



Sports Series

Manual del propietario

Asistencia

Red de concesionarios

La red de Concesionarios McLaren Autorizados está en continua expansión y puede encontrar la lista completa con los datos de contacto aquí:

www.retailers.mclaren.com

En caso de emergencia, llame a su número de emergencia local.

Para asistencia que no sea de emergencia, póngase en contacto con su concesionario McLaren más cercano.

Los datos de contacto del Servicio de Atención al Cliente de McLaren se pueden encontrar aquí:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

En el caso improbable de que no consiga asistencia a través de los números correspondientes de la lista, puede llamar al número de asistencia en Europa:

Número de Asistencia McLaren en el Reino Unido gratuito:
0800 975 8285.

Número de Asistencia McLaren en Europa gratuito: 00800 4886 4887.



NOTA: Si tiene problemas para ponerse en contacto con nosotros en el número gratuito, y se encuentra en Europa, llame al:
+33 472 172 519.

Tenga en cuenta que se aplicará la tarifa telefónica estándar a esta llamada.



Contenido

- 1.1 Antes de la conducción
- 2.1 Controles para la conducción
- 3.1 Instrumentos
- 4.1 Confort y comodidad
- 5.1 Mantenimiento de su McLaren
- 6.1 Datos del vehículo y glosario

Introducción

Introducción

Lea la información siguiente para familiarizarse con su McLaren y sus características antes de conducirlo. Aquí se le facilita la información necesaria para que saque el mayor partido de su McLaren y lo disfrute al máximo.

Esta publicación describe todas las opciones y características disponibles para la serie Sports de McLaren. Determinadas descripciones, incluidas las de pantallas y funciones de menú, puede que no se correspondan con su vehículo debido a las diferentes versiones de modelo, especificaciones locales, a características opcionales, o a la presencia de accesorios homologados McLaren.



NOTA: Las imágenes mostradas en esta publicación puede que no se correspondan exactamente con su vehículo.

Los documentos que se proporcionan con su McLaren forman parte integral del vehículo. Asegúrese de transferirlos al nuevo propietario si vende el vehículo.

La información se divide en secciones específicas para que le resulte fácil encontrar un dato en concreto que necesite:

Antes de la conducción

Aquí se presentan los ajustes que debe configurar en la cabina para asegurarse de que está totalmente preparado y de que tiene un acceso fácil y seguro a todos los controles antes de la conducción del vehículo.

Controles para la conducción

Esta sección abarca información detallada acerca del equipamiento y los controles para la conducción instalados en su McLaren, así como la manera de utilizar dichos controles para sacar el máximo partido durante el trayecto.

Instrumentos

En esta sección se incluye información sobre el panel de instrumentos, incluidos los detalles sobre la manera de visualizar y cambiar los ajustes del vehículo.

Confort y comodidad

Esta sección contiene información sobre los sistemas y las características que permiten una estancia prolongada agradable en la cabina.

Mantenimiento de su McLaren

En esta sección encontrará información acerca del mantenimiento de su McLaren. También se incluyen consejos sobre cómo utilizar su McLaren en invierno y, si decide conducir su vehículo en el extranjero, qué hacer si algo va mal y cómo afrontar posibles problemas que puedan surgir como consecuencia. Información sobre fusibles, luces y qué hacer en caso de sufrir un pinchazo.

Datos del vehículo y glosario

Consulte esta sección cuando necesite información relacionada con los fluidos y las cantidades necesarias para los diversos sistemas de su McLaren, o cuando necesite conocer un dato específico relativo al McLaren o su rendimiento.

El glosario técnico contiene una breve explicación de algunos de los sistemas más complejos instalados en su McLaren. En su concesionario McLaren podrán ayudarle en caso de que necesite más información.

Índice

El sumario y el índice le ayudarán a encontrar la información rápidamente cuando la necesite.

Introducción

Información sobre este documento

McLaren actualiza continuamente sus vehículos para que cumplan y superen las tecnologías más recientes. Por lo tanto, McLaren se reserva el derecho a introducir cambios en el diseño, el equipamiento y las características técnicas en cualquier momento.

© McLaren Automotive Limited.

Quedan prohibidas la reproducción, la traducción o la reimpresión de la presente publicación, en su totalidad o en parte, sin el consentimiento escrito de McLaren Automotive Limited.

El equipamiento instalado en su McLaren puede variar de aquel que se muestra en función de las especificaciones del vehículo y del mercado. Su McLaren puede variar respecto al que se muestra en las imágenes, en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones de nuestras aplicaciones se basan en los datos disponibles y son correctos en el momento de su publicación. La disponibilidad de las opciones puede variar según el mercado debido a las restricciones y normativas locales. Algunas de las ilustraciones de esta aplicación pueden no reflejar necesariamente las especificaciones u opciones disponibles en su mercado local y pueden mostrar equipamiento opcional. Las especificaciones contenidas en estas

aplicaciones son sólo para fines informativos y McLaren Automotive se reserva el derecho de cambiar las especificaciones de un producto en cualquier momento sin previo aviso ni responsabilidad alguna. Para obtener los datos completos de las especificaciones y la información de los equipos estándar y opcional, consulte a su concesionario McLaren.

Puede que este vehículo esté protegido por patentes. Consulte cars.mclaren.com/patents.

Impreso en el Reino Unido, 13QA552CP.

Manual del usuario electrónico

Si su vehículo incluye un manual del usuario electrónico, el manual del propietario y la Guía del usuario de IRIS pueden consultarse en la pantalla de IRIS.

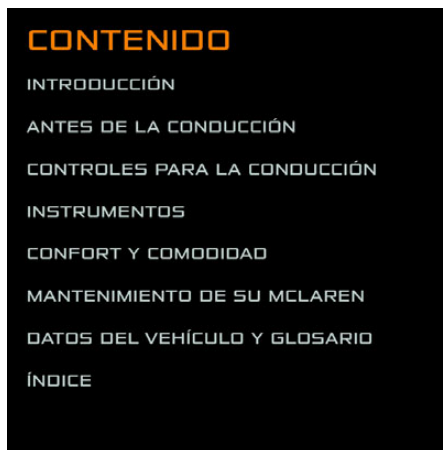


Para acceder a los manuales, navegue hasta la pantalla APLICACIONES y seleccione MANUAL DE USUARIO. Así se iniciará la aplicación de manual de usuario.

Introducción

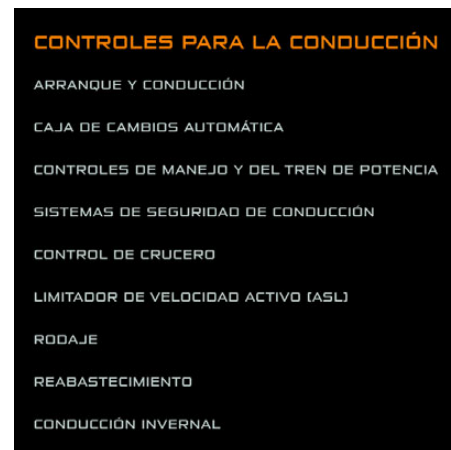


Selecione MANUAL DEL PROPIETARIO o GUÍA DEL USUARIO DE IRIS para acceder a la información.



Selecione el capítulo que necesite y le aparecerá la página de contenidos del mismo.

i **NOTA:** Al seleccionar el ÍNDICE en la página de contenidos principal se muestra un índice alfabético sobre los temas incluidos en el manual del propietario. El ÍNDICE no está disponible en la guía del usuario de IRIS.



Selecione la sección que necesite del contenido del capítulo para acceder a la información deseada.

Cuando se muestre la sección, podrá desplazarse por la pantalla posicionando un dedo sobre la misma y arrastrándolo hacia arriba o abajo según sea necesario. Los enlaces activos se identifican mediante texto subrayado de color naranja. Si selecciona un enlace activo, navegará hasta la información identificada en el texto.

Introducción



El icono de biblioteca aparecerá en la parte superior de la página de contenidos principal. Si selecciona el botón de biblioteca, regresará a la biblioteca, donde podrá acceder a toda la información disponible del propietario.



El icono de inicio aparece en la parte superior e inferior de cada página. Al seleccionar el botón de inicio, regresará a la página de contenidos principal.



Los iconos situados en la parte inferior de la pantalla (final de la sección) se pueden utilizar para pasar a la siguiente sección o regresar a la anterior, según sea necesario.

Símbolos

El manual del propietario incluye los símbolos siguientes, los cuales pretenden facilitarle un mensaje visual inmediato sobre el tipo de información que se muestra.

| Advertencias | |
|------------------------|---|
| | Una advertencia llama su atención sobre acciones que podrían provocar lesiones o la muerte. |
| Notas | |
| | Las notas llaman su atención sobre acciones que podrían dañar su McLaren, proporcionan consejos que pueden serle útiles o facilitan información adicional sobre un aspecto en particular. |
| Notas medioambientales | |
| | Las notas medioambientales proporcionan consejos sobre la manera de minimizar su impacto y el de su vehículo en el medio ambiente. |

Seguridad del funcionamiento



ADVERTENCIA: Los sistemas electrónicos instalados en su McLaren interactúan entre sí. La manipulación de estos sistemas puede ocasionar el funcionamiento incorrecto de otros sistemas que estén interconectados. Dichos fallos podrían poner gravemente en peligro la seguridad del funcionamiento de su McLaren, así como su propia seguridad.


Asimismo, las modificaciones o los trabajos adicionales realizados en el vehículo que se hayan llevado a cabo de forma incorrecta también pueden afectar a la seguridad del funcionamiento.

Introducción

Uso del vehículo


Tenga en cuenta los siguientes elementos al utilizar su McLaren:

- las notas de seguridad que aparecen en este manual
- la legislación y la normativa de tráfico

 **ADVERTENCIA: Existen distintas etiquetas de advertencia pegadas en su McLaren. Éstas pretenden informarle tanto a usted como a otros usuarios sobre diversos riesgos. No quite ninguna etiqueta de advertencia del vehículo.**

Si quita estas etiquetas, puede que usted u otros usuarios desconozcan los peligros, por lo que podrían producirse lesiones.

Distancia al suelo

 **ADVERTENCIA: Se pueden producir daños en la parte inferior del vehículo al aproximarse a pendientes pronunciadas.**

Conduzca con precaución cuando:

- se aproxime a las aceras
- se aproxime a pendientes pronunciadas
- salga de pendientes pronunciadas
- conduzca por carreteras con firme irregular
- conduzca por zonas en las que se hayan instalado badenes
- conduzca en cualquier otra zona en la que se pueda encontrar con diferentes alturas o elevaciones en el firme, como en parkings


Consulte Dimensiones del vehículo: excepto 600LT y 600LT Spider, en la página 6.9.

Consulte Dimensiones del vehículo: 600LT y 600LT Spider, en la página 6.10.

Conducción en pista

Para lograr el máximo rendimiento y una fiabilidad óptima, es importante respetar las siguientes condiciones previas antes de meter su vehículo en pista:

- el aceite del motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal
- el refrigerante del motor está a la temperatura de funcionamiento normal
- los neumáticos no pueden superar la temperatura de funcionamiento seguro

 **NOTA:** Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista.

 **NOTA:** Conduzca siempre dentro de sus límites y de los del vehículo.

Enfriamiento

Recomendamos que deje que el coche se enfríe tras entrar en pista debido a las altas temperaturas que pueden generar los frenos y la transmisión que, en última instancia, pueden afectar al rendimiento. Debe tomarse un tiempo para conducir a una velocidad menor sin realizar frenadas fuertes o usar en exceso el cambio; así hará que el vehículo se enfríe.

Introducción

Antes de abandonar la pista, recomendamos que deje que el coche vuelva a su temperatura normal de funcionamiento.

i **NOTA:** Si detiene el vehículo justo después de una conducción exigente, recomendamos que no quite el contacto directamente ni aplique el freno de mano. Nuestra recomendación es que deje el motor a ralentí antes de quitar el contacto.

i **NOTA:** Consulte la Guía de servicio y garantía para ver todas las indicaciones de uso en competición y pista.

Datos almacenados

Hay una cantidad de componentes en su vehículo que recopilan datos y los almacenan de forma temporal o permanente. Estos datos técnicos ofrecen información relacionada con áreas como el estado del vehículo, cualquier acontecimiento que haya tenido lugar y cualquier avería que su vehículo pueda experimentar o que haya experimentado en el pasado.

Esto incluye, por ejemplo:

- las condiciones de funcionamiento de los componentes del sistema como los niveles de líquidos
- los mensajes de estado del vehículo y aquellos de sus componentes individuales como "Nivel bajo del líquido de lavaparabrisas"
- averías y defectos de los componentes del sistema importantes como "Fallo del interruptor de luces"
- reacciones y condiciones de funcionamiento del vehículo en situaciones de conducción especiales como en caso del despliegue del airbag
- condiciones ambientales como la temperatura exterior

Estos datos son de naturaleza exclusivamente técnica y pueden usarse para:

- asistir en el reconocimiento de averías y defectos, y en su rectificación
- analizar las funciones del vehículo, por ejemplo, tras un accidente
- optimizar las funciones del vehículo

Estos datos no se pueden usar para rastrear los movimientos del vehículo.

Cuando se lleva a cabo la revisión del vehículo, se puede consultar la información técnica en el mismo vehículo, como:

- historial de reparaciones
- reparaciones en garantía
- garantía de calidad

Esta información la pueden consultar los empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) usando comprobadores de diagnóstico especiales. Se puede obtener información más detallada usando este método, si es necesario.

Tras reparar una anomalía, la información se elimina de la memoria de fallos o se sobrescribe continuamente.

Al conducir el vehículo, pueden ocurrir situaciones en las que los datos técnicos en relación con otra información, pueden atribuirse a una persona.

Introducción

Como por ejemplo:

- informes de accidentes
- daños al vehículo
- declaraciones de testigo

McLaren no accederá a la información relacionada con su comportamiento en un accidente ni la compartirá con terceros, excepto:

- con su consentimiento o, si el vehículo es de alquiler, con el consentimiento del arrendatario
- en respuesta a una solicitud oficial de la policía o similar por parte del Gobierno
- como parte de la defensa del fabricante en caso de procedimientos legales
- si lo requiere la ley

Además, McLaren puede usar los datos de diagnóstico recopilados o recibidos:

- para investigaciones de McLaren
- para ponerlos a disposición de una investigación, siempre y cuando se mantenga una confidencialidad adecuada y se demuestre la necesidad específica
- para compartir un resumen de datos no relacionado con un vehículo específico, con otras organizaciones para fines de investigación

Antes de la conducción

| | | | |
|---|-------------|---|-------------|
| Apertura y cierre | 1.4 | Asientos | 1.32 |
| Información general..... | 1.4 | Seguridad | 1.32 |
| Apertura de una puerta | 1.6 | Asientos manuales: excepto 600LT y 600LT Spider | 1.32 |
| Bloqueo de una puerta | 1.7 | Asientos de carreras..... | 1.33 |
| Bloqueo incorrecto | 1.8 | Asiento CF superligero LT | 1.34 |
| Ajustes individuales | 1.9 | Asientos electrónicos..... | 1.35 |
| Bloqueo y desbloqueo desde el interior: Coupé..... | 1.9 | Volante y columna de dirección..... | 1.39 |
| Bloqueo y desbloqueo desde el interior: GT | 1.9 | Ajuste del volante manual..... | 1.39 |
| Bloqueo y desbloqueo desde el interior: Spider..... | 1.10 | Ajuste del volante eléctrico | 1.39 |
| Apertura de una puerta desde el interior | 1.10 | Claxon..... | 1.41 |
| Cierre de una puerta | 1.11 | Seguridad de los ocupantes | 1.42 |
| Bloqueo automático..... | 1.11 | Cinturones de seguridad | 1.42 |
| Cubierta de servicio: Coupé y Spider, | | Sistema de sujeción auxiliar | 1.44 |
| excepto 600LT y 600LT Spider..... | 1.12 | Acompañantes niños..... | 1.48 |
| Cubierta de servicio: GT | 1.13 | Retrovisores | 1.51 |
| Cubierta de servicio: 600LT y 600LT Spider | 1.15 | Seguridad | 1.51 |
| Maletero delantero..... | 1.16 | Retrovisor interior | 1.51 |
| Maletero trasero: GT | 1.18 | Retrovisores exteriores..... | 1.51 |
| Techo retráctil: modelos Spider | 1.19 | Iluminación..... | 1.53 |
| Ventana de iluminación posterior: modelos Spider..... | 1.22 | Iluminación exterior | 1.53 |
| Cubierta de la capota: modelos Spider | 1.24 | Interruptor de las luces..... | 1.55 |
| Almacenamiento de equipaje | 1.26 | Faros de luces altas | 1.56 |
| Almacenamiento de equipaje: modelos Spider | 1.26 | Luces de posición de día..... | 1.57 |
| Sistema antirrobo | 1.29 | Luz antiniebla trasera | 1.57 |
| Sistema de alarma..... | 1.29 | Intermitentes..... | 1.58 |
| Inmovilizador | 1.29 | Luces de emergencia..... | 1.58 |
| Protección contra remolque..... | 1.30 | Luces de estacionamiento | 1.59 |
| Sensor de movimiento interior..... | 1.31 | | |

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas 1.60
 Limpiaparabrisas 1.60

Elevación del morro 1.62
 Operación de elevación del morro..... 1.62

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Información general

El vehículo puede bloquearse o desbloquearse mediante la función de acceso sin llave o pulsando el botón correspondiente en la llave electrónica.

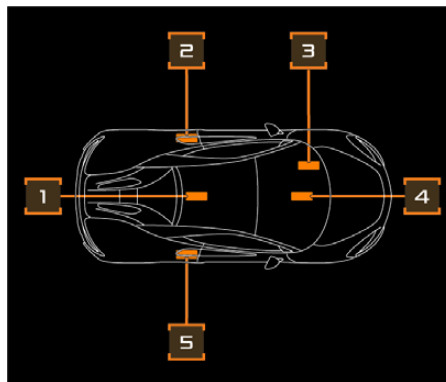
La función de acceso sin llave requiere que la llave esté a una distancia máxima de 1,2 metros de los sensores.

Para su comodidad, y siempre que el motor esté apagado, el vehículo se puede bloquear independientemente del estado eléctrico; consulte Estado eléctrico del vehículo, en la página 2.2.

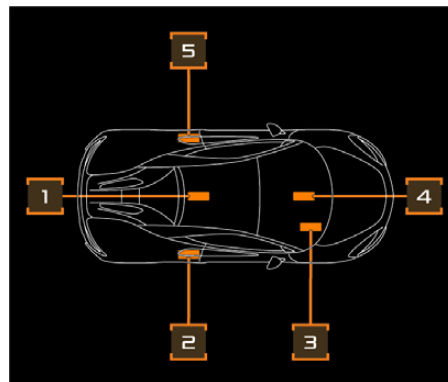
Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al conductor desbloquear y desactivar el vehículo con solo abrir la puerta cuando la llave electrónica está a una distancia máxima de 1,2 metros de los sensores. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolsillo del conductor o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa, y no es necesario llevarla en la mano ni sacarla.

Cinco sensores detectan si la llave electrónica se encuentra alrededor del vehículo.



Modelos de conducción por el lado derecho



Modelos de conducción por el lado izquierdo

1. Sensor trasero del vehículo
2. Sensor de la puerta del acompañante
3. Sensor del espacio para las piernas del acompañante
4. Sensor delantero del vehículo
5. Sensor de la puerta del conductor

Antes de la conducción

Apertura y cierre

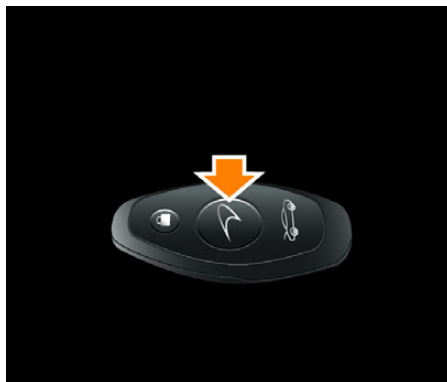
Acceso con llave electrónica

Su McLaren incluye dos llaves electrónicas con control remoto. Dichas llaves permiten bloquear y desbloquear el vehículo a distancia.

i **NOTA:** Para evitar robos, utilice únicamente la llave electrónica en las inmediaciones del vehículo.

La llave electrónica bloquea y desbloquea los siguientes elementos:

- las puertas (incluida la aleta de llenado de combustible)
- el maletero
- el compartimento de almacenamiento de la consola central
- la guantera



Para desbloquear el vehículo con la llave electrónica, pulse el botón de desbloqueo. Los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean dos veces y el sistema de alarma antirrobo quedará desactivado.

El funcionamiento del botón de desbloqueo varía en función de si CONDUCTOR o AMBOS está seleccionado en los ajustes del vehículo, consulte Desbloqueo de puertas, en la página 3.23.



ADVERTENCIA: La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo.

Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo.



NOTA: No exponga la llave electrónica a altos niveles de radiación electromagnética, ya que esto podría ocasionar un funcionamiento incorrecto. Por ejemplo, cerca de portátiles, tablets, reproductores multimedia personales o teléfonos móviles.

| Botón de desbloqueo | Resultado |
|---------------------|---|
| Una sola pulsación | Si está seleccionado AMBOS, una sola pulsación del botón desbloquea ambas puertas. Si está seleccionado CONDUCTOR, una sola pulsación del botón desbloquea la puerta del conductor. Una segunda pulsación (tras una pausa) desbloquea la puerta del acompañante. |
| Doble pulsación | Si está seleccionado AMBOS, una doble pulsación del botón desbloquea ambas puertas y abre la puerta del conductor. Si está seleccionado CONDUCTOR, una doble pulsación del botón desbloqueará y abrirá solo la puerta del conductor. |

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Almacenamiento de la llave electrónica

Por seguridad, se recomienda que lleve encima la llave electrónica cuando esté en el vehículo. Sin embargo, si desea almacenarla en el interior del vehículo, asegúrese de que no la deja a la vista.

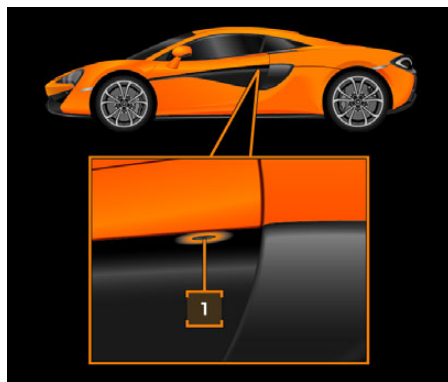
i **NOTA:** Si aparece un mensaje en el panel de instrumentos en el que se indica "No se encuentra la llave", cambie la ubicación de la llave electrónica hasta que sea detectada.

i **NOTA:** No guarde la llave electrónica en el compartimento de almacenamiento de la consola central, en los soportes para vasos, en las redes de almacenamiento que hay entre los asientos, en los compartimentos de almacenamiento de las puertas ni en el espacio para objetos que hay justo detrás de los asientos ya que el sistema no detectará su presencia y el motor no arrancará.

Batería descargada

Si tiene la mala suerte de sufrir una descarga completa de la batería, puede abrir el vehículo con la llave mecánica; consulte Desbloqueo: batería descargada, en la página 5.26.

Apertura de una puerta



1. Pulse el botón (1) firmemente para desbloquear y abrir la puerta.

i **NOTA:** Al utilizar la función de acceso sin llave, asegúrese de que la llave se encuentra a una distancia máxima de 1,2 metros de los sensores de las puertas.

! **ADVERTENCIA:** Permanezca siempre en la parte trasera de la puerta antes de abrirla, ya que la acción de apertura puede ocasionar lesiones. La temperatura ambiente influye en la velocidad a la que se abre la puerta.

i **NOTA:** Dado que la puerta se abre hacia afuera y, a continuación, hacia arriba, asegúrese de que hay espacio suficiente al lado de la puerta y por encima de esta antes de abrir una puerta.

Consulte Dimensiones del vehículo: excepto 600LT y 600LT Spider, en la página 6.9.

Consulte Dimensiones del vehículo: 600LT y 600LT Spider, en la página 6.10.

2. Si se utiliza el acceso sin llave, los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadearán dos veces y el sistema de alarma antirrobo quedará desactivado.
3. El cierre de puerta se abrirá, lo cual permite que la puerta se eleve parcialmente antes de que se desplace automáticamente hacia afuera y hacia arriba. Los espejos se despliegan si están plegados.

i **NOTA:** Cuando la puerta se abre, el cristal se baja levemente. Éste subirá por completo cuando se cierre la puerta. Si la ventanilla no baja; por ejemplo, porque la batería esté descargada o porque haya helado, tenga cuidado al abrir o cerrar la puerta. No fuerce la puerta al abrirla o cerrarla, dado que se podrían dañar las juntas de la puerta o el cristal.

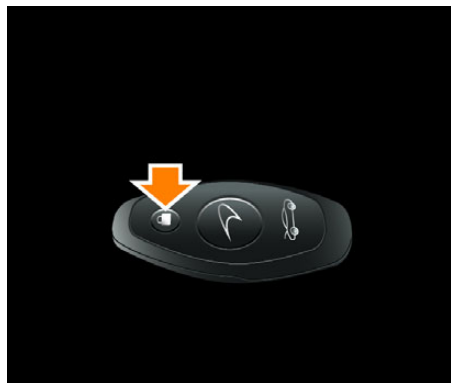
Antes de la conducción

Apertura y cierre

i NOTA: Una pulsación prolongada del botón de desbloqueo bajará automáticamente las ventanillas. Las ventanillas continuarán bajándose hasta que se suelte el botón de desbloqueo o hasta que se hayan bajado del todo.

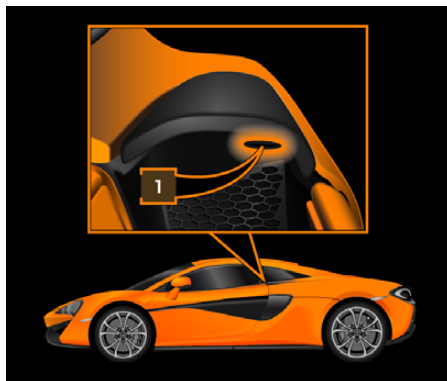
i NOTA: Si se desbloquea el vehículo con la llave electrónica pero no se abren las puertas o el maletero, el vehículo se volverá a bloquear transcurridos 30 segundos.

Bloqueo de una puerta



1. Cierre la puerta. Consulte Cierre de una puerta, en la página 1.11.

2. Para bloquear el vehículo con la llave electrónica, pulse el botón de bloqueo. Los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean con un rápido patrón circular alrededor del vehículo. El sistema de alarma antirrobo queda activado.



3. Al utilizar la función de acceso sin llave, pulse el interruptor táctil (1) debajo del marco superior situado en el hueco lateral.

i NOTA: Al utilizar la función de acceso sin llave, asegúrese de que la llave se encuentra a una distancia máxima de 1,2 metros de los sensores de las puertas.

i NOTA: El interruptor de bloqueo reconocerá una sola pulsación.

i NOTA: El interruptor de bloqueo se activa con el tacto. No se produce ningún desplazamiento mecánico ni sonido audible al presionarlo.

i NOTA: Si continúa tocando el interruptor de bloqueo y no lo suelta, la ventanilla se subirá automáticamente. La ventanilla continuará subiéndose hasta que se suelte el interruptor de bloqueo o hasta que se haya cerrado del todo.

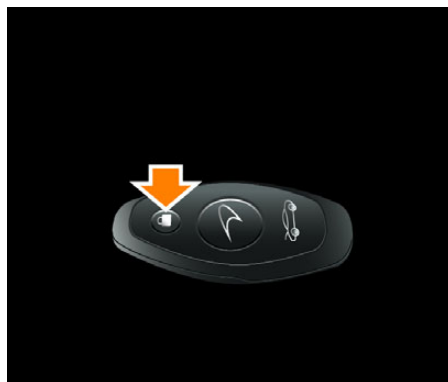
4. Los intermitentes parpadean para indicar que el sistema de alarma antirrobo queda activado.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

i **NOTA:** Cuando la puerta se abre, el cristal de puerta baja ligeramente para evitar el contacto con otras partes del vehículo. Cuando se cierra la puerta, el cristal sube por completo de forma automática. Si por alguna razón el cristal de la puerta no subiese, puede deberse a que el sistema ha detectado algún tipo de "obstáculo". Esto puede estar provocado por residuos acumulados en la guía del cristal o por una alineación incorrecta del cristal. Asegúrese de que no existen señales obvias de presencia de residuos en la guía del cristal y mantenga pulsado el botón de bloqueo. El cristal subirá siempre que la puerta esté correctamente cerrada y no haya obstrucciones que lo eviten. Si el cristal no se cerrara o se produjeran fallos a la hora de subirlo automáticamente, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Bloqueo incorrecto



Si se queda abierta una puerta, la puerta del maletero o la cubierta de servicio, o si la llave electrónica está en el interior del vehículo y se intenta bloquear el vehículo con la llave electrónica, suena una señal de bloqueo incorrecto. En modelos Spider, la señal de bloqueo incorrecto sonará si se intenta bloquear el vehículo cuando la cubierta de la capota no está totalmente cerrada o si el techo no está completamente abierto o cerrado.

i **NOTA:** Si las puertas están abiertas o la llave electrónica continúa dentro del vehículo, el claxon sonará momentáneamente a modo de alarma para avisarle. Si la puerta del maletero o la cubierta de servicio están abiertas, sonará un tono de alerta prolongado. En modelo Spider un tono prolongado también indicará que la cubierta de la capota está abierta o que el techo no está totalmente abierto o cerrado.

Compruebe que las puertas, la puerta del maletero, la cubierta de servicio y la capota (solo Spider) están cerrados y que el techo está totalmente abierto o cerrado (solo Spider), y vuelva a bloquear el vehículo.

i **NOTA:** El dispositivo de alarma/bloqueo del vehículo puede activarse con el maletero abierto. Para avisarle de esta situación, se emitirá un tono prolongado diferente al tono breve propio de un bloqueo incorrecto debido a una puerta abierta o a que la llave está dentro del vehículo. La alarma del maletero se activará en cuanto se cierre la puerta del maletero. Esto le permitirá conectar el cargador de la batería suministrado por McLaren al punto de carga del maletero mientras el resto del vehículo permanece bloqueado.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Ajustes individuales

Si normalmente viaja sin acompañantes, puede cambiar el sistema de bloqueo de modo que solamente se desbloquee la puerta del conductor; consulte Bloqueo automático de puertas, en la página 3.23.

Si se ha configurado únicamente el desbloqueo de la puerta del conductor, la puerta del acompañante se podrá desbloquear solamente al tirar de la empuñadura interna de la puerta del acompañante, al pulsar el botón de desbloqueo de la llave electrónica de nuevo o al desbloquear el vehículo mediante el botón de bloqueo central en la consola central.

Bloqueo y desbloqueo desde el interior: Coupé



1. Pulse el botón de bloqueo central para bloquear el vehículo; la luz del botón se enciende para indicar que el vehículo está bloqueado.
2. Pulse de nuevo el botón de bloqueo central para desbloquear el vehículo; la luz del botón se apagará.

Bloqueo y desbloqueo desde el interior: GT

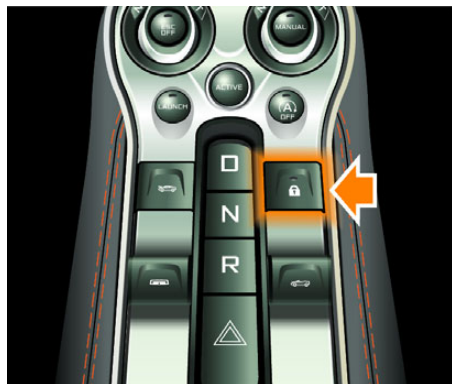


1. Pulse el botón de bloqueo del bloqueo central para bloquear el vehículo; la luz del botón se enciende para indicar que el vehículo está bloqueado.
2. Pulse el botón de desbloqueo del bloqueo central para desbloquear el vehículo; la luz del botón se apagará.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Bloqueo y desbloqueo desde el interior: Spider



1. Pulse el botón de bloqueo central para bloquear el vehículo; la luz del botón se enciende para indicar que el vehículo está bloqueado.
2. Pulse de nuevo el botón de bloqueo central para desbloquear el vehículo; la luz del botón se apagará.

Apertura de una puerta desde el interior

Puede abrir una puerta desde el interior del vehículo en cualquier momento, aunque el vehículo esté bloqueado. Abra las puertas únicamente si el vehículo está detenido y las condiciones de la carretera y de tráfico lo permiten.

i **NOTA:** Dado que la puerta se abre hacia afuera y, a continuación, hacia arriba, asegúrese de que hay espacio suficiente al lado de la puerta y por encima de esta antes de abrir una puerta.



1. Tire de la empuñadura de la puerta hacia arriba, en la dirección que indica la flecha, y empuje la puerta hacia afuera hasta que el mecanismo de apertura se active. En ese momento, la puerta se desplazará automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

i **NOTA:** Cuando la puerta se abre, el cristal se baja levemente. Éste subirá por completo cuando se cierre la puerta. Si el cristal no se baja, tenga cuidado al abrir y cerrar la puerta. No fuerce la puerta al abrirla o cerrarla, dado que se podrían dañar las juntas de la puerta o el cristal.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

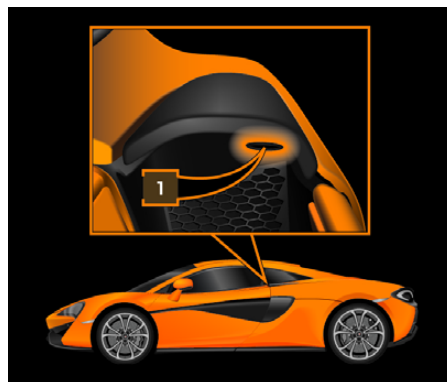
Cierre de una puerta

1. Empuje/tire de la puerta hacia abajo y asegúrese de que queda perfectamente cerrada.

⚠ ADVERTENCIA: Retire las manos y otros objetos del borde de la puerta al cerrarla. Esto es especialmente importante para vehículos equipados con cierres suaves, pues la puerta continuará de forma automática hasta cerrarse por completo al accionar por primera vez el pestillo. No existe ninguna función contra obstrucciones que evite que la puerta se cierre si un elemento o cuerpo queda atrapado entre la puerta y su apertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

Si la ventanilla no se cierra, puede deberse a la protección contra obstrucciones. Intente algo de lo siguiente:

- vuelva a abrir y cerrar la puerta
- bloquee el vehículo mediante el interruptor de bloqueo del lateral de la carrocería



En caso de que se active la protección contra obstrucciones de manera continuada, presione el interruptor de bloqueo (1) durante unos segundos. El cristal seguirá subiendo hasta que retire el dedo del interruptor de bloqueo. Esto solo debe intentarlo si los métodos anteriores no han resuelto el problema.

i NOTA: No fuerce el cierre de la puerta, dado que se podrían dañar las juntas de la puerta o la ventanilla.

Bloqueo automático

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente una vez que el vehículo empieza a circular.

i NOTA: Las puertas se desbloquean automáticamente durante en caso de accidente si la fuerza del impacto supera un nivel predeterminado.


La función de bloqueo automático se puede seleccionar en la sección de ajustes del vehículo del panel de instrumentos, consulte Bloqueo automático de puertas, en la página 3.23. Si el bloqueo automático está ACTIVADO, el botón de bloqueo central interior se iluminará una vez que el vehículo se bloquee al iniciar la marcha.


Antes de la conducción

Apertura y cierre

Cubierta de servicio: Coupé y Spider, excepto 600LT y 600LT Spider


Apertura

 **ADVERTENCIA:** Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Abra la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Existe riesgo de sufrir lesiones si la cubierta de servicio está abierta, incluso si el motor no está en marcha.

Los componentes del motor se calientan mucho y existe el riesgo de sufrir quemaduras graves.

El sistema de encendido del motor conduce alta tensión. Nunca toque los componentes del sistema de encendido, la bobina de encendido, los cables de encendido ni las conexiones de las bujías.

 **ADVERTENCIA:** Si el motor se detiene debido al sistema Start-Stop Eco, el motor puede volver a arrancarse sin advertencia alguna.



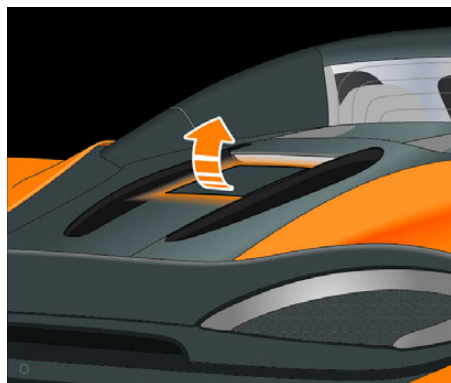
1. Pulse el botón de apertura situado en el borde trasero de la puerta del conductor y la cubierta de servicio se abrirá levemente.



Coupé

Antes de la conducción

Apertura y cierre



Spider

- Desde el lateral del vehículo, suba la cubierta de servicio. La bisagra sujetará la cubierta en la posición elevada.

Consulte Llenado del aceite del motor, en la página 5.3.

Consulte Llenado del refrigerante, en la página 5.6.

Cierre

⚠ ADVERTENCIA: Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Cierre la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.

Presione la cubierta de servicio hacia abajo directamente desde el lateral del vehículo y asegúrese de que se queda perfectamente cerrada.

Cubierta de servicio: GT

Apertura

⚠ ADVERTENCIA: Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Abra la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA: Existe riesgo de sufrir lesiones si la cubierta de servicio está abierta, incluso si el motor no está en marcha.

Los componentes del motor se calientan mucho y existe el riesgo de sufrir quemaduras graves.

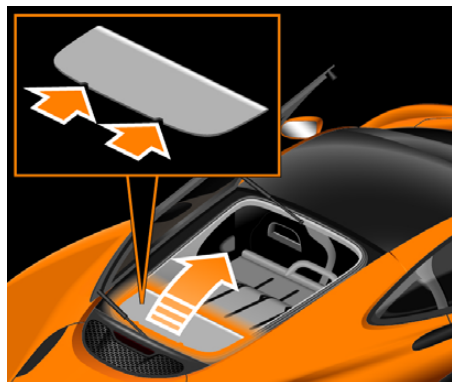
El sistema de encendido del motor conduce alta tensión. Nunca toque los componentes del sistema de encendido, la bobina de encendido, los cables de encendido ni las conexiones de las bujías.

⚠ ADVERTENCIA: Si el motor se detiene debido al sistema Start-Stop Eco, el motor puede volver a arrancarse sin advertencia alguna.

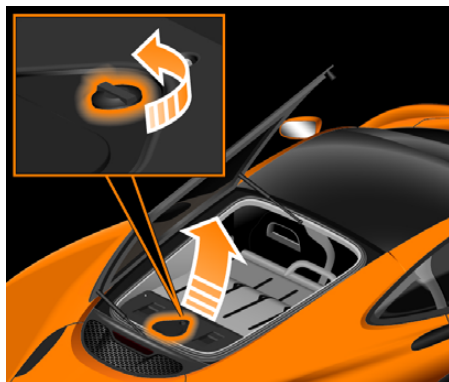
- Abra el maletero trasero.
Consulte Maletero trasero: GT, en la página 1.18.

Antes de la conducción

Apertura y cierre



2. Utilizando las marcas del borde inferior, suelte la bandeja del maletero de los 2 botones a presión y colóquela en el interior del maletero, alejada de los puntos de llenado.



3. Gire el pestillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda, levante la cubierta de servicio desde la parte frontal y retírela.
Consulte Llenado del aceite del motor, en la página 5.3.
Consulte Llenado del refrigerante, en la página 5.6.

Cierre



ADVERTENCIA: Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Cierre la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.

1. Vuelva a colocar la cubierta de servicio, instalando primero el borde inferior y, a continuación, gire el pestillo un cuarto de vuelta hacia la derecha para fijarla en su lugar.
2. Vuelva a colocar la bandeja del maletero, fijándola correctamente con los botones de presión.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Cubierta de servicio: 600LT y 600LT Spider

Apertura

⚠ ADVERTENCIA: Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Abra la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA: Existe riesgo de sufrir lesiones si la cubierta de servicio está abierta, incluso si el motor no está en marcha.

Los componentes del motor se calientan mucho y existe el riesgo de sufrir quemaduras graves.

El sistema de encendido del motor conduce alta tensión. Nunca toque los componentes del sistema de encendido, la bobina de encendido, los cables de encendido ni las conexiones de las bujías.

⚠ ADVERTENCIA: Si el motor se detiene debido al sistema Start-Stop Eco, el motor puede volver a arrancarse sin advertencia alguna.



1. Extraiga la herramienta de apertura de la cubierta de servicio del kit de herramientas. Consulte Equipo del maletero: 600LT y 600LT Spider, en la página 5.11.
2. Con la herramienta de apertura de la cubierta de servicio desde el lateral del vehículo, gire los dos tornillos cautivos (1) un cuarto de vuelta hacia la izquierda para desbloquear la cubierta.
3. Levante la cubierta de servicio de la parte trasera y retírela.
Consulte Llenado del aceite del motor, en la página 5.3.
Consulte Llenado del refrigerante, en la página 5.6.

Cierre

⚠ ADVERTENCIA: Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Cierre la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.

1. Desde el lateral del vehículo, sustituya la cubierta de servicio, acoplando primero el borde delantero.
2. Baje la cubierta de servicio directamente y asegúrese de que los cierres están fijados en ambos lados.

Asegúrese de que la cubierta de servicio está correctamente fijada una vez cerrada.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Maletero delantero

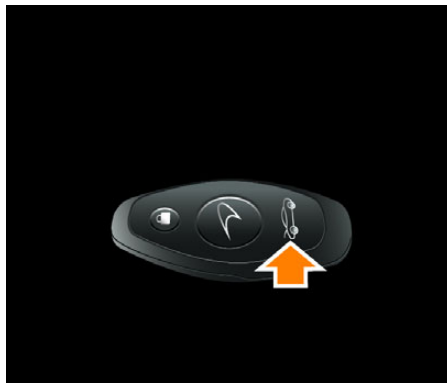
i NOTA: El maletero se abrirá únicamente si el vehículo está detenido y en punto muerto.

Si se arranca el vehículo cuando el maletero está abierto, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos.

i NOTA: Cuando el maletero está desbloqueado o abierto, se inhibe la selección de marchas. Mantenga pulsado D o R durante 5 segundos para anular esta y seleccionar una marcha si hay necesidad de maniobrar el vehículo.

! ADVERTENCIA: Si el maletero está abierto o desbloqueado, solo maniobre el vehículo a baja velocidad ya que la visibilidad del conductor puede verse obstruida.

Apertura



1. Pulse el botón de apertura del maletero de la llave electrónica. Se desbloqueará completamente y se abrirá un poco.



Coupé

2. También puede pulsar el botón de la consola central para desbloquear completamente y abrir levemente el maletero.

Antes de la conducción

Apertura y cierre



GT

3. Eleve la parte delantera de la puerta del maletero y el amortiguador de gas la sujetará en la posición completamente abierta.



Spider

Cierre

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de cerrar el maletero.

1. Tire de la puerta del maletero hacia abajo con firmeza y asegúrese de que queda perfectamente cerrada.

i **NOTA:** No deje la llave electrónica en el maletero, ya que el vehículo podría bloquearse y es posible que no pueda abrirlo.

i **NOTA:** Si el vehículo se había bloqueado previamente, seguirá bloqueado y los intermitentes parpadearán cuando la puerta se cierre.


2. La alarma del maletero se activará en cuanto se cierre la puerta del maletero.


i **NOTA:** El dispositivo de alarma/bloqueo del vehículo puede activarse con el maletero abierto. Esto le permitirá cargar la batería mientras deja el resto del vehículo bloqueado. Sonará un tono largo para alertarle de esto.


Antes de la conducción

Apertura y cierre


Maletero trasero: GT


 **ADVERTENCIA:** No exceda la carga máxima del área de almacenamiento trasera, consulte Pesos del vehículo, en la página 6.11.

 **ADVERTENCIA:** No lleve objetos sueltos dentro del vehículo. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

 **NOTA:** El maletero se abrirá únicamente si el vehículo está detenido y en punto muerto.

Si se arranca el vehículo cuando el maletero está abierto, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos.

 **NOTA:** Cuando el maletero está desbloqueado o abierto, se inhibe la selección de marchas. Mantenga pulsado D o R durante 5 segundos para anular esta y seleccionar una marcha si hay necesidad de maniobrar el vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Si el maletero está abierto o desbloqueado, solo maniobre el vehículo a baja velocidad ya que la visibilidad del conductor puede verse obstruida.

Apertura



1. Pulse el botón de apertura del maletero de la llave electrónica. Se desbloqueará completamente y se abrirá un poco.



2. También puede pulsar el botón de la consola central para desbloquear completamente y abrir levemente el maletero.

Antes de la conducción

Apertura y cierre



3. Eleve el lado del acompañante de la puerta del maletero y el amortiguador de gas la sujetará en la posición completamente abierta.

Cierre



ADVERTENCIA: Asegúrese de que **nadie pueda quedar atrapado en el momento de cerrar el maletero.**

1. Tire de la puerta del maletero hacia abajo con firmeza y asegúrese de que queda perfectamente cerrada.



NOTA: No deje la llave electrónica en el maletero, ya que el vehículo podría bloquearse y es posible que no pueda abrirlo.



NOTA: Si el vehículo se había bloqueado previamente, seguirá bloqueado y los intermitentes parpadearán cuando la puerta se cierre.

2. La alarma del maletero se activará en cuanto se cierre la puerta del maletero.

Techo retráctil: modelos Spider

El techo retráctil consta de dos paneles ligeros que, cuando se accionan, se pliegan rápidamente debajo del panel de la cubierta de la capota situado detrás de la cabina.

El techo se acciona mediante el interruptor situado en la consola central.

El techo puede accionarse a velocidades de hasta 40 km/h.



ADVERTENCIA: No coloque ningún objeto entre las piezas móviles del techo. Asegúrese de que los ocupantes o transeúntes estén lejos del techo durante su funcionamiento. El funcionamiento del techo puede provocar lesiones personales o daños materiales.



ADVERTENCIA: No accione el techo si hay bolsas de almacenamiento o éstas se están utilizando en la zona de la cubierta de la capota. El sistema del techo y/o la ventana de iluminación posterior podrían resultar dañados.



ADVERTENCIA: Para evitar dañar el mecanismo de funcionamiento y el interior del vehículo, retire cuidadosamente el agua, hielo o nieve superficiales antes de accionar el techo.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

El techo solo debe accionarse si no se están utilizando las bolsas de almacenamiento y éstas están almacenadas de manera segura en los soportes de almacenamiento.



i NOTA: No se siente, ni permanezca de pie, ni coloque ninguna carga en el panel de retroiluminación de la guanición interior.

Si experimenta algún problema con el techo, póngase en contacto inmediatamente con su Concesionario McLaren autorizado.

i NOTA: Si el vehículo se detiene con el techo abierto, se puede cerrar antes de abandonar el vehículo para que esté seguro.

Temperatura de funcionamiento del techo

| | |
|---|--------|
| Temperatura ambiente de funcionamiento mínima | -10 °C |
|---|--------|

i NOTA: El funcionamiento del techo se deshabilita cuando no se alcanza una temperatura ambiente de funcionamiento mínima.

Apertura del techo

1. El vehículo debe estar activo con la llave presente.

i NOTA: El funcionamiento del techo se detendrá durante el arranque del motor.



2. Mantenga pulsado el interruptor para accionar el techo. Si suelta el interruptor, el techo se detendrá hasta que vuelva a pulsar el interruptor.

i NOTA: Si la cubierta de la capota se abre en algún momento mientras el techo está cerrado, aparecerá el mensaje "Confirmar cubierta de la capota vacía" en el panel de instrumentos izquierdo.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

3. Compruebe que la zona de la cubierta de la capota esté vacía y que las bolsas de almacenamiento estén correctamente almacenadas. Pulse OK en la palanca de menú, una vez que haya confirmado esto.



4. Pulse y mantenga pulsado el interruptor hasta que el techo esté completamente abierto (almacenado).

i **NOTA:** Cuando el techo comience a moverse, la cubierta de la capota se abrirá y el cristal de la ventana de iluminación posterior bajará ligeramente. Aparecerá el mensaje "Funcionamiento del techo en curso" en el panel de instrumentos izquierdo.

5. Una vez que el techo esté completamente abierto (almacenado), la cubierta de la capota se cerrará y el cristal de la ventana de iluminación posterior volverá a su posición aerodinámica para reducir la vibración por el viento en la cabina. Aparecerá el mensaje "Techo abierto" en el panel de instrumentos izquierdo. Un tono sonoro confirmará que el ciclo de funcionamiento del techo se ha completado.
6. Si el interruptor se mantiene en posición bajada después de que haya concluido la operación, las ventanas y la ventana de iluminación posterior se abrirán completamente.
7. Si la velocidad del vehículo sube por encima de 40 km/h durante el funcionamiento del techo, éste se detendrá. Aparecerá el mensaje "Reduzca la velocidad del vehículo, suelte y vuelva a presionar el botón de accionamiento del techo" en la parte izquierda del panel de instrumentos.
8. Reduzca la velocidad del vehículo por debajo de 40 km/h y suelte el interruptor. Aparecerá el mensaje "Continuar ciclo de funcionamiento del techo" en el panel de instrumentos izquierdo. Pulse el interruptor de nuevo para que continúe el ciclo de funcionamiento del techo deseado.

i **NOTA:** Si el techo no se abre ni cierra completamente, transcurridos 7 minutos el sistema bajará el techo hasta la

posición de origen más cercana. Si ocurre esto, el techo no se cerrará de forma segura y deberá abrirse/cerrarse por motivos de seguridad antes de conducir el vehículo.

Cierre del techo

1. El vehículo debe estar activo con la llave presente.

i **NOTA:** El funcionamiento del techo se detendrá durante el arranque del motor.



2. Accione de manera continuada el interruptor hasta que el techo esté en posición completamente elevada (cerrado).
3. Si suelta el interruptor, el techo se detendrá hasta que vuelva a pulsar el interruptor.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

- Si la velocidad del vehículo sube por encima de 40 km/h durante el funcionamiento del techo, éste se detendrá. Aparecerá el mensaje "Reduzca la velocidad del vehículo, suelte y vuelva a presionar el botón de accionamiento del techo" en la parte izquierda del panel de instrumentos.
- Reduzca la velocidad del vehículo por debajo de 40 km/h y suelte el interruptor. Aparecerá el mensaje "Continuar ciclo de funcionamiento del techo" en el panel de instrumentos izquierdo.
- Accione el interruptor para continuar el proceso de cierre hasta que el techo y la capota estén completamente cerrados. El cristal de la ventana de iluminación posterior se elevará hasta cerrarse totalmente. Un tono sonoro confirmará que el ciclo de funcionamiento del techo se ha completado.
- Si continúa presionando el interruptor una vez que el ciclo haya finalizado, el cristal de la ventana de iluminación posterior descenderá.

i **NOTA:** Si el techo no se abre ni cierra completamente, transcurridos 7 minutos el sistema bajará el techo hasta la posición de origen más cercana. Si ocurre esto, el techo no se cerrará de forma segura y deberá abrirse/cerrarse por motivos de seguridad antes de conducir el vehículo.

Ventana de iluminación posterior: modelos Spider

⚠ **ADVERTENCIA:** Si la zona de la cubierta de la capota se utiliza para almacenar equipaje, asegúrese de utilizar las bolsas de almacenamiento que se suministran con el vehículo. Si no es así, el funcionamiento de la ventana de iluminación posterior podría dañar el cristal de la ventana de iluminación posterior.

Baje la ventana de iluminación posterior, con el techo abierto, para obtener flujo de aire adicional alrededor de la cabina. Suba la ventana de iluminación posterior hasta la posición aerodinámica para reducir la vibración por viento en la cabina.

i **NOTA:** Solo se puede accionar la ventana de iluminación posterior si el vehículo está activo con la llave presente.

El interruptor de la ventana de iluminación posterior está situado en la consola central.

i **NOTA:** Si experimenta algún problema con la ventana de iluminación posterior, póngase en contacto inmediatamente con su Concesionario McLaren autorizado.

Apertura

- El vehículo debe estar activo con la llave presente.



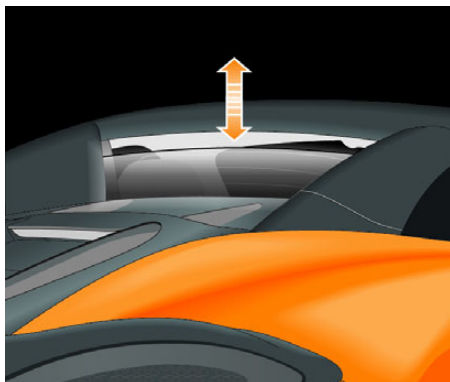
- Pulse y mantenga pulsado el interruptor para bajar la ventana de iluminación posterior. Si suelta el interruptor, la ventana de iluminación posterior se detendrá hasta que vuelva a pulsar el interruptor.

i **NOTA:** Si la cubierta de la capota se abre en algún momento mientras el techo está cerrado, aparecerá el mensaje "Confirmar cubierta de la capota vacía" en el panel de instrumentos izquierdo.

- Compruebe que la zona de la cubierta de la capota esté vacía y que las bolsas de almacenamiento estén correctamente almacenadas. Pulse OK en la palanca de menú, una vez que haya confirmado esto.

Antes de la conducción

Apertura y cierre



4. Mantenga pulsado el interruptor de la ventana de iluminación posterior para bajarla hasta la posición deseada.

i **NOTA:** No abra completamente la ventana de iluminación posterior cuando esté lloviendo o nevando, ya que podría entrar agua en la cabina y afectar a los componentes eléctricos.

Cierre

1. El vehículo debe estar activo con la llave presente.



2. Accione de manera continuada el interruptor de la ventana de iluminación posterior para subirla hasta que esté en la posición deseada.

i **NOTA:** Si el vehículo se detiene con la ventana de iluminación posterior abierta, se puede cerrar antes de abandonar el vehículo para que esté seguro.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Cubierta de la capota: modelos Spider

La cubierta de la capota es el panel que está detrás de la cabina. La cubierta de la capota puede abrirse y cerrarse y permite acceder a la zona que hay debajo.

El techo retráctil se almacena en la zona que hay debajo de la cubierta de la capota cuando se ha bajado. Entonces, la cubierta de la capota se cierra.

Apertura

1. El vehículo debe estar activo con la llave presente.

⚠ ADVERTENCIA: No coloque ningún objeto entre las piezas móviles de la capota. Asegúrese de que los ocupantes o transeúntes estén lejos de la capota durante su funcionamiento. El funcionamiento de la capota puede provocar lesiones personales o daños materiales.

i **NOTA:** No accione la cubierta de la capota mientras tenga lugar la carga/descarga de la zona de la misma. El vehículo permanecerá activo durante un máximo de quince minutos cuando la cubierta de la capota esté abierta.

i **NOTA:** Solo se puede acceder a la zona de almacenamiento de la cubierta de la capota mediante los botones de apertura/cierre situados en el panel de interruptores de la puerta del conductor.

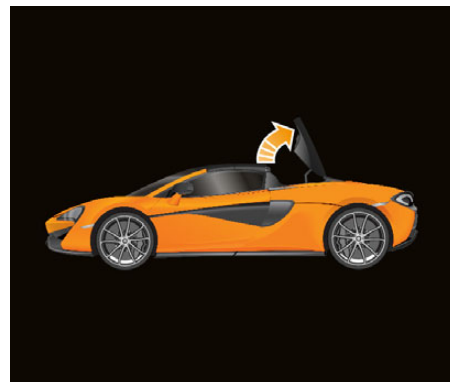
i **NOTA:** La llave debe estar dentro del alcance de la puerta del conductor para poder accionar el control de la cubierta de la capota.



2. Mantenga pulsado el botón del borde trasero de la puerta del conductor hasta que la cubierta de la capota esté totalmente abierta.

i **NOTA:** La cubierta de la capota no puede abrirse si el techo está abierto.

3. Compruebe que la zona de la cubierta de la capota esté vacía y que las bolsas de almacenamiento estén correctamente almacenadas. Pulse OK en la palanca de menú, una vez que haya confirmado esto.



4. Si se conduce el vehículo mientras la cubierta de la capota está abierta, aparecerá el mensaje "Cubierta de la capota abierta" en la pantalla izquierda, acompañado de una alerta sonora.

i **NOTA:** Almacene solamente elementos en la cubierta de la capota en las bolsas de almacenamiento suministradas con su McLaren. Consulte Almacenamiento de equipaje: modelos Spider, en la página 1.26.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Cierre

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de cerrar la cubierta de la capota.



1. Mantenga pulsado el botón del borde trasero de la puerta del conductor hasta que la cubierta de la capota esté totalmente cerrada.

i NOTA: La cubierta de la capota puede cerrarse hasta 15 minutos después de haberla abierto con el vehículo apagado. Una vez transcurrido este tiempo, será necesario encender el vehículo para poder cerrar la cubierta de la capota.

i NOTA: Aparecerá el mensaje "Funcionamiento de la cubierta de la capota en curso" en el panel de instrumentos izquierdo.

i NOTA: Cuando el vehículo esté bloqueado se activará la alarma de la cubierta de la capota.

i NOTA: No llene en exceso las bolsas de almacenamiento. Esto podría provocar un fallo en la cubierta de la capota. En ese caso, póngase en contacto inmediatamente con su Concesionario McLaren autorizado.

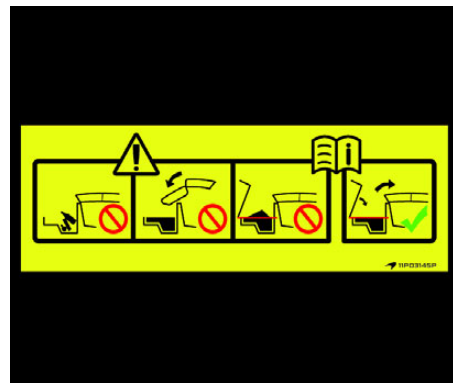
Antes de la conducción

Almacenamiento de equipaje

Almacenamiento de equipaje: modelos Spider

Cuando se eleva el techo, la zona debajo de la cubierta de la capota se puede utilizar para almacenar objetos pequeños. Su McLaren incluye dos bolsas de almacenamiento para este fin.

⚠ ADVERTENCIA: No coloque objetos sueltos en la zona de la capota. Esto podría dañar el sistema del techo y/o el cristal de la ventanilla de iluminación posterior.



Las bolsas de almacenamiento se pueden llenar dentro de la zona de la cubierta de la capota o fuera del vehículo.

- i** NOTA: Use únicamente las bolsas de almacenamiento suministradas. No utilice ninguna otra bolsa para equipaje. La etiqueta de advertencia en el interior de la cubierta de la capota así lo establece.
- i** NOTA: Asegúrese de que el contenido no supere el nivel de llenado recomendado indicado por la línea roja de la parte trasera de la zona del mamparo. La etiqueta de advertencia en el mamparo así lo confirma.
- i** NOTA: No llene en exceso las bolsas de almacenamiento. El peso de cada bolsa de almacenamiento más su contenido no debe superar los 15 kg.
- i** NOTA: No llene las bolsas de almacenamiento con ninguno de los siguientes materiales:
 - Compuestos o líquidos peligrosos o volátiles
 - Objetos pesados y/o afilados
 - Alimentos y/o líquidos que puedan verse afectados por el calor
 - Objetos frágiles u objetos que puedan romperse fácilmente

Antes de la conducción

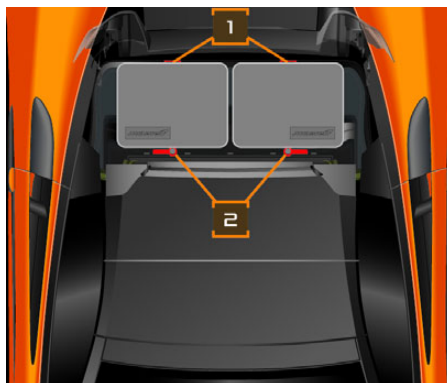
Almacenamiento de equipaje

Instalación de bolsas de almacenamiento

1. Abra la cubierta de la capota. Cubierta de la capota: modelos Spider, en la página 1.24



2. Retire las bolsas de almacenamiento de los soportes dentro de la cubierta de la capota.
3. Suelte la muletilla y desenrolle las bolsas de almacenamiento.
4. Coloque los objetos dentro de las bolsas de almacenamiento y/o coloque las bolsas de almacenamiento en la zona de la cubierta de la capota.



5. Asegúrese de que los logotipos de McLaren estén orientados hacia el mamparo trasero y hacia fuera del vehículo.
6. Fije el asa de transporte (1) en la zona de fijación.
7. Fije la anilla secundaria (2) al punto de fijación secundario.

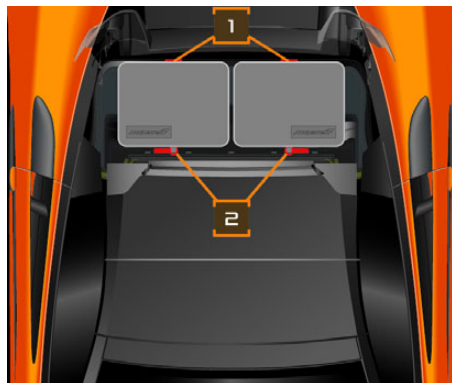
i **NOTA:** Cierre completamente la cremallera de las bolsas de almacenamiento cuando se estén utilizando. Esto evitará que caigan fuera los objetos y dañen el sistema del techo y/o el cristal de la ventanilla de iluminación posterior.

i **NOTA:** Asegúrese de que las bolsas de almacenamiento estén firmemente fijadas cuando se estén utilizando y que estén fijadas en todos los puntos de fijación.

Antes de la conducción

Almacenamiento de equipaje

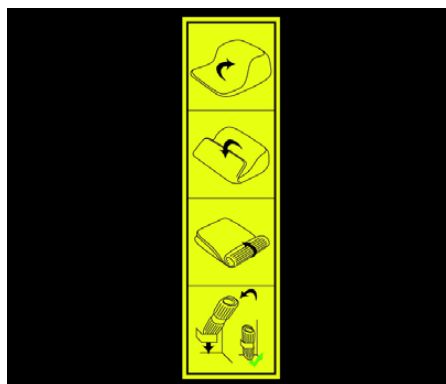
Extracción y almacenamiento de bolsas de almacenamiento



1. Separe el asa de transporte (1) de la zona de fijación.
2. Separe la anilla de fijación (2) del punto de fijación secundario.
3. Retire la bolsa de almacenamiento de la zona de la cubierta de la capota y retire el contenido.
4. Coloque la bolsa de almacenamiento vacía en una superficie plana con el logotipo de McLaren orientado hacia abajo.
5. Pliegue la parte más delgada de la bolsa de almacenamiento, seguida de la parte más gruesa y, a continuación, dé vuelta a la bolsa de almacenamiento.

6. Con el logotipo de McLaren orientado hacia arriba, enrolle de forma ajustada la bolsa de almacenamiento y asegúrela envolviendo la muletilla alrededor de ésta y debajo del punto de ubicación.
7. Coloque la bolsa de almacenamiento en la zona de la cubierta de la capota en los soportes de almacenamiento, asegurándose de que quede bien fijada colocando la correa de fijación sobre el soporte de almacenamiento.

i NOTA: Este proceso viene detallado en la etiqueta fijada en la superficie interior de la cubierta de la capota.



8. Repita el proceso para la segunda bolsa de almacenamiento.

i NOTA: Asegúrese de que las bolsas de almacenamiento estén colocadas en los soportes de almacenamiento cuando no se utilicen.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Sistema de alarma

Se disparará una alarma visual y sonora si el sistema de alarma está activado y se abre cualquiera de los elementos siguientes:

- Una puerta
- La cubierta de servicio
- La puerta del maletero
- La cubierta de la capota (solo Spider)

i **NOTA:** La alarma permanece activada aunque cierre el elemento que haya abierto. Para silenciar la alarma, desbloquee el vehículo.

El sistema de alarma también incorpora las siguientes funciones:

- Protección contra remolque
- Sensor de movimiento interior
- Compartimento de almacenamiento de la consola central

i **NOTA:** El compartimento de almacenamiento de la consola central debe estar cerrado para que se pueda activar el sensor de movimiento interior o la alarma automática.

Activación del sistema de alarma

1. Bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sistema de alarma antirrobo se activa transcurridos aproximadamente 5 segundos.



2. La luz del botón de bloqueo central se ilumina durante aproximadamente 60 segundos después de bloquear el vehículo.

Desactivación del sistema de alarma

1. Desbloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La alarma se desactiva y la luz del botón de bloqueo central deja de parpadear.

Inmovilizador

El inmovilizador impide que una persona no autorizada arranque su McLaren.

El vehículo se inmoviliza automáticamente cuando detecta que no hay una llave electrónica en el vehículo.

Cuando la llave electrónica se detecte en el interior del vehículo, entonces éste sí podrá movilizarse.

i **NOTA:** La inmovilización solo se produce si el motor no está funcionando

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Protección contra remolque

La protección contra remolque está diseñada para impedir cualquier intento de robo del vehículo mediante remolque o izándolo en un tráiler.

La alarma se activa si el vehículo se eleva o se inclina de alguna manera.

La protección contra remolque se activa aproximadamente 30 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

Desactivación de la protección contra remolque

Desactive manualmente la protección contra remolque si se va a transportar el vehículo cargado en un ferri o un transbordador de vehículos, o si se aparca en una superficie móvil, por ejemplo, en un garaje de varias plantas.



1. Para desactivar la protección contra remolque, apague el contacto, abra la puerta del conductor y pulse el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se enciende para indicar que la protección contra remolque se ha desactivado.
- i** **NOTA:** No puede desactivar la protección contra remolque si el vehículo está encendido.
2. Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La protección contra remolque permanece desactivada hasta que desbloquee el vehículo.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Sensor de movimiento interior

La alarma se dispara si el vehículo está bloqueado y se detecta movimiento en el interior, por ejemplo, si alguien rompe el cristal de una ventanilla o accede al vehículo a través de una ventanilla abierta.

El sensor de movimiento interior se activa aproximadamente 30 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

i **NOTA:** Para evitar falsas alarmas, cierre las ventanillas cuando abandone el vehículo y no cuelgue nada en el retrovisor interior.

Desactivación del sensor de movimiento interior

Desactive el sensor de movimiento interior si va a dejar personas o animales en el interior del vehículo bloqueado.



1. Para desactivar el sensor de movimiento interior, apague el vehículo, abra la puerta del conductor y presione el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se encenderá para indicar que el sensor de movimiento interior se ha desactivado.

i **NOTA:** No puede desactivar el sensor de movimiento interior con el vehículo encendido.

2. Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sensor de movimiento interior permanece desactivado hasta que desbloquee el vehículo.

Antes de la conducción

Asientos

Seguridad

⚠ **ADVERTENCIA:** Ajuste el asiento del conductor cuando el vehículo esté detenido. No podrá ver con atención las condiciones de la carretera y de tráfico, y podría perder el control del vehículo si mueve el asiento en marcha. Como resultado, podría provocar un accidente.

⚠ **ADVERTENCIA:** Los asientos se pueden mover incluso si la llave electrónica no está en el interior del vehículo. No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse si un asiento se mueve accidentalmente.

⚠ **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento. Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta lo siguiente:

- Todos los ocupantes del vehículo deben seleccionar una posición de asiento que les permita ponerse el cinturón de seguridad correctamente, pero que esté lo más alejada posible de los airbags frontales. La posición del asiento del conductor debe permitir al conductor conducir el vehículo de forma segura. La distancia

desde el asiento del conductor hasta los pedales debe permitir que el conductor pueda pisar los pedales completamente. La distancia entre el pecho del conductor y el centro de la cubierta del airbag debe ser superior a 25 centímetros. Los brazos del conductor deben estar levemente flexionados al sujetar el volante.

- Los ocupantes del vehículo siempre deben llevar puestos sus cinturones de seguridad correctamente.
- Coloque el asiento del acompañante hacia atrás todo lo que desee para estar cómodo.

⚠ **ADVERTENCIA:** McLaren Automotive desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo pero, en caso de que decida utilizarlos, siga las indicaciones siguientes:

- Los niños que midan menos de 1,5 metros o que sean menores de 12 años deben emplear la sujeción para niños correspondiente.
- Si utiliza una sujeción para niños en el asiento del acompañante, mueva el asiento hacia atrás todo lo que sea posible.

Asientos manuales: excepto 600LT y 600LT Spider

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento manual



Levante la palanca, mueva el asiento hasta la posición que desee y suelte la palanca para bloquear el asiento.

⚠ **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.

i **NOTA:** Asegúrese de que no hay equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o en los lados de los asientos, ya que esto podría ocasionar daños en los mismos.

Antes de la conducción

Asientos

Ajuste de inclinación del respaldo del asiento manual

⚠ ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones, coloque el respaldo en una posición lo más cercana posible a la posición vertical.

i NOTA: No recline el respaldo del asiento de modo que entre en contacto repetidamente con el mamparo trasero ya que podría provocar daños a largo plazo.



Levante la palanca, mueva el respaldo del asiento hasta la posición que desee y suelte la palanca.

Ajuste de altura del asiento manual



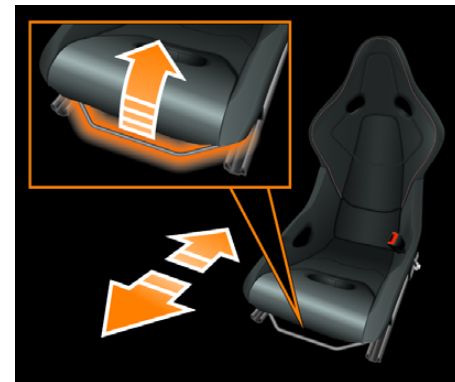
Presione el interruptor hacia arriba o hacia abajo hasta que el asiento alcance la altura que desee.

i NOTA: El ajuste de altura solamente está disponible en el asiento del conductor.

Asientos de carreras

i NOTA: Los asientos de competición son de serie en el 600LT y el 600LT Spider. El asiento del acompañante tiene de serie una única posición fija en el 600LT y el 600LT Spider. De forma alternativa, también se puede montar un asiento deslizante opcional.

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento




i NOTA: Solamente es posible ajustar la posición del asiento hacia delante y hacia atrás.

Antes de la conducción

Asientos


Para ajustar el asiento, levante la palanca y deslice el asiento hasta la posición que desee. Asegúrese de que alcanza todos los pedales con facilidad y que puede pisarlos hasta el fondo.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.

 **NOTA:** Asegúrese de que no haya piezas de equipaje en el espacio para las piernas o junto a los asientos, ya que esto puede producir daños en los asientos o puede que los asientos no se ajusten totalmente.

Ajuste de altura e inclinación del asiento


Para ajustar la altura y la inclinación del asiento, póngase en contacto con un concesionario McLaren.

 **ADVERTENCIA:** El ajuste de altura del asiento solamente debe realizarse en un concesionario McLaren.

Asiento CF superligero LT


Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento



 **NOTA:** Solamente es posible ajustar la posición del asiento hacia delante y hacia atrás.


Para ajustar el asiento, levante la palanca y deslice el asiento hasta la posición que desee. Asegúrese de que alcanza todos los pedales con facilidad y que puede pisarlos hasta el fondo.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.

 **NOTA:** Asegúrese de que no haya piezas de equipaje en el espacio para las piernas o junto a los asientos, ya que esto puede producir daños en los asientos o puede que los asientos no se ajusten totalmente.

Ajuste de altura e inclinación del asiento

Para ajustar la altura y la inclinación del asiento, póngase en contacto con un concesionario McLaren.

 **ADVERTENCIA:** El ajuste de altura del asiento solamente debe realizarse en un concesionario McLaren.

Antes de la conducción

Asientos

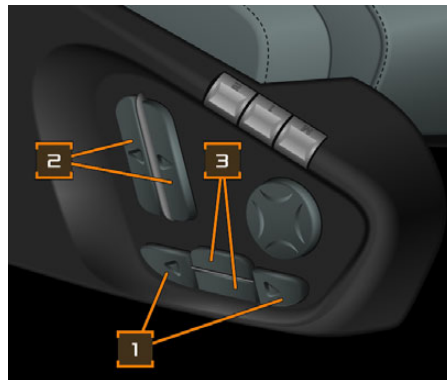
Asientos electrónicos

Ajuste del asiento electrónico

Los interruptores de ajuste del asiento se encuentran en el lateral de la base del asiento y se pueden usar cuando el vehículo esté en estado activo, consulte Estado eléctrico del vehículo, en la página 2.2.

- i** NOTA: Asegúrese de que no hay equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o en los lados de los asientos ya que estos podrían dañarse.

Ajuste hacia delante y hacia atrás



Pulse los interruptores (1) hasta que el asiento alcance la posición que desee.

Ajuste de inclinación del respaldo del asiento electrónico

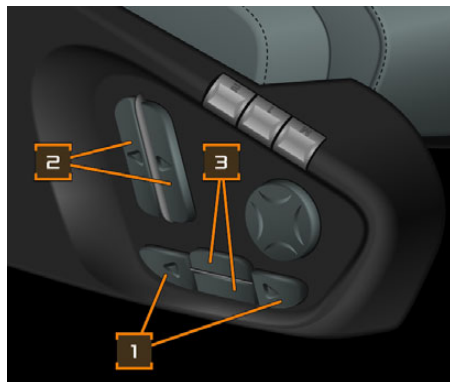
- !** **ADVERTENCIA:** Para minimizar el riesgo de lesiones, coloque el respaldo en una posición lo más cercana posible a la posición vertical.

- i** NOTA: Al reclinar el respaldo, la base del asiento se desplazará automáticamente hacia delante según su posición con respecto al mamparo trasero. Si se mueve la base del asiento hacia atrás cuando el respaldo está completamente reclinado, éste se elevará automáticamente para evitar el contacto con el mamparo trasero.

- i** NOTA: No recline el respaldo del asiento de modo que entre en contacto repetidamente con el mamparo trasero ya que podría provocar daños a largo plazo.

Antes de la conducción

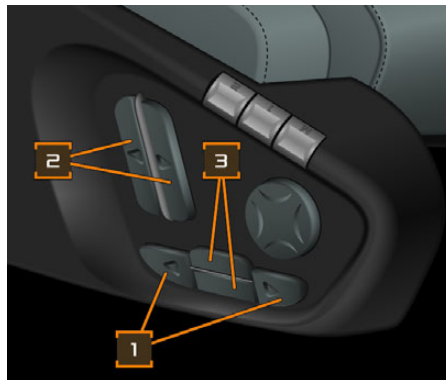
Asientos



Pulse los interruptores (2) hasta que el respaldo esté en la posición que desee.

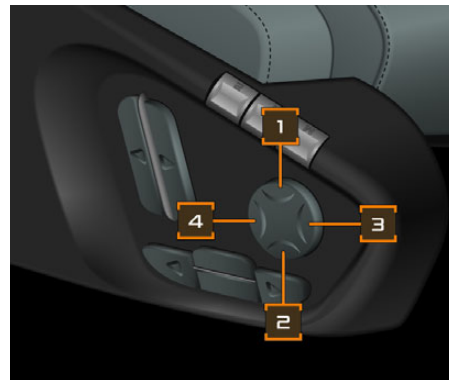
⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya equipaje debajo del asiento del acompañante, de lo contrario, el sistema de clasificación de ocupantes podría no funcionar correctamente.

Ajuste de altura del asiento electrónico



Pulse los interruptores (3) hasta que el asiento alcance la altura que desee.

Ajuste lumbar del asiento electrónico



Pulse (1) para subir o (2) para bajar la posición del apoyo lumbar.

Pulse (3) para inflar o (4) para desinflar el apoyo lumbar.

Antes de la conducción

Asientos

Almacenamiento de una posición memorizada

Se pueden almacenar las posiciones del asiento, los retrovisores exteriores y el volante para un máximo de dos conductores.

- i** NOTA: Las posiciones de los retrovisores exteriores y el volante solo se pueden almacenar o recuperar mediante los botones de memoria del conductor.
- i** NOTA: La posición del volante solo se puede almacenar o recuperar si se cuenta con una columna de dirección eléctrica.



Coloque el asiento, los retrovisores y el volante en la posición que desee; consulte Asientos electrónicos, en la página 1.35, Ajuste del volante eléctrico, en la página 1.39 y Retrovisores exteriores, en la página 1.51.

Mantenga presionado el botón de ajuste de memoria (1) y, a continuación, presione simultáneamente un botón de posición memorizada (2) para almacenar el ajuste.

Recuperación de una posición memorizada



ADVERTENCIA: Recupere la posición del asiento, de los retrovisores y del volante solamente cuando el vehículo esté detenido, ya que podría no ser capaz de observar las condiciones de la

carretera y de tráfico, lo que podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

- i** NOTA: Las posiciones de los retrovisores exteriores y el volante solo se pueden almacenar o recuperar mediante los botones de memoria del conductor.
- i** NOTA: La posición del volante solo se puede almacenar o recuperar si se cuenta con una columna de dirección eléctrica.



Presione el botón (2) donde se haya memorizado el ajuste correspondiente, y manténgalo presionado hasta que el asiento, los retrovisores exteriores y el volante estén ajustados completamente.

Antes de la conducción

Asientos

Salida de confort



ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento.

Si la función Entrada/salida cómoda está activa, el asiento del conductor se moverá completamente hacia atrás y hasta su posición más baja, y el volante se moverá hacia dentro y a su posición más elevada, cuando se apague el motor y se abra la puerta del conductor.

Esta función facilita la salida del vehículo. Para activarla o desactivarla, consulte Entrada/Salida de confort, en la página 3.23.



NOTA: El volante solo cambiará la posición si se dispone de una columna de dirección eléctrica.

Entrada de confort

Después de entrar en el vehículo, puede devolver el asiento del conductor y el volante a su posición más reciente mediante la palanca de control situada en la parte izquierda de la columna de dirección.



NOTA: El volante solo cambiará la posición si se dispone de una columna de dirección eléctrica.

La función sólo estará disponible cuando aparezca el mensaje de entrada de confort disponible, tire de la palanca izquierda para activar o pulse OK para cancelar, en el panel de instrumentos.

El vehículo debe estar activo con el motor apagado, la puerta del conductor cerrada y la entrada/salida de confort ACTIVADA.

1. Tire de la palanca de control hacia usted una vez para iniciar la entrada/salida de confort.
2. Si en algún momento desea cancelar la función, accione la palanca de control o abra la puerta del conductor. El mensaje de volviendo a la entrada de confort, accione la palanca o abra la puerta para cancelar, aparecerá en el panel de instrumentos.



NOTA: Esta función solo devolverá el asiento y el volante a la posición en la que estaban antes de utilizar la función de entrada/salida cómoda. No utilizará ninguna de las posiciones memorizadas, a no ser que la posición anterior sea una de las posiciones memorizadas almacenadas.

3. Si el asiento o el volante se ajustan manualmente antes de utilizar la palanca, la función desaparecerá y no estará disponible hasta la próxima vez que se vuelva a utilizar la función de entrada/salida cómoda.



NOTA: Cancele la función de entrada/salida de confort arrancando el motor o presionando el conjunto de interruptores del asiento o de la columna de dirección, mientras el asiento esté volviendo a su posición.

4. Si se cancela la función de entrada/salida cómoda, no será posible devolver el asiento ni el volante a su posición anterior mediante esta función. El mensaje que aparece en el panel de instrumentos desaparecerá y la palanca de control volverá a su uso normal. La función estará disponible cuando se vuelva a utilizar la entrada/salida cómoda.
5. Una vez que el asiento y el volante hayan vuelto a su posición anterior, el mensaje del panel de instrumentos desaparecerá y una alerta sonora confirmará que el proceso de retorno se ha completado.

Asientos térmicos

Se puede acceder a los asientos térmicos mediante la pantalla de control de la climatización en IRIS. Consulte Asientos térmicos, en la página 4.10.



NOTA: La función de asiento térmico solo está disponible cuando el motor está en marcha.

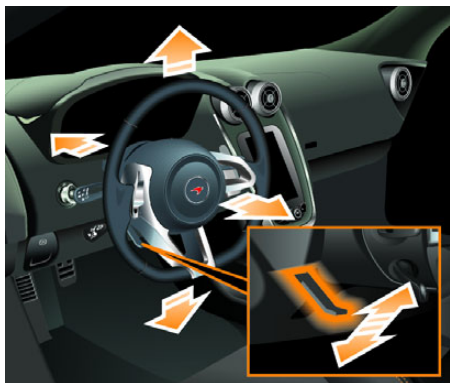
Antes de la conducción

Volante y columna de dirección

Ajuste del volante manual

⚠ ADVERTENCIA: Ajuste la posición del volante solamente cuando el vehículo esté detenido, ya que podría no ser capaz de observar las condiciones de la carretera y de tráfico, lo que podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

Se puede ajustar la altura y el alcance del volante.



Empuje la palanca (resaltada) hacia abajo y coloque el volante de manera que:

- Los brazos estén levemente flexionados cuando sujete el volante
- Pueda mover las piernas sin impedimento
- Pueda ver con claridad todas las pantallas del panel de instrumentos

Tire de la palanca hacia arriba para fijar el volante. Asegúrese de que la palanca esté bloqueada antes de comenzar la conducción.

Ajuste del volante eléctrico

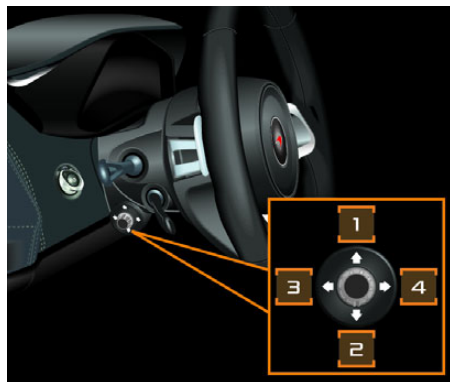
⚠ ADVERTENCIA: Ajuste la posición del volante solamente cuando el vehículo esté detenido, ya que podría no ser capaz de observar las condiciones de la carretera y de tráfico, lo que podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

El interruptor de control de la columna permite ajustar la posición del volante en altura y alcance cuando el vehículo está en estado activo; consulte Estado eléctrico del vehículo, en la página 2.2.

El interruptor de control de la columna está situado en el lado izquierdo de la columna de dirección.

Antes de la conducción

Volante y columna de dirección



1. Altura: Ascender
2. Altura: Bajar
3. Alcance: Alejar
4. Alcance: Acercar

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 1 ó 2 se ajusta la altura del volante, elevándolo o descendiendo.

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 3 ó 4 se ajusta el alcance del volante, acercándolo o alejándolo.



NOTA: El interruptor de control de la columna solo ajusta el volante en una sola dirección a la vez.

Usando el interruptor de control de la columna, coloque el volante de modo que:

- Los brazos estén levemente flexionados cuando sujete el volante
- Pueda mover las piernas sin impedimento
- Pueda ver con claridad todas las pantallas del panel de instrumentos

Ajuste automático del volante

Si su vehículo está equipado con asientos eléctricos, la posición del volante eléctrico se memoriza al memorizar las posiciones de los espejos y el asiento. Consulte Almacenamiento de una posición memorizada, en la página 1.37.



ADVERTENCIA: Asegúrese de retirar las manos del volante y la columna mientras el volante está en movimiento.



NOTA: Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

Entrada/salida cómoda

Si la función Entrada/salida cómoda está activa, el volante y la columna se mueven completamente hacia dentro (lejos del conductor) y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Puede devolver el volante y la columna a su posición más reciente usando la palanca de control situada a la izquierda de la columna de dirección. Consulte Salida de confort, en la página 1.38.



ADVERTENCIA: Asegúrese de retirar las manos del volante y la columna mientras el volante está en movimiento.




NOTA: Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

Antes de la conducción

Volante y columna de dirección

Claxon

Presione en el centro del volante para que suene el claxon.


 **NOTA:** El claxon funciona con el vehículo apagado.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción infantil son los métodos más eficaces para retener a los ocupantes del vehículo frente a la fuerza de los impactos, por lo que minimizan el peligro de lesiones por impactos interiores y el efecto de sacudida.

 **ADVERTENCIA:** Si el cinturón de seguridad no se abrocha, se abrocha de forma incorrecta o su cierre no se abrocha completamente en su enganche correspondiente, el cinturón no cumplirá su función. Para evitar lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado el cinturón de seguridad correctamente en todo momento.

Asegúrese de que:

- La banda inferior del cinturón tenga una trayectoria lo más baja posible a través de la zona pélvica, es decir, por la cadera y no por el abdomen
- El cinturón se ajuste bien al cuerpo
- Las bandas del cinturón no estén dobladas
- La banda diagonal del cinturón atraviese la parte central del hombro
- El cinturón recorra el punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro

- El cinturón se adapte bien a la pelvis tirando hacia arriba en la zona del hombro

No utilice el cinturón de seguridad para sujetar objetos si un ocupante del vehículo está utilizando dicho cinturón.


Evite llevar ropa voluminosa.

No pase el cinturón por objetos puntiagudos o frágiles, sobre todo si usted los lleva puestos o si están presentes en su ropa. El cinturón de seguridad podría dañarse y usted podría sufrir una lesión.


El cinturón de seguridad es de uso individual y no debe compartirse a la vez entre dos personas.


Nunca permita que los niños viajen en el regazo de otro ocupante.

Los niños que midan menos de 1,5 metros o que sean menores de 12 años deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Siga las instrucciones del fabricante al instalar el sistema de sujeción infantil.

 **ADVERTENCIA:** Las mujeres embarazadas deben abrocharse el cinturón de seguridad para garantizar la máxima protección tanto de la madre como del bebé que todavía no ha nacido. Pase la banda abdominal o

inferior por las caderas, bajo el abdomen, y coloque la banda del hombro entre los pechos y hacia el lado del abdomen. Asegúrese de que el cinturón no esté flojo o doblado.

 **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad solamente proporciona su grado de protección previsto si el respaldo del asiento está colocado en una posición cercana a la posición vertical, y si el ocupante se sienta en posición vertical.

 **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad no funciona correctamente si este o el enganche están excesivamente sucios o dañados. Asegúrese de que el cierre del cinturón encaja completamente en el enganche.

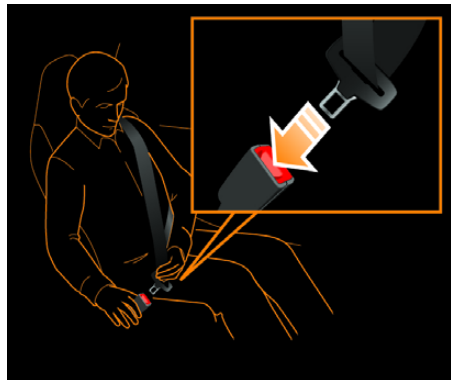
Inspeccione los cinturones de seguridad con regularidad para asegurarse de que no estén dañados, que sus trayectorias no pasen por objetos puntiagudos y que no estén atascados, ya que el cinturón podría romperse en caso de accidente y producir lesiones a los ocupantes.

Si los cinturones de seguridad están dañados o han estado sometidos a un uso intenso, solicite una inspección. Los trabajos en los cinturones de seguridad solamente deben llevarse a cabo en un concesionario McLaren.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Abrochamiento del cinturón de seguridad



1. Asegúrese de que está sentado cómodamente y que alcanza los controles con facilidad.
2. Agarre el cierre del cinturón de seguridad y tire de él de modo que recorra todo el cuerpo, asegurándose de que el cinturón no se doble a lo largo del punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro y, luego, a lo largo del pecho y la pelvis.
3. Con el cinturón correctamente colocado, introduzca el cierre en el enganche y presione hasta que oiga el "clic" que confirma el acoplamiento.
Compruebe si está bien fijado tirando del cierre como si quisiese sacarlo del enganche.

Tensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incluyen tensores, que aplican tensión al cinturón de seguridad en caso de accidente, con lo cual los ocupantes quedan bien sujetos en el asiento.



ADVERTENCIA: No introduzca el cierre del cinturón en el enganche del cinturón de seguridad del acompañante si el asiento del acompañante no está ocupado, puesto que los tensores del cinturón podrían activarse en caso de accidente.



ADVERTENCIA: Los tensores del cinturón no corrigen una mala postura en la manera de sentarse ni un uso incorrecto del cinturón de seguridad.

Los tensores del cinturón no tiran de la espalda de los ocupantes hacia los respaldos.

El tensor del cinturón se activa en cada cinturón de seguridad, siempre y cuando el cierre del cinturón esté abrochado en el enganche correspondiente, si se produce una colisión en la parte delantera o trasera y el vehículo desacelera o acelera rápidamente.

Si los tensores del cinturón se activan, se oye un estrépito, puede que se libere una pequeña cantidad de polvo y se encienda la luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar.



ADVERTENCIA: Una vez activados (o si no está seguro de que se activaron) **NO DEBE conducir el vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren más cercano.**

Limitadores de fuerza del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incorporan limitadores de fuerza. Los limitadores de fuerza se ajustan a los airbags frontales y liberan de forma progresiva la tensión que se aplica a los cinturones durante un impacto, con lo que se reduce la fuerza ejercida sobre los ocupantes.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Luz de aviso del cinturón de seguridad



La luz de aviso del cinturón de seguridad del panel de instrumentos y un tono de advertencia recuerdan a los ocupantes del vehículo que se abrochen sus cinturones de seguridad. La luz de aviso del cinturón de seguridad se apaga y el tono de advertencia cesa cuando el conductor y el acompañante se han abrochado sus cinturones.

Sistema de sujeción auxiliar

Sistema de airbags

Su McLaren está equipado con los airbags siguientes:

- Airbag frontal del conductor en el volante
- Airbag frontal del acompañante en el tablero de instrumentos
- Airbags laterales para la cabeza en las puertas



ADVERTENCIA: Los airbags no sustituyen el uso correcto del cinturón de seguridad, sino que aumentan el nivel de protección de los ocupantes que ofrece el cinturón.



ADVERTENCIA: El buen funcionamiento de los airbags solamente ocurre si el volante, la cubierta del airbag del acompañante y la guarnición de la puerta no están cubiertos.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Asegúrese de que el pecho del conductor está situado al menos a 25 centímetros de la cubierta del airbag.

- No se incline hacia delante sobre el tablero de instrumentos cuando el vehículo esté en movimiento.
- No descansen los pies sobre el tablero de instrumentos.
- Sujete el volante únicamente por la parte exterior del aro. Podría sufrir lesiones si el airbag se despliega y usted está sujetando el volante por su parte interior.
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo.
- Asegúrese de que no haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.
- Debido a la alta velocidad a la que se despliegan los airbags, existe riesgo de lesiones causadas por el inflado del airbag.

Sustitución de los airbags



ADVERTENCIA: McLaren recomienda sustituir los airbags cada 15 años para evitar que estos no se activen debido a la vida útil de los componentes.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Modificación del sistema de airbags

Si fuera necesario modificar el sistema de airbags para adaptarlo a una persona con discapacidad, póngase en contacto con el concesionario McLaren más próximo. Para obtener más información sobre los concesionarios McLaren, consulte la Guía de servicio y garantía.

Airbags frontales



El airbag frontal del conductor (1) se despliega frente al volante y el airbag frontal del acompañante (2) lo hace frente y sobre el tablero de instrumentos.

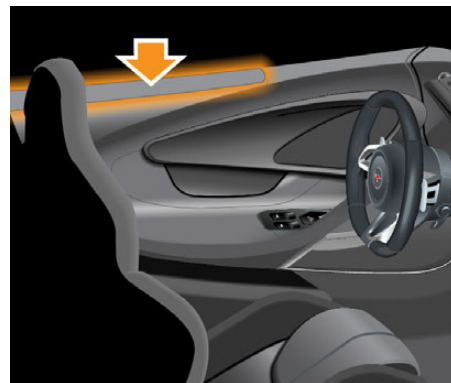
Los airbags frontales se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a los ocupantes para evitar lesiones en la cabeza y el pecho.

i **NOTA:** El airbag frontal del acompañante se despliega únicamente si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO de la consola superior NO está encendida; consulte Sistema de clasificación de ocupantes: asiento delantero del acompañante, en la página 1.46.

Airbags laterales para la cabeza

! **ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de lesiones en los ocupantes cuando se despliegue un airbag lateral para la cabeza, asegúrese de que:

- No haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags
- No haya accesorios fijados a las puertas
- No haya objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos de la ropa
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo



Los airbags laterales para la cabeza (señalados en el lado izquierdo) se sitúan en la zona superior del panel de cada puerta, y se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a la cabeza del ocupante que está en el lado del vehículo que sufre el impacto.

i **NOTA:** El airbag lateral para la cabeza del lado del acompañante solamente se despliega si el asiento del acompañante está ocupado.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Sistema de clasificación de ocupantes: asiento delantero del acompañante

El sistema puede determinar si el asiento del acompañante está ocupado mediante una placa de capacidad situada en la base del asiento y comprobando si el cinturón de seguridad del acompañante está abrochado. El sistema desactivará el airbag frontal del acompañante para los niños en asientos infantiles y en asientos de acompañante desocupados para garantizar el despliegue del airbag para adultos.



El estado de los airbags se indica mediante la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO de la consola superior.

La luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga transcurridos 5 segundos.

La luz de aviso permanecerá encendida si el asiento del acompañante no está ocupado o si hay colocado un asiento para niños.

i **NOTA:** La luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO está siempre encendida a menos que el asiento del acompañante esté ocupado por un adulto.

Si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO está encendida, el airbag frontal del acompañante no está activo. El airbag lateral para la cabeza y el tensor del cinturón del lado del acompañante permanecen activos aunque la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO esté encendida.

! **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO no está encendida cuando se acopla el asiento para niños, el airbag del acompañante está activado. El niño podría sufrir lesiones graves si se infla el airbag del acompañante.

! **ADVERTENCIA:** Para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funciona correctamente, McLaren recomienda que no se coloquen objetos debajo del asiento. McLaren


también recomienda que no se usen materiales adicionales como una manta, un cojín o productos de posventa como fundas, calefactores o dispositivos de masaje para los asientos. Estos productos pueden influir negativamente en el funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes. McLaren desaconseja el uso de productos de posventa como fundas, calefactores o dispositivos de masaje.


! **ADVERTENCIA:** Cualquier dispositivo electrónico que esté activado o conectado a la toma para accesorios de 12 V no debe colocarse en el asiento del acompañante. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes.

! **ADVERTENCIA:** El sistema de clasificación de ocupantes podría verse afectado si se derrama cualquier tipo de líquido (incluida el agua de lluvia) sobre el asiento del acompañante. Si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO de acompañante no se ilumina cuando el asiento está desocupado, no coloque ningún sistema de sujeción para niños ni permita que nadie ocupe el asiento. Póngase en contacto con el concesionario McLaren más próximo lo antes posible.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

 **ADVERTENCIA:** No coloque objetos afilados en el asiento del acompañante. Éstos podrían dañar el sistema de clasificación de ocupantes si perforan el cojín del asiento.

 **ADVERTENCIA:** Para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funcione correctamente, nunca coloque objetos (por ejemplo, un cojín) bajo el sistema de sujeción infantil. Toda la base del sistema de sujeción para niños debe estar en contacto con el asiento en todo momento. Si un sistema de sujeción para niños no se acopla correctamente, puede que no ofrezca el nivel de protección previsto en caso de accidente, y podría provocar lesiones.

Despliegue del airbag


En caso de colisión, el sistema de sujeción auxiliar despliega los airbags para proteger a los ocupantes del vehículo. El sistema puede controlar el número de airbags desplegados e inflar parcial o totalmente los airbags según la gravedad de la colisión para ofrecer la mayor protección posible a los ocupantes del vehículo.


El sistema utiliza sensores para evaluar rápidamente la gravedad de la colisión y el número de ocupantes del vehículo. Una vez que el sistema conoce todos estos factores,

despliega los airbags necesarios y regula la presión de inflado en la zona de impacto para garantizar la seguridad de los ocupantes.

Tras un accidente, los airbags comienzan a desinflarse casi inmediatamente después de que el proceso de inflado haya finalizado. El gas usado para inflar los airbags sale a través de los orificios de ventilación del airbag, lo que contribuye a evitar que los ocupantes sufran lesiones de mayor gravedad.

El airbag ralentiza y limita el movimiento de los ocupantes del vehículo reduciendo la carga sobre el cuerpo, pero en ningún caso sustituye al uso correcto del cinturón de seguridad.

 **ADVERTENCIA:** Si los airbags se despliegan, se oirá un estrépito y puede que se libere una pequeña cantidad de polvo. El ruido no le dañará el oído y el polvo no representa un peligro para la salud ni significa que se haya producido un incendio. Este polvo puede provocar dificultades respiratorias a corto plazo en personas que padecen asma u otros problemas respiratorios. Para evitar las dificultades respiratorias, salga del vehículo lo antes posible o abra una ventanilla.

 **ADVERTENCIA:** Una vez que se haya desplegado un airbag, sus piezas estarán calientes, así que no las toque. Lleve el vehículo a un concesionario McLaren para que le sustituyan los airbags.

Fuera de posición (OOP)

El sistema de airbags de su McLaren se ha probado para el correcto funcionamiento fuera de posición (OOP) para niños pequeños. Una situación de fuera de posición puede ocurrir cuando un niño pequeño no está colocado correctamente en el asiento del acompañante y se produce una colisión en la que se despliegan los airbags.

Luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar



El sistema de sujeción auxiliar realiza una prueba automática a intervalos regulares cuando el vehículo está encendido y el motor está en marcha.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

La luz de aviso del panel de instrumentos se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga 5 segundos después de que se haya arrancado el motor.

 **ADVERTENCIA: Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren si ocurre algo de lo siguiente:**

- La luz de aviso no se ilumina cuando enciende el contacto
- La luz no se apaga 5 segundos después de que el motor se haya puesto en marcha
- La luz se vuelve a encender una vez que el motor se puso en marcha


Funciones de seguridad

Si por desgracia se viera envuelto en un accidente, se producirán las siguientes acciones para ayudarle a usted y a cualquier otra persona del servicio de rescate:

- Las puertas se desbloquean
- Las luces de emergencia se encienden
- La iluminación del habitáculo se enciende

En algunos casos, el sistema de combustible también se desactiva.

Acompañantes niños

 **ADVERTENCIA: No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén retenidos con la sujeción para niños. ya que podrían lesionarse con piezas del vehículo, abrir una puerta y sufrir daños graves e incluso mortales por una exposición prolongada al calor o al frío.**

Si los niños abren una puerta, pueden producir lesiones a otras personas, pueden salir del vehículo y posiblemente lesionarse ellos mismos, o bien podrían sufrir un atropello con el paso de un vehículo.

No exponga el sistema de sujeción para niños a la luz solar directa. Las piezas metálicas del sistema de sujeción para niños podrían producir quemaduras al niño.

No transporte objetos pesados o duros en el interior del vehículo a menos que estén bien fijados.

Cualquier carga que se coloque de manera incorrecta o que no esté bien fijada aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones a los niños en caso de una frenada brusca, cambio repentino de dirección o accidente.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Sistemas de sujeción infantil

McLaren Automotive desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo pero, en caso de que decida utilizarlos, siga las indicaciones siguientes:

Cualquier niño con una altura inferior a 1,5 metros o menor de 12 años que viaje en el vehículo debe utilizar una sujeción de la categoría adecuada en función de su peso. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

Consulte los requisitos específicos de la legislación nacional y local.



⚠ ADVERTENCIA: Nunca acople un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag frontal del acompañante está activo. El estado se indica mediante la luz de aviso de **AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO**.



⚠ ADVERTENCIA: Si la luz de aviso **AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO** no se enciende, no utilice un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Utilice uno orientado hacia delante. El propósito de la etiqueta de advertencia del lado del acompañante es recordarle esto.

⚠ ADVERTENCIA: Si se acopla un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, asegúrese de que el asiento del acompañante esté completamente hacia atrás y colocado en su posición más baja. Un asiento del acompañante manual no dispone de ajuste de altura.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes



ADVERTENCIA: Si el sistema de sujeción infantil no se ha instalado correctamente, el niño no estará bien sujeto en caso de accidente o frenado brusco, y podría sufrir lesiones. Al montar un sistema de sujeción para niños, tenga en cuenta las instrucciones del fabricante sobre el uso correcto de la sujeción para niños.

Función de sujeción para niños KISI

En su McLaren se incluye un sistema KISI, es decir, un cinturón de seguridad de bloqueo automático en el lado del acompañante diseñado para bloquear temporalmente el cinturón de seguridad y fijar con firmeza la sujeción para niños en el asiento del acompañante.

1. Despliegue por completo el cinturón de seguridad del acompañante. El sistema KISI se puede utilizar únicamente cuando el cinturón de seguridad está completamente desplegado.



NOTA: Si el vehículo está aparcado en una pendiente, el bloqueo de inercia puede impedir el despliegue completo del cinturón de seguridad. Si sucede esto, suelte levemente el cinturón de seguridad y continúe desplegándolo con cuidado para evitar la activación del bloqueo de inercia.

2. Pase el cinturón de seguridad a través de la sujeción para niños tal y como se describe en la documentación del fabricante del sistema de sujeción para niños e introduzca el cierre del cinturón en el enganche.
3. Ajuste el cinturón de modo que la banda inferior esté ceñida a la sujeción y permita que la banda diagonal pueda replegarse. El sistema KISI generará un sonido de "clik" cuando el cinturón se repliegue.
4. Cuando el cinturón de seguridad se haya replegado lo máximo posible, tire de la banda diagonal para comprobar que el cinturón de seguridad está bloqueado.



NOTA: El sistema KISI se desactiva cuando el cinturón de seguridad se ha replegado por completo y se puede utilizar como un cinturón de seguridad convencional. Una vez que el sistema KISI se haya desbloqueado, será necesario desplegar totalmente el cinturón de seguridad para volver a activar el sistema KISI la próxima vez que se pretenda emplear una sujeción para niños.

Antes de la conducción

Retrovisores

Seguridad

⚠ ADVERTENCIA: Antes de iniciar la conducción, ajuste todos los espejos para ver las condiciones de la carretera y de tráfico lo mejor posible.

Retrovisor interior



La función de atenuación automática del retrovisor interior se activa o desactiva pulsando el interruptor (2) de la parte inferior del retrovisor. El testigo (1) se iluminará cuando la atenuación esté activa.

Al activar esta función, el retrovisor interior se atenuará automáticamente cuando el sensor de luces detecte luces brillantes (3).

Si se selecciona la marcha atrás o si los niveles de luz ambiental son elevados, se desactivará la función de atenuación automática.

Retrovisores exteriores

⚠ ADVERTENCIA: En algunos mercados, los retrovisores exteriores cuentan con un cristal convexo. Este tipo de espejo aumenta el campo de visión, pero reduce el tamaño de la imagen, con lo cual, los objetos están más cerca de lo que parece.

Para evitar calcular mal la distancia con respecto a los vehículos que vienen por detrás e impedir accidentes, compruebe la distancia real con el vehículo, antes de cambiar de dirección.

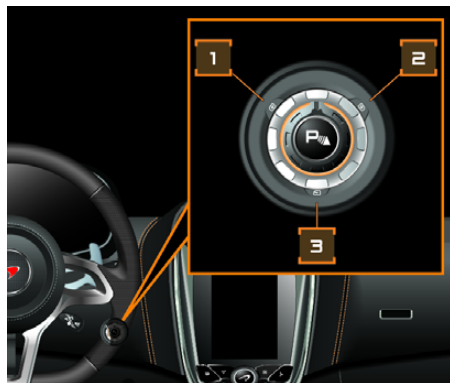
El control de los retrovisores exteriores se encuentra en el tablero de instrumentos, entre el volante y la consola central.

Antes de la conducción

Retrovisores

Ajuste de los espejos

1. Encienda el vehículo.



2. Gire el control a la izquierda (1) para ajustar el retrovisor izquierdo o a la derecha (2) para ajustar el retrovisor derecho.
3. Mueva el control hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para ajustar el retrovisor a la posición deseada.

Plegado de los retrovisores exteriores

1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control hasta la posición (3) para plegar los retrovisores.
3. Para desplegar los retrovisores, gire el control hacia el lado contrario de la posición (3).

i **NOTA:** Si el interruptor permanece en la posición (3), los retrovisores se plegarán hasta que se mueva el interruptor.

Plegado automático de los retrovisores exteriores

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar de forma que se plieguen automáticamente cuando se bloquee el vehículo. El despliegue se produce cuando se abre una puerta, y no cuando se desbloquea el vehículo. Consulte Retrovisores plegables automáticos, en la página 3.23.

Inclinación de los retrovisores con marcha atrás

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar para inclinarse cuando se acciona la marcha atrás. Esto proporciona una perspectiva del terreno que está atrás del vehículo. Consulte Inclinación del retrovisor, en la página 3.24.

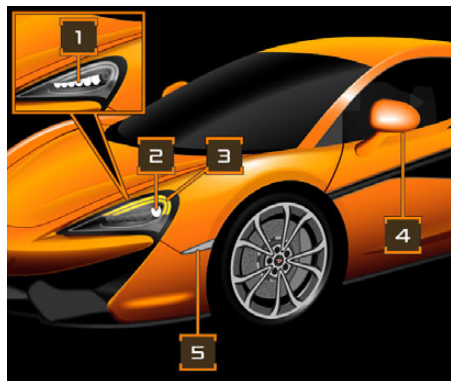
Retrovisores térmicos

Los retrovisores exteriores reciben calefacción cuando se pulsa el botón correspondiente de la pantalla de IRIS y el motor está en marcha. Consulte Retrovisor térmico, en la página 4.11. También se calientan cuando la temperatura ambiente es inferior a 5 °C.

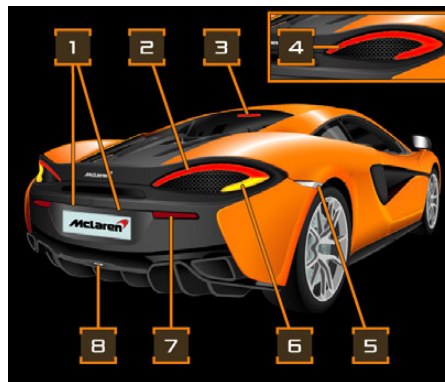
Antes de la conducción

Iluminación

Iluminación exterior

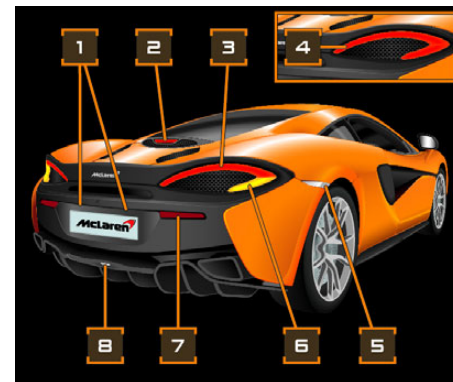


1. Luz de carretera
2. Luz de cruce
3. Intermitentes/luces de circulación diurna/intermitentes laterales
4. Intermitente
5. Marcador lateral/bisel



Coupé

1. Luz de la matrícula
2. Luz de freno
3. Luz de freno superior central
4. Luz trasera
5. Marcador lateral/bisel
6. Intermitente
7. Reflector
8. Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera

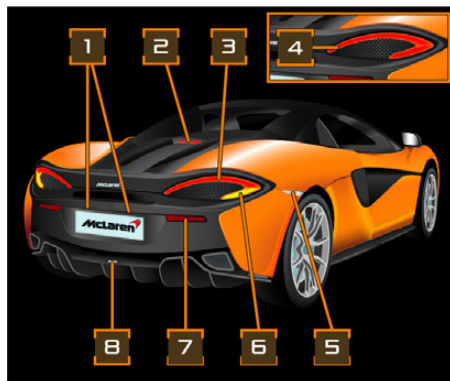


GT

1. Luz de la matrícula
2. Luz de freno superior central
3. Luz de freno
4. Luz trasera
5. Marcador lateral/bisel
6. Intermitente
7. Reflector
8. Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera

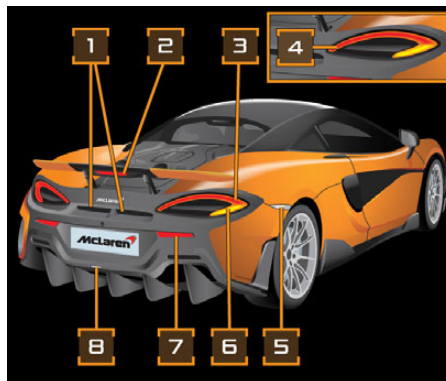
Antes de la conducción

Iluminación



Spider

1. Luz de la matrícula
2. Luz de freno superior central
3. Luz de freno
4. Luz trasera
5. Marcador lateral/bisel
6. Intermitente
7. Reflector
8. Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera



600LT y 600LT Spider

1. Luz de la matrícula
2. Luz de freno superior central
3. Luz de freno
4. Luz trasera
5. Marcador lateral/bisel
6. Intermitente
7. Reflector
8. Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera

Antes de la conducción

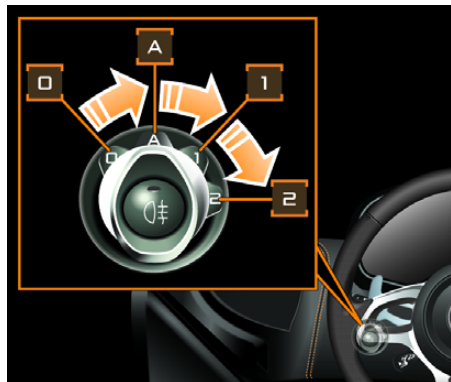
Iluminación

Interruptor de las luces

⚠ ADVERTENCIA: Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla.

El control automático de luces es solamente una ayuda, por lo que usted es el responsable de la iluminación del vehículo en todo momento.

El interruptor de las luces se encuentra entre el volante y la puerta del conductor, y cuenta con las siguientes posiciones.



En la posición (0), las luces están apagadas a excepción de las luces de posición de día y las luces traseras.

Gire el control hasta la posición (A) para activar el control automático de las luces.

Gire el control hasta la posición (1) para encender las lámparas laterales o hasta la posición (2) para encender los faros. Se enciende la luz de aviso de las lámparas laterales en el panel de instrumentos.

Control automático de luces

Las luces laterales y las luces de cruce se encienden automáticamente cuando la luz natural desciende por debajo de un nivel predeterminado.

Para encender el control automático de las luces, gire el interruptor de las luces hasta la posición (A).

i **NOTA:** Si el vehículo detecta la presencia de lluvia cuando el interruptor de las luces está en la posición (A), las luces de cruce se encenderán automáticamente, independientemente de los niveles de iluminación actuales.

i **NOTA:** Con el interruptor de las luces en la posición (A) y las luces antiniebla encendidas, también se encienden las lámparas de luz de cruce independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando las luces antiniebla traseras están apagadas, también se apagan las lámparas de luz de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

Antes de la conducción

Iluminación

Luces laterales

Las lámparas laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de diodos emisores de luz situados alrededor de la parte exterior del faro. Las luces laterales iluminan con menor intensidad que las luces de posición de día; consulte Luces de posición de día, en la página 1.57.

Las lámparas laterales, las lámparas traseras y las lámparas de la matrícula se encienden cuando el interruptor de las luces se gira hasta la posición (1).



Se enciende la luz de aviso de las lámparas laterales en el panel de instrumentos.

Faros de luces bajas

Para encender los faros, gire el interruptor de las luces hasta la posición (2).



NOTA: En su McLaren, se aplica la misma configuración de lámpara de luz de cruce para la conducción en los lados izquierdo y derecho de la carretera.

Faros de luces altas



Para encender las luces de carretera, empuje la palanca hacia delante.



Se enciende la luz de aviso de las luces de carretera en el panel de instrumentos.

Tire de la palanca hacia atrás para quitar las luces de carretera y volver a las de cruce.

Ráfagas de luces altas

Tire de la palanca hacia atrás.

Las luces de carretera funcionan mientras se acciona la palanca.



Se enciende la luz de aviso de las luces de carretera en el panel de instrumentos.

Antes de la conducción

Iluminación

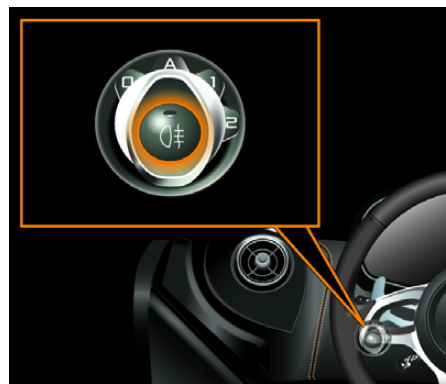
Luces de posición de día

Su McLaren cuenta con luces de posición de día, junto con luces traseras, las cuales se iluminan automáticamente cuando se enciende el vehículo, aunque todas las luces estén apagadas. Las lámparas laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de diodos emisores de luz situados alrededor de la parte exterior de la lámpara de luz de cruce. Las luces de posición de día iluminan con mayor intensidad que las luces laterales.

Luz antiniebla trasera

i NOTA: La luz antiniebla trasera funciona únicamente cuando las lámparas de luz de cruce están encendidas.

Asegúrese de que las lámparas de luz de cruce estén encendidas o de que el interruptor de las luces está en la posición (A).



Pulse el botón de luz antiniebla situado en el centro del interruptor de las luces.

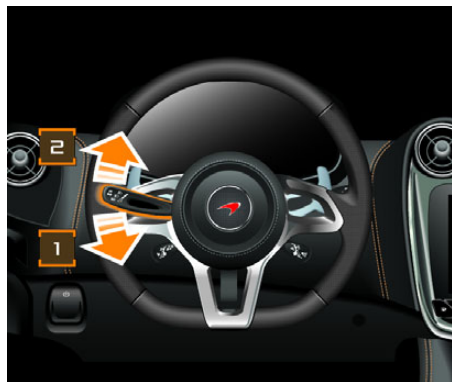
0 Se encienden la luz de aviso del panel de instrumentos y la luz del interruptor.

i NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y las luces antiniebla traseras encendidas, también se encienden las lámparas de luz de cruce independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando las luces antiniebla traseras están apagadas, también se apagan las lámparas de luz de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

Antes de la conducción

Iluminación

Intermitentes



Empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo (1) para encender el intermitente izquierdo.

Empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia arriba (2) para encender el intermitente derecho.



La luz de aviso correspondiente parpadea en el panel de instrumentos.

La palanca vuelve a su posición de origen cuando el volante retorna a su posición central.

Intermitentes: cambio de carril

Mueva la palanca de luces de carretera/intermitentes hasta notar una resistencia cuando vaya a cambiar de carril en carretera. El intermitente correspondiente parpadea tres veces.

Para obtener más información acerca de cuestiones de iluminación, consulte Interruptor de las luces, en la página 1.55.

Luces de emergencia

Las luces de emergencia funcionan aunque el vehículo esté apagado. Como función de seguridad, las luces se encienden automáticamente cuando se despliega un airbag.

Funcionamiento de las luces de emergencia



1. Presione el botón de luces de emergencia.
2. Las luces de todos los intermitentes y las dos luces de aviso de los intermitentes del panel de instrumentos parpadean.
3. Presione nuevamente el botón de luces de emergencia para apagarlas.

Antes de la conducción

Iluminación

i **NOTA:** Si las luces de emergencia se activan automáticamente, presione el botón una vez para apagarlas.

Alarma de peligro

La función de alarma de peligro se ha diseñado para atraer la atención al hacer sonar el claxon y parpadear las luces de los intermitentes repetidamente.

Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para activar la alarma de peligro.

Tras la activación de la alarma de peligro durante un largo periodo de tiempo, el claxon se detendrá, pero las luces de los intermitentes seguirán parpadeando. Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para volver a activar el claxon.

Presione brevemente el botón de luces de emergencia para desactivar la alarma de peligro.

Luces de estacionamiento



i **NOTA:** Las luces de estacionamiento solo pueden encenderse cuando el vehículo está apagado.

1. Para encender las luces de estacionamiento, empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo en el lado izquierdo o hacia arriba en el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se encenderán una vez que el vehículo se haya bloqueado.

2. Para apagar las luces de estacionamiento, empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo en el lado izquierdo o hacia arriba en el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se apagarán.

i **NOTA:** Esto permitirá que las luces de estacionamiento de ambos laterales se enciendan al mismo tiempo y también permitirá apagar la de un lado, mientras la del lado opuesto sigue encendida.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas



1. Limpiaparabrisas desactivado
2. Limpiaparabrisas automático
3. Limpiaparabrisas en modo lento
4. Limpiaparabrisas en modo rápido

i **NOTA:** Desactive los limpiaparabrisas en clima seco; la suciedad puede provocar la activación involuntaria de los limpiaparabrisas, lo que podría dañar las escobillas del limpiaparabrisas o el propio parabrisas.

Funcionamiento de los limpiaparabrisas

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido.
2. Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición que desee.

i **NOTA:** Si los limpiaparabrisas se activan y el vehículo se detiene, los limpiaparabrisas cambian automáticamente al modo intermitente hasta que el vehículo vuelve a ponerse en movimiento.

Limpiaparabrisas automático

Un sensor de lluvia, situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior, calcula la cantidad de agua que cae sobre el parabrisas y regula los limpiaparabrisas a la velocidad más adecuada.

Para seleccionarlo, mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpiaparabrisas automático (2).

Los limpiaparabrisas se moverán una vez. La frecuencia depende de lo mojado que esté el parabrisas.

Seleccione la posición de limpiaparabrisas automático únicamente en condiciones meteorológicas húmedas o cuando esté lloviendo.

Para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia, consulte Sensib. limpiaparabrisas, en la página 3.25.

Limpiaparabrisas en modo lento

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición (3), para que el limpiaparabrisas funcione en modo lento.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

Limpiaparabrisas en modo rápido

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición (4), para que el limpiaparabrisas funcione en modo rápido.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

Funcionamiento del limpiaparabrisas una sola vez



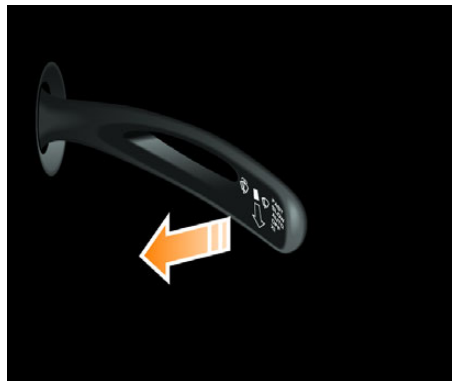
1. Para que el limpiaparabrisas funcione una sola vez con lentitud, empuje brevemente la palanca del limpiaparabrisas y suéltela. Los limpiaparabrisas funcionarán una sola vez con lentitud y sin el dispositivo de lavado.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

2. Para que el limpiaparabrisas funcione una sola vez con rapidez, mantenga presionada hacia abajo la palanca del limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas funcionarán en el modo rápido hasta que suelte la palanca.

Uso del limpiaparabrisas con el dispositivo de lavado



Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia atrás.

El dispositivo de lavado del parabrisas y los limpiaparabrisas funcionan inicialmente en modo lento durante el tiempo que se sostiene la palanca. Si la palanca se sostiene durante más de 2 segundos, los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad.

Cuando se suelte la palanca, los limpiaparabrisas completarán su ciclo y vuelven a la posición de origen. Después de un período de tiempo, los limpiaparabrisas funcionan una vez más para eliminar el fluido del dispositivo de lavado que quede en el parabrisas.

i **NOTA:** La posición de los inyectores del dispositivo de lavado se ajusta durante la fabricación del vehículo y no debería necesitar regulación posterior alguna. Si ocurre un problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Posiciones de reposo del limpiaparabrisas

Además de la posición de reposo normal, existen dos posiciones alternativas.

Asegúrese de que el vehículo esté en el modo accesorio.

Tire de la palanca de control del limpiaparabrisas hacia usted, los limpiaparabrisas se moverán hasta la siguiente posición de reposo cada vez que tire de la palanca:

Posición de reposo de invierno

Los limpiaparabrisas se colocan verticalmente para reducir el riesgo de daños en los brazos del mismo durante períodos de fuertes nevadas y proporcionar acceso para facilitar la limpieza de la nieve acumulada.

Posición de reposo para servicio

Los limpiaparabrisas se colocan en diagonal para facilitar el acceso para la sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas, consulte Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas, en la página 5.31.

Posición de reposo normal

Los limpiadores se colocan horizontalmente a lo largo del borde inferior del parabrisas.

Antes de la conducción

Elevación del morro

Operación de elevación del morro



ADVERTENCIA: Nunca se debe usar la elevación del morro en sustitución del sistema de izado con gato. Usar la elevación del morro para acceder a la parte inferior del vehículo puede provocar lesiones graves.

La elevación del morro le ofrece la opción de elevar o bajar la parte delantera del vehículo en función de la altura de conducción actual del vehículo.

La altura de conducción del morro solo puede elevarse cuando se conduce a velocidades por debajo de 50 km/h. El morro bajará automáticamente a velocidades por encima de 60 km/h.



NOTA: Si el icono de elevación del vehículo del panel de instrumentos está ámbar, el sistema no estará disponible. No conduzca el vehículo a alta velocidad y contacte a su concesionario McLaren lo antes posible.

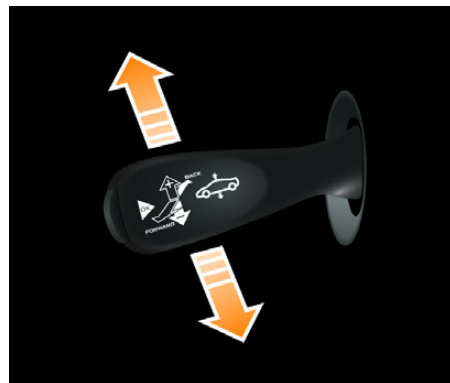
La suspensión de la parte delantera se puede dejar completamente elevada durante largos períodos, pero bajará a un nivel inferior con el tiempo.

Si el morro se deja en posición elevada durante un largo período, puede que el sistema se reajuste la próxima vez que se arranque el motor para que el morro vuelva a su altura de conducción normal.

Si la función de elevación del morro se utiliza mientras el vehículo está en movimiento, se pueden experimentar ligeros ajustes en la dirección; esto es normal y no afecta al funcionamiento del vehículo.

Se puede acceder a la elevación del morro mediante la estructura de menú, consulte Pantalla del panel de instrumentos, en la página 3.4.

Acceso al menú



Se puede acceder a la elevación del morro con la palanca de control de menú situada a la izquierda de la columna de dirección, siempre que el motor esté en marcha y las puertas estén cerradas.



NOTA: La elevación del morro no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.



NOTA: El descenso de la elevación del morro solo estará disponible si las puertas están cerradas.

Mantenga la palanca de control de menú arriba durante un segundo para acceder rápidamente al menú. Se oirá un tono de confirmación.

Alternativamente, acceda a la función de elevación del morro mediante la estructura de menú, consulte Pantalla del panel de instrumentos, en la página 3.4.

Si no hay actividad en el menú, el panel de instrumentos desaparecerá después de transcurrido el tiempo límite y volverá a la pantalla de inicio.

Consulte Elevación del morro, en la página 3.12 para obtener toda la información.



Controles para la conducción


| | | | |
|--|-------------|--|-------------|
| Arranque y conducción | 2.2 | | |
| Estado eléctrico del vehículo | 2.2 | | |
| Encendido del vehículo | 2.3 | | |
| Instrumentos y luces de aviso | 2.4 | | |
| Posiciones de marcha de la caja de cambios automática..... | 2.6 | | |
| Freno de estacionamiento | 2.8 | | |
| Pedal de freno | 2.9 | | |
| Arranque y parada del motor | 2.10 | | |
| Conducción..... | 2.12 | | |
| Control de la temperatura de gases de escape | 2.14 | | |
| Sensores de estacionamiento | 2.14 | | |
| Cámara de vista trasera (CVT) | 2.16 | | |
| Caja de cambios automática | 2.17 | | |
| Descripción general..... | 2.17 | | |
| Posiciones de marcha..... | 2.17 | | |
| Posición del pedal del acelerador | 2.18 | | |
| Modo manual/automático | 2.18 | | |
| Controles de manejo y del tren de potencia | 2.21 | | |
| Control dinámico activo | 2.21 | | |
| Botón ACTIVE | 2.21 | | |
| Control de manejo..... | 2.22 | | |
| Control del tren de potencia..... | 2.24 | | |
| Control de lanzamiento | 2.26 | | |
| Sistemas de seguridad de conducción | 2.28 | | |
| Información general | 2.28 | | |
| Sistema de frenos antibloqueo (ABS) | 2.28 | | |
| Servofreno de emergencia (BAS)..... | 2.29 | | |
| Limpieza del disco de freno | 2.29 | | |
| | | Control de arranque en pendiente | 2.30 |
| | | Dirección del freno | 2.30 |
| | | Prellenado del freno electrónico | 2.30 |
| | | Control electrónico de estabilidad | 2.31 |
| | | Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) .. | 2.34 |
| | | Control de crucero | 2.37 |
| | | Descripción general..... | 2.37 |
| | | Uso del control de crucero..... | 2.37 |
| | | Cancelación del control de crucero..... | 2.38 |
| | | Aumento de la velocidad de crucero | 2.39 |
| | | Disminución de la velocidad de crucero..... | 2.39 |
| | | Reanudación de la velocidad almacenada..... | 2.40 |
| | | Limitador de velocidad activo (ASL)..... | 2.41 |
| | | Ajuste de un límite máximo de velocidad..... | 2.41 |
| | | Rodaje..... | 2.42 |
| | | Rodaje | 2.42 |
| | | Uso normal y en carretera | 2.42 |
| | | Uso en pista..... | 2.43 |
| | | Reabastecimiento | 2.44 |
| | | Reabastecimiento de combustible | 2.44 |
| | | Combustible recomendado..... | 2.46 |
| | | Conducción invernal..... | 2.47 |
| | | Conducción invernal..... | 2.47 |


Controles para la conducción

Arranque y conducción

Estado eléctrico del vehículo

El vehículo adopta uno de los estados siguientes en función de los criterios detallados.

 **NOTA:** El motor se puede arrancar desde cualquiera de los estados siguientes, excepto desde Bloqueado. Si el vehículo está en modo inactivo, deberá pulsar el botón START/STOP durante más de 2 segundos.

 **NOTA:** Si el vehículo detecta que la carga de la batería se está agotando, adoptará el estado Activo para ahorrar energía. Los modos Accesorios y Encendido no se podrán utilizar, pero el modo Arranque sí estará disponible. Esto permite arrancar el motor para que la batería pueda comenzar a recargarse.

Bloqueado

El vehículo está bloqueado en el modo de poca potencia.

Inactivo

El vehículo está desbloqueado en el modo de poca potencia.

Activo

Se abre una puerta o se pulsa el botón START/STOP cuando el vehículo está en el modo inactivo.

El tiempo, la lectura del cuentakilómetros, el estado de la batería y el indicador de combustible están disponibles en el panel de instrumentos.

Si no hay más actividad transcurridos 2 minutos, el vehículo volverá al estado inactivo.

Accesorios

Se pulsa el botón START/STOP cuando el vehículo está en modo Activo.


Los controles del aire acondicionado/calefacción y de las ventanillas funcionan, y los menús IRIS y del panel de instrumentos están disponibles.

Si no hay más actividad transcurridos 15 minutos, el vehículo volverá al estado inactivo.

También se puede acceder al modo accesorio presionando el botón OK en la palanca de menú del panel de instrumentos. La llave debe estar presente dentro de la zona de la cabina para que esta función esté disponible.

Encendido

Se presiona el botón START/STOP cuando el vehículo está en modo Accesorios.


 **NOTA:** No hay tiempo límite con el vehículo encendido. Tenga en cuenta que la batería se podría descargar.


Arranque

Consulte Arranque y parada del motor, en la página 2.10.

Modo de ahorro de energía

En circunstancias excepcionales, puede que el vehículo no sea capaz de suministrar la tensión suficiente y se activará el modo de ahorro de energía.

 **ADVERTENCIA:** Cuando el modo de ahorro de energía está activado, tanto el control de climatización como el sistema de dirección funcionarán con efecto reducido.

 **NOTA:** Cuando el modo de ahorro de energía está activado, aparece el siguiente mensaje en el panel de instrumentos "Gestión de la batería activa: consulte el manual del propietario".

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Días de estacionamiento



Quando el vehículo está desbloqueado o cuando el contacto está apagado, el número de "días de estacionamiento" restante aparecerá en el panel de instrumentos. Esto indica cuántos días se puede estacionar el vehículo sin arrancar el motor o conectar un cargador de batería, antes de que la batería se descargue.

Encendido del vehículo

1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.



2. Para encender el vehículo sin arrancar el motor, pulse el botón START/STOP sin pisar el pedal de freno.

i **NOTA:** Si el vehículo está en modo activo, pulse el botón START/STOP dos veces sin pisar el pedal de freno.

3. El vehículo se enciende, los indicadores de temperatura del aceite, temperatura del agua y combustible funcionan y algunas luces de aviso se encienden como prueba automática. El panel de instrumentos se ilumina completamente.

Controles para la conducción







Arranque y conducción

Instrumentos y luces de aviso

Las luces de aviso se pueden dividir en diferentes categorías, según el color con el que se enciendan.

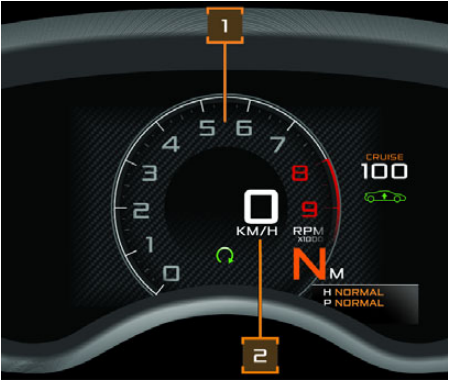
- Los colores ROJO, ÁMBAR o AMARILLO indican que se ha detectado una falla. Una falla indicada con una luz ROJA es más importante que una mostrada en color ÁMBAR o AMARILLO.
- Los colores AZUL o VERDE indican que un sistema o una función están activados y en funcionamiento.

Luces de emergencia

| | |
|--|--|
|  | Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS), en la página 2.34 |
|  | Intermitentes, en la página 1.58 |
|  | Luz de aviso del cinturón de seguridad, en la página 1.44 |
|  | Luz antiniebla trasera, en la página 1.57 |
|  | Faros de luces altas, en la página 1.56 |
|  | Luces laterales, en la página 1.56 |

| | |
|---|--|
|  | Luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar, en la página 1.47 |
|  | Control electrónico de estabilidad, en la página 2.31 |
|  | Intermitentes, en la página 1.58 |
|  | Luz de aviso del motor, en la página 2.13 |
|  | Luz de estado del sistema de frenos antibloqueo (ABS), en la página 2.29 |
|  | Luz de aviso de los frenos, en la página 2.9 |
|  | Estado del freno de estacionamiento, en la página 2.8 |

Resumen de los instrumentos principales



1. Tacómetro, en la página 3.2
2. Velocímetro, en la página 3.3

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Panel de instrumentos: lado izquierdo

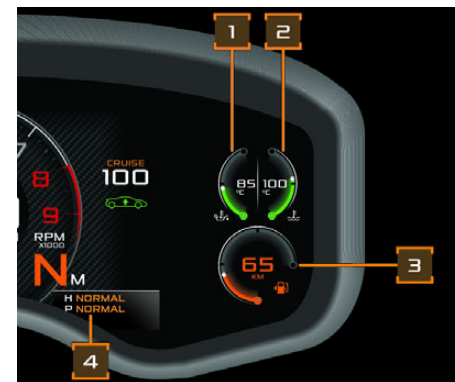


El lado izquierdo del panel de instrumentos proporciona información importante al conductor y variará según el modo y los ajustes del vehículo seleccionados.



Utilice la palanca del control para desplazarse por los menús.

Panel de instrumentos: lado derecho



1. Temperatura del aceite, en la página 3.36
2. Temperatura del agua, en la página 3.36
3. Nivel de combustible y autonomía, en la página 3.37
4. Control de manejo, en la página 2.22
Control del tren de potencia, en la página 2.24

Controles para la conducción

Arranque y conducción


Posiciones de marcha de la caja de cambios automática

La caja de cambios funciona en modo automático o manual. El modo automático se selecciona por defecto a no ser que el conductor seleccione el modo manual; consulte Modo manual/automático, en la página 2.18. Si se activa el modo manual, los cambios de marcha se realizan mediante las levas; consulte Levas del cambio de marchas, en la página 2.20.




i **NOTA:** La letra de cada botón se ilumina en rojo para indicar si el vehículo se encuentra en el modo Conducción, Punto muerto o Marcha atrás.

Conducción


 Las siete marchas de avance están disponibles. Los cambios de marchas se harán de forma automática, a menos que se haya seleccionado el modo manual.

Cuando se selecciona el modo de avance y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento y para moverse lentamente cuando hay retenciones de tráfico.

Punto muerto

 No hay ninguna marcha engranada. Al soltar los frenos, el vehículo se desplazará libremente, por ejemplo, para empujarlo o remolcarlo. Para obtener más información sobre la utilización del punto muerto para el remolcado, consulte Remolque para reparación, en la página 5.45.

Marcha atrás

 En circunstancias normales, seleccione la marcha atrás cuando el vehículo esté totalmente detenido. Cuando efectúe maniobras de estacionamiento que requieran cambios rápidos del modo de avance al de marcha atrás y al contrario, es posible engranar la marcha atrás a velocidades de hasta 10 km/h mientras se circula en la dirección opuesta.

i **NOTA:** Si se selecciona la marcha atrás o de avance a velocidades superiores a 10 km/h, la transmisión queda en punto muerto, como función de autoprotección.

El punto muerto se puede seleccionar a cualquier velocidad pulsando el botón N.

Cuando se selecciona la marcha atrás y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Levas del cambio de marchas



Para subir marchas, tire de la leva derecha hacia atrás. Para reducir, tire de la leva izquierda hacia atrás. La posición de la marcha actual aparece en la pantalla de posición de marcha; consulte Indicador de posición de marcha, en la página 3.35.

i **NOTA:** La leva de una sola pieza y el eje de rotación central permiten subir y reducir marchas con ambas levas.

Las subidas de marcha también se pueden realizar si empuja la leva izquierda hacia delante, y las reducciones se pueden efectuar si empuja la leva derecha hacia delante.

Las levas del cambio de marchas funcionan independientemente del programa de manejo y tren de potencia que haya seleccionado, y no es necesario soltar el pedal del acelerador para cambiar de marchas.

! **ADVERTENCIA:** Por seguridad, únicamente en el modo manual, el vehículo controla el régimen del motor y puede realizar un cambio de marchas automático si fuera necesario.

! **ADVERTENCIA:** No reduzca para obtener un frenado del motor adicional sobre una superficie resbaladiza.

i **NOTA:** Si utiliza las levas en el modo automático, la caja de cambios volverá a los cambios automáticos si no se cambia de marcha transcurridos ocho segundos.

Para cambiar inmediatamente a la menor marcha posible cuando el vehículo está en movimiento, seleccione una reducción de marcha y sostenga la leva. El vehículo recorrerá todas las marchas secuencialmente hasta alcanzar la marcha correcta o hasta que suelte la leva.

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h o cuando el vehículo esté detenido con una marcha seleccionada, elija la opción de reducir y utilice la leva para seleccionar punto muerto.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Freno de estacionamiento

i **NOTA:** Cuando estacione el vehículo cuesta abajo en pendientes pronunciadas, gire las ruedas delanteras hacia la acera. Cuando lo haga cuesta arriba en pendientes pronunciadas, gire las ruedas delanteras en dirección contraria a la de la acera.

Estado del freno de estacionamiento

(P) Si la luz de estado de freno de estacionamiento aplicado parpadea significa que no se ha podido activar/desactivar. Para solucionarlo, active/desactive de nuevo el freno de estacionamiento. Consulte Funcionamiento del freno de estacionamiento, en la página 2.8.

Funcionamiento del freno de estacionamiento



Para activar el freno de estacionamiento, tire del interruptor hacia fuera, entonces se iluminará la luz de estado roja del freno de estacionamiento aplicado en el panel de instrumentos.

i **NOTA:** El freno de estacionamiento de su vehículo es electrónico y solo es necesario una ligera aplicación del interruptor para activarlo o desactivarlo.



Para desactivar el freno de estacionamiento, mantenga pisado el pedal de freno y empuje el interruptor del freno de estacionamiento hacia dentro, entonces se apagará la luz de estado roja del freno de estacionamiento aplicado en el panel de instrumentos.


⚠ **ADVERTENCIA:** Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.


i **NOTA:** Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:


Controles para la conducción

Arranque y conducción


- La puerta del conductor está cerrada
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado

 **NOTA:** Si el freno de estacionamiento no se aplica manualmente, se accionará de forma automática cuando el motor se apague.


 **NOTA:** Solo es posible desactivar el freno de estacionamiento con el encendido activado. Se puede aplicar el freno de estacionamiento en todos los estados de encendido, incluido el estado Inactivo.


 **NOTA:** En caso de fallo total del pedal del freno, se puede aplicar el freno de estacionamiento con el vehículo en marcha para frenarlo.


Pedal de freno

 **ADVERTENCIA:** No coloque objetos en el espacio para las piernas del conductor. Asegúrese de que todas las alfombrillas o alfombras queden perfectamente fijas y no obstaculicen el uso de los pedales.


Si algún objeto queda atrapado entre los pedales, puede que no sea capaz de acelerar ni frenar, por lo que podría producirse un accidente.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de frenado es servoasistido cuando el motor está en marcha. Los frenos siguen funcionando cuando el motor se apaga, pero se deberá ejercer más presión para hacerlos funcionar.

 **ADVERTENCIA:** No descanse el pie en el pedal de freno mientras viaja, ya que esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y producir un desgaste excesivo.


 **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso del freno se enciende mientras el vehículo está en movimiento, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren de inmediato.

Discos y pastillas de freno

 **ADVERTENCIA:** Las pastillas de freno nuevas necesitan un periodo de asentamiento. Durante los primeros 1.000 km, evite situaciones en las que sea necesario un uso exigente de los frenos.

El desgaste de los discos y las pastillas de freno depende del estilo y de las condiciones de conducción.

Luz de aviso de los frenos

 La luz de aviso de los frenos se ilumina como prueba del sistema cuando el vehículo se enciende. Si la luz de aviso de los frenos se ilumina en algún otro momento, se trata de una falla. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Arranque y parada del motor

⚠ ADVERTENCIA: Nunca arranque el motor cuando el vehículo esté en un espacio cerrado. Los humos de escape contienen dióxido de carbono venenoso y, si los respira, podría quedar inconsciente e incluso morir.

i NOTA: No pise el pedal del acelerador durante el arranque del motor.

Arranque del motor

1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.



2. Pise el pedal de freno y presione y suelte el botón START/STOP para arrancar el motor.
3. Si presiona de nuevo el botón START/STOP mientras el motor intenta arrancar, el arranque se detendrá.

Parada del motor

⚠ ADVERTENCIA: La caja de cambios no cuenta con la posición de estacionamiento para bloquear las marchas. El freno de estacionamiento es el único medio de impedir el movimiento del vehículo.

i NOTA: No pise el pedal del acelerador durante la parada del motor.

No apague el motor inmediatamente después de hacer un recorrido a alta velocidad o de haber revolucionado mucho el motor. Espere 2 minutos a que la temperatura del motor se normalice.

i NOTA: Cuando estacione el vehículo cuesta abajo en pendientes pronunciadas, gire las ruedas delanteras hacia la acera. Cuando lo haga cuesta arriba en pendientes pronunciadas, gire las ruedas delanteras en dirección contraria a la de la acera.

1. Tire del interruptor del freno de estacionamiento hacia fuera para aplicarlo.

i NOTA: Si el freno de estacionamiento no se aplica manualmente, se aplicará de forma automática cuando el motor se detenga. Se puede anular la aplicación automática sujetando el interruptor del freno de estacionamiento en la posición de desactivación mientras se abre la puerta del conductor.

2. Seleccione punto muerto.

Controles para la conducción

Arranque y conducción



3. Presione el botón START/STOP. El motor se detiene y el vehículo accede al estado Accesorios; consulte Estado eléctrico del vehículo, en la página 2.2. El inmovilizador se activa.

i **NOTA:** Si se presiona el botón START/STOP durante más de un segundo, el vehículo entrará en el estado Activo durante un corto período de tiempo antes de volver al estado Accesorios, si no se realizan otras acciones; consulte Estado eléctrico del vehículo, en la página 2.2.

Sistema Start-Stop Eco

Este sistema detiene el motor automáticamente cuando las condiciones lo permiten para reducir el consumo de combustible y las emisiones de gas del tubo de escape, y lo vuelve a arrancar cuando es necesario.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para que el sistema detenga el motor automáticamente:

- se detecta la presencia del conductor
- la velocidad de conducción supera los 10 km/h desde la parada anterior
- el motor está a la temperatura de funcionamiento normal
- la batería del vehículo está completamente cargada
- la demanda de aire acondicionado no es demasiado elevada
- el modo de tren de potencia Normal está activado

Funcionamiento del sistema



A baja velocidad aparecerá un icono de estado en el panel de instrumentos.

El icono se iluminará en ámbar si no se han cumplido las condiciones y el sistema no está disponible.

Si se han cumplido todas las condiciones y el sistema está disponible, el icono se iluminará en verde.

Cuando se pise el pedal de freno, el sistema detendrá el motor automáticamente y el vehículo se parará completamente.

Al soltar el pedal de freno, el motor volverá a arrancar automáticamente.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

i NOTA: Si se activa el freno de estacionamiento mientras el motor está parado, no se podrá volver a arrancar el motor cuando se suelte el pedal del freno.

Pise el pedal del freno, desactive el freno de estacionamiento y, a continuación, suelte el pedal del freno para iniciar el re arranque automático.

i NOTA: Puede que el motor se vuelva a arrancar automáticamente antes de soltar el pedal de freno para mantener la demanda eléctrica y de climatización, entre otras, del vehículo.

Desactivación



Pulse el botón OFF del sistema Start-Stop Eco para desactivar el sistema. Este botón se iluminará y la luz de estado en el panel de instrumentos se apagará.

Vuelva a pulsar este botón para activar el sistema.

i NOTA: Si se pulsa este botón de desactivación cuando se ha detenido el motor automáticamente, se volverá a arrancar el motor.

i NOTA: Al arrancar el vehículo, este sistema está activado por defecto, incluso si se ha desactivado previamente.

Conducción

Inicio de la marcha

⚠ **ADVERTENCIA:** Nunca apague el motor mientras esté conduciendo, ya que la dirección y el freno de pie carecerán de asistencia. tendrá que aplicar más fuerza para girar el volante y frenar, lo que podría producir la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

i NOTA: No conduzca a un régimen del motor alto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

i NOTA: Las puertas se bloquean cuando el vehículo alcanza una velocidad de aproximadamente 15 km/h. La función de bloqueo automático puede establecerse en el panel de instrumentos; consulte Bloqueo automático de puertas, en la página 3.23.

i NOTA: Si se realizan prolongadas maniobras de estacionamiento, la dirección asistida puede estar un poco más dura. Esto es normal, se ha diseñado de esta forma para proteger al sistema contra un sobrecalentamiento.

Controles para la conducción

Arranque y conducción



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Cuando arranque el motor en frío, los cambios de marchas tienen lugar a mayores regímenes del motor. El catalizador alcanzará su temperatura de funcionamiento de forma más rápida y reducirá las emisiones del motor.

1. Con el motor en funcionamiento, mantenga presionado el pedal de freno.
2. Seleccione una marcha de avance o la marcha atrás, o suba de marcha con las levas del cambio de marchas. Para obtener más información, consulte Levas del cambio de marchas, en la página 2.20 y Posiciones de marcha, en la página 2.17.
3. Mantenga pisado el pedal de freno y desactive el interruptor del freno de estacionamiento. Se apagará la luz de estado roja en el panel de instrumentos.



ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.



NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Todas las puertas deben estar cerradas
 - El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado
4. Pise suavemente el pedal del acelerador.

Luz de aviso del motor



La luz de aviso del motor se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga en cuanto el motor se arranca, siempre y cuando no haya ninguna falla.

Si la luz se enciende cuando conduce, se habrá detectado una falla de manejo del motor y puede que experimente un rendimiento del motor reducido. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Modo de falla

El modo de falla se activa automáticamente cuando los sistemas del vehículo detectan una falla que podría causar más daños a menos que el vehículo o el sistema no se usen a pleno rendimiento. Debe extremarse la precaución cuando se conduzca con este modo activado. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

Conducción económica

Se puede conseguir un mayor ahorro de combustible si se siguen estos consejos:

- Acelere con suavidad desde un arranque estático.
- Cuando esté en modo manual, evite que el motor alcance un régimen elevado; para ello, cambie a una marcha superior en cuanto le sea posible.



El indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que una subida de marcha propiciaría un menor consumo.



NOTA: No disponible en todos los mercados; consulte con su concesionario McLaren.

- Evite ahogar o revolucionar demasiado el motor.
- Apague el aire acondicionado cuando no sea necesario.
- Evite trayectos que impliquen muchas paradas y arranques.
- Asegúrese de que su estilo de conducción se adapta a las condiciones de la carretera y de tráfico predominantes; tómese su tiempo para acelerar y frenar de forma suave y progresiva.
- Utilice un sitio web de seguimiento de ahorro de combustible fiable para realizar un seguimiento del kilometraje y el uso de combustible.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Control de la temperatura de gases de escape

El vehículo controla continuamente la temperatura de los gases de escape para proteger los convertidores catalíticos frente a daños por sobrecalentamiento.

Si se registran temperaturas excesivas de los gases de escape, se mostrará un aviso en el panel de instrumentos.

La velocidad del vehículo se debe reducir en cuanto aparezca este mensaje. Evite maniobras que impliquen un elevado régimen y carga del motor (aceleración máxima) para que los gases de escape se enfríen. El mensaje seguirá visualizándose hasta que la temperatura se reduzca.

Si la temperatura de los gases de escape permanece excesiva, se visualiza un segundo aviso y se activa el modo de falla. El rendimiento del motor se limitará hasta que el vehículo se vuelva a poner en marcha.

i **NOTA:** Los avisos de temperatura excesiva del convertidor catalítico no suelen producirse durante situaciones de conducción normal, ya que son resultado de condiciones de funcionamiento extremas. Por ejemplo, las temperaturas altas de escape pueden deberse a conducción prolongada en pista, un régimen del motor alto durante largo tiempo y cambios repentinos y frecuentes en la demanda de aceleración.

i **NOTA:** Las altas temperaturas de los gases de escape pueden dañar los convertidores catalíticos y deben evitarse con una conducción suave.

Si los avisos siguen visualizándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Sensores de estacionamiento



Los sensores de estacionamiento avisan al conductor de cualquier obstáculo al maniobrar a baja velocidad. El sistema cuenta con cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro en el trasero y dos sensores acústicos. Cada sensor acústico tiene un timbre diferente para indicar si el obstáculo se encuentra en la parte delantera o trasera del vehículo.

Los sensores de estacionamiento delanteros se activan automáticamente cuando el motor está en marcha y se selecciona el modo de avance. Los traseros se activan cuando se selecciona la marcha atrás. La luz de alrededor del botón de los sensores de estacionamiento se ilumina en rojo para indicar que los sensores de estacionamiento están activos.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Los sensores centrales situados en el parachoques delantero tienen un alcance de aproximadamente 1 metro. Los sensores centrales del parachoques trasero tienen un alcance de aproximadamente 1,5 metros.

Se escucha un tono intermitente cuando un obstáculo se encuentra dentro del radio de alcance. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia del tono aumenta. Cuando la distancia entre los sensores y el obstáculo es inferior a, aproximadamente, 40 centímetros, el tono se vuelve continuo.



ADVERTENCIA: Es posible que los sensores de estacionamiento no detecten objetos móviles como niños y animales hasta que estén peligrosamente cerca. Maniobre siempre con precaución, utilice los retrovisores en todo momento y gire la cabeza para mirar hacia atrás.



NOTA: Los sensores de estacionamiento se han diseñado para que le sirvan de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. Puede que los sensores de estacionamiento no detecten algunos obstáculos, como postes estrechos u obstáculos pequeños cercanos al suelo como, por ejemplo, las aceras.

Los sensores de estacionamiento traseros se desactivan automáticamente cuando se quita la marcha atrás. Los sensores de estacionamiento delanteros se desactivan automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 26 km/h y se ha seleccionado el modo de avance. Si los sensores de estacionamiento se han activado manualmente pulsando el centro del botón, estos se volverán a activar cuando el vehículo reduzca la velocidad a 20 km/h.

Los sensores de estacionamiento se pueden desactivar manualmente pulsando el centro del botón, ya sea en el modo de conducción o en punto muerto. Sin embargo, no se pueden desactivar los sensores de estacionamiento manualmente si se ha seleccionado la marcha atrás. Si se desactivan de forma manual, se apagará la luz del botón.

Cuando el sistema se haya desactivado manualmente, los sensores delanteros y traseros seguirán activándose cuando se seleccione la marcha atrás y permanecerán activados hasta que se vuelva a seleccionar el modo de conducción o el punto muerto.

Si se detecta una falla, sonará un tono prolongado con un timbre alto. Si los sensores están oscurecidos a causa de suciedad, hielo o nieve, límpiellos. Si el problema persiste, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Cámara de vista trasera (CVT)



La cámara de vista trasera (CVT) está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de vídeo se muestra en el panel de instrumentos cuando la función está activada.

i **NOTA:** Si la transmisión de vídeo es borrosa o poco clara, limpie la lente con agua y un paño suave.

En la transmisión de vídeo se muestra un gráfico de colores que proporciona una guía sobre la proximidad de objetos visibles con respecto al parachoques trasero del vehículo.

La casilla roja estática se extiende 40 centímetros desde la parte trasera del vehículo.

La casilla dinámica amarilla se curvará en función del ángulo de dirección, indicando la ruta actual del vehículo.

i **NOTA:** La cámara de vista trasera se ha diseñado para que le sirva de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. La cámara de vista trasera no mostrará algunos obstáculos en ciertas condiciones meteorológicas o de iluminación.

i **NOTA:** El gráfico de guía de la dirección no se muestra si hay algún tipo de fallo en el ángulo de dirección.

La CVT se activa automáticamente al seleccionar la marcha atrás y se desactiva de forma automática 10 segundos después de que se seleccione una marcha de avance, o de forma inmediata si el vehículo alcanza una velocidad superior a los 16 km/h.



La CVT puede accionarse manualmente seleccionando CVT desde el menú del panel de instrumentos, con la palanca de control instalada a la izquierda de la columna de la dirección.

Si se activa la CVT de forma manual, puede desactivarse empujando la palanca en dirección opuesta al usuario.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Descripción general

La caja de cambios es una caja de cambios automática de doble embrague con siete velocidades que puede funcionar en modo automático o manual.

El modo automático se selecciona por defecto a no ser que el conductor seleccione el modo manual; consulte Modo manual/automático, en la página 2.18.

En el modo automático, la caja de cambios optimiza automáticamente los puntos de cambio para adaptarse a su estilo de conducción mediante la selección de la marcha más adecuada en función de:

- Control del tren de potencia, en la página 2.24
- Posición del pedal del acelerador, en la página 2.18
- Velocidad del vehículo
- Esfuerzo de frenado

i **NOTA:** Espere a que el motor y la caja de cambios se calienten antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.

Evite el giro prolongado de las ruedas traseras cuando conduzca en superficies resbaladizas, dado que esto podría dañar la transmisión.

Posiciones de marcha



Pulse uno de los botones de posición de marcha.

i **NOTA:** La letra de cada botón se ilumina en rojo para indicar si el vehículo se encuentra en el modo Conducción, Punto muerto o Marcha atrás.

Conducción

i Las siete marchas de avance están disponibles. Los cambios de marchas se harán de forma automática, a menos que se haya seleccionado el modo manual.

Cuando se selecciona el modo de avance y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento y para moverse lentamente cuando hay retenciones de tráfico.

Punto muerto

N No hay ninguna marcha engranada. Al soltar los frenos, el vehículo se desplazará libremente, por ejemplo, para empujarlo o remolcarlo. Para obtener más información sobre la utilización del punto muerto para el remolcado, consulte Remolque para reparación, en la página 5.45.

Marcha atrás

R En circunstancias normales, seleccione la marcha atrás cuando el vehículo esté totalmente detenido. Cuando efectúe maniobras de estacionamiento que requieran cambios rápidos del modo de avance al de marcha atrás y al contrario, es posible engranar la marcha atrás a velocidades de hasta 10 km/h mientras se circula en la dirección opuesta.

i **NOTA:** Si se selecciona la marcha atrás o de avance a velocidades superiores a 10 km/h, la transmisión queda en punto muerto, como función de autoprotección.

El punto muerto se puede seleccionar a cualquier velocidad pulsando el botón N.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Cuando se selecciona la marcha atrás y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento.



La marcha (modo manual) o la posición de marcha (modo automático) seleccionada se muestra en el panel de instrumentos.

Posición del pedal del acelerador

Su estilo de conducción influye en la manera en que la caja de cambios automática cambia de marchas.

Con un uso suave del pedal del acelerador, las subidas de marcha se hacen a regímenes del motor más bajos. Con un uso más brusco del pedal del acelerador, las subidas de marcha se realizan a regímenes del motor más altos.

Interruptor de reducción máxima de marcha

El interruptor de reducción máxima de marcha está diseñado para conseguir una aceleración inmediata en modo automático.

Pise el pedal del acelerador completamente más allá del punto de presión; sentirá un clic a través del pedal. La caja de cambios reducirá marchas de inmediato hasta la menor marcha que corresponda, y esto irá seguido de una aceleración máxima. Una vez que se libere la presión del pedal, el interruptor de reducción máxima de marcha dejará de funcionar y se reanudarán los cambios de marchas normales.

i **NOTA:** Una presión moderada del pedal del acelerador también puede producir que la caja de cambios reduzca marchas en función de la velocidad del vehículo.

Modo manual/automático

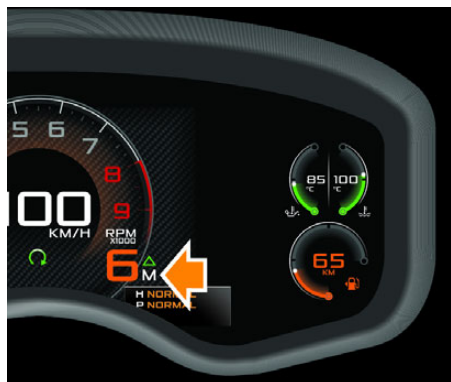


Pulse el botón **ACTIVE** (1) para activar el panel dinámico activo.

Se encenderá el halo que rodea al botón **ACTIVE**. Al seleccionar los diferentes modos de conducción se encenderán los botones correspondientes. Puede desactivar en cualquier momento la selección del modo de conducción volviendo a pulsar el botón **ACTIVE**. Presione el botón **MANUAL** (2) para seleccionar el modo manual.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática



En el indicador de modo de caja de cambios aparece **M** y la marcha seleccionada actualmente. Todos los cambios de marchas de avance se realizan mediante las levas del cambio de marchas; consulte Levas del cambio de marchas, en la página 2.20.

Se escuchará un indicador sonoro de cambio que indica cuándo hay que subir de marcha para que el rendimiento sea óptimo.

Para ver las opciones de ajuste, consulte Indicación de cambio de rendimiento (PSC), en la página 3.22.



En el modo manual y con una conducción más económica, el indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que una subida de marcha propiciaría un menor consumo. El GSI no se enciende si la aceleración o desaceleración demandada no se puede alcanzar con una marcha más alta. Consulte Conducción económica, en la página 2.13.

i **NOTA:** Únicamente disponible en modo Normal de tren de potencia y manejo.

i **NOTA:** No disponible en todos los mercados; consulte con su concesionario McLaren.

Vuelva a pulsar el botón **MANUAL** para volver al modo automático.



El indicador de modo de la caja de cambios muestra **A**. Todos los cambios de marchas se efectúan de forma automática, pero si se utiliza el cambio de marchas mediante levas, la caja de cambios adopta el modo manual temporalmente. Este modo permanece activo durante todo el tiempo que el conductor continúe realizando cambios de marchas manuales, con un intervalo máximo de ocho segundos entre cambios. El indicador de modo de la caja de cambios mostrará **A/M**, consulte Indicador de posición de marcha, en la página 3.35.

i **NOTA:** Transcurridos ocho segundos sin que se efectúe un cambio de marchas manualmente, la caja de cambios volverá al modo automático.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Levas del cambio de marchas



Para subir marchas, tire de la leva derecha hacia atrás. Para reducir, tire de la leva izquierda hacia atrás. La posición de la marcha actual aparece en la pantalla de posición de marcha; consulte Indicador de posición de marcha, en la página 3.35.

i **NOTA:** La leva de una sola pieza y el eje de rotación central permiten subir y reducir marchas con ambas levas.

Las subidas de marcha también se pueden realizar si empuja la leva izquierda hacia delante, y las reducciones se pueden efectuar si empuja la leva derecha hacia delante.

Las levas del cambio de marchas funcionan independientemente del programa de manejo y tren de potencia que haya seleccionado, y no es necesario soltar el pedal del acelerador para cambiar de marchas.

⚠ ADVERTENCIA: Por seguridad, únicamente en el modo manual, el vehículo controla el régimen del motor y puede realizar un cambio de marchas automático si fuera necesario.

⚠ ADVERTENCIA: No reduzca para obtener un frenado del motor adicional sobre una superficie resbaladiza.

i **NOTA:** Si utiliza las levas en el modo automático, la caja de cambios volverá a los cambios automáticos si no se cambia de marcha transcurridos ocho segundos.

Para cambiar inmediatamente a la menor marcha posible cuando el vehículo está en movimiento, seleccione una reducción de marcha y sostenga la leva. El vehículo recorrerá todas las marchas secuencialmente hasta alcanzar la marcha correcta o hasta que suelte la leva.

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h o cuando el vehículo esté detenido con una marcha seleccionada, elija la opción de reducir y utilice la leva para seleccionar punto muerto.

Si se desplaza a menos de 10 km/h, puede presionar el botón de punto muerto de la consola del túnel para activarlo.

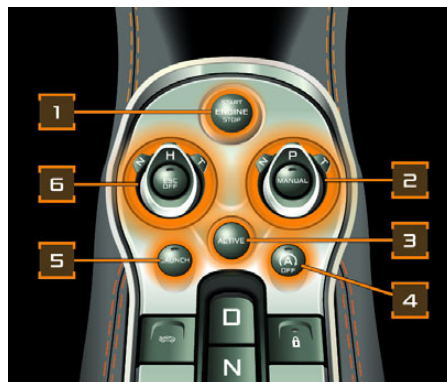
Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

Control dinámico activo

Los interruptores de control de manejo y del tren de potencia, situados en el panel dinámico activo, permiten al conductor modificar los ajustes de conducción y rendimiento del vehículo.

El panel dinámico activo consta de los controles que se mencionan a continuación, y funciona únicamente con el motor en marcha o con el vehículo encendido.



1. Botón START/STOP del motor, consulte Estado eléctrico del vehículo, en la página 2.2
2. Control del tren de potencia, en la página 2.24
Modo manual/automático, en la página 2.18
3. Botón ACTIVE, en la página 2.21
4. Sistema Start-Stop Eco, en la página 2.11
5. Control de lanzamiento, en la página 2.26
6. Control de manejo, en la página 2.22
Control electrónico de estabilidad, en la página 2.31

Botón ACTIVE



Pulsar el botón ACTIVE activa el panel dinámico activo. Esto activa el control de lanzamiento, manejo y del tren de potencia. El botón ACTIVE y los interruptores de control de manejo y del tren de potencia se iluminan.

i **NOTA:** Cuando el panel dinámico activo está encendido, los modos de manejo y tren de potencia actuales aparecerán en naranja en el panel de instrumentos. Cuando el panel está apagado, los modos de manejo y tren de potencia aparecerán en blanco.

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia



NOTA: Cuando se apaga el vehículo, los controles del panel dinámico activo también se apagan. Los ajustes de control de manejo y del tren de potencia se memorizan, pero es necesario pulsar el botón ACTIVE de nuevo para utilizar los controles cuando el vehículo vuelva a encenderse o éste regresará a los cambios automáticos.

Control de manejo

El interruptor de control de manejo permite ajustar los siguientes parámetros del vehículo:

- Amortiguación adaptable
- Ajustes de ESC

Selección de un ajuste



1. Pulse el botón ACTIVE para activar el panel dinámico activo.



2. Gire el control de manejo para seleccionar uno de los ajustes siguientes.

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

Ajustes

| | | |
|---|--------|---|
| N | Normal | La suspensión está en su punto más suave y proporciona una conducción suave con un buen control de la carrocería en las curvas. |
| S | Sport | La suspensión está más rígida y proporciona una conducción más firme con características de manejo mejoradas. |
| T | Track | La suspensión está en su nivel más rígido y proporciona unas características de manejo y conducción prácticamente de automóvil de carreras. La luz de aviso del control electrónico de estabilidad está encendida permanentemente (excepto 675LT). |

i NOTA: La información que aparece en el panel de instrumentos cambiará según el modo de manejo seleccionado. Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, en la página 3.35.

El modo seleccionado permanecerá activo, hasta que se cambie la selección, se apague el vehículo o se desactive el panel dinámico activo.

i NOTA: Si no se cumplen todas las condiciones siguientes cuando se realiza la selección, el modo no se implementará hasta que se cumplan:

- No hay estados de error
- No se ha activado ninguna intervención de estabilidad o dinámica del vehículo como, por ejemplo, el control electrónico de estabilidad
- El volante está en posición recta y no se gira cuando el vehículo está en movimiento

Cuando el panel dinámico activo está desactivado, en la sección de manejo del panel de instrumentos se mostrará Normal; consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, en la página 3.35.

i NOTA: En el modo de manejo Track, el sistema de control electrónico de estabilidad sigue en funcionamiento. Para obtener más información, consulte Control electrónico de estabilidad, en la página 2.31.

Controles para la conducción

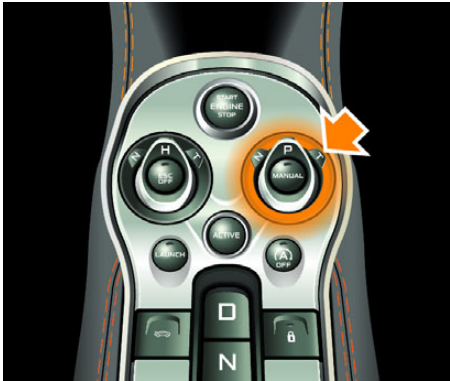
Controles de manejo y del tren de potencia

Control del tren de potencia

Selección de un ajuste



- 1. Pulse el botón ACTIVE para activar el panel dinámico activo.



- 2. Gire el control del tren de potencia para seleccionar uno de los ajustes siguientes.

Ajustes

| | | |
|---|--------|---|
| N | Normal | Los cambios de marcha se configuran para optimizar el consumo sin sacrificar el rendimiento del vehículo. |
| S | Sport | Los cambios de marchas se producen con un régimen del motor más alto y más rápidamente, y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros de encendido. Consulte Desconexión de cilindros, en la página 6.21. |
| T | Track | La estrategia de cambio de marchas ofrece una respuesta inmejorable. Los cambios son instantáneos, para responder a la aceleración, y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros de encendido y la inercia. Consulte las secciones Desconexión de cilindros, en la página 6.21 y Empuje de inercia, en la página 6.22. |

i **NOTA:** La información que aparece en el panel de instrumentos cambiará según el modo de tren de potencia seleccionado. Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, en la página 3.35.

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

Los distintos cambios de marchas señalados anteriormente son relevantes únicamente si está seleccionado el modo automático.

El modo seleccionado permanecerá activo, hasta que se cambie la selección, se apague el vehículo o se desactive el panel dinámico activo.

Cuando el panel dinámico activo está desactivado, en la visualización de tren de potencia del panel de instrumentos se mostrará Normal; consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, en la página 3.35.

i NOTA: Se desaconseja el uso del ajuste Track en carreteras públicas. El ajuste Track se ha diseñado exclusivamente para su uso en pistas de alto rendimiento y en contextos fuera de la carretera.

Modo de ahorro



Cuando el vehículo está funcionando con cualquier ajuste del tren de potencia con los cambios de marcha automáticos seleccionados, la transmisión adopta una estrategia de cambio económica durante los periodos de conducción suave. Esto depende de la velocidad del vehículo, la aceleración, el frenado y el gradiente de la carretera.

Según la estrategia de cambio que esté activada, la palabra "NORMAL", "SPORT" o "TRACK" cambia de color a verde cuando el modo de ahorro está activo. Para obtener información sobre otras formas de ahorrar combustible, consulte Conducción económica, en la página 2.13.

i NOTA: Cuando el panel dinámico activo está encendido, los modos de manejo y tren de potencia actuales aparecerán en naranja en el panel de instrumentos. Cuando el panel está apagado, los modos de manejo y tren de potencia aparecerán en blanco.

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle la máxima aceleración en arranques estáticos.

⚠ ADVERTENCIA: No active el control de lanzamiento a menos que se encuentre en un circuito. Antes de iniciar el control de lanzamiento, asegúrese de que todas las puertas, el maletero y la cubierta de servicio están cerrados, y que las condiciones predominantes son adecuadas para realizar maniobras de aceleración máxima.

i NOTA: El control de lanzamiento se puede utilizar en los modos automático y manual, y en cualquier modo de manejo o tren de potencia, pero solamente cuando el panel dinámico activo está activado.

i NOTA: La secuencia de lanzamiento se puede cancelar en cualquier momento si se lleva a cabo alguna de las acciones siguientes:

- activación del freno de estacionamiento
- pulsación del botón ACTIVE para desactivar el panel dinámico del vehículo
- pulsación del botón de lanzamiento para desactivar el control de lanzamiento

i NOTA: Si hay un fallo o el procedimiento de lanzamiento no se ha realizado correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia "Modo lanzamiento no dispo." en el panel de instrumentos. Repita el procedimiento de lanzamiento y asegúrese de hacerlo correctamente. Si el mensaje de advertencia sigue mostrándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

i NOTA: El modo de lanzamiento solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:

- ambas puertas están cerradas
- la altura de conducción normal del vehículo y la función de elevación del morro están inactivas
- la altitud atmosférica no tiene ningún efecto perjudicial sobre el rendimiento del motor
- el refrigerante del motor está a la temperatura de funcionamiento normal

Proceso de control de lanzamiento

1. Asegúrese de que el volante está en posición recta.
2. Pise con firmeza el pedal de freno con el pie izquierdo y seleccione la primera marcha.



3. Pulse el botón ACTIVE para activar el panel dinámico activo.

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia



4. Pulse el botón LAUNCH.

i NOTA: L parpadeará en el indicador de modo de caja de cambios, consulte Modo manual/automático, en la página 2.18 y "Modo de lanzamiento activado: esperando aceleración máxima" se mostrará en el panel de instrumentos.

5. Con el pie izquierdo en el pedal de freno, mantenga pisado el pedal del acelerador completamente con el pie derecho y el régimen del motor aumentará hasta 3.000 rpm.

i NOTA: Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal de freno antes de pisar el pedal del acelerador o espere aproximadamente 100 segundos

hasta que se desactive el control de lanzamiento. El mensaje "Lanzamiento cancelado" aparecerá en el panel de instrumentos.

i NOTA: El mensaje "Modo de lanzamiento activado: generando sobrealimentación" se mostrará en el panel de instrumentos. Una vez que se haya logrado la sobrealimentación suficiente, el mensaje "Modo de lanzamiento activado: sobrealimentación preparada" se mostrará en el panel de instrumentos.

6. Suelte el pedal de freno con el pie izquierdo y el sistema de control de lanzamiento permitirá iniciar la marcha con la máxima aceleración.

i NOTA: Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador o espere unos 5-10 segundos hasta que se desactive el control de lanzamiento. Si se cancela el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador y, a continuación, vuelva a pisarlo para continuar la marcha. El mensaje "Lanzamiento cancelado" aparecerá en el panel de instrumentos.

7. El control de lanzamiento funcionará si el proceso se ha seguido correctamente a no ser que se cancele.

i NOTA: Durante el control de lanzamiento, el vehículo efectuará cambios de marcha de forma automática y optimizará la tracción. Continuará de esta forma hasta que se cancele el control de lanzamiento. Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador, ejerza presión sobre freno o utilice una de las levas del cambio de marchas.


Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Información general


En esta sección se incluye información sobre los siguientes sistemas de seguridad:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Servofreno de emergencia (BAS)
- Limpieza del disco de freno
- Arranque en pendiente
- Dirección del freno
- Prellenado del freno electrónico
- Control electrónico de estabilidad

 **ADVERTENCIA:** El riesgo de accidente aumenta si se conduce a gran velocidad, sobre todo en las curvas, y en superficies mojadas y heladas. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que tiene delante.

Los sistemas de seguridad de conducción descritos en esta sección no son capaces de invalidar las leyes de la física.


Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

 **NOTA:** En época invernal, el efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS), el servofreno de emergencia (BAS) y el control electrónico de estabilidad se puede conseguir únicamente si utiliza neumáticos de invierno, con cadenas textiles para nieve siempre que sea necesario.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)


El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona desde una velocidad de unos 8 km/h en adelante, independientemente de las condiciones de la superficie de la carretera. Funciona en superficies resbaladizas, incluso al frenar con suavidad.

 **ADVERTENCIA:** No pise el pedal de freno repetidamente en una secuencia rápida (a modo de bombeo). Pise el pedal de freno con firmeza y uniformemente. Al utilizar el pedal de freno a modo de bombeo, se reduce el efecto de frenado.

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se activa durante el frenado, el pedal de freno efectúa unas pulsaciones cuando esto sucede.

Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se active, siga ejerciendo fuerza sobre el pedal de freno hasta que la situación de frenado haya pasado.

 **ADVERTENCIA:** Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera predominantes, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Luz de estado del sistema de frenos antibloqueo (ABS)



Si el sistema no funciona bien, la luz de estado se enciende. No conduzca el vehículo en esas condiciones y póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.



ADVERTENCIA: Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, el servofreno de emergencia (BAS) y el control electrónico de estabilidad también se desactivan.

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, las ruedas podrían bloquearse al frenar. Esto puede ampliar la distancia de frenado y reducir su capacidad de dirigir el vehículo.

Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisa rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Siga pisando el pedal de freno con firmeza hasta que haya pasado la situación de emergencia, el sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen.

Cuando suelte el pedal de freno, los frenos funcionarán con normalidad. y el servofreno de emergencia (BAS) se desactivará.



ADVERTENCIA: Si el servofreno de emergencia (BAS) no funciona bien, los frenos siguen funcionando. Sin embargo, la fuerza de frenado no se aumenta automáticamente, con lo que la distancia de frenado se puede ver ampliada.

Limpieza del disco de freno

El funcionamiento de la limpieza del disco de freno es automático cuando los limpiaparabrisas están activados. Evita que se acumule humedad en los discos de freno durante periodos de mucha lluvia, lo cual mejora el rendimiento de los frenos.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Control de arranque en pendiente

Si se pisa el pedal de freno para detener el vehículo en una pendiente, esta función continuará aplicando los frenos durante 2 segundos una vez que el pedal se suelte para ayudar a efectuar un arranque suave.

Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

La distribución vectorial del par permite que el diferencial modifique la cantidad de potencia que se transmite a cada una de las ruedas traseras para ofrecer una estabilidad y tracción óptimas.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que este sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta ofreciendo mejores características de manejo.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se inestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico permite que las pastillas de freno hagan contacto de inmediato con los discos, lo que garantiza un frenado rápido.


Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción


Control electrónico de estabilidad

El control electrónico de estabilidad (ESC) supervisa la tracción y la estabilidad de conducción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El control electrónico de estabilidad detecta el momento en que una rueda comienza a girar cuando el vehículo inicia la marcha para frenar y estabilizar el vehículo mediante el frenado de las ruedas individualmente, y/o limitar la potencia del motor. Esto también ayuda al arrancar en superficies de la carretera mojadas o resbaladizas y estabiliza el vehículo al frenar.

 **NOTA:** El control electrónico de estabilidad funciona correctamente solo si se utilizan ruedas con los neumáticos recomendados.


El control electrónico de estabilidad se activa automáticamente en cuanto se arranca el motor.

 **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso del control electrónico de estabilidad se enciende, no desactive el control electrónico de estabilidad. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.


Sistema de control de tracción


El sistema de control de tracción forma parte integral del control electrónico de estabilidad.


El sistema de control de tracción reduce el par del motor para evitar que las ruedas giren. Si se necesitan acciones adicionales para que las ruedas no giren, el vehículo aplicará los frenos traseros individualmente. El sistema de control de tracción frena las ruedas de tracción individualmente para que no giren, por lo que el vehículo puede acelerar en superficies resbaladizas.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de control de tracción no reduce el riesgo de accidente si conduce demasiado rápido. El sistema de control de tracción no es capaz de invalidar las leyes de la física.

Desactivación del control electrónico de estabilidad

 **ADVERTENCIA:** Cuando se desactiva el control electrónico de estabilidad, el riesgo de deslizamiento del vehículo aumenta. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

 **ADVERTENCIA:** No desactive el control electrónico de estabilidad a menos que se encuentre en una pista y las condiciones predominantes sean adecuadas.

 **NOTA:** Cuando desactive el control electrónico de estabilidad, se producirán las situaciones siguientes:

- la luz de aviso "ESC OFF" se enciende
- la luz del botón "ESC OFF" se enciende
- el control electrónico de estabilidad deja de mejorar la estabilidad de conducción
- el par del motor ya no está limitado y las ruedas de tracción podrían girar
- el sistema de frenos antibloqueo (ABS) permanece activado

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Modos dinámicos de ESC

El nivel de asistencia del control electrónico de estabilidad se puede ajustar en diferentes modos dinámicos de acuerdo con los requisitos del conductor y su necesidad del modo de manejo actualmente activo.

Los modos dinámicos del control electrónico de estabilidad se pueden seleccionar a cualquier velocidad.

Asegúrese de que está activo el modo Sport o Track, consulte Control de manejo, en la página 2.22.



Modo deportivo dinámico

1. Seleccione el modo deportivo dinámico.

El control electrónico de estabilidad está **ACTIVADO** de forma predeterminada.

2. Pulse el botón **ESC OFF** brevemente para activar el modo **Sport Dynamic**, que permite un mayor grado de libertad que el modo predeterminado **ESC ON**.

ESC DYN aparecerá en la pantalla del panel de instrumentos.

Modo dinámico de pista

1. Seleccione el modo de manejo Track.

El control electrónico de estabilidad está **ACTIVADO** de forma predeterminada.

2. Pulse brevemente el botón **ESC OFF** para activar el modo **Track Dynamic** que permite un mayor grado de libertad que el modo **Sport Dynamic**.

ESC DYN aparecerá en la pantalla del panel de instrumentos.

Desconexión del ESC

1. Seleccione el modo de manejo Sport o Track.
2. Si todavía no está en el modo ESC dinámico, pulse el botón **ESC OFF** brevemente para activarlo.

3. Mantenga pulsado el botón **ESC OFF** durante 2 segundos, y realice después una pulsación de confirmación en un periodo de 5 segundos para desactivar el control electrónico de estabilidad. **ESC OFF** aparecerá en el panel de instrumentos y se encenderá la luz del botón **ESC OFF**.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Reactivación del control electrónico de estabilidad

Cuando se vuelve a activar el control electrónico de estabilidad, se apaga la luz de desconexión del sistema correspondiente en el panel de instrumentos.

i NOTA: El control electrónico de estabilidad se reactiva automáticamente cuando se apaga y se enciende el vehículo de nuevo.

- Pulse el botón ESC OFF brevemente; se apagará la luz del botón.
- Cambie la configuración de control de manejo a Normal.
- Apague el vehículo y vuelva a encenderlo.

Procedimiento de reactivación



Efectúe cualquiera de las siguientes acciones para volver a activar el control electrónico de estabilidad:

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

Siempre que vaya a conducirse el vehículo, deben comprobarse previamente los neumáticos en frío e inflados/desinflados a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, que aparece en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si los neumáticos de su vehículo son de un tamaño diferente al que se indica en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, deberá averiguar la presión de inflado correcta para dichos neumáticos).

En algunas situaciones es posible que aparezca la advertencia de presión del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) sin que exista pérdida de aire del neumático. Esto puede deberse a cambios de temperatura entre la ubicación en que se estableció la presión de los neumáticos y el lugar donde se conduce el vehículo. Por ejemplo, si establece las presiones en un garaje con aire acondicionado o con calefacción, y más adelante conduce el vehículo en el exterior, puede provocar una advertencia de presión de los neumáticos tras conducir durante un breve periodo de tiempo. También puede que aparezca la advertencia cuando se produzcan cambios de temperatura ambiente extremos, o durante los cambios de temperatura estacionales.

⚠ ADVERTENCIA: Nunca haga caso omiso de una advertencia de presión de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos inmediatamente y, si fuese necesario, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Resumen del sistema de control de la presión de los neumáticos



El sistema de control de la presión de los neumáticos le avisa cuando la presión baja o cuando la temperatura aumenta por encima de un nivel aceptable en uno o varios neumáticos.

El sistema supervisa la presión y la temperatura de los neumáticos de cada rueda mediante los sensores ubicados en cada válvula de

neumático y un receptor situado en el vehículo. La comunicación entre los sensores y el receptor se realiza a través de señales de radiofrecuencia (RF).

i NOTA: El sistema de control de la presión de los neumáticos puede sufrir interferencias si utiliza equipos de transmisión de radio (por ejemplo, auriculares inalámbricos o radios bidireccionales) en el interior o cerca del vehículo.

i NOTA: El sistema de control de la presión de los neumáticos comenzará a transmitir una vez que el vehículo se desplace a más de 10 km/h; habrá un retraso de hasta 2 minutos antes de que la información aparezca en el panel de instrumentos.

Funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos

⚠ Si se detecta una baja presión en los neumáticos, la luz de aviso del sistema de control de la presión de los neumáticos se ilumina junto con un mensaje de error relacionado en el panel de instrumentos.

Detenga el vehículo lo antes posible, compruebe todos los neumáticos e inflelos a la presión recomendada; consulte Presión de neumáticos, en la página 5.36. La luz de aviso se apagará una vez que los neumáticos se hayan inflado a la presión adecuada.

Controles para la conducción

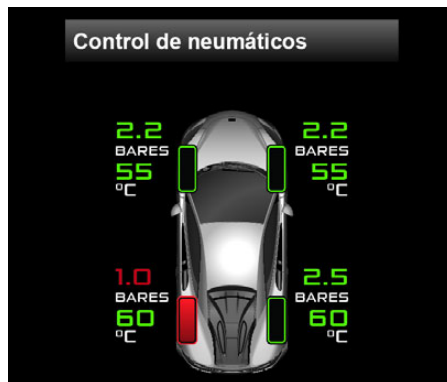
Sistemas de seguridad de conducción

Si conduce con unos neumáticos excesivamente desinflados, los neumáticos se sobrecalentarán y pueden fallar. Además, un inflado insuficiente reduce el consumo eficiente de combustible y la duración de la banda de rodadura de los neumáticos, y puede afectar al manejo y al frenado.

⚠ ADVERTENCIA: El sistema TPMS no sirve como sustituto del mantenimiento adecuado de los neumáticos, y es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de los mismos, independientemente de que el desinflado no haya alcanzado el umbral de activación de la luz de aviso de presión de los neumáticos baja del sistema TPMS.

Deben comprobarse semanalmente todos los neumáticos en frío e inflarlos/desinflarlos a la presión recomendada en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.

Desplácese por la sección "Información del vehículo" del panel de instrumentos para ver las presiones de los neumáticos actuales; consulte Información del vehículo, en la página 3.9.



En la pantalla se muestran las presiones de los cuatro neumáticos. Si la cifra de la presión aparece en verde, no se precisa ninguna acción. Si aparece en rojo, infle el neumático correspondiente hasta la presión correcta tan pronto como sea posible.

Compruebe cualquier posible causa que reduzca la presión de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA: Las presiones de los neumáticos que se indican en el panel de instrumentos serán más precisas que las obtenidas por medio de un manómetro. El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye a una comprobación manual de las presiones de los neumáticos o a una inspección en busca de daño y

desgaste en los neumáticos. El sistema únicamente proporciona una advertencia de presión del neumático baja, pero no infla los neumáticos.

El sistema de control de la presión de los neumáticos no le avisa de un daño en un neumático. Inspeccione con regularidad el estado de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA: Si suelen producirse advertencias de presión baja, lleve el vehículo a su concesionario McLaren para que le revisen los neumáticos. La conducción con un neumático con menos presión de la correcta puede producir el sobrecalentamiento del neumático y puede provocar fallos en el mismo.

🌿 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Los neumáticos con menos presión de la correcta reducen el consumo eficiente de combustible y la vida útil de la banda de rodadura del neumático, y pueden afectar a las características de frenado y manejo del vehículo.

🌿 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

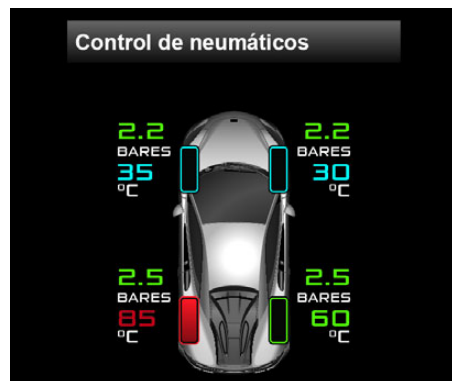
Funcionamiento del sistema de control de la temperatura de los neumáticos
Si se detecta una alta temperatura en el neumático, el sistema de control de la temperatura de los neumáticos muestra un mensaje de error en el panel de instrumentos.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Desplácese por la sección "Información del vehículo" del panel de instrumentos para ver las temperaturas de los neumáticos actuales; consulte Información del vehículo, en la página 3.9.

Compruebe cualquier posible causa que aumente la temperatura de los neumáticos.



Se muestra la temperatura actual de cada uno de los cuatro neumáticos. Si la temperatura aparece en azul, indica que los neumáticos todavía no se han calentado a la temperatura de funcionamiento óptima. Si la temperatura aparece en verde, no se precisa ninguna acción. Si aparece en rojo, se habrá superado la temperatura de funcionamiento seguro. Reduzca la velocidad o detenga el vehículo hasta que las temperaturas se sitúen en un nivel seguro, es decir, hasta que se muestren en verde.

Declaración de conformidad

Por la presente, Hülsbeck Huf & Fürst GmbH & Co. KG declara que los modelos de equipo de radio TSSSG4G5 y TSSRE4Dg están en conformidad con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección:

[http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433,92 MHz (TSSSG4G5 y TSSRE4Dg)

Máxima potencia de transmisión: <10 mW (TSSRE4Dg)

Fabricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Alemania

Controles para la conducción

Control de crucero

Descripción general

⚠ ADVERTENCIA: Cuando el control de crucero esté activado, preste especial atención a las condiciones de la carretera y de tráfico, y conduzca siempre a una velocidad segura acorde con las condiciones de ese momento.

Nunca utilice el control de crucero en carreteras resbaladizas, en lugares con mucho viento o cuando la visibilidad sea reducida, por ejemplo, en condiciones de niebla, lluvia fuerte o nieve.

El control de crucero permite al conductor mantener una velocidad constante sin utilizar el pedal del acelerador. Esto es práctico en desplazamientos por carretera donde se puede mantener una velocidad constante durante períodos largos.



Todas las funciones del control de crucero se manejan mediante la palanca del control de crucero, que se encuentra en la parte derecha de la columna de dirección.

Uso del control de crucero



Acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba brevemente para activar el control de crucero. La velocidad ajustada aparecerá en el panel de instrumentos.

i NOTA: El control de crucero funciona únicamente si la velocidad supera los 30 km/h.

La velocidad se puede aumentar en cualquier momento si pisa el pedal del acelerador. Una vez que suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad de crucero.

Controles para la conducción

Control de crucero

⚠ ADVERTENCIA: Compruebe siempre si el control de crucero está activado, y no haga caso omiso de él durante períodos prolongados. Si suelta el acelerador en esas circunstancias el vehículo podría no desacelerar tan rápido como es de esperar.

Cancelación del control de crucero



Empuje brevemente hacia delante la palanca del control de crucero.

El control de crucero se cancela. El indicador correspondiente del panel de instrumentos se apaga, pero el último ajuste de velocidad permanece almacenado.

i NOTA: La última velocidad almacenada se borra cuando se apaga el motor.

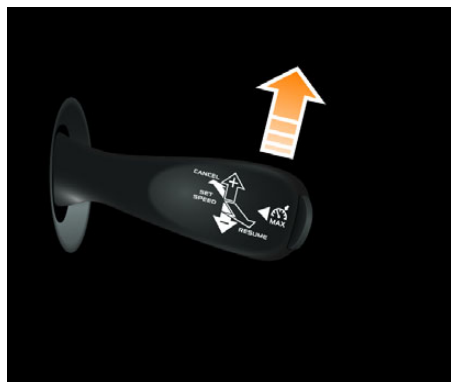
El control de crucero también se cancela si se pisa el freno de pie, si se selecciona punto muerto o si se selecciona el limitador de velocidad activo.

i NOTA: El control de crucero se cancela automáticamente cuando el control electrónico de estabilidad detecta el derrape de las ruedas o el deslizamiento del vehículo, o cuando el control electrónico de estabilidad se desactiva.

Controles para la conducción

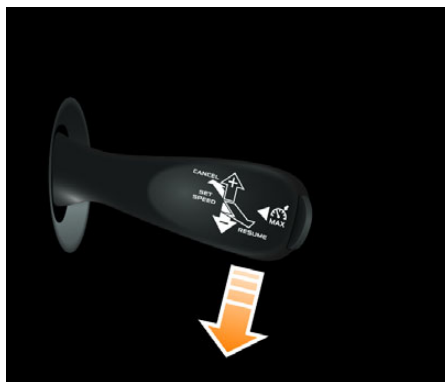
Control de crucero

Aumento de la velocidad de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia arriba, se aumenta la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h, en función de las unidades seleccionadas (consulte Unidades, en la página 3.16);
- O bien, mantenga presionada la palanca hacia arriba hasta que alcance la velocidad que desee y, a continuación, suelte la palanca;
- O bien, acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba.

Disminución de la velocidad de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia abajo, se reduce la velocidad del vehículo en disminuciones de 1 km/h, en función de las unidades seleccionadas (consulte Unidades, en la página 3.16);
- O bien, si mantiene presionada la palanca hacia abajo, el vehículo desacelera; suelte la palanca cuando alcance la velocidad que desee.




NOTA: Si desacelera con la palanca del control de crucero, puede que la caja de cambios reduzca de marcha para aumentar la velocidad de desaceleración.

Si reduce marchas manualmente con las levas del cambio de marchas, el control de crucero no se desactiva.

Controles para la conducción

Control de cruceo

Reanudación de la velocidad almacenada

 **ADVERTENCIA:** Reanude únicamente la velocidad almacenada si es segura según las condiciones de la carretera y de tráfico que se den en ese momento. Una aceleración repentina podría poner en peligro su integridad y la de otros.






Tire brevemente de la palanca del control de cruceo hacia atrás.

El control de cruceo ajusta la velocidad del vehículo a la última velocidad almacenada.

Controles para la conducción

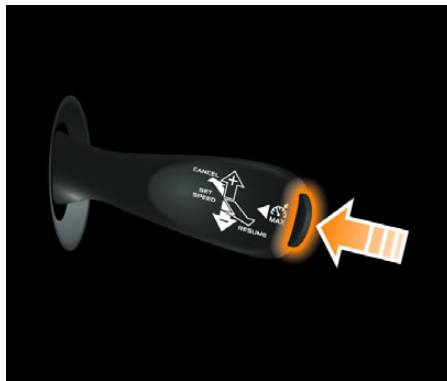
Limitador de velocidad activo (ASL)

Ajuste de un límite máximo de velocidad

-  **ADVERTENCIA:** Es responsabilidad del conductor respetar los límites de velocidad correspondientes.
-  **ADVERTENCIA:** La función ASL permite que el vehículo supere el límite máximo de velocidad en determinadas situaciones, por ejemplo, al descender por pendientes pronunciadas.
-  **NOTA:** El ASL se puede activar cuando el vehículo está detenido. El límite máximo de velocidad se establecerá en una velocidad predeterminada de 30 km/h.

El control ASL permite al conductor establecer un límite máximo de velocidad.


Selección de una velocidad



1. Presione el botón situado en el extremo de la palanca del control de cruce para seleccionar el modo ASL.
2. Acelere o desacelere el vehículo hasta la velocidad máxima permitida.
3. Empuje la palanca hacia arriba brevemente para seleccionar el límite máximo de velocidad del ASL que desee.



4. El límite máximo de velocidad aparece en el panel de instrumentos.

 **NOTA:** El ASL se puede anular al pisar el pedal del acelerador más allá de un punto predeterminado.

Controles para la conducción

Rodaje

Rodaje

Tenga en cuenta las siguientes instrucciones de rodaje cuando el vehículo es nuevo, o bien si se ha sustituido alguno de los componentes que se mencionan a continuación.

Motor y caja de cambios

Durante los primeros 1.000 km:

- Conduzca a distintos regímenes de motor y por diversos tipos de carretera
- No conduzca por encima del límite máximo de velocidad de la carretera o 240 km/h
- No utilice el vehículo en una pista de carreras
- Evite revoluciones extremas del motor (conducir a la máxima aceleración posible)
- Evite conducir a regímenes de motor inferiores a 2.000 rpm
- Evite conducir a una velocidad y unas revoluciones constantes durante períodos largos
- Evite utilizar el interruptor de reducción máxima de marcha
- No reduzca marchas para obtener un frenado del motor adicional
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado

- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos

Después del período de rodaje de 1.000 km, puede ir utilizando progresivamente el máximo rendimiento del vehículo.



NOTA: Si no se tienen en cuenta los límites de funcionamiento del motor y de la caja de cambios durante el período de rodaje, puede producirse desgaste o daños prematuros.



NOTA: Estas instrucciones de rodaje también se aplican a los 1000 km posteriores a la sustitución del motor o de la transmisión.



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Estos consejos le ayudarán a reducir el consumo de combustible y se deben adoptar como prácticas de conducción habituales incluso después del período de rodaje.

Frenos

Los frenos nuevos necesitan un período de asentamiento. Evite situaciones de frenada brusca durante los primeros 1.000 km.


Uso normal y en carretera

- Espere a que el motor se caliente antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado. Limite el régimen del motor a 5.000 rpm hasta que el motor alcance su temperatura de funcionamiento plena.
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.
- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos.

Controles para la conducción

Rodaje

Uso en pista


 **NOTA:** No utilice el vehículo en un circuito durante el periodo de rodaje.


Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista.

Controles para la conducción


Reabastecimiento

Reabastecimiento de combustible

 **ADVERTENCIA:** El combustible es altamente inflamable. Hacer fuego, prender llamas, fumar y utilizar un teléfono móvil está totalmente prohibido al manipular combustibles. Apague el motor antes de reabastecer.

 **ADVERTENCIA:** El combustible y los vapores de combustible pueden resultar nocivos para la salud. No inhale vapores de combustible ni permita que el combustible entre en contacto con la piel o con la ropa.

La aleta de llenado de combustible se encuentra en la parte trasera del lado izquierdo. Se bloquea y desbloquea automáticamente cuando el vehículo se bloquea y desbloquea respectivamente.

 **NOTA:** No trate de forzar la apertura de la aleta de llenado si el vehículo está bloqueado. Puede dañar la aleta y su mecanismo de bloqueo.

 **NOTA:** La aleta de llenado de combustible permanecerá bloqueada mientras el motor esté funcionando.

Repotaje en la estación de servicio

1. Apague el motor.



2. Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.

3. Abra la aleta.

 **NOTA:** Su vehículo no incluye un tapón de llenado de combustible.

4. Inserte la boquilla en la entrada de llenado de combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, en la página 2.46.

5. No continúe llenando el depósito después de que se detenga la boquilla.
6. Retire la boquilla.
7. Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.

Controles para la conducción

Reabastecimiento

Reabastecimiento con el embudo para combustible

i NOTA: El embudo para combustible solamente debe utilizarse cuando se llena el depósito de combustible desde una fuente que no sea una bomba de combustible de una estación de servicio.

1. Apague el motor.



2. Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.

3. Abra la aleta.

i NOTA: Su vehículo no incluye un tapón de llenado de combustible.



4. Saque el embudo para combustible del maletero; consulte Embudo para combustible, en la página 5.13.
5. Inserte el embudo para combustible por completo en el cuello de llenado.
6. Inserte la boquilla en el embudo para combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, en la página 2.46.
7. No llene el depósito excesivamente.

⚠ ADVERTENCIA: Tome precauciones para evitar que se derrame o rebose el combustible. Si esto ocurre, límpielo de inmediato.

8. Retire la boquilla.

9. Quite el embudo para combustible, límpielo bien y guárdelo en el maletero.
10. Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.


Controles para la conducción


Reabastecimiento

Combustible recomendado


Para obtener el mejor rendimiento del motor, es necesario utilizar gasolina sin plomo 98 RON/88 MON que cumpla la especificación EN 228.

En aquellas zonas donde no esté disponible la gasolina 98 RON/88 MON, utilice gasolina sin plomo de máxima calidad con un índice de octano mínimo de 95 RON/85 MON, y que cumpla la especificación EN 228.

 **NOTA:** En el surtidor se muestra información relacionada con la calidad del combustible que se suministra.

 **NOTA:** La probabilidad de desgaste o daños en el motor aumenta si el combustible no cumple los requisitos de la especificación EN 228 en materia de gasolina sin plomo, o si se emplean aditivos de combustible.

La garantía del vehículo no cubre los daños producidos por el uso de un combustible inadecuado.

 **NOTA:** Este vehículo no está indicado para combustibles con un contenido de más del 10 % de etanol.

No use combustibles E85 (85 % de etanol). Este vehículo no incluye los equipos necesarios para funcionar con combustibles que contengan más de un 10 % de etanol. Si se usan combustibles E85, se producirán daños graves en el motor y sistema de combustible.

Controles para la conducción

Conducción invernal

Conducción invernal

Se recomienda que lleve el vehículo a su concesionario McLaren para una inspección antes de la llegada del invierno. Este servicio incluye lo siguiente:

- comprobación de la concentración de agente anticorrosivo/anticongelante
- adición de agente de limpieza concentrado para el limpiaparabrisas
- inspección de la batería
- cambio de neumáticos

Neumáticos de invierno

Utilice neumáticos de invierno cuando haga una temperatura inferior a 7 °C, y en carreteras cubiertas por nieve o hielo. El efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y del sistema de control electrónico de estabilidad solamente se consigue con este tipo de neumáticos.

Utilice neumáticos de invierno de la misma marca y banda de rodadura en todas las ruedas para mantener las características de manejo de seguridad. Cambie el tipo de neumáticos en el menú "Ajustes del vehículo" del panel de instrumentos; consulte Tipo de neumáticos, en la página 3.25.

Los neumáticos de invierno son direccionales, no asimétricos, por lo que deben colocarse según sus marcas de dirección laterales.



NOTA: Deben utilizarse únicamente neumáticos de invierno especificados por McLaren.



ADVERTENCIA: Sustituya de inmediato los neumáticos de invierno en los que la profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 4 mm. No son eficaces para invierno, dado que no proporcionan el agarre suficiente y podría provocar un accidente.



NOTA: Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría verse dañado si se eleva con el gato de forma incorrecta.

Pida orientación e información a su concesionario McLaren sobre la velocidad máxima especificada para los neumáticos de invierno colocados. Limite la velocidad máxima del vehículo con el sistema ASL; consulte Ajuste de un límite máximo de velocidad, en la página 2.41.

Cadenas textiles para nieve

McLaren solamente recomienda el uso de cadenas textiles para nieve homologadas para vehículos McLaren. Si pretende colocar cadenas textiles para nieve, tenga en cuenta los aspectos siguientes:

- Coloque siempre cadenas textiles para nieve únicamente en las dos ruedas traseras.
- Siga las instrucciones de instalación del fabricante.

No supere la velocidad máxima permitida de 50 km/h. Quite las cadenas textiles para nieve tan pronto como sea posible si la carretera deja de estar cubierta de nieve.



Instrumentos

| | |
|--|------------|
| Descripción general | 3.2 |
| Descripción general..... | 3.2 |
| Tacómetro | 3.2 |
| Velocímetro | 3.3 |
| Pantalla del panel de instrumentos..... | 3.4 |
| Descripción general..... | 3.4 |
| Pantalla de inicio..... | 3.7 |
| Ordenador de a bordo..... | 3.8 |
| Información del vehículo..... | 3.9 |
| Elevación del morro..... | 3.12 |
| Ajustes | 3.16 |
| Navegación | 3.27 |
| Mensajes: Coupé, GT, Spider, 600LT y 600LT Spider | 3.28 |
| Mensajes: solo Spider y 600LT Spider | 3.30 |
| Ventana de la pantalla | 3.32 |
| Indicador de posición de marcha | 3.35 |
| Pantalla de manejo y tren de potencia..... | 3.35 |
| Indicador del modo de control electrónico de estabilidad | 3.35 |
| Temperatura del aceite | 3.36 |
| Temperatura del agua..... | 3.36 |
| Nivel de combustible y autonomía..... | 3.37 |

Instrumentos

Descripción general

Descripción general

El panel de instrumentos se activa cuando se enciende el vehículo; consulte Encendido del vehículo, en la página 2.3.

⚠ ADVERTENCIA: Si hay un fallo en la pantalla o en la electrónica del vehículo, no se mostrará ningún mensaje en la pantalla del panel de instrumentos. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren. Usar el vehículo en estas circunstancias puede ser peligroso.

Tacómetro



El indicador del tacómetro aparece en el centro del panel de instrumentos cuando se ha seleccionado el modo Normal de manejo y del tren de potencia. El número rojo de la pantalla indica las RPM máximas del motor.

Cuando se seleccionan los modos de manejo y de tren de potencia Sport o Track, el estilo del tacómetro cambiará para adaptarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, en la página 3.32.

i NOTA: Las RPM máximas son dinámicas y se reducirán en ciertas condiciones, por ejemplo, si el aceite del motor está por debajo de la temperatura de funcionamiento normal o si se ha seleccionado punto muerto.

i NOTA: No haga funcionar el motor a la velocidad máxima o cercana a esta durante un periodo significativo de tiempo. El suministro de combustible se interrumpe para proteger el motor cuando se alcanzan las RPM máximas.

Testigos de cambio

Cuando se seleccionan los modos de manejo y de tren de potencia Track, aparecerá el testigo de cambio. Los testigos de cambio están organizados en tres grupos de cuatro LED; un grupo verde, un grupo rojo y un grupo azul. Cada grupo se ilumina a medida que aumenta el régimen del motor. Acelerar el régimen del motor más allá del punto en el que el grupo azul se ilumina no es propicio para una aceleración rápida.

Instrumentos

Descripción general

Velocímetro



El velocímetro consiste en una pantalla digital ubicada en el centro del panel de instrumentos en el modo Normal de manejo y de tren de potencia.

Cuando se seleccionan los modos de manejo y de tren de potencia Sport o Track, el estilo del velocímetro cambiará para adaptarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, en la página 3.32.

i NOTA: El velocímetro cambia de mph a km/h cuando las unidades se cambian de millas a kilómetros; consulte Unidades, en la página 3.16.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Descripción general

Las advertencias aparecen en una ventana emergente de la pantalla del panel de instrumentos.

Los mensajes almacenados se pueden ver en cualquier momento cuando el vehículo está encendido; consulte Mensajes de error, en la página 3.9.

⚠ ADVERTENCIA: Manejar o desplazarse por los menús mientras el vehículo está en marcha podría desviar su atención de las condiciones de la carretera y del tráfico, y provocar un accidente.

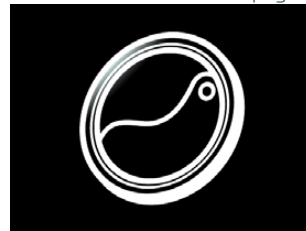
⚠ ADVERTENCIA: No ignore los mensajes de advertencia ya que, si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones personales o dañar el vehículo.



La navegación por la estructura de menús se realiza con la palanca de control instalada a la izquierda de la columna de dirección.

En función del modelo específico de su McLaren, se encuentran disponibles las siguientes opciones:

Consulte Pantalla de inicio, en la página 3.7



Consulte Ordenador de a bordo, en la página 3.8



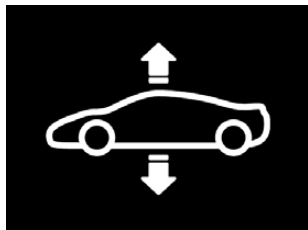
Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Consulte Información del vehículo, en la página 3.9



Consulte Elevación del morro, en la página 3.12



Consulte Ajustes, en la página 3.16



Consulte Navegación, en la página 3.27



Consulte Cámara de vista trasera (CVT), en la página 2.16

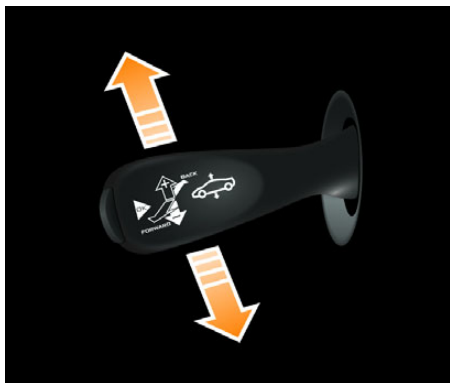


Desplazarse por una categoría

1. Mueva la palanca de control arriba o abajo (**DESPLAZAMIENTO + o -**) para resaltar la opción.
2. Tire de la palanca hacia usted (**HACIA DELANTE**) para acceder a su selección.
3. A continuación, seleccione el tema que desee de la lista, mueva la palanca de control arriba o abajo (**DESPLAZAMIENTO + o -**) para resaltar la opción.
4. Tire de la palanca hacia usted (**HACIA DELANTE**) para desplazarse al siguiente menú de la estructura.
5. Al final de cada estructura se mostrará información o una pantalla donde podrá cambiarse el ajuste.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos



6. Cuando seleccione la función deseada o realice un ajuste, presione OK en el extremo de la palanca de control para confirmar.

Solo se puede cambiar un ajuste si se presiona el botón OK.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Pantalla de inicio

Para cambiar el contenido y la disposición de la Pantalla de inicio, consulte Idiomas, en la página 3.17.




La pantalla de Inicio muestra las funciones siguientes:

Reloj

El reloj muestra la hora actual. Para obtener más detalles, consulte Restaurar valores predet., en la página 3.26.

Temperatura

 **ADVERTENCIA: Incluso si la temperatura que se muestra está por encima del punto de congelación, la superficie de la carretera puede tener hielo. Siempre debe adaptar su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas.**

La temperatura es la temperatura exterior actual. Se produce un pequeño lapso de tiempo hasta que se muestra un cambio de la temperatura exterior.

Cuando la temperatura del aire exterior desciende por debajo de 3 °C, se mostrará el mensaje de advertencia de helada y la lectura de la temperatura cambiará de color después de mostrarse el mensaje.

Cuando la temperatura exterior descienda por debajo de 0 °C, se mostrará la advertencia de hielo.

Odómetro

El odómetro muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

Viaje

Muestra la distancia recorrida en el viaje actual. Consulte Ordenador de a bordo, en la página 3.8 para obtener más información.

Distancia

Muestra la distancia recorrida desde el último restablecimiento del contador. Consulte Ordenador de a bordo, en la página 3.8 para obtener más información.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Ordenador de a bordo

El ordenador de a bordo puede generar información de distancia o distancia de viaje.

Distancia



Muestra la distancia, la velocidad media y el consumo de combustible medio desde el último restablecimiento de la distancia.

Las horas mostradas son el tiempo que el motor ha estado en funcionamiento desde el último restablecimiento de la distancia.

Presione el botón OK del extremo de la palanca de control durante 2 segundos para restablecer la información a cero.

Distancia de viaje



Muestra la distancia, la velocidad media y el consumo de combustible medio del viaje actual.

Las horas mostradas son el tiempo que el motor ha estado en funcionamiento en el viaje actual.

Presione el botón OK del extremo de la palanca de control durante 2 segundos para restablecer la información a cero.

La información también se restablecerá a cero cuando se apague el motor durante aproximadamente 2 horas.

Pantalla del panel de instrumentos

Información del vehículo

Descripción general



Desde la pantalla Información del vehículo se pueden seleccionar las siguientes opciones.

- Intervalo de servicio, en la página 3.9
- Mensajes de error, en la página 3.9
- Control de neumáticos, en la página 3.10
- Estado del aceite, en la página 3.10
- Estado de la batería, en la página 3.10
- Identificación del vehículo (VIN), en la página 3.11

Intervalo de servicio



La pantalla anterior aparecerá aproximadamente 30 días o 1000 km antes de un servicio.

El mensaje aparecerá cada vez que se encienda el vehículo, con la correspondiente reducción de tiempo/distancia. Una vez realizado el servicio, el concesionario McLaren restablecerá la pantalla.

Si se retrasa el servicio, la pantalla mostrará la distancia que se ha demorado.

Mensajes de error



Si no se han registrado mensajes de error, la pantalla lo confirmará.

Si se ha registrado algún error, la pantalla mostrará mensajes de error con flechas para desplazarse por los mensajes.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Control de neumáticos



Se muestran las presiones y las temperaturas de cada uno de los 4 neumáticos. Si los neumáticos y las cifras aparecen en verde, no se precisa ninguna acción. Si aparecen en ámbar o rojo, inspeccione los neumáticos y rectifique la presión con la mayor brevedad posible.

Compruebe cualquier posible causa que reduzca la presión o aumente la temperatura de los neumáticos.

Estado del aceite



Muestra un indicador que señala el nivel de aceite, además de la temperatura del aceite.

Para comprobar el nivel de aceite del motor, consulte Comprobación del aceite del motor, en la página 5.2.

Estado de la batería



Muestra un indicador que señala el estado de carga de la batería.

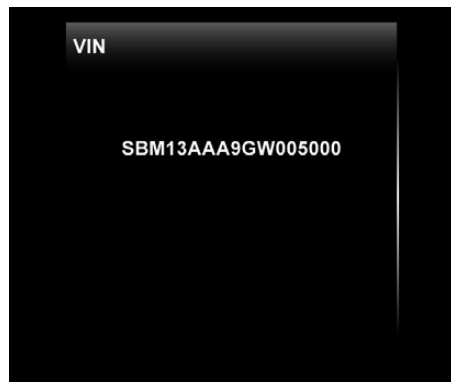
Para cargar la batería, consulte Carga de la batería, en la página 5.15.

Para saber cuánto tiempo se puede estacionar el vehículo sin el motor en marcha o sin cargar la batería, consulte Días de estacionamiento, en la página 2.3.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Identificación del vehículo (VIN)



Muestra el número de identificación del vehículo.

Pantalla del panel de instrumentos

Elevación del morro

i **NOTA:** Si el icono de elevación del morro del panel de instrumentos está ámbar, o si aparece un mensaje de error de la elevación del vehículo en el panel de instrumentos, el sistema no está disponible. No conduzca el vehículo a alta velocidad y contacte a su concesionario McLaren lo antes posible.

El menú de elevación del morro muestra la siguiente información:

- Elevación del morro: elevación, en la página 3.13
- Elevación del morro: descenso, en la página 3.14

Cuando se seleccione elevación del morro, se oirá un tono de confirmación.

La elevación del morro le ofrece la opción de elevar o bajar el morro del vehículo en función de la altura de conducción actual del morro.

La altura de conducción del morro solo puede elevarse cuando se conduce a velocidades por debajo de 50 km/h. El morro bajará automáticamente a velocidades por encima de 60 km/h.

i **NOTA:** La suspensión de la parte delantera se puede dejar completamente elevada durante largos períodos, pero bajará a un nivel inferior con el tiempo.

Si el morro se deja en posición elevada durante un largo período, puede que el sistema se reajuste la próxima vez que se arranque el motor para que el morro vuelva a su altura de conducción normal.

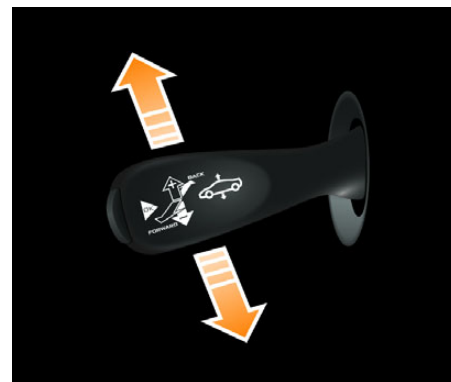
Si la función de elevación del morro se utiliza mientras el vehículo está en movimiento, se pueden experimentar ligeros ajustes en la dirección; esto es normal y no afecta al funcionamiento del vehículo.

i **NOTA:** Los modos de manejo del vehículo se deshabilitan cuando la elevación del morro está ascendiendo o descendiendo.

i **NOTA:** La elevación del morro no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.

i **NOTA:** Si se solicita la elevación del morro cuando el motor se ha detenido con el sistema Start-Stop Eco, el motor se arrancará automáticamente.

Acceso al menú



Puede acceder al menú de elevación del morro mediante la palanca de control de menú situada a la izquierda de la columna de dirección, siempre que el motor esté funcionando.

i **NOTA:** Los modos de manejo del vehículo se deshabilitan cuando la elevación del vehículo está ascendiendo o descendiendo.

i **NOTA:** La elevación del morro no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.

Mantenga la palanca de control de menú arriba durante un segundo para acceder rápidamente al menú. Se oirá un tono de confirmación.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

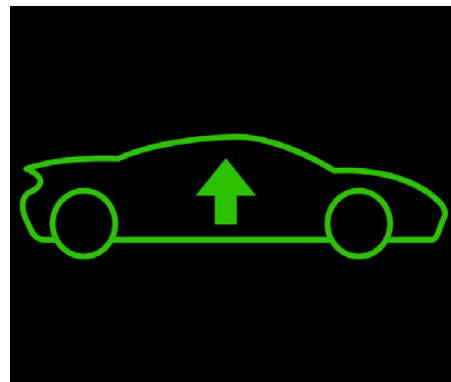
Si no hay actividad en el menú, la pantalla de elevación del morro desaparecerá después de que se haya superado el tiempo límite y volverá a la pantalla de inicio. Para establecer la duración del tiempo límite para que aparezca la pantalla de inicio, consulte Idiomas, en la página 3.17.

Elevación del morro: elevación

- i** **NOTA:** Cuando el vehículo se encuentra en altura de conducción normal, solo podrá elevar la parte delantera del vehículo.
- i** **NOTA:** La elevación del morro se demorará si el vehículo experimenta cualquier movimiento de volante excesivo.
- i** **NOTA:** Compruebe siempre el icono de elevación del morro en la pantalla antes de conducir.



Antes de poder activar la elevación del morro, el motor debe de estar en marcha. Para elevar el morro del vehículo, seleccione el menú de elevación del morro (consulte Acceso al menú, en la página 3.12) y, a continuación, mueva la palanca de control del menú hacia arriba.



El cambio de altura de conducción del morro se confirma mediante un tono sonoro ascendente. Se mostrará el mensaje "Ascenso del vehículo" en el panel de instrumentos y el icono de elevación del morro parpadeará.

Si el motor se detiene mientras el vehículo se está elevando, el sistema se detendrá y solo continuará elevándose cuando el motor vuelva a arrancarse.





Para cambiar de elevación a bajada, mueva la palanca de control de menú hacia abajo. El morro del vehículo comenzará a bajar y la información mostrada en el panel de instrumentos confirmará el cambio.

Pantalla del panel de instrumentos

Cuando el morro esté completamente elevado se oirá un sonido de confirmación. Aparecerá el mensaje "Altura de conducción elevada" en el panel de instrumentos y el icono de elevación del morro se encenderá mientras el vehículo permanezca elevado.

Si no hay más actividad, la pantalla con el texto de ascenso del vehículo desaparecerá después de superarse el tiempo límite y volverá a la pantalla de inicio. Para establecer la duración del tiempo límite para que aparezca la pantalla de inicio, consulte Idiomas, en la página 3.17.

Elevación del morro: descenso

-  **NOTA:** Para bajar la parte delantera del vehículo mientras está estacionado, el motor debe estar en marcha y la puerta del conductor completamente cerrada.
-  **NOTA:** Cuando el morro esté elevado, solo podrá bajarlo.
-  **NOTA:** No conduzca a alta velocidad cuando el morro esté bajando. Si el morro comienza a bajar automáticamente, se oirá un tono sonoro descendente y se mostrará el menú de elevación del morro en el panel de instrumentos que le permitirá controlar el sistema.
-  **NOTA:** Compruebe siempre el icono de elevación del morro en el panel de instrumentos antes de conducir.

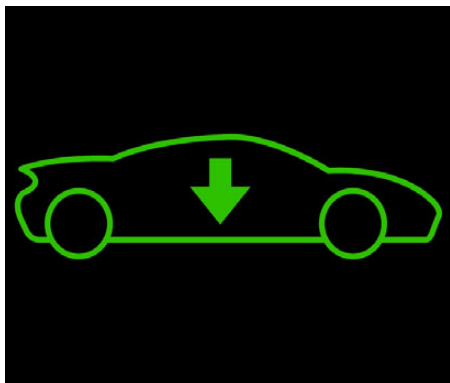


Para bajar el morro del vehículo, seleccione el menú de elevación del morro (consulte Acceso al menú, en la página 3.12) y, a continuación, mueva la palanca de control del menú hacia abajo.

El cambio de altura de conducción del morro se confirma mediante un tono sonoro descendente. Se mostrará el mensaje "Descenso del vehículo" en el panel de instrumentos y el icono de elevación del morro parpadeará en la pantalla.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos



Para cambiar de bajada a elevación, mueva la palanca de control de menú hacia arriba. El morro comenzará a elevarse y la información mostrada en el panel de instrumentos confirmará el cambio.

Cuando el morro esté bajado se oirá un tono sonoro de confirmación. Aparecerá "Altura de conducción normal" en el panel de instrumentos y el icono de elevación del morro desaparecerá.

Si no hay más actividad, la pantalla con el texto de descenso del vehículo desaparecerá después de superar el tiempo límite y volverá a la pantalla de inicio. Para establecer la duración del tiempo límite para que aparezca la pantalla de inicio, consulte Idiomas, en la página 3.17.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Ajustes

Descripción general



Desde la pantalla Ajustes se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Configuración pantalla, en la página 3.16
- Iluminación, en la página 3.18
- Vehículo, en la página 3.19
- Restaurar valores predet., en la página 3.26

Configuración pantalla



En Configuración pantalla se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Unidades, en la página 3.16
- Fecha y hora, en la página 3.17
- Idiomas, en la página 3.17

Unidades



En la pantalla Unidades puede definir las siguientes unidades de medida.

Distancia: seleccione millas o km.

Velocidad: seleccione mph o km/h.

Temperatura: seleccione °C o °F.

Presión: seleccione KPa, bar o psi.

Consumo de combustible: seleccione MPG, km/litro o l/100 km.

La configuración de su vehículo dependerá del país o región donde se adquirió el vehículo. Las unidades se pueden cambiar de forma individual en cualquier momento.

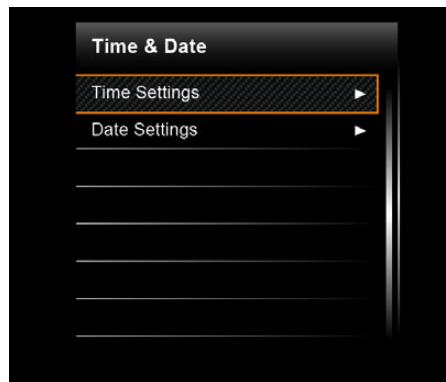
Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Mantenga pulsado el botón OK del extremo de la palanca de control para confirmar sus selecciones.

i NOTA: Esta función también ajusta las unidades de la computadora a bordo.

Fecha y hora



Ajuste la hora antes que la fecha.

Mantenga pulsado el botón OK del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

i NOTA: La visualización de la hora se puede ajustar con formato de 12 horas o 24 horas.

i NOTA: La visualización de la fecha se puede establecer como DD/MM/AAAA o MM/DD/AAAA.

Idiomas



Utilice esta pantalla para configurar su idioma preferido.

Se encuentran disponibles las siguientes opciones:

- Inglés (RU)
- Inglés (EE. UU.)
- Árabe
- Chino
- Francés
- Alemán
- Italiano
- Japonés
- Ruso

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

- Español
- Portugués
- Español Latinoamericano
- Polaco
- Coreano
- Tailandés
- Turco
- Húngaro
- Holandés

Mantenga pulsado el botón **OK** del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Si un idioma no está disponible en su vehículo, aparecerá "NO COMPATIBLE" en el panel de instrumentos. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asistencia.

Iluminación



Seleccione **Iluminación exterior**, en la página 3.18, o **Iluminación interior**, en la página 3.19.

Iluminación exterior



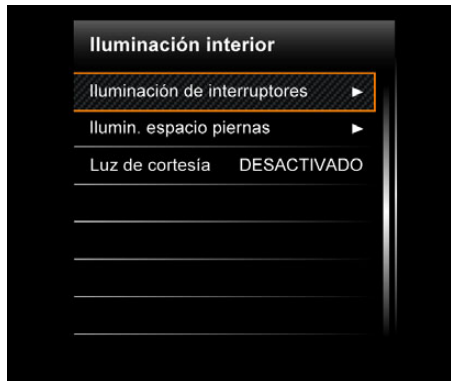
Es posible ajustar el tiempo que permanecerán encendidas las luces exteriores al bloquear y desbloquear el vehículo.

En la pantalla del panel de instrumentos seleccione la duración de la iluminación al salir y al entrar, ajuste el tiempo que desee y mantenga pulsado el botón **OK** en el extremo de la palanca de control para confirmar la selección.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Iluminación interior



Seleccione una de las siguientes opciones para ajustar el nivel de iluminación:

- Iluminación de interruptores
- Ilumin. espacio piernas

Baje la palanca de control para acceder rápidamente a la iluminación de interruptores. Se oír un tono de confirmación.

Aparecerá un indicador. Mueva la palanca de control arriba o abajo (**DESPLAZAMIENTO + o -**) para resaltar el nivel de brillo que desee.

Mantenga pulsado el botón **OK** del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Seleccione las luces de cortesía y tire de la palanca de control hacia usted para cambiar entre "ENCENDIDO" y "APAGADO".

Mantenga pulsado el botón **OK** del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Vehículo

Se pueden realizar las siguientes selecciones:

- Generador de sonido de admisión (ISG) (si está equipado), en la página 3.20
- Modo valet, en la página 3.21
- Tono de selección de marcha atrás, en la página 3.22
- Indicación de cambio de rendimiento (PSC), en la página 3.22
- Navegación, en la página 3.23
- Bloqueo automático de puertas, en la página 3.23
- Retrovisores plegables automáticos, en la página 3.23
- Alarma automática, en la página 3.23
- Límite de velocidad en carretera, en la página 3.23
- Desbloqueo de puertas, en la página 3.23
- Entrada/Salida de confort, en la página 3.23
- Cierre silencioso, en la página 3.24
- Inclinação del retrovisor, en la página 3.24
- Tipo de neumáticos, en la página 3.25
- Modos limpiaparabrisas, en la página 3.25
- Sensib. limpiaparabrisas, en la página 3.25

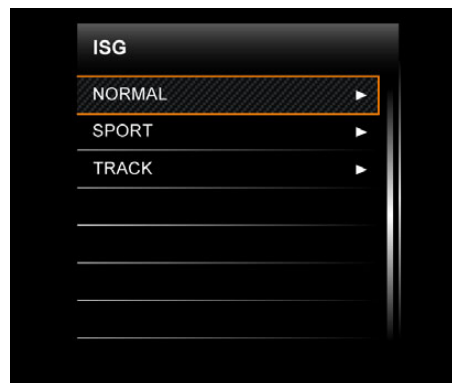
Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Generador de sonido de admisión (ISG) (si está equipado)

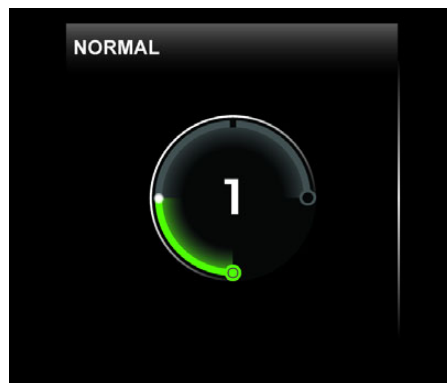
Puede cambiar el nivel de sonido que llega a la cabina en cada modo de tren de potencia seleccionado.

⚠ ADVERTENCIA: Manejar o desplazarse por los menús mientras el vehículo está en marcha podría desviar su atención de las condiciones de la carretera y del tráfico, y provocar un accidente.



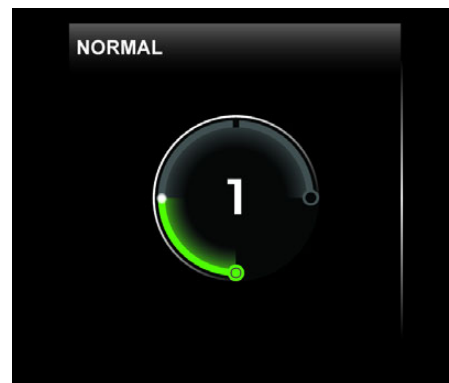
Los tres tipos distintos de modos de tren de potencia se mostrarán en el menú del ISG.

Seleccione el modo que desee cambiar y aparecerá un indicador que muestra el nivel de sonido del ISG actual para dicho modo.



Mueva la palanca de control de menú arriba o abajo (DESPLAZAMIENTO + o -) para obtener el nivel de sonido deseado para dicho modo de tren de potencia. Mantenga pulsado el botón OK del extremo de la palanca de control de menú para confirmar su selección.

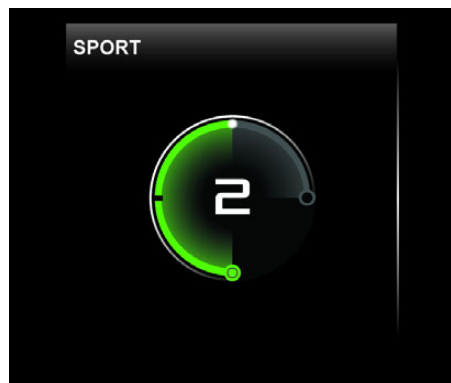
Los ajustes por defecto para cada modo son los siguientes:



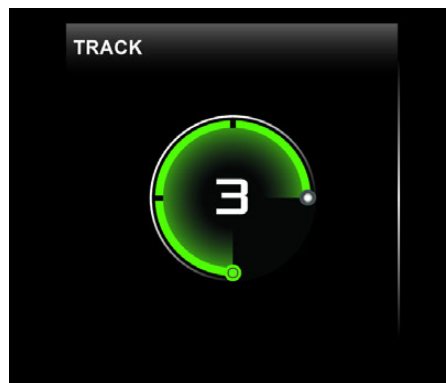
Normal: nivel 1

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos



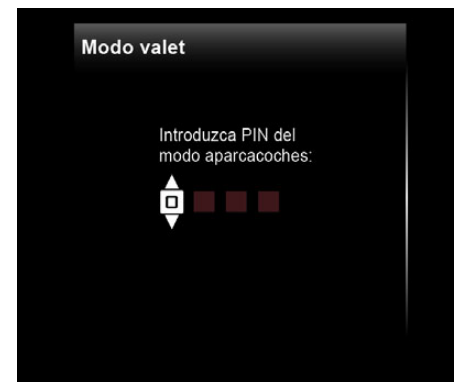
Sport: nivel 2



Track: nivel 3

i NOTA: Estos son los ajustes por defecto para cada modo, pero puede aplicar cualquier nivel de sonido en cualquier modo de tren de potencia.

Modo valet



Con el modo aparcacoches activado, la velocidad del vehículo se limita a 55 km/h, el panel dinámico activo se deshabilita, el maletero, la guantera, el compartimento de almacenamiento de la consola central y la cubierta de servicio permanecen bloqueados, y un mensaje de confirmación aparece en el panel de instrumentos.

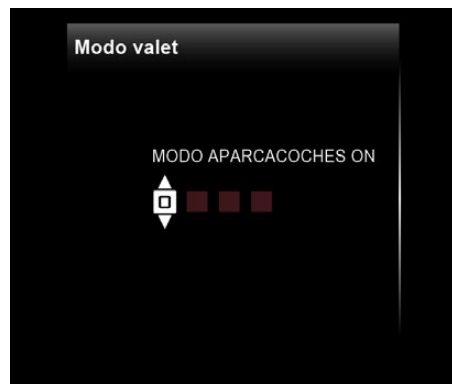
Para activar el modo aparcacoches, debe introducir un número PIN tras seleccionar "Modo aparcacoches" en la pantalla de menú Vehículo.

Instrumentos

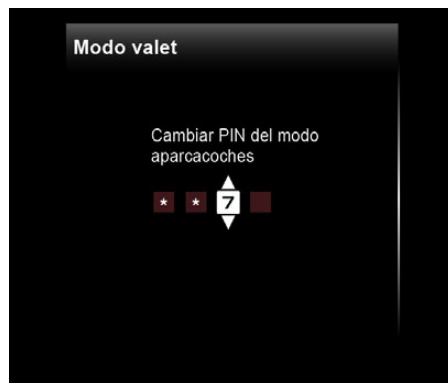
Pantalla del panel de instrumentos

Para introducir el PIN, mueva la palanca de control arriba o abajo hasta que aparezca en el panel de instrumentos el primer dígito que ha de insertar, a continuación, mantenga pulsado el botón OK del extremo de la palanca de control para confirmar su selección. Cada número se sustituirá por un asterisco a medida que introduzca el código.

Repita el proceso para introducir el PIN completo.



El número PIN predeterminado de fábrica es el 0000. Utilice este número PIN la primera vez para activar el modo aparcacoches. Debe cambiar este PIN con la mayor brevedad posible.



Transcurridos 5 segundos después de entrar en el modo aparcacoches, se puede cambiar el PIN. Para ello, introduzca un número PIN nuevo mediante el mismo proceso que se ha descrito en esta página.

Cuando aparezca el mensaje de modo aparcacoches activado, introduzca el número de PIN para cambiar al modo aparcacoches desactivado.

Tono de selección de marcha atrás

Cuando se selecciona "ACTIVADO", se emitirá un tono sonoro que indica que se ha seleccionado la marcha atrás. Si selecciona "DESACTIVADO", se desconectará el tono.

Mantenga pulsado el botón OK del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Indicación de cambio de rendimiento (PSC)

El sistema PSC consiste en un aviso sonoro de cambio que sonará durante la aceleración a todo gas en el modo de caja de cambios manual, para indicar cuándo hay que subir de marcha para que el rendimiento sea óptimo.

Si selecciona "DESACTIVADO", el sistema PSC se desconectará.

Si selecciona el modo "SPORT Y TRACK", el sistema PSC estará activo en el modo de tren de potencia o manejo Sport o Track.

Al seleccionar "SOLO TRACK", el sistema PSC sólo estará disponible en el modo de tren de potencia o manejo Track.

Mantenga pulsado el botón OK del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Navegación

Cuando se selecciona "PANTALLA ACTIVADA", aparecerán las indicaciones paso a paso de la navegación actual en el panel de instrumentos, siempre y cuando las indicaciones de la ruta se hayan iniciado con IRIS. Consulte Navegación, en la página 3.27.

Si se selecciona "PANTALLA DESACTIVADA", se deshabilitarán las indicaciones paso a paso del panel de instrumentos.

Mantenga pulsado el botón **OK** del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.



NOTA: Esta opción no tiene efecto alguno en el funcionamiento del sistema de navegación de IRIS.

Bloqueo automático de puertas

Al recibir el vehículo, estará activada la función Bloqueo automático de puertas.

Las puertas del vehículo se bloquearán automáticamente cuando el vehículo se ponga en marcha.

Desactive la función Bloqueo automático de puertas y las puertas permanecerán desbloqueadas cuando el vehículo se ponga en marcha, a menos que se bloqueen manualmente.

Mantenga pulsado el botón **OK** del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Retrovisores plegables automáticos

Cuando se selecciona "Sí", los retrovisores exteriores se pliegan cuando la puerta se cierra y se despliegan cuando la puerta se abre. Si se selecciona "No", los retrovisores permanecerán en la posición de conducción.

Mantenga pulsado el botón **OK** del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Alarma automática

Con la función de alarma automática seleccionada, el vehículo se bloqueará y la alarma se activará automáticamente si el vehículo se deja desbloqueado durante 30 segundos con todas las puertas, la puerta del maletero y los paneles de acceso a la bandeja de servicio completamente cerrados.

Mantenga pulsado el botón **OK** del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Límite de velocidad en carretera

Cuando se selecciona "ACTIVADO" el límite de velocidad en la carretera actual aparecerá en el panel de instrumentos, si está disponible.

Mantenga pulsado el botón **OK** del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Desbloqueo de puertas

Si se selecciona "CONDUCTOR", solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando el vehículo se desbloquee con el botón de la llave electrónica o la puerta.

Cuando "AMBOS" está seleccionado, ambas puertas se desbloquean cuando el vehículo se desbloquea con el botón de la llave electrónica o la puerta.

Todos los cierres se bloquearán tanto si se ha seleccionado "CONDUCTOR" o "AMBOS".

Mantenga pulsado el botón **OK** del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Entrada/Salida de confort

Cuando la función Entrada/Salida de confort está en la posición "Sí", el asiento del conductor se desplazará a la posición más retrasada y más baja cuando el vehículo esté apagado y la puerta del conductor esté abierta. Memoria de los asientos: el retorno de la palanca se activa junto con esta opción, consulte Entrada de confort, en la página 1.38.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Cuando la función Entrada/Salida de confort está en la posición "NO", el asiento del conductor permanecerá en su posición en todo momento.

Mantenga pulsado el botón **OK** del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Cierre silencioso

Cuando está en la posición "Sí", los intermitentes se desactivan al bloquear o desbloquear el automóvil mediante el sistema de acceso sin llave.

Si se selecciona "NO", los intermitentes parpadearán siempre que se bloquee o desbloquee el vehículo, independientemente del método utilizado.

Todas las demás funciones de bloqueo y desbloqueo permanecen activas.

Mantenga pulsado el botón **OK** del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Inclinación del retrovisor



Seleccione "DESACTIVADO", "AMBOS" o "ACOMPAÑANTE".

"DESACTIVADO": ningún retrovisor se inclinará al activar la marcha atrás.

"AMBOS": los dos retrovisores se inclinarán al activar la marcha atrás.

"ACOMPAÑANTE": el retrovisor del lado del acompañante se inclinará al activar la marcha atrás.

Mantenga pulsado el botón **OK** del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Para ajustar cuánto se inclinarán los retrovisores al seleccionar la marcha atrás:

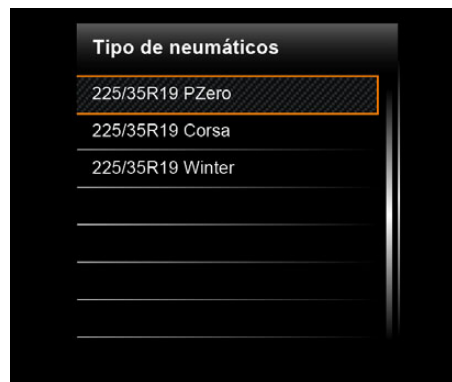
1. Encienda el vehículo.
2. Seleccione "AMBOS" o "ACOMPAÑANTE" en la sección de inclinación del retrovisor del panel de instrumentos.
3. Pise el pedal de freno y seleccione la marcha atrás.
4. Ajuste el retrovisor o los retrovisores a la posición deseada; consulte Ajuste de los espejos, en la página 1.52.
5. Desactive la marcha atrás.

La próxima vez que se seleccione la marcha atrás, el vehículo moverá automáticamente el retrovisor o los retrovisores de su posición normal hasta la posición que se ha establecido previamente.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Tipo de neumáticos



La pantalla mostrará todos los tipos de neumáticos disponibles. Seleccione los neumáticos que correspondan a su vehículo.

Mantenga pulsado el botón OK del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Modos limpiaparabrisas

Seleccione "AUTOMÁTICO" o "SINCRONIZADO".

Si selecciona "AUTOMÁTICO", el funcionamiento del limpiaparabrisas en la posición automática se controlará con el sensor de lluvia.

Si selecciona "SINCRONIZADO", el funcionamiento del limpiaparabrisas en la posición automática será intermitente. Para configurar el tiempo de retardo del limpiaparabrisas intermitente, consulte Sensib. limpiaparabrisas, en la página 3.25.

Mantenga pulsado el botón OK del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Sensib. limpiaparabrisas



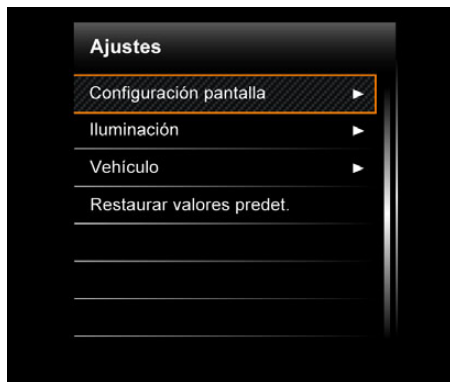
Se mostrará un indicador con el ajuste actual de sensibilidad del limpiaparabrisas. Mueva la palanca de control arriba o abajo (DESPLAZAMIENTO + o -) para obtener el ajuste deseado para que funcione el limpiaparabrisas. Este ajuste sólo se aplicará al nivel de sensibilidad del sensor de lluvia y no afectará al tiempo de retardo del limpiaparabrisas intermitente.

Mantenga pulsado el botón OK del extremo de la palanca de control para confirmar su selección.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Restaurar valores predet.

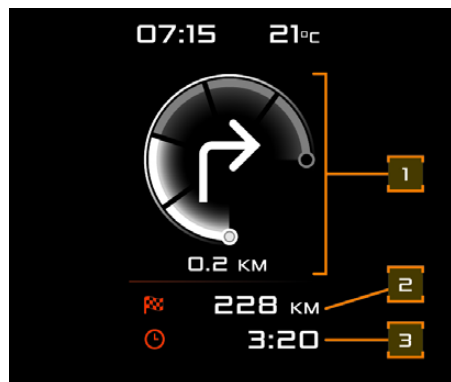


Seleccione "Restaurar valores predet." y, a continuación, mantenga pulsado el botón OK del extremo de la palanca de control para confirmar que desea restaurar los valores predeterminados.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Navegación

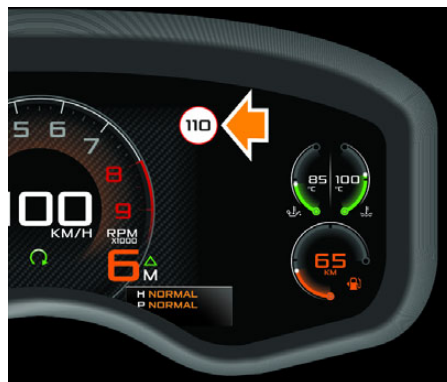


Aparecerán las indicaciones paso a paso de la navegación actual en el panel de instrumentos, siempre y cuando las indicaciones de la ruta se hayan iniciado con IRIS.

La pantalla paso a paso proporciona la siguiente información:

1. Indicación del siguiente giro y distancia
2. Distancia restante total al destino
3. Tiempo restante total al destino

i NOTA: Si no se ha configurado ningún destino con IRIS, sólo se mostrará la brújula y el nombre de la carretera actual.



Si está disponible, se indicará el límite de velocidad de la carretera actual en el panel de instrumentos.

- i** NOTA: El límite de velocidad se ofrece a modo informativo, siempre debe tener en cuenta la información de límites de velocidad locales ya que pueden existir restricciones de velocidad temporales o nuevas por la zona.
- i** NOTA: La pantalla de límite de velocidad y paso a paso pueden desactivarse de forma individual. Consulte Ajustes, en la página 3.16.

Pantalla del panel de instrumentos

Mensajes: Coupé, GT, Spider, 600LT y 600LT Spider

El panel de instrumentos puede mostrar mensajes que le indican que consulte el manual del propietario. La siguiente tabla indica lo que debe hacer cuando se muestre uno de estos mensajes.



ADVERTENCIA: No ignore los mensajes de advertencia ya que, si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones o dañar el vehículo.

| Mensaje | Acción |
|--|---|
| Exceso temperatura embrague | El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos. |
| Gestión de la batería activa | El vehículo no es capaz de suministrar la tensión suficiente y se activa el modo de ahorro de energía. Tanto el control del climatizador como el sistema de dirección funcionarán con efecto reducido. Consulte Modo de ahorro de energía, en la página 2.2. |
| Inflado excesivo del neumático delantero derecho | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, en la página 5.35. |
| Inflado excesivo del neumático delantero izquierdo | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, en la página 5.35. |
| Inflado excesivo del neumático trasero derecho | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, en la página 5.35. |
| Inflado excesivo del neumático trasero izquierdo | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, en la página 5.35. |
| Modo lanzamiento cancelado | Consulte Control de lanzamiento, en la página 2.26. |
| Modo lanzamiento no dispo. | No se cumplen las condiciones para activar el modo de lanzamiento; consulte Control de lanzamiento, en la página 2.26. |
| Nivel bajo de batería de la llave | Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, en la página 5.30. |
| Nivel bajo de líquido de dirección | Rellene el fluido de la dirección asistida; consulte Fluido de la dirección asistida, en la página 5.8. |
| Nivel bajo de líquido de frenos | Rellene el líquido de frenos; consulte Líquido de frenos, en la página 5.9. |
| Nivel bajo del líquido de lavaparabrisas | Rellene el líquido de lavaparabrisas, consulte Lavaparabrisas, en la página 5.10. |

Pantalla del panel de instrumentos

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| Nivel de aceite del motor alto | Consulte Comprobación del aceite del motor, en la página 5.2. |
| Nivel de aceite del motor bajo | Consulte Comprobación del aceite del motor, en la página 5.2. |
| Nivel de batería de la llave muy bajo | Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, en la página 5.30. |
| No es posible desactivar el ESC | No se han cumplido las condiciones de desactivación de ESC. Consulte Control electrónico de estabilidad, en la página 2.31. |
| No es posible reducir ESC | No se han cumplido las condiciones de reducción de ESC. Consulte Control electrónico de estabilidad, en la página 2.31. |
| Presión baja del neumático delantero derecho | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, en la página 5.35. |
| Presión baja del neumático delantero izquierdo | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, en la página 5.35. |
| Presión baja del neumático trasero derecho | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, en la página 5.35. |
| Presión baja del neumático trasero izquierdo | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, en la página 5.35. |
| Selección de marcha no disponible Compartimento delantero sin cerrar | Asegúrese de que el maletero delantero está firmemente cerrado antes intentar la selección de marchas. Consulte Maletero delantero, en la página 1.16. |
| Temperatura del embrague alta | El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos. |
| Temperatura excesiva del neumático delantero derecho | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, en la página 5.35. |
| Temperatura excesiva del neumático delantero izquierdo | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, en la página 5.35. |
| Temperatura excesiva del neumático trasero derecho | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, en la página 5.35. |
| Temperatura excesiva del neumático trasero izquierdo | Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos, consulte Inspección de ruedas y neumáticos, en la página 5.35. |

Pantalla del panel de instrumentos

Mensajes: solo Spider y 600LT Spider

El panel de instrumentos también puede mostrar mensajes relacionados con el techo y le remite al manual del propietario. La siguiente tabla indica lo que significan estos mensajes y también qué acciones debe realizar.

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| Abrir puertas para completar la operación | Este mensaje se muestra si la unidad de control del techo no puede confirmar el estado de la puerta. Se impedirá el funcionamiento del techo hasta que pueda confirmarse el estado de la puerta. Póngase en contacto con su Concesionario McLaren. |
| Confirmar cubierta de la capota vacía | Este mensaje se muestra si la cubierta de la capota se abre en algún momento mientras el techo está subido y se presionan los interruptores del techo o de la ventana de iluminación posterior en la posición más baja (abierta). Si suelta el interruptor y presiona OK en la palanca de control de menú, confirmará que la zona de la capota está vacía y acepta que, si no es éste el caso, el techo retráctil o la ventana de iluminación posterior pueden sufrir daños durante el funcionamiento. El techo o la ventana de iluminación posterior bajarán (apertura) una vez que se presione el interruptor correspondiente. Consulte las secciones Techo retráctil: modelos Spider, en la página 1.19 y Ventana de iluminación posterior: modelos Spider, en la página 1.22. |
| Continuar ciclo de funcionamiento del techo | Este mensaje se muestra cuando el techo se detiene en una posición intermedia durante un ciclo de apertura/cierre. Accione el interruptor del techo en la dirección que desee. Consulte Techo retráctil: modelos Spider, en la página 1.19. |
| Continuar ciclo de la cubierta de la capota | Este mensaje se muestra cuando la cubierta de la capota se detiene en una posición intermedia durante un ciclo de apertura/cierre. Accione el interruptor de la cubierta de la capota en la dirección que desee. Consulte las secciones Cubierta de la capota: modelos Spider, en la página 1.24 y Techo retráctil: modelos Spider, en la página 1.19. |
| Cubierta de la capota abierta | Este mensaje se muestra cuando la cubierta de la capota completa el ciclo de apertura. Consulte Cubierta de la capota: modelos Spider, en la página 1.24. |

Pantalla del panel de instrumentos

| Mensaje | Acción |
|--|---|
| Cubierta de la capota cerrada | Este mensaje se muestra cuando la cubierta de la capota completa el ciclo de cierre. Consulte Cubierta de la capota: modelos Spider, en la página 1.24. |
| Error de tensión de alimentación: arrancar el motor | Este mensaje se muestra si el nivel de carga de la batería del vehículo es demasiado bajo. Arranque el motor y deje que la batería se cargue. Accione el interruptor del techo en la dirección que desee. Póngase en contacto con su Concesionario McLaren. |
| Falla en el funcionamiento del techo | Este mensaje se muestra si ocurre un error de funcionamiento. Se impedirá el funcionamiento del techo. Póngase en contacto con su Concesionario McLaren. |
| Funcionamiento de la cubierta de la capota en curso | Este mensaje se muestra durante el ciclo de apertura/cierre de la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota: modelos Spider, en la página 1.24. |
| Funcionamiento del techo en curso | Este mensaje se muestra durante el ciclo de apertura/cierre del techo. Consulte Techo retráctil: modelos Spider, en la página 1.19. |
| Reduzca la velocidad del vehículo, suelte y vuelva a presionar el botón de accionamiento del techo | Este mensaje se muestra cuando el vehículo ha superado los 40 km/h durante el ciclo de apertura/cierre. Reduzca la velocidad del vehículo y accione el interruptor del techo en la dirección que desee. Consulte Techo retráctil: modelos Spider, en la página 1.19. |
| Techo abierto | Este mensaje se muestra cuando el techo completa el ciclo de almacenamiento (apertura). Consulte Techo retráctil: modelos Spider, en la página 1.19. |
| Techo cerrado | Este mensaje se muestra cuando el techo completa el ciclo de subida (cierre). Consulte Techo retráctil: modelos Spider, en la página 1.19. |
| Temp. ambiente demasiado baja | Este mensaje se muestra si la temperatura ambiente está por debajo de -10 °C. Se impedirá el funcionamiento del techo hasta que la temperatura ambiente haya subido para permitir un nivel de funcionamiento seguro. Consulte Temperatura de funcionamiento del techo, en la página 1.20. |
| Temperatura excesiva en el sistema hidráulico | Este mensaje se muestra si el sistema hidráulico del techo se calienta en exceso. Se impedirá el funcionamiento del techo hasta que el sistema hidráulico se enfríe para permitir un nivel de funcionamiento seguro. Póngase en contacto con su Concesionario McLaren. |

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Ventana de la pantalla

Modo Normal



La ventana de la pantalla ofrece al conductor acceso visual a la configuración de control y a los valores de rendimiento actual del vehículo. La pantalla central, tal como se indica más arriba, se muestra cuando el vehículo está en el modo Normal.

La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambiará en función del modo seleccionado. Consulte las secciones Modo Sport, en la página 3.33 y Modo Track, en la página 3.34.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Modo Sport



La ventana de la pantalla ofrece al conductor acceso visual a la configuración de control y a los valores de rendimiento actual del vehículo. La pantalla central, tal como se indica más arriba, se muestra cuando el vehículo está en el modo Sport.

La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambiará en función del modo seleccionado. Consulte las secciones Modo Normal, en la página 3.32 y Modo Track, en la página 3.34.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Modo Track



La ventana de la pantalla ofrece al conductor acceso visual a la configuración de control y a los valores de rendimiento actual del vehículo. La pantalla central, tal como se indica más arriba, se muestra cuando el vehículo está en el modo Track.

La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambiará en función del modo seleccionado. Consulte las secciones Modo Normal, en la página 3.32 y Modo Sport, en la página 3.33.

Para obtener más información en relación a los testigos de cambio, consulte Testigos de cambio, en la página 3.2.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Indicador de posición de marcha



El indicador de posición de marcha muestra la posición de marcha actual seleccionada: punto muerto, marchas 1-7 o marcha atrás. Este indicador también mostrará A o M según si se ha seleccionado el modo Automático o Manual.

El indicador de posición de marcha se mueve al centro del panel de instrumentos, cambiando de posición con el velocímetro cuando el vehículo está en el modo Sport o Track. Consulte las secciones Modo Sport, en la página 3.33 y Modo Track, en la página 3.34.

Para obtener más información, consulte la sección Modo manual/automático, en la página 2.18.

Pantalla de manejo y tren de potencia



Se muestra la confirmación del modo de manejo y tren de potencia seleccionado. Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Control dinámico activo, en la página 2.21.

i **NOTA:** Si no se ha presionado el botón **ACTIVE** (panel dinámico activo desactivado), las pantallas de manejo y tren de potencia mostrarán Normal en color blanco.

El modo no se aplica si no se cumplen todas las condiciones previas.

Indicador del modo de control electrónico de estabilidad

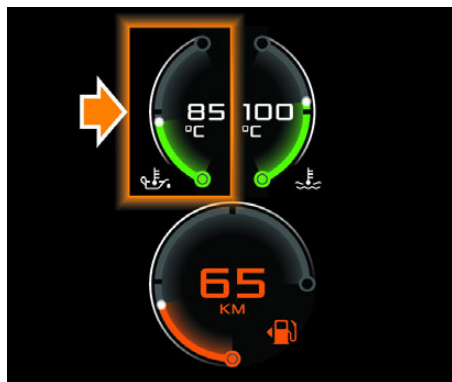


Se muestra la confirmación del modo control electrónico de estabilidad seleccionado. Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Control dinámico activo, en la página 2.21.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Temperatura del aceite



La temperatura del aceite se representa mediante un indicador de color en el lado derecho del panel de instrumentos.

Cuando el motor se arranca por primera vez, el indicador estará en AZUL. A medida que se caliente el motor, el color cambiará a VERDE, que indica una temperatura normal.

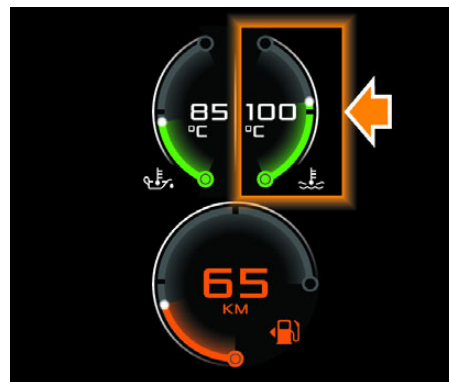
La temperatura alta se advierte si el indicador se pone NARANJA y la temperatura excesiva se advierte cuando el indicador cambia a ROJO.

Si el indicador muestra temperatura alta, NARANJA, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la

temperatura continúa subiendo y el indicador cambia a ROJO, aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Temperatura del agua



La temperatura del agua se representa mediante un indicador de color en el lado derecho del panel de instrumentos.

Cuando el motor se arranca por primera vez, el indicador estará en AZUL. A medida que se caliente el motor, el color cambiará a VERDE, que indica una temperatura normal.

La temperatura alta se advierte si el indicador se pone NARANJA y la temperatura excesiva se advierte cuando el indicador cambia a ROJO.

Instrumentos

Pantalla del panel de instrumentos

Si el indicador muestra temperatura alta, NARANJA, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la temperatura continúa subiendo y el indicador cambia a ROJO, aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Nivel de combustible y autonomía



Autonomía

La autonomía es la distancia estimada hasta el siguiente reabastecimiento necesario del vehículo.

Nivel de combustible

El nivel de combustible se representa mediante un indicador de color en el lado derecho del panel de instrumentos.

El indicador está verde cuando quedan más de aproximadamente 11 litros de combustible en el depósito.

Cuando el indicador pase a ÁMBAR, quedarán aproximadamente 11 litros de combustible en el depósito.

Cuando el indicador pase a ROJO, quedarán aproximadamente 5 litros de combustible en el depósito.



Confort y comodidad

| | | | |
|---|-------------|--|------|
| Ventanillas | 4.2 | | |
| Seguridad..... | 4.2 | | |
| Apertura y cierre..... | 4.2 | | |
| Control de climatización..... | 4.4 | | |
| Descripción general..... | 4.4 | | |
| Controles..... | 4.4 | | |
| Modos de funcionamiento | 4.5 | | |
| Botón A/C (en pantalla) | 4.6 | | |
| Desempañamiento/Descongelación | 4.6 | | |
| Control de temperatura..... | 4.7 | | |
| Modo de recirculación del aire | 4.8 | | |
| Control de velocidad del ventilador | 4.8 | | |
| Ajustes de distribución del aire | 4.9 | | |
| Asientos térmicos | 4.10 | | |
| Retrovisor térmico | 4.11 | | |
| Calibración del sistema | 4.11 | | |
| Seguimiento de vehículos | 4.12 | | |
| Descripción general..... | 4.12 | | |
| Tarjetas de reconocimiento automático del conductor | 4.12 | | |
| Teclado remoto (solo Bélgica) | 4.13 | | |
| En caso de robo | 4.13 | | |
| Desactivación del sistema de rastreador | 4.14 | | |
| Centro de seguimiento de vehículos..... | 4.14 | | |
| Falsas alarmas | 4.15 | | |
| Política de falsas alarmas..... | 4.15 | | |
| Características del interior | 4.16 | | |
| Iluminación del habitáculo..... | 4.16 | | |
| Iluminación al entrar | 4.16 | | |
| | | Iluminación al salir | 4.17 |
| | | Techo panorámico electrocrómico MSO Defined..... | 4.17 |
| | | Redes de almacenamiento..... | 4.17 |
| | | Compartimentos de almacenamiento..... | 4.19 |
| | | Soportes para vasos | 4.21 |
| | | Documentación del propietario | 4.21 |
| | | Parasoles | 4.22 |
| | | Tomas de alimentación para accesorios | 4.22 |
| | | Tomas de USB..... | 4.23 |

Confort y comodidad

Ventanas

Seguridad

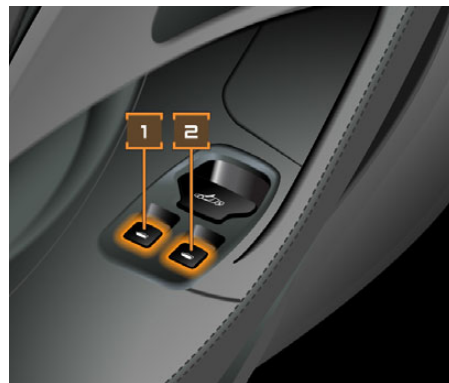
⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado al abrir o cerrar las ventanillas. No apoye ninguna parte del cuerpo sobre la ventanilla. Existe el riesgo de quedar atrapado por el movimiento de la ventanilla. Si existe riesgo de atrapamiento, detenga el movimiento de la ventanilla.

Apertura y cierre

⚠ ADVERTENCIA: La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo.

Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo para evitar el funcionamiento incontrolado de las ventanillas, ya que podría causar lesiones.

Los interruptores para ambas ventanillas están situados en la consola de la puerta del conductor. También hay un interruptor para la ventanilla del acompañante situado en la consola de la puerta del acompañante.



1. Interruptor de la ventanilla del conductor.
2. Interruptor de la ventanilla del acompañante.

Presione el interruptor (1) o (2). La ventanilla seguirá abriéndose mientras se esté presionando el interruptor.

Tire del interruptor (1) o (2). La ventanilla seguirá cerrándose mientras se esté presionando el interruptor.

Para abrir o cerrar una ventanilla completamente, presione o tire del interruptor (1) o (2) hasta el tope y suéltelo.

i **NOTA:** Para detener la apertura o cierre de una ventanilla, presione o tire del interruptor correspondiente.

Confort y comodidad

Ventanillas

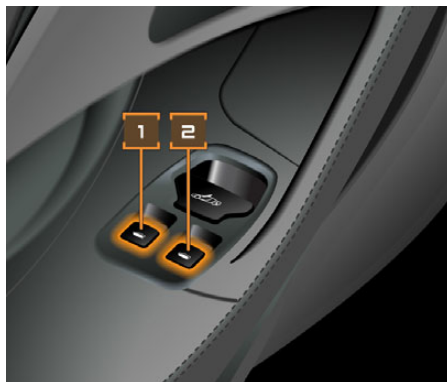
i NOTA: Si el vehículo está en modo accesorios, no estará disponible el control de ventanillas. Si se ha establecido el modo accesorios justo después de que el motor se haya detenido con el botón START/STOP y las ventanillas no están completamente subidas, el control de ventanillas aún estará disponible hasta que:

- se suban las ventanillas completamente
- el vehículo entre en modo inactivo
- se abra una puerta

Reajuste de las ventanillas

Las ventanillas deben reajustarse si la batería se descarga o se desconecta, o si se activa la función contra obstrucciones.

Asegúrese de que ambas puertas estén cerradas y el vehículo esté encendido.



Presione los interruptores (1) y (2) hacia abajo hasta que las ventanillas se abran y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Tire de los dos interruptores hacia arriba hasta que las ventanillas se cierren y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Ahora las ventanillas estarán reajustadas.

Si esto no soluciona el problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Protección contra obstrucciones

⚠ ADVERTENCIA: No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse con el movimiento de alguna ventanilla.

La protección contra obstrucciones detendrá el cierre de las ventanillas si se detecta un obstáculo o resistencia.

Si la protección contra obstrucciones está activada, compruebe la ventanilla y la rendija de la ventanilla, y retire cualquier obstáculo antes de volver a poner en funcionamiento las ventanillas. En caso de que se produzcan casos de protección contra obstrucciones al cerrar la puerta, consulte Cierre de una puerta, en la página 1.11.

Confort y comodidad

Control de climatización

Descripción general

El sistema se puede utilizar en modo automático o se puede ajustar la configuración de forma manual.

El filtro combinado reduce la cantidad de polvo y las sustancias contaminantes que entran en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA: Siga la configuración recomendada para la calefacción o refrigeración. Si las ventanillas se empañan, no podrá ver las condiciones de la carretera y de tráfico y podría provocar un accidente.

i NOTA: El sistema de control de climatización funciona de forma más eficaz con las puertas y ventanillas cerradas. Sin embargo, si el vehículo ha estado en un entorno a alta temperatura durante un periodo prolongado de tiempo, ventílelo abriendo las ventanillas durante un rato.

i NOTA: El sensor de temperatura del aire interior se encuentra entre el volante y la consola central. No obstruya el flujo de aire de este sensor o disminuirá el rendimiento del sistema de climatización.

i NOTA: El vehículo mantendrá la configuración actual del control de climatización cuando se apague el vehículo.

Controles

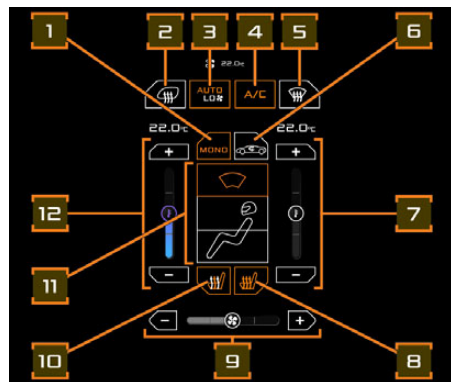


El sistema de climatización se controla mediante la pantalla táctil situada en la consola central. Pulse el botón para activar la pantalla de control del sistema de climatización.

Confort y comodidad

Control de climatización

Controles de climatización



1. Botón MONO
2. Botón de retrovisor térmico
3. Botón AUTO/AUTO LO
4. Botón del sistema de aire acondicionado (A/C)
5. Botón desempañador
6. Botón de recirculación del aire
7. Control de temperatura: lado derecho
8. Botón de asiento térmico: lado derecho
9. Control de velocidad del ventilador
10. Botón de asiento térmico: lado izquierdo
11. Botones de distribución del aire
12. Control de temperatura: lado izquierdo

Modos de funcionamiento

Modo automático

En el modo automático, el sistema de climatización mantiene la temperatura interior establecida mediante una combinación de distintas velocidades del ventilador, recirculación del aire y distribución del aire.

El panel de control emplea diferentes colores para indicar los estados de funcionamiento:

- El naranja indica activado.
- El blanco indica desactivado, pero disponible para su uso.
- El gris indica que no está disponible para su uso.

Para activar el modo automático, toque el botón AUTO.

La luz del botón se iluminará y la distribución del aire, la temperatura y la velocidad del ventilador se ajustarán automáticamente en ambos lados del vehículo.

En el modo automático, no es necesario ajustar la velocidad del ventilador o la distribución del aire, el sistema activará los controles necesarios para mantener la temperatura establecida.

Si desea cambiar la distribución del aire del sistema de climatización, toque el botón correspondiente. Con esta operación, se activará el modo de ventilador AUTO en el sistema.

Esto se indica mediante el color del control deslizante de la velocidad del ventilador. La barra aparece en gris y el control deslizante se desplaza por sí mismo cuando el ventilador se controla automáticamente. En este punto, el sistema sigue controlando la velocidad del ventilador para mantener la temperatura de ajuste. Existe un modo adicional denominado AUTO LO. La función AUTO LO acciona el ventilador a velocidades más bajas para lograr y mantener la temperatura de cabina deseada. Esto reduce el nivel sonoro del sistema de climatización conservando la función automática.

Para activar AUTO LO, pulse el botón AUTO dos veces en modo AUTO. El símbolo AUTO LO cambia de blanco a naranja.

Para volver a AUTO, pulse el botón AUTO una vez.

Si se ajusta la velocidad del ventilador cuando el modo AUTO LO está activo, el modo manual se selecciona de forma predeterminada. A continuación, si se pulsa el botón AUTO, se activa de nuevo el modo AUTO LO. Si pulsa el botón AUTO una segunda vez, se selecciona el modo AUTO.

Confort y comodidad

Control de climatización

En caso necesario, la configuración del sistema se puede ajustar de forma manual; consulte Modo manual, en la página 4.6.

Modo manual

Para ajustar la temperatura del aire, consulte Control de temperatura, en la página 4.7.

Para ajustar la velocidad del ventilador de forma manual, consulte Control de velocidad del ventilador, en la página 4.8.

Modo MONO

El modo MONO permite que cualquier cambio que realice el conductor a su ajuste de temperatura del aire se aplique automáticamente en el ajuste de temperatura del acompañante.

Si toca el botón MONO en la pantalla, este se ilumina y el ajuste de temperatura del aire del conductor se aplica automáticamente en el lado del acompañante.

El conductor puede salir del modo MONO en cualquier momento con solo tocar una vez el botón MONO. A continuación, el botón MONO de la pantalla se apaga.

Botón A/C (en pantalla)

El modo A/C mejora la refrigeración y la deshumidificación del aire. Se emplea en los modos de refrigeración máxima y descongelación.

Utilice el botón A/C en pantalla como un interruptor de encendido/apagado.

Desempañamiento/Descongelación



Toque el botón de desempañamiento para activar la función de desempañamiento de la pantalla. El botón se iluminará y aparecerá un icono en la parte superior de la pantalla para indicar que la función está activa. Si el aire acondicionado está apagado, ahora se encenderá y el ventilador funcionará a la velocidad máxima con la temperatura del aire establecida en "Alta".

i NOTA: Se puede reducir manualmente la velocidad del ventilador, consulte Control de velocidad del ventilador, en la página 4.8.

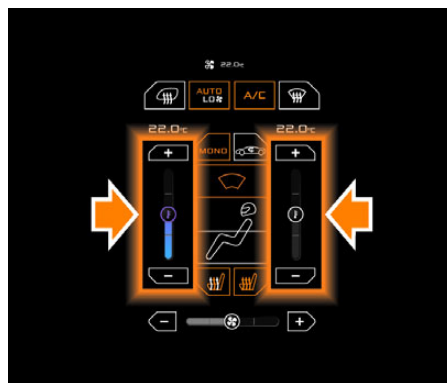
i NOTA: La recirculación del aire se bloquea al seleccionar el modo de desempañamiento.

Confort y comodidad

Control de climatización

Vuelva a tocar el botón de desempañamiento para salir del modo de desempañamiento. La luz del icono del botón se apaga y la temperatura del aire y la velocidad del ventilador vuelven a su ajuste original.

Control de temperatura



Toque el botón + para aumentar la temperatura, o toque el botón - para disminuirla. También puede tocar el control deslizante de control de temperatura y arrastrarlo hasta el ajuste que desee.

i NOTA: La temperatura se puede ajustar en incrementos de 0,5 °C desde 16 °C hasta 28 °C mediante los botones + y -, para aumentar y reducir la temperatura respectivamente, hasta que se alcance el ajuste deseado.

Para ajustar la temperatura al máximo, toque el botón + hasta que se muestre "HI". En modo AUTO, la climatización ajusta la temperatura del aire al máximo, la velocidad del ventilador también se ajusta al máximo y el aire se dirige al espacio para las piernas.

Para ajustar la temperatura al mínimo, toque el botón - hasta que se muestre "LO". En modo AUTO, la climatización ajusta la temperatura del aire al mínimo, la velocidad del ventilador se ajusta al máximo y el aire se dirige a los orificios de ventilación centrales.

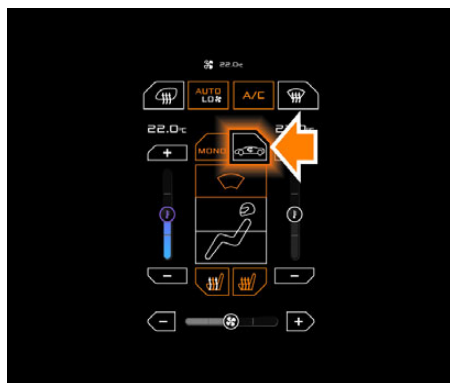
La temperatura ajustada aparecerá en la pantalla sobre los controles del conductor y el acompañante en la pantalla táctil.

i NOTA: Con "LO" seleccionado, no se puede apagar el aire acondicionado.

Confort y comodidad

Control de climatización

Modo de recirculación del aire



Seleccione la recirculación del aire cuando entren olores desagradables o humos en el vehículo. Así, el aire del exterior del vehículo no entra en la cabina.

⚠ ADVERTENCIA: Cambie al modo de recirculación del aire brevemente si las temperaturas exteriores son bajas. Tenga en cuenta que las ventanillas se podrían empañar, lo que reduciría la visibilidad. Como resultado, se podría distraer y provocar un accidente.

i **NOTA:** Encienda el aire acondicionado para evitar que las ventanillas se empañen.

Toque el botón de recirculación del aire para activar la recirculación del aire. El botón de la pantalla táctil se ilumina. Para apagar la recirculación del aire, toque el botón de nuevo y este dejará de iluminarse.

Control de velocidad del ventilador



i **NOTA:** Cuando el motor se arranca por primera vez, la velocidad del ventilador se limita y el aire se dirige al parabrisas hasta que el motor se calienta.

La velocidad del ventilador puede estar limitada, en función del encendido.

i **NOTA:** Cuando el motor se arranca en caliente, puede que el ventilador funcione a una velocidad baja. Así se extrae el aire caliente de la ventilación; posteriormente, la velocidad del ventilador aumentará hasta alcanzar el ajuste solicitado.

Confort y comodidad

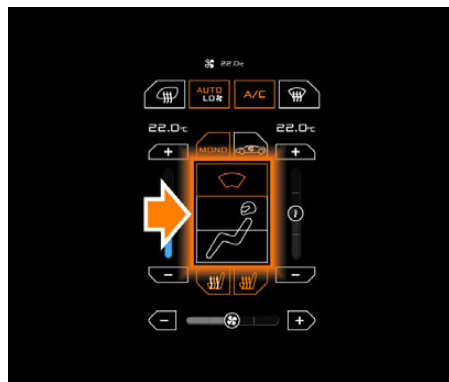
Control de climatización

Toque el botón + para aumentar la velocidad del ventilador, o toque el botón - para disminuirla. También puede tocar el icono del ventilador y arrastrarlo hasta el ajuste que desee.

Si está en el modo automático, al ajustar la velocidad del ventilador, el botón AUTO se apaga.

Pulse el botón AUTO para volver al modo automático.

Ajustes de distribución del aire



La distribución del aire se puede ajustar con los controles de distribución del aire.

Pulse el área superior de la pantalla para dirigir el aire hacia el parabrisas, pulse el área de la parte media de la pantalla para dirigir el aire a los orificios de ventilación centrales, pulse el área inferior de la pantalla para dirigir el aire al espacio para las piernas.

Es posible seleccionar a la vez solo un área, dos de ellas o las tres áreas.

Cuando se pulsa el área de la pantalla de distribución del aire, el icono de la pantalla se ilumina.

Orificios de ventilación del tablero de instrumentos




Gire un cuarto de vuelta en cualquier dirección hasta que la ventilación se abra o cierre.

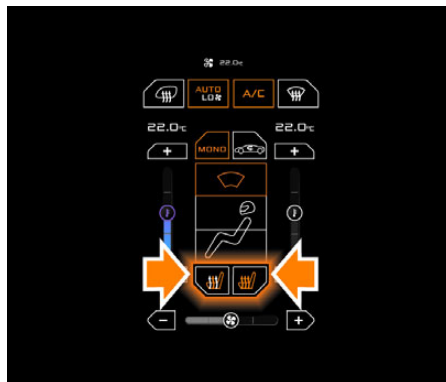
Confort y comodidad

Control de climatización

Asientos térmicos

 **ADVERTENCIA:** Para evitar riesgo de lesiones, supervise constantemente la temperatura del asiento.


 **ADVERTENCIA:** Los asientos térmicos no se desactivarán automáticamente una vez que alcancen la temperatura óptima de acuerdo con el nivel seleccionado. Asegúrese de desactivar la función de los asientos térmicos una vez que haya alcanzado la intensidad o período de calor deseados.




Toque el botón una vez para activar la calefacción del asiento en el ajuste de temperatura baja, y el icono del botón se iluminará parcialmente. Toque de nuevo para activar el ajuste de temperatura alta, y el icono del botón se iluminará completamente.

Para desactivarla, vuelva a pulsar el botón y la luz del icono del botón se apagará.

El calefactor del asiento permanecerá en funcionamiento hasta que lo apague.

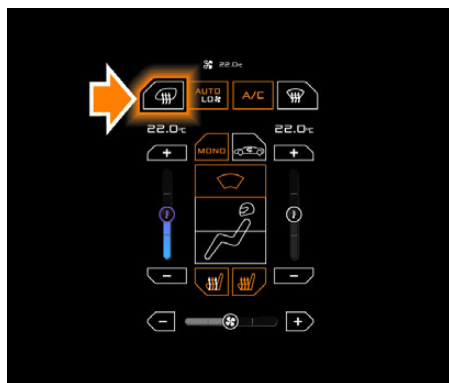
 **NOTA:** La calefacción del asiento solo está disponible cuando el motor está en marcha. Si la calefacción del asiento no está disponible, el botón aparecerá en gris.

 **NOTA:** La calefacción del asiento se apagará automáticamente cuando el sistema Start-Stop Eco detenga el motor, pero se volverá a activar cuando se vuelva a arrancar el motor. Consulte Sistema Start-Stop Eco, en la página 2.11.

Confort y comodidad

Control de climatización

Retrovisor térmico

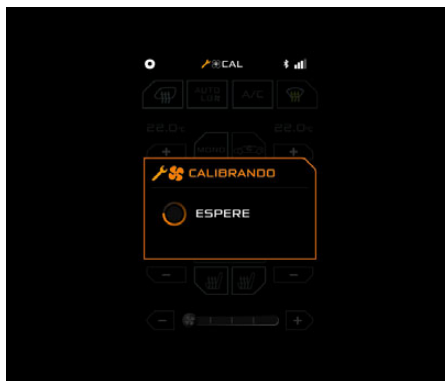


⚠ ADVERTENCIA: Retire cualquier resto de hielo o nieve acumulado en los retrovisores y las ventanillas antes de ponerse en marcha. La reducción de visibilidad podría ponerle en peligro a usted y a otros.

Toque el botón para calentar los retrovisores exteriores. El icono del botón se iluminará. Para desactivarla, vuelva a pulsar el botón y la luz del icono del botón se apagará.

La calefacción de los retrovisores se apagará automáticamente después de un tiempo determinado, en función de la temperatura del aire exterior.

Calibración del sistema



El sistema de climatización se recalibra automáticamente de forma periódica para garantizar el máximo rendimiento del sistema. Durante este ciclo, aparece en pantalla el mensaje "CALIBRANDO" y el funcionamiento del sistema queda bloqueado.

La calibración no durará más de un minuto y, una vez completada, el mensaje "CALIBRANDO" desaparecerá de la pantalla.

Si el mensaje "CALIBRANDO" no desaparece, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Confort y comodidad

Seguimiento de vehículos

Descripción general

En esta sección se ofrece un resumen del servicio de seguimiento de vehículos. Si necesita más información, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de seguimiento de vehículos.

El sistema de seguimiento es un servicio de suscripción que realiza un seguimiento de los movimientos del vehículo en caso de robo, intentos de sabotaje o manipulación de la antena GPS.

En función de las especificaciones del mercado, se le habrán proporcionado dos tarjetas de reconocimiento automático del conductor o dos llaves se seguimiento remoto del vehículo.

i **NOTA:** Cada conductor deberá llevar una tarjeta de reconocimiento automático del conductor cuando conduzca el vehículo. Si se ha proporcionado un teclado, se debe utilizar para introducir un código cada vez que se vaya a conducir el vehículo.

Tarjetas de reconocimiento automático del conductor

Al apagar el vehículo, el sistema de seguimiento de vehículos se activará automáticamente. Si el vehículo se mueve (eleva, remolca o conduce) sin que esté la tarjeta de reconocimiento automático del conductor, se enviará una alarma silenciosa al centro de seguimiento de vehículos.

i **NOTA:** Guarde la tarjeta de reconocimiento automático del conductor lejos de las llaves cuando el vehículo no esté en uso para reducir el riesgo de sustracción de la tarjeta en caso de robo de llaves.

No deje la tarjeta de reconocimiento automático del conductor ni el certificado de instalación del rastreador en el vehículo.



Confort y comodidad

Seguimiento de vehículos

Teclado remoto (solo Bélgica)

El teclado se utiliza para introducir y transmitir un código al servicio de seguimiento de McLaren para activar su sistema de rastreador.

Una vez que reciba el código, que se le enviará a su teléfono móvil, siga el procedimiento descrito.

Tendrá que introducir este código cada vez que utilice su vehículo.

Si desea añadir o anular un teclado, póngase en contacto con un concesionario McLaren.

i **NOTA:** Guarde su teclado remoto lejos de las llaves cuando el vehículo no esté en uso para reducir el riesgo de sustracción del teclado en caso de robo de llaves.

No deje su teclado remoto ni el certificado de instalación del rastreador en el vehículo.

Introducción de un código



1. Pulse el botón central, el LED empezará a parpadear.
2. Introduzca el código que se le ha enviado a su teléfono móvil y vuelva a pulsar el botón central.
3. El LED dejará de parpadear una vez que el código quede validado.
4. El rastreador está ahora desactivado.

i **NOTA:** Tendrá que introducir este código cada vez que utilice su vehículo.

En caso de robo

1. Si se da cuenta de que le han robado el vehículo, llame al centro de seguimiento de vehículos de su país
o
si dispone de una tarjeta de reconocimiento automático del conductor y el vehículo se ha movido sin la misma, el centro de seguimiento de vehículos le enviará primero un mensaje de texto para verificar el movimiento del vehículo. Además, el centro de seguimiento de vehículos intentará ponerse en contacto con usted en el número de teléfono móvil, casa u oficina, siempre que los haya proporcionado en el momento de la recogida del vehículo.
2. El centro de seguimiento de vehículos no se pondrá en contacto con la policía hasta que haya hablado con usted. Una vez que haya confirmado el robo, iniciarán el proceso de recuperación del vehículo.
3. El centro de seguimiento de vehículos le pedirá que se ponga en contacto con la policía para informar del robo y que vuelva a llamar para comunicar el número de incidencia de la policía. La recepción de

Confort y comodidad

Seguimiento de vehículos

una alerta no constituye un robo confirmado ya que la policía necesita su verificación del robo.

Si en el momento del robo está en el extranjero, el centro de seguimiento de vehículos se pondrá en contacto con la policía de su país de origen de su parte para obtener un número de incidencia de la policía.

- 4. El centro de seguimiento de vehículos colaborará con la policía local correspondiente para recuperar su vehículo.

Para evitar que el vehículo se desplace en caso de robo, el servicio de seguimiento de vehículos puede, bajo petición de la policía, impedir temporalmente que el motor del vehículo se vuelva a arrancar (en función del mercado).

- 5. Cuando la policía recupere el vehículo robado, se pondrá de acuerdo con usted para recoger el vehículo. La policía puede dejar el vehículo en un recinto de seguridad para seguir investigando.

Puede que tenga que hacer frente a costes de recuperación y almacenamiento.

Desactivación del sistema de rastreador

Puede haber situaciones en las que desee desactivar el rastreador por periodos de tiempo específicos.

Entre estas situaciones se incluyen las visitas a un concesionario McLaren o si el vehículo se va a transportar en tráiler, tren o ferri.

Puede ponerse en contacto con el centro de seguimiento de vehículos y notificarles que desea poner el sistema en modo de transporte o taller.


El operador le preguntará la hora exacta en la que se implementará este modo y la duración. Así se asegurará de que el sistema solo está desactivado el tiempo mínimo necesario.

Centro de seguimiento de vehículos

Si le roban el vehículo, póngase en contacto con el número correspondiente de la siguiente tabla.

| País | Teléfono |
|--------------|---------------------|
| Reino Unido | +44 333 222 0799 |
| Alemania | +49 621 878 889 193 |
| Italia | +39 331 162 0847 |
| España | +34 911 750 541 |
| Francia | +33 146 902 331 |
| Suiza | +41 848 123 457 |
| Bélgica | +32 27 523 907 |
| Países Bajos | +31 882 020 927 |

Los centros de seguimiento de vehículos están operativos las 24 horas del día, todos los días del año (festivos incluidos).

 **NOTA:** El coste de las llamadas se calcula según la tarifa nacional.

Confort y comodidad

Seguimiento de vehículos

Servicio de atención al cliente

Si en algún momento desea cambiar los detalles que ha introducido en el Acuerdo de seguimiento de vehículos McLaren o si vende su vehículo, DEBE contactar con el Proveedor de servicios.

Por ejemplo, si:

- ha cambiado de número de teléfono/teléfono móvil
- ha cambiado la matrícula del vehículo
- se va a mudar de casa
- vende el vehículo
- desea añadir o retirar a un conductor autorizado

Puede contactar con los operadores del servicio de atención al cliente en

el 0844 239 0032 dentro del Reino Unido o desde fuera del Reino Unido en el +44 (0)161 924 5404. El horario de llamadas es de 09:00 am a 17:00 pm (GMT) de lunes a viernes.

Falsas alarmas

Para mantener las tasas de recuperación del servicio de seguimiento de vehículos, es necesario que el servicio de atención al cliente reduzca al mínimo las falsas alarmas.



NOTA: Asegúrese de que la batería del vehículo permanece completamente cargada en todo momento, ya que una batería descargada puede provocar una falsa alarma.

Una batería desconectada también puede provocar una falsa alarma.

Política de falsas alarmas

Tras una alerta, el centro de seguimiento de vehículos se pondrá en contacto con usted para confirmar el estado del vehículo. Si la alerta es una falsa alarma, se registrará en su cuenta; se le puede cobrar por un exceso de falsas alarmas.

Todos los usuarios de la tarjeta de reconocimiento automático del conductor disponen de un máximo de 5 falsas alarmas en un periodo de 12 meses.



NOTA: Para evitar alertas innecesarias, póngase en contacto con el centro de seguimiento de vehículos para informarles de cualquier falsa alarma potencial.

Confort y comodidad

Características del interior

Iluminación del habitáculo



1. Panel táctil para encender/apagar/graduar la luz de lectura izquierda
2. Panel táctil para encender/apagar la iluminación del habitáculo
3. Panel táctil para encender/apagar/graduar la luz de lectura derecha

Para encender la iluminación del habitáculo completa, presione rápidamente el panel táctil (2).

i **NOTA:** Asegúrese de que la iluminación del habitáculo esté apagada cuando abandone el vehículo.

Para apagar la iluminación del habitáculo, vuelva a presionar el panel táctil (2).

Luces de lectura

Presione los paneles táctiles (1) o (3) para encender la luz de lectura deseada.

Para graduar la luz de lectura, mantenga presionado el panel táctil (1) o (3) hasta alcanzar la iluminación deseada.

Vuelva a presionar los paneles táctiles (1) o (3) para apagar la luz de lectura correspondiente.

Luz de cortesía

El interior de su McLaren se ilumina en las siguientes áreas:

- los espacios para las piernas del conductor y el acompañante, cuando se abre una puerta
- la consola central (iluminada por una luz dentro del panel de luces superior), si el vehículo está encendido
- el interior de las empuñaduras de las puertas, si el vehículo está encendido

La luz de cortesía se apaga un minuto después de cerrar las puertas o cuando el vehículo se enciende.

La luz del maletero se ilumina cuando el maletero se abre.

Iluminación al entrar

La iluminación al entrar mejora la visibilidad y la seguridad cuando se acerca al vehículo.

Cuando el vehículo se desbloquea, los faros y las luces traseras se iluminan durante un tiempo o hasta que el vehículo se enciende.

Para configurar la duración de la iluminación al entrar, consulte Iluminación exterior, en la página 3.18.

Confort y comodidad

Características del interior

Iluminación al salir

La iluminación al salir mejora la visibilidad y la seguridad cuando abandona el vehículo, al iluminar los faros y las luces traseras durante un período de tiempo.

Para configurar la duración de la iluminación al salir, consulte Iluminación exterior, en la página 3.18.

La iluminación al salir también puede activarse manualmente tirando de la palanca del intermitente hacia usted momentáneamente tres veces. El vehículo debe estar en estado activo con el motor apagado.

Cualquier accionamiento de la palanca del intermitente mientras esté activada la iluminación al salir aumentará el incremento de tiempo 15 segundos más.

Una vez que haya salido del vehículo, que esté bloqueado y haya completado su tiempo de funcionamiento establecido, la iluminación al salir desaparecerá y la función no estará disponible, a no ser que se active en el panel de instrumentos o se active de nuevo manualmente mediante la palanca del intermitente.

Techo panorámico electrocrómico MSO Defined



Utilice el panel táctil para seleccionar el nivel deseado de tono.

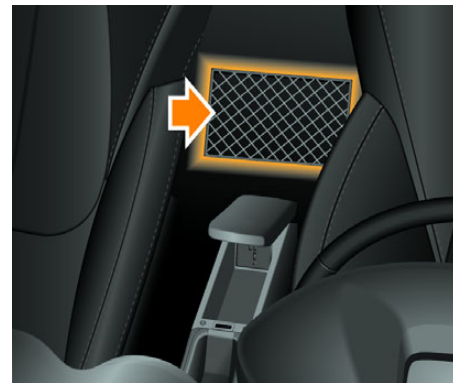
Toque en el sentido del símbolo de la luna para reducir el nivel del tono.

Toque en el sentido del símbolo del sol para aumentar el nivel del tono.

Redes de almacenamiento

Red de almacenamiento del mamparo

⚠ ADVERTENCIA: No lleve objetos sueltos dentro del vehículo. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.



Existe una red de almacenamiento instalada en el mamparo entre los asientos para guardar pequeños objetos.

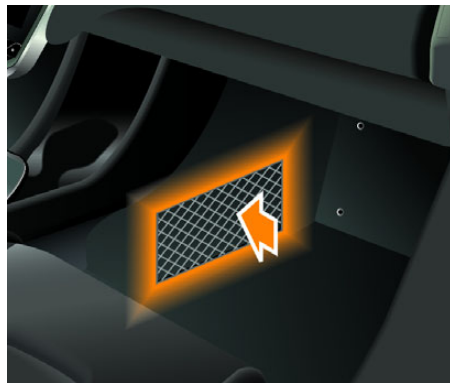
i **NOTA:** El peso máximo aproximado que el bolsillo de almacenamiento puede resistir es de 1 kg.

Confort y comodidad

Características del interior

⚠ ADVERTENCIA: No utilice la red de almacenamiento para transportar objetos pesados, afilados o frágiles. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

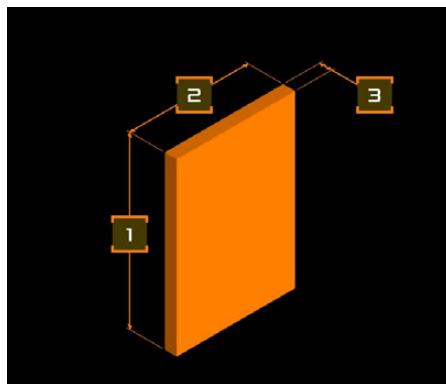
Red de almacenamiento en el espacio para las piernas del acompañante



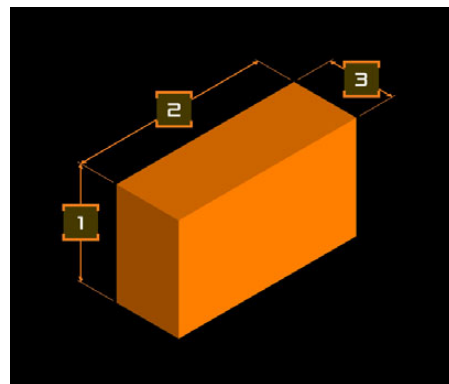
Existe una red de almacenamiento en el espacio para las piernas del acompañante para almacenar objetos pequeños.

i **NOTA:** Los tamaños máximos de los objetos para la red de almacenamiento son los siguientes:

- Tamaño máximo de objeto 1 - 250 mm de altura x 200 mm de anchura x 20 mm de profundidad.
- Tamaño máximo de objeto 2 - 100 mm de altura x 200 mm de anchura x 70 mm de profundidad.



Tamaño máximo de objeto en la red de almacenamiento en el espacio para las piernas del acompañante 1 - 250 mm de altura (1) x 200 mm de anchura (2) x 20 mm de profundidad (3).



Tamaño máximo de objeto en la red de almacenamiento en el espacio para las piernas del acompañante 2 - 100 mm de altura (1) x 200 mm de anchura (2) x 70 mm de profundidad (3).

⚠ ADVERTENCIA: No coloque objetos en la red de almacenamiento en el espacio para las piernas del acompañante que excedan las dimensiones que se mencionan anteriormente. Esto puede provocar lesiones personales o impedir que el sistema de fijación del ocupante funcione correctamente.

Confort y comodidad

Características del interior

⚠ ADVERTENCIA: No utilice la red de almacenamiento para transportar objetos pesados, afilados o frágiles. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

Compartimentos de almacenamiento

Guantera, excepto el 600LT y el 600LT Spider



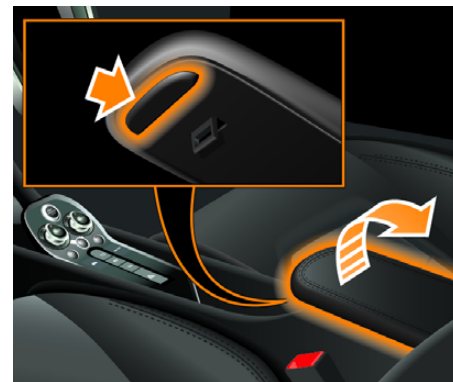
Se coloca una guantera en el lado del acompañante del tablero de instrumentos para guardar pequeños objetos.

Pulse el botón de apertura en la parte superior del tablero de instrumentos, la guantera descenderá automáticamente a la posición de apertura. Para cerrarla, empuje la guantera hacia arriba con firmeza y asegúrese de que se cierra de forma segura.

i **NOTA:** Cuando el vehículo esté bloqueado o el modo aparcacoches activado, la guantera se bloqueará y el botón de apertura se deshabilitará.

⚠ ADVERTENCIA: La guantera debe estar cerrada cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

Compartimento de almacenamiento de la consola central



En la consola central hay un compartimento para guardar pequeños objetos.

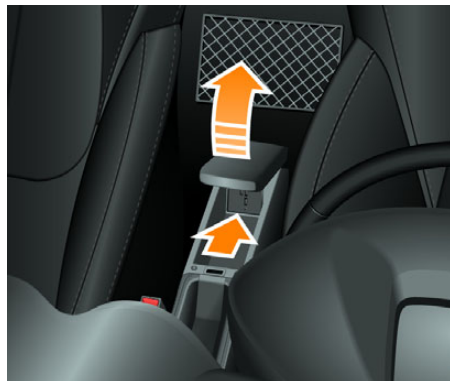
Pulse el botón de apertura de la parte inferior de la tapa y elévela para abrir el compartimento. Para cerrarlo, empuje la tapa hacia abajo con firmeza y asegúrese de que queda perfectamente cerrada.

Confort y comodidad

Características del interior

i NOTA: Cuando el vehículo esté bloqueado o el modo aparcacoches activado, el compartimento de almacenamiento se bloqueará y el botón de apertura se desactivará.

! **ADVERTENCIA:** El compartimento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

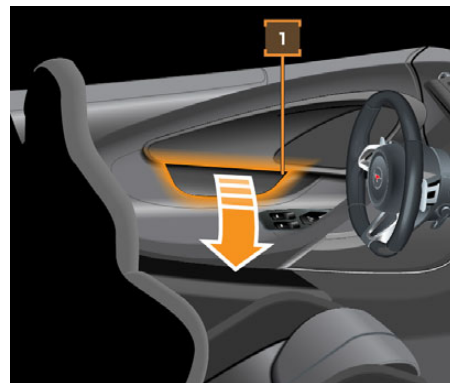


Las tomas de USB y de audio auxiliar de 3,5 mm están ubicadas en el compartimento de almacenamiento. Consulte Tomas de USB, en la página 4.23.

i NOTA: Cierre siempre el compartimento de almacenamiento cuando abandone el vehículo o el sensor de movimiento interior (si está instalado) no funcionará.

i NOTA: El área detrás de los asientos no está diseñada para guardar equipaje u otros objetos personales.

Compartimentos de almacenamiento de las puertas, excepto el 600LT y el 600LT Spider



En cada puerta hay un compartimento para guardar pequeños objetos.

Tire del borde delantero de la tapa para abrirlo, y empujela hacia dentro para cerrarlo.

! **ADVERTENCIA:** El compartimento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

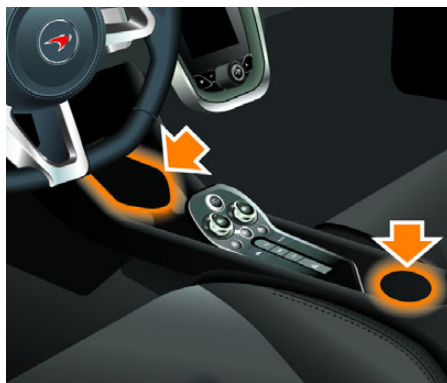
Confort y comodidad

Características del interior

⚠ ADVERTENCIA: El compartimento de almacenamiento no se debe abrir cuando alguna puerta esté abierta ya que existe el riesgo de que los objetos se caigan.

Bolsillo de almacenamiento del asiento
En el borde delantero del asiento del conductor hay un bolsillo para el almacenamiento de pequeños objetos.

Soportes para vasos



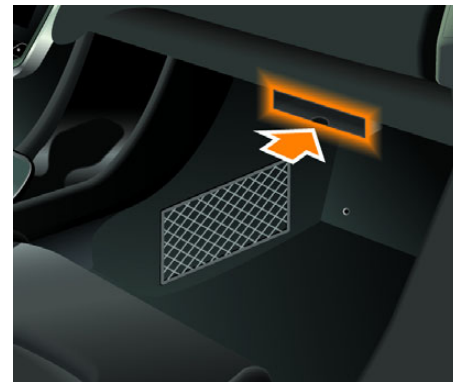
Utilice los soportes para vasos para dejar a mano y de forma segura recipientes de bebidas durante un viaje.

⚠ ADVERTENCIA: Beber mientras el vehículo está en movimiento puede distraerle y provocar un accidente.

Documentación del propietario

Su McLaren está equipado con los siguientes documentos:

- Guía de servicio y garantía: ofrece información sobre qué hacer y con quién ponerse en contacto en caso de problemas.
- Guía del usuario IRIS: ofrece información sobre el manejo de todas las funciones del sistema IRIS equipado en su McLaren.



Estos documentos se pueden guardar en una ranura debajo del tablero de instrumentos del lado del acompañante.

Confort y comodidad

Características del interior

Parasoles



Despliegue los parasoles para protegerse los ojos de la luz brillante del sol cuando conduzca.

Espejos de cortesía

Deslice el panel del parasol para descubrir un espejo personal.

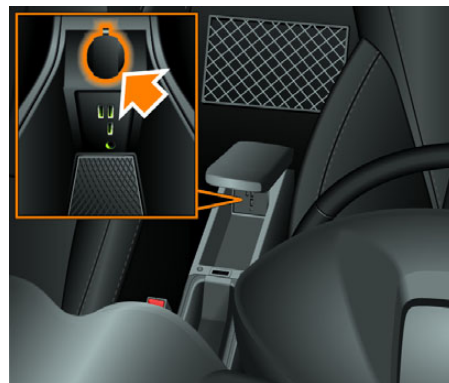
Tomas de alimentación para accesorios



Toma del maletero

La toma para accesorios, ubicada en el maletero, dispone de una capacidad de carga máxima de 20 amperios y es la única que se puede usar para conectar un cargador de la batería suministrado por McLaren.

i **NOTA:** No deje ningún dispositivo (excepto el cargador de la batería suministrado por McLaren), que consuma corriente del vehículo, conectado a la toma durante periodos prolongados con el motor parado. Esto podría provocar el consumo excesivo de la batería.



Toma para accesorios interior de 12 V

La toma para accesorios interior de 12 V está ubicada en el interior del compartimento de almacenamiento de la consola central y dispone de una capacidad de carga máxima de 15 amperios.

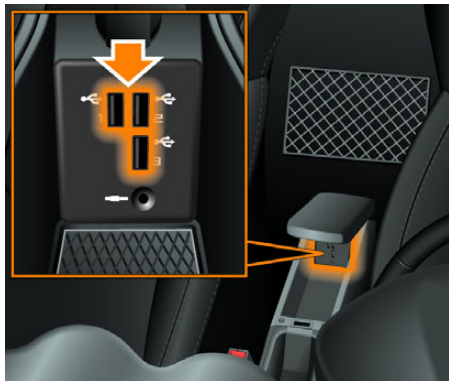
i **NOTA:** No conecte un cargador de la batería a la toma para accesorios interior.

Confort y comodidad

Características del interior

Tomas de USB

Tomas de USB para dispositivos multimedia



Las tomas de USB para dispositivos multimedia están situadas en el interior del compartimento de almacenamiento de la consola central.

Las 3 tomas de USB para dispositivos multimedia se pueden usar para conectar memorias USB, iPods y otros reproductores de MP3 compatibles con el sistema IRIS.

Estas tomas también se pueden usar para cargar teléfonos móviles o dispositivos multimedia compatibles.

i NOTA: Si su vehículo está equipado con la aplicación Telemetría de pista McLaren (MTT), las 3 tomas de USB se sustituirán por una toma para MTT.

Toma de USB para Telemetría de pista McLaren



La toma de USB para Telemetría de pista McLaren (MTT) se encuentra en el interior del compartimento de almacenamiento de la consola central, junto con las tomas de USB para dispositivos multimedia.

Los vídeos y los datos de telemetría de la aplicación MTT se guardarán en la memoria USB conectada a esta toma.

i NOTA: La aplicación MTT sobrescribirá automáticamente los archivos previamente guardados en cualquier memoria USB conectada a esta toma.



Mantenimiento de su McLaren

| | | | |
|---|-------------|--|-------------|
| Llenado de fluidos | 5.2 | Iluminación..... | 5.25 |
| Aceite del motor | 5.2 | Luces del vehículo..... | 5.25 |
| Nivel de aceite de la caja de cambios | 5.5 | Desbloqueo y apertura manual | 5.26 |
| Refrigerante | 5.6 | Desbloqueo: batería descargada | 5.26 |
| Fluido de la dirección asistida | 5.8 | Arranque del vehículo | 5.28 |
| Líquido de frenos..... | 5.9 | Apertura de puerta desde dentro - batería descargada | 5.28 |
| Lavaparabrisas | 5.10 | Apertura de maletero - batería descargada | 5.29 |
| Equipo de emergencia..... | 5.11 | Sustitución de la batería de la llave electrónica..... | 5.30 |
| Seguridad del equipo de emergencia | 5.11 | Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas | 5.31 |
| Equipo del maletero: excepto 600LT y 600LT Spider | 5.11 | Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas | 5.31 |
| Equipo del maletero: 600LT y 600LT Spider | 5.11 | Ruedas y neumáticos..... | 5.33 |
| Triángulo de señalización | 5.12 | Ruedas y neumáticos | 5.33 |
| Kit de primeros auxilios..... | 5.12 | Neumático desinflado..... | 5.37 |
| Sellador de neumáticos | 5.13 | Cuidado del vehículo | 5.39 |
| Anilla de remolque | 5.13 | Lavado de su McLaren..... | 5.39 |
| Embudo para combustible..... | 5.13 | Limpieza del interior | 5.41 |
| Herramienta de apertura de la cubierta de servicio..... | 5.14 | Cobertura del automóvil..... | 5.42 |
| Extintor de incendios..... | 5.14 | Elevación del vehículo | 5.43 |
| Cuidado y mantenimiento de la batería | 5.15 | Puntos de izado del vehículo..... | 5.43 |
| Seguridad de la batería | 5.15 | Asistencia McLaren | 5.44 |
| Carga de la batería | 5.15 | Asistencia McLaren | 5.44 |
| Arranque de refuerzo desde otro vehículo | 5.16 | Batería de repuesto | 5.44 |
| Fusibles..... | 5.19 | En caso de avería..... | 5.44 |
| Sustitución de fusibles | 5.19 | Remolque para reparación | 5.45 |
| Caja de fusibles principal..... | 5.19 | Conducción en el extranjero | 5.46 |
| Caja de fusibles secundaria..... | 5.21 | Conducción en el extranjero..... | 5.46 |
| Caja de fusibles de la batería..... | 5.22 | | |

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Aceite del motor

El motor utiliza aproximadamente 0,1 litros de aceite por cada 1.000 km en función del estilo de conducción. El consumo de aceite puede ser mayor cuando el vehículo es nuevo o si conduce con frecuencia a velocidad alta.

Solo podrá estimar el consumo de aceite una vez que el vehículo haya recorrido varios miles de kilómetros o millas.

i **NOTA:** Los aditivos del lubricante podrían dañar el motor o la caja de cambios. Los daños causados por dichos aditivos no los cubre la garantía del vehículo. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

Comprobación del aceite del motor

El nivel de aceite del motor debe comprobarse manualmente. No se proporcionan comprobaciones de nivel o avisos automáticos.

Para comprobar el nivel de aceite del motor manualmente:

1. Asegúrese que se cumplen las siguientes condiciones:
 - El vehículo está parado y en una superficie nivelada.
 - Se ha seleccionado punto muerto y se ha pisado el freno de pie (utilice el pie izquierdo).

i **NOTA:** El freno de pie debe pisarse durante todo el tiempo que dure la comprobación del nivel de aceite.



2. El nivel se visualiza en la sección Información del vehículo en el panel de instrumentos; consulte Información del vehículo, en la página 3.9.
3. Arranque el motor y mantenga el régimen del motor a 2.000 rpm durante 40 segundos. Deje que la temperatura del aceite del motor alcance los 70 °C.

- i** **NOTA:** El acelerador puede pisarse por completo ya que el régimen del motor se limita electrónicamente a 2000 rpm.
4. Cuando el temporizador alcance "0", el nivel de aceite se mostrará en el panel de instrumentos junto con una descripción.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

i NOTA: La línea de la pantalla indica el nivel de aceite máximo durante 19 segundos tras la lectura del nivel de aceite.



- Si el aceite del motor tiene un valor por debajo del límite al que debe llegar, llene el nivel de aceite tal y como se indica a continuación.

i NOTA: Una vez que se haya completado la comprobación del nivel de aceite y se haya mostrado un valor, no siga probando el sistema. Esto podría producir la aireación del aceite y que se vuelva a un valor falso. Para finalizar la comprobación del nivel de aceite, suelte el pedal del acelerador y vuelva al menú Información del vehículo; para ello, mueva la palanca de menú hacia atrás.

Llenado del aceite del motor

! ADVERTENCIA: Existe riesgo de sufrir lesiones si la cubierta de servicio está abierta, incluso si el motor no está en marcha.

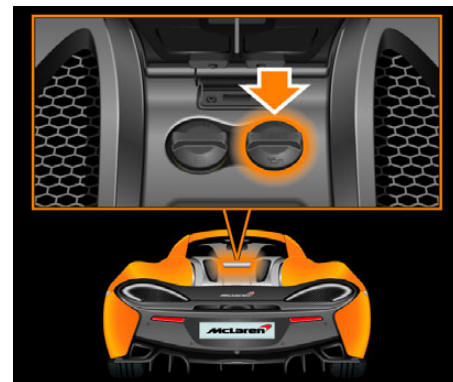
Los componentes del motor alcanzan temperaturas elevadas. Evite el contacto, ya que existe riesgo de quemaduras graves.

! ADVERTENCIA: Nunca rellene el aceite del motor y el refrigerante al mismo tiempo ya que supone un riesgo de contaminación cruzada.

! ADVERTENCIA: Si el motor se detiene debido al sistema Start-Stop Eco, debe tener en cuenta que el motor puede volver a arrancarse sin advertencia alguna.

i NOTA: El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de llenado de aceite.

- Abra la cubierta de servicio.
Consulte Cubierta de servicio: Coupé y Spider, excepto 600LT y 600LT Spider, en la página 1.12.
Consulte Cubierta de servicio: GT, en la página 1.13.
Consulte Cubierta de servicio: 600LT y 600LT Spider, en la página 1.15.



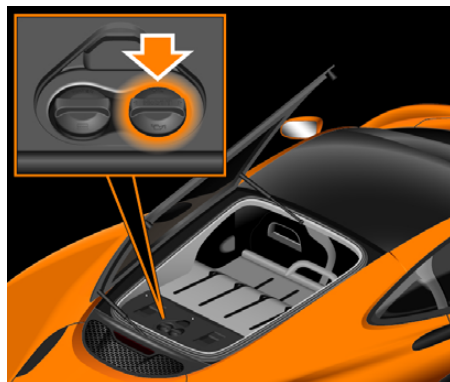
Coupé

- Desenrosque el tapón de llenado de aceite del motor.
- Rellene la cantidad correcta de aceite del motor 0W-40, en cantidades de 0,25 litros. Se necesitan aproximadamente 0,75 litros para subir el nivel del mínimo al máximo. Consulte Cantidad que debe añadirse, en la página 5.5.

i NOTA: No llene el depósito excesivamente. Rellene en cantidades de 0,25 litros y, a continuación, vuelva a comprobar antes de seguir añadiendo aceite.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos



GT

4. Compruebe el panel de instrumentos para asegurarse de que el nivel es correcto.

i NOTA: Si, por error, ha llenado excesivamente de aceite el motor, diríjase a su concesionario McLaren para retirar el sobrante. El motor o el convertidor catalítico podrían dañarse.



5. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor.

🌿 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Al rellenar, tenga cuidado de no derramar aceite. El aceite no debe verterse en el suelo o vías de agua.

i NOTA: Confirme que el tapón de llenado de aceite quede correctamente colocado, con las marcas del tapón y el depósito alineadas. De lo contrario, podría soltarse y dejar que salga aceite del sistema.

6. Cierre la cubierta de servicio.

Consulte Cubierta de servicio: Coupé y Spider, excepto 600LT y 600LT Spider, en la página 1.12.

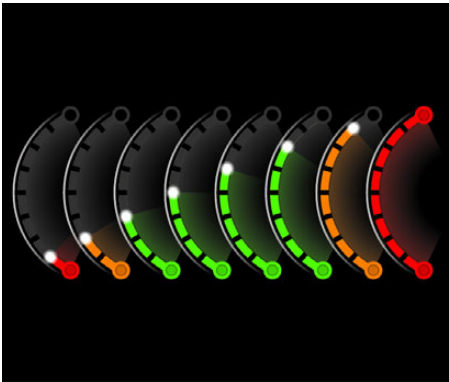
Consulte Cubierta de servicio: GT, en la página 1.13.

Consulte Cubierta de servicio: 600LT y 600LT Spider, en la página 1.15.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Cantidad que debe añadirse



Según el nivel de aceite que se indique en el panel de instrumentos, añada la cantidad necesaria de aceite guiándose por la siguiente tabla.

| Segmentos en la pantalla | Cantidad de aceite necesaria |
|------------------------------|------------------------------|
| 1 rojo: por debajo del nivel | 1,00 litro |
| 2 amarillos: nivel mínimo | 0,75 litros |
| 3 verdes: nivel aceptable | 0,50 litros |

| Segmentos en la pantalla | Cantidad de aceite necesaria |
|---------------------------|---|
| 4 verdes: nivel aceptable | 0,25 litros |
| 5 verdes: nivel aceptable | 0,10 litros |
| 6 verdes: nivel correcto | 0 litros |
| 7 amarillos: nivel máximo | 0 litros |
| 8 rojos: demasiado lleno | Póngase en contacto con su concesionario McLaren. |

Temperatura del aceite

Si la temperatura del aceite es demasiado alta, se mostrará una advertencia en el panel de instrumentos. Reduzca el régimen del motor y la velocidad del automóvil hasta que desaparezca el mensaje de advertencia.

Nivel de aceite de la caja de cambios

Si se producen pérdidas de aceite o problemas con los cambios de marcha, pida en su concesionario McLaren que revisen la caja de cambios.

i **NOTA:** El aceite del embrague y la caja de cambios están sujetos a intervalos de servicio por kilometraje. Este mantenimiento solo puede ser llevado a cabo por su concesionario McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Refrigerante

El refrigerante es una mezcla de agua y anticongelante/anticorrosivo. Compruebe el refrigerante solo cuando el vehículo esté en una superficie nivelada y el motor esté frío.

Llenado del refrigerante

⚠ ADVERTENCIA: El sistema de refrigeración está presurizado. Desenrosque el tapón únicamente cuando el motor esté frío. Podría escaldarse con el refrigerante si intenta desenroscar el tapón con el motor aun caliente.

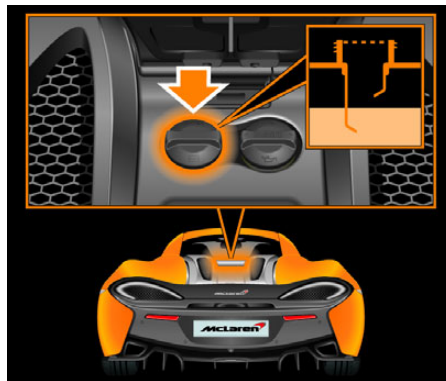
⚠ ADVERTENCIA: El refrigerante es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el refrigerante.

⚠ ADVERTENCIA: El refrigerante es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el refrigerante se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

⚠ ADVERTENCIA: Nunca rellene el aceite del motor y el refrigerante al mismo tiempo ya que supone un riesgo de contaminación cruzada.

⚠ ADVERTENCIA: Si el motor se detiene debido al sistema Start-Stop Eco, debe tener en cuenta que el motor puede volver a arrancarse sin advertencia alguna.

i NOTA: El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del refrigerante.



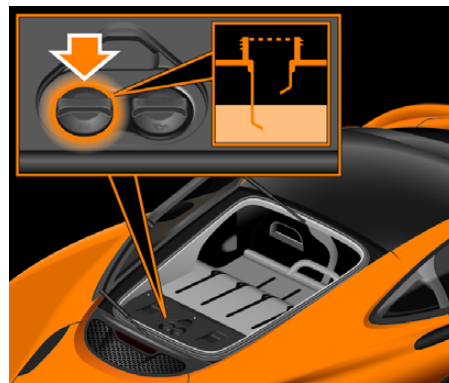
Coupé

1. Abra la cubierta de servicio.
Consulte Cubierta de servicio: Coupé y Spider, excepto 600LT y 600LT Spider, en la página 1.12.

Consulte Cubierta de servicio: GT, en la página 1.13.

Consulte Cubierta de servicio: 600LT y 600LT Spider, en la página 1.15.

2. Desenrosque lentamente el tapón con la mano girando media vuelta a la izquierda y deje que salga el exceso de presión.
3. Desenrosque completamente el tapón y retírelo.



GT

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

4. El nivel de refrigerante es correcto cuando se encuentra entre las marcas de mínimo y máximo dentro del cuello de llenado.
5. Rellénelo si es necesario.



6. Vuelva a colocar el tapón girándolo a la derecha hasta el tope.

i **NOTA:** Confirme que el tapón quede correctamente colocado, con las marcas del tapón y el depósito alineadas.

7. Cierre la cubierta de servicio.

Consulte Cubierta de servicio: Coupé y Spider, excepto 600LT y 600LT Spider, en la página 1.12.

Consulte Cubierta de servicio: GT, en la página 1.13.

Consulte Cubierta de servicio: 600LT y 600LT Spider, en la página 1.15.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Fluido de la dirección asistida

⚠ ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de la dirección asistida.

⚠ ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.



Modelos de conducción por el lado derecho

Comprobación del nivel de fluido

1. Conecte el encendido y arranque el motor. Seleccione el modo de manejo normal, consulte Control de manejo, en la página 2.22.
2. Deje el motor a ralentí durante 20 segundos antes de comprobar el nivel de fluido.
3. Abra el maletero; consulte Maletero delantero, en la página 1.16.
4. Retire la cubierta de acceso y, a continuación, desenrosque el tapón hacia la izquierda y extráigalo.
5. Mida la distancia, dentro del depósito, hasta el nivel de fluido. El nivel de llenado máximo es 50 mm y el mínimo 55 mm desde la parte superior del cuello de llenado.
6. En caso necesario, rellene solo con fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202; póngase en contacto con su concesionario McLaren.
7. Sustituya el tapón y la cubierta de acceso.
8. Cierre el maletero; consulte Maletero delantero, en la página 1.16.



Modelos de conducción por el lado izquierdo

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Líquido de frenos

⚠ ADVERTENCIA: El líquido de frenos es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el líquido de frenos.

⚠ ADVERTENCIA: El líquido de frenos es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

⚠ ADVERTENCIA: Utilice solo fluido de recipientes herméticos nuevos.

i NOTA: Evite el derrame de líquido de frenos, es nocivo para las superficies pintadas. Cualquier derrame debe retirarse de inmediato con una mezcla de detergente para automóviles y agua.

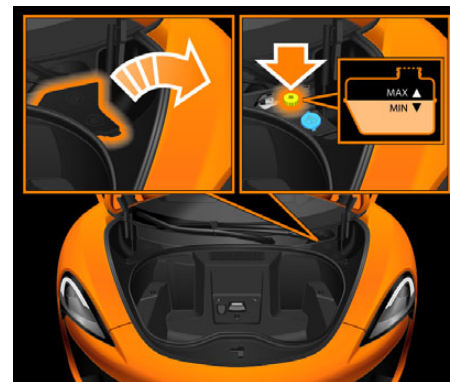
i NOTA: El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del líquido de frenos.



Modelos de conducción por el lado derecho

Comprobación del nivel de fluido

1. Abra el maletero; consulte Maletero delantero, en la página 1.16.
2. Retire la cubierta de acceso y, a continuación, desenrosque el tapón hacia la izquierda y extráigalo.
3. El líquido de frenos es correcto si el nivel cubre justo la base del filtro del cuello de llenado.



Modelos de conducción por el lado izquierdo

4. En caso necesario, rellene solo con líquido de frenos nuevo Pentosin DOT 5.1.
5. Sustituya el tapón y la cubierta de acceso.
6. Cierre el maletero; consulte Maletero delantero, en la página 1.16.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Lavaparabrisas



ADVERTENCIA: Algunos fluidos del dispositivo de lavado son altamente inflamables. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de dispositivos de lavado.



ADVERTENCIA: El fluido del dispositivo de lavado es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.



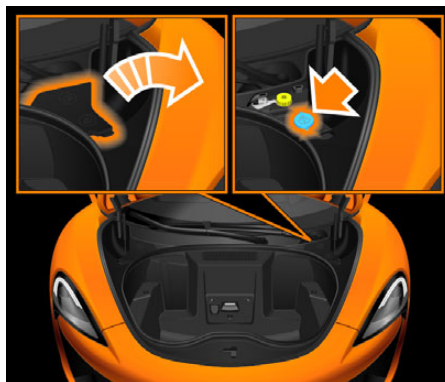
NOTA: Añada fluido de dispositivos de lavado al depósito durante todo el año.

El depósito del lavaparabrisas se encuentra en el maletero.

El depósito tiene una capacidad de 2,5 litros aproximadamente.

Comprobación del nivel de fluido

1. Abra el maletero; consulte Maletero delantero, en la página 1.16.
2. Haga una mezcla de concentrado del fluido del dispositivo de lavado y agua en un recipiente antes de añadirla al depósito. La concentración de la solución de dispositivos de lavado debe mezclarse para adaptarse a la temperatura exterior.
3. Retire la cubierta de acceso.
4. Abra el tapón del depósito, rellene el depósito con el fluido de dispositivos de lavado y cierre el tapón.
5. Sustituya la cubierta de acceso.
6. Cierre el maletero; consulte Maletero delantero, en la página 1.16.



Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Seguridad del equipo de emergencia

Antes de utilizar el equipo de emergencia, familiarícese con la siguiente información de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese siempre de que el equipo de emergencia suministrado se utiliza de forma adecuada y para el fin para el que se ha diseñado. Utilice siempre el equipo de emergencia de forma segura y responsable, y preste atención al resto de usuarios de la carretera.

Equipo del maletero: excepto 600LT y 600LT Spider



i NOTA: La anilla de remolque se incluye en el estuche del kit de primeros auxilios. El embudo para combustible se suministra con el vehículo.

Equipo del maletero: 600LT y 600LT Spider



i NOTA: La anilla de remolque se incluye en el estuche del kit de primeros auxilios. El embudo para combustible se suministra con el vehículo.

Mantenimiento de su McLaren

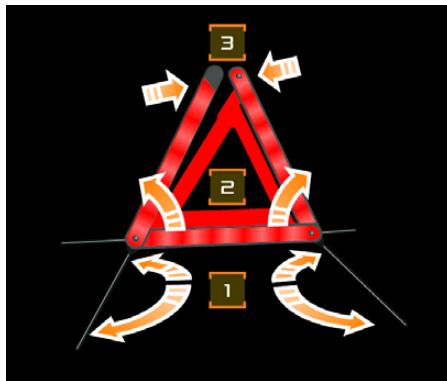
Equipo de emergencia

Triángulo de señalización



El triángulo de señalización (1) se encuentra en la parte delantera del maletero.

Montaje del triángulo de señalización



Pliegue las patas (1) hacia los lados desde la parte inferior.

Tire de los reflectores (2) hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos en la parte superior con el botón a presión (3).

Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería.

Kit de primeros auxilios



El kit de primeros auxilios (2) se encuentra en la parte delantera del maletero.

i **NOTA:** Compruebe las fechas de caducidad de los materiales del kit de primeros auxilios cada 12 meses y sustitúyalos si fuese necesario.

Mantenimiento de su McLaren Equipo de emergencia

Sellador de neumáticos



El sellador de neumático (3) se encuentra en la parte delantera del maletero.

Para obtener las instrucciones de uso del sellador de neumáticos, consulte Neumático desinflado, en la página 5.37.

i NOTA: Compruebe la fecha de caducidad del sellador de neumáticos cada 12 meses y sustitúyalo si fuese necesario.

Anilla de remolque



La anilla de remolque (4) se encuentra en el interior del estuche del kit de primeros auxilios en la parte delantera del maletero.

i NOTA: Su McLaren está equipado solo con una anilla de remolque delantera. No es posible remolcar otros vehículos.

Para obtener información sobre la instalación de la anilla de remolque, consulte Anilla de remolque y montaje, en la página 5.45.

Embudo para combustible



El embudo para combustible (5) se suministra con el vehículo.

i NOTA: Utilice el embudo para combustible únicamente para llenar el vehículo de combustible procedente de fuentes distintas de una bomba de combustible de una estación de servicio.

No utilice el embudo para combustible para llenar el vehículo de refrigerante, aceite del motor o cualquier otro fluido.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Herramienta de apertura de la cubierta de servicio



La herramienta para la apertura de la cubierta de servicio (6) se encuentra en el interior del estuche del kit de primeros auxilios en la parte delantera del maletero.

Extintor de incendios



El extintor de incendios se encuentra en la parte trasera del maletero.

Suelte la correa de sujeción y retire el extintor de incendios.

Para utilizarlo, siga las instrucciones del fabricante situadas en el lateral del extintor de incendios.


i **NOTA:** El extintor de incendios debe comprobarse cada 12 meses; de lo contrario, puede fallar en caso de emergencia. Una vez utilizado el extintor de incendios, se deberá sustituir.


Mantenimiento de su McLaren


Cuidado y mantenimiento de la batería


Seguridad de la batería

Antes de utilizar el cargador de la batería, familiarícese con la siguiente información de seguridad.

 **ADVERTENCIA:** Su McLaren está equipado con una batería de iones de litio. Solo se puede utilizar un cargador de batería de iones de litio para este tipo de baterías. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información.

 **ADVERTENCIA:** La batería de iones de litio equipada en su McLaren está sellada de por vida, por lo que no se debe intentar romper el sellado de la batería para inspeccionar las celdas.

 **ADVERTENCIA:** Conecte un cargador de batería de iones de litio adecuado a la batería y enciéndalo durante los periodos en los que no vaya a usar el vehículo con regularidad. De este modo mantendrá y prolongará la vida útil de la batería.

 **ADVERTENCIA:** Antes de su uso, compruebe que todos los cables estén en buen estado; no utilice cables que estén dañados.


Asegúrese de que todos los cables estén alejados de bordes afilados, no estén presionados o atrapados, y no estén cerca de superficies calientes o agua.


Nunca cargue una batería dañada. La batería solo debe cargarse en un área bien ventilada; el cargador nunca debe cubrirse o colocarse sobre la batería.

No coloque ningún objeto metálico sobre una batería. Podría provocar un cortocircuito y la batería podría arder.

Mantenga el cargador fuera del alcance de los niños en todo momento.

Carga de la batería

 **NOTA:** Para mantener la batería de iones de litio en estado óptimo, deje siempre el cargador de la batería suministrado por McLaren conectado a la batería y encendido durante los periodos en los que el vehículo no se utilice con regularidad.

 **NOTA:** No conecte el cargador de la batería a la toma para accesorios interior.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería



Consulte las instrucciones facilitadas con el cargador de la batería. El cargador se conecta a la toma para accesorios del maletero.

Arranque de refuerzo desde otro vehículo

Uso de cables del sobrealimentador

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que los dos baterías son de 12 V y de que los cables del sobrealimentador tengan pinzas aisladas y sean adecuados para usarlos con baterías de 12 V.

⚠ ADVERTENCIA: No conecte los bornes positivos (+) a los negativos (-).

⚠ ADVERTENCIA: Preste atención cuando trabaje cerca de piezas giratorias del motor. Asegúrese de que los cables estén bien alejados.

i NOTA: No utilice un sistema de arranque de refuerzo de 24 V. Produce una tensión excesiva y puede dañar el sistema eléctrico del vehículo.

i NOTA: No se puede empujar o arrancar en remolque un vehículo con una batería descargada.

i NOTA: Si se utiliza un vehículo donante, déjelo con el motor en marcha un mínimo de 2 minutos antes de intentar arrancar el vehículo fuera de servicio.

Procedimiento de refuerzo

1. Si se va a utilizar un vehículo donante, estacionelo de manera que la batería quede en una posición adyacente, pero asegúrese de que los dos vehículos no estén en contacto.
2. Active el freno de estacionamiento y asegúrese de que la transmisión de ambos vehículos esté en punto muerto (o "Park" para vehículos con transmisión automática).
3. Apague los vehículos y todos sus equipos eléctricos.
4. Abra el maletero y retire cualquier elemento almacenado en el interior.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

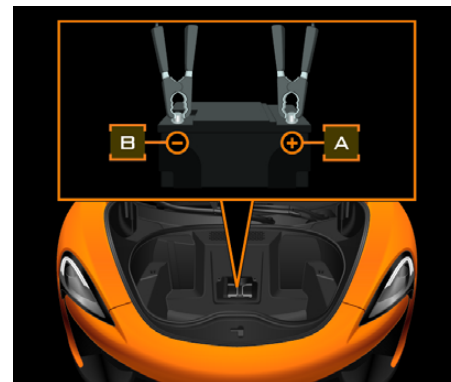


5. Retire los 2 tornillos de cuarto de vuelta que sujetan la parte superior de la cubierta de acceso a la batería.



6. Abra la parte superior de la cubierta de acceso a la batería y desconecte los 2 conectores eléctricos de la parte posterior de la cubierta.
7. Eleve la cubierta de acceso a la batería, sáquela de sus fijaciones y extráigala.

i **NOTA:** Antes de conectar los cables del sobrealimentador, asegúrese de que los bornes de la batería del vehículo fuera de servicio están conectados de forma correcta y segura, y de que todos los equipos eléctricos estén apagados.



8. Conecte un extremo del cable del sobrealimentador positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo donante.
9. Conecte el otro extremo del cable del sobrealimentador positivo (+) al borne positivo (+) de la batería del vehículo fuera de servicio (A).
10. Conecte un extremo del cable del sobrealimentador negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo donante.
11. Conecte el otro extremo del cable del sobrealimentador negativo (-) al borne negativo (-) de la batería del vehículo fuera de servicio (B).

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

12. Compruebe que los cables estén alejados de cualquier componente móvil y que las cuatro conexiones estén fijas.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que cada conexión se haya hecho de forma segura y de que no haya riesgo de que las pinzas se suelten accidentalmente de los puntos de conexión/bornes de la batería: esto podría producir chispas, que podrían ocasionar fuego o explosión.

13. Arranque el motor del vehículo donante y déjelo en marcha durante 2 minutos.
14. Ahora el sistema eléctrico del vehículo fuera de servicio debería estar listo para arrancar el motor.
15. Arranque el motor del vehículo fuera de servicio.
16. Deje los dos vehículos a ralentí durante 2 minutos.
17. Apague el vehículo donante.



NOTA: No encienda los circuitos eléctricos del vehículo que estaba fuera de servicio hasta que se hayan retirado los cables del sobrealimentador.



NOTA: Si se descarga o desconecta la batería, puede que sea necesario reajustar las ventanillas; consulte Reajuste de las ventanillas, en la página 4.3. Si esto no soluciona el problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Desconexión de los cables



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves, preste atención al retirar los cables del sobrealimentador, ya que el motor del vehículo que estaba fuera de servicio estará en marcha. Estará cerca de componentes con alta tensión o que pueden estar calientes.

1. Desconecte los cables del sobrealimentador en el orden inverso al de la conexión.
2. Vuelva a colocar la cubierta de acceso a la batería, conecte los 2 conectores eléctricos y fíjela con los 2 tornillos.

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

Sustitución de fusibles



ADVERTENCIA: Los fusibles protegen los sistemas eléctricos del vehículo. El fallo de cualquier fusible puede hacer que el sistema que protege quede inoperativo.

Utilice fusibles de sustitución de la misma potencia y tipo. La potencia incorrecta del fusible puede sobrecargar un sistema y provocar fuego o un funcionamiento incorrecto. Los fusibles fundidos deben sustituirse y no se deben intentar reparar.



NOTA: Antes de retirar un fusible, apague todos los equipos eléctricos y el vehículo.

Hay tres cajas de fusibles en su McLaren.

| Caja de fusibles | Ubicación |
|--------------------------------|--|
| Caja de fusibles principal | Detrás de un panel en el mamparo trasero, detrás del asiento izquierdo. |
| Caja de fusibles secundaria | Debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante. |
| Caja de fusibles de la batería | En la parte superior de la batería, en el maletero, bajo la cubierta del maletero. |

Caja de fusibles principal

Acceso a la caja de fusibles principal



1. Para acceder a la caja de fusibles principal:

- Si el asiento es manual, eleve la palanca de desbloqueo de inclinación e incline el respaldo del asiento izquierdo hacia delante.
- Si el asiento es electrónico, tire de la correa de desbloqueo (como se indica arriba) e incline el respaldo del asiento izquierdo hacia delante.
- Si tiene instalado un asiento de competición, deslícelo hacia delante.

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles



- 2. Libere las dos abrazaderas inferiores que fijan el panel al mamparo y retire el panel.
 - 3. Consulte el Cuadro de especificaciones de fusibles en Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal, en la página 5.20 para determinar qué fusible protege el sistema eléctrico que no funciona.
- NOTA:** Hay una etiqueta identificativa de los fusibles fijada en el interior del panel de acceso.
- 4. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles.

- 5. Coloque el panel de acceso insertando las dos abrazaderas de retención superiores en el mamparo y fíjelas con las dos abrazaderas inferiores.
- NOTA:** Si la sustitución del fusible no resuelve el problema eléctrico o falla de inmediato, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal

| No. | Amps | Circuito protegido |
|-----|------|---|
| F1 | 60 | Bomba neumática secundaria |
| F2 | 60 | Bomba neumática secundaria |
| F3 | - | - |
| F4 | - | - |
| F5 | 30 | Unidad de control del chasis del tren de potencia |
| F6 | 30 | Unidad de control del chasis del tren de potencia |
| F7 | 30 | Estrangulador |
| F8 | 30 | Ventana trasera calefactada y umbilical |
| F9 | 30 | Amplificador de audio (Nivel 3) |
| F10 | 40 | Bomba del techo: Spider |
| F11 | 20 | ECU del techo: Spider |

| No. | Amps | Circuito protegido |
|-----|------|--|
| F12 | - | - |
| F13 | 5 | Unidad de control del chasis del tren de potencia |
| F14 | 5 | Módulo de control del motor |
| F15 | 10 | Relés |
| F16 | 10 | Diagnóstico OBD |
| F17 | 3 | Interruptor para cierre de puertas |
| F18 | 50 | Control del relé principal de la unidad de control electrónico del motor |
| F19 | - | - |
| F20 | 30 | Asiento del conductor |
| F21 | 30 | Asiento del acompañante |
| F22 | 50 | Bomba de combustible 1 |
| F23 | 5 | Sensor de inclinación y microondas |
| F24 | 15 | Amplificador de audio (Nivel 1 y 2) |
| F25 | 10 | Cierre de la puerta del conductor/acompañante |
| F26 | 10 | ICPC |
| F27 | 15 | Amplificador de audio (Nivel 1 y 2) |

Mantenimiento de su McLaren Fusibles

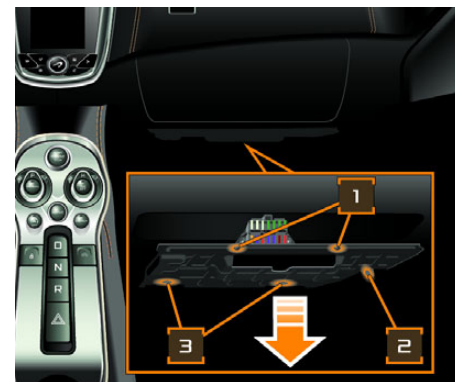
| No. | Amps | Circuito protegido |
|-----|------|--|
| F28 | - | - |
| F29 | - | - |
| F30 | - | - |
| F31 | 50 | Ventilador de refrigeración izquierdo |
| F32 | 50 | Ventilador de refrigeración derecho |
| F33 | - | - |
| F34 | 20 | Ventilador de paso de rueda |
| F35 | - | - |
| F36 | 20 | Relé principal de la batería |
| F37 | 15 | Válvula de purga |
| F38 | 15 | Encendido e inyección de combustible - bancada izquierda |
| F39 | 15 | Encendido e inyección de combustible - bancada derecha |
| F40 | 10 | Componentes auxiliares del motor |
| R41 | - | Ventilador de paso de rueda |
| R42 | - | - |
| R43 | - | - |
| R44 | - | - |

| No. | Amps | Circuito protegido |
|-----|------|--|
| F45 | 10 | Termostato eléctrico, accionadores del árbol de levas |
| F46 | 3 | Componentes auxiliares del motor |
| F47 | 3 | Componentes auxiliares del motor |
| F48 | - | - |
| F49 | 5 | Estrangulador |
| R50 | - | - |
| R51 | - | Luneta trasera calefactada |
| R52 | - | - |
| R53 | - | Unidad de control del chasis del tren de potencia |
| R54 | - | Unidad de control del chasis del tren de potencia |
| R55 | - | Estrangulador |
| R56 | - | Bomba neumática secundaria |
| R57 | - | Ventiladores de refrigeración |
| R58 | - | Control del relé principal de la unidad de control electrónico del motor |

Caja de fusibles secundaria

Acceso a la caja de fusibles secundaria

1. Se puede acceder a la caja de fusibles secundaria bajando el panel de cierre debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.



2. Retire los dos tornillos delanteros (1).
3. Retire la abrazadera de sujeción lateral (2).

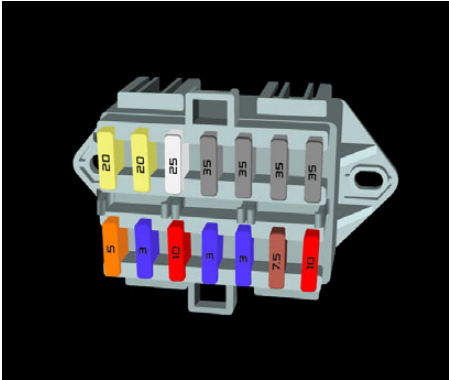
i **NOTA:** Si desea bajar completamente el panel de cierre, retire también las dos abrazaderas de la parte trasera (3).

4. Baje el panel de cierre lo suficiente como para obtener acceso a la caja de fusibles.

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

i NOTA: No baje el panel de cierre más de lo necesario puesto que puede dañarse.



- 5. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles.
- 6. Eleve el panel de cierre hasta su posición, ajuste la abrazadera y apriete los dos tornillos delanteros.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria

| No. | Amps | Círculo protegido |
|-----|------|--------------------------------|
| F1 | 20 | Puerta del conductor |
| F2 | 20 | Puerta del acompañante |
| F3 | 25 | Luces |
| F4 | 35 | Luces |
| F5 | 35 | Carrocería |
| F6 | 35 | Carrocería |
| F7 | 35 | Alarma |
| F8 | 3 | Sintonizador AM/FM externo |
| F9 | 3 | Módulo USB AUX |
| F10 | 10 | Aire acondicionado |
| F11 | 3 | Unidad de control de la alarma |
| F12 | 3 | Rastreador |
| F13 | 7,5 | Alarma |
| F14 | 10 | Panel de instrumentos |

Caja de fusibles de la batería

Acceso a la caja de fusibles de la batería

- 1. Abra la puerta del maletero y retire cualquier elemento almacenado en el interior.

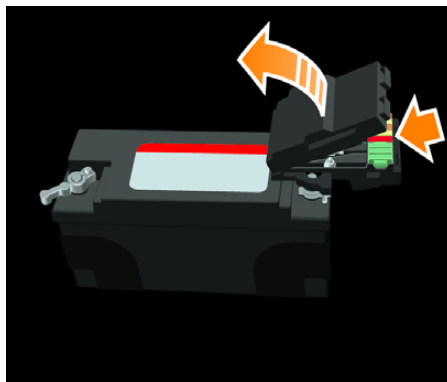


- 2. Retire los 2 tornillos que sujetan la parte superior de la cubierta de acceso a la batería.

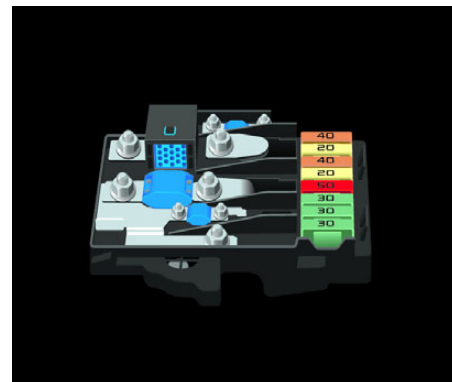
Mantenimiento de su McLaren Fusibles



3. Abra la parte superior de la cubierta de acceso a la batería y desconecte los 2 conectores eléctricos de la parte posterior de la cubierta.
4. Eleve la cubierta de acceso a la batería, sáquela de sus fijaciones y extraígalas.



5. Presione los 2 pestillos del lado derecho de la cubierta y retire la cubierta de la caja de fusibles.



6. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles.
7. Encaje el lado izquierdo de la cubierta en la caja de fusibles y empuje el lado derecho hacia abajo para encajar las abrazaderas completamente.
8. Vuelva a colocar la cubierta de acceso a la batería, conecte los 2 conectores eléctricos y fíjela con los 2 tornillos.
9. Almacene el contenido extraído del maletero.

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles de la batería

| No. | Amps | Circuito protegido |
|-----|------|--|
| 1 | - | - |
| 2 | - | - |
| 3 | 30 | Aire acondicionado - motor - módulo de control |
| 4 | 50 | Suministro de caja de fusibles secundaria |
| 5 | 20 | Válvulas de control electrónico de estabilidad |
| 6 | 40 | Motor de control electrónico de estabilidad |
| 7 | 20 | Toma de alimentación auxiliar - maletero |
| 8 | 40 | Suministro de caja de fusibles secundaria |
| 9 | 100 | Dirección asistida electrohidráulica |
| 10 | 200 | Suministro de caja de fusibles principal |
| 11 | - | - |

Mantenimiento de su McLaren

Iluminación

Luces del vehículo

La iluminación es un aspecto importante de la seguridad del vehículo. Debe asegurarse de que todas las luces funcionan en todo momento.

Todas las luces exteriores de su McLaren utilizan la última tecnología de diodos emisores de luz (LED).

A diferencia de las bombillas de filamentos tradicionales, estas luces tienen una vida útil más larga y bajo consumo, si bien proporcionan la misma cantidad de luz.

Faros

Su McLaren está equipado con faros de diodos emisores de luz. Estos ofrecen mayor visibilidad en las luces de cruce y de carretera, especialmente en condiciones meteorológicas y de conducción adversas.



NOTA: No intente cambiar los diodos emisores de luz, puesto que podría dañar el sistema de iluminación del vehículo. En caso de avería, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

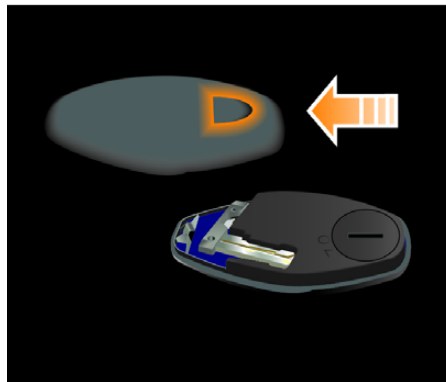
Desbloqueo y apertura manual

Desbloqueo: batería descargada

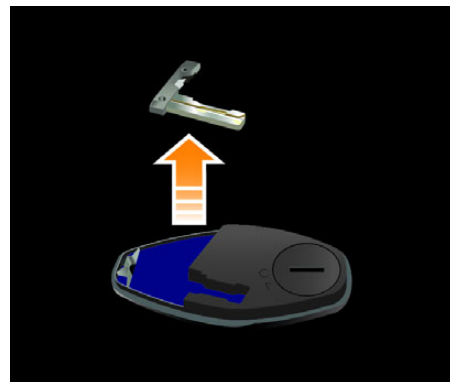
Si no puede bloquear o desbloquear el vehículo porque la batería del vehículo o la batería de la llave electrónica se descargó, utilice la llave mecánica.

i NOTA: En caso de que el nivel de carga de la batería sea muy bajo, las ventanillas bajarán ligeramente de modo que la puerta izquierda pueda abrirse con la llave manual. El sistema de alarma quedará desactivado para evitar que la alarma suene.

Procedimiento de desbloqueo y apertura



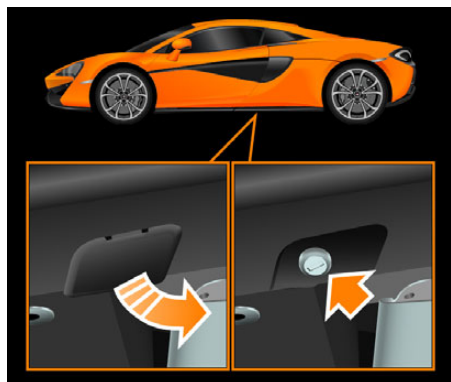
1. Empuje sobre la marca para el pulgar y deslice la cubierta trasera hasta sacarla de la llave electrónica.



2. Suelte el pestillo de liberación y retire la llave mecánica de la llave electrónica.

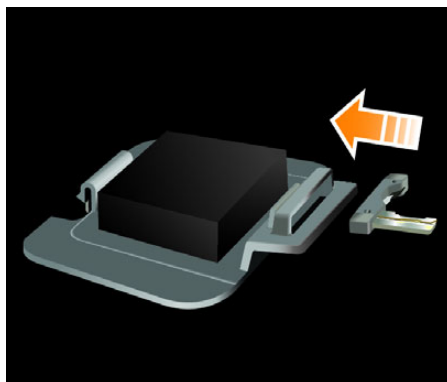
Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

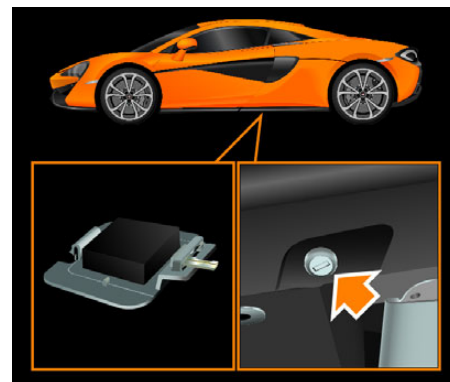


3. El bloqueo mecánico está situado bajo la puerta en el umbral de ésta, bajo un panel extraíble.
4. Retire el panel colocando los dedos en el hueco y tirando hacia fuera.

i **NOTA:** El panel no está sujeto al vehículo y puede retirarse completamente. Asegúrese de volver a colocar el panel de forma segura y de no dañarlo cuando se utilice la llave mecánica.



5. Inserte la llave mecánica en la ranura del panel extraído.



6. Inserte la llave mecánica en la cerradura y, usando el panel conectado de palanca, gire la llave hasta que la resistencia mecánica impida la completa apertura de la puerta.
7. Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.

i **NOTA:** Si la batería del vehículo está descargada y las ventanillas no bajan. Preste atención al abrir o cerrar la puerta. No fuerce la puerta abierta o cerrada, las juntas de la puerta o la ventanilla podrían dañarse.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

8. Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.

i **NOTA:** El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema de alarma antirrobo y puede provocar que suene la alarma. Una vez abierta la puerta, coloque la llave electrónica en la cavidad del soporte para vasos justo detrás del panel de interruptores antes de que transcurran 10 segundos. el vehículo reconocerá la llave electrónica y detendrá la alarma.

9. Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, en la página 5.30.
10. Coloque el panel de la cubierta.

Arranque del vehículo

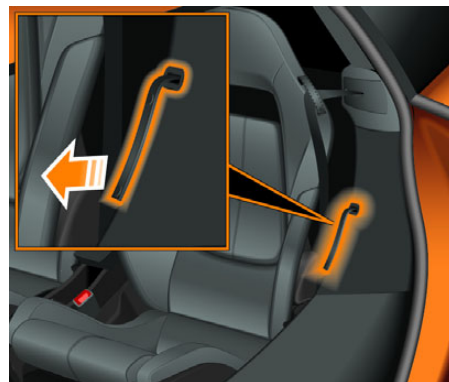


Si la batería de la llave electrónica se descarga y el motor no se puede arrancar, coloque la llave electrónica cerca de la placa exclusiva que se encuentra justo detrás del panel de interruptores.

En esta posición el vehículo puede detectar la presencia de la llave electrónica válida y, por tanto, se puede arrancar y conducir.

Sustituya la batería de la llave electrónica lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, en la página 5.30.

Apertura de puerta desde dentro - batería descargada



Para abrir una puerta desde dentro, quite el dispositivo de retención de la correa de apertura de puerta manual y tire de la correa.

El cierre de puerta se abrirá, lo cual permite que la puerta se eleve parcialmente antes de que se desplace automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

Para volver a colocar la correa de apertura, introduzca la correa en su soporte y encaje los dispositivos de retención en su lugar.

i **NOTA:** Utilice esta correa solo si la batería se ha descargado.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

i NOTA: Una vez utilizados, asegúrese de colocar correctamente los dos dispositivos de retención de la correa de apertura de puerta manual para que queden en las posiciones adecuadas en la apertura de la puerta.

i NOTA: Asegúrese de que la correa de apertura de puerta manual esté totalmente replegada antes de colocar los dispositivos de retención en los lugares correspondientes de la apertura de la puerta.

Apertura de maletero - batería descargada

i NOTA: La llave electrónica o el botón del maletero de la consola central no abrirán el maletero si la batería está descargada o desconectada. En tal caso, utilice el mecanismo de apertura manual.



Procedimiento de apertura

1. Empuje la empuñadura en la apertura de la puerta izquierda.
2. El maletero se desbloqueará completamente y se abrirá un poco.
3. Eleve la parte delantera de la puerta del maletero y el amortiguador de gas la sujetará en la posición completamente abierta.

Mantenimiento de su McLaren


Desbloqueo y apertura manual

Sustitución de la batería de la llave electrónica

Cambie la batería de la llave electrónica cada 24 meses. Puede hacerlo usted mismo o confiarlo a su concesionario McLaren.

Cuando la batería de la llave electrónica se descargue, solo podrá abrir el vehículo con la llave mecánica.

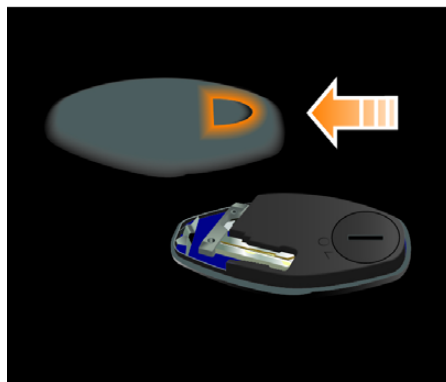
Necesitará una única batería CR2032 3 V.

 **ADVERTENCIA:** La batería contiene sustancias tóxicas. Si ingiere una batería, póngase en contacto con un médico de inmediato.

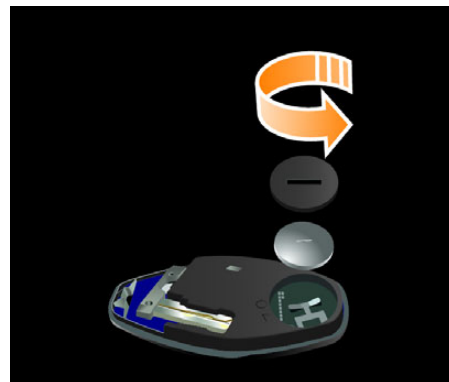


NOTA MEDIOAMBIENTAL: No deseche la batería con la basura doméstica. Las baterías contienen sustancias tóxicas.

Lleve la batería descargada a su concesionario McLaren o a un punto de reciclaje para baterías usadas.



1. Empuje sobre la marca para el pulgar y deslice la cubierta trasera hasta sacarla de la llave electrónica.



2. Desenrosque la cubierta de la batería y extraiga la batería descargada.
3. Instale una batería nueva, asegurándose de que la polaridad es correcta.



NOTA: Reduzca la manipulación de la batería al mínimo posible. La humedad y la grasa de los dedos pueden afectar a la vida útil de la batería y provocar corrosión en los contactos. Sujete la batería únicamente por los bordes.

4. Vuelva a colocar la cubierta de la batería, asegurándose de que el retén se ha colocado correctamente.
5. Vuelva a colocar la cubierta trasera de la llave electrónica.

Mantenimiento de su McLaren

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de sustituir las escobillas del limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas podrían ponerse en movimiento y causarle daños.

⚠ ADVERTENCIA: Sustituya las escobillas del limpiaparabrisas cada doce meses o el parabrisas no se limpiará correctamente. Como consecuencia, podría no ver las condiciones de la carretera y de tráfico y se podría producir un accidente.

Posición de reposo de las escobillas del limpiaparabrisas

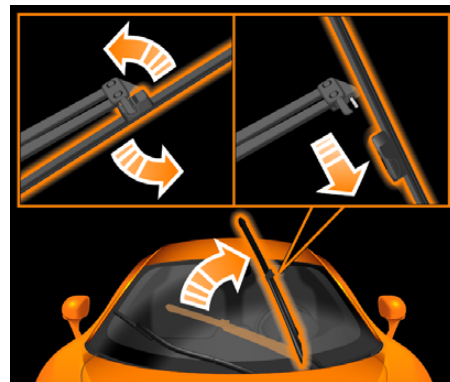
1. Presione el botón STOP/START una vez para activar el modo de accesorios, pero NO pise el pedal de freno.

2. Tire de la palanca de control del limpiaparabrisas hacia usted, los limpiaparabrisas se moverán a la posición de reposo de invierno y, a continuación a la posición de reposo para servicio.

La posición de reposo de invierno coloca los brazos del limpiaparabrisas verticalmente para facilitar el drenaje del agua y prevenir la acumulación de nieve.

La posición de reposo para servicio coloca los brazos del limpiaparabrisas en una posición cómoda para la sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas.

Para retirar la escobilla del limpiaparabrisas principal



1. Coloque las escobillas del limpiaparabrisas en la posición de reposo para servicio en el parabrisas; consulte Posición de reposo de las escobillas del limpiaparabrisas, en la página 5.31.
2. Eleve el brazo del limpiaparabrisas principal del parabrisas.
3. Gire la escobilla del limpiaparabrisas a 90° grados y retírela en dirección de la flecha.

Mantenimiento de su McLaren

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

i NOTA: No abra la puerta del maletero cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados. Podría dañar la puerta del maletero y/o los brazos del limpiaparabrisas.

i NOTA: No baje los brazos del limpiaparabrisas sin haber colocado las escobillas del limpiaparabrisas.

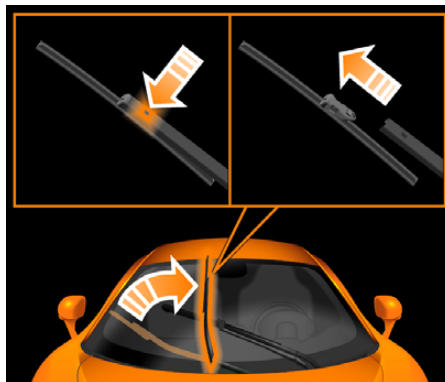
Para instalar una nueva escobilla en el limpiaparabrisas principal

1. Deslice la escobilla del limpiaparabrisas en el brazo del limpiaparabrisas y gírela a 90 grados.

i NOTA: Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas se ha colocado correctamente en el brazo del limpiaparabrisas.

2. Baje los brazos del limpiaparabrisas.
3. Tire de la palanca de control del limpiaparabrisas hacia usted una vez, los limpiaparabrisas volverán a la posición de reposo normal.

Para retirar la escobilla del limpiaparabrisas pequeño



1. Coloque las escobillas del limpiaparabrisas en la posición de reposo para servicio en el parabrisas; consulte Posición de reposo de las escobillas del limpiaparabrisas, en la página 5.31.
2. Eleve el brazo del limpiaparabrisas pequeño del parabrisas.
3. Presione la abrazadera de la escobilla del limpiaparabrisas y deslícela fuera del brazo.

i NOTA: No abra la puerta del maletero cuando los brazos del limpiaparabrisas estén levantados. Podría dañar la puerta del maletero y/o los brazos del limpiaparabrisas.

i NOTA: No baje los brazos del limpiaparabrisas sin haber colocado las escobillas del limpiaparabrisas.

Para instalar una nueva escobilla en el limpiaparabrisas pequeño

1. Deslice la escobilla del limpiaparabrisas por el brazo del limpiaparabrisas y asegúrese de que la abrazadera encaje en el brazo.


i NOTA: Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas se ha colocado correctamente en el brazo del limpiaparabrisas.

2. Baje los brazos del limpiaparabrisas.
3. Tire de la palanca de control del limpiaparabrisas hacia usted una vez, los limpiaparabrisas volverán a la posición de reposo normal.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos

 **ADVERTENCIA:** Haga que le cambien los neumáticos desgastados en pares por eje y asegúrese de que los neumáticos estén colocados según las especificaciones. Con neumáticos desgastados, la estabilidad de conducción del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial al conducir a alta velocidad. Si ha colocado neumáticos nuevos, póngase en contacto con su concesionario McLaren para conocer el periodo de asentamiento correspondiente según su estilo de conducción.


- Con neumáticos nuevos, evite los trazados en curva a gran velocidad y el exceso de velocidad.
- Utilice solo ruedas y neumáticos del mismo tipo.
- Nunca utilice un neumático que se haya pinchado y posteriormente reparado.
- Instale solo neumáticos del tamaño correcto.
- Los neumáticos se deterioran con el tiempo debido a los efectos de la luz ultravioleta, temperaturas extremas, cargas elevadas y condiciones

medioambientales. Se recomienda sustituir los neumáticos cada 6 años, o antes si es necesario.





McLaren le recomienda utilizar únicamente neumáticos Pirelli de invierno o de verano; consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, en la página 6.17.

Estos neumáticos ofrecen el mejor rendimiento posible con los sistemas de seguridad de su vehículo y han sido homologados específicamente por McLaren.

McLaren no asume responsabilidad alguna por daños resultantes del uso de otros neumáticos y ruedas. Puede obtener más información sobre ruedas y neumáticos en su concesionario McLaren.

 **ADVERTENCIA:** El uso de neumáticos distintos de los recomendados por McLaren podría provocar que los neumáticos entraran en contacto con la carrocería y podría afectar desfavorablemente al manejo. Esto puede provocar pérdida de control del vehículo y, como resultado, podrían producirse lesiones graves e incluso la muerte. Los niveles de ruido y el consumo de combustible también podrían verse afectados negativamente. Además, la conducción con carga o el uso de dispositivos para desplazamiento por

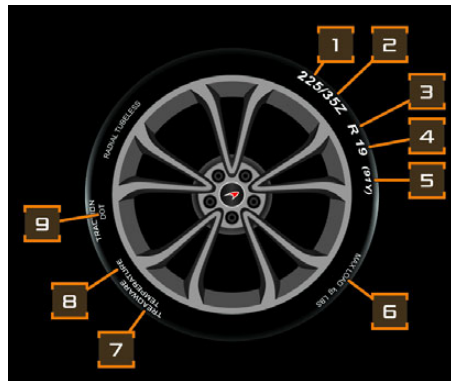
nieve podría provocar el contacto entre la carrocería y los componentes del eje. Esto podría ocasionar daños en los neumáticos o el vehículo.

-  **NOTA:** No se deben utilizar neumáticos recauchutados. No coloque neumáticos usados si no tiene información del uso anterior.
-  **NOTA:** No se permite la modificación del sistema de frenos y las ruedas, tampoco el uso de placas distanciadoras o guardapolvos para el freno. Cualquier modificación anulará la garantía del vehículo para la zona modificada.
-  **NOTA:** Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría verse dañado si se eleva con el gato de forma incorrecta.
-  **NOTA:** Almacene los neumáticos en un lugar fresco y seco, preferiblemente oscuro. Proteja los neumáticos de aceite, grasa y gasolina.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Marcas de neumáticos



1. Ancho del neumático en milímetros.
2. Perfil del neumático como porcentaje del ancho del neumático.
3. Indica que el neumático tiene pliegues radiales.
4. Indica el diámetro de la llanta de la rueda en pulgadas.
5. Los números indican el índice de carga y la letra el régimen de velocidad. 91 indica un peso de 615 kg e Y indica velocidades a partir de los 300 km/h.
6. Muestra la carga máxima que puede transportar el neumático.

7. Número de grado de desgaste de la banda de rodadura. Cuanto más alta sea la cifra, mayor será la vida útil del neumático.
8. El carácter alfa indica la resistencia al calor. Un neumático calificado con "A" ofrece mayor resistencia al calor.
9. Información sobre el fabricante del neumático. Contiene el lugar y la fecha de fabricación.

Neumáticos



ADVERTENCIA: Los neumáticos se deben instalar según el etiquetado del perfil del neumático. La palabra "OUTSIDE" debe estar en el borde exterior del neumático cuando se coloca en la rueda o, de lo contrario, la estabilidad del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial a velocidad elevada.

Neumáticos asimétricos



Los neumáticos asimétricos tienen un dibujo de la banda de rodadura diferente en cada lateral. Esta combinación de banda de rodadura ofrece mejor agarre tanto en condiciones de humedad como secas.

La banda de rodadura exterior incluye un dibujo de la banda de rodadura más grande y rígido que ayuda a la estabilidad en curvas. El dibujo interior ayuda a la estabilidad en condiciones de humedad. Un surco central en el neumático ayuda a la estabilidad en línea recta.



ADVERTENCIA: Equipe el vehículo exclusivamente con neumáticos recomendados por McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

⚠ ADVERTENCIA: Los neumáticos se deben instalar según el etiquetado del perfil del neumático. Las ventajas de los neumáticos asimétricos solo se aprovecharán si los neumáticos están colocados correctamente.

Neumáticos Trofeo R

El nivel de habilidad del conductor debe ser proporcional a los niveles de rendimiento del vehículo con respecto a sus límites superiores debido al aumento de los riesgos de seguridad.

i **NOTA:** Debido al diseño de alto rendimiento y al proceso especial de fabricación de estos neumáticos, éstos deben sustituirse siempre por juegos de ejes (delanteros y traseros) independientemente del desgaste o kilometraje. De lo contrario, se podrían producir efectos negativos en las características de manejo del vehículo.

Las características principales de los neumáticos Trofeo R son: una profundidad reducida de la banda de rodadura, y una carcasa y dibujo de la banda de rodadura especiales en comparación con otros neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de accidente por neumáticos desgastados. Los neumáticos Trofeo R presentan una profundidad inferior en la banda de rodadura y, por tanto, pueden alcanzar

antes su límite de desgaste. Es importante que compruebe frecuentemente el desgaste de los neumáticos para evitar el riesgo de lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA: Riesgo de accidente por la pérdida del contacto con la superficie de la carretera, la capacidad de frenado y el control sobre el vehículo, lo que podría provocar lesiones personales o, incluso, la muerte. La profundidad reducida de la banda de rodadura de los neumáticos supone un mayor riesgo de aquaplaning en superficies mojadas. Cuando conduzca sobre superficies mojadas o cubiertas por barro, reduzca la velocidad de manera significativa.

i **NOTA:** Informe de estas características y sus posibles efectos a toda persona que utilice su automóvil.

Inspección de ruedas y neumáticos

Al menos cada 14 días, compruebe si los neumáticos presentan cortes, pinchazos, desgaste, golpes, deformación y grietas. Compruebe si las ruedas presentan corrosión excesiva. Las ruedas dañadas podrían provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

Compruebe de forma regular la profundidad de la banda de rodadura del neumático y el estado de toda la banda de rodadura por todo lo ancho del neumático. Gire las ruedas delanteras al máximo para inspeccionar la banda de rodadura interior.



Si el desgaste de la banda de rodadura es de 1,6 mm, los indicadores de desgaste aparecen en la superficie del dibujo de la banda de rodadura, mostrando una banda continua de goma a todo lo ancho del neumático. Los neumáticos deben sustituirse tan pronto como sea visible el indicador de desgaste o antes si las leyes establecen la sustitución a una profundidad mayor de la banda de rodadura.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos



NOTA: Se recomienda que siempre cambie sus neumáticos en su concesionario McLaren. Cada rueda tiene un sensor de presión de neumático conectado a la válvula del neumático. Para evitar que se dañe el sensor, los neumáticos deben sustituirse siguiendo el procedimiento adecuado.



ADVERTENCIA: El agarre de los neumáticos disminuye rápidamente en carreteras mojadas o con hielo, especialmente cuando la profundidad de la banda de rodadura está próxima al mínimo. Puede perder el control del vehículo y provocar un accidente debido al agarre reducido de los neumáticos. Reduzca la velocidad y conduzca con especial cuidado.



NOTA: Si el desgaste de la banda de rodadura es desigual por el neumático o excesivo, debe comprobarse la alineación de la rueda.

Compruebe regularmente la presión de todos los neumáticos y corrija la presión según sea necesario; consulte Presión de neumáticos, en la página 5.36.

Todas las ruedas tienen una tapa de válvula incorporada para proteger la válvula de la suciedad y la humedad.

Precauciones de conducción

Al aparcar su McLaren, asegúrese de que los neumáticos no chocan con la acera u otros obstáculos. Si es necesario circular sobre aceras, badenes o baches, conduzca lentamente y aproxímese al obstáculo a un ángulo bajo, de lo contrario los neumáticos podrían dañarse.

Mientras conduzca, preste atención a las vibraciones, ruidos y características de manejo poco habituales, p. ej., el vehículo se va hacia un lado. Esto puede indicar que los neumáticos o las ruedas están dañados. Si nota algo poco habitual, reduzca la velocidad y detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad así lo permitan para comprobar si los neumáticos y las ruedas están dañados. Si no encuentra indicios de daño, acuda a su concesionario McLaren para que le inspeccionen los neumáticos y las ruedas.

Presión de neumáticos



ADVERTENCIA: La presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja tiene un efecto negativo en la seguridad activa del vehículo, lo que podría producir un accidente. Compruebe con frecuencia la presión de todos los neumáticos, especialmente antes de trayectos largos, y corrija la presión según sea necesario.



ADVERTENCIA: Si la presión de un neumático desciende de forma repetida, compruebe si el neumático presenta objetos extraños o indicios de pinchazos; compruebe también si la válvula tiene fugas de aire.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos



Para obtener información sobre la presión de los neumáticos en distintas condiciones de funcionamiento, consulte Presión de neumáticos, en la página 6.18. También están impresas en una etiqueta fijada a la aleta de llenado de combustible.

Si se va a conducir a velocidad elevada, debe comprobarse la presión de los neumáticos y ajustarla en caso necesario.

i **NOTA:** En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada a la base de la apertura de la puerta del lado del conductor.

i **NOTA:** Las presiones de los neumáticos proporcionadas para cargas bajas son valores mínimos que ofrecen un confort de conducción óptimo.

El aumento de la presión para cargas más elevadas no afectará al funcionamiento del vehículo, pero el confort de conducción se verá perjudicado.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén fríos. Si necesita comprobar los neumáticos en caliente, las presiones serán superiores. No deje salir aire de los neumáticos calientes para que coincida con la presión de los neumáticos recomendada en frío.

La conducción con presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja puede:

- provocar riesgo de fallo de los neumáticos, resultando en accidentes que podrían provocar lesiones o incluso la muerte
- reducir la vida útil de los neumáticos
- provocar mayor daño de los neumáticos
- tener un efecto negativo en las características de manejo (p. ej., por aquaplaning)



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 14 días.

Intercambio de ruedas



ADVERTENCIA: Solo se pueden colocar como alternativa ruedas homologadas con neumáticos de invierno en su McLaren.

Neumático desinflado

Su McLaren está equipado con una lata de sellador de neumáticos situada en el maletero.

En caso de pinchazo, siga los pasos indicados a continuación para garantizar su seguridad y la de los ocupantes de los demás vehículos y otros usuarios de la carretera.

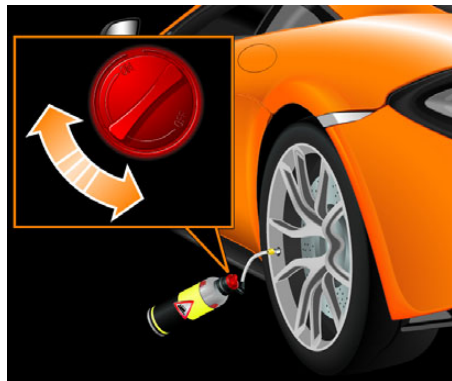
Reparación de un pinchazo

1. Detenga el vehículo lo más lejos posible del tráfico y sobre una superficie firme y nivelada.
2. Si se encuentra en una carretera pública, encienda las luces de emergencia; consulte Luces de emergencia, en la página 1.58.
3. Los acompañantes deben salir del vehículo extremando la seguridad y permanecer lejos del vehículo, la carretera y el tráfico.
4. Accione el freno de estacionamiento y ponga punto muerto.
5. Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería; consulte Triángulo de señalización, en la página 5.12.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Uso del sellador de neumáticos



Puede utilizar el sellador de neumáticos para sellar pequeños pinchazos, especialmente los que se producen en la banda de rodadura del neumático. El sellador de neumáticos puede utilizarse a temperaturas ambiente de hasta -20 °C.

⚠ ADVERTENCIA: El sellador de neumáticos no puede sellar pinchazos si:

- los cortes o pinchazos del neumático tienen más de 4 mm
- las llantas están dañadas
- ha conducido con una presión de los neumáticos muy baja o neumáticos desinflados

Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

Saque el sellador de neumáticos del maletero y siga las instrucciones del recipiente.

i **NOTA:** Si es posible, localice la causa del pinchazo y coloque la rueda de manera que el pinchazo esté en el punto más bajo para que el sellador sea más eficaz.

Lleve a cambiar el neumático pinchado lo más pronto posible.

⚠ ADVERTENCIA: Lleve a cambiar los neumáticos pinchados. McLaren no recomienda la reparación de los neumáticos pinchados.

⚠ ADVERTENCIA: Si el sellador de neumáticos entra en contacto con los ojos o la piel, enjuague la zona inmediatamente con bastante agua limpia y cámbiese la ropa que haya entrado en contacto con el sellador de neumáticos. Si presenta una reacción alérgica, acuda a un médico de inmediato.


⚠ ADVERTENCIA: Mantenga el sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Si se ingiere sellador de neumáticos, enjuáguese la boca de inmediato y beba gran cantidad de agua. No induzca el vómito. Acuda a un médico inmediatamente. No inhale los gases del sellador de neumáticos.

i **NOTA:** Después de utilizar sellador de neumáticos, se deberá sustituir la válvula del neumático que incorpora el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Mantenimiento de su McLaren


Cuidado del vehículo

Lavado de su McLaren

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Algunos productos de limpieza contienen productos químicos que son peligrosos para el medio ambiente. Extrema las precauciones siempre para evitar que los líquidos se derramen y nunca utilice cantidades excesivas.

Lavado a mano de su McLaren

Antes del lavado a mano, cierre el vehículo y coloque la llave fuera del alcance (a una distancia de al menos 3 metros o superior) para garantizar que las puertas no se abran.

 **NOTA:** No lave el vehículo bajo la luz directa del sol o si está demasiado caliente al tacto, porque se podrían formar marcas y vetas de agua.


No lave el motor con equipos a presión ni mangueras.

No utilice detergentes domésticos, estos productos decoloran las superficies pintadas y eliminan el acabado de cera de protección.

1. Enjuague primero toda la carrocería con una manguera mantenida a un ángulo indirecto para retirar la suciedad y humedecer la pintura para dejarla lista para el lavado. No apunte directamente con la manguera en las tomas de aire del motor.
2. Prepare un cubo con agua templada y un detergente para automóviles de buena calidad. Consulte las instrucciones del fabricante del detergente para las proporciones de dilución.
3. Empezando desde la parte superior del vehículo hacia abajo, lave el vehículo, idealmente con un guante de lavado de

lana en lugar de una esponja, utilizando agua abundante y prestando especial atención a las zonas en que se pueda acumular suciedad. Utilice un guante de lavado para la parte superior del vehículo (techo, puerta del maletero y áreas sobre el forro del paso de rueda) y otro guante distinto para las áreas debajo del forro del paso de rueda.


 **NOTA:** No limpie las ruedas con estos guantes de lavado.

 **NOTA:** No deje que el detergente se seque; de lo contrario, dejará vetas en la pintura.


4. Las manchas de alquitrán y las marcas de grasa rebeldes se pueden eliminar con aguarrás o alcohol desnaturalizado. Después de la limpieza, lave inmediatamente la zona con agua y jabón para retirar los restos de aguarrás o alcohol.
5. Una vez que esté limpio el vehículo, enjuáguelo bien de arriba a abajo con una manguera en ángulo indirecto y evite apuntar directamente a las tomas de aire del motor.
6. Seque el vehículo con una piel de gamuza o toalla de secado.

Mantenimiento de su McLaren


Cuidado del vehículo


 **NOTA:** Si queda agua en el compartimento del motor, se aconseja conducir el vehículo y calentar el motor hasta la temperatura de funcionamiento para eliminar este exceso de agua.


Lavado de las ruedas

 **NOTA:** Lave las ruedas con frecuencia y no deje que el polvo de freno se incruste en el acabado de la llanta de la rueda.

Lave las ruedas con agua templada, un detergente de vehículos de buena calidad y un cepillo para ruedas o guante de lavado que se utilice solo para las ruedas. Aplique abrillantador a las ruedas con acabado no satinado para ayudar a mantenerlas limpias.

 **NOTA:** Nunca aplique abrillantador a las ruedas con acabado satinado, porque producirá parches de brillo localizados en la superficie de la rueda.

 **NOTA:** No utilice limpiadores de rueda a base de ácidos porque pueden dañar el acabado de la llanta de la rueda y provocar corrosión.

 **NOTA:** Asegúrese de que los frenos estén completamente secos después de limpiar las ruedas antes de guardar el vehículo.

Escobillas del limpiaparabrisas y juntas de goma

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas y las juntas de goma solo con agua templada y un detergente para vehículos de buena calidad. No utilice petróleo ni limpiadores a base de alcohol.

Parabrisas, ventanillas y espejos


Limpie regularmente todos los cristales por dentro y por fuera con una solución limpiacristales. Se recomienda un limpiacristales para vehículos. Después de lavar el vehículo con detergente para vehículos que contenga cera, limpie el exterior del parabrisas con limpiacristales. No utilice compuestos de limpieza abrasivos, ya que los cristales de los espejos son especialmente susceptibles a dañarse.


Limpieza de los bajos del chasis

La sal que se utiliza en las carreteras para controlar la nieve y el hielo durante el invierno se puede acumular en los bajos del chasis del vehículo, si no se retira, puede producir corrosión. Durante los meses de invierno, lave regularmente los bajos del chasis con agua, prestando especial atención a los arcos de la rueda y las zonas donde se puede acumular suciedad.

Abrillantamiento

Abrillante ocasionalmente la pintura con un abrillantador de buena calidad, seguido de una cera protectora.

 **NOTA:** No utilice compuestos abrasivos, productos para la restauración del color o abrillantadores que contengan agentes abrasivos. Estos pueden rayar la superficie y dañar de forma permanente la pintura.

 **NOTA:** No utilice cera o abrillantador en la zona de las protecciones térmicas de la aleta trasera del 600LT o el 600LT Spider. Estos productos pueden dañar de forma permanente el revestimiento del reflectante térmico.

Daño y rectificación de la pintura

Revise regularmente si la pintura presenta daños. Cualquier rasguño de piedra o rayones profundos deben repararse con la mayor brevedad posible. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Limpieza del interior

 **NOTA:** Su concesionario McLaren puede recomendarle productos para la limpieza del interior de su vehículo.

Alfombra y tapizados

Antes de limpiar el tapizado, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y con un paño limpio.

Cuero

Antes de limpiar el cuero, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con agua templada y un jabón sin detergente o limpiador de piel patentado. Seque con un paño seco, limpio y sin pelusas. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

No abrillante las superficies superiores del tablero de instrumentos. Las superficies abrillantadas son reflectantes y pueden interferir en la visión del conductor. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y, a continuación, pase un paño húmedo.

Fibra de carbono

Antes de limpiar la fibra de carbono visible, pruebe siempre la solución de limpieza en una zona oculta. Realice la limpieza con un limpiador para tablero de instrumentos mate de marca. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

Alcantara®

Quite el polvo del material con cuidado. Humedezca un paño suave o una esponja en agua, escúrralo bien y páselo por todo el material Alcantara®. Asegúrese de no mojarlo excesivamente; enjuague el paño o la esponja y repita el paso si es necesario.

Deje secar el material durante la noche.

Una vez que el material esté seco, frótelo con cuidado con un cepillo de cerdas suaves para restaurar el brillo del material.

Cinturones de seguridad

Extienda los cinturones y límpielos solo con agua templada con jabón. No utilice ningún tipo de detergente o producto de limpieza químico. Deje que los cinturones se sequen solos mientras están extendidos, preferiblemente no a la luz directa del sol.

Panel de instrumentos y pantallas

Limpie el panel de instrumentos con un paño húmedo. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Cobertura del automóvil

Se puede adquirir una cobertura para el automóvil, ideal para su uso dentro de un garaje, en un concesionario McLaren.

McLaren recomienda que se cubra el vehículo si se va a dejar almacenado durante más de dos semanas. Limpie el vehículo por dentro y por fuera, y asegúrese de que está seco completamente antes de colocar la cobertura.

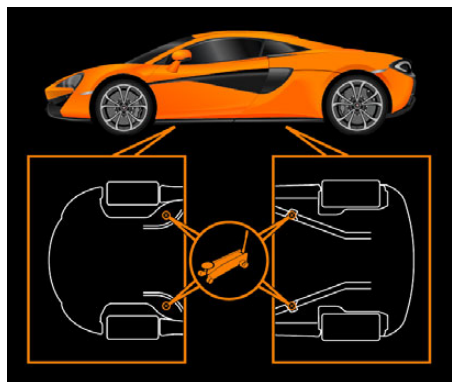


NOTA: Deje que el motor se enfríe antes de colocar la cobertura o los tubos de escape calientes podrían dañar la cobertura.

Mantenimiento de su McLaren

Elevación del vehículo

Puntos de izado del vehículo



Consulte la ilustración y las etiquetas del vehículo para conocer los puntos de izado correctos.

Ponga esta información a disposición de terceros que puedan ayudarle en la reparación de su McLaren.

- i** NOTA: Si se eleva el vehículo por cualquier otro punto, se dañará.
- i** NOTA: Utilice un gato con plataforma de elevación plana y una almohadilla de goma para proteger el chasis de daños en la superficie. No lo eleve bajo un panel de carrocería.

⚠ ADVERTENCIA: Asegúrese de que el vehículo esté correctamente colocado sobre el gato o el dispositivo de elevación de vehículos antes de levantar el vehículo a una altura en la que se pueda trabajar. Active siempre los bloqueos de seguridad del dispositivo de elevación de vehículos o utilice soportes adecuados para garantizar la seguridad mientras trabaja bajo el vehículo.

Mantenimiento de su McLaren

Asistencia McLaren

Asistencia McLaren

Si su McLaren queda inmovilizado, no intente arreglar nada por su cuenta.

Consulte la Guía de servicio y garantía, que contiene toda la información necesaria.

Batería de repuesto

Si su McLaren queda inmovilizado por un fallo de la batería del vehículo, solo se debe sustituir la batería por una batería de iones de litio con las especificaciones correctas.

En caso de avería

En caso de problema con su vehículo, póngase en contacto con su concesionario McLaren. Si el concesionario McLaren no está disponible, póngase en contacto con el operador de asistencia en carretera disponible 24 horas al día, los 7 días de la semana.



NOTA: Los datos de contacto de su operador de asistencia en carretera se pueden encontrar en la Guía de servicio y garantía.

El concesionario McLaren o el operador de asistencia en carretera verificarán su identidad y la de su vehículo, además de determinar su posición exacta.

A continuación, tratarán el problema con usted y determinarán la mejor solución con su aprobación.

Mantenimiento de su McLaren

Asistencia McLaren

Remolque para reparación

Su McLaren está equipado solo con una anilla de remolque delantera.

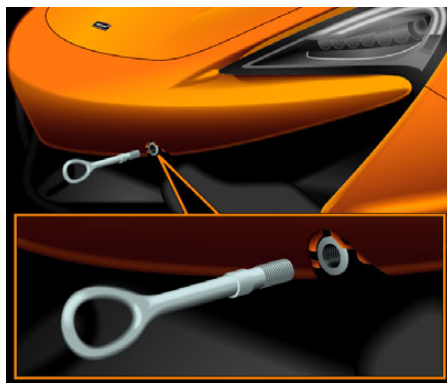
i **NOTA:** No remolque el vehículo, podría dañar la caja de cambios. La anilla de remolque solo debe utilizarse para levantar el vehículo a un tráiler o trasbordador para su reparación.

No utilice una barra rígida para remolcar el vehículo.

Anilla de remolque y montaje

La anilla de remolque se encuentra en la parte delantera del maletero.

1. Retire la cubierta de la anilla de remolque en el parachoques delantero.



2. Enrosque la anilla de remolque hacia la derecha en el orificio de montaje, asegurándose de que se introduzca toda la rosca.

i **NOTA:** Para evitar dañar la anilla de remolque y el vehículo, es importante asegurarse de que la anilla de remolque esté totalmente en contacto con la superficie de acoplamiento de la estructura delantera.

i **NOTA:** Se debe fijar un cable o cincha de cabestrante solo a la anilla de remolque; de lo contrario, el vehículo podría dañarse.

3. Retire la anilla de remolque, almacénela en el maletero y vuelva a colocar la cubierta de la anilla de remolque cuando el vehículo se haya reparado.

Mantenimiento de su McLaren

Conducción en el extranjero

Conducción en el extranjero

Los concesionarios McLaren también están a su disposición cuando viaja al extranjero.

Los requisitos legales cuando conduce en el extranjero varían en función del país y están en continuo cambio. Infórmese siempre en un concesionario McLaren sobre lo que se necesita para mantener la legalidad en los países a los que va a viajar.

En determinados países, solo hay combustible de bajo octanaje. Para obtener más información sobre la gradación de combustible, consulte Combustible recomendado, en la página 2.46.



NOTA: La luz de cruce asimétrica se ha diseñado para iluminar el lado más cercano de la carretera con más intensidad. En su McLaren, se aplica la misma configuración de lámpara de luz de cruce para la conducción en los lados izquierdo y derecho de la carretera.



Datos del vehículo y glosario

| | |
|--|-------------|
| Piezas y accesorios originales de McLaren | 6.2 |
| Descripción general..... | 6.2 |
| Identificación del vehículo (VIN)..... | 6.3 |
| Número de identificación del vehículo..... | 6.3 |
| Datos | 6.4 |
| Descripción general..... | 6.4 |
| Temperaturas de funcionamiento del vehículo..... | 6.4 |
| Motor | 6.5 |
| Velocidades máximas por cada marcha..... | 6.7 |
| Relaciones por marcha..... | 6.8 |
| Dimensiones del vehículo: excepto 600LT y 600LT Spider ... | 6.9 |
| Dimensiones del vehículo: 600LT y 600LT Spider | 6.10 |
| Pesos del vehículo..... | 6.11 |
| Tamaños de ruedas y neumáticos | 6.17 |
| Radio de giro..... | 6.17 |
| Presión de neumáticos | 6.18 |
| Productos de servicio, líquidos y capacidades | 6.19 |
| Productos de servicio | 6.19 |
| Especificaciones de aceite del motor | 6.19 |
| Combustible | 6.19 |
| Refrigerante | 6.20 |
| Fluido de la dirección asistida | 6.20 |
| Líquido de frenos..... | 6.20 |
| Glosario técnico..... | 6.21 |
| Glosario técnico..... | 6.21 |

Descripción general

McLaren recomienda utilizar solo piezas y accesorios originales de McLaren. El uso de piezas no originales podría tener un efecto perjudicial en el funcionamiento y la seguridad del vehículo. McLaren somete las piezas y accesorios a pruebas de fiabilidad, seguridad e idoneidad. McLaren no asume responsabilidad alguna ante el uso de piezas no originales en sus vehículos, incluso si han sido aprobadas de forma independiente.

En muchos países, la instalación de piezas de repuesto y accesorios se aprueba oficialmente solo si cumplen con los requisitos legales. Todas las piezas de repuesto y accesorios originales de McLaren cumplen con estos requisitos.

Las piezas y accesorios originales de McLaren se pueden obtener en un concesionario McLaren, donde un profesional instalará las piezas.

Asegúrese de que los accesorios sean adecuados para su McLaren. Los accesorios que impliquen modificación del vehículo podrían anular la garantía del vehículo. Esto se aplica si:

- Cambian el tipo de vehículo aprobado en la garantía
- Pueden poner en peligro a los demás usuarios de la carretera

- Afectan desfavorablemente a las emisiones del vehículo y los niveles de ruido

Indique siempre el número de identificación del vehículo, que lo encontrará en la placa de identificación del vehículo y en la esquina inferior izquierda del parabrisas.

Datos del vehículo y glosario

Identificación del vehículo (VIN)

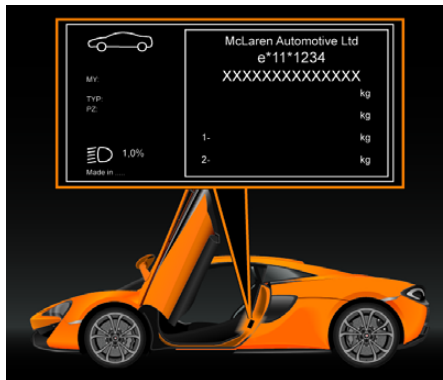
Número de identificación del vehículo



El número de identificación del vehículo se puede encontrar en la esquina inferior izquierda del parabrisas.

El número también se puede encontrar grabado en la carrocería detrás del asiento derecho, sellado en la placa de la base de la apertura de la puerta del lado del conductor y se muestra en la sección Información del vehículo en el panel de instrumentos; consulte Identificación del vehículo (VIN), en la página 3.11.

Placa del número de chasis



La placa del número de chasis también contiene la siguiente información:

- Peso de carga máximo permitido
- Peso de carga máximo permitido con tráiler
- Peso de carga del eje delantero máximo permitido
- Peso de carga del eje trasero máximo permitido

Datos del vehículo y glosario


Datos

Descripción general

En esta sección se incluyen todos los datos técnicos necesarios del vehículo y se refiere al equipamiento estándar del vehículo. Por tanto, los datos pueden variar de los vehículos con equipos opcionales. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

Temperaturas de funcionamiento del vehículo

| | |
|---|--------|
| Temperatura ambiente de funcionamiento mínima | -20 °C |
| Temperatura ambiente de funcionamiento máxima | +50 °C |

 **NOTA:** Si el vehículo se utiliza fuera del margen de temperaturas ambiente mínima y máxima, se puede disminuir el rendimiento. McLaren se exime de cualquier responsabilidad en caso de que no se alcance la potencia del motor indicada cuando el vehículo se usa fuera de los intervalos de temperatura indicados o en condiciones de altitud.

Datos del vehículo y glosario

Datos

Motor

| Motor - 540C Coupé | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| Potencia nominal (kW) a rpm | 397 a 7.500 |
| Potencia nominal (CV) a rpm | 540 a 7.500 |
| Par nominal (Nm) a rpm | 540 a 3.500 - 6.500 |
| Par nominal (lb/pie) a rpm | 398 a 3.500 - 6.500 |
| Número de cilindros | 8 |
| Cilindrada cm ³ | 3.799 |
| Régimen del motor máximo (rpm) | 8.500 |
| Relación potencia/peso (CV/tonelada) | 412 |
| Aceleración (0 a 100 km/h) (s) | 3,5 con neumáticos P ZeroTM |
| Aceleración (0 a 60 mph) (s) | 3,4 con neumáticos P ZeroTM |

| Motor - 570S Coupé | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Potencia nominal (kW) a rpm | 419 a 7.500 |
| Potencia nominal (CV) a rpm | 570 a 7.500 |
| Par nominal (Nm) a rpm | 600 a 5.000 - 6.500 |
| Par nominal (lb/pie) a rpm | 434 a 5.000 - 6.500 |
| Número de cilindros | 8 |
| Cilindrada cm ³ | 3.799 |
| Régimen del motor máximo (rpm) | 8.500 |
| Relación potencia/peso (CV/tonelada) | 434 |
| Aceleración (0 a 100 km/h) (s) | 3,2 con neumáticos Corsa |
| Aceleración (0 a 60 mph) (s) | 3,1 con neumáticos Corsa |

| Motor - 570S Spider | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Potencia nominal (kW) a rpm | 419 a 7.500 |
| Potencia nominal (CV) a rpm | 570 a 7.500 |
| Par nominal (Nm) a rpm | 600 a 5.000 - 6.500 |
| Par nominal (lb/pie) a rpm | 434 a 5.000 - 6.500 |
| Número de cilindros | 8 |
| Cilindrada cm ³ | 3.799 |
| Régimen del motor máximo (rpm) | 8.500 |
| Relación potencia/peso (CV/tonelada) | 409 |
| Aceleración (0 a 100 km/h) (s) | 3,2 con neumáticos Corsa |
| Aceleración (0 a 60 mph) (s) | 3,1 con neumáticos Corsa |

Datos del vehículo y glosario

Datos

| Motor- 570GT | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Potencia nominal (kW) a rpm | 419 a 7.500 |
| Potencia nominal (CV) a rpm | 570 a 7.500 |
| Par nominal (Nm) a rpm | 600 a 5.000 - 6.500 |
| Par nominal (lb/pie) a rpm | 434 a 5.000 - 6.500 |
| Número de cilindros | 8 |
| Cilindrada cm³ | 3.799 |
| Régimen del motor máximo (rpm) | 8.500 |
| Relación potencia/peso (CV/tonelada) | 424 |
| Aceleración (0 a 100 km/h) (s) | 3,4 con neumáticos P Zero |
| Aceleración (0 a 60 mph) (s) | 3,3 con neumáticos P Zero |

| Motor - 600LT | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| Potencia nominal (kW) a rpm | 442 a 7500 |
| Potencia nominal (CV) a rpm | 600 a 7500 |
| Par nominal (Nm) a rpm | 620 a 5000-6500 |
| Par nominal (lb/pie) a rpm | 458 a 5000-6500 |
| Número de cilindros | 8 |
| Cilindrada cm³ | 3.799 |
| Régimen del motor máximo (rpm) | 8.500 |
| Relación potencia/peso (CV/tonelada) | 478 |
| Aceleración (0 a 100 km/h) (s) | 2,9 con neumáticos P Zero Trofeo R |
| Aceleración (0 a 60 mph) (s) | 2,8 con neumáticos P Zero Trofeo R |

| Motor - 600LT Spider | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| Potencia nominal (kW) a rpm | 442 a 7500 |
| Potencia nominal (CV) a rpm | 600 a 7500 |
| Par nominal (Nm) a rpm | 620 a 5000-6500 |
| Par nominal (lb/pie) a rpm | 458 a 5000-6500 |
| Número de cilindros | 8 |
| Cilindrada cm³ | 3.799 |
| Régimen del motor máximo (rpm) | 8.500 |
| Relación potencia/peso (CV/tonelada) | 463 |
| Aceleración (0 a 100 km/h) (s) | 2,9 con neumáticos P Zero Trofeo R |
| Aceleración (0 a 60 mph) (s) | 2,8 con neumáticos P Zero Trofeo R |

Datos del vehículo y glosario

Datos

Velocidades máximas por cada marcha

| 540C Coupé | |
|------------------|-----------|
| 1ª marcha (km/h) | 48 (77) |
| 2ª marcha (km/h) | 73 (117) |
| 3ª marcha (km/h) | 101 (162) |
| 4ª marcha (km/h) | 129 (208) |
| 5ª marcha (km/h) | 165 (266) |
| 6ª marcha (km/h) | 199 (320) |
| 7ª marcha (km/h) | 186 (300) |

| 570S Coupé | |
|------------------|-----------|
| 1ª marcha (km/h) | 48 (77) |
| 2ª marcha (km/h) | 73 (117) |
| 3ª marcha (km/h) | 101 (162) |
| 4ª marcha (km/h) | 129 (208) |
| 5ª marcha (km/h) | 165 (266) |
| 6ª marcha (km/h) | 204 (328) |
| 7ª marcha (km/h) | 191 (308) |

| 570S Spider | |
|------------------|-----------|
| 1ª marcha (km/h) | 48 (77) |
| 2ª marcha (km/h) | 73 (117) |
| 3ª marcha (km/h) | 101 (162) |
| 4ª marcha (km/h) | 129 (208) |
| 5ª marcha (km/h) | 165 (266) |
| 6ª marcha (km/h) | 204 (328) |
| 7ª marcha (km/h) | 191 (308) |

| 570GT y 600LT | |
|------------------|-----------|
| 1ª marcha (km/h) | 48 (77) |
| 2ª marcha (km/h) | 73 (117) |
| 3ª marcha (km/h) | 101 (162) |
| 4ª marcha (km/h) | 129 (208) |
| 5ª marcha (km/h) | 165 (266) |
| 6ª marcha (km/h) | 204 (328) |
| 7ª marcha (km/h) | 196 (316) |

| 600LT Spider | |
|------------------|-----------|
| 1ª marcha (km/h) | 48 (77) |
| 2ª marcha (km/h) | 73 (117) |
| 3ª marcha (km/h) | 101 (162) |
| 4ª marcha (km/h) | 129 (208) |
| 5ª marcha (km/h) | 165 (266) |
| 6ª marcha (km/h) | 201 (324) |
| 7ª marcha (km/h) | 196 (316) |

Datos del vehículo y glosario

Datos

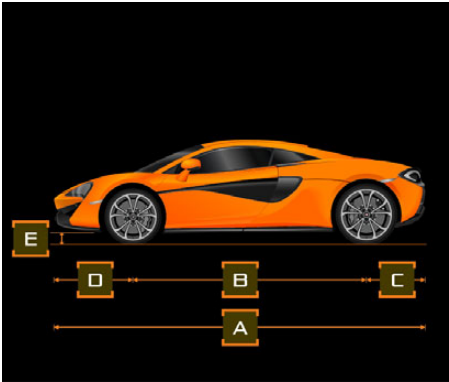
Relaciones por marcha

| | |
|-------------------|---------|
| Primera marcha | 3.981:1 |
| Segunda marcha | 2.613:1 |
| Tercera marcha | 1.905:1 |
| Cuarta marcha | 1.479:1 |
| Quinta marcha | 1.161:1 |
| Sexta marcha | 0.906:1 |
| Séptima marcha | 0.686:1 |
| Transmisión final | 3.308:1 |

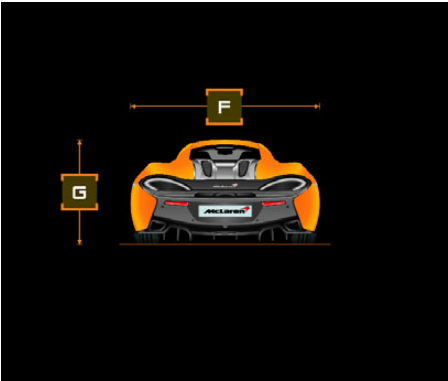
Datos del vehículo y glosario

Datos

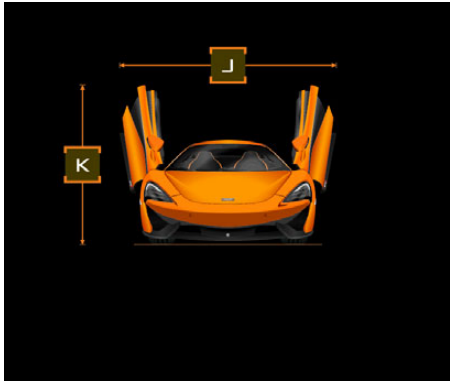
Dimensiones del vehículo: excepto 600LT y 600LT Spider




| | | |
|---|--------------------------|----------|
| A | Longitud del vehículo | 4.530 mm |
| B | Distancia entre ejes | 2.670 mm |
| C | Parte saliente trasera | 786 mm |
| D | Parte saliente delantera | 1.074 mm |
| E | Distancia al suelo | 93 mm |



| | | |
|---|---|----------|
| F | Ancho del vehículo (puertas cerradas, incluidos los retrovisores) | 2.095 mm |
| G | Altura del vehículo (puertas cerradas) | 1.202 mm |



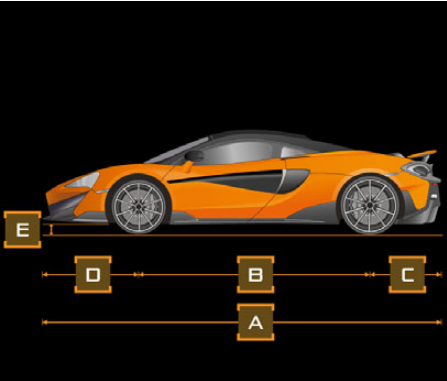
| | | |
|---|---|----------|
| J | Ancho del vehículo (puertas abiertas en el punto más ancho) | 3.225 mm |
| K | Altura del vehículo (puertas abiertas) | 1.988 mm |

 **NOTA:** Todas las dimensiones son aproximadas.

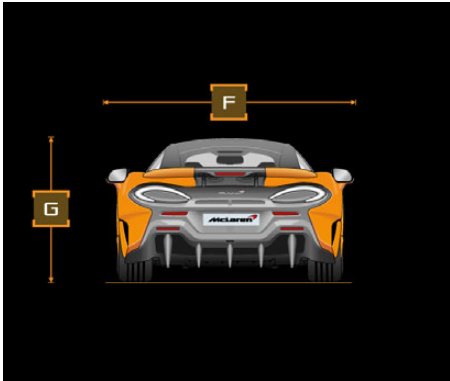
Datos del vehículo y glosario

Datos

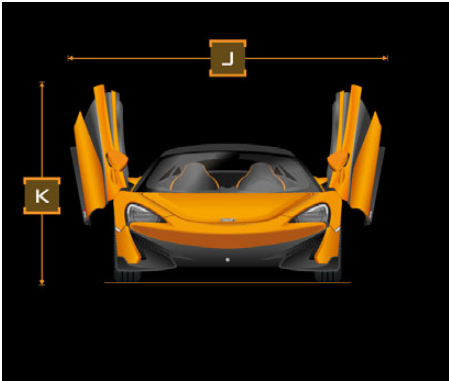
Dimensiones del vehículo: 600LT y 600LT Spider




| | | |
|---|--------------------------|----------|
| A | Longitud del vehículo | 4604 mm |
| B | Distancia entre ejes | 2.670 mm |
| C | Parte saliente trasera | 825 mm |
| D | Parte saliente delantera | 1.102 mm |
| E | Distancia al suelo | 92 mm |



| | | |
|---|---|----------|
| F | Ancho del vehículo (puertas cerradas, incluidos los retrovisores) | 2.095 mm |
| G | Altura del vehículo (puertas cerradas) | 1.193 mm |



| | | |
|---|---|----------|
| J | Ancho del vehículo (puertas abiertas en el punto más ancho) | 3.225 mm |
| K | Altura del vehículo (puertas abiertas) | 1973 mm |

 **NOTA:** Todas las dimensiones son aproximadas.

Datos del vehículo y glosario

Datos

Pesos del vehículo

| Peso - 540C Coupé | |
|---|-------|
| Peso en seco (kg) | 1.351 |
| Peso en vacío (todos los fluidos y el 90% de combustible) (kg) | 1.446 |
| Peso en vacío (más 75 kg del conductor) (kg) | 1.526 |
| Distribución del peso en vacío - eje delantero (kg) | 651 |
| Distribución del peso en vacío - eje trasero (kg) | 875 |

| Peso - 540C Coupé | |
|---|-------|
| Peso bruto del vehículo máximo (GVW) (kg) | 1.694 |
| Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje delantero (kg) | 784 |
| Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje trasero (kg) | 910 |
| Carga máxima - maletero (kg) | 50 |

Datos del vehículo y glosario

Datos

| Peso - 570S Coupé | |
|--|-------|
| Peso en seco (kg) | 1.345 |
| Peso en vacío (todos los fluidos y el 90% de combustible) (kg) | 1.440 |
| Peso en vacío (más 75 kg del conductor) (kg) | 1.520 |
| Distribución del peso en vacío - eje delantero (kg) | 649 |
| Distribución del peso en vacío - eje trasero (kg) | 871 |

| Peso - 570S Coupé | |
|--|-------|
| Peso bruto del vehículo máximo (GVW) (kg) | 1.687 |
| Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje delantero (kg) | 781 |
| Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje trasero (kg) | 906 |
| Carga máxima - maletero (kg) | 50 |

Datos del vehículo y glosario

Datos

| Peso - 570S Spider | |
|--|-------|
| Peso en seco (kg) | 1.391 |
| Peso en vacío (todos los fluidos y el 90% de combustible) (kg) | 1.486 |
| Peso en vacío (más 75 kg del conductor) (kg) | 1.566 |
| Distribución del peso en vacío - eje delantero (kg) | 671 |
| Distribución del peso en vacío - eje trasero (kg) | 895 |

| Peso - 570S Spider | |
|--|-------|
| Peso bruto del vehículo máximo (GVW) (kg) | 1,733 |
| Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje delantero (kg) | 804 |
| Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje trasero (kg) | 929 |
| Carga máxima - maletero delantero (kg) | 50 |
| Carga máxima - área de almacenamiento de la cubierta de la capota (kg) | 30 |

Datos del vehículo y glosario

Datos

| Peso - 570GT | |
|---|-------|
| Peso en seco (kg) | 1.400 |
| Peso en vacío (todos los fluidos y el 90% de combustible) (kg) | 1.495 |
| Peso en vacío (más 75 kg del conductor) (kg) | 1.575 |
| Distribución del peso en vacío - eje delantero (kg) | 675 |
| Distribución del peso en vacío - eje trasero (kg) | 900 |

| Peso - 570GT | |
|---|-------|
| Peso bruto del vehículo máximo (GVW) (kg) | 1.748 |
| Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje delantero (kg) | 812 |
| Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje trasero (kg) | 936 |
| Carga máxima - maletero delantero (kg) | 50 |
| Carga máxima - área de almacenamiento trasera (kg) | 20 |

Datos del vehículo y glosario

Datos

| Peso - 600LT | |
|--|-------|
| Peso en seco (kg) | 1.261 |
| Peso en vacío (todos los fluidos y el 90% de combustible) (kg) | 1.356 |
| Peso en vacío (más 75 kg del conductor) (kg) | 1.431 |
| Distribución del peso en vacío - eje delantero (kg) | 611 |
| Distribución del peso en vacío - eje trasero (kg) | 820 |

| Peso - 600LT | |
|--|-------|
| Peso bruto del vehículo máximo (GVW) (kg) | 1.611 |
| Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje delantero (kg) | 741 |
| Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje trasero (kg) | 936 |
| Carga máxima - maletero delantero (kg) | 50 |

Datos del vehículo y glosario

Datos

| Peso - 600LT Spider | |
|--|-------|
| Peso en seco (kg) | 1.309 |
| Peso en vacío (todos los fluidos y el 90% de combustible) (kg) | 1.404 |
| Peso en vacío (más 75 kg del conductor) (kg) | 1.479 |
| Distribución del peso en vacío - eje delantero (kg) | 642 |
| Distribución del peso en vacío - eje trasero (kg) | 837 |

| Peso - 600LT Spider | |
|--|-------|
| Peso bruto del vehículo máximo (GVW) (kg) | 1.658 |
| Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje delantero (kg) | 743 |
| Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje trasero (kg) | 915 |
| Carga máxima - maletero delantero (kg) | 50 |

Datos del vehículo y glosario

Datos

Tamaños de ruedas y neumáticos

Tamaños de las ruedas

| | |
|-------------------|----------|
| Ruedas delanteras | 8J x 19 |
| Ruedas traseras | 10J x 20 |

Neumáticos de verano

| | |
|--------------------------------|------------|
| Neumáticos delanteros | |
| - Pirelli P Zero™ MC1 | 225/35 R19 |
| - Pirelli P Zero™ Corsa MC1 | 225/35 R19 |
| - Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2 | 225/35 R19 |

| | |
|--------------------------------|------------|
| Neumáticos traseros | |
| - Pirelli P Zero™ MC1 | 285/35 R20 |
| - Pirelli P Zero™ Corsa MC1 | 285/35 R20 |
| - Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2 | 285/35 R20 |

Neumáticos de invierno

| | |
|------------------------|------------|
| Neumáticos delanteros | |
| - Pirelli SottoZero™ 3 | 225/35 R19 |
| Neumáticos traseros | |
| - Pirelli SottoZero™ 3 | 285/35 R20 |

Radio de giro

| | |
|---|-------------|
| Radio de giro de bordillo a bordillo | 12,4 metros |
|---|-------------|

Datos del vehículo y glosario

Datos

Presión de neumáticos

| Condiciones de carga | Ruedas delanteras | | Ruedas traseras | |
|-----------------------------------|-------------------|-----|-----------------|-----|
| | Bar | Psi | Bar | Psi |
| Uso normal | 2,0 | 29 | 2,2 | 32 |
| Velocidades superiores a 270 km/h | 2,7 | 39 | 2,7 | 39 |

Las presiones de los neumáticos también se pueden encontrar en una etiqueta en la parte interior de la tapa de llenado de combustible.




i NOTA: En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada a la base de la apertura de la puerta del lado del conductor.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Productos de servicio

Los productos de servicio corresponden a combustible, aceite del motor, refrigerante y líquido de frenos. McLaren recomienda utilizar únicamente productos comprobados y aprobados por McLaren. El daño resultante del uso de otros productos de servicio no aprobados no está cubierto en la responsabilidad ante defectos materiales.


 **ADVERTENCIA:** Durante el manejo, almacenamiento y eliminación de cualquier producto de servicio, tenga en cuenta las normativas pertinentes. Si no se tienen en cuenta, se puede poner en peligro a otras personas y al medio ambiente. No deje que los productos de servicio entren en contacto directo con los ojos o heridas abiertas. Acuda al médico de inmediato si ingiere cualquier producto de servicio.




NOTA MEDIOAMBIENTAL: Deseche los productos de servicio de forma responsable con el medio ambiente.

Especificaciones de aceite del motor


| | |
|-------------------------------|----------|
| Capacidad de aceite del motor | 9 litros |
|-------------------------------|----------|

 **NOTA:** McLaren sólo recomienda aceite del motor 0W-40.


Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

 **NOTA:** No utilice aditivos de lubricante. Podría provocar un aumento del desgaste y daño de los conjuntos mecánicos. El daño provocado por aditivos no aprobados no está cubierto por la garantía de McLaren.

Combustible

 **ADVERTENCIA:** El combustible es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipulan combustibles.

Apague el motor antes de reabastecer.

 **ADVERTENCIA:** No deje que el combustible entre en contacto con la piel o ropa.

El contacto directo de combustibles con la piel o la inhalación de los vapores de combustible es perjudicial para la salud.

Para obtener más información sobre el combustible, consulte Combustible recomendado, en la página 2.46.

Depósito de combustible

| | |
|---|-----------|
| Capacidad total | 72 litros |
| Capacidad restante cuando se ilumina la luz de nivel bajo | 11 litros |

Datos del vehículo y glosario


Productos de servicio, líquidos y capacidades


Refrigerante

| | |
|--|-------------|
| Capacidad del sistema de refrigeración | 23,4 litros |
| Cantidad de anticongelante para una protección de hasta -20 °C | 13 litros |

El refrigerante es una mezcla de agua, anticongelante y anticorrosivo. Realiza las siguientes funciones en el sistema de refrigeración:

- protección anticongelante
- aumento de eficiencia del sistema de refrigeración
- ofrece protección anticorrosión

 **NOTA:** Utilice anticongelante en todas las condiciones climáticas a lo largo del año. Si no se utiliza refrigerante, el sistema de refrigeración no quedará lo suficientemente protegido de la corrosión y se reducirá la eficacia del sistema de refrigeración.

 **NOTA:** Para evitar dañar el vehículo, rellene únicamente con un refrigerante premezclado que ofrezca el nivel deseado de protección anticongelante.

Si el anticongelante/anticorrosivo presenta la concentración correcta, el punto de ebullición del refrigerante se situará aproximadamente en 130 °C. La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración será aproximadamente del 50 % \pm 5 %. Así quedará protegido el sistema de refrigeración ante congelación a temperaturas de -40 °C.

La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración no debe superar el 55%, porcentaje que ofrece una protección anticongelante por debajo de -45 °C, ya que una concentración mayor no disipará el calor con tanta eficacia.

Si el vehículo pierde refrigerante, no circule con su vehículo y póngase en contacto con un concesionario McLaren.


Fluido de la dirección asistida

Utilice solo fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202.

Líquido de frenos

Utilice solo líquido de frenos Pentosin DoT 5.1.

Con el paso del tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad del aire, lo que reduce su punto de ebullición.

 **ADVERTENCIA:** Si el punto de ebullición del líquido de frenos se reduce demasiado, se pueden formar cavidades de vapor en el sistema de frenos al accionar fuerte los frenos (p. ej., al conducir cuesta abajo o por pista), lo cual puede perjudicar la eficiencia de los frenos. Por consiguiente, cambie el líquido de frenos en los plazos de revisiones recomendados.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Glosario técnico

Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al conductor desbloquear el vehículo y desactivar la alarma simplemente abriendo la puerta cuando la llave está a 1,5 metros de los sensores de las puertas.

Caja de cambios automática

La caja de cambios automática es una caja de cambios de doble embrague y 7 velocidades. Los cambios de marcha pueden controlarse de forma totalmente automática o mediante acciones del conductor. Los cambios de marcha son casi instantáneos. Esta aplicación acoplada del par ininterrumpido del motor es la que proporciona la aceleración constante.

Cámara de vista trasera

La cámara de vista trasera (CVT) está instalada en la parte central de la rejilla trasera. La transmisión de video se muestra en la pantalla de IRIS cuando su función está activada.

Control de arranque en pendiente

El control de arranque en pendiente evita que el vehículo se vaya hacia atrás al inicio de una pendiente. El sistema de frenos aplica automáticamente el freno hasta que se pisa el acelerador.

Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle el máximo rendimiento de aceleración en arranques estáticos.

Control de manejo

El interruptor de control de manejo permite ajustar los siguientes parámetros del vehículo:

- Amortiguación adaptable
- Ajustes de ESC

Control dinámico activo

Sistema que permite al conductor cambiar las características de manejo y rendimiento del vehículo.

Control electrónico de estabilidad

El control electrónico de estabilidad (ESC) controla la estabilidad de conducción y la tracción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

Desconexión de cilindros

Cuando en el modo Sport del tren de potencia, la conducción sugiere subir de marcha por una aceleración intensa con un régimen del motor moderado, se reduce el número de cilindros del motor para disminuir así rápidamente el par y régimen del motor, de modo que la subida de marcha sea más inmediata. De esta forma, el sonido de la aceleración será más perceptible que con un cambio normal. Esto también ocurre en el modo Track del tren de potencia, pero cuando el régimen del motor es alto, la característica que entra en acción es la tecnología de empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, en la página 6.22.

Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que este sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta ofreciendo mejores características de manejo.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se inestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

Empuje de inercia

Cuando en el modo Track del tren de potencia, la conducción sugiere subir de marcha por una aceleración intensa con un régimen del motor alto, el empuje de inercia logra una aceleración mayor. En condiciones de conducción normales, al no aplicarse esta tecnología porque no se demanda el máximo rendimiento del vehículo, las velocidades de la transmisión y del motor se equiparan para que la subida de marcha sea suave. Sin embargo, con el empuje de inercia, el embrague se acopla con mayor fuerza para subir de marcha y el régimen del motor no disminuye por completo, para emplear así la inercia de las masas de rotación internas. Esto provoca más par motor cuando la marcha se acopla, lo que favorece la aceleración y maximiza el rendimiento.

Indicación de cambio de rendimiento (PSC)

El sistema PSC consiste en un aviso sonoro de cambio que indica cuándo hay que subir de marcha para que el rendimiento sea óptimo.

Limpieza del disco de freno

La limpieza del disco de freno funciona cuando los limpiaparabrisas están activados. Evita que la humedad se acumule en los discos de freno en caso de fuertes lluvias, activando momentáneamente los frenos de manera que las pastillas toquen los discos.

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo es un número exclusivo de 17 dígitos que ofrece información sobre el vehículo, así como sobre cuándo y dónde se fabricó.

Número de identificación del vehículo típico = SBM13AAA9GW005000

Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico pone en contacto inmediatamente las pastillas de freno con los discos, haciendo que frene más rápido.

Sensores de estacionamiento

El sistema de sensores de estacionamiento consta de cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques trasero y dos emisores acústicos. Cuando los sensores de estacionamiento detectan un obstáculo durante la maniobra, los receptores acústicos emiten un aviso.

Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisa el pedal de freno rápido, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y así disminuye la distancia de frenado.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

El sistema de control de la presión de los neumáticos comprueba constantemente la presión y la temperatura de los cuatro neumáticos. Avisa si la presión desciende o si la temperatura aumenta en uno o varios neumáticos.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

Sistema de posicionamiento global (GPS)

Con el receptor apropiado, las señales del satélite ofrecen información sobre la posición geográfica del vehículo. Estas señales se comparan con un mapa digital y ambos se utilizan para determinar la posición del vehículo y para la guía de itinerarios.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Sistema de sujeción auxiliar

El sistema consta de un número de airbags que se despliegan automáticamente en caso de accidente para ofrecer protección adicional al ocupante.

Tarjetas de reconocimiento automático del conductor

Tarjeta que debe tener la persona que entra al vehículo; de lo contrario, el sistema de seguimiento indica que el vehículo se está moviendo sin autorización.

Telemetría de pista McLaren

El sistema de Telemetría para pista McLaren registra los datos de tiempos y los representa gráficamente para su uso en competición, como en pista o subida a puertos de montaña.



A

| | | | | | |
|--|------|---|------|---|------------------|
| Abrochamiento del cinturón de seguridad | 1.43 | Airbags | 1.44 | cierre silencioso | 3.24 |
| Acceso sin llave | 1.4 | acompañantes niños | 1.48 | desbloqueo de puertas | 3.23 |
| Accesorios | 6.2 | airbags laterales para la cabeza | 1.45 | inclinación del retrovisor | 3.24 |
| Aceite - motor | 5.2 | despliegue | 1.47 | límite de velocidad en carretera | 3.23 |
| advertencias de temperatura | 5.5 | frontales | 1.45 | modo aparcacoches | 3.21 |
| advertencias del nivel | 5.2 | modificación del sistema | 1.45 | modos limpiaparabrisas | 3.25 |
| capacidad | 6.19 | prueba de fuera de posición (OOP) | 1.47 | navegación | 3.23 |
| comprobación | 5.2 | sistema de clasificación de ocupantes | 1.46 | retrovisores plegables automáticos | 3.23 |
| especificaciones | 6.19 | sustitución | 1.44 | sensibilidad del limpiaparabrisas | 3.25 |
| estado | 3.10 | Airbags frontales | 1.45 | tipo de neumáticos | 3.25 |
| llenado | 5.3 | Airbags laterales para la cabeza | 1.45 | valores predeterminados | 3.26 |
| nivel | 5.2 | Ajustes | 3.16 | Alarma | 1.29 |
| visualización de la temperatura | 3.36 | configuración pantalla | 3.16 | activación | 1.29 |
| Aceite del motor | 5.2 | desbloqueo individual | 1.9 | desactivación | 1.29 |
| advertencias de temperatura | 5.5 | fecha y hora | 3.17 | peligro | 1.59 |
| advertencias del nivel | 5.2 | idiomas | 3.17 | Alarma automática | 3.23 |
| capacidad | 6.19 | iluminación | 3.18 | Alarma de peligro | 1.59 |
| comprobación | 5.2 | iluminación exterior | 3.18 | Alarma volumétrica | 1.31 |
| especificaciones | 6.19 | iluminación interior | 3.19 | Almacenamiento de equipaje | 1.26 |
| llenado | 5.3 | unidades | 3.16 | Almacenamiento de la llave electrónica | 1.6 |
| uso | 5.2 | vehículo | 3.19 | Anilla: remolque | 5.13 |
| Aceite: caja de cambios | 5.5 | Ajustes de fecha y hora | 3.17 | Apertura de la cubierta de servicio | 1.12, 1.13, 1.15 |
| Acompañantes niños | 1.48 | Ajustes de idioma | 3.17 | Apertura de la ventana de iluminación posterior | 1.22 |
| Acompañantes; niños | 1.48 | Ajustes de iluminación | 3.18 | Apertura de las ventanillas | 4.2 |
| Advertencia - nivel de aceite del motor | 5.2 | Ajustes de iluminación exterior | 3.18 | Apertura de una puerta | 1.6, 1.10 |
| Advertencia - temperatura del aceite del motor | 5.5 | Ajustes de iluminación interior | 3.19 | desde el exterior | 1.6 |
| | | Ajustes del desbloqueo individual | 1.9 | desde el interior | 1.10 |
| | | Ajustes del vehículo | 3.19 | Apertura del techo | 1.20 |
| | | alarma automática | 3.23 | Apertura y cierre | 1.4 |
| | | bloqueo automático de puertas | 3.23 | | |

Índice

| | |
|--|------------|
| Apertura y cierre de la cubierta de la capota | 1.24 |
| Apertura y cierre de la ventilación | 4.9 |
| Arrancar con pinzas de batería | 5.16 |
| Arranque con pinzas de batería | 5.16 |
| Arranque del motor | 2.10 |
| batería de la llave electrónica descargada | 5.28 |
| Arranque del vehículo | 2.10 |
| batería de la llave electrónica descargada | 5.28 |
| Arranque y conducción | 2.2 |
| arranque del motor | 2.10 |
| encendido del vehículo | 2.3 |
| freno de estacionamiento | 2.8 |
| freno de pie | 2.9 |
| instrumentos principales | 2.4 |
| instrumentos y luces de aviso | 2.4 |
| levas del cambio de marchas | 2.7 |
| luces de aviso | 2.4 |
| posiciones de marcha | 2.6 |
| Asiento | |
| calefacción | 1.38, 4.10 |
| Asientos | 1.32 |
| ajuste de altura electrónico | 1.36 |
| ajuste de altura manual | 1.33 |
| ajuste de inclinación del respaldo electrónico | 1.35 |
| ajuste de inclinación del respaldo manual | 1.33 |
| ajuste del asiento de carreras | 1.33, 1.34 |

| | |
|---|------------|
| ajuste electrónico | 1.35 |
| ajuste electrónico hacia delante y hacia atrás | 1.35 |
| ajuste lumbar del asiento electrónico | 1.36 |
| ajuste manual | 1.32 |
| ajuste manual hacia delante y hacia atrás | 1.32 |
| bolsillo de almacenamiento | 4.21, 4.22 |
| memoria de la posición de los retrovisores y de los asientos electrónicos | 1.37 |
| respaldo - ajuste de inclinación electrónico | 1.35 |
| respaldo - ajuste de inclinación manual | 1.33 |
| seguridad | 1.32 |
| Asientos de carreras | 1.33, 1.34 |
| ajuste | 1.33, 1.34 |
| Asientos electrónicos | 1.35 |
| ajuste de altura | 1.36 |
| ajuste de inclinación del respaldo | 1.35 |
| ajuste hacia delante y hacia atrás | 1.35 |
| ajuste lumbar | 1.36 |
| Asientos manuales | 1.32 |
| ajuste de altura | 1.33 |
| ajuste de inclinación del respaldo | 1.33 |
| ajuste hacia delante y hacia atrás | 1.32 |
| Asientos térmicos | 1.38, 4.10 |
| Asistencia McLaren | 5.44 |

| | |
|--|------|
| Aumento de la altura de conducción del morro | 1.62 |
| Aumento de la distancia al suelo del morro | 1.62 |
| Avería | 5.44 |

B

| | |
|--|------------|
| Batería de la llave electrónica descargada | 5.30 |
| arranque del motor | 5.28 |
| desbloqueo | 5.26 |
| Batería de repuesto | 5.44 |
| Batería descargada | 1.6 |
| Bloqueo | 1.7 |
| automático | 1.11 |
| bloqueo incorrecto | 1.8 |
| desde el exterior | 1.7 |
| desde el interior | 1.9, 1.10 |
| Bloqueo automático | 1.11 |
| Bloqueo automático de las puertas | 3.23 |
| Bloqueo incorrecto | 1.8 |
| Bolsas de almacenamiento | 1.26 |
| extracción y almacenamiento | 1.28 |
| instalación | 1.27 |
| Bolsillo de almacenamiento del asiento | 4.21, 4.22 |
| Botón START/STOP | 2.3 |

C

| | | | | | |
|---|------|---------------------------------------|------------------|--|------------|
| Cadenas textiles para nieve | 2.47 | Cámara | 2.16 | limitadores de fuerza | 1.43 |
| Caja de cambios | 2.17 | vista trasera | 2.16 | tensores | 1.43 |
| interruptor de reducción máxima | | Cámara de vista trasera | 2.16 | Cinturones: seguridad | 1.42 |
| de marcha | 2.18 | Cambio de ruedas | 5.37 | Claxon | 1.41 |
| levas del cambio de marchas | 2.20 | Capacidades | 6.19 | Cobertura del automóvil | 5.42 |
| llenado del aceite | 5.5 | aceite del motor | 6.19 | Columna de dirección | 1.39 |
| modo manual/automático | 2.18 | depósito de combustible | 6.19 | ajuste eléctrico | 1.39 |
| posiciones de marcha | 2.17 | sistema de refrigeración | 6.20 | ajuste manual | 1.39 |
| Caja de cambios automática | 2.17 | Características | 4.16 | Combustible | 2.44 |
| interruptor de reducción máxima | | compartimentos de | | calidad | 2.46 |
| de marcha | 2.18 | almacenamiento | 4.19 | depósito | 6.19 |
| levas del cambio de marchas | 2.20 | iluminación al entrar | 4.16 | embudo | 5.13, 5.14 |
| modo manual/automático | 2.18 | iluminación al salir | 4.17 | seguridad | 6.19 |
| posiciones de marcha | 2.17 | iluminación del habitáculo | 4.16 | Compartimento de almacenamiento | |
| Caja de fusibles | | parasoles | 4.22 | de la consola central | 4.19 |
| batería | 5.22 | red de almacenamiento | 4.17 | Compartimentos de almacenamiento | 4.19 |
| principal | 5.19 | soportes para vasos | 4.21 | asiento | 4.21, 4.22 |
| secundaria | 5.21 | techo panorámico electrocrómico | 4.17 | consola central | 4.19 |
| Caja de fusibles de la batería | 5.22 | toma de 12 V | 4.22 | guanteras | 4.19 |
| fusibles | 5.22 | tomas de USB | 4.23 | puerta | 4.20 |
| Caja de fusibles principal | 5.19 | Cierre de la cubierta | | Compartimentos de almacenamiento | |
| fusibles | 5.19 | de servicio | 1.13, 1.14, 1.15 | de las puertas | 4.20 |
| Caja de fusibles secundaria | 5.21 | Cierre de la ventana de iluminación | | de comprobación del aceite del motor | 5.2 |
| fusibles | 5.21 | posterior | 1.23 | Conducción económica | 2.13 |
| Calefacción del retrovisor de la puerta | 1.52 | Cierre de las ventanillas | 4.2 | Conducción en el extranjero | 5.46 |
| Calibración- control de climatización | 4.11 | Cierre del maletero | 1.17, 1.19 | Conducción en invierno | 2.47 |
| Calidad del combustible | | Cierre del techo | 1.21 | Conducción en pista | 6 |
| recomendada | 2.46 | Cierre silencioso | 3.24 | Conducción invernal | 2.47 |
| | | Cinturones | | Configuración pantalla | 3.16 |
| | | seguridad | 1.42 | fecha y hora | 3.17 |
| | | Cinturones de seguridad | 1.42 | idiomas | 3.17 |
| | | abrochamiento | 1.43 | iluminación | 3.18 |

| | |
|--|------|
| iluminación exterior | 3.18 |
| iluminación interior | 3.19 |
| unidades | 3.16 |
| Control automático de luces | 1.55 |
| Control de arranque en pendiente | 2.30 |
| Control de climatización | 4.4 |
| asientos térmicos | 4.10 |
| calibración | 4.11 |
| controles | 4.4 |
| controles del aire acondicionado | 4.5 |
| desempañamiento | 4.6 |
| distribución del aire | 4.9 |
| encendido/apagado | 4.6 |
| modo automático | 4.5 |
| modo de recirculación del aire | 4.8 |
| modo manual | 4.6 |
| modo MONO | 4.6 |
| orificios de ventilación | 4.9 |
| retrovisores térmicos | 4.11 |
| temperatura | 4.7 |
| velocidad del ventilador | 4.8 |
| Control de cruceo | 2.37 |
| ajuste | 2.37 |
| aumento de la velocidad | 2.39 |
| cancelación | 2.38 |
| disminución de la velocidad | 2.39 |
| reanudación de la velocidad | 2.40 |
| Control de lanzamiento | 2.26 |
| Control de manejo | 2.22 |
| Control de neumáticos | 3.10 |

| | |
|--|------------------|
| Control del tren de potencia | 2.24 |
| Control electrónico de estabilidad | 2.31 |
| desactivación | 2.31 |
| modos dinámicos | 2.32 |
| reactivación | 2.33 |
| Convertidor catalítico | 2.14 |
| alta temperatura | 2.14 |
| Cubierta - servicio | |
| apertura | 1.12, 1.13, 1.15 |
| cierre | 1.13, 1.14, 1.15 |
| Cubierta de la capota | 1.24 |
| apertura y cierre | 1.24 |
| Cubierta de servicio | 1.12, 1.13, 1.15 |
| apertura | 1.12, 1.13, 1.15 |
| cierre | 1.13, 1.14, 1.15 |
| Cubierta: servicio | 1.12, 1.13, 1.15 |
| Cuentarrevoluciones | 3.2 |

D

| | |
|---|-----------|
| Datos | 6.4 |
| Datos técnicos | 6.4 |
| dimensiones del vehículo | 6.9, 6.10 |
| motor | 6.5 |
| pesos del vehículo | 6.11 |
| presión de neumáticos | 6.18 |
| radio de giro | 6.17 |
| relaciones por marcha | 6.8 |
| tamaños de las ruedas y neumáticos | 6.17 |

| | |
|--|-----------|
| temperaturas de funcionamiento del vehículo | 6.4 |
| velocidades - por marcha | 6.7 |
| Derechos de autor | 3 |
| Desbloqueo de puertas | 3.23 |
| Desbloqueo desde el exterior | 1.5, 1.6 |
| Desbloqueo desde el interior | 1.9, 1.10 |
| Desbloqueo manual | 5.26 |
| Desbloqueo y apertura del maletero delantero | 1.16 |
| Desbloqueo y apertura del maletero trasero | 1.18 |
| Desbloqueo: batería descargada | 5.26 |
| Descongelación - control de climatización | 4.6 |
| Desempañamiento - control de climatización | 4.6 |
| Desempañamiento de las ventanillas - control de climatización | 4.6 |
| Despliegue: airbags | 1.47 |
| Días de estacionamiento | 2.3 |
| Dimensiones | 6.9, 6.10 |
| Dimensiones del vehículo | 6.9, 6.10 |
| Dirección del freno | 2.30 |
| Dispositivos de lavado | 5.10 |
| limpiaparabrisas | 5.10 |
| Distancia | 3.7 |
| Distancia al suelo | 6 |
| Distribución del aire - control de climatización | 4.9 |
| Documentación del propietario | 4.21 |

Índice

E

| | |
|---|------------|
| Elevación del morro | 1.62, 3.12 |
| acceso | 3.12 |
| descenso | 3.14 |
| elevación | 3.13 |
| operación | 1.62 |
| Embudo para el llenado de combustible de emergencia | 5.13, 5.14 |
| Embudo: combustible | 5.13, 5.14 |
| Encendido del vehículo | 2.3 |
| Encendido/apagado del aire acondicionado | 4.6 |
| Equipo | 5.11 |
| maletero | 5.11 |
| Escape | 2.14 |
| control de temperatura | 2.14 |
| Especificaciones: aceite del motor | 6.19 |
| Estado de la batería | 3.10 |
| Estado eléctrico | 2.2 |
| Estado eléctrico del vehículo | 2.2 |
| Extintor de incendios | 5.14 |
| Extracción y almacenamiento de bolsas de almacenamiento | 1.28 |

F

| | |
|----------------------------|------|
| Faros | 1.56 |
| luces de carretera | 1.56 |
| ráfagas | 1.56 |
| Faros de luces bajas | 1.56 |

| | |
|--|------|
| Fluido | |
| dirección asistida | 6.20 |
| Fluido - dirección asistida | |
| llenado | 5.8 |
| Fluido de la dirección asistida | 6.20 |
| llenado | 5.8 |
| Freno | |
| estacionamiento | 2.8 |
| pedal | 2.9 |
| pie | 2.9 |
| Freno de estacionamiento | 2.8 |
| Freno de pie | 2.9 |
| Frenos | |
| asentamiento | 2.42 |
| control de arranque en pendiente | 2.30 |
| dirección del freno | 2.30 |
| limpieza del disco de freno | 2.29 |
| luz de aviso | 2.9 |
| luz de aviso del sistema de frenos | |
| antibloqueo (ABS) | 2.29 |
| prellenado del freno electrónico | 2.30 |
| servofreno de emergencia (BAS) | 2.29 |
| sistema de frenos | |
| antibloqueo (ABS) | 2.28 |
| Fusibles | 5.19 |
| caja de fusibles de la batería | 5.22 |
| caja de fusibles principal | 5.19 |
| caja de fusibles secundaria | 5.21 |
| repuesto | 5.19 |

G

| | |
|-------------------------|------|
| Glosario técnico | 6.21 |
| Glosario: técnico | 6.21 |
| Guantera | 4.19 |

I

| | |
|---|------|
| Identificación del vehículo | 3.11 |
| Iluminación | 1.53 |
| habitáculo | 4.16 |
| luces de cortesía | 4.16 |
| Iluminación al entrar | 4.16 |
| Iluminación al salir | 4.17 |
| Iluminación del habitáculo | 4.16 |
| luces de cortesía | 4.16 |
| Iluminación exterior | 1.53 |
| Inclinación inversa de retrovisores | 3.24 |
| Indicación de cambio de rendimiento | 3.22 |
| Indicador de cambio de marchas | 2.13 |
| Indicador de posición de marcha | 3.35 |
| Información del vehículo | 3.9 |
| control de neumáticos | 3.10 |
| estado de la batería | 3.10 |
| estado del aceite | 3.10 |
| identificación del vehículo | 3.11 |
| intervalo de servicio | 3.9 |
| mensajes de error | 3.9 |
| Inicio de la marcha | 2.12 |
| Inmovilizador | 1.29 |
| Inspección de neumáticos | 5.35 |
| Inspección de ruedas | 5.35 |

| | |
|--|------|
| Instalación de bolsas de almacenamiento | 1.27 |
| Instalación de bolsas para equipaje | 1.26 |
| Instrumentos | 3.32 |
| ajustes | 3.16 |
| elevación del morro | 3.12 |
| indicador de posición de marcha | 3.35 |
| indicador del modo de control electrónico de estabilidad | 3.35 |
| información del vehículo | 3.9 |
| limpieza | 5.41 |
| mensajes de la pantalla | 3.28 |
| mensajes de pantalla - solo Spider | 3.30 |
| modo normal | 3.32 |
| modo sport | 3.33 |
| modo track | 3.34 |
| ordenador de abordo | 3.8 |
| pantalla | 3.32 |
| pantalla de inicio | 3.7 |
| pantalla de manejo y tren de potencia | 3.35 |
| resumen | 3.2 |
| resumen de la pantalla central | 2.4 |
| resumen de la pantalla derecha | 2.5 |
| resumen de la pantalla izquierda | 2.5 |
| tacómetro | 3.2 |
| valores predeterminados | 3.26 |
| velocímetro | 3.3 |
| ventana de la pantalla | 3.32 |

| | |
|--|------|
| visualización de la temperatura del aceite | 3.36 |
| visualización de la temperatura del agua | 3.36 |
| visualización del nivel de combustible | 3.37 |
| visualización del rango de combustible | 3.37 |
| Intercambio de ruedas | 5.37 |
| Intermitentes | 1.58 |
| Interruptor de las luces | 1.55 |
| Interruptor de reducción máxima de marcha | 2.18 |
| Interruptor: luces | 1.55 |
| Intervalo de servicio | 3.9 |
| Introducción | 2 |
| Izado del vehículo | 5.43 |

K

| | |
|--------------------------------------|------|
| Kit - primeros auxilios | 5.12 |
| Kit de primeros auxilios | 5.12 |
| Kit de reparación de pinchazos | 5.37 |
| Kit: reparación de neumáticos | 5.37 |

L

| | |
|---------------------------|------|
| Lavado | 5.39 |
| exterior | 5.39 |
| ruedas | 5.40 |
| Lavado del vehículo | 5.39 |

| | |
|--|------|
| Lavaparabrisas | 5.10 |
| Limitador de velocidad activo | 2.41 |
| ajuste de un límite máximo de velocidad | 2.41 |
| Limitadores de fuerza: cinturones de seguridad | 1.43 |
| Límite de velocidad en carretera | 3.23 |
| Límite máximo de velocidad | 2.41 |
| ajuste | 2.41 |
| Limpiaparabrisas | 1.60 |
| funcionamiento una sola vez | 1.60 |
| modos limpiaparabrisas | 3.25 |
| sensibilidad del limpiaparabrisas | 3.25 |
| sensor de lluvia | 1.60 |
| sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas | 5.31 |
| uso con el dispositivo de lavado | 1.61 |
| Limpiaparabrisas automático | 1.60 |
| Limpeza | 5.39 |
| exterior | 5.39 |
| instrumentos y pantallas | 5.41 |
| interior | 5.41 |
| ruedas | 5.40 |
| Limpeza de las pantallas | 5.41 |
| Limpeza del disco de freno | 2.29 |
| Líquido de frenos | 6.20 |
| llenado | 5.9 |
| Llave electrónica | 1.5 |
| acceso | 1.5 |
| almacenamiento | 1.6 |
| batería descargada | 1.6 |

Índice

| | |
|---------------------------------------|------|
| sustitución de la batería | 5.30 |
| Llenado | 5.2 |
| aceite de la caja de cambios | 5.5 |
| aceite del motor | 5.3 |
| fluido de la dirección asistida | 5.8 |
| lavaparabrisas | 5.10 |
| líquido de frenos | 5.9 |
| refrigerante | 5.6 |
| Luces | |
| control automático | 1.55 |
| de cruce | 1.56 |
| estacionamiento | 1.59 |
| exterior | 1.53 |
| intermitentes | 1.58 |
| interrupción | 1.55 |
| lámparas laterales | 1.56 |
| luces de carretera | 1.56 |
| luces de emergencia | 1.58 |
| luces de posición de día | 1.57 |
| luz antiniebla trasera | 1.57 |
| ráfagas de luces de carretera | 1.56 |
| Luces de advertencia | 2.4 |
| Luces de carretera | 1.56 |
| Luces de emergencia | 1.58 |
| Luces de estacionamiento | 1.59 |
| Luces de lectura | 4.16 |
| Luces de posición de día | 1.57 |
| Luces laterales | 1.56 |
| Luces: laterales | 1.56 |
| Luz antiniebla trasera | 1.57 |
| Luz de aviso | |

| | |
|--|------|
| cinturón de seguridad | 1.44 |
| frenos | 2.9 |
| motor | 2.13 |
| sistema de frenos antibloqueo (ABS) | 2.29 |
| sistema de sujeción auxiliar | 1.47 |
| Luz de aviso del cinturón de seguridad | 1.44 |

M

| | |
|---|------------|
| Maletero | |
| apertura con la batería descargada ... | 5.29 |
| apertura manual | 5.29 |
| cierre | 1.17, 1.19 |
| delantero | 1.16 |
| equipo | 5.11 |
| trasero | 1.18 |
| Maletero delantero | 1.16 |
| desbloqueo y apertura | 1.16 |
| Maletero trasero | 1.18 |
| desbloqueo y apertura | 1.18 |
| Memoria de la posición de los asientos electrónicos y de los retrovisores | 1.37 |
| Mensajes de error | 3.9 |
| Mensajes de la pantalla | 3.28 |
| Mensajes de pantalla solo Spider | 3.30 |
| Modo aparcacoches | 3.21 |
| Modo automático - control de climatización | 4.5 |

| | |
|---|------|
| Modo automático: transmisión | 2.18 |
| Modo de falla | 2.13 |
| Modo de recirculación - control de climatización | 4.8 |
| Modo de recirculación del aire - control de climatización | 4.8 |
| Modo manual - control de climatización | 4.6 |
| Modo manual: transmisión | 2.18 |
| Modo MONO - control de climatización ... | 4.6 |
| Modos dinámicos de ESC | 2.32 |
| Modos limpiaparabrisas | 3.25 |
| Montaje del triángulo de señalización ... | 5.12 |
| Motor | 2.10 |
| arranque | 2.10 |
| datos técnicos | 6.5 |
| inmovilizador | 1.29 |
| luz de aviso | 2.13 |
| parada | 2.10 |
| potencia | 6.5 |
| rodaje | 2.42 |
| Sistema Start-Stop Eco | 2.11 |

N

| | |
|---------------------------------|------|
| Navegación | 3.23 |
| Neumáticos | 5.34 |
| asimétricos | 5.34 |
| control de la presión | 2.34 |
| control de la temperatura | 2.35 |
| inspección | 5.35 |

Índice

| | |
|---|------------|
| kit de reparación | 5.37 |
| marcas | 5.34 |
| presiones | 5.36, 6.18 |
| sellador | 5.13 |
| sistema de control | 2.34 |
| Trofeo R | 5.35 |
| Neumáticos de invierno | 6.17 |
| Neumáticos de verano | 6.17 |
| Neumáticos Trofeo R | 5.35 |
| Número de identificación del vehículo | 6.3 |
| Número de identificación: vehículo | 6.3 |

O

| | |
|--------------------------------|-----|
| Odómetro | 3.7 |
| Orificios de ventilación | 4.9 |

P

| | |
|--|------|
| Panel dinámico activo | 2.21 |
| botón activo | 2.21 |
| control de lanzamiento | 2.26 |
| control de manejo | 2.22 |
| control del tren de potencia | 2.24 |
| Pantalla | 3.32 |
| ajustes | 3.16 |
| elevación del morro | 3.12 |
| indicador de posición de marcha | 3.35 |
| indicador del modo de control electrónico de estabilidad | 3.35 |

| | |
|---|------|
| información del vehículo | 3.9 |
| mensajes | 3.28 |
| modo normal | 3.32 |
| modo sport | 3.33 |
| modo track | 3.34 |
| nivel de combustible | 3.37 |
| ordenador de abordaje | 3.8 |
| panel de instrumentos | 3.4 |
| pantalla de inicio | 3.7 |
| pantalla de manejo y tren de potencia | 3.35 |
| rango de combustible | 3.37 |
| temperatura del aceite | 3.36 |
| temperatura del agua | 3.36 |
| valores predeterminados | 3.26 |
| Pantalla del panel de instrumentos | 3.4 |
| Parada del motor | 2.10 |
| Parasoles | 4.22 |
| Paso a paso | 3.23 |
| Pedal de freno | 2.9 |
| Pesos | 6.11 |
| Pesos del vehículo | 6.11 |
| Piezas | 6.2 |
| Piezas y accesorios de McLaren | 6.2 |
| Piezas y accesorios originales de McLaren | 6.2 |
| Posición del pedal del acelerador | 2.18 |
| Posiciones de marcha | 2.6 |
| Potencia | 6.5 |
| motor | 6.5 |
| Precauciones de conducción | 5.36 |
| Precauciones: conducción | 5.36 |

| | |
|--|------------|
| Prellenado del freno electrónico | 2.30 |
| Presión de neumáticos | 6.18 |
| Presiones: neumáticos | 5.36, 6.18 |
| Productos de servicio | 6.19 |
| Productos: servicio | 6.19 |
| Protección contra obstrucciones: ventanillas | 4.3 |
| Protección contra remolque | 1.30 |
| Puertas | 1.4 |
| apertura desde el exterior | 1.6 |
| apertura desde el exterior - batería descargada | 5.26 |
| apertura desde el interior | 1.10 |
| apertura desde el interior con la batería descargada | 5.28 |
| apertura manual desde el interior | 5.28 |
| bloqueo | 1.7 |
| bloqueo automático | 1.11 |
| bloqueo y desbloqueo desde el interior | 1.9, 1.10 |
| cierres | 1.11 |
| compartimento de almacenamiento | 4.20 |
| Puntos de izado del vehículo | 5.43 |
| Puntos de izado: vehículo | 5.43 |

R

| | |
|---------------------------------------|------|
| Radio de giro | 6.17 |
| Reabastecimiento | 2.44 |
| Reabastecimiento de combustible | 2.44 |

Índice

| | |
|---|------------|
| Red de almacenamiento | 4.17 |
| Red de almacenamiento del mamparo | 4.17 |
| Red de almacenamiento en el espacio para las piernas del acompañante | 4.18 |
| Refrigerante | 6.20 |
| llenado | 5.6 |
| Relaciones por marcha | 6.8 |
| Relaciones por marcha | 6.8 |
| Reloj | 3.7 |
| Remolque | 5.45 |
| anilla | 5.13 |
| Rescate del vehículo | 5.45 |
| Resumen de los instrumentos principales | 2.4 |
| Retrovisor | 1.51 |
| calefacción | 1.52, 4.11 |
| exterior | 1.51 |
| inclinación con marcha atrás | 1.52 |
| interior | 1.51 |
| plegado automático de los retrovisores exteriores | 1.52 |
| plegado del retrovisor exterior | 1.52 |
| Retrovisor interior | 1.51 |
| Retrovisores memoria | 1.37 |
| Retrovisores exteriores | 1.51 |
| calefacción | 1.52 |
| inclinación con marcha atrás | 1.52 |
| memoria | 1.37 |
| plegado automático de los | |

| | |
|--|------------|
| retrovisores | 1.52 |
| plegado del retrovisor | 1.52 |
| Retrovisores plegables automáticos | 3.23 |
| Retrovisores térmicos | 1.52, 4.11 |
| Rodaje | 2.42 |
| Ruedas | 5.33 |
| inspección | 5.35 |
| intercambio | 5.37 |
| invierno | 6.17 |
| verano | 6.17 |
| Ruedas y neumáticos | 5.33 |

S

| | |
|---|------|
| Seguimiento de vehículos | 4.12 |
| servicio de atención al cliente | 4.15 |
| Seguridad | 1.42 |
| airbags | 1.44 |
| asientos | 1.32 |
| batería | 5.15 |
| cinturones | 1.42 |
| combustible | 6.19 |
| fuera de posición (OOP) para airbags | 1.47 |
| modificación del sistema de airbags | 1.45 |
| retrovisores | 1.51 |
| sustitución de los airbags | 1.44 |
| Seguridad de la batería | 5.15 |
| Sellador: neumáticos | 5.13 |
| Sensibilidad del limpiaparabrisas | 3.25 |
| Sensor de lluvia | 1.60 |

| | |
|--|------|
| Sensor de movimiento interior | 1.31 |
| Sensor de movimiento: interior | 1.31 |
| Sensores estacionamiento | 2.14 |
| movimiento interior | 1.31 |
| Sensores de estacionamiento | 2.14 |
| Servicio y garantía | 4.21 |
| Servofreno de emergencia (BAS) | 2.29 |
| Símbolos | 5 |
| Sistema de control de tracción | 2.31 |
| Sistema de frenos antibloqueo (ABS) | 2.28 |
| Sistema de seguimiento | 4.12 |
| Sistema de sujeción | 1.44 |
| auxiliar | 1.44 |
| función de asiento para niños KISI infantil | 1.50 |
| infantil | 1.49 |
| Sistema de sujeción auxiliar | 1.44 |
| Sistema de sujeción infantil función de asiento para niños KISI | 1.50 |
| Sistema Start-Stop Eco | 2.11 |
| Sistemas de seguridad de conducción | 2.28 |
| Sistemas de sujeción infantil | 1.49 |
| Soportes para bebidas | 4.21 |
| Soportes para vasos | 4.21 |
| Sustitución batería de la llave electrónica | 5.30 |
| batería del vehículo | 5.44 |
| bombillas | 5.25 |
| escobilla del limpiaparabrisas | 5.31 |
| fusible | 5.19 |
| Sustitución de bombillas | 5.25 |

Índice

| | |
|--|------|
| Sustitución de la batería: llave electrónica | 5.30 |
| Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas | 5.31 |

T

| | |
|---|------|
| Tacómetro | 3.2 |
| Tamaños de las ruedas | 6.17 |
| Tamaños de ruedas y neumáticos | 6.17 |
| Techo | 1.19 |
| apertura | 1.20 |
| cierre | 1.21 |
| Techo panorámico | 4.17 |
| Techo panorámico electrocrómico | 4.17 |
| Techo panorámico electrocrómico | 4.17 |
| MSO Defined | 4.17 |
| Techo retráctil | 1.19 |
| temperaturas de funcionamiento seguras | 1.20 |
| Telemetría de pista McLaren | 4.23 |
| tomas de USB | 4.23 |
| Temperatura - control de climatización | 4.7 |
| Temperaturas de funcionamiento: vehículo | 6.4 |
| Tensores: cinturón de seguridad | 1.43 |
| Testigos de cambio | 3.2 |
| Tipo de neumáticos | 3.25 |
| Toma de alimentación interior para accesorios | 4.22 |
| Tomas de USB | 4.23 |
| dispositivos multimedia | 4.23 |

| | |
|---|------|
| telemetría de pista McLaren | 4.23 |
| Tomas de USB para dispositivos multimedia | 4.23 |
| Tono de selección de marcha atrás | 3.22 |
| Triángulo de señalización | 5.12 |
| Triángulo: señalización | 5.12 |

U

| | |
|------------------------|------|
| Unidades | 3.16 |
| Uso del vehículo | 2.42 |
| Uso en pista | 2.43 |

V

| | |
|---|------|
| Valores predeterminados - ajustes del vehículo | 3.26 |
| Vehículo: encendido | 2.3 |
| Velocidad del ventilador - control de climatización | 4.8 |
| Velocidades del vehículo | 6.7 |
| Velocidades por marcha | 6.7 |
| Velocidades: por marcha | 6.7 |
| Velocímetro | 3.3 |
| Ventana de iluminación posterior | 1.22 |
| apertura | 1.22 |
| cierre | 1.23 |
| funcionamiento | 1.22 |
| Ventanillas | 4.2 |
| apertura y cierre | 4.2 |
| protección contra obstrucciones | 4.3 |
| Ventilación | 4.9 |

| | |
|--|------|
| Viaje | 3.7 |
| Visualización de la temperatura | 3.7 |
| Visualización de la temperatura del agua | 3.36 |
| Visualización de la temperatura exterior | 3.7 |
| Visualización del nivel de combustible | 3.37 |
| Visualización del rango de combustible | 3.37 |
| Volante | 1.39 |
| ajuste eléctrico | 1.39 |
| ajuste manual | 1.39 |
| claxon | 1.41 |

