



スーパーシリーズ オナーズハンドブック

アシスタンス

代理店ネットワーク

ズームインおよびズームアウトには、マクラーレン正規代理店 ネットワークは定期的に拡充されており、連絡先を含む全店一覧は次の URL にてご確認いただけます。

<https://retailers.mclaren.com>

緊急時には、お客様の地域の緊急通報用電話番号までご連絡ください。

緊急でないサポートは、最寄りのマクラーレン正規代理店。

マクラーレン顧客サービス部門の連絡先詳細は以下をご覧ください。

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



目次

- 1.01 運転の前に
- 2.01 運転操作装置
- 3.01 インストルメント
- 4.01 センターディスプレイ
- 5.01 快適機能と便利機能
- 6.01 メンテナンス
- 7.01 車両データおよび用語集
- 8.01 適合性に関する情報

はじめに

はじめに

運転する前に本書をよく読み、McLarenとその機能についてご理解ください。本書には、お客様に McLarenが提供する利点や喜びを最大限にお届けするために必要な情報が記載されています。

本書では、マクラーレンスーパーシリーズをご利用いただけるすべてのオプションおよび機能について説明しています。一部の記述（ディスプレイおよびメニュー機能に関する説明を含む）は、モデル、国別仕様、オプション装備またはマクラーレン認定アクセサリーの有無によって、お客様の車両には該当しない場合があります。

i 注意: 本書に掲載されている画像は、お客様の車両の状態とは完全には一致しない場合があります。

お客様の McLarenに付属されている書類は、車両の一部を構成するうえで不可欠なものです。車両を売却される場合には、必ず付属書類も同時に引き渡してください。

本書の内容は、必要な情報をすぐに見つけられるよう、章に分かれています。

運転の前に

運転席に着いた後に運転の準備を整え、すべての操作装置への安全かつ容易なアクセスを確保するために行う必要がある設定を詳しく説明します。

運転操作装置

この章は、お客様の McLarenの装備と運転操作装置、および運転中にそれらの操作装置を最も効果的に使用するための方法を詳しく説明します。

インストルメント

この章では、マクラーレンインフォテイメントシステム（MIS）の機能の操作方法を含め、折り畳み式ドライバーディスプレイについて説明します。

センターディスプレイ

この章では、車両の各種設定の表示および変更方法を含め、マクラーレンインフォテイメントシステム（MIS）について説明します。

快適機能と便利機能

快適な運転環境を得るためのシステムや機能について説明します。

メンテナンス

ここでは、お客様のマクラーレンのメンテナンスについて説明します。冬季にマクラーレンを運転する際のアドバイスや、海外で運転する際に不具合が発生した場合の対応策、その結果生じる可能性がある問題への対応方法についても説明します。ヒューズやランプに関する情報、パンク時の対処方法を説明します。

車両データおよび用語集

お客様のマクラーレンの様々なシステムに必要なフルードの仕様やその分量については、この章を参照してください。また、お客様のマクラーレンや車両の性能に関する具体的なデータが必要な場合もこの章を参照してください。

技術用語集では、McLarenに搭載されているいくつかのより複雑なシステムについても簡単に説明しています。より詳しい情報を求めの場合は、マクラーレン代理店にお問い合わせください。

索引

目次と索引は、必要な情報を素早く見つけるために役立ちます。

はじめに

本書についての情報

McLarenは最新の技術を採用し、つねに先を行く技術を搭載するため車両仕様を更新し続けています。したがって、McLarenは隨時設計、装備および技術的機能を変更する権利を留保します。

© McLaren Automotive Limited.

McLaren Automotive Limited の書面による許可なく本書の一部または全部を複製、翻訳もしくは再版することを禁じます。

お客様のマクラーレンに搭載されている装備は、車両や市場仕様により本書の画像とは異なる場合があります。お客様のマクラーレンは、車両の市場仕様により本書に掲載するものとは異なる場合があります。

当社のアプリケーションに含まれるすべての情報、図および仕様は、利用可能なデータに基づいており、発行の時点では正確です。地域の制限や規制により、ご利用いただけるオプションは市場によって異なる場合があります。このアプリケーション内の図は、必ずしもお客様の地域の市場でご利用いただける仕様またはオプションを反映しているとは限らず、オプション装備を示している場合があります。

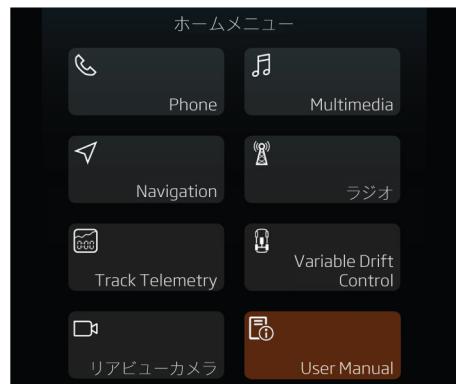
これらのアプリケーションに記載されている仕様は、情報目的専用であり、マクラーレントモーティブは、事前の通知なしで、または義務を負うことなく、いつでも製品の仕様を変更する権利を留保しています。仕様の詳細情報および標準装備とオプション装備に関する情報については、担当のマクラーレン代理店までお問い合わせください。

本車両は、特許により保護されています。cars.mclaren.com/patents を参照してください。

Printed in United Kingdom, 14QC260CP.

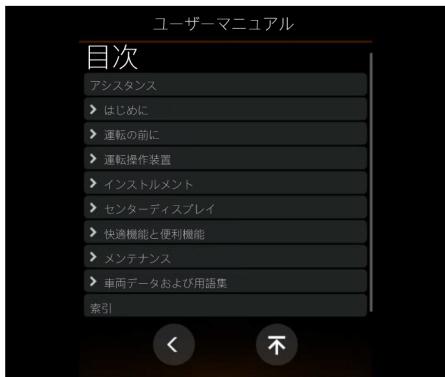
電子ユーザーマニュアル

お客様の車両に電子ユーザーマニュアルが装備されている場合、オーナーズハンドブックはセンターインフォテイメントタッチスクリーンでご覧いただけます。



このマニュアルにアクセスするには、マクラーレンインフォテイメントシステム（MIS）のホーム画面から「ユーザーマニュアル」を選択します。

はじめに



このアイコンは、メイン目次ページに戻るのに使用できます。

必要な言語を選択してから、目次ページからトピックを選択します。

「ホーム」アイコンは、各ページの上部と下部に表示されます。「ホーム」ボタンを選択すると、メイン目次ページに戻ります。

必要に応じて、このアイコンを使用して前または次のトピックに移動できます。

「Related Topics (関連トピック)」を選択すると、現在のセクション内のその他の情報にすばやくアクセスできます。

このアイコンは、ウェブブラウザの戻るボタンと同様に、前のビューに戻るのに使用できます。

記号

本書では以下の記号を使用しています。これらの記号は、記載されている情報の種類が一目で分かる、視覚的なメッセージを提供します。

警告	
	怪我や死亡事故につながるおそれのある行為への注意事項を示します。
注意	
	車両を損傷する可能性のある行為への注意事項を示します。また、お客様にとって役立つ情報や特定事項に関する追加情報を提供します。
環境保護上の注意	
	お客様およびお客様の車両が環境に及ぼす影響を最小限にするためのヒントを説明します。

はじめに

運転上の安全

⚠️ 警告: お客様のマクラーレンに搭載されている電子システムは相互に作用しています。これらのシステムをみだりに改造すると、相互接続されている他のシステムの故障の原因となるおそれがあります。これらの不具合は、お客様のマクラーレンの運転安全上およびお客様自身の安全に重大な危険を生じるおそれがあります。
車両に間違った方法で装備を追加もしくは修正した場合も、運転安全に悪影響が生じる可能性があります。

車両の使用

車両を使用する際は以下の事項を遵守してください。

- 本書に記載されている安全上の注意のすべて
- 道路交通法および規則

⚠️ 警告: お客様のマクラーレンには、様々な警告ラベルが貼付されています。これらの警告ラベルは、お客様とその他の人々に様々な危険を知らせるためのものです。車両の警告ラベルは決して剥がさないでください。
警告ラベルを剥がすと、お客様や乗員が危険に気付くことができず、怪我などを負うおそれがあります。

最低地上高

⚠️ 警告: 急な上り坂または下り坂への進入の際、車両の下側を損傷する可能性があります。

以下の場合には注意して運転してください。

- 縁石への進入
- 急な上り坂への進入
- 急な下り坂から平坦な道への進入
- 悪路での走行
- 交通静穏化策が実施されているエリアでの走行
- その他、駐車場など、路面の高さの急激な変化や上昇が起こる環境での走行

「車体寸法」(7.07 ページ)を参照してください。

トラック走行

車両の性能と信頼性を最大限に発揮するために、サーキットでの走行の前に、以下の前提条件を満たしていることが重要です。

- エンジンオイルが標準動作温度である
- エンジンオイルレベルが3、4、5または6の緑色のセグメントである（「エンジンオイルの点検」(6.02 ページ)参照）
- エンジンクーラントが標準動作温度である
- タイヤが安全な動作温度を超えていない

i 注意: サーキット走行を行う場合は、事前にマクラーレン代理店にご相談ください。マクラーレンでは、サーキット走行の前後に車両を点検に出すよう推奨しています。

i 注意: ご自分で完全にコントロールできる範囲内で、また車両性能の限度を超えない範囲で走行してください。

クールダウン

サーキット走行時は、ブレーキやトランスマッシュョンが高温になりパフォーマンスに影響が出る可能性があるので、マクラーレンではクールダウンする時間を取ることを推奨します。急ブレーキや必要以上のギアチェンジをせずに比較的の低速で走行すると、空気の流れで車両を冷却できます。

マクラーレンでは、サーキットを出る前に車両を標準動作温度に下げる時間を取ります。

i 注意: パフォーマンス走行の直後に停車する場合、マクラーレンでは、すぐにはイグニッションスイッチをオフにせずにパーキングブレーキをかけることを推奨します。マクラーレンでは、エンジンをアイドリングさせてからイグニッションスイッチをオフにすることを推奨します。

i 注意: サーキットおよび競技での使用上の注意については、サービスおよび保証ガイドを参照してください。

はじめに

保存データ

お客様の車両にはデータを収集し、一時的または永続的に保存する多くのコンポーネントがあります。この技術データには、車両の状態、発生したすべての事象、お客様の車両に発生している可能性がある、または過去に発生した誤動作などに関する情報があります。

これらには、例えば次のものがあります。

- システムコンポーネントの作動状況（フルードレベルなど）
- 車両および個々のコンポーネントのステータスマッセージ（「ガラスウォッシュヤー液が少なくなっています」など）
- 重要なシステムコンポーネントの誤動作および欠陥（「ライトスイッチの故障」など）
- 特殊な運転状況での車両反応および作動状況（エアバックの展開など）
- 環境条件（外気温など）

このデータは、もっぱら技術的な性質のものであり、次の目的に使用できます。

- 不具合や欠陥の認識および修正の支援
- 車両機能の分析（事故後など）
- 車両機能の最適化

データは車両の動きを追跡するために使用することができません。

お客様の車両が点検を受ける際には、次の技術情報を車両から読み取ることができます。

- 修理サービス履歴
- 保証事象
- 品質保証

この情報は特殊な診断テスターを使用して、サービスネットワーク（メーカーを含む）の従業員によって読み取ることができます。必要に応じて、より詳細な情報を得ることができます。

不具合が修正された後、この情報は不具合メモリーから削除されるか、または連続的に上書きされます。

車両を運転する場合、他の情報に関連する技術データを他者が追跡する状況が発生する可能性があります。

例えば、次のものがあります。

- 事故報告書
- 車両の損傷
- 目撃証言

マクラーレンは、衝突事故の際のお客様の行動に関する情報にはアクセスしません。あるいは、次の場合を除いて他者とその情報を共有しません。

- お客様の同意、またはリース車両の借主の同意を得た場合

- 警察または類似する官庁の正式な要求に応じる場合
- 法的手続に備えてメーカーの防衛の一環とする場合
- 法律の定めるところによる場合

さらに、マクラーレンは収集または取得した診断データを次の場合に使用することがあります。

- マクラーレンの研究に必要な場合
- 研究で必要な場合に使用できるよう適切な機密性を維持し、必要性が示されている場合
- 研究のため、特定の車両への関連付けがない要約データを他の組織と共有する場合

運転の前に

開閉.....	1.02	ステアリングホイールとステアリングコラム.....	1.30
一般.....	1.02	ステアリングホイールの手動調整.....	1.30
ドアの開放.....	1.04	ステアリングホイールの電動調整.....	1.30
ドアをロックする.....	1.05	ホーン.....	1.31
ミスロック.....	1.06	乗員の安全.....	1.32
個人用設定.....	1.07	シートベルト.....	1.32
車内からロック/ロック解除する.....	1.07	補助拘束装置 (SRS)	1.34
車内からドアを開ける.....	1.07	チャイルドパッセンジャー.....	1.37
ドアの閉鎖.....	1.08	ミラー.....	1.40
自動ロック.....	1.09	安全性.....	1.40
サービスカバー - 720S および 765LT Coupe.....	1.09	インテリアミラー.....	1.40
サービスカバー - 720S および 765LT Spider.....	1.11	外部ミラー.....	1.40
フロントラゲッジルーム.....	1.12	照明.....	1.42
リトラクタブルルーフ - Spider モデル.....	1.13	外部照明.....	1.42
バックライト - Spider モデル.....	1.17	ランプスイッチ.....	1.43
トノーカバー - Spider モデル	1.18	ハイビームヘッドライト.....	1.44
収納.....	1.20	ヘッドライト.....	1.45
収納 - Spider モデル.....	1.20	リアフォグランプ.....	1.45
盗難防止システム.....	1.21	方向指示器.....	1.46
アラームシステム.....	1.21	ハザード警告灯.....	1.47
イモビライザー.....	1.21	パーキングランプ.....	1.47
けん引防止.....	1.22	ウォッシャーとワイパー.....	1.49
インテリアモーションセンサー.....	1.22	フロントウィンドウワイパー.....	1.49
シート.....	1.24	車両リフト.....	1.51
安全性.....	1.24	車両リフト.....	1.51
マニュアルシート.....	1.24		
レーシングシート.....	1.25		
電動シート.....	1.26		
LT 超軽量 CF シート.....	1.29		

運転の前に 開閉

一般

キーレスエントリー機能を使用するリモコンキーの適当なボタンを押すことで、車両をロックおよびロック解除することができます。

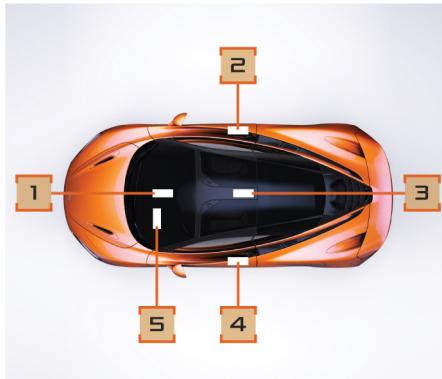
キーレスエントリー機能は、リモコンキーがセンサーから 1.2 m (3 フィート 11 インチ) の範囲内にある必要があります。

エンジンが停止している場合、電気的な状態に関わらず車両をロックすることができます。「車両の電気的状態」(2.02 ページ)を参照してください。

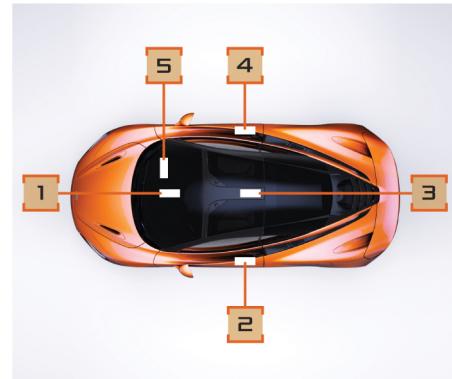
キーレスエントリー

キーレスエントリーを使用すると、リモコンキーがセンサーから 1.2 m (3 フィート 11 インチ) の範囲内にあれば、ドアを開けるだけで車両のロックを解除し、盗難防止アラームシステムを停止させることができます。使用者がリモコンキーを身に着ける、あるいはバッグなど非金属製のものに入れて携帯していれば、ほかに必要なものはありません。キーを外に出す必要も操作する必要もありません。

5つのセンサーによって、リモコンキーが車両の周囲のどこにあるか検出されます。



右ハンドルモデル



左ハンドルモデル

1. 車内フロントセンサー
2. 運転席ドアセンサー
3. 車内リアセンサー
4. 助手席ドアセンサー
5. 助手席フットウェルセンサー

リモコンキーエントリー

お客様のマクラーレンには 2 つのリモコンキーが付属しています。これらのリモコンキーを使って、離れた場所から車両をロックおよびロック解除することができます。

運転の前に 開閉

i 注意: 盗難防止のため、リモコンキーの操作は車両のすぐ近くで行ってください。

リモコンキーを使って、ロックおよびロック解除できるものは以下の通りです。

- ドア
- ラゲッジルーム
- フューエルフィラーフラップ
- センターコンソール収納ボックス - 765LT を除く



リモコンキーを使用して車両のロックを解除するには、ロック解除ボタンを押します。フロント、リアおよびサイドの方向指示器（市場により異なります）が2回点滅し、盗難防止アラームシステムが解除されます。

車両設定で「運転席側」と「両側」のどちらが選択されているかで、「ロック解除」ボタンの作動が変わります。「ドアロック解除」(4.18ページ)を参照してください。

警告: リモコンキーはエンジンを始動可能にする他、車両のその他の機能を有効にする場合も使用します。

車両から離れる際には必ずリモコンキーを携帯してください。

i 注意: リモコンキーは、高レベルの電磁放射にさらさないでください。誤作動の原因となることがあります。例えば、ノートパソコン、タブレット、パーソナルメディアプレイヤー、携帯電話などの近くには置かないでください。

「ロック解除」ボタン	結果
1回押す	「両側」を選択した場合、ボタンを1回押すと両側のロックが解除されます。 「運転席側」を選択した場合、ボタンを1回押すと運転席側のロックが解除されます。ボタンをもう一回押すと（短時間の間をおいて）、助手席ドアのロックが解除されます。
2回押す	「両側」を選択した場合、ボタンを2回押すと両側のロックが解除され、運転席側のラッチが外れます。 「運転席側」を選択した場合、ボタンを2回押すと運転席側のみロックが解除され、ラッチが外れます。

運転の前に 開閉

リモコンキーの収納

セキュリティのために、車両の運転中はリモコンキーを身につけておくことをお勧めします。リモコンキーを車内に置きたい場合は、人目につく場所には決して収納しないでください。

i 注意: 折り畳み式ドライバーディスプレイに「車内にキーはありません」というメッセージが表示された場合は、リモコンキーを検出される位置に移動させてください。

i 注意: リモコンキーをセンターコンソールの収納ボックス、カップホルダー、シート間の収納ネット内、ドア収納ボックス内、あるいはシート背面の棚の上に置かないでください。これらの場所に置くとシステムはキーを検出できず、エンジンを始動できません。

放電したバッテリー

電池が完全に放電してしまった場合でも、機械式キーを使用して車両を動かすことができます。「ロック解除・放電したバッテリー」(6.26ページ)を参照してください。

ドアの開放



1. ボタン (1) をしっかりと押すと、ドアのロックが解除され、ドアのラッチが外れます。

i 注意: キーレスエントリー機能は、リモコンキーがセンサーから 1.2 m (3 フィート 11 インチ) の範囲内にある必要があります。

⚠ 警告: ドアを開ける際には必ずドアの後方に立ってください。横に立つと開いたドアによって怪我を負うおそれがあります。ドアが開く速度は気温により左右されます。

i 注意: ドアはまず外側に開き、次に上方方向に開くので、ドアを開ける前に横方向と上方に十分なスペースがあることを確認してください。「車体寸法」(7.07 ページ) を参照してください。

2. キーレスエントリーを使用したときはプロント、サイド、およびリアの方向指示器（市場により異なります）が2回点滅し、盗難防止アラームシステムが解除されます。
3. ドアラッチが外れ、ミラーが折りたたまれていた場合は展開され、ドアが少し持ち上がり、さらに自動的に外側および上方にスイングします。

i 注意: Spider モデルでは、ドアを開けると、ウィンドウが少し下がります。ドアを閉じると、ウィンドウは完全に閉じた位置まで上がります。バッテリーの放電や氷点下の気温などによりウィンドウが下がらない場合は、ドアの開閉に注意してください。ドアを開閉する際に無理な力をかけないでください。無理な力を加えると、ドアシールやウィンドウを損傷するおそれがあります。

i 注意: ロック解除ボタンを押し続けると、ウィンドウを自動的に下降させることができます。ウィンドウは、ロック解除ボタンから指を離すか、ウィンドウが既定の高さに下がるまで下降し続けます。「HotEvac (ホット Evac)」(5.06 ページ) を参照してください。

運転の前に 開閉

i 注意: リモコンキーを使用して車両をロック解除した後にドアやラゲッジルームを開かなかった場合、車両は 30 秒後に再びロックされます。

ドアをロックする



1. ドアを閉じます。「ドアの閉鎖」(1.08 ページ) を参照してください。
2. リモコンキーを使用して車両をロックするには、ロックボタンを押します。フロント、リア、およびサイドの方向指示器（市場により異なります）が、車両の周りをぐるりと回るように順に素早く点滅します。これで、盗難防止アラームシステムが作動しました。



3. キーレスエントリー機能を利用する場合、サイドダクト内にあるタッチセンサースイッチ (1) を押します。

i 注意: キーレスエントリー機能は、リモコンキーがセンサーから 1.2 m (3 フィート 11 インチ) の範囲内にある必要があります。

i 注意: ロックスイッチは 1 回押しを感じします。

i 注意: ロックスイッチは、タッチで作動します。タッチ反応や操作音はありません。

i 注意: ロックスイッチを押し続けると、ウインドウが自動的に上昇します。ウインドウは、完全に閉じるまで上昇し続けます。

運転の前に 開閉

- 方向指示器が点滅して、盗難防止アラームシステムが有効になったことを示します。

i 注意: Spider モデルでは、ドアを開けると、車両の他の部品との接触を避けるためドアガラスが少し下がります。ドアを閉じると、ドアガラスが閉位置まで自動的に上昇します。何らかの理由でドアガラスが上昇しない場合、「挟み込み」が検出された可能性があります。ガラスの溝に挟まつた異物やガラスの位置決めのずれが原因と考えられます。ガラスの溝に異物が挟まつていないか確認し、ロックボタンを押し続けます。ドアが確実に閉まっていて、上昇を妨げる障害物がなければ、ガラスは上昇します。ガラスが閉まらない場合やガラスが自動的に上昇しない現象が繰り返し発生する場合は、マクラーレン代理店にお問い合わせください。

ミスロック



ドアまたはラゲッジルームリッドを開けたまま、もしくはリモコンキーを車内に置いたまま車両をロックしようとすると、ミスロックを示す警告音が鳴ります。

ドア、ラゲッジルームリッド、サービスカバー、トノーカバー（Spider モデルのみ）がすべて閉じていて、ルーフが全開または全閉状態になっている（Spider モデルのみ）ことを確認してください、車両をロックしてください。

i 注意: ラゲッジルームを開けたまま、車両をロック/盗難防止アラームシステムを有効にすることができます。長い発信音が鳴り、この状態を警告します。この音は、ドアが開いている状態やリモコンキーが車内にある状態でのミスロックを知らせる短い発信音とは異なります。ラゲッジルームは、ラゲッジルームリッドを閉じるとすぐに盗難防止アラームシステムが有効になります。これにより、車両の他の部分はロックしたままラゲッジルーム内のチャージポイントにマクラーレンのバッテリーチャージャーを接続することができます。

運転の前に 開閉

個人用設定

同乗者を乗せずに運転することが多いお客様は、運転席ドアのみをロック解除するようにロックシステムを変更することができます。「自動ドアロック」(4.18 ページ)を参照してください。

運転席ドアのみをロック解除する設定にしている場合、助手席ドアはドアの内側のハンドルを引いてリモコンキーの「ロック解除」ボタンを再度押すか、ダッシュボードにある「セントラルロック解除」ボタンを押さなければロック解除できません。

車内からロック/ロック解除する



1. 車両をロックするには、「セントラルロック解除」ボタンを押します。ボタンのランプが点灯し、車両がロックされたことを示します。ドアは車内から開けることができます。
2. 車両をロック解除するには、再度セントラルロック解除ボタンを押します。すると、ボタンのランプが消えます。

車内からドアを開ける

ドアはロックされているときでも隨時車内から開けることができます。車両が停止しており、道路や交通の状況が安全なとき以外はドアを開けないでください。

i 注意: ドアはまず外側に開き、次いで上方に向いて開くので、ドアを開ける前に横方向と上方向に十分なスペースがあることを確認してください。



ドアハンドルを矢印で示すように上方向に引き、ドアオープナーが作動するまでドアを外側に押します。すると、ドアは自動的に外側、次いで上方向にスイングします。

運転の前に 開閉

i 注意: リモコンキーが車内にない状態でドアハンドルを使用して車両のロックを解除すると、盗難防止アラームシステムが作動してアラームが鳴る場合があります。

ドアの閉鎖

ドアを下方向に押し引きし、確実にラッチしたことを確認してください。

⚠ 警告: ドアを閉じる際は、手や他の物体がドアエッジにからないようにしてください。特に、ソフトクローズラッチ装着車の場合は、1つ目のラッチがかかった時点でドアが自動的に全閉状態までロックされるため、注意が必要です。挟み込み防止機能は搭載されていないため、ドアとドア開口部の間に物体や身体の一部があってもドアの全閉動作は中止されません。重傷や車両の損傷が発生する可能性があります。

i 注意: ドアを無理に閉じないでください。ドア開口部またはドアシールが損傷するおそれがあります。

Spiderモデルでは、ウィンドウが閉じない場合は、挟み込み防止機能が作動していることが考えられます。以下の方法のうち1つを試してください。

- ドアの再開閉
- サイドダクトのロックスイッチによる車両のロック



挟み込み防止機能が解除されない場合は、ロックスイッチ(1)を数秒間押し続けます。ロックスイッチから指を離すまでウィンドウが上昇を続けます。この方法は、上記の方法では問題を解決できない場合にのみ試してください。

i 注意: ドアを無理に閉じないでください。ドアシールまたはウィンドウを損傷するおそれがあります。

運転の前に 開閉

自動ロック

ドアおよびラゲッジルームは車両が走行を開始すると自動的にロックされます。

i 注意: 事故発生時に衝撃力が既定のレベルを超えると、ドアのロックは自動的に解除されます。

オートマチックロック機能は、センターインフォテイメントタッチスクリーンの車両設定セクションで選択できます。「自動ドアロック」(4.18 ページ)を参照してください。

オートマチックロックがオンの場合、車両が発進してロックされると、インテリアセンターラルロッキングボタンが点灯します。

サービスカバー - 720S および 765LT Coupe

取外し

! 警告: サービスカバーは非常に高温になるため、重度の火傷を負うおそれがあります。サービスカバーは、必ず冷却された後に取り外してください。

! 警告: エキゾーストテールパイプは非常に高温になるため、重度の火傷を負うおそれがあります。サービスカバーは、必ず車両の横から取り外してください。

! 警告: サービスカバーを取り外しているときは、エンジンが停止していても怪我を負う危険性があります。エンジンコンポーネントは非常に高温になり、重度の火傷を引き起こすおそれがあります。

エンジンイグニッションシステムには高圧電流が流れます。イグニッションシステムコンポーネント、イグニッションコイル（スパークプラグコネクター）には決して手を触れないでください。

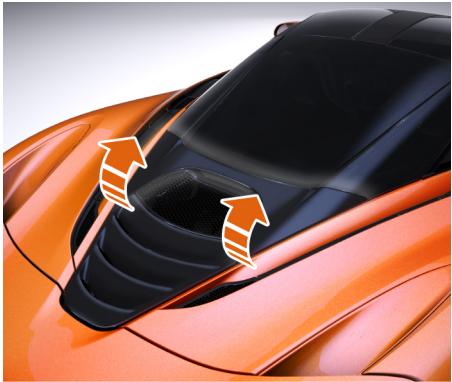
! 警告: エンジンがエコスタートストップシステムにより停止している場合、警告なく再始動することがあります。

1. サービスカバー取り外しツールをツールキットから取り出します。「ラゲッジルーム装備」(6.11 ページ)を参照してください。



2. サービスカバーの下端角の下にある各固定具に、サービスカバーアウターツールを挿入します。各固定具を反時計方向に 90 度回して、サービスカバーの両側を解放します。

運転の前に 開閉



- 車両の横からサービスカバーの2つの後端部をつかみ、サービスカバーをリアウインドウに向けて上方に回転させ取り外します。

i 注意: サービスカバーは車両の内部に置いて、損傷の危険性を回避します。

「エンジンオイル」(6.02 ページ)を参照してください。

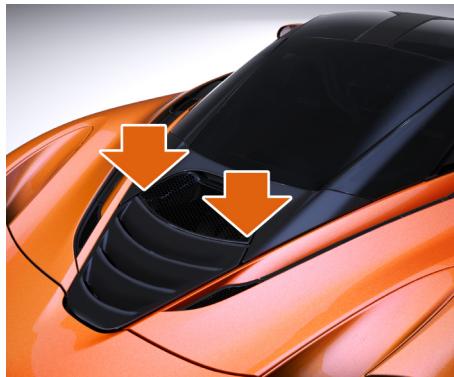
「クーラント」(6.05 ページ)を参照してください。

取り付け



警告: エキゾーストテールパイプは非常に高温になるため、重度の火傷を負うおそれがあります。サービスカバーは、必ず車両の横から取り付けてください。

- サービスカバーを車両背部の中央に配置します。



- 図に示すように、サービスカバーに圧力をかけます。2つの固定具がはまると、クリック音が明確に聞こえます。

- サービスカバーの下端角の下にある各固定具に、サービスカバー取り外しツールを挿入します。各固定具を押し下げて、はまつたときの明確なクリック音が聞こえるまで時計方向に回し、サービスカバーの両側のラッチをかけます。
- サービスカバーを取り付けた後は、しっかりと固定されているか確認してください。

運転の前に 開閉

サービスカバー - 720S および 765LT Spider

取外し

- ⚠ 警告:** サービスカバーは非常に高温になるため、重度の火傷を負うおそれがあります。サービスカバーは、必ず冷却された後に取り外してください。
- ⚠ 警告:** エキゾーストテールパイプは非常に高温になるため、重度の火傷を負うおそれがあります。サービスカバーは、必ず車両の横から取り外してください。

- ⚠ 警告:** サービスカバーを取り外しているときは、エンジンが停止していても怪我をする危険性があります。

エンジンコンポーネントは非常に高温になり、重度の火傷を引き起こすおそれがあります。

エンジンイグニッションシステムには高圧電流が流れます。イグニッションシステムコンポーネント、イグニッションコイル（スパークプラグコネクター）には決して手を触れないでください。

- ⚠ 警告:** エンジンがエコスタートストップシステムにより停止している場合、警告なく再始動することがあります。

1. トノーカバーを完全に開けます。
「トノーカバー - Spider モデル」(1.18 ページ) を参照してください。



2. 車両の横から、左側サービスカバーの前端をつかみ、上に引いて解放します。
3. サービスカバーを車両中央に向けて上方に回転して、取り外します。

i 注意: サービスカバーは車両の内部に置いて、損傷の危険性を回避します。

4. 手順2および3を繰り返し、右側サービスカバーを取り外します。

i 注意: 右側サービスカバーを取り外すだけで、エンジンオイルフィラーにアクセスできます。クーラントフィラーにアクセスするには、両方のサービスカバーおよびリアデッキベントを取り外す必要があります。

「エンジンオイル」(6.02 ページ) を参照してください。

「クーラント」(6.05 ページ) を参照してください。

取り付け

- ⚠ 警告:** エキゾーストテールパイプは非常に高温になるため、重度の火傷を負うおそれがあります。サービスカバーは、必ず車両の横から取り付けてください。

1. サービスカバーを車両側部に配置します。
2. 均等に圧力をかけてサービスカバーを下に押し、固定具を確実にはめ込みます。
3. もう一方のサービスカバーを取り外した場合、手順1および2を繰り返して取り付けます。
4. 両方のサービスカバーを取り付けた後は、しっかりと固定されているか確認してください。
5. トノーカバーを閉めます。
「トノーカバー - Spider モデル」(1.18 ページ) を参照してください。

運転の前に 開閉

フロントラゲッジルーム

i 注意: ラゲッジルームは、車両が停止していって、かつニュートラルが選択されていない限り開きません。発車したときにラゲッジルームが開いている場合、メッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

i 注意: ラゲッジルームのラッチが外れてしまったり開いていたりする場合は、ギアを選択できません。車両を移動する必要がある場合は、DまたはRを5秒間押し続けて、これをオーバーライドし、ギアを選択します。

! 警告: ラゲッジルームが開いていたりラッチが外れている場合は、運転者の視界が制限されるため、車両は低速で移動する必要があります。

開ける



リモコンキーのラゲッジリリースボタンを押します。ラゲッジルームのロックが完全に解除され、少し開きます。



または、「ダッシュボード」ボタンを押してラゲッジルームのロックを完全に解除して少し開けます。

ラゲッジルームリッドの前面を持ち上げると、ガストラットにより完全に開いた位置で支持されます。

閉じる

ラゲッジルームリッドをしっかりと下ろし、確実にラッチしたことを確認してください。

i 注意: ラゲッジルームにリモコンキーを置き忘れないでください。置き忘れた場合、車両がロックされて車外に締め出されてしまうおそれがあります。

運転の前に 開閉

i 注意: 事前に車両をロックしていた場合、リッドを閉じるとロックはそのまま方向指示器が点滅します。

ラゲッジルームは、ラゲッジルームリッドを開じるとすぐに盗難防止アラームシステムが有効になります。

i 注意: ラゲッジルームを開けたまま、車両をロック/盗難防止アラームシステムを有効にすることができます。これにより、車両の他の部分はロックしたままバッテリーを充電することができます。長い発信音が鳴り、この状態を警告します。

リトラクタブルルーフ - Spider モデル

リトラクタブルルーフは単一軽量パネルで構成されており、作動させるとコックピットの背後にあるトノーパネルの下にすばやく折りたたまれます。

ルーフは、センターコンソールのスイッチまたはリモコンキーを使用して操作できます。

ルーフを操作できるのは50 km/h (31 mph) までです。

! 警告: 荒れた路面を走行中はルーフを操作しないでください。ルーフシステムが損傷することがあります。

! 警告: 可動部品とルーフの間に物を置かないでください。操作中は、乗員または周囲の人がルーフの近くにいないことを確認してください。ルーフの操作により、人身事故やコンポーネントの損傷を引き起こす恐れがあります。

! 警告: トノー収納エリアにあるすべてのものが、警告ラベルの指示どおりに正しく収納されていることを確認してください。ルーフシステムやバックライトのガラスが損傷する恐れがあります。

! 警告: 操作メカニズムと車内のインテリアへの損傷を防ぐため、ルーフの操作前には丁寧に表面の水分、氷、雪を除去してください。

ルーフを操作できるのは、トノー収納エリアにあるすべてのものが警告ラベルの指示どおりに正しく収納されている場合のみです。



i 注意: バックライトのインテリアトリムパネルに座ったり、立ったり、物を置いたりしないでください。

i 注意: ルーフが開いた状態でエンジンを停止させると、安全のため、車両がスリープ状態になる前にルーフを閉じることができます。

i 注意: ルーフに問題がある場合は、すぐにマクラーレン代理店に連絡してください。

運転の前に 開閉

ルーフの動作温度

最低動作気温	-20 °C (-4 °F)
最高動作気温	85 °C (185 °F)

i 注意: 最低動作気温以下ではルーフの開操作はできません。

開ける

- 車両は、キーが挿入されて、アウェイク状態である必要があります。

i 注意: エンジンのクランкиング中はルーフの動作が停止します。



- スイッチを長押ししてルーフを開けます。スイッチを放すと、スイッチが再度押されるまでルーフは停止します。

i 注意: ルーフが閉まっているときにトノーカバーを操作すると、「トノーが空であることを確認してください」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

- トノー収納エリアにあるすべての品物が、警告ラベルの指示どおりに正しく収納されていることを確認してください。確認できたら、メニューレバーで「OK」を押します。



- ルーフが完全に開く（収納される）までスイッチを長押しします。

i 注意: ルーフが動き出すと、トノーカバーが開き、バックライトのガラスがわずかに下がります。「ルーフ動作中」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

運転の前に 開閉

5. ルーフが完全に開いたら（収納されたら）、トノーカバーが閉じてバックライトのガラスがエアロポジションに戻り、コックピット内のバフェティングを軽減します。「ルーフ開」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。ルーフサイクルが完了したことを確認する音が聞こえます。
6. 操作完了後もスイッチを押したままになると、ウィンドウとバックライトが完全に開きます。スイッチを放すと、スイッチを再度押すまでウィンドウとバックライトは停止します。
7. ルーフの動作中に車速が50km/h (31mph) を超えると、ルーフの動作が一時停止します。「減速してください。ルーフ動作のボタンを離して再度押してください」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。
8. 車速を50km/h (31mph) 以下まで下げ、スイッチを放します。「ルーフサイクルを続けてください」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。再度スイッチを押して希望するルーフサイクルを続けます。

閉じる

1. 車両は、キーが挿入されて、アウェイク状態である必要があります。

- i** 注意: エンジンのクランキング中はルーフの動作が停止します。



2. ルーフが完全な上昇（閉）位置に達するまでスイッチを長押しします。スイッチを放すと、スイッチが再度引かれるまでルーフは停止します。
3. ルーフの動作中に車速が50km/h (31mph) を超えると、ルーフの動作が一時停止します。「減速してください。ルーフ動作のボタンを離して再度押してください」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

4. 車速を31mph (50kph) 以下まで下げ、スイッチを放します。「ルーフサイクルを続けてください」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。
5. ルーフとトナーが完全に閉じてロックするまでスイッチを引きます。ウィンドウおよびバックライトガラスが全閉位置まで上昇します。ルーフサイクルが完了したことを確認する音が聞こえます。
6. ルーフサイクルが完了した後もスイッチを押し続けると、ウィンドウとバックライトガラスが上昇します。スイッチを放すと、スイッチを再度押すまでウィンドウとバックライトは停止します。

リモコンキーによるリモートオープン

⚠️ **警告:** 可動部品とルーフの間に物を置かないでください。操作中は乗員や周囲の人方がルーフから離れていることを確認し、リモートオープン機能を使用するときは視界が確保されていることを確認してください。ルーフの操作により、人身事故やコンポネントの損傷を引き起こす恐れがあります。

運転の前に 開閉

車両がロックまたはロック解除状態にあるときは、リモコンキーを使用してルーフを遠隔操作で開けることができます。



1. ロック解除ボタンを長押ししてルーフを開けます。ボタンを放すと、ボタンを再度押すまでルーフは停止します。

i 注意: 車両がロックされている場合、フロント、リヤ、およびサイドの方向指示灯（市場によって異なる）が2回点滅しますが、車両はロックされたままです。



2. ルーフが完全に開く（収納される）までボタンを長押しします。
3. ルーフが完全に開いたら（収納されたら）、トノーカバーが閉じてバックライトのガラスがエアロポジションに戻り、コックピット内のバフェティングを軽減します。ルーフサイクルが完了したことを確認する音が聞こえます。

i 注意: 車両がロックされている場合、フロント、リヤ、およびサイドの方向指示灯（市場によって異なる）が2回点滅しますが、車両はロックされたままです。

4. 操作完了後もボタンを押したままになると、ウインドウとバックライトは完全に開きます。ボタンを放すと、ボタンを再度押すまでウインドウとバックライトは停止します。

リモコンキーによるリモートクローズ

! 警告: 可動部品とルーフの間に物を置かないでください。操作中は乗員や周囲の人方がルーフから離れていることを確認し、リモートクローズ機能を使用するときは視界が確保されていることを確認してください。ルーフの操作により、人身事故やコンポーネントの損傷を引き起こす恐れがあります。

運転の前に 開閉

車両がロックまたはロック解除状態にあるときは、リモコンキーを使用してルーフを遠隔操作で閉めることができます。



1. ロックボタンを長押ししてルーフを閉めます。ボタンを放すと、ボタンを再度押すまでルーフは停止します。

i 注意: 車両がロックされている場合、フロント、リヤ、およびサイドの方向指示灯（市場によって異なる）が2回点滅しますが、車両はロックされたままです。

2. ルーフとトノーが完全に閉まってロックされるまで閉め続けるには、ロックボタンを長押しします。ウィンドウおよびバックライトガラスが全閉位置まで上昇します。ルーフサイクルが完了したことを確認する音が聞こえます。

i 注意: 車両がロックされている場合、フロント、リヤ、およびサイドの方向指示灯（市場によって異なる）が2回点滅しますが、車両はロックされたままです。

3. ルーフサイクルが完了した後もロックボタンを押し続けると、ウィンドウとバックライトガラスが上昇します。ボタンを放すと、ボタンを再度押すまでウィンドウとバックライトは停止します。

バックライト - Spider モデル

コックピット内のエアフローを増加させるには、ルーフを開けた状態でバックライトを下げます。バックライトをエアロポジションまで上げ、コックピットのバフェティングを軽減します。

i 注意: バックライトを操作するには、車両がアウェイク状態で、キーが挿入されている必要があります。



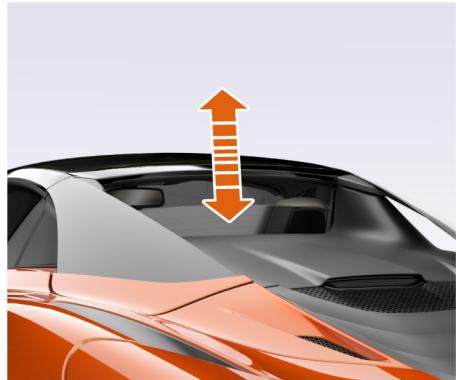
バックライトスイッチはセンターコンソールにあります。

i 注意: バックライトに問題がある場合は、すぐにマクラーレン代理店に連絡してください。

運転の前に 開閉

開放

- 車両は、キーが挿入され、アウェイク状態である必要があります。

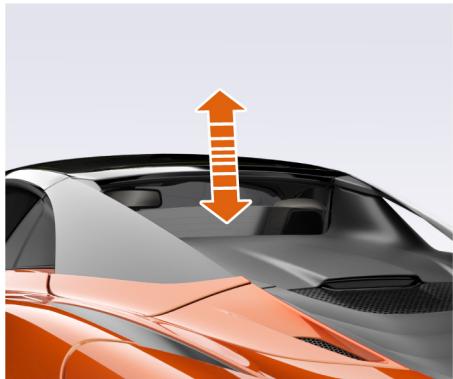


- バックライトスイッチを長押しして、バックライトを希望する位置まで下げます。

i 注意: 雨や雪が降っている場合は、バックライトを全開にしないでください。水分がキャビンエリアに浸入し、電気コンポーネントに影響を与えるおそれがあります。

閉鎖

- 車両は、キーが挿入され、アウェイク状態である必要があります。



- 希望の位置に達するまで、バックライトスイッチを長押ししてバックライトを上昇させます。

i 注意: バックライトが開いた状態で停車すると、安全のため、車両がスリープ状態になる前にバックライトを閉じることができます。

トノーカバー - Spider モデル

トノーカバーとはコックピット背後にあるパネルのことです。トノーカバーは開閉でき、以下のエリアへアクセスすることができます。

リトラクタブルルーフは、ルーフが下がると、トノーカバーの下のエリアに収納されます。その後、トナーカバーが閉まります。

i 注意: トノーカバーに問題がある場合は、すぐにマクラーレン代理店に連絡してください。

開ける

- 車両は、キーが挿入されて、アウェイク状態である必要があります。

⚠ 警告: トノーの稼動部品の間に物を置かないでください。操作中は、乗員または周囲の人々がトノーの近くにいないことを確認してください。トノーの操作により、人身事故やコンポーネントの損傷を引き起こすことがあります。

i 注意: トノーエリアで荷物の積み下ろしを行っている間は、トノーの操作は行わいでください。トノーが開いている間は、車両は最大 15 分間アウェイク状態を保持します。

i 注意: トノー収納エリアへのアクセスは、運転席ドアのスイッチパネルにある開/閉ボタンでのみ行えます。

運転の前に 開閉

- i** 注意: トノーコントロールを作動させるには、キーが運転席ドア検知範囲内にある必要があります。



2. トノーカバーが完全に開くまで、運転席ドア後端のボタンを長押しします。
- i** 注意: ルーフが開いていると、トノーカバーを開けることはできません。
3. トノーカバーが開いた状態で車両を運転すると、「トノーカバーが開いています」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示され、警告音が鳴ります。



4. トノーカバーが開いた状態で車両を運転すると、「トノーカバーが開いています」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示され、警告音が鳴ります。

閉じる

! **警告:** トノーカバーを閉じる際は、手などを挟まないように注意してください。

1. トノーカバーが完全に閉じるまで、運転席ドア後端のボタンを長押しします。

i 注意: トノーカバーが開いている状態でイグニッションをオフにした場合、15分以内なら閉じることができます。この時間超過した場合は、イグニッションを再度オンにしてトノーカバーを閉じてください。

i 注意: 「トノーアクション中」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

i 注意: 車両をロックすると、トノーエリアのアラームが有効になります。

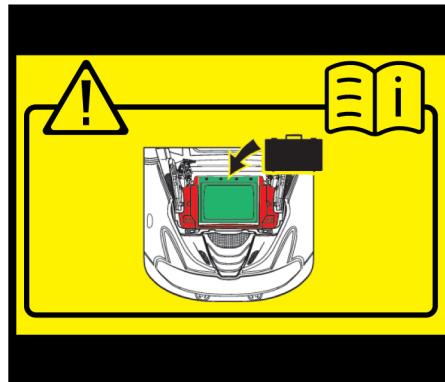
運転の前に 収納

収納 - Spider モデル

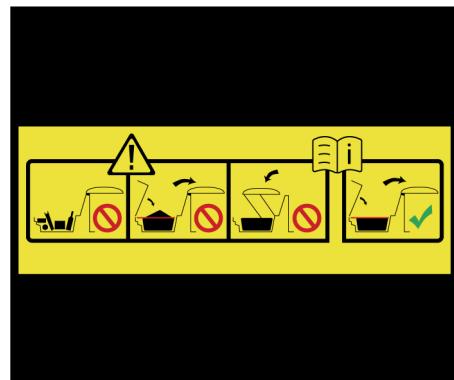
トノーカバーの下に小型のアイテムを収納することができます。

トノー収納エリアにあるすべてのものが、警告ラベルの指示どおりに正しく収納されていることを確認してください。

⚠ 警告: トノーエリアに固定されていない物を入れないでください。それによって、ルーフシステムやバックライトガラスを損傷させる恐れがあります。



- i** 注意: 次に示すものはいずれも、トノー収納エリアに保管しないでください。
- 危険物質/液体や揮発性物質/液体
 - 重いまたは鋭利な物体
 - 熱に影響を受ける食物または液体
 - 割れ物や壊れやすい物品



運転の前に 盗難防止システム

アラームシステム

アラームシステムが有効になっているときに以下のいずれかが開けられると、警告が表示され警告音が鳴ります。

- ドア
- ラゲッジルームリッド
- トノーカバー（Spider モデルのみ）

i 注意: 開けられた開口部を閉じてもアラームは停止しません。アラームを止めるには車両のロックを解除します。

アラームシステムはまた、以下の機能を備えています。

- けん引防止
- インテリアモーション検知センサー
- センターコンソール収納ボックスの状態検出 - 765LT を除く

i 注意: インテリアモーションセンサーまたは自動アラームを有効にするには、センターコンソールの収納ボックスを閉じておく必要があります - 765LT を除く。

アラームシステムを有効にする

車両をロックします（キーレスシステムまたはリモコンキーを使用）。約5秒後に盗難防止アラームシステムが有効になります。



イモビライザー

イモビライザーはお客様のマクラーレンが不正に始動されるのを防ぎます。

車両が車内にリモコンキーがないことを感知すると、イモビライザーが自動的に起動します。

車内にリモコンキーがあることが感知されると、イモビライザーは解除されます。

i 注意: イモビライザーは、エンジンが停止中の場合のみ作動します。

車両をロックすると、「セントラルロッキング」ボタンのランプが約 60 秒間点灯し、この時間を超えると、ランプが点滅し続けます。

アラームシステムを解除する

車両のロックを解除します（キーレスシステムまたはリモコンキーを使用）。アラームが解除され、「セントラルロッキング」ボタンのランプが点滅を停止します。

運転の前に 盗難防止システム

けん引防止

けん引防止は、吊り上げけん引やトレーラー積載による車両の盗難を防止するように設計されています。

どのような方法でも、車両が持ち上げられたり傾けられたりするとアラームが作動します。

けん引防止は車両がロックされてから約 30 秒後に起動し、車両のロックが解除されると停止します。

けん引防止を無効にする



- けん引防止を無効にするには、イグニッションスイッチをオフにして運転席ドアを開け、運転席ドア後端のボタンを押します。スイッチのランプが点滅し、けん引防止が無効になったことを示します。
- 注意: イグニッションスイッチがオンのままでは、けん引防止を無効にすることはできません。
- 運転席ドアを閉め、車両をロックしてください（キーレスシステムまたはリモコンキーを使用）。けん引防止は車両のロックを解除するまで無効になります。

インテリアモーションセンサー

車両がロックされているときに、例えば何者がウィンドウを破ったり開いた窓から車内に侵入するなどして車内で動作が感知されるとアラームが作動します。

インテリアモーションセンサーは車両がロックされてから約 30 秒後に起動し、車両のロックが解除されると停止します。

- 注意: アラームの誤作動を防止するため、車両を離れる際にはルーフ（Spider モデルのみ）およびウィンドウを閉じ、またインテリアミラーに物などをぶら下げないでください。

運転の前に 盗難防止システム

インテリアモーションセンサーを無効にする



1. インテリアモーションセンサーを無効にするには、イグニッションスイッチをオフにして運転席ドアを開け、運転席ドア後端のボタンを押します。スイッチのランプが点灯し、インテリアモーションセンサーが無効になったことを示します。

i 注意: イグニッションスイッチをオンにしたままでは、インテリアモーションセンサーを無効にすることはできません。

2. 運転席ドアを閉め、車両をロックしてください（キーレスシステムまたはリモコンキーを使用）。インテリアモーションセンサーは車両のロックが解除されるまで無効になります。

運転の前に シート

安全性

⚠ 警告: 運転席シートの調整は車両を停止して行ってください。シートの移動により道路や交通状況への注意がおろそかになります、ハンドル操作を誤ったりするおそれがあります。結果として、事故につながるおそれがあります。

⚠ 警告: シートはリモコンキーが車内にないときでも移動できます。お子様だけを車内に残さないでください。偶然シートが動いた場合にお子様が怪我を負うおそれがあります。

⚠ 警告: シートの動作によって手などを挟まないように注意してください。
万一の事故の際に負傷する危険性を低減するため、以下の事項をお守りください。

- 乗員全員がシートベルトを正しく装着できるように、また同時にフロントエアバッグからできる限り遠い位置となるようにシートの位置を設定してください。運転席シートの位置は、ドライバーが車両を安全に運転できる位置でなければなりません。運転席シートからペダルまでの距離は、ドライバーがペダルを完全に踏み込むことができる距離でなければなりません。ドライバーの胸からエアバッグカバーの中心までの距離は 25 cm (10 インチ) 以上でなければなりません。ステアリングホイールを握ったときに、ドライバーの肘が軽く曲がるようにする必要があります。

- 乗員は常にシートベルトを正しく装着していなければなりません。

- 助手席シートは、無理な姿勢とならない範囲内でできる限り後方に設定してください。

⚠ 警告: マクラーレンは、この車両にチャイルドシートを装着することはお奨めしませんが、もし使用する場合は、以下のガイドラインに従ってください。

- 身長 1.5 m (4 フィート 11 インチ) 未満、または 12 歳未満のお子様は、適切なチャイルドシートにより保護しなければなりません。現行の国および地域の法規の特殊要件を参照してください。

- 助手席シートにチャイルドシートを装着する場合は、シートを最後端の位置に設定してください。

マニュアルシート

マニュアルシートの前後位置調整



レバーを引き上げて好みの位置までシートを移動し、レバーを離してシートをロックします。

⚠ 警告: 運転する前に、必ずシートが確実にロックされていることを確認してください。

i 注意: フットウェル、シートの背後、下あるいは横に物や荷物などがないことを確認してください。物が置かれているとシートを損傷するおそれがあります。

運転の前に シート

マニュアルシートの背もたれリクライニング調整

⚠ 警告: 怪我を負う危険性を最小限にするため、背もたれはできる限り垂直に近い角度に設定してください。

i 注意: シートの背もたれは、リアバルクヘッドに触れるまで後ろに倒すことはしないでください。時間の経過とともに損傷の原因となることがあります。



レバーを引き上げてシートの背もたれを必要な位置までリクライニングし、レバーを離します。

マニュアルシートの高さ調整



シートが好みの高さになるまでスイッチを上または下に押します。

i 注意: 高さ調整は運転席シートでのみ行うことができます。

レーシングシート

シートの前後位置調整



i 注意: シート位置は前後調整のみが可能です。

シートを調整するにはレバーを上げ、シートを好みの位置にスライドさせて、すべてのペダルに楽に足が届き、いっぱい今まで踏むことができるようにしてください。

⚠ 警告: 運転する前に、必ずシートが確実にロックされていることを確認してください。

運転の前に シート

i 注意: フットウェルまたはシートのそばに物や荷物などがないことを確認してください。物が置かれているとシートを損傷したり、調整を完全に行えないことがあります。

シートの高さ/傾き調整

シートの高さ/傾き調整については、お近くのマクラーレン代理店までお問い合わせください。

⚠️ 警告: シートの高さの調整は、必ずマクラーレン代理店に依頼してください。

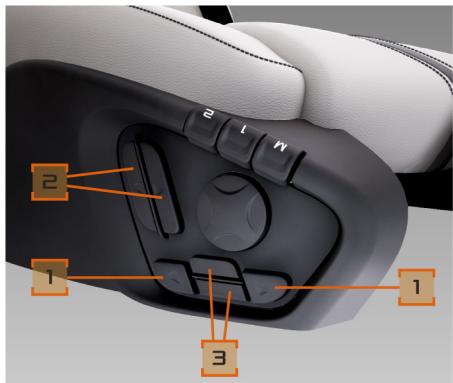
電動シート

電動シート調整

「シート調整」スイッチはシートベースの側面にあり、車両がアウエイクモードにある場合に使用可能です。「車両の電気的状態」(2.02ページ)を参照してください。

i 注意: フットウェルまたはシートの背後、下あるいは横に物や荷物などがないことを確認してください。物が置かれているとシートを損傷するおそれがあります。

前後位置調整

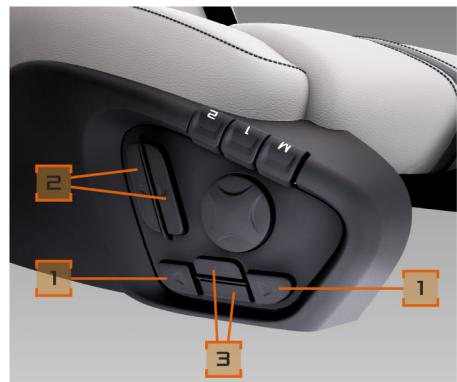


シートが目的の位置になるまでスイッチ (1) を押します。

電動シートの背もたれリクライニング調整

⚠️ 警告: 怪我を負う危険性を最小限にするため、背もたれはできる限り垂直に近い角度に設定してください。

i 注意: 背もたれをリクライニングした場合、シートベースはリアバルクヘッドとの相対位置に応じて自動的に前方に移動します。シートベースを後方に移動した場合、背もたれをいっぱいまでリクライニングすると背もたれが自動的に上がり、リアバルクヘッドとの接触を防止します。

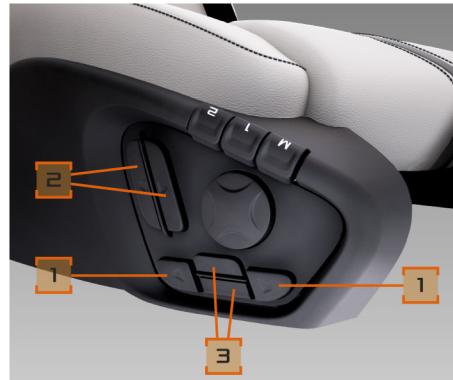


背もたれが目的の位置になるまでスイッチ (2) を押します。

運転の前に シート

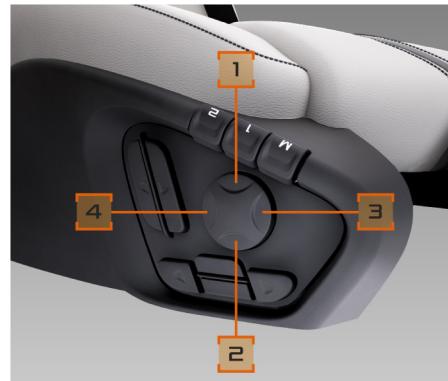
⚠ 警告: 助手席シートの下に物などがないことを確認してください。物が置かれていると乗員分類システムが正常に機能しないことがあります。

電動シートの高さ調整



シートが目的の高さになるまでスイッチ (3) を押します。

電動シートのランバーサポート調整



ランバーサポートの位置は、(1) を押すと上がり、(2) を押すと下がります。

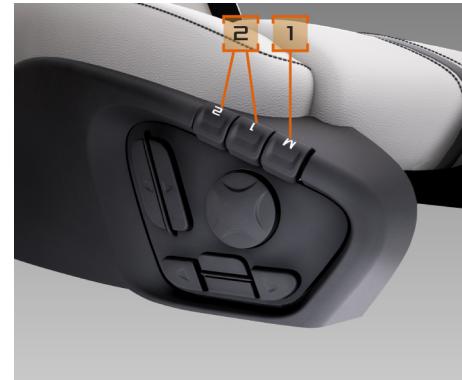
(3) を押してランバーサポートを膨張させるか、(4) を押して収縮させます。

メモリー位置の保存

個別のシート、ドアミラー、およびステアリングホイールの位置は、ドライバー2人分まで保存することができます。

i 注意: ドアミラーおよびステアリングホイールの位置は、運転席の「メモリー」ボタンを使用してのみ保存および呼び出すことができます。

i 注意: ステアリングホイールの位置は、電動ステアリングコラムが取り付けられている場合にのみ保存および呼び出すことができます。



シート、ミラー、ステアリングホイールを好みの位置に調整します。「ステアリングホイールの電動調整」(1.30 ページ)、「外部ミラー」(1.40 ページ)を参照してください。

「メモリー設定」ボタン (1) を押しながら、同時にいずれかの「メモリーポジション」ボタン (2) を押して設定を保存します。

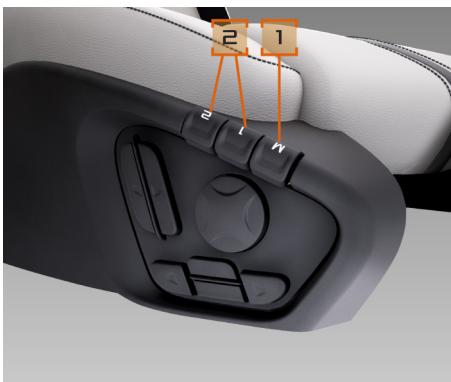
運転の前に シート

メモリー位置の呼び出し

警告: 車両が走行しているときはシート、ミラー、ステアリングホイールの位置を呼び出すことはできません。道路や交通状況への注意がおろそかになるおそれがあります。結果として、運転操作を誤り、事故につながるおそれがあります。

i 注意: ドアミラーおよびステアリングホイールの位置は、運転席の「メモリー」ボタンを使用してのみ保存および呼び出すことができます。

i 注意: ステアリングホイールの位置は、電動ステアリングコラムが取り付けられている場合にのみ保存および呼び出すことができます。



必要な設定が保存されているボタン (2) を、シート、外部ミラーおよびステアリングホイールの調整が終わるまで押し続けます。

コンフォートイグジット

警告: シートの動作によって手などを挟まれないように注意してください。

自動シートスライドが有効のときは、イグニッションをオフにして運転席ドアを開くと、運転席シートが後ろいっぱいまで移動し高さが最低位置になり、ステアリングホイールが内側に移動し最高位置になります。

これによって車両から簡単に降りることが可能になります。この機能のスイッチのオン/オフ方法は「コンフォートエントリー/イグジット」(4.16 ページ)を参照してください。

i 注意: 電動ステアリングコラムが取り付けられている場合のみ、ステアリングホイールの位置が変化します。

コンフォートエントリー

乗車後、ステアリングコラムの左側にあるコントロールレバーを使用して、運転席シートとステアリングホイールを直前の位置に戻すことができます。

i 注意: 電動ステアリングコラムが取り付けられている場合のみ、ステアリングホイールの位置が変化します。

この機能は、「乗車/降車快適機能を使用できます。キャンセルするにはOKを押してください」が折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されている時のみ使用できます。

車両はイグニッションオフ、運転席ドア閉、自動シートスライドがオンの状態で起動している必要があります。

1. コントロールレバーを手前に引いて、自動シートスライドを開始します。
2. 機能をキャンセルしたい場合は、コントロールレバーを操作するか、運転席ドアを開けます。「乗車/降車快適機能が復帰します。中止するにはレバーを操作するかドアを開いてください」メッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

i 注意: この機能では、自動シートスライドを使用する前の位置にシートとステアリングホイールを戻します。前の位置が保存されたメモリー位置のいずれかでない限り、メモリー位置は使用されません。

3. レバーを使用する前に、シートまたはステアリングホイールを手動で調整すると、機能は失われ、次に自動シートスライドを使用するまで利用できなくなります。

運転の前に シート

i 注意: エンジンを始動して「シート」または「ステアリングコラム」スイッチを押すか、シートが所定の位置に戻っているときにステアリングコラムの左側にあるコントロールレバーを操作して、自動シートスライドをキャンセルします。

4. 自動シートスライドをキャンセルすると、この機能を使用してシートとステアリングホイールを前の位置に戻すことができなくなります。折り畳み式ドライバーディスプレイのメッセージは消え、コントロールレバーは通常使用時の状態に戻ります。この機能は、次回自動シートスライドが使用されたときに利用可能になります。
5. シートとステアリングホイールが前の位置に戻ると、折り畳み式ドライバーディスプレイのメッセージが消えて、プロセスが完了したことを確認する警告音が鳴ります。

オートヒートシート

オートヒートシートには、センターインフォディメントタッチスクリーンの温度調節画面を使用してアクセスすることができます。「オートヒートシート」(5.10 ページ)を参照してください。

i 注意: オートヒートシート機能は、エンジンが作動している場合にのみ使用可能です。

LT 超軽量 CF シート

シートの前後位置調整



i 注意: シート位置は前後調整のみが可能です。

シートを調整するにはレバーを上げ、シートを好みの位置にスライドさせて、すべてのペダルに楽に足が届き、いっぱいまで踏むことができるようにしてください。

! 警告: 運転する前に、必ずシートが確実にロックされていることを確認してください。

i 注意: フットウェルまたはシートのそばに物や荷物などがないことを確認してください。物が置かれているとシートが損傷したり、調整を完全に行えないことがあります。

シートの高さ/傾き調整

シートの高さ/傾き調整については、お近くのマクラーレン代理店までお問い合わせください。

! 警告: シートの高さの調整は、必ずマクラーレン代理店に依頼してください。

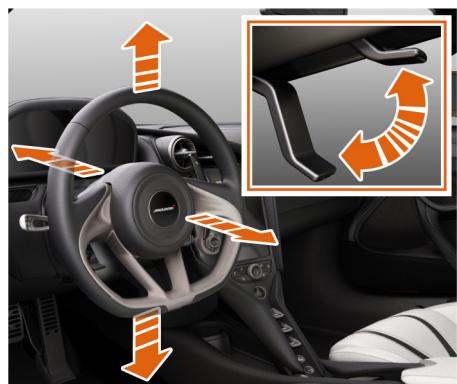
運転の前に

ステアリングホイールとステアリングコラム

ステアリングホイールの手動調整

警告: ステアリングホイールの位置調整は必ず停車して行ってください。道路や交通状況への注意がおろそかになるおそれがあります。結果として、運転操作を誤り、事故につながるおそれがあります。

ステアリングホイールは高さと前後位置を調整することができます。



レバー（拡大図）を下に押し、以下の条件を満たすようにステアリングホイールの位置を決めます。

- ステアリングホイールを握ったときに、腕が若干曲がった状態になること。

- 両足を自由に動かすことができること。
- 折り畳み式ドライバーディスプレイ上の情報がすべてはっきりと見えること。

レバーを引き上げてステアリングホイールを固定します。運転する前に、レバーがロックされていることを確認してください。

ステアリングホイールの電動調整

警告: ステアリングホイールの位置調整は必ず停車して行ってください。道路や交通状況への注意がおろそかになるおそれがあります。結果として、運転操作を誤り、事故につながるおそれがあります。

ステアリングホイールは、車両がアウェイクモードの場合に、「コラムコントロール」スイッチを使用して高さと前後位置を調整することができます。「車両の電気的状態」(2.02 ページ)を参照してください。

コラムコントロールスイッチはステアリングコラムの左側にあります。



1. 高さ: 上昇

運転の前に ステアリングホイールとステアリングコラム

2. 高さ: 下降
3. リーチ: 遠
4. リーチ: 近

コラムコントロールスイッチを 1 と 2 の方向に移動すると、ステアリングホイールの高さを上下に調整できます。

コラムコントロールスイッチを 3 と 4 の方向に移動すると、ステアリングホイールの位置を前後に調整できます。

i 注意: 「コラムコントロール」スイッチでは、ステアリングホイールの位置を一度に一方向にしか調整できません。

コラムコントロールスイッチを使用して、次の状態になるようにステアリングホイールを調整します。

- ステアリングホイールを握ったときに、腕が若干曲がった状態になること。
- 両足を自由に動かすことができること。
- 折り畳み式ドライバーディスプレイ上の情報がすべてはっきりと見えること。

ステアリングホイールの自動調整

電動シートを装着している場合は、シートとミラーの位置を保存したときに電動ステアリングホイールの位置も保存されます。「メモリー位置の保存」(1.27 ページ)を参照してください。

⚠ 警告: ステアリングホイールの移動中はホイールやコラムに手を触れないようしてください。

i 注意: 「コラムコントロール」スイッチを操作することで、あらゆる自動調整動作をキャンセルできます。

自動シートスライド

自動シートスライドが有効のときは、エンジンをオフにして運転席ドアを開くと、ステアリングホイールとコラムが内側にいっぱいまで移動し（ドライバーから遠ざかる方向）、一番上まで上がった状態になります。

この機能のスイッチのオン/オフ方法は「コンフォートエントリー/イグジット」(4.16 ページ)を参照してください。

ステアリングホイールとコラムは、ステアリングコラムの左側にあるコントロールレバーを使用して直前の位置に戻すことができます。「メモリー位置の保存」(1.27 ページ)を参照してください。

⚠ 警告: ステアリングホイールの移動中はホイールやコラムに手を触れないようしてください。

i 注意: 「コラムコントロール」スイッチを操作することで、あらゆる自動調整動作をキャンセルできます。

ホーン

ホーンを操作するには、ステアリングホイールの中央を押します。

i 注意: ホーンはイグニッションスイッチがオフのときでも作動します。

運転の前に 乗員の安全

シートベルト

シートベルトとチャイルドシートは衝突時の衝撃に対し乗員を拘束し、それによって車内衝突による負傷やむち打ち症の危険を最小限に抑制するための最も有効な手段です。

警告: シートベルトは着用していないときや誤った着用をしたとき、あるいはシートベルトバックルに完全に締結されていないときは本来の機能を果たすことができません。怪我を防止するために、乗員全員が常に各々のシートベルトを正しく着用するようしてください。

- ベルトは以下の条件を満たすように装着してください。
 - 骨盤のできる限り低い位置、すなわち腹部ではなく股関節部にかける。
 - 体に密着させる。
 - ねじれをなくす。
 - 肩の中央部を通る位置にかける。
 - ベルトが首と肩の間の鎖骨の中心を通るようにかける。
 - 肩ベルトを上方向に引き、ベルトを骨盤部に密着させる。

乗員が使用しているシートベルトで他の物体を固定しないでください。
あまり厚手の衣類を着用するのは避けてください。

鋭い縁や壊れやすい物、特にそれらの物が乗員の衣類に付いていたりポケットに入っていたりする場合、その部分にはシートベルトをかけないでください。シートベルトが損傷したり、乗員が負傷したりするおそれがあります。

各シートベルトは一度に1人の乗員しか使用することはできません。
決してお子様を他の乗員の膝に座らせないでください。

身長1.5m（4フィート11インチ）未満、または12歳未満のお子様は、適切なチャイルドシートにより保護しなければなりません。チャイルドシートはメーカーの取扱説明書に従って装着してください。現行の国および地域の法規の特殊要件を参照してください。

警告: 妊娠中の女性は、母親と胎児の最大限の安全のためにシートベルトを着用する必要があります。腰ベルトは腹部の下の腰の部分に、肩ベルトは胸部中央から腹部側面を通るようにかけます。ベルトが緩んだりねじれたりしていないことを確認してください。

警告: シートベルトが本来の保護水準を發揮するのは、シートバックレストを垂直に近い位置に設定し、乗員が真っ直ぐに座っている場合のみです。

警告: シートベルトやバックルが極端に汚れたり損傷したりしていると、シートベルトは正常に機能しません。ベルトラッチがバックルと完全に締結できることを確認してください。

シートベルトに損傷がないか、鋭い縁に当たっていたり引っかかっていたりしないかを定期的に点検してください。事故の際にベルトが裂け、乗員が怪我を負うおそれがあります。

ベルトに損傷がある場合や、重い負荷がかかった場合はシートベルトの点検を依頼してください。シートベルトの修理や交換は必ずマクラーレン代理店に依頼してください。

運転の前に 乗員の安全

シートベルトの着用



1. 無理のない姿勢で、操作装置類に容易に手が届くようにシートを調整します。
2. シートベルトラッチを持ち、体の前を通します。その際、ベルトが首と肩の間の鎖骨の中心を通り、胸部から骨盤に至るようにかけます。
3. ベルトを正しい位置に配置してラッチをバックルに差し込み、カチッと音がして締結したことが確認できるまで押し込みます。
バックルからラッチを引き、確実にラッチがはまり込んでいるか確認してください。

シートベルトテンショナー

シートベルトにはベルトテンショナーが組み込まれています。ベルトテンショナーは事故の際にシートベルトに張力をかけ、乗員を強く引っ張ります。

⚠️ 警告: 助手席に乗員がない場合は、ベルトラッチを助手席のシートベルトバックルに差し込まないでください。事故の際にベルトテンショナーが作動する可能性があります。

⚠️ 警告: ベルトテンショナーは誤った着座位置や間違った装着を補正することはできません。
ベルトテンショナーは乗員をバックレストの方向に引き戻しません。

ベルトテンショナーは正面衝突または追突が発生し、車両が急減速または急加速した場合に、ベルトラッチがシートベルトバックルに締結されていることを条件としてベルトごとに作動します。

ベルトテンショナーが作動するとパンという音がし、場合によっては少量の煤塵が放出され、補助拘束装置警告灯が点灯します。

⚠️ 警告: ベルトテンショナーが作動したら（または、作動したかどうか分からない場合は）、絶対に車両を運転しないでください。直ちに最寄りのマクラーレン代理店にご相談ください。

ベルトフォースリミッター

シートベルトにはベルトフォースリミッターが組み込まれています。ベルトフォースリミッターはフロントエアバッグに同調し、衝撃を受けた際にベルトにかけられた張力を徐々に解放し、乗員が受ける力を低減します。

シートベルト警告灯

折り畳み式ドライバーディスプレイのシートベルト警告灯と警告音が、車両の乗員に対し各々シートベルトを着用するように促します。ドライバーと乗員がシートベルトを着用するとシートベルト警告灯が消灯し、警告音が止まります。

運転の前に 乗員の安全

補助拘束装置 (SRS)

エアバッグシステム

お客様のマクラーレンには以下のエアバッグが装備されています。

- 運転席フロントエアバッグ（ステアリングホイール内）
- 助手席フロントエアバッグ（ダッシュボード上部内）
- サイドヘッドエアバッグ（ドア内）

警告: エアバッグが正常に作動するのは、ステアリングホイール、助手席エアバッグカバー、ドアトリムが覆われていない場合のみです。

警告: エアバッグは正しく着用したシートベルトの代用となるものではなく、シートベルトが提供する乗員保護の水準を高めるものです。

警告: 万一の事故の際に怪我を負う危険性を低減するため、以下の事項を遵守してください。

- ドライバーの胸部からエアバッグカバーまで、少なくとも 25 cm (10 インチ) 以上の距離を確保してください。
- 車両が走行中はダッシュボード上にかがみ込まないでください。
- ダッシュボードに足を乗せないでください。

- ステアリングホイールはリムの外側を握ってください。ステアリングホイールの内側を握っていると、エアバッグが展開したときに怪我を負うおそれがあります。
- 乗員、特に子様は、車内からドアに寄りかからないでください。
- 乗員とエアバッグの展開空間の間に他の物体がないことを確認してください。
- エアバッグは高速で展開するため、エアバッグの膨張によって怪我を負う危険性があります。

エアバッグの交換

警告: マクラーレンでは部品の動作寿命によってエアバッグが不作動となることがないよう、15 年ごとにエアバッグを交換することをお奨めしています。

エアバッグシステムの修正

障害のある方が車両を使用できるようにエアバッグシステムを修正する必要がある場合は、最寄りのマクラーレン代理店にご相談ください。マクラーレン代理店に関する詳しい情報は、サービス保証ガイドを参照してください。

フロントエアバッグ



運転席フロントエアバッグ（1）はステアリングホイールの正面に展開し、助手席フロントエアバッグ（2）はダッシュボードの正面上方に展開します。

フロントエアバッグは、乗員が頭部および胸部に怪我を負う危険性をより低減できるシステムが判断したときに展開します。

i 注意: 助手席フロントエアバッグは、オーバーヘッドコンソールの「PASSENGER AIR BAG OFF (助手席エアバッグ OFF)」警告灯が点灯していないときだけ展開します。「乗員分類システム - 助手席」(1.35 ページ)を参照してください。

運転の前に 乗員の安全

サイドヘッドエアバッグ

- ⚠ 警告: サイドヘッドエアバッグの展開時に**
乗員が怪我を負う危険性を低減するため
に、必ず次の事項をお守りください。
- 乗員とエアバッグの展開空間の間には物を置かない。
 - ドアにアクセサリー等を取り付けない。
 - 衣服のポケットに重い物や鋭い物体を入れておかない。
 - 乗員、特にお子様は、車内からドアに寄りかからないでください。



サイドヘッドエアバッグは各ドアパネルの上部に組み込まれており、車両の衝撃が発生する側の乗員が頭部に怪我を負う危険性をより低減できるシステムが判断したときに展開します。

- ℹ 注意: 助手席側ヘッドエアバッグは、助手席に乗員がいなければ展開しません。**

乗員分類システム - 助手席

このシステムはシートベースに内蔵された容量性重量マットを使用し、同時に助手席シートベルトのシートベルトバックルが締まっているかを確認することで、助手席の乗員の有無を判定します。このシステムは、エアバッグが必ず大人用に展開するようにするために、助手席にチャイルドシートの幼児がいる場合や助手席に誰もいない場合は、助手席フロントエアバッグをオフにします。



エアバッグの状態はオーバーヘッドコンソールの「PASSENGER AIR BAG OFF（助手席エアバッグ OFF）」警告灯により表示されます。

「PASSENGER AIR BAG OFF（助手席エアバッグ OFF）」警告灯はイグニッシュョンスイッチをオンにすると点灯し、5秒後に消灯します。

この警告灯は、助手席に乗員がいないときやチャイルドシートが装着されているときは継続点灯します。

- ℹ 注意: 「PASSENGER AIR BAG OFF（助手席エアバッグ OFF）」警告灯は、助手席に大人の乗員がいない限り常時点灯します。**

運転の前に 乗員の安全

「PASSENGER AIR BAG OFF（助手席エアバッグ OFF）」警告灯が点灯しているときは、助手席フロントエアバッグは非アクティブになります。助手席側サイドヘッドエアバッグおよびベルトテンショナーは、「PASSENGER AIR BAG OFF（助手席エアバッグ OFF）」警告灯が点灯していても常にアクティブです。

警告: チャイルドシートを装着しているのに「PASSENGER AIR BAG OFF（助手席エアバッグ OFF）」警告灯が点灯していない場合は、フロントエアバッグは非アクティブにはなっていません。助手席エアバッグが展開した場合、お子様が重大な怪我を負うおそれがあります。

警告: 乗員分類システムが正しく機能するように、マクラーレンは座席の下に物を置かないことをお奨めしています。また、マクラーレンは毛布、クッション、あるいはシートカバー、ヒーター、マッサージ器などのアフターマーケット機器などを追加装備しないことをお奨めしています。これらのアイテムは、乗員分類システムの性能に著しく影響します。マクラーレンは、シートカバー、ヒーター、マッサージ器などのアフターマーケット機器の取り付けはしないことを推奨しています。

警告: 作動中の電子部品または12Vのアクセサリーソケットに接続されている電子部品は、絶対に助手席に置かないでください。乗員分類システムの動作に影響することがあります。



警告: 乗員分類システムに何らかの液体（雨水を含む）がかかった場合、性能に影響することがあります。シートに乗員がいる場合でも「PASSENGER AIR BAG OFF（助手席エアバッグ OFF）」警告灯が点灯していないときは、チャイルドシートを取り付けたり乗員をシートに座らせたりしないでください。速やかに最寄りのマクラーレン代理店にご相談ください。



警告: 先の尖ったものを助手席に置かないでください。シートクッションが破裂すると、乗員分類システムが損傷する恐れがあります。



警告: 乗員分類システムが正しく機能するように、チャイルドシートシステムの下には決して物（クッションなど）を置かないでください。チャイルドシートのベース全体が常にシートに接していないければなりません。チャイルドシートを正しく取り付けていない場合、万一の事故の際に本来の保護水準を提供できず怪我の原因になります。

エアバッグの展開

衝突が発生すると、補助拘束装置がエアバッグを展開して乗員を保護します。このシステムは乗員に可能な限り最高の保護を提供するために、展開するエアバッグの数や、各エアバッグを衝突の激しさに応じてどの程度膨張させるかを制御します。

このシステムはセンサーを使用して、迅速に衝突の重大度と車両乗員数を評価します。これらすべての要素がわかると、システムは必要なエアバッグを展開し、インパクトゾーンの膨張圧を調整して乗員の安全を確保します。

事故後、エアバッグは膨張プロセスの後ほぼ即座に減圧を開始します。エアバッグを膨張させるために使われたガスはエアバッグの通気口から排出され、それによって乗員が衝撃によって重大な怪我を負う危険性を低減します。

エアバッグは乗員の動きを減速し、制限することによって、身体への負荷を低減します。ただし、エアバッグは正しく装着したシートベルトに取って代わるものではありません。



警告: エアバッグが展開するとパンという音がし、少量の微粒子が放出されることがあります。この騒音はお客様の聴覚に害を与えることはありません。また、微粒子は健康上危険なものではなく、火災の発生を示すものではありません。この微粒子は、喘息やその他の呼吸器系の問題がある方の場合、一時に呼吸困難を引き起こす可能性があります。呼吸困難を防止するには速やかに車外に出るか、ウインドウを開けてください。



警告: エアバッグの展開後は、エアバッグの部品が高温になっていますので触れないでください。エアバッグの交換は、マクラーレン代理店に依頼してください。

運転の前に 乗員の安全

正規外着座（OOP）

お客様のマクラーレンのエアバッグシステムは、正規外着座（OOP）状態の小さいお子様に対し的確に動作することを試験で確認済みです。OOP状態は衝突によってエアバッグが展開した際に、小さいお子様がパッセンジャーシートの不適切な位置に座っていた場合に発生します。

補助拘束装置（SRS）警告灯

 補助拘束装置は、イグニッションスイッチがオンでエンジンが動作中のとき、定期的にセルフテストを実行します。

折り畳み式ドライバーディスプレイのこの警告灯はイグニッションスイッチをオンにすると点灯し、エンジンが始動してから5秒後に消灯します。

 **警告:** 以下のいずれかの事項が発生した場合は、直ちにマクラーレン代理店にご相談ください。

- イグニッションスイッチをオンにしても警告灯が点灯しない
- エンジン始動後5秒が経過しても警告灯が消灯しない
- エンジン始動後に警告灯が再び点灯する

安全機能

万一事故に巻き込まれた場合、お客様や救急隊員を支援するために以下の事象が発生します。

- ドアロックの解除
- ハザード警告灯の点灯
- 室内照明の点灯

場合により、燃料システムのスイッチがオフになります。

チャイルドパッセンジャー



警告: お子様をチャイルドシートで安全に固定している場合でも、お子様だけを車内に残さないでください。お子様が車両の一部で思わぬ怪我をしたり、ドアを開け、暑さや寒さに長時間さらされて重傷を負ったり、命にかかる怪我を受けるおそれがあります。

お子様がドアを開けた場合、それによって他人に怪我をさせたり、車両から抜け出して思わぬ怪我をしたり、通過する車両によって怪我をするおそれがあります。

チャイルドシートシステムを直射日光にさらしてはなりません。チャイルドシートシステムの金属部品でお子様が火傷をするおそれがあります。

重い物体や堅い物体をしっかりと固定せずに車内に置かないでください。

積荷を固定しなかったり、不適切な場所に置いたりすると、急ブレーキや急激な方向変更あるいは事故の際にお子様が怪我をする危険が増大します。

チャイルドシートシステム

マクラーレンは、この車両にチャイルドシートを装着することはお奨めしませんが、もし使用する場合は、以下のガイドラインに従ってください。

運転の前に 乗員の安全

身長が1.5m（4フィート11インチ）未満または12才未満のお子様を同乗させるときは、その体重に合った適切なチャイルドシートにしっかりと固定してください。詳細については、マクラーレン代理店にお問い合わせください。

現行の国および地域の法規の特殊要件を参照してください。



警告: 助手席エアバッグが作動している場合は、チャイルドシートシステムを後ろ向きに固定しないでください。状態は「PASSENGER AIR BAG OFF（助手席エアバッグOFF）」警告灯に表示されます。



警告: PASSENGER AIR BAG OFF（助手席エアバッグ OFF）」警告灯が点灯しない場合、助手席ではチャイルドシートシステムを後ろ向きに使用してはなりません。助手席では、チャイルドシートシステムを前向きに使用してください。助手席側の警告ラベルで確認することができます。

警告: 助手席にチャイルドシートシステムを前向きに取り付ける場合は、助手席を完全に後方に移動し、最も低い高さに配置する必要があります。手動の助手席は、高さ調整ができません。

⚠️ 警告: チャイルドシートシステムが正しく取り付けられていない場合、事故や急ブレーキの際にお子様が固定されず、怪我をするおそれがあります。チャイルドシートシステムを取り付けるときは、チャイルドシートの正しい使用に関するメーカーの指示に従ってください。

KISI チャイルドシート機能

お客様の McLaren には、シートベルトを一時的にロックしてチャイルドシートを助手席にしっかりと固定するように設計された、助手席側のオートマチックロックシートベルト、KISI システムが装着されています。

1. 助手席側シートベルトを完全に引き出します。KISI システムは、シートベルトを完全に引き出さない限り作動しません。

ℹ️ 注意: 車両を坂道に駐車させている場合、慣性ロックによりシートベルトが引き出せない場合があります。この状態が生じた場合は、シートベルトを少し緩めてから、慣性ロックにかかるないように慎重にシートベルトを引き出します。

2. チャイルドシートメーカーの説明に従ってシートベルトをチャイルドシートに渡して、ベルトラッチをバックルにかみ合わせます。

運転の前に 乗員の安全

3. 下部セクションが固定装置にしっかりと締め付けされ、上部セクションが収縮できるようにベルトを調整します。ベルトが収縮し、KISIシステムはカチッと音をたてて固定されます。
4. シートベルトを可能な限り収縮したら、上部セクションを引っ張ってシートベルトがロックされていることを確認します。



注意: シートベルトが完全に収縮すると KISIシステムは解除され、通常のシートベルトとして装着できます。KISIシステムは一度ロックを解除すると、次にチャイルドシートを使用するときにシートベルトを完全に引き出した状態からあらためて KISIシステムを作動させる必要があります。

運転の前に ミラー

安全性

⚠ 警告: 運転の前に、道路や交通の状況を最もよく視認できるようにすべてのミラーを調整してください。

インテリアミラー



ミラー下部のスイッチ (2) を押して、インテリアミラーの自動調光機能を有効または無効にします。自動調光が有効な場合、インジケーターライト (1) が点灯します。

有効な場合、ライトセンサー (3) が明るい光を検出すると内部ミラーが自動的に暗くなります。

リバースギアが選択された場合または周囲の光レベルが高い場合、自動調光機能は無効になります。

外部ミラー

⚠ 警告: 一部の市場では、外部ミラーに凸面鏡を採用しています。こうしたミラーは視野が広くになりますが、鏡に映った像の大きさが小さくなります。これは、対象物が見かけよりも実際には近くにあることを意味します。

後続車までの距離を誤認し、事故の原因となることを防止するために、車線変更時は後続車までの実際の距離を確認してください。

ステアリングホイールとセンターコンソール間のダッシュボードに外部ミラーの調整つまみがあります。

運転の前に ミラー

ミラーの調整



1. イグニッションスイッチをオンにします。
2. 左側ミラーを調整する場合は調整つまみを左（1）に、右側ミラーを調整する場合は右（2）に回します。
3. 調整つまみを上下左右に動かし、ミラーを好みの位置に調整します。

外部ミラーを折りたたむ

1. イグニッションスイッチをオンにします。
2. ミラーを折りたたむには、調整つまみを（3）の位置に回します。
3. ミラーを展開するには、調整つまみを（3）以外の位置に回します。

i 注意: スイッチが（3）の位置にあるときは、スイッチを動かすまでミラーは折りたたまれています。

外部ミラーの自動折りたたみ

車両をロックしたときに、外部ミラーが自動的に折りたたまるように設定することができます。ミラーは車両のロックを解除したときではなく、ドアを開けたときに展開されます。「自動ミラー開閉」(4.18 ページ)を参照してください。

リバース時のミラーディップ

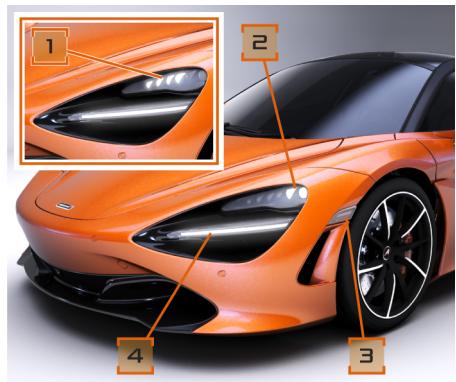
ギアをリバースにシフトしたときに、外部ミラーが下向きになるように設定することができます。これによって、車両後方の地面を確認できます。「リバースミラーディップ」(4.17 ページ)を参照してください。

熱線入りミラー

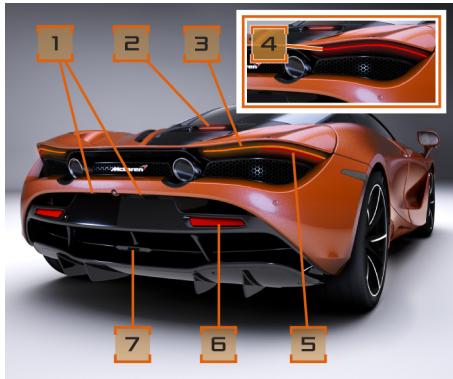
エンジン作動中にリアウインドウの熱線をオンにすると、外部ミラーの熱線もオンになります。気温が 5°C (41°F) 以下になったときも、これらの熱線がオンになります。

運転の前に 照明

外部照明



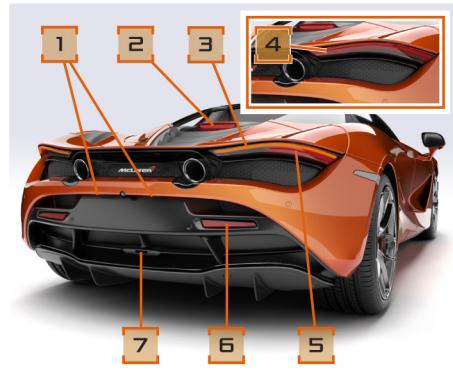
1. ヘッドライトハイビーム
2. ヘッドライトロービーム
3. サイド方向指示器
4. 方向指示器/サイドランプ



720S Coupe

1. ナンバープレートランプ
2. センターハイマウントストップランプ
3. 方向指示器
4. テールランプ
5. ストップランプ
6. リフレクター
7. リバースランプとリアフォグランプ

i 注意: 追加された中央のハイマウントストップランプはエアブレーキの下側にあり、エアブレーキがダウンフォースまたは急ブレーキ位置に展開されると見えるようになります。

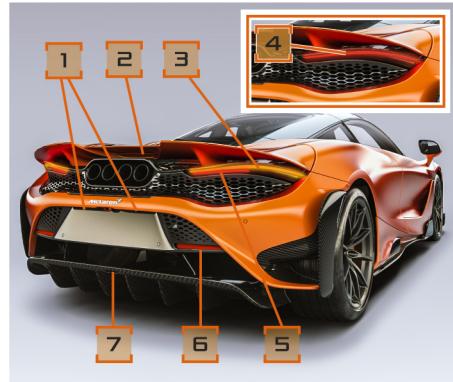


720S Spider

1. ナンバープレートランプ
2. センターハイマウントストップランプ
3. 方向指示器
4. テールランプ
5. ストップランプ
6. リフレクター
7. リバースランプとリアフォグランプ

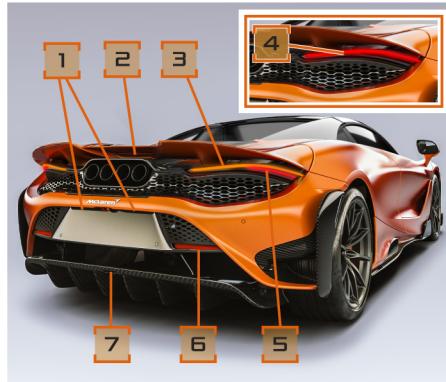
i 注意: 追加された中央のハイマウントストップランプはエアブレーキの下側にあり、エアブレーキがダウンフォースまたは急ブレーキ位置に展開されると見えるようになります。

運転の前に 照明



765LT Coupe

1. ナンバープレートランプ
2. センターハイマウントストップランプ
3. 方向指示器
4. テールランプ
5. ストップランプ
6. リフレクター
7. リバースランプとリアフォグランプ



765LT Spider

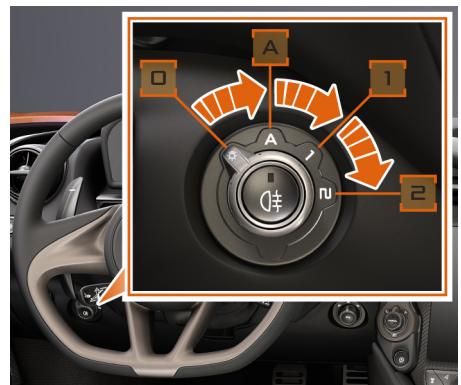
1. ナンバープレートランプ
2. センターハイマウントストップランプ
3. 方向指示器
4. テールランプ
5. ストップランプ
6. リフレクター
7. リバースランプとリアフォグランプ

ランプスイッチ



警告: ランプは霧が発生しても自動的に点灯することはあります。
オートマチックランプコントロールはあくまで補助機能であり、車両のランプを点灯する責任は常にドライバーが負います。

ランプスイッチはステアリングホイールと運転席ドアの間にあり、以下のポジションがあります。



(0) の位置では、ランプはオフです。

つまみを (A) の位置に回すと、オートマチックランプコントロールがオンになります。

運転の前に 照明

つまみを（1）の位置に回すとサイドランプが、（2）の位置に回すとヘッドライトが点灯します。サイドランプ警告灯が折り畳み式ドライバーディスプレイに点灯します。

オートマチックランプコントロール

周辺光が所定のレベルより下がると、サイドランプとロービームヘッドライトが自動的に点灯します。

オートマチックランプコントロールをオンにするには、ランプスイッチを（A）の位置に回します。

i 注意: ランプスイッチが（A）位置に設定されているときに車両が雨を検知した場合、現在の外部ランプの照明レベルに関わらず、ロービームヘッドライトが自動的に点灯します。

i 注意: ランプスイッチが位置（A）のときにリアフォグランプを点灯すると、周囲の光レベルに関わらず、ロービームヘッドライトも点灯します。リアフォグランプを消灯すると、周囲の光の条件に応じて、ロービームヘッドライトも消灯します。

サイドランプ

サイドランプは、ヘッドライトの下側に配された一連の発光ダイオードの組み合わせです。

サイドランプ、テールランプ、ナンバープレートランプは、ランプスイッチを（1）の位置に回すと点灯します。

 折り畳み式ドライバーディスプレイのサイドランプ通知灯が点灯します。

i 注意: 周辺光が所定のレベルより下がると、ロービームヘッドライトも自動的に点灯します。

ロービームヘッドライト

ヘッドライトをオンにするには、ランプスイッチを（2）の位置に回します。

 折り畳み式ドライバーディスプレイのロービーム通知灯が点灯します。

i 注意: お客様のマクラーレンは、道路の左側または右側のどちらを走行しても同一のロービーム設定が適用されます。

ハイビームヘッドライト



ハイビームに切り替えるには、ハイビームレバーを奥に押します。

 ハイビームヘッドライト通知灯が折り畳み式ドライバーディスプレイに点灯します。

ロービームに戻すには、ハイビームレバーを手前に引きます。

パッシングランプ

ハイビームレバーを手前いっぱいに引きます。

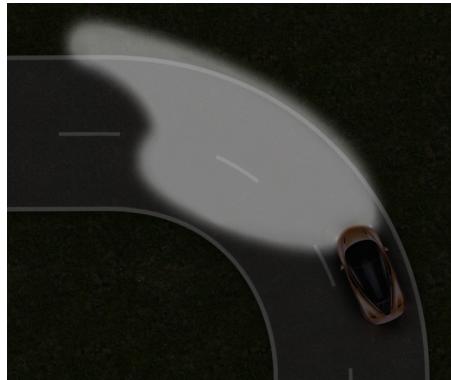
ハイビームレバーを引いている間だけハイビームヘッドライトが点灯します。

運転の前に 照明

 ハイビームヘッドライト通知灯が折り畳み式ドライバーディスプレイに点灯します。

ヘッドライト

スタティックアダプティブヘッドライト



スタティックアダプティブヘッドライトは、ヘッドライトを点灯しながら旋回するとき、進行方向を強く照らします。

高速道路ファンクションライティング

高速道路ファンクションライティングは、車速が事前設定したしきい値を超える場合に、ヘッドライト照明を強くします。

リアフォグランプ

 警告: ランプは霧が発生しても自動的に点灯することはありません。

 注意: リアフォグランプが作動するのは、ランプスイッチが (A) または (2) の位置にある場合のみです。



ランプスイッチの中央にあるリアフォグランプボタンを押します。

 折り畳み式ドライバーディスプレイにあるリアフォグランプ通知灯およびスイッチ内のランプが両方とも点灯します。

運転の前に 照明

i 注意: ランプスイッチが位置 (A) のときにリアフォグランプを点灯すると、周囲の光レベルに関わらず、ロービームヘッドライトも点灯します。リアフォグランプを消灯すると、周囲の光の条件に応じて、ロービームヘッドライトも消灯します。

方向指示器



左方向指示器をオンにするには、方向指示器/ハイビームレバーを下 (1) に押します。

右方向指示器をオンにするには、方向指示器/ハイビームレバーを上 (2) に押します。

➡ 折り畳み式ドライバーディスプレイにある対応する通知灯が点滅します。

レバーはステアリングホイールを直進位置に戻すと、元の位置に戻ります。

方向指示器 - 車線変更

高速道路で車線変更する際には方向指示器/ハイビームレバーを抵抗が感じられる位置まで動かします。該当する方向指示器が3回点滅します。

照明に関する詳細については「ランプスイッチ」(1.43 ページ)を参照してください。

運転の前に 照明

ハザード警告灯

ハザード警告灯はイグニッションスイッチがオフの場合も作動します。ハザード警告灯はエアバッグが展開したときには安全機能として自動的に点灯します。

ハザード警告灯の操作



- 「ハザード警告灯」ボタンを押します。
- すべての方向指示器ランプと折り畳み式ドライバーディスプレイの両方の方向指示器警告灯が点滅します。
- ハザード警告灯をオフにするには、再度ハザード警告灯ボタンを押します。

i 注意: ハザード警告灯が自動的にオンになった場合は、「ハザード警告灯」ボタンを1回押してハザード警告灯をオフにしてください。

パニックアラーム

パニックアラーム機能は、ホーンの鳴動と方向指示器ランプの点滅を繰り返すことによって注意を引くように設計されています。

パニックアラームはハザード警告灯ボタンを3秒以上押し続けることによって作動させることができます。

ホーンはパニックアラームが60秒間作動し続けると停止しますが、方向指示器ランプは点滅を続けます。ホーンはハザード警告灯ボタンを3秒以上押し続けることによって再び作動させることができます。

パニックアラームをオフにするには、「ハザード警告灯」ボタンを短く押します。

パーキングランプ



i 注意: パーキングランプはイグニッションスイッチがオフのときにのみ作動します。

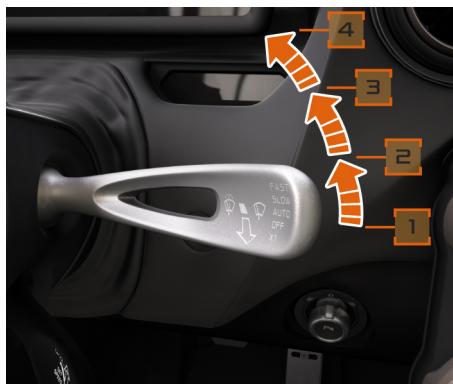
- パーキングランプをオンにするには、左側の場合は方向指示器/ハイビームレバーを下に、右側の場合は上に、抵抗を感じられる位置まで押します。車両にロックがかからると、選択したパーキングランプが点灯します。
- パーキングランプをオフにするには、左側の場合は方向指示器/ハイビームレバーを下に、右側の場合は上に、抵抗を感じられる位置まで押します。すると、選択したパーキングランプがオフになります。

運転の前に 照明

- i** 注意: 両側のパーキングランプを作動させるには、方向指示器/ハイビームレバーを押し下げるから押し上げます。無効にするには、方向指示器/ハイビームレバーを再び押し下げるから押し上げます。

運転の前に ウォッシャーとワイパー

フロントウィンドウワイパー



1. フロントウィンドウワイパーオフ
2. 自動ワイパー
3. 低速ワイパー
4. 高速ワイパー

i 注意: 雨天時以外はフロントウィンドウワイパーを作動させないでください。ワイパーを作動させると、ほこりなどによりワイパープレードやフロントウィンドウに思いがけない傷が付くことがあります。

フロントウィンドウワイパーの操作

1. イグニッションスイッチがオンになっていることを確認してください。
2. ワイパーレバーを必要な位置に移動します。

i 注意: フロントウィンドウワイパーのスイッチがオンのときに車両が停止すると、フロントウィンドウワイパーは車両が動き出すまで自動的に間欠ワイパーに切り替わります。

自動ワイパー

インテリアミラーの裏側のフロントウィンドウに設置されているレインセンサーがウィンドウの水滴量を計測し、最適な速度でワイパーを作動させます。

自動ワイパーを選択するには、フロントウィンドウワイパーレバーを自動ワイパー位置（2）に設定します。

ワイパーが拭き取り動作を1回行います。それ以降の拭き取り頻度は、フロントウィンドウの濡れ具合によって変わります。

自動ワイパー位置は、雨模様もしくは降雨時以外は選択しないでください。

レインセンサーの感度の調整方法については「ワイパー感度」(4.20ページ)を参照してください。

低速ワイパー

ワイパーを低速で動作させるには、ワイパーレバーを（3）の位置に設定します。

スイッチを切るには、レバーを（1）の位置に設定します。

高速ワイパー

ワイパーを高速で動作させるには、ワイパーレバーを（4）の位置に設定します。

スイッチを切るには、レバーを（1）の位置に設定します。

シングルワイパー



運転の前に ウォッシャーとワイパー

1. 低速で1回のみの拭き取りを行うには、ワイパーレバーを短く押し下げるで離します。ワイパーが1回低速動作します。ウォッシャーは作動しません。
2. 高速で1回のみの拭き取りを行うには、ワイパーレバーを下に押し続けます。レバーを離すまで、フロントウィンドウワイパーが連続高速拭き取りを実行します。

フロントウィンドウウォッシャー/ワイパー



ワイパーレバーを手前に引きます。

フロントウィンドウウォッシャー/ワイパーは、レバーを引いている間動作します。レバーを2秒以上引くと、ワイパーは高速で動作します。

レバーを離すと、ワイパーはその時点の動作サイクルを完了して収納位置に戻ります。一定時間後に、ワイパーはもう1回動作してフロントウィンドウに残ったウォッシャー液を拭き取ります。



注意: ウォッシャージェットの位置は車両製造時に設定されており、調整の必要はありません。不具合が発生した場合は、マクラーレン代理店にご相談ください。

ワイパー停止位置:

通常の停止位置に加えて、別の位置が2つあります。

車両がロック、スリープまたはアウェイクモードになっていることを確認します。

ワイパーコントロールレバーを手前に引くと、ワイパーはレバーを引いたびに次の停止位置に移動します。

冬季用停止

ワイパーを垂直に停止させて、豪雪時期のワイパームーブメント損傷のリスクを減らし、積もった雪を簡単に取り除けるようにします。

サービス停止

ワイパーを斜めに停止させて、ワイパープレードを交換しやすくなります。「ワイパープレードの交換」(6.32 ページ)を参照してください。

通常停止

ワイパーをフロントウィンドウの下端に沿って水平に停止させます。

運転の前に 車両リフト

車両リフト

i 注意: 車両リフトアイコンが折り畳み式ドライバーディスプレイ上で琥珀色点灯となっているか、車両リフト不具合メッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイ上に表示されている場合、システムは使用できません。その場合は車両を高速で運転せず、速やかにマクラーレン代理店にご連絡ください。

車両リフトシステムには、次のオプションがあります。

- 「車両リフト - 上昇」(1.51 ページ)
- 「車両リフト - 下降」(1.52 ページ)

車両リフトを使用すると、現在の車高に応じて車両を上昇/下降させることができます。

車高を上昇させることができるのは、走行速度が 50 km/h (31 mph) 以下のときだけです。60 km/h (37 mph) を超えると、車高は自動的に下降します。

i 注意: サスペンションは長時間上げた状態を保つことができますが、時間が経つと緩んで下がる可能性があります。

車両を長時間上昇したままの位置にしておくと、次にエンジンを始動したときにシステムがリセットされ、車両が通常の車高に戻る場合があります。

走行中に車両リフトを使用した場合、ステアリングの感覚がわずかに変化する場合があります。これは異常ではなく、車両の動作に影響を与えるものではありません。

i 注意: 車両リフトは、エンジンが作動している場合にのみ使用可能です。

i 注意: 発進モードがアクティブの場合、車両リフトは使用できません。

i 注意: 車両リフトの昇降中は、車両のハンドリングモードは使用できません。

i 注意: エンジンがエコスタート-ストップシステムによって停止されている間に車両リフトが要求された場合、エンジンは自動的に再始動します。

車両リフト - 上昇

⚠️ 警告: 車両リフトをジャッキシステムとして使用しないでください。車両リフトを使用して車両の底部に入ると、重傷を負う可能性があります。

i 注意: 車両が通常の車高の場合、車両前部の上昇オプションのみ使用できます。

i 注意: ステアリングホイールを過度に回すと、車両リフトの開始が遅れます。

i 注意: 車両を運転する前には、必ずディスプレイの車両リフトアイコンを確認してください。



エンジンが作動していないと、車両リフトは作動しません。車両を通常の運転高さから上昇させるには、ステアリングコラムの右側にあるコントロールレバーのボタンを押します。

 上昇する音が鳴り、車高の変化を確認することができます。「車両上昇中」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイ上に表示され、車両リフトアイコンが点滅します。

車両の上昇中にエンジンを停止するとシステムは停止し、エンジンが再始動したときにのみ上昇を継続します。

運転の前に 車両リフト

上昇から下降に切り替えるには、ステアリングコラムの右側にあるコントロールレバーのボタンをもう一度押します。車両が下降し始め、変更確認を促す情報が折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

車両が完全に上昇すると、確認音が鳴ります。「車高上昇完了」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイ上に表示され、車両が上昇状態にある間は車両リフトアイコンが点灯します。

車両リフト - 下降

- i 注意:** 停止している間に車両を下げるには、エンジンが作動し、運転席のドアが完全に閉じていなければなりません。
- i 注意:** 車両が上昇状態のときは、車両を下降させるオプションのみ使用できます。
- i 注意:** 車両の下降中は、車両を高速で運転しないでください。車両が自動下降し始めると、下降警告音が鳴り、システムコントロール用車両リフトメニューが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。
- i 注意:** 車両の運転前には、必ず折り畳み式ドライバーディスプレイ上の車両リフトアイコンをご確認ください。



車高を上昇位置から下げるには、ステアリングコラムの右側にあるコントロールレバーのボタンを押します。

下降する音が鳴り、車高の変化を確認することができます。「車両下降中」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイ上に表示され、画面上の車両リフトアイコンが点滅します。

下降から上昇に切り替えるには、ステアリングコラムの右側にあるコントロールレバーのボタンをもう一度押します。車両が上昇し始め、変更確認を促す情報が折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

車両が下降すると、確認音が鳴ります。「標準車高」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイ上に表示され、車両リフトアイコンが消えます。



運転操作装置

始動および走行.....	2.02	2.30
車両の電気的状態.....	2.02	2.30
イグニッションのスイッチをオンにする.....	2.03	2.30
インストルメントと警告灯.....	2.03	2.33
シームレスシフトギアボックスのギア位置.....	2.06	2.36
パーキングブレーキ.....	2.06	2.39
ブレーキペダル.....	2.08	2.39
エンジンの始動/停止.....	2.08	2.40
走行.....	2.10	2.41
排気ガス温度監視.....	2.12	2.41
パーキングセンサー.....	2.12	2.42
リアビューカメラ (RVC)	2.13	2.42
360 パーキングアスト.....	2.14	2.43
シームレスシフトギアボックス.....	2.16	2.43
概要.....	2.16	2.43
ギア位置.....	2.16	2.43
アクセルペダル位置.....	2.17	2.45
マニュアル/オートマチックモード.....	2.17	2.45
ハンドリングとパワートレインコントロール.....	2.20	2.45
アクティブダイナミクスコントロール.....	2.20	2.45
「ACTIVE (アクティブ)」ボタン.....	2.20	2.45
ハンドリングコントロール.....	2.21	2.45
パワートレインコントロール.....	2.23	2.46
発進コントロール.....	2.25	2.47
走行安全システム.....	2.28	2.47
一般.....	2.28	2.47
アンチロックブレーキシステム (ABS)	2.28	2.48
ブレーキアシストシステム.....	2.29	2.48
ブレーキディスクワイピング.....	2.29	2.49
ヒルホールドコントロール.....	2.29	2.50
ブレーキステア.....	2.30	2.50
電子制御ブレーキ予備充填.....	2.30	2.50
エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)	2.30	2.50
エアブレーキ.....	2.33	2.50
タイヤ空気圧監視システム (TPMS)	2.36	2.50
クルーズコントロール.....	2.39	2.50
概要.....	2.39	2.50
クルーズコントロールの使用.....	2.39	2.50
クルーズコントロールのキャンセル.....	2.40	2.50
クルーズコントロールの速度を上げる.....	2.41	2.50
クルーズコントロールの速度を下げる.....	2.41	2.50
保存した速度の呼び出し.....	2.42	2.50
アクティブスピードリミッター (ASL)	2.43	2.50
速度上限の設定.....	2.43	2.50
アクティブスピードリミッター (ASL) のキャンセル.....	2.44	2.50
慣らし運転.....	2.45	2.50
慣らし運転.....	2.45	2.50
標準/道路での使用.....	2.45	2.50
サーキットでの使用.....	2.46	2.50
給油.....	2.47	2.50
燃料の給油.....	2.47	2.50
推奨燃料.....	2.48	2.50
冬季の走行.....	2.50	2.50
冬季の走行.....	2.50	2.50

運転操作装置 始動および走行

車両の電気的状態

この車は以下に説明する基準に応じて、次の状態のうちひとつを発動します。

- i 注意:** ロック状態を除き、以下のどの状態からでもエンジンを始動することができます。車両がスリープモードにあるときは、「START/STOP (始動/停止)」ボタンを2秒以上押す必要があります。
- i 注意:** 車両はバッテリーの残量が少なくなっていることを検知すると、エネルギーを節約するためにアウェイクモードになります。イグニッションの使用は停止されますが、クランкиングは行うことができます。これは、エンジンを始動してバッテリーの充電を開始できるようにするためです。

ロック

ローパワーモードにロックされます。

スリープ

ローパワーモードになりますが、ロックはされません。

アウェイク

スリープモードの状態でドアを開けるか「START/STOP (始動/停止)」ボタンを押すと、この状態になります。

時刻、オドメーター、バッテリーの状態とフューエルゲージは折り畳み式ドライバーディスプレイで確認できます。

60秒間操作を行わないとスリープモードに戻ります。

イグニッション

アウェイクモードのときに「START/STOP (始動/停止)」ボタンを押すとこの状態になります。

ウィンドウヒーター/エアコン調節ダイヤルが操作できるようになります。折り畳み式ドライバーディスプレイのメニューとマクラーレンインフォテイメントシステム (MIS) が使用可能です。

- i 注意:** イグニッションオンの状態にはタイムアウトはありません。バッテリーが上がる可能性があるので注意してください。

クランкиング

「エンジンの始動/停止」(2.08 ページ)を参照してください。

パワーセービングモード

非常にまれな状況下で、車両が十分な電圧を供給することができない場合、パワーセービングモードが有効になります。

⚠️ 警告: パワーセービングモードが有効な場合、温度調節およびステアリングは低減効果で動作します。

i 注意: パワーセービングモードが有効な場合、「バッテリー管理有効-オーナーズマニュアル参照」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

駐車日数



車両がアウェイクモードのときは、「駐車日数」の残りが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。これはエンジンを始動したり、バッテリーチャージャーに接続せずにバッテリーが放電するまで車両を駐車できる日数を示します。

運転操作装置

始動および走行

イグニッションのスイッチをオンにする



- リモコンキーが車内にあることを確認してください。
- エンジンを始動せずにイグニッションスイッチをオンにするには、ブレーキペダルを踏まずに「START/STOP（始動/停止）」ボタンを押します。

i 注意: 車両がアウェイクモードのときは、ブレーキペダルを放して「START/STOP（始動/停止）」ボタンを2回押します。

- イグニッションスイッチがオンになり、油温計、水温計、燃料計が作動し、セルフテストのためにいくつかの警告灯が点灯します。折り畳み式ドライバーディスプレイが完全に点灯します。

インストルメントと警告灯

警告灯は点灯時の色によって分類されます。

- 赤またはアンバー色の警告灯-故障が検知されたことを示します。赤ランプによって表示された故障は、アンバー色による表示よりも重要度の高い故障です。
- 青または緑色の通知灯-システムや機能の電源がオンになり動作中であることを示します。

警告灯

	「タイヤ空気圧監視システム (TPMS)」(2.36 ページ)
	「シートベルト警告灯」(1.33 ページ)
	「リアフォグランプ」(1.45 ページ)
	「補助拘束装置 (SRS) 警告灯」(1.37 ページ)
	「エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)」(2.30 ページ)
	「エンジン警告灯」(2.11 ページ)

運転操作装置

始動および走行

	「アンチロックブレーキシステム（ABS）状態表示灯」(2.28 ページ)
	「ブレーキ警告灯」(2.08 ページ) 「パーキングブレーキの状態」(2.06 ページ)
	オイル圧低下警告灯。点灯した場合は、安全に速やかに車両を停止し、直ちにマクラーレン代理店にご連絡ください。
	エンジンクーラント過熱警告灯。点灯した場合は、安全に速やかに車両を停止し、直ちにマクラーレン代理店にご連絡ください。
	バッテリー充電切れ警告灯。点灯した場合は、安全に速やかに車両を停止し、直ちにマクラーレン代理店にご連絡ください。
	エレクトロニックスタビリティコントロールシステム故障警告灯。点灯した場合は、故障の状態に合わせた運転を行ってください。マクラーレン代理店にお問い合わせください。
	燃料残量低下警告灯。点灯した場合は、できるだけ早く給油してください。を参照してください。「燃料の給油」(2.47 ページ)

	一般障害警告灯。この警告灯が点灯すると、メッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイ 上に表示されますので、安全に速やかに車両を停止してただちにマクラーレン代理店までご連絡ください。
	一般障害注意灯。この警告灯が点灯すると、メッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイ 上に表示されますので、安全に速やかに車両を停止してただちにマクラーレン代理店までご連絡ください。

通知灯

	「方向指示器」(1.46 ページ)
	「ハイビームヘッドライト」(1.44 ページ)
	「ロービームヘッドライト」(1.44 ページ)
	「サイドランプ」(1.44 ページ)
	「方向指示器」(1.46 ページ)

運転操作装置 始動および走行

折り畳み式ドライバーディスプレイの概要



1. 「タコメーター」 (3.02 ページ)
2. 「スピードメーター」 (3.03 ページ)

折り畳み式ドライバーディスプレイ - 左側

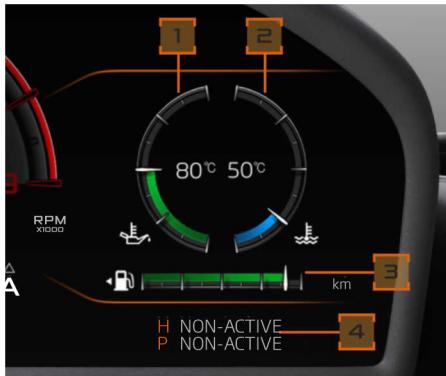


メニューはコントロールレバーを使って操作します。

ズームインおよびズームアウトには、折り畳み式ドライバーディスプレイには、ドライバーにとって重要な情報が表示されますが、表示情報は、選択されているモードや車両の設定に応じて変化します。

運転操作装置 始動および走行

折り畳み式ドライバーディスプレイ - 右側



- 「オイル温度」 (3.20 ページ)
- 「水温」 (3.21 ページ)
- 「燃料残量および範囲」 (3.21 ページ)
- 「ハンドリングコントロール」 (2.21 ページ)
「パワートレインコントロール」 (2.23 ページ)

シームレスシフトギアボックスのギア位置

ギアボックスはフルオートマチックまたはマニュアルモードで動作します。ドライバーがマニュアルモードを選択しない限りオートマチックモードが選択されます。「ギア位置」 (2.16 ページ) および「マニュアル/オートマチックモード」 (2.17 ページ) を参照してください。マニュアルモードがアクティブのときは、ギアチェンジはギアシフトパドルを用いて行います。「ギアシフトパドル」 (2.19 ページ) を参照してください。

parking brake

i 注意: 急な下り坂の斜面に駐車する場合は、フロントホイールを縁石の方向に向けます。急な上り坂の斜面に駐車する場合は、フロントホイールを縁石の反対方向に向けます。

parking brake の状態

! パーキングブレーキ作動表示灯が点滅しているときは、パーキングブレーキの作動/解除がされなかったことを意味します。この問題を解決するには、再度パーキングブレーキの作動/解除操作を行ってください。「パーキングブレーキの操作」 (2.07 ページ) を参照してください。

運転操作装置 始動および走行

パーキングブレーキの操作



パーキングブレーキを作動させるには、スイッチを外側に引きます。これで、折り畳み式ドライバーディスプレイの赤色パーキングブレーキ作動ステータスランプが点灯します。

i 注意: 車両のパーキングブレーキは電子式であり、パーキングブレーキをかけたり外したりするときはスイッチを軽い力で切り替えるだけです。



パーキングブレーキを解除するには、ブレーキペダルを踏み込んだままパーキングブレーキスイッチを内側に押し込みます。これで、折り畳み式ドライバーディスプレイの赤色パーキングブレーキ作動ステータスランプが消灯します。

⚠️ 警告: パーキングブレーキを手動で解除した場合、車両が動き出すことがあります。

i 注意: パーキングブレーキが手動で解除されない場合、前進および後退ギアを入れて車両を走行させると、以下の条件が満たされた場合に限り、自動的に解除されます。

- 運転席ドアが閉じられている
- 運転席シートベルトが締結されている

i 注意: パーキングブレーキを手動でかけなかった場合、エンジンを切れば自動的に作動します。

i 注意: パーキングブレーキはイグニッションがオンになっていないと解除できません。パーキングブレーキは、車両がスリープモードのときを含め、イグニッションの状態にかかわらず作動させることができます。

i 注意: 車両走行中にフットブレーキが完全に故障した場合でも、パーキングブレーキをかけることにより減速することができます。

運転操作装置

始動および走行

ブレーキペダル

警告: 運転席のフットウェルには物を置かないでください。フロアマットやカーペットが適切に固定されており、ペダル操作の妨げにならないことを確認してください。ペダルの間に物が挟まった場合、ブレーキやアクセルの操作ができず事故につながるおそれがあります。

警告: ブレーキシステムはエンジンが回転している間はサーボアシストが働いています。ブレーキはエンジンを停止しても機能しますが、強い力でペダルを踏まないとブレーキが利きません。

警告: ブレーキペダルに足を乗せたまま走行しないでください。足を乗せているとブレーキがオーバーヒートして制動力が低下し、事故につながるおそれがあります。

警告: 走行中にブレーキ警告灯が点灯した場合は、安全に速やかに停車し、直ちにマクラーレン代理店にご連絡ください。

ブレーキディスクおよびパッド

警告: ブレーキパッドを新品に交換した場合は、なじむまで一定の時間がかかります。交換後 1,000 km (625 マイル) までは急ブレーキが必要になるような走行は避けてください。

ブレーキディスクおよびパッドの摩耗は、運転スタイルや走行条件によって変わります。

ブレーキ警告灯

(!) ブレーキ警告灯はイグニッションスイッチをオンにするとシステムテストとして点灯します。それ以外のときにブレーキ警告灯が点灯した場合は故障を示します。安全に速やかに車両を停止し、直ちにマクラーレン代理店にご連絡ください。

エンジンの始動/停止

警告: 車両が閉じられた場所にあるときは決してエンジンをかけないでください。排気ガスには有害な一酸化炭素が含まれています。排気ガスを吸い込むと意識を失い死に至るおそれがあります。

i 注意: エンジンの始動時にアクセルペダルを踏み込まないでください。

エンジンの始動

- リモコンキーが車内にあることを確認します。



運転操作装置

始動および走行

- ブレーキペダルを踏み、「START/STOP（始動/停止）」ボタンを押して放すとエンジンが始動します。
- エンジンがクランキング中に再度「START/STOP（始動/停止）」ボタンを押すとクランキングが停止します。

エンジンの停止

- ブレーキペダルを踏みます。
- ニュートラルを選択します。



- 「START/STOP（始動/停止）」ボタンを押します。エンジンが停止し、車両はアウエイクモードになります。「車両の電気的状態」(2.02ページ)を参照してください。イモビライザーがアクティブになります。



注意: エンジンが停止すると、パーキングブレーキは自動的にかかります。自動パーキングブレーキは、運転席ドアを開けたままパーキングブレーキスイッチをオフの位置で押し続けると無効にすることができます。

エコスタート-ストップシステム

このシステムは燃料消費と排気ガス排出量の削減が可能になる条件の場合、自動的にエンジンを停止し、必要に応じて再び始動させます。

自動的にエンジンを停止させるには、システムが次の条件を満たしている必要があります:

- ドライバーの存在を検出していること
- 走行速度が前回の停止から 10 km/h (6 mph) を超えていること
- エンジンが標準動作温度であること
- 車両バッテリーがフル充電されていること
- エアコンの要求が高すぎないこと
- コンフォートパワートレインモードが有効であること

システムの操作



極低速では、ステータスアイコンが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

条件を満たしていない場合、アイコンはオレンジ色に点灯し、システムは使用できません。

すべての条件が満たされ、システムが使用可能な場合、アイコンは緑色に点灯します。

ブレーキペダルが踏み込まれた場合、システムは自動的にエンジンを停止し、車両は減速して完全に停止します。

「ENGINE STOPPED（エンジン停止）」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

運転操作装置

始動および走行

ブレーキペダルが解放される、またはエンジンの再始動が必要な状態が検出されると、エンジンは自動的に再始動します。

i 注意: エンジン停止中にパーキングブレーキがかかっている場合、ブレーキペダルを解放しても、エンジンは再始動しません。ブレーキペダルを踏み込み、パーキングブレーキの解除後、ブレーキペダルを解放してオートマチックリストアを実行します。

i 注意: エンジンは電気、エアコンまたはその他の車両需要を維持するためにブレーキペダルが解放される前に、自動的に再始動することができます。

停止



「エコスタート-ストップオフ」ボタンを押して、システムを停止させます。ボタンのランプが点灯し、折り畳み式ドライバーディスプレイのステータスランプが消灯します。

システムを起動するには、もう一度ボタンを押します。

i 注意: エンジンが自動的に停止しているときに「エコスタート-ストップオフ」ボタンが押された場合、エンジンは再始動します。

i 注意: システムが停止していてもイグニッションをオンにすると、デフォルトで起動します。

走行

発進

! **警告:** 運転中は決してエンジンを停止しないでください。ステアリングやフットブレーキのアシスト機能が働かなくなります。ステアリングやブレーキの操作に大きな力が必要になるため、車両がコントロール不能になり事故につながるおそれがあります。

i 注意: エンジンが標準運転温度になるまではエンジン回軸数をあまり上げないように走行してください。

i 注意: 車速が約 15 km/h (9 mph) に達するとドアがロックされます。オートロックはセンターディスプレイで設定できます。「自動ドアロック」(4.18 ページ)を参照してください。

i 注意: 駐車の際に切り返し操作が多い場合、ステアリングアシストは少し硬めに感じるかもしれません。これは正常であって、オーバーヒートからステアリングシステムを保護するためです。

i 注意: r 冷機状態から始動した場合、エンジンアイドリングの回軸数が上昇し、ギアチェンジが行われる回軸数が暖機時よりも高くなる可能性があります。触媒コンバーターが短時間で作動温度に達し、エンジン排出ガスを低減します。

運転操作装置

始動および走行

- エンジンが動作中にブレーキペダルを踏み続けます。
- ドライブギアまたはリバースギアを選択するか、ギアシフトパドルを用いてシフトアップを行います。詳しい説明は「ギアシフトパドル」(2.19 ページ)および「ギア位置」(2.16 ページ)を参照してください。
- ブレーキペダルを踏んだまま、パーキングブレーキスイッチを解除します。折り畳み式ドライバーディスプレイの赤色ステータスランプが消灯します。

⚠ 警告: パーキングブレーキを手動で解除した場合、車両が動き出すことがあります。

i 注意: パーキングブレーキが手動で解除されない場合、前進および後退ギアを入れて車両を走行させると、以下の条件が満たされた場合に限り、自動的に解除されます。

- すべてのドアを閉めている
- 運転席シートベルトが締結されている

- アクセルペダルを慎重に踏み込みます。

エンジン警告灯

 エンジン警告灯はイグニッションスイッチをオンになると点灯し、故障がなければエンジンを始動するとすぐに消灯します。

走行中にこの警告灯が点灯した場合はエンジンマネージメントの故障が検出され、エンジン性能が低下している可能性があります。安全に速やかに車両を停止し、直ちにマクラーレン代理店にご連絡ください。

フェイルセーフモード

車両またはシステム性能を制限しないと車両にそれ以上の損傷が生じる可能性のある不具合を車両システムが検知すると、フェイルセーフモードが自動的に作動します。このモードで運転する場合は注意が必要です。直ちにマクラーレン代理店にご相談ください。

経済走行

燃費を改善するには、以下のことにつけてください。

- 停止した状態から走行を開始するときはゆっくりと、滑らかに加速してください。
- マニュアルモードではできる限り早めにシフトアップし、エンジンが高回転になるのを避けてください。



シフトアップで最大限の省燃費性能を維持できるときは、ギアシフトインジケーター (GSI) が点灯します。

i 注意: 市場によっては利用可能でない場合があるので、マクラーレン代理店にご相談ください。

運転操作装置 始動および走行

排気ガス温度監視

車両は常に、排気ガス温度を監視し、触媒コンバーターに過熱により生じる損傷が起こらないようにしています。

過剰な排気ガス温度が検出されると、折り畳み式ドライバーディスプレイに警告が表示されます。

このメッセージを確認したら、直ちに車両の速度を落としてください。高いエンジン回転数と高いエンジン負荷（フルスロットル）を伴う車両操作を中断し、排気ガスの温度が下がるのを待ってください。このメッセージは温度が下がるまで点灯を続けます。

排気ガス温度が過剰なレベルのまま下がらないと、別の警告が表示され、フェイルセーフモードが起動します。車両を再度始動するまで、エンジン性能が制限されます。

i 注意: 触媒コンバーターの過熱警告は、通常の走行中に表示されるることはほとんどなく、極端な運転条件の結果起こります。高い排気ガス温度は例えば、長時間のサーキット走行、長時間高回転を維持し続けること、スロットル操作を急激に何度も変化させることなどによって引き起こされることがあります。

i 注意: 高い排気ガス温度は触媒コンバーターに損傷を引き起こす可能性があるので、慎重な運転を行うことで避けなければなりません。

警告が引き続き表示される場合はマクラーレン代理店にご連絡ください。

パーキングセンサー



パーキングセンサーは、低速での運転操作時に障害物があるとドライバーに警告します。このシステムはフロントバンパー内の4個の超音波センサー、リアバンパー内の4個の超音波センサーおよび2個の音響器で構成されています。各音響器はピッチが異なり、障害物が車両のフロント側にあるのかリア側にあるのかを判別できます。

運転操作装置

始動および走行

エンジン作動中にドライブが選択されている場合、フロントパーキングセンサーは自動的にオンになります。リアパーキングセンサーは、リバースギアを選択すると自動的に作動します。パーキングセンサーボタンの周囲のランプがアンバー色で点灯する場合、パーキングセンサーが作動していることを示します。

フロントパーキングセンサーは、車両のギアがニュートラルに入っており、システムを手動でオンにした場合に、有効にできます。

フロントバンパーの中央のセンサーの検知範囲は、約 1 m (3 フィート) です。リアバンパーの中央のセンサーの検知範囲は、約 1.5 m (5 フィート) です。

検知範囲内に障害物があると、断続的なトーンが鳴ります。車両が障害物に近づくと、トーンの周期が短くなります。センサーから障害物までの距離が約 40 cm (1 フィート 6 インチ) 以下になると、トーンが連続音になります。

警告: パーキングセンサーは、子供や動物などの動く物は至近距離まで近づかないことを検知できません。常に警戒を怠らず、必ずミラーを使用し、振り向いて後方を確認しながら操作を行ってください。

i 注意: パーキングセンサーはあくまでも目安に過ぎず、運転の際にドライバーが障害物を目視確認する代わりとなるものではありません。パーキングセンサーは細い柱や、縁石などの地表近くの小さい障害物など、一部の障害物は検知できません。

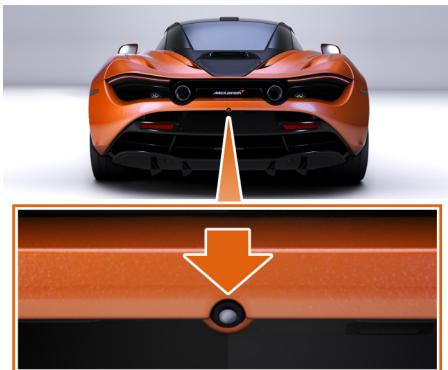
リアパーキングセンサーはリバースギア以外にシフトすると自動的にスイッチがオフになります。車速が 26 km/h (16 mph) を超えてドライブが選択されている場合、フロントパーキングセンサーは自動的にオフになります。ボタンの中央を押して、パーキングセンサーを手動で起動している場合、車速が 20 km/h (12 mph) に減速されると、フロントパーキングセンサーが再び起動されます。

パーキングセンサーは、ボタンの真ん中を押し続けることで、手動で OFF にできます。またギアが前進かニュートラルのときにボタンの中央を押すと、センターラインフォティメントタッチスクリーン上におけるパーキングセンサーの近接表示を停止できます。リバースギアが選択されている場合、パーキングセンサーを手動でオフにすることはできません。手動でオフにすると、ボタンの周りのライトが消灯します。

システムを手動でオフにしても、リバースギアを選択するとフロントとリアのセンサーがオンになり、もう一度ドライブまたはニュートラルを選択するまで解除されません。

不具合が検出されると、システムが無効になり、メッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイ上に表示され、パーキングセンサーボタンのライトが点滅します。センサーに泥や氷、雪などが付着している場合は取り除いてください。問題が解決しない場合はマクラーレン代理店にご連絡ください。

リアビューカメラ (RVC)



リアビューカメラ (RVC) は、リアバンパーの中央に取り付けられています。機能をアクティブにすると、ライブビデオ画像が折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

i 注意: ビデオ画像がぼやけたり不鮮明な場合は、水で湿らせた柔らかい布でレンズを慎重に清掃してください。

i 注意: 折り畳み式ドライバーディスプレイがスリムディスプレイモードのときは、RVC はセンターラインフォティメントタッチスクリーンに表示されます。

i 注意: スリムディスプレイモードでは、RVC がアクティブな場合は使用できません。

運転操作装置 始動および走行



ライブビデオ画像には、色付きのグリッドが表示されます。このグリッドは車両後部と障害物の距離を測るためのガイドとして使用できます。

色付きのボックスは、それぞれ車両後部を起点として車両の全幅から 25 cm (10 インチ) 広い範囲を示し、車両後方に向かって延びています。

赤色のボックスは、車両後部から 40 cm (1 フィート 6 インチ) の範囲を示します。

緑色のボックスは、車両後部から 2 m (6 フィート 7 インチ) の範囲を示し、1 m (3 フィート 4 インチ) の位置にも線が表示されます。



注意: リアビューカメラはあくまでも目安に過ぎず、運転の際にドライバーが障害物を目視確認する代わりとなるものではありません。リアビューカメラは、周辺光や気象条件によっては一部の障害物を表示しない場合があります。

RVC は、リバースギアを選択すると自動的にアクティブになります、前進ギアを選択してから 10 秒後に自動的にオフになります。また、前進速度が 10 km/h (6 mph) を超えると直ちにオフになります。

RVC は、センターインフォテイメントタッチスクリーンのホーム画面から「リアビューカメラ」を選択することで、手動でアクティブにできます。



RVC を手動でアクティブにし、センターインフォテイメントタッチスクリーンに表示した場合は、オンスクリーンアイコンをタッチすることでオフにできます。RVC は、ステータスバーの下の任意の部分をタッチするか、いずれかのセンターインフォテイメントタッチスクリーンボタンを押したときもオフになります。

360 パーキングアシスト



360 パーキングアシストは、車両の周囲 360 度ビューのライブビデオをセンターインフォテイメントタッチスクリーンに表示します。

360 パーキングアシストは、リバースギアを選択すると作動します。パーキングセンサーの周囲のランプがアンバー色で点灯する場合、360 パーキングアシストとパーキングセンターが作動していることを示します。

運転操作装置 始動および走行

360 パーキングアシストのビジュアルディスプレイは、パーキングセンサー ボタンを短く押すことでオンとオフを手動で切り替えることができます。ボタンを長押しすると、システムと 4 つのフロントパーキングセンサーがオフになります。オフにすると、ボタンの周りのライトが消灯します。

i 注意: リバースギアが選択されている場合は、360 パーキングアシストをオフにすることはできません。

i 注意: ミラーが折りたたまれている場合は、360 パーキングアシストはオンにならないため、センターインフォテイメントタッチスクリーンに「サイドミラーが折りたたまれている場合は、360 パーキングアシストは使用できません」と表示されます。

折り畳み式ドライバーディスプレイがスリムディスプレイモードの場合、センターインフォテイメントタッチスクリーンの 360 度ビューはリアビューカメラ (RVC) のビューに変わります。

i 注意: 360 パーキングアシストはあくまでも目安に過ぎず、運転の際にドライバーが障害物を目視確認する代わりとなるものではありません。

360 パーキングアシストを手動で無効にすると、リバースギアを選択したときに再びオンになります。ドライブまたはニュートラルを再度選択するまでオンのままになります。また、パーキングセンサー ボタンを短く押しても再びオンにすることができます。

運転操作装置

シームレスシフトギアボックス

概要

ギアボックスは7速デュアルクラッチシームレスシフトギアボックスを採用し、オートマチックまたはマニュアルモードで動作します。

ドライバーがマニュアルモードを選択しない限りオートマチックモードが選択されます。「マニュアル/オートマチックモード」(2.17ページ)を参照してください。

オートマチックモードでは、ギアボックスは次の条件に基づき最も適切なギアを選択し、ドライバーの運転スタイルに合わせてシフトポイントを自動的に最適化します。

- 「パワートレインコントロール」(2.23ページ)。
- 「アクセルペダル位置」(2.17ページ)。
- 車速。
- ブレーキ踏力。

i 注意: エンジンやギアボックスが暖まるまでは、高回転走行や高負荷走行は行わないでください。

滑りやすい路面を走行する際にリアホイールを長時間スピンさせないでください。ドライブトレーンが損傷するおそれがあります。

ギア位置



ギア位置ボタンのいずれかを押してください。

i 注意: ドライブ、ニュートラル、リバースのうちどれが選択されているかを示すため、ボタンの文字が赤く点灯します。

ドライブ

D 7速前進ギアをすべて利用できます。マニュアルモードが選択されていない限り、ギアチェンジはオートマチックになります。

ドライブを選択してブレーキを放すと、車両はアクセルペダルを踏まなくてもゆっくりと動き始めます。これにより、駐車時や渋滞時の運転操作が楽になります。

ニュートラル

N ギアはかみ合っていません。ブレーキを放すと、車両を押したり、けん引したり自由に動かすことができます。ニュートラルの詳しい使用法は「回収のためのけん引」(6.44ページ)を参照してください。

ニュートラルはどの速度でも「N」ボタンを押すことで選択できます。「D」ボタンを押すか、ギアシフトパドルを用いてシフトを開始し、車速に適切なギアを選択します。

リバース

R 通常は、車両が静止している状態でリバースギアを選択します。駐車操作時にドライブからリバースにすばやく変更し、再びドライブに戻すといった操作を繰り返し行う必要がある場合、10 km/h (6 mph) 以下の速度であれば走行したままリバースまたはドライブにギアチェンジすることができます。

i 注意: 速度が 10 km/h (6 mph) 以上のときにリバースまたはドライブにチェンジした場合、トランスマッisionはセルフプロテクション機能によりニュートラルに入ります。

10 km/h (6 mph) 以下の速度で走行中は、「N」ボタンを押すことによってニュートラルを選択できます。

運転操作装置

シームレスシフトギアボックス

リバースを選択してブレーキを放すと、車両はアクセルペダルを踏まなくてもゆっくりと動き始めます。これにより、駐車時の運転操作を楽に行うことができます。



選択したギア（マニュアルモード）またはギア位置（オートマチックモード）が折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

i 注意: システムに通信障害が発生した場合は、ギア位置は表示されません。障害を通知するために、折り畳み式ドライバーディスプレイに警告メッセージが表示されます。

アクセルペダル位置

ドライバーの運転スタイルに応じ、シームレスシフトギアボックスのギアチェンジのパターンが変わります。

アクセルペダルを軽く踏むドライバーの場合は、低めのエンジン回転数でシフトアップが行われます。アクセルペダルを強く踏むドライバーの場合は、高いエンジン回転数でシフトアップが行われます。

キックダウン

キックダウンは自動モードの場合、迅速な加速を達成するよう設計されています。

抵抗を感じられる点からさらにアクセルペダルをいっぱいに踏み込むと、ペダルがカチッとなるのが感じられます。ギアボックスが即座に選択可能な最低ギアにシフトダウンし、最大加速が行われます。ペダルから力を抜くとキックダウンが終了し、通常のギアチェンジパターンに戻ります。

i 注意: ペダルを緩く踏んだ場合でも、車速によってはギアボックスがシフトダウンすることがあります。

マニュアル/オートマチックモード



「ACTIVE（アクティブ）」ボタン（1）を押してアクティブダイナミクスパネルをオンにします。

「ACTIVE（アクティブ）」ボタンの周囲のHALOが点灯します。走行モードを切り替えた場合はそれぞれのボタンが点灯します。

「ACTIVE（アクティブ）」ボタンを再度押すことで、選択した走行モードを隨時非アクティブにできます。マニュアルモードを選択するには「MANUAL（マニュアル）」ボタン（2）を押します。

運転操作装置

シームレスシフトギアボックス



ギアボックスモードインジケーターには、Mと現在選択されているギアが表示されます。すべての前進ギアチェンジは、ギアシフトパドルを使用して行います。「ギアシフトパドル」(2.19ページ)を参照してください。

ギアシフトモード (PSC) はインジケーターで、最適な性能を維持するためにシフトアップが必要になると音を鳴らして知らせます。

設定オプションについては、「ギアシフトモード (PSC)」(4.18ページ)を参照してください。



マニュアルモードで省燃費走行時には、シフトアップを行うことで最適な省燃費性能が維持できる場合にギアシフトインジケーター (GSI) が点灯します。要求される加速または原則がより高いギアに合わない場合は、GSIは点灯しません。「経済走行」(2.11ページ)を参照してください。

i 注意: 市場によっては利用可能でない場合があるので、マクラーレン代理店にご相談ください。

再度「MANUAL (マニュアル)」ボタンを押すとオートマチックモードに戻ります。



ギアボックスモードインジケーターにAと表示されます。ギアチェンジはすべて自動的に行われますが、ギアシフトパドルを操作するとギアボックスは一時的にマニュアルモードになります。このモードは、ドライバーがマニュアルギアチェンジを続いている間アクティブになります(8秒以内)。ギアボックスモードインジケーターにA/Mと表示されます。「ギア位置インジケーター」(3.19ページ)を参照してください。

i 注意: マニュアルギアチェンジを行わずに8秒間が経過すると、ギアボックスはオートマチックモードに戻ります。

運転操作装置

シームレスシフトギアボックス

ギアシフトパドル



シフトアップするには、右パドルを手前に引きます。シフトダウンするには、左パドルを手前に引きます。現在のギア位置がギア位置ディスプレイに表示されます。「ギア位置インジケーター」(3.19 ページ)を参照してください。

- i 注意:** 一体型パドルとセンターピボット構造により、どちらのパドルを使用してもシフトアップ、シフトダウンができます。上述の方法以外にも、左パドルを押すことによってシフトアップ、右パドルを押すことによってシフトダウンすることができます。

ギアシフトパドルは選択したハンドリングおよびパワートレインモードに関係なく動作します。また、ギアチェンジの際にアクセルペダルを離す必要もありません。

⚠ 警告: マニュアルモードの場合、本車両は安全のためにエンジン回転数をモニタし、必要に応じてオートマチックギアチェンジを行うことがあります。

⚠ 警告: 滑りやすい路面では、エンジンブレーキを作動するためのシフトダウンはしないでください。

i 注意: オートマチックモードでパドルを操作した場合、ギアチェンジをしないまま8秒間が経過するとギアボックスはオートマチックモードに戻ります。

ブレーキをかけているときに選択可能な最低ギアにすぐにシフトするには、パドルでダウンシフトを選択して押し続けます。そうすると、最適なギアに達するかパドルを離すまで、低いギアへ順番にシフトしていきます。

車速が 10 km/h (6 mph) 以下の場合、またはギアを選択したまま停車した場合、パドルをシフトダウン方向に押し続けるとニュートラルになります。

ニュートラルはどの速度でも「N」ボタンを押すことで選択できます。「D」ボタンを押すか、ギアシフトパドルを用いてシフトを開始し、車速に適切なギアを選択します。

Pre-Cog

ギアボックスは次のギアチェンジを予測して必要なギアをあらかじめ選択することにより、迅速でシームレスなギアチェンジを確実にします。

車両が加速中でも、ギアボックスが次に高いギアをあらかじめ自動的に選択します。急加速後すぐにシフトダウンが必要な場合は、シフトダウンパドルを軽く引いて Pre-Cog 位置に保持し、次に低いギアをあらかじめ選択します。準備ができたら、ほぼ一瞬でシフトダウンするためにパドルをいっぱいまで引きます。

減速中にシフトアップをあらかじめ選択するには、シフトアップパドルを軽く引いて Pre-Cog 位置に保持し、次に高いギアをあらかじめ選択します。準備ができたら、あらかじめ自動選択されたシフトダウンのかわりに、ほぼ一瞬でシフトアップするためにパドルをいっぱいまで引きます。

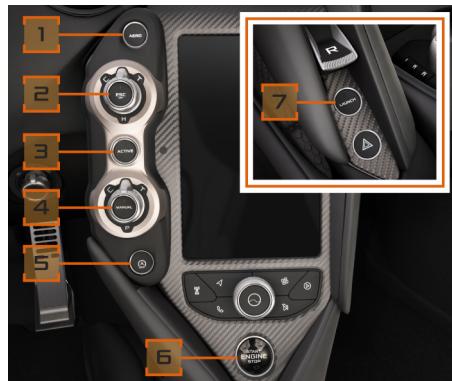
運転操作装置

ハンドリングとパワートレインコントロール

アクティブダイナミクスコントロール

アクティブダイナミクスパネルのハンドリングコントロールスイッチとパワートレインコントロールスイッチを使用することにより、ドライバーが車両のハンドリング特性やパフォーマンス特性を調節することができます。

アクティブダイナミクスパネルには以下のボタンがあり、エンジンが動作中かイグニッションスイッチがオンになっている場合にのみ機能します。



- 「エアブレーキ - 「AERO（エアロ）」ボタンオン」 (2.34 ページ)
- 「ハンドリングコントロール」 (2.21 ページ)

2.20

- 「「ACTIVE（アクティブ）」ボタン」 (2.20 ページ)
- 「パワートレインコントロール」 (2.23 ページ)
- 「エコスタート-ストップシステム」 (2.09 ページ)
- エンジン「START/STOP（始動/停止）」ボタン。「車両の電気的状態」 (2.02 ページ) を参照してください。
- 「発進コントロール」 (2.25 ページ)

「ACTIVE（アクティブ）」ボタン



「ACTIVE（アクティブ）」ボタンを押して、アクティブダイナミクスパネルをオンにします。これにより「Launch（発進）」、「Aero（エアロ）」、「ESCOFF」、ハンドリングとパワートレインコントロールが有効になります。
「ACTIVE（アクティブ）」ボタン、ハンドリングスイッチ、パワートレインスイッチが点灯します。

i 注意: アクティブダイナミクスパネルがオンの場合、現在のハンドリングとパワートレインモードは折り畳み式ドライバーディスプレイにアンバー色で表示されます。パネルがオフの場合、ハンドリングとパワートレインモードは白色で表示されます。

運転操作装置

ハンドリングとパワートレインコントロール

i 注意: イグニッションをオフにすると、アクティブダイナミクスパネルのボタンもオフになります。ハンドリングとパワートレインコントロールのモードは保存されますが、コントロールを操作するには、次にイグニッションスイッチをオンにしたときに再度「ACTIVE（アクティブ）」ボタンを押す必要があります。ボタンを押さなかつた場合は、オートマチックギアチェンジに戻ります。

ハンドリングコントロール

ハンドリングコントロールスイッチは、プロアクティブブレーキコントロールIIシステムに対して効果を発揮します。

モードの選択



1. 「ACTIVE（アクティブ）」ボタンを押してアクティブダイナミクスパネルをオンにします。



2. ハンドリングコントロールを回して、以下のモードのいずれかを選択します。

運転操作装置

ハンドリングとパワートレインコントロール

モード

C	コンフォート	最も柔らかいサスペンション設定となり、コーナリング時の優れたボディコントロールを保ちながらソフトな乗り心地を実現します。
S	スポーツ/ ノンアクティブ	固めのサスペンションとなり、安定感のある乗り心地と強化されたハンドリング特性を実現します。 アクティブエアロダイナミクス（エアブレーキ）が利用可能になり、車両ハンドリングがさらに向上します。
T	トラック	最も固いサスペンションとなり、レーシングカー並みのハンドリングと走行特性を実現します。 アクティブエアロダイナミクス（エアブレーキ）が利用可能になり、車両ハンドリングがさらに向上します。エレクトロニックスタビリティコントロール警告灯が常時点灯します。

i 注意: 折り畳み式ドライバーディスプレイに表示される情報は、選択したハンドリン

グモードに応じて変化します。「ハンドリングおよびパワートレインディスプレイ」(3.19 ページ)を参照してください。

選択したモードは選択が変更、イグニッションがオフ、またはアクティブダイナミクスパネルが解除されるまで作動状態になります。

i 注意: 選択時に以下の条件がすべて満たされていないと、条件が満たされたまでそのモードになりません。

- 不具合条件が存在していないこと
- エレクトロニックスタビリティコントロールなど、車両のダイナミクス機能またはスタビリティ機能がアクティブになっていない
- 車両が走行中の場合は、ステアリングホイールが直進位置になっており、左右に旋回していない

アクティブダイナミクスパネルがオフの場合は、折り畳み式ドライバーディスプレイのハンドリング表示に「ノンアクティブ」と表示されます。詳しくは、「ハンドリングおよびパワートレインディスプレイ」(3.19 ページ)を参照してください。

車両がノンアクティブモードの場合は、そのハンドリング特性はスポーツハンドリングモードのものと一致します。

i 注意: トランクハンドリングモードでも、エレクトロニックスタビリティコントロールシステムは動作しています。詳しい説明は「エレクトロニックスタビリティコントロール（ESC）」(2.30 ページ)を参照してください。

運転操作装置

ハンドリングとパワートレインコントロール

パワートレインコントロール

モードの選択



- 「ACTIVE（アクティブ）」ボタンを押してアクティブダイナミクスパネルをオンにします。



- パワートレインコントロールを回して、以下のモードのいずれかを選択します。
シフトパターンは、選択したパワートレインモードに応じて異なります。

アクティブなモード

オートマチックモード		
C	コンフォート	ギアチェンジは車両の本来のパフォーマンスを損なうことなしに、経済的に最適な方法で行われます。
S	スポーツ	ギアチェンジは高めのエンジン回転数で、シフトにかかる時間は短縮され、さらにシリンダーカットで向上されています。「シリンダーカット」(7.17ページ)を参照してください。
T	トラック	ギアチェンジはスロットルレスポンスに応じて瞬時に行われ、シリンダーカットによりさらに向上します。「シリンダーカット」(7.17ページ)を参照してください。

運転操作装置

ハンドリングとパワートレインコントロール

マニュアルモード		
C	コンフォート	ギアチェンジは最も快適な方法で行われ、シリンダーカットにより向上します。「シリンダーカット」(7.17 ページ)を参照してください。
S	スポーツ	ギアチェンジは短いシフト間隔で行われ、イグニッションカットによりさらに向上します。「イグニッションカット」(7.18 ページ)を参照してください。
T	トラック	最も鋭敏なギアチェンジパターンです。ギアチェンジは瞬時に行われ、慣性プッシュによりさらに向上します。「慣性プッシュ」(7.18 ページ)を参照してください。



注意: 公道でトラックモードを使用することは推奨できません。トラックモードは、あくまでもハイパフォーマンスサーキット/オフロードのみでの使用を目的としています。

選択したモードは選択が変更、イグニッションがオフ、またはアクティブダイナミクスパネルが解除されるまで作動状態になります。

アクティブダイナミクスパネルがオフの場合は、折り畳み式ドライバーディスプレイのパワートレイン表示に「ノンアクティブ」と表示されます。詳しくは、「ハンドリングおよびパワートレインディスプレイ」(3.19 ページ)を参照してください。

ノンアクティブモード

オートマチックモードとマニュアルモードのどちらの場合も、ギアチェンジは短いシフト間隔で行われ、慣性プッシュによりさらに向上します。「慣性プッシュ」(7.18 ページ)を参照してください。

i 注意: 折り畳み式ドライバーディスプレイに表示される情報は、選択したパワートレインモードに応じて変化します。「ハンドリングおよびパワートレインディスプレイ」(3.19 ページ)を参照してください。

エコノミーモード



車両がいずれかのパワートレインモードでオートマチックギアシフトを選択しているときは、穏やかに走行している限りトランスミッションは経済的なシフトパターンで動作します。これは、車速、アクセル、ブレーキおよび路面の勾配に基づいて決定されます。

現行のアクティブなシフトパターンに応じて、エコノミーモードが作動中には「Non-Active (ノンアクティブ)」、「Comfort (コンフォート)」、「SPORT (スポーツ)」または「TRACK (トラック)」の表示が緑色に変わります。その他の燃費節約方法についての情報は「経済走行」(2.11 ページ)を参照してください。

運転操作装置

ハンドリングとパワートレインコントロール

i 注意: アクティブダイナミクスパネルがオンの場合、現在のハンドリングとパワートレインモードは折り畳み式ドライバーディスプレイにアンバー色で表示されます。パネルがオフの場合、ハンドリングとパワートレインモードの「ノンアクティブ」は白色で表示されます。

発進コントロール

発進コントロールは、停止状態から発進する際に最大の加速力が得られるように設計されています。

! **警告:** サーキット以外では発進コントロールを起動しないでください。発進コントロールを起動する前に、すべてのドア、ラゲッジルーム、サービスカバーが閉じられていること、周囲の状況が最大加速運転を行うために支障がないことを確認してください。

i 注意: 発進コントロールはオートマチックモード、マニュアルモードのいずれでも、またハンドリングモードやパワートレインモードにかかわらず動作しますが、アクティブダイナミクスパネルがアクティブになつていないと使用できません。

i 注意: 発進手順はどの時点でも以下のいずれかの操作によって中止できます。

- パーキングブレーキの適用
- 「ACTIVE (アクティブ)」ボタンを押して車両のダイナミクスパネルのスイッチをオフにする
- 「LAUNCH (発進)」ボタンを押して発進コントロールのスイッチをオフにする

i 注意: 故障があった場合や発進手順を正しく実行しなかった場合は、折り畳み式ドライバーディスプレイに「発進モード使用不可-オーナーズマニュアルを参照」という警告メッセージが表示されます。発進手順を繰り返し、正しく行われていることを確認してください。警告メッセージが消えない場合は、マクラーレン代理店にご連絡ください。

i 注意: 発進モードは以下の条件を満たしている場合にのみ使用できます。

- 両方のドアが閉まっている
- 通常車高および車両リフト機能非アクティブ
- 大気高度がエンジンパフォーマンスに悪影響を及ぼさない
- エンジンクーラントが標準動作温度である

発進コントロール手順

1. ステアリングホイールが直進位置になっていることを確認します。
2. ブレーキペダルを左足でしっかりと踏み、ロギアを選択します。

運転操作装置

ハンドリングとパワートレインコントロール



3. 「ACTIVE（アクティブ）」ボタンを押してアクティブダイナミクスパネルをオンにします。



4. 「LAUNCH（発進）」ボタンを押します。

i 注意: ギアボックスモードインジケーターでしが点滅します。詳しくは、「マニュアル/オートマチックモード」(2.17 ページ)を参照してください。また、「発進モードアクティブ-フルスロットル待ち」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

5. 左足でブレーキペダルを踏みながら、右足でアクセルペダルをいっぱいに踏み込みます。エンジン回転数が3,200rpmまで上昇します。

i 注意: 発進コントロールを中止するには、アクセルペダルを踏む前にブレーキペダルを解放するか、発進コントロールが非アクティブになるまで約 100 秒間待ってください。「発進モード中止-オーナーズマニュアルを参照」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

i 注意: 「発進モード作動中-ブースト準備中」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。十分に昇圧したら、「発進モード作動中-ブースト準備完了」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

6. ブレーキペダルから左足を離すと、最大加速が得られるように発進コントロールシステムが発進コントロールを実行します。

i 注意: 発進コントロールを中止するにはアクセルペダルを離すか、発進コントロールが非アクティブになるまで約 5~10 秒間待ってください。発進が中止されたらアクセルペダルを離し、再度アクセルを踏んで走行を開始します。「発進モード中止-オーナーズマニュアルを参照」というメッセージが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

7. 発進コントロールは中止するまで手順を正しく実行することで動作します。

運転操作装置 ハンドリングとパワートレインコントロール

- i** 注意: 発進コントロール時にはオートマチックでギアシフトが行われ、トラクションが最適化されます。この操作は発進コントロールが中止されるまで続行されます。発進コントロールを中止するにはアクセルペダルを離すか、ブレーキをかけるか、ギアシフトパドルのいずれかを操作します。

運転操作装置

走行安全システム

一般

本章では以下の安全システムについて説明します。

- ・アンチロックブレーキシステム (ABS)
- ・ブレーキアシストシステム
- ・ブレーキディスクワイピング
- ・ヒルホールド
- ・ブレーキステア
- ・電子制御ブレーキ予備充填
- ・エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)
- ・エアブレーキ

⚠ 警告: スピードを出し過ぎると、特にカーブや、濡れた、または凍結した路面の走行時に事故が発生する危険性が高くなります。先行車両との間には常に安全な車間距離を保ってください。
必ず、道路の状況や天候条件に合わせた運転を行ってください。また、通行者や路上の物体から十分な距離を保ってください。

i 注意: 冬季の条件下でアンチロックブレーキシステム、ブレーキアシストシステム、エレクトロニックスタビリティコントロールの効果を最大限に発揮させるためには、ウィンタータイヤやスノーソックの使用が必要となることがあります。

アンチロックブレーキシステム (ABS)

アンチロックブレーキシステムは、ブレーキングによるホイールのロックを防止します。これによって、ブレーキをかけながら車両を操舵することが可能になります。

アンチロックブレーキシステムは、路面の状況にかかわらず、車速が約8km/h (5mph) 以上のときには作動します。滑りやすい路面ではブレーキを穏やかに踏んだときにも効果を発揮します。

⚠ 警告: ポンピングブレーキは行わないでください。 ブレーキペダルをしっかりと、一定の力で踏んでください。ポンピングブレーキを行うとブレーキの効果が低減します。

ブレーキをかけた際にアンチロックブレーキシステムが作動すると、警告灯が点滅し、ブレーキペダルから波動が伝わります。

アンチロックブレーキシステムが作動した場合は、ブレーキが必要なくなるまでブレーキペダルを踏み続けてください。

⚠ 警告: 必ず、周囲の道路状況や天候条件に合わせた運転を行ってください。 通行者や路上の物体から十分な距離を保ってください。

アンチロックブレーキシステム (ABS) 状態表示灯



システムが故障した場合は状態表示灯が点滅します。車両を運転しないでください。速やかにマクラーレン代理店にご連絡ください。

⚠ 警告: アンチロックブレーキシステムが故障した場合は、ブレーキアシストシステムやエレクトロニックスタビリティコントロールも非アクティブになります。

アンチロックブレーキシステムが故障した場合は、ブレーキをかけた際にホイールがロックするおそれがあります。これによって停止距離が長くなり、またハンドル操作が利かなくなる可能性があります。

運転操作装置

走行安全システム

ブレーキアシストシステム

ブレーキアシストシステムは急ブレーキを踏んだ状況で作動します。急ブレーキを踏むと、ブレーキアシストシステムによりブレーキの踏力が自動的に増大し、停止距離が短縮されます。

非常ブレーキが必要なくなるまで、ブレーキペダルをしっかりと踏み続けてください。アンチロックブレーキシステムがホイールのロックを防止します。

ブレーキペダルを離すとブレーキは通常どおり作動します。ブレーキアシストシステムは非アクティブになります。

⚠ 警告: ブレーキアシストシステムが故障した場合でもブレーキは作動します。ただし、制動力が自動的に増大されることはないと、停止距離が長くなる可能性があります。

ブレーキディスクワイピング

ブレーキディスクワイピングは、フロントウインドウワイパーのスイッチをオンにすると自動的に作動します。この機能は強雨時にブレーキディスクに水分が付着するのを防止し、ブレーキ性能を改善します。

ヒルホールドコントロール

坂道で車両を停止するためにブレーキペダルが踏まれた場合、この機能はペダルを離した後も2秒間ブレーキをかけ続け、スムーズな発進をアシストします。

運転操作装置

走行安全システム

ブレーキステア

ブレーキステアはトルクベクトリングディファレンシャル効果を実現しますが、軽量化と反応速度の改善のためにブレーキシステムに組み込まれています。

トルクベクトリングによって、ディファレンシャルがリアの各ホイールに伝達する力の量を変化させ、最適の安定性とトラクションを実現します。

コーナリング時に車両がアンダーステアになつたことを検知すると、システムはリアの内輪に軽くブレーキをかけます。これによって車両のヨーレートが増大し、車両のアンダーステアに対する抵抗力が増します。横方向のGも増大し、ハンドリング特性が向上します。

ドライバーがコーナーからの立ち上がりでスロットルを開け過ぎると、リアの内輪の速度が増し、ブレーキステアが作動しなければ車両が不安定になるおそれがあります。この状況でも、ブレーキステアが再びリアホイール内側に軽くブレーキをかけることによって、トラクションと走行安定性を回復します。

電子制御ブレーキ予備充填

アクセルペダルが急に離された場合、電子ブレーキ予備充填機能が即座にブレーキパッドをディスクに触れさせ、素早いブレーキングを可能にします。

エレクトロニックスタビリティコントロール(ESC)

エレクトロニックスタビリティコントロール(ESC)は、走行安定性およびタイヤと路面間のトラクションを監視します。

エレクトロニックスタビリティコントロールは、ホイールがスピントを始めるか車両が滑り始めるとこれを検知し、個々のホイールにブレーキをかけるとともにエンジン出力を制限して車両を安定させます。また、濡れた路面や滑りやすい路面での発進の際にもアシストを行い、ブレーキング時の車両の安定性を向上させます。

 注意: エレクトロニックスタビリティコントロールは推奨指定タイヤの使用時に限り正常に作動します。

エレクトロニックスタビリティコントロールはエンジンを始動するとすぐ自動的にアクティブになります。

 警告: エレクトロニックスタビリティコントロール警告が点灯した場合、エレクトロニックスタビリティコントロールを解除しないでください。道路や交通状況に合わせた運転を行ってください。

トラクションコントロールシステム

トラクションコントロールシステムはエレクトロニックスタビリティコントロールに欠かせない部分です。

運転操作装置

走行安全システム

トラクションコントロールシステムはホイールのスピンを防止するためにトルクを低減します。ホイールのスピンを止めるためにさらに介入が必要な場合はリアホイールに個別にブレーキがかかります。トラクションコントロールシステムは個々の駆動輪にブレーキをかけてスピンを防止します。これにより、滑りやすい路面でも加速が可能になります。

⚠ 警告: スピードを出し過ぎている場合、トラクションコントロールシステムが事故の危険性を低減することはできません。

エレクトロニックスタビリティコントロール(ESC)を非アクティブにする

⚠ 警告: エレクトロニックスタビリティコントロールを非アクティブにすると、車両がスリップする危険性が高まります。道路や交通状況に合わせた運転を行ってください。

⚠ 警告: サーキット走行時、周囲の状況が適切である場合をのぞいて、エレクトロニックスタビリティコントロールを非アクティブにしないでください。

i 注意: エレクトロニックスタビリティコントロールを非アクティブにすると、以下の状態が発生します。

- 「ESC OFF」警告灯の点灯
- 「ESC OFF」ボタンの点灯
- エレクトロニックスタビリティコントロールによる走行安定性の改善が行われません

- エンジンのトルク制限解除および駆動輪のスピン
- アンチロックブレーキシステムはアクティブのままで

エレクトロニックスタビリティコントロール(ESC)のダイナミックモード

エレクトロニックスタビリティコントロールのレベルは、現在アクティブなハンドリングモードに対応し、ドライバーの要求に合わせてさまざまなダイナミックモードに調節することができます。

エレクトロニックスタビリティコントロールのダイナミックモードは車速に関わらず選択できます。

スポーツハンドリングモードまたはトラックハンドリングモードがアクティブであることを確認してください（「ハンドリングコントロール」(2.21 ページ)参照）。



スポーツダイナミックモード

- スポーツハンドリングモードを選択します。
 - 「ESCOFF」ボタンを短く押してスポーツダイナミックモードをアクティブにします。このモードでは、デフォルトの ESC オンモードに比べてよりダイナミックな自由度が得られます。
- 「ESCDYN (ESCダイナミック)」が折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

運転操作装置 走行安全システム

トラックダイナミックモード

1. トラックハンドリングモードを選択します。
エレクトロニクスタビリティコントロールはデフォルトでオンになっています。
2. 「ESC OFF」ボタンを短く押して、トラックダイナミックモードをアクティブにします。このモードでは、スポーツダイナミックモードよりもさらにダイナミックな自由度が得られます。
「ESC DYN (ESCダイナミック)」が折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

可変ドリフトコントロール



スポーツダイナミックモードとトラックダイナミックモードでは、ESCが許容するドリフトの量を調整できます。

スポーツダイナミックモード、トラックダイナミックモードまたはESCオフ状態の場合は、センターディスプレイで可変ドリフトコントロールにアクセスできます。これにより、ドライバーは、エレクトロニクスタビリティコントロールの正確なサポートレベルを選択できるようになります。

「ホーム」メニューからトラクションコントロールを選択し、トラクションコントロールの設定にアクセスします。

「+」または「-」を選択して、好みに合わせてドリフトの量を増減します。

を選択して、お気に入りの設定を保存および管理します。

工場出荷時の設定に戻すには、「Default (デフォルト)」を選択します。

ESC オフ

1. スポーツハンドリングモードまたはトラックハンドリングモードを選択します。
2. ESCダイナミックモードになっていない場合、「ESC OFF」ボタンを軽く押して、ESCダイナミックモードをアクティブにします。

3. 「ESC OFF」ボタンを2秒間押し続け、その後5秒以内にもう一度押すと、エレクトロニクスタビリティコントロールが非アクティブになります。

折り畳み式ドライバーディスプレイに「ESC オフ」と表示され、「ESC OFF (ESCオフ)」ボタンのランプが点灯します。

エレクトロニクスタビリティコントロール (ESC) の再開

エレクトロニクスタビリティコントロールを再びアクティブにすると、折り畳み式ドライバーディスプレイにあるエレクトロニクスタビリティコントロールオフ警告灯が消灯します。

 注意: エレクトロニクスタビリティコントロールはイグニッションスイッチをオフにし、次にオンにすると再び自動的にアクティブになります。

運転操作装置

走行安全システム

再アクティブ手順



エレクトロニックスタビリティコントロールを再びアクティブにするには、以下のいずれかを実行します。

- 「ESC OFF」ボタンを軽く押して、ボタンのランプを消灯させます。
- ハンドリングコントロールのモードをコンフォートに変更します。
- イグニッションスイッチをオフにし、再びオンにします。

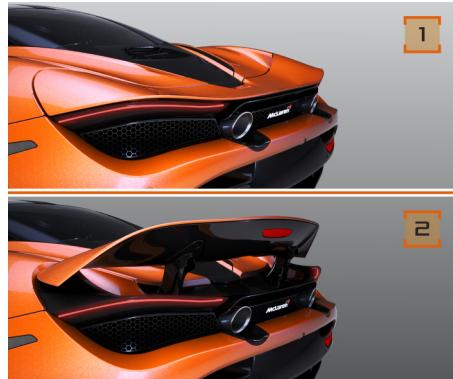
エアブレーキ

警告: ドライバーはエアブレーキ作動時に、人を巻き込まないよう必ず確認しなければなりません。

エアブレーキは車両の後部にあり、車両の要件に応じて動的に動きます。また、イグニッションのOFF/ONのサイクルを行うたびにセルフテスト機能が起動します。

i 注意: エアブレーキは油圧を使用しており、エンジンが動作中のみ作動します。

i 注意: エアブレーキシステムはトランスミッションオイルの温度が低下すると、自動的にオフになります。エアブレーキの操作を選択すると、折り畳み式ドライバーディスプレイに警告メッセージが表示されます。トランスミッションオイルの温度が上昇すると、エアブレーキシステムが作動します。



1. 収納位置
2. 展開位置

エアブレーキ - 「AERO (エアロ)」ボタンオフ

車速が 150 km/h (93 mph) 以下の場合は、エアブレーキは収納されたままになります。

車速が 150 km/h (93 mph) を超えると、エアブレーキは展開され、車両の要件に応じて動的に動きます。これにより、空力抵抗が増し、車両の高速走行安定性が向上します。エアブレーキは、急ブレーキ時または垂直方向や前後方向の大きな G フォースが検出されると、車速が 150 km/h (93 mph) 以下でもアクティブに作動する場合があります。

運転操作装置 走行安全システム

エアブレーキ - 「AERO（エアロ）」ボタンオン

エアブレーキが展開され、車両の要件に応じて動的に動きます。これにより、空力抵抗が増し、車両の走行安定性が向上します。エアブレーキは車速に関わらず上昇させることができます。



1. 「ACTIVE（アクティブ）」ボタンを押してアクティブダイナミクスパネルをオンにします。



2. 「AERO（エアロ）」ボタンを押すと、エアブレーキが展開します。

i 注意: 車両がフルスロットルで直進している場合は、空力抵抗を下げて直進速度を上げるためにエアブレーキが自動的に下降します。

エアブレーキを下げる - 走行中

15 km/h (9 mph) 以上の速度で走行中は、「AERO（エアロ）」ボタンを押すとエアブレーキが完全に下がります。

⚠️ 警告: エアブレーキを下げるときは枝や木の葉など、エアブレーキの動作を妨げるものがないか確認し、あった場合は取り除いてください。放置した場合、エアブレーキが正常に動作しなくなるおそれがあります。ドライバーはエアブレーキの動作時に人や物が巻き込まれることがないよう、必ず確認してください。

i 注意: 車速が以下の条件を満たす場合、エアブレーキは、「AERO（エアロ）」ボタンを押すと反応します。

- ・コーナリング時は、車速が 15 km/h (9 mph) ~ 120 km/h (75 mph) の範囲内でなければなりません。
- ・直進時は、車速が 15 km/h (9 mph) ~ 250 km/h (155 mph) の範囲内でなければなりません。
- ・これにより、エアブレーキ動作時の車両の走行安定性が確保されます。

エアブレーキを下げる - 停車中

エアブレーキが展開したままの状態で駐車した場合は、「AERO（エアロ）」ボタンを 5 秒間押し続けるとエアブレーキが下がり始めます。障害物がないか注意しながら、エアブレーキが完全に下がるまでボタンを押し続けてください。

運転操作装置

走行安全システム

⚠ 警告: エアブレーキを下げるときは枝や木の葉など、エアブレーキの動作を妨げるものがいるか確認し、あった場合は取り除いてください。放置した場合、エアブレーキが正常に動作しなくなるおそれがあります。ドライバーはエアブレーキの動作時に人や物が巻き込まれることがないよう、必ず確認してください。

i 注意: エアブレーキが完全に収納される前に「AERO（エアロ）」ボタンを離した場合、エアブレーキは元の選択位置に戻ります。

エアブレーキの操作

高速走行中に急ブレーキをかけた場合、エアブレーキが完全展開位置まで自動的に上昇し、最大限にブレーキをアシストします。

ブレーキペダルを踏む力が解放されると、エアブレーキは前の位置に戻ります。

i 注意: エアブレーキは急ブレーキによって車両が停止する直前に下がります。

エアブレーキは、以下の状況では、ブレーキペダルが踏まれていなくても車両の安定性を保つためにアクティブに起動する場合があります。

- 前後方向の大きなGフォースが検出されるとき、例えばアクセルペダルを急に放した場合など。
- 垂直方向の大きなGフォースが検出されるとき、例えば丘の頂上を通過する場合など。

i 注意: エアブレーキは、エンジンルームの冷却をサポートするためにアクティブに作動する場合があります。

⚠ 警告: エアブレーキがアクティブになると、一時的にインテリアミラーの視界が遮られます。その場合は外部ミラーによって後方の確認を行ってください。

セルフテスト

イグニッションサイクルが1回転するたびに、その後エンジンが最初に始動し、車速が15km/h (9 mph) を超える際に、エアブレーキが上昇しその後ゆっくりと最初の位置に戻るセルフテストが実施されます。

⚠ 警告: エアブレーキのセルフテストで不具合が見つかると、折り畳み式ドライバーディスプレイにメッセージが表示されます。マクラーレン代理店にお問い合わせください。

i 注意: エアブレーキを展開したままエンジンを停止していた場合は、セルフテストは逆手順で行われます。すなわち、エアブレーキがいっぱいに下がり、次いで最初の位置まで上昇します。

マニュアルテスト



- 「ACTIVE（アクティブ）」ボタンを押してアクティブダイナミクスピネルをオンにします。

運転操作装置 走行安全システム



アクティブセンターマウントストップランプ -
765LT を除く



2. 「AERO（エアロ）」ボタンを押します。エアブレーキが上昇し、ダウンフォース位置でロックされます。
3. 「AERO（エアロ）」ボタンを押し続け、エアブレーキを収納位置に戻します。

エアブレーキが展開されている場合、エアブレーキに装備されているアクティブセンターハイマウントストップランプがブレーキ時に点灯します。エアブレーキが作動すると、スタティックセンターハイマウントストップランプが見えなくなるからです。

タイヤ空気圧監視システム (TPMS)

寒冷時に走行する場合は必ず各タイヤを点検し、タイヤ空気圧ラベルに記載された推奨空気圧になるように調整する必要があります。（車両のタイヤのサイズがタイヤ空気圧ラベルに記載されたサイズと異なる場合は、ご自分で適切な空気圧を判断する必要があります。）

特定の状況では、空気漏れではない場合でも、タイヤ空気圧監視システム (TPMS) の圧力警告が表示される可能性があります。これは、タイヤ空気圧を設定した場所と車両を走行させる場所との温度差に原因がある場合があります。例えば、エアコンが作動している場所または暑い車庫で空気圧を設定してから外を走行すると、走行開始からしばらくしてタイヤ空気圧警告が表示されることがあります。外気温が極度に変動した場合、または季節的な温度変化によって、警告が表示されることもあります。

⚠ 警告: タイヤ空気圧の警告を無視しないでください。すぐにタイヤ空気圧を点検し、必要な場合は McLaren 代理店にお問い合わせください。

運転操作装置

走行安全システム

タイヤ空気圧監視システム (TPMS) の概要



タイヤ空気圧監視システムは、タイヤの空気圧が低下したときや、タイヤ温度が許容水準を超えたときに警告を発します。

このシステムは各タイヤバルブに配されたセンサーと車内に配されたレシーバを使用し、各タイヤのタイヤ空気圧と温度を監視します。センサーとレシーバ間の通信は無線周波 (RF) 信号によって行います。

i 注意: タイヤ空気圧監視システムは、車内または車両の近くで無線送信機（無線式ヘッドホン、送受信機など）を使用すると干渉を受けることがあります。

i 注意: タイヤ空気圧監視システムは、車両が10km/h (6mph) を超えて走行していると送信を開始します。システムの情報は最大2分遅延して折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

タイヤ空気圧監視システム (TPMS) の操作

!! タイヤ空気圧の低下や上昇、またはタイヤ温度の上昇が検知されると、折り畳み式ドライバーディスプレイに関連するエラーメッセージが表示されるとともに、タイヤ空気圧監視システム警告灯が点灯します。

速やかに車両を停止し、すべてのタイヤを点検し、推奨空気圧まで空気を入れてください。「タイヤ空気圧」(6.37 ページ)を参照してください。この警告灯は、タイヤの空気圧を適正な空気圧にすると消灯します。

極端に空気圧が不足したタイヤで走行を続けるとタイヤがオーバーヒートし、タイヤの破損につながります。空気圧不足は燃費を悪くし、タイヤトレッドの寿命を短縮させ、車両のハンドリングや停止性能に悪影響を及ぼす可能性があります。

!! 警告: TPMS はタイヤの適切なメンテナンスに取って代わるものではありません。空気圧不足が TPMS 空気圧不足警告灯を点灯させるほどではない場合であっても、適正な空気圧を維持するのはドライバーの責任です。

タイヤはすべて、冷えている間に毎週点検し、タイヤ空気圧レベルに記載の推奨空気圧になるように調整する必要があります。

折り畳み式ドライバーディスプレイの「車両情報」画面に移動して、現在のタイヤ空気圧を表示します。「車両情報」(3.06 ページ)を参照してください。



このディスプレイには、4本のタイヤそれぞれの空気圧が表示されます。空気圧の値が緑色で表示されている場合は何もする必要はありません。赤字で表示されている場合はすぐ、該当するタイヤが適正な空気圧になるまで空気を入れてください。

タイヤ空気圧の減少の考えられる原因に関してタイヤを点検してください。

運転操作装置

走行安全システム

⚠ 警告: 折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されるタイヤの空気圧は、圧力計で計測するよりも正確です。タイヤ空気圧監視システムは、タイヤ空気圧の手動による点検や、摩耗や損傷の点検の代わりとなるものではありません。このシステムは空気圧不足を警告するためのものであり、タイヤの空気を入れるものではありません。タイヤ空気圧監視システムにはタイヤの損傷を警告する機能はありません。タイヤの状態を定期的に点検してください。

⚠ 警告: 頻繁に空気圧不足警告が発生する場合は、マクラーレン代理店にタイヤの点検を依頼してください。空気圧が不足したタイヤで走行を続けるとタイヤがオーバーヒートし、タイヤの破損につながります。

💡 環境: タイヤの空気圧不足は燃費を悪化し、タイヤトレッドの寿命を短縮させ、車両のハンドリングやブレーキ性能に悪影響を及ぼす可能性があります。

💡 環境: 少なくとも週に1回はタイヤ空気圧を点検してください。

タイヤ温度監視システムの動作

タイヤ温度の上昇が検知されると、タイヤ温度監視システムが折り畳み式ドライバーディスプレイにエラーメッセージを表示します。

折り畳み式ドライバーディスプレイの「車両情報」画面に移動して、現在のタイヤ温度を表示します。「車両情報」(3.06 ページ)を参照してください。



このディスプレイには、4本のタイヤそれぞれの現在の温度が表示されます。温度が青色で表示された場合、タイヤはまだ最適な動作温度に達していません。温度が緑色で表示された場合、何もする必要はありません。赤色で表示された場合、タイヤの安全な動作温度を超えていきます。安全な温度になるまで、すなわち温度が緑色で表示されるようになるまで減速するか車両を停止してください。

タイヤの温度の上昇の考えられる原因に関してタイヤを点検してください。

運転操作装置

クルーズコントロール

概要

⚠️ 警告: クルーズコントロールをアクティブにしたときは道路や交通状況に特に注意し、常に周囲の状況に対し安全な速度で走行してください。
ワインディングロードや滑りやすい路面、あるいは霧や強雨、降雪時など視界が悪い状況では決してクルーズコントロールを使用しないでください。

クルーズコントロールを使用すると、ドライバーはアクセルペダルを使用せずに一定の速度を維持することができます。これは、一定の速度を長時間維持できる高速道路走行時に便利な機能です。



クルーズコントロール機能はすべて、ステアリングコラムの右側にあるクルーズコントロールレバーで操作します。

クルーズコントロールの使用



クルーズコントロールをアクティブにするには、設定したい速度まで加速してレバーを短く上に押します。設定された速度が折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

ℹ️ 注意: クルーズコントロールは車速が 30 km/h (20 mph) を超えないとき作動しません。

アクセルペダルを踏むことにより、随時速度を上げることができます。アクセルペダルを離すと、車両はクルーズコントロール速度に戻ります。

運転操作装置

クルーズコントロール

⚠ 警告: クルーズコントロールを使用していることを常に意識し、長時間クルーズコントロールを超えた速度で走行しないでください。この状況でアクセルペダルを離した場合、予想したペースで車両が減速しないことがあります。

クルーズコントロールのキャンセル



クルーズコントロールレバーを短く奥に押します。

クルーズコントロールがキャンセルされます。折り畳み式ドライバーディスプレイのインジケーターは消灯しますが、直前に設定していた速度が保存されます。

i 注意: 保存されている前回の速度は、エンジンスイッチをオフにするとクリアされます。

また、フットブレーキを踏んだ場合やニュートラルを選択した場合、あるいはアクティブスピードリミッターを選択した場合にもクルーズコントロールがキャンセルされます。

i 注意: エレクトロニックスタビリティコントロールがホイールスピinnまたは車両のスリップを検出した場合、またはエレクトロニックスタビリティコントロールのスイッチをオフにした場合、クルーズコントロールは自動的にキャンセルされます。

運転操作装置

クルーズコントロール

クルーズコントロールの速度を上げる



クルーズコントロールの速度を下げる



ギアチェンジパドルを使用してシフトダウンした場合は、クルーズコントロールは停止しません。

- レバーを短く上に押すと、車速が 1 km/h (1mph) 刻みで上がります（選択した単位によります。「距離および速度単位」(4.10 ページ)を参照してください）。
- または、レバーを上に押し続け、設定したい速度に達したらレバーを離します。
- または、新たに設定したい速度まで加速し、レバーを上に押します。

- レバーを短く下に押すと、車速が 1 km/h (1mph) 刻みで下がります（選択した単位によります。「距離および速度単位」(4.10 ページ)を参照してください）。
- または、レバーを下に押し続けると車両が減速するので、設定したい速度に達したらレバーを離します。

i 注意: クルーズコントロールレバーを使用して減速した場合、減速を早めるためにギアボックスがシフトダウンする場合があります。

運転操作装置 クルーズコントロール

保存した速度の呼び出し

⚠ 警告: 保存した速度は、周囲の道路や交通状況に合わない限り呼び出さないでください。急加速は危険です。



クルーズコントロールレバーを手前に軽く引きます。

クルーズコントロールは保存した前回の速度に車速を調整します。

運転操作装置

アクティブスピードリミッター (ASL)

速度上限の設定

⚠ 警告: 速度制限を適切に順守することはドライバーの責務です。

⚠ 警告: アクティブスピードリミッター (ASL) 機能は急な下り坂など、一定の状況下においては車両が速度上限を超えることを許容することがあります。

i 注意: 車両が停止しているときでも ASL をアクティブにすることができます。速度上限はデフォルトの速度である 30 km/h (20 mph) に設定されます。

ドライバーは ASL コントロールから速度上限を設定することができます。

速度の選択



1. 車両を最大許容速度まで加速または減速し、レバーを短く下に押して、アクティブスピードリミッター (ASL) をアクティブにします。
2. 速度上限が折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

i 注意: スロットルペダルを所定の位置以上に踏み込むことで、ASL をオーバーライドできます。

運転操作装置

アクティブスピードリミッター (ASL)

アクティブスピードリミッター (ASL) の
キャンセル



アクティブスピードリミッター (ASL) をキャンセルするには、レバーを短く奥に押します。
折り畳み式ドライバーディスプレイのインジケーターが消灯します。

運転操作装置

慣らし運転

慣らし運転

新車時、または以下のいずれかの部品を交換したときは、以下の説明に従って慣らし運転を行ってください。

エンジンおよびギアボックス

1,000 km (625 マイル) 走行まで:

- 様々な道路とエンジン回転数で走行してください。
- 道路の制限速度の範囲内で、もしくは 240 km/h (150 mph) 以下で走行してください。
- サーキットでの走行は行わないでください。
- エンジンに過剰な負荷をかけないでください（フルスロットルでの走行）。
- 2,000 rpm 未満のエンジン回転数での走行は避けてください。
- 一定の速度や負荷で長時間走行することは避けてください。
- キックダウンは使用しないでください。
- シフトダウンによって強いエンジンブレーキをかけないでください。
- 高速走行や高負荷走行後は2分以上経過するまでエンジンを停止しないでください。
- 10 分以上エンジンをアイドリングしないでください。

1,000 km (625 マイル) の慣らし運転期間が終了したら、徐々にフルパフォーマンスで使用できるようになります。

 **注意:** 慣らし運転中にエンジンやギアボックスの使用制限を守らない場合、早期摩耗や損傷が発生する可能性があります。

 **注意:** 慣らし運転に関する説明は、エンジンまたはトランスミッションの交換後の最初の 1,000 km (625 マイル) にも適用されます。

 **環境:** この助言は燃費の改善にも役立つものであり、慣らし運転後の通常の運転スタイルにも取り入れるべきです。

ブレーキ

新しいブレーキには、初期のなじみ期間が必要です。最初の 1,000 km (625 マイル) までは急ブレーキを避けてください。

標準/道路での使用

- 高回転および高負荷走行を行う前にエンジンを暖機してください。エンジンが完全に動作温度に達するまではエンジン回転数が 5,000 rpm を超えないようにしてください。
- 高回転/高負荷走行後は、2 分以上経過するまでエンジンを停止しないでください。
- 10 分以上エンジンをアイドリングしないでください。

運転操作装置

慣らし運転

サーキットでの使用

i 注意: 慣らし運転中にサーキット走行は行わないでください。

サーキット走行を行う場合は、事前にマクラーレン代理店にご相談ください。マクラーレンでは、サーキット走行の前後に車両を点検に出すよう推奨しています。

運転操作装置

給油

燃料の給油

⚠ 警告: 燃料は高い引火性があります。燃料を取り扱う際には火気、裸火、喫煙および携帯電話の使用は禁止されています。給油の前にエンジンを停止してください。

⚠ 警告: 燃料および気化した燃料は、健康を害するおそれがあります。気化した燃料を吸い込んだり、燃料が皮膚や衣服に付着したりしないように注意してください。

⚠ 警告: 非標準の給油ノズルを使用する場合は、必ず燃料フィラーをお使いください。を参照してください。「燃料フィラーパイプを使用した給油」(2.47 ページ)。

給油口フラップは左側リアにあります。車両のロック、ロック解除に連動して自動的にロックまたはロック解除されます。

i 注意: 車両がロックされているときにフューエルフィラーフラップを無理に開けようとしないでください。フラップやロックメカニズムが損傷するおそれがあります。

i 注意: フューエルフィラーフラップはエンジンを停止しないとロック解除されません。

ガソリンスタンドの給油機による給油

1. エンジンを停止します。



2. 給油口フラップの後端を押します。ラッチが解除されます。
3. フラップを開けます。
- i 注意:** この車には給油口キャップはありません。
4. 給油口にノズルを挿入して給油します。推奨燃料については「推奨燃料」(2.48 ページ)。
5. ポンプのノズルがオフになった後は、タンクへの給油を続けないでください。
6. ノズルを取り外します。
7. 給油口フラップを閉じます。ラッチが掛かる音がします。

燃料フィラーパイプを使用した給油

1. エンジンを停止します。



2. 給油口フラップの後端を押します。ラッチが解除されます。
3. フラップを開けます。
- i 注意:** この車には給油口キャップはありません。

運転操作装置

給油



4. 燃料フィラーパイプを車両から取り出します。詳しくは「燃料フィラーパイプ」(6.13 ページ)。
5. フィラーネックに燃料フィラーパイプを挿入します。
6. 燃料フィラーパイプにノズルを挿入して給油します。推奨燃料については「推奨燃料」(2.48 ページ)。
7. 燃料を入れ過ぎないでください。
8. ノズルを取り外します。

警告: 燃料がこぼれたり溢れたりしないように注意してください。こぼれた燃料はすぐに拭き取ってください。

9. 燃料フィラーパイプを取り外し、よく拭いてラゲッジルームに収納します。
10. 給油口フラップを閉じます。ラッチが掛かる音がします。

推奨燃料

エンジンの性能を最大に引き出すためには、EN 228 規格に適合した 98 RON/88 MON 無鉛ガソリンを使用してください。

98 RON/88 MON が入手できない地域では、EN 228 規格に適合したオクタン価が 95 RON/85 MON 以上の無縫プレミアムガソリンを使用してください。

i 注意: 給油する燃料の品質に関する情報は給油機に表示されています。

i 注意: 給油機燃料が無鉛ガソリンに関する EN 228 の要件を満たしていない場合や燃料添加剤を使用した場合、エンジンが摩耗・損傷する可能性が高くなります。誤った燃料の使用によって生じた損傷は車両保証の対象外となります。

i 注意: この車両は E10 燃料 (10 % エタノール含有) の使用に適しています。この車両は 10 % を超えるエタノールを含有する燃料の使用には適しません。この車両は 10 % を超えるエタノールを含有する燃料の使用が必要な装置を装備していません。

E85 燃料 (85 % エタノール含有) は使用しないでください。E85 燃料を使用すると、エンジンと燃料システムに深刻な損傷が発生します。

運転操作装置 給油

- i** 注意: フューエルタンクに誤った種類の燃料を間違って給油した場合は、エンジンを始動せずに、マクラーレン正規代理店にご連絡ください。

運転操作装置

冬季の走行

冬季の走行

冬のはじめに、マクラーレン代理店で車両を点検することを推奨します。この点検には以下の項目が含まれています。

- 不凍液/防錆剤濃度の点検
- フロントウインドウォッシャーシステムへの高濃度ウォッシャーフルードの補充
- バッテリーの点検
- タイヤ交換

ウィンタータイヤ

気温が7°C (45°F) 以下のときや、雪道または凍結路の走行時はウィンタータイヤを使用してください。アンチロックブレーキシステムとエレクトロニックスタビリティコントロールの効果を最大限に発揮させるためには、ウィンタータイヤを装着する必要があります。

安全なハンドリング特性を維持するために4輪とも同一メーカーおよびトレッドのウィンタータイヤを使用してください。センターインフォティメントタッチスクリーンの「車両設定」でタイヤタイプを変更します。「タイヤの種類」(4.19ページ)を参照してください。

ウィンタータイヤは非対称ではなく回転方向が指定されているため、タイヤのサイドにある回転方向マークに合わせて装着する必要があります。



注意: マクラーレン指定のウィンタータイヤのみを使用してください。



警告: トレッドの深さが4 mm未満になったウィンタータイヤは直ちに交換してください。そのようなタイヤは十分なグリップが得られないため冬季使用には不適切であり、使用した場合事故につながるおそれがあります。



注意: ホイールの交換は、必ずマクラーレン代理店で行ってください。不適切にジャッキアップした場合、車両を損傷するおそれがあります。

装着したウィンタータイヤに指定されている最高速度に関する助言や情報はマクラーレン代理店にお問い合わせください。ASLシステムを使用して車両の最高速度を制限してください。「速度上限の設定」(2.43ページ)を参照してください。

スノーソックス

マクラーレンは、マクラーレン車用として認定されたスノーソックスのみの使用を推奨します。スノーソックスを装着する場合は、以下の点に注意してください。

- スノーソックスは必ずリアホイールにのみ、かつ左右両方に装着してください。
- メーカーの取付説明書に従います。

スノーソックスのパッケージに記載された最大許容速度を超えないようにしてください。雪道での走行が終わったら速やかにスノーソックスを取り外してください。



インストルメント

概要.....	3.02
概要.....	3.02
タコメーター.....	3.02
スピードメーター.....	3.03
折り畳み式ドライバーディスプレイ.....	3.04
概要.....	3.04
トリップ情報.....	3.05
車両情報.....	3.06
電話.....	3.09
メディア.....	3.09
ナビゲーション.....	3.10
メッセージ.....	3.11
ディスプレイウィンドウ.....	3.18
ギア位置インジケーター.....	3.19
ハンドリングおよびパワートレインディスプレイ.....	3.19
エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC) モードの表示.....	3.20
オイル温度.....	3.20
水温.....	3.21
燃料残量および範囲.....	3.21

インストルメント

概要

概要

折り畳み式ドライバーディスプレイはイグニッションをオンにするとアクティブになります。「イグニッションのスイッチをオンにする」(2.03 ページ)を参照してください。

⚠ 警告: ディスプレイまたは車両の電気系統が故障している場合、折り畠み式ドライバーディスプレイにメッセージは表示されません。直ちにマクラーレン代理店にご相談ください。このような状況での車両の使用は危険です。

タコメーター



タコメーターディスプレイは、ノンアクティブまたはコンフォートパワートレインおよびハンドリングモードのときに折り畠み式ドライバーディスプレイの中央に表示されます。ディスプレイの赤色の数字はエンジンの最高 RPM を表しています。

スポーツ、トラックパワートレインまたはハンドリングモードが選択されている場合、タコメーターのスタイルは選択したモードを合わせ変更されます。「ディスプレイウィンドウ」(3.18 ページ)を参照してください。

i 注意: 最高 RPM は動的であり、特定の条件下で低下します。例えば、エンジンオイルが通常の動作温度未満である場合、またはニュートラルギアが選択されている場合です。

i 注意: エンジンを長時間最高回転数もしくはそれに近い回転数で動作させないでください。最高 RPM に達するとエンジンを保護するために燃料供給が遮断されます。

シフトライト

トラックパワートレインまたはハンドリングモードを選択すると、シフトライトが表示されます。シフトライトは、緑色ブロック、赤色ブロックおよび青色ブロックの 3 つのブロックで構成されています。各ブロックはエンジン回転数が増加すると点灯します。青色ブロックが点灯するポイントを超えてエンジン回転数が増加すると、急加速できません。

インストルメント

概要

スピードメーター



ノンアクティブまたはコンフォートパワートレインおよびハンドリングモードの場合、スピードメーターは折り畳み式ドライバーディスプレイの中央に表示されます。

スポーツ、トラックパワートレインまたはハンドリングモードが選択されている場合、スピードメーターのスタイルは選択したモードを合わせ変更されます。「ディスプレイウィンドウ」(3.18 ページ)を参照してください。

i 注意: スピードメーターは、単位をマイルからキロメートルに変更すると、mphからkm/hに切り替わります。「距離および速度単位」(4.10 ページ)を参照してください。

i 注意: システムに通信障害がある場合は、車速は常に「0」と表示されます。障害を通知するために、折り畳み式ドライバーディスプレイに警告メッセージが表示されます。障害発生時には、状況に合わせた運転を行い、常に車速に気を配ってください。マクラーレン代理店にお問い合わせください。

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

概要

警告は、折り畳み式ドライバーディスプレイのポップアップアップウィンドウに表示されます。

保存されているメッセージは、イグニッションがオンのときに随時見ることができます。「メッセージ」(3.11ページ)を参照してください。

警告: 車両が走行中にメニューを操作・閲覧しようとするとき、道路や交通状況に対する注意が散漫になり、事故につながるおそれがあります。

警告: 警告メッセージを無視しないでください。適切な対応を怠ると、怪我を負ったり車両が損傷するおそれがあります。

ドライバーディスプレイの展開

折り畳み式ドライバーディスプレイにおいて、特定のパワートレインまたはハンドリングモードでスリムディスプレイモードに自動的に折り畳み、スリムディスプレイモードを維持するか、常にフルディスプレイモードを維持するように設定できます。「ドライバーディスプレイデバイスプロイメントモード」(4.16ページ)を参照してください。



折り畳み式ドライバーディスプレイの展開モードは、ダッシュボードにあるボタンを使用して手動で変更できます。

折り畳み式ドライバーディスプレイがフルディスプレイモードにある場合、ダッシュボードスイッチを押すと、スリムディスプレイモードに折り畳まれます。折り畳み式ドライバーディスプレイがスリムディスプレイモードにある場合、ダッシュボードスイッチを押すと、フルディスプレイモードで開かれます。

時計

現在の時刻が表示されます。詳細については、「地域設定」(4.08ページ)を参照してください。

温度

警告: 表示された温度が氷点よりも高い場合であっても、路面が凍結している可能性があります。常に運転スタイルと速度を天候状況に合わせる必要があります。

温度は現在の外気温です。外気温の変化が表示されるまでに若干の時差があります。

外気温が 3°C (37°F) より下がると低温警告メッセージが表示され、メッセージが表示された後で温度の表示色が変化します。

外気温が 0°C (32°F) より下がると凍結警告が表示されます。

メニュー



インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

ステアリングコラムの左側にあるコントロールレバーを使用することにより、メニュー構造を操作することができます。

以下のカテゴリーが利用可能です。

- ・「トリップ情報」(3.05 ページ)
- ・「車両情報」(3.06 ページ)
- ・「電話」(3.09 ページ)
- ・「メディア」(3.09 ページ)
- ・「ナビゲーション」(3.10 ページ)

メニューのナビゲーション

1. コントロールレバーを上または下に動かし (スクロール + または -) 選択する項目をハイライトさせます。
2. レバーを手前 (FORWARD) に引いて選択した項目に入ります。
3. 次に、一覧の中から見たいトピックを選び、コントロールレバーを上または下に動かして (スクロール + または -) 目的のトピックをハイライトさせます。
4. 構造内の次のメニューに移動するには、レバーを手前 (FORWARD) に引きます。
5. 各構造の最後に情報または画面の表示があり、ここで設定の変更または情報の表示ができます。



6. 必要な機能の選択または設定を行った場合、レバーを手前 (FORWARD) に引いて確定します。

トリップ情報



折り畳み式ドライバーディスプレイには、次のトリップデータを表示できます。

- ・「トリップ (開始後)」(3.06 ページ)
- ・「トリップ (長期)」(3.06 ページ)

トリップデータをゼロにリセットするには、メニューから必要なオプションを選択し、レバーを手前 (FORWARD) に引いて確定します。

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

トリップ（開始後）



今回の走行距離、時間、平均燃料消費量、および平均速度を表示します。

この情報はエンジンのスイッチをオフにして約2時間以上経過した場合もゼロにリセットされます。

トリップ（長期）



前回のトリップメータリセット後の走行距離、時間、平均燃料消費量、および平均速度を表示します。

オドメーター

オドメーターは各トリップ画面に表示され、車両が走行した合計距離を表示します。

車両情報

概要



車両情報画面では以下の項目を選択できます。

- 「メッセージ」 (3.07 ページ)
- 「タイヤ」 (3.07 ページ)
- 「オイルの状態」 (3.07 ページ)
- 「バッテリー」 (3.08 ページ)
- 「サービス」 (3.08 ページ)
- 「車両識別」 (3.08 ページ)

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

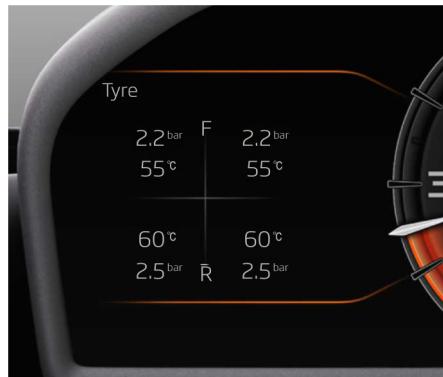
メッセージ



この画面はログに記録されたエラーメッセージがないことを確認します。

ログにエラーが記録されている場合は、この画面にエラーメッセージとメッセージをスクロールするための矢印が表示されます。

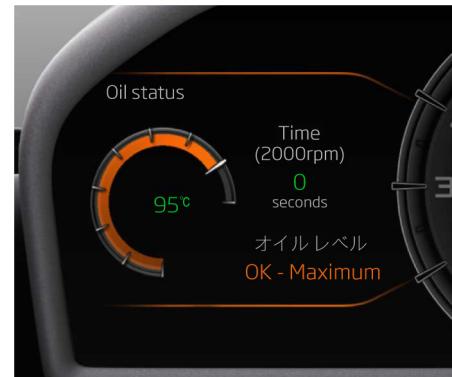
タイヤ



このディスプレイには4本のタイヤそれぞれの空気圧および温度が表示されます。白色で表示されている場合、何もする必要はありません。アンバー色または赤色の文字で表示されている場合、速やかにタイヤを検査し、空気圧を調整してください。

タイヤを点検し、減圧または温度上昇の原因を確認してください。

オイルの状態

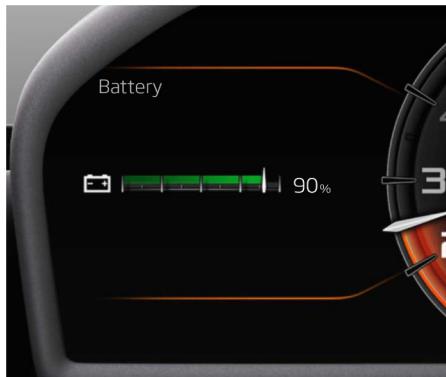


オイルのレベルを示すゲージがオイル温度とともに表示されます。

エンジンオイルレベルの点検方法については、「エンジンオイルの点検」(6.02 ページ)を参照してください。

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

バッテリー



バッテリーの充電状態を示すゲージが表示されます。

バッテリーを充電するには、「バッテリーの充電」(6.15 ページ)を参照してください。

エンジンを始動したりバッテリーを充電したりせずに駐車できる時間の長さについては、「駐車日数」(2.02 ページ)を参照してください。

サービス

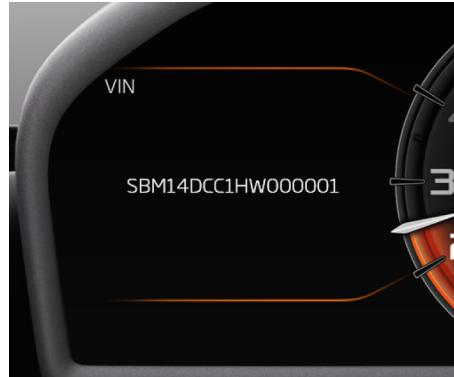


整備日まで約 30 日または 1,000 km (625 マイル)になると、上記画面が表示されます。

それ以降、イグニッシュンスイッチをオンにするたびに、減少していく時間/距離とともにこのメッセージが表示されます。整備を受けると、マクラーレン代理店がこの画面をリセットします。

整備の期限を過ぎると、期限を超過した距離がこの画面に表示されます。

車両識別



車両識別番号 (VIN) を表示します。

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

電話



追加オプションにアクセスするにはレバーを手前（前方）に引きます。

以下のオプションを利用できます。

- リダイヤル
- お気に入り
- 履歴

電話のペアリングおよび設定の詳細については「電話」(4.23 ページ)。

i 注意: 電話メニュー内で利用可能なオプションは、電話のモデルによって、およびお客様のマクラーレンに接続中に発信または受信した通話によって異なる場合があります。

メディア



現在再生中の曲またはラジオ局の詳細が表示されます。

追加オプションにアクセスするにはレバーを手前（前方）に引きます。

以下のオプションを利用できます。

- Play (再生)
- Pause (一時停止)
- 次へ
- Previous (前へ)

さまざまなソースのメディアにアクセスする方法の詳細については「メディア」(4.30 ページ)。

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

i 注意: メディアメニュー内で利用可能なオプションは、現在再生中のソースによって異なる場合があります。

ナビゲーション



この折り畳み式ドライバーディスプレイには、センターインフォテイメントタッチスクリーン。

ルート設定やナビゲーション機能の使用に関する詳細については「ナビゲーション」(4.35ページ)。

進路変更ごとの表示には、次の情報があります。

1. 次の進路方向と距離
2. 目的地までの残りの合計距離
3. 目的地までの残りの合計時間

i 注意: 目的地がセンターインフォテイメントタッチスクリーンを用いて設定されていない場合、コンパスと走行中の道路名のみが表示されます。



可能な場合、走行中の道路の速度制限が折り畳み式ドライバーディスプレイ。

i 注意: この速度制限はあくまで参考であり、一時的または新しい速度制限が設定されている可能性があるため、必ず現地の速度制限情報を確認してください。

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

メッセージ

折り畳み式ドライバーディスプレイに、オーナーズハンドブックを参照するように指示するメッセージが表示されることがあります。

重大度を示すメッセージとともにアイコンが表示されます。

 操作が必要でない情報。

 操作が必要な情報。

 低リスクの障害情報。

 高リスクの障害情報。

 注意: メッセージによっては、特定の機能で障害が発生していることを示すアイコンが異なる場合があります。

メッセージによっては、オーナーズハンドブックを参照してください。下記の表は、それらのメッセージが表示されたときにどうすべきかを示します。

 警告: 警告メッセージを無視しないでください。適切な対応を怠ると、怪我を負ったり車両が損傷するおそれがあります。

メッセージ - 720S Coupe および Spider、765LT Coupe および Spider

メッセージ	アクション
ブレーキフルードが少なくなっています	ブレーキフルードを補充してください。「ブレーキフルード」(6.08 ページ)を参照してください。
ステアリングフルードが少なくなっています	パワーステアリングフルードを補充してください。「パワーステアリングフルード」(6.07 ページ)を参照してください。
左前輪タイヤ圧が低くなっています	車両を停止して、ホイールとタイヤを点検してください。「ホイールとタイヤの点検」(6.36 ページ)を参照してください。
右前輪タイヤの空気圧が低くなっています	車両を停止して、ホイールとタイヤを点検してください。「ホイールとタイヤの点検」(6.36 ページ)を参照してください。
左後輪タイヤの空気圧が低くなっています	車両を停止して、ホイールとタイヤを点検してください。「ホイールとタイヤの点検」(6.36 ページ)を参照してください。
右後輪タイヤの空気圧が低くなっています	車両を停止して、ホイールとタイヤを点検してください。「ホイールとタイヤの点検」(6.36 ページ)を参照してください。

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

メッセージ	アクション
クラッチの温度が高すぎます	この車は極端な条件のもとで走行が行われました。このような条件は、極度の坂道発進や急加速の繰り返し、急な上り坂での長時間に渡る低速走行によって生じことがあります。その結果、ギアボックスがエンジントルクを制限することがあります。車両を停止し、ニュートラルギアでエンジンを数分間アイドリングしてください。
クラッチ温度が高いです	この車は極端な条件のもとで走行が行われました。このような条件は、極度の坂道発進や急加速の繰り返し、急な上り坂での長時間に渡る低速走行によって生じことがあります。その結果、ギアボックスがエンジントルクを制限することがあります。車両を停止し、ニュートラルギアでエンジンを数分間アイドリングしてください。
ESC をオフにできません	ESC の停止条件が満たされていません。「エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)」(2.30 ページ)を参照してください。
左前輪タイヤの空気圧が高すぎます	車両を停止して、ホイールとタイヤを点検してください。「ホイールとタイヤの点検」(6.36 ページ)を参照してください。
右前輪タイヤの空気圧が高すぎます	車両を停止して、ホイールとタイヤを点検してください。「ホイールとタイヤの点検」(6.36 ページ)を参照してください。
左後輪タイヤの空気圧が高すぎます	車両を停止して、ホイールとタイヤを点検してください。「ホイールとタイヤの点検」(6.36 ページ)を参照してください。
右後輪タイヤの空気圧が高すぎます	車両を停止して、ホイールとタイヤを点検してください。「ホイールとタイヤの点検」(6.36 ページ)を参照してください。
ESC を減少できません	ESC の低減条件が満たされていません。「エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)」(2.30 ページ)を参照してください。
ローンチモードを利用できません	発進が可能な条件が満たされていません。「発進コントロール」(2.25 ページ)を参照してください。

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

メッセージ	アクション
ローンチモードが中断されました	「発進コントロール」(2.25 ページ) を参照してください。
現在の走行速度ではクルーズ制御は利用できません	「クルーズコントロールの使用」(2.39 ページ) を参照してください。
左前輪タイヤの温度が高すぎます	車両を停止して、ホイールとタイヤを点検してください。 「ホイールとタイヤの点検」(6.36 ページ) を参照してください。
右前輪タイヤの温度が高すぎます	車両を停止して、ホイールとタイヤを点検してください。 「ホイールとタイヤの点検」(6.36 ページ) を参照してください。
左後輪タイヤの温度が高すぎます	車両を停止して、ホイールとタイヤを点検してください。 「ホイールとタイヤの点検」(6.36 ページ) を参照してください。
右後輪タイヤの温度が高すぎます	車両を停止して、ホイールとタイヤを点検してください。 「ホイールとタイヤの点検」(6.36 ページ) を参照してください。
バッテリー管理有効	車両が十分な電圧を供給することができない場合、パワーセービングモードが有効になります。 室内温度制御とステアリングは低減効果で作動します。 「パワーセービングモード」(2.02 ページ) を参照してください。
キーバッテリーの残量が極めて低いです	「リモコンキーの電池の交換」(6.30 ページ) を参照してください。
キーの電池残量低下	「リモコンキーの電池の交換」(6.30 ページ) を参照してください。
ガラスウォッシャー液が少なくなっています	フロントウィンドウウォッシャーフルードを補充してください。 「フロントウィンドウウォッシャー」(6.09 ページ) を参照してください。

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

メッセージ	アクション
エアブレーキシステムを一時的に利用できません	「エアブレーキ」(2.33 ページ) を参照してください。
エアブレーキが一時的に抑止されました	「エアブレーキ」(2.33 ページ) を参照してください。

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

メッセージ - 720S および 765LT Spider のみ

メッセージ	アクション
ルーフの不具合	このメッセージは、動作に不具合があった場合に表示されます。ルーフは操作できません。マクラーレン代理店にご相談ください。
トノーが空であることを確認します	このメッセージは、ルーフが上昇状態で、ルーフまたはバックライトスイッチが下降（開）位置に押し下げられているときに、トノーカバーを開けた場合に表示されます。スイッチを離してメニューコントロールレバーの「OK」を押すことにより、トノーエリアが空であることを確認し、空でない場合は、操作中にリトラクタブルルーフまたはバックライトが損傷するおそれがあることを承諾します。該当するスイッチを押すと、ルーフまたはバックライトが下降（開）を始めます。「リトラクタブルルーフ - Spider モデル」(1.13 ページ)、「バックライト - Spider モデル」(1.17 ページ)を参照してください。
ルーフを操作できません 車速が速すぎる	このメッセージは、開/閉サイクル中に車速が 50 km/h (31 mph) を超えた場合に表示されます。減速して、希望する方向にルーフスイッチを操作してください。「リトラクタブルルーフ - Spider モデル」(1.13 ページ) を参照してください。
ルーフを操作できません ドアが閉まっています	このメッセージは、ルーフのコントロールユニットがドアの状態を確認できない場合に表示されます。ドアのステータスが確認できるまで、ルーフの操作は行えません。マクラーレン代理店にご相談ください。
ルーフを操作できません エンジンの始動が必要です	このメッセージは、車両バッテリーの残量が少なくなったときに表示されます。エンジンを始動し、バッテリーを充電してください。ルーフスイッチを希望する方向に操作してください。マクラーレン代理店にご相談ください。
ルーフを操作できません 外気温が低すぎます	このメッセージは、開/閉サイクル試行時に外気温が-20°C (-4°F) を下回ると表示されます。「ルーフの動作温度」(1.14 ページ) を参照してください。

インストルメント

折り畳み式ドライバーディスプレイ

メッセージ	アクション
ルーフ操作中です	このメッセージは、ルーフの開/閉サイクルの間に表示されます。「リトラクタブルルーフ - Spider モデル」(1.13 ページ)を参照してください。
ルーフ開	このメッセージは、ルーフが収納（開）サイクルを完了したときに表示されます。「リトラクタブルルーフ - Spider モデル」(1.13 ページ)を参照してください。
ルーフ閉	このメッセージはルーフが上昇（閉）サイクルを完了したときに表示されます。「リトラクタブルルーフ - Spider モデル」(1.13 ページ)を参照してください。
トノー操作が不完全です	このメッセージは、トノーカバーが開/閉サイクル中に、中間位置で停止した場合に表示されます。トノースイッチを、希望する方向に操作してください。「トノーカバー - Spider モデル」(1.18 ページ)と「リトラクタブルルーフ - Spider モデル」(1.13 ページ)を参照してください。
トノー操作中です	このメッセージは、トノーカバーの開/閉サイクルの間に表示されます。「トノーカバー - Spider モデル」(1.18 ページ)を参照してください。
トノー開	このメッセージは、トノーが開サイクルを完了したときに表示されます。「トノーカバー - Spider モデル」(1.18 ページ)を参照してください。
トノー閉	このメッセージは、トノーが閉サイクルを完了したときに表示されます。「トノーカバー - Spider モデル」(1.18 ページ)を参照してください。
ルーフシステムの温度が高すぎます	このメッセージは、ルーフの電気システムの温度が高くなり過ぎた場合に表示されます。安全に操作できるレベルにシステムの温度が下がるまで、ルーフは操作できません。マクラーレン代理店にご相談ください。
ルーフ操作が不完全です	このメッセージは、トノーカバーが開/閉サイクル中に、中間位置で停止した場合に表示されます。トノースイッチを、希望する方向に操作してください。「リトラクタブルルーフ - Spider モデル」(1.13 ページ)を参照してください。

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

メッセージ	アクション
エレクトロクロミックガラスルーフのスイッチ故障	このメッセージは、動作に不具合があった場合に表示されます。エレクトロクロミックルーフは操作できません。マクラーレン代理店にご相談ください。
エレクトロクロミックガラスルーフの故障	このメッセージは、動作に不具合があった場合に表示されます。エレクトロクロミックルーフは操作できません。マクラーレン代理店にご相談ください。

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

ディスプレイウィンドウ

ノンアクティブ/コンフォートモード



ディスプレイウィンドウには、車両のコントロール設定および現在のパフォーマンス値が表示されます。車両がノンアクティブ/コンフォートモードの場合、上図の折り畳み式ドライバーディスプレイが表示されます。

折り畳み式ドライバーディスプレイの中央部分に表示される情報は、選択したモードによって異なります。「スポーツモード」(3.18 ページ)と「トラックモード」(3.18 ページ)を参照してください。

スポーツモード



ディスプレイウィンドウには、車両のコントロール設定および現在のパフォーマンス値が表示されます。車両がスポーツモードの場合、上図の折り畳み式ドライバーディスプレイが表示されます。

折り畳み式ドライバーディスプレイの中央部分に表示される情報は、選択したモードによって異なります。「ノンアクティブ/コンフォートモード」(3.18 ページ)と「トラックモード」(3.18 ページ)を参照してください。

トラックモード



ディスプレイウィンドウには、車両のコントロール設定および現在のパフォーマンス値が表示されます。車両がトラックモードの場合、上図の折り畳み式ドライバーディスプレイが表示されます。

折り畳み式ドライバーディスプレイの中央部分に表示される情報は、選択したモードによって異なります。「ノンアクティブ/コンフォートモード」(3.18 ページ)と「スポーツモード」(3.18 ページ)を参照してください。

シフトライトの詳細については、「シフトライト」(3.02 ページ)を参照してください。

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

ギア位置インジケーター



ギアインジケーターは現在選択しているギア位置を表示します。ニュートラル、ギア1~7、またはリバース。インジケーターは、オートマチックまたはマニュアルモードが選択されているかどうかに応じて、「A」または「M」が表示されます。

ギア位置インジケーターは車両がスポーツまたはトラックモードの場合、折り畳み式ドライバーディスプレイの中心に移動して速度計と位置が換わります。「スポーツモード」(3.18ページ)と「トラックモード」(3.18ページ)を参照してください。

詳しくは、「マニュアル/オートマチックモード」(2.17ページ)を参照してください。

ハンドリングおよびパワートレインディスプレイ



「ACTIVE (アクティブ)」ボタンを押していない（アクティブダイナミクスパネルがオフの）場合、ハンドリングおよびパワートレインディスプレイはともに「Non-Active (ノンアクティブ)」と白字で表示されます。選択しているハンドリングおよびパワートレインモードが表示されている場合でも、すべての前提条件が満たされていないと、モードを切り替えることはできません。利用可能な各種設定に関する詳しい説明は、「アクティブダイナミクスコントロール」(2.20ページ)を参照してください。

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC) モードの表示



選択しているエレクトロニックスタビリティコントロールモードを表示します。利用可能な各種設定に関する詳しい説明は、「アクティブダイナミクスコントロール」(2.20 ページ)を参照してください。

オイル温度



オイル温度は、折り畳み式ドライバーディスプレイの右側にカラーゲージ形式で表示されます。

エンジンを始動するとまず、ゲージは青く表示されます。エンジンが暖まるにつれて、その色が標準温度を示す緑色に変化します。

ゲージがアンバーに変わったときは高温を示し、過熱時はゲージが赤く変わって表示します。

ゲージが高温のアンバーを示した場合は、標準温度になるまで減速してください。温度が上昇を続けゲージが赤くなかった場合、折り畳み式ドライバーディスプレイに警告メッセージが表示されます。

安全に速やかに車両を停止し、直ちにマクラレン代理店にご連絡ください。

インストルメント 折り畳み式ドライバーディスプレイ

水温



水温は、折り畳み式ドライバーディスプレイの右側にカラーゲージ形式で表示されます。

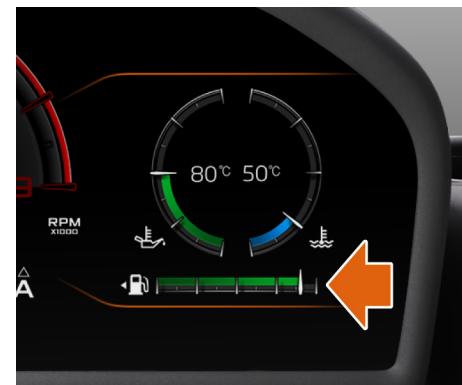
エンジンを始動するとまず、ゲージは青く表示されます。エンジンが暖まるにつれて、その色が標準温度を示す緑色に変化します。

ゲージがアンバーに変わったときは高温を示し、過熱時はゲージが赤く変わって表示します。

ゲージが高温のアンバーを示した場合は、標準温度になるまで減速してください。温度が上昇を続けゲージが赤くなった場合、折り畳み式ドライバーディスプレイに警告メッセージが表示されます。

安全に速やかに車両を停止し、マクラーレン代理店にご連絡ください。

燃料残量および範囲



燃料残量

燃料残量は、折り畳み式ドライバーディスプレイの右側にゲージ形式で表示されます。

到達可能距離（燃料）

到達可能距離は、次回の給油が必要になるまでの予想航続距離です。



センターディスプレイ

はじめに.....	4.02	USB および iPod.....	4.32
著作権.....	4.02	ストレージ.....	4.33
補足情報.....	4.02	Bluetooth オーディオ.....	4.34
システムコントロール.....	4.02	AUX.....	4.34
概要.....	4.04		
設定.....	4.06	ナビゲーション.....	4.35
概要.....	4.06	概要.....	4.35
一般設定.....	4.06	安全性.....	4.35
地域設定.....	4.08	ナビゲーションの使用.....	4.36
接続設定.....	4.11	目的地の設定.....	4.37
オーディオと音量.....	4.12		
ラジオおよびメディアの設定.....	4.13	ラジオ.....	4.38
Bluetooth Phone 設定.....	4.14	概要.....	4.38
ライト設定.....	4.15	ラジオコントロール.....	4.38
車両.....	4.15	ラジオデータシステム (RDS)	4.39
ナビゲーション.....	4.20		
カメラ.....	4.22	マクラーレントラックテレメトリー.....	4.40
ガレージドアオープナーの設定.....	4.22	概要.....	4.40
電話.....	4.23	アプリケーションの起動.....	4.40
概要.....	4.23	設定.....	4.41
デバイスのペアリング/接続.....	4.24	ドライブ.....	4.41
電話をかける.....	4.26	セッションの終了.....	4.43
通話を受信.....	4.27	データの確認.....	4.43
通話中のオプション.....	4.28	テレメトリデータのインポート.....	4.44
通話の終了.....	4.28	テレメトリデータのエクスポート.....	4.44
連絡先.....	4.28	トラックの編集.....	4.45
メディア.....	4.30		
概要.....	4.30	ガレージドアオープナー.....	4.46
メディアコントロール.....	4.31	概要.....	4.46
外部デバイスへの接続.....	4.32		

センターディスプレイ はじめに

著作権

McLaren Automotive は本書で取り扱われるシステムを常時更新しています。このため、いつでも予告なしに仕様を変更する権利を留保します。

本書で提供される情報はすべて正確なものとなるように最大限の努力が払われていますが、 McLaren Automotive またはその販売店は不正確な情報またはそれに生じる結果に対して、当事者の怠慢によって生じた人的傷害を除く一切の責任を負いません。

補足情報

Wi-Fi 商標の所有権は「Wi-Fi アライアンス」事業者団体に帰属します。メーカーは、自社認定製品が IEEE 802.11 規格に基づく WLAN（無線ローカルエリアネットワーク）デバイスクラスに属することを示すために、「Wi-Fi」商標を使用する場合があります。

Bluetooth® ワードマークとロゴは Bluetooth® SIG Inc. の所有物であり、McLaren Automotive Ltd. はこれらのマークをライセンスの下に使用しています。Bluetooth QDID: B019632、B017641、B017642。

他の商標および商品名はそれぞれの所有者の商標および商品名です。

システムコントロール

イグニッションスイッチを ON にすると、マクラーレンインフォテイメントシステム (MIS) が起動し、可能な場合には、前回流していた音楽の再生が再開されます。前回流していた音楽を流せない場合、MIS にホーム画面が表示されます。前回スタンバイモードだった場合は、スタンバイモードで起動し、日付と時刻が表示されます。



イグニッションスイッチを ON にする際には を押すと、MIS が完全起動し、ホーム画面が表示されます。

センターディスプレイ はじめに



1. ホーム、オン/スタンバイ
2. 音量
3. クライメートコントロール
4. メディア
5. ミュート
6. 電話
7. ラジオ
8. ナビゲーション

ホーム、オン/スタンバイ

 このMISをONにするには、ホームボタンを押します。(1)。

もしMISがONの場合、ボタンを軽く押すと、システムのどの画面からもホーム画面に戻ります。

ホームボタンを3秒間押し続けると、MISはスタンバイモードに切り替わります。スタンバイモードからオンに切り替えるには、「ホーム」ボタンを押すだけです。

車両のイグニッションがOFFの場合にMISを使用するには、ホームボタンを1秒間押したままにしてタイマーモードにアクセスします。このモードにすると、MISは、ユーザーが延長しない限り15分後にシャットダウンします。

音量

音量を上げるにはコントロールを(2)時計回りに回し、音量を下げるには反時計回りに回します。

設定した音量を示す水平バーが画面に短時間表示されます。

音量コントロールを使用して、現在アクティブなソースの音量を設定します。アクティブなソースの名前は画面に表示されます。

ミュートボタン(5)を使用している場合（詳しくは「ミュート」（4.03ページ）をご覧ください）、音量コントロールをどちらかの方向に回すと再び音が鳴ります。

 注意:音量コントロールのツマミを回して、音量を調整できます。一時的なオーディオソースの場合（電話呼び出しなど）、そのソースがアクティブなときに音量を調整できます。

クライメートコントロール

 クライメートコントロールシステムに直接アクセスするにはクライメートコントロールボタン(3)を押します。を参照してください。「クライメートコントロール」（5.04ページ）。

メディア

 保存または接続されているメディアにアクセスするにはメディアボタン(4)を押します。を参照してください。「メディア」（4.30ページ）。

ミュート

 システム音をすべてミュートするには、ボタン(5)を押します。ミュートシンボル \times が画面上に短く表示されます。

サウンドを復旧するにはもう一度押します。音量コントロール(2)をどちらかの方向に回すと、再び音を鳴らすことができます。

センターディスプレイ はじめに

電話

 システム音をすべてミュートするには、ボタン(6)を押します。を参照してください。「電話」(4.23 ページ)。

ラジオ

 システム音をすべてミュートするには、ボタン(7)を押します。を参照してください。「ラジオ」(4.38 ページ)。

ナビゲーション

 ナビゲーション機能を直接起動するには、ナビゲーションボタン(8)を押します。を参照してください。「ナビゲーション」(4.35 ページ)。

戻る

 画面上の「戻る」ボタンを押すと、1つ前の画面に戻ります。このボタンの機能は状況に応じて異なります。現在選択しているシステムとアクティブな機能によって変化します。

ステータスバー

特定のシステムが作動しているとき、または機能がアクティブになっているときに、多くのアイコンが画面上部に表示されます。

 電話の信号強度インジケーター



デバイスが接続されている場合、Bluetooth® アイコンが白色で表示されます。Bluetooth® デバイスが接続されていない場合、アイコンは表示されません。



以下のアイコンは、接続されたメディアデバイスと統合されたメディアシステムのアイコンと組み合わせて表示され、ステータスを示します。



メディア再生中



メディア一時停止



メディアミュート

概要



アクセスする機能を表すアイコンにタッチします。

- ・ 「設定」(4.06 ページ)
- ・ 「電話」(4.23 ページ)
- ・ 「メディア」(4.30 ページ)
- ・ 「ナビゲーション」(4.35 ページ)
- ・ 「ラジオ」(4.38 ページ)
- ・ 「360 パーキングアシスト」(2.14 ページ)
- ・ 「エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)」(2.30 ページ)

センターディスプレイ

はじめに

- 「リビューカメラ（RVC）」(2.13 ページ)
- 「電子ユーザーマニュアル」(.3 ページ)

i 注意: 車両の仕様に応じて利用可能な機能は異なる場合があります。

i 注意: このマクラーレンインフォテイメントシステム (MIS) 上に存在する機能およびアイコンの中には、お使いの車両にて選択済みのオプションにより、表示されても機能しないものがあります。

センターディスプレイ 設定

概要

 「ホーム」メニューからアイコンを押して、「設定」メニューを表示します。



設定画面から以下の項目を選択できます。

- 「一般設定」(4.06 ページ)
- 「地域設定」(4.08 ページ)
- 「接続設定」(4.11 ページ)
- 「オーディオと音量」(4.12 ページ)
- 「ラジオおよびメディアの設定」(4.13 ページ)
- 「Bluetooth Phone 設定」(4.14 ページ)

- 「車両」(4.15 ページ)
- 「ライト設定」(4.15 ページ)
- 「ナビゲーション」(4.20 ページ)
- 「カメラ」(4.22 ページ)

 注意: 車両の仕様に応じて利用可能な設定が異なる場合があります。

一般設定



以下の一般設定を使用できます。

- 「ホームアプリ並べ替え」(4.07 ページ)
- 「法律情報」(4.07 ページ)
- 「工場出荷時の設定に復元」(4.07 ページ)
- 「工場出荷時に初期化」(4.07 ページ)
- 「システムバージョン」(4.07 ページ)

センターディスプレイ 設定

ホームアプリ並べ替え



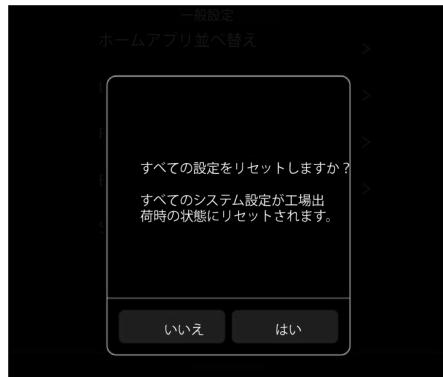
ホーム画面にアプリケーションが表示される順序は、好みに合わせて並べ替えることができます。

アプリケーションにタッチし、リスト内の別の位置までドラッグして移動します。

法律情報

このオプションを選択すると、車両およびマクラーレンインフォテイメントシステム（MIS）に関する利用可能な法律情報が表示されます。

工場出荷時の設定に復元



「はい」を選択すると、車両およびMISのすべての設定が工場出荷時の設定にリセットされます。

工場出荷時に初期化



「はい」を選択すると、すべてのデータが消去され、車両およびMISのすべての設定が工場出荷時の設定にリセットされます。

システムバージョン

MISにインストールされているソフトウェアバージョンを表示します。

センターディスプレイ 設定

地域設定



以下の地域設定を使用できます。

- ・「言語」 (4.08 ページ)
- ・「日付書式」 (4.09 ページ)
- ・「時間書式」 (4.09 ページ)
- ・「時間調整」 (4.09 ページ)
- ・「距離および速度単位」 (4.10 ページ)
- ・「燃料単位」 (4.10 ページ)
- ・「温度単位」 (4.10 ページ)
- ・「圧力単位」 (4.11 ページ)

言語



この画面では使用する言語を設定します。

以下の選択肢があります。

- ・アラビア語 (サウジ)
- ・中国語 (広東語)
- ・中国語 (北京語)
- ・チェコ語
- ・オランダ語
- ・英語 (オーストラリア)
- ・英語 (英國)
- ・英語 (米国)

- ・フランス語
- ・ドイツ語
- ・ギリシャ語
- ・ハンガリー語
- ・イタリア語
- ・ポーランド語
- ・ポルトガル語 (ブラジル)
- ・ロシア語
- ・スペイン語
- ・タイ語
- ・トルコ語

センターディスプレイ 設定

日付書式



次の日付書式から選択します。

- DD-MM-YYYY
- MM-DD-YYYY
- YYYY-MM-DD

時間書式



12 時間形式または 24 時間形式を選択します。

時間調整

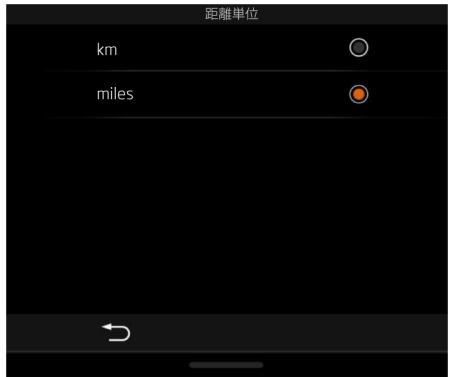


「GPS同期」を選択すると、GPS信号を使用して時間が自動的に調整されます。「GPS同期」が有効な場合、「オン」がハイライト表示されます。

時間を手動で調整するには、「GPS同期」を「オフ」に設定する必要があります。

センターディスプレイ 設定

距離および速度単位



キロメートルまたはマイルを選択します。

燃料単位



L/100 km、km/L、mpg (UK) または mpg (US) を選択します。

温度単位



華氏または摂氏を選択します。

センターディスプレイ 設定

圧力単位



kPa、PSI、またはbarを選択します。

接続設定



以下の接続設定を使用できます。

- 「Bluetooth」 (4.11 ページ)
- 「デバイスのペアリング/接続」 (4.24 ページ)
- 「Bluetooth の自動再接続」 (4.11 ページ)
- 「Bluetooth PIN コード変更」 (4.11 ページ)
- 「ナビのデバイス名」 (4.11 ページ)
- 「ナビのデバイスアドレス」 (4.11 ページ)

Bluetooth

Bluetoothにタッチすると、機能の「オン」と「オフ」が切り替わります。

Bluetooth の自動再接続

範囲内にある場合、「オン」を選択すると、ペアリングされた Bluetooth® デバイスが折り畳み式ドライバーディスプレイに自動的に再接続されます。「オフ」を選択した場合、デバイスを毎回手動で接続する必要があります。

Bluetooth PIN コード変更

このオプションを選択すると、Bluetooth® PIN コードの表示やオンスクリーンキーボードを使用して変更が行えます。コードはデフォルトで 0000 に設定されています。

ナビのデバイス名

このオプションを選択すると、Bluetooth® 名の表示やオンスクリーンキーボードを使用して変更が行えます。

ナビのデバイスアドレス

このオプションを選択すると、Bluetooth® MAC アドレスを表示できます。

センターディスプレイ 設定

オーディオと音量



以下のオーディオと音量を使用できます。

- 「ナビ音量」 (4.12 ページ)
- 「オーディオ設定」 (4.12 ページ)
- 「Bowers & Wilkins モード」 (4.12 ページ)

ナビ音量

「ナビ音量」の横にある「+」または「-」アイコンを使用して、ナビ音量を目的のレベルに調整します。音量レベルは1刻みで0～+15まで設定できます。

オーディオ設定



オーディオと音量設定は、マクラーレンインフォテイメントシステム (MIS) のすべての機能に適用されます。



注意: オーディオ設定には、ラジオやメディア内の各システムから アイコンを押してアクセスすることもできます。

高音

「高音」の横にある「+」または「-」アイコンを使用して、希望するサウンド再生品質を実現します。範囲は1刻みで0～+9または0～-9まで設定できます。

低音

「低音」の横にある「+」または「-」アイコンにタッチして、希望するサウンド再生品質を実現します。範囲は1刻みで0～+9または0～-9まで設定できます。

バランス

「バランス」の横にある「+」または「-」アイコンにタッチして、希望するスピーカーのサウンド出力を実現します。範囲は1刻みで0～L9または0～R9まで設定できます。

速度感応式音量

この機能は、高速な車速によって生じる機械的ノイズを相殺するために音量設定を高くします。

アイコンに繰り返しタッチして、「オフ」、「1」、「2」、および「3」の間で切り替えます。最適なサウンド再生を提供する設定を選択します。

Bowers & Wilkins モード

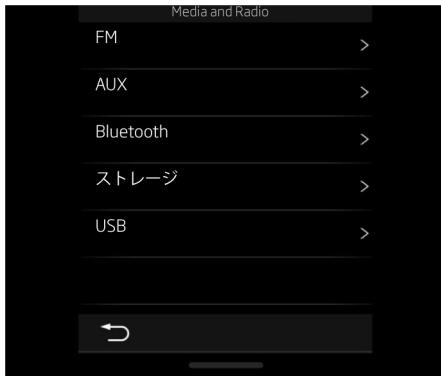
次のモードは、Bowers & Wilkins オーディオシステムで利用できます。

- スタジオ（デフォルトモード） - 真のサウンド。アーティストが意図したとおりのもの。
- ドライバーフォーカス - ドライバーシートでの聴取用に最適化。

センターディスプレイ 設定

- オンステージ-サラウンドサウンドによる包み込み。

ラジオおよびメディアの設定



以下のラジオおよびメディアの設定を使用できます。

- 「DAB」 (4.13 ページ)
- 「FM (RDS)」 (4.13 ページ)
- 「AUX」 (4.14 ページ)
- 「Bluetooth Phone 設定」 (4.14 ページ)
- 「ストレージ」 (4.14 ページ)
- 「USB」 (4.14 ページ)

DAB

お客様の国で使用できる場合、L バンドのチューニングを「オン」に設定できます。

現在チューニングされている DAB 放送局の受信が低下または喪失したときに代替 DAB 放送への自動チューニングを有効にするには、DAB-DAB リンクを「オン」に設定します。

現在チューニングされている DAB 放送局の受信が低下または喪失したときに代替 FM 放送への自動チューニングを有効にするには、DAB-FM リンクを「オン」に設定します。

「オン」を選択して DAB 関連サービスを有効にします。

「オフ」を選択すると、機能が無効になります。

FM (RDS)

ラジオデータシステム (RDS) とは、デジタルデータを FM 信号と同時にラジオ受信機に送信できるシステムです。

AF 機能では、最も強い信号を自動的に選択して受信します。車両がある送信機から遠ざかり、別の送信機に近づくと、AF は受信を最良の状態に保つために送信機を切り替えます。この機能を有効にするには、「AF Search (AF 検索)」を「オン」にします。代替周波数検索を地域の送信に制限するには、「AF Reg (AF 地域)」を選択します。無効にするには、「オフ」を選択します。

センターディスプレイ 設定

交通プログラム（TP）は、ラジオおよびメディア再生に割り込み、ドライバーに交通状況を知らせます。この機能を有効または無効にするには、「Auto TP seek（オート TP シーク）」をタッチして「オン」と「オフ」を切り替えます。

AUX

アナログ音声信号の入力ゲインを調整するには、このオプションを選択します。

ストレージ

利用可能なストレージ領域の表示、マクラーレンインフォテイメントシステム（MIS）に保存されているファイルの管理、およびファイルの消去を行うには、このオプションを選択します。

USB

接続されたUSBデバイスに保存されているファイルの表示および管理を行うには、このオプションを選択します。

Bluetooth Phone 設定



以下の Bluetooth® Phone 設定を使用できます。

- 「デバイスのペアリング/接続」(4.24 ページ)
- 「自動応答」(4.14 ページ)
- 「電話音量」(4.14 ページ)
- 「着信音レベル」(4.14 ページ)
- 「マイクレベル」(4.14 ページ)
- 「ソート順」(4.14 ページ)

自動応答

マクラーレンインフォテイメントシステム（MIS）を有効にして自動的に着信通話に応答できるようにするには、この機能を選択します。「+」または「-」アイコンを使用して、自動応答を実行するまでの時間遅延を調整します。範囲は1秒刻みで1~30秒で設定できます。

電話音量

「+」または「-」アイコンを使用して、電話機の音量を目的のレベルに調整します。音量レベルは1刻みで0~+40まで設定できます。

着信音レベル

「+」または「-」アイコンを使用して、着信通話アラート音量を目的のレベルに調整します。音量レベルは1刻みで0~+40まで設定できます。

マイクレベル

「+」または「-」アイコンを使用して、マイクレベルを調整します。音量レベルは1刻みで-10~+10まで設定できます。

ソート順

連絡先を名または姓のいずれで並べるかを選択します。

センターディスプレイ 設定

ライト設定



乗車前/降車後ライトは、車両がロック解除およびロックされているときにエクステリアランプを点灯させます。これらの機能を有効にするには、それぞれの時間を15秒、30秒、45秒、または60秒に設定します。無効にするには、「オフ」を選択します。

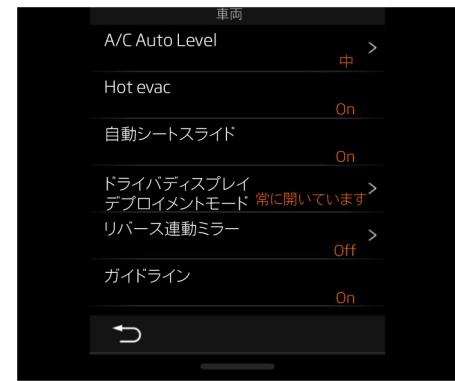
スタティックアダプティブヘッドライトは、コーナリング時にビームを調整し、進行方向を強く照らします。この機能を有効にするにはスタティックアダプティブヘッドライトを「オン」に設定し、無効にするには「オフ」を選択します。

夜間照明により、ヘッドライトがオンのときは低レベルのインテリアランプを提供します。有効にするには、1~7の必要なレベルを選択します。無効にするには、「オフ」を選択します。

フットウェルおよび車内灯は、必要に応じて「オン」または「オフ」に設定できます。

この機能を有効にするには、ムードライトを選択してオンを選択し、必要に応じて色と輝度を調整します。

車両



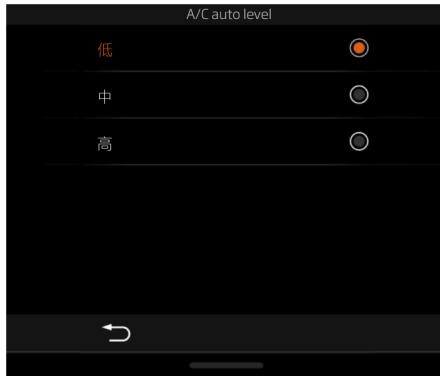
以下の車両設定を使用できます。

- 「A/C auto level (A/C 自動レベル)」
(4.16 ページ)
- 「ホット Evac」(4.16 ページ)
- 「コンフォートエントリー/イグジット」
(4.16 ページ)
- 「ドライバディスプレイデプロイメントモード」(4.16 ページ)
- 「リバースミラーディップ」(4.17 ページ)
- 「カメラのガイドライン」(4.17 ページ)

センターディスプレイ 設定

- ・「ギアシフトモード（PSC）」(4.18 ページ)
- ・「自動アラーム」(4.18 ページ)
- ・「自動ドアロック」(4.18 ページ)
- ・「自動ミラー開閉」(4.18 ページ)
- ・「ドアロック解除」(4.18 ページ)
- ・「サイレントドアロック」(4.18 ページ)
- ・「タイヤの種類」(4.19 ページ)
- ・「バレットモード」(4.19 ページ)
- ・「ワイヤーモード」(4.20 ページ)
- ・「ワイヤー感度」(4.20 ページ)
- ・「速度制限ディスプレイ」(4.20 ページ)

A/C auto level (A/C 自動レベル)



選択したA/C自動レベルが自動モードの場合、室内温度制御システムで使用されるファン速度に影響を与えます。

好みに応じて「低」、「中」または「高」を選択します。

ホット Evac

ホット Evac を有効にするには、「オン」を選択します。「Hot Evac (ホット Evac)」(5.06 ページ)を参照してください。

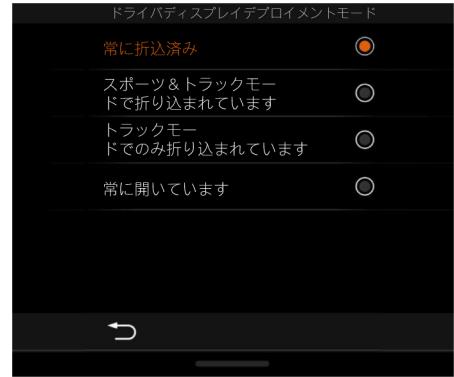
この機能を無効にするには、「オフ」を選択します。

コンフォートエントリー/イグジット

自動シートスライドが「オン」のときは、エンジンをオフにして運転席ドアを開くと、運転席シートが後ろいっぱいまで移動し高さが最低位置になり、ステアリングホイールが内側に移動し最高位置になります。

自動シートスライドが「オフ」の場合、運転席シートおよびステアリングホイールの位置は移動しません。

ドライバディスプレイデプロイメントモード



センターディスプレイ 設定

折り畳み式ドライバーディスプレイを設定すると、特定のパワートレインまたはハンドリングモードでスリムディスプレイモードに自動的に折りたたみ、スリムディスプレイモードを維持するか、常にフルディスプレイモードを維持するように設定できます。

「常に折込済み」を選択すると、折り畳み式ドライバーディスプレイはスリムディスプレイモードのままになります。

「スポーツとトラックモードで折り込む」を選択すると、折り畳み式ドライバーディスプレイはスポーツまたはトラックのパワートレインまたはハンドリングモードのいずれでもスリムディスプレイモードに折りたたまれます。

「トラックモードでのみ折り込む」を選択すると、折り畳み式ドライバーディスプレイはトラックパワートレインまたはハンドリングモードでスリムディスプレイモードに折りたたまれます。

「常に開く」を選択すると、折り畳み式ドライバーディスプレイはフルディスプレイモードのままになります。



「オフ」、「両側」または「助手席側」を選択します。

「オフ」 - リバースギアにシフトしてもミラーディップは行われません。

「両側」 - リバースギアにシフトすると両方のミラーが下向きになります。

「助手席側」 - リバースギアにシフトすると助手席側のミラーが下向きになります。

リバースギアへのシフトに連動したミラーのディップ量を設定するには:

1. イグニッションスイッチをオンにします。

2. クラスターのミラーディップセクションで「両側」または「助手席側」を選択します。
3. ブレーキペダルを踏んでリバースギアにシフトします。
4. 設定したい位置にミラーを調整します。「ミラーの調整」(1.41ページ)を参照してください。
5. ギアをリバース以外にします。

次にリバースギアにシフトしたときには、車両が自動的にミラーを事前に設定したオフセット分だけ標準位置から移動させます。

カメラのガイドライン

カメラのガイドラインを「オン」に設定すると、ライブビデオ画像には、色付きのグリッド線が表示されます。このグリッドは車両のリアバンパーと障害物の距離を測るためのガイドとして使用できます。この機能を無効にするには、「オフ」を選択します。

センターディスプレイ 設定

ギアシフトモード (PSC)



ギアシフトモード (PSC) は音が鳴るシフトインジケーターで、マニュアルギアボックスモードでフルスロットルの加速中に、最適なパフォーマンスを維持するためにシフトアップが必要になると音を鳴らして知らせます。

「オフ」を選択すると、PSC機能は無効になります。

「トラックモード」を選択すると、パワートレインまたはハンドリングモードがトラックの場合にのみ PSC がアクティブになります。

「スポーツとトラックモード」を選択すると、PSC はスポーツ、トラックパワートレインまたはハンドリングモードのいずれかでアクティブになります。

4.18

自動アラーム

自動アラームを「オン」に設定した場合、すべてのドア、ラゲッジルームリッド、およびサービスアクセスペルを完全に閉じて、車両のロックを 30 秒間解除したままにすると、自動的に車両がロックされ、アラーム機能が作動します。この機能を無効にするには、「オフ」を選択します。

自動ドアロック

購入時の車両は自動ドアロックが「オン」に設定されています。

この車両のドアは走行を開始すると自動的にロックされます。

この機能を無効にするには、「オフ」を選択します。ドアは手動でロックしない限り走行を開始した後もロックされません。

自動ミラー開閉

「オン」を選択した場合、車両をロックすると外部ミラーが折りたたまれ、ドアを開けると展開されます。「オフ」を選択した場合、ミラーは走行位置のままとなります。

ドアロック解除



「運転席側」を選択した場合は、リモコンキーまたはドアボタンで車両のロックを解除すると、運転席ドアのロックのみが解除されます。

「両側」を選択した場合は、リモコンキーまたはドアボタンで車両のロックを解除すると、両方のドアのロックが解除されます。

「運転席側」または「両側」のどちらを選択しても、すべてのドアがロックされます。

サイレントドアロック

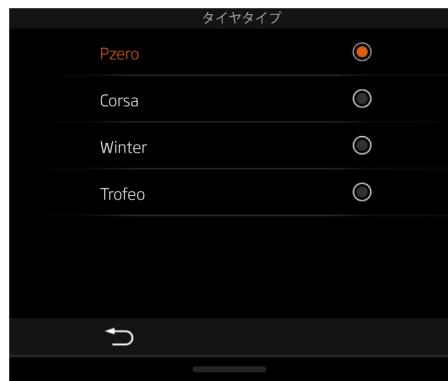
「オン」を選択すると、キーレスエントリーシステムを使用してロックまたはロック解除した際の方向指示器による表示が無効になります。

センターディスプレイ 設定

「オフ」を選択すると、車両のロックまたはロック解除の際に、その方法にかかわらず方向指示器が必ず点滅します。

その他のロックおよびロック解除機能はアクティブのままでです。

タイヤの種類



この画面は、使用できるすべてのタイヤタイプを表示します。車両に装着されているタイヤを選択してください。

バレットモード



バレットモードをオンになると、車速は55km/h (35mph) に制限され、アクティブダイナミクスパネルは無効になり、ラゲッジルーム、センターコンソール収納ボックス（765LT を除く）、およびサービスカバーもロックされたままになります。インストルメントクラスターに確認メッセージが表示されます。

バレットモードを切り替えるには、「バレットモード」を選択した後、PINコードを入力する必要があります。



オンスクリーンキーパッドを使用して、4桁のPINコードを入力し、「決定」にタッチして確定します。番号を入力するたびに、番号がアスタリスクで表示されます。

工場で設定されたPINコードは0000です。初めてバレットモードをオンにする場合は、このPINコードを使用します。このPINコードはできるだけ早い機会に変更してください。

センターディスプレイ 設定



「PIN コード変更」を選択し、オンスクリーンキーパッドを使用して古い PIN コードを入力し、続けて新しい PIN コードを入力し、「決定」にタッチして確定します。

バレットモードが「オン」の場合は、PIN コードを入力してバレットモードをオフに切り替えます。

ワイヤーモード

「自動」または「時間指定」を選択します。

「自動」を選択すると、自動位置でのワイヤーの動作は雨滴センサーによって制御されます。雨滴センサーの感度の調整方法については、「ワイヤー感度」(4.20 ページ)を参照してください。

「時間指定」を選択すると、自動位置でのワイヤーの動作は間欠ワイヤーになります。

ワイヤー感度

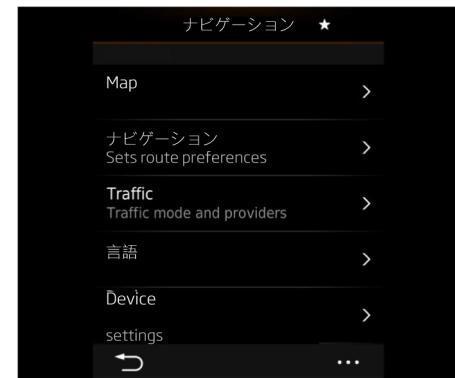


ワイヤー動作の好みに合わせて感度レベルを選択します。この設定は雨滴センサーの感度レベルに適用され、断続的なワイヤー作動時間の遅延には影響しません。

速度制限ディスプレイ

「オン」を選択したときは、現在の道路の速度制限が取得できる場合は、それが折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

ナビゲーション



以下のナビゲーション設定を使用できます。

- ・ 「現在地」 (4.20 ページ)
- ・ 「ナビゲーション」 (4.21 ページ)
- ・ 「交通情報」 (4.21 ページ)
- ・ 「Device (デバイス)」 (4.21 ページ)

現在地

以下の設定を使用すると、地図上に表示される表示および詳細レベルを調整できます。

センターディスプレイ 設定

Driving Map View (運転地図表示)

「トラックアップ」を選択すると、2D ビューが表示され、車両を示すアイコンが常に画面上に向かって移動します。車両が方向転換するごとに地図の向きも変わります。

「ノースアップ」を選択すると、画面の上が常に北になる2D ビューが表示されます。車両を示すアイコンは、実際の進行方向に従って地図上を移動します。たとえば、車両が南方向に進行していれば、アイコンは下方向に移動します。

「3D」を選択すると、地図は3D 透視図で表示され、車両アイコンは画面の上に移動します。車両が方向を変更すると、地図の向きも変わります。

希望のビューを選択した後、確定するには「登録」にタッチし、前のメニューに戻るには「キャンセル」にタッチします。

Map Detail (地図詳細)

地図に表示される希望の詳細レベルを選択した後、確定するには「登録」にタッチし、前のメニューに戻るには「キャンセル」にタッチします。

Map Theme (地図テーマ)

希望の地図テーマを選択した後、確定するには「登録」にタッチし、前のメニューに戻るには「キャンセル」にタッチします。

Map Buttons (地図ボタン)

地図上に表示する追加のボタンを選択した後、確定するには「登録」にタッチし、前のメニューに戻るには「キャンセル」にタッチします。

Map Layers (地図レイヤー)

ルートに沿って追加の3D機能または施設(POI)のビューを強調することができる追加のレイヤーを選択します。オプションにタッチしてオンまたはオフに切り替えた後、確定するには「登録」にタッチし、前のメニューに戻るには「キャンセル」にタッチします。

自動拡大・縮小

また、車速に応じて、あらかじめ設定されたレベルまで自動的にズームインまたはズームアウトすることができます。オプションにタッチしてオンまたはオフに切り替えます。

Audible Speed Alerts (速度警告音)

マクラーレンインフォテイメントシステム(MIS)は、既知の固定速度カメラの位置に近づいた場合に警告音を発することができます。オプションにタッチしてオンまたはオフに切り替えます。

ナビゲーション

「Faster Time (時間優先)」または「Shorter Distance (距離優先)」を優先設定することで、ナビゲーションのルートを計算できます。希望のオプションにタッチして選択した後、確定するには「登録」にタッチし、前のメニューに戻るには「キャンセル」にタッチします。

「Avoidances (回避)」を選択すると、高速道路など、走行の一部を回避するために使用可能なオプションが表示されます。回避したいオプションにタッチしてオンまたはオフに切り替えた後、確定するには「登録」にタッチし、前のメニューに戻るには「キャンセル」にタッチします。

「Custom Avoidances (カスタム回避)」を選択し、画面上の指示に従い、回避する地図の特定の道路または領域を選択します。

「Voice Prompts (音声プロンプト)」にタッチすると、計画されたルートの音声ガイドスが有効になります。もう一度タッチすると、この機能は無効になります。

交通情報

交通関連機能およびVICS設定を変更するには、「Traffic (交通)」にタッチします。

Device (デバイス)

MISに現在インストールされている地図の全詳細を表示するには、「About (情報)」を選択します。

センターディスプレイ 設定

カメラ



「調整」を選択し、ビデオ設定を変更します。
以下の設定を調整できます。

- ブライトネス
- コントラスト
- 色の濃さ
- 色合い
- ガンマ

ビデオ録画を自動的に開始したり停止するよう
に設定できます。ビデオ録画開始速度、停止速
度、開始時間遅延、および停止時間遅延は必要
に応じて調整できます。

「Usable（使用可能）」には、ビデオ録画に利
用可能なストレージの容量が表示されます。



注意:ストレージ領域は、メディアを含む、
マクラーレンインフォテイメントシステム
(MIS) のすべての機能で共有されます。

ガレージドアオープナーの設定



センターディスプレイ 電話

概要

 マクラーレンインフォテイメントシステム (MIS) を使用すると、Bluetooth®を使用して携帯電話を接続することにより、安全にハンズフリーで電話をかけたり受けたりすることができます。

接続すると電話に保存された連絡先や通話履歴にアクセスできます。

MIS では、会議通話を行うこともできます（接続した電話が対応している場合）。ただし、会議通話を開始することはできません。

 **警告: 運転中、電話に気を取られないよう注意してください。事故につながる恐れがあります。**

安全上の注意事項

 **警告: 車両の移動中は決して電話の操作を行わないでください。気を取られて事故につながる恐れがあります。**

 **警告: 電話は常に安全な場所に保管してください。安全な場所に保管されていない物体は、事故の際に急激に移動して危険が生じる場合があります。**



警告: 爆発の危険性が高いエリアでは、必ず電話の電源を切ってください。爆発の危険性が高いエリアには、ガソリンスタンド、燃料倉庫のエリア、化学薬品工場、また大気に燃料蒸気、化学薬品、金属粉塵などが含まれるエリアがあります。

電話の使用中は、心臓ペースメーカーや補聴器が正常に作動しない場合があります。医師または機器のメーカーに確認し、このような機器を使用している人が高周波エネルギーから十分に保護されるようにしてください。

干渉を避けるため、携帯電話と心臓ペースメーカーの間は少なくとも 15 cm (6 インチ) 空けることを推奨します。

Bluetooth®

Bluetooth®は、電子機器間でのワイヤレス通信を可能にする短距離無線周波 (RF) 技術です。

互換性のある Bluetooth® 搭載電話を MIS と連動させて使用することができます。

MIS システムは Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6) に対応しています。システムに接続されている携帯電話がこのプロファイルにも対応している場合、バッテリーメーターや信号強度が画面に表示されることがあります。

携帯電話は、操作する前に MIS とペアリングされ、接続されている必要があります。詳しくは、「デバイスのペアリング/接続」(4.24 ページ)および「電話の接続」(4.25 ページ)を参照してください。

センターディスプレイ 電話

デバイスのペアリング/接続

- 初期設定では、Bluetooth®はオンになり、マクラーレンインフォテイメントシステム(MIS)は「検索可能」モードになります。Bluetooth®がオンでない場合は手動でオンにします。「接続設定」(4.11ページ)を参照してください。
- 携帯電話を使用するには、Bluetooth®機器の検索機能を選択します。

i 注意: 電話によっては、これを「ペアリングされた新しいデバイス」と呼ぶ場合もあります。正しい記述については、電話の操作説明書を参照してください。

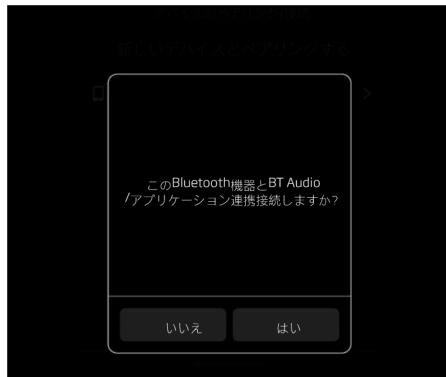
- 利用可能なデバイスのリストから「MIS」を選択します。
- MISはパスキーを表示します。



- 「はい」を選択し、MISに表示されているパスキーが電話に表示されているパスキーと一致することを確認します。
- 電話で「ペアリング」を選択します。

- 電話をペアリングし、MISに接続した後、「電話 1」または「電話 2」のいずれとして接続するかを選択します。Bluetooth®デバイスを音声ストリーミングだけに使用する場合は、「接続していません」を選択します。

センターディスプレイ 電話



8. お使いの電話機がサポートされている場合は、Bluetooth® 音声ストリーミング用にこの電話を使用するかどうかを MIS から尋ねられるため、「はい」を選択してこの機能を有効にします。
9. Bluetooth® によるインターネット接続の共有に対応しているデバイスをペアリングするときに、デバイスがインターネットアクセスに使用するアクセスポイント名 (APN) を選択しなければならない場合があります。デバイスと契約に応じてオプションを選択します。

電話の設定を使用すると、Bluetooth® によるインターネット共有は無効にできます。

10. 一度電話を MIS とペアリングして接続すると、電話が検出範囲内に入った場合は常に自動的に接続されます。
11. 自動的に接続されない場合は、携帯電話のコントロールを使用して手動で MIS に接続する必要があります。

- i 注意:** 電話によっては、手動で接続しなければならないものもあります。電話によっては、接続を毎回認証する必要があるものもあります。これを避けるには、電話の既知のデバイスリストで MIS を「承認済み」に設定します。

利用可能なすべてのオプションの詳細については、「Bluetooth Phone 設定」(4.14 ページ)を参照してください。

追加デバイスのペアリング

追加デバイスを接続する手順は、最初の電話をペアリングしたときと同じです。「デバイスのペアリング/接続」(4.24 ページ)を参照してください。

MIS には最大 12 台のデバイスをペアリングすることができますが、一度に接続できるのは 2 機のみです。

- i 注意:** 最大数のデバイスがすでに MIS に接続されている場合、追加のデバイスのペアリングはできますが、接続はできません。元のデバイスは MIS に接続されたままになります。

電話の接続

ペアリングした電話がすでにある場合、その電話が検出範囲内に入ると、他のデバイスが接続されていなければ MIS は自動的にその電話を再接続します。

- i 注意:** 電話によっては、手動で接続しなければならないものもあります。電話によっては、接続を毎回認証する必要があるものもあります。これを避けるには、電話の既知のデバイスリストで MIS を「承認済み」に設定します。

MIS または車両の電源がオフになると電話は切断されます。車両または MIS の電源を再びオンにすると、数秒間で自動的に再接続されます。

センターディスプレイ 電話

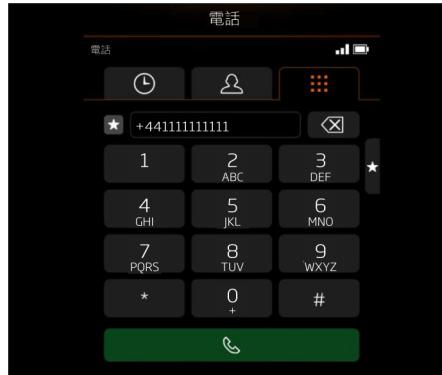
電話をかける



電話をかける方法は、以下のように複数あります。

電話アプリケーションに切り替えるには、マクラーレンインフォテイメントシステム (MIS) のホーム画面から「電話」アイコンにタッチするか、「電話」ボタンを押します。

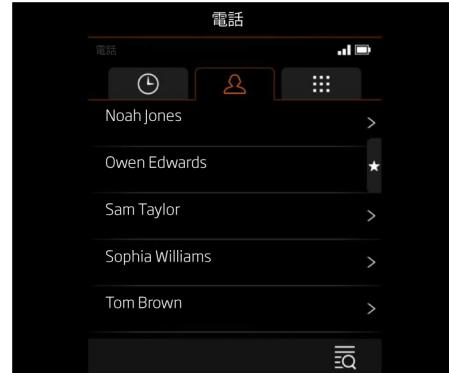
キーボードを使用



1. 電話画面で、キーパッドタブにタッチします。
2. オンスクリーンキーパッドを使用して電話番号を入力できます。
 番号または数字の入力を間違えた場合は、アイコンにタッチすると最後に入力した数字が削除されます。
3. 画面にすべての番号が表示されたら、アイコンにタッチして通話を開始します。
4. アイコンまたは電話ボタンにタッチすると、ダイヤル中に発信をキャンセルできます。

注意: 通話中は、メディアやラジオのサウンドはミュートになります。

連絡先の使用



1. 電話画面で、連絡先タブにタッチします。
2. 連絡先が表示されたら、リストをスクロールして特定の人物を探すことができます。
3. 連絡先を選択すると、その連絡先のすべての電話番号が表示されます。目的の電話番号にタッチして通話を開始します。
4. アイコンまたは電話ボタンにタッチすると、ダイヤル中に発信をキャンセルできます。

センターディスプレイ 電話

i 注意: 通話中は、メディアやラジオのサウンドはミュートになります。

通話履歴の使用



1. 電話画面で、通話履歴タブにタッチします。
2. 通話記録のリスト（発信、不在着信、着信）が、一番新しい通話記録を一番上に日付順に表示されます。
3. 目的の連絡先にタッチして通話を開始します。
4. アイコンまたは電話ボタンにタッチすると、ダイヤル中に発信をキャンセルできます。

i 注意: 通話中は、メディアやラジオのサウンドはミュートになります。

お気に入り

1. アイコンを押すと、お気に入りの連絡先リストが表示されます。

i 注意:

連絡先をお気に入りリストに表示するには、事前にを選択してその連絡先をお気に入りとして指定する必要があります。

通話を受信



着信電話があると、電話に保存されてマクラレンインフォティメントシステム（MIS）と一緒にされている発信者の詳細がMISに表示されます。

通話を受けるには、緑色のアイコンにタッチします。

i 注意: MISでは、着信に自動的に応答することができます。「Bluetooth Phone設定」(4.14ページ)を参照してください。

通話を拒否するには、赤色のアイコンにタッチします。

センターディスプレイ 電話

通話中のオプション

 「ミュート」アイコンにタッチするとマイクが無効になります。もう一度タッチすると有効になります。

 「キーパッド」アイコンにタッチするとオンスクリーンキーボードが起動します。もう一度タッチすると無効になります。

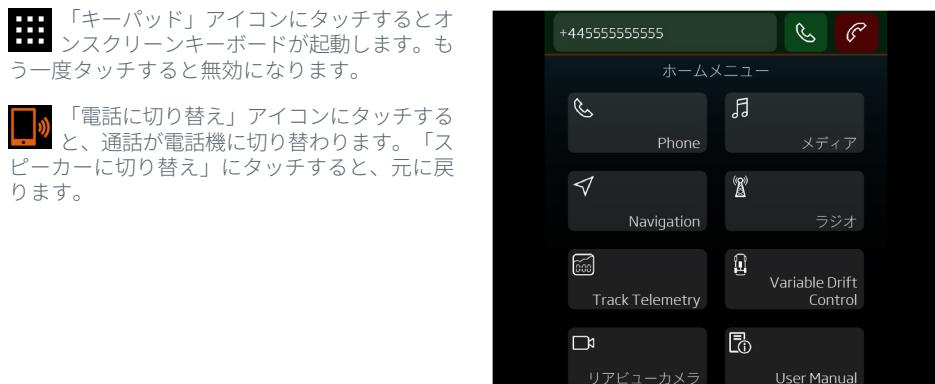
 「電話に切り替え」アイコンにタッチすると、通話が電話機に切り替わります。「スピーカーに切り替え」にタッチすると、元に戻ります。

 別のシステム画面を表示中に通話を終了するには、画面の上部に表示される「通話中」アイコンの横にある赤色の「通話終了」アイコンにタッチします。

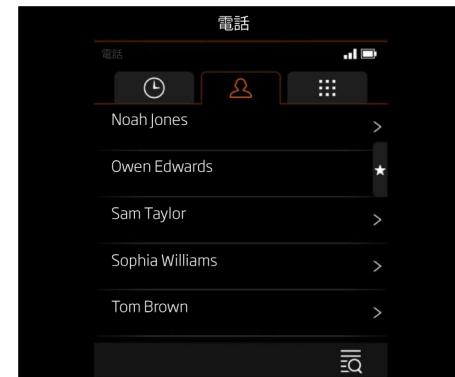
4.28

通話の終了

通話を終了するには、「通話中」画面で赤色の「通話を終了」アイコンにタッチします。



連絡先



- 電話画面で、連絡先タブにタッチします。
- 注意: 電話機の種類によっては、電話に保存されている連絡先の写真が連絡先の名前とともに画面に表示されます。
- 連絡先リストが1画面の表示範囲を超える場合は、画面上で指をスワイプして上下にスクロールします。

 注意: 「Bluetooth Phone 設定」(4.14 ページ)連絡先は名または姓のいずれかで保存できます。詳しくは、を参照してください。

センターディスプレイ 電話

3. あるいは、オンスクリーンキーボードで連絡先を検索することもできます。詳しくは、「検索」(4.29ページ)を参照してください。
4. 連絡先を選択すると、その連絡先のすべての電話番号が表示されます。目的の電話番号にタッチして通話を開始します。

- i** 注意: 電話機の種類に応じて、連絡先の写真が電話に保存されている場合は、通話中に画面に表示されます（連絡先が MIS と同期されている場合）。
5.  アイコンまたは電話ボタンにタッチすると、ダイヤル中に発信をキャンセルできます。

- i** 注意: 通話中は、メディアやラジオのサウンドはミュートになります。
- i** 注意: 連絡先をお気に入りとして登録するには、 にタッチします。
もう一度 にタッチすると、お気に入りから削除されます。

検索

1. 「連絡先」タブでアイコンを押します。
2. オンスクリーンキーボードを使用して少なくとも1文字を入力し、表示される連絡先をフィルター処理します。

番号または数字の入力を間違えた場合は、アイコンにタッチすると最後に入力した数字が削除されます。

i 注意: 「Bluetooth Phone 設定」(4.14ページ)連絡先は名または姓のいずれかで保存できます。詳しくは、を参照してください。

3. 連絡先を選択すると、その連絡先のすべての電話番号が表示されます。目的の電話番号にタッチして通話を開始します。

i 注意: 電話機の種類に応じて、連絡先の写真が電話に保存されている場合は、通話中に画面に表示されます（連絡先が MIS と同期されている場合）。

4.  アイコンまたは電話ボタンにタッチすると、ダイヤル中に発信をキャンセルできます。

i 注意: 通話中は、メディアやラジオのサウンドはミュートになります。

センターディスプレイ メディア

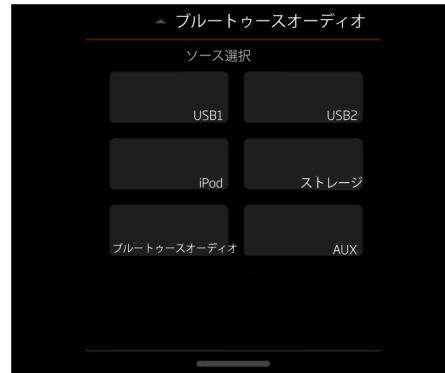
概要



メディアプレーヤーの機能には、マクラーレンインフォテイメントシステム (MIS) のホーム画面から「メディア」アイコンにタッチするか、「メディア」ボタンを押すとアクセスできます。

メディアを選択すると、利用可能なオーディオソースが表示されます。

オーディオソース



音楽デバイスがUSBポート、補助ソケット、またはBluetooth®に接続されている場合、すべてのソースが画面に表示され、それぞれの記号が画面の上部に表示されます。

i 注意: デバイスが利用できない場合、リストでグレーアウトされます。

サポートされているメディアデバイス

現在の互換性あるメディアデバイスのリストについては、マクラーレン代理店にご相談ください。

サポートされているメディアファイル

メディアシステムでは、以下の形式とエンコーディングを組み合わせたファイルを再生できます。

オーディオ:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

動画:

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- MPEG-4 ビデオ
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1

センターディスプレイ メディア

メディアコントロール



内部ストレージまたは接続デバイスから再生される音楽は、マクラーレンインフォテイメントシステム (MIS) タッチスクリーンを使用して操作できます。

音楽の再生が始まると、アーティスト名、アルバムのタイトル、曲のタイトルが画面に表示されます。曲に関連するアートワークがあれば、それらも表示されます。アートワークがない場合は音符の画像が表示されます。

または アイコンをタッチし続けると、現在選択している曲を前に進めたり、元に戻したりできます。あるいは、プログレスバーにタッチしてドラッグすることで、曲の任意の位置に移動できます。

を1回タッチすると、次の曲にスキップします。 アイコンを1回タッチすると、現在の曲の先頭にスキップします。2回タッチすると、1つ前の曲にスキップします。

スワイプジェスチャーを使用して曲をスキップすることもできます。画面を左から右にスワイプすると、次の曲にスキップします。画面を右から左にスワイプすると、曲の先頭にスキップします。もう一度スワイプすると、1つ前の曲にスキップします。

次または前のフォルダにスキップするには、 または アイコンをタッチします。

曲を一時停止するには、 アイコンをタッチします。再生を再開するには、 アイコンをタッチします。画面をタップすることで、曲を一時停止または再開することもできます。

現在選択している音楽をランダム再生するには、アイコンを押します。ランダムがアクティブの場合、アイコンはアンバー色になります。

注意: この機能は、Bluetooth® デバイスでは使用できません。

リピート機能を有効にするには、アイコンを押します。リピートがアクティブの場合、アイコンはアンバー色になります。

注意: この機能は、Bluetooth® デバイスでは使用できません。

別の曲、プレイリスト、またはフォルダを参照するには、アイコンをタッチします。

注意: この機能は、Bluetooth® デバイスでは使用できません。

センターディスプレイ メディア

外部デバイスへの接続



センターコンソールを開き、必要に応じてデバイスを接続します。

走行前に、センターコンソールが閉じていることを確認します。

1. USB1 または iPod
2. USB2
3. 3.5 mm 補助ラインイン

Bluetooth® デバイスの接続に関する詳細については、「デバイスのペアリング/接続」(4.24 ページ)を参照してください。

4.32

i 注意: デバイスに取り付けられた内部バッテリーは、いずれかの USB ポートを介して充電されます。

i 注意: USB1 ポートは高出力でモバイル機器の充電に適しています。

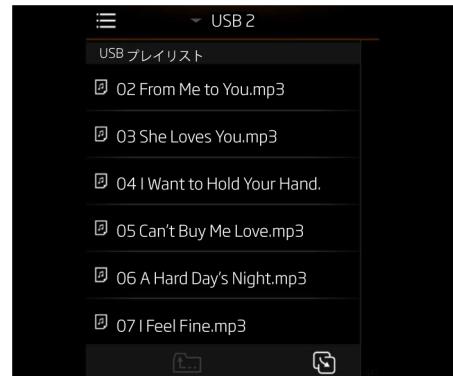
USB および iPod

USB デバイスを接続します。詳しくは、「外部デバイスへの接続」(4.32 ページ)を参照してください。

「Media (メディア)」画面から、USB1、USB2、または iPod を選択します。

i 注意: デバイスに取り付けられた内部バッテリーは USB ポートを介して充電されます。

i 注意: USB1 ポートは高出力でモバイル機器の充電に適しています。



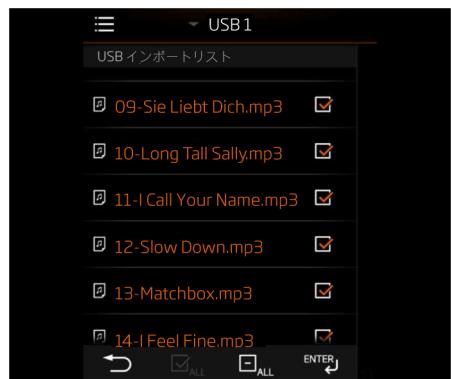
聞きたいフォルダまたはプレイリストを参照し、再生を開始する曲を選択します。

センターディスプレイ メディア

複数のフォルダが存在する場合は、をタッチしてフォルダレベルを上に移動します。

ストレージへのコピー

コピーしたいファイルを参照し、アイコンをタッチします。



コピーするファイルを選択し、選択範囲を確定するには、をタッチします。保存先フォルダを選択すると、マクラーレンインフォティメントシステム (MIS) によって、ファイルのコピー中の進捗が表示されます。

ストレージ

「Media (メディア)」画面から、ストレージを選択します。

聞きたいフォルダまたはプレイリストを参照し、再生を開始する曲を選択します。

ファイル管理



「ファイル管理」メニューにアクセスするには、アイコンをタッチします。このメニューを使用して、マクラーレンインフォティメントシステム (MIS) にフォルダを作成したり、ここに保存されているファイルを選択して移動したり削除したりします。

ファイルのインポート

ファイルは接続されたUSBデバイスからインポートできます。「ストレージへのコピー」(4.33ページ)を参照してください。

ストレージの消去

ストレージの設定にアクセスするには、を選択します。MISにインポートされているすべてのメディアを削除するには、「ストレージの消去」を選択します。

センターディスプレイ メディア

Bluetooth オーディオ

Bluetooth® デバイスを接続します。詳しくは、「デバイスのペアリング/接続」(4.24 ページ) を参照してください。

「Media (メディア)」画面から、Bluetooth オーディオソースを選択します。

接続されている Bluetooth® デバイスによっては、音楽の再生が自動的に開始される場合があります。

音楽の再生が自動的に開始されない場合は、デバイス本体で再生を選択します。

音楽の再生中は、Bluetooth® 記号が画面の上部に表示されます。

音量は、マクラーレンインフォテイメントシステム (MIS) を使用して調整できます。詳しくは、「システムコントロール」(4.02 ページ) を参照してください。

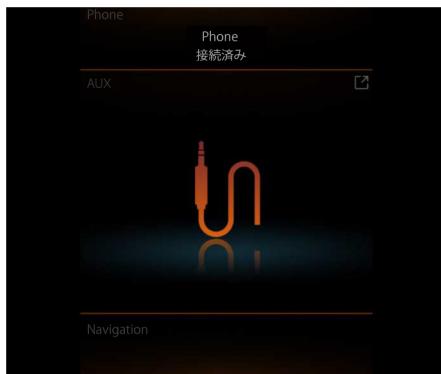
音量は取り付けられているデバイスの出力レベルと MIS レベルによって変化します。

AUX

デバイスを補助ソケットに接続します。「外部デバイスへの接続」(4.32 ページ) を参照してください。

「Media (メディア)」画面から、AUX オーディオソースを選択します。

補助ソケットを介して接続したデバイスからの再生は、デバイス自体で制御する必要があります。



補助ソケットに接続されたデバイスから音楽を再生するときは、画面にジャックプラグを表すグラフィックが表示されます。

i 注意: 補助ソケットに接続中、デバイスに取り付けられた内部バッテリーは充電されません。

音量は、マクラーレンインフォテイメントシステム (MIS) を使用して調整できます。詳しくは、「システムコントロール」(4.02 ページ) を参照してください。

音量は取り付けられているデバイスの出力レベルと MIS レベルによって変化します。

i 注意: 音量が一定のノイズまたはヒスノイズが聞こえる場合は、デバイスや MIS のレベルを調整し、補正してください。

センターディスプレイ ナビゲーション

概要

 本ナビゲーションシステムは、グローバルポジショニングシステム（GPS）衛星からの信号と車両センサーからの情報、マクラーレンインフォテイメントシステム（MIS）に保存された地図データを使用して、車両の位置を正確に判断します。

システムはこのデータを使用して、設定した走行方法を考慮して目的地への最適なルートを作成します。

走行方法を設定するには、「ナビゲーション」(4.20 ページ)を参照してください。

特定のルートは、画面のメニューと MIS コントロールを使用して選択します。作成したルートは地図上でハイライトされます。

走行を開始すると、適切な位置で曲がり角の情報がセンターインフォテイメントタッチスクリーンに表示され、必要に応じて音声ガイドも行われます。

予定しているルートから大きく外れた場合は、目的地までの別ルートを自動的に計算します。

安全性

 警告: 安全のため、ナビゲーションシステムの使用に気を取られ、走行操作がおろそかにならないよう注意してください。
イグニッションをオンにした後、ナビゲーションシステムの使用を開始したときに表示される安全メッセージを読み、従ってください。

国の道路交通法と交通標識には必ず従ってください。

ナビゲーションシステムは最適なルートを決定する際の補助を目的とするものであり、決して視界が悪い場合の補助として考えてはなりません。

トンネル内やそれ以外のGPS信号が遮断されるような状況での走行時には、GPS信号が妨害される可能性があります。GPS信号が再取得されるまで、ナビゲーションはそのままルート案内を続けます。

 GPS 信号強度はステータスバーのアイコンで表示されます。

車両位置のエラーは、前述した状況下や以下の状況でも起こる可能性があります。

- 立体駐車場など、建物内を走行する。
- 並行する道路が非常に近い位置にある道路を走行する。

- ターンテーブルを使用して車両を回転させる。
- 車両が異なる場所へ輸送された。

センターディスプレイ ナビゲーション

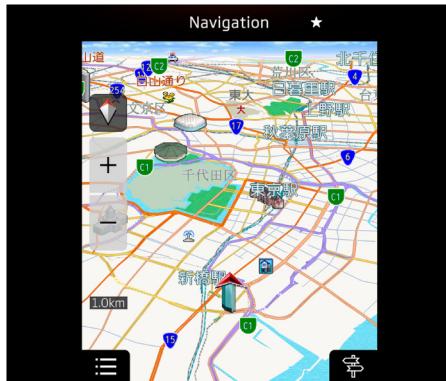
ナビゲーションの使用



マクラーレンインフォテイメントシステム（MIS）のホーム画面から「ナビゲーション」アイコンをタッチするか、「ナビゲーション」ボタンを押します。

イグニッションをオンにした後、ナビゲーションに初めてアクセスすると、MIS に安全警告メッセージが表示されます。これらのメッセージをよくお読みください。

ナビゲーションシステムのロードが完了すると、警告メッセージは自動的に消えます。



車両の現在位置を示すマップがセンターインフォテイメントタッチスクリーン画面に表示されます。

▲ 車両の位置と進行方向は、進行方向を示す矢印で表示されます。

地図の表示部分をコントロールするには、画面をタッチして、ゆっくりと指を地図内の任意の方向に動かします。

ナビゲーションシステムをお好みに設定するには、「ナビゲーション」(4.20 ページ)を参照してください。

目的地を設定するためのオプションにアクセスするには、地図画面からアイコンをタッチします。「目的地の設定」(4.37 ページ)を参照してください。

MIS はマルチタッチスクリーンを備えており、ピンチジエスチャーによるズームインおよびズームアウトが簡単にできます。親指と人差し指で画面をタッチし、指の間隔を狭めようつまむと縮小できます。指の間隔を広げると再び拡大できます。

「+」と「-」アイコンを使用して、ズームイン/ズームアウトすることもできます。

ズーム設定に応じて、画面の詳細度も変わります。例えば、大きくズームインすると、道路名やいくつかの施設が表示されますが、ズームアウトすると表示されなくなります。

また、車速に応じて、あらかじめ設定されたレベルまで自動的にズームインまたはズームアウトされます。この機能は、設定メニューでオンまたはオフにできます。詳しくは、「ナビゲーション」(4.20 ページ)を参照してください。

時刻に合わせて視認性を高めるために、画面カーラーが昼間モードと夜間モードに自動的に切り替わります。

センターディスプレイ ナビゲーション

目的地の設定

メニューの使用



以下のオプションを利用できます。

履歴

以前の場所のリストから目的地を選択します。

自宅

「自宅」を選択すると、自宅の住所に直接移動できます。

i 注意: 自宅の住所がまだ保存されていない場合は、ナビゲーションの開始前に、画面上の指示に従ってください。

Categories (カテゴリー)

利用可能なカテゴリー内の施設 (POI) から目的地を選択します。

Street address (番地)

場所の名前、住所、または郵便番号で検索機能を使用し、目的地を見つけます。

名称

名前を使用して施設や目的地を検索するには、検索機能を使用します。

登録地点

保存した場所から目的地を選択します。

番号

電話番号を使用して施設や目的地を検索するには、検索機能を使用します。

ジャンル

利用可能なカテゴリー内の目的地を選択します。

画面を使用

地図を手動で動かして、目的地の一般的なエリアを探すのに最も効果的な縮尺で地図を表示します。

地図をタッチして、希望の目的地の位置をマークします。

ルートの概要

目的地を選択した後、ルートの概要が表示され、ルートがハイライト表示されます。開始位置、現在の位置、中間地点、および目的地は、ハイライト表示されたルートに沿って表示されます。

目的地をお気に入りとして保存するには★を選択し、ナビゲーションを開始するには「Go! (実行)」を選択します。

センターディスプレイ ラジオ

概要



ラジオは、マクラーレンインフォテイメントシステム（MIS）のホーム画面から選択するか、「ラジオ」ボタンを使用すると起動し、以前に選択した局にチューニングされます。

周波数帯

ラジオはAM、FM、およびDAB局の受信およびチューニングができます。

現在選択されている周波数帯は、画面上部に表示されます。

周波数帯を変更するには、このアイコンに短くタッチします。AM、FM、またはDABが画面の上部に表示され、選択している周波数帯の変更を示します。

ラジオコントロール



放送局は、手動チューニングで選択するか、お気に入りを選択します。周波数は、可能な場合は放送局名とともに画面に表示されます。

i 注意:放送局の周波数が変更された場合は、お気に入りプリセットを再度設定する必要があります。

前または次の利用可能な局に自動的にチューニングするには、◀または▶アイコンをタッチします。

手動でチューニングする場合は、◀または▶アイコンをタッチして、周波数を徐々に移動します。

センターディスプレイ ラジオ

スワイプジェスチャーを使用すると、手動と自動の両方のチューニングモードでラジオのチューニングが行えます。

- ★ 放送局をお気に入りとして保存するには、アイコンをタッチします。

ラジオデータシステム (RDS)

RDSは、デジタルデータをFM信号と一緒にラジオ受信機に送信できるシステムです。

次の2種類のデジタルデータを受信し、それらのステータスを画面に表示できます。代替周波数と交通アラート。

代替周波数 (AF)

AF機能では、最も強い信号を自動的に選択して受信します。

車両がある送信機から遠ざかり、別の送信機に近づくと、AFは受信を最良の状態に保つために送信機を切り替えます。

AFは、「設定」メニューで「オン」と「オフ」を切り替えることができます。詳しくは、「ラジオおよびメディアの設定」(4.13ページ)を参照してください。

交通アラート (TA)

交通アラートは、ラジオおよびメディア再生に割り込み、ドライバーに交通状況を知らせます。

TAは、「設定」メニューで「オン」と「オフ」を切り替えることができます。詳しくは、「ラジオおよびメディアの設定」(4.13ページ)を参照してください。

センターディスプレイ マクラーレントラックテレメトリー

概要

⚠️ 警告: 安全のため、これらのシステムの使用によって運転操作が散漫にならないようにしてください。

⚠️ 警告: マクラーレントラックテレメトリーはサーキットのみでの使用を目的としています。ドライバーには常に安全に運転し法令を遵守する責任があります。

マクラーレントラックテレメトリーは、サーキット走行やヒルクライム走行でのタイミングデータ記録をグラフィック表示します。

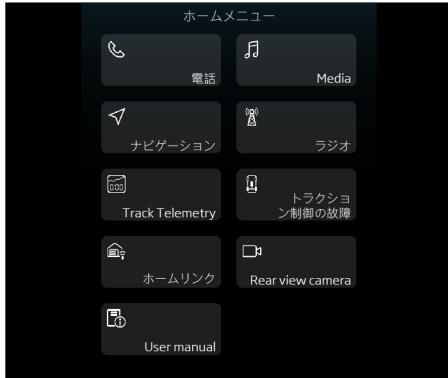
データ記録中は、タイミングデータ、パフォーマンスのデルタ、コースマップ、車速がグラフィック表示されます。

サーキットパフォーマンスはデータビュアで分析が可能で、ラップ番号、走行位置、走行距離順に表示できます。

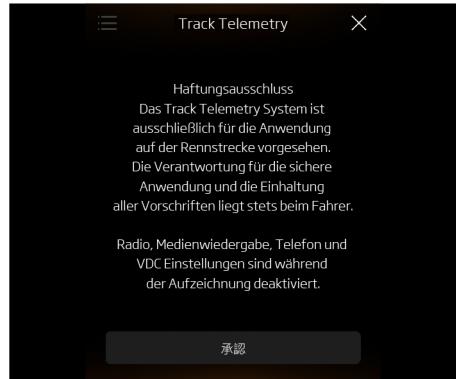
カスタムコースマップが自動的に作成され、手動で編集が可能です。サーキットごとに複数のコースレイアウトや設定を保存できます。

それぞれの記録に別のドライバーを関連付けることができます。

アプリケーションの起動



1. ホームメニューで「トラックテレメトリー」を選択するか、センターインフォディスプレイタッチスクリーンのカルーセルでマクラーレントラックテレメトリー アプリケーションまでスクロールします。



2. 免責事項をお読みになり、同意します。

マクラーレントラックテレメトリーはサーキットのみでの使用を目的としています。ドライバーには常に安全に運転し法令を遵守する責任があります。

i 注意: マクラーレントラックテレメトリーの使用中、他のアプリケーション（「ナビゲーション」、「メディア」、「電話」、「ラジオ」、「可変ドリフトコントロール」など）は利用できなくなります。

センターディスプレイ マクラーレントラックテレメトリ

設定

マクラーレントラックテレメトリを開いてセッションを定義します。

- ドライバーの名前
- 天気
- トランクの名前
- 比較対象
- ラップ数

セッションを始める前に  を押して、ビデオ録画用にカメラのレイアウトを調整します。

必要なトラックがまだ保存されていない場合、システム内で作成する必要があります。「Add new track (新しいトラックの追加)」を押して、画面に表示される指示に従ってください。

i 注意: クローズドサーキット走行とヒルクライム走行の両方を録画できます。

必要なトラックが保存されている場合、「Start (開始)」を押してトラックに出ると、すぐにセッションを開始できます。

ドライブ

セッションを開始すると、折り畳み式ドライバーディスプレイとセンターインフォディメントタッチスクリーンの両方で重要データを確認できます。

折り畳み式ドライバーディスプレイをフルディスプレイモードにしているときは、左レバーを使ってディスプレイの内容を変更します。

ラップタイム (現在、前周、基準)



最高速度 (現在の速度、最高速度など)



センターディスプレイ マクラーレントラックテレメトリー

トラック地図（トラック前方の2D/3D表示）



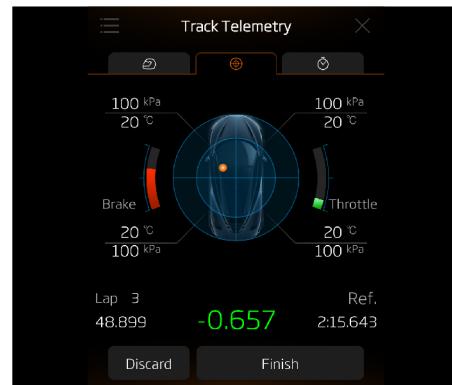
ラップタイムの表

Track Telemetry				
	Lap2	Lap1	Ref.	Theoretical
SEC2	-	2:15.643	2:15.643	2:15.643
SEC1	-	1:31.440	1:31.440	1:31.440
	-	44.203	44.203	44.203

Lap 2 30.804 +2.961 Ref. 2:15.643

Discard Finish

G マップとペダル位置



折り畳み式ドライバーディスプレイをスリムディスプレイモードにしているときは、セクターとラップを完了するたびにスプリットタイムとデルタが表示されます。

センターインフォテイメントタッチスクリーンでは、タブを使って以下の表示を切り替えます。

センターディスプレイ マクラーレントラックテレメトリ

選択されているデータフィードのグラフ



セッションの終了

「Finish (終了)」を押してセッションを終了します。

データの確認

i 注意: マクラーレントラックテレメトリにはパワフルな解析ツールがあります。さらにパワフルで柔軟性のあるツールをご希望の場合は、オフボードアプリケーションをご使用ください (Mac、PCおよびiPadで使用できます)。

i 注意: オフボードアプリケーションをダウンロードするには、次のサイトを参照してください。 <http://cars.mclaren.com/ownership/track-telemetry>



センターディスプレイ マクラーレントラックテレメトリ

セッションを開いて解析するには、以下の手順を実行します。

1.  を押して解析を開きます。
2. トラックとセッションを選択します。
3. タブとコントロールを使ってデータやビデオ映像を確認します。

セッションの中を移動するには、以下の手順を実行します。

1. 特定のラップを選択するには、ラップ番号を押してから新しいラップを選択します。
2. ラップ内をスクロールするには、トラックの該当部分を押すか、 または  を押してラップを前後に動かします。

テレメトリデータのインポート



注意: トラックとセッションは、車両間で共有できます。

1. 車両のいずれかの USB ポートに USB ストレージデバイスを挿入します。
2.  を押して解析を開きます。
3.  を押して、USB ストレージデバイスからデータをインポートします。

テレメトリデータのエクスポート



注意: トラックとセッションは、車両間で共有できます。

1. 車両のいずれかの USB ポートに USB ストレージデバイスを挿入します。
2.  を押して解析を開きます。
3. エクスポートするセッションを選択して、 を押します。

センターディスプレイ マクラーレントラックテレメトリ

トラックの編集

保存されているトラックは、センターインフォディメントタッチスクリーンを使って編集できます。■を押してから、編集するトラックを選択します。

以下の項目を編集できます。

- トラックの名前
- スタート/フィニッシュの位置
- トラックの方向
- セクター（番号と位置）

センターディスプレイ ガレージドアオーブナー

概要

⚠️ 警告: 安全停止および反転機能のないガレージドアオーブナーでは、HomeLink®を使用しないでください。

⚠️ 警告: 1982年4月より前に製造されたガレージドアオーブナーでは、ホームリンクを使用しないでください。

⚠️ 警告: ホームリンクをガレージドアオーブナーまたは入場門に合わせてプログラミングするときは、作業場所に人や物がないことを確認してください。プログラミングの最中に門やガレージドアが作動すると、怪我や損傷が発生するおそれがあります。

HomeLink®ワイヤレス制御システムは、最大で3つのリモコンの役割を担います。ホームリンクを使って、ゲートオペレーター やガレージドアオーブナー、出入り口ロックなどのデバイス、セキュリティシステム、そして家庭用照明を作動させることができます。

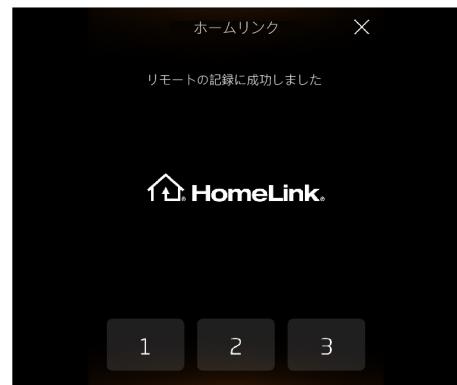
プログラミング

⚠️ 警告: ガレージドアオーブナーまたはゲートオペレーターをプログラミングするときは、プログラミング手順の最中はデバイスのプラグを抜くことをお勧めします。プラグを抜くことで、繰り返し操作によるガレージドアオーブナーやゲートオペレーターへの損傷を予防できます。

- i 注意:** 下記の手順は、ほとんどのホームリンク対応デバイスに該当します。ホームリンクのアプリケーションやホームリンク対応システムによっては、手順が若干異なる場合があります。対応デバイスの情報および操作手順のビデオは、www.homelink.comをご確認ください。
- i 注意:** 1995年以降に製造されたガレージドアオーブナーには、ローリングコード保護が装備されている場合があります。その場合は、メーカーの説明書を参照してください。



1. プログラミングする「HomeLink（ホームリンク）」ボタンを押すと、「Learning button 1, 2 or 3（ボタン1、2または3を学習中です）」というメッセージがセンターインフォテイメントタッチスクリーンに表示されます。
2. ガレージドアオーブナーのリモコンを、左側のヘッドランプから2~8cmの距離に置きます。



センターディスプレイ ガレージドアオープナー

3. ガレージドアオープナーのリモコンボタンを押し続けると、「Remote successfully learned (リモコンの学習に成功しました)」というメッセージがセンターインフォディメントタッチスクリーンに表示され、エクステリアランプが点滅します。ガレージドアオープナーのリモコンボタンを放します。
- i 注意:** リモートデバイスのシステムによっては、プログラミングの最中、ガレージドアオープナーのリモコンボタンを2~10秒ごとに押して放さなければならぬ場合があります。
4. プログラミングした「HomeLink (ホームリンク)」ボタンを押します。デバイスが作動した場合、プログラミングは完了です。デバイスが作動しない場合は、手順5~7を続けてください。
5. ガレージドアオープナーのレシーバにある、モーターへッドユニットの学習ボタンまたはスマートボタンの位置を確認します。学習ボタンまたはスマートボタンの位置については、ガレージドアオープナーのマニュアルを参照してください。
6. 学習ボタンまたはスマートボタンを押して放します。通常、30秒経過してから手順7に進みます。
7. 車両に戻ります。プログラミングした「HomeLink (ホームリンク)」ボタンを2秒おきに最大5回押して放し、デバイスを作動させます。デバイスが作動した場合、プログラミングは完了です。

プログラミングしたすべてのガレージドアオープナーの消去

以前にプログラミングしたすべてのガレージドアオープナーを消去するには、以下の手順を実行します。

1.  「Garage door opener (ガレージドアオープナー)」画面で、を押して「Settings (設定)」メニューを表示します。
2. 「Clear all buttons (すべてのボタンを消去)」を押します。
3. これで3つすべてのボタンの、以前の設定が消去されました。

HomeLink® および HomeLink® の家のアイコンは Gentex Corporation の登録商標です。

センターディスプレイ 音声認識

概要



音声認識機能を使用するには、事前に携帯電話をMISとペアリングし、接続しておく必要があります。「デバイスのペアリング/接続」(4.24ページ)および「電話の接続」(4.25ページ)を参照してください。

左コントロールレバーの端のボタンを押して、接続されているデバイスの音声認識機能を作動させます。



注意: 音声認識機能により提供される機能レベルは、Bluetooth®経由で接続されているデバイスによって異なります。



快適機能と便利機能

ウィンドウ	5.02
安全性	5.02
開閉	5.02
クライメートコントロール	5.04
概要	5.04
調節ダイヤル	5.04
動作モード	5.05
「A/C」(画面)ボタン	5.06
曇り取り/デフロスト	5.07
温度調整ダイヤル	5.07
内気循環モード	5.08
ブロアー速度調節ダイヤル	5.09
エアディストリビューション設定	5.09
オートヒートシート	5.10
熱線入りリアウインドウ	5.11
インテリア機能	5.12
室内照明	5.12
乗車前ライト	5.13
降車後ライト	5.13
エレクトロクロミックルーフ	5.13
収納ボックス	5.14
カップホルダー	5.16
オーナー文書	5.17
サンバイザー	5.17
アクセサリー電源ソケット	5.17
USB ソケット	5.18

快適機能と便利機能 ウィンドウ

安全性

⚠️ 警告: ウィンドウの開閉時は手などを挟まることがないように注意してください。体の一部をウィンドウに触れたまま操作しないでください。ウィンドウの動きによって挟まれるおそれがあります。挟み込みの危険がある場合はウィンドウの動作を止めてください。

開閉



警告: リモコンキーはエンジンを始動可能にする他、車両のその他の機能を有効にする場合も使用します。

車両を離れる際は、気づかぬうちにウィンドウが作動して怪我の原因になるのを防止するため、リモコンキーを携帯してください。

運転席ドアコンソールには両側のウィンドウのスイッチがあります。助手席ドアコンソールには助手席ウィンドウのスイッチがあります。



1. 運転席ウィンドウスイッチ。
2. 助手席ウィンドウスイッチ。

スイッチ (1) または (2) を押します。ウィンドウはスイッチを押している間だけ開きます。

スイッチ (1) または (2) を引きます。スイッチを引いている間はウィンドウが閉じ続けます。

ウィンドウを完全に開いたり閉じたりするには、スイッチ (1) または (2) をいっぱいに押すかまたは引いて離します。

ℹ️ 注意: ウィンドウの開閉操作を停止するには、該当するスイッチを押すか引きます。

ℹ️ 注意: 車両がアウェイクモードの場合、ウィンドウコントロールは使用できません。

ウィンドウのリセット

バッテリーが放電してしまった場合や取り外した場合、あるいは挟み込み防止機能が作動した後ではウィンドウをリセットする必要があります。

両方のドアが閉じており、イグニッションスイッチがオンになっていることを確認します。

快適機能と便利機能 ウィンドウ



挟み込み防止機能は障害物や抵抗を検出すると、ウィンドウを閉じる動作を停止します。

挟み込み防止機能が作動した場合は、再び操作を行う前にウィンドウとウィンドウ開口部を点検し、障害物があれば取り除いてください。ドアを閉じる際に挟み込み防止機能が作動した場合は「ドアの閉鎖」(1.08 ページ)を参照してください。

スイッチ (1) および (2) をウィンドウが開くまで下に押し、全開後さらに5秒間スイッチを押し続けます。

ウィンドウが完全に閉じるまで両方のスイッチを上に引き、完全に閉じた後さらに5秒間引き続けます。

ウィンドウのリセットが完了しました。

この方法で問題が解決しない場合は、直ちにマクラーレン代理店にご連絡ください。

挟み込み防止機能

⚠ 警告: 車内にお子様だけを残さないでください。ウィンドウが作動し、怪我を負うおそれがあります。

快適機能と便利機能 クライメートコントロール

概要

このシステムはオートマチックモードによる動作と、マニュアルによる設定の調節ができます。

コンビネーションフィルターによって車内に侵入する粉塵や汚染の量を低減しています。

警告: 暖房や冷房の推奨設定に従ってください。 ウィンドウが曇ると道路や交通状況を確認できなくなり、事故につながるおそれがあります。

i 注意: 室内温度制御システムはドアやウィンドウを閉じた方が効率良く動作します。ただし、暑い場所に長時間駐車した場合は、短時間ウィンドウを開けて換気を行ってください。

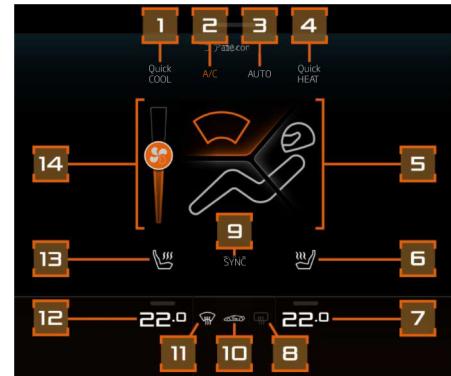
i 注意: 室温センサーはステアリングホイールとセンターコンソールの間に設置されています。このセンサーへの空気の流れを妨げないでください。妨げた場合、室内温度制御システムのパフォーマンスが低下します。

i 注意: 車両のイグニッションスイッチをオフにしても、現在の室内温度制御設定は保持されます。

調節ダイヤル



クライメートコントロール



1. 「Quick COOL (クイッククール)」ボタン
2. 「エアコン (A/C)」ボタン
3. 「AUTO (オート)」ボタン
4. 「Quick HEAT (クイックヒート)」ボタン
5. 「エアディストリビューション」ボタン
6. 「ヒートシート」ボタン - 右側
7. 温度調節 - 右側
8. 热線入りリア WINDOW/WINKER
9. 「SYNC (同期)」ボタン

快適機能と便利機能

クライメートコントロール

10. 「内気循環」ボタン
11. 「曇り取り」ボタン
12. 温度調節 - 左側
13. 「ヒートシート」ボタン - 左側
14. プロアー速度調節ダイヤル

i 注意: マクラーレンインフォテイメントシステム (MIS) の一部の機能およびアイコンは、固有の車両に選択されたオプションに基づいて、表示されていても機能しない場合があります。

動作モード

オートマチックモード

オートマチックモードでは、室内温度制御システムは様々なプロアー速度と内気循環およびエアディストリビューションを組み合わせ、設定された室温を維持します。

コントロールパネルでは、色によって動作状態が示されます。

- アンバー色はオンを示しています。
- 白はオフになっているが、使用可能であることを示します。
- グレーは、使用できないことを示します。

オートマチックモードをオンにするには
「AUTO」ボタンをタッチします。

ボタンが点灯し、車両の左右両側のエアディストリビューション、温度およびプロアー速度が自動的に調節されます。

AUTO モードでは、プロアー速度やエアディストリビューションを調節する必要はありません。システムが設定された温度を維持するため必要な調節を行います。

それでも室内温度制御システムのエアディストリビューションを変更したい場合は、希望するボタンをタッチしてください。これでシステムは AUTO ファンモードになります。

これは、プロアー速度スライダーの色によって示されます。プロアーがオートマチックコントロールになっている場合、バーはグレーで表示され、スライダーが自動的に移動します。この場合、システムはプロアー速度を調節して、設定温度を維持します。

AUTO がアクティブなときにプロアー速度を調整すると、デフォルトでマニュアルモードが選択されます。その後、「AUTO (オート)」ボタンを押すと、AUTO モードが再度アクティブになります。

必要に応じ、システム設定をマニュアルで調節できます。「マニュアルモード」(5.05 ページ)を参照してください。

マニュアルモード

室温をマニュアルで調節するには、「温度調整ダイヤル」(5.07 ページ)を参照してください。

プロアー速度をマニュアルで調節するには、「プロアー速度調節ダイヤル」(5.09 ページ)を参照してください。

SYNC モード

SYNC モードにより、運転席側で行った室温設定の変更を、自動的に助手席側の室温設定に適用することができます。

画面上の「SYNC (同期)」ボタンをタッチすると、ボタンが点灯し、運転席側の室温設定が自動的に助手席側に適用されます。

快適機能と便利機能 クライメートコントロール

ドライバーは「SYNC（同期）」ボタンに1回タッチすることで随时 SYNC モードを終了できます。その後、画面上の「SYNC（同期）」ボタンが消えます。

Hot Evac（ホット Evac）

ホット Evac 機能は、車両設定メニューから有効にすることができます。「ホット Evac」(4.16 ページ)を参照してください。



i 注意: ドアがホット Evac 操作中に開いている場合、ホット Evac 機能はキャンセルされます。

リモコンキーのロック解除ボタンを2秒間押したままにすると、車両設定メニューでオンになっている場合、ホット Evac 機能は作動します。

次の機能は、ホット Evac 操作中に動作します。

- 室内温度制御のブロアー速度が30秒間最大になる
- 室内温度制御の温度が30秒間 LO に設定される
- ウィンドウロア

「A/C」（画面）ボタン

A/C により、さらに温度を下げたり除湿効果を高めることができます。これは最大冷却およびデフロストモードで使用されます。

「A/C」画面ボタンはオン/オフスイッチとして使用します。

快適機能と便利機能

クライメートコントロール

曇り取り/デフロスト



画面の曇り取り機能をアクティブにするには、「曇り取り」ボタンをタッチします。機能がアクティブになると、ボタンが点灯し、画面の上部にアイコンが表示されます。エアコンのスイッチがオフになっていた場合はオンになります。ブロアーが最高速度で動作し、エア温度が「HI」に設定されます。

i 注意: ブロアー速度を手動で遅くすることもできます。「ブロアー速度調節ダイヤル」(5.09 ページ)を参照してください。

i 注意: 曇り取りモードを選択しているとき、内気循環は使用できません。

曇り取りモードを終了するには、もう一度「曇り取り」ボタンをタッチします。ボタンのアイコンが消灯し、温度とブロアー速度が元の設定に戻ります。

温度調整ダイヤル



温度を上げるには **▲** ボタンをタッチし、下げるには **▼** ボタンをタッチします。または、温度調節スライダーをタッチし、ドラッグして目的の設定にします。温度調節スライダーを閉じるには、**X** ボタンをタッチします。

i 注意: 温度は 16°C~28°C (61°F~83°F) の範囲内で、0.5 °C (1°F) 刻みで調節できます。温度を 22°C (72°F) に設定することをお勧めします。

快適機能と便利機能

クライメートコントロール

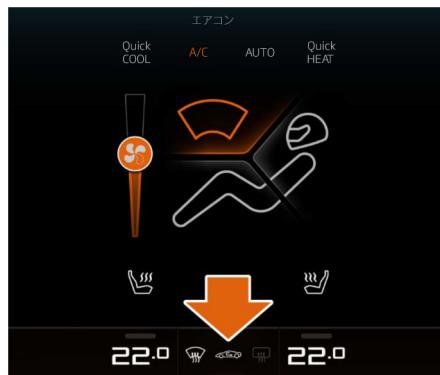
▲ 最高温度に設定するには、「HI」と表示されるまでボタンをタッチし続けます。AUTOモードでは、クライメートコントロールシステムによって室温が最高に、ブロアー速度が最大に設定され、空気がフットウェルに吹き出されます。

▼ 最低温度に設定するには、「LO」と表示されるまでボタンをタッチし続けます。AUTOモードでは、クライメートコントロールシステムによって室温が最低に、ブロアー速度が最大に設定され、空気がセンターエアベントから吹き出されます。

設定された温度がセンターインフォディスプレイタッチスクリーンに表示されます。

i 注意: 「LO」が選択された状態で、エアコンをオフにすることはできません。

内気循環モード



内気循環をアクティブにするには、「内気循環」ボタンをタッチします。ボタンが点灯します。内気循環をオフにするには、再度ボタンをタッチします。ボタンが消灯します。

不快な臭いやガスが車内に入ってきたときは内気循環を選択します。外気が車内に取り込まれなくなります。

⚠ 警告: 外気温が低い場合は、内気循環モードを長時間使用しないでください。ウィンドウが曇り、視界が失われる可能性があります。結果として、道路や交通状況への注意が散漫になり、事故につながるおそれがあります。

i 注意: ウィンドウの曇りを防止するため、エアコンのスイッチをオンにしてください。

快適機能と便利機能 クライメートコントロール

プロアー速度調節ダイヤル



オートマチックモードになっている場合にプロアースピードを調節すると、「AUTO」ボタンが消えます。

オートマチックモードに戻るには、「AUTO（オート）」ボタンを押します。

i 注意: エンジンが冷えた状態で始動したときはエンジンが暖まるまでプロアースピードが制限され、空気はフロントウィンドウに吹き出されます。

i 注意: エンジンが暖まった状態で再始動した場合は、プロアースピードが低速で動作することがあります。これによってベントから暖かい空気を取り除き、その後に要求された設定までプロアースピードが上がります。

プロアースピードを上げるには「+」ボタンをタッチし、下げるには「-」ボタンをタッチします。または、「ファン」アイコンをタッチして、目的の設定にドラッグします。

エアディストリビューション設定



エアディストリビューションはエアディストリビューションボタンを使用して設定できます。

空気をフロントウィンドウに吹き出すには、画面上部を押します。センターエアベントから吹き出すには、画面中央部を押します。フットウェルベントから吹き出すには、画面下部を押します。

3つのすべての領域、任意の2つの領域の組み合わせ、あるいは1つの領域をいつでも選択できます。

エアディストリビューション領域を押すと、画面のアイコンが点灯します。

快適機能と便利機能 クライメートコントロール

ダッシュボードエアベント



ベントが開くか閉じるまで、いずれかの方向に4分の1回転させます。

セントラルダッシュボードエアベント

セントラルダッシュボードエアベントは、センターブレードを押すことで開閉できます。

オートヒートシート

警告: 負傷の危険性を防止するために、シート温度を随時確認してください。

警告: オートヒートシートは選択したレベルに応じた最適の温度になつても、自動的に電源が切れるようになつていません。好みの温度/加温時間に達したら、必ずオートヒートシート機能のスイッチを切ってください。



シートヒーターを低い温度設定に切り替えるには、ボタンを1回タッチします。ボタンのバーが1本点灯します。中程度の温度設定に切り替えるには、再度ボタンをタッチします。ボタンのバーが2本点灯します。高い温度設定に切り替えるには、再度ボタンをタッチします。ボタンのバーが3本点灯します。

スイッチをオフにするには、ボタンを再度タッチします。ボタンのアイコンが消灯します。

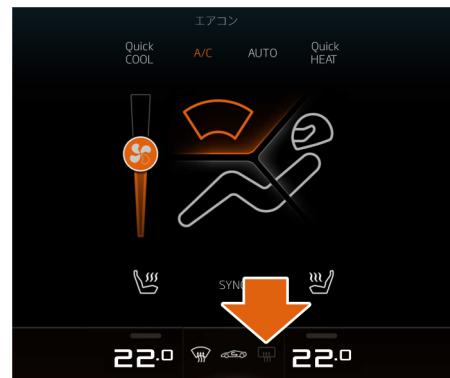
シートヒーターはスイッチを切らない限り作動し続けます。

i 注意: シートヒーターは、エンジンが作動している場合にのみ使用可能です。シートヒーターを使用できない場合、ボタンがグレーアウトされて表示されます。

i 注意: シートヒーターは、エンジンがエコスタート-ストップシステムによって停止されたときに自動的にオフになりますが、エンジンが再始動すればヒーターも再開します。「エコスタート-ストップシステム」(2.09 ページ)を参照してください。

快適機能と便利機能 クライメートコントロール

熱線入りリアウインドウ



! 警告: 热線を作動させる前に、ミラーやウインドウに付着した氷や雪を取り除いてください。視界が遮られるとドライバーや周囲の者にとって危険です。

ボタンにタッチしてリアウインドウと外部ミラーを加熱します。ボタンのアイコンが点灯します。スイッチをオフにするには、ボタンを再度タッチします。ボタンのアイコンが消灯します。

熱線入りリアウインドウは、外気温に応じて設定時間が経過すると自動的にオフになります。

快適機能と便利機能 インテリア機能

室内照明



1. 左側リーディングランプオン/オフ/調光タッチパッド
2. 室内照明オン/オフタッチパッド
3. 右側リーディングランプオン/オフ/調光タッチパッド

すべてのインテリアランプを点灯させるには、タッチパッド (2) をすばやく押します。

i 注意: 車両を離れる際は、すべての室内照明が消灯していることを確認してください。

インテリアランプを消灯させるには、タッチパッド (2) をもう一度押します。

リーディングランプ

リーディングランプを点灯させるには、目的のランプのタッチパッド (1) または (3) を押します。

リーディングランプを調光するには、タッチパッド (1) または (3) を目的の明るさになるまで押し続けます。

それぞれのリーディングランプを消灯させるには、タッチパッド (1) または (3) をもう一度押します。

車内灯

McLarenのインテリアには以下の場所に照明があります:

- ドアを開けた際の運転席および助手席のフットウェル
- センターコンソール（オーバーヘッドライトパネル内のランプにより照明）。イグニッションをオンにすると点灯します
- インテリアドアハンドル。イグニッションをオンにすると点灯します

車内灯はドアを閉じるかイグニッションをオンにしてから 60 秒後に消灯します。

ラゲッジルームランプはラゲッジルームを開けると点灯します。

ムードライト

ムードライトの色と照度は、マクラーレンインフォテイメントシステム (MIS) 設定メニューを使用して調整できます。「ライト設定」(4.15 ページ)を参照してください。

快適機能と便利機能 インテリア機能

乗車前ライト

乗車前ライトは、車両に近づいたときの視界と安全性を改善します。

車両のロックを解除すると、ヘッドランプとテールランプが一定時間、またはイグニッションスイッチをオンにするまで点灯します。

乗車前ライトの点灯時間の設定方法は「ライト設定」(4.15 ページ)を参照してください。

降車後ライト

降車後ライトは、ヘッドランプとテールランプを一定時間点灯し、車両を離れる際の視界と安全性を改善します。

降車後ライトの点灯時間の設定方法は「ライト設定」(4.15 ページ)を参照してください。

降車後ライトは、方向指示器レバーを手前に3回瞬間に引くことによっても作動させることができます。車両はアウェイク状態で、イグニッションがオフである必要があります。

降車後ライトが作動中に方向指示器レバーを引くと、1回引く度に15秒ずつ時間が延長されます。

車両から降車してロックし、設定した作動時間が過ぎると、降車後ライトが消灯してこの機能は使用できなくなります。再度作動させるにはマクラーレンインフォテイメントシステム (MIS) でオンにするか、方向指示器レバーを使用して手動で作動させます。

エレクトロクロミックルーフ



エレクトロクロミックルーフスイッチは、運転席と助手席の間のルーフヘッドライナーにあります。このスイッチを押すと機能が有効になります。ガラスが透明になり、スイッチが点灯して、この機能が作動していることを示します。

イグニッションをオフにすると、この機能がオフになります。ガラスが着色されます。

イグニッションをオンにすると、ガラスは以前に設定された状態に戻ります。

快適機能と便利機能

インテリア機能

i 注意: ルーフ操作時、ルーフを開けるとガラスはオフ（着色）になります。イグニッションをオフにしなかった場合、その後にルーフを閉じると、ルーフを開ける前の状態に戻ります。

収納ボックス

センターコンソール収納ボックスの状態検出 - 765LT を除く



小物を収納するために、センターコンソールに収納ボックスが設けられています。

リッドの下側にある「リリース」ボタンを押し、持ち上げて開きます。閉じるには、しっかりとリッドを押し下げ、確実にラッチされることを確認します。

i 注意: 車両がロックされているか、バレットモードがオンになっている場合、収納ボックスはロックされており、「リリース」ボタンは無効になります。

! 警告: 収納ボックスは中に物品を収納しているときは閉じておく必要があります。急ブレーキや急な進路変更時、事故発生時に乗員が飛び出した物品により怪我を負うおそれがあります。



USB と 3.5 mm 補助オーディオ入力ソケットが収納ボックス内に設けられています。「外部デバイスへの接続」(4.32 ページ)を参照してください。

i 注意: 車両を離れる際には必ず収納ボックスを閉じてください。開けたままにした場合、インテリアモーションセンサー（搭載されている場合）が機能しません。

快適機能と便利機能 インテリア機能

i 注意: シート後部はラゲッジやその他の個人的物品を収納するように設計されていません。

センターコンソール収納ボックス - 765LT を除く



小物を収納するために、センターコンソールに収納ボックスが設けられています。

USB と 3.5 mm 補助オーディオ入力ソケットが収納ボックス内に設けられています。「外部デバイスへの接続」(4.32 ページ)を参照してください。

i 注意: シート後部はラゲッジやその他の個人的物品を収納するように設計されていません。

ドア収納ボックス - 765LT 以外



小物を収納するために、各ドアに収納ボックスが取り付けられています。

リッド前面の端を引いて開け、押し戻せば閉まります。

! **警告:** 収納ボックスは中に物品を収納しているときは閉じておく必要があります。急ブレーキや急な進路変更時、事故発生時に乗員が飛び出した物品により怪我を負うおそれがあります。

! **警告:** 物品が落ちる危険性があるため、ドアが開いているときに収納ボックスを開けないでください。

i 注意: 物品が落ちるのを防ぐために、ドアが開いているときはドア収納ボックスは閉じてロックされます。ドア収納ボックスがロックされているときに無理に開けようしないでください。

シート収納ポケット

小物を収納するために、運転席前面の端にポケットが取り付けられています。

リアラゲッジの収納

! **警告:** リアラゲッジエリアに大きな物体を収納すると、運転者の視界が遮られることがあり、リアビューミラーを使用できないことがあります。

! **警告:** リアラゲッジエリアには、固定できない物を収納しないでください。急ブレーキや急な進路変更時、事故発生時に乗員が飛び出した物品により怪我を負うおそれがあります。

! **警告:** マクラーレンは、マクラーレン荷物固定製品を使用しているかどうかにかかわらず、衝突時に荷物を移動させたことによって生じた損傷または傷害について一切の責任を負いません。

! **警告:** この車両は、車外で荷物を運ぶように設計されていません。マクラーレンは、荷物を車外に収納したことによる損傷または傷害について一切責任を負いません。

快適機能と便利機能 インテリア機能

⚠ 警告: ウィンドウが損傷するおそれがあるため、エンジンウィンドウ（765LT）に物を置かないでください。

荷物固定製品と荷物固定製品の正しい使用方法については、マクラーレン代理店にお問い合わせください。

カップホルダー



ドライブの際は、蓋付き飲み物の容器を安全で便利に収納できるカップホルダーを利用してください。

⚠ 警告: 車両走行中に飲み物を飲むと注意が散漫になり、事故につながるおそれがあります。

⚠ 警告: 車両が動いている間は、カップホルダーに温かい飲み物を入れないでください。高温の飲料がこぼれ、負傷するおそれがあります。

⚠ 警告: 壊れやすい飲料用容器（ガラスや磁器製など）は使用しないでください。事故が発生した場合、負傷するおそれがあります。

i 注意: カップホルダー内の飲料容器には、常にふたが付いている必要があります。そうでない場合、飲み物がこぼれ、電子機器やシートカバーなどの車両機器が損傷するおそれがあります。

快適機能と便利機能 インテリア機能

オーナー文書

McLaren車には以下の文書が備え付けられています:

- サービスおよび保証ガイド - 問題発生時の対処方法と連絡先が記載されています。
- オーナーズハンドブック - マクラーレンの操作方法について説明します。



サービスおよび保証ガイドは、助手席側のダッシュボード下のスロットに収納することができます。

サンバイザー



運転の際に直射日光から目を守るために、サンバイザーを下ろしてください。

バニティミラー

この個人用ミラーを使用するには、サンバイザーのパネルをスライドさせます。

アクセサリー電源ソケット

ラゲッジルームソケット



ラゲッジルームにあるアクセサリーソケットの最大負荷電流は 20 アンペアで、このソケットのみがマクラーレンのバッテリーチャージャーを接続するために使用することができます。

i 注意: 車両から電力の供給を受ける機器は、エンジンをかけている場合を除き、このソケットに接続したまま長時間放置しないでください（マクラーレンのバッテリーチャージャーを除く）。バッテリーの過放電の原因となります。

快適機能と便利機能 インテリア機能

インテリアアクセサリー 12V ソケット



インテリアアクセサリー 12V ソケットはセンターコンソールのフロントカップホルダーの横にあり、定格負荷は最大 15 アンペアです。

i 注意: バッテリーチャージャーをインテリアアクセサリーソケットに接続しないでください。

USB ソケット

メディア USB ソケット



メディア USB ソケットは、センターコンソールの収納ボックス内側にあります。

USB フラッシュドライブ、iPod などの互換性のある MP3 プレーヤーを接続するために、2 つのメディア USB ソケットを使用することができます。

これらのソケットは、互換性のある携帯電話やメディアデバイスを充電するために使用することができます。

i 注意: USB1 ポートは高出力でモバイル機器の充電に適しています。



メンテナンス

フルードの補充.....	6.02
エンジンオイル.....	6.02
ギアボックスオイルレベル.....	6.05
クーラント.....	6.05
パワーステアリングフルード.....	6.07
ブレーキフルード.....	6.08
フロントウィンドウウォッシャー.....	6.09
非常用装備.....	6.11
非常用装備の安全性.....	6.11
ラゲッジルーム装備.....	6.11
三角表示板.....	6.11
救急キット.....	6.12
タイヤシーラント.....	6.12
けん引フック.....	6.13
燃料フィラーパイプ.....	6.13
サービスカバー取り外しツール.....	6.13
マニュアルドアリリースキーholder.....	6.14
消火器.....	6.14
バッテリーの点検と保守.....	6.15
バッテリーの安全性.....	6.15
バッテリーの充電.....	6.15
他車両からのブースト始動.....	6.16
ヒューズ.....	6.18
ヒューズの交換.....	6.18
メインヒューズボックス.....	6.18
セカンダリヒューズボックス.....	6.21
バッテリーヒューズボックス.....	6.22
照明.....	6.25
車両のランプ.....	6.25
手動ロック解除および開放.....	6.26
ロック解除 - 放電したバッテリー.....	6.26
車両の始動.....	6.27
車内からドアを開ける - 放電したバッテリー.....	6.28
ラゲッジルームを開ける - 放電したバッテリー.....	6.28
リモコンキーの電池の交換.....	6.30
ウォッシャーとワイパー.....	6.32
ワイパーブレードの交換.....	6.32
ホイールとタイヤ.....	6.34
ホイールとタイヤ.....	6.34
タイヤがパンクした場合.....	6.38
車両のお手入れ.....	6.39
マクラーレン車の洗車.....	6.39
インテリアのクリーニング.....	6.40
車両カバー.....	6.41
車両のリフト.....	6.42
車両のリフトポイント.....	6.42
McLaren アシスタンス.....	6.43
McLaren アシスタンス.....	6.43
交換用バッテリー.....	6.43
故障時.....	6.43
回収のためのけん引.....	6.44
海外での走行.....	6.45
海外での走行.....	6.45

メンテナンス フルードの補充

エンジンオイル

エンジンがオイルを消費するのは正常であり、消費率は多くの要因によって変化します。車両が新しい場合、または高回転で走行することが多い場合、オイルの消費量は多くなることがあります。

オイルおよびフィルター変更のサービススケジュールに沿って実施し、その間にオイルのレベルを定期的に点検することが重要です。

オイルの消費量は、数千マイルあるいは数千キロメートルを走行した後でないと、測定することはできません。

i 注意: 潤滑油添加剤はエンジンやギアボックスを損傷するおそれがあります。添加剤によって生じた損傷は車両の保証の範囲外となります。詳しい情報はマクラーレン代理店から入手できます。

i 注意: オイル圧力警告灯は、オイルレベル低下インジケーターではありません。

エンジンオイルの点検

1. 以下の条件を満たしていることを確認します。

- 車両が静止状態で、水平な地面に置かれている。
- ニュートラルを選択し、フットブレーキを（左足で）踏んでいる。

i 注意: オイルレベル点検中は常にフットブレーキを踏んでいる必要があります。



2. オイルレベルは折り畳み式ドライバーディスプレイの車両情報セクションにも表示されます。詳しくは「オイルの状態」（3.07ページ）。
3. エンジンを始動し、エンジン回転数を2,000 rpmに120秒間保ちます。エンジンオイル温度が90°C (194°F)になるまで待ちます。

i 注意: スロットルペダルを完全に踏み込んでも、電子制御によりエンジン回転数は2,000 rpmに抑制されます。

4. タイマーが「0」になると、オイルレベルが、説明とともに折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されます。

i 注意: ディスプレイ上の線は、オイルレベルの読み取り後19秒間の最大オイルレベルを示しています。



5. エンジンオイルが目標オイルレベル未満の場合、次の手順に従ってオイルを補充します。

メンテナンス フルードの補充

- i** 注意: オイルレベル点検が完了して結果が表示されたら、システムのテストを終了してください。そのままテストを続けると、オイルに空気が混入し、誤った値が返される可能性があります。オイルレベル点検を終了するには、スロットルペダルを放し、メニューレバーを後ろに動かして車両情報メニューに戻ります。

エンジンオイルの補充

- !** 警告: サービスカバーを取り外しているときは、エンジンが停止していても怪我を負う危険性があります。

エンジンコンポーネントは非常に高温になり、重度の火傷を引き起こすおそれがあります。

エンジンイグニッションシステムには高圧電流が流れます。イグニッションシステムコンポーネント、イグニッションコイル（スパークプラグコネクター）には決して手を触れないでください。

1. サービスカバーを取り外します。

を参照してください。「サービスカバー - 720S および 765LT Coupe」(1.09 ページ)。

を参照してください。「サービスカバー - 720S および 765LT Spider」(1.11 ページ)。



2. エンジンオイルフィラーキャップを取り外します。
3. 正しい分量のエンジンオイルを補充します。詳しくは「補充する量」(6.04 ページ)。

- i** 注意: オイルは過剰に給油しないでください。オイルを 8.0 L 以上給油しても折り畳み式ドライバーディスプレイにオイルレベルが低いと表示される場合は、それ以上オイルは給油せず最寄りのマクラーレン代理店にご連絡ください。

4. オイルレベルが適正か確認するには、折り畳み式ドライバーディスプレイをご覧ください。

- i** 注意: 誤ってエンジンオイルを入れ過ぎてしまった場合は、マクラーレン代理店に入れ過ぎたオイルの抜き取りを依頼する必要があります。エンジンや触媒コンバーターを損傷するおそれがあります。

5. エンジンオイルフィラーキャップを取り付けます。

- !** 環境: オイルを補充する際は、オイルをこぼさないように注意してください。オイルを地面や水路に流してはなりません。

- i** 注意: オイルフィラーキャップが正しく取り付けられていることを確認してください。

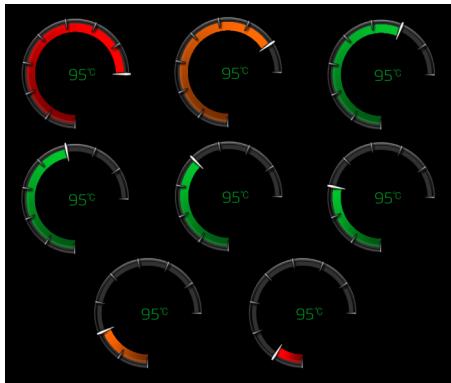
6. サービスカバーの取り付け

を参照してください。「サービスカバー - 720S および 765LT Coupe」(1.09 ページ)。

を参照してください。「サービスカバー - 720S および 765LT Spider」(1.11 ページ)。

メンテナンス フルードの補充

補充する量



ディスプレイ上のセグメント	必要なオイルの量
4 - 緑 - OK	0 リットル
5 - 緑 - OK	0 リットル
6 - 緑 - OK	0 リットル
7 - アンバー - 最大値	0 リットル
8 - 赤 - 過多	マクラーレン代理店にお問い合わせください

エンジンオイルレベルは、折り畳み式ドライバーディスプレイに表示されているオイルの状態を確認し、下表に表示されている必要量のオイルを追加してからもう一度確認します。

ディスプレイ上のセグメント	必要なオイルの量
1 - 赤 - 不足	0.90 リットル
2 - アンバー - 最小値	0.70 リットル
3 - 緑 - OK	0 リットル

オイル温度

オイル温度が高すぎる場合、折り畳み式ドライバーディスプレイ.警告メッセージが消えるまで、車速とエンジン回転数を下げます。

メンテナンス フルードの補充

ギアボックスオイルレベル

オイルの減少、あるいはギアシフトの問題が生じた場合は、マクラーレン代理店にギアボックスの点検を依頼してください。

i 注意: クラッチオイルとギアボックスオイルの整備間隔は走行距離によって決まります。このメンテナンスは、マクラーレン代理店のみが行えます。

クーラント

クーラントは水と凍結防止剤/防錆剤の混合液です。クーラントの点検時は必ず車両を水平な場所に停車し、エンジンが冷えた状態で行ってください。

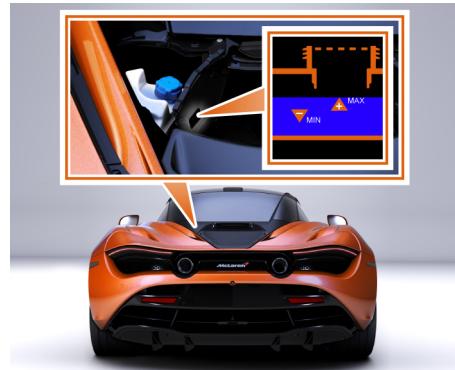
クーラントの補充 - 720S および 765LT Coupe

⚠️ 警告: サービスカバーを取り外しているときは、エンジンが停止していても怪我をする危険性があります。

エンジンコンポーネントは非常に高温になります、重度の火傷を引き起こすおそれがあります。

エンジンイグニッションシステムには高圧電流が流れます。イグニッションシステムコンポーネント、イグニッションコイル（スパークプラグコネクター）には決して手を触れないでください。

1. サービスカバーを取り外します。
「サービスカバー - 720S および 765LT Coupe」(1.09 ページ) を参照してください。
2. キャップを反時計回りにゆっくりと半回転させ、圧力を逃がします。
3. キャップを完全に開けて取り外します。



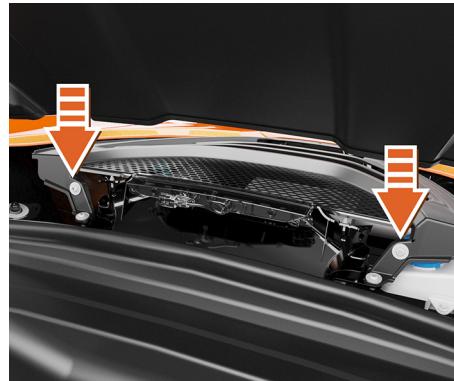
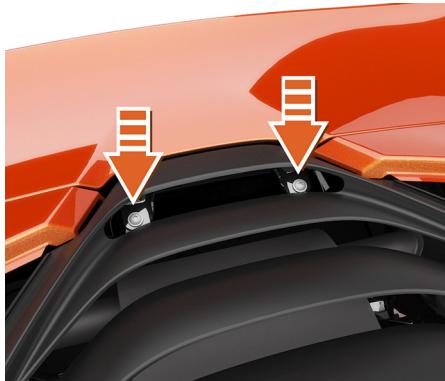
4. +マークの上部にある場合は、クーラントレベルは正常です。
5. 必要に応じてクーラントを補充します。「クーラント」(7.15 ページ) を参照してください。
6. キャップを時計回りに止まるまで回して取り付けます。
7. サービスカバーを取り付けます。
「サービスカバー - 720S および 765LT Coupe」(1.09 ページ) を参照してください。

メンテナンス フルードの補充

クーラントの補充 - 720S および 765LT Spider

警告: サービスカバーを取り外しているときは、エンジンが停止していても怪我を負う危険性があります。
エンジンコンポーネントは非常に高温になり、重度の火傷を引き起こすおそれがあります。
エンジニアリングユニッショングシステムには高圧電流が流れます。イグニッションシステムコンポーネント、イグニッションコイル（スパークプラグコネクター）には決して手を触れないでください。

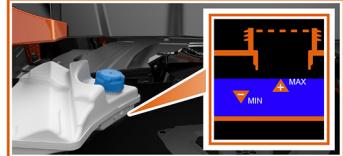
1. サービスカバーを取り外します。
「サービスカバー - 720S および 765LT Spider」(1.11 ページ) を参照してください。
2. サービスカバー取り外しツールをツールキットから取り出します。



3. サービスカバー取り外しツールを使用して、2 個の固定具を反時計回りに 90° 回し、リアデッキベントの後部を解放します。
4. サービスカバー取り外しツールを使用して、2 個の固定具を反時計回りに 90° 回し、リアデッキベントの前部を解放します。
5. リアデッキベントを持ち上げて取り外します。
6. キャップを反時計回りにゆっくりと半回転させ、圧力を逃がします。
7. キャップを完全に開けて取り外します。

i 注意: リアデッキベントは車両の内部に置いて、損傷の危険性を回避します。

メンテナンス フルードの補充



8. +マークの上部にある場合は、クーラントレベルは正常です。
9. 必要に応じてクーラントを補充します。「クーラント」(7.15 ページ)を参照してください。
10. キャップを時計回りに止まるまで回して取り付けます。
11. リアデッキベントを元に戻して、4本のボルトで固定します。
12. サービスカバーを取り付けます。
「サービスカバー - 720S および 765LT Spider」(1.11 ページ)を参照してください。

パワーステアリングフルード

警告: パワーステアリングフルードは高い引火性があります。パワーステアリングフルードを取り扱う際には、火気、裸火、喫煙は厳禁です。

警告: パワーステアリングフルードは有毒です。容器は密封し、お子様の手の届かない場所に保管してください。フルードを誤飲した場合は、ただちに医師の診察を受けてください。



右ハンドルモデル



左ハンドルモデル

フルードレベルの点検

1. イグニッションをオンにしてエンジンを始動します。コンフォートハンドリングモードを選択します（「ハンドリングコントロール」(2.21 ページ)を参照）。
2. フルードレベルを点検する前に、エンジンを 20 秒間アイドリングします。
3. ラゲッジルームを開けます。「フロントラゲッジルーム」(1.12 ページ)を参照してください。
4. アクセスカバーを取り外し、その後キャップを反時計回りに緩めて取り外します。

メンテナンス フルードの補充

5. リザーバーの内側からフルードレベルまでの距離を測定します。最大補充レベルはフィラーネック上部から 50 mm で、最小補充レベルは 55 mm です。
6. 必要に応じて補充します。必ず Pentosin CHF202 パワーステアリングフルードを補充してください。マクラーレン代理店にお問い合わせください。
7. キャップとアクセスカバーを交換します。
8. ラゲッジルームを閉じます。「フロントラゲッジルーム」(1.12 ページ)を参照してください。

ブレーキフルード

⚠ 警告: ブレーキフルードは高い引火性があります。ブレーキフルードを取り扱う際には、火気や裸火には決して近づけず、喫煙は決してしないでください。

⚠ 警告: ブレーキフルードは有毒です。容器は密封し、お子様の手の届かない場所に保管してください。フルードを誤飲した場合は、ただちに医師の診察を受けてください。

⚠ 警告: 必ず密封された容器に入った新品のブレーキフルードを使用してください。

i 注意: ブレーキフルードは塗装面に有害であるため、こぼさないように注意してください。こぼしてしまったときはすぐにカーシャンプーの水溶液で洗い落としてください。

i 注意: ブレーキフルードのチェックと補充を行う前には、必ずエンジンを停止してください。



右ハンドルモデル

メンテナンス フルードの補充



左ハンドルモデル

フルードレベルの点検

1. ラゲッジルームを開けます。「フロントラゲッジルーム」(1.12ページ)を参照してください。
2. アクセスカバーを取り外し、その後キャップを反時計回りに緩めて取り外します。
3. ブレーキフルードは、フィラーネック内のフィルターのベースがちょうど浸る程度であれば適正レベルです。
4. 必要に応じて、必ず新品の Pentosin DoT 5.1 ブレーキフルードを補充してください。
5. キャップとアクセスカバーを交換します。

6. ラゲッジルームを閉じます。「フロントラゲッジルーム」(1.12ページ)を参照してください。

フロントウィンドウウォッシャー

警告:一部のウォッシャーフルードは高い引火性があります。ウォッシャーフルードを取り扱う際には、火気、裸火、喫煙は厳禁です。

警告:ウォッシャーフルードは有毒です。容器は密封し、お子様の手の届かない場所に保管してください。フルードを誤飲した場合は、ただちに医師の診察を受けてください。

注意:一年間を通じてウォッシャーフルードをリザーバーに補充してください。

フロントウィンドウウォッシャーのリザーバーは、ラゲッジルームにあります。

リザーバーの容量は約 2.5 リットルです。

フルードレベルの点検

1. ラゲッジルームを開けます。「フロントラゲッジルーム」(1.12ページ)を参照してください。
2. リザーバーに補充する前に、クリーンウォッシュ濃縮液と水を容器で混合します。ウォッシャー溶液は気温に適した濃度になるように混合する必要があります。

メンテナンス フルードの補充



3. アクセスカバーを取り外します。
4. リザーバーのキャップを開けてウォッシャーフルードを補充し、キャップを閉めます。
5. アクセスカバーを交換します。
6. ラゲッジルームを閉じます。「フロントラゲッジルーム」(1.12ページ)を参照してください。

メンテナンス 非常用装備

非常用装備の安全性

非常用装備を使用する前に、以下の安全情報をよくお読みください。

警告: 非常用装備を使用する際には必ず、適切な使用法を確認し、本来の目的にのみ使用してください。非常用装備は必ず、安全かつ責任ある方法により、他の交通に注意して使用してください。

ラゲッジルーム装備



三角表示板

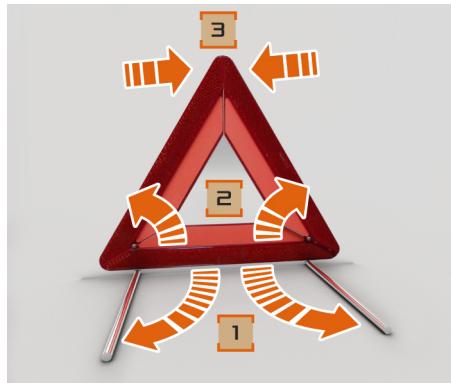


i 注意: けん引フックは救急キットケースに入っています、燃料フィラーパイプは車両に付属しています。

三角表示板（1）はラゲッジルームの最前部にあります。

メンテナンス 非常用装備

三角表示板の立て方



脚（1）を底部から横に広げます。

サイドリフレクター（2）を上に引き上げて三角表示板を作り、スナップボタン（3）で頂点を固定します。

他の交通に故障車の存在を警告するために、車両から適切な距離に三角表示板を置きます。

救急キット



救急キット（2）はラゲッジルームの最前部にあります。



注意: 救急キット用品の使用期限を12か月ごとに確認し、必要に応じて交換してください。

タイヤシーラント



タイヤシーラント（3）は、ラゲッジルームの最前部にあります。

タイヤシーラントの使用法の説明は「タイヤがパンクした場合」(6.38 ページ)を参照してください。



注意: タイヤシーラントの使用期限を12か月ごとに確認し、必要に応じて交換してください。

メンテナンス 非常用装備

けん引フック



けん引フック（4）は、ラゲッジルーム最前部の救急キットケースに入っています。

i 注意: お客様のマクラーレンは、フロントけん引フックマウントのみが装備されています。他の車両をけん引することはできません。

けん引フックの取り付け方法については「けん引フックとマウント」(6.44 ページ)を参照してください。

燃料フィラーパイプ



燃料フィラーパイプ（5）は車両に付属しています。

i 注意: 燃料フィラーパイプはガソリンスタンドの給油機以外から燃料を給油する際にのみ使用してください。

クーラント、エンジンオイル、その他のフルードの補充に燃料フィラーパイプを使用しないでください。

サービスカバー取り外しツール



サービスカバー取り外しツール（6）は、ラゲッジルーム最前部の救急キットケースに入っています。

メンテナンス 非常用装備

マニュアルドアリリースキー ホルダー

i 注意: 車両バッテリーまたはリモコンキーの電池が放電してしまった場合にマニュアルドアリリースキー ホルダーを使用すると、車両へのアクセスを確保する機械式キーが回しやすくなります。そのため、マニュアルドアリリースキー ホルダーは車内に保管しないでください。

消火器



消火器はラゲッジルームの後部にあります。

固定ストラップを外し、消火器を取り出します。

使用方法は、消火器側面に記載されているメーカーの説明に従ってください。

i 注意: 消火器は12か月ごとに点検する必要があります。点検を怠ると、緊急時に使用できないおそれがあります。消火器を使用した場合は交換してください。

メンテナンス

バッテリーの点検と保守

バッテリーの安全性

バッテリーチャージャーを使用する前に、以下の安全情報をよくお読みください。

警告: お客様のマクラーレンにはリチウムイオンバッテリーが搭載されています。リチウムイオンバッテリーチャージャー以外は使用しないでください。詳細については、マクラーレン代理店にお問い合わせください。

警告: お客様のマクラーレン車両に搭載されているリチウムイオンバッテリーはシールドタイプです。バッテリーセルの点検のためにバッテリーシールを破壊してはなりません。

警告: 車両を長期間使用しない場合は、リチウムイオンバッテリーを適切なリチウムイオンバッテリーチャージャーに接続し、電源を入れておいてください。そうすることでバッテリーを維持し、寿命を伸ばすことができます。

警告: 使用する前にすべてのケーブルが正常な状態であることを確認してください。傷んだケーブルは使用しないでください。すべてのケーブルが鋭利なものに触れたり、何かに挟まったり、高温の部分に触れたり水に浸かったりしていないことを確認してください。

損傷したバッテリーは決して充電しないでください。バッテリーの充電は必ず風通しの良い場所で行ってください。決してチャージャーに覆いをかけたり、チャージャーをバッテリーの上に置いたりしてはなりません。

バッテリーの上に金属製のものを置かないでください。バッテリーがショートし、発火するおそれがあります。チャージャーは常にお子様の手の届かない場所に保管してください。

バッテリーの充電

i 注意: リチウムイオンバッテリーを最適な状態に維持するため、車両を長期間運転しない場合、その間は常にマクラーレンのバッテリーチャージャーをバッテリーに接続し、電源を入れておいてください。

i 注意: バッテリーチャージャーをインテリアアクセサリーソケットに接続しないでください。



バッテリーチャージャーの取扱説明書を参照してください。チャージャーはラゲッジルームのアクセサリーソケットに接続します。

メンテナンス

バッテリーの点検と保守

他車両からのブースト始動

ブースターケーブルの使用

警告: 両方の車両のバッテリーが12Vであること、ブースターケーブルのクランプに絶縁が施されていること、12Vバッテリーへの使用が認定されていることを確認してください。

警告: プラス (+) 電極とマイナス (-) 電極を接続しないでください。

警告: エンジンの回転部分の近くで作業を行なう場合は十分に注意してください。ケーブルは常に清潔に保ってください。

i 注意: 24Vブースタースタートシステムは使用しないでください。非常に高電圧であるため、車両の電気系統を損傷するおそれがあります。

i 注意: バッテリーが放電した場合、車両を押すかけん引して始動することができます。

i 注意: 救援車を使用する場合は、バッテリーが放電した車両を始動する前に救援車のエンジンを最低2分間作動させてください。

ブースト手順

1. 救援車を使用する場合は、バッテリーの位置が隣り合うように駐車します。ただし、車両同士が接触しないように注意してください。
2. パーキングブレーキをかけ、両方の車両のトランスミッションをニュートラル（または、オートマチック車の場合はパーキングポジション）に入れます。
3. 両方の車両のイグニッションスイッチとすべての電装品のスイッチをオフにします。
4. ラゲッジルームを開け、内容物をすべて取り出します。



5. バッテリーアクセスカバーの上部を固定しているネジを2分の1回転させて取り外します。



6. バッテリーアクセスカバーの上部を開き、カバー背面にある2個の電気コネクターを取り外します。
7. その位置決めペグから上向きにバッテリーアクセスカバーを持ち上げ、取り外します。

- i** 注意: ブースターケーブルを接続する前に、走行不能車両のバッテリー端子が正しく接続されていること、すべての電装品のスイッチがオフになっていることを確認してください。

メンテナンス バッテリーの点検と保守



8. プラス (+) ブースターケーブルの一方の端を電源供給車両のプラス (+) 端子に接続します。
9. プラス (+) ブースターケーブルの反対側を走行不能車両のバッテリーのプラス (+) 端子 (A) に接続します。
10. マイナス (-) ブースターケーブルの一方の端を電源供給車両のバッテリーのマイナス (-) 端子に接続します。
11. マイナス (-) ブースターケーブルの他方の端を走行不能車両のバッテリーのマイナス (-) 端子 (B) に接続します。
12. ケーブルが可動部分に触れておらず、4箇所の接続部が確実に接続されていることを確認します。



警告: 各接続部が確実に接続されていること、クリップが偶然接続点/バッテリーターミナルからずれ落ちたり引き外されたりする危険性がないことを確認してください。万一外れた場合、火花が散り火災や爆発を引き起こすおそれがあります。

2. バッテリーアクセスカバーを再び取り付け、2個の電気コネクターを接続して、2本のネジで固定します。

13. 救援車のエンジンをかけて2分間作動させます。
14. これで、バッテリーが放電した車両の電気系統により、エンジンを始動する準備ができました。
15. バッテリーが放電した車両のエンジンを始動します。
16. 両方の車両を2分間アイドリングします。
17. 救援車のスイッチを切ります。



注意: ブースターケーブルを取り外すまでは、バッテリーが放電した車両の電気回路のスイッチはオンにしないでください。



注意: バッテリーが完全に放電してしまった場合や取り外した場合は、ウィンドウをリセットする必要があります。「ウィンドウのリセット」(5.02 ページ)を参照してください。この方法で問題が解決しない場合は、直ちにマクラーレン代理店にご連絡ください。

ケーブルの取り外し

1. ブースターケーブルの取り外しは、接続時と逆の順序で行います。

メンテナンス ヒューズ

ヒューズの交換

⚠️ 警告: ヒューズは車両の電気システムを保護しています。ヒューズが故障すると、各ヒューズが保護しているシステムが動作不能になります。

同一の定格と種類の交換用ヒューズを使用してください。誤った定格のヒューズを使用するとシステムに過負荷がかかり、火災や故障の原因になります。切れたヒューズは必ず交換し、決して修理して使用しないでください。

i 注意: ヒューズを取り外す前にすべての電装品のスイッチを切り、イグニッションスイッチをオフにしてください。

この車両には、以下の3つのヒューズボックスがあります。

ヒューズボックス	場所
メインヒューズボックス	左シート後部のリアバルクヘッド内のパネルの裏側
セカンダリヒューズボックス	助手席側ダッシュボードの下
バッテリーヒューズボックス	バッテリーの上、ラゲッジルーム内、ラゲッジルームカバーの下

メインヒューズボックス

メインヒューズボックスへのアクセス



- レーシングシートが装着されている場合は、シートを前方にスライドさせます。



1. メインヒューズボックスにアクセスするには、次の手順に従います。

- マニュアルシートが装着されている場合、チルトリリースレバーを持ち上げ、左側シートのバックレストを前方に傾けます
- 電動シートが装着されている場合、リリースストラップを引き（上図）、左側シートのバックレストを前方に傾けます

2. パネルをバルクヘッドに固定している2つの下側クリップをリリースし、パネルを取り外します。
3. 作動しなくなった電気システムを保護しているヒューズを判別するには、ヒューズ規格一覧表を参照してください（「メインヒューズボックスヒューズ規格一覧表」(6.19ページ)を参照）。

i 注意: アクセスパネルの内側に、ヒューズを識別するラベルが貼付されています。

メンテナンス ヒューズ

4. 該当するヒューズを取り外し、同じ値のヒューズに交換します。不確実な場合はヒューズ規格一覧表で確認してください。
5. アクセスパネルの2つの上部保持クリップをバルクヘッドに挿入して取り付け、2つの下部クリップで固定します。

i 注意: ヒューズを交換しても電気系統の問題が解決しない、またはすぐに切れてしまう場合は、マクラーレン代理店にご相談ください。

メインヒューズボックスヒューズ規格一覧表

No.	アンペア	保護対象回路
F1	60	右側セカンダリエアポンプ
F2	60	左側セカンダリエアポンプ
F3	20	右側トノーモーター (Spider モデルのみ)
F4	20	左側トノーモーター (Spider モデルのみ)
F5	30	トランスマッisionコントロールユニット

No.	アンペア	保護対象回路
F6	30	トランスマッisionコントロールユニット
F7	30	スターター
F8	30	熱線入りリアウインドウ
F9	30	オーディオアンプ (16チャンネル)
F10	20	ルーフセンターECU (Spider モデルのみ)
F11	20	ルーフセンターECU (Spider モデルのみ)
F12	20	左側ルーフメインモーター (Spider モデルのみ)
F13	5	トランスマッisionコントロールユニット
F14	5	エンジンコントロールモジュール
F15	10	リレー

No.	アンペア	保護対象回路
F16	-	-
F17	3	ドアロックスイッチ
F18	50	ECU メインリーフィード
F19	40	燃料ポンプ
F20	30	運転席
F21	30	助手席
F22	20	右側ルーフメインモーター (Spider モデルのみ)
F23	5	チルト/マイクロウェーブセンター
F24	20	インフォテイメントコントロールユニット
F25	10	運転席/助手席ドアラッチ
F26	3	補助USBボード
F27	-	-

メンテナンス ヒューズ

No.	アンペア	保護対象回路	No.	アンペア	保護対象回路	No.	アンペア	保護対象回路
F28	-	-	F40	10	エンジン補機類	R52	-	-
F29	-	-	R41	-	-	R53	-	トランスマッショントロールユニット
F30	-	-	R42	-	-	R54	-	トランスマッショントロールユニット
F31	50	左側クーリングファン	R43	-	-	R55	-	スターター
F32	50	右側クーリングファン	R44	-	-	R56	-	右側セカンダリエアポンプ
F33	-	-	F45	10	電動サーモスタッフ、カムシャフトアクチュエーター	R57	-	クーリングファン
F34	-	-	F46	3	出力シャフト速度、偶数ギアシャフト速度	R58	-	ECU メインリーフィード
F35	-	-	F47	3	インプットシャフトスピード、奇数ギアシャフト速度			
F36	20	ECM 電源	F48	-	-			
F37	15	キャニスターページ、ラムダセンサー、クーリングファンリレーコイル	F49	5	スターター			
F38	15	燃料インジェクション/イグニッション - 左バンク	R50	-	-			
F39	15	燃料インジェクション/イグニッション - 右バンク	R51	-	熱線入りリアウィンドウ			

メンテナンス ヒューズ

セカンダリヒューズボックス

セカンダリヒューズボックスへのアクセス

1. セカンダリヒューズボックスは、助手席側ダッシュボード下のクロージングパネルを下げることによりアクセスが得られます。



2. 正面の2本のねじ（1）を取り外します。
3. 側面の固定クリップ（2）を取り外します。

i 注意: クロージングパネルを完全に下げるには、さらに背面のクリップ（3）2個を取り外します。

4. ヒューズボックスにアクセスできるよう に、クロージングパネルを十分に下げます。

i 注意: クロージングパネルが傷つかないよ うに、必要以上には下げないでください。



5. 該当するヒューズを取り外し、同じ値のヒューズに交換します。不確実な場合はヒューズ規格一覧表で確認してください（「セカンダリヒューズボックスヒューズ規格一覧表」(6.21 ページ)を参照）。
6. クロージングパネルを元の位置に戻してクリップを取り付け、正面の2つのねじを締め付けます。

セカンダリヒューズボックスヒューズ規格一覧表

No.	アンペア	保護対象回路
F1	20	運転席ドア
F2	20	助手席ドア
F3	25	ランプ
F4	35	ランプ
F5	35	ボディ
F6	35	ボディ
F7	35	アラーム
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-

メンテナンス ヒューズ

No.	アンペア	保護対象回路
F14	5	トランスマッショントロールユニット
F15	10	エアコン
F16	3	アラームコントロールユニット
F17	3	トラッカー
F18	7.5	アラーム
F19	5	センターディスプレイ
F20	3	トランスマッショントロールユニットリレー
F21	15	コントロールディスプレイユニット
F22	-	-
F23	5	ドライバーディスプレイ
F24	10	開発コネクター
F25	10	OBD2 診断

No.	アンペア	保護対象回路
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	トランスマッショントロールユニット
R30	-	トランスマッショントロールユニット

バッテリーヒューズボックス

バッテリーヒューズボックスへのアクセス

1. ラゲッジルームリッドを開け、入っているものをすべて取り出します。

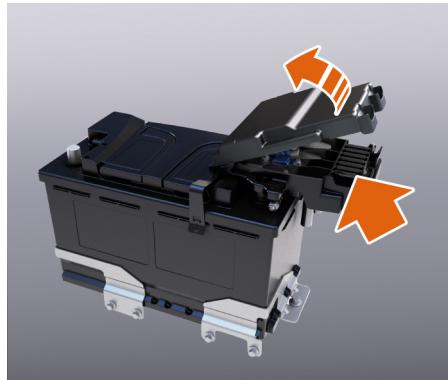


2. バッテリーアクセスカバーの上部を固定しているネジを2分の1回転させて取り外します。

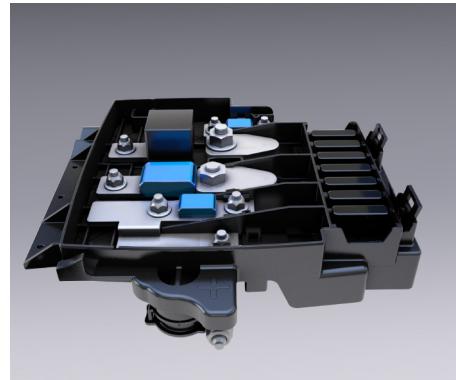
メンテナンス ヒューズ



3. バッテリーアクセスカバーの上部を開き、カバー背面にある2個の電気コネクターを取り外します。
4. その位置決めペグから上向きにバッテリーアクセスカバーを持ち上げ、取り外します。



5. カバーの右側のキャッチ2つを押してヒューズボックスのカバーを取り外します。



6. 該当するヒューズを取り外し、同じ値のヒューズに交換します。不明な場合は、「バッテリーヒューズボックスヒューズ規格一覧表」(6.24ページ)を参照してください。
7. カバーの左側をヒューズボックスにはめ込み、右側をいっぱいに押し込んでクリップを完全にかみ合わせます。
8. バッテリーアクセスカバーを再び取り付け、2個の電気コネクターを接続して、2つのネジで固定します。
9. ラゲッジルームから取り出したものを収納します。

メンテナンス ヒューズ

バッテリーヒューズボックスヒューズ規格一覧表

No.	アンペア	保護対象回路
F1	30	トランスマッショントロールユニット
F2	30	トランスマッショントロールユニット
F3	30	エアコン - モーター - コントロールモジュール
F4	50	セカンダリヒューズボックス電源
F5	40	エレクトロニックスタビリティコントロールバルブ
F6	40	エレクトロニックスタビリティコントロールモーター
F7	20	補助電源ソケット - ラゲッジルーム
F8	40	セカンダリヒューズボックス電源

No.	アンペア	保護対象回路
F9	100	電動油圧パワーアシストステアリング
F10	200	メインヒューズボックス電源
F11	30	セカンダリヒューズボックス電源

メンテナンス

照明

車両のランプ

照明は車両の安全上重要な局面です。すべてのライトがいつでも点灯することを保証する必要があります。

マクラーレン車のすべての外部ランプは最新の発光ダイオード (LED) 技術を使用しています。

従来のフィラメント式電球とは異なり LED ランプは寿命が長く、低消費電力でありながら同等の照度を実現できます。

ヘッドライト

お客様のマクラーレンには発光ダイオードのヘッドライトが装備されています。これらのランプは、特に悪天候時や走行条件の悪いときに、ロービームでもハイビームでもより広い視界を提供します。

i 注意: 発光ダイオードをご自分で交換しないでください。車両の照明システムを損傷するおそれがあります。故障の場合は、最寄りのマクラーレン代理店にお問い合わせください。

メンテナンス

手動ロック解除および開放

ロック解除 - 放電したバッテリー

車両のバッテリーが放電した場合、またはリモコンキーの電池の放電によって車両をロックまたはロック解除できなくなってしまった場合は、機械式キーを使用してください。

ロックを解除しドアを開ける手順



1. 親指でインデントを押してリモコンキーからバックカバーをスライドさせます。



2. 機械式キーをリモコンキーから取り外します。



3. 機械式キーをマニュアルドアリリースキー ホルダーに挿入します。
「マニュアルドアリリースキー ホルダー」
(6.14 ページ)を参照してください。

メンテナンス

手動ロック解除および開放



4. 機械式キーをロックに挿入し、機械的な抵抗によってドアの完全な解除が妨げられている位置までキーを反時計回りに回します。
5. ドアのラッチ部分に圧力をかけ（ドアシールの圧力に対抗するため）、さらにキーを回してドアをリリースします。
6. 機械式キーを元通りリモコンキーに取り付けます。

i 注意: 機械式キーを用いて車両のロックを解除すると盗難防止システムが作動し、アラームが鳴ることがあります。ドアを開けたら、10秒以内に、リモコンキーをスイッチパネルのすぐ後ろのカップホルダーハウ징のセクションに置いてください。車両がリモコンキーを認識し、アラームの鳴動を中止します。

7. リモコンキーの電池が放電している場合は、できるだけ早い機会にバッテリーを交換してください（「リモコンキーの電池の交換」(6.30 ページ)を参照）。

車両の始動



リモコンキーの電池が放電しており、エンジンが始動しない場合は、スイッチパネルのすぐ後ろにあるカップホルダーハウ징のセクションにリモコンキーを置きます。

この場所に置くと車両は有効なリモコンキーの存在を感じ、車両を始動し、走行することができます。

できるだけ早い機会にリモコンキーの電池を交換してください。「リモコンキーの電池の交換」(6.30 ページ)を参照してください。

メンテナンス

手動ロック解除および開放

車内からドアを開ける - 放電したバッテリー



車内からドアをリリースするには、マニュアルドアリリースストラップリテーাを外し、ストラップを引きます。

ドアラッチが外れると、ドアが少し持ち上がり、外側上方に自動的に回転します。

リリースストラップを取り付けるには、ストラップをホルダー内に入れ、リテーাを元の場所にはめ込みます。

i 注意: このストラップは、バッテリーが放電したとき以外は使用しないでください。

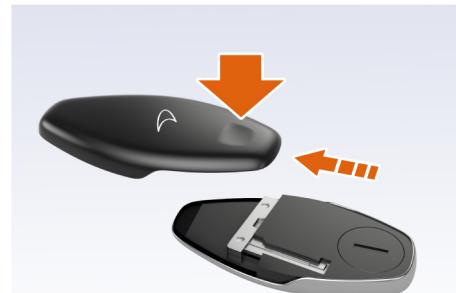
i 注意: 使用後は、マニュアルドアリリースストラップの両方のリテーাがドア開口部の正しい位置に正しく取り付けられていることを確認してください。

i 注意: リテーাをドア開口部の所定の位置に取り付ける前に、マニュアルドアリリースストラップが完全に巻き取られていることを確認してください。

ラゲッジルームを開ける - 放電したバッテリー

i 注意: バッテリーが放電してしまった場合、または接続されていない場合、リモコンキーまたはセンターコンソール上の「ラゲッジルーム」ボタンでラゲッジルームをリリースすることはできません。その場合はマニュアルリリースメカニズムを使用してください。

ラゲッジルームを開ける手順



1. 親指でインデントを押してリモコンキーからバックカバーをスライドさせます。

メンテナンス 手動ロック解除および開放



2. 機械式キーをリモコンキーから取り外します。



3. 機械式キーをマニュアルドアリリースキー ホルダーに挿入します。
「マニュアルドアリリースキー ホルダー」
(6.14 ページ)を参照してください。



4. 機械式キーをロックに挿入し、機械的な抵抗によってドアの完全な解除が妨げられている位置までキーを反時計回りに回します。
5. ドアのラッチ部分に圧力をかけ（ドアシールの圧力に対抗するため）、さらにキーを回してドアをリリースします。

i 注意: 機械式キーを用いて車両のロックを解除すると盗難防止システムが作動し、アラームが鳴ることがあります。ドアを開いたら、10秒以内に、リモコンキーをスイッチパネルのすぐ後ろのカップホルダーハウジングのセクションに置いてください。車両がリモコンキーを認識し、アラームの鳴動を中止します。

メンテナンス

手動ロック解除および開放



6. 機械式ロックは左側フロントエアダクトにあります。

機械式キーをロックに挿入し、機械的な抵抗によってラゲッジルームリッドの完全な解除が妨げられている位置までキーを回します。

7. ラゲッジルームリッドにあるマクラーレンバッジに圧力をかけ（シールの圧力に対抗するため）、さらにキーを回してリッドを解除します。
8. ラゲッジルームのロックが完全に解除され、少し開きます。



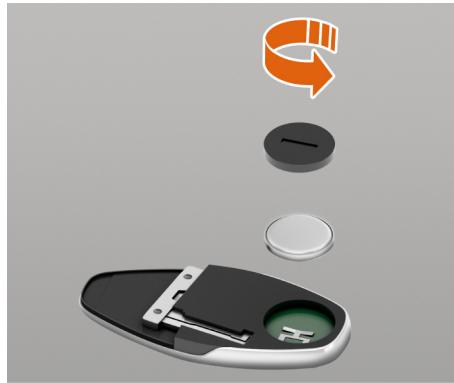
9. ラゲッジルームリッドを持ち上げて、安全ラッチを解除します。
10. ラゲッジルームリッドを開けると、ガスストラットにより完全に開いた位置で支持されます。
11. 機械式キーを元通りリモコンキーに取り付けます。
12. リモコンキーの電池が放電している場合は、できるだけ早い機会にバッテリーを交換してください（「リモコンキーの電池の交換」(6.30 ページ)を参照）。

リモコンキーの電池の交換



1. 親指でインデントを押してリモコンキーからバックカバーをスライドさせます。

メンテナンス 手動ロック解除および開放



2. バッテリーカバーのネジを外し、放電したバッテリーを取り出します。
3. 極性が正しいことを確認し、新しいバッテリーを取り付けます。

i 注意: 電池にはできるだけ触れないでください。指の水分と油分によって電池の寿命が縮んだり、接点が腐食したりするおそれがあります。電池を持つ場合は、端のみを持ってください。

4. しっかりと密封されていることを確認して、バッテリーカバーを取り付けます。
5. リモコンキーにバックカバーを取り付けます。

メンテナンス ウォッシャーとワイパー

ワイパークリーナーの交換

警告: ワイパークリーナーを交換する際は、イグニッションスイッチがオフになっていないことを確認してください。フロントウィンドウワイパーが作動した場合、負傷するおそれがあります。

警告: ワイパークリーナーは 12か月ごとに交換してください。そうしないと、フロントウィンドウを十分に拭き取ることができなくなります。その結果、道路や交通状況が十分に把握できず、事故につながるおそれがあります。

ワイパークリーナーの停止

- 「STOP/START (始動/停止)」ボタンを1回押してイグニッションをオンにします。ブレーキペダルは踏まないでください。
- ワイパーコントロールストロークを手前に1回引くと、ワイパーは冬季用停止位置に移動し、その後サービス停止位置に向かいります。

冬季用停止位置では、ワイパーアームが垂直になり、水はけを良くして雪が積もらないようにします。

サービス停止位置では、ワイパーアームがワイパークリーナーの交換に便利な位置になります。

メインワイパークリーナーの取り外し方



- ワイパークリーナーをフロントウィンドウのサービス停止位置に合わせます。「ワイパークリーナーの停止」(6.32ページ)を参照してください。
- ウィンドウからメインワイパークリーナーを持ち上げます。
- ワイパークリーナーを90度回転させ、矢印の方向に取り外します。

注意: ワイパークリーナーをフロントウィンドウから上げているときは、決してラゲッジルームリッドを開けないでください。ラゲッジルームリッドやワイパークリーナーを損傷するおそれがあります。

i 注意: ワイパークリーナーを装着せずにワイパークリーナーをフロントウィンドウに下ろさないでください。

新しいメインワイパークリーナーの取り付け方

- ワイパークリーナーをスライドさせ、90度回転させます。
- ワイパークリーナーをフロントウィンドウに下ろします。
- ワイパーコントロールストロークを手前に1回引くと、ワイパーは通常の停止位置に戻ります。

メンテナンス ウォッシャーとワイパー

スマールワイパークリップの取り外し方



1. ワイパーブレードをフロントウィンドウのサービス停止位置に合わせます。「ワイパークリップの停止」(6.32ページ)を参照してください。
2. ウィンドウからスマールワイパークリップを持ち上げます。
3. ワイパーブレードクリップを押し下げて、アームから引き抜きます。

i 注意: ワイパークリップをスマールワイパークリップから上げているときは、決してラゲッジルームリッドを開けないでください。ラゲッジルームリッドやワイパークリップを損傷するおそれがあります。

i 注意: ワイパーブレードを装着せずにワイパークリップをスマールワイパークリップに下ろさないでください。

新しいスマールワイパークリップの取り付け方

1. ワイパーブレードをワイパークリップにスライドさせ、クリップがアームとかみ合ったことを確認します。
2. ワイパークリップをスマールワイパークリップに下ろします。
3. ワイパーコントロールストロークを手前に1回引くと、ワイパーは通常の停止位置に戻ります。

メンテナンス ホイールとタイヤ

ホイールとタイヤ

- ⚠️ 警告: むり減ったタイヤはアクスルごとに一対で交換し、タイヤが指定通りに取り付けられていることを確認してください。むり減ったタイヤで走行すると、特に高速走行時に車両の安定性に悪影響が生じます。新しいタイヤを装着した場合は、運転スタイルに合わせた適切なペディングについて、マクラーレン代理店にご相談ください。**
- 新品タイヤの装着後は、高速でのコーナリングやスピードの出し過ぎは避けてください。
 - 必ず同一タイプおよびメーカーのホイールとタイヤを装着してください。
 - パンクを修理したタイヤは決して使用しないでください。
 - 必ず正しいサイズのタイヤを装着してください。
 - タイヤは紫外線、極度の高温や低温、高荷重、環境条件の影響により時間とともに劣化します。タイヤは5年ごと、もしくは必要に応じてそれより短い期間で交換することを推奨します。

マクラーレンでは、Pirelli 製の夏用または冬用タイヤの使用を推奨しています。詳しくは「ホイールおよびタイヤサイズ」(7.11 ページ)。

これらのタイヤはマクラーレンが特別に認定したタイヤであり、車両の安全システムとの組み合わせによって最高のパフォーマンスを最大限に提供します。

マクラーレンは他のタイヤおよびホイールの使用によって生じた損傷については責任を負いません。ホイールおよびタイヤに関する詳しい情報は、マクラーレン代理店から入手できます。

⚠️ 警告: McLaren の推奨タイヤ以外を使用した場合、タイヤが車体に接触して、ハンドリングに悪影響が生じる可能性があります。その結果、車両をコントロールできなくなり、死亡または重傷を負う可能性があります。騒音レベルおよび燃費にも悪影響が生じる可能性があります。さらに、荷物を積載した場合、またはスノートラクションデバイスを使用した場合、走行中にそれらが車体やアクスルコンポーネントに接触する可能性があります。その結果、タイヤもしくは車両が損傷するおそれがあります。

ℹ️ 注意: 更正タイヤは決して使用してはなりません。中古タイヤは以前の使用状況に関する情報がない限り装着しないでください。

ℹ️ 注意: ブレーキシステムおよびホイールの改造は認められていません。スペーサープレートやブレーキダストシールドの使用についても同様です。こうした改造を行った場合は、改造箇所に関する車両保証は無効となります。

ℹ️ 注意: ホイールの交換は、必ずマクラーレン代理店で行ってください。ジャッキを不適切に使用した場合、車両を損傷するおそれがあります。

ℹ️ 注意: タイヤは涼しく乾燥した、できれば光の当たらない場所に保管してください。タイヤにオイル、グリス、ガソリンが付着しないように保護してください。

タイヤのマーク



- ミリメートル単位のタイヤの幅。
- タイヤ幅のパーセンテージで示されたタイヤの扁平率。
- ラジアルタイヤであることを示します。

メンテナンス ホイールとタイヤ

- ホイールリムの直径をインチで示します。
- 数字はロードインデックスを、文字は速度規格を示します。91は615kg (1,350ポンド) を示し、Yは300 km/h (186 mph) 以上の速度を示します。
- タイヤの最大耐荷重を示します。
- トレッド摩耗等級番号。数字が大きいほどタイヤの耐久性が高いことを示します。
- 英字は耐熱規格を示します。「A」規格タイヤの耐熱性は最高です。
- タイヤの製造に関する情報。製造場所と製造日を表示しています。

タイヤ

⚠ 警告: タイヤはタイヤウォールの標示に従って取り付けてください。 ホイールに装着する際、タイヤ外縁の「OUTSIDE」の文字が外側に表示されるようにしなければなりません。そうしないと、特に高速走行時に車両の走行安定性が損なわれます。

非対称タイヤ



非対称タイヤはトレッドの片側が反対側とは違うパターンになっています。このトレッドの組み合わせによって、濡れた路面と乾燥した路面のどちらでも高いグリップ性能を発揮します。

外側のトレッドはより大きく固いトレッドパターンとなっており、高いコーナリング安定性を実現します。内側のトレッドパターンは濡れた路面での安定性を高めます。タイヤの一部の溝は直進安定性に寄与します。

⚠ 警告: 本車両にはマクラーレン推奨タイヤ以外は装着しないでください。

⚠ 警告: タイヤはタイヤウォールの標示に従って取り付けてください。非対称タイヤのメリットを得るためにには、タイヤを正しく装着してください。

Trofeo R タイヤ

安全上のリスクが高いため、ドライビングスキルと車両の性能レベルの上限を一致させる必要があります。

i 注意: これらのタイヤは超高性能設計で特別な製造工程で製造されるため、摩耗や走行距離にかかわらず、常に車軸単位（フロントおよびリア）で交換してください。車軸単位で交換しないと、車両のハンドリング特性に悪影響を及ぼす可能性があります。

Trofeo R タイヤの主な特徴は、他のタイヤよりも浅いトレッドと専用のトレッドパターンおよびカーカスです。

⚠ 警告: 摩耗したタイヤで走行すると事故のおそれがあります。 Trofeo R タイヤはトレッドが浅いので、早い段階で摩耗限度に達します。摩耗したタイヤによる死亡または重傷を負う危険性を避けるには、タイヤの摩耗状態を頻繁に点検することが重要です。

メンテナンス ホイールとタイヤ

⚠ 警告: 路面との接触、車両のコントロール、およびブレーキ能力が失われることで事故の危険が高まり、重傷や死亡に至るおそれがあります。タイヤのトレッドが浅いため、濡れた路面でのハイドロブレーニング現象のリスクも高まります。濡れた道路や泥が浮いた路面を走行する場合は、スピードを大幅に抑えてください。

i 注意: 車両を使用するすべての人に、これらの特性と想定される影響を必ず伝えてください。

ホイールとタイヤの点検

少なくとも7日ごとにタイヤに切れ目、パンク、亀裂、瘤、変形、ひび割れなどがないか確認してください。ホイールに著しい腐食がないか確認してください。ホイールが損傷していると空気圧低下の原因になります。

定期的にタイヤトレッドの深さとタイヤ全体のトレッドの状態を点検してください。ハンドルをいっぱいに切り、内側のトレッドまで点検してください。



トレッドが1.6 mmまで摩耗すると、トレッドパターンの表面にスリップマークが現れ、タイヤ幅に渡ってゴムの帯ができます。スリップマークが現れたときはすぐに、（あるいは法によりこれより深いトレッドが必要な場合はその前に）タイヤを交換してください。

i 注意: タイヤは必ずマクラーレン代理店で交換することを推奨します。各ホイールには、タイヤバルブに接続されたタイヤ圧力センサーが装着されています。センサーの損傷を防止するために、正しい手順でタイヤを交換する必要があります。

⚠ 警告: 濡れた路面や凍結路では、特にトレッドの深さが最低限に近いときはタイヤのグリップが急激に低下します。タイヤグリップの低下のため車両のコントロールを失い、事故に至るおそれがあります。速度を落とし、いつも以上に注意深く運転してください。

i 注意: トレッドの摩耗がタイヤ全体で偏りがある場合や異常に摩耗している場合は、ホイールアライメントを検査する必要があります。

タイヤの空気圧はいずれも定期的に点検し、必要に応じて調整してください。詳しくは「冷えたタイヤの空気圧」(7.13ページ)。

バルブを泥や水分から守るために、すべてのホイールにバルブキャップを装着する必要があります。

走行時の注意事項

車両を駐車する際には、タイヤが縁石や他の障害物に触れていないことを確認してください。縁石や減速ブロック、壅みを乗り越える必要がある場合は減速し、浅い角度で障害物に接近してください。そうしないと、タイヤを損傷するおそれがあります。

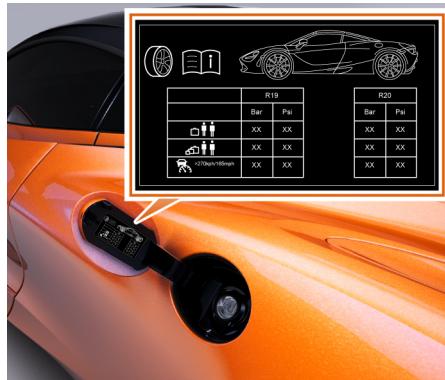
メンテナンス ホイールとタイヤ

走行中は振動、異音、ハンドルが取られるなどの異常がないか注意してください。もしそのような異常がある場合は、タイヤもしくはホイールが損傷している可能性があります。異常を感じた場合は、安全に速やかに減速して停車し、タイヤやホイールが損傷していないか点検してください。損傷が見られない場合でも、マクラーレン代理店に点検を依頼してください。

タイヤ空気圧

⚠ 警告: タイヤ空気圧が高過ぎたり低過ぎたりすると車両のアクティブセーフティに悪影響が生じ、事故につながるおそれがあります。すべてのタイヤの空気圧を高い頻度で、特に長距離ドライブに出かける際などに点検し、必要に応じて調整してください。

⚠ 警告: タイヤの空気圧が繰り返し低下する場合は、タイヤに異物やパンクの兆候がないか、バルブにエア漏れがないか点検してください。



各走行条件下で適切なタイヤの空気圧については、「冷えたタイヤの空気圧」(7.13ページ)空気圧は燃料フィラーフラップに貼付されているラベルにも記載されています。

高速走行する際は必ずタイヤの空気圧を点検し、必要に応じて調整する必要があります。

i 注意: 一部の市場では、タイヤ空気圧ラベルは運転席側ドア下部に貼付されています。

i 注意: 低負荷走行用に指定されているタイヤ空気圧は、最適な乗り心地が得られるように最低限の値となっています。
負荷が大きいときは空気圧を上げても車両の走行に悪影響を与えることはありませんが、乗り心地は悪くなります。

空気圧の点検はタイヤが冷えた状態で行ってください。タイヤが暖まっているときに点検する必要がある場合は、より高い空気圧が必要です。タイヤが暖まっているときに、タイヤが冷えた状態のときの推奨空気圧に合わせてタイヤの空気を抜かないでください。

タイヤの空気圧が高過ぎたり低過ぎたりすると以下の不具合が生じるおそれがあります。

- タイヤが破損し、死傷事故につながる。
- タイヤの寿命が縮まる。
- タイヤの損傷が増大する。
- ハンドリング特性に悪影響が生じる（ハイドロプレーニング現象などが起こる）。

⌚ 環境: 少なくとも週に1回はタイヤ空気圧を点検してください。

ホイールの相互交換

⚠ 警告: マクラーレン車に代替として装着できるのは、ウィンタータイヤを装着した認定ホイールのみです。

メンテナンス ホイールとタイヤ

タイヤがパンクした場合

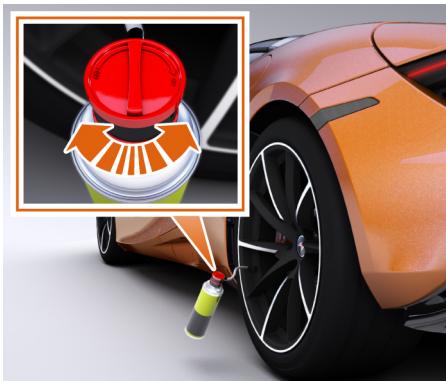
マクラーレン車はラゲッジルームにタイヤシーラントのコンテナを備えています。

パンクの際は以下の手順に従ってご自身、他の乗員および他の通行者の安全を確保してください。

パンクの修理

- 他の交通からできる限り離れた、固く水平な場所に車両を停止します。
- 高速道路の場合はハザード警告灯を点灯してください。「ハザード警告灯」(1.47ページ)を参照してください。
- パーキングブレーキをかけ、ニュートラルを選択します。
- 乗員は安全に注意しながら車両を降り、車両や他の交通から離れた安全な場所に待避する必要があります。
- 車両から適切な距離に三角表示板を設置し、他の交通に故障車の存在を警告します。「三角表示板」(6.11ページ)を参照してください。

タイヤシーラントの使用法



タイヤシーラントは、特にタイヤトレッドの小さなパンクを密閉するために使用することができます。タイヤシーラントは気温が最低 -20°C (-4°F) 以上のときに使用できます。



警告: タイヤシーラントは次のようなパンクに使用することはできません。

- タイヤに 4 mm 以上の切れ目や刺し傷がある場合
- ホイールリムが損傷している場合
- タイヤの空気圧が低過ぎる状態やパンクした状態で走行した場合

直ちにマクラーレン代理店にご相談ください。

ラゲッジルームからタイヤシーラントを取り出し、容器に記載されている説明に従ってください。



注意: 可能であればパンクの原因を突き止め、シーラントの効果を高めるためにパンクした箇所が一番下の位置になるようにホイールを配置してください。

パンクしたタイヤは速やかに交換を依頼してください。



警告: パンクしたタイヤは交換を依頼してください。マクラーレンはパンクしたタイヤの修理は推奨しません。



警告: タイヤシーラントが目や皮膚に付いた場合はただちにきれいな水で完全に洗い流し、タイヤシーラントが付着した衣服は交換してください。アレルギー反応が出た場合はただちに医師の診察を受けてください。



警告: タイヤシーラントはお子様の手の届かない場所に保管してください。タイヤシーラントを誤飲した場合はただちに口を十分にすすぎ、大量の水を飲んでください。無理に吐こうとしないでください。ただちに医師の診察を受けてください。タイヤシーラントの蒸気を吸い込まないでください。



注意: タイヤシーラントを使用した場合、タイヤ空気圧モニタリングシステムが組み込まれたタイヤバルブは交換する必要があります。

メンテナンス

車両のお手入れ

マクラーレン車の洗車

 環境: 一部の洗剤には環境に有害な化学物質が含まれています。フルードをこぼさないように常に注意し、必要以上には使用しないでください。

手洗いによる洗車

- はじめにホースパイプを用いて浅い角度でボディ全体に水をかけ、泥などを浮かせてから、塗装面を濡らして洗車の準備をします。エンジンカバーベントには直接水をかけないでください。
- バケツ一杯のお湯と良質のカーシャンプーを用意します。希釈率はシャンプーメーカーの説明書を参照してください。
- 車両の上から下に、できればスポンジではなくウールの洗車ミットを使用して洗車します。特に泥がたまりやすい場所に注意し、多量の水を使用して洗います。車両の上部（ルーフ、ラゲッジルームおよびホイールアーチラインより上の部分）に1つの洗車ミット、ホイールアーチラインより下の部分に別のミットを使用してください。

 注意: これらの洗車ミットでホイールを洗わないでください。

 注意: シャンプーを乾燥させないでください。塗装面に色むらが生じる原因になります。

- タールスポットやしつこいグリスの付着は、揮発油もしくは変性アルコールを使用すると取り除くことができます。取り除くことができたらすぐに石けん水で洗い、すべての揮発油またはアルコールを取り除いてください。
- 車両のクリーニングが終わったら、上部から下に向かってホースパイプにより浅い角度で完全にすすいでください。エンジンカバーベントには直接水をかけないでください。
- セーム皮または乾燥用タオルを用いて車両を乾かします。

 注意: エンジンベイに水が残っていると思われる場合は、車両を運転して動作温度までエンジンを暖めて、エンジンに残った水分を乾燥させることをお勧めします。

ホイールの洗浄

 注意: ホイールは頻繁に洗浄してください。ブレーキダストがホイールリムの塗膜に深く染み込まないようにしてください。

お湯、良質のカーシャンプーおよびホイールブラシまたはホイール専用の洗浄用ミットを使用してホイールを洗浄します。無塗装仕上げのホイールには、ホイールをきれいに保つためにや出しを行います。

 注意: 塗装仕上げのホイールには決してや出しを行わないでください。つや出しを行うと、ホイールの表面に光沢のある部分とない部分の斑模様が生じてしまいます。

 注意: 酸ベースのホイールクリーナーはホイールリムの仕上げを損傷し、腐食の原因になるため使用しないでください。

 注意: ホイールのクリーニングを行った後、車両を車庫に入れる前に、ブレーキが完全に乾いていることを確認してください。

ワイパー・ブレードとラバーシール

ワイパー・ブレードやラバーシールは、お湯と良質のカーシャンプーのみでクリーニングします。石油系またはアルコールベースのクリーナーは使用しないでください。

フロントウィンドウ、ウィンドウ、ミラー

すべてのウィンドウの内外面を、ウィンドウ用洗浄液を用いて定期的にクリーニングしてください。自動車用ガラスクリーナーを推奨します。ワックスを含有するカーシャンプーで車両を洗車した後は、フロントウィンドウ外面をガラスクリーナーでクリーニングしてください。研磨剤入りクリーニングコンパウンドは使用しないでください。ミラーガラスは特に傷つきやすくなっています。

メンテナンス

車両のお手入れ

アンダーボディのクリーニング

冬季に道路の融雪や凍結防止に使われる塩分は車両のアンダーボディに蓄積します。これを放置すると腐食が発生します。冬季は特にホイールアーチや泥がたまりやすい場所に注意しながら、ホースを用いてアンダーボディを定期的に水洗いしてください。

つや出し

ときどき、良質のつや出し剤を用いて塗装のつや出しを行い、その後に保護用ワックスをかけてください。

i 注意: カッティングコンパウンド、カラー再生剤、強力な研磨剤を含むつや出し剤は使用しないでください。これらの製品は塗装に傷をつけ、回復不可能な損傷を与えるおそれがあります。

塗装の損傷と修正

塗装に損傷がないか、定期的に点検してください。跳ね石による傷や深い擦り傷は速やかに修理する必要があります。詳細については、マクラーレン代理店にお問い合わせください。

インテリアのクリーニング



注意: マクラーレン代理店は、お客様の車両のインテリアクリーニングに合った製品を推奨できます。

カーペットとファブリック

シート表皮をクリーニングする場合は、必ず事前に目立たない場所で洗浄液のテストをしてください。希釈した表皮クリーナーと清潔な布でクリーニングします。

レザー

レザーをクリーニングする場合は、必ず事前に目立たない場所で洗浄液のテストをしてください。お湯と天然石けんまたは専売特許のレザークリーナーを用いてクリーニングしてください。乾いた、清浄なリントフリークロスで乾燥させます。研磨剤入りのクリーニング剤やつや出し剤は使用しないでください。

ダッシュボードの表面はつや出しをしないでください。つや出しを行った表面は光を反射し、ドライバーの視界を遮るおそれがあります。希釈した表皮クリーナーでクリーニングした後、固く絞った布で拭きます。

カーボンファイバー

カーボンファイバー部分をクリーニングする場合は、必ず事前に目立たない場所で洗浄液のテストをしてください。適切なつや消しダッシュボードクリーナーでクリーニングしてください。詳細については、マクラーレン代理店にお問い合わせください。研磨剤入りのクリーニング剤やつや出し剤は使用しないでください。

Alcantara®

注意して埃を払います。柔らかい布またはスポンジを水で湿らせ、完全に水を絞り、Alcantara®素材全体を拭きます。湿らせ過ぎないように注意してください。

布またはスポンジをすぎ、必要に応じて繰り返し拭きます。

一晩放置して素材を乾かします。素材が乾いたら、元の風合いになるように柔らかい短毛ラシで軽くブラッシングします。

シートベルト

ベルトを伸ばし、お湯に溶かした石けん水のみでクリーニングします。合成洗剤や化学洗浄剤は種類にかかわらず使用しないでください。ベルトを伸ばしたまま、できれば直射日光を避けて自然乾燥させます。

メンテナンス

車両のお手入れ

インストルメントとディスプレイ画面

湿った布で折り畳み式ドライバーディスプレイとセンターアンフォティメントタッチスクリーンを掃除します。研磨剤入りのクリーニング剤やつや出し剤は使用しないでください。

車両カバー

マクラーレン代理店では、ガレージ内での使用に適した車両カバーを販売しています。

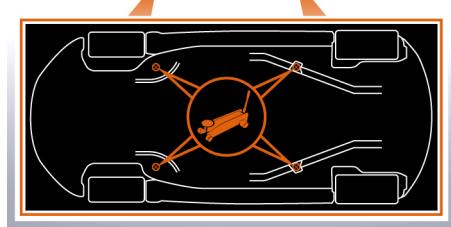
マクラーレンでは、車両を2週間以上使用しない場合、カバーをかけておくことを推奨しています。カバーをかける前に車両の内外を清掃し、十分に乾かしてください。



注意: カバーは車両が十分に冷えてからかけてください。高温になったエキゾーストパイプによりカバーが損傷するおそれがあります。

メンテナンス 車両のリフト

車両のリフトポイント



警告: 車両を作業が可能な高さまでリフトする前に、車両がジャッキまたは車両リフトの上に正しく配置されていることを確認してください。車両の下で作業する場合は必ず車両リフト安全ロックをかけるか、適切なスタンドを使用して安全を確保してください。

正しいリフト位置は図と車両に貼付されているラベルを参照してください。

お客様のマクラーレン車両の回収に関する第三者にこの情報を提供してください。

i 注意: これ以外の場所で車両をリフトした場合、車両が損傷します。

i 注意: ジャッキを使用する場合は、平らなリフト用プラットフォームとシャシー表面の損傷を防止するラバーパッドとともに使用してください。ボディパネルの下はリフトしないでください。

メンテナンス

McLaren アシスタンス

McLaren アシスタンス

お客様のマクラーレン車両が動かなくなった場合は、ご自分で解決しようとしないでください。

サービスおよび保証ガイドを参照してください。必要なすべての情報が記載されています。

交換用バッテリー

お客様のマクラーレンが車両バッテリーの不具合で動かなくなった場合、正しい仕様のリチウムイオンバッテリーと交換する必要があります。

故障時

車両が故障した場合は、マクラーレン代理店にご連絡ください。近くにマクラーレン代理店がない場合は、年中無休、24時間対応のロードサイドアシスタンス業者にご連絡ください。



注意: ロードサイドアシスタンス業者の詳しい連絡先は、サービスおよび保証ガイドに記載されています。

マクラーレン代理店またはロードサイドアシスタンス業者は、お客様およびお客様の車両IDを確認して、お客様の正確な現在地を判断します。

その後に、お客様と問題について話し合い、お客様の承諾のもとで最良の解決策を決定します。

メンテナンス

McLaren アシスタンス

回収のためのけん引

お客様のマクラーレンは、フロントけん引フックマウントのみが装備されています。

i 注意: 車両をけん引しないでください。けん引した場合、ギアボックスを損傷するおそれがあります。けん引フックは回収の目的で車両をトレーラーまたは輸送車に積載する場合以外には使用してはなりません。リジッドバーを使用して車両をけん引してはなりません。

けん引フックとマウント

1. フロントバンパー内のけん引フックマウントのカバーを取り外します。



2. けん引フックを時計方向に回し、ねじ山の根元まで完全にマウントホールに取り付けます。

i 注意: けん引フックと車両の損傷を防止するため、けん引フックがフロント構造の対応する構造に完全に密着したことを確認することが重要です。

i 注意: ウインチケーブル/ストラップはけん引フック以外の場所に固定してはなりません。車両が損傷するおそれがあります。

3. 車両を回収したらすぐにけん引フックを取り外してラゲッジルームに収納し、けん引フックマウントにカバーを取り付けます。

メンテナンス 海外での走行

海外での走行

マクラーレン代理店は、海外を旅行する際にもご利用いただけます。

海外で走行する際の法的要件は国によって異なり、また常に変動しています。旅行先の国の法律に準拠するためには何が必要となるか、必ずマクラーレン代理店にお問い合わせください。

一部の国では低オクタン燃料以外は入手できません。燃料グレードについての詳細は、「推奨燃料」(2.48 ページ)を参照してください。

i 注意:ヘッドランプの非対称ロービームは、路肩に近い側を明るく照らすように設計されています。お客様のマクラーレンは、道路の左側または右側のどちらを走行しても同一のロービーム設定が適用されます。



車両データおよび用語集

純正マクラーレン部品およびアクセサリー.....	7.02
概要.....	7.02
車両識別.....	7.03
車両識別番号（VIN）.....	7.03
データ.....	7.04
概要.....	7.04
車両動作温度.....	7.04
エンジン.....	7.04
各ギアの最大速度.....	7.05
ギアレシオ.....	7.06
車体寸法.....	7.07
車両重量.....	7.09
ホイールおよびタイヤサイズ.....	7.11
旋回半径.....	7.12
冷えたタイヤの空気圧.....	7.13
サービス製品、フルードと容量.....	7.14
サービス製品.....	7.14
エンジンオイル.....	7.14
燃料.....	7.15
クーラント.....	7.15
パワーステアリングフルード.....	7.16
ブレーキフルード.....	7.16
技術用語集.....	7.17
技術用語集.....	7.17

車両データおよび用語集

純正マクラーレン部品およびアクセサリー

概要

マクラーレンはマクラーレンの純正交換部品およびアクセサリー以外は使用しないことを推奨します。非純正部品を使用した場合、車両の動作や安全に悪影響を及ぼす可能性があります。

McLarenは交換部品およびアクセサリーの信頼性、安全性および適合性をテストしています。マクラーレン車における非純正部品の使用については、たとえ当該部品が単独では認定品であったとしても、マクラーレンは責任を負いません。

多くの国では、交換部品およびアクセサリーは、当該製品が法的要件に適合している場合にのみ取り付けることが公式に認められています。McLarenのすべての純正交換部品およびアクセサリーは、これらの要件に適合しています。

マクラーレンの純正部品およびアクセサリーは、専門技術が部品を取り付けるマクラーレン代理店から入手できます。

アクセサリーを使用する際は、お客様の McLarenに適合したものであることを確認してください。車両の改造に当たるアクセサリーを使用した場合、車両の保証が無効になることがあります。以下の場合がこれに該当します:

- 保証書で承認されている車種に変更が生じる場合。
- 道路使用者に危険を及ぼす可能性がある場合。

- 車両の排出ガスおよび騒音レベルが悪化する場合。

必ず車両識別番号を提示してください。この番号は、車両の識別プレートおよびフロントウィンドウの左下隅に記載されています。

車両データおよび用語集

車両識別

車両識別番号（VIN）



車両識別番号はフロントウィンドウの左下隅に記載されています。

また、この番号は右側シート下のボディと運転席側ドア開口部下部のプレートとの間に刻まれており、折り畳み式ドライバーディスプレイの車両情報セクションにも表示されます。「車両識別」(3.08 ページ)を参照してください。

VIN プレート



車両識別番号プレートには以下の情報も記載されています:

- 最大許容積載量
- トレーラーを含めた最大許容積載量
- 最大許容フロントアクスル荷重
- 最大許容リアアクスル荷重

車両データおよび用語集 データ

概要

本節にはお客様の車両に関して必要な技術データをすべて記載します。このデータは車両の標準装備に適用されます。したがって、オプション装備を装着した車両ではデータが異なる場合があります。マクラーレン代理店から詳細な情報を入手できます。

車両動作温度

最低動作気温	-20 °C (-4 °F)
最高動作気温	+50 °C (+122 °F)



注意: 最低気温から最高気温までの範囲外で車両を使用した場合、性能が低下することがあります。マクラーレンは車両を標準温度範囲外で使用した場合、もしくは高地において使用した場合、表示エンジン出力を達成できなかったとしても責任を負いません。

エンジン

エンジン - 720S Coupe	
定格出力 (kW) @rpm	537 @ 7,500
定格出力 (PS) @rpm	720 @ 7,500
定格トルク (Nm) @rpm	770 @ 5,500
定格トルク (lb-ft) @rpm	568 @ 5,500
気筒数	8
排気量 (cm ³)	3,994
最大回転数 (rpm)	8,500
パワーウェイトレシオ (PS/トン)	561

エンジン - 720S Spider

定格出力 (kW) @rpm	530 @ 7,250
定格出力 (PS) @rpm	720 @ 7,250

車両データおよび用語集 データ

定格トルク (Nm) @rpm	770 @ 6,500
定格トルク (lb-ft) @rpm	568 @ 6,500
気筒数	8
排気量 (cm ³)	3,994
最大回転数 (rpm)	8,500
パワーウェイトレシオ (PS/トン)	540

エンジン - 765LT Coupe	
定格出力 (kW) @rpm	563 @ 7,500
定格出力 (PS) @rpm	765 @ 7,500
定格トルク (Nm) @rpm	800 @ 5,500
定格トルク (lb-ft) @rpm	590 @ 5,500
気筒数	8
排気量 (cm ³)	3,994
最大回転数 (rpm)	8,500
パワーウェイトレシオ (PS/トン)	592
気筒数	8

排気量 (cm ³)	3,994
最大回転数 (rpm)	8,500
パワーウェイトレシオ (PS/トン)	615

エンジン - 765LT Spider	
定格出力 (kW) @rpm	563 @ 7,500
定格出力 (PS) @rpm	765 @ 7,500
定格トルク (Nm) @rpm	800 @ 5,500
定格トルク (lb-ft) @rpm	590 @ 5,500
気筒数	8
排気量 (cm ³)	3,994
最大回転数 (rpm)	8,500
パワーウェイトレシオ (PS/トン)	592

各ギアの最大速度

720S Coupe および Spider	
1速ギア (mph (km/h))	50 (80)
2速ギア (mph (km/h))	76 (122)
3速ギア (mph (km/h))	105 (169)
4速ギア (mph (km/h))	136 (218)
5速ギア (mph (km/h))	173 (278)
6速ギア (mph (km/h))	212 (340)
7速ギア (mph (km/h))	197 (317)

車両データおよび用語集

データ

765LT Coupe および Spider	
1速ギア (mph (km/h))	44 (71)
2速ギア (mph (km/h))	67 (108)
3速ギア (mph (km/h))	93 (150)
4速ギア (mph (km/h))	120 (193)
5速ギア (mph (km/h))	153 (246)
6速ギア (mph (km/h))	195 (314)
7速ギア (mph (km/h))	205 (330)

ギアレシオ

ギアレシオ - 720S Coupe および Spider	
1速ギア	3.982:1
2速ギア	2.612:1
3速ギア	1.905:1
4速ギア	1.479:1
5速ギア	1.160:1
6速ギア	0.906:1
7速ギア	0.686:1
ファイナルドライブ	3.727:1

4速ギア	1.479:1
5速ギア	1.160:1
6速ギア	0.906:1
7速ギア	0.686:1
ファイナルドライブ	3.727:1

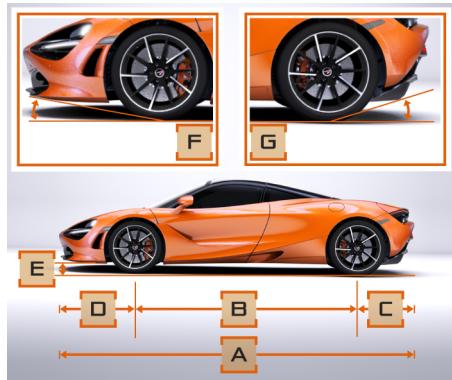
ギアレシオ - 765LT Coupe および Spider	
1速ギア	3.982:1
2速ギア	2.612:1
3速ギア	1.905:1

車両データおよび用語集

データ

車体寸法

寸法 - 720S Coupe および Spider



A	全長	4,543 mm (14 フィート 11 インチ)
B	ホイールベース	2,670 mm (8 フィート 10 インチ)
C	リアオーバーハング	816 mm (2 フィート 8 インチ)
D	フロントオーバーハング	1,058 mm (3 フィート 6 インチ)

E	地上高（通常）	107 mm (4 インチ)
	地上高（車両リフト）	134 mm (5 インチ)
F	アプローチアン グル（通常）	8.3°
	アプローチアン グル（車両リフ ト）	10.4°
G	脱出角度（通常 ）	13.3°
	デパーチャーア ングル（車両リフ ト）	12.6°



H	全幅（ドア閉、ミラーを含む）	2,161 mm (7 フィート 1 インチ)
I	全高（ドア閉） - Coupe	1,196 mm (3 フィート 11 インチ)
	全高（ドア閉） - Spider	1,194 mm (3 フィート 11 インチ)

車両データおよび用語集

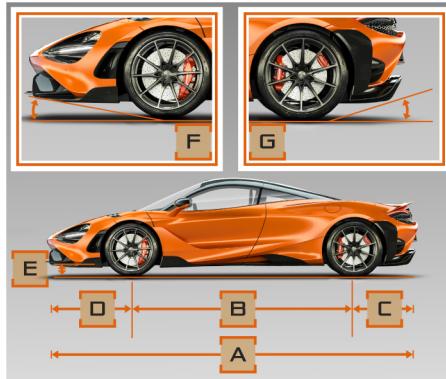
データ



J	全幅（ドア開、最大幅）	2,809 mm (9 フィート 3 インチ)
K	全高（ドア開）	1,953 mm (6 フィート 5 インチ)

i 注意: 寸法はすべて近似値です。

寸法 - 765LT Coupe および Spider

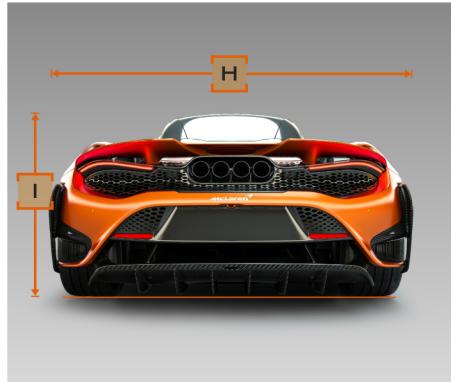


E	地上高（通常）	101 mm (4 インチ)
	地上高（車両リフト）	106 mm (4 インチ)
F	アプローチアンダーグル（通常）	6.93°
	アプローチアンダーグル（車両リフト）	8.88°
G	脱出角度（通常）	12.3°

A	全長	4,600 mm (15 フィート 1 インチ)
B	ホイールベース	2,670 mm (8 フィート 10 インチ)
C	リアオーバーハング	824 mm (2 フィート 8 インチ)
D	フロントオーバーハング	1,105 mm (3 フィート 8 インチ)

車両データおよび用語集

データ



H	全幅（ドア閉、ミラーを含む）	2,161 mm (7 フィート 1 インチ)
I	全高（ドア閉） - Coupe	1,159 mm (3 フィート 10 インチ)



J	全幅（ドア開、最大幅）	2,767 mm (9 フィート 1 インチ) 675LT Coupe 3,006 mm (9 フィート 10 インチ) 675LT Spider
K	全高（ドア開）	1,947 mm (6 フィート 5 インチ) 675LT Coupe 1,960 mm (6 フィート 5 インチ) 675LT Spider

注意: 寸法はすべて近似値です。

車両重量

重量 - 720S Coupe	
車両重量（燃料、乗員等含まず） (kg (lbs))	1,322 (2,920)
空車重量（すべてのフルードと90%の燃料） (kg (lbs))	1,419 (3,128)
緑石重量 (+ 75 kg のドライバー) (kg (lbs))	1,494 (3,294)
緑石重量配分 (+ 75 kg のドライバー) - フロントアクセル (kg (lbs))	621 (1,368)
緑石重量配分 (+ 75 kg のドライバー) - リアアクセル (kg (lbs))	873 (1,925)
最大車両総重量 (GVW) (kg (lbs))	1,690 (3,727)

車両データおよび用語集

データ

最大車両総重量配分 - フロントアクスル (kg (lbs))	763 (1,682)	縁石重量配分 (+ 75 kg のドライバー) - フロントアクセル (kg (lbs))	658 (1,451)	重量 - 765LT Coupe
最大車両総重量配分 - リアアクスル (kg (lbs))	928 (2,045)	縁石重量配分 (+ 75 kg のドライバー) - リアアクセル (kg (lbs))	885 (1,951)	車両重量 (燃料、乗 員等含まず) (kg (lbs))
最大荷物積載量-フロ ントラゲッジルーム (kg (lbs))	50 (110)	最大車両総重量 (GVW) (kg (lbs))	1,741 (3,838)	空車重量 (すべての フルードと 90% の燃 料) (kg (lbs))
重量 - 720S Spider		最大車両総重量配分 - フロントアクスル (kg (lbs))	807 (1,779)	縁石重量 (+ 75 kg の ドライバー) (kg (lbs))
車両重量 (燃料、乗 員等含まず) (kg (lbs))	1,371 (3,022)	最大車両総重量配分 - リアアクスル (kg (lbs))	934 (2,059)	縁石重量配分 (+ 75 kg のドライバー) - フロントアクセル (kg (lbs))
空車重量 (すべての フルードと 90% の燃 料) (kg (lbs))	1,468 (3,236)	最大荷物積載量-フロ ントラゲッジルーム (kg (lbs))	50 (110)	縁石重量配分 (+ 75 kg のドライバー) - リアアクセル (kg (lbs))
縁石重量 (+ 75 kg の ドライバー) (kg (lbs))	1,543 (3,402)	最大車両総重量 (GVW) (kg (lbs))	1,644 (3,624)	最大車両総重量配分 - フロントアクスル (kg (lbs))
				最大車両総重量配分 - リアアクスル (kg (lbs))
				751 (1,656)

車両データおよび用語集 データ

最大車両総重量配分 - リアアクスル (kg (lbs))	893 (1,748)
最大荷物積載量- フロントラゲッジルーム (kg (lbs))	50 (110)

重量 - 765LT Spider	
車両重量 (燃料、乗員等含まず) (kg (lbs))	1,292 (2,848)
空車重量 (すべてのフルードと 90% の燃料) (kg (lbs))	1,388 (3,060)
縁石重量 (+ 75 kg のドライバー) (kg (lbs))	1,463 (3,225)
縁石重量配分 (+ 75 kg のドライバー) - フロントアクセル (kg (lbs))	609 (1,343)

縁石重量配分 (+ 75 kg のドライバー) - リアアクセル (kg (lbs))	854 (1,883)
最大車両総重量 (GVW) (kg (lbs))	1,690 (3,726)
最大車両総重量配分 - フロントアクスル (kg (lbs))	765 (1,687)
最大車両総重量配分 - リアアクスル (kg (lbs))	925 (2,039)
最大荷物積載量- フロントラゲッジルーム (kg (lbs))	50 (110)

ホイールおよびタイヤサイズ

ホイールサイズ

フロントホイール	9J x 19
リアホイール	11J x 20

車両データおよび用語集

データ

サマータイヤ

フロントタイヤ	
- Pirelli P Zero™ MC1	245/35 R19
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	245/35 R19
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	245/35 R19

ウインターフロントタイヤ

フロントタイヤ	
- Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

旋回半径

最小回転直径 (タイヤ外縁)	12.2 m (40 フィート)
----------------	------------------

リアタイヤ

リアタイヤ	
- Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

リアタイヤ	
- Pirelli P Zero™ MC1	305/30 R20
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	305/30 R20
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	305/30 R20

車両データおよび用語集

データ

冷えたタイヤの空気圧

荷重条件	フロントホイール		リアホイール	
通常使用時	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

荷重条件	フロントホイール		リアホイール	
270 km/h (165 mph) を超える速度	Bar	Psi	Bar	Psi
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39

荷重条件	フロントホイール		リアホイール	
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

タイヤ空気圧はフューエルフィラーフラップ内側のラベルにも記載されています。



i 注意: 一部の市場では、タイヤ空気圧ラベルは運転席側ドア開口部下部に貼付されています。

車両データおよび用語集

サービス製品、フルードと容量

サービス製品

サービス製品には燃料、エンジンオイル、クーラント、ブレーキフルードがあります。マクラーレンはテスト済みのマクラーレン用に認定された製品のみの使用を推奨します。未認定サービス製品を使用した結果生じた損害は、材料欠陥に関する保証責任の対象外となります。

⚠️ 警告: サービス製品の取り扱い、保管および処分を行う際は、関連する法規を遵守してください。これを怠った場合、人や環境に危険を生じるおそれがあります。サービス製品が目や傷口に直接触れることがないようにしてください。サービス製品を誤飲した場合はただちに医師の診察を受けてください。

⌚ 環境: サービス製品は環境に責任ある方法で処分してください。

エンジンオイル



エンジンオイル容量	8.0 リットル
-----------	----------

マクラーレンでは、Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP、ACEA C3) の使用を推奨しています。

Gulf Formula Elite は、最先端の完全合成オイルで、堆積物や摩耗からの高度な保護を実現するほか、最新の過給直噴ガソリン (TGDI) エンジンにて起こり得る低速早期着火 (LSPI) からの保護も実現します。

業界標準の試験によると、このオイルを使うと、最大で、

堆積物を 40% 多くコントロールできます¹

摩耗を 37% 減らせます²

煤処理能力を 90% 向上できます³

1 API SP オイルについては、業界標準の試験であるシーケンス II IH に基づく試験

2 ACEA C3 オイルについては、業界標準の試験である OM646LA 試験

3 ACEA C3 オイルについては、業界標準の試験である DV6C 試験

マクラーレン代理店から詳細な情報を入手できます。

i 注意: 潤滑油添加剤は使用しないでください。使用すると機械アセンブリの摩耗や損傷を増大させるおそれがあります。未認定添加剤が原因で生じた損害は、McLaren の保証の対象外となります。

車両データおよび用語集

サービス製品、フルードと容量

燃料

! 警告: 燃料は高い引火性があります。燃料を取り扱う際には火気、裸火、喫煙は厳禁です。

給油の前にエンジンを停止してください。

! 警告: 燃料が皮膚や衣服に付着しないようしてください。

燃料が直接皮膚に触れたり、燃料蒸気を吸い込んだりすると健康に害を及ぼすことがあります。

燃料に関する詳しい情報は「推奨燃料」(2.48 ページ)を参照してください。

燃料タンク

総容量	60 リットル (13.2 UK ガロン)
燃料警告灯アンバー色点灯時の燃料残量	20 リットル (4.4 UK ガロン)
燃料警告灯赤色点灯時の燃料残量	11 リットル (2.4 UK ガロン)

クーラント

クーリングシステムの容量	24.5 リットル (5.4 UK ガロン)
-20°C (-4°F) までの保護用不凍液容量	12.25 リットル (2.7 UK ガロン)

クーラントは水、不凍液、防錆剤の混合液です。クーラントはクーリングシステム内で以下の役割を果たします:

- 凍結防止保護
- クーリングシステムの効率改善
- 腐食防止保護

i 注意: 季節にかかわらず一年間を通じて、クーラントを使用してください。クーラントを使用しなかった場合、クーリングシステムは腐食に対する十分な保護が得られず、冷却効率が低下します。

i 注意: エンジンの損傷を防ぐために、目標水準の凍結防止能力を備えた混合済みクーラントを使用してください。

不凍液/防錆剤が正しい濃度で入っていれば、クーラントの沸点は約 130 °C (266 °F) となります。クーリングシステム内の不凍液と防錆剤の濃度は、約 50% ± 5% とする必要があります。それによって、クーリングシステムは -40 °C (-40 °F) まで凍結から保護されます。

クーリングシステム内の不凍液と防錆剤の濃度は、-45 °C (-49 °F) まで凍結を防止できる 55 % を超えてはなりません。なぜなら、それ以上の濃度では放熱効果が低下するためです。

車両のクーラントが減っているときは、運転を止め、マクラーレン代理店にご連絡ください。

車両データおよび用語集

サービス製品、フルードと容量

パワーステアリングフルード

必ず Pentosin CHF202 パワーステアリングフルードを使用してください。

ブレーキフルード

必ず Pentosin DoT 5.1 ブレーキフルードを使用してください。

ブレーキフルードは時間とともに空気中の水分を吸収し、その結果沸点が下がります。



警告: ブレーキフルードの沸点が下がり過ぎると、ブレーキを強くかけたとき（長い下り坂やサーキット走行時など）にブレーキシステム内にベーパーポケットができ、ブレーキ効率が低下します。そのため、推奨するサービス間隔でブレーキフルードを交換してください。

車両データおよび用語集

技術用語集

技術用語集

アクティブダイナミクスコントロール

ドライバーが車両のハンドリング特性やパフォーマンス特性を切り替え可能にするシステムです。

エアブレーキ

エアブレーキは可動ウイングです。リアのダウンフォースを高めることで、車両の走行安定性とブレーキング性能を向上させます。

アンチロックブレーキシステム (ABS)

ABSは、ブレーキングによるホイールのロックを防止します。これによって、ブレーキをかけながら車両を操舵することが可能になります。

ドライバー自動認証カード

車両に乗車する人が所持している必要があるカード、または車両が許可無く動かされていることを知らせるトラッカーシステム信号です。

ブレーキアシストシステム

ブレーキアシストシステムは、急ブレーキを踏んだ状況で作動します。急ブレーキを踏むと、ブレーキアシストシステムによりブレーキの踏力が自動的に増大し、停止距離が短縮されます。

ブレーキディスクワイピング

ブレーキディスクワイピングは、フロントウィンドウワイパーのスイッチをオンにすると作動します。パッドがディスクに触れるように瞬間にブレーキをかけることによって、強雨時にブレーキディスクに水分が付着するのを防止します。

ブレーキステア

ブレーキステアはトルクベクトリングディファレンシャル効果を実現しますが、軽量化と反応速度の改善のためにブレーキシステムに組み込まれています。

コーナリング時に車両がアンダーステアになつたことを検知すると、システムはリアの内輪に軽くブレーキをかけます。これによって車両のヨーレートが増大し、車両のアンダーステアに対する抵抗力が増します。横方向のGも増大し、ハンドリング特性が向上します。

ドライバーがコーナーからの立ち上がりでスロットルを開け過ぎると、リアの内輪の速度が増し、ブレーキステアが作動しなければ車両が不安定になるおそれがあります。この状況でも、ブレーキステアが再びリアホイール内側に軽くブレーキをかけることによって、トラクションと走行安定性を回復します。

シリンドーカット

シリンドーカットは、スポーツおよびトラックパワートレインモードのオートマチックアップシフトおよびコンフォートパワートレインモードのマニュアルアップシフトで作動します。

急加速時にシフトアップが必要なときに、指定された数のエンジンシリnderで燃料供給が中断（カット）されます。こうすることで、エンジントルクおよびエンジン回転数が急速に減少して、よりすばやくアップシフトを達成できます。この結果、通常のシフトアップより、シフトアップ時の音が明確になります。

電子制御ブレーキ予備充填

アクセルペダルを急に離すと電子制御ブレーキ予備充填機能が即座にブレーキパッドをディスクに接触させ、より素早いブレーキの作動を可能にします。

エレクトロニックスタビリティコントロール (ESC)

ESCは走行安定性と、タイヤと路面間のトラクションを監視します。

グローバルポジショニングシステム (GPS)

適切なレシーバにより、衛星信号から車両の地理的位置情報を取得します。これらの信号をデジタルマップと照合し、車両の位置判定とルート案内に利用します。

車両データおよび用語集

技術用語集

ハンドリングコントロール

ハンドリングコントロールスイッチは、プロアクティブシャーシコントロールIIシステムに対して効果を発揮します。

ヒルホールドコントロール

ヒルホールドコントロールは、坂道発進時に車両が後退するのを防ぎます。アクセルペダルが踏まれるまで、ブレーキシステムが自動的にブレーキをかけます。

イグニッションカット

イグニッションカットは、パワートレインモードでのマニュアルシフトアップ中に動作します。

急加速時にシフトアップが必要なときに、指定された数のエンジンシリnderでイグニッションが中断（カット）されます。こうすることで、エンジントルクおよびエンジン回転数が急速に減少して、よりすばやくアップシフトを達成できます。

7.18

発進コントロール

発進コントロールは、スタンディングスタート時に最大加速が得られるように設計されています。

慣性プッシュ

「Non-Active（ノンアクティブ）」を選択している際、または「Track（トラック）」パワートレインモードで急加速時に、エンジン回転数が高い状態でシフトアップ操作を行うと、慣性プッシュによって加速力が上がります。通常の走行条件で、最大のパフォーマンスを必要としない慣性プッシュの範囲外であれば、エンジンとトランスマッisionの回転数を合わせてスムーズでシームレスなシフトアップを行います。一方、慣性プッシュの場合には、次のギアを保持しているクラッチがより強い力でつながり、エンジン回転数が完全には落ちないので、内部回転マスの慣性を利用できます。この場合、ギアがつながるときにトルク衝撃が発生しますが、加速性能が向上し、最大のパフォーマンスが得られます。

キーレスエントリー

キーレスエントリーを使用すると、リモコンキーがドアセンサーから 1.2 m（3 フィート 11 インチ）以内にあれば、ドアを開けるだけでロックを解除し、アラームシステムを停止させることができます。

高速道路ファンクションライティング

高速道路ファンクションライティングは、車速が事前設定したしきい値を超える場合に、ヘッドライト照明を強くなります。

パーキングセンサー

パーキングセンサーシステムは、フロントバンパー内の4個の超音波センサー、リアバンパー内の4個の超音波センサー、2個の音響器で構成されています。運転操作時にパーキングセンサーが障害物を検知すると、音響器が警告音を鳴らします。

ギアシフトモード（PSC）

PSCは音が鳴るシフトインジケーターで、最適な性能を維持するためにシフトアップが必要になると音を鳴らして知らせます。

リアビューカメラ（RVC）

RVCは、リアバンパーの中央に取り付けられています。機能をアクティブにすると、ライブビデオ画像が折り畳み式ドライバーディスプレイまたはセンターインフォテイメントタッチスクリーンに表示されます。

車両データおよび用語集

技術用語集

シームレスシフトギアボックス

シームレスシフトギアボックスは、7速のデュアルクラッチギアボックスです。ギアチェンジをフルオートマチックで行ったり、ドライバーが操作したりすることができます。ギアチェンジはほとんど一瞬で行われます。切れ目の無い加速を提供するエンジンからの連続したトルク供給と組み合わさっています。

スタティックアダプティブヘッドライト

スタティックアダプティブヘッドライトは、ヘッドライトを点灯しながら旋回するとき、進行方向を強く照らします。

補助拘束装置（SRS）

SRSは、事故の際に自動的に展開して付加的な乗員保護を提供する多数のエアバッグで構成されています。

360 パーキングアシスト

このシステムは、リアバンパーの中央、フロントバンパーおよびそれぞれのドアミラーに取り付けられた4台のカメラを使用します。この機能をオンになると、それぞれのカメラのライブビデオフィードからセンターインフォディメンタタッチスクリーンにサラウンドビューが表示されます。

タイヤ空気圧監視システム（TPMS）

TPMSは常に4本のタイヤの空気圧と温度を監視しています。1本または複数のタイヤの空気圧が下がったり温度が上昇したりすると警告を行います。

車両識別番号（VIN）

VINは一意の17桁の数字で、車両に関する情報や製造日、製造場所を示します。

一般的な VIN = SBM14DCC1HW000001



適合性に関する情報

法令遵守.....	8.02
マクラーレンインフォテイメントシステム（MIS）	8.02
スマートリモコンキー	8.03

適合性に関する情報

法令遵守

マクラーレンインフォメイメントシステム (MIS)

すべての地域/市場

モデル:ECI1-MC100E、ECI1-MC100J、ECI1-MC100K、ECI1-MC100M

スピーカーのインピーダンス: 4 から 8 Ω

作動電圧: 14.2V (許容電圧は 9V から 16V まで)

日本



007-AE0307



D160088007

電波について

本機は、電波法に基づく小電力データ通信システム無線局設備として技術基準適合証明を受けています（受けた部品を使用しています）。したがって、本機を使用するときに無線局の免許は必要ありません。日本国内のみで使用してください。日本国外以外で使用すると各国の電波法に抵触する可能性があります。また、本機は、電気通信事業法に基づく技術基準適合証明を受けていますので、以下の事項を行うと、法律で罰せられることがあります。

- 分解 / 改造すること

- 本機に貼ってある証明ラベルをはがすこと

●本機は2.4GHz帯の周波数を使用しますが、他の無線機器も同じ周波数を使っていることがあります。ほかの無線機器との電波干渉を防止するため、下記事項に注意してご使用ください。

使用上のご注意

本機の使用周波数帯（2.4GHz）では、電子レンジ等の産業・科学・医療機器のほか工場の製造ライン等で使用されている移動体識別用の構内無線局（免許を要する無線局）及び特定小電力無線局（免許を要しない無線局）並びにアマチュア無線局（免許を要する無線局）が運用されています。

- 本機を使用する前に、近くで移動体識別用の構内無線局および特定小電力無線局、並びにアマチュア無線局が運用されていないことを確認してください。
- 万一、本機から移動体識別用の構内無線局に対して有害な電波干渉の事例が発生した場合には、速やかに使用周波数を変更するか、または電波の発射を停止した上、当社カスタマーサポートセンターにご連絡頂き、混信回避の処置等についてご相談ください。

- その他、本機から移動体識別用の特定小電力無線局あるいはアマチュア無線局に対して、有害な電波干渉の事例が発生した場合など、何かお困りのことが起きたときは、当社カスタマーサポートセンターへお問い合わせください。

製品に表示している周波数表示の意味は下記の通りです。

- Bluetooth



2.4 : 2.4GHz 帯を使用する無線機器です。

FH : FH-SS 变调方式を表します。

1 : 電波与干渉距離は10m です。

■■■ : 全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

- Wi-Fi



2.4 : 2.4GHz 帯を使用する無線機器です。

適合性に関する情報

法令遵守

DS/OF : DS-SS、OFDM 变调方式を表します。

4: 電波与干渉距離は40m です。

■ ■ ■ :全帯域を使用し、移動体識別装置の帶域回避可能です。

● 使用可能距離は見通し距離約10m (Bluetooth) 、約40 m (Wi-Fi) です。鉄筋コンクリートや金属の壁等をはさんでトランスマッターとレシーバーを設置すると電波を遮ってしまい、音楽が途切れたり、出なくなったりする場合があります。本機を使用する環境により伝送距離が短くなります。

● 下記の電子機器と本機との距離が近いと電波干渉により、正常に動作しない、雑音が発生するなどの不具合が生じことがあります。

- 2.4GHz の周波数帯域を利用する無線LAN、電子レンジ、デジタルコードレス電話などの機器の近く。電波が干渉して音が途切ることがあります。
- ラジオ、テレビ、ビデオ、BS/CSチューナー、VICSなどのアンテナ入力

端子を持つAV機器の近く。音声や映像にノイズがのことがあります。

● 本機は電波を使用しているため、第3者が故意または偶然に傍受することが考えられます。重要な通信や人命にかかわる通信には使用しないでください。

スマートリモコンキー

モデル

日本:A-0775G39 (315 MHz)

日本

マクラーレンスマートキー認定データ。

日本のみ。



マクラーレンスマートキー認定情報はリアカバーの中に入ります。承認情報へのアクセスとバッテリーの交換の詳細については、次を参照してください「マクラーレンスマートリモコンキーの電池交換」(8.03 ページ)。

この補足には、バッテリー交換手順およびマクラーレンスマートキーの認定情報が含まれています。必ずオーナーズハンドブックと一緒に保管してください。

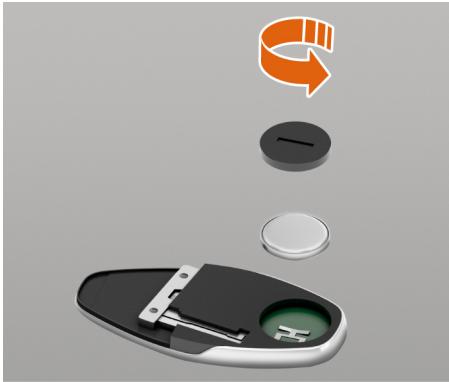
マクラーレンスマートリモコンキーの電池交換



- 親指でインデントを押してリモコンキーからバックカバーをスライドさせます。

適合性に関する情報

法令遵守



2. バッテリーカバーのネジを外し、放電したバッテリーを取り出します。
 3. 極性が正しいことを確認し、新しいバッテリーを取り付けます。
- i 注意:** 電池にはできるだけ触れないでください。指の水分と油分によって電池の寿命が縮んだり、接点が腐食したりするおそれがあります。電池を持つ場合は、端のみを持ってください。
4. しっかりと密封されていることを確認して、バッテリーカバーを取り付けます。
 5. リモコンキーにバックカバーを取り付けます。

マクラーレンスマートリモコンキーの廃棄

マクラーレンスマートキーに使用されているコイン電池は、現地政府により廃棄方法（資源のリサイクル、不燃ゴミ、有害ゴミまたは危険ゴミなど）の分類が異なることがあります。そのため、廃棄方法が異なる場合があります。これらの電池を廃棄する際は、お住まいの市区町村における規制に従ってください。

日本

マクラーレンスマートキー承認データ。

日本のみ



R

203-JN1037

ミクラーレンスマートキーの承認情報は、背面カバーの下にあります。承認情報アラウヘセのスとバッテリーの交換の詳細については、「マクラーレンスマートキーのバッテリー交換」のセクションを参照してください。

このサブリメントには、バッテリー交換手順とマクラーレンスマートキーの承認情報が含まれています。オナーズハンドブックに保管する必要があります。

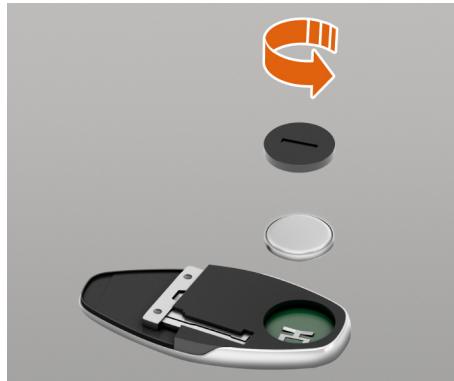
リモコンキーの電池の交換



1. 親指でインデントを押してリモコンキーからバックカバーをスライドさせます。

適合性に関する情報

法令遵守



マクラーレンスマートキーフオブ の処分

McLaren Smart Key Fob 内で使用されるコインセルは、廃棄目的（リサイクル可能な廃棄物、不燃性廃棄物、または有害または有害な廃棄物など）のために、地方自治体ごとに分類される場合があります。このため、廃棄方法も異なる場合があります。これらのバッテリーを廃棄するときは、市または町の規制に従ってください。

2. バッテリーカバーのネジを外し、放電したバッテリーを取り出します。
3. 極性が正しいことを確認し、新しいバッテリーを取り付けます。

i 注意:注意:電池にはできるだけ触れないでください。指の水分と油分によって電池の寿命が縮んだり、接点が腐食したりするおそれがあります。電池を持つ場合は、端のみを持ってください。

4. しっかりと密封されていることを確認して、バッテリーカバーを取り付けます。
5. リモコンキーにバックカバーを取り付けます。



索引

3

360 パーキングアシスト 2.14

B

Bluetooth Phone 設定 4.14

L

LT 超軽量 CF シート 1.29
調整 1.29

M

McLaren アシスタンス 6.43
McLaren アシスタンス 6.43
故障時 6.43

S

SYNC モード - 室内温度制御 5.05

T

Trofeo R タイヤ 6.35

U

USB ソケット 5.18
メディア 5.18

アクセサリー

概要 7.02

アクセルペダル位置 2.17

アクティブスピードリミッター

速度上限の設定 2.43, 2.44

アクティブダイナミクスピネル 2.20

パワートレインコントロール 2.23

ハンドリングコントロール 2.21

「ACTIVE（アクティブ）」ボタン 2.20

発進コントロール 2.25

アラーム 1.21

パニック 1.47

解除 1.21

有効化 1.21

アンチロックブレーキシステム 2.28

イグニッション-スイッチをオンにする 2.03

イグニッションのスイッチをオンにする 2.03

イモビライザー 1.21

インストルメント 3.18

エレクトロニックスタビリティコントロール

モードの表示 3.20

オイル温度表示 3.20

ギア位置インジケーター 3.19

クリーニング 6.41

コンフォートモード 3.18

シフトライト 3.02

スピードメーター 3.03

スポーツモード 3.18

タコメーター 3.02

ディスプレイ 3.18

ディスプレイウィンドウ 3.18

ドライバーディスプレイのモード 3.04

ドライバーディスプレイの概要 2.05

ドライバーディスプレイの折り畳み 3.04

ドライバーディスプレイの展開 3.04

トランクモード 3.18

トリップコンピューター 3.05

ハンドリングおよびパワートレインディスプレイ 3.19

メッセージの表示 3.11

右側ディスプレイの概要 2.06

概要 3.02

左側ディスプレイの概要 2.05

車両情報 3.06

水温表示 3.21

到達可能距離表示 3.21

燃料残量表示 3.21

インストルメントクラスターディスプレイ 3.04

インテリアアクセサリー電源ソケット 5.17

インテリアミラー 1.40

インテリアモーションセンサー 1.22

ウィンタータイヤ 7.12

ウィンドウ

マイクロ波ウィンドウ 5.02

安全性 5.02

開閉 5.02

挟み込み防止機能 5.03

索引

ウインドウデミスト - 室内温度制御.....	5.07	オーディオと音量.....	4.12
ウインドウを開ける.....	5.02	オートヒートシート.....	5.10
ウインドウを閉じる.....	5.02	オートマチックモード - トランスマッision.....	2.17
ウォッシャー.....	6.09	オートマチックモード - 室内温度制御.....	5.05
フロントウインドウ.....	6.09	オートマチックランプコントロール.....	1.44
エアコンのオン/オフの切り替え.....	5.06	オーナー文書.....	5.17
エアディストリビューション - クライメートコントロール.....	5.09	ガソリンスタンド.....	2.47
エアバッグ.....	1.34	カップホルダー.....	5.16
サイドヘッドエアバッグ.....	1.35	カバー - サービス.....	1.09, 1.11
システムの修正.....	1.34	取り付け.....	1.10, 1.11
チャイルドバッセンジャー.....	1.37	取外し.....	1.09, 1.11
フロントエアバッグ.....	1.34	カメラ.....	2.13, 4.22
交換.....	1.34	360 パーキングアシスト.....	2.14
乗員分類システム.....	1.35	サラウンドビュー.....	2.14
正規外着座 (OOP) 対応エアバッグ.....	1.37	リアビュー.....	2.13
展開.....	1.36	ガレージドアオープナー.....	4.22, 4.46
エアブレーキ.....	2.33	プログラミング.....	4.46
マニュアルテスト.....	2.35	プログラミングしたガレージドアオープナーの消去.....	4.47
エアベント		概要.....	4.46
セントラルダッシュボード.....	5.10	設定.....	4.22
ダッシュボード.....	5.10	ギアシフトインジケーター.....	2.11
エコスタート-ストップシステム.....	2.09	ギアシフトモード.....	4.18
エラーメッセージ.....	3.07	ギアでの速度.....	7.05
エレクトロクロミックルーフ.....	5.13	ギアボックス.....	2.16
エレクトロニックスタビリティコントロール.....	2.30	オイルの補充.....	6.05
ダイナミックモード.....	2.31	ギアシフトパドル.....	2.19
再開.....	2.32	ギア位置.....	2.16
非アクティブにする.....	2.31	キックダウン.....	2.17
エンジン.....	2.08	マニュアル/オートマチックモード.....	2.17
イモビライザー.....	1.21	ギアレシオ.....	7.06
エコスタート-ストップシステム.....	2.09		
パワー出力.....	7.04		
慣らし運転.....	2.45		
技術データ.....	7.04		
警告灯.....	2.11		
始動.....	2.08		
停止.....	2.09		
エンジンオイル.....	6.02		
レベルの警告.....	6.02		
温度警告.....	6.04		
仕様.....	7.14		
使用状況.....	6.02		
点検.....	6.02		
補充.....	6.03		
容量.....	7.14		
エンジンオイルの点検.....	6.02		
エンジンの始動.....	2.08		
リモコンキーの電池が切れた場合.....	6.27		
エンジンの停止.....	2.09		
エンジン回転計.....	3.02		
オイル - エンジン.....	6.02		
ステータス.....	3.07		
レベル.....	6.02		
レベルの警告.....	6.02		
温度警告.....	6.04		
温度表示.....	3.20		
仕様.....	7.14		
点検.....	6.02		
補充.....	6.03		
容量.....	7.14		
オイル - ギアボックス.....	6.05		
オドメーター.....	3.06		

索引

ギア位置.....	2.06	サイドヘッドエアバッグ	1.35
ギア位置インジケーター.....	3.19	サイドランプ	1.44
キックダウン.....	2.17	サイレントドアロック	4.18
キット - タイヤリペア.....	6.38	サポートと保証	5.17
キット - 救急.....	6.12	サマータイヤ	7.12
キーレスエントリー.....	1.02	サラウンドビューカメラ	2.14
クライメートコントロール		サンバイザー	5.17
エアコン調節ダイヤル.....	5.04	サーフィットでの使用	2.46
エアディストリビューション.....	5.09	サービスカバー	1.09, 1.11
エアベント.....	5.10	開ける	1.09, 1.11
セントラルエアベント.....	5.10	閉じる	1.10, 1.11
温度.....	5.07	サービスカバーを取り外す	1.09, 1.11
調節ダイヤル.....	5.04	サービスカバーを取り付ける	1.10, 1.11
クリーニング.....	6.39	サービスカバー取り外しツール	6.13
インストルメントとディスプレイ画面.....	6.41	サービス製品	7.14
インテリア.....	6.40	システムコントロール	4.02
エクステリア.....	6.39	シフトライト	3.02
センターディスプレイ.....	6.41	ジャンプスタート	6.16
ドライバーディスプレイ.....	6.41	シート	
ホイール.....	6.39	LT 超軽量 CF シート調整	1.29
クルーズコントロール.....	2.39	バックレスト - マニュアルでのリクライニング調整	1.25
キャンセル.....	2.40	バックレスト - 電動でのリクライニング調整	1.26
設定.....	2.39	ヒーティング	1.29, 5.10
速度の呼び出し.....	2.42	マニュアルでのバックレストのリクライニング調整	1.25
速度を下げる.....	2.41	マニュアルでの高さ調整	1.25
速度を上げる.....	2.41	マニュアル前後位置調整	1.24
クーラント.....	7.15	マニュアル調整	1.24
補充 - Coupe.....	6.05	レーシングシート調整	1.25
補充 - Spider.....	6.06	安全性	1.24
けん引.....	6.44		
フック.....	6.13		
けん引防止.....	1.22		
		収納ポケット	5.15
		電動シートおよびミラーメモリー	1.27
		電動シートのランバーサポート調整	1.27
		電動でのバックレストのリクライニング調整	1.26
		電動高さ調節	1.27
		電動前後位置調整	1.26
		電動調整	1.26, 1.26
		シートベルト	1.32
		テンショナー	1.33
		フォースリミッター	1.33
		安全性	1.32
		装着	1.33
		シートベルトの装着	1.33
		シートベルト警告灯	1.33
		シート収納ポケット	5.15
		シームレスシフトギアボックス	2.16
		ギアシフトパドル	2.19
		ギア位置	2.16
		キックダウン	2.17
		マニュアル/オートマチックモード	2.17
		シーラント - タイヤ	6.12
		スイッチ - 照明	1.43
		ステアリングコラム	
		マニュアル調整	1.30
		電動調整	1.30
		ステアリングホイール	
		ホール	1.31
		マニュアル調整	1.30
		電動調整	1.30
		スノーソックス	2.50
		スピードメーター	3.03

索引

スパイラー	2.33	概要 - メディア	4.30	タイヤ空気圧	6.37, 7.13
セカンダリヒューズボックス	6.21	概要 - ラジオ	4.38	タコメーター	3.02
ヒューズ	6.21	概要 - 電話	4.23	チャイルドシートシステム	1.37
センサー		接続設定	4.11	KISI チャイルドシート機能	1.38
インテリアモーション	1.22	設定	4.06	チャイルドパッセンジャー	1.37
パーキング	2.12	地域設定	4.08	ディスプレイ	3.18
センター・コンソール収納ボックス	5.14, 5.15	著作権	4.02	インストルメントクラスター	3.04
センター・ディスプレイ		通話の終了	4.28	エレクトロニックスタビリティコントロール の表示	3.20
AUX	4.34	通話を受信	4.27	オイル温度	3.20
Bluetooth Phone 設定	4.14	通話中のオプション	4.28	ギア位置インジケーター	3.19
Bluetooth オーディオ	4.34	電話をかける	4.26	スポーツモード	3.18
USB および iPod	4.32	補足情報	4.02	トラックモード	3.18
オーディオと音量	4.12	目的地の設定	4.37	トリップコンピューター	3.05
カメラ	4.22	連絡先	4.28	ハンドリングおよびパワートレインディスプ レイ	3.19
ガレージドアオープナー	4.22, 4.46	ダイナミック ESC モード	2.31	メッセージ	3.11
システムコントロール	4.02	ダイナミックヘッドランプ	1.45	車両情報	3.06
ストレージ	4.33	タイヤ	6.35	水温	3.21
デバイスのペアリング/接続	4.24	Trofeo R	6.35	到達可能距離（燃料）	3.21
ナビゲーション	4.20	ウインター	7.12	燃料残量	3.21
ナビゲーションの使用	4.36	サマー	7.12	ディスプレイ画面の清掃	6.41
はじめに	4.04	シーラント	6.12	デフロスト - 室内温度制御	5.07
マクラーレントラックテレメトリ	4.40	マーキング	6.34	デミスト - 室内温度制御	5.07
メディアコントロール	4.31	温度監視	2.38	テンショナー - シートベルト	1.33
ライト設定	4.15	監視システム	2.37	データ	
ラジオおよびメディアの設定	4.13	空気圧	6.37, 7.13	概要	7.04
ラジオコントロール	4.38	空気圧監視	2.37	ドア	
ラジオデータシステム	4.39	検査	6.36	ロック	1.05
安全性	4.35	修理キット	6.38	自動ロック	1.09
一般設定	4.06	非対称	6.35	社内から開ける - 放電したバッテリー	6.28
音声認識	4.48	タイヤの種類	4.19	車外からの開放	1.04
外部デバイスへの接続	4.32	タイヤの点検	6.36		
概要 - ナビゲーション	4.35	タイヤ監視	3.07		

索引

車外から開ける - 放電したバッテリー	6.26	右側ディスプレイの概要	2.06	バッテリーの安全性	6.15
車内からロック/ロック解除する	1.07	概要	3.02	バッテリーの状態	3.08
車内から開ける	1.07	左側ディスプレイの概要	2.05	バッテリーの点検と保守	
車内から手動で開く	6.28	車両情報	3.06	バッテリーの充電	6.15, 6.15
収納ボックス	5.15	水温	3.21	バッテリーヒューズボックス	6.22
閉鎖	1.08	電話	3.09	ヒューズ	6.22
ドアの開放		燃料残量	3.21	パニックアラーム	1.47
車外から	1.04	ドライバーディスプレイのモード	3.04	バニティミラー	5.17
ドアミラーヒーター	1.41	ドライバーディスプレイの概要	2.05	バルブの交換	6.25
ドアロック解除	4.18	ドライバーディスプレイの折り畳み	3.04	バレットモード	4.19
ドアを開ける		ドライバーディスプレイの展開	3.04	パワーステアリングフルード	7.16
車内から	1.07	トラクションコントロールシステム	2.30	補充	6.07
ドア収納ボックス	5.15	トラック走行	5	パワートレインコントロール	2.23
トノーカバー	1.18	ドリンクホルダー	5.16	パワー出力	7.04
開ける	1.18	ナビゲーション	3.10, 4.20	エンジン	7.04
操作	1.18	ナビゲーションの使用	4.36	パンクリアベキット	6.38
閉じる	1.19	安全性	4.35	ハンドリングコントロール	2.21
トノーカバーを開ける	1.18	概要	4.35	パーキングセンサー	2.12
トノーカバーを閉める	1.19	目的地の設定	4.37	パーキングブレーキ	2.06
トノー収納	1.20	ハイビーム	1.44	パーキングランプ	1.47
ドライバーディスプレイ	3.04, 3.18	ハザード警告灯	1.47	ヒューズ	
ギア位置インジケーター	3.19	はじめに	2	セカンダリヒューズボックス	6.21
コンフォートモード	3.18	概要	4.04	バッテリーヒューズボックス	6.22
シフトライト	3.02	保存データ	6	メインヒューズボックス	6.18
スピードメーター	3.03	バックライト	1.17	交換	6.18
スポーツモード	3.18	開放	1.18	ヒューズボックス	
タコメーター	3.02	操作	1.17	セカンダリ	6.21
トラックモード	3.18	閉鎖	1.18	バッテリー	6.22
トリップ 컴퓨터	3.05	バックライトの開放	1.18	メイン	6.18
ナビゲーション	3.10	バックライトの閉鎖	1.18	ヒルホールドコントロール	2.29
メッセージ	3.11	パッセンジャー - チャイルド	1.37	フィラーパイプ - 燃料	6.13
メディア	3.09	バッテリー	6.15	フェイルセーフ	2.11

索引

フォースリミッター - シートベルト	1.33	ワイパー モード	4.20	ホット Evac - 室内温度制御	5.06
フック - けん引	6.13	ワイパー 感度	4.20	ボリュメトリックアラーム	1.22
フットブレーキ	2.08	雨滴センサー	1.49	ホーン	1.31
フルード - パワーステアリング	7.16	フロントエアバッグ	1.34	マイクロ波ウインドウ	5.02
補充	6.07	フロントラゲッジルーム	1.12	マクラーレンインフォテイメントシステム	
フルード - ブレーキ	7.16	ロック解除および開操作	1.12	AUX	4.34
補充	6.08	フロントラゲッジルームのロック解除および開		Bluetooth Phone 設定	4.14
ブレーキ		操作	1.12	Bluetooth オーディオ	4.34
アンチロックブレーキシステム	2.28	ブーストスタート	6.16	USB および iPod	4.32
アンチロックブレーキシステム警告灯	2.28	ヘッドランプ	1.44	オーディオと音量	4.12
パーキング	2.06	ダイナミックヘッドランプ	1.45	カメラ	4.22
ヒルホールドコントロール	2.29	ハイビーム	1.44	ガレージドアオープナー	4.22
フット	2.08	パッシング	1.44	システムコントロール	4.02
ブレーキアシストシステム	2.29	ベルト - シート	1.32	ストレージ	4.33
ブレーキステア	2.30	ベント		デバイスのペアリング/接続	4.24
ブレーキディスクワイピング	2.29	セントラルダッシュボード	5.10	ナビゲーション	4.20
ペダル	2.08	ダッシュボード	5.10	ナビゲーションの使用	4.36
警報灯	2.08	ベントの開閉		はじめに	4.04
摺り合わせ	2.45	セントラルダッシュボード エアベント	5.10	メディアコントロール	4.31
電子制御ブレーキ予備充填	2.30	ダッシュボード エアベント	5.10	ライト設定	4.15
ブレーキアシストシステム	2.29	ホイール	6.34	ラジオ および メディアの設定	4.13
ブレーキステア	2.30	検査	6.36	ラジオコントロール	4.38
ブレーキディスクワイピング	2.29	交換	6.37	ラジオデータシステム	4.39
ブレーキフルード	7.16	ホイールおよびタイヤサイズ	7.11	安全性	4.35
補充	6.08	ホイール サイズ	7.11	一般設定	4.06
ブレーキペダル	2.08	ホイール - ステアリング		音声認識	4.48
ブロアー速度 - 室内温度制御	5.09	マニュアル調整	1.30	外部デバイスへの接続	4.32
フロントウインドウウォッシャー	6.09	電動調整	1.30	概要 - ナビゲーション	4.35
フロントウインドウワイパー	1.49	ホイールとタイヤ	6.34	概要 - メディア	4.30
ウォッシャー/ワイパー	1.50	ホイールの交換	6.37	概要 - ラジオ	4.38
シングルワイパー	1.49	ホイールの相互交換	6.37	概要 - 電話	4.23
ワイパー ブレードの交換	6.32	ホイールの点検	6.36	接続設定	4.11

索引

設定.....	4.06	マニュアルモード - トランスマッision.....	2.17	ラゲッジルーム	1.12
地域設定.....	4.08	マニュアルモード - 室内温度制御.....	5.05	フロント.....	1.12
著作権.....	4.02	マニュアルロック解除.....	6.26	開ける - バッテリーが放電した場合.....	6.28
通話の終了.....	4.28	ミスロック.....	1.06	手動で開ける.....	6.28
通話を受信.....	4.27	ミラー		装備.....	6.11
通話中のオプション.....	4.28	インテリア.....	1.40	閉じる.....	1.12
電話をかける.....	4.26	エクステリア.....	1.40	ラゲッジルームを閉じる.....	1.12
補足情報.....	4.02	バニティ.....	5.17	ラジオ	
目的地の設定.....	4.37	ヒーティング.....	1.41, 5.11	ラジオコントロール.....	4.38
連絡先.....	4.28	メモリー.....	1.27	ラジオデータシステム.....	4.39
マクラーレンインフォテイメントシステム (MIS)		リバースディップ.....	1.41	概要.....	4.38
適合性に関する情報.....	8.02	外部ミラーを折りたたむ.....	1.41	ラジオおよびメディアの設定	
法令遵守.....	8.02	自動外部ミラー折りたたみ.....	1.41	概要.....	4.13
マクラーレントラックテレメトリ		メインインストルメントの概要.....	2.05	ランプ - サイド.....	1.44
アプリケーションの起動.....	4.40	メインヒューズボックス.....	6.18	ランプスイッチ.....	1.43
セッションの終了.....	4.43	ヒューズ.....	6.18	リアウインドウ	
テレメトリデータのインポート.....	4.44	メッセージ.....	3.07	ヒーティング.....	5.11
テレメトリデータのエクスポート.....	4.44	メッセージの表示.....	3.11	リアスピライター.....	2.33
データの確認.....	4.43	メディア.....	3.09	リアビューカメラ.....	2.13
ドライブ.....	4.41	AUX.....	4.34	リアフォグランプ.....	1.45
トラックの編集.....	4.45	Bluetooth オーディオ.....	4.34	リアラゲッジ	
概要.....	4.40	USB および iPod.....	4.32	収納.....	5.15
設定.....	4.41	ストレージ.....	4.33	リトラクタブルルーフ.....	1.13
マニュアルシート.....	1.24	メディアコントロール.....	4.31	リバースミラーディップ.....	4.17
バックレストのリクライニング調整.....	1.25	外部デバイスへの接続.....	4.32	リフティングポイント - 車両.....	6.42
高さ調整.....	1.25	概要.....	4.30	リモコンキー.....	1.02
前後位置調整.....	1.24	メディア USB ソケット.....	5.18	エントリー.....	1.02
マニュアルテスト - エアブレーキ.....	2.35	モーションセンサー - インテリア.....	1.22	バッテリーの交換.....	6.30
マニュアルドアリリース		ライト		収納.....	1.04
キーホルダー.....	6.14	エクステリア.....	1.42	放電したバッテリー.....	1.04
マニュアルドアリリースキーホルダー.....	6.14	ライト設定.....	4.15	リモコンキーでルーフを開く.....	1.15

索引

リモコンキーの収納.....	1.04
リモコンキーの電池が切れた場合.....	6.30
エンジンの始動.....	6.27
ロック解除.....	6.26
リーディングランプ.....	5.12
ルーフ.....	1.13
リモコンキーで開く.....	1.15
リモコンキーで閉める.....	1.16
開ける.....	1.14
閉じる.....	1.15
ルーフを開ける.....	1.14
ルーフを閉じる.....	1.15
レシオ - ギア.....	7.06
レーシングシート.....	1.25
調整.....	1.25
ロック.....	1.05
ミスロック.....	1.06
自動.....	1.09
車外から.....	1.05
車内から.....	1.07
ロック解除 - 放電したバッテリー.....	6.26
ロービームヘッドライト.....	1.44
ワイパー交換.....	6.32
ワイパーモード.....	4.20
ワイパー感度.....	4.20

「

「START/STOP」ボタン.....	2.03
----------------------	------

安全性.....	1.32, 5.02
エアバッグ.....	1.34
エアバッグシステムの修正.....	1.34
エアバッグの交換.....	1.34
シート.....	1.24
シートベルト.....	1.32
バッテリー.....	6.15
ミラー.....	1.40
正規外着座（OOP）対応エアバッグ.....	1.37
燃料.....	7.15
安全装置.....	6.11
一般.....	2.28
一般設定.....	4.06
雨滴センサー.....	1.49
温度 - クライメートコントロール.....	5.07
温度表示.....	3.04
音声認識.....	4.48
海外での走行.....	6.45
外気温表示.....	3.04
外部ミラー.....	1.40
ヒーティング.....	1.41
ミラーの自動折りたたみ.....	1.41
ミラー折りたたみ.....	1.41
メモリー.....	1.27
リバースディップ.....	1.41
外部照明.....	1.42
慣らし運転.....	2.45

機能

12V ソケット.....	5.17
USB ソケット.....	5.18
エレクトロクロミックルーフ.....	5.13
カップホルダー.....	5.16
サンバイザー.....	5.17
降車後ライト.....	5.13
室内照明.....	5.12
収納ボックス.....	5.14
乗車前ライト.....	5.13
記号.....	4
技術データ.....	7.04
エンジン.....	7.04
ギアレシオ.....	7.06
タイヤ空気圧.....	7.13
ホイールおよびタイヤサイズ.....	7.11
車体寸法.....	7.07
車両重量.....	7.09
車両動作温度.....	7.04
旋回半径.....	7.12
速度 - ギア.....	7.05
技術用語集.....	7.17
救急キット.....	6.12
給油.....	2.47
挟み込み防止機能 - ウィンドウ.....	5.03
緊急給油フィラーパイプ.....	6.13
空気圧 - タイヤ.....	6.37, 7.13
経済走行.....	2.11
警告 - エンジンオイルのレベル.....	6.02
警告 - エンジンオイルの温度.....	6.04
警告灯.....	2.03
アンチロックブレーキシステム.....	2.28

索引

エンジン	2.11	フットブレーキ	2.08	車体寸法	7.07
シートベルト	1.33	メインインストルメント	2.05	車内からロック解除	1.07
ブレーキ	2.08	警告灯	2.03	車両カバー	6.41
補助拘束装置	1.37	通知灯	2.04	車両のジャッキアップ	6.42
個人用アンロック設定	1.07	時計	3.04	車両のリフトポイント	6.42
故障	6.43	自動アラーム	4.18	車両の移送	6.44
交換		自動ドアロック	4.18	車両の回収	6.43, 6.43
バルブ	6.25	自動ミラー開閉	4.18	車両の使用	2.45
ヒューズ	6.18	自動ロック	1.09	車両の始動	2.08
リモコンキーの電池	6.30	自動ワイヤー	1.49	リモコンキーの電池が切れた場合	6.27
ワイヤーブレード	6.32	識別番号 - 車両	7.03	車両の電気的状態	2.02
車両バッテリー	6.43	室内温度制御	5.04	車両リフト	1.51
交換用バッテリー	6.43	Hot Evac (ホット Evac)	5.06	下降	1.52
工具	6.11, 6.13	SYNC モード	5.05	上昇	1.51
拘束装置	1.34	オン/オフの切り替え	5.06	車両識別	3.08
KISI チャイルドシート機能	1.38	オートヒートシート	5.10	車両識別番号	7.03
チャイルド	1.37	オートマチックモード	5.05	車両重量	7.09
補助	1.34	プロアー速度	5.09	車両情報	3.06
降車後ライト	5.13	マニュアルモード	5.05	エラーメッセージ	3.07
最低地上高	5	曇り取り	5.07	オイルの状態	3.07
三角形 - 警告	6.11	内気循環モード	5.08	タイヤ監視	3.07
三角表示板	6.11	熱線入りミラー	5.11	バッテリーの状態	3.08
三角表示板の立て方	6.12	熱線入りリアウインドウ	5.11	車両識別	3.08
仕様	7.04	室内照明	5.12	整備間隔	3.08
仕様 - エンジンオイル	7.14	ムードライト	5.12	車両設定	
始動および走行		車内灯	5.12	ギアシフトモード	4.18
イグニッションのスイッチをオンにする	2.03	車外からのロック解除		サイレントドアロック	4.18
インストルメントと警告灯	2.03	キーレス	1.04	タイヤの種類	4.19
エンジンの始動	2.08	リモコンキー	1.02	ドアロック解除	4.18
ギア位置	2.06	車高の下降	1.51	バレットモード	4.19
パーキングブレーキ	2.06	車高の上昇	1.51	リバースミラーディップ	4.17
		車速	7.05	ワイパー モード	4.20

索引

ワイヤー感度.....	4.20	乗車前ライト.....	5.13	走行時の注意事項.....	6.36
自動アラーム.....	4.18	触媒コンバーター.....	2.12	速度 - ギア.....	7.05
自動ドアロック.....	4.18	高温.....	2.12	速度上限.....	2.43, 2.44
自動ミラー開閉.....	4.18	推奨燃料品質.....	2.48	設定.....	2.43, 2.44
速度制限.....	4.20	水温表示.....	3.21	速度制限.....	4.20
収納		寸法.....	7.07	地域設定.....	4.08
トノーエリア.....	1.20	整備間隔.....	3.08	注意事項 - 走行.....	6.36
リアラゲッジ.....	5.15	製品 - サービス.....	7.14	駐車日数.....	2.02
収納ボックス.....	5.14	接続設定		著作権.....	3, 4.02
シート.....	5.15	概要.....	4.11	通知灯.....	2.04
センターコンソール.....	5.14, 5.15	折り畳み式ドライバーディスプレイ		適合性に関する情報	
ドア.....	5.15	右側ディスプレイの概要.....	2.06	マクラーレンインフォテイメントシステム (MIS).....	8.02
重量.....	7.09	左側ディスプレイの概要.....	2.05	展開 - エアバッグ.....	1.36
循環モード - 室内温度制御.....	5.08	折り畳み式ドライバーディスプレイのモード		電気的状態.....	2.02
純正 McLaren 部品およびアクセサリー		3.04	電子ユーザー マニュアル.....	3
概要.....	7.02	折り畳み式ドライバーディスプレイの概要		電子制御ブレーキ予備充填.....	2.30
消火器.....	6.14, 6.14	2.05	電池の交換 - リモコンキー.....	6.30
照明		折り畳み式ドライバーディスプレイの折り畳み		電動シート.....	1.26
インテリア.....	5.12	3.04	バックレストのリクライニング調整.....	1.26
オートマチックコントロール.....	1.44	折り畳み式ドライバーディスプレイの展開		ランバーサポート調整.....	1.27
サイドランプ.....	1.44	3.04	高さ調整.....	1.27
スイッチ.....	1.43	設定		前後位置調整.....	1.26
ダイナミックヘッドランプ.....	1.45	概要.....	4.06	電動シートおよびミラーメモリー.....	1.27
ハイビーム.....	1.44	設定 - 個人用アンロック.....	1.07	電動式ウインドウ	
ハザード警告灯.....	1.47	洗車.....	6.39, 6.39	安全性.....	5.02
パッシングランプ.....	1.44	エクステリア.....	6.39	電話.....	3.09
パーキングランプ.....	1.47	ホイール.....	6.39	デバイスのペアリング/接続.....	4.24
ムードライト.....	5.12	旋回半径.....	7.12	概要.....	4.23
リアフォグランプ.....	1.45	装備.....	6.11	通話の終了.....	4.28
ロービーム.....	1.44	ラゲッジルーム.....	6.11	通話を受信.....	4.27
車内灯.....	5.12	走行安全システム		通話中のオプション.....	4.28
方向指示器.....	1.46	一般.....	2.28		

索引

電話をかける	4.26
連絡先	4.28
冬季の走行	2.50, 2.50
到達可能距離表示	3.21
動作温度 - 車両	7.04
内気循環モード - 室内温度制御	5.08
熱線入りミラー	1.41
熱線入りリアウィンドウ	5.11
燃料	
タンク	7.15
フィラーパイプ	6.13
安全性	7.15
品質	2.48
燃料の給油	2.47
燃料残量表示	3.21
排気ガス	
温度監視	2.12
発進	2.10
発進コントロール	2.25
非常用装備	
サービスカバー取り外しツール	6.13
マニュアルドアリリースキー・ホルダー	6.14
非常用装備の安全性	6.11
非常用装備の安全性	6.11
部品	
概要	7.02
部品およびアクセサリー	
概要	7.02
保存データ	6
補充	6.02
エンジンオイル	6.03
ギアボックスオイル	6.05
クーラント - Coupe	6.05
クーラント - Spider	6.06
パワーステアリングフルード	6.07
ブレーキフルード	6.08
フロントウィンドウウォッシャー	6.09
補助拘束装置	1.34
補足情報	4.02
放電したバッテリー	1.04
方向指示器	1.46
法令遵守	
マクラーレンインフォテイメントシステム (MIS)	8.02
容量	7.14
エンジンオイル	7.14
クーリングシステム	7.15
燃料タンク	7.15
用語集 - 技術	7.17

