



Sports Series

Manual do proprietário

Assistência

Rede de concessionários

A rede de concessionários autorizados da McLaren está em constante expansão. Pode consultar a lista completa e os respetivos contactos em:

www.retailers.mclaren.com

Em situações de emergência, contacte os serviços de emergência locais.

Para situações que não sejam de emergência, contacte o concessionário McLaren mais próximo.

Pode consultar os detalhes de contacto do serviço de apoio ao cliente da McLaren em:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

No caso improvável de não conseguir obter assistência através do(s) número(s) adequados(s) indicado(s) na lista, poderá telefonar para o número de assistência europeu adequado:

O número da Assistência McLaren no Reino Unido é gratuito:
0800 975 8285.

O número da Assistência McLaren na Europa é gratuito:
00800 4886 4887.

 NOTA: Se tiver problemas ao contactar o número europeu gratuito, contacte o: +33 472 172 519.

Tenha em atenção que serão aplicadas as taxas de chamada normais.



Índice

- 1.1 Antes de começar a conduzir**
- 2.1 Controlos de condução**
- 3.1 Painel de instrumentos**
- 4.1 Conforto e conveniência**
- 5.1 Manutenção do seu McLaren**
- 6.1 Dados do veículo e Glossário**

Introdução

Introdução

Leia esta informação para se familiarizar com o seu McLaren e as respetivas funcionalidades antes de conduzir. Aqui encontrará todas as informações necessárias para obter os benefícios e usufruto ideais do seu McLaren.

Esta publicação descreve todas as opções e funcionalidades disponíveis para a Sports Series da McLaren. Determinadas descrições, incluindo as do ecrã e das funções do menu, podem não ser aplicáveis ao seu veículo devido à versão do modelo, às especificações para o país, ao equipamento opcional ou à instalação de acessórios aprovados pela McLaren.

NOTA: As imagens apresentadas nesta publicação podem não refletir exatamente o seu veículo.

Os documentos fornecidos com o seu McLaren são parte integrante do veículo. Certifique-se de que os entrega ao novo proprietário, caso venda o veículo.

A informação está dividida em secções específicas para ajudar a encontrar a informação de que necessita:

Antes de começar a conduzir

Detalha as definições que é necessário efetuar no habitáculo para assegurar que o proprietário está totalmente preparado e tem acesso seguro e fácil a todos os controlos antes de conduzir.

Controlos de condução

Esta secção contém informação detalhada sobre o equipamento e os controlos de condução equipados no seu McLaren, e sobre como os utilizar da melhor forma durante uma viagem.

Painel de instrumentos

Este capítulo contém informação sobre o painel de instrumentos, incluindo informação sobre como visualizar e alterar as definições do veículo.

Conforto e conveniência

Contém informação sobre os sistemas e funcionalidades que tornam agradável o tempo passado no habitáculo.

Manutenção do seu McLaren

A informação sobre a manutenção do seu McLaren encontra-se aqui. Também inclui conselhos sobre como utilizar o McLaren no inverno e, se optar por conduzir o veículo no estrangeiro, o que fazer em caso de incidentes e

como gerir os possíveis problemas resultantes. Informação sobre fusíveis, luzes e o que fazer em caso de furo num pneu.

Dados do veículo e Glossário

Consulte este capítulo quando necessitar de informação relativa aos líquidos e quantidades necessários para os diversos sistemas do seu McLaren, ou quando necessitar de saber dados específicos referentes ao seu McLaren ou o respetivo desempenho.

O glossário técnico contém uma breve explicação de alguns dos sistemas mais complexos instalados no seu McLaren. O concessionário McLaren poderá ajudá-lo caso necessite de informações adicionais.

Índice remissivo

O índice e o índice remissivo ajudam-no a encontrar rapidamente a informação, sempre que for necessária.

Introdução

Informação sobre este documento

A McLaren atualiza constantemente os respetivos veículos para satisfazer e exceder as mais recentes tecnologias. Por conseguinte, a McLaren reserva-se o direito de introduzir alterações ao design, ao equipamento e às funcionalidades técnicas, a qualquer momento.

© McLaren Automotive Limited.

Esta publicação não pode ser reproduzida, traduzida ou reimpressa, no todo ou em parte, sem autorização prévia por escrito da McLaren Automotive Limited.

O equipamento instalado no seu McLaren pode diferir do equipamento apresentado, consoante as especificações do veículo e do mercado. O seu McLaren pode diferir do McLaren apresentado nas imagens, consoante as especificações do veículo e do mercado.

Todas as informações, ilustrações e especificações das nossas aplicações baseiam-se nos dados disponíveis e estão corretas à data da edição. A disponibilidade das opções pode diferir consoante os mercados, devido a restrições e regulamentos locais. Algumas das ilustrações presentes nestas aplicações podem não refletir diretamente as especificações ou as opções disponíveis no seu mercado local e podem não apresentar o equipamento opcional. As especificações contidas nestas aplicações são meramente

informativas e a McLaren Automotive reserva o direito de alterar as especificações do produto a qualquer momento sem aviso nem obrigação. Para conhecer os detalhes completos das especificações e obter informações sobre o equipamento de série e opcional, consulte o concessionário McLaren.

Este veículo poderá estar abrangido por patentes. Consulte cars.mclaren.com/patents.
Impresso no Reino Unido, 13QA566CP.

Manual do utilizador digital

Se o seu veículo estiver equipado com um manual do utilizador digital, o Manual do proprietário e o Manual do utilizador do IRIS estão disponíveis no ecrã do IRIS.



Para aceder aos manuais, navegue para o ecrã APLICAÇÕES e selecione MANUAL DO UTILIZADOR. A aplicação do manual do utilizador é iniciada.

Introdução



Seleccione MANUAL DO PROPRIETÁRIO ou MANUAL DO UTILIZADOR DO IRIS para aceder à informação.

CONTEÚDO

INTRODUÇÃO

ANTES DE COMEÇAR A CONDUZIR

CONTROLOS DE CONDUÇÃO

PAINEL DE INSTRUMENTOS

CONFORTO E CONVENIÊNCIA

MANUTENÇÃO DO SEU MCLAREN

DADOS DO VEÍCULO E GLOSSÁRIO

ÍNDICE

CONTROLOS DE CONDUÇÃO

ARRANQUE E CONDUÇÃO

PASSAGEM PERFEITA DA CAIXA DE VELOCIDADES

CONTROLOS DE COMPORTAMENTO E GRUPO MOTOPROPULSOR

SISTEMAS DE SEGURANÇA DA CONDUÇÃO

CRUISE CONTROL

LIMITADOR DE VELOCIDADE ATIVO (ASL)

RODAGEM

REABASTECIMENTO

CONDUÇÃO DE INVERNO

Seleccione o capítulo pretendido para aceder à respetiva página do índice.

NOTA: Selecione ÍNDICE na página principal do índice para aceder a um índice alfabético dos tópicos abordados no Manual do proprietário. O ÍNDICE não está disponível no Manual do utilizador do IRIS.

Seleccione o capítulo pretendido do índice para aceder à informação necessária.

Quando o capítulo é apresentado, o ecrã pode ser percorrido tocando no mesmo e deslizando um dedo para cima ou para baixo, conforme necessário. As ligações para pontos de interesse são identificadas por um texto sublinhado a laranja. Selecione uma ligação para um ponto de interesse para aceder à informação identificada no texto.

Introdução

 O ícone de Biblioteca encontra-se na parte superior da página principal do índice.

Selecionar o botão de Biblioteca para regressar à biblioteca onde poderá aceder a todas as informações do proprietário necessárias.

 O ícone da página Início encontra-se na parte superior e inferior de cada página. Selecionar o botão Início leva o utilizador de volta para a página principal do índice.

 Os ícones na parte inferior do ecrã (final do capítulo) podem ser utilizados para navegar para o capítulo anterior ou seguinte, conforme necessário.

Símbolos

Os seguintes símbolos são utilizados neste Manual do proprietário. Estes símbolos destinam-se a proporcionar-lhe uma mensagem visual e instantânea sobre o tipo de informação que está a ser apresentado.

Avisos	
	Um aviso chama a atenção para atividades que podem causar ferimentos ou morte.
Notas	
	As notas chamam a atenção para atividades que impliquem possíveis riscos para o seu McLaren, fornecem conselhos que poderá considerar úteis ou prestam informação adicional relativamente a um determinado assunto.
Notas relativas ao meio ambiente	
	As notas relativas ao meio ambiente fornecem sugestões sobre como minimizar o impacto do proprietário e do veículo no meio ambiente.

Segurança operacional

 **AVISO:** Os sistemas eletrónicos instalados no seu McLaren interagem entre si. A alteração destes sistemas pode causar avarias noutros sistemas interligados. Tais avarias podem prejudicar seriamente a segurança operacional do seu McLaren e a sua própria segurança.

A realização indevida de trabalhos ou modificações adicionais no veículo também pode afetar a segurança operacional.

Introdução

Utilização do veículo

Tenha em conta o seguinte ao utilizar o seu McLaren:

- as notas de segurança apresentadas ao longo deste manual
- a legislação e o código da estrada

AVISO: Existem várias etiquetas de aviso afixadas no seu McLaren. Estas etiquetas destinam-se a assegurar que o proprietário e outras pessoas estão conscientes de diversos riscos. Não retire quaisquer etiquetas de aviso do veículo.

Se retirar estas etiquetas de aviso, o proprietário ou outras pessoas podem não estar cientes dos perigos, o que pode resultar em ferimentos.

Distância em relação ao solo

 **AVISO: Podem ocorrer danos na parte inferior do veículo ao aproximar-se de subidas ou descidas muito íngremes.**

Conduza com cuidado quando:

- se aproximar de passeios
- se aproximar de subidas muito inclinadas
- se afastar de descidas muito inclinadas
- circular por estradas com piso irregular
- circular em áreas onde foram implementadas medidas de diminuição da velocidade
- circular em qualquer outra situação em que ocorram mudanças bruscas na altura ou elevação da superfície da estrada, tal como em parques de estacionamento

Consulte Dimensões do veículo - exceto 600LT e 600LT Spider, página 6.9.

Consulte Dimensões do veículo - 600LT e 600LT Spider, página 6.10.

Condução em pista

Para alcançar o nível ideal de desempenho e fiabilidade, é importante assegurar que as seguintes condições prévias estão reunidas antes de tentar conduzir o veículo numa pista:

- o óleo do motor está à temperatura normal de funcionamento
- o líquido de arrefecimento do motor está à temperatura normal de funcionamento
- os pneus não devem exceder as temperaturas de funcionamento seguro

 **NOTA: Antes de utilizar o veículo na pista, consulte o concessionário McLaren. A McLaren recomenda a inspeção do seu veículo antes e depois da utilização em pista.**

 **NOTA: Conduza sempre dentro dos seus limites e dos limites do veículo.**

Arrefecimento

Recomendamos que aguarde algum tempo para que o veículo arrefeça durante a condução em pista, devido às elevadas temperaturas alcançadas pelos travões e pela transmissão e que podem afetar o desempenho. Deve circular durante algum tempo a uma velocidade mais baixa, sem realizar travagens bruscas nem realizar muitas passagens de caixa, pois assim utiliza o fluxo de ar para arrefecer o veículo.

Introdução

Recomendamos que aguarde algum tempo até que o veículo regresse às temperaturas de funcionamento normais antes de sair da pista.

i NOTA: Quando parar o veículo após a condução de corrida, recomendamos que não desligue a ignição nem aplique o travão de estacionamento de imediato. Recomendamos que mantenha o motor ao ralenti antes de desligar a ignição.

i NOTA: Consulte o Guia para assistência e garantia para conhecer as implicações referentes à utilização em pista e em competição.

Dados armazenados

Existem diversos componentes no veículo que recolhem dados e os armazenam de forma temporária ou permanente. Este dados técnicos fornecem informações relacionadas com áreas como o estado do veículo, quaisquer eventos verificados e quaisquer avarias atuais ou passadas ocorridas no veículo.

Estas informações incluem:

- as condições de funcionamento dos componentes dos sistemas, por exemplo, os níveis de líquidos
- as mensagens de estado do veículo e dos componentes individuais, por exemplo, "Nível do líquido lava-vidros baixo"
- avarias e anomalias em componentes importantes dos sistemas, por exemplo, "Falha do interruptor das luzes"
- reações e condições de funcionamento do veículo em situações de condução especiais, por exemplo, a activação dos airbags
- condições ambientais, por exemplo, a temperatura exterior

Estes dados têm uma natureza exclusivamente técnica e podem ser utilizados para:

- ajudar a reconhecer e retificar avarias e anomalias

- analisar as funções do veículo, por exemplo, após um acidente
- otimizar as funções do veículo

Os dados não podem ser utilizados para detetar os movimentos do veículo.

Durante as revisões do veículo, é possível ler as informações técnicas do veículo, incluindo:

- o histórico de serviços de reparação
- os eventos da garantia
- a garantia de qualidade

Estas informações podem ser lidas por funcionários da rede de serviço (incluindo fabricantes) ao utilizarem dispositivos de teste de diagnóstico especiais. Se necessário, é possível obter informações mais detalhadas das mesmas.

Após a retificação de uma avaria, as informações são eliminadas da memória de avarias ou são substituídas continuamente.

Ao utilizar o veículo, poderão ocorrer situações em que os dados técnicos, ligados a outras informações, podem identificar uma pessoa.

Os exemplos destas situações incluem:

- relatórios de acidentes
- danos no veículo
- declarações de testemunhas

Introdução

A McLaren não irá aceder a informações relativas a comportamentos acerca de um evento de colisão nem irá partilhá-las com terceiros, exceto:

- com o consentimento do proprietário ou, caso o veículo seja alugado, do locatário
- em resposta a um pedido oficial da polícia ou de um departamento governamental semelhante
- como parte da defesa do fabricante em casos de ações jurídicas
- em conformidade com a lei

Adicionalmente, a McLaren pode utilizar os dados de diagnóstico recolhidos ou recebidos:

- para necessidades de investigação da McLaren
- para os disponibilizar para necessidades de investigação, quando a confidencialidade adequada for mantida e a necessidade for demonstrada
- para partilhar dados resumidos que não estejam ligados a um determinado veículo com outras organizações para fins de investigação

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho	1.4
Geral	1.4
Abrir uma porta	1.6
Trancar uma porta	1.7
Trancagem incorreta	1.8
Definições individuais	1.9
Trancar e destrancar a partir do interior - Coupe	1.9
Trancar e destrancar a partir do interior - GT	1.9
Trancar e destrancar a partir do interior - Spider	1.10
Abrir uma porta a partir do interior	1.10
Fechar uma porta	1.11
Trancagem automática	1.11
Tampa de serviço - Coupe e Spider, exceto 600LT e 600LT Spider	1.12
Tampa de serviço - GT	1.13
Tampa de serviço - 600LT e 600LT Spider	1.15
Porta-bagagens dianteiro	1.16
Porta-bagagens traseiro - GT	1.18
Tejadilho retrátil - Modelos Spider.....	1.19
Luz traseira - Modelos Spider.....	1.22
Cobertura tonneau - Modelos Spider.....	1.24
Arrumar bagagem.....	1.26
Arrumar bagagem - Modelos Spider.....	1.26
Sistema antirroubo.....	1.29
Sistema de alarme	1.29
Imobilizador	1.29
Proteção antirreboque	1.30
Sensor de movimento interior	1.31
Bancos	1.32
Segurança	1.32
Bancos manuais - exceto 600LT e 600LT Spider.....	1.32
Bancos desportivos.....	1.33
Banco CF superleve LT.....	1.34
Bancos elétricos	1.35
Volante e coluna de direção	1.39
Ajuste manual do volante.....	1.39
Ajuste elétrico do volante	1.39
Buzina	1.41
Segurança dos ocupantes	1.42
Cintos de segurança.....	1.42
Sistema suplementar de retenção	1.44
Passageiros crianças	1.48
Espelhos	1.51
Segurança	1.51
Retrovisor interior	1.51
Retrovisores exteriores.....	1.51
Iluminação	1.53
Iluminação exterior.....	1.53
Interruptor das luzes	1.55
Faróis de máximos	1.56
Luzes diurnas.....	1.57
Luz de nevoeiro traseira	1.57
Indicadores de mudança de direção.....	1.58
Luzes de sinalização de emergência	1.58
Luzes de estacionamento	1.59

Lava e limpa-vidros **1.60**
Limpa-vidros dianteiros..... 1.60

Elevação do nariz..... **1.62**
Operação de elevação do nariz..... 1.62

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Geral

É possível destrancar ou trancar o veículo através da funcionalidade de entrada sem chave ou premindo o botão adequado no comando.

A funcionalidade de entrada sem chave requer a localização do comando a menos de 1,2 metros (3 pés e 11 polegadas) dos sensores.

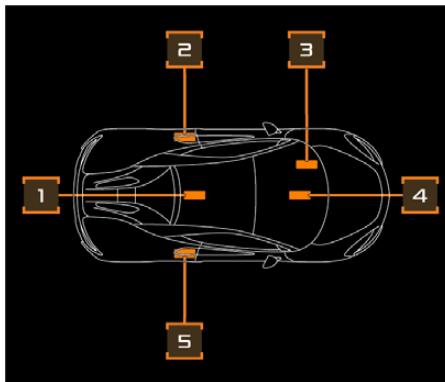
Para sua conveniência, desde que o motor não esteja a trabalhar, é possível trancar o veículo independentemente do estado elétrico.

Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.2.

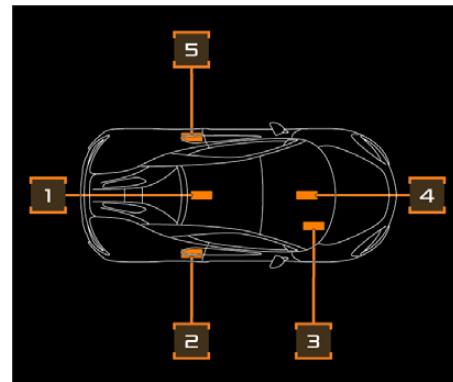
Entrada sem chave

A entrada sem chave permite ao condutor destrancar e desativar o alarme do veículo apenas com a abertura da porta quando o comando está a menos de 1,2 metros (3 pés e 11 polegadas) dos sensores. É apenas necessário que o comando esteja na posse do condutor ou dentro de algum compartimento não metálico, como uma mala. Não necessita de estar à vista nem na mão.

Existem cinco sensores que detetam onde se encontra o comando em redor do veículo.



Modelos com volante à direita



Modelos com volante à esquerda

1. Sensor na traseira do veículo
2. Sensor da porta do passageiro
3. Sensor do espaço para os pés do passageiro
4. Sensor na dianteira do veículo
5. Sensor da porta do condutor

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Entrada com o comando

O seu McLaren dispõe de dois comandos à distância. O comando permite trancar e destrancar o veículo remotamente.

NOTA: Para evitar o roubo, apenas utilize o comando quando estiver nas imediações do veículo.

O comando tranca e destranca o seguinte:

- as portas (incluindo a tampa do depósito de combustível)
- o porta-bagagens
- o compartimento de arrumação da consola central
- o porta-luvas



Para destrancar o veículo com o comando, prima o botão de destrancar. Os indicadores de mudança de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) piscam duas vezes e o sistema do alarme antirroubo é desativado.

O funcionamento do botão de destrancar muda consoante a seleção de CONDUTOR ou AMBAS nas definições do veículo. Consulte Destrancagem das portas, página 3.23.

AVISO: O comando permite ligar o motor e ativar outras funcionalidades do veículo.

Leve o comando consigo sempre que sair do veículo.

NOTA: Não exponha o comando a níveis elevados de radiação eletromagnética. Se o fizer, o comando pode funcionar de forma incorreta. Por exemplo, a proximidade a computadores portáteis, tablets, leitores de multimédia ou telemóveis.

Botão de destrancar	Resultado
Premir uma vez	<p>Se a definição AMBAS estiver selecionada, premir uma vez o botão destranca ambas as portas.</p> <p>Se a definição CONDUTOR estiver selecionada, premir uma vez o botão destranca a porta do condutor. Premir uma segunda vez (após uma pausa) destranca a porta do passageiro.</p>
Premir duas vezes	<p>Se a definição AMBAS estiver selecionada, premir duas vezes o botão destranca ambas as portas e destrava a porta do condutor.</p> <p>Se a definição CONDUTOR estiver selecionada, premir duas vezes o botão destranca e destrava apenas a porta do condutor.</p>

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Guardar o comando

Por motivos de segurança, recomenda-se que o comando fique na posse do proprietário quando estiver no veículo. Contudo, se pretender guardar o comando dentro do veículo, certifique-se de que não fica à vista.

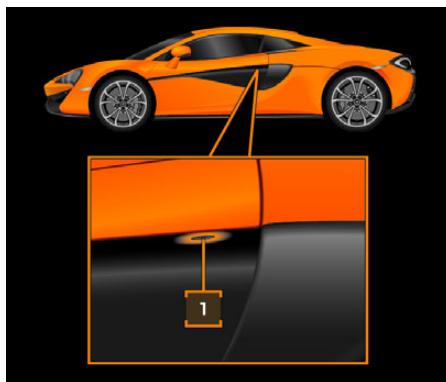
i NOTA: Se a mensagem "chave não encontrada no veículo" aparecer no painel de instrumentos, reposicione o comando até ser detetado.

i NOTA: Não guarde o comando no compartimento de arrumação da consola central, nos porta-copos, nas redes de arrumação entre os bancos, nos compartimentos de arrumação das portas nem na prateleira que fica imediatamente atrás dos bancos, pois o sistema poderá não detetar a respetiva presença e o motor não arranca.

Pilha descarregada

Se a pilha do comando ficar totalmente descarregada, ainda assim é possível abrir o veículo com a chave mecânica. Consulte Destrancagem - pilha gasta, página 5.26.

Abrir uma porta



1. Prima o botão (1) com firmeza para destrancar e destrarvar a porta.

i NOTA: Certifique-se de que o comando está a menos de 1,2 metros (3 pés e 11 polegadas) dos sensores das portas ao utilizar a funcionalidade de entrada sem chave.

AVISO: Permaneça sempre afastado da porta antes de a abrir, pois a ação de abertura pode causar ferimentos. A velocidade de abertura da porta é afetada pela temperatura ambiente.

i NOTA: Dado que a porta se abre para fora e depois para cima, certifique-se de que

há espaço suficiente na lateral e por cima antes de abrir a porta.

Consulte Dimensões do veículo - exceto 600LT e 600LT Spider, página 6.9.

Consulte Dimensões do veículo - 600LT e 600LT Spider, página 6.10.

2. Se utilizar a entrada sem chave, os indicadores de mudança de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) piscam duas vezes e o sistema do alarme antirroubo é desativado.
3. O trinco da porta abre-se, permitindo que a porta suba parcialmente, antes de realizar o movimento automático para fora e para cima. Os retrovisores abrem-se, caso estejam rebatidos.

i NOTA: Ao abrir a porta, o vidro desce ligeiramente. Ao fechar a porta, o vidro sobe até à posição fechada. Se o vidro não descer, por exemplo, devido a uma bateria descarregada ou a temperaturas muito baixas, tenha cuidado ao abrir e fechar a porta. Não force a porta durante a abertura ou o fecho, pois pode danificar os vedantes da porta ou o vidro.

i NOTA: Mantenha o botão de destrancar premido durante um longo período de tempo para baixar automaticamente os vidros. Os vidros continuam a descer até que solte o botão de destrancar ou os vidros desçam por completo.

Antes de começar a conduzir

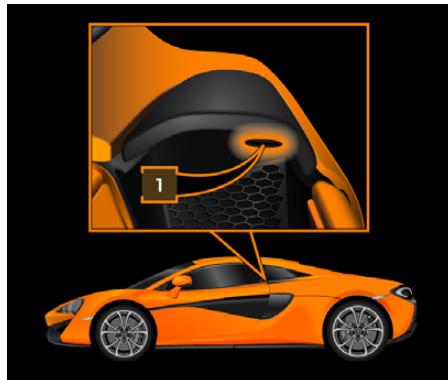
Abertura e fecho

i NOTA: Se destrancar o veículo com o comando, mas não abrir as portas nem o porta-bagagens, o veículo será novamente trancado após 30 segundos.

Trancar uma porta



1. Feche a porta. Consulte Fechar uma porta, página 1.11.
2. Para trancar o veículo com o comando, prima o botão de trancar. Os indicadores de mudança de direção dianteiros, traseiros e laterais (específicos por mercado) piscam numa sequência circular rápida em torno do veículo. O sistema de alarme antirroubo é ativado.



3. Se utilizar a funcionalidade de entrada sem chave, prima o interruptor tátil (1) localizado no friso superior da conduta lateral.

i NOTA: Certifique-se de que o comando está a menos de 1,2 metros (3 pés e 11 polegadas) dos sensores das portas quando utilizar a funcionalidade de entrada sem chave.

i NOTA: O interruptor de trancar irá reconhecer uma pressão única.

i NOTA: O interruptor de trancar é ativado por toque. Não ocorre qualquer deslocamento mecânico nem aviso sonoro.

i NOTA: Mantenha o interruptor de trancar premido durante um longo período de tempo para elevar automaticamente o vidro. O vidro continua a subir até que solte o interruptor de trancar ou o vidro fique totalmente fechado.

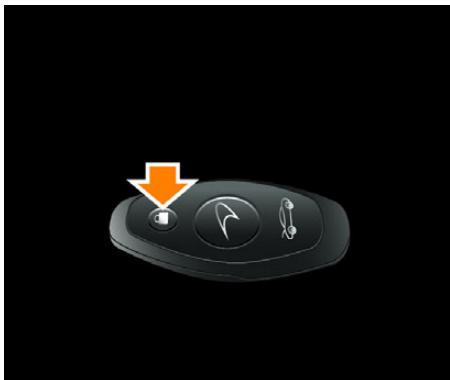
4. Os indicadores de mudança de direção piscam para indicar que o sistema de alarme antirroubo está ativado.

i NOTA: Ao abrir a porta, o vidro da porta desce ligeiramente para evitar o contacto com outras peças do veículo. Ao fechar a porta, o vidro sobe automaticamente até à posição fechada. Se, por algum motivo, o vidro da porta não subir, é provável que o sistema tenha detetado uma situação de entalamento. Esta situação pode ser causada por detritos na calha do vidro ou por um desalinhanamento do vidro. Certifique-se de que não existem indícios óbvios de detritos na calha do vidro e mantenha premido o botão de trancar. O vidro subirá desde que a porta esteja corretamente fechada e não hajam obstruções que impeçam a subida. Se o vidro não se fechar ou se o vidro falhar repetidamente o fecho automático, contacte o concessionário McLaren.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Trancagem incorreta



Caso alguma das portas, a tampa do porta-bagagens ou a tampa de serviço estiver aberta, ou se o comando estiver no interior do veículo, quando tentar trancar o veículo com o comando, ouve-se um sinal sonoro de trancagem incorreta. Nos modelos Spider, o sinal de trancagem incorreta também se ouve ao tentar trancar o veículo sem a cobertura tonneau estar totalmente fechada, ou se o tejadilho não estiver totalmente aberto nem totalmente fechado.



NOTA: Se as portas estiverem abertas ou o comando estiver no interior do veículo, o condutor é alertado por um toque momentâneo da buzina de alarme. Se a tampa do porta-bagagens ou a tampa de serviço estiver aberta, o condutor é alertado por um toque prolongado. Nos modelos Spider, o sinal sonoro prolongado também indica que a cobertura tonneau está aberta ou que o tejadilho não está totalmente aberto nem totalmente fechado.

Verifique se as portas, a tampa do porta-bagagens, a tampa de serviço e a cobertura tonneau (apenas nos modelos Spider) estão todas fechadas e se o tejadilho está totalmente aberto ou totalmente fechado (apenas nos modelos Spider), e volte a trancar o veículo.



NOTA: É possível trancar o veículo e ativar o alarme com o porta-bagagens aberto. Esta situação é indicada por um sinal sonoro prolongado que é diferente do sinal sonoro curto emitido aquando da trancagem incorreta devido a uma porta aberta/comando no interior do veículo. O alarme também se ativa para o porta-bagagens assim que a tampa do porta-bagagens for fechada. Isto permite ligar um carregador de bateria fornecido pela McLaren ao ponto de carga do porta-bagagens, mantendo o resto do veículo trancado.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Definições individuais

Se costuma viajar sem passageiros, pode alterar o sistema de trancagem para destrancar apenas a porta do condutor. Consulte Trancagem automática das portas, página 3.23.

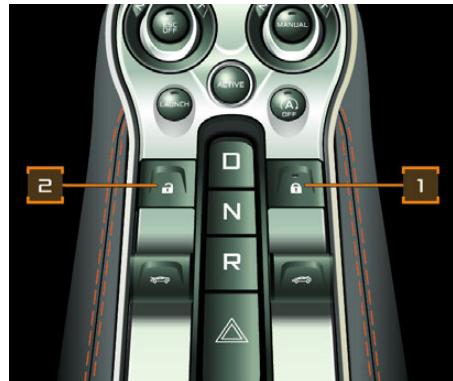
Se o sistema estiver configurado para apenas destrancar a porta do condutor, só é possível destrancar a porta do passageiro ao utilizar o puxador interior da porta do passageiro, ao premir novamente o botão de destrancar do comando ou ao destrancar o veículo com o botão de fecho da consola central.

Trancar e destrancar a partir do interior - Coupe



1. Prima o botão de fecho centralizado para trancar o veículo. A luz do botão acende-se para indicar que o veículo está trancado.
2. Prima novamente o botão de fecho centralizado para destrancar o veículo e a luz do botão apaga-se.

Trancar e destrancar a partir do interior - GT



1. Prima o botão de trancar do fecho centralizado para trancar o veículo. A luz do botão acende-se para indicar que o veículo está trancado.
2. Prima novamente o botão de destrancar do fecho centralizado para destrancar o veículo e a luz do botão de trancar apaga-se.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Trancar e destrancar a partir do interior - Spider



1. Prima o botão de fecho centralizado para trancar o veículo. A luz do botão acende-se para indicar que o veículo está trancado.
2. Prima novamente o botão de fecho centralizado para destrancar o veículo e a luz do botão apaga-se.

Abrir uma porta a partir do interior

É possível abrir as portas a partir do interior do veículo a qualquer momento, mesmo que esteja trancada. Abra as portas apenas se o veículo estiver parado e as condições da estrada e do trânsito o permitirem.

NOTA: Dado que a porta se abre para fora e depois para cima, certifique-se de que há espaço suficiente na lateral e por cima antes de abrir a porta.



1. Puxe o puxador da porta para cima, na direção da seta, e empurre a porta para fora até que o mecanismo de abertura assuma o controlo. A porta faz um movimento automático para fora e para cima.

NOTA: Ao abrir a porta, o vidro desce ligeiramente. Ao fechar a porta, o vidro sobe até à posição fechada. Se o vidro não descer, tenha cuidado ao abrir e fechar a porta. Não force a porta durante a abertura ou o fecho, pois pode danificar os vedantes da porta ou o vidro.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

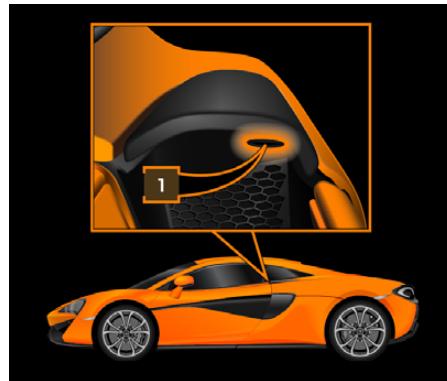
Fechar uma porta

1. Empurre/puxe a porta para baixo e certifique-se de que fecha em segurança.

AVISO: Afaste as mãos e outros objetos da extremidade da porta ao fechar. Este ponto é particularmente importante nos veículos equipados com trincos de fecho suave, uma vez que a porta continua automaticamente o movimento até alcançar a posição totalmente fechada após o engate do primeiro fecho. Podem ocorrer ferimentos graves e danos no veículo caso algum objeto ou parte do corpo fique preso entre a porta e a respetiva moldura, pois não existe uma funcionalidade antentalamento que impeça a porta de fechar.

Se o vidro não se fechar, tal poderá dever-se a uma situação de antentalamento. Tente realizar uma das seguintes ações:

- reabra e feche a porta
- tranque o veículo utilizando o interruptor de trancar do lado da carroçaria



No caso de ocorrerem situações repetidas de antentalamento, prima o interruptor de trancar (1) durante alguns segundos. O vidro continuará a subir até que retire o dedo do interruptor de trancar. Tente efetuar esta ação se os métodos acima descritos não resolverem o problema.

NOTA: Não force o fecho da porta, pois pode danificar os vedantes da porta ou o vidro.

Trancagem automática

As portas e o porta-bagagens trancam-se automaticamente quando o veículo começar a circular.

NOTA: As portas destrancam-se automaticamente em caso de acidente, se a força do impacto exceder um nível predefinido.

É possível selecionar a função de trancagem automática na secção de definições do veículo do painel de instrumentos. Consulte Trancagem automática das portas, página 3.23. Se a trancagem automática estiver ativada, o botão de fecho centralizado interior acende-se ao trancar o veículo após o início da marcha.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Tampa de serviço - Coupe e Spider, exceto 600LT e 600LT Spider

Abrir

 **AVISO:** Os tubos de escape podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Apenas abra a tampa de serviço na lateral do veículo.

 **AVISO:** Há um risco de ferimentos se abrir a tampa de serviço, mesmo que o motor não esteja a funcionar.

Os componentes do motor ficam muito quentes e há um risco de queimaduras graves.

O sistema de ignição do motor funciona com alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição: bobinas de ignição, cablagem de ignição (ligações das velas).

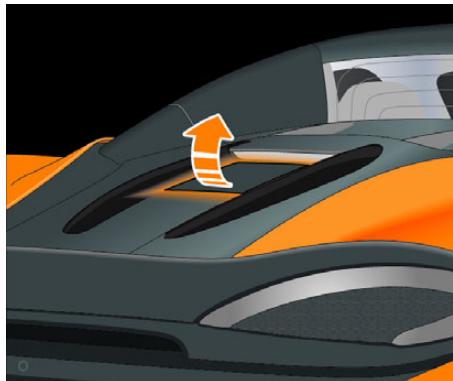
 **AVISO:** Se o motor estiver parado devido ao sistema Eco Start-Stop, pode recomeçar a trabalhar sem aviso.



Coupe

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho



Spider

2. A partir do lado do veículo, levante a tampa de serviço. A dobradiça suporta a tampa na posição levantada.

Consulte Atestar o óleo do motor, página 5.3.

Consulte Atestar com líquido de arrefecimento, página 5.6.

Fechar

- AVISO:** Os tubos de escape podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Apenas feche a tampa de serviço na lateral do veículo.
- Prima a tampa de serviço totalmente para baixo a partir da lateral do veículo e certifique-se de que a tampa fecha em segurança.

Tampa de serviço - GT

Abrir

- AVISO:** Os tubos de escape podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Apenas abra a tampa de serviço na lateral do veículo.

- AVISO:** Há um risco de ferimentos se abrir a tampa de serviço, mesmo que o motor não esteja a funcionar.

Os componentes do motor ficam muito quentes e há um risco de queimaduras graves.

O sistema de ignição do motor funciona com alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição: bobinas de ignição, cablagem de ignição (ligações das velas).

- AVISO:** Se o motor estiver parado devido ao sistema Eco Start-Stop, pode recomeçar a trabalhar sem aviso.

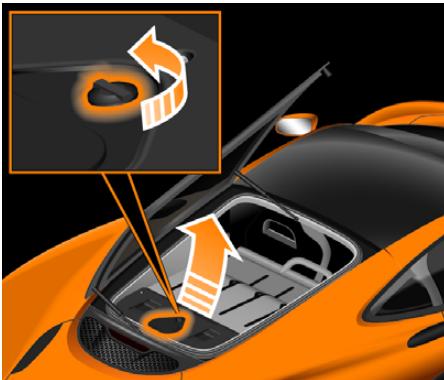
1. Abra o porta-bagagens traseiro. Consulte Porta-bagagens traseiro - GT, página 1.18.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho



- Utilizando os ressaltos da extremidade traseira, solte o piso do porta-bagagens dos 2 pernos e coloque dentro do porta-bagagens, sem os pontos de enchimento.



- Rode o bloqueio um quarto de volta para a esquerda, eleve a tampa de serviço da parte da frente e retire.
Consulte Atestar o óleo do motor, página 5.3.
Consulte Atestar com líquido de arrefecimento, página 5.6.

Fechar

AVISO: Os tubos de escape podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Apenas feche a tampa de serviço na lateral do veículo.

- Volte a colocar a tampa de serviço, encaixando a extremidade traseira primeiro e, em seguida, rode o bloqueio um quarto de volta para a direita para fixar.
- Volte a colocar o piso do porta-bagagens, fixando no lugar com os pernos.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Tampa de serviço - 600LT e 600LT Spider

Abrir

AVISO: Os tubos de escape podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Apenas abra a tampa de serviço na lateral do veículo.

AVISO: Há um risco de ferimentos se abrir a tampa de serviço, mesmo que o motor não esteja a funcionar.

Os componentes do motor ficam muito quentes e há um risco de queimaduras graves.

O sistema de ignição do motor funciona com alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição: bobinas de ignição, cablagem de ignição (ligações das velas).

AVISO: Se o motor estiver parado devido ao sistema Eco Start-Stop, pode recomeçar a trabalhar sem aviso.



- Levante a tampa de serviço a partir da parte de trás e retire-a.
Consulte Atestar o óleo do motor, página 5.3.
- Consulte Atestar com líquido de arrefecimento, página 5.6.

- Remova a ferramenta de abertura da tampa de serviço do kit de ferramentas. Consulte Equipamento do porta-bagagens - 600LT e 600LT Spider, página 5.11.
- A partir da parte lateral do veículo, com a ferramenta de abertura da tampa de serviço, rode os dois parafusos fixadores (1) um quarto de volta no sentido contrário ao dos ponteiros para libertar a tampa.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Fechar

 **AVISO:** Os tubos de escape podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Apenas feche a tampa de serviço na lateral do veículo.

1. A partir da parte lateral do veículo, substitua a tampa de serviço, colocando a extremidade dianteira primeiro.
2. Baxe a tampa de serviço a direito e certifique-se de que os trincos fecham de ambos os lados.

Certifique-se de que a tampa de serviço está segura após o fecho.

Porta-bagagens dianteiro



NOTA: O porta-bagagens apenas abre se o veículo estiver parado e em ponto-morto.

Se o porta-bagagens estiver aberto ao iniciar a marcha, é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.



NOTA: Quando o porta-bagagens estiver destrancado ou aberto, a seleção de mudanças fica inibida. Se for necessário manobrar o veículo, mantenha premido o botão D ou R durante 5 segundos para anular esta inibição e selecionar uma mudança.



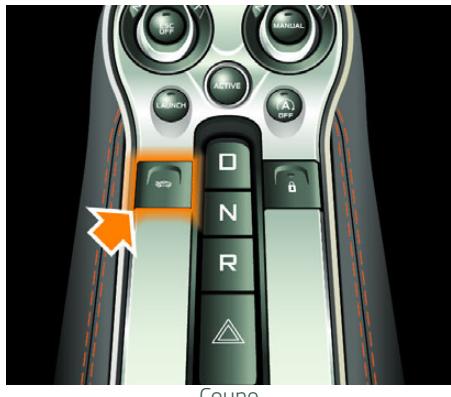
AVISO: Se o porta-bagagens estiver aberto ou destrancado, manobre o veículo a uma velocidade baixa, pois a visão do condutor pode ficar obstruída.

Abrir

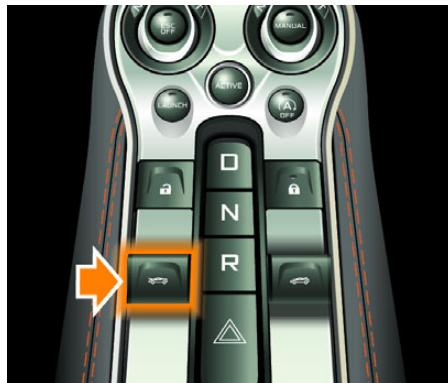


1. Prima o botão de abertura do porta-bagagens no comando. O porta-bagagens fica completamente destrancado e abre-se ligeiramente.

Antes de começar a conduzir Abertura e fecho



Coupe



GT



Spider

2. Em alternativa, prima o botão na consola central para destrancar completamente e abrir ligeiramente o porta-bagagens.
3. Levante a parte dianteira da tampa do porta-bagagens, que será suportada pelos cilindros de gás na posição totalmente aberta.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Fechar

AVISO: Certifique-se de que ninguém fica preso ao fechar o porta-bagagens.

- Empurre a tampa do porta-bagagens com firmeza para baixo e certifique-se de que está bem fechada.

NOTA: Não deixe o comando no porta-bagagens, pois o veículo pode trancar-se com o utilizador fora do veículo.

NOTA: Se o veículo tiver sido anteriormente trancado, manter-se-á trancado e os indicadores de mudança de direção piscam enquanto a tampa fecha.

- O alarme também se ativa para o porta-bagagens assim que a tampa do porta-bagagens for fechada.

NOTA: É possível trancar o veículo e ativar o alarme com o porta-bagagens aberto. Isto permite carregar a bateria mantendo o resto do veículo trancado. Um sinal sonoro prolongado alerta-o para esta situação.

Porta-bagagens traseiro - GT

AVISO: Não exceda a carga máxima do porta-bagagens traseiro. Consulte Pesos do veículo, página 6.11.

AVISO: Não transporte objetos soltos no interior do veículo. Os ocupantes podem sofrer ferimentos devido à projeção de objetos durante travagens bruscas, mudanças bruscas de direção ou acidentes.

NOTA: O porta-bagagens apenas abre se o veículo estiver parado e em ponto-morto.

Se o porta-bagagens estiver aberto ao iniciar a marcha, é apresentada uma mensagem no painel de instrumentos.

NOTA: Quando o porta-bagagens estiver destrancado ou aberto, a seleção de mudanças fica inibida. Se for necessário manobrar o veículo, mantenha premido o botão D ou R durante 5 segundos para anular esta inibição e selecionar uma mudança.

AVISO: Se o porta-bagagens estiver aberto ou destrancado, manobre o veículo a uma velocidade baixa, pois a visão do condutor pode ficar obstruída.

Abrir



- Prima o botão de abertura do porta-bagagens no comando. O porta-bagagens fica completamente destrancado e abre-se ligeiramente.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho



- Em alternativa, prima o botão na consola central para destrancar completamente e abrir ligeiramente o porta-bagagens.



- Levante a tampa do porta-bagagens no lado do passageiro, que será suportada pelos cilindros de gás na posição totalmente aberta.

Fechar

AVISO: Certifique-se de que ninguém fica preso ao fechar o porta-bagagens.

- Empurre a tampa do porta-bagagens com firmeza para baixo e certifique-se de que está bem fechada.

NOTA: Não deixe o comando no porta-bagagens, pois o veículo pode trancar-se com o utilizador fora do veículo.

NOTA: Se o veículo tiver sido anteriormente trancado, manter-se-á trancado e os indicadores de mudança de direção piscam enquanto a tampa fecha.

- O alarme também se ativa para o porta-bagagens assim que a tampa do porta-bagagens for fechada.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Tejadilho retrátil - Modelos Spider

O tejadilho retrátil é composto por dois painéis leves que, quando operados, recolhem rapidamente por baixo do painel da tonneau localizado atrás do habitáculo.

O tejadilho é operado através do interruptor na consola central.

É possível operar o tejadilho a velocidades até 40 km/h (25 mph).

AVISO: Não coloque objetos entre as partes móveis do tejadilho.

Certifique-se de que os ocupantes ou outras pessoas não permanecem junto ao tejadilho durante a operação. O funcionamento do tejadilho pode causar ferimentos ou danificar componentes.

AVISO: Não utilize o tejadilho se os sacos de arrumação estiverem instalados na área da tampa tonneau. O sistema de tejadilho e/ou o vidro da luz traseira podem ficar danificados.

AVISO: Para evitar danificar o mecanismo de funcionamento e o interior do veículo, retire cuidadosamente qualquer água, gelo ou neve existentes na superfície antes de acionar o tejadilho retrátil.

O tejadilho só deve ser operado se os sacos de arrumação não estiverem instalados e estiverem guardados nos suportes de arrumação.



Temperatura de funcionamento do tejadilho

Temperatura ambiente de funcionamento mínima

-10 °C (14 °F)

NOTA: A operação do tejadilho é inibida quando ocorrer abaixo da temperatura de funcionamento mínima.

i NOTA: Não se sente, não se apoie nem coloque qualquer carga sobre o painel de revestimento interior da luz traseira.

Se ocorrer algum problema com o tejadilho, contacte de imediato o concessionário autorizado McLaren.

i NOTA: Se parar o veículo com o tejadilho aberto, é possível fechar o tejadilho antes de o veículo entrar em modo Em espera para o deixar protegido.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Abrir o tejadilho

- O veículo deve estar no estado Ativado com a chave presente.

i NOTA: O funcionamento do tejadilho será interrompido durante o arranque do motor.



- Mantenha premido o interruptor para operar o tejadilho. Se libertar o interruptor, o tejadilho para até que prima novamente o interruptor.

i NOTA: Se a cobertura tonneau tiver sido aberta em qualquer altura com o tejadilho fechado, a mensagem "Confirmar tonneau vazio" será apresentada no painel de instrumentos do lado esquerdo.

- Verifique se a área da tonneau está vazia e os sacos de arrumação estão devidamente arrumados. Após a confirmação, prima OK na haste do menu.



- Mantenha premido o interruptor até que o tejadilho esteja completamente aberto (arrumado).

i NOTA: Quando o tejadilho se começar a mover, a cobertura tonneau abre-se e o vidro da luz traseira baixa ligeiramente. A mensagem "Movimento do tejadilho em curso" aparece no painel de instrumentos do lado esquerdo.

- Assim que o tejadilho estiver completamente aberto (arrumado), a cobertura tonneau fecha-se e o vidro da

luz traseira regressa a uma posição aerodinâmica, de modo a reduzir a entrada de vento no habitáculo. A mensagem "Tejadilho aberto" aparece no painel de instrumentos do lado esquerdo. Um sinal sonoro confirma que o ciclo do tejadilho ficou concluído.

- Se mantiver o interruptor para baixo após a conclusão da operação, os vidros e a luz traseira abrem-se completamente.
- Se a velocidade do veículo passar dos 40 km/h (25 mph) enquanto o tejadilho estiver a ser operado, a operação do tejadilho é colocada em pausa. A mensagem "Reduza a velocidade do veículo, solte e volte a premir o botão de funcionamento do tejadilho" aparece no painel de instrumentos do lado esquerdo.
- Reduza a velocidade do veículo abaixo de 40 km/h (25 mph) e solte o interruptor. A mensagem "Prosseguir ciclo do tejadilho" aparece no painel de instrumentos do lado esquerdo. Prima o interruptor novamente para prosseguir com o ciclo do tejadilho pretendido.

i NOTA: Se o tejadilho não estiver totalmente aberto ou fechado, ao fim de 7 minutos, o sistema vai baixar o tejadilho para a posição de repouso mais próxima. Se tal acontecer, o tejadilho não tranca em

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

segurança e deve estar totalmente aberto/fechado para o prender antes de conduzir o veículo.

Fehar o tejadilho

- O veículo deve estar no estado Ativado com a chave presente.

NOTA: O funcionamento do tejadilho será interrompido durante o arranque do motor.



- Mantenha premido o interruptor até que tejadilho suba totalmente (fechado).
- Se libertar o interruptor, o tejadilho para até que prima novamente o interruptor.

- Se a velocidade do veículo passar dos 40 km/h (25 mph) enquanto o tejadilho estiver a ser operado, a operação do tejadilho é colocada em pausa. A mensagem "Reduza a velocidade do veículo, solte e volte a premir o botão de funcionamento do tejadilho" aparece no painel de instrumentos do lado esquerdo.
 - Reduza a velocidade do veículo abaixo de 40 km/h (25 mph) e solte o interruptor. A mensagem "Prosseguir ciclo do tejadilho" aparece no painel de instrumentos do lado esquerdo.
 - Puxe o interruptor para prosseguir com o fecho até que o tejadilho e a tonneau fiquem totalmente fechados e trancados. O vidro e a luz traseira sobem até à posição totalmente fechada. Um sinal sonoro confirma que o ciclo do tejadilho ficou concluído.
 - Se continuar a premir o interruptor após a conclusão do ciclo do tejadilho, o vidro e a luz traseira descem.
- NOTA:** Se o tejadilho não estiver totalmente aberto ou fechado, ao fim de 7 minutos, o sistema vai baixar o tejadilho para a posição de repouso mais próxima. Se tal acontecer, o tejadilho não tranca em segurança e deve estar totalmente aberto/fechado para o prender antes de conduzir o veículo.

Luz traseira - Modelos Spider

AVISO: Se a área da tonneau estiver a ser utilizada para arrumar bagagem, certifique-se de que utiliza os sacos de arrumação fornecidos com o veículo. Caso contrário, a operação da luz traseira pode causar danos no vidro da luz traseira.

Baixe a luz traseira com o tejadilho aberto para obter um fluxo de ar adicional em torno do habitáculo. Suba a luz traseira para uma posição aerodinâmica de forma a reduzir a entrada de vento no habitáculo.

NOTA: Só é possível utilizar a luz traseira se o veículo estiver no estado Ativado com a chave presente.

O interruptor da luz traseira está localizado na consola central.

NOTA: Se ocorrer algum problema com a luz traseira, contacte de imediato o concessionário autorizado McLaren.

Abrir

- O veículo deve estar no estado Ativado com a chave presente.

Antes de começar a conduzir

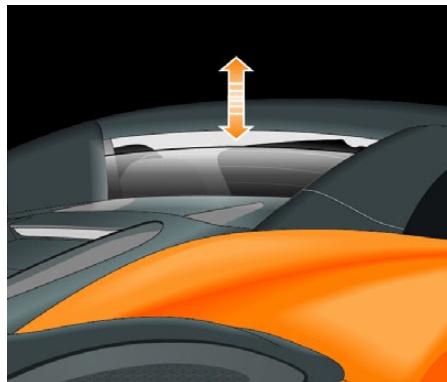
Abertura e fecho



2. Mantenha premido o interruptor para baixar a luz traseira. Se libertar o interruptor, a luz traseira para até que prima o interruptor novamente.

i NOTA: Se a cobertura tonneau tiver sido aberta com o tejadilho fechado, a mensagem "Confirmar tonneau vazio" será apresentada no painel de instrumentos do lado esquerdo.

3. Verifique se a área da tonneau está vazia e os sacos de arrumação estão devidamente arrumados. Após a confirmação, prima OK na haste do menu.



4. Mantenha premido o interruptor da luz traseira para baixar a luz traseira até à posição pretendida.

i NOTA: Não abra completamente a luz traseira quando estiver a chover ou a nevar, pois pode entrar água no habitáculo e afetar os componentes elétricos.

Fechar

1. O veículo deve estar no estado Ativado com a chave presente.



2. Mantenha premido o interruptor da luz traseira para subir a luz traseira até alcançar a posição pretendida.

i NOTA: Se o veículo for parado com a luz traseira aberta, é possível fechar a luz traseira antes de o veículo entrar em modo Em espera para o deixar protegido.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Cobertura tonneau - Modelos Spider

A cobertura tonneau é o painel por detrás do habitáculo. É possível abrir e fechar a cobertura tonneau, que permite aceder à área que fica por baixo.

O tejadilho retrátil é arrumado na área por baixo da cobertura tonneau quando desce o tejadilho. A cobertura tonneau fecha-se.

Abrir

1. O veículo deve estar no estado Ativado com a chave presente.

AVISO: Não coloque objetos entre as partes móveis da tonneau.

Certifique-se de que os ocupantes ou outras pessoas não permanecem junto à tonneau durante a operação. O funcionamento da tonneau pode causar ferimentos ou danificar componentes.

i NOTA: Não utilize a cobertura tonneau enquanto estiver a carregar/descarregar a respetiva área. O veículo mantém-se no estado Ativado durante um período máximo de quinze minutos enquanto a tonneau está aberta.

i NOTA: O acesso à área de arrumação da tonneau só pode ser feito através dos botões de abrir/fechar a tonneau no painel de interruptores da porta do condutor.

i NOTA: A chave deve estar dentro do raio de alcance da porta do condutor, para permitir o controlo da tonneau.



2. Mantenha premido o botão na extremidade traseira da porta do condutor até a cobertura tonneau abrir completamente.

i NOTA: Não é possível abrir a cobertura tonneau se o tejadilho estiver aberto.

3. Verifique se a área da tonneau está vazia e os sacos de arrumação estão devidamente arrumados. Após a confirmação, prima OK na haste do menu.



4. Se conduzir o veículo com a cobertura tonneau aberta, a mensagem "Cobertura tonneau aberta" é apresentada no ecrã esquerdo, acompanhada por um alerta sonoro.

i NOTA: Apenas guarde objetos na área da tonneau dentro dos sacos de arrumação fornecidos com o McLaren. Consulte Arrumar bagagem - Modelos Spider, página 1.26.

Antes de começar a conduzir

Abertura e fecho

Fechar

AVISO: Certifique-se de que ninguém fica preso ao fechar a cobertura tonneau.



1. Mantenha premido o botão na extremidade traseira da porta do condutor até a cobertura tonneau fechar completamente.

i NOTA: É possível fechar a cobertura tonneau até 15 minutos após a respetiva abertura com a ignição desligada. Se este período se esgotar, ligue de novo a ignição para fechar a cobertura tonneau.

i NOTA: A mensagem "Movimento da tonneau em curso" aparece no ecrã do lado esquerdo.

i NOTA: O alarme da área tonneau ativa-se ao trancar o veículo.

i NOTA: Não encha demasiado os sacos de arrumação. Isto pode causar uma avaria na cobertura tonneau. Contacte de imediato o concessionário autorizado McLaren.

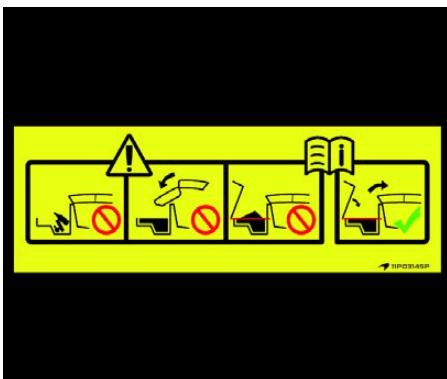
Antes de começar a conduzir

Arrumar bagagem

Arrumar bagagem - Modelos Spider

Quando o tejadilho estiver subido, a área por baixo da cobertura tonneau pode ser utilizada para guardar pequenos objetos. O seu McLaren é fornecido com dois sacos de arrumação para esse fim.

AVISO: **Não coloque objetos soltos na área da tonneau. Isto pode causar danos no sistema do tejadilho e/ou no vidro da luz traseira.**



É possível utilizar os sacos de arrumação dentro da área tonneau ou fora do veículo.



NOTA: Utilize apenas os sacos de arrumação fornecidos. Não é possível utilizar qualquer outro tipo de saco de arrumação. A etiqueta de aviso no interior da cobertura tonneau confirma esta informação.



NOTA: Certifique-se de que o conteúdo não ultrapassa o nível de enchimento recomendado identificado pela linha vermelha na parte de trás da área da antepara. A etiqueta de aviso na antepara confirma esta informação.



NOTA: Não encha demasiado os sacos de arrumação. O peso de cada saco de arrumação e respetivos conteúdos não deve ultrapassar os 15 kg (33 lbs).



NOTA: Não encha os sacos de arrumação com qualquer um dos seguintes objetos:

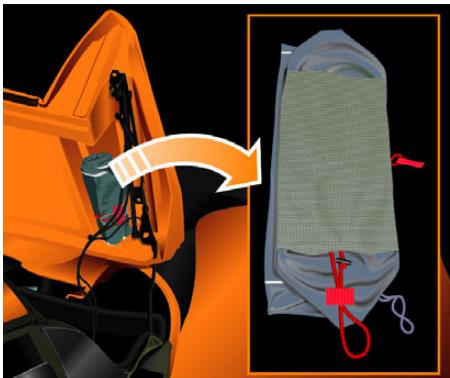
- compostos ou líquidos perigosos e/ou voláteis
- objetos pesados e/ou afiados
- alimentos e/ou líquidos afetados pelo calor
- objetos frágeis ou objetos fáceis de partir

Antes de começar a conduzir

Arrumar bagagem

Instalar sacos de arrumação

1. Abra a cobertura tonneau. Cobertura tonneau - Modelos Spider, página 1.24



2. Retire os sacos de arrumação dos suportes no interior da cobertura tonneau.
3. Solte o fecho e desenrole os sacos de arrumação.
4. Coloque os objetos no interior dos sacos de arrumação e/ou coloque os sacos de arrumação na área da tonneau.



5. Certifique-se de que os logótipos da McLaren ficam virados para a antepeira traseira e para o exterior do veículo.
6. Fixe a pega de transporte (1) na área de fixação.
7. Fixe a alça secundária (2) no ponto de fixação secundário.

i NOTA: Feche completamente os sacos de arrumação quando os utilizar. Assim, evita que os objetos caiam e danifiquem o sistema do tejadilho e/ou o vidro da luz traseira.

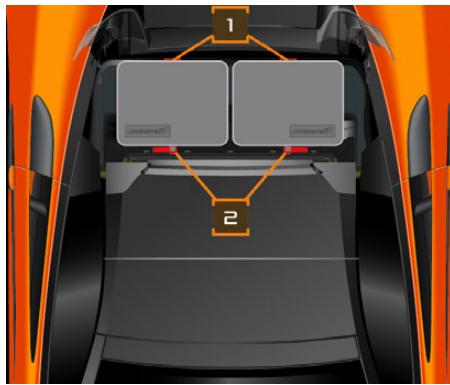


NOTA: Certifique-se de que instala os sacos de arrumação em segurança e que estão fixos nos pontos de fixação quando os utilizar.

Antes de começar a conduzir

Arrumar bagagem

Retirar e arrumar os sacos de arrumação

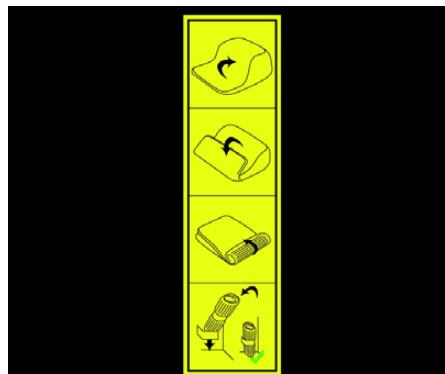


1. Retire a pega de transporte (1) da área de fixação.
2. Retire a alça de segurança (2) do ponto de fixação secundário.
3. Retire o saco de arrumação da área da tonneau e retire o conteúdo.
4. Coloque o saco de arrumação vazio sobre uma superfície plana, com o logótipo da McLaren virado para baixo.
5. Dobre a parte mais fina do saco de arrumação, seguida da parte mais espessa e, em seguida, volte o saco de arrumação.

6. Com o logótipo da McLaren virado para cima, enrole bem o saco de arrumação, enrolando o fecho em redor e por baixo do ponto de localização.
7. Coloque o saco de arrumação nos suportes de arrumação da área da tonneau, certificando-se de que o prende bem ao colocar a correia por cima do suporte de arrumação.



NOTA: Este processo está descrito na etiqueta fixada na superfície interior da cobertura tonneau.



8. Repita o processo para o segundo saco de arrumação.



NOTA: Certifique-se de que coloca os sacos de arrumação nos suportes de arrumação quando não os utilizar.

Antes de começar a conduzir

Sistema antirroubo

Sistema de alarme

Um alarme visual e sonoro é acionado se o sistema de alarme estiver ativo e qualquer uma das seguintes for aberta:

- uma porta
- a tampa de serviço
- a tampa do porta-bagagens
- a cobertura tonneau (apenas nos modelos Spider)

i NOTA: O alarme mantém-se acionado, mesmo que feche o acesso que está aberto. Para desligar o alarme, destranque o veículo.

O sistema de alarme também incorpora as seguintes funções:

- proteção antirreboque
- sensor de movimento interior
- compartimento de arrumação da consola central

i NOTA: O compartimento de arrumação da consola central tem de estar fechado para poder activar o sensor de deteção de movimento interior ou o alarme automático.

Activar o sistema de alarme

1. Tranque o veículo (utilizando o sistema sem chave ou o comando). O sistema de alarme antirroubo será activado após cerca de 5 segundos.



2. A luz do botão de fecho centralizado acende-se durante, aproximadamente, 60 segundos após trancar o veículo.

Desativar o sistema de alarme

1. Destranque o veículo (utilizando o sistema sem chave ou o comando) para desativar o alarme e apagar a luz do botão de fecho centralizado.

Imobilizador

O imobilizador impede o arranque do McLaren por uma pessoa não autorizada.

O veículo é imobilizado automaticamente ao detetar que não se encontra nenhum comando no veículo.

A anulação da imobilização ocorre quando for detetado um comando no interior do veículo.

i NOTA: A imobilização só ocorre se o motor não estiver a trabalhar

Antes de começar a conduzir

Sistema antirroubo

Proteção antirreboque

A proteção antirreboque destina-se a impedir as tentativas de roubo do veículo através de um reboque suspenso ou elevando o veículo para cima de um atrelado.

O alarme é acionado se o veículo for elevado ou inclinado de alguma forma.

A proteção antirreboque é ativada aproximadamente 30 segundos após o veículo ser trancado e é desativada quando o veículo é destrancado.

Desativar a proteção antirreboque

Desative a proteção antirreboque manualmente se o veículo estiver a ser transportado, por exemplo, num ferry ou num transportador de veículos, ou se o veículo estiver estacionado numa superfície móvel, por exemplo, uma garagem desnivelada.



1. Para desativar a proteção antirreboque, desligue a ignição, abra a porta do condutor e prima o botão do rebordo traseiro da porta do condutor. A luz do interruptor acende-se para indicar que a proteção antirreboque foi desativada.



NOTA: Não é possível desativar a proteção antirreboque se a ignição estiver ligada.

2. Feche a porta do condutor e tranque o veículo (utilizando o sistema sem chave ou o comando). A proteção antirreboque permanece desativada até que destranque o veículo.

Antes de começar a conduzir

Sistema antirroubo

Sensor de movimento interior

O alarme é acionado se o veículo estiver trancado e for detetado movimento no interior, por exemplo, se alguém partir um vidro ou entrar no veículo através de um vidro aberto.

O sensor de movimento interior é ativado, aproximadamente, 30 segundos após o veículo ser trancado e é desativado quando o veículo é destrancado.

i NOTA: Para evitar falsos alarmes, feche os vidros ao sair do veículo e não pendure qualquer objeto no retrovisor interior.

Desativar o sensor de movimento interior

Desative o sensor de movimento interior se ficarem pessoas ou animais no interior do veículo trancado.



2. Feche a porta do condutor e tranque o veículo (utilizando o sistema sem chave ou o comando). O sensor de movimento interior permanece desativado até que destranque o veículo.

1. Para desativar o sensor de movimento interior, desligue a ignição, abra a porta do condutor e prima o botão do rebordo traseiro da porta do condutor. A luz do interruptor acende-se para indicar que o sensor de movimento interior foi desativado.

i NOTA: Não é possível desativar o sensor de movimento interior se a ignição estiver ligada.

Antes de começar a conduzir

Bancos

Segurança

AVISO: Ajuste o banco do condutor com o veículo parado. O movimento do banco pode resultar na perda da atenção às condições da estrada e do trânsito e na perda do controlo do veículo. Consequentemente, pode causar um acidente.

AVISO: É possível deslocar os bancos mesmo sem a presença de um comando no veículo. Não deixe crianças sem supervisão no veículo, pois podem ficar feridas se um banco se deslocar accidentalmente.

AVISO: Certifique-se de que ninguém pode ficar retido ao deslocar o banco. Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, tenha em atenção ao seguinte:

- Todos os ocupantes do veículo têm de selecionar uma posição de banco que permita a utilização correta do cinto de segurança, mas que fique o mais afastada possível dos airbags dianteiros. A posição do banco do condutor tem de permitir a condução do veículo em segurança. A distância entre o banco do condutor e os pedais tem de permitir a utilização dos pedais até ao fundo. A distância entre o tórax do

condutor e o centro da tampa do airbag deve ser superior a 25 centímetros (10 polegadas). Os braços do condutor devem estar ligeiramente fletidos quando segurar o volante.

- Os ocupantes do veículo devem usar sempre o cinto de segurança corretamente.
- Posicione o banco do passageiro na posição mais recuada e confortável possível.

AVISO: A McLaren Automotive não recomenda a utilização de cadeiras para crianças neste veículo, mas se optar por o fazer, respeite as seguintes instruções:

- As crianças com menos de 1,5 metros (4 pés e 11 pol.) de altura e 12 anos de idade têm de se sentar em segurança numa cadeira para crianças.
- Se estiver a utilizar uma cadeira para crianças no banco do passageiro, coloque o banco o mais para trás possível.

Bancos manuais - exceto 600LT e 600LT Spider

Ajuste manual dos bancos para a frente e para trás



Levante a alavanca, desloque o banco para a posição pretendida e solte a alavanca para bloquear o banco.

AVISO: Certifique-se de que o banco está bloqueado na posição devida antes de começar a conduzir.

i NOTA: Certifique-se de que não há objetos no espaço para os pés ou atrás, por baixo ou nas laterais dos bancos. Isto pode causar danos nos bancos.

Antes de começar a conduzir

Bancos

Ajuste manual da inclinação dos encostos dos bancos

AVISO: Para minimizar o risco de ferimentos, posicione o encosto do banco o mais perto possível da posição vertical.

NOTA: Não incline o encosto do banco ao ponto de atingir repetidamente a antepara traseira, pois poderá causar danos com o passar do tempo.



Levante a alavanca, desloque o encosto do banco para a posição pretendida e solte a alavanca.

Ajuste manual da altura do banco



Prima o interruptor para cima ou para baixo, até alcançar a altura pretendida do banco.

NOTA: O ajuste da altura só está disponível no banco do condutor.

Bancos desportivos

NOTA: Os bancos desportivos são instalados de série no 600LT e 600LT Spider. O banco do passageiro do 600LT e 600LT Spider está instalado de série numa posição fixa. Em alternativa, pode ser instalado um banco deslizante.

Ajuste dos bancos para a frente e para trás



NOTA: Só é possível ajustar a posição do banco para a frente e para trás.

Para ajustar o banco, levante a alavanca e faça deslizar o banco para a posição pretendida, certificando-se de que chega confortavelmente a todos os pedais e que os pode carregar até ao fundo.

Antes de começar a conduzir

Bancos

AVISO: Certifique-se de que o banco está bloqueado na posição devida antes de começar a conduzir.

NOTA: Certifique-se de que não há objetos no espaço para os pés ou adjacente aos bancos, pois podem causar danos ou um ajuste incorreto dos bancos.

Ajuste da altura e da inclinação do banco
Para ajustar a altura e a inclinação do banco, contacte o concessionário McLaren.

AVISO: O ajuste da altura do banco só deve ser realizado pelo concessionário McLaren.

Banco CF superleve LT

Ajuste dos bancos para a frente e para trás



NOTA: Só é possível ajustar a posição do banco para a frente e para trás.

Para ajustar o banco, levante a alavanca e faça deslizar o banco para a posição pretendida, certificando-se de que chega confortavelmente a todos os pedais e que os pode carregar até ao fundo.

AVISO: Certifique-se de que o banco está bloqueado na posição devida antes de começar a conduzir.

NOTA: Certifique-se de que não há objetos no espaço para os pés ou adjacente aos bancos, pois podem causar danos ou um ajuste incorreto dos bancos.

Ajuste da altura e da inclinação do banco
Para ajustar a altura e a inclinação do banco, contacte o concessionário McLaren.

AVISO: O ajuste da altura do banco só deve ser realizado pelo concessionário McLaren.

Antes de começar a conduzir

Bancos

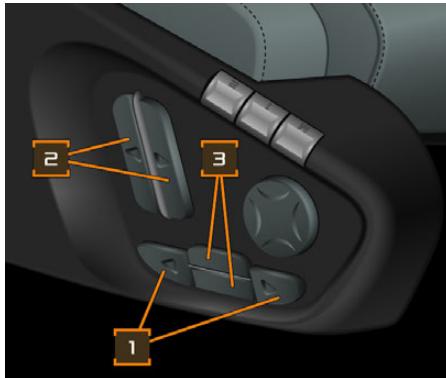
Bancos elétricos

Ajuste dos bancos elétricos

Os interruptores de ajuste do banco situam-se na parte lateral da base do banco e podem ser utilizados quando o veículo estiver em qualquer modo Ativado. Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.2.

i NOTA: Certifique-se de que não há objetos no espaço para os pés ou atrás, por baixo ou nas laterais dos bancos, pois podem ficar danificados.

Ajuste para a frente e para trás



Prima os interruptores (1) até alcançar a posição pretendida do banco.

Ajuste elétrico da inclinação dos encostos dos bancos

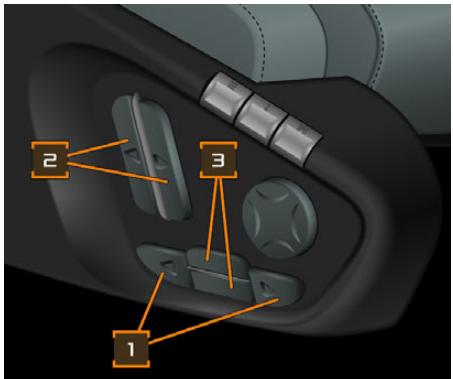
AVISO: Para minimizar o risco de ferimentos, posicione o encosto do banco o mais perto possível da posição vertical.

i NOTA: Ao inclinar o encosto do banco, a base do banco move-se automaticamente para a frente, consoante a respetiva posição relativamente à antepara traseira. Se a base do banco for deslocada para trás quando o encosto do banco estiver totalmente inclinado, o encosto do banco eleva-se automaticamente para evitar o contacto com a antepara traseira.

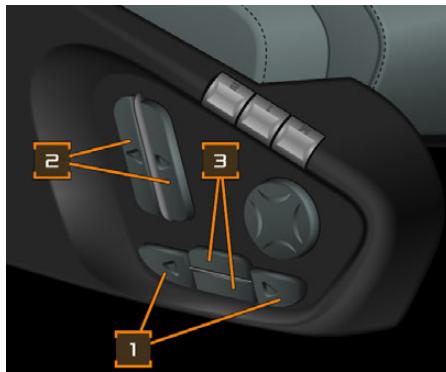
i NOTA: Não incline o encosto do banco ao ponto de atingir repetidamente a antepara traseira, pois poderá causar danos com o passar do tempo.

Antes de começar a conduzir

Bancos



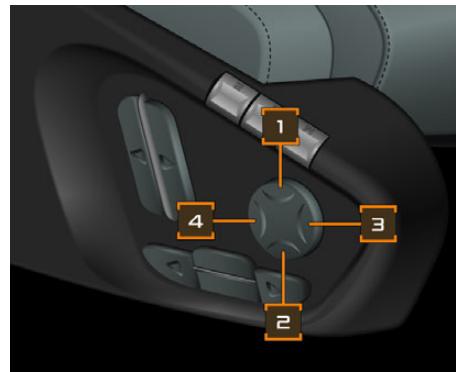
Ajuste da altura dos bancos elétricos



Prima os interruptores (2) até alcançar a posição pretendida do encosto do banco.

AVISO: Certifique-se de que não há objetos por baixo do banco do passageiro ou o sistema de classificação de ocupantes poderá não funcionar corretamente.

Ajuste lombar dos bancos elétricos



Prima (1) para elevar ou (2) para baixar a posição do apoio lombar.

Prima (3) para encher ou (4) para esvaziar o apoio lombar.

Antes de começar a conduzir

Bancos

Memorizar uma posição

É possível armazenar as posições específicas do banco, dos retrovisores exteriores e do volante para dois condutores.

i NOTA: As posições dos retrovisores exteriores e do volante só podem ser memorizadas e escolhidas através dos botões de memória do condutor.

i NOTA: A posição do volante só pode ser memorizada ou escolhida se o veículo estiver equipado com uma coluna de direção elétrica.



Coloque o banco, os retrovisores e o volante nas posições pretendidas. Consulte Bancos elétricos, página 1.35, Ajuste elétrico do volante, página 1.39 e Retrovisores exteriores, página 1.51.

Mantenha premido o botão de definição de memória (1) e, em seguida, prima em simultâneo um dos botões de posição de memória (2) para memorizar a definição.

Escolher uma posição de memória

AVISO: Apenas deve escolher uma posição de memória do banco, dos retrovisores e do volante com o veículo parado. Pode perder a atenção às condições da estrada e do trânsito.

e esta situação pode levar à perda de controlo do veículo, o que pode resultar num acidente.

i NOTA: As posições dos retrovisores exteriores e do volante só podem ser memorizadas e escolhidas através dos botões de memória do condutor.

i NOTA: A posição do volante só pode ser memorizada ou escolhida se o veículo estiver equipado com uma coluna de direção elétrica.



Prima o botão (2) no qual está memorizada a definição pretendida e mantenha-o premido até à conclusão dos ajustes do banco, dos retrovisores e do volante.

Antes de começar a conduzir

Bancos

Saída confortável

 **AVISO:** Certifique-se de que ninguém pode ficar retido ao deslocar o banco.

Se tiver a função de entrada/saída confortável ativada, o banco do condutor desloca-se totalmente para trás e para a posição mais baixa e o volante desloca-se para dentro e até à posição mais alta ao desligar o motor e abrir a porta do condutor.

Consequentemente, torna-se mais fácil sair do veículo. Para ativar ou desativar esta funcionalidade, consulte Entrada/saída confortável, página 3.23.

 **NOTA:** O volante apenas muda de posição se estiver equipado com uma coluna de direção elétrica.

Entrada confortável

Depois de entrar no veículo, pode utilizar a haste de controlo à esquerda da coluna de direção para colocar o banco do condutor e o volante de volta às posições mais recentes.

 **NOTA:** O volante apenas muda de posição se estiver equipado com uma coluna de direção elétrica.

A função apenas está disponível quando a mensagem "Registo de conforto disponível. Puxe a haste esquerda para ativar. Prima OK para cancelar." for apresentada no painel de instrumentos.

O veículo tem de estar Ativado com a ignição desligada, a porta do condutor fechada e a função de entrada/saída confortável ativada.

1. Puxe a haste de controlo na sua direção uma vez para iniciar a função de entrada confortável.
2. Se pretender cancelar a função a qualquer momento, utilize a haste de controlo ou abra a porta do condutor. É apresentada a mensagem "Reverter o registo de conforto. Utilize a haste ou abra a porta para cancelar." no painel de instrumentos.

 **NOTA:** Esta função apenas volta a colocar o banco e o volante nas posições anteriores à utilização da função de entrada/saída confortável. Não utiliza nenhuma das posições memorizadas, exceto se a posições anteriores forem uma das posições memorizadas.

3. Se o banco ou o volante forem ajustados manualmente antes de utilizar a haste, a função perde-se e não estará disponível da próxima vez que utilizar a função de entrada/saída confortável.

 **NOTA:** Cancele a função de entrada/saída confortável ligando o motor ou premindo o interruptor de um banco ou da coluna de direção enquanto o banco estiver a regressar à posição.

4. Se cancelar a função de entrada/saída confortável, não será possível colocar novamente o banco e o volante nas respetivas posições anteriores com esta função. A mensagem do painel de instrumentos desaparece e a haste de controlo regressa à utilização normal. A função estará disponível quando utilizar a função de entrada/saída confortável da próxima vez.
5. Após o regresso do banco e do volante às respetivas posições anteriores, a mensagem do painel de instrumentos desaparece e um alerta sonoro confirma que o processo foi concluído.

Bancos aquecidos

É possível aceder aos bancos aquecidos através do ecrã de controlo da climatização do IRIS. Consulte Bancos aquecidos, página 4.10.

 **NOTA:** A função de bancos aquecidos apenas está disponível com o motor a trabalhar.

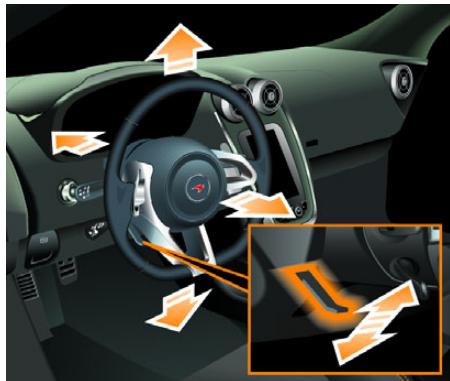
Antes de começar a conduzir

Volante e coluna de direção

Ajuste manual do volante

AVISO: Ajuste a posição do volante apenas com o veículo parado. Pode perder a atenção às condições da estrada e do trânsito, e esta situação pode levar à perda de controlo do veículo, o que pode resultar num acidente.

É possível ajustar a altura e a profundidade do volante.



Empurre a alavanca (realçada) para baixo e posicione o volante para que:

- os braços fiquem ligeiramente fletidos ao segurar no volante
- possa mexer as pernas livremente
- possa ver claramente todos os ecrãs do painel de instrumentos

Puxe a alavanca para cima para bloquear o volante. Certifique-se de que a alavanca está bloqueada antes de começar a conduzir.

Ajuste elétrico do volante

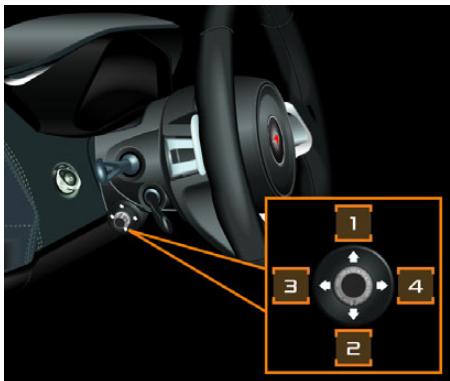
AVISO: Ajuste a posição do volante apenas com o veículo parado. Pode perder a atenção às condições da estrada e do trânsito, e esta situação pode levar à perda de controlo do veículo, o que pode resultar num acidente.

É possível ajustar a altura e a profundidade da posição do volante ao utilizar o interruptor do controlo da coluna com o veículo em qualquer estado Ativado. Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.2.

O interruptor de controlo da coluna está situado no lado esquerdo da coluna de direção.

Antes de começar a conduzir

Volante e coluna de direção



1. Altura: Elevar
2. Altura: Baixar
3. Profundidade: Afastar
4. Profundidade: Aproximar

Desloque o interruptor da coluna de direção nas direções 1 e 2 para ajustar a altura do volante, subindo ou descendo a respetiva posição.

Desloque o interruptor da coluna de direção nas direções 3 e 4 para ajustar a profundidade do volante, afastando-o ou aproximando-o.

i NOTA: O interruptor de controlo da coluna apenas ajusta o volante numa direção de cada vez.

Utilizando o interruptor de controlo da coluna, posicione o volante para que:

- os braços fiquem ligeiramente fletidos ao segurar no volante
- possa mexer as pernas livremente
- possa ver claramente todos os ecrãs do painel de instrumentos

Ajuste automático do volante

Se o veículo estiver equipado com bancos elétricos, a posição do volante elétrico é memorizada ao armazenar as posições do banco e dos retrovisores. Consulte Memorizar uma posição, página 1.37.

AVISO: Certifique-se de que mantém as mãos afastadas do volante e da coluna quando o volante se desloca.

i NOTA: Qualquer movimento automático pode ser cancelado ao utilizar o interruptor de controlo da coluna.

Entrada/saída confortável

Se tiver a função de entrada/saída confortável ativada, o volante e a coluna deslocam-se totalmente para dentro (afastando-se do condutor) e até à posição mais alta ao desligar o motor e abrir a porta do condutor.

Pode utilizar a haste de controlo à esquerda da coluna de direção para colocar o volante e a coluna de volta às posições mais recentes. Consulte Saída confortável, página 1.38.

AVISO: Certifique-se de que mantém as mãos afastadas do volante e da coluna quando o volante se desloca.

i NOTA: Qualquer movimento automático pode ser cancelado ao utilizar o interruptor de controlo da coluna.

Antes de começar a conduzir

Volante e coluna de direção

Buzina

Prima a parte central do volante para utilizar a buzina.

-  NOTA: Pode utilizar a buzina com a ignição desligada.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

Cintos de segurança

Os cintos de segurança e as cadeiras para crianças são os meios mais eficazes de proteger os ocupantes do veículo contra as forças de impacto, minimizando o perigo de ferimentos dos impactos no interior do veículo e os efeitos de chicote.

 **AVISO:** Um cinto de segurança que não seja utilizado, seja utilizado incorretamente ou que não tenha sido bem encaixado no fecho, não terá o desempenho esperado. Para evitar ferimentos, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo colocam sempre o cinto de segurança corretamente.

Certifique-se de que o cinto:

- é encaminhado na posição mais baixa possível na área pélvica, ou seja, sobre as articulações da anca e não no abdómen
- encaixa corretamente
- não está torcido
- é encaminhado pelo meio do ombro
- assenta ao longo do ponto intermédio da clavícula, entre o pescoço e o ombro
- assenta de forma firme sobre a área pélvica, puxando o cinto de segurança do ombro para cima

Não fixe quaisquer objetos com um cinto de segurança se estiver a ser utilizado por um ocupante.

Evite utilizar vestuário volumoso.

Não encaminhe o cinto de segurança ao longo de objetos frágeis ou com extremidades afiadas, sobretudo se estiverem sobre o seu corpo ou o seu vestuário. O cinto de segurança pode ficar danificado e o utilizador pode sofrer ferimentos.

Apenas uma pessoa deve utilizar cada cinto de segurança de cada vez.

Nunca permita o transporte de crianças ao colo de outro ocupante.

As crianças com menos de 1,5 metros (4 pés e 11 pol.) de altura e 12 anos de idade têm de se sentar em segurança numa cadeira para crianças. Siga as instruções do fabricante ao instalar cadeiras para crianças.

 **AVISO:** As mulheres grávidas devem utilizar o cinto de segurança para garantir a máxima segurança da mãe e do feto. Posicione o cinto de segurança abdominal sobre a anca, por baixo do abdómen, e posicione o cinto de segurança do ombro ao centro do

peito e pela lateral do abdómen. Certifique-se de que o cinto não tem folga nem está torcido.

 **AVISO:** O cinto de segurança apenas fornece o grau de proteção a que se destina se o encosto do banco estiver numa posição próxima da vertical e o ocupante se sentar de forma adequada ao banco.

 **AVISO:** O cinto de segurança não funciona corretamente se o cinto de segurança ou o fecho ficarem excessivamente sujos ou danificados. Certifique-se de que o trinco encaixa totalmente no fecho.

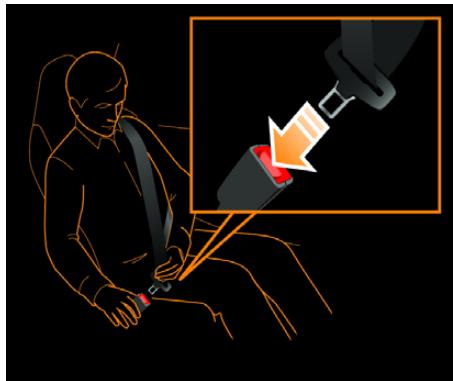
Verifique os cintos de segurança regularmente, para assegurar que não se encontram danificados, entalados nem encaminhados sobre extremidades afiadas. O cinto pode rasgar-se em caso de acidente, causando ferimentos aos ocupantes.

Solicite a verificação dos cintos de segurança caso tenham ficado danificados ou tenham sido sujeitos a uma carga pesada. As tarefas de manutenção dos cintos de segurança devem ser realizadas apenas pelo concessionário McLaren.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

Utilização do cinto de segurança



1. Certifique-se de que está sentado confortavelmente e que os controlos estão ao seu alcance.
2. Segure no trinco do cinto de segurança e puxe-o ao longo do corpo, assegurando que o cinto assenta ao centro da clavícula, entre o pescoço e o ombro, e pelo tórax e área pélvica.
3. Com o cinto de segurança corretamente posicionado, introduza o trinco no fecho e pressione até ouvir o encaixe. Verifique o encaixe ao tentar puxar o trinco para fora do fecho.

Tensores dos cintos de segurança

Os cintos de segurança dispõem de tensores. Os tensores dos cintos aplicam tensão aos cintos de segurança em caso de acidente, puxando-os contra o ocupante.

AVISO: Não introduza o trinco no fecho do cinto de segurança do passageiro se o banco do passageiro estiver desocupado. Os tensores dos cintos de segurança poderão ser acionados num acidente.

AVISO: Os tensores dos cintos não corrigem uma má posição sentada nem uma utilização incorreta dos cintos de segurança.

Os tensores dos cintos não puxam os ocupantes contra os encostos dos bancos.

O tensor de cada cinto de segurança é acionado desde que o trinco do cinto esteja encaixado no fecho do cinto de segurança, caso ocorra uma colisão frontal ou traseira e o veículo desacelere ou acelere rapidamente.

Caso os tensores dos cintos sejam acionados, ouve-se uma detonação, poderá ser libertada uma pequena quantidade de pó e a luz de aviso do sistema suplementar de retenção acende-se.



AVISO: Depois de acionados (ou se não tiver a certeza de que foram acionados), NÃO DEVE conduzir o veículo. Contacte imediatamente o concessionário McLaren mais próximo.

Limitadores da força do cinto

Os cintos de segurança dispõem de limitadores da força. Os limitadores da força estão sintetizados com os airbags dianteiros e libertam gradualmente a tensão aplicada aos cintos durante um impacto, reduzindo a força exercida sobre os ocupantes.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

Luz de aviso do cinto de segurança

 Os ocupantes são lembrados da necessidade de colocarem os cintos de segurança através da luz de aviso do cinto de segurança no painel de instrumentos e de um sinal sonoro de aviso. A luz de aviso de cinto de segurança apaga-se e o sinal sonoro deixa de ser ouvido quando o condutor e o passageiro tiverem colocado os respetivos cintos de segurança.

Sistema suplementar de retenção

Sistema de airbags

O seu McLaren está equipado com os seguintes airbags:

- airbag dianteiro do condutor no volante
- airbag do passageiro dianteiro no painel de instrumentos
- airbags laterais para a cabeça nas portas

 **AVISO:** Os airbags não substituem a utilização correta dos cintos de segurança, mas aumentam o nível de proteção dos ocupantes proporcionado pelos cintos de segurança.

 **AVISO:** O bom funcionamento dos airbags só pode ocorrer se o volante, a tampa do airbag do passageiro e o friso da porta não estiverem tapados.

 **AVISO:** Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, tenha em atenção os seguintes pontos:

- Certifique-se de que o tórax do condutor está, no mínimo, a 25 centímetros (10 polegadas) da tampa do airbag.
- Não se debruce sobre o painel de instrumentos com o veículo em movimento.
- Não apoie os pés no painel de instrumentos.

- Segure o volante apenas pelo aro exterior. Poderá ficar ferido se o airbag for acionado e estiver a segurar no interior do volante.
- Os ocupantes, em particular as crianças, não devem debruçar-se nas portas a partir do interior do veículo.
- Certifique-se de que não há outros objetos entre os ocupantes do veículo e a zona de acionamento dos airbags.
- Há um risco de ferimentos provocados pelo acionamento de um airbag devido à grande velocidade a que ocorre.

Substituição de airbags

 **AVISO:** A McLaren recomenda a substituição dos airbags a cada 15 anos para evitar quaisquer falhas de acionamento dos airbags devido ao tempo de vida útil dos componentes.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

Modificação do sistema de airbags

Se for necessário modificar o sistema de airbags para acomodar uma pessoa portadora de deficiência, contacte o concessionário McLaren mais próximo. Para obter mais informações sobre os concessionários McLaren, consulte o seu Guia para assistência e garantia.

Airbags dianteiros



O airbag dianteiro do condutor (1) é acionado à frente do volante, enquanto o airbag dianteiro do passageiro (2) é acionado à frente e por cima do painel de instrumentos.

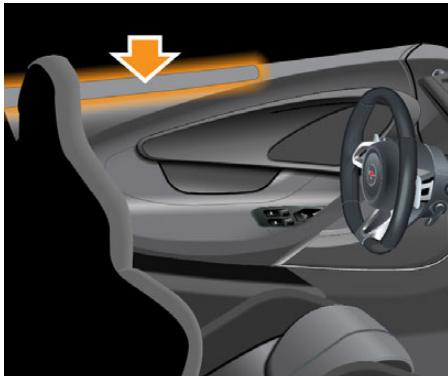
Os airbags dianteiros são acionados se o sistema determinar que podem proporcionar proteção adicional aos ocupantes contra ferimentos na cabeça e no tórax.

i NOTA: O airbag dianteiro do passageiro só é ativado se a luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) na consola superior NÃO estiver acesa. Consulte Sistema de classificação de ocupantes - banco do passageiro dianteiro, página 1.46.

Airbags laterais para a cabeça

AVISO: Para limitar o risco de ferimentos dos ocupantes em caso de acionamento de um airbag lateral para a cabeça, certifique-se de que:

- não há outros objetos entre os ocupantes do veículo e a zona de acionamento dos airbags
- não há acessórios fixos nas portas
- não há objetos pesados nem afiados nos bolsos do vestuário
- os ocupantes, em particular as crianças, não devem debruçar-se nas portas a partir do interior do veículo



Os airbags laterais para a cabeça (lado esquerdo destacado) situam-se na parte superior do painel de cada porta e são acionados caso o sistema determine que podem proporcionar proteção adicional à cabeça do ocupante do lado do veículo em que ocorre o impacto.

i NOTA: O airbag lateral para a cabeça do lado do passageiro só é acionado se o banco do passageiro estiver ocupado.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

Sistema de classificação de ocupantes - banco do passageiro dianteiro

O sistema pode determinar se o banco do passageiro está ocupado através de um tapete de capacidade situado na base do banco e ao verificar o encaixe do trinco no fecho do cinto de segurança do passageiro. O sistema irá desativar o airbag dianteiro do passageiro caso detete a presença de cadeiras para crianças ou que o banco do passageiro está desocupado, mas garante a ativação do airbag caso sejam detetados adultos.



O estado dos airbags é indicado pela luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) na consola superior.

A luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) acende-se quando a ignição é ligada e apaga-se após 5 segundos.

A luz de aviso permanece acesa se o banco do passageiro estiver desocupado ou for instalada uma cadeira para crianças.



NOTA: A luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) permanece acesa, exceto se o banco do passageiro estiver ocupado por um adulto.

Se a luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) estiver acesa, o airbag dianteiro do passageiro não está ativo. O airbag lateral para a cabeça e o tensor do cinto do lado do passageiro permanecem ativos mesmo quando a luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) estiver acesa.



AVISO: Se a luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) não estiver acesa quando estiver instalada uma cadeira para crianças, o airbag do passageiro não está desativado. A criança pode sofrer ferimentos graves se o airbag do passageiro for acionado.



AVISO: Para garantir que o sistema de classificação de ocupantes funciona corretamente, a McLaren recomenda que não sejam colocados objetos em

cima dos bancos. A McLaren também recomenda que não sejam aplicados materiais adicionais, como por exemplo mantas, almofadas ou equipamento pós-venda, por exemplo, capas para bancos, aquecedores ou massajadores. Estes objetos podem afetar seriamente a forma como o sistema de classificação de ocupantes funciona. A McLaren recomenda que NÃO seja utilizado equipamento pós-venda, por exemplo, capas para bancos, aquecedores e massajadores.



AVISO: Quaisquer dispositivos eletrónicos ativados ou ligados à tomada para acessórios de 12 V não devem ser colocados sobre o banco do passageiro. Pode afetar a forma como o sistema de classificação de ocupantes funciona.



AVISO: O sistema de classificação de ocupantes pode ser afetado se for derramado algum tipo de líquido (até mesmo chuva) sobre o banco do passageiro. Se a luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) não estiver acesa quando o banco estiver desocupado, não instale uma cadeira para crianças nem permita que alguém ocupe o banco. Contacte o concessionário McLaren mais próximo assim que possível.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

 **AVISO:** Não coloque objetos afiados sobre o banco do passageiro. Podem danificar o sistema de classificação de ocupantes, caso furem o assento do banco.

 **AVISO:** Para garantir que o sistema de classificação de ocupantes funciona corretamente, nunca coloque objetos (por exemplo, uma almofada) por baixo de uma cadeira para crianças. Toda a base da cadeira para crianças deve estar em contacto permanente com o banco. Se a cadeira para crianças não for instalada corretamente, poderá não fornecer o grau de proteção a que se destina em caso de acidente e pode causar ferimentos.

Acionamento do airbag

Em caso de colisão, os airbags são acionados pelo sistema suplementar de retenção para proteger os ocupantes do veículo. O sistema pode controlar o número de airbags acionados e acioná-los parcial ou totalmente, consoante a gravidade da colisão, de forma a proporcionar a melhor proteção possível para os ocupantes do veículo.

O sistema utiliza sensores para avaliar rapidamente a gravidade da colisão e o número de ocupantes do veículo. De acordo com o reconhecimento destes fatores, o sistema

aciona os airbags necessários e regula a pressão de acionamento na zona de impacto para assegurar a segurança do ocupante.

Após um acidente, os airbags começam a despressurizar quase imediatamente após o processo de acionamento. O gás utilizado para acionar os airbags é libertado através de saídas de ventilação do airbag, o que ajuda a reduzir a ocorrência de ferimentos graves resultantes do impacto nos ocupantes.

Um airbag abranda e limita o movimento do ocupante de um veículo, reduzindo a carga aplicada sobre o corpo, mas não substitui uma utilização correta do cinto de segurança.

 **AVISO:** Se os airbags forem acionados, ouve-se uma detonação e poderá ser libertada uma pequena quantidade de pó fino. O ruído não danifica a audição e o pó não constitui um risco para a saúde nem significa a deflagração de um incêndio. Este pó pode provocar dificuldades respiratórias de curto prazo a pessoas que sofram de asma ou outros problemas respiratórios. Para evitar problemas respiratórios, saia do veículo assim que possível ou abra um vidro.

 **AVISO:** Após o acionamento de um airbag, as peças do airbag estão quentes, pelo que não lhes deve tocar. Solicite a substituição dos airbags ao concessionário McLaren.

Fora de posição (OOP)

O sistema de airbags do seu McLaren foi testado quanto ao funcionamento correto da funcionalidade de crianças fora de posição (OOP). Uma situação de OOP pode ocorrer se uma criança pequena estiver incorretamente posicionada no banco do passageiro no caso de uma colisão em que os airbags sejam acionados.

Luz de aviso do sistema suplementar de retenção

 O sistema suplementar de retenção efetua um autoteste em intervalos regulares quando a ignição está ligada e o motor a trabalhar.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

A luz de aviso do painel de instrumentos acende-se quando a ignição é ligada e apaga-se 5 segundos após o motor começar a trabalhar.

-  **AVISO:** Contacte imediatamente o concessionário McLaren caso ocorra uma das seguintes situações:
- a luz de aviso não se acende quando liga a ignição
 - a luz não se apaga 5 segundos após o motor começar a trabalhar
 - a luz acende-se novamente após o motor começar a trabalhar

Funcionalidades de segurança

Em caso de acidente, os seguintes eventos vão ocorrer para o ajudar a si e ao pessoal de emergência:

- as portas destrancam-se
- as luzes de sinalização de emergência acendem-se
- a iluminação interior acende-se

Em algumas situações, o sistema de combustível também é desligado.

Passageiros crianças

 **AVISO:** Não deixe crianças sem supervisão dentro do veículo, mesmo que estejam sentadas numa cadeira para crianças. As crianças podem ferir-se nas peças do veículo, abrir uma porta e sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais pela exposição prolongada ao calor ou ao frio.

Se a criança abrir uma porta, pode causar ferimentos a outras pessoas ou sair do veículo e possivelmente ferir-se ou ser atropelada por um veículo que passa.

Não exponha a cadeira para crianças à luz direta do sol. As peças metálicas da cadeira para crianças podem queimara criança.

Não transporte objetos pesados nem duros no interior do veículo, a menos que estejam presos.

Uma carga mal presa ou incorretamente posicionada aumenta o risco de ferimentos da criança durante travagens bruscas, mudanças súbitas de direção ou acidentes.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

Cadeira para crianças

A McLaren Automotive não recomenda a utilização de cadeiras para crianças neste veículo, mas se optar por o fazer, respeite as seguintes instruções:

Sente as crianças com menos de 1,5 metros (4 pés e 11 polegadas) de altura e menos de 12 anos de idade que viajem no veículo numa cadeira para crianças adequada para o respetivo peso. Contacte o concessionário McLaren para obter aconselhamento.

Consulte a legislação nacional e local em vigor para conhecer os requisitos específicos.



AVISO: Nunca coloque uma cadeira para crianças virada para trás no banco do passageiro se o airbag dianteiro do passageiro estiver ativo. O estado desse airbag é indicado pelo indicador PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado).



AVISO: Se o indicador PASSENGER AIR BAG OFF (Airbag do passageiro desligado) não se acender, não utilize uma cadeira para crianças no banco do passageiro. Poderá utilizar uma cadeira para crianças virada para a frente no banco do passageiro. A etiqueta de aviso no lado do passageiro existe para o lembrar deste facto.

AVISO: Se for instalada uma cadeira para crianças virada para a frente no banco do passageiro, certifique-se de que o banco do passageiro está totalmente para trás e rebaixado. O banco do passageiro manual não tem ajuste de altura.

Antes de começar a conduzir

Segurança dos ocupantes

 **AVISO:** Se a cadeira para crianças não for instalada corretamente, a criança não poderá ser retida em caso de acidente ou travagem brusca e pode ficar ferida. Ao instalar uma cadeira para crianças, respeite as instruções do fabricante sobre o uso correto da cadeira para crianças.

Função KISI de cadeiras para crianças

O seu McLaren está equipado com um sistema KISI, que é um bloqueio automático do cinto de segurança do lado do passageiro destinado a bloquear temporariamente o cinto de segurança para manter a cadeira para crianças em segurança no banco do passageiro.

1. Estique totalmente o cinto de segurança do passageiro. O sistema KISI apenas é acionado quando o cinto de segurança estiver totalmente esticado.

 **NOTA:** Se o veículo estiver estacionado numa subida, o bloqueio de inércia pode impedir que o cinto de segurança seja esticado. Se tal acontecer, solte o cinto de segurança ligeiramente e continue a esticar o cinto de segurança com cuidado para evitar o acionamento do bloqueio de inércia.

2. Passe o cinto de segurança através da cadeira para crianças, conforme descrito pelo fabricante da cadeira para crianças, e encaixe o trinco do cinto no fecho.

3. Ajuste o cinto para que a secção inferior fique apertada contra a cadeira e permita que a secção superior se retrai. O sistema KISI é acionado quando o cinto se retrai.
4. Após a retração máxima do cinto de segurança, puxe a secção superior para verificar se o cinto de segurança está bloqueado.

 **NOTA:** O sistema KISI solta-se após a retração completa do cinto de segurança e pode ser novamente utilizado como um cinto de segurança normal. Assim que o sistema ficar solto, será necessário esticar totalmente o cinto de segurança para acionar o sistema KISI da próxima vez que for utilizada uma cadeira para crianças.

Antes de começar a conduzir

Espelhos

Segurança

 **AVISO:** Antes de iniciar a condução, ajuste todos os retrovisores para ter a melhor visibilidade possível das condições da estrada e de trânsito.

Retrovisor interior



É possível ativar ou desativar a função de antiencadeamento automático do retrovisor interior ao premir o interruptor (2) localizado na parte inferior do retrovisor. A luz indicadora (1) acende-se quando a função de antiencadeamento automático está ativada.

Quando a função estiver ativada, o retrovisor interior é escurecido automaticamente quando o sensor de luz (3) detetar uma luz brilhante.

Se for selecionada a marcha-atrás ou se os níveis da luz ambiente forem altos, a função de antiencadeamento automático é desativada.

Retrovisores exteriores

 **AVISO:** Em alguns mercados, os retrovisores exteriores têm espelhos convexos. Este tipo de espelho amplia o campo de visão, mas reduz o tamanho da imagem. Isto significa que os objetos estão mais próximos do que parecem.

Para evitar uma avaliação incorreta da distância para os veículos que circulam atrás e evitar causar um acidente, verifique a distância real do veículo antes de mudar de direção.

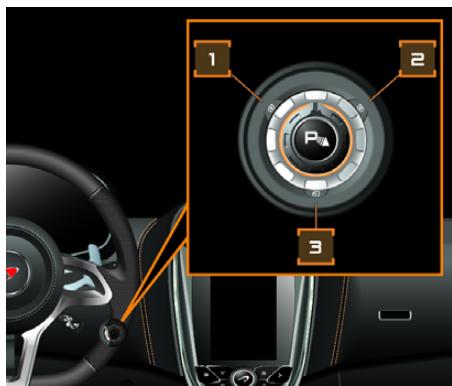
O controlo dos retrovisores exteriores situa-se no painel de instrumentos, entre o volante e a consola central.

Antes de começar a conduzir

Espelhos

Ajuste dos retrovisores

- Ligue a ignição.



- Rode o controlo para a esquerda (1) para ajustar o retrovisor do lado esquerdo ou para a direita (2) para ajustar o retrovisor do lado direito.
- Desloque o controlo para cima, para baixo, para a esquerda e para a direita de modo a ajustar o retrovisor para a posição pretendida.

Rebatimento dos retrovisores exteriores

- Ligue a ignição.
- Rode o controlo para a posição (3) para rebater os retrovisores.
- Para abrir os retrovisores, rode o controlo para fora da posição (3).



NOTA: Se o interruptor permanecer na posição (3), os retrovisores ficam rebatidos até que o interruptor seja deslocado.

Rebatimento automático dos retrovisores exteriores

É possível definir os retrovisores exteriores para que sejam rebatidos automaticamente ao trancar o veículo. A abertura ocorre ao abrir uma porta, não ao destrancar o veículo. Consulte Recolha automática dos retrovisores, página 3.23.

Inclinação dos retrovisores em marcha-atrás

É possível definir os retrovisores exteriores para se inclinarem ao seleccionar a marcha-atrás. Esta inclinação permite uma visão do solo atrás do veículo. Consulte Inclinação dos retrovisores em marcha-atrás, página 3.24.

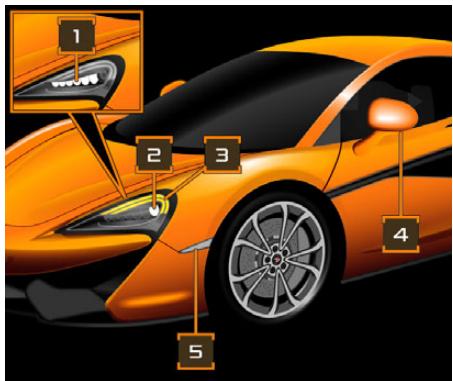
Desembaciador dos retrovisores

Os retrovisores exteriores são aquecidos quando o interruptor é premido no ecrã IRIS e o motor está a funcionar. Consulte Desembaciador dos retrovisores, página 4.11. Também são aquecidos quando a temperatura ambiente é inferior a 5 °C (41 °F).

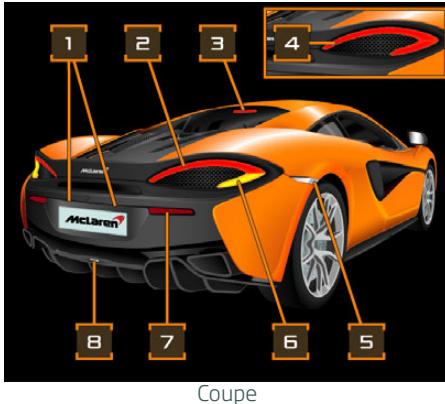
Antes de começar a conduzir

Iluminação

Iluminação exterior

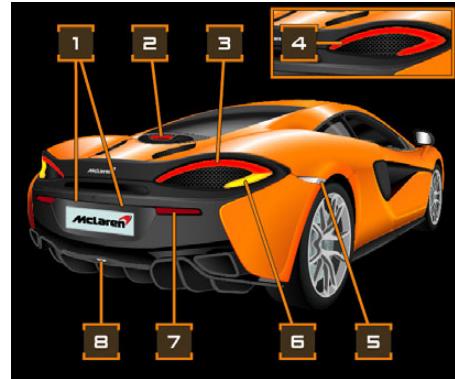


1. Farol de máximos
2. Farol de médios
3. Indicador de mudança de direção/Luz diurna/Luz lateral
4. Indicador de mudança de direção lateral
5. Luz de presença lateral/chanfradura



Coupe

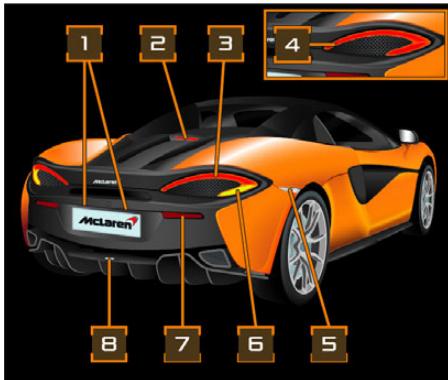
1. Luz da placa de matrícula
2. Terceira luz dos travões
3. Luz dos travões
4. Luz traseira
5. Luz de presença lateral/chanfradura
6. Indicador de mudança de direção
7. Refletor
8. Luz de marcha-atrás e luz de nevoeiro traseira



GT

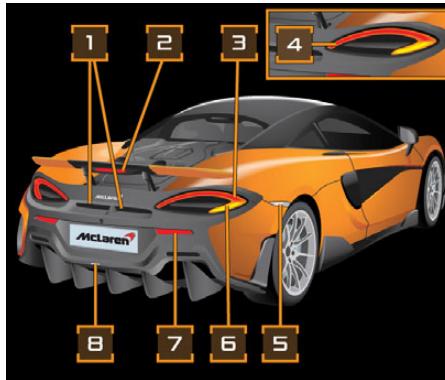
1. Luz da placa de matrícula
2. Terceira luz dos travões
3. Luz dos travões
4. Luz traseira
5. Luz de presença lateral/chanfradura
6. Indicador de mudança de direção
7. Refletor
8. Luz de marcha-atrás e luz de nevoeiro traseira

Antes de começar a conduzir Iluminação



Spider

1. Luz da placa de matrícula
2. Terceira luz dos travões
3. Luz dos travões
4. Luz traseira
5. Luz de presença lateral/chanfradura
6. Indicador de mudança de direção
7. Refletor
8. Luz de marcha-atrás e luz de nevoeiro traseira



600LT e 600LT Spider

1. Luz da placa de matrícula
2. Terceira luz dos travões
3. Luz dos travões
4. Luz traseira
5. Luz de presença lateral/chanfradura
6. Indicador de mudança de direção
7. Refletor
8. Luz de marcha-atrás e luz de nevoeiro traseira

Antes de começar a conduzir

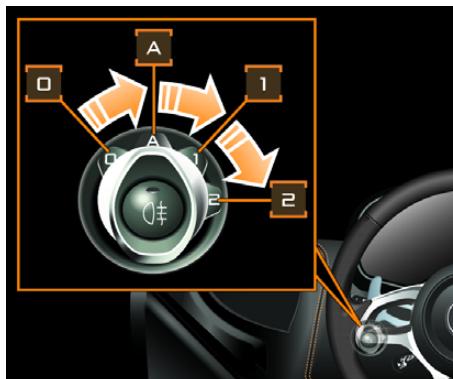
Iluminação

Interruptor das luzes

AVISO: As luzes não se ligam automaticamente em condições de nevoeiro.

O controlo automático das luzes é apenas uma ajuda, pois o utilizador é sempre responsável pela iluminação do veículo.

O controlo das luzes situa-se entre o volante e a porta do condutor, e tem as seguintes posições.



Na posição (0), as luzes estão apagadas com exceção das luzes diurnas e das luzes traseiras.

Rode o controlo para a posição (A) para utilizar o controlo automático das luzes.

Rode o controlo para a posição (1) para utilizar as luzes laterais ou posição (2) para utilizar os faróis. A luz de aviso das luzes laterais acende-se no painel de instrumentos.

Controlo automático das luzes

As luzes laterais e os faróis de médios são ligados automaticamente quando a luz ambiente for inferior a um nível pré-determinado.

Para ligar o controlo automático das luzes, coloque o interruptor das luzes na posição (A).

i NOTA: Se o veículo detetar a presença de chuva enquanto o interruptor das luzes estiver na posição (A), os faróis de médios acendem-se automaticamente, independentemente dos níveis de luz exterior atuais.

i NOTA: Com o interruptor das luzes na posição (A) e as luzes de nevoeiro acesas, os faróis de médios também se ligam, independentemente das condições de luz ambiente. Quando as luzes de nevoeiro traseiras forem apagadas, os faróis de médios também se apagam, consoante as condições de luz ambiente.

Antes de começar a conduzir

Iluminação

Luzes laterais

As luzes laterais e as luzes diurnas são uma série combinada de diodos emissores de luz situados em torno do exterior do farol. As luzes laterais funcionam com uma intensidade inferior à das luzes diurnas. Consulte Luzes diurnas, página 1.57.

As luzes laterais, as luzes traseiras e as luzes da placa de matrícula acendem-se quando o interruptor das luzes está na posição (1).

 A luz de aviso das luzes laterais acende-se no painel de instrumentos.

Faróis de médios

Para ligar os faróis, coloque o interruptor das luzes na posição (2).

 NOTA: No seu McLaren, a mesma definição de faróis de médios aplica-se para a condução do lado esquerdo ou do lado direito da estrada.

Faróis de máximos



Para ligar os máximos, pressione a haste afastando-a de si.

 A luz de aviso dos faróis de máximos acende-se no painel de instrumentos.

Puxe a haste na sua direção para voltar às luzes de médios.

Sinal de luzes

Puxe a haste completamente na sua direção. Os faróis de máximos funcionam enquanto a haste for mantida nessa posição.

 A luz de aviso dos faróis de máximos acende-se no painel de instrumentos.

Antes de começar a conduzir

Iluminação

Luzes diurnas

O seu McLaren está equipado com luzes diurnas que, juntamente com as luzes traseiras, se acendem automaticamente quando a ignição é ligada, mesmo que todas as luzes estejam apagadas. As luzes laterais e as luzes diurnas são uma série combinada de dióodos emissores de luz situados em redor do exterior do farol de médios. As luzes diurnas funcionam a uma intensidade superior à das luzes laterais.

Luz de nevoeiro traseira

i NOTA: A luz de nevoeiro traseira só funciona quando os médios estiverem ligados.

Certifique-se de que os médios estão ligados ou que o interruptor das luzes está na posição (A).



Prima o botão da luz de nevoeiro no centro do interruptor das luzes.

 A luz de aviso no painel de instrumentos e a luz do interruptor acendem-se.

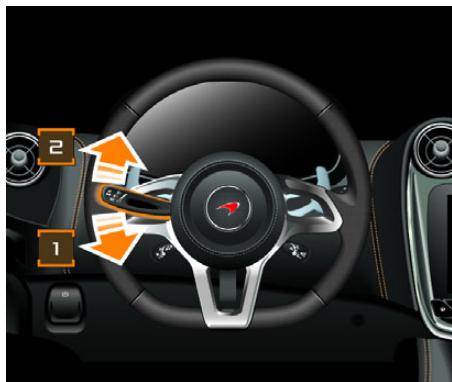


NOTA: Com o interruptor das luzes na posição (A) e as luzes de nevoeiro traseiras acesas, os faróis de médios também se ligam, independentemente das condições de luz ambiente. Quando as luzes de nevoeiro traseiras forem apagadas, os faróis de médios também se apagam, consoante as condições de luz ambiente.

Antes de começar a conduzir

Iluminação

Indicadores de mudança de direção



Pressione a haste dos indicadores de mudança de direção/máximos para baixo (1) para acender o indicador de mudança de direção esquerdo.

Pressione a haste dos indicadores de mudança de direção/máximos para cima (2) para acender o indicador de mudança de direção direito.

 A luz de aviso correspondente pisca no painel de instrumentos.

A haste regressa à posição de descanso quando o volante regressa à posição central.

Indicadores de mudança de direção - mudança de faixa

Desloque a haste dos indicadores de mudança de direção/máximos até sentir resistência quando mudar de faixa numa autoestrada. O indicador de mudança de direção correspondente pisca três vezes.

Para obter mais informações sobre a iluminação, consulte Interruptor das luzes, página 1.55.

Luzes de sinalização de emergência

As luzes de sinalização de emergência funcionam mesmo com a ignição desligada. Como medida de segurança, acendem-se automaticamente quando um airbag for acionado.

Utilizar as luzes de sinalização de emergência



1. Prima o botão das luzes de sinalização de emergência.
2. Todos os indicadores de mudança de direção e ambas as luzes de aviso dos indicadores de mudança de direção no painel de instrumentos piscam.
3. Prima de novo o botão das luzes de sinalização de emergência para as apagar.

Antes de começar a conduzir

Iluminação

i NOTA: Se as luzes de sinalização de emergência se tiverem acendido automaticamente, prima o botão das luzes de sinalização de emergência uma vez para as apagar.

Alarme de pânico

A função de alarme de pânico foi concebida para chamar a atenção através do acionamento da buzina e da intermitência dos indicadores de mudança de direção de forma repetida.

É possível ligar o alarme de pânico ao premir o botão das luzes de sinalização de emergência durante 3 segundos ou mais.

A buzina para de tocar quando o alarme de pânico estiver ativo durante um longo período de tempo, mas os indicadores de mudança de direção continuam a piscar. É possível reiniciar a buzina ao premir o botão das luzes de sinalização de emergência durante 3 segundos ou mais.

Para desligar o alarme de pânico, prima brevemente o botão das luzes de sinalização de emergência.

Luzes de estacionamento



i NOTA: As luzes de estacionamento apenas podem ser ativadas com a ignição desligada.

1. Para ativar as luzes de estacionamento, prima a haste dos indicadores de mudança de direção/máximos para baixo para o lado esquerdo ou para cima para o lado direito até sentir resistência. As luzes de estacionamento selecionadas acendem-se ao trancar o veículo.
2. Para desativar as luzes de estacionamento, prima a haste dos indicadores de mudança de direção/máximos para baixo para o lado esquerdo ou para cima para o lado direito

até sentir resistência. As luzes de estacionamento selecionadas serão então desativadas.

i NOTA: Isto permite a ativação simultânea das luzes de estacionamento em ambos os lados e permite desativar um lado enquanto o lado oposto se mantém ativo.

Antes de começar a conduzir

Lava e limpa-vidros

Limpa-vidros dianteiros



1. Limpa-vidros dianteiros desligados
2. Ativação automática do limpa-vidros
3. Passagem lenta
4. Passagem rápida

i NOTA: Deslique os limpa-vidros dianteiros com tempo seco, pois a sujidade pode causar passagens inadvertidas dos limpa-vidros, que podem danificar as escovas dos limpa-vidros ou o para-brisa.

Utilizar os limpa-vidros dianteiros

1. Certifique-se de que a ignição está ligada.
2. Coloque a haste do limpa-vidros na posição pretendida.

i NOTA: Se os limpa-vidros dianteiros estiverem ligados e o veículo parar, os limpa-vidros dianteiros mudam automaticamente para passagens intermitentes até que o veículo inicie a marcha.

Ativação automática do limpa-vidros

O sensor de chuva está situado no para-brisa, atrás do retrovisor interior, e mede a quantidade de água no para-brisa para acionar as passagens do limpa-vidros à velocidade mais adequada.

Para selecionar, desloque a haste do limpa-vidros para a posição de ativação automática do limpa-vidros (2).

Os limpa-vidros limpam uma vez. A frequência de limpeza depende da quantidade de água existente no para-brisa.

Apenas selecione a posição de ativação automática do limpa-vidros em condições de humidade ou quando estiver a chover.

Para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva, consulte Sensibilidade do limpa-vidros, página 3.25.

Passagem lenta

Desloque a haste do limpa-vidros para a posição (3) para acionar os limpa-vidros à velocidade lenta.

Volte a colocar a haste na posição (1) para desligar.

Passagem rápida

Desloque a haste do limpa-vidros para a posição (4) para acionar os limpa-vidros à velocidade rápida.

Volte a colocar a haste na posição (1) para desligar.

Passagem única



1. Para uma passagem única lenta, empurre brevemente a haste dos limpa-vidros e solte. Os limpa-vidros funcionam uma vez à velocidade lenta, sem acionar o lava-vidros.

Antes de começar a conduzir

Lava e limpa-vidros

- Para uma passagem única rápida, pressione e segure a haste do limpa-vidros. Os limpa-vidros dianteiros fazem uma passagem rápida contínua até que solte a haste.

Lava e limpa-vidros dianteiros



Puxe a haste do limpa-vidros na sua direção.

Os lava e limpa-vidros dianteiros funcionam inicialmente a uma velocidade lenta enquanto segura na haste. Se segurar a haste durante mais de 2 segundos, o limpa-vidros funciona à velocidade alta.

Quando soltar a haste, os limpa-vidros concluem o ciclo e regressam à posição parada. Após algum tempo, os limpa-vidros funcionam uma vez mais para limpar o líquido lava-vidros restante no para-brisa.



NOTA: As posições dos jatos de lava-vidros são definidas durante a produção do veículo e não devem precisar de ajuste. Em caso de problema, consulte o concessionário McLaren.

Posições paradas dos limpa-vidros

Para além da posição parada normal, existem duas posições alternativas.

Certifique-se de que o veículo está no modo de acessórios.

Puxe a haste do limpa-vidros na sua direção. Os limpa-vidros deslocam-se para as posições paradas seguintes de cada vez que a haste for puxada:

Paragem no inverno

Os limpa-vidros estão parados na vertical para reduzir o risco de danos nos braços dos limpa-vidros durante os períodos de nevões fortes e permitem o acesso para facilitar a limpeza da neve acumulada.

Paragem de serviço

Os limpa-vidros estão parados na diagonal e permitem o acesso para a substituição das escovas limpa-vidros. Consulte Substituir as escovas do limpa-vidros, página 5.31.

Paragem normal

Os limpa-vidros estão parados na horizontal, ao longo do rebordo inferior do para-brisa.

Antes de começar a conduzir

Elevação do nariz

Operação de elevação do nariz

AVISO: Em circunstância alguma deve a elevação do nariz ser utilizada como substituição de um macaco. Utilizar a elevação do nariz para aceder à parte inferior do veículo poderá provocar ferimentos graves.

A elevação do nariz permite elevar ou baixar a frente do veículo de acordo com a altura de circulação atual do veículo.

A altura de circulação do nariz só pode ser elevada ao circular a velocidades inferiores a 50 km/h (31 mph). O nariz baixará automaticamente a velocidades superiores a 60 km/h (37 mph).

i NOTA: Se o ícone de elevação do nariz no painel de instrumentos ficar âmbar, o sistema não está disponível. Não conduza o veículo a velocidade elevada e contacte o concessionário McLaren assim que possível.

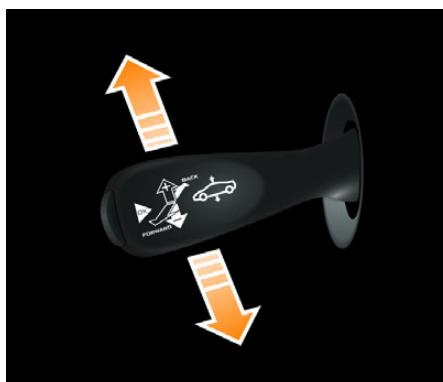
É possível manter a suspensão dianteira totalmente elevada durante longos períodos, mas pode baixar para um nível inferior com o passar do tempo.

Se mantiver o nariz numa posição elevada durante um longo período de tempo, o sistema poderá reiniciar no próximo arranque do motor para voltar a colocar o nariz na altura de circulação normal.

Se utilizar a elevação do nariz em movimento, poderá sentir ligeiros ajustes na direção. Esta situação é normal e não afeta o funcionamento do veículo.

É possível obter acesso à elevação do nariz utilizando a estrutura de menus. Consulte Ecrã do painel de instrumentos, página 3.4.

Aceder ao menu



É possível aceder à elevação do nariz utilizando a haste de controlo do menus do lado esquerdo da coluna de direção, com o motor a trabalhar e as portas fechadas.

i NOTA: A elevação do nariz não estará disponível se o modo de lançamento estiver ativo.

i NOTA: A descida do nariz só está disponível se a porta estiver fechada.

Mantenha premida a haste de controlo do menu durante um segundo para aceder rapidamente ao menu. Ouvirá um sinal sonoro de confirmação.

Em alternativa, aceda à elevação do nariz utilizando a estrutura de menus. Consulte Ecrã do painel de instrumentos, página 3.4.

O painel de instrumentos fecha-se ao exceder o tempo limite sem que tenha havido atividade no menu e regressa ao ecrã inicial.

Consulte Elevação do nariz, página 3.12, para obter mais informações.



Controlos de condução

Arranque e condução	2.2
Estado elétrico do veículo.....	2.2
Ligar a ignição	2.3
Painel de instrumentos e luzes de aviso	2.4
Passagem perfeita das posições da caixa de velocidades.....	2.6
Travão de estacionamento.....	2.8
Pedal dos travões.....	2.9
Arranque/paragem do motor	2.10
Condução	2.12
Monitorização da temperatura de escape.....	2.14
Sensores de estacionamento.....	2.14
Câmara de marcha-atrás (RVC)	2.16
Passagem perfeita da caixa de velocidades	2.17
Descrição geral	2.17
Posições de mudanças.....	2.17
Posição do pedal do acelerador.....	2.18
Modo manual/automático	2.18
Controlos de comportamento e grupo motopropulsor	2.21
Controlo de dinâmica ativa.....	2.21
Botão Active	2.21
Controlo de comportamento	2.22
Controlo do grupo motopropulsor	2.24
Controlo de lançamento	2.26
Sistemas de segurança da condução.....	2.28
Geral.....	2.28
Sistema de travagem antibloqueio	2.28
Sistema de assistência à travagem	2.29
Limpeza dos discos dos travões.....	2.29
Controlo de assistência em subida	2.30
Direcionamento da travagem	2.30
Enchimento prévio eletrónico do travão.....	2.30
Controlo eletrónico da estabilidade	2.31
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS).....	2.34
Cruise Control	2.37
Descrição geral	2.37
Utilizar o cruise control	2.37
Cancelar o cruise control	2.38
Aumentar a velocidade do cruise control	2.39
Reducir a velocidade do cruise control	2.39
Retomar uma velocidade memorizada	2.40
Limitador de velocidade ativo (ASL)	2.41
Definir um limite de velocidade superior	2.41
Rodagem	2.42
Rodagem.....	2.42
Utilização normal/em estrada	2.42
Utilização em pista	2.43
Reabastecimento	2.44
Abastecimento com combustível	2.44
Combustível recomendado	2.46
Condução de inverno	2.47
Condução de inverno	2.47

Controlos de condução

Arranque e condução

Estado elétrico do veículo

O veículo vai implementar um dos seguintes estados de acordo com os critérios detalhados.

i NOTA: O motor pode arrancar a partir de qualquer um dos seguintes estados, exceto Bloqueado. Se o veículo estiver no modo Em espera, será necessário premir o botão START/STOP durante mais de 2 segundos.

i NOTA: Se o veículo detetar uma carga demasiado baixa da bateria, irá adotar o estado Ativado para conservar energia. Os acessórios e a ignição serão proibidos, mas o motor poderá rodar. Isto permite ligar o motor para poder começar a recarga da bateria.

Bloqueado

O veículo está bloqueado em modo de baixa potência.

Em espera

O veículo está desbloqueado em modo de baixa potência.

Ativado

Uma porta é aberta ou o botão START/STOP é premido quando o veículo está no modo Em espera.

A hora, a leitura do conta-quilómetros, o estado da bateria e o indicador de combustível estão disponíveis no painel de instrumentos.

Se não houver atividade após 2 minutos, o veículo regressa ao estado Em espera.

Acessórios

O botão START/STOP é premido quando o veículo está no modo Ativado.

É possível utilizar os controlos dos vidros e do aquecimento/ar condicionado. Os menus do IRIS e do painel de instrumentos estão disponíveis.

Se não houver atividade após 15 minutos, o veículo regressa ao estado Em espera.

É também possível aceder ao modo Acessórios premindo o botão OK na haste do menu do painel de instrumentos. Para que esta função fique disponível, a chave tem de estar presente na área do habitáculo.

Ignição

O botão START/STOP é premido quando o veículo está no modo Acessórios.



NOTA: Não há tempo limite com a ignição ligada. Tenha em atenção que a bateria pode ficar descarregada.

Rotação

Consulte Arranque/paragem do motor, página 2.10.

Modo de poupança de energia

Em circunstâncias muito raras, o veículo poderá não ser capaz de fornecer tensão suficiente e ativa o modo de poupança de energia.



AVISO: Quando o modo de poupança de energia estiver ativo, o controlo da climatização e a direção funcionam com efeito reduzido.



NOTA: Quando o modo de poupança de energia estiver ativo, a mensagem "Gestão da bateria ativa - consulte o manual do proprietário" aparece no painel de instrumentos.

Controlos de condução

Arranque e condução

Dias de estacionamento



Ao destrancar o veículo ou desligar a ignição, o número de "dias de estacionamento" restantes é apresentado no painel de instrumentos. Isto indica o número de dias que o veículo pode estar estacionado sem colocar o motor a funcionar nem ligar um carregador de bateria, antes que a bateria fique descarregada.

Ligar a ignição

1. Certifique-se de que o comando está no interior do veículo.



2. Para ligar a ignição sem colocar o motor em funcionamento, prima o botão START/STOP sem carregar no pedal dos travões.

NOTA: Se o veículo estiver no modo Ativado, prima o botão START/STOP duas vezes sem premir no pedal dos travões.

3. A ignição é ligada, os indicadores da temperatura do óleo, da temperatura da água e do combustível funcionam, e várias luzes de aviso acendem-se para autoteste. O painel de instrumentos acende-se totalmente.

Controlos de condução

Arranque e condução

Painel de instrumentos e luzes de aviso

As luzes de aviso podem ser divididas em diferentes categorias, de acordo com a cor com que se acendem.

- VERMELHA, ÂMBAR ou AMARELA - indica que foi detetada uma avaria. Uma avaria indicada por uma luz VERMELHA é mais importante do que uma indicada por uma luz ÂMBAR ou AMARELA.
- AZUL ou VERDE - indica que um sistema ou funcionalidade está ligado e a funcionar.

Luzes de aviso

	Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), página 2.34
	Indicadores de mudança de direção, página 1.58
	Luz de aviso do cinto de segurança, página 1.44
	Luz de nevoeiro traseira, página 1.57
	Faróis de máximos, página 1.56
	Luzes laterais, página 1.56



Luz de aviso do sistema suplementar de retenção, página 1.47



Controlo eletrónico da estabilidade, página 2.31



Indicadores de mudança de direção, página 1.58



Luz de aviso do motor, página 2.13



Luz de estado do sistema de travagem antibloqueio, página 2.29



Luz de aviso dos travões, página 2.9



Estado do travão de estacionamento, página 2.8

Descrição geral do painel de instrumentos principal



1. Tacómetro, página 3.2
2. Velocímetro, página 3.3

Controlos de condução

Arranque e condução

Painel de instrumentos - Lado esquerdo



O lado esquerdo do painel de instrumentos fornece informações importantes ao condutor, que variam de acordo com as escolhas de modo e definições do veículo.



Utilize a haste de controlo para navegar pelos menus.

Painel de instrumentos - Lado direito



1. Temperatura do óleo, página 3.36
2. Temperatura da água, página 3.36
3. Nível e autonomia de combustível, página 3.37
4. Controlo de comportamento, página 2.22
Controlo do grupo motopropulsor, página 2.24

Controlos de condução

Arranque e condução

Passagem perfeita das posições da caixa de velocidades

A caixa de velocidades funciona em modo automático e manual. O modo automático está selecionado, exceto se o condutor escolher o modo manual. Consulte Modo manual/automático, página 2.18. Se o modo manual estiver ativo, utilize as patilhas das mudanças para percorrer a caixa de velocidades. Consulte Patilhas das mudanças, página 2.20.



i NOTA: A letra em cada botão acende-se a vermelho para identificar se o veículo está na posição de marcha em frente, ponto-morto ou marcha-atrás.

Condução

D Estão disponíveis as sete mudanças de marcha em frente. As passagens das mudanças são automáticas, exceto se selecionar o modo manual.

Ao selecionar a marcha em frente e soltar os travões, o veículo inicia a marcha lentamente sem qualquer utilização do acelerador, o que é útil para as manobras de estacionamento e para arrancar em filas de trânsito.

Ponto-morto

N Não está engrenada qualquer mudança. Se soltar os travões, o veículo desloca-se livremente, por exemplo, para empurrar ou rebocar. Para obter mais informações sobre a utilização do ponto-morto para rebocar, consulte Reboque de recuperação, página 5.45.

Marcha-atrás

R Em circunstâncias normais, selecione a marcha-atrás quando o veículo estiver parado. Ao realizar manobras de estacionamento que requerem alternâncias rápidas entre a marcha em frente e a marcha-atrás e vice-versa, é possível engrenar a marcha-atrás ou em frente a velocidades até 10 km/h (6 mph) enquanto circula na direção oposta.



NOTA: Se seleccionar a marcha-atrás ou em frente a velocidades superiores a 10 km/h (6 mph), a transmissão irá engrenar a posição de ponto-morto, como forma de autoproteção.

É possível seleccionar o ponto-morto em qualquer velocidade do veículo ao premir o botão N.

Ao seleccionar a marcha-atrás e soltar os travões, o veículo inicia a marcha lentamente sem qualquer utilização do acelerador, o que é útil para manobras de estacionamento.

Controlos de condução

Arranque e condução

Patilhas das mudanças



Para passar para uma mudança superior, puxe a patilha do lado direito na sua direção. Para passar para uma mudança inferior, puxe a patilha do lado esquerdo na sua direção. A mudança atual é apresentada no ecrã da posição das mudanças. Consulte Indicador de posições das mudanças, página 3.35.

i NOTA: A patilha de peça única e a articulação central permitem realizar as passagens para mudanças superiores e inferiores com qualquer patilha.

Em alternativa, as passagens para mudanças superiores podem ser efetuadas empurrando a patilha do lado esquerdo, enquanto as passagens para mudanças inferiores podem ser efetuadas empurrando a patilha do lado direito.

As patilhas das mudanças funcionam independentemente do programa de comportamento e de grupo motopropulsor selecionado, e não é necessário soltar o pedal do acelerador para passar a mudança.

AVISO: Por motivos de segurança, e apenas no modo manual, o veículo monitoriza o regime do motor e poderá efetuar uma passagem automática de mudança, se for necessário.

AVISO: Não passe para uma mudança inferior para obter uma travagem de motor adicional quando estiver a circular numa superfície escorregadia.

i NOTA: Se utilizar as patilhas em modo automático, a caixa de velocidades alterna para mudanças automáticas caso decorra um período de oito segundos sem uma passagem de mudança.

Para passar imediatamente para a mudança mais baixa possível com o veículo em andamento, selecione e mantenha uma redução de mudanças na patilha. O veículo

percorre todas as mudanças em sequência descendente até alcançar a mudança ideal ou até o condutor soltar a patilha.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h (6 mph) ou o veículo estiver parado com uma mudança selecionada, selecione uma mudança mais baixa e mantenha a patilha para selecionar a posição de ponto-morto.

Controlos de condução

Arranque e condução

Travão de estacionamento

i NOTA: Ao estacionar em descidas íngremes, vire os pneus da frente para o passeio. Ao estacionar em subidas íngremes, vire os pneus da frente para o lado oposto ao passeio.

Estado do travão de estacionamento

(P) Se a luz de estado de travão de estacionamento aplicado estiver a piscar, o travão de estacionamento não foi ativado/desativado. Para resolver esta situação, ative/desative novamente o travão de estacionamento. Consulte Utilização do travão de estacionamento, página 2.8.

Utilização do travão de estacionamento



Para ativar o travão de estacionamento, puxe o interruptor para fora. A luz de estado vermelha de travão de estacionamento aplicado no painel de instrumentos acende-se.

i NOTA: O travão de estacionamento do seu veículo é eletrónico e apenas é necessária uma leve ação no interruptor para o ativar ou desativar.



Para desativar o travão de estacionamento, mantenha o pedal do travão pressionado e prima o interruptor do travão de estacionamento para dentro. A luz de estado vermelha de travão de estacionamento aplicado no painel de instrumentos apaga-se.

AVISO: Se o travão de estacionamento for desativado manualmente, o veículo pode deslocar-se.

i NOTA: Se o travão de estacionamento não for desativado manualmente, será desativado automaticamente assim que o veículo iniciar a marcha em frente ou a marcha-atrás, desde que estejam reunidas as seguintes condições:

- a porta do condutor está fechada

Controlos de condução

Arranque e condução

- o cinto de segurança do condutor está colocado

 NOTA: Se o travão de estacionamento não for ativado manualmente, será ativado automaticamente ao desligar o motor.

 NOTA: Só é possível desativar o travão de estacionamento com a ignição ligada. O travão de estacionamento pode ser aplicado em todos os estados da ignição, incluindo com o veículo em espera.

 NOTA: Em caso de avaria total do pedal dos travões, o travão de estacionamento pode ser aplicado para abrandar o veículo.

Pedal dos travões

 **AVISO:** Não guarde objetos no espaço para os pés do condutor. Certifique-se de que os tapetes estão devidamente presos e não obstruem os pedais.

Em caso de retenção de objetos entre os pedais, não será possível travar nem acelerar, o que pode causar um acidente.

 **AVISO:** O sistema de travagem é servo assistido quando o motor está a trabalhar. Os travões mantêm o funcionamento com o motor desligado, mas será necessário aplicar mais pressão para os utilizar.

 **AVISO:** Não apoie o pé no pedal dos travões durante a deslocação, pois poderá sobreaquecer os travões, reduzir a respetiva eficiência e causar desgaste excessivo.

 **AVISO:** Se a luz de aviso dos travões se acender com o veículo em movimento, pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Discos e pastilhas dos travões

 **AVISO:** As pastilhas de travão novas requerem algum tempo para acamarem. Nos primeiros 1000 km (625 milhas), evite situações em que seja necessário travar a fundo.

O desgaste dos discos e das pastilhas dos travões depende do estilo de condução e das condições de condução.

Luz de aviso dos travões

 A luz de aviso dos travões acende-se ao ligar a ignição, durante um teste do sistema. Se a luz de aviso dos travões se acender em qualquer outra altura, indica uma avaria. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Controlos de condução

Arranque e condução

Arranque/paragem do motor

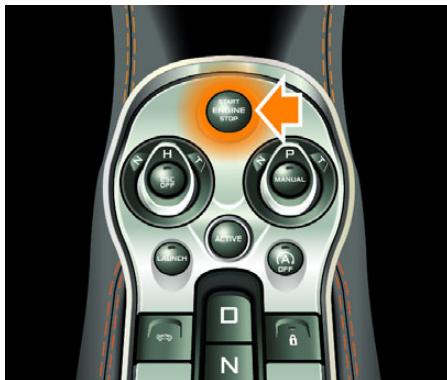
AVISO: Nunca coloque o motor a trabalhar num espaço fechado.

Os fumos de escape contêm monóxido de carbono venenoso. A inalação dos fumos de escape pode causar perda de consciência e morte.

NOTA: Não pressione o pedal do acelerador quando ligar o motor.

Arranque do motor

- Certifique-se de que o comando está no veículo.



- Pressione o pedal dos travões, prima e solte o botão START/STOP e o motor arranca.
- Se premir novamente o botão START/STOP durante o arranque do motor, o arranque é interrompido.

Desligar o motor

AVISO: A caixa de velocidades não tem qualquer posição de paragem para bloquear as mudanças. O travão de estacionamento é o único meio de impedir a deslocação do veículo.



NOTA: Não pressione o pedal do acelerador quando desligar o motor.

Não desligue imediatamente o motor depois de ter conduzido a velocidades e cargas elevadas. Deixe o motor a trabalhar durante 2 minutos para que a respetiva temperatura regresse ao normal.



NOTA: Ao estacionar em descidas íngremes, vire os pneus da frente para o passeio. Ao estacionar em subidas íngremes, vire os pneus da frente para o lado oposto ao passeio.

- Aplique o travão de estacionamento puxando o interruptor para fora.



NOTA: Se não aplicar manualmente, o travão de estacionamento é aplicado automaticamente ao desligar o motor. É possível anular a aplicação automática ao colocar o interruptor do travão de estacionamento na posição desligada enquanto abre a porta do condutor.

- Selezione a posição de ponto-morte.

Controlos de condução

Arranque e condução



3. Prima o botão **START/STOP**. O motor para e o veículo entra no estado Acessórios. Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.2. O imobilizador é ativado.

i NOTA: Se premir o botão **START/STOP** durante mais de um segundo, o veículo entra no estado Ativado durante um curto período de tempo antes de regressar ao estado Acessórios se nenhuma ação for realizada. Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.2.

Sistema Eco Start-Stop

Este sistema desliga automaticamente o motor quando as condições o permitirem para reduzir o consumo de combustível e as emissões de gases de escape, e liga novamente o motor quando for necessário.

É necessário satisfazer as condições seguintes para que o sistema pare automaticamente o motor:

- a presença do condutor é detetada
- a velocidade de condução ultrapassou os 10 km/h (6 mph) desde a última paragem
- o motor está à temperatura normal de funcionamento
- a bateria do veículo está totalmente carregada
- a utilização do ar condicionado não é demasiado elevada
- o modo de grupo motopropulsor normal está ativo

Funcionamento do sistema



A velocidades muito baixas, é apresentado um ícone de estado no painel de instrumentos.

O ícone acende-se a âmbar se as condições não tiverem sido cumpridas e o sistema não estiver disponível.

Se todas as condições tiverem sido cumpridas e o sistema estiver disponível, o ícone acende-se a verde.

O sistema para automaticamente o motor quando o pedal dos travões for carregado e o veículo abrandar até parar completamente.

O motor liga-se automaticamente ao soltar o pedal dos travões.

Controlos de condução

Arranque e condução

i NOTA: Se ativar o travão de estacionamento com o motor parado, o motor não se liga novamente ao soltar o pedal dos travões.

Pressione o pedal dos travões, desative o travão de estacionamento e, em seguida, solte o pedal dos travões para que o motor se ligue automaticamente.

i NOTA: O motor pode ligar-se automaticamente antes de soltar o pedal dos travões para manter o funcionamento do sistema elétrico, do ar condicionado ou de outras exigências do veículo.

Desativar



Prima o botão de desativação do sistema Eco Start-Stop para desativar o sistema. A luz do botão acende-se e a luz de estado no painel de instrumentos apaga-se.

Prima novamente o botão para ativar o sistema.

i NOTA: Se premir o botão de desativação após a paragem automática do motor, o motor liga-se novamente.

i NOTA: Por predefinição, o sistema é ativado ao ligar a ignição, mesmo que tenha sido desativado anteriormente.

Condução

Iniciar a marcha

AVISO: Nunca desligue o motor com o veículo em andamento, pois deixará de haver assistência à direção e ao travão de pé. Será necessário um esforço maior para dirigir e travar e poderá perder o controlo do veículo, o que pode resultar num acidente.

i NOTA: Não conduza com rotações elevadas até que o motor tenha alcançado a temperatura de funcionamento normal.

i NOTA: As portas trancam-se quando o veículo alcança uma velocidade de cerca de 15 km/h (9 mph). É possível definir a trancagem automática no painel de instrumentos. Consulte Trancagem automática das portas, página 3.23.

i NOTA: Durante as manobras de estacionamento demoradas, a direção assistida poderá ficar ligeiramente mais rígida. Esta ocorrência é normal e destina-se a proteger o sistema da direção contra o sobreaquecimento.

Controlos de condução

Arranque e condução

 **AMBIENTAL:** Num arranque a frio, as passagens das mudanças são realizadas a rotações mais altas do motor. O catalisador atinge a temperatura de funcionamento mais rapidamente e reduz as emissões do motor.

1. Com o motor em funcionamento, mantenha o pedal dos travões pressionado.
2. Selecione uma mudança de marcha em frente ou a marcha-atrás, ou utilize as pastilhas de mudanças para passar a uma mudança superior. Para obter mais informações, consulte Patilhas das mudanças, página 2.20 e Posições de mudanças, página 2.17.
3. Mantenha o pedal dos travões pressionado e solte o interruptor do travão de estacionamento. A luz de estado vermelha no painel de instrumentos apaga-se.

 **AVISO:** Se o travão de estacionamento for desativado manualmente, o veículo pode deslocar-se.

 **NOTA:** Se o travão de estacionamento não for desativado manualmente, será desativado automaticamente assim que o veículo iniciar a marcha em frente ou a marcha-atrás, desde que estejam reunidas as seguintes condições:

- todas as portas estão fechadas
 - o cinto de segurança do condutor está colocado
4. Com cuidado, pressione o pedal do acelerador.

Luz de aviso do motor



Esta luz de aviso do motor acende-se ao ligar a ignição e apaga-se assim que ligar o motor, desde que não existam avarias.

Se a luz se acender durante a condução, foi detetada uma avaria na gestão do motor e poderá sentir uma redução no desempenho do motor. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Modo de segurança

O modo de segurança é ativado automaticamente quando os sistemas do veículo detetam uma avaria que possa causar danos se o desempenho do veículo ou do sistema não for restringido. É necessário ter cuidado ao conduzir neste modo. Contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Condução económica

É possível conseguir uma maior poupança de combustível seguindo este conselho:

- Ao iniciar a marcha, acelere de forma suave e lenta.

- Quando utiliza o modo manual, evite as rotações elevadas do motor passando para uma mudança superior assim que possível.



O indicador de passagem de mudança (Gear Shift Indicator, GSI) acende-se quando uma mudança superior permitir manter a melhor economia.



NOTA: Não está disponível em todos os mercados, consulte o concessionário McLaren.

- Evite esforçar e exceder as rotações do motor.
- Desligue o ar condicionado quando não for necessário.
- Evite percursos de para/arranque frequente.
- Certifique-se de que adapta o seu estilo de condução às condições da estrada e do trânsito. Adote uma condução com acelerações e travagens suaves e progressivas.
- Utilize um website reconhecido de monitorização do consumo de combustível para monitorizar a sua quilometragem e o consumo de combustível.

Controlos de condução

Arranque e condução

Monitorização da temperatura de escape

O veículo monitoriza continuamente as temperaturas de escape para proteger os catalisadores contra a deterioração por aquecimento excessivo.

Se forem detetadas temperaturas excessivas, será apresentado um aviso no painel de instrumentos.

Deve reduzir a velocidade do veículo assim que esta mensagem for visualizada. Não realize manobras que envolvam rotações do motor elevadas e cargas do motor elevadas (acelerador a fundo) para permitir o arrefecimento do escape. A mensagem permanecerá até que a temperatura diminua.

Se a temperatura dos gases de escape se mantiver num nível excessivo, pode ser apresentado um segundo aviso e o modo de segurança é ativado. O desempenho do motor mantém-se limitado até voltar a ligar o veículo.



NOTA: A apresentação de avisos de excesso de temperatura do catalisador é pouco provável durante a condução normal, e tais avisos resultam de condições de utilização extrema. Por exemplo, as temperaturas de escape elevadas podem resultar de uma condução prolongada em pista, de rotações elevadas do motor durante períodos prolongados e de alterações repentinhas e repetidas nas ações do acelerador.



NOTA: As temperaturas de escape elevadas podem provocar danos nos catalisadores e devem ser evitadas através de uma condução cuidadosa.

Se os avisos persistirem, contacte o concessionário McLaren.

Sensores de estacionamento



Os sensores de estacionamento alertam o condutor para quaisquer obstruções durante as manobras a baixa velocidade. O sistema é constituído por quatro sensores ultrassónicos situados no para-choques dianteiro, quatro sensores ultrassónicos no para-choques traseiro e duas unidades sonoras. Cada unidade sonora possui uma tonalidade diferente para indicar se a obstrução está situada à frente ou atrás do veículo.

Controlos de condução

Arranque e condução

Os sensores de estacionamento dianteiros são ativados automaticamente ao ligar motor e seleccionar uma mudança de marcha em frente. Os sensores de estacionamento traseiros são ativados ao seleccionar a marcha-atrás. A luz em redor do botão dos sensores de estacionamento acende-se a vermelho para indicar que os sensores de estacionamento estão ativos.

Os sensores centrais do para-choques dianteiro dispõem de um alcance de aproximadamente 1 metro (3 pés). Os sensores centrais do para-choques traseiro dispõem de um alcance de aproximadamente 1,5 metros (5 pés).

Ouve-se um sinal sonoro intermitente quando uma obstrução se encontra dentro do alcance. À medida que o veículo se aproxima de uma obstrução, a frequência do sinal sonoro aumenta. Quando a distância entre os sensores e a obstrução for inferior a cerca de 40 centímetros (1,5 pés), o sinal sonoro torna-se contínuo.

 **AVISO:** Os sensores de estacionamento podem não detetar objetos em movimento, tais como crianças e animais, até que estejam perigosamente próximos. Manobre sempre com cuidado, utilize sempre os retrovisores, vire a cabeça e olhe para trás.



NOTA: Os sensores de estacionamento servem apenas como orientação e não foram concebidos para substituir as verificações visuais do condutor quanto à presença de obstruções ao efetuar manobras. Os sensores de estacionamento podem não detetar algumas obstruções, como postes estreitos, ou pequenas obstruções junto ao solo, tais como passeios.

Os sensores de estacionamento traseiros desligam-se automaticamente ao sair da marcha-atrás. Os sensores de estacionamento dianteiros desligam-se automaticamente quando a velocidade do veículo ultrapassa os 26 km/h (16 mph) e está selecionada a marcha em frente. Se ativar os sensores de estacionamento manualmente ao premir o centro do botão, os sensores de estacionamento dianteiros ativam-se novamente quando a velocidade do veículo diminuir para 20 km/h (12 mph).

É possível desligar os sensores de estacionamento manualmente premindo o centro do botão quando estiver selecionada uma mudança para a frente ou o ponto-morto. Não é possível desligar os sensores de estacionamento manualmente se a marcha-atrás estiver selecionada. Quando os desligar manualmente, a luz em redor do botão apaga-se.

Se desligar manualmente o sistema, tanto os sensores dianteiros como os traseiros ligam-se ao seleccionar a marcha-atrás e permanecem ligados até seleccionar novamente uma mudança de marcha em frente ou o ponto-morto.

Se for detetada uma avaria, ouve-se um sinal sonoro longo e agudo. Se os sensores ficarem obstruídos por sujidade, gelo ou neve, limpe-os. Se o problema persistir, contacte o concessionário McLaren.

Controlos de condução

Arranque e condução

Câmara de marcha-atrás (RVC)



A câmara de marcha-atrás (Rear View Camera, RVC) está instalada no centro do para-choques traseiro. A transmissão de vídeo em tempo real é apresentada no painel de instrumentos quando a função está ativada.

i NOTA: Se a transmissão de vídeo estiver desfocada ou pouco nítida, limpe cuidadosamente a lente com água e um pano macio.

Uma grelha colorida é sobreposta à transmissão de vídeo em tempo real como orientação relativamente à proximidade de objetos visíveis ao para-choques traseiro do veículo.

A caixa estática vermelha prolonga-se 40 centímetros (1,5 pés) a partir da traseira do veículo.

A caixa dinâmica amarela curva-se em relação ao ângulo de direção para indicar o trajeto atual do veículo.

i NOTA: A câmara de marcha-atrás serve apenas como orientação e não foi concebida para substituir as verificações visuais do condutor quanto à presença de obstruções ao efetuar manobras. A câmara de marcha-atrás poderá não apresentar algumas obstruções em determinadas condições de luz ambiente ou atmosféricas.

i NOTA: A grelha de orientação da direção não é apresentada se existir uma avaria no ângulo de direção.

A RVC ativa-se automaticamente ao selecionar a marcha-atrás e desativa-se automaticamente 10 segundos depois de selecionar uma velocidade de marcha em frente, ou imediatamente se a velocidade de marcha em frente do veículo exceder os 16 km/h (10 mph).



É possível ativar manualmente a RVC ao seleccioná-la no menu do painel de instrumentos através da haste de controlo montada no lado esquerdo da coluna de direção.

Se tiver sido ativada manualmente, é possível desativar a RVC ao pressionar a haste afastando-a de si.

Controlos de condução

Passagem perfeita da caixa de velocidades

Descrição geral

A caixa de velocidades dispõe de 7 velocidades e embraiagem dupla, permite passagens perfeitas, e pode ser utilizada no modo automático ou manual.

O modo automático está selecionado, exceto se o condutor escolher o modo manual. Consulte Modo manual/automático, página 2.18.

No modo automático, a caixa de velocidades optimiza automaticamente os pontos de passagem de caixa para se adaptar ao estilo de condução do condutor e seleccionar a mudança mais adequada em função do seguinte:

- Controlo do grupo motopropulsor, página 2.24
- Posição do pedal do acelerador, página 2.18
- Velocidade do veículo
- Esforço de travagem

i NOTA: Permita o aquecimento do motor e da caixa de velocidades antes de conduzir em rotações elevadas e com cargas elevadas do motor.

Evite a patinagem prolongada das rodas traseiras ao conduzir em superfícies escorregadias, pois pode causar danos na transmissão.

Posições de mudanças



Prima um dos botões de posições de mudanças.

i NOTA: A letra em cada botão acende-se a vermelho para identificar se o veículo está na posição de marcha em frente, ponto-morto ou marcha-atrás.

Condução

Estão disponíveis as sete mudanças de marcha em frente. As passagens das mudanças são automáticas, exceto se seleccionar o modo manual.

Ao seleccionar a marcha em frente e soltar os travões, o veículo inicia a marcha lentamente sem qualquer utilização do acelerador, o que é útil para as manobras de estacionamento e para arrancar em filas de trânsito.

Ponto-morto

N Não está engrenada qualquer mudança. Se soltar os travões, o veículo desloca-se livremente, por exemplo, para empurrar ou rebocar. Para obter mais informações sobre a utilização do ponto-morto para rebocar, consulte Reboque de recuperação, página 5.45.

Marcha-atrás

R Em circunstâncias normais, selecione a marcha-atrás quando o veículo estiver parado. Ao realizar manobras de estacionamento que requerem alternâncias rápidas entre a marcha em frente e a marcha-atrás e vice-versa, é possível engrenar a marcha-atrás ou em frente a velocidades até 10 km/h (6 mph) enquanto circula na direção oposta.

i NOTA: Se seleccionar a marcha-atrás ou em frente a velocidades superiores a 10 km/h (6 mph), a transmissão irá engrenar a posição de ponto-morto, como forma de autoproteção.

É possível seleccionar o ponto-morto em qualquer velocidade do veículo ao premir o botão N.

Controlos de condução

Passagem perfeita da caixa de velocidades

Ao seleccionar a marcha-atrás e soltar os travões, o veículo inicia a marcha lentamente sem qualquer utilização do acelerador, o que é útil para manobras de estacionamento.



A mudança (modo manual) ou a posição da mudança (modo automático) selecionada será apresentada no painel de instrumentos.

Posição do pedal do acelerador

O seu estilo de condução influencia a passagem perfeita da caixa de velocidades.

Com uma utilização ligeira do pedal do acelerador, as mudanças para velocidades mais altas são realizadas a rotações mais baixas do motor. Com uma utilização mais firme do pedal do acelerador, as mudanças para velocidades mais altas são realizadas a rotações mais altas do motor.

Kickdown

O kickdown é utilizado para atingir a aceleração imediata em modo automático.

Pressione o pedal do acelerador a fundo, para além do ponto de pressão, e irá sentir um clique através do pedal. A caixa de velocidades muda imediatamente para a velocidade mais baixa adequada e segue-se uma aceleração máxima. Assim que libertar a pressão no pedal, o kickdown para e são retomadas as passagens de mudanças normais.



NOTA: Uma utilização moderada do pedal do acelerador pode também levar a caixa de velocidades a selecionar uma mudança mais baixa, dependendo da velocidade do veículo.

Modo manual/automático



Prima o botão ACTIVE (1) para ligar o painel de dinâmica ativa.

A luz em redor do botão ACTIVE acende-se. Ao seleccionar os diferentes modos de condução, o botão correspondente acende-se. O utilizador pode desativar o modo de condução selecionado a qualquer momento ao premir novamente o botão ACTIVE. Prima o botão MANUAL (2) para seleccionar o modo manual.

Controlos de condução

Passagem perfeita da caixa de velocidades



O indicador de modo da caixa de velocidades apresenta um M e a mudança que se encontra selecionada. Utilize as patilhas das mudanças para efetuar todas as passagens de mudanças de marcha em frente. Consulte Patilhas das mudanças, página 2.20.

Um indicador sonoro das mudanças é acionado para indicar a necessidade de uma mudança superior para manter o desempenho ideal.

Para conhecer as opções de definição, consulte Indicação de passagem em desempenho (PSC), página 3.22.



Quando estiver no modo manual e a conduzir de forma mais económica, o indicador de passagem de mudança (Gear Shift Indicator, GSI) acende-se quando uma mudança superior permitir manter a melhor economia. O GSI não se acende se não for possível cumprir a aceleração ou desaceleração solicitada com uma mudança mais alta. Consulte Condução económica, página 2.13.

i NOTA: Apenas disponível nos modos de grupo motopropulsor e comportamento normal.

i NOTA: Não está disponível em todos os mercados, consulte o concessionário McLaren.

Prima novamente o botão MANUAL para voltar ao modo automático.



O indicador de modo da caixa de velocidades apresenta A e todas as passagens de mudanças ocorrem automaticamente. No entanto, se utilizar uma patilha das mudanças, a caixa de velocidades adota temporariamente o modo manual. Este modo permanece ativo enquanto o condutor continuar a passar as mudanças manualmente, cada uma dentro de um período de oito segundos. O indicador de modo da caixa de velocidades apresenta A/M. Consulte Indicador de posições das mudanças, página 3.35.

i NOTA: Assim que um período de oito segundos decorrer sem uma passagem de mudança, a caixa de velocidades regressa ao modo automático.

Controlos de condução

Passagem perfeita da caixa de velocidades

Patilhas das mudanças



Para passar para uma mudança superior, puxe a patilha do lado direito na sua direção. Para passar para uma mudança inferior, puxe a patilha do lado esquerdo na sua direção. A mudança atual é apresentada no ecrã da posição das mudanças. Consulte Indicador de posições das mudanças, página 3.35.

i NOTA: A patilha de peça única e a articulação central permitem realizar as passagens para mudanças superiores e inferiores com qualquer patilha.

Em alternativa, as passagens para mudanças superiores podem ser efetuadas empurrando a patilha do lado esquerdo, enquanto as passagens para mudanças inferiores podem ser efetuadas empurrando a patilha do lado direito.

As patilhas das mudanças funcionam independentemente do programa de comportamento e de grupo motopropulsor selecionado, e não é necessário soltar o pedal do acelerador para passar a mudança.

AVISO: Por motivos de segurança, e apenas no modo manual, o veículo monitoriza o regime do motor e poderá efetuar uma passagem automática de mudança, se for necessário.

AVISO: Não passe para uma mudança inferior para obter uma travagem de motor adicional quando estiver a circular numa superfície escorregadia.

i NOTA: Se utilizar as patilhas em modo automático, a caixa de velocidades alterna para mudanças automáticas caso decorra um período de oito segundos sem uma passagem de mudança.

Para passar imediatamente para a mudança mais baixa possível com o veículo em andamento, selecione e mantenha uma redução de mudanças na patilha. O veículo

percorre todas as mudanças em sequência descendente até alcançar a mudança ideal ou até o condutor soltar a patilha.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h (6 mph) ou o veículo estiver parado com uma mudança selecionada, selecione uma mudança mais baixa e mantenha a patilha para selecionar a posição de ponto-morto.

Se estiver a circular a menos de 10 km/h (6 mph), pode também premir o botão de ponto-morto no túnel para selecionar a posição de ponto-morto.

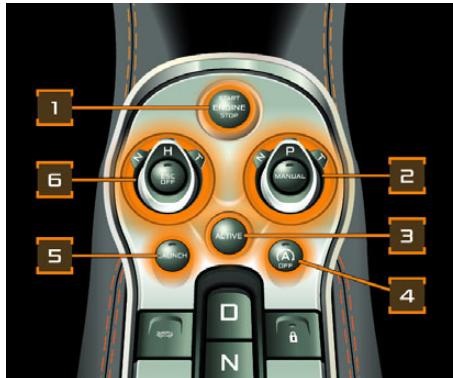
Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

Controlo de dinâmica ativa

Os interruptores dos controlos de comportamento e grupo motopropulsor do painel de dinâmica ativa permitem ao condutor mudar as características de comportamento e desempenho do veículo.

O painel de dinâmica ativa dispõe dos seguintes controlos e apenas funciona com o motor a trabalhar ou a ignição ligada.



1. Botão START/STOP do motor. Consulte Estado elétrico do veículo, página 2.2
2. Controlo do grupo motopropulsor, página 2.24
Modo manual/automático, página 2.18
3. Botão Active, página 2.21

4. Sistema Eco Start-Stop, página 2.11
5. Controlo de lançamento, página 2.26
6. Controlo de comportamento, página 2.22
Controlo eletrónico da estabilidade, página 2.31

Botão Active



Prima o botão ACTIVE para ligar o painel de dinâmica ativa. Os controlos de lançamento, comportamento e grupo motopropulsor são ativados. O botão ACTIVE e os interruptores de comportamento e grupo motopropulsor acendem-se.

i NOTA: Quando o painel de dinâmica ativa estiver ligado, os modos de comportamento e grupo motopropulsor atuais são apresentados a laranja no painel de instrumentos. Quando o painel estiver desligado, os modos de comportamento e grupo motopropulsor são apresentados a branco.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

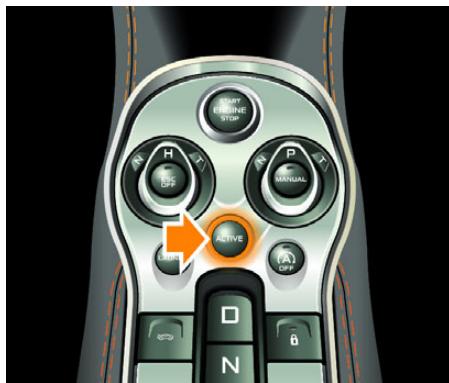
i NOTA: Ao desligar a ignição, os controlos do painel de dinâmica ativa também se desligam. As definições de controlo do comportamento e grupo motopropulsor serão recordadas, mas será necessário premir novamente o botão ACTIVE para poder utilizar os controlos quando a ignição for ligada da próxima vez ou o veículo regressa às passagens automáticas das mudanças.

Controlo de comportamento

O interruptor de controlo de comportamento afeta as seguintes características do veículo:

- Suspensão adaptável
- Definições do ESC

Selecionar uma definição



1. Prima o botão ACTIVE para ligar o painel de dinâmica ativa.



2. Rode o controlo de comportamento para selecionar uma das seguintes definições.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

Definições

N	Normal	A suspensão está na definição mais macia e proporciona uma boa capacidade de resposta, mantendo simultaneamente um bom controlo da carroçaria nas curvas.
S	Sport (Desportivo)	A suspensão é mais rígida, proporcionando um comportamento mais firme para melhorar a manobrabilidade.
T	Track (Pista)	A suspensão está na definição mais rígida, proporcionando um comportamento praticamente semelhante ao de um veículo de competição. A luz de aviso do controlo eletrónico da estabilidade está permanentemente acesa.

i NOTA: A informação apresentada no painel de instrumentos muda consoante o modo de comportamento selecionado. Consulte Ecrã de comportamento e grupo motopropulsor, página 3.35.

O modo selecionado permanece ativo até que altere a seleção, desligue a ignição ou desative o painel de dinâmica ativa.

i NOTA: Se não estiverem cumpridas as seguintes condições no momento da seleção, o modo não será implementado até estarem cumpridas:

- inexistência de avarias
- nenhuma intervenção das funcionalidades de dinâmica ou estabilidade ativa, por exemplo, o controlo eletrónico da estabilidade
- o volante está a direito e não é deslocado com o veículo em movimento

Quando o painel de dinâmica ativa está desligado, o ecrã do comportamento no painel de instrumentos indica Normal. Consulte Ecrã de comportamento e grupo motopropulsor, página 3.35.

i NOTA: No modo de Pista, o sistema de controlo eletrónico da estabilidade permanece ativo. Para obter mais informações, consulte Controlo eletrónico da estabilidade, página 2.31.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

Controlo do grupo motopropulsor

Selecionar uma definição



1. Prima o botão ACTIVE para ligar o painel de dinâmica ativa.



2. Rode o controlo do grupo motopropulsor para selecionar uma das seguintes definições.

Definições

N	Normal	As passagens das mudanças são configuradas de forma a proporcionarem a economia ideal, sem comprometerem o desempenho inerente do veículo.
S	Sport (Desportivo)	As passagens das mudanças ocorrem a um regime de motor superior e com uma duração de passagem menor e são melhoradas com o corte dos cilindros. Consulte Corte dos cilindros, página 6.21.
T	Track (Pista)	A estratégia de passagem das mudanças dispõe da melhor afinação. As passagens das mudanças ocorrem instantaneamente, de acordo com a resposta do acelerador e são melhoradas com o corte dos cilindros e pelo impulso de inércia. Consulte Corte dos cilindros, página 6.21 e Impulso de inércia, página 6.22.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

i NOTA: A informação apresentada no painel de instrumentos muda consoante o modo de grupo motopropulsor selecionado. Consulte Ecrã de comportamento e grupo motopropulsor, página 3.35.

As diferentes estratégias de passagens de mudanças acima destacadas só são relevantes com o modo automático selecionado.

O modo selecionado permanece ativo até que altere a seleção, desligue a ignição ou desative o painel de dinâmica ativa.

Quando o painel de dinâmica ativa está desligado, o ecrã do grupo motopropulsor no painel de instrumentos indica Normal. Consulte Ecrã de comportamento e grupo motopropulsor, página 3.35.

i NOTA: Não se recomenda a utilização da definição de Pista nas vias públicas. A definição de Pista destina-se exclusivamente à utilização em pistas de alto desempenho/frente de estrada.

Modo de economia



Quando o veículo estiver a ser utilizado em qualquer definição de grupo motopropulsor com passagens automáticas de mudanças selecionadas, a transmissão adota uma estratégia de mudanças económica durante os períodos de condução menos exigentes. Esta situação é determinada pela velocidade do veículo, pela aceleração, pela travagem e pela inclinação da estrada.

Dependendo da estratégia de mudanças ativa atual, a palavra "NORMAL", "SPORT" ou "TRACK" muda de cor para verde quando o modo de economia estiver ativo. Para obter mais

informações sobre outras formas de poupar combustível, consulte Condução económica, página 2.13.

i NOTA: Quando o painel de dinâmica ativa estiver ligado, os modos de comportamento e grupo motopropulsor atuais são apresentados a laranja no painel de instrumentos. Quando o painel estiver desligado, os modos de comportamento e grupo motopropulsor são apresentados a branco.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor

Controlo de lançamento

O controlo de lançamento destina-se a proporcionar a aceleração máxima ao iniciar a marcha.

AVISO: Apenas utilize o controlo de lançamento em pista. Antes de utilizar o controlo de lançamento, certifique-se de que todas as portas, o porta-bagagens e a tampa de serviço estão fechadas, e que as condições existentes são adequadas para a realização de manobras de aceleração.

i NOTA: O controlo de lançamento pode ser utilizado nos modos automático ou manual e em qualquer modo de comportamento ou de grupo motopropulsor, mas apenas quando o painel de dinâmica ativa estiver ativado.

i NOTA: É possível cancelar a sequência de lançamento a qualquer momento ao efetuar qualquer uma das seguintes ações:

- acionando o travão de estacionamento
- premindo o botão ACTIVE para desligar o painel de dinâmica do veículo
- ou premindo o botão de lançamento para desligar o controlo de lançamento



NOTA: Em caso de avaria ou de não seguir corretamente o procedimento de lançamento, é apresentada a mensagem "Modo de lançamento indisponível - Consulte o manual do proprietário" no painel de instrumentos. Repita o procedimento de lançamento, assegurando que o segue corretamente. Se a mensagem de aviso persistir, contacte o concessionário McLaren.

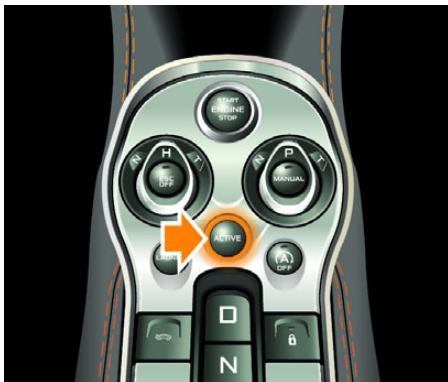


NOTA: O modo de lançamento apenas está disponível se as seguintes condições estiverem cumpridas:

- ambas as portas estão fechadas
- altura de circulação do veículo normal e função de elevação do nariz inativa
- a altitude atmosférica não tem efeitos adversos no desempenho do motor
- o líquido de arrefecimento do motor está à temperatura normal de funcionamento

Processo do controlo de lançamento

1. Certifique-se de que o volante está a direito.
2. Pressione firmemente o pedal dos travões com o pé esquerdo e selecione a primeira mudança.



3. Prima o botão ACTIVE para ligar o painel de dinâmica ativa.

Controlos de condução

Controlos de comportamento e grupo motopropulsor



4. Prima o botão LAUNCH.

i NOTA: L pisca no indicador de modo da caixa de velocidades (consulte Modo manual/automático, página 2.18) e a mensagem "Modo de lançamento ativado - A aguardar pedal a fundo" é apresentada no painel de instrumentos.

5. Com o pé esquerdo ainda posicionado no pedal dos travões, mantenha pressionado o pedal do acelerador até ao fundo com o pé direito. O regime do motor aumenta até às 3.000 rpm.

i NOTA: Para cancelar o controlo de lançamento, solte o pedal dos travões antes de carregar no pedal do acelerador ou aguarde cerca de 100 segundos até

que o controlo de lançamento seja desativado. A mensagem "Lançamento cancelado" será apresentada no painel de instrumentos.

i NOTA: A mensagem "Modo de lançamento ativado - A acumular reforço" é apresentada no painel de instrumentos. Assim que tiver sido alcançada uma pressão de reforço suficiente, a mensagem "Modo de lançamento pronto - Reforço alcançado" é apresentada no painel de instrumentos.

6. Solte o pedal dos travões com o pé esquerdo e o sistema de controlo de lançamento irá realizar um arranque com lançamento para proporcionar a aceleração máxima.

i NOTA: Para cancelar o controlo de lançamento, solte o pedal do acelerador ou aguarde cerca de 5 a 10 segundos até que o controlo de lançamento seja desativado. Se o lançamento for cancelado, solte o pedal do acelerador e, em seguida, pressione-o novamente para iniciar a marcha. A mensagem "Lançamento cancelado" será apresentada no painel de instrumentos.

7. O controlo de lançamento funciona se o procedimento for corretamente seguido até ser cancelado.

i NOTA: Enquanto estiver em modo de controlo de lançamento, o veículo efetua passagens automáticas de mudanças e optimiza a tração. Estas definições serão mantidas até cancelar o controlo de lançamento. Para cancelar o controlo de lançamento, solte o pedal do acelerador, aplique os travões ou utilize uma das patilhas das mudanças.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Geral

Este capítulo apresenta informações acerca dos seguintes sistemas de segurança:

- Sistema de travagem antibloqueio
- Sistema de assistência à travagem
- Limpeza dos discos dos travões
- Assistência em subida
- Direcionamento da travagem
- Enchimento prévio eletrónico do travão
- Controlo eletrónico da estabilidade

 **AVISO: O risco de acidentes aumenta ao conduzir a velocidade elevadas, em especial nas curvas e em estradas molhadas ou com gelo. Mantenha sempre uma distância de segurança em relação ao veículo da frente.**

Os sistemas de segurança da condução descritos nesta secção não anulam as leis da física.

Adapte sempre o seu estilo de condução às condições meteorológicas e da estrada e mantenha uma distância suficiente em relação aos outros utilizadores e objetos na estrada.



NOTA: Em condições de inverno, apenas é possível alcançar o efeito máximo do sistema de travagem antibloqueio, do sistema de assistência à travagem e do controlo eletrónico da estabilidade se utilizar pneus de inverno, com correntes téxteis sempre que forem necessárias.

Sistema de travagem antibloqueio

O sistema de travagem antibloqueio impede o bloqueio das rodas ao travar. Isto permite manter o controlo do veículo durante as manobras de travagem.

O sistema de travagem antibloqueio funciona com velocidades a partir de 8 km/h (5 mph), independentemente das condições da superfície da estrada. Funciona em superfícies escorregadias, mesmo quando trava suavemente.

 **AVISO: Não pressione o pedal dos travões repetidamente em sucessão rápida (bombeamento). Pressione o pedal dos travões de forma firme e homogénea. O bombeamento do pedal dos travões reduz o efeito da travagem.**

Se o sistema de travagem antibloqueio funcionar durante a travagem, o pedal dos travões vibra.

Quando o sistema de travagem antibloqueio for ativado, mantenha a força no pedal dos travões até que a situação de travagem termine.

 **AVISO: Adapte sempre o seu estilo de condução às condições meteorológicas e da estrada e mantenha uma distância suficiente em relação aos outros utilizadores e objetos na estrada.**

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Luz de estado do sistema de travagem antibloqueio

 Se houver uma avaria no sistema, a luz de estado acende-se. Não conduza o veículo e contacte o concessionário McLaren assim que possível.

 **AVISO:** Se o sistema de travagem antibloqueio falhar, o sistema de assistência à travagem e o controlo eletrónico da estabilidade também são desativados.

Se o sistema de travagem antibloqueio falhar, as rodas podem bloquear ao travar. Tal ocorrência pode aumentar a distância de travagem e prejudicar a capacidade da direção.

Sistema de assistência à travagem

O sistema de assistência à travagem funciona em situações de travagem de emergência. Se pressionar rapidamente o pedal dos travões, o sistema de assistência à travagem aumenta automaticamente a força aplicada aos travões, reduzindo assim a distância de travagem.

Continue a pressionar o pedal dos travões com firmeza até que a situação de emergência termine, pois o sistema de travagem antibloqueio impede o bloqueio das rodas.

Quando soltar o pedal dos travões, estes vão funcionar de forma normal. O sistema de assistência à travagem é desativado.

 **AVISO:** Se o sistema de assistência à travagem falhar, os travões funcionam na mesma. No entanto, a força de travagem não é reforçada automaticamente, o que pode aumentar a distância de travagem.

Limpeza dos discos dos travões

A limpeza dos discos dos travões funciona automaticamente ao ligar os limpadores dianteiros. Esta limpeza evita a acumulação de humidade nos discos dos travões durante os períodos de chuva intensa, melhorando a eficiência da travagem.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Controlo de assistência em subida

Se o pedal dos travões for aplicado para segurar o veículo numa subida, esta função mantém a aplicação dos travões durante mais 2 segundos após soltar o pedal para ajudar a um arranque suave em subida.

Direcionamento da travagem

O direcionamento da travagem oferece as vantagens de um diferencial de vectorização do binário, mas está integrado no sistema de travagem, reduzindo o peso e proporcionando uma excelente velocidade de resposta.

A vectorização do binário permite ao diferencial alterar a quantidade de potência enviada a cada uma das rodas traseiras, de forma a proporcionar um nível ideal de estabilidade e tração.

Se o sistema detetar a subviragem do veículo numa curva, o travão da roda interior é aplicado ligeiramente. Isto contribui para aumentar a taxa de guinada do veículo e ajuda o veículo a resistir mais à subviragem. As forças "G" laterais são também aumentadas, melhorando a manobrabilidade.

Se o condutor utilizar demasiado o acelerador à saída de uma curva, a roda traseira interior aumenta a velocidade, o que pode tornar o veículo instável sem a ajuda do direcionamento da travagem. Nesta situação, o direcionamento da travagem é de novo aplicado ligeiramente ao travão da roda traseira interior para restaurar a tração e a estabilidade.

Enchimento prévio eletrónico do travão

Se soltar subitamente o pedal de acelerador, a função eletrónica de enchimento prévio do travão coloca de imediato as pastilhas dos travões em contacto com os discos, assegurando uma travagem rápida.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Controlo eletrónico da estabilidade

O controlo eletrónico da estabilidade (ESC) monitoriza a estabilidade da condução e a tração entre os pneus e a superfície da estrada.

O controlo eletrónico da estabilidade deteta quando uma roda começa a patinar ou quando o veículo derrapa no arranque e estabiliza o veículo ao travar as rodas individualmente e/ou ao limitar o débito de potência do motor. Também ajuda no arranque em estradas com superfícies molhadas ou escorregadias e estabiliza o veículo ao travar.

 NOTA: O controlo eletrónico da estabilidade apenas funciona devidamente se forem utilizados rodas com pneus com a especificação correta.

O controlo eletrónico da estabilidade é ativado automaticamente assim que o motor estiver a trabalhar.

 AVISO: Se a luz de aviso do controlo eletrónico da estabilidade se acender, não desative o controlo eletrónico da estabilidade. Adapte o seu estilo de condução às condições da estrada e de trânsito.

Sistema de controlo da tração

O sistema de controlo da tração é uma parte integrante do controlo eletrónico da estabilidade.

O sistema de controlo da tração reduz o binário do motor para evitar a patinagem das rodas. Se for necessária uma intervenção adicional para parar a patinagem das rodas, o veículo aplica os travões traseiros individualmente. O sistema de controlo da tração trava cada uma das rodas motrizes individualmente para evitar a patinagem. Desta forma, o veículo pode acelerar em superfícies escorregadias.

 AVISO: O sistema de controlo da tração não consegue reduzir o risco de acidente se estiver a conduzir com demasiada velocidade. O sistema de controlo da tração não anula as leis da física.

Desativar o controlo eletrónico da estabilidade

 AVISO: Quando o controlo eletrónico da estabilidade está desativado, o risco de patinagem do veículo aumenta. Adapte o seu estilo de condução às condições da estrada e de trânsito.

 AVISO: Não desative o controlo eletrónico da estabilidade, exceto se estiver a conduzir numa pista e as condições existentes forem adequadas.

 NOTA: Quando desativar o controlo eletrónico da estabilidade, ocorre o seguinte:

- a luz de aviso "ESC OFF" acende-se
- a luz do botão "ESC OFF" acende-se
- o controlo eletrónico da estabilidade deixa de melhorar a estabilidade de condução
- o binário do motor deixa de ser limitado e as rodas motrizes podem patinar
- o sistema de travagem antibloqueio permanece ativado

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Modos ESC dinâmicos

É possível ajustar o nível do controlo eletrónico da estabilidade em vários modos dinâmicos para o adaptar aos requisitos do condutor, e depende do modo de comportamento atualmente ativo.

É possível seleccionar os modos dinâmicos do controlo eletrónico da estabilidade a qualquer velocidade do veículo.

Certifique-se de que o modo de comportamento Desportivo ou Pista está ativo. Consulte Controlo de comportamento, página 2.22.



Modo dinâmico desportivo

1. Selecione o modo de comportamento desportivo.
Por predefinição, o controlo eletrónico da estabilidade está LIGADO.
2. Prima o botão ESC OFF brevemente para ativar o modo Desportivo dinâmico, que permite uma liberdade mais dinâmica em relação ao modo ESC ON predefinido.
ESC DYN será apresentado no painel de instrumentos.

Modo dinâmico de pista

1. Selecione o modo de comportamento de pista.
Por predefinição, o controlo eletrónico da estabilidade está LIGADO.
2. Prima o botão ESC OFF brevemente para ativar o modo Pista dinâmico, que permite aumentar ainda mais a liberdade dinâmica em relação ao modo Desportivo dinâmico.
ESC DYN será apresentado no painel de instrumentos.

ESC Off

1. Selecione o modo de comportamento Desportivo ou Pista.
2. Se ainda não estiver a utilizar um modo ESC Dinâmico, prima brevemente o botão ESC OFF para ativar um modo ESC Dinâmico.

3. Mantenha premido o botão ESC OFF durante 2 segundos e prima novamente para confirmar no espaço de 5 segundos para desativar o controlo eletrónico da estabilidade.

A mensagem ESC OFF será apresentada no painel de instrumentos e a luz do botão ESC OFF acende-se.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Reativar o controlo eletrónico da estabilidade
Ao reativar o controlo eletrónico da estabilidade, a luz de aviso do controlo eletrónico da estabilidade desativado no painel de instrumentos apaga-se.

i NOTA: O controlo eletrónico da estabilidade é reativado automaticamente da próxima vez que desligar e voltar a ligar a ignição.

Procedimento de reativação



Efetue qualquer um dos procedimentos seguintes para reativar o controlo eletrónico da estabilidade:

- Prima brevemente o botão ESC OFF e a luz do botão apaga-se.

- Altere a definição do controlo de comportamento para Normal.
- Desligue e volte a ligar a ignição.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)

Nos momentos que antecedem cada condução do veículo, cada pneu deve ser verificado a frio e a pressão deve ser ajustada de acordo com a recomendação do fabricante do veículo na placa ou etiqueta informativa relativa à pressão dos pneus. (Se o tamanho dos pneus do veículo for diferente do indicado na placa ou na etiqueta informativa relativa à pressão dos pneus, o condutor deve determinar a pressão correta para esses pneus).

Em determinadas circunstâncias, é possível que o aviso de pressão do sistema de monitorização da pressão dos pneus (Tyre Pressure Monitoring System, TPMS) seja apresentado sem que um pneu tenha perdido ar. Tal poderá dever-se a variações de temperatura entre os locais onde a pressão dos pneus foi definida e onde o veículo está a ser conduzido. Por exemplo, definir as pressões numa garagem com ar condicionado ou aquecida e depois conduzir o veículo no exterior poderá ativar um aviso de pressão dos pneus após um curto período de condução. O aviso também poderá ser apresentado quando ocorrem variações extremas da temperatura ambiente ou durante as mudanças de temperatura sazonais.



AVISO: Nunca ignore um aviso de pressão dos pneus. Verifique imediatamente as pressões dos pneus e, se necessário, contacte o concessionário McLaren.

Descrição geral do sistema de monitorização da pressão dos pneus



O sistema de monitorização da pressão dos pneus avisa o condutor quando a pressão cai ou a temperatura aumenta acima de um nível aceitável num ou mais pneus.

O sistema monitoriza a pressão dos pneus e as temperaturas em cada roda através de sensores situados em cada válvula do pneu e de

um recetor no veículo. A comunicação entre os sensores e o recetor é efetuada através de sinais de radiofrequência (RF).



NOTA: O sistema de monitorização da pressão dos pneus pode sofrer interferências se estiver a utilizar equipamento de transmissão por rádio (por exemplo, auscultadores de rádio, rádios de duas vias) no interior ou perto do veículo.



NOTA: O sistema de monitorização da pressão dos pneus começa a transmitir assim que o veículo estiver a circular a uma velocidade acima de 10 km/h (6 mph). Haverá um tempo de espera de até 2 minutos antes de esta informação ser apresentada no painel de instrumentos.

Funcionamento do sistema de monitorização da pressão dos pneus



Se for detetada uma pressão baixa dos pneus, a luz de aviso do sistema de monitorização da pressão dos pneus acende-se juntamente com a mensagem de erro associada no painel de instrumentos.

Pare o veículo assim que possível, verifique todos os pneus e encha-os à pressão recomendada. Consulte Pressões dos pneus, página 5.36. A luz de aviso apaga-se assim que os pneus estiverem à pressão correta.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Conduzir com um pneu significativamente vazio causa o respetivo sobreaquecimento e pode provocar problemas no pneu. Uma pressão baixa também reduz a eficiência do combustível e a vida útil do rasto do pneu, e poderá afetar o comportamento e a capacidade de travagem do veículo.

AVISO: O sistema de monitorização da pressão dos pneus (Tyre Pressure Monitoring System, TPMS) não substitui uma manutenção adequada dos pneus e o condutor é responsável por manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a pressão não tenha descido ao nível necessário para acender a luz de aviso de pressão baixa dos pneus do TPMS.

Deve verificar todos os pneus semanalmente e ajustar a pressão de acordo com as recomendações presentes na etiqueta informativa relativa à pressão dos pneus.

Aceda ao ecrã "Informações do veículo" do painel de instrumentos para ver as pressões atuais dos pneus. Consulte Informações do veículo, página 3.9.



O ecrã indica as pressões individuais dos quatro pneus. Se o valor da pressão aparecer a verde, não é necessária qualquer ação. Se aparecer a vermelho, encha o pneu em questão à pressão recomendada assim que possível.

Inspeccione os pneus quanto a possíveis causas de diminuição da pressão.

AVISO: As pressões dos pneus indicadas no painel de instrumentos são mais precisas do que as de um manómetro de pressão. O sistema de monitorização da pressão dos pneus não substitui a verificação manual das pressões dos pneus ou a verificação da existência de sinais de desgaste e

danos. O sistema apenas avisa quando a pressão dos pneus está baixa, e não enche os pneus.

O sistema de monitorização da pressão dos pneus não consegue alertar o condutor sobre danos num pneu. Verifique regularmente o estado dos pneus.

AVISO: Se os avisos de pressão baixa ocorrerem com frequência, solicite a verificação dos pneus no concessionário McLaren. Conduzir com um pneu vazio causa o respetivo sobreaquecimento e pode provocar problemas no pneu.

AMBIENTAL: Os pneus com pressão baixa também reduzem a eficiência do combustível e a vida útil do rasto dos pneus, e poderão afetar o comportamento e a capacidade de travagem do veículo.

AMBIENTAL: Verifique a pressão dos pneus, pelo menos, a cada 7 dias.

Funcionamento do sistema de monitorização da temperatura dos pneus

Se for detetada uma temperatura alta dos pneus, o sistema de monitorização da temperatura dos pneus apresenta uma mensagem de erro no painel de instrumentos.

Controlos de condução

Sistemas de segurança da condução

Aceda ao ecrã "Informações do veículo" do painel de instrumentos para ver as temperaturas atuais dos pneus. Consulte Informações do veículo, página 3.9.



Este ecrã indica a temperatura atual individual dos quatro pneus. Se a temperatura aparecer a azul, os pneus ainda não aqueceram à temperatura de funcionamento ideal. Se a temperatura aparecer a verde, não é necessária qualquer ação. Se aparecer a vermelho, a temperatura de funcionamento seguro dos pneus foi excedida. Reduza a velocidade ou pare o veículo até que as temperaturas estejam dentro de um nível seguro, ou seja, as temperaturas sejam apresentadas a verde.

Inspecione os pneus quanto a possíveis causas de aumento da temperatura.

Declaração de conformidade

A Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que o equipamento de rádio do tipo TSSSG4G5 e TSSRE4Dg está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto completo da Declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte endereço de Internet:

<http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda de frequência: 433,92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Potência máxima da transmissão: <10 mW (TSSRE4Dg)

Fabricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Alemanha

Controlos de condução

Cruise Control

Descrição geral

AVISO: Quando o cruise control estiver ativado, preste especial atenção às condições da estrada e do trânsito e circule sempre a uma velocidade que seja segura para as condições existentes.

Nunca utilize o cruise control em estradas ventosas ou escorregadias, ou quando a visibilidade for má, por exemplo, com nevoeiro, chuva forte ou neve.

O cruise control permite ao condutor manter uma velocidade constante sem que seja necessário utilizar o pedal do acelerador. Esta função é útil em viagens em autoestrada, onde é possível manter uma velocidade constante durante longos períodos de tempo.



Todas as funções do cruise control são controladas pela haste do cruise control, situada do lado direito da coluna da direção.

Utilizar o cruise control



Acelere até à velocidade pretendida e empurre brevemente a haste para cima para ativar o cruise control. A velocidade definida será apresentada no painel de instrumentos.

NOTA: O cruise control apenas funciona a velocidades acima de 30 km/h (20 mph).

É possível aumentar a velocidade a qualquer momento, premindo o pedal do acelerador. Ao soltar o pedal do acelerador, o veículo volta à velocidade de cruise control definida.

Controlos de condução

Cruise Control

AVISO: Tenha sempre em atenção que o cruise control está ativado e não exceda a velocidade do cruise control durante longos períodos de tempo. Soltar o acelerador nestas circunstâncias pode fazer com que o veículo não desacelere do modo que está à espera.

Cancelar o cruise control



Pressione brevemente a haste do cruise control afastando-a de si.

O cruise control é cancelado. O indicador no painel de instrumentos apaga-se, mas a última velocidade definida mantém-se na memória.

NOTA: A última velocidade memorizada é apagada ao desligar o motor.

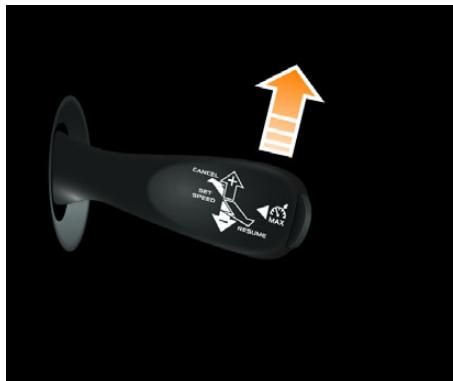
O cruise control também é cancelado se premir o pedal dos travões, se seleccionar o ponto-morto ou se seleccionar o limitador de velocidade ativo.

NOTA: O cruise control é cancelado automaticamente se o controlo eletrónico da estabilidade detetar a patinagem de uma roda, a derrapagem do veículo, ou se o controlo eletrónico da estabilidade for desligado.

Controlos de condução

Cruise Control

Aumentar a velocidade do cruise control



- Pressionar brevemente a haste para cima aumenta a velocidade do veículo em intervalos de 1 km/h (1 mph) (consoante as unidades selecionadas, consulte Unidades, página 3.16).
- Em alternativa, mantenha pressionada a haste para cima até alcançar a velocidade pretendida e solte-a.
- Pode também acelerar até à nova velocidade pretendida e pressionar a haste para cima.

Reducir a velocidade do cruise control



- Pressionar brevemente a haste para baixo diminui a velocidade do veículo em intervalos de 1 km/h (1 mph) (consoante as unidades selecionadas, consulte Unidades, página 3.16).
- Em alternativa, mantenha pressionada a haste para baixo para desacelerar o veículo e solte a haste quando alcançar a velocidade pretendida.

i NOTA: Se desacelerar utilizando a haste do cruise control, a caixa de velocidades pode passar para uma mudança inferior para aumentar a taxa de desaceleração.

Selecionar manualmente uma mudança inferior utilizando as patilhas de passagem das mudanças não desativa o cruise control.

Controlos de condução

Cruise Control

Retomar uma velocidade memorizada

AVISO: Apenas retome uma velocidade memorizada se for adequado para as condições da estrada e do trânsito. Uma aceleração brusca pode colocar em perigo o condutor e as outras pessoas.



Puxe brevemente a haste do cruise control na sua direção.

O cruise control ajusta a velocidade do veículo à última velocidade memorizada.

Controlos de condução

Limitador de velocidade ativo (ASL)

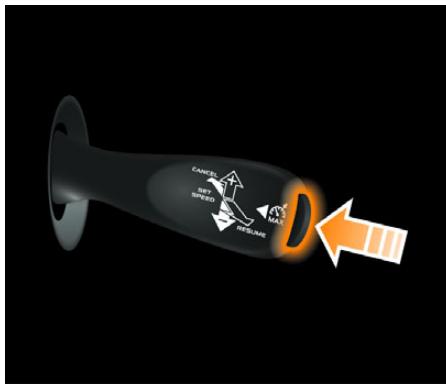
Definir um limite de velocidade superior

- AVISO:** O condutor é responsável por manter o veículo dentro dos limites de velocidade adequados.
- AVISO:** O Limitador de velocidade ativo (active speed limiter, ASL) poderá permitir ao veículo ultrapassar o limite de velocidade superior em determinadas situações, por exemplo, em descidas muito íngremes.

NOTA: É possível ativar o ASL com o veículo parado. O limite de velocidade superior será predefinido para uma velocidade de 30 km/h (20 mph).

O controlo do ASL permite ao condutor definir um limite de velocidade superior.

Selecionar uma velocidade



1. Prima o botão na extremidade da haste do cruise control para selecionar o modo ASL.
2. Acelere ou desacelere o veículo para a velocidade máxima permitida.
3. Prima a haste brevemente para cima para selecionar o limite de velocidade superior do ASL pretendido.

4. O limite de velocidade superior será apresentado no painel de instrumentos.

NOTA: É possível cancelar o ASL ao carregar no pedal do acelerador além de um ponto predeterminado.

Controlos de condução

Rodagem

Rodagem

Observe as seguintes instruções para efetuar a rodagem quando o veículo for novo ou após a substituição de qualquer um destes componentes.

Motor e caixa de velocidades

Nos primeiros 1000 km (625 milhas):

- conduza a velocidades e regimes de motor diversos
- não conduza a uma velocidade superior ao limite máximo da estrada ou a 240 km/h (150 mph)
- não utilize o veículo numa pista
- evite aplicar cargas pesadas ao motor (condução com acelerador a fundo)
- evite conduzir a regimes do motor inferiores a 2000 rpm
- evite conduzir a velocidades e cargas constantes durante longos períodos de tempo
- evite utilizar o kickdown
- não passe para mudanças inferiores com o intuito de travar com o motor
- evite desligar o motor nos 2 minutos posteriores a conduzir a velocidades e cargas elevadas
- evite deixar o motor ao ralenti durante mais de 10 minutos

Após o período de rodagem de 1000 km (625 milhas), poderá começar a utilizar gradualmente todas as capacidades do veículo.



NOTA: O incumprimento dos limites de funcionamento do motor e da caixa de velocidades durante o período de rodagem poderá causar desgaste prematuro ou danos.



NOTA: Estas instruções de rodagem do veículo também se aplicam aos primeiros 1000 km (625 milhas) após a substituição do motor ou da transmissão.



AMBIENTAL: Este conselho vai ajudar a melhorar o consumo de combustível e deve ser adotado como prática de condução normal, mesmo após o período de rodagem.

Travões

Os travões novos requerem um período inicial para acamar. Evite situações de travagem a fundo nos primeiros 1000 km (625 milhas).

Utilização normal/em estrada

- Deixe o motor aquecer antes de conduzir em rotações elevadas e cargas elevadas do motor. Limite o regime do motor às 5000 rpm até que o motor alcance a temperatura de funcionamento.
- Evite desligar o motor nos 2 minutos posteriores a conduzir a velocidades e cargas elevadas.
- Evite deixar o motor ao ralenti durante mais de 10 minutos.

Controlos de condução

Rodagem

Utilização em pista



NOTA: Não utilize o veículo numa pista durante o período de rodagem.

Antes de utilizar o veículo na pista, consulte o concessionário McLaren. A McLaren recomenda a inspeção do seu veículo antes e depois da utilização em pista.

Controlos de condução

Reabastecimento

Abastecimento com combustível

AVISO: O combustível é altamente inflamável. É proibido fazer lume, fumar ou utilizar um telemóvel quando estiver a manusear combustíveis. Desligue o motor antes de reabastecer.

AVISO: O combustível e os vapores de combustível podem prejudicar a saúde. Não inale os vapores de combustível nem permita que o combustível entre em contacto com a pele ou o vestuário.

A tampa do depósito de combustível situa-se na traseira, do lado esquerdo. Tranca-se ou destranca-se automaticamente ao trancar ou destrancar o veículo.

i NOTA: Não tente forçar a abertura da tampa do depósito de combustível se o veículo estiver trancado. Poderá danificar a tampa e o respetivo mecanismo de trancagem.

i NOTA: A tampa do depósito de combustível permanece trancada quando o motor está ligado.

Abastecimento na estação de serviço

- Desligue o motor.



- Pressione a extremidade traseira da tampa do depósito de combustível para soltar o trinco.

- Abra a tampa.

i NOTA: O seu veículo não inclui um tampão de rosca do depósito de combustível.

- Introduza o bocal na abertura de abastecimento de combustível e abasteça. Para obter recomendações acerca do combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.46.

- Não continue a abastecer o depósito após o bocal da bomba se desligar.
- Retire o bocal.
- Feche a tampa do depósito de combustível. Ouvirá o trinco a fechar.

Controlos de condução

Reabastecimento

Abastecimento com o funil de combustível

i NOTA: O funil de combustível só deve ser utilizado para encher o depósito de combustível a partir de fontes que não sejam uma bomba de combustível de uma estação de serviço.

1. Desligue o motor.



2. Pressione a extremidade traseira da tampa do depósito de combustível para soltar o trinco.

3. Abra a tampa.

i NOTA: O seu veículo não inclui um tampão de rosca do depósito de combustível.



4. Tire o funil de combustível do porta-bagagens. Consulte Funil de combustível, página 5.13.
5. Introduza o funil de combustível totalmente no tubo de abastecimento.
6. Introduza o bocal no funil de combustível e abasteça. Para obter recomendações acerca do combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.46.
7. Não abasteça em demasia.

AVISO: Tenha cuidado para evitar derrames e o abastecimento excessivo. Tenha o cuidado de limpar de imediato quaisquer salpicos.

8. Retire o bocal.

9. Retire o funil de combustível, limpe-o bem e guarde-o no porta-bagagens.
10. Feche a tampa do depósito de combustível. Ouvirá o trinco a fechar.

Controlos de condução

Reabastecimento

Combustível recomendado

Para obter o máximo desempenho do motor, é necessária a utilização de gasolina sem chumbo 98 RON/88 MON que cumpra a especificação da norma EN 228.

Nas áreas onde a gasolina 98 RON/88 MON não esteja disponível, utilize gasolina sem chumbo premium com um índice mínimo de octanas de 95 RON/85 MON, que cumpra a especificação da norma EN 228.

i NOTA: As informações relativas à qualidade do combustível estão indicadas na bomba de combustível.

i NOTA: A probabilidade de desgaste ou danos do motor é maior se o combustível não cumprir os requisitos da norma EN 228 relativos a gasolina sem chumbo ou se forem utilizados aditivos de combustível.

Os danos causados pela utilização de combustível incorreto não estão abrangidos pela garantia do veículo.

i NOTA: Este veículo não está preparado para utilizar combustíveis com um teor de etanol superior a 10%.

Não utilize combustíveis E85 (com um teor de etanol de 85%). Este veículo não está equipado com o equipamento necessário para utilizar combustíveis com um teor de etanol superior a 10%. Se forem utilizados combustíveis E85, irão ocorrer danos graves no motor e no sistema de combustível.

Controlos de condução

Condução de inverno

Condução de inverno

Recomenda-se que leve o veículo para ser inspecionado pelo concessionário McLaren no início do inverno. Este serviço inclui o seguinte:

- verificação da concentração de produto anticongelante/anticorrosão
- adição de agente de limpeza concentrado para o sistema de limpa-vidros
- verificação da bateria
- substituição dos pneus

Pneus de inverno

Utilize pneus de inverno com temperaturas abaixo de 7 °C (45 °F) e em estradas cobertas de neve ou gelo. O efeito máximo do sistema de travagem antibloqueio e do sistema de controlo eletrónico da estabilidade apenas é alcançado com estes pneus.

Utilize pneus de inverno do mesmo fabricante e com o mesmo rasto em todas as rodas para manter as características de manobrabilidade segura. Mude o tipo de pneu em "Definições do veículo" no painel de instrumentos. Consulte Tipo de pneus, página 3.25.

Os pneus de inverno são direcionais e não assimétricos. Por conseguinte, devem ser montados de acordo com as marcas direcionais indicadas na parte lateral dos pneus.

 NOTA: Apenas devem ser utilizados pneus de inverno especificados pela McLaren.

 **AVISO: Substitua de imediato os pneus de inverno com uma profundidade de rastro inferior a 4 mm. Não são adequados para utilização no Inverno, pois não proporcionam aderência suficiente e podem causar um acidente.**

 NOTA: A mudança de rodas deve ser realizada no concessionário McLaren. O veículo pode ficar danificado se não for elevado corretamente com o macaco.

Consulte o concessionário McLaren para obter conselhos e informações relativos à velocidade máxima especificada para os pneus de inverno montados. Limite a velocidade máxima do veículo utilizando o sistema ASL. Consulte Definir um limite de velocidade superior, página 2.41.

Correntes têxteis para neve

A McLaren recomenda que apenas utilize correntes têxteis para neve que tenham sido aprovadas para veículos McLaren. Se estiver a pensar instalar correntes têxteis para neve, tenha em atenção os seguintes pontos:

- apenas instale correntes têxteis para neve em ambas as rodas traseiras
- cumpra as instruções de instalação do fabricante

Não ultrapasse a velocidade máxima permitida de 50 km/h (30 mph). Retire as correntes têxteis para neve assim que possível, se já não estiver a circular em estradas com neve.



Painel de instrumentos

Descrição geral.....	3.2
Descrição geral	3.2
Tacómetro.....	3.2
Velocímetro	3.3
Ecrã do painel de instrumentos.....	3.4
Descrição geral	3.4
Ecrã inicial	3.7
Computador de bordo.....	3.8
Informações do veículo.....	3.9
Elevação do nariz.....	3.12
Definições.....	3.16
Navegação.....	3.27
Mensagens - Coupe, GT, Spider, 600LT e 600LT Spider	3.28
Mensagens - Apenas Spider e 600LT Spider	3.30
Janela do ecrã	3.32
Indicador de posições das mudanças.....	3.35
Ecrã de comportamento e grupo motopropulsor	3.35
Ecrã do modo de controlo eletrónico da estabilidade.....	3.35
Temperatura do óleo	3.36
Temperatura da água	3.36
Nível e autonomia de combustível.....	3.37

Painel de instrumentos

Descrição geral

Descrição geral

Os instrumentos são ativados ao ligar a ignição. Consulte Ligar a ignição, página 2.3.

AVISO: Não são apresentadas mensagens no ecrã dos instrumentos se houver uma avaria no ecrã ou no sistema elétrico do veículo. Contacte imediatamente o concessionário McLaren. A utilização do veículo nestas circunstâncias pode ser perigosa.

Tacómetro



O ecrã do tacómetro aparece no centro do painel de instrumentos, nos modos de grupo motopropulsor e comportamento normais. O número vermelho no ecrã indica as rotações por minuto máximas do motor.

Quando seleccionar os modos de comportamento ou grupo motopropulsor Desportivo ou Pista, o estilo do tacómetro muda para se adaptar ao modo selecionado. Consulte Janela do ecrã, página 3.32.



NOTA: As rotações máximas são dinâmicas e são reduzidas em determinadas condições, por exemplo, se o óleo do motor estiver abaixo da temperatura de funcionamento normal ou se seleccionar o ponto-morto.



NOTA: Não utilize o motor no regime máximo ou próximo durante um longo período de tempo. Ao alcançar as rotações máximas, a alimentação de combustível é cortada para proteger o motor.

Luzes das mudanças

Quando seleccionar o modo de comportamento ou grupo motopropulsor Pista, as luzes das mudanças são apresentadas. As luzes das mudanças estão dispostas em três grupos de quatro LEDs: um grupo verde, um grupo vermelho e um grupo azul. Cada grupo acende-se à medida que as rpm do motor aumentam. Acelerar o regime do motor além do ponto em que o grupo azul se acende não é condutivo a aceleração rápida.

Painel de instrumentos

Descrição geral

Velocímetro



O velocímetro é um ecrã digital situado centralmente no painel de instrumentos quando estiver a utilizar os modos de comportamento ou grupo motopropulsor normais.

Quando seleccionar os modos de comportamento ou grupo motopropulsor Desportivo ou Pista, o estilo do velocímetro muda para se adaptar ao modo selecionado. Consulte Janela do ecrã, página 3.32.

i NOTA: O velocímetro muda de mph para km/h quando alterar as unidades de milhas para quilómetros. Consulte Unidades, página 3.16.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Descrição geral

Os avisos são apresentados numa janela de contexto do painel de instrumentos.

As mensagens armazenadas podem ser visualizadas a qualquer momento com a ignição ligada. Consulte Mensagens de erro, página 3.9.

 **AVISO:** Utilizar e navegar pelos menus com o veículo em movimento poderá impedir-o de estar atento às condições da estrada e do trânsito, o que pode resultar num acidente.

 **AVISO:** Não ignore as mensagens de aviso. Não tomar as ações adequadas poderá causar ferimentos pessoais ou danos no veículo.



A possível navegar pela estrutura do menu ao utilizar a haste de controlo existente no lado esquerdo da coluna de direção.

Consoante o modelo específico do seu McLaren, estão disponíveis as seguintes categorias:

Consulte Ecrã inicial, página 3.7



Consulte Computador de bordo, página 3.8



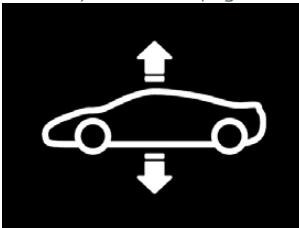
Consulte Informações do veículo, página 3.9



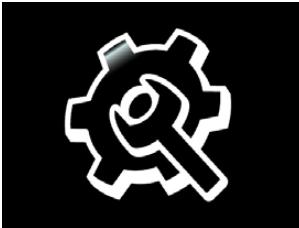
Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Consulte Elevação do nariz, página 3.12



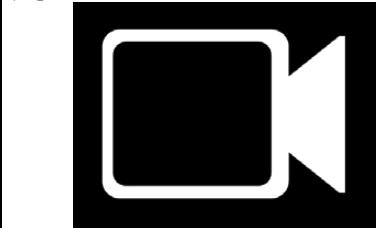
Consulte Definições, página 3.16



Consulte Navegação, página 3.27



Consulte Câmara de marcha-atrás (RVC),
página 2.16

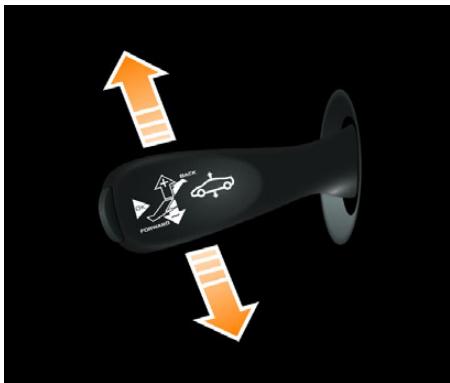


Navegue para uma categoria

1. Desloque a haste para cima ou baixo (**PERCORRER + ou -**) para destacar a sua escolha.
2. Puxe a haste na sua direção (**PARA A FRENTE**) para aceder à área selecionada.
3. Em seguida, selecione o tópico de interesse na lista ao deslocar a haste para cima ou baixo (**PERCORRER + ou -**) para destacar a sua escolha.
4. Puxe a haste na sua direção (**PARA A FRENTE**) para passar ao menu seguinte da estrutura.
5. No final de cada estrutura, haverá um ecrã de informações ou um ecrã que permite alterar definições.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos



6. Quando seleccionar a função pretendida ou alterar uma definição, prima OK na extremidade da haste de controlo para confirmar.

A definição só é alterada se premir o botão OK.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Ecrã inicial

Para alterar o conteúdo e a disposição do ecrã inicial, consulte Idioma, página 3.17.



O ecrã inicial apresenta as seguintes funções:

Relógio

O relógio apresenta a hora atual. Para obter mais informações, consulte Repor as predefinições, página 3.26.

Temperatura

 **AVISO:** Mesmo que a temperatura apresentada esteja acima do ponto de congelamento, a superfície da estrada pode ainda estar com gelo. Deve adaptar sempre o estilo de condução e a velocidade às condições atmosféricas.

A temperatura apresentada é a temperatura exterior atual. Existe um curto atraso na representação de uma mudança da temperatura exterior.

Quando a temperatura do ar exterior for inferior a 3 °C (37 °F), a mensagem de aviso de congelamento é apresentada e a leitura da temperatura muda de cor após a apresentação da mensagem.

Quando a temperatura exterior for inferior a 0 °C (32 °F), é apresentado o aviso de gelo.

Conta-quilómetros

O conta-quilómetros apresenta a distância total percorrida pelo veículo.

Conta-quilómetros parcial da viagem

Apresenta a distância percorrida durante a viagem atual. Consulte Computador de bordo, página 3.8 para obter mais informações.

Conta-quilómetros parcial

Este ecrã apresenta a distância percorrida desde que o conta-quilómetros parcial foi reposto pela última vez. Consulte Computador de bordo, página 3.8 para obter mais informações.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Computador de bordo

O computador de bordo pode gerar informações de viagem ou viagem parcial.

Conta-quilómetros parcial



Apresenta a distância, a velocidade média e o consumo médio de combustível desde a última reposição do conta-quilómetros parcial.

As horas apresentadas são o tempo de funcionamento do motor desde a última reposição do conta-quilómetros parcial.

Prima o botão OK na extremidade da haste de controlo durante 2 segundos para repor as informações a zero.

Conta-quilómetros parcial da viagem



Apresenta a distância, a velocidade média e o consumo médio de combustível da viagem atual.

As horas apresentadas são o tempo de funcionamento do motor na viagem atual.

Prima o botão OK na extremidade da haste de controlo durante 2 segundos para repor as informações a zero.

As informações serão também repostas a zero quando o motor permanecer desligado durante cerca de 2 horas.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Informações do veículo

Descrição geral



É possível escolher as seguintes opções no ecrã de informações do veículo:

- Intervalo de serviço, página 3.9
- Mensagens de erro, página 3.9
- Monitorização dos pneus, página 3.10
- Estado do óleo, página 3.10
- Estado da bateria, página 3.10
- Identificação do veículo, página 3.11

Intervalo de serviço



O ecrã acima é apresentado cerca de 30 dias ou 1000 km (625 milhas) antes de um serviço.

A mensagem aparecerá depois sempre que a ignição for ligada, com os números de tempo/distância a diminuírem. Assim que o serviço tiver sido realizado, o ecrã será reiniciado pelo concessionário McLaren.

Se a data do serviço for ultrapassada, o ecrã apresenta a distância excedida.

Mensagens de erro



Se não houver qualquer mensagem de erro, o ecrã confirma-o.

Se tiver sido registado algum erro, o ecrã apresenta mensagens de erro com setas para percorrer as mensagens.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Monitorização dos pneus



Indica as pressões e temperaturas individuais dos 4 pneus. Se os números e os pneus aparecerem a verde, não é necessária qualquer ação. Se aparecerem a âmbar ou vermelho, solicite a inspeção dos pneus e a retificação das pressões assim que possível.

Inspecione os pneus quanto a possíveis causas de diminuição da pressão ou aumento de temperatura.

Estado do óleo



Apresenta um indicador que indica o nível e a temperatura do óleo.

Para verificar o nível de óleo do motor, consulte Verificar o nível do óleo do motor, página 5.2.

Estado da bateria



Apresenta um indicador com o estado de carga da bateria.

Para carregar a bateria, consulte Carregar a bateria, página 5.15.

Para ver quanto tempo o veículo pode estar parado sem o motor a trabalhar ou a carregar a bateria, consulte Dias de estacionamento, página 2.3.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Identificação do veículo



Apresenta o número de identificação do veículo.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Elevação do nariz

i NOTA: Se o ícone de elevação do nariz no painel de instrumentos tiver uma cor âmbar ou se aparecer uma mensagem de avaria da elevação do nariz no painel de instrumentos, o sistema não está disponível. Não conduza o veículo a velocidade elevada e contacte o concessionário McLaren assim que possível.

O menu de elevação do nariz apresenta as seguintes informações:

- Elevação do nariz - Elevar, página 3.13
- Elevação do nariz - Baixar, página 3.14

Ouvirá um sinal sonoro de confirmação ao selecionar a elevação do nariz.

A elevação do nariz permite elevar ou baixar o nariz do veículo de acordo com a atual altura de circulação do nariz.

A altura de circulação do nariz só pode ser elevada ao circular a velocidades inferiores a 50 km/h (31 mph). O nariz baixará automaticamente a velocidades superiores a 60 km/h (37 mph).

i NOTA: É possível manter a suspensão dianteira totalmente elevada durante longos períodos, mas pode baixar para um nível inferior com o passar do tempo.

Se mantiver o nariz numa posição elevada durante um longo período de tempo, o sistema poderá reiniciar no próximo arranque do motor para voltar a colocar o nariz na altura de circulação normal.

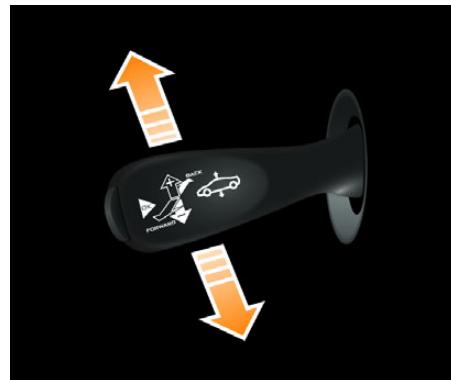
Se utilizar a elevação do nariz em movimento, poderá sentir ligeiros ajustes na direção. Esta situação é normal e não afeta o funcionamento do veículo.

i NOTA: Os modos de comportamento do veículo estão inibidos ao elevar ou baixar o nariz.

i NOTA: A elevação do nariz não estará disponível se o modo de lançamento estiver ativo.

i NOTA: Se for necessário utilizar a elevação do nariz com o motor parado pelo sistema Eco Start-Stop, o motor é reiniciado automaticamente.

Aceder ao menu



Pode aceder ao menu de elevação do nariz utilizando a haste de controlo do menu do lado esquerdo da coluna de direção, sempre que o motor estiver a funcionar.

i NOTA: Os modos de comportamento do veículo estão inibidos ao elevar ou baixar o veículo.

i NOTA: A elevação do nariz não estará disponível se o modo de lançamento estiver ativo.

Mantenha premida a haste de controlo do menu durante um segundo para aceder rapidamente ao menu. Ouvirá um sinal sonoro de confirmação.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

O menu de elevação do nariz fecha-se ao exceder o tempo limite sem que tenha havido atividade no menu e regressa ao ecrã inicial. Para definir a duração do tempo limite de regresso ao ecrã inicial, consulte Idioma, página 3.17.

Elevação do nariz - Elevar

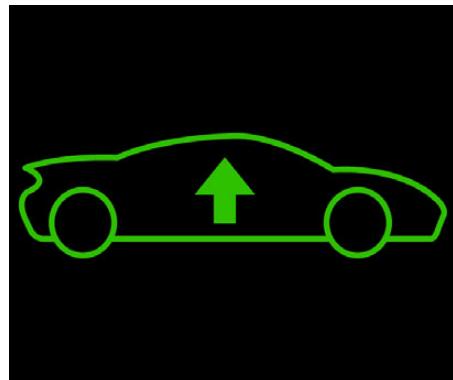
i NOTA: Quando o veículo está na altura de circulação normal, o utilizador só terá a opção de elevar a frente do veículo.

i NOTA: A elevação do nariz será retardada se o veículo for submetido a movimentos excessivos do volante.

i NOTA: Verifique sempre o ícone de elevação do nariz no ecrã antes de conduzir o veículo.



Antes de poder ativar a elevação do nariz, o motor deve estar a trabalhar. Para elevar o nariz do veículo, selecione o menu de elevação do nariz (consulte Aceder ao menu, página 3.12) e desloque a haste de controlo do menu para cima.



A mudança na altura de circulação do nariz é confirmada por um sinal sonoro ascendente. A mensagem "Veículo a elevar" aparece no painel de instrumentos e o ícone de elevação do nariz pisca.

Se desligar o motor durante a elevação do veículo, o sistema para e apenas continua a elevação quando ligar novamente o motor.

Para mudar de elevação para descida, desloque a haste de controlo do menu para baixo. O nariz do veículo começa a baixar e a informação apresentada no painel de instrumentos confirma a mudança.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Quando o nariz estiver totalmente elevado, ouve-se um sinal sonoro de confirmação. A mensagem "Altura de circulação elevada" aparece no painel de instrumentos e o ícone de elevação do nariz fica aceso enquanto o veículo estiver elevado.

Se não houver mais atividade, o ecrã de texto de elevação do veículo fecha-se ao exceder o tempo limite. Para definir a duração do tempo limite de regresso ao ecrã inicial, consulte Idioma, página 3.17.

Elevação do nariz - Baixar

- i** NOTA: Para baixar a frente do veículo com o veículo parado, o motor deve estar a trabalhar e a porta do condutor deve estar completamente fechada.
- i** NOTA: Quando o nariz está elevado, o utilizador apenas terá a opção de baixar o nariz.
- i** NOTA: Não conduza a alta velocidade enquanto estiver a baixar o nariz. Se o nariz começar a baixar automaticamente, ouve-se um sinal sonoro descendente e o menu de elevação do nariz é apresentado no painel de instrumentos para permitir o controlo do sistema.
- i** NOTA: Verifique sempre o ícone de elevação do nariz no painel de instrumentos antes de conduzir o veículo.

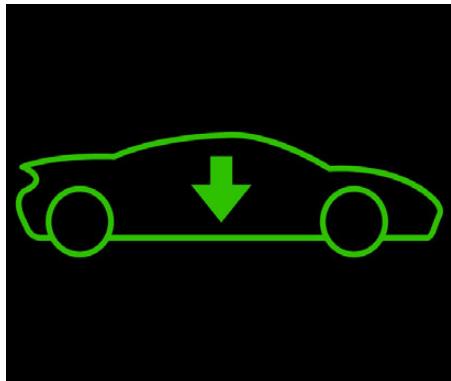


Para baixar o nariz do veículo, ative o menu de elevação do nariz (consulte Aceder ao menu, página 3.12) e desloque a haste de controlo do menu para baixo.

A mudança na altura de circulação do nariz é confirmada por um sinal sonoro descendente. A mensagem "Veículo a baixar" aparece no painel de instrumentos e o ícone de elevação do nariz pisca.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos



Para mudar de descida para elevação, desloque a haste de controlo do menu para cima. O nariz começa a subir e a informação apresentada no painel de instrumentos confirma a mudança.

Quando o nariz estiver totalmente baixado, ouve-se um sinal sonoro de confirmação. A mensagem "Altura de circulação normal" aparece no painel de instrumentos e o ícone de elevação do nariz apaga-se.

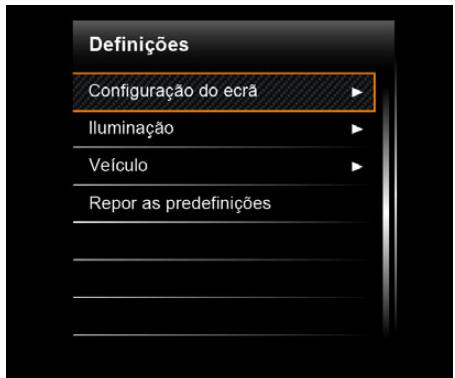
Se não houver mais atividade, o ecrã de texto de descida do veículo fecha-se ao exceder o tempo limite. Para definir a duração do tempo limite de regresso ao ecrã inicial, consulte Idioma, página 3.17.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Definições

Descrição geral



É possível escolher as seguintes opções no ecrã de definições:

- Configuração do ecrã, página 3.16
- Iluminação, página 3.18
- Veículo, página 3.19
- Repor as predefinições, página 3.26

Configuração do ecrã



É possível fazer as seguintes seleções na configuração do ecrã:

- Unidades, página 3.16
- Data e hora, página 3.17
- Idioma, página 3.17

Unidades



No ecrã das unidades, pode definir as seguintes unidades de medida:

Distância - selecione milhas ou km.

Velocidade - selecione mph ou km/h.

Temperatura - selecione °C ou °F.

Pressão - selecione kPa, bar ou psi.

Consumo de combustível - selecione MPG, km/Litro ou L/100 km.

A definição para o seu veículo depende do país ou região onde o veículo foi comprado. As unidades podem ser alteradas individualmente a qualquer momento.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar as seleções.

i NOTA: Esta funcionalidade também define as unidades do computador de bordo.

Data e hora



Defina a hora antes de definir a data.

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

i NOTA: Pode definir o ecrã da hora para o formato de 12 horas ou 24 horas.

i NOTA: Pode definir o ecrã da data como DD/MM/AAAA ou MM/DD/AAAA.

Idioma



Utilize este ecrã para definir o seu idioma preferido.

Estão disponíveis as seguintes opções:

- Inglês (Reino Unido)
- Inglês (EUA)
- Árabe
- Chinês
- Francês
- Alemão
- Italiano
- Japonês
- Russo
- Espanhol

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

- Português
- Espanhol Latino-americano
- Polaco
- Coreano
- Tailandês
- Turco
- Húngaro
- Neerlandês

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

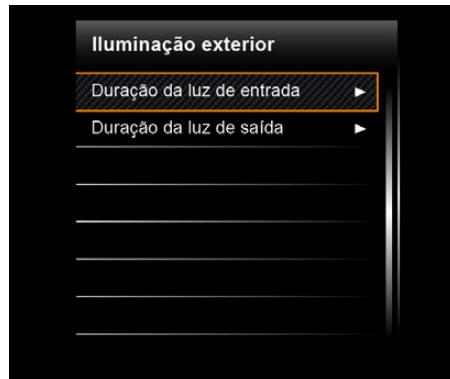
Se um idioma não estiver disponível no seu veículo, a mensagem "NÃO SUPORTADO" é apresentada no painel de instrumentos. Consulte o concessionário McLaren para mais informações.

Iluminação



Seleccione Iluminação exterior, página 3.18 ou Iluminação interior, página 3.19.

Iluminação exterior



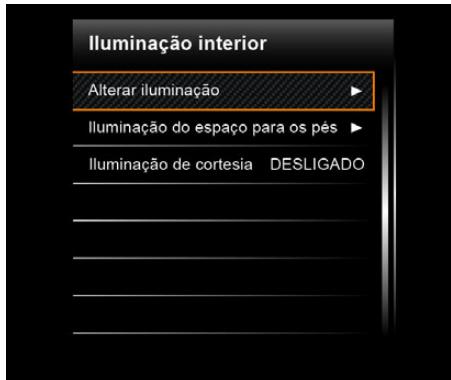
É possível definir o tempo que as luzes exteriores permanecem acesas quando trancar e destrancar o veículo.

Seleccione a duração da iluminação de entrada ou saída no painel de instrumentos, defina o tempo pretendido e mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a seleção.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Iluminação interior



Selecione uma das opções seguintes para ajustar o nível de iluminação:

- Alterar iluminação
- Iluminação do espaço para os pés

Prima a haste de controlo para baixo para aceder rapidamente à alteração da iluminação. Ouvirá um sinal sonoro de confirmação.

Aparece um indicador. Desloque a haste para cima ou baixo (PERCORRER + ou -) para destacar o nível de luminosidade pretendido.

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

Selecione a iluminação de cortesia e puxe a haste de controlo na sua direção para "LIGAR" ou "DESLIGAR".

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

Veículo

É possível efetuar as seguintes seleções:

- Intake Sound Generator (ISG) (se equipado), página 3.20
- Modo Valet, página 3.21
- Aviso sonoro de marcha-atrás, página 3.22
- Indicação de passagem em desempenho (PSC), página 3.22
- Navegação, página 3.23
- Trancagem automática das portas, página 3.23
- Recolha automática dos retrovisores, página 3.23
- Alarme automático, página 3.23
- Limite de velocidade na estrada, página 3.23
- Destrancagem das portas, página 3.23
- Entrada/saída confortável, página 3.23
- Bloqueio silencioso, página 3.24
- Inclinação dos retrovisores em marcha-atrás, página 3.24
- Tipo de pneus, página 3.25
- Modos de limpa-vidros, página 3.25
- Sensibilidade do limpa-vidros, página 3.25

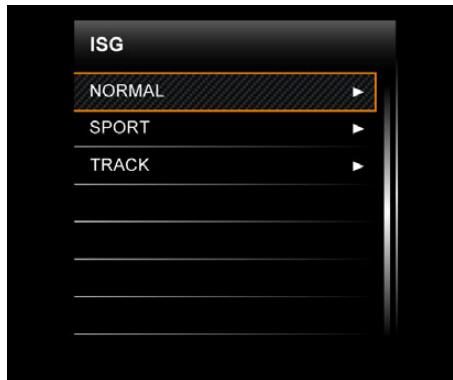
Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Intake Sound Generator (ISG) (se equipado)

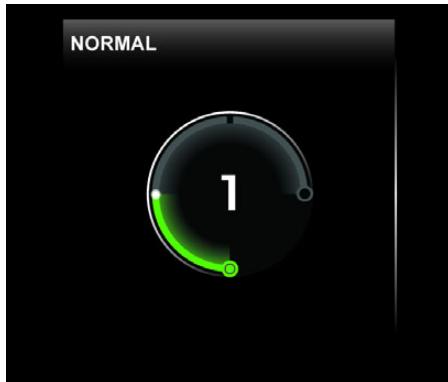
Pode alterar o nível de som que entra no habitáculo para cada modo de grupo motopropulsor selecionado.

AVISO: Utilizar e navegar pelos menus com o veículo em movimento poderá impedi-lo de estar atento às condições da estrada e do trânsito, o que pode resultar num acidente.



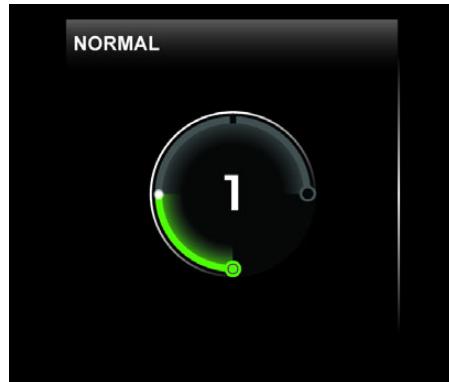
Serão apresentados três modos de grupo motopropulsor diferentes no menu ISG.

Selecione o modo que pretende alterar e aparece um indicador que indica o nível de som ISG atual.



Desloque a haste de controlo do menu para cima ou baixo (PERCORRER + ou -) para alcançar o nível de som pretendido para esse modo de grupo motopropulsor. Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo do menu para confirmar a escolha.

As predefinições para cada modo são as seguintes:



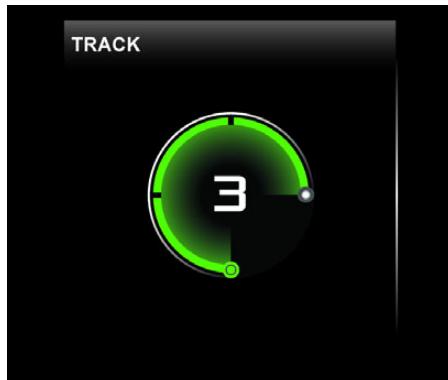
Normal - nível 1

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos



Desportivo - nível 2



Pista - nível 3

i NOTA: Estas são as predefinições para cada modo, mas pode aplicar qualquer nível de som a qualquer modo de grupo motopropulsor.

Modo Valet



Com o modo Valet ativado, a velocidade do veículo é limitada a 55 km/h (35 mph), o painel de dinâmica ativa é desativado, o porta-bagagens, o porta-luvas, o espaço de arrumação da consola central e a tampa de serviço permanecem trancadas, e é apresentada uma mensagem de confirmação no painel de instrumentos.

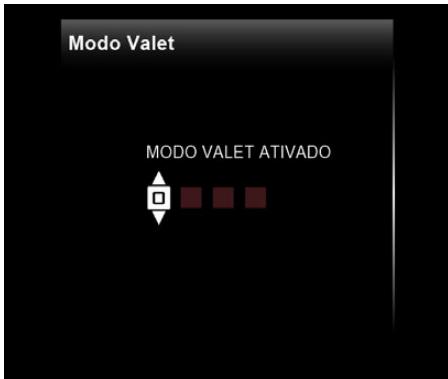
Para ativar o modo Valet, é preciso introduzir um número PIN depois de selecionar "Modo Valet" no ecrã do menu Veículo.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Para introduzir o código PIN, prima a haste de controlo para cima ou para baixo até que o primeiro dígito pretendido apareça no painel de instrumentos e, em seguida, mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha. Cada número é substituído por um asterisco à medida que é introduzido.

Repete o processo para introduzir o PIN completo.



O número PIN predefinido de fábrica é 0000. Utilize este PIN da primeira vez que ligar o modo Valet. O utilizador deve alterar este PIN assim que tiver oportunidade.



Num período de 5 segundos após entrar no modo Valet, é possível alterar o PIN ao introduzir um novo PIN utilizando o mesmo procedimento descrito nesta página.

Quando a mensagem "MODO VALET LIGADO" for apresentada, introduza o código PIN para desligar o modo Valet.

Aviso sonoro de marcha-atrás

Quando se seleciona "LIGADA", ouve-se um sinal sonoro a indicar que a marcha-atrás foi selecionada. Quando se seleciona "DESLIGADA", o sinal sonoro é desativado.

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

Indicação de passagem em desempenho (PSC)

A indicação de passagem em desempenho (Performance Shift Cue, PSC) é um indicador sonoro das mudanças que toca durante a aceleração a fundo no modo de caixa de velocidades manual para indicar a necessidade de uma passagem para uma mudança superior de forma a manter o desempenho ideal.

Quando se seleciona "DESLIGADO", a função PSC está desativada.

Quando se seleciona "DESPORTIVO E PISTA", a PSC fica ativa nos modos de comportamento ou grupo motopropulsor Desportivo ou Pista.

Quando se seleciona "APENAS PISTA", a PSC apenas fica ativa nos modos de comportamento ou grupo motopropulsor de Pista.

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Navegação

Quando se seleciona "APRESENTAÇÃO ATIVADA", o painel de instrumentos apresenta a orientação de navegação passo a passo atual, caso tenha iniciado uma orientação de rota utilizando o IRIS. Consulte Navegação, página 3.27.

Quando se seleciona "APRESENTAÇÃO DESATIVADA", a orientação passo a passo no painel de instrumentos será desativada.

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

i NOTA: Esta opção não tem qualquer efeito no funcionamento do sistema de navegação no IRIS.

Trancagem automática das portas

Quando receber o veículo, a trancagem automática das portas está definida como ligada.

As portas do veículo trancam automaticamente quando o veículo inicia a marcha.

Desligue a trancagem automática das portas e as portas permanecem destrancadas após o início da marcha, exceto se tiverem sido trancadas manualmente.

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

Recolha automática dos retrovisores

Ao selecionar "LIGADO", os retrovisores exteriores retraem-se ao trancar o veículo e abrem-se ao abrir a porta. Se selecionar "DESLIGADO", os retrovisores permanecem na posição de condução.

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

Alarme automático

Com o alarme automático selecionado, o veículo é trancado automaticamente e o alarme é ativado se o veículo ficar destrancado durante 30 segundos com todas as portas, a tampa do porta-bagagens e os painéis de acesso para serviço totalmente fechados.

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

Límite de velocidade na estrada

Ao selecionar "LIGADO", o limite de velocidade na estrada atual é apresentado no painel de instrumentos, se estiver disponível.

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

Destrançagem das portas

Ao selecionar "CONDUTOR", apenas a porta do condutor é destrancada ao destrancar o veículo com o comando ou o botão da porta.

A selecionar "AMBAS", ambas as portas são destrancadas ao destrancar o veículo com o comando ou o botão da porta.

Independentemente de selecionar "CONDUTOR" ou "AMBAS", a trancagem aciona todas as fechaduras.

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

Entrada/saída confortável

Quando a entrada/saída confortável estiver "LIGADA", o banco do condutor desloca-se totalmente para trás e até à posição mais baixa ao desligar a ignição e a abrir a porta do condutor. Memória do banco - o retorno da haste é ativado juntamente com esta opção. Consulte Entrada confortável, página 1.38.

Quando a entrada/saída confortável estiver "DESLIGADA", o banco do condutor permanece sempre na mesma posição.

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Bloqueio silencioso

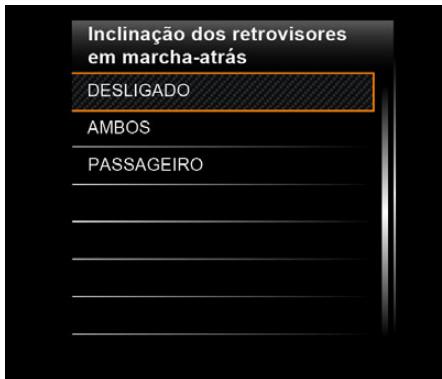
Se selecionar "LIGADO", os indicadores de mudança de direção são desativados ao trancar ou destrancar o veículo com o sistema de entrada sem chave.

Se selecionar "DESLIGADO", os indicadores de mudança de direção piscam sempre que trancar ou destrancar o veículo, independentemente do método utilizado.

Todas as outras funcionalidades de trancagem e destrancagem permanecem ativas.

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

Inclinação dos retrovisores em marcha-atrás



Seleccione "DESLIGADA", "AMBOS" ou "PASSAGEIRO".

"DESLIGADA" - os retrovisores não são inclinados quando engata a marcha-atrás.

"AMBOS" - ambos os retrovisores são inclinados quando engata a marcha-atrás.

"PASSAGEIRO" - o retrovisor do lado do passageiro é inclinado quando engata a marcha-atrás.

Mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

Para definir o nível de inclinação dos retrovisores quando engata a marcha-atrás:

1. Ligue a ignição.
2. Selecione "AMBOS" ou "PASSAGEIRO" na secção de inclinação dos retrovisores do painel de instrumentos.
3. Carregue no travão e selecione a marcha-atrás.
4. Ajuste os retrovisores para a posição pretendida. Consulte Ajuste dos retrovisores, página 1.52.
5. Desengate a marcha-atrás.

Da próxima vez que selecionar a marcha-atrás, o veículo coloca automaticamente os retrovisores na inclinação previamente definida a partir da posição normal.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Tipo de pneus



O ecrã mostra todos os tipos de pneus possíveis e disponíveis. Selecione os pneus equipados no seu veículo.

Mantenha premido o botão **OK** na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

Modos de limpa-vidros

Selecione "AUTOMÁTICO" ou "TEMPORIZADO".

Ao selecionar a opção "AUTOMÁTICO", o limpa-vidros automático é controlado pelo sensor de chuva.

Ao selecionar a opção "TEMPORIZADO", o limpa-vidros automático funciona de forma intermitente. Para definir o tempo entre as limpezas intermitentes, consulte Sensibilidade do limpa-vidros, página 3.25.

Mantenha premido o botão **OK** na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

Sensibilidade do limpa-vidros



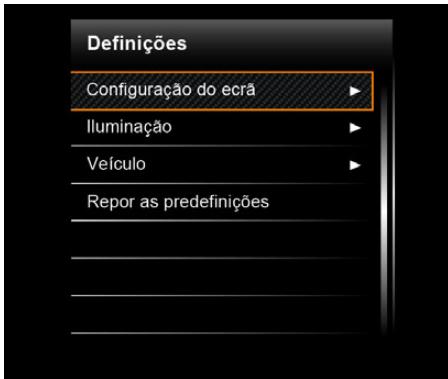
É apresentado um indicador que mostra a definição de sensibilidade atual do limpa-vidros. Desloque a haste de controlo para cima ou baixo (PERCORRER + ou -) para chegar à definição pretendida de funcionamento do limpa-vidros. Esta definição só é aplicada ao nível de sensibilidade do sensor de chuva e não afeta o tempo entre as limpezas intermitentes.

Mantenha premido o botão **OK** na extremidade da haste de controlo para confirmar a escolha.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Rapor as predefinições

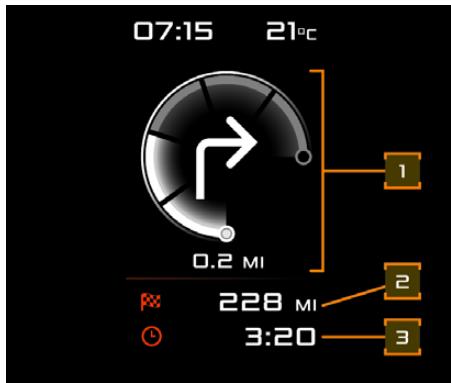


Selecione "Restaurar predefinições" e, em seguida, mantenha premido o botão OK na extremidade da haste de controlo para confirmar que pretende repor as predefinições.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Navegação



A orientação de navegação passo a passo atual será apresentada no painel de instrumentos, caso tenha iniciado uma orientação de rota utilizando o IRIS.

O ecrã de orientação passo a passo fornece as seguintes informações:

1. Direção da próxima curva e distância
2. Distância total restante até ao destino
3. Tempo total restante até ao destino

i NOTA: Se não tiver definido um destino com o IRIS, a funcionalidade apenas apresenta a bússola e o nome da estrada atual.



Se estiver disponível, o limite de velocidade da estrada atual é apresentado no painel de instrumentos.

i NOTA: O limite de velocidade indicado serve apenas como orientação. Respeite sempre a informação do limite de velocidade local, pois podem haver restrições temporárias ou novas.

i NOTA: É possível desligar o ecrã de orientação passo a passo e de limite de velocidade individualmente. Consulte Definições, página 3.16.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Mensagens - Coupe, GT, Spider, 600LT e 600LT Spider

O painel de instrumentos pode mostrar mensagens que remetem o condutor para o manual do proprietário. A tabela seguinte indica o que deve fazer quando é apresentada uma destas mensagens.



AVISO: Não ignore as mensagens de aviso. Não tomar as ações adequadas poderá causar ferimentos ou danos no veículo.

Mensagem	Ação
Gestão da bateria ativa	O veículo não foi capaz de fornecer tensão suficiente e ativou o modo de poupança de energia. O controlo da climatização e a direção vão funcionar com efeito reduzido. Consulte Modo de poupança de energia, página 2.2.
Modo de lançamento cancelado	Consulte Controlo de lançamento, página 2.26.
Modo de lançamento indisponível	As condições para permitir o Lançamento não estão cumpridas. Consulte Controlo de lançamento, página 2.26.
Não é possível desligar o ESC	As condições de desativação do ESC não estão cumpridas. Consulte Controlo eletrónico da estabilidade, página 2.31.
Não é possível reduzir o ESC	As condições de redução do ESC não estão cumpridas. Consulte Controlo eletrónico da estabilidade, página 2.31.
Nível da pilha da chave baixo	Consulte Substituição da pilha do comando, página 5.30.
Nível da pilha da chave muito baixo	Consulte Substituição da pilha do comando, página 5.30.
Nível do líquido da direção baixo	Ateste o nível do líquido da direção. Consulte Óleo da direção assistida, página 5.8.
Nível do líquido dos travões baixo	Ateste o nível do líquido dos travões. Consulte Líquido dos travões, página 5.9.
Nível do líquido lava-vidros baixo	Ateste com líquido lava-vidros. Consulte Lava-vidros, página 5.10.
Nível do óleo do motor alto	Consulte Verificar o nível do óleo do motor, página 5.2.
Nível do óleo do motor baixo	Consulte Verificar o nível do óleo do motor, página 5.2.
Pressão do pneu dianteiro direito alta	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 5.35.
Pressão do pneu dianteiro direito baixa	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus, página 5.35.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Mensagem	Ação
Pressão do pneu dianteiro esquerdo alta	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus , página 5.35.
Pressão do pneu dianteiro esquerdo baixa	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus , página 5.35.
Pressão do pneu traseiro direito alta	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus , página 5.35.
Pressão do pneu traseiro direito baixa	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus , página 5.35.
Pressão do pneu traseiro esquerdo alta	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus , página 5.35.
Pressão do pneu traseiro esquerdo baixa	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus , página 5.35.
Seleção de velocidades indisponível Bagageira dianteira não está trancada	Certifique-se de que o porta-bagagens dianteiro está devidamente trancado antes de tentar selecionar uma mudança. Consulte Porta-bagagens dianteiro , página 1.16.
Temperatura alta da embraiagem	O veículo foi sujeito a condições de funcionamento extremas. O problema pode ser causado por um número excessivo de arranques em subida, acelerações bruscas repetidas, condução lenta em subidas pronunciadas durante longos períodos de tempo. Consequentemente, a caixa de velocidades pode limitar o binário do motor. Pare o veículo e deixe o motor ao ralenti em ponto-morto durante alguns minutos.
Temperatura do pneu dianteiro direito alta	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus , página 5.35.
Temperatura do pneu dianteiro esquerdo alta	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus , página 5.35.
Temperatura do pneu traseiro direito alta	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus , página 5.35.
Temperatura do pneu traseiro esquerdo alta	Pare o veículo e inspecione rodas e pneus. Consulte Inspecionar rodas e pneus , página 5.35.
Temperatura excessiva da embraiagem	O veículo foi sujeito a condições de funcionamento extremas. O problema pode ser causado por um número excessivo de arranques em subida, acelerações bruscas repetidas, condução lenta em subidas pronunciadas durante longos períodos de tempo. Consequentemente, a caixa de velocidades pode limitar o binário do motor. Pare o veículo e deixe o motor ao ralenti em ponto-morto durante alguns minutos.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Mensagens - Apenas Spider e 600LT Spider

O painel de instrumentos também pode apresentar mensagens referentes ao tejadilho e remeter o condutor para o manual do

proprietário. A tabela seguinte indica o que significam estas mensagens e que ação deve ser tomada, se necessário.

Mensagem	Ação
Abra as portas para concluir a operação	A mensagem é apresentada se a unidade de controlo do tejadilho não conseguir confirmar o estado das portas. O funcionamento do tejadilho é inibido até que o estado das portas possa ser confirmado. Contacte o concessionário McLaren.
Confirmar tonneau vazia	A mensagem é apresentada se a cobertura tonneau tiver sido aberta a qualquer altura enquanto o tejadilho estava aberto, e os interruptores do tejadilho e da luz traseira tiverem sido premidos para a posição baixa (aberta). Ao soltar o interruptor e premir OK na haste de controlo do menu, o condutor confirma que a área da tonneau está vazia e aceita que, se não for este o caso, podem ocorrer danos no tejadilho retrátil ou na luz traseira durante a operação. O tejadilho ou a luz traseira começam a baixar (abrir) assim que o respetivo interruptor for premido. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.20 e Luz traseira - Modelos Spider, página 1.22.
Falha no tejadilho	A mensagem é apresentada se houver uma avaria de funcionamento. O funcionamento do tejadilho é inibido. Contacte o concessionário McLaren.
Movimento da tonneau em curso	A mensagem é apresentada durante o ciclo de abertura/fecho da cobertura tonneau. Consulte Cobertura tonneau - Modelos Spider, página 1.24.
Movimento do tejadilho em curso	A mensagem é apresentada durante o ciclo de abertura/fecho do tejadilho. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.20.
Prosseguir ciclo da tonneau	A mensagem é apresentada quando a cobertura tonneau tiver parado numa posição intermédia durante um ciclo de abertura/fecho. Acione o interruptor da tonneau na direção pretendida. Consulte Cobertura tonneau - Modelos Spider, página 1.24 e Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.20.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Mensagem	Ação
Prosseguir ciclo do tejadilho	A mensagem é apresentada quando o tejadilho tiver parado numa posição intermédia durante um ciclo de abertura/fecho. Acione o interruptor do tejadilho na direção pretendida. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.20.
Reduza a velocidade do veículo, solte e volte a premir o botão de funcionamento do tejadilho	A mensagem é apresentada se o veículo tiver ultrapassado os 40 km/h (25 mph) durante um ciclo de abertura/fecho. Reduza a velocidade do veículo e acione o interruptor do tejadilho na direção pretendida. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.20.
Tejadilho aberto	A mensagem é apresentada quando o tejadilho tiver concluído o ciclo de abertura. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.20.
Tejadilho fechado	A mensagem é apresentada quando o tejadilho tiver concluído o ciclo de fecho. Consulte Tejadilho retrátil - Modelos Spider, página 1.20.
Temperatura ambiente demasiado baixa	A mensagem é apresentada se a temperatura ambiente estiver abaixo dos -10 °C (14 °F). O funcionamento do tejadilho é inibido até que a temperatura ambiente tenha subido acima de um nível de funcionamento seguro. Consulte Temperatura de funcionamento do tejadilho, página 1.20.
Temperatura excessiva do sistema hidráulico	A mensagem é apresentada se o sistema hidráulico do tejadilho tiver aquecido demasiado. O funcionamento do tejadilho é inibido até que o sistema hidráulico arrefeça a um nível de funcionamento seguro. Contacte o concessionário McLaren.
Tensão de alimentação incorreta - Ligue o motor	A mensagem é apresentada se a carga da bateria do veículo for demasiado baixa. Ligue o motor e deixe carregar a bateria. Acione o interruptor do tejadilho na direção pretendida. Contacte o concessionário McLaren.
Tonneau aberta	A mensagem é apresentada quando a tonneau tiver concluído o ciclo de abertura. Consulte Cobertura tonneau - Modelos Spider, página 1.24.
Tonneau fechada	A mensagem é apresentada quando a tonneau tiver concluído o ciclo de fecho. Consulte Cobertura tonneau - Modelos Spider, página 1.24.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Janela do ecrã

Modo normal



A janela do ecrã proporciona ao condutor o acesso visual às definições de controlo e aos valores de desempenho atuais do veículo. O ecrã central, tal como indicado anteriormente, é apresentado quando o veículo está no modo Normal.

A informação apresentada na parte central do painel de instrumentos muda consoante o modo selecionado. Consulte Modo Desportivo, página 3.33 e Modo Pista, página 3.34.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Modo Desportivo



A janela do ecrã proporciona ao condutor o acesso visual às definições de controlo e aos valores de desempenho atuais do veículo. O ecrã central, tal como indicado anteriormente, é apresentado quando o veículo está no modo Desportivo.

A informação apresentada na parte central do painel de instrumentos muda consoante o modo selecionado. Consulte Modo normal, página 3.32 e Modo Pista, página 3.34.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Modo Pista



A janela do ecrã proporciona ao condutor acesso visual às definições de controlo e aos valores de desempenho atuais do veículo. O ecrã central, tal como indicado anteriormente, é apresentado quando o veículo está no modo Pista.

A informação apresentada na parte central do painel de instrumentos muda consoante o modo selecionado. Consulte Modo normal, página 3.32 e Modo Desportivo, página 3.33.

Para obter mais informações sobre as luzes das mudanças, consulte Luzes das mudanças, página 3.2.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Indicador de posições das mudanças



O indicador de posições das mudanças mostra a posição de mudança atualmente selecionada: Ponto-morto, Mudança 1-7 ou Marcha-atrás. O indicador também apresenta A ou M consoante a seleção do modo Automático ou Manual.

Quando o veículo está no modo Desportivo ou Pista, o indicador de posição das mudanças desloca-se para o centro do painel de instrumentos, trocando de posição com o velocímetro. Consulte Modo Desportivo, página 3.33 e Modo Pista, página 3.34.

Para obter mais informações, consulte Modo manual/automático, página 2.18.

Ecrã de comportamento e grupo motopropulsor



É apresentada a confirmação do modo de comportamento e grupo motopropulsor selecionado. Para obter mais informações sobre as diferentes definições disponíveis, consulte Controlo de dinâmica ativa, página 2.21.

i NOTA: Se o botão ACTIVE não foi premido (o painel de dinâmica ativa está desligado), os ecrãs de comportamento e grupo motopropulsor apresentam ambos Normal e estarão a branco.

O modo não será implementado se não estiverem cumpridas todas as pré-condições.

Ecrã do modo de controlo eletrónico da estabilidade

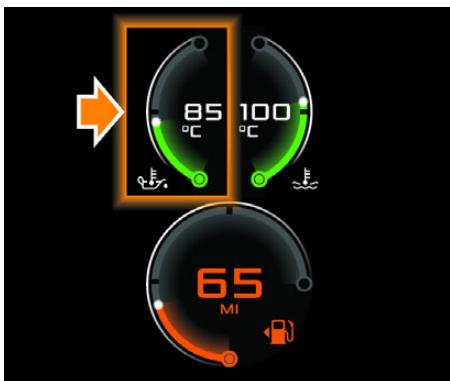


É apresentada a confirmação do modo de controlo eletrónico da estabilidade selecionado. Para obter mais informações sobre as diferentes definições disponíveis, consulte Controlo de dinâmica ativa, página 2.21.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Temperatura do óleo



A temperatura do óleo é apresentada sob a forma de um indicador colorido no lado direito do painel de instrumentos.

Quando liga o motor pela primeira vez, o indicador está a AZUL. À medida que o motor aquece, a cor muda para VERDE, indicando uma temperatura normal.

É indicada uma temperatura alta se o indicador passar a LARANJA, enquanto uma temperatura excessiva é indicada pela mudança do indicador para VERMELHO.

Se o indicador mostrar uma temperatura alta, cor LARANJA, abrande até que a temperatura desça para o valor normal. Se a temperatura continuar a subir e o indicador ficar VERMELHO, aparece uma mensagem de aviso no painel de instrumentos.

Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Temperatura da água



A temperatura da água é apresentada sob a forma de um indicador colorido no lado direito do painel de instrumentos.

Quando liga o motor pela primeira vez, o indicador está a AZUL. À medida que o motor aquece, a cor muda para VERDE, indicando uma temperatura normal.

É indicada uma temperatura alta se o indicador passar a LARANJA, enquanto uma temperatura excessiva é indicada pela mudança do indicador para VERMELHO.

Painel de instrumentos

Ecrã do painel de instrumentos

Se o indicador mostrar uma temperatura alta, cor LARANJA, abrande até que a temperatura desça para o valor normal. Se a temperatura continuar a subir e o indicador ficar VERMELHO, aparece uma mensagem de aviso no painel de instrumentos.

Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo e contacte o concessionário McLaren.

Nível e autonomia de combustível



Nível de combustível

O nível de combustível é apresentado sob a forma de um indicador colorido no lado direito do painel de instrumentos.

O indicador está verde quando restarem mais de, aproximadamente, 11 litros (2,4 galões [UK]) de combustível no depósito.

O indicador fica ÂMBAR quando restarem menos de, aproximadamente, 11 litros (2,4 galões [UK]) de combustível no depósito.

O indicador fica VERMELHO quando restarem menos de, aproximadamente, 5 litros (1,1 galões [UK]) de combustível no depósito.

Autonomia de combustível

A autonomia é a distância estimada até ser necessário reabastecer o combustível do veículo.



Conforto e conveniência

Vidros	4.2
Segurança	4.2
Abertura e fecho.....	4.2
Controlo da climatização.....	4.4
Descrição geral	4.4
Controlos.....	4.4
Modos de funcionamento.....	4.5
Botão A/C (no ecrã)	4.6
Desembaciamento/descongelamento	4.6
Controlo da temperatura	4.7
Modo de recirculação do ar.....	4.8
Controlo da velocidade do ventilador	4.8
Definições de distribuição do ar.....	4.9
Bancos aquecidos	4.10
Desembaciador dos retrovisores.....	4.11
Calibração do sistema.....	4.11
Localização do veículo.....	4.12
Descrição geral	4.12
Cartões de reconhecimento automático do condutor	4.12
Teclado remoto (apenas Bélgica).....	4.13
Em caso de roubo	4.13
Desativar o sistema de localização	4.14
Centro de localização de veículos.....	4.14
Falsos alarmes	4.15
Política de falsos alarmes	4.15
Funcionalidades de interior.....	4.16
Iluminação interior	4.16
Iluminação de entrada.....	4.16
Iluminação de saída	4.17
Tejadilho panorâmico electrocromático definido pela MSO ...	4.17
Redes de arrumação	4.17
Compartimentos de arrumação	4.19
Porta-copos	4.21
Documentos do proprietário	4.21
Palas para o sol	4.22
Tomadas de alimentação para acessórios	4.22
Portas USB	4.23

Conforto e conveniência

Vidros

Segurança

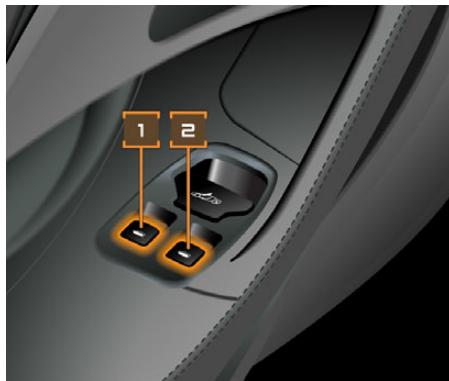
AVISO: Certifique-se de que ninguém fica preso ao abrir ou fechar os vidros. Não apoie qualquer parte do corpo contra o vidro. Há o risco de ficar entalado pelo movimento do vidro. Se houver o risco de entalamento, pare o movimento do vidro.

Abertura e fecho

AVISO: O comando permite ligar o motor e ativar outras funcionalidades do veículo.

Leve o comando consigo sempre que sair do veículo, para impedir a utilização não supervisionada dos vidros, o que pode provocar ferimentos.

Os interruptores de ambos os vidros estão localizados na consola da porta do condutor. Na consola da porta do passageiro há um interruptor para a porta do passageiro.



1. Interruptor do vidro do condutor.
2. Interruptor do vidro do passageiro.

Pressione o interruptor (1) ou (2). O vidro abre-se enquanto mantiver o interruptor pressionado.

Puxe o interruptor (1) ou (2). O vidro fecha-se enquanto mantiver o interruptor pressionado.

Para abrir ou fechar totalmente um vidro, pressione ou puxe o interruptor (1) ou (2) na totalidade e solte.

NOTA: Para parar a abertura ou o fecho de um vidro, pressione ou puxe o interruptor correspondente.

Conforto e conveniência

Vidros

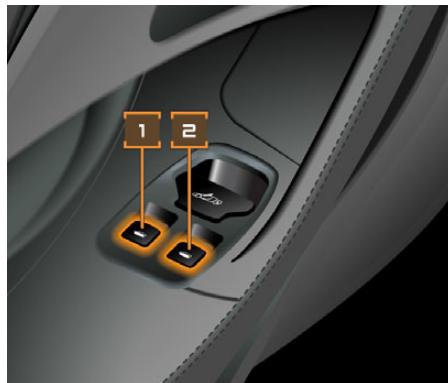
i NOTA: Se o veículo estiver no modo Acessórios, o controlo dos vidros não está disponível. Se aceder ao modo Acessórios logo após a paragem do motor com o botão START/STOP e os vidros não estiverem totalmente fechados, o controlo dos vidros continuará disponível até que:

- feche totalmente os vidros
- o veículo entre no modo Em espera
- abra uma porta

Reprogramar os vidros

É necessário reprogramar os vidros se a bateria tiver ficado descarregada ou sido desligada, ou se tiver ativado a funcionalidade antentalamento.

Certifique-se de que ambas as portas estão fechadas e a ignição ligada.



Pressione os interruptores (1) e (2) para baixo até os vidros estarem abertos e mantenha-os nessa posição durante 5 segundos.

Puxe ambos os interruptores para cima até os vidros estarem fechados e mantenha-os nessa posição durante 5 segundos.

Os vidros ficam assim reprogramados.

Se isto não resolver a situação, contacte o concessionário McLaren.

Proteção antentalamento

AVISO: Não deixe crianças sem supervisão no veículo, pois podem ficar feridas pelo movimento de um vidro.

A proteção antentalamento impede o fecho dos vidros caso seja detetada uma obstrução ou resistência.

Se a proteção antentalamento for acionada, verifique o vidro e a abertura do vidro e remova quaisquer obstruções antes de operar novamente os vidros. Em caso de um evento de antentalamento ao fechar a porta, consulte Fechar uma porta, página 1.11.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Descrição geral

O sistema pode funcionar em modo automático ou pode ajustar as definições manualmente.

O filtro combinado reduz a quantidade de pó e poluentes que entram no veículo.

AVISO: Siga as definições recomendadas relativas ao aquecimento ou arrefecimento. Se os vidros ficarem embaciados, o condutor poderá perder a noção das condições do trânsito e da estrada, podendo causar um acidente.

i NOTA: O sistema de controlo da climatização funciona mais eficazmente com as portas e os vidros fechados. No entanto, se o veículo ficar parado num ambiente quente por muito tempo, ventile-o abrindo brevemente os vidros.

i NOTA: O sensor de temperatura do ar interior está situado entre o volante e a consola central. Não obstrua o fluxo de ar para este sensor ou o desempenho do sistema de ar condicionado automático será reduzido.

i NOTA: O veículo irá manter as definições existentes do controlo da climatização quando a ignição for desligada.

Controlos

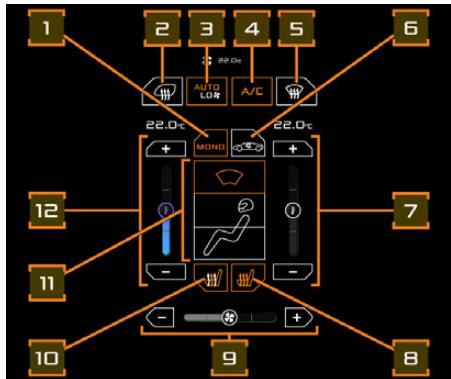


O sistema de controlo da climatização é controlado através do ecrã tátil localizado na consola central. Prima o botão para ligar o ecrã do controlo da climatização.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Controlos da climatização



1. Botão MONO
2. Botão do desembaciador dos retrovisores
3. Botão AUTO/AUTO LO
4. Botão do ar condicionado (A/C)
5. Botão de desembaciamento
6. Botão de recirculação do ar
7. Controlo da temperatura - lado direito
8. Botão do banco aquecido - lado direito
9. Controlo da velocidade do ventilador
10. Botão do banco aquecido - lado esquerdo
11. Botões da distribuição do ar
12. Controlo da temperatura - lado esquerdo

Modos de funcionamento

Modo automático

No modo automático, o sistema de controlo da climatização mantém a temperatura interior definida utilizando uma combinação de diferentes velocidades do ventilador, recirculação e distribuição do ar.

O painel de controlo utiliza diferentes cores para indicar os estados de funcionamento:

- laranja indica ligado
- branco indica desligado, mas disponível para utilização
- cinzento indica indisponível para utilização

Para ativar o modo automático, toque no botão AUTO.

A luz do botão acende-se e a distribuição, a temperatura e a velocidade do ventilador de ar são ajustadas automaticamente em ambos os lados do veículo.

No modo automático, não é necessário ajustar a velocidade do ventilador ou a distribuição do ar. O sistema utiliza os controlos necessários para manter a temperatura definida.

Porém, se pretender alterar a distribuição do ar do sistema de controlo da climatização, toque no botão da sua preferência. Desta forma, coloca o sistema no modo de ventilador AUTO.

Esta ação é simbolizada pela cor da barra de deslizamento da velocidade do ventilador. A barra está a cinzento e move-se sozinha quando o ventilador está no modo automático. Aqui, o sistema continua a controlar a velocidade do ventilador para manter a temperatura definida. Está disponível um modo adicional designado por AUTO LO. A função AUTO LO aciona o ventilador a baixa velocidade para alcançar e manter a temperatura pretendida no habitáculo. Esta função reduz o nível de som emitido pelo sistema de controlo da climatização, ao mesmo tempo que mantém a funcionalidade automática.

Para ativar o modo AUTO LO, prima o botão AUTO uma vez quando estiver no modo AUTO. O símbolo AUTO LO muda de branco para laranja.

Para regressar ao modo AUTO, prima o botão AUTO uma vez.

Se a velocidade do ventilador for ajustada com o modo AUTO LO ativo, o modo manual é selecionado por predefinição. Se premir o botão AUTO, o modo AUTO LO será novamente ativado. Prima o botão AUTO uma segunda vez para selecionar o modo AUTO.

Se necessário, é possível ajustar as definições do sistema manualmente. Consulte Modo manual, página 4.6.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Modo manual

Para ajustar a temperatura do ar, consulte Controlo da temperatura, página 4.7.

Para ajustar a velocidade do ventilador manualmente, consulte Controlo da velocidade do ventilador, página 4.8.

Modo MONO

O modo MONO permite que qualquer alteração efetuada pelo condutor às definições da temperatura do ar seja espelhada automaticamente nas definições da temperatura do passageiro.

Tocar no botão MONO do ecrã faz com que este se acenda e implemente automaticamente as definições da temperatura do ar do condutor no lado do passageiro.

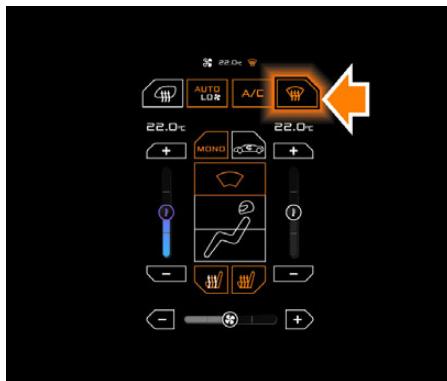
O condutor pode sair do modo MONO a qualquer altura tocando uma vez no botão MONO. O botão MONO no ecrã apaga-se.

Botão A/C (no ecrã)

O A/C melhora o arrefecimento e a desumidificação do ar. É utilizado nos modos de arrefecimento máximo e descongelamento.

Utilize o botão A/C no ecrã para ligar/desligar.

Desembaciamento/descongelamento



Toque no botão de desembaciamento para ativar a função de desembaciamento. O botão acende-se e é apresentado um ícone na parte superior do ecrã a indicar que a função está activa. Se estiver desligado, o ar condicionado liga-se e o ventilador funciona à velocidade máxima com a temperatura do ar definida para "HI".

i NOTA: É possível reduzir manualmente a velocidade do ventilador. Consulte Controlo da velocidade do ventilador, página 4.8.

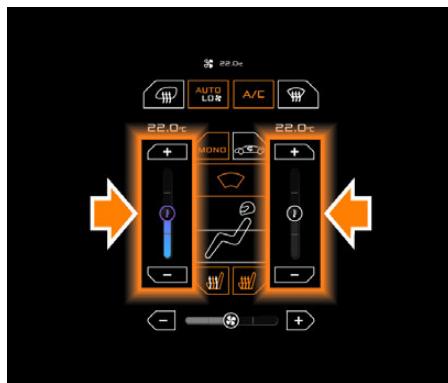
Conforto e conveniência

Controlo da climatização

i NOTA: A recirculação do ar fica inibida quando o modo de desembaciamento estiver selecionado.

Toque no botão do desembaciador novamente para sair do modo de desembaciamento. O ícone do botão apaga-se e a temperatura do ar e a velocidade do ventilador regressam às definições originais.

Controlo da temperatura



Toque no botão + para aumentar a temperatura ou toque no botão - para diminuir. Em alternativa, toque na barra de deslizamento de controlo da temperatura e arraste-a para a definição pretendida.

i NOTA: É possível ajustar a temperatura em intervalos de 0,5 °C (1 °F), entre 16 °C e 28 °C (61 °F e 83 °F), utilizando o botão + para aumentar a temperatura e o botão - para diminuir a temperatura até alcançar a definição pretendida.

Para definir a temperatura para o máximo, toque no botão + até que "HI" seja apresentado. No modo AUTO, o sistema de controlo da climatização ajusta a temperatura do ar para a definição mais alta, a velocidade do ventilador é definida para o valor máximo e o ar é dirigido para os pés.

Para definir a temperatura para o mínimo, toque no botão - até que "LO" seja apresentado. No modo AUTO, o sistema de controlo da climatização define a temperatura do ar para a definição mais baixa, a velocidade do ventilador é definida para o valor máximo e o ar é dirigido para as saídas de ar centrais.

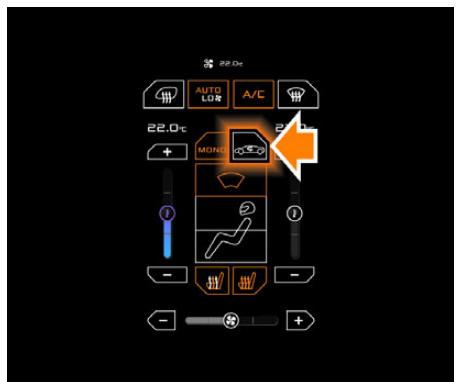
A temperatura definida é apresentada no ecrã sobre os controlos do condutor e do passageiro no ecrã tátil.

i NOTA: Com "LO" selecionado, não é possível desligar o ar condicionado.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Modo de recirculação do ar



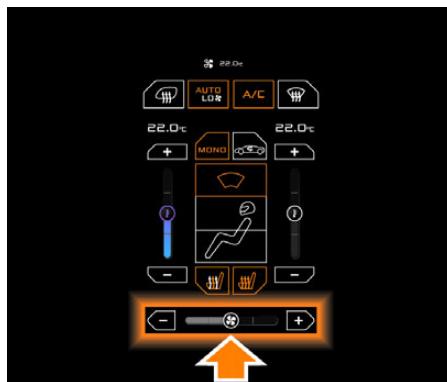
Selecione a recirculação do ar quando estiverem a entrar no veículo odores ou fumos desagradáveis. Assim, o ar proveniente do exterior do veículo é impedido de entrar no habitáculo.

AVISO: Mude brevemente para o modo de recirculação do ar caso as temperaturas exteriores sejam baixas. Tenha em atenção que os vidros podem ficar embaciados, o que poderá prejudicar a visibilidade. Consequentemente, pode distrair-se das condições da estrada e do trânsito e provocar um acidente.

NOTA: Ligue o ar condicionado para evitar o embaciamento dos vidros.

Toque no botão de recirculação do ar para a activar. O botão no ecrã tátil acende-se. Para desligar a recirculação do ar, toque novamente no botão e este apaga-se.

Controlo da velocidade do ventilador



NOTA: Quando liga o motor pela primeira vez, a velocidade do ventilador é limitada e o ar é direcionado para o para-brisa até que o motor aqueça.

A velocidade do ventilador pode ser limitada, uma vez que depende da ignição.

NOTA: Quando voltar a ligar o motor já quente, o ventilador pode funcionar a baixa velocidade. Esta ação remove o ar quente das saídas de ar e a velocidade do ventilador aumenta até à definição pretendida.

Conforto e conveniência

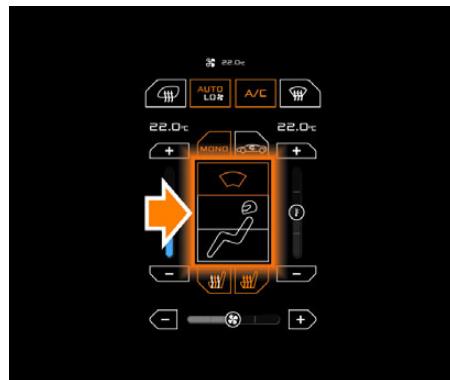
Controlo da climatização

Toque no botão + para aumentar a velocidade do ventilador ou toque no botão - para diminuir a velocidade do ventilador. Em alternativa, toque no símbolo do ventilador e arraste-o para a definição pretendida.

Se estiver no modo automático, ajustar a velocidade do ventilador apaga o botão AUTO.

Prima o botão AUTO para voltar para o modo automático.

Definições de distribuição do ar



A distribuição do ar pode ser definida com os respetivos controlos.

Prima a parte superior do ecrã para direcionar o ar para o para-brisa, prima o meio do ecrã para direcionar o ar para as saídas de ar centrais, prima a parte inferior do ecrã para direcionar o ar para os pés.

É possível selecionar as três partes do ecrã, uma combinação de duas ou apenas uma parte de cada vez.

Ao premir uma parte do ecrã da distribuição do ar, o ícone do ecrã acende-se.

Saídas de ar do painel de instrumentos



Rode um quarto de volta em qualquer direção até abrir ou fechar a saída de ar.

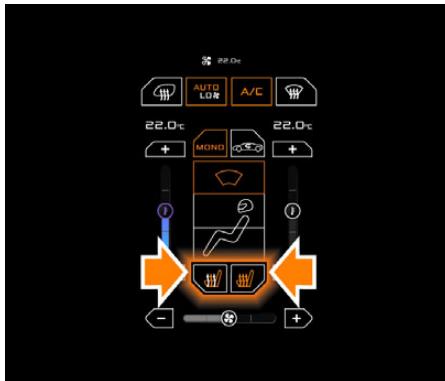
Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Bancos aquecidos

AVISO: Para evitar o risco de ferimentos, monitorize constantemente a temperatura do banco.

AVISO: Os bancos aquecidos não se desligam automaticamente quando atingem a temperatura ideal de acordo com o nível selecionado. Certifique-se de que a função de bancos aquecidos é desligada assim que o aquecimento/ período de aquecimento pretendido tenha sido alcançado.



Toque no botão uma vez para ligar o aquecimento dos bancos na definição de temperatura baixa. O ícone do botão acende-se parcialmente. Toque novamente para mudar para a definição de temperatura alta. O ícone do botão acende-se totalmente.

Para desligar, toque novamente no botão e o ícone do botão apaga-se.

O aquecimento dos bancos permanece em funcionamento até ser desligado.

NOTA: O aquecimento dos bancos só estará disponível quando o motor estiver a trabalhar. Se o aquecimento dos bancos não estiver disponível, o botão aparece a cinzento.

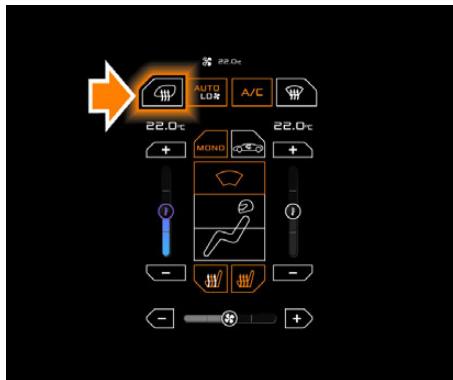


NOTA: O aquecimento dos bancos desliga-se automaticamente quando o motor for parado pelo sistema ECO Start-Stop, mas retoma o aquecimento quando o motor voltar a trabalhar. Consulte Sistema Eco Start-Stop, página 2.11.

Conforto e conveniência

Controlo da climatização

Desembaciador dos retrovisores

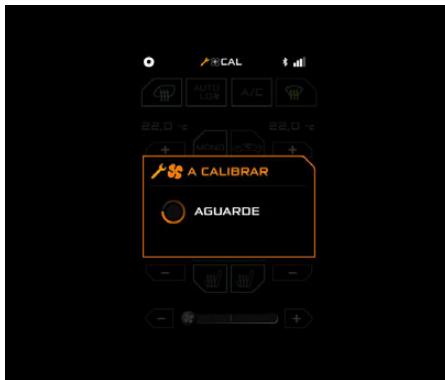


AVISO: Retire o gelo ou a neve acumulados nos retrovisores e vidros antes de iniciar a marcha. Uma visibilidade limitada pode colocar em perigo o condutor e as outras pessoas.

Toque no botão para aquecer os retrovisores exteriores. O ícone do botão acende-se. Para desligar, toque novamente no botão e o ícone do botão apaga-se.

O desembaciador dos retrovisores apaga-se automaticamente após um período definido, dependendo da temperatura do ar exterior.

Calibração do sistema



O sistema de controlo da climatização pode recalibrar-se automaticamente de forma frequente para garantir o desempenho ideal do sistema. Durante este ciclo, a mensagem "A CALIBRAR" é apresentada no ecrã e o funcionamento do sistema é inibido.

A calibração não deve demorar mais do que um minuto. Após a calibração, a mensagem "A CALIBRAR" desaparece do ecrã.

Se a mensagem "A CALIBRAR" não desaparecer, contacte o concessionário McLaren.

Conforto e conveniência

Localização do veículo

Descrição geral

Este capítulo fornece uma visão geral do serviço de localização do veículo. Se precisar de mais esclarecimentos, contacte o serviço ao cliente de localização do veículo.

O sistema de localização é um serviço prestado por subscrição que segue os movimentos do veículo em caso de roubo, tentativas de sabotagem, intrusão ou adulteração da antena GPS.

Dependendo da especificação do mercado, recebeu dois cartões de reconhecimento automático do condutor únicos ou duas chaves remotas de localização do veículo.

i NOTA: Cada condutor deve ter na sua posse um cartão de reconhecimento automático do condutor, sempre que conduzir o veículo. Se tiver recebido um teclado, este deve ser utilizado para introduzir um código de cada vez que for conduzir o veículo.

Cartões de reconhecimento automático do condutor

Ao desligar a ignição, o sistema de localização do veículo ativa-se automaticamente. Se o veículo for depois deslocado (elevado, rebocado ou conduzido) sem a presença do cartão de reconhecimento automático do condutor, um alerta silencioso é enviado de imediato ao centro de localização de veículos.

i NOTA: Não guarde o seu cartão de reconhecimento automático do condutor perto das chaves quando o veículo não estiver a ser utilizado, para reduzir o risco de o cartão ser levado em caso de roubo da chave.

Não deixe o seu cartão de reconhecimento automático do condutor nem o certificado de instalação do localizador no veículo.



Conforto e conveniência

Localização do veículo

Teclado remoto (apenas Bélgica)

O teclado é utilizado para introduzir e transmitir um código ao serviço de localização da McLaren, de forma a ativar o seu sistema de localização.

Assim que tiver recebido o código, enviado para o seu telemóvel, siga o procedimento descrito.

É necessário introduzir este código sempre que utilizar o seu veículo.

Se pretender adicionar ou remover um teclado, contacte o concessionário McLaren.

i NOTA: Não guarde o seu teclado remoto perto das chaves quando o veículo não estiver a ser utilizado, para reduzir o risco de o teclado ser levado em caso de roubo da chave.

Não deixe o seu teclado nem o certificado de instalação do localizador no veículo.

Introduzir um código



1. Prima o botão central e o LED começa a piscar.
2. Introduza o código que foi enviado para o seu telemóvel e prima novamente o botão central.
3. O LED para de piscar quando o código é validado.
4. O sistema de localização fica desativado.

i NOTA: É necessário introduzir este código sempre que utilizar o seu veículo.

Em caso de roubo

1. Se o veículo for roubado, telefone para o centro de localização de veículos do seu país,
ou
se lhe forneceram um cartão de reconhecimento automático do condutor e o veículo tiver sido levado sem ele, o centro de localização de veículos envia-lhe inicialmente uma mensagem de texto para verificar o movimento do veículo.
Adicionalmente, o centro de localização de veículos irá tentar contactá-lo através do número de telemóvel e, em seguida, do número de casa ou do escritório que forneceu quando recolheu o veículo.
2. O centro de localização de veículos não contacta a polícia até ter falado consigo. Uma vez confirmado o roubo, dão início ao procedimento de recuperação do veículo.
3. O centro de localização de veículos solicita-lhe que contacte a polícia para comunicar o roubo e volte a telefonar para o centro para indicar o número do processo na polícia. A receção de um alerta não constitui a confirmação de um roubo, uma vez que a polícia exige que o utilizador ou o proprietário confirme o roubo.

Conforto e conveniência

Localização do veículo

Se estiver no estrangeiro no momento do roubo, o centro de localização de veículos contacta a polícia do seu país para que possa obter um número de processo da polícia.

4. O centro de localização de veículos contacta, em seguida, a polícia local para recuperar o seu veículo.
- Para impedir que o seu veículo seja deslocado após um roubo, o serviço de localização do veículo pode, seguindo instruções da polícia, impedir temporariamente que o motor do veículo seja ligado (dependendo do mercado).

5. Quando a polícia tomar posse do veículo roubado, será necessário combinar consigo um momento para recolher o veículo.
- A polícia poderá recolher o veículo para instalações protegidas para posterior investigação.

As despesas relacionadas com a recuperação e o armazenamento são da sua responsabilidade.

Desativar o sistema de localização

Haverá casos em que poderá querer desativar o sistema de localização durante períodos de tempo específicos.

Estão incluídas as marcações no concessionário McLaren ou o transporte do veículo num atrelado, comboio ou ferry.

Pode contactar o centro de localização de veículos e avisar que pretende colocar o sistema em modo de "Transporte" ou "Garagem".

O operador irá solicitar a hora exata de implementado e a duração do modo. Desta forma, garante-se a desativação do sistema durante o tempo mínimo necessário.

Centro de localização de veículos

Se o veículo for roubado, telefone para o número adequado indicado na tabela seguinte.

País	Telefone
Reino Unido	+44 333 222 0799
Alemanha	+49 621 878 889 193
Itália	+39 331 162 0847
Espanha	+34 911 750 541
França	+33 146 902 331
Suíça	+41 848 123 457
Bélgica	+32 27 523 907
Países Baixos	+31 882 020 927

Os centros de localização de veículos estão operacionais 24 horas por dia, todos os dias do ano (incluindo feriados públicos).

 NOTA: O custo das chamadas é calculado de acordo com a tarifa nacional.

Conforto e conveniência

Localização do veículo

Apoio ao cliente

Se, em qualquer momento, precisar de alterar as informações que introduziu no contrato do sistema de localização de veículos da McLaren ou se vender o seu veículo, É NECESSÁRIO contactar o prestador do serviço.

Por exemplo, se:

- tiver mudado de número de telefone/telemóvel
- tiver mudado a matrícula do seu veículo
- estiver a mudar de casa
- estiver a vender o seu veículo
- pretender adicionar ou remover um condutor autorizado

É possível contactar os operadores do apoio ao cliente através do número:

0844 239 0032 no Reino Unido ou
+44 (0)161 924 5404 fora do Reino Unido.
O atendimento está disponível entre as 09:00 e
as 17:00 (GMT) de segunda-feira a sexta-feira.

Falsos alarmes

Para manter as taxas de recuperação de veículos roubados do serviço de localização de veículos, o apoio ao cliente tem de manter os falsos alarmes ao mínimo.



NOTA: Certifique-se de que a bateria do veículo está sempre carregada, pois uma bateria sem carga pode levar a um falso alarme.

Uma bateria desligada pode igualmente levar a um falso alarme.

Política de falsos alarmes

Depois de um alerta, o centro de localização de veículos contacta o utilizador para confirmar o estado do veículo. Se o alerta for um falso alarme, este será registado na sua conta e poderá ser cobrado por falsos alarmes excessivos.

Todos os utilizadores de cartões de reconhecimento automático do condutor têm direito a 5 falsos alarmes por cada período de 12 meses.



NOTA: Para evitar alertas desnecessários, contacte o centro de localização de veículos para informar sobre quaisquer potenciais falsos alarmes.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

Iluminação interior



1. Painel de toque de luz de leitura do lado esquerdo acesa/apagada/gradual
2. Painel de toque de iluminação interior acesa/apagada
3. Painel de toque de luz de leitura do lado direito acesa/apagada/gradual

Para uma iluminação interior completa, prima o painel de toque (2) rapidamente.

i NOTA: Certifique-se de que desliga a iluminação interior quando sair do veículo.

Para desligar a iluminação interior, prima novamente o painel de toque (2).

Luzes de leitura

Prima os painéis de toque (1) ou (3) para ligar a luz de leitura pretendida.

Para uma iluminação de leitura gradual, mantenha premido o painel de toque (1) ou (3) até alcançar a iluminação pretendida.

Prima novamente os painéis de toque (1) ou (3) para desligar a luz de leitura correspondente.

Iluminação de cortesia

O interior do seu McLaren tem iluminação nas seguintes áreas:

- espaço para os pés do condutor e do passageiro, quando se abre uma porta
- consola central (iluminada por uma luz localizada no painel de iluminação superior), se a ignição estiver ligada
- manípulos interiores das portas, se a ignição estiver ligada

A iluminação de cortesia apaga-se um minuto após o fecho de todas as portas ou quando ligar a ignição.

A luz do porta-bagagens acende-se quando se abre o porta-bagagens.

Iluminação de entrada

A iluminação de entrada aumenta a visibilidade e a segurança quando se aproxima do veículo.

Ao destrancar o veículo, os faróis e as luzes traseiras acendem-se durante um determinado período de tempo ou até ligar a ignição.

Para definir a duração da iluminação de entrada, consulte Iluminação exterior, página 3.18.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

Iluminação de saída

A iluminação de saída aumenta a visibilidade e a segurança quando sair do veículo, acendendo os faróis e as luzes traseiras durante um determinado período de tempo.

Para definir a duração da iluminação de saída, consulte Iluminação exterior, página 3.18.

Também é possível ativar a iluminação de saída manualmente ao puxar a haste dos indicadores de mudança de direção para si três vezes.

O veículo tem de estar num estado ativado com a ignição desligada.

De cada vez que puxar a haste dos indicadores de mudança de direção com a iluminação de saída já ativada, o tempo de ativação aumenta em intervalos adicionais de 15 segundos.

Assim que tiver saído e trancado o veículo e o tempo de ativação da iluminação de saída tiver terminado, esta apaga-se e a funcionalidade deixa de estar disponível, a menos que seja ligada no painel de instrumentos ou seja ativada manualmente através da haste dos indicadores de mudança de direção.

Tejadilho panorâmico electrocromático definido pela MSO



Utilize o painel tátil para selecionar o nível de escurecimento pretendido.

Toque na direção do símbolo da lua para reduzir o nível de escurecimento.

Toque na direção do símbolo do sol para aumentar o nível de escurecimento.

Redes de arrumação

Rede de arrumação na antepara

AVISO: Não transporte objetos soltos no interior do veículo. Os ocupantes podem sofrer ferimentos devido à projeção de objetos durante travagens bruscas, mudanças bruscas de direção ou acidentes.



A rede de arrumação está instalada na antepara, entre os bancos, para permitir a arrumação de pequenos objetos.

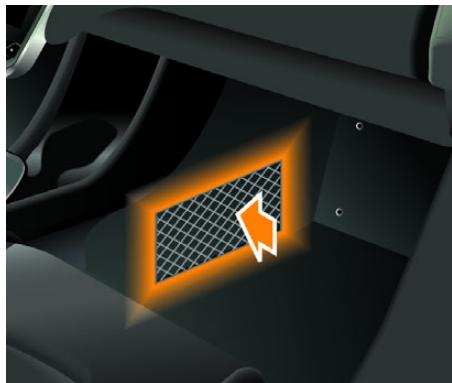
NOTA: A rede de arrumação pode suportar uma carga máxima de 1 kg (2,2 lbs).

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

AVISO: Não utilize a rede de arrumação para transportar objetos pesados, com extremidades afiadas ou frágeis. Os ocupantes podem sofrer ferimentos devido à projeção de objetos durante travagens bruscas, mudanças bruscas de direção ou acidentes.

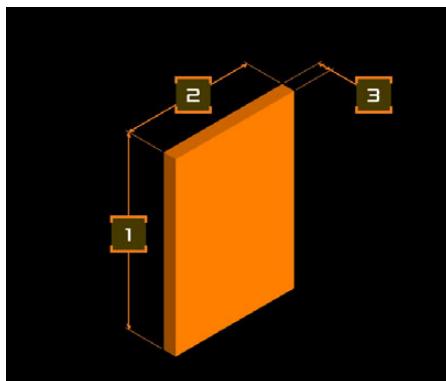
Rede de arrumação no espaço para os pés do passageiro



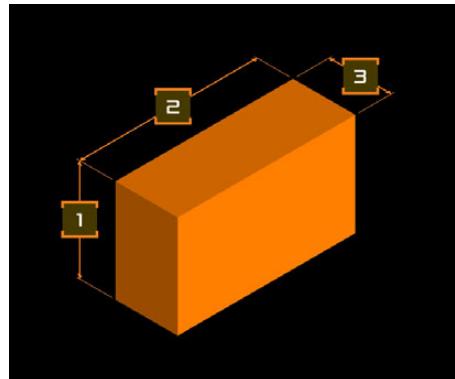
O espaço para os pés do passageiro dispõe de uma rede de arrumação para a arrumação de pequenos objetos.

NOTA: Os tamanhos máximos dos objetos para a rede de arrumação do passageiro são os seguintes:

- Tamanho máximo do objeto 1 - 250 mm de altura x 200 mm de largura x 20 mm de profundidade.
- Tamanho máximo do objeto 2 - 100 mm de altura x 200 mm de largura x 70 mm de profundidade.



Tamanho máximo do objeto para a rede de arrumação no espaço para os pés do passageiro 1 - 250 mm de altura (1) x 200 mm de largura (2) x 20 mm de profundidade (3).



Tamanho máximo do objeto para a rede de arrumação no espaço para os pés do passageiro 2 - 100 mm de altura (1) x 200 mm de largura (2) x 70 mm de profundidade (3).

AVISO: Não coloque na rede de arrumação no espaço para os pés do passageiro quaisquer objetos que ultrapassem as dimensões indicadas anteriormente. Se colocar objetos demasiado pesados pode causar ferimentos ou o funcionamento incorrecto do sistema de retenção dos ocupantes.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

AVISO: Não utilize a rede de arrumação para transportar objetos pesados, com extremidades afiadas ou frágeis. Os ocupantes podem sofrer ferimentos devido à projeção de objetos durante travagens bruscas, mudanças bruscas de direção ou acidentes.

Compartimentos de arrumação

Porta-luvas - exceto 600LT e 600LT Spider



Está instalado um porta-luvas do lado do passageiro do painel de instrumentos que permite arrumar pequenos objetos.

Prima o botão de abertura localizado na parte superior do painel de instrumentos para abrir automaticamente o porta-luvas. Para fechar, empurre o porta-luvas para cima com firmeza e certifique-se de que fica bem fechado.

NOTA: Ao trancar o veículo ou ativar o modo Valet, o porta-luvas é trancado e o botão de abertura não funciona.

AVISO: O porta-luvas deve ser fechado quando tiver objetos dentro. Os ocupantes podem sofrer ferimentos devido à projeção de objetos durante travagens bruscas, mudanças bruscas de direção ou acidentes.

Compartimento de arrumação da consola central



Existe um compartimento na consola central para arrumação de pequenos objetos.

Prima o botão de abertura na parte inferior da tampa e levante para abrir. Para fechar, empurre a tampa para baixo com firmeza e certifique-se de que fica bem fechada.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

i NOTA: Ao trancar o veículo ou ativar o modo Valet, o compartimento de arrumação é trancado e o botão de abertura não funciona.

AVISO: O compartimento de arrumação deve ser fechado quando tiver objetos dentro. Os ocupantes podem sofrer ferimentos devido à projeção de objetos durante travagens bruscas, mudanças bruscas de direção ou acidentes.

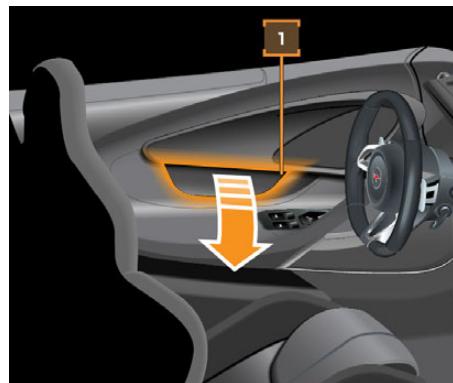


As portas USB e a tomada de áudio auxiliar de 3,5 mm estão localizadas no compartimento de arrumação. Consulte Portas USB, página 4.23.

i NOTA: Feche sempre o compartimento de arrumação quando sair do veículo, caso contrário, o sensor de movimento interior (se equipado) não funciona.

i NOTA: A área atrás dos bancos não se destina a arrumar bagagem ou outros bens pessoais.

Compartimentos de arrumação nas portas - exceto 600LT e 600LT Spider



Existe um compartimento em cada porta para arrumar pequenos objetos.

Puxe a extremidade dianteira da tampa para abrir e empurre para fechar.

AVISO: O compartimento de arrumação deve ser fechado quando tiver objetos dentro. Os ocupantes podem sofrer ferimentos devido à projeção de objetos durante travagens bruscas, mudanças bruscas de direção ou acidentes.

Conforto e conveniência

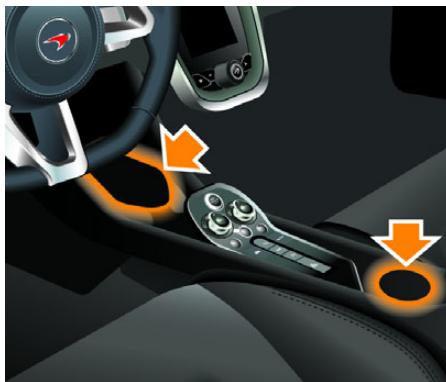
Funcionalidades de interior

AVISO: O compartimento de arrumação não deve ser aberto quando a porta estiver aberta, pois há o risco de os objetos caírem.

Bolsa de arrumação no banco

A bolsa está instalada na extremidade dianteira do banco do condutor para a arrumação de pequenos objetos.

Porta-copos



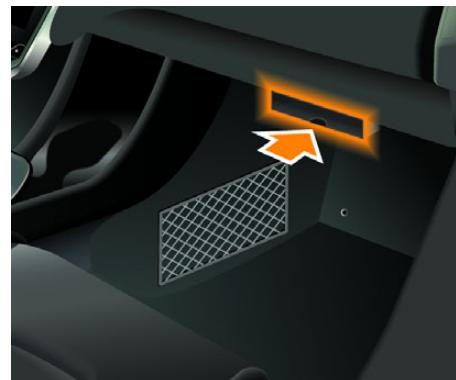
Utilize os porta-copos para uma arrumação segura e prática de recipientes fechados durante uma viagem.

AVISO: Beber com o veículo em andamento pode provocar distrações que podem levar a um acidente.

Documentos do proprietário

O seu McLaren dispõe dos seguintes documentos:

- Guia de serviço e garantia - fornece informações sobre o que fazer e quem contactar em caso de problemas.
- Manual do utilizador do IRIS - fornece informações sobre como utilizar todas as funções do sistema IRIS equipado no seu McLaren.



Estes documentos podem ser guardados numa ranhura por baixo do painel de instrumentos, do lado do passageiro.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

Palas para o sol



Rebata as palas para o sol de modo a proteger os olhos da luz solar enquanto conduz.

Espelhos de cortesia

Desloque o painel das palas para o sol para aceder a um espelho individual.

Tomadas de alimentação para acessórios



Tomada do porta-bagagens

A tomada para acessórios localizada no porta-bagagens tem uma capacidade nominal máxima de 20 A e é a única que pode ser utilizada para ligar um carregador de baterias fornecido pela McLaren.



NOTA: Não deixe qualquer dispositivo (à exceção de um carregador de baterias fornecido pela McLaren) alimentado pelo veículo ligado à tomada durante longos períodos de tempo sem o motor a trabalhar. Esta situação poderá conduzir a um consumo excessivo de energia da bateria.



Tomada de 12 V para acessórios interior

A tomada de 12 V para acessórios interior está localizada no interior do compartimento de arrumação da consola central e tem uma capacidade nominal máxima de 15 A.



NOTA: Não ligue um carregador de baterias à tomada para acessórios interior.

Conforto e conveniência

Funcionalidades de interior

Portas USB

Portas USB multimédia



As portas USB multimédia estão localizadas no interior do compartimento de arrumação da consola central.

As 3 portas USB multimédia podem ser utilizadas para ligar unidades USB, iPods e outros leitores MP3 compatíveis ao sistema IRIS.

Estas portas também podem ser utilizadas para carregar telemóveis ou dispositivos multimédia compatíveis.

i NOTA: Se o seu veículo estiver equipado com uma McLaren Track Telemetry (MTT), a porta USB 3 é substituída por uma porta MTT dedicada.

Porta USB para McLaren Track Telemetry



A porta USB para a McLaren Track Telemetry (MTT) está localizada no interior do compartimento de arrumação da consola central, juntamente com as portas USB multimédia.

Os dados de vídeo e telemetria da aplicação MTT são guardados na unidade USB ligada a esta porta.

i NOTA: A aplicação MTT substitui automaticamente os ficheiros que estavam guardados anteriormente em qualquer unidade USB ligada a esta porta.



Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos.....	5.2
Óleo do motor	5.2
Nível de óleo da caixa de velocidades.....	5.5
Líquido de arrefecimento	5.6
Óleo da direção assistida.....	5.8
Líquido dos travões	5.9
Lava-vidros	5.10
Equipamento de emergência	5.11
Equipamento de emergência e segurança.....	5.11
Equipamento do porta-bagagens - exceto 600LT e 600LT Spider.....	5.11
Equipamento do porta-bagagens - 600LT e 600LT Spider... Triângulo de emergência	5.11
Kit de primeiros socorros	5.12
Vedante de pneus.....	5.13
Olhal de reboque.....	5.13
Funil de combustível.....	5.13
Ferramenta de abertura da tampa de serviço	5.14
Extintor de incêndio.....	5.14
Cuidados e manutenção da bateria	5.15
Segurança da bateria.....	5.15
Carregar a bateria.....	5.15
Arranque com bateria de outro veículo	5.16
Fusíveis.....	5.19
Substituição de fusíveis	5.19
Caixa de fusíveis principal.....	5.19
Caixa de fusíveis secundária	5.21
Caixa de fusíveis da bateria	5.22
Iluminação	5.25
Luces do veículo	5.25
Destrancagem e abertura manual.....	5.26
Destrancagem - pilha gasta.....	5.26
Arranque do veículo	5.28
Abertura da porta a partir do interior - pilha gasta.....	5.28
Abrir o porta-bagagens - pilha gasta.....	5.29
Substituição da pilha do comando	5.30
Lava e limpa-vidros	5.31
Substituir as escovas do limpa-vidros.....	5.31
Rodas e pneus.....	5.33
Rodas e pneus	5.33
Pneu vazio	5.37
Cuidados com o veículo.....	5.39
Lavar o McLaren.....	5.39
Limpeza do interior	5.41
Cobertura para automóvel	5.42
Elevar o veículo.....	5.43
Pontos de elevação do veículo	5.43
Assistência McLaren	5.44
Assistência McLaren	5.44
Substituição da bateria.....	5.44
Em caso de avaria.....	5.44
Reboque de recuperação.....	5.45
Condução no estrangeiro	5.46
Condução no estrangeiro	5.46

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos

Óleo do motor

O motor utiliza aproximadamente 0,1 litro de óleo a cada 1000 km (625 milhas), consoante o seu estilo de condução. O consumo de óleo poderá ser superior a este valor quando o veículo for novo ou se conduzir normalmente a regimes do motor elevados.

Apenas poderá estimar o consumo de óleo depois de conduzir o veículo durante vários milhares de quilómetros ou milhas.

i NOTA: Os aditivos de lubrificantes podem danificar o motor ou a caixa de velocidades. Os danos causados pela utilização destes aditivos não estão abrangidos pela garantia do veículo. Estão disponíveis mais informações através do concessionário McLaren.

Verificar o nível do óleo do motor

O nível do óleo do motor tem de ser verificado manualmente. Não são fornecidos avisos nem verificações automáticas do nível.

Para verificar manualmente o nível do óleo do motor:

1. Certifique-se de que as seguintes condições estão reunidas:
 - o veículo está parado e posicionado numa superfície plana
 - o ponto-morto está selecionado e o pedal dos travões aplicado (utilizando o pé esquerdo)

i NOTA: É necessário aplicar o pedal dos travões ao longo de toda a verificação do nível do óleo.



2. O nível é visualizado na secção de Informação do veículo do painel de instrumentos. Consulte Informações do veículo, página 3.9.
3. Ligue o motor e mantenha a rotação nas 2000 rpm durante 40 segundos. Deixe que a temperatura do óleo do motor atinja uma temperatura de 70 °C (158 °F).

i NOTA: Pode carregar totalmente no pedal do acelerador, pois o regime do motor será limitado eletronicamente às 2000 rpm.

4. Quando o temporizador tiver alcançado "0", o nível do óleo é apresentado no painel de instrumentos juntamente com uma descrição.

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos

i NOTA: A linha no ecrã indica o nível máximo de óleo durante 19 segundos após a leitura do nível de óleo.



- Se o óleo do motor estiver abaixo do nível pretendido, ateste o óleo de acordo com o procedimento seguinte.

i NOTA: Assim que a verificação do nível de óleo estiver concluída e for indicado um valor, não continue a fazer o teste do sistema. Tal poderá conduzir à entrada de ar no óleo e à indicação de um valor falso. Para terminar a verificação do nível do óleo, solte o pedal do acelerador e volte ao menu de informações do veículo, empurrando a haste do menu.

Atestar o óleo do motor

AVISO: Há um risco de ferimentos se abrir a tampa de serviço, mesmo que o motor não esteja a funcionar.

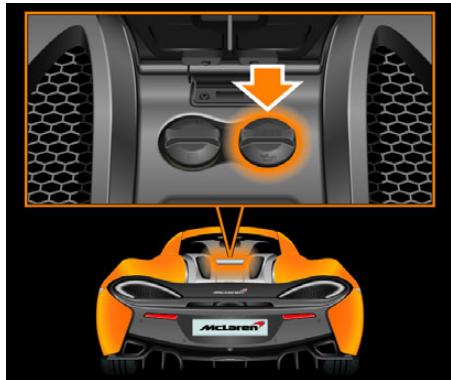
Os componentes do motor ficam muito quentes. Evite o contacto, pois há o risco de queimaduras graves.

AVISO: Nunca ateste o óleo do motor e o líquido de arrefecimento ao mesmo tempo, pois há o risco de contaminação cruzada.

AVISO: Se o motor estiver parado devido ao sistema Eco Start-Stop, deve ter em conta que o motor pode recomeçar a trabalhar sem aviso.

i NOTA: É necessário desligar o motor antes de atestar o óleo.

- Abra a tampa de serviço. Consulte Tampa de serviço - Coupe e Spider, exceto 600LT e 600LT Spider, página 1.12. Consulte Tampa de serviço - GT, página 1.13. Consulte Tampa de serviço - 600LT e 600LT Spider, página 1.15.



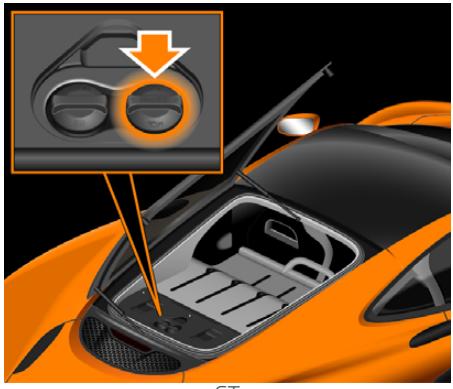
Coupe

- Desaperte a tampa de abastecimento do óleo do motor.
- Ateste com a quantidade correta de óleo do motor 0W-40, em quantidades de 0,25 litros. São necessários cerca de 0,75 litros para aumentar o nível de mínimo para máximo. Consulte Quantidade para atestar, página 5.5.

i NOTA: Não abasteça em demasia. Ateste em quantidades de 0,25 litros e, em seguida, verifique novamente antes de adicionar mais óleo.

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos



GT

- Verifique o painel de instrumentos para garantir que o nível está correto.

NOTA: Se tiver colocado demasiado óleo no motor inadvertidamente, deve solicitar a extração do excesso a um concessionário McLaren. O motor ou o catalisador podem ficar danificados.



- Volte a colocar a tampa de abastecimento do óleo do motor.

AMBIENTAL: Ao atestar, tenha cuidado para não derramar óleo. Não deve permitir que o óleo derrame para o solo ou para os cursos de água.

NOTA: Certifique-se de que a tampa de abastecimento do óleo é devidamente colocada, com as marcas da tampa e do recipiente alinhadas. Caso contrário, a tampa poderá soltar-se e permitir a saída de óleo do sistema.

- Feche a tampa de serviço.

Consulte Tampa de serviço - Coupe e Spider, exceto 600LT e 600LT Spider, página 1.12.

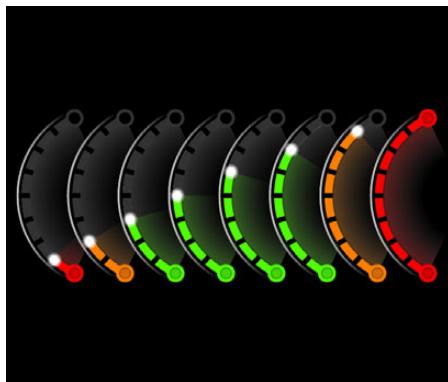
Consulte Tampa de serviço - GT, página 1.13.

Consulte Tampa de serviço - 600LT e 600LT Spider, página 1.15.

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos

Quantidade para atestar



Com base no estado do óleo apresentado no painel de instrumentos, adicione a quantidade de óleo necessária conforme apresentado na seguinte tabela.

Segmentos apresentados	Quantidade de óleo necessária
1 - vermelho - abaixo do necessário	1,00 litro
2 - amarelo - mín.	0,75 litros
3 - verde - OK	0,50 litros
4 - verde - OK	0,25 litros

Segmentos apresentados	Quantidade de óleo necessária
5 - verde - OK	0,10 litros
6 - verde - nível pretendido	0 litros
7 - amarelo - máx.	0 litros
8 - vermelho - acima do necessário	Contacte o concessionário McLaren

Nível de óleo da caixa de velocidades

Se constatar perda de óleo ou problemas com as passagens das mudanças, solicite a verificação da caixa de velocidades pelo concessionário McLaren.

NOTA: Os óleos da embraiagem e da caixa de velocidades têm intervalos de serviço relacionados com a quilometragem. Esta manutenção só pode ser realizada pelo concessionário McLaren.

Temperatura do óleo

Se a temperatura do óleo for demasiado elevada, será apresentado um aviso no painel de instrumentos. Reduza a velocidade do veículo e o regime do motor até que a mensagem de aviso desapareça.

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos

Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento é uma mistura de água e anticongelante/inibidor de corrosão. Apenas verifique o líquido de arrefecimento com o veículo estacionado numa superfície plana e o motor frio.

Atestar com líquido de arrefecimento

AVISO: O sistema de arrefecimento está pressurizado. Desaperte a tampa apenas com o motor frio. Pode queimar-se com o líquido de arrefecimento quente se tentar desapertar a tampa com o motor ainda quente.

AVISO: O líquido de arrefecimento é altamente inflamável. É proibido fazer lume e fumar quando estiver a mexer no líquido de arrefecimento.

AVISO: O líquido de arrefecimento é tóxico. Mantenha as embalagens seladas e longe do alcance das crianças. Se o líquido de arrefecimento for accidentalmente consumido, deve procurar assistência médica de imediato.

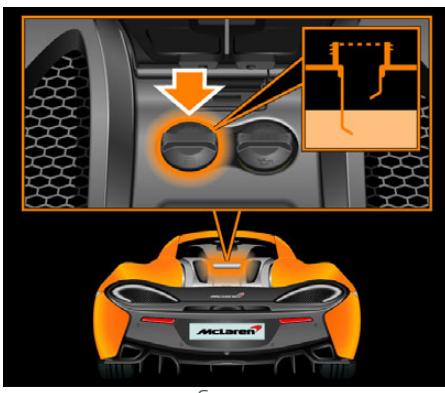
AVISO: Nunca ateste o óleo do motor e o líquido de arrefecimento ao mesmo tempo, pois há o risco de contaminação cruzada.



AVISO: Se o motor estiver parado devido ao sistema Eco Start-Stop, deve ter em conta que o motor pode recomeçar a trabalhar sem aviso.



NOTA: É necessário desligar o motor antes de efetuar a verificação do líquido de arrefecimento e atestar.



Coupe

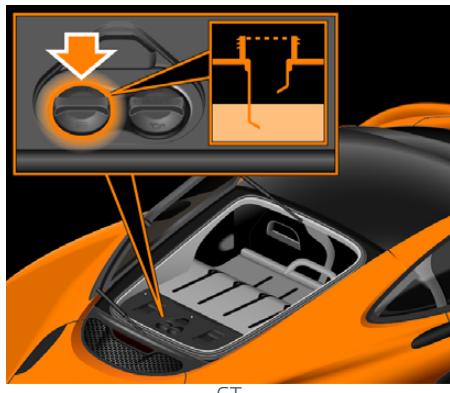
1. Abra a tampa de serviço.

Consulte Tampa de serviço - Coupe e Spider, exceto 600LT e 600LT Spider, página 1.12.

Consulte Tampa de serviço - GT, página 1.13.

Consulte Tampa de serviço - 600LT e 600LT Spider, página 1.15.

2. Desaperte lentamente a tampa meia volta para a esquerda e deixe sair a pressão em excesso.
3. Desaperte a tampa completamente e retire-a.



GT

4. O nível do líquido de arrefecimento está correto se estiver entre as marcas inferior e superior no interior do tudo de abastecimento.
5. Ateste se necessário.

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos



i NOTA: Certifique-se de que a tampa é devidamente colocada, com as marcas da tampa e do recipiente alinhadas.

7. Feche a tampa de serviço.

Consulte Tampa de serviço - Coupe e Spider, exceto 600LT e 600LT Spider, página 1.12.

Consulte Tampa de serviço - GT, página 1.13.

Consulte Tampa de serviço - 600LT e 600LT Spider, página 1.15.



6. Volte a colocar a tampa e rode-a para a direita até parar.

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos

Óleo da direção assistida

AVISO: O óleo da direção assistida é altamente inflamável. É proibido fazer lume e fumar quando estiver a mexer em óleo da direção assistida.

AVISO: O óleo da direção assistida é tóxico. Mantenha as embalagens seladas e longe do alcance das crianças. Se o óleo for accidentalmente consumido, deve procurar assistência médica de imediato.



Modelos com volante à direita

Verificar o nível do óleo

- Ligue a ignição e o motor. Selecione o modo de comportamento normal. Consulte Controlo de comportamento, página 2.22.
- Deixe o motor trabalhar ao ralenti durante 20 segundos antes de verificar o nível do óleo.
- Abra o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens dianteiro, página 1.16.
- Retire a tampa de acesso e, em seguida, desaperte a tampa para a esquerda e retire-a.
- Meça a distância até o nível do óleo no interior do depósito. O nível máximo de abastecimento é de 50 mm e o nível mínimo de abastecimento é de 55 mm, medido desde a parte superior do tubo de abastecimento.
- Se necessário, ateste utilizando apenas óleo da direção assistida Pentosin CHF20Z. Contacte o concessionário McLaren.
- Volte a colocar a tampa e a tampa de serviço.
- Feche o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens dianteiro, página 1.16.



Modelos com volante à esquerda

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos

Líquido dos travões

AVISO: O líquido dos travões é altamente inflamável. É proibido fazer lume e fumar quando estiver a mexer em líquido dos travões.

AVISO: O líquido dos travões é tóxico. Mantenha as embalagens seladas e longe do alcance das crianças. Se o óleo for accidentalmente consumido, deve procurar assistência médica de imediato.

AVISO: Utilize apenas líquido de embalagens novas e hermeticamente fechadas.

i NOTA: Evite derramar líquido dos travões, pois é nocivo para as superfícies pintadas. Quaisquer derrames devem ser removidos de imediato com uma mistura de champô para automóveis e água.

i NOTA: É necessário desligar o motor antes de efetuar a verificação do líquido dos travões e atestar.



Modelos com volante à direita



Modelos com volante à esquerda

Verificar o nível do óleo

1. Abra o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens dianteiro, página 1.16.
2. Retire a tampa de acesso e, em seguida, desaperte a tampa para a esquerda e retire-a.
3. O nível do líquido dos travões está correto se cobrir a base do filtro do tubo de abastecimento.

4. Se necessário, ateste utilizando apenas líquido dos travões Pentosin DoT 5.1 novo.
5. Volte a colocar a tampa e a tampa de serviço.
6. Feche o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens dianteiro, página 1.16.

Manutenção do seu McLaren

Atestar líquidos

Lava-vidros

AVISO: Alguns líquidos lava-vidros são altamente inflamáveis. É proibido fazer lume e fumar quando estiver a mexer em líquido lava-vidros.

AVISO: O líquido lava-vidros é tóxico. Mantenha as embalagens seladas e longe do alcance das crianças. Se o óleo for acidentalmente consumido, deve procurar assistência médica de imediato.

NOTA: Adicione líquido lava-vidros ao reservatório ao longo de todo o ano.

O reservatório do lava-vidros está localizado no porta-bagagens.

O reservatório tem capacidade para aproximadamente 2,5 litros.

Verificar o nível do óleo

1. Abra o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens dianteiro, página 1.16.
2. Misture uma solução de concentrado lava-vidros e água num recipiente antes de adicionar ao reservatório. A concentração da solução lava-vidros deve ser misturada de acordo com as temperaturas exteriores.



3. Retire a tampa de acesso.
4. Abra a tampa do reservatório, ateste o reservatório com líquido lava-vidros e feche a tampa.
5. Volte a colocar a tampa de acesso.
6. Feche o porta-bagagens. Consulte Porta-bagagens dianteiro, página 1.16.

Manutenção do seu McLaren

Equipamento de emergência

Equipamento de emergência e segurança

Antes de utilizar o equipamento de emergência, familiarize-se com as seguintes informações de segurança.

AVISO: Certifique-se sempre de que o equipamento de emergência fornecido é utilizado de forma adequada e para o efeito a que se destina. Utilize sempre o equipamento de emergência de forma segura e responsável e tenha atenção aos outros utilizadores da estrada.

Equipamento do porta-bagagens - exceto 600LT e 600LT Spider



i NOTA: O olhal de reboque é fornecido dentro da caixa do kit de primeiros socorros. O funil de combustível é fornecido com o veículo.

Equipamento do porta-bagagens - 600LT e 600LT Spider



i NOTA: O olhal de reboque é fornecido dentro da caixa do kit de primeiros socorros. O funil de combustível é fornecido com o veículo.

Manutenção do seu McLaren

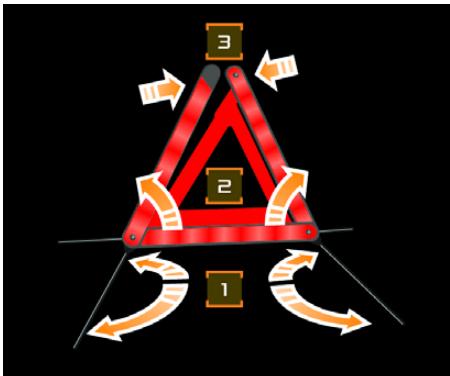
Equipamento de emergência

Triângulo de emergência



O triângulo de emergência (1) está localizado na parte da frente do porta-bagagens.

Montar o triângulo de emergência



Dobre as pernas do triângulo (1) para os lados a partir de baixo.

Puxe os refletores laterais (2) para cima a fim de formar um triângulo e prenda-os em cima com o perno (3).

Coloque o triângulo de emergência a uma distância adequada do veículo para avisar os outros utilizadores da estrada sobre a existência de uma avaria.

Kit de primeiros socorros



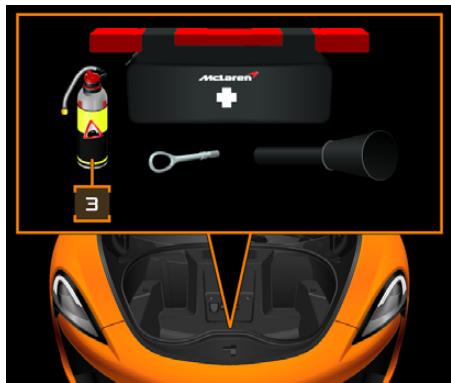
O kit de primeiros socorros (2) está localizado na parte da frente do porta-bagagens.

NOTA: Verifique os prazos de validade dos materiais do kit de primeiros socorros a cada 12 meses e substitua-os, se necessário.

Manutenção do seu McLaren

Equipamento de emergência

Vedante de pneus



O vedante de pneus (3) está localizado na parte da frente do porta-bagagens.

Para obter mais instruções sobre como utilizar o vedante de pneus, consulte Pneu vazio, página 5.37.

i NOTA: Verifique os prazos de validade do vedante de pneus a cada 12 meses e substitua-o, se necessário.

Olhal de reboque



O olhal de reboque (4) encontra-se dentro da caixa do kit de primeiros socorros, na parte da frente do porta-bagagens.

i NOTA: O seu McLaren está equipado com um olhal de reboque de montagem apenas na dianteira. Não é possível rebocar outros veículos.

Para obter informações sobre a instalação do olhal de reboque, consulte Olhal de reboque e fixação, página 5.45.

Funil de combustível



O funil de combustível (5) é fornecido com o veículo.

i NOTA: Apenas utilize o funil de combustível quando estiver a atestar o veículo com combustível de fontes alternativas a uma bomba de uma estação de serviço.

Não utilize o funil de combustível quando estiver a atestar líquido de arrefecimento, óleo do motor ou quaisquer outros líquidos do veículo.

Manutenção do seu McLaren

Equipamento de emergência

Ferramenta de abertura da tampa de serviço



A ferramenta de abertura da tampa de serviço (6) está dentro da caixa do kit de primeiros socorros, na parte da frente do porta-bagagens.

Extintor de incêndio



O extintor de incêndio está localizado na parte de trás do porta-bagagens.

Solte a fita de fixação e retire o extintor de incêndio.

Para utilizar, siga as instruções do fabricante afixadas na lateral do extintor de incêndio.

NOTA: O extintor de incêndio deve ser verificado a cada 12 meses, caso contrário, poderá falhar numa situação de emergência. O extintor terá de ser substituído após a utilização.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria

Segurança da bateria

Antes de utilizar o carregador de baterias, familiarize-se com as seguintes informações de segurança.

 **AVISO:** O seu McLaren está equipado com uma bateria de iões de lítio.

Apenas um carregador de baterias de iões de lítio pode ser utilizado com este tipo de bateria. Contacte o concessionário McLaren para obter mais informações.

 **AVISO:** A bateria de iões de lítio que equipa o seu McLaren está selada permanentemente, pelo que não deve tentar partir o selo da bateria para inspecionar as células da bateria.

 **AVISO:** Ligue um carregador de baterias de iões de lítio adequado à bateria durante os períodos em que o veículo não é utilizado com regularidade. Isto ajuda a manter e prolongar a vida útil da bateria.

 **AVISO:** Antes de qualquer utilização, verifique se todos os cabos estão em bom estado. Não utilize cabos danificados.

Certifique-se de que os cabos não estão dobrados nem entalados e afaste-os de arestas afiadas, superfícies quentes e água.

Nunca tente carregar uma bateria danificada. A bateria só deve ser carregada numa área bem ventilada; o carregador nunca deve ser coberto nem colocado sobre a bateria.

Não coloque quaisquer objetos metálicos sobre a bateria. Poderá provocar um curto-círcito e a bateria pode incendiar-se.

Mantenha o carregador fora do alcance das crianças.

Carregar a bateria

 **NOTA:** Para manter a bateria de iões de lítio no estado ideal, mantenha sempre o carregador de baterias fornecido pela McLaren ligado à bateria e em funcionamento durante os períodos em que o veículo não é utilizado com regularidade.

 **NOTA:** Não ligue o carregador de baterias à tomada para acessórios interior.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria



Consulte as instruções fornecidas com o carregador de baterias. Ligue o carregador à tomada para acessórios do porta-bagagens.

Arranque com bateria de outro veículo

Utilizar cabos de arranque

AVISO: Certifique-se de que ambas as baterias são de 12 V e que os cabos de arranque possuem pinças isoladas e estão aprovados para utilização com baterias de 12 V.

AVISO: Não ligue terminais positivos (+) a terminais negativos (-).

AVISO: Tenha cuidado ao trabalhar perto das peças rotativas do motor. Certifique-se de que mantém os cabos afastados das peças rotativas.

NOTA: Não utilize um sistema de arranque auxiliar de 24 V. Esses sistemas produzem tensão excessiva e podem danificar o sistema elétrico do veículo.

NOTA: Não é possível ligar o veículo com a bateria descarregada ao empurrar ou rebocar o veículo.

NOTA: Se utilizar um segundo veículo, deixe o respetivo motor a trabalhar, pelo menos, 2 minutos antes de tentar ligar veículo com a bateria descarregada.

Procedimento de arranque com bateria auxiliar

1. Se utilizar um segundo veículo, estacione-o de forma a aproximar a localização das baterias, mas certifique-se de que não há contacto entre os dois veículos.
2. Aplique o travão de estacionamento e certifique-se de que as transmissões dos dois veículos estão em ponto-morto (ou na posição de estacionamento, nos veículos com transmissão automática).
3. Desligue a ignição e todos os equipamentos elétricos de ambos os veículos.
4. Abra o porta-bagagens e retire todos os objetos guardados no interior.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria



5. Retire os 2 parafusos que fixam a parte superior da tampa de acesso da bateria.



6. Abra a parte superior da tampa de acesso da bateria e desligue os 2 conectores elétricos da parte de trás da tampa.
7. Levante a tampa de acesso da bateria para fora dos respetivos pinos de fixação e retire-a.

i NOTA: Antes de ligar os cabos de arranque, certifique-se de que os terminais da bateria do veículo afetado estão ligados de forma correta e segura e que todos os equipamentos elétricos estão desligados.



8. Ligue uma extremidade do cabo de arranque positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do segundo veículo.
9. Ligue a outra extremidade do cabo de arranque positivo (+) ao terminal positivo (+) da bateria do veículo afetado (A).
10. Ligue uma extremidade do cabo de arranque negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do segundo veículo.
11. Ligue a outra extremidade do cabo de arranque negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo afetado (B).
12. Verifique se os cabos estão afastados de componentes móveis e se as quatro ligações estão seguras.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados e manutenção da bateria

 **AVISO:** Certifique-se de que cada ligação está bem segura e de que não há o risco de as molas deslizarem accidentalmente ou serem puxadas dos pontos de ligação/terminal da bateria, pois poderão ocorrer faíscas e provocar um incêndio ou explosão.

13. Ligue o motor do segundo veículo e deixe-o a trabalhar durante 2 minutos.
14. O sistema elétrico do veículo afetado deverá agora estar preparado para o arranque do motor.
15. Ligue o motor do veículo afetado.
16. Deixe os dois veículos a trabalhar ao ralenti durante 2 minutos.
17. Desligue o motor do segundo veículo.

 **NOTA:** Não ligue quaisquer circuitos elétricos do veículo anteriormente afetado até ter removido os cabos de arranque.

 **NOTA:** Se a bateria estiver totalmente descarregada, ou se tiver sido desligada, poderá ser necessário reprogramar os vidros. Consulte Reprogramar os vidros, página 4.3. Se isto não resolver a situação, contacte o concessionário McLaren.

Desligar os cabos

 **AVISO:** Para evitar ferimentos graves, tenha cuidado ao remover os cabos de arranque, uma vez que o motor do veículo anteriormente afetado está a funcionar. Vai trabalhar perto de componentes com alta tensão ou que podem estar quentes.

1. Desligue os cabos de arranque pela ordem inversa à usada para os ligar.
2. Volte a colocar a tampa de acesso à bateria, ligue os 2 conectores elétricos e fixe-os com os 2 parafusos.

Manutenção do seu McLaren

Fusíveis

Substituição de fusíveis

AVISO: Os fusíveis protegem os sistemas elétricos do veículo. A falha de algum dos fusíveis tornará inoperacional o sistema que o fusível protege.

Utilize fusíveis de substituição do mesmo tipo e valor. Os fusíveis de tipos incorretos podem sobrecarregar um sistema e provocar um incêndio ou uma avaria. Deve substituir os fusíveis fundidos sem os tentar reparar.

NOTA: Antes de remover um fusível, desligue todos os equipamentos elétricos e desligue a ignição.

Existem três caixas de fusíveis montadas no seu McLaren.

Caixa de fusíveis	Localização
Caixa de fusíveis principal	Por trás de um painel na antepara traseira, atrás do banco esquerdo.
Caixa de fusíveis secundária	Por baixo do painel de instrumentos do lado do passageiro.
Caixa de fusíveis da bateria	Por cima da bateria, no porta-bagagens, sob a tampa do porta-bagagens.

Caixa de fusíveis principal

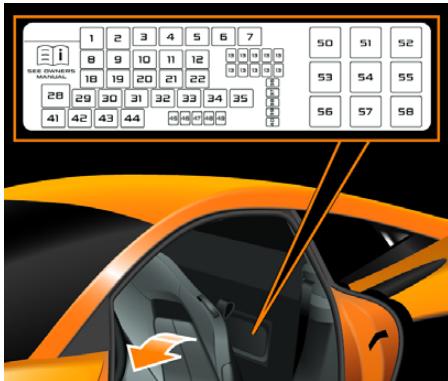
Acesso à caixa de fusíveis principal



1. Para aceder à caixa de fusíveis principal:
 - se estiver instalado um banco manual, levante a alavanca de inclinação e incline o encosto do banco do lado esquerdo para a frente
 - se estiver instalado um banco elétrico, puxe a correia de libertação (mostrada acima) e incline o encosto do banco do lado esquerdo para a frente
 - se estiver instalado um banco desportivo, deslize-o para a frente

Manutenção do seu McLaren

Fusíveis



- Solte as duas molas inferiores que fixam o painel à antepeira e retire o painel.
- Consulte a tabela de especificações de fusíveis em Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis principal, página 5.20 para determinar que fusível protege o sistema elétrico que não está a funcionar.

i NOTA: No interior do painel de acesso está fixada uma etiqueta que identifica os fusíveis.

- Retire o fusível adequado e substitua-o por um fusível do mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique a tabela de especificações dos fusíveis.

- Instale o painel de acesso inserindo as duas molas de fixação superiores na antepeira e prendendo-as com as duas molas inferiores.

i NOTA: Se a substituição do fusível não resolver o problema elétrico, ou se fundir de imediato, contacte o concessionário McLaren.

Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis principal

N.º	Amperes	Círculo protegido
F1	60	Bomba de ar secundária
F2	60	Bomba de ar secundária
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	Unidade de controlo do chassis do grupo motopropulsor
F6	30	Unidade de controlo do chassis do grupo motopropulsor
F7	30	Motor de arranque
F8	30	Desembaciador do vidro traseiro e umbilical
F9	30	Amplificador de áudio (Tier 3)
F10	40	Bomba do tejadilho - Spider

N.º	Amperes	Círculo protegido
F11	20	ECU do tejadilho - Spider
F12	-	-
F13	5	Unidade de controlo do chassis do grupo motopropulsor
F14	5	Módulo de controlo do motor
F15	10	Relés
F16	10	Diagnóstico OBD
F17	3	Interruptor de trancagem das portas
F18	50	Controlo do relé principal da ECU
F19	-	-
F20	30	Banco do condutor
F21	30	Banco do passageiro
F22	50	Bomba de combustível 1
F23	5	Sensor de inclinação e micro-ondas
F24	15	Amplificador de áudio (Tier 1 e 2)
F25	10	Trinco da porta do condutor/passageiro
F26	10	ICPC

Manutenção do seu McLaren

Fusíveis

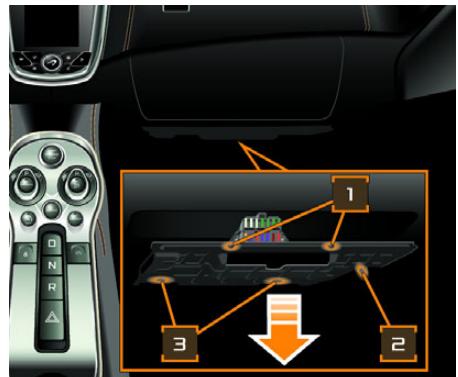
N.º	Amperes	Círcuito protegido
F27	15	Amplificador de áudio (Tier 1 e 2)
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	Ventilador de arrefecimento esquerdo
F32	50	Ventilador de arrefecimento direito
F33	-	-
F34	20	Ventilador da cava da roda
F35	-	-
F36	20	Relé principal da bateria
F37	15	Purga do recipiente
F38	15	Injeção de combustível e ignição - Banco esquerdo
F39	15	Injeção de combustível e ignição - Banco direito
F40	10	Acessórios do motor
R41	-	Ventilador da cava da roda
R42	-	-
R43	-	-

N.º	Amperes	Círcuito protegido
R44	-	-
F45	10	Termóstatos elétricos, atuadores da árvore de cames
F46	3	Acessórios do motor
F47	3	Acessórios do motor
F48	-	-
F49	5	Motor de arranque
R50	-	-
R51	-	Desembaciador do vidro traseiro
R52	-	-
R53	-	Unidade de controlo do chassis do grupo motopropulsor
R54	-	Unidade de controlo do chassis do grupo motopropulsor
R55	-	Motor de arranque
R56	-	Bomba de ar secundária
R57	-	Ventiladores de arrefecimento
R58	-	Controlo do relé principal da ECU

Caixa de fusíveis secundária

Acesso à caixa de fusíveis secundária

- É possível aceder à caixa de fusíveis secundária ao baixar o painel de fecho por baixo do painel de instrumentos, do lado do passageiro.



- Retire os dois parafusos dianteiros (1).
- Retire a mola de fixação lateral (2).

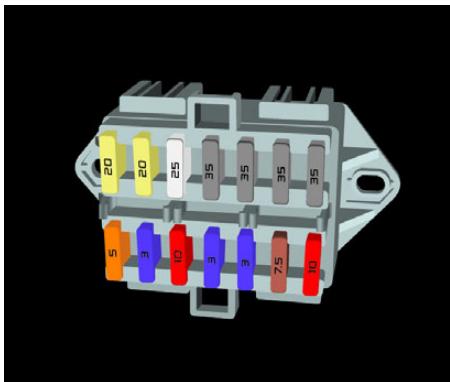
NOTA: Se pretender baixar o painel de fecho por completo, retire também as duas molas na traseira (3).

- Baixe o painel de fecho o suficiente para ter acesso à caixa de fusíveis.

Manutenção do seu McLaren

Fusíveis

i NOTA: Não baixe o painel de fecho mais do que necessário, dado que poderá ficar danificado.



5. Retire o fusível adequado e substitua-o por um fusível do mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique a tabela de especificações dos fusíveis.
6. Levante o painel de fecho até à devida posição, encaixe a mola e encaixe e aperte os dois parafusos dianteiros.

Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis secundária

N.º	Amperes	Círcuito protegido
F1	20	Porta do condutor
F2	20	Porta do passageiro
F3	25	Luzes
F4	35	Luzes
F5	35	Carroçaria
F6	35	Carroçaria
F7	35	Alarme
F8	3	Sintonizador AM/FM externo
F9	3	Módulo USB AUX
F10	10	Ar condicionado
F11	3	Unidade de controlo do alarme
F12	3	Sistema de localização
F13	7,5	Alarme
F14	10	Painel de instrumentos

Caixa de fusíveis da bateria

Acesso à caixa de fusíveis da bateria

1. Abra a tampa do porta-bagagens e retire todos os objetos guardados no interior.



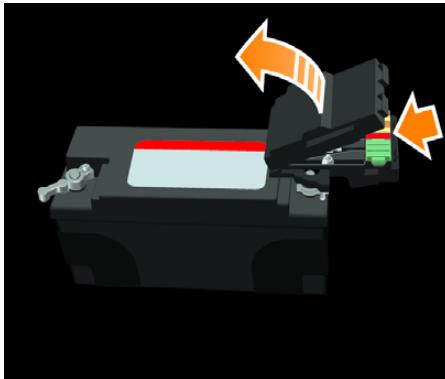
2. Retire os 2 parafusos que fixam a parte superior da tampa de acesso da bateria.

Manutenção do seu McLaren

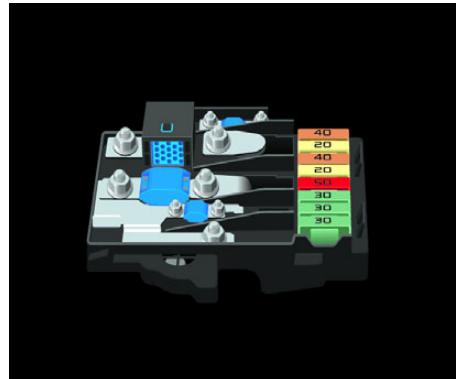
Fusíveis



3. Abra a parte superior da tampa de acesso à bateria e desligue os 2 conectores elétricos da parte de trás da tampa.
4. Levante a tampa de acesso à bateria para fora dos respetivos pinos de fixação e retire-a.



5. Pressione os 2 trincos no lado direito da tampa e retire a tampa da caixa de fusíveis.



6. Retire o fusível adequado e substitua-o por um fusível do mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique a tabela de especificações dos fusíveis.
7. Encaixe o lado esquerdo da tampa na caixa de fusíveis e pressione o lado direito para baixo para encaixar totalmente as molas.
8. Volte a colocar a tampa de acesso à bateria, ligue os 2 conectores elétricos e fixe-os com os 2 parafusos.
9. Guarde os objetos removidos do porta-bagagens.

Manutenção do seu McLaren

Fusíveis

Tabela de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis da bateria

N.º	Amperes	Círculo protegido
1	-	-
2	-	-
3	30	Ar condicionado - Motor - Módulo de controlo
4	50	Alimentação da caixa de fusíveis secundária
5	20	Válvulas do controlo eletrónico da estabilidade
6	40	Motor do controlo eletrónico da estabilidade
7	20	Tomada de corrente auxiliar - Porta-bagagens
8	40	Alimentação da caixa de fusíveis secundária
9	100	Direção assistida electro-hidráulica
10	200	Alimentação da caixa de fusíveis principal
11	-	-

Manutenção do seu McLaren

Iluminação

Luzes do veículo

A iluminação é um aspeto importante da segurança do veículo. Deve assegurar-se de que todas as luzes estão sempre em condições de funcionamento.

Todas as luzes exteriores do McLaren utilizam a mais recente tecnologia de dióodos emissores de luz.

Ao contrário das lâmpadas tradicionais de filamentos, estas luzes têm uma vida útil prolongada e um baixo consumo de energia, fornecendo a mesma quantidade de iluminação.

Faróis

O seu McLaren está equipado com faróis de dióodos emissores de luz. Estes faróis asseguram melhor visibilidade com os médios e os máximos, especialmente durante as condições meteorológicas e de condução adversas.



NOTA: Não tente substituir os dióodos emissores de luz, pois poderá danificar os sistemas de iluminação do veículo. Em caso de falha, contacte o concessionário McLaren.

Manutenção do seu McLaren

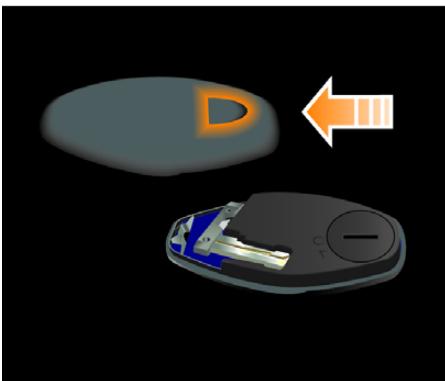
Destrancagem e abertura manual

Destrancagem - pilha gasta

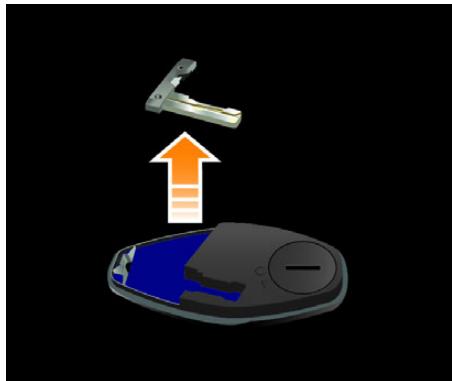
Se não conseguir trancar nem destrancar o veículo por falta de carga da bateria do veículo ou da pilha do comando, utilize a chave mecânica.

i NOTA: Se a bateria estiver extremamente fraca, os vidros baixam ligeiramente para que a porta do lado esquerdo possa ser aberta com a chave manual. O sistema de alarme ficará desativado para evitar o respetivo acionamento.

Procedimento de destrancagem e abertura



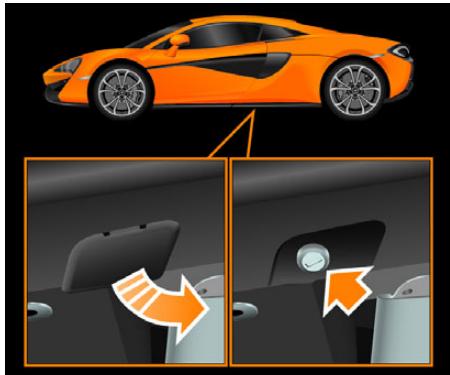
1. Pressione o ressalto para o polegar e faça deslizar a tampa traseira para fora do comando.



2. Solte e retire a chave mecânica do comando.

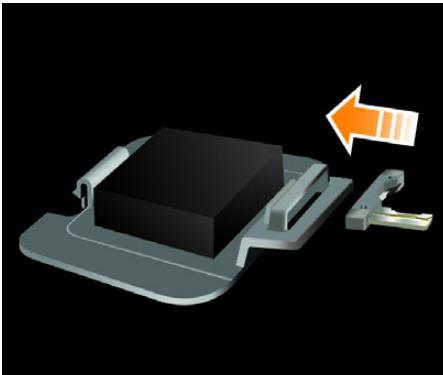
Manutenção do seu McLaren

Destrancagem e abertura manual

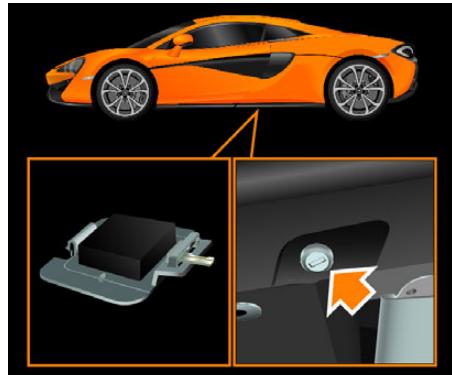


3. O fecho mecânico está localizado por baixo da porta no painel da embaladeira, por trás de um painel amovível.
4. Retire o painel colocando os dedos no entalhe e puxando-o para fora.

i NOTA: O painel não está ligado ao veículo e pode ser retirado completamente. Certifique-se de que arruma o painel em segurança e que não o danifica quando utilizar a chave mecânica.



5. Introduza a chave mecânica na ranhura do painel retirado.



6. Introduza a chave mecânica na fechadura e, servindo-se do painel ligado como apoio, rode a chave até sentir que uma resistência mecânica está a impedir a abertura total da porta.
7. Aplique pressão na área do trinco da porta (para exercer pressão contrária aos vedantes da porta) e rode mais a chave para destrancar a porta

i NOTA: Se a bateria do veículo estiver descarregada e os vidros não tiverem descido. Tenha cuidado ao abrir ou fechar a porta. Não force a abertura ou o fecho da porta, pois pode danificar os vedantes da porta ou o vidro.

Manutenção do seu McLaren

Destrancagem e abertura manual

- Volte a colocar a chave mecânica no comando.

NOTA: Destrancar o veículo utilizando a chave mecânica vai ativar o sistema antirroubo e poderá acionar o alarme. Quando a porta estiver aberta, coloque o comando na secção do porta-copos imediatamente atrás do painel de interruptores num período de 10 segundos. O veículo reconhece o comando e impede a ativação do alarme.

- Se a pilha do comando estiver gasta, substitua a pilha logo que possível. Consulte Substituição da pilha do comando, página 5.30.
- Volte a colocar o painel da tampa.

Arranque do veículo



Se a pilha do comando estiver gasta e o motor não arrancar, aproxime o comando da placa dedicada atrás do painel de interruptores.

Nesta posição, o veículo consegue detetar a presença do comando válido e poderá ligar e conduzir o veículo.

Substitua a pilha do comando à primeira oportunidade. Consulte Substituição da pilha do comando, página 5.30.

Abertura da porta a partir do interior - pilha gasta



Para abrir a porta a partir do interior, solte o retentor da correia de abertura manual da porta e puxe a correia.

O trinco da porta abre-se, permitindo que a porta suba parcialmente, antes de realizar o movimento automático para fora e para cima.

Para voltar a colocar a correia, coloque-a no respetivo suporte e encaixe os retentores no devido lugar.

NOTA: Apenas utilize esta correia quando a pilha ficar descarregada.

Manutenção do seu McLaren

Destrancagem e abertura manual

i NOTA: Após a utilização, certifique-se de que coloca ambos os retentores da correia de abertura manual da porta nas devidas posições na moldura da porta.

i NOTA: Certifique-se de que a correia de abertura manual da porta se encontra totalmente recolhida antes de colocar os retentores nas respetivas posições na moldura da porta.

Abrir o porta-bagagens - pilha gasta

i NOTA: O comando ou o botão do porta-bagagens da consola central não abrem o porta-bagagens se a bateria estiver descarregada ou desligada. Neste caso, utilize o mecanismo de abertura manual.



Procedimento de abertura

1. Pressione o manípulo na moldura da porta do lado esquerdo.
2. O porta-bagagens destranca-se por completo e abre-se ligeiramente.
3. Levante a parte dianteira da tampa do porta-bagagens, que será suportada pelos cilindros de gás na posição totalmente aberta.

Manutenção do seu McLaren

Destrançagem e abertura manual

Substituição da pilha do comando

Instale uma nova pilha do comando a cada 24 meses. Pode instalá-la sozinho ou solicitar a instalação num concessionário McLaren.

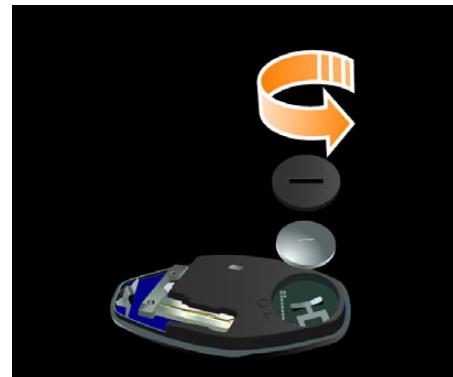
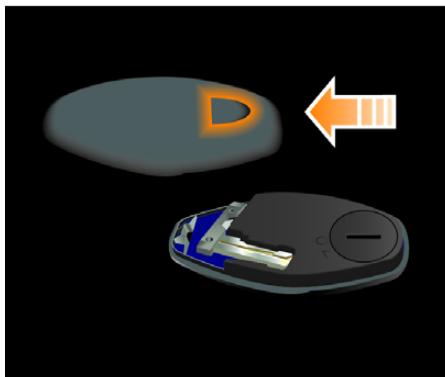
Se a pilha do comando estiver gasta, apenas pode destrancar o veículo com a chave mecânica.

É necessária uma única pilha CR2032 de 3 V.

AVISO: A pilha contém substâncias tóxicas. Se a pilha for ingerida, contacte imediatamente um médico.

AMBIENTAL: Não elimine a pilha juntamente com o lixo doméstico. As pilhas contêm substâncias tóxicas.

Leve a pilha gasta para o concessionário McLaren ou para um ponto de reciclagem de pilhas usadas.



1. Pressione o ressalto para o polegar e faça deslizar a tampa traseira para fora do comando.
2. Desaperte a tampa da pilha e retire a pilha gasta.
3. Instale uma pilha nova, assegurando que a polaridade é a correta.
4. Volte a colocar a tampa da pilha, assegurando que o vedante assenta corretamente.
5. Volte a colocar a tampa traseira do comando.

NOTA: Toque na pilha o menos possível. A humidade e oleosidade dos dedos pode afetar a vida útil da pilha e causar corrosão dos contactos. Segure a pilha apenas pelas extremidades.

Manutenção do seu McLaren

Lava e limpa-vidros

Substituir as escovas do limpa-vidros

AVISO: Certifique-se de que a ignição está desligada antes de substituir a escova do limpa-vidros. Os limp-vidros dianteiros podem ser ativados e ferir o utilizador.

AVISO: Substitua as escovas do limp-vidros a cada doze meses ou o para-brisa não será devidamente limpo. Poderá perder a noção das condições do trânsito e da estrada, podendo causar um acidente.

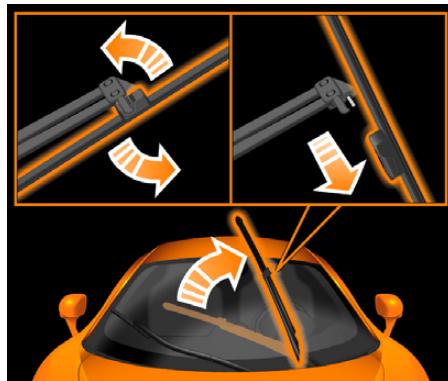
Parar as escovas do limp-vidros

1. Prima o botão STOP/START uma vez para ligar a ignição, mas NÃO toque no pedal dos travões.
2. Puxe a haste de controlo do limp-vidros na sua direção duas vezes e os limp-vidros deslocam-se para uma posição de paragem no inverno e depois para a posição de paragem de serviço.

A posição de paragem no inverno coloca os braços do limp-vidros na vertical, para ajudar a água a escorrer e evitar a acumulação de neve.

A posição de paragem de serviço coloca os braços do limp-vidros numa posição prática para a substituição das escovas do limp-vidros.

Remover a escova do limp-vidros principal



1. Posicione as escovas do limp-vidros na posição de paragem de serviço no para-brisa. Consulte Parar as escovas do limp-vidros, página 5.31.
2. Levante o braço do limp-vidros principal do vidro.
3. Rode a escova do limp-vidros 90 graus e retire-a na direção da seta.

NOTA: Nunca abra a tampa do porta-bagagens quando os braços do limp-vidros estiverem afastados do vidro. Poderá danificar a tampa do porta-bagagens e/ou os braços do limp-vidros.



NOTA: Não baixe os braços do limp-vidros sobre o para-brisa sem instalar as escovas do limp-vidros.

Instalar uma nova escova do limp-vidros principal

1. Faça deslizar a escova do limp-vidros para o braço do limp-vidros e rode-a 90 graus.
2. Baixe os braços do limp-vidros sobre o para-brisa.
3. Puxe a haste de controlo do limp-vidros na sua direção uma vez e os limp-vidros regressam à posição de paragem normal.

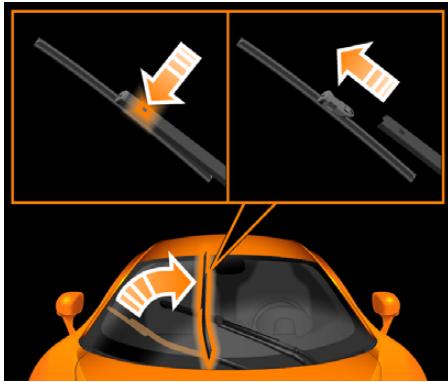


NOTA: Certifique-se de que a escova do limp-vidros fica bem presa no braço do limp-vidros.

Manutenção do seu McLaren

Lava e limpa-vidros

Remover a escova do limpa-vidros pequena



1. Posicione as escovas do limpa-vidros na posição de paragem de serviço no para-brisas. Consulte Parar as escovas do limpa-vidros, página 5.31.
2. Levante o braço do limpa-vidros pequeno do vidro.
3. Pressione a mola da lâmina do limpa-vidros e faça-a deslizar para fora do braço.



NOTA: Não baixe os braços do limpa-vidros sobre o para-brisas sem instalar as escovas do limpa-vidros.

Instalar uma nova escova do limpa-vidros pequena

1. Faça deslizar a escova do limpa-vidros para o braço do limpa-vidros e certifique-se de que a mola encaixa no braço.



NOTA: Certifique-se de que a escova do limpa-vidros fica bem presa no braço do limpa-vidros.

2. Baixe os braços do limpa-vidros sobre o para-brisas.
3. Puxe a haste de controlo do limpa-vidros na sua direção uma vez e os limpa-vidros regressam à posição de paragem normal.



NOTA: Nunca abra a tampa do porta-bagagens quando os braços do limpa-vidros estiverem afastados do vidro. Poderá danificar a tampa do porta-bagagens e/ou os braços do limpa-vidros.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

Rodas e pneus

-  **AVISO:** Solicite a substituição de ambos os pneus de cada eixo e certifique-se de que os pneus são montados conforme especificado. Com pneus gastos, a estabilidade da condução do veículo será adversamente afetada, especialmente ao conduzir a velocidades elevadas.
- Caso tenha montado pneus novos, consulte o concessionário McLaren para obter informações acerca do tempo necessário para acamar os pneus com base no seu estilo de condução.
- Com pneus novos, evite curvas a alta velocidade e velocidades excessivas.
 - Apenas instale rodas e pneus do mesmo tipo e fabricante.
 - Nunca utilize um pneu que tenha furado e tenha sido reparado.
 - Apenas instale pneus de tamanho correto.
 - Os pneus degradam-se com o passar do tempo devido aos efeitos da luz ultravioleta, das temperaturas extremas, das cargas elevadas e das condições ambientais. Recomenda-se a substituição dos pneus a cada 6 anos, ou mais cedo, se necessário.

A McLaren recomenda que apenas utilize pneus de verão ou inverno da Pirelli. Consulte Tamanhos de rodas e pneus, página 6.17.

Estes pneus proporcionam o melhor desempenho possível em conjunto com os sistemas de segurança do seu veículo e foram especificamente aprovados pela McLaren.

A McLaren não aceita qualquer responsabilidade por danos que possam resultar do uso de outros pneus e rodas. Pode obter mais informações acerca de rodas e pneus junto do concessionário McLaren.

 **AVISO:** Utilizar pneus diferentes dos recomendados pela McLaren pode provocar o contacto com a carroçaria e afetar adversamente o comportamento. Isto pode causar a perda de controlo do veículo, o que resulta em ferimentos graves ou morte. Os níveis de ruído e o consumo de combustível também podem ser afetados de forma adversa. Além disso, durante a condução com carga ou quando utilizar dispositivos de tração na neve, estes podem provocar o contacto entre a carroçaria e os elementos do eixo. Isto pode resultar em danos nos pneus ou no veículo.

 NOTA: Não utilize pneus recauchutados. Não instale pneus usados se não tiver qualquer informação acerca da utilização anterior.

 NOTA: Não é permitida a modificação do sistema dos travões e das rodas nem o uso de placas espaçadoras ou de guardapés dos travões. As alterações deste tipo invalidam a garantia do veículo na área modificada.

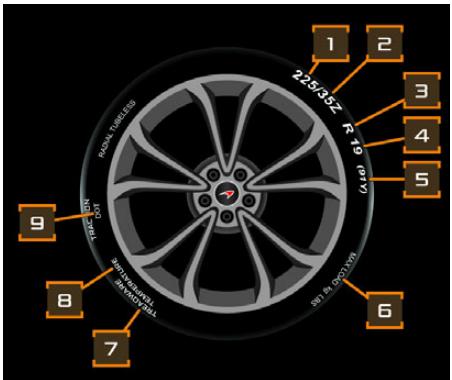
 NOTA: A mudança de rodas deve ser realizada no concessionário McLaren. O veículo pode ficar danificado se não for elevado corretamente com o macaco.

 NOTA: Guarde os pneus num local fresco e seco, preferencialmente escuro. Proteja os pneus de óleo, gordura e gasolina.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

Marcas de pneus



1. Largura do pneu em milímetros.
2. Perfil do pneu indicado como percentagem da largura do pneu.
3. Indica que o pneu é radial.
4. Indica o diâmetro da jante em polegadas.
5. Os números indicam o índice de carga e a letra indica a classificação de velocidade. 91 indica um peso de 615 kg (1350 lbs) e Y indica velocidades superiores a 300 km/h (186 mph).
6. Apresenta a carga máxima que pode ser transportada pelo pneu.

7. Número do grau do rastro. Quanto mais elevado for o número, maior durabilidade terá o pneu.
8. O carácter alfabetico indica a resistência ao calor. Um pneu com classificação nominal "A" proporciona maior resistência ao calor.
9. Informações sobre o fabrico do pneu. Contém o local e a data de fabrico.

Pneus

 **AVISO:** É necessário instalar os pneus em conformidade com as etiquetas no flanco do pneu. A palavra "OUTSIDE" deve estar na parte exterior do pneu quando o montar na roda, caso contrário a estabilidade do veículo será adversamente afetada, em especial a velocidades elevadas.

Pneus assimétricos



Os pneus assimétricos têm um padrão de rastro diferente de um lado e do outro. Esta combinação de rastos proporciona uma melhor aderência tanto em superfícies molhadas como secas.

O rastro exterior apresenta um padrão de piso mais rígido e maior que ajuda na estabilidade em curva. O padrão do rastro interior ajuda à estabilidade em superfícies molhadas. A ranhura central no pneu ajuda à estabilidade em linha reta.

 **AVISO:** Apenas deve instalar pneus recomendados pela McLaren.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

AVISO: É necessário instalar os pneus em conformidade com as etiquetas no flanco do pneu. Apenas poderá tirar partido das vantagens dos pneus assimétricos se os pneus forem instalados corretamente.

Pneus Trofeo R

O nível de aptidão do condutor deve ser proporcional aos níveis de desempenho do veículo nos limites superiores da gama devido aos riscos de segurança acrescidos.

NOTA: Devido ao design de desempenho ultralevado e ao processo de fabrico particular destes pneus, a substituição dos mesmos deve ser efetuada por conjunto de eixo (dianteiro e traseiro), independentemente do desgaste ou da quilometragem. Se não o fizer, poderá ocorrer um efeito negativo sobre as características de comportamento do veículo.

As principais características dos pneus Trofeo R são a profundidade de rasto reduzida e a estrutura e padrão de rastro especiais, em comparação com outros pneus.

AVISO: Risco de acidente devido a pneus gastos. Os pneus Trofeo R têm uma profundidade de rasto menor e podem, consequentemente, alcançar o seu limite de desgaste mais cedo.

É importante verificar com frequência o desgaste dos pneus para evitar o risco de ferimentos graves ou morte devido a pneus gastos.

AVISO: Risco de acidente devido à perda de contacto com a superfície da estrada, controlo do veículo e capacidade de travagem, resultante em ferimentos graves ou morte. A profundidade de rastro reduzida dos pneus significa que existe um risco acrescido de aquaplanagem em estradas molhadas. Ao conduzir em estradas molhadas ou cobertas de lama, reduza significativamente a velocidade.

NOTA: Informe qualquer pessoa que utilize o seu veículo acerca destas características e dos possíveis efeitos.

Inspecionar rodas e pneus

Pelo menos a cada 14 dias, verifique os pneus quanto à presença de cortes, furos, rasgões, lombas, deformações e fissuras. Verifique se as rodas apresentam corrosão grave. As rodas danificadas podem provocar a perda de pressão do pneu.

Verifique regularmente a profundidade do rastro dos pneus e o estado do rastro em toda a largura do pneu. Vire totalmente as rodas dianteiras para inspecionar o rastro interior.



Quando o rastro do pneu estiver gasto até 1,6 mm, os indicadores de desgaste aparecem na superfície do rastro do pneu, produzindo uma banda contínua de borracha a atravessar a largura do pneu. Os pneus devem ser substituídos assim que o indicador de desgaste ficar visível, ou antes, se a legislação determinar a substituição com uma profundidade de rastro do pneu superior.

NOTA: Recomenda-se que os pneus sejam sempre substituídos por um concessionário McLaren. Cada roda está equipada com um sensor de pressão dos pneus ligado à válvula do pneu. Para evitar quaisquer danos no sensor, os pneus devem ser substituídos através do método correto.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

 **AVISO:** A aderência dos pneus diminui rapidamente em pisos molhados ou com gelo, em particular quando a profundidade do rastro estiver perto do nível mínimo. Poderá perder o controlo do veículo e provocar um acidente devido à aderência reduzida dos pneus. Reduza a velocidade e conduza com maior cuidado.

 **NOTA:** Se o desgaste do rastro for desigual ao longo do pneu ou se se tornar excessivo, é necessário verificar o alinhamento das rodas.

Verifique regularmente a pressão de todos os pneus e corrija a pressão, conforme necessário. Consulte Pressões dos pneus, página 5.36.

Todas as rodas devem ter uma tampa da válvula instalada para proteger a válvula contra sujidade e humidade.

Precauções relativas à condução

Ao estacionar o McLaren, certifique-se de que os pneus não estão em contacto com o passeio ou outros obstáculos. Se for necessário conduzir sobre passeios, lombas ou buracos, conduza devagar e aproxime-se do obstáculo com pouca inclinação, caso contrário os pneus podem ficar danificados.

Durante a condução, tenha em atenção as vibrações, os ruídos e as características de comportamento invulgares, por exemplo, desvio para um dos lados. Isto pode ser indício de danos nos pneus ou nas rodas. Se notar algo fora do comum, reduza a velocidade e pare o veículo assim que for possível fazê-lo em segurança, para verificar os pneus e as rodas quanto a danos. Se encontrar vestígios de danos, solicite a inspecção dos pneus e das rodas pelo concessionário McLaren.

Pressões dos pneus

 **AVISO:** As pressões demasiado altas ou baixas dos pneus têm um efeito negativo na segurança ativa do veículo, o que pode originar um acidente. Verifique com frequência a pressão de todos os pneus, sobretudo antes de viagens longas, e corrija a pressão conforme necessário.

 **AVISO:** Se a pressão de um pneu descer repetidamente, inspecione o pneu quanto a objetos estranhos ou sinais de furo e verifique se a válvula tem fugas.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus



Para saber quais as pressões dos pneus em diversas condições de utilização, consulte Pressões dos pneus, página 6.18. Também estão impressas numa etiqueta afixada na tampa do depósito de combustível.

Se conduzir o veículo a velocidades elevadas, a pressão dos pneus tem de ser verificada e ajustada, se necessário.

i NOTA: Em alguns mercados, a etiqueta da pressão dos pneus está afixada na base da moldura da porta do lado do condutor.

i NOTA: As pressões dos pneus indicadas para cargas baixas são os valores mínimos que proporcionam conforto de condução.

As pressões mais altas para cargas mais elevadas não afetam adversamente a condução do veículo, mas o conforto de condução é prejudicado.

Verifique as pressões com os pneus frios. Se for necessário verificar os pneus quando estes estão quentes, as pressões serão mais elevadas. Não retire ar aos pneus quentes para corresponderem às pressões recomendadas para pneus frios.

A condução com pressões demasiado altas ou demasiado baixas nos pneus pode:

- criar o risco de problemas nos pneus, provocar acidentes, ferimentos ou morte
- diminuir o tempo de vida dos pneus
- provocar o aumento de danos nos pneus
- ter um efeito negativo sobre as características de comportamento (por exemplo, provocar aquaplanagem)

 **AMBIENTAL:** Verifique a pressão dos pneus, pelo menos, a cada 14 dias.

Intercâmbio de rodas

 **AVISO:** Apenas podem ser instaladas rodas com pneus de inverno alternativas aprovadas pela McLaren.

Pneu vazio

O seu McLaren está equipado com uma lata de vedante de pneus, disponível no porta-bagagens.

Em caso de furo, siga as instruções abaixo para garantir a sua segurança e a segurança dos outros ocupantes do veículo e outros utilizadores da estrada.

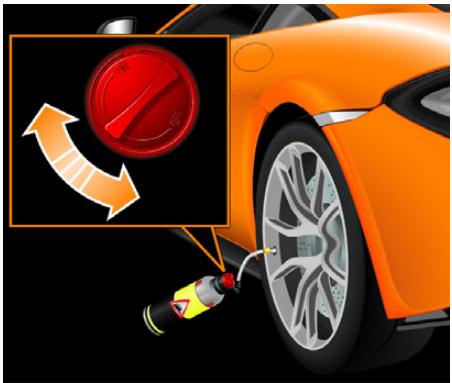
Reparação de um furo

1. Pare o veículo o mais afastado possível do trânsito e numa superfície firme e nivelada.
2. Se estiver numa autoestrada pública, ligue as luzes de sinalização de emergência. Consulte Luzes de sinalização de emergência, página 1.58.
3. Os passageiros devem sair do veículo em segurança e permanecerem bem afastados do veículo, da estrada e do trânsito.
4. Aplique o travão de estacionamento e selecione o ponto-morto.
5. Coloque o triângulo de emergência a uma distância adequada do veículo para avisar os outros utilizadores da estrada sobre a existência de uma avaria. Consulte Triângulo de emergência, página 5.12.

Manutenção do seu McLaren

Rodas e pneus

Utilizar o vedante de pneus



Pode utilizar o vedante de pneus para selar pequenos furos, particularmente os furos no rasto do pneu. O vedante de pneus pode ser utilizado a temperaturas ambiente até -20 °C (-4 °F).

AVISO: O vedante de pneus não consegue selar os furos se:

- houver cortes ou furos superiores a 4 mm no pneu
- as jantes estiverem danificadas
- tiver conduzido com pressões dos pneus muito baixas ou sem ar nos pneus

Contacte imediatamente o concessionário McLaren.

Retire o vedante de pneus do porta-bagagens e siga as instruções indicadas na embalagem.

NOTA: Se possível, localize a causa do furo e posicione a roda de forma a que o furo se situe no ponto mais baixo, para permitir que o vedante seja mais eficaz.

Solicite a substituição do pneu furado assim que possível.

AVISO: Solicite a substituição dos pneus furados. A McLaren não recomenda a reparação de pneus furados.

AVISO: Se o vedante de pneus entrar em contacto com os olhos ou a pele, passe-os imediatamente por água limpa abundante e troque a roupa que tenha estado em contacto com o vedante de pneus. Se ocorrer uma reação alérgica, contacte imediatamente um médico.

AVISO: Mantenha o vedante de pneus fora do alcance das crianças. Se o vedante de pneus for ingerido, lave imediatamente a boca e beba uma grande quantidade de água. Não provoque o vômito. Contacte imediatamente um médico. Não inale os fumos do vedante de pneus.

NOTA: Depois de utilizar o vedante de pneus, será necessário substituir a válvula do pneu, que inclui o sensor do sistema de monitorização da pressão dos pneus.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

Lavar o McLaren

 **AMBIENTAL:** Alguns produtos de limpeza contêm químicos que são perigosos para o ambiente. Tome sempre precauções para evitar derrames e nunca utilize quantidades excessivas.

Lavar o McLaren à mão

Antes de lavar o McLaren à mão, tranque o veículo e coloque a chave num local fora de alcance (a uma distância mínima de 3 metros [9,8 pés] ou mais) para garantir que as portas não abrem.

 **NOTA:** Não lave o veículo sob luz solar direta, visto que o calor pode provocar a ocorrência de riscos e marcas de água na pintura.

Não lave o motor com mangueiras ou equipamentos de lavagem de alta pressão.

Não utilize detergentes domésticos, pois estes produtos descoloram as superfícies pintadas e removem os acabamentos de cera.

1. Passe toda a carroçaria previamente por água com uma mangueira pouco inclinada para soltar a sujeira e molhe a pintura para a preparar para a lavagem, evitando direcionar a mangueira diretamente para as saídas da tampa do motor.
2. Prepare um balde de água morna e um champô de boa qualidade. Consulte as instruções do fabricante do champô para conhecer as proporções de diluição.
3. Lave o veículo começando de cima para baixo, idealmente com uma luva especial de lã em vez de uma esponja, e utilize

quantidades abundantes de água, dando particular atenção às áreas onde a sujeira se pode acumular. Utilize uma luva de lavagem para a parte superior do veículo (tejadilho, tampa do porta-bagagens e áreas acima da linha da cava da roda) e uma luva diferente para as áreas abaixo da linha da cava da roda.

 **NOTA:** Não limpe as rodas com estas luvas de lavagem.

 **NOTA:** Não permita que o champô seque, pois deixará riscos na pintura.

4. As manchas de alcatrão e marcas de gordura persistentes podem ser retiradas com solvente ou álcool desnaturado. Após a limpeza, lave imediatamente as áreas com água e detergente para retirar todos os resíduos do solvente ou álcool.
5. Depois de limpar o veículo, enxague a começar pela parte superior, mantendo a mangueira com pouca inclinação e evitando direcionar a mangueira diretamente para as saídas da tampa do motor.
6. Seque o veículo com uma camurça ou uma toalha.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

i NOTA: Em caso de vestígios de água no compartimento do motor, circule com o veículo e aqueça o motor até à temperatura de funcionamento para secar qualquer excesso de água no motor.

Lavar as rodas

i NOTA: Lave as rodas com frequência e não permita que o pó dos travões se entranhe no acabamento da jante da roda.

Lave as rodas com água morna, champô para automóveis de boa qualidade e uma escova para rodas ou uma luva de lavagem utilizada apenas nas rodas. Aplique um produto de polimento às rodas com acabamento não acetinado para ajudar a manter a limpeza.

i NOTA: Nunca aplique polimento às rodas com acabamento acetinado, pois poderá causar manchas lustrosas localizadas na superfície da roda.

i NOTA: Não utilize produtos de limpeza de jantes à base de ácido, pois podem danificar o acabamento da jante e provocar corrosão.

i NOTA: Certifique-se de que os travões ficam totalmente secos após a limpeza das rodas e antes de guardar o veículo.

Escovas do limpador de vidros e vedantes de borracha

Limpe as escovas do limpador de vidros e os vedantes de borracha apenas com água morna e um champô para automóveis de boa qualidade. Não utilize produtos de limpeza à base de petróleo ou álcool.

Para-brisas, vidros e retrovisores

Limpe regularmente todos os vidros por dentro e por fora com uma solução para limpeza de vidros. Recomenda-se um produto de limpeza de vidros adequado para automóveis. Depois de lavar o veículo com um champô que contenha cera, limpe o exterior do para-brisas com um produto de limpeza para vidros. Não use compostos de limpeza abrasivos, pois os espelhos são particularmente suscetíveis a danos.

Limpeza sob a carroçaria

O sal utilizado nas estradas para lidar com a neve e o gelo durante o inverno pode ficar acumulado sob a carroçaria e, caso não seja removido, poderá ocorrer corrosão. Durante os meses de Inverno, lave regularmente a parte inferior da carroçaria com água, prestando especial atenção às cavas das rodas e às áreas onde a sujidade se pode acumular.

Polimento

Ocasionalmente, utilize um polimento de boa qualidade para polir a pintura, seguido de cera de proteção.

i NOTA: Não utilize compostos de corte, produtos de restauração da cor ou produtos de polimento com abrasivos fortes. Podem riscar a superfície e causar danos permanentes na pintura.

i NOTA: Não utilize cera ou polimento na área do resguardo térmico do escape traseiro do 600LT e 600LT Spider. Estes produtos podem causar danos permanentes no revestimento refletor de calor.

Danos na pintura e retificação

Inspecione regularmente a pintura quanto a danos. Todas as marcas de pedras ou riscos profundos deverão ser reparados assim que possível. Contacte o concessionário McLaren para obter aconselhamento.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

Limpeza do interior

 NOTA: O concessionário McLaren poderá recomendar-lhe produtos para a limpeza do interior do veículo.

Tapete e tecidos

Antes de limpar os estofos, teste sempre a solução de limpeza numa zona escondida. Limpe com um produto de limpeza de estofos diluído e um pano limpo.

Cabedal

Antes de limpar qualquer área em cabedal, teste sempre a solução de limpeza numa zona escondida. Limpe com água morna e um sabão sem detergente ou um produto próprio para limpeza de cabedal. Seque com um pano seco, limpo e sem pelos. Não utilize produtos de limpeza abrasivos nem polimento.

Não faça o polimento das superfícies superiores do painel de instrumentos. As superfícies polidas são refletoras e podem interferir com a visão do condutor. Limpe com um produto para limpeza de estofos diluído e depois passe um pano húmido.

Fibra de carbono

Antes de limpar qualquer área de fibra de carbono visível, teste sempre a solução de limpeza numa zona escondida. Limpe com um produto de limpeza de painéis de instrumentos mate próprio. Contacte o concessionário McLaren para obter mais informações. Não utilize produtos de limpeza abrasivos nem polimento.

Alcantara®

Limpe o pó do material com cuidado. Humedeça um pano macio ou uma esponja com água, enxugue-o bem e passe-o por todo o material Alcantara®. Certifique-se de que não fica excessivamente húmido. Enxague o pano ou a esponja e repita, se necessário.

Deixe o material secar durante a noite.

Quando o material estiver seco, escove delicadamente com uma escova de cerdas macias para o restaurar.

Cintos de segurança

Estique os cintos e limpe apenas com água morna com sabão. Não utilize qualquer tipo de detergente ou produtos químicos de limpeza. Permita que os cintos sequem naturalmente ainda esticados, de preferência protegidos da luz solar direta.

Painel de instrumentos e ecrãs

Limpe o painel de instrumentos com um pano húmido. Não utilize produtos de limpeza abrasivos nem polimento.

Manutenção do seu McLaren

Cuidados com o veículo

Cobertura para automóvel

É possível adquirir uma cobertura para automóvel, adequada para utilização dentro de uma garagem, no concessionário McLaren.

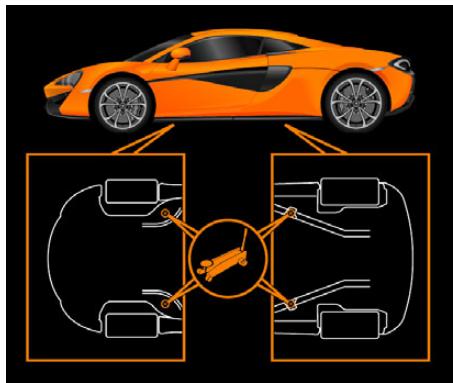
A McLaren recomenda que cubra o veículo caso pretenda mantê-lo estacionado durante mais de duas semanas. Limpe o interior e o exterior do veículo, assegurando-se de que está completamente seco antes de colocar a cobertura.

-  NOTA: Deixe arrefecer o motor antes de colocar a cobertura, pois pode ser danificada pelos gases de escape quentes.

Manutenção do seu McLaren

Elevar o veículo

Pontos de elevação do veículo



Consulte a ilustração e as etiquetas no veículo para conhecer os pontos de elevação corretos.

Disponibilize esta informação a quem o estiver a ajudar na recuperação do seu McLaren.

- i** NOTA: A elevação do veículo em qualquer outro ponto irá danificar o veículo.
- i** NOTA: Utilize um macaco com uma plataforma de elevação plana e um apoio de borracha para proteger o chassis contra os danos na superfície. Não eleve o veículo por baixo de um painel da carroçaria.



AVISO: Certifique-se de que o veículo está corretamente posicionado num macaco ou num elevador de veículos antes de elevar o veículo até à altura de trabalho. Utilize sempre os bloqueios de segurança do elevador de veículos ou utilize suportes adequados para garantir a sua segurança antes de trabalhar por baixo do veículo.

Manutenção do seu McLaren

Assistência McLaren

Assistência McLaren

Se o seu McLaren estiver imobilizado, não tente obter assistência por meios próprios.

Consulte o Guia de serviço e garantia, que contém toda a informação necessária.

Substituição da bateria

Se o seu McLaren ficar imobilizado devido a uma avaria na bateria do veículo, esta apenas deve ser substituída por uma bateria de iões de lítio com a especificação correta.

Em caso de avaria

Em caso de problema com o veículo, contacte o concessionário McLaren. Se o concessionário McLaren não estiver disponível, contacte o operador da assistência em viagem, que está disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana.



NOTA: Os dados de contacto do operador de assistência em viagem estão disponíveis no Guia de serviço e garantia.

O operador da assistência em viagem ou do concessionário McLaren vai verificar a sua identidade e a do veículo, assim como determinar a sua localização exata.

Em seguida, falará consigo acerca do problema e, com o seu consentimento, irá determinar a melhor solução.

Manutenção do seu McLaren

Assistência McLaren

Reboque de recuperação

O seu McLaren está equipado com um olhal de reboque de montagem apenas na dianteira.

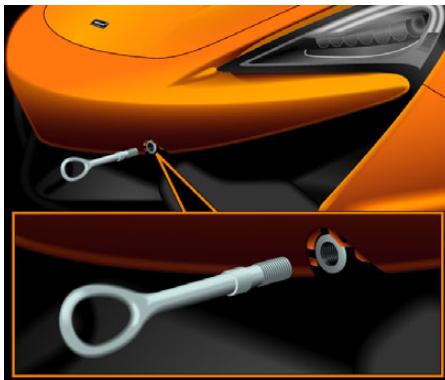
i NOTA: Não reboque o veículo. Se o fizer, pode danificar a caixa de velocidades. O olhal de reboque apenas deve ser utilizado para puxar o veículo para um atrelado ou reboque para fins de recuperação.

Não utilize uma barra rígida para rebocar o veículo.

Olhal de reboque e fixação

O olhal de reboque está localizado na parte da frente do porta-bagagens.

1. Retire a tampa do local de fixação do olhal de reboque no para-choques dianteiro.



2. Enrosque o olhal de reboque para a direita no orifício de fixação, certificando-se de que fica apertado até ao fundo da rosca.

i NOTA: Para evitar danos no olhal de reboque e no veículo, é importante garantir que o olhal de reboque está em total contacto com a superfície da estrutura dianteira.

- i** NOTA: O cabo de guincho/correia apenas deve ser fixado ao olhal de reboque, caso contrário, o veículo pode ficar danificado.
3. Retire o olhal de reboque, guarde-o no porta-bagagens e volte a montar a tampa na fixação do olhal de reboque assim que o veículo tiver sido recuperado.

Manutenção do seu McLaren

Condução no estrangeiro

Condução no estrangeiro

Os concessionários McLaren também estão à sua disposição se viajar para o estrangeiro.

Os requisitos legais durante a condução no estrangeiro variam de país para país e estão em constante evolução. Aconselhe-se sempre junto do concessionário McLaren relativamente aos requisitos para permanecer legal nos países para onde vai viajar.

Em alguns países, apenas está disponível combustível com baixo índice de octanas.

Para obter mais informações sobre os tipos de combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.46.

 NOTA: O feixe assimétrico do farol de médios destina-se a iluminar o lado mais próximo da estrada com maior intensidade. No seu McLaren, a mesma definição de faróis de médios aplica-se para a condução do lado esquerdo ou do lado direito da estrada.



Dados do veículo e Glossário

Peças e acessórios genuínos da McLaren	6.2
Descrição geral	6.2
Identificação do veículo	6.3
Número de identificação do veículo.....	6.3
Dados.....	6.4
Descrição geral	6.4
Temperaturas de funcionamento do veículo.....	6.4
Motor	6.5
Velocidades máximas em cada mudança.....	6.7
Relações da caixa de velocidades.....	6.8
Dimensões do veículo - exceto 600LT e 600LT Spider	6.9
Dimensões do veículo - 600LT e 600LT Spider	6.10
Pesos do veículo	6.11
Tamanhos de rodas e pneus	6.17
Raio de viragem.....	6.17
Pressões dos pneus	6.18
Produtos de serviço, líquidos e capacidades	6.19
Produtos de serviço.....	6.19
Especificação do óleo do motor	6.19
Combustível.....	6.19
Líquido de arrefecimento	6.20
Óleo da direção assistida.....	6.20
Líquido dos travões	6.20
Glossário técnico.....	6.21
Glossário técnico	6.21

Dados do veículo e Glossário

Peças e acessórios genuínos da McLaren

Descrição geral

A McLaren recomenda que apenas utilize peças de substituição e acessórios genuínos da McLaren. A utilização de peças não genuínas pode prejudicar o funcionamento e a segurança do veículo. A McLaren testa a fiabilidade, a segurança e a sustentabilidade das peças de substituição e dos acessórios. A McLaren não assume qualquer responsabilidade pela utilização de peças não genuínas nos veículos, mesmo que tenham sido aprovadas de forma independente.

Em muitos países, as peças de substituição e os acessórios apenas são aprovados oficialmente para instalação se estiverem em conformidade com os requisitos legais. Todas as peças de substituição e acessórios genuínos da McLaren cumprem esses requisitos.

É possível obter peças e acessórios genuínos da McLaren junto do concessionário McLaren, no qual serão instalados por profissionais.

Certifique-se de que todos os acessórios são adequados para o McLaren. Os acessórios que constituam uma modificação ao veículo podem invalidar a respetiva garantia. Isto é aplicável se:

- alterarem o tipo de veículo aprovado na garantia
- puserem em risco os outros utilizadores da estrada

- afetarem negativamente as emissões e os níveis de ruído do veículo

Indique sempre o número de identificação do veículo, que está disponível na placa de identificação do veículo e no canto inferior esquerdo do para-brisa.

Dados do veículo e Glossário

Identificação do veículo

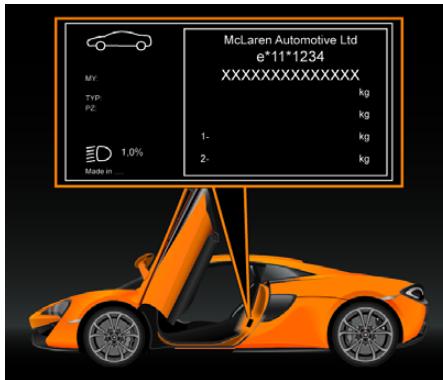
Número de identificação do veículo



O número de identificação do veículo está disponível no canto inferior esquerdo do para-brisas.

O número também está gravado na carroçaria, atrás do banco direito, gravado numa placa situada na base da moldura da porta do condutor e disponível na secção de Informação do veículo do painel de instrumentos. Consulte Identificação do veículo, página 3.11.

Placa VIN



A placa do número de identificação do veículo também contém o seguinte:

- peso máximo em carga autorizado
- peso máximo em carga autorizado, incluindo reboque
- peso máximo em carga autorizado no eixo dianteiro
- peso máximo em carga autorizado no eixo traseiro

Dados do veículo e Glossário

Dados

Descrição geral

Esta secção contém todos os dados técnicos necessários ao seu veículo e aplica-se a todo o equipamento de série do veículo. Por conseguinte, os dados podem ser diferentes para os veículos com equipamento opcional. Pode obter mais informações junto do concessionário McLaren.

Temperaturas de funcionamento do veículo

Temperatura ambiente de funcionamento mínima	-20 °C (-4 °F)
Temperatura ambiente de funcionamento máxima	+50 °C (+122 °F)



NOTA: Se utilizar o veículo fora das temperaturas ambiente mínimas e máximas, poderá sentir uma degradação do desempenho. A McLaren não assume qualquer responsabilidade pela incapacidade de alcançar a potência indicada do motor se o veículo for utilizado fora dos intervalos de temperatura indicados ou em altitude.

Dados do veículo e Glossário

Dados

Motor

Motor - 540C Coupe	
Potência nominal (kW) @rpm	397 @ 7500
Potência nominal (PS) @rpm	540 @ 7500
Binário nominal (Nm) @rpm	540 @ 3500-6500
Binário nominal (lb-ft) @rpm	398 @ 3500-6500
Número de cilindros	8
Cilindrada cm ³	3799
Regime máximo (rpm)	8500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	412
Aceleração (0 a 100 km/h) (s)	Pneus 3.5 P Zero
Aceleração (0 a 60 mph) (s)	Pneus 3.4 P Zero

Motor - 570S Coupe	
Potência nominal (kW) @rpm	419 @ 7500
Potência nominal (PS) @rpm	570 @ 7500
Binário nominal (Nm) @rpm	600 @ 5000-6500
Binário nominal (lb-ft) @rpm	434 @ 5000-6500
Número de cilindros	8
Cilindrada cm ³	3799
Regime máximo (rpm)	8500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	434
Aceleração (0 a 100 km/h) (s)	Pneus 3.2 Corsa
Aceleração (0 a 60 mph) (s)	Pneus 3.1 Corsa

Motor - 570S Spider	
Potência nominal (kW) @rpm	419 @ 7500
Potência nominal (PS) @rpm	570 @ 7500
Binário nominal (Nm) @rpm	600 @ 5000-6500
Binário nominal (lb-ft) @rpm	434 @ 5000-6500
Número de cilindros	8
Cilindrada cm ³	3799
Regime máximo (rpm)	8500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	409
Aceleração (0 a 100 km/h) (s)	Pneus 3.2 Corsa
Aceleração (0 a 60 mph) (s)	Pneus 3.1 Corsa

Dados do veículo e Glossário

Dados

Motor - 570GT	
Potência nominal (kW) @rpm	419 @ 7500
Potência nominal (PS) @rpm	570 @ 7500
Binário nominal (Nm) @rpm	600 @ 5000-6500
Binário nominal (lb-ft) @rpm	434 @ 5000-6500
Número de cilindros	8
Cilindrada cm ³	3799
Regime máximo (rpm)	8500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	424
Aceleração (0 a 100 km/h) (s)	Pneus 3.4 P Zero
Aceleração (0 a 60 mph) (s)	Pneus 3.3 P Zero

Motor - 600LT	
Potência nominal (kW) @rpm	442 @ 7500
Potência nominal (PS) @rpm	600 @ 7500
Binário nominal (Nm) @rpm	620 @ 5000-6500
Binário nominal (lb-ft) @rpm	458 @ 5000-6500
Número de cilindros	8
Cilindrada cm ³	3799
Regime máximo (rpm)	8500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	478
Aceleração (0 a 100 km/h) (s)	Pneus 2.9 P Zero Trofeo R
Aceleração (0 a 60 mph) (s)	Pneus 2.8 P Zero Trofeo R

Motor - 600LT Spider	
Potência nominal (kW) @rpm	442 @ 7500
Potência nominal (PS) @rpm	600 @ 7500
Binário nominal (Nm) @rpm	620 @ 5000-6500
Binário nominal (lb-ft) @rpm	458 @ 5000-6500
Número de cilindros	8
Cilindrada cm ³	3799
Regime máximo (rpm)	8500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	463
Aceleração (0 a 100 km/h) (s)	Pneus 2.9 P Zero Trofeo R
Aceleração (0 a 60 mph) (s)	Pneus 2.8 P Zero Trofeo R

Dados do veículo e Glossário

Dados

Velocidades máximas em cada mudança

540C Coupe	
1. ^a velocidade (km/h [mph])	77 (48)
2. ^a velocidade (km/h [mph])	117 (73)
3. ^a velocidade (km/h [mph])	162 (101)
4. ^a velocidade (km/h [mph])	208 (129)
5. ^a velocidade (km/h [(mph)])	266 (165)
6. ^a velocidade (km/h [mph])	320 (199)
7. ^a velocidade (km/h [mph])	300 (186)

570S Coupe	
1. ^a velocidade (km/h [mph])	77 (48)
2. ^a velocidade (km/h [mph])	117 (73)
3. ^a velocidade (km/h [mph])	162 (101)
4. ^a velocidade (km/h [mph])	208 (129)
5. ^a velocidade (km/h [(mph)])	266 (165)
6. ^a velocidade (km/h [mph])	328 (204)
7. ^a velocidade (km/h [mph])	308 (191)

570S Spider	
1. ^a velocidade (km/h [mph])	77 (48)
2. ^a velocidade (km/h [mph])	117 (73)
3. ^a velocidade (km/h [mph])	162 (101)
4. ^a velocidade (km/h [mph])	208 (129)
5. ^a velocidade (km/h [(mph)])	266 (165)
6. ^a velocidade (km/h [mph])	328 (204)
7. ^a velocidade (km/h [mph])	308 (191)

600LT Spider	
1. ^a velocidade (km/h [mph])	77 (48)
2. ^a velocidade (km/h [mph])	117 (73)
3. ^a velocidade (km/h [mph])	162 (101)
4. ^a velocidade (km/h [mph])	208 (129)
5. ^a velocidade (km/h [(mph)])	266 (165)
6. ^a velocidade (km/h [mph])	324 (201)
7. ^a velocidade (km/h [mph])	316 (196)

570GT e 600LT	
1. ^a velocidade (km/h [mph])	77 (48)
2. ^a velocidade (km/h [mph])	117 (73)
3. ^a velocidade (km/h [mph])	162 (101)
4. ^a velocidade (km/h [mph])	208 (129)
5. ^a velocidade (km/h [(mph)])	266 (165)
6. ^a velocidade (km/h [mph])	328 (204)
7. ^a velocidade (km/h [mph])	316 (196)

Dados do veículo e Glossário

Dados

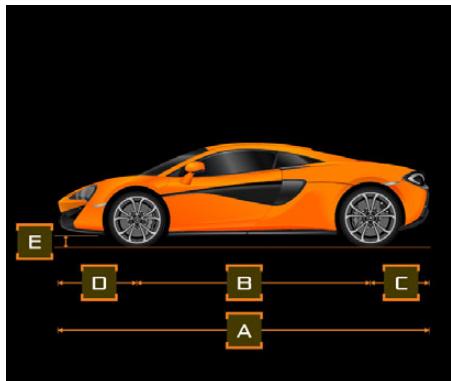
Relações da caixa de velocidades

1. ^a velocidade	3,981:1
2. ^a velocidade	2,613:1
3. ^a velocidade	1,905:1
4. ^a velocidade	1,479:1
5. ^a velocidade	1,161:1
6. ^a velocidade	0,906:1
7. ^a velocidade	0,686:1
Transmissão final	3,308:1

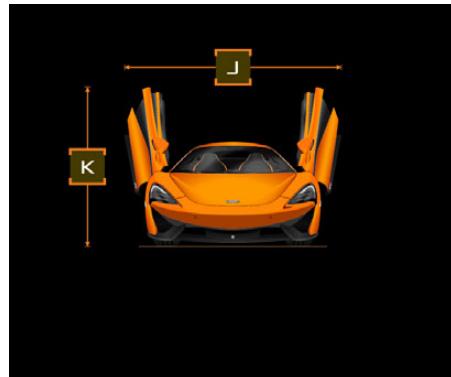
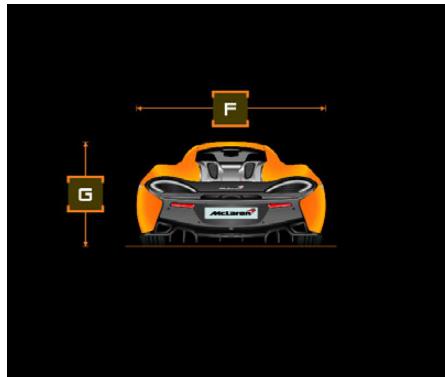
Dados do veículo e Glossário

Dados

Dimensões do veículo - exceto 600LT e 600LT Spider



A	Comprimento do veículo	4530 mm (14 pés 11 pol.)
B	Distância entre eixos	2670 mm (8 pés 10 pol.)
C	Consola traseira	786 mm (2 pés 7 pol.)
D	Consola dianteira	1074 mm (3 pés 7 pol.)
E	Distância em relação ao solo	93 mm (4 pol.)



F	Largura do veículo (portas fechadas, incluindo os retrovisores)	2095 mm (6 pés 11 pol.)
G	Altura do veículo (portas fechadas)	1202 mm (4 pés)

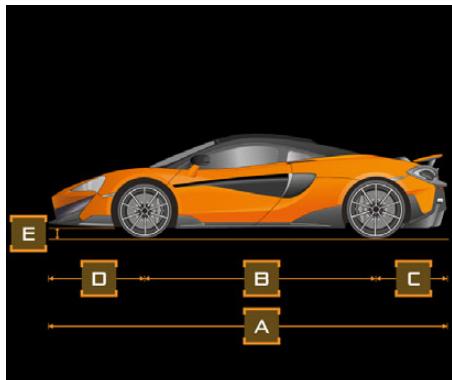
J	Largura do veículo (portas abertas ao nível do ponto mais largo)	3225 mm (10 pés 7 pol.)
K	Altura do veículo (portas abertas)	1988 mm (6 pés 7 pol.)

NOTA: Todas as dimensões são aproximadas.

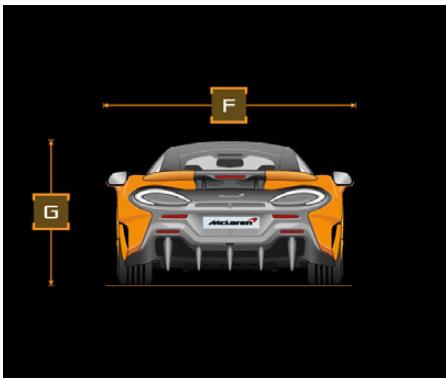
Dados do veículo e Glossário

Dados

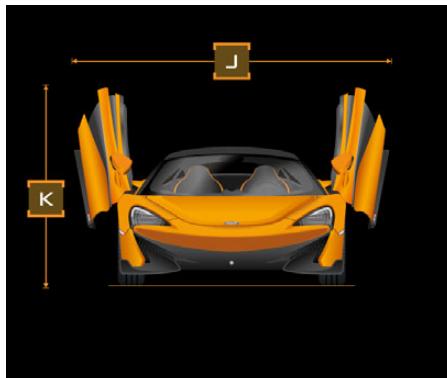
Dimensões do veículo - 600LT e 600LT Spider



A	Comprimento do veículo	4604 mm (15 pés e 1 pol.)
B	Distância entre eixos	2670 mm (8 pés 10 pol.)
C	Consola traseira	825 mm (2 pés e 8 pol.)
D	Consola dianteira	1102 mm (3 pés e 7 pol.)
E	Distância em relação ao solo	92 mm (4 pol.)



F	Largura do veículo (portas fechadas, incluindo os retrovisores)	2095 mm (6 pés 11 pol.)
G	Altura do veículo (portas fechadas)	1193 mm (3 pés e 11 pol.)



J	Largura do veículo (portas abertas ao nível do ponto mais largo)	3225 mm (10 pés 7 pol.)
K	Altura do veículo (portas abertas)	1973 mm (6 pés e 6 pol.)

NOTA: Todas as dimensões são aproximadas.

Dados do veículo e Glossário

Dados

Pesos do veículo

Peso - 540C Coupe	
Peso seco (kg [lbs])	1351 (2978)
Peso do veículo vazio (todos os líquidos e 90% de combustível) (kg [lbs])	1446 (3188)
Peso bruto (mais 75 kg do condutor) (kg [lbs])	1526 (3364)
Distribuição da massa - eixo dianteiro (kg [lbs])	651 (1435)
Distribuição da massa - eixo traseiro (kg [lbs])	875 (1929)

Peso - 540C Coupe	
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (kg [lbs])	1694 (3734)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (kg [lbs])	784 (1728)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (kg [lbs])	910 (2006)
Carga máxima - porta-bagagens (kg [lbs])	50 (110)

Dados do veículo e Glossário

Dados

Peso - 570S Coupe	
Peso seco (kg [lbs])	1345 (2965)
Peso do veículo vazio (todos os líquidos e 90% de combustível) (kg [lbs])	1440 (3174)
Peso bruto (mais 75 kg do condutor) (kg [lbs])	1520 (3351)
Distribuição da massa - eixo dianteiro (kg [lbs])	649 (1431)
Distribuição da massa - eixo traseiro (kg [lbs])	871 (1920)

Peso - 570S Coupe	
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (kg [lbs])	1687 (3719)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (kg [lbs])	781 (1722)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (kg [lbs])	906 (1997)
Carga máxima - porta-bagagens (kg [lbs])	50 (110)

Dados do veículo e Glossário

Dados

Peso - 570S Spider	
Peso seco (kg [lbs])	1391 (3067)
Peso do veículo vazio (todos os líquidos e 90% de combustível) (kg [lbs])	1486 (3276)
Peso bruto (mais 75 kg do condutor) (kg [lbs])	1566 (3452)
Distribuição da massa - eixo dianteiro (kg [lbs])	671 (1479)
Distribuição da massa - eixo traseiro (kg [lbs])	895 (1973)

Peso - 570S Spider	
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (kg [lbs])	1733 (3821)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (kg [lbs])	804 (1772)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (kg [lbs])	929 (2048)
Carga máxima - porta-bagagens dianteiro (kg (lbs))	50 (110)
Carga máxima - área de arrumação da tonneau (kg (lbs))	30 (66)

Dados do veículo e Glossário

Dados

Peso - 570GT	
Peso seco (kg [lbs])	1400 (3087)
Peso do veículo vazio (todos os líquidos e 90% de combustível) (kg [lbs])	1495 (3296)
Peso bruto (mais 75 kg do condutor) (kg [lbs])	1575 (3472)
Distribuição da massa - eixo dianteiro (kg [lbs])	675 (1488)
Distribuição da massa - eixo traseiro (kg [lbs])	900 (1984)

Peso - 570GT	
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (kg [lbs])	1748 (3854)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (kg [lbs])	812 (1790)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (kg [lbs])	936 (2064)
Carga máxima - porta-bagagens dianteiro (kg (lbs))	50 (110)
Carga máxima - área do porta-bagagens traseiro (kg (lbs))	20 (44)

Dados do veículo e Glossário

Dados

Peso - 600LT	
Peso seco (kg [lbs])	1261 (2780)
Peso do veículo vazio (todos os líquidos e 90% de combustível) (kg [lbs])	1356 (2989)
Peso bruto (mais 75 kg do condutor) (kg [lbs])	1431 (3155)
Distribuição da massa - eixo dianteiro (kg [lbs])	611 (1347)
Distribuição da massa - eixo traseiro (kg [lbs])	820 (1808)

Peso - 600LT	
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (kg [lbs])	1611 (3552)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (kg [lbs])	741 (1634)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (kg [lbs])	936 (2064)
Carga máxima - porta- bagagens dianteiro (kg (lbs))	50 (110)

Dados do veículo e Glossário

Dados

Peso - 600LT Spider	
Peso seco (kg [lbs])	1309 (2886)
Peso do veículo vazio (todos os líquidos e 90% de combustível) (kg [lbs])	1404 (3095)
Peso bruto (mais 75 kg do condutor) (kg [lbs])	1479 (3261)
Distribuição da massa - eixo dianteiro (kg [lbs])	642 (1415)
Distribuição da massa - eixo traseiro (kg [lbs])	837 (1845)

Peso - 600LT Spider	
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (kg [lbs])	1658 (3655)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (kg [lbs])	743 (1638)
Distribuição do peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (kg [lbs])	915 (2017)
Carga máxima - porta-bagagens dianteiro (kg (lbs))	50 (110)

Dados do veículo e Glossário

Dados

Tamanhos de rodas e pneus

Dimensões das rodas

Rodas dianteiras	8J x 19
Rodas traseiras	10J x 20

Pneus de verão

Pneus dianteiros	
- Pirelli P Zero™ MC1	225/35 R19
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	225/35 R19
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	225/35 R19

Pneus traseiros	
- Pirelli P Zero™ MC1	285/35 R20
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	285/35 R20
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	285/35 R20

Pneus de inverno

Pneus dianteiros	
- Pirelli SottoZero™ 3	225/35 R19

Pneus traseiros	
- Pirelli SottoZero™ 3	285/35 R20

Raio de viragem

Raio de viragem entre passeios	12,4 metros (41 pés)
--------------------------------	----------------------

Dados do veículo e Glossário

Dados

Pressões dos pneus

Estado de carga	Rodas dianteiras		Rodas traseiras	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Utilização normal	2,0	29	2,2	32
Velocidades superiores a 270 km/h (165 mph)	2,7	39	2,7	39

As pressões dos pneus também estão disponíveis numa etiqueta no interior da tampa do depósito de combustível.



NOTA: Em alguns mercados, a etiqueta da pressão dos pneus está afixada na base da moldura da porta do lado do condutor.

Dados do veículo e Glossário

Produtos de serviço, líquidos e capacidades

Produtos de serviço

Os produtos de serviço são o combustível, o óleo do motor, o líquido de refrigeração e o líquido dos travões. A McLaren recomenda que utilize apenas produtos testados e aprovados pela McLaren. Os danos resultantes da utilização de produtos de serviço não aprovados não são abrangidos pela responsabilidade de defeitos de material.

AVISO: Durante a utilização, o armazenamento e a eliminação de quaisquer produtos de serviço, observe os regulamentos relevantes. Se não o fizer, pode pôr em risco as pessoas e o ambiente. Não permita que os produtos de serviço entrem em contacto direto com os olhos ou feridas abertas. Contacte imediatamente um médico se for ingerido qualquer produto de serviço.

 AMBIENTAL: Elimine os produtos de serviço de uma forma ecologicamente responsável.

Especificação do óleo do motor

Capacidade do óleo do motor	9,0 litros
-----------------------------	------------

 NOTA: A McLaren recomenda que utilize apenas o óleo do motor 0W-40.

Pode obter mais informações junto do concessionário McLaren.

 NOTA: Não utilize aditivos de lubrificante. Estes aditivos podem provocar um aumento do desgaste e danos nos conjuntos mecânicos. Os danos provocados por aditivos que não sejam aprovados não são abrangidos pela garantia da McLaren.

Combustível

 AVISO: O combustível é altamente inflamável. É proibido fazer lume e fumar quando estiver a mexer em combustíveis.

Desligue o motor antes de reabastecer.

 AVISO: Não permita que o combustível entre em contacto com a pele ou o vestuário.

O contacto direto de combustíveis com a pele ou inalar vapores de combustível é prejudicial para a saúde.

Para obter mais informações sobre combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.46.

Depósito de combustível

Capacidade total	72 litros (15,8 UK gal.)
Capacidade restante quando a luz de nível baixo se acende	11 litros (2,4 UK gal.)

Dados do veículo e Glossário

Produtos de serviço, líquidos e capacidades

Líquido de arrefecimento

Capacidade do sistema de arrefecimento	23,4 litros (5,2 UK gal.)
Quantidade de anticongelante para proteção até -20 °C (-4 °F)	13,0 litros (2,9 UK gal.)

O líquido de arrefecimento é uma mistura de água, anticongelante e inibidor de corrosão. Executa as seguintes funções no sistema de arrefecimento:

- proteção anticongelante
- maior eficiência do sistema de arrefecimento
- proporciona uma proteção anticorrosão

i NOTA: Utilize anticongelante em todos os climas, durante todo o ano. Se não utilizar o líquido de arrefecimento, o sistema de arrefecimento não estará devidamente protegido contra a corrosão e a respetiva eficiência será reduzida.

i NOTA: Para evitar danos no motor, ateste apenas com um líquido de arrefecimento pré-misturado que proporcione o nível pretendido de proteção anticongelante.

Se utilizar anticongelante/inibidor de corrosão com a concentração correta, o ponto de ebuição do líquido de arrefecimento será de

aproximadamente 130 °C (266 °F). A concentração de anticongelante e inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento deve ser de aproximadamente 50% ±5%. Desta forma, o sistema de arrefecimento fica protegido contra o congelamento a temperaturas de -40 °C (-40 °F).

A concentração de anticongelante e inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento não deve ultrapassar os 55%, o que proporciona uma proteção anticongelante até -45 °C (-49 °F), pois uma concentração maior não dissiparia o calor tão eficazmente.

Se o veículo estiver a perder líquido de arrefecimento, não conduza o veículo e contacte o concessionário McLaren.

Óleo da direção assistida

Utilize apenas óleo da direção assistida Pentosin CHF202.

Líquido dos travões

Utilize apenas líquido dos travões Pentosin DoT 5.1.

Ao longo do tempo, o líquido dos travões absorve a humidade do ar, o que reduz o respetivo ponto de ebuição.

 **AVISO: Se o ponto de ebuição do líquido dos travões ficar demasiadamente reduzido, podem formar-se bolsas de vapor no sistema de travagem ao aplicar os travões com força (por exemplo, ao conduzir numa descida ou na condução em pista), o que prejudica a eficiência da travagem. Por esse motivo, deve substituir o líquido dos travões nos intervalos de serviço recomendados.**

Dados do veículo e Glossário

Glossário técnico

Glossário técnico

Controlo de dinâmica ativa

Um sistema que permite ao condutor alterar as características de comportamento e desempenho do veículo.

Câmara de marcha-aatrás

A câmara de marcha-aatrás (Rear View Camera, RVC) está instalada no centro da grelha traseira. A transmissão de vídeo em tempo real é apresentada no painel de instrumentos quando a função estiver ativada.

Cartões de reconhecimento automático do condutor

Um cartão que deve estar na posse da pessoa que entra no veículo, caso contrário o sistema de localização assinala que o veículo está a ser deslocado sem autorização.

Controlo de assistência em subida

O controlo de assistência em subida impede que o veículo descaia durante os arranques em subida. O sistema de travagem aplica automaticamente os travões até que pressione o acelerador.

Controlo de comportamento

O interruptor de controlo de comportamento afeta as seguintes características do veículo:

- Suspensão adaptável
- Definições do ESC

Controlo de lançamento

O controlo de lançamento destina-se a proporcionar o desempenho de aceleração máxima ao iniciar a marcha.

Controlo eletrónico da estabilidade

O controlo eletrónico da estabilidade (ESC) monitoriza a estabilidade da condução e a tração entre os pneus e a superfície da estrada.

Corte dos cilindros

Ao solicitar uma passagem para mudança superior num regime do motor moderado durante uma aceleração forte no modo de grupo motopropulsor Desportivo, os vários cilindros do motor acionados são cortados para diminuir rapidamente o binário do motor e o regime do motor, permitindo passagens mais rápidas para mudanças superiores. Com este corte, as passagens para mudanças superiores são mais perceptíveis em termos sonoros do que uma passagem normal. O mesmo ocorre no modo de grupo motopropulsor de Pista, porém o regime do motor alto é substituído pelo impulso de inércia. Consulte Impulso de inércia, página 6.22.

Direcionamento da travagem

O direcionamento da travagem oferece as vantagens de um diferencial de vectorização do binário, mas está integrado no sistema de travagem, reduzindo o peso e proporcionando uma excelente velocidade de resposta.

Se o sistema detetar a subviragem do veículo numa curva, o travão da roda interior é aplicado ligeiramente. Isto contribui para aumentar a taxa de guinada do veículo e ajuda o veículo a resistir mais à subviragem. As forças "g" laterais são também aumentadas, melhorando a manobrabilidade.

Se o condutor utilizar demasiado o acelerador à saída de uma curva, a roda traseira interior aumenta a velocidade, o que pode tornar o veículo instável sem a ajuda do direcionamento da travagem. Nesta situação, o direcionamento da travagem é de novo aplicado ligeiramente ao travão da roda traseira interior para restaurar a tração e a estabilidade.

Enchimento prévio eletrónico do travão

Se soltar subitamente o pedal de acelerador, a função eletrónica de enchimento prévio do travão coloca de imediato as pastilhas dos travões em contacto com os discos, permitindo uma travagem mais rápida.

Dados do veículo e Glossário

Glossário técnico

Entrada sem chave

A entrada sem chave permite ao condutor destrancar o veículo e desativar o alarme apenas com a abertura da porta quando a chave está a menos de 1,5 metros (5 pés) dos sensores das portas.

Impulso de inércia

No modo de grupo motopropulsor de Pista, ao solicitar uma passagem para mudança superior num regime do motor alto durante uma aceleração forte, o impulso de inércia permite uma maior aceleração. Em condições de condução normais, fora do impulso de inércia quando o desempenho máximo não é solicitado, o regime do motor e a velocidade da transmissão estão alinhados para proporcionar uma passagem suave e perfeita para uma mudança superior. No entanto, com o impulso de inércia, a embraiagem da mudança seguinte é engrenada com maior força e o regime do motor não diminui na totalidade, utilizando assim a inércia das massas rotativas internas. Por sua vez, esta ação fornece um impulso de binário à medida que a mudança é engrenada, ajudando assim na aceleração e maximizando o desempenho.

Indicação de passagem em desempenho (PSC)

A indicação de passagem em desempenho (Performance Shift Cue, PSC) é um indicador que emite um sinal sonoro para indicar a necessidade de uma mudança superior para manter o desempenho ideal.

Limpeza dos discos dos travões

A limpeza dos discos dos travões funciona ao ligar os limpadores dianteiros. A limpeza evita a acumulação de humidade nos discos dos travões durante os períodos de chuva forte ao aplicar momentaneamente os travões, para que as pastilhas toquem nos discos.

McLaren Track Telemetry

O sistema McLaren Track Telemetry permite a gravação de dados de tempos e a visualização de gráficos para utilização em pista, por exemplo, circuitos e subidas de colinas.

Número de identificação do veículo

O número de identificação do veículo é um número único de 17 dígitos que fornece informação acerca do veículo, bem como a localização e a data de produção.

Número típico de identificação do veículo =
SBM13AAA9GW005000

Passagem perfeita da caixa de velocidades

A caixa de velocidades dispõe de 7 velocidades e embraiagem dupla, que permite passagens perfeitas. As passagens das mudanças podem ser totalmente automáticas ou controladas pelo condutor. As passagens das mudanças são quase instantâneas. Em conjunto com um fornecimento ininterrupto do binário pelo motor, esta opção permite uma aceleração contínua.

Sensores de estacionamento

O sistema do sensor de estacionamento é constituído por quatro sensores ultrassónicos situados no para-choques dianteiro, quatro sensores ultrassónicos no para-choques traseiro e duas unidades sonoras. Quando os sensores de estacionamento detetam obstruções durante as manobras, as unidades sonoras fornecem um aviso sonoro.

Sistema de assistência à travagem

O sistema de assistência à travagem funciona em situações de travagem de emergência. Se pressionar rapidamente o pedal dos travões, o sistema de assistência à travagem aumenta automaticamente a força aplicada aos travões, reduzindo assim a distância de travagem.

Dados do veículo e Glossário

Glossário técnico

Sistema de monitorização da pressão dos pneus

O sistema de monitorização da pressão dos pneus verifica constantemente a pressão e a temperatura nos quatro pneus. O sistema avisa se houver quedas de pressão ou subidas de temperatura num ou mais pneus.

Sistema de posicionamento global

Com a ajuda de receptores adequados, os sinais de satélite fornecem informação acerca da posição geográfica do veículo. Estes sinais são comparados com um mapa digital, sendo utilizados para determinar a posição do veículo e a respetiva orientação de rota.

Sistema de travagem antibloqueio

O sistema de travagem antibloqueio impede o bloqueio das rodas ao travar. Isto permite manter o controlo do veículo durante as manobras de travagem.

Sistema suplementar de retenção

O sistema é constituído por uma série de airbags que são acionados automaticamente durante um acidente para proporcionarem proteção adicional aos ocupantes.



Índice remissivo

A

Abastecimento com combustível	2.44
Abertura das portas	
a partir do interior	1.10
Abertura e fecho	1.4
Abrir a luz traseira	1.22
Abrir a tampa de serviço	1.12, 1.13, 1.15
Abrir e fechar a cobertura tonneau	1.24
Abrir e fechar as saídas de ar	4.9
Abrir o tejadilho	1.21
Abrir os vidros	4.2
Abrir uma porta	1.6, 1.10
a partir do exterior	1.6
a partir do interior	1.10
Acessórios	6.2
Acionamento - airbags	1.47
Airbags	1.44
acionamento	1.47
airbags dianteiros	1.45
airbags laterais para a cabeça	1.45
modificação do sistema	1.45
passageiros crianças	1.48
sistema de classificação de ocupantes	1.46
substituição	1.44
teste fora de posição (OOP)	1.47
Airbags dianteiros	1.45
Airbags laterais para a cabeça	1.45
Alarme	1.29
ativar	1.29

desativar	1.29
pânico	1.59
Alarme automático	3.23
Alarme de pânico	1.59
Alarme volumétrico	1.31
Arranque com bateria auxiliar	5.16
Arranque do motor	
pilha do comando gasta	5.28
Arranque do veículo	
pilha do comando gasta	5.28
Arranque e condução	
arranque do motor	2.10
ligar a ignição	2.3
luzes de aviso	2.4
painel de instrumentos e luzes de aviso	2.4
painel de instrumentos principal	2.4
patilhas das mudanças	2.7
posições de mudanças	2.6
travão de estacionamento	2.8
travão de pé	2.9
Arrumar bagagem	1.26
Assistência McLaren	5.44
Atestar	5.2
lava-vidros	5.10
líquido de arrefecimento	5.6
líquido dos travões	5.9
óleo da direção assistida	5.8
óleo de caixa de velocidades	5.5
óleo do motor	5.3
Ativação automática do limpa-vidros	1.60

Aumento da altura do nariz	1.62
Aumento da distância do nariz em relação ao solo	1.62
Avaria	5.44
Aviso - nível do óleo do motor	5.2
Aviso - temperatura do óleo do motor	5.5
Aviso sonoro de marcha-atrás	3.22

B

Bancos	1.32
ajuste dos bancos desportivos	1.33, 1.34
ajuste elétrico	1.35
ajuste elétrico da altura	1.36
ajuste elétrico da inclinação dos encostos dos bancos	1.35
ajuste elétrico para a frente e para trás	1.35
ajuste lombar dos bancos elétricos	1.36
ajuste manual	1.32
ajuste manual da altura	1.33
ajuste manual da inclinação dos encostos dos bancos	1.33
ajuste manual para a frente e para trás	1.32
aquecimento	1.38, 4.10
bolsa de arrumação	4.21, 4.22
encosto do banco - ajuste elétrico da inclinação	1.35

Índice remissivo

encosto do banco - ajuste manual da inclinação	1.33
memorizar o banco elétrico e o retrovisor	1.37
segurança	1.32
Bancos aquecidos	1.38, 4.10
Bancos desportivos	1.33, 1.34
ajuste	1.33, 1.34
Bancos elétricos	1.35
ajuste da altura	1.36
ajuste da inclinação dos encostos dos bancos	1.35
ajuste lombar	1.36
ajuste para a frente e para trás	1.35
Bancos manuais	1.32
ajuste da altura	1.33
ajuste da inclinação dos encostos dos bancos	1.33
ajuste manual para a frente e para trás	1.32
Bloqueio silencioso	3.24
Bolsa de arrumação no banco	4.21, 4.22
Botão START/STOP	2.3
Buzina	1.41

C

Cadeira para crianças	1.49
função KISI de cadeiras para crianças	1.50

Caixa de fusíveis bateria	5.22
principal	5.19
secundária	5.21
Caixa de fusíveis da bateria fusíveis	5.22
Caixa de fusíveis principal fusíveis	5.19
Caixa de fusíveis secundária fusíveis	5.21
Caixa de velocidades atestar o óleo	5.5
kickdown	2.18
modo manual/automático	2.18
patilhas das mudanças	2.20
posições de mudanças	2.17
Calibração - controlo da climatização	4.11
Câmara	2.16
câmera de marcha-atrás	2.16
Câmara de marcha-atrás	2.16
Capacidades	6.19
depósito de combustível	6.19
óleo do motor	6.19
sistema de arrefecimento	6.20
Catalisador	2.14
temperatura elevada	2.14
Cintos - banco	1.42
Cintos de segurança	1.42
limitadores da força	1.43
segurança	1.42
tensores	1.43
utilizar	1.43
Cobertura para automóvel	5.42
Cobertura tonneau	1.24
abrir e fechar	1.24
Coluna de direção	1.39
ajuste elétrico	1.39
ajuste manual	1.39
Comando	1.5
entrada	1.5
guardar	1.6
pilha descarregada	1.6
substituição da pilha	5.30
Combustível	2.44
depósito	6.19
funil	5.13, 5.14
qualidade	2.46
segurança	6.19
Compartimento de arrumação da consola central	4.19
Compartimentos de arrumação	4.19
banco	4.21, 4.22
consola central	4.19
porta	4.20
porta-luvas	4.19
Compartimentos de arrumação nas portas	4.20
Condução de inverno	2.47
Condução económica	2.13
Condução em pista	6
Condução no estrangeiro	5.46
Condução no Inverno	2.47

Índice remissivo

Configuração do ecrã	3.16	Controlo do grupo motopropulsor	2.24	Definições	3.16
data e hora	3.17	Controlo eletrónico da estabilidade	2.31	configuração do ecrã	3.16
idioma	3.17	desativar	2.31	data e hora	3.17
iluminação	3.18	modos dinâmicos	2.32	idioma	3.17
iluminação exterior	3.18	reativar	2.33	iluminação	3.18
iluminação interior	3.19	Copyright	3	iluminação exterior	3.18
unidades	3.16	Correntes têxteis para neve	2.47	iluminação interior	3.19
Conta-quilómetros	3.7	Cruise control	2.37	unidades	3.16
Conta-quilómetros parcial	3.7	aumentar a velocidade	2.39	veículo	3.19
Conta-quilómetros parcial da viagem	3.7	cancelar	2.38	Definições - destrancangem individual	1.9
Conta-rotações	3.2	definição	2.37	Definições da iluminação	3.18
Controlo automático das luzes	1.55	reduzir a velocidade	2.39	Definições da iluminação exterior	3.18
Controlo da climatização	4.4	retomar velocidade	2.40	Definições da iluminação interior	3.19
bancos aquecidos	4.10	Dados	6.4	Definições de data e hora	3.17
calibração	4.11	Dados técnicos	6.4	Definições de destrancagem individual	1.9
controles	4.4	dimensões do veículo	6.9, 6.10	Definições de idioma	3.17
controles do ar condicionado	4.5	motor	6.5	Definições do veículo	3.19
desembaciador dos retrovisores	4.11	pesos do veículo	6.11	alarme automático	3.23
desembaciamento	4.6	pressões dos pneus	6.18	bloqueio silencioso	3.24
distribuição do ar	4.9	raio de viragem	6.17	destrancagem das portas	3.23
ligar/desligar	4.6	relações da caixa de velocidades	6.8	inclinação dos retrovisores em marcha-atrás	3.24
modo automático	4.5	tamanhos de rodas e pneus	6.17	limite de velocidade na estrada	3.23
modo de recirculação do ar	4.8	temperaturas de funcionamento		modo valet	3.21
modo manual	4.6	do veículo	6.4	modos de limpa-vidros	3.25
modo MONO	4.6	velocidades - na mudança	6.7	navegação	3.23
saídas de ar	4.9	Débito de potência	6.5	predefinições	3.26
temperatura	4.7	motor	6.5	recolha automática dos retrovisores	3.23
velocidade do ventilador	4.8	D		sensibilidade do limpa-vidros	3.25
Controlo de assistência em subida	2.30	Dados		tipo de pneus	3.25
Controlo de comportamento	2.22	Dados técnicos		trancagem automática das portas	3.23
Controlo de lançamento	2.26				

Índice remissivo

Descongelamento - controlo da climatização	4.6
Descrição geral do painel de instrumentos principal	2.4
Desembaciador dos retrovisores	1.52, 4.11
Desembaciador dos retrovisores das portas	1.52
Desembaciamento - controlo da climatização	4.6
Desembaciamento dos vidros - controlo da climatização	4.6
Desligar o motor	2.10
Destrancagem - pilha gasta	5.26
Destrancagem das portas	3.23
Destrancagem manual	5.26
Destrancar a partir do exterior	1.5, 1.6
Destrancar a partir do interior	1.9, 1.10
Destrancar e abrir o porta-bagagens dianteiro	1.16
Destrancar e abrir o porta-bagagens traseiro	1.18
Dias de estacionamento	2.3
Dimensões	6.9, 6.10
Dimensões das rodas	6.17
Dimensões do veículo	6.9, 6.10
Direcionamento da travagem	2.30
Distância em relação ao solo	6
Distribuição do ar - controlo da climatização	4.9
Documentos do proprietário	4.21

E

Ecrã	3.32
autonomia de combustível	3.37
computador de bordo	3.8
definições	3.16
ecrã de comportamento e grupo motopropulsor	3.35
Ecrã do controlo eletrónico da estabilidade	3.35
ecrã inicial	3.7
elevação nariz	3.12
indicador de posições das mudanças	3.35
informações do veículo	3.9
mensagens	3.28
mensagens - Apenas Spider	3.30
modo desportivo	3.33
modo normal	3.32
modo pista	3.34
nível de combustível	3.37
painel de instrumentos	3.4
predefinições	3.26
temperatura da água	3.36
temperatura do óleo	3.36
Ecrã de autonomia de combustível	3.37
Ecrã do nível de combustível	3.37
Ecrã do painel de instrumentos	3.4
Elevação do nariz	1.62, 3.12
acerer	3.12
baixar	3.14
elevar	3.13

operação	1.62
Elevar o veículo com um macaco	5.43
Enchimento prévio eletrónico do travão	2.30
Entrada sem chave	1.4
Equipamento	5.11
porta-bagagens	5.11
Escape	2.14
monitorização da temperatura	2.14
Especificação - óleo do motor	6.19
Estado da bateria	3.10
Estado elétrico	2.2
Estado elétrico do veículo	2.2
Extintor	5.14
Extintor de incêndio	5.14

F

Faróis	1.56
máximos	1.56
sinal de luzes	1.56
Faróis de médios	1.56
Fechar a luz traseira	1.23
Fechar a tampa de serviço	1.13, 1.14, 1.16
Fechar o porta-bagagens	1.18, 1.19
Fechar o tejadilho	1.22
Fechar os vidros	4.2
Fecho	
do porta-bagagens	1.18, 1.19
Fecho das portas	1.11

Índice remissivo

Funcionalidades	4.16	Illuminação	1.53	identificação do veículo	3.11
compartimentos de arrumação	4.19	controlo automático	1.55	intervalo de serviço	3.9
iluminação de entrada	4.16	exterior	1.53	mensagens de erro	3.9
iluminação de saída	4.17	iluminação de cortesia	4.16	monitorização dos pneus	3.10
iluminação interior	4.16	indicadores de mudança de direção	1.58	Iniciar a marcha	2.12
palas para o sol	4.22	interior	4.16	Inspecionar pneus	5.35
porta-copos	4.21	interruptor	1.55	Inspecionar rodas	5.35
portas USB	4.23	luz de nevoeiro traseira	1.57	Instalar sacos de arrumação	1.26, 1.27
rede de arrumação	4.17	luzes de estacionamento	1.59	Instrumentos	
tejadilho panorâmico	4.17	luzes de sinalização de emergência	1.58	computador de bordo	3.8
tomada de 12 V	4.22	luzes diurnas	1.57	definições	3.16
Funil - combustível	5.13, 5.14	luzes laterais	1.56	descrição geral	3.2
Funil de abastecimento de combustível		máximos	1.56	descrição geral do ecrã central	2.4
de emergência	5.13, 5.14	médios	1.56	descrição geral do ecrã do lado direito	2.5
Fusíveis	5.19	sinal de luzes	1.56	descrição geral do ecrã do lado esquerdo	2.5
caixa de fusíveis da bateria	5.22	Iluminação de entrada	4.16	ecrã	3.32
caixa de fusíveis principal	5.19	Iluminação de saída	4.17	ecrã de autonomia de combustível	3.37
caixa de fusíveis secundária	5.21	Iluminação exterior	1.53	ecrã de comportamento e grupo	
substituição	5.19	Iluminação interior	4.16	motopropulsor	3.35
G		iluminação de cortesia	4.16	Ecrã do modo de controlo eletrónico	
Glossário - técnico	6.21	Imobilizador	1.29	da estabilidade	3.35
Glossário técnico	6.21	Inclinação dos retrovisores em		ecrã do nível de combustível	3.37
Guardar o comando	1.6	marcha-atrás	3.24	ecrã inicial	3.7
I		indicação de passagem em		elevação nariz	3.12
Identificação do veículo	3.11	desempenho	3.22	indicador de posições das mudanças	3.35
Ignição - Ligar	2.3	Indicador de passagem de mudança	2.13	Informações do veículo	3.9
		Indicador de posições das mudanças	3.35	janela do ecrã	3.32
		Indicadores de mudança de direção	1.58	limpeza	5.41
		Informações do veículo	3.9	mensagens no ecrã	3.28
		estado da bateria	3.10	mensagens no ecrã - Apenas Spider	3.30
		estado do óleo	3.10		

Índice remissivo

modo desportivo	3.33
modo normal	3.32
modo pista	3.34
predefinições	3.26
tacómetro	3.2
velocímetro	3.3
visualização da temperatura da água	3.36
visualização da temperatura do óleo	3.36
Intercâmbio de rodas	5.37
Interruptor - Iluminação	1.55
Interruptor das luzes	1.55
Intervalo de serviço	3.9
Introdução	2

K

Kickdown	2.18
Kit - primeiros socorros	5.12
Kit - reparação de pneus	5.37
Kit de primeiros socorros	5.12
Kit de reparação de furos	5.37

L

Lavagem	5.39
exterior	5.39
rodas	5.40
Lavagem do veículo	5.39
Lava-vidros	5.10
para-brisas	5.10

Ligar a ignição	2.3
Ligar/desligar o ar condicionado	4.6
Limitador de velocidade ativo	2.41
definir um limite de velocidade superior	2.41
Limitadores da força - cintos de segurança	1.43
Límite de velocidade na estrada	3.23
Límite de velocidade superior	2.41
definir	2.41
Limpa-vidros dianteiros	1.60
lava e limpa-vidros dianteiros	1.61
modos de limpa-vidros	3.25
passagem única	1.60
sensibilidade do limpa-vidros	3.25
sensor de chuva	1.60
substituição das escovas do limpa-vidros	5.31
Limpeza	5.39
exterior	5.39
interior	5.41
painel de instrumentos e ecrãs	5.41
rodas	5.40
Limpeza do ecrã de visualização	5.41
Limpeza dos discos dos travões	2.29
Líquido - travões	6.20
atestar	5.9
Líquido de arrefecimento	6.20
atestar	5.6
Líquido dos travões	6.20
atestar	5.9

Localização do veículo	4.12
apoio ao cliente	4.15
Luz de aviso	
cinto de segurança	1.44
motor	2.13
Sistema de travagem antibloqueio	2.29
Sistema suplementar de retenção	1.47
travões	2.9
Luz de aviso do cinto de segurança	1.44
Luz de nevoeiro traseira	1.57
Luz traseira	
abrir	1.22
fechar	1.23
funcionamento	1.22
Luzes - laterais	1.56
Luzes das mudanças	3.2
Luzes de aviso	2.4
Luzes de estacionamento	1.59
Luzes de leitura	4.16
Luzes de sinalização de emergência	1.58
Luzes diurnas	1.57
Luzes laterais	1.56

M

Máximos	1.56
McLaren track telemetry	
portas USB	4.23
Memorizar os bancos elétricos e o retrovisor	1.37

Índice remissivo

Mensagens de erro	3.9
Mensagens no ecrã	3.28
Apenas Spider	3.30
Modo automático - controlo da climatização	4.5
Modo automático - transmissão	2.18
Modo de recirculação - controlo da climatização	4.8
Modo de recirculação do ar - controlo da climatização	4.8
Modo manual - controlo da climatização	4.6
Modo manual - transmissão	2.18
Modo MONO - controlo da climatização	4.6
Modo Valet	3.21
Modos de limpa-vidros	3.25
Modos ESC dinâmicos	2.32
Monitorização dos pneus	3.10
Montar o triângulo de emergência	5.12
Motor	2.10
arranque	2.10
dados técnicos	6.5
débito de potência	6.5
desligar	2.10
Imobilizador	1.29
luz de aviso	2.13
rodagem	2.42
Sistema Eco Start-Stop	2.11

N

Navegação	3.23
Número de identificação - veículo	6.3
Número de identificação do veículo	6.3

O

Óleo - caixa de velocidades	5.5
Óleo - direção assistida	6.20
atestar	5.8
Óleo - motor	5.2
atestar	5.3
aviso de nível	5.2
aviso de temperatura	5.5
capacidade	6.19
especificação	6.19
estado	3.10
nível	5.2
verificar	5.2
visualização da temperatura	3.36
Óleo da direção assistida	6.20
atestar	5.8
Óleo do motor	5.2
atestar	5.3
aviso de nível	5.2
aviso de temperatura	5.5
capacidade	6.19
especificação	6.19
utilização	5.2

verificar	5.2
Olhal - reboque	5.13

P

Painel de dinâmica ativa	2.21
botão active	2.21
controlo de comportamento	2.22
controlo de lançamento	2.26
controlo do grupo motopropulsor	2.24
painel de instrumentos	3.32
Palas para o sol	4.22
Passageiros - criança	1.48
Passageiros crianças	1.48
Passagem perfeita da caixa de velocidades	2.17
kickdown	2.18
modo manual/automático	2.18
patilhas das mudanças	2.20
posições de mudanças	2.17
Passo a passo	3.23
Peças	6.2
Peças e acessórios da McLaren	6.2
Peças e acessórios genuínos da McLaren	6.2
Pedal dos travões	2.9
Pesos	6.11
Pesos do veículo	6.11
Pilha descarregada	1.6
Pilha do comando gasta	5.30
arranque do motor	5.28

Índice remissivo

destrancagem	5.26
Pneus	5.34
assimétricos	5.34
inspecionar	5.35
inverno	6.17
kit de reparação	5.37
marcas	5.34
monitorização da pressão	2.34
monitorização da temperatura	2.35
pressões	5.36, 6.18
sistema de monitorização	2.34
Trofeo R	5.35
vedante	5.13
verão	6.17
Pneus de inverno	6.17
Pneus de verão	6.17
Pneus Trofeo R	5.35
Pontos de elevação - veículo	5.43
Pontos de elevação do veículo	5.43
Porta-bagagens	
abertura manual	5.29
abrir - pilha gasta	5.29
dianteiro	1.16
equipamento	5.11
traseiro	1.18
Porta-bagagens dianteiro	1.16
destrancar e abrir	1.16
Porta-bagagens traseiro	1.18
destrancar e abrir	1.18
Porta-bebidas	4.21
Porta-copos	4.21

Porta-luvas	4.19
Portas	1.4
abertura manual a partir do interior	5.28
abrir a partir do exterior	1.6
abrir a partir do exterior - pilha gasta	5.26
abrir a partir do interior - pilha gasta	5.28
compartimento de arrumação	4.20
trancagem automática	1.11
trancar	1.7
trancar e destrancar a partir do interior	1.9, 1.10
Portas USB	4.23
McLaren track telemetry	4.23
multimédia	4.23
Portas USB multimédia	4.23
Posição do pedal do acelerador	2.18
Posições de mudanças	2.6
Precauções - condução	5.36
Precauções relativas à condução	5.36
Predefinições - definições do veículo	3.26
Pressões - pneu	5.36, 6.18
Pressões dos pneus	6.18
Produtos - serviço	6.19
Produtos de serviço	6.19
Proteção antentalamento - vidros	4.3
proteção antirreboque	1.30

Q

Qualidade do combustível recomendado	2.46
--	------

R

Raio de viragem	6.17
Reabastecimento	2.44
Reboque	5.45
olhal	5.13
Recolha automática dos retrovisores	3.23
Recuperação do seu veículo	5.45
Rede de arrumação	4.17
Rede de arrumação na antepeira	4.17
Rede de arrumação no espaço para os pés do passageiro	4.18
Relações - velocidades	6.8
Relações da caixa de velocidades	6.8
Relógio	3.7
Retirar e arrumar os sacos de arrumação	1.28
Retrovisor	1.51
aquecimento	1.52, 4.11
exterior	1.51
inclinação em marcha-atrás	1.52
interior	1.51
memorizar	1.37
rebatimento automático dos retrovisores exteriores	1.52
rebatimento dos retrovisores exteriores	1.52
Retrovisor interior	1.51
Retrovisores exteriores	1.51
aquecimento	1.52
inclinação em marcha-atrás	1.52
memorizar	1.37

Índice remissivo

rebatimento	1.52
rebatimento automático	1.52
Rodagem	2.42
Rodas	5.33
inspecionar	5.35
intercâmbio	5.37
Rodas e pneus	5.33

S

Sacos de arrumação	1.26
instalar	1.27
retirar e arrumar	1.28
Saídas de ar	4.9
Segurança	1.42, 2.13
airbags	1.44
airbags fora de posição (OOP)	1.47
bancos	1.32
bateria	5.15
cintos de segurança	1.42
combustível	6.19
modificação do sistema de airbags	1.45
retrovisores	1.51
substituição de airbags	1.44
Segurança da bateria	5.15
Sensibilidade do limpa-vidros	3.25
Sensor de chuva	1.60
Sensor de movimento - interior	1.31
Sensor de movimento interior	1.31

Sensores	
estacionamento	2.14
movimento interior	1.31
Sensores de estacionamento	2.14
Serviço e garantia	4.21
Símbolos	5
Sistema de assistência à travagem	2.29
Sistema de controlo da tração	2.31
Sistema de localização	4.12
Sistema de retenção	1.44
crianças	1.49
função KISI de cadeiras para crianças	1.50
suplementar	1.44
Sistema de travagem antibloqueio	2.28
Sistema Eco Start-Stop	2.11
Sistema suplementar de retenção	1.44
Sistemas de segurança da condução	2.28
Substituição	
bateria do veículo	5.44
escova do limpa-vidros	5.31
fusível	5.19
lâmpadas	5.25
pilha do comando	5.30
Substituição da bateria	5.44
Substituição da pilha - comando	5.30
Substituição das escovas	
do limpa-vidros	5.31
Substituição das rodas	5.37
Substituição de lâmpada	5.25

T	
Tacómetro	3.2
Tamanhos de rodas e pneus	6.17
Tampa - serviço	1.12, 1.13, 1.15
abrir	1.12, 1.13, 1.15
fechar	1.13, 1.14, 1.16
Tampa de serviço	1.12, 1.13, 1.15
abrir	1.12, 1.13, 1.15
fechar	1.13, 1.14, 1.16
Tejadilho	1.20
abrir	1.21
fechar	1.22
Tejadilho panorâmico	4.17
Tejadilho panorâmico electrocromático	4.17
Tejadilho panorâmico electrocromático definido pela MSO	4.17
Tejadilho retrátil	1.20
temperaturas de funcionamento	
seguro	1.20
Temperatura - controlo da climatização	4.7
Temperaturas de funcionamento - veículo	6.4
Tensores - cinto de segurança	1.43
Tipo de pneus	3.25
Tomada de alimentação para acessórios interior	4.22
Trancagem	
automática	1.11
incorreta	1.8
Trancagem automática	1.11

Índice remissivo

Trancagem automática das portas	3.23
Trancagem incorreta	1.8
Trancar	1.7
a partir do exterior	1.7
a partir do interior	1.9, 1.10
Travão de estacionamento	2.8
Travão de pé	2.9
Travões	
acamar	2.42
controlo de assistência em subida	2.30
direcionamento da travagem	2.30
enchimento prévio eletrónico	
do travão	2.30
estacionamento	2.8
limpeza dos discos dos travões	2.29
luz de aviso	2.9
Luz de aviso do sistema de travagem	
antibloqueio	2.29
pé	2.9
pedal	2.9
sistema de assistência à travagem	2.29
Sistema de travagem antibloqueio	2.28
Triângulo - emergência	5.12
Triângulo de emergência	5.12

U

Unidades	3.16
Utilização do veículo	2.42
Utilização em pista	2.43

Utilizar os cintos de segurança	1.43
---------------------------------------	------

V

Vedante - pneu	5.13
Velocidade do ventilador - controlo da climatização	4.8
Velocidades - na mudança	6.7
Velocidades das mudanças	6.7
Velocidades do veículo	6.7
Velocímetro	3.3
Verificar o nível do óleo do motor	5.2
Vidros	4.2
abertura e fecho	4.2
proteção antientalamento	4.3
Visualização da temperatura	3.7
Visualização da temperatura da água	3.36
Visualização da temperatura exterior	3.7
Volante	1.39
ajuste elétrico	1.39
ajuste manual	1.39
buzina	1.41
Volante - direção	1.39
ajuste elétrico	1.39
ajuste manual	1.39

cars.mclaren.com