
3. Zostanie zwolniony zatrzask drzwi, umożliwiając ich częściowe uniesienie. Następnie drzwi odchyłą się automatycznie na zewnątrz i do góry. Lusterka rozłożą się, jeśli są złożone.

i UWAGA: Po otwarciu drzwi szyba zostaje nieznacznie opuszczona. Po zamknięciu drzwi zostaje ona podniesiona do położenia zamknięcia. Jeśli szyba nie opuszcza się, na przykład z powodu rozładowania akumulatora lub bardzo niskiej temperatury, należy zachować ostrożność podczas otwierania i zamykania drzwi. Nie wywieraj dużej siły podczas otwierania lub zamykania drzwi, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia uszczelek drzwi lub szyby.

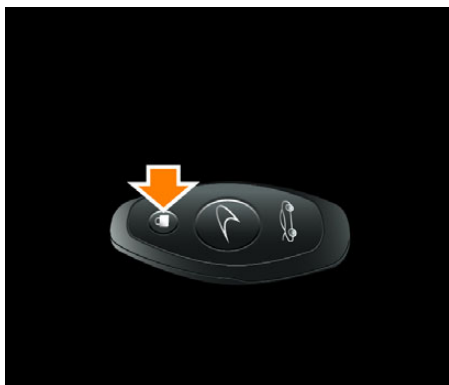
Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

i UWAGA: Długie przytrzymanie przycisku odblokowania spowoduje rozpoczęcie automatycznego opuszczania szyb. Szyby będą się opuszczać do chwili zwolnienia przycisku odblokowania lub do momentu całkowitego opuszczenia.

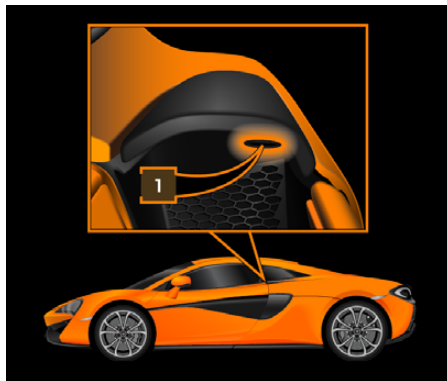
i UWAGA: Jeśli samochód zostanie odblokowany z użyciem pilota, ale drzwi ani bagażnik nie zostaną otwarte, po upływie 30 sekund samochód zostanie zablokowany ponownie.

Blokowanie drzwi



1. Zamykanie drzwi. Patrz Zamykanie drzwi, strona 1.11.

2. W celu zablokowania pojazdu pilotem naciśnij umieszczony na nim przycisk blokowania. Przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną kolejno, tworząc sygnał obiegający pojazd. Alarm antykradzieżowy zostanie włączony.



3. Jeżeli korzystasz z funkcji wsiadania bez kluczyka, naciśnij przełącznik dotykowy (1) znajdujący się pod górnym elementem obramowania na panelu bocznym.

i UWAGA: Upewnij się, że podczas korzystania z funkcji wsiadania bez kluczyka kluczyk znajduje się w odległości 1,2 m (3 st. 11 cali) od czujników w drzwiach podczas używania funkcji wsiadania bez kluczyka.

i UWAGA: Przełącznik blokady rozpozna pojedyncze naciśnięcie.

i UWAGA: Przełącznik blokady jest uaktywniany dotykowo. Naciśnięcie go nie powoduje reakcji mechanicznej ani słyszalnego dźwięku.

i UWAGA: Długie przytrzymanie przełącznika blokady spowoduje rozpoczęcie automatycznego podnoszenia szyby. Szyba będzie się podnosić do chwili zwolnienia przycisku blokowania lub do momentu całkowitego zamknięcia.

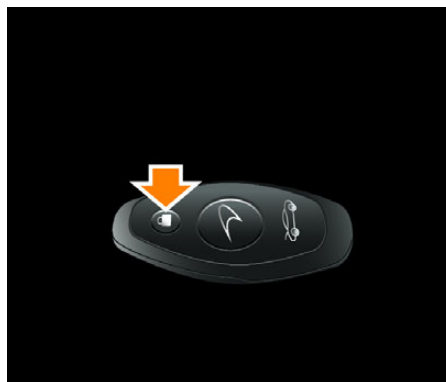
4. Kierunkowskazy błysną, sygnalizując, że system alarmu antykradzieżowego został włączony.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

i UWAGA: Przy otwieraniu drzwi szyba drzwi zostaje nieznacznie opuszczona, aby uniknąć kontaktu z innymi częściami pojazdu. Po zamknięciu drzwi szyba automatycznie zostaje podniesiona w położenie zamknięcia. Jeśli z jakiegokolwiek powodu szyba drzwi nie podnosi się, istnieje prawdopodobieństwo, że system wykrył możliwość przytrzaśnięcia. Przyczyną może być zabrudzenie prowadnicy szyby lub przesunięcie szyby. Upewnij się, że nie ma widocznych śladów zabrudzenia w prowadnicy szyby, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk blokowania. Szyba podnosi się, gdy drzwi są prawidłowo zamknięte i nie ma przeszkód uniemożliwiających jej podniesienie. Jeżeli szyba nie zamyka się lub regularnie nie podnosi się automatycznie, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Błąd blokowania



Jeżeli drzwi, pokrywa bagażnika lub pokrywa serwisowa będą otwarte albo pilot będzie się nadal znajdować w pojeździe, przy próbie zablokowania pojazdu za pomocą pilota włączy się sygnał dźwiękowy informujący o „błędzie blokowania”. W modelach Spider sygnał „błędu blokowania” będzie emitowany także podczas próby zablokowania pojazdu, jeśli składana osłona nie będzie całkowicie zamknięta lub jeśli dach nie będzie całkowicie otwarty albo całkowicie zamknięty.

i UWAGA: Jeżeli drzwi są otwarte, a kluczyk znajduje się wewnątrz pojazdu, rozlegnie się chwilowy dźwięk klaksonu alarmowego. Jeśli pokrywa bagażnika lub

pokrywa serwisowa jest otwarta, usłyszysz długi sygnał dźwiękowy. W przypadku modeli Spider długi sygnał dźwiękowy oznacza również, że składana osłona jest otwarta lub dach nie jest całkowicie otwarty albo całkowicie zamknięty.

Sprawdź, czy drzwi, pokrywa bagażnika, pokrywa serwisowa i składana osłona (tylko w modelach Spider) są zamknięte oraz czy dach jest całkowicie otwarty lub całkowicie zamknięty (tylko w modelach Spider), a następnie ponownie zablokuj pojazd.

i UWAGA: Można zablokować pojazd/uzbroić alarm, gdy pokrywa bagażnika jest otwarta. W takim przypadku emitowany jest długi sygnał dźwiękowy, inny niż w przypadku błędu blokowania spowodowanego przez pozostawienie otwartych drzwi/pilota w samochodzie. Bagażnik zostanie objęty działaniem systemu alarmowego natychmiast po zamknięciu pokrywy. Dzięki takiemu rozwiązaniu można zablokować pojazd, a jednocześnie korzystać z dostarczonej przez firmę McLaren ładowarki akumulatora, którą podłącza się poprzez gniazdo w bagażniku.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Ustawienia indywidualne

Osoby często podróżujące bez pasażerów mogą zmienić ustawienia systemu tak, aby odblokowywane były tylko drzwi kierowcy, drzwi pasażera będzie można odblokować poprzez pociągnięcie ich wewnętrznej klamki, ponowne naciśnięcie przycisku odblokowania na pilocie albo poprzez użycie przycisku centralnego zamka na konsoli środkowej.

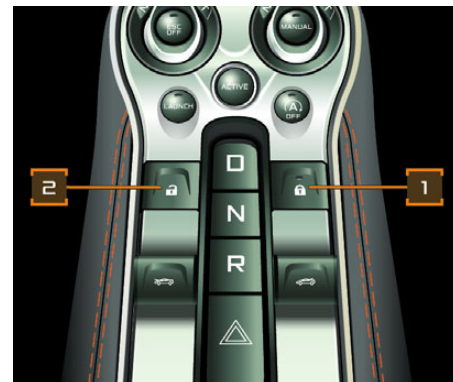
Jeżeli system zostanie skonfigurowany tak, aby odblokowywały się tylko drzwi kierowcy, drzwi pasażera będzie można odblokować poprzez pociągnięcie ich wewnętrznej klamki, ponowne naciśnięcie przycisku odblokowania na pilocie albo poprzez użycie przycisku centralnego zamka na konsoli środkowej.

Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz – wersja Coupe



1. Aby zablokować pojazd, naciśnij przycisk centralnego zamka. Kontrolka w przycisku włączy się, aby zasygnalizować, że samochód został zablokowany.
2. Naciśnij ponownie przycisk centralnego zamka. Kontrolka w przycisku wyłączy się.

Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz – wersja GT

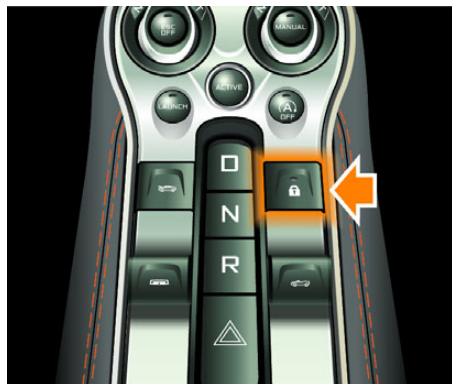


1. Aby zablokować pojazd, naciśnij przycisk blokowania centralnego zamka. Kontrolka w przycisku włączy się, aby zasygnalizować, że samochód został zablokowany.
2. Naciśnij przycisk odblokowywania centralnego zamka. Kontrolka w przycisku wyłączy się.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz – wersja Spider



1. Aby zablokować pojazd, naciśnij przycisk centralnego zamka. Kontrolka w przycisku włączy się, aby zasygnalizować, że samochód został zablokowany.
2. Naciśnij ponownie przycisk centralnego zamka. Kontrolka w przycisku wyłączy się.

Otwieranie drzwi od środka

Drzwi zawsze można otworzyć od środka, nawet jeśli zostały wcześniej zablokowane. Drzwi można otwierać wyłącznie, gdy samochód nie porusza się i pozwalają na to warunki drogowe.

- i** UWAGA: Drzwi otwierają się na zewnątrz i do góry, dlatego należy sprawdzić, czy po bokach i nad nimi jest dostateczna ilość miejsca.



1. Pociągnij klamkę w górę w kierunku wskazanym przez strzałkę, a następnie wypchnij drzwi na zewnątrz, aby włączył się mechanizm otwierający. Drzwi automatycznie otworzą się na zewnątrz i do góry.
- i** UWAGA: Po otwarciu drzwi szyba zostaje nieznacznie opuszczona. Po zamknięciu drzwi zostaje ona podniesiona do położenia zamknięcia. Jeżeli szyba nie opuszcza się, należy zachować ostrożność podczas otwierania i zamykania drzwi. Nie wywieraj dużej siły podczas otwierania lub zamykania drzwi, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia uszczelek drzwi lub szyby.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Zamykanie drzwi

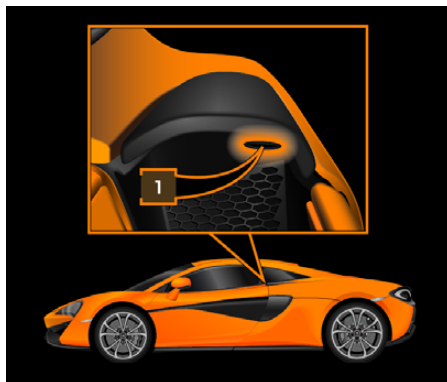
1. Popchnij lub pociągnij drzwi w dół, tak aby zatrzasnęły się prawidłowo.



OSTRZEŻENIE: Uważaj, aby nie przytrzasnąć krawędzią drzwi palców lub innych obiektów. Szczególną uwagę trzeba na to zwrócić w samochodach z mechanizmem wolnego domykania; od położenia pierwszej zapadki drzwi domykane są automatycznie. Rozwiązanie nie jest wyposażone w funkcję, która zatrzymywałaby zamykanie w przypadku przytrzaśnięcia części ciała lub przedmiotów między skrzydłem a krawędzią otworu, więc może dojść do poważnych obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

Jeśli szyba nie zamyka się, może to być spowodowane działaniem zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem. Wykonaj jedną z następujących czynności:

- ponownie otwórz i zamknij drzwi,
- zablokuj zamki w pojeździe za pomocą przełącznika blokowania umieszczonego na boku nadwozia.



W przypadku powtarzającej się aktywacji zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przełącznik blokowania (1). Szyba będzie się podnosiła, dopóki nie zdejmiesz palca z przełącznika blokowania. Należy korzystać z tego rozwiązania wyłącznie wtedy, gdy powyższe metody nie rozwiązują problemu.



UWAGA: Nie zamykaj drzwi na siłę, aby nie uszkodzić uszczelek drzwi ani szyby.

Automatyczne blokowanie

Gdy samochód zaczyna jechać, drzwi i pokrywa bagażnika są automatycznie blokowane.



UWAGA: W przypadku kolizji drzwi odblokowują się automatycznie, o ile siła uderzenia przekroczy ustaloną wartość.

Funkcję automatycznego blokowania można wybrać na panelu przyrządów, w sekcji ustawień pojazdu, zobacz Automatyczne blokowanie drzwi, strona 3.23. Jeżeli będzie ona włączona, kontrolka w przycisku centralnego zamka w kabinie włączy się w chwili, gdy samochód ruszy i zamki zostaną zablokowane.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Pokrywa serwisowa – wersje Coupe i Spider – nie dotyczy 600LT i 600LT Spider

Otwieranie

 **OSTRZEŻENIE:** Rury wydechowe mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. Podczas otwierania pokrywy serwisowej stój zawsze z boku samochodu.

 **OSTRZEŻENIE:** Nawet jeśli silnik nie pracuje, otwieranie pokrywy wiąże się z ryzykiem obrażeń.

Elementy silnika mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia.

W układzie zapłonowym płynie prąd o wysokim napięciu. Nie dotykaj elementów układu zapłonowego, w tym cewek i przewodów zapłonowych (podłączonych do świec).

 **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli silnik został wyłączony przez system Eco Start-Stop, może zostać ponownie uruchomiony bez ostrzeżenia.



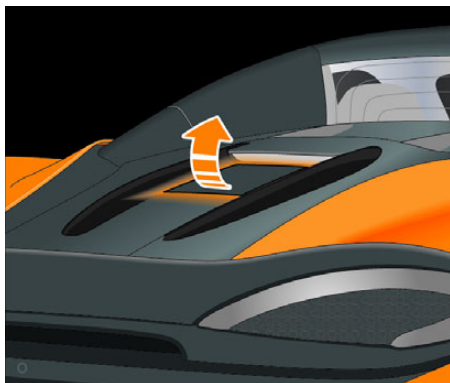
1. Naciśnij przycisk zwalniający na tylnej krawędzi drzwi kierowcy. Pokrywa serwisowa nieznacznie się otworzy.



Wersja Coupe

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie



Wersja Spider

2. Podnieś pokrywę serwisową z boku pojazdu. Zawias utrzyma pokrywę w pozycji podniesionej.
Patrz Uzupelnianie oleju silnikowego, strona 5.3.
Patrz Uzupelnianie płynu chłodzącego, strona 5.6.

Zamykanie

⚠ OSTRZEŻENIE: Rury wydechowe mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. Podczas zamykania pokrywy serwisowej stój zawsze z boku samochodu.

Stojąc z boku pojazdu wciśnij równomiernie pokrywę serwisową i upewnij się, że zatrzasnęła się prawidłowo.

Pokrywa serwisowa – wersja GT

Otwieranie

⚠ OSTRZEŻENIE: Rury wydechowe mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. Podczas otwierania pokrywy serwisowej stój zawsze z boku samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nawet jeśli silnik nie pracuje, otwieranie pokrywy wiąże się z ryzykiem obrażeń.

Elementy silnika mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia.

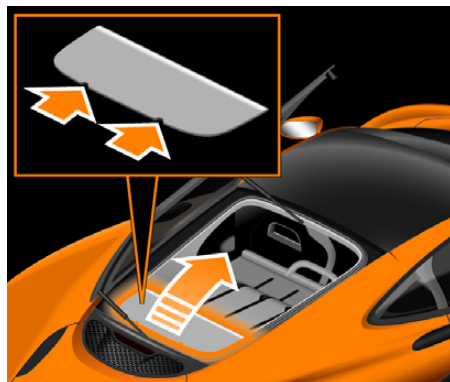
W układzie zapłonowym płynie prąd o wysokim napięciu. Nie dotykaj elementów układu zapłonowego, w tym cewek i przewodów zapłonowych (podłączonych do świece).

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli silnik został wyłączony przez system Eco Start-Stop, może zostać ponownie uruchomiony bez ostrzeżenia.

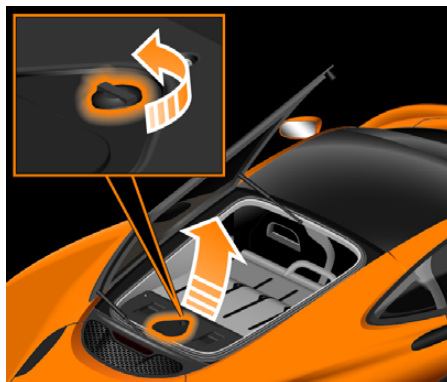
1. Otwórz tylny bagażnik.
Patrz Tylny bagażnik – wersja GT, strona 1.18.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie



2. Za pomocą wgłębień na tylnej krawędzi zwolnij płytę podłogową bagażnika z 2 zatrzasków i ułóż ją wewnątrz bagażnika w taki sposób, aby nie dotykała punktów napełniania.



3. Obróć zatrzask zwalniający o ćwierć obrotu w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, podnieś pokrywę serwisową z przedniej części i zdejmij ją.
Patrz Uzupełnianie oleju silnikowego, strona 5.3.
Patrz Uzupełnianie płynu chłodzącego, strona 5.6.

Zamykanie

⚠ OSTRZEŻENIE: Rury wydechowe mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. Podczas zamykania pokrywy serwisowej stój zawsze z boku samochodu.

1. Załóż pokrywę serwisową, zaczynając od tylnej krawędzi, a następnie obróć zatrzask zwalniający o ćwierć obrotu w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aby go zablokować.
2. Załóż płytę podłogową bagażnika, unieruchamiając ją za pomocą zatrzasków.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Pokrywa serwisowa – wersja 600LT i 600LT Spider

Otwieranie

⚠ OSTRZEŻENIE: Rury wydechowe mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. Podczas otwierania pokrywy serwisowej stój zawsze z boku samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nawet jeśli silnik nie pracuje, otwieranie pokrywy wiąże się z ryzykiem obrażeń.

Elementy silnika mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia.

W układzie zapłonowym płynie prąd o wysokim napięciu. Nie dotykaj elementów układu zapłonowego, w tym cewek i przewodów zapłonowych (podłączonych do świec).

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli silnik został wyłączony przez system Eco Start-Stop, może zostać ponownie uruchomiony bez ostrzeżenia.



1. Wyjmij narzędzie do zwalniania pokrywy serwisowej z zestawu narzędzi. Patrz Wyposażenie bagażnika – 600LT i 600LT Spider, strona 5.11.
2. Stojąc z boku pojazdu, użyj narzędzia do zwalniania pokrywy serwisowej, aby odkręcić dwie śruby mocujące (1), obracając je o ćwierć obrotu w lewo w celu zwolnienia pokrywy.
3. Unieś pokrywę serwisową od tyłu i wyjmij ją.
Patrz Uzupełnianie oleju silnikowego, strona 5.3.
Patrz Uzupełnianie płynu chłodzącego, strona 5.6.

Zamykanie

⚠ OSTRZEŻENIE: Rury wydechowe mogą się bardzo mocno nagrzewać i spowodować poważne oparzenia. Podczas zamykania pokrywy serwisowej stój zawsze z boku samochodu.

1. Stojąc z boku pojazdu, zamontuj ponownie pokrywę serwisową. Najpierw dopasuj przednią krawędź.
2. Równomiernie opuść pokrywę serwisową i upewnij się, że zatrzaski są zamknięte po obu stronach.

Sprawdź, czy zamknięta pokrywa trzyma się pewnie.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Przedni bagażnik

i UWAGA: Bagażnik można otworzyć, tylko gdy samochód stoi i jest włączony bieg neutralny.

Jeżeli w chwili ruszania bagażnik będzie otwarty, na panelu przyrządów pojawi się odpowiedni komunikat.

i UWAGA: Niezatrzasknięty lub otwarty bagażnik uniemożliwia zmianę biegu. Aby manewrować samochodem, naciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund D lub R, aby anulować to ustawienie, a następnie wybierz bieg.

! OSTRZEŻENIE: Otwarty lub niezatrzasnięty bagażnik może ograniczać pole widzenia, dlatego podczas manewrów zachowuj małą prędkość.

Otwieranie



1. Naciśnij przycisk otwierania bagażnika na pilocie. Bagażnik zostanie odblokowany i lekko uchylony.



Wersja Coupe

2. Ten sam efekt można uzyskać, naciskając przycisk na konsoli środkowej.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie



Wersja GT

- Unieś pokrywę bagażnika za przednią krawędź. Sprężyny gazowe podtrzymają ją w tym położeniu.



Wersja Spider

Zamykanie

⚠ OSTRZEŻENIE: Przy zamykaniu bagażnika upewnij się, że nie dojdzie do przytrzaśnięcia.

- Zdecydowanym ruchem pociągnij pokrywę bagażnika w dół, tak aby się zatrzasnęła.

i UWAGA: Nie pozostawiaj pilota w bagażniku, bo samochód może się zablokować i nie będziesz mieć możliwości dostania się do środka.

i UWAGA: Jeżeli samochód był wcześniej zablokowany, to pozostanie zablokowany. W chwili zamykania pokrywę bagażnika kierunkowskazy błysną.

- Bagażnik zostanie objęty działaniem systemu alarmowego natychmiast po zamknięciu pokryw.

i UWAGA: Można zablokować pojazd/uzbroić alarm, gdy pokrywa bagażnika jest otwarta. Dzięki temu możliwe jest ładowanie akumulatora, gdy reszta samochodu jest zablokowana. O otwartej pokrywie przypomni długi sygnał dźwiękowy.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Tylny bagażnik – wersja GT

 **OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczaj maksymalnej ładowności tylnego bagażnika, zobacz Masa pojazdu, strona 6.11.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie przewoź niezabezpieczonych obiektów wewnątrz pojazdu. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.

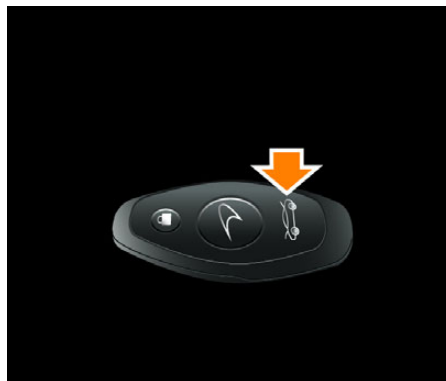
 **UWAGA:** Bagażnik można otworzyć, tylko gdy samochód stoi i jest włączony bieg neutralny.

Jeżeli w chwili ruszania bagażnik będzie otwarty, na panelu przyrządów pojawi się odpowiedni komunikat.

 **UWAGA:** Niezatrzasknięty lub otwarty bagażnik uniemożliwia zmianę biegu. Aby manewrować samochodem, naciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund D lub R, aby anulować to ustawienie, a następnie wybierz bieg.

 **OSTRZEŻENIE:** Otwarty lub niezatrzasnięty bagażnik może ograniczać pole widzenia, dlatego podczas manewrów zachowuj małą prędkość.

Otwieranie



1. Naciśnij przycisk otwierania bagażnika na pilocie. Bagażnik zostanie odblokowany i lekko uchylony.



2. Ten sam efekt można uzyskać, naciskając przycisk na konsoli środkowej.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie



3. Unieś część pasażerską pokrywy bagażnika. Sprężyny gazowe podtrzymają ją w tym położeniu.

Zamykanie

⚠ OSTRZEŻENIE: Przy zamykaniu bagażnika upewnij się, że nie dojdzie do przytrzaśnięcia.

1. Zdecydowanym ruchem pociągnij pokrywę bagażnika w dół, tak aby się zatrzasnęła.
- i** UWAGA: Nie pozostawiaj pilota w bagażniku, bo samochód może się zablokować i nie będziesz mieć możliwości dostania się do środka.
- i** UWAGA: Jeżeli samochód był wcześniej zablokowany, to pozostanie zablokowany. W chwili zamykania pokrywy bagażnika kierunkowskazy błysną.
2. Bagażnik zostanie objęty działaniem systemu alarmowego natychmiast po zamknięciu pokrywy.

Składany dach – modele Spider

Składany dach to połączenie dwóch lekkich paneli, które w przypadku włączenia sprawnie składają się pod składaną osłoną znajdującą się za kabiną.

Dach obsługuje się za pomocą przełącznika na konsoli środkowej.

Dach można składać przy prędkości nieprzekraczającej 40 km/h (25 mph).

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między ruchomymi częściami dachu. Upewnij się, że podczas składania dachu w jego pobliżu nie przebywają pasażerowie ani osoby postronne. Składanie dachu może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia elementów.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie należy składać dachu, gdy pod składaną osłoną znajdują się torby do przechowywania. Może również dojść do uszkodzenia układu dachowego i/lub szklanego panelu światła cofania.

⚠ OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć uszkodzenia mechanizmu obsługowego i wnętrza pojazdu, przed skorzystaniem z funkcji składania dachu ostrożnie usuń zebraną wodę, lód lub śnieg.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Dach można składać wyłącznie, jeżeli nie korzysta się z toreb do przechowywania oraz gdy nie są one zaczezione na mocowaniach w schowku.



i UWAGA: Nie wolno siadać, stawać ani kłaść żadnych ładunków na wewnętrznej listwie ozdobnej panelu światła cofania.

W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów z dachem należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim firmy McLaren.

i UWAGA: W przypadku zatrzymania pojazdu z otwartym dachem istnieje możliwość zamknięcia dachu, zanim pojazd przejdzie w tryb uśpienia (Sleep).

Temperatura pracy dachu

Minimalna temperatura zewnętrzna	-10°C (14°F)
----------------------------------	--------------

i UWAGA: Możliwość obsługi dachu jest zablokowana w przypadku przekroczenia minimalnej temperatury zewnętrznej.

Otwieranie dachu

1. Pojazd musi być aktywny, a kluczyk musi znajdować się w odpowiednim miejscu.

i UWAGA: Działanie dachu zostaje wstrzymane podczas pracy rozrusznika.



2. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik, aby uruchomić dach. Po zwolnieniu przełącznika dach zatrzyma się, aż do ponownego naciśnięcia przełącznika.

i UWAGA: Jeżeli zostanie otwarta składana osłona, gdy dach jest zamknięty, na lewym panelu przyrządów zostanie wyświetlony komunikat „Upewnij się, że pod składaną osłoną nie znajdują się żadne przedmioty”.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

- Upewnij się, czy schowek pod składaną osłoną jest pusty oraz czy torby do przechowywania są prawidłowo zamocowane. Po upewnieniu się naciśnij przycisk OK na dźwigni sterowania menu.



- Naciśnij i przytrzymaj wciśnięty przycisk aż do całkowitego otwarcia (schowania) dachu.

i UWAGA: Gdy dach zacznie się poruszać, składana pokrywa otworzy się, a szklany panel tylnego światła zostanie nieznacznie opuszczony. Na lewym panelu przyrządów pojawi się komunikat „Trwa cykl pracy dachu”.

- Gdy dach zostanie całkowicie otwarty (schowany) składana pokrywa zostanie zamknięta, a szklany panel światła cofania zostanie ustawiony w położeniu aerodynamicznym w celu ograniczenia powiewów wiatru w kabinie. Na lewym panelu przyrządów pojawi się komunikat „Dach otwarty”. Sygnał dźwiękowy potwierdzi, że cykl obsługi dachu został zakończony.
- Przytrzymanie przełącznika w położeniu dolnym po zakończeniu cyklu obsługi dachu spowoduje całkowite otwarcie szyb panelu światła cofania.
- Jeżeli prędkość pojazdu przekroczy 40 km/h (25 mph) podczas jazdy, możliwość użycia mechanizmu obsługi dachu zostanie wstrzymana. Na lewym panelu przyrządów pojawi się komunikat „Zmniejsz prędkość pojazdu, zwolnij i ponownie naciśnij przycisk obsługi mechanizmu dachu”.
- Zmniejsz prędkość pojazdu do poniżej 40 km/h (25 mph) i zwolnij przełącznik. Na lewym panelu przyrządów pojawi się komunikat „Wznów cykl pracy dachu”. Ponownie naciśnij przełącznik, aby kontynuować cykl pracy dachu.

i UWAGA: Jeśli dach nie jest całkowicie otwarty lub zamknięty, w ciągu 7 minut system opuści dach do najniższej pozycji

spoczynkowej. W takim przypadku dach nie będzie bezpiecznie zablokowany i należy go całkowicie otworzyć/zamknąć, aby zabezpieczyć go przed rozpoczęciem jazdy.

Zamykanie dachu

- Pojazd musi być aktywny, a kluczyk musi znajdować się w odpowiednim miejscu.

i UWAGA: Działanie dachu zostaje wstrzymane podczas pracy rozrusznika.



- Pociągnij i przytrzymaj przełącznik, aż dach znajdzie się w położeniu całkowicie podniesionym (zamkniętym).
- Po zwolnieniu przełącznika dach zatrzyma się, aż do ponownego naciśnięcia przełącznika.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

4. Jeżeli prędkość pojazdu przekroczy 40 km/h (25 mph) podczas jazdy, możliwość użycia mechanizmu obsługi dachu zostanie wstrzymana. Na lewym panelu przyrządów pojawi się komunikat „Zmniejsz prędkość pojazdu, zwolnij i ponownie naciśnij przycisk obsługi mechanizmu dachu”.
5. Zmniejsz prędkość pojazdu do poniżej 40 km/h (25 mph) i zwolnij przełącznik. Na lewym panelu przyrządów pojawi się komunikat „Wznów cykl pracy dachu”.
6. Pociągnij przełącznik, aby kontynuować zamykanie do momentu, gdy dach i składana osłona będą całkowicie zamknięte i zablokowane. Szyba i szklany panel tylnego światła zostaną całkowicie zamknięte. Sygnał dźwiękowy potwierdzi, że cykl obsługi dachu został zakończony.
7. Przytrzymanie przełącznika po zakończeniu cyklu pracy dachu spowoduje opuszczenie szyby i szklanego panelu tylnego światła.

i **UWAGA:** Jeśli dach nie jest całkowicie otwarty lub zamknięty, w ciągu 7 minut system opuści dach do najniższej pozycji spoczynkowej. W takim przypadku dach nie będzie bezpiecznie zablokowany i należy go całkowicie otworzyć/zamknąć, aby zabezpieczyć go przed rozpoczęciem jazdy.

Panel światła cofania – modele Spider

⚠ OSTRZEŻENIE: W przypadku wykorzystywania schowka pod składaną osłoną do przechowywania bagażu upewnij się, że używasz toreb do przechowywania dostarczonych w komplecie z pojazdem. W przeciwnym przypadku korzystanie z panelu tylnego światła może doprowadzić do uszkodzenia szklanego panelu tylnego światła.

Opuść panel tylnego światła, gdy dach jest otwarty, aby dodatkowo zwiększyć przepływ powietrza w kabinie. Podnieś panel tylnego światła do położenia aerodynamicznego, aby ograniczyć przepływ wiatru w kabinie.

i **UWAGA:** Korzystanie z panelu tylnego światła jest możliwe wyłącznie wtedy, gdy pojazd jest w trybie aktywności, a kluczyk znajduje się w odpowiednim miejscu.

Przełącznik tylnego światła znajduje się na środkowej konsoli.

i **UWAGA:** W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów z panelem tylnego światła należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim firmy McLaren.

Otwieranie

1. Pojazd musi być aktywny, a kluczyk musi znajdować się w odpowiednim miejscu.



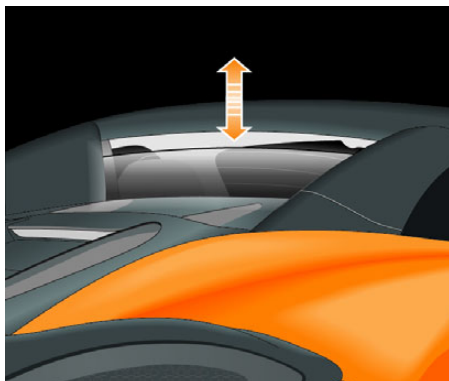
2. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik, aby opuścić panel tylnego światła. Po zwolnieniu przełącznika panel tylnego światła zatrzyma się, aż do ponownego naciśnięcia przełącznika.

i **UWAGA:** Jeżeli podczas zamykania dachu zostanie otwarta składana osłona, na lewym panelu przyrządów zostanie wyświetlony komunikat „Upewnij się, że pod składaną osłoną nie znajdują się żadne przedmioty”.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

3. Upewnij się, czy schowek pod składaną osłoną jest pusty oraz czy torby do przechowywania są prawidłowo zamocowane. Po upewnieniu się naciśnij przycisk OK na dźwigni sterowania menu.



4. Naciśnij i przytrzymaj przełącznik panelu tylnego światła, aby opuścić panel tylnego światła dożądanego położenia.

i UWAGA: Nie otwieraj do końca panelu tylnego światła podczas opadów deszczu lub śniegu, ponieważ może to doprowadzić do wnikięcia wody do strefy kabiny i uszkodzenia podzespołów elektrycznych.

Zamykanie

1. Pojazd musi być aktywny, a kluczyk musi znajdować się w odpowiednim miejscu.



2. Pociągnij i przytrzymaj przełącznik panelu tylnego światła, aby go podnieść dożądanego położenia.

i UWAGA: W przypadku zatrzymania pojazdu z otwartym panelem tylnego światła możliwe jest jego zamknięcie i zablokowanie, zanim pojazd przejdzie w tryb uśpienia.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Składana pokrywa – modele Spider

Składana pokrywa to panel za kabiną. Składaną pokrywę można otwierać i zamykać. Zapewnia ona dostęp do znajdującego się pod nią schowka.

Po opuszczeniu składany dach chowa się w przestrzeni pod składaną osłoną. Następnie składana pokrywa zostaje zamknięta.

Otwieranie

1. Pojazd musi być aktywny, a kluczyk musi znajdować się w odpowiednim miejscu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między ruchomymi częściami składanej pokrywy. Upewnij się, że podczas składania składanej pokrywy w jej pobliżu nie przebywają pasażerowie ani osoby postronne. Składanie składanej pokrywy może doprowadzić do obrażeń ciała lub uszkodzenia elementów.

- i UWAGA:** Nie używaj składanej pokrywy podczas wkładania/wyciągania bagażu ze schowka. Po otwarciu składanej pokrywy pojazd pozostanie w stanie aktywności przez maksymalnie piętnaście minut.

- i UWAGA:** Dostęp do schowka pod składaną pokrywą zapewniają wyłącznie przyciski otwierania/zamykania składanej pokrywy znajdujące się na panelu przełącznika w drzwiach kierowcy.

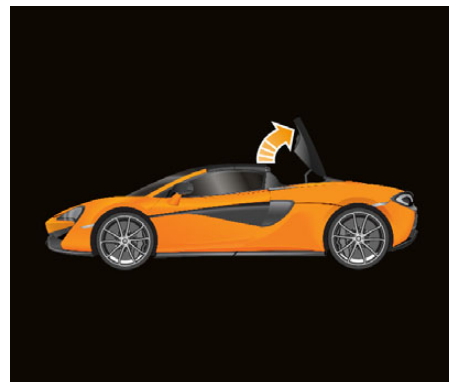
- i UWAGA:** Kluczyk musi znajdować się w zasięgu drzwi kierowcy, aby umożliwić sterowanie składaną pokrywą.



2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na tylnej krawędzi drzwi kierowcy, aż składana pokrywa całkowicie się otworzy.

- i UWAGA:** Nie można otworzyć składanej pokrywy, gdy dach jest otwarty.

3. Upewnij się, czy schowek pod składaną osłoną jest pusty oraz czy torby do przechowywania są prawidłowo zamocowane. Po upewnieniu się naciśnij przycisk OK na dźwigni sterowania menu.



4. W przypadku jazdy z otwartą składaną pokrywą, na lewym panelu przyrządów pojawi się komunikat „Otwarta składana pokrywa” oraz pojawi się sygnał dźwiękowy.

- i UWAGA:** Wszelkie przedmioty przechowywane w schowku pod składaną pokrywą należy umieścić w torbach do przechowywania dostarczonych wraz z pojazdem marki McLaren. Patrz Bagaż w schowku – modele Spider, strona 1.26.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Zamykanie

 **OSTRZEŻENIE:** Przy zamykaniu składanej pokrywy upewnij się, że nie dojdzie do przytrzaśnięcia.



1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk na tylnej krawędzi drzwi kierowcy, aż składana pokrywa całkowicie się zamknie.

 **UWAGA:** W przypadku otwarcia składanej pokrywy przy wyłączonym zapłonie można ją zamknąć w czasie nie dłuższym niż 15 minut. Po upływie tego czasu należy ponownie włączyć zapłon, aby zamknąć składaną pokrywę.

 **UWAGA:** Na lewym wyświetlaczu pojawi się komunikat „Trwa cykl pracy składanej pokrywy”.

 **UWAGA:** Zamknięcie pojazdu powoduje aktywację alarmu strefy składanej pokrywy.

 **UWAGA:** Nie wkładaj zbyt dużo bagażu do toreb do przechowywania. Może to doprowadzić do usterki składanej pokrywy. W takim przypadku należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym punktem dealerskim firmy McLaren.

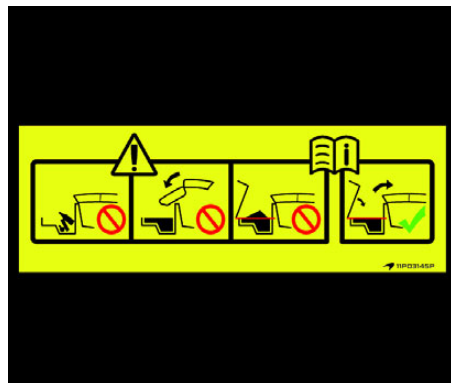
Przed jazdą

Przechowywanie bagaży

Bagaż w schowku – modele Spider

Podniesienie dachu umożliwia wykorzystanie przestrzeni pod składaną pokrywą do przechowywania niewielkich przedmiotów. W tym celu Twój pojazd McLaren wyposażono w dwie torby do przechowywania.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj przedmiotów luzem w strefie składanej pokrywy. Może to doprowadzić do uszkodzenia układu składanego dachu i/lub szklanego panelu światła tylnego.



Torby do przechowywania można zappełnić, gdy znajdują się w schowku pod składaną pokrywą lub na zewnątrz.

i UWAGA: Należy używać wyłącznie dostarczonych toreb do przechowywania. Nie można używać innego rodzaju bagaży. O tym wymogu przypomina etykieta ostrzegawcza na wewnętrznej stronie składanej pokrywy.

i UWAGA: Upewnij się, że zawartość nie przekracza zalecanego poziomu zapelnienia oznaczonego czerwoną kreską w tylnej części przegrody. Etykieta ostrzegawcza na przegrodzie czołowej stanowi przypomnienie o tym wymogu.

i UWAGA: Nie wkładaj zbyt dużo bagażu do toreb do przechowywania. Masa poszczególnych toreb do przechowywania wraz z zawartością nie powinna przekraczać 15 kg (33 lbs).

i UWAGA: Nie wkładaj do toreb do przechowywania następujących przedmiotów:

- niebezpiecznych i/lub lotnych związków lub płynów,
- ciężkich i/lub ostrych obiektów,
- żywności i/lub płynów wrażliwych na oddziaływanie ciepła,
- delikatnych przedmiotów lub rzeczy, które mogą łatwo ulec uszkodzeniu.

Przed jazdą

Przechowywanie bagażu

Mocowanie toreb do przechowywania

1. Otwórz składaną pokrywę. Składana pokrywa – modele Spider, strona 1.24.



2. Zdejmij torby do przechowywania z mocowań wewnątrz składanej pokrywy.
3. Zwolnij zatrzask i wyjmij torby do przechowywania.
4. Umieść przedmioty w torbach do przechowywania i/lub ułóż je w schowku pod składaną pokrywą.



5. Upewnij się, że logo firmy McLaren są skierowane w stronę tylnej przegrody i na zewnątrz pojazdu.
6. Zamocuj uchwyt (1) do miejsca mocowania.
7. Zamocuj pętlę pomocniczą (2) do pomocniczego punktu mocowania.

i UWAGA: W przypadku korzystania z toreb do przechowywania zapnij suwak. Zapobiegnie to wypadnięciu elementów i uszkodzeniu układu dachu i/lub szklanego panelu tylnego światła.

i UWAGA: Jeżeli korzystasz z toreb do przechowywania, upewnij się, że są one bezpiecznie zamocowane do wszystkich punktów mocujących.

Przed jazdą

Przechowywanie bagażu

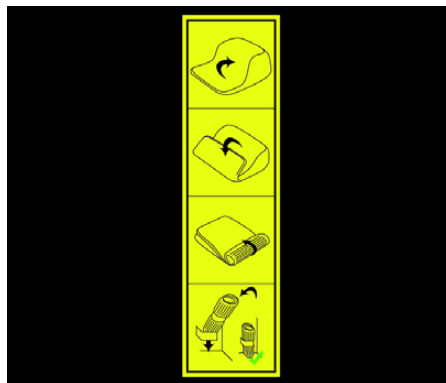
Wymywanie i przechowywanie toreb do przechowywania



1. Odczep uchwyt (1) od miejsca mocowania.
2. Zamocuj pętlę mocującą (2) od pomocniczego punktu mocowania.
3. Wyjmij torbę do przechowywania ze schowka pod składaną pokrywą i usuń jej zawartość.
4. Umieść pustą torbę do przechowywania na płaskiej powierzchni w taki sposób, aby logo firmy McLaren było skierowane w dół.
5. Złóż najpierw cieńszą, a następnie grubszą część torby do przechowywania i obróć torbę.

6. Pamiętaj o tym, aby logo firmy McLaren było skierowane ku górze, ciasno zwiń torbę do przechowywania i zabezpiecz ją, owijając wokół niej i punktu mocowania element mocujący.
7. Umieść torbę do przechowywania w przestrzeni pod składaną pokrywą na mocowaniach i upewnij się, że jest dobrze zamocowana, zapinając ją taśmą mocującą do mocowania torby.

i UWAGA: Procedurę tą opisano na etykiecie zamocowanej do wewnętrznej powierzchni składanej pokrywy.



8. Wykonaj tą samą procedurę w przypadku drugiej torby.

i UWAGA: Upewnij się, że torby do przechowywania są zamocowane do mocowań, gdy nie są używane.

Przed jazdą

System antykradzieżowy

System alarmowy

Alarm dźwiękowy i wizualny włącza się, gdy system alarmowy jest uzbrojony i w samochodzie pozostaną otwarte:

- drzwi,
- pokrywa serwisowa,
- pokrywa bagażnika,
- składana pokrywa (tylko modele Spider).

i UWAGA: Alarm pozostaje włączony także po zamknięciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Aby go wyciszyć, odblokuj pojazd.

System alarmowy oferuje także następujące funkcje:

- zabezpieczenie przed odholowaniem,
- wewnętrzny czujnik ruchu,
- schowek w konsoli środkowej.

i UWAGA: Alarm ani czujnik ruchu nie uzbroją się, dopóki schowek w konsoli środkowej nie zostanie zamknięty.

Uzbrajanie systemu alarmowego

1. Zablokuj samochód (za pomocą funkcji wsiadania bez kluczyka lub z użyciem pilota). Uzbrojenie się systemu alarmu antykradzieżowego trwa ok. 5 sekund.



2. Po zablokowaniu pojazdu kontrolka w przycisku centralnego zamka pozostanie włączona przez ok. 60 sekund

Rozbrajanie systemu alarmowego

1. Odblokuj samochód (za pomocą funkcji wsiadania bez kluczyka lub z użyciem pilota). W ten sposób alarm zostanie wyłączony, a kontrolka w przycisku centralnego zamka przestanie migać.

Immobiliser

Immobiliser to układ, który nie dopuszcza do uruchomienia samochodu McLaren przez osoby nieuprawnione.

Jeżeli czujniki wykryją brak pilota w pojeździe, immobiliser włącza się automatycznie.

Wykrycie pilota w pojeździe powoduje automatyczne wyłączenie immobilisera.

i UWAGA: Immobiliser może zostać włączony wyłącznie pod warunkiem, że silnik nie pracuje.

Przed jazdą

System antykradzieżowy

Zabezpieczenie przed odholowaniem

Zabezpieczenie przed odholowaniem ma ochronić pojazd przed próbą kradzieży z użyciem holownika z dźwigiem lub autolawety.

Każde podniesienie lub przechylenie pojazdu spowoduje włączenie alarmu.

Uzbrojenie układu zabezpieczającego przed odholowaniem następuje w ok. 30 sekund po zablokowaniu samochodu, a jego rozbrojenie w momencie odblokowania samochodu.

Wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem

Jeżeli pojazd jest przewożony, np. załadowany na prom lub pojazd transportowy albo jeżeli pojazd jest zaparkowany na ruchomym podłożu, np. na rampie garażu wielopoziomowego, wyłącz zabezpieczenie przed odholowaniem.



1. Aby wyłączyć zabezpieczenie przed odholowaniem, wyłącz zapłon, otwórz drzwi kierowcy i naciśnij przycisk umieszczony na ich tylnej krawędzi. Kontrolka w przycisku zaświeci się, sygnalizując, że zabezpieczenie przed odholowaniem zostało wyłączone.
- i** UWAGA: Zabezpieczenia przed odholowaniem nie można wyłączyć, dopóki zapłon jest włączony.
2. Zamknij drzwi kierowcy i zablokuj samochód (za pomocą funkcji wsiadania bez kluczyka lub pilota). Zabezpieczenie przed odholowaniem pozostanie wyłączone do momentu odblokowania pojazdu.

Przed jazdą

System antykradzieżowy

Wewnętrzny czujnik ruchu

Włączenie alarmu następuje, gdy czujniki wykryją ruch w zablokowanym pojeździe, np. w sytuacji, gdy ktoś rozbija szybę lub sięgnie do wnętrza przez otwarte okno.

Uzbrojenie wewnętrznego czujnika ruchu następuje w ok. 30 sekund po zablokowaniu samochodu, a jego rozbrojenie w momencie odblokowania samochodu.

i UWAGA: Pamiętaj, aby przy wysiadaniu z samochodu zamykać szyby i nie zawieszać przedmiotów na lusterku wewnętrznym. Pomoże to uniknąć fałszywych alarmów.

Wyłączenie wewnętrznego czujnika ruchu
Wyłącz wewnętrzny czujnik ruchu, jeśli wewnątrz pojazdu mają pozostać osoby lub zwierzęta.



1. Aby wyłączyć wewnętrzny czujnik ruchu, wyłącz zapłon, otwórz drzwi kierowcy i naciśnij przycisk umieszczony na ich tylnej krawędzi. Kontrolka w przycisku zaświeci się, sygnalizując, że wewnętrzny czujnik ruchu został wyłączony.

i UWAGA: Wewnętrznego czujnika ruchu nie można wyłączyć, dopóki zapłon jest włączony.

2. Zamknij drzwi kierowcy i zablokuj samochód (za pomocą funkcji wsiadania bez kluczyka lub pilota). Wewnętrzny czujnik ruchu pozostanie wyłączony do momentu odblokowania pojazdu.

Przed jazdą

Fotele

Bezpieczeństwo

⚠ OSTRZEŻENIE: Ustawienia fotela należy regulować, gdy samochód jest zaparkowany. Regulowanie fotela w czasie jazdy może uniemożliwić obserwację drogi i ruchu oraz spowodować utratę panowania nad samochodem. W wyniku tego może dojść do wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE: Siedzenia można regulować, nawet gdy w samochodzie nie ma pilota. Nie pozostawiaj dzieci w samochodzie bez opieki. Przypadkowe poruszenie fotela może spowodować obrażenia.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zwróć uwagę, aby przesuwający się fotel nie spowodował przytrzaśnięcia. Poniższe zasady pozwalają ograniczyć ryzyko obrażeń w razie wypadku:

- Wszystkie osoby muszą siedzieć tak, aby mogły mieć prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa, a jednocześnie znajdować się jak najdalej od przednich poduszek powietrznych. Fotel kierowcy musi być w pozycji, która umożliwia bezpieczne prowadzenie pojazdu. Odległość od fotela kierowcy do pedałów musi być tak dobrana, aby kierowca mógł je

wcisnąć do końca. Odległość między klatką piersiową kierowcy a środkiem pokrywy poduszki powietrznej musi wynosić powyżej 25 centymetrów (10 cali). Ręce kierowcy trzymającego kierownicę powinny być lekko zgięte.

- Każda osoba w samochodzie musi mieć prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa.
- Fotel pasażera należy cofnąć tak daleko, jak to możliwe przy zachowaniu wygody.

⚠ OSTRZEŻENIE: Firma McLaren Automotive odradza montowanie w tym samochodzie fotelików dla dzieci. Jeżeli jednak zdecydujesz się na taki krok, przestrzegaj poniższych wytycznych:

- Dzieci o wzroście poniżej 1,5 m (4 st. 11 cali) lub w wieku poniżej 12 lat muszą podróżować w odpowiednich fotelikach.
- Jeżeli fotelik ma być zamontowany na fotelu pasażera, przesuń fotel maksymalnie do tyłu.

Fotele z regulacją ręczną – nie dotyczy 600LT i 600LT Spider

Ręczne przesuwanie fotela do przodu i do tyłu



Unieś dźwignię, ustaw fotel w odpowiednim położeniu i puść dźwignię, aby zablokować fotel.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zanim odjedziesz, sprawdź, czy fotel jest zablokowany w wybranym położeniu.

i UWAGA: Nie przewoź bagażu we wnętrze na stopy, za fotelami, pod fotelami ani z boku foteli. Może to spowodować ich uszkodzenie.

Przed jazdą

Fotele

Ręczna regulacja kąta pochylenia oparcia

⚠ OSTRZEŻENIE: Oparcia powinny być ustawione w położeniu jak najbardziej zbliżonym do pionowego. Taka pozycja pozwala zmniejszyć ryzyko obrażeń.

i UWAGA: Regularne odchylanie oparcia fotela tak, aby stykało się z tylną przegrodą, może z czasem spowodować uszkodzenia.



Unieś dźwignię, ustaw oparcie fotela w odpowiednim położeniu i puść dźwignię.

Ręczna regulacja wysokości fotela



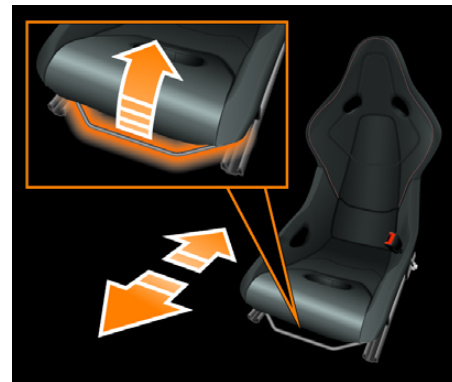
Naciśnij przycisk w górę lub w dół i przytrzymaj, aż fotel zostanie ustawiony na żądanej wysokości.

i UWAGA: Tylko fotel kierowcy jest wyposażony w regulację wysokości.

Fotele sportowe

i UWAGA: Fotele sportowe są standardem w wersji 600LT i 600LT Spider. Fotel pasażera w wersji 600LT i 600LT Spider standardowo znajduje się w pozycji nieruchomej. Ewentualnie jako opcja może zostać zamontowany fotel przesuwany.

Przesuwanie fotela do przodu i do tyłu



i UWAGA: Ustawienie fotela można regulować wyłącznie przesuwając fotel do przodu i do tyłu.

Przed jazdą Fotele

Aby wyregulować położenie fotela, unieś dźwignię i przesunij fotel do odpowiedniego położenia. Sprawdź, czy wygodnie dosięgasz wszystkich pedałów i czy możesz operować nimi na całej długości skoku.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zanim odjedziesz, sprawdź, czy fotel jest zablokowany w wybranym położeniu.

i UWAGA: Sprawdź, czy we wnętrze na stopy ani obok foteli nie ma przedmiotów, które mogłyby uniemożliwić pełną regulację foteli lub spowodować ich uszkodzenie.

Regulacja wysokości i kąta nachylenia fotela
W celu ustawienia wysokości i kąta nachylenia fotela skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

⚠ OSTRZEŻENIE: Tego rodzaju regulację powinien wykonywać wyłącznie serwis dealera firmy McLaren.

Superlekki fotel CF do wersji LT

Przesuwanie fotela do przodu i do tyłu



i UWAGA: Ustawienie fotela można regulować wyłącznie przesuwając fotel do przodu i do tyłu.

Aby wyregulować położenie fotela, unieś dźwignię i przesunij fotel do odpowiedniego położenia. Sprawdź, czy wygodnie dosięgasz wszystkich pedałów i czy możesz operować nimi na całej długości skoku.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zanim odjedziesz, sprawdź, czy fotel jest zablokowany w wybranym położeniu.

i UWAGA: Sprawdź, czy we wnętrze na stopy ani obok foteli nie ma przedmiotów, które mogłyby uniemożliwić pełną regulację foteli lub spowodować ich uszkodzenie.

Regulacja wysokości i kąta nachylenia fotela
W celu ustawienia wysokości i kąta nachylenia fotela skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

⚠ OSTRZEŻENIE: Tego rodzaju regulację powinien wykonywać wyłącznie serwis dealera firmy McLaren.

Przed jazdą

Fotele

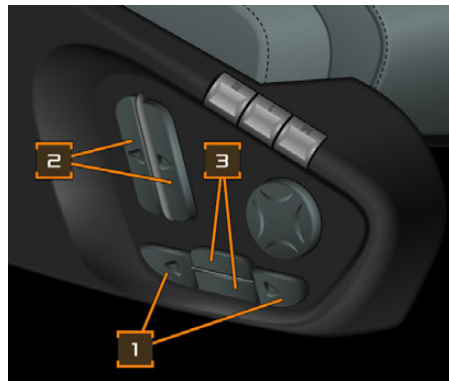
Fotele z regulacją elektryczną

Elektryczna regulacja foteli

Przełączniki regulacji znajdują się z boku podstawy fotela i można z nich korzystać, gdy pojazd jest w dowolnym trybie aktywności, zobacz Tryb zasilania samochodu, strona 2.2.

- i** UWAGA: Nie przewoź bagażu we wnęce na stopy, za fotelami, pod fotelami ani z boku foteli, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.

Przesuwanie do przodu i do tyłu



Naciśnij i przytrzymaj przyciski (1), aż fotel zostanie ustawiony w żądanym położeniu.

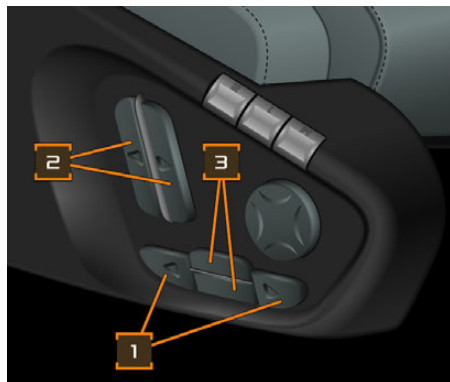
Elektryczna regulacja kąta pochylenia oparcia

⚠ OSTRZEŻENIE: Oparcia powinny być ustawione w położeniu jak najbardziej zbliżonym do pionowego. Taka pozycja pozwala zmniejszyć ryzyko obrażeń.

- i** UWAGA: Podczas pochylania oparcia podstawa fotela automatycznie przesuwana się do przodu o odległość zależną od jej ustawienia względem tylnej przegrody. Jeżeli przy całkowicie odchylonym w tył oparciu przesuniesz podstawę fotela do tyłu, oparcie uniesie się automatycznie, tak aby nie stykało się z tylną przegrodą.
- i** UWAGA: Regularne odchylanie oparcia fotela tak, aby stykało się z tylną przegrodą, może z czasem spowodować uszkodzenia.

Przed jazdą

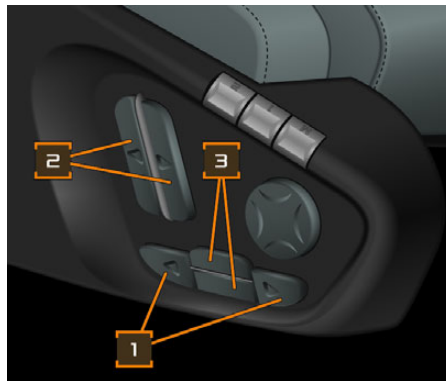
Fotele



Naciśnij i przytrzymaj przyciski (2), aż oparcie fotela zostanie ustawione w żądanym położeniu.

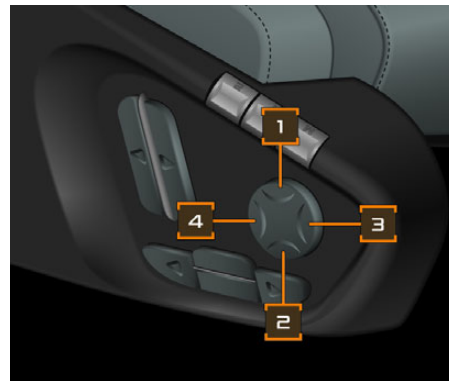
⚠ OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, że system klasyfikacji pasażera może nie działać prawidłowo, jeżeli pod fotelem pasażera będą się znajdowały jakiegokolwiek przedmioty.

Elektryczna regulacja wysokości fotela



Naciśnij i przytrzymaj przyciski (3), aż fotel zostanie ustawiony na żądanej wysokości.

Elektryczna regulacja podparcia lędźwi



Naciśnij (1) w celu podniesienia podparcia lędźwi lub (2) w celu jego opuszczenia.

Naciśnij (3) w celu nadmuchania podparcia lędźwi lub (4) w celu jego wypuszczenia z niego powietrza.

Przed jazdą

Fotele

Zapisywanie położenia w pamięci

Systemy samochodu pozwalają zapisać pozycję fotela, lusterek zewnętrznych i koła kierownicy maksymalnie dwóch kierowców.

i UWAGA: Zapisywanie i przywoływanie pozycji lusterek zewnętrznych i kierownicy odbywa się wyłącznie przy użyciu przycisków pamięci kierowcy.

i UWAGA: Zapisanie i przywołanie pozycji kierownicy jest możliwe pod warunkiem, że w samochodzie jest zamontowana kolumna kierownicy z elektryczną regulacją położenia.



Ustaw fotel, lusterka i kierownicę w odpowiednich położeniach, zobacz Fotele z regulacją elektryczną, strona 1.35, Elektryczna regulacja położenia kierownicy, strona 1.39 i Lusterka zewnętrzne, strona 1.51.

Aby zapisać ustawienie, przytrzymaj przycisk programowania (1), jednocześnie naciskając jeden z przycisków pamięci położenia (2).

Przywoływanie zapisanego położenia



OSTRZEŻENIE: Przywoływanie zapisanych położeń fotela, lusterek i kierownicy należy przeprowadzać, gdy samochód jest zaparkowany. Niewystarczająca koncentracja na obserwacji drogi i ruchu może

doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, co z kolei może grozić wypadkiem.

i UWAGA: Zapisywanie i przywoływanie pozycji lusterek zewnętrznych i kierownicy odbywa się wyłącznie przy użyciu przycisków pamięci kierowcy.

i UWAGA: Zapisanie i przywołanie pozycji kierownicy jest możliwe pod warunkiem, że w samochodzie jest zamontowana kolumna kierownicy z elektryczną regulacją położenia.



Naciśnij przycisk (2), pod którym jest zapisane żądane ustawienie i przytrzymaj go, aż fotel, lusterka zewnętrzne i kierownica osiągną zaprogramowanie położenia.

Przed jazdą

Fotele

Komfortowe wysiadanie



OSTRZEŻENIE: Zwróć uwagę, aby przesuwający się fotel nie spowodował przytrzaśnięcia.

Uaktywnienie funkcji wygodnego wsiadania/wysiadania sprawia, że po wyłączeniu silnika i otwarciu drzwi kierowcy fotel kierowcy przesuwany się maksymalnie do tyłu i do najniższego położenia, a kierownica przesuwa się w stronę deski rozdzielczej i unosi maksymalnie do góry.

Ułatwia to wyjście z samochodu. Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, zobacz Komfortowe wsiadanie/wysiadanie, strona 3.23.



UWAGA: Kierownica zmienia położenie, jeśli w samochodzie jest zamontowana kolumna kierownicy z regulacją elektryczną.

Komfortowe wsiadanie

Aby po wejściu do samochodu przywrócić ostatnio ustawione położenia kierownicy i fotela kierowcy, użyj dźwigni sterującej po lewej stronie kolumny kierownicy.



UWAGA: Kierownica zmienia położenie, jeśli w samochodzie jest zamontowana kolumna kierownicy z regulacją elektryczną.

Ta funkcja jest dostępna tylko wtedy, gdy na panelu przyrządów ukaże się komunikat „Dostępne komfortowe wsiadanie. Pociągnij lewą dźwignię, aby włączyć lub nacisnąć OK, aby anulować”.

Pojazd musi być w trybie aktywnym i mieć włączony zapłon, drzwi kierowcy muszą być zamknięte, a funkcja komfortowego wsiadania/wysiadania musi być włączona.

1. Aby włączyć funkcję komfortowego wsiadania, pociągnij dźwignię sterującą jeden raz do siebie.
2. W każdej chwili możesz wyłączyć tę funkcję dźwignią sterującą lub poprzez otwarcie drzwi kierowcy. Na panelu przyrządów ukaże się komunikat „Powrót do komfortowego wsiadania. Użyj dźwigni lub otwórz drzwi, aby przerwać”.



UWAGA: Ta funkcja może tylko ustawić fotel i kierownicę w takim położeniu, w jakim się znajdowały przed użyciem funkcji komfortowego wsiadania/wysiadania. Nie przywróci fotela i kierownicy do zaprogramowanej pozycji, chyba że znajdowały się w niej wcześniej.

3. Jeżeli przed użyciem dźwigni sterującej położenia fotela lub kierownicy zostaną zmienione ręcznie, ta funkcja pozostanie niedostępna aż do kolejnego użycia funkcji komfortowego wsiadania/wysiadania.



UWAGA: Funkcję komfortowego wsiadania/wysiadania można anulować, uruchamiając silnik, naciskając przełącznik fotela lub kolumny kierownicy w chwili, gdy fotel powraca do swojego położenia.

4. Jeżeli działanie funkcji komfortowego wsiadania/wysiadania zostanie anulowane, to z użyciem tej funkcji nie będzie można ustawić fotela ani kierownicy w ich poprzednich położeniach. Komunikat na panelu przyrządów zniknie, a dźwignia sterująca odzyska swoją normalną funkcjonalność. Funkcja ta stanie się znów dostępna, gdy użyjesz po raz kolejny funkcji komfortowego wsiadania/wysiadania.
5. Gdy fotel i kierownica wrócą do swych poprzednich pozycji, komunikat na panelu przyrządów zniknie i rozlegnie się alarm dźwiękowy potwierdzający, że proces dobiegł końca.

Fotele podgrzewane

Ustawienia foteli podgrzewanych są dostępne w systemie IRIS, na ekranie sterowania klimatyzacją. Patrz Fotele podgrzewane, strona 4.10.



UWAGA: Podgrzewanie foteli jest dostępne wyłącznie wówczas, gdy silnik pracuje.

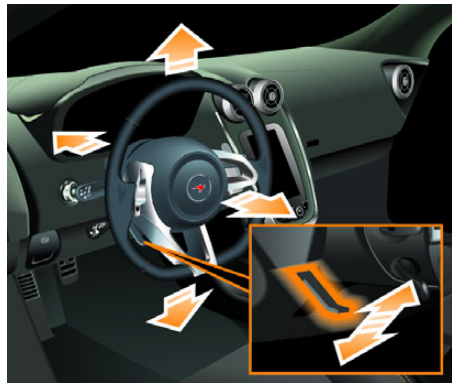
Przed jazdą

Kierownica i kolumna kierownicy

Ręczna regulacja położenia kierownicy

⚠ OSTRZEŻENIE: Regulację położenia kierownicy należy przeprowadzać tylko wtedy, gdy samochód jest zaparkowany. Niewystarczająca koncentracja na obserwacji drogi i ruchu może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, co z kolei może grozić wypadkiem.

Położenie kierownicy można zmieniać w dwóch osiach: góra-dół i przód-tył.



Po naciśnięciu dźwigni (zaznaczona) w dół należy ustawić kierownicę w takim położeniu, aby:

- ręce trzymające kierownicę były lekko zgięte,
- nogi miały swobodę ruchu,
- wszystkie informacje na wyświetlaczach panelu przyrządów były wyraźnie widoczne.

Po zakończeniu należy unieść dźwignię w górę, aby zablokować kierownicę w ustawionym położeniu. Zanim ruszysz, sprawdź, czy dźwignia jest zablokowana.

Elektryczna regulacja położenia kierownicy

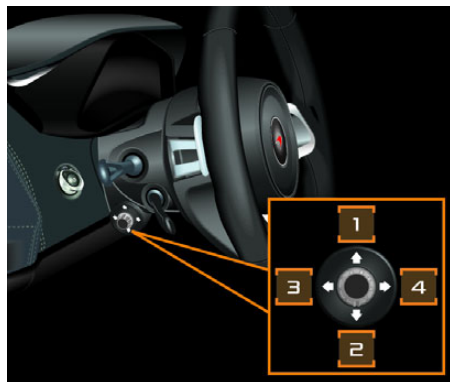
⚠ OSTRZEŻENIE: Regulację położenia kierownicy należy przeprowadzać tylko wtedy, gdy samochód jest zaparkowany. Niewystarczająca koncentracja na obserwacji drogi i ruchu może doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem, co z kolei może grozić wypadkiem.

Kierownicę można regulować w osi góra-dół i przód-tył. Służy do tego przycisk na kolumnie kierownicy, który działa, gdy pojazd jest w dowolnym trybie aktywności, zobacz Tryb zasilania samochodu, strona 2.2.

Przełącznik sterujący znajduje się po lewej stronie kolumny kierownicy.

Przed jazdą

Kierownica i kolumna kierownicy



1. Wysokość: podnoszenie
2. Wysokość: opuszczanie
3. Wysięg: odsuwanie
4. Wysięg: przysuwanie

Poruszanie przełącznikiem sterującym na kolumnie w kierunkach 1 i 2 pozwala regulować wysokość kierownicy, która opuszcza się lub unosi.

Poruszanie przełącznikiem sterującym na kolumnie w kierunkach 3 i 4 pozwala regulować wysięg kierownicy, która przysuwa się do kierowcy lub od niego oddala.

i **UWAGA:** Przełącznik sterujący na kolumnie pozwala przesunąć kierownicę tylko w jednej osi na raz.

Za pomocą przełącznika sterującego na kolumnie należy ustawić koło kierownicy tak, aby:

- ręce trzymające kierownicę były lekko zgięte,
- nogi miały swobodę ruchu,
- wszystkie informacje na wyświetlaczach panelu przyrządów były wyraźnie widoczne.

Automatyczna regulacja położenia kierownicy

W samochodach wyposażonych w fotele z regulacją elektryczną położenie regulowanej elektrycznie kierownicy jest zapisywane wraz z położeniem fotela i lusterek. Patrz Zapisywanie położenia w pamięci, strona 1.37.

! **OSTRZEŻENIE:** Nie trzymaj rąk na kierownicy ani kolumnie, gdy przesuwają się one do położenia docelowego.

i **UWAGA:** Każde użycie przełącznika sterującego na kolumnie powoduje przerwanie zmiany położenia.

Komfortowe wsiadanie/wysiadanie

Uaktywnienie funkcji wygodnego wsiadania/wysiadania sprawia, że po wyłączeniu silnika i otwarciu drzwi kierowcy kierownica wraz z kolumną odsuwa się od kierowcy i unosi maksymalnie do góry.

Aby przywrócić ostatnio ustawione położenia kierownicy i kolumny, użyj dźwigni kontrolnej po lewej stronie kolumny kierownicy. Patrz Komfortowe wysiadanie, strona 1.38.

! **OSTRZEŻENIE:** Nie trzymaj rąk na kierownicy ani kolumnie, gdy przesuwają się one do położenia docelowego.

i **UWAGA:** Każde użycie przełącznika sterującego na kolumnie powoduje przerwanie zmiany położenia.

Przed jazdą

Kierownica i kolumna kierownicy

Sygnal dźwiękowy

Sygnal dźwiękowy włącza się, naciskając środek koła kierownicy.



UWAGA: Sygnal dźwiękowy działa także przy wyłączonym zapłonie.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce należą do najskuteczniejszych rozwiązań unieruchamiających podróżnych. W razie wypadku pomagają uniknąć obrażeń na skutek uderzenia w elementy wyposażenia wnętrza i obrażeń kręgow szyjnych.

 **OSTRZEŻENIE:** Pas bezpieczeństwa nie spełnia swojej funkcji, jeśli podróżny nie założy go, założy nieprawidłowo lub nie wepnie prawidłowo do zamka. Zawsze sprawdzaj, czy wszystkie osoby jadące samochodem mają prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa. Pomoże to uniknąć obrażeń.

Przestrzegaj następujących zasad:

- pas powinien być założony jak najniżej w okolicy miednicy, tzn. leżeć na stawach biodrowych, a nie na podbrzuszu,
- pas nie może być luźny,
- pas nie może być skręcony,
- pas powinien przebiegać przez środek barku,
- pas powinien płasko przylegać do środkowej części obojczyka, między szyją a ramieniem,

- część ramieniową należy pociągnąć do góry, aby napiąć część biodrową.

Jeżeli pasa używa osoba jadąca samochodem, nie można używać go jednocześnie do mocowania jakichkolwiek przedmiotów.

Należy unikać noszenia zbyt grubych ubrań.

Pasa nie wolno zakładać tak, aby stykał się z ostrymi lub delikatnymi obiektami, szczególnie jeśli podróżny ma je przy sobie lub są częścią jego odzieży. Może to spowodować uszkodzenie pasa i obrażenia osoby podróżującej samochodem.

Pasem bezpieczeństwa może być w danym momencie przypięta tylko jedna osoba.

Nie wolno pozwalając na przewożenie dzieci na kolanach innego pasażera.

Dzieci o wzroście poniżej 1,5 m (4 st. 11 cali) lub w wieku poniżej 12 lat muszą podróżować w odpowiednich fotelikach. Podczas montażu fotelików dla dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta.

 **OSTRZEŻENIE:** Kobiety w ciąży powinny zakładać pasy, aby zapewnić maksimum bezpieczeństwa sobie i nienarodzonemu dziecku. Pas

powinien przebiegać poniżej podbrzusza na wysokości bioder, a jego górną część należy poprowadzić między piersiami i z boku brzucha. Pas nie może zwisać ani być skręcony.

 **OSTRZEŻENIE:** Pas zapewnia przewidziany stopień ochrony tylko wtedy, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji bliskiej pionu, a podróżny siedzi prosto.

 **OSTRZEŻENIE:** Mocno zabrudzone lub uszkodzone pasy i zamki powodują, że pas nie spełnia poprawnie swojej funkcji. Zatrząsk pasa musi całkowicie zapinać się w zamku.

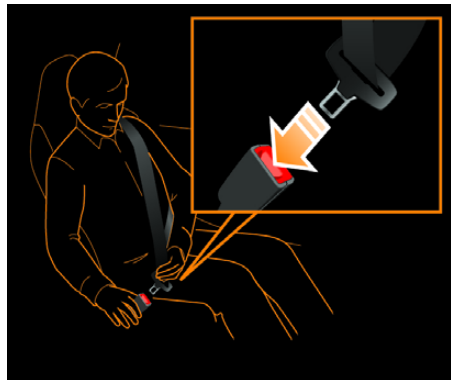
Należy regularnie sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa nie są uszkodzone, przytraśnięte i nie przebiegają po przedmiotach o ostrych krawędziach. Podczas wypadku taki pas mógłby się rozerwać i spowodować obrażenia.

Jeżeli pasy zostały kiedyś uszkodzone lub narażone na duże obciążenia, oddaj je do kontroli. Prace przy pasach bezpieczeństwa powinien wykonywać wyłącznie serwis dealera firmy McLaren.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Zakładanie pasa bezpieczeństwa



1. Usiądź wygodnie i sprawdź, czy masz w zasięgu ręki elementy sterowania.
2. Chwyc pas za zatrzask i przeciągnij w poprzek tułowia, tak aby leżał płasko pośrodku mostka między szyją a ramieniem, a dalej na klatce piersiowej i w okolicy miednicy.
3. Gdy pas będzie już prawidłowo ułożony, wsuń zatrzask do zamka i przyciśnij. Kliknięcie będzie oznaczać, że pas został zapięty.
Sprawdź połączenie, próbując wyciągnąć zatrzask z zamka.

Napinacze pasów bezpieczeństwa
Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w napinacze. Zadaniem napinaczy jest naprężenie pasów i dociśnięcie ich do ciała pasażera lub kierowcy w razie wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli fotel pasażera jest pusty, nie zapinaj jego pasa. W razie wypadku może dojść do uruchomienia napinaczy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Napinacze nie korygują nieprawidłowej pozycji w fotelu ani źle założonych pasów.

Napinacze nie przyciągają osoby używającej pasa do oparcia fotela.

Jeżeli dojdzie do uderzenia z przodu lub z tyłu i ruch pojazdu zostanie gwałtownie wyhamowany lub przyspieszony, zostaną uruchomione napinacze każdego pasa, którego zatrzask jest wpięty do zamka.

Uruchomienie napinaczy powoduje huk, a dodatkowo w samochodzie może się pojawić niewielka ilość pyłu. Włącza się także kontrolka ostrzegawcza uzupełniającego systemu bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli napinacze zostały uruchomione (lub jeśli podejrzewasz, że mogło do tego dojść), pojazdem **NIE WOLNO** jeździć. Należy się jak najszybciej skontaktować z najbliższym punktem dealerskim firmy McLaren.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w ograniczniki siły napięcia. Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa są zestrojone z poduszkami powietrznymi. Podczas wypadku stopniowo zmniejszają napięcie pasów i nacisk wywierany na ciało osoby podróżującej pojazdem.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Kontrolka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa



O konieczności zapięcia pasów przypominają podróżnym kontrolka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa na panelu przyrządów oraz dźwięk ostrzegawczy. Sygnały te są wyłączane, gdy kierowca i pasażer zapną swoje pasy.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

System poduszek powietrznych

Samochód McLaren ma następujące poduszki powietrzne:

- przednia poduszka powietrzna kierowcy w kierownicy,
- przednia poduszka powietrzna pasażera w desce rozdzielczej,
- boczne poduszki powietrzne chroniące głowę w drzwiach.



OSTRZEŻENIE: Poduszki powietrzne są rozwiązaniem zwiększającym skuteczność pasów. Nie zastępują prawidłowo używanych pasów bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE: Aby poduszki powietrzne mogły zadziałać prawidłowo, kierownica, pokrywa poduszki pasażera i tapicerka drzwi nie mogą być niczym przykryte.



OSTRZEŻENIE: Przestrzeganie poniższych zasad pozwala ograniczyć ryzyko obrażeń w razie wypadku:

- Klatka piersiowa kierowcy musi być oddalona co najmniej 25 centymetrów (10 cali) od poduszki powietrznej.

- Gdy samochód jedzie, nie należy nachylać się nad deską rozdzielczą.
- Nie należy opierać stóp na desce rozdzielczej.
- Kierownicę należy trzymać za zewnętrzną część obręczy. Trzymanie jej w środkowej części w chwili uruchomienia poduszki powietrznej może spowodować obrażenia.
- Osoby jadące samochodem nie mogą opierać się o drzwi – dotyczy to zwłaszcza dzieci.
- Między osobami podróżującymi samochodem a obszarem rozkładania się poduszek powietrznych nie mogą znajdować się żadne przeszkody.
- Mogłoby to doprowadzić do obrażeń, ponieważ poduszki napętlają się bardzo szybko.

Wymiana poduszek powietrznych



OSTRZEŻENIE: Ze względu na trwałość podzespołów firma McLaren zaleca wymianę poduszek powietrznych co 15 lat. Pozwala to mieć pewność, że w razie potrzeby zostaną one uruchomione.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Przeróbki systemu poduszek powietrznych

Jeżeli dostosowanie samochodu do potrzeb osoby niepełnosprawnej wymaga przeróbki systemu poduszek powietrznych, skontaktuj się z najbliższym dealerem firmy McLaren. Więcej informacji o dealerach firmy McLaren można znaleźć w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

Przednie poduszki powietrzne



Przednia poduszka powietrzna kierowcy (1) rozkłada się przed kierownicą, a przednia poduszka powietrzna pasażera (2) przed deską rozdzielczą i ponad nią.

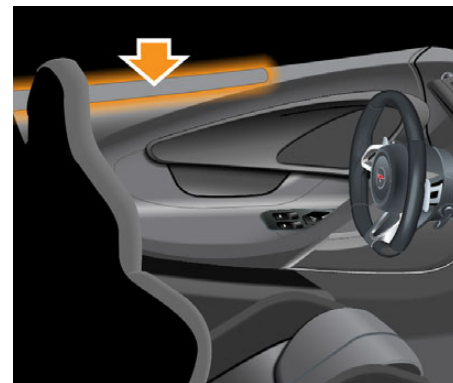
Rozłożenie przednich poduszek powietrznych następuje, jeśli system ustali, że może to zapewnić podróżnym dodatkową ochronę przed urazami głowy i klatki piersiowej.

i **UWAGA:** Rozłożenie przedniej poduszki powietrznej pasażera następuje tylko wtedy, gdy kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) na górnej konsoli JEST WYŁĄCZONA, zobacz System klasyfikacji pasażera – fotel pasażera z przodu, strona 1.46.

Boczne poduszki powietrzne chroniące głowę

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Następujące zasady pozwalają zmniejszyć ryzyko, że rozkładające się boczne poduszki chroniące głowę spowodują urazy u osób podróżujących samochodem:

- Między osobami podróżującymi samochodem a obszarem rozkładania się poduszek powietrznych nie mogą znajdować się żadne przeszkody.
- Na drzwiach nie wolno mocować żadnych akcesoriów.
- Osoby podróżujące samochodem nie mogą mieć w kieszeniach ciężkich ani ostro zakończonych przedmiotów.
- Osoby jadące samochodem nie mogą opierać się o drzwi – dotyczy to zwłaszcza dzieci.



Boczne poduszki chroniące głowę (zaznaczone po lewej stronie) znajdują się w górnej części panelu każdej drzwi. Ich rozłożenie następuje, jeśli system ustali, że może to zapewnić dodatkową ochronę głowy osoby, która zajmuje miejsce po tej stronie pojazdu, z której nastąpiło uderzenie.

i **UWAGA:** Poduszka powietrzna chroniąca głowę po stronie pasażera jest rozkładana tylko wtedy, gdy fotel pasażera jest zajęty.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

System klasyfikacji pasażera – fotel pasażera z przodu

System określa, czy fotel pasażera jest zajęty, na podstawie sygnału z maty pojemnościowej zamontowanej w podstawie fotela oraz sprawdzenia, czy pas bezpieczeństwa pasażera został zapięty. System wyłącza poduszkę powietrzną pasażera, jeżeli na fotelu tym podróżuje dziecko w foteliku lub jeśli fotel nie jest zajęty, a jednocześnie gwarantuje rozłożenie poduszki, jeśli fotel zajmuje osoba dorosła.



Status poduszek powietrznych wskazuje kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) na górnej konsoli.

Kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) włącza się w chwili włączenia zapłonu i gaśnie po 5 sekundach.

Kontrolka ostrzegawcza pozostanie włączona, jeśli na fotelu pasażera podróżuje dziecko w foteliku lub jeśli jest on pusty.

i UWAGA: Kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) jest włączona zawsze, gdy na fotelu pasażera nie podróżuje osoba dorosła.

Jeżeli kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) jest włączona, oznacza to, że przednia poduszka powietrzna pasażera jest nieaktywna. Poduszka powietrzna chroniąca głowę i napinacz pasa bezpieczeństwa po stronie pasażera pozostają aktywne, nawet jeśli kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) jest włączona.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli po zamontowaniu fotelika dziecięcego kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) nie świeci, oznacza to, że przednia poduszka powietrzna pasażera nie została wyłączona. W takiej sytuacji

rozłożenie się poduszki powietrznej mogłoby spowodować u dziecka poważne obrażenia.

⚠ OSTRZEŻENIE: Firma McLaren odradza przewożenie pod fotelem jakichkolwiek przedmiotów, ponieważ mogłoby to zakłócić pracę systemu klasyfikacji pasażera. Firma McLaren zaleca również, aby nie umieszczać na fotelu dodatkowych elementów, takich jak pokrowce lub poduszki, a także aby nie używać nieoryginalnych akcesoriów, takich jak pokrowce, maty grzewcze czy nakładki masujące. Tego rodzaju przedmioty mają duży wpływ na sposób działania systemu klasyfikacji pasażera. Firma McLaren zaleca, aby **NIE** używać nieoryginalnych akcesoriów, takich jak pokrowce, maty grzewcze czy nakładki masujące.

⚠ OSTRZEŻENIE: Na fotelu pasażera nie powinno się także kłaść urządzeń elektronicznych, które są włączone lub podłączone do gniazda akcesoriów o napięciu 12 V. Takie urządzenia mogą mieć wpływ na sposób działania systemu klasyfikacji pasażera.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

-  **OSTRZEŻENIE:** Rozlanie na fotelu pasażera płynu (w tym zamoczenie go przez deszcz) może wpływać na działanie systemu klasyfikacji pasażera. Jeżeli fotel pasażera jest pusty, a kontrolka ostrzegawcza **PASSENGER AIR BAG OFF** (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) nie świeci, nie montuj na tym fotelu fotelika dla dziecka i nie pozwól nikomu na nim podróżować. W takiej sytuacji należy jak najszybciej skontaktować się z najbliższym dealerem firmy McLaren.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie układaj ostro zakończonych przedmiotów na fotelu pasażera. Przebiecie poduszki siedziska może spowodować uszkodzenie systemu klasyfikacji pasażera.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie umieszczaj żadnych przedmiotów (np. poduszek) pod fotelikiem dziecięcym, aby mieć pewność, że system klasyfikacji pasażera będzie działał poprawnie. Podstawa fotelika musi zawsze stykać się całą powierzchnią z fotelem. Nieprawidłowo zamontowany fotelik może w razie wypadku nie zapewnić zakładanego poziomu ochrony i spowodować obrażenia.

Rozłożenie poduszki powietrznej
W przypadku kolizji uzupełniający system bezpieczeństwa napęśnia poduszki bezpieczeństwa, aby chronić osoby podróżujące samochodem. System ma za zadania zapewnić osobom w pojeździe optymalną ochronę, dlatego zależnie od powagi kolizji może decydować, ile poduszek zostanie rozłożonych i czy mają one zostać napęnione całkowicie, czy częściowo.

System wykorzystuje czujniki, które pozwalają szybko ocenić, jak poważna jest kolizja oraz ile osób znajduje się w samochodzie. Po ustaleniu tych danych system rozkłada odpowiednie poduszki powietrzne i reguluje ciśnienie w strefie uderzenia tak, aby uchronić podróżnych przed obrażeniami.

Następnie, niemal od razu po zakończeniu ich napęnlania, poduszki powietrzne zaczynają się opróżniać. Gaz, którym zostały napęnlone, uchodzi przez znajdujące się w nich otwory. Dzięki takiemu rozwiązaniu podróżni rzadziej doznają poważnych uszkodzeń ciała spowodowanych uderzeniem.

Mimo że poduszka powietrzna spowalnia i ogranicza ruch ciała chronionej osoby, a także zmniejsza obciążenia, jakim jest ono poddawane, to nie zastępuje prawidłowo założonych pasów bezpieczeństwa.

-  **OSTRZEŻENIE:** Rozłożenie poduszek powietrznych powoduje huk, a dodatkowo w samochodzie może się pojawić niewielka ilość drobnego proszku. Huk nie stanowi zagrożenia dla słuchu, zaś proszek jest nieszkodliwy dla zdrowia, a jego obecność nie oznacza wybuchu pożaru. U osób cierpiących na astmę i inne schorzenia układu oddechowego proszek może powodować krótkotrwałe problemy z oddychaniem. Problemów z oddychaniem można uniknąć, jak najszybciej wysiadając z samochodu lub otwierając okno.
-  **OSTRZEŻENIE:** Po zadziałaniu poduszki powietrznej elementy poduszki są gorące i nie należy ich dotykać. Poduszki powietrzne należy wymienić u dealera firmy McLaren.

Konfiguracje nietypowe (OOP)
Zastosowany w samochodzie McLaren system poduszek powietrznych został sprawdzony pod kątem poprawności działania w przypadkach, gdy małe dziecko zajmuje nietypową pozycję (OOP). Sytuacja OOP może mieć miejsce podczas kolizji z rozłożeniem poduszek powietrznych, jeżeli dziecko podróżujące na fotelu pasażera zajmuje nieprawidłową pozycję.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Kontrolka ostrzegawcza uzupełniającego systemu bezpieczeństwa



Po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika uzupełniający system bezpieczeństwa w regularnych odstępach czasu wykonuje autotest.

Kontrolka ostrzegawcza na panelu przyrządów włącza się w chwili włączenia zapłonu i gaśnie po 5 sekundach od uruchomienia silnika.



OSTRZEŻENIE: W razie wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności natychmiast skontaktuj się z dealerem firmy McLaren:

- po włączeniu zapłonu kontrolka ostrzegawcza nie włącza się,
- kontrolka nie gaśnie po 5 sekundach od uruchomienia silnika,
- po uruchomieniu silnika kontrolka włącza się ponownie.

Funkcje bezpieczeństwa

Jeżeli dojdzie do wypadku, samochód uruchomi następujące funkcje, aby pomóc osobom podróżującym i służbom ratowniczym:

- drzwi odblokują się,
- włączą się światła awaryjne,
- włączy się oświetlenie wnętrza.

W niektórych przypadkach wyłączy się układ paliwowy.

Dzieci podróżujące samochodem



OSTRZEŻENIE: Nawet jeśli dziecko znajduje się w swoim foteliku, nie pozostawiaj go w samochodzie bez dozoru. Dzieci mogą się zranić o elementy samochodu lub otworzyć drzwi, a zbyt długie przebywanie w niskiej lub wysokiej temperaturze może się dla nich skończyć nawet śmiercią.

Dziecko, które otworzy drzwi samochodu, potencjalnie naraża inne osoby na obrażenia, a jeśli wydostanie się na zewnątrz, może się zranić lub zostać potrącone przez przejeżdżające pojazdy.

Nie wystawiaj fotelika dziecięcego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Metalowe elementy fotelika mogą się nagrzać i oparzyć dziecko.

Wszelkie ciężkie lub twarde obiekty przewożone wewnątrz samochodu muszą być odpowiednio zamocowane.

W razie wypadku, gwałtownego hamowania lub nagłej zmiany kierunku wszelkie niezabezpieczone lub nieprawidłowo umieszczone ładunki zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń przez dziecko.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Fotelik dziecięcy

Firma McLaren Automotive odradza montowanie w tym samochodzie fotelików dla dzieci. Jeżeli jednak zdecydujesz się na taki krok, przestrzegaj poniższych wytycznych:

Dzieci o wzroście poniżej 1,5 m (4 st. 11 cali) lub w wieku poniżej 12 lat muszą podróżować w fotelikach dobranych do ich masy ciała. Jeśli potrzebujesz porady, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Szczegółowe wymagania można znaleźć w obowiązujących przepisach lokalnych i krajowych.



⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera jest aktywna, na fotelu pasażera nie wolno montować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy. Status poduszki wskazuje kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona).



⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) nie świeci, na fotelu pasażera nie wolno montować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy. Można zamontować fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy. Przypomina o tym etykieta ostrzegawcza po stronie pasażera.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli na fotelu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy, cofnij fotel maksymalnie do tyłu i opuść go do najniższego położenia. Fotele pasażera z regulacją ręczną nie mają możliwości zmiany wysokości.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób



OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego może sprawić, że w razie wypadku lub gwałtownego hamowania dziecko nie będzie odpowiednio unieruchomione i może odnieść obrażenia. Podczas montażu fotelika dziecięcego przestrzegaj instrukcji producenta.

Funkcja bezpieczeństwa dzieci KISI

W samochodzie McLaren zamontowano system KISI, czyli automatycznie blokujący się pas bezpieczeństwa po stronie pasażera.

Tymczasowe zablokowanie pasa bezpieczeństwa umożliwia pewne utrzymanie fotelika dziecięcego na miejscu.

1. Rozwiń do końca pas bezpieczeństwa pasażera. System KISI działa wyłącznie, gdy pas jest rozwinęty do końca.



UWAGA: Blokada bezwładnościowa może uniemożliwić rozwinięcie pasa, gdy samochód jest zaparkowany na pochyłości. W takim wypadku należy poluzować lekko pas, a następnie zacząć go ostrożnie rozwijać, unikając włączenia się blokady bezwładnościowej.

2. Załóż pas na fotelik dziecięcy w sposób opisany w instrukcji i zamocuj zatrzask pasa w klamrze.
3. Wyreguluj pas tak, aby jego dolna część ciasno opasywała fotelik i pozwól, aby górna część pasa zwinęła się. Po zwinieniu pasa będzie słychać kliknięcie systemu KISI.
4. Gdy cały luz pasa bezpieczeństwa zwinie się, pociągnij za górną część pasa i sprawdź, czy został zablokowany.



UWAGA: Gdy pas zostanie całkowicie zwinęty, system KISI wyłączy się i pas zacznie znów funkcjonować jak zwykły pas bezpieczeństwa. Gdy blokada systemu KISI zostanie zwolniona, przed zamontowaniem fotelika po raz kolejny należy całkowicie rozwinąć pas bezpieczeństwa, aby ponownie włączyć system KISI.

Przed jazdą

Lusterka

Bezpieczeństwo

 **OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem jazdy wyreguluj lusterka tak, aby zapewniały optymalny widok otoczenia i ruchu drogowego.

Lusterko wewnętrzne



Lusterko wewnętrzne jest wyposażone w funkcję automatycznego ściemniania, którą włącza się i wyłącza przyciskiem(2) w jego dolnej części. Wskaźnik (1) świeci, gdy automatyczne ściemnianie jest włączone.

Dzięki tej funkcji lusterko będzie się automatycznie przyciemniać, gdy czujnik światła (3) wykryje jasne światło.

Funkcja automatycznego ściemniania wyłącza się, gdy wewnątrz samochodu jest jasno oświetlone lub gdy zostanie włączony bieg wsteczny.

Lusterka zewnętrzne

 **OSTRZEŻENIE:** Na niektórych rynkach samochody są wyposażone w lusterka zewnętrzne z wypukłym szkłem. Ten rodzaj lusterek zapewnia większe pole widzenia, ale powoduje zmniejszenie rozmiaru obrazu. To oznacza, że odbijające się w nim obiekty w rzeczywistości są bliżej, niż się wydaje.

Przed zmianą kierunku jazdy należy sprawdzić rzeczywistą odległość do pojazdów jadących z tyłu. W ten sposób można uniknąć błędnej oceny, która może być przyczyną wypadku.

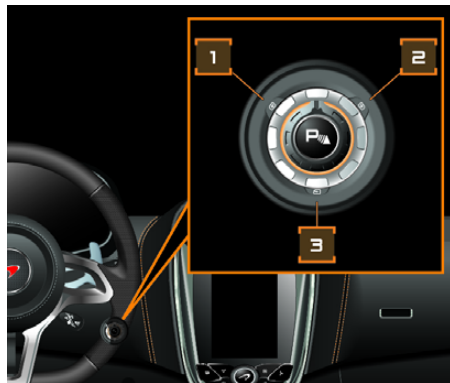
Przełącznik sterujący lusterek zewnętrznych znajduje się na desce rozdzielczej, między kierownicą a konsolą środkową.

Przed jazdą

Lusterka

Regulacja lusterek

1. Włącz zapłon.



2. Obróć przełącznik sterujący w lewo (1), aby wyregulować położenie lewego lusterka lub w prawo (2), aby wyregulować położenie prawego lusterka.
3. Aby ustawić lusterka w odpowiednim położeniu, przesuwaj przełącznikiem sterującym w górę, w dół, w lewo lub w prawo.

Składanie lusterek zewnętrznych

1. Włącz zapłon.
2. Aby złożyć lusterka, ustaw przełącznik sterujący w położeniu (3).
3. Aby rozłożyć lusterka, ustaw przełącznik sterujący w położeniu innym niż (3).

i UWAGA: Dopóki przełącznik pozostaje w położeniu (3), lusterka będą złożone.

Automatyczne składanie lusterek zewnętrznych

Po wprowadzeniu odpowiednich ustawień lusterka mogą się składać automatycznie w chwili zablokowania pojazdu. W takim przypadku lusterka zostaną rozłożone nie przy odblokowaniu pojazdu, tylko przy otwarciu drzwi. Patrz Lusterka z funkcją automatycznego składania, strona 3.23.

Opuszczanie lusterek przy jeździe do tyłu

Lusterka zewnętrzne mogą się automatycznie opuszczać, gdy włączysz bieg wsteczny. Dzięki temu będziesz mieć widok nawierzchni z tyłu samochodu. Patrz Pochylenie lusterka wstecznego, strona 3.24.

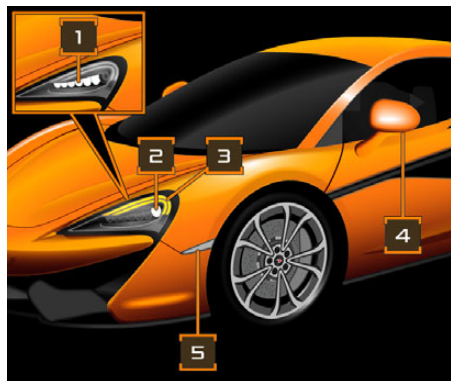
Podgrzewane lusterka

Lusterka zewnętrzne są podgrzewane po wciśnięciu przełącznika na ekranie systemu IRIS i przy włączonym silniku, zobacz Podgrzewane lusterko, strona 4.11. Lusterka są także podgrzewane, gdy temperatura spadnie poniżej 5°C (41°F).

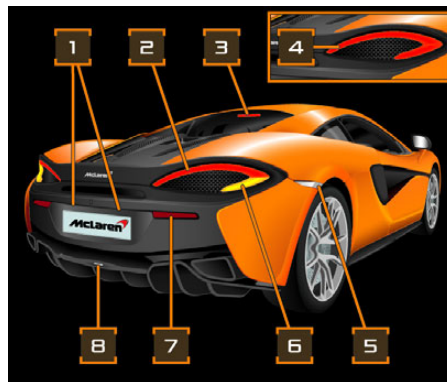
Przed jazdą

Oświetlenie

Oświetlenie zewnętrzne

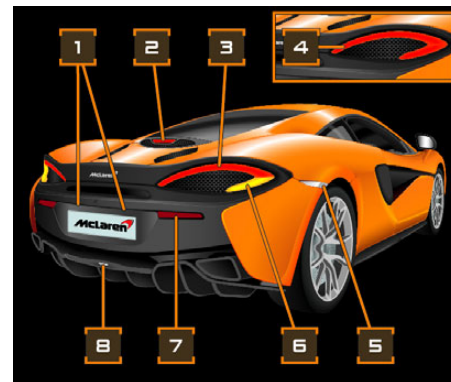


1. Światła drogowe
2. Światła mijania
3. Kierunkowskaz/światło dzienne/światło pozycyjne
4. Kierunkowskaz boczny
5. Światło obrysowe/konturowe



Wersja Coupe

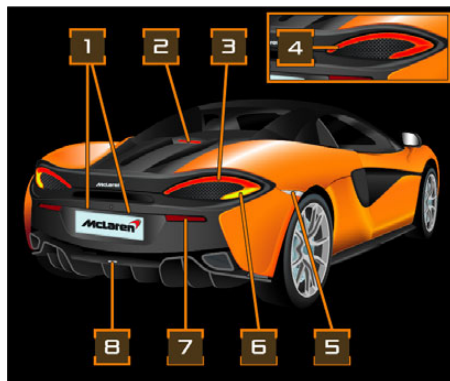
1. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
2. Światło stop
3. Środkowe górne światło stop
4. Światło tylne
5. Światło obrysowe/konturowe
6. Kierunkowskaz
7. Reflektor
8. Światło cofania i tylne światło przeciwmgielne



Wersja GT

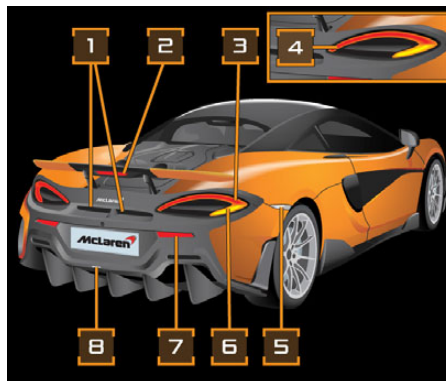
1. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
2. Środkowe górne światło stop
3. Światło stop
4. Światło tylne
5. Światło obrysowe/konturowe
6. Kierunkowskaz
7. Reflektor
8. Światło cofania i tylne światło przeciwmgielne

Przed jazdą Oświetlenie



Wersja Spider

1. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
2. Środkowe górne światło stop
3. Światło stop
4. Światło tylne
5. Światło obrysowe/konturowe
6. Kierunkowskaz
7. Reflektor
8. Światło cofania i tylne światło przeciwmgielne



600LT i 600LT Spider

1. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
2. Środkowe górne światło stop
3. Światło stop
4. Światło tylne
5. Światło obrysowe/konturowe
6. Kierunkowskaz
7. Reflektor
8. Światło cofania i tylne światło przeciwmgielne

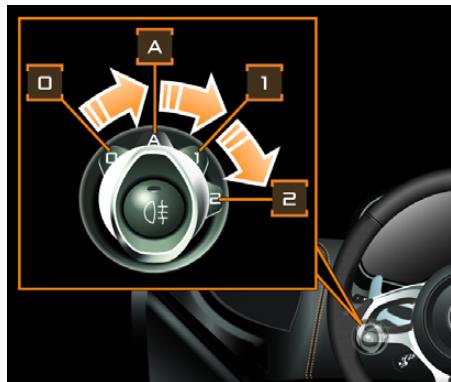
Przed jazdą Oświetlenie

Przełącznik świateł

⚠ OSTRZEŻENIE: Światła nie włączają się automatycznie we mgle.

Za obsługę świateł samochodu odpowiada zawsze kierowca, a funkcja automatycznego sterowania światłami ma tylko charakter pomocniczy.

Przełącznik świateł znajduje się między kierownicą a drzwiami kierowcy i ma następujące położenia:



W położeniu (0) wyłączone są wszystkie światła za wyjątkiem dziennych i tylnych.

Ustawienie przełącznika w położeniu (A) włącza automatyczne sterowanie światłami.

Ustawienie przełącznika w położeniu (1) włącza światła pozycyjne, a w położeniu (2) – reflektory przednie. Na panelu przyrządów zapala się kontrolka ostrzegawcza świateł pozycyjnych.

Automatyczne sterowanie światłami

Światła pozycyjne i światła mijania włączają się automatycznie, gdy jasność oświetlenia otoczenia spadnie poniżej ustalonego poziomu.

Aby włączyć automatyczne sterowanie światłami, obróć przełącznik do położenia (A).

i UWAGA: Jeżeli po ustawieniu przełącznika świateł w położeniu (A) czujniki samochodu wykryją deszcz, to światła mijania włączą się automatycznie bez względu na poziom jasności światła otoczenia.

i UWAGA: Światła mijania włączają się bez względu na zewnętrzne warunki oświetleniowe, także gdy przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu (A) i zostanie włączone światło przeciwmgielne. Po wyłączeniu tylnych świateł przeciwmgielnych światła mijania także mogą zostać wyłączone, zależnie od warunków świetlnych otoczenia.

Przed jazdą

Oświetlenie

Światła pozycyjne

Funkcja światła pozycyjnych i dziennych jest realizowana przez zespoły diod LED umieszczone wokół reflektorów. Światła pozycyjne świecą słabiej niż światła dzienne, zobacz Światła dzienne, strona 1.57.

Światła pozycyjne, światła tylne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej włączają się po ustawieniu przełącznika światła w położeniu (1).



Na panelu przyrządów zapala się kontrolka ostrzegawcza światła pozycyjnych.

Światła mijania

Aby włączyć reflektory przednie, ustaw przełącznik światła w położeniu (2).



UWAGA: Ustawienia światła mijania są takie same w przypadku samochodów McLaren przystosowanych do ruchu lewo- i prawostronnego.

Światła drogowe



Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię w kierunku od siebie.



Na panelu przyrządów zapala się kontrolka ostrzegawcza światła drogowych.

Aby zmienić światła drogowe z powrotem na światła mijania, pociągnij dźwignię do siebie.

Błyśnięcie reflektorami

Pociągnij dźwignię całkowicie do siebie.

Światła drogowe pozostaną włączone, dopóki jej nie puścisz.



Na panelu przyrządów zapala się kontrolka ostrzegawcza światła drogowych.

Przed jazdą Oświetlenie

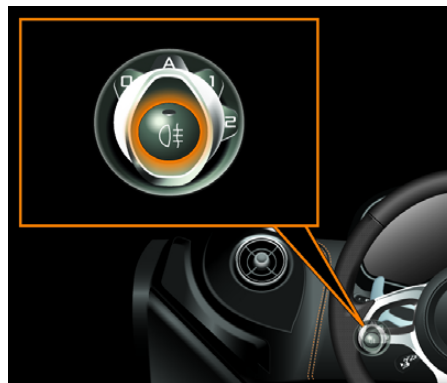
Światła dzienne

Samochody McLaren są wyposażone w światła dzienne, które włączają się wraz ze światłami tylnymi po włączeniu zapłonu. Działają one nawet wtedy, gdy wszystkie pozostałe światła są wyłączone. Funkcja światel pozycyjnych i dziennych jest realizowana przez zespoły diod LED umieszczone wokół reflektorów światel mijania. Światła dzienne mają większą jasność niż światła pozycyjne.

Tylne światło przeciwmgielne

i UWAGA: Tylne światło przeciwmgielne działa tylko w przypadku, gdy włączone są światła mijania.

Upewnij się, że światła mijania są włączone lub przełącznik światel znajduje się w położeniu (A).



Naciśnij przycisk światła przeciwmgielnego, który znajduje się pośrodku przełącznika światel.

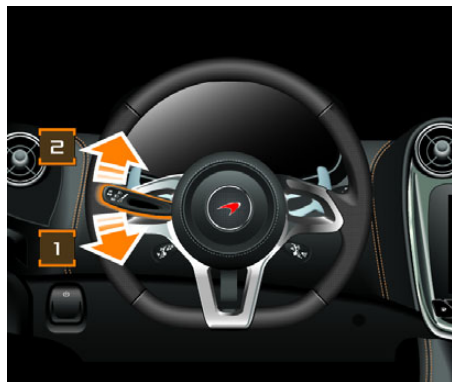
0# Zapali się kontrolka ostrzegawcza na panelu przyrządów oraz kontrolka w przełączniku.

i UWAGA: Światła mijania włączają się bez względu na zewnętrzne warunki oświetleniowe, także gdy przełącznik światel jest ustawiony w położeniu (A) i zostanie włączone tylne światło przeciwmgielne. Po wyłączeniu tylnych światel przeciwmgielnych światła mijania także mogą zostać wyłączone, zależnie od warunków świetlnych otoczenia.

Przed jazdą

Oświetlenie

Kierunkowskazy



Aby włączyć lewy kierunkowskaz, pchnij w dół dźwignię kierunkowskazów/światel drogowych (1).

Aby włączyć prawy kierunkowskaz, pchnij w górę dźwignię kierunkowskazów/światel drogowych (2).



Na panelu przyrządów zapali się odpowiednia kontrolka ostrzegawcza.

Gdy obrócisz kierownicę do położenia środkowego, dźwignia powróci do pozycji spoczynkowej.

Kierunkowskazy – zmiana pasa ruchu

Przy zmianie pasów na autostradzie przesun dźwignię kierunkowskazów/światel drogowych do wyczuwalnego oporu. Odpowiedni kierunkowskaz błysnie trzykrotnie.

Aby uzyskać więcej informacji o oświetleniu, zobacz Przełącznik światel, strona 1.55.

Światła awaryjne

Światła awaryjne działają także przy wyłączonym zapłonie. Włączają się także jako dodatkowe zabezpieczenie w przypadku zadziałania poduszki powietrznej.

Korzystanie ze światel awaryjnych



1. Naciśnij przycisk światel awaryjnych
2. Wszystkie kierunkowskazy i obie kontrolki kierunkowskazów na panelu przyrządów zaczną błyskać.
3. Aby wyłączyć światła awaryjne, naciśnij przycisk ponownie.

Przed jazdą Oświetlenie

i UWAGA: Naciśnięcie przycisku wyłączy światła awaryjne, także jeśli zostały włączone automatycznie.

Alarm antynapadowy

Zadaniem alarmu antynapadowego jest przyciągnąć uwagę cyklicznymi sygnałami dźwiękowymi i błyskaniem kierunkowskazów.

Można go włączyć, przytrzymując przycisk światła awaryjnych na co najmniej 3 sekundy.

Po dłuższym czasie sygnał dźwiękowy wyłączy się, ale kierunkowskazy będą błyskać dalej.

Sygnał dźwiękowy można włączyć ponownie, przytrzymując przycisk światła awaryjnych na co najmniej 3 sekundy.

Aby wyłączyć alarm antynapadowy, krótko przyciśnij przycisk światła awaryjnych.

Światła postojowe



i UWAGA: Światła postojowe można włączyć tylko wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

1. W celu aktywowania światła postojowych z lewej strony, naciśnij dźwignię kierunkowskazów/światła drogowych w dół do wyczuwalnego oporu. Aby aktywować światła z prawej strony, w taki sam sposób popchnij ją do góry. Wybrane światła włączą się, gdy zablokujesz samochód.

2. W celu dezaktywowania światła postojowych z lewej strony, naciśnij dźwignię kierunkowskazów/światła drogowych w dół do wyczuwalnego oporu. Aby dezaktywować światła z prawej strony, w taki sam sposób popchnij ją do góry. Wybrane światła postojowe zostaną zdezaktywowane.

i UWAGA: Umożliwia to jednoczesne włączenie światła postojowych po obu stronach, a także pozwala na wyłączenie światła z jednej strony przy równoczesnym włączeniu światła z drugiej strony.

Przed jazdą

Spryskiwacze i wycieraczki

Wycieraczki szyby przedniej



1. Wycieraczki szyby przedniej wyłączone
2. Automatyczne wycieranie
3. Powolne wycieranie
4. Szybkie wycieranie

i UWAGA: Jeżeli nie pada, wycieraczki szyby przedniej powinny być wyłączone. Brud może spowodować ich aktywację, co mogłoby prowadzić do uszkodzenia pór wycieraczek lub szyby.

Obsługa wycieraczek szyby przedniej

1. Sprawdź, czy zapłon jest włączony.
2. Ustaw dźwignię wycieraczek w odpowiednim położeniu.

i UWAGA: Gdy samochód zatrzymuje się, włączone wcześniej wycieraczki przełączają się automatycznie na tryb przerywany i pozostają w nim, dopóki samochód nie ruszy ponownie.

Automatyczne wycieranie

Na szybie przedniej za lusterkiem wewnętrznym znajduje się czujnik deszczu, który reguluje prędkość wycieraczek zależnie od ilości wody na szybie.

Aby wybrać ten tryb, ustaw dźwignię wycieraczek przedniej szyby w położeniu (2).

Wycieraczki wykonają jeden ruch. Częstotliwość ich pracy będzie zależeć od ilości wody na szybie.

Tryb automatycznego wycierania szyby powinien być używany przy wilgotnej pogodzie i podczas deszczu.

Aby wyregulować czułość czujnika deszczu, zobacz Czułość wycieraczek, strona 3.25.

Powolne wycieranie

Jeśli chcesz, żeby wycieraczki pracowały powoli, ustaw ich dźwignię w położeniu (3).

Aby je wyłączyć, przesun dźwignię z powrotem do położenia (1).

Szybkie wycieranie

Jeśli chcesz, żeby wycieraczki pracowały szybko, ustaw ich dźwignię w położeniu (4).

Aby je wyłączyć, przesun dźwignię z powrotem do położenia (1).

Pojedyncze przetrzecie



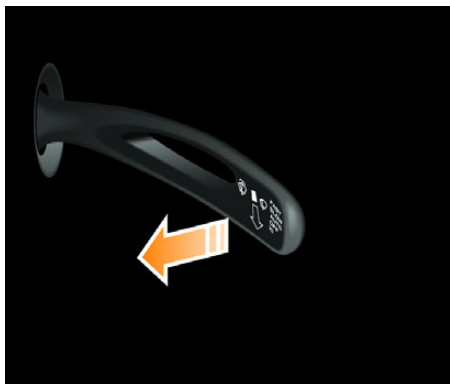
1. Aby przetrzeć szybę jeden raz z niewielką prędkością, naciśnij krótko i zwolnij dźwignię wycieraczek. Wycieraczki wykonają jeden przebieg bez uruchamiania spryskiwaczy.

Przed jazdą

Spryskiwacze i wycieraczki

2. Naciśnięcie dźwigni w dół i przytrzymanie jej w tej pozycji spowoduje, że wycieraczki wykonają jedno szybkie przetarcie. Wycieraczki będą szybkimi ruchami przecierać szybę, dopóki dźwignia nie zostanie zwolniona.

Spryskanie i przetarcie szyby przedniej



Pociągnij do siebie dźwignię wycieraczek.

Włączą się spryskiwacze i wycieraczki, które z początku będą pracować powoli. Jeśli przytrzymasz dźwignię dłużej niż 2 sekundy, wycieraczki zaczną pracować z dużą prędkością.

Po zwolnieniu dźwigni wycieraczki dokończą cykl pracy i powrócą do pozycji spoczynkowej. Po chwili wycieraczki włączą się ponownie na jeden cykl, aby zetrzeć z szyby ewentualne pozostałości płynu do spryskiwaczy.

i UWAGA: Położenie dysz spryskiwaczy jest ustawiane fabrycznie i nie powinno wymagać regulacji. W razie problemów należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Pozycje spoczynkowe wycieraczek

Wycieraczki mają jedną standardową pozycję spoczynkową oraz dwie alternatywne.

Samochód musi być w trybie zasilania akcesoriów.

Pociągnij do siebie dźwignię wycieraczek. Za każdym pociągnięciem wycieraczki przesuną się do kolejnej pozycji spoczynkowej:

Pozycja zimowa

Wycieraczki zatrzymują się w pionie, aby w przypadku silnych opadów śniegu zmniejszyć ryzyko uszkodzenia ramion i ułatwić czyszczenie szyby.

Pozycja serwisowa

Wycieraczki zatrzymują się ukośnie, aby ułatwić wymianę piór, zobacz Wymiana piór wycieraczek, strona 5.31.

Pozycja standardowa

Wycieraczki zatrzymują się w poziomie, równolegle do dolnej krawędzi przedniej szyby.

Przed jazdą

Regulacja wysokości przodu samochodu

Obsługa funkcji regulacji wysokości przodu samochodu

⚠ OSTRZEŻENIE: Układ regulacji wysokości przodu samochodu nie może zastępować podnośnika samochodowego. Korzystanie z tego układu w celu uzyskania dostępu do podwozia może spowodować poważne obrażenia.

Funkcja regulacji wysokości przodu samochodu umożliwia podniesienie lub opuszczenie przedniej części pojazdu w zależności od aktualnej wysokości.

Wysokość przodu samochodu można zwiększyć tylko przy prędkości poniżej 50 km/h (31 mph). Po przekroczeniu prędkości 60 km/h (37 mph) przód samochodu obniży się automatycznie.

i UWAGA: Jeśli ikona podnoszenia przodu samochodu na panelu przyrządów ma kolor pomarańczowy, układ jest niedostępny. W takim przypadku należy unikać jazdy z dużymi prędkościami i jak najszybciej skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Przednie zawieszenie można pozostawić w pozycji podniesionej na dłuższy czas, ale z upływem czasu poziom może się stopniowo obniżać.

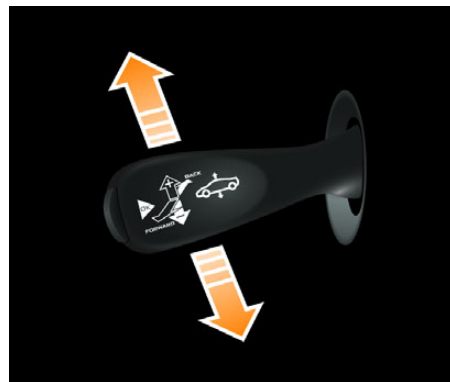
Jeżeli samochód zostanie zaparkowany na dłużej w pozycji podniesionej, przy kolejnym uruchomieniu silnika układ może się

zresetować, aby ponownie ustawić normalną wysokość zawieszenia.

Jeżeli układ regulacji wysokości przodu samochodu zostanie użyty podczas jazdy, mogą być wyczuwalne drobne zmiany w prowadzeniu samochodu. Jest to objaw normalny, który nie ma wpływu na eksploatację pojazdu.

Dostęp do funkcji regulacji wysokości przodu samochodu zapewnia struktura menu, zobacz Wskaźniki na wyświetlaczu, strona 3.4.

Dostęp do menu



Dostęp do funkcji regulacji wysokości przodu samochodu zapewnia dzwignia sterująca menu z lewej strony kierownicy. Można z niej korzystać przy włączonym silniku i zamkniętych drzwiach.

i UWAGA: Układ regulacji wysokości przodu samochodu jest niedostępny w trybie Start (Launch).

i UWAGA: Funkcja opuszczania przodu samochodu jest dostępna tylko, gdy drzwi są zamknięte.

Aby szybko przejść do menu, przytrzymaj dzwignię sterującą menu w górę przez jedną sekundę. Rozlegnie się sygnał potwierdzenia.

Dostęp do funkcji regulacji wysokości przodu samochodu zapewnia również struktura menu, zobacz Wskaźniki na wyświetlaczu, strona 3.4.

Po upływie określonego czasu bezczynności menu tego układu na panelu przyrządów zostanie automatycznie zamknięte. W przypadku braku dalszej aktywności pojawi się ekran główny.

Zobacz Regulacja wysokości przodu samochodu, strona 3.12, aby uzyskać szczegółowe informacje.



Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie	2.2	System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia.....	2.30
Tryb zasilania samochodu	2.2	System kierowania z użyciem hamulca Brake-steer	2.30
Włączanie zapłonu	2.3	System przygotowania do hamowania Electronic Brake	
Przyciski i kontrolki ostrzegawcze.....	2.4	Pre-fill.....	2.30
Tryby pracy skrzyni biegów Seamless Shift	2.6	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	2.31
Hamulec postojowy	2.8	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	2.34
Pedał hamulca.....	2.9	Tempomat	2.37
Uruchamianie/wyłączanie silnika.....	2.10	Omówienie	2.37
Jazda.....	2.12	Obsługa tempomatu	2.37
Monitorowanie temperatury spalin	2.14	Anulowanie działania tempomatu	2.38
Czujniki parkowania.....	2.14	Zwiększanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem	2.39
Tylna kamera (RVC)	2.16	Zmniejszanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem	2.39
Skrzynia biegów Seamless Shift.....	2.17	Powrót do ustawionej prędkości	2.40
Omówienie	2.17	Aktywne ograniczenie prędkości (ASL).....	2.41
Tryby pracy skrzyni.....	2.17	Ustawianie górnego limitu prędkości.....	2.41
Położenie pedału przyspieszenia	2.18	Docieranie	2.42
Tryb manualny/automatyczny.....	2.18	Docieranie	2.42
Prowadzenie i sterowanie układem napędowym	2.21	Zwykła eksploatacja/jazda po drogach.....	2.42
Aktywna kontrola dynamiki	2.21	Jazda po torze	2.43
Przycisk Active.....	2.21	Tankowanie	2.44
Ustawienia prowadzenia	2.22	Nalewanie paliwa	2.44
Sterowanie układem napędowym	2.24	Zalecane paliwo	2.46
Kontrola startu	2.26	Jazda w warunkach zimowych	2.47
Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy	2.28	Jazda w warunkach zimowych.....	2.47
Informacje ogólne.....	2.28		
System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania...	2.28		
System wspomagania hamowania.....	2.29		
System czyszczenia tarcz hamulcowych	2.29		

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Tryb zasilania samochodu

Samochód może znajdować się w jednym z następujących trybów zasilania odpowiadających poniższym kryteriom.

 **UWAGA:** Każdy z poniższych trybów z wyjątkiem Locked (Zablokowany) umożliwia włączenie silnika. Jeśli samochód jest w trybie Sleep (uśpiony), przycisk START/STOP trzeba przytrzymać ponad 2 sekundy.

 **UWAGA:** W razie wykrycia spadku poziomu naładowania akumulatora samochód automatycznie przejdzie w tryb Awake (aktywny), aby zaoszczędzić energię. Tryb Accessory (zasilanie akcesoriów) i Ignition (zapłon) będzie niedostępny, ale będzie możliwy rozruch (Crank). Dzięki temu można uruchomić silnik i rozpocząć ładowanie akumulatora.

Locked (Zablokowany)

Pojazd jest zablokowany, włączony tryb niskiego poboru energii.

Sleep (Uśpiony)

Pojazd jest odblokowany, włączony tryb niskiego poboru energii.

Awake (Aktywny)

Tryb uruchamiany po otwarciu drzwi lub naciśnięciu przycisku START/STOP w trybie Sleep (uśpiony)

Na panelu przyrządów będą dostępne wskaźniki czasu, licznika przebiegu, stanu akumulatora i poziomu paliwa.

W razie braku aktywności przez kolejne 2 minut samochód powróci do trybu Sleep (uśpiony).

Akcesoria

Tryb uruchamiany po naciśnięciu przycisku START/STOP w trybie Awake (aktywny).

Działają elementy sterujące okien i ogrzewania/klimatyzacji. System IRIS i panel przyrządów są dostępne.

W razie braku aktywności przez kolejne 15 minut samochód powróci do trybu Sleep (uśpiony).

Tryb zasilania akcesoriów można również włączyć przez naciśnięcie przycisku OK na dźwigni sterującej menu panelu przyrządów. Aby funkcja była dostępna, klucz musi znajdować się w kabinie.

Ignition (Zapłon)

Tryb uruchamiany po naciśnięciu przycisku START/STOP w trybie Accessory (zasilanie akcesoriów).



UWAGA: Po włączeniu zapłonu limit czasu nie obowiązuje. Pamiętaj, że może dojść do rozładowania akumulatora.

Rozruch (Crank)

Patrz Uruchamianie/wyłączanie silnika, strona 2.10.

Tryb oszczędzania energii

Bardzo rzadko może dochodzić do sytuacji, w której samochód nie będzie w stanie dostarczyć odpowiedniego napięcia zasilania i przejdzie w tryb oszczędzania energii.



OSTRZEŻENIE: W trybie oszczędzania energii układy klimatyzacji i wspomagania kierowcy działają ze zmniejszoną mocą.



UWAGA: Po włączeniu trybu oszczędzania energii na panelu przyrządów pojawia się komunikat „Aktywne zarządzanie akumulatorem – zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika”.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Dni parkowania



Po odblokowaniu pojazdu lub wyłączeniu zapłonu na panelu przyrządów zostanie wyświetlona pozostała „liczba dni parkowania”. Oznacza ona liczbę dni, jaka pozostała do wyczerpania akumulatora, jeżeli nie zostanie podłączona ładowarka lub silnik samochodu nie zostanie uruchomiony.

Włączanie zapłonu

1. Sprawdź, czy pilot jest w samochodzie.



2. Aby włączyć zapłon bez uruchamiania silnika, naciśnij przycisk START/STOP bez naciskania pedału hamulca.

i UWAGA: Jeżeli samochód jest w trybie aktywnym (Awake), naciśnij dwukrotnie przycisk START/STOP bez naciskania pedału hamulca.

3. Włączy się zapłon, zaczną działać wskaźniki temperatury oleju i wody oraz poziomu paliwa, a kilka kontroltek ostrzegawczych włączy się w ramach autotestu. Panel przyrządów całkowicie się zapali.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Przyrządy i kontrolki ostrzegawcze

Dostępne w samochodzie kontrolki ostrzegawcze należą do różnych kategorii, które można rozróżnić według koloru podświetlenia.

- CZERWONE, BURSZTYNOWE lub ŻÓŁTE kontrolki oznaczają wykrzyce usterki. Kolor CZERWONY oznacza usterkę poważniejszą niż kolor BURSZTYNOWY lub ŻÓŁTY.
- Kolor NIEBIESKI i ZIELONY oznacza powiadomienia – informują, że dany układ lub funkcja zostały włączone i działają.

Kontrolki ostrzegawcze

	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), strona 2.34
	Kierunkowskazy, strona 1.58
	Kontrolka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa, strona 1.44
	Tylne światło przeciwmgielne, strona 1.57
	Światła drogowe, strona 1.56
	Światła pozycyjne, strona 1.56

	Kontrolka ostrzegawcza uzupełniającego systemu bezpieczeństwa, strona 1.48
---	--

	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, strona 2.31
---	--

	Kierunkowskazy, strona 1.58
---	-----------------------------

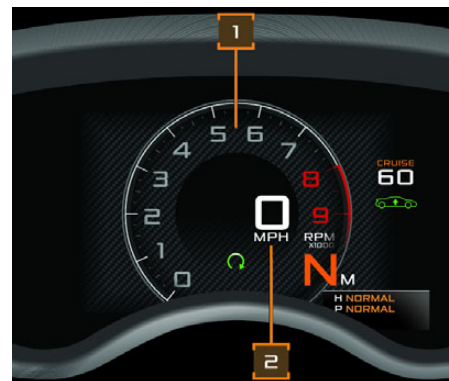
	Kontrolka ostrzegawcza silnika, strona 2.13
---	---

	Kontrolka stanu systemu zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), strona 2.29
---	--

	Kontrolka ostrzegawcza hamulców, strona 2.9
---	---

	Status hamulca postojowego, strona 2.8
---	--

Widok głównych przyrządów



1. Obrotomierz, strona 3.2
2. Prędkościomierz, strona 3.3

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Panel przyrządów – lewa strona

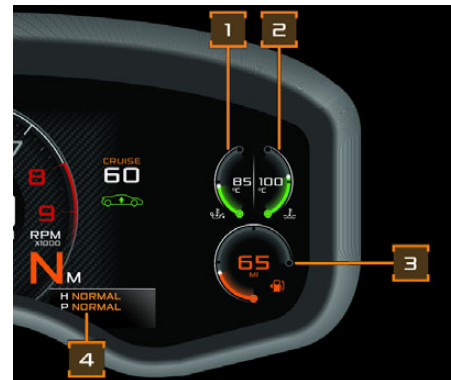


Lewa strona panelu przyrządów dostarcza kierowcy ważnych informacji. Jego zawartość zależy od włączonego trybu oraz ustawień samochodu.



Do poruszania się po menu służy dźwignia sterująca.

Panel przyrządów – prawa strona



1. Temperatura oleju, strona 3.36
2. Temperatura wody, strona 3.36
3. Wskaźnik poziomu paliwa i zasięgu samochodu, strona 3.37
4. Ustawienia prowadzenia, strona 2.22
Sterowanie układem napędowym, strona 2.24

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Tryby pracy skrzyni biegów Seamless Shift

Skrzynia biegów może pracować jako skrzynia automatyczna lub manualna. Jeśli kierowca nie wybierze trybu manualnego, domyślnie używany jest tryb automatyczny, zobacz Tryb manualny/automatyczny, strona 2.18. W trybie manualnym biegi zmienia się za pomocą łopatek, zobacz Łopatki zmiany biegów, strona 2.20.



i UWAGA: Na każdym z nich zobaczysz podświetloną na czerwono literę oznaczającą tryb jazdy do przodu (Drive), tryb neutralny (Neutral) lub tryb jazdy do tyłu (Reverse).

Jazda do przodu (Drive)

 Można korzystać z wszystkich siedmiu biegów. Jeżeli nie zostanie włączony tryb manualny, zmiana biegów odbywa się automatycznie.

Zwolnienie hamulca przy włączonym trybie jazdy do przodu (Drive) spowoduje, że samochód zacznie się powoli poruszać bez naciskania pedału gazu. Ta cecha jest przydatna podczas manewrów na parkingu i jazdy w korkach.

Tryb neutralny (Neutral)

 Nie jest wybrane żadne przełożenie. Po zwolnieniu hamulców samochód będzie toczyć się swobodnie, co pozwala go pchać lub holować. Aby dowiedzieć się więcej o holowaniu w trybie Neutral, zobacz Holowanie w razie awarii, strona 5.45.

Tryb jazdy do tyłu (Reverse)

 W normalnych okolicznościach tryb jazdy do tyłu włącza się, gdy samochód jest zatrzymany. Gdy potrzebna jest szybka zmiana kierunku jazdy, na przykład podczas manewrów na parkingu, tryby jazdy do przodu i do tyłu można także włączać bez zatrzymywania samochodu, przy prędkości do 10 km/h (6 mph).

i UWAGA: Próba włączenia trybu D lub R przy prędkości większej niż 10 km/h (6 mph) spowoduje włączenie trybu neutralnego. Jest to zabezpieczenie przed uszkodzeniem skrzyni.

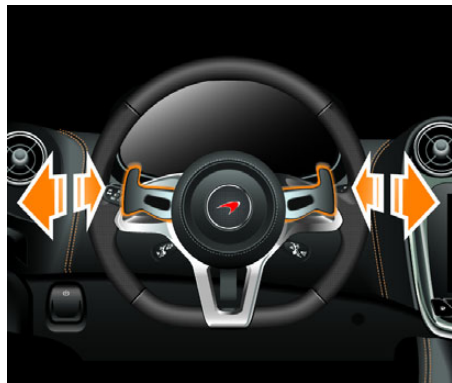
Tryb neutralny można ustawić bez względu na prędkość jazdy samochodu, naciskając przycisk N.

Zwolnienie hamulca przy wybranym trybie jazdy do tyłu (R) spowoduje, że samochód zacznie się powoli poruszać bez naciskania pedału gazu. Ta cecha jest przydatna podczas manewrów na parkingu.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Łopatki zmiany biegów



Aby zmienić bieg na wyższy, pociągnij do siebie łopatkę umieszczoną po prawej stronie. Aby zmienić bieg na niższy, pociągnij do siebie łopatkę umieszczoną po lewej stronie. Na wyświetlaczu przełożeń ukaże się informacja o włączonym biegu, zobacz Wskaźnik włączonego biegu, strona 3.35.

i **UWAGA:** Jednoczesiowe łopatki z centralnym sworznem umożliwiają zmiany biegów na niższy lub wyższy za pomocą dowolnej z nich.

Oprócz standardowego sposobu zmiany biegów można także zmieniać przełożenie na wyższe przez popchnięcie lewej łopatki, a redukcję przeprowadzać przez popchnięcie prawej łopatki.

Działanie łopatek nie zależy od wybranego programu prowadzenia ani trybu układu napędowego. Zmiana biegu nie wymaga także zdejmowania stopy z pedału przyspieszenia.

! **OSTRZEŻENIE:** Wyłącznie w trybie manualnym systemu pojazdu z przyczyn bezpieczeństwa monitorują prędkość silnika i w razie potrzeby mogą zmienić bieg automatycznie.

! **OSTRZEŻENIE:** Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni nie należy redukować biegu w celu skuteczniejszego hamowania silnikiem.

i **UWAGA:** Jeżeli skrzynia pracuje w trybie automatycznym, powróci do automatycznej zmiany biegów, gdy przez osiem sekund kierowca nie zmieni biegu za pomocą łopatek.

Aby podczas ruszania maksymalnie zredukować przełożenie, należy przytrzymać łopatkę w pozycji redukcji. Samochód zacznie wówczas sekwencyjnie zmieniać przełożenia

na coraz niższe. Redukcja zakończy się w chwili osiągnięcia optymalnego przełożenia lub gdy łopatką zostanie zwolniona.

Gdy samochód jedzie z prędkością poniżej 10 km/h (6 mph) lub stoi z włączonym biegiem, tryb neutralny można włączyć, przytrzymując łopatkę w położeniu redukcji.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Hamulec postojowy

i UWAGA: Jeżeli samochód ma być zaparkowany na stromym spadku, skreć przednie koła w stronę krawężnika. Jeżeli samochód ma być zaparkowany na stromym podjeździe, skreć przednie koła w stronę przeciwną do krawężnika.

Status hamulca postojowego

P Migająca kontrolka włączenia hamulca postojowego oznacza, że hamulec nie wyłączył się lub nie wyłączył. Aby rozwiązać ten problem, jeszcze raz zaciągnij lub zwolnij hamulec postojowy. Patrz Korzystanie z hamulca postojowego, strona 2.8.

Korzystanie z hamulca postojowego



Aby włączyć hamulec postojowy, wyciągnij przełącznik na zewnątrz. Na panelu przyrządów zaświeci się kontrolka włączonego hamulca postojowego.

i UWAGA: W samochodzie zamontowany jest elektroniczny hamulec postojowy. Do jego włączania i wyłączania nie potrzeba siły.



Aby wyłączyć hamulec postojowy, naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, a następnie wciśnij przełącznik hamulca postojowego. Czerwona kontrolka włączonego hamulca postojowego na panelu przyrządów zgaśnie.

! **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli kierowca zwolni hamulec postojowy ręcznie, samochód może się zacząć poruszać.

i UWAGA: Jeżeli kierowca nie zwolni hamulca postojowego ręcznie, zostanie on zwolniony automatycznie w chwili, gdy samochód ruszy do przodu lub do tyłu, o ile:

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

- drzwi kierowcy będą zamknięte,
 - pas bezpieczeństwa kierowcy będzie zapięty.
-  UWAGA: Jeżeli kierowca nie zaciągnie hamulca postojowego ręcznie, włączy się on automatycznie w chwili wyłączenia silnika.
-  UWAGA: Hamulec postojowy można zwolnić tylko przy włączonym zapłonie. Hamulec postojowy można włączyć w każdym trybie zasilania, także gdy samochód jest uśpiony.
-  UWAGA: Hamulec postojowy może również posłużyć do spowolnienia samochodu w sytuacji, gdy hamulec zasadniczy całkowicie przestanie działać.

Pedał hamulca

-  **OSTRZEŻENIE:** We wnęce na stopy kierowcy nie mogą się znajdować żadne przedmioty. Maty i dywaniki powinny być odpowiednio zamocowane, tak aby nie utrudniały działania pedałów.
- Przedmiot, który utknie między pedałami, może uniemożliwić przyspieszanie lub hamowanie, a w efekcie doprowadzić do wypadku.
-  **OSTRZEŻENIE:** Układ hamulcowy jest wyposażony we wspomaganie, które działa, gdy silnik jest uruchomiony. Hamulce działają także przy wyłączonym silniku, ale korzystanie z nich wymaga wówczas większej siły.
-  **OSTRZEŻENIE:** Opieranie stopy o pedał hamulca podczas jazdy może powodować przegrzewanie hamulców, a w rezultacie pogorszenie ich skuteczności i nadmierne zużycie.
-  **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli podczas jazdy włączy się kontrolka ostrzegawcza hamulców, zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Tarcze i klocki hamulcowe

-  **OSTRZEŻENIE:** Nowe klocki muszą się ułożyć. Przez pierwsze 1000 km (625 miles) po wymianie unikaj sytuacji wymagających silnego hamowania.

Tempo zużywania się klocków i tarcz zależy od stylu i warunków jazdy.

Kontrolka ostrzegawcza hamulców

-  Kontrolka ostrzegawcza hamulców włącza się, gdy podczas testu systemu włączany jest zapłon. W innych przypadkach zaświecenie się tej kontroli oznacza usterkę. W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Uruchamianie/wyłączanie silnika

! **OSTRZEŻENIE:** Silnika nie wolno uruchamiać, gdy samochód znajduje się w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest trującą. Wdychanie spalin może spowodować utratę przytomności i śmierć.

i **UWAGA:** Silnik należy uruchamiać bez naciskania pedału przyspieszenia.

Uruchamianie silnika

1. Sprawdź, czy pilot jest w samochodzie.



2. Wciśnij pedał hamulca, a następnie naciśnij i zwolnij przycisk START/STOP. Silnik uruchomi się.
3. Ponowne naciśnięcie przycisku START/STOP w trakcie rozruchu silnika przerywa rozruch.

Wyłączanie silnika

! **OSTRZEŻENIE:** Skrzynia biegów nie jest wyposażona w położenie postojowe, które umożliwiłoby zablokowanie biegów. Hamulec

postojowy to jedyne urządzenie umożliwiające unieruchomienie pojazdu.

i **UWAGA:** Silnik należy wyłączać bez naciskania pedału przyspieszenia.

Nie wyłączaj silnika bezpośrednio po zakończeniu jazdy z dużą prędkością/obciążeniem. Pozostaw silnik włączony na 2 minuty, aby jego temperatura wróciła do normalnego poziomu.

i **UWAGA:** Jeżeli samochód ma być zaparkowany na stromym spadku, skręć przednie koła w stronę krawężnika. Jeżeli samochód ma być zaparkowany na stromym podjeździe, skręć przednie koła w stronę przeciwną do krawężnika.

1. Wyciągnij na zewnątrz przełącznik hamulca postojowego, aby go włączyć.

i **UWAGA:** Jeśli nie włączysz ręcznie hamulca postojowego, zostanie on włączony automatycznie po wyłączeniu silnika. Automatyczne włączenie hamulca postojowego można anulować, trzymając jego przełącznik w pozycji wyłączenia podczas otwierania drzwi kierowcy.

2. Włącz tryb neutralny.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie



3. Naciśnij przycisk START/STOP. Silnik wyłączy się, a samochód przejdzie do trybu Accessory (zasilanie akcesoriów), zobacz Tryb zasilania samochodu, strona 2.2. Uaktywni się immobiliser.

i UWAGA: Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku START/STOP przez dłużej niż sekundę spowoduje przejście samochodu w tryb Awake (aktywny) na krótki czas przed powrotem do stanu Accessory (zasilanie akcesoriów), o ile nie zostaną dokonane inne zmiany, patrz Tryb zasilania samochodu, strona 2.2.

System Eco Start-Stop

Zadaniem tego systemu jest ograniczenie zużycia paliwa i emisji spalin. Gdy pozwalają na to warunki, automatycznie wyłącza on silnik i włącza go ponownie, gdy zajdzie taka potrzeba.

System może automatycznie wyłączyć silnik, jeżeli:

- czujniki wykryją obecność kierowcy w samochodzie,
- od czasu poprzedniego zatrzymania samochód jechał z prędkością ponad 10 km/h (6 mph),
- silnik ma normalną temperaturę roboczą,
- akumulator jest w pełni naładowany,
- układ klimatyzacji nie jest nadmiernie obciążony,
- włączony jest tryb normalny układu napędowego.

Działanie systemu



Podczas jazdy z bardzo małą prędkością na panelu przyrządów jest widoczna ikona stanu.

Jeżeli kryteria użycia systemu nie są spełnione i jest on niedostępny, ikona ma kolor bursztynowy.

Jeżeli system jest dostępny, ikona zmienia kolor na zielony.

System ten wyłącza silnik, gdy zostanie naciśnięty pedał hamulca, a samochód całkowicie się zatrzyma.

Silnik zostanie automatycznie ponownie uruchomiony po zwolnieniu pedału hamulca.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

i UWAGA: Jeżeli przy wyłączonym silniku zostanie włączony hamulec postojowy, puszczenie pedału hamulca zasadniczego nie spowoduje ponownego uruchomienia silnika.

Aby rozpocząć automatyczne ponowne uruchomienie silnika, wciśnij pedał hamulca, wyłącz hamulec postojowy i zwolnij pedał hamulca.

i UWAGA: Silnik może włączyć się automatycznie jeszcze przed zwolnieniem pedału hamulca, aby dostarczyć zasilania urządzeniom elektrycznym, utrzymać działanie klimatyzacji itp.

Dezaktywacja



System Eco Start-Stop można dezaktywować przyciskiem OFF (Wył.). Zaświeci się kontrolka w przycisku, a kontrolka stanu na panelu przyrządów zgaśnie.

Aby aktywować system, naciśnij przycisk ponownie.

i UWAGA: Jeżeli użyjesz przycisku wyłączenia po automatycznym wyłączeniu silnika, silnik zostanie uruchomiony ponownie.

i UWAGA: Gdy zapłon jest włączony, system ten jest domyślnie aktywny, nawet jeśli wcześniej został dezaktywowany.

Jazda

Ruszanie

! **OSTRZEŻENIE:** Podczas jazdy nie wolno wyłączać silnika, ponieważ spowodowałoby to utratę wspomagania kierownicy oraz wspomagania hamulca zasadniczego. Kierowanie i hamowanie wymagałoby wzmożonego wysiłku, co mogłoby doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i wypadku.

i UWAGA: Dopóki silnik nie osiągnie normalnej temperatury roboczej, jazda z wysokimi obrotami nie jest zalecana.

i UWAGA: Gdy samochód osiągnie prędkość około 15 km/h (9 mph), następuje zablokowanie drzwi. Automatyczne blokowanie można ustawić na panelu przyrządów, zobacz Automatyczne blokowanie drzwi, strona 3.23.

i UWAGA: Siła wspomagania kierownicy może nieco zmaleć podczas intensywnych manewrów przy parkowaniu. Jest to normalny objaw związany z konstrukcyjnym zabezpieczeniem układu kierowniczego przed przegrzaniem.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie



KWESTIE ŚRODOWISKOWE: W przypadku uruchomienia zimnego silnika zmiana biegów następuje przy wyższych prędkościach obrotowych silnika. Katalizator szybciej uzyskuje wtedy temperaturę roboczą i zaczyna ograniczać emisję szkodliwych związków.

1. Naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca przy uruchomionym silniku.
2. Wybierz tryb jazdy do przodu lub do tyłu albo za pomocą łopatek zmiany biegów rozpocznij zmianę biegu na wyższy. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Łopatki zmiany biegów, strona 2.20 i Tryby pracy skrzyni, strona 2.17.
3. Zwolnij hamulec postojowy przełącznikiem, trzymając naciśnięty pedał hamulca zasadniczego. Czerwony wskaźnik stanu na panelu przyrządów zgaśnie.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli kierowca zwolni hamulec postojowy ręcznie, samochód może się zacząć poruszać.



UWAGA: Jeżeli kierowca nie zwolni hamulca postojowego ręcznie, zostanie on zwolniony automatycznie w chwili, gdy samochód ruszy do przodu lub do tyłu, o ile:

- wszystkie drzwi będą zamknięte,
 - pas bezpieczeństwa kierowcy będzie zapięty.
4. Ostrożnie naciśnij pedał przyspieszenia.

Kontrolka ostrzegawcza silnika



Kontrolka ostrzegawcza silnika włącza się wraz z włączeniem zapłonu i gaśnie natychmiast po uruchomieniu silnika, chyba że wystąpią jakieś usterki.

Włączenie się tej kontrolki podczas jazdy oznacza, że pojawił się błąd systemów zarządzania silnikiem. Osiągi silnika mogą się wówczas pogorszyć. W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Tryb awaryjny

Tryb awaryjny włącza się automatycznie, jeżeli systemy samochodu wykryją awarię, która mogłaby spowodować dalsze uszkodzenia, gdyby osiągi samochodu lub parametry jego systemów nie zostały ograniczone. Podczas jazdy w tym trybie zachowaj szczególną uwagę. Skontaktuj się jak najszybciej z dealerem firmy McLaren.

Jazda ekonomiczna

Przestrzeganie poniższych zaleceń pozwala zmniejszyć zużycie paliwa:

- Ruszając ze startu zatrzymanego, przyspieszaj płynnie i delikatnie.
- W trybie manualnym jak najszybciej zmieniaj bieg na wyższy, unikając jazdy na wysokich obrotach.



Wskaźnik zmiany biegów (GSI) sygnalizuje, kiedy najlepiej zmienić bieg na wyższy w celu ograniczenia zużycia paliwa.



UWAGA: Rozwiązanie nie jest dostępne na wszystkich rynkach. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

- Unikaj męczenia silnika i utrzymywania nadmiernych obrotów.
- Wyłączaj klimatyzację, gdy nie jest potrzebna.
- Unikaj jazdy na trasach wymagających częstego zatrzymywania się i ruszania.
- Styl jazdy powinien być dostosowany do warunków panujących na drodze i natężenia ruchu drogowego. Nie spiesz się: przyspieszaj i hamuj płynnie oraz progresywnie.
- Korzystaj z informacji dotyczących monitorowania zużycia paliwa udostępnianych na renomowanych stronach internetowych, aby sprawdzać przebieg i zużycie paliwa Twojego samochodu.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Monitorowanie temperatury spalin

Samochód stale monitoruje temperaturę spalin, aby nie dopuścić do przegrzania i zniszczenia katalizatora.

W przypadku wykrycia zbyt wysokiej temperatury na panelu przyrządów pojawi się ostrzeżenie.

W takim przypadku należy natychmiast zmniejszyć prędkość samochodu. Aby umożliwić schłodzenie układu wydechowego, należy się także powstrzymać od manewrów wymagających wysokich obrotów i dużego obciążenia silnika (jazdy na „pełnym gazie”). Gdy temperatura obniży się, komunikat zniknie.

Jeżeli temperatura nie spadnie do odpowiedniej wartości, pojawi się drugie ostrzeżenie, a samochód przejdzie w tryb awaryjny. Osiągi silnika pozostaną ograniczone do chwili jego wyłączenia i ponownego włączenia.

i UWAGA: Ostrzeżenia o przegrzaniu katalizatora pojawiają podczas jazdy w ekstremalnych warunkach. Jest mało prawdopodobne, żeby wystąpiły podczas normalnej eksploatacji. Wysoka temperatura wydechu może być spowodowana na przykład długą jazdą po torze, długotrwałym utrzymywaniem wysokiej prędkości obrotowej silnika, a także nagłymi i częstymi zmianami otwarcia przepustnicy.

i UWAGA: Wysoka temperatura wydechu może uszkodzić katalizator i należy jej unikać, jeżdżąc ostrożnie.

Jeżeli ostrzeżenie nie zniknie, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Czujniki parkowania



Czujniki parkowania działają podczas manewrów z małymi prędkościami i ostrzegają kierowcę o przeszkodach. Cały system obejmuje po cztery czujniki ultradźwiękowe w przednim i tylnym zderzaku oraz dwa brzęczyki. Każdy z brzęczyków emituje inny ton. Dzięki temu można określić, czy przeszkoda znajduje się przed, czy za pojazdem.

Przednie czujniki parkowania włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika i włączeniu biegu jazdy do przodu. Tylnie czujniki parkowania włączają się, gdy zostanie wybrany bieg wsteczny. Czerwone podświetlenie wokół przycisku czujników parkowania oznacza, że czujniki są aktywne.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Zasięg czujników środkowych na przednim zderzaku wynosi około 1 m (3 stopy). Zasięg czujników środkowych na tylnym zderzaku wynosi około 1,5 m (5 stóp).

Pojawienie się przeszkody w zasięgu czujników jest sygnalizowane przerywanym dźwiękiem. Częstotliwość sygnału rośnie w miarę zbliżania się samochodu do przeszkody. Sygnał przechodzi w dźwięk ciągły, gdy odległość do przeszkody spadnie poniżej ok. 40 cm (1,5 stopy).

 **OSTRZEŻENIE: Poruszające się obiekty, w tym na przykład dzieci lub zwierzęta, mogą nie zostać wykryte przez czujniki, dopóki nie znajdą się niebezpiecznie blisko. Podczas manewrów należy pamiętać o zachowaniu ostrożności, rozglądać się na boki i do tyłu oraz korzystać z lusterek.**

 **UWAGA:** Czujniki parkowania należy traktować jako pomoc przy parkowaniu. Przy manewrach nie mogą one zastąpić wizualnego sprawdzenia otoczenia pod kątem przeszkód. Część przeszkód, takich jak wąskie słupki lub niewielkie, niskie obiekty w rodzaju krawężników, może nie zostać wykryta przez czujniki parkowania.

Tylne czujniki parkowania wyłączają się automatycznie, gdy zostanie wyłączony bieg wsteczny. Przednie czujniki parkowania wyłączają się automatycznie po włączeniu biegu jazdy do przodu i gdy prędkość samochodu przekroczy 26 km/h (16 mph). Jeżeli czujniki parkowania zostały aktywowane ręcznie poprzez naciśnięcie środkowej części przycisku, to przednie czujniki włączą się ponownie, gdy samochód zwolni do 20 km/h (12 mph).

Czujniki parkowania można wyłączyć ręcznie poprzez naciśnięcie środkowej części przycisku po włączeniu biegu jazdy do przodu lub biegu neutralnego. Gdy jest włączony bieg wsteczny, czujników parkowania nie można wyłączyć ręcznie. Po ręcznym wyłączeniu czujników podświetlenie wokół ich przycisku zgaśnie.

Jeżeli system zostanie wyłączony ręcznie, przednie i tylne czujniki parkowania włączą się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego i pozostaną włączone aż do włączenia biegu neutralnego lub biegu jazdy do przodu.

W przypadku wykrycia usterki rozlegnie się długi sygnał o wysokiej częstotliwości. Czujniki trzeba wyczyścić, jeżeli zostaną zabrudzone błotem, śniegiem lub lodem. W razie powtórzenia się problemu należy skontaktować się z dealermem firmy McLaren.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Tylna kamera (RVC)



Tylna kamera (RVC) znajduje się pośrodku tylnego zderzaka. Po jej włączeniu na panelu przyrządów pojawia się podgląd na żywo.

i UWAGA: Jeżeli obraz jest niewyraźny lub zamazany, należy wyczyścić obiektyw kamery wodą i czystą ściereczką.

Na podgląd z kamery nałożona jest kolorowa siatka, która pomaga ocenić odległość do obiektów znajdujących się za tylnym zderzakiem samochodu.

Czerwona ramka statyczna obejmuje swoim zasięgiem pole o długości do 40 cm (1,5 stopy) od tylnej części samochodu.

Żółta ramka dynamiczna zakrzywia się zależnie od kąta skrętu kół, wskazując aktualny tor jazdy samochodu.

i UWAGA: Tylną kamerę należy traktować jako pomoc przy parkowaniu. Przy manewrach nie może ona zastąpić wizualnego sprawdzenia otoczenia pod kątem przeszkód. W pewnych warunkach oświetleniowych i pogodowych niektóre przeszkody mogą być niewidoczne na podglądzie z kamery.

i UWAGA: Siatka wspomagająca kierowanie nie będzie wyświetlana w przypadku wystąpienia usterki kąta skrętu.

Tylna kamera włącza się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, a jej wyłączenie następuje 10 sekund po włączeniu biegu jazdy do przodu lub w chwili, gdy samochód rozpędzi się do prędkości ponad 16 km/h (10 mph).



Tylną kamerę (RVC) można włączyć ręcznie, wybierając ją w menu panelu przyrządów za pomocą dźwigni sterującej zamontowanej z lewej strony kolumny kierownicy.

W przypadku ręcznego włączenia ręcznej kamery, aby ją wyłączyć, należy pchnąć dźwignię sterującą od siebie.

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

Omówienie

W samochodzie zamontowana jest 7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa typu Seamless Shift, która może pracować w trybie automatycznym lub manualnym.

Jeśli kierowca nie wybierze trybu manualnego, domyślnie używany jest tryb automatyczny, zobacz Tryb manualny/automatyczny, strona 2.18.

W trybie automatycznym skrzynia dobiera moment zmiany przełożenia tak, aby pasował do stylu jazdy kierowcy. Wybór przełożenia zależy od:

- sterowanie układem napędowym, strona 2.24
- położenie pedału przyspieszenia, strona 2.18
- prędkości samochodu,
- intensywności hamowania.

i UWAGA: Nie należy jeździć z wysokimi obrotami silnika i poddawać samochodowi dużym obciążeniom, dopóki silnik i skrzynia nie rozgrzeją się.

Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni należy unikać utrzymywania tylnych kół w długotrwałym poślizgu, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia układu napędowego.

Tryby pracy skrzyni



Naciśnij jeden z przycisków trybów.

i UWAGA: Na każdym z nich zobaczysz podświetloną na czerwono literę oznaczającą tryb jazdy do przodu (Drive), tryb neutralny (Neutral) lub tryb jazdy do tyłu (Reverse).

Jazda do przodu (Drive)

□ Można korzystać z wszystkich siedmiu biegów. Jeżeli nie zostanie włączony tryb manualny, zmiana biegów odbywa się automatycznie.

Zwolnienie hamulca przy włączonym trybie jazdy do przodu (Drive) spowoduje, że samochód zacznie się powoli poruszać bez naciskania pedału gazu. Ta cecha jest przydatna podczas manewrów na parkingu i jazdy w korkach.

Tryb neutralny (Neutral)

□ Nie jest wybrane żadne przełożenie. Po zwolnieniu hamulców samochód będzie toczyć się swobodnie, co pozwala go pchać lub holować. Aby dowiedzieć się więcej o holowaniu w trybie Neutral, zobacz Holowanie w razie awarii, strona 5.45.

Tryb jazdy do tyłu (Reverse)

□ W normalnych okolicznościach tryb jazdy do tyłu włącza się, gdy samochód jest zatrzymany. Gdy potrzebna jest szybka zmiana kierunku jazdy, na przykład podczas manewrów na parkingu, tryby jazdy do przodu i do tyłu można także włączać bez zatrzymywania samochodu, przy prędkości do 10 km/h (6 mph).

i UWAGA: Próba włączenia trybu D lub R przy prędkości większej niż 10 km/h (6 mph) spowoduje włączenie trybu neutralnego. Jest to zabezpieczenie przed uszkodzeniem skrzyni.

Tryb neutralny można ustawić bez względu na prędkość jazdy samochodu, naciskając przycisk N.

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

Zwolnienie hamulca przy wybranym trybie jazdy do tyłu (R) spowoduje, że samochód zacznie się powoli poruszać bez naciskania pedału gazu. Ta cecha jest przydatna podczas manewrów na parkingu.



Wybrany bieg (gdy skrzynia pracuje jako manualna) lub tryb jazdy (gdy skrzynia pracuje jako automatyczna) jest pokazany na panelu przyrządów.

Położenie pedału przyspieszenia

Skrzynia Seamless Shift dostosowuje swoje działanie do stylu jazdy kierowcy.

W przypadku delikatnego obchodzenia się z gazem zmiany przełożeń na wyższe będą następować przy niższych obrotach. Bardziej agresywne operowanie pedałem przyspieszenia sprawi, że zmiany przełożeń będą wykonywane przy wyższych obrotach.

Kickdown

Kickdown to funkcja, która pozwala uzyskać natychmiastowe przyspieszenie przy jeździe w trybie automatycznym.

Naciśnij pedał przyspieszenia do końca, pokonując opór, tak aby poczuć kliknięcie pod stopą. Skrzynia natychmiast przeprowadzi redukcję do najniższego odpowiedniego przełożenia i samochód zacznie się rozpędzać z maksymalnym przyspieszeniem. Zwolnienie pedału spowoduje wyłączenie funkcji kickdown i powrót do normalnej zmiany biegów.



UWAGA: Umiarkowany nacisk na pedał przyspieszenia także może wymusić redukcję przełożenia, w zależności od prędkości samochodu.

Tryb manualny/automatyczny



Naciśnij przycisk ACTIVE (1), aby włączyć panel Active Dynamics.

Włączy się podświetlenie wokół przycisku ACTIVE. Każda zmiana trybu jazdy powoduje podświetlenie odpowiedniego przycisku. Wybrany tryb jazdy można w każdej chwili wyłączyć, naciskając ponownie przycisk ACTIVE. Aby wybrać tryb manualny, naciśnij przycisk MANUAL (2).

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift



Na wskaźniku trybu skrzyni biegów ukaże się litera **M** oraz numer aktualnie włączonego przełożenia. Wszystkie biegi do jazdy do przodu można włączać łopatkami, zobacz Łopatki zmiany biegów, strona 2.20.

Funkcja ta za pomocą dźwięku informuje, kiedy należy zmienić bieg na wyższy, aby samochód zachował optymalne osiągi.

Aby dowiedzieć się więcej o ustawieniach opcji, zobacz Wskazówka dotycząca efektywnej zmiany biegów (PSC), strona 3.22.



Podczas jazdy w trybie manualnym oraz gdy kierowca stara się jechać w sposób ekonomiczny, sposób działania wskaźnika zmiany biegu (GSI) będzie podporządkowany uzyskaniu jak największej oszczędności paliwa. Wskaźnik GSI nie włączy się w sytuacji, gdy zmiana biegu na wyższy uniemożliwiłaby uzyskanieżądanego przyspieszenia lub spowolnienia samochodu. Patrz Jazda ekonomiczna, strona 2.13.

i **UWAGA:** Funkcja dostępna tylko w trybie normalnym układu napędowego i trybu prowadzenia.

i **UWAGA:** Rozwiązanie nie jest dostępne na wszystkich rynkach. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Naciśnij ponownie przycisk **MANUAL**, aby powrócić do trybu automatycznego.



Na wskaźniku trybu skrzyni biegów ukaże się litera **A**. Zmiany biegów będą następować całkowicie automatycznie, ale użycie łopatek zmiany biegów spowoduje chwilowe przełączenie się skrzyni na tryb ręczny. Skrzynia pozostanie w tym trybie, dopóki kierowca będzie zmieniać biegi za pomocą łopatek, przy czym czas oczekiwania na ręczną zmianę biegu będzie za każdym razem wynosić osiem sekund. Na wskaźniku trybu skrzyni biegów ukażą się litery **A/M**, zobacz Wskaźnik włączonego biegu, strona 3.35.

i **UWAGA:** Jeżeli w ciągu ośmiu sekund nie nastąpi ręczna zmiana biegu, skrzynia powróci do pracy w trybie automatycznym.

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

Łopatki zmiany biegów



Aby zmienić bieg na wyższy, pociągnij do siebie łopatkę umieszczoną po prawej stronie. Aby zmienić bieg na niższy, pociągnij do siebie łopatkę umieszczoną po lewej stronie. Na wyświetlaczu przełożeń ukaże się informacja o włączonym biegu, zobacz Wskaźnik włączanego biegu, strona 3.35.

i **UWAGA:** Jednocześnie łopatki z centralnym sworzniem umożliwiają zmiany biegów na niższy lub wyższy za pomocą dowolnej z nich.

Oprócz standardowego sposobu zmiany biegów można także zmieniać przełożenie na wyższe przez popchnięcie lewej łopatki, a redukcję przeprowadzać przez popchnięcie prawej łopatki.

Działanie łopatek nie zależy od wybranego programu prowadzenia ani trybu układu napędowego. Zmiana biegu nie wymaga także zdejmowania stopy z pedału przyspieszenia.

! **OSTRZEŻENIE:** Wyłącznie w trybie manualnym systemu pojazdu z przyczyn bezpieczeństwa monitorują prędkość silnika i w razie potrzeby mogą zmienić bieg automatycznie.

! **OSTRZEŻENIE:** Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni nie należy redukować biegu w celu skuteczniejszego hamowania silnikiem.

i **UWAGA:** Jeżeli skrzynia pracuje w trybie automatycznym, powróci do automatycznej zmiany biegów, gdy przez osiem sekund kierowca nie zmieni biegu za pomocą łopatek.

Aby podczas ruszania maksymalnie zredukować przełożenie, należy przytrzymać łopatkę w pozycji redukcji. Samochód zacznie wówczas sekwencyjnie zmieniać przełożenia na coraz niższe. Redukcja zakończy się w chwili osiągnięcia optymalnego przełożenia lub gdy łopatka zostanie zwolniona.

Gdy samochód jedzie z prędkością poniżej 10 km/h (6 mph) lub stoi z włączonym biegiem, tryb neutralny można włączyć, przytrzymując łopatkę w położeniu redukcji.

Podczas jazdy z prędkością mniejszą niż 10 km/h (6 mph) możesz również nacisnąć przycisk trybu neutralnego na tunelu, aby przejść w tryb neutralny.

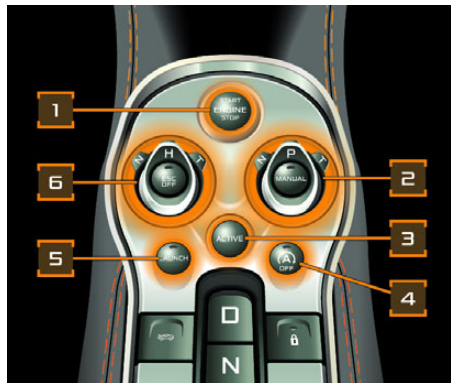
Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

Aktywna kontrola dynamiki

Na panelu Active Dynamics, znajdują się przełączniki trybów prowadzenia i sterowania układem napędowym. Dzięki nim można wpływać na właściwości jezdne i osiągi samochodu.

Panel Active Dynamics działa tylko przy włączonym zapłonie i zawiera następujące elementy kontrolne.



1. Przycisk silnika **START/STOP**, zobacz Tryb zasilania samochodu, strona 2.2
2. Sterowanie układem napędowym, strona 2.24
Tryb manualny/automatyczny, strona 2.18
3. Przycisk **Active**, strona 2.21

4. System **Eco Start-Stop**, strona 2.11
5. Kontrola startu, strona 2.26
6. Ustawienia prowadzenia, strona 2.22
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, strona 2.31

Przycisk **Active**



Naciśnięcie przycisku **ACTIVE** włącza panel Active Dynamics. To powoduje z kolei włączenie funkcji Launch (Start), aktywację funkcji dotyczących prowadzenia i sterowania pracą układu napędowego. Włącza się także podświetlenie przycisku **ACTIVE** oraz przełączników związanych z prowadzeniem i sterowaniem układem napędowym.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

i UWAGA: Po włączeniu panelu Active Dynamics na panelu przyrządów pojawiają się informacje o aktywnych trybach prowadzenia i układu napędowego w kolorze pomarańczowym. Po wyłączeniu panelu informacje o trybach prowadzenia i układu napędowego zmieniają kolor na biały.

i UWAGA: Po wyłączeniu zapłonu elementy sterujące na panelu Active Dynamics także są wyłączane. System zapamiętuje wybrane ustawienia prowadzenia i układu napędowego, jednak po ponownym włączeniu zapłonu dostęp do elementów sterujących będzie wymagać naciśnięcia przycisku ACTIVE. W przeciwnym razie samochód powróci do trybu automatycznej zmiany biegów.

Ustawienia prowadzenia

Przełącznik ustawień prowadzenia wpływa na następujące charakterystyki samochodu:

- Tłumienie adaptacyjne
- Ustawienia ESC

Wybór ustawień



1. Naciśnij przycisk ACTIVE, aby włączyć panel Active Dynamics.



2. Wybierz jedno z poniższych ustawień, obracając pokrętkę.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

Ustawienia

N	Normalny	W tym trybie zawieszenie pracuje najbardziej miękko. Jednocześnie samochód dobrze się prowadzi i pewnie pokonuje zakręty.
S	Sport	Zawieszenie jest bardziej sztywne. Samochód zyskuje lepszą trąkcję i prowadzi się bardziej precyzyjnie.
T	Tor	Zawieszenie ma w tym trybie najbardziej sztywne nastawy. Samochód prowadzi się i jedzie niemal jak bolid wyścigowy. Kontrolka ostrzegawcza elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC) świeci przez cały czas.

i UWAGA: Na panelu przyrządów pokazują się informacje związane z aktualnie wybranym trybem prowadzenia. Patrz Wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego, strona 3.35.

Wybrany tryb pozostanie aktywny, dopóki kierowca nie zmieni go na inny, nie wyłączy zapłonu lub nie wyłączy panelu Active Dynamics.

i UWAGA: Aby wybrany tryb został włączony, muszą być spełnione wszystkie poniższe warunki:

- brak nieusuniętych usterek,
- brak aktywnych interwencji układów odpowiedzialnych za dynamikę lub stabilność pojazdu, np. układu ESC,
- kierownica ustawiona nieruchomo w pozycji jazdy na wprost, jeżeli samochód jest w ruchu.

Po wyłączeniu panelu Active Dynamics na panelu przyrządów pojawia się komunikat dotyczący trybu normalnego prowadzenia, zobacz Wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego, strona 3.35.

i UWAGA: W trybie Tor nadal działa elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, strona 2.31.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

Sterowanie układem napędowym

Wybór ustawień



1. Naciśnij przycisk ACTIVE, aby włączyć panel Active Dynamics.



2. Wybierz jedno z poniższych ustawień pracy układu napędowego, obracając pokrętkę.

Ustawienia

N	Normalny	Skrzynia biegów zmienia przełożenia tak, aby przy zachowaniu naturalnego charakteru samochodu uzyskać jak najniższe zużycie paliwa.
S	Sport	Skrzynia zmienia biegi przy wyższych obrotach, a same zmiany trwają krócej i są dodatkowo przyspieszone dzięki zastosowaniu technologii odciążenia cylindrów. Patrz Odciążenie cylindrów, strona 6.21.
T	Tor	Najbardziej agresywna strategia zmiany biegów. Skrzynia błyskawicznie zmienia biegi w reakcji na operowanie pedałem przyspieszenia. Dzięki technologii odciążenia cylindrów i wykorzystaniu bezwładności zmiana biegów jest jeszcze szybsza. Zobacz Odciążenie cylindrów, strona 6.21 i Wykorzystanie bezwładności, strona 6.23.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

i UWAGA: Na panelu przyrządów pokazują się informacje związane z aktualnie wybranym trybem sterowania układem napędowym. Patrz Wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego, strona 3.35.

Różne strategie zmiany biegu przedstawione powyżej mają zastosowanie wyłącznie w trybie automatycznym.

Wybrany tryb pozostanie aktywny, dopóki kierowca nie zmieni go na inny, nie wyłączy zapłonu lub nie wyłączy panelu Active Dynamics.

Po wyłączeniu panelu Active Dynamics na panelu przyrządów pojawia się komunikat dotyczący trybu normalnego sterowania układem napędowym, zobacz Wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego, strona 3.35.

i UWAGA: Ustawienia Tor nie należy używać podczas jazdy na drogach publicznych. To specjalne ustawienie, przeznaczone wyłącznie do jazdy po torze i bezdrożach.

Tryb oszczędny



Podczas spokojnej jazdy z dowolnym ustawieniem układu napędowego z włączoną automatyczną zmianą biegów skrzynia zmienia przełożenia w sposób zapewniający oszczędność paliwa. Strategia zmiany zależy od prędkości jazdy, przyspieszania, hamowania i nachylenia drogi.

Po aktywowaniu trybu ekonomicznego napis „NORMAL”, „SPORT” lub „TRACK” (w zależności od wykorzystywanej w danym momencie strategii zmiany przełożeń) zmienia kolor na zielony. Aby poznać inne sposoby zmniejszania zużycia paliwa, zobacz Jazda ekonomiczna, strona 2.13.

i UWAGA: Po włączeniu panelu Active Dynamics na panelu przyrządów pojawiają się informacje o aktywnych trybach prowadzenia i układu napędowego w kolorze pomarańczowym. Po wyłączeniu panelu informacje o trybach prowadzenia i układu napędowego zmieniają kolor na biały.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

Kontrola startu

Funkcja kontroli startu pozwala uzyskać maksymalne przyspieszenie przy ruszaniu ze startu zatrzymanego.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie należy używać funkcji kontroli startu poza torem. Przed użyciem tej funkcji sprawdź, czy drzwi, pokrywa bagażnika oraz pokrywa serwisowa są zamknięte i czy warunki są odpowiednie do ruszania z maksymalnym przyspieszeniem.

i UWAGA: Funkcja kontroli startu działa w trybie manualnej i ręcznej zmiany biegów oraz współpracuje z każdym trybem prowadzenia i układu napędowego, ale wymaga włączonego panelu Active Dynamics.

i UWAGA: Sekwencję startu można w każdej chwili przerwać, wykonując jedno z poniższych działań:

- włączenie hamulca postojowego,
- wyłączenie panelu funkcji dynamiki przyciskiem ACTIVE,
- wyłączenie funkcji kontroli startu przyciskiem „launch”.

i UWAGA: W razie wystąpienia usterki lub niepoprawnego wykonania procedury szybkiego startu na panelu przyrządów ukaże się komunikat „Launch Mode unavailable – See owner’s manual” (Tryb Start niedostępny – zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika). W takim przypadku należy w prawidłowy sposób powtórzyć procedurę startu. Jeżeli komunikat ostrzegawczy nie zniknie, skontaktuj się z dealarem firmy McLaren.

- i** UWAGA: Funkcja kontroli startu jest dostępna po spełnieniu następujących warunków:
- obie pary drzwi są zamknięte,
 - ustawiona jest normalna wysokość jazdy, a układ regulacji wysokości przodu samochodu jest wyłączony,
 - niższe ciśnienie atmosferyczne, panujące na dużych wysokościach nad poziomem morza, nie powoduje obniżenia osiągnięć silnika,
 - płyn chłodzący silnika ma normalną temperaturę roboczą

Procedura startu

1. Ustaw kierownicę w pozycji jazdy na wprost.
2. Lewą stopą mocno wciśnij pedał hamulca i włącz pierwszy bieg.



3. Naciśnij przycisk ACTIVE, aby wyłączyć panel Active Dynamics.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym



4. Naciśnij przycisk LAUNCH.

- i** UWAGA: Na wskaźniku trybu skrzyni biegów zacznie migać litera L, zobacz Tryb manualny/automatyczny, strona 2.18, a na panelu przyrządów ukaże się komunikat „Launch Mode active – Awaiting full throttle” (Tryb uruchamiania aktywny – oczekiwanie na pełne otwarcie przepustnicy).
- 5. Prawą stopą naciśnij do końca i przytrzymaj pedał przyspieszenia, lewą stopą trzymając cały czas naciśnięty pedał hamulca. Prędkość silnika wzrośnie do 3 000 obr./min.

- i** UWAGA: Działanie funkcji kontroli startu można przerwać, zwalniając pedał hamulca przed naciśnięciem pedału przyspieszenia. Można również zaczekać na dezaktywację tej funkcji, która następuje po ok. 100 sekundach. Na panelu przyrządów pojawi się komunikat „Launch aborted” (Start został przerwany).

- i** UWAGA: Na panelu przyrządów będzie widoczny komunikat „Launch Mode active – Boost building” (Tryb Start aktywny – generowanie doładowania). Gdy samochód osiągnie odpowiednie ciśnienie doładowania, na panelu przyrządów ukaże się komunikat „Launch Mode active – Boost ready” (Tryb Start aktywny – doładowanie gotowe).

6. Zwolnij naciskany lewą stopą pedał hamulca. Funkcja kontroli startu zacznie działać, rozpędzając samochód z maksymalnym przyspieszeniem.

- i** UWAGA: Działanie funkcji kontroli startu można przerwać, zwalniając pedał przyspieszenia albo czekając ok. 5-10 sekund na tej dezaktywację. Aby ruszyć po przerwaniu startu, zwolnij pedał przyspieszenia i naciśnij go ponownie. Na panelu przyrządów pojawi się komunikat „Launch aborted” (Start został przerwany).

7. Jeżeli procedura zostanie wykonana poprawnie, funkcja kontroli startu będzie działać, dopóki nie zostanie przerwana.

- i** UWAGA: Podczas ruszania z użyciem funkcji kontroli startu zmiany biegów następują automatycznie, a systemy pojazdu zapewniają optymalną przyczepność. Taki tryb pracy jest utrzymywany do momentu przerwania działania tej funkcji. W celu wyłączenia funkcji kontroli startu należy zwolnić pedał przyspieszenia, nacisnąć hamulec albo użyć łopatki zmiany biegów.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Informacje ogólne

Ta sekcja zawiera informacje o następujących systemach bezpieczeństwa:

- System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania
- System wspomagania hamowania
- System czyszczenia tarcz hamulcowych
- System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia
- System kierowania z użyciem hamulca Brake-steer
- System przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

 **OSTRZEŻENIE:** Szybka jazda zwiększa ryzyko wypadku, szczególnie podczas pokonywania zakrętów na mokrej lub oblodzonej nawierzchni. Pamiętaj, aby zawsze utrzymywać bezpieczny odstęp do poprzedzającego pojazdu. Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy opisane w tym rozdziale nie powodują unieważnienia obowiązujących praw fizyki.

Pamiętaj, że styl jazdy powinien zawsze być dostosowany do warunków panujących na drodze i pogody, a między samochodem i innymi użytkownikami oraz obiektami na drodze musi być zachowany bezpieczny dystans.

 **UWAGA:** W warunkach zimowych systemy ABS, ESC i wspomagania hamowania nie będą działać z maksymalną skutecznością, jeżeli samochód nie zostanie wyposażony w opony zimowe, a w razie potrzeby także w opaski antypoślizgowe.

System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania

System ABS zapobiega zablokowaniu kół przy hamowaniu. Dzięki temu podczas hamowania pojazd zachowuje sterowność.

System ABS zaczyna działać od prędkości ok. 8 km/h (5 mph), niezależnie od warunków panujących na drodze. Na śliskiej nawierzchni włącza się nawet podczas delikatnego hamowania.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie należy stosować hamowania pulsacyjnego (cyklicznego szybkiego naciskania i puszczenia pedału). Pedał należy naciskać pewnie i równomiernie. Hamowanie pulsacyjne zmniejsza efektywność działania hamulców.

Jeżeli system ABS włączy się podczas jazdy, pedał hamulca wyczuwalnie pulsuje.

W razie włączenia się systemu ABS utrzymuj taki sam nacisk na pedał hamulca aż do zakończenia manewru hamowania.

 **OSTRZEŻENIE:** Pamiętaj, że styl jazdy powinien zawsze być dostosowany do warunków panujących na drodze i pogody, a między samochodem i innymi użytkownikami oraz obiektami na drodze musi być zachowany bezpieczny dystans.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Kontrolka stanu systemu zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)



Kontrolka zapala się, gdy w systemie wystąpi usterka. W takim przypadku nie używaj samochodu i jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.



OSTRZEŻENIE: Usterka systemu ABS powoduje wyłączenie systemów wspomagania hamowania i stabilizacji toru jazdy.

Gdy system ABS ulegnie usterce, podczas hamowania może dojść do zablokowania kół. Może to spowodować wydłużenie drogi hamowania i pogorszenie sterowności samochodu.

System wspomagania hamowania

System wspomagania hamowania włącza się w sytuacjach hamowania awaryjnego. W przypadku szybkiego naciśnięcia pedału hamulca system wspomagania hamowania automatycznie zwiększa siłę działania hamulców, skracając drogę hamowania.

Dopóki konieczność awaryjnego hamowania nie minie, należy mocno naciskać pedał hamulca. System ABS zapobiegnie zablokowaniu kół.

Po zwolnieniu pedału hamulce powrócą do normalnego trybu pracy. System wspomagania hamowania wyłączy się.



OSTRZEŻENIE: Hamulce będą działać, nawet jeśli dojdzie do usterki systemu wspomagania hamowania. Jednak nie zadziała funkcja automatycznego zwiększenia siły hamowania, co może spowodować wydłużenie drogi hamowania.

System czyszczenia tarcz hamulcowych

Czyszczenie tarcz hamulcowych włącza się automatycznie, gdy zostaną uruchomione wycieraczki szyby przedniej. W warunkach intensywnego deszczu funkcja ta pozwala usunąć z tarcz nadmiar wilgoci, co zwiększa skuteczność hamowania.

System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia

Jeżeli samochód zostanie zatrzymany na wzniesieniu za pomocą pedału hamulca, a następnie pedał zostanie zwolniony, system ten przez dodatkowe 2 sekundy będzie zapobiegać stoczeniu się pojazdu. Dzięki temu samochód może ruszyć bez szarpnięć.

System kierowania z użyciem hamulca Brake-steer

System ten działa podobnie do mechanizmu różnicowego umożliwiającego kierowanie momentem obrotowym, jaki trafia na poszczególne koła. Stanowi jednak część układu hamulcowego, co pozwala ograniczyć masę i zapewnia błyskawiczne reagowanie.

Mechanizm różnicowy z wektorowaniem momentu steruje mocą przenoszoną na każde z tylnych kół samochodu, zapewniając w ten sposób optymalną stabilność i przyczepność.

Jeżeli podczas pokonywania zakrętu system wykryje podsterowność, rozpoczyna delikatne hamowanie tylnego wewnętrznego koła. Dzięki temu samochód szybciej obraca się na łuku i sprawia wrażenie mniej podatnego na poślizg podsterowny. Poprawia się także prowadzenie, co jest wynikiem zwiększonego przyspieszenia bocznego.

Jeżeli na wyjściu z łuku kierowca zbyt mocno doda gazu, zwiększona prędkość obrotowa wewnętrznego tylnego koła może spowodować utratę stabilności pojazdu. System Brake-steer pozwala temu zapobiec. W opisanej sytuacji system ponownie rozpoczyna delikatne hamowanie tylnego wewnętrznego koła samochodu, przywracając przyczepność i stabilność.

System przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill

Gdy kierowca gwałtownie zwolni pedał przyspieszenia, system Electronic Brake Pre-fill natychmiast ustawia klocki hamulcowe w położeniu styku z tarczami, co pozwala na błyskawiczne rozpoczęcie hamowania.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) czuwa nad stabilnością samochodu i przyczepnością opon do nawierzchni.

Układ ESC wykrywa początek buksowania koła lub poślizgu całego samochodu i przywraca stabilność, operując odpowiednio hamulcami poszczególnych kół i/lub ograniczając moc silnika. Ułatwia także ruszanie na mokrej i śliskiej nawierzchni oraz zapewnia stabilność przy hamowaniu.

 **UWAGA:** Aby układ ESC działał poprawnie, samochód musi być wyposażony w opony zgodne z zalecaną specyfikacją.

Aktywacja tego układu następuje od razu po uruchomieniu silnika.

 **OSTRZEŻENIE:** Jeśli zaświeci się kontrolka ostrzegawcza układu ESC, nie należy wyłączać układu ESC. Należy dopasować styl jazdy do warunków i ruchu.

System kontroli trakcji

System kontroli trakcji jest integralną częścią układu ESC.

Jego działanie polega na zmniejszaniu momentu obrotowego silnika, aby nie dochodziło do buksowania kół. Jeżeli zapobiegnięcie uślizgowi kół wymaga dodatkowych zabiegów, systemy samochodu mogą włączać hamulce poszczególnych kół. Aby koła napędowe nie buksowały, system kontroli trakcji może je przyhamować. Dzięki temu samochód jest w stanie przyspieszać na śliskiej nawierzchni.

 **OSTRZEŻENIE:** W przypadku zbyt szybkiej jazdy system kontroli trakcji nie jest w stanie ograniczyć ryzyka wypadku. System kontroli trakcji nie powoduje unieważnienia obowiązujących praw fizyki.

Wyłączanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy

 **OSTRZEŻENIE:** Wyłączenie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy zwiększa ryzyko wypadnięcia samochodu w poślizg. Należy dopasować styl jazdy do warunków i ruchu.

 **OSTRZEŻENIE:** Układu ESC nie należy wyłączać. Wyjątkiem jest jazda po torze w odpowiednich warunkach.

 **UWAGA:** Wyłączenie układu ESC powoduje:

- zaświecenie się kontrolki ostrzegawczej „ESC OFF”,
- zaświecenie się kontrolki przycisku „ESC OFF”,
- brak efektu poprawy stabilności podczas jazdy,
- brak efektu ograniczania momentu obrotowego silnika, co może powodować buksowanie kół,
- system ABS pozostaje włączony.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Dynamiczne tryby ESC

Różne tryby dynamiczne pozwalają dopasować intensywność działania układu ESC do wymagań kierowcy. Jest ona zależna od wybranego trybu prowadzenia.

Tryby dynamiczne elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy można wybierać bez względu na prędkość samochodu.

Włącz tryb prowadzenia Sport lub Tor, zobacz Ustawienia prowadzenia, strona 2.22.



Tryb dynamiczny Sport

1. Wybierz tryb prowadzenia Sport.
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest domyślnie włączony (ON).
2. Krótkie naciśnięcie przycisku **ESC OFF** włącza tryb **Sport Dynamic** (Dynamika sportowa), który w porównaniu z domyślnym trybem **ESC ON** (ESC wł.) zapewnia bardziej dynamiczną jazdę.
Na panelu przyrządów ukaże się wtedy napis **ESC DYN** (Tryb dynamiczny ESC).

Tryb dynamiczny Tor

1. Wybierz tryb prowadzenia Tor.
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest domyślnie włączony (ON).
2. Krótkie naciśnięcie przycisku **ESC OFF** włącza tryb **Track Dynamic** (Dynamika wyścigowa), który zapewnia jeszcze bardziej dynamiczne zachowanie niż tryb **Sport Dynamic** (Dynamika sportowa).
Na panelu przyrządów ukaże się wtedy napis **ESC DYN** (Tryb dynamiczny ESC).

Wyłączenie ESC

1. Wybierz tryb prowadzenia Sport lub Tor.
2. Jeżeli tryb dynamiczny ESC nie został wcześniej włączony, naciśnij krótko przycisk **ESC OFF**, aby go aktywować.

3. Następnie aby zdezaktywować układ ESC, naciśnij przycisk **ESC OFF** i przytrzymaj go przez 2 sekundy, a potem w ciągu 5 sekund potwierdź decyzję kolejnym naciśnięciem.
Na panelu przyrządów ukaże się napis **ESC OFF**, a podświetlenie przycisku **ESC OFF** włączy się.

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Po ponownym włączeniu układu ESC na panelu przyrządów gaśnie kontrolka ostrzegająca o jego nieaktywności.

- Krótkie naciśnięcie przycisku **ESC OFF** (podświetlenie przycisku zgaśnie)
- Zmienić ustawienie sterowania prowadzeniem na normalne.
- Wyłączenie i włączenie zapłonu

UWAGA: Układ ESC jest także automatycznie aktywowany po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu.

Procedura ponownej aktywacji



Każda z poniższych czynności pozwala ponownie aktywować układ ESC:

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Zawsze przed rozpoczęciem jazdy konieczne jest sprawdzenie ciśnienia w każdej z opon i ewentualne dopompowanie/spuszczenie powietrza do wartości zalecanej przez producenta samochodu, która jest wskazana na tabliczce znamionowej samochodu lub etykietce. Podczas kontroli opony powinny być zimne. (Jeśli założone są opony w rozmiarze innym, niż wskazany na tabliczce znamionowej samochodu lub plakietce z informacjami o ciśnieniu, należy najpierw ustalić jakie ciśnienie jest odpowiednie dla danego rozmiaru).

W pewnych okolicznościach system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) może wyświetlać ostrzeżenie, mimo że ciśnienie w oponie będzie mieć prawidłową wartość. Przyczyną mogą być różnice temperatury między miejscem, w którym napompowano oponę do określonego ciśnienia i miejscem, w którym znalazł się samochód w chwili pomiaru. Przykładowo, jeżeli oponę pompowano w klimatyzowanym lub ogrzewanym garażu, a następnie samochód wyjechał na zewnątrz, to po krótkim czasie może się pojawić ostrzeżenie dotyczące ciśnienia. Ostrzeżenia mogą się także pojawiać w wyniku wahań temperatur związanych z porą roku i podczas bardzo silnych mrozów lub upałów.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie wolno ignorować ostrzeżeń dotyczących ciśnienia w oponach. Należy natychmiast sprawdzić wartość ciśnienia i w razie potrzeby skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Omówienie systemu monitorowania ciśnienia w oponach



System monitorowania ciśnienia w oponach ostrzega, gdy w jednej lub wielu oponach dojdzie do spadku ciśnienia lub wzrostu temperatury powyżej akceptowanego poziomu.

Do monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach służą czujniki zamontowane w zaworach oraz odbiornik zainstalowany

w samochodzie. Komunikacja między czujnikami jest prowadzona za pomocą sygnałów o częstotliwości radiowej.

i UWAGA: Korzystanie z urządzeń nadających na częstotliwości radiowej (np. bezprzewodowych zestawów słuchawkowych lub radiotelefonów) w samochodzie oraz w jego pobliżu może zakłócać działanie systemu.

i UWAGA: System monitorowania ciśnienia w oponach rozpoczyna nadawanie, gdy samochód przekroczy prędkość 10 km/h (6 mph), a otrzymane informacje pojawiają się na panelu przyrządów z około 2-minutowym opóźnieniem.

Działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach

⚠ Jeśli system wykryje zbyt niskie ciśnienie, na panelu przyrządów ukaże się odpowiedni komunikat o błędzie i włączy się kontrolka ostrzegawcza systemu TPMS.

W takim przypadku należy jak najszybciej zatrzymać samochód, sprawdzić stan opon i zwiększyć lub zmniejszyć ciśnienie do zalecanego poziomu, zobacz Ciśnienie w oponach, strona 5.36. Po uzyskaniu właściwego ciśnienia w oponach kontrolka ostrzegawcza zgaśnie.

Elementy sterujące

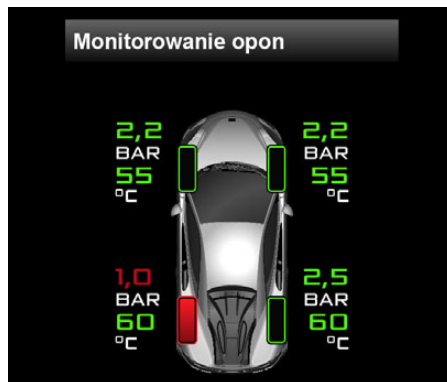
Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Gdy ciśnienie w oponie jest znacząco za niskie, podczas jazdy opona się przegrzewa i może ulec uszkodzeniu. Zbyt niskie ciśnienie zwiększa także zużycie paliwa, zmniejsza żywotność opon i może wpływać na prowadzenie oraz skuteczność hamowania pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE: System TPMS nie zastępuje odpowiedniej dbałości o opony. Nawet jeśli ciśnienie nie spada do poziomu powodującego zaświecenie kontrolki ostrzegawczej, kierowca powinien pilnować, aby opony były zawsze odpowiednio napompowane.

Opony należy sprawdzać co tydzień (powinny być zimne) i zależnie od potrzeb zwiększyć lub zmniejszyć ciśnienie, aby utrzymywać zalecaną wartość wskazaną na plakietce.

Ciśnienie w oponach można sprawdzić w sekcji „Informacje o samochodzie” na panelu przyrządów, zobacz Informacje o samochodzie, strona 3.9.



System podaje wartość ciśnienia w każdej z czterech opon. Jeżeli wartość jest wyświetlana na zielono, nie trzeba nic robić. Jeżeli cyfry są czerwone, dana opona wymaga jak najszybszego skorygowania ciśnienia.

Obejrzyj opony, aby znaleźć ewentualne przyczyny spadku ciśnienia.

⚠ OSTRZEŻENIE: Ciśnienia podawane na panelu przyrządów można sprawdzić dokładnie z użyciem ciśnieniomierza. System monitorowania ciśnienia w oponach nie zastępuje ręcznej kontroli ciśnienia ani sprawdzania opon pod kątem zużycia i uszkodzeń.

System ostrzega jedynie o spadku ciśnienia i nie może zwiększyć ciśnienia oponach.

System monitorowania ciśnienia w oponach nie informuje o uszkodzeniu opony. Stan opon należy regularnie sprawdzać.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli do spadków ciśnienia dochodzi często, opony należy oddać do sprawdzenia u dealera firmy McLaren. Gdy ciśnienie w oponie jest zbyt niskie, podczas jazdy opona się przegrzewa i może ulec uszkodzeniu.

🌿 KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Zbyt niskie ciśnienie zwiększa także zużycie paliwa, przyspiesza ścieranie bieżnika i może wpływać na prowadzenie oraz skuteczność hamowania pojazdu.

🌿 KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Ciśnienie w oponach należy sprawdzać nie rzadziej niż co 7 dni.

Działanie systemu monitorowania temperatury w oponach

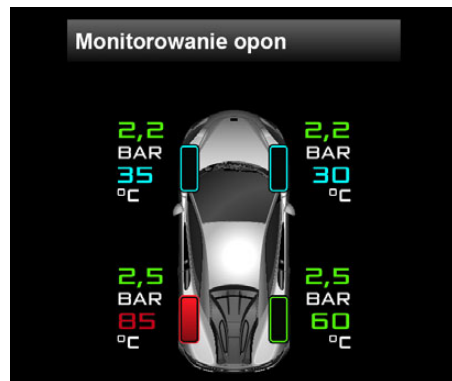
Jeżeli system monitorowania temperatury w oponach wykryje wysoką temperaturę, na panelu przyrządów ukaże się komunikat o błędzie.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Wartości temperatury w oponach można sprawdzić w sekcji „Informacje o samochodzie” na panelu przyrządów, zobacz Informacje o samochodzie, strona 3.9.

Obejrzyj opony, aby znaleźć ewentualne przyczyny wzrostu temperatury.



System podaje aktualną wartość temperatury w każdej z czterech opon. Jeśli wartość jest wyświetlona w kolorze niebieskim, oznacza to, że opony nie osiągnęły jeszcze optymalnej temperatury roboczej. Kolor zielony oznacza, że nie trzeba nic robić. Kolor czerwony oznacza, że temperatura opon przekracza bezpieczną temperaturę roboczą. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość albo zatrzymać samochód i poczekać, aż temperatura powróci do bezpiecznego poziomu, czyli aż wartości będą wyświetlane w kolorze zielonym.

Deklaracja zgodności

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG niniejszym oświadcza, że urządzenia radiowe typu TSSSG4G5 i TSSRE4Dg są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

<http://www.huf-group.com/eudoc>

Pasma częstotliwości: 433,92 MHz (TSSSG4G5 i TSSRE4Dg)

Maksymalna moc transmisji: < 10 mW (TSSRE4Dg)

Producent: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Niemcy

Elementy sterujące

Tempomat

Omówienie

⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy z użyciem tempomatu należy zwracać szczególną uwagę na ruch oraz warunki drogowe i odpowiednio do nich utrzymywać prędkość na bezpiecznym poziomie.

Nie wolno korzystać z tempomatu na krętych ani śliskich drogach oraz w warunkach zmniejszonej widoczności, czyli na przykład we mgle, silnym deszczu lub przy opadach śniegu.

Tempomat to urządzenie, dzięki któremu kierowca może utrzymywać stałą prędkość bez trzymania stopy na pedale przyspieszenia. Jest to rozwiązanie szczególnie wygodne podczas podróży autostradami, gdzie można długo jechać ze stałą prędkością.



Sterowanie wszystkimi funkcjami tempomatu odbywa się przy użyciu dźwigni, która znajduje się z prawej strony kolumny kierownicy.

Obsługa tempomatu



Aby aktywować tempomat, przyspiesz do wybranej prędkości i krótko naciśnij dźwignię w górę. Ustawiona prędkość ukaże się na panelu przyrządów.

i UWAGA: Tempomat działa przy prędkości powyżej 30 km/h (20 mph).

W każdej chwili można zwiększyć prędkość jazdy naciskając pedał przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału samochód powróci do zadanej prędkości tempomatu.

Elementy sterujące Tempomat



OSTRZEŻENIE: Gdy tempomat jest włączony, nie należy przez zbyt długi czas wymuszać anulowania jego działania. W takiej sytuacji po zwolnieniu pedału przyspieszenia samochód mógłby nie zmniejszać prędkości zgodnie z oczekiwaniami kierowcy.

Anulowanie działania tempomatu



Naciśnij krótko dźwignię sterującą w kierunku od siebie.

Działanie tempomatu zostanie anulowane. Wskaźnik na panelu przyrządów wyłączy się, ale system będzie nadal pamiętać ostatnią ustawioną prędkość.



UWAGA: Po wyłączeniu silnika ostatnia ustawiona prędkość jest usuwana z pamięci.

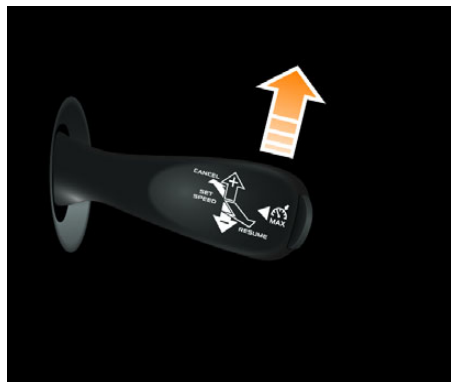
Naciśnięcie pedału hamulca, wybór trybu neutralnego i ustawienie aktywnego ograniczenia prędkości także powodują anulowanie działania tempomatu.



UWAGA: Działanie tempomatu zostanie także automatycznie anulowane, jeżeli układ ESC wykryje buksowanie kół, poślizg samochodu lub gdy układ ESC zostanie wyłączony.

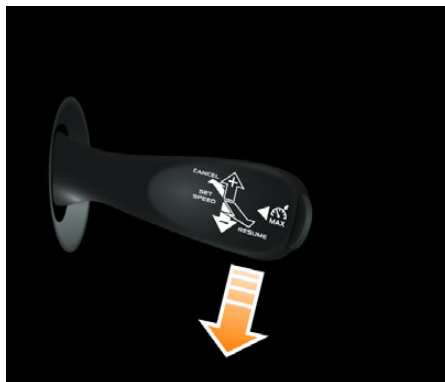
Elementy sterujące Tempomat

Zwiększanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem



- Każde krótkie naciśnięcie dźwigni w górę spowoduje zwiększenie prędkości o 1 km/h (1 mph) (zależnie od wybranych jednostek, zobacz Jednostki, strona 3.16).
- Można także nacisnąć dźwignię w górę i przytrzymać ją w tej pozycji aż do osiągnięcia żądanej prędkości.
- Innym sposobem jest przyspieszenie do nowej żądanej prędkości i naciśnięcie dźwigni w kierunku do góry.

Zmniejszanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem



- Każde krótkie naciśnięcie dźwigni w dół spowoduje zmniejszenie prędkości o 1 km/h (1 mph) (zależnie od wybranych jednostek, zobacz Jednostki, strona 3.16).
- Można także nacisnąć dźwignię w dół i przytrzymać ją w tej pozycji, aż samochód zwolni do żądanej prędkości.



UWAGA: Zwalnianie prędkości jazdy z użyciem dźwigni tempomatu może spowodować, że skrzynia zacznie redukować przełożenia, aby wspomóc hamowanie.

Redukcja przełożenia z użyciem łopatek nie powoduje wyłączenia tempomatu.

Elementy sterujące Tempomat

Powrót do ustawionej prędkości

 **OSTRZEŻENIE:** Nie przywracaj ustawionej wcześniej prędkości, jeżeli nie będzie ona dostosowana do aktualnych warunków panujących na drodze i natężenia ruchu. Nagłe przyspieszenie może narazić na niebezpieczeństwo pasażerów samochodu i inne osoby.



Krótko pociągnij dźwignię do siebie.

Tempomat ustawi taką prędkość jazdy samochodu, jaka została ostatnio zapisana.

Elementy sterujące

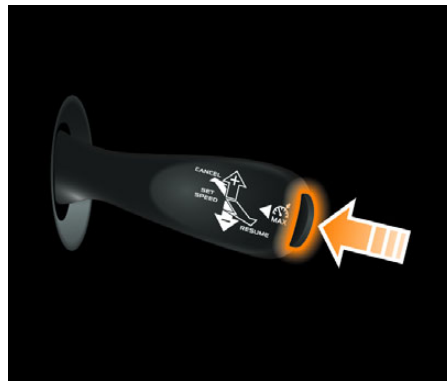
Aktywne ograniczenie prędkości (ASL)

Ustawianie górnego limitu prędkości

-  **OSTRZEŻENIE:** Za zachowanie zgodności z ograniczeniami prędkości odpowiada kierowca.
-  **OSTRZEŻENIE:** W pewnych okolicznościach, na przykład podczas zjazdu ze stromych wzniesień, funkcja ASL może dopuścić do przekroczenia przez samochód zadanej prędkości granicznej.
-  **UWAGA:** Funkcję ASL można włączyć, gdy samochód nie porusza się. Domyślny limit prędkości wynosi 30 km/h (20 mph).

Kierowca może podnieść tę granicę do wyższej wartości.

Ustawianie prędkości



1. Naciśnij przycisk znajdujący się na końcu dźwigni tempomatu, aby wybrać tryb ASL.
2. Zwiększ lub zmniejsz prędkość pojazdu, aż do osiągnięcia maksymalnej dopuszczalnej prędkości.
3. Pchnij dźwignię na chwilę w górę, aby wybrać żądany górny limit prędkości ASL.



4. Górny limit prędkości ukaże się na panelu przyrządów.

 **UWAGA:** Ustawienia funkcji ASL można anulować, wciskając pedał przyspieszenia poza ustalony punkt.

Elementy sterujące

Docieranie

Docieranie

Gdy samochód jest nowy lub wymieniono w nim którykolwiek z poniższych podzespołów, należy przestrzegać następujących instrukcji docierania.

Silnik i skrzynia biegów

Przez pierwsze 1 000 km (625 mil):

- poruszaj się po różnych rodzajach dróg i z różnymi prędkościami obrotowymi silnika,
- nie przekraczaj ograniczeń prędkości na danej drodze lub 240 km/h (150 mph),
- nie używaj samochodu do jazdy po torze wyścigowym,
- unikaj znacznego obciążania silnika (jazdy z całkowicie wciśniętym pedałem przyspieszenia),
- unikaj jazdy z prędkością obrotową silnika poniżej 2000 obr./min,
- unikaj długotrwałej jazdy ze stałą prędkością i obciążeniem,
- unikaj korzystania z funkcji kickdown,
- nie redukuj przełożeń skrzyni w celu mocniejszego hamowania silnikiem,

- po zakończeniu szybkiej jazdy lub jazdy z dużym obciążeniem odczekaj co najmniej 2 minuty przed wyłączeniem silnika,
- nie pozostawiaj silnika na jałowych obrotach na dłużej niż 10 minut.

Po przejechaniu 1 000 km (625 mil) można zacząć stopniowo wykorzystywać cały potencjał samochodu.



UWAGA: Nieprzestrzeganie ograniczeń eksploatacyjnych silnika i skrzyni biegów w okresie docierania może spowodować ich przedwczesne zużycie lub awarię.



UWAGA: Podane instrukcje dotyczą również dystansu pierwszych 1000 km (625 mil) po wymianie silnika lub skrzyni biegów.



KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Przytoczone porady pomagają obniżyć zużycie paliwa i warto stosować się do nich na co dzień także po zakończeniu okresu docierania.

Hamulce

Nowe hamulce muszą się ułożyć. Przez pierwsze 1000 km (625 mil) należy unikać sytuacji wymagających gwałtownego hamowania.

Zwykła eksploatacja/jazda po drogach

- Zanim rozpędzisz samochód do dużej prędkości i poddasz dużym obciążeniem, zaczekaj, aż silnik się rozgrzeje. Dopóki silnik nie osiągnie normalnej temperatury roboczej, nie przekraczaj 5000 obr./min.
- Po zakończeniu szybkiej jazdy lub jazdy z dużym obciążeniem odczekaj co najmniej 2 minuty przed wyłączeniem silnika.
- Nie pozostawiaj silnika na jałowych obrotach na dłużej niż 10 minut.

Elementy sterujące

Docieranie

Jazda po torze

 **UWAGA:** W okresie docierania samochód nie powinien jeździć po torze.

Przed wyjechaniem na tor należy zasięgnąć opinii dealera samochodów McLaren. Firma McLaren zaleca kontrolę pojazdu przed i po jeździe na torze.

Elementy sterujące

Tankowanie

Nalewanie paliwa

⚠ OSTRZEŻENIE: Paliwo jest wysoce łatwopalne. Podczas wykonywania czynności związanych z paliwem nie wolno używać otwartego ognia, palić tytoniu ani korzystać z telefonów komórkowych. Zanim rozpoczniesz tankowanie, wyłącz silnik.

⚠ OSTRZEŻENIE: Paliwo i jego opary mogą być szkodliwe dla zdrowia. Unikaj wdychania jego oparów oraz zanieczyszczenia skóry i odzieży.

Klapka wlewu paliwa znajduje się z tyłu samochodu, po jego lewej stronie. Jest automatycznie blokowana i odblokowywana wraz z całym samochodem.

i UWAGA: Nie wolno próbować otwierania jej na siłę, gdy samochód jest zablokowany. Może to spowodować uszkodzenie klapy oraz jej zamka.

i UWAGA: Gdy silnik pracuje, klapka wlewu paliwa jest zamknięta.

Tankowanie na stacji paliw

1. Wyłącz silnik.



2. Zwolnij zatrzask klapy, naciskając jej tylną krawędź.

3. Otwórz klapkę.

i UWAGA: Samochód nie jest wyposażony w korek wlewu.

4. Umieść końcówkę pistoletu we wlewie i zatankuj paliwo. Aby zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi paliwa, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.46.

5. Nie dolewaj paliwa po tym, jak dystrybutor sam się wyłączy.

6. Wyjmij końcówkę pistoletu z otworu wlewu.

7. Zamknij klapkę wlewu paliwa, tak aby zaskoczył zatrzask.

Elementy sterujące

Tankowanie

Tankowanie przy użyciu lejka

i UWAGA: Lejek paliwa powinien być używany tylko w przypadku napełniania zbiornika paliwa ze źródeł innych niż pompa paliwowa dystrybutora.

1. Wyłącz silnik.



2. Zwolnij zatrzask klapy, naciskając jej tylną krawędź.

3. Otwórz klapkę.

i UWAGA: Samochód nie jest wyposażony w korek wlewu.



4. Wyjmij lejek z bagażnika, zobacz Lejek do paliwa, strona 5.13.

5. Wsuń lejek całkowicie do wylotu otworu wlewu paliwa.

6. Umieść końcówkę pistoletu w lejku i zatankuj paliwo. Aby zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi paliwa, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.46.

7. Nie przepełniaj zbiornika.



OSTRZEŻENIE: Uważaj, aby nie rozlać paliwa i nie przepełnić zbiornika. Rozlane paliwo należy natychmiast usunąć.

8. Wyjmij końcówkę pistoletu z otworu wlewu.

9. Wyjmij lejek, oczyść go dokładnie i schowaj do bagażnika.

10. Zamknij klapkę wlewu paliwa, tak aby zaskoczył zatrzask.

Elementy sterujące

Tankowanie

Zalecane paliwo

Aby uzyskać najlepsze osiągi silnika, należy stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 98 RON/88 MON, zgodną z normą EN 228.

Jeżeli benzyna 98 RON/88 MON jest niedostępna, należy korzystać z bezołowiowej benzyny klasy premium o liczbie oktanowej nie niższej niż 95 RON/85 MON, zgodnej z normą EN 228.

 **UWAGA:** Informacje o jakości dostępnej benzyny są podawane na dystrybutorach.

 **UWAGA:** Stosowanie paliwa, które nie spełnia wymogów normy EN 228 dla benzyny bezołowiowej lub zawiera dodatki, zwiększa ryzyko zużycia lub uszkodzenia silnika.

Gwarancja na samochód nie obejmuje awarii spowodowanych korzystaniem z nieodpowiedniego paliwa.

 **UWAGA:** Samochód nie jest przystosowany do spalania paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu.

Nie należy stosować paliwa E85 (o zawartości etanolu 85%). Samochód nie jest wyposażony w urządzenia wymagane w przypadku stosowania paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu. Zatankowanie paliwa E85 spowoduje poważne uszkodzenie silnika i układu paliwowego.

Elementy sterujące

Jazda w warunkach zimowych

Jazda w warunkach zimowych

Na początku zimy samochód powinien zostać poddany przeglądowi w placówce dealera firmy McLaren. Serwis obejmuje:

- kontrolę stężenia środków zapobiegających zamarzaniu/korozji,
- napełnienie zbiornika płynu spryskiwaczy szyby przedniej odpowiednim koncentratem,
- kontrolę akumulatora,
- wymianę opon.

Opony zimowe

Przy temperaturach poniżej 7°C (45°F) oraz na zaśnieżonych bądź oblodzonych drogach należy jeździć na oponach zimowych. Bez zastosowania tego typu opon system ABS ani elektroniczne układy stabilizacji toru jazdy nie będą działać z pełną skutecznością.

W celu zapewnienia bezpiecznego zachowania się samochodu na drodze na wszystkie koła należy zakładać opony tej samej marki i o takiej samej rzeźbie bieżnika. Typ opon można zmienić w menu „Vehicle settings” (Ustawienia pojazdu) na panelu przyrządów, zobacz Typ opon, strona 3.25.

Opony zimowe są kierunkowe i asymetryczne, dlatego podczas ich montażu należy zachować zgodność z oznaczeniami umieszczonymi na ich bocznych ściankach.



UWAGA: Należy korzystać wyłącznie z opon zimowych wskazanych przez firmę McLaren.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli głębokość bieżnika opon zimowych spadnie poniżej 4 mm, należy je natychmiast wymienić. Takie opony nie nadają się do jazdy zimą, ponieważ nie zapewniają odpowiedniej przyczepności i mogą doprowadzić do wypadku.



UWAGA: Zmiana kół musi odbywać się w serwisie dealera firmy McLaren. Nieprawidłowe umieszczenie samochodu na podnośniku może doprowadzić do jego uszkodzenia.

Dealer samochodów McLaren może także udzielić rady co do maksymalnej prędkości, z jaką można się poruszać na założonych oponach zimowych. Maksymalną prędkość samochodu można ograniczyć za pomocą funkcji ASL, zobacz Ustawianie górnego limitu prędkości, strona 2.41.

Opaski antypoślizgowe

Firma McLaren odradza używanie opasek antypoślizgowych, które nie zostały zatwierdzone do użytku z samochodami McLaren. Jeżeli w samochodzie mają być zastosowane opaski antypoślizgowe na opony, pamiętaj:

- Opaski antypoślizgowe muszą być zawsze założone na oba tylne koła.
- Podczas zakładania należy przestrzegać instrukcji producenta.

Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej prędkości 50 km/h (30 mph). Opaski antypoślizgowe należy zdjąć z opon natychmiast po opuszczeniu zaśnieżonego odcinka drogi.



Omówienie	3.2
Omówienie	3.2
Obrotomierz	3.2
Prędkościomierz	3.3
Wskaźniki na wyświetlaczu	3.4
Omówienie	3.4
Ekran główny	3.7
Komputer podróży	3.8
Informacje o samochodzie	3.9
Regulacja wysokości przodu samochodu	3.12
Ustawienia	3.16
Nawigacja	3.27
Komunikaty – Coupe, GT, Spider, 600LT i 600LT Spider	3.28
Komunikaty – tylko wersja Spider i 600LT Spider	3.31
Okno wyświetlania	3.33
Wskaźnik włączonego biegu	3.36
Wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego	3.36
Informacja o trybie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy	3.36
Temperatura oleju	3.37
Temperatura wody	3.37
Wskaźnik poziomu paliwa i zasięgu samochodu	3.38

Przrządy

Omówienie

Omówienie

Panel przyrządów włącza się w chwili włączenia zapłonu, zobacz Włączanie zapłonu, strona 2.3.

⚠ OSTRZEŻENIE: W przypadku usterki panelu przyrządów lub układu elektrycznego pojazdu na wyświetlaczu nie będą widoczne żadne informacje. Skontaktuj się jak najszybciej z dealerem firmy McLaren. W takich przypadkach jazda samochodem może być niebezpieczna.

Obrotomierz



Gdy włączony jest tryb normalny prowadzenia i układu napędowego, obrotomierz jest widoczny po środku panelu przyrządów. Czerwona liczba na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową silnika w obr./min.

Po wybraniu trybów prowadzenia i układu napędowego Sport lub Tor wygląd obrotomierza ulega zmianie odpowiednio do charakteru wybranego trybu. Patrz Okno wyświetlania, strona 3.32.

i UWAGA: Wartość maksymalnej prędkości obrotowej silnika jest zmienna i w określonych warunkach może zostać zmniejszona, na przykład gdy jest wybrany bieg neutralny lub olej nie osiągnął normalnej temperatury roboczej.

i UWAGA: Silnik nie powinien przez długi czas pracować z obrotami maksymalnymi ani zbliżonymi do maksymalnych. Po osiągnięciu maksymalnych obrotów systemy samochodu odcinają dopływ paliwa, aby ochronić silnik.

Wskaźniki zmiany biegu

W trybie prowadzenia lub układu napędowego Tor na wyświetlaczu pokazują się wskaźniki zmiany biegu. Mają one postać trzech grup składających się z czterech diod LED. Jest to grupa w kolorze zielonym, czerwonym i niebieskim. Grupy te są kolejno podświetlane w miarę, jak rośnie prędkość obrotowa silnika. Dalsze zwiększanie obrotów silnika po tym, jak zostanie podświetlona niebieska grupa, nie sprzyja szybkiemu przyspieszaniu.

Przyrządy

Omówienie

Prędkościomierz



Prędkościomierz jest wskaźnikiem cyfrowym położonym w centralnym punkcie panelu przyrządów w przypadku korzystania z trybu normalnego sterowania układem napędowym i prowadzenia.

Po wybraniu trybów prowadzenia i układu napędowego Sport lub Tor wygląd prędkościomierza ulega zmianie odpowiednio do charakteru wybranego trybu. Patrz Okno wyświetlania, strona 3.32.



UWAGA: Zależnie od tego, czy w ustawieniach jednostek wybrane są kilometry czy mile, prędkościomierz może być wyskalowany w kilometrach lub milach na godzinę, zobacz Jednostki, strona 3.16.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Omówienie

Ostrzeżenia pokazują się w wysuwanym okienku na ekranie przyszyrządów.

Zapisane komunikaty można przegłądać w każdej chwili, o ile tylko jest włączony zapłon, zobacz Komunikaty o błędach, strona 3.9.

 **OSTRZEŻENIE:** Przeglądanie i obsługiwanie menu podczas jazdy może utrudnić obserwowanie ruchu i warunków panujących na drodze, a przez to doprowadzić do wypadku.

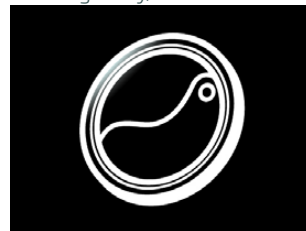
 **OSTRZEŻENIE:** Nie należy ignorować komunikatów ostrzegawczych. Brak odpowiedniej reakcji może stać się przyczyną uszkodzenia samochodu i obrażeń jego pasażerów.



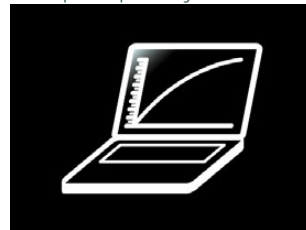
Do poruszania się po drzewie menu służy dźwignia sterująca zamontowana po lewej stronie kolumny kierownicy.

W zależności od posiadanego modelu samochodu McLaren dostępne są następujące kategorie:

Zobacz Ekran główny, strona 3.7



Zobacz Komputer podróży, strona 3.8



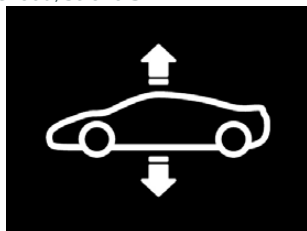
Zobacz Informacje o samochodzie, strona 3.9



Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Zobacz Regulacja wysokości przodu samochodu, strona 3.12



Zobacz Ustawienia, strona 3.16



Zobacz Nawigacja, strona 3.27



Zobacz Tylna kamera (RVC), strona 2.16

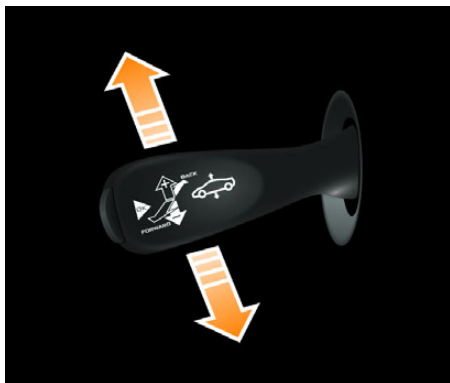


Nawigacja w ramach kategorii

1. Aby zaznaczyć wybór, przesunij dźwignię w górę lub w dół (**SCROLL +** lub **-**).
2. Aby wejść do zaznaczonej pozycji, pociągnij dźwignię do siebie (**FORWARD**).
3. Następnie wybierz z listy odpowiedni temat i zaznacz go, przesuwając dźwignię w górę lub w dół (**SCROLL +** lub **-**).
4. Pociągnij dźwignię do siebie (**FORWARD**), aby przejść do kolejnego menu w strukturze.
5. Każda struktura kończy się ekranem, na którym można zapoznać się z informacjami albo wprowadzić zmiany ustawień.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu



6. W przypadku wybrania wymaganej funkcji lub wprowadzenia ustawienia, naciśnij przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić.

Aby zmienić ustawienie, należy nacisnąć przycisk OK.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Ekran główny

Aby zmienić zawartość i układ ekranu głównego, zobacz Język, strona 3.17.



Na ekranie głównym wyświetlane są następujące funkcje:

Zegar

Na zegarze widnieje aktualna godzina. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Przywróć ustawienia domyślne, strona 3.26.

Temperatura



OSTRZEŻENIE: Nawierzchnia drogi bywa oblodzona nawet wtedy, gdy wyświetlacz wskazuje temperaturę powyżej zera. Styl i prędkość jazdy powinny być zawsze dostosowane do warunków panujących na drodze.

Podawana wartość to temperatura, jaka w danym momencie panuje na zewnątrz samochodu. Zmiany temperatury zewnętrznej są podawane na wyświetlaczu z niewielkim opóźnieniem.

Gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C (37°F), na wyświetlaczu pokazuje się ostrzeżenie o możliwości wystąpienia przymrozków, a następnie wskazanie temperatury zmienia kolor.

Gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 0°C (32°F), na wyświetlaczu pokazuje się ostrzeżenie o możliwości wystąpienia oblodzeń.

Licznik przebiegu

Licznik przebiegu wyświetla całkowity przebieg samochodu.

Bieżąca podróż

Pole to informuje o odległości pokonanej podczas bieżącej podróży. Zobacz Komputer podróży, strona 3.8, aby uzyskać więcej informacji.

Podróż

Pole to informuje o odległości pokonanej od ostatniego wyzerowania licznika. Zobacz Komputer podróży, strona 3.8, aby uzyskać więcej informacji.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Komputer podróży

Komputer podróży może generować informacje o Podróży lub Bieżącej podróży.

Podróż



Wyświetla przebieg, średnią prędkość i średnie zużycie paliwa od ostatniego wyzerowania licznika podróży.

Wyświetlana liczba godzin to czas, przez jaki silnik pracował od ostatniego wyzerowania licznika.

Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk OK znajdujący się na końcu dźwigni sterującej, aby wyzerować stan.

Bieżąca podróż



Wyświetla przebieg, średnią prędkość i średnie zużycie paliwa dla bieżącej podróży.

Wyświetlana liczba godzin to czas, przez jaki silnik pracował w trakcie bieżącej podróży.

Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk OK znajdujący się na końcu dźwigni sterującej, aby wyzerować stan.

Informacje te są zerowane także w przypadku, gdy silnik pozostanie wyłączony przez około 2 godziny.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Informacje o samochodzie

Omówienie



Ekran „Informacje o samochodzie” zawiera następujące opcje.

- Odstęp czasu między przeglądami, strona 3.9
- Komunikaty o błędach, strona 3.9
- Monitorowanie opon, strona 3.10
- Status oleju, strona 3.10
- Status akumulatora, strona 3.10
- Identyfikacja pojazdu, strona 3.11

Odstęp czasu między przeglądami



Widoczna powyżej informacja zaczyna się pokazywać na około 30 dni lub 1 000 km (625 mil) przed terminem przeglądu.

Od tego momentu komunikat pokazuje się po każdym włączeniu zapłonu, odliczając pozostały czas/odległość. Dealer firmy McLaren zeruje ten komunikat po przeprowadzeniu przeglądu serwisowego.

Jeżeli samochód nie zostanie w terminie przekazany do przeglądu, na ekranie będzie widoczny dystans przejechany od dnia, kiedy należało go wykonać.

Komunikaty o błędach



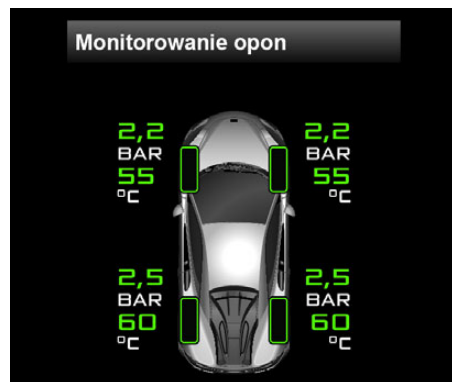
Jeżeli brak zarejestrowanych komunikatów o błędach, na wyświetlaczu pojawi się odpowiednie potwierdzenie.

W przypadku zarejestrowania jakichkolwiek błędów na ekranie ukażą się odpowiednie komunikaty ze strzałkami umożliwiającymi przewijanie treści.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Monitorowanie opon



W tej sekcji widoczne są aktualne wartości temperatury i ciśnienia w każdej z 4 opon. Jeżeli wartości i symbole opon są wyświetlane na zielono, nie trzeba podejmować żadnych działań. Jeżeli podawane wartości mają kolor bursztynowy lub czerwony, opony wymagają jak najszybszej kontroli oraz skorygowania ciśnienia.

Należy obejrzeć opony i spróbować znaleźć ewentualne przyczyny spadku ciśnienia lub wzrostu temperatury.

Status oleju



Wyświetlany jest tu wskaźnik poziomu i temperatury oleju.

Aby sprawdzić poziom oleju, zobacz Sprawdzanie poziomu oleju w silniku, strona 5.2.

Status akumulatora



Na tym ekranie wyświetlany jest wskaźnik pokazujący stan naładowania akumulatora.

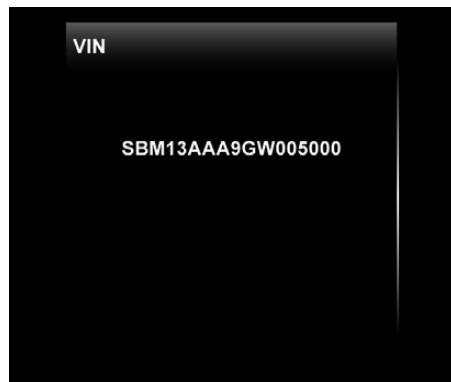
Aby naładować akumulator, zobacz Ładowanie akumulatora, strona 5.15.

Aby sprawdzić, jak długo samochód może pozostawać zaparkowany bez uruchamiania silnika lub naładowania akumulatora, zobacz Dni parkowania, strona 2.3.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Identyfikacja pojazdu



Pokazuje numer identyfikacyjny pojazdu.

Przrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Regulacja wysokości przodu samochodu

i UWAGA: Z układu regulacji wysokości przodu samochodu nie można skorzystać, jeśli ikona tego układu na panelu przrządów ma kolor bursztynowy lub jeśli na panelu przrządów wyświetlany jest komunikat o usterce układu. W takim przypadku należy unikać jazdy z dużymi prędkościami i jak najszybciej skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

W menu regulacji wysokości przodu samochodu pojawia się następująca informacja:

- Regulacja wysokości przodu samochodu – podnoszenie, strona 3.13
- Regulacja wysokości przodu samochodu – opuszczanie, strona 3.14

Włączenie układu regulacji wysokości przodu samochodu zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym.

Funkcja regulacji wysokości przodu samochodu umożliwi podniesienie lub opuszczenie przodu pojazdu w zależności od aktualnej wysokości.

Wysokość przodu samochodu można zwiększyć tylko przy prędkości poniżej 50 km/h (31 mph). Po przekroczeniu prędkości 60 km/h (37 mph) przód samochodu obniży się automatycznie.

i UWAGA: Przednie zawieszenie można pozostawić w pozycji podniesionej na dłuższy czas, ale z upływem czasu poziom może się stopniowo obniżyć.

Jeżeli samochód zostanie zaparkowany na dłużej w pozycji podniesionej, przy kolejnym uruchomieniu silnika układ może się zresetować, aby ponownie ustawić normalną wysokość zawieszenia.

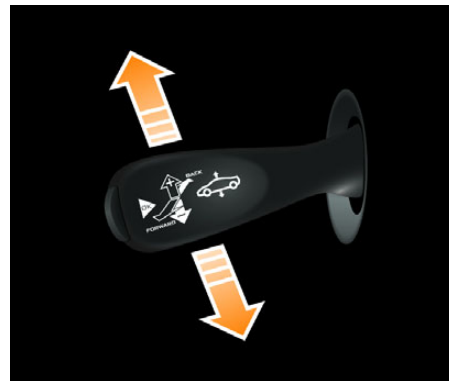
Jeżeli układ regulacji wysokości przodu samochodu zostanie użyty podczas jazdy, mogą być wyczuwalne drobne zmiany w prowadzeniu samochodu. Jest to objaw normalny, który nie ma wpływu na eksploatację pojazdu.

i UWAGA: Gdy układ regulacji wysokości przodu samochodu podnosi lub obniża samochód, dostęp do trybów prowadzenia jest zablokowany.

i UWAGA: Układ regulacji wysokości przodu samochodu jest niedostępny w trybie Start (Launch).

i UWAGA: System automatycznie uruchomi się ponownie, jeśli spróbujesz użyć układu regulacji wysokości przodu samochodu po zatrzymaniu silnika przez system Eco Start-Stop.

Dostęp do menu



Podczas pracy silnika możesz przejść do menu funkcji regulacji wysokości przodu samochodu, używając dźwigni sterującej menu z lewej strony kolumny kierownicy.

i UWAGA: Gdy układ regulacji wysokości zawieszenia podnosi lub obniża samochód, dostęp do trybów prowadzenia jest zablokowany.

i UWAGA: Układ regulacji wysokości przodu samochodu jest niedostępny w trybie Start (Launch).

Aby szybko przejść do menu, przytrzymaj dźwignię sterującą menu w górę przez jedną sekundę. Rozlegnie się sygnał potwierdzenia.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

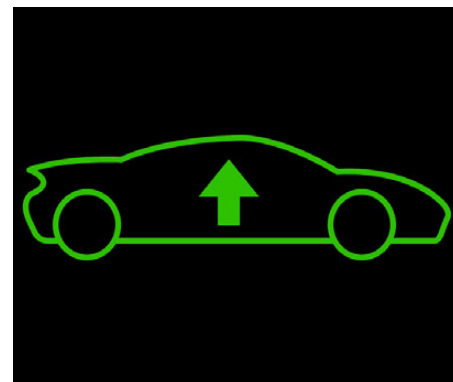
Po upłygnięciu określonego czasu bezczynności menu tego układu na wyświetlaczu funkcji regulacji wysokości przodu samochodu zostanie automatycznie zamknięte. W przypadku braku dalszej aktywności pojawi się ekran główny. Aby ustawić czas bezczynności dla czasu pracy ekranu głównego, zobacz Język, strona 3.17.

Regulacja wysokości przodu samochodu – podnoszenie

- i** UWAGA: Gdy podwozie jest ustawione w normalnej wysokości do jazdy, można tylko unieść przód samochodu.
- i** UWAGA: Układ regulacji wysokości przodu samochodu zadziała z opóźnieniem, jeżeli kierowca będzie akurat intensywnie kręcić kierownicą.
- i** UWAGA: Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić ikonę układu regulacji wysokości przodu samochodu na wyświetlaczu.



Silnik musi być włączony, aby funkcja regulacji wysokości przodu samochodu była aktywna. Aby podnieść przód samochodu, wybierz menu układu regulacji wysokości przodu samochodu (zobacz Dostęp do menu, strona 3.12), po czym przesuń dźwignię sterującą do góry.



Zmiana wysokości prześwitu przodu samochodu zostanie potwierdzona sygnałem dźwiękowym o rosnącej wysokości. Na panelu przyrządów pojawi się komunikat „Vehicle raising” (podnoszenie pojazdu), a ikona układu regulacji wysokości przodu pojazdu zacznie migać.

Jeżeli w trakcie podnoszenia się samochodu wyłączysz silnik, operacja zostanie przerwana, a następnie wznowiona natychmiast po ponownym uruchomieniu silnika.

Aby przestawić układ z podnoszenia na obniżanie, przesuń dźwignię sterującą menu w dół. Zmiana zostanie potwierdzona na panelu przyrządów, a przód samochodu zacznie się obniżać.

Przrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Gdy przód samochodu osiągnie maksymalną wysokość, usłyszysz potwierdzający sygnał dźwiękowy. Samochód pozostanie na ustawionej wysokości, a na panelu przyrządów pojawi się komunikat „Ride height raised” (wysokość jazdy podniesiona) i zostanie podświetlona ikona układu regulacji wysokości przodu samochodu.

Następnie wyświetlacz podnoszenia pojazdu wyłączy się automatycznie, jeżeli nie będzie używany przez ustalony czas. Aby ustawić czas bezczynności dla czasu pracy ekranu głównego, zobacz Język, strona 3.17.

Regulacja wysokości przodu samochodu – opuszczanie

-  **UWAGA:** Przód zaparkowanego samochodu można obniżyć, jeżeli silnik pracuje i drzwi kierowcy są całkowicie zamknięte.
-  **UWAGA:** Gdy przód samochodu jest podniesiony, możesz tylko obniżyć przód samochodu.
-  **UWAGA:** Dopóki trwa obniżanie przodu samochodu, nie należy rozwijać dużych prędkości. Jeżeli przód samochodu zacznie się obniżać automatycznie, będzie słychać sygnał dźwiękowy o zmniejszającej się wysokości, a na panelu przyrządów pojawi się menu umożliwiające kontrolowanie działania układu.
-  **UWAGA:** Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić ikonę układu regulacji wysokości zawieszenia na panelu przyrządów.

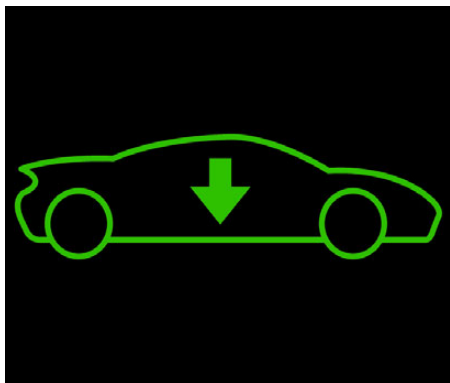


Aby obniżyć przód samochodu, wybierz menu układu regulacji wysokości przodu samochodu (zobacz Dostęp do menu, strona 3.12), po czym przesuń dźwignię sterującą w dół.

Zmiana wysokości prześwitu przodu samochodu zostanie potwierdzona sygnałem dźwiękowym o malejącej wysokości. Na panelu przyrządów pojawi się komunikat „Vehicle lowering” (obniżanie pojazdu), a ikona układu regulacji wysokości przodu samochodu zacznie migać.

Przysrądy

Wskaźniki na wyświetlaczu



Aby przestawić układ z obniżania na podnoszenie, przesun dźwignię sterującą menu w górę. Zmiana zostanie potwierdzona na panelu przyrządów, a przód samochodu zacznie się podnosić.

Obniżenie przodu samochodu jest sygnalizowane odpowiednim dźwiękiem. Na panelu przyrządów pojawi się komunikat „Ride height normal” (standardowa wysokość jazdy), a ikona układu regulacji wysokości przodu pojazdu zgaśnie.

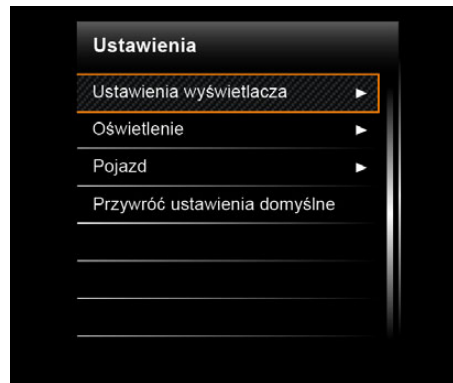
Następnie wyświetlacz opuszczania pojazdu wyłączy się automatycznie, jeżeli nie będzie używany przez ustalony czas. Aby ustawić czas bezczynności dla czasu pracy ekranu głównego, zobacz Język, strona 3.17.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Ustawienia

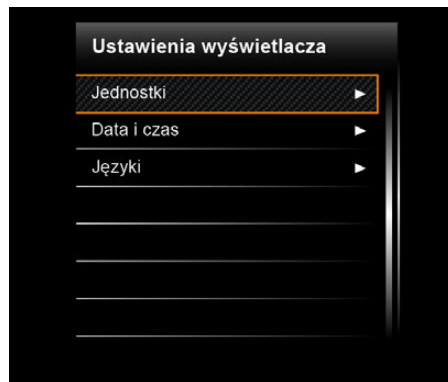
Omówienie



Ekran Ustawienia oferuje następujące opcje:

- Konfiguracja wyświetlacza, strona 3.16
- Oświetlenie, strona 3.18
- Pojazd, strona 3.19
- Przywróć ustawienia domyślne, strona 3.26

Konfiguracja wyświetlacza



Z poziomu konfiguracji wyświetlacza można dokonać następujących wyborów:

- Jednostki, strona 3.16
- Godzina i data, strona 3.17
- Język, strona 3.17

Jednostki



Na ekranie jednostek można ustawić następujące jednostki pomiaru.

Odległość – wybór mil lub km.

Prędkość – wybór mph lub km/h.

Temperatura – wybór °C lub °F.

Ciśnienie – wybór kPa, bar lub psi.

Zużycie paliwa – wybór MPG, km/litr lub l/100 km.

Ustawienie dla danego pojazdu zależy od kraju lub regionu, w którym go zakupiono. Poszczególne jednostki można zmieniać w dowolnym momencie.

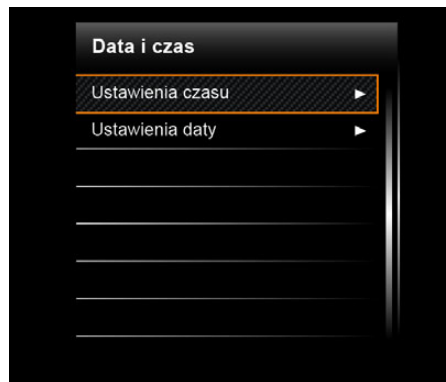
Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybory.

i UWAGA: Funkcja ta umożliwia także ustawienie jednostek dla komputera podróży.

Godzina i data



Ustaw godzinę przed ustawieniem daty.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

i UWAGA: Wyświetlacz godziny można ustawić jako format 12-godzinny lub 24-godzinny.

i UWAGA: Wyświetlacz daty można ustawić jako format DD/MM/RRRR lub MM/DD/RRRR.

Język



Na tym ekranie można ustawić preferowany język.

Dostępne są następujące opcje:

- Angielski (Wielka Brytania)
- Angielski (USA)
- Arabski
- Chiński
- Francuski
- Niemiecki
- Włoski
- Japoński
- Rosyjski
- Hiszpański

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

- Portugalski
- Hiszpański (Ameryka Łacińska)
- Polski
- Koreański
- Tajski
- Turecki
- Węgierski
- Holenderski

Naciśnij i przytrzymaj przycisk **OK** na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

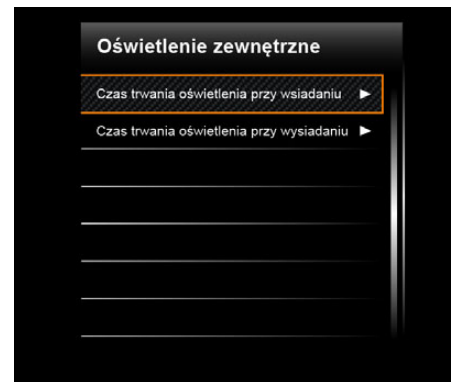
Jeśli język nie jest dostępny w pojeździe, na panelu przyrządów pojawi się komunikat „NOT SUPPORTED” (nieobsługiwany). Jeśli potrzebujesz dodatkowego wsparcia, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Oświetlenie



Wybierz Oświetlenie zewnętrzne, strona 3.18
lub Oświetlenie wnętrza, strona 3.19.

Oświetlenie zewnętrzne



Możliwe jest ustawienie czasu, przez jaki światła zewnętrzne pozostają zapalone w przypadku zablokowania i odblokowania pojazdu.

Wybierz czas oświetlenia po wejściu lub wyjściu z ekranu panelu przyrządów, ustaw żądany czas i naciśnij oraz przytrzymaj przycisk **OK** na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Oświetlenie wnętrza



Wybierz jedną z następujących opcji, aby ustawić poziom oświetlenia:

- Oświetlenie przełączników
- Oświetlenie wnętrza na stopy

Naciśnij dźwignię sterującą w dół, aby szybko przejść do oświetlenia przełączników. Rozlegnie się sygnał potwierdzenia.

Pojawi się wskaźnik. Aby zaznaczyć preferowany poziom jasności, przesunij dźwignię w górę lub w dół (SCROLL + lub -).

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Wybierz oświetlenie dodatkowe i pociągnij do siebie dźwignię sterującą, aby wybrać opcję „ON” (wł.) lub „OFF” (wył.).

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Pojazd

Możliwe jest dokonanie następujących wyborów:

- Generator dźwięku na wlocie (ISG) (jeśli jest na wyposażeniu), strona 3.20
- Tryb parkingowy, strona 3.21
- Wybór dźwięku podczas jazdy do tyłu, strona 3.22
- Wskazówka dotycząca efektywnej zmiany biegów (PSC), strona 3.22
- Nawigacja, strona 3.23
- Automatyczne blokowanie drzwi, strona 3.23
- Lusterka z funkcją automatycznego składania, strona 3.23
- Autoalarm, strona 3.23
- Ograniczenie prędkości na drodze, strona 3.23
- Odblokowywanie drzwi, strona 3.23
- Komfortowe wsiadanie/wysiadanie, strona 3.23
- Cicha blokada, strona 3.24
- Pochylenie lusterka wstecznego, strona 3.24
- Typ opon, strona 3.25
- Tryby wycieraczek, strona 3.25
- Czułość wycieraczek, strona 3.25

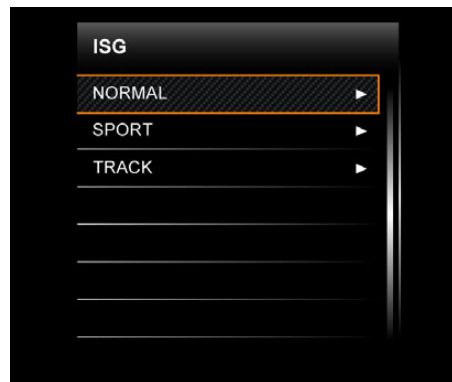
Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Generator dźwięku na wlocie (ISG) (jeśli jest na wyposażeniu)

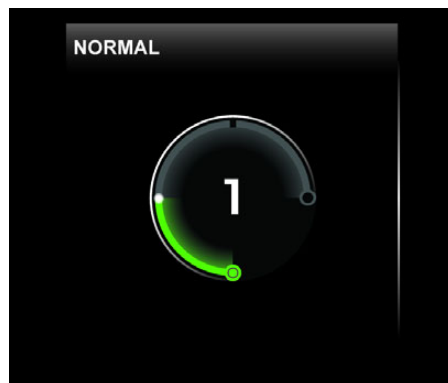
Można zmienić poziom dźwięku docierającego do kabiny dla każdego wybranego trybu układu napędowego.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przeglądanie i obsługiwanie menu podczas jazdy może utrudnić obserwowanie ruchu i warunków panujących na drodze, a przez to doprowadzić do wypadku.



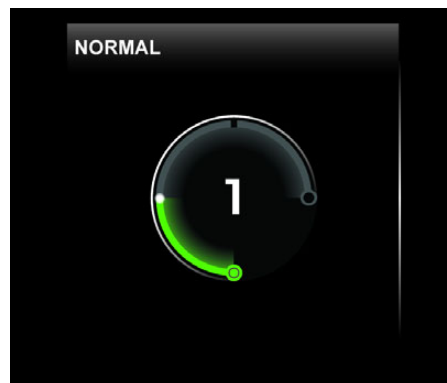
W menu ISG wyświetlane są trzy różne tryby pracy układu napędowego.

Wybierz tryb, który chcesz zmienić. Pojawi się wskaźnik pokazujący aktualny poziom dźwięku ISG dla tego trybu.



Przesuń dźwignię sterującą menu w górę lub w dół (SCROLL + lub -), aby ustawić żądany poziom dźwięku dla wybranego trybu układu napędowego. Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej menu, aby potwierdzić wybór.

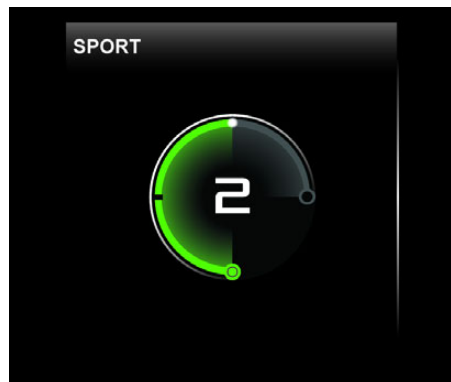
Ustawienia domyślne dla każdego trybu są następujące:



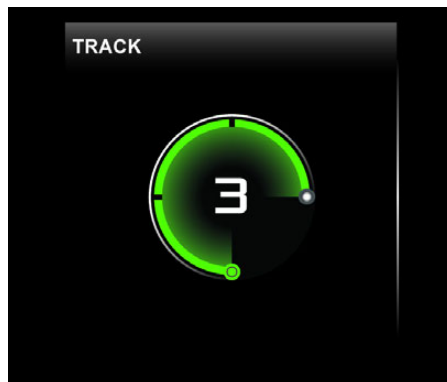
Normalny – poziom 1

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu



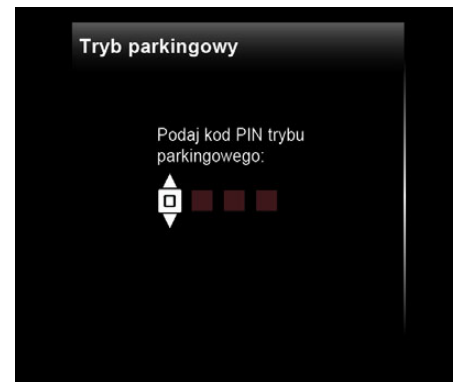
Sport – poziom 2



Tor – poziom 3

i UWAGA: Są to domyślne ustawienia dla każdego trybu, ale można również zastosować dowolny poziom dźwięku do dowolnego trybu pracy układu napędowego.

Tryb parkingowy



W trybie parkingowym prędkość samochodu jest ograniczona do 55 km/h (35 mph), panel Active Dynamics Panel jest wyłączony, bagażnik, schowek na rękawiczki, schowek w konsoli środkowej i pokrywa serwisowa są zablokowane, a na panelu przyrządów widnieje odpowiedni komunikat.

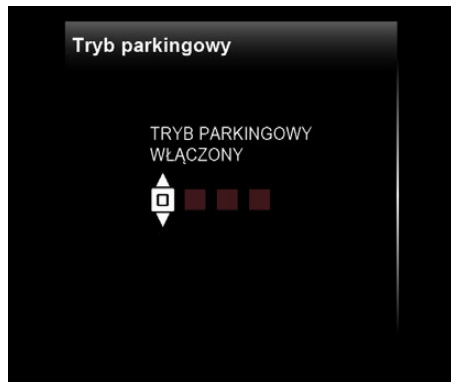
Aby włączyć Tryb parkingowy, należy wprowadzić numer PIN po wybraniu trybu „Valet Mode” (tryb parkingowy) z ekranu menu pojazdu.

Przyrządy

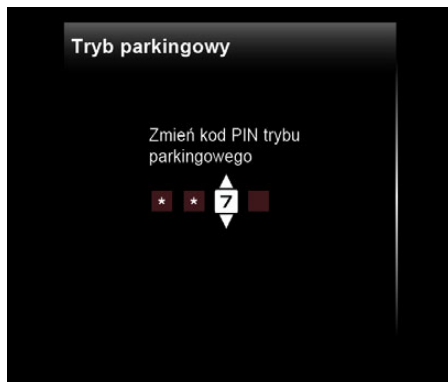
Wskaźniki na wyświetlaczu

Aby wprowadzić kod PIN, naciśnij dźwignię sterującą w górę lub w dół, aż pierwsza cyfra pojawi się na panelu przyrządów, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni, aby potwierdzić wybór. Na wyświetlaczu zamiast cyfr ukażą się gwiazdki.

Powtórz procedurę, aby wprowadzić pełny kod PIN.



Fabrycznie ustawiony numer PIN to 0000. Skorzystaj z niego przy włączaniu trybu parkingowego po raz pierwszy. Kod PIN powinno się jak najszybciej zmienić.



Po upływie 5 sekund od włączenia trybu parkingowego kod PIN można zmienić, wprowadzając nowy za pomocą tej samej procedury, którą opisano na tej stronie.

Gdy wyświetlany jest komunikat „VALET MODE ON” (tryb parkingowy włączony), wprowadź numer PIN, aby wyłączyć tryb parkingowy.

Wybór dźwięku podczas jazdy do tyłu

W przypadku wybrania „ON” (wł.), zostanie wyemitowany sygnał dźwiękowy, który informuje o wybraniu biegu wstecznego. W przypadku wybrania „OFF” (wył.) sygnał dźwiękowy zostanie wyłączony.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Wskazówka dotycząca efektywnej zmiany biegów (PSC)

Funkcja wskazówek dotyczących efektywnej zmiany biegów (PSC) działa podczas jazdy z maksymalnym przyspieszeniem w trybie manualnym skrzyni biegów i za pomocą dźwięku informuje, kiedy należy zmienić bieg na wyższy, aby samochód zachował optymalne osiągi.

Po wybraniu opcji „WYŁ.” funkcja PSC zostanie wyłączona.

Opcja „SPORT & TRACK” (tryb Sport i Tor) spowoduje, że funkcja PSC będzie aktywna podczas jazdy w trybach prowadzenia lub układu napędowego Sport i Tor.

Opcja „TRACK ONLY” (tylko Tor) spowoduje, że funkcja PSC będzie aktywna wyłącznie podczas jazdy w trybie prowadzenia lub układu napędowego Tor.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Nawigacja

W przypadku wybrania „DISPLAY ON” (wyświetlacz włączony) na panelu przyrządów pojawiają się wskazówki nawigacji, jeżeli włączono prowadzenie do celu za pomocą systemu IRIS. Patrz Nawigacja, strona 3.27.

W przypadku wybrania „DISPLAY OFF” (wyświetlacz wyłączony) na panelu przyrządów nie będą wyświetlane wskazówki nawigacji.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.



UWAGA: Ta opcja nie ma wpływu na działanie systemu nawigacji w systemie IRIS.

Automatyczne blokowanie drzwi

Funkcja automatycznego blokowania drzwi jest fabrycznie włączona.

Drzwi zostają automatycznie zablokowane, gdy samochód rusza.

Wyłącz opcję automatyczne blokowanie drzwi. Dzięki temu drzwi pozostaną zablokowane, gdy samochód ruszy, chyba że zostaną zablokowane ręcznie.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Lusterka z funkcją automatycznego składania

Po wybraniu ustawienia „ON” (wł.) lusterka będą się składać przy zablokowaniu samochodu i rozkładać przy otwieraniu drzwi. Ustawienie „WYŁ.” spowoduje, że lusterka będą pozostawać cały czas w pozycji do jazdy.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Autoalarm

W przypadku wybrania opcji autoalarmu odblokowany samochód pozostawiony z całkowicie zamkniętymi drzwiami, bagażnikiem i panelami dostępu serwisowego po upływie 30 sekund zablokuje się automatycznie, a autoalarm zostanie uzbrojony.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Ograniczenie prędkości na drodze

Po wybraniu ustawienia „WŁ.” na panelu przyrządów pojawi się informacja o ograniczeniu prędkości obowiązującym na drodze, którą porusza się samochód.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Odblokowywanie drzwi

Wybranie opcji „KIEROWCA” spowoduje, że pilot i przycisk będą odblokowywać tylko drzwi kierowcy.

Wybranie opcji „DWOJE DRZWI” spowoduje, że pilot i przycisk będą odblokowywać obie pary drzwi.

Przy ustawionych opcjach „KIEROWCA” i „DWOJE DRZWI” blokowane będą wszystkie zamki.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Komfortowe wsiadanie/wysiadanie

Wybranie ustawienia „ON” (wł.) dla funkcji wygodnego wsiadania/wysiadania sprawi, że po wyłączeniu zapłonu i otwarciu drzwi kierowcy fotel kierowcy będzie przesuwany się maksymalnie do tyłu i do najniższego położenia. Pamięć fotela – sygnał powrotny dźwigni jest uaktywniany razem z tą opcją, zobacz Komfortowe wsiadanie, strona 1.38.

Gdy funkcja komfortowego wsiadania/wysiadania jest ustawiona na „OFF” (wył.), fotel kierowcy nie zmienia położenia.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Cicha blokada

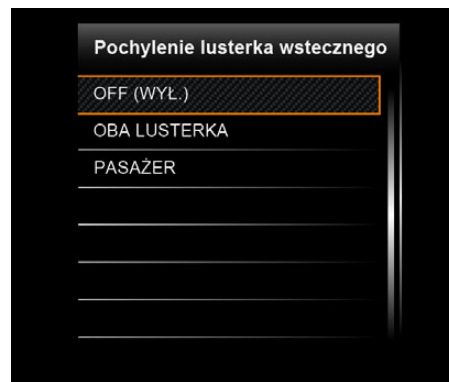
Ustawienie WŁ. spowoduje, że przy blokowaniu i odblokowywaniu samochodu za pomocą funkcji wsiadania bez kluczyka kierunkowskazy pozostaną wyłączone.

Ustawienie WYŁ. spowoduje, że przy blokowaniu i odblokowywaniu samochodu kierunkowskazy zawsze błysną, bez względu na sposób zablokowania i odblokowywania.

Ustawienie nie powoduje wyłączenia innych funkcji związanych z blokowaniem i odblokowywaniem.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Pochylenie lusterka wstecznego



Wybierz opcję „OFF” (wył.), „BOTH” (oba) lub „PASSENGER” (pasażer).

„WYŁ.” – po włączeniu biegu wstecznego żadne z lusterek nie pochyla się.

„OBA” – po włączeniu biegu wstecznego pochylają się oba lusterka.

„PASAŻER” – po włączeniu biegu wstecznego pochyla się lusterko po stronie pasażera.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Kąt pochylenia lusterek można regulować. W tym celu:

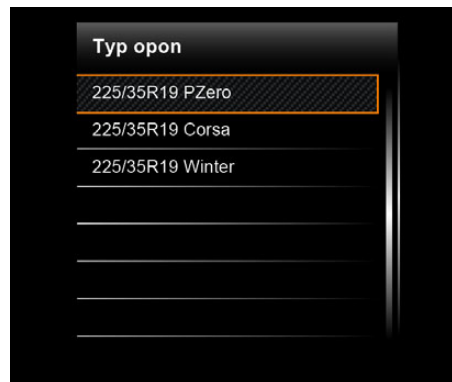
1. Włącz zapłon.
2. W odpowiedniej sekcji panelu przyrządów wybierz opcję „BOTH” (oba) lub „PASSENGER” (pasażer).
3. Wciśnij pedał hamulca i włącz wsteczny bieg.
4. Ustaw lusterka w odpowiednim położeniu, zobacz Regulacja lusterek, strona 1.52.
5. Wyłącz bieg wsteczny.

Przy kolejnym włączeniu trybu jazdy do tyłu samochód automatycznie przestawi lusterka z normalnego położenia o wybrany kąt.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Typ opon



Na wyświetlaczu ukażą się wszystkie dostępne typy opon. Wybierz te, które są zamontowane w samochodzie.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Tryby wycieraczek

Do wyboru są opcje „AUTOMATIC” (automatycznie) lub „TIMED” (czasowo).

W trybie „AUTOMATIC” (automatycznie), gdy dźwignia jest w pozycji Auto, pracą wycieraczek steruje czujnik deszczu.

W trybie „TIMED” (czasowo), gdy dźwignia jest w pozycji Auto, wycieraczki pracują w cyklu przerywanym. Aby ustawić opóźnienie czasowe w trybie przerywanym, zobacz Czulość wycieraczek, strona 3.25.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Czulość wycieraczek



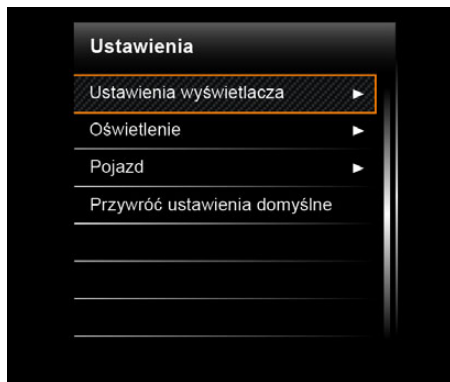
Na wyświetlaczu pojawi się wskaźnik ustawienia aktualnej czulości wycieraczek. Przesuń dźwignię w górę lub w dół (SCROLL + lub -), aby uzyskać preferowane ustawienie dla pracy wycieraczek. Ustawienie wpływa wyłącznie na czulość czujnika deszczu i nie zmienia opóźnienia czasowego w trybie przerywanym.

Naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni sterującej, aby potwierdzić wybór.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Przywróć ustawienia domyślne

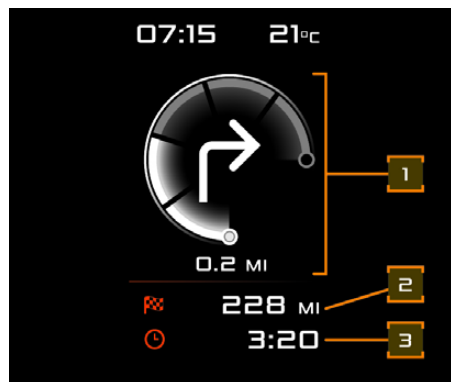


Wybierz opcję „Restore Default Settings” (przywróć ustawienia domyślne), a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk OK na końcu dźwigni, aby potwierdzić, że chcesz przywrócić ustawienia domyślne.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Nawigacja

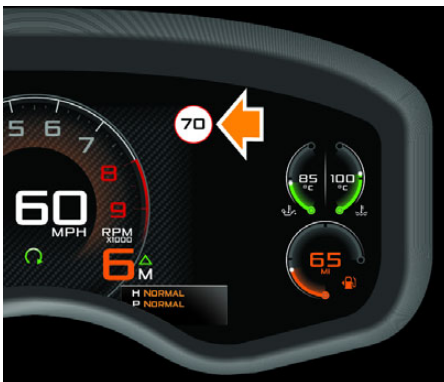


Na panelu przyrządów pojawią się bieżące wskazówki nawigacji, jeżeli włączono prowadzenie do celu za pomocą systemu IRIS.

W widoku wskazówek nawigacji są dostępne następujące informacje:

1. Odległość do następnego skrzyżowania i jego kierunek
2. Całkowita odległość do punktu docelowego
3. Pozostały czas jazdy do punktu docelowego

i UWAGA: Jeżeli w systemie IRIS nie zostanie określony punkt docelowy, na wyświetlaczu pojawi się tylko kompas i nazwa trasy, na której w danym momencie znajduje się samochód.



Na panelu przyrządów może się także znaleźć informacja o obowiązującym ograniczeniu prędkości, o ile jest dostępna.

i UWAGA: Te informacje powinno się traktować tylko jako wytyczną. Na drogach można spotkać nowe lub tymczasowe ograniczenia, których należy przestrzegać.

i UWAGA: Wyświetlacz widoku wskazówek i wyświetlacz ograniczenia prędkości wyłącza się oddzielnie. Patrz Ustawienia, strona 3.16.

Przrzędy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Komunikaty – Coupe, GT, Spider, 600LT i 600LT Spider

Panel przrzędów może wyświetlać komunikaty odsyłające do instrukcji użytkownika. Poniższa tabela informuje, jakie działania należy podjąć w przypadku pojawienia się któregoś z tych komunikatów.



OSTRZEŻENIE: Nie należy ignorować komunikatów ostrzegawczych. Brak odpowiedniej reakcji może stać się przyczyną uszkodzenia samochodu i obrażeń jego pasażerów.

Komunikat	Działanie
Aktywne zarządzanie akumulatorem	Samochód nie może dostarczyć odpowiedniego napięcia zasilania i przeszedł w tryb oszczędzania energii. Układy klimatyzacji i wspomagania kierownicy działają ze zmniejszoną mocą. Patrz Tryb oszczędzania energii, strona 2.2.
Bardzo niski poziom baterii kluczyka	Patrz Wymiana baterii w pilocie, strona 5.30.
Nadmierna temperatura sprzęgła	Pojazd był eksploatowany pod bardzo dużym obciążeniem. Mogło to być zbyt częste ruszanie pod górę, wielokrotne gwałtowne przyspieszanie lub powolne i długotrwałe wjeżdżanie na strome wzniesienia. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, skrzynia biegów może ograniczyć moment obrotowy silnika. Zatrzymaj samochód i na kilka minut pozostaw go w trybie neutralnym z silnikiem pracującym na wolnych obrotach.
Niski poziom baterii kluczyka	Patrz Wymiana baterii w pilocie, strona 5.30.
Niski poziom oleju silnikowego	Patrz Sprawdzanie poziomu oleju w silniku, strona 5.2.
Niski poziom płynu do spryskiwacza przedniej szyby	Uzupełnić płyn do spryskiwacza przedniej szyby, zobacz Spryskiwacze szyby przedniej, strona 5.10.
Niski poziom płynu hamulcowego	Uzupełnić płyn hamulcowy, zobacz Płyn hamulcowy, strona 5.9.
Niski poziom płynu wspomagania układu kierowniczego	Uzupełnić płyn wspomagania układu kierowniczego, zobacz Płyn wspomagania układu kierowniczego, strona 5.8.
Niskie ciśnienie w przedniej lewej oponie	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 5.35.
Niskie ciśnienie w przedniej prawej oponie	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 5.35.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Komunikat	Działanie
Niskie ciśnienie w tylnej lewej oponie	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 5.35.
Niskie ciśnienie w tylnej prawej oponie	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 5.35.
Ograniczone ESC nie jest możliwe	Warunki potrzebne do ograniczenia ingerencji ESC nie są spełnione. Patrz Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, strona 2.31.
Przednia lewa opona za mocno napompowana	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 5.35.
Przednia prawa opona za mocno napompowana	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 5.35.
Tryb Launch (Start) niedostępny	Warunki potrzebne do włączenia trybu Launch (Start) nie są spełnione, zobacz Kontrola startu, strona 2.26.
Tryb Launch (Start) został przerwany	Patrz Kontrola startu, strona 2.26.
Tylna lewa opona za mocno napompowana	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 5.35.
Tylna prawa opona za mocno napompowana	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 5.35.
Wybór biegu niedostępny Przedni bagażnik nie jest zablokowany	Przed próbą wybrania biegu upewnij się, że przedni bagażnik jest dobrze zatrzaskowany. Patrz Przedni bagażnik, strona 1.16.
Wyłączenie ESC nie jest możliwe	Warunki potrzebne do wyłączenia układu ESC nie są spełnione. Patrz Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, strona 2.31.
Wysoka temperatura sprzęgła	Pojazd był eksploatowany pod bardzo dużym obciążeniem. Mogło to być zbyt częste ruszanie pod górę, wielokrotne gwałtowne przyspieszanie lub powolne i długotrwałe wjeżdżanie na strome wzniesienia. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, skrzynia biegów może ograniczyć moment obrotowy silnika. Zatrzymaj samochód i na kilka minut pozostaw go w trybie neutralnym z silnikiem pracującym na wolnych obrotach.
Wysoki poziom oleju silnikowego	Patrz Sprawdzanie poziomu oleju w silniku, strona 5.2.
Za wysoka temperatura przedniej lewej opony	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 5.35.
Za wysoka temperatura przedniej prawej opony	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 5.35.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Komunikat	Działanie
Za wysoka temperatura tylnej lewej opony	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 5.35.
Za wysoka temperatura tylnej prawej opony	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony, zobacz Kontrola felg i opon, strona 5.35.

Przrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Komunikaty – tylko wersja Spider i 600LT Spider

Panel przyrządów może również wyświetlać komunikaty związane z dachem i odsyłać do instrukcji użytkownika. Poniższa tabela przedstawia, co oznaczają te komunikaty i jakie działania należy podjąć.

Komunikat	Działanie
Awaria dachu	Komunikat jest wyświetlany w przypadku nieprawidłowego działania dachu. Działanie dachu będzie zablokowane. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Dach otwarty	Komunikat jest wyświetlany, gdy dach wykonał cykl chowania (otwarcia). Patrz Składany dach – modele Spider, strona 1.19.
Dach zamknięty	Komunikat jest wyświetlany, gdy dach wykonał cykl podnoszenia (zamknięcia). Patrz Składany dach – modele Spider, strona 1.19.
Kontynuuj cykl pracy dachu	Komunikat jest wyświetlany, gdy dach został zatrzymany w położeniu pośrednim podczas cyklu otwierania/zamykania. Ustaw przełącznik dachu w żądanym kierunku. Patrz Składany dach – modele Spider, strona 1.19.
Kontynuuj cykl pracy składanej pokrywy	Komunikat jest wyświetlany, gdy składana pokrywa została zatrzymana w położeniu pośrednim podczas cyklu otwierania/zamykania. Ustaw przełącznik składanej pokrywy w żądanym kierunku. Zobacz Składana pokrywa – modele Spider, strona 1.24 i Składany dach – modele Spider, strona 1.19.
Nieprawidłowe napięcie zasilania – uruchom silnik	Komunikat jest wyświetlany, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski. Uruchom silnik i poczekaj, aż akumulator będzie naładowany. Ustaw przełącznik dachu w żądanym kierunku. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
Otwórz drzwi, aby zakończyć cykl pracy	Jeśli moduł sterujący dachu nie jest w stanie potwierdzić stanu drzwi, zostanie wyświetlony komunikat. Działanie dachu zostanie zablokowane aż do potwierdzenia stanu drzwi. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Przrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Komunikat	Działanie
Potwierdź, że składana pokrywa jest pusta	Komunikat jest wyświetlany w przypadku otwarcia składanej pokrywy w dowolnym momencie, gdy dach jest podniesiony, a przełączniki dachu lub panelu tylnego światła są wciśnięte w dolne (otwarte) położenie. Zwalniając przełącznik i naciskając przycisk OK na dźwigni sterującej menu, potwierdzasz, że schowek pod składaną pokrywą jest pusty, a także przyjmujesz do wiadomości, że jeśli tak nie jest, może dojść do uszkodzenia składanego dachu lub panelu tylnego światła podczas pracy. Po naciśnięciu odpowiedniego przełącznika dach lub panel tylnego światła zacznie się opuszczać (otwierać). Zobacz Składany dach – modele Spider, strona 1.19 i Panel światła cofania – modele Spider, strona 1.22.
Składana pokrywa otwarta	Komunikat jest wyświetlany, gdy składana pokrywa wykona cykl otwierania. Patrz Składana pokrywa – modele Spider, strona 1.24.
Składana pokrywa zamknięta	Komunikat jest wyświetlany, gdy składana pokrywa wykona cykl zamykania. Patrz Składana pokrywa – modele Spider, strona 1.24.
Trwa cykl pracy dachu	Komunikat jest wyświetlany podczas cyklu otwierania/zamykania dachu. Patrz Składany dach – modele Spider, strona 1.19.
Trwa cykl pracy składanej pokrywy	Komunikat jest wyświetlany podczas cyklu otwierania/zamykania składanej pokrywy. Patrz Składana pokrywa – modele Spider, strona 1.24.
Zbyt niska temperatura otoczenia	Komunikat jest wyświetlany, gdy temperatura otoczenia spadnie poniżej -10°C (14°F). Działanie dachu będzie zablokowane, dopóki temperatura otoczenia nie wzrośnie do bezpiecznego poziomu. Patrz Temperatura pracy dachu, strona 1.20.
Zbyt wysoka temperatura układu hydraulicznego	Komunikat jest wyświetlany w przypadku zbyt dużego rozgrzania układu hydraulicznego dachu. Działanie dachu będzie zablokowane, dopóki temperatura układu hydraulicznego nie spadnie do bezpiecznego poziomu. Skontaktuj się z dealerm firmą McLaren.
Zmniejsz prędkość pojazdu, zwolnij i ponownie naciśnij przycisk cyklu pracy dachu	Komunikat jest wyświetlany, gdy pojazd przekroczy 40 km/h (25 mph) podczas cyklu otwierania/zamykania. Zmniejsz prędkość pojazdu i ustaw przełącznik dachu w żądanym kierunku. Patrz Składany dach – modele Spider, strona 1.19.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Okno wyświetlania

Tryb normalny



Okno wyświetlania umożliwia podgląd ustawień sterowania oraz aktualnych parametrów samochodu. Środkowy wyświetlacz w postaci pokazanej powyżej jest widoczny po włączeniu trybu normalnego.

Informacje widoczne w środkowej części panelu przyrządów zmieniają się w zależności od wybranego trybu. Zobacz Tryb Sport, strona 3.33 i Tryb Tor, strona 3.34.

Przrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Tryb Sport



Okno wyświetlania umożliwia podgląd ustawień sterowania oraz aktualnych parametrów samochodu. Środkowy wyświetlacz w postaci pokazanej powyżej jest widoczny po włączeniu trybu Sport.

Informacje widoczne w środkowej części panelu przyrządów zmieniają się w zależności od wybranego trybu. Zobacz Tryb normalny, strona 3.32 i Tryb Tor, strona 3.34.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Tryb Tor



Okno wyświetlania umożliwia podgląd ustawień sterowania oraz aktualnych parametrów samochodu. Środkowy wyświetlacz w postaci pokazanej powyżej jest widoczny po włączeniu trybu Tor.

Informacje widoczne w środkowej części panelu przyrządów zmieniają się w zależności od wybranego trybu. Zobacz Tryb normalny, strona 3.32 i Tryb Sport, strona 3.33.

Aby uzyskać więcej informacji o wskaźnikach zmiany biegu, zobacz Wskaźniki zmiany biegu, strona 3.2.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Wskaźnik włączonego biegu



Wskaźnik włączonego biegu pokazuje wybrane ustawienia skrzyni biegów: bieg neutralny, bieg 1-7 do przodu lub bieg wsteczny. Zależnie od tego czy skrzynia pracuje jako automatyczna, czy manualna, wskaźnik pokazuje również oznaczenie A lub M.

W trybie Sport i Tor wskaźnik biegu zamienia się miejscami z prędkościomierzem, przenosząc się na środek panelu przyrządów. Zobacz Tryb Sport, strona 3.33 i Tryb Tor, strona 3.34.

Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Tryb manualny/automatyczny, strona 2.18.

Wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego

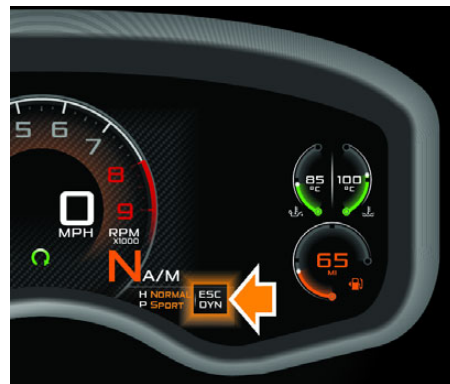


Na ekranie widoczna jest informacja o ustawionym trybie prowadzenia i układu napędowego. Aby uzyskać więcej informacji o dostępnych ustawieniach, zobacz Aktywna kontrola dynamiki, strona 2.21.

i UWAGA: Jeżeli nie naciśnięto przycisku ACTIVE (panel Active Dynamics jest wyłączony), wyświetlacz prowadzenia i układu napędowego będą wskazywały tryb normalny, a informacje będą wyświetlane na biało.

Tryb nie zostanie zastosowany, jeśli nie będą spełnione wszystkie warunki wstępne.

Informacja o trybie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy



Na ekranie widoczna jest informacja o ustawionym trybie działania układu ESC. Aby uzyskać więcej informacji o dostępnych ustawieniach, zobacz Aktywna kontrola dynamiki, strona 2.21.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Temperatura oleju



O temperaturze oleju informuje kolorowy wskaźnik umieszczony po prawej stronie panelu przyrządów.

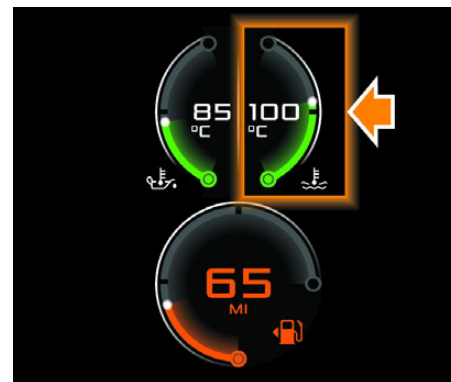
Tuż po uruchomieniu silnika wskaźnik ma kolor NIEBIESKI. Po rozgrzaniu się silnika do normalnej temperatury wskaźnik przybiera kolor ZIELONY.

Wysoka temperatura jest sygnalizowana kolorem POMARAŃCZOWYM, a kolor CZERWONY oznacza nadmierną temperaturę.

Jeżeli wskaźnik zmienia kolor na POMARAŃCZOWY (wysoka temperatura), zwolnij i zaczekaj, aż temperatura spadnie do normalnego poziomu. Jeżeli mimo tego temperatura będzie się podnosić i wskaźnik zmieni kolor na CZERWONY, na panelu przyrządów pojawi się komunikat z ostrzeżeniem.

W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Temperatura wody



O temperaturze wody informuje kolorowy wskaźnik umieszczony po prawej stronie panelu przyrządów.

Tuż po uruchomieniu silnika wskaźnik ma kolor NIEBIESKI. Po rozgrzaniu się silnika do normalnej temperatury wskaźnik przybiera kolor ZIELONY.

Wysoka temperatura jest sygnalizowana kolorem POMARAŃCZOWYM, a kolor CZERWONY oznacza nadmierną temperaturę.

Przyrządy

Wskaźniki na wyświetlaczu

Jeżeli wskaźnik zmienia kolor na POMARAŃCZOWY (wysoka temperatura), zwolnij i zczekaj, aż temperatura spadnie do normalnego poziomu. Jeżeli mimo tego temperatura będzie się podnosić i wskaźnik zmienia kolor na CZERWONY, na panelu przyrządów pojawi się komunikat z ostrzeżeniem.

W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Wskaźnik poziomu paliwa i zasięgu samochodu



Poziom paliwa

O poziomie paliwa informuje kolorowy wskaźnik umieszczony po prawej stronie panelu przyrządów.

Wskaźnik jest zielony, gdy w zbiorniku jest ponad 11 litrów (2,4 galona brytyjskiego) paliwa.

Wskaźnik zmienia kolor na BURSZTYNOWY, gdy w zbiorniku pozostało mniej niż 11 litrów (2,4 galona brytyjskiego) paliwa.

Wskaźnik zmienia kolor na CZERWONY, gdy w zbiorniku pozostało mniej niż 5 litrów (1,1 galona brytyjskiego) paliwa.

Zasięg na zbiorniku

Zasięg to szacowana odległość, jaką samochód może przejechać bez tankowania.



Komfort i wygoda

Szyby	4.2
Bezpieczeństwo	4.2
Otwieranie i zamykanie	4.2

Klimatyzacja	4.4
Omówienie	4.4
Sterowanie.....	4.4
Tryby działania	4.5
Przycisk A/C (ekranowy).....	4.6
Odmgławianie/odszranianie	4.6
Sterowanie temperaturą	4.7
Tryb zamkniętego obiegu powietrza.....	4.8
Sterowanie prędkością dmuchawy	4.8
Ustawienia rozdziału powietrza	4.9
Fotele podgrzewane.....	4.10
Podgrzewane lustro.....	4.11
Kalibracja systemu.....	4.11

Śledzenie pojazdu.....	4.12
Omówienie	4.12
Karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy	4.12
Zdalna klawiatura (tylko w Belgii)	4.13
Postępowanie w przypadku kradzieży	4.13
Wyłączenie systemu śledzenia	4.14
Centrum śledzenia pojazdów	4.14
Fałszywe alarmy	4.15
Zasady dotyczące fałszywych alarmów	4.15

Funkcje w kabinie	4.16
Oświetlenie wnętrza	4.16
Oświetlenie przy wsiadaniu.....	4.16

Oświetlenie przy wysiadaniu	4.17
Dach panoramiczny z powłoką elektrochromatyczną zgodny z MSO.....	4.17
Siatki bagażowe.....	4.17
Schowki	4.19
Uchwyty na kubki.....	4.21
Dokumentacja właściciela	4.21
Oslony przeciwsłoneczne	4.22
Gniazda zasilania akcesoriów	4.22
Gniazda USB	4.23

Komfort i wygoda

Szyby

Bezpieczeństwo

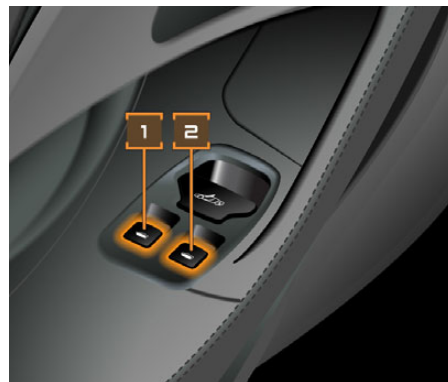
⚠ OSTRZEŻENIE: Przy otwieraniu i zamykaniu szyb należy uważać, aby nie doszło do przytrzaśnięcia części ciała. Nie wolno opierać się żadną częścią ciała o szybę. Przesuwająca się szyba może je przytrzasnąć. Jeżeli zajdzie takie niebezpieczeństwo, należy zatrzymać ruch szyby.

Otwieranie i zamykanie

⚠ OSTRZEŻENIE: Pilot umożliwia także uruchomienie silnika oraz aktywację różnych funkcji pojazdu.

Wysiadając z samochodu, należy mieć pilot zawsze przy sobie. Dzięki temu nie dojdzie do niepożądanego uruchomienia szyb, co mogłoby doprowadzić do uszkodzeń ciała.

Na konsoli w drzwiach kierowcy znajdują się przełączniki obydwu szyb. Na konsoli w drzwiach pasażera znajduje się przełącznik szyby pasażera.



1. Przełącznik szyby kierowcy.
2. Przełącznik szyby pasażera.

Naciśnij przełącznik (1) lub (2). Szyba będzie się otwierać, dopóki przełącznik pozostanie naciśnięty.

Pociągnij przełącznik (1) lub (2). Szyba będzie się zamykać, dopóki przełącznik pozostanie uruchomiony.

Aby całkowicie otworzyć lub zamknąć szybę, naciśnij lub pociągnij przełącznik (1) lub (2) do końca i zwolnij go.



UWAGA: Aby zatrzymać otwierającą się lub zamykającą szybę, naciśnij lub pociągnij odpowiedni przełącznik.

Komfort i wygoda

Szyby

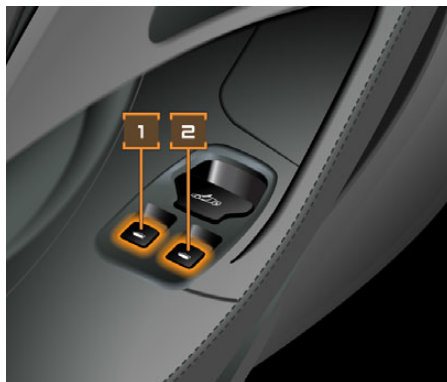
i UWAGA: W trybie Accessory (zasilania akcesoriów) sterowanie szybami nie działa. W przypadku włączenia trybu Accessory (zasilania akcesoriów) bezpośrednio po wyłączeniu silnika za pomocą przycisku START/STOP, a szyby nie są całkowicie zamknięte, funkcja sterowania szybami będzie dostępna do czasu, gdy:

- szyby zostaną całkowicie zamknięte,
- pojazd przejdzie w tryb czuwania,
- drzwi zostaną otwarte.

Resetowanie szyb

Po rozładowaniu lub odłączeniu akumulatora, a także po włączeniu się funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu, szyby wymagają zresetowania.

W tym celu zamknij obie pary drzwi i włącz zapłon.



Pchnij przełączniki (1) i (2) w dół, a gdy szyby zostaną otwarte, przytrzymaj przełączniki przez 5 sekund.

Pociągnij przełączniki w górę, a gdy szyby zostaną zamknięte, przytrzymaj przełączniki przez 5 sekund.

Szyby zostaną zresetowane.

Jeżeli problem nie zniknie, skontaktuj się natychmiast z dealerem firmy McLaren.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj dzieci w samochodzie bez opieki. Poruszające się szyby mogą spowodować obrażenia.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem zatrzymuje ruch szyby w razie wykrycia oporu lub przeszkody.

Jeżeli ta funkcja włączy się, przed próbą ponownego otwarcia lub zamknięcia sprawdź szybę oraz otwór okna i usuń ewentualne przeszkody. Jeśli funkcja zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem zadziała podczas zamykania drzwi, zobacz Zamykanie drzwi, strona 1.11.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Omówienie

Systemem można sterować ręcznie lub może on pracować w trybie automatycznym.

Wielofunkcyjny filtr ogranicza ilość kurzu i zanieczyszczeń, jakie przedostają się do samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przestrzegaj zalecanych ustawień dotyczących ogrzewania i chłodzenia. Zaparowane szyby mogą utrudnić obserwowanie drogi i warunków ruchu, co może doprowadzić do wypadku.

i UWAGA: System klimatyzacji działa skuteczniej przy zamkniętych szybach i drzwiach. Jeżeli jednak samochód przez długi czas znajdował się w miejscu o wysokiej temperaturze, można go przewietrzyć, otwierając szyby na krótką chwilę.

i UWAGA: Czujnik temperatury wewnętrznej znajduje się między kierownicą a konsolą środkową. Jeśli dopływ powietrza do czujnika będzie utrudniony, efektywność działania systemu klimatyzacji zmaleje.

i UWAGA: Pojazd zachowuje wprowadzone ustawienia klimatyzacji po wyłączeniu zapłonu.

Sterowanie

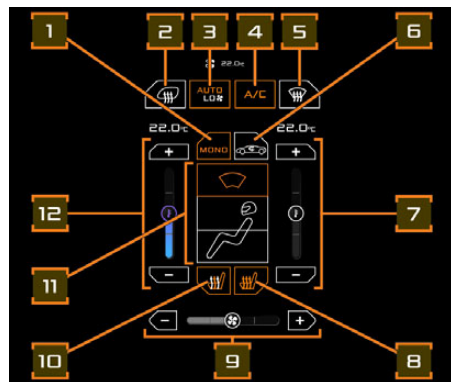


Układ klimatyzacji jest obsługiwany za pomocą ekranu dotykowego znajdującego się na środkowej konsoli. Naciśnij przycisk, aby włączyć widok sterowania klimatyzacją.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Sterowanie klimatyzacją



1. Przycisk MONO
2. Przycisk podgrzewanego lusterka
3. Przycisk AUTO/AUTO LO
4. Przycisk Air conditioning (A/C) (Klimatyzacja)
5. Przycisk odmgławiania
6. Przyciski zamkniętego obiegu powietrza
7. Kontrola temperatury po prawej stronie
8. Przycisk podgrzewania prawego fotela
9. Sterowanie prędkością dmuchawy
10. Przycisk podgrzewania lewego fotela
11. Przyciski rozdziału powietrza
12. Kontrola temperatury po lewej stronie

Tryby działania

Tryb automatyczny

Gdy system klimatyzacji pracuje w trybie automatycznym, utrzymuje zadaną temperaturę wewnętrzną, sterując odpowiednio prędkością dmuchawy, recyrkulacją powietrza i rozdziałem powietrza.

Panel sterowania informuje o trybach pracy za pomocą kolorów:

- Pomarańczowy kolor oznacza włączenie.
- Biały oznacza, że system jest wyłączony, ale dostępny.
- Szary oznacza, że system jest niedostępny.

W celu włączenia trybu automatycznego dotknij przycisku AUTO.

Włączy się podświetlenie przycisku, a ustawienia rozdziału powietrza, temperatury i prędkości wentylatora po obu stronach samochodu zostaną wyregulowane automatycznie.

W trybie AUTO nie ma potrzeby zmiany ustawień rozdziału powietrza czy też prędkości wentylatora. System kontroluje automatycznie wszystkie parametry potrzebne do utrzymania ustawionej temperatury.

Można jednak zmienić ustawienia systemu klimatyzacji dotyczące rozdziału powietrza, dotknij wybranego przycisku. System przejdzie wtedy w tryb AUTO fan (Automatyczny nadmuch).

Zmiany ustawień są sygnalizowane przez kolor suwaka prędkości dmuchawy. Gdy dmuchawa pracuje w trybie automatycznym, pasek jest szary, a suwak porusza się automatycznie. System nadal steruje tu prędkością wentylatora, aby utrzymać zadaną temperaturę. Istnieje dodatkowy tryb zwany AUTO LO. Funkcja AUTO LO obsługuje wentylator z niższą prędkością, aby osiągnąć i utrzymać zadaną temperaturę w kabinie. Pozwala to na zmniejszenie poziomu hałasu emitowanego przez układ klimatyzacji przy jednoczesnym zachowaniu funkcji automatycznej regulacji klimatu.

Aby włączyć funkcję AUTO LO, naciśnij jednokrotnie przycisk AUTO przy włączonym trybie AUTO. Symbol AUTO LO zmienia kolor z białego na pomarańczowy.

Aby powrócić do trybu automatycznego, naciśnij jednokrotnie przycisk AUTO.

Zmiana ustawień dmuchawy w trybie AUTO LO domyślnie spowoduje przejście w tryb ręczny. Naciśnięcie przycisku AUTO LO spowoduje wtedy ponowne włączenie trybu automatycznego. Ponowne naciśnięcie przycisku AUTO spowoduje wybranie trybu AUTO.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

W razie konieczności ustawienia systemu można dostosować ręcznie, zobacz Tryb manualny, strona 4.6.

Tryb manualny

Aby ustawić temperaturę powietrza, zobacz Sterowanie temperaturą, strona 4.7.

Aby ręcznie ustawić prędkość dmuchawy, zobacz Sterowanie prędkością dmuchawy, strona 4.8.

Tryb MONO

W trybie MONO wszelkie zmiany w ustawieniach temperatury powietrza po stronie kierowcy są automatycznie wprowadzane także po stronie pasażera.

Po dotknięciu przycisk ekranowy MONO zaświeci się, a ustawienia temperatury powietrza po stronie kierowcy zostaną automatycznie zastosowane po stronie pasażera.

Kierowca może w każdej chwili wyłączyć tryb MONO dotykając jeden raz przycisk MONO. Przycisk MONO na ekranie zgaśnie.

Przycisk A/C (ekranowy)

Funkcja A/C wzmacnia chłodzenie i osuszanie powietrza. Jest używana w trybach maksymalnego chłodzenia i odszraniania.

Przycisk ekranowy A/C działa jak włącznik/wyłącznik.

Odmgławianie/odszranianie



Aby włączyć odmgławianie szyb, dotknij przycisku odmgławiania. Przycisk zaświeci się, a u góry ekranu zostanie wyświetlona ikona wskazująca, że funkcja działa. Jeżeli klimatyzacja została wcześniej wyłączona, włączy się, a dmuchawa zacznie pracować na pełnej prędkości przy temperaturze powietrza ustawionej na „HI” (Gorąco).

i UWAGA: Prędkość dmuchawy można zmniejszyć ręcznie, zobacz Sterowanie prędkością dmuchawy, strona 4.8.

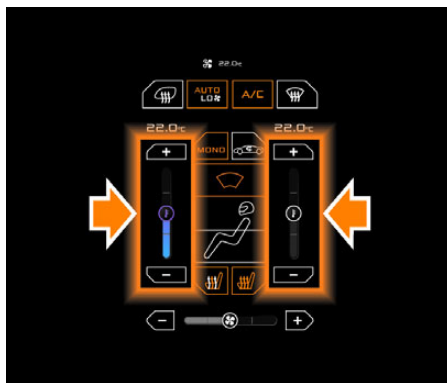
i UWAGA: W trybie odmgławiania nie można włączyć zamkniętego obiegu powietrza.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Aby wyłączyć tryb odmgławiania, dotknij ponownie przycisku odmgławiania. Ikona na przycisku zgaśnie, a ustawienia temperatury powietrza i szybkości dmuchawy wrócą do poprzednich wartości.

Sterowanie temperaturą



Aby podnieść temperaturę, dotknij przycisku +, a aby obniżyć, dotknij przycisku -. Zamiast tego można także przeciągnąć suwak sterowania temperaturą do odpowiedniego ustawienia.

i UWAGA: Temperaturę można regulować z dokładnością do 0,5°C (1°F) w zakresie od 16°C do 28°C (od 61°F do 83°F) przy użyciu przycisku + do zwiększania i przycisku - do zmniejszania temperatury, aż do uzyskania żądanego ustawienia.

Aby ustawić maksymalną temperaturę, przytrzymaj przycisk +, aż pojawi się napis „HI” (Gorąco). W trybie automatycznym układ klimatyzacji ustawi najwyższą temperaturę powietrza i maksymalne obroty dmuchawy oraz skieruje nadmuch do wnek na stopy.

Aby ustawić minimalną temperaturę, przytrzymaj przycisk -, aż pojawi się napis „LO” (Zimno). W trybie automatycznym układ klimatyzacji ustawi najniższą temperaturę powietrza i maksymalne obroty dmuchawy oraz skieruje nadmuch na środkowe nawiewy.

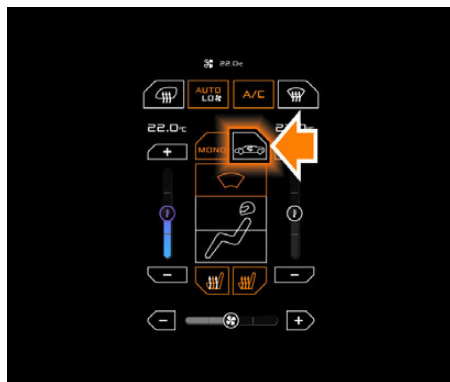
Ustawiona temperatura pojawi się na wyświetlaczu na ekranie dotykowym powyżej elementów sterujących klimatyzacją po stronie kierowcy i pasażera.

i UWAGA: Po wybraniu ustawienia „LO” (Zimno) nie można wyłączyć klimatyzacji.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Tryb zamkniętego obiegu powietrza



Gdy do samochodu z zewnątrz przedostają się nieprzyjemne zapachy lub opary, włącz tryb zamkniętego obiegu powietrza. Do kabiny nie będzie już napływać powietrze spoza samochodu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeśli na zewnątrz jest zimno, można na krótką chwilę włączyć tryb zamkniętego obiegu powietrza. Należy pamiętać, że może to spowodować zaparowanie szyb, co ogranicza widoczność. Efektom może być odwrócenie uwagi od ruchu i warunków panujących na drodze i spowodowanie wypadku.

i UWAGA: Aby nie dopuścić do zaparowania szyb, włącz klimatyzację.

W celu włączenia trybu zamkniętego obiegu powietrza dotknij przycisku zamkniętego obiegu powietrza. Zaświeci się przycisk na ekranie dotykowym. Aby wyłączyć tryb zamkniętego obiegu powietrza, dotknij ponownie przycisku. Podświetlenie przycisku zgaśnie.

Sterowanie prędkością dmuchawy



i UWAGA: Po uruchomieniu zimnego silnika dmuchawa pracuje najpierw z ograniczoną prędkością, a nawiew powietrza jest skierowany na szybę. Prędkość dmuchawy może być ograniczona w zależności od zapłonu.

i UWAGA: W przypadku ponownego uruchomienia rozgrzanego silnika dmuchawa może działać z niską prędkością. Ma to na celu usunięcie gorącego powietrza z kanałów wentylacyjnych. Następnie dmuchawa może przyspieszyć i pracować z zadaną prędkością.

Komfort i wygoda

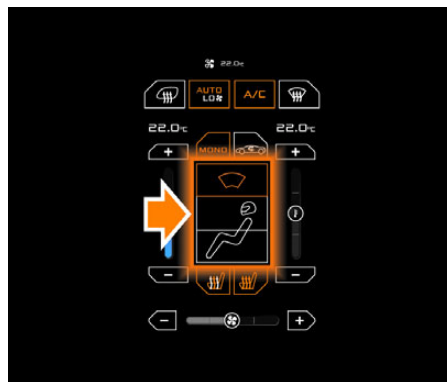
Klimatyzacja

Aby zwiększyć prędkość działania dmuchawy, dotknij przycisku „+”, aby zmniejszyć, dotknij przycisku „-”. Zamiast tego można także przeciągnąć ikonę dmuchawy do odpowiedniego ustawienia.

Jeżeli włączony będzie tryb automatyczny, próba ręcznej regulacji szybkości dmuchawy spowoduje wygaszenie przycisku AUTO.

Naciśnij ponownie przycisk AUTO, aby powrócić do trybu automatycznego.

Ustawienia rozdziału powietrza



Do ustawiania rozdziału powietrza służą odpowiednie elementy sterujące.

Naciśnięcie obszaru u góry ekranu spowoduje skierowanie powietrza na szybę przednią, naciśnięcie obszaru pośrodku ekranu włączy nawiew powietrza przez środkowe nawiewy, a naciśnięcie obszaru u dołu ekranu włączy nawiew powietrza do wnęki na stopy.

W każdej chwili można użyć wszystkich trzech ustawień, połączenia dwóch z nich lub tylko jednego.

Po naciśnięciu obszaru ekranu sterującego rozdziałem powietrza na ekranie włączy się ikona.

Nawiewy w desce rozdzielczej



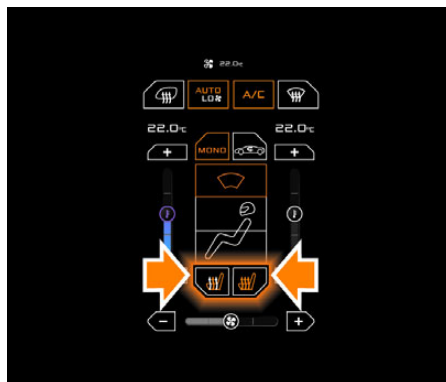
Aby otworzyć lub zamknąć nawiew, należy obrócić go o ćwierć obrotu w jedną lub drugą stronę.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Fotele podgrzewane

-  **OSTRZEŻENIE:** Zawsze sprawdzaj temperaturę foteli, aby uniknąć oparzeń.
-  **OSTRZEŻENIE:** Funkcja podgrzewania może nie wyłączyć się automatycznie, gdy fotel osiągnie optymalną temperaturę zgodnie z ustawionym poziomem. Po uzyskaniu odpowiedniej temperatury/czasu podgrzewania pamiętaj zawsze o wyłączeniu funkcji podgrzewania foteli wyłącznikiem.



Dotknij raz przycisku, aby wyłączyć podgrzewanie fotela z ustawieniem niskiej temperatury. Przycisk zostanie częściowo podświetlony. Ponowne dotknięcie przycisku włączy podgrzewanie fotela z ustawieniem wysokiej temperatury. Przycisk zostanie całkowicie podświetlony.

Aby wyłączyć podgrzewanie, dotknij ponownie przycisku. Wyświetlona na nim ikona zgaśnie.

Podgrzewanie foteli działa do momentu wyłączenia.

-  **UWAGA:** Podgrzewanie foteli jest dostępne wyłącznie wówczas, gdy silnik pracuje. Gdy podgrzewanie foteli jest niedostępne, sterujący nim przycisk jest wygaszony.
-  **UWAGA:** Podgrzewanie foteli wyłącza się automatycznie, gdy silnik zostanie wyłączony przez system Eco Start-Stop, ale wznowia działanie po ponownym uruchomieniu silnika. Patrz System Eco Start-Stop, strona 2.11.

Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Omówienie

Ta sekcja zawiera omówienie usług śledzenia pojazdu. Dodatkowe objaśnienia można uzyskać w dziale obsługi klienta firmy świadczącej usługi śledzenia.

System śledzenia działa w oparciu o abonamentową usługę pozwalającą śledzić ruch pojazdu w sytuacji, gdy zostanie on skradziony, a także w przypadku prób sabotażu, włamania do pojazdu lub manipulowania przy antenie GPS.

W zależności od specyfikacji na dany rynek samochód jest dostarczany z dwoma kartami do automatycznego rozpoznawania kierowcy lub dwoma zdalnymi kluczami śledzenia.

i **UWAGA:** Każda osoba, która prowadzi samochód, zawsze musi mieć przy sobie kartę do automatycznego rozpoznawania kierowcy. Jeżeli samochód jest wyposażony w klawiaturę, przed jazdą należy każdorazowo wprowadzić z jej użyciem kod.

Karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy

System śledzenia uzbraja się automatycznie, gdy zapłon samochodu zostanie wyłączony. Od tego momentu każde poruszenie samochodu (podniesienie, holowanie lub jazda) bez obecności karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy powoduje cichy alarm i przesłanie informacji do centrum śledzenia.

i **UWAGA:** Gdy samochód nie jest używany, nie należy przechowywać karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy razem z kluczykami, aby zmniejszyć ryzyko, że w razie kradzieży kluczyków karta także wpadnie w ręce złodzieja.

Karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy ani certyfikatu instalacji urządzenia śledzącego nie należy pozostawiać w samochodzie.



Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Zdalna klawiatura (tylko w Belgii)

Klawiatura służy do wprowadzania i przysyłania do usługi śledzenia pojazdu McLaren kodu, który aktywuje system śledzenia.

Po otrzymaniu na telefon komórkowy kodu postępuj zgodnie z opisaną procedurą.

Wpisanie kodu będzie potrzebne przed każdym użyciem samochodu.

Jeśli chcesz dodać lub usunąć klawiaturę, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

i UWAGA: Gdy samochód nie jest używany, nie należy przechowywać zdalnej klawiatury razem z kluczami, aby zmniejszyć ryzyko, że w razie kradzieży kluczyka klawiatura także wpadnie w ręce złodzieja.

Zdalnej klawiatury ani certyfikatu instalacji urządzenia śledzącego nie należy pozostawiać w samochodzie.

Wprowadzanie kodu



1. Naciśnij środkowy przycisk. Dioda LED zacznie migać.
2. Wprowadź kod otrzymany na telefon komórkowy i ponownie naciśnij środkowy przycisk.
3. Gdy poprawność kodu zostanie potwierdzona, dioda LED przestanie migać.
4. Urządzenie śledzące będzie rozbrojone.

i UWAGA: Wpisanie kodu będzie potrzebne przed każdym użyciem samochodu.

Postępowanie w przypadku kradzieży

1. W razie odkrycia, że samochód został skradziony, skontaktuj się z centrum śledzenia pojazdów w swoim kraju, lub jeżeli samochód jest wyposażony w kartę do automatycznego rozpoznawania kierowcy i został przemieszczony bez niej, centrum śledzenia zacznie od wysłania do właściciela wiadomości SMS z prośbą o zweryfikowanie tego przemieszczenia. Dodatkowo centrum śledzenia pojazdów podejmie próby skontaktowania się z właścicielem pod numerem telefonu komórkowego, a następnie pod numerem domowym lub służbowym, o ile zostały one podane przy odbiorze pojazdu.
2. Centrum śledzenia nie powiadomi policji, dopóki nie skontaktuje się z właścicielem samochodu. Gdy kradzież zostanie potwierdzona, centrum rozpocznie procedurę odzyskania pojazdu.
3. Centrum zwróci się do właściciela z prośbą o zgłoszenie kradzieży na policji, a następnie o udostępnienie nadanego przez policję identyfikatora sprawy. Samo odebranie alarmu nie jest równoznaczne z potwierdzeniem kradzieży – policja wymaga zweryfikowania zdarzenia przez właściciela samochodu.

Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Jeżeli w chwili kradzieży właściciel przebywa za granicami kraju, centrum śledzenia pojazdów skontaktuje się z policją w jego kraju zamieszkania w celu uzyskania identyfikatora sprawy.

4. Następnie centrum śledzenia pojazdów rozpocznie współpracę z odpowiednimi strukturami miejscowej policji w celu odzyskania samochodu.

Na żądanie policji centrum śledzenia pojazdów może tymczasowo zablokować możliwość uruchomienia silnika skradzionego samochodu, aby uniemożliwić jego przemieszczenie (funkcja dostępna na niektórych rynkach).

5. Po zabezpieczeniu przez policję skradzionego pojazdu i uzgodnieniu kwestii organizacyjnych właściciel będzie mógł go odebrać. Jeżeli wymaga tego dalsze śledztwo, policja może umieścić odzyskany pojazd na parkingu strzeżonym. Właściciel może zostać obciążony opłatami za odzyskanie i przechowanie pojazdu.

Wyłączenie systemu śledzenia

W pewnych okolicznościach właściciel może chcieć tymczasowo wyłączyć urządzenie śledzące.

Obejmuje to na przykład czas pobytu w serwisie dealera firmy McLaren lub sytuacje, gdy samochód jest przewożony na przyczepie, platformie kolejowej lub promie.

Na życzenie właściciela centrum śledzenia pojazdów przełączy system w tryb transportowy lub warsztatowy.

Operator systemu poprosi o sprecyzowanie, o której godzinie i na jak długo system ma zostać wyłączony. Dzięki temu czas wyłączenia systemu zostanie skrócony do niezbędnego minimum.

Centrum śledzenia pojazdów

Jeżeli samochód zostanie skradziony, zadzwoń pod odpowiedni numer z poniższej tabeli.

Kraj	Telefon
Wielka Brytania	+44 333 222 0799
Niemcy	+49 621 878 889 193
Włochy	+39 331 162 0847
Hiszpania	+34 911 750 541
Francja	+33 146 902 331
Szwajcaria	+41 848 123 457
Belgia	+32 27 523 907
Holandia	+31 882 020 927

Centra śledzenia pojazdów działają codziennie, przez cały rok, 24 godziny na dobę (także w dni ustawowo wolne od pracy).



UWAGA: Koszt połączenia telefonicznego jest zgodny z taryfą danego kraju.

Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Obsługa klienta

W przypadku chęci zmiany informacji wprowadzonych w umowie usługi śledzenia samochodu McLaren oraz w razie sprzedaży samochodu KONIECZNY jest kontakt z dostawcą usług śledzenia.

Przykładowe sytuacje wymagające kontaktu:

- zmiana numeru telefonu stacjonarnego lub komórkowego,
- zmiana numeru rejestracyjnego samochodu,
- przeprowadzka,
- sprzedaż pojazdu,
- chęć dodania lub usunięcia osoby uprawnionej do kierowania samochodem.

Numery telefonów, pod którymi można się skontaktować z operatorami obsługi klienta:

0844 239 0032 (w Wielkiej Brytanii) lub
+44 (0)161 924 5404 (spoza Wielkiej Brytanii).
Dzwonić można od poniedziałku do piątku,
w godzinach od 09:00 do 17:00 czasu GMT.

Fałszywe alarmy

Pracownicy obsługi klienta dążą do zminimalizowania liczby fałszywych alarmów, aby utrzymać odpowiedni wskaźnik udanych operacji odzyskania pojazdu dzięki systemowi śledzenia.



UWAGA: Pamiętaj, że akumulator samochodu powinien być zawsze w pełni naładowany, ponieważ rozładowanie akumulatora może być przyczyną fałszywego alarmu.

Fałszywy alarm może także wystąpić w przypadku odłączenia akumulatora.

Zasady dotyczące fałszywych alarmów

W przypadku alarmu centrum śledzenia pojazdów kontaktuje się z właścicielem w celu ustalenia, co dzieje się z samochodem. Jeżeli alarm okaże się fałszywy, zostanie to odnotowane w rejestrze, a właściciel może być obciążony opłatą z tytułu nadmiernej liczby fałszywych alarmów.

Każdy posiadacz karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy ma prawo do 5 fałszywych alarmów w okresie 12 miesięcy.



UWAGA: Aby uniknąć niepotrzebnych fałszywych alarmów, należy powiadamiać centrum śledzenia o sytuacjach, które mogą do nich doprowadzić.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Oświetlenie wnętrza



1. Lampka do czytania po lewej stronie – włącznik/wyłącznik/ściemniacz dotykowy
2. Oświetlenie wnętrza – dotykowy włącznik/wyłącznik
3. Lampka do czytania po prawej stronie – włącznik/wyłącznik/ściemniacz dotykowy

Aby włączyć wszystkie elementy oświetlenia wnętrza, naciśnij krótko włącznik dotykowy (2).

i UWAGA: Przy wysiadaniu z samochodu sprawdzaj, czy oświetlenie wnętrza jest wyłączone.

Aby wyłączyć oświetlenie wnętrza, naciśnij ponownie płytkę dotykową (2).

Lampki do czytania

Naciśnij płytki dotykowe (1) lub (3), aby włączyć odpowiednią lampkę do czytania.

Naciśnięcie i przytrzymanie płytki (1) lub (3) pozwala stopniowo regulować siłę oświetlenia.

Naciskając ponownie płytki dotykowe (1) lub (3), możesz wyłączyć odpowiednią lampkę do czytania.

Oświetlenie dodatkowe

We wnętrzu samochodu McLaren oświetlenie jest zamontowane w następujących miejscach:

- we wnękach na stopy kierowcy i pasażera, łączy się po otwarciu drzwi
- w panelu oświetleniowym na suficie, po uruchomieniu zapłonu oświetla konsolę środkową
- w wewnętrznych klamkach drzwi, działa przy włączonym zapłonie.

Oświetlenie dodatkowe gaśnie po jednej minucie od zamknięcia drzwi lub włączenia zapłonu.

Oświetlenie bagażnika włącza się po otwarciu pokrywy bagażnika.

Oświetlenie przy wsiadaniu

Oświetlenie przy wsiadaniu zapewnia lepszą widoczność i bezpieczeństwo osobom zbliżającym się do samochodu.

Reflektory przednie i tylne światła włączają się po odblokowaniu samochodu i pozostają włączone do chwili włączenia zapłonu.

Aby ustawić czas działania funkcji oświetlenia przy wsiadaniu, zobacz Oświetlenie zewnętrzne, strona 3.18.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Oświetlenie przy wysiadaniu

Oświetlenie przy wysiadaniu to funkcja, która na pewien czas włącza reflektory przednie i światła tylne, zapewniając lepszą widoczność i bezpieczeństwo osobom wysiadającym z samochodu.

Aby ustawić czas działania funkcji oświetlenia przy wysiadaniu, zobacz Oświetlenie zewnętrzne, strona 3.18.

Funkcję oświetlenia przy wysiadaniu można także włączyć ręcznie, trzy razy krótko pociągając ku sobie dźwignię kierunkowskazów. Samochód musi być w trybie aktywnym i mieć wyłączony zapłon.

Każde dodatkowe pociągnięcie dźwigni w czasie, gdy funkcja oświetlenia przy wysiadaniu już działa, wydłuża okres jej działania o 15 sekund.

Funkcja oświetlenia przy wysiadaniu wyłącza się, gdy pusty samochód zostanie zablokowany i upłynie jej ustawiony czas działania. Od tego momentu jest ona niedostępna aż do jej włączenia na panelu przyrządów lub za pomocą dźwigni kierunkowskazów.

Dach panoramiczny z powłoką elektrochromatyczną zgodny z MSO



Użyj panelu dotykowego, aby wybrać żądany poziom przyciemnienia.

Dotknij panel w kierunku symbolu księżyca, aby zmniejszyć poziom przyciemnienia.

Dotknij panel w kierunku symbolu słońca, aby zwiększyć poziom przyciemnienia.

Siatki bagażowe

Siatka bagażowa przegrody

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie przewoź niezabezpieczonych obiektów wewnątrz pojazdu. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.



Siatka bagażowa jest umieszczona na przegrodzie czołowej między fotelami i służy do przechowywania małych przedmiotów.

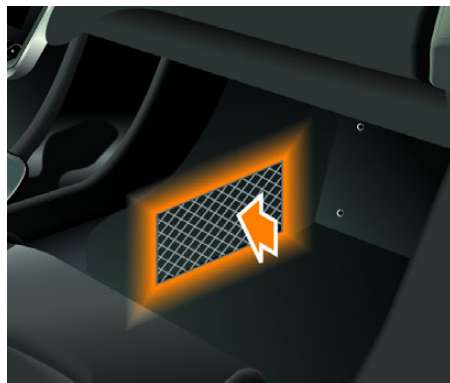
i UWAGA: Siatkę bagażową można obciążyć ładunkiem o maksymalnej masie 1 kg (2,2 lbs).

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie wolno używać siatki bagażowej do transportu ciężkich, delikatnych przedmiotów o ostrych krawędziach. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.

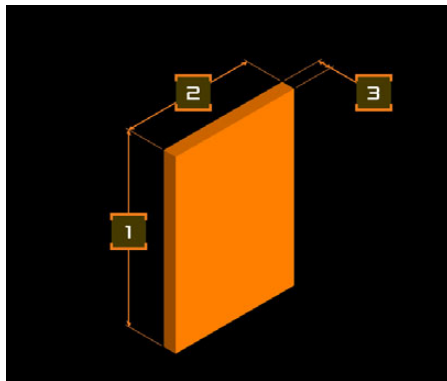
Siatka bagażowa we wnętrzu na stopy pasażera



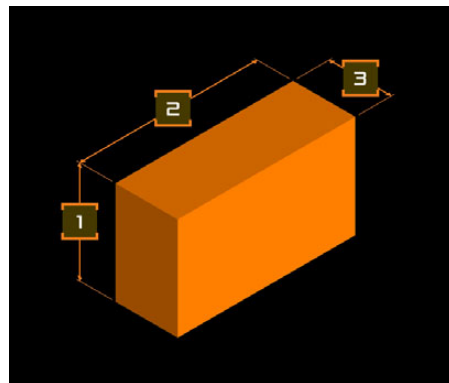
We wnętrzu na stopy pasażera znajduje się siatka bagażowa na drobne przedmioty.

i UWAGA: Maksymalna wielkość przedmiotów, które można przechowywać w siatce bagażowej po stronie pasażera, jest następująca:

- Maksymalna wielkość przedmiotu 1 – 250 mm wys. x 200 mm szer. x 20 mm gł.
- Maksymalna wielkość przedmiotu 2 – 100 mm wys. x 200 mm szer. x 70 mm gł.



Maksymalna wielkość przedmiotu 1 w siatce bagażowej we wnętrzu na stopy pasażera – 250 mm wys. (1) x 200 mm szer. (2) x 20 mm gł. (3).



Maksymalna wielkość przedmiotu 2 w siatce bagażowej we wnętrzu na stopy pasażera – 100 mm wys. (1) x 200 mm szer. (2) x 70 mm gł. (3).

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj w siatce bagażowej we wnętrzu na stopy pasażera przedmiotów, których wymiary przekraczają podane wartości. Może to prowadzić do obrażeń ciała lub uniemożliwić prawidłowe działanie systemu bezpieczeństwa.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie wolno używać siatki bagażowej do transportu ciężkich, delikatnych przedmiotów o ostrych krawędziach. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.

Schowki

Schowek na rękawiczki – nie dotyczy 600LT i 600LT Spider



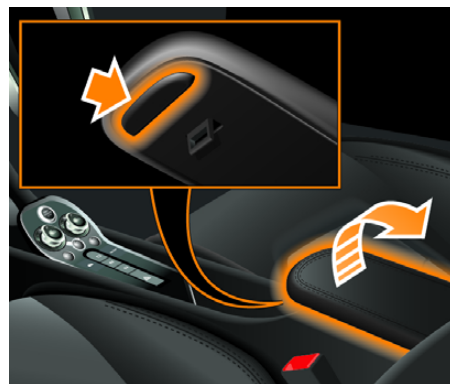
Schowek na rękawiczki znajduje się w desce rozdzielczej po stronie pasażera i służy do przechowywania drobnych przedmiotów.

Wciśnij przycisk zwalniający w górnej części deski rozdzielczej. Pokrywa schowka na rękawiczki automatycznie opadnie do położenia otwartego. Aby zamknąć, dociśnij pokrywę schowka w górę, aż zamek zatrzaskuje się. Upewnij się, że pokrywa jest bezpiecznie zablokowana.

i UWAGA: Gdy samochód jest zablokowany lub w trybie parkingowym, schowek na rękawiczki także jest zablokowany, a otwierający go przycisk nie działa.

⚠ OSTRZEŻENIE: Gdy schowek nie jest pusty, jego pokrywa powinna być zamknięta. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.

Schowek w konsoli środkowej



W konsoli środkowej znajduje się schowek na drobne przedmioty.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Aby otworzyć, naciśnij przycisk zwalniania na spodzie pokrywy i unieś pokrywę. Aby zamknąć, dociśnij pokrywę, aż zamek zatrzaśnie się. Upewnij się, że pokrywa jest bezpiecznie zablokowana.

i UWAGA: Gdy samochód jest zablokowany lub w trybie parkingowym, schówek także jest zablokowany, a otwierający go przycisk nie działa.

! OSTRZEŻENIE: Gdy schówek nie jest pusty, jego pokrywa powinna być zamknięta. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.

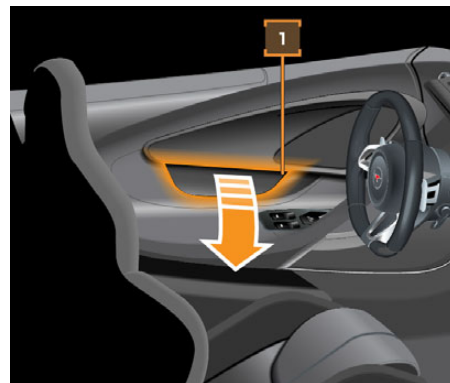


W schowku znajduje się port USB oraz wejście audio AUX 3,5 mm. Patrz Gniazda USB, strona 4.23.

i UWAGA: Przy wysiadaniu z samochodu należy pamiętać o zamknięciu schowka. W przeciwnym razie nie będzie działać wewnętrzny czujnik ruchu (jeżeli został zamontowany).

i UWAGA: Przestrzeń za fotelami nie służy do przewożenia bagażu ani innych rzeczy osobistych.

Schowki w drzwiach – nie dotyczy 600LT i 600LT Spider



W każdych drzwiach znajduje się schówek na drobne przedmioty.

Aby go otworzyć, pociągnij za przednią krawędź jego pokrywy. Aby go zamknąć, naciśnij pokrywę.

! OSTRZEŻENIE: Gdy schówek nie jest pusty, jego pokrywa powinna być zamknięta. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.

Komfort i wygoda

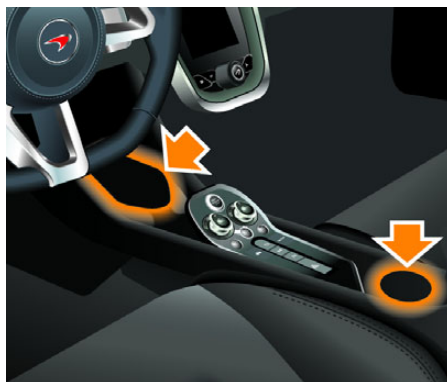
Funkcje w kabinie

 **OSTRZEŻENIE:** Pokrywy nie należy otwierać, gdy drzwi są otwarte, ponieważ zawartość schowka może wypaść.

Kieszeń w fotelu

Z przodu fotela kierowcy znajduje się kieszeń na drobiazgi.

Uchwyty na kubki



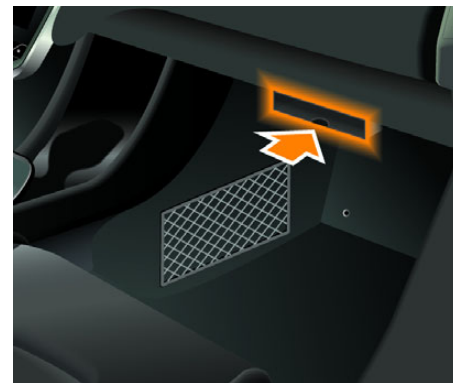
Uchwyty na kubki pozwalają podczas podróży bezpiecznie przechowywać zamknięte pojemniki z napojami.

 **OSTRZEŻENIE:** Picie w trakcie prowadzenia pojazdu może rozprzyszczyć uwagę kierowcy i stać się przyczyną wypadku.

Dokumentacja właściciela

Samochód McLaren jest dostarczany z następującymi dokumentami:

- Przewodnik dotyczący usług i gwarancji – dostarcza wskazówek na temat postępowania w razie problemów i informuje, z kim można się skontaktować.
- Podręcznik użytkownika systemu IRIS – zawiera informacje na temat obsługi wszystkich funkcji systemu IRIS, w które wyposażono Twój samochód firmy McLaren.



Dokumenty te można przechowywać w szczelinie pod deską rozdzielczą po stronie pasażera.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Oslony przeciwsłoneczne



Opuszczenie osłon przeciwsłonecznych podczas jazdy chroni oczy przed jasnym blaskiem słońca.

Lusterka kosmetyczne

Na osłonach przeciwsłonecznych znajdują się przesuwane klapki kryjące osobiste lusterka.

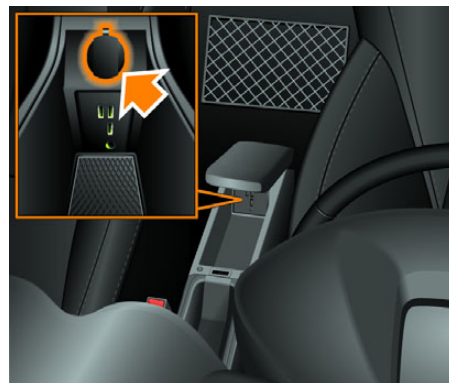
Gniazda zasilania akcesoriów



Gniazdo w bagażniku

Gniazdo akcesoriów w bagażniku ma obciążalność do 20 A i jest jedynym gniazdem, do którego można podłączyć ładowarkę akumulatora dostarczoną przez firmę McLaren.

i **UWAGA:** Nie należy pozostawiać żadnego urządzenia pobierającego prąd podłączonego do tego gniazda przez dłuższy czas, jeżeli silnik jest wyłączony (nie dotyczy ładowarki akumulatorów dostarczanej przez firmę McLaren). Może to spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora.



Gniazdo zasilania akcesoriów 12 V w kabinie

Gniazdo zasilania akcesoriów 12 V w kabinie znajduje się wewnątrz schowka w konsoli środkowej i ma maksymalną obciążalność 15 A.

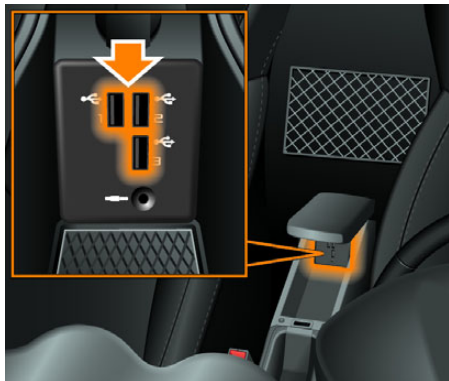
i **UWAGA:** Do gniazda akcesoriów w kabinie nie wolno podłączać ładowarki akumulatorów.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Gniazda USB

Gniazda USB multimedialnych



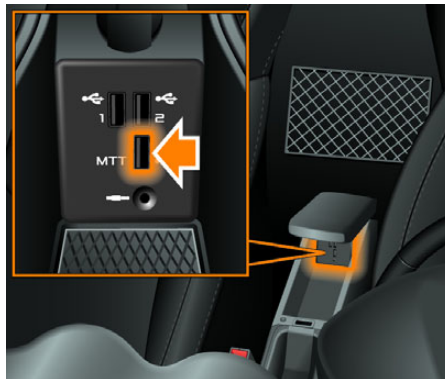
Gniazda USB multimedialnych znajdują się wewnątrz schowka w konsoli środkowej.

Te 3 gniazda USB multimedialnych umożliwiają podłączenie urządzenia pamięci flash USB, odtwarzaczy iPod oraz innych zgodnych odtwarzaczy MP3 do systemu IRIS.

Pozwalają one także ładować zgodne telefony komórkowe i urządzenia multimedialne.

i UWAGA: Jeśli pojazd jest wyposażony w technologię McLaren Track Telemetry (MTT), gniazdo USB 3 zostanie zastąpione dedykowanym gniazdem MTT.

Gniazdo USB McLaren Track Telemetry (MTT)



Gniazdo USB McLaren Track Telemetry (MTT) znajduje się wewnątrz schowka w konsoli środkowej wraz z gniazdami USB multimedialnych.

Dane wizyjne i telemetryczne z aplikacji MTT będą zapisywane w pamięci USB flash podłączonej do tego gniazda.

i UWAGA: Aplikacja MTT automatycznie nadpisuje pliki zapisane wcześniej na dowolnym urządzeniu pamięci flash USB podłączonym do tego gniazda.



Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów	5.2	Oświetlenie	5.25
Olej silnikowy	5.2	Oświetlenie pojazdu	5.25
Poziom oleju w skrzyni biegów	5.5	Ręczne odblokowywanie i otwieranie	5.26
Płyn chłodzący	5.6	Odblokowywanie – rozładowany akumulator	5.26
Płyn wspomagania układu kierowniczego	5.8	Uruchamianie pojazdu	5.28
Płyn hamulcowy	5.9	Otwieranie od wewnątrz – rozładowany akumulator	5.28
Spryskiwacze szyby przedniej	5.10	Otwieranie bagażnika – rozładowany akumulator	5.29
Wypożyczenie na wypadek awarii	5.11	Wymiana baterii w pilocie	5.30
Wypożyczenie na wypadek awarii – bezpieczeństwo	5.11	Spryskiwacze i wycieraczki	5.31
Wypożyczenie bagażnika – nie dotyczy 600LT	5.11	Wymiana piór wycieraczek	5.31
i 600LT Spider	5.11	Felgi i opony	5.33
Wypożyczenie bagażnika – 600LT i 600LT Spider	5.11	Felgi i opony	5.33
Trójkąt ostrzegawczy	5.12	Opona bez powietrza	5.37
Apteczka pierwszej pomocy	5.12	Jak dbać o samochód	5.39
Uszczelniacz do opon	5.13	Mycie samochodu McLaren	5.39
Ucho do holowania	5.13	Czyszczenie wnętrza	5.41
Lejek do paliwa	5.13	Pokrowiec na samochód	5.42
Narzędzie do zdejmowania pokrywy serwisowej	5.14	Podnoszenie pojazdu	5.43
Gaśnica	5.14	Punkty podparcia pojazdu	5.43
Obsługa akumulatora	5.15	Pomoc McLaren Assistance	5.44
Bezpieczeństwo akumulatora	5.15	Pomoc McLaren Assistance	5.44
Ładowanie akumulatora	5.15	Zastępczy akumulator	5.44
Uruchamianie z użyciem kabli podłączonych do innego	5.16	Postępowanie w przypadku awarii	5.44
pojazdu	5.16	Holowanie w razie awarii	5.45
Bezpieczniki	5.19	Wyjazdy zagraniczne	5.46
Wymiana bezpiecznika	5.19	Wyjazdy zagraniczne	5.46
Główna skrzynka z bezpiecznikami	5.19		
Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami	5.21		
Skrzynka z bezpiecznikami akumulatora	5.22		

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

Olej silnikowy

Silnik samochodu zużywa w przybliżeniu 0,1 litra oleju na każde 1 000 km (625 mil) (zużycie jest zależne od stylu jazdy). Kiedy samochód jest nowy lub jeżeli kierowca regularnie utrzymuje wysokie obroty silnika podczas jazdy, zużycie oleju może być większe.

Zużycie oleju można oszacować dopiero po przejechaniu kilku tysięcy kilometrów.



UWAGA: Stosowanie dodatków smarnych może spowodować uszkodzenie silnika lub skrzyni biegów. Gwarancja na samochód nie obejmuje awarii spowodowanych korzystaniem z takich dodatków. Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

Sprawdzanie poziomu oleju w silniku

Poziom oleju silnikowego należy sprawdzać ręcznie. Nie przewidziano żadnych układów ani ostrzeżeń automatycznej kontroli poziomu.

Aby sprawdzić ręcznie poziom oleju:

1. Sprawdzenie należy zawsze wykonywać z zachowaniem następujących warunków:
 - Samochód ustawiony nieruchomo na płaskiej powierzchni
 - Włączony tryb neutralny i naciśnięty pedał hamulca zasadniczego (lewą stopą)



UWAGA: Hamulec musi być wciśnięty przez cały czas trwania kontroli poziomu oleju.



2. Poziom oleju jest pokazany w sekcji „Informacje o samochodzie” na panelu przyrządów, zobacz Informacje o samochodzie, strona 3.9.
3. Uruchom silnik i przez 40 sekund utrzymuj jego prędkość na poziomie 2000 obr./min. Zaczekaj, aż olej silnikowy osiągnie temperaturę 70°C (158°F).



UWAGA: Pedał przyspieszenia można wcisnąć do końca, ponieważ prędkość silnika zostanie elektronicznie ograniczona do 2000 obr./min.

4. Gdy licznik czasu pokaże „0”, na panelu przyrządów ukaże się poziom oleju wraz z odpowiednim opisem.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

- i** UWAGA: Przez 19 sekund od odczytania poziomu oleju linia na wyświetlaczu wskazuje maksymalny poziom.



5. Jeżeli poziom oleju silnikowego jest niższy niż pożądany, należy uzupełnić olej zgodnie z poniższą procedurą.

- i** UWAGA: Po zakończeniu kontroli poziomu i wyświetleniu wyniku nie należy kontynuować testu. Może spowodować napowietrzenie oleju, w konsekwencji wyświetlenie fałszywego wyniku. Aby zakończyć sprawdzanie poziomu oleju, zwolnij pedał przyspieszenia i przesun dźwignię sterowania menu w tył, aby powrócić do menu „Informacje o samochodzie”.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- !** OSTRZEŻENIE: Nawet jeśli silnik nie pracuje, otwieranie pokrywy wiąże się z ryzykiem obrażeń.

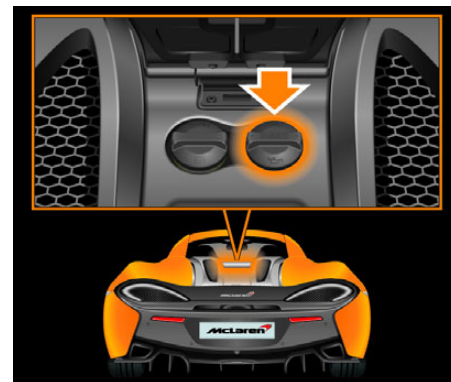
Elementy silnika rozgrzewają się do wysokich temperatur. Unikaj kontaktu z tymi elementami, ponieważ grozi on poważnymi obrażeniami.

- !** OSTRZEŻENIE: Nigdy nie uzupełniaj oleju silnikowego i płynu chłodzącego w tym samym czasie, ponieważ niesie to ze sobą ryzyko zanieczyszczenia krzyżowego.

- !** OSTRZEŻENIE: Jeżeli silnik został wyłączony przez system Eco Start-Stop, musisz pamiętać, że może zostać ponownie uruchomiony bez ostrzeżenia.

- i** UWAGA: Przed sprawdzeniem poziomu oleju i jego ewentualnym uzupełnieniem należy wyłączyć silnik.

1. Otwórz pokrywę serwisową.
Patrz Pokrywa serwisowa – wersje Coupe i Spider – nie dotyczy 600LT i 600LT Spider, strona 1.12.
Patrz Pokrywa serwisowa – wersja GT, strona 1.13.
Patrz Pokrywa serwisowa – wersja 600LT i 600LT Spider, strona 1.15.

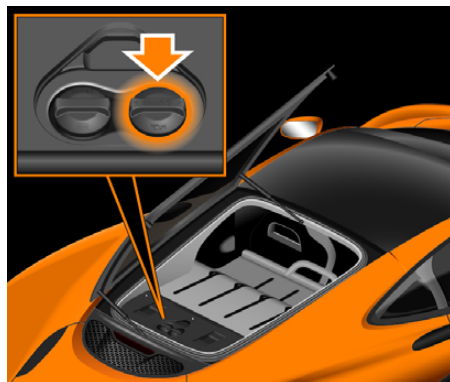


Wersja Coupe

2. Odkręć korek wlewu oleju.
 3. Uzupełnij odpowiednią ilość oleju silnikowego 0W-40, dolewając jednorazowo 0,25 l. Do podniesienia poziomu z minimalnego do maksymalnego potrzeba w przybliżeniu 0,75 l oleju. Zobacz Objętość dolewanego oleju, strona 5.5.
- i** UWAGA: Nie przepelniaj zbiornika. Uzupełnij, dolewając jednorazowo 0,25 l, a następnie przeprowadź ponowną kontrolę przed kolejnym dolaniem oleju.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów



Wersja GT

4. Sprawdź na panelu przyrządów, czy poziom jest prawidłowy.

i UWAGA: Jeżeli dojdzie do przypadkowego przekroczenia poziomu maksymalnego, należy zlecić usunięcie nadmiaru oleju w serwisie dealera firmy McLaren. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika lub katalizatora.



5. Załóż z powrotem korek wlewu oleju.

🌿 KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Podczas uzupełniania uważaj, aby nie rozlewać oleju. Nie wolno dopuścić, aby dostał się on do gleby lub cieków wodnych.

i UWAGA: Upewnij się, że korek wlewu oleju jest zamontowany prawidłowo, czyli w taki sposób, aby oznaczenia na korku i wlewie pokrywały się. W przeciwnym razie korek może odpaść, a olej wypłynąć z układu.

6. Zamknij pokrywę serwisową

Patrz Pokrywa serwisowa – wersje Coupe i Spider – nie dotyczy 600LT i 600LT Spider, strona 1.12.

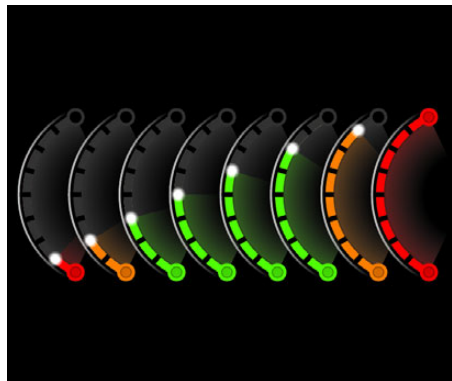
Patrz Pokrywa serwisowa – wersja GT, strona 1.13.

Patrz Pokrywa serwisowa – wersja 600LT i 600LT Spider, strona 1.15.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

Objętość dolewanej oleju



Przy wyznaczaniu objętości dolewanej oleju należy kierować się wskazaniem panelu przyrządów oraz poniższą tabelą.

Segmenty na wyświetlaczu	Wymagana ilość oleju
1 – czerwony – niedobór oleju	1,00 litrów
2 – żółty – poziom min.	0,75 litrów
3 – zielony – OK	0,50 litrów
4 – zielony – OK	0,25 litrów
5 – zielony – OK	0,10 litrów

Segmenty na wyświetlaczu	Wymagana ilość oleju
6 – zielony – poziom docelowy	0 litrów
7 – żółty – poziom maks.	0 litrów
8 – czerwony – nadmiar oleju	Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren

Temperatura oleju

W przypadku wykrycia zbyt wysokiej temperatury oleju silnikowego na panelu przyrządów pojawi się ostrzeżenie. Ogranicz prędkość jazdy i obroty silnika do momentu, aż ostrzeżenie zniknie.

Poziom oleju w skrzyni biegów

W przypadku utraty oleju lub problemów ze zmianą biegów skrzynia powinna zostać sprawdzona przez dealera firmy McLaren.

i UWAGA: Olej sprzęgła i skrzyni biegów wymaga wymiany po określonym przebiegu. Tego rodzaju prace serwisowe może wykonywać wyłącznie warsztat dealera firmy McLaren.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i środków zapobiegających zamarzaniu oraz inhibitorów korozji. Poziom płynu chłodzącego można sprawdzać wyłącznie na zimnym silniku, gdy samochód stoi na równej powierzchni.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE: Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem. Odkręcaj korek tylko przy zimnym silniku. Gorący płyn chłodzący może doprowadzić do oparzenia w przypadku próby odkręcenia korka przy rozgrzanym silniku.

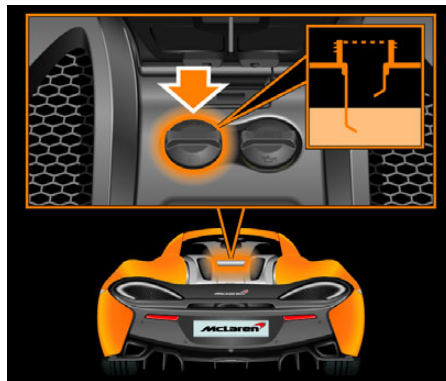
OSTRZEŻENIE: Płyn chłodzący jest wysoce łatwopalny. Podczas wykonywania czynności związanych z płynem chłodzącym nie wolno używać ognia ani palić tytoniu.

OSTRZEŻENIE: Płyn chłodzący jest toksyczny. Pojemniki z nim muszą być szczelnie zamknięte i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego spożycia płynu chłodzącego należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

OSTRZEŻENIE: Nigdy nie uzupełniaj oleju silnikowego i płynu chłodzącego w tym samym czasie, ponieważ niesie to ze sobą ryzyko zanieczyszczenia kryzowego.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli silnik został wyłączony przez system Eco Start-Stop, musisz pamiętać, że może zostać ponownie uruchomiony bez ostrzeżenia.

UWAGA: Przed sprawdzeniem poziomu płynu chłodzącego i jego ewentualnym uzupełnieniem należy wyłączyć silnik.

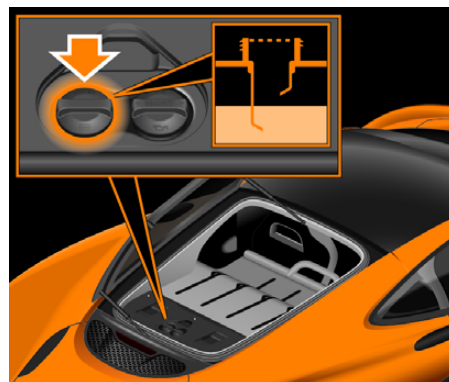


Wersja Coupe

1. Otwórz pokrywę serwisową.
Patrz Pokrywa serwisowa – wersje Coupe i Spider – nie dotyczy 600LT i 600LT Spider, strona 1.12.
Patrz Pokrywa serwisowa – wersja GT, strona 1.13.

Patrz Pokrywa serwisowa – wersja 600LT i 600LT Spider, strona 1.15.

2. Powoli odkręć korek, wykonując pół obrotu w lewo, aby obniżyć ciśnienie w układzie.
3. Odkręć korek do końca i zdejmij go.



Wersja GT

4. Poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, gdy znajduje się między dolnym i górnym oznaczeniem wewnątrz szyjki wlewu.
5. W razie potrzeby uzupełnij płyn.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów



6. Załóż korek i dokręć go w prawo do oporu.

i UWAGA: Upewnij się, że korek wlewu jest zamontowany prawidłowo, czyli w taki sposób, aby oznaczenia na korku i wlewie pokrywały się.

7. Zamknij pokrywę serwisową.

Patrz Pokrywa serwisowa – wersje Coupe i Spider – nie dotyczy 600LT i 600LT Spider, strona 1.12.

Patrz Pokrywa serwisowa – wersja GT, strona 1.13.

Patrz Pokrywa serwisowa – wersja 600LT i 600LT Spider, strona 1.15.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

Płyn wspomagania układu kierowniczego

⚠ OSTRZEŻENIE: Płyn wspomagania układu kierowniczego jest wysoce łatwopalny. Podczas prac związanych z płynem wspomagania układu kierowniczego nie wolno używać ognia ani palić tytoniu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Płyn wspomagania układu kierowniczego jest trujący. Pojemniki z nim muszą być szczelnie zamknięte i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego spożycia płynu należy natychmiast szukać pomocy lekarza.



Modele z kierownicą po prawej stronie

Sprawdzanie poziomu płynu

1. Włącz zapłon i uruchom silnik. Wybierz tryb prowadzenia Normal (normalny), zobacz Ustawienia prowadzenia, strona 2.22.
2. Przed sprawdzeniem poziomu płynu przez 20 sekund pozostaw silnik pracujący na wolnych obrotach.
3. Otwórz bagażnik, zobacz Przedni bagażnik, strona 1.16.
4. Zdemontuj pokrywę dostępową, a następnie odkręć korek w lewo i zdejmij go.



Modele z kierownicą po lewej stronie

5. W zbiorniku zmierz odległość do lustra płynu. Poziom maksymalny to 50 mm od górnej krawędzi wlewu, a poziom minimalny wynosi 55 mm od górnej krawędzi wlewu.
6. W razie konieczności uzupełnienia wolno stosować wyłącznie płyn wspomagania układu kierowniczego Pentosin CHF202. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
7. Załóż z powrotem korek i zamknij pokrywę dostępową.
8. Zamknij bagażnik, zobacz Przedni bagażnik, strona 1.16.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

Płyn hamulcowy

⚠ OSTRZEŻENIE: Płyn hamulcowy jest wysoce łatwopalny. Podczas prac związanych z płynem hamulcowym nie wolno używać ognia ani palić tytoniu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Płyn hamulcowy jest trujący. Pojemniki z nim muszą być szczelnie zamknięte i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego spożycia płynu należy natychmiast szukać pomocy lekarza.

⚠ OSTRZEŻENIE: Należy używać wyłącznie płynu z nowych, hermetycznie zamkniętych pojemników.

i UWAGA: Nie dopuść do rozlewania płynu hamulcowego, ponieważ może on uszkadzać powierzchnie lakierowane. Rozlany płyn hamulcowy należy natychmiast usuwać z użyciem mieszanki szamponu samochodowego i wody.

i UWAGA: Przed sprawdzeniem poziomu płynu hamulcowego i jego ewentualnym uzupełnieniem należy wyłączyć silnik.



Modele z kierownicą po prawej stronie

Sprawdzanie poziomu płynu

1. Otwórz bagażnik, zobacz Przedni bagażnik, strona 1.16.
2. Zdemontuj pokrywę dostępową, a następnie odkręć korek w lewo i zdejmij go.
3. Poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy, jeżeli utrzymuje się minimalnie powyżej podstawy filtra we wlewie.



Modele z kierownicą po lewej stronie

4. W razie potrzeby płyn należy uzupełnić. Wolno stosować wyłącznie płyn hamulcowy Pentosin DoT 5.1.
5. Załóż z powrotem korek i zamknij pokrywę dostępową.
6. Zamknij bagażnik, zobacz Przedni bagażnik, strona 1.16.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

Spryskiwacze szyby przedniej

⚠ OSTRZEŻENIE: Niektóre płyny do spryskiwaczy są wysoce łatwopalne. Podczas korzystania z płynu do spryskiwaczy nie wolno używać ognia ani palić tytoniu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Płyn do spryskiwaczy jest trujący. Pojemniki z nim muszą być szczelnie zamknięte i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego spożycia płynu należy natychmiast szukać pomocy lekarza.

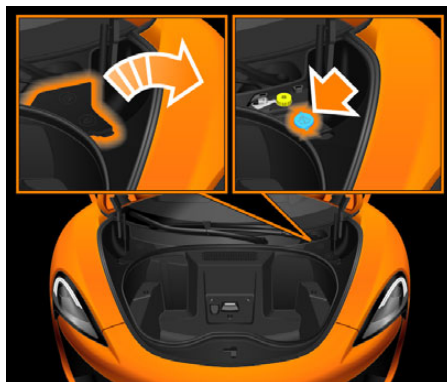
i UWAGA: Poziom płynu do spryskiwaczy w zbiorniku należy przez cały rok uzupełniać.

Zbiornik spryskiwaczy szyby przedniej znajduje się w bagażniku.

Jego pojemność wynosi ok. 2,5 litra.

Sprawdzanie poziomu płynu

1. Otwórz bagażnik, zobacz Przedni bagażnik, strona 1.16.
2. Zbiornik napełniaj mieszanką koncentratu płynu do spryskiwaczy i wody sporządzoną w osobnym zbiorniku. Stężenie roztworu płynu do spryskiwaczy należy dostosować do temperatur zewnętrznych.



3. Zdejmij pokrywę serwisową.
4. Otwórz wlew zbiornika, wlej płyn do spryskiwaczy i zamknij wlew.
5. Zamontuj z powrotem pokrywę serwisową.
6. Zamknij bagażnik, zobacz Przedni bagażnik, strona 1.16.

Utrzymanie samochodu McLaren

Wyposażenie na wypadek awarii

Wyposażenie na wypadek awarii – bezpieczeństwo

Zanim skorzystasz z wyposażenia dostarczonego na wypadek awarii, zapoznaj się z poniższymi informacjami bezpieczeństwa.



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, aby wyposażenie dostarczone na wypadek awarii było używane właściwie i zgodnie z przeznaczeniem. Z wyposażenia na wypadek awarii należy korzystać w sposób bezpieczny i odpowiedzialny, pamiętając także o innych użytkownikach drogi.

Wyposażenie bagażnika – nie dotyczy 600LT i 600LT Spider



i UWAGA: Samochód jest wyposażony w ucho do holowania umieszczone w skrzynce apteczki pierwszej pomocy, a także w lejek do paliwa.

Wyposażenie bagażnika – 600LT i 600LT Spider



i UWAGA: Samochód jest wyposażony w ucho do holowania umieszczone w skrzynce apteczki pierwszej pomocy, a także w lejek do paliwa.

Utrzymanie samochodu McLaren

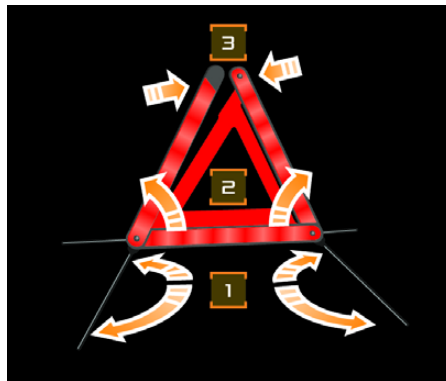
Wyposażenie na wypadek awarii

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy (1) znajduje się w przedniej części bagażnika.

Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego



Rozłóż na boki nóżki (1) trójkąta.

Pociągnij w górę odbłyśniki (2), aby nadać całości kształt trójkąta. Zablokuj elementy za pomocą zatrzasku (3).

Ustaw trójkąt w odpowiedniej odległości od samochodu jako ostrzeżenie dla pozostałych uczestników ruchu.

Apteczka pierwszej pomocy



Apteczka (2) znajduje się w przedniej części bagażnika.

i UWAGA: Co 12 miesięcy należy sprawdzić, czy nie upłynął termin przydatności poszczególnych elementów zestawu i w razie potrzeby zastąpić je nowymi.

Utrzymanie samochodu McLaren

Wposażenie na wypadek awarii

Uszczelniacz do opon



Uszczelniacz do opon (3) znajduje się w przedniej części bagażnika.

Aby dowiedzieć się, jak korzystać z uszczelniacza, zobacz Opona bez powietrza, strona 5.37.

i UWAGA: Co 12 miesięcy należy sprawdzić, czy nie upłynął termin przydatności uszczelniacza do opon i w razie potrzeby wymienić go na nowy.

Ucho do holowania



Ucho do holowania (4) znajduje się wewnątrz skrzynki apteczki pierwszej pomocy z przodu bagażnika.

i UWAGA: Samochód McLaren jest wyposażony tylko w przedni punkt mocowania ucha do holowania. Holowanie innych pojazdów za samochodem McLaren nie jest możliwe.

Aby dowiedzieć się, jak należy instalować ucho do holowania i jego montaż, zobacz Ucho do holowania i jego montaż, strona 5.45.

Lejek do paliwa



Samochód jest fabrycznie wyposażony w lejek do paliwa (5).

i UWAGA: Z lejka należy korzystać wyłącznie w przypadku nalewania paliwa ze źródeł innych niż dystrybutor na stacji benzynowej.

Nie należy go używać do uzupełniania płynu chłodzącego, oleju silnikowego ani żadnych innych płynów eksploatacyjnych samochodu.

Utrzymanie samochodu McLaren

Wyposażenie na wypadek awarii

Narzędzie do zdejmowania pokrywy serwisowej



Narzędzie do zdejmowania pokrywy serwisowej (6) znajduje się wewnątrz skrzynki apteczki pierwszej pomocy z przodu bagażnika.

Gaśnica



Gaśnica znajduje się w tylnej części bagażnika.

Aby ją wyjąć, należy poluzować pasek mocujący.

W celu uruchomienia gaśnicy należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta, które są umieszczone na jej korpusie.



UWAGA: Gaśnicę należy sprawdzać co 12 miesięcy, aby mieć pewność, że w sytuacji awaryjnej będzie ona sprawna. Po użyciu gaśnicę należy wymienić na nową.

Utrzymanie samochodu McLaren

Obsługa akumulatora

Bezpieczeństwo akumulatora

Zanim skorzystasz z ładowarki akumulatora, zapoznaj się z poniższymi informacjami bezpieczeństwa.

 **OSTRZEŻENIE:** W samochodzie McLaren zamontowano akumulator litowo-jonowy. Tego typu akumulator wymaga użycia dedykowanej ładowarki. Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

 **OSTRZEŻENIE:** Akumulator litowo-jonowy zamontowany w samochodzie McLaren pozostaje hermetycznie zamknięty przez cały okres eksploatacji. Nie wolno go rozszczelniać ani próbować sprawdzać stanu ogniw.

 **OSTRZEŻENIE:** W okresach, gdy samochód nie jest regularnie używany, należy pozostawiać go z podłączoną ładowarką do akumulatorów litowo-jonowych. Dzięki temu okres eksploatacji akumulatora będzie dłuższy.

 **OSTRZEŻENIE:** Przed użyciem ładowarki należy sprawdzić, czy wszystkie kable są w dobrym stanie. Nie wolno używać uszkodzonych kabli.

Kable nie mogą opierać się na ostrych krawędziach, przebiegać w pobliżu wody lub gorących powierzchni, być przygniecione ani przycięte.

Jeśli akumulator ulegnie uszkodzeniu, nie wolno go ładować. Ładowanie akumulatora musi odbywać się w dobrze wentylowanych miejscach. Ładowarki nie wolno przykrywać ani umieszczać na akumulatorze.

Na akumulatorze nie mogą leżeć żadne metalowe przedmioty. Mogłyby one spowodować zwarcie i zapalenie się akumulatora.

Ładowarkę należy zawsze przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Ładowanie akumulatora

 **UWAGA:** Aby utrzymać akumulator litowo-jonowy w optymalnej kondycji, w okresach, gdy samochód nie jest regularnie używany, należy pozostawiać go z podłączoną ładowarką dostarczoną w zestawie przez firmę McLaren.

 **UWAGA:** Nie wolno podłączać ładowarki akumulatora do gniazda akcesoriów w kabinie.

Utrzymanie samochodu McLaren

Obsługa akumulatora



Należy postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do ładowarki. Ładowarkę podłącza się do gniazda akcesoriów w bagażniku.

Uruchamianie z użyciem kabli podłączonych do innego pojazdu

Korzystanie z kabli rozruchowych

⚠ OSTRZEŻENIE: Sprawdź, czy obydwa akumulatory mają napięcie 12 V i czy kable rozruchowe są wyposażone w izolowane zaciski oraz mają atest do użycia z takimi akumulatorami.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie łącz klemmy dodatniej (+) z ujemną (-).

⚠ OSTRZEŻENIE: Zachowaj ostrożność, wykonując jakiegokolwiek czynności w pobliżu obracających się podzespołów silnika. Kable zapłonowe muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od siebie.

i UWAGA: Nie należy korzystać z urządzeń rozruchowych o napięciu 24 V. Zbyt wysokie napięcie może spowodować uszkodzenie układu elektrycznego samochodu.

i UWAGA: Gdy akumulator zostanie całkowicie rozładowany, samochodu nie można uruchomić, popychając go ani holując.

i UWAGA: W przypadku korzystania ze źródła zasilania w innym samochodzie, silnik pojazdu używającego powinien przed próbą rozruchu pracować przez około 2 minuty.

Procedura uruchamiania

1. Zaparkuj samochód używający tak, aby akumulatory obu pojazdów znalazły się blisko, jednak pamiętaj, że samochody nie mogą się stykać.
2. W obu samochodach włącz hamulec postojowy oraz bieg neutralny (lub tryb parkowania w przypadku samochodów z automatyczną skrzynią biegów).
3. W obu samochodach wyłącz zapłon i wszelkie urządzenia elektryczne.
4. Otwórz bagażnik i wyjmij całą jego zawartość.

Utrzymanie samochodu McLaren

Obsługa akumulatora

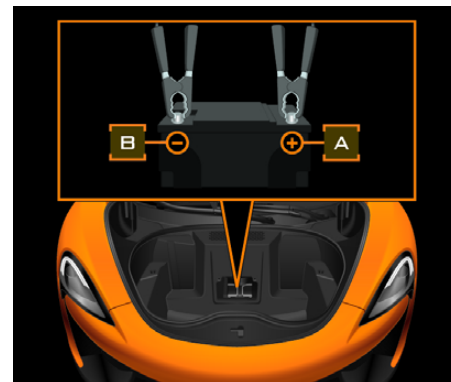


5. Wykręć 2 wkręty zabezpieczające górną część pokrywy akumulatora przekręcając o ćwierć obrotu.



6. Otwórz pokrywę akumulatora i odłącz 2 złącza elektryczne znajdujące się na jej spodniej części.
7. Unieś pokrywę akumulatora, zsuwając ją z kołków ustalających, i zdemonuj.

i **UWAGA:** Przed podłączeniem kabli rozruchowych sprawdź, czy końcówki kabli w unieruchomionym samochodzie są poprawnie i pewnie zamocowane i czy wszystkie urządzenia elektryczne zostały wyłączone.



8. Podłącz jedną końcówkę dodatnią (+) kabla rozruchowego do клемy dodatniej (+) akumulatora samochodu używanego.
9. Podłącz drugą końcówkę dodatnią (+) kabla rozruchowego do клемy dodatniej (+) akumulatora w unieruchomionym samochodzie (A).
10. Podłącz jedną końcówkę ujemną (-) kabla rozruchowego do клемy ujemnej (-) akumulatora samochodu używanego.
11. Podłącz drugą końcówkę ujemną (-) kabla rozruchowego do клемy ujemnej (-) akumulatora w unieruchomionym samochodzie (B).

Utrzymanie samochodu McLaren

Obsługa akumulatora

12. Sprawdź, czy wszystkie połączenia są pewne oraz czy żaden kabel nie znajduje się w zasięgu poruszających się elementów.



OSTRZEŻENIE: Połączenia muszą być pewne, a zaciski kabli nie mogą się zsunąć ani zostać ściągnięte ze styków/klem akumulatora. W takim przypadku mogłoby dojść do iskrzenia, a w rezultacie do pożaru lub wybuchu.

13. Uruchom silnik samochodu używającego i pozwól mu pracować przez 2 minuty.
14. Przez ten czas układ elektryczny unieruchomionego samochodu powinien osiągnąć gotowość do rozruchu.
15. Włącz silnik unieruchomionego pojazdu.
16. Pozwól obu samochodom pracować na wolnych obrotach przez 2 minuty.
17. Wyłącz silnik w pojeździe używającym.



UWAGA: Dopóki kable rozruchowe nie zostaną odłączone, nie włączaj żadnych odbiorników prądu w samochodzie, który wymagał zewnętrznego zasilania przy uruchomieniu.



UWAGA: W przypadku całkowitego rozładowania akumulatora lub jego odłączenia może być konieczne zresetowanie funkcji elektrycznego sterowania szybami, zobacz Resetowanie szyb, strona 4.3. Jeżeli problem nie zniknie, skontaktuj się natychmiast z dealerem firmy McLaren.

Odłączanie kabli



OSTRZEŻENIE: Aby uniknąć poważnych obrażeń, należy zachować ostrożność podczas wymontowywania kabli rozruchowych, ponieważ silnik wyłączony wcześniej samochodu będzie już pracował. Podczas pracy znajdziesz się w pobliżu przewodzących wysokie napięcie lub rozgrzanych elementów.

1. W celu odłączenia kabli powtórz procedurę podłączania w odwrotnej kolejności.
2. Załóż pokrywę akumulatora, podłącz 2 złącza elektryczne i załóż 2 wkręty zabezpieczające.

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

Wymiana bezpiecznika

⚠ OSTRZEŻENIE: Bezpieczniki chronią układy elektryczne samochodu. Przepalenie bezpiecznika sprawia, że chroniony układ przestaje działać.

Przepalone bezpieczniki należy wymieniać na bezpieczniki o takich samych parametrach i tego samego typu. Zastosowanie bezpieczników o niewłaściwych parametrach może spowodować przeciążenie układu, a w wyniku tego pożar lub awarię. Przepalonych bezpieczników nie wolno naprawiać.

i UWAGA: Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć zapłon i wszelkie odbiorniki prądu.

W samochodzie McLaren zamontowano trzy skrzynki z bezpiecznikami.

Skrzynka z bezpiecznikami	Lokalizacja
Główna skrzynka z bezpiecznikami	Pod panelem w tylnej przegrodzie, za lewym siedzeniem.
Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami	Poniżej deski rozdzielczej po stronie pasażera.

Skrzynka z bezpiecznikami akumulatora	Na akumulatorze, w bagażniku, pod pokrywą bagażnika.
---------------------------------------	--

Główna skrzynka z bezpiecznikami

Dostęp do głównej skrzynki z bezpiecznikami



1. Aby uzyskać dostęp do głównej skrzynki z bezpiecznikami:
 - Jeżeli samochód jest wyposażony w fotele z regulacją ręczną, unieś dźwignię blokady nachylenia i odchyl do przodu oparcie lewego fotela.
 - Jeżeli samochód jest wyposażony w fotele z regulacją elektryczną, pociągnij pasek zwalniający (na ilustracji powyżej) i odchyl do przodu oparcie lewego fotela.
 - Jeżeli samochód jest wyposażony w fotele sportowy, przesun fotel do przodu.

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki



2. Zwolnij oba dolne zatrzaski mocujące panel do przegrody i zdejmij panel.

3. Aby określić, który bezpiecznik chroni niedziałający układ elektryczny, zapoznaj się z tabelą specyfikacji bezpieczników w Tabeli specyfikacji bezpieczników w skrzynce głównej, strona 5.20.

UWAGA: Etykieta umożliwiająca identyfikację bezpieczników znajduje się pod pokrywą.

4. Wyjmij odpowiedni bezpiecznik i zastąp go nowym, o takich samych parametrach. W razie wątpliwości skorzystaj z tabeli ze specyfikacją bezpieczników.

5. Zamontuj pokrywę, umieszczając dwa górne zatrzaski otworach przegrody, a następnie mocując dwa dolne zatrzaski.

UWAGA: Jeżeli po wymianie bezpiecznika problem z układem elektrycznym nie ustąpi lub układ natychmiast ulegnie kolejnej awarii, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce głównej

Nr	A	Chroniony układ
F1	60	Dodatkowa pompa powietrzna
F2	60	Dodatkowa pompa powietrzna
F3	–	–
F4	–	–
F5	30	Moduł sterujący podwozia układu napędowego
F6	30	Moduł sterujący podwozia układu napędowego
F7	30	Rozrusznik
F8	30	Ogrzewana tylna szyba i wiązka zasilająca
F9	30	Wzmacniacz audio (Tier 3)

Nr	A	Chroniony układ
F10	40	Pompa dachowa – wersja Spider
F11	20	Moduł ECU dachu – wersja Spider
F12	–	–
F13	5	Moduł sterujący podwozia układu napędowego
F14	5	Moduł sterowania silnikiem
F15	10	Przełączniki
F16	10	Diagnostyka OBD
F17	3	Przełącznik blokowania drzwi
F18	50	Sterowanie głównego przełącznika ECU
F19	–	–
F20	30	Fotel kierowcy
F21	30	Fotel pasażera
F22	50	Pompa paliwowa 1
F23	5	Czujnik przechyłu i mikrofalowy
F24	15	Wzmacniacz audio (Tier 1 i 2)
F25	10	Zatrzaski drzwi kierowcy/pasażera

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

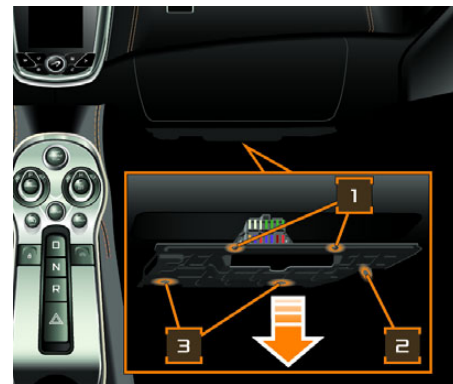
Nr	A	Chroniony układ
F26	10	ICPC
F27	15	Wzmacniacz audio (Tier 1 i 2)
F28	–	–
F29	–	–
F30	–	–
F31	50	Wentylator chłodzący, lewa strona
F32	50	Wentylator chłodzący, prawa strona
F33	–	–
F34	20	Wentylator nadkola
F35	–	–
F36	20	Główny przełącznik akumulatora
F37	15	Odpowietrzanie zbiornika
F38	15	Wtrysk paliwa i zapłon – strona lewa
F39	15	Wtrysk paliwa i zapłon – strona prawa
F40	10	Osprzęt silnika
R41	–	Wentylator nadkola
R42	–	–

Nr	A	Chroniony układ
R43	–	–
R44	–	–
F45	10	Termostaty elektryczne, siłowniki wałka rozrządu
F46	3	Osprzęt silnika
F47	3	Osprzęt silnika
F48	–	–
F49	5	Rozrusznik
R50	–	–
R51	–	Podgrzewana tylna szyba
R52	–	–
R53	–	Moduł sterujący podwozia układu napędowego
R54	–	Moduł sterujący podwozia układu napędowego
R55	–	Rozrusznik
R56	–	Dodatkowa pompa powietrzna
R57	–	Wentylatory chłodzenia
R58	–	Sterowanie głównego przełącznika ECU

Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami

Dostęp do dodatkowej skrzynki z bezpiecznikami

1. W celu uzyskania dostępu do dodatkowej skrzynki z bezpiecznikami należy opuścić panel zamykający pod deską rozdzielczą po stronie pasażera.



2. Wykręć dwa wkręty z przodu (1).
3. Zdemontuj boczny zatrzask mocujący (2).

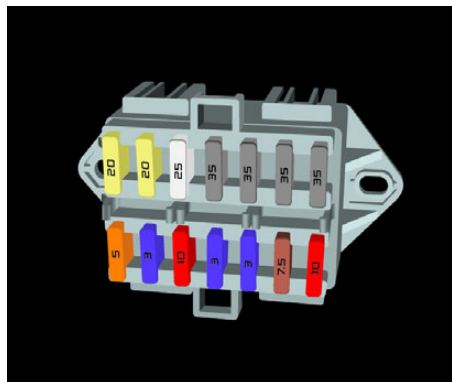
- i UWAGA:** Aby całkowicie opuścić panel zamykający, zdemontuj także dwa zatrzaski w tylnej części (3).
4. Obniż panel zamykający na tyle, aby móc sięgnąć do skrzynki z bezpiecznikami.

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki



UWAGA: Nie opuszczaj go bardziej niż to konieczne, aby go nie uszkodzić.



5. Wyjmij odpowiedni bezpiecznik i zastąp go nowym, o takich samych parametrach. W razie wątpliwości skorzystaj z tabeli ze specyfikacją bezpieczników.
6. Unieś panel do położenia wyjściowego, zamontuj zatrzask i dokręć obie przednie śruby.

Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce dodatkowej

Nr	A	Chroniony układ
F1	20	Drzwi kierowcy
F2	20	Drzwi pasażera
F3	25	Światła
F4	35	Światła
F5	35	Nadwozie
F6	35	Nadwozie
F7	35	Alarm
F8	3	Zewnętrzny odbiornik AM/FM
F9	3	Moduł AUX USB
F10	10	Klimatyzacja
F11	3	Moduł sterowania alarmem
F12	3	Urządzenie śledzące
F13	7,5	Alarm
F14	10	Panel przyrządów

Skrzynka z bezpiecznikami akumulatora

Dostęp do skrzynki z bezpiecznikami akumulatora

1. Otwórz bagażnik i wyjmij całą jego zawartość.



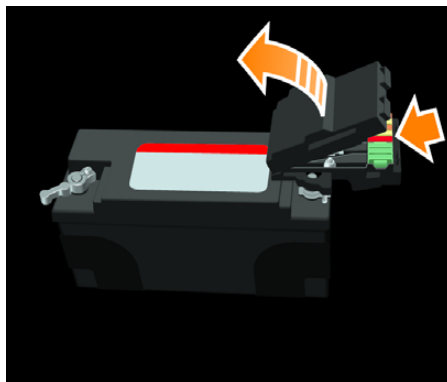
2. Wykręć 2 wkręty zabezpieczające górną część pokrywy akumulatora.

Utrzymanie samochodu McLaren

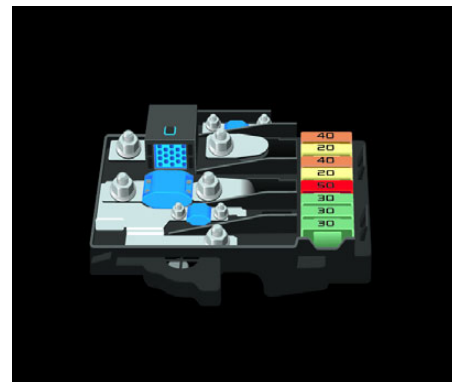
Bezpieczniki



3. Otwórz pokrywę akumulatora i odłącz 2 złącza elektryczne znajdujące się na jej spodniej części.
4. Unieś pokrywę akumulatora, zsuwając ją z kołków ustalających, i zdemonuj.



5. Naciśnij 2 zatrzaski po prawej stronie pokrywy i zdemonuj pokrywę ze skrzynki bezpieczników.



6. Wyjmij odpowiedni bezpiecznik i zastąp go nowym, o takich samych parametrach. W razie wątpliwości skorzystaj z tabeli ze specyfikacją bezpieczników.
7. Załóż lewą stronę obudowy na skrzynkę, a następnie naciśnij prawą stronę w dół tak, aby zatrzaski całkowicie zaskoczyły.
8. Załóż pokrywę akumulatora, podłącz 2 złącza elektryczne i załóż 2 wkręty zabezpieczające.
9. Włóż do bagażnika usunięte z niego przedmioty.

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce akumulatora

Nr	A	Chroniony układ
1	–	–
2	–	–
3	30	Klimatyzacja – silnik – moduł sterowania
4	50	Zasilanie dodatkowej skrzynki z bezpiecznikami
5	20	Zawory elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy
6	40	Silnik elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy
7	20	Dodatkowe gniazdo zasilania – bagażnik
8	40	Zasilanie dodatkowej skrzynki z bezpiecznikami
9	100	Elektrohydrauliczny układ wspomagania kierownicy
10	200	Zasilanie głównej skrzynki z bezpiecznikami
11	–	–

Utrzymanie samochodu McLaren

Oświetlenie

Oświetlenie pojazdu

Oświetlenie ma bardzo duże znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy. Należy zawsze kontrolować, czy całe oświetlenie samochodu działa.

Całe oświetlenie zewnętrzne samochodu McLaren jest wykonane z użyciem technologii LED.

W odróżnieniu od tradycyjnych żarówek z włóknem wolframowym oświetlenie LED zapewnia tak samo jasne światło, cechując się przy tym większą żywotnością i niższym zużyciem energii.

Reflektory przednie

Samochód McLaren jest wyposażony w reflektory przednie z diodami LED. Zapewniają one lepszą widoczność podczas jazdy ze światłami mijania i drogowymi, zwłaszcza przy niekorzystnej pogodzie i w trudnych warunkach drogowych.



UWAGA: Nie należy podejmować prób samodzielnej wymiany diod LED, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemów oświetlenia samochodu. W razie awarii należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Utrzymanie samochodu McLaren

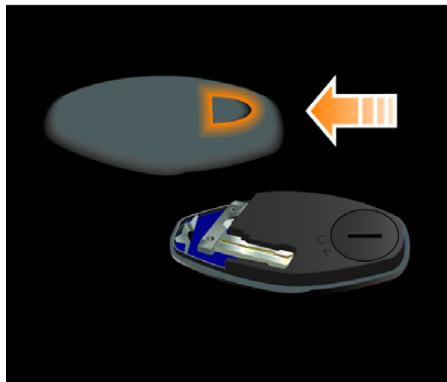
Ręczne odblokowywanie i otwieranie

Odblokowywanie – rozładowany akumulator

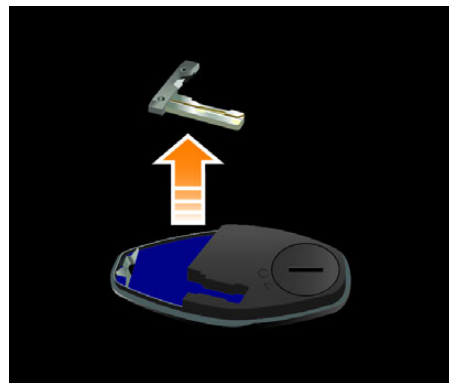
W przypadku, gdy z powodu rozładowania się akumulatora samochodu lub baterii w pilocie nie można odblokować lub zablokować pojazdu, należy posłużyć się kluczykiem mechanicznym.

i UWAGA: W przypadku bardzo niskiego stanu naładowania akumulatora okna zostaną nieznacznie opuszczone, aby umożliwić otwarcie lewych drzwi za pomocą klucza ręcznego. System alarmowy zostanie rozbrojony, aby zapobiec włączeniu alarmu.

Procedura blokowania i odblokowywania



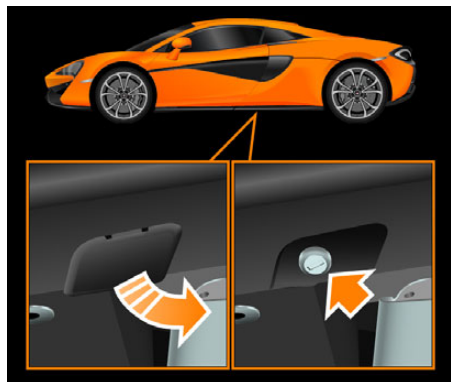
1. Naciśnij wgłębienie na kciuk i zsuń tylną pokrywę z pilota.



2. Uwolnij i wyjmij z pilota kluczyk mechaniczny.

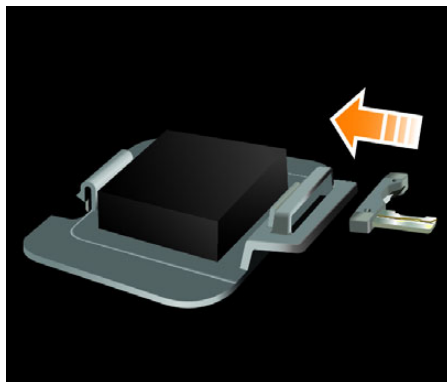
Utrzymanie samochodu McLaren

Ręczne odblokowywanie i otwieranie

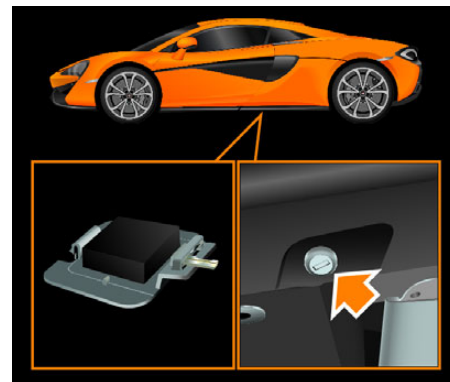


3. Blokada mechaniczna znajduje się pod drzwiami na panelu progowym, pod zdejmowanym panelem.
4. Wyjmij panel, umieszczając palce we wgłębieniu i odciągając go na zewnątrz.

i UWAGA: Panel nie jest połączony z pojazdem i można go całkowicie wymontować. Upewnij się, że panel jest odpowiednio zabezpieczony i nie ulegnie uszkodzeniu w przypadku użycia klucza mechanicznego.



5. Włóż klucz mechaniczny w otwór na wymontowanym panelu.



6. Umieść kluczyk mechaniczny w zamku i, używając zamocowanego panelu jako dźwigni, obracaj klucz do momentu, gdy opór mechaniczny zacznie uniemożliwiać pełne zwolnienie drzwi.
7. Przyciśnij drzwi w miejscu, gdzie znajduje się zatrzask, aby zniwelować nacisk uszczelki, a następnie obróć kluczyk dalej i otwórz drzwi.

i UWAGA: Jeżeli akumulator samochodu jest rozładowany i jeśli szyby nie zostały opuszczone. Zachowaj ostrożność podczas otwierania lub zamykania drzwi. Nie otwieraj ani nie zamykaj drzwi na siłę, aby nie uszkodzić uszczelki drzwi ani szyby.

Utrzymanie samochodu McLaren

Ręczne odblokowywanie i otwieranie

- Umieść kluczyk mechaniczny z powrotem w tylnej części pilota.

i UWAGA: Odblokowanie samochodu kluczykiem mechanicznym spowoduje włączenie się systemu antykradzieżowego i może także spowodować włączenie syreny alarmowej. Po otwarciu drzwi w ciągu 10 sekund umieść pilot w części uchwyty na napoje znajdujące się bezpośrednio za panelem przełączników. Systemy samochodu rozpoznają pilot i nie dopuszczają do włączenia się sygnału alarmowego.

- Jeżeli bateria pilota rozładowuje się, należy ją jak najszybciej wymienić, zobacz Wymiana baterii w pilocie, strona 5.30.
- Załóż z powrotem panel pokryw.

Uruchamianie pojazdu

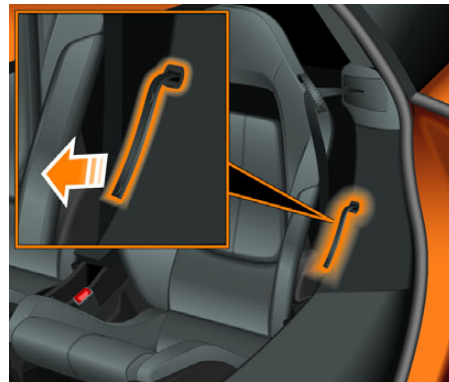


Jeżeli bateria pilota rozładowała się i nie można uruchomić silnika, umieść pilot w pobliżu tabliczki z dedykacją za panelem przełączników.

Systemy pojazdu mogą wykryć obecność pilota umieszczonego w tym miejscu, co pozwala na uruchomienie silnika i jazdę.

Baterię w pilocie należy wymienić przy najbliższej okazji, zobacz Wymiana baterii w pilocie, strona 5.30.

Otwieranie od wewnątrz – rozładowany akumulator



Aby otworzyć drzwi od środka, odepnij mocowanie taśmy ręcznego otwierania drzwi i pociągnij taśmę.

Zostanie zwolniony zatrzask drzwi, umożliwiając ich częściowe uniesienie. Następnie drzwi odchylą się automatycznie na zewnątrz i do góry.

W celu ponownego zamontowania taśmy do otwierania wsuń ją w uchwyt i zatrzasknij mocowanie.

i UWAGA: Z taśmy należy korzystać tylko w przypadku rozładowania się akumulatora.

Utrzymanie samochodu McLaren

Ręczne odblokowywanie i otwieranie

i UWAGA: Po otwarciu drzwi za pomocą taśm sprawdź, czy oba mocowania taśm są prawidłowo zamontowane i czy znajdują się w odpowiednim miejscu otworu drzwi.

i UWAGA: Przed umieszczeniem mocowań w otworze drzwi sprawdź, czy taśma do ręcznego otwierania drzwi jest całkowicie schowana.

Otwieranie bagażnika – rozładowany akumulator

i UWAGA: Jeżeli akumulator rozładowuje się lub zostanie odłączony, bagażnika nie będzie można otworzyć za pomocą pilota ani przycisku bagażnika na konsoli środkowej. W takim przypadku należy skorzystać z mechanizmu otwierania ręcznego.

Procedura otwierania

1. Pchnij uchwyt w otworze lewych drzwi.
2. Pokrywa bagażnika zostanie całkowicie odblokowana i lekko się uchyli.
3. Unieś pokrywę bagażnika za przednią krawędź. Sprężyny gazowe podtrzymają ją w tym położeniu.



Utrzymanie samochodu McLaren

Ręczne odblokowywanie i otwieranie

Wymiana baterii w pilocie

Co 24 miesiące należy wymienić baterię w pilocie. Możesz wykonać tę czynność samodzielnie lub zlecić jej wykonanie pracownikowi dealera firmy McLaren.

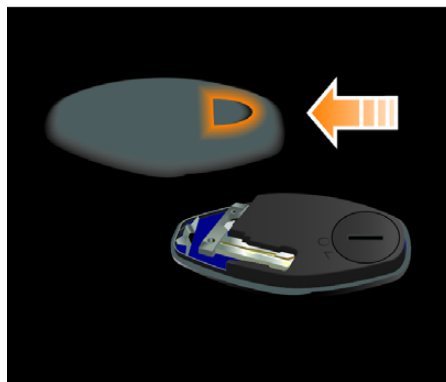
W przypadku rozładowania baterii w pilocie samochód będzie można odblokować wyłącznie za pomocą klucza mechanicznego.

Potrzebna jest jedna bateria CR2032 3 V.

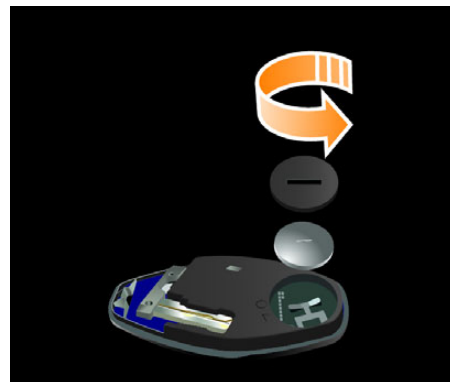
⚠ OSTRZEŻENIE: Bateria zawiera substancje toksyczne. W przypadku poknięcia baterii konieczny jest szybki kontakt z lekarzem.

🌿 KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Nie wyrzucaj baterii wraz z odpadami gospodarstwa domowego. Baterie zawierają substancje toksyczne.

Rozładowaną baterię możesz zutylizować u autoryzowanego dealera firmy McLaren lub w centrum recyklingu baterii.



1. Naciśnij wgłębienie na kciuk i zsuń tylną pokrywę z pilota.



2. Odkręć pokrywkę i wyjmij rozładowaną baterię.
3. Włóż nową baterię, zwracając uwagę na ułożenie biegunów.

i UWAGA: Staraj się jak najkrócej trzymać baterię w rękach. Wilgoć i tłuszcz ze skóry skracają żywotność baterii i powodują korozję styków. Baterię można trzymać tylko za krawędzie.
4. Załóż z powrotem pokrywkę, zwracając uwagę na poprawne ułożenie uszczelki.
5. Zamontuj z powrotem tylną ściankę pilota.

Utrzymanie samochodu McLaren

Spryskiwacze i wycieraczki

Wymiana piór wycieraczek

⚠ OSTRZEŻENIE: Przed wymianą piór wycieraczek należy wyłączyć zapłon. Wycieraczki mogłyby się poruszyć i spowodować obrażenia.

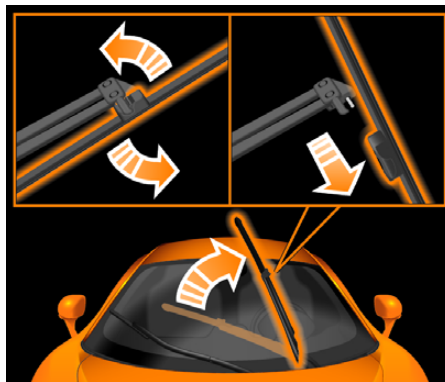
⚠ OSTRZEŻENIE: Pióra wycieraczek należy wymieniać co dwanaście miesięcy, w przeciwnym razie szyba nie będzie odpowiednio wycierana. Brak odpowiedniego wycierania może utrudnić obserwację warunków drogowych oraz ruchu i stać się przyczyną wypadku.

Parkowanie piór wycieraczek

1. Naciśnij jeden raz przycisk STOP/START w celu włączenia trybu zasilania akcesoriów, ale **NIE DOTYKAJ** pedału hamulca.

2. Pociągnij do siebie dwukrotnie dźwignię wycieraczek. Wycieraczki przesuną się do zimowej pozycji spoczynkowej, a następnie do pozycji serwisowej. W zimowej pozycji spoczynkowej ramiona wycieraczek są ustawione pionowo. Ułatwia to odprowadzanie wody i zapobiega gromadzeniu się śniegu na szybie. W pozycji serwisowej ramiona wycieraczek są ustawione tak, aby można było wygodnie wymienić pióra.

Wymiana pióra głównej wycieraczki



1. Ustaw wycieraczki w pozycji serwisowej, zobacz Parkowanie piór wycieraczek, strona 5.31.

2. Unieś ramię głównej wycieraczki ponad szybę.
3. Obróć pióro o 90° i zdejmij je w kierunku wskazywanym przez strzałkę.

i UWAGA: Gdy ramiona wycieraczek są uniesione ponad szybę, nie wolno otwierać pokrywy bagażnika. Może to spowodować zniszczenie pokrywy i ramion wycieraczek.

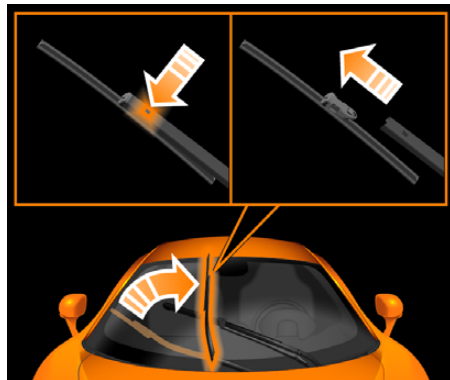
i UWAGA: Nie należy opuszczać ramion wycieraczek na szybę, jeżeli nie zostały zamontowane pióra.

Zakładanie nowego pióra głównej wycieraczki

1. Nasuń pióro na ramię wycieraczki i obróć o 90°.
- i UWAGA:** Sprawdź, czy trzyma się pewnie.
2. Opuść ramiona wycieraczek na szybę.
3. Pociągnij do siebie jeden raz dźwignię wycieraczek. Wycieraczki wrócą do normalnej pozycji spoczynkowej.

Utrzymanie samochodu McLaren Spryskiwacze i wycieraczki

Zdejmowanie pióra małej wycieraczki



1. Ustaw wycieraczki w pozycji serwisowej, zobacz Parkowanie piór wycieraczek, strona 5.31.
2. Unieś ramię małej wycieraczki ponad szybę.
3. Wciśnij zatrzask pióra i zsuń pióro z ramienia.

i UWAGA: Gdy ramiona wycieraczek są uniesione ponad szybę, nie wolno otwierać pokrywy bagażnika. Może to spowodować zniszczenie pokrywy i ramion wycieraczek.

i UWAGA: Nie należy opuszczać ramion wycieraczek na szybę, jeżeli nie zostały zamontowane pióra.

Zakładanie nowego pióra małej wycieraczki

1. Nasuń nowe pióro na ramię wycieraczki, tak aby zatrzask zaskoczył.
- i** UWAGA: Sprawdź, czy trzyma się pewnie.
2. Opuść ramiona wycieraczek na szybę.
3. Pociągnij do siebie jeden raz dźwignię wycieraczek. Wycieraczki wrócą do normalnej pozycji spoczynkowej.

Utrzymanie samochodu McLaren

Felgi i opony

Felgi i opony

 **OSTRZEŻENIE:** W przypadku zużycia opon należy zawsze zmieniać obie opony na danej osi i stosować tylko opony przewidziane w specyfikacji. Zużyte opony źle wpływają na stabilność prowadzenia samochodu, szczególnie przy większych prędkościach.

Nowe opony wymagają ułożenia się, a czas trwania tego procesu zależy od stylu jazdy. Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

- Podczas jazdy na nowych oponach należy unikać nadmiernego rozpędzania się i wchodzenia w zakręty z dużą prędkością.
- Wszystkie felgi i opony zamontowane w samochodzie muszą być tego samego typu.
- Nie wolno stosować opon, które zostały naprawione po przebiciu.
- Opony muszą być odpowiedniego rozmiaru.
- Ultrafiolet, skrajne temperatury, duże obciążenia i warunki środowiskowe powodują stopniową degradację opon. Zaleca się wymianę opon co 6 lat, lub w razie potrzeby częściej.

Firma McLaren zaleca korzystanie wyłącznie z letnich i zimowych opon Pirelli, zobacz Rozmiary felg i opon, strona 6.17.

Są to opony zatwierdzone do użycia przez firmę McLaren, które w połączeniu z zamontowanymi w samochodzie systemami bezpieczeństwa zapewniają najwyższe możliwe osiągi.

Firma McLaren nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z użycia innych felg i opon. Więcej informacji o felgach i oponach może udzielić dealer firmy McLaren.

 **OSTRZEŻENIE:** Opony inne niż zalecane przez firmę McLaren mogą ocierać o nadwozie i pogarszać prowadzenie samochodu. Może to doprowadzić do utraty panowania nad samochodem, a w rezultacie do poważnych obrażeń lub śmierci. Nieodpowiednie opony mogą mieć także zwiększać poziom hałasu i zużycie paliwa. Dodatkowo, podczas jazdy z obciążeniem i w przypadku korzystania z urządzeń poprawiających przyczepność na śniegu, takie opony mogą stykać się z elementami nadwozia i osi. W wyniku tego może dojść do uszkodzenia opon lub samochodu.

 **UWAGA:** Nie wolno stosować opon bieżnikowanych. Nie należy także stosować opon używanych, jeżeli nie jest znana historia ich wcześniejszej eksploatacji.

 **UWAGA:** Wprowadzanie modyfikacji w układzie hamulcowym i kołach jest zabronione, podobnie jak stosowanie płytek dystansowych i osłon przeciwpływowych hamulców. Wszystkie przeróbki tego rodzaju powodują unieważnienie gwarancji pojazdu w zakresie zmodyfikowanego obszaru.

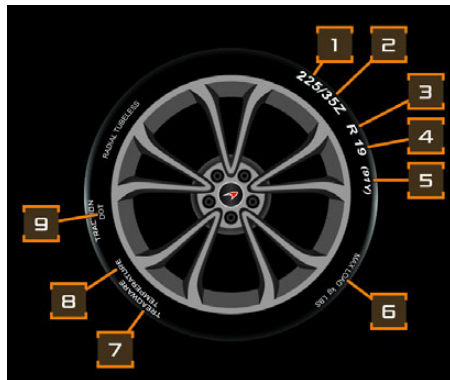
 **UWAGA:** Zmiana kół musi odbywać się w serwisie dealera firmy McLaren. Nieprawidłowe umieszczenie samochodu na podnośniku może doprowadzić do jego uszkodzenia

 **UWAGA:** Opony należy przechowywać w suchym, chłodnym miejscu, najlepiej bez dostępu światła. Należy je także chronić przed olejem, smarami i benzyną.

Utrzymanie samochodu McLaren

Felgi i opony

Oznaczenia opon



1. Szerokość opony w milimetrach.
2. Profil opony, wyrażony jako procent jej szerokości.
3. Wskazuje, czy opona posiada osnowę promieniową
4. Oznacza średnicę obręczy koła w calach.
5. Liczba oznacza indeks nośności, a litera indeks prędkości. 91 oznacza masę 615 kg (1350 funtów), Y oznacza prędkość ponad 300 km/h (186 mph).
6. Pokazuje, jakie maksymalne obciążenie może przenosić dana opona.

7. Wskaźnik zużycia bieżnika. Im wyższa wartość, tym większa będzie trwałość opony.
8. Litera alfa oznacza odporność na wysoką temperaturę. Najbardziej odporne na wysokie temperatury są opony z oznaczeniem „A”.
9. Informacje dotyczące wyprodukowania opony. Miejsce i data produkcji.

Opony



OSTRZEŻENIE: Przy zakładaniu opon należy się kierować oznaczeniami na ich bocznej ścianie. Wyraz „OUTSIDE” musi po założeniu opony na felgę znaleźć się po stronie zewnętrznej. W przeciwnym stabilność prowadzenia samochodu może się pogorszyć, szczególnie przy większych prędkościach.

Opony asymetryczne



Opony asymetryczne mają różne wzory bieżnika po stronie wewnętrznej i zewnętrznej. Połączenie różnych wzorów bieżnika pozwala uzyskać lepszą przyczepność zarówno na mokrej, jak i na suchej nawierzchni.

Bieżnik po stronie zewnętrznej cechuje się większymi i bardziej sztywnymi segmentami, które zwiększają stabilność podczas pokonywania zakrętów. Bieżnik po stronie wewnętrznej ma wzór poprawiający stabilność podczas jazdy po mokrej nawierzchni. Pośrodku opony znajduje się rowek ułatwiający utrzymanie prostego toru jazdy.

Utrzymanie samochodu McLaren Felgi i opony

⚠ OSTRZEŻENIE: W samochodzie wolno montować wyłącznie opony zalecane przez firmę McLaren.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przy zakładaniu opon należy się kierować oznaczeniami na ich bocznej ścianie. Opony asymetryczne ujawniają swoje zalety wyłącznie wtedy, gdy są prawidłowo założone.

Opony Trofeo R

Poziom umiejętności kierowcy musi być proporcjonalny do poziomu osiągnięć pojazdu w górnym zakresie z powodu zwiększonego zagrożenia dla bezpieczeństwa.

i UWAGA: Ze względu na bardzo wysokie osiągi i szczególny proces produkcyjny tych opon muszą być one zawsze wymieniane w parach dla osi przedniej i tylnej niezależnie od zużycia i przebiegu. Niezastosowanie się do tego wymogu może mieć negatywny wpływ na właściwości jezdne pojazdu.

Główne cechy opon Trofeo R to mniejsza głębokość i specjalny wzór bieżnika oraz specjalna osnowa w porównaniu z innymi oponami.

⚠ OSTRZEŻENIE: Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zużytych opon. Opony Trofeo R mają mniejszą głębokość bieżnika, dzięki czemu

szybciej osiągają granicę zużycia. Ważne jest częste sprawdzanie zużycia opon, aby uniknąć ryzyka poważnych obrażeń ciała lub śmierci z powodu zużytych opon.

⚠ OSTRZEŻENIE: Niebezpieczeństwo wypadku na skutek utraty kontaktu z nawierzchnią drogi, kontroli nad pojazdem i zdolności hamowania prowadzące do poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Zmniejszona głębokość bieżnika oznacza zwiększone ryzyko aquaplaningu na mokrej nawierzchni. Podczas jazdy po mokrych lub błotnistych drogach należy znacznie zmniejszyć prędkość.

i UWAGA: Należy powiadomić każdego użytkownika samochodu o tych właściwościach i możliwych efektach.

Kontrola felg i opon

Nie rzadziej niż co 14 dni należy sprawdzać, czy opony nie mają przecięć, przebić, rozdarć, wybrzuszeń, pęknięć ani innych deformacji. Felgi nie mogą być mocno skorodowane. Uszkodzona felga może spowodować utratę ciśnienia w oponach.

Należy także regularnie kontrolować głębokość i stan bieżnika na całej szerokości opony. W celu sprawdzenia stanu wewnętrznego bieżnika należy skręcić przednie koła do oporu.



Gdy wskutek zużycia głębokość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm, na powierzchni opony staną się widoczne wskaźniki zużycia, tworząc na całej szerokości opony pasmo gumy. Gdy wskaźniki zużycia są widoczne, opony należy wymienić. Przepisy mogą także nakładać obowiązek zmiany opon przy większej głębokości bieżnika.

i UWAGA: Zmiana opon powinna zawsze odbywać się w serwisie dealera firmy McLaren. W kołach znajdują się czujniki ciśnienia połączone z zaworami. Przy wymianie opon wymagane jest stosowanie odpowiedniej procedury, która pozwala uniknąć uszkodzenia tych czujników.

Utrzymanie samochodu McLaren Felgi i opony



OSTRZEŻENIE: Na mokrej i oblodzonej nawierzchni przyczepność opony gwałtownie się pogarsza, szczególnie, gdy głębokość bieżnika zbliża się do minimum. Zmniejszona przyczepność może spowodować utratę panowania nad samochodem i wypadek. W takich przypadkach należy jeździć wolniej i bardziej uważnie.



UWAGA: Jeśli bieżnik opony zużywa się nierównomiernie lub zbyt szybko, należy sprawdzić geometrię kół.

Należy także regularnie sprawdzać ciśnienie we wszystkich oponach i w razie potrzeby korygować je, zobacz Ciśnienie w oponach, strona 5.36.

Zawory kół powinny być zawsze osłonięte nakrętkami, które chronią przed brudem i wilgocią.

Środki ostrożności podczas jazdy

Parkując swój samochód McLaren, dopilnuj, by opony nie stykały się z krawężnikiem ani innymi przeszkodami. Jeżeli sytuacja wymaga przejechania przez krawężnik, próg zwalniający lub dziurę w jezdni, należy zmniejszyć prędkość jazdy i najeżdżać na przeszkodę pod niewielkim kątem, aby uniknąć uszkodzenia opon.

Podczas jazdy należy zwracać uwagę na wszelkie wibracje, hałasy i przypadki nietypowego zachowania samochodu na drodze, na przykład ściąganie na jedną stronę. Taki objaw może wskazywać na uszkodzenie opon lub felg. W takich przypadkach należy zwolnić i zatrzymać samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu. Następnie należy sprawdzić opony i felgi pod kątem uszkodzeń. W razie nieświerdzenia oznak uszkodzenia należy zlecić kontrolę felg i opon w serwisie dealera firmy McLaren.

Ciśnienie w oponach



OSTRZEŻENIE: Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach obniża skuteczność działania aktywnych funkcji bezpieczeństwa samochodu i może być przyczyną wypadku. Należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby korygować ciśnienie w oponach, zwłaszcza przed dłuższymi podróżami.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli ciśnienie w oponie spada regularnie, należy sprawdzić, czy w oponie nie utkwił jakiś przedmiot, czy nie nosi ona śladów przebiccia i czy zawór jest szczelny.

Utrzymanie samochodu McLaren

Felgi i opony



Aby sprawdzić wartości ciśnienia w oponach przewidziane dla różnych warunków eksploatacji, zobacz Ciśnienie w oponach, strona 6.18. Można je także znaleźć na etykiecie umieszczonej na klapce wlewu paliwa.

Przed szybką jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby skorygować je.

UWAGA: Na niektórych rynkach etykietę z wartościami ciśnienia umieszcza się u dołu otworu drzwi kierowcy.

UWAGA: Ciśnienia odnoszące się do jazdy z małym obciążeniem to wartości minimalne oferujące najwyższy komfort jazdy.

Wyższe ciśnienie stosowane przy jeździe z większym obciążeniem nie pogarsza właściwości jezdnych samochodu, ale obniża komfort.

Ciśnienie należy sprawdzać na zimnych oponach. W razie konieczności można to zrobić także, gdy opony są rozgrzane, jednak ciśnienia będą wówczas wyższe. Gdy opony są rozgrzane, nie należy spuszczać powietrza w celu uzyskania ciśnienia zalecanego dla zimnych opon.

Jazda ze zbyt wysokim lub zbyt niskim ciśnieniem może powodować:

- ryzyko uszkodzenia opony, a w jego następstwie wypadek i obrażenia lub śmierć,
- zmniejszenie żywotności opon,
- zwiększone zużycie opon,
- pogorszenie się właściwości jezdnych (np. w wyniku aquaplaningu).



KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Ciśnienie w oponach należy sprawdzać nie rzadziej niż co 14 dni.

Zamiana kół



OSTRZEŻENIE: Jedyne alternatywne koła dopuszczone do stosowania w samochodzie McLaren to zatwierdzone felgi z oponami zimowymi.

Opona bez powietrza

Samochód McLaren jest wyposażony w puszkę z uszczelniaczem do opon umieszczony w bagażniku.

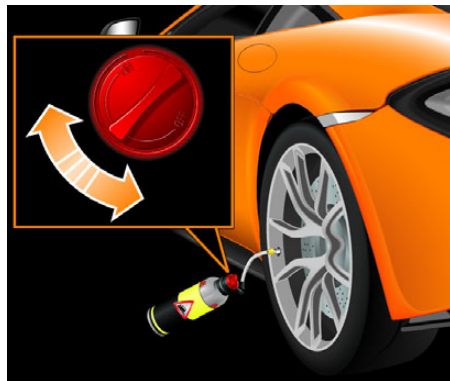
W przypadku przebicia opony należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, które zapewniają bezpieczeństwo osób podróżujących samochodem oraz innych użytkowników drogi.

Naprawa przebicia

1. Zatrzymaj samochód na płaskim, twardym podłożu, jak najdalej od ruchu drogowego.
2. Na publicznych autostradach należy włączyć światła awaryjne, zobacz Światła awaryjne, strona 1.58.
3. Pasażerowie powinni bezpiecznie wysiąść z samochodu i oddalić się od niego, a także od drogi i ruchu drogowego.
4. Włącz hamulec postojowy i tryb neutralny.
5. Ustaw trójkąt w odpowiedniej odległości od samochodu jako ostrzeżenie dla pozostałych uczestników ruchu, zobacz Trójkąt ostrzegawczy, strona 5.12.

Utrzymanie samochodu McLaren Felgi i opony

Korzystanie z uszczelniacza do opon



Uszczelniacz umożliwia naprawę niewielkich przebieć, zwłaszcza w obrębie bieżnika opony. Z uszczelniacza można korzystać przy temperaturach zewnętrznych do -20°C (-4°F).

⚠ OSTRZEŻENIE: Naprawa przebieć nie jest możliwa, gdy:

- rozmiar przebiecia lub przecięcia opony przekracza 4 mm,
- doszło do uszkodzenia obręczy koła,
- samochód jechał z bardzo niskim ciśnieniem lub bez powietrza w oponach.

Skontaktuj się jak najszybciej z dealerem firmy McLaren.

Wyjmij uszczelniacz z bagażnika i postępuj zgodnie z instrukcjami na pojemniku.

i UWAGA: Postaraj się znaleźć przyczynę przebiecia i ustawić koło tak, aby miejsce przebiecia znalazło się w najniższym punkcie. Dzięki temu działanie uszczelniacza będzie bardziej skuteczne.

Przebitą oponę należy jak najszybciej wymienić.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przebite opony należy wymienić na nowe. Firma McLaren odradza naprawę przebitych opon.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli dojdzie do kontaktu uszczelniacza z oczami lub skórą, należy natychmiast przepłukać je dokładnie czystą wodą. Jeżeli ubranie zostanie zanieczyszczone uszczelniaczem, należy je zmienić. W przypadku wystąpienia reakcji alergicznej konieczny jest szybki kontakt z lekarzem.

⚠ OSTRZEŻENIE: Uszczelniacz do opon należy przechowywać poza zasięgiem dzieci. W razie połknięcia uszczelniacza należy natychmiast obficie wypłukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wolno wywoływać wymiotów. Należy się natychmiast skontaktować z lekarzem. Nie wolno wdychać oparów uszczelniacza.

i UWAGA: Jeżeli przebiecie zostanie naprawione z użyciem uszczelniacza, konieczna będzie wymiana zaworu wraz z czujnikiem systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

Mycie samochodu McLaren



KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Niektóre środki czyszczące zawierają chemikalia, które szkodzą środowisku. Podczas mycia należy unikać rozlewania środków czyszczących i stosować je tylko w niezbędnej ilości.

Ręczne mycie samochodu McLaren

Przed przystąpieniem do mycia ręcznego należy zablokować pojazd i umieścić kluczyk poza zasięgiem (w odległości przynajmniej 3 metrów (9,8 ft)), aby upewnić się, że drzwi nie zostaną otwarte.



UWAGA: Nie należy myć pojazdu w bezpośrednim świetle słonecznym lub kiedy jest rozgrzany, ponieważ może to spowodować powstanie śladów wody i smug.

Nie myj silnika za pomocą węża ogrodowego ani myjki ciśnieniowej.

Nie używaj domowych środków czyszczących, ponieważ produkty te doprowadzą do wystąpienia przebarwień na powłokach lakierowanych i usuną warstwę wosku ochronnego.

1. Zacznij od spłukania nadwozia wodą z węża trzymanego pod niewielkim kątem, aby wstępnie zmiękczyć zabrudzenia i przygotować lakier do mycia. Unikaj bezpośredniego spryskiwania wodą otworów wentylacyjnych silnika.
2. Przygotuj wiaderko z ciepłą wodą i dobrej jakości szampon samochodowy. Instrukcje dotyczące rozcieńczania znajdziesz w materiałach producenta.

3. Mycie powinno przebiegać w kierunku od góry do dołu. Najlepiej zamiast gąbki posłużyć się w tym celu myjką z owczej wełny i obficie zmywać karoserię samochodu ze szczególnym uwzględnieniem miejsc, gdzie może się gromadzić brud. Należy używać dwóch osobnych myjek do górnej (dach, pokrywa bagażnika i wszystkie powierzchnie powyżej nadkoli) i dolnej (poniżej nadkoli) części samochodu.



UWAGA: Nie należy czyścić kół myjkami przeznaczonymi do mycia nadwozia.



UWAGA: Nie pozwól, by szampon wysychał na karoserii, ponieważ pozostawia zacieki.

4. Trudne do usunięcia tłuste ślady i kropki smoły można rozpuścić denaturatem lub spirytusem mineralnym. Umyte w ten sposób miejsca należy od razu spłukać wodą z mydłem, aby usunąć wszelkie ślady użytego środka.
5. Po umyciu samochód należy starannie spłukać wodą z węża trzymanego pod niewielkim kątem, unikając bezpośredniego spryskiwania wodą otworów wentylacyjnych silnika.
6. Następnie samochód należy osuszyć irchową ściereczką lub ręcznikiem.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

i **UWAGA:** Jeżeli w komorze silnika widać ślady wody, najlepiej odbyć jazdę, tak aby silnik rozgrzał się do temperatury roboczej i nagromadzona woda mogła wyparować.

Mycie kół

i **UWAGA:** Koła powinno się regularnie myć, aby na wykończeniu obręczy nie pozostawały trwałe ślady pyłu z hamulców.

Do mycia należy stosować ciepłą wodę, dobrej jakości szampon oraz szczotkę do kół lub myjkę, które będzie używana tylko do tego celu. Jeśli koła nie mają satynowego wykończenia, można nałożyć na nie pastę nabłyszczającą, która ułatwi utrzymanie ich w czystości.

i **UWAGA:** Nie wolno nakładać środków nabłyszczających na koła z satynowym wykończeniem, ponieważ na ich powierzchni pojawią się wtedy lśniące plamy.

i **UWAGA:** Środki do czyszczenia zawierające kwasy mogą uszkadzać warstwę wykończeniową obręczy i powodować ich korozję.

i **UWAGA:** Po umyciu kół samochód można wstawić do garażu dopiero wtedy, gdy hamulce będą zupełnie suche.

Pióra wycieraczek i gumowe uszczelki

Pióra wycieraczek i gumowe uszczelki powinny być myte tylko w ciepłej wodzie z dodatkiem szamponu samochodowego dobrej jakości. Nie należy stosować środków na bazie nafty lub alkoholu.

Szyba przednia, okna i lusterka

Wszystkie szyby powinny być regularnie czyszczone od wewnątrz i od zewnątrz za pomocą płynu do mycia szyb. Najlepiej użyć płynu przeznaczonego do szyb samochodowych. Po umyciu samochodu szamponem zawierającym wosk szybę przednią należy umyć od zewnątrz płynem do mycia szyb. Szkło lusterek jest wyjątkowo podatne na uszkodzenia, dlatego nie wolno stosować ściernych środków myjących.

Czyszczenie spodu samochodu

Zimą drogi posypywane są solą, która rozpuszcza śnieg i lód. Może ona zbierać się na podwoziu samochodu i powodować jego korozję, jeśli nie zostanie usunięta. W okresie zimowym należy regularnie zmywać podwozie wodą z węża. Szczególnie starannie należy myć wnętrza nadkoli oraz miejsca, gdzie może się zbierać brud.

Polerowanie

Karoserię samochodu można od czasu do czasu wypolerować z użyciem środka dobrej jakości, a następnie nałożyć wosk ochronny.

i **UWAGA:** Nie należy stosować środków ściernych (ściągających warstwę lakieru), past polerskich z twardymi cząstkami ściernymi ani środków przywracających kolor. Mogą one zostawiać rysy na lakierze i trwale go uszkodzić.

i **UWAGA:** Nie używać wosku ani pasty polerskiej na powierzchni osłony cieplnej tylnego skrzydła modelu 600LT i 600LT Spider. Produkty te mogą trwale uszkodzić powłokę odbijającą ciepło.

Uszkodzenia lakieru i poprawki

Należy regularnie oglądać lakier samochodu pod kątem uszkodzeń. Wszelkie odpryski od kamieni i głębokie zadrapania powinny być jak najszybciej naprawione. Jeśli potrzebujesz porady, skontaktuj się z dealermem firmy McLaren.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

Czyszczenie wnętrza

i UWAGA: Aby uzyskać informacje o środkach odpowiednich do czyszczenia wnętrza samochodu McLaren, należy skontaktować się z dealerem.

Dywaniki i tkaniny

Przed rozpoczęciem czyszczenia tapicerki należy zawsze wypróbować działanie środka czyszczącego w niewidocznym miejscu. Do czyszczenia należy używać czystej ściereczki oraz rozcieńzonego środka do prania tapicerki.

Skóra

Przed rozpoczęciem czyszczenia elementów skórzanych należy zawsze wypróbować działanie środka czyszczącego w niewidocznym miejscu. Do czyszczenia należy używać ciepłej wody z mydłem bez detergentów lub specjalnego środka do czyszczenia skór. Następnie skórę należy osuszyć suchą i czystą ściereczką, która nie pozostawia włókien. Nie wolno stosować środków ściernych ani przeznaczonych do polerowania.

Nie należy polerować górnych powierzchni deski rozdzielczej. Wypolerowane powierzchnie odbijają światło i mogą przeszkadzać kierowcy. Do czyszczenia należy użyć rozcieńzonego środka do prania tapicerki, a następnie przetrzeć deskę wilgotną ściereczką.

Włókno węglowe

Przed rozpoczęciem czyszczenia odsłoniętych elementów z włókna węglowego należy zawsze wypróbować działanie środka czyszczącego w niewidocznym miejscu. Do czyszczenia należy używać środka przeznaczanego do matowych desek rozdzielczych. Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren. Nie wolno stosować środków ściernych ani przeznaczonych do polerowania.

Alcantara®

Elementy z tego materiału należy ostrożnie odkurzyć. Następnie całą powierzchnię pokrytą Alcantarą® należy przetrzeć namoczoną w wodzie i dokładnie wyżętą miękką ściereczką lub gąbką. Materiału nie należy nadmiernie moczyć. W razie potrzeby można go przetrzeć ponownie po wypłukaniu ściereczki lub gąbki.

Następnie pozostawić na noc do wyschnięcia.

Po wyschnięciu, w celu przywrócenia materiałowi odpowiedniej faktury, należy go delikatnie wyszczotkować z użyciem szczotki o miękkim włosiu.

Pasy bezpieczeństwa

W celu wyczyszczenia pasów należy je rozwinąć i wyczyścić ciepłą wodą z dodatkiem mydła. Nie wolno stosować detergentów ani środków do prania chemicznego. Następnie pasy należy pozostawić rozwinęte aż do wyschnięcia, najlepiej poza zasięgiem bezpośredniego światła słonecznego.

Wskaźniki i wyświetlacze

Panel przyrządów czyścić za pomocą wilgotnej szmatki. Nie wolno stosować środków ściernych ani przeznaczonych do polerowania.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

Pokrowiec na samochód

Dealerzy firmy McLaren oferują pokrowce na samochód, które można stosować w garażu.

Firma McLaren zaleca, aby zakładać pokrowiec, jeżeli samochód ma być garażowany przez ponad dwa tygodnie. Przed założeniem pokrowca należy umyć samochód dokładnie z zewnątrz i w środku oraz poczekać, aż całkowicie wyschnie.

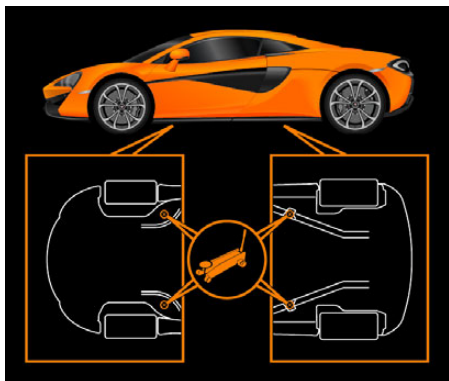


UWAGA: Przed założeniem pokrowca silnik samochodu powinien ostygnąć. Pokrowiec może ulec uszkodzeniu w kontakcie z gorącymi rurami wydechowymi.

Utrzymanie samochodu McLaren

Podnoszenie pojazdu

Punkty podparcia pojazdu



W celu odszukania prawidłowych punktów podparcia zapoznaj się z ilustracją i etykietami umieszczonymi na samochodzie.

Udostępnij tę informację wszystkim osobom, które będą wykonywać prace przy samochodzie McLaren.

-  **UWAGA:** Podparcie samochodu w innych punktach spowoduje jego uszkodzenie.
-  **UWAGA:** Aby zabezpieczyć podwozie przed uszkodzeniem powierzchni, należy stosować podnośnik z płaską platformą i gumową podkładką. Nie wolno podkładać podnośnika pod panele nadwozia.

 **OSTRZEŻENIE:** Przed podniesieniem samochodu na wysokość umożliwiającą prace należy się upewnić, czy jest on prawidłowo wsparty na podnośniku lub windzie. Przed rozpoczęciem prac pod samochodem należy zawsze włączać blokady bezpieczeństwa w podnośniku lub korzystać z odpowiednich podpórek (koziołków).

Utrzymanie samochodu McLaren

Pomoc McLaren Assistance

Pomoc McLaren Assistance

W przypadku awarii uniemożliwiającej jazdę nie należy próbować wzywania pomocy drogowej na własną rękę.

Wszelkie potrzebne informacje znajdują się w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

Zastępczy akumulator

Jeżeli awaria akumulatora uniemożliwia jazdę, akumulator można wymienić tylko na zgodny ze specyfikacją akumulator litowo-jonowy.

Postępowanie w przypadku awarii

W przypadku problemów z samochodem należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren. Jeżeli dealer firmy McLaren jest niedostępny, należy skontaktować się z operatorem pomocy drogowej, który jest dostępny przez całą dobę, 7 dni w tygodniu.



UWAGA: Dane do kontaktu z operatorem pomocy drogowej znajdują się w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

Dealer firmy McLaren lub operator pomocy drogowej zweryfikują tożsamość kierowcy, zidentyfikują samochód oraz określą jego dokładne położenie.

Następnie omówią problem z kierowcą i za jego zgodą ustalą optymalne wyjście z sytuacji.

Utrzymanie samochodu McLaren

Pomoc McLaren Assistance

Holowanie w razie awarii

Samochód McLaren jest wyposażony tylko w przedni punkt mocowania ucha do holowania.

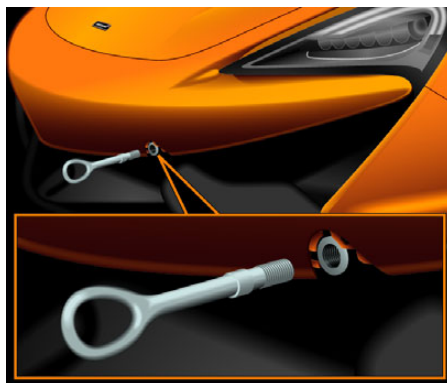
i UWAGA: Samochodu nie wolno holować, ponieważ może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. Ucho do holowania służy wyłącznie do wciągnięcia samochodu na przyczepę lub lawetę.

Nie wolno również stosować holu sztywnego (dyszla).

Ucho do holowania i jego montaż

Ucho do holowania znajduje się w przedniej części bagażnika.

1. Zdejmij zaślepkę z otworu do mocowania ucha w przednim zderzaku.



2. Wkręć ucho w otwór na całą długość gwintu.

i UWAGA: Jeżeli ucho do holowania nie zostanie wkręcone tak, aby jego końcówka oparła się całkowicie o przedni element konstrukcyjny podwozia, może dojść do uszkodzenia ucha lub samochodu.

i UWAGA: Linki/pasy wciągarki można mocować wyłącznie do ucha holowniczego. Inne postępowanie może prowadzić do uszkodzenia samochodu.

3. Po zakończeniu holowania samochodu wykręć ucho i schowaj je do bagażnika, a w otworze zderzaka zamontuj zaślepkę.

Utrzymanie samochodu McLaren

Wyjazdy zagraniczne

Wyjazdy zagraniczne

Dealerzy McLaren są do dyspozycji kierowcy także podczas podróży zagranicznych.

W poszczególnych krajach obowiązują różne przepisy dotyczące wyjazdów zagranicznych, które ponadto ulegają ciągłym zmianom.

Dealerzy firmy McLaren mogą udzielić informacji w zakresie wymagań, które trzeba spełnić, aby poruszać się po poszczególnych krajach w zgodzie z przepisami.

W niektórych krajach dostępne jest wyłącznie paliwo o niskiej liczbie oktanowej. Aby dowiedzieć się więcej na temat rodzajów paliwa, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.46.



UWAGA: Asymetryczne ustawienie świateł mijania ma na celu silniejsze doświetlenie bliższego pobocza drogi. Ustawienia świateł mijania są takie same w przypadku samochodów McLaren przystosowanych do ruchu lewo- i prawostronnego.



Dane pojazdu i słowniczek

Oryginalne części i akcesoria McLaren	6.2
Omówienie	6.2
Identyfikacja pojazdu	6.3
Numer identyfikacyjny pojazdu	6.3
Dane	6.4
Omówienie	6.4
Temperatury eksploatacyjne	6.4
Silnik	6.5
Prędkość maksymalna na poszczególnych biegach	6.7
Przełożenia biegów	6.8
Wymiary pojazdu – nie dotyczy 600LT i 600LT Spider	6.9
Wymiary pojazdu – 600LT i 600LT Spider	6.10
Masa pojazdu	6.11
Rozmiary felg i opon	6.17
Promień skrętu	6.17
Ciśnienie w oponach	6.18
Materiały eksploatacyjne, płyny i objętości	6.19
Materiały eksploatacyjne	6.19
Specyfikacja oleju silnikowego	6.19
Paliwo	6.19
Płyn chłodzący	6.20
Płyn wspomagania układu kierowniczego	6.20
Płyn hamulcowy	6.20
Słownik techniczny	6.21
Słownik techniczny	6.21

Dane pojazdu i słowniczek

Oryginalne części i akcesoria McLaren

Omówienie

Firma McLaren zaleca korzystanie wyłącznie z oryginalnych części zamiennych i akcesoriów McLaren. Montaż nieoryginalnych części może negatywnie odbić się na parametrach samochodu i bezpieczeństwie jazdy. Firma McLaren testuje swoje części zamienne i akcesoria, sprawdzając ich przydatność, bezpieczeństwo i niezawodność. Firma McLaren nie odpowiada za skutki stosowania nieoryginalnych części zamiennych, nawet jeżeli uzyskały one atesty innych producentów.

W wielu krajach części zamienne i akcesoria są oficjalnie dopuszczane do montażu w pojazdach tylko wtedy, gdy spełniają określone wymogi prawne. Wszystkie oryginalne części zamienne i akcesoria McLaren spełniają te wymogi.

Oryginalne części zamienne i akcesoria McLaren można nabyć u dealerów firmy McLaren, którzy w sposób profesjonalny zajmą się również ich montażem.

Przed zamontowaniem jakichkolwiek akcesoriów konieczne jest sprawdzenie, czy nadają się one do użycia w samochodach McLaren. Jeżeli montaż akcesorium wiąże się z przeróbkami samochodu, może powodować utratę gwarancji. Dotyczy to sytuacji, gdy:

- następuje zmiana typu pojazdu zatwierdzonego w warunkach gwarancji,

- powstaje zagrożenie dla uczestników drogi,
- pogarszają się parametry emisji i rośnie poziom hałasu wytwarzanego przez samochód.

Należy zawsze posługiwać się numerem identyfikacyjnym VIN, który można znaleźć na tabliczce identyfikacyjnej oraz w dolnym lewym rogu szyby przedniej.

Dane pojazdu i słowniczek

Identyfikacja pojazdu

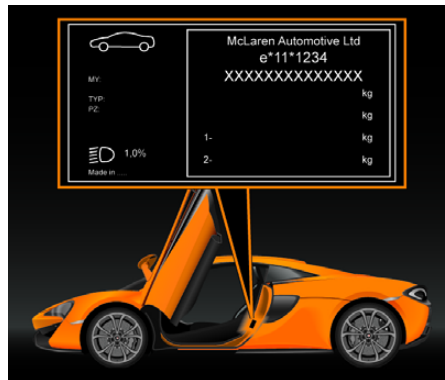
Numer identyfikacyjny pojazdu



Numer identyfikacyjny pojazdu można odczytać w lewym dolnym rogu szyby przedniej.

Jest on także wygrawerowany na elemencie nadwozia za prawym fotelem, wytłoczony na tabliczce umieszczonej u podstawy otworu drzwi kierowcy oraz widoczny na panelu przyrządów w sekcji „Informacje o samochodzie”, zobacz Identyfikacja pojazdu, strona 3.11.

Tabliczka z numerem VIN



Na tabliczce identyfikacyjnej znajdują się także następujące dane:

- dopuszczalna masa całkowita,
- dopuszczalna masa całkowita z przyczepą,
- dopuszczalne obciążenie osi przedniej,
- dopuszczalne obciążenie osi tylnej.

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Omówienie

W tej sekcji są opisane istotne dane techniczne samochodu. Dotyczą one pojazdów ze standardowym wyposażeniem. W przypadku pojazdów z zamontowanym wyposażeniem opcjonalnym dane mogą być inne. Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

Temperatury eksploatacyjne

Minimalna temperatura zewnętrzna	-20°C (-4°F)
Maksymalna temperatura zewnętrzna	+50°C (+122°F)



UWAGA: Jazda przy temperaturach zewnętrznych wykraczających poza podany zakres może powodować pogorszenie osiągnięć samochodu. Firma McLaren zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za przypadki, gdy silnik samochodu nie osiągnie deklarowanej mocy podczas jazdy w temperaturach spoza podanego zakresu lub na znacznych wysokościach nad poziomem morza.

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Silnik

Silnik – 540C Coupe	
Moc znamionowa (kW) przy obr./min	397 @ 7500
Moc znamionowa (KM) przy obr./min	540 @ 7500
Znamionowy moment obrotowy (Nm) przy obr./min	540 @ 3500-6500
Znamionowy moment obrotowy (lb-ft) przy obr./min	398 @ 3500-6500
Liczba cylindrów	8
Pojemność skokowa cm ³	3 799
Maksymalna prędkość silnika (w obr./min)	8 500
Stosunek mocy do masy (KM/tona)	412
Przyspieszenie (od 0 do 100 km/h) (s)	Opony zerowe 3,5 P
Przyspieszenie (od 0 do 60 mph) (s)	Opony zerowe 3,4 P

Silnik – 570S Coupe	
Moc znamionowa (kW) przy obr./min	419 @ 7500
Moc znamionowa (KM) przy obr./min	570 @ 7500
Znamionowy moment obrotowy (Nm) przy obr./min	600 @ 5000-6500
Znamionowy moment obrotowy (lb-ft) przy obr./min	434 @ 5000-6500
Liczba cylindrów	8
Pojemność skokowa cm ³	3 799
Maksymalna prędkość silnika (w obr./min)	8 500
Stosunek mocy do masy (KM/tona)	434
Przyspieszenie (od 0 do 100 km/h) (s)	Opony Corsa 3,2
Przyspieszenie (od 0 do 60 mph) (s)	Opony Corsa 3,1

Silnik – 570S Spider	
Moc znamionowa (kW) przy obr./min	419 @ 7500
Moc znamionowa (KM) przy obr./min	570 @ 7500
Znamionowy moment obrotowy (Nm) przy obr./min	600 @ 5000-6500
Znamionowy moment obrotowy (lb-ft) przy obr./min	434 @ 5000-6500
Liczba cylindrów	8
Pojemność skokowa cm ³	3799
Maksymalna prędkość silnika (w obr./min)	8500
Stosunek mocy do masy (KM/tona)	409
Przyspieszenie (od 0 do 100 km/h) (s)	Opony Corsa 3,2
Przyspieszenie (od 0 do 60 mph) (s)	Opony Corsa 3,1

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Silnik – 570GT	
Moc znamionowa (kW) przy obr./min	419 @ 7500
Moc znamionowa (KM) przy obr./min	570 @ 7500
Znamionowy moment obrotowy (Nm) przy obr./min	600 @ 5000-6500
Znamionowy moment obrotowy (lb-ft) przy obr./min	434 @ 5000-6500
Liczba cylindrów	8
Pojemność skokowa cm ³	3799
Maksymalna prędkość silnika (w obr./min)	8500
Stosunek mocy do masy (KM/tona)	424
Przyspieszenie (od 0 do 100 km/h) (s)	Opony zerowe 3,4 P
Przyspieszenie (od 0 do 60 mph) (s)	Opony zerowe 3,3 P

Silnik – 600LT	
Moc znamionowa (kW) przy obr./min	442 @ 7500
Moc znamionowa (KM) przy obr./min	600 @ 7500
Znamionowy moment obrotowy (Nm) przy obr./min	620 @ 5000-6500
Znamionowy moment obrotowy (lb-ft) przy obr./min	458 @ 5000-6500
Liczba cylindrów	8
Pojemność skokowa (cm ³)	3799
Maksymalna prędkość silnika (w obr./min)	8500
Stosunek mocy do masy (KM/tona)	478
Przyspieszenie (od 0 do 100 km/h) (s)	Opony 2.9 P Zero Trofeo R
Przyspieszenie (od 0 do 60 mph) (s)	Opony 2.8 P Zero Trofeo R

Silnik – 600LT Spider	
Moc znamionowa (kW) przy obr./min	442 @ 7500
Moc znamionowa (KM) przy obr./min	600 @ 7500
Znamionowy moment obrotowy (Nm) przy obr./min	620 @ 5000-6500
Znamionowy moment obrotowy (lb-ft) przy obr./min	458 @ 5000-6500
Liczba cylindrów	8
Pojemność skokowa (cm ³)	3799
Maksymalna prędkość silnika (w obr./min)	8500
Stosunek mocy do masy (KM/tona)	463
Przyspieszenie (od 0 do 100 km/h) (s)	Opony 2.9 P Zero Trofeo R
Przyspieszenie (od 0 do 60 mph) (s)	Opony 2.8 P Zero Trofeo R

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Prędkość maksymalna na poszczególnych biegach

540C Coupe	
1. bieg (mph (km/h))	48 (77)
2. bieg (mph (km/h))	73 (117)
3. bieg (mph (km/h))	101 (162)
4. bieg (mph (km/h))	129 (208)
3. bieg (mph (km/h))	165 (266)
5. bieg (mph (km/h))	199 (320)
7. bieg (mph (km/h))	186 (300)

570S Coupe	
1. bieg (mph (km/h))	48 (77)
2. bieg (mph (km/h))	73 (117)
3. bieg (mph (km/h))	101 (162)
4. bieg (mph (km/h))	129 (208)
3. bieg (mph (km/h))	165 (266)
5. bieg (mph (km/h))	204 (328)
7. bieg (mph (km/h))	191 (308)

570S Spider	
1. bieg (mph (km/h))	48 (77)
2. bieg (mph (km/h))	73 (117)
3. bieg (mph (km/h))	101 (162)
4. bieg (mph (km/h))	129 (208)
3. bieg (mph (km/h))	165 (266)
5. bieg (mph (km/h))	204 (328)
7. bieg (mph (km/h))	191 (308)

570GT i 600LT	
1. bieg (mph (km/h))	48 (77)
2. bieg (mph (km/h))	73 (117)
3. bieg (mph (km/h))	101 (162)
4. bieg (mph (km/h))	129 (208)
3. bieg (mph (km/h))	165 (266)
5. bieg (mph (km/h))	204 (328)
7. bieg (mph (km/h))	196 (316)

600LT Spider	
1. bieg (mph (km/h))	48 (77)
2. bieg (mph (km/h))	73 (117)
3. bieg (mph (km/h))	101 (162)
4. bieg (mph (km/h))	129 (208)
3. bieg (mph (km/h))	165 (266)
5. bieg (mph (km/h))	201 (324)
7. bieg (mph (km/h))	196 (316)

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

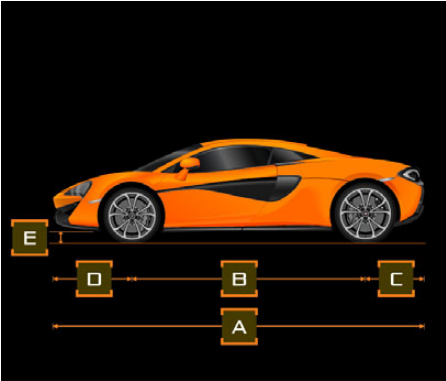
Przełożenia biegów

1	3,981:1
2	2,613:1
3	1,905:1
4	1,479:1
5	1,161:1
6	0,906:1
7	0,686:1
Przełożenie napędu	3,308:1

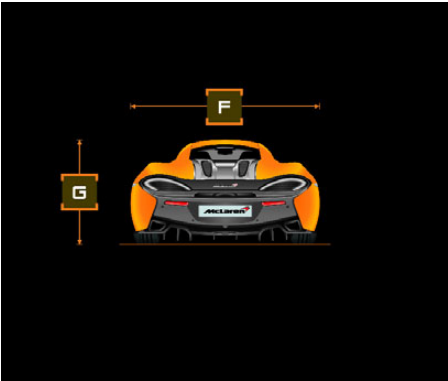
Dane pojazdu i słowniczek

Dane

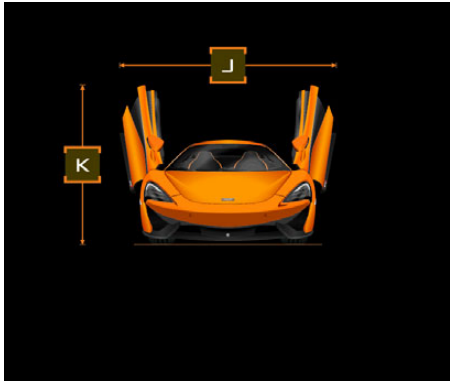
Wymiary pojazdu – nie dotyczy 600LT i 600LT Spider



A	Długość	4530 mm (14 st. 11 cali)
B	Rozstaw osi	2670 mm (8 st. 10 cali)
C	Zwis tylny	786 mm (2 st. 7 cali)
D	Zwis przedni	1074 mm (3 st. 7 cali)
E	Prześwit	93 mm (4 cali)



F	Szerokość (drzwi zamknięte, z lusterkami)	2095 mm (6 st. 11 cali)
G	Wysokość (drzwi zamknięte)	1202 mm (4 st.)



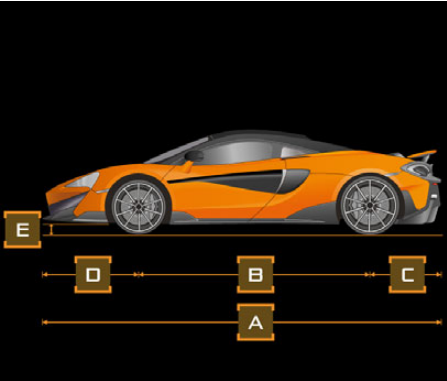
J	Szerokość (drzwi otwarte, w najszerszym punkcie)	3225 mm (10 st. 7 cali)
K	Wysokość (drzwi otwarte)	1988 mm (6 st. 7 cali)

 **UWAGA:** Wszystkie wymiary są przybliżone.

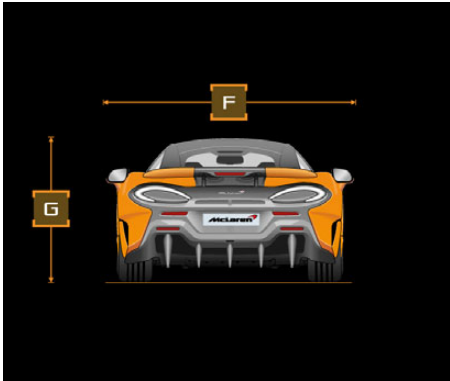
Dane pojazdu i słowniczek

Dane

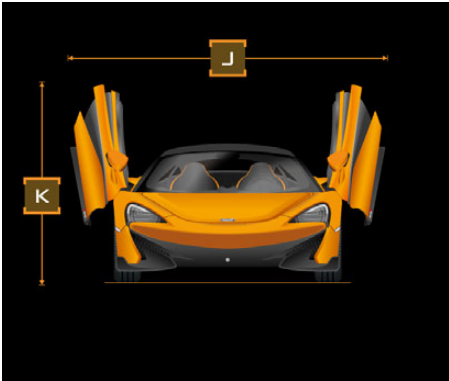
Wymiary pojazdu – 600LT i 600LT Spider



A	Długość	4604 mm (15 st. 1 cali)
B	Rozstaw osi	2670 mm (8 st. 10 cali)
C	Zwis tylny	825 mm (2 st. 8 cali)
D	Zwis przedni	1102 mm (3 st. 7 cali)
E	Prześwit	92 mm (4 cali)



F	Szerokość (drzwi zamknięte, z lusterkami)	2095 mm (6 st. 11 cali)
G	Wysokość (drzwi zamknięte)	1193 mm (3 st. 11 cali)



J	Szerokość (drzwi otwarte, w najszerszym punkcie)	3225 mm (10 st. 7 cali)
K	Wysokość (drzwi otwarte)	1973 mm (6 st. 6 cali)

i UWAGA: Wszystkie wymiary są przybliżone.

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Masa pojazdu

Masa – 540C Coupe	
Masa sucha (kg (lbs))	1351 (2 978)
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami i 90% paliwa) (kg (lbs))	1446 (3 188)
Masa własna pojazdu (z kierowcą ważącym 75 kg) (kg (lbs))	1526 (3 364)
Rozkład masy własnej – oś przednia (kg (lbs))	651 (1 435)
Rozkład masy własnej – oś tylna (kg (lbs))	875 (1 929)

Masa – 540C Coupe	
Dopuszczalna masa całkowita (DMC) (kg (lbs))	1694 (3734)
Rozkład masy całkowitej – oś przednia (kg (lbs))	784 (1728)
Rozkład masy całkowitej – oś tylna (kg (lbs))	910 (2006)
Maksymalne obciążenie – bagażnik (kg (lbs))	50 (110)

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Masa – 570S Coupe	
Masa sucha (kg (lbs))	1345 (2965)
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami i 90% paliwa) (kg (lbs))	1440 (3174)
Masa własna pojazdu (z kierowcą ważącym 75 kg) (kg (lbs))	1520 (3351)
Rozkład masy własnej – oś przednia (kg (lbs))	649 (1431)
Rozkład masy własnej – oś tylna (kg (lbs))	871 (1920)

Masa – 570S Coupe	
Dopuszczalna masa całkowita (DMC) (kg (lbs))	1687 (3719)
Rozkład masy całkowitej – oś przednia (kg (lbs))	781 (1722)
Rozkład masy całkowitej – oś tylna (kg (lbs))	906 (1997)
Maksymalne obciążenie – bagażnik (kg (lbs))	50 (110)

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Masa – 570S Spider	
Masa sucha (kg (lbs))	1391 (3067)
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami i 90% paliwa) (kg (lbs))	1486 (3276)
Masa własna pojazdu (z kierowcą ważącym 75 kg) (kg (lbs))	1566 (3452)
Rozkład masy własnej – oś przednia (kg (lbs))	671 (1479)
Rozkład masy własnej – oś tylna (kg (lbs))	895 (1973)

Masa – 570S Spider	
Dopuszczalna masa całkowita (DMC) (kg (lbs))	1,733 (3821)
Rozkład masy całkowitej – oś przednia (kg (lbs))	804 (1772)
Rozkład masy całkowitej – oś tylna (kg (lbs))	929 (2048)
Maksymalne obciążenie – przedni bagażnik (kg (lbs))	50 (110)
Maksymalne obciążenie – przestrzeń bagażowa pod składaną pokrywą (kg (lbs))	30 (66)

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Masa – 570GT	
Masa sucha (kg (lbs))	1400 (3087)
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami i 90% paliwa) (kg (lbs))	1495 (3296)
Masa własna pojazdu (z kierowcą ważącym 75 kg) (kg (lbs))	1575 (3472)
Rozkład masy własnej – oś przednia (kg (lbs))	675 (1488)
Rozkład masy własnej – oś tylna (kg (lbs))	900 (1984)

Masa – 570GT	
Dopuszczalna masa całkowita (DMC) (kg (lbs))	1748 (3854)
Rozkład masy całkowitej – oś przednia (kg (lbs))	812 (1790)
Rozkład masy całkowitej – oś tylna (kg (lbs))	936 (2064)
Maksymalne obciążenie – przedni bagażnik (kg (lbs))	50 (110)
Maksymalne obciążenie – tylny bagażnik (kg (lbs))	20 (44)

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Masa – 600LT	
Masa sucha (kg (lbs))	1261 (2780)
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami i 90% paliwa) (kg (lbs))	1356 (2989)
Masa własna pojazdu (z kierowcą ważącym 75 kg) (kg (lbs))	1431 (3155)
Rozkład masy własnej – oś przednia (kg (lbs))	611 (1347)
Rozkład masy własnej – oś tylna (kg (lbs))	820 (1808)

Masa – 600LT	
Dopuszczalna masa całkowita (DMC) (kg (lbs))	1611 (3552)
Rozkład masy całkowitej – oś przednia (kg (lbs))	741 (1634)
Rozkład masy całkowitej – oś tylna (kg (lbs))	936 (2064)
Maksymalne obciążenie – przedni bagażnik (kg (lbs))	50 (110)

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Masa – 600LT Spider	
Masa sucha (kg (lbs))	1309 (2886)
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami i 90% paliwa) (kg (lbs))	1404 (3095)
Masa własna pojazdu (z kierowcą ważącym 75 kg) (kg (lbs))	1479 (3261)
Rozkład masy własnej – oś przednia (kg (lbs))	642 (1415)
Rozkład masy własnej – oś tylna (kg (lbs))	837 (1845)

Masa – 600LT Spider	
Dopuszczalna masa całkowita (DMC) (kg (lbs))	1658 (3655)
Rozkład masy całkowitej – oś przednia (kg (lbs))	743 (1638)
Rozkład masy całkowitej – oś tylna (kg (lbs))	915 (2017)
Maksymalne obciążenie – przedni bagażnik (kg (lbs))	50 (110)

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Rozmiary felg i opon

Rozmiary felg

Koła przednie	8J x 19
Koła tylne	10J x 20

Opony letnie

Opony przednie	
- Pirelli P Zero™ MC1	225/35 R19
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	225/35 R19
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	225/35 R19

Opony tylne	
- Pirelli P Zero™ MC1	285/35 R20
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	285/35 R20
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	285/35 R20

Opony zimowe

Opony przednie	
- Pirelli SottoZero™ 3	225/35 R19

Opony tylne	
- Pirelli SottoZero™ 3	285/35 R20

Promień skrętu

Średnica zawracania między krawężnikami	12,4 m (41 stóp)
---	------------------

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Ciśnienie w oponach

Obciążenie	Koła przednie		Koła tylne	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Zwykła eksploatacja	2,0	29	2,2	32
Prędkości ponad 270 km/h (165 mph)	2,7	39	2,7	39

Wartości ciśnienia w oponach można także znaleźć na etykiecie umieszczonej po wewnętrznej stronie klapyki wlewu paliwa.



i UWAGA: Na niektórych rynkach etykietę z wartościami ciśnienia umieszcza się u dołu otworu drzwi kierowcy.

Materiały eksploatacyjne, płyny i objętości

Materiały eksploatacyjne

Materiały eksploatacyjne to paliwo, olej silnikowy, płyn chłodzący oraz płyn hamulcowy. Firma McLaren zaleca korzystanie wyłącznie z materiałów, które zostały przez nią sprawdzone i zatwierdzone. Odpowiedzialność z tytułu wad materiałowych nie obejmuje uszkodzeń, które powstały w wyniku stosowania niezatwierdzonych materiałów eksploatacyjnych.

 **OSTRZEŻENIE:** Korzystanie, przechowywanie i usuwanie materiałów eksploatacyjnych podlega przepisom, których należy przestrzegać. W przeciwnym razie można spowodować zagrożenie dla osób i środowiska. Należy uważać, aby materiały eksploatacyjne nie dostały się do oczu lub otwartej rany. W razie poknięcia należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.



KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Usuwanie materiałów eksploatacyjnych powinno się odbywać z poszanowaniem zasad ochrony środowiska.

Specyfikacja oleju silnikowego

Objętość oleju silnikowego	9,0 l
----------------------------	-------

 **UWAGA:** Firma McLaren zaleca stosowanie wyłącznie oleju silnikowego OW-40.

Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

 **UWAGA:** Nie należy stosować dodatków do środków smarnych. Mogą one powodować przyspieszone zużycie i uszkodzenia podzespołów mechanicznych. Gwarancja na samochód nie obejmuje awarii spowodowanych korzystaniem z dodatków, które nie zostały zatwierdzone do użycia.

Paliwo

 **OSTRZEŻENIE:** Paliwo jest wysoce łatwopalne. Podczas wykonywania czynności związanych z paliwem nie wolno używać ognia ani palić tytoniu. Zanim rozpoczniesz tankowanie, wyłącz silnik.

 **OSTRZEŻENIE:** Unikaj zanieczyszczenia skóry i odzieży paliwem.

Zanieczyszczenie skóry paliwem i wdychanie jego oparów jest szkodliwe dla zdrowia.

Aby dowiedzieć się więcej o paliwie, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.46.

Zbiornik paliwa

Całkowita pojemność	72 l (15,8 galona brytyjskiego)
Rezerwa sygnalizowana zaświeceniem kontrolki	11 l (2,4 galona brytyjskiego)

Dane pojazdu i słowniczek

Materiały eksploatacyjne, płyny i objętości

Płyn chłodzący

Pojemność układu chłodzenia	23,4 l (5,2 galona brytyjskiego)
Objętość środka zapobiegającego zamarzaniu/korozji do -20°C (-4°F)	13,0 l (2,9 galona brytyjskiego)

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i środków zapobiegających zamarzaniu oraz inhibitorów korozji. Pełni w układzie chłodzenia następujące funkcje:

- chroni przed zamarzaniem,
- zwiększa wydajność układu chłodzenia,
- zapewnia ochronę przed korozją.

 **UWAGA:** Płyn zapobiegający zamarzaniu należy stosować we wszystkich strefach klimatycznych i przez cały rok. Układ chłodzenia pozbawiony płynu chłodniczego będzie niedostatecznie chroniony przed korozją, a jego wydajność zmniejszy się.

 **UWAGA:** W celu uzupełnienia stanu płynu w układzie chłodzenia należy stosować wyłącznie wstępnie zmieszany płyn chłodniczy, który zapewni odpowiedni poziom ochrony przed zamarzaniem. Pozwoli to uniknąć uszkodzenia silnika.

Płyn, który zawiera odpowiednie stężenie środka zapobiegającego zamarzaniu oraz inhibitora korozji, zaczyna wrzeć w temperaturze ok. 130°C (266°F). Stężenie środka zapobiegającego zamarzaniu oraz inhibitora korozji w układzie chłodzenia powinno wynosić około 50% ±5%. Zapewni to ochronę układu przed zamarznięciem do temperatury -40°C (-40°F).

Stężenie środka zapobiegającego zamarzaniu oraz inhibitora korozji w układzie chłodzenia nie powinno przekraczać 55%, co zapewnia ochronę przed zamarznięciem do temperatury -45°C (-49°F). Przy wyższych stężeniach rozpraszanie ciepła nie będzie optymalne.

W przypadku stwierdzenia wycieków płynu chłodniczego samochodem nie wolno jeździć i należy się skontaktować z dealerem firmy McLaren.

Płyn wspomagania układu kierowniczego

Należy stosować wyłącznie płyn wspomagania układu kierowniczego Pentosin CHF202.

Płyn hamulcowy

W układzie hamulcowym należy stosować wyłącznie płyn Pentosin DoT 5.1.

Płyn hamulcowy stopniowo wchłania wilgoć z powietrza, co powoduje obniżenie jego temperatury wrzenia.

 **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli temperatura ta spadnie zbyt nisko, przy mocnym hamowaniu w układzie hamulcowym mogą się wytwarzać bąble pary (np. przy zjeżdżaniu ze wzniesień lub podczas jazdy po torze), które zmniejszają skuteczność działania hamulców. Z tego powodu płyn hamulcowy należy wymieniać z zachowaniem zalecanych interwałów serwisowych.

Dane pojazdu i słowniczek

Słownik techniczny

Słownik techniczny

Aktywna kontrola dynamiki

System pozwalający kierowcy modyfikować charakterystykę jeżdżną i osiągi samochodu.

Czujniki parkowania

System obejmuje po cztery czujniki ultradźwiękowe w przednim i tylnym zderzaku oraz dwa brzęczyki. Brzęczyki alarmują kierowcę w przypadku, gdy czujniki wykryją, że manewrujący samochód zbliża się do przeszkody.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

Układ, który czuwa nad stabilnością samochodu i przyczepnością opon do nawierzchni.

Karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy

Osoba wsiadająca do samochodu musi mieć przy sobie tę kartę. W przeciwnym razie system śledzenia zasygnalizuje nieautoryzowane przemieszczenie pojazdu.

Kontrola startu

Funkcja ta pozwala uzyskać maksymalne przyspieszenie przy ruszaniu ze startu zatrzymanego.

McLaren Track Telemetry

Funkcja systemu McLaren Track Telemetry pozwala rejestrować czasy przejazdu, na przykład czasy okrążeń i wjazdów na wzniesienia, a także odwzorowywać je graficznie do użytku na torze.

Numer identyfikacyjny pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu to niepowtarzalny, 17-znakowy identyfikator, w którym zakodowane są informacje o samochodzie, w tym o miejscu i czasie jego produkcji.

Typowy numer identyfikacyjny pojazdu = SBM13AAA9GW005000

Odcięcie cylindrów

Przy zmianie biegu na wyższy przy średniej prędkości obrotowej podczas jazdy w trybie Sport układu napędowego część pracujących cylindrów silnika zostaje odciętych w celu gwałtownego zmniejszenia momentu obrotowego i obrotów silnika, co umożliwia szybszą zmianę biegu na wyższy. Zmiany biegów stają się dzięki temu lepiej słyszalne. Procedura ta jest stosowana również w trybie Tor układu napędowego, ale przy wyższej prędkości obrotowej silnika zastępuje się ją wykorzystaniem bezwładności. Patrz Wykorzystanie bezwładności, strona 6.23.

Skrzynia biegów Seamless Shift

7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa. Zmiana biegów może odbywać się ręcznie lub całkowicie automatycznie. Zmiany przełożeń są niemal natychmiastowe. Skrzynia jest cały czas napędzana przez silnik, co pozwala uzyskać wyjątkowe przyspieszenia.

System czyszczenia tarcz hamulcowych

Czyszczenie tarcz hamulcowych włącza się, gdy zostaną uruchomione wycieraczki szyby przedniej. W warunkach intensywnego deszczu funkcja ta powoduje chwilowe zetknięcie się klocków z powierzchnią tarcz, co pozwala usunąć z nich nadmiar wilgoci.

System GPS (Global Positioning System)

System nawigacji satelitarnej, który za pośrednictwem odpowiednich odbiorników dostarcza informacji o położeniu geograficznym samochodu. Nałożenie tych sygnałów na cyfrową mapę pozwala ustalić, gdzie znajduje się samochód, i umożliwić działanie systemu nawigacji.

Dane pojazdu i słowniczek

Słownik techniczny

System kierowania z użyciem hamulca Brake-steer

System ten działa podobnie do mechanizmu różnicowego umożliwiającego kierowanie momentem obrotowym, jaki trafia na poszczególne koła. Stanowi jednak część układu hamulcowego, co pozwala ograniczyć masę i zapewnia błyskawiczne reagowanie.

Jeżeli podczas pokonywania zakrętu system wykryje podsterowność, rozpoczyna delikatne hamowanie tylnego wewnętrznego koła. Dzięki temu samochód szybciej obraca się na łuku i sprawia wrażenie mniej podatnego na poślizg podsterowny. Poprawia się także prowadzenie, co jest wynikiem zwiększonego przyspieszenia bocznego.

Jeżeli na wyjściu z łuku kierowca zbyt mocno doda gazu, zwiększona prędkość obrotowa wewnętrznego tylnego koła może spowodować utratę stabilności pojazdu. System Brake-steer pozwala temu zapobiec. W opisanej sytuacji system ponownie rozpoczyna delikatne hamowanie tylnego wewnętrznego koła samochodu, przywracając przyczepność i stabilność.

System monitorowania ciśnienia w oponach

System TPMS stale monitoruje ciśnienie i temperaturę we wszystkich czterech oponach. Ostrzega kierowcę o wykrytym spadku ciśnienia i wzroście temperatury.

System przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill

Gdy kierowca gwałtownie zwolni pedał przyspieszenia, system ten natychmiast ustawia klocki hamulcowe w położeniu styku z tarczami, co pozwala na błyskawiczne rozpoczęcie hamowania.

System wspomagania hamowania

System wspomagania hamowania włącza się w sytuacjach hamowania awaryjnego. W przypadku szybkiego naciśnięcia pedału hamulca system wspomagania hamowania automatycznie zwiększa siłę działania hamulców, skracając drogę hamowania.

System zapobiegający staczaniu się ze wznesienia

System ten zapobiega staczaniu się samochodu przy ruszaniu pod górę. Układ hamulcowy włącza hamulce i zwalnia je dopiero w chwili naciśnięcia pedału przyspieszenia.

System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania

System ABS zapobiega zablokowaniu kół przy hamowaniu. Dzięki temu podczas hamowania pojazd zachowuje sterowność.

Tylna kamera

Tylna kamera (RVC) znajduje się pośrodku tylnej kratki. Po jej włączeniu na panelu przyrządów pojawia się podgląd na żywo.

Ustawienia prowadzenia

Przełącznik ustawień prowadzenia wpływa na następujące charakterystyki samochodu:

- Tłumienie adaptacyjne
- Ustawienia ESC

Uzupełniający system bezpieczeństwa

W skład tego systemu wchodzi poduszki powietrzne, które w razie kolizji rozkładają się automatycznie, zapewniając dodatkową ochronę osobom podróżującym samochodem.

Wsiadanie bez kluczyka

Funkcja wsiadania bez kluczyka działa, gdy pilot znajduje się w odległości nie większej niż 1,5 m (5 st.) od czujników w drzwiach. Pozwala odblokować pojazd oraz rozbroić jego alarm poprzez otwarcie drzwi.

Wskazówka dotycząca efektywnej zmiany biegów (PSC)

Funkcja ta za pomocą dźwięku informuje, kiedy należy zmienić bieg na wyższy, aby samochód zachował optymalne osiągi.

Dane pojazdu i słowniczek

Słownik techniczny

Wykorzystanie bezwładności

Funkcja ta zapewnia lepsze przyspieszenie, gdy w trybie układu napędowego Tor przy dużej prędkości silnika i gwałtownym przyspieszaniu ma nastąpić zmiana biegu. W normalnych warunkach jazdy, gdy funkcja ta nie działa i nie ma potrzeby maksymalnego wykorzystania osiągniętych prędkości silnika i skrzyni biegów są wyrównane, tak aby zmiana biegu na wyższy przebiegała płynnie i niewyczuwalnie. Po jej włączeniu wykorzystywana jest energia wirujących mas: sprzęgło następnego biegu jest łącznie z większą siłą, a obroty silnika nie spadają do minimalnego poziomu. Zapewnia to impuls momentu obrotowego po włączeniu biegu i pozwala uzyskać lepsze przyspieszenie oraz dynamikę jazdy.



Indeks

A

Akcesoria	6.2
Aktywne ograniczenie prędkości	2.41
ustawianie górnego limitu prędkości	2.41
Alarm	1.29
antynapadowy	1.59
Alarm antynapadowy	1.59
Alarm wolumetryczny	1.31
Apteczka pierwszej pomocy	5.12
Autoalarm	3.23
Automatyczne blokowanie	1.11
Automatyczne blokowanie drzwi	3.23
Automatyczne sterowanie światłami	1.55
Automatyczne wycieranie	1.60
Awaria	5.44

B

Bagaż w schowku	1.26
Bagażnik	
otwieranie – rozładowany	
akumulator	5.29
otwieranie ręczne	5.29
przedni	1.16
tylny	1.18
wyposażenie	5.11
zamykanie	1.17, 1.19

Bezpieczeństwo	1.42
akumulator	5.15
fotele	1.32
lusterka	1.51
paliwo	6.19
pasy bezpieczeństwa	1.42
poduszki powietrzne	1.44
poduszki powietrzne w konfiguracjach nietypowych (OOP)	1.47
przeróbki systemu poduszek powietrznych	1.45
wymiana poduszek powietrznych	1.44
Bezpieczeństwo akumulatora	5.15
Bezpieczniki	5.19
dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami	5.21
główna skrzynka z bezpiecznikami	5.19
skrzynka z bezpiecznikami akumulatora	5.22
wymiana	5.19
Bieżąca podróż	3.7
Blokowanie	1.7
automatyczne	1.11
błąd blokowania	1.8
od wewnątrz	1.9, 1.10
od zewnątrz	1.7
Błąd blokowania	1.8
Boczne poduszki powietrzne chroniące głowę	1.45

C

Cicha blokada	3.24
Ciśnienie – opona	5.36, 6.18
Ciśnienie w oponach	6.18
Części	6.2
Części i akcesoria McLaren	6.2
Czujnik deszczu	1.60
Czujnik ruchu – wewnątrz	1.31
Czujniki	
parkowanie	2.14
ruch wewnątrz pojazdu	1.31
Czujniki parkowania	2.14
Czułość wycieraczek	3.25
Czyszczenie	5.39
koła	5.40
od zewnątrz	5.39
wnętrze	5.41
wskaźniki i wyświetlacze	5.41
Czyszczenie ekranu	5.41

D

Dach	1.19
otwieranie	1.20
zamykanie	1.21
Dach panoramiczny	4.17
Dach panoramiczny z powłoką elektrochromatyczną	4.17

Indeks

Dach panoramiczny z powłoką elektrochromatyczną zgodny z MSO	4.17
Dane	6.4
Dane techniczne	6.4
ciśnienie w oponach	6.18
masa pojazdu	6.11
prędkości – na biegu	6.7
promień skrętu	6.17
przełożenia biegów	6.8
rozmiary felg i opon	6.17
silnik	6.5
temperatury eksploatacyjne	6.4
wymiary pojazdu	6.9, 6.10
Dni parkowania	2.3
Docieranie	2.42
Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami	5.21
bezpieczniki	5.21
Dokumentacja właściciela	4.21
Drzwi	1.4
blokowanie	1.7
blokowanie automatyczne	1.11
blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz	1.9, 1.10
otwieranie drzwi od środka	1.10
otwieranie od wewnątrz – rozładowany akumulator	5.28
otwieranie od zewnątrz – rozładowany akumulator	5.26

otwieranie ręczne od wewnątrz	5.28
otwieranie z zewnątrz	1.6
schowek	4.20
zamykanie	1.11
Dynamiczne tryby ESC	2.32
Dzieci podróżujące samochodem	1.48

E

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	2.31
ponowne włączanie	2.33
tryby dynamiczne	2.32
wyłączanie	2.31

F

Felgi i opony	5.33
Fotele	1.32
bezpieczeństwo	1.32
elektryczna regulacja kąta pochylenia oparcia	1.35
elektryczna regulacja podparcia lędźwi	1.36
elektryczna regulacja wysokości	1.36
elektryczne przesuwanie do przodu i do tyłu	1.35
kieszeń	4.21, 4.22

oparcie – elektryczna regulacja kąta pochylenia	1.35
oparcie – ręczna regulacja nachylenia	1.33
pamięć foteli elektrycznych i lusterek	1.37
podgrzewanie	1.38, 4.10
regulacja elektryczna	1.35
regulacja foteli sportowych	1.33, 1.34
ręczna regulacja	1.32
ręczna regulacja kąta pochylenia oparcia	1.33
ręczna regulacja wysokości	1.33
ręczne przesuwanie do przodu i do tyłu	1.32
Fotele podgrzewane	1.38, 4.10
Fotele sportowe	1.33, 1.34
regulacja	1.33, 1.34
Fotele z regulacją elektryczną	1.35
przesuwanie fotela do przodu i do tyłu	1.35
regulacja kąta pochylenia oparcia	1.35
regulacja podparcia lędźwi	1.36
regulacja wysokości fotela	1.36
Fotele z regulacją ręczną	1.32
przesuwanie fotela do przodu i do tyłu	1.32
regulacja kąta pochylenia oparcia	1.33
regulacja wysokości fotela	1.33

Indeks

Fotelik	
dziecięcy	1.49
Fotelik dziecięcy	1.49
funkcja fotelików dziecięcych KISI	1.50
Funkcje	4.16
dach panoramiczny	4.17
gniazda USB	4.23
gniazdo 12 V	4.22
osłony przeciwsłoneczne	4.22
oświetlenie przy wsiadaniu	4.16
oświetlenie przy wysiadaniu	4.17
oświetlenie wnętrza	4.16
schowki	4.19
siatka bagażowa	4.17
uchwyty na kubki	4.21

G

Gaśnica	5.14
Główna skrzynka z bezpiecznikami	5.19
bezpieczniki	5.19
Gniazda USB	4.23
McLaren track telemetry	4.23
multimedia	4.23
Gniazda USB multimediiów	4.23
Gniazdo zasilania akcesoriów	
w kabinie	4.22
Górny limit prędkości	2.41
ustawianie	2.41

H

Hamulce	
kontrolka ostrzegawcza	2.9
kontrolka ostrzegawcza systemu	
zapobiegania blokowaniu kół	
podczas hamowania (ABS)	2.29
pedał	2.9
postojowe	2.8
system czyszczenia tarcz	
hamulcowych	2.29
system kierowania z użyciem	
hamulca Brake-steer	2.30
system przygotowania do	
hamowania Electronic Brake	
Pre-fill	2.30
system wspomagania hamowania	2.29
system zapobiegający staczaniu	
się ze wzniesienia	2.30
system zapobiegania blokowaniu	
kół podczas hamowania	2.28
układanie	2.42
zasadniczy	2.9
Hamulec postojowy	2.8
Hamulec zasadniczy	2.9
Holowanie	5.45
ucho	5.13
Holowanie samochodu	5.45

I

Identyfikacja pojazdu	3.11
Immobiliser	1.29
Indywidualne ustawienia	
odblokowania	1.9
Informacja	
temperatura wody	3.36
Informacja o temperaturze	3.7
Informacja o temperaturze wody	3.36
Informacja o temperaturze	
zewnętrznej	3.7
Informacje o samochodzie	3.9
identyfikacja pojazdu	3.11
komunikaty o błędach	3.9
monitorowanie opon	3.10
odstęp czasu między przeglądami	3.9
status akumulatora	3.10
status oleju	3.10
Informacje o zasięgu na zbiorniku	3.37
Interwał międzyprzeglądowy	3.9

J

Jazda ekonomiczna	2.13
Jazda po torze	6, 2.43
Jazda w warunkach zimowych	2.47
Jazda zimą	2.47
Jednostki	3.16

K

Kalibracja – klimatyzacja	4.11
Kamera	2.16
tylna	2.16
Katalizator	2.14
wysoka temperatura	2.14
Kickdown	2.18
Kierownica	1.39
elektryczna regulacja	1.39
ręczna regulacja	1.39
sygnał dźwiękowy	1.41
Kierownica – sterowanie	
elektryczna regulacja	1.39
ręczna regulacja	1.39
Kierunkowskazy	1.58
Kieszka w fotelu	4.21, 4.22
Klimatyzacja	4.4
fotele podgrzewane	4.10
kalibracja	4.11
nawiewy	4.9
odmgławianie	4.6
podgrzewane lusterka	4.11
prędkość dmuchawy	4.8
rozdział powietrza	4.9
sterowanie	4.4
sterowanie klimatyzacją	4.5
temperatura	4.7
tryb automatyczny	4.5

tryb MONO	4.6
tryb ręczny	4.6
tryb zamkniętego obiegu powietrza	4.8
włączanie i wyłączanie	4.6
Kolumna kierownicy	1.39
elektryczna regulacja	1.39
ręczna regulacja	1.39
Koła	5.33
kontrola	5.35
zamiana	5.37
Komunikaty o błędach	3.9
Konfiguracja wyświetlacza	3.16
godzina i data	3.17
jednostki	3.16
język	3.17
oświetlenie	3.18
oświetlenie wnętrza	3.19
oświetlenie zewnętrzne	3.18
Kontrola felg	5.35
Kontrola opon	5.35
Kontrola startu	2.26
Kontrolka ostrzegawcza	
hamulce	2.9
pas bezpieczeństwa	1.44
silnik	2.13
system zapobiegania blokowaniu	
kół podczas hamowania	2.29
uzupełniający system	
bezpieczeństwa	1.48

Kontrolka ostrzegawcza pasów	
bezpieczeństwa	1.44
Kontrolki ostrzegawcze	2.4
Korzystanie z samochodu	2.42

L

Lampki do czytania	4.16
Lejek – paliwo	5.13, 5.14
Lejek do tankowania paliwa	
w sytuacji awaryjnej	5.13, 5.14
Licznik obrotów	3.2
Licznik przebiegu	3.7
Lusterka	
pamięć	1.37
Lusterka z funkcją automatycznego	
składania	3.23
Lusterka zewnętrzne	1.51
automatyczne składanie lusterek	1.52
pamięć	1.37
podgrzewanie	1.52
składanie lusterek	1.52
Lusterko	1.51
automatyczne składanie	
lusterek zewnętrznych	1.52
opuszczanie przy jeździe do tyłu	1.52
podgrzewanie	1.52, 4.11
składanie lusterek zewnętrznych	1.52
wnętrze	1.51

Indeks

zewewnętrzne	1.51
Lusterko wewnętrzne	1.51

M

Masa	6.11
Masa pojazdu	6.11
Materiały – eksploatacja	6.19
Materiały eksploatacyjne	6.19
McLaren track telemetry	
gniazda USB	4.23
Moc	6.5
silnik	6.5
Mocowanie toreb do	
przechowywania	1.26, 1.27
Monitorowanie opon	3.10
Mycie	5.39
koła	5.40
od zewnątrz	5.39
Mycie samochodu	5.39

N

Nalewanie paliwa	2.44
Napinacze – pasy bezpieczeństwa	1.43
Nawiewy	4.9
Nawigacja	3.23
Numer identyfikacyjny – pojazd	6.3
Numer identyfikacyjny pojazdu	6.3

O

Objętości	6.19
olej silnikowy	6.19
Obrotomierz	3.2
Odblokowanie drzwi	3.23
Odblokowywanie – rozładowany	
akumulator	5.26
Odblokowywanie i otwieranie	
przedniego bagażnika	1.16
Odblokowywanie i otwieranie tylnego	
bagażnika	1.18
Odblokowywanie od wewnątrz	1.9, 1.10
Odblokowywanie z zewnątrz	1.5, 1.6
Odmgławianie szyb – klimatyzacja	4.6
Odmgławianie – klimatyzacja	4.6
Odszranianie – klimatyzacja	4.6
Ograniczenie prędkości na drodze	3.23
Ograniczniki siły napięcia – pasy	
bezpieczeństwa	1.43
Okna	
otwieranie i zamykanie	4.2
zabezpieczenie przed	
przytrzaśnięciem	4.3
Olej – silnik	5.2
informacja o temperaturze	3.36
kontrola	5.2
objętość	6.19
ostrzeżenia o poziomie	5.2

ostrzeżenia o temperaturze	5.5
poziom	5.2
specyfikacja	6.19
status	3.10
uzupełnianie	5.3
Olej – skrzynia biegów	5.5
Olej silnikowy	5.2
kontrola	5.2
objętość	6.19
ostrzeżenia o poziomie	5.2
ostrzeżenia o temperaturze	5.5
specyfikacja	6.19
uzupełnianie	5.3
zużycie	5.2
Opaski antypoślizgowe	2.47
Opony	5.34
asymetryczne	5.34
ciśnienie	5.36, 6.18
kontrola	5.35
lato	6.17
monitorowanie ciśnienia	2.34
oznaczenia	5.34
system monitorowania	2.34
Trofeo R	5.35
uszczelniacz	5.13
zestaw do naprawy	5.37
zima	6.17
Opony letnie	6.17
Opony Trofeo R	5.35

Opony zimowe	6.17
Oryginalne części i akcesoria McLaren	6.2
Oślony przeciwsłoneczne	4.22
Ostrzeżenie – poziom oleju silnikowego	5.2
Ostrzeżenie – temperatura oleju silnikowego	5.5
Oświetlenie	1.53
oświetlenie dodatkowe	4.16
wnętrze	4.16
zewnątrzne	1.53
Oświetlenie przy wsiadaniu	4.16
Oświetlenie przy wysiadaniu	4.17
Oświetlenie wnętrza	4.16
oświetlenie dodatkowe	4.16
Oświetlenie zewnętrzne	1.53
Otwieranie dachu	1.20
Otwieranie drzwi	1.6, 1.10
od środka	1.10
z zewnątrz	1.6
Otwieranie i zamykanie	1.4
Otwieranie i zamykanie nawiewów	4.9
Otwieranie i zamykanie składanej pokrywy	1.24
Otwieranie okien	4.2
Otwieranie panelu tylnego światła	1.22
Otwieranie pokrywy serwisowej	1.12, 1.13, 1.15

P	
Paliwo	2.44
bezpieczeństwo	6.19
jakość	2.46
lejek	5.13, 5.14
zbiornik	6.19
Pamięć foteli elektrycznych i lusterek	1.37
Panel Active Dynamics	2.21
kontrola startu	2.26
przycisk Active	2.21
sterowanie układem napędowym	2.24
ustawienia prowadzenia	2.22
Panel światła cofania	1.22
obsługa	1.22
Panel tylnego światła	
otwieranie	1.22
zamykanie	1.23
Pasażerowie – dziecko	1.48
Pasy – siedzenie	1.42
Pasy bezpieczeństwa	1.42
bezpieczeństwo	1.42
napinacze	1.43
ograniczniki siły	1.43
zakładanie	1.43
Pedał hamulca	2.9
Pilot	1.5
otwieranie z użyciem pilota	1.5
przechowywanie	1.6

rozładowany akumulator	1.6
wymiana baterii	5.30
Płyn – hamulce	6.20
Płyn – hamulec	
uzupełnianie	5.9
Płyn – wspomaganie układu kierowniczego	6.20
uzupełnianie	5.8
Płyn chłodzący	6.20
uzupełnianie	5.6
Płyn hamulcowy	6.20
uzupełnianie	5.9
Płyn wspomagania układu kierowniczego	6.20
uzupełnianie	5.8
Pochylenie lusterka wstecznego	3.24
Podgrzewane lusterka	1.52, 4.11
Podgrzewanie lusterek na drzwiach	1.52
Podnoszenie na podnośniku	5.43
Podróż	3.7
Poduszki powietrzne	1.44
boczne poduszki powietrzne	
chroniące głowę	1.45
dzieci podróżujące samochodem	1.48
przednie poduszki powietrzne	1.45
przeróbki systemu	1.45
rozłożenie	1.47
system klasyfikacji pasażera	1.46

Indeks

testowanie w konfiguracjach nietypowych (OOP)	1.47
wymiana	1.44
Pojemność	
układ chłodzenia	6.20
zbiornik paliwa	6.19
Pokrowiec na samochód	5.42
Pokrywa – otwieranie serwisowe	1.15
Pokrywa – serwis	1.12, 1.13, 1.15
otwieranie	1.12, 1.13
zamykanie	1.13, 1.14
Pokrywa – zamykanie serwisowe	1.15
Pokrywa serwisowa	1.12, 1.13, 1.15
otwieranie	1.12, 1.13, 1.15
zamykanie	1.13, 1.14, 1.15
Położenie pedału przyspieszenia	2.18
Pomoc McLaren Assistance	5.44
Prawa autorskie	3
Prędkości – biegi	6.7
Prędkościomierz	3.3
Prędkość dmuchawy – klimatyzacja	4.8
Prędkość na biegach	6.7
Prędkość samochodu	6.7
Promień skrętu	6.17
Przechowywanie pilota	1.6
Przedni bagażnik	1.16
odblokowywanie i otwieranie	1.16
Przednie poduszki powietrzne	1.45
Przełącznik – światła	1.55

Przełącznik świateł	1.55
Przełożenia – biegi	6.8
Przełożenia biegów	6.8
Prześwit	6
Przycisk START/STOP	2.3
Przyrządy	3.32
ekran główny	3.7
informacja o temperaturze oleju	3.36
informacja o temperaturze wody	3.36
informacja o trybie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy	3.35
informacje o pojeździe	3.9
informacje o zasięgu na zbiorniku	3.37
komputer podróży	3.8
obrotomierz	3.2
okno wyświetlania	3.32
omówienie	3.2
prędkościomierz	3.3
przegląd centralnego wyświetlacza	2.4
regulacja wysokości przodu samochodu	3.12
tryb normalny	3.32
tryb Sport	3.33
tryb Tor	3.34
ustawienia	3.16
ustawienia domyślne	3.26
widok lewej strony wyświetlacza	2.5
widok prawej strony wyświetlacza	2.5

wskaźnik poziomu paliwa	3.37
wskaźnik włączonego biegu	3.35
wyświetlacz	3.32
wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego	3.35
wyświetlane komunikaty	3.28
wyświetlane komunikaty – tylko wersja Spider	3.30
Punkty podnoszenia – pojazd	5.43
Punkty podparcia pojazdu	5.43

R

Reflektory	
błyśnięcie	1.56
światło drogowe	1.56
Reflektory przednie	1.56
Regulacja wysokości przodu samochodu	1.62, 3.12
dostęp	3.12
obsługa	1.62
opuszczanie	3.14
podnoszenie	3.13
Ręczne odblokowywanie	5.26
Rozdział powietrza – klimatyzacja	4.9
Rozładowana bateria pilota	5.30
uruchamianie silnika	5.28
Rozładowana bateria w pilocie odblokowywanie	5.26

Indeks

Rozładowany akumulator	1.6
Rozłożenie – poduszki powietrzne	1.47
Rozmiary felg	6.17
Rozmiary felg i opon	6.17
Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego	5.12
Ruszanie	2.12

S

Schówek na rękawiczki	4.19
Schówek w konsoli środkowej	4.19
Schowki	4.19
drzwi	4.20
fotel	4.21, 4.22
konsola środkowa	4.19
schówek na rękawiczki	4.19
Schowki w drzwiach	4.20
Serwis i gwarancja	4.21
Siatka bagażowa	4.17
Siatka bagażowa przegrody	4.17
Siatka bagażowa we wnęce na stopy pasażera	4.18
Silnik	2.10
dane techniczne	6.5
docieranie	2.42
immobiliser	1.29
kontrolka ostrzegawcza	2.13
moc	6.5

system Eco Start-Stop	2.11
uruchamianie	2.10
wyłączanie	2.10
Składana pokrywa	1.24
otwieranie i zamykanie	1.24
Składany dach	1.19
bezpieczne temperatury pracy	1.20
Skrzynia biegów	2.17
kickdown	2.18
łopatki zmiany biegów	2.20
tryb manualny/automatyczny	2.18
tryby pracy skrzyni	2.17
uzupełnianie oleju	5.5
Skrzynia biegów Seamless Shift	2.17
kickdown	2.18
łopatki zmiany biegów	2.20
tryb manualny/automatyczny	2.18
Skrzynka z bezpiecznikami	
akumulator	5.22
dodatkowa	5.21
główna	5.19
Skrzynka z bezpiecznikami	
akumulatora	5.22
bezpieczniki	5.22
Słownik – technika	6.21
Słownik techniczny	6.21
Spaliny	2.14
monitorowanie temperatury	2.14, 2.35
Specyfikacja – olej silnikowy	6.19

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego	5.2
Spryskiwacze	5.10
szyba przednia	5.10
Spryskiwacze szyby przedniej	5.10
Status akumulatora	3.10
Sterowanie układem napędowym	2.24
Sygnał dźwiękowy	1.41
Symbole	5
System alarmowy	
rozbijanie	1.29
uzbrajanie	1.29
System bezpieczeństwa	1.44
uzupełniający	1.44
System czyszczenia tarcz hamulcowych	2.29
System Eco Start-Stop	2.11
System fotelika	
funkcja fotelików dziecięcych KISI	1.50
System kierowania z użyciem hamulca Brake-steer	2.30
System kontroli trakcji	2.31
System przygotowania do hamowania	
Electronic Brake Pre-fill	2.30
System śledzenia	4.12
System wspomagania hamowania	2.29
System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia	2.30

Indeks

System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania	2.28
Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy	2.28
Szyby	4.2

Ś

Śledzenie pojazdu	4.12
obsługa klienta	4.15
Środki ostrożności – jazda	5.36
Środki ostrożności podczas jazdy	5.36
Światła	
automatyczne sterowanie	1.55
błyśnięcie reflektorami	1.56
kierunkowskazy boczne	1.58
przełącznik	1.55
światła awaryjne	1.58
światła dzienne	1.57
światła mijania	1.56
światła postojowe	1.59
światła pozycyjne	1.56
światło drogowe	1.56
tylne światło przeciwmgielne	1.57
Światła – pozycyjne	1.56
Światła awaryjne	1.58
Światła dzienne	1.57
Światła mijania	1.56
Światła postojowe	1.59

Światła pozycyjne	1.56
Światło drogowe	1.56

T

Tankowanie	2.44
Temperatura – klimatyzacja	4.7
Temperatury eksploatacyjne – pojazd	6.4
Tempomat	2.37
anulowanie działania	2.38
powrót do ustawionej prędkości	2.40
ustawianie	2.37
zmniejszanie ustawionej prędkości jazdy	2.39
zwiększanie ustawionej prędkości jazdy	2.39
Torby do przechowywania	1.26
mocowanie	1.27
wyjmowanie i przechowywanie	1.28
Trójkąt – ostrzeżenie	5.12
Trójkąt ostrzegawczy	5.12
Tryb automatyczny – klimatyzacja	4.5
Tryb automatyczny – skrzynia biegów	2.18
Tryb awaryjny	2.13
Tryb manualny – klimatyzacja	4.6
Tryb manualny – skrzynia biegów	2.18
Tryb MONO – klimatyzacja	4.6
Tryb parkingowy	3.21

Tryb zamkniętego obiegu – klimatyzacja	4.8
Tryb zamkniętego obiegu powietrza – klimatyzacja	4.8
Tryb zasilania	2.2
Tryb zasilania samochodu	2.2
Tryby pracy skrzyni	2.6
Tryby pracy skrzyni biegów Seamless Shift	
tryby pracy skrzyni	2.17
Tryby wycieraczek	3.25
Tylna kamera	2.16
Tylne światło przeciwmgielne	1.57
Tylny bagażnik	1.18
odblokowywanie i otwieranie	1.18
Typ opon	3.25

U

Ucho – holowanie	5.13
Uchwyty na kubki	4.21
Uchwyty na napoje	4.21
Uruchamianie i ruszanie	2.2
główne przyrządy	2.4
hamulec postojowy	2.8
hamulec zasadniczy	2.9
kontrolki ostrzegawcze	2.4
łopatki zmiany biegów	2.7
przyrządy i kontrolki ostrzegawcze	2.4

Indeks

tryby pracy skrzyni	2.6
uruchamianie silnika	2.10
włączanie zapłonu	2.3
Uruchamianie pojazdu	2.10
rozładowana bateria pilota	5.28
Uruchamianie silnika	2.10
rozładowana bateria pilota	5.28
Uruchamianie z użyciem kabli	5.16
Uruchamianie z użyciem kabli	5.16
rozruchowych	5.16
Ustawienia	3.16
godzina i data	3.17
jednostki	3.16
język	3.17
konfiguracja wyświetlacza	3.16
oświetlenie	3.18
oświetlenie wnętrza	3.19
oświetlenie zewnętrzne	3.18
pojazd	3.19
Ustawienia – indywidualne	
odblokowanie	1.9
Ustawienia domyślne – ustawienia	
pojazdu	3.26
Ustawienia godziny i daty	3.17
Ustawienia języka	3.17
Ustawienia oświetlenia	3.18
Ustawienia oświetlenia wnętrza	3.19
Ustawienia oświetlenia	
zewnętrznego	3.18

Ustawienia pojazdu	3.19
autoalarm	3.23
automatyczne blokowanie drzwi	3.23
cicha blokada	3.24
czułość wycieraczek	3.25
lusterka z funkcją	
automatycznego składania	3.23
nawigacja	3.23
odblokowywanie drzwi	3.23
ograniczenie prędkości na drodze	3.23
pochylenie lusterka wstecznego	3.24
tryb parkingowy	3.21
tryby wycieraczek	3.25
typ opon	3.25
ustawienia domyślne	3.26
Ustawienia prowadzenia	2.22
Uszczelniaacz – opona	5.13
Uzupełniający system	
bezpieczeństwa	1.44
Uzupełnianie	5.2
olej silnikowy	5.3
płyn chłodzący	5.6
płyn hamulcowy	5.9
płyn wspomagania układu	
kierowniczego	5.8
Uzupełnienie	
olej w skrzyni biegów	5.5
spryskiwacze przedniej szyby	5.10

W

Wewnętrzny czujnik ruchu	1.31
Widok głównych przyrządów	2.4
Widok wskazówek	3.23
Włączanie zapłonu	2.3
Włączanie/wyłączanie klimatyzacji	4.6
Wprowadzenie	2
Wsiadanie bez kluczyka	1.4
wskazówka dotycząca efektywnej	
zmiany biegów	3.22
Wskaźnik	
informacje o zasięgu na zbiorniku	3.37
poziom paliwa	3.37
Wskaźnik poziomu paliwa	3.37
Wskaźnik włączonego biegu	3.35
Wskaźnik zmiany biegów	2.13
Wskaźniki	
czyszczenie	5.41
Wskaźniki na wyświetlaczu	3.4
Wskaźniki zmiany biegu	3.2
Wybór dźwięku podczas jazdy	
do tyłu	3.22
Wycieraczki szyby przedniej	1.60
czujnik deszczu	1.60
czułość wycieraczek	3.25
pojedyncze przetarcie	1.60
spryskanie/przetarcie	1.61
tryby wycieraczek	3.25

Indeks

wymiana pióra wycieraczki	5.31
Wyjazdy zagraniczne	5.46
Wymowianie i przechowywanie toreb do przechowywania	1.28
Wyłączanie silnika	2.10
Wymiana	
akumulator pojazdu	5.44
bateria w pilocie	5.30
bezpiecznik	5.19
pióro wycieraczki	5.31
żarówki	5.25
Wymiana baterii – pilot	5.30
Wymiana pióra wycieraczki	5.31
Wymiana żarówek	5.25
Wymiary	6.9, 6.10
Wymiary pojazdu	6.9, 6.10
Wypożyczenie	5.11
bagażnik	5.11
Wyświetlacz	3.32
ekran główny	3.7
informacja o elektronicznym układzie stabilizacji toru jazdy	3.35
informacje o samochodzie	3.9
komputer podróży	3.8
komunikaty	3.28
komunikaty – tylko wersja Spider	3.30
panel przyrządów	3.4
regulacja wysokości przodu samochodu	3.12

temperatura oleju	3.36
tryb normalny	3.32
tryb Sport	3.33
tryb Tor	3.34
ustawienia	3.16
ustawienia domyślne	3.26
wskaźnik włączonego biegu	3.35
wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego	3.35
Wyświetlane komunikaty	3.28
tylko wersja Spider	3.30

Z

Zabezpieczenie przed odholowaniem	1.30
Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem – szyby	4.3
Zakładanie pasów bezpieczeństwa	1.43
Zalecana jakość paliwa	2.46
Zamiana kół	5.37
Zamykanie dachu	1.21
Zamykanie okien	4.2
Zamykanie panelu tylnego światła	1.23
Zamykanie pokrywy bagażnika	1.17, 1.19
Zamykanie pokrywy serwisowej	1.13, 1.14, 1.15
Zapłon – włączanie	2.3
Zastępczy akumulator	5.44

Zegar	3.7
Zestaw – naprawa opon	5.37
Zestaw – pierwsza pomoc	5.12
Zestaw do naprawy przebieg	5.37
Zewnętrzne lusterka	
opuszczanie przy jeździe do tyłu	1.52
Zmiana kół	5.37
Zwiększanie prześwitu przodu samochodu	1.62
Zwiększanie wysokości przodu samochodu	1.62

