



# Sports Series

## Manual do Proprietário

# Assistência

## Assistência rodoviária

Se precisar de assistência, ligue para 855-4McLaren (855-462-5273).

## Rede de concessionários

A rede de Revendedores Autorizados McLaren está em constante expansão.

Uma lista completa com detalhes de contato pode ser encontrada em:  
[www.retailers.mclaren.com](http://www.retailers.mclaren.com)

Em caso de emergência, ligue para o seu telefone de emergência local.  
Para assistência não emergencial, entre em contato com a concessionária McLaren mais próxima.

Os detalhes de contato do McLaren Client Services podem ser encontrados em:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



## Índice

- 1.1 Antes de dirigir**
- 2.1 Controles de condução**
- 3.1 Instrumentos**
- 4.1 Conforto e Conveniência**
- 5.1 Manutenção do seu McLaren**
- 6.1 Dados do veículo e Glossário**

# Introdução

## Introdução

Antes de dirigir, leia estas informações para familiarizar-se com o seu McLaren e os seus recursos. Aqui você tem as informações necessárias para tirar o máximo de benefícios e diversão do seu McLaren.

Esta publicação descreve todos os itens e opcionais disponíveis para o McLaren Sports Series. Algumas descrições, inclusive as mostradas no visor e funções do menu, podem não se aplicar ao seu veículo em razão da versão, especificações de cada país, equipamentos opcionais ou a instalação de acessórios aprovados pela McLaren.

** OBSERVAÇÃO:** As imagens mostradas nesta publicação podem não refletir exatamente o seu veículo.

Os documentos fornecidos juntamente com o seu McLaren são parte integrante do veículo. Não deixe de repassá-las ao novo proprietário, caso venda o veículo.

As informações são divididas em seções específicas para ajudar você a encontrar a informação de que precisar:

### Antes de dirigir

Mostra as configurações que você precisa fazer no cockpit para assegurar que esteja totalmente preparado e possua acesso seguro e fácil a todos os controles antes de dirigir.

### Controles de condução

Esta seção contém informações detalhadas sobre o equipamento e os controles de direção instalados em seu McLaren, além de instruções de uso desses controles para tirar máxima eficiência ao conduzir.

### Instrumentos

Esta seção contém informações sobre o conjunto de instrumentos, incluindo informações sobre como visualizar e alterar as configurações do veículo.

### Conforto e Conveniência

Contém informações sobre esses sistemas e as características que tornam o cockpit um ambiente agradável.

### Manutenção do seu McLaren

Aqui você encontra informações sobre a manutenção do seu McLaren. Você também encontra informações sobre como usar seu McLaren em condições de frio intenso e como fazer para dirigir seu veículo fora do seu país, o que fazer se alguma coisa der errado e como gerenciar eventuais problemas que surjam

como resultado. Informações sobre fusíveis, luzes e o que fazer se você tiver um pneu furado.

### Dados do veículo e Glossário

Consulte esta seção para quando você precisar de informações sobre os fluidos e as quantidades exigidos para os vários sistemas de seu McLaren, ou para quando você precisar conhecer um dado específico relativo ao seu McLaren ou à sua performance.

O glossário técnico contém uma breve explicação de alguns dos sistemas mais complexos instalados no seu McLaren. Caso necessite de mais informações, seu revendedor McLaren será capaz de dar assistência.

### Índice

O sumário e o índice ajudarão você a encontrar informações rapidamente, quando você precisar.

# Introdução

## Informações sobre este documento

A McLaren atualiza constantemente seus veículos para atender e superar as mais recentes tecnologias. A McLaren, portanto, se reserva o direito de introduzir alterações no projeto, equipamentos e recursos técnicos a qualquer momento.

© McLaren Automotive Limited.

Esta publicação não deve ser reproduzida, traduzida ou reimpressa, no todo ou em parte, sem a autorização prévia por escrito da McLaren Automotive Limited.

O equipamento instalado em seu McLaren pode variar do mostrado, dependendo do veículo e da especificação de mercado. Seu McLaren pode variar em relação às imagens mostradas, dependendo do veículo e da especificação de mercado.

Todas as informações, ilustrações e especificações em nossos aplicativos são baseados em dados disponíveis e estavam corretas no momento de sua emissão. A disponibilidade de opções pode variar conforme o mercado em razão de restrições e regulamentos locais. Algumas ilustrações nesses aplicativos podem não refletir exatamente as especificações ou opções disponíveis no seu país e podem estar mostrando um equipamento opcional. As especificações contidas nesses aplicativos são

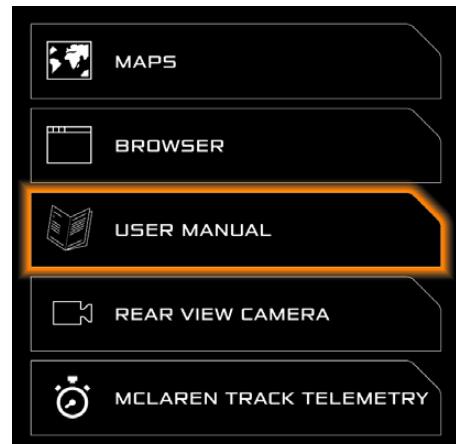
meramente para fins informativos. A McLaren Automotive reserva-se o direito de alterar as especificações do produto a qualquer momento, sem aviso prévio ou incorrer em qualquer obrigação. Para obter detalhes completos e informações sobre especificações e equipamentos de série e opcionais, consulte o seu revendedor McLaren.

Este veículo pode ser coberto por patentes. Consulte [cars.mclaren.com/patents](http://cars.mclaren.com/patents).

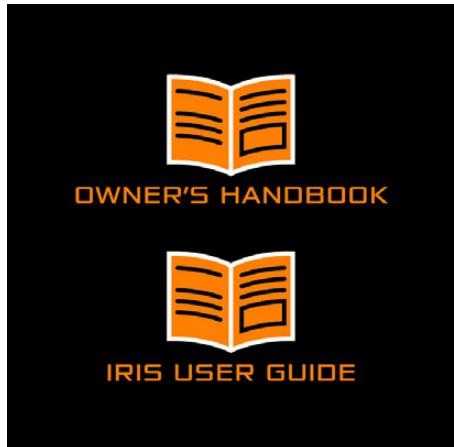
Impresso no Reino Unido, 13QA586CP.

## Manual do Usuário Eletrônico

Se o seu veículo estiver equipado com um manual do usuário eletrônico, o Manual do Proprietário e o Guia do Usuário IRIS estarão disponíveis na tela IRIS.



Para acessar os manuais, vá para a tela APPS e selecione MANUAL DO USUÁRIO. Isso iniciará o aplicativo do manual do usuário.



Selecione o MANUAL DO PROPRIETÁRIO OU GUIA DO USUÁRIO IRIS para acessar as informações.

## CONTENTS

- INTRODUCTION
- BEFORE YOU DRIVE
- DRIVING CONTROLS
- INSTRUMENTS
- COMFORT AND CONVENIENCE
- MAINTAINING YOUR MCLAREN
- VEHICLE DATA AND GLOSSARY
- INDEX

Selecione o capítulo necessário, isso levará você para a página de conteúdo do capítulo.



**OBSERVAÇÃO:** Ao selecionar o ÍNDICE na página principal do conteúdo você será direcionado para um índice alfabético dos tópicos abordados no Manual do Proprietário. O ÍNDICE não está disponível para o Guia do Usuário IRIS.

## DRIVING CONTROLS

- STARTING AND DRIVING
- SEAMLESS SHIFT GEARBOX
- HANDLING AND POWERTRAIN CONTROLS
- DRIVING SAFETY SYSTEMS
- CRUISE CONTROL
- ACTIVE SPEED LIMITER (ASL)
- RUNNING IN
- REFUELING
- WINTER DRIVING

Selecione a seção adequada no conteúdo dos capítulos para acessar as informações necessárias.

Quando a seção for exibida, você poderá movimentar a tela arrastando seu dedo para cima ou para baixo, conforme necessário. Links de ponto de acesso são identificados por texto sublinhado em laranja. Ao selecionar um link de ponto de acesso, você navegará para as informações identificadas no texto.

# Introdução

 O ícone da Biblioteca aparece no topo da página de conteúdo principal. Ao selecionar o botão da biblioteca, você retornará para a biblioteca, onde todas as informações do proprietário poderão ser acessadas.

 O ícone da Página inicial é exibido nas partes superior e inferior de cada página. Ao selecionar o botão da página inicial, você será redirecionado para a página de conteúdo principal.

 Os ícones na parte inferior da tela (fim da seção) podem ser usados para navegar para a seção anterior ou seguinte, conforme necessário.

## Símbolos

Você encontrará os seguintes símbolos neste Manual do proprietário. Esses símbolos destinam-se a fornecer uma mensagem visual instantânea sobre o tipo de informação sendo exibida.

Avisos	
	Um aviso chama a atenção para atividades que podem causar ferimentos ou morte.
Notas	
	Notas chamam a atenção para atividades que contêm possíveis riscos a seu McLaren e fornecem conselhos que podem ser úteis ou informações adicionais sobre um assunto específico.
Notas ambientais	
	Notas ambientais fornecem dicas sobre a redução do impacto que você e seu veículo causam no ambiente.

## Segurança de operação

 **ADVERTÊNCIA:** Os sistemas eletrônicos instalados em seu McLaren interagem entre si. A adulteração desses sistemas pode causar falhas em outros sistemas interligados. Tais falhas podem prejudicar seriamente a segurança operacional de seu McLaren e sua própria segurança.

Trabalho ou modificações adicionais no veículo executadas incorretamente também podem afetar sua segurança de operação.

# Introdução

## Uso do veículo

Ao usar seu McLaren, observe o seguinte:

- todas as notas de segurança contidas neste manual
- leis e regulamentos de trânsito

 **ADVERTÊNCIA:** Há várias etiquetas de aviso coladas em seu McLaren. Elas servem para alertar os usuários sobre os diversos riscos possíveis. Não remova nenhuma etiqueta de aviso do veículo.

**Do contrário, os usuários podem não estar cientes dos perigos, o que pode resultar em ferimentos.**

## Altura livre do solo

 **ADVERTÊNCIA:** Danos à parte inferior do veículo podem ocorrer ao se aproximar de rampas íngremes ou declives.

Dirija com cuidado ao:

- se aproximar de meios-fios
- se aproximar de rampas íngremes
- sair de rampas íngremes
- dirigir em estradas irregulares
- dirigir em áreas nas quais as medidas de moderação tiverem sido implantadas
- dirigir em qualquer outro ambiente no qual uma mudança súbita da superfície da estrada ou de altura de elevação sejam encontradas, como estacionamentos

Consulte Dimensões do veículo - exceto 600LT e 600LT Spider, página 6.10.

Consulte Dimensões do veículo - 600LT e 600LT Spider, página 6.11.

## Direção na pista

Para otimizar o desempenho e a confiabilidade, é importante garantir que as seguintes condições prévias sejam atendidas antes de tentar dirigir o veículo em uma pista:

- o óleo do motor deve estar na temperatura de operação normal
- o líquido de arrefecimento do motor deve estar em temperatura de operação normal
- os pneus não devem exceder as temperaturas de operação seguras

 **OBSERVAÇÃO:** Antes de usar o veículo em uma pista, consulte o seu revendedor McLaren. A McLaren recomenda que o veículo seja inspecionado antes e após o uso na pista.

 **OBSERVAÇÃO:** Sempre dirija dentro de seus limites e dos limites do veículo.

## Resfriamento

Recomendamos que o tempo de resfriamento do veículo seja respeitado durante a condução em pista em razão da alta temperatura, que pode ser gerada pelos freios e pela transmissão, afetando o desempenho. Durante esse tempo, dirija o veículo a uma velocidade mais lenta sem usar a frenagem brusca ou mudar de marcha demasiadamente; isso usará o fluxo de ar para resfriar o veículo.

# Introdução

Recomendamos que o tempo seja aproveitado para que seu veículo retorne às temperaturas normais de operação antes de sair da pista.

**i OBSERVAÇÃO:** Ao parar o veículo diretamente após a condução de desempenho, recomendamos que a ignição não seja imediatamente desligada ou que o freio de estacionamento seja aplicado. Recomendamos que o motor seja deixado em marcha lenta antes do desligamento da ignição.

**i OBSERVAÇÃO:** Para obter informações sobre as implicações de uso de pistas e competições, consulte o Guia de manutenção e garantia.

## Dados armazenados

Há uma série de componentes em seu veículo que coleta dados e armazena-os temporária ou permanentemente. Esses dados técnicos fornecem informações relativas a áreas como a condição do veículo, quaisquer eventos que tenham ocorrido e qualquer mau funcionamento que ele possa ter apresentado ou estar apresentando.

Isso inclui, por exemplo:

- condições de operação de componentes do sistema, como níveis de fluido
- mensagens de status do veículo e de seus componentes individuais, como "Nível baixo de fluido do para-brisa"
- mau funcionamento e defeitos nem importantes componentes do sistema, como "Falha do interruptor de luz"
- reações e condições de operação do veículo em situações de condução especiais, como acionamento do airbag
- condições ambientais, como temperatura externa

Esses dados são de uma natureza exclusivamente técnica e podem ser usados para:

- ajudar na identificação e retificação de falhas e defeitos
- analisar as funções do veículo, como após um acidente
- otimizar as funções do veículo

Os dados não podem ser usados para traçar os movimentos do veículo.

Quando o veículo for submetido à manutenção, informações técnicas poderão ser lidas a partir do veículo, incluindo:

- histórico de serviços de reparo
- eventos de garantia
- garantia de qualidade

Essas informações podem ser lidas por funcionários da rede de serviços (inclusive fabricantes) usando testadores de diagnósticos especiais. Se necessário, informações mais detalhadas podem ser obtidas por meio dessa rede.

Após a correção de uma falha, as informações são excluídas da memória com falha ou continuamente sobreescrito.

Ao operar o veículo, podem ocorrer situações em que dados técnicos, em conexão com outras informações, possam ser rastreados a uma pessoa.

## Introdução

Os exemplos incluem:

- relatórios de acidentes
- danos ao veículo
- declarações da testemunha

A McLaren não terá acesso a suas informações relacionadas a comportamento sobre um evento de colisão nem as compartilhará com terceiros, exceto:

- com seu consentimento ou, se o veículo estiver arrendado, do arrendatário
- em resposta a uma solicitação oficial da polícia ou departamento semelhante do governo
- como parte da defesa do fabricante em caso de processo judicial
- conforme exigido por lei

Além disso, a McLaren podem usar os dados de diagnóstico coletados ou recebidos:

- para as necessidades de pesquisa da McLaren
- para disponibilizá-los para necessidades de pesquisa quando a confidencialidade apropriada for mantida e houver necessidade
- para compartilhar dados de resumo que não estejam vinculados a um veículo específico com outras empresas para fins de pesquisa





<b>Abertura e fechamento .....</b>	<b>1.4</b>
Geral .....	1.4
Abertura de uma porta .....	1.7
Travamento de uma porta .....	1.8
Travamento incorreto .....	1.9
Configurações individuais .....	1.10
Travamento e destravamento a partir do interior - Coupé .....	1.10
Travamento e destravamento a partir do interior - GT .....	1.10
Travamento e destravamento a partir do interior - Spider .....	1.11
Abertura de uma porta a partir do interior .....	1.11
Fechamento de uma porta .....	1.12
Travamento automático .....	1.12
Tampa de serviço - Coupé e Spider - exceto 600LT e 600LT Spider .....	1.13
Tampa de serviço - GT .....	1.14
Tampa de serviço - 600LT e 600LT Spider .....	1.16
Porta-malas dianteiro .....	1.17
Porta-malas traseiro - GT .....	1.19
Teto retrátil - modelos Spider .....	1.22
Iluminação traseira - Modelos Spider .....	1.24
Tampa do bagageiro - Modelos Spider .....	1.26
<b>Acondicionamento de bagagem .....</b>	<b>1.29</b>
Acondicionamento de bagagem - Modelos Spider .....	1.29
<b>Sistema antirroubo .....</b>	<b>1.32</b>
Sistema de alarme .....	1.32
Imobilizador .....	1.32
Proteção contra reboque .....	1.33
Sensor de movimento interno .....	1.34
<b>Bancos .....</b>	<b>1.35</b>
Segurança .....	1.35
Bancos manuais - exceto 600LT e 600LT Spider .....	1.35
Bancos de corrida .....	1.36
Banco LT Super-Lightweight CF .....	1.37
Bancos elétricos .....	1.38
<b>Volante e coluna de direção .....</b>	<b>1.42</b>
Ajuste manual do volante .....	1.42
Ajuste do volante elétrico .....	1.42
Buzina .....	1.44
<b>Segurança do ocupante .....</b>	<b>1.45</b>
Cintos de segurança .....	1.45
Sistema de retenção suplementar .....	1.47
Passageiros infantis .....	1.52
<b>Retrovisores .....</b>	<b>1.55</b>
Segurança .....	1.55
Retrovisor interno .....	1.55
Retrovisores externos .....	1.55
<b>Iluminação .....</b>	<b>1.57</b>
Iluminação externa .....	1.57
Interruptor de iluminação .....	1.59
Farol alto .....	1.60
Luzes de funcionamento diurno .....	1.61
Farol de neblina traseiro .....	1.61
Luzes de seta .....	1.62
Luzes do pisca-alerta .....	1.62
Luzes de estacionamento .....	1.63

**Lavadores e limpadores .....** **1.64**  
Limpadores de para-brisa..... 1.64

**Elevação do bico .....** **1.66**  
Operação da elevação do bico..... 1.66



# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

### Geral

O veículo pode ser travado ou destravado por meio do sistema de entrada keyless, ou ao pressionar o botão correspondente no chaveiro.

O sistema keyless exige que a chave esteja a até 3 pés e 11 polegadas (1,2 metro) de distância dos sensores.

Para o seu conforto, o veículo pode ser travado independentemente do status do sistema elétrico, desde que o motor não esteja em funcionamento. Consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.2.

### Declaração da FCC



Este dispositivo cumpre com as disposições da Parte 15 das Regras da FCC. A operação está sujeita às duas condições a seguir:

1. Este dispositivo não pode causar interferências prejudiciais
2. Este dispositivo deve admitir qualquer interferência, o que inclui interferências que provoquem operações indesejadas.

Nenhuma alteração deverá ser feita no equipamento sem a permissão do fabricante; caso contrário, sua autorização de uso do equipamento poderá ser anulada.

Este dispositivo atende ao disposto na Parte 2.1091 das Regras da FCC referentes a ambientes não controlados. Este equipamento deve ser instalado e operado com uma distância mínima de 20 cm entre a fonte irradiadora e o seu corpo.

Este dispositivo está em conformidade com os padrões RSS de isenção de licença da Industry Canada.

Nos regulamentos da Industry Canada, esse transmissor de rádio pode funcionar somente com a utilização de uma antena cujo tipo e máximo (ou inferior) ganho estejam de acordo com o aprovado pela Industry Canada para o transmissor.

Para reduzir a possível interferência de rádio a outros usuários, o tipo de antena e seu ganho devem ser escolhidos de modo que a energia irradiada isotropicamente equivalente (e.i.r.p.) não seja superior àquela necessária para uma comunicação bem-sucedida.

Este dispositivo está em conformidade com os padrões RSS de isenção de licença da Industry Canada. A operação está sujeita às duas condições a seguir: (1) este dispositivo não pode causar interferência e (2) ele deve aceitar qualquer interferência, incluindo uma que cause uma operação indesejada.

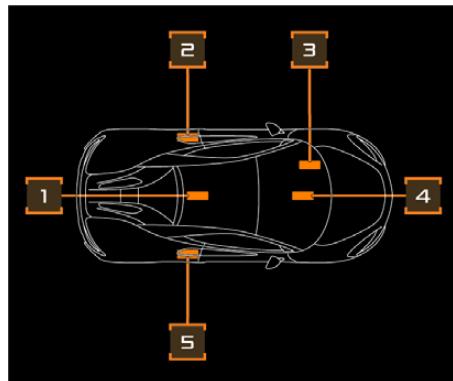
# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

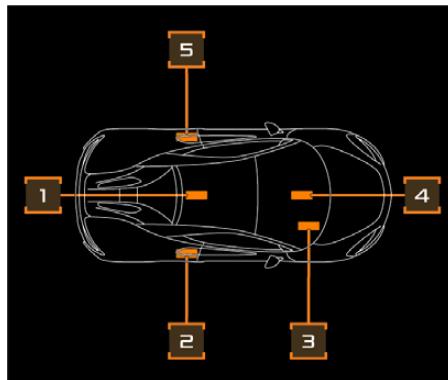
### Entrada keyless

A entrada keyless permite que o motorista destrave e desarme o alarme do veículo simplesmente abrindo a porta, quando o chaveiro estiver a 3 pés e 11 polegadas (1,2 metros) dos sensores. O chaveiro só precisa estar com o motorista ou em um recipiente não-metálico, como uma bolsa. Ele não precisa ser exposto nem manuseado.

Quatro sensores detectam onde o chaveiro está ao redor do veículo.



Modelos com direção à direita



Modelos com direção à esquerda

1. Sensor na traseira do veículo
2. Sensor da porta do passageiro
3. Sensor do assoalho do passageiro
4. Sensor na dianteira do veículo
5. Sensor da porta do motorista

### Entrada com o chaveiro

Seu McLaren inclui dois chaveiros de controle remoto. O chaveiro de controle remoto permite que você trave e destrave remotamente o veículo.

**OBSERVAÇÃO:** Para impedir o roubo, use o chaveiro apenas quando bem próximo ao veículo.

O chaveiro trava e destrava o seguinte:

- as portas (incluindo a tampa do bocal de abastecimento)
- o porta-malas
- o compartimento do console central

# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento



Para destravar o veículo usando o chaveiro, pressione o botão de destravamento. As luzes das setas dianteira, traseira e lateral (específicas do mercado) piscam duas vezes e o sistema de alarme antirroubo será desativado.

O funcionamento do botão de destravamento muda de acordo com a seleção de MOTORISTA ou AMBAS, nas configurações do veículo; consulte Destravamento da porta, página 3.23.

**ADVERTÊNCIA:** O chaveiro permite que a partida seja dada no motor e também é utilizado para ativar outros recursos do veículo.

**Leve o chaveiro com você sempre que sair do veículo.**

**OBSERVAÇÃO:** Não exponha o chaveiro a altos níveis de radiação eletromagnética. Fazer isso pode causar um funcionamento incorreto. Por exemplo, perto de notebooks, tablets, dispositivos de reprodução de mídia e celulares.

Botão de destravamento	Resultado
Pressione único	<p>Se a opção AMBAS estiver selecionada, o pressionamento único do botão destravará ambas as portas.</p> <p>Se a opção MOTORISTA estiver selecionada, o pressionamento único do botão destravará a porta do motorista. Um segundo pressionamento (após uma pausa) destrava a porta do passageiro.</p>
Pressione duplo	<p>Se a opção AMBAS estiver selecionada, o pressionamento duplo do botão destravará ambas as portas e destrancará a porta do motorista.</p> <p>Se a opção MOTORISTA estiver selecionada, o pressionamento duplo do botão destravará e destrancará apenas a porta do motorista.</p>

### Armazenamento do chaveiro

Para segurança, recomenda-se que o chaveiro permaneça com você quando estiver no veículo. No entanto, se você quiser armazená-lo dentro do veículo, certifique-se de que ele não seja deixado à vista.

**OBSERVAÇÃO:** Se a mensagem "chave não encontrada no veículo" for exibida no conjunto de instrumentos, reposicione o chaveiro até ele ser detectado.

**OBSERVAÇÃO:** Não armazene o chaveiro no compartimento do console central, nos porta-copos, nas redes de armazenamento dos bancos, nos porta-objetos das portas ou na bandeja atrás dos bancos, porque o sistema pode não detectar a presença dele e a partida não será dada no motor.

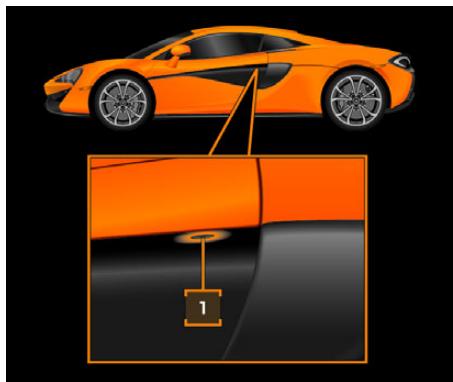
### Bateria descarregada

Caso você enfrente um improvável descarregamento completo da bateria, o veículo ainda poderá ser aberto usando a chave mecânica; consulte Destravamento - bateria descarregada, página 5.26.

# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

### Abertura de uma porta



1. Pressione o botão (1) firmemente para destravar e destrancar a porta.

**i** OBSERVAÇÃO: Certifique-se de que a chave esteja a uma distância de até 3 pés e 11 polegadas (1,2 metros) dos sensores da porta ao utilizar o recurso de entrada keyless.

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Sempre fique atrás da porta antes de abri-la, já que o movimento da abertura pode causar ferimentos. A velocidade de abertura da porta será afetada pela temperatura ambiente.

**i** OBSERVAÇÃO: Pelo fato de a porta se abrir para fora e, em seguida, para cima, certifique-se de que haja espaço suficiente nas partes lateral e superior antes de abri-la.

Consulte Dimensões do veículo - exceto 600LT e 600LT Spider, página 6.10.

Consulte Dimensões do veículo - 600LT e 600LT Spider, página 6.11.

2. Se a entrada keyless for utilizada, as luzes das setas dianteira, traseira e lateral (específicas do mercado) piscarão duas vezes e o sistema de alarme antirroubo será desativado.
3. A tranca da porta será liberada, permitindo que ela seja parcialmente levantada antes de automaticamente ser movimentada para fora e para cima. Os retrovisores permanecerão recolhidos.

**i** OBSERVAÇÃO: Quando a porta for aberta, o vidro será baixado um pouco. Ele irá subir para a posição fechada assim que a porta fechar. Se o vidro não abaixar, por exemplo, devido a uma bateria descarregada ou temperaturas de congelamento, tome cuidado ao abrir e fechar a porta. Não force a porta durante a abertura ou fechamento, já que isso pode causar danos às vedações da porta ou dos vidros.

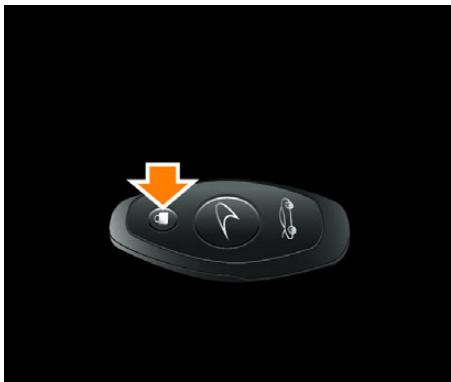
**i** OBSERVAÇÃO: Se o pressionamento longo do botão de destravamento for mantido, os vidros serão baixados automaticamente. Os vidros continuarão a descer até que o botão de destravamento seja liberado ou eles cheguem à posição de abaixamento completo.

**i** OBSERVAÇÃO: Se o veículo for destravado usando o chaveiro mas as portas e o porta-malas não forem abertos, o veículo será travado novamente em 30 segundos.

# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

### Travamento de uma porta



1. Fechamento da porta. Consulte Fechamento de uma porta, página 1.12.
2. Para travar o veículo usando o chaveiro, pressione o botão de travamento. As luzes das setas dianteira, traseira e lateral (específico do mercado) piscam em uma sequência rápida e circular ao redor do veículo. O sistema de alarme antirroubo será ativado.



3. Se estiver utilizando o recurso de entrada keyless, pressione o interruptor sensível ao toque (1) embaixo do entorno superior, dentro da tomada de ar lateral.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a chave esteja a uma distância de até 3 pés e 11 polegadas (1,2 metros) dos sensores da porta ao utilizar o recurso de entrada keyless.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O botão de travamento reconhecerá um único pressionamento.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O interruptor de travamento é ativado pelo toque. Não há percurso mecânico nem resposta sonora quando do pressionamento.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o pressionamento longo do botão de travamento for mantido, os vidros serão levantados automaticamente. O vidro continuará a subir até que o sensor de travamento seja liberado ou o vidro chegue à posição de fechamento completo.

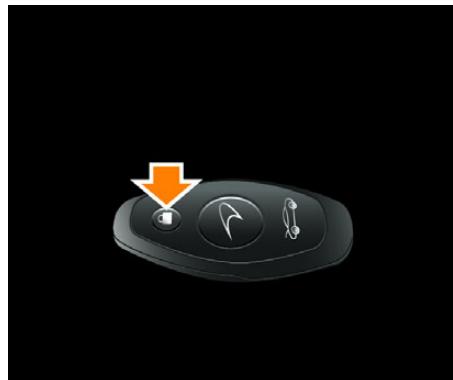
4. As luzes das setas piscam para indicar que o sistema de alarme antirroubo está ativado.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Quando a porta for aberta, o vidro da janela será baixado um pouco para evitar o contato com outras partes do veículo. Quando a porta for fechada, o vidro subirá automaticamente para a posição fechada. Se, por qualquer motivo, o vidro da janela da porta não subir, é provável que o sistema tenha detectado um evento de "esmagamento". Isso pode ser resultado de detritos no canal do vidro ou seu desalinhamento. Certifique-se de que não haja sinais evidentes de detritos no canal do vidro e mantenha o botão de travamento pressionado. O vidro subirá desde que a porta esteja fechada corretamente e não haja obstruções que impeçam a elevação. Se o vidro não fechar ou as tentativas para subi-lo de maneira automática falharem repetidamente, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

### Travamento incorreto



Se as portas, a tampa do porta-malas ou a tampa de serviço forem deixadas abertas ou o chaveiro ainda estiver no interior do veículo, um sinal de "travamento incorreto" audível será emitido ao tentar travar o veículo usando o chaveiro. Nos modelos Spider, o sinal de "travamento incorreto" também será emitido quando uma tentativa de travar o veículo for feita com a tampa do bagageiro não totalmente fechada ou se o teto não estiver completamente fechado ou aberto.

**i** OBSERVAÇÃO: Se as portas estiverem abertas ou o chaveiro ainda estiver dentro do veículo, um toque rápido da buzina do alarme irá alertá-lo disso.

Se a tampa do porta-malas ou de serviço estiver aberta, um toque longo irá alertá-lo disso. O toque longo também indicará que a tampa do bagageiro está aberta ou o teto não está completamente aberto ou fechado nos modelos Spider.

Verifique se as portas, a tampa do porta-malas, de serviço e do bagageiro (somente Spider) estão todas fechadas e se o teto está completamente fechado ou aberto (somente Spider), então trave o veículo novamente.

**i** OBSERVAÇÃO: O veículo pode ser travado/armado com o porta-malas aberto. Um toque longo será emitido para alertar você sobre essa condição, diferente do toque curto emitido para o travamento incorreto causado por uma porta aberta/chave no veículo. O alarme do porta-malas será armado assim que a sua tampa for fechada. Isso permitirá que você conecte um carregador de bateria fornecido pela McLaren ao ponto de carregamento do porta-malas enquanto mantém o resto do veículo travado.

# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

### Configurações individuais

Se você roda frequentemente sem passageiros, é possível alterar o sistema de travamento de modo que apenas a porta do motorista seja destravada; consulte Trava automática da porta, página 3.23.

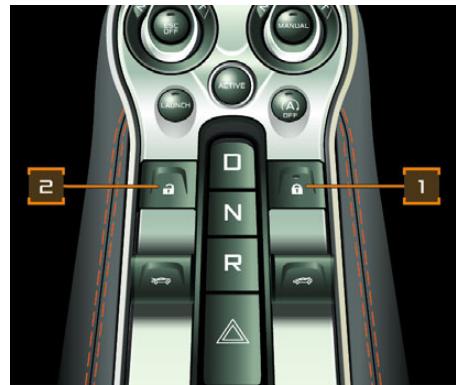
Se somente a porta do motorista tiver sido configurada para destravar, a porta do passageiro poderá ser destravada somente puxando a maçaneta interna da porta do passageiro, pressionando o botão de destravamento no chaveiro novamente ou destravando o veículo no botão de travamento central do console central.

### Travamento e destravamento a partir do interior - Coupé



1. Pressione o botão de travamento central para travar o veículo; a luz no botão acenderá para indicar que o veículo está travado.
2. Pressione o botão de travamento central novamente para destravar o veículo e a luz no botão será apagada.

### Travamento e destravamento a partir do interior - GT



1. Pressione o botão de travamento central para travar o veículo; a luz no botão acenderá para indicar que o veículo está travado.
2. Pressione o botão de destravamento central para destravar o veículo e a luz no botão será apagada.

# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

### Travamento e destravamento a partir do interior - Spider



1. Pressione o botão de travamento central para travar o veículo; a luz no botão acenderá para indicar que o veículo está travado.
2. Pressione o botão de travamento central novamente para destravar o veículo e a luz no botão será apagada.

### Abertura de uma porta a partir do interior

Uma porta pode ser aberta a partir do interior do veículo a qualquer momento, mesmo que ela tenha sido travada. Abra as portas apenas se o veículo estiver parado e as condições da estrada e do tráfego permitirem.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Como a porta abre para fora e, depois, para cima, certifique-se de que haja espaço suficiente tanto na vertical como na horizontal ao abrir uma porta.



1. Puxe a maçaneta da porta para cima, na direção da seta, e empurre a porta para fora, até que o mecanismo de abertura se encaixe. A porta será movida para fora e para cima automaticamente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Quando a porta for aberta, o vidro será baixado um pouco. Ele irá subir para a posição fechada assim que a porta fechar. Se o vidro não baixar, tome cuidado ao abrir e fechar a porta. Não force a porta durante a abertura ou fechamento, já que isso pode causar danos às vedações da porta ou dos vidros.

# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

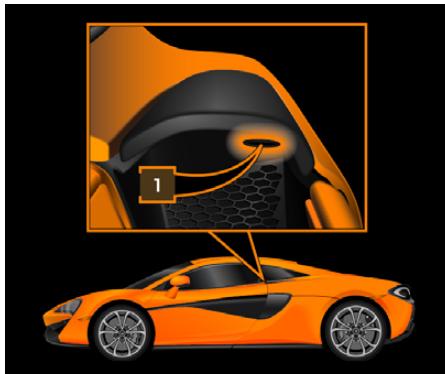
### Fechamento de uma porta

1. Empurre/puxe a porta para baixo e certifique-se de que ela trave firmemente.

**ADVERTÊNCIA:** Mantenha as mãos e outros objetos longe da extremidade da porta ao fechar. Isso é especialmente importante nos veículos equipados com trincos de fechamento suave, já que a porta continuará automaticamente até a posição completamente fechada quando a primeira trava for engatada. Não há um recurso de antiesmagamento que evita que a porta se feche se um item ou uma parte do corpo ficar preso entre o espaço de abertura e a porta. Podem ocorrer ferimentos graves e danos ao veículo.

Se o vidro não fechar, talvez isso seja devido a um evento antiesmagamento. Tente um dos seguintes:

- reabra e feche a porta
- trave o veículo utilizando o interruptor de travamento na lateral da carroceria



Caso haja contínuos eventos antiesmagamento, pressione o interruptor de travamento (1) por alguns segundos. O vidro continuará a subir até que você remova o dedo do interruptor de travamento. Só tente isso se os métodos acima não resolverem o problema.

**OBSERVAÇÃO:** Não force a porta fechada. As vedações ou o vidro podem ser danificados.

### Travamento automático

As portas e o porta-malas travam automaticamente depois de o veículo ser movimentado.

**OBSERVAÇÃO:** As portas travam automaticamente em um acidente, se a força do impacto exceder um nível predeterminado.

A função de travamento automático é selecionável na seção de configurações do veículo do conjunto de instrumentos; consulte Trava automática da porta, página 3.23. Se o travamento automático estiver LIGADO, o botão de travamento central interior será aceso assim que o veículo travar ao ser movimentado.

# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

### Tampa de serviço - Coupé e Spider - exceto 600LT e 600LT Spider

#### Abertura

 **ADVERTÊNCIA:** A ponta dos canos do escapamento podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Só abra a tampa de serviço estando posicionado nas laterais do veículo.

 **ADVERTÊNCIA:** Há um risco de ferimentos se a tampa de serviço for aberta, mesmo quando o motor não está funcionando.

Os componentes do motor ficam muito quentes e há um risco de queimaduras graves.

O sistema de ignição do motor funciona com alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição nem sua fiação (conexões da vela).

 **ADVERTÊNCIA:** Se o motor for parado pelo Sistema Eco Start-Stop, ele poderá ser reiniciado sem aviso.



Coupé

1. Pressione o botão de liberação na extremidade traseira da porta do motorista e a tampa de serviço será aberta um pouco.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento



Spider

2. Da lateral do veículo, levante a tampa de serviço. A dobradiça apoiará a tampa na posição levantada.

Consulte Abastecimento do óleo do motor, página 5.3.

Consulte Abastecimento do líquido de arrefecimento, página 5.6.

#### Fechamento

**ADVERTÊNCIA:** A ponta dos canos do escapamento podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Só feche a tampa de serviço estando na lateral do veículo.

Pressione a tampa de serviço diretamente da lateral do veículo e certifique-se de que a tampa trave de maneira firme.

#### Tampa de serviço - GT

##### Abertura

**ADVERTÊNCIA:** A ponta dos canos do escapamento podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Só abra a tampa de serviço estando posicionado nas laterais do veículo.

**ADVERTÊNCIA:** Há um risco de ferimentos se a tampa de serviço for aberta, mesmo quando o motor não está funcionando.

Os componentes do motor ficam muito quentes e há um risco de queimaduras graves.

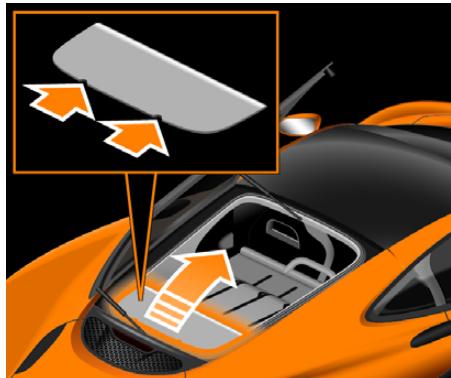
O sistema de ignição do motor funciona com alta tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição nem sua fiação (conexões da vela).

**ADVERTÊNCIA:** Se o motor for parado pelo Sistema Eco Start-Stop, ele poderá ser reiniciado sem aviso.

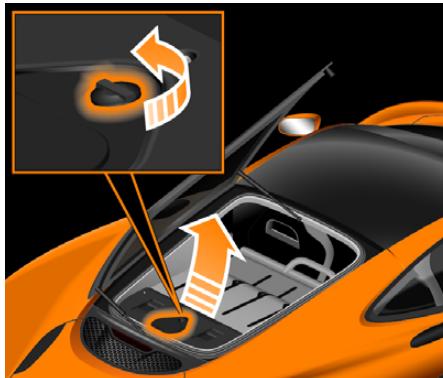
1. Abrir o porta-malas traseiro  
Consulte Porta-malas traseiro - GT, página 1.19.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento



2. Usando os recessos na borda traseira, solte o piso do porta-malas dos 2 parafusos prisioneiros de pressão e coloque-o dentro do porta-malas, afastado dos pontos de preenchimento.



3. Gire a trava de liberação em um quarto de volta no sentido anti-horário, levante a tampa de serviço da parte dianteira e remova.  
Consulte Abastecimento do óleo do motor, página 5.3.  
Consulte Abastecimento do líquido de arrefecimento, página 5.6.

#### Fechamento

 **ADVERTÊNCIA:** A ponta dos canos do escapamento podem ficar muito quentes e há um risco de queimaduras graves. Só feche a tampa de serviço estando na lateral do veículo.

1. Substitua a tampa de serviço, encaixando a extremidade traseira primeiro, então gire a trava em um quarto de volta no sentido horário para prender no lugar.
2. Recoloque o piso do porta-malas, prendendo-o no lugar com os parafusos prisioneiros de pressão.

# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

### Tampa de serviço - 600LT e 600LT Spider

#### Abertura

 **ADVERTÊNCIA:** Os canos do escapamento podem estar muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. Só abra a tampa de serviço estando posicionado nas laterais do veículo.

 **ADVERTÊNCIA:** Há um risco de ferimentos se a tampa de serviço for aberta, mesmo quando o motor não está funcionando.

**Os componentes do motor ficam muito quentes, gerando risco de queimaduras graves.**

**O sistema de ignição do motor é de alta-tensão. Nunca toque nos componentes do sistema de ignição; bobinas da ignição, fiação da ignição (conexões da vela de ignição).**

 **ADVERTÊNCIA:** Se o motor for parado pelo Sistema Eco Start-Stop, ele poderá ser reiniciado sem aviso.



1. Remova a ferramenta de abertura da tampa de serviço do kit de ferramentas. Consulte Equipamento do porta-malas - 600LT e 600LT Spider, página 5.11.
2. Usando a ferramenta de liberação da tampa de serviço pela lateral do veículo, gire os dois parafusos cativos (1) quarto de volta no sentido anti-horário para destravar a tampa.
3. Levante a tampa de serviço da parte traseira e remova-a.  
Consulte Abastecimento do óleo do motor, página 5.3.  
Consulte Abastecimento do líquido de arrefecimento, página 5.6.

#### Fechamento

 **ADVERTÊNCIA:** Os canos do escapamento podem estar muito quentes, gerando risco de queimaduras graves. Só feche a tampa de serviço estando na lateral do veículo.

1. Da lateral do veículo, recoloque a tampa de serviço, encaixando a borda frontal primeiro.
2. Abaixe a tampa de serviço de modo igual e prenda as travas de ambos os lados. Certifique-se de que a tampa de serviço esteja presa após ter sido fechada.

# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

### Porta-malas dianteiro

**i** OBSERVAÇÃO: O porta-malas abrirá somente se o veículo estiver parado e com o ponto-morto selecionado.

Uma mensagem será exibida no conjunto de instrumentos se o porta-malas estiver aberto e o veículo for movimentado.

**i** OBSERVAÇÃO: Quando o porta-malas estiver destravado ou aberto, a seleção de marcha será inibida. Pressione e segure D ou R por 5 segundos para cancelar isso e selecione uma marcha se houver uma necessidade de manobrar o veículo.

**!** ADVERTÊNCIA: Só manobre o veículo em baixas velocidades se o porta-malas estiver aberto ou destravado, porque a visão do motorista ficará obstruída.

### Abertura



1. Pressione o botão de liberação do porta-malas no chaveiro e ele será completamente destravado e aberto um pouco.



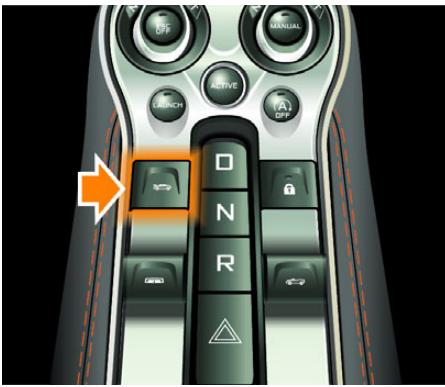
2. Como alternativa, pressione o botão do console central para destravar completamente e abrir um pouco o porta-malas.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento



GT



Spider

- Levante a dianteira da tampa do porta-malas. Os suportes a gás irão sustentá-la na posição completamente aberta.

#### Fechamento

**ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que ninguém fique preso ao fechar o porta-malas.

- Puxe a tampa do porta-malas para baixo firmemente e certifique-se de que ela trave firmemente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não deixe o chaveiro no porta-malas, já que o veículo pode travar e deixar você trancado do lado de fora.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo tiver sido travado anteriormente, ele ainda poderá ser travado e as luzes das setas piscarão à medida que a tampa fecha.

- O alarme do porta-malas será armado assim que a sua tampa for fechada.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O veículo pode ser travado/armado com o porta-malas aberto. Isso permitirá que você carregue a bateria enquanto deixa o resto do veículo travado. Um toque longo alertará você sobre isso.

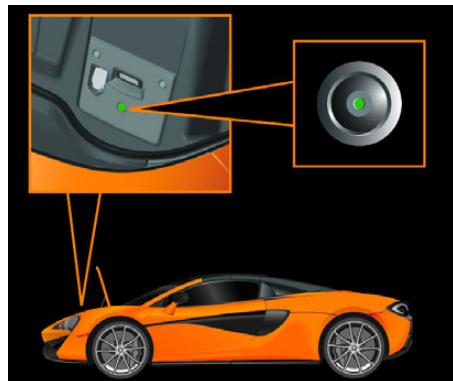
# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

Botão de liberação interno do porta-malas

 **ADVERTÊNCIA:** Crianças deixadas sozinhas podem se trancar em um porta-malas aberto, com risco de ferimentos. Crianças não devem brincar dentro ou ao redor do veículo.

Há um botão interno de liberação mecânica do porta-malas para fornecer um meio para crianças e adultos que fiquem trancados no porta-malas escaparem.



O botão fica na parte dianteira da área interna do porta-malas. O botão acende em verde quando o carro está ativo e pisca quando o veículo está travado ou desligado. Essa operação é completamente independente do estado da ignição. Existem 2 modos para o botão:

1. Se o veículo estiver em movimento quando o botão for pressionado, a primeira trava é liberada para permitir que o ar entre no porta-malas, mas a abertura é evitada pela segunda trava.
2. Se o veículo estiver parado, ambas as travas serão liberadas para permitir que o ocupante deixe o porta-malas.

### Porta-malas traseiro - GT

 **ADVERTÊNCIA:** Não exceda a carga máxima da área do porta-malas traseiro; consulte **Pesos dos veículos**, página 6.12

 **ADVERTÊNCIA:** Não transporte objetos soltos no interior do veículo. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.

 **OBSERVAÇÃO:** O porta-malas abrirá somente se o veículo estiver parado e com o ponto-morto selecionado.

Uma mensagem será exibida no conjunto de instrumentos se o porta-malas estiver aberto e o veículo for movimentado.

 **OBSERVAÇÃO:** Quando o porta-malas estiver destravado ou aberto, a seleção de marcha será inibida. Pressione e segure D ou R por 5 segundos para cancelar isso e selecione uma marcha se houver uma necessidade de manobrar o veículo.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

 **AVISO:** Só manobre o veículo em baixas velocidades se o porta-malas estiver aberto ou destravado, porque a visão do motorista ficará obstruída.

Abertura



1. Pressione o botão de liberação do porta-malas no chaveiro e ele será completamente destravado e aberto um pouco.



2. Como alternativa, pressione o botão do console central para destravar completamente e abrir um pouco o porta-malas.



3. Levante o lado do passageiro da tampa do porta-malas. Os suportes a gás irão sustentá-la na posição completamente aberta.

# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

### Fechamento

 **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que ninguém fique preso ao fechar o porta-malas.

1. Puxe a tampa do porta-malas para baixo firmemente e certifique-se de que ela trave firmemente.

 **OBSERVAÇÃO:** Não deixe o chaveiro no porta-malas, já que o veículo pode travar e deixar você trancado do lado de fora.

 **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo tiver sido travado anteriormente, ele ainda poderá ser travado e as luzes das setas piscarão à medida que a tampa fecha.

2. O alarme do porta-malas será armado assim que a sua tampa for fechada.

## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

#### Teto retrátil - modelos Spider

O teto retrátil é composto por dois painéis leves que, quando acionados, dobram rapidamente para baixo do painel do bagageiro localizado atrás do cockpit.

O teto é operado usando o interruptor do console central.

O teto pode ser acionado em velocidades de até 25 mph (40 km/h).

**ADVERTÊNCIA:** Não coloque nenhum objeto entre as peças móveis do teto. Certifique-se de que todos os ocupantes ou pessoas ao redor estejam afastados do teto durante o acionamento. O acionamento do teto pode provocar ferimentos pessoais ou danos aos componentes.

**ADVERTÊNCIA:** Não opere o teto se as bolsas de armazenamento estiverem instaladas e em uso na área do bagageiro. O sistema do teto e/ou o vidro de iluminação traseira podem ser danificados.

**ADVERTÊNCIA:** Para não danificar o mecanismo de operação e o interior do veículo, remova com cuidado água, gelo ou neve acumulados na superfície antes de acionar o teto.

O teto deve ser operado apenas se as bolsas de armazenamento não estiverem em uso e forem guardadas de maneira segura nos suportes.



**OBSERVAÇÃO:** Não se sinta, fique de pé ou posicione qualquer carga no painel de acabamento interior de iluminação traseira.

Se você tiver algum problema com o teto, entre em contato com seu revendedor autorizado McLaren imediatamente.

**OBSERVAÇÃO:** Se o veículo estiver parado com o teto solar aberto, é possível fechá-lo antes que o veículo vá para o estado de desativação, para deixá-lo trancado.

#### Temperatura operacional do teto

Temperatura ambiente mínima de operação	14 °F (-10 °C)
---	----------------

**OBSERVAÇÃO:** A operação do teto será inibida quando a temperatura ambiente alcançar o limite mínimo de operação.

#### Abertura do teto

1. O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente.

**OBSERVAÇÃO:** O acionamento do teto será interrompido enquanto a partida no motor estiver sendo dada.

# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento



2. Pressione e segure o interruptor para acionar o teto. Se você soltar o interruptor, o teto irá parar até que você o pressione novamente.

**OBSERVAÇÃO:** Se a tampa do bagageiro tiver sido aberta a qualquer momento, enquanto o teto estiver sendo fechado, a mensagem "Confirmar bagageiro vazio" será exibida no conjunto esquerdo de instrumentos.

3. Verifique se a área do bagageiro está vazia e as bolsas de armazenamento estão corretamente recolhidas. Pressione OK na haste de menu assim que tiver confirmado isso.



4. Pressione e segure o interruptor até que o teto seja completamente aberto (recolhido).

**OBSERVAÇÃO:** Quando o teto começar a se mover, a tampa do bagageiro abrirá e o vidro de iluminação traseira baixará um pouco. A mensagem "Açãoamento do teto em andamento" será exibida no conjunto de instrumentos esquerdo.

5. Assim que o teto estiver completamente aberto (recolhido), a tampa do bagageiro fechará e o vidro de iluminação traseira voltará para uma posição aerodinâmica para reduzir o efeito de golpeamento do vento no cockpit. A mensagem "Teto aberto" será exibida no conjunto de

instrumentos esquerdo. Um toque será emitido para confirmar se o ciclo do teto está concluído.

6. Se o interruptor for mantido na posição abaixada após o acionamento ser concluído, as janelas e o vidro de iluminação traseira serão abertos completamente.
7. Se a velocidade do veículo exceder as 25 mph (40 km/h) enquanto o teto estiver sendo acionado, a operação será interrompida. A mensagem "Reduza velocidade do veículo, solte e pressione novamente o botão para acionamento do teto" será exibida no conjunto de instrumentos esquerdo.
8. Reduza a velocidade do veículo para menos de 25 mph (40 km/h) e solte o interruptor. A mensagem "Continuar ciclo do teto" será exibida no conjunto de instrumentos esquerdo. Pressione o interruptor novamente para continuar com o ciclo do teto desejado.

**OBSERVAÇÃO:** Se o teto não for completamente aberto ou fechado, em 7 minutos o sistema irá baixá-lo para a posição de repouso mais próxima. Se isso acontecer, o teto não será travado de maneira segura e deve ser aberto/fechado completamente para travá-lo antes de dirigir o veículo.

# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

### Fechamento do teto

1. O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente.

**i** OBSERVAÇÃO: O acionamento do teto será interrompido enquanto a partida no motor estiver sendo dada.



2. Puxe e segure o interruptor até que o teto esteja na posição totalmente levantada (fechada).
3. Se você soltar o interruptor, o teto irá parar até que você o pressione novamente.
4. Se a velocidade do veículo exceder as 25 mph (40 km/h) enquanto o teto estiver sendo acionado, a operação será interrompida. A mensagem "Reduza

velocidade do veículo, solte e pressione novamente o botão para acionamento do teto" será exibida no conjunto de instrumentos esquerdo.

5. Reduza a velocidade do veículo para menos de 25 mph (40 km/h) e solte o interruptor. A mensagem "Continuar ciclo do teto" será exibida no conjunto de instrumentos esquerdo.
6. Puxe o interruptor para continuar o fechamento, até que o teto e o bagageiro estejam completamente fechados e travados. As janelas e o vidro de iluminação traseira serão levantados para a posição de fechamento completo. Um toque será emitido para confirmar se o ciclo do teto está concluído.
7. Continuar a pressionar o interruptor após o ciclo do teto estar completo abaixará as janelas e o vidro de iluminação traseira.

**i** OBSERVAÇÃO: Se o teto não for completamente aberto ou fechado, em 7 minutos o sistema irá baixá-lo para a posição de repouso mais próxima. Se isso acontecer, o teto não será travado de maneira segura e deve ser aberto/fechado completamente para travá-lo antes de dirigir o veículo.

### Iluminação traseira - Modelos Spider

**!** ADVERTÊNCIA: Se a área do bagageiro estiver sendo utilizada para armazenar itens, certifique-se de que as bolsas de armazenamento fornecidas com o veículo sejam utilizadas. Caso contrário, a movimentação pode danificar o vidro da iluminação traseira.

Abaixe o vidro da iluminação traseira, com o teto aberto, para obter um fluxo adicional de ar ao redor do cockpit. Levante o vidro da iluminação traseira para uma posição aerodinâmica para reduzir o efeito do vento no cockpit.

**i** OBSERVAÇÃO: Só será possível movimentar o vidro de iluminação traseira se o veículo estiver com a chave presente.

O interruptor do vidro de iluminação traseira fica no console central.

**i** OBSERVAÇÃO: Se você tiver algum problema com o vidro de iluminação traseira, entre em contato com seu revendedor autorizado McLaren imediatamente.

### Abertura

1. O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente.

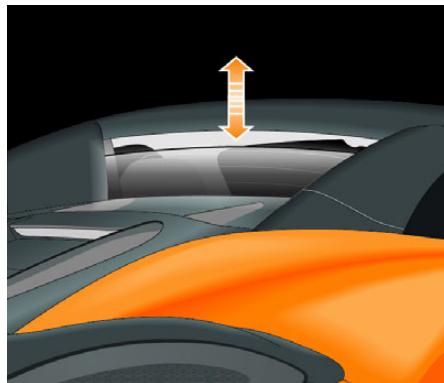
# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento



2. Pressione e segure o interruptor para baixar o vidro de iluminação traseira. Se você soltar o interruptor, o vidro de iluminação traseira irá parar até que você o pressione novamente.

- i** OBSERVAÇÃO: Se a tampa do bagageiro tiver sido aberta enquanto o teto estiver sendo fechado, a mensagem "Confirmar bagageiro vazio" será exibida no conjunto esquerdo de instrumentos.
3. Verifique se a área do bagageiro está vazia e as bolsas de armazenamento estão corretamente recolhidas. Pressione OK na haste de menu assim que tiver confirmado isso.



4. Pressione e segure o interruptor do vidro de iluminação traseira para baixá-lo na posição desejada.

**i** OBSERVAÇÃO: Não abra completamente o vidro de iluminação traseira quando estiver chovendo ou nevando, já que a água pode entrar na cabine e afetar os componentes elétricos.

### Fechamento

1. O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente.



2. Puxe e segure o interruptor do vidro de iluminação traseira para levantá-lo até a sua posição desejada.

**i** OBSERVAÇÃO: Se o veículo estiver parado com o vidro de iluminação traseira aberto, é possível fechá-lo antes que o veículo vá para o estado de desativação, para deixá-lo trancado.

# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

### Tampa do bagageiro - Modelos Spider

A tampa do bagageiro é o painel atrás do cockpit. A tampa do bagageiro pode ser aberta e fechada e permitir o acesso à área abaixo.

O teto retrátil é armazenado na área embaixo da tampa do bagageiro quando o teto tiver sido baixado. A tampa do bagageiro é fechada então.

#### Abertura

1. O veículo deve estar no estado ativado com a chave presente.

**ADVERTÊNCIA:** Não coloque nenhum objeto entre as peças móveis do bagageiro. Certifique-se de que todos os ocupantes ou pessoas ao redor estejam afastados do bagageiro durante o acionamento. O acionamento do bagageiro pode provocar ferimentos pessoais ou danos os componentes.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não acione a tampa do bagageiro enquanto carrega/descarrega a área do bagageiro. O veículo permanecerá no estado de ativação por no máximo 15 minutos enquanto o bagageiro estiver aberto.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O acesso à área de armazenamento do bagageiro só pode ser feito utilizando os botões de abertura/fechamento no painel do interruptor da porta do motorista.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A chave deve estar dentro do alcance da porta do motorista para permitir o controle do bagageiro.



2. Pressione e segure o botão na extremidade traseira da porta do motorista até que a tampa do bagageiro se abra completamente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A tampa do bagageiro não pode ser aberta se o teto estiver aberto.

3. Verifique se a área do bagageiro está vazia e as bolsas de armazenamento estão corretamente recolhidas. Pressione OK na haste de menu assim que tiver confirmado isso.



4. Se o veículo for conduzido com tampa do bagageiro aberta, a mensagem "Tampa do bagageiro aberta" será exibida no visor esquerdo, junto com um alerta sonoro.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Só acondicione itens na área do bagageiro nas bolsas de armazenamento fornecidas com o seu McLaren. Consulte Acondicionamento de bagagem - Modelos Spider, página 1.29.

# Antes de dirigir

## Abertura e fechamento

### Fechamento

 **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que ninguém fique preso ao fechar a tampa do bagageiro.



1. Pressione e segure o botão na extremidade traseira da porta do motorista até que a tampa do bagageiro se feche completamente.

 **OBSERVAÇÃO:** A tampa do bagageiro pode ser fechada por até 15 minutos quando tiver sido aberta enquanto a ignição está desligada. Se este tempo se esgotar, ligue a ignição novamente para fechar a tampa do bagageiro.

-  **OBSERVAÇÃO:** A mensagem "Açãoamento da tampa do bagageiro em andamento" será exibida no visor esquerdo.
-  **OBSERVAÇÃO:** A área do bagageiro terá seu alarme armado quando o veículo for travado.
-  **OBSERVAÇÃO:** Não encha demais as bolsas de armazenamento. Isso pode causar uma falha da tampa do bagageiro. Entre em contato imediatamente com seu revendedor autorizado McLaren.

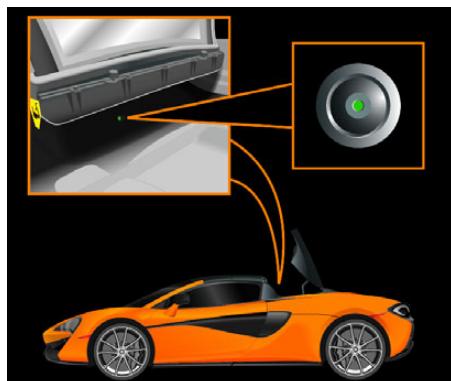
## Antes de dirigir

### Abertura e fechamento

Botão de liberação interno da tampa do bagageiro

 **ADVERTÊNCIA:** Crianças deixadas sozinhas podem se trancar em um porta-malas aberto, com risco de ferimentos. Crianças não devem brincar dentro ou ao redor do veículo.

Há um botão interno de liberação mecânica do porta-malas para fornecer um meio para crianças e adultos que fiquem trancados no porta-malas escaparem.



O botão fica na parte dianteira da área interna do porta-malas. O botão acende em verde quando o carro está ativo e pisca quando o veículo está travado ou desligado. Essa operação é completamente independente do estado da ignição.

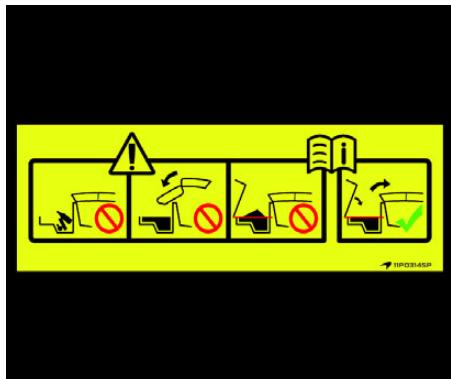
# Antes de dirigir

## Acondicionamento de bagagem

### Acondicionamento de bagagem - Modelos Spider

Quando o teto é levantado, a área embaixo da tampa do bagageiro pode ser utilizada para armazenar pequenos itens. Seu McLaren tem duas bolsas de armazenamento para essa finalidade.

**ADVERTÊNCIA: Não coloque itens soltos na área do bagageiro. Isso pode causar danos ao sistema do teto e/ou vidro de iluminação traseira.**



As bolsas de armazenamento podem ser enchidas enquanto estão na área do bagageiro ou fora do veículo.

**i** OBSERVAÇÃO: Só utilize as bolsas de armazenamento fornecidas. Nenhum outro tipo de bolsa pode ser utilizado. A etiqueta de aviso no interior da tampa do bagageiro confirma isso.

**i** OBSERVAÇÃO: Certifique-se de que o conteúdo não exceda o nível de enchimento recomendado identificado pela linha vermelha na traseira da área do anteparo. A etiqueta de aviso no anteparo confirma isso.

**i** OBSERVAÇÃO: Não encha demais as bolsas de armazenamento. O peso de cada bolsa de armazenamento e conteúdo não deve exceder 33 lb (15 kg).

**i** OBSERVAÇÃO: Não encha as bolsas de armazenamento com os seguintes itens:

- materiais perigosos e/ou compostos voláteis ou líquidos
- objetos pesados e/ou afiados
- alimentos e/ou líquidos que sejam afetados pelo calor
- itens frágeis ou que possam quebrar facilmente

Instalação das bolsas de armazenamento

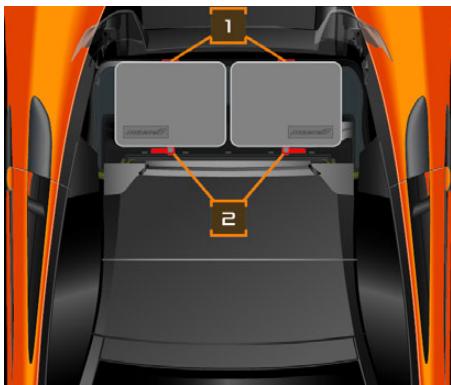
1. Abra a tampa do bagageiro. Tampa do bagageiro - Modelos Spider, página 1.26



2. Remova as bolsas de armazenamento dos suportes dentro da tampa do bagageiro.
3. Solte o fecho e desenrole as bolsas de armazenamento.
4. Coloque os itens dentro das bolsas de armazenamento e/ou posicione-as na área do bagageiro.

# Antes de dirigir

## Acondicionamento de bagagem



5. Certifique-se de os logotipos da McLaren estejam voltados para o anteparo traseiro e na parte externa do veículo.
6. Prenda a alça de transporte (1) na área de fixação.
7. Prenda o passante secundário (2) no ponto de fixação secundário.

**OBSERVAÇÃO:** Feche totalmente as bolsas de armazenamento quando estiverem em uso. Isso irá impedir que os itens caiam e danifiquem o sistema do teto e/ou vidro de iluminação traseira.



**OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que as bolsas de armazenamento estejam firmemente presas quando em uso e conectadas a todos os pontos de localização.

### Remoção e acondicionamento das bolsas



1. Solte a alça de transporte (1) da área de fixação.
2. Solte o passante de fixação (2) do ponto de fixação secundário.
3. Remova a bolsa de armazenamento da área do bagageiro e remova o conteúdo.
4. Coloque a bolsa de armazenamento vazia em uma superfície plana com o logotipo da McLaren voltado para baixo.

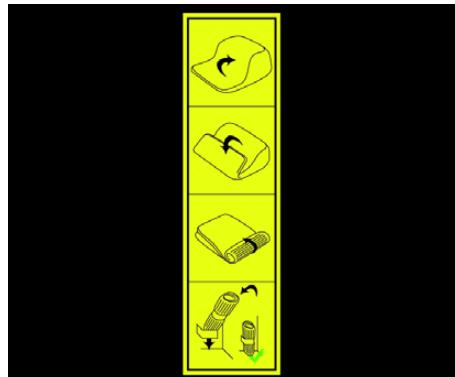
5. Dobre a parte mais fina do bolsa de armazenamento, seguida pela parte mais espessa e, em seguida, vire a bolsa ao avesso.
6. Com o logotipo da McLaren virado para cima, role firmemente a bolsa de armazenamento e prenda-a enrolando o fecho ao redor e embaixo do ponto de localização.
7. Coloque o bolsa de armazenamento na área do bagageiro nos suportes de acondicionamento, garantindo que ela fique presa com a colocação da cinta de fixação sobre o suporte.



**OBSERVAÇÃO:** Esse processo está detalhado em uma etiqueta afixada à superfície interna da tampa do bagageiro.

## Antes de dirigir

### Acondicionamento de bagagem



8. Repita o processo para a segunda bolsa de armazenamento.

**i** OBSERVAÇÃO: Certifique-se de que as bolsas de armazenamento permaneçam nos suportes de armazenamento quando não em uso.

# Antes de dirigir

## Sistema antirroubo

### Sistema de alarme

Um alarme visual e sonoro é disparado se o sistema de alarme for armado e qualquer um dos itens a seguir estiver aberto:

- uma porta
- a tampa de serviço
- a tampa do porta-malas
- a tampa do bagageiro (somente Spider)

**i** **OBSERVAÇÃO:** O alarme permanece acionado mesmo se você fechar o que foi aberto. Para silenciar o alarme, destrave o veículo.

O sistema de alarme também incorpora os seguintes recursos:

- proteção contra reboque
- sensor de movimento interno
- compartimento do console central

**i** **OBSERVAÇÃO:** O compartimento do console central deve ser fechado para que o sensor de movimento interno ou Alarma automática sejam armados.

### Armar o sistema de alarme

1. Trave o veículo (utilizando o sistema keyless ou chaveiro). O sistema de alarme antirroubo será armado depois de aproximadamente 5 segundos.



2. A luz no botão de travamento central acenderá por aproximadamente 60 segundos após o travamento do veículo.

### Desarmar o sistema de alarme

1. Destrave o veículo (utilizando o sistema keyless ou chaveiro). O alarme será desarmado e a luz no botão de travamento central parará de piscar.

### Imobilizador

O imobilizador impede sua McLaren seja ligada por uma pessoa não autorizada.

O veículo é imobilizado automaticamente quando detecta que não há um chaveiro presente no veículo.

A remobilização ocorre quando um chaveiro é detectado dentro do veículo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A imobilização ocorrerá somente se o motor não estiver funcionando.

# Antes de dirigir

## Sistema antirroubo

### Proteção contra reboque

A proteção contra reboque foi projetada para evitar qualquer tentativa de furtar o veículo por meio de reboque ou transporte em um trailer.

O alarme é acionado se o veículo for levantado ou inclinado em qualquer direção.

A proteção contra reboque é acionada aproximadamente 30 segundos após o veículo ter sido travado e desarmada quando o veículo é destravado.

#### Desativar a proteção contra reboque

Desative manualmente a proteção contra reboque se o seu veículo estiver sendo transportado, por exemplo, carregado em uma balsa ou caminhão-cegonha ou se estiver estacionado em uma superfície móvel, por exemplo, em uma garagem com vários andares.



1. Para desativar a proteção contra reboque, desligue a ignição, abra a porta do motorista e pressione o botão na extremidade traseira da porta do motorista. A luz no interruptor acenderá para indicar que a proteção contra reboque foi desativada.

**OBSERVAÇÃO:** Não é possível desativar a proteção contra reboque se a ignição estiver ligada.

2. Feche a porta do motorista e trave o veículo (utilizando o sistema keyless ou chaveiro). A proteção contra reboque permanece desativada até que você destrave o veículo.

# Antes de dirigir

## Sistema antirroubo

### Sensor de movimento interno

O alarme é acionado se o veículo estiver travado e movimento for detectado no interior, por exemplo, se alguém quebrar uma janela ou tentar entrar por uma janela aberta.

O sensor de movimento interno é acionado aproximadamente 30 segundos após o veículo ter sido travado e desarmada quando o veículo é destravado.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Para evitar alarmes falsos, feche as janelas ao sair do veículo e não pendure itens no retrovisor interno.

### Desativar o sensor de movimento interno

Desative o sensor de movimento interno se pessoas ou animais precisarem ficar no veículo travado.



1. Para desativar o sensor de movimento interno, desligue a ignição, abra a porta do motorista e pressione o botão na extremidade traseira da porta do motorista. A luz no interruptor acenderá para indicar que o sensor de movimento interior foi desativado.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não é possível desativar o sensor de movimento interior se a ignição estiver ligada.

2. Feche a porta do motorista e trave o veículo (utilizando o sistema keyless ou chaveiro). O sensor de movimento interno permanece desativado até que você destrave o veículo.

# Antes de dirigir

## Bancos

### Segurança

**ADVERTÊNCIA:** Ajuste o banco do motorista quando o veículo estiver parado. Você talvez não seja capaz de enxergar a via e as condições do tráfego e pode perder o controle do veículo como resultado do movimento do banco. Você pode causar um acidente.

**ADVERTÊNCIA:** os bancos podem ser movidos mesmo sem um chaveiro no veículo. Não deixe crianças sozinhas no veículo. Elas podem se ferir se um banco for movido acidentalmente.

**ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que ninguém fique preso à medida que o banco se move.

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, observe o seguinte:

- Todos os ocupantes do veículo deve selecionar uma posição do banco que permita que o cinto de segurança seja usado corretamente, mas o mais distante possível dos airbags dianteiros. A posição do banco do motorista deve permitir que ele dirija de maneira segura. A distância do banco do motorista para os pedais deve permitir que o motorista consiga pressioná-los completamente.

A distância entre o tórax do motorista e o centro da tampa do airbag deve ser superior a 10 polegadas (25 cm). Os braços do motorista devem dobrar-se levemente ao segurar o volante.

- Os ocupantes do veículo devem sempre usar o cinto de segurança corretamente.
- Ajuste o banco do passageiro para trás, na posição mais confortável possível.

**ADVERTÊNCIA:** A McLaren Automotive não recomenda o uso de bancos infantis neste veículo, mas se você optar por fazê-lo, siga as instruções abaixo:

- Crianças com menos de 4 pés 11 polegadas (1,5 metros) de altura ou menores de 12 anos de idade devem viajar em uma cadeirinha adequada.
- Se você estiver usando uma cadeirinha no banco do passageiro, mova o banco o máximo possível para trás.

### Bancos manuais - exceto 600LT e 600LT Spider

Ajuste para frente e para trás do banco manual



Levante a alavanca, mova o banco para a posição desejada e solte a alavanca para travar o banco.

**ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que o banco esteja travado na posição antes de dirigir.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que não haja itens de bagagem no assoalho ou atrás, embaixo ou na lateral dos bancos. Eles podem danificar os bancos.

## Antes de dirigir

### Bancos

Ajuste de inclinação do encosto do banco manual

**ADVERTÊNCIA:** Para minimizar o risco de ferimentos, incline o encosto o máximo possível.

**OBSERVAÇÃO:** Não recline o encosto do banco de modo que ele entre em contato contínuo com o anteparo traseiro, já que isso pode causar danos ao longo do tempo.



Levante a alavanca, move o encosto do banco para a posição desejada e solte a alavanca.

Ajuste de altura do banco manual



Pressione o interruptor para cima ou para baixo até que o banco alcance a altura desejada.

**OBSERVAÇÃO:** O ajuste de altura só está disponível no banco do motorista.

**Bancos de corrida**

**OBSERVAÇÃO:** Os bancos de corrida são de série no 600LT e 600LT Spider. Por padrão, o banco do passageiro do 600LT e 600LT Spider permanece em uma posição fixa. Como alternativa, pode ser instalado um banco deslizante opcional.

Ajuste para frente e para trás do banco



**OBSERVAÇÃO:** Só é possível ajustar a posição para frente e para trás do banco.

Para ajustar o banco, levante a alavanca e deslize o banco para a posição desejada, garantindo que você consiga confortavelmente alcançar todos os pedais e movê-los em todo o seu curso.

# Antes de dirigir

## Bancos

**ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que o banco esteja travado na posição antes de dirigir.

**OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que não há itens de bagagem no assoalho ou adjacentes aos bancos, já que isso pode danificá-los ou fazer que deixem de ser ajustados completamente.

### Ajuste da altura e inclinação do banco

Para obter o ajuste da altura e da inclinação do banco, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

**ADVERTÊNCIA:** O ajuste da altura do banco deve ser realizado apenas pelo revendedor McLaren.

### Banco LT Super-Lightweight CF

Ajuste para frente e para trás do banco



**OBSERVAÇÃO:** Só é possível ajustar os bancos para frente e para trás.

Para ajustar o banco, levante a alavanca e deslize-o até a posição desejada, garantindo que alcance confortavelmente todos os pedais e mova-os totalmente.

**ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que o banco esteja travado na posição antes de dirigir.

**OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que não haja itens de bagagem no espaço para os pés ou nas laterais dos bancos, pois isso pode danificá-los ou privá-los de receber ajuste completo.

### Ajuste da altura e inclinação do banco

Para obter informações sobre ajuste de altura e inclinação do banco, entre em contato com seu revendedor McLaren.

**ADVERTÊNCIA:** O ajuste da altura do banco só deve ser realizado por seu revendedor McLaren.

# Antes de dirigir

## Bancos

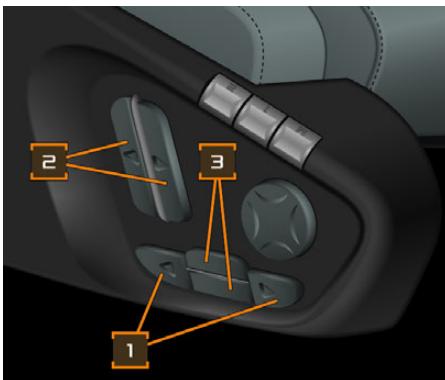
### Bancos elétricos

#### Ajuste do banco elétrico

Os botões de ajuste do banco estão na lateral da sua base e podem ser utilizados quando o veículo está em qualquer status de ativação; consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.2.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que não haja itens de bagagem no assoalho ou atrás, embaixo ou na lateral dos bancos; os bancos pode ser danificados.

#### Ajuste para frente e para trás



Pressione os botões (1) até o banco alcançar a posição desejada.

Ajuste de inclinação do encosto do banco elétrico

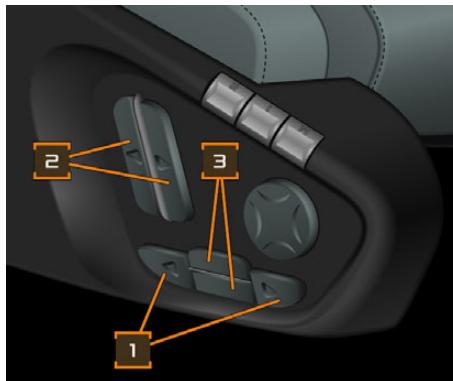
**!** **ADVERTÊNCIA:** Para minimizar o risco de ferimentos, incline o encosto o máximo possível.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Ao reclinar o encosto, a base do banco irá se mover automaticamente para frente, dependendo da sua posição em relação ao anteparo traseiro. Se a base do banco for movida para trás quando o encosto estiver completamente reclinado, o encosto subirá automaticamente para evitar o contato com o anteparo traseiro.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não recline o encosto do banco de modo que ele entre em contato contínuo com o anteparo traseiro, já que isso pode causar danos ao longo do tempo.

## Antes de dirigir

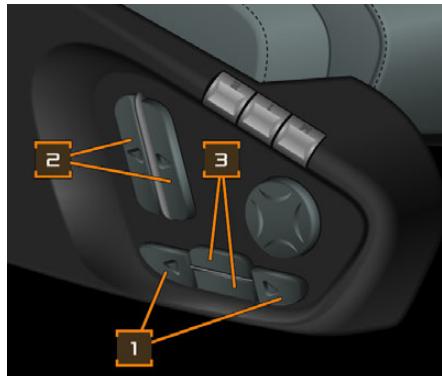
### Bancos



Pressione os botões (2) até o banco estar na posição desejada.

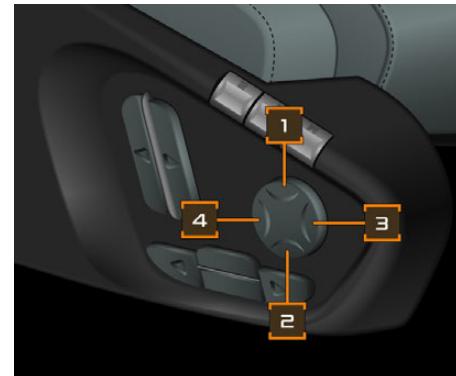
**ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que não haja itens embaixo do banco do passageiro; caso contrário, o sistema de classificação de ocupantes pode não funcionar corretamente.

Ajuste de altura do banco elétrico



Pressione os botões (3) até o banco alcançar a altura desejada.

Ajuste lombar do banco elétrico



Pressione (1) para levantar ou (2) para baixar a posição do suporte lombar.

Pressione (3) para inflar ou (4) para esvaziar o suporte lombar.

# Antes de dirigir

## Bancos

### Armazenar uma posição na memória

As posições específicas do banco, retrovisor externo e volante podem ser armazenadas para até dois motoristas.

- OBSERVAÇÃO:** As posições do retrovisor externo e volante podem ser armazenadas apenas ou recuperadas utilizando os botões de memória do motorista.
- OBSERVAÇÃO:** A posição do volante só pode ser armazenada ou recuperada se a coluna de direção elétrica estiver instalada.



Ajuste as posições desejadas do banco, retrovisores e volante; consulte Bancos elétricos, página 1.38, Ajuste do volante elétrico, página 1.42 e Retrovisores externos, página 1.55.

Pressione e segure o botão de definição da memória (1) e, simultaneamente, pressione um dos botões de posição da memória (2) para armazenar a definição.

### Recuperar uma posição da memória

**ADVERTÊNCIA:** Só faça a recuperação de uma posição do banco, espelho e volante quando o veículo estiver parado. Você talvez não seja capaz de enxergar a via e as condições do tráfego e isso pode fazer que perca o controle do veículo, resultando em um acidente.

- OBSERVAÇÃO:** As posições do retrovisor externo e volante podem ser armazenadas apenas ou recuperadas utilizando os botões de memória do motorista.
- OBSERVAÇÃO:** A posição do volante só pode ser armazenada ou recuperada se a coluna de direção elétrica estiver instalada.



# Antes de dirigir

## Bancos

Pressione o botão (2) quando a configuração necessária for armazenada e segure até o banco, retrovisores externos e volantes terem o ajuste concluído.

### Saída de conforto

 **ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que ninguém fique preso à medida que o banco se move.**

Quando a entrada/saída de conforto estiver ativa, o banco do motorista irá se mover completamente para trás e para a sua posição mais baixa, e o volante irá se mover para dentro e para a posição mais alta, quando o motor estiver desligado e a porta do motorista estiver aberta.

Isso irá ajudar na saída do veículo. Para ligar ou desligar o recurso, consulte Entrada/saída de conforto, página 3.23.

 **OBSERVAÇÃO:** A posição do volante só será alterada se uma coluna de direção elétrica estiver instalada.

### Entrada de conforto

Depois de entrar no veículo, você poderá retornar o banco do motorista e o volante para a última posição utilizada, por meio da haste de controle no lado esquerdo da coluna de direção.

 **OBSERVAÇÃO:** A posição do volante só será alterada se uma coluna de direção elétrica estiver instalada.

A função ficará disponível apenas quando "Entrada de conforto disponível Puxe a haste esquerda para ativar Pressione OK para cancelar" for exibida no conjunto de instrumentos.

O veículo deve estar ativo com a ignição desligada, com a porta do motorista fechada e entrada/saída de conforto LIGADA.

1. Puxe a haste de controle na sua direção uma vez, para iniciar a função da entrada de conforto.
2. Se a qualquer momento você quiser cancelar a função, use a haste de controle ou abra a porta do motorista. Uma mensagem "Entrada de conforto retornando Use a haste ou abra a porta para cancelar" aparecerá no conjunto de instrumentos.

 **OBSERVAÇÃO:** Esta função só irá retornar o banco e o volante para a posição que estavam antes da entrada/saída de conforto ter sido utilizada. Ela não utilizará qualquer uma das posições da memória, a menos que a posição anterior tenha sido uma das armazenadas na memória.

3. Se o banco ou o volante forem manualmente ajustados antes de haste ser utilizada, a função será perdida e não ficará disponível até a próxima vez que a função de entrada/saída for utilizada.

 **OBSERVAÇÃO:** Cancelar a função da entrada/saída de conforto dando partida no motor ou pressionando um botão do banco ou da coluna de direção enquanto o banco está voltando para a posição.

4. Se a função de entrada/saída de conforto for cancelada, não será possível voltar o banco e o volante para as posições anteriores usando essa função. A mensagem no conjunto de instrumentos desaparecerá e a haste de controle voltará para a sua posição normal de uso. A função estará disponível quando a entrada/saída de conforto for utilizada da próxima vez.
5. Assim que o banco e o volante tiverem voltado para as posições anteriores, a mensagem no conjunto de instrumentos desaparecerá e um alerta sonoro será emitido para confirmar que o processo foi concluído.

### Bancos aquecidos

Os bancos aquecidos podem ser acessados utilizando o controle de temperatura no IRIS. Consulte Bancos aquecidos, página 4.10.

 **OBSERVAÇÃO:** A função do banco aquecido está disponível apenas quando o motor está funcionando.

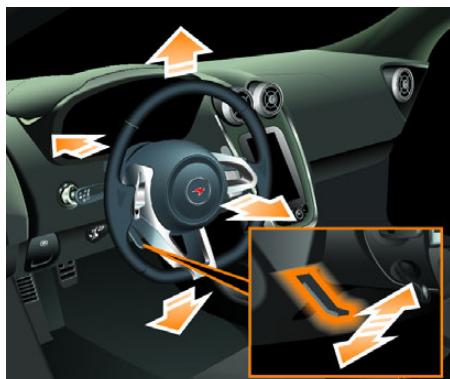
## Antes de dirigir

### Volante e coluna de direção

#### Ajuste manual do volante

**ADVERTÊNCIA:** Só faça o ajuste da posição do volante quando o veículo estiver parado. Você talvez não seja capaz de enxergar a via e as condições do trâfego e isso pode fazer que perca o controle do veículo, resultando em um acidente.

O volante pode ser ajustado quanto à altura e o alcance.



Empurre a alavanca (realçado) para baixo e posicione o volante de modo que:

- os braços fiquem levemente dobrados quando você segurar o volante
- seja possível mover suas pernas livremente
- seja possível ver claramente todos os mostradores no conjunto de instrumentos

Puxe a alavanca para cima para fixar o volante. Certifique-se de que a alavanca esteja travada antes de dirigir.

#### Ajuste do volante elétrico

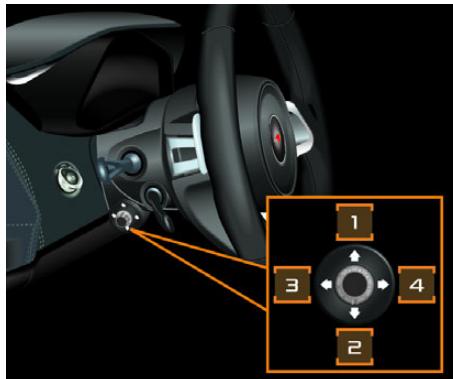
**ADVERTÊNCIA:** Só faça o ajuste da posição do volante quando o veículo estiver parado. Você talvez não seja capaz de enxergar a via e as condições do trâfego e isso pode fazer que perca o controle do veículo, resultando em um acidente.

A posição do volante pode ser ajustada quanto à altura e alcance, utilizando o botão do controle da coluna, quando o veículo estiver em qualquer status de ativação; consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.2.

O botão de controle da coluna fica no lado esquerdo da coluna de direção.

# Antes de dirigir

## Volante e coluna de direção



1. Altura: Elevar
2. Altura: Abaixar
3. Alcance: Afastar
4. Alcance: Aproximar

Mover o interruptor do controle da coluna nas direções 1 e 2 ajusta a altura do volante, elevando ou abaixando a posição do volante.

Mover o interruptor do controle da coluna nas direções 3 e 4 ajusta o alcance do volante, movendo-o para mais perto ou mais longe.

**i** OBSERVAÇÃO: O interruptor de controle da coluna ajustará apenas o volante em uma direção por vez.

Usando o interruptor de controle da coluna, posicione o volante de modo que:

- os braços fiquem levemente dobrados quando você segurar o volante
- seja possível mover suas pernas livremente
- seja possível ver claramente todos os mostradores no conjunto de instrumentos

### Ajuste do volante automático

Se o veículo estiver equipado com bancos elétricos, a posição do volante elétrico será armazenada quando as posições do banco e do retrovisor forem armazenadas. Consulte Armazenar uma posição na memória, página 1.40.

**⚠ ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que suas mãos fiquem afastadas do volante e da coluna enquanto o volante se move.**

**i** OBSERVAÇÃO: Qualquer movimento automático pode ser cancelado com qualquer comando do interruptor de controle da coluna.

### Entrada/saída de conforto

Quando a entrada/saída de conforto estiver ativa, o volante e a coluna irão se mover completamente para dentro (afastando-se

do motorista) e para a posição mais alta quando o motor estiver desligado e a porta do motorista estiver aberta.

Você pode voltar o volante e coluna para a última posição utilizada, por meio da haste de controle no lado esquerdo da coluna de direção. Consulte Saída de conforto, página 1.41.

**⚠ ADVERTÊNCIA: Certifique-se de que suas mãos fiquem afastadas do volante e da coluna enquanto o volante se move.**

**i** OBSERVAÇÃO: Qualquer movimento automático pode ser cancelado com qualquer comando do interruptor de controle da coluna.

## Antes de dirigir

### Volante e coluna de direção

#### Buzina

Pressione o centro do volante para acionar a buzina.

 **OBSERVAÇÃO:** A buzina pode ser acionada quando a ignição está desligada.

# Antes de dirigir

## Segurança do ocupante

### Cintos de segurança

Os cintos de segurança e as cadeirinhas são os meios mais eficazes para proteger os ocupantes do veículo das forças de impacto, o que minimiza o risco de ferimentos causados por impactos internos e o efeito chicote.

 **ADVERTÊNCIA:** Um cinto de segurança não utilizado, ou utilizado incorretamente, ou não fixado corretamente na fivela, não funcionará de acordo com o projetado. Para evitar ferimentos, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo utilizem sempre seus cintos de segurança corretamente.

Certifique-se de que o cinto de segurança:

- seja direcionado pela parte mais inferior da região pélvica, isto é, através das juntas da cintura e não do abdômen.
- fique justo
- não fique torcido
- seja direcionado através da porção intermediária do ombro
- ajuste-se inteiramente através do ponto médio da clavícula, entre o pescoço e o ombro

- assente-se perfeitamente através da pélvis puxando o cinto do ombro para cima

**Não prenda objetos com um cinto de segurança se ele estiver sendo utilizado por um ocupante do veículo.**

Evite utilizar muitas camadas de roupas.

Não direcione o cinto de segurança através de objetos pontiagudos ou frágeis, especialmente se eles estiverem sobre ou dentro das suas roupas. O cinto de segurança pode ser danificado e você pode se machucar.

Somente uma pessoa deve utilizar o cinto de segurança por vez.

Nunca deixe que crianças viagem no colo de outro ocupante.

Crianças com menos de 4 pés 11 polegadas (1,5 metros) de altura ou menores de 12 anos de idade devem viajar em uma cadeirinha adequada. Siga as instruções do fabricante ao instalar uma cadeirinha.

 **ADVERTÊNCIA:** Gestantes devem usar cinto de segurança para garantir o máximo de segurança tanto para a mãe quanto para o feto. Posicione a porção inferior do cinto através da cintura, embaixo do abdômen, e posicione o

cinto de ombro entre os seios e para a lateral do abdômen. Certifique-se de que o cinto de segurança não fique folgado nem torcido.

 **ADVERTÊNCIA:** O cinto de segurança só fornece o nível de proteção esperado se o encosto do banco estiver posicionado quase na vertical e o ocupante estiver sentado em uma posição ereta.

 **ADVERTÊNCIA:** O cinto de segurança não desempenhará sua função correta se tanto ele quanto a sua fivela estiverem demasiadamente sujos ou danificados. Certifique-se de que o cinto de segurança seja preso completamente à fivela.

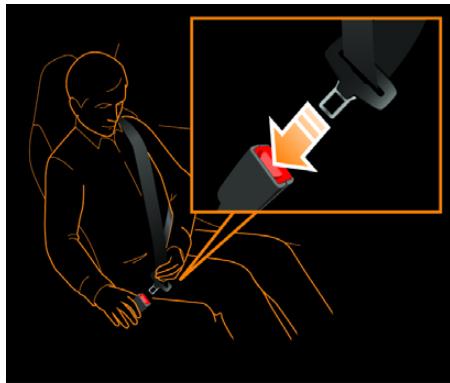
Verifique os cintos de segurança regularmente para garantir que eles não estejam danificados, direcionados sobre objetos pontiagudos e não estejam presos. O cinto de segurança pode rasgar em um acidente, provocando ferimentos aos ocupantes.

Verifique os cintos de segurança se eles tiverem sido danificados ou submetidos a uma carga pesada. Trabalhos nos cintos de segurança devem ser realizados apenas pelo revendedor McLaren.

# Antes de dirigir

## Segurança do ocupante

### Utilização de um cinto de segurança



1. Certifique-se de que você esteja sentado confortavelmente e os controles possam ser alcançados com facilidade.
2. Segure a trava do cinto de segurança e puxe-o através do corpo, garantindo que o cinto se assente inteiramente através do ponto médio da clavícula, entre o pescoço e o ombro, então através do peito e da pélvis.
3. Com o cinto de segurança corretamente posicionado, insira o engate na fivela e pressione até ouvir o clique que confirma que ele está preso. Verifique o engate tentando puxar a trava da fivela.

### Tensores do cinto de segurança

Os cintos de segurança têm tensores. Os tensores do cinto de segurança aplicam uma tensão aos cintos de segurança em um acidente, puxando-os firmemente contra o ocupante.

**ADVERTÊNCIA:** **Não insira a trava na fivela do cinto de segurança do passageiro se o banco estiver desocupado. Os tensores do cinto podem ser disparados em um acidente.**

**ADVERTÊNCIA:** **Os tensores do cinto não corrigem uma posição incorreta de banco nem a utilização inadequada do cinto.**

**Os tensores do cinto não puxam os ocupantes para trás em direção aos encostos.**

O tensor do cinto será disparado para cada cinto de segurança, desde que a trava esteja engatada na fivela, se uma colisão frontal ou traseira acontecer e o veículo desacelerar ou acelerar rapidamente.

Se os tensores do cinto forem disparados, um breve estrondo será ouvido, uma pequena quantidade de pó pode ser liberada e a luz de aviso do Sistema de retenção suplementar será acesa.

**ADVERTÊNCIA:** **Uma vez disparados, (ou se você não tiver certeza de que eles foram disparados), você NÃO deve dirigir o veículo. Entre em contato com o revendedor McLaren imediatamente.**

### Limitadores de força do cinto

Os cintos de segurança têm limitadores de força. Os limitadores de força do cinto são ajustados com relação aos airbags dianteiros e, gradualmente, liberam a tensão sendo aplicada aos cintos de segurança durante um impacto reduzindo a força exercida sobre os ocupantes.

# Antes de dirigir

## Segurança do ocupante

### Luz de aviso do cinto de segurança

 A luz de aviso do cinto de segurança no conjunto de instrumentos e um toque servem de lembrete para que os ocupantes coloquem os cintos. A luz de aviso apaga e o toque cessa quando o motorista e o passageiro colocam o cinto de segurança.

### Sistema de retenção suplementar

#### Sistema do airbag

Seu McLaren está equipado com os seguintes airbags:

- airbag frontal do motorista no volante
- airbag frontal do passageiro no painel
- airbags de joelho do motorista e do passageiro
- airbags laterais de cabeça nas portas

 **ADVERTÊNCIA:** Observe todas as etiquetas de aviso fixadas nos para-sóis.

 **ADVERTÊNCIA:** Os airbags não substituem o uso correto dos cintos de segurança. Eles melhoram o nível de proteção dos ocupantes oferecido pelos cintos de segurança.

 **ADVERTÊNCIA:** A operação correta dos airbags só é possível se o volante, a tampa do airbag do passageiro, do airbag de joelho e o acabamento da porta não estiverem cobertos.

 **ADVERTÊNCIA:** Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidente, observe os pontos a seguir:

- Certifique-se de que o tórax do motorista esteja a pelo menos 10 polegadas (25 cm) da tampa do airbag.
- Não se incline para frente sobre o painel enquanto o veículo estiver em movimento.
- Não apoie os seus pés no painel.
- Segure o volante somente pela parte de fora do aro. Você pode sofrer ferimentos se o airbag for acionado e você estiver segurando a parte de dentro do volante.
- Os ocupantes, especialmente as crianças, não devem encostar-se nas portas a partir do interior do veículo.
- Certifique-se de que não haja objetos entre os ocupantes do veículo e a área de acionamento dos airbags.
- Devido à alta velocidade de acionamento dos airbags, há um risco de ferimentos quando eles são inflados.

# Antes de dirigir

## Segurança do ocupante

### Substituição do airbag

**ADVERTÊNCIA:** A McLaren recomenda que airbags sejam substituídos a cada 15 anos para evitar que a vida útil dos componentes impeça o acionamento deles.

### Modificação do sistema do airbag

Se for necessário modificar o sistema do airbag para acomodar uma pessoa com necessidades especiais, entre em contato com a McLaren Automotive Inc no endereço: McLaren Automotive Inc.

750 3rd Avenue, Suite 2400

New York

NY 10017

### Airbags dianteiros



O airbag frontal do motorista (1) é acionado na parte frontal do volante e o do passageiro dianteiro (2), acionado na parte frontal e acima do painel.

Os airbags frontais são acionados se o sistema determinar que eles podem oferecer uma proteção adicional aos ocupantes no caso de ferimentos na cabeça e tórax.

**OBSERVAÇÃO:** O airbag do passageiro dianteiro só é disparado se a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO no console suspenso NÃO estiver acesa; consulte Sistema de classificação de ocupante - banco do passageiro dianteiro, página 1.49.

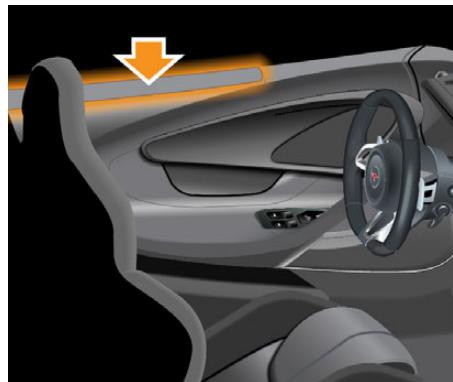
### Airbags laterais para a cabeça

**ADVERTÊNCIA:** Para reduzir o risco de ferimentos aos ocupantes, se um airbag lateral para a cabeça for acionado, certifique-se de que:

- não haja objetos entre os ocupantes do veículo e a área de acionamento dos airbags
- nenhum acessório esteja preso às portas
- nenhum objeto pesado ou afiado seja deixado nos bolsos das roupas
- ocupantes, especialmente as crianças, não devem encostar-se nas portas a partir do interior do veículo

## Antes de dirigir

### Segurança do ocupante



Os airbags laterais para a cabeça (esquerdos destacados) estão na área superior de cada painel da porta e são acionados se o sistema determinar que eles podem oferecer proteção adicional para a cabeça do ocupante na lateral do veículo em que o impacto ocorre.

**i OBSERVAÇÃO:** O airbag lateral para a cabeça do passageiro só é acionado se o banco do passageiro estiver ocupado.

Airbags para joelhos

**! ADVERTÊNCIA:** Para reduzir o risco de ferimentos aos ocupantes, se um airbag para joelho for acionado, certifique-se de que:

- não haja objetos entre os ocupantes do veículo e a área de acionamento dos airbags
- nenhum objeto pesado ou afiado seja deixado nos bolsos das roupas



Os airbags para joelho (destacados) estão na área inferior do painel e são acionados se o sistema determinar que eles podem oferecer proteção adicional para os joelhos e a parte inferior do corpo do ocupante na lateral do veículo em que o impacto ocorre.

**i OBSERVAÇÃO:** O airbag para joelho do passageiro só é acionado se o banco do passageiro estiver ocupado.

Sistema de classificação de ocupante - banco do passageiro dianteiro

O sistema pode determinar se o banco do passageiro está ocupado utilizando uma manta de capacitância instalada na base do banco e verificando o engate da fivela do cinto de segurança do passageiro. O sistema desativará o airbag do passageiro dianteiro caso haja crianças em cadeirinhas ou um banco desocupado, garantindo o acionamento do airbag para os adultos.



O status dos airbags são indicados pela luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO no console suspenso.

# Antes de dirigir

## Segurança do ocupante

A luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO acende quando a ignição é ligada e apaga-se após 5 segundos.

A luz de aviso permanecerá acesa se o banco do passageiro estiver desocupado ou se uma cadeirinha estiver instalada.

 **OBSERVAÇÃO:** A luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO sempre acende, a menos que o banco do passageiro esteja ocupado por um adulto.

Se a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO estiver acesa, o airbag do passageiro dianteiro não estará ativo. O airbag lateral para a cabeça e o tensor do cinto no lado do passageiro permanecem ativos mesmo se a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO estiver acesa.

 **ADVERTÊNCIA:** Se a luz de aviso AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO não estiver acesa quando a cadeirinha estiver instalada, o airbag do passageiro não estará desativado. A criança poderá sofrer graves ferimentos se o airbag do passageiro for inflado.

 **ADVERTÊNCIA:** Para garantir que o sistema de classificação de ocupante funcione corretamente, a McLaren recomenda que objetos não sejam posicionados embaixo de um banco.

A McLaren também recomenda que materiais adicionais não sejam utilizados, por exemplo, cobertores, almofadas, ou equipamentos comercialmente disponíveis, como capas de bancos, aquecedores e massageadores. Esses itens podem afetar seriamente a capacidade de funcionamento do sistema de classificação de ocupante. A McLaren recomenda que equipamentos comercialmente disponíveis, como capas, aquecedores e massageadores NÃO sejam utilizados.

 **ADVERTÊNCIA:** Qualquer dispositivo eletrônico que seja ativo ou conectado à tomada de acessórios de 12 V não deve ser colocado no banco do passageiro. Eles podem afetar a forma que o sistema de classificação de ocupantes funciona.

 **ADVERTÊNCIA:** O sistema de classificação de ocupantes pode ser afetado se qualquer tipo de líquido (inclusive a chuva) cair no banco do passageiro. Se a luz de AVISO AIRBAG DO PASSAGEIRO não acender quando o banco estiver desocupado, não instale uma cadeirinha nem permita que alguém sente no banco. Entre em contato com o revendedor McLaren o mais rápido possível.

 **ADVERTÊNCIA:** Não coloque objetos afiados no banco do passageiro. Eles podem danificar o sistema de classificação de ocupante se furarem a almofada do banco.

 **ADVERTÊNCIA:** Para garantir que o sistema de classificação de ocupante funcione corretamente, nunca coloque objetos (por exemplo, uma almofada) embaixo da cadeirinha. Toda a base da cadeirinha deve estar em contato com o banco, sempre. Se uma cadeirinha deixar de ser instalada corretamente, ela pode não fornecer o nível de proteção desejado em caso de acidente, resultando em ferimentos.

### Acionamento do airbag

Em caso de colisão, os airbags são acionados pelo Sistema de retenção suplementar para proteger os ocupantes do veículo. O sistema pode controlar o número de airbags acionados e inflá-los parcial ou completamente dependendo da gravidade da colisão, de modo a fornecer a melhor proteção possível aos ocupantes do veículo.

# Antes de dirigir

## Segurança do ocupante

O sistema utiliza sensores para avaliar rapidamente a gravidade da colisão e o número de ocupantes no veículo. Assim que todos esses fatores forem conhecidos, o sistema irá acionar os airbags necessários e regular a pressão de inflação na zona de impacto, de modo a garantir a segurança do ocupante.

Depois de um acidente, os airbags começam a ser despressurizados quase que imediatamente após terem sido inflados. O gás utilizado para inflar os airbags escapa através dos respiros e isso ajuda a reduzir a ocorrência de ferimentos mais graves causados pelo impacto nos ocupantes.

Um airbag reduz a velocidade e restringe o movimento dos ocupantes do veículo, reduzindo a carga no corpo, mas não é substituto para o uso correto do cinto de segurança.

 **ADVERTÊNCIA:** Se os airbags forem acionados, um breve estrondo será ouvido e uma pequena quantidade de pó fino poderá ser liberado. O ruído não irá danificar sua audição e o pó não constitui em risco à saúde nem é sinal do início de um incêndio. Esse pó pode causar uma dificuldade passageira na respiração de pessoas que sofrem de asma ou outras doenças respiratórias.

**Para evitar dificuldade respiratórias, deixe o veículo assim que possível ou abra uma janela.**

 **ADVERTÊNCIA:** Depois de um airbag ser acionado, suas peças ficarão quentes; não toque nelas. Substitua os airbags no revendedor McLaren.

Fora da Posição (OOP)

O sistema de airbag do seu McLaren foi testado quanto a operação correta da função criança pequena Fora da Posição (OOP). OOP pode ocorrer se uma criança pequena for incorretamente posicionada no banco do passageiro e houver uma colisão em que os airbags sejam acionados.

**Luz de aviso do Sistema de retenção suplementar**

 O Sistema de retenção suplementar realiza um autoteste em intervalos regulares quando a ignição está ligada e o motor está funcionando.

A luz de aviso no conjunto de instrumentos acende quando a ignição é ligada e apaga-se 5 segundos após o motor ser iniciado.

 **ADVERTÊNCIA:** Entre em contato com o revendedor McLaren imediatamente se alguma das situações a seguir ocorrer:

- a luz de aviso não acender quando você ligar a ignição
- a luz não apagar 5 segundos depois de o motor estar funcionado
- a luz acender novamente, após a partida ser dada no motor

# Antes de dirigir

## Segurança do ocupante

### Recursos de segurança

Se você tiver a infelicidade de ser envolver em um acidente, os seguintes eventos serão realizados para ajudar você e a equipe de resgate:

- as portas serão destravadas
- as luzes do pisca-alerta acenderão
- a iluminação interna será acesa

Em alguns casos, o sistema de combustível também ser desligado.

### Passageiros infantis



**ADVERTÊNCIA:** **Não deixe crianças sozinhas no veículo mesmo que elas estejam em cadeirinhas. As crianças podem ferir a si mesmas nas peças do veículo, abrir uma porta e ser gravemente ou até mesmo fatalmente prejudicadas pela exposição prolongada ao calor ou ao frio.**

**Se crianças abrirem uma porta, elas podem causar ferimentos em outras pessoas ao fazer isso ou sair do veículo possivelmente ferindo a si mesmas ou serem atingidas por um veículo de passagem.**

**Não exponha a cadeirinha à luz solar direta. As partes metálicas da cadeirinha podem queimar a criança.**

**Não carregue objetos pesados ou rígidos dentro do veículo a menos que estejam presos.**

**Uma carga solta ou posicionada incorretamente aumenta o risco de ferimentos à criança durante uma frenagem brusca, uma mudança repentina de direção ou um acidente.**

### Cadeirinha

A McLaren Automotive não recomenda o uso de bancos infantis neste veículo, mas se você optar por fazê-lo, siga as instruções abaixo:

As crianças com altura inferior a 4 pés e 11 polegadas (1,5 m) e menores de 12 anos devem viajar no veículo em uma cadeirinha com a categoria adequada de peso. Entre em contato com o seu revendedor McLaren para obter orientações.

Consulte a legislação nacional e estadual atual para obter os requisitos específicos.

## Antes de dirigir

### Segurança do ocupante



**ADVERTÊNCIA:** Nunca prenda uma cadeirinha voltada para trás no banco do passageiro se o airbag frontal do passageiro estiver ativo. O status é indicado pelo indicador AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO.



**ADVERTÊNCIA:** Se o indicador AIRBAG DO PASSAGEIRO DESLIGADO não acender, não use uma cadeirinha voltada para trás no banco do passageiro. Você pode usar uma cadeirinha voltada para frente no banco do passageiro. A etiqueta de aviso no lado do passageiro está lá para lembrá-lo disso.

**ADVERTÊNCIA:** Se uma cadeirinha voltada para frente estiver instalada no banco do passageiro, certifique-se de que o banco do passageiro esteja completamente para trás e posicionado na altura mais baixa. Um banco manual do passageiro não tem ajuste de altura.

**ADVERTÊNCIA:** Se a cadeirinha não tiver sido instalada corretamente, a criança não ficará segura caso haja um acidente ou uma frenagem repentina, podendo ficar ferida. Ao instalar uma cadeirinha, observe as instruções do fabricante sobre o uso correto da cadeirinha.

#### Função KISI da cadeirinha

Seu McLaren está equipado com um sistema KISI, que é um cinto de segurança de travamento automático no lado do passageiro projetado para travar temporariamente o cinto de segurança e prender firmemente a cadeirinha no banco do passageiro.

1. Estenda o cinto do passageiro completamente. O sistema KISI engata apenas quando o cinto de segurança está completamente estendido.

**OBSERVAÇÃO:** Se o veículo estiver estacionado em uma descida, o bloqueio da inércia pode interromper a extensão do cinto de segurança. Se isso ocorrer, solte o cinto de segurança levemente e continue a estender o cinto de segurança cuidadosamente, de modo a evitar o engate do bloqueio da inércia.

# Antes de dirigir

## Segurança do ocupante

2. Passe o cinto de segurança através da cadeirinha como descrito pelo fabricante da cadeirinha e engate a trava do cinto na fivelha.
3. Ajuste o cinto para que a seção inferior fique apertada contra a cadeirinha e permita que a seção superior retraía. O sistema KISI fará um clique à medida que o cinto de segurança retrai.
4. Quando o cinto de segurança tiver retraído o máximo possível, puxe a seção superior para verificar se o cinto de segurança está travado.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O sistema KISI será desengatado quando o cinto de segurança tiver retraído completamente e puder ser utilizado como um cinto de segurança normal. Assim que o sistema KISI tiver sido destravado, será necessário estender completamente o cinto de segurança para engatar o sistema KISI da próxima vez que uma cadeirinha for utilizada.

### Pontos de fixação



**ADVERTÊNCIA:** Os pontos de fixação da cadeirinha são projetados para suportar apenas as cargas impostas por cadeirinhas corretamente instaladas. Em nenhuma circunstância eles devem ser utilizados para cintos de segurança de adultos, fixação ou conexão de outros itens ou equipamentos no veículo.



**ADVERTÊNCIA:** Ao instalar uma cadeirinha, sempre passe a cinta de fixação superior sobre a parte de cima do encosto do banco.

Certifique-se sempre de que, se uma fixação superior for fornecida, ela fique presa e apertada totalmente, já que isso proporciona a proteção máxima para uma criança.



Um ponto de fixação superior é fornecido no banco do passageiro.

Instale a cadeirinha e passe a cinta de fixação superior sobre a parte de cima do encosto do banco, prenda-a ao ponto de fixação e aperte-a completamente.

Uma vez que a cadeirinha estiver instalada, teste a firmeza da instalação antes de acomodar uma criança. Tente girar a cadeirinha de um lado para o outro e afaste-a do banco do veículo, para verificar se está firme no lugar.

# Antes de dirigir

## Retrovisores

### Segurança

 **ADVERTÊNCIA:** Antes de dirigir, ajuste todos os retrovisores para proporcionar a melhor visão possível da estrada e condições de trâfego.

### Retrovisor interno



A função automática de antifuscamento do retrovisor interior é ativada ou desativada pressionando o botão (2) na parte inferior do retrovisor. A luz indicadora (1) acenderá quando o antifuscamento automático estiver ativo.

Quando ativado, o retrovisor interior será automaticamente obscurecido quando uma luz muito forte for detectada pelo sensor (3).

Se a marcha à ré for selecionada ou se os níveis de luz ambiente forem altos, a função de antifuscamento automático será desativada.

### Retrovisores externos

 **ADVERTÊNCIA:** Em alguns mercados, os retrovisores externos têm um vidro convexo instalado. Esse tipo de retrovisor aumenta o campo de visão, mas reduz o tamanho da imagem. Isso significa que os objetos estão mais próximos do que parecem.

Para evitar erros ao considerar a distância dos veículos atrás de você e potencialmente causar um acidente, verifique a distância real do veículo antes de mudar de direção.

O controle dos retrovisores externos fica no painel, entre o volante e o console central.

# Antes de dirigir

## Retrovisores

### Ajuste dos retrovisores

1. Ligue a ignição.



2. Gire o controle para a esquerda (1) para ajustar o retrovisor esquerdo e para a direita (2) para ajustar o retrovisor direito.
3. Mova o controle para cima, para baixo, esquerda e direita para ajustar o retrovisor para a posição desejada.

### Retrovisor externo dobrado

1. Ligue a ignição.
2. Gire o controle para a posição (3) para dobrar os retrovisores.
3. Para desdobrar os retrovisores, afaste o controle da posição (3).

**i OBSERVAÇÃO:** Se o interruptor permanecer na posição (3), os retrovisores serão dobrados até o interruptor ser movido.

### Dobragem automática do retrovisor externo

Os retrovisores externos podem ser configurados para serem dobrados automaticamente quando o veículo está travado. O desdobramento acontece quando uma porta é aberta, não quando o veículo é destravado. Consulte Retrovisores com dobragem automática, página 3.23.

### Abaixamento do retrovisor em marcha à ré

Os retrovisores externos podem ser configurados para abaixar quando a marcha à ré é engatada. Isso proporciona uma visão do chão atrás do veículo. Consulte Abaixamento do retrovisor na marcha à ré, página 3.24.

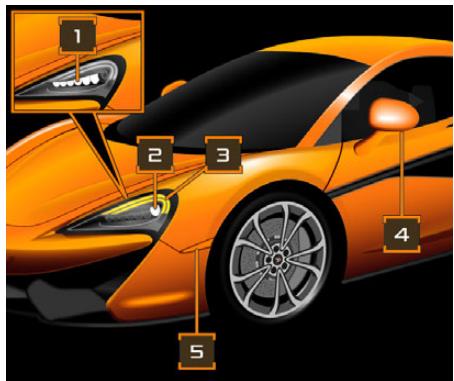
### Retrovisores aquecidos

Os retrovisores externos são aquecidos quando o interruptor é pressionado na tela IRIS e o motor está funcionando; consulte Retrovisor aquecido, página 4.11. Eles também são aquecidos quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 41 °F (5 °C).

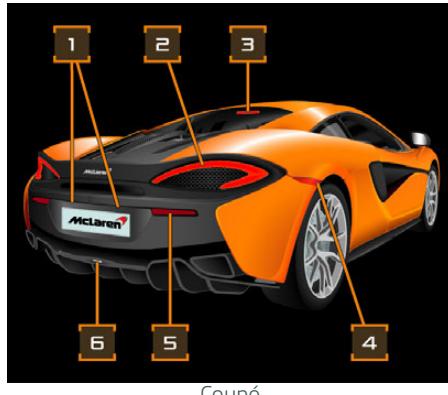
# Antes de dirigir

## Iluminação

### Iluminação externa

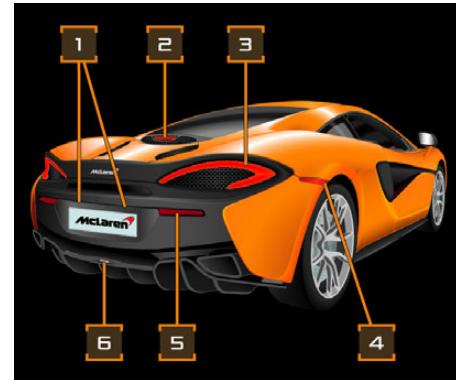


1. Farol alto
2. Farol baixo
3. Luz de seta/Luz de funcionamento diurno/Luz lateral
4. Luz de seta
5. Luz de marcação lateral/moldura



Coupé

1. Luz de iluminação da placa
2. Luz de freio/Lanterna traseira/Luz de seta
3. Luz de freio montada na parte superior central
4. Luz de marcação lateral/moldura
5. Refletor
6. Luz de marcha à ré e farol de neblina traseiro

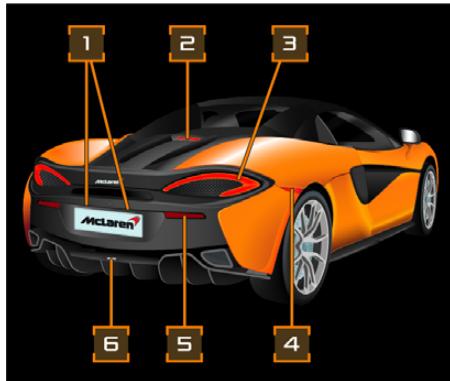


GT

1. Luz de iluminação da placa
2. Luz de freio montada na parte superior central
3. Luz de freio/Lanterna traseira/Luz de seta
4. Luz de marcação lateral/moldura
5. Refletor
6. Luz de marcha à ré e farol de neblina traseiro

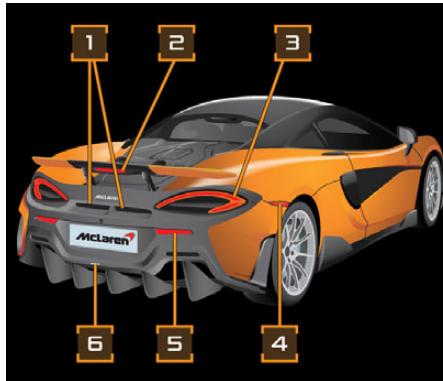
## Antes de dirigir

### Iluminação



Spider

1. Luz de iluminação da placa
2. Luz de freio montada na parte superior central
3. Luz de freio/Lanterna traseira/Luz de seta
4. Luz de marcação lateral/moldura
5. Refletor
6. Luz de marcha à ré e farol de neblina traseiro



600LT e 600LT Spider

1. Luz de iluminação da placa
2. Luz de freio montada na parte central superior
3. Luz de freio/indicador de direção/lanterna traseira
4. Luz de marcação lateral/moldura
5. Refletor
6. Luz de ré e farol de neblina traseiro

# Antes de dirigir

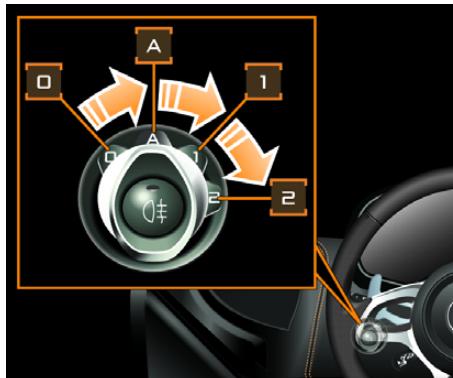
## Iluminação

### Interruptor de iluminação

**ADVERTÊNCIA:** As luzes não ligam automaticamente em condições com nevoeiro.

O controle automático de iluminação é apenas um auxílio. Você é sempre responsável pela iluminação do veículo.

O interruptor de iluminação fica entre o volante e a porta do motorista e tem as seguintes posições.



Na posição (0), as luzes ficam desligadas, exceto as luzes de funcionamento diurno e as lanternas traseiras.

Gire o controle para a posição (A) para o controle automático de iluminação.

Gire o controle para a posição (1) para acender as luzes laterais ou posição (2) para os faróis. A luz de aviso das luzes laterais é acesa no conjunto de instrumentos.

#### Controle automático de iluminação

As luzes laterais e as do farol baixo são ligadas automaticamente quando a luz ambiente cai abaixo de um nível predeterminado.

Para ligar o controle automático de iluminação, gire o interruptor para a posição (A).

**OBSERVAÇÃO:** Se o veículo detectar chuva enquanto o interruptor de iluminação estiver definido na posição (A), o farol baixo será ligado automaticamente, independentemente dos níveis de iluminação externa.

**OBSERVAÇÃO:** Com o interruptor de iluminação na posição (A) e os faróis de neblina acesos, o farol baixo será ligado também, independentemente das condições de iluminação ambiente. Quando os faróis de neblina traseiros forem desligados, os faróis baixos também desligarão, dependendo das condições da luz ambiente.

# Antes de dirigir

## Iluminação

### Luzes laterais

As luzes laterais e as de funcionamento diurno são uma série combinada de Diodos Emissores de Luz localizados ao redor da área externa do farol. As luzes laterais funcionam em uma intensidade menor do que as de funcionamento diurno; consulte Luzes de funcionamento diurno, página 1.61.

As luzes laterais, lanternas traseiras e da placa acendem quando o interruptor de iluminação é colocado na posição (1).

 A luz de aviso das luzes laterais é acesa no conjunto de instrumentos.

### Farol baixo

Para ligar os faróis, gire o interruptor de iluminação para (2).

 **OBSERVAÇÃO:** No seu McLaren, a mesma configuração de farol baixo aplica-se para dirigir tanto do lado esquerdo como direito da estrada.

### Farol alto



Para alternar para o farol alto, pressione a haste para longe de você.

 A luz de aviso do farol alto é acesa no conjunto de instrumentos.

Puxe a haste na sua direção para voltar para o farol baixo.

### Piscar o farol

Puxe a haste completamente na sua direção. O farol alto funcionará enquanto a haste for segura.

 A luz de aviso do farol alto é acesa no conjunto de instrumentos.

# Antes de dirigir

## Iluminação

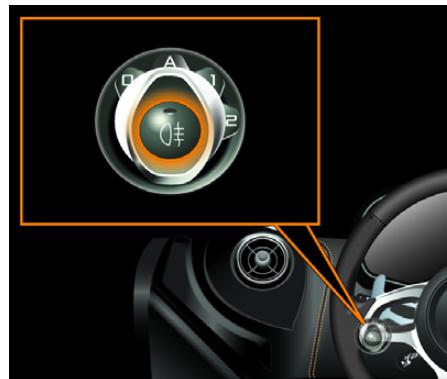
### Luzes de funcionamento diurno

Seu McLaren está equipado com luzes de funcionamento diurno que, juntamente com as lanternas traseiras, acendem automaticamente quando a ignição é ligada, mesmo que todas as luzes sejam desligadas. As luzes laterais e as de funcionamento diurno são uma série combinada de Diodos Emissores de Luz localizados ao redor da área externa do farol baixo. As luzes de funcionamento diurno funcionam com mais intensidade do que as laterais.

### Farol de neblina traseiro

**i** OBSERVAÇÃO: O farol de neblina traseiro funciona quando os faróis baixos estão ligados.

Certifique-se de que os faróis baixos estejam ligados ou o interruptor de iluminação esteja na posição (A).



Pressione o botão do farol de neblina no centro do interruptor de iluminação.

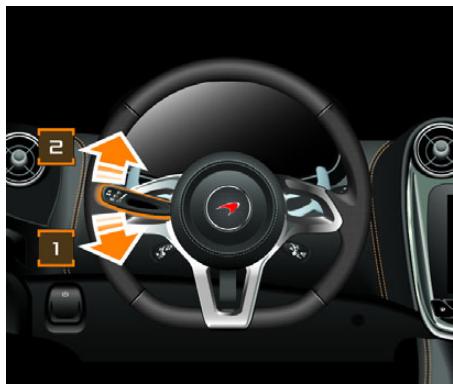
 A luz de aviso no conjunto de instrumentos e a luz no interruptor acendem.

**i** OBSERVAÇÃO: Com o interruptor de iluminação na posição (A) e os faróis de neblina traseiros acesos, o farol baixo será ligado também, independentemente das condições de iluminação ambiente. Quando os faróis de neblina traseiros forem desligados, os faróis baixos também desligarão, dependendo das condições da luz ambiente.

# Antes de dirigir

## Iluminação

### Luzes de seta



Pressione a haste da luz de seta/farol alto para baixo (1) para ligar a luz da seta para esquerda.

Pressione a haste da luz de seta/farol alto para cima (2) para ligar a luz da seta para direita.

→ A luz de aviso correspondente no conjunto de instrumentos irá piscar.

A haste voltará para a posição de repouso à medida que o volante volta para a sua posição central.

### Luzes de seta - mudança de faixa

Mova a haste da seta/farol alto até sentir uma resistência quando for mudar de faixas em uma rodovia. A luz da seta apropriada pisca três vezes.

Para obter mais informações sobre a iluminação, consulte Interruptor de iluminação, página 1.59.

### Luzes do pisca-alerta

As luzes do pisca-alerta funcionam até mesmo com a ignição desligada. Como recurso de segurança, elas acendem automaticamente quando um airbag é disparado.

#### Operação das luzes do pisca-alerta



1. Pressione o botão das luzes do pisca-alerta.
2. Todas as luzes de seta e ambas luzes de aviso da seta no conjunto de instrumentos piscam.
3. Pressione o botão das luzes do pisca-alerta novamente para desligá-las.

# Antes de dirigir

## Illuminação

**i** OBSERVAÇÃO: Se as luzes do pisca-alerta tiverem sido ligadas automaticamente, pressione o botão das luzes de aviso pisca-alerta uma vez para desligá-las.

### Alarme de pânico

A função de alarme de pânico foi projetada para chamar a atenção por meio da buzina e das luzes de seta piscando repetidamente.

O alarme de pânico pode ser ligado pressionando o botão das luzes do pisca-alerta por 3 segundos ou mais.

A buzina deixará de soar após o alarme de pânico ter sido ativado por um longo período, mas as luzes das setas continuarão a piscar. A buzina pode ser reiniciada pressionando o botão das luzes do pisca-alerta por 3 segundos ou mais.

Para desativar o alarme de pânico, pressione o botão das luzes do pisca-alerta brevemente.

### Luzes de estacionamento



**i** OBSERVAÇÃO: As luzes de estacionamento podem ser acionadas quando a ignição está desligada.

1. Para ativar as luzes de estacionamento, pressione a haste da seta/farol alto para o lado esquerdo ou pressione para o lado direito até sentir uma resistência. As luzes de estacionamento selecionadas acenderão assim que o veículo tiver sido travado.
2. Para desativar as luzes de estacionamento, pressione a haste da seta/farol alto para o lado esquerdo ou

pressione para o lado direito até sentir uma resistência. As luzes de estacionamento selecionadas serão então desativadas.

**i** OBSERVAÇÃO: Isso permitirá que as luzes de estacionamento em ambos os lados sejam ativadas ao mesmo tempo e também permite que um lado seja desativado enquanto o lado oposto está ativado.

# Antes de dirigir

## Lavadores e limpadores

### Limpadores de para-brisa



1. Limpadores de para-brisa desligados
2. Limpeza automática
3. Limpeza lenta
4. Limpeza rápida

**i** OBSERVAÇÃO: Desligue os limpadores do para-brisa quando o vidro estiver seco.

A sujeira pode causar passadas accidentais do limpador, que podem danificar as lâminas ou o para-brisa.

#### Operação dos limpadores do para-brisa

1. Certifique-se de que a ignição esteja ligada.
2. Mova a haste do limpador para a posição desejada

**i** OBSERVAÇÃO: Se os limpadores do para-brisa forem ligados e o veículo parar, eles serão automaticamente colocados na limpeza intermitente, até que o veículo se mova.

#### Limpeza automática

Um sensor de chuva, localizado no para-brisa atrás do retrovisor interior, mede a quantidade de água no para-brisa e aiona os limpadores na velocidade mais adequada.

Para selecionar, mova a haste do limpador de para-brisa para a posição de limpeza automática (2).

Os limpadores passarão uma vez. A frequência das passagens depende da quantidade de água no para-brisa.

Só selecione a posição de limpeza automática em situações de alta umidade ou quando estiver chovendo.

Para ajustar a sensibilidade do sensor de chuva, consulte Sensibilidade do limpador, página 3.25.

#### Limpeza lenta

Mova a haste do limpador para a posição (3) para acionar os limpadores a uma baixa velocidade.

Retorne a haste para a posição (1) para desligar.

#### Limpeza rápida

Mova a haste do limpador para a posição (4) para acionar os limpadores a uma velocidade alta.

Retorne a haste para a posição (1) para desligar.

#### Limpeza simples



1. Para uma passada lenta e única, pressione brevemente a haste do limpador e solte-a. Os limpadores funcionarão apenas em baixa velocidade, sem os lavadores.

# Antes de dirigir

## Lavadores e limpadores

- Para uma passada única e rápida, pressione e segure a haste do limpador para baixo. Os limpadores do para-brisa realizarão uma passagem contínua rápida até que a haste seja liberada.

### Lavagem/limpeza do para-brisa



Puxe a haste do limpador na sua direção.

Os lavadores e limpadores do para-brisa funcionarão inicialmente a uma baixa velocidade enquanto a haste é segura. Se a haste for segura por mais de 2 segundos, o limpador funcionará a uma velocidade alta.

Quando a haste for liberada, os limpadores completarão o ciclo e voltarão para a posição de estacionamento. Depois de um tempo, os limpadores funcionarão mais uma vez para limpar qualquer fluido restante do lavador no para-brisa.



**OBSERVAÇÃO:** A posição dos jatos do lavador é definida durante a fabricação do veículo e não deve precisar de ajuste. Se ocorrer um problema, consulte o seu revendedor McLaren.

### Posições de parada do limpador

Além da posição de parada normal, há duas posições alternativas.

Certifique-se de que o veículo esteja no modo de acessórios.

Puxe a haste de controle do limpador em sua direção. Os limpadores irão se mover através das seguintes posições de parada cada vez que a haste for puxada:

#### Posição de inverno

Os limpadores são parados verticalmente para reduzir o risco de danos nos seus braços durante períodos com neve pesada e proporcionar acesso para limpar a neve acumulada com mais facilidade.

#### Posição de serviço

Os limpadores são parados na diagonal para fornecer acesso à substituição das suas lâminas; consulte Substituição das palhetas do limpador, página 5.31.

#### Posição normal

Os limpadores são parados horizontalmente ao longo da borda inferior do para-brisa.

# Antes de dirigir

## Elevação do bico

### Operação da elevação do bico

**ADVERTÊNCIA:** Em nenhuma circunstância a elevação do bico deve ser utilizada como um sistema de sustentação da elevação. Utilizar a elevação do bico para acessar a parte inferior do veículo pode causar graves ferimentos.

A elevação do bico dá a você a opção de levantar ou abaixar a parte da frente do veículo dependendo da altura atual da suspensão do veículo.

A altura do bico só pode ser elevada ao viajar a velocidades abaixo de 31 mph (50 km/h). O bico baixará automaticamente a velocidades acima de 37 mph (60 km/h).

**i OBSERVAÇÃO:** Se o ícone de elevação do bico no conjunto de instrumentos estiver na cor âmbar, o sistema não estará disponível. Não dirija o veículo em alta velocidades e entre em contato com seu revendedor McLaren assim que possível.

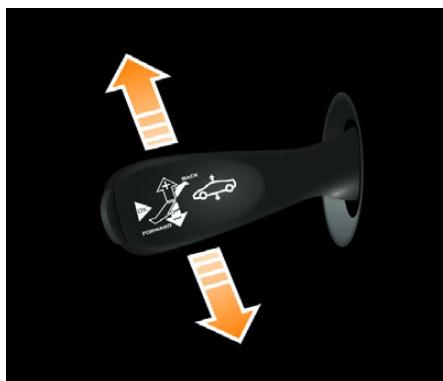
A suspensão dianteira pode ser deixada completamente levantada por longos períodos, mas ela talvez relaxe para um nível mais baixo com o passar do tempo.

Se o bico for deixado em uma posição levantada por um longo período, uma redefinição do sistema pode ocorrer quando uma nova partida for dada no motor, para voltar o bico para sua altura normal.

Se a elevação do bico for utilizada quando em movimento, pequenos ajustes na direção talvez sejam sentidos, o que é normal e não afeta a condução do veículo.

O acesso à elevação do bico pode ser obtido usando a estrutura de menu; consulte Mostrador do conjunto de instrumentos, página 3.4.

#### Acesso ao menu



Acesso à elevação do bico pode ser obtido utilizando a haste de controle do menu à esquerda da coluna de direção, sempre que o motor estiver funcionando e as portas forem fechadas.

**i OBSERVAÇÃO:** A elevação do bico não estará disponível se o modo de arranque estiver ativo.

**i OBSERVAÇÃO:** O abaixamento do bico está disponível somente se a porta estiver fechada.

Mantenha a haste de controle do menu para cima, por um segundo, para acessar rapidamente o menu. Um tom de confirmação será ouvido.

Como alternativa, acesse a elevação do bico utilizando a estrutura de menu; consulte Mostrador do conjunto de instrumentos, página 3.4.

O conjunto de instrumentos deixará de ser exibido após o tempo limite ter sido excedido, voltando para a tela inicial se não houver atividade no menu.

Consulte Elevação do bico, página 3.12, para obter informações completas.





# Controles de condução

<b>Partida e condução .....</b>	<b>2.2</b>
Status do sistema elétrico do veículo.....	2.2
Ligar a ignição .....	2.3
Luzes de instrumentos e de aviso.....	2.4
Posições de marcha da caixa de câmbio com troca perfeita...	2.6
Freio de estacionamento.....	2.8
Pedal do freio .....	2.9
Partida/parada do motor.....	2.10
Dirigir .....	2.12
Monitoramento da temperatura do escapamento.....	2.14
Sensores de estacionamento.....	2.14
Câmera de ré (RVC).....	2.16
<b>Caixa de câmbio com troca perfeita.....</b>	<b>2.17</b>
Visão geral.....	2.17
Posições de marcha.....	2.17
Posição do pedal do acelerador.....	2.18
Modo manual/automático .....	2.18
<b>Controles do manuseio e da transmissão .....</b>	<b>2.21</b>
Controle da dinâmica ativa .....	2.21
Botão Active .....	2.21
Controle do manuseio .....	2.22
Controle da transmissão .....	2.24
Controle de arranque.....	2.26
<b>Sistemas de segurança de condução.....</b>	<b>2.28</b>
Geral.....	2.28
Sistema antibloqueio de freio.....	2.28
Sistema auxiliar de frenagem .....	2.29
Limpeza do disco de freio .....	2.29
<b>Controle do assistente de subida .....</b>	<b>2.30</b>
Freio-esterço .....	2.30
Pré-acionamento eletrônico dos freios.....	2.30
Controle eletrônico de estabilidade .....	2.31
Sistema de monitoramento da pressão nos pneus (TPMS)....	2.34
<b>Controle de percurso.....</b>	<b>2.37</b>
Visão geral.....	2.37
Utilização do controle de percurso .....	2.37
Cancelamento o controle de percurso .....	2.38
Aumento da velocidade de percurso .....	2.39
Redução da velocidade de percurso .....	2.39
Recuperação de uma velocidade armazenada .....	2.40
<b>Limitador de velocidade ativo (ASL) .....</b>	<b>2.41</b>
Definir um limite de velocidade superior .....	2.41
<b>Amaciamento.....</b>	<b>2.42</b>
Amaciamento .....	2.42
Uso normal/estrada .....	2.42
Uso em pista.....	2.43
<b>Reabastecimento .....</b>	<b>2.44</b>
Abastecer com combustível .....	2.44
Combustível recomendado .....	2.46
<b>Condução no inverno .....</b>	<b>2.47</b>
Condução no inverno .....	2.47

# Controles de condução

## Partida e condução

### Status do sistema elétrico do veículo

O veículo implementará um dos seguintes status de acordo com os critérios informados.

 **OBSERVAÇÃO:** O motor pode ser ligado em qualquer um dos seguintes status, exceto Locked (Travado). Se o veículo estiver no modo de repouso, o botão START/STOP precisará ser pressionado por mais de 2 segundos.

 **OBSERVAÇÃO:** Se o veículo detectar que a carga da bateria está ficando muito baixa, ele adotará o status Awake (Ativo) para preservar energia. Accessory (Acessórios) e Ignition (Ignição) não estarão disponíveis, mas a partida ainda poderá ser dada. Isso para permitir que a partida seja dada no motor para a bateria possa ser recarregada.

#### Locked (Travado)

O veículo é travado no modo de baixa energia.

#### Sleep (Repouso)

O veículo é destravado no modo de baixa energia.

#### Awake (Ativo)

A porta está aberta ou o botão START/STOP foi pressionado, com o veículo no modo de repouso.

Hora, leitura do hodômetro, status da bateria e medidor de combustível ficam disponíveis no conjunto de instrumentos.

Se não houver atividades adicionais após 2 minutos, o veículo voltará para o status de repouso.

#### Accessory (Acessórios)

O botão START/STOP foi pressionado, com o veículo no modo Awake (Ativo).

Os controles das janelas e do aquecedor/ar-condicionado funcionam. Os menus do IRIS e do conjunto de instrumentos ficam disponíveis.

Se não houver atividades adicionais após 15 minutos, o veículo voltará para o status de repouso.

Modo Accessory (Acessórios) pode ser acessado também pressionando o botão OK na haste de menu do conjunto de instrumentos. A chave deve estar presente dentro da área do cockpit para que essa função fique disponível.

#### Ignição

O botão START/STOP foi pressionado, com o veículo no modo Accessory (Acessórios).



**OBSERVAÇÃO:** Não há tempo limite com a ignição ligada. Não se esqueça que a bateria pode descarregar.

### Partida

Consulte Partida/parada do motor, página 2.10.

### Modo de economia de energia

Em circunstâncias muito raras, o veículo pode não ser capaz de fornecer tensão suficiente e o modo de economia de energia será ativado.

 **ADVERTÊNCIA:** Quando o modo de economia de energia estiver ativo, o controle da temperatura e da direção funcionarão com efeito reduzido.



**OBSERVAÇÃO:** Quando o modo de economia de energia estiver ativo, a mensagem "Gerenciamento da bateria ativo - consulte manual do proprietário" será exibida no conjunto de instrumentos.

# Controles de condução

## Partida e condução

Dias de estacionamento



Quando o veículo está destravado ou a ignição está desligada, o número de "dias de estacionamento" restante será exibido no conjunto de instrumentos. Isso indica quantos dias o veículo pode ficar estacionado, sem ligar o motor ou conectar um carregador de bateria, antes de a bateria ficar descarregada.

### Ligar a ignição

1. Certifique-se de que o chaveiro esteja dentro do veículo.



2. Para ligar a ignição sem dar a partida no motor, pressione o botão START/STOP, sem pressionar o pedal do freio.

**OBSERVAÇÃO:** Se o veículo estiver no modo Awake (Ativo), pressione o botão START/STOP duas vezes com o pedal de freio liberado.

3. A ignição será ligada, os medidores da temperatura do óleo, da água e de combustível funcionarão e várias luzes

de aviso acenderão como um autoteste. O conjunto de instrumentos acenderá completamente.

# Controles de condução

## Partida e condução

### Luzes de instrumentos e de aviso

As luzes de aviso podem ser divididas em diferentes categorias, de acordo com a cor em que acedem.

- VERMELHO, ÂMBAR ou AMARELO - indicam que uma falha foi detectada. Uma falha indicada por uma luz VERMELHA é mais importante do que uma exibida na cor ÂMBAR ou AMARELO.
- AZUL ou VERDE - indicam que um sistema ou recurso está ligado e funcionando.

### Luzes de aviso

	Sistema de monitoramento da pressão nos pneus (TPMS), página 2.34
	Luzes de seta, página 1.62
	Luz de aviso do cinto de segurança, página 1.47
	Farol de neblina traseiro, página 1.61
	Farol alto, página 1.60
	Luzes laterais, página 1.60
	Luz de aviso do Sistema de retenção suplementar, página 1.51



Status do freio de estacionamento, página 2.8

### Visão geral dos instrumentos principais



1. Tacômetro, página 3.2
2. Velocímetro, página 3.3

	Controle eletrônico de estabilidade, página 2.31
	Luzes de seta, página 1.62
	Luz de aviso do motor, página 2.13
	Luz de status do sistema antibloqueio de freio, página 2.29
	Luz de freio, página 2.9

# Controles de condução

## Partida e condução

Conjunto de instrumentos - Lado esquerdo



O lado esquerdo do conjunto de instrumentos fornece informações importantes para o motorista e irá variar dependendo do modo e das configurações selecionadas do veículo.



Use a haste de controle para navegar através dos menus.

Conjunto de instrumentos - Lado direito



1. Temperatura do óleo, página 3.36
2. Temperatura da água, página 3.36
3. Nível de combustível e autonomia, página 3.37
4. Controle do manuseio, página 2.22  
Controle da transmissão, página 2.24

# Controles de condução

## Partida e condução

### Posições de marcha da caixa de câmbio com troca perfeita

A caixa de câmbio funciona no modo automático ou manual. O modo automático é selecionado, a menos que o motorista opte pelo modo manual; consulte Modo manual/automático, página 2.18. Se o modo manual estiver ativo, as mudanças de marcha são feitas utilizando o câmbio borboleta; consulte Câmbio borboleta, página 2.20.



**OBSERVAÇÃO:** A letra em cada botão acenderá em vermelho para identificar se o veículo está em Drive (Conduzir), Neutral (Ponto-morto) ou Reverse (Ré).

#### Drive (Conduzir)

Todas as sete marchas de avanço estão disponíveis. As mudanças de marcha serão automáticas, a menos que o modo manual seja selecionado.

Quando a marcha à frente é selecionada e os freios são liberados, o veículo começará a se mover lentamente sem uso da aceleração, o que é útil para manobras de estacionamento e para sair do tráfego.

#### Neutral (Ponto-morto)

Nenhuma marcha está engatada. Liberar os freios permitirá que o veículo se mova livremente, por exemplo, ao ser empurrado ou rebocado. Para obter mais informações sobre o uso do ponto-morto para o reboque, consulte Reboque para recuperação, página 5.45.

#### Reverse (Marcha à ré)

Em circunstâncias normais, selecione a marcha à ré quando o veículo estiver parado. Ao realizar manobras de estacionamento que exigem mudanças rápidas entre marcha à frente e ré, é possível engatar a marcha à ré ou à frente a velocidade de até 6 mph (10 km/h) enquanto o deslocamento é feito na direção oposta.



**OBSERVAÇÃO:** Se a ré ou a marcha à frente for selecionada a velocidade acima de 6 mph (10 km/h), a transmissão engatará o ponto-morto como um recurso de autoproteção.

O ponto-morto pode ser selecionado a qualquer velocidade do veículo pressionando o botão N.

Quando a marcha à ré é selecionada e os freios são liberados, o veículo começará a se mover lentamente sem uso da aceleração, o que é útil para manobras de estacionamento.

# Controles de condução

## Partida e condução

### Câmbio borboleta



Para subir uma marcha, puxe a alavanca direita na sua direção. Para reduzir uma marcha, puxe a alavanca esquerda na sua direção. A marcha atual será exibida no visor de posição de marcha; consulte Indicador de posição de marcha, página 3.35.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A alavanca única e o pivô central permitem que as subidas e reduções de marcha sejam feitas utilizando qualquer uma das alavancas.

Como alternativa, as subidas de marcha podem ser feitas empurrando a alavanca esquerda para longe de você, e as reduções, empurrando a alavanca direita para longe de você.

O câmbio borboleta funciona independentemente do programa de manuseio e de transmissão selecionado e não há necessidade de liberar o pedal do acelerador para trocar uma marcha.

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Para sua segurança, apenas no modo manual, o veículo irá monitorar a rotação do motor e pode realizar uma mudança automática de marcha caso necessário.

**⚠ ADVERTÊNCIA:** Não reduza marchas para uma frenagem adicional do motor em uma superfície escorregadia.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o câmbio borboleta estiver funcionando no modo automático, a caixa de câmbio voltará para mudanças automáticas se um período de oito segundos passar sem que uma troca de marcha seja feita.

Para mudar imediatamente para a marcha mais baixa possível enquanto o veículo está se movendo, selecione e segure a alavanca de redução. As marchas do veículo serão reduzidas na sequência até que a ideal seja alcançada ou você solte a alavanca.

Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 6 mph (10 km/h) ou ele estiver parado com uma marcha selecionada, segure a alavanca de redução para selecionar o ponto-morto.

# Controles de condução

## Partida e condução

### Freio de estacionamento

**i** OBSERVAÇÃO: Ao estacionar em declives acentuados, gire as rodas dianteiras em direção à guia. Ao estacionar em aclives acentuados, gire as rodas dianteiras na direção oposta da guia.

### Status do freio de estacionamento

**P BRAKE** Se a luz de status de aplicação do freio de estacionamento estiver piscando, houve uma falha no seu engate/desengate. Para resolver isso, engate/desengate o freio de estacionamento novamente. Consulte Funcionamento do freio de estacionamento, página 2.8.

### Funcionamento do freio de estacionamento



Para engatar o freio de estacionamento, puxe o interruptor para fora. A luz do status de aplicação vermelha no conjunto de instrumentos acende.

**i** OBSERVAÇÃO: O freio de estacionamento no seu veículo é eletrônico e apenas uma aplicação leve do interruptor é necessária para engatá-lo ou desengatá-lo.



Para desengatar o freio de estacionamento, mantenha o pedal do freio pressionado e empurre o interruptor do freio de estacionamento para dentro. A luz do status de aplicação vermelha no conjunto de instrumentos será apagada.

**ADVERTÊNCIA: Se o freio de estacionamento for manualmente liberado, o veículo poderá se mover.**

# Controles de condução

## Partida e condução

- i** OBSERVAÇÃO: Se o freio de estacionamento não for manualmente liberado, a liberação acontecerá automaticamente à medida que o veículo for dirigido para frente ou em marcha à ré, desde que as seguintes condições sejam satisfeitas:
- a porta do motorista está fechada
  - o cinto de segurança do motorista está afivelado
- i** OBSERVAÇÃO: Se o freio de estacionamento não for manualmente aplicado, sua aplicação será automática depois que o motor for desligado.
- i** OBSERVAÇÃO: Só é possível desengatar o freio de estacionamento com a ignição ligada. O freio de estacionamento pode ser aplicado em todos os estados da ignição, inclusive com o veículo em repouso.
- i** OBSERVAÇÃO: No caso de uma falha total do pedal de freio, o freio de estacionamento pode ser aplicado quando veículo estiver se movendo.

### Pedal do freio

 **ADVERTÊNCIA:** Não mantenha todos os objetos no assolho do motorista. Certifique-se de que os tapetes estejam adequadamente presos e não obstruam os pedais.

**Se objetos ficarem presos entre os pedais, você talvez não seja capaz de frear o acelerar e isso pode causar um acidente.**

 **ADVERTÊNCIA:** O sistema de frenagem é servoassistido quando o motor está em funcionamento. Os freios ainda funcionarão com o motor desligado, mas mais pressão será necessária para que funcionem.

 **ADVERTÊNCIA:** Não apoie o seu pé no pedal do freio enquanto o veículo se desloca, já que isso pode superaquecer os freios, reduzir sua eficiência e causar um desgaste excessivo.

 **ADVERTÊNCIA:** Se a luz de aviso do freio acender enquanto o veículo está em movimento, pare assim que for seguro e entre em contato com o revendedor McLaren imediatamente.

### Discos e pastilhas de freio

 **ADVERTÊNCIA:** Novas pastilhas de freio exigem um período de amaciamento. Nas primeiras 625 milhas (1.000 km), evite situações em que frenagens fortes são necessárias.

O desgaste do disco e das pastilhas do freio depende do estilo e das condições de condução.

### Luz de freio

 A luz de freio acenderá quando a ignição for ligada, como um teste do sistema. Se a luz de freio acender em qualquer outro momento, uma falha está sendo indicada. Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com o revendedor McLaren imediatamente.

# Controles de condução

## Partida e condução

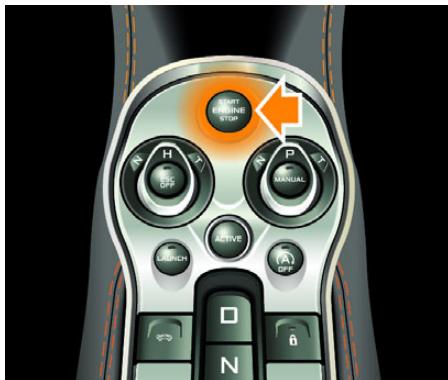
### Partida/parada do motor

**ADVERTÊNCIA:** Nunca deixe o motor funcionando quando o veículo estiver em um espaço fechado. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono venenoso. A inalação dos gases do escapamento pode levar à perda de consciência e morte.

**OBSERVAÇÃO:** Não pressione o pedal do acelerador ao dar a partida no motor.

### Partida do motor

1. Certifique-se de que o chaveiro esteja no veículo.



2. Pressione o pedal do freio, pressione e libere o botão START/STOP e o motor será iniciado.
3. Se o botão START/STOP for pressionado novamente enquanto a partida está sendo dada, o processo será interrompido.

### Parar o motor

**ADVERTÊNCIA:** A caixa de câmbio não tem posição Park (Estacionar) para bloquear as engrenagens. O freio de estacionamento é a única maneira de evitar que o veículo se mova.

**OBSERVAÇÃO:** Não pressione o pedal do acelerador ao parar o motor.

Não desligue o motor imediatamente após o funcionamento com alta velocidade/alta carga. Deixe-o funcionar por 2 minutos para que a temperatura volte ao normal.

**OBSERVAÇÃO:** Ao estacionar em declives acentuados, gire as rodas dianteiras em direção à guia. Ao estacionar em aclives acentuados, gire as rodas dianteiras na direção oposta da guia.

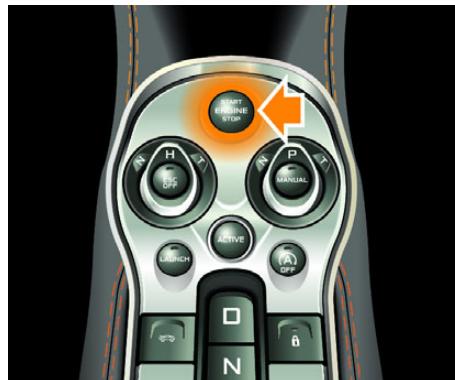
1. Puxe o interruptor do freio de estacionamento para fora, para aplicá-lo.

**OBSERVAÇÃO:** Se o freio de estacionamento não for manualmente aplicado, sua aplicação será automática quando o motor for parado. A aplicação automática pode ser cancelada segurando o interruptor do freio de estacionamento na posição de desligamento enquanto a porta do motorista é aberta.

2. Selecione o ponto-morto.

# Controles de condução

## Partida e condução



3. Pressione o botão START/STOP. O motor para, o veículo entra no estado Accessory (Acessórios); consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.2. O imobilizador é ativado.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o botão START/STOP for pressionado por mais de um segundo, o veículo entrará no estado Awake (Ativo) por um curto período antes de voltar para o estado Accessory (Acessórios) se nenhum comando adicional for feito; consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.2.

### Sistema Eco Start-Stop

Esse sistema para automaticamente o motor quando as condições permitem para reduzir o consumo de combustível e as emissões do gás do escapamento e é reiniciado novamente quando necessário.

As seguintes condições devem ser satisfeitas para que o sistema pare automaticamente o motor:

- a presença do motorista é detectada
- a velocidade de condução excede 6 mph (10 km/h) desde a última parada
- motor na temperatura normal de operação
- bateria do veículo completamente carregada
- demanda do ar-condicionado não muito alta
- Modo normal da Transmissão ativo

### Operação do sistema



Em velocidades muito baixas, um ícone de status será mostrado no conjunto de instrumentos.

O ícone acenderá na cor âmbar se as condições não tiverem sido satisfeitas e o sistema não estiver disponível.

Se todas as condições forem satisfeitas e o sistema estiver disponível, o ícone acenderá em verde.

O sistema irá parar automaticamente o motor quando o pedal do freio for pressionado e o veículo parar completamente.

O motor será reiniciado automaticamente quando o pedal do freio for liberado.

# Controles de condução

## Partida e condução

**i** OBSERVAÇÃO: Se o pedal do freio for engatado enquanto o motor estiver parado, ele não será reiniciado quando o pedal de freio for liberado.

Pressione o pedal do freio, desengate o freio de estacionamento e, em seguida, solte o pedal do freio para começar o reinício automático.

**i** OBSERVAÇÃO: O motor pode ser automaticamente reiniciado antes de o pedal de freio ser liberado, para manter a demanda elétrica, do ar-condicionado ou outra do veículo.

### Desativação



Pressione o botão DESLIGAR do Sistema Eco Start-Stop para desativar o sistema. A luz no botão irá acender e a luz de status no conjunto de instrumentos será apagada.

Pressione o botão novamente para ativar o sistema.

**i** OBSERVAÇÃO: Se o botão de desativação for pressionado quando o motor tiver sido automaticamente parado, o motor será reiniciado.

**i** OBSERVAÇÃO: O sistema é ativado por padrão quando a ignição é ligada, mesmo se tiver sido anteriormente desativada.

### Dirigir

#### Dirigir

**ADVERTÊNCIA:** Nunca desligue o motor enquanto estiver dirigindo, visto que não haverá assistência para a direção ou pedal de freio. Você precisará de mais esforço para manobrar e frear, podendo perder o controle do veículo e provocar um acidente.

**i** OBSERVAÇÃO: Não dirija em altas rotações do motor até que ele tenha alcançado a temperatura de operação normal.

**i** OBSERVAÇÃO: As portas travarão quando o veículo alcançar uma velocidade de aproximadamente 9 mph (15 km/h). O travamento automático pode ser definido no conjunto de instrumentos; consulte Trava automática da porta, página 3.23.

**i** OBSERVAÇÃO: Durante manobras muito longas de estacionamento, assistência da direção pode parecer um pouco mais dura. Isso é normal e serve para proteger o sistema de direção do superaquecimento.

# Controles de condução

## Partida e condução

 **AMBIENTAL:** Ao dar uma partida fria, as mudanças de marcha acontecem a rotações mais altas do motor. O catalisador alcançará sua temperatura máxima de operação mais rápido e reduzirá as emissões do motor.

1. Com o motor em funcionamento, pressione e segure o pedal do freio.
2. Selecione uma marcha à frente ou ré, ou inicie uma subida de marcha utilizando o câmbio borboleta. Para obter mais informações, consulte Câmbio borboleta, página 2.20 e Posições de marcha, página 2.17.
3. Mantenha o pedal do freio pressionado e solte o interruptor do freio de estacionamento. A luz de status vermelha no conjunto de instrumentos será apagada.

 **ADVERTÊNCIA: Se o freio de estacionamento for manualmente liberado, o veículo poderá se mover.**

 **OBSERVAÇÃO:** Se o freio de estacionamento não for manualmente liberado, a liberação acontecerá automaticamente à medida que o veículo for dirigido para frente ou em marcha à ré, desde que as seguintes condições sejam satisfeitas:

- todas portas estão fechadas
  - o cinto de segurança do motorista está afivelado
4. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador.

### Luz de aviso do motor

 Essa luz de aviso do motor acende quando a ignição é ligada e apaga assim que o motor é iniciado, desde que não haja falhas.

Se a luz acender enquanto você dirige, uma falha de gerenciamento do motor foi detectada e pode haver uma redução no desempenho. Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com o revendedor McLaren imediatamente.

### Modo Limphome (Início simples)

Modo Limphome (Início simples) é ativado automaticamente quando os sistemas do veículo detectam uma falha que pode causar um dano mais sério a menos que o desempenho do veículo ou do sistema seja limitado. Você deve tomar cuidado ao dirigir nesse modo. Entre em contato com o revendedor McLaren imediatamente.

### Direção econômica

Uma maior economia de combustível pode ser alcançada observando as orientações a seguir:

- Acelere suave e levemente quando arrancar.
  - Quando no modo manual, evite altas rotações do motor, trocando para uma marcha mais alta assim que possível.
-  O Indicador de troca de marcha (GSM) acenderá quando uma subida de marcha puder manter uma economia ideal.
-  **OBSERVAÇÃO:** Não disponível em todos os mercados; consulte o seu revendedor McLaren.
- Evite forçar ou exceder as rotações do motor.
  - Desligue o ar-condicionado quando ele não for necessário.
  - Evite trajetos onde paradas e partidas frequentes sejam necessárias.
  - Certifique-se de que seu estilo de condução seja adequado às condições prevalecentes da estrada e do tráfego. Permita que haja tempo para uma aceleração e frenagem progressiva e suave.
  - Use um site confiável de monitoramento de combustível para acompanhar a sua quilometragem e uso de combustível.

# Controles de condução

## Partida e condução

### Monitoramento da temperatura do escapamento

O veículo monitora continuamente as temperaturas do escapamento para proteger os catalisadores de danos causados pelo superaquecimento.

Se temperaturas excessivas do escapamento forem medidas, um aviso será exibido no conjunto de instrumentos.

A velocidade do veículo deve ser reduzida assim que essa mensagem for observada. Evite manobras que envolvem altas rotações e cargas do motor (aceleração total) para permitir que os gases de escapamento resfriem.

A mensagem permanecerá até que a temperatura caia.

Se a temperatura do escapamento permanecer alta em um nível excessivo, um segundo aviso será exibido e o modo limphome será ativado. O desempenho do motor permanecerá limitado até que o veículo seja reiniciado.



**OBSERVAÇÃO:** Avisos de superaquecimento do catalisador são improváveis durante uma condução em condições normais, sendo resultado de condições extremas de funcionamento. Por exemplo, altas temperaturas do escapamento podem ser causadas por longos períodos de condução em pista, manutenção de altas rotações do motor por muito tempo e mudanças repentinas e repetitivas na demanda do acelerador.



**OBSERVAÇÃO:** Altas temperaturas do escapamento podem causar danos aos catalisadores e devem ser evitadas por meio de práticas de condução cuidadosa.

Se os avisos persistirem, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

### Sensores de estacionamento



Os sensores de estacionamento alertam o motorista quanto a qualquer obstrução ao manobrar em baixas velocidades. O sistema é composto de quatro sensores ultrassônicos no para-choque dianteiro, quatro no para-choque traseiro e duas sirenes. Cada siren tem um toque diferente para indicar se há uma obstrução na parte dianteira ou traseira do veículo.

Os sensores de estacionamento dianteiro são automaticamente ligados quando o motor está funcionando e uma marcha à frente é selecionada. Os sensores de estacionamento traseiros são ligados quando a marcha à ré é selecionada. A luz ao redor do botão dos

# Controles de condução

## Partida e condução

sensores de estacionamento acenderão na cor vermelha para indicar que os sensores de estacionamento estão ativos.

Os sensores centrais no para-choque dianteiro têm um alcance de aproximadamente 3 pés (1 metro). Os sensores centrais no para-choque traseiro têm um alcance de aproximadamente 5 pés (1,5 metros).

Um tom intermitente é emitido quando uma obstrução está na área de alcance. À medida que o veículo se aproxima de uma obstrução, a frequência do tom aumenta. Quando a distância entre os sensores e a obstrução for menos do que aproximadamente 1,5 pés (40 cm), o tom será contínuo.

**ADVERTÊNCIA: Os sensores de estacionamento podem não detectar objetos móveis, como crianças e animais, até que eles estejam perigosamente próximos. Sempre manobre com cuidado, use seus retrovisores e vire a cabeça para olhar atrás de você.**

**i** **OBSERVAÇÃO:** Os sensores de estacionamento servem apenas para orientação e não se destinam a substituir a atenção do motorista para obstruções ao manobrar. Os sensores de estacionamento talvez não detectem algumas obstruções, como postes estreitos, ou de tamanho reduzido próximas ao chão, como guias.

Os sensores de estacionamento traseiros são desligados automaticamente quando a marcha à ré é desengatada. Os sensores de estacionamento dianteiro são automaticamente desligados quando a velocidade do veículo excede 16 mph (26 km/h) e uma marcha à frente é selecionada. Se os sensores de estacionamento tiverem sido manualmente ativados, ao pressionar o centro do botão, os sensores de estacionamento dianteiro ficarão ativos novamente quando a velocidade do veículo cair para 12 mph (20 km/h).

Os sensores de estacionamento podem ser desligados manualmente pressionando o centro do botão, quando em uma marcha à frente ou ponto-morto. Os sensores de estacionamento não podem ser manualmente desligados se a marcha à ré estiver selecionada. Quando manualmente desligado, a luz ao redor do botão será apagado.

Quando o sistema tiver sido manualmente desligado, tanto os sensores dianteiros quanto os traseiros permanecerão ligados quando a marcha à ré for selecionada e continuarão assim até que o ponto-morto seja selecionado novamente.

Se uma falha for detectada, um toque longo e agudo será emitido. Se os sensores forem obstruídos por sujeira, gelo ou neve, limpe-os. Se o problema persistir, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

# Controles de condução

## Partida e condução

### Câmera de ré (RVC)



A Câmera de vista traseira (RVC) está montada no centro do para-choque traseiro. O vídeo ao vivo será exibido no conjunto de instrumentos quando a função estiver ativa.

**i OBSERVAÇÃO:** Se o vídeo estiver embaçado ou sem nitidez, limpe com cuidado a lente usando água e um pano macio.

Uma grade colorida é sobreposta no vídeo para guiar você quanto à proximidade de objetos visíveis na traseira do veículo.

A caixa vermelha estática se estende por 1,5 pés (40 cm) da traseira do veículo.

A caixa amarela dinâmica irá se curvar em relação ao ângulo de direção, indicando a direção atual do veículo.

**i OBSERVAÇÃO:** A câmera de vista traseira serve apenas para orientação e não se destina a substituir a atenção do motorista para obstruções ao manobrar. A câmera de vista traseira talvez deixe de mostrar algumas obstruções em determinadas condições de luz ambiente e clima.

**i OBSERVAÇÃO:** A grade-guia da direção não será exibida se uma falha no ângulo de direção existir.

A RVC é automaticamente ativada quando a marcha à ré é selecionada e automaticamente desativada 10 segundos após uma marcha à frente ser selecionada ou imediatamente se a velocidade de avanço do veículo exceder 10 mph (16 km/h).



A RVC pode ser ativada manualmente com uma seleção no menu do conjunto de instrumentos utilizando a haste de controle montada na esquerda da coluna de direção.

Quando a RVC tiver sido ativada manualmente, ela poderá ser desativada se você empurrar a haste para longe de você.

**i OBSERVAÇÃO:** A RVC não poderá ser manualmente desativada se tiver sido automaticamente ativada com a seleção da marcha à ré.

# Controles de condução

## Caixa de câmbio com troca perfeita

### Visão geral

A caixa de câmbio tem sete velocidades, embreagem dupla, com troca de marcha perfeita, e pode funcionar no modo automático ou manual.

O modo automático é selecionado, a menos que o motorista opte pelo modo manual; consulte Modo manual/automático, página 2.18.

No modo automático, a caixa de câmbio otimiza automaticamente os pontos de troca para se adequar ao seu estilo de condução, selecionando a marcha mais adequada dependendo dos fatores a seguir:

- Controle da transmissão, página 2.24
- Posição do pedal do acelerador, página 2.18
- Velocidade do veículo
- Esforço de frenagem

**i** **OBSERVAÇÃO:** Deixe que o motor e a caixa de câmbio aqueçam antes de dirigir em altas rotações e cargas do motor.

Evite a derrapagem prolongada das rodas traseiras ao dirigir em superfícies escorregadias, já que isso pode danificar a linha de transmissão.

### Posições de marcha



Pressione um dos botões de posição de marcha.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A letra em cada botão acenderá em vermelho para identificar se o veículo está em Drive (Conduzir), Neutral (Ponto-morto) ou Reverse (Ré).

#### Drive (Conduzir)

 Todas as sete marchas de avanço estão disponíveis. As mudanças de marcha serão automáticas, a menos que o modo manual seja selecionado.

Quando a marcha à frente é selecionada e os freios são liberados, o veículo começará a se mover lentamente sem uso da aceleração, o que é útil para manobras de estacionamento e para sair do tráfego.

#### Neutral (Ponto-morto)

 Nenhuma marcha está engatada. Liberar os freios permitirá que o veículo se mova livremente, por exemplo, ao ser empurrado ou rebocado. Para obter mais informações sobre o uso do ponto-morto para o reboque, consulte Reboque para recuperação, página 5.45.

#### Reverse (Marcha à ré)

 Em circunstâncias normais, selecione a marcha à ré quando o veículo estiver parado. Ao realizar manobras de estacionamento que exigem mudanças rápidas entre marcha à frente e ré, é possível engatar a marcha à ré ou à frente a velocidade de até 6 mph (10 km/h) enquanto o deslocamento é feito na direção oposta.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se a ré ou a marcha à frente for selecionada a velocidade acima de 6 mph (10 km/h), a transmissão engatará o ponto-morto como um recurso de autoproteção.

O ponto-morto pode ser selecionado a qualquer velocidade do veículo pressionando o botão N.

## Controles de condução

### Caixa de câmbio com troca perfeita

Quando a marcha à ré é selecionada e os freios são liberados, o veículo começará a se mover lentamente sem uso da aceleração, o que é útil para manobras de estacionamento.



A marcha (modo manual) ou a posição de marcha (modo automático) selecionadas serão mostradas no conjunto de instrumentos.

#### Posição do pedal do acelerador

Seu estilo de condução influencia como as mudanças de marcha serão feitas pela Caixa de câmbio com troca perfeita.

Com um uso leve do pedal do acelerador, as subidas de marcha são feitas em rotações mais baixas do motor. Com um uso mais firme do pedal do acelerador, as subidas de marcha são feitas em rotações mais altas do motor.

#### Redução pelo acelerador

A redução pelo acelerador foi projetada para alcançar uma aceleração imediata quando no modo automático.

Pressione o pedal do acelerador completamente, além do ponto de pressão, e um clique será sentido através do pedal. A caixa de câmbio fará uma redução imediata para a marcha mais baixa adequada, seguida da máxima aceleração. Assim que a pressão do pedal for liberada, a redução pelo acelerador será interrompida e as trocas normais de marcha voltarão.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Uma pressão moderada no pedal do acelerador pode também provocar uma redução da caixa de câmbio, dependendo da velocidade do veículo.

#### Modo manual/automático



Pressione o botão ACTIVE (1) para ligar o painel de dinâmica ativa.

O halo ao redor do botão ACTIVE irá acender. Ao selecionar os diferentes modos de condução, o seu respectivo botão ficará iluminado. Você pode desativar a sua seleção de modo a qualquer momento, pressionando o botão ACTIVE novamente. Pressione o botão MANUAL (2) para selecionar o modo manual.

## Controles de condução

### Caixa de câmbio com troca perfeita



O indicador da caixa de câmbio exibe M e a marcha atualmente selecionada. Todas as trocas de marchas à frente são feitas por meio do câmbio borboleta; consulte Câmbio borboleta, página 2.20.

Um indicador sonoro da troca será emitido para indicar que uma subida de marcha é necessária para manter o desempenho ideal.

Para opções de configuração, consulte Sinal da mudança de desempenho (PSC), página 3.22.



Quando no modo manual e com uma condução mais econômica, o Indicador de troca de marcha (GSI) acenderá quando uma subida de marcha puder manter uma economia ideal. O GSI não acenderá se a aceleração ou desaceleração solicitadas não puderem ser atendidas com o uso de uma marcha mais alta. Consulte Direção econômica, página 2.13.

**i OBSERVAÇÃO:** Disponível apenas no modo Normal da transmissão e manuseio.

**i OBSERVAÇÃO:** Não disponível em todos os mercados; consulte o seu revendedor McLaren.

Pressione o botão MANUAL novamente para voltar para o modo automático.



O indicador do modo da caixa de câmbio exibe A/M. Todas as mudanças de marcha acontecerão automaticamente, mas se uma das alavancas do câmbio borboleta for operada, a caixa de câmbio irá adotar um modo manual temporário. Esse modo irá permanecer ativo enquanto o motorista continuar fazendo trocas手工的 de marcha, cada uma dentro do período de oito segundos. O indicador de modo da caixa de câmbio exibe A/M; consulte Indicador de troca de marcha, página 3.35.

**i OBSERVAÇÃO:** Assim que o período de oito segundos tiver passado sem uma troca manual de marcha ter sido feita, a caixa de câmbio voltará para o modo automático.

## Controles de condução

### Caixa de câmbio com troca perfeita

#### Câmbio borboleta



Para subir uma marcha, puxe a alavanca direita na sua direção. Para reduzir uma marcha, puxe a alavanca esquerda na sua direção. A marcha atual será exibida no visor de posição de marcha; consulte Indicador de posição de marcha, página 3.35.

**i OBSERVAÇÃO:** A alavanca única e o pivô central permitem que as subidas e reduções de marcha sejam feitas utilizando qualquer uma das alavancas.

Como alternativa, as subidas de marcha podem ser feitas empurrando a alavanca esquerda para longe de você, e as reduções, empurrando a alavanca direita para longe de você.

O câmbio borboleta funciona independentemente do programa de manuseio e de transmissão selecionado e não há necessidade de liberar o pedal do acelerador para trocar uma marcha.

**! ADVERTÊNCIA:** Para sua segurança, apenas no modo manual, o veículo irá monitorar a rotação do motor e pode realizar uma mudança automática de marcha caso necessário.

**! ADVERTÊNCIA:** Não reduza marchas para uma frenagem adicional do motor em uma superfície escorregadia.

**i OBSERVAÇÃO:** Se o câmbio borboleta estiver funcionando no modo automático, a caixa de câmbio voltará para mudanças automáticas se um período de oito segundos passar sem que uma troca de marcha seja feita.

Para mudar imediatamente para a marcha mais baixa possível enquanto o veículo está se movendo, selecione e segure a alavanca de redução. As marchas do veículo serão reduzidas na sequência até que a ideal seja alcançada ou você solte a alavanca.

Quando a velocidade do veículo estiver abaixo de 6 mph (10 km/h) ou ele estiver parado com uma marcha selecionada, segure a alavanca de redução para selecionar o ponto-morto.

Se estiver abaixo de 6 mph (10 km/h), você também poderá pressionar o botão do ponto-morto no túnel, para ficar nessa condição.

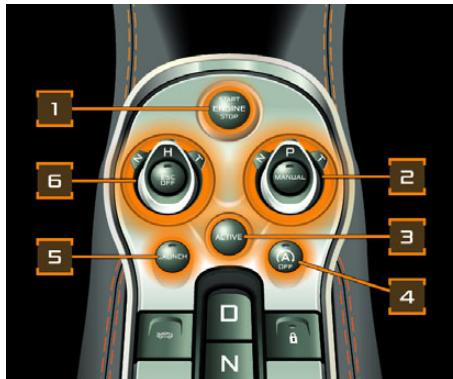
# Controles de condução

## Controles do manuseio e da transmissão

### Controle da dinâmica ativa

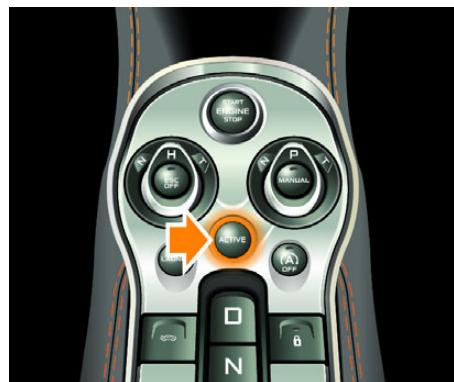
Os interruptores de controle do manuseio e da transmissão, no painel da dinâmica ativa, permitem que o motorista altere as características de manuseio e desempenho do veículo.

O painel da dinâmica ativa contém os controles apresentados a seguir e funcionará apenas com o motor rodando ou a ignição ligada



1. Botão START/STOP do motor; consulte Status do sistema elétrico do veículo, página 2.2
2. Controle da transmissão, página 2.24  
Modo manual/automático, página 2.18
3. Botão Active, página 2.21
4. Sistema Eco Start-Stop, página 2.11
5. Controle de arranque, página 2.26
6. Controle do manuseio, página 2.22  
Controle eletrônico de estabilidade, página 2.31

### Botão Active



Pressionar o botão ACTIVE liga o painel da dinâmica ativa. Isso ativa os controles de arranque, manuseio e da transmissão. O botão ACTIVE e os interruptores do manuseio e da transmissão irão se acender.



**OBSERVAÇÃO:** Quando o painel da dinâmica ativa estiver ligado, os modos do manuseio e da transmissão aparecerão em laranja no conjunto de instrumentos. Quando o painel estiver desligado, os modos do manuseio e da transmissão aparecerão em branco.

## Controles de condução

### Controles do manuseio e da transmissão

**i** OBSERVAÇÃO: Quando a ignição for desligada, os controles no painel da dinâmica ativa também serão desligados. As configurações do controle do manuseio e da transmissão serão memorizadas, mas será necessário pressionar o botão ACTIVE novamente para operar os controles quando a ignição for ligada da próxima vez, ou o veículo voltará para as trocas automáticas de marcha.

#### Controle do manuseio

O interruptor do controle do manuseio afeta as seguintes características do veículo:

- Amortecimento adaptativo
- Configurações de ESC

#### Seleção de uma configuração



1. Pressione o botão ACTIVE para ligar o painel de dinâmica ativa.



2. Gire o controle de manuseio para selecionar uma das seguintes configurações.

## Controles de condução

### Controles do manuseio e da transmissão

#### Configurações

N	Normal	A suspensão está no seu ajuste mais suave e oferece um nível de flexibilidade enquanto mantém um bom controle da carroceria nas curvas.
S	Sport	A suspensão fica mais rígida, proporcionando uma condução mais firme, aliada a características aprimoradas de manuseio.
T	Track	A suspensão está no seu nível máximo de rigidez, proporcionando quase as características de manuseio e condução de um carro de corrida.  A luz de aviso do controle eletrônico de estabilidade fica permanentemente acesa.

**i** OBSERVAÇÃO: As informações exibidas no conjunto de instrumentos mudarão de acordo com o modo de manuseio selecionado. Consulte Mostrador de manuseio e transmissão, página 3.35.

O modo selecionado permanecerá ativo até que a seleção seja alterada, a ignição seja desligada, ou o painel de dinâmica ativa seja desativado.

**i** OBSERVAÇÃO: Se todas as condições a seguir não forem atendidas quando a seleção for feita, o modo não será implementado até que:

- não haja condições de falha
- não haja intervenções ativadas de dinâmica ou estabilidade do veículo, por exemplo, controle eletrônico de estabilidade
- o volante esteja em uma posição alinhada à frente, não sendo virado, se o veículo estiver se movendo.

Quando o painel da dinâmica ativa estiver desligado, o visor do Manuseio no conjunto de instrumentos mostrará Normal; consulte Mostrador de manuseio e transmissão, página 3.35.

**i** OBSERVAÇÃO: No modo de manuseio Track (Pista), o sistema do controle eletrônico de estabilidade ainda ficará em operação. Para obter mais informações, consulte Controle eletrônico de estabilidade, página 2.31.

# Controles de condução

## Controles do manuseio e da transmissão

### Controle da transmissão

#### Seleção de uma configuração



1. Pressione o botão ACTIVE para ligar o painel de dinâmica ativa.



2. Gire o controle da transmissão para selecionar uma das seguintes configurações.

#### Configurações

N	Normal	As trocas de marchas são configuradas para oferecer máxima economia sem sacrificar a performance inerente ao veículo.
S	Sport	As trocas de marchas ocorrem em rotações mais altas do motor e ocorrem num tempo mais curto, sendo reforçadas pelo corte de cilindros. Consulte Corte de cilindros, página 6.22.
T	Track	A estratégia de troca de marcha é a mais agressiva. As trocas ocorrem instantaneamente de acordo com a resposta do acelerador, sendo reforçadas pelo corte de cilindros e força da inércia. Consulte Corte de cilindros, página 6.22 e Impulso de inércia, página 6.22.



**OBSERVAÇÃO:** As informações exibidas no conjunto de instrumentos mudarão de acordo com o modo de transmissão selecionado. Consulte Mostrador de manuseio e transmissão, página 3.35.

As diferentes estratégias de troca de marcha descritas acima são relevantes apenas com o modo automático selecionado.

## Controles de condução

### Controles do manuseio e da transmissão

O modo selecionado permanecerá ativo até que a seleção seja alterada, a ignição seja desligada, ou o painel de dinâmica ativa seja desativado.

Quando o painel da dinâmica ativa estiver desligado, o visor da Transmissão no conjunto de instrumentos mostrará Normal; consulte Mostrador de manuseio e transmissão, página 3.35.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O uso da configuração Track não é recomendado em vias públicas. A configuração Track foi projetada estrita e exclusivamente para utilização de alto desempenho em pista/fora da estrada.

#### Modo de economia



Quando o veículo estiver funcionando em qualquer configuração da transmissão com trocas automáticas selecionadas, a transmissão irá se adaptar a uma estratégia de troca durante períodos de condução suave. Isso é determinado pela velocidade, aceleração e frenagem do veículo e pelo gradiente da estrada.

Dependendo da estratégia de troca atualmente ativa, a palavra "NORMAL", "SPORT" ou "TRACK" muda para a cor verde, quando o modo de economia está ativo. Para obter mais informações sobre outras maneiras de economizar combustível; consulte Direção econômica, página 2.13.



**OBSERVAÇÃO:** Quando o painel da dinâmica ativa estiver ligado, os modos do manuseio e da transmissão aparecerão em laranja no conjunto de instrumentos. Quando o painel estiver desligado, os modos do manuseio e da transmissão aparecerão em branco.

# Controles de condução

## Controles do manuseio e da transmissão

### Controle de arranque

O controle de arranque foi projetado para fornecer a aceleração máxima para uma arrancada.

**ADVERTÊNCIA:** **Não inicie o controle de arranque a menos que esteja em uma pista. Antes de iniciar o controle de arranque, certifique-se de que todas as portas, porta-malas e tampa de serviço estejam fechadas e de que as condições predominantes sejam adequadas para executar manobras com a aceleração máxima.**

**i** **OBSERVAÇÃO:** O controle de arranque pode ser operado tanto no modo automático quanto manual e em qualquer modo de manuseio e de transmissão, mas apenas quando o painel da dinâmica ativa estiver ativo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A sequência de arranque pode ser abortada a qualquer momento se você realizar uma das seguintes ações:

- aplicar o freio de estacionamento
- pressionar o botão ACTIVE para desligar o painel da dinâmica ativa
- ou pressionando o botão do arranque para desligar o controle de arranque



**OBSERVAÇÃO:** Se houver uma falha ou o procedimento não tiver sido seguido corretamente, uma mensagem de aviso "Modo de arranque indisponível - consulte manual do proprietário" será exibida no conjunto de instrumentos. Repita o procedimento de arranque, certificando-se de que ele seja seguido corretamente. Se a mensagem de aviso persistir, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

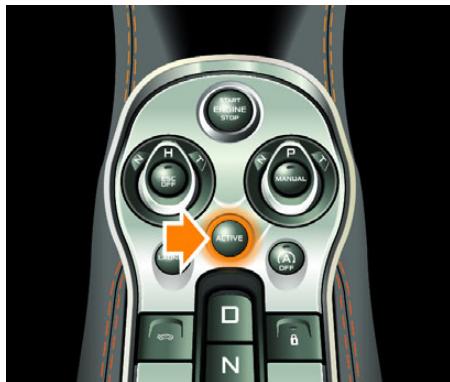


**OBSERVAÇÃO:** O modo de arranque só fica disponível se as seguintes condições forem atendidas:

- ambas as portas estiverem fechadas
- o veículo está com a altura normal da suspensão e a função de elevação do bico está desativada
- a altitude da atmosfera não cause um efeito prejudicial no desempenho do motor
- o fluido de arrefecimento do motor esteja na temperatura normal de operação

### Processo do controle de arranque

1. Certifique-se de que o volante esteja na posição alinhada à frente.
2. Pressione o pedal do freio firmemente com o seu pé esquerdo e selecione a primeira marcha.



3. Pressione o botão ACTIVE para ligar o painel de dinâmica ativa.

## Controles de condução

### Controles do manuseio e da transmissão



4. Pressione o botão LAUNCH.

**OBSERVAÇÃO:** Um L irá piscar no indicador do modo da caixa de câmbio; consulte Modo manual/automático, página 2.18. A mensagem "Modo de arranque ativo - Aguardando aceleração completa" será mostrada no conjunto de instrumentos.

5. Com seu pé esquerdo ainda no pedal do freio, pressione e segure o pedal do acelerador completamente com seu pé direito; a rotação do motor subirá para 3.000 rpm.

**OBSERVAÇÃO:** Para cancelar o controle de arranque, solte o pedal de freio antes de pressionar o acelerador ou aguarde

aproximadamente 100 segundos, até que o controle de arranque seja desativado. A mensagem "Arranque cancelado" será exibida no conjunto de instrumentos.

**OBSERVAÇÃO:** A mensagem "Modo de arranque ativo - Preparando impulso" será exibida no conjunto de instrumentos. Uma vez que impulso suficiente tenha sido conseguido, a mensagem "Modo de arranque ativo - Impulso pronto" será exibida no conjunto de instrumentos.

6. Levante o pé esquerdo que está sobre o pedal do freio e o sistema do controle de arranque fará que o veículo saia da posição de inércia com a aceleração máxima.

**OBSERVAÇÃO:** Para cancelar o controle de arranque, solte o pedal do acelerador ou aguarde aproximadamente de 5 a 10 segundos, até que o controle de arranque seja desativado. Se o arranque for cancelado, solte o pedal do acelerador e, em seguida, pressione novamente para começar a dirigir o veículo. A mensagem "Arranque cancelado" será exibida no conjunto de instrumentos.

7. O controle de arranque funcionará se o procedimento tiver sido seguido corretamente até ser cancelado.



**OBSERVAÇÃO:** Enquanto no controle de arranque, o veículo realizará trocas automáticas de marcha, otimizando a tração. Ele continuará a fazer isso até que o controle de arranque seja cancelado. Para cancelar o controle de arranque, solte o pedal do acelerador, aplique os freios, ou acione uma das alavancas do câmbio borboleta.

# Controles de condução

## Sistemas de segurança de condução

### Geral

Esta seção contém informações sobre os seguintes sistemas de segurança:

- Sistema antibloqueio de freio
- Sistema auxiliar de frenagem
- Limpeza do disco de freio
- Assistente de subida
- Freio-esterço
- Pré-acionamento eletrônico dos freios
- Controle eletrônico de estabilidade

 **ADVERTÊNCIA: O risco de acidente aumenta ao dirigir em alta velocidade, especialmente em curvas, estradas molhadas e com gelo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente.**

Os sistemas de segurança de condução descritos nesta seção não são capazes de burlar as leis da física.

Sempre adapte o seu estilo de condução às condições meteorológicas e da estrada e mantenha uma distância suficiente dos outros usuários e objetos na estrada.



**OBSERVAÇÃO:** Durante o inverno, o efeito máximo do sistema antibloqueio de freio, de auxiliar de frenagem e de controle eletrônico de estabilidade só pode ser alcançado se pneus de inverno forem utilizados, com capas para neve quando necessário.

### Sistema antibloqueio de freio

O sistema antibloqueio de freio evita que as rodas travem quando você aciona os freios. Isso permite que o veículo seja controlado durante manobras com frenagem.

O sistema antibloqueio de freio funciona a partir de uma velocidade de aproximadamente 5 mph (8 km/h), independentemente das condições da superfície da estrada. Funciona em superfícies escorregadias, mesmo quando você aciona os freios suavemente.

 **ADVERTÊNCIA: Não pressione o pedal do freio repetidamente em rápida sucessão (bombear). Pressione o pedal do freio de maneira firme e uniforme. Bombear o pedal do freio reduz o efeito da frenagem.**

Se o sistema antibloqueio de freio funcionar durante uma frenagem, o pedal do freio pulsará enquanto isso acontece.

Quando o sistema antibloqueio de freio for ativado, mantenha a força no pedal do freio até que situação exigindo a frenagem passar.

 **ADVERTÊNCIA: Sempre adapte o seu estilo de condução às condições meteorológicas e da estrada predominantes e mantenha uma distância suficiente dos outros usuários e objetos na estrada.**

# Controles de condução

## Sistemas de segurança de condução

### Luz de status do sistema antibloqueio de freio

 Se houver uma falha no sistema, a luz de status não acenderá. Não dirija o veículo entre em contato com seu revendedor McLaren assim que possível.

 **ADVERTÊNCIA: Se o sistema antibloqueio de freio apresentar uma falha, o sistema auxiliar de frenagem e o do controle eletrônico de estabilidade serão também desativados.**

**Se o sistema antibloqueio de freio apresentar uma falha, as rodas podem travar quando você acionar os freios. Isso pode aumentar a distância de parada e prejudicar a sua capacidade de manobrar.**

### Sistema auxiliar de frenagem

O sistema auxiliar de frenagem funciona em situações de frenagem de emergência. Se você pressionar o pedal do freio rapidamente, o sistema auxiliar de frenagem automaticamente aumenta a força aplicada nos freios, reduzindo a distância de parada.

Continue a pressionar o pedal do freio firmemente até a situação de emergência acabar. O sistema antibloqueio de freio evita que as rodas travem.

Quando você soltar o pedal, os freios funcionarão normalmente. O sistema auxiliar de frenagem será desativado.

 **ADVERTÊNCIA: Se o sistema auxiliar de frenagem falhar, os freios não deixarão de funcionar. No entanto, a força de frenagem não será aumentada automaticamente e, por isso, a distância de parada pode aumentar.**

### Limpeza do disco de freio

A limpeza do disco de freio funciona automaticamente quando os limpadores do para-brisa são ligados. Ela impede o acúmulo de umidade nos discos de freio durante períodos de chuva pesada, melhorando o desempenho da frenagem.

## Controles de condução

### Sistemas de segurança de condução

#### Controle do assistente de subida

Se o pedal do freio for aplicado para segurar o veículo em uma subida, essa função continuará a aplicar os freios por 2 segundos após o pedal ter sido solto, para ajudar em um arranque suave.

#### Freio-esterço

O freio-esterço oferece as vantagens do diferencial de vetorização de torque, mas está integrado ao sistema de frenagem, reduzindo o peso e proporcionando uma excelente velocidade de resposta.

A vetorização de torque proporciona ao diferencial a capacidade de alterar a quantidade de energia que é enviada para cada uma das rodas traseiras, para fornecer a estabilidade e tração ideais.

Se o sistema detectar que o veículo está começando a subesterçar em uma curva, o freio traseiro interno é suavemente aplicado. Isso ajuda a aumentar a taxa de guinada do veículo, tornando-o mais resistente ao subesterço. A força "g" lateral também é aumentada, proporcionando melhores características de manuseio.

Se o motorista utilizar demasiadamente o acelerador ao sair de uma curva, a velocidade da roda traseira interna irá aumentar, o que, sem o freio-esterço, pode causar uma instabilidade no veículo. Nessa situação, o freio-esterço novamente aplicará de maneira suave o freio na roda traseira interna, restaurando a tração e a estabilidade.

#### Pré-acionamento eletrônico dos freios

Se a pressão no pedal do acelerador for removida repentinamente, a função de pré-acionamento eletrônico dos freios fará o contato imediato das pastilhas com os discos, garantindo uma rápida frenagem.

# Controles de condução

## Sistemas de segurança de condução

### Controle eletrônico de estabilidade

O Controle eletrônico de estabilidade (ESC) monitora a estabilidade e a tração da condução entre os pneus e a superfície da estrada.

O Controle eletrônico de estabilidade detecta quando uma roda começa a girar ou o veículo derrapa, estabilizando-o por meio da aplicação da frenagem individualmente nas rodas e/ou limitando a potência do motor. Ele também ajuda ao sair da posição de inércia em superfícies molhadas ou escorregadias e estabiliza o veículo nas frenagens.

 **OBSERVAÇÃO:** O Controle eletrônico de estabilidade só funciona adequadamente se as rodas com a especificação correta forem utilizadas.

O controle eletrônico de estabilidade é ativado automaticamente assim que o motor é ligado.

 **ADVERTÊNCIA:** Se a luz de aviso do controle eletrônico de estabilidade acender, não o desative. Adapte o seu estilo de condução de acordo com as condições da estrada e do tráfego.

### Sistema de controle de tração

O sistema de controle de tração faz parte do controle eletrônico de estabilidade.

O sistema de controle de tração reduz o torque do motor para evitar que as rodas girem. Se uma intervenção adicional for necessária para que as rodas parem de derrapar, o veículo aplicará os freios traseiros de maneira individual. O sistema de controle de tração aplica os freios individualmente nas rodas de tração para evitar que elas derrapem. Isso significa que o veículo pode acelerar em superfícies escorregadias.

 **ADVERTÊNCIA:** O sistema de controle de tração não é capaz de reduzir o risco de um acidente se você dirigir rápido demais. O sistema de controle de tração não é capaz de burlar as leis da física.

Desativação do Controle eletrônico de estabilidade

 **ADVERTÊNCIA:** Quando o controle eletrônico de estabilidade é desativado, o risco do veículo derrapar aumenta. Adapte o seu estilo de condução de acordo com as condições da estrada e do tráfego.

 **ADVERTÊNCIA:** Não desative o controle eletrônico de estabilidade a menos que esteja em uma pista e as condições predominantes sejam adequadas.



**OBSERVAÇÃO:** Quando você desativa o controle eletrônico de estabilidade, as seguintes condições serão observadas:

- a luz de aviso "ESC OFF" irá acender
- a luz no botão ESC OFF irá acender
- o controle eletrônico de estabilidade deixará de melhorar a estabilidade de condução
- o torque do motor deixará de ser limitado e as rodas com tração podem derrapar
- o sistema antibloqueio de freio permanecerá ativo

# Controles de condução

## Sistemas de segurança de condução

### Modos dinâmicos de ESC

O nível de controle de estabilidade pode ser ajustado para vários modos dinâmicos que se adaptam às necessidades do motorista e são dependentes do modo de manuseio atualmente ativo.

Os modos dinâmicos do controle eletrônico de estabilidade podem ser selecionados a qualquer velocidade do veículo.

Certifique-se de que o modo de manuseio Sport ou Track esteja ativo; consulte Controle do manuseio, página 2.22.



### Modo dinâmico Sport

1. Selecione o modo de manuseio Sport. O controle eletrônico de estabilidade fica no estado ON por padrão.
  2. Pressione o botão ESC OFF brevemente para ativar o modo Sport Dynamic que permite mais liberdade em relação ao modo ESC ON.
- ESC DYN será exibido no conjunto de instrumentos.

### Modo dinâmico Track

1. Selecione o modo de manuseio Track. O controle eletrônico de estabilidade fica no estado ON por padrão.
  2. Pressione o botão ESC OFF brevemente para ativar o modo Track Dynamic que permite mais liberdade em relação ao modo Sport Dynamic.
- ESC DYN será exibido no conjunto de instrumentos.

### ESC Off

1. Selecione o modo de manuseio Sport ou Track.
2. Se já não no modo ESC, pressione o botão ESC OFF brevemente para ativar um modo dinâmico de ESC.

3. Pressione e segure o botão ESC OFF por 2 segundos e, após a confirmação, pressione novamente em até 5 segundos para desativar o controle eletrônico de estabilidade.
- ESC OFF será exibido no conjunto de instrumentos e a luz no botão ESC OFF será acesa.

# Controles de condução

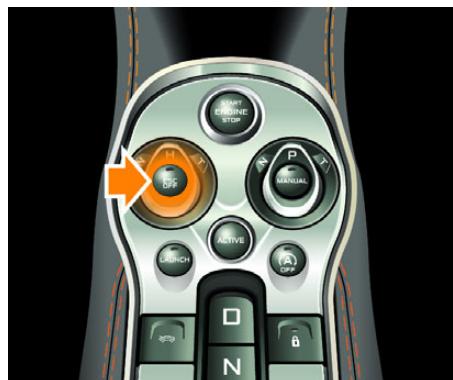
## Sistemas de segurança de condução

### Reativação do Controle eletrônico de estabilidade

Quando o controle eletrônico de estabilidade for reativado, a sua luz de aviso OFF (Desligado) no conjunto de instrumentos será apagada.

**i** OBSERVAÇÃO: O Controle eletrônico de estabilidade será automaticamente reativado quando a ignição for desligada e ligada novamente.

### Procedimento de reativação



Faça qualquer uma das ações a seguir para reativar o controle eletrônico de estabilidade:

- Mude a configuração no controle de manuseio para Normal.
- Desligue a ignição e, depois, ligue-a novamente.

# Controles de condução

## Sistemas de segurança de condução

### Sistema de monitoramento da pressão nos pneus (TPMS)

Antes de o veículo ser dirigido, cada pneu deve ser verificado enquanto frio e ser calibrado de acordo com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo na placa de identificação ou etiqueta de pressão de calibragem dos pneus. (Se o seu veículo tiver pneus com um tamanho diferente que o indicado na placa de identificação ou etiqueta de calibragem dos pneus, você deve determinar a pressão adequada para eles).

Em determinadas circunstâncias, é possível que o aviso da pressão do Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) seja exibido sem a perda de ar do pneu. Isso pode acontecer devido às variações de temperatura entre o local onde a pressão do pneu foi calibrada e onde o veículo é dirigido. Por exemplo, calibrar as pressões em uma garagem com ar-condicionado ou aquecida e, em seguida, dirigir o veículo no lado de fora pode fazer que o aviso de pressão seja dado após um curto período de condução. O aviso também pode ser exibido quando há variações extremas na temperatura ambiente ou durante mudanças térmicas sazonais.



**ADVERTÊNCIA:** Nunca ignore um aviso de pressão de um pneu. Verifique as pressões dos pneus imediatamente e, se necessário, entre em contato com o seu revendedor McLaren.

Visão geral do Sistema de monitoramento da pressão nos pneus



O Sistema de monitoramento da pressão dos pneus avisa você quando a pressão caia ou a temperatura sobe além de um nível aceitável em um ou mais pneus.

O sistema monitora as pressões e as temperaturas do pneu em cada roda utilizando sensores localizados em cada válvula do pneu e

um receptor dentro do veículo. A comunicação entre os sensores e o receptor é feita via sinais de Rádio Frequência (RF).



**OBSERVAÇÃO:** O Sistema de monitoramento de pressão dos pneus pode sofrer uma interferência se você estiver operando um equipamento de transmissão de rádio (por exemplo, fones de ouvido de rádio ou rádios bidirecionais) dentro ou próximo ao veículo.



**OBSERVAÇÃO:** O Sistema de monitoramento da pressão dos pneus começará a transmitir assim que o veículo estiver se deslocando acima de 6 mph (10 km/h). Haverá um atraso de até 2 minutos antes de essas informações serem exibidas no conjunto de instrumentos.

Operação do Sistema de monitoramento da pressão nos pneus



Se uma baixa pressão do pneu for detectada, a luz de aviso do Sistema de monitoramento da pressão dos pneus acenderá junto com uma mensagem de erro associada no conjunto de instrumentos.

Pare o veículo assim que possível, verifique todos os pneus e calibre todos eles com a pressão recomendada; consulte Pressões dos pneus, página 5.36. A luz de aviso será apagada assim que os pneus tiverem sido calibrados com a pressão correta.

# Controles de condução

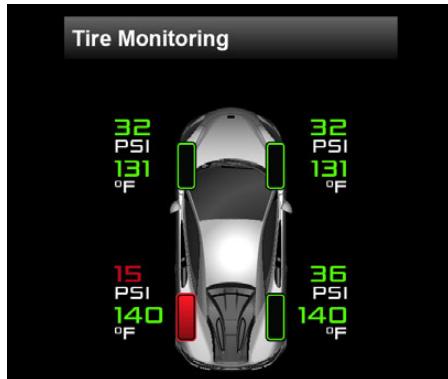
## Sistemas de segurança de condução

Dirigir com pneus muito descalibrados pode causar o aquecimento deles e uma potencial falha. A calibragem insuficiente também reduz a eficiência do consumo de combustível e a vida útil da banda de rodagem, além de poder afetar a capacidade de manuseio e parado do veículo.

**ADVERTÊNCIA:** O TPMS não é um substituto da manutenção correta dos pneus, e é responsabilidade do motorista manter os pneus calibrados, mesmo que a calibragem insuficiente não tenha atingido o nível para disparar a luz de aviso de baixa pressão do TPMS.

Cada pneu deve ser verificado semanalmente quando estiver frio e calibrado de acordo com a pressão recomendada na etiqueta de calibragem no pneu.

Procure na tela "Vehicle Info", no conjunto de instrumentos, para visualizar as pressões atuais dos pneus; consulte Informações do veículo., página 3.9.



O visor exibe as pressões de cada um dos quatro pneus. Se o número indicando a pressão aparecer em verde, nenhuma ação será necessária. Se o texto aparecer em vermelho, calibre o pneu em questão com a pressão correta o mais rápido possível.

Inspecione os pneus quanto às possíveis causas da redução da pressão.

**ADVERTÊNCIA:** As pressões dos pneus indicadas no conjunto de instrumentos serão mais precisas com um manômetro. O Sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é um substituto da verificação manual das pressões e do desgaste e

danos. O sistema fornece apenas um aviso de pressão baixa e não faz a calibragem dos pneus.

O Sistema de monitoramento da pressão dos pneus não é capaz de alertá-lo de um pneu danificado. Verifique regularmente o estado dos pneus.

**ADVERTÊNCIA:** Se avisos de baixa pressão ocorrem com frequência, faça a verificação dos pneus em um revendedor McLaren. Dirigir com pneus descalibrados poderá causar o aquecimento deles e uma potencial falha.

**AMBIENTAL:** A calibragem insuficiente reduz a eficiência do consumo de combustível e a vida útil da banda de rodagem, além de poder afetar as características de manuseio e frenagem do veículo.

**AMBIENTAL:** Verifique as pressões dos pneus a cada 7 dias.

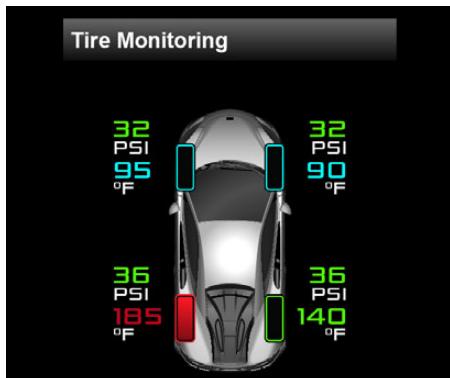
Operação do Sistema de monitoramento da temperatura dos pneus

Se uma alta temperatura no pneu for detectada, o Sistema de monitoramento da temperatura dos pneus exibirá uma mensagem de erro no conjunto de instrumentos.

## Controles de condução

### Sistemas de segurança de condução

Procure na tela "Vehicle Info", no conjunto de instrumentos, para visualizar as temperaturas atuais dos pneus; consulte Informações do veículo., página 3.9.



Ela exibe a temperatura atual de cada um dos quatro pneus. Se a temperatura aparecer em azul, os pneus ainda não atingiram a temperatura ideal de funcionamento. Se a temperatura aparecer em verde, nenhuma ação será necessária. Se ela aparecer em vermelho, a temperatura de operação segura dos pneus foi excedida. Reduza a velocidade ou pare o veículo até que as temperaturas estejam em um nível seguro, isto é, sendo exibidas em verde.

Inspecione os pneus quanto às possíveis causas do aumento de temperatura.

# Controles de condução

## Controle de percurso

### Visão geral

**ADVERTÊNCIA:** Quando o controle de percurso estiver ativado, preste atenção especial às condições da estrada e do tráfego e sempre viaje a uma velocidade segura para as condições atuais.

Nunca use o controle de percurso em estradas sinuosas ou escorregadias ou em condições de baixa visibilidade, por exemplo, com neblina, chuva pesada ou neve.

O controle de percurso permite que o motorista mantenha uma velocidade constante sem utilizar o pedal do acelerador. Isso é útil em viagens rodoviárias, quando uma velocidade constante pode ser mantida por longos períodos.



Todas as funções de controle são operadas pela haste de controle de percurso, à direita da coluna de direção.

### Utilização do controle de percurso



Acelere até a velocidade desejada e empurre a haste para cima brevemente, para ativar o controle de percurso. A velocidade definida aparecerá no conjunto de instrumentos.

**OBSERVAÇÃO:** O controle de percurso funcionará apenas em velocidades acima de 20 mph (30 km/h).

A velocidade pode ser aumentada a qualquer momento, pressionando o pedal do acelerador. Assim que o pedal do acelerador for solto, o veículo voltará para a velocidade estabelecida para o percurso.

# Controles de condução

## Controle de percurso

**ADVERTÊNCIA:** Esteja sempre atento ao funcionamento do controle de percurso e não o utilize por longos períodos. Soltar o acelerador nessas circunstâncias pode fazer que o veículo não desacelere na proporção esperada.

### Cancelamento o controle de percurso



Pressione rapidamente a haste do controle de percurso para longe de você.

O controle de percurso é cancelado. O indicador no conjunto de instrumentos apaga, mas a última velocidade definida permanece armazenada.



**OBSERVAÇÃO:** A última velocidade armazenada é apagada quando você desliga o motor.

O controle de percurso também é cancelado se o pedal do freio é pressionado, se o ponto-morto ou Limitador de velocidade ativo forem selecionados.

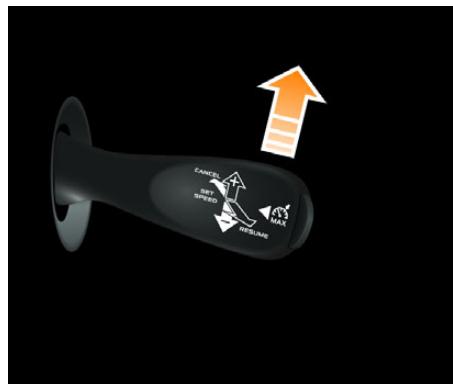


**OBSERVAÇÃO:** O controle de percurso é cancelado automaticamente se o controle eletrônico de estabilidade detectar uma derrapagem das rodas ou do veículo ou se este for desligado.

## Controles de condução

### Controle de percurso

#### Aumento da velocidade de percurso



- Um breve pressionamento da haste para cima aumentará a velocidade do veículo em incrementos de 1 mph (1 km/h) (dependendo das unidades selecionadas; consulte Unidades, página 3.16);
- ou pressione e segure a haste para cima até que a velocidade desejada seja atingida, então solte a haste;
- ou acelere até a nova velocidade desejada e empurre a haste para cima.

#### Redução da velocidade de percurso



- Um breve pressionamento da haste para baixo diminuirá a velocidade do veículo em decréscimos de 1 mph (1 km/h) (dependendo das unidades selecionadas; consulte Unidades, página 3.16);
- ou pressione e segure a haste para baixo. O veículo irá desacelerar. Solte a haste quando a velocidade desejada tiver sido alcançada.



**OBSERVAÇÃO:** Se você desacelerar usando a haste do controle de percurso, a caixa de câmbio pode reduzir a marcha para aumentar a taxa de desaceleração.

A redução manual de marchas não irá desativar o controle de percurso.

## Controles de condução

### Controle de percurso

Recuperação de uma velocidade armazenada

 **ADVERTÊNCIA:** Só recupere a velocidade armazenada se for apropriado para as condições atuais de estrada e de tráfego. A súbita aceleração pode prejudicar você mesmo e outros.



Puxe a haste do controle de percurso brevemente em sua direção.

O controle de percurso ajustará a velocidade do veículo de acordo com a última armazenada.

# Controles de condução

## Limitador de velocidade ativo (ASL)

### Definir um limite de velocidade superior

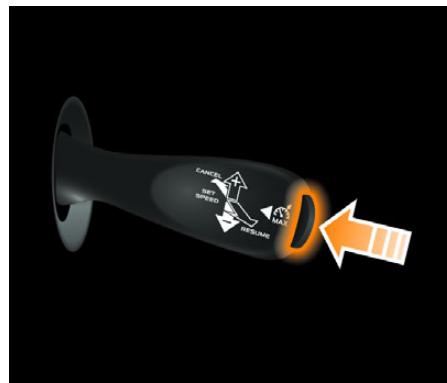
**ADVERTÊNCIA:** É responsabilidade do motorista manter-se dentro dos limites de velocidade adequados.

**ADVERTÊNCIA:** O recurso ASL pode deixar o veículo exceder o limite de velocidade superior em determinadas situações, por exemplo, ao descer ladeiras acentuadas.

**OBSERVAÇÃO:** O ASL pode ser ativado quando o veículo está parado. O limite de velocidade superior será ajustado para uma velocidade padrão de 20 mph (30 km/h).

O controle de ASL permite que o motorista defina um limite de velocidade superior.

### Selecionar uma velocidade



1. Pressione o botão na extremidade da haste do controle de percurso, para selecionar o modo ASL.
2. Acelere ou desacelere o veículo para a velocidade máxima permitida.
3. Empurre a haste brevemente para cima para selecionar o limite de velocidade superior desejado de ASL.



4. O limite de velocidade superior aparece no conjunto de instrumentos.

**OBSERVAÇÃO:** O ASL pode ser cancelado ao pressionar o pedal do acelerador além de um ponto predeterminado.

# Controles de condução

## Amaciamento

### Amaciamento

Observe as seguintes instruções de amaciamento quando o veículo for novo ou se esses componentes tiverem sido substituídos.

#### Motor e caixa de câmbio

Pelas primeiras 625 milhas (1.000 km):

- dirija em velocidades de estrada e rotações variáveis do motor
- não exceda o limite máximo de velocidade da estrada, ou 150 mph (240 km/h)
- não utilize o veículo em uma pista de corrida
- evite cargas pesadas no motor (dirigir com aceleração total)
- evite dirigir em rotações do motor abaixo de 2.000 rpm
- evite percursos a velocidades e cargas constantes por longos períodos
- evite utilizar a redução pelo acelerador
- não faça redução para obter uma frenagem adicional do motor
- evite parar o motor nos 2 minutos que seguem uma alta velocidade e carga
- evite deixar o motor em marcha lenta por mais de 10 minutos

Após o período de amaciamento de 625 milhas (1.000 km), você pode gradualmente utilizar o desempenho total do veículo.



**OBSERVAÇÃO:** A falha em observar os limites de operação do motor e da caixa de câmbio durante período de amaciamento pode levar ao desgaste prematuro ou danos.



**OBSERVAÇÃO:** Essas instruções de amaciamento também se aplicam para as primeiras 625 milhas (1.000 km) após o motor ou a transmissão terem sido substituídos.



**AMBIENTAL:** Essas orientações ajudarão na melhoria da economia de combustível e devem ser adotadas como uma prática normal de direção mesmo após o período de amaciamento.

#### Freios

Freios novos exigem um período de acomodação inicial. Evite situações de frenagem pesada nas primeiras 625 milhas (1.000 km).

### Uso normal/estrada

- Deixe que o motor aqueça antes de dirigir em altas rotações e cargas do motor. Limite a rotação do motor em 5.000 rpm até que ele atinja a temperatura ideal de operação.
- Evite parar o motor nos 2 minutos que seguem uma alta velocidade/carga.
- Evite deixar o motor em marcha lenta por mais de 10 minutos.

# Controles de condução

## Amaciamento

### Uso em pista

 OBSERVAÇÃO: Não use o veículo em uma pista durante o período de amaciamento.

Antes de usar o veículo em uma pista, consulte o seu revendedor McLaren. A McLaren recomenda que o veículo seja inspecionado antes e depois do uso na pista.

# Controles de condução

## Reabastecimento

### Abastecer com combustível

**ADVERTÊNCIA:** O combustível é altamente inflamável. Durante o manuseio de um combustível, você não deve fumar, utilizar um celular ou se aproximar de fogo ou chamas. Desligue o motor antes de reabastecer.

**ADVERTÊNCIA:** O combustível e seus vapores podem prejudicar a sua saúde. Não inale os vapores do combustível nem permita que o combustível entre em contato com a pele ou a roupa.

A tampa do bocal de abastecimento fica na traseira, no lado esquerdo. Ela é travada e destravada automaticamente junto com o veículo.

**OBSERVAÇÃO:** Não tente forçar a tampa do bocal de abastecimento se o veículo estiver travado. Você pode danificar a tampa e seu mecanismo de travamento.

**OBSERVAÇÃO:** A tampa do bocal de abastecimento permanecerá travada se o motor estiver em funcionamento.

### Abastecimento no posto de combustível

1. Desligue o motor.



2. Pressione a borda traseira da tampa do bocal de abastecimento; o trinco será liberado.

3. Abra a tampa.

**OBSERVAÇÃO:** O seu veículo não tem uma cobertura no bocal.

4. Insira o bico no tubo de abastecimento e libere a passagem de combustível.

Para obter recomendações sobre o combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.46.

5. Não continue a encher o tanque após o bico da bomba ter desligado.

6. Remova o bico.

7. Feche a tampa do bocal de abastecimento; você ouvirá o trinco engatar.

# Controles de condução

## Reabastecimento

### Abastecimento com o funil de combustível

**i** **OBSERVAÇÃO:** O funil de combustível só deve ser utilizado ao abastecer o tanque a partir de fontes que não sejam a bomba de um posto de combustível.

1. Desligue o motor.



2. Pressione a borda traseira da tampa do bocal de abastecimento; o trinco será liberado.

3. Abra a tampa.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O seu veículo não tem uma cobertura no bocal.



4. Pegue o funil de combustível no porta-malas; consulte Funil de combustível, página 5.13.
5. Insira o funil de combustível totalmente no tubo de abastecimento.
6. Insira o bico no funil e libere e passagem de combustível. Para obter recomendações sobre o combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.46.
7. Não encha demais.

**!** **ADVERTÊNCIA:** Tome cuidado para evitar derramamentos e transbordamentos. Certifique-se de quaisquer derramamentos sejam limpos imediatamente.

8. Remova o bico.
9. Remova o funil de combustível, limpe completamente e armazene-o no porta-malas.
10. Feche a tampa do bocal de abastecimento; você ouvirá o trinco engatar.

# Controles de condução

## Reabastecimento

### Combustível recomendado

 **OBSERVAÇÃO:** A legislação federal exige que o índice de octanagem da gasolina possa ser colocado nas bombas. O índice de octano mostrado é uma média da classificação de Research Octane Number (RON) e Motor Octane Number (MON).

Para obter o máximo desempenho do motor, recomenda-se o uso de combustível com a classificação AKI 94.

Em áreas onde o combustível com classificação AKI 94 não está disponível, use uma gasolina Premium sem chumbo com um índice mínimo de octano.

 **OBSERVAÇÃO:** Informações relacionadas à qualidade do combustível fornecido são exibidas na bomba de abastecimento.

 **OBSERVAÇÃO:** A probabilidade de danos ou desgaste no motor aumenta se o combustível não atender aos requisitos de EN 228 para gasolina sem chumbo ou se aditivos forem utilizados.

Danos causados pelo uso incorreto do combustível não são cobertos pela garantia do veículo.

Não use combustível com chumbo, pois isso pode danificar o catalisador.

O uso de metanol não é permitido. Em áreas onde o combustível com classificação AKI 94 não está disponível, use uma gasolina Premium sem chumbo com um índice mínimo de octano de AKI 91. Combustível com um teor máximo de até E10 de etanol é permitido.

 **OBSERVAÇÃO:** Este veículo não se adequa à utilização com combustíveis contendo mais de 10% de etanol.

Não use combustíveis E85 (85% de etanol). Este veículo não está equipado com o equipamento necessário para a utilização com combustíveis contendo mais de 10% de etanol. Se combustíveis E85 forem utilizados, danos graves ocorrerão danos ao motor e ao sistema de abastecimento.

 **OBSERVAÇÃO:** Se o tanque for acidentalmente abastecido com o tipo de combustível incorreto, não dê a partida no motor e procure assistência qualificada.

# Controles de condução

## Condução no inverno

### Condução no inverno

Recomenda-se que você inspecione o veículo no seu revendedor McLaren no início do inverno. Este serviço inclui o seguinte:

- verificação da concentração do líquido anticongelante/anticorrosão
- adição de um agente de limpeza concentrado ao sistema de limpeza do para-brisa
- verificação da bateria
- substituição dos pneus

#### Pneus de inverno

Use pneus de inverno em temperaturas abaixo de 45 °F (7 °C) e em estradas com neve ou gelo. O efeito máximo do sistema antibloqueio de freio e do controle eletrônico de estabilidade é alcançado somente com esses pneus.

Use pneus de inverno da mesma marca e banda de rodagem em todas as rodas para manter as características seguras de manuseio. Altere o tipo de pneu em "Vehicle Settings" no conjunto de instrumentos; consulte Tipo de pneu, página 3.25.

Os pneus de inverno são direcionais, não assimétricos, e devem ser instalados de acordo com as marcações direcional em suas laterais.

 **OBSERVAÇÃO:** Somente pneus de inverno especificados pela McLaren devem ser utilizados.

 **ADVERTÊNCIA: Substitua imediatamente os pneus de inverno com uma profundidade da banda de rodagem inferior a 4 mm. Eles não são adequados para uso no inverno, porque não fornecem aderência suficiente e podem causar um acidente.**

 **OBSERVAÇÃO:** A troca da roda deve ser realizada no seu revendedor McLaren. O veículo poderá ser danificado se for levantado de maneira incorreta.

Consulte o seu revendedor McLaren para obter orientações sobre a velocidade máxima especificada para os pneus de inverno instalados. Restrinja a velocidade máxima do veículo utilizando o sistema ASL; consulte Definir um limite de velocidade superior, página 2.41.

#### Capas para neve

A McLaren recomenda que você use somente capas para neve aprovadas para os veículos da McLaren. Se pretende instalar capas para neve, leve em consideração os seguintes pontos:

- Só instale capas para neve em ambas as rodas traseiras.
- Cumpra com as instruções de instalação do fabricante.

Não exceda a velocidade máxima permitida de 30 mph (50 km/h). Remova as capas para neve assim que possível, se não estiver mais dirigindo em estradas com neve.







# Instrumentos

<b>Visão geral .....</b>	<b>3.2</b>
Visão geral.....	3.2
Tacômetro.....	3.2
Velocímetro .....	3.3
<b>Mostrador do conjunto de instrumentos .....</b>	<b>3.4</b>
Visão geral.....	3.4
Tela inicial .....	3.7
Computador de bordo.....	3.8
Informações do veículo.....	3.9
Elevação do bico .....	3.12
Configurações.....	3.16
Navegação.....	3.27
Mensagens - Coupé, GT, Spider, 600LT e 600LT Spider .....	3.28
Mensagens - Somente Spider e 600LT Spider.....	3.30
Janela de exibição.....	3.32
Indicador de posição de marcha.....	3.35
Mostrador de manuseio e transmissão.....	3.35
Exibição do modo do controle eletrônico de estabilidade .....	3.35
Temperatura do óleo .....	3.36
Temperatura da água.....	3.36
Nível de combustível e autonomia.....	3.37

# Instrumentos

## Visão geral

### Visão geral

Os instrumentos são ativados quando a ignição é ligada; consulte Ligar a ignição, página 2.3.

**ADVERTÊNCIA:** Nenhuma mensagem será exibida na tela de instrumentos se houver uma falha na tela ou componentes elétricos do veículo. Entre em contato com o revendedor McLaren imediatamente. Uso do veículo nessas circunstâncias pode ser perigoso.

### Tacômetro



O mostrador do tacômetro aparece no centro do conjunto de instrumentos quando no modo Normal da transmissão e de manuseio. O número vermelho no mostrador indica o valor máximo de rpm do motor.

Quando os modos de transmissão ou manuseio Sport ou Track forem selecionados, o estilo do tacômetro mudará para se adequar ao modo selecionado. Consulte Janela de exibição, página 3.32.



**OBSERVAÇÃO:** O valor máximo de rpm é dinâmico e será reduzido em certas condições, por exemplo, se o óleo do motor estiver abaixo da temperatura de operação normal ou se o ponto-morto for selecionado.



**OBSERVAÇÃO:** Não deixe que o motor funcione próximo ou no valor máximo de rotações por muito tempo. A alimentação de combustível será cortada para proteger o motor quando o valor máximo de rpm for atingido.

### Luzes de troca

Quando o modo de manuseio ou transmissão Track for selecionado, a luz de troca será exibida. As luzes de troca são organizadas em três grupos de quatro LEDs: um grupo verde, um vermelho e um azul. Cada grupo acende à medida que o valor de rpm aumenta. Acelerar o motor além da rotação em que o grupo azul é aceso não proporciona uma rápida aceleração.

# Instrumentos

## Visão geral

### Velocímetro



O velocímetro é um mostrador digital localizado no centro do conjunto de instrumentos quando no modo Normal da transmissão e de manuseio.

Quando os modos de transmissão ou manuseio Sport ou Track forem selecionados, o estilo do velocímetro mudará para se adequar ao modo selecionado. Consulte Janela de exibição, página 3.32.

**i** OBSERVAÇÃO: O velocímetro muda de mph para km/h quando as unidades foram alteradas de milhas para quilômetros; consulte Unidades, página 3.16.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

#### Visão geral

Os avisos aparecem em uma janela pop-up na tela de instrumentos.

As mensagens armazenadas podem ser visualizadas a qualquer momento quando a ignição estiver ligada; consulte Mensagens de erro, página 3.9.

**ADVERTÊNCIA:** Operar e percorrer os menus enquanto o veículo está em movimento pode impossibilitar a observação das condições da via e do tráfego, causando um acidente.

**ADVERTÊNCIA:** Não ignore as mensagens de aviso. Deixar de tomar a ação apropriada pode resultar em ferimentos pessoais ou danos ao veículo.



É possível navegar pela estrutura do menu utilizando a haste de controle montada à esquerda da coluna de direção.

Dependendo do modelo do seu McLaren, as categorias disponíveis são:

Consulte Tela inicial, página 3.7



Consulte Computador de bordo, página 3.8



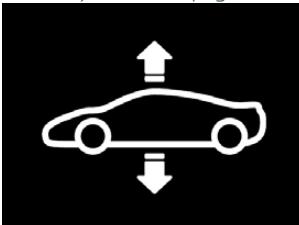
Consulte Informações do veículo., página 3.9



## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

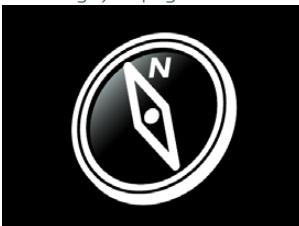
Consulte Elevação do bico, página 3.12



Consulte Configurações, página 3.16



Consulte Navegação, página 3.27



Consulte Câmera de ré (RVC), página 2.16

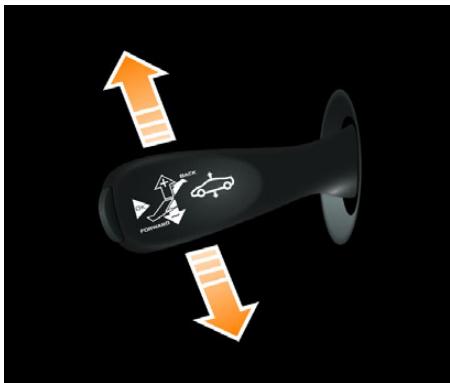


#### Navegar por uma categoria

1. Mova a haste de controle para cima ou para baixo (ROLAR + ou -) para destacar sua escolha.
2. Puxe a haste na sua direção **PARA FRENTE** para inserir sua seleção.
3. Em seguida, selecione o tópico de interesse na lista, mova a haste de controle para cima ou para baixo (ROLAR + ou -) para destacar sua escolha.
4. Puxe a haste na sua direção (**PARA FRENTE**) para mover para o próximo menu na estrutura.
5. No final de cada estrutura, haverá uma exibição de informações ou uma tela onde uma configuração pode ser alterada.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos



6. Quando a função necessária for selecionada ou uma configuração for feita, pressione OK na extremidade da haste para confirmar.  
Uma configuração é alterada apenas se o botão OK for pressionado.

# Instrumentos

## Mostrador do conjunto de instrumentos

### Tela inicial

Para alterar o conteúdo e a disposição da Tela inicial, consulte Idioma, página 3.17.



A Tela inicial exibe as seguintes funções:

### Relógio

O relógio exibe a hora atual. Para obter mais detalhes, consulte Restaurar configurações do veículo, página 3.26.

### Temperatura

 **ADVERTÊNCIA:** Mesmo que a temperatura exibida esteja acima do ponto de congelamento, a superfície da via pode ainda estar congelada. Você deve sempre adaptar o seu estilo de condução e velocidade para se adequar às condições climáticas.

A temperatura exibida refere-se à externa atual. Há um pequeno atraso antes de uma mudança na temperatura externa ser exibida.

Quando a temperatura do ar externo estiver abaixo de 37 °F (3 °C), a mensagem de aviso de congelamento será exibida e a leitura da temperatura muda de cor depois de sua exibição.

Quando a temperatura externa cair abaixo de 32 °F (0 °C), o aviso de congelamento será exibido.

### Hodômetro

O hodômetro exibe a distância total que o veículo percorreu.

### Duração da viagem

Exibe a distância percorrida durante a viagem atual. Consulte para Computador de bordo, página 3.8 obter mais detalhes.

### Hodômetro parcial

Exibe a distância percorrida desde a última redefinição do medidor. Consulte para Computador de bordo, página 3.8 obter mais detalhes.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

#### Computador de bordo

O computador de bordo pode gerar informações sobre a Viagem e Duração.

Hodômetro parcial

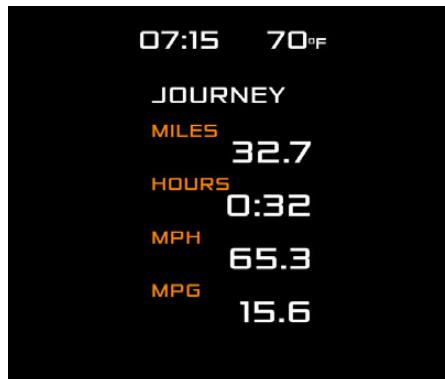


Exibe a distância, velocidade média e consumo médio de combustível desde a última redefinição.

As horas exibidas são o tempo de funcionamento do motor desde a última redefinição.

Pressione o botão OK na extremidade da haste de controle por 2 segundos para zerar as informações.

Duração da viagem



Exibe a distância, velocidade média e consumo médio de combustível para a viagem atual.

As horas exibidas são o tempo de funcionamento do motor na viagem atual.

Pressione o botão OK na extremidade da haste de controle por 2 segundos para zerar as informações.

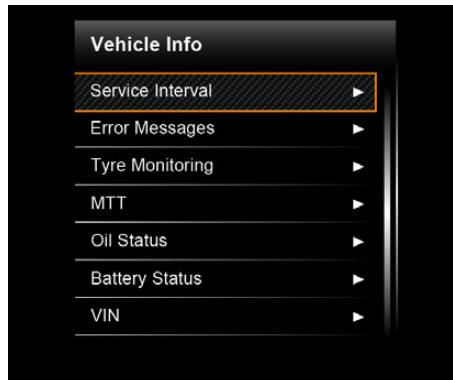
As informações também serão zeradas quando o motor for desligado por aproximadamente 2 horas.

# Instrumentos

## Mostrador do conjunto de instrumentos

### Informações do veículo.

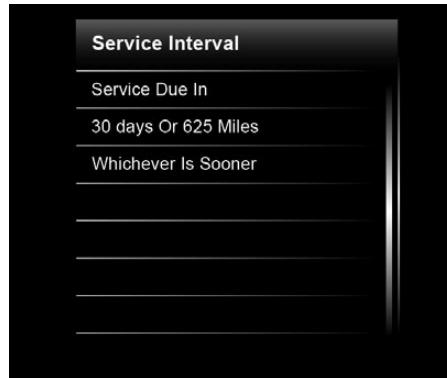
#### Visão geral



As seguintes opções podem ser feitas na tela Informações do veículo.

- Intervalo de revisão, página 3.9
- Mensagens de erro, página 3.9
- Monitoramento do pneu, página 3.10
- Status do óleo, página 3.10
- Status da bateria, página 3.10
- Identificação do veículo, página 3.11

### Intervalo de revisão

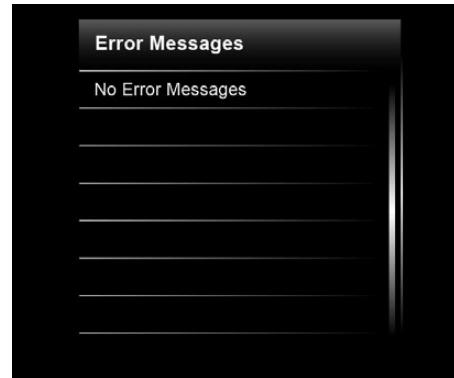


Em aproximadamente 30 dias ou 625 milhas (1.000 km) antes de uma revisão vencer, a tela acima será exibida.

A mensagem aparecerá a cada vez que a ignição for ligada, com os valores de tempo/distância caindo. Uma vez que a revisão tiver sido realizada, o mostrador será redefinido pelo seu revendedor McLaren.

Se uma revisão não tiver sido realizada, o mostrador exibirá que o prazo expirou.

### Mensagens de erro



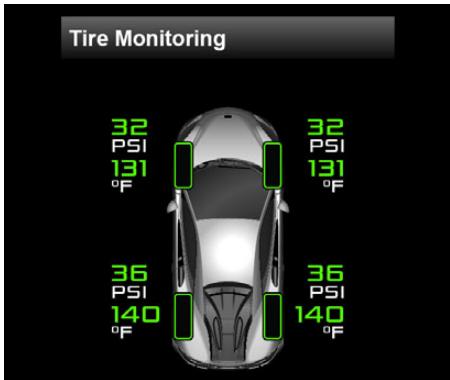
Se nenhuma mensagem de erro for registrada, o mostrador confirmará isso.

Se qualquer erro for registrado, a tela exibirá mensagens de erro com setas para percorrê-las.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

#### Monitoramento do pneu



Exibe as pressões e temperaturas de cada um dos 4 pneus. Se os valores e os pneus aparecerem em verde, nenhuma ação será necessária. Se eles aparecerem com um texto na cor âmbar ou vermelha, inspecione os pneus e corrija as pressões assim que possível.

Inspecione os pneus quanto às possíveis causas da redução da pressão ou aumento da temperatura.

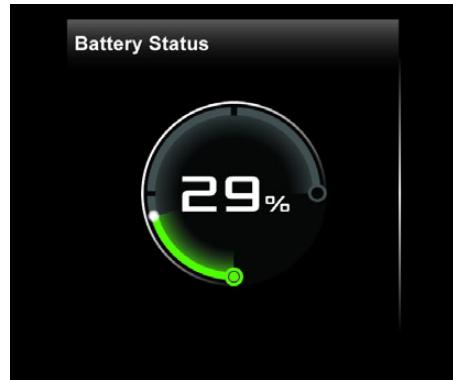
#### Status do óleo



Exibe um medidor mostrando o nível de óleo, juntamente com a sua temperatura.

Para verificar o nível de óleo do motor, consulte Verificação do óleo do motor, página 5.2.

#### Status da bateria



Exibe um medidor mostrando o status de carga da bateria.

Para carregar a bateria, consulte Carregamento da bateria, página 5.15.

Para ver quanto tempo o veículo pode ficar estacionado sem o motor estar em funcionamento ou carregar a bateria, consulte Dias de estacionamento, página 2.3.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

Identificação do veículo



Exibe o número de identificação do veículo.

# Instrumentos

## Mostrador do conjunto de instrumentos

### Elevação do bico

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se o ícone de elevação do bico no conjunto de instrumentos estiver na cor âmbar ou uma mensagem de falha aparecer, o sistema não estará disponível. Não dirija o veículo em alta velocidades e entre em contato com seu revendedor McLaren assim que possível.

O menu da elevação do bico exibe as seguintes informações:

- Elevação do bico - Subir, página 3.13
- Elevação do bico - Abaixar, página 3.14

Um toque de confirmação será ouvido quando a elevação do bico for selecionada.

A elevação do bico dá a você a opção de levantar ou abaixar o bico do veículo dependendo da altura atual da suspensão.

A altura do bico só pode ser elevada ao viajar a velocidades abaixo de 31 mph (50 km/h). O bico baixará automaticamente a velocidades acima de 37 mph (60 km/h).

**i** **OBSERVAÇÃO:** A suspensão dianteira pode ser deixada completamente levantada por longos períodos, mas ela talvez relaxe para um nível mais baixo com o passar do tempo.

Se o bico for deixado em uma posição levantada por um longo período, uma redefinição do sistema pode ocorrer quando uma nova partida for dada no motor, para voltar o bico para sua altura normal.

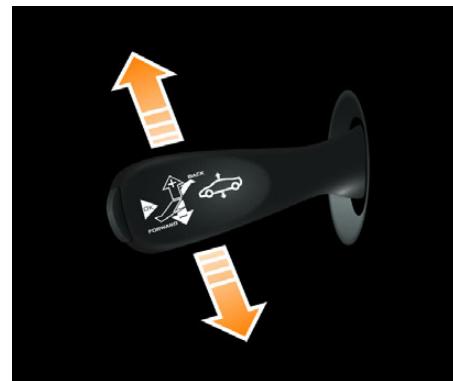
Se a elevação do bico for utilizada quando em movimento, pequenos ajustes na direção talvez sejam sentidos, o que é normal e não afeta a condução do veículo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Os modos de manuseio são inibidos quando o bico está sendo baixado ou levantado.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A elevação do bico não estará disponível se o modo de arranque estiver ativo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se a elevação do bico for solicitada enquanto o motor tiver sido parado pelo Sistema Eco Start-Stop, o motor será automaticamente reiniciado.

### Acesso ao menu



Você pode acessar o menu da elevação do bico usando a haste de controle no lado esquerdo da coluna de direção, sempre que o motor estiver em funcionamento.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Os modos de manuseio são inibidos quando o veículo está sendo baixado ou levantado.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A elevação do bico não estará disponível se o modo de arranque estiver ativo.

Mantenha a haste de controle do menu para cima, por um segundo, para acessar rapidamente o menu. Um tom de confirmação será ouvido.

# Instrumentos

## Mostrador do conjunto de instrumentos

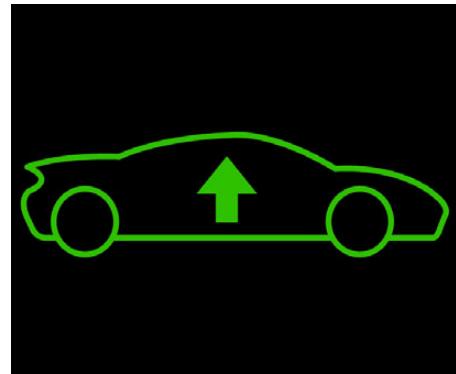
O mostrador da elevação do bico deixará de ser exibido após o tempo limite ter sido excedido, voltando para a tela inicial se não houver atividade no menu. Para definir o tempo limite para a tela inicial, consulte Idioma, página 3.17.

### Elevação do bico - Subir

- i** OBSERVAÇÃO: Quando o veículo estiver na altura normal, você terá apenas a opção de levantar a dianteira do veículo.
- i** OBSERVAÇÃO: A elevação do bico será atrasada se houver muitos comandos do volante do veículo.
- i** OBSERVAÇÃO: Sempre verifique o ícone da elevação do bico no mostrador antes de dirigir seu veículo.



Antes de a elevação do bico ficar ativa, o motor deve estar em funcionamento. Para elevar o bico do veículo, selecione o menu da elevação do bico (consulte Acesso ao menu, página 3.12) e mova a haste de controle do menu para cima.



A mudança na altura do bico será confirmada por um toque crescente. "veículo subindo" aparece no conjunto de instrumentos e o ícone de elevação do bico piscará.

Se o motor for parado enquanto o veículo está sendo elevado, o sistema será interrompido e continuará apenas quando o motor for religado.

Para mudar da elevação para o abaixamento, mova a haste de controle do menu para baixo. O bico do veículo começará a baixar e as informações exibidas no conjunto de instrumentos confirmarão a mudança.

Quando o bico estiver completamente levantado, um toque de confirmação será emitido. "Altura da suspensão elevada" é

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

exibido no conjunto de instrumentos e o ícone de elevação do bico acende enquanto o veículo permanecer levantado.

Se não houver atividades adicionais, a exibição do texto da elevação do veículo deixará de aparecer após o limite de tempo ser excedido. Para definir o tempo limite para a tela inicial, consulte Idioma, página 3.17.

#### Elevação do bico - Abaixar

- i** **OBSERVAÇÃO:** Para abaixar a frente do veículo enquanto ele estiver parado, o motor deve estar em funcionamento e a porta do motorista deve estar fechada.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Quando o bico estiver levantando, você terá apenas a opção de baixá-lo.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Não dirija a alta velocidades enquanto o bico estiver baixando. Se o bico começar a baixar automaticamente, um toque será emitido e o menu de elevação do bico será exibido no conjunto de instrumentos permitindo que você controle o sistema.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Sempre verifique o ícone da elevação do bico no conjunto de instrumentos antes de dirigir o veículo.

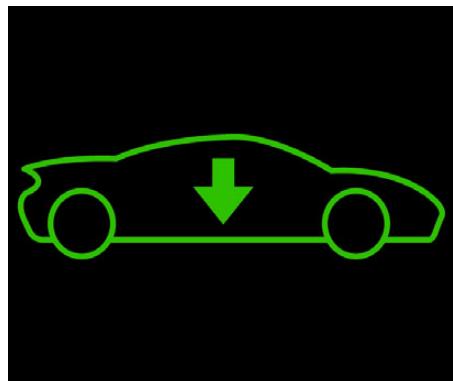


Para abaixar o bico do veículo, selecione o menu da elevação do bico (consulte Acesso ao menu, página 3.12) e mova a haste de controle do menu para baixo.

A mudança na altura do bico será confirmada por um toque decrescente. "veículo baixando" aparece no conjunto de instrumentos e o ícone de elevação do bico na tela piscará.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos



Para mudar do abaixamento para a elevação, move a haste de controle do menu para cima. O bico do veículo começará a subir e as informações exibidas no conjunto de instrumentos confirmarão a mudança.

Quando o bico estiver completamente baixado, um toque de confirmação será emitido. "Altura normal da suspensão" aparece no conjunto de instrumentos e o ícone de elevação do bico será apagado.

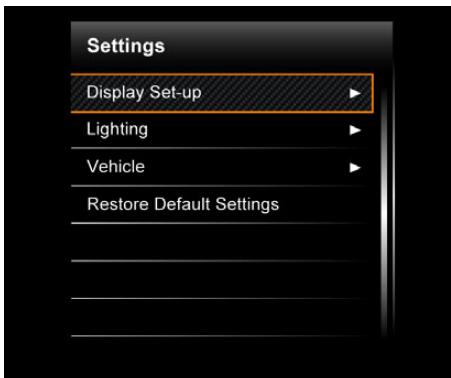
Se não houver atividades adicionais, a exibição do texto do abaixamento do veículo deixará de aparecer após o limite de tempo ser excedido. Para definir o tempo limite para a tela inicial, consulte Idioma, página 3.17.

# Instrumentos

## Mostrador do conjunto de instrumentos

### Configurações

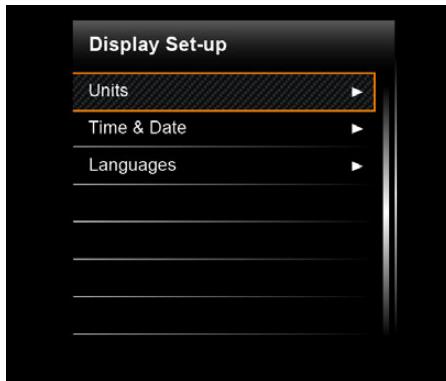
#### Visão geral



As seguintes opções podem ser feitas na tela Configurações:

- Configuração de mostrador, página 3.16
- Iluminação, página 3.18
- Veículo, página 3.19
- Restaurar configurações do veículo, página 3.26

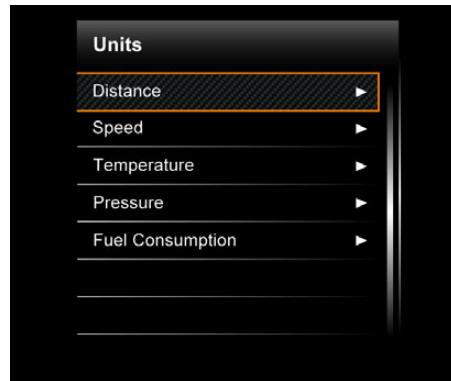
#### Configuração de mostrador



As seguintes seleções podem ser feitas na Configuração de mostrador:

- Unidades, página 3.16
- Hora e Data, página 3.17
- Idioma, página 3.17

#### Unidades



Na tela Unidades, você pode definir as seguintes unidades de medida.

Distância - selecione milhas ou km.

Velocidade - selecione mph ou km/h.

Temperatura - selecione °C ou °F.

Pressão - selecione kPa, bar ou psi.

Consumo de combustível - selecione MPG, km/litro ou L/100 km.

A configuração para o seu veículo depende do país ou região em que o veículo foi comprado. As unidades podem ser alteradas individualmente a qualquer momento.

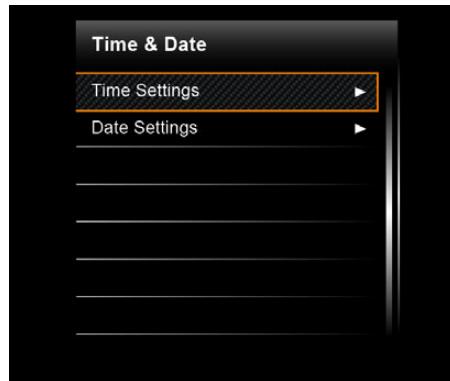
## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

Pressione e segure o botão OK na extremidade da haste de controle para confirmar suas seleções.

**i** OBSERVAÇÃO: Este recurso também configura as unidades para o computador de bordo.

#### Hora e Data



Ajuste a Hora antes de definir a Data.

Pressione e segure o botão OK na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

**i** OBSERVAÇÃO: A exibição da hora pode ser definida no formato de 12 ou 24 horas.

**i** OBSERVAÇÃO: A exibição da data pode ser definida como DD/MM/AAAA ou MM/DD/AAAA

#### Idioma



Use esta tela para definir o idioma de sua preferência.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

As seguintes opções estão disponíveis:

- Inglês (REINO UNIDO)
- Inglês (EUA)
- Árabe
- Chinês
- Francês
- Alemão
- Italiano
- Japonês
- Russo
- Espanhol
- Português
- Espanhol da América Latina
- Polonês
- Coreano
- Tailandês
- Turco
- Húngaro
- Holandês

Pressione e segure o botão OK na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

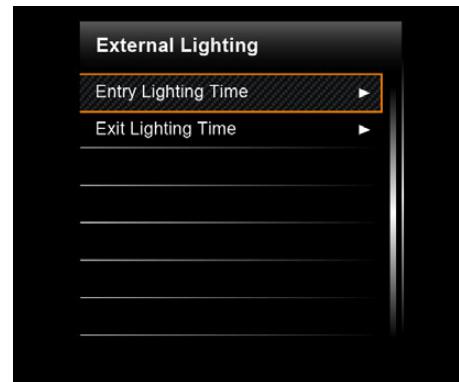
Se um idioma não estiver disponível no veículo, "SEM SUPORTE" aparecerá no conjunto de instrumentos. Consulte o seu revendedor McLaren para obter assistência.

#### Iluminação



Selecione Iluminação externa, página 3.18 ou Iluminação interna, página 3.19.

#### Iluminação externa



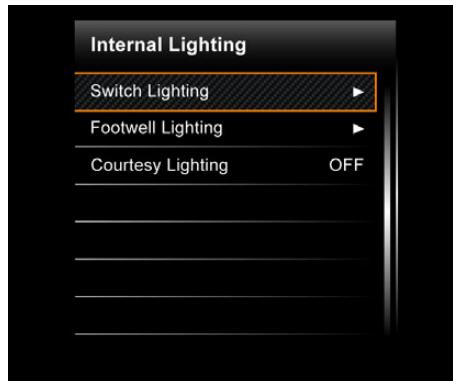
É possível definir por quanto tempo as luzes externas permanecem acesas ao travar e destravar o veículo.

Selecione o tempo de iluminação de entrada e saída na tela do conjunto de instrumentos, defina o tempo desejado e pressione e segure o botão OK na extremidade da haste de controle para confirmar sua seleção.

# Instrumentos

## Mostrador do conjunto de instrumentos

### Iluminação interna



Selecione um dos seguintes para ajustar o nível de iluminação:

- Iluminação de interruptor
- Iluminação do assoalho

Pressione a haste de controle para baixo para acessar rapidamente a iluminação de interruptor. Um tom de confirmação será ouvido.

Um medidor será exibido. Mova a haste de controle para cima ou para baixo (ROLAR + ou -) para destacar o nível de brilho da sua escolha.

Pressione e segure o botão **OK** na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

Selecione a iluminação de cortesia e puxe a haste de controle na sua direção para alternar entre as opções "LIGAR" ou "DESLIGAR".

Pressione e segure o botão **OK** na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

### Veículo

É possível fazer as seguintes seleções:

- Gerador do som de admissão (ISG) (se instalado), página 3.20
- Modo de manobrista, página 3.21
- Toque da seleção da marcha à ré, página 3.22
- Sinal da mudança de desempenho (PSC), página 3.22
- Navegação, página 3.23
- Trava automática da porta, página 3.23
- Retrovisores com dobragem automática, página 3.23
- Alarme automático, página 3.23
- Limite de velocidade na estrada, página 3.23
- Destravamento da porta, página 3.23
- Entrada/saída de conforto, página 3.23
- Trava silenciosa, página 3.24
- Abaixamento do retrovisor na marcha à ré, página 3.24
- Tipo de pneu, página 3.25
- Modos do limpador, página 3.25
- Sensibilidade do limpador, página 3.25

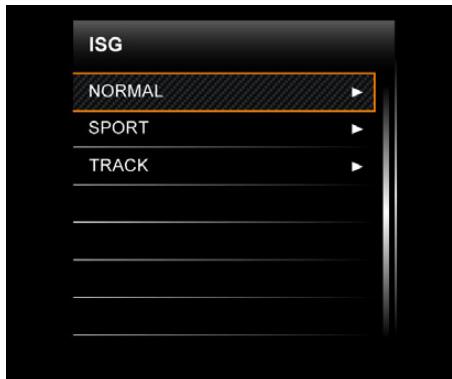
## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

#### Gerador do som de admissão (ISG) (se instalado)

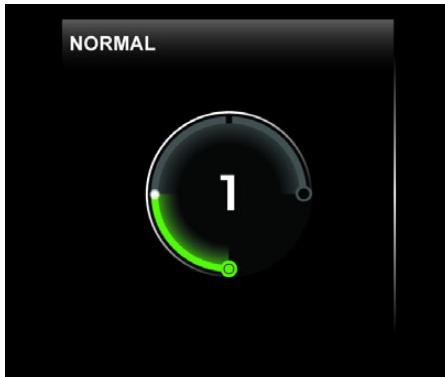
Você pode alterar o nível de som que entra na cabine para cada modo da transmissão selecionado.

**ADVERTÊNCIA:** Operar e percorrer os menus enquanto o veículo está em movimento pode impossibilitar a observação das condições da via e do tráfego, causando um acidente.



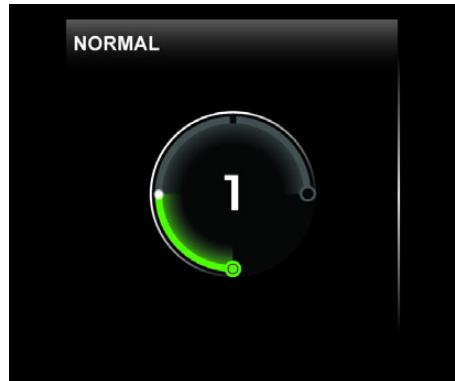
Três diferentes modos da transmissão serão exibidos no menu ISG.

Selecione o modo que você deseja alterar e um medidor mostrando o nível de som de ISG atual para esse modo aparecerá.



Mova a haste de controle do menu para cima ou para baixo (ROLAR + ou -) para alcançar o nível de som da sua preferência para o modo da transmissão. Pressione e segure o botão OK na extremidade da haste de controle do menu para confirmar sua escolha.

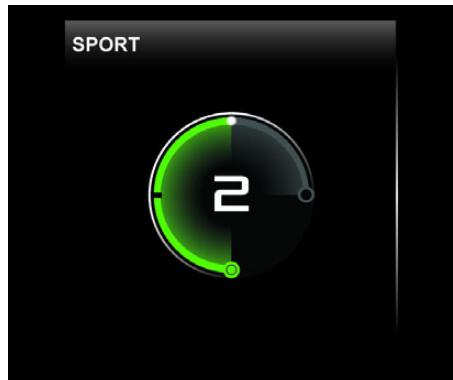
As configurações padrão para cada modo são as seguintes:



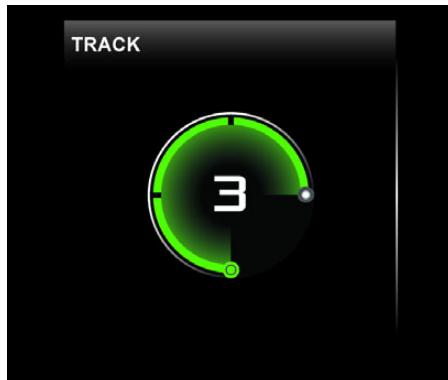
Normal - nível 1

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos



Sport - nível 2

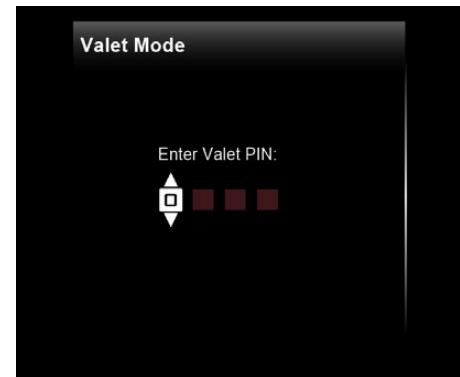


Track - nível 3



**OBSERVAÇÃO:** Essas são configurações padrão para cada modo, mas você pode aplicar qualquer nível de som a qualquer modo da transmissão.

Modo de manobrista



Com o modo de manobrista ligado, a velocidade do veículo fica limitada a 35 mph (55 km/h), o painel da dinâmica ativa é desativado, o porta-malas e os painéis de acesso à bandeja de serviço permanecem travados, e uma mensagem de confirmação é exibida no conjunto de instrumentos.

Para ligar o modo de manobrista, você deve inserir um número de PIN depois de selecionar "Modo de manobrista" na tela de menu do veículo.

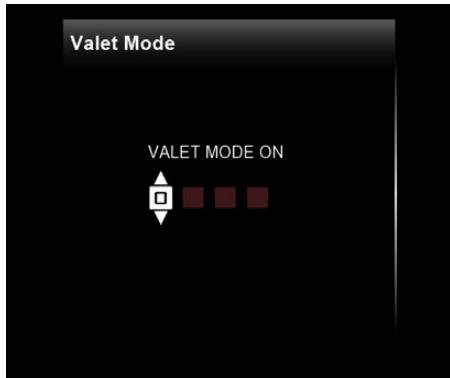
Para inserir o PIN, pressione a haste de controle para cima ou para baixo até que o primeiro dígito exigido apareça no conjunto de instrumentos, então pressione e segure o

## Instrumentos

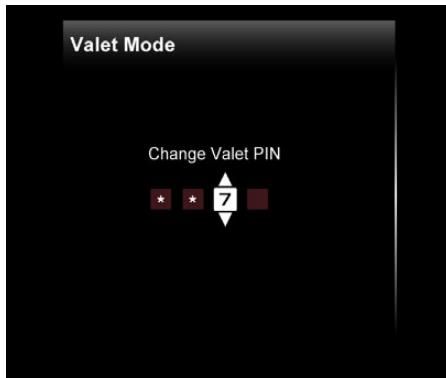
### Mostrador do conjunto de instrumentos

botão OK na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha. Um asterisco substitui cada número à medida que são digitados.

Repetir o processo para inserir o PIN completo.



O PIN definido na fábrica é 0000. Use esse PIN na primeira ativação do modo de manobrista. Você deve alterar esse PIN assim que possível.



Por um período de 5 segundos após entrar no modo de manobrista, o PIN pode ser alterado inserindo um novo, utilizando o mesmo procedimento descrito nesta página.

Quando "MODO DE MANOBRISTA LIGADO" for exibido, insira o número do PIN para ligar o modo de manobrista.

Toque da seleção da marcha à ré

Quando "LIGADO" estiver selecionado, um toque será emitido como indicação sonora de que a marcha à ré foi selecionada. Se "DESLIGADO" estiver selecionado, o toque será desativado.

Pressione e segure o botão OK na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

Sinal da mudança de desempenho (PSC)

O PSC é um indicador sonoro de mudança, que será emitido durante a aceleração total no modo manual da caixa de câmbio, para indicar que uma subida de marcha é necessária para manter o desempenho ideal.

Quando "DESLIGADO" é selecionado, a função do PSC será desativada.

Quando "SPORT & TRACK" estiver selecionado, o PSC será ativado nos modos de manuseio ou da transmissão Sport ou Track.

Quando "APENAS TRACK" estiver selecionado, o PSC será ativado apenas nos modos de manuseio ou da transmissão Track.

Pressione e segure o botão OK na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

# Instrumentos

## Mostrador do conjunto de instrumentos

### Navegação

Quando "EXIBIÇÃO LIGADA" estiver selecionada, a orientação curva a curva da navegação será exibida no conjunto de instrumentos se a orientação de rota tiver sido iniciada usando IRIS. Consulte Navegação, página 3.27.

Se "EXIBIÇÃO DESLIGADA" estiver selecionada, a orientação curva a curva no conjunto de instrumentos será desativada.

Pressione e segure o botão **OK** na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

 **OBSERVAÇÃO:** Essa opção não tem efeito no funcionamento do sistema de navegação de IRIS.

### Trava automática da porta

Quando você receber o veículo, a trava automática da porta estará ligada.

As portas do veículo serão travadas automaticamente à medida que o veículo começa a se mover.

Desligue a trava automática da porta e as portas permanecerão destravadas após o movimento a menos que sejam travadas manualmente.

Pressione e segure o botão **OK** na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

### Retrovisores com dobragem automática

Quando "LIGADO" estiver selecionado, os retrovisores externos dobrarão à medida que o veículo for travado e desdobrarão quando a porta for aberta. Se "DESLIGADO" estiver selecionado, os retrovisores permanecerão na posição de condução.

Pressione e segure o botão **OK** na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

### Alarme automático

Com o alarme automático selecionado, o veículo travará automaticamente e o alarme será armado se ele for destravado e deixado por 30 segundos com todas as portas, tampa do porta-malas e painéis de acesso de serviço totalmente fechados.

Pressione e segure o botão **OK** na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

### Limite de velocidade na estrada

Quando "LIGADO" estiver selecionado, o limite de velocidade na estrada atual será exibido no conjunto de instrumentos, se disponível.

Pressione e segure o botão **OK** na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

### Destravamento da porta

Quando "MOTORISTA" estiver selecionado, apenas a porta do motorista destravará quando o veículo for destravado com o chaveiro ou o botão da porta.

Quando "AMBAS" estiver selecionado, ambas as portas destravarão quando o veículo for destravado utilizando o chaveiro ou o botão da porta.

Tudo será travado tanto "MOTORISTA" como "AMBAS" selecionado.

Pressione e segure o botão **OK** na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

### Entrada/saída de conforto

Quando a entrada/saída de conforto estiver "LIGADA", o banco do motorista será movido para trás, para a sua posição mais baixa quando a ignição estiver desligada e a porta do motorista for aberta. Memória do banco - o retorno da haste é ativado junto com essa opção; consulte Entrada de conforto, página 1.41.

Quando a entrada/saída de conforto estiver "DESLIGADA", o banco do motorista permanecerá sempre na posição.

Pressione e segure o botão **OK** na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

#### Trava silenciosa

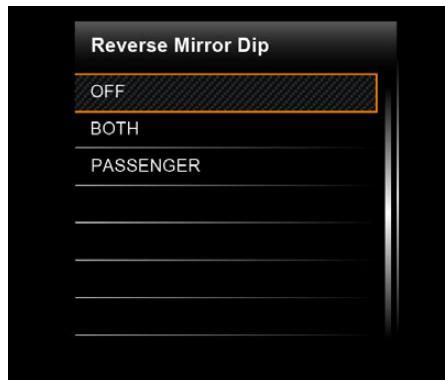
Quando "LIGADA" estiver selecionado, as luzes de seta são desativadas ao travar ou destravar o veículo utilizando o sistema de entrada keyless.

Se "DESLIGADA" estiver selecionado, as luzes de seta sempre piscarão quando o veículo for travado ou destravado, independentemente do método utilizado.

Todos os outros recursos de travamento e destravamento permanecem ativos.

Pressione e segure o botão OK na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

#### Abaixamento do retrovisor na marcha à ré



Selecione "DESLIGADO", "AMBOS" ou "PASSAGEIRO".

"DESLIGADO" - nenhum abaixamento do retrovisor acontecerá quando a marcha à ré estiver engatada.

"AMBOS" - ambos os retrovisores abaixarão quando a marcha à ré for engatada.

"PASSAGEIRO" - o retrovisor do lado do passageiro abaixará quando a marcha à ré for engatada.

Pressione e segure o botão OK na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

Para definir a quantidade de retrovisores que abaixarão quando a marcha à ré for selecionada:

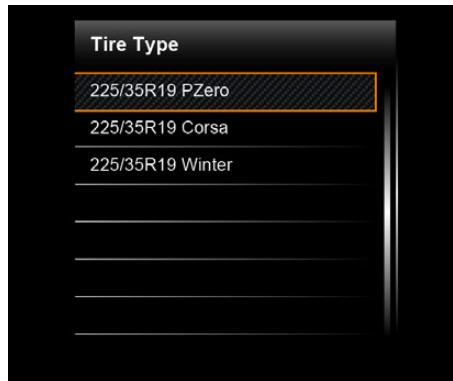
1. Ligue a ignição.
2. Selecione "AMBOS" ou "PASSAGEIRO" na seção de abaixamento do retrovisor do conjunto de instrumentos.
3. Pressione o freio e selecione a marcha à ré.
4. Ajuste os retrovisores na posição desejada; consulte Ajuste dos retrovisores, página 1.56.
5. Desengate a marcha à ré do veículo.

Na próxima vez que a marcha à ré for selecionada, o veículo moverá os retrovisores automaticamente para a posição definida anteriormente a partir da posição normal.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

#### Tipo de pneu



O mostrador exibirá todos os tipos possíveis de pneu disponíveis. Selecione os pneus que equipam o seu veículo.

Pressione e segure o botão **OK** na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

#### Modos do limpador

Selecione "AUTOMÁTICO" ou "TEMPORIZADO".

Com "AUTOMÁTICO" selecionado, a operação do limpador na posição Automático será controlada pelo sensor de chuva.

Com "TEMPORIZADO" selecionado, a operação do limpador na posição Automático será intermitente. Para definir o atraso para a limpeza intermitente, consulte Sensibilidade do limpador, página 3.25.

Pressione e segure o botão **OK** na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

#### Sensibilidade do limpador



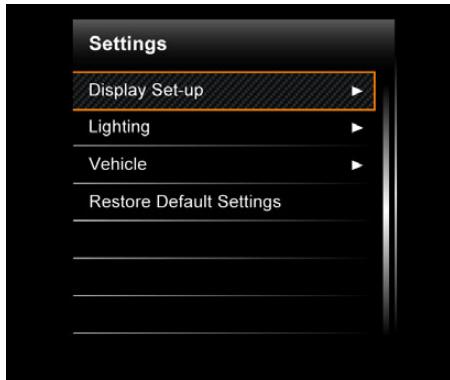
Um medidor aparecerá mostrando a configuração de sensibilidade do limpador. Mova a haste de controle para cima ou para baixo (ROLAR + ou -) para alcançar a configuração da sua preferência para a operação do limpador. Essa configuração será aplicada para o nível de sensibilidade do sensor de chuva apenas e não afetará o atraso da limpeza intermitente.

Pressione e segure o botão **OK** na extremidade da haste de controle para confirmar sua escolha.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

Restaurar configurações do veículo

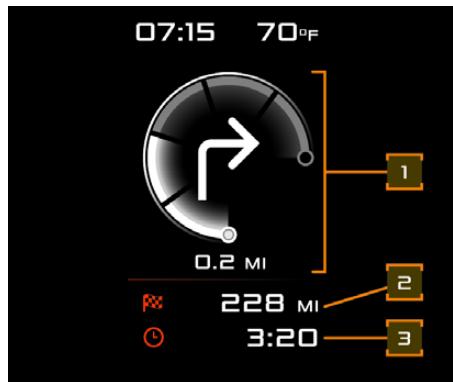


Selecione "Restaurar padrões" e pressione e segure o botão OK na extremidade da haste de controle para confirmar que você deseja redefinir os padrões de configuração.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

#### Navegação



A orientação curva a curva da navegação será exibida no conjunto de instrumentos se a orientação de rota tiver sido iniciada usando IRIS.

A exibição curva a curva proporciona as seguintes informações:

1. Direção e distância até a próxima curva
2. Distância total restante até o destino
3. Tempo total restante até o destino

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se nenhum destino for definido utilizando IRIS, apenas a bússola e o nome da estrada atual serão exibidos.



Se disponível, o limite de velocidade da estrada atual será exibido no conjunto de instrumentos.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O limite de velocidade serve apenas como orientação. Sempre observe as informações locais do limite de velocidade, já que pode haver restrições temporárias ou novos limites de velocidade em uso.

**i** **OBSERVAÇÃO:** A exibição curva a curva e de limite de velocidade podem ser desligadas individualmente. Consulte Carregamento da bateria, página 5.15

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

#### Mensagens - Coupé, GT, Spider, 600LT e 600LT Spider

O conjunto de instrumentos pode exibir mensagens que fazem referência ao manual do proprietário. A tabela abaixo indica o que você deve fazer quando uma dessas mensagens é exibida.



**ADVERTÊNCIA:** Não ignore as mensagens de aviso. Deixar de tomar a ação apropriada pode resultar em ferimentos ou danos ao veículo.

Mensagem	Ação
Alta temperatura da embreagem	O veículo foi submetido a condições extremas de operação. Isso pode ser causado por excesso de arrancadas em subidas, aceleração pesada contínua, condução lenta em aclives acentuados por longos períodos. Como resultado, a caixa de câmbio pode limitar o torque do motor. Pare o veículo e deixe o motor em marcha lenta, no ponto-morto, por alguns minutos.
Bateria da chave fraca	Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 5.30.
Bateria da chave muito fraca	Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 5.30.
Fluido do lavador do para-brisa baixo	Complete o fluido do lavador do para-brisa; consulte Lavadores do para-brisa, página 5.10.
Gerenciamento da bateria ativo	O veículo não consegue fornecer tensão suficiente e o modo de economia de energia será ativado. O controle de temperatura e da direção funcionarão com efeito reduzido. Consulte Modo de economia de energia, página 2.2.
Modo de arranque cancelado	Consulte Controle de arranque, página 2.26.
Modo de arranque indisponível	As condições para ativar um arranque não foram atendidas; consulte Controle de arranque, página 2.26.
Não é possível DESLIGAR ESC	As condições da desativação de ESC não foram atendidas. Consulte Controle eletrônico de estabilidade, página 2.31.
Não é possível reduzir ESC	As condições da redução de ESC não foram atendidas. Consulte Controle eletrônico de estabilidade, página 2.31.
Nível baixo de fluido da direção	Complete o fluido da direção assistida; consulte Fluido da direção assistida, página 5.8.
Nível baixo de fluido de freio	Complete o fluido de freio; consulte Fluido de freio, página 5.9.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

Mensagem	Ação
Nível de óleo do motor alto	Consulte Verificação do óleo do motor, página 5.2.
Nível de óleo do motor baixo	Consulte Verificação do óleo do motor, página 5.2.
Pneu dianteiro direito calibrado com pressão excessiva	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus; consulte <b>Inspecionar rodas e pneus</b> , página 5.35.
Pneu dianteiro direito calibrado com pressão insuficiente	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus; consulte <b>Inspecionar rodas e pneus</b> , página 5.35.
Pneu dianteiro esquerdo calibrado com pressão excessiva	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus; consulte <b>Inspecionar rodas e pneus</b> , página 5.35.
Pneu dianteiro esquerdo calibrado com pressão insuficiente	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus; consulte <b>Inspecionar rodas e pneus</b> , página 5.35.
Pneu traseiro direito calibrado com pressão excessiva	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus; consulte <b>Inspecionar rodas e pneus</b> , página 5.35.
Pneu traseiro direito calibrado com pressão insuficiente	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus; consulte <b>Inspecionar rodas e pneus</b> , página 5.35.
Pneu traseiro esquerdo calibrado com pressão excessiva	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus; consulte <b>Inspecionar rodas e pneus</b> , página 5.35.
Pneu traseiro esquerdo calibrado com pressão insuficiente	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus; consulte <b>Inspecionar rodas e pneus</b> , página 5.35.
Seleção de marcha indisponível Porta-malas dianteiro não travado	Verifique se o porta-malas dianteiro está travado com segurança antes de tentar a seleção de marcha. Consulte <b>Porta-malas dianteiro</b> , página 1.17.
Superaquecimento da embreagem	O veículo foi submetido a condições extremas de operação. Isso pode ser causado por excesso de arranadas em subidas, aceleração pesada contínua, condução lenta em aclives acentuados por longos períodos. Como resultado, a caixa de câmbio pode limitar o torque do motor. Pare o veículo e deixe o motor em marcha lenta, no ponto-morto, por alguns minutos.
Superaquecimento do pneu dianteiro direito	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus; consulte <b>Inspecionar rodas e pneus</b> , página 5.35.
Superaquecimento do pneu dianteiro esquerdo	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus; consulte <b>Inspecionar rodas e pneus</b> , página 5.35.
Superaquecimento do pneu traseiro direito	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus; consulte <b>Inspecionar rodas e pneus</b> , página 5.35.
Superaquecimento do pneu traseiro esquerdo	Pare o veículo e inspecione as rodas e pneus; consulte <b>Inspecionar rodas e pneus</b> , página 5.35.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

#### Mensagens - Somente Spider e 600LT Spider

O conjunto de instrumentos pode também exibir mensagens relacionadas ao teto e que fazem referência ao Manual do Proprietário. A tabela abaixo indica o que essas mensagens significam e qual ação deve ser tomada.

Mensagem	Ação
Abertura do bagageiro	Mensagem exibida quando o bagageiro tiver concluído o ciclo de abertura. Consulte Tampa do bagageiro - Modelos Spider, página 1.26.
Abrir portas para a operação completa	Mensagem exibida se a unidade de controle do teto for incapaz de confirmar o status da porta. A operação do teto será inibida até que o status da porta possa ser confirmado. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.
Bagageiro fechado	Mensagem exibida quando o bagageiro tiver concluído o ciclo de fechamento. Consulte Tampa do bagageiro - Modelos Spider, página 1.26.
Confirmar bagageiro vazio	A mensagem é exibida se a tampa do bagageiro tiver sido aberta a qualquer momento enquanto o teto tiver sido levantado e os interruptores do teto ou da iluminação traseira tiverem sido pressionados para a posição inferior (abertura). Liberando o interruptor e pressionando OK na haste de controle do menu, você confirma que a área do bagageiro está vazia e aceita que, se este não for o caso, danos podem ocorrer no teto retrátil ou a iluminação traseira durante a operação. O teto ou iluminação traseira começarão a baixar (abrir) assim que o respectivo interruptor for pressionado. Consulte Teto retrátil - modelos Spider, página 1.22 e Iluminação traseira - Modelos Spider, página 1.24.
Continuar o ciclo do bagageiro	Mensagem exibida quando a tampa do bagageiro foi interrompida em uma posição intermediária durante um ciclo de abertura/fechamento. Opere o interruptor do bagageiro na direção desejada. Consulte Tampa do bagageiro - Modelos Spider, página 1.26 e Teto retrátil - modelos Spider, página 1.22.
Continuar o ciclo do teto	Mensagem exibida quando o teto foi interrompido em uma posição intermediária durante um ciclo de abertura/fechamento. Opere o interruptor do teto na direção desejada. Consulte Teto retrátil - modelos Spider, página 1.22.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

Mensagem	Ação
Falha no teto	Mensagem exibida se houver uma falha operacional. A operação do teto será inibida. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.
Operação do bagageiro em andamento	Mensagem exibida durante um ciclo de abertura/fechamento da tampa do bagageiro. Consulte Tampa do bagageiro - Modelos Spider, página 1.26.
Operação do teto em andamento	Mensagem exibida durante um ciclo de abertura/fechamento do teto. Consulte Teto retrátil - modelos Spider, página 1.22.
Reducir velocidade do veículo, liberar e pressionar o botão novamente para o operação do teto	Mensagem exibida se o veículo ultrapassou 25 mph (40 km/h) durante um ciclo de abertura/fechamento. Reduza a velocidade do veículo e opere o interruptor do teto na direção desejada. Consulte Teto retrátil - modelos Spider, página 1.22.
Superaquecimento do sistema hidráulico	Mensagem exibida se o sistema hidráulico do teto ficar muito quente. A operação do teto será inibida até que o sistema hidráulico resfrie, para permitir um nível operacional seguro. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.
Temperatura ambiente muito baixa	Mensagem exibida quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 14°F (-10°C). A operação do teto será inibida até que a temperatura ambiente aumente, para permitir um nível operacional seguro. Consulte Temperatura operacional do teto, página 1.22.
Tensão insuficiente de alimentação - Dê partida no motor	Mensagem exibida se a carga da bateria do veículo ficar muito baixa. Dê a partida no motor e permita que a bateria seja carregada. Opere o interruptor do teto na direção desejada. Entre em contato com o seu revendedor McLaren.
Teto aberto	Mensagem exibida quando o teto tiver concluído o ciclo de recolhimento (aberto). Consulte Teto retrátil - modelos Spider, página 1.22.
Teto fechado	Mensagem exibida quando o teto tiver concluído o ciclo de subida (fechado). Consulte Teto retrátil - modelos Spider, página 1.22.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

#### Janela de exibição

Modo Normal



A janela de exibição fornece ao motorista o acesso visual para as configurações de controle e os valores atuais de desempenho do veículo. O mostrador central, como indicado acima, é exibido quando o veículo está no modo Normal.

As informações exibidas na seção central do conjunto de instrumentos mudarão de acordo com o modo selecionado. Consulte Modo Sport, página 3.33 e Modo Track, página 3.34.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

Modo Sport



A janela de exibição fornece ao motorista o acesso visual para as configurações de controle e os valores atuais de desempenho do veículo. O mostrador central, como indicado acima, é exibido quando o veículo está no modo Sport.

As informações exibidas na seção central do conjunto de instrumentos mudarão de acordo com o modo selecionado. Consulte Modo Normal, página 3.32 e Modo Track, página 3.34.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

#### Modo Track



A janela de exibição fornece ao motorista o acesso visual para as configurações de controle e os valores atuais de desempenho do veículo. O mostrador central, como indicado acima, é exibido quando o veículo está no modo Track.

As informações exibidas na seção central do conjunto de instrumentos mudarão de acordo com o modo selecionado. Consulte Modo Normal, página 3.32 e Modo Sport, página 3.33.

Para obter mais informações sobre as luzes de mudança, consulte Luzes de troca, página 3.2.

# Instrumentos

## Mostrador do conjunto de instrumentos

### Indicador de posição de marcha



O indicador de marcha mostra a posição de marcha atual selecionada: Ponto-morto, Marcha 1-7 ou Marcha à ré. O indicador também mostrará A ou M dependendo do modo Automático ou Manual selecionado.

O indicador de posição de marcha move-se para o centro do conjunto de instrumentos, trocando de posição com o velocímetro, quando o veículo está no modo Sport ou Track. Consulte Modo Sport, página 3.33 e Modo Track, página 3.34.

Para obter mais informações, consulte Modo manual/automático, página 2.18.

### Mostrador de manuseio e transmissão



A confirmação do modo de manuseio e transmissão selecionado é exibida. Para obter mais informações sobre as configurações diferentes que estão disponíveis, consulte Controle da dinâmica ativa, página 2.21.

**OBSERVAÇÃO:** Se o botão ACTIVE não tiver sido pressionado (painel da dinâmica ativa estiver desligado), tanto o mostrador de manuseio como o de transmissão exibirão Normal e serão exibidos em branco.

O modo não será implementado se todas as condições não forem atendidas.

### Exibição do modo do controle eletrônico de estabilidade



A confirmação do modo da estabilidade eletrônica é exibida. Para obter mais informações sobre as configurações diferentes que estão disponíveis, consulte Controle da dinâmica ativa, página 2.21.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

#### Temperatura do óleo



A temperatura do óleo é exibida na forma de um indicador colorido no lado direito do conjunto de instrumentos.

Quando o motor é iniciado pela primeira vez, o mostrador ficará AZUL. À medida que o motor aquece, a cor mudará para VERDE, indicando uma temperatura normal.

Alta temperatura é indicada se o medidor ficar LARANJA e uma temperatura excessiva for indicada pelo medidor mudando para VERMELHO.

Se o medidor mostrar uma alta temperatura, LARANJA, reduza a velocidade até a temperatura cair para o nível normal. Se a temperatura continuar a subir e o medidor ficar VERMELHO, uma mensagem de aviso aparecerá no conjunto de instrumentos.

Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com o revendedor McLaren imediatamente.

#### Temperatura da água



A temperatura da água é exibida na forma de um indicador colorido no lado direito do conjunto de instrumentos.

Quando o motor é iniciado pela primeira vez, o mostrador ficará AZUL. À medida que o motor aquece, a cor mudará para VERDE, indicando uma temperatura normal.

Alta temperatura é indicada se o medidor ficar LARANJA e uma temperatura excessiva for indicada pelo medidor mudando para VERMELHO.

## Instrumentos

### Mostrador do conjunto de instrumentos

Se o medidor mostrar uma alta temperatura, LARANJA, reduza a velocidade até a temperatura cair para o nível normal. Se a temperatura continuar a subir e o medidor ficar VERMELHO, uma mensagem de aviso aparecerá no conjunto de instrumentos.

Pare o veículo assim que for seguro e entre em contato com o revendedor McLaren.

#### Nível de combustível e autonomia



##### Nível de combustível

O nível de combustível é exibido na forma de um indicador colorido no lado direito do conjunto de instrumentos.

O medidor fica verde quando há mais de aproximadamente 2,9 galões (11 litros) de combustível restante no tanque.

O medidor fica ÂMBAR quando há menos de aproximadamente 2,9 galões (11 litros) de combustível restante no tanque.

O medidor fica VERMELHO quando há menos de aproximadamente 1,3 galões (5 litros) de combustível restante no tanque.

#### Autonomia de combustível

A autonomia é a distância estimada até o próximo abastecimento do veículo.







# Conforto e Conveniência

<b>Janelas .....</b>	<b>4.2</b>
Segurança .....	4.2
Abertura e fechamento.....	4.2
<b>Controle de temperatura .....</b>	<b>4.4</b>
Visão geral.....	4.4
Controles.....	4.4
Modos de operação .....	4.5
Botão do A/C (tela) .....	4.6
Desembacamento/descongelamento .....	4.6
Controle de temperatura .....	4.7
Modo de recirculação do ar.....	4.8
Controle de velocidade do ventilador .....	4.8
Configurações de distribuição do ar.....	4.9
Bancos aquecidos .....	4.10
Retrovisor aquecido .....	4.11
Calibração do sistema.....	4.11
<b>Recursos internos.....</b>	<b>4.12</b>
Iluminação interna .....	4.12
Luz de entrada.....	4.12
Luz de saída .....	4.13
Teto Panorâmico Eletrocromático Definido por MSO.....	4.13
Redes porta-objetos.....	4.13
Porta-objetos.....	4.15
Porta-copos .....	4.17
Documentação do proprietário .....	4.17
Quebra sol.....	4.17
Tomadas elétricas para acessórios .....	4.18
Entradas USB .....	4.19

# Conforto e Conveniência

## Janelas

### Segurança

**ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que ninguém possa ficar preso quando você abrir ou fechar as janelas. Não deixe nenhuma parte do seu corpo em contato com a janela. Há o risco de ficar preso devido ao movimento da janela. Se houver o risco de ficar preso, pare o movimento da janela.

### Abertura e fechamento

**ADVERTÊNCIA:** A chave inteligente permite que o motor seja ligado e também é usada para ativar outros recursos do veículo.

**Leve a chave inteligente com você sempre que sair do veículo para evitar a operação não supervisionada das janelas, o que pode causar ferimentos.**

Interruptores das duas janelas estão localizados no console da porta do motorista. Um interruptor para a janela do passageiro está localizado no console da porta do passageiro.



1. Interruptor da janela do motorista.
2. Interruptor da janela do passageiro.

Pressione o interruptor (1) ou (2). A janela ficará aberta enquanto o interruptor estiver pressionado.

Puxe o interruptor (1) ou (2). A janela ficará fechada enquanto o interruptor estiver pressionado.

Para abrir ou fechar uma janela completamente, pressione ou puxe o interruptor (1) ou (2) completamente e solte-o.

**i OBSERVAÇÃO:** Para interromper uma abertura ou fechamento da janela, pressione ou puxe o interruptor apropriado.

**i OBSERVAÇÃO:** Se o veículo estiver em modo acessório, o controle da janela não ficará disponível. Se o modo acessório for ativado apenas após a interrupção do motor usando o botão START/STOP e as janelas não estiverem totalmente fechadas, o controle das janelas ainda estará disponível até:

- que as janelas estejam totalmente fechadas
- que o veículo entre no modo sleep (repouso)
- que uma porta seja aberta

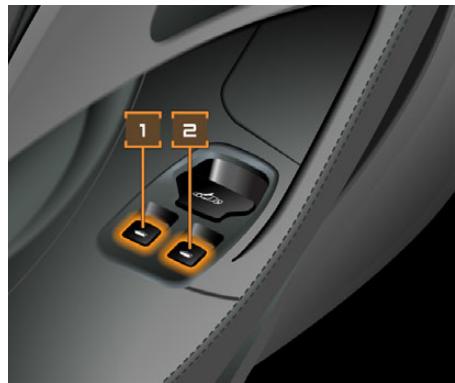
# Conforto e Conveniência

## Janelas

### Reajustar as janelas

As janelas deverão ser reiniciadas se a bateria tiver sido descarregada ou desconectada, ou se o recurso antiesmagamento tiver sido ativado.

Certifique-se de que as duas portas estejam fechadas e que a ignição esteja ligada.



Pressione os interruptores (1) e (2) até que as janelas estejam abertas e mantenha as janelas nessa posição por 5 segundos.

Puxe os dois interruptores para cima até que as janelas estejam fechadas; estas devem ser mantidas nessa posição por 5 segundos.

Agora, as janelas foram redefinidas.

Se isso não resolver o problema, entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

### Proteção antiesmagamento

**ADVERTÊNCIA: Não deixe crianças sozinhas no veículo, pois elas poderão se ferir pelo movimento da janela.**

A proteção antiesmagamento interromperá o fechamento das janelas se uma obstrução ou resistência for detectada.

Se a proteção antiesmagamento for acionada, verifique a janela e a abertura da janela, e remova qualquer obstrução antes de operar as janelas novamente. No caso de um evento antiesmagamento ao fechar a porta, consulte Fechamento de uma porta, página 1.12.

# Conforto e Conveniência

## Controle de temperatura

### Visão geral

O sistema pode ser operado no modo automático ou as configurações podem ser ajustadas manualmente.

O filtro de combinação reduz a quantidade de poeira e poluentes que entram no veículo.

**⚠️ ADVERTÊNCIA: Siga as configurações recomendadas fornecidas para o aquecimento ou o resfriamento. Se as janelas embaçarem, talvez você não consiga observar as condições do trânsito e da estrada e poderá causar um acidente.**

**i** **OBSERVAÇÃO:** O sistema de controle de temperatura funciona de maneira mais eficiente com as portas e as janelas fechadas. No entanto, se o veículo permanecer em um ambiente quente por um longo período, permita a circulação do ar abrindo as janelas rapidamente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O sensor interno de temperatura do ar está localizado entre o volante e o console central. Não obstrua o fluxo de ar para esse sensor ou a performance do sistema de controle de temperatura será reduzida.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O veículo manterá as configurações atuais do controle de temperatura quando a ignição for desligada.

### Controles

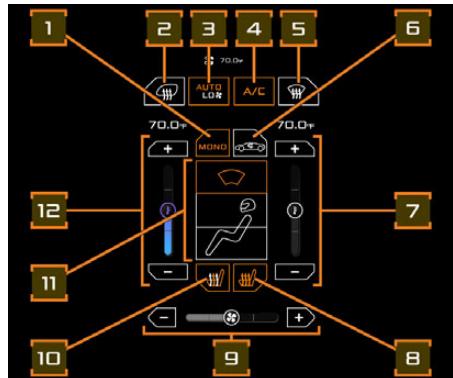


O sistema de ar condicionado é operado utilizando-se a tela de toque localizada na consola central. Pressione o botão para ligar a tela do controle de temperatura.

# Conforto e Conveniência

## Controle de temperatura

### Controles de temperatura



1. Botão MONO
2. Botão de retrovisor aquecido
3. Botão AUTO/AUTO LO
4. Botão do ar-condicionado (A/C)
5. Botão do desembaçador
6. Botão de recirculação do ar
7. Controle de temperatura - Lado direito
8. Botão do banco aquecido - Lado direito
9. Controle de velocidade do ventilador
10. Botão do banco aquecido - Lado esquerdo
11. Botões de distribuição do ar
12. Controle de temperatura - Lado esquerdo

### Modos de operação

#### Modo automático

No modo automático, o sistema de controle de temperatura mantém a temperatura interior usando uma combinação de diferentes velocidades do ventilador, recirculação do ar e distribuição do ar.

O painel de controle usa diferentes cores para indicar estados operacionais:

- A cor laranja indica LIGADO.
- A cor branca indica DESLIGADO, mas disponível para uso.
- A cor cinza indica que não está disponível para uso.

Para ligar o modo automático, toque no botão AUTO.

A luz no botão acende-se e a distribuição do ar, a temperatura e a velocidade do ventilador são ajustadas automaticamente nos dois lados do veículo.

No modo AUTO, não há necessidade de ajustar a velocidade do ventilador ou a distribuição do ar, e o sistema operará qualquer controle que ele precisar para manter a temperatura ajustada.

Se você deseja alterar a distribuição do ar do sistema de controle de temperatura, toque no botão preferido. Isso colocará o sistema no modo AUTOMÁTICO do ventilador.

Isso é indicado pela cor do controle deslizante da velocidade do ventilador. A barra é cinza e o controle deslizante move-se quando o ventilador estiver no controle automático. Aqui, o sistema continua a controlar a velocidade do ventilador para manter a temperatura definida. Há um modo adicional conhecido como AUTO LO. A função AUTO LO opera em baixas velocidades do ventilador para atingir e manter a temperatura da cabine desejada. Isso reduz o nível de som emitido do sistema de controle de temperatura, mantendo a funcionalidade automática.

Para ligar AUTO LO, pressione o botão AUTO uma vez quando estiver no modo AUTO. O símbolo AUTO LO muda de branco para laranja.

Para voltar para AUTO, pressione o botão uma única vez.

Se a velocidade do ventilador for ajustada enquanto o modo AUTO LO estiver ativo, o modo manual será selecionado por padrão. Se o botão AUTO for então pressionado, o modo AUTO LO será ativado novamente. Ao pressionar o botão AUTO uma segunda vez, você selecionará o modo automático.

# Conforto e Conveniência

## Controle de temperatura

Se necessário, as configurações do sistema podem ser ajustadas manualmente. Consulte Modo manual, página 4.6.

### Modo manual

Para ajustar a temperatura do ar, consulte Controle de temperatura, página 4.7.

Para ajustar a velocidade do ventilador manualmente, consulte Controle de velocidade do ventilador, página 4.8.

### Modo MONO

O modo MONO permite que qualquer alteração que o motorista fizer nas configurações de temperatura do ar seja refletida automaticamente na configuração de temperatura do passageiro.

Tocar no botão MONO na tela fará com que ele acenda e implementará automaticamente as configurações de temperatura do ar do motorista no lado do passageiro.

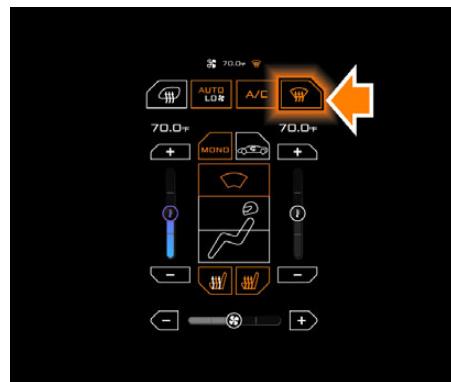
O motorista pode sair do modo MONO a qualquer momento com um único toque do botão MONO. O botão MONO na tela se apagará.

### Botão do A/C (tela)

O A/C aumenta a refrigeração e a desumidificação do ar. Ele é usado pelos modos de resfriamento máximo e descongelamento.

Use o botão da tela do A/C como um interruptor de LIGAR/DESLIGAR.

### Desembaçamento/descongelamento



Toque no botão do desembaçamento para ativar a função de desembaçamento da tela. O botão acenderá e um ícone será exibido na parte superior da tela para indicar que a função está ativa. O ar-condicionado é ligado (se estiver desligado anteriormente) e o ventilador funcionará em velocidade total com a temperatura do ar definida como "HI" (alta).

**i** OBSERVAÇÃO: É possível reduzir manualmente a velocidade do ventilador. Consulte Controle de velocidade do ventilador, página 4.8.

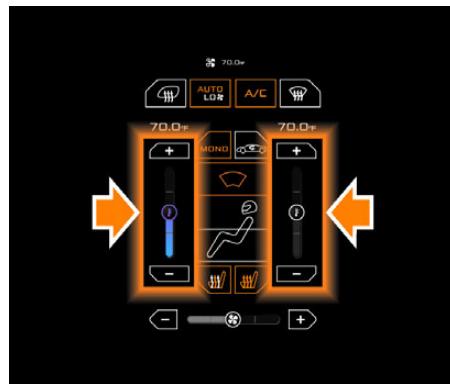
# Conforto e Conveniência

## Controle de temperatura

**i** OBSERVAÇÃO: A recirculação do ar é inibida quando o modo do desembaçador for selecionado.

Toque no botão de desembaçamento novamente para sair do modo de desembaçamento. O ícone no botão se apaga, e a temperatura do ar e a velocidade do ventilador retornam às configurações originais.

### Controle de temperatura



Toque no botão + para aumentar a temperatura ou toque no botão - para diminuir. Como alternativa, toque no controle deslizante de temperatura e arraste-o para a configuração desejada.

**i** OBSERVAÇÃO: A temperatura pode ser ajustada em incrementos de 1°F (0,5°C) de 61°F a 83°F (16°C a 28°C), usando + para aumentar e - para diminuir a temperatura, até o que o ajuste desejado seja alcançado.

Para ajustar a temperatura no valor máximo, toque no botão + até que "HI" (alta) seja exibido. No modo AUTO, o sistema de controle de temperatura ajusta a temperatura do ar para a configuração mais alta, a velocidade do ventilador é ajustada para o valor máximo e o ar é direcionado para o assoalho.

Para ajustar a temperatura no valor mínimo, toque no botão - até que "LO" (baixa) seja exibido. No modo AUTO, o sistema de controle de temperatura ajusta a temperatura do ar para a configuração mais baixa, a velocidade do ventilador é ajustada para o valor máximo e o ar é direcionado para os respiros de ar centrais.

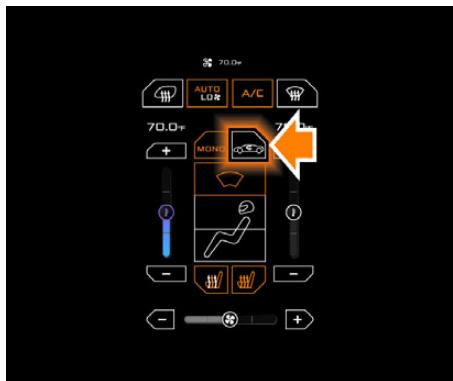
A temperatura definida aparecerá no visor acima dos controles do motorista e do passageiro na tela de toque.

**i** OBSERVAÇÃO: Com "LO" selecionado, não é possível desligar o ar-condicionado.

# Conforto e Conveniência

## Controle de temperatura

### Modo de recirculação do ar



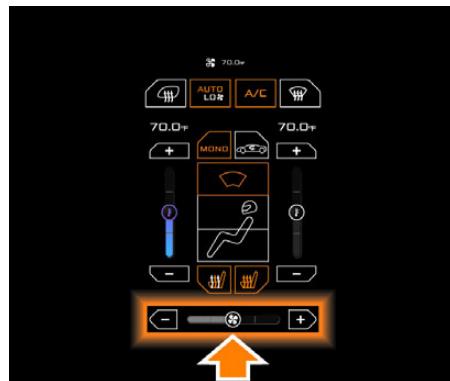
Selecione a recirculação do ar quando odores desagradáveis ou vapores entrarem no veículo. O ar que vem de fora do veículo não consegue entrar na cabine.

**ADVERTÊNCIA:** Mude brevemente para o modo de recirculação do ar, se as temperaturas externas estiverem baixas. Esteja ciente de que as janelas podem embaçar, podendo prejudicar a sua visibilidade. Como resultado disso, você pode ser distrair em relação às condições da estrada e do trânsito e causar um acidente.

**OBSERVAÇÃO:** Ligue o ar-condicionado para evitar o embaçamento das janelas.

Toque no botão de recirculação do ar para ativar a recirculação do ar. O botão da tela de toque acenderá. Para desligar a recirculação do ar, toque no botão novamente e a luz do botão será apagada.

### Controle de velocidade do ventilador



**OBSERVAÇÃO:** Quando o motor é ligado pela primeira vez, a velocidade do ventilador é limitada e o ar é direcionado para o para-brisa até que o motor esteja aquecido.

A velocidade do ventilador pode ser limitada, dependente da ignição.

**OBSERVAÇÃO:** Quando o motor é religado estando quente, o ventilador pode operar em baixa velocidade. Isso remove o ar quente dos respiros, e a velocidade do ventilador aumentará para a configuração solicitada.

# Conforto e Conveniência

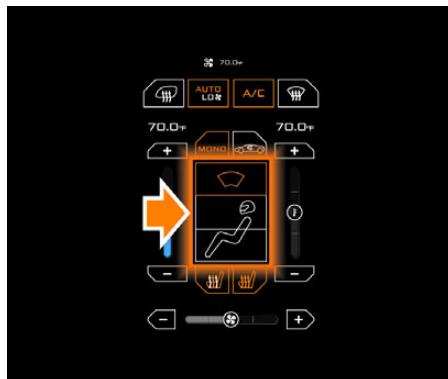
## Controle de temperatura

Toque no botão + para aumentar a velocidade do ventilador, ou toque no botão - para diminuir a velocidade do ventilador. Como alternativa, toque no ícone do ventilador e arraste-o para a configuração desejada.

Se estiver no modo automático, ajustar a velocidade do ventilador fará com que o botão AUTO se apague.

Pressione o botão AUTO para retornar ao modo automático.

### Configurações de distribuição do ar



A distribuição do ar pode ser ajustada usando os controles de distribuição do ar.

Pressione a área superior da tela para direcionar o ar para o para-brisa, pressione a área central da tela para direcionar o ar para os respiros centrais, e pressione a área inferior da tela para direcionar o ar para os respiros do assoalho.

As três áreas da tela, uma combinação de duas áreas ou uma área individual pode ser selecionada a qualquer momento.

Quando uma área da tela de distribuição de ar é pressionada, o ícone da tela acenderá.

### Respiros de ar do painel



Gire por um quarto de volta em qualquer direção até que o respiro fique aberto ou fechado.

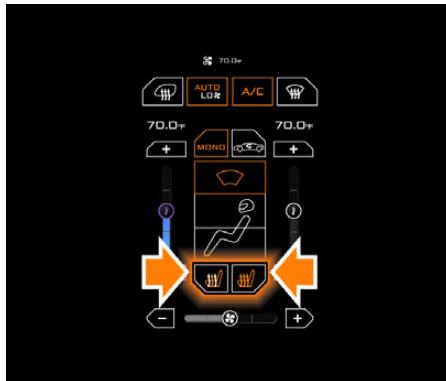
# Conforto e Conveniência

## Controle de temperatura

### Bancos aquecidos

**ADVERTÊNCIA:** Para evitar o risco de lesões, monitore constantemente a temperatura do banco.

**ADVERTÊNCIA:** Os bancos aquecidos não serão desligados automaticamente ao atingirem sua temperatura ideal, dependendo do nível selecionado. Certifique-se de que o interruptor da função do banco aquecido esteja desligado uma vez que o calor/período de calor desejado tenha sido alcançado.



Toque no botão uma vez para ligar o aquecimento do banco à definição de temperatura baixa; o ícone no botão se acenderá. Toque novamente para alternar para a alta temperatura, o ícone no botão ficará totalmente aceso.

Para desligar, toque no botão novamente; o ícone do botão se apagará.

O aquecedor dos bancos permanecerá em funcionamento até ser desligado.

**OBSERVAÇÃO:** O aquecimento dos bancos só estará disponível com o motor em funcionamento. Se o aquecimento dos bancos não estiver disponível, o botão aparecerá em cinza.

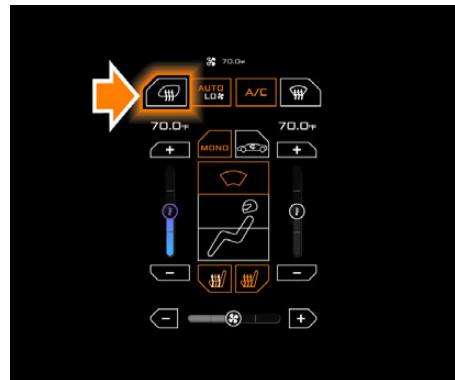


**OBSERVAÇÃO:** O aquecimento do banco desliga-se automaticamente quando o motor é parado pelo sistema Eco Start-Stop, mas retoma o aquecimento quando o motor reinicia. Consulte Sistema Eco Start-Stop, página 2.11.

# Conforto e Conveniência

## Controle de temperatura

### Retrovisor aquecido

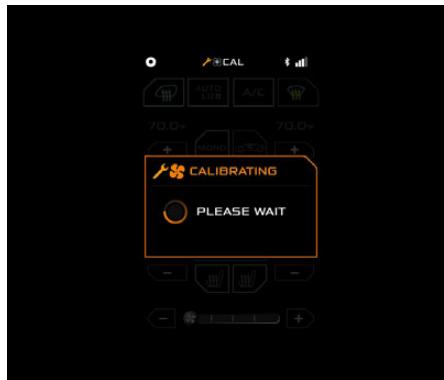


**ADVERTÊNCIA:** Remova qualquer acúmulo de gelo ou neve dos retrovisores e janelas antes do ajuste. O comprometimento da visibilidade pode prejudicar você e outras pessoas.

Toque no botão para aquecer os retrovisores externos. O ícone do botão se acenderá. Para desligar, toque no botão novamente; o ícone do botão se apagará.

Os retrovisores aquecidos são desligados automaticamente após um determinado período, dependendo da temperatura do ar externo.

### Calibração do sistema



O sistema de controle de temperatura pode ser periodicamente calibrado para assegurar que o melhor desempenho do sistema seja mantido. Durante este ciclo, a mensagem "CALIBRAÇÃO" é apresentada no visor e a operação do sistema é inibida.

A calibração não deve demorar mais de um minuto e quando estiver concluída, a mensagem "CALIBRAÇÃO" desaparecerá do visor.

Se a mensagem "CALIBRAÇÃO" não desaparecer, entre em contato com seu revendedor McLaren.

# Conforto e Conveniência

## Recursos internos

### Iluminação interna



1. Touchpad de luz de leitura do lado esquerdo liga/desliga/gradual
2. Touchpad de iluminação interior liga/desliga
3. Touchpad de luz de leitura do lado direito liga/desliga/gradual

Para a iluminação interior completa, pressione o touchpad (2) rapidamente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a iluminação interna esteja desligada ao sair do veículo.

Para desligar a iluminação interior, pressione o touchpad (2) novamente.

#### Luzes de leitura

Pressione o touchpad (1) ou (3) para ligar a luz de leitura desejada.

Para a iluminação de leitura gradual, pressione e segure o touchpad (1) ou (3) até que a iluminação desejada seja obtida.

Pressione o touchpad (1) ou (3) novamente para desligar a respectiva luz de leitura.

#### Luz de cortesia

O interior do seu veículo McLaren está aceso nas seguintes áreas:

- o assoalho do motorista e do passageiro, quando você abre uma porta
- o console central (iluminado por uma luz dentro do painel de iluminação suspenso), se a ignição estiver ligada
- as maçanetas internas da porta, se a ignição estiver ligada

A iluminação de cortesia apaga um minuto depois que as portas tiverem sido fechadas ou quando a ignição estiver ligada.

A luz do porta-malas se acende quando ele é aberto.

### Luz de entrada

A iluminação de entrada melhora a visibilidade e a segurança quando você se aproxima do veículo.

Quando o veículo é destravado, os faróis e as lanternas traseiras acendem-se por um período ou até que a ignição seja ligada.

Para definir a duração da luz de acesso, consulte [iluminação externa](#), página 3.18 .

# Conforto e Conveniência

## Recursos internos

### Luz de saída

A iluminação de saída melhora a visibilidade e a segurança quando você sai do veículo, iluminando os faróis e as lanternas traseiras por um período.

Para definir a duração da luz de saída, consulte Iluminação externa, página 3.18.

A luz de saída também pode ser ativada manualmente puxando momentaneamente a haste da seta em sua direção três vezes. O veículo deve estar em modo ativo com a ignição desligada.

Cada puxada adicional na haste da seta enquanto a luz de saída estiver ativada aumentará o tempo em incrementos de 15 segundos.

Depois de sair/travar o veículo e concluir o tempo de operação definido do veículo, a iluminação de saída será apagada e a função não estará disponível, a menos que ela seja ligada no conjunto de instrumentos ou que ela seja ativada de novo manualmente usando a haste da seta.

### Teto Panorâmico Eletrocromático Definido por MSO



Use o painel de toque para selecionar o nível desejado de tonalidade.

Toque em direção ao símbolo da Lua para diminuir o nível de tonalidade.

Toque na direção do símbolo do Sol para aumentar o nível de tonalidade.

### Redes porta-objetos

Rede porta-objetos do anteparo

**ADVERTÊNCIA:** Não transporte objetos soltos no interior do veículo. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.



Uma rede porta-objetos está localizada no anteparo entre os bancos para armazenar pequenos itens.

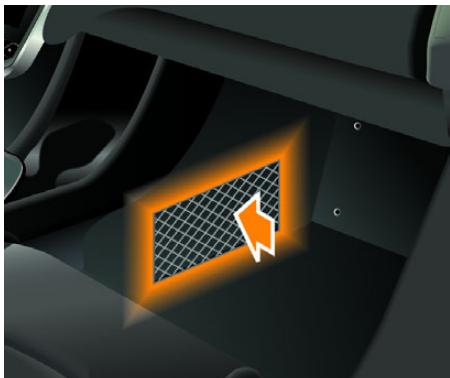
**OBSERVAÇÃO:** O peso máximo que o porta-objetos suporta é de 2,2 lb (1 kg).

# Conforto e Conveniência

## Recursos internos

**ADVERTÊNCIA:** Não use a rede porta-objetos para transportar itens pesados, afiados ou que podem quebrar facilmente. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.

Rede porta-objetos do assoalho do lado do passageiro

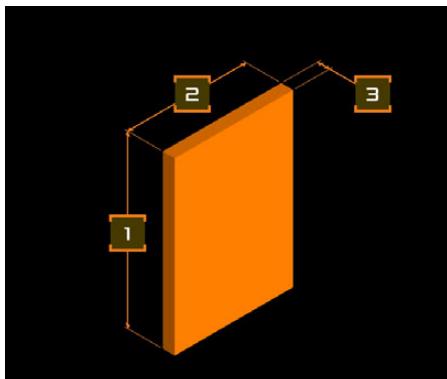


Há uma rede porta-objetos no assoalho do lado do passageiro para armazenar pequenos itens.

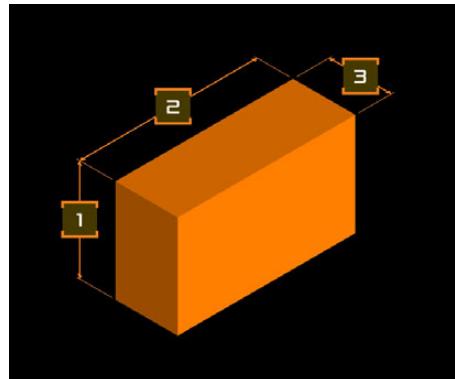


**OBSERVAÇÃO:** Os tamanhos máximos dos itens para a rede porta-objetos no assoalho do lado do passageiro são os seguintes:

- Tamanho máximo do item 1 - 9,84 de altura x 7,87 de largura x 0,79 de profundidade.
- Tamanho máximo do item 2 - 3,94 de altura x 7,87 de largura x 2,76 de profundidade.



Tamanho máximo do item 1 da rede porta-objetos no assoalho do lado do passageiro - 9,84 de altura (1) x 7,87 de largura (2) x 0,79 de profundidade (3).



Tamanho máximo do item 2 da rede porta-objetos no assoalho do lado do passageiro - 3,94 de altura (1) x 7,87 de largura (2) x 2,76 de profundidade (3).



**ADVERTÊNCIA:** Não coloque itens na rede porta-objetos no assoalho do lado do passageiro que excedam as dimensões expostas anteriormente. Isso pode levar a ferimentos pessoais ou impedir que o sistema de retenção do ocupante funcione corretamente.

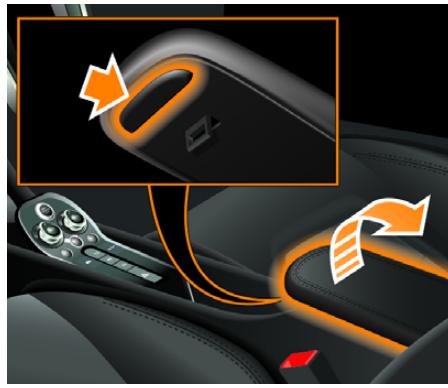
# Conforto e Conveniência

## Recursos internos

**ADVERTÊNCIA:** Não use a rede porta-objetos para transportar itens pesados, afiados ou que podem quebrar facilmente. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.

### Porta-objetos

#### Porta-objetos do console central



Um compartimento está localizado no console central para armazenar itens pequenos.

Pressione o botão de liberação na parte inferior da tampa e levante-a para abrir. Para fechar, puxe a tampa para baixo com firmeza e verifique se ela está bem-travada.

**OBSERVAÇÃO:** Quando o veículo estiver bloqueado ou o modo Valet (Manobrista) estiver ativado, o porta-objetos será bloqueado, e o botão de liberação será desativado.

**ADVERTÊNCIA:** O porta-objetos deve estar fechado quando os itens estiverem armazenados nele. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.



O USB e um soquete de entrada de áudio auxiliar de 3,5 mm estão localizados no porta-objetos. Consulte Entradas USB, página 4.19.

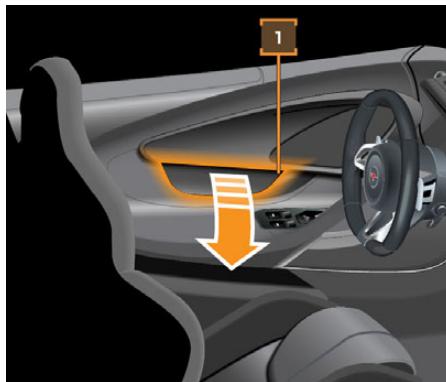
**OBSERVAÇÃO:** Feche sempre o porta-objetos ao sair do veículo ou o sensor de movimento interior (se instalado) não funcionará.

## Conforto e Conveniência

### Recursos internos

**i** **OBSERVAÇÃO:** A área atrás dos bancos não é projetada para armazenar bagagem ou qualquer outro item pessoal.

Porta-objetos da porta - exceto 600LT e 600LT Spider



Um compartimento é montado no console central para armazenar itens pequenos.

Pressione o botão de liberação na parte inferior da tampa e levante-o para abrir.

**⚠ ADVERTÊNCIA:** O porta-objetos deve estar fechado quando os itens estiverem armazenados nele. Os ocupantes podem ser feridos pelos objetos sendo arremessados durante uma frenagem brusca, uma repentina mudança na direção ou um acidente.

**⚠ ADVERTÊNCIA:** O porta-objetos não deve ser aberto quando a porta estiver aberta, pois existe o risco de queda de objetos.

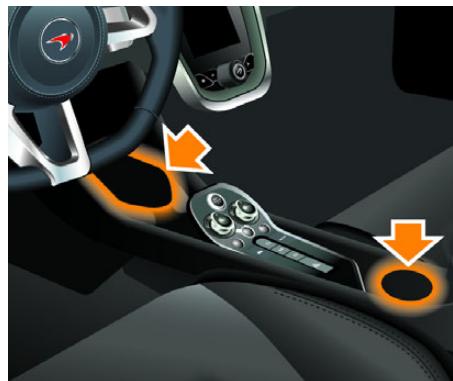
**Bolso de porta-objetos**

Um bolso é montado na borda frontal do banco do motorista para armazenar itens pequenos.

# Conforto e Conveniência

## Recursos internos

### Porta-copos



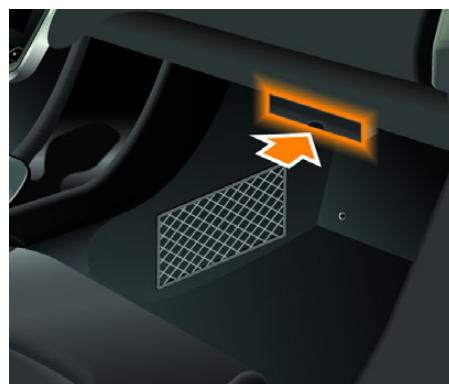
Utilize os porta-copos para armazenamento conveniente e seguro de recipientes de bebidas fechados durante uma viagem.

**ADVERTÊNCIA:** Beber enquanto o veículo está em movimento pode fazer com que você se distraia, o que pode causar um acidente.

### Documentação do proprietário

Seu veículo McLaren é fornecido com os seguintes documentos:

- Guia de Serviço e Garantia - fornece informações sobre o que fazer e com quem entrar em contato em caso de problemas.
- Guia do Usuário IRIS - fornece informações sobre como operar todas as funções do sistema IRIS equipado em seu veículo McLaren.



Estes documentos podem ser armazenados em um compartimento sob o painel no lado do passageiro.

### Quebra sol



Dobre o quebra sol para baixo para proteger seus olhos da luz solar intensa conforme você dirige.

### Espelhos de cortesia

Deslize o painel no quebra sol para revelar um retrovisor pessoal.

## Conforto e Conveniência

### Recursos internos

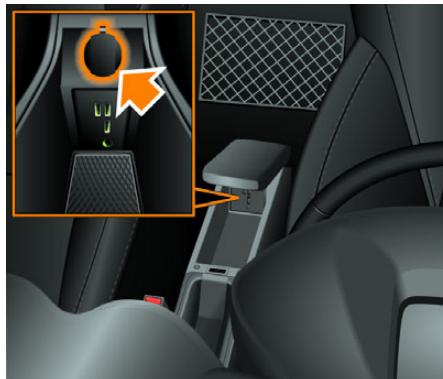
#### Tomadas elétricas para acessórios



Soquete do porta-malas

A tomada para acessórios, localizada no porta-malas, tem uma classificação de carga máxima de 20 A e é a única que pode ser usada para conectar um carregador de bateria fornecido pela McLaren.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não deixe nenhum dispositivo (exceto um carregador de bateria fornecido pela McLaren), que consome energia do veículo, conectado à tomada por longos períodos sem que o motor esteja em funcionamento. Isso pode causar o consumo excessivo da bateria.



Tomada interna para acessórios de 12 V

A tomada interna para acessórios de 12 V está localizada no porta-objetos do console central e tem uma classificação de carga máxima de 15 Amps.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não conecte um carregador de bateria à tomada interior para acessórios.

# Conforto e Conveniência

## Recursos internos

### Entradas USB

#### Entradas USB de mídia



As entradas USB de mídia estão localizadas dentro do compartimento de armazenamento do console central.

As três entradas USB de mídia podem ser usadas para conectar unidades flash USB, iPods e outros players de MP3 compatíveis com o sistema IRIS.

Essas entradas também podem ser usadas para carregar celulares ou dispositivos de mídia compatíveis.

**i** OBSERVAÇÃO: Se o seu veículo estiver equipado com o sistema McLaren Track Telemetry (MTT), a tomada USB 3 será substituída por uma tomada MTT dedicada.

#### Tomada USB do McLaren Track Telemetry



A tomada USB do McLaren Track Telemetry (MTT) está localizada no porta-objetos do console central, juntamente com as tomadas USB de mídia.

Os dados de vídeo e telemetria do aplicativo MTT serão salvos na unidade flash USB conectada a essa tomada.

**i** OBSERVAÇÃO: O aplicativo MTT fará a gravação automaticamente sobre os arquivos previamente salvos em qualquer unidade flash USB conectada a esta tomada.







# Manutenção do seu McLaren

<b>Abastecimento do fluido .....</b>	<b>5.2</b>
Óleo do motor .....	5.2
Nível de óleo da caixa de câmbio .....	5.5
Líquido de arrefecimento .....	5.6
Fluido da direção assistida .....	5.8
Fluido de freio .....	5.9
Lavadores do para-brisa.....	5.10
<b>Equipamento de emergência .....</b>	<b>5.11</b>
Segurança do equipamento de emergência.....	5.11
Equipamento do porta-malas - exceto 600LT e 600LT Spider .....	5.11
Equipamento do porta-malas - 600LT e 600LT Spider .....	5.11
Triângulo de segurança.....	5.12
Kit de primeiros socorros .....	5.12
Vedante de pneu .....	5.13
Olhal de reboque.....	5.13
Funil de combustível .....	5.13
Ferramenta de liberação da tampa de serviço.....	5.14
Extintor de incêndio.....	5.14
<b>Cuidados e manutenção da bateria .....</b>	<b>5.15</b>
Segurança da bateria.....	5.15
Carregamento da bateria .....	5.15
Partida com reforço de outro veículo .....	5.16
<b>Fusíveis .....</b>	<b>5.19</b>
Troca de fusível.....	5.19
Caixa de fusíveis principal.....	5.19
Caixa de fusíveis secundária .....	5.21
Caixa de fusíveis da bateria .....	5.22
<b>Iluminação .....</b>	<b>5.25</b>
Luces do veículo .....	5.25
<b>Destravamento e abertura manual .....</b>	<b>5.26</b>
Destravamento - bateria descarregada .....	5.26
Partida do veículo.....	5.28
Abertura da porta pelo lado de dentro - bateria descarregada .....	5.28
Abertura do porta-malas - bateria descarregada .....	5.29
Substituição da bateria da chave inteligente .....	5.30
<b>Lavadores e limpadores .....</b>	<b>5.31</b>
Substituição das palhetas do limpador.....	5.31
<b>Rodas e pneus .....</b>	<b>5.33</b>
Rodas e pneus .....	5.33
Pneu murcho .....	5.37
<b>Cuidados com o veículo .....</b>	<b>5.39</b>
Lavagem do seu veículo McLaren .....	5.39
Limpeza do interior .....	5.41
Capa do carro .....	5.42
<b>Levantar o veículo .....</b>	<b>5.43</b>
Pontos de elevação do veículo .....	5.43
<b>Assistência McLaren .....</b>	<b>5.44</b>
Assistência McLaren .....	5.44
Bateria de substituição .....	5.44
Em caso de pane .....	5.44
Reboque para recuperação.....	5.45

# Manutenção do seu McLaren

## Abastecimento do fluido

### Óleo do motor

O motor usa aproximadamente 0,1 quarto de litro de óleo para cada 1.000 km (625 milhas), dependendo do seu estilo de condução. O consumo de óleo pode ser maior do que isso quando o veículo for novo ou se você dirigir frequentemente em altas rotações do motor.

Você só será capaz de calcular o consumo de óleo após o veículo ter sido conduzido por alguns milhares de quilômetros.

**i OBSERVAÇÃO:** Aditivos lubrificantes podem danificar o motor ou a caixa de câmbio. Danos causados por esses aditivos não são cobertos pela garantia do veículo. Mais informações estão disponíveis em seu revendedor McLaren.

### Verificação do óleo do motor

O nível do óleo do motor deve ser verificado manualmente. Não há verificações ou avisos automáticos de nível.

Para verificar o nível de óleo do motor manualmente:

1. Certifique-se de que as seguintes condições sejam atendidas:
  - Veículo parado e posicionado em uma superfície nivelada.
  - Neutro selecionado e o pedal do freio acionado (use o pedal esquerdo).

**i OBSERVAÇÃO:** O pedal do freio deve ser acionado durante toda a verificação do nível de óleo.

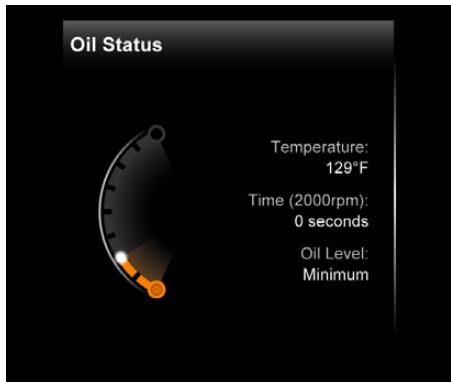


2. O nível é visualizado na seção Informações do veículo no conjunto de instrumentos, consulte Informações do veículo., página 3.9.
3. Dê a partida no motor e mantenha a rotação do motor em 2.000 rpm por 40 segundos. Permita que a temperatura do óleo do motor atinja uma temperatura de 158°F (70°C).
- i OBSERVAÇÃO:** O pedal do acelerador pode ser totalmente pressionado, pois a rotação do motor será limitada eletronicamente a 2.000 rpm.
4. Quando o temporizador atingir "0", o nível do óleo será mostrado no conjunto de instrumento juntamente com uma descrição.

# Manutenção do seu McLaren

## Abastecimento do fluido

**i** OBSERVAÇÃO: A linha no visor indica o nível máximo de óleo por 19 segundos após a leitura do nível de óleo.



5. Se o óleo do motor estiver abaixo do nível desejado, complete o óleo de acordo com o procedimento a seguir.

**i** OBSERVAÇÃO: Depois que o nível de óleo tiver sido verificado e exibido um valor, não continue a testar o sistema. Isso pode causar aeração do óleo e exibir um valor falso. Para encerrar a verificação do nível de óleo, solte o pedal do acelerador e volte para o menu Informações do veículo, movendo a haste do menu para trás.

### Abastecimento do óleo do motor

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Há um risco de ferimentos se a tampa de serviço for aberta, mesmo quando o motor não está funcionando.

Os componentes do motor ficam muito quentes. Evite o contato, há risco de queimaduras graves.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Nunca abasteça o óleo do motor e o líquido de refrigeração ao mesmo tempo pois existe um risco de contaminação cruzada.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Se o motor estiver parado em razão do sistema Eco Start-Stop, você deve estar ciente de que o motor poderá reiniciar sem aviso.

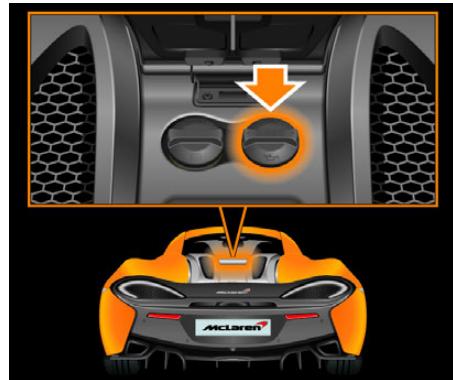
**i** OBSERVAÇÃO: O motor deve ser desligado antes de realizar o processo de abastecimento do óleo.

1. Abra a tampa de serviço.

Consulte Tampa de serviço - Coupé e Spider - exceto 600LT e 600LT Spider, página 1.13

Consulte Tampa de serviço - GT, página 1.14

Consulte Tampa de serviço - 600LT e 600LT Spider, página 1.16

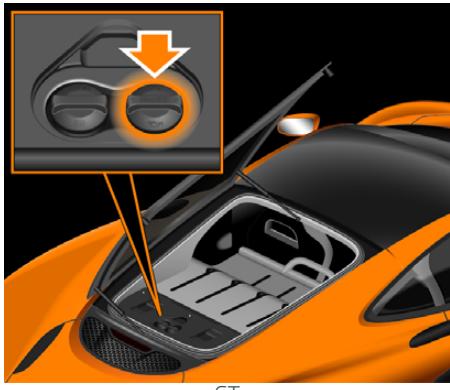


- Desparafuse a tampa de abastecimento do óleo do motor.
- Abasteça com a quantidade correta de óleo do motor 0W - 40, em quantidades de 0,22 quarto de litro. Aproximadamente 0,66 quartos de litro serão necessários para elevar o nível do mínimo ao máximo. Consulte Quantidade a abastecer, página 5.5.

**i** OBSERVAÇÃO: Não encha demais. Abasteça quantidades de 0,22 quartos de litro e, em seguida, verifique novamente antes de adicionar mais óleo.

# Manutenção do seu McLaren

## Abastecimento do fluido



4. Verifique o conjunto de instrumentos para garantir que o nível está correto.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Caso tenha colocado inadvertidamente uma quantidade excessiva de óleo do motor, o excesso deverá ser removido com a ajuda de seu revendedor McLaren. O motor ou o catalisador podem ser danificados.



5. Recoloque a tampa de abastecimento do óleo do motor.

**AMBIENTAL:** Quando abastecer, tome cuidado para não derramar óleo. O óleo não deve cair no solo ou em canais.

**OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a tampa de bocal de enchimento de óleo esteja colocada corretamente, com as marcas na tampa e no copo alinhadas. Caso contrário, ela pode soltar-se e permitir que o óleo escape do sistema.

6. Feche a tampa de serviço  
Consulte Tampa de serviço - Coupé e Spider - exceto 600LT e 600LT Spider, página 1.13

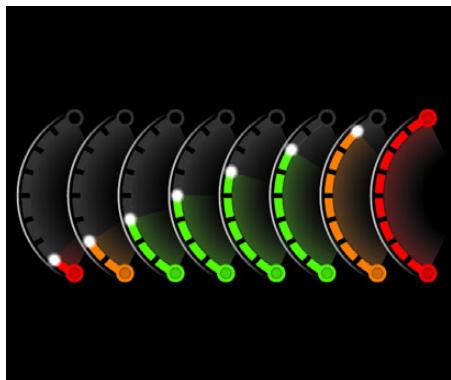
Consulte Tampa de serviço - GT, página 1.14

Consulte Tampa de serviço - 600LT e 600LT Spider, página 1.16

# Manutenção do seu McLaren

## Abastecimento do fluido

### Quantidade a abastecer



Com base no status do óleo exibido no conjunto de instrumentos, adicione a quantidade necessária de óleo, conforme mostrado na tabela a seguir.

Segmentos em exibição	Quantidade de óleo necessária
1 - vermelho - nível muito baixo	2.0 pt. (1,00 litro)
2 - amarelo - nível mínimo	1.5 pt. (0,75 litro)
3 - verde - OK	1.0 pt. (0,50 litro)
4 - verde - OK	0.5 pt. (0,25 litro)

Segmentos em exibição	Quantidade de óleo necessária
5 - verde - OK	0.2 pt. (0,10 litro)
6 - verde - desejado	0.0 pt. (0,00 litro)
7 - amarelo - nível máximo	0.0 pt. (0,00 litro)
8 - vermelho - extremamente cheio	Entre em contato com seu revendedor McLaren

### Nível de óleo da caixa de câmbio

Se ocorrer perda de óleo ou problemas de mudanças de marcha, solicite a seu revendedor McLaren que verifique a caixa de câmbio.

**OBSERVAÇÃO:** O óleo da embreagem e da caixa de câmbio tem intervalos de manutenção relacionados em função da quilometragem. Essa manutenção só pode ser realizada por seu revendedor McLaren.

### Temperatura do óleo

Se a temperatura do óleo estiver muito alta, um aviso será exibido no conjunto de instrumentos. Reduza a velocidade do veículo e a rotação do motor até que a mensagem de aviso desapareça.

# Manutenção do seu McLaren

## Abastecimento do fluido

### Líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento é uma mistura de água e anticongelante/inibidor de corrosão. Só verifique o líquido de arrefecimento quando o veículo estiver posicionado no nível do solo e quando o motor estiver frio.

#### Abastecimento do líquido de arrefecimento

**ADVERTÊNCIA: O sistema de arrefecimento é pressurizado.**

Desaperte a tampa somente quando o motor estiver frio. Você pode ser escaldado pelo líquido de arrefecimento quente se você tentar desparafusar a tampa enquanto o motor ainda estiver quente.

**ADVERTÊNCIA: O líquido de arrefecimento é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do líquido de arrefecimento.**

**ADVERTÊNCIA: O líquido de arrefecimento é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o líquido de arrefecimento for consumido accidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.**

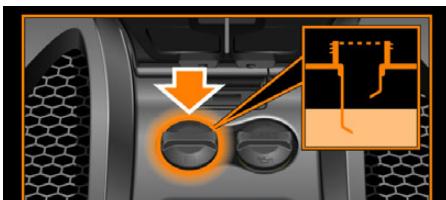
**ADVERTÊNCIA: Nunca abasteça o óleo do motor e o líquido de refrigeração ao mesmo tempo pois existe um risco de contaminação cruzada.**



**ADVERTÊNCIA: Se o motor estiver parado em razão do sistema Eco Start-Stop, você deve estar ciente de que o motor poderá reiniciar sem aviso.**



**OBSERVAÇÃO:** O motor deve ser desligado antes de realizar o processo de verificação e abastecimento do líquido de arrefecimento.



Coupé

1. Abra a tampa de serviço.

Consulte Tampa de serviço - Coupé e Spider - exceto 600LT e 600LT Spider, página 1.13.

Consulte Tampa de serviço - GT, página 1.14.

Consulte Tampa de serviço - 600LT e 600LT Spider, página 1.16.

2. Desaparafuse lentamente a tampa por meia volta no sentido anti-horário e deixe o excesso de pressão ser eliminado.

3. Desparafuse a tampa totalmente e remova-a.



GT

# Manutenção do seu McLaren

## Abastecimento do fluido

4. O nível do líquido de arrefecimento está correto quando estiver entre os limites inferior e superior dentro do bocal.
5. Abasteça se necessário.



6. Substitua a tampa, girando-a no sentido horário até parar.

**i** OBSERVAÇÃO: Certifique-se de que a tampa esteja colocada corretamente, com as marcas na tampa e no copo alinhadas.

7. Feche a tampa de serviço.
- Consulte Tampa de serviço - Coupé e Spider - exceto 600LT e 600LT Spider, página 1.13.
- Consulte Tampa de serviço - GT, página 1.14.
- Consulte Tampa de serviço - 600LT e 600LT Spider, página 1.16.

# Manutenção do seu McLaren

## Abastecimento do fluido

### Fluido da direção assistida

**ADVERTÊNCIA:** O fluido da direção assistida é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do fluido da direção assistida.

**ADVERTÊNCIA:** O fluido da direção assistida é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o fluido for consumido accidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.



Modelos de acionamento do lado direito

### Verificação do nível do fluido

1. Ligue a ignição e dê a partida no motor. Selecione o modo de manobra normal. Consulte Controle do manuseio, página 2.22.
2. Deixe o motor em marcha lenta por 20 segundos antes de verificar o nível do fluido.
3. Abra o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.17.
4. Retire a tampa de acesso e, em seguida, desaperte a tampa no sentido anti-horário e retire-a.
5. Meça a distância, dentro do reservatório, até o nível do fluido. O nível máximo de abastecimento é de 50 mm, e o nível de abastecimento mínimo é de 55 mm a partir do topo do gargalo de abastecimento.
6. Se necessário, complete usando apenas o fluido da direção assistida Pentosin CHF202. Entre em contato com seu revendedor McLaren.
7. Recoloque a tampa e a tampa de acesso.
8. Feche o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.17.



Modelos de acionamento do lado esquerdo

# Manutenção do seu McLaren

## Abastecimento do fluido

### Fluido de freio

**ADVERTÊNCIA:** O fluido de freio é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do fluido de freio.

**ADVERTÊNCIA:** O fluido de freio é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o fluido for consumido acidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.

**ADVERTÊNCIA:** Use fluidos apenas de recipientes novos e hermeticamente fechados.

**OBSERVAÇÃO:** Evite derramar fluido de freio, pois ele é prejudicial às superfícies pintadas. Qualquer derramamento deve ser removido imediatamente com uma mistura de xampu para carro e água.

**OBSERVAÇÃO:** O motor deve ser desligado antes de realizar o processo de verificação e abastecimento do fluido de freio.



Modelos de acionamento do lado direito



Modelos de acionamento do lado esquerdo

### Verificação do nível do fluido

1. Abra o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.17.
2. Retire a tampa de acesso e, em seguida, desaperte a tampa no sentido anti-horário e retire-a.
3. O fluido de freio estará correto se o nível apenas cobrir a base do filtro no tubo de abastecimento.

4. Se necessário, complete usando apenas fluido de freio Pentosin DoT 5.1 novo.
5. Recoloque a tampa e a tampa de acesso.
6. Feche o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.17.

# Manutenção do seu McLaren

## Abastecimento do fluido

### Lavadores do para-brisa

**ADVERTÊNCIA:** Alguns fluidos do lavador são altamente inflamáveis. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio do fluido do lavador.

**ADVERTÊNCIA:** O fluido do lavador é tóxico. Mantenha os recipientes vedados e longe de crianças. Se o fluido for consumido acidentalmente, procure ajuda médica imediatamente.

**OBSERVAÇÃO:** Adicione fluido do lavador ao reservatório durante o ano todo.

O reservatório dos lavadores do para-brisa está localizado no porta-malas.

O reservatório tem uma capacidade de aproximadamente 2,6 quartos de litro.

### Verificação do nível do fluido

1. Abra o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.17.
2. Misture uma solução de concentrado de fluido do lavador e de água em um recipiente antes de adicionar ao reservatório. A concentração da solução do lavador deve ser misturada para se adequar às temperaturas externas.
5. Substitua a tampa de acesso.
6. Feche o porta-malas; consulte Porta-malas dianteiro, página 1.17.



3. Remova a tampa de serviço.
4. Abra a tampa do reservatório, complete o reservatório com fluido do lavador e feche a tampa.

# Manutenção do seu McLaren

## Equipamento de emergência

### Segurança do equipamento de emergência

Antes de usar o equipamento de emergência, familiarize-se com as informações de segurança a seguir.

**ADVERTÊNCIA:** Certifique-se sempre de que o equipamento de emergência fornecido seja usado da maneira correta e para a finalidade à qual foi projetado. Sempre use o equipamento de emergência de maneira segura e responsável e esteja ciente de outros usuários da estrada.

### Equipamento do porta-malas - exceto 600LT e 600LT Spider



**i** OBSERVAÇÃO: O olhal de reboque é fornecido instalado dentro do kit de primeiros socorros, e o funil de combustível é fornecido com o veículo.

### Equipamento do porta-malas - 600LT e 600LT Spider



**i** OBSERVAÇÃO: O olhal de reboque é fornecido instalado dentro do kit de primeiros socorros, e o funil de combustível é fornecido com o veículo.

# Manutenção do seu McLaren

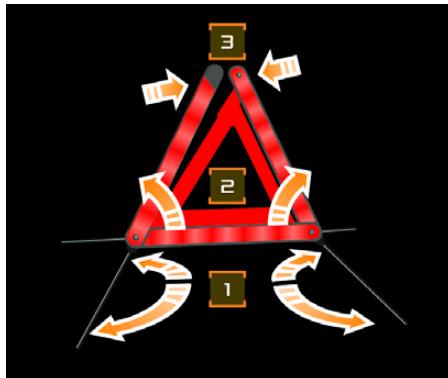
## Equipamento de emergência

### Triângulo de segurança



O triângulo de advertência (1) está localizado na parte dianteira do porta-malas.

### Montagem do triângulo de segurança



Dobre as pernas (1) para o lado de baixo.

Puxe os refletores laterais (2) para cima para formar um triângulo e trave-os na parte superior usando o botão de pressão (3).

Coloque o triângulo de segurança em uma distância apropriada do veículo para avisar outras pessoas no trânsito sobre uma pane.

### Kit de primeiros socorros



O kit de primeiros socorros (2) está localizado na parte dianteira do porta-malas.

**OBSERVAÇÃO:** Verifique as datas de validade dos materiais do kit de primeiros socorros a cada 12 meses, e substitua-os, se necessário.

# Manutenção do seu McLaren

## Equipamento de emergência

### Vedante de pneu



O vedante de pneu (3) está localizado na parte dianteira do porta-malas.

Para obter instruções sobre como usar o vedante de pneu, consulte Pneu murcho, página 5.37.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Verifique a data de validade do vedante de pneu a cada 12 meses e substitua, se necessário.

### Olhal de reboque



O olhal do reboque (4) está localizado dentro da caixa do kit de primeiros socorros, na parte dianteira do porta-malas.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Seu veículo McLaren está equipado apenas com uma montagem de olhal de reboque dianteiro. Não é possível rebocar outros veículos.

Para mais informações sobre a instalação do olhal de reboque, consulte Olhal de reboque e montagem, página 5.45.

### Funil de combustível



O funil de combustível (5) é fornecido com o veículo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Use somente o funil de combustível ao abastecer o veículo com combustível de fontes que não sejam uma bomba de combustível em um posto de gasolina.

Não use o funil de combustível ao completar com líquido de arrefecimento, óleo do motor ou outros fluidos no veículo.

# Manutenção do seu McLaren

## Equipamento de emergência

### Ferramenta de liberação da tampa de serviço



A ferramenta de liberação da tampa de serviço (6) está localizada dentro da caixa do kit de primeiros socorros, à frente do porta-malas.

### Extintor de incêndio



O extintor de incêndio está localizado na parte traseira do porta-malas.

Solte a cinta de retenção e remova o extintor de incêndio.

Para operar, siga as instruções do fabricante no lado do extintor de incêndio.



**OBSERVAÇÃO:** O extintor de incêndio deve ser verificado a cada 12 meses ou pode falhar em uma emergência. Depois de usar o extintor de incêndio, é preciso substituí-lo.

# Manutenção do seu McLaren

## Cuidados e manutenção da bateria

### Segurança da bateria

Antes de usar o carregador de bateria, familiarize-se com as informações de segurança a seguir.

 **ADVERTÊNCIA:** Seu veículo McLaren está equipado com uma bateria de íons de lítio. Somente um carregador de bateria de íons de lítio pode ser usado nesse tipo de bateria. Entre em contato com seu revendedor McLaren para obter mais informações.

 **ADVERTÊNCIA:** A bateria de íons de lítio instalada no seu veículo McLaren é hermeticamente vedada e não se deve tentar quebrar a vedação da bateria para inspecionar as células dela.

 **ADVERTÊNCIA:** Deixe o carregador de bateria de íons de lítio conectado à bateria de íons de lítio e ligado em períodos em que o veículo não estiver sendo usado. Isso ajudará a manter e prolongar a vida útil da bateria.

 **ADVERTÊNCIA:** Antes do uso, verifique se todos os cabos estão em boas condições; não use cabos danificados.

**Certifique-se de que todos os cabos fiquem longe de bordas afiadas, não fiquem amassados ou presos e não estão perto de superfícies quentes ou água.**

**Nunca carregue uma bateria danificada. A bateria só deve ser carregada em uma área bem ventilada; o carregador nunca deve ser coberto ou colocado sobre a bateria.**

**Não coloque nenhum objeto de metal na bateria. Você pode causar um curto-circuito e a bateria pode causar um incêndio.**

**Mantenha sempre o carregador fora do alcance de crianças.**

### Carregamento da bateria

 **OBSERVAÇÃO:** Para manter a bateria de íons de lítio em ótimas condições, sempre deixe o carregador de bateria fornecido pela McLaren conectado à bateria e ligado em períodos em que o veículo não esteja sendo usado.

 **OBSERVAÇÃO:** Não conecte o carregador de bateria à tomada interior para acessórios.

# Manutenção do seu McLaren

## Cuidados e manutenção da bateria



Consulte as instruções fornecidas com o carregador de bateria. O carregador conecta-se à tomada para acessórios no porta-malas.

### Partida com reforço de outro veículo

#### Uso de cabos de reforço

**ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que ambas as baterias sejam de 12 V, e que os cabos de reforço tenham braçadeiras isoladas e sejam aprovadas para uso com baterias de 12 V.

**ADVERTÊNCIA:** Não conecte terminais positivos (+) a terminais negativos (-).

**ADVERTÊNCIA:** Tome cuidado ao trabalhar perto de peças rotativas do motor. Certifique-se de que os cabos sejam mantidos bem-limpos.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não utilize um sistema de arranque de 24 V. Eles produzem tensão excessiva e podem danificar o sistema elétrico do veículo.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não é possível empurrar ou rebocar um veículo com uma bateria descarregada.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Se estiver usando um veículo doador, permita que ele tenha o motor funcionando por no mínimo 2 minutos antes de tentar ligar o veículo desativado.

#### Procedimento de impulso

1. Se um veículo doador for usado, estacione-o de forma que a localização da bateria seja adjacente, mas certifique-se de que os dois veículos não se toquem.
2. Acione o freio de estacionamento e certifique-se de que a transmissão de ambos os veículos esteja em ponto morto (ou estacionamento para veículos com transmissão automática).
3. Desligue a ignição e todos os equipamentos elétricos em ambos os veículos.
4. Abra o porta-malas e remova todos os itens guardados no interior.

# Manutenção do seu McLaren

## Cuidados e manutenção da bateria



5. Remova os parafusos de 2 quartos de volta que prendem a parte superior da tampa de acesso da bateria.



6. Abra a parte superior da tampa de acesso à bateria e desconecte os 3 conectores elétricos na parte de trás da tampa.
7. Retire a tampa de acesso à bateria e os pinos de localização.

**i** OBSERVAÇÃO: Antes de ligar os cabos de pressurização, certifique-se de que os terminais da bateria no veículo desativado estejam conectados correta e firmemente, e que todos os equipamentos elétricos foram desligados.



8. Conecte uma extremidade do cabo positivo (+) ao terminal positivo (+) na bateria do veículo doador.
9. Ligue a outra extremidade do cabo positivo (+) à barra de terminais positiva (+) na bateria do veículo avariado (A).
10. Ligue uma extremidade do cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo doador.
11. Ligue a outra extremidade do cabo negativo (-) ao terminal negativo (-) da bateria do veículo avariado (B).

# Manutenção do seu McLaren

## Cuidados e manutenção da bateria

12. Certifique-se de que os cabos estejam livres de qualquer componente em movimento e que todas as quatro conexões estejam seguras.

 **ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que cada conexão seja feita com segurança e que não haja risco de que os cliques escorreguem accidentalmente ou sejam puxados dos pontos de conexão/terminal da bateria - isso pode causar faíscas, o que pode causar incêndio ou explosão.

13. Ligue o motor do veículo doador e deixe-o funcionar por 2 minutos.
14. Agora, o sistema elétrico do veículo desativado deve estar pronto para o motor ser ligado.
15. Ligue o motor do veículo desativado.
16. Deixe os dois veículos inativos por 2 minutos.
17. Desligue o veículo doador.

 **OBSERVAÇÃO:** Não ligue quaisquer circuitos elétricos do veículo anteriormente desativado até que os cabos de reforço tenham sido removidos.

 **OBSERVAÇÃO:** Se a bateria estiver totalmente descarregada ou tiver sido desconectada, pode ser necessário redefinir as janelas; consulte Reajustar as janelas, página 4.3. Se isso não

resolver o problema, entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.

### Desconexão dos cabos

 **ADVERTÊNCIA:** Para evitar lesões graves, tenha cuidado ao retirar os cabos impulsadores, pois o motor do veículo anteriormente desativado estará funcionando. Você estará trabalhando perto de componentes que têm alta tensão ou podem estar quentes.

1. Desconecte os cabos impulsadores na ordem inversa àquela usada para conexão.
2. Recoloque a tampa de acesso à bateria, conecte os 2 conectores elétricos e prenda-os com os 2 parafusos.

# Manutenção do seu McLaren

## Fusíveis

### Troca de fusível

**ADVERTÊNCIA:** Fusíveis protegem os sistemas elétricos do veículo. A falha de qualquer fusível tornará o sistema que ele protege inoperante.

Use fusíveis de reposição do mesmo tipo e da mesma classificação. Classificações incorretas de fusíveis podem sobrecarregar o sistema e causar incêndio ou mau funcionamento. Fusíveis queimados devem ser trocados e não se deve tentar reparar um fusível queimado.

**OBSERVAÇÃO:** Antes de remover um fusível, desligue todos os equipamentos elétricos e desligue a ignição.

Existem três caixas de fusíveis instaladas em seu veículo McLaren.

Caixa de fusíveis	Localização
Caixa de fusíveis principal	Atrás de um painel no anteparo traseiro, atrás do banco esquerdo.
Caixa de fusíveis secundária	Abaixo do painel do lado do passageiro.

Caixa de fusíveis da bateria	Na parte superior da bateria, no porta-malas, sob a tampa do porta-malas.
------------------------------	---

### Caixa de fusíveis principal

Acesso à caixa de fusíveis principal



1. Para acessar a caixa de fusíveis principal:
  - caso haja um banco manual instalado, levante a alavanca de desbloqueio e incline o encosto do banco esquerdo para a frente
  - se existir um banco elétrico, puxe a correia de desbloqueio (mostrada em cima) e incline o encosto do assento esquerdo para a frente
  - se um banco de corrida estiver montado, deslize-o para a frente

# Manutenção do seu McLaren

## Fusíveis



2. Solte os dois clipe inferiores que prendem o painel ao anteparo e remova-o
  3. Consulte o quadro de especificação de fusíveis em Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis principal, página 5.20 para determinar qual fusível protege o sistema elétrico inoperante.
  4. Remova o fusível apropriado e troque-o por um fusível com o mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique o gráfico de especificações dos fusíveis.
- OBSERVAÇÃO:** Uma etiqueta que identifica os fusíveis é fixada no interior do painel de acesso.

5. Instale o painel de acesso, inserindo os dois clipe de retenção superiores no anteparo e prendendo-o com os dois clipe inferiores.

**OBSERVAÇÃO:** Se um fusível de substituição não resolver o problema elétrico, ou se ele falhar imediatamente, entre em contato com seu revendedor McLaren.

Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis principal

Nº	Amps	Círculo protegido
F1	60	Bomba de ar secundária
F2	60	Bomba de ar secundária
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	Unidade de Controle do Chassi do Powertrain
F6	30	Unidade de Controle do Chassi do Powertrain
F7	30	Motor de arranque
F8	30	Janela Traseira Aquecida e Umbilical
F9	30	Amplificador de áudio (Tier 3)

Nº	Amps	Círculo protegido
F10	40	Bomba de teto - Spider
F11	20	ECU de teto - Spider
F12	-	-
F13	5	Unidade de Controle do Chassi do Powertrain
F14	5	Módulo de controle do motor
F15	10	Relés
F16	10	Diagnóstico OBD
F17	3	Interruptor de travamento da porta
F18	50	Controle do relé principal da ECU
F19	-	-
F20	30	Banco do motorista
F21	30	Banco do passageiro
F22	50	Bomba de combustível 1
F23	5	Sensor de inclinação e microondas
F24	15	Amplificador de áudio (Tier 1 e 2)
F25	10	Trava da porta do motorista/ passageiro

# Manutenção do seu McLaren

## Fusíveis

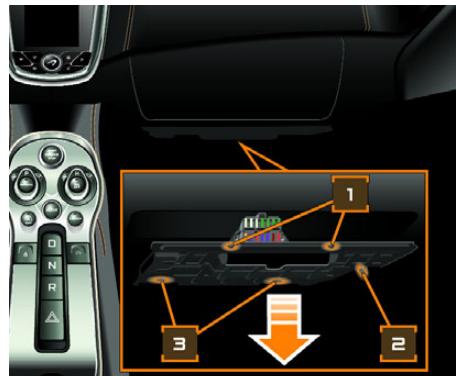
Nº	Amps	Círcuito protegido
F26	10	ICPC
F27	15	Amplificador de áudio (Tier 1 e 2)
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	Ventilador de arrefecimento esquerdo
F32	50	Ventilador de arrefecimento direito
F33	-	-
F34	20	Ventilador de caixa de roda
F35	-	-
F36	20	Relé principal da bateria
F37	15	Válvula de purga do recipiente
F38	15	Injeção de combustível e ignição - Banco esquerdo
F39	15	Injeção de combustível e ignição - Banco direito
F40	10	Auxiliares do motor
R41	-	Ventilador de caixa de roda

Nº	Amps	Círcuito protegido
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Termostatos elétricos, atuadores do eixo de comando
F46	3	Auxiliares do motor
F47	3	Auxiliares do motor
F48	-	-
F49	5	Motor de arranque
R50	-	-
R51	-	Janela traseira aquecida
R52	-	-
R53	-	Unidade de Controle do Chassi do Powertrain
R54	-	Unidade de Controle do Chassi do Powertrain
R55	-	Motor de arranque
R56	-	Bomba de ar secundária
R57	-	Ventiladores de arrefecimento
R58	-	Controle do relé principal da ECU

### Caixa de fusíveis secundária

#### Acesso à caixa de fusíveis secundária

- O acesso à caixa de fusíveis secundária é obtido pelo abaixamento do painel de fechamento abaixo do painel do lado do passageiro.

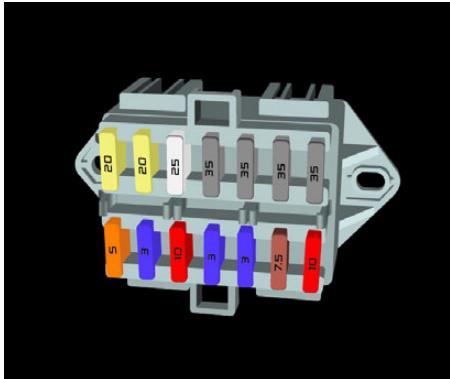


- Remova os dois parafusos dianteiros (1).
- Remova o clipe de fixação lateral (2).
- OBSERVAÇÃO: Se você quiser abaixar o painel de fechamento totalmente, remova também os dois cliques na parte traseira (3).
- Abaixe o painel de fechamento o suficiente para obter acesso à caixa de fusíveis.

# Manutenção do seu McLaren

## Fusíveis

**OBSERVAÇÃO:** Não abaixe o painel de fechamento mais do que o necessário, pois ele poderá ser danificado.



5. Remova o fusível apropriado e troque-o por um fusível com o mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique o gráfico de especificações dos fusíveis.
6. Levante o painel de fechamento para a posição, encaixe o clipe e encaixe e aperte os dois parafusos dianteiros.

Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis secundária

Nº	Amps	Círculo protegido
F1	20	Porta do motorista
F2	20	Porta do passageiro
F3	25	Luzes
F4	35	Luzes
F5	35	Corpo
F6	35	Corpo
F7	35	Alarme
F8	3	Sintonizador de AM/FM Off Board
F9	3	Módulo AUX USB
F10	10	Ar-condicionado
F11	3	Unidade de controle do alarme
F12	3	Rastreador
F13	7,5	Alarme
F14	10	Conjunto do painel de instrumentos

### Caixa de fusíveis da bateria

#### Acesso à caixa de fusíveis da bateria

1. Abra a tampa do porta-malas e remova todos os itens guardados no interior.

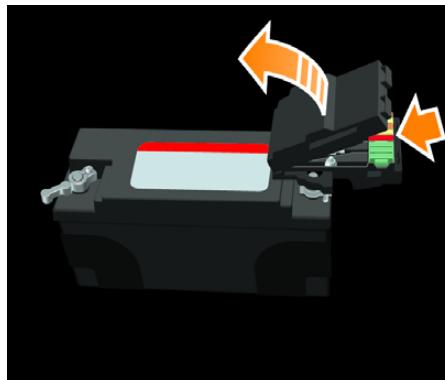


2. Remova os 2 parafusos que prendem a parte superior da tampa de acesso da bateria.

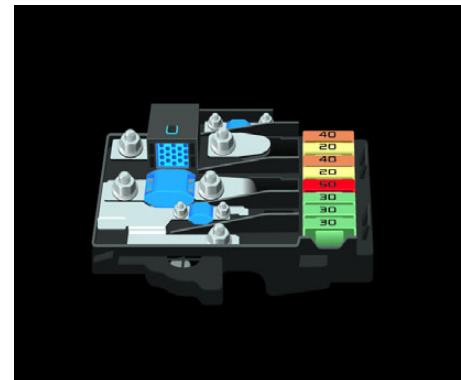
## Manutenção do seu McLaren Fusíveis



3. Abra a parte superior da tampa de acesso à bateria e desconecte os 2 conectores elétricos na parte de trás da tampa.
  4. Retire a tampa de acesso à bateria e os pinos de localização.



5. Pressione as 2 presilhas no lado direito da tampa e retire a tampa da caixa de fusíveis.



6. Remova o fusível apropriado e troque-o por um fusível com o mesmo valor do original. Em caso de dúvida, verifique o gráfico de especificações dos fusíveis.
  7. Encaixe o lado esquerdo da tampa com a caixa de fusíveis e empurre o lado direito para baixo para encaixar completamente os clipe.
  8. Recoloque a tampa de acesso à bateria, conecte os 2 conectores elétricos e prenda-os com os 2 parafusos.
  9. Guarde o conteúdo removido do porta-malas.

# Manutenção do seu McLaren

## Fusíveis

Gráfico de especificações de fusíveis da caixa de fusíveis da bateria

Nº	Amps	Círcuito protegido
1	-	-
2	-	-
3	30	Ar-condicionado - Motor - Módulo de controle
4	50	Alimentação da caixa de fusíveis secundária
5	20	Válvulas de controle eletrônico de estabilidade
6	40	Motor de controle eletrônico de estabilidade
7	20	Soquete de energia auxiliar - Porta-malas
8	40	Alimentação da caixa de fusíveis secundária
9	100	Direção assistida eletro-hidráulica
10	200	Alimentação da caixa de fusíveis principal
11	-	-

# Manutenção do seu McLaren

## Iluminação

### Luzes do veículo

A iluminação é um aspecto importante da segurança do veículo. Você deve garantir que todas as luzes estejam funcionando sempre.

Todas as luzes externas em seu veículo McLaren usam a tecnologia mais recente de Diodo Emissor de Luz.

Ao contrário das lâmpadas de filamento tradicionais, essas luzes têm uma vida útil longa e baixo consumo de energia, oferecendo a mesma quantidade de iluminação.

### Faróis

Seu veículo McLaren é instalado com faróis de Diodo Emissor de Luz. Eles fornecem maior visibilidade em faróis baixos e altos, especialmente durante condições climáticas e de condução adversas.

 **OBSERVAÇÃO:** Não tente trocar sozinho o Diodo Emissor de Luz, pois isso pode danificar os sistemas de iluminação do veículo. Em caso de falha, entre em contato com seu revendedor McLaren.

# Manutenção do seu McLaren

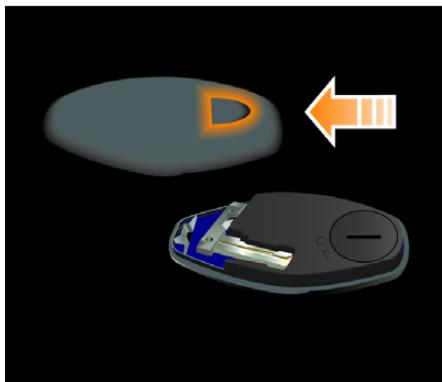
## Destravamento e abertura manual

### Destravamento - bateria descarregada

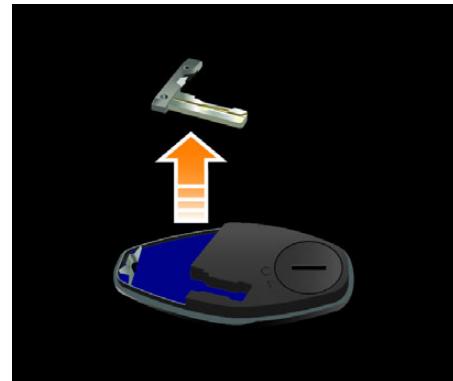
Se você não conseguir travar ou destravar o veículo porque a bateria do veículo ou a bateria da chave inteligente descarregou, use a chave mecânica.

**i** **OBSERVAÇÃO:** No caso de um estado extremamente baixo de carga da bateria, as janelas baixarão levemente para que a porta da esquerda possa ser aberta com a chave manual. O sistema de alarme será desarmado para evitar que o alarme soe.

### Procedimento de destravamento e abertura



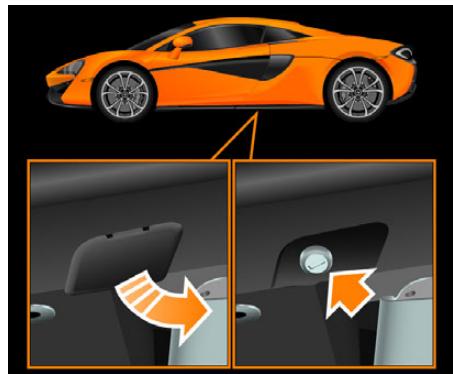
1. Empurre contra o entalhe e deslize a tampa traseira para longe da chave inteligente.



2. Solte e remova a chave mecânica da chave inteligente.

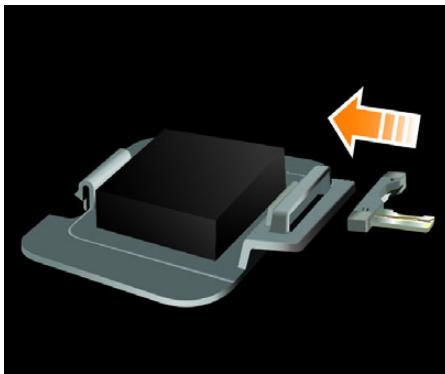
# Manutenção do seu McLaren

## Destravamento e abertura manual

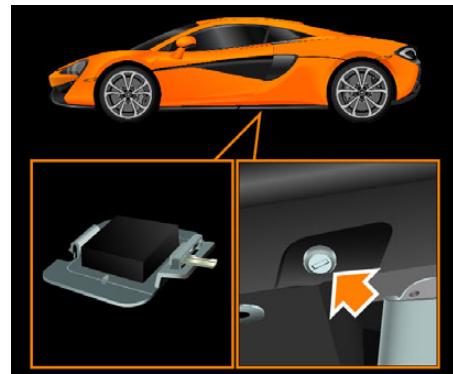


3. A trava mecânica está localizada abaixo da porta no painel da soleira, sob um painel removível.
4. Remova o painel colocando os dedos no recesso e puxando para fora.

**i** OBSERVAÇÃO: O painel não está preso ao veículo e pode ser removido completamente. Verifique se o painel está armazenado com segurança e não pode ser danificado quando a chave mecânica for usada.



5. Insira a chave mecânica no compartimento do painel removido.



6. Insira a chave mecânica na fechadura e, usando o painel anexado para alavancagem, gire a chave até que a resistência mecânica impeça a liberação completa da porta.
7. Aplique pressão na área da trava da porta (para neutralizar a pressão das vedações da porta), e gire a chave um pouco mais para liberar a porta.

**i** OBSERVAÇÃO: Se a bateria do veículo estiver descarregada e se as janelas não tiverem baixado. Tome cuidado ao abrir ou fechar a porta. Não force a porta aberta ou fechada. As vedações ou o vidro podem ser danificados.

# Manutenção do seu McLaren

## Destravamento e abertura manual

8. Encaixe a chave mecânica de volta na chave inteligente.

**i** **OBSERVAÇÃO:** O destravamento do veículo usando a chave mecânica ativará o sistema antirroubo e pode fazer com que o alarme soe. Depois que a porta estiver aberta, coloque a chave inteligente na seção do alojamento do porta-copos imediatamente atrás do painel de interruptores dentro de 10 segundos. O veículo reconhecerá a chave inteligente e cancelará o alarme.

9. Se a bateria da chave inteligente ficar descarregada, substitua a bateria o quanto antes. Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 5.30.
10. Recoloque a tampa do painel.

### Partida do veículo

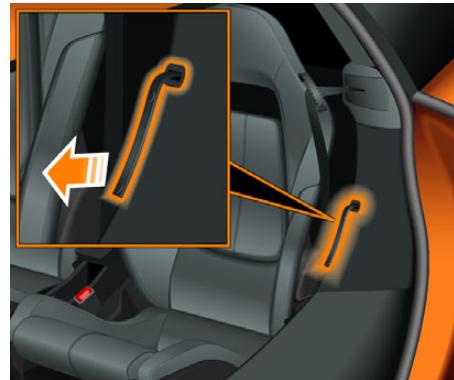


Se a bateria da chave inteligente descarregar, e o motor não der a partida, coloque a chave inteligente próxima à placa de dedicação atrás do painel de interruptores.

Nessa posição, o veículo é capaz de detectar a presença da chave inteligente válida e o veículo pode ser ligado e dirigido.

Substitua a bateria da chave inteligente o quanto antes. Consulte Substituição da bateria da chave inteligente, página 5.30.

### Abertura da porta pelo lado de dentro - bateria descarregada



Para liberar a porta pelo lado de dentro, solte o retentor da cinta de liberação manual da porta e puxe a cinta.

A tranca da porta será liberada, permitindo que ela seja parcialmente levantada antes de automaticamente ser movimentada para fora e para cima.

Para recolocar a cinta de liberação, passe a cinta pelo seu suporte e encaixe os retentores no lugar.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Só use essa cinta quando a bateria estiver descarregada.

# Manutenção do seu McLaren

## Destravamento e abertura manual

**i** OBSERVAÇÃO: Certifique-se de que os dois retentores na cinta de liberação manual da porta estejam instalados corretamente, e nas posições corretas na abertura da porta após o uso.

**i** OBSERVAÇÃO: Certifique-se de que a cinta de liberação manual da porta esteja totalmente retraída antes de instalar os retentores em seus respectivos locais de abertura das portas.

### Abertura do porta-malas - bateria descarregada

**i** OBSERVAÇÃO: O botão da chave inteligente ou do porta-malas no console central não abrirá o porta-malas se a bateria estiver descarregada ou desconectada. Caso isso ocorra, use o mecanismo de abertura manual.



### Procedimento de abertura

1. Empurre a maçaneta na abertura da porta esquerda.
2. O porta-malas será totalmente destravado e abrirá ligeiramente.
3. Levante a parte dianteira da tampa do porta-malas para que as escoras de gás apoiem-na na posição totalmente aberta.

# Manutenção do seu McLaren

## Destravamento e abertura manual

### Substituição da bateria da chave inteligente

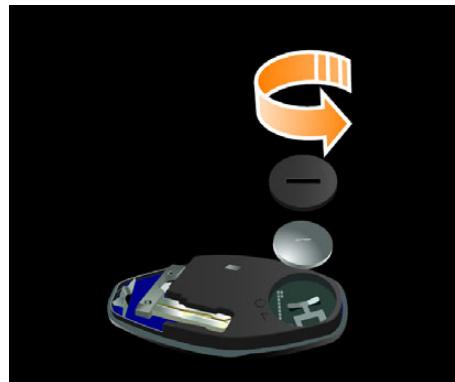
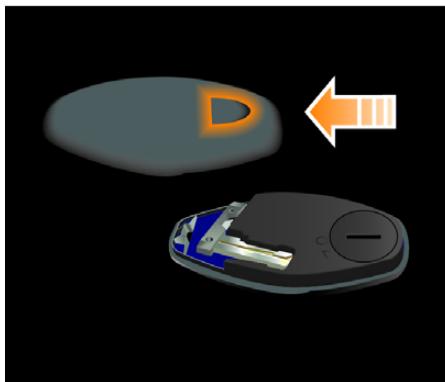
Coloque uma nova bateria da chave inteligente a cada 24 meses. Você pode fazer isso sozinho ou peça ao seu revendedor McLaren.

Quando a bateria da chave inteligente estiver descarregada, você poderá apenas desbloquear o veículo com a chave mecânica. Você precisará de uma bateria única CR2032 de 3V.

**ADVERTÊNCIA:** A bateria contém substâncias tóxicas. Se uma bateria for engolida, contate um médico imediatamente.

**AMBIENTAL:** Não descarte a bateria com o lixo doméstico. As pilhas contêm substâncias tóxicas.

Leve a bateria descarregada até seu revendedor McLaren ou a um ponto de reciclagem de baterias usadas.



1. Empurre contra o entalhe e deslize a tampa traseira para longe da chave inteligente.
  2. Desparafuse a tampa da bateria e remova a bateria descarregada.
  3. Instale uma nova bateria, certificando-se de que a polaridade esteja correta.
- i** **OBSERVAÇÃO:** Manuseie a bateria o mínimo possível. A umidade e a oleosidade dos dedos podem afetar a vida útil da bateria e causar a corrosão dos contatos. Segure a bateria apenas pelas bordas.
4. Recoloque a tampa da bateria, certificando-se de que a vedação esteja assentada corretamente.
  5. Recoloque a tampa traseira da chave inteligente.

# Manutenção do seu McLaren

## Lavadores e limpadores

### Substituição das palhetas do limpador

**ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que a ignição esteja desligada antes de substituir as palhetas do limpador. Os limpadores do para-brisa podem se movimentar e machucá-lo.

**ADVERTÊNCIA:** Substitua as palhetas do limpador a cada doze meses ou a limpeza do para-brisa não será realizada corretamente. Você pode não conseguir observar as condições da estrada e do trânsito por causa disso e pode causar um acidente.

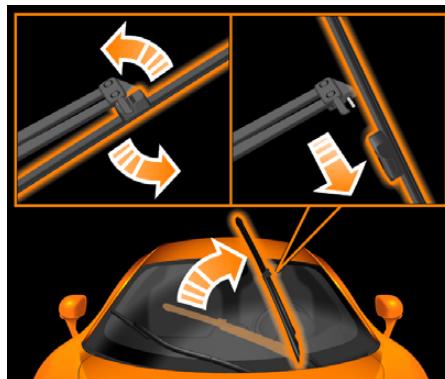
#### Parar as palhetas do limpador

1. Pressione o botão STOP/START uma vez para ativar o modo acessório, mas NÃO toque no pedal do freio.
2. Puxe a haste de controle do limpador em sua direção duas vezes, os limpadores se moverão para a posição de parada de inverno e, em seguida, para a posição de parada de serviço.

A posição de parada de inverno localiza os braços do limpador verticalmente para ajudar no escoamento da água e para ajudar a evitar o acúmulo de neve.

A posição de parada de serviço localiza os braços do limpador em uma posição conveniente para a substituição das palhetas do limpador.

#### Para remover a palheta do limpador principal



1. Posicione as palhetas do limpador na posição de para de serviço no para-brisa. Consulte Parar as palhetas do limpador, página 5.31.
2. Levante o braço do limpador principal da tela.
3. Gire a palheta do limpador por 90° e remova-a na direção da seta.

**OBSERVAÇÃO:** Nunca abra a tampa do porta-malas quando os braços do limpador estiverem posicionados longe do para-brisa. Há risco de danificar a tampa do porta-malas e/ou os braços do limpador.



**OBSERVAÇÃO:** Não abaixe os braços do limpador no para-brisa sem instalar as palhetas do limpador.

#### Para instalar uma nova palheta do limpador principal

1. Deslize a palheta do limpador sobre o braço do limpador e gire 90°.
2. Abaixe os braços do limpador no para-brisa.
3. Puxe a haste de controle do limpador na sua direção uma vez, e os limpadores se moverão de volta para a posição de parada normal.

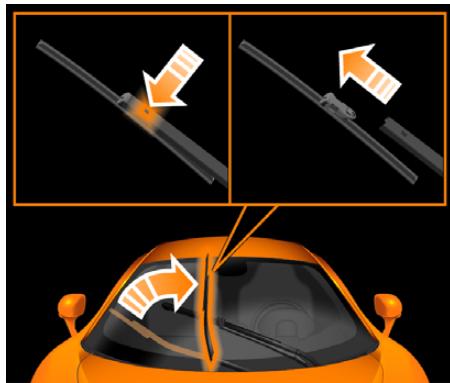


**OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que a palheta do limpador esteja firmemente instalada no braço do limpador.

# Manutenção do seu McLaren

## Lavadores e limpadores

Para remover a palheta do limpador pequeno



1. Posicione as palhetas do limpador na posição de para de serviço no para-brisas. Consulte Parar as palhetas do limpador, página 5.31.
2. Levante o braço do limpador pequeno da tela,
3. Pressione o clipe da palheta do limpador e deslize-o para fora do braço.

**i** OBSERVAÇÃO: Nunca abra a tampa do porta-malas quando os braços do limpador estiverem posicionados longe do para-brisas. Há risco de danificar a tampa do porta-malas e/ou os braços do limpador.



OBSERVAÇÃO: Não abaixe os braços do limpador no para-brisas sem instalar as palhetas do limpador.

Para instalar uma nova palheta do limpador pequeno

1. Deslize a palheta do limpador sobre o braço do limpador e certifique-se de que o clipe encaixe no braço.



OBSERVAÇÃO: Certifique-se de que a palheta do limpador esteja firmemente instalada no braço do limpador.

2. Abaixe os braços do limpador no para-brisas.
3. Puxe a haste de controle do limpador na sua direção uma vez, e os limpadores se moverão de volta para a posição de parada normal.

# Manutenção do seu McLaren

## Rodas e pneus

### Rodas e pneus

 **ADVERTÊNCIA:** Substitua pneus desgastados em pares de eixo e certifique-se de que os pneus sejam instalados conforme especificado. Com pneus desgastados, a estabilidade da condução do veículo será afetada de maneira adversa, especialmente durante a condução em alta velocidade.

Consulte uma concessionária McLaren se você tiver pneus novos instalados para obter informações sobre o tempo adequado para acomodação com base no seu estilo de condução.

- Com pneus novos, evite curvas em alta velocidade e excesso de velocidade.
- Instale apenas rodas e pneus do mesmo tipo e marca.
- Nunca use um pneu que tenha sido perfurado e reparado.
- Instale apenas pneus de tamanho correto.
- Os pneus degradam ao longo do tempo devido aos efeitos da luz ultravioleta, temperaturas extremas, cargas elevadas e condições ambientais. É recomendável que os pneus sejam substituídos a cada 6 anos, ou antes, se necessário.

A McLaren recomenda que você use apenas pneus Pirelli de verão ou inverno, consulte Tamanhos das rodas e dos pneus, página 6.18.

Esses pneus oferecem a melhor performance possível em conjunto com os sistemas de segurança do veículo e foram aprovados especificamente pela McLaren.

A McLaren não pode aceitar qualquer responsabilidade por danos que possam resultar do uso de pneus e rodas diferentes dos recomendados. Informações adicionais sobre rodas e pneus pode ser obtidas com a Concessionária McLaren.

 **ADVERTÊNCIA:** Pneus diferentes dos recomendados pela McLaren podem causar o contato com a carroceria e afetar adversamente a direção. Isso pode causar a perda de controle do veículo, resultando em ferimentos graves ou morte. Os níveis de ruído e o consumo de combustível também podem ser afetados negativamente. Além disso, ao dirigir com uma carga ou ao usar dispositivos de tração para neve, eles podem causar o contato entre a carroceria e os componentes do eixo. Isso pode resultar em danos aos pneus ou ao veículo.

 **OBSERVAÇÃO:** Pneus recauchutados não devem ser usados. Não instale pneus usados se você não tiver informações sobre como eles foram usados anteriormente.

 **OBSERVAÇÃO:** A modificação do sistema de freio e das rodas não é permitida, nem o uso de placas espaçadoras ou de proteções contra poeira dos freios. Essas modificações invalidarão a garantia do veículo na área modificada.

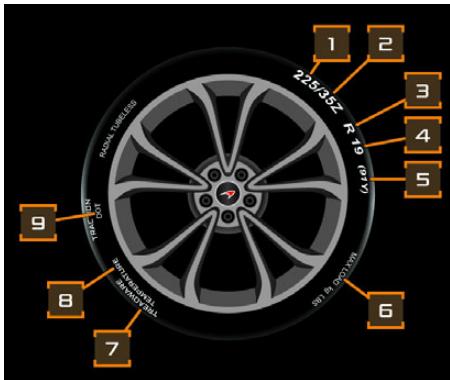
 **OBSERVAÇÃO:** A troca da roda deve ser realizada em seu revendedor McLaren. O veículo poderá ser danificado se for levantado de maneira incorreta.

 **OBSERVAÇÃO:** Armazene os pneus em um local arejado e seco, de preferência no escuro. Proteja os pneus contra óleo, graxa e gasolina.

# Manutenção do seu McLaren

## Rodas e pneus

### Marcações dos pneus



1. Largura do pneu em milímetros.
2. Perfil do pneu fornecido como a porcentagem da largura do pneu.
3. Indica que o pneu tem lona radial.
4. Indica o diâmetro do aro da roda em polegadas.
5. Os números indicam o índice de carga e a letra indica a classificação de velocidade. O número 91 indica um peso de 1,350 lbs (615 kg) e Y indica velocidades acima de 186 mph (300 km/h).
6. Exibe a carga máxima que pode ser transportada pelo pneu.

7. Número de classificação de desgaste da banda de rodagem. Quanto maior o número, maior é a duração do pneu.
8. O caractere alfabético indica resistência ao calor. Um pneu de classificação "A" oferece mais resistência ao calor.
9. Informações sobre a fabricação do pneu. Contém o local e a data de fabricação.

### Pneus



**ADVERTÊNCIA:** Os pneus devem ser instalados de acordo com o rótulo na parede do pneu. A palavra "OUTSIDE" (LADO DE FORA) deve estar na borda externa do pneu quando ele for instalado na roda ou a estabilidade do veículo será afetada negativamente, principalmente em altas velocidades.

### Pneus assimétricos



Pneus assimétricos têm um padrão de banda de rodagem que é diferente de um lado da banda de rodagem para o outro. Essa combinação de banda de rodagem oferece melhor aderência em condições úmidas ou secas.

A banda de rodagem externa possui um padrão de banda de rodagem mais rígido e maior que auxilia na estabilidade ao fazer curvas. O padrão interno de banda de rodagem ajuda na estabilidade em condições úmidas. Uma ranhura central no pneu auxilia na estabilidade em linha reta.

 **ADVERTÊNCIA:** Somente pneus recomendados pela McLaren devem ser instalados no veículo.

# Manutenção do seu McLaren

## Rodas e pneus

**ADVERTÊNCIA:** Os pneus devem ser instalados de acordo com o rótulo na parede do pneu. Os benefícios de pneus assimétricos só estarão disponíveis se os pneus forem instalados corretamente.

### Pneus Trofeo R

O nível de habilidade do motorista deve ser compatível com os níveis de performance do veículo nos limites superiores da faixa devido ao risco mais elevado de segurança.

**OBSERVAÇÃO:** Devido ao design de performance extremamente elevada e ao processo de fabricação específico desses pneus, eles devem ser substituídos sempre em conjuntos de eixo (dianteiro e traseiro), independentemente do desgaste ou da quilometragem. Não fazer isso pode ter um efeito negativo sobre as características de direção do veículo.

As principais características dos pneus Trofeo R são uma profundidade reduzida da banda de rodagem e um padrão de banda de rodagem e uma carcaça especiais em comparação com outros pneus.

**ADVERTÊNCIA: Pneus desgastados aumentam o risco de acidente. Os pneus Trofeo R têm uma profundidade menor da banda de rodagem e, por isso, podem atingir seu limite de desgaste mais cedo. É importante**

verificar o desgaste dos pneus com frequência para evitar o risco de ferimentos graves ou morte que pneus desgastados podem oferecer.

**ADVERTÊNCIA:** Risco de acidente pela perda do contato com a superfície da estrada, do controle sobre o veículo e da capacidade de frear, resultando em ferimentos graves ou morte. A profundidade reduzida da banda de rodagem dos pneus aumenta o risco de aquaplanagem em estradas molhadas. Ao dirigir em estradas molhadas ou cobertas de lama, reduza a velocidade significativamente.

**OBSERVAÇÃO:** Notifique qualquer pessoa que usar o seu carro sobre essas características e possíveis efeitos.

### Inspecionar rodas e pneus

Pelo menos a cada 14 dias, verifique os pneus quanto à presença de cortes, furos, rasgos, protuberâncias, deformações e rachaduras. Verifique as rodas quanto à presença de corrosão extrema. Rodas danificadas podem causar a perda de pressão do pneu.

Verifique regularmente a profundidade da banda de rodagem dos pneus e a condição da banda de rodagem em toda a largura do pneu. Gire as rodas dianteiras para a posição de travamento total para inspecionar a banda de rodagem interna.



Quando a banda de rodagem estiver gasta em 1,6 mm, os indicadores de desgaste aparecerão na superfície do padrão da banda de rodagem, produzindo uma banda de borracha contínua em toda a largura do pneu. Os pneus devem ser substituídos assim que o indicador de desgaste ficar visível, ou antes, se a legislação exigir a substituição em uma profundidade maior da banda de rodagem.

**OBSERVAÇÃO:** É recomendável solicitar sempre a substituição dos pneus à concessionária McLaren. Cada roda tem um sensor de pressão dos pneus conectado à válvula do pneu. Para evitar danos ao sensor, os pneus devem ser substituídos usando o procedimento correto.

# Manutenção do seu McLaren

## Rodas e pneus

 **ADVERTÊNCIA:** A aderência dos pneus diminui rapidamente em estradas molhadas ou congeladas, principalmente quando a profundidade da banda de rodagem está próxima do valor mínimo. Você pode perder o controle do veículo e causar um acidente devido à redução da aderência dos pneus. Reduza a velocidade e dirija com mais cuidado.

 **OBSERVAÇÃO:** Se o desgaste da banda de rodagem for desigual no pneu, ou ficar excessivo, o alinhamento das rodas deve ser verificado.

Verifique regularmente a pressão de todos os pneus e corrija a pressão conforme necessário (consulte Pressões dos pneus, página 5.36).

Todas as rodas devem ter uma tampa de válvula instalada para proteger a válvula contra sujeira e umidade.

### Precauções de condução

Ao estacionar o seu veículo McLaren, certifique-se de que os pneus não entrem em contato com o meio-fio ou outros obstáculos. Se for necessário dirigir sobre o meio-fio, lombadas ou buracos, dirija lentamente e aproxime-se do obstáculo em um ângulo baixo ou os pneus poderão ser danificados.

Durante a condução, preste atenção a vibrações, ruídos e características incomuns de direção, por exemplo, puxar para um lado. Isso pode ser um indício de que os pneus ou as rodas estão danificados. Se perceber qualquer coisa incomum, reduza a velocidade e pare o veículo assim que a segurança permitir, para verificar se há danos nos pneus e nas rodas. Se você não encontrar nenhum sinal de dano, solicite à concessionária McLaren que inspecione os pneus e as rodas.

### Pressões dos pneus

 **ADVERTÊNCIA:** A pressão muito alta ou muito baixa dos pneus tem um efeito negativo na segurança ativa do veículo, podendo causar um acidente. Verifique frequentemente a pressão de todos os pneus, especialmente antes de viagens longas, e corrija a pressão conforme necessário.

 **ADVERTÊNCIA:** Se a pressão do pneu cair repetidamente, inspecione o pneu quanto à presença de objetos estranhos ou sinais de perfurações, e verifique a válvula quanto à presença de vazamentos de ar.

# Manutenção do seu McLaren

## Rodas e pneus



Para ver as pressões dos pneus para várias condições de operação, consulte Pressões dos pneus, página 6.19. Elas também são impressas em uma etiqueta fixada na tampa de abastecimento de combustível.

Se o veículo tiver de ser conduzido em alta velocidade, a pressão dos pneus deve ser verificada e, se for necessário, ajustada.

**i OBSERVAÇÃO:** Em alguns mercados, a etiqueta de pressão dos pneus está fixada na base da abertura da porta do motorista.

**i OBSERVAÇÃO:** As pressões dos pneus indicadas para cargas baixas são valores mínimos que oferecem excelente conforto ao dirigir.

Pressões mais elevadas para cargas maiores não afetarão de maneira adversa o funcionamento do veículo, mas o conforto ao dirigir será prejudicado.

Verifique as pressões quando os pneus estiverem frios. Se for necessário verificar os pneus com eles aquecidos, as pressões serão maiores. Não deixe o ar dos pneus aquecidos sair para corresponder às pressões recomendadas de pneus frios.

Dirigir com uma pressão muito alta ou muito baixa dos pneus pode:

- criar um risco de falha dos pneus que resulta em acidentes, causando ferimentos ou morte
- reduzir a vida útil dos pneus
- causar mais danos ao pneu
- ter um efeito negativo sobre as características de direção (por exemplo, causando aquaplanagem)

 **AMBIENTAL:** Verifique as pressões dos pneus a cada 14 dias.

Troca de rodas

 **ADVERTÊNCIA:** Somente rodas aprovadas com pneus de inverno podem ser instaladas no seu veículo McLaren como alternativa.

### Pneu murcho

Seu veículo McLaren está equipado com uma lata de vedante para pneus, localizada no porta-malas.

Em caso de furo, siga as etapas abaixo para garantir a sua segurança e a segurança dos demais ocupantes do veículo e outros usuários da estrada.

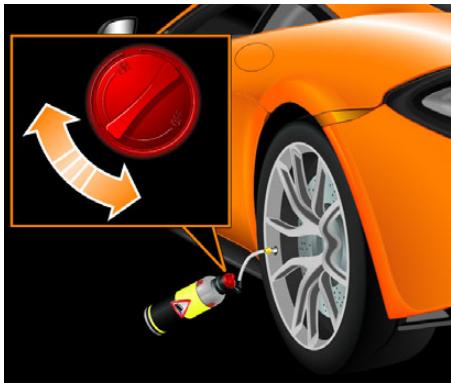
### Reparar um pneu furado

1. Pare o veículo o mais longe possível do trânsito e sobre uma superfície firme e nivelada.
2. Se estiver em uma via pública, ligue o pisca-alerta (consulte Luzes do pisca-alerta, página 1.62).
3. Os passageiros devem sair do veículo com segurança e continuar bem longe do veículo, da estrada e do trânsito.
4. Aplique o freio de estacionamento e selecionar a marcha neutra.
5. Coloque o triângulo de segurança em uma distância apropriada do veículo para avisar outras pessoas no trânsito sobre uma pane (consulte Triângulo de segurança, página 5.12).

# Manutenção do seu McLaren

## Rodas e pneus

### Uso do vedante de pneu



Você pode usar o vedante de pneu para vedar furos pequenos, principalmente aqueles localizados na banda de rodagem do pneu. O vedante de pneu pode ser usado em temperaturas ambientes abaixo de -4°F (-20°C).

#### **ADVERTÊNCIA:** O vedante de pneu é incapaz de vedar furos se:

- houver cortes ou furos no pneu maiores que 4 milímetros
- os aros estiverem danificados
- você tiver conduzido em pressões muito baixas dos pneus ou com pneus vazios

**Entre em contato com seu revendedor McLaren imediatamente.**

Remova o vedante de pneu do porta-malas e siga as instruções no recipiente.



**OBSERVAÇÃO:** Se possível, localize a causa do furo e posicione a roda de modo que o furo fique no ponto mais baixo para permitir que o vedante seja mais eficaz.

Solicite a substituição do pneu furado o mais rapidamente possível.



**ADVERTÊNCIA:** **Solicite a substituição dos pneus furados. A McLaren não recomenda que pneus furados sejam reparados.**

**ADVERTÊNCIA:** Se o vedante de pneu entrar em contato com os olhos ou a pele, lave imediatamente com água limpa e troque a roupa que entrou em contato com o vedante de pneu. Se uma reação alérgica ocorrer, entre em contato com um médico imediatamente.



**ADVERTÊNCIA:** Mantenha o vedante de pneu fora do alcance de crianças. Se o vedante de pneu for ingerido, lave imediatamente a boca e beba uma grande quantidade de água. Não induza o vômito. Entre em contato com um médico imediatamente. Não inale os vapores do vedante de pneu.



**OBSERVAÇÃO:** Após o uso do vedante de pneu, a válvula do pneu, que incorpora o sensor do Sistema de monitoramento da pressão dos pneus, terá de ser substituída.

# Manutenção do seu McLaren

## Cuidados com o veículo

### Lavagem do seu veículo McLaren

 **AMBIENTAL:** Alguns produtos de limpeza contêm produtos químicos que são perigosos para o meio ambiente. Sempre tome precauções para evitar que fluidos sejam derramados e nunca use quantidades excessivas.

#### Lavagem à mão do seu veículo McLaren

Antes da lavagem à mão, tranque o veículo e coloque a chave fora do alcance (pelo menos 9,8 pés (3 metros) ou mais de distância) para garantir que as portas não se abram.

 **OBSERVAÇÃO:** Não lave o veículo na luz solar direta ou se estiver quente ao toque, isso pode causar marcas de água e manchas.

Não lave o motor com mangueira ou lavador de pressão.

Não use detergentes domésticos, estes produtos irão descolorir as superfícies pintadas e remover os acabamentos de cera protetora.

1. Pré-enxágue completamente a carroceria com um tubo de mangueira segurado em um ângulo baixo para soltar qualquer sujeira e umedecer a superfície pintada para prepará-la para a lavagem, evitando a pulverização direta sobre os respiros da tampa do motor.
2. Prepare um balde com água quente e um xampu para carro de boa qualidade. Consulte as instruções do fabricante do xampu para ver as proporções de diluição.
3. Trabalhando de cima para baixo no veículo, lave-o usando, de preferência, uma luva para lavagem de lã em vez de uma esponja, e use bastante água,

prestando muita atenção a áreas que possam acumular sujeira. Use uma luva para lavagem para a parte superior do veículo (teto, tampa do porta-malas e áreas acima da linha da caixa de roda) e uma luva separada para as áreas abaixo da linha da caixa de roda.

 **OBSERVAÇÃO:** Não limpe as rodas com essas luvas para lavagem.

 **OBSERVAÇÃO:** Não deixe o xampu secar, pois ele deixará riscos na pintura.

4. Manchas de alcatrão e marcas de graxa difíceis de se retirar podem ser removidas usando aguarrás mineral ou álcool desnaturalizado. Após a limpeza, lave imediatamente a área com água e sabão para remover todos os vestígios de aguarrás ou álcool.
5. Depois que o veículo estiver limpo, trabalhe de cima para baixo nele e enxágue o veículo completamente usando um tubo de mangueira segurado em um ângulo baixo, evitando a pulverização direta sobre os respiros da tampa do motor.
6. Seque o veículo usando camurça ou toalha de secagem.

# Manutenção do seu McLaren

## Cuidados com o veículo

**i** **OBSERVAÇÃO:** Em caso de sinais de água no compartimento do motor, é aconselhável dirigir o veículo e aquecer o motor até a temperatura de operação para secar qualquer excesso de água do motor.

### Lavagem das rodas

**i** **OBSERVAÇÃO:** Lave as rodas frequentemente, e não deixe que a poeira dos freios impregne no acabamento dos aros das rodas.

Lave as rodas usando água quente, um xampu para carro de boa qualidade e uma escova de roda ou luva para lavagem usadas somente nas rodas. Aplique polimento às rodas com acabamento não acetinado para ajudar a mantê-las limpas.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Nunca aplique polimento a rodas com acabamento acetinado, isso resultará em manchas localizadas na superfície da roda.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não use limpadores de rodas à base de ácido, pois eles podem danificar o acabamento dos aros das rodas e causar corrosão.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Certifique-se de que os freios estejam totalmente secos depois de limpar as rodas, antes de armazenar o veículo.

Palhetas do limpador e vedações de borracha Limpe as palhetas do limpador e vedações de borracha usando apenas água morna e um xampu para carros de boa qualidade. Não use limpadores à base de petróleo ou álcool.

### Para-brisas, janelas e retrovisores

Limpe regularmente todas as janelas por dentro e por fora usando uma solução de limpeza de vidros. Um limpador de vidro automóvel é recomendado. Depois de lavar o veículo com xampu para carro contendo cera, limpe a parte externa do para-brisa com limpador de vidros. Não use compostos de limpeza abrasivos, pois o vidro do retrovisor é particularmente suscetível a danos.

### Limpeza da parte inferior da carroceria

O sal usado em estradas para controlar a neve e o gelo durante o inverno pode ficar acumulado na parte inferior da carroceria do veículo e, se não for removido, pode ocorrer corrosão. Durante os meses de inverno, enxágue regularmente a parte inferior da carroceria com água, prestando muita atenção às caixas de roda e às áreas onde possa haver acúmulo de sujeira.

### Polimento

Ocasionalmente, faça o polimento da pintura usando um produto de boa qualidade, seguido por uma cera protetora.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não use compostos de corte abrasivos, produtos para restauração de cores ou produtos para polimento contendo abrasivos fortes. Eles podem arranhar a superfície e danificar permanentemente a pintura.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Não use cera ou polidor na área da proteção térmica da aleta traseira do 600LT e 600LT Spider. Esses produtos podem danificar permanentemente o revestimento refletor de calor.

### Danos à pintura e retificação

Inspecione regularmente a pintura quanto à presença de danos. Qualquer fragmento de pedra ou arranhão profundo deve ser reparado assim que possível. Para obter aconselhamento, entre em contato com seu revendedor McLaren.

# Manutenção do seu McLaren

## Cuidados com o veículo

### Limpeza do interior

 **OBSERVAÇÃO:** O revendedor McLaren será capaz de recomendar produtos para limpeza do interior do veículo.

#### Carpete e tecidos

Antes de limpar o estofado, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Limpe com limpador de estofado diluído e um pano limpo.

#### Couro

Antes de limpar couro, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Limpe com água morna e um sabão não detergente ou um limpador de couro exclusivo. Seque com um pano seco, limpo e sem fiapos. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

Não faça o polimento das superfícies superiores do painel. Superfícies polidas são reflexivas e podem interferir na visão do motorista. Limpe com limpador de estofados diluído e, em seguida, limpe com um pano úmido.

#### Fibra de carbono

Antes de limpar a fibra de carbono visível, teste sempre a solução de limpeza em uma área não aparente. Limpe com um limpador para painel exclusivo. Entre em contato com seu revendedor McLaren para obter mais informações. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

#### Alcantara®

Retire a poeira do material com cuidado. Umedeça um pano macio ou uma esponja com água, torça-o completamente e passe-o por todo o material Alcantara®. Não o molhe excessivamente; lave o pano ou a esponja e repita o processo, conforme necessário.

Deixe o material secar durante a noite.

Depois que o material estiver seco, para restaurar o material, escove-o delicadamente com uma escova de cerdas macias.

#### Cintos de segurança

Estenda os cintos e limpe-os apenas com água morna e sabão. Não use nenhum tipo de detergente ou produto químico de limpeza. Deixe os cintos secarem naturalmente estendidos, de preferência longe da luz direta do sol.

#### Instrumentos e telas do visor

Limpe o conjunto de instrumentos usando um pano úmido. Não use produtos abrasivos de limpeza ou polimento.

# Manutenção do seu McLaren

## Cuidados com o veículo

### Capa do carro

Uma capa de carro, adequada para uso dentro de uma garagem, pode ser adquirida em um revendedor McLaren.

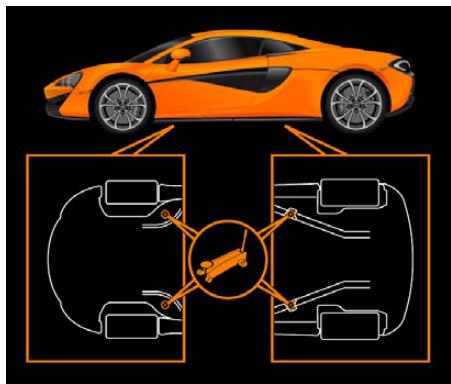
A McLaren recomenda que o veículo esteja coberto se armazenado por mais de duas semanas. Limpe o veículo por dentro e por fora, secando-o totalmente, antes de instalar a capa.

 **OBSERVAÇÃO:** Deixe o motor esfriar antes de instalar a capa ou os tubos de escapamento quentes podem causar danos a ela.

# Manutenção do seu McLaren

## Levantar o veículo

### Pontos de elevação do veículo



Consulte a ilustração e as etiquetas do veículo, para ver os locais corretos de levantamento.

Disponibilize essas informações a terceiros que possam vir a auxiliar na recuperação do seu veículo McLaren.

- i** OBSERVAÇÃO: O levantamento do veículo em qualquer outro ponto danificará o veículo.
- i** OBSERVAÇÃO: Use um macaco com uma plataforma de levantamento plana e uma base de borracha para proteger o chassis contra danos à superfície. Não levante pela parte inferior do painel da carroceria.

**⚠️ ADVERTÊNCIA:** Certifique-se de que o veículo esteja posicionado corretamente sobre um macaco ou elevador de veículo antes de levantá-lo a uma altura de trabalho. Sempre engate as travas de segurança do elevador de veículo ou use suportes adequados para garantir a sua segurança antes de trabalhar sob o veículo.

# Manutenção do seu McLaren

## Assistência McLaren

### Assistência McLaren

Se o seu veículo McLaren estiver imobilizado, não tente fazer a assistência sozinho.

Consulte o Guia de serviço e garantia, pois ele contém todas as informações necessárias.

### Bateria de substituição

Se o seu veículo McLaren tiver sido imobilizado devido a uma falha na bateria do veículo, a bateria só deve ser substituída por uma bateria de íons de lítio da especificação correta.

### Em caso de pane

No caso de um problema com o veículo, entre em contato com o revendedor McLaren. Se o revendedor McLaren estiver indisponível, entre em contato com o operador de assistência na estrada que está disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana.



**OBSERVAÇÃO:** Os detalhes de contato do seu operador de assistência na estrada encontram-se no Guia de serviço e garantia.

O revendedor McLaren ou o operador de assistência na estrada verificará a sua identidade e a do seu veículo, e determinará sua localização exata.

Em seguida, ele discutirá o problema com você e, com o seu consentimento, determinará a melhor solução.

# Manutenção do seu McLaren

## Assistência McLaren

### Reboque para recuperação

Seu veículo McLaren está equipado apenas com uma montagem de olhal de reboque dianteiro.

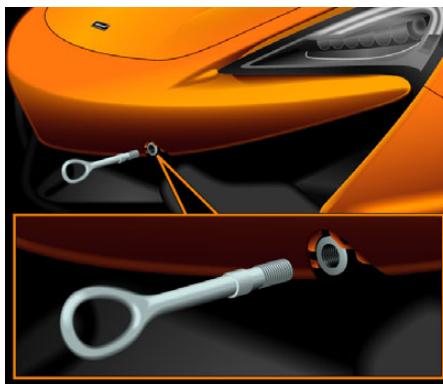
**i** **OBSERVAÇÃO:** Não reboque o veículo, pois isso pode danificar a caixa de câmbio. O olhal de reboque só deve ser usado para guinchar o veículo para um reboque ou transportador para fins de recuperação.

Não use uma barra rígida para rebocar o veículo.

#### Olhal de reboque e montagem

O olhal de reboque está localizado na parte dianteira do porta-malas.

1. Retire a tampa do olhal de reboque no para-choques dianteiro.



2. Aparafuse o olhal de reboque no sentido horário no orifício de montagem, garantindo que ele seja apertado na extensão máxima da rosca.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Para evitar danos ao olhal de reboque e ao veículo, é importante garantir que o olhal de reboque esteja totalmente em contato com a superfície de contato da estrutura dianteira.

**i** **OBSERVAÇÃO:** Um cabo de guincho/cinta deve ser preso apenas ao olhal de reboque ou o veículo poderá sofrer danos.

3. Remova o olhal de reboque, guarde-o no porta-malas e recoloque a tampa na montagem do olhal de reboque assim que o veículo tiver sido recuperado.







# Dados do veículo e Glossário

<b>Peças e acessórios originais McLaren .....</b>	<b>6.2</b>
Visão geral.....	6.2
<b>Identificação do veículo .....</b>	<b>6.3</b>
Número de identificação do veículo.....	6.3
<b>Dados.....</b>	<b>6.4</b>
Visão geral.....	6.4
Temperaturas de operação do veículo .....	6.4
Motor .....	6.5
Velocidades máximas em cada marcha .....	6.8
Relações de marcha .....	6.9
Dimensões do veículo - exceto 600LT e 600LT Spider .....	6.10
Dimensões do veículo - 600LT e 600LT Spider .....	6.11
Pesos dos veículos .....	6.12
Tamanhos das rodas e dos pneus.....	6.18
Raio de giro .....	6.18
Pressões dos pneus .....	6.19
<b>Produtos de serviço, fluidos e capacidades.....</b>	<b>6.20</b>
Produtos de serviço.....	6.20
Especificação do óleo do motor .....	6.20
Combustível.....	6.20
Líquido de arrefecimento .....	6.21
Fluido da direção assistida .....	6.21
Fluido de freio.....	6.21
<b>Glossário técnico.....</b>	<b>6.22</b>
Glossário técnico .....	6.22

# Dados do veículo e Glossário

## Peças e acessórios originais McLaren

### Visão geral

A McLaren recomenda utilizar apenas peças e acessórios de reposição originais da McLaren. O uso de peças não originais pode ter um efeito prejudicial sobre o funcionamento e a segurança do veículo. A McLaren testa as peças e os acessórios de reposição quanto à confiabilidade, segurança e adequação. A McLaren não aceita qualquer responsabilidade pelo uso de peças não originais em seus veículos, mesmo que elas tenham sido aprovadas de maneira independente.

Em muitos países, peças e acessórios de reposição são aprovados oficialmente apenas para a instalação se estiverem em conformidade com os requisitos legais. Todas as peças e acessórios de reposição originais da McLaren atendem a esses requisitos.

Peças e acessórios originais da McLaren podem ser obtidos no revendedor McLaren, onde serão instaladas por profissionais.

Certifique-se de que todos os acessórios sejam adequados para o seu veículo McLaren. Acessórios que constituem uma modificação do veículo podem invalidar a garantia do veículo. Isso aplica-se no caso de:

- mudarem o tipo de veículo aprovado na garantia
- colocarem em perigo os usuários da estrada
- afetarem de maneira adversa as emissões e os níveis de ruído do veículo

Sempre mencione o número de identificação do veículo, localizado na placa de identificação do veículo, e no canto inferior esquerdo do para-brisa.

# Dados do veículo e Glossário

## Identificação do veículo

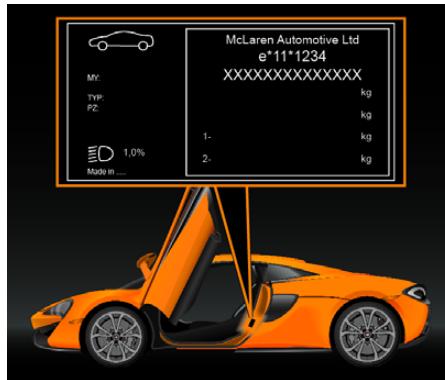
### Número de identificação do veículo



O número de identificação do veículo pode ser encontrado no canto inferior esquerdo do para-brisa.

O número também pode ser encontrado gravado na carroceria atrás do banco do lado direito, estampado em uma placa na base da abertura da porta do lado do motorista e exibido na seção Informações do veículo no conjunto de instrumentos, consulte Identificação do veículo, página 3.11.

### Placa com o VIN



A placa com o número de identificação do veículo também contém o seguinte:

- peso máximo permitido carregado
- peso máximo permitido carregado incluindo reboque
- peso máximo permitido carregado no eixo dianteiro
- peso máximo permitido carregado no eixo traseiro

# Dados do veículo e Glossário

## Dados

### Visão geral

Esta seção contém todos os dados técnicos necessários do seu veículo e aplica-se aos equipamentos padrão do veículo. Os dados podem ser diferentes para veículos com equipamentos opcionais. Obtenha mais informações em um revendedor McLaren.

### Temperaturas de operação do veículo

Temperatura ambiente mínima de operação	-4°F (-20°C)
Temperatura de operação ambiente máxima	+122°F (+50°C)



**OBSERVAÇÃO:** Se o veículo for usado fora das temperaturas ambiente mínimas e máximas, pode ocorrer a degradação da performance. A McLaren isenta-se de qualquer responsabilidade pelo fato de a potência declarada do motor não ser atingida se o veículo for usado fora das faixas de temperatura declaradas ou utilizado em altitudes.

# Dados do veículo e Glossário

## Dados

### Motor

Motor - 540C Coupé	
Potência nominal (kW) em rpm	397 @ 7.500
Potência nominal (CV) em rpm	540 @ 7.500
Torque nominal (Nm) em rpm	540 @ 3.500-6.500
Torque nominal (lb-pé) em rpm	398 @ 3.500-6.500
Número de cilindros	8
Cilindrada em cm <sup>3</sup>	3.799
Rotação máxima do motor (rpm)	8.500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	412
Aceleração (0 a 100 km/h) (s)	Pneus 3.5 P Zero
Aceleração (0 a 60 km/h) (s)	Pneus 3.4 P Zero

Motor - 570S Coupé	
Potência nominal (kW) em rpm	419 @ 7.500
Potência nominal (CV) em rpm	570 @ 7.500
Torque nominal (Nm) em rpm	600 @ 5.000-6.500
Torque nominal (lb-pé) em rpm	434 @ 5.000-6.500
Número de cilindros	8
Cilindrada em cm <sup>3</sup>	3.799
Rotação máxima do motor (rpm)	8.500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	434
Aceleração (0 a 100 km/h) (s)	Pneus 3.2 Corsa
Aceleração (0 a 60 km/h) (s)	Pneus 3.1 Corsa

Motor - 570S Spider	
Potência nominal (kW) em rpm	419 @ 7.500
Potência nominal (CV) em rpm	570 @ 7.500
Torque nominal (Nm) em rpm	600 @ 5.000-6.500
Torque nominal (lb-pé) em rpm	434 @ 5.000-6.500
Número de cilindros	8
Cilindrada em cm <sup>3</sup>	3.799
Rotação máxima do motor (rpm)	8.500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	409
Aceleração (0 a 100 km/h) (s)	Pneus 3.2 Corsa
Aceleração (0 a 60 km/h) (s)	Pneus 3.1 Corsa

# Dados do veículo e Glossário

## Dados

Motor - 570GT	
Potência nominal (kW) em rpm	419 @ 7.500
Potência nominal (CV) em rpm	570 @ 7.500
Torque nominal (Nm) em rpm	600 @ 5.000-6.500
Torque nominal (lb-pé) em rpm	434 @ 5.000-6.500
Número de cilindros	8
Cilindrada em cm <sup>3</sup>	3.799
Rotação máxima do motor (rpm)	8.500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	424
Aceleração (0 a 100 km/h) (s)	Pneus 3.4 P Zero
Aceleração (0 a 60 km/h) (s)	Pneus 3.3 P Zero

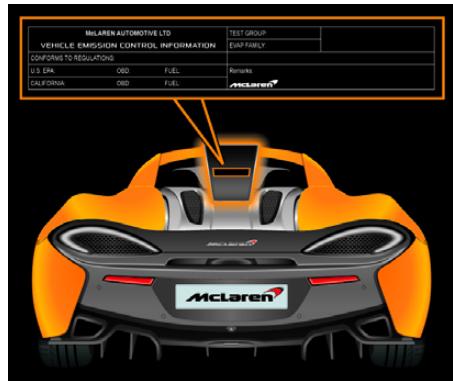
Motor - 600LT	
Potência nominal (kW) em rpm	442 @ 7.500
Potência nominal (CV) em rpm	600 @ 7.500
Torque nominal (Nm) em rpm	620 @ 5.000-6.500
Torque nominal (lb-pé) em rpm	458 @ 5.000-6.500
Número de cilindros	8
Cilindrada em cm <sup>3</sup>	3.799
Rotação máxima do motor (rpm)	8.500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	478
Aceleração (0 a 100 km/h) (s)	Pneus 2.9 P Zero Trofeo R
Aceleração (0 a 60 mph) (s)	Pneus 2.8 P Zero Trofeo R

Motor - 600LT Spider	
Potência nominal (kW) em rpm	442 @ 7.500
Potência nominal (CV) em rpm	600 @ 7.500
Torque nominal (Nm) em rpm	620 @ 5.000-6.500
Torque nominal (lb-pé) em rpm	458 @ 5.000-6.500
Número de cilindros	8
Cilindrada em cm <sup>3</sup>	3.799
Rotação máxima do motor (rpm)	8.500
Relação peso/potência (PS/tonelada)	463
Aceleração (0 a 100 km/h) (s)	Pneus 2.9 P Zero Trofeo R
Aceleração (0 a 60 mph) (s)	Pneus 2.8 P Zero Trofeo R

# Dados do veículo e Glossário

## Dados

### Etiqueta de emissão do veículo



A etiqueta de emissão do veículo pode ser encontrada afixada permanentemente na parte de baixo da tampa de serviço.

A etiqueta contém:

- cilindrada do motor;
- uma declaração de conformidade com as regulamentações da EA dos EUA sobre o ano-modelo apropriado;
- o padrão de emissões do escapamento.

# Dados do veículo e Glossário

## Dados

### Velocidades máximas em cada marcha

540C Coupe	
1 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	48 (77)
2 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	73 (117)
3 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	101 (162)
4 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	129 (208)
5 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	165 (266)
6 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	199 (320)
7 <sup>a</sup> marcha (km/h) (mph)	186 (300)

570S Spider	
1 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	48 (77)
2 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	73 (117)
3 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	101 (162)
4 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	129 (208)
5 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	165 (266)
6 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	204 (328)
7 <sup>a</sup> marcha (km/h) (mph)	191 (308)

600LT Spider	
1 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	48 (77)
2 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	73 (117)
3 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	101 (162)
4 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	129 (208)
5 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	165 (266)
6 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	201 (324)
7 <sup>a</sup> marcha (km/h) (mph)	196 (316)

570GT e 600LT	
1 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	48 (77)
2 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	73 (117)
3 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	101 (162)
4 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	129 (208)
5 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	165 (266)
6 <sup>a</sup> marcha (mph (km/h))	204 (328)
7 <sup>a</sup> marcha (km/h) (mph)	196 (316)

## Dados do veículo e Glossário

### Dados

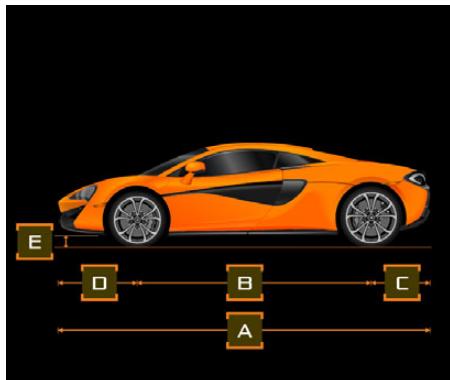
#### Relações de marcha

1 <sup>a</sup> marcha	3,981:1
2 <sup>a</sup> marcha	2,613:1
3 <sup>a</sup> marcha	1,905:1
4 <sup>a</sup> marcha	1,479:1
5 <sup>a</sup> marcha	1,161:1
6 <sup>a</sup> marcha	0,906:1
7 <sup>a</sup> marcha	0,686:1
Acionamento final	3,308:1

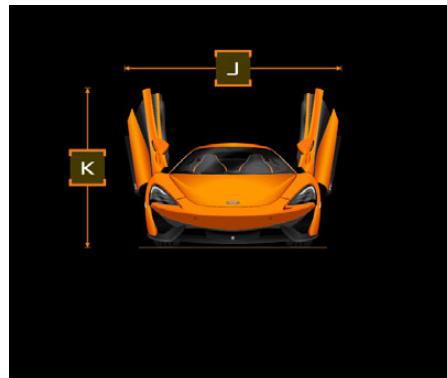
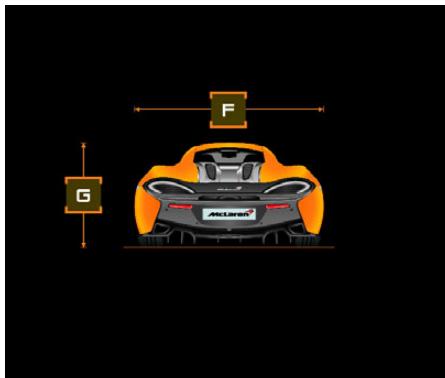
# Dados do veículo e Glossário

## Dados

### Dimensões do veículo - exceto 600LT e 600LT Spider



A	Comprimento do veículo	14 pés 11 pol. (4.530 mm)
B	Distância entre os eixos	8 pés 10 pol. (2.670 mm)
C	Projeção traseira	2 pés 7 pol. (786 mm)
D	Projeção dianteira	3 pés 7 pol. (1.074 mm)
E	Altura livre do solo	4 pol. (93 mm)



F	Largura do veículo (portas fechadas, incluindo retrovisores)	6 pés 11 pol. (2.095 mm)
G	Altura do veículo (portas fechadas)	4 pés (1.202 mm)

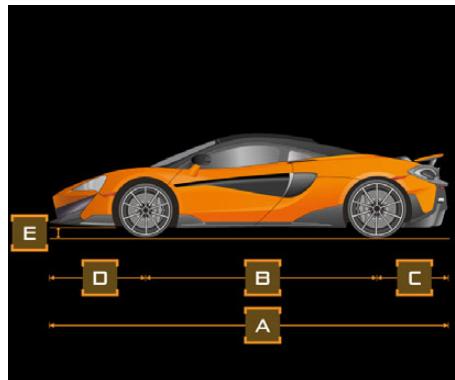
J	Largura do veículo (portas abertas no ponto mais largo)	10 pés 7 pol. (3.225 mm)
K	Altura do veículo (portas abertas)	6 pés 7 pol. (1.988 mm)

 OBSERVAÇÃO: Todas as dimensões são aproximadas.

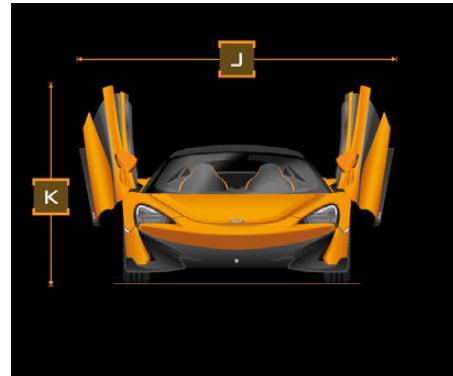
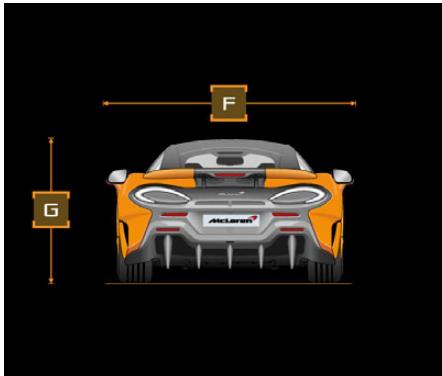
# Dados do veículo e Glossário

## Dados

### Dimensões do veículo - 600LT e 600LT Spider



A	Comprimento do veículo	15 pés 1 pol. (4.604 mm)
B	Distância entre os eixos	8 pés 10 pol. (2.670 mm)
C	Projeção traseira	2 pés 8 pol. (825 mm)
D	Projeção dianteira	3 pés 7 pol. (1.102 mm)
E	Altura livre do solo	4 pol. (92 mm)



F	Largura do veículo (portas fechadas, incluindo retrovisores)	6 pés 11 pol. (2.095 mm)
G	Altura do veículo (portas fechadas)	3 pés 11 pol. (1.193 mm)

J	Largura do veículo (portas abertas no ponto mais largo)	10 pés 7 pol. (3.225 mm)
K	Altura do veículo (portas abertas)	6 pés 6 pol. (1.973 mm)

OBSERVAÇÃO: Todas as dimensões são aproximadas.

# Dados do veículo e Glossário

## Dados

### Pesos dos veículos

Peso - 540C Coupé	
Peso seco (lbs (kg))	2.978 (1.351)
Peso descarregado (todos os fluidos e 90% de combustível) (lbs (kg))	3.188 (1.446)
Peso equipado e sem carga (mais um motorista de 165 lbs) (lbs (kg))	3.364 (1.526)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo dianteiro (lbs (kg))	1.435 (651)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo traseiro (lbs (kg))	1.929 (875)

Peso - 540C Coupé	
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (lbs (kg))	3.734 (1.694)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (lbs (kg))	1.728 (784)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (lbs (kg))	2.006 (910)
Carga máxima - portamalas (lbs (kg))	110 (50)

## Dados do veículo e Glossário

### Dados

Peso - 570S Coupe	
Peso seco (lbs (kg))	2.965 (1.345)
Peso descarregado (todos os fluidos e 90% de combustível) (lbs (kg))	3.174 (1.440)
Peso equipado e sem carga (mais um motorista de 165 lbs) (lbs (kg))	3.351 (1.520)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo dianteiro (lbs (kg))	1.431 (649)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo traseiro (lbs (kg))	1.920 (871)

Peso - 570S Coupe	
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (lbs (kg))	3.719 (1.687)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (lbs (kg))	1.722 (781)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (lbs (kg))	1.997 (906)
Carga máxima - porta- malas (lbs (kg))	110 (50)

# Dados do veículo e Glossário

## Dados

Peso - 570S Spider	
Peso seco (lbs (kg))	3.067 (1.391)
Peso descarregado (todos os fluidos e 90% de combustível) (lbs (kg))	3.276 (1.486)
Peso equipado e sem carga (mais um motorista de 165 lbs) (lbs (kg))	3.452 (1.566)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo dianteiro (lbs (kg))	1.479 (671)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo traseiro (lbs (kg))	1.973 (895)

Peso - 570S Spider	
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (lbs (kg))	3.821 (1.733)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (lbs (kg))	1.772 (804)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (lbs (kg))	2.048 (929)
Carga máxima - porta-malas (lbs (kg))	110 (50)
Carga Máxima - área de armazenamento do bagageiro (lbs (kg))	66 (30)

## Dados do veículo e Glossário

### Dados

Peso - 570GT	
Peso seco (lbs (kg))	3.087 (1.400)
Peso descarregado (todos os fluidos e 90% de combustível) (lbs (kg))	3.296 (1.495)
Peso equipado e sem carga (mais um motorista de 165 lbs) (lbs (kg))	3.472 (1.575)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo dianteiro (lbs (kg))	1.488 (675)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo traseiro (lbs (kg))	1.984 (900)

Peso - 570GT	
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (lbs (kg))	3.854 (1.748)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (lbs (kg))	1.790 (812)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (lbs (kg))	2.064 (936)
Carga máxima - porta-malas dianteiro (lbs (kg))	110 (50)
Carga máxima - área do porta-malas traseiro (lbs (kg))	44 (20)

## Dados do veículo e Glossário

### Dados

Peso - 600LT	
Peso seco (lbs (kg))	2.780 (1.261)
Peso descarregado (todos os fluidos e 90% de combustível) (lbs (kg))	2.989 (1.356)
Peso equipado e sem carga (mais um motorista de 75 kg) (lbs (kg))	3.155 (1.431)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo dianteiro (lbs (kg))	1.347 (611)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo traseiro (lbs (kg))	1.808 (820)

Peso - 600LT	
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (lbs (kg))	3.552 (1.611)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (lbs (kg))	1.634 (741)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (lbs (kg))	2.064 (936)
Carga máxima - porta-malas dianteiro (lbs (kg))	110 (50)

## Dados do veículo e Glossário

### Dados

Peso - 600LT Spider	
Peso seco (lbs (kg))	2.886 (1.309)
Peso descarregado (todos os fluidos e 90% de combustível) (lbs (kg))	3.095 (1.404)
Peso equipado e sem carga (mais um motorista de 75 kg) (lbs (kg))	3.261 (1.479)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo dianteiro (lbs (kg))	1.415 (642)
Distribuição do peso equipado e sem carga - eixo traseiro (lbs (kg))	1.845 (837)

Peso - 600LT Spider	
Peso bruto máximo do veículo (GVW) (lbs (kg))	3.655 (1.658)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo dianteiro (lbs (kg))	1.638 (743)
Distribuição de peso bruto máximo do veículo - eixo traseiro (lbs (kg))	2.017 (915)
Carga máxima - porta-malas dianteiro (lbs (kg))	110 (50)

# Dados do veículo e Glossário

## Dados

### Tamanhos das rodas e dos pneus

#### Tamanhos das rodas

Rodas dianteiras	8J x 19
Rodas traseiras	10J x 20

#### Pneus de verão

Pneus dianteiros	
- Pirelli P Zero™ MC1	225/35 R19
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	225/35 R19
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	225/35 R19

Pneus traseiros	
- Pirelli P Zero™ MC1	285/35 R20
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	285/35 R20
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	285/35 R20

### Pneus de inverno

Pneus dianteiros	
- Pirelli SottoZero 3	225/35 R19

Pneus traseiros	
- Pirelli SottoZero 3	285/35 R20

### Raio de giro

raio de giro de um meio-fio a outro	41 pés (12,4 metros)
--	----------------------

# Dados do veículo e Glossário

## Dados

### Pressões dos pneus

Condição de carregamento	Rodas dianteiras		Rodas traseiras	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Uso normal	2,0	29	2,2	32
Velocidades acima de 270 km/h (165 mph)	2,7	39	2,7	39

As pressões dos pneus também podem ser encontradas em uma etiqueta no interior da tampa de abastecimento de combustível.



**i** OBSERVAÇÃO: Em alguns mercados, a etiqueta de pressão dos pneus está fixada na base da abertura da porta do motorista.

## Dados do veículo e Glossário

# Produtos de serviço, fluidos e capacidades

### Produtos de serviço

Produtos de serviço são combustíveis, óleos do motor, líquidos de arrefecimento e fluidos de freio. Recomenda-se que você use apenas produtos testados e aprovados pela McLaren. Danos resultantes do uso de produtos de serviço não aprovados não estão cobertos pela responsabilidade por defeitos de material.

 **ADVERTÊNCIA:** Ao dirigir, armazenar e descartar qualquer produto de serviço, observe as regulamentações relevantes. Deixar de fazer isso pode prejudicar as pessoas e o meio ambiente. Não deixe que produtos de serviço entrem em contato direto com os olhos ou feridas abertas. Entre em contato com um médico imediatamente se qualquer produto de serviço for ingerido.

 **AMBIENTAL:** Descarte os produtos de serviço de maneira ambientalmente responsável.

### Especificação do óleo do motor

Capacidade do óleo do motor	2,4 gal. (9,0 litros)
-----------------------------	--------------------------

 **OBSERVAÇÃO:** A McLaren recomenda apenas o óleo de motor 0W-40.

Para obter mais informações, consulte um revendedor McLaren.

 **OBSERVAÇÃO:** Não use nenhum aditivo lubrificante. Eles podem causar um desgaste maior e danos aos conjuntos mecânicos. Danos causados por aditivos não aprovados não são cobertos pela garantia da McLaren.

### Combustível

 **ADVERTÊNCIA:** O combustível é altamente inflamável. Deve-se evitar fogo, chamas diretas e fumar durante o manuseio de combustíveis.

Desligue o motor antes de reabastecer.

 **ADVERTÊNCIA:** Não permita que o combustível entre em contato com a pele ou roupa.

Permitir que os combustíveis entrem em contato direto com a pele ou a inalação de vapores de combustível é prejudicial para a saúde.

Para mais informações sobre o combustível, consulte Combustível recomendado, página 2.46.

### Tanque de combustível

Capacidade total	19 gal. (72 litros)
Capacidade restante quando a lâmpada de nível baixo acender	2,9 gal. (11 litros)

## Dados do veículo e Glossário

# Produtos de serviço, fluidos e capacidades

## Líquido de arrefecimento

Capacidade do sistema de arrefecimento	6,2 gal. (23,4 litros)
Quantidade de anticongelante para proteção a -4°F (-20°C)	3,5 gal. (13,0 litros)

O líquido de arrefecimento é uma mistura de água, anticongelante e inibidor de corrosão. Ele realiza as seguintes funções no sistema de arrefecimento:

- proteção do anticongelante
- aumenta a eficiência do sistema de arrefecimento
- oferece proteção contra a corrosão

**i** OBSERVAÇÃO: use o anticongelante em todos os climas, durante o ano todo. Se o líquido de arrefecimento não for usado, o sistema de arrefecimento não estará protegido o suficiente contra a corrosão e a eficiência do sistema será reduzida.

**i** OBSERVAÇÃO: Para evitar danos ao motor, só abasteça com um líquido de arrefecimento pré-misturado que forneça o nível desejado de proteção do anticongelante.

Se o anticongelante/inibidor de corrosão estiver presente na concentração correta, o ponto de ebulação do líquido de arrefecimento será de aproximadamente 266°F (130°C). A concentração de anticongelante e de inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento deve ser de aproximadamente 50% ±5%. Isso protegerá o sistema de arrefecimento contra o congelamento em temperaturas de -40°F (-40°C).

A concentração de anticongelante e inibidor de corrosão no sistema de arrefecimento não deve exceder 55%, o que fornece a proteção do anticongelante a -49°F (-45°C), pois uma concentração maior não dissipará o calor com a mesma eficácia.

Se o veículo estiver perdendo líquido de arrefecimento, não o dirija e entre em contato com o revendedor McLaren.

## Fluido da direção assistida

Use somente fluido da direção assistida Pentosin CHF202.

## Fluido de freio

Use somente fluido de freio Pentosin DoT 5.1.

Ao longo do tempo, o fluido de freio absorve a umidade do ar, e isso reduz o seu ponto de ebulação.

**ADVERTÊNCIA: Se o ponto de ebulação do fluido do freio diminuir demais, bolsas de vapor podem se formar no sistema de freio quando os freios forem acionados com força (por exemplo, ao dirigir em declives ou pistas), prejudicando a eficiência da frenagem. Portanto, o fluido de freio deve ser substituído nos intervalos de serviço recomendados.**

# Dados do veículo e Glossário

## Glossário técnico

### Glossário técnico

#### Brake-steer

O brake-steer oferece as vantagens do diferencial de vetorização de torque, mas está integrado ao sistema de frenagem, reduzindo o peso e proporcionando uma excelente velocidade de resposta.

Se o sistema detectar que o veículo está começando a subesterçar em uma curva, o freio traseiro interno é suavemente aplicado. Isso ajuda a aumentar a taxa de guinada do veículo, tornando-o mais resistente ao subesterço. A força "g" lateral também é aumentada, proporcionando melhores características de manuseio.

Se o motorista utilizar demasiadamente o acelerador ao sair de uma curva, a velocidade da roda traseira interna irá aumentar, o que, sem o freio-esterço, pode causar uma instabilidade no veículo. Nessa situação, o brake-steer novamente aplicará de maneira suave o freio na roda traseira interna, restaurando a tração e a estabilidade.

#### Caixa de câmbio com troca perfeita

A caixa de câmbio como troca perfeita tem 7 velocidades e embreagem dupla. Trocas de marcha podem ser totalmente automáticas ou controladas pelo motorista. As trocas de

marcha são quase instantâneas. É isso, aliado a um fornecimento ininterrupto de torque do motor, que fornece a aceleração incessante.

#### Câmera de Ré

A Câmera de ré (RVC) está montada no centro do para-choque traseiro. O vídeo ao vivo é exibido no conjunto de instrumentos quando a função estiver ativa.

#### Cartões de reconhecimento automático do motorista

Um cartão que deve permanecer com a pessoa que entrar no veículo ou que o sistema de rastreamento usa para sinalizar que o veículo está sendo movido sem autorização.

#### Controle de arranque

O controle de arranque foi projetado para proporcionar a máxima performance na aceleração a partir da inércia.

#### Controle de manobra

O interruptor do controle do manuseio afeta as seguintes características do veículo:

- Amortecimento adaptativo
- Configurações de ESC

#### Controle do Active Dynamics

Um sistema que permite ao motorista mudar as características da direção e de performance do veículo.

#### Controle do assistente de subida

O controle de subida impede a impedir a descida descontrolada no início de subidas. O sistema de freio aciona automaticamente os freios até que o acelerador seja pressionado.

#### Controle eletrônico de estabilidade

O ESC monitora a estabilidade da condução e a tração entre os pneus e a superfície da estrada.

#### Corte de cilindros

Quando pedir um aumento de marcha em velocidades moderadas do motor sob forte aceleração no modo Sport do powertrain, o número de cilindros do motor ativados é cortado para diminuir rapidamente o torque e a velocidade do motor, permitindo subidas de marcha mais rápidas. Isso tornará o aumento de marcha mais perceptível em matéria de aviso sonoro do que um aumento de marcha normal. Isso também ocorre no modo Track do powertrain, mas em altas velocidades do motor é substituída pelo impulso de inércia. Consulte Impulso de inércia, página 6.22.

#### Impulso de inércia

No modo Track do powertrain ao solicitar a troca para uma marcha mais alta sob forte aceleração, o impulso de inércia proporciona maior aceleração. Em condições normais de condução, fora do impulso de inércia quando a máxima performance não é necessária,

# Dados do veículo e Glossário

## Glossário técnico

as rotações do motor e as velocidades da transmissão são alinhadas para uma troca perfeita e suave para uma marcha mais alta. No entanto, com o impulso de inércia, a embreagem que mantém a próxima marcha é engatada com mais força e a rotação do motor não pode diminuir totalmente, utilizando assim a inércia de suas massas rotativas internas. Por sua vez, isso fornece um impulso de torque à medida que a marcha é engatada, auxiliando na aceleração e maximizando a performance.

### Limpeza do disco de freio

A limpeza do disco de freio funciona quando os limpadores de para-brisa estiverem ligados. Ela impede o acúmulo de umidade nos discos de freio durante períodos de chuva intensa, acionando os freios momentaneamente, para que as pastilhas toquem nos discos.

### McLaren Track Telemetry

O sistema McLaren Track Telemetry proporciona a sincronização dos registros de dados e a visualização gráfica para uso em pista, por exemplo, circuitos e subidas.

### Número de Identificação do Veículo

O número de identificação do veículo é um número exclusivo de 17 dígitos que fornece informações sobre seu veículo, assim como quando e onde ele foi construído.

**Número típico de identificação do veículo =**  
**SBM13AAA9GW005000**

### Pré-acionamento eletrônico dos freios

Se a pressão no pedal do acelerador for removida repentinamente, a função de pré-acionamento eletrônico dos freios fará o contato imediato das pastilhas com os discos, deixando a frenagem mais rápida.

### Sensores de estacionamento

O sistema de sensores de estacionamento é composto por quatro sensores ultrassônicos no para-choque dianteiro, quatro sensores ultrassônicos no para-choque traseiro e duas sirenes. Quando os sensores de estacionamento detectam obstruções durante a manobra, as sirenes fornecem um aviso sonoro.

### Sistema antibloqueio de freio

O sistema antibloqueio de freio evita que as rodas travem quando você aciona os freios. Isso permite que o veículo seja controlado durante manobras com frenagem.

### Sistema auxiliar de frenagem

O sistema auxiliar de frenagem funciona em situações de frenagem de emergência. Se você pressionar o pedal de freio rapidamente, o sistema auxiliar de Frenagem aumenta automaticamente a força aplicada nos freios e, assim, reduz a distância de parada.

**Sistema de monitoramento da pressão nos pneus**  
O Sistema de monitoramento da pressão nos pneus verifica constantemente a pressão e a temperatura em todos os quatro pneus. Ele avisa se a pressão cair ou se a temperatura aumentar em um ou mais pneus.

### Sistema de Posicionamento Global (GPS)

Por meio dos receptores apropriados, os sinais do satélite fornecem informações sobre a posição geográfica do veículo. Esses sinais são comparados com um mapa digital e usados para determinar a posição do veículo e fornecer orientações de rota.

### Sistema de restrição suplementar

O sistema é composto por vários airbags que são acionados automaticamente em caso de acidente para fornecer mais proteção aos ocupantes.

### Sistema Keyless

O sistema de Keyless permite que o motorista destrave o veículo e desarme o alarme apenas abrindo a porta quando a chave inteligente estiver a 5 pés (1,5 metro) de distância dos sensores das portas.

### Sugestão de Mudança de Desempenho (PSC)

A PSC é um indicador de mudança sonoro que soará para indicar que uma mudança para uma marcha mais alta é necessária para manter a performance ideal.







# Índice remissivo

## A

---

Abaixamento do retrovisor na marcha à ré .....	3.24
Abastecer com combustível .....	2.44
Abastecimento .....	5.2
fluído da direção assistida .....	5.8
fluído de freio .....	5.9
lavadores do para-brisa .....	5.10
líquido de arrefecimento .....	5.6
óleo da caixa de câmbio .....	5.5
óleo do motor .....	5.3
Abertura da iluminação traseira .....	1.24
Abertura da tampa de serviço .....	1.13, 1.14, 1.16
Abertura das as janelas .....	4.2
Abertura de uma porta .....	1.7, 1.11
a partir do interior .....	1.11
a partir do lado externo .....	1.7
Abertura do teto .....	1.22
Abertura e fechamento .....	1.4
Abertura e fechamento da tampa do bagageiro .....	1.26
Abertura e fechamento dos respiros .....	4.9
Acessórios .....	6.2
Acionamento - airbags .....	1.50
Acondicionamento de bagagem .....	1.29
Airbags .....	1.47
acionamento .....	1.50

airbags dianteiros .....	1.48
airbags laterais para a cabeça .....	1.48
airbags para joelhos .....	1.49
modificação do sistema .....	1.48
passageiros infantis .....	1.52
sistema de classificação de ocupante .....	1.49
substituição .....	1.48
teste Fora da Posição (OOP) .....	1.51
Airbags dianteiros .....	1.48
Airbags laterais para a cabeça .....	1.48
Airbags para joelhos .....	1.49
Alarme .....	1.32
armar .....	1.32
desarmar .....	1.32
pânico .....	1.63
Alarme automático .....	3.23
Alarme de pânico .....	1.63
Alarme volumétrico .....	1.34
Altura livre do solo .....	6
Amaciamento .....	2.42
Aquecimento do retrovisor da porta .....	1.56
Armazenamento do chaveiro .....	1.6
Assistência McLaren .....	5.44
Aumento da distância entre o bico e chão .....	1.66
Aumento do bico pela altura da suspensão .....	1.66
Aviso - nível do óleo do motor .....	5.2

Aviso - temperatura do óleo do motor .....	5.5
--	-----

## B

---

Bancos .....	1.35
ajuste de altura elétrico .....	1.39
ajuste de altura manual .....	1.36
ajuste de inclinação do encosto elétrico .....	1.38
ajuste de inclinação do encosto manual .....	1.36
ajuste do banco de corrida .....	1.36, 1.37
ajuste elétrico .....	1.38
ajuste elétrico para frente e para trás .....	1.38
ajuste lombar do banco elétrico .....	1.39
ajuste manual .....	1.35
ajuste manual para frente e para trás .....	1.35
aquecimento .....	1.41, 4.10
bolso de porta-objetos .....	4.16, 4.17
encosto - ajuste elétrico de inclinação .....	1.38
encosto - ajuste manual de inclinação .....	1.36
memória do banco e retrovisor elétrico .....	1.40
Bancos aquecidos .....	1.41, 4.10
Bancos de corrida .....	1.36, 1.37

# Índice remissivo

ajuste .....	1.36, 1.37
Bancos elétricos .....	1.38
ajuste de altura .....	1.39
ajuste de inclinação do encosto .....	1.38
ajuste lombar .....	1.39
ajuste para frente e para trás .....	1.38
Bancos manuais .....	1.35
ajuste de altura .....	1.36
ajuste de inclinação do encosto .....	1.36
ajuste para frente e para trás .....	1.35
Bateria de substituição .....	5.44
Bateria descarregada .....	1.6
Bateria descarregada da chave inteligente .....	5.30
destravamento .....	5.26
partida do veículo .....	5.28
Bolsas de armazenamento .....	1.29
instalação .....	1.29
remoção e armazenamento .....	1.30
Bolso de porta-objetos .....	4.16, 4.17
Botão de liberação interno do porta-malas .....	1.19, 1.28
Botão START/STOP .....	2.3
Buzina .....	1.44
<b>C</b>	
Cadeirinha .....	1.52
função KISI da cadeirinha .....	1.53
Infantil .....	1.52
pontos de fixação .....	1.54
Caixa de câmbio .....	2.17
abastecimento de óleo .....	5.5
câmbio borboleta .....	2.20
modo manual/automático .....	2.18
posições de marcha .....	2.17
redução pelo acelerador .....	2.18
Caixa de câmbio com troca perfeita .....	2.17
câmbio borboleta .....	2.20
modo manual/automático .....	2.18
posições de marcha .....	2.17
redução pelo acelerador .....	2.18
Caixa de fusíveis	
bateria .....	5.22
principal .....	5.19
secundária .....	5.21
Caixa de fusíveis da bateria .....	5.22
fusíveis .....	5.22
Caixa de fusíveis principal .....	5.19
fusíveis .....	5.19
Caixa de fusíveis secundária .....	5.21
fusíveis .....	5.21
Calibração - controle de temperatura .....	4.11
Câmera .....	2.16
Câmera de vista traseira .....	2.16
Câmera de vista traseira .....	2.16
Capa do carro .....	5.42
Capacidade	
óleo do motor .....	6.20
sistema de arrefecimento .....	6.21
tanque de combustível .....	6.20
Capacidades .....	6.20
Capas para neve .....	2.47
Catalisador .....	2.14
alta temperatura .....	2.14
Chave inteligente	
substituição da bateria .....	5.30
Chaveiro .....	1.5
armazenamento .....	1.6
bateria descarregada .....	1.6
entrada .....	1.5
Cintos	
segurança .....	1.45
Cintos de segurança .....	1.45
limitadores de força .....	1.46
tensores .....	1.46
utilização .....	1.46
Cintos de segurança - banco .....	1.45
Coluna de direção .....	1.42
ajuste elétrico .....	1.42
ajuste manual .....	1.42
Combustível .....	2.44
funil .....	5.13, 5.14
qualidade .....	2.46
segurança .....	6.20
tanque .....	6.20

# Índice remissivo

Condução no inverno .....	2.47
Configuração de mostrador .....	3.16
hora e data .....	3.17
idioma .....	3.17
iluminação .....	3.18
iluminação externa .....	3.18
iluminação interna .....	3.19
unidades .....	3.16
Configurações .....	3.16
configuração de mostrador .....	3.16
hora e data .....	3.17
idioma .....	3.17
iluminação .....	3.18
iluminação externa .....	3.18
iluminação interna .....	3.19
unidades .....	3.16
veículo .....	3.19
Configurações - destravamento individual .....	1.10
Configurações de hora e data .....	3.17
Configurações de idioma .....	3.17
Configurações de iluminação .....	3.18
Configurações de iluminação externa .....	3.18
Configurações de iluminação interna .....	3.19
Configurações do veículo .....	3.19
abaixamento do retrovisor na marcha à ré .....	3.24
alarme automático .....	3.23
destravamento da porta .....	3.23
modo de manobrista .....	3.21
modos do limpador .....	3.25
padrões .....	3.26
retrovisores com dobra automática .....	3.23
sensibilidade do limpador .....	3.25
tipo de pneu .....	3.25
trava automática da porta .....	3.23
trava silenciosa .....	3.24
Configurações individuais de destravamento .....	1.10
Contador de rotações .....	3.2
Controle automático de iluminação .....	1.59
Controle da transmissão .....	2.24
Controle de arranque .....	2.26
Controle de percurso .....	2.37
aumento da velocidade .....	2.39
cancelamento .....	2.38
configuração .....	2.37
recuperação da velocidade .....	2.40
redução da velocidade .....	2.39
Controle de temperatura .....	4.4
bancos aquecidos .....	4.10
calibração .....	4.11
controles .....	4.4
controles do ar-condicionado .....	4.5
desembacamento .....	4.6
distribuição do ar .....	4.9
ligar/desligar .....	4.6
modo automático .....	4.5
modo de recirculação de ar .....	4.8
modo manual .....	4.6
modo MONO .....	4.6
respiros de ar .....	4.9
retrovisores aquecidos .....	4.11
temperatura .....	4.7
velocidade do ventilador .....	4.8
Controle do assistente de subida .....	2.30
Controle do manuseio .....	2.22
Controle eletrônico de estabilidade .....	2.31
desativação .....	2.31
modos dinâmicos .....	2.32
reativação .....	2.33
Copyright .....	3
 <b>D</b>	
Dados .....	6.4
Dados técnicos .....	6.4
dimensões do veículo .....	6.10, 6.11
motor .....	6.5
pesos do veículo .....	6.12
pressão dos pneus .....	6.19
raio de giro .....	6.18
relações de marcha .....	6.9
tamanhos das rodas e dos pneus .....	6.18
temperaturas de operação do veículo .....	6.4
velocidades - na marcha .....	6.8
Declaração da FCC .....	1.4

# Índice remissivo

Descongelamento - controle de temperatura .....	4.6
Desembacamento - controle de temperatura .....	4.6
Desembacamento das janelas - controle de temperatura .....	4.6
Destravamento - bateria descarregada .....	5.26
Destravamento a partir do interior .....	1.10, 1.11
Destravamento a partir do lado externo .....	1.5, 1.7
Destravamento da porta .....	3.23
Destravamento e abertura do porta-malas dianteiro .....	1.17
Destravamento e abertura do porta-malas traseiro .....	1.19
Destravamento manual .....	5.26
Dias de estacionamento .....	2.3
Dimensões .....	6.10, 6.11
Dimensões do veículo .....	6.10, 6.11
Direção econômica .....	2.13
Direção na pista .....	6
Dirigir .....	2.12
Distribuição do ar - controle de temperatura .....	4.9
Documentação do proprietário .....	4.17
Duração da viagem .....	3.7

## E

Elevação do bico .....	1.66, 3.12
abaixar .....	3.14
acesso .....	3.12
operação .....	1.66
subir .....	3.13
Elevar o veículo .....	5.43
Entrada keyless .....	1.5
Entradas USB .....	4.19
mídia .....	4.19
Entradas USB de mídia .....	4.19
Equipamento .....	5.11
porta-malas .....	5.11
Escapamento .....	2.14
monitoramento da temperatura .....	2.14
Especificação - óleo do motor .....	6.20
Exibição da temperatura externa .....	3.7
Exibição de mensagens .....	3.28
somente Spider .....	3.30
Extintor .....	5.14
Extintor de incêndio .....	5.14

## F

Faróis .....	1.60
farol alto .....	1.60
piscar .....	1.60
Farol alto .....	1.60

Farol baixo .....	1.60
Farol de neblina traseiro .....	1.61
Fechamento da tampa de serviço .....	1.14, 1.15, 1.16
Fechamento do porta-malas .....	1.18, 1.21
Fechamento do teto .....	1.24
Fechamento do vidro de iluminação traseira .....	1.25
Fechar as janelas .....	4.2
Fluido - direção assistida .....	6.21
abastecimento .....	5.8
Fluido - freio .....	6.21
Fluido da direção assistida .....	6.21
abastecimento .....	5.8
Fluido de freio .....	6.21
abastecimento .....	5.9
Freio de estacionamento .....	2.8
Freio-esterço .....	2.30
Freios .....	
acomodação .....	2.42
controle do assistente de subida .....	2.30
estacionamento .....	2.8
freio-esterço .....	2.30
limpeza do disco de freio .....	2.29
luz de aviso .....	2.9
luz de aviso do sistema .....	
antibloqueio de freio .....	2.29
pedal .....	2.9

# Índice remissivo

pré-acionamento eletrônico	
dos freios .....	2.30
sistema antibloqueio de freio .....	2.28
sistema auxiliar de frenagem .....	2.29
Funil - combustível .....	5.13, 5.14
Funil de abastecimento de emergência de combustível .....	5.13, 5.14
Fusíveis .....	5.19
caixa de fusíveis da bateria .....	5.22
caixa de fusíveis principal .....	5.19
caixa de fusíveis secundária .....	5.21
troca .....	5.19
<b>G</b>	
Glossário - técnico .....	6.22
Glossário técnico .....	6.22
<b>H</b>	
Hodômetro .....	3.7
Hodômetro parcial .....	3.7
<b>I</b>	
Identificação do veículo .....	3.11
Ignição - ligar .....	2.3
Iluminação .....	1.57
controle automático .....	1.59
externa .....	1.57
farol alto .....	1.60
farol baixo .....	1.60
farol de neblina traseiro .....	1.61
interna .....	4.12
interruptor .....	1.59
luz de cortesia .....	4.12
luzes de estacionamento .....	1.63
luzes de funcionamento diurno .....	1.61
Luzes de seta .....	1.62
luzes do pisca-alerta .....	1.62
luzes laterais .....	1.60
piscar o farol .....	1.60
Iluminação externa .....	1.57
Iluminação Interior .....	
luz de cortesia .....	4.12
Iluminação interna .....	4.12
Iluminação traseira .....	1.24
abertura .....	1.24
fechamento .....	1.25
operação .....	1.24
Imobilizador .....	1.32
Indicador de posição de marcha .....	3.35
Indicador de troca de marcha .....	2.13
Informações do veículo .....	
identificação do veículo .....	3.11
intervalo de revisão .....	3.9
mensagens de erro .....	3.9
monitoramento do pneu .....	3.10
status da bateria .....	3.10
status do óleo .....	3.10
Informações do veículo .....	3.9
Inspecionar pneus .....	5.35
Inspecionar rodas .....	5.35
Instalação das bolsas de armazenamento .....	1.29
Instalação das bolsas para bagagem .....	1.29
Instrumentos .....	3.2
Computador de bordo .....	3.8
configurações .....	3.16
elevação do bico .....	3.12
exibição de mensagens .....	3.28
exibição de mensagens - somente Spider .....	3.30
Exibição do modo de controle eletrônico de estabilidade .....	3.35
indicador de posição de marcha .....	3.35
informações do veículo .....	3.9
janela de exibição .....	3.32
limpeza .....	5.41
modo normal .....	3.32
modo sport .....	3.33
modo track .....	3.34
mostrador .....	3.4, 3.32
mostrador da autonomia de combustível .....	3.37
mostrador da temperatura da água ...	3.36
mostrador da temperatura do óleo ...	3.36

# Índice remissivo

mostrador de manuseio e transmissão .....	3.35
mostrador do nível de combustível .....	3.37
padrões .....	3.26
tacômetro .....	3.2
tela inicial .....	3.7
velocímetro .....	3.3
visão geral .....	3.2
visão geral do visor central .....	2.4
visão geral do visor direito .....	2.5
visão geral do visor esquerdo .....	2.5
Interruptor - iluminação .....	1.59
Interruptor de iluminação .....	1.59
Intervalo de revisão .....	3.9
Introdução .....	2

## J

Janelas .....	4.2
abertura e fechamento .....	4.2
proteção antiesmagamento .....	4.3

## K

Kit - primeiros socorros .....	5.12
Kit - reparo do pneu .....	5.37
Kit de conserto de furos .....	5.37
Kit de primeiros socorros .....	5.12

## L

Lavadores .....	5.10
para-brisas .....	5.10
Lavadores do para-brisa .....	5.10
Lavagem .....	5.39
exterior .....	5.39
Lavagem das	
rodas .....	5.40
Lavagem do veículo .....	5.39
Ligar a ignição .....	2.3
Ligar/desligar o ar-condicionado .....	4.6
Limitador de velocidade ativo .....	2.41
definição de um limite de velocidade	
superior .....	2.41
Limitador de velocidade superior .....	2.41
Limitadores de força - cintos de	
segurança .....	1.46
Limite de velocidade superior	
definição .....	2.41
Limpadores de para-brisa .....	1.64
sensibilidade do limpador .....	3.25
Limpadores do para-brisa	
lavagem/limpeza .....	1.65
limpeza simples .....	1.64
modos do limpador .....	3.25
sensor de chuva .....	1.64
substituição das palhetas do	
limpador .....	5.31

Limpeza .....	5.39
exterior .....	5.39
Limpeza automática .....	1.64
Limpeza da tela do visor .....	5.41
Limpeza das	
rodas .....	5.40
Limpeza do	
interior .....	5.41
Limpeza do disco de freio .....	2.29
Limpeza dos	
instrumentos e telas do visor .....	5.41
Limphome (Início simples) .....	2.13
Líquido de arrefecimento	
abastecimento .....	5.6
Luz de aviso	
cinto de segurança .....	1.47
freios .....	2.9
motor .....	2.13
Sistema antibloqueio de freio .....	2.29
Sistema de retenção suplementar .....	1.51
Luz de aviso do cinto de segurança .....	1.47
Luz de entrada .....	4.12
Luz de saída .....	4.13
Luzes - laterais .....	1.60
Luzes de aviso .....	2.4
Luzes de estacionamento .....	1.63
Luzes de funcionamento diurno .....	1.61
Luzes de leitura .....	4.12
Luzes de seta .....	1.62

# Índice remissivo

Luzes de troca .....	3.2
Luzes do pisca-alerta .....	1.62
Luzes laterais .....	1.60

## M

McLaren track telemetry tomadas USB .....	4.19
Memória dos bancos e retrovisor elétrico .....	1.40
Mensagens de erro .....	3.9
Modo automático - controle de temperatura .....	4.5
Modo automático - transmissão .....	2.18
Modo de manobrista .....	3.21
Modo de recirculação - controle de temperatura .....	4.8
Modo de recirculação do ar - controle de temperatura .....	4.8
Modo manual - controle de temperatura .....	4.6
Modo manual - transmissão .....	2.18
Modo MONO - controle de temperatura .....	4.6
Modos dinâmicos de ESC .....	2.32
Modos do limpador .....	3.25
Monitoramento do pneu .....	3.10
Montagem do triângulo de segurança .....	5.12
Mostrador .....	3.4, 3.32

autonomia de combustível .....	3.37
computador de bordo .....	3.8
configurações .....	3.16
elevação do bico .....	3.12
exibição do controle eletrônico de estabilidade .....	3.35
indicador de posição de marcha .....	3.35
informações do veículo .....	3.9
mensagens .....	3.28
mensagens - somente Spider .....	3.30
modo normal .....	3.32
modo sport .....	3.33
modo track .....	3.34
mostrador de manuseio e transmissão .....	3.35
nível de combustível .....	3.37
padrões .....	3.26
tela inicial .....	3.7
temperatura da água .....	3.36
temperatura do óleo .....	3.36
Mostrador da autonomia de combustível .....	3.37
Mostrador da temperatura da água .....	3.36
Mostrador de temperatura .....	3.7
Mostrador do nível de combustível .....	3.37
Motor .....	2.10
amaciamento .....	2.42
dados técnicos .....	6.5
imobilizador .....	1.32

luz de aviso .....	2.13
parada .....	2.10
partida .....	2.10
saída de potência .....	6.5
sistema Eco Start-Stop .....	2.11

## N

Navegação .....	3.23
Número de identificação - veículo .....	6.3
Número de identificação do veículo .....	6.3

## O

Óleo - caixa de câmbio .....	5.5
Óleo - motor .....	5.2
abastecimento .....	5.3
avisos de nível .....	5.2
avisos de temperatura .....	5.5
capacidade .....	6.20
especificação .....	6.20
mostrador de temperatura .....	3.36
nível .....	5.2
status .....	3.10
verificação .....	5.2
Óleo do motor .....	5.2
abastecimento .....	5.3
avisos de nível .....	5.2
avisos de temperatura .....	5.5

# Índice remissivo

capacidade .....	6.20
especificação .....	6.20
uso .....	5.2
verificação .....	5.2
Olhal - reboque .....	5.13

## P

Padrões - configurações de veículo .....	3.26
Painel da dinâmica ativa .....	2.21
botão active .....	2.21
controle da transmissão .....	2.24
controle de arranque .....	2.26
controle do manuseio .....	2.22
Pane .....	5.44
Parada do motor .....	2.10
Partida auxiliar .....	5.16
Partida com reforço .....	5.16
Partida do motor .....	2.10
Partida do veículo .....	2.10
bateria descarregada da chave	
inteligente .....	5.28
Partida e condução .....	2.2
câmbio borboleta .....	2.7
freio de estacionamento .....	2.8
instrumentos principais .....	2.4
ligar a ignição .....	2.3
luzes de aviso .....	2.4
luzes de instrumentos e de aviso .....	2.4

partida do motor .....	2.10
pedal do freio .....	2.9
posições de marcha .....	2.6
Passageiros - crianças .....	1.52
Passageiros infantis .....	1.52
Peças .....	6.2
Peças e acessórios McLaren .....	6.2
Peças e acessórios originais McLaren .....	6.2
Pedal do freio .....	2.9
Pesos .....	6.12
Pesos dos veículos .....	6.12
Pneus .....	5.34
assimétricos .....	5.34
inspeção .....	5.35
inverno .....	6.18
kit de conserto .....	5.37
marcações .....	5.34
monitoramento da pressão .....	2.34
monitoramento da temperatura .....	2.35
pressões .....	5.36, 6.19
sistema de monitoramento .....	2.34
Trofeo R .....	5.35
vedante .....	5.13
verão .....	6.18
Pneus de inverno .....	6.18
Pneus de verão .....	6.18
Pneus Trofeo R .....	5.35
Pontos de elevação do veículo .....	5.43
Pontos de levantamento - veículo .....	5.43
Porta-copos .....	4.17
Porta-malas	
abertura - bateria descarregada .....	5.29
abertura manual .....	5.29
dianteiro .....	1.17
equipamento .....	5.11
fechamento .....	1.18, 1.21
traseiro .....	1.19
Porta-malas dianteiro .....	1.17
destravamento e abertura .....	1.17
Porta-malas traseiro .....	1.19
destravamento e abertura .....	1.19
Porta-objetos .....	4.15
banco .....	4.16, 4.17
console central .....	4.15
porta .....	4.16
Porta-objetos da porta .....	4.16
Porta-objetos do console central .....	4.15
Portas .....	1.4
abertura a partir do interior .....	1.11
abertura a partir do lado externo .....	1.7
abertura da porta pelo lado	
de dentro - bateria descarregada .....	5.28
abertura da porta pelo lado	
de fora - bateria descarregada .....	5.26
abertura manual pelo lado	
de dentro .....	5.28
fechamento .....	1.12
porta-objetos .....	4.16

# Índice remissivo

travamento .....	1.8
travamento automático .....	1.12
travamento e destravamento a partir do interior .....	1.10, 1.11
Posição do pedal do acelerador .....	2.18
Posições de marcha .....	2.6
Pré-acionamento eletrônico dos freios .....	2.30
Precauções - condução .....	5.36
Precauções de condução .....	5.36
Pressões - pneu .....	5.36, 6.19
Pressões dos pneus .....	6.19
Produtos - serviço .....	6.20
Produtos de serviço .....	6.20
Proteção antiesmagamento - janelas .....	4.3
Proteção contra reboque .....	1.33

## **Q**

Qualidade recomendada do combustível .....	2.46
Quebra sol .....	4.17

## **R**

Raio de giro .....	6.18
Reabastecimento .....	2.44
Reboque .....	5.45
olhal .....	5.13

Recuperação do veículo .....	5.45
Recursos .....	4.12
entradas USB .....	4.19
iluminação interna .....	4.12
luz de entrada .....	4.12
luz de saída .....	4.13
porta-copos .....	4.17
porta-objetos .....	4.15
quebra sol .....	4.17
rede porta-objetos .....	4.13
teto panorâmico .....	4.13
Tomada de 12 V .....	4.18
Rede porta-objetos do anteparo .....	4.13
Rede porta-objetos do assoalho do lado do passageiro .....	4.14
Redes porta-objetos .....	4.13
Redução pelo acelerador .....	2.18
Relações - marcha .....	6.9
Relações de marcha .....	6.9
Relógio .....	3.7
Remoção e acondicionamento das bolsas .....	1.30
Respiros .....	4.9
Respiros de ar .....	4.9
Retrovisor .....	1.55
abaixamento em marcha à ré .....	1.56
aquecimento .....	1.56, 4.11
dobragem automática do retrovisor externo .....	1.56
interno .....	1.55
memória .....	1.40
retrovisor externo dobrado .....	1.56
Retrovisor interno .....	1.55
Retrovisores externos .....	1.55
Retrovisores aquecidos .....	1.56, 4.11
Retrovisores com dobra automática .....	3.23
Retrovisores externos .....	1.55
abaixamento em marcha à ré .....	1.56
aquecimento .....	1.56
dobragem automática do retrovisor .....	1.56
memória .....	1.40
retrovisor dobrado .....	1.56
Rodas .....	5.33
inspeção .....	5.35
troca .....	5.37
Rodas e pneus .....	5.33
<b>S</b>	
Saída de potência .....	6.5
motor .....	6.5
Segurança .....	1.45
airbags .....	1.47
airbags Fora da Posição (OOP) .....	1.51
bancos .....	1.35
bateria .....	5.15

# Índice remissivo

cintos de segurança .....	1.45	Status do sistema elétrico do veículo .....	2.2
combustível .....	6.20	Substituição	
modificação do sistema do airbag .....	1.48	bateria da chave inteligente .....	5.30
retrovisores .....	1.55	bateria do veículo .....	5.44
substituição dos airbags .....	1.48	lâmpadas .....	5.25
Segurança da bateria .....	5.15	palhetas do limpador .....	5.31
Segurança dos		Substituição da bateria - chave	
bancos .....	1.35	inteligente .....	5.30
Sensibilidade do limpador .....	3.25	Substituição da lâmpada .....	5.25
Sensor de chuva .....	1.64	Substituição das palhetas	
Sensor de movimento - interno .....	1.34	do limpador .....	5.31
Sensor de movimento interno .....	1.34		
Sensores		<b>T</b>	
estacionamento .....	2.14	Tacômetro .....	3.2
movimento interno .....	1.34	Tamanhos das rodas .....	6.18
Sensores de estacionamento .....	2.14	Tamanhos das rodas e dos pneus .....	6.18
Serviço e garantia .....	4.17	Tampa - serviço .....	1.13, 1.14, 1.16
Símbolos .....	1.5	abertura .....	1.13, 1.14, 1.16
Sinal da mudança de desempenho .....	3.22	fechamento .....	1.14, 1.15, 1.16
Sistema antibloqueio de freio .....	2.28	Tampa de serviço .....	1.13, 1.14, 1.16
Sistema auxiliar de frenagem .....	2.29	abertura .....	1.13, 1.14, 1.16
Sistema de controle de tração .....	2.31	fechamento .....	1.14, 1.15, 1.16
Sistema de retenção .....	1.47	Tampa do bagageiro .....	1.26
suplementar .....	1.47	abertura e fechamento .....	1.26
Sistema de retenção suplementar .....	1.47	Temperatura - controle	
Sistema Eco Start-Stop .....	2.11	de temperatura .....	4.7
Sistemas de segurança de condução .....	2.28	Temperaturas de operação - veículo .....	6.4
Status da bateria .....	3.10	Tensores - cinto de segurança .....	1.46
Status do sistema elétrico .....	2.2		
		Teto .....	1.22
		abertura .....	1.22
		fechamento .....	1.24
		Teto Panorâmico .....	4.13
		Teto Panorâmico Eletrocromático .....	4.13
		Teto Panorâmico Eletrocromático	
		Definido por MSO .....	4.13
		Teto retrátil .....	1.22
		temperaturas seguras	
		de operação .....	1.22
		Tipo de pneu .....	3.25
		Tomada elétrica interior	
		para acessórios .....	4.18
		Tomadas USB	
		McLaren track telemetry .....	4.19
		Toque da seleção da marcha à ré .....	3.22
		Trava automática da porta .....	3.23
		Trava silenciosa .....	3.24
		Travamento .....	1.8
		a partir do interior .....	1.10, 1.11
		a partir do lado externo .....	1.8
		automático .....	1.12
		incorreto .....	1.9
		Travamento automático .....	1.12
		Travamento incorreto .....	1.9
		Triângulo - aviso .....	5.12
		Triângulo de segurança .....	5.12
		Troca	
		fusíveis .....	5.19

# Índice remissivo

Troca de rodas .....	5.37
Trocar rodas .....	5.37

## U

Unidades .....	3.16
Uso do veículo .....	2.42
Uso em pista .....	2.43
Utilização dos cintos de segurança .....	1.46

## V

Vedante - pneu .....	5.13
Velocidade do ventilador -	
controle de temperatura .....	4.8
Velocidades - na marcha .....	6.8
Velocidades do veículo .....	6.8
Velocidades em cada marcha .....	6.8
Velocímetro .....	3.3
Verificação do óleo do motor .....	5.2
Visão geral dos instrumentos	
principais .....	2.4
Volante .....	1.42
ajuste elétrico .....	1.42
ajuste manual .....	1.42
buzina .....	1.44
Volante - direção .....	1.42
ajuste elétrico .....	1.42
ajuste manual .....	1.42

