



Super Series

Īpašnieka rokasgrāmata

Palīdzība

Mazumtirgotāju tīkls

Authorised McLaren Retailer tīkls tiek pastāvīgi paplašināts, un pilns šo mazumtirgotāju saraksts ir pieejams vietnē:

www.retailers.mclaren.com

Ārkārtas gadījumā zvaniet uz vietējo neatliekamās palīdzības tālruna numuru.

Ja nepieciešama palīdzība situācijā, kas nav ārkārtas, sazinieties ar tuvāko Authorised McLaren Retailer.

McLaren klientu apkalpošanas dienestu kontaktinformācija ir pieejama šeit:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Ja tomēr neizdodas gūt palīdzību, izmantojot norādīto(s) numuru(s), varat zvanīt uz atbilstošo Eiropas palīdzības dienesta numuru:

McLaren palīdzības dienesta Lielbritānijā tālruna numurs ir bezmaksas: 0800 975 8285.

McLaren palīdzības dienesta Eiropā tālruna numurs ir bezmaksas: 00800 4886 4887.



PIEZĪME. Ja neizdodas sazināties ar mums, izmantojot Eiropas bezmaksas tālruna numuru, lūdzu, zvaniet uz šo numuru: +33 472 172 519.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka, zvanot uz šo numuru, ir spēkā standarta tarifi.



Saturs

- 1.01 Pirms braukšanas
- 2.01 Braukšanas vadības elementi
- 3.01 Instrumenti
- 4.01 Centrālais displejs
- 5.01 Komforts un ērtības
- 6.01 McLaren apkope
- 7.01 Transportlīdzekļa dati un glosārijs
- 8.01 Informācija par atbilstību

Ievads

Ievads

Pirms braukšanas, lūdzu, izlasiet šo informāciju, lai iepazītos ar savu McLaren un tā funkcijām. Šeit ir sniegta nepieciešamā informācija, lai optimāli izmantotu McLaren priekšrocības un gūtu prieku.

Šajā publikācijā ir aprakstītas visas McLaren Super Series pieejamās opcijas un funkcijas. Atsevišķi apraksti, tostarp displeja un izvēlnes funkciju apraksti, var neattiekties uz jūsu transportlīdzekli modeļa varianta, valsts specifikāciju, papildaprīkojuma vai McLaren apstiprināto piederumu uzstādījuma dēļ.



PIEZĪME. Šajā publikācijā redzami attēli var neprecīzi atspoguļot jūsu konkrēto transportlīdzekli.

McLaren komplektācijā iekļautie dokumenti ir transportlīdzekļa neatņemama sastāvdaļa. Transportlīdzekļa pārdošanas gadījumā nododiet tos jaunajam īpašniekam.

Informācija ir sadalīta specifiskās sadaļās, lai palīdzētu atrast nepieciešamo konkrēto informāciju:

Pirms braukšanas

Informācija par iestatījumiem, kas jāveic kabīnē, lai pilnībā sagatavotos braukšanai un droši un vienkārši piekļūtu visiem vadības elementiem.

Braukšanas vadības elementi

Šajā sadaļā ir detalizēta informācija par jūsu McLaren uzstādīto aprīkojumu un braukšanas vadības elementiem, kā arī šo vadības elementu efektīvāko izmantošanu brauciena laikā.

Instrumenti

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par atvāzamo vadītāja displeju, tostarp informācija par McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) funkciju lietošanu.

Centrālais displejs

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS), tostarp informācija par transportlīdzekļa iestatījumu skatīšanu un mainīšanu.

Komforts un ērtības

Satur informāciju par sistēmām un funkcijām, kas kabīni padara par laika pavadīšanai patīkamu vidi.

McLaren apkope

Informācija par McLaren apkopi ir pieejama šeit. Ir iekļauti arī ieteikumi par McLaren izmantošanu ziemas apstākļos, padomi, kā rīkoties, ja izlemjat ar transportlīdzekli doties uz ārzemēm, ko darīt, ja kaut kas notiek nepareizi, un kā risināt tādējādi radušās iespējamās problēmas. Informācija par drošinātājiem, gaismām un ko darīt riepas pārduršanas gadījumā.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Skatiet šo sadaļu, ja jums ir nepieciešami norādījumi par šķidrumu specifikācijām un daudzumiem, kas jāizmanto dažādās McLaren sistēmās, vai jāzina specifiski dati saistībā ar McLaren vai tā darbību.

Tehniskajā glosārijā ir sniegts īss skaidrojums par dažām sarežģītākām sistēmām, kas uzstādītas jūsu McLaren. Ja jums nepieciešama papildinformācija, jums var palīdzēt McLaren mazumtirgotājs.

Rādītājs

Saturs un indekss palīdzēs ātri atrast nepieciešamo informāciju.

Informācija par šo dokumentu

McLaren pastāvīgi uzlabo savus transportlīdzekļus, lai tie atbilstu jaunākajam tehnoloģiju attīstības līmenim un pārsniegtu tā prasības, tāpēc McLaren patur tiesības jebkurā brīdī veikt konstrukcijas, aprīkojuma un tehnisko funkciju izmaiņas.

© McLaren Automotive Limited.

Šo publikāciju nedrīkst pavairot, tulkot vai atkārtoti drukāt ne kopumā, ne daļēji bez McLaren Automotive Limited rakstiskas atļaujas.

Atkarībā no transportlīdzekļa un tirgus specifikācijām jūsu McLaren uzstādītais aprīkojums var atšķirties no attēlos redzamā. Atkarībā no transportlīdzekļa un tirgus specifikācijām jūsu McLaren var atšķirties no attēlos redzamā.

Visa mūsu lietotnēs iekļautā informācija, attēli un specifikācijas ir balstītas uz pieejamajiem datiem un ir pareizas izdošanas laikā. Opciju pieejamība dažādos tirgos var atšķirties vietējo ierobežojumu un noteikumu dēļ. Dažos attēlos šajās lietotnēs var nebūt iekļautas specifikācijas vai opcijas, kas ir pieejamas jūsu vietējā tirgū, kā arī var būt iekļauts papildaprīkojums.

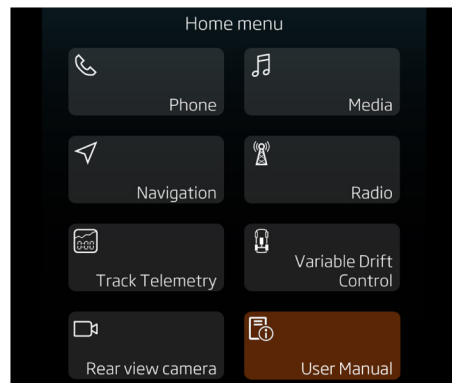
Šajās lietotnēs iekļautās specifikācijas ir tikai informatīvas, un McLaren Automotive patur tiesības mainīt produkta specifikācijas jebkurā brīdī bez paziņojuma vai saistībām. Lai uzzinātu pilnus specifikāciju datus un informāciju par standartu un papildu aprīkojumu, lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Uz šo transportlīdzekli var attiekties patenti. Skatiet šeit: cars.mclaren.com/patents.

Iespējamā Apvienotajā Karalistē, 14QC256CP.

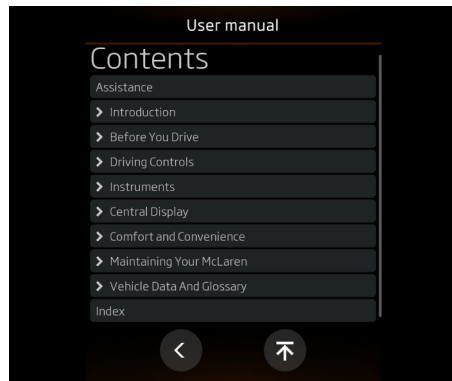
Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektronisko lietotāja rokasgrāmatu, īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā.



Lai piekļūtu rokasgrāmatai, McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ekrānā Home (Sākums) atlasiet User manual (Lietotāja rokasgrāmata).

Ievads



Atlasiet vēlamo valodu un pēc tam satura lapā izvēlieties tēmu.

 Sākuma ikona atrodas katras lapas augšpusē un apakšpusē. Nospiežot sākuma pogu, tiek atvērta galvenā satura lapā.

 Šīs ikonas var izmantot, lai pēc vajadzības piekļūtu iepriekšējai vai nākamajai tēmai.

Atlasiet Related Topics (Saistītās tēmas), lai ātri piekļūtu citai attiecīgajā sadaļā esošajai informācijai.

 Šo ikonu var izmantot līdzīgi kā tīmekļa pārlūka pogu Back (Atpakaļ), proti, lai atgrieztos iepriekšējā skatā.

 Šo ikonu var izmantot, lai atgrieztos galvenajā satura lapā.

Simboli

Īpašnieka rokasgrāmatā ir izmantoti tālāk parādītie simboli. Šie simboli ir paredzēti, lai sniegtu tūlītēju vizuālu ziņojumu par to, kāda veida informācija tiek parādīta.

Brīdinājumi	
	Brīdinājums norāda darbības, kas var izraisīt traumu vai nāvi.
Piezīmes	
	Piezīmes norāda darbības, kuras var radīt apdraudējumu jūsu McLaren transportlīdzeklim, sniedz ieteikumu, kas jums varētu noderēt, vai papildinformāciju par konkrētu tēmu.
Vides piezīmes	
	Vides piezīmes sniedz ieteikumus jūsu un jūsu transportlīdzekļa ietekmes uz vidi samazināšanai.

Ekspluatācijas drošība

 **BRĪDINĀJUMS!** McLaren uzstādītās elektroniskās sistēmas savstarpēji mijiedarbojas. Iejaukšanās šo sistēmu darbībā var izraisīt darbības traucējumus citās savstarpēji savienotās sistēmās. Šādas kļūmes var nopietni apdraudēt McLaren ekspluatācijas un jūsu drošību. Arī transportlīdzeklim nepareizi veikta pārbūves vai pārveidojumi var ietekmēt tā ekspluatācijas drošību.

Transportlīdzekļa lietošana

Izmantojot McLaren, ievērojiet:

- drošības piezīmes šajā informācijā;
- ceļu satiksmes likumus un noteikumus.

 **BRĪDINĀJUMS!** McLaren transportlīdzeklim ir piestiprinātas dažādas brīdinājumu uzlīmes. Tās paredzētas, lai pievērstu jūsu un citu personu uzmanību dažādiem riskiem. Nenoņemiet no transportlīdzekļa nekādas brīdinājumu uzlīmes.

Ja noņemsit šīs brīdinājuma uzlīmes, jūs vai citas personas var neapzināties bīstamību, un tas var izraisīt traumu.

Attālums līdz zemei

 **BRĪDINĀJUMS!** Uzbraucot stāviem paaugstinājumiem vai pazeminājumiem, var rasties transportlīdzekļa apakšas bojājumi.

Brauciet uzmanīgi:

- uzbraucot uz apmalēm;
- uzbraucot uz stāviem paaugstinājumiem;
- nobraucot no stāviem pazeminājumiem;
- braucot pa nelīdzeniem ceļiem;
- braucot zonās, kur izvietoti satiksmes ātruma samazināšanas līdzekļi;
- braucot jebkādas citās vietās, kurās ir iespējamas ceļa virsmas augstuma vai pacēluma pēkšņas izmaiņas, piemēram, autostāvvietās.

Skatiet šeit: Transportlīdzekļa izmēri, lappuse 7.07.

Braukšana trasē

Lai panāktu optimālu sniegumu un uzticamību, ir svarīgi, lai pirms mēģinājuma transportlīdzekli iebruks trasē būtu ievēroti šie priekšnosacījumi:

- dzinēja eļļa ir normālā darba temperatūrā;
- dzinēja eļļas līmeņa rādītums ir 3, 4, 5 vai 6 zaļi segmenti; skatiet šeit: Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude., lappuse 6.04;
- dzinēja dzesēšanas šķidrums ir normālā darba temperatūrā;
- riepas nedrīkst pārsniegt drošu darba temperatūru.

 **PIEZĪME.** Pirms transportlīdzekļa izmantošanas trasē konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. McLaren iesaka transportlīdzekli pārbaudīt pirms un pēc tā lietošanas trasē.

 **PIEZĪME.** Vienmēr brauciet savu un transportlīdzekļa spēju robežās.

Dzesēšana

McLaren iesaka, braucot trasē, ļaut transportlīdzeklim pietiekamu laiku atdzist, jo bremzes un transmisija var ģenerēt augstu temperatūru, kas var ietekmēt sniegumu. Kādu brīdi brauciet ar transportlīdzekli zemākā ātrumā, strauji nebremzējot un pārmērīgi nemainot pārnēsumus, jo tādējādi gaisa plūsma dzesē transportlīdzekli.

McLaren iesaka pirms izbraukšanas no trases uzgaidīt, līdz transportlīdzeklis atgriežas normālā darba temperatūrā.



PIEZĪME. Apturot transportlīdzekli uzreiz pēc aktīvās braukšanas, McLaren iesaka uzreiz neizslēgt aizdedzi un neizmanto stāvbremzi. Pirms aizdedzes izslēgšanas McLaren iesaka dzinēju padarbināt tukšgaitā.



PIEZĪME. Norādes par izmantošanu trasē un sacensībās, lūdzu, skatiet pakalpojumu un garantijas pamācībā.

Saglabātie dati

Transportlīdzeklī ir vairāki komponenti, kas savāc un īslaicīgi vai ilgstoši saglabā datus. Šie tehniskie dati nodrošina informāciju, kas attiecas uz tādām jomām, kā, piemēram, transportlīdzekļa stāvoklis, ar transportlīdzekli saistīti notikumi un pašreizējie vai bijušie darbības traucējumi.

Šajā informācijā ietilpst, piemēram:

- sistēmas komponentu ekspluatācijas apstākļi, piemēram, šķidrumu līmeņi;
- transportlīdzekļa un tā atsevišķo komponentu statusa ziņojumi, piem., “Windscreen washer fluid low” (Zems vējstikla mazgāšanas šķidruma līmenis);
- darbības traucējumi un svarīgu sistēmas komponentu bojājumi, piem., “Light switch fault” (Gaismas slēdža kļūme);
- transportlīdzekļa reakcijas un ekspluatācijas apstākļi īpašās braukšanas situācijās, piemēram, gaisa spilvena izvēršanas gadījumā;
- vides apstākļi, piemēram, āra temperatūra.

Šie ir tikai tehniska rakstura dati, ko var izmantot šādiem nolūkiem:

- kļūmju un bojājumu atpazīšanas un novēršanas atvieglošanai;
- transportlīdzekļa funkciju analīzei, piemēram, pēc negadījuma;
- transportlīdzekļa funkciju optimizēšanai.

Šos datus nevar izmantot transportlīdzekļa kustības izsekošanai.

Pēc transportlīdzekļa apkopes transportlīdzeklī var nolasīt tehnisko informāciju, tostarp:

- remonta pakalpojumu vēsturi;
- garantijas pasākumus;
- kvalitātes nodrošināšanas pasākumus.

Šo informāciju var nolasīt servisa tīkla darbinieki (tostarp ražotāji), izmantojot īpašus diagnostikas testerus. Ja nepieciešams, no šiem datiem var iegūt sīkāku informāciju.

Pēc kļūmes novēršanas informācija tiek dzēsta no kļūmju atmiņas vai pastāvīgi pārrakstīta.

Izmantojot transportlīdzekli, var rasties situācijas, kurās tehniskos datus kopā ar citu informāciju var izsekot līdz personai.

Ievads

Piemēri:

- negadījumu ziņojumi;
- transportlīdzekļa bojājumi;
- liecinieku ziņojumi.

McLaren nepieklūs ar jūsu rīcību saistītai informācijai par avāriju un nekopīgos to ar citiem, izņemot:

- ar jūsu piekrišanu vai, ja transportlīdzeklis tiek iznomāts, ar nomnieka piekrišanu;
- reaģējot uz oficiālu policijas vai līdzīgas valsts iestādes pieprasījumu;
- ražotāja aizstāvības ietvaros tiesvedības gadījumā;
- atbilstoši likuma prasībām.

Turklāt McLaren var izmantot ievāktos vai saņemtos diagnostikas datus:

- McLaren pētījumu vajadzībām;
- lai nodrošinātu to pieejamību pētījumu vajadzībām, ievērojot atbilstīgu konfidencialitāti un norādot vajadzību;
- lai pētījumu nolūkos kopīgotu ar citām organizācijām kopsavilkuma datus, kas nav piesaistīti konkrētam transportlīdzeklim.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana.....	1.04
Vispārīgi.....	1.04
Durvju atvēršana.....	1.06
Durvju aizslēgšana.....	1.07
Aizslēgšanas klūme.....	1.08
Atsevišķi iestatījumi.....	1.09
Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses.....	1.09
Durvju atvēršana no iekšpuses.....	1.09
Durvju aizvēršana.....	1.10
Automātiska aizslēgšana.....	1.11
Apkopes pārsegs – 720S un 765LT Coupe.....	1.11
Apkopes pārsegi – 720S un 765LT Spider.....	1.13
Priekšējais bagāžas nodalījums.....	1.14
Ievilkamais jumts – modeļi Spider.....	1.15
Aizmugurējais stikls – modeļi Spider.....	1.20
“Tonneau” nodalījuma pārsegs – modeļi Spider.....	1.21
Uzglabāšana.....	1.24
Uzglabāšana – modeļi Spider.....	1.24
Pretaizdzišanas sistēma.....	1.25
Signalizācijas sistēma.....	1.25
Imobilizators.....	1.26
Pretaizvilkšanas aizsargsistēma.....	1.26
Salona kustību sensors.....	1.27
Sēdekļi.....	1.28
Drošība.....	1.28
Manuāli regulējami sēdekļi.....	1.29
Sacīkšu sēdekļi.....	1.30

Elektriski regulējami sēdekļi.....	1.30
LT Super-Lightweight CF sēdeklis.....	1.34
Stūres rats un stūres statnis.....	1.35
Manuāla stūres rata regulēšana.....	1.35
Elektriska stūres rata regulēšana.....	1.35
Signāлтаure.....	1.37
Braucēju drošība.....	1.38
Drošības jostas.....	1.38
Papildu drošības sistēma (SRS).....	1.40
Pasažieri bērni.....	1.44
Spoguļi.....	1.47
Drošība.....	1.47
Salona spogulis.....	1.47
Ārējie spoguļi.....	1.47
Apgaismojums.....	1.49
Ārējais apgaismojums.....	1.49
Apgaismojuma slēdzis.....	1.51
Priekšējās tālās gaismas.....	1.52
Priekšējie lukturi.....	1.52
Dienas gaitas lukturi.....	1.53
Aizmugurējais miglas lukturis.....	1.53
Virzienrādītāji.....	1.54
Avārijas gaismas.....	1.54
Stāvgaismas.....	1.55
Mazgātāji un tīrītāji.....	1.56
Vējstikla tīrītāji.....	1.56

Pirms braukšanas

Transportlīdzekļa pacelšana.....1.58

Transportlīdzekļa pacelšana.....1.58

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Vispārīgi

Transportlīdzekli var atslēgt, izmantojot bezatslēgas piekļuves funkciju vai nospiežot tam paredzēto pogu uz atslēgas pults.

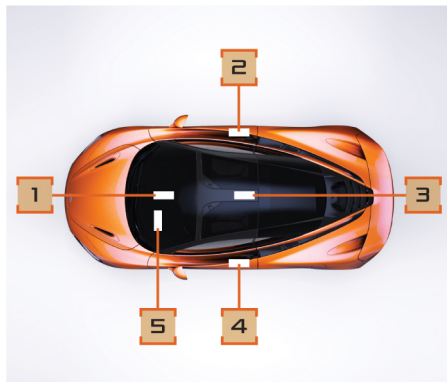
Lai darbotos bezatslēgas piekļuves funkcija, atslēgas pultij ir jāatrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem.

Transportlīdzekli var aizslēgt neatkarīgi no elektriskā statusa, ja vien nedarbojas dzinējs; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.02.

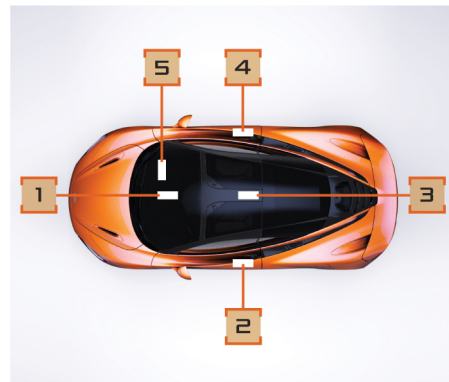
Bezatslēgas piekļuve

Bezatslēgas piekļuve ļauj lietotājam atslēgt transportlīdzekli un atspējot tā aizsargfunkcijas, vienkārši atverot durvis, ja atslēgas pults atrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem. Atslēgas pultij ir jāatrodas pie lietotāja vai nemetāla somā vai maisā. Tai nav jābūt atsegtai, un ar to nav jāveic darbības.

Transportlīdzeklī ir pieci sensori, kas uztver pults klātbūtni.



Modeļi ar stūri labajā pusē



Modeļi ar stūri kreisajā pusē

1. Sensors transportlīdzekļa priekšpusē
2. Vadītāja durvju sensors
3. Sensors transportlīdzekļa aizmugurē
4. Pasažiera durvju sensors
5. Pasažiera kāju nodalījuma sensors

Piekļuve, izmantojot atslēgas pulti

Jūsu McLaren automašīnai ir divas tālvadības atslēgas pultis. Ar atslēgas pulti var no attāluma aizslēgt un atslēgt transportlīdzekli.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

i **PIEZĪME.** Lai novērstu zādzības risku, izmantojiet atslēgas pulti tikai, atrodoties tiešā transportlīdzekļa tuvumā.

Ar atslēgas pulti var atslēgt un aizslēgt:

- durvis;
- bagāžas nodalījumu;
- degvielas uzpildes aizvaru;
- glabāšanas nodalījumu centrālajā konsolē, izņemot 765LT.



Lai atslēgtu transportlīdzekli, izmantojot pulti, nospiediet atslēgšanas pogu. Priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma izslēdzas.

Atslēgšanas pogas darbība ir atkarīga no tā, vai transportlīdzekļa iestatījumu sadaļā ir atlasīta opcija **Driver's door** (Vadītāja durvis) vai **Both doors** (Abas durvis); skatiet šeit: Durvju atbloķēšana, lappuse 4.21.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atslēgas pults ļauj iedarbināt dzinēju, un to izmanto arī citu transportlīdzekļa funkciju aktivizēšanai.

Nemiet atslēgas pulti līdzī iekreiz, kad izkāpjat no transportlīdzekļa.

i **PIEZĪME.** Nepakļaujiet atslēgas pulti spēcīgam elektromagnētiskajam starojumam. Tas var izraisīt nepareizu darbību. Starojuma avotu piemēri: klēpjatori, planšetdatori, multivides atskaņotāji, mobilie tālruņi.

Atslēgšanas poga	Rezultāts
Nospiešana vienu reizi	Ja ir iestatīta opcija Both doors (Abas durvis), vienu reizi nospiežot pogu, tiek atslēgtas abas durvis. Ja ir iestatīta opcija Driver's door (Vadītāja durvis), vienu reizi nospiežot pogu, tiek atslēgtas vadītāja durvis. Otrreiz nospiežot pogu (pēc pauzes), tiek atslēgtas pasažiera durvis.
Nospiešana divas reizes	Ja ir iestatīta opcija Both doors (Abas durvis), divas reizes nospiežot pogu, tiek atslēgtas abas durvis un atvērtas vadītāja durvis. Ja ir iestatīta opcija Driver's door (Vadītāja durvis), divas reizes nospiežot pogu, tiek atslēgtas un atvērtas tikai vadītāja durvis.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas pults uzglabāšana

Drošības nolūkos, kad atrodaties transportlīdzeklī, ir ieteicams glabāt atslēgas pulti pie sevis. Ja tomēr vēlaties uzglabāt atslēgas pulti transportlīdzeklī, nekādā gadījumā neatstājiet to labi redzamā vietā.

i **PIEZĪME.** Ja atvāžamajā autovadītāja displejā (atvāzamo vadītāja displeju) parādās ziņojums “Key not found within vehicle” (Transportlīdzeklī nav atrasta atslēga), pārvietojiet pulti, līdz sistēma to uztver.

i **PIEZĪME.** Neglabājiet atslēgas pulti centrālās konsoles glabāšanas nodalījumā, glāžu turētājos, mantu tīklos starp sēdekļiem, glabāšanas nodalījumos durvīs vai uz plaukta tieši aiz sēdekļiem, jo šajās vietās esošu pulti sistēma var neuztvert, un dzinēju nevarēs iedarbināt.

Izlādējusies baterija

Ja baterija ir pilnībā izlādējusies, transportlīdzekli var atvērt mehāniski, izmantojot atslēgu; skatiet šeit: Atbloķēšana – izlādējies akumulators/baterija, lappuse 6.29.

Durvju atvēršana



1. Spēcīgi nospiediet pogu (1), lai atslēgtu un atvērtu durvis.

i **PIEZĪME.** Lai darbotos bezatslēgas piekļuves funkcija, atslēgas pultij ir jāatrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atverot durvis, vienmēr stāviet aiz tām, citādi, tās atverot, varat savainoties. Ātrumu, kādā durvis atveras, ietekmē apkārtējā temperatūra.

i **PIEZĪME.** Tā kā durvis atveras uz āru un pēc tam uz augšu, pirms atvēršanas pārliecinieties, vai durvju ceļā nav šķēršļu; skatiet šeit: Transportlīdzekļa izmēri, lappuse 7.07.

- Ja tiek izmantota bezatslēgas piekļuves funkcija, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma izslēdzas.
- Pēc tam durvju slēdzene tiek atbloķēta, spoguļi tiek atlocīti (ja tie ir bijuši nolocīti), un durvis var daļēji pacelt, pirms tās automātiski paveras uz āru un augšup.

i **PIEZĪME.** Modeļiem Spider, atverot durvis, logs nedaudz nolaižas. Pēc durvju aizvēršanas tas atgriežas aizvērtā stāvoklī. Ja logs nenolaižas (piemēram, izlādējies akumulators vai pārāk zema temperatūra), durvis ir jāatver un jāaizver piesardzīgi. Neveriet durvis vaļā un ciet ar spēku, jo šādi var sabojāt durvju blīves un logu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

i **PIEZĪME.** Nospiežot un turot nospieštu atslēgšanas pogu, tiek automātiski nolaisti logi. Logi turpina nolaisties, līdz atslēgšanas poga tiek atlaista vai līdz logi ir nolaisti līdz noteiktam līmenim. Skatiet šeit: Hot Evac, lappuse 5.06.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir atslēgts, izmantojot atslēgas pulti, taču durvis vai bagāžas nodalījums nav atvērti, pēc 30 sekundēm transportlīdzeklis aizslēdzas.

Durvju aizslēgšana



1. Aizveriet durvis. Skatiet šeit: Durvju aizvēršana, lappuse 1.10.
2. Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot atslēgas pulti, nospiediet aizslēgšanas pogu. Priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) ātri mirgo apļveida secībā ap transportlīdzekli. Aktivizējas pretaizdzišanas signalizācijas sistēma.



3. Ja izmantojat bezatslēgas piekļuves funkciju, nospiediet skārienjutīgo slēdzi (1), kas atrodas sānu nodalījumā.

- i** **PIEZĪME.** Lai darbotos bezatslēgas piekļuves funkcija, atslēgas pultij ir jāatrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem.
- i** **PIEZĪME.** Aizslēgšanas slēdzis reaģē uz vienu piespiedienu.
- i** **PIEZĪME.** Aizslēgšanas slēdzis ir skārienjutīgs. Piespiežot slēdzi, nenotiek mehāniska kustība un neatskan skaņa.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

i **PIEZĪME.** Nospiežot un turot nospiestu aizslēgšanas slēdzi, tiek automātiski pacelts(-i) logs(-i). Logs(-i) turpina pacelties līdz pilnībā aizvērtai pozīcijai.

4. Virzienrādītāji mirgo, norādot, ka ir aktivizēta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.

i **PIEZĪME.** Modeļiem Spider, atverot durvis, durvju stikls nedaudz nolaižas, lai izvairītos no sadursmes ar citām transportlīdzekļa daļām. Aizverot durvis, stikls automātiski paceļas aizvērtā pozīcijā. Ja durvis kāda iemesla dēļ nevar pacelt, ļoti iespējams, sistēma ir uztvērusi iespiešanu. To var izraisīt netīrumi stikla vadotnē vai nepareizs stikla novietojums. Pārliecinieties, vai stikla vadotnē nav manāmu netīrumu, un turiet nospiestu aizslēgšanas pogu. Stikls paceļas, ja vien durvis ir pareizi aizvērtas un stikla ceļā nav šķēršļu. Ja stikls neaizveras vai ja to vairākkārt neizdodas automātiski pacelt, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Aizslēgšanas kļūme



Ja durvis vai bagāžas nodalījums ir atstāti atvērtā stāvoklī vai ja atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī, mēģinot aizslēgt transportlīdzekli, atskan signāлтаure, kas liecina par aizslēgšanas kļūmi.

Pārbaudiet, vai visas durvis, bagāžas nodalījuma vāks, apkopes pārsegs un "Tonneau" nodalījuma pārsegs (tikai Spider modeļiem) ir aizvērts un jumts ir līdz galam atvērts vai aizvērts (tikai Spider modeļiem); pēc tam aizslēdziet transportlīdzekli.

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekli var aizslēgt/ signalizāciju var aktivizēt, kad bagāžas nodalījums ir atvērts. Šādā gadījumā atskan garš signāls, kas atšķiras no atvērtu durvju/transportlīdzeklī atstātas atslēgas pults īsā signāla. Bagāžas nodalījuma signalizācija aktivizējas, tiklīdz aizverat tā vāku. Šādi McLaren piegādāto akumulatora lādētāju var savienot ar uzlādes pieslēgvietu bagāžas nodalījumā, atstājot pārējo transportlīdzekli aizslēgtu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Atsevišķi iestatījumi

Ja bieži braucat bez pasažieriem, varat iestatīt sistēmu tā, lai tiktu atslēgtas tikai vadītāja durvis; skatiet šeit: Automātiska durvju aizslēgšana, lappuse 4.21.

Ja ir konfigurēta tikai vadītāja durvju atslēgšana, pasažiera durvis var atslēgt, pavelkot durvju iekšējo rokturi, vēlreiz nospiežot atslēgšanas pogu uz atslēgas pults vai atslēdzot transportlīdzekli ar aizslēgšanas pogu uz priekšējā panela.

Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses



1. Lai aizslēgtu transportlīdzekli, nospiediet centrālo aizslēgšanas pogu; poga izgaismojas, norādot, ka transportlīdzeklis ir aizslēgts. Durvis var atvērt no transportlīdzekļa iekšpuses.
2. Vēlreiz nospiediet centrālo aizslēgšanas pogu, lai atslēgtu transportlīdzekli. Pogas apgaismojums nodziest.

Durvju atvēršana no iekšpuses

No transportlīdzekļa iekšpuses durvis var atvērt jebkurā brīdī pat, ja tās ir aizslēgtas. Durvis drīkst atvērt tikai, kad transportlīdzeklis stāv un ceļa un satiksmes apstākļi ļauj to darīt.

i **PIEZĪME.** Tā kā durvis atveras uz āru un pēc tam uz augšu, pirms atvēršanas pārliecinieties, vai durvju ceļā nav šķēršļu.



Pavelciet durvju rokturi uz augšu (bultiņas virzienā) un virziet durvis uz āru, līdz atvēršanas mehānisms pārņem vadību. Tad durvis automātiski veras uz āru un uz augšu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa atslēgšana, izmantojot durvju rokturi, kad atslēgas pults neatrodas transportlīdzeklī, aktivizē pretaizdzišanas sistēmu un var izraisīt signalizācijas skaņas ieslēgšanos.

Durvju aizvēršana

Spiediet/velciet durvis uz leju un pārliecinieties, vai tās cieši nofiksējas.



BRĪDINĀJUMS! Aizvēršanas laikā neturiet rokas vai priekšmetus durvju malu tuvumā. Tas īpaši attiecas uz transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar lēnas aizvēršanas sistēmu, jo to durvis automātiski aizveras līdz galam, tiklīdz ir sasniegts pirmais aiztures punkts. Durvīm nav aizsargfunkcijas pret iespiešanu, kas novērstu durvju aizvēršanos, kad starp durvīm un to aili ir iespiests kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, tādēļ pastāv nopietnu traumu un transportlīdzekļa bojājumu risks.



PIEZĪME. Neaizveriet durvis ar spēku, jo šādi var sabojāt durvju aili vai blīves.

Ja logs neaizveras (modeļiem Spider), iespējams, kaut kas ir iespiests. Izmēģiniet kādu no šīm darbībām:

- vēlreiz atveriet un aizveriet durvis;
- aizslēdziet transportlīdzekli, izmantojot aizslēgšanas slēdzi sānu nodalījumā.



Ja logs vairākkārt neaizveras, nospiediet un dažas sekundes turiet aizslēgšanas slēdzi (1). Logs virzīsies uz augšu, līdz atlaidsit aizslēgšanas slēdzi. Izmantojiet šo metodi tikai, ja iepriekš norādītās darbības nenovērš problēmu.



PIEZĪME. Neaizveriet durvis ar spēku, jo šādi var sabojāt durvju blīves un logu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Automātiska aizslēgšana

Durvis un bagāžas nodalījums automātiski aizslēdzas, transportlīdzeklim uzsākot kustību.

i **PIEZĪME.** Durvis automātiski atslēdzas avārijas gadījumā, ja trieciena spēks pārsniedz noteiktu līmeni.

Automātisko aizslēgšanas funkciju var iestatīt centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā transportlīdzekļa iestatījumu sadaļā; skatiet šeit: Automātiska durvju aizslēgšana, lappuse 4.21.

Ja automātiskā aizslēgšana ir ieslēgta, iekšējā centrālā aizslēgšanas poga izgaismojas, kad transportlīdzeklis uzsāk kustību.

Apkopes pārsegs – 720S un 765LT Coupe

Noņemšana

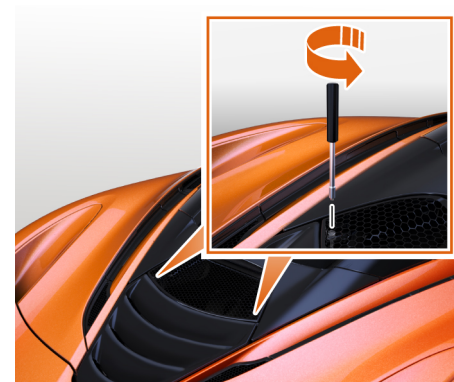
! **BRĪDINĀJUMS!** Apkopes pārsegs var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegu drīkst noņemt tikai, kad tas ir atdzisis.

! **BRĪDINĀJUMS!** Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegu drīkst noņemt tikai, atrodoties pie transportlīdzekļa sāniem.

! **BRĪDINĀJUMS!** Kad apkopes pārsegs ir noņemts, savainojumu risks pastāv pat, ja dzinējs nedarbojas. Dzinēja daļas var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Dzinēja aizdedzes sistēmā ir augsts spriegums. Nekādā gadījumā nepieskarieties aizdedzes sistēmas komponentiem (aizdedzes spolēm, aizdedzes vadojumam, kvēlsveču savienojumiem).

! **BRĪDINĀJUMS!** Ja dzinēju ir apturējusi sistēma Eco Start-Stop, tas var atsākt darboties bez brīdinājuma.

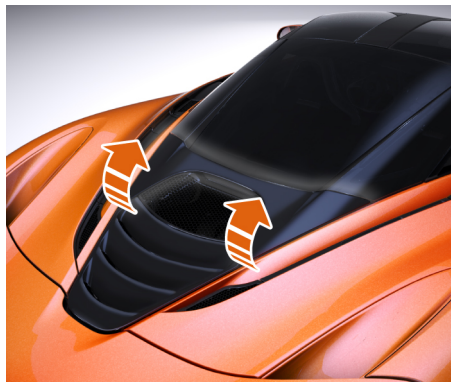
1. No instrumentu komplekta paņemiet apkopes pārsega atbrīvošanas instrumentu. Skatiet šeit: Bagāžas nodalījuma aprīkojums, lappuse 6.13.



2. Apkopes pārsega atbrīvošanas instrumentu ievietojiet katrā fiksācijas vietā zem pārsega apakšējiem stūriem. Katru fiksācijas vietu pagrieziet par 90° pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atbrīvotu abas apkopes pārsega puses.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana



3. Atrodoties pie transportlīdzekļa sāniem, satveriet apkopes pārsega abas aizmugurējās malas un virziet pārsegu uz augšu un aizmugurējā stikla virzienā, lai to noņemtu.

i **PIEZĪME.** Novietojiet apkopes pārsegu transportlīdzeklī, lai izvairītos no tā sabojāšanas.

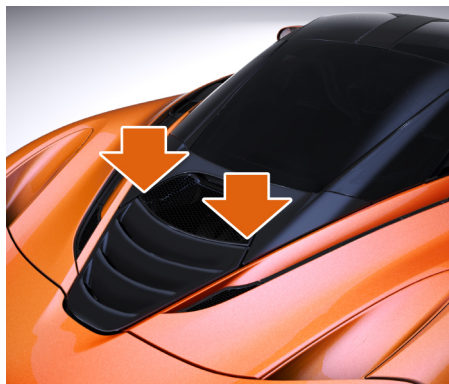
Skatiet šeit: Dzinēja eļļa, lappuse 6.04.

Skatiet šeit: Dzesēšanas šķidrums, lappuse 6.07.

Uzstādīšana

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegu drīkst uzstādīt tikai, atrodoties pie transportlīdzekļa sāniem.

1. Novietojiet apkopes pārsegu centrālā pozīcijā transportlīdzekļa aizmugurē.



2. Piespiediet apkopes pārsegu, kā norādīts attēlā. Abiem stiprinājumiem saslēdzoties, atskan klikšķi.

3. Apkopes pārsega atbrīvošanas instrumentu ievietojiet katrā fiksācijas vietā zem pārsega apakšējiem stūriem. Lai nostiprinātu abas apkopes pārsega puses, katru fiksācijas vietu spiediet uz leju un grieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz atskan klikšķis.
4. Pārbaudiet, vai uzstādītais apkopes pārsegs ir cieši nostiprināts.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Apkopes pārsegi – 720S un 765LT Spider

Noņemšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Apkopes pārsegi var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegi drīkst noņemt tikai, kad tie ir atdzisuši.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegi drīkst noņemt tikai, atrodoties pie transportlīdzekļa sāniem.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Kad apkopes pārsegi ir noņemti, savainojumu risks pastāv pat, ja dzinējs nedarbojas. Dzinēja daļas var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Dzinēja aizdedzes sistēmā ir augsts spriegums. Nekādā gadījumā nepieskarieties aizdedzes sistēmas komponentiem (aizdedzes spolēm, aizdedzes vadojumam, kvēlsveču savienojumiem).

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja dzinēju ir apturējusi sistēma Eco Start-Stop, tas var atsākt darboties bez brīdinājuma.

1. Līdz galam atveriet "Tonneau" pārsegu. Skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs – modeļi Spider, lappuse 1.21.



2. Atrodoties pie transportlīdzekļa sāniem, satveriet kreisā apkopes pārsega priekšējo malu un pavelciet uz augšu, lai to atbrīvotu.
 3. Lai noņemtu apkopes pārsegu, grieziet to uz augšu transportlīdzekļa vidusdaļas virzienā.
- i** **PIEZĪME.** Novietojiet apkopes pārsegu transportlīdzeklī, lai izvairītos no tā sabojāšanas.

4. Atkārtojiet 2. un 3. darbību, lai noņemtu labo apkopes pārsegu.

i **PIEZĪME.** Dzinēja eļļas filtram var piekļūt, noņemot tikai labo apkopes pārsegu. Lai piekļūtu dzesēšanas šķidruma filtram, ir jānoņem abi apkopes pārsegi un aizmugurējais ventilācijas režģis.

Skatiet šeit: Dzinēja eļļa, lappuse 6.04.

Skatiet šeit: Dzesēšanas šķidrums, lappuse 6.07.

Uzstādīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izplūdes caurules var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Apkopes pārsegi drīkst uzstādīt tikai, atrodoties pie transportlīdzekļa sāniem.

1. Novietojiet apkopes pārsegu transportlīdzekļa sānos.
2. Vienmērīgi piespiediet pārsegu uz leju, lai saslēgtos stiprinājumi.
3. Ja ir noņemts arī otrs apkopes pārsegs, atkārtojiet 1. un 2. darbību, lai to uzstādītu.
4. Pārbaudiet, vai abi uzstādītie apkopes pārsegi ir cieši nostiprināti.
5. Aizveriet "Tonneau" pārsegu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs
- modeļi Spider, lappuse 1.21.

Priekšējais bagāžas nodalījums

-  **PIEZĪME.** Bagāžas nodalījumu var atvērt tikai, kad transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts neitrālais pārnese. Ja tiek uzsākta kustība, kad bagāžas nodalījums ir atvērts, atvāžamo vadītāja displeju parādās attiecīgs ziņojums.
-  **PIEZĪME.** Kad bagāžas nodalījums ir atslēgts vai atvērts, nav iespējams pārslēgt pārnese. Lai apietu šo ierobežojumu (ja nepieciešams veikt manevrus) un izvēlētos pārnese, nospiediet un 5 sekundes turiet D vai R.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Kad bagāžas nodalījums ir atvērts vai atslēgts, veiciet manevrus lēnā ātrumā, jo redzamība var būt ierobežota.

Atvēršana



Nospiežot bagāžas nodalījuma atvēršanas pogu uz atslēgas pults, bagāžas nodalījums pilnībā atslēdzas un nedaudz paveras.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana



Lai pilnībā atslēgtu un nedaudz pavērtu bagāžas nodalījumu, varat arī nospiegt pogu uz priekšējā paneļa.

Paceliet bagāžas nodalījuma vāku priekšpusi. Pneimatiskie statņi to notur pilnībā atvērtā stāvoklī.

Aizvēršana

Ar spēcīgu kustību virziet nodalījuma vāku uz leju un pārliecinieties, vai tas cieši nofiksējas.

- i** **PIEZĪME.** Neatstājiat atslēgas pultī bagāžas nodalījumā, jo šādi transportlīdzeklis var aizslēgties un varat zaudēt piekļuvi tam.

- i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis pirms tam bija aizslēgts, tas paliek aizslēgts, un, aizveroties vākam, nomirgo virzienrādītāji.

Bagāžas nodalījuma signalizācija aktivizējas, tiklīdz aizverat tā vāku.

- i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekli var aizslēgt/signalizāciju var aktivizēt, kad bagāžas nodalījums ir atvērts. Šādi ir iespējams uzlādēt akumulatoru, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts. Par to brīdina garš skaņas signāls.

levelkamais jumts – modeļi Spider

levelkamais jumts sastāv no viena viegla paneļa, kuru var ātri ievilkāt zem "Tonneau" nodalījuma paneļa, kas atrodas aiz kabīnes.

Jumtu var darbināt, izmantojot slēdzi uz centrālās konsoles vai atslēgas pulti.

Jumtu var darbināt, ja braukšanas ātrums nepārsniedz 31 jūdzi stundā (50 km/h).

- !** **BRĪDINĀJUMS!** Nedarbiniet jumtu, braucot pa nelīdzenu ceļa virsmu. Šādi var sabojāt jumta sistēmu.

- !** **BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet priekšmetus starp jumta kustīgajām daļām. Jumta darbības laikā pārliecinieties, vai tā kustības ceļā nav cilvēku. Jumta darbības laikā pastāv traumu un komponentu bojājumu risks.

- !** **BRĪDINĀJUMS!** Pārliecinieties, vai "Tonneau" nodalījumā uzglabātie priekšmeti ir pareizi novietoti, kā norādīts brīdinājuma uzlīmē. Pastāv risks sabojāt jumta sistēmu un/vai aizmugurējo stiklu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Lai nesabojātu jumta mehānismu un transportlīdzekļa salonu, pirms jumta darbināšanas rūpīgi notīriet no tā ūdeni, ledu vai sniegu.

Jumtu drīkst darbināt tikai, ja "Tonneau" nodalījumā uzglabātie priekšmeti ir pareizi novietoti, kā norādīts brīdinājuma uzlīmē.



i **PIEZĪME.** Nesēdiet, nekāpiet un nenovietojiet kravu uz aizmugurējā salona apdares paneļa.

i **PIEZĪME.** Ja dzinējs ir apturēts un jumts ir atvērts, drošības nolūkos jumtu var aizvērt, pirms transportlīdzeklis pāriet miega režīmā.

i **PIEZĪME.** Jumta problēmu gadījumā nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Jumta darba temperatūra

Minimālā apkārtējā darba temperatūra	-20 °C (-4 °F)
Maksimālā apkārtējā darba temperatūra	85°C (185°F)

i **PIEZĪME.** Ja gaisa temperatūra ir zemāka par šo minimālo vērtību, jumta atvēršanas darbība ir ierobežota.

Atvēršana

1. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, un atslēgai ir jābūt tuvumā.

i **PIEZĪME.** Dzinēja iegriešanas laikā jumta darbība tiek apturēta.



2. Nospiediet un turiet slēdzi, lai atvērtu jumtu. Ja slēdzi atlaiž, jumts apstājas līdz brīdim, kad slēdzi atkal nospiež.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

i **PIEZĪME.** Vienmēr, ja, jumtam esot aizvērtam, ir ticis atvērts "Tonneau" nodalījuma pārsegs, atvāžamajā vadītāja displejā (atvāžamo vadītāja displeju) parādās ziņojums "Confirm Tonneau Empty" (Apstipriniet, ka "Tonneau" nodalījums ir tukšs).

3. Pārbaudiet, vai "Tonneau" nodalījumā uzglabātie priekšmeti ir pareizi novietoti, kā norādīts brīdinājuma uzlīmē. Kad esat par to pārliecinājies, uz izvēlņu vadības sviras nospiediet OK (Labi).



4. Nospiediet un turiet slēdzi, līdz jumts ir līdz galam nolaists (ievietots nodalījumā).

i **PIEZĪME.** Jumtam uzsākot kustību, "Tonneau" nodalījuma pārsegs atveras, un aizmugurējais stikls nedaudz nolaizas. Atvāžamajā vadītāja displejā (atvāžamo vadītāja displeju) parādās ziņojums "Roof Operation In Progress" (Notiek jumta darbība).

5. Kad jumts ir līdz galam nolaists (ievietots nodalījumā), "Tonneau" nodalījuma pārsegs aizveras un aizmugurējais stikls atgriežas aerodinamiskā pozīcijā, lai samazinātu vēja triecienus kabīnē. Atvāžamajā vadītāja displejā (atvāžamo vadītāja displeju) parādās ziņojums "Roof Open" (Jumts atvērts). Atskan skaņas signāls, kas liecina, ka jumta cikls ir pabeigts.
6. Ja slēdzi tur nospiežtur pēc darbības pabeigšanas, līdz galam atveras logi un aizmugurējais stikls. Ja slēdzi atlaiž, logi un aizmugurējais stikls apstājas līdz brīdim, kad slēdzi atkal nospiež.

7. Ja jumta darbības laikā braukšanas ātrums pārsniedz 31 jūdzu stundā (50 km/h), jumta darbība tiek apturēta. Atvāžamajā vadītāja displejā (atvāžamo vadītāja displeju) parādās ziņojums "Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation" (Samaziniet braukšanas ātrumu, atlaidiet un nospiediet jumta darbības pogu).
8. Samaziniet braukšanas ātrumu zem 31 jūdzes stundā (50 km/h) un atlaidiet slēdzi. Atvāžamajā vadītāja displejā (atvāžamo vadītāja displeju) parādās ziņojums "Continue Roof Cycle" (Turpiniet jumta ciklu). Vēlreiz nospiediet slēdzi, lai turpinātu jumta ciklu.

Aizvēršana

1. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, un atslēgai ir jābūt tuvumā.

i **PIEZĪME.** Dzinēja iegriešanas laikā jumta darbība tiek apturēta.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana



2. Pavelciet un turiet slēdzi, līdz jumts sasniedz pilnībā paceltu (aizvērtu) pozīciju. Ja slēdzi atlaiž, jumts apstājas līdz brīdim, kad slēdzi atkal pavelk.
3. Ja jumta darbības laikā braukšanas ātrums pārsniedz 31 jūdzes stundā (50 km/h), jumta darbība tiek apturēta. Atvāžamajā vadītāja displejā (atvāžamo vadītāja displeju) parādās ziņojums "Reduce Vehicle Speed, Release and Re-press Button For Roof Operation" (Samaziniet braukšanas ātrumu, atlaižiet un nospiediet jumta darbības pogu).

4. Samaziniet braukšanas ātrumu zem 31 jūdzes stundā (50 km/h) un atlaižiet slēdzi. Atvāžamajā vadītāja displejā (atvāžamo vadītāja displeju) parādās ziņojums "Continue Roof Cycle" (Turpiniet jumta ciklu).
5. Pavelciet slēdzi, lai turpinātu aizvēršanu, līdz jumts un "Tonneau" nodalījums ir līdz galam aizvērti un nofiksēti. Logi un aizmugurējais stikls novietojas pilnībā aizvērtā pozīcijā. Atskan skaņas signāls, kas liecina, ka jumta cikls ir pabeigts.
6. Turot slēdzi nospiestu pēc jumta cikla pabeigšanas, logi un aizmugurējais stikls paceļas. Ja slēdzi atlaiž, logi un aizmugurējais stikls apstājas līdz brīdim, kad slēdzi atkal nospiež.

Attāla atvēršana, izmantojot atslēgas pulti



BRĪDINĀJUMS! Nenovietojiet priekšmetus starp jumta kustīgajām daļām. Ja izmantojat attālas atvēršanas funkciju, pārliecinieties, vai pasažieri vai garāmgājēji neatrodas jumta kustības ceļā, kā arī pārliecinieties, vai process vienmēr ir pārredzams. Jumta darbības laikā pastāv traumu un komponentu bojājumu risks.

Jumtu var attāli atvērt, izmantojot atslēgas pulti, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts vai atslēgts.



Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

1. Nospiediet un turiet atbloķēšanas pogu, lai atvērtu jumtu. Ja pogu atlaiž, jumts apstājas līdz brīdim, kad pogu atkal nospiež.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un transportlīdzeklis paliek aizslēgts.



2. Nospiediet un turiet pogu, līdz jumts ir līdz galam nolaists (ievietots nodalījumā).

3. Kad jumts ir līdz galam nolaists (ievietots nodalījumā), "Tonneau" nodalījuma pārsegs aizveras un aizmugurējais stikls atgriežas aerodinamiskā pozīcijā, lai samazinātu vēja triecienus kabīnē. Atskan skaņas signāls, kas liecina, ka jumta cikls ir pabeigts.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un transportlīdzeklis paliek aizslēgts.

4. Ja pogu tur nospiež, pēc darbības pabeigšanas, līdz galam atveras logi un aizmugurējais stikls. Ja pogu atlaiž, logi un aizmugurējais stikls apstājas līdz brīdim, kad pogu atkal nospiež.

Attāla aizvēršana, izmantojot atslēgas pulti

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet priekšmetus starp jumta kustīgajām daļām. Ja izmantojat attālas aizvēršanas funkciju, pārliecinieties, vai pasažieri vai garāmgājēji neatrodas jumta kustības ceļā, kā arī pārliecinieties, vai process vienmēr ir pārredzams. Jumta darbības laikā pastāv traumu un komponentu bojājumu risks.

Jumtu var attāli aizvērt, izmantojot atslēgas pulti, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts vai atslēgts.



1. Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu, lai aizvērtu jumtu. Ja pogu atlaiž, jumts apstājas līdz brīdim, kad pogu atkal nospiež.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un transportlīdzeklis paliek aizslēgts.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

2. Nospiediet un turiet bloķēšanas pogu, lai turpinātu aizvēršanu, līdz jumts un "Tonneau" nodalījums ir līdz galam aizvērti un nofiksēti. Logi un aizmugurējais stikls novietojas pilnībā aizvērtā pozīcijā. Atskaņas signāls, kas liecina, ka jumta cikls ir pabeigts.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un transportlīdzeklis paliek aizslēgts.

3. Turot bloķēšanas pogu nospiešanu pēc jumta cikla pabeigšanas, logi un aizmugurējais stikls paceļas. Ja pogu atlaiž, logi un aizmugurējais stikls apstājas līdz brīdim, kad pogu atkal nospiež.

Aizmugurējais stikls - modeļi Spider

Kad jumts ir atvērts nolaidiet aizmugurējo stiklu, lai nodrošinātu papildu gaisa plūsmu ap kabīni. Paceliet aizmugurējo stiklu aerodinamiskā pozīcijā, lai samazinātu vēja triecienus kabīnē.

i **PIEZĪME.** Aizmugurējo stiklu var darbināt tikai, kad transportlīdzeklis ir nomoda režīmā un atslēga ir tuvumā.

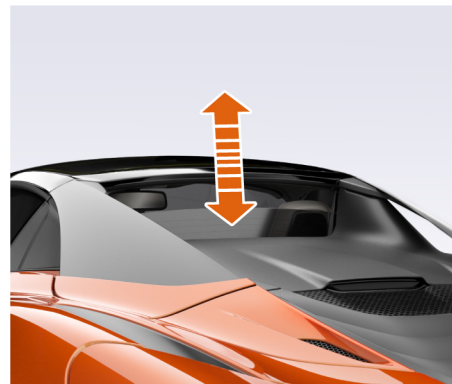


Aizmugurējā stikla slēdzis atrodas uz centrālās konsoles.

i **PIEZĪME.** Aizmugurējā stikla problēmu gadījumā nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Atvēršana

1. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, un atslēgai jābūt tuvumā.



2. Nospiediet un turiet aizmugurējā stikla slēdzi, lai nolaistu aizmugurējo stiklu līdz vēlamajai pozīcijai.

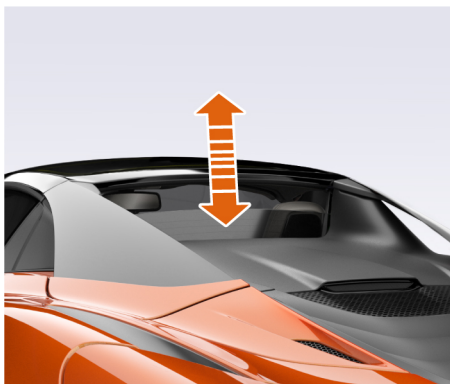
Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

- i** **PIEZĪME.** Lietus un sniega laikā līdz galam neatveriet aizmugurējo stiklu, jo šādi ūdens var iekļūt kabīnē un sabojāt elektriskos komponentus.

Aizvēršana

1. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, un atslēgai jābūt tuvumā.



2. Pavelciet un turiet aizmugurējā stikla slēdzi, lai paceltu aizmugurējo stiklu līdz vēlamajai pozīcijai.

- i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir apturēts un aizmugurējais stikls ir atvērts, drošības nolūkos stiklu var aizvērt, pirms transportlīdzeklis pāriet miega režīmā.

“Tonneau” nodalījuma pārsegs – modeļi Spider

“Tonneau” nodalījuma pārsegs ir panelis, kas atrodas aiz kabīnes. “Tonneau” nodalījuma pārsegu var atvērt un aizvērt. Tas nodrošina piekļuvi nodalījumam zem tā.

Kad jumts ir nolaists, tas novietojas nodalījumā zem “Tonneau” pārsega. Pēc tam “Tonneau” nodalījuma pārsegs aizveras.

- i** **PIEZĪME.** “Tonneau” pārsega problēmu gadījumā nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Atvēršana

1. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, un atslēgai ir jābūt tuvumā.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet priekšmetus starp “Tonneau” pārsega kustīgajām daļām. “Tonneau” pārsega darbības laikā pārliecinieties, vai tā kustības ceļā nav cilvēku. “Tonneau” pārsega darbības laikā pastāv traumu un komponentu bojājumu risks.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

- i** **PIEZĪME.** Nedarbiniet "Tonneau" pārsegu, kamēr "Tonneau" nodalījumā tiek ievietota vai no tā izņemta bagāža. Kad "Tonneau" nodalījums ir atvērts, transportlīdzklis paliek nomoda režīmā ne ilgāk par piecpadsmit minūtēm.
- i** **PIEZĪME.** "Tonneau" nodalījumam var piekļūt tikai, izmantojot "Tonneau" atvēršanas/aizvēršanas pogas vadītāja durvju slēdžu panelī.
- i** **PIEZĪME.** Lai nodrošinātu "Tonneau" pārsega vadību, atslēga nedrīkst atrasties pārāk tālu no vadītāja durvīm.

2. Nospiediet un turiet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas, līdz "Tonneau" pārsegs pilnībā atveras.
- i** **PIEZĪME.** "Tonneau" pārsegu nevar atvērt, ja jumts ir nolaists.
3. Pārbaudiet, vai "Tonneau" nodalījumā uzglabātie priekšmeti ir pareizi novietoti, kā norādīts brīdinājuma uzlīmē. Kad esat par to pārliecinājies, uz izvēlni vadības sviras nospiediet OK (Labi).



4. Ja "Tonneau" pārsegs tiek atvērts, transportlīdzeklī atrodoties kustībā, atvāžamajā vadītāja displejā (atvāžamo vadītāja displeju) parādās ziņojums "Tonneau Cover Open" ("Tonneau" pārsegs atvērts), un atskan skaņas signāls.

Aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Aizverot "Tonneau" pārsegu, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests.



1. Nospiediet un turiet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas, līdz "Tonneau" pārsegs pilnībā aizveras.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

-  **PIEZĪME.** Atvērtu "Tonneau" pārsegu var aizvērt 15 minūšu laikā pēc aizdedzes izslēgšanas. Lai aizvērtu "Tonneau" pārsegu, kad šis laika posms ir pagājis, ir jāieslēdz aizdedze.
-  **PIEZĪME.** Atvāžamajā vadītāja displejā (atvāžamo vadītāja displeju) parādās ziņojums "Tonneau Operation In Progress" (Notiek "Tonneau" darbība).
-  **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts, "Tonneau" nodalījums tiek aizsargāts ar signalizāciju.

Pirms braukšanas

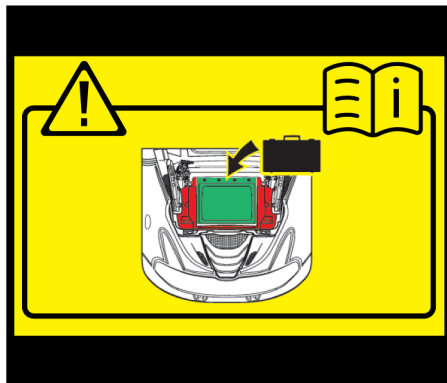
Uzglabāšana

Uzglabāšana - modeļi Spider

Nodalījumā zem "Tonneau" pārsega var uzglabāt mazus priekšmetus.

Pārliecinieties, vai "Tonneau" nodalījumā uzglabātie priekšmeti ir pareizi novietoti, kā norādīts brīdinājuma uzlīmē.

 **BRĪDINĀJUMS! Nenovietojiet "Tonneau" nodalījumā nenostiprinātus priekšmetus. Tādējādi var sabojāt jumta sistēmu un/vai aizmugurējo stiklu.**



 **PIEZĪME.** "Tonneau" nodalījumā nedrīkst uzglabāt šādas lietas:

- bīstamas un/vai gaistošas vielas vai šķidrumus;
- smagus un/vai asus priekšmetus;
- pārtiku un/vai šķidrumus, kurus nelabvēlīgi ietekmē siltums;
- trauslus vai viegli plīstošus priekšmetus.

Pirms braukšanas

Pretaizdzīšanas sistēma

Signalizācijas sistēma

Vizuāls un skaņas trauksmes signāls tiek ģenerēts, ja signalizācijas sistēma ir aktivizēta un tiek atvērtas:

- durvis;
- bagāžas nodalījuma vāks;
- "Tonneau" nodalījuma pārsegs (tikai Spider modeļiem).

i **PIEZĪME.** Trauksmes signāls paliek aktīvs arī, ja atvērums tiek aizvērts. Lai apklusinātu signalizāciju, atslēdziet transportlīdzekli.

Signalizācijas sistēmā ietilpst arī šādas funkcijas:

- Pretaizvilkšanas aizsargsistēma
- Salona kustību noteikšanas sensors
- Glabāšanas nodalījuma centrālajā konsolē statusa noteikšana, izņemot 765LT

i **PIEZĪME.** Lai varētu aktivizēt salona kustību sensoru un automašīnas signalizāciju, centrālās konsoles glabāšanas nodalījumam ir jābūt aizvērtam, izņemot 765LT.

Signalizācijas sistēmas aktivizēšana

Aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma aktivizējas pēc aptuveni 5 sekundēm.



Pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas uz aptuveni 60 sekundēm iedegas centrālās aizslēgšanas pogas apgaismojums. Pēc tam apgaismojums mirgo.

Signalizācijas sistēmas deaktivizēšana

Atslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Signalizācija deaktivizējas, un centrālās aizslēgšanas pogas apgaismojums pārstāj mirgot.

Pirms braukšanas

Pretaizdzīšanas sistēma

Imobilaizers

Imobilaizers neļauj nepilnvarotām personām iedarbināt jūsu McLaren automašīnu.

Imobilaizers automātiski bloķē transportlīdzekli, ja tajā nav atslēgas pults.

Transportlīdzeklis tiek atbloķēts, kad transportlīdzeklī tiek uztverta atslēgas pults.



PIEZĪME. Imobilaizers veic bloķēšanu tikai, kad dzinējs nedarbojas.

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma novērš transportlīdzekļa zādzības mēģinājumu, to aizvelkot ar autovilcēju vai uzceļot uz piekabes.

Signalizācija aktivizējas, ja transportlīdzeklis tiek jebkādā veidā sasvērts vai pacelts.

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma aktivizējas aptuveni 30 sekundes pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas un deaktivizējas, atslēdzot transportlīdzekli.

Pretaizvilkšanas aizsargsistēmas atspējošana



1. Lai atspējotu pret aizvilkšanas aizsargsistēmu, izslēdziet aizdedzi, atveriet vadītāja durvis un nospiediet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas. Iedegas slēdža apgaismojums, norādot, ka pret aizvilkšanas aizsargsistēma ir atspējota.



PIEZĪME. Pret aizvilkšanas aizsargsistēmu nevar atspējot, kad aizdedze ir ieslēgta.

2. Aizveriet vadītāja durvis un aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Pret aizvilkšanas aizsargsistēma paliks atspējota, līdz atslēgsit transportlīdzekli.

Pirms braukšanas Pretaizdzīšanas sistēma

Salona kustību sensors

Signalizācija tiek aktivizēta, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts un tiek konstatēta kustība salonā, piemēram, ja kāds izsit logu vai mēģina iekļūt transportlīdzeklī caur atvērtu logu.

Salona kustību sensors aktivizējas aptuveni 30 sekundes pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas un deaktivizējas, atslēdzot transportlīdzekli.

i **PIEZĪME.** Lai netiktu parādīti viltus brīdinājumi, pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa aizveriet jumtu (tikai Spider modeļiem) un logus un nekariniet neko uz salona spoguļa.

Salona kustību sensora atspējošana



1. Lai atspējotu salona kustību sensoru, izslēdziet aizdedzi, atveriet vadītāja durvis un nospiediet pogu uz vadītāja durvju aizmugurējās malas. Iedegas slēdža apgaismojums, norādot, ka salona kustību sensors ir atspējots.

i **PIEZĪME.** Salona kustību sensoru nevar atspējot, kad aizdedze ir ieslēgta.

2. Aizveriet vadītāja durvis un aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Salona kustību sensors paliks atspējots, līdz atslēgsit transportlīdzekli.

Pirms braukšanas

Sēdekļi

Drošība

 **BRĪDINĀJUMS!** Regulējiet vadītāja sēdekli, kad transportlīdzeklis stāv. Sēdekļa regulēšana var novērst uzmanību no ceļa un satiksmes apstākļiem, kā arī šādi varat zaudēt vadību pār transportlīdzekli. Šādi pastāv negadījuma risks.

 **BRĪDINĀJUMS!** Sēdekļus var regulēt arī, kad atslēgas pults neatrodas transportlīdzeklī. Neatstājiet bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības, jo viņi var savainoties, nejauši izkustinot sēdekļus.

 **BRĪDINĀJUMS!** Regulējot sēdekļus, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests. Lai samazinātu traumu risku avārijas gadījumā, ievērojiet šādus norādījumus.

- Visiem braucējiem transportlīdzeklī ir jānovieto sēdekļi tā, lai drošības jostu varētu pareizi piesprādzēt un lai pats atrastos cik vien iespējams tālu no priekšējiem gaisa spilveniem. Vadītāja sēdekļi ir jānovieto tā, lai transportlīdzekli varētu droši vadīt. Attālumam no vadītāja sēdekļa līdz pedāļiem jābūt tādām, lai pedāļus varētu nospiegt līdz galam. Attālumam starp vadītāja krūtīm un gaisa spilvena pārsega centru jābūt lielākam par 25 cm (10 collām). Turot stūri, vadītāja rokām ir jābūt nedaudz ieliektām.
 - Braucējiem transportlīdzeklī vienmēr ir pareizi jālieto drošības jostas.
 - Novietojiet pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, lai novietojums būtu ērts.
-  **BRĪDINĀJUMS!** McLaren neiesaka šajā transportlīdzeklī izmantot bērnu sēdekļišus, taču, ja tomēr nolemjat to darīt, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.
- Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto piemērots bērnu sēdeklītis. Ievērojiet vietējo un valsts likumu prasības.
 - Ja pasažiera sēdeklī plānojat uzstādīt bērnu sēdeklīti, novietojiet sēdekli līdz galam uz aizmuguri.

Pirms braukšanas Sēdekļi

Manuāli regulējami sēdekļi

Manuāla sēdekļu regulēšana uz priekšu un aizmuguri



Paceliet sviru, novietojiet sēdekli vēlamajā pozīcijā un pēc tam atlaidiet sviru, lai nofiksētu sēdekli.

BRĪDINĀJUMS! Pirms braukšanas pārliecinieties, vai sēdekļi ir nofiksēti.

i **PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai kāju nodalījumā, aiz sēdekļiem, zem tiem un to sānos nav priekšmetu. Citādi sēdekļus var sabojāt.

Manuāla sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšana

BRĪDINĀJUMS! Lai samazinātu traumu risku, novietojiet atzveltni pēc iespējas vertikāli.

i **PIEZĪME.** Neatļaidiet atzveltni tiktāl, ka tā regulāri aizskar aizmugurējo starpsienu, jo šādi laika gaitā var rasties bojājumi.



Paceliet sviru, novietojiet atzveltni vēlamajā pozīcijā un pēc tam atlaidiet sviru.

Manuāla sēdekļa augstuma regulēšana



Virziet slēdzi uz augšu vai uz leju, līdz tiek sasniegts vēlamais sēdekļa augstums.

i **PIEZĪME.** Augstumu var regulēt tikai vadītāja sēdeklim.

Pirms braukšanas

Sēdekļi

Sacīkšu sēdekļi

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un aizmuguri



i **PIEZĪME.** Sēdekli var regulēt tikai uz priekšu un uz aizmuguri.

Lai regulētu sēdekli, paceliet sviru, novietojiet sēdekli vēlamajā pozīcijā, pārliecinoties, vai varat ērti aizsniegt un līdz galam nospiegt visus pedāļus.

! **BRĪDINĀJUMS!** Pirms braukšanas pārliecinieties, vai sēdklis ir nofiksēts.

i **PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai kāju nodalījumā un blakus sēdekļiem nav priekšmetu, jo tie var sabojāt sēdekļus un ierobežot to regulēšanas diapazonu.

Sēdekļu augstuma un slīpuma regulēšana

Lai regulētu sēdekļu augstumu un slīpumu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

! **BRĪDINĀJUMS!** Sēdekļu augstumu var regulēt tikai McLaren mazumtirgotājs.

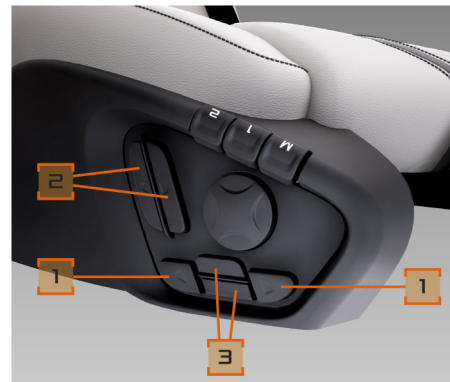
Elektriski regulējami sēdekļi

Elektriska sēdekļu regulēšana

Sēdekļa regulēšanas slēdži atrodas sēdekļa pamatnes sānos. Tos var izmantot, kad transportlīdzeklis ir jebkurā nomoda režīmā; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.02.

i **PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai kāju nodalījumā, aiz sēdekļiem, zem tiem un to sānos nav priekšmetu, jo tie var sabojāt sēdekļus.

Regulēšana uz priekšu un aizmuguri



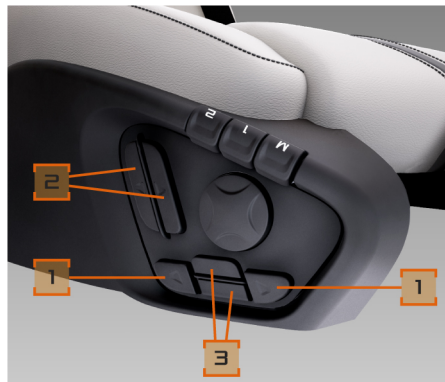
Pirms braukšanas Sēdekļi

Spiediet slēdžus (1), līdz sēdekļis sasniedz vēlamo pozīciju.

Elektriska sēdekļa atzveltnes leņķa regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Lai samazinātu traumu risku, novietojiet atzveltni pēc iespējas vertikāli.

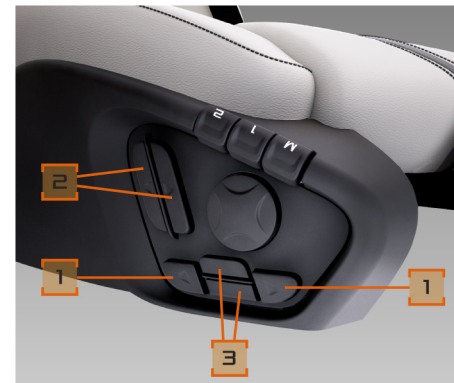
i **PIEZĪME.** Virzot atzveltni uz aizmuguri, sēdekļa pamatne automātiski pārvietojas uz priekšu (atkarībā no novietojuma attiecībā pret aizmugurējo starpsienu). Ja sēdekļa pamatne tiek pārvietota uz aizmuguri, kad atzveltnē ir pilnībā atgāzta, atzveltnē automātiski paceļas, lai nesaskartos ar aizmugurējo starpsienu.



Spiediet slēdžus (2), līdz atzveltnē sasniedz vēlamo pozīciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pārliecinieties, vai zem pasažiera sēdekļa nav priekšmetu, citādi braucēju klasifikācijas sistēma var nedarboties pareizi.

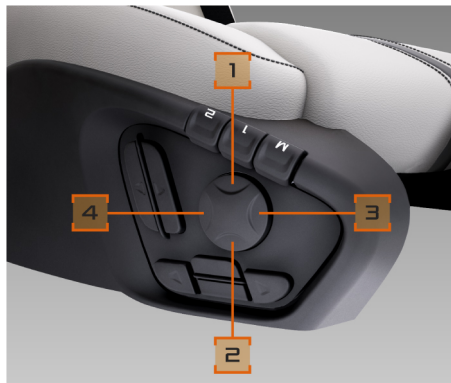
Elektriska sēdekļa augstuma regulēšana



Spiediet slēdžus (3), līdz sēdekļis sasniedz vēlamo augstumu.

Pirms braukšanas Sēdekļi

Elektriska sēdekļa jostas vietas balsta regulēšana



Nospiediet (1), lai paceltu, vai (2), lai nolaistu jostas vietas balstu.

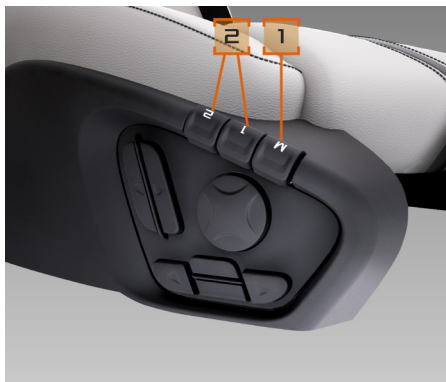
Nospiediet (3), lai piepūstu jostas vietas balstu, vai (4), lai izlaistu gaisu no tā.

Pozīcijas saglabāšana atmiņā

Ir iespējams saglabāt līdz divām sēdekļu, ārējo spoguļu un stūres rata pozīciju konfigurācijām.

i **PIEZĪME.** Ārējo spoguļu un stūres rata pozīcijas var saglabāt un atsaukt tikai, izmantojot vadītāja atmiņas pogas.

i **PIEZĪME.** Stūres rata pozīciju var saglabāt un atsaukt tikai, ja ir uzstādīts elektriskais stūres statnis.



Noregulējiet vēlamās sēdekļu, spoguļu un stūres rata pozīcijas; skatiet šeit: Elektriska stūres rata regulēšana, lappuse 1.35 un Ārējie spoguļi, lappuse 1.47.

Nospiediet un turiet atmiņas iestatīšanas pogu (1) un vienlaikus nospiediet vienu no atmiņas pozīciju pogām (2), lai saglabātu iestatījumu.

Atmiņā saglabātas pozīcijas atsaukšana



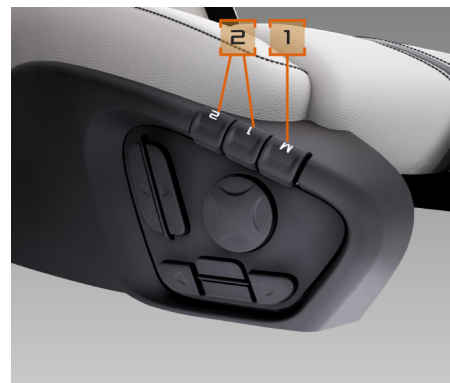
BRĪDINĀJUMS! Sēdekļu, spoguļu un stūres rata pozīcijas drīkst atsaukt tikai, kad transportlīdzeklis stāv. Citādi varat nespēt sekot līdzī ceļa un satiksmes apstākļiem. Šādi varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt avāriju.



PIEZĪME. Ārējo spoguļu un stūres rata pozīcijas var saglabāt un atsaukt tikai, izmantojot vadītāja atmiņas pogas.



PIEZĪME. Stūres rata pozīciju var saglabāt un atsaukt tikai, ja ir uzstādīts elektriskais stūres statnis.



Pirms braukšanas Sēdekļi

Nospiediet pogu (2), kuru izmantojāt vajadzīgā iestatījuma saglabāšanai, un turiet to, līdz sēdekļi, ārējie spoguļi un stūres rats sasniedz iestatītās pozīcijas.

Ērta izkāpšana

 **BRĪDINĀJUMS! Regulējot sēdekļus, pārļiecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests.**

Kad ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir aktīva, dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērtas, vadītāja sēdekļi pārvietojas līdz galam uz aizmuguri un uz leju un stūre līdz galam uz iekšu un uz augšu.

Tas atvieglo izkāpšanu no transportlīdzekļa. Informāciju par funkcijas izslēgšanu skatiet šeit: Ērta iekāpšana/izkāpšana, lappuse 4.19.

 **PIEZĪME.** Stūres rata pozīcija mainās tikai, ja ir uzstādīts elektriskais stūres statnis.

Ērta iekāpšana

Pēc iekāpšanas transportlīdzeklī varat atgriezt pēdējo saglabāto vadītāja sēdekļa un stūres rata pozīciju, izmantojot vadības sviru pa kreisi no stūres statņa.

 **PIEZĪME.** Stūres rata pozīcija mainās tikai, ja ir uzstādīts elektriskais stūres statnis.

Šī funkcija ir pieejama tikai tad, ja atvāžamajā vadītāja displejā ir redzams ziņojums "Comfort Entry available Pull left stalk to activate Press OK to cancel" (Ērtas iekāpšanas funkcija ir pieejama. Pavelciet kreiso sviru, lai aktivizētu. Nospiediet OK (Labi), lai atceltu).

Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā, aizdedzei ir jābūt izslēgtai, vadītāja durvīm aizvērtām un ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcijai ieslēgtai.

1. Vienreiz pavelciet vadības sviru savā virzienā, lai aktivizētu ērtas iekāpšanas funkciju.
2. Ja kādā brīdī vēlaties atcelt funkciju, darbiniet vadības sviru vai atveriet vadītāja durvis. Atvāžamajā vadītāja displejā parādās ziņojums "Comfort Entry returning Operate stalk or open door to abort" (Ērtas iekāpšanas funkcija tiek atcelta. Darbiniet sviru vai atveriet durvis, lai pārtrauktu).

 **PIEZĪME.** Šī funkcija atgriež sēdekli un stūres rata pozīcijās, kādās tie atradās pirms ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcijas aktivizēšanas. Tā neizmanto atmiņā saglabātās pozīcijas, ja vien iepriekšējā pozīcija nav atmiņā saglabātā pozīcija.

3. Ja pirms vadības sviras izmantošanas sēdekļi vai stūres rats ir manuāli regulēti, šī funkcija nav pieejama līdz brīdim, kamēr atkārtoti tiek izmantota ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija.

 **PIEZĪME.** Ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkciju var atcelt, iedarbinot dzinēju, nospiežot sēdekļa vai stūres statņa slēdzi vai darbinot vadības sviru pa kreisi no stūres statņa, kamēr sēdekļi atgriežas pozīcijā.

4. Ja ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir atcelta, sēdekļi un stūri vairs nevar atgriezt sākotnējā pozīcijā, izmantojot šo funkciju. Ziņojums atvāžamajā vadītāja displejā pazūd, un vadības svira atgūst savas ierastās funkcijas. Šī funkcija būs pieejama, kad nākamreiz tiks izmantota ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija.

Pirms braukšanas Sēdekļi

5. Kad sēdeklis un stūres rats ir atgriezušies iepriekšējās pozīcijās, ziņojums atvāžamajā vadītāja displejā pazūd un atskan skaņas signāls, kas liecina, ka procedūra ir pabeigta.

Apsildāmie sēdekļi

Sēdekļu apsildei var piekļūt, izmantojot centrālā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrāna klimata kontroles ekrānu. Skatiet šeit: Apsildāmie sēdekļi, lappuse 5.10.

-  **PIEZĪME.** Sēdekļu apsildes funkcija ir pieejama tikai, kad dzinējs darbojas.

LT Super-Lightweight CF sēdeklis

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un aizmuguri



-  **PIEZĪME.** Sēdekli var regulēt tikai uz priekšu un uz aizmuguri.

Lai regulētu sēdekli, paceliet sviru, novietojiet sēdekli vēlamajā pozīcijā, pārliecinoties, vai varat ērti aizsniegt un līdz galam nospiegt visus pedāļus.

-  **BRĪDINĀJUMS!** Pirms braukšanas pārliecinieties, vai sēdeklis ir nofiksēts.

-  **PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai kāju nodaļījumā un blakus sēdekļiem nav priekšmetu, jo tie var sabojāt sēdekļus un ierobežot to regulēšanas diapazonu.

Sēdekļu augstuma un slīpuma regulēšana

Lai regulētu sēdekļu augstumu un slīpumu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

-  **BRĪDINĀJUMS!** Sēdekļu augstumu var regulēt tikai McLaren mazumtirgotājs.

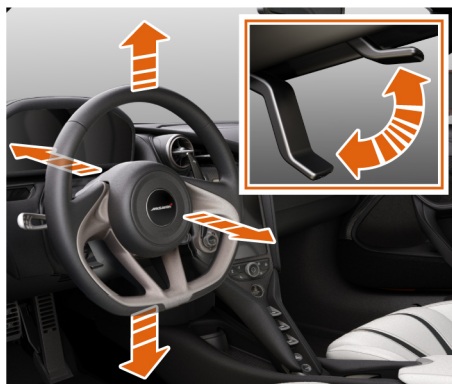
Pirms braukšanas

Stūres rats un stūres statnis

Manuāla stūres rata regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Stūres rata pozīciju drīkst atsaukt tikai, kad transportlīdzeklis stāv. Citādi varat nespēt sekot līdzī ceļa un satiksmes apstākļiem. Šādi varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt avāriju.

Ir iespējams regulēt stūres rata augstumu un attālumu.



Pavirziet sviru (iezīmēta) uz leju un novietojiet stūres statni tā:

- lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliekas;
- lai jūs varētu brīvi kustināt kājas;
- lai jūs varētu skaidri pārredzēt informāciju atvāžamo vadītāja displeju.

Pavelciet sviru uz augšu, lai fiksētu stūres ratu. Pirms braukšanas pārliedzinieties, vai svira ir fiksēta.

Elektriska stūres rata regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Stūres rata pozīciju drīkst atsaukt tikai, kad transportlīdzeklis stāv. Citādi varat nespēt sekot līdzī ceļa un satiksmes apstākļiem. Šādi varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt avāriju.

Kad transportlīdzeklis ir jebkurā no nomoda režīmiem stūres statņa augstumu un attālumu var pielāgot, izmantojot statņa vadības slēdzi; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.02.

Statņa vadības slēdzis atrodas pa kreisi no stūres statņa.

Pirms braukšanas

Stūres rats un stūres statnis



1. Augstums: pacelt
2. Augstums: nolaist
3. Attālums: projām no sevis
4. Attālums: savā virzienā

Pārvietojot statņa slēdzi virzienā 1 vai 2, tiek regulēts stūres rata augstums (augstāk vai zemāk).

Pārvietojot statņa slēdzi virzienā 3 vai 4, tiek regulēts stūres rata attālums (tuvāk vai tālāk no vadītāja).

i **PIEZĪME.** Ar statņa vadības slēdzi stūres ratu var vienlaikus pārvietot tikai vienā virzienā.

Izmantojot statņa vadības slēdzi, novietojiet stūres ratu tā:

- lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliekas;
- lai jūs varētu brīvi kustināt kājas;
- lai jūs varētu skaidri pārredzēt informāciju atvāžamo vadītāja displeju.

Automātiska stūres rata regulēšana

Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektriski regulējamām sēdekļiem, elektriski regulējamā stūres rata pozīcija tiek saglabāta līdz ar sēdekļu un spoguļu pozīcijām. Skatiet šeit: Pozīcijas saglabāšana atmiņā, lappuse 1.32.

! **BRĪDINĀJUMS!** Stūres rata kustības laikā turiet rokas projām no stūres rata un statņa.

i **PIEZĪME.** Automātiskās kustības var atcelt, veicot jebkādas darbības ar statņa vadības slēdzi.

Ērta iekāpšana/izkāpšana

Kad ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir aktīva, dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērtas, stūres rats pārvietojas līdz galam uz iekšu (projām no vadītāja) un uz augšu.

Informāciju par funkcijas izslēgšanu skatiet šeit: Ērta iekāpšana/izkāpšana, lappuse 4.19.

Pēdējo stūres rata un statņa pozīciju var atgriezt, izmantojot vadības sviru pa kreisi no stūres statņa. Skatiet šeit: Pozīcijas saglabāšana atmiņā, lappuse 1.32.

! **BRĪDINĀJUMS!** Stūres rata kustības laikā turiet rokas projām no stūres rata un statņa.

i **PIEZĪME.** Automātiskās kustības var atcelt, veicot jebkādas darbības ar statņa vadības slēdzi.

Pirms braukšanas

Stūres rats un stūres statnis

Signāлтаure

Lai darbinātu signāлтаuri, nospiediet stūres rata vidusdaļu.

 **PIEZĪME.** Signāлтаuri var darbināt arī, kad aizdedze ir izslēgta.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Drošības jostas

Drošības jostas un bērnu sēdekļi ir visdrošākie līdzekļi, kas aizsargā braucējus transportlīdzeklī no trieciena spēkiem un samazina triecienu un atsitienu izraisīto traumu risku.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja drošības josta nav piesprādzēta, ir piesprādzēta nepareizi vai nav līdz galam ievietota sprādzē, tā nespēj pildīt savu funkciju. Lai izvairītos no traumām, vienmēr pārliedzinieties, vai visi braucēji ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas.

- Pārliedzinieties, vai josta:
- ir maksimāli zemu nostiepta pār iegurni (proti, ir nostiepta pār gurniem, nevis vēderu);
 - cieši pieguļ ķermenim;
 - nav savērpusies;
 - ir nostiepta pār pleca vidusdaļu;
 - ir plakaniski nostiepta pār atslēgas kaula (starp kaklu un plecu) vidusdaļu;
 - cieši pieguļ iegurnim (pārbaudiet, pavelkot pleca daļu uz augšu).

Nenostipriniet priekšmetus ar drošības jostu, ja jostu izmanto braucējs.

Nevelciet biezu apģērbu.

Nevirziet jostu pār asiem vai trausliem priekšmetiem, it īpaši, ja tie ir piestiprināti jūsu apģērbam. Šādi var sabojāt drošības jostu un gūt traumas.

Drošības jostu vienlaikus var izmantot tikai viens cilvēks.

Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukt cita braucēja klēpī.

Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļītis. Uzstādot bērnu sēdekļīti, ievērojiet tā ražotāja sniegtos norādījumus. Ievērojiet vietējo un valsts likumu prasības.

 **BRĪDINĀJUMS!** Grūtniecēm ir jālieto drošības josta, lai parūpētos par savu un nedzimušā mazuļa drošību. Novietojiet klēpja daļu pār gurniem (zem vēdera) un pleca daļu starp krūtīm un blakus vēderam. Pārliedzinieties, vai josta nav vaļīga vai savērpusies.

 **BRĪDINĀJUMS!** Drošības josta nodrošina paredzēto aizsardzību tikai, ja atzveltnes pozīcija ir tuvu vertikālai un braucējs sēž taisni.

 **BRĪDINĀJUMS!** Drošības josta nespēj pareizi pildīt savu funkciju, ja josta vai sprādze ir pārlietu netīra vai bojāta. Pārliedzinieties, vai jostas fiksators pilnībā nofiksējas sprādzē. Regulāri pārbaudiet, vai drošības jostas nav bojātas, nostieptas pār asām malām vai iestrēgušas. Avārijas gadījumā josta var saplīst, izraisot braucēju traumas. Ja jostas ir bojātas vai tikušas pakļautas lielai slodzei, pārbaudiet tās pie mazumtirgotāja. Drošības jostu apkopes darbus drīkst veikt tikai McLaren mazumtirgotājs.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Drošības jostas lietošana



1. Apsēdieties ērti un pārliecinieties, vai visas vadības ierīces ir viegli aizsniēdzamas.
2. Satveriet drošības jostas fiksatoru, nostiepiet to plakaniski pāri atslēgas kaula (starp plecu un kaklu) vidusdaļai un pēc tam pāri krūtīm un iegurnim.
3. Kad josta ir pareizi novietota, ievietojiet fiksatoru sprādzē un piespiediet, līdz tas nofiksējas, par ko liecina klikšķis.

Veiciet pārbaudi, mēģinot izvilkt fiksatoru no sprādzes.

Drošības jostu spriegotāji

Drošības jostas ir aprīkotas ar spriegotājiem. Spriegotāji nospieg drošības jostu avārijas gadījumā, cieši savēkot to ap braucēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja pasažiera sēdekli neviens nesēž, neievietojiet pasažiera drošības jostas fiksatoru sprādzē. Avārijas gadījumā var aktivizēties drošības jostas spriegotāji.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Jostu spriegotāji nenodrošina aizsardzību nepareizas sēdekļa pozīcijas vai nepareizas drošības jostu lietošanas gadījumā. Jostu spriegotāji nepiespiež braucējus atzvēlnēm.

Katras drošības jostas spriegotāji aktivizējas, ja jostas fiksators ir ievietots sprādzē un notiek frontāla vai aizmugurēja sadursme (notiek straujš paātrinājums vai ātruma samazināšanās).

Kad aktivizējas jostu spriegotāji, atskan bīkšķis, var parādīties neliels daudzums putekļu, un iedegas papildu drošības sistēmas brīdinājuma lampiņa.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja spriegotāji ir aktivizējušies (vai ja nezināt, vai tie ir aktivizējušies), ar transportlīdzekli **NEDRĪKST** braukt. Nekavējoties sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

Jostu spēka ierobežotāji

Drošības jostas ir aprīkotas ar spēka ierobežotājiem. Jostu spēka ierobežotāju darbība ir saskaņota ar priekšējo gaisa spilvenu darbību. Tie trieciena laikā pakāpeniski samazina drošības jostu spriegojumu, tādējādi samazinot braucējiem piemēroto spēku.

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

⚠ Par nepieciešamību piesprādzēt drošības jostas atgādina drošības jostu brīdinājuma lampiņa atvāžamo vadītāja displeju un brīdinājuma skaņas signāls. Drošības jostu brīdinājuma lampiņa nodziest un signāls apklust, kad vadītājs un pasažieris ir piesprādzējuši drošības jostas.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Papildu drošības sistēma (SRS)

Drošības spilvenu sistēma

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar šādiem drošības spilveniem:

- vadītāja priekšējais drošības spilvens stūres ratā;
- pasažiera priekšējais drošības spilvens priekšējā paneļa augšdaļā;
- sānu drošības spilveni durvīs.

BRĪDINĀJUMS! Drošības spilveni var pareizi darboties tikai, ja stūres rats, pasažiera drošības spilvena pārsegs un durvju apdare nav nosegti.

BRĪDINĀJUMS! Drošības spilveni neaizstāj pareizi lietotas drošības jostas; tie ir paredzēti kā palīglīdzeklis, kas uzlabo drošības jostu sniegto aizsardzību.

BRĪDINĀJUMS! Lai samazinātu traumu risku avārijas gadījumā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Pārliecinieties, vai vadītāja krūtīs atrodas vismaz 25 cm (10 collu) attālumā no drošības spilvena pārsega.

- Kad transportlīdzeklis ir kustībā, neliecieties uz priekšu (priekšējā paneļa virzienā).
- Neatbalstiet kājas uz priekšējā paneļa.
- Turiet stūri tikai aiz rata malas. Ja drošības spilvens aktivizējas, kad turat stūres vidusdaļu, jūs varat savainoties.
- Braucēji (it īpaši bērni) nedrīkst atbalstīties pret durvīm transportlīdzekļa iekšpusē.
- Pārliecinieties, vai starp braucējiem un drošības spilveniem nav citu priekšmetu.
- Drošības spilveni aktivizējas lielā ātrumā, tādēļ drošības spilvenu piepūšanās rada traumu risku.

Drošības spilvenu nomaiņa

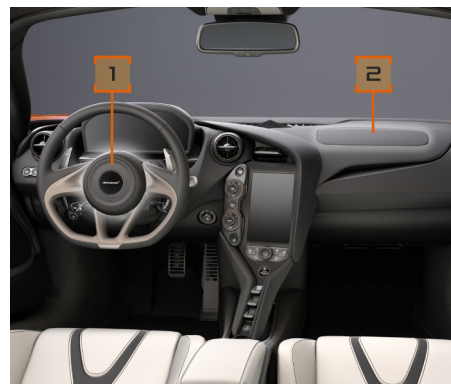
BRĪDINĀJUMS! McLaren iesaka mainīt drošības spilvenus ik pēc 15 gadiem, jo nolietoti drošības spilveni var nenostrādāt.

Drošības spilvenu sistēmas pārveidošana

Ja drošības spilvenu sistēma ir jāpārveido, lai to pielāgotu braucējam ar invaliditāti, sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

Papildinformāciju par McLaren mazumtirgotājiem skatiet apkopes un garantijas rokasgrāmatā.

Priekšējie drošības spilveni



Vadītāja priekšējais drošības spilvens (1) aktivizējas priekšā stūrei, savukārt pasažiera priekšējais drošības spilvens (2) tiek aktivizēts uz priekšu un uz augšu no priekšējā paneļa.

Pirms braukšanas Braucēju drošība

Priekšējie drošības spilveni aktivizējas, ja sistēma nosaka, ka tie var nodrošināt braucējiem papildu aizsardzību pret galvas un krūšu traumām.

- i** **PIEZĪME.** Pasažiera priekšējais drošības spilvens var aktivizēties tikai, ja augšējā konsolē NEDEG brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts); skatiet šeit: Braucēju klasifikācijas sistēma – priekšējā pasažiera sēdekļi, lappuse 1.41.

Sānu drošības spilveni

- !** **BRĪDINĀJUMS!** Lai samazinātu sānu drošības spilvenu aktivizēšanās izraisītu traumu risku, pārliecinieties, vai:

- starp braucējiem un drošības spilveniem nav citu priekšmetu;
- durvīm nav pievienoti nekādi piederumi;
- apģērba kabatās nav smagu un asu priekšmetu;
- braucēji (it īpaši bērni) nedrīkst atbalstīties pret durvīm transportlīdzekļa iekšpusē;



Sānu drošības spilveni atrodas abu durvju panelu augšdaļā. Tie aktivizējas, ja sistēma nosaka, ka tie var nodrošināt braucēja galvas papildu aizsardzību tajā transportlīdzekļa pusē, kurā notiek trieciens.

- i** **PIEZĪME.** Pasažiera puses sānu drošības spilvens aktivizējas tikai, ja pasažiera sēdekļī kāds sēž.

Braucēju klasifikācijas sistēma – priekšējā pasažiera sēdekļi

Sistēma nosaka, vai pasažiera sēdekļī kāds sēž, izmantojot kapacitātīvo sensoru paklājiņu, kas iestrādāts sēdekļa pamatnē, un pārbaudot, vai ir izmantota pasažiera drošības jostas sprādze. Ja pasažiera sēdekļī neviena nav vai ja tajā ir bērns bērnu sēdekļītī, sistēma deaktivizē pasažiera priekšējo drošības spilvenu. Ja pasažiera sēdekļī sēž pieaugušais, drošības spilvens darbojas.



Drošības spilvenu statusu norāda brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) augšējā konsolē.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest pēc 5 sekundēm.

Brīdinājuma lampiņa turpina degt, ja pasažiera sēdekļi neviena nav vai ja ir uzstādīts bērnu sēdekļītis.

i **PIEZĪME.** Brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg vienmēr, kad pasažiera sēdekļi nesēž pieaugušais.

Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg, pasažiera priekšējais drošības spilvens nav aktīvs. Pasažiera sānu drošības spilvens un drošības jostas spriegotājs darbojas arī, kad lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg.

! **BRĪDINĀJUMS!** Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, kad ir uzstādīts bērnu sēdekļītis, pasažiera priekšējais drošības spilvens nav deaktivizēts. Pasažiera drošības spilvens piepūšoties var smagi savainot bērnu.

! **BRĪDINĀJUMS!** Lai braucēju klasifikācijas sistēma darbotos pareizi, McLaren iesaka nenovietot priekšmetus zem sēdekļa. McLaren iesaka arī neuzstādīt papildu segumu (piemēram, segas vai spilvenus) un papildaprīkojumu (piemēram, sēdekļu pārsegus, sildītājus, masāžas ierīces). Šādi objekti var ievērojami ietekmēt braucēju klasifikācijas sistēmas darbību. McLaren iesaka **NEIZMANTOT** papildaprīkojumu, tai skaitā pārsegus, sildītājus un masāžas ierīces.

! **BRĪDINĀJUMS!** Aktīvas vai ar 12 V papildaprīkojuma ligzdu savienotas elektroniskas ierīces nav ieteicams novietot uz pasažiera sēdekļa. Tas var ievērojami ietekmēt braucēju klasifikācijas sistēmas darbību.

! **BRĪDINĀJUMS!** Braucēju klasifikācijas sistēmu var ietekmēt arī uz pasažiera sēdekļa izlijis šķidrums (tostarp lietus ūdens). Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, kad sēdekļi neviena nav, neuzstādiet bērnu sēdekļīti un neļaujiet nevienam izmantot sēdekli. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

! **BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet asus priekšmetus uz pasažiera sēdekļa. Caurdurot sēdekļa spilvenu, tie var sabojāt braucēju klasifikācijas sistēmu.

! **BRĪDINĀJUMS!** Lai nodrošinātu pareizu braucēju klasifikācijas sistēmas darbību, zem bērnu sēdekļīša nenovietojiet priekšmetus (piemēram, spilvenu). Visai bērnu sēdekļīša pamatnei vienmēr ir jābūt saskarē ar sēdekli. Ja bērnu sēdekļītis nav uzstādīts pareizi, tas var nenodrošināt paredzēto aizsardzības līmeni pret traumām avārijas gadījumā.

Pirms braukšanas Braucēju drošība

Drošības spilvenu aktivizēšanās

Sadursmes gadījumā papildu drošības sistēma aktivizē drošības spilvenus, lai aizsargātu braucējus. Sistēma var kontrolēt aktivizējamo drošības spilvenu skaitu un atkarībā no sadursmes spēka piepūst spilvenus pilnībā vai daļēji, tādējādi nodrošinot maksimālu braucēju aizsardzību.

Sistēma izmanto sensorus, kas ļauj ātri novērtēt sadursmes spēku un braucēju skaitu. Kad visi šie faktori ir zināmi, sistēma sāk aktivizēt vajadzīgos drošības spilvenus un regulēt piepūšanas spiedienu, tādējādi rūpējoties par braucēju drošību.

Pēc sadursmes piepūstie drošības spilveni gandrīz nekavējoties sāk iztukšoties. Drošības spilvenā iepildītā gāze izplūst caur ventilācijas atverēm spilvenā, tādējādi palīdzot samazināt smagu trieciena traumu risku.

Drošības spilvens palēnina un ierobežo braucēja kustību, tādējādi samazinot slodzi uz ķermeni, taču tas neaizstāj pareizi piesprādzētu drošības jostu.



BRĪDINĀJUMS! Aktivizējoties drošības spilveniem, atskan blīkšķis, un var parādīties neliels daudzums smalka pulvera. Troksnis nekaitē dzirdei, un pulveris neapdraud veselību, kā arī neliecina par aizdegšanos. Pulveris var izraisīt īslaicīgus elpošanas traucējumus cilvēkiem, kas cieš no astmas vai citām elpceļu saslimšanām. Lai izvairītos no elpošanas traucējumiem, pēc iespējas drīzāk izkāpiet no transportlīdzekļa vai atveriet logu.



BRĪDINĀJUMS! Pēc drošības spilvena aktivizēšanās tā daļas ir karstas. Nepieskarieties tām. Nomainiet drošības spilvenus pie McLaren mazumtirgotāja.

Nepareiza pozīcija (OOP)

McLaren automašīnas drošības spilvenu darbība ir pārbaudīta situācijās, kad mazs bērns atrodas nepareizā pozīcijā (OOP). Nepareizas pozīcijas (OOP) situācija var rasties, ja mazs bērns ir nepareizi novietots pasažiera sēdekļī un notiek sadursme, kurā aktivizējas drošības spilveni.

Papildu drošības sistēmas (SRS) brīdinājuma lampiņa



Kad aizdedze ir ieslēgta un dzinējs darbojas, papildu drošības sistēma regulāros intervālos veic pašpārbaudi.

Brīdinājuma lampiņa displejā atvāžamo vadītāja displeju iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest 5 sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas.



BRĪDINĀJUMS! Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju šādos gadījumos:

- ieslēdzot aizdedzi, brīdinājuma lampiņa neiedegas;
- lampiņa nenodziest, kad dzinējs ir darbojies 5 sekundes;
- lampiņa atkārtoti iedegas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Drošības funkcijas

Lai avārijas gadījumā palīdzētu jums un, iespējams, iesaistītajiem glābējiem, notiek tālāk aprakstītais:

- durvis atslēdzas;
- ieslēdzas avārijas gaismas;
- ieslēdzas salona apgaismojums.

Pirms braukšanas Braucēju drošība

Dažos gadījumos izslēdzas degvielas sistēma.

Pasažieri bērni

 **BRĪDINĀJUMS!** Neatstājiet bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības pat, ja tie atrodas bērnu sēdekļī. Bērni var savainoties ar transportlīdzekļa daļām, atvērt durvis vai nopietni vai pat nāvējoši ciest no karstuma vai aukstuma iedarbības. Ja bērni atver durvis, viņi var radīt traumas apkārtējiem cilvēkiem, izklūst no transportlīdzekļa un savainoties, kā arī gūt savainojumus no garām braucoša transportlīdzekļa. Neatstājiet bērnu sēdekli tiešā saules gaismā. Bērnu sēdekļa metāla daļas var sakarst un radīt bērnam apdegumus. Nepārvadājiet transportlīdzeklī nenostiprinātus smagus un cietus priekšmetus. Nenostiprināta vai nepareizi novietota bagāža palielina bērna traumu risku straujas bremsēšanas vai virziena maiņas, vai avārijas gadījumā.

Bērnus ierobežotājsistēma

McLaren neiesaka šajā transportlīdzeklī izmantot bērnu sēdekļus, taču, ja tomēr nolēmtat to darīt, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas, 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto viņu svaram atbilstošs bērnu sēdekļītis. Lai saņemtu ieteikumus, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Ievērojiet vietējo un valsts likumu prasības.



Pirms braukšanas Braucēju drošība

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pasažiera sēdekļi neuzstādi uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli, ja pasažiera priekšējais gaisa spilvens ir aktīvs. Par tā statusu liecina indikators PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts).



⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja indikators PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, pasažiera sēdekļi nedrīkst uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli. Pasažiera sēdekļi varat uzstādīt uz priekšu vērstu bērnu sēdekli. Par to atgādina brīdinājuma uzlīme pasažiera pusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja pasažiera sēdekļi plānojat uzstādīt uz priekšu vērstu bērnu sēdekli, noteikti novietojiet pasažiera sēdekli līdz galam uz aizmuguri un maksimāli zemā pozīcijā. Manuāli regulējama pasažiera sēdekļa augstumu nevar regulēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja bērnu sēdekļi ir uzstādīti nepareizi, avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā tas var nespēt noturēt bērnu vietā, tādējādi izraisot traumas. Uzstādot bērnu sēdekli, ievērojiet tā ražotāja sniegtos pareizas lietošanas norādījumus.

KISI bērnu ierobežotājsistēmas funkcija

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar KISI sistēmu. Tā automātiski bloķē pasažiera drošības jostu un ir paredzēta bērnu ierobežotājsistēmas drošai nostiprināšanai pasažiera sēdekli.

1. Līdz galam izvelciet pasažiera drošības jostu. KISI sistēma aktivizējas tikai, kad drošības josta ir pilnībā izvilkta.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir apturēts slīpumā, inerces bloķēšanas funkcija var kavēt drošības jostas izvilkšanu. Šādā gadījumā nedaudz atlaidiet drošības jostu un pēc tam turpiniet to vilkt uzmanīgi, lai neaktivizētu inerces bloķēšanas funkciju.

2. Virziet drošības jostu caur bērnu sēdekli, kā norādījis sēdekļa ražotājs, un savienojiet jostas fiksatoru ar sprādzi.
3. Noregulējiet jostu tā, lai tās lejasdaļa cieši piekļautos sēdeklim, un ļaujiet augšdaļai ievilkties. Jostai ievilkoties, KISI sistēma noklikšķ.
4. Kad drošības josta ir maksimāli ievilkusies, pavelciet tās augšējo daļu, lai pārbaudītu, vai tā ir nofiksējusies.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība



PIEZĪME. Kad drošības josta ir līdz galam ievilkta, KISI sistēma deaktivizējas, ļaujot lietot jostu ierastā veidā. Lai atkārtoti aktivizētu KISI sistēmu un uzstādītu bērnu sēdekli pēc sistēmas deaktivizēšanās, drošības josta ir pilnībā jāizvelk.

Pirms braukšanas Spoguļi

Drošība

BRĪDINĀJUMS! Pirms braukšanas noregulējiet visus spoguļus, lai maksimāli pārredzētu ceļu un satiksmi.

Salona spoguļis



Salona spoguļa automātiskās spilgtuma samazināšanas funkciju var aktivizēt/deaktivizēt, nospiežot slēdži (2) spoguļa lejasdaļā. Kad automātiskā spilgtuma samazināšana ir aktivizēta, iedegas gaismas indikators (1).

Ja funkcija ir aktīva, salona spoguļa spilgtums automātiski samazinās, kad gaismas sensors (3) uztver spilgtu gaismu.

Ja tiek izvēlēts atpakaļgaitas pārnese vai ja apkārtējais apgaismojums ir spilgts, automātiskās spilgtuma samazināšanas funkcija deaktivizējas.

Ārējie spoguļi

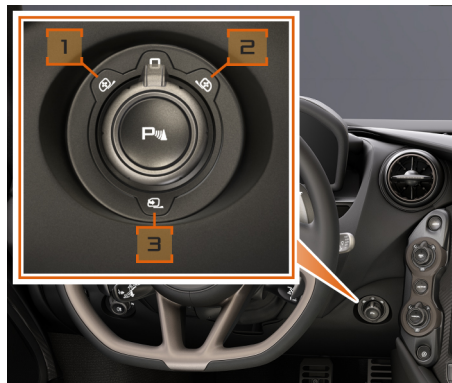
BRĪDINĀJUMS! Atsevišķos tirgos ārējiem spoguļiem tiek uzstādīts izliekts stikls. Šādi spoguļi palielina redzamības lauku, taču samazina attāla izmēru. Tas nozīmē, ka objekti ir tuvāk, nekā izskatās. Lai izvairītos no avārijas situācijām, nepareizi novērtējot attālumu līdz aizmugurē esošajam transportlīdzeklim, pirms joslu maiņas pārbaudiet faktisko attālumu.

Ārējo spoguļu vadības ierīce atrodas instrumentu panelī starp stūri un centrālo konsoli.

Pirms braukšanas

Spoguļi

Spoguļu regulēšana



1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Pagrieziet vadības elementu pa kreisi (1), lai regulētu kreiso spoguļi, vai pa labi (2), lai regulētu labo spoguļi.
3. Virziet vadības elementu uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi, lai noregulētu vēlamo spoguļa pozīciju.

Ārējo spoguļu nolocīšana

1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Pagrieziet vadības elementu pozīcijā (3), lai nolocītu spoguļus.

3. Lai atlocītu spoguļus, pagrieziet vadības elementu projām no pozīcijas (3).

i **PIEZĪME.** Atstājot slēdzi pozīcijā (3), spoguļi paliek nolocīti, līdz slēdzis tiek pārslēgts.

Ārējo spoguļu automātiska nolocīšana

Ir iespējams konfigurēt automātisku ārējo spoguļu nolocīšanu, kad transportlīdzeklis tiek aizslēgts. Spoguļi tiek atlocīti, atverot durvis, nevis atslēdzot transportlīdzekli. Skatiet šeit: Automātiska spoguļu nolocīšana, lappuse 4.21.

Spoguļu nolaišana atpakaļgaitā

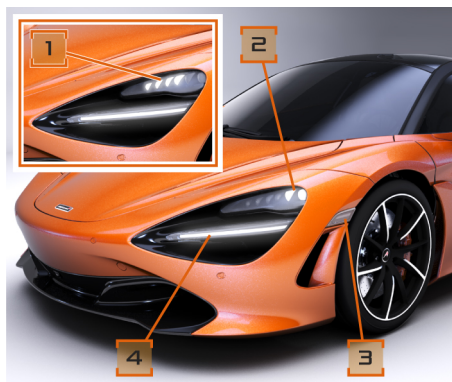
Ārējos spoguļus var konfigurēt tā, lai tie tiktu nedaudz nolaisti, ieslēdzot atpakaļgaitu. Tas nodrošina skatu uz zemi transportlīdzekļa aizmugurē. Skatiet šeit: Atpakaļskata spoguļa nolaišana, lappuse 4.20.

Apsildāmie spoguļi

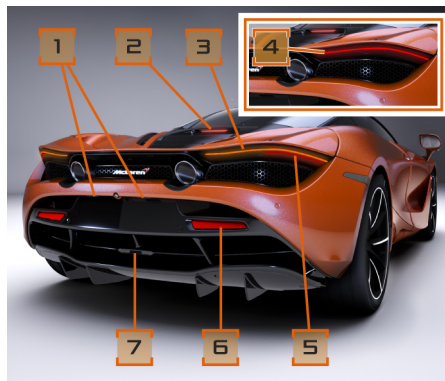
Ārējie spoguļi tiek apsildīti, kad darbojas aizmugurējā loga apsilde un dzinējs. Apsilde darbojas arī, kad āra temperatūra ir zemāka par 5 °C (41 °F).

Pirms braukšanas Apgaismojums

Ārējais apgaismojums



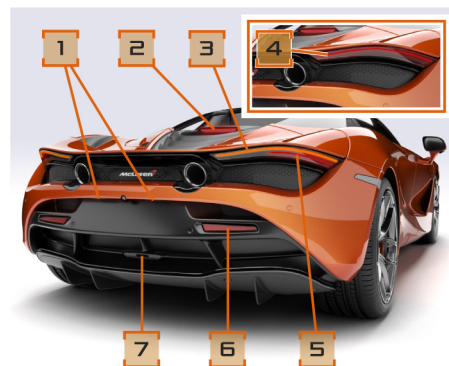
1. Priekšējo tālo gaismu lukturis
2. Priekšējo tuvo gaismu lukturis
3. Sānu virzienrādītājs
4. Virzienrādītājs/dienas gaitas lukturis/sānu lukturis



720S Coupe

1. Numura zīmes apgaismojums
2. Centrālais augšējais Bremžu lukturis
3. Virzienrādītājs
4. Aizmugurējais lukturis
5. Bremžu lukturis
6. Atstarotājs
7. Atpakaļgaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis

i **PIEZĪME.** Zema aerodinamiskās bremzes atrodas centrāli uzstādīts papildu bremžu lukturis, kas kļūst redzams, kad aerodinamiskā bremze aktivizējas lejupvērstā spēka vai straujas bremzēšanas pozīcijā.



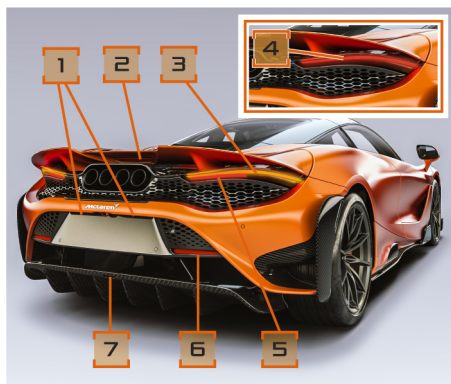
720S Spider

1. Numura zīmes apgaismojums
2. Centrālais augšējais Bremžu lukturis
3. Virzienrādītājs
4. Aizmugurējais lukturis
5. Bremžu lukturis

Pirms braukšanas Apgaismojums

6. Atstarotājs
7. Atpakaļgaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis

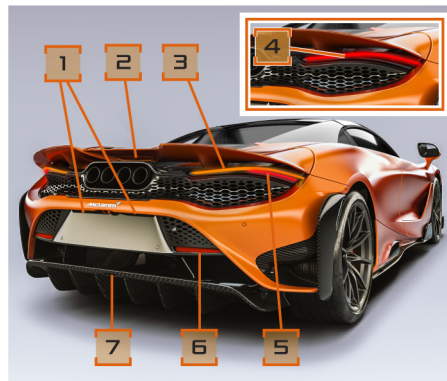
i **PIEZĪME.** Zema aerodinamiskās bremzes atrodas centrāli uzstādīts papildu bremžu lukturis, kas kļūst redzams, kad aerodinamiskā bremze aktivizējas lejupvērsta spēka vai straujas bremzēšanas pozīcijā.



765LT Coupe

1. Numura zīmes apgaismojums
2. Centrālais augšējais bremžu lukturis

3. Virzienrādītājs
4. Aizmugurējais lukturis
5. Bremžu lukturis
6. Atstarotājs
7. Atpakaļgaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis



765LT Spider

1. Numura zīmes apgaismojums
2. Centrālais augšējais bremžu lukturis
3. Virzienrādītājs
4. Aizmugurējais lukturis

5. Bremžu lukturis
6. Atstarotājs
7. Atpakaļgaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis

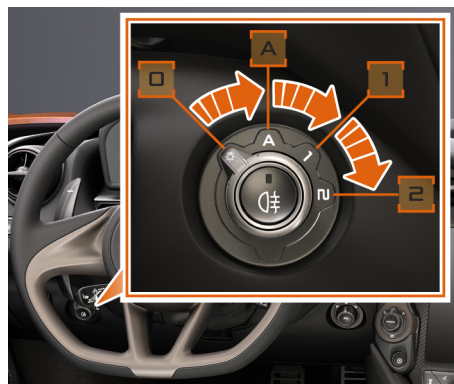
Pirms braukšanas

Apgaismojums

Apgaismojuma slēdzis

⚠ BRĪDINĀJUMS! Miglas apstākļos apgaismojums neieslēdzas automātiski.
Automātiskā apgaismojuma kontrole ir tikai palīg līdzeklis. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par transportlīdzekļa apgaismojumu.

Apgaismojuma slēdzis atrodas starp stūri un vadītāja durvīm. Tam ir tālāk norādītās pozīcijas.



Pozīcijā (0) apgaismojums ir izslēgts (izņemot dienas gaitas lukturus un aizmugurējos lukturus).

Pagriežot slēdzi pozīcijā (A), apgaismojums tiek kontrolēts automātiski.

Pagriežiet slēdzi pozīcijā (1), lai kontrolētu sānu lukturus, un pozīcijā (2), lai kontrolētu priekšējos lukturus. atvāžamo vadītāja displeju iedegas sānu lukturu brīdinājuma lampiņa.

Automātiskā apgaismojuma kontrole

Kad apkārtējā apgaismojuma spilgtums nokrītas zem noteikta līmeņa, automātiski ieslēdzas sānu lukturi un priekšējās tuvās gaismas.

Lai ieslēgtu automātisko apgaismojuma kontroli, pagriežiet apgaismojuma slēdzi pozīcijā (A).

i **PIEZĪME.** Ja apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un transportlīdzeklis uztver lietu, priekšējās tuvās gaismas automātiski ieslēdzas neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma spilgtuma.

i **PIEZĪME.** Kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis, neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma ieslēdzas arī priekšējās tuvās gaismas. Kad aizmugurējais miglas lukturis tiek izslēgts, priekšējās tuvās gaismas var izslēgties atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

Sānu lukturi

Sānu lukturus un dienas gaitas lukturus veido gaismas diožu kopas, kas izvietotas zem priekšējiem lukturiem. Sānu lukturi darbojas ar mazāku intensitāti nekā dienas gaitas lukturi; skatiet šeit: Dienas gaitas lukturi, lappuse 1.53.

Sānu lukturi, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums iedegas, kad apgaismojuma slēdzis tiek pagriezts pozīcijā (1).

 atvāžamo vadītāja displeju iedegas sānu lukturu paziņojuma lampiņa.

i **PIEZĪME.** Priekšējās tuvās gaismas automātiski ieslēdzas, kad apkārtējais apgaismojums nokrītas zem noteikta līmeņa.

Priekšējās tuvās gaismas

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, pagriežiet apgaismojuma slēdzi pozīcijā (2).

 atvāžamo vadītāja displeju iedegas tuvo gaismu paziņojuma lampiņa.

i **PIEZĪME.** Jūsu McLaren vienādi priekšējo lukturu tuvo gaismu iestatījumi tiek izmantoti braukšanai pa ceļa kreiso vai labo pusi.

Pirms braukšanas Apgaismojums

Priekšējās tālās gaismas



Lai ieslēgtu tālās gaismas, pārvirziet sviru projām no sevis.

 atvāžamo vadītāja displeju iedegas priekšējo tālo gaismu paziņojuma lampiņa.

Pavelciet sviru savā virzienā, lai atkal ieslēgtu tuvās gaismas.

Mirkšķināšana ar priekšējiem lukturiem

Līdz galam pavelciet sviru savā virzienā.

Tālās gaismas darbojas, kamēr turat sviru.

 atvāžamo vadītāja displeju iedegas priekšējo tālo gaismu paziņojuma lampiņa.

Priekšējie lukturi

Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi



Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti, statisko adaptīvo priekšējo lukturu funkcija pielāgo gaismas staru virzienu, veicot pagriezienus, lai uzlabotu apgaismojumu braukšanas virzienā.

Lielceļa apgaismojuma funkcija

Lielceļa apgaismojuma funkcija palielina priekšējo lukturu izgaismoto attālumu, kad braukšanas ātrums pārsniedz noteiktu robežvērtību.

Pirms braukšanas Apgaismojums

Dienas gaitas lukturi

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar dienas gaitas gaismām, kas (līdz ar aizmugurējiem lukturiem) automātiski iedegas, ieslēdzot aizdedzi, pat, ja viss apgaismojums ir izslēgts. Sānu lukturus un dienas gaitas lukturus veido gaismas diožu kopas, kas izvietotas zem priekšējiem lukturiem. Dienas gaitas lukturi darbojas ar lielāku intensitāti nekā sānu lukturi.

Aizmugurējais miglas lukturis

 **BRĪDINĀJUMS!** Miglas apstākļos apgaismojums neieslēdzas automātiski.

 **PIEZĪME.** Aizmugurējais miglas lukturis darbojas tikai, kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) vai (Z).



Nospiediet apgaismojuma slēdža vidusdaļā esošo aizmugurējā miglas luktura pogu.

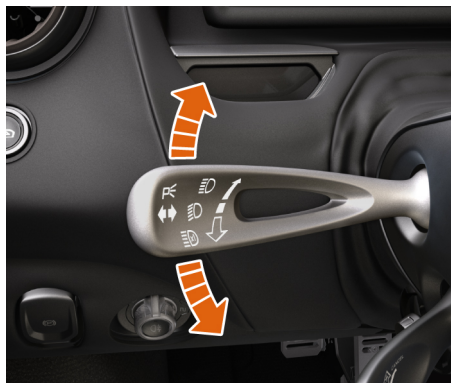
 Iedegas aizmugurējo miglas lukturu paziņojuma lampiņa atvāžamo vadītāja displeju un slēdža apgaismojums.

 **PIEZĪME.** Kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis, neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma ieslēdzas arī priekšējās tuvās gaismas. Kad aizmugurējais miglas lukturis tiek izslēgts, priekšējās tuvās gaismas var izslēgties atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

Pirms braukšanas

Apgaismojums

Virzienrādītāji



Pavirziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju (1), lai ieslēgtu kreiso virzienrādītāju.

Pavirziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz augšu (2), lai ieslēgtu labo virzienrādītāju.



atvāžamo vadītāja displeju mirgo attiecīgā paziņojuma lampiņa.

Stūrei atgriežoties centrālajā pozīcijā, svira atgriežas miera stāvoklī.

Virzienrādītāji – joslu maiņa

Mainot joslas uz lielceļa, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru, līdz jūtat pretestību. Attiecīgais virzienrādītājs nomirgo trīs reizes.

Papildinformāciju par apgaismojumu skatiet šeit: Apgaismojuma slēdzis, lappuse 1.51.

Avārijas gaismas

Avārijas gaismas darbojas arī, kad aizdedze ir izslēgta. Drošības nolūkos tās automātiski ieslēdzas, aktivizējoties gaisa spilvenam.

Avārijas gaismu lietošana



1. Nospiediet avārijas gaismu pogu.
2. Visi virzienrādītāji un abas virzienrādītāju brīdinājuma lampiņas atvāžamo vadītāja displeju sāk mirgot.
3. Lai izslēgtu avārijas gaismas, vēlreiz nospiediet avārijas gaismu pogu.

Pirms braukšanas Apgaismojums

i **PIEZĪME.** Ja avārijas gaismas ir ieslēgtas automātiski, vienu reizi nospiediet avārijas gaismu pogu, lai gaismas izslēgtu.

Panikas signāls

Panikas signāla funkcija ir paredzēta uzmanības pievēršanai un darbojas, vairākkārt iedarbinot signāltauri un mirgojot virzienrādītājiem.

Panikas signālu var ieslēgt, nospiežot un 3 sekundes vai ilgāk turot avārijas gaismu pogu.

Pēc 60 sekunžu panikas signāla darbības signāлтаure apklust, taču virzienrādītāji turpina mirgot. Signāltauri var atkārtoti aktivizēt, nospiežot un 3 sekundes vai ilgāk turot avārijas gaismu pogu.

Lai izslēgtu panikas signālu, īslaicīgi nospiediet avārijas gaismu lukturu pogu.

Stāvgaismas



i **PIEZĪME.** Stāvgaismas var ieslēgt tikai, kad aizdedze ir izslēgta.

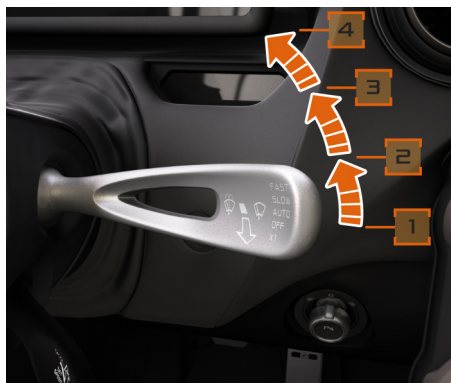
1. Lai aktivizētu stāvgaismas, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju (kreisā puse) vai uz augšu (labā puse), līdz jūtat pretestību. Pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas iedegas izvēlētās stāvgaismas.
2. Lai izslēgtu stāvgaismas, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju (kreisā puse) vai uz augšu (labā puse), līdz jūtat pretestību. Izvēlētās stāvgaismas tiek deaktivizētas.

i **PIEZĪME.** Lai aktivizētu stāvgaismas abās pusēs, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju un pēc tam uz augšu. Lai deaktivizētu, vēlreiz virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju un pēc tam uz augšu.

Pirms braukšanas

Mazgātāji un tīrītāji

Vējstikla tīrītāji



1. Vējstikla tīrītāji izslēgti
2. Automātiska tīrīšana
3. Lēna tīrīšana
4. Ātra tīrīšana

PIEZĪME. Sausā laikā izslēdziet vējstikla tīrītājus, jo putekļi tos var nejauši aktivizēt, izraisot tīrītāju slotiņu vai vējstikla bojājumus.

Vējstiklu tīrītāju darbība

1. Pārbaudiet, vai aizdedze ir ieslēgta.

2. Novietojiet tīrītāju sviru vēlamajā pozīcijā.

PIEZĪME. Ja tīrītāji ir ieslēgti un transportlīdzeklis apstājas, tīrītāji automātiski pārslēdzas uz tīrīšanu ar pārtraukumiem, līdz transportlīdzeklis uzsāk kustību.

Automātiska tīrīšana

Lietus sensors, kas atrodas uz vējstikla aiz salona spoguļa, mēra ūdens daudzumu uz vējstikla un atbilstoši pielāgo stiklu tīrītāju ātrumu.

Lai izvēlētos šo funkciju, novietojiet vējstikla tīrītāju sviru automātiskā režīma pozīcijā (2).

Tīrītāji veic vienu gājienu. Pēc tam tīrīšanas biežums ir atkarīgs no tā, cik slapjš ir vējstikls.

Automātisko režīmu izmantojiet tikai mitrā laikā vai lietū.

Informāciju par lietus sensora jutības pielāgošanu skatiet šeit: Tīrītāja jutīgums, lappuse 4.23.

Lēna tīrīšana

Novietojiet tīrītāju sviru pozīcijā (3), lai darbinātu tīrītājus lēnā ātrumā.

Atgrieziet sviru pozīcijā (1), lai izslēgtu.

Ātra tīrīšana

Novietojiet tīrītāju sviru pozīcijā (4), lai darbinātu tīrītājus lielā ātrumā.

Atgrieziet sviru pozīcijā (1), lai izslēgtu.

Viens gājiens



1. Lai veiktu vienu lēnu gājienu, uz īsu brīdi piespiediet uz leju un tad atlaidiet tīrītāju sviru. Tīrītāji veic vienu lēnu gājienu, nedarbinot mazgātājus.
2. Lai veiktu vienu ātru gājienu, nospiediet un turiet tīrītāju sviru. Tīrītāji vairākkārt veic ātrus gājienus, līdz svira tiek atlaista.

Pirms braukšanas Mazgātāji un tīrītāji

Vējstikla mazgāšana/tīrīšana



Pavelciet tīrītāju sviru savā virzienā.

Kamēr svira ir pavilkta, vējstikla mazgātāji un tīrītāji sākotnēji darbojas lēnā ātrumā. Ja svira tiek turēta ilgāk nekā 2 sekundes, tīrītāji sāk darboties lielā ātrumā.

Atlaižot sviru, tīrītāji pabeidz gājieni un atgriežas miera stāvoklī. Pēc noteikta laika posma tīrītāji veic vēl vienu gājieni, lai notīrītu atlikušo šķidrumu no vējstikla.

i **PIEZĪME.** Mazgātāja sprauslu novietojums ir noregulēts transportlīdzekļa ražošanas laikā. Tas nav jāregulē. Problēmu gadījumā konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Tīrītāju miera pozīcijas

Papildus parastajai miera pozīcijai ir pieejamas divas alternatīvas pozīcijas.

Pārliedzinieties, vai automašīna ir aizslēgta vai miega vai nomoda režīmā.

Pavelciet tīrītāju vadības sviru savā virzienā. Ikreiz, kad pavelkat sviru, tīrītāji secīgi novietojas tālāk norādītajās miera pozīcijās.

Ziemas miera pozīcija

Tīrītāji paliek vertikālā stāvoklī, lai novērstu spēcīga sniega izraisītus tīrītāju turētāju bojājumus un nodrošinātu piekļuvi sniega notīrīšanai.

Apkopes miera pozīcija

Tīrītāji paliek diagonālā pozīcijā, nodrošinot piekļuvi slotiņu nomainībai; skatiet šeit: Tīrītāja slotiņu nomainīšana, lappuse 6.35.

Normāla miera pozīcija

Tīrītāji paliek horizontālā stāvoklī gar vējstikla apakšējo malu.

Pirms braukšanas

Transportlīdzekļa pacelšana

Transportlīdzekļa pacelšana

- i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzekļa pacelšanas ikona displejā atvāžamo vadītāja displeju ir dzintara krāsā vai displejā atvāžamo vadītāja displeju ir attēlots transportlīdzekļa pacelšanas klūmes ziņojums, sistēma nav pieejama. Nevadiet transportlīdzekli lielā ātrumā un pēc iespējas drīzāk sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Transportlīdzekļa pacelšanas sistēmā ir pieejamas tālāk norādītās opcijas.

- Transportlīdzekļa pacēlājs – pacelšana, lappuse 1.58
- Transportlīdzekļa pacēlājs – nolaišana, lappuse 1.59

Transportlīdzekļa pacelšanas funkcija ļauj pacelt transportlīdzekli atkarībā no pašreizējā braukšanas augstuma.

Transportlīdzekļa braukšanas augstumu var palielināt, tikai braucot ātrumā, kas mazāks par 31 jūdzi/h (50 km/h). Transportlīdzeklis automātiski nolaižas, ja ātrums pārsniedz 37 jūdzes stundā (60 km/h).

- i** **PIEZĪME.** Piekari var atstāt pilnībā paceltu ilgāku laiku, bet laika gaitā tā var nolaisties zemākā līmenī.

Ja transportlīdzeklis tiek atstāts paceltā pozīcijā ilgāku laiku, nākamreiz iedarbinot dzinēju, var notikt sistēmas atiestatīšana, lai transportlīdzekli nolaistu normālā braukšanas augstumā.

Ja transportlīdzekļa pacelšana tiek izmantota kustības laikā, var notikt nelieli stūres pielāgojumi. Tas ir normāli un neietekmē transportlīdzekļa darbību.

- i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacelšana ir pieejama tikai, kad dzinējs darbojas.

- i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacelšana nav pieejama, ja ir aktīvs palaišanas režīms.

- i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacēlāja nolaišanas un pacelšanas darbības laikā transportlīdzekļa vadāmības režīmi tiek ierobežoti.

- i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzekļa pacelšana tiek pieprasīta, kad dzinēju ir apturējusi Eco Start-Stop sistēma, dzinējs tiek automātiski atkārtoti iedarbināts.

Transportlīdzekļa pacēlājs – pacelšana



BRĪDINĀJUMS! Transportlīdzekļa pacelšanas funkciju nekādā gadījumā nedrīkst izmantot domkrata vietā. Transportlīdzekļa pacelšanas funkcijas izmantošana, lai piekļūtu transportlīdzekļa apakšdaļai, var izraisīt smagas traumas.



PIEZĪME. Kad transportlīdzeklis ir normālā braukšanas augstumā, to var tikai pacelt.



PIEZĪME. Transportlīdzekļa pacelšana tiek aizkavēta, ja tiek pārmērīgi intensīvi darbināta stūre.



PIEZĪME. Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa pacelšanas ikonu displejā.

Pirms braukšanas Transportlīdzekļa pacelšana



Lai varētu aktivizēt transportlīdzekļa pacelšanu, ir jādarbojas dzinējam. Lai paceltu transportlīdzekli virs normālā braukšanas augstuma, nospiediet pogu uz vadības sviras pa labi no stūres statņa.



Transportlīdzekļa braukšanas augstuma izmaiņas apstiprina pieaugošs skaņas signāls. Displejā atvāžamo vadītāja displeju parādās teksts "Vehicle raising" (Notiek transportlīdzekļa pacelšana), un mirgo transportlīdzekļa pacelšanas ikona.

Ja dzinējs tiek apturēts transportlīdzekļa pacelšanas laikā, sistēma tiek apturēta un turpina pacelšanu tikai pēc dzinēja atkārtotas iedarbināšanas.

Lai pārslēgtu no pacelšanas uz nolaišanu, vēlreiz nospiediet pogu uz vadības sviras pa labi no stūres statņa. Transportlīdzeklis sāk nolaisties, un displejā atvāžamo vadītāja displeju parādās attiecīga informācija.

Kad transportlīdzeklis ir pilnībā pacelts, ir dzirdama apstiprinājuma skaņa. Displejā atvāžamo vadītāja displeju tiek parādīts ziņojums "Ride height raised" (Palielināts braukšanas augstums), un transportlīdzekļa pacelšanas ikona ir izgaismota, kamēr transportlīdzeklis paliek paceltā stāvoklī.

Transportlīdzekļa pacelājs – nolaišana



PIEZĪME. Lai nolaistu stāvošu transportlīdzekli, dzinējam jābūt iedarbinātam un vadītāja durvīm pilnībā aizvērtām.



PIEZĪME. Kad transportlīdzeklis ir pacelts, vienīgā opcija ir tā nolaišana.



PIEZĪME. Transportlīdzekļa nolaišanas laikā nebrauciet lielā ātrumā. Ja transportlīdzeklis sāk automātiski nolaisties, ir dzirdams lejupejošs skaņas signāls un displejā atvāžamo vadītāja displeju tiek parādīta transportlīdzekļa pacelšanas izvēlne, ļaujot vadīt sistēmu.



PIEZĪME. Pirms braukšanas displejā atvāžamo vadītāja displeju vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa pacelšanas ikonu.



Lai nolaistu transportlīdzekli zem palielinātā braukšanas augstuma, nospiediet pogu uz vadības sviras pa labi no stūres statņa.

Pirms braukšanas

Transportlīdzekļa pacelšana



Transportlīdzekļa braukšanas augstuma izmaiņas apstiprina lejupejošs skaņas signāls. Displejā atvāžamo vadītāja displeju parādās teksts “Vehicle lowering” (Notiek transportlīdzekļa nolaišana), un ekrānā mirgo transportlīdzekļa pacelšanas ikona.

Lai pārslēgtu no nolaišanas uz pacelšanu, vēlreiz nospiediet pogu uz vadības sviras pa labi no stūres statņa. Transportlīdzeklis sāk pacelties, un displejā atvāžamo vadītāja displeju parādās attiecīgā informācija.

Kad priekšgals ir nolaists, atskan apstiprinājuma skaņas signāls. Displejā atvāžamo vadītāja displeju parādās teksts “Ride height normal” (Braukšanas augstums normāls), un transportlīdzekļa pacelšanas ikona nodziest.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana.....2.02

Transportlīdzekļa elektriskais statuss.....	2.02
Aizdedzes ieslēgšana.....	2.03
Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas.....	2.04
Bezpakāpju pārnenumkārbas pārnenumu pozīcijas.....	2.07
Stāvbremze.....	2.07
Bremžu pedālis.....	2.08
Dzinēja iedarbināšana/apturēšana.....	2.09
Braukšana.....	2.11
Izplūdes temperatūras uzraudzība.....	2.13
Stāvvietas sensori.....	2.14
Atpakaļskata kamera (RVC).....	2.15
360 Park Assist.....	2.16

Bezpakāpju pārnenumkārbas.....2.18

Pārskats.....	2.18
Pārnenumu pozīcijas.....	2.18
Akseleratora pedāļa pozīcija.....	2.19
Manuālais/automātiskais režīms.....	2.20

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces.....2.23

Aktīvās dinamikas vadība.....	2.23
Poga Active (Aktīvs).....	2.23
Vadāmības kontrole.....	2.24
Spēka piedziņas vadība.....	2.26
Palaišanas vadība.....	2.28

Braukšanas drošības sistēmas.....2.31

Vispārīgi.....	2.31
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....	2.31

Bremžu palīgsistēma.....	2.32
Bremžu disku tīrīšana.....	2.32
Aiztures uz nogāzes vadība.....	2.33
Bremžu stūrēšana.....	2.33
Elektroniskā bremžu uzpilde.....	2.33
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).....	2.34
Aerodinamiskā bremze.....	2.37
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS).....	2.41

Kruīza kontrole.....2.44

Pārskats.....	2.44
Kruīza kontroles izmantošana.....	2.44
Kruīza kontroles atcelšana.....	2.45
Kruīza kontroles ātruma palielināšana.....	2.46
Kruīza kontroles ātruma samazināšana.....	2.46
Saglabāta ātruma atsākšana.....	2.47

Aktīvais ātruma ierobežotājs (ASL).....2.48

Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana.....	2.48
Aktīvā ātruma ierobežotāja (ASL) atcelšana.....	2.49

Pieistrāde.....2.50

Pieistrāde.....	2.50
Normāla lietošana uz ceļa.....	2.50
Lietošana trasē.....	2.51

Degvielas uzpilde.....2.52

Degvielas uzpildīšana.....	2.52
Ieteicamā degviela.....	2.53

Braukšana ziemā.....2.55

Braukšana ziemā.....	2.55
----------------------	------

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Transportlīdzekļa elektriskais statuss

Atbilstoši aprakstītajiem kritērijiem transportlīdzeklis ir kādā no tālāk norādītajiem statusiem.

 **PIEZĪME.** Dzinēju var iedarbināt jebkurā stāvoklī, izņemot stāvokli Bloķēts. Ja transportlīdzeklis ir miega režīmā, poga START/STOP (ledarbināt/apturēt) ir jātur nospiesta vairāk nekā 2 sekundes.

 **PIEZĪME.** Ja tiek konstatēts pārāk zems akumulatora uzlādes līmenis, transportlīdzeklis pāriet nomoda režīmā, lai taupītu enerģiju. Aizdedze ir bloķēta, taču iegriešana ir pieejama. Šī iespēja ir paredzēta, lai iedarbinātu dzinēju un sāktu akumulatora uzlādi.

Locked (Bloķēts)

Transportlīdzeklis ir bloķēts zemas jaudas režīmā.

Sleep (Miega)

Transportlīdzeklis ir atbloķēts zemas jaudas režīmā.

Awake (Nomoda)

Kad transportlīdzeklis ir miega režīmā, tiek atvērtas durvis vai nospiesta poga **START/STOP** (ledarbināt/apturēt).

atvāžamo vadītāja displeju ir pieejams laika, odometra, akumulatora statusa un degvielas līmeņa rādījums.

Ja 60 sekunžu laikā netiek veikta neviena turpmāka darbība, transportlīdzeklis atgriežas miega režīmā.

Aizdedze

Kad transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, tiek nospiesta poga **START/STOP** (ledarbināt/apturēt).

Darbojas logu un apsildes/gaisa kondicionēšanas vadības ierīces. Ir pieejamas atvāžamo vadītāja displeju izvēlnes un McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS).

 **PIEZĪME.** Ieslēgtas aizdedzes stāvoklim nav laika ierobežojumu. Ņemiet vērā, ka akumulators var izlādēties.

Iegriešana

Skatiet šeit: Dzinēja iedarbināšana/apturēšana, lappuse 2.09.

Enerģijas taupīšanas režīms

Ļoti retos gadījumos transportlīdzeklis var nespēt nodrošināt pietiekamu spriegumu. Šādos gadījumos aktivizējas enerģijas taupīšanas režīms.

 **BRĪDINĀJUMS!** Kad enerģijas taupīšanas režīms ir aktīvs, klimata kontroles un stūres sistēmas darbība ir ierobežota.

 **PIEZĪME.** Kad enerģijas taupīšanas režīms ir aktīvs, atvāžamo vadītāja displeju ir redzams ziņojums “Battery management active - see owner’s manual” (Akumulatora pārvaldība ir aktīva - skatiet īpašnieka rokasgrāmatu).

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Stāvēšanas dienas



Kad transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, atvāžamo vadītāja displeju ir norādīts atlikušo stāvēšanas dienu skaits. Tas norāda, cik dienas transportlīdzekli var atstāt stāvvietā, nedarbinot dzinēju un nepievienojot akumulatora lādētāju, līdz izlādēsies akumulators.

Aizdedzes ieslēgšana



1. Pārliecinieties, vai atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī.
2. Lai ieslēgtu aizdedzi, neiedarbinot dzinēju, nospiediet pogu **START/STOP** (ledarbināt/apturēt), nespiežot bremžu pedāli.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, divreiz nospiediet pogu **START/STOP** (ledarbināt/apturēt), kad bremžu pedālis ir atlaists.

3. Aizdedze ieslēdzas, aktivizējas ūdens temperatūras un degvielas līmeņa rādītāji, un pašpārbaudes ietvaros iedegas vairākas brīdinājuma lampiņas. atvāžamo vadītāja displeju pilnībā izgaismojas.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas

Brīdinājuma lampiņas var iedalīt dažādās kategorijās pēc krāsām, kādās tās izgaismojas.

- SARKANĀS un DZELTENĀS lampiņas norāda, ka ir konstatēta kļūme. SARKANĀS lampiņas norāda uz nopietnākām kļūmēm nekā DZELTENĀS lampiņas.
- ZILA vai ZAĻA paziņojuma lampiņa liecina, ka noteikta sistēma vai funkcija ir ieslēgta un darbojas.

Brīdinājuma lampiņas

	Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS), lappuse 2.41
	Drošības jostu brīdinājuma lampiņa, lappuse 1.39
	Aizmugurējais miglas lukturis, lappuse 1.53
	Papildu drošības sistēmas (SRS) brīdinājuma lampiņa, lappuse 1.43

	Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.34
	Dzinēja brīdinājuma lampiņa, lappuse 2.12
	Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) statusa lampiņa, lappuse 2.32
	Bremžu brīdinājuma lampiņa, lappuse 2.09 Stāvbremzes statuss, lappuse 2.07
	Zema eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
	Karsta dzinēja dzesēšanas šķidrums brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

	Nepietiekamas uzlādes brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
	Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, pielāgojiet savu braukšanas stilu, kamēr problēma nav novērsta. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
	Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, cik vien drīz iespējams uzpildiet degvielu. Skatiet šeit: Degvielas uzpildīšana, lappuse 2.52.
	Vispārīgas kļūmes brīdinājuma lampiņa. Kad šī lampiņa deg, displejā atvāzamo vadītāja displeju tiek parādīts ziņojums. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

	Vispārīgas kļūmes piesardzības lampiņa. Kad šī lampiņa deg, displejā atvāžamo vadītāja displeju tiek parādīts ziņojums. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
---	--

Paziņojumu lampiņas

	Virzienrādītāji, lappuse 1.54
	Priekšējās tālās gaismas, lappuse 1.52
	Priekšējās tuvās gaismas, lappuse 1.51
	Sānu lukturi, lappuse 1.51
	Virzienrādītāji, lappuse 1.54

Atvāžamā vadītāja displeja pārskats



1. Tahometrs, lappuse 3.02
2. Spidometrs, lappuse 3.03

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Atvāžamais vadītāja displejs – kreisā puse

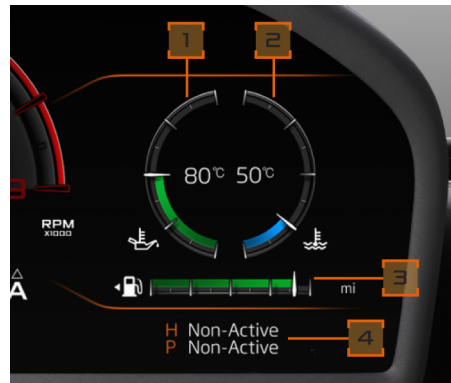


Displejā atvāžamo vadītāja displeju ir sniegta vadītājam paredzēta svarīga informācija, kas atkarīga no izvēlēta režīma un transportlīdzekļa iestatījumiem.



Navigācijai izvēlnēs izmantotiet vadības sviru.

Atvāžamais vadītāja displejs – labā puse



1. Eļļas temperatūra, lappuse 3.21
2. Ūdens temperatūra, lappuse 3.22
3. Degvielas līmenis un atlikušais attālums, lappuse 3.22
4. Vadāmības kontrole, lappuse 2.24
Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.26

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Bezpakāpju pārnesumkārbas pārnesumu pozīcijas

Pārnesumkārbā darbojas automātiskajā vai manuālajā režīmā. Ja vadītājs nav izvēlējies manuālo režīmu, darbojas automātiskais režīms; skatiet šeit: Pārnesumu pozīcijas, lappuse 2.18 un Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.20. Kad ir aktīvs manuālais režīms, pārnesumus pārslēdz, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres; skatiet šeit: Pārnesumu pārslēgi uz stūres, lappuse 2.21.

Stāvbremze

i **PIEZĪME.** Ja automašīna ir novietota uz stāvas, lejup vērstas nogāzes, pagriežiet priekšējos riteņus apmales virzienā. Ja automašīna ir novietota uz stāvas, augšup vērstas nogāzes, pagriežiet priekšējos riteņus projām no apmales.

Stāvbremzes statuss

! Ja stāvbremzes aktivizēta statusa lampiņa mirgo, stāvbremzes aktivizēšana/atlaišana nav izdevusies. Lai novērstu šo problēmu, vēlreiz aktivizējiet/atlaidiet stāvbremzi. Skatiet šeit: Stāvbremzes darbība, lappuse 2.07.

Stāvbremzes darbība



Lai aktivizētu stāvbremzi, pavelciet slēdzi uz āru. atvāzamo vadītāja displeju iedegas sarkanā stāvbremzes aktivizēta statusa lampiņa.

i **PIEZĪME.** Jūsu transportlīdzekļa stāvbremze ir elektroniska. Lai to aktivizētu un atlaistu, ir nepieciešams tikai viegli pavirzīt slēdzi.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana



Lai atlaistu stāvbremzi, turiet nospiestu bremžu pedāli un pavirziet stāvbremzes slēdzi uz iekšpusi. atvāzamo vadītāja displeju nodziest sarkanā stāvbremzes aktivizēta statusa lampiņa.

BRĪDINĀJUMS! Kad stāvbremze ir manuāli atlaista, transportlīdzeklis var uzsākt kustību.

i PIEZĪME. Ja stāvbremze nav atlaista manuāli, tā tiek atlaista automātiski, transportlīdzeklim uzsākot kustību turpgaitā vai atpakaļgaitā, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- vadītāja durvis ir aizvērtas;

- vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.

- i** PIEZĪME. Ja stāvbremze nav manuāli aktivizēta, tā aktivizējas automātiski, kad tiek izslēgts dzinējs.
- i** PIEZĪME. Stāvbremzi var atlaist tikai, kad aizdedze ir ieslēgta. Stāvbremzi var aktivizēt jebkurā aizdedzes stāvoklī, tostarp miega režīmā.
- i** PIEZĪME. Kājas bremžu pilnīgas atteices gadījumā stāvbremzi var izmantot ātruma samazināšanai, kad transportlīdzeklis brauc.

Bremžu pedālis

! BRĪDINĀJUMS! Nenovietojiet priekšmetus vadītāja kāju nodalījumā. Pārliecinieties, vai grīdas paklājiņi ir pienācīgi nostiprināti un netraucē pedāļu kustību.

Starp pedāļiem iestrēguši priekšmeti var kavēt bremzēšanu un ātruma palielināšanu, izraisot negadījumu.

! BRĪDINĀJUMS! Kad dzinējs darbojas, darbojas bremžu palīgsistēma. Bremzes darbojas arī, kad dzinējs ir izslēgts, taču, lai tās darbinātu, pedālis ir jāspiež stiprāk.

! BRĪDINĀJUMS! Braukšanas laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa, jo šādi bremzes var pārkarst, zaudēt efektivitāti un pārmērīgi nodilt.

! BRĪDINĀJUMS! Ja braukšanas laikā iedegas bremžu brīdinājuma lampiņa, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz ir droši to darīt, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Bremžu diski un uzlikas

⚠ BRĪDINĀJUMS! Jaunām bremžu uzlikām ir nepieciešams piestrādes periods. Pirmās 625 jūdzes (1000 km) izvairieties no situācijām, kurās nepieciešama strauja bremzēšana.

Bremžu disku un uzliku nodilums ir atkarīgs no braukšanas stila un apstākļiem.

Bremžu brīdinājuma lampiņa

ⓘ Bremžu brīdinājuma lampiņa iedegas sistēmas pārbaudes laikā, kad tiek ieslēgta aizdedze. Bremžu brīdinājuma lampiņas iedegšanās jebkurā citā situācijā liecina par kļūmi. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Dzinēja iedarbināšana/apturēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā nedarbiniet dzinēju, kad transportlīdzeklis atrodas slēgtā telpā. Izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu. Izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt smagas zaudēšanu un nāvi.

ⓘ PIEZĪME. Dzinēja iedarbināšanas laikā nespiediet akceleratora pedāli.

Dzinēja iedarbināšana

1. Pārlicinieties, vai atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī.



2. Nospiediet bremžu pedāli un nospiediet un atlaidiet pogu **START/STOP** (ledarbināt/ apturēt). Dzinējs sāk darboties.
3. Ja pogu **START/STOP** (ledarbināt/apturēt) dzinēja iegriešanas laikā nospiež vēlreiz, iegriešana tiek apturēta.

Dzinēja apturēšana

1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet neitrālo pārniesumu.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana



3. Nospiediet pogu **START/STOP** (ledarbināt/apturēt). Dzinējs apstājas, un transportlīdzeklis pāriet nomoda režīmā; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.02. Aktivizējas imobilaizers.



PIEZĪME. Stāvbremze aktivizējas automātiski, kad tiek apturēts dzinējs. Automātisko aktivizēšanu var apiet, turot stāvbremzes slēdzi izslēgtā pozīcijā un vienlaikus atverot vadītāja durvis.

Sistēma Eco Start-Stop

Šī sistēma automātiski aptur dzinēju, kad apstākļi tam ir piemēroti, un, atkal iedarbina dzinēju, kad tas nepieciešams. Mērķis ir samazināt degvielas patēriņu un izplūdes gāzu daudzumu.

Lai sistēma automātiski apturētu dzinēju, ir jābūt spēkā šādiem nosacījumiem:

- sistēma uztver vadītāja klātbūtni;
- kopš iepriekšējā apturēšanas gadījuma braukšanas ātrums ir pārsniedzis 6 jūdzes stundā (10 km/h);
- dzinēja darba temperatūra ir normāla;
- transportlīdzekļa akumulators ir pilnībā uzlādēts;
- gaisa kondicionēšanas sistēma nav pārāk noslogota;
- ir aktīvs komforta spēka piedziņas režīms.

Sistēmas darbība



Kad ātrums ir ļoti neliels, atvāžamo vadītāja displeju ir redzama statusa ikona.

Kad nepieciešamie nosacījumi nav spēkā un sistēma nav pieejama, ikona izgaismojas oranžā krāsā.

Kad nosacījumi ir spēkā un sistēma ir pieejama, ikona izgaismojas zaļā krāsā.

Sistēma automātiski aptur dzinēju, kad ir nospiesta bremžu pedālis un transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

atvāžamo vadītāja displeju parādās ziņojums **ENGINE STOPPED** (Dzinējs apturēts).

Braukšanas vadības elementi Iedarbināšana un braukšana

Dzinējs automātiski atsāk darbību, kad bremžu pedālis tiek atlaists vai jebkuros apstākļos, kad nepieciešams atkal iedarbināt dzinēju.

- i** **PIEZĪME.** Ja stāvbremze tiek aktivizēta, kad dzinējs ir apturēts, pēc bremžu pedāļa atlaišanas dzinējs neatsāk darbību.

Lai aktivizētu automātisko iedarbināšanu, nospiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzi un pēc tam atlaidiet bremžu pedāli.

- i** **PIEZĪME.** Dzinējs var automātiski atsākt darbību pirms bremžu pedāļa atlaišanas, lai nodrošinātu transportlīdzekļa elektrosistēmas, gaisa kondicionēšanas vai citas sistēmas darbību.

Deaktivizēšana



Lai deaktivizētu sistēmu, nospiediet sistēmas Eco Start-Stop pogu OFF (Izslēgt). Poga izgaismojas, un statusa lampiņa atvāžamo vadītāja displeju nodziest.

Lai aktivizētu sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

- i** **PIEZĪME.** Ja sistēmas Eco Start-Stop pogu OFF (Izslēgt) nospiež, kad dzinējs ir automātiski apturēts, dzinējs atsāk darbību.
- i** **PIEZĪME.** Sistēma pēc noklusējuma ir aktīva pēc aizdedzes ieslēgšanas pat tad, ja iepriekš tā bijusi deaktivizēta.

Braukšana

Kustības uzsākšana

- !** **BRĪDINĀJUMS!** Braukšanas laikā nekādā gadījumā neizslēdziet dzinēju, jo šādi nedarbojas stūres un kājas bremžu palīgsistēmas. Šādā gadījumā stūrēšana un bremzēšana prasa lielāku piepūli, tādēļ varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.

- i** **PIEZĪME.** Nebrauciet ar lieliem dzinēja apgriezieniem, kamēr dzinējs nav sasniedzis normālu darba temperatūru.
- i** **PIEZĪME.** Kad braukšanas ātrums sasniedz aptuveni 9 jūdzes stundā (15 km/h), durvis aizslēdzas. Automātisko aizslēgšanu var iestatīt centrālajā displejā; skatiet šeit: Automātiska durvju aizslēgšana, lappuse 4.21.
- i** **PIEZĪME.** Aktīvi veicot manevrus stāvvietā, stūres palīgsistēma var šķīst "stīvāka". Tā ir normāla parādība, kas paredzēta, lai aizsargātu stūres sistēmu no pārkaršanas.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana



PIEZĪME. Uzsākot braukšanu ar aukstu dzinēju, dzinēja tukšgaitas apgriezieni var palielināties un pārnesumi var pārslēgties pie lielākiem dzinēja apgriezieniem. Šādi katalītiskais pārveidotājs ātrāk sasniedz darba temperatūru, un tiek samazināti dzinēja izmeši.

1. Kad dzinējs darbojas, nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Izvēlieties gaitas vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet uz augstāku pārnesumu, izmantojot pārnesumu pārslēģus uz stūres. Papildinformāciju skatiet šeit: Pārnesumu pārslēģi uz stūres, lappuse 2.21 un Pārnesumu pozīcijas, lappuse 2.18.
3. Turot nospiestu bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes slēdzi. atvāžamo vadītāja displeju nodziest sarkanā statusa lampiņa.



BRĪDINĀJUMS! Kad stāvbremze ir manuāli atlaista, transportlīdzeklis var uzsākt kustību.



PIEZĪME. Ja stāvbremze nav atlaista manuāli, tā tiek atlaista automātiski, transportlīdzeklim uzsākot kustību turpgaitā vai atpakaļgaitā, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- visas durvis ir aizvērtas;
- vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.

4. Uzmanīgi nospiediet akceleratora pedāli.

Dzinēja brīdinājuma lampiņa



Ja nav nekādu kļūmju, šī dzinēja brīdinājuma lampiņa iedegas, kad aizdedze ir ieslēgta, un nodziest, kad tiek iedarbināts dzinējs.

Ja lampiņa iedegas braukšanas laikā, tas liecina par dzinēja kontroles kļūmi, kas var pasliktināt dzinēja darbību. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Avārijas režīms

Avārijas režīms automātiski aktivizējas, kad transportlīdzekļa sistēmas konstatē kļūmi, kas var izraisīt tālākus bojājumus, ja netiek ierobežota transportlīdzekļa vai sistēmu darbība. Šajā režīmā ir jābrauc piesardzīgi. Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Ekonomiska braukšana

Tālāk sniegtie ieteikumi palīdz taupīt degvielu.

- Uzsākot kustību, palieliniet ātrumu vienmērīgi un pamazām.
- Manuālajā režīmā izvairieties no lieliem dzinēja apgriezieniem, savlaicīgi pārslēdzot uz augstāku pārnesumu.



Kad optimālas ekonomijas nodrošināšanai ir nepieciešams pārslēgt uz augstāku pārnesumu, iedegas pārnesumu pārslēģšanas indikators (GSI).



PIEZĪME. Funkcija nav pieejama visos tirgos; konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

- Izvairieties no dzinēja pārslogošanas un pārāk lieliem apgriezieniem.
- Kad gaisa kondicionēšana nav nepieciešama, izslēdziet to.
- Izvairieties no braucieniem, kuros nepieciešama bieža apstāšanās un kustības atsākšana.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

- Pielāgojiet savu braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem; atvēliet laiku vienmērīgai un pakāpeniskai bremzēšanai un paātrināšanai.

Izplūdes temperatūras uzraudzība

Transportlīdzeklis pastāvīgi uzrauga izplūdes gāzu temperatūru, lai aizsargātu katalītiskos pārveidotājus no pārkaršanas izraisītiem bojājumiem.

Ja tiek konstatēta pārmērīga izplūdes temperatūra, atvāžamo vadītāja displeju parādās brīdinājums.

Tiklīdz parādās šāds brīdinājums, ir jāsamazina braukšanas ātrums. Izvairieties no manevriem, kam nepieciešami lieli dzinēja apgriezieni vai slodze, lai ļautu izplūdes sistēmai atdzist. Ziņojums tiek rādīts, līdz temperatūra ir samazinājusies.

Ja izplūdes temperatūra pietiekami nesamazinās, parādās otrs brīdinājums un aktivizējas avārijas režīms. Dzinēja darbība tiek ierobežota līdz transportlīdzekļa atkārtotai iedarbināšanai.

 **PIEZĪME.** Brīdinājumi par pārmērīgu katalītiskā pārveidotāja temperatūru nemēdz parādīties normālas braukšanas laikā. Tos var izraisīt ekstremāli braukšanas apstākļi. Augstu izplūdes temperatūru var izraisīt, piemēram, ilgstoša braukšana pa sacīkšu trasi, ilgstoši uzturēti augsti dzinēja apgriezieni vai daudzkārtējas krasas droseles lietojuma izmaiņas.

 **PIEZĪME.** Augsta izplūdes temperatūra var izraisīt katalītisko pārveidotāju bojājumus, tādēļ no tās ir jāizvairās, braucot piesardzīgi.

Ja brīdinājumi turpina parādīties, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Stāvvietas sensori



Stāvvietas sensori brīdina vadītāju par šķēršļiem, veicot manevrus lēnā ātrumā. Sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem priekšējā buferī, četriem ultraskaņas sensoriem aizmugurējā buferī un divām skaņas signālierīcēm. Katrai skaņas signālierīcei ir savs skaņas augstums. Šādi tiek norādīts, vai šķērslis atrodas transportlīdzekļa priekšpusē vai aizmugurē.

Priekšējie stāvvietas sensori automātiski ieslēdzas, kad dzinējs ir ieslēgts un ir izvēlēts gaitas pārnēsums. Aizmugurējie stāvvietas sensori ieslēdzas, kad ir izvēlēts atpakaļgaitas pārnēsums. Apgaismojums ap stāvvietas sensoru pogu iedegas dzintara krāsā, norādot, ka stāvvietas sensori ir aktīvi.

Priekšējos stāvvietas sensorus var aktivizēt, kad ir ieslēgts neitrālais pārnēsums un sistēma ir manuāli ieslēgta.

Priekšējā bufera centrālo sensoru diapazons ir aptuveni 1 m (3 pēdas). Aizmugurējā bufera centrālo sensoru diapazons ir aptuveni 1,5 m (5 pēdas).

Kad šajā diapazonā ir šķērslis, skan pārtraukts skaņas signāls. Kad transportlīdzeklis tuvojas šķērslim, signāls sāk skanēt biežāk. Kad attālums starp sensoriem un šķērslī ir mazāks par aptuveni 40 cm (1 pēda, 6 collas), signāls kļūst nepārtraukts.



BRĪDINĀJUMS! Stāvvietas sensori var neuztvert kustīgus objektus (piemēram, dzīvniekus un bērnus), līdz tie atrodas bīstami tuvu. Vienmēr veiciet manevrus piesardzīgi, izmantojiet spoguļus un skatieties atpakaļ, pagriežot galvu.



PIEZĪME. Stāvvietas sensori ir tikai palīg līdzeklis un nav paredzēti, lai aizstātu vadītāja redzi, veicot manevrus. Stāvvietas sensori var nespēt uztvert dažus šķēršļus, tostarp tievus stabus un mazus, tuvu zemei esošus šķēršļus, piemēram, apmales.

Aizmugurējie stāvvietas sensori automātiski izslēdzas, kad tiek izslēgta atpakaļgaita. Priekšējie stāvvietas sensori automātiski izslēdzas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 16 jūdzes stundā (26 km/h) un ir izvēlēts gaitas pārnēsums. Ja stāvvietas sensori ir aktivizēti manuāli, nospiežot pogas vidusdaļu, priekšējie sensori atkal aktivizējas, kad braukšanas ātrums samazinās līdz 20 km/h (12 jūdžēm stundā).

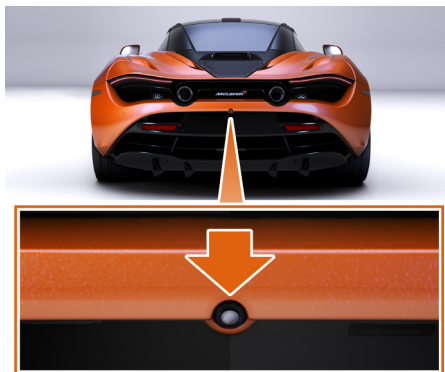
Stāvvietas sensorus var manuāli izslēgt, nospiežot un turot nospiestu pogas vidusdaļu. Lai skārienkrānā centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienkrānā aizvērtu stāvvietas sensoru tuvuma rādījumu, nospiediet pogas vidusdaļu, kad ir ieslēgts gaitas vai neitrālais pārnēsums. Stāvvietas sensorus nevar manuāli izslēgt, kad ir izvēlēta atpakaļgaita. Kad sensori ir manuāli izslēgti, apgaismojums ap pogu nodziest.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Ieslēdzot atpakaļgaitu, priekšējie un aizmugurējie sensori ieslēdzas pat, ja sistēma ir tikusi manuāli izslēgta, un paliek ieslēgti, līdz tiek izvēlēts gaitas vai neitrālais pārnesums.

Konstatējot kļūmi, sistēma tiek atspējota, displejā atvāžamo vadītāja displeju parādās ziņojums un stāvvietas sensoru pogas apgaismojums mirgo. Ja sensorus sedz netīrumi, ledus vai sniegs, notīriet tos. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Atpakaļskata kamera (RVC)



Atpakaļskata kamera (RVC) ir uzstādīta aizmugurējā bufera centrā. Kad funkcija ir aktīva, atvāžamo vadītāja displeju tiek parādīts reāllaika video.

- i** **PIEZĪME.** Ja video attēls ir izplūdis vai neskaidrs, notīriet objektīvu ar ūdeni un mīkstu drāniņu.
- i** **PIEZĪME.** Kad atvāžamo vadītāja displeju ir kompakta displeja režīmā, RVC attēls tiek rādīts centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā.

- i** **PIEZĪME.** Kad RVC funkcija ir aktīva, kompakta displeja režīmā nav pieejams.



Reāllaika video ir attēlots krāsains režģis, kas sniedz informāciju par to, cik tuvu transportlīdzekļa aizmugurei atrodas redzami objekti.

Katrs krāsainais lodziņš sākas transportlīdzekļa aizmugurē un sniedzas 25 cm (10 collu) attālumā aiz transportlīdzekļa platākā punkta uz aizmuguri (projām no transportlīdzekļa).

Sarkanais lodziņš sniedzas 40 cm (1 pēdas, 6 collu) attālumā aiz transportlīdzekļa aizmugures.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Zaļais lodziņš sniedzas 2 m (6 pēdu, 7 collu) attālumā aiz transportlīdzekļa aizmugures, turklāt tas ietver papildu līniju 1 m (3 pēdu, 4 collu) attālumā.

i **PIEZĪME.** Atpakaļskata kamera ir tikai palīg līdzeklis un nav paredzēta, lai aizstātu vadītāja redzi, veicot manevrus. Noteiktos apgaismojuma un laika apstākļos atpakaļskata kamera var neparādīt atsevišķus šķēršļus.

RVC automātiski aktivizējas, kad tiek ieslēgta atpakaļgaita, un automātiski izslēdzas 10 sekundes pēc turpgaitas pārnese ieslēgšanas vai nekavējoties, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 6 jūdzes stundā (10 km/h).

RVC var manuāli aktivizēt, centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā sākuma ekrānā atlasot Rear view camera (Atpakaļskata kamera).

■ Kad RVC ir manuāli aktivizēta un tās attēls ir redzams centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā, to var deaktivizēt, pieskaroties ekrānā redzamajai ikonai. RVC var deaktivizēt arī, pieskaroties ekrānam jebkurā vietā zem statusa joslas vai nospiežot jebkuru centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā fizisko pogu.

360 Park Assist



Funkcija 360 Park Assist centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā attēlo 360 grādu skatu ap transportlīdzekli reāllaika video.

Funkcija 360 Park Assist ieslēdzas, kad ir izvēlēts atpakaļgaitas pārnese. Apgaismojums ap stāvvietas sensoru pogu iedegas sarkanā krāsā, norādot, ka funkcija 360 Park Assist un stāvvietas sensori ir aktīvi.

Funkcijas 360 Park Assist vizuālo attēlojumu var manuāli aktivizēt un deaktivizēt, ātri nospiežot stāvvietas sensoru pogu. Nospiežot un turot pogu, sistēma un četri priekšējie stāvvietas sensori tiek deaktivizēti. Kad funkcija ir deaktivizēta, apgaismojums ap pogu nodziest.

i **PIEZĪME.** Funkciju 360 Park Assist nevar deaktivizēt, kad ir izvēlēts atpakaļgaitas pārnese.

i **PIEZĪME.** Ja spoguļi ir nolocīti, funkcija 360 Park Assist nav pieejama, un centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā parādās šāds ziņojums: "360 Park Assist is not available when the side mirrors are folded" (Funkcija 360 Park Assist nav pieejama, kad sānu spoguļi ir nolocīti).

Kad atvāžamo vadītāja displeju ir kompakta displeja režīmā, centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā 360 grādu skatu aizstāj atpakaļskata kameras skats.

i **PIEZĪME.** Funkcija 360 Park Assist ir tikai palīg līdzeklis un nav paredzēta, lai aizstātu vadītāja redzi, veicot manevrus.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Ja funkcija 360 Park Assist ir manuāli deaktivizēta, tā atkal aktivizējas, kad tiek izvēlēts atpakaļgaitas pārnesums, un paliek aktīva, līdz tiek vēlreiz izvēlēts gaitas vai neitrālais pārnesums. To var atkārtoti aktivizēt arī, īsi nospiežot stāvvietas sensoru pogu.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Pārskats

Transportlīdzeklim ir 7 pārnesumu bezpakāpju pārnesumkārbā ar diviem sajūgiem, kuru var darbināt automātiskajā vai manuālajā režīmā.

Ja vadītājs nav izvēlējis manuālo režīmu, darbojas automātiskais režīms; skatiet šeit: Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.20.

Automātiskajā režīmā pārnesumkārbā automātiski pielāgo pārnesumu pārslēgšanu jūsu braukšanas stilam. Vispiemērotākais pārnesums tiek atlasīts, vadoties pēc:

- Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.26.
- Akseleratora pedāļa pozīcija, lappuse 2.19.
- braukšanas ātruma;
- bremzēšanas intensitātes.

i **PIEZĪME.** Pirms braukšanas ar lieliem dzinēja apgriezieniem un slodzi ļaujiet dzinējam un pārnesumkārbai uzsilt. Izvairieties no ilgstošas aizmugurējo riteņu spolēšanas, braucot pa slidenām virsmām, jo šādi var sabojāt transmisiju.

Pārnesumu pozīcijas



Nospiediet kādu no pārnesumu pozīciju pogām.

i **PIEZĪME.** Uz katras pogas sarkanā krāsā izgaismojas burts, norādot, vai transportlīdzeklis ir gaitas, neitrālā vai atpakaļgaitas pārnesumā.

Gaita

□ Ir pieejami visi septiņi turpgaitas pārnesumi. Pārnesumi pārslēdzas automātiski, ja vien nav izvēlēts manuālais režīms.

Kad ir izvēlēta turpgaita un bremzes ir atlaistas, transportlīdzeklis lēni uzsāk kustību, neizmantojot droseli. Šī funkcija ir noderīga, veicot manevrus stāvvietās un uzsākot kustību blīvā satiksmē.

Neitrāls

N Nav aktivizēts neviens pārnesums. Atlaižot bremzes, transportlīdzekli var brīvi pārvietot, proti, stumt vai vilkt trosē. Papildinformāciju par neitrālā pārnesuma izmantošanu vilkšanai trosē skatiet šeit: Vilkšana atkopšanai, lappuse 6.48.

Neitrālo pārnesumu var izvēlēties neatkarīgi no transportlīdzekļa braukšanas ātruma, nospiežot pogu N. Nospiežot pogu D vai pārslēdzot pārnesumus ar pārslēgiem uz stūres, tiek izvēlēts braukšanas ātrumam atbilstošs pārnesums.

Atpakaļgaita

R Normālos apstākļos pārslēdziet atpakaļgaitu, kad transportlīdzeklis stāv. Veicot manevrus stāvvietā, kad nepieciešams ātri pārslēgties no turpgaitas uz atpakaļgaitu un otrādi, pārslēgšanu uz atpakaļgaitu vai turpgaitu var veikt, braucot ātrumā līdz 6 jūdzēm stundā (10 km/h) pretējā virzienā.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnenumkārbā

- i** **PIEZĪME.** Ja atpakaļgaitu vai turpgaitu pārslēdz, braucot ātrumā virs 6 jūdzēm stundā (10 km/h), transmisija pašaizsardzības nolūkā pārslēdzas neitrālajā pārnenumā. Kad braucat ātrumā zem 6 jūdzēm stundā (10 km/h), neitrālo pārnenumu var ieslēgt, nospiežot pogu N. Kad ir izvēlēta atpakaļgaita un bremzes ir atlaistas, transportlīdzeklis lēni uzsāk kustību, neizmantojot droseli. Šī funkcija ir noderīga, veicot manevrus stāvvietās.



atvāžamo vadītāja displeju ir norādīts izvēlētais pārnenums (manuālajā režīmā) vai pārnenuma pozīcija (automātiskajā režīmā).

- i** **PIEZĪME.** Sistēmas sakaru kļūmes gadījumā pārnenuma pozīcija netiek parādīta. atvāžamo vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums, kurā sniegta informācija par kļūmi.

Akseleratora pedāļa pozīcija

Jūsu braukšanas stils ietekmē to, kā tiek pārslēgti bezpakāpju pārnenumkārbas pārnenumi.

Ja saudzīgi spiežat akseleratora pedāli, pārslēgšana uz augstāku pārnenumu notiek pie mazākiem dzinēja apgriezieniem. Ja spēcīgāk spiežat akseleratora pedāli, pārslēgšana uz augstāku pārnenumu notiek pie lielākiem dzinēja apgriezieniem.

Strauja pārslēgšana uz zemāku pārnenumu

Strauju pārslēgšanu uz zemāku pārnenumu izmanto, lai panāktu tūlītēju paātrinājumu automātiskajā režīmā.

Līdz galam nospiediet akseleratora pedāli, šķērsojot pozīciju, kurā jūtams klikšķis. Nekavējoties tiek pārslēgts zemākais pieļaujamais pārnenums, un rodas maksimāls paātrinājums. Kad pedālis tiek atlaists, straujas pārslēgšanas uz zemāku pārnenumu funkcija beidz darboties, un turpinās normāla pārnenumu pārslēgšana.

- i** **PIEZĪME.** Atkarībā no braukšanas ātruma pārslēgšanu uz zemāku pārnenumu var izraisīt arī mērena akseleratora pedāļa nospiešana.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Manuālais/automātiskais režīms



Nospiediet pogu **ACTIVE** (Aktīvs) (1), lai ieslēgtu aktīvās dinamikas paneli.

Iedegas apgaismojums ap pogu **ACTIVE**. Izvēloties kādu no dažādajiem braukšanas režīmiem, izgaismojas attiecīgā poga. Piedziņas režīma izvēli jebkurā brīdī var deaktivizēt, vēlreiz nospiežot pogu **ACTIVE**. Nospiediet pogu **MANUAL** (Manuāls) (2), lai izvēlētos manuālo režīmu.



Pārnesumkārbas režīma indikatorā parādās burts **M** un pašlaik izvēlētais pārnesums. Tagad turpgaitas pārnesumus pārslēdz, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres; skatiet šeit: Pārnesumu pārslēgi uz stūres, lappuse 2.21.

Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC) ir signāls, kas atskan, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnesumā, lai uzturētu optimālu veiktspēju.

Informāciju par iestatījumu opcijām skatiet šeit: Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC), lappuse 4.20.



Kad, ekonomiski braucot manuālajā režīmā, optimālas ekonomijas uzturēšanai ir nepieciešams pārslēgt uz augstāku pārnesumu, iedegas pārnesumu pārslēgšanas indikators (GSI). Ja lielākā pārnesumā nevar sasniegt vajadzīgo paātrinājumu vai palēninājumu, GSI neiedegas. Skatiet šeit: Ekonomiska braukšana, lappuse 2.12.

PIEZĪME. Funkcija nav pieejama visos tirgos; konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Vēlreiz nospiediet pogu **MANUAL**, lai atgrieztos automātiskajā režīmā.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā



Pārnesumkārbas režīma indikatorā ir parādīts burts A. Pārnesumu pārslēgšana notiek pilnībā automātiski, taču, ja tiek izmantots pārnesumu pārslēgs uz stūres, pārnesumkārbā īslaicīgi pārslēdzas manuālā režīmā. Šis režīms paliek aktīvs, kamēr vadītājs turpina manuāli pārslēgt pārnesumus ik pēc ne vairāk kā astoņām sekundēm. Pārnesumkārbas režīma indikatora rādījums ir A/M; skatiet šeit: Pārnesuma pozīcijas indikators, lappuse 3.20.

- i** **PIEZĪME.** Ja astoņu sekunžu laikā pārnesumi netiek manuāli pārslēgti, pārnesumkārbā pāriet atpakaļ automātiskā režīmā.

Pārnesumu pārslēgi uz stūres



Lai pārslēgtu uz lielāku pārnesumu, pavelciet labo pārslēgu uz savu pusi. Lai pārslēgtu uz mazāku pārnesumu, pavelciet kreiso pārslēgu uz savu pusi. Pašreizējā pārnesuma pozīcija ir redzama pārnesumu pozīcijas displejā; skatiet šeit: Pārnesuma pozīcijas indikators, lappuse 3.20.

- i** **PIEZĪME.** Viengabala pārslēgs ar centrālo šarnīra mehānismu ļauj pārslēgt pārnesumus, izmantojot jebkuru pārslēgu.

Uz lielāku pārnesumu var pārslēgt arī, pavirzot kreiso pārslēgu projām no sevis, un uz mazāku pārnesumu – pavirzot labo pārslēgu projām no sevis.

Pārnesumu pārslēgi uz stūres darbojas neatkarīgi no izvēlēta vadāmības un spēka piedziņas režīma, un, lai pārslēgtu pārnesumus, nav nepieciešams atlaist akceleratora pedāli.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Drošības nolūkos manuālajā režīmā transportlīdzeklis uzrauga dzinēja apgriezienus un, ja nepieciešams, pārslēdz pārnesumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Uz slidenām virsmām nebremzējiet ar dzinēju, samazinot pārnesumu.

- i** **PIEZĪME.** Ja pārslēgi uz stūres tiek izmantoti automātiskajā režīmā, pārnesumkārbā pāriet atpakaļ pie automātiskas pārslēgšanas astoņas sekundes pēc pēdējās manuālās pārslēgšanas.

Lai nekavējoties pārslēgtu uz zemāko iespējamo pārnesumu, kad transportlīdzeklis bremzē, turiet pārslēgu pārnesuma samazināšanas pozīcijā. Transportlīdzeklis secīgi samazina pārnesumus, līdz tiek sasniegts optimālais pārnesums vai līdz vadītājs atlaiž pārslēgu.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnese

Kad braukšanas ātrums ir mazāks par 6 jūdzēm stundā (10 km/h) vai kad transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts pārnesums, turiet pārslēgu pārnesuma samazināšanas pozīcijā, lai pārslēgtu neitrālo pārnesumu.

Neitrālo pārnesumu var izvēlēties neatkarīgi no transportlīdzekļa braukšanas ātruma, nospiežot pogu N. Nospiežot pogu D vai pārslēdzot pārnesumus ar pārslēgiem uz stūres, tiek izvēlēts braukšanas ātrumam atbilstošs pārnesums.

Pre-Cog

Pārnesumkārbā prognozē nākamo pārnesumu pārslēgšanu un savlaicīgi izvēlas vajadzīgo pārnesumu, tādējādi nodrošinot ātru pārslēgšanu bez aizķeršanās.

Kad transportlīdzeklis uzņem ātrumu, pārnesumkārbā automātiski izvēlas nākamo augstāko pārnesumu. Ja tūlīt pēc strauja paātrinājuma ir nepieciešama pārslēgšana uz zemāku pārnesumu, viegli pavelciet un turiet pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu pārslēgu Pre-Cog pozīcijā, lai izvēlētos nākamo zemāko pārnesumu. Kad tas izdarīts, līdz galam pavelciet pārslēgu, lai gandrīz tūlītēji pārslēgtu uz zemāku pārnesumu.

Lai izvēlētos pārslēgšanu uz augstāku pārslēgumu, kad ātrums samazinās, viegli pavelciet un turiet pārslēgšanas uz augstāku pārnesumu pārslēgu Pre-Cog pozīcijā. Tiek izvēlēts nākamais augstākais pārnesums. Kad tas izdarīts, līdz galam pavelciet pārslēgu, lai automātiski izvēlēta pārnesuma vietā gandrīz tūlītēji pārslēgtu uz augstāku pārnesumu.

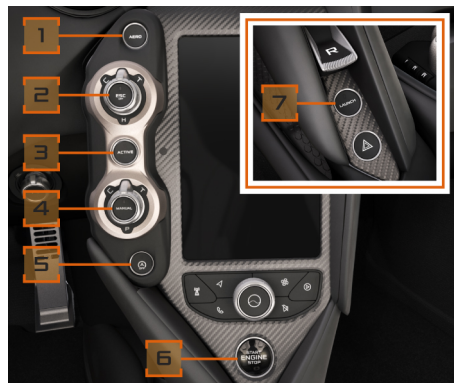
Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Aktīvās dinamikas vadība

Uz aktīvās dinamikas paneļa esošie vadāmības un spēka piedziņas slēdži ļauj vadītājam mainīt transportlīdzekļa vadāmības un darbības parametrus.

Uz aktīvās dinamikas paneļa atrodas tālāk norādītās vadības ierīces, kas darbojas tikai, kad dzinējs darbojas vai aizdedze ir ieslēgta.



1. Aerodinamiskā bremze – AERO poga IESLĒGTA, lappuse 2.38
2. Vadāmības kontrole, lappuse 2.24
3. Poga Active (Aktīvs), lappuse 2.23

4. Spēka piedziņas vadība, lappuse 2.26
5. Sistēma Eco Start-Stop, lappuse 2.10
6. Dzinēja poga START/STOP (Iedarbināt/apturēt); skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, lappuse 2.02
7. Palaišanas vadība, lappuse 2.28

Poga Active (Aktīvs)



Nospiežot pogu **ACTIVE**, tiek ieslēgts aktīvās dinamikas panelis. Šādi tiek aktivizētas palaišanas, Aero, ESC izslēgšanas, vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces. Poga **ACTIVE** un vadāmības un spēka piedziņas slēdži izgaismojas.

i **PIEZĪME.** Kad aktīvās dinamikas panelis ir ieslēgts, atvāzamo vadītāja displeju dzintara krāsā tiek parādīts pašreizējais vadāmības un spēka piedziņas režīms. Kad panelis ir izslēgts, vadāmības un spēka piedziņas režīmu rādījums ir balts.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces



PIEZĪME. Kad aizdedze ir izslēgta, arī aktīvās dinamikas paneļa vadības ierīces ir izslēgtas. Sistēma iegaumē vadāmības un spēka piedziņas vadības iestatījumus, taču, lai pēc nākamās aizdedzes ieslēgšanas piekļūtu šīm vadības funkcijām, ir atkal jānospiež poga ACTIVE, citādi transportlīdzeklis pāriet uz automātisku pārnesumu pārslēgšanu.

Vadāmības kontrole

Vadāmības kontroles slēdzis ietekmē sistēmu Proactive Chassis Control II.

Režīma izvēle



1. Nospiediet pogu ACTIVE (Aktīvs), lai ieslēgtu aktīvās dinamikas paneļa.



2. Pagriežot vadāmības vadīklu, izvēlieties kādu no tālāk norādītajiem režīmiem.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Režīmi

C	Komforts	Piekare ir maksimāli mīksta; tiek nodrošināta viegla vadība un laba virsbūves kontrole pagriezienos.
S	Sports/ neaktīvs	Piekare ir stingrāka, nodrošinot straujāku braukšanu un uzlabotas vadāmības īpašības. Ir pieejams aktīvais aerodinamiskais aprīkojums (aerodinamiskā bremze), kas vēl vairāk uzlabo vadāmību.
T	Trase	Piekare ir maksimāli stingra, nodrošinot sacīkšu automašīnai raksturīgus vadāmības un braukšanas parametrus. Ir pieejams aktīvais aerodinamiskais aprīkojums (aerodinamiskā bremze), kas vēl vairāk uzlabo vadāmību. Nepārtraukti deg elektroniskās stabilitātes kontroles brīdinājuma lampiņa.

i **PIEZĪME.** atvāžamo vadītāja displeju parādītā informācija ir atkarīga no

izvēlētajā vadāmības režīmā. Skatiet šeit: Vadāmības un spēka piedziņas displejs, lappuse 3.20.

Izvēlētais režīms paliek aktīvs, līdz tiek mainīta izvēle, izslēgta aizdedze vai izslēgts aktīvās dinamikas paneļa.

i **PIEZĪME.** Ja izvēles veikšanas brīdī nav spēkā tālāk norādītie nosacījumi, režīms netiek aktivizēts, līdz šie nosacījumi ir spēkā:

- nav neviena kļūmes stāvokļa;
- nav aktivizēta neviena transportlīdzekļa dinamikas vai stabilitātes funkcija, piemēram, elektroniskā stabilitātes vadība;
- ja transportlīdzeklis brauc, stūre ir vērsta taisni uz priekšu un netiek grozīta.

Kad aktīvās dinamikas paneļa ir izslēgts, atvāžamo vadītāja displeju vadāmības sadaļā ir norādīts Non-Active (Neaktīvs); skatiet šeit: Vadāmības un spēka piedziņas displejs, lappuse 3.20.

Kad transportlīdzeklis ir neaktīvā režīmā, vadāmības parametri atbilst sporta vadāmības režīma parametriem.

i **PIEZĪME.** Trases vadāmības režīmā elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma joprojām darbojas. Papildinformāciju skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.34.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Spēka piedziņas vadība

Režīma izvēle



1. Nospiediet pogu **ACTIVE** (Aktīvs), lai ieslēgtu aktīvās dinamikas paneli.



2. Pagriežot spēka piedziņas vadītli, izvēlieties kādu no tālāk norādītajiem režīmiem.

Pārnesumu pārslēgšanas stratēģija var būt atšķirīga atkarībā no izvēlēta spēka piedziņas režīma.

Aktīvie režīmi

Automātiskais režīms		
C	Komforts	Pārnesumi tiek pārslēgti tā, lai nodrošinātu optimālu ekonomiju, vienlaikus nezaudējot transportlīdzeklim raksturīgo veiktspēju.
S	Sports	Pārnesumi tiek pārslēgti straujāk un pie lielākiem dzinēja apgriezieniem, un to papildina cilindru atslēgšana. Skatiet šeit: Cilindru atslēgšana, lappuse 7.18.
T	Trase	Pārnesumu pārslēgšana ir tūlītēja atbilstoši droseles reakcijai, un to papildina cilindru atslēgšana. Skatiet šeit: Cilindru atslēgšana, lappuse 7.18.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Manuālais režīms		
C	Komforts	Pārnesumu pārslēgšana ir pielāgota maksimālam komfortam, un to papildina cilindru atslēgšana. Skatiet šeit: Cilindru atslēgšana, lappuse 7.18.
S	Sports	Pārnesumu pārslēgšana notiek straujāk, un to papildina aizdedzes atslēgšana. Skatiet šeit: Aizdedzes atslēgšana, lappuse 7.19.
T	Trase	Pārnesumu pārslēgšana notiek maksimāli dinamiski. Pārslēgšana notiek tūlītēji, un to papildina inerces grūdiens. Skatiet šeit: Inerces grūdiens, lappuse 7.19.

i **PIEĀRĒME.** atvāzamo vadītāja displeju parādītā informācija ir atkarīga no izvēlētajā spēka piedziņas režīma. Skatiet šeit: Vadāmības un spēka piedziņas displejs, lappuse 3.20.

i **PIEĀRĒME.** Trases režīmu nav ieteicams izmantot uz satiksmes ceļiem. Trases režīms ir paredzēts tikai intensīvai braukšanai pa trasi/bezceļa apstākļos.

Izvēlētais režīms paliek aktīvs, līdz tiek mainīta izvēle, izslēgta aizdedze vai izslēgts aktīvās dinamikas paneļs.

Kad aktīvās dinamikas paneļs ir izslēgts, atvāzamo vadītāja displeju spēka piedziņa sadaļā ir norādīts Non-Active (Neaktīvs); skatiet šeit: Vadāmības un spēka piedziņas displejs, lappuse 3.20.

Neaktīvais režīms

Gan automātiskajos, gan manuālajos režīmos pārnesumu pārslēgšana notiek straujāk, un to papildina inerces grūdiens. Skatiet šeit: Inerces grūdiens, lappuse 7.19.

Ekonomiskais režīms



Kad ir izvēlēts automātiskais pārnesumkārbas režīms, mierīgas braukšanas laikā tiek izmantota ekonomiska pārnesumu pārslēgšanas stratēģija neatkarīgi no spēka piedziņas režīma. To nosaka transportlīdzekļa braukšanas ātrums, paātrinājums, bremzēšanas darbības un ceļa slīpums.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Kad ir aktīvs ekonomiskais režīms, rādījums Non-Active (Neaktīvs), Comfort (Komforts), Sport (Sports) vai Track (Trase) (atkarībā no aktīvās pārnesumu pārslēgšanas stratēģijas) ir zaļš. Informāciju par citām degvielas taupīšanas metodēm skatiet šeit: Ekonomiska braukšana, lappuse 2.12.

i **PIEZĪME.** Kad aktīvās dinamikas paneļa ir ieslēgts, atvāžamo vadītāja displeju dzintara krāsā tiek parādīts pašreizējais vadāmības un spēka piedziņas režīms. Kad panelis ir izslēgts, ir attēlots balts vadāmības un spēka piedziņas režīma rādījums Non-Active (Neaktīvs).

Palaišanas vadība

Palaišanas vadības funkcija ir paredzēta, lai nodrošinātu maksimālu paātrinājumu, uzsākot kustību.

! **BRĪDINĀJUMS!** Neieslēdziet palaišanas vadību ārpus sacīkšu trases. Pirms palaišanas vadības aktivizēšanas pārliecinieties, vai visas durvis, bagāžas nodalījums un apkopes pārsegs ir aizvērti un vai apstākļi ir piemēroti maksimāla paātrinājuma manevriem.

i **PIEZĪME.** Palaišanas vadību var izmantot gan automātiskajā, gan manuālajā režīmā un jebkurā vadāmības un spēka piedziņas režīmā, taču aktīvās dinamikas paneļa ir jābūt aktivizētam.

i **PIEZĪME.** Palaišanas secību jebkurā brīdī var pārtraukt, veicot kādu no tālāk norādītajām darbībām:

- aktivizējot stāvbremzi;
- nospiežot pogu ACTIVE (Aktīvs), lai izslēgtu aktīvās dinamikas paneli;
- nospiežot pogu LAUNCH (Palaišana), lai izslēgtu palaišanas vadību.

i **PIEZĪME.** Ja pastāv kāda kļūme vai ja palaišanas procedūra nav pareizi izpildīta, atvāžamo vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums "Launch Mode unavailable - See owner's manual" (Palaišanas režīms nav pieejams – skatiet īpašnieka rokasgrāmatu). Atkārtojiet palaišanas procedūru un izpildiet to pareizi. Ja brīdinājuma ziņojums nepazūd, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

i **PIEZĪME.** Palaišanas režīms ir pieejams tikai, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- abas durvis ir aizvērtas;
- transportlīdzekļa braukšanas augstums ir normāls, un transportlīdzekļa pacelšanas funkcija nav aktīva;
- augstums virs jūras līmeņa/atmosfēras spiediens nelabvēlīgi neietekmē dzinēja darbību;
- dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir normāla.

Palaišanas vadības procedūra

1. Pārliecinieties, vai stūre ir vērsta taisni.
2. Ar kreiso kāju spēcīgi nospiediet bremžu pedāli un izvēlieties pirmo pārnesumu.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces



3. Nospiediet pogu **ACTIVE** (Aktīvs), lai ieslēgtu aktīvās dinamikas paneļa.



4. Nospiediet pogu **LAUNCH** (Palaišana).

i **PIEZĪME.** Pārnesumkārbas režīma indikatorā mirgo burts **L** (skatiet šeit: Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.20), un atvāžamo vadītāja displeju parādās ziņojums "Launch Mode active - Awaiting full throttle" (Palaišanas režīms ir aktīvs - gaida gāzi grīdā).

5. Ar kreiso kāju turot nospiestu bremžu pedāli, ar labo kāju līdz galam nospiediet un turiet akceleratora pedāli. Dzinēja ātrums palielinās līdz 3200 apgr./min.

i **PIEZĪME.** Lai atceltu palaišanas vadības procedūru, pirms akceleratora pedāļa nospiešanas atļaidiet bremžu pedāli, vai arī nogaidiet 100 sekundes (tad palaišanas vadības funkcija deaktivizējas). atvāžamo vadītāja displeju parādās ziņojums "Launch Mode aborted - See owner's manual" (Palaišanas režīms ir pārtraukts - skatiet īpašnieka rokasgrāmatu).

i **PIEZĪME.** atvāžamo vadītāja displeju parādās ziņojums "Launch Mode active - Boost building" (Palaišanas režīms ir aktīvs - tiek uzņemti apgriezieni). Kad ir sasniegti pietiekami apgriezieni, atvāžamo vadītāja displeju parādās ziņojums "Launch Mode active - Boost ready" (Palaišanas režīms ir aktīvs - apgriezieni ir uzņemti).

6. Ar kreiso kāju atļaidiet bremžu pedāli. Palaišanas vadības sistēma nodrošina kustības uzsākšanu ar maksimālu paātrinājumu.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

 **PIEZĪME.** Lai atceltu palaišanas vadības procedūru, atlaidiet akseleratora pedāli vai arī nogaidiet aptuveni 5-10 sekundes (tad palaišanas vadības funkcija deaktivizējas). Ja palaišana ir atcelta, atlaidiet akseleratora pedāli un pēc tam vēlreiz to nospiediet, lai uzsāktu kustību. atvāžamo vadītāja displeju parādās ziņojums "Launch Mode aborted - See owner's manual" (Palaišanas režīms ir pārtraukts – skatiet īpašnieka rokasgrāmatu).

7. Ja procedūra ir izpildīta pareizi, palaišanas vadība turpina darboties, līdz tā tiek atcelta.

 **PIEZĪME.** Palaišanas vadības režīmā tiek automātiski pārslēgti pārnesumi, kā arī tiek uzlabota saķere. Tas turpinās, līdz palaišanas vadība tiek atcelta. Lai atceltu palaišanas vadību, atlaidiet akseleratora pedāli, aktivizējiet bremzes vai darbiniet kādu no pārnesumu pārslēgiem uz stūres.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Vispārīgi

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par tālāk norādītajām drošības sistēmām.

- Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)
- Bremžu palīgsistēma
- Bremžu disku tīrīšana
- Aizture uz nogāzes
- Bremžu stūrēšana
- Elektroniskā bremžu uzpilde
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)
- Aerodinamiskā bremze

 **BRĪDINĀJUMS!** Ātri braucot (it īpaši, veicot pagriezienus) pa slapju vai slidenu segumu, palielinās negadījumu risks. Vienmēr uzturiet drošu distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Vienmēr pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un laika apstākļiem un uzturiet pietiekamu distanci līdz citiem satiksmes dalībniekiem un uz ceļa esošajiem objektiem.

 **PIEZĪME.** Ziemas apstākļos optimālu bremžu pretbloķēšanas sistēmas, bremžu palīgsistēmas un elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas darbību var nodrošināt tikai, izmantojot ziemas riepas (ja nepieciešams, ar sniega zeķēm).

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Bremžu pretbloķēšanas sistēma novērš riteņu bloķēšanu bremzējot. Šādi transportlīdzekli var stūrēt bremzēšanas laikā.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma darbojas neatkarīgi no ceļa virsmas stāvokļa, ja ātrums ir aptuveni 5 jūdzes stundā (8 km/h) vai lielāks. Tā darbojas arī uz slidenām virsmām, pat ja bremzējat piesardzīgi.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nemēģiniet ātri un atkārtoti spaidīt (pumpēt) bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli cieši un vienmērīgi. Pumpējot bremžu pedāli, samazinās bremzēšanas efekts.

Kad bremzēšanas laikā nostrādā bremžu pretbloķēšanas sistēma, mirgo brīdinājuma lampiņa un bremžu pedālis "pulsē".

Kad bremžu pretbloķēšanas sistēma aktivizējas, turpiniet vienmērīgi spiest bremžu pedāli, kamēr tas nepieciešams.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pielāgojiet braukšanas stilu esošajiem ceļa un laika apstākļiem un uzturiet drošu distanci līdz citiem satiksmes dalībniekiem un uz ceļa esošajiem objektiem.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) statusa lampiņa



Sistēmas kļūmes gadījumā iedegas statusa lampiņa. Nebrauciet ar transportlīdzekli un pēc iespējas drīzāk sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.



BRĪDINĀJUMS! Bremžu pretbloķēšanas sistēmas kļūmes gadījumā nedarbojas arī bremžu palīgsistēma un elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma. Bremžu pretbloķēšanas sistēmas kļūmes gadījumā riteņi var bloķēties bremzēšanas laikā. Tas var palielināt bremzēšanas distanci un samazināt automašīnas vadāmību.

Bremžu palīgsistēma

Bremžu palīgsistēma nostrādā ārkārtas bremzēšanas gadījumos. Strauji nospiežot bremžu pedāli, bremžu palīgsistēma automātiski palielina bremzēšanas spēku un tādējādi samazina bremzēšanas distanci.

Turpiniet cieši spiest bremžu pedāli, kamēr ir nepieciešams strauji bremzēt. Bremžu pretbloķēšanas sistēma tikmēr novērš riteņu bloķēšanos.

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas bremzes darbojas, kā ierasts. Bremžu palīgsistēma deaktivizējas.



BRĪDINĀJUMS! Bremžu palīgsistēmas kļūmes gadījumā bremzes turpina darboties. Taču bremzēšanas spēks netiek automātiski palielināts, tādēļ bremzēšanas distance var palielināties.

Bremžu disku tīrīšana

Bremžu disku tīrīšana automātiski aktivizējas, kad ir ieslēgti priekšējā stikla tīrītāji. Tā novērš mitruma uzkrāšanos uz bremžu diskus spēcīgā lietū, tādējādi uzlabojot bremžu darbību.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Aiztures uz nogāzes vadība

Kad bremžu pedālis tiek nospiests, lai noturētu vietā uz nogāzes esošu transportlīdzekli, šī funkcija turpina bremžu darbību 2 sekundes pēc pedāļa atlaišanas, lai atvieglotu kustības uzsākšanu.

Bremžu stūrēšana

Bremžu stūrēšana sniedz griezes momenta vektorēšanas diferenciāļa priekšrocības, bet ir integrēta bremžu sistēmā, tādējādi nodrošinot mazāku svaru un ļoti ātru reakciju.

Griezes momenta vektorēšana ļauj diferenciālim mainīt katram aizmugurējam ritenim pievadīto jaudu, tādējādi nodrošinot optimālu stabilitāti un saķeri.

Ja sistēma konstatē, ka transportlīdzekļa stūres sistēmai neizdodas veikt pagriezienu, tā nedaudz aktivizē iekšējā aizmugurējā riteņa bremzes. Tas palielina transportlīdzekļa pagrieziena ātrumu, tādējādi samazinot nepietiekamas pagriežamības risku. Turklāt šādi palielinās sāniskais gravitācijas spēks, uzlabojot vadāmību.

Ja pagrieziena beigās vadītājs pārāk spēcīgi spiež akseleratora pedāli, palielinās iekšējā aizmugurējā riteņa griešanās ātrums. Bez bremžu stūrēšanas sistēmas tas varētu padarīt transportlīdzekli nestabilu. Šādos gadījumos bremžu stūrēšanas sistēma nedaudz piebremzē iekšējo aizmugurējo riteni, tādējādi uzlabojot saķeri un stabilitāti.

Elektroniskā bremžu uzpilde

Ja akseleratora pedālis tiek pēkšņi atlaists, elektroniskā bremžu uzpildes funkcija nekavējoties piespiež bremžu uzlikas diskus, izraisot strauju bremzēšanu.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma kontrolē transportlīdzekļa stabilitāti un riepju saķeri ar ceļa segumu.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma nosaka, kad ritenis sāk "spolēt" vai transportlīdzeklis sāk slīdēt, un stabilizē transportlīdzekli, bremzējot atsevišķus riteņus un/vai ierobežojot dzinēja jaudu. Šī sistēma arī palīdz uzsākt kustību uz slapja vai slidena ceļa un stabilizē transportlīdzekli bremzēšanas laikā.

 **PIEZĪME.** Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma darbojas tikai, ja tiek izmantoti riteņi ar ieteicamajām specifikācijām atbilstošām riepām.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma automātiski aktivizējas, tiklīdz tiek iedarbināts dzinējs.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja izgaismojas elektroniskās stabilitātes kontroles brīdinājums, neizslēdziet elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu. Pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem.

Saķeres kontroles sistēma

Saķeres kontroles sistēma ir būtiska elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas sastāvdaļa.

Saķeres kontroles sistēma samazina dzinēja griezes momentu, lai novērstu riteņu spolēšanu. Ja riteņu spolēšanas novēršanai ir nepieciešamas papildu darbības, sistēma atsevišķi aktivizē aizmugurējās bremzes. Saķeres kontroles sistēma atsevišķi bremzē aizmugurējos riteņus, lai novērstu to spolēšanu. Tas palīdz transportlīdzeklim uzņemt ātrumu uz slidenām virsmām.

 **BRĪDINĀJUMS!** Saķeres kontroles sistēma nevar samazināt negadījumu risku, ja braucat pārāk ātri.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) deaktivizēšana

 **BRĪDINĀJUMS!** Kad elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir deaktivizēta, palielinās transportlīdzekļa slīdēšanas risks. Pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem.

 **BRĪDINĀJUMS!** Elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu drīkst deaktivizēt tikai, braucot pa trasi piemērotos apstākļos.

 **PIEZĪME.** Kad deaktivizējat elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu, notiek tālāk aprakstītais:

- iedegas brīdinājuma lampa ESC OFF (ESC izslēgta);
- izgaismojas poga ESC OFF (ESC izslēgta);
- elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma vairs neuzlabo braukšanas stabilitāti;
- dzinēja griezes moments vairs netiek ierobežots, tādēļ velkošie riteņi var spolēt;
- bremžu pretbloķēšanas sistēma paliek aktīva.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) dinamiskie režīmi

Elektroniskās stabilitātes kontroles darbību var pielāgot vadītāja vēlmēm, izmantojot dažādus dinamiskos režīmus, atkarībā no aktīvā vadāmības režīma.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Elektroniskās stabilitātes kontroles dinamiskos režīmus var izvēlēties neatkarīgi no braukšanas ātruma.

Pārliecinieties, vai ir aktivizēts sporta vai trases vadāmības režīms; skatiet šeit: Vadāmības kontrole, lappuse 2.24.



Sporta dinamiskais režīms

1. Atlasiet vadāmības režīmu Sport (Sports).
Pēc noklusējuma elektroniskās stabilitātes kontroles iestatījums ir ON (ieslēgts).

2. Īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta), lai aktivizētu režīmu Sport Dynamic (Sporta dinamika), kas nodrošina lielāku dinamikas brīvību nekā režīms ESC ON (ESC ieslēgta).

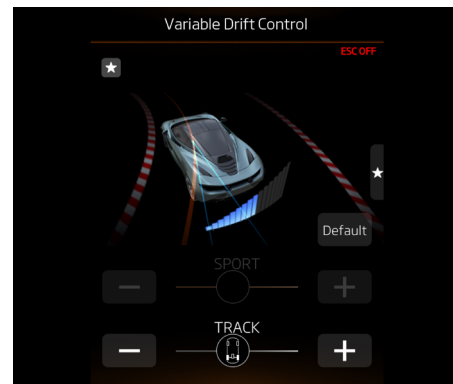
atvāžamo vadītāja displeju parādās ESC DYN.

Trases dinamiskais režīms

1. Atlasiet vadāmības režīmu Track (Trase).
Pēc noklusējuma elektroniskās stabilitātes kontroles iestatījums ir ON (ieslēgts).
2. Īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta), lai aktivizētu režīmu Track Dynamic (Trases dinamika), kas nodrošina vēl lielāku dinamikas brīvību nekā režīms Sport Dynamic (Sporta dinamika).

atvāžamo vadītāja displeju parādās ESC DYN.

Pielāgojamā sānslīdes vadība



ESC pieļauto sānslīdes apjomu sporta un trases dinamiskajos režīmos var pielāgot.

Sporta vai trases dinamiskajā režīmā, kā arī, kad ESC ir izslēgta, centrālajā displejā var piekļūt pielāgojamās sānslīdes vadības funkcijai. Šādi vadītājs var izvēlēties precīzi savām vēlmēm atbilstošu elektroniskās stabilitātes kontroles nodrošinātā atbalsta līmeni.

Izvēlnē Home (Sākums) atlasiet Traction control (Saķeres kontrole), lai piekļūtu saķeres kontroles iestatījumiem.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Atlasiet + vai -, lai palielinātu vai samazinātu sānslīdes apjomu.

Atlasiet , lai saglabātu un pārvaldītu izlases iestatījumus.

Lai atiestatītu rūpnīcas iestatījumus, atlasiet **Default** (Noklusējums).

ESC Off (ESC izslēgta)

1. Atlasiet vadāmības režīmu Sport (Sports) vai Track (Trase).
2. Ja ESC dinamiskais režīms nav aktivizēts, īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta), lai aktivizētu ESC dinamisko režīmu.
3. Nospiediet un 2 sekundes turiet pogu ESC OFF (ESC izslēgta) un pēc tam vēlreiz nospiediet to 5 sekunžu laikā, lai deaktivizētu elektronisko stabilitātes kontroli.

atvāžamo vadītāja displeju parādās norāde ESC OFF (ESC izslēgta), un iedegas pogas ESC OFF (ESC izslēgta) apgaismojums.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) atkārtota aktivizēšana

Kad elektroniskā stabilitātes kontrole ir atkārtoti aktivizēta, atvāžamo vadītāja displeju nodziest elektroniskās stabilitātes kontroles izslēgta stāvokļa brīdinājuma lampiņa.

-  **PIEZĪME.** Elektroniskā stabilitātes kontrole automātiski aktivizējas pēc aizdedzes izslēgšanas un atkārtotas ieslēgšanas.

Atkārtotas aktivizēšanas procedūra



Lai atkārtoti aktivizētu elektronisko stabilitātes kontroli, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām:

- īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta). Pogas apgaismojums nodziest;
- pārslēdziet vadāmības kontroli uz komforta režīmu;
- izslēdziet un pēc tam ieslēdziet aizdedzi.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Aerodinamiskā bremze

⚠ BRĪDINĀJUMS! Vadītāja pienākums ir nodrošināt, lai aerodinamiskās bremzes kustības laikā nevarētu tikt iespiesti cilvēki vai cilvēku ķermeņa daļas.

Aerodinamiskā bremze atrodas McLaren automašīnas aizmugurē un dinamiski pārvietojas atbilstoši transportlīdzekļa prasībām. Pēc katra pilna aizdedzes ieslēgšanas/izslēgšanas cikla aktivizējas pašpārbaudes funkcija.

- i** **PIEZĪME.** Aerodinamiskā bremze izmanto hidraulisko spiedienu un darbojas tikai, kad darbojas dzinējs.
- i** **PIEZĪME.** Aerodinamiskās bremzes sistēma automātiski deaktivizējas, ja transmisijas eļļas temperatūra ir zema. Kad ir izvēlēta aerodinamiskās bremzes darbība, atvāžamajā autovadītāja displejā (atvāžamo vadītāja displeju) parādās brīdinājuma ziņojums. Aerodinamiskā bremze aktivizējas, paaugstinoties transmisijas eļļas temperatūrai.



1. Sākuma pozīcija
2. Izvērsta pozīcija

Aerodinamiskā bremze – AERO poga IZSLĒGTA

Kad ātrums ir mazāks par 93 jūdzēm stundā (150 km/h), aerodinamiskā bremze paliek sākuma pozīcijā.

Kad ātrums pārsniedz 93 jūdzes stundā (150 km/h), aerodinamiskā bremze izvēršas un dinamiski pārvietojas atbilstoši transportlīdzekļa prasībām. Šādi ar aerodinamiskās pretestības palīdzību tiek palielināta transportlīdzekļa stabilitāte lielā ātrumā. Aerodinamiskā bremze var aktīvi izvērsties arī ātrumā zem 93 jūdzēm stundā (150 km/h), ja tiek veikta strauja bremzēšana vai konstatēts liels vertikāls vai garenisks gravitācijas spēks.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Aerodinamiskā bremze – AERO poga IESLĒGTA

Aerodinamiskā bremze ir izvērsta un dinamiski pārvietojas atbilstoši transportlīdzekļa prasībām. Šādi ar aerodinamiskās pretestības palīdzību tiek palielināta transportlīdzekļa stabilitāte. Aerodinamiskā bremze var pacelties pie jebkāda transportlīdzekļa ātruma.



1. Nospiediet pogu ACTIVE (Aktīvs), lai pārslēgtos uz aktīvās dinamikas paneli (aktīvās dinamikas paneļa).



2. Nospiežot pogu AERO, aerodinamiskā bremze izvēršas.

PIEŅĪME. Aerodinamiskā bremze var automātiski nolaisties, lai samazinātu aerodinamisko pretestību, palielinot ātrumu virzienā taisni uz priekšu, ja transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu ar līdz galam nospiestu akceleratora pedāli.

Aerodinamiskās bremzes nolaišana – transportlīdzeklis brauc

Ja braukšanas ātrums pārsniedz 9 jūdzes stundā (15 km/h), nospiežot pogu AERO, aerodinamiskā bremze pilnībā nolaīžas.

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Pirms aerodinamiskās bremzes nolaišanas pārbaudiet, vai tās kustības ceļā nav objektu, piemēram, zaru vai lapu, un, ja nepieciešams, aizvāciet tos, citādi aerodinamiskā bremze, iespējams, vairs pareizi nedarbosies. Vadītāja pienākums ir nodrošināt, lai aerodinamiskās bremzes kustības laikā nevarētu tikt iespiesti cilvēki vai priekšmeti.

i **PIEŅĪME.** Aerodinamiskā bremze reaģē uz pogas AERO nospiešanu, ja braukšanas ātrums atbilst šādiem kritērijiem:

- veicot pagriezienu, braukšanas ātrumam ir jābūt no 9 līdz 75 jūdzēm stundā (no 15 līdz 120 km/h);
- braucot taisnā līnijā, braukšanas ātrumam ir jābūt no 9 līdz 155 jūdzēm stundā (no 15 līdz 250 km/h).

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

- Tas nepieciešams, lai nodrošinātu transportlīdzekļa stabilitāti aerodinamiskās bremzes kustības laikā.

Aerodinamiskās bremzes nolaišana – transportlīdzeklis stāv

Ja automašīna ir novietota stāvēšanai un aerodinamiskā bremze izvērsta, nospiediet un 5 sekundes turiet pogu AERO, lai sāktu aerodinamiskās bremzes nolaišanu. Turiet pogu nospiešu, līdz aerodinamiskā bremze pilnībā nolaižas, pievēršot uzmanību iespējamajiem šķēršļiem tās ceļā.

 **BRĪDINĀJUMS! Pirms aerodinamiskās bremzes nolaišanas pārbaudiet, vai tās kustības ceļā nav objektu, piemēram, zaru vai lapu, un, ja nepieciešams, aizvāciet tos, citādi aerodinamiskā bremze, iespējams, vairs pareizi nedarbosies. Vadītāja pienākums ir nodrošināt, lai aerodinamiskās bremzes kustības laikā nevarētu tikt iespiesti cilvēki vai priekšmeti.**

 **PIEZĪME.** Ja pogu AERO atlaiž pirms aerodinamiskā bremze ir pilnībā ievilkta, tā atgriežas iepriekš iestatītajā pozīcijā.

Aerodinamiskās bremzes darbība

Strauji bremzējot lielā ātrumā, aerodinamiskā bremze automātiski paceļas līdz pilnībā izvērstai pozīcijai, nodrošinot maksimālu papildu bremzēšanu.

Kad bremžu pedālis tiek atlaists, aerodinamiskā bremze atgriežas iepriekšējā pozīcijā.

 **PIEZĪME.** Strauji bremzējot, aerodinamiskā bremze nolaižas tieši pirms transportlīdzekļa apstāšanās.

Lai nodrošinātu transportlīdzekļa stabilitāti, tālāk norādītajos gadījumos aerodinamiskā bremze var aktīvi izvērsties arī, ja bremžu pedālis nav nospiests:

- kad tiek konstatēts liels gravitācijas spēks gareniskā virzienā, piemēram, pēkšņi atlaižot akseleratora pedāli;
- kad tiek konstatēts liels gravitācijas spēks vertikālā virzienā, piemēram, šķērsojot pakalna kori.

 **PIEZĪME.** Aerodinamiskā bremze var aktīvi izvērsties arī, lai atvieglotu dzinēja nodalījuma dzesēšanu.



BRĪDINĀJUMS! Kad aerodinamiskā bremze ir aktivizēta, tā īslaicīgi aizsedz salona spoguļa skatu. Šādā gadījumā sekojiet līdzi aizmugurē esošajai satiksmei, izmantojot ārējos spogulus.

Pašpārbaude

Pēc katra pilna aizdedzes cikla, kad pirmoreiz tiek iedarbināts dzinējs un kad ātrums pārsniedz 9 jūdzes stundā (15 km/h), aerodinamiskā bremze veic pašpārbaudi, paceļoties un pēc tam nolaižoties sākotnējā pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS! Ja aerodinamiskās bremzes pašpārbaude neizdodas, atvāžamajā autovadītāja displejā (atvāžamo vadītāja displeju) parādās ziņojums. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.



PIEZĪME. Ja dzinējs tiek apturēts, kad aerodinamiskā bremze ir izvērsta, pašpārbaudes procedūra notiek pretējā secībā, proti, bremze līdz galam nolaižas un pēc tam paceļas sākotnējā pozīcijā.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Manuāla pārbaude



1. Nospiediet pogu **ACTIVE** (Aktīvs), lai pārslēgtos uz aktīvās dinamikas paneli (aktīvās dinamikas paneļa).



2. Nospiediet pogu **AERO**. Aerodinamiskā bremze paceļas un nofiksējas lejupvērsta spēka pozīcijā.
3. Nospiediet un turiet pogu **AERO**, lai atgrieztu aerodinamisko bremzi miera pozīcijā.

Aktīvais centrālais bremžu lukturis, izņemot 765LT



Aktīvais centrālais augšējais bremžu lukturis, kas iestrādāts aerodinamiskajā bremzē, iedegas bremzējot, ja aerodinamiskā bremze ir izvērsta, jo šī bremze aizsedz nekustīgo centrālo augšējo bremžu lukturi.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

Pirms katra brauciena ar transportlīdzekli ir jāpārbauda visas riepas, kamēr tās ir aukstas. Spiediens tajās ir jāpalielina/jāsamazina līdz līmenim, kas norādīts riepu spiediena uzlīmē (ja transportlīdzeklim uzstādīto riepu izmērs nav tāds, kā norādīts riepu spiediena uzlīmē, pareizais šo riepu spiediens ir jānosaka pašam).

Noteiktos apstākļos riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) brīdinājums par spiedienu var parādīties arī, kad gaiss no riepām nav noplūdis. To var izraisīt temperatūras atšķirības starp vietu, kur tika pārbaudīts riepu spiediens, un vietu, kur transportlīdzeklis brauc. Piemēram, ja spiediens ir pārbaudīts garāžā, kur darbojas gaisa kondicionēšanas vai apkures sistēma, brīdinājums par riepu spiedienu var parādīties pēc neilga brauciena ārpus telpām. Brīdinājums var parādīties arī strauju āra temperatūras izmaiņu gadījumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā neignorējiet brīdinājumu par riepu spiedienu. Nekavējoties pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, sazinieties ar McLaren mazumtirdzniecību.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) pārskats



Riepu spiediena uzraudzības sistēma brīdina vadītāju gadījumos, ja vienā vai vairākās riepās pārmērīgi nokrītas spiediens vai palielinās temperatūra.

Sistēma uzrauga riepu spiedienu un temperatūru, izmantojot katras riepas ventilā esošus sensorus un transportlīdzekli uzstādītu uztvērēju. Saziņa starp sensoriem un uztvērēju notiek ar radiofrekvenču (RF) signālu starpniecību.

- i** **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklī vai tā tuvumā tiek darbināts radio raidītājs (piemēram, radio austiņas vai divvirzienu radio), var rasties riepu spiediena uzraudzības sistēmas traucējumi.
- i** **PIEZĪME.** Riepu spiediena uzraudzības sistēma uzsāk raidīšanu, kad transportlīdzekļa braukšanas ātrums pārsniedz 6 jūdzes stundā (10 km/h). Informācija parādās atvāžamo vadītāja displeju ar 2 minūšu aizkavi.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) darbība

⚠ Ja ir uztverts augsts vai zems riepu spiediens vai augsta riepu temperatūra, iedegas riepu spiediena uzraudzības sistēmas brīdinājuma lampa, un atvāžamo vadītāja displeju parādās attiecīgs kļūdas ziņojums.

Cik vien drīz iespējams apturiet transportlīdzekli, pārbaudiet visas riepas un uzpildiet tās līdz ieteicamajam spiedienam; skatiet šeit: Riepu spiediens, lappuse 6.40. Brīdinājuma lampa nodziest, tiklīdz riepas ir uzpildītas līdz vajadzīgajam spiedienam.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Nepietiekami uzpildītas riepas braukšanas laikā var pārkarst un tikt sabojātas. Nepietiekama riepu uzpilde arī nelabvēlīgi ietekmē degvielas ekonomiju, riepu protektora kalpošanas laiku un transportlīdzekļa vadību un bremzēšanu.

BRĪDINĀJUMS! TPMS sistēma neaizstāj pareizu riepu apkopi. Vadītājs ir atbildīgs par pareiza riepu spiediena uzturēšanu arī, kad spiediens nav pietiekami zems, lai aktivizētu TPMS zema spiediena brīdinājuma lampiņu.

Visas riepas ir jāpārbauda reizi nedēļā, kad tās ir aukstas, un spiediens tajās ir jāpalielina/ jāsamazina līdz līmenim, kas norādīts riepu spiediena uzlīmē.

Pašreizējo riepu spiedienu skatiet atvāžamo vadītāja displeju ekrānā Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija); skatiet šeit: Transportlīdzekļa informācija, lappuse 3.07.



Displejā ir parādīts visu četru riepu spiediens. Ja spiediena rādījums ir zaļš, nekāds nav jādara. Ja rādījuma teksts ir sarkans, attiecīgā riepa ir pēc iespējas drīzāk jāuzpilda līdz vajadzīgajam spiedienam.

Pārbaudiet riepu(-as), lai noteiktu iespējamās spiediena samazināšanās iemeslus.

BRĪDINĀJUMS! Spiediena mērierīce nodrošina precīzāku spiediena rādījumu nekā rādītājs atvāžamo vadītāja displeju. Riepu spiediena uzraudzības sistēma neaizstāj manuālas spiediena pārbaudes un nodiluma/bojājumu pārbaudes. Sistēma tikai brīdina par zemu riepu spiedienu. Tā nenodrošina riepu uzpildi.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma nebrīdina par riepu bojājumiem. Regulāri pārbaudiet riepu stāvokli.

BRĪDINĀJUMS! Ja brīdinājumi par zemu spiedienu rodas bieži, pārbaudiet riepas pie McLaren mazumtirgotāja. Braucot ar nepietiekami uzpildītām riepām, tās var pārkarst un tikt sabojātas.

APKĀRTĒJĀ VIDE: Nepietiekama riepu uzpilde nelabvēlīgi ietekmē degvielas ekonomiju, riepu protektora kalpošanas laiku un transportlīdzekļa vadību un bremzēšanas īpašības.

APKĀRTĒJĀ VIDE: Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz ik pēc 7 dienām.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Riepu temperatūras uzraudzības sistēmas darbība

Ja tiek konstatēta augsta riepu temperatūra, atvāžamo vadītāja displeju parādās riepu temperatūras uzraudzības sistēmas kļūdas ziņojums.

Pašreizējo riepu temperatūru skatiet atvāžamo vadītāja displeju ekrānā Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija); skatiet šeit: Transportlīdzekļa informācija, lappuse 3.07.



Šeit ir parādīta visu četru riepu temperatūra. Ja temperatūras rādījums ir zils, riepas vēl nav uzsīlušas līdz optimālai darba temperatūrai. Ja temperatūras rādījums ir zaļš, nekavējoties jāpārbauda. Ja rādījums ir sarkans, ir pārsniegta droša riepu darba temperatūra. Samaziniet ātrumu vai apturiet transportlīdzekli, līdz temperatūra sasniedz drošu līmeni, proti, temperatūras rādījums kļūst zaļš.

Pārbaudiet riepu(-as), lai noteiktu iespējamās temperatūras palielināšanās iemeslus.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole

Pārskats

⚠ BRĪDINĀJUMS! Kad kruīza kontrole ir aktivizēta, pievērsiet īpašu uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem un vienmēr izvēlieties apstākļiem atbilstošu drošu ātrumu. Nekādā gadījumā neizmantojiet kruīza kontroli uz līkumainiem vai slideniem ceļiem, kā arī sliktas redzamības (piemēram, miglas, spēcīga lietus, sniega) apstākļos.

Kruīza kontrole ļauj vadītājam uzturēt vienmērīgu ātrumu, neizmantojot akceleratora pedāli. Šī funkcija ir noderīga, ilgstoši braucot vienmērīgā ātrumā pa lielceļiem.



Visas kruīza kontroles funkcijas darbojas ar kruīza kontroles vadības sviru, kas atrodas pa labi no stūres statņa.

Kruīza kontroles izmantošana



Lai aktivizētu kruīza kontroli, sasniedziet vēlamā ātrumu un īslaicīgi pavirziet vadības sviru uz augšu. atvāžamo vadītāja displeju parādās iestatītais ātrums.

i **PIEZĪME.** Kruīza kontrole darbojas tikai, ja ātrums pārsniedz 20 jūdzes stundā (30 km/h).

Ātrumu jebkurā brīdī var palielināt, nospiežot akceleratora pedāli. Pēc akceleratora pedāļa atlaišanas transportlīdzeklis turpina braukt kruīza kontroles ātrumā.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole

BRĪDINĀJUMS! Nekad neaizmirstiet, ka ir aktivizēta kruīza kontrole, un nemēģiniet ilgstoši apiet kruīza kontroles funkciju. Šādos apstākļos, atlaižot akseleratora pedāli, transportlīdzeklis var pietiekami nesamazināt ātrumu.

Kruīza kontroles atcelšana



Īslaicīgi pārvirziet kruīza kontroles sviru projām no sevis.

Kruīza kontrole tiek atcelta. Indikators atvāžamo vadītāja displeju nodziest, taču pēdējais iestatītais ātrums tiek saglabāts.

PIEZĪME. Pēdējais iestatītais ātrums tiek izdzēsts, kad izslēdzat dzinēju.

Kruīza kontroli var atcelt arī, nospiežot bremžu pedāli, ieslēdzot neitrālo pārniesumu vai izvēloties aktīvo ātruma ierobežotāju.

PIEZĪME. Kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, ja elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma uztver riteņu spolēšanu vai transportlīdzekļa slīdēšanu vai tiek izslēgta.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole

Kruīza kontroles ātruma palielināšana



- Īslaicīgi pārvirzot vadības sviru uz augšu, braukšanas ātrums palielinās iedaļās pa 1 jūdzei stundā vai 1 km/h (atkarībā no izvēlētajām mērvienībām; skatiet šeit: Distance & Speed unit (Attāluma un ātruma vienības), lappuse 4.12).
- Varat arī turēt sviru pārvirzītu uz augšu, līdz ir sasniegts vēlamais ātrums, un pēc tam atlaist sviru.
- Vai arī sasniedziet vēlamu ātrumu, izmantojot akseleratora pedāli, un pārvirziet sviru uz augšu.

Kruīza kontroles ātruma samazināšana



- Īslaicīgi pārvirzot vadības sviru uz leju, braukšanas ātrums samazinās iedaļās pa 1 jūdzei stundā vai 1 km/h (atkarībā no izvēlētajām mērvienībām; skatiet šeit: Distance & Speed unit (Attāluma un ātruma vienības), lappuse 4.12).
- Vai arī turiet sviru pārvirzītu uz leju, līdz braukšanas ātrums samazinās līdz vēlamajam līmenim.

i **PIEZĪME.** Samazinot ātrumu ar kruīza kontroles sviru, pārnesumkārbā var pārslēgties uz zemāku pārnesumu, lai atvieglotu ātruma samazināšanu. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres, neizslēdz kruīza kontroli.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole

Saglabāta ātruma atsākšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atsāciet braukšanu saglabātajā ātrumā tikai, ja tas atbilst pašreizējiem ceļa un satiksmes apstākļiem. Strauja ātruma palielināšana var apdraudēt jūs un citus satiksmes dalībniekus.



Īslaicīgi pavelciet kruīza kontroles sviru savā virzienā.

Kruīza kontroles sistēma pielāgo braukšanas ātrumu atbilstoši pēdējai saglabātajai vērtībai.

Braukšanas vadības elementi

Aktīvais ātruma ierobežotājs (ASL)

Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Vadītāja pienākums ir ievērot atbilstošos ātruma ierobežojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izmantojot aktīvā ātruma ierobežotāja (ASL) funkciju, atsevišķos gadījumos (piemēram, braucot lejup pa nogāzi) iestatītais maksimālā ātruma ierobežojums var tikt pārsniegts.

i **PIEZĪME.** ASL var aktivizēt, kad transportlīdzeklis stāv. Pēc noklusējuma maksimālā ātruma ierobežojums tiek iestatīts uz 20 jūdzēm stundā (30 km/h).

ASL funkcija ļauj vadītājam iestatīt maksimālā ātruma ierobežojumu.

Ātruma izvēle



1. Palieliniet vai samaziniet ātrumu līdz maksimālajam pieļaujamajam ātrumam un uz īsu brīdi pārvirziet sviru uz leju, lai aktivizētu aktīvo ātruma ierobežotāju (ASL).



2. atvāžamo vadītāja displeju parādās maksimālā ātruma ierobežojums.

i **PIEZĪME.** ASL funkciju var apiet, nospiežot akseleratora pedāli pāri noteiktai robežai.

Braukšanas vadības elementi

Aktīvais ātruma ierobežotājs (ASL)

Aktīvā ātruma ierobežotāja (ASL) atcelšana



Lai atceltu aktīvo ātruma ierobežotāju (ASL), uz īsu brīdi pavirziet sviru projām no sevis. Indikators atvāžamo vadītāja displeju nodziest.

Braukšanas vadības elementi

Pieistrāde

Pieistrāde

Izpildiet tālāk aprakstītos pieistrādes norādījumus, ja transportlīdzeklis ir jauns vai ja ir nomainīts kāds no šiem komponentiem:

dzinējs vai pārnenumkārbā.

Pirmās 625 jūdzes (1000 km):

- brauciet ar dažādu ātrumu un dzinēja apgriezieniem;
- nepārsniedziet maksimālo atļauto ātrumu vai 150 jūdzes stundā (240 km/h);
- nebrauciet ar transportlīdzekli pa sacīkšu trasi;
- izvairieties no lielas dzinēja slodzes (nеспiediet akseleratora pedāli līdz galam);
- nebrauciet ar dzinēja ātrumu zem 2000 apgr./min.;
- izvairieties no ilgstošas braukšanas nemainīgā ātrumā un ar vienādu slodzi;
- izvairieties no straujas pārslēgšanas uz zemāku pārnenumu funkcijas izmantošanas;
- nebremzējiet ar dzinēju, samazinot pārnenumu;

- neapturiet dzinēju 2 minūšu laikā pēc braukšanas lielā ātrumā vai ar lielu slodzi;
- nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 10 minūtēm.

Pēc 625 jūdžu (1000 km) pieistrādes perioda varat pakāpeniski sākt pilnībā izmantot transportlīdzekļa veiktspēju.

 **PIEZĪME.** Dzinēja un pārnenumkārbas ierobežojumu neievērošana pieistrādes perioda laikā var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu un bojājumus.

 **PIEZĪME.** Šī pirmo 625 jūdžu (1000 km) pieistrādes procedūra ir jāizpilda arī pēc dzinēja vai pārnenumkārbas nomaiņas.

 **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Šie ieteikumi palīdz uzlabot degvielas ekonomiju, un tos ir ieteicams ievērot arī pēc pieistrādes perioda.

Bremzes

Jaunām bremzēm ir nepieciešams pieistrādes periods. Pirmās 625 jūdzes (1000 km) izvairieties no straujas bremzēšanas.

Normāla lietošana uz ceļa

- Pirms braukšanas ar lieliem dzinēja apgriezieniem un slodzi ļaujiet dzinējam uzsilt. Kamēr dzinējs nav sasniedzis vēlamo darba temperatūru, nepārsniedziet 5000 apgr./min. dzinēja ātrumu.
- Neapturiet dzinēju 2 minūšu laikā pēc braukšanas lielā ātrumā/ar lielu slodzi.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 10 minūtēm.

Braukšanas vadības elementi

Pieistrāde

Lietošana trasē

 **PIEZĪME.** Pieistrādes perioda laikā neizmantojiet transportlīdzekli trasē.

Pirms transportlīdzekļa izmantošanas trasē konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. McLaren iesaka transportlīdzekli pārbaudīt pirms un pēc tā lietošanas trasē.

Braukšanas vadības elementi

Degvielas uzpilde

Degvielas uzpildīšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša. Ir aizliegts darboties ar degvielu uguns/atklātas liesmas tuvumā, kā arī smēķēt un lietot mobilo tālruni, darbojoties ar degvielu. Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Degviela un tās izgarojumi var kaitēt veselībai. Neieelpojiet degvielas izgarojumus un izvairieties no degvielas nonākšanas saskarē ar ādu vai apģērbu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Izmantojot nestandarta uzpildes sprauslu, ir jālieto degvielas piltuve. Skatiet šeit: Uzpilde, izmantojot degvielas piltuvi, lappuse 2.52.

Degvielas uzpildes aizvars atrodas aizmugurē, kreisajā pusē. Tas automātiski aizslēdzas un atslēdzas, aizslēdzot/atslēdzot transportlīdzekli.

i **PIEZĪME.** Nemēģiniet ar spēku atvērt uzpildes aizvaru, kad transportlīdzeklis ir aizslēgts. Šādi var sabojāt aizvaru un tā slēgmehānismu.

i **PIEZĪME.** Kad dzinējs darbojas, degvielas uzpildes aizvars ir aizslēgts.

Uzpilde degvielas uzpildes stacijā

1. Izslēdziet dzinēju.



2. Piespiediet degvielas uzpildes aizvara aizmugurējo malu, lai atbrīvotu fiksatoru.

3. Atveriet aizvaru.

i **PIEZĪME.** Jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar degvielas uzpildes vāciņu.

4. Ievietojiet degvielas pistoles sprauslu uzpildes atverē un uzpildiet degvielu. Ieteikumus attiecībā uz degvielu skatiet šeit: Ieteicamā degviela, lappuse 2.53.
5. Neturpiniet tvertnes uzpildi pēc sūkņa sprauslas izslēgšanās.
6. Izņemiet sprauslu.
7. Aizveriet degvielas uzpildes aizvaru. Ir dzirdama fiksatora saslēgšanās.

Uzpilde, izmantojot degvielas piltuvi

1. Izslēdziet dzinēju.



Braukšanas vadības elementi

Degvielas uzpilde

2. Piespiediet degvielas uzpildes aizvara aizmugurējo malu, lai atbrīvotu fiksatoru.
3. Atveriet aizvaru.

i **PIEZĪME.** Jūsu transportlīdzeklis nav aprīkots ar degvielas uzpildes vāciņu.



4. Izņemiet degvielas piltuvi no transportlīdzekļa; skatiet šeit: Degvielas piltuve, lappuse 6.15.
5. Līdz galam ievietojiet degvielas piltuvi uzpildes atverē.

6. Ievietojiet sprauslu degvielas piltuvē un uzpildiet degvielu. Ieteikumus attiecībā uz degvielu skatiet šeit: Ieteicamā degviela, lappuse 2.53.
7. Nepārpildiet.

! **BRĪDINĀJUMS!** Ievērojiet piesardzību, lai neizšļakstītu degvielu un nepārpildītu tvertni. Ja degviela ir izlijusi, nekavējoties satīriet.

8. Izņemiet sprauslu.
9. Izņemiet degvielas piltuvi, rūpīgi notīriet un noglabājiēt bagāžas nodalījumā.
10. Aizveriet degvielas uzpildes aizvaru. Ir dzirdama fiksatora saslēgšanās.

Ieteicamā degviela

Lai nodrošinātu maksimālu dzinēja sniegumu, izmantojiet 98 RON/88 MON bezsvina benzīnu, kas atbilst EN 228 prasībām.

Reģionos, kur nav pieejama 98 RON/88 MON degviela, izmantojiet augstākās kvalitātes benzīnu ar minimālo oktānskaitli 95 RON/85 MON, kas atbilst EN 228 prasībām.

i **PIEZĪME.** Informācija par uzpildītās degvielas kvalitāti ir norādīta uz uzpildes sūkņa.

i **PIEZĪME.** Ja degviela neatbilst EN 228 prasībām par bezsvina degvielu vai ja tiek izmantotas degvielas piedevas, palielinās dzinēja nodiluma un bojājumu risks. Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz nepiemērotas degvielas izraisītiem bojājumiem.

i **PIEZĪME.** Šajā transportlīdzeklī var izmantot E10 degvielu (10% etanola saturs). Šim transportlīdzeklī nav piemērota degviela, kas satur vairāk nekā 10% etanola. Šis transportlīdzeklis nav aprīkots tādas degvielas izmantošanai, kas satur vairāk nekā 10% etanola.

Braukšanas vadības elementi

Degvielas uzpilde

Neizmantojiet E85 degvielu (kas satur 85% etanola). E85 degvielas izmantošana var izraisīt nopietnus dzinēja un degvielas sistēmas bojājumus.



PIEZĪME. Ja degvielas tvertnē nejauši ir iepildīta nepareiza veida degviela, neiedarbiniet dzinēju un meklējiet kvalificēta speciālista palīdzību.

Braukšanas vadības elementi

Braukšana ziemā

Braukšana ziemā

Sākoties ziemai, ir ieteicams pārbaudīt transportlīdzekli pie McLaren mazumtirgotāja. Tai skaitā ir jāveic šādi apkopes darbi:

- antifrīza/pretkorozijas līdzekļa koncentrācijas pārbaude;
- vējstikla mazgāšanas sistēmas uzpilde ar koncentrētu tīrīšanas līdzekli;
- akumulatora pārbaude;
- riepu nomaiņa.

Ziemas riepas

Ja gaisa temperatūra ir zemāka par 7 °C (45 °F) vai ja ceļš ir apsnidzis vai apledojis, izmantojiet ziemas riepas. Bremžu pretbloķēšanas sistēma un elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma optimāli darbojas tikai, ja tiek izmantotas šādas riepas.

Lai automašīna būtu droši vadāma, visiem riteņiem izmantojiet vienas markas riepas ar vienādu protektoru. Mainiet riepu tipu centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā sadaļā "Vehicle settings" (Transportlīdzekļa iestatījumi); skatiet šeit: Riepu tips, lappuse 4.21.

Ziemas riepas nav asimetriskas un ir jāuzstāda noteiktā virzienā, tādēļ ir jāievēro to sānos norādītie virziena apzīmējumi.

 **PIEZĪME.** Drīkst izmantot tikai McLaren norādītās ziemas riepas.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja ziemas riepu protektora dziļums ir mazāks par 4 mm, nekavējoties tās nomainiet. Šādas riepas nav piemērotas braukšanai ziemā, jo tās nenodrošina pietiekamu saķeri, tādējādi pastāv negadījumu risks.

 **PIEZĪME.** Riteņu nomaiņa jāveic pie McLaren mazumtirgotāja. Nepareizas pacelšanas gadījumā var sabojāt transportlīdzekli.

Lai saņemtu ieteikumus un informāciju par uzstādītajām ziemas riepiem norādīto maksimālo braukšanas ātrumu, konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. Ierobežojiet maksimālo braukšanas ātrumu, izmantojot ASL sistēmu; skatiet šeit: Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana, lappuse 2.48.

Sniega zeķes

McLaren iesaka izmantot tikai tādas sniega zeķes, kas apstiprinātas izmantošanai McLaren transportlīdzekļiem. Ja plānojat uzstādīt sniega zeķes, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus:

- sniega zeķes drīkst uzstādīt tikai abiem aizmugurējiem riteņiem;
- ievērojiet ražotāja sniegtos uzstādīšanas norādījumus.

Nepārsniedziet uz sniega zeķu iepakojuma norādīto maksimālo pieļaujamo ātrumu. Kad vairs nebraucat pa apsnigušiem ceļiem, pēc iespējas drīzāk noņemiet sniega zeķes.

Pārskats.....	3.02
Pārskats.....	3.02
Tahometrs.....	3.02
Spidometrs.....	3.03
Atvāžamais vadītāja displejs.....	3.04
Pārskats.....	3.04
Informācija par braucienu.....	3.06
Transportlīdzekļa informācija.....	3.07
Tālrunis.....	3.09
Multivide.....	3.10
Navigācija.....	3.10
Ziņojumi.....	3.11
Displeja logs.....	3.19
Pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.20
Vadāmības un spēka piedziņas displejs.....	3.20
Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) režīma displejs.....	3.21
Eļļas temperatūra.....	3.21
Ūdens temperatūra.....	3.22
Degvielas līmenis un atlikušais attālums.....	3.22

Instrumenti

Pārskats

Pārskats

atvāžamo vadītāja displeju aktivizējas, ieslēdzot aizdedzi; skatiet šeit: Aizdedzes ieslēgšana, lappuse 2.03.

BRĪDINĀJUMS! Ja radusies ekrāna vai transportlīdzekļa elektronikas kļūme, atvāžamo vadītāja displeju netiek parādīti ziņojumi. Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Transportlīdzekļa izmantošana šādos apstākļos var būt bīstama.

Tahometrs



Neaktīvajā un komforta spēka piedziņas un vadāmības režīmā tahometrs ir attēlots atvāžamo vadītāja displeju centrā. Sarkanais skaitlis displejā norāda dzinēja maksimālos apgr./min.

Ja ir izvēlēts sporta, trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, tahometra stils mainās atbilstoši atlasītajam režīmam. Skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.19.

PIEZĪME. Maksimālie apgr./min. ir dinamiski un noteiktos apstākļos tiek samazināti, piemēram, ja motora temperatūra ir zemāka par normālu darba temperatūru vai ir ieslēgts neitrālais pārnēsums.

PIEZĪME. Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tuvu tā maksimālajiem apgr./min. Sasniedzot maksimālos apgr./min., degvielas padeve tiek pārtraukta, lai aizsargātu dzinēju.

Pārslēgšanas indikatori

Ja ir izvēlēts trases spēka pārvada vai vadāmības režīms, tiek parādīts pārslēgšanas indikators. Pārslēgšanas indikatori ir iedalīti trīs grupās: zaļā grupa, sarkanā grupa un zilā grupa. Katra grupa iedegas, pieaugot dzinēja apgr./min. Dzinēja ātruma palielināšana virs punkta, kurā tiek izgaismota zilā grupa, neveicina strauju paātrinājumu.

Instrumenti

Pārskats

Spidometrs



Neaktīvajā un komforta spēka piedziņas un vadāmības režīmā spidometrs ir attēlots atvāžamo vadītāja displeju centrā.

Ja ir izvēlēts sporta, trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, spidometra stils mainās atbilstoši atlasītajam režīmam. Skatiet šeit: Displeja logs, lappuse 3.19.

i **PIEZĪME.** Spidometrs mainās no mph/h uz km/h, ja mērvienības tiek mainītas no jūdzēm uz kilometriem; skatiet šeit: Distance & Speed unit (Attāluma un ātruma vienības), lappuse 4.12.

i **PIEZĪME.** Sistēmas sakaru kļūmes gadījumā braukšanas ātruma rādījums nemainīgi ir 0. atvāžamo vadītāja displeju parādās brīdinājuma ziņojums, kurā sniegta informācija par kļūmi. Šādas kļūmes gadījumā pielāgojiet savu braukšanas stilu. Jūs vienmēr esat atbildīgs par braukšanas ātrumu. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

Pārskats

Brīdinājumi tiek parādīti atvāžamā vadītāja displeja (atvāžamo vadītāja displeju) uznirstošajā logā.

Saglabātos ziņojumus var skatīt jebkurā laikā, kad ir ieslēgta aizdedze; skatiet šeit: Ziņojumi, lappuse 3.11.

BRĪDINĀJUMS! Izvēlņu izmantošana un pārlūkošana transportlīdzekļa kustības laikā var traucēt vērot ceļu un satiksmes apstākļus un izraisīt negadījumu.

BRĪDINĀJUMS! Neignorējiet brīdinājuma ziņojumus, jo atbilstošās darbības neveikšanas gadījumā iespējamas traumas vai transportlīdzekļa bojājumi.

Vadītāja displeja izvēršana

Atvāžamo vadītāja displeju (atvāžamo vadītāja displeju) var iestatīt tā, lai tas automātiski nolocītos kompakta displeja režīmā noteiktos spēka piedziņas un vadāmības režīmos, vienmēr paliktu kompakta displeja režīmā vai vienmēr paliktu pilna displeja režīmā. Skatiet šeit: Driver Display deployment mode (Vadītāja displeja izvēršanas režīms), lappuse 4.19.



Atvāžamā vadītāja displeja (atvāžamo vadītāja displeju) izvēršanas režīmu var manuāli mainīt, izmantojot pogu uz mērinstrumentu paneļa.

Ja atvāžamais vadītāja displejs (atvāžamo vadītāja displeju) ir pilna displeja režīmā, nospiediet slēdzi uz mērinstrumentu paneļa, lai nolocītu displeju kompakta displeja režīmā. Ja atvāžamais vadītāja displejs (atvāžamo vadītāja displeju) ir kompakta displeja režīmā, nospiediet slēdzi uz mērinstrumentu paneļa, lai atvērtu displeju pilna displeja režīmā.

Pulkstenis

Pulkstenis rāda pašreizējo laiku. Plašāku informāciju skatiet šeit: Reģionālie iestatījumi, lappuse 4.10.

Temperature (Temperatūra)

BRĪDINĀJUMS! Pat, ja parādītā temperatūra ir virs sasalšanas punkta, ceļa virsma joprojām var būt apledojusi. Braukšanas stilu un ātrumu vienmēr pielāgojiet laikapstākļiem.

Parādītā temperatūra ir pašreizējā āra temperatūra. Pirms āra temperatūras izmaiņu parādīšanas ir īsa aizkave.

Kad āra temperatūra pazeminās zem 3 °C (37 °F), tiek parādīts brīdinājuma ziņojums par salu un pēc ziņojuma parādīšanas temperatūras rādījums maina krāsu.

Kad āra temperatūra pazeminās zem 0 °C (32 °F), tiek parādīts brīdinājums par ledu.

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

Izvēlne



Pārvietoties izvēlņu struktūrā var, izmantojot vadības sviru stūres statņa kreisajā pusē.

Ir pieejamas tālāk norādītās kategorijas.

- Informācija par braucienu, lappuse 3.06
- Transportlīdzekļa informācija, lappuse 3.07
- Tālrunis, lappuse 3.09
- Multivide, lappuse 3.10
- Navigācija, lappuse 3.10

Navigācija izvēlnē

1. Pārvietojiet vadības sviru augšup vai lejup (**RITINIET + vai -**), lai iezīmētu savu izvēli.
2. Pavelciet sviru uz savu pusi (**UZ PRIEKŠU**), lai ievadītu atlasīto izvēli.
3. Pēc tam sarakstā atlasiet interesējošo tematu, pārvietojiet vadības sviru augšup vai lejup (**RITINIET + vai -**), lai iezīmētu savu izvēli.
4. Pavelciet sviru uz savu pusi (**UZ PRIEKŠU**), lai pārvietotos uz nākamo izvēlni struktūrā.
5. Katras struktūras galā ir informācijas displejs vai ekrāns, kurā var mainīt iestatījumu vai skatīt informāciju.



6. Kad ir atlasīta funkcija vai veikts iestatījums, pavelciet sviru uz savu pusi (**UZ PRIEKŠU**), lai apstiprinātu.

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

Informācija par braucienu



atvāžamo vadītāja displeju var parādīties tālāk norādītie brauciena dati.

- Trip (since start) (Brauciens (kopš sākuma)), lappuse 3.06
- Trip (long term) (Brauciens (ilgtermiņā)), lappuse 3.06

Lai atiestatītu brauciena datus uz nulli, izvēlnē atlasiet vajadzīgo opciju un pavelciet sviru savā virzienā (UZ PRIEKŠU), lai apstiprinātu.

Trip (since start) (Brauciens (kopš sākuma))



Ir norādīts pašreizējā brauciena attālums, laiks, vidējais degvielas patēriņš un vidējais ātrums.

Informācija tiek atiestatīta uz nulli arī tad, ja dzinējs tiek izslēgts apmēram uz 2 stundām.

Trip (long term) (Brauciens (ilgtermiņā))



Ir norādīts attālums, laiks, vidējais degvielas patēriņš un vidējais ātrums kopš pēdējās brauciena datu atiestatīšanas.

Odometrs

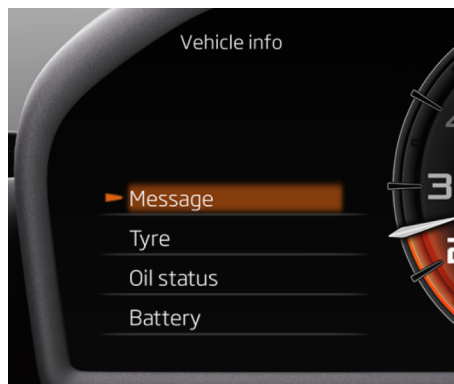
Odometrs ir parādīts katrā brauciena ekrānā; tajā ir parādīts kopējais ar transportlīdzekli nobrauktais attālums.

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

Transportlīdzekļa informācija

Pārskats



Ekrānā Vehicle info (Transportlīdzekļa informācija) var veikt šādas izvēles.

- Ziņojums, lappuse 3.07
- Riepa, lappuse 3.07
- Eļļas statuss, lappuse 3.08
- Akumulators, lappuse 3.08
- Apkope, lappuse 3.08
- Transportlīdzekļa identifikācija, lappuse 3.09

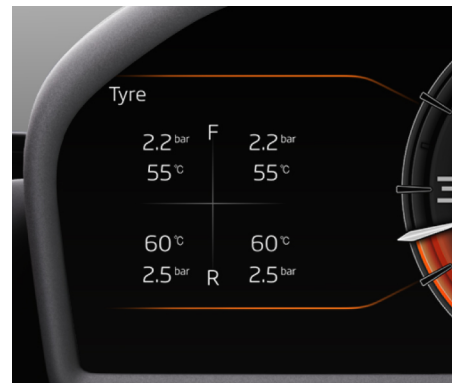
Ziņojums



Ja kļūdu ziņojumi nav reģistrēti, tas tiek apstiprināts displejā.

Ja ir reģistrētas kādas kļūdas, ekrānā tiek parādīti kļūdu ziņojumi ar bultiņām ziņojumu ritināšanai.

Riepa



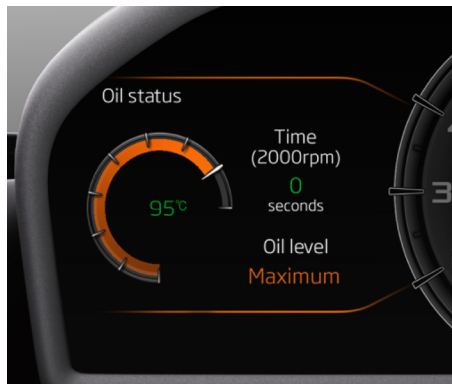
Rāda spiedienu un temperatūru katrai no 4 riepām. Ja temperatūras skaitliskais rādījums ir balts, nekā nav jādara. Ja tie ir redzami kā dzeltens vai sarkans teksts, pēc iespējas ātrāk jāpārbauda riepas un jākorrigē spiediens.

Pārbaudiet visus iespējamās riepas(-u) samazināta spiediena vai palielinātas temperatūras cēloņus.

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

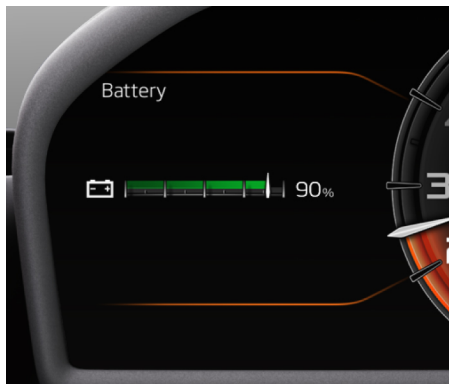
Eļļas statuss



Parāda mērierīci, kurā ir redzams eļļas līmenis un eļļas temperatūra.

Informāciju par to, kā pārbaudīt motoreļļas līmeni, skatiet šeit: Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude., lappuse 6.04.

Akumulators



Parāda mērierīci, kas rāda akumulatora uzlādes statusu.

Informāciju par akumulatora uzlādi skatiet šeit: Akumulatora lādēšana, lappuse 6.17.

Informāciju par to, cik ilgi transportlīdzeklis var stāvēt, nedarbinot dzinēju un neuzlādējot akumulatoru, skatiet šeit: Stāvēšanas dienas, lappuse 2.03.

Apkope



Apmēram 30 dienas vai 625 jūdzes (1000 km) pirms veicamās apkopes tiek parādīts iepriekš redzamais displejs.

Pēc tam ziņojums tiek parādīts ik reizi, ieslēdzot aizdedzi, un laika/attāluma skaitliskās vērtības samazinās. Pēc apkopes veikšanas McLaren mazumtirgotājs atiestata displeju.

Ja apkopes termiņš ir nokavēts, displejā tiek rādīts attālums, kas veikts kopš termiņa beigām.

Instrumenti

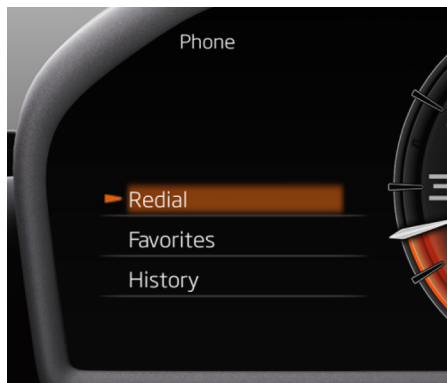
Atvāžamais vadītāja displejs

Transportlīdzekļa identifikācija



Parāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

Tālrunis



Pavelciet sviru uz savu pusi (**UZ PRIEKŠU**), lai piekļūtu papildu opcijām.

Ir pieejamas tālāk norādītās opcijas.

- Redial (Pārzvanīt)
- Favourites (Izlase)
- History (Vēsture)

Papildinformāciju par tālruņa savienošanu pārī un iestatīšanu skatiet šeit: Tālrunis, lappuse 4.27.

i **PIEZĪME.** Tālruņa izvēlnē pieejamās opcijas ir atkarīgas no tālruņa modeļa un zvaniem, kas iepriekš veikti vai saņemti, tālrunim esot savienotam ar McLaren.

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

Multivide



Tiek attēlota informācija par pašlaik atskaņoto ierakstu vai radio staciju.

Pavelciet sviru uz savu pusi (**UZ PRIEKŠU**), lai piekļūtu papildu opcijām.

Ir pieejamas tālāk norādītās opcijas.

- Play (Atskaņot)
- Pause (Pauze)
- Next (Nākamais)
- Previous (Iepriekšējais)

Papildinformāciju par piekļuvi multividei no citiem avotiem skatiet šeit: Multivide, lappuse 4.35.

i **PIEZĪME.** Multivides izvēlnē pieejamās opcijas var būt atkarīgas no pašreizējā atskaņošanas avota.

Navigācija



Ja displejā centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā ir aktivizēta maršruta vadība, displejā atvāžamo vadītāja displeju tiek rādīti aktuālie navigācijas norādījumi pagriezienu pēc pagriezienu.

Papildinformāciju par maršruta iestatīšanu un navigācijas funkcijas lietošanu skatiet šeit: Navigācija, lappuse 4.41

Displejā pagriezienu pēc pagriezienu parādītā informācija:

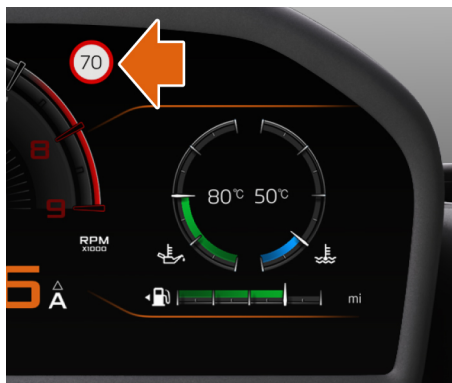
1. Nākamā pagriezienu virziens un attālums

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

2. Kopējais atlikušais attālums līdz galamērķim
3. Kopējais atlikušais laiks līdz galamērķim

i **PIEZĪME.** Ja, izmantojot centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā, nav iestatīts neviens galamērķis, tiek parādīts tikai kompass un pašreizējās ielas/ceļa nosaukums.



Displejā atvāžamo vadītāja displeju tiks parādīts pašreizējā ceļa ātruma ierobežojums (ja pieejams).

i **PIEZĪME.** Ātruma ierobežojums ir tikai orientējošs. Vienmēr ievērojiet vietējo ātruma ierobežojuma informāciju, jo var būt uzstādīti pagaidu vai jauni ātruma ierobežojumi.

Ziņojumi

Atvāžamajā vadītāja displejā (atvāžamo vadītāja displeju) var parādīties ziņojumi, kuros norādīts skatīt īpašnieka rokasgrāmatu.

Pie ziņojuma attēlotā ikona atspoguļo situācijas nopietnību.

i Informācija, kas neprasa rīcību.

i Informācija, kas prasa rīcību.

! Informācija par zema riska kļūmi.

! Informācija par augsta riska kļūmi.

i **PIEZĪME.** Dažiem ziņojumiem var būt atšķirīgas ikonas, kas liecina par noteiktas funkcijas kļūmi.

Dažos ziņojumos ir ieteikts skatīt īpašnieka rokasgrāmatu. Nākamajā tabulā ir norādīts, kā rīkoties, ja tiek parādīts viens no šiem ziņojumiem.

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs



BRĪDINĀJUMS! Neignorējiet brīdinājuma ziņojumus, jo atbilstošās darbības neveikšanas gadījumā

iespējami savainojumi vai transportlīdzekļa bojājumi.

Ziņojumi – 720S Coupe un Spider, 765LT Coupe un Spider

Ziņojums	Darbība
Brake fluid level low (Zems bremžu šķidruma līmenis)	Uzpildiet bremžu šķidrumu; skatiet šeit: Bremžu šķidrums, lappuse 6.10.
Steering fluid level low (Zems stūres šķidruma līmenis)	Uzpildiet stūres pastiprinātāja šķidrumu; skatiet šeit: Stūres pastiprinātāja šķidrums, lappuse 6.09.
Front left tyre pressure low (Priekšējai kreisajai rīpai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīteņus un rīpas; skatiet šeit: Rīteņu un rīpu pārbaude, lappuse 6.39.
Front right tyre pressure low (Priekšējai labajai rīpai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīteņus un rīpas; skatiet šeit: Rīteņu un rīpu pārbaude, lappuse 6.39.
Rear left tyre pressure low (Aizmugurējai kreisajai rīpai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīteņus un rīpas; skatiet šeit: Rīteņu un rīpu pārbaude, lappuse 6.39.
Rear right tyre pressure low (Aizmugurējai labajai rīpai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet rīteņus un rīpas; skatiet šeit: Rīteņu un rīpu pārbaude, lappuse 6.39.

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Clutch over temperature (Pārāk augsta sajūga temperatūra)	Transportlīdzeklis darbojas ekstrēmos darbības apstākļos. To var izraisīt kustības sākšana pret pārāk stāvu kalnu, atkārtota spēcīga paātrināšana, lēna braukšana stāvos kalnos ilgāku laiku. Tā rezultātā pārnesumkārbā var ierobežot dzinēja griezes momentu. Apturiet transportlīdzekli un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā neitrālajā pārnesumā.
Clutch temperature high (Augsta sajūga temperatūra)	Transportlīdzeklis darbojas ekstrēmos darbības apstākļos. To var izraisīt kustības sākšana pret pārāk stāvu kalnu, atkārtota spēcīga paātrināšana, lēna braukšana stāvos kalnos ilgāku laiku. Tā rezultātā pārnesumkārbā var ierobežot dzinēja griezes momentu. Apturiet transportlīdzekli un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā neitrālajā pārnesumā.
ESC OFF not possible (Nevār izslēgt ESC)	Nav ievēroti ESC deaktivizēšanas nosacījumi; skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.34.
Front left tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta priekšējā kreisā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.39.
Front right tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta priekšējā labā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.39.
Rear left tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta aizmugurējā kreisā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.39.
Rear right tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta aizmugurējā labā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.39.

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
ESC Reduced not possible (Nevar samazināt ESC)	Nav ievēroti ESC samazināšanas nosacījumi. Skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.34.
Launch mode unavailable (Palaišanas režīms nav pieejams)	Nav ievēroti palaišanas režīma iespējošanas nosacījumi; skatiet šeit: Palaišanas vadība, lappuse 2.28.
Launch mode aborted (Pārtraukts palaišanas režīms)	Skatiet šeit: Palaišanas vadība, lappuse 2.28.
Cruise control unavailable at current vehicle speed (Kruīza kontrole nav pieejama pašreizējā braukšanas ātrumā)	Skatiet šeit: Kruīza kontroles izmantošana, lappuse 2.44.
Front left tyre over temperature (Priekšējai kreisajai rīpai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.39.
Front right tyre over temperature (Priekšējai labajai rīpai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.39.
Rear left tyre over temperature (Aizmugurējai kreisajai rīpai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.39.
Rear right tyre over temperature (Aizmugurējai labajai rīpai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, lappuse 6.39.
Battery management active (Akumulatora pārvaldība aktīva)	Transportlīdzeklis nevar nodrošināt pietiekamu spriegumu, un ir aktivizēts strāvas taupīšanas režīms. Klimata kontrole un stūres vadība darbības efektivitātē būs samazināta. Skatiet šeit: Enerģijas taupīšanas režīms, lappuse 2.02.

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Key battery critically low (Kritiski zems atslēgas baterijas līmenis)	Skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.34.
Key battery low (Zems atslēgas baterijas līmenis)	Skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.34.
Windscreen washer fluid low (Zems vējstikla mazgāšanas šķidruma līmenis)	Uzpildiet vējstikla mazgāšanas šķidrumu; skatiet šeit: Vējstikla mazgātāji, lappuse 6.12.
Airbrake system temporarily unavailable (Aerodinamiskā bremžu sistēma uz laiku nav pieejama)	Skatiet šeit: Aerodinamiskā bremze, lappuse 2.37.
Airbrake temporarily inhibited (Aerodinamiskās bremzes darbība uz laiku ir kavēta)	Skatiet šeit: Aerodinamiskā bremze, lappuse 2.37.

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

Ziņojumi – tikai modeļiem 720S un 765LT Spider

Ziņojums	Darbība
Roof failure (Jumta kļūme)	Ziņojums tiek parādīts darbības kļūmes gadījumā. Jumta darbība tiek aizturēta. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Confirm Tonneau Empty (Apstipriniet, ka "Tonneau" nodalījums ir tukšs)	Ziņojums tiek parādīts, ja "Tonneau" pārsegs ir atvērts jebkurā brīdī, kamēr jumts ir pacelts un jumta vai aizmugurējā apgaismojuma slēdži ir nospiesti apakšējā (atvērtā) pozīcijā. Atlaižot slēdzi un nospiežot OK (Labi) uz izvēlnes vadības sviras, jūs apstiprināt, ka "Tonneau" zona ir tukša, un piekrītat, ka šajā gadījumā darbības laikā nevar rasties ievēlamā jumta vai aizmugurējā apgaismojuma bojājumi. Jumts vai aizmugurējais apgaismojums sāk nolaisties (atvērties) pēc attiecīgā slēdža nospiešanas. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modeļi Spider, lappuse 1.15, Aizmugurējais stikls – modeļi Spider, lappuse 1.20.
Roof operation unavailable (Jumta darbība nav pieejama) Vehicle speed too high (Pārāk liels braukšanas ātrums)	Ziņojums parādās, ja braukšanas ātrums pārsniedz 31 jūdzi/h (50 km/h) atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā. Samaziniet transportlīdzekļa ātrumu un darbiniet jumta slēdzi vajadzīgajā virzienā. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modeļi Spider, lappuse 1.15.
Roof operation unavailable (Jumta darbība nav pieejama) Doors closed (Durvis aizvērtas)	Ziņojums tiek parādīts, ja jumta vadības ierīce nevar apstiprināt durvju statusu. Jumta darbība tiek aizkavēta, līdz durvju statusu varēs apstiprināt. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Roof operation unavailable (Jumta darbība nav pieejama) Engine start required (Nepieciešams iedarbināt dzinēju)	Ziņojums tiek parādīts, ja transportlīdzekļa akumulatora uzlādes līmenis ir kļuvis pārāk zems. Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet uzlādēties akumulatoram. Darbiniet jumta slēdzi nepieciešamajā virzienā. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Roof operation unavailable (Jumta darbība nav pieejama) Ambient temperature too low (Pārāk zema apkārtējā temperatūra)	Ziņojums parādās, ja mēģināt atvērt/aizvērt, kad apkārtējā temperatūra ir zem -20 °C (-4 °F). Skatiet šeit: Jumta darba temperatūra, lappuse 1.16.
Roof Operation In progress (Notiek jumta darbība)	Ziņojums tiek parādīts jumta atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modeļi Spider, lappuse 1.15.
Roof open (Jumts atvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad jumts ir beidzis novietošanās (atvēršanas) ciklu. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modeļi Spider, lappuse 1.15.
Roof closed (Jumts aizvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad jumts ir beidzis pacelšanās (aizvēršanas) ciklu. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modeļi Spider, lappuse 1.15.
Tonneau operation incomplete (“Tonneau” darbība nav pabeigta)	Ziņojums tiek parādīts, ja atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā “Tonneau” pārsegs ir apturēts vidus pozīcijā. Darbiniet “Tonneau” slēdzi nepieciešamajā virzienā. Skatiet šeit: “Tonneau” nodalījuma pārsegs – modeļi Spider, lappuse 1.21 un levelkamais jumts – modeļi Spider, lappuse 1.15.
Tonneau operation in progress (Notiek “Tonneau” darbība)	Ziņojums tiek parādīts “Tonneau” atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā. Skatiet šeit: “Tonneau” nodalījuma pārsegs – modeļi Spider, lappuse 1.21.
Tonneau open (“Tonneau” nodalījums atvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad “Tonneau” ir beidzis atvēršanas ciklu. Skatiet šeit: “Tonneau” nodalījuma pārsegs – modeļi Spider, lappuse 1.21.
Tonneau closed (“Tonneau” nodalījums aizvērts)	Ziņojums tiek parādīts, kad “Tonneau” ir beidzis aizvēršanas ciklu. Skatiet šeit: “Tonneau” nodalījuma pārsegs – modeļi Spider, lappuse 1.21.

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Roof system over temperature (Pārāk augsta jumta sistēmas temperatūra)	Ziņojums tiek parādīts, ja jumta elektriskā sistēma kļūst pārāk karsta. Jumta darbība tiek apturēta, līdz sistēma atdziest līdz drošas darbības līmenim. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Roof operation incomplete (Jumta darbība nav pabeigta)	Ziņojums tiek parādīts, ja atvēršanas/aizvēršanas cikla laikā "Tonneau" pārsegs ir apturēts vidus pozīcijā. Darbiniet "Tonneau" slēdzi nepieciešamajā virzienā. Skatiet šeit: levelkamais jumts – modeļi Spider, lappuse 1.15.
Electrochromic glass roof switch fault (Elektrohromatiskā stikla jumta slēdža kļūme)	Ziņojums tiek parādīts darbības kļūmes gadījumā. Elektrohromatiskā jumta darbība tiek aizturēta. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju
Electrochromic glass roof fault (Elektrohromatiskā stikla jumta kļūme)	Ziņojums tiek parādīts darbības kļūmes gadījumā. Elektrohromatiskā jumta darbība tiek aizturēta. Lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

Displeja logs

Neaktīvais/komforta režīms



Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veiktspējas vērtībām. atvāžamo vadītāja displeju, kā norādīts iepriekš, ir pieejams, kad automašīna ir neaktīvā/komforta režīmā.

atvāžamo vadītāja displeju centrālajā sadaļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma. Skatiet šeit: Sporta režīms, lappuse 3.19 un Trases režīms, lappuse 3.19.

Sporta režīms



Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veiktspējas vērtībām. atvāžamo vadītāja displeju, kā norādīts iepriekš, ir pieejams, kad transportlīdzeklis ir sporta režīmā.

atvāžamo vadītāja displeju centrālajā sadaļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma. Skatiet šeit: Neaktīvais/komforta režīms, lappuse 3.19 un Trases režīms, lappuse 3.19.

Trases režīms



Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veiktspējas vērtībām. atvāžamo vadītāja displeju, kā norādīts iepriekš, ir pieejams, kad transportlīdzeklis ir trases režīmā.

atvāžamo vadītāja displeju centrālajā sadaļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma. Skatiet šeit: Neaktīvais/komforta režīms, lappuse 3.19 un Sporta režīms, lappuse 3.19.

Papildinformāciju par pārslēgšanas indikatoriem skatiet šeit: Pārslēgšanas indikatori, lappuse 3.02.

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

Pārnesuma pozīcijas indikators



Pārnesuma indikators rāda šobrīd atlasīto pārnesuma pozīciju: Neitrālais, 1.-7. pārnesums vai atpakaļgaita. Indikators rāda arī A vai M atkarībā no tā, vai ir atlasīts automātiskais vai manuālais režīms.

Pārnesuma pozīcijas indikators pārvietojas uz atvāžamo vadītāja displeju centru, apmainot pozīciju ar spidometru, ja transportlīdzeklis ir sporta vai trases režīmā. Skatiet šeit: Sporta režīms, lappuse 3.19 un Trases režīms, lappuse 3.19.

Papildinformāciju skatiet šeit
Manuālais/automātiskais režīms, lappuse 2.20.

Vadāmības un spēka piedziņas displejs



Ja nav nospiesta poga **ACTIVE** (Aktīvs) (aktīvās dinamikas paneļa ir izslēgts), par to liecina balta norāde **Non-Active** (Neaktīvs) gan vadāmības, gan spēka piedziņas displejā. Režīmu nevar aktivizēt, ja nav izpildīti visi priekšnosacījumi (ja ir attēlots izvēlētais vadāmības un spēka piedziņas režīms). Papildinformāciju par dažādiem pieejamajiem iestatījumiem skatiet šeit: Aktivās dinamikas vadība, lappuse 2.23.

Instrumenti

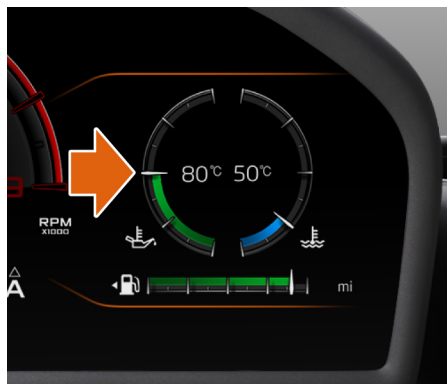
Atvāžamais vadītāja displejs

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) režīma displejs



Tiek parādīts atlasītā elektroniskās stabilitātes režīma apstiprinājums. Papildinformāciju par dažādiem pieejamajiem iestatījumiem skatiet šeit: Aktivās dinamikas vadība, lappuse 2.23.

Eļļas temperatūra



Eļļas temperatūra tiek parādīta krāsainas mērierīces formā atvāžamo vadītāja displeju labajā pusē.

Pirmoreiz iedarbinot dzinēju, mērierīce ir ZILĀ krāsā. Kad dzinējs uzsilst, krāsa mainās uz ZAĻU, kas liecina par normālu temperatūru.

Par augstu temperatūru liecina DZINTARKRĀSAS mērierīce, savukārt par pārmērīgu temperatūru – sarkana mērierīce.

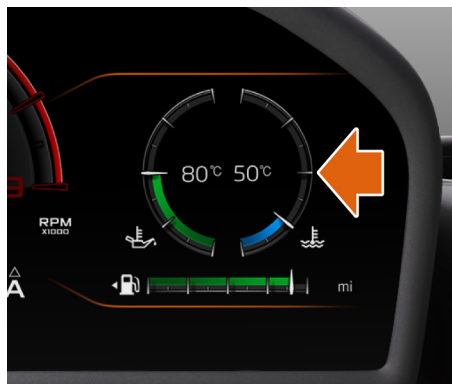
Ja mērierīce rāda augstu temperatūru (DZINTARKRĀSAS), samaziniet ātrumu, līdz temperatūra pazeminās līdz normālai. Ja temperatūra turpina paaugstināties un mērierīce kļūst SARKANA, atvāžamo vadītāja displeju tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Instrumenti

Atvāžamais vadītāja displejs

Ūdens temperatūra



Ūdens temperatūra tiek parādīta krāsainas mērierīces formā atvāžamo vadītāja displeju labajā pusē.

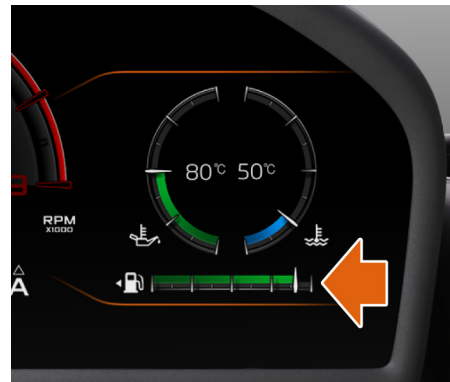
Pirmoreiz iedarbinot dzinēju, mērierīce ir ZILĀ krāsā. Kad dzinējs uzsilst, krāsa mainās uz ZAĻU, kas liecina par normālu temperatūru.

Par augstu temperatūru liecina DZINTARKRĀSAS mērierīce, savukārt par pārmērīgu temperatūru – sarkana mērierīce.

Ja mērierīce rāda augstu temperatūru (DZINTARKRĀSAS), samaziniet ātrumu, līdz temperatūra pazeminās līdz normālai. Ja temperatūra turpina paaugstināties un mērierīce kļūst SARKANA, atvāžamo vadītāja displeju tiek parādīts brīdinājuma ziņojums.

Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Degvielas līmenis un atlikušais attālums



Degvielas līmenis

Degvielas līmenis tiek parādīts krāsainas mērierīces formā atvāžamo vadītāja displeju labajā pusē.

Degvielas atlikušais attālums

Atlikušais attālums ir aptuvenais attālums, ko iespējams nobraukt, līdz transportlīdzeklim būs nepieciešams uzpildīt degvielu.

Centrālais displejs

Ievads.....	4.04
Autortiesības.....	4.04
Cita informācija.....	4.04
Sistēmas vadības ierīces.....	4.04
Pārskats.....	4.06
Iestatījumi.....	4.08
Pārskats.....	4.08
Vispārīgi iestatījumi.....	4.08
Reģionālie iestatījumi.....	4.10
Savienojuma iestatījumi.....	4.13
Skaņas iestatījumi.....	4.14
Radio un multivides iestatījumi.....	4.15
Bluetooth tālruņa iestatījumi.....	4.16
Apgaismojuma iestatījumi.....	4.17
Transportlīdzeklis.....	4.18
Navigācija.....	4.23
Kameras.....	4.26
Garāžas durvju atvēršanas iestatījumi.....	4.26
Tālrunis.....	4.27
Pārskats.....	4.27
Ierīču savienošana pārī.....	4.28
Zvana veikšana.....	4.30
Zvana saņemšana.....	4.31
Opcijas sarunas laikā.....	4.32
Sarunas beigšana.....	4.32
Kontaktpersonas.....	4.33

Multivide.....	4.35
Pārskats.....	4.35
Multivides vadības ierīces.....	4.36
Ārējas ierīces pievienošana.....	4.37
USB un iPod.....	4.37
Storage (Krātuve).....	4.38
Bluetooth audio.....	4.39
AUX.....	4.39
Navigācija.....	4.41
Pārskats.....	4.41
Drošība.....	4.41
Navigācijas lietošana.....	4.42
Galamērķa iestatīšana.....	4.43
Radio.....	4.45
Pārskats.....	4.45
Radio vadības ierīces.....	4.45
Radio datu sistēma (RDS).....	4.46
McLaren trases telemetrijas sistēma.....	4.47
Pārskats.....	4.47
Lietotnes atvēršana.....	4.47
Iestatīšana.....	4.48
Gaita.....	4.48
Sesijas beigšana.....	4.50
Datu pārskatīšana.....	4.50
Telemetrijas datu importēšana.....	4.51
Telemetrijas datu eksportēšana.....	4.51
Trases rediģēšana.....	4.52

Centrālais displejs

Garāžas durvju atvēršana.....	4.53
Pārskats.....	4.53
Balss atpazīšana.....	4.55
Pārskats.....	4.55

Centrālais displejs Ievads

Autortiesības

McLaren Automotive nemītīgi atjaunina šajā dokumentā aprakstītās sistēmas un tāpēc patur tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma mainīt specifikācijas.

Ir darīts viss iespējamais, lai šī informācija būtu pilnīgi precīza, tomēr McLaren Automotive vai tā mazumtirgotāji neuzņemas nekādu atbildību par neprecizitātēm vai no tām izrietošajām sekām, izņemot gadījumus, ja šo pušu nolaidības rezultātā ir radušies savainojumi.

Cita informācija

Prečzīme Wi-Fi ir tirdzniecības asociācijas "Wi-Fi Alliance" īpašums. Ražotājs drīkst izmantot prečzīmi "Wi-Fi", lai norādītu, ka viņu sertificētais produkts ir bezvadu lokālā tīkla (WLAN) klases ierīce, vadoties pēc IEEE 802.11 standartiem.

Bluetooth® vārda zīmols un logotipi ir Bluetooth® SIG Inc. īpašums, un McLaren Automotive Ltd. visos gadījumos tos izmanto, pamatojoties uz licenci. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Citas prečzīmes un tirdzniecības nosaukumi pieder to attiecīgajiem īpašniekiem.

Sistēmas vadības ierīces

Ieslēdzot aizdedzi, McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sāk darboties un atsāk atskaņot iepriekš izmantoto audio avotu, ja tas ir pieejams. Ja iepriekš izmantotais avots nav pieejams, MIS parāda sākuma ekrānu. Ja pirms tam bijis aktīvs gaidstāves režīms, darbība atsākas gaidstāves režīmā, un tiek parādīts laiks un datums.



Nospiediet , lai pilnībā aktivizētu MIS un parādītu sākuma ekrānu.

Centrālais displejs Ievads



1. Sākums, ieslēgts/gaidstāve
2. Skaļums
3. Klimata kontrole
4. Multivide
5. Mute (Izslēgt skaņu)
6. Tālrunis
7. Radio
8. Navigācija

Sākums, ieslēgts/gaidstāve



Lai ieslēgtu MIS, nospiediet sākuma pogu (1).

Kad MIS ir ieslēgta, uz īsu brīdi nospiediet pogu, lai atgrieztos sākuma ekrānā no jebkuras vietas sistēmā.

Trīs sekundes turiet nospiestu sākuma pogu, lai MIS pārslēgtu gaidstāves režīmā. Lai no gaidstāves režīma ieslēgtu ierīci, vienkārši nospiediet sākuma pogu.

Lai MIS izmantotu laikā, kad automašīnas aizdedze ir izslēgta, vienu sekundi paturiet nospiestu sākuma pogu, ar ko var piekļūt taimera režīmam. Šajā režīmā MIS izslēdzas pēc 15 minūtēm, ja lietotājs nepagarina šo laiku.

Skaļums

Grieziet vadības pogu (2) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu skaļumu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu skaļumu.

Ekrānā īsu brīdi tiek parādīta horizontāla josla, kas attēlo skaļuma iestatījumu.

Ar skaļuma regulēšanas pogu iestatiet šobrīd aktīvā avota skaļumu. Ekrānā tiek parādīts aktīvā avota nosaukums.

Ja iepriekš bija nospiesta skaņas izslēgšanas poga (5) (skatiet šeit: Mute (Izslēgt skaņu), lappuse 4.05), skaņu var ieslēgt, pagriežot skaļuma vadības pogu jebkurā virzienā.



PIEZĪME. Grozot skaļuma regulatoru, var regulēt jebkura skaņas avota skaļumu. Īslaicīgiem audio avotiem (tālrunā zvaniem) to var pielāgot ar regulatoru laikā, kad avots ir aktīvs.

Klimata kontrole



Nospiediet klimata kontroles pogu (3), lai tieši piekļūtu klimata kontroles sistēmai. Skatiet šeit: Klimata kontrole, lappuse 5.04.

Multivide



Nospiediet multivides pogu (4), lai piekļūtu jebkādai uzglabātai vai pievienotai multividei. Skatiet šeit: Multivide, lappuse 4.35.

Mute (Izslēgt skaņu)



Nospiediet pogu (5), lai izslēgtu sistēmas visas skaņas. Ekrānā īsu brīdi tiek parādīts skaņas izslēgšanas simbols

Nospiediet pogu vēlreiz, lai atkal ieslēgtu skaņu. Skaņu var arī ieslēgt, pagriežot skaļuma regulatoru (2) jebkurā virzienā.

Centrālais displejs Ievads

Tālrunis



Nospiediet pogu (6), lai piekļūtu tālruņa funkcijai. Skatiet šeit: Tālrunis, lappuse 4.27.

Radio



Nospiediet pogu (7), lai piekļūtu radio. Skatiet šeit: Radio, lappuse 4.45.

Navigācija



Nospiediet navigācijas pogu (8), lai tieši palaistu navigācijas funkciju. Skatiet šeit: Navigācija, lappuse 4.41.

Atgriezies



Nospiediet ekrānā redzamo pogu Atpakaļ, lai atgrieztos iepriekšējā ekrānā. Šīs pogas funkcija ir kontekstuāla un mainās atkarībā no konkrētajā brīdī izvēlētajās sistēmas un aktīvās funkcijas.

Statusa josla

Ja darbojas kādas noteiktas sistēmas vai ir aktīvas kādas funkcijas, ekrāna augšpusē tiek parādītas vairākas ikonas.



Tālruņa signāla stipruma indikators.



Pievienojot ierīci, parādās balta Bluetooth® ikona. Ja nav pievienota neviena Bluetooth® ierīce, ikona neparādās.

Tālāk norādītās ikonas tiek parādītas kombinācijā ar norādi par pievienoto multivides ierīci un integrētās multivides sistēmas ikonām, lai norādītu to statusu:



multivide tiek atskaņota

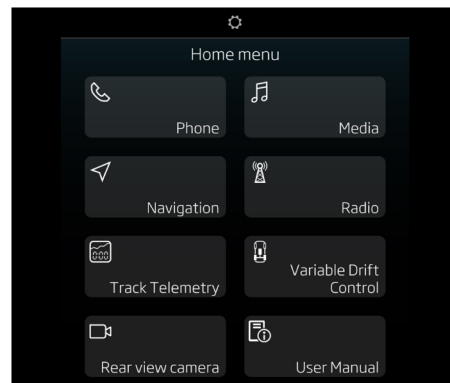


multivide ir pauzēta



multividei ir izslēgta skaņa

Pārskats



Pieskarieties ikonai, kas attēlo funkciju, kurai vēlaties piekļūt.

- Iestatījumi, lappuse 4.08
- Tālrunis, lappuse 4.27
- Multivide, lappuse 4.35
- Navigācija, lappuse 4.41
- Radio, lappuse 4.45
- 360 Park Assist, lappuse 2.16
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), lappuse 2.34

Centrālais displejs Ievads

- Atpakaļskata kamera (RVC), lappuse 2.15
- Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata, lappuse 3

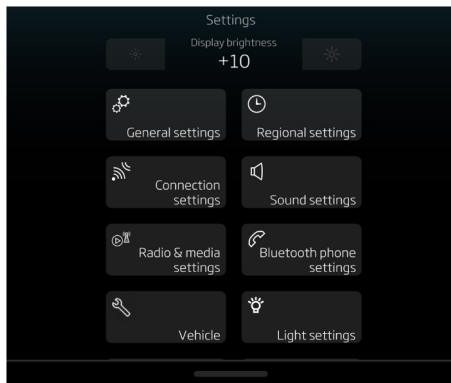
 **PIEZĪME.** Pieejamās funkcijas var būt atkarīgas no transportlīdzekļa specifikācijām.

 **PIEZĪME.** Dažas funkcijas un ikonas sistēmā McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) var būt pieejamas, bet nedarboies, ņemot vērā opcijas, kas atlasītas jūsu unikālajam transportlīdzeklim.

Centrālais displejs Iestatījumi

Pārskats

Sākuma izvēlnē nospiediet ikonu , lai atvērtu izvēlni Settings (Iestatījumi).



Ekrānā Settings (Iestatījumi) pieejamās izvēles:

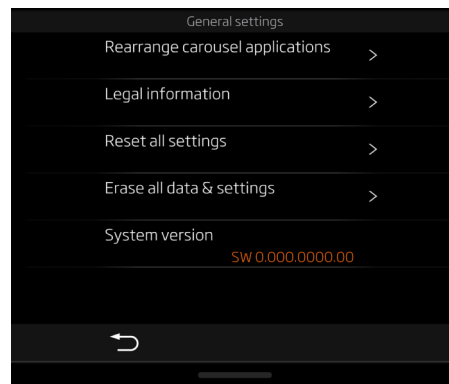
- Vispārīgi iestatījumi, lappuse 4.08
- Reģionālie iestatījumi, lappuse 4.10
- Savienojuma iestatījumi, lappuse 4.13
- Skaņas iestatījumi, lappuse 4.14
- Radio un multivides iestatījumi, lappuse 4.15
- Bluetooth tālruņa iestatījumi, lappuse 4.16

- Transportlīdzeklis, lappuse 4.18
- Apgaismojuma iestatījumi, lappuse 4.17
- Navigācija, lappuse 4.23
- Kameras, lappuse 4.26



PIEZĪME. Pieejamie iestatījumi var būt atkarīgi no transportlīdzekļa specifikācijām.

Vispārīgi iestatījumi



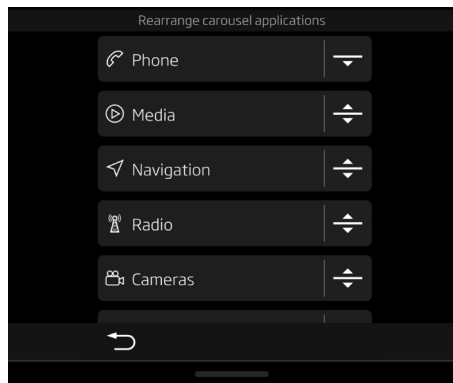
Ir pieejami tālāk norādītie vispārīgie iestatījumi.

- Rearrange carousel applications (Pārkārtot lietotnes), lappuse 4.09
- Legal information (Juridiskā informācija), lappuse 4.09
- Reset all settings (Atiestatīt visus iestatījumus), lappuse 4.09
- Erase all data & settings (Dzēst visus datus un iestatījumus), lappuse 4.09
- System version (Sistēmas versija), lappuse 4.09

Centrālais displejs

Iestatījumi

Rearrange carousel applications (Pārkārtot lietotnes)



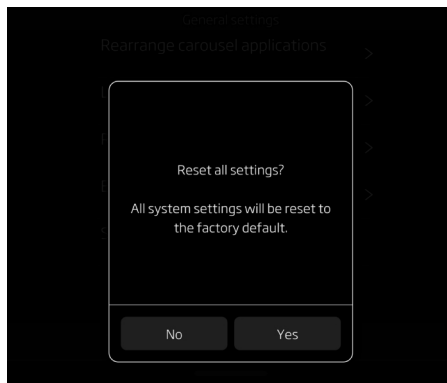
Secību, kādā lietotnes ir attēlotas sākuma ekrānā, var mainīt pēc savām vēlmēm.

Pieskarieties lietotnei, kuru vēlaties pārvietot, un pārvelciet uz citu vietu sarakstā.

Legal information (Juridiskā informācija)

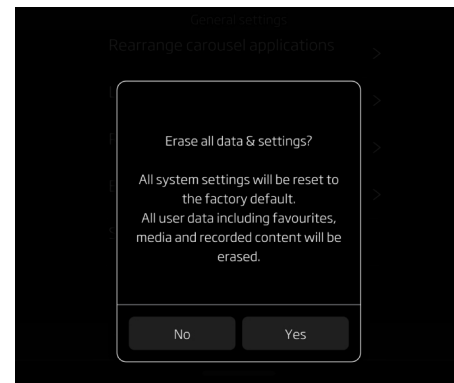
Atlasiet šo opciju, lai skatītu pieejamo ar jūsu transportlīdzekli un McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) saistīto juridisko informāciju

Reset all settings (Atiestatīt visus iestatījumus)



Atlasiet Yes (Jā), lai visus transportlīdzekļa un MIS iestatījumus atiestatītu uz rūpnīcas noklusējumu.

Erase all data & settings (Dzēst visus datus un iestatījumus)



Atlasiet Yes (Jā), lai dzēstu visus datus un visus transportlīdzekļa un MIS iestatījumus atiestatītu uz rūpnīcas noklusējumu.

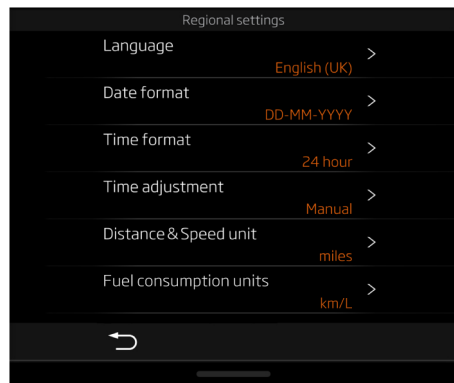
System version (Sistēmas versija)

Tiek parādīta MIS instalētā programmatūras versija.

Centrālais displejs

Iestatījumi

Reģionālie iestatījumi

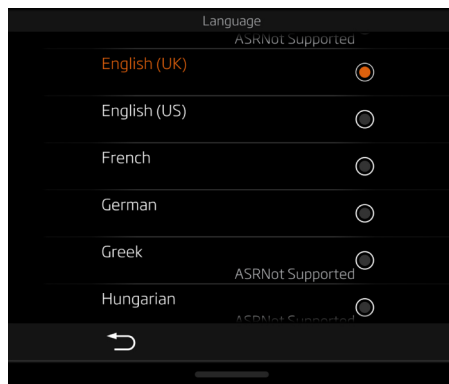


Ir pieejami tālāk norādītie reģionālie iestatījumi.

- Language (Valoda), lappuse 4.10
- Date format (Datuma formāts), lappuse 4.11
- Time format (Laika formāts), lappuse 4.11
- Time adjustment (Laika regulēšana), lappuse 4.11
- Distance & Speed unit (Attāluma un ātruma vienības), lappuse 4.12

- Fuel consumption units (Degvielas patēriņa vienības), lappuse 4.12
- Temperature units (Temperatūras vienības), lappuse 4.12
- Pressure units (Spiediena vienības), lappuse 4.13

Language (Valoda)



Izmantojiet šo ekrānu, lai iestatītu vēlamo valodu.

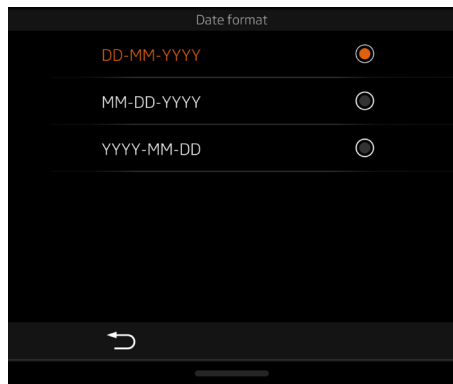
Pieejamās izvēles:

- Arabic (Saudi) (Arābu (Saūda Arābija))
- Chinese (Cantonese) (Ķīniešu (kantoniešu))

- Chinese (Mandarin) (Ķīniešu (mandarīnu))
- Czech (Čehu)
- Dutch (Holandiešu)
- English (Australia) (Angļu (Austrālija))
- English (UK) (Angļu (Lielbritānija))
- English (US) (Angļu (ASV))
- French (Franču)
- German (Vācu)
- Greek (Grieķu)
- Hungarian (Ungāru)
- Italian (Itāliešu)
- Polish (Poļu)
- Portuguese (Brazil) (Portugāļu (Brazīlija))
- Russian (Krievu)
- Spanish (Spāņu)
- Thai (Taju)
- Turkish (Turku)

Centrālais displejs Iestatījumi

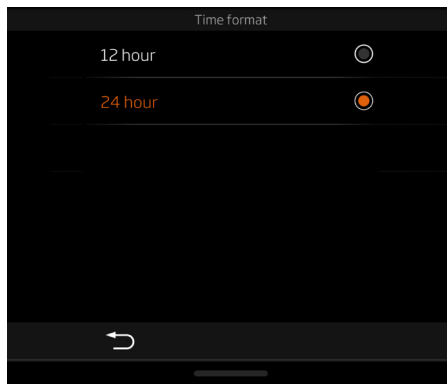
Date format (Datuma formāts)



Izvēlei ir pieejami tālāk norādītie datuma formāti.

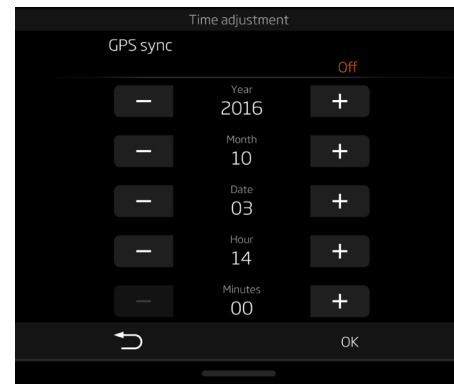
- DD-MM-YYYY (DD-MM-GGGG)
- MM-DD-YYYY (MM-DD-GGGG)
- YYYY-MM-DD (GGGG-MM-DD_

Time format (Laika formāts)



Izvēlieties 12 vai 24 stundu formātu.

Time adjustment (Laika regulēšana)

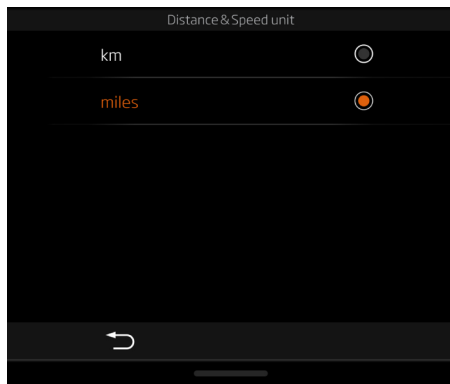


Atlasiet GPS sync (GPS sinhronizācija), lai automātiski noregulētu laiku, izmantojot GPS signālu. Kad opcija GPS sync (GPS sinhronizācija) ir aktivizēta, ir iezīmēts iestatījums On (ieslēgts).

Lai laiku varētu regulēt manuāli, opcijas GPS sync (GPS sinhronizācija) iestatījumam jābūt Off (izslēgts).

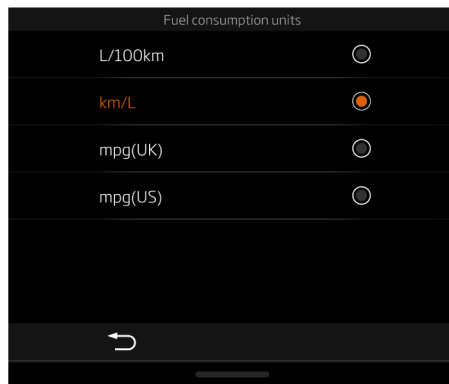
Centrālais displejs Iestatījumi

Distance & Speed unit (Attāluma un ātruma vienības)



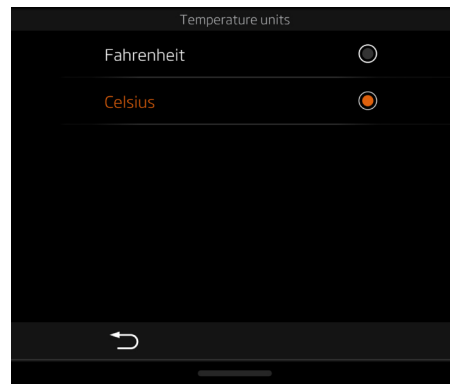
Izvēlieties km vai miles (jūdzes).

Fuel consumption units (Degvielas patēriņa vienības)



Atlasiet L/100km, km/L, mpg (UK) vai mpg (US).

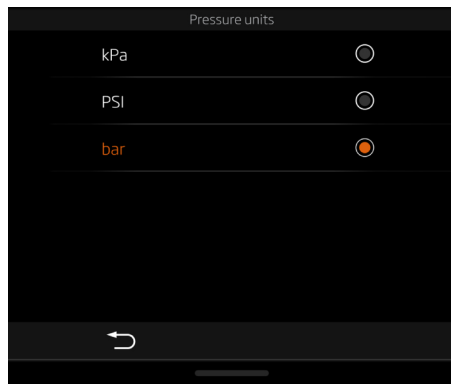
Temperature units (Temperatūras vienības)



Atlasiet Fahrenheit (Fārenheits) vai Celsius (Celsijs).

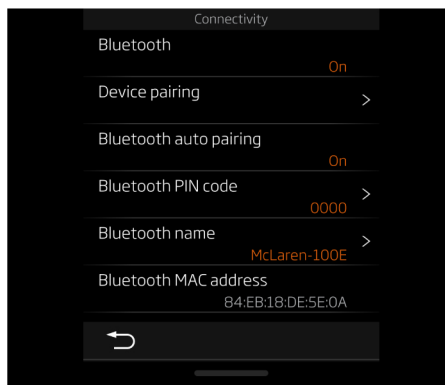
Centrālais displejs Iestatījumi

Pressure units (Spiediena vienības)



Atlasiet kPa, PSI vai bar.

Savienojuma iestatījumi



Ir pieejami tālāk norādītie savienojumu iestatījumi.

- Bluetooth, lappuse 4.13
- Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.28
- Bluetooth auto reconnect (Automātiski atkārtot Bluetooth savienojumu), lappuse 4.13
- Bluetooth PIN code (Bluetooth PIN kods), lappuse 4.13
- Bluetooth name (Bluetooth nosaukums), lappuse 4.13

- Bluetooth MAC address (Bluetooth MAC adrese), lappuse 4.13

Bluetooth

Pieskarieties Bluetooth, lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz On (ieslēgts) vai Off (izslēgts).

Bluetooth auto reconnect (Automātiski atkārtot Bluetooth savienojumu)

Kad ir atlasīts On (ieslēgts), pārī savienota Bluetooth® ierīce, nonākot uztveršanas diapazonā, automātiski savienojas ar atvāžamo vadītāja displeju. Ja ir atlasīts Off (izslēgts), ierīce katru reizi ir jāsavieno manuāli.

Bluetooth PIN code (Bluetooth PIN kods)

Atlasiet šo opciju, lai skatītu Bluetooth® PIN kodu vai mainītu to, izmantojot ekrāna tastatūru. Pēc noklusējuma kods ir 0000.

Bluetooth name (Bluetooth nosaukums)

Atlasiet šo opciju, lai mainītu Bluetooth® nosaukumu, izmantojot ekrāna tastatūru.

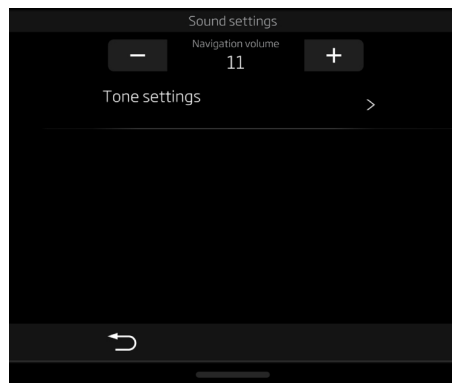
Bluetooth MAC address (Bluetooth MAC adrese)

Atlasiet šo opciju, lai skatītu Bluetooth MAC adresi.

Centrālais displejs

Iestatījumi

Skaņas iestatījumi



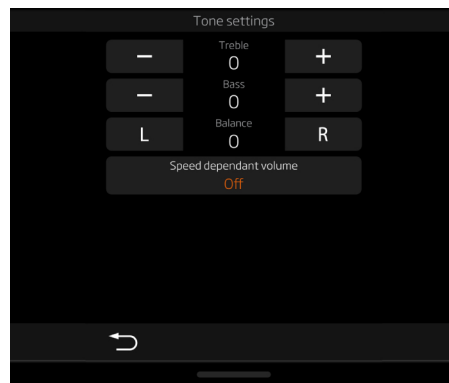
Ir pieejami tālāk norādītie skaņas iestatījumi.

- Navigation volume (Navigācijas skaļums), lappuse 4.14
- Tone settings (Skaņas iestatījumi), lappuse 4.14
- Bowers & Wilkins režīmi, lappuse 4.15

Navigation volume (Navigācijas skaļums)

Pielāgojiet vēlamo navigācijas skaļuma līmeni, izmantojot ikonas + un - pie vienuma Navigation volume (Navigācijas skaļums). Diapazons ir no 0 līdz +15, regulēšanas solis ir 1.

Tone settings (Skaņas iestatījumi)



Skaņas iestatījumi attiecas uz visām McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) funkcijām.

i **PIEZĪME.** Skaņas iestatījumiem var piekļūt arī no sadaļas Radio, kā arī, jebkurā multivides sistēmā nospiežot ikonu .

Diskants

Pieskarieties ikonai + vai - pie opcijas Treble (Diskants), lai noregulētu vajadzīgo skaņas atskaņošanas kvalitāti. Diapazons ir no 0 līdz +9 un no 0 līdz -9, regulēšanas solis ir 1.

Bass

Pieskarieties ikonai + vai - pie opcijas Bass, lai noregulētu vajadzīgo skaņas atskaņošanas kvalitāti. Diapazons ir no 0 līdz +9 un no 0 līdz -9, regulēšanas solis ir 1.

Balanss

Pieskarieties ikonai + vai - pie opcijas Balance (Balanss), lai noregulētu vajadzīgo skaņas atskaņošanas kvalitāti. Diapazons ir no 0 līdz L9 vai no 0 līdz R9, regulēšanas solis ir 1.

Speed dependant volume (Skaļums atkarībā no ātruma)

Šī funkcija palielina skaļumu pie lielāka braukšanas ātruma, lai kompensētu mehānisko fona troksni.

Vairākkārt pieskarieties ikonai, lai pārslēgtu opcijas Off (Izslēgts), 1, 2 un 3. Izvēlieties iestatījumu, kas nodrošina optimālo skaņas sniegumu.

Centrālais displejs

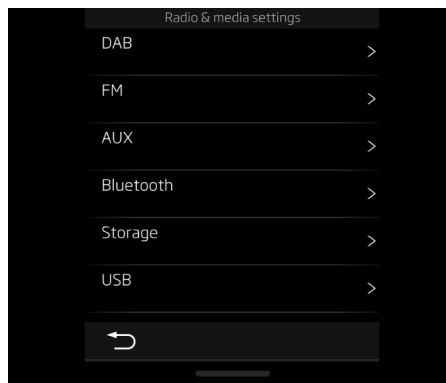
Iestatījumi

Bowers & Wilkins režīmi

Tālāk norādītie režīmi ir pieejami, izmantojot audio sistēmu Bowers & Wilkins:

- Studio (Studija) (noklusējuma režīms) – reālistiska skaņa Atskaņošana, kā to iecerējis izpildītājs.
- Driver Focus (Vadītāja fokuss) – vadītāja vietai pielāgota atskaņošana
- On Stage (Uz skatuves) – aptveroša skaņa

Radio un multivides iestatījumi



Ir pieejami tālāk norādītie radio un multivides iestatījumi.

- DAB, lappuse 4.15
- FM (RDS), lappuse 4.15
- AUX, lappuse 4.16
- Bluetooth tālruņa iestatījumi, lappuse 4.16
- Storage (Krātuve), lappuse 4.16
- USB, lappuse 4.16

DAB

L-Band var iestatīt uz **On** (ieslēgt), ja tas pieejams jūsu valstī.

Iestatiet DAB-DAB linking (DAB-DAB sasaiste) uz **On** (ieslēgts), lai iespējotu automātisku alternatīvu DAB pārraižu ieregulēšanu, kad tiek ierobežota vai zaudēta pašlaik ieregulētās DAB stacijas uztveršana.

Iestatiet DAB-FM linking (DAB-FM sasaiste) uz **On** (ieslēgts), lai iespējotu automātisku alternatīvu FM pārraižu ieregulēšanu, kad tiek ierobežota vai zaudēta pašlaik ieregulētās DAB stacijas uztveršana.

Iespējojiet DAB pakalpojumus, atlasot **On** (ieslēgt).

Atlasiet **Off** (izslēgt), lai deaktivizētu jebkuru funkciju.

FM (RDS)

Radio datu sistēma (RDS) ir sistēma, kas ļauj vienlaikus nosūtīt digitālos datus uz radio uztvērējiem kā FM signālu.

Centrālais displejs Iestatījumi

AF funkcija radio uztveršanai automātiski izvēlas spēcīgāko signālu. Kad transportlīdzeklis attālinās no viena raidītāja un tuvojas citam, AF pārslēdzas starp raidītājiem, lai uzturētu labāko iespējamo uztverto signālu. Iestatiet Af Search (AF meklēšana) uz **On** (ieslēgts), lai iespējotu funkciju. Atlasiet **AF Reg**, lai alternatīvu frekvenču meklēšanas funkcijai ļautu meklēt tikai reģionālās pārraides. Atlasiet **Off** (Izslēgt), lai deaktivizētu.

Satiksmes programma (TP) pārtrauc radio un multivides atskaņošanu, lai informētu autovadītāju par satiksmes apstākļiem. Pieskarieties Auto TP seek (Automātiska TP meklēšana) (pārslēdzas iestatījumi **On** (ieslēgts) un **Off** (Izslēgts)), lai aktivizētu vai deaktivizētu šo funkciju.

AUX

Atlasiet šo opciju, lai pielāgotu analogā audio signāla ievades pastiprinājumu.

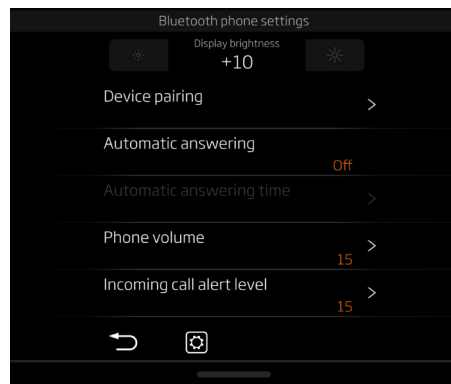
Storage (Krātuve)

Atlasiet šo opciju, lai skatītu pieejamo brīvo atmiņu, pārvaldītu failus un dzēstu McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS).

USB

Atlasiet šo opciju, lai skatītu un pārvaldītu jebkādā pievienotā USB ierīcē uzglabātos failus.

Bluetooth tālruņa iestatījumi



Ir pieejami tālāk norādītie Bluetooth® tālruņa iestatījumi.

- Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.28
- Automatic answering (Automātiska atbildēšana), lappuse 4.17
- Phone volume (Tālruņa skaļums), lappuse 4.17
- Incoming call alert level (Ienākošā zvana signāla līmenis), lappuse 4.17
- Microphone level (Mikrofona līmenis), lappuse 4.17

Centrālais displejs Iestatījumi

- Sort by (Kārtot pēc), lappuse 4.17

Automatic answering (Automātiska atbildēšana)

Atlasiet šo funkciju, lai ļautu McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) automātiski atbildēt uz zvaniem. Laika aizkavi pirms automātiskas atbildēšanas pielāgo ar ikonām + un -. Diapazons ir no 1 līdz 30 sekundēm, regulēšanas solis ir 1.

Phone volume (Tālruņa skaļums)

Pielāgojiet vēlamo tālruņa skaļuma līmeni, izmantojot ikonas + un -. Diapazons ir no 0 līdz +40, regulēšanas solis ir 1.

Incoming call alert level (Ienākošā zvana signāla līmenis)

Pielāgojiet vēlamo ienākošā zvana signāla skaļuma līmeni, izmantojot ikonas + un -. Diapazons ir no 0 līdz +40, regulēšanas solis ir 1.

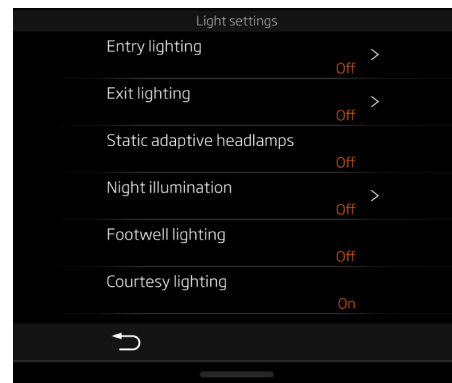
Microphone level (Mikrofona līmenis)

Pielāgojiet mikrofona līmeni, izmantojot ikonas + un -. Diapazons ir no -10 līdz +10, regulēšanas solis ir 1.

Sort by (Kārtot pēc)

Izvēlieties kārtot kontaktpersonas pēc vārda vai pēc uzvārda.

Apgaismojuma iestatījumi



Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojuma funkcija ieslēdz ārējo apgaismojumu, kad transportlīdzeklis tiek atslēgts un aizslēgts. Lai aktivizētu šīs funkcijas, iestatiet katrai no tām ilgumu uz 15, 30, 45 vai 60 sekundēm. Lai deaktivizētu, atlasiet Off (Izslēgts).

Centrālais displejs

Iestatījumi

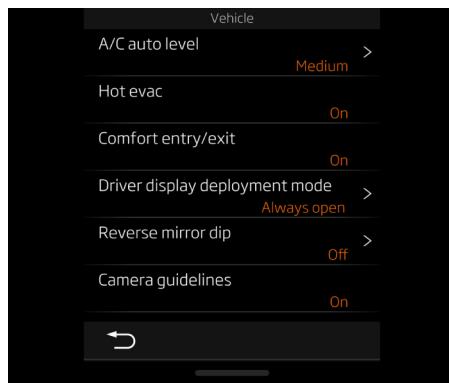
Statisko adaptīvo priekšējo lukturu funkcija pielāgo gaismas staru virzienu, veicot pagriezienus, lai uzlabotu apgaismojumu braukšanas virzienā. Iestatiet Static Adaptive Headlamps (Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi) uz **On** (ieslēgts), lai aktivizētu funkciju, vai uz **Off** (izslēgts), lai to deaktivizētu.

Nakts apgaismojuma funkcija nodrošina zema līmeņa salona apgaismojumu, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi. Lai aktivizētu funkciju, atlasiet vēlamo līmeni no 1 līdz 7. Lai deaktivizētu, atlasiet **Off** (izslēgts).

Kāju nodalījuma apgaismojumu un pieklājības gaismas var pēc vajadzības iestatīt uz **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts).

Atlasiet fona apgaismojumu, atlasiet **On** (ieslēgts), lai aktivizētu funkciju, un pēc tam pēc vajadzības pielāgojiet krāsu un intensitāti.

Transportlīdzeklis



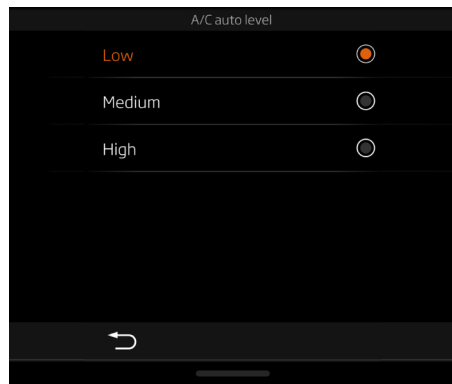
Ir pieejami tālāk norādītie transportlīdzekļa iestatījumi.

- A/C auto level (A/C automātiskais līmenis), lappuse 4.19
- Hot Evac, lappuse 4.19
- Ērta iekāpšana/izkāpšana, lappuse 4.19
- Driver Display deployment mode (Vadītāja displeja izvēršanas režīms), lappuse 4.19
- Atpakaļskata spoguļa nolaišana, lappuse 4.20

- Camera guidelines (Kameras norādes), lappuse 4.20
- Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC), lappuse 4.20
- Automātiskā signalizācija, lappuse 4.21
- Automātiska durvju aizslēgšana, lappuse 4.21
- Automātiska spoguļu nolocīšana, lappuse 4.21
- Durvju atbloķēšana, lappuse 4.21
- Klusa durvju aizslēgšana, lappuse 4.21
- Riepu tips, lappuse 4.21
- Apkalpošanas režīms, lappuse 4.22
- Tīrītāju režīms, lappuse 4.22
- Tīrītāja jutīgums, lappuse 4.23
- Ātruma ierobežojumu displejs, lappuse 4.23

Centrālais displejs Iestatījumi

A/C auto level (A/C automātiskais līmenis)



Izvēlētais A/C automātiskais līmenis ietekmē klimata kontroles sistēmas ventilatora ātrumu režīmā AUTO (Automātiski).

Pēc vajadzības atlasiet **Low** (Zems), **Medium** (Vidējs) vai **High** (Augsts).

Hot Evac

Atlasiet **On** (Ieslēgts), lai aktivizētu Hot Evac; skatiet šeit: Hot Evac, lappuse 5.06.

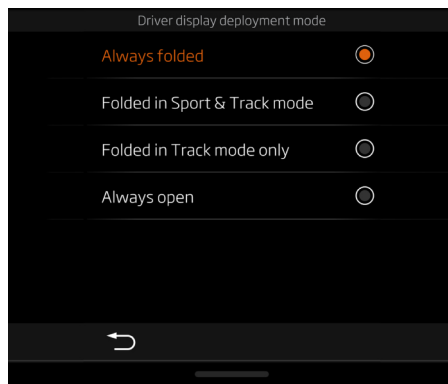
Atlasiet **Off** (Izslēgts), lai deaktivizētu šo funkciju.

Ērta iekāpšana/izkāpšana

Kad ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcijas iestatījums ir **On** (Ieslēgts), dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērtas, vadītāja sēdekļis pārvietojas līdz galam uz aizmuguri un uz leju un stūre – līdz galam uz iekšu un uz augšu.

Ja ērtās iekāpšanas/izkāpšanas funkcijas iestatījums ir **Off** (Izslēgts), vadītāja sēdekļis un stūre vienmēr paliek esošajā pozīcijā.

Driver Display deployment mode (Vadītāja displeja izvēršanas režīms)



Atvāzamo vadītāja displeju (atvāzamo vadītāja displeju) var iestatīt tā, lai tas automātiski nolicītos režīmā kompakta displeja režīmā (Kompakta displeja režīms) noteiktos spēka piedziņas un vadāmības režīmos, vienmēr paliktu režīmā kompakta displeja režīmā (Kompakta displeja režīms) vai vienmēr paliktu režīmā pilna displeja režīmā (Pilna displeja režīms).

Ja ir atlasīta opcija **Always folded** (Vienmēr nolicīts), atvāzamais vadītāja displejs (atvāzamo vadītāja displeju) paliek režīmā kompakta displeja režīmā (Kompakta displeja režīms).

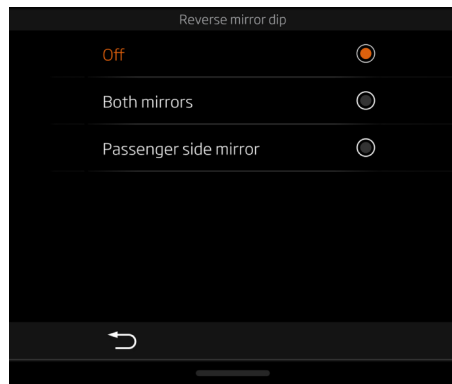
Kad ir atlasīta opcija **Folded in Sport and Track mode** (Nolicīts sporta un trases režīmā), spēka piedziņas un vadāmības sporta un trases režīmā atvāzamais vadītāja displejs (atvāzamo vadītāja displeju) tiek nolicīts režīmā kompakta displeja režīmā (Kompakta displeja režīms).

Kad ir atlasīta opcija **Folded in Track mode only** (Nolicīts tikai trases režīmā), spēka piedziņas un vadāmības sporta un trases režīmā atvāzamais vadītāja displejs (atvāzamo vadītāja displeju) tiek nolicīts režīmā kompakta displeja režīmā (Kompakta displeja režīms).

Ja ir atlasīta opcija **Always open** (Vienmēr atvērts), atvāzamais vadītāja displejs (atvāzamo vadītāja displeju) paliek režīmā pilna displeja režīmā (Pilna displeja režīms).

Centrālais displejs Iestatījumi

Atpakaļskata spoļu nolaīšana



Atlasiet **Off** (Izslēgts), **Both mirrors** (Abi spoguļi) vai **Passenger side mirror** (Pasažiera puses spoguļis).

Off (Izslēgts) – ieslēdzot atpakaļgaitu, spoguļis netiek nolaists.

Both mirrors (Abi spoguļi) – ieslēdzot atpakaļgaitu, nolaīžas abi spoguļi.

Passenger side mirror (Pasažiera puses spoguļis) – ieslēdzot atpakaļgaitu, nolaīžas pasažiera puses spoguļis.

Lai iestatītu apjomu, cik tālu spoguļi tiks nolaisti, ieslēdzot atpakaļgaitu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

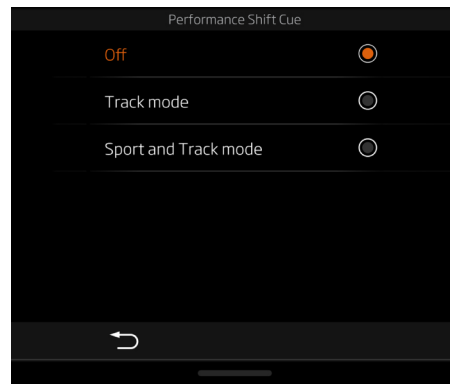
1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Paneļa spoļu nolaīšanas sadaļā atlasiet **Both mirrors** (Abi spoguļi) vai **Passenger side mirror** (Pasažiera puses spoguļis).
3. Nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu.
4. Noregulējiet spoguļi(-ļus) vēlamajā pozīcijā; skatiet šeit: Spoguļu regulēšana, lappuse 1.48.
5. Izslēdziet transportlīdzekļa atpakaļgaitu.

Nākamreiz, ieslēdzot atpakaļgaitu, transportlīdzeklis automātiski pārvieto spoguļi(-ļus) uz iepriekš iestatīto nobīdi no normālās pozīcijas.

Camera guidelines (Kameras norādes)

Kad kameras norāžu iestatījums ir **On** (ieslēgts), reāllaika video ir attēlotas krāsains režģa līnijas, kas sniedz informāciju par to, cik tuvu aizmugurējam buferim atrodas redzami objekti. Atlasiet **Off** (Izslēgts), lai deaktivizētu šo funkciju.

Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC)



Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC) ir pārslēgšanas skaņas norāde, kas skanēs pilna droseles paātrinājuma laikā manuālās pārnēsmaķrības režīmā, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnēsumā, lai uzturētu optimālu veiktspēju.

Atlasot **Off** (Izslēgts), PSC funkcija tiek atspējota.

Kad ir atlasīta opcija **Track mode** (Trases režīms), PSC ir aktīva tikai spēka piedziņas un vadāmības trases režīmā.

Centrālais displejs Iestatījumi

Kad ir atlasīta opcija **Sport and Track mode** (Sporta un trases režīms), PSC ir aktīva spēka piedziņas un vadāmības sporta un trases režīmā.

Automātiskā signalizācija

Kad automātiskās signalizācijas iestatījums ir **On** (Ieslēgts), transportlīdzeklis tiek automātiski aizslēgts un signalizācija tiek aktivizēta, ja tas tiek atslēgts un atstāts uz 30 sekundēm, kad visas durvis, bagāžas nodalījuma vāks un servisa piekļuves paneli ir pilnībā aizvērti. Atlasiet **Off** (Izslēgts), lai deaktivizētu šo funkciju.

Automātiska durvju aizslēgšana

Transportlīdzekļa saņemšanas brīdī automātiskās durvju aizslēgšanas iestatījums ir **On** (Ieslēgts).

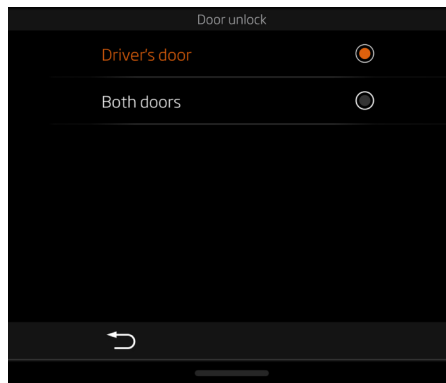
Transportlīdzekļa durvis automātiski bloķējas, transportlīdzeklim sākot kustību.

Atlasiet **Off** (Izslēgts), lai deaktivizētu šo funkciju. Pēc kustības uzsākšanas durvis paliek atslēgtas, ja vien tās neaizslēdz manuāli.

Automātiska spoguļu nolocīšana

Ja ir atlasīta opcija **On** (Ieslēgts), ārējie spoguļi tiek nolocīti, aizslēdzot transportlīdzekli, un atlocīti, atverot durvis. Ja ir atlasīta opcija **Off** (Izslēgts), spoguļi paliek braukšanas pozīcijā.

Durvju atbloķēšana



Ja ir atlasīta opcija **Driver's door** (Vadītāja durvis), atslēdzot transportlīdzekli ar atslēgas pulti vai durvju pogu, tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis.

Ja ir atlasīta opcija **Both doors** (Abas durvis), tad, atslēdzot transportlīdzekli ar atslēgas pulti vai durvju pogu, tiek atslēgtas abas durvis.

Visas slēdzenes tiek aizslēgtas, gan atlasot opciju **Driver's door** (Vadītāja durvis), gan atlasot opciju **Both doors** (Abas durvis).

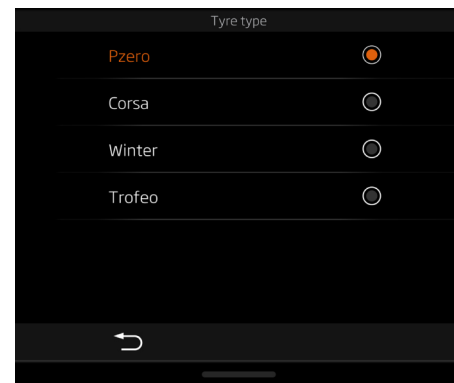
Klusa durvju aizslēgšana

Ja ir atlasīta opcija **On** (Ieslēgts), virzienrādītāji tiek atspējoti, aizslēdzot vai atslēdzot ar bezatslēgas piekļuves sistēmu.

Ja ir atlasīta opcija **Off** (Izslēgts), virzienrādītāji vienmēr mirgo, aizslēdzot vai atslēdzot transportlīdzekli (neatkarīgi no izmantotās metodes).

Visas citas bloķēšanas un atbloķēšanas funkcijas paliek aktīvas.

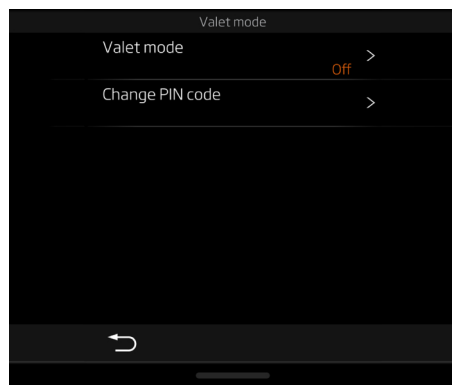
Riepu tips



Centrālais displejs Iestatījumi

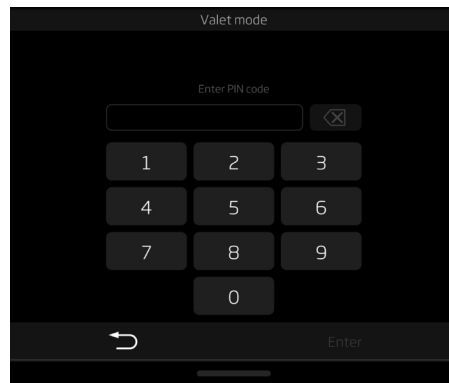
Displejā tiek parādīti visi iespējamie pieejamie riepu tipi. Atlasiet savam transportlīdzeklim uzstādītās riepas.

Apkalpošanas režīms



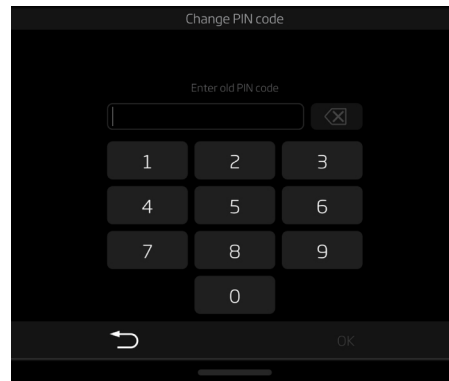
Ja ir ieslēgts apkalpošanas režīms, braukšanas ātrums tiek ierobežots līdz 35 jūdzēm/h (55 km/h), aktīvās dinamikas panelis (aktīvās dinamikas paneļa) ir atspējots, bagāžas nodalījums, centrālās konsoles glabāšanas nodalījums (izņemot modeli 765LT) un apkopes pārsegs paliek aizslēgts, un mērinstrumentu panelī tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums.

Lai ieslēgtu apkalpošanas režīmu, pēc opcijas **Valet mode** (Apkalpošanas režīms) atlasīšanas ir jāievada PIN kods.



Izmantojot ekrāna tastatūru, ievadiet četr ciparu PIN kodu, un pēc tam, lai apstiprinātu, pieskarieties **Enter**. Katrs cipars pēc ievadišanas tiek aizstāts ar zvīgnīti.

Rūpnīcā iestatītais PIN kods ir 0000. Izmantojiet šo PIN kodu, lai pirmo reizi ieslēgtu apkalpošanas režīmu. Šo PIN kodu ieteicams nomainīt pēc iespējas drīzāk.



Atlasiet **Change PIN code** (Mainīt PIN kodu), ar ekrāna tastatūru ievadiet veco un pēc tam jauno PIN kodu un pēc tam, lai apstiprinātu, pieskarieties **Enter**.

Kad apkalpošanas režīma statuss ir **On** (ieslēgts), ievadiet PIN kodu, lai režīmu izslēgtu.

Tīrītāju režīms

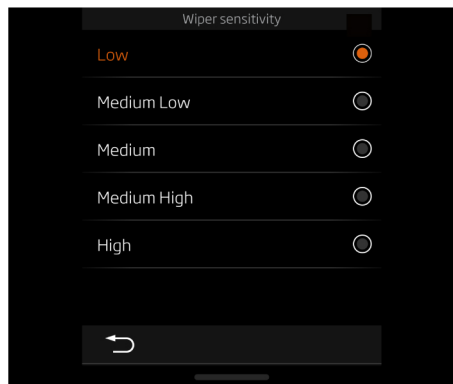
Atlasiet **Automatic** (Automātisks) vai **Timed** (Pēc laika).

Centrālais displejs Iestatījumi

Atlasot opciju **Automatic** (Automātiski), automātiskajā pozīcijā tīrītāju darbību vada lietussensors. Informāciju par lietussensora jutības iestatīšanu skatiet šeit: Tīrītāja jutīgums, lappuse 4.23.

Atlasot opciju **Timed** (Pēc laika), tīrītāji automātiskajā pozīcijā veic vēzienus ar pārtraukumiem.

Tīrītāja jutīgums

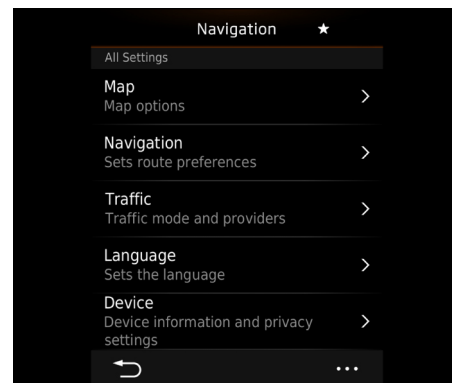


Atlasiet savām vēlmēm atbilstošu tīrītāju darbības jutības līmeni. Šis iestatījums tiks pielietots tikai lietussensora jutīguma līmenim un neietekmēs tīrīšanas ar pārtraukumiem laika aizkavi.

Ātruma ierobežojumu displejs

Ja ir atlasīta opcija **On** (Ieslēgts), ātruma ierobežojums pašreizējam ceļam (ja pieejams) tiek parādīts atvāžamajā vadītāja displejā (atvāžamo vadītāja displeju).

Navigācija



Ir pieejami tālāk norādītie navigācijas iestatījumi.

- Map (Karte), lappuse 4.24
- Navigācija, lappuse 4.24
- Traffic (Satiksme), lappuse 4.25
- Language (Valoda), lappuse 4.25
- Device (Ierīce), lappuse 4.25

Centrālais displejs

Iestatījumi

Map (Karte)

Tālāk norādītos iestatījumus var izmantot, lai pielāgotu kartes skatījumu un attēlojuma detalizāciju.

Driving Map View (Kartes skats braucot)

Atlasiet opciju **Track Up** (Braušanas virziens uz augšu), lai redzētu 2D skatu, kurā transportlīdzekļa ikona vienmēr virzās ekrānā uz augšu un, automašīnai mainot braukšanas virzienu, atbilstoši mainās arī kartes orientācija.

Atlasiet **North Up** (Ziemeļi uz augšu), lai attēlotu 2D skatījumu, kurā ekrāna augšdaļā vienmēr ir ziemeļi. Transportlīdzekli atspoguļojošā ikona pārvietojas pa ekrānu atbilstoši faktiskajam braukšanas virzienam, piemēram, uz leju, ja braucat uz dienvidiem.

Atlasiet opciju **3D**, lai redzētu skatu, kurā karte ir attēlota 3D perspektīvā, un transportlīdzekļa ikona virzās ekrānā uz augšu. Transportlīdzeklim mainot braukšanas virzienu, atbilstoši mainās arī kartes orientācija.

Atlasiet vēlamo skatījumu un pieskarieties **Save** (Saglabāt), lai apstiprinātu, vai **Cancel** (Atcelt), lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē.

Map Detail (Kartes detalizācija)

Atlasiet vēlamo kartes attēlojuma detalizācijas līmeni un pieskarieties **Save** (Saglabāt), lai apstiprinātu, vai **Cancel** (Atcelt), lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē.

Map Theme (Kartes motīvs)

Atlasiet vēlamo kartes motīvu un pieskarieties **Save** (Saglabāt), lai apstiprinātu, vai **Cancel** (Atcelt), lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē.

Map Buttons (Kartes pogas)

Atlasiet kartē redzamās papildu pogas un pieskarieties **Save** (Saglabāt), lai apstiprinātu, vai **Cancel** (Atcelt), lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē.

Map Layers (Kartes slāņi)

Šeit var izvēlēties kartē attēlot papildu slāņus, kas papildina skatījumu ar papildu 3D funkcijām vai interešu punktiem (POI) gar maršrutu. Pieskarieties opcijai, lai to ieslēgtu vai izslēgtu, un pieskarieties **Save** (Saglabāt), lai apstiprinātu, vai **Cancel** (Atcelt), lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē.

Auto Zoom (Automātiska tālummaiņa)

Turklāt atkarībā no braukšanas ātruma ekrānu var automātiski tuvināt vai tālināt iepriekš noteiktā apmērā. Pieskarieties opcijām, lai tās ieslēgtu vai izslēgtu.

Audible Speed Alerts (Skaņas brīdinājumi par ātrumu)

McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) var raidīt skaņas signālu, tuvojoties zināmām fiksētu fotoradaru atrašanās vietām. Pieskarieties opcijām, lai tās ieslēgtu vai izslēgtu.

myMaps (Manas kartes)

Šeit ir norādīta informācija par MIS instalētajām kartēm.

Navigācija

Navigācijas maršrutu var aprēķināt, kā prioritāti iestatīt **Faster Time** (Īsāks laiks) vai **Shorter Distance** (Īsāks attālums). Pieskarieties vēlamajai opcijai, lai to atlasītu, un pieskarieties **Save** (Saglabāt), lai apstiprinātu, vai **Cancel** (Atcelt), lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē.

Centrālais displejs Iestatījumi

Nospiediet **Avoidances** (Apbraukt), lai piekļūtu noteiktu maršruta posmu (piemēram, lielceļu) apbraukšanas opcijām. Pieskarieties opcijām, no kurām vēlaties izvairīties, lai tās ieslēgtu vai izslēgtu, un pieskarieties **Save** (Saglabāt), lai apstiprinātu, vai **Cancel** (Atcelt), lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē.

Atlasiet **Custom Avoidances** (Apbraukt, pielāgots) un izpildiet ekrānā redzamos norādījumus, lai atlasītu noteiktu ceļu vai kartes reģionu, no kura vēlaties izvairīties.

Pieskarieties **Voice Prompts** (Balss norādes), lai iespējotu plānotā maršruta balss norādījumus. Pieskarieties vēlreiz, lai atspējotu funkciju.

Traffic (Satiksme)

Pieskarieties **Traffic** (Satiksme), lai funkciju ieslēgtu vai izslēgtu.

Atlasiet **Subscriptions** (Abonementi), lai skatītu un pārvaldītu pašlaik abonētos satiksmes pakalpojumus.

Funkcija **trafficTrends™** apkopo un izmanto satiksmes vēstures datus, lai aprēķinātu efektīvākus maršrutus. Vienam braucienam atkarībā no nedēļas dienas un laika var tikt aprēķināti dažādi maršruti. Pieskarieties **trafficTrends™**, lai funkciju ieslēgtu vai izslēgtu.

Pieskarieties **Traffic Voice Prompts** (Satiksmes balss norādes), lai iespējotu MIS ziņojumus par jūsu maršruta tuvumā esošām satiksmes problēmām. Pieskarieties vēlreiz, lai atspējotu funkciju.

Language (Valoda)

No pieejamajām opcijām atlasiet navigācijas balss valodu un dzimumu.



PIEZĪME. Dažas balss var nosaukt papildu informāciju, piemēram, ielu nosaukumus. Informācija par to ir parādīta zem balss nosaukuma.

Device (Ierīce)

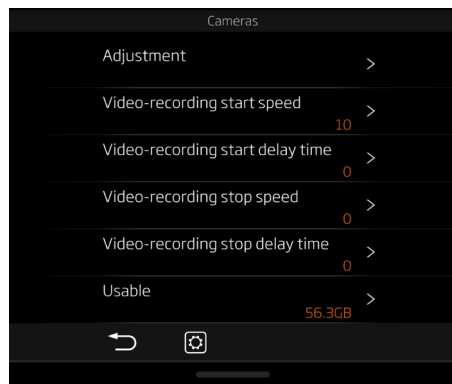
Atlasiet **About** (Par), lai skatītu pilnu informāciju par MIS pašlaik instalētajām kartēm.

Funkcija **myTrends™** uzrauga, kur jūs regulāri braucat, un, kad ir apkopots pietiekams daudzums datu, tā var prognozēt jūsu galamērķi. Šī funkcija var nodrošināt noderīgu informāciju par jūsu maršrutu, piemēram, par satiksmes apstākļiem, kā arī piedāvāt alternatīvus maršrutus bez nepieciešamības manuāli iestatīt galamērķi.

Pieskarieties **myTrends™**, lai ieslēgtu vai izslēgtu funkciju, vai **Delete myTrends™ History** (Dzēst myTrends™ vēsturi), lai dzēstu visus apkopotos datus.

Centrālais displejs Iestatījumi

Kameras



Atlasiet **Adjustment** (Pielāgošana), lai pielāgotu video iestatījumus. Var iestatīt tālāk norādītos efektus.

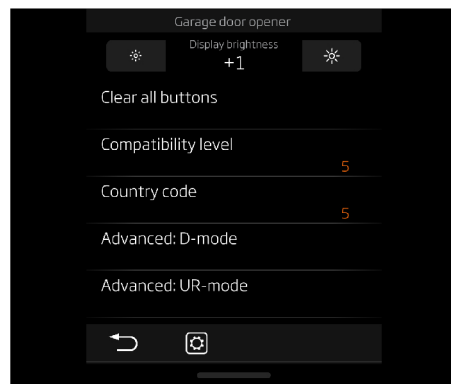
- Brightness (Spilgtums)
- Contrast (Kontrasts)
- Colour depth (Krāsu dziļums)
- Tint (Nokrāsa)
- Gamma

Ir iespējams iestatīt automātisku video ierakstīšanas sākšanu un apturēšanu. Pēc vajadzības pielāgojiet video ierakstīšanas sākuma ātrumu, beigu ātrumu, sākuma laika aizkavi un beigu laika aizkavi.

Opcija **Usable** (Izmantojams) parāda video ierakstīšanai pieejamo brīvo atmiņu.

i **PIEZĪME.** Atmiņa tiek izmantota visām McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) funkcijām, tai skaitā multivides datiem.

Garāžas durvju atvēršanas iestatījumi



Centrālais displejs

Tālrunis

Pārskats

 McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ļauj droši veikt un saņemt brīvroku zvanus, savienojot mobilo tālruni ar Bluetooth® starpniecību.

Savienojums ļauj piekļūt kontaktpersonu informācijai un zvanu vēsturei, kas glabājas tālrunī.

MIS spēj apstrādāt arī konferences zvanus, ja to atbalsta pievienotais tālrunis, bet nevar šādus zvanus uzsākt.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nepieļaujiet, lai tālrunis braukšanas laikā novērstu jūsu uzmanību. Tādējādi varat izraisīt negadījumu.

Drošības norādījumi

 **BRĪDINĀJUMS!** Nedarbojieties ar tālruni, ja transportlīdzeklis ir kustībā. Tas var novērst jūsu uzmanību, un varat izraisīt negadījumu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr glabājiet tālruni drošā veidā. Nenostiprināti priekšmeti negadījuma brīdī var kļūt par bīstamiem lidojošiem objektiem.

 **BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr izslēdziet tālruni vietās, kur ir liela sprādzienbīstamība. Tādas vietas ir degvielas uzpildes stacijas, degvielas glabātuves vai ķīmiskās ražotnes, kā arī vietas, kur gaisā ir degvielas tvaiki, ķīmiskas vielas vai metāla putekļi. Tālrunis tā izmantošanas laikā var traucēt elektrokardiostimulatoru vai dzirdes aparātu darbību. Sazinieties ar savu ārstu vai ierīces ražotāju, lai noskaidrotu, vai šādu ierīču lietotāji ir pietiekami pasargāti no augstfrekvences enerģijas.

Lai novērstu iespējamus traucējumus, McLaren iesaka ievērot vismaz 15 cm (6 collu) attālumu starp bezvadu tālruņa antenu un elektrokardiostimulatoru.

Bluetooth®

Bluetooth® ir neliela diapazona radio frekvences (RF) tehnoloģija, kas ļauj ierīcēm bez vadiem sazināties savā starpā.

Kopā ar MIS var izmantot saderīgus Bluetooth® tālruņus.

MIS sistēma atbalsta Bluetooth® brīvroku profilu 1.6 (HFP 1.6). Ja arī sistēmai pievienotais moblais tālrunis atbalsta šo profilu, ekrānā var tikt parādītas vēl citas funkcijas, piemēram, akumulatora uzlādes līmeņa un signāla stipruma indikators.

Lai mobilo tālruni varētu darbināt, tas jāsavieno pāri un jāpievieno MIS; skatiet šeit: Ierīču savienošana pāri, lappuse 4.28 un Tālruņa pievienošana, lappuse 4.29.

Centrālais displejs

Tālrunis

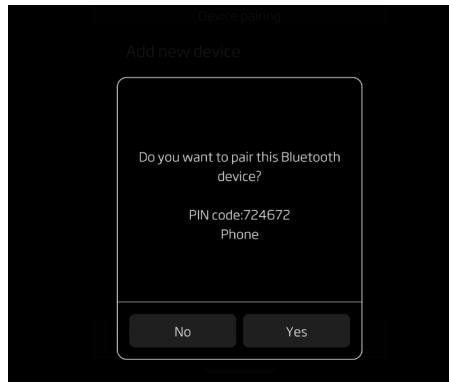
Ierīču savienošana pārī

1. Pēc noklusējuma Bluetooth® ir ieslēgts, un McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ir uztveramā režīmā. Ja Bluetooth® funkcija nav ieslēgta, ieslēdziet to manuāli; skatiet šeit: Savienojuma iestatījumi, lappuse 4.13.
2. Savā mobilajā tālrunī atlasiet Bluetooth® ierīču meklēšanu.

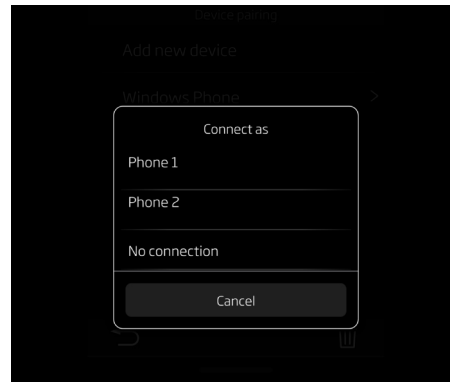


PIEZĪME. Atsevišķos tālruņos šo funkciju dēvē par jaunu pārī savienotu ierīci. Precīzu aprakstu skatiet tālruņa ekspluatācijas instrukcijā.

3. Pieejamo ierīču sarakstā atlasiet MIS.
4. MIS parāda paroles kodu.



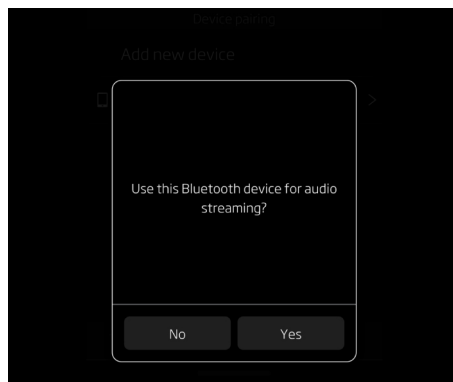
5. Atlasiet **Yes** (Jā), lai apstiprinātu, ka MIS sistēmā parādītais paroles kods sakrīt ar paroles kodu, kas redzams tālrunī.
6. Tālrunī atlasiet **Pair** (Savienot pārī).



7. Kad tālrunis ir savienots pārī un savienots ar MIS, izvēlieties, vai veidosit savienojumu kā **Phone 1** (1. tālrunis) vai **Phone 2** (2. tālrunis). Ja Bluetooth® ierīci plānojat izmantot tikai audio straumēšanai, atlasiet **No connection** (Bez savienojuma).

Centrālais displejs

Tālrūnis



8. Ja tālrūnis to atbalsta, MIS piedāvā izmantot tālrūni Bluetooth® audio straumēšanai. Atlasiet **Yes** (jā), lai iespējotu šo funkciju.
9. Savienojot pārī atsevišķas ierīces, kas atbalsta interneta savienojuma koplietošanu, izmantojot Bluetooth®, iespējams, vajadzēs izvēlēties, kādu piekļuves punkta nosaukumu (APN) jūsu ierīce izmantos, lai piekļūtu internetam.

Atlasiet savai ierīcei un līguma nosacījumiem atbilstošu opciju.

Interneta koplietošanu ar Bluetooth® starpniecību var atspējot tālrūņa iestatījumos.

10. Kad tālrūnis ir savienots pārī un pievienots MIS, tas vienmēr pievienojas automātiski, tiklīdz atrodas darbības diapazonā.
11. Ja automātiskā pievienošana nenotiek, pievienošana MIS jāveic manuāli, izmantojot mobilā tālrūņa vadības ierīces.



PIEZĪME. Atsevišķi tālrūņi ir jāpievieno manuāli. Atsevišķos tālrūņos savienojums katru reizi ir jāapstiprina. Lai to nevajadzētu veikt, iestatiet, lai MIS būtu apstiprināta tālrūņa zināmo ierīču sarakstā.

Informāciju par visām pieejamajām opcijām skatiet šeit: Bluetooth tālrūņa iestatījumi, lappuse 4.16.

Papildu ierīču savienošana pārī

Papildu ierīču pievienošanas process ir tāds pats, kādu veicāt, savienojot pārī pirmo tālrūni; skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.28.

Pārī ar MIS var savienot līdz pat 12 ierīcēm, bet vienlaikus pievienota var būt tikai viena.



PIEZĪME. Ja ar MIS jau ir savienots maksimāls skaits ierīču, papildu ierīces var savienot pārī, taču nevar pievienot. Sākotnējās ierīces paliek savienotas ar MIS.

Tālrūņa pievienošana

Ja tālrūnis jau ir savienots pārī un nokļūst MIS darbības zonā, tas automātiski tiek pievienots, ja vien jau nav pievienota cita ierīce.



PIEZĪME. Atsevišķi tālrūņi ir jāpievieno manuāli.

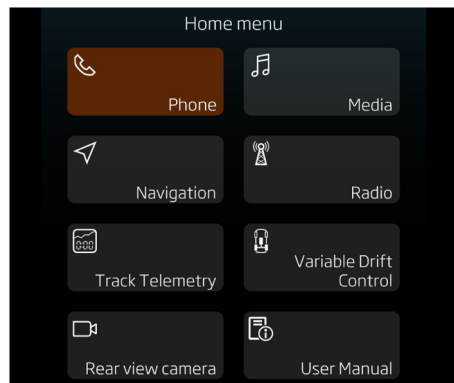
Atsevišķos tālrūņos savienojums katru reizi ir jāapstiprina. Lai to nevajadzētu veikt, iestatiet, lai MIS būtu apstiprināta tālrūņa zināmo ierīču sarakstā.

Tālrūnis tiek atvienots, izslēdzot MIS vai transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis vai MIS atkal tiek ieslēgta, savienojuma automātiskā atjaunošana var ilgt dažas sekundes.

Centrālais displejs

Tālrunis

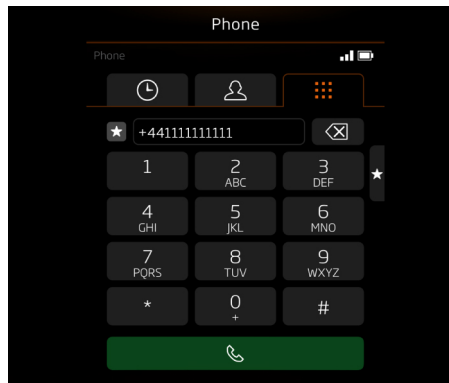
Zvana veikšana



Zvanu var veikt vairākos veidos, kas ir aprakstīti nākamajās lappusēs.

Lai pārslēgtos uz tālrūņa lietotni, pieskarieties tālrūņa ikonai McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākuma ekrānā vai nospiediet pogu Phone (Tālrunis).

Tastatūras izmantošana



1. Tālrūņa ekrānā pieskarieties tastatūras cilnei.
2. Tālrūņa numurus var ievadīt, izmantojot ekrāna tastatūru.

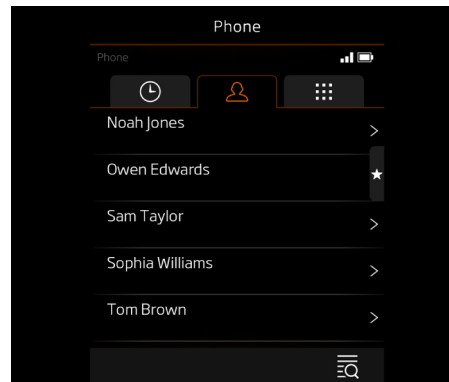
Ja ievadījāt nepareizu numuru vai ciparu, pieskarieties ikonai ✕, lai dzēstu pēdējo ievadīto ciparu.

3. Kad ekrānā ir parādīts viss numurs, pieskarieties ikonai 📞, lai sāktu zvanu.

4. Laikā, kad sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai 📞 vai nospiežot tālrūņa pogu.

PIEZĪME. Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

Kontaktpersonu informācijas izmantošana



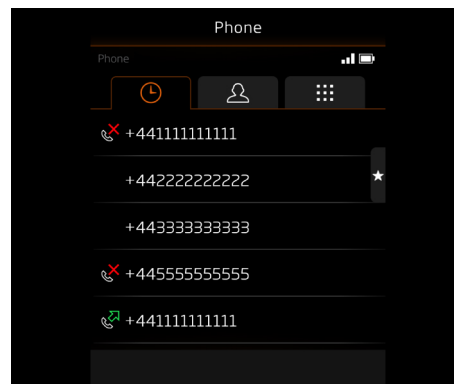
1. Tālrūņa ekrānā pieskarieties kontaktpersonu cilnei.
2. Kad tiek parādītas kontaktpersonas, ritinot sarakstā, var atrast konkrētu personu.

Centrālais displejs Tālrunis

3. Atlasiet kontaktpersonu, lai skatītu visus šai kontaktpersonai pieejamos tālruņa numurus. Pieskarieties vajadzīgajam numuram, lai sāktu zvanu.
4. Laikā, kad sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai  vai nospiežot tālruņa pogu.

 **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

Zvanu vēstures izmantošana



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties zvanu vēstures cilnei.

2. Hronoloģiskā secībā, sākot ar jaunākajiem, tiek parādīts veikto, neatbildēto un saņemto zvanu saraksts.
3. Pieskarieties vajadzīgajai kontaktpersonai, lai sāktu zvanu.
4. Laikā, kad sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai  vai nospiežot tālruņa pogu.

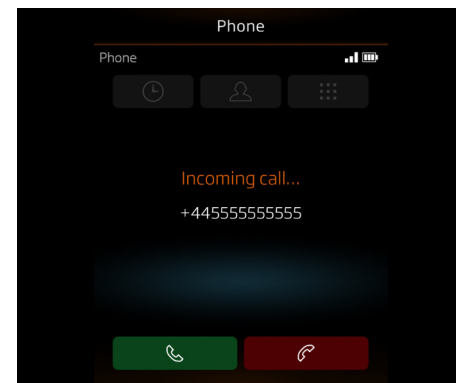
 **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

Favourites (Izlase)

1. Piespiediet ikonu , lai skatītu kontaktpersonu izlases sarakstu.

 **PIEZĪME.** Lai kontaktpersona būtu redzama šajā sarakstā, kontaktpersonai jābūt iezīmētai kā izlases vienumam, atlasot .

Zvana saņemšana



Kad saņemat ienākošu zvanu, McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) parādās tālrunī uzglabātā un ar MIS sinhronizētā informācija par zvanītāju.

Lai pieņemtu zvanu, pieskarieties zaļajai ikonai .

 **PIEZĪME.** MIS var automātiski atbildēt uz ienākošiem zvaniem; skatiet šeit: Bluetooth tālruņa iestatījumi, lappuse 4.16.

Centrālais displejs Tālrunis

Lai noraidītu zvanu, pieskarieties sarkanajai ikonai .

Opcijas sarunas laikā

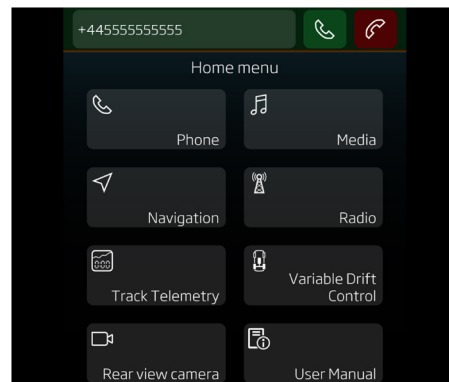
 Pieskarieties skaņas izslēgšanas ikonai, lai atslēgtu mikrofonu; pieskarieties vēlreiz, lai to ieslēgtu.

 Pieskarieties tastatūras ikonai, lai atvērtu ekrāna tastatūru; pieskarieties vēlreiz, lai to slēptu.

 Pieskarieties pārslēgšanas uz tālruni ikonai, lai pārraidītu zvanu uz tālruņa brīvroku sistēmu. Pieskarieties pārslēgšanas uz skaļruņiem ikonai, lai zvanu pārraidītu atpakaļ.

Sarunas beigšana

 Lai beigtu sarunu, notiekošas sarunas ekrānā pieskarieties sarkanajai zvana beigšanas ikonai.

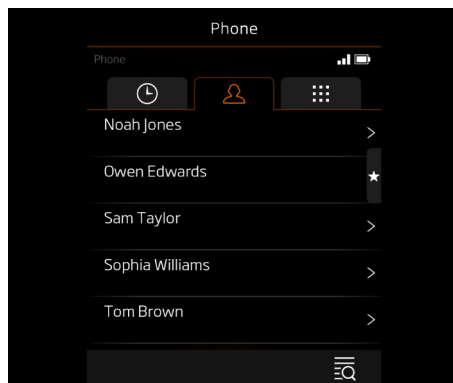


 Lai beigtu zvanu, kad ir atvērts cits sistēmas ekrāns, pieskarieties sarkanajai zvana beigšanas ikonai pie zvana norises displeja ekrāna augšdaļā.

Centrālais displejs

Tālrunis

Kontaktpersonas



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties kontaktpersonu cilnei.

i **PIEŽĪME.** Atkarībā no tālruņa modeļa kopā ar kontaktpersonas vārdu ekrānā tiek parādīti tālrunī saglabātie kontaktpersonu attēli.

2. Ja kontaktpersonu saraksts neietilpst vienā ekrānā, sarakstā ritiniet uz augšu un uz leju, ekrānā velkot ar pirkstu uz augšu vai uz leju.

i **PIEŽĪME.** Kontaktpersonas var sakārtot pēc vārda vai uzvārda; papildinformāciju skatiet šeit: Bluetooth tālruņa iestatījumi, lappuse 4.16.

3. Alternatīvi varat meklēt kontaktpersonu, izmantojot ekrāna tastatūru; skatiet šeit: Meklēšana, lappuse 4.33.

4. Atlasiet kontaktpersonu, lai skatītu visus šai kontaktpersonai pieejamos tālruņa numurus. Pieskarieties vajadzīgajam numuram, lai sāktu zvanu.

i **PIEŽĪME.** Ja kontaktpersonas ir sinhronizētas ar MIS, atkarībā no tālruņa modeļa ekrānā sarunas laikā tiek parādīti tālrunī saglabātie kontaktpersonu attēli.

5. Laikā, kad sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai  vai nospiežot tālruņa pogu.

i **PIEŽĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

i **PIEŽĪME.** Lai pievienotu kontaktpersonu izlasei, pieskarieties . Vēlreiz pieskarieties , lai personu noņemtu no izlases.

Meklēšana

1. Kontaktpersonu cilnē nospiediet .
2. Izmantojot ekrāna tastatūru, ievadiet vismaz vienu rakstzīmi, lai filtrētu attēloto kontaktpersonu sarakstu.

Ja ievadāt nepareizu numuru vai ciparu, pieskarieties ikonai , lai dzēstu pēdējo ievadīto ciparu.

i **PIEŽĪME.** Kontaktpersonas var sakārtot pēc vārda vai uzvārda; papildinformāciju skatiet šeit: Bluetooth tālruņa iestatījumi, lappuse 4.16.

3. Atlasiet kontaktpersonu, lai skatītu visus šai kontaktpersonai pieejamos tālruņa numurus. Pieskarieties vajadzīgajam numuram, lai sāktu zvanu.

i **PIEŽĪME.** Ja kontaktpersonas ir sinhronizētas ar MIS, atkarībā no tālruņa modeļa ekrānā sarunas laikā tiek parādīti tālrunī saglabātie kontaktpersonu attēli.

4. Laikā, kad sistēma sastāda numuru, zvanu var atcelt, pieskaroties ikonai  vai nospiežot tālruņa pogu.

Centrālais displejs

Tālrunis

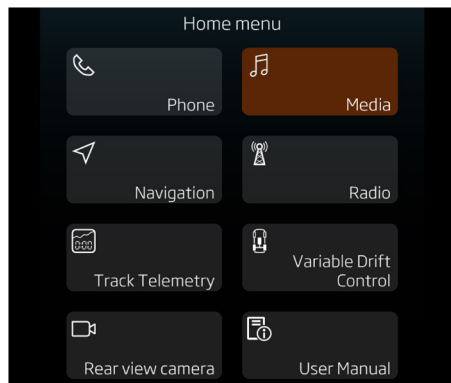


PIEZĪME. Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivides vai radio skaņa.

Centrālais displejs

Multivide

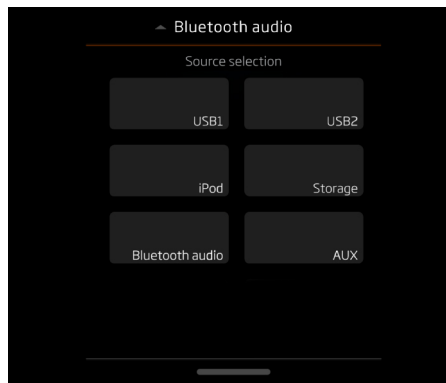
Pārskats



Multivides atskaņotāja funkcijai var piekļūt, pieskaroties multivides ikonai McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākuma ekrānā vai nospiežot pogu Media (Multivide).

Atlasot Media (Multivide), tiek piedāvāti pieejamie audio avoti.

Audio avoti



Ja pie USB porta, papildu ligzdas vai ar Bluetooth® starpniecību ir pievienotas mūzikas atskaņošanas ierīces, ekrānā tiek parādīti visi avoti, un ekrānā ir redzami attiecīgie simboli.

PIEZĪME. Ja ierīce nav pieejama, tā sarakstā ir pelēkota.

Atbalstītās multivides ierīces

Lai saņemtu šobrīd saderīgo multivides ierīču sarakstu, sazinieties ar savu McLaren mazumtirgotāju.

Atbalstītie multivides faili

Multivides sistēma var atskaņot failus, kas atbilst kādai no tālāk norādītajām formāta/šifrēšanas kombinācijām.

Audio

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

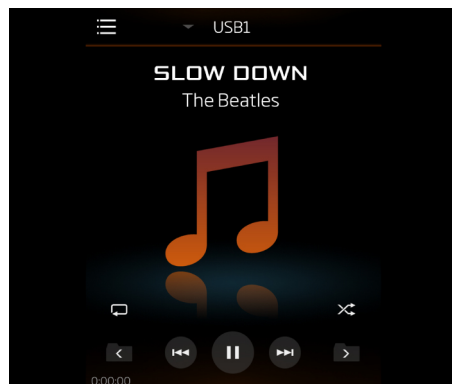
Video

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- MPEG-4 Video
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1

Centrālais displejs

Multivide

Multivides vadības ierīces



Iekšējā atmiņā vai pievienotā ierīcē uzglabātās mūzikas atskaņošanu var kontrolēt, izmantojot McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) skārienekrānu.

Tiklīdz ir sākusies mūzikas atskaņošana, ekrānā tiek parādīts izpildītāja vārds/nosaukums, albuma nosaukums un skaņdarba nosaukums. Ja ir kāds ar šo dziesmu saistīts attēls, arī tas tiek parādīts; ja tāda attēla nav, tiek attēlota mūzikas nots.

Pašreizējo ierakstu var pārtīt uz priekšu/atpakaļ, pieskaroties ikonai  vai  un turot to. Alternatīvi varat pieskarties progressa joslai un vilkt to, lai pārvietotos ierakstā.

Vienu reizi pieskaroties , tiek pārslēgts nākamais ieraksts. Vienu reizi pieskaroties ikonām  un , notiek pārslēgšanās uz pašreizējā ieraksta sākumu; pieskaroties otru reizi, notiek pārslēgšanās uz iepriekšējo ierakstu.

Lai izlaistu ierastus, var izmantot arī vilkšanas žestus. Velciet ekrānā no kreisās uz labo pusi, lai pārslēgtu nākamo ierakstu. Velciet ekrānā no labās uz kreiso pusi, lai pārslēgtos uz ieraksta sākumu; velciet vēlreiz, lai pārslēgtos uz iepriekšējo ierakstu.

Pieskarieties ikonai  vai , lai pārietu uz nākamo vai iepriekšējo mapi.

Lai pauzētu ierakstu, pieskarieties ikonai . Lai atsāktu atskaņošanu, pieskarieties ikonai . Ieraksta atskaņošanu var pauzēt vai atsākt, pieskaroties ekrānam.

Lai nejaušā secībā atskaņotu pašreizējo atlasī, nospiediet ikonu . Ja ir aktīva nejauša secība, ikona ir dzintara krāsā.

 **PIEZĪME.** Šī funkcija nav pieejama Bluetooth® ierīcēm.

Lai aktivizētu atkārtotās funkciju, nospiediet ikonu . Ja ir aktīva atkārtotā, ikona ir dzintara krāsā.

 **PIEZĪME.** Šī funkcija nav pieejama Bluetooth® ierīcēm.

Pieskarieties ikonai , lai pārlūkotu citus ierakstus, atskaņošanas sarakstus vai mapes.

 **PIEZĪME.** Šī funkcija nav pieejama Bluetooth® ierīcēm.

Centrālais displejs Multivide

Ārējas ierīces pievienošana



Atveriet centrālo konsoli un pievienojiet vajadzīgo ierīci.

Pirms braukšanas aizveriet centrālo konsoli.

1. USB1 vai iPod
2. USB2
3. 3,5 mm papildu līnijas ieeja

Informāciju par Bluetooth® ierīču pievienošanu skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.28.

i PIEZĪME. Izmantojot jebkuru USB portu, tiek uzlādēti arī ierīcē ievietotie iekšējie akumulatori.

i PIEZĪME. USB1 pieslēgvietai ir lielāka jaudas izvade, kas piemērota mobilo ierīču uzlādēšanai.

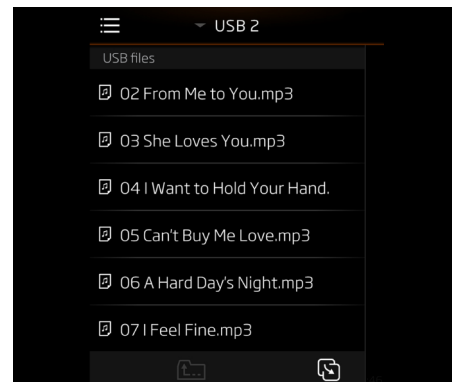
USB un iPod

Pievienojiet Bluetooth® ierīci; skatiet šeit: Ārējas ierīces pievienošana, lappuse 4.37.

Ekrānā Media (Multivide) atlasiet USB1, USB2 vai iPod.

i PIEZĪME. Izmantojot USB portu, tiek uzlādēti arī ierīcē ievietotie iekšējie akumulatori.

i PIEZĪME. USB1 pieslēgvietai ir lielāka jaudas izvade, kas piemērota mobilo ierīču uzlādēšanai.



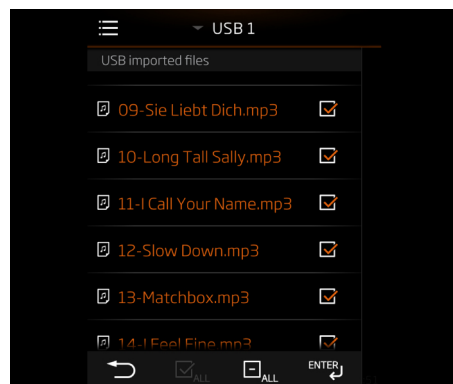
Centrālais displejs Multivide

Pārlūkojot sameklējiet mapi vai atskaņošanas sarakstu, kuru vēlaties klausīties, un atlasiet ierakstu, lai sāktu atskaņošanu.

Ja pastāv vairākas mapes, pieskarieties , lai naviģētu augšup pa mapju līmeņiem.

Kopēšana uz krātuvi

Pārlūkojot sameklējiet kopējamās failus un pieskarieties ikonai .



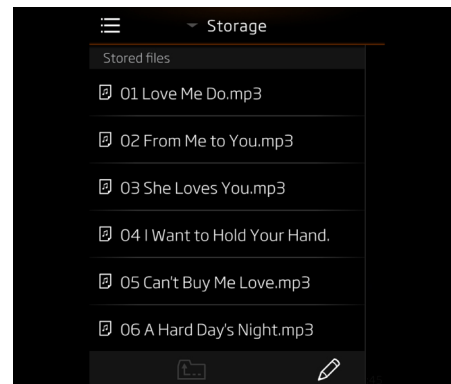
Atlasiet kopējamās failus un pēc tam pieskarieties , lai apstiprinātu izvēli. Kad ir atlasīta galamērķa mape, failu kopēšanas laikā McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) tiek attēlota norise.

Storage (Krātuve)

Ekrānā Media (Multivide) atlasiet Storage (Krātuve).

Pārlūkojot sameklējiet mapi vai atskaņošanas sarakstu, kuru vēlaties klausīties, un atlasiet ierakstu, lai sāktu atskaņošanu.

Failu pārvaldība



Pieskarieties ikonai , lai piekļūtu izvēlei **Manage files** (Pārvaldīt failus). Šo izvēlni var izmantot, lai izveidotu mapes un pārvietotu vai dzēstu noteiktus McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) uzglabātos failus.

Centrālais displejs

Multivide

Failu importēšana

Failus var importēt no pievienotas USB ierīces. Skatiet šeit: Kopēšana uz krātuvi, lappuse 4.38.

Krātuves dzēšana

Atlasiet  lai piekļūtu krātuves iestatījumiem. Atlasiet **Storage erased** (Dzēst krātuvi), lai dzēstu visus MIS importētos multivides datus.

Bluetooth audio

Pievienojiet Bluetooth® ierīci; skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.28.

Ekrānā Media (Multivide) atlasiet Bluetooth audio avotu.

Atkarībā no pievienotās Bluetooth® ierīces mūzikas atskaņošana var sākties automātiski.

Ja mūzikas atskaņošana nesākas automātiski, atlasiet atskaņošanas opciju pašā ierīcē.

Mūzikas atskaņošanas laikā ekrāna augšpusē ir redzams Bluetooth® simbols .

Skaļumu var regulēt, izmantojot McLaren informācijas un izklaides sistēmu (MIS) (McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS)); skatiet šeit: Sistēmas vadības ierīces, lappuse 4.04.

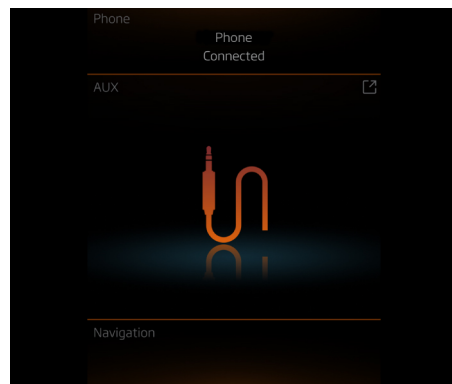
Audio skaļuma līmenis ir atkarīgs no pievienotās ierīces izvades skaļuma, kā arī no MIS skaļuma.

AUX

Pievienojiet ierīci papildu pieslēgvietai; skatiet šeit: Ārējas ierīces pievienošana, lappuse 4.37.

Ekrānā Media (Multivide) atlasiet AUX audio avotu.

Atskaņojot no jebkuras ierīces, ja tā pievienota papildu pieslēgvietai, atskaņošana jāvada no pašas ierīces.



Ja tiek atskaņoti multivides ieraksti no ierīces, kas pievienota papildu pieslēgvietai, ekrānā būs redzams grafisks spraudņa attēlojums.

Centrālais displejs

Multivide

 **PIEZĪME.** Ja ierīcē ir iekšējs akumulators, tas netiek uzlādēts, ja ierīce ir pievienota papildu pieslēgvietai.

Skaļumu var regulēt, izmantojot McLaren informācijas un izklaides sistēmu (MIS) (McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS)); skatiet šeit: Sistēmas vadības ierīces, lappuse 4.04.

Audio skaļuma līmenis ir atkarīgs no pievienotās ierīces izvades skaļuma, kā arī no MIS skaļuma.

 **PIEZĪME.** Ja dzirdams statisks vai šņācošs trokšnis, kompensējiet to, regulējot ierīces un/vai MIS skaļumu.

Centrālais displejs

Navigācija

Pārskats



Navigācijas sistēma izmanto signālus no Globālās pozicionēšanas sistēmas (GPS) satelītiem apvienojumā ar informāciju no transportlīdzekļa sensoriem un McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) saglabātajiem karšu datiem, lai noteiktu precīzu transportlīdzekļa atrašanās vietu.

Izmantojot šos datus, sistēma spēj izveidot optimālu maršrutu līdz galamērķim, ņemot vērā jūsu iestatītās brauciena preferences, ja tādas ir.

Informāciju par preferenču noteikšanu skatiet šeit: Navigācija, lappuse 4.23.

Konkrētu maršrutu var izveidot, izmantojot ekrāna izvēlnes un MIS vadības elementus, lai veiktu nepieciešamo izvēli. Rezultātā iegūstat savu maršrutu, kas iezīmēts kartē.

Kad esat sācis braukt maršrutā, centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā tiek parādīta informācija par pagriezieniem, ko nepieciešamības gadījumā atbilstošajos maršruta punktos papildina balss norādes.

Ja notiek nozīmīga novirzīšanās no iepļānotā maršruta, sistēma automātiski aprēķina alternatīvu maršrutu līdz galamērķim.

Drošība



BRĪDINĀJUMS! Jūsu drošībai: navigācijas sistēmas izmantošanas laikā nenovērsiet uzmanību no braukšanas.

Izlasiet un ievērojiet drošības ziņojumu, kas tiek parādīts, kad pirmo reizi pēc aizdedzes ieslēgšanas palaizat navigācijas sistēmu.

Vienmēr ievērojiet valstī noteiktos ceļu satiksmes noteikumus un satiksmes signālus.

Vienmēr atcerieties, ka navigācijas sistēmas mērķis ir palīdzēt noteikt optimālāko maršrutu, un to nekādā gadījumā nedrīkst izmantot kā palīgīdzekli sliktas redzamības apstākļos.

GPS signāli var tikt pārtraukti, braucot cauri tuneļiem, vai citās situācijās, kad GPS signāls varētu būt bloķēts. Navigācija maršrutā turpinās, līdz GPS signāls tiek atgūts.



GPS signāla stiprumu norāda ikona statusa joslā.

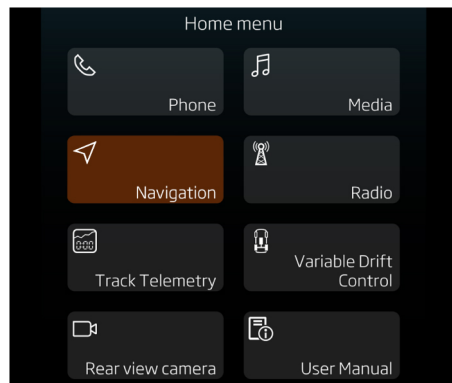
Iepriekš aprakstītajos apstākļos ir iespējams, ka transportlīdzekļa pozīcija tiek noteikta neprecīzi, tas varētu gadīties arī šādos gadījumos:

- braucot ēku iekšpusē, piemēram, daudzstāvu stāvvietā;
- braucot pa ceļu, kuram cieši blakus ir vēl viens paralēls ceļš;
- kad rotējoša platforma ir pagriežusi transportlīdzekli;
- transportlīdzeklis ir nogādāts citā vietā.

Centrālais displejs

Navigācija

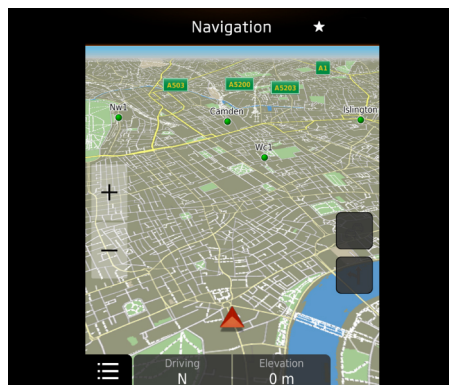
Navigācijas lietošana



Pieskarieties navigācijas ikonai McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākuma ekrānā vai nospiediet pogu Navigation (Navigācija).

Kad pirmoreiz pēc aizdedzes ieslēgšanas piekļūstat navigācijai, MIS parādās drošības brīdinājumu ziņojumi. Lūdzu, izlasiet šos ziņojumus.

Kad navigācijas sistēmas ielāde ir pabeigta, brīdinājuma ziņojums automātiski nozūd.



centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā tiek attēlota karte ar jūsu pašreizējo atrašanās vietu.

 Jūsu automašīnas atrašanās vieta un braukšanas virziens ekrānā ir parādīts kā bultas uzgalis.

Lai darbotos ar attēloto kartes daļu, pieskarieties ekrānam un nedaudz pavelciet ar pirkstu jebkurā virzienā, pārvietojot karti.

Informāciju par navigācijas sistēmas pielāgošanu savām preferencēm skatiet šeit: Navigācija, lappuse 4.23.

 Pieskarieties ikonai kartes ekrānā, lai piekļūtu galamērķa iestatīšanas opcijām; skatiet šeit: Galamērķa iestatīšana, lappuse 4.43.

MIS ir aprīkota ar daudzskārienu ekrānu, kas ļauj viegli tuvināt vai tālināt, izmantojot savilkšanas žestus. Pieskarieties ekrānam ar īkšķi un rādītājpirkstu un sabīdīet tos kopā, lai tālinātu; izpletiet pirkstus, lai tuvinātu.

Tuvināšanai un tālināšanai var izmantot arī ikonas + un -.

Atkarībā no tālummaiņas iestatījuma mainās arī ekrānā redzami detalizētie elementi. Piemēram, pietuvinot ekrānu, ir redzami ielu nosaukumi un atsevišķi interešu punkti (POI), bet attālinot tie nebūs redzami.

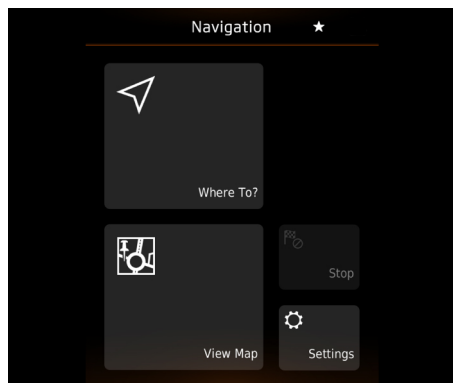
Turklāt atkarībā no transportlīdzekļa ātruma ekrāns tiek tuvināts vai tālināts automātiski līdz iepriekš definētām vērtībām. Šo funkciju var ieslēgt vai izslēgt iestatījumu izvēlnē. Plašāku informāciju skatiet šeit: Navigācija, lappuse 4.23.

Ekrāna krāsa atkarībā no diennakts laika automātiski pārslēdzas no dienas režīma nakts režīmā, lai ekrāns būtu viegli skatāms.

Centrālais displejs

Navigācija

Galamērķa iestatīšana



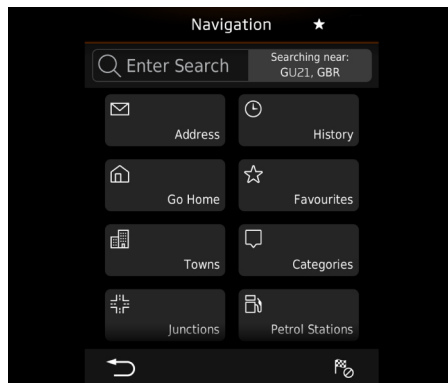
Atlasiet **Where To?** (Kurp doties?), lai izmantotu izvēlnes galamērķa atrašanai un atlasīšanai.

Atlasiet **View Map** (Skatīt karti), lai izmantotu ekrānu galamērķa atrašanai un atlasīšanai kartē.

Atlasiet skatījumu **Settings** (Iestatījumi) vai pielāgojiet navigācijas iestatījumus. Skatiet šeit: Navigācija, lappuse 4.23.

Atlasiet **Stop** (Apturēt), lai pārtrauktu pašreizējos maršruta norādījumus.

Izvēlņu izmantošana



Ir pieejamas tālāk norādītās opcijas.

Meklēšana

Izmantojot meklēšanas funkciju, sameklējiet galamērķi pēc nosaukuma, adreses vai pasta indeksa.

“History” (Vēsture)

Atlasiet galamērķi iepriekš izmantoto vietu sarakstā.

Go Home (Doties mājās)

Atlasiet Go Home (Doties mājās), lai iestatītu navigāciju tieši uz jūsu mājas adresi.

i **PIEZĪME.** Ja jūsu mājas adrese vēl nav saglabāta, pirms navigācijas uzsākšanas varat izpildīt ekrānā redzamos norādījumus, lai adresi saglabātu.

Favourites (Izlase)

Atlasiet galamērķi no izlasē saglabātajām vietām. Adreses un vietas var saglabāt izlasē, atlasot ikonu .

Towns (Pilsētas)

Atlasiet Towns (Pilsētas), lai iestatītu galamērķi noteiktā pilsētā.

Categories (Kategorijas)

Atlasiet galamērķi no interešu punktiem (POI) pieejamajās kategorijās.

Junctions (Krustojumi)

Atlasiet krustojumu uz noteikta ceļa.

Petrol Stations (Degvielas uzpildes stacijas)

Atlasiet degvielas uzpildes staciju, kas atrodas tuvumā vai jūsu maršrutā.

Centrālais displejs

Navigācija

Coordinates (Koordinātas)

Ievadiet platuma un garuma koordinātas, lai iestatītu noteiktu galamērķi.

Trip Planner (Maršruta plānotājs)

Opciju **Trip Planner** (Maršruta plānotājs) izmanto maršruta plānošanai. Izmantojiet pieejamās opcijas, lai iestatītu sākuma vietu, beigu vietu un vietas, kuras vēlaties apmeklēt pa ceļam.

Ekrāna izmantošana

Manuāli pārbīdīet karti, līdz karte tiek attēlota tādā mērogā, kas ir vispiemērotākais, lai redzētu galamērķa vispārējo apgabalu.

Pieskarieties kartei, lai atzīmētu vēlamā galamērķa pozīciju.

Maršruta pārskats

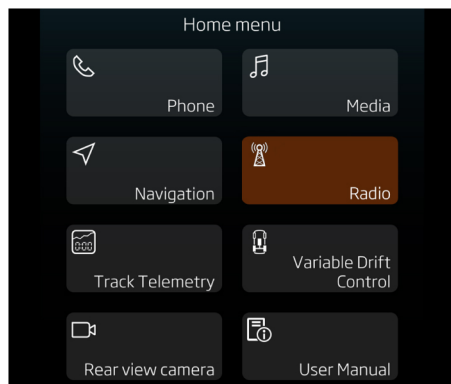
Kad galamērķis ir atlasīts, parādās pārskats un iezīmēts maršruts. Līdz ar iezīmēto maršrutu ir norādīta sākuma vieta, jūsu pašreizējā atrašanās vieta, visas pa ceļam apmeklējamās vietas un galamērķis.

Atlasiet , lai saglabātu galamērķi izlasē, vai **Go!** (Aiziet!), lai sāktu navigāciju.

Centrālais displejs

Radio

Pārskats



Kad, pieskaroties radio ikonai McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) sākuma ekrānā vai nospiežot pogu Radio, ir atlasīts radio, tas tiek aktivizēts un ieregulēts uz iepriekš izvēlēto staciju.

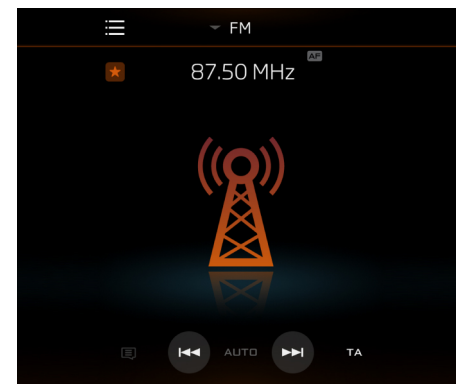
Viļņu joslas

Radio spēj uztvert un ieregulēt AM, FM un DAB stacijas.

Ekrāna augšdaļā ir norādīta pašlaik izvēlētais viļņu josla.

 Lai pārslēgtu viļņu joslu, ņsi pieskaroties ikonai. Ekrāna augšpusē tiek parādīts AM, FM vai DAB, lai norādītu uz izvēlētais viļņu joslas izmaiņām.

Radio vadības ierīces



Staciju var izvēlēties, manuāli ieregulējot vai izvēloties izlases vienumu. Ekrānā ir norādīta frekvence un stacijas nosaukums, ja pieejams.

PIEZĪME. Ja mainās radiostacijas frekvence, ir nepieciešams vēlreiz iestatīt izlases sākotnējos iestatījumus.

Lai automātiski ieregulētu iepriekšējo vai nākamo pieejamo staciju, pieskaroties ikonai  vai .

Veicot manuālu ieregulēšanu, pieskaroties ikonai  vai , lai pakāpeniski virzītos caur frekvencēm.

Centrālais displejs

Radio

Radio ieregulēšanai gan manuālajā, gan automātiskajā režīmā var izmantot arī pavilkšanas žestu.

Pieskarieties ikonai , lai saglabātu staciju izlasē.

Radio datu sistēma (RDS)

RDS ir sistēma, kas ļauj vienlaikus nosūtīt digitālos datus uz radio uztvērējiem kā FM signālu.

Var uztvert divu veidu tālāk norādītos digitālos datus, un to statusu var parādīt ekrānā. Alternatīvas frekvences un satiksmes brīdinājumi.

Alternatīvas frekvences (AF)

AF funkcija radio uztveršanai automātiski izvēlas spēcīgāko signālu.

Kad transportlīdzeklis attālinās no viena raidītāja un tuvojas citam, AF pārslēdzas starp raidītājiem, lai uzturētu labāko iespējamo uztverto signālu.

Iestatījumu izvēlnē var pārslēgt AF iestatījumu **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts); skatiet šeit: Radio un multivides iestatījumi, lappuse 4.15.

Satiksmes brīdinājumi (TA)

Satiksmes brīdinājumi pārtrauc radio un multivides atskaņošanu, lai informētu autovadītāju par satiksmes apstākļiem.

Iestatījumu izvēlnē var pārslēgt TA iestatījumu **On** (ieslēgts) vai **Off** (izslēgts); skatiet šeit: Radio un multivides iestatījumi, lappuse 4.15.

Centrālais displejs

McLaren trases telemetrijas sistēma

Pārskats

- BRĪDINĀJUMS!** Jūsu drošībai: šo sistēmu izmantošanas laikā nenovērsiet uzmanību no braukšanas.
- BRĪDINĀJUMS!** McLaren trases telemetrijas sistēma ir paredzēta tikai izmantošanai trasē. Autovadītājs ikvienā situācijā ir atbildīgs par drošību un atbilstošu rīcību.

McLaren trases telemetrijas sistēma ļauj ierakstīt laika datus un grafiski tos vizualizēt, braucot trasē, piemēram, apļos vai braukšanai kalnā.

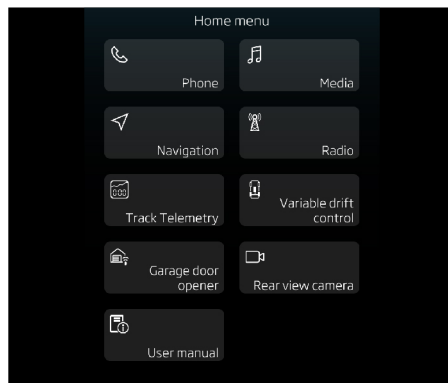
Ierakstīšanas laikā ir pieejami grafiski displeji, kas attēlo laika datus, snieguma starpību, trases kartes un transportlīdzekļa ātrumu.

Sniegumu trasē var analizēt datu apskates logā, to var apskatīt pēc apļa numura, pozīcijas trasē vai attāluma trasē.

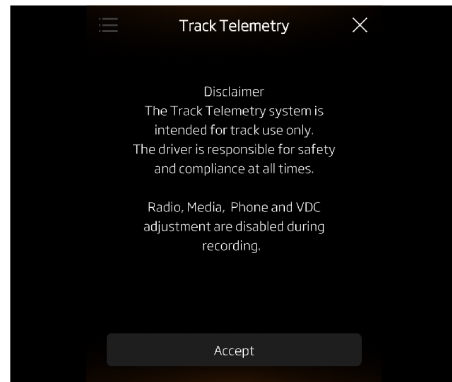
Automātiski tiek izveidotas pielāgotas trases kartes, un tās var manuāli rediģēt. Katrai norises vietai tiek atbalstīti dažādi trases izkārtojumi un konfigurācijas.

Katram ierakstam var piesaistīt dažādus autovadītājus.

Lietotnes atvēršana



1. Sākuma izvēlnē atlasiet Track Telemetry (Trases telemetrija) vai ritiniet līdz lietotnei McLaren Track Telemetry centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā karuseļa skatā.



2. Izlasiet un apstipriniet atrunu.

McLaren Track Telemetry sistēma ir paredzēta tikai izmantošanai trasē. Autovadītājs ikvienā situācijā ir atbildīgs par drošību un atbilstošu rīcību.

- PIEZĪME.** McLaren Track Telemetry lietošanas laikā citas lietotnes (tai skaitā Navigation, Media, Phone, Radio un Variable Drift Control) nav pieejamas.

Centrālais displejs

McLaren trases telemetrijas sistēma

Iestatīšana

Atveriet lietotni McLaren Track Telemetry un definējiet sesiju:

- Driver's name (Vadītāja vārds)
- Weather (Laikapstākļi)
- Track name (Trases nosaukums)
- Compare with (Salīdzināt ar)
- Number of laps (Apļu skaits)

Pirms sesijas uzsākšanas pielāgojiet kameras izkārtojumu video ierakstīšanai, nospiežot 

Ja vajadzīgā trase vēl nav saglabāta, tā ir jāizveido sistēmā. Nospiediet **Add new track** (Pievienot jaunu trasi) un izpildiet ekrānā sniegtos norādījumus.



PIEZĪME. Ir iespējams ierakstīt slēgta kontūra un braukšanas kalnā trases.

Ja vajadzīgā trase ir iepriekš saglabāta, sesiju var sākt nekavējoties, nospiežot **Start** (Sākt) un izbraucot uz trases.

Gaita

Sesijas laikā gan atvāžamo vadītāja displeju, gan centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā ir skatāmi būtiskākie dati.

Kad atvāžamo vadītāja displeju ir pilna displeja režīmā, ar kreiso sviru varat mainīt displeja saturu.

Apļa laiks (pašreizējais, iepriekšējais, atsaucies)

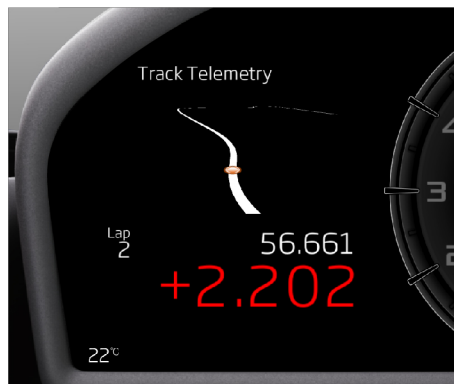


Maksimālais ātrums (faktiskais ātrums, maksimums ātrums utt.)



Centrālais displejs McLaren trases telemetrijas sistēma

Trases karte (priekšā esošās trases daļas
2D/3D skats)



Kad atvāžamo vadītāja displeju ir kompakta displeja režīmā, pēc katra sektora un apla pabeigšanas tiek parādīts laika sadalījums un starpība.

Izmantojiet cilnes centrālajā informācijā un izklaides sistēmas skārienekrānā, lai pārslēgtu tālāk norādītos skatījumus:

apļa laiku tabula;

Track Telemetry

	Lap2	Lap1	Ref.	Theoretical
	-	2:15.643	2:15.643	2:15.643
SEC2	-	1:31.440	1:31.440	1:31.440
SEC1	-	44.203	44.203	44.203

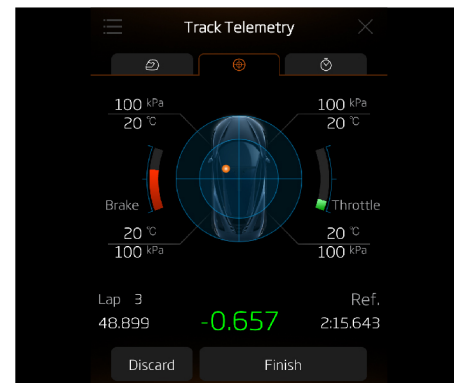
Lap 2
30.804

+2.961

Ref.
2:15.643

Discard Finish

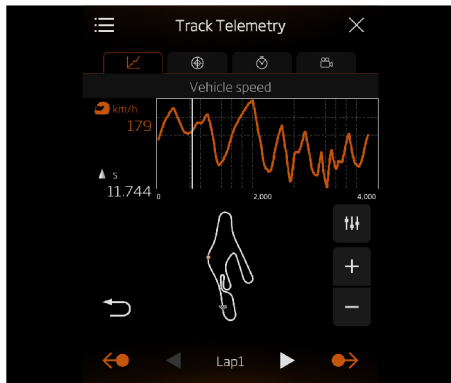
G karte un pedāļu pozīcija;



Centrālais displejs

McLaren trases telemetrijas sistēma

izvēlētas datu plūsmas grafisks attēlojums.

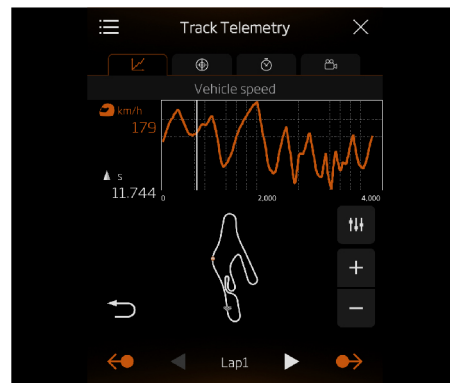


Sesijas beigšana

Nospiediet Finish (Finišs), lai pabeigtu sesiju.

Datu pārskatīšana

- PIEZĪME.** McLaren Track Telemetry nodrošina dažādus spēcīgus analīzes rīkus. Lai piekļūtu spēcīgākiem un elastīgākiem rīkiem, izmantojiet ārējo lietotni (pieejama Mac, PC un iPad).
- PIEZĪME.** Lai lejupielādētu ārējo lietotni, lūdzu, skatiet šeit: <http://cars.mclaren.com/ownership/track-telemetry>



Centrālais displejs

McLaren trases telemetrijas sistēma

Lai atvērtu sesiju analīzes veikšanai, rīkojieties šādi.

1. Nospiediet  lai atvērtu analīzi.
2. Izvēlieties trasi un sesiju.
3. Izmantojiet cilnes un vadības ierīces, lai pārskatītu datus un videomateriālus.

Navigācija sesijā.

1. Lai izvēlētos noteiktu apli, piespiediet apla numuru un izvēlieties jaunu.
2. Lai ritinātu apla ietvaros, piespiediet attiecīgo trases daļu, vai arī spiediet  vai  lai virzītos uz priekšu vai atpakaļ pa trasi.

Telemetrijas datu importēšana

 **PIEZĪME.** Trases un sesijas var koplietot vairākos transportlīdzekļos.

1. Ievietojiet USB atmiņas ierīci vienā no transportlīdzekļa USB portiem.
2. Nospiediet  lai atvērtu analīzi.
3. Nospiediet  lai importētu datus no USB atmiņas ierīces.

Telemetrijas datu eksportēšana

 **PIEZĪME.** Trases un sesijas var koplietot vairākos transportlīdzekļos.

1. Ievietojiet USB atmiņas ierīci vienā no transportlīdzekļa USB portiem.
2. Nospiediet  lai atvērtu analīzi.
3. Atlasiet sesiju un nospiediet .

Centrālais displejs

McLaren trases telemetrijas sistēma

Trases rediģēšana

Uzglabātās trases var rediģēt centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā.

Nospiediet  lai atlasītu vajadzīgo trasi.

Var rediģēt tālāk norādītos parametrus.

- Track name (Trases nosaukums)
- Starta/finiša pozīcija
- Trases virziens
- Sektori (numurs un pozīcija)

Centrālais displejs

Garāžas durvju atvēršana

Pārskats

BRĪDINĀJUMS! Neizmantojiet HomeLink® ar garāžu durvju atvēršanas sistēmām, kas nav aprīkotas ar drošības apturēšanas un atpakaļgaitas funkciju.

BRĪDINĀJUMS! Neizmantojiet HomeLink® ar garāžu durvju atvēršanas sistēmām, kas izgatavotas līdz 1982. gada aprīlim.

BRĪDINĀJUMS! Programmējot HomeLink mijiedarbību ar garāžas durvju vai vārtu atvēršanas sistēmu, pārliecinieties, ka zonā neatrodas cilvēki un objekti. Vārtiem vai garāžas durvīm aktivizējoties programmēšanas laikā, pastāv bojājumu un traumu risks.

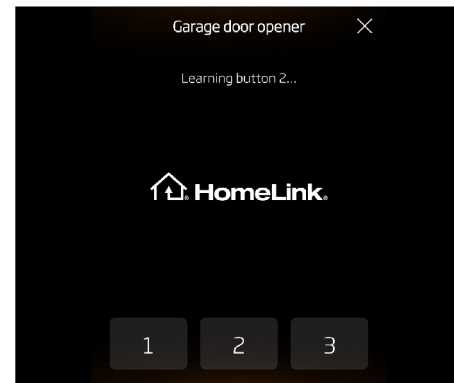
HomeLink® bezvadu vadības sistēma var aizstāt līdz trijām tālvadības pultīm. Ar HomeLink var aktivizēt dažādas ierīces, tostarp vārtu vai garāžu durvju atvēršanas sistēmas, ieejas durvju slēdzenes, signalizācijas sistēmas un mājokļa apgaismojumu.

Programmēšana

BRĪDINĀJUMS! Garāžas durvju vai vārtu atvēršanas sistēmas programmēšanas laikā ir ieteicams atvienot ierīci no elektrotīkla. Šādi var izvairīties no vairākkārtējas aktivizēšanas izraisītiem garāžas durvju vai vārtu atvēršanas sistēmas bojājumiem.

i PIEZĪME. Lūdzu, ņemiet vērā, ka tālāk sniegtie norādījumi attiecas uz vairumu ar HomeLink saderīgo ierīču. Atsevišķām HomeLink programmām un ar HomeLink saderīgām sistēmām var būt nepieciešami citi norādījumi. Informāciju par saderīgām ierīcēm un instrukciju videomateriālus skatiet šeit: www.homelink.com.

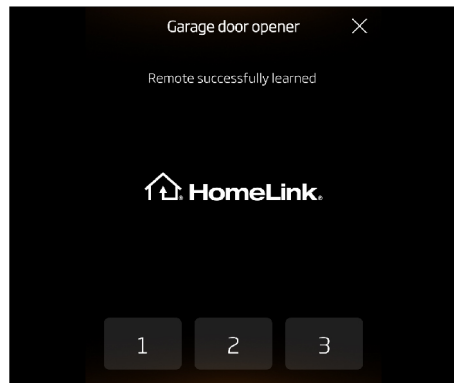
i PIEZĪME. Pēc 1995. gada izgatavotas garāžas durvju atvēršanas sistēmas var būt aprīkotas ar mainīga koda aizsardzību. Šādā gadījumā skatiet ražotāja norādījumus.



1. Nospiediet HomeLink pogu, kuru vēlaties programmēt. centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā parādās paziņojums "Learning button 1, 2 or 3" (1., 2. vai 3. pogas apguve).
2. Novietojiet garāžas durvju atvēršanas tālvadības pulti 2-8 cm attālumā no kreisā priekšējā luktura.

Centrālais displejs

Garāžas durvju atvēršana



3. Nospiediet un turiet pogu uz garāžas durvju atvēršanas tālvadības pults. centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā parādās paziņojums "Remote successfully learned" (Tālvadības pults sekmīgi apgūta), un nomirgo ārējās gaismas. Atlaidiet garāžas durvju atvēršanas tālvadības pulti.



PIEZĪME. Dažām tālvadības sistēmām ir nepieciešams, lai programmēšanas laikā operators ik pēc 2-10 sekundēm nospiestu un atlaistu garāžas durvju atvēršanas tālvadības pults pogu.

4. Nospiediet ieprogrammēto HomeLink pogu. Ja ierīce aktivizējas, programmēšana ir pabeigta. Ja ierīce neaktivizējas, turpiniet ar 5. līdz 7. darbību.
5. Sameklējiet motora/galvenās ierīces apguves vai viedās funkcijas pogu, kas atrodas uz garāžu durvju atvēršanas sistēmas uztvērēja. Lai sameklētu apguves vai viedās funkcijas pogu, skatiet garāžu durvju atvēršanas sistēmas rokasgrāmatu.
6. Nospiediet un atlaidiet apguves vai viedās funkcijas pogu. Parasti 7. darbība ir jāuzsāk ne vēlāk kā 30 sekunžu laikā.
7. Atgriezieties pie transportlīdzekļa. Nospiediet un atlaidiet ieprogrammēto HomeLink pogu ik pēc 2 sekundēm līdz piecām atsevišķām reizēm, lai aktivizētu ierīci. Ja ierīce aktivizējas, programmēšana ir pabeigta.

Visu ieprogrammēto garāžas durvju atvēršanas sistēmu dzēšana

Lai dzēstu visas iepriekš ieprogrammētās garāžu durvju atvēršanas sistēmas, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Garāžas durvju atvēršanas ekrānā nospiediet  lai atvērtu iestatījumu izvēlni.

2. Nospiediet 'clear all buttons' (Notīrīt visas pogas).
3. Tagad ir dzēsti visu trīs pogu iepriekšējie iestatījumi.

HomeLink® un HomeLink® mājas ikona ir reģistrētas uzņēmuma Gentex Corporation preču zīmes.

Centrālais displejs

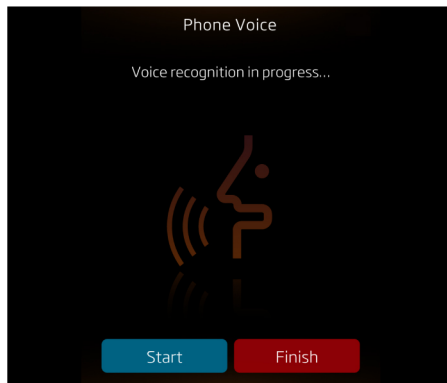
Balss atpazīšana

Pārskats



Lai varētu izmantot balss atpazīšanas funkciju, mobilais tālrunis ir jāsavieno pārī un jāpievieno MĪS; skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, lappuse 4.28 un Tālruna pievienošana, lappuse 4.29.

Nospiediet pogu kreisās vadības sviras galā, lai aktivizētu pievienotās ierīces balss atpazīšanas funkciju.



i **PIEZĪME.** Balss atpazīšanas funkcijas funkcionalitātes līmenis ir atkarīgs no ierīces, kas pievienota ar Bluetooth® starpniecību.

Komforts un ērtības

Logi.....5.02

Drošība.....5.02

Atvēšana un aizvēršana.....5.02

Klimata kontrole.....5.04

Pārskats.....5.04

Vadības elementi.....5.04

Darbības režīmi.....5.05

A/C (ekrāna) poga.....5.06

Aizsvīduma novēršana/atkausēšana.....5.07

Temperatūras vadība.....5.07

Gaisa recirkulācijas režīms.....5.08

Ventilatora ātruma vadība.....5.09

Gaisa sadales iestatījumi.....5.09

Apsildāmie sēdekļi.....5.10

Apsildāmais aizmugures logs.....5.11

Transportlīdzekļa izsekošana.....5.12

Pārskats.....5.12

Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes.....5.12

Tālvadības pults (tikai Beļģijā).....5.13

Zādzības gadījumā.....5.13

Izsekošanas sistēmas atspējošana.....5.14

Transportlīdzekļu izsekošanas centrs.....5.15

Viltus trauksmes.....5.15

Viltus trauksmju politika.....5.16

Salona funkcijas.....5.17

Salona apgaismojums.....5.17

Izkāpšanas gaisma.....5.18

Izkāpšanas gaisma.....5.18

Elektrohromatiskais jumts.....5.18

Glabāšanas nodalījumi.....5.19

Krūžu turētāji.....5.21

Īpašnieka dokumentācija.....5.22

Saules aizsargi.....5.22

Piederumu kontaktligzdas.....5.23

USB ligzdas.....5.24

Komforts un ērtības

Logi

Drošība

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atverot vai aizverot logus, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests. Nebalstiet pret logu nevienu ķermeņa daļu. Loga kustības gadījumā pastāv iespiešanas risks. Ja pastāv iespiešanas risks, apturiet loga kustību.

Atvēršana un aizvēršana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atslēgas pults ļauj iedarbināt dzinēju, un to izmanto arī citu transportlīdzekļa funkciju aktivizēšanai. Ik reizi, aizejot no transportlīdzekļa, ņemiet līdzi atslēgas pulti, lai nepieļautu logu darbināšanu bez uzraudzības, jo šāda darbināšana var izraisīt savainojumus.

Abu logu slēdži atrodas uz vadītāja durvju konsoles. Pasažiera loga slēdzis atrodas uz pasažiera durvju konsoles.



1. Vadītāja loga slēdzis.
2. Pasažiera loga slēdzis.

Nospiediet slēdzi (1) vai (2). Logs atveras, kamēr slēdzis ir nospiests.

Pavelciet slēdzi (1) vai (2). Logs aizveras, kamēr slēdzis ir nospiests.

Lai pilnībā atvērtu vai aizvērtu logu, līdz galam nospiediet vai pavelciet slēdzi (1) vai (2), tad atlaidiet.

i **PIEZĪME.** Lai apturētu loga atvēršanu vai aizvēršanu, nospiediet vai pavelciet attiecīgo slēdzi.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, logu vadība nav pieejama.

Logu atiestatīšana

Logi ir nepieciešams atiestatīt, ja ir izlādējies vai atvienots akumulators vai aktivizēta pretiespiešanas funkcija.

Pārliecinieties, vai ir aizvērtas abas durvis un ieslēgta aizdedze.

Komforts un ērtības

Logi



Spiediet lejup slēdžus (1) un (2), līdz logi ir atvērti, un 5 sekundes paturiet šajā pozīcijā.

Pavelciet abus slēdžus augšup, līdz logi ir aizvērti, un 5 sekundes paturiet šajā pozīcijā.

Tagad logi ir atiestatīti.

Ja problēma šādi netiek novērsta, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Aizsardzība pret iespiešanu



BRĪDINĀJUMS! Neatstājiat bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības, viņi var gūt savainojumus logu kustības gadījumā.

Konstatējot šķērslī vai pretestību, aizsardzība pret iespiešanu aptur logu aizvēršanos.

Ja ieslēdzas aizsardzība pret iespiešanu, pārbaudiet logu un tā atvērumu un pirms logu atkārtotas darbināšanas aizvāciet visus šķēršļus.

Ja, aizverot durvis, nostrādā aizsardzība pret iespiešanu, informāciju skatiet šeit: Durvju aizvēršana, lappuse 1.10.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Pārskats

Sistēmu var darbināt automātiskā režīmā, vai iestatījumus var pielāgot manuāli.

Kombinētais filtrs samazina transportlīdzeklī iekļūstošo putekļu un piesārņojuma daudzumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ievērojiet ieteicamos sildīšanas vai dzesēšanas iestatījumus. Ja logi ir aizsvīduši, jūs vairs nevarat vērot ceļu un satiksmes apstākļus un varat izraisīt negadījumu.

i **PIEZĪME.** Klimata kontroles sistēma darbojas efektīvāk, ja durvis un logi ir aizvērti. Tomēr, ja transportlīdzeklis ir ilgstoši stāvējis karstā vidē, izvēdiniet to, uz īsu brīdi atverot logus.

i **PIEZĪME.** Salona gaisa temperatūras sensors atrodas starp stūres ratu un centrālo konsoli. Nenosprostojiet gaisa plūsmu uz šo sensoru, lai nesamazinātu klimata kontroles sistēmas veikspēju.

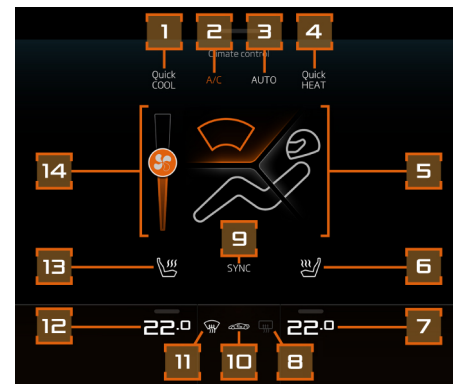
i **PIEZĪME.** Izslēdzot aizdedzi, transportlīdzeklis saglabā esošos klimata kontroles iestatījumus.

Vadības elementi



Klimata kontroles sistēma tiek darbināta, izmantojot centrālo informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānu. Nospiediet pogu, lai ieslēgtu klimata kontroles ekrānu.

Klimata kontrole



1. Poga Quick COOL (Ātrā dzesēšana)
2. Gaisa kondicionēšanas (A/C) poga
3. Poga AUTO (Automātiski)
4. Poga Quick HEAT (Ātra sildīšana)
5. Gaisa sadales pogas
6. Apsildāmā sēdekļa poga – labā puse
7. Temperatūras vadība – labā puse
8. Apsildāmais aizmugures logs/spoguļi
9. Poga SYNC (Sinhronizācija)
10. Gaisa recirkulācijas poga
11. Apsildāmā sēdekļa poga – kreisā puse
12. Temperatūras vadība – kreisā puse
13. Aizmugurējās loga apsildes poga
14. Aizmugurējās spoguļa apsildes poga

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

11. Aizsīduma novēršanas poga
12. Temperatūras vadība – kreisā puse
13. Apsildāmā sēdekļa poga – kreisā puse
14. Ventilatora ātruma vadība

i **PIEZĪME.** Dažas funkcijas un ikonas McLaren informācijas un izklaides sistēmā (MIS) var būt pieejamas, bet nedarboties, ņemot vērā opcijas, kas atlasītas jūsu unikālajam transportlīdzeklim.

Darbības režīmi

Automātiskais režīms

Automātiskajā režīmā klimata kontroles sistēma uztur iestatīto salona temperatūru, izmantojot dažādu ventilatora ātrumu, gaisa recirkulācijas un gaisa sadales kombinācijas.

Vadības panelī dažādās krāsās ir parādīti darbības stāvokļi.

- Dzintara krāsa norāda ieslēgtu stāvokli.
- Balta – izslēgta, bet pieejama lietošanai.
- Pelēka – nav pieejama lietošanai.

Lai ieslēgtu automātisko režīmu, pieskarieties pogai AUTO.

Poga izgaismojas, un gaisa sadale, temperatūra un ventilatora ātrums tiek automātiski regulēti abās transportlīdzekļa pusēs.

Režīmā AUTO (Automātiski) nav nepieciešams regulēt ventilatora ātrumu vai gaisa sadali, jo sistēma izmantos nepieciešamos vadības elementus, lai uzturētu iestatīto temperatūru.

Ja vēlaties mainīt klimata kontroles sistēmas gaisa sadali, pieskarieties nepieciešamajai pogai. Sistēma pārslēgsies ventilatora režīmā AUTO (Automātiski).

Tas tiek norādīts ar ventilatora ātruma slīdņa krāsu. Josla ir pelēka, un slīdnis pārvietojas pats, kad ventilatoram ir ieslēgta automātiskā vadība. Šeit sistēma turpina vadīt ventilatora ātrumu, lai uzturētu iestatīto temperatūru.

Ja ventilatora ātrums tiek regulēts, kamēr ir aktīvs režīms AUTO, pēc noklusējuma tiek atlasīts manuālais režīms. Ja pēc tam tiek nospiesta poga AUTO, atkal tiek aktivizēts režīms AUTO.

Ja nepieciešams, sistēmas iestatījumus var pielāgot manuāli; skatiet šeit: Manuālais režīms, lappuse 5.05.

Manuālais režīms

Informāciju par gaisa temperatūras pielāgošanu skatiet šeit: Temperatūras vadība, lappuse 5.07

Informāciju par ventilatora ātruma manuālu pielāgošanu skatiet šeit: Ventilatora ātruma vadība, lappuse 5.09.

Režīms SYNC

SYNC režīmā visas izmaiņas, ko vadītājs veic gaisa temperatūras iestatījumiem, tiek automātiski atspoguļotas pasažiera temperatūras iestatījumā.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Pieskaroties ekrāna pogai SYNC, tā izgaismojas, un vadītāja puses gaisa temperatūras iestatījumi automātiski tiek piemēroti pasažiera pusē.

Vadītājs var jebkurā laikā izslēgt SYNC režīmu, vienu reizi pieskaroties pogai SYNC. Pēc tam poga SYNC ekrānā nodziest.

Hot Evac

Funkciju Hot Evac var aktivizēt transportlīdzekļa iestatījumu izvēlnē. Skatiet šeit: Hot Evac, lappuse 4.19.



i **PIEZĪME.** Ja funkcijas Hot Evac darbības laikā tiek atvērtas durvis, funkcija tiek atcelta.

Nospiediet un 2 sekundes turiet atslēgas pults pogu. Ja funkcija Hot Evac ir ieslēgta transportlīdzekļa iestatījumu izvēlnē, tā aktivizējas.

Hot Evac darbības laikā darbojas šādas funkcijas:

- klimata kontroles ventilators 30 sekundes darbojas maksimālā ātrumā;
- klimata kontroles temperatūra uz 30 sekundēm tiek iestatīta uz LO;
- logi nolaižas.

A/C (ekrāna) poga

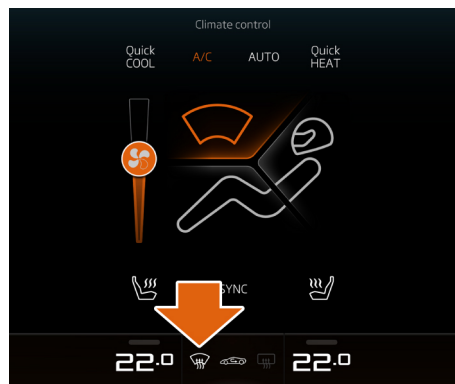
Gaisa kondicionēšana uzlabo gaisa dzesēšanu un gaisa mitruma samazināšanu. To izmanto maksimālās dzesēšanas un atkausēšanas režīmos.

Izmantojiet ekrāna pogu A/C kā ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Aizsvīduma novēršana/atkausēšana



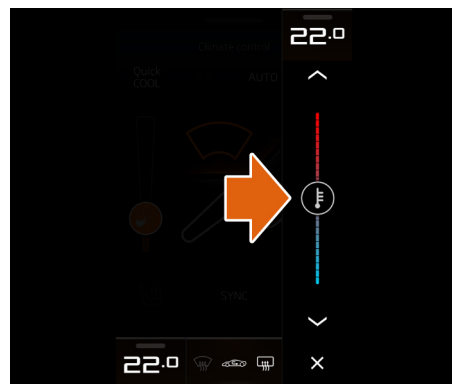
Lai aktivizētu ekrāna aizsvīduma novēršanas funkciju, pieskarieties ekrāna aizsvīduma novēršanas pogai. Poga tiek izgaismota, un ekrāna augšpusē tiek parādīta ikona, lai norādītu, ka funkcija ir aktīva. Ieslēdzas gaisa kondicionētājs (ja iepriekš bijis izslēgts), un ventilators sāk darboties pilnā ātrumā ar gaisa temperatūras iestatījumu "HI" (Augsts)

i **PIEZĪME.** Ventilatora ātrumu var samazināt manuāli; skatiet šeit: Ventilatora ātruma vadība, lappuse 5.09.

i **PIEZĪME.** Gaisa recirkulācija tiek apturēta, ja ir atlasīts aizsvīduma novēršanas režīms.

Vēlreiz pieskarieties aizsvīduma novēršanas pogai, lai izietu no aizsvīduma novēršanas režīma. Pogas ikona nodziest, gaisa temperatūra un ventilatora ātrums atgriežas sākotnējos iestatījumos.

Temperatūras vadība



Pieskarieties pogai  lai palielinātu temperatūru, vai pogai  lai to samazinātu. Vai arī pieskarieties temperatūras vadības slīdnim un velciet to uz vēlamo iestatījumu. Lai aizvērtu temperatūras regulēšanas slīdni, pieskarieties pogai .

i **PIEZĪME.** Temperatūru var regulēt diapazonā no 16 °C līdz 28 °C (no 61 °F līdz 83 °F) iedaļās pa 0,5 °C (1 °F). McLaren iesaka iestatīt temperatūru uz 22 °C (72 °F).

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

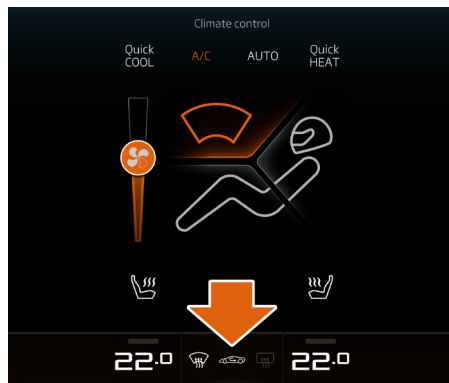
Lai iestatītu maksimālo temperatūru, turiet pogu  līdz parādās norāde "HI". Režīmā AUTO (Automātiski) klimata kontroles sistēma noregulē gaisa temperatūru uz augstāko iestatījumu, ventilatora ātrums tiek iestatīts uz maksimumu un gaiss tiek virzīts uz kāju nodalījumiem.

Lai iestatītu minimālo temperatūru, turiet pogu  līdz parādās norāde "LO". Režīmā AUTO (Automātiski) klimata kontroles sistēma noregulē gaisa temperatūru uz zemāko iestatījumu, ventilatora ātrums tiek iestatīts uz maksimumu un gaiss tiek virzīts uz gaisa ventilācijas centrālajām atverēm.

centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā parādās iestatītā temperatūra.

 **PIEZĪME.** Ja ir atlasīts "LO" (Zema), gaisa kondicionēšanu nevar izslēgt.

Gaisa recirkulācijas režīms



Atlasiet gaisa recirkulācijas režīmu, ja transportlīdzeklī iekļūst nepatīkami aromāti vai izgarojumi. Tādējādi tiek novērsta gaisa iekļūšana kabīnē no transportlīdzekļa ārpuses.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja ārā ir zema temperatūra, gaisa recirkulācijas režīmu ieslēdziet īslaicīgi. Ņemiet vērā, ka logi var aizsvīst, traucējot redzamību. Rezultātā jūs varat nepietiekami uztvert ceļa un satiksmes apstākļus un izraisīt negadījumu.

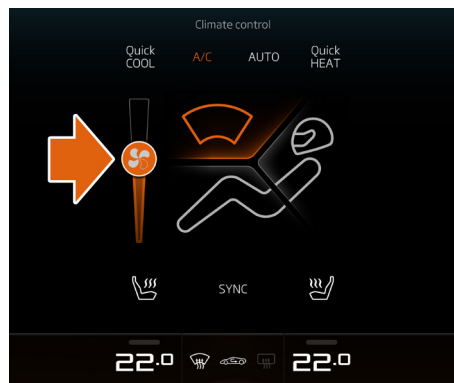
 **PIEZĪME.** Ieslēdziet gaisa kondicionēšanu, lai novērstu logu aizsvīšanu.

Pieskarieties gaisa recirkulācijas pogai, lai aktivizētu gaisa recirkulāciju. Poga izgaismojas. Lai izslēgtu gaisa recirkulāciju, vēlreiz pieskarieties pogai, un poga apgaismojums nodzīsīs.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Ventilatora ātruma vadība



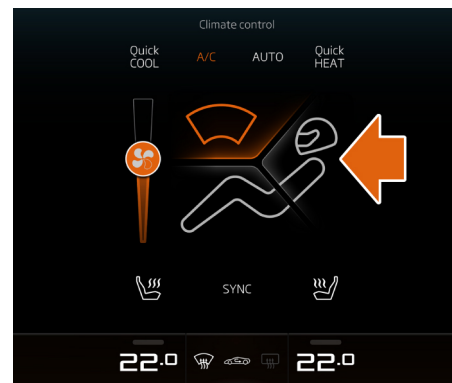
- i** **PIEZĪME.** Vispirms iedarbinot dzinēju, tiek ierobežots ventilatora ātrums un gaiss tiek virzīts uz vējstiklu, līdz dzinējs ir uzsilis.
- i** **PIEZĪME.** Ja dzinējs tiek iedarbināts atkārtoti, kad tas ir karsts, ventilators var darboties mazā ātrumā. Tā siltais gaiss tiek izvadīts no ventilācijas atverēm, pēc tam ventilatora ātrums pieaug līdz pieprasītajam iestatījumam.

Pieskarieties pogai +, lai palielinātu ventilatora ātrumu, vai pogai -, lai to samazinātu. Vai arī pieskarieties ventilatora ikonai un velciet to uz nepieciešamo iestatījumu.

Ja ventilatora ātrumu regulē automātiskajā režīmā, poga AUTO nodziest.

Lai atgrieztos automātiskajā režīmā, nospiediet pogu AUTO.

Gaisa sadales iestatījumi



Gaisa sadali var iestatīt, izmantojot gaisa sadales vadības ierīces.

Piespiediet ekrāna augšējo apgabalu, lai virzītu gaisu uz vējstiklu, piespiediet ekrāna vidējo apgabalu, lai virzītu gaisu uz centrālajām ventilācijas atverēm, vai piespiediet ekrāna apakšējo apgabalu, lai virzītu gaisu uz kāju nodalījuma ventilācijas atverēm.

Jebkurā laikā var atlasīt visus trīs ekrāna apgabalus, jebkuru divu apgabalu kombināciju vai atsevišķu apgabalu.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Piespiežot kādu gaisa sadales apgabalu, izgaismojas ekrāna ikona.

Priekšējā paneļa ventilācijas atveres



Pagrieziet par ceturdaļpagriezienu jebkurā virzienā, līdz ventilācijas atvere ir atvērta vai aizvērta.

Centrālā priekšējā paneļa ventilācijas atvere

Centrālo priekšējā paneļa ventilācijas atveri var atvērt un aizvērt, virzot centrālo lāpstiņu.

Apsildāmie sēdekļi

BRĪDINĀJUMS! Lai novērstu traumas risku, pastāvīgi uzraugiet sēdekļu temperatūru.

BRĪDINĀJUMS! Apsildāmie sēdekļi neizslēdzas automātiski, sasniedzot optimālo temperatūru atkarībā no atlasītā līmeņa. Lūdzu, izslēdziet apsildāmā sēdekļa funkciju, kad ir sasniegts vēlamais siltums/sildīšanas periods.



Vienu reizi pieskaroties pogai, tiek ieslēgts sēdekļu apsildes zemas temperatūras iestatījums, un izgaismojas viena pogas josla. Vēlreiz pieskaroties pogai, tiek ieslēgts vidējas temperatūras iestatījums, un izgaismojas divas pogas joslas. Vēlreiz pieskaroties pogai, tiek ieslēgts pilnas temperatūras iestatījums, un izgaismojas trīs pogas joslas.

Lai izslēgtu, vēlreiz pieskarieties pogai, un ikona uz pogas nodzisīs.

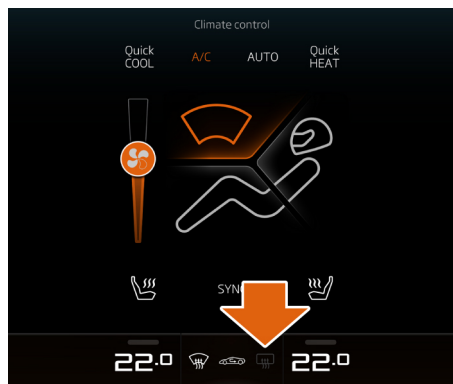
Sēdekļa sildītājs turpina darboties, līdz tiek izslēgts.

- PIEZĪME.** Sēdekļa apsilde ir pieejama tikai, ja dzinējs darbojas. Ja sēdekļa apsilde nav pieejama, poga ir pelēkota.
- PIEZĪME.** Sēdekļa apsilde izslēdzas automātiski, kad dzinēju aptur Eco Start-Stop sistēma, bet atsāk sildīšanu, atkārtoti iedarbinot dzinēju. Skatiet šeit: Sistēma Eco Start-Stop, lappuse 2.10.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Apsildāmais aizmugures logs



⚠ BRĪDINĀJUMS! Pirms doties ceļā, noņemiet no spoguļiem un logiem visu uzkrājušos ledu vai sniegu. Traucēta redzamība var apdraudēt jūs un citus.

Pieskarieties pogai, lai apsildītu aizmugurējo logu un ārējos spoguļus. Tiks izgaismota pogas ikona. Lai izslēgtu, vēlreiz pieskarieties pogai, un ikona uz pogas nodzīsīs.

Apsildāmais aizmugurējais logs un spoguļi automātiski izslēdzas pēc iestatītā laika atkarībā no āra gaisa temperatūras.

Komforts un ērtības Transportlīdzekļa izsekošana

Pārskats

Šajā sadaļā ir sniegts transportlīdzekļu izsekošanas pakalpojuma pārskats. Ja nepieciešams papildu skaidrojums, sazinieties ar transportlīdzekļu izsekošanas klientu apkalpošanas dienestu.

Izsekošanas sistēma ir abonējams pakalpojums, kas izseko transportlīdzekļa kustību zādzības, sabotāžas mēģinājumu, transportlīdzekļa uzlaušanas vai GPS antenas aizskaršanas gadījumā.

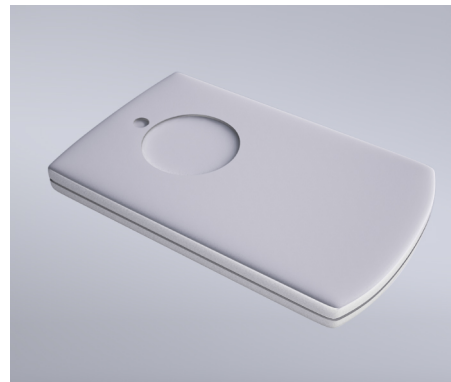
Atkarībā no tirgus specifikācijām jums ir nodrošinātas divas unikālas automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes vai divas transportlīdzekļa izsekošanas tālvadības atslēgas.

i **PIEZĪME.** Katram vadītājam, vadot transportlīdzekli, ir vienmēr jāņem līdzi automātiskās vadītāja atpazīšanas karte. Ja ir nodrošināta tastatūra, tā jāizmanto koda ievadīšanai ik reizi pirms braukšanas ar transportlīdzekli.

Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes

Izslēdzot aizdedzi, transportlīdzekļa izsekošanas sistēma automātiski ieslēdzas. Ja pēc tam transportlīdzeklis tiek pārvietots (celts, vilkts vai braukts), kad tajā nav automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes, uz transportlīdzekļu izsekošanas centru tiek nosūtīts kluss brīdinājums.

i **PIEZĪME.** Kad transportlīdzekli neizmantojat, neglabājiēt automātiskās vadītāja atpazīšanas karti kopā ar atslēgām, lai samazinātu kartes paņemšanas risku atslēgas zādzības gadījumā. Neatstājiēt transportlīdzeklī automātiskās vadītāja atpazīšanas karti vai izsekošanas instalācijas sertifikātu.



Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

Tālvadības pults (tikai Beļģijā)

Šo pulti izmanto, lai ievadītu kodu un nosūtītu transportlīdzekļu izsekošanas pakalpojumam, lai aktivizētu izsekošanas sistēmu.

Kad esat saņēmis uz jūsu mobilo tālruni nosūtīto kodu, izpildiet aprakstīto procedūru.

Šis kods būs jāievada ik reizi, kad izmantosit transportlīdzekli.

Ja vēlaties pievienot vai noņemt pulti, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

i **PIEZĪME.** Kad transportlīdzekli neizmantojat, neglabāiet tālvadības pulti kopā ar atslēgas pultīm, lai samazinātu pults paņemšanas risku atslēgas zādzības gadījumā. Neatstājiet transportlīdzeklī tālvadības pulti vai izsekošanas instalācijas sertifikātu.

Koda ievadīšana



1. Nospiediet centrālo pogu, un gaismas diode sāks mirgot.
2. Ievadiet uz jūsu mobilo tālruni nosūtīto kodu un vēlreiz nospiediet centrālo pogu.
3. Kad kods ir apstiprināts, gaismas diodes pārstāj mirgot.
4. Tagad izsekotājs ir izslēgts.

i **PIEZĪME.** Šis kods būs jāievada ik reizi, kad izmantosit transportlīdzekli.

Zādzības gadījumā

1. Ja konstatējat, ka transportlīdzeklis ir nozagts, piezvaniet uz transportlīdzekļu izsekošanas centru savā valstī, vai, ja jūsu transportlīdzeklim ir automātiskās vadītāja atpazīšanas karte un transportlīdzeklis pārvietojas bez tās, transportlīdzekļu izsekošanas centrs jums vispirms nosūtīs īsziņu, lai pārbaudītu transportlīdzekļa kustību. Turklāt transportlīdzekļu izsekošanas centrs mēģinās sazināties ar jums, izmantojot jūsu mobilā tālruņa numuru, pēc tam mājas vai biroja numuru, ko norādījāt, saņemot transportlīdzekli.
2. Transportlīdzekļu izsekošanas centrs nesazināsies ar policiju, pirms nebūs sazinājies ar jums. Kad būsit apstiprinājis zādzību, tiks sākts transportlīdzekļa atgūšanas process.

Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

3. Transportlīdzekļu izsekošanas centrs jums lūgs sazināties ar policiju, lai ziņotu par zādzību, un atzvanīt, norādot policijas incidentu numuru. Brīdinājuma saņemšana nenorāda uz apstiprinātu zādzību, tāpēc policija prasa, lai jūsu vai atslēgu turētājs apstiprinātu zādzības faktu.

Ja zādzības brīdī atrodaties ārzemēs, transportlīdzekļu izsekošanas centrs sazināsies ar policiju jūsu dzīvesvietas valstī, lai jūs saņemtu policijas incidenta numuru.

4. Pēc tam transportlīdzekļu izsekošanas centrs sadarbosies ar attiecīgo vietējo policiju, lai atgūtu jūsu transportlīdzekli.

Lai novērstu jūsu transportlīdzekļa pārvietošanu zādzības gadījumā, transportlīdzekļa izsekošanas pakalpojums atbilstoši policijas instrukcijām var īslaicīgi novērst transportlīdzekļa dzinēja atkārtotu iedarbināšanu (atkarībā no tirgus).

5. Kad policija atgūst nozagto transportlīdzekli, tiek veikti pasākumi, lai jūs varētu to saņemt. Policija var atgūto transportlīdzekli novietot drošā vietā turpmākai izmeklēšanai.

Jums var būt jāmaksā par atgūšanu un glabāšanu.

Izsekošanas sistēmas atspējošana

Dažos gadījumos jūs, iespējams, gribēsiet uz noteiktu laiku atspējot izsekošanu.

Šādas situācijas ir, piemēram, McLaren mazumtirgotāja apmeklējumi vai nepieciešamība pārvest transportlīdzekli piekabē, vilcienā vai uz prāmja.

Jūs varat sazināties ar transportlīdzekļu izsekošanas centru un paskaidrot, ka vēlaties sistēmu pārslēgt režīmā "Transport" (Transportēšana) vai "Garage" (Garāža).

Operators prasīs norādīt konkrētu šīs darbības laiku un ilgumu. Tādējādi tiek nodrošināta sistēmas atspējošana uz minimālo nepieciešamo laiku.

Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

Transportlīdzekļu izsekošanas centrs

Transportlīdzekļa nozagšanas gadījumā zvaniet uz attiecīgo numuru, kas norādīts nākamajā tabulā.

Valsts	Tālrunis
Lielbritānija	+44 333 222 0799
Vācija	+49 621 878 889 193
Itālija	+39 331 162 0847
Spānija	+34 911 750 541
Francija	+33 146 902 331
Šveice	+41 848 123 457
Beļģija	+32 27 523 907
Nīderlande	+31 882 020 927

Transportlīdzekļu izsekošanas centri darbojas 24 stundas diennaktī visu gadu (arī svētku dienās).

i **PIEZĪME.** Zvanu izmaksas tiek aprēķinātas atbilstoši valsts tarifam.

Klientu apkalpošana

Ja jums kādā brīdī ir jāmaina informācija, ko esat ievadījis McLaren transportlīdzekļu izsekošanas sistēmas līgumā, vai ja jūs pārdodat transportlīdzekli, **OBLIGĀTI** sazinieties ar pakalpojuma sniedzēju.

Piemēram, ja:

- esat mainījis savu tālruna/mobilā tālruna numuru;
- esat nomainījis savu transportlīdzekļa numura zīmi;
- maināt dzīvesvietu;
- pārdodat transportlīdzekli;
- vēlaties pievienot vai noņemt pilnvarotu vadītāju.

Ar transportlīdzekļu izsekošanas klientu apkalpošanas operatoriem var sazināties pa tālruni

0844 239 0032 Lielbritānijā vai +44 (0)161 924 5404 ārpus Lielbritānijas. Jūs varat zvanīt no pirmdienas līdz piektdienai no plkst. 9.00 līdz 17.00 (GMT).

Viltus trauksmes

Lai uzturētu transportlīdzekļu izsekošanas pakalpojuma nozagto transportlīdzekļu atgūšanas rādītājus, ir nepieciešams klientu atbalsts, ar kura palīdzību viltus trauksmes var samazināt līdz minimumam.

i **PIEZĪME.** Nodrošiniet, lai transportlīdzekļa akumulators vienmēr būtu pilnībā uzlādēts, jo izlādējies akumulators var izraisīt viltus trauksmi. Arī atvienots akumulators var izraisīt viltus trauksmi.

Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

Viltus trauksmju politika

Pēc brīdinājuma saņemšanas transportlīdzekļu izsekošanas centrs sazināsies ar jums, lai apstiprinātu transportlīdzekļa statusu. Ja brīdinājums ir viltus trauksme, tā tiks reģistrēta jūsu kontā, un par pārāk daudzām viltus trauksmēm jums var tikt piemērots naudas sods.

Visiem automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes lietotājiem ir atļautas ne vairāk kā 5 viltus trauksmes 12 mēnešu periodā.

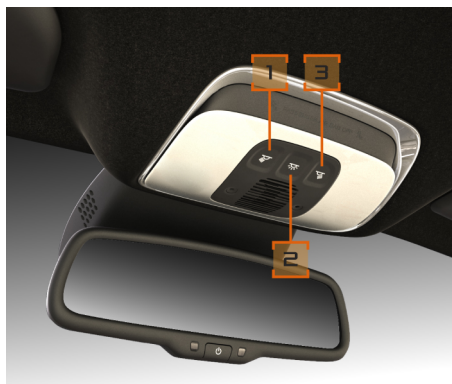


PIEZĪME. Lai izvairītos no nevajadzīgiem brīdinājumiem, sazinieties ar transportlīdzekļu izsekošanas centru, informējot par iespējamām viltus trauksmēm.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

Salona apgaismojums



1. Kreisās puses lasīšanas gaismas ieslēgšanas/izslēgšanas/pakāpeniskuma skārienpaliktnis
2. Salona apgaismojuma ieslēgšanas/izslēgšanas skārienpaliktnis
3. Labās puses lasīšanas gaismas ieslēgšanas/izslēgšanas/pakāpeniskuma skārienpaliktnis

Lai ieslēgtu visu salona apgaismojumu, ātri pieskarieties skārienpaliktnim (2).

i **PIEŅĪME.** Aizejot no transportlīdzekļa, pārbaudiet, vai salona apgaismojums ir izslēgts.

Lai izslēgtu salona apgaismojumu, vēlreiz nospiediet skārienpaliktni (2).

Lasīšanas gaismas

Nospiediet skārienpaliktni (1) vai (3), lai ieslēgtu nepieciešamo lasīšanas gaismu.

Pakāpeniski ieslēdzamajam lasīšanas apgaismojumam nospiediet un turiet skārienpaliktni (1) vai (3), līdz ir sasniegts nepieciešamais apgaismojums.

Vēlreiz nospiediet skārienpaliktni (1) vai (3), lai izslēgtu attiecīgo lasīšanas gaismu.

Piekļābības gaisma

McLaren salona izgaismotās zonas:

- vadītāja un pasažiera kāju nodalījumi, atverot durvis;
- centrālā konsole (izgaismota ar gaismu augšējā gaismas panelī), ja aizdedze ir ieslēgta;
- iekšējie durvju rokturi, ja aizdedze ir ieslēgta.

Piekļābības gaisma nodziest 60 sekundes pēc durvju aizvēršanas vai tad, kad tiek ieslēgta aizdedze.

Bagāžas nodalījuma gaisma iedegas, atverot bagāžas nodalījumu.

Fona apgaismojums

Apkārtējā apgaismojuma krāsu un intensitāti var pielāgot McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) iestatījumu izvēlnē. Skatiet šeit: Apgaismojuma iestatījumi, lappuse 4.17.

Komforts un ērtības Salona funkcijas

Iekāpšanas gaisma

Iekāpšanas gaisma uzlabo redzamību un drošību, tuvojoties transportlīdzeklim.

Ja transportlīdzeklis ir atslēgts, priekšējie un aizmugurējie lukturi iedegas uz noteiktu laiku vai līdz aizdedzes ieslēgšanai.

Informāciju par to, kā iestatīt iekāpšanas gaismu ilgumu, skatiet šeit: Apgaismojuma iestatījumi, lappuse 4.17.

Izkāpšanas gaisma

Izkāpšanas gaisma uzlabo redzamību un drošību, izkāpjot no transportlīdzekļa, jo uz noteiktu laiku ieslēdz priekšējos un aizmugurējos lukturus.

Informāciju par to, kā iestatīt izkāpšanas gaismu ilgumu, skatiet šeit: Apgaismojuma iestatījumi, lappuse 4.17.

Izkāpšanas gaismas var arī aktivizēt manuāli, trīs reizes pavelkot uz savu pusi virziena indikatora sviru. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā ar izslēgtu aizdedzi.

Katra virziena indikatora sviras papildu pavilkšana, kamēr ir aktivizēts izkāpšanas apgaismojums, palielinās laika periodu par 15 sekundēm.

Kad esat izkāpis no transportlīdzekļa, aizslēdzis to un funkcijas iestatītais darbības laiks ir beidzies, izkāpšanas gaisma nodziest un funkcija nav pieejama, ja vien netiek ieslēgta McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) vai vēlreiz manuāli aktivizēta, izmantojot virzienrādītāju sviru.

Elektrohromatiskais jumts



Elektrohromatiskā jumta slēdzis atrodas uz jumta apšuvuma starp vadītāju un pasažieri. Nospiediet slēdzi, lai aktivizētu funkciju. Stikls kļūst caurspīdīgs, un slēdzis izgaismojas, norādot, ka funkcija ir aktīva.

Izslēdzot aizdedzi, arī funkcija izslēdzas, un stikls kļūst tonēts.

Kad aizdedze ir ieslēgta, stikls atgriežas iepriekš iestatītajā stāvoklī.

Komforts un ērtības Salona funkcijas

i **PIEZĪME.** Jumta darbības (atvēršanas) laikā funkcija izslēdzas (stikls kļūst tonēts). Ja jumts pēc tam tiek aizvērts, funkcija atgriežas statusā kāds ir bijis iepriekš, ja vien nav izslēgta aizdedze.

Glabāšanas nodalījumi

Glabāšanas nodalījums centrālajā konsolē, izņemot 765LT



Centrālajā konsolē ir iebūvēts nodalījums mazu priekšmetu glabāšanai.

Nospiediet atbrīvošanas pogu vāka apakšpusē un paceliet, lai atvērtu. Lai aizvērtu, stingri piespiediet vāku uz leju un pārbaudiet, vai tas ir droši nofiksēts.

i **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts vai ir ieslēgts režīms Valet (Apkalpošana), glabāšanas nodalījums ir aizslēgts un atbrīvošanas poga ir atspējota.

! BRĪDINĀJUMS! Ja glabāšanas nodalījumā tiek glabāti kādi priekšmeti, tam jābūt aizvērtam. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.



Komforts un ērtības Salona funkcijas

Glabāšanas nodaļumā atrodas USB un 3,5 mm papildu audio ieejas ligzdas. Skatiet šeit: Ārējas ierīces pievienošana, lappuse 4.37.

i **PIEZĪME.** Aizejot no transportlīdzekļa, vienmēr aizveriet glabāšanas nodaļumu, jo citādi nedarbosies salona kustības sensors (ja uzstādīts).

i **PIEZĪME.** Vieta aiz sēdekļiem nav paredzēta bagāžas vai citu personīgu lietu glabāšanai.

Glabāšanas nodaļums centrālajā konsolē – 765LT



Centrālajā konsolē ir iebūvēts nodaļums mazu priekšmetu glabāšanai.

Glabāšanas nodaļumā atrodas USB un 3,5 mm papildu audio ieejas ligzdas. Skatiet šeit: Ārējas ierīces pievienošana, lappuse 4.37.

i **PIEZĪME.** Vieta aiz sēdekļiem nav paredzēta bagāžas vai citu personīgu lietu glabāšanai.

Glabāšanas nodaļumi durvīs – izņemot 765LT



Katrās durvīs ir nodaļums mazu priekšmetu glabāšanai.

Lai atvērtu, pavelciet vāka priekšējo malu, bet, lai aizvērtu, piespiediet to atpakaļ.

! **BRĪDINĀJUMS!** Ja glabāšanas nodaļumā tiek glabāti kādi priekšmeti, tam jābūt aizvērtam. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

! **BRĪDINĀJUMS!** Glabāšanas nodaļumu nedrīkst atvērt, ja ir atvērtas durvis, jo pastāv risks, ka šie priekšmeti var izkrist.

i **PIEZĪME.** Atverot durvis, durvju glabāšanas nodaļumi aizslēdzas, lai novērstu priekšmetu izkrišanu. Nemēģiniet ar spēku atvērt aizslēgtus durvju glabāšanas nodaļumus.

Glabāšanas kabata sēdekļi

Vadītāja sēdekļa priekšējā malā ir uzstādīta kabata mazu priekšmetu glabāšanai.

Komforts un ērtības Salona funkcijas

Aizmugurējais bagāžas glabāšanas nodaļums

⚠ BRĪDINĀJUMS! Lieli priekšmeti aizmugurējā bagāžas nodaļumā var traucēt vadītāja skatam un novērst atpakaļskata spoguļa izmantošanu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nepārvadāiet nenostiprinātus priekšmetus aizmugurējā bagāžas nodaļumā. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

⚠ BRĪDINĀJUMS! McLaren neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām, ko izraisījusi bagāžas pārvietošanās sadursmes gadījumā, neatkarīgi no tā, vai tiek izmantots McLaren bagāžas saturēšanas izstrādājums.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Šis transportlīdzeklis nav paredzēts bagāžas pārvadāšanai ārpus transportlīdzekļa. McLaren neuzņemas atbildību par bojājumiem vai traumām, ko izraisījusi ārpus transportlīdzekļa novietota bagāža.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nenovietojiet nevienu priekšmetu uz motora loga (765LT), jo tas var izraisīt loga bojājumus.

Lūdzu, sazinieties ar savu McLaren mazumtirgotāju, lai iegūtu informāciju par bagāžas saturēšanas izstrādājumiem un bagāžas saturēšanas izstrādājumu pareizu izmantošanu.

Krūžu turētāji



Brauciena laikā izmantojiet dzērienu turētājus drošai slēgtu dzērienu trauku glabāšanai.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Dzeršana transportlīdzekļa kustības laikā var novērst jūsu uzmanību, izraisot negadījumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Transportlīdzekļa kustības laikā nenovietojiet nekādus karstus dzērienus dzērienu turētājā. Karstie dzērieni var izšļakstīties un radīt traumas.

Komforts un ērtības Salona funkcijas

 **BRĪDINĀJUMS!** Neizmantojiet plīstošus dzērienu traukus (piemēram, no stikla vai porcelāna). Tie var jūs traumēt negadījuma laikā.

 **PIEZĪME.** Dzērienu traukiem turētājā vienmēr jābūt uzliktiem vāciņiem. Bez vāciņiem dzērieni var izšļakstīties un radīt bojājumus transportlīdzekļa aprīkojumam, piemēram, elektronikai vai sēdekļu pārsegumiem.

Īpašnieka dokumentācija

Jūsu McLaren komplektācijā ir tālāk norādītie dokumenti.

- Apkopes un garantijas pamācība – sniedz informāciju, kā rīkoties un ar ko sazināties problēmu gadījumā.
- Īpašnieka rokasgrāmata – sniedz informāciju par McLaren automašīnas lietošanu.



Apkopes un garantijas rokasgrāmatu var uzglabāt nodalījumā zem priekšējā panela pasažiera pusē.

Saules aizsargi



Nolokiet saules aizsargus lejup, lai brauciena laikā pasargātu acis no spilgtas saules gaismas.

Tualetes spoguļi

Uzbīdiet paneli uz saules aizsargiem, lai atsegta personīgo spoguļi.

Komforts un ērtības Salona funkcijas

Piederumu kontaktligzdas

Bagāžas nodalījuma kontaktligzda



Piederumu kontaktligzdas, kas atrodas bagāžas nodalījumā, maksimālā nominālā slodze ir 20 ampēri, un tā ir vienīgā kontaktligzda, ko var izmantot McLaren piegādātā akumulatora lādētāja pievienošanai.

i **PIEZĪME.** Neatstājiet nevienu ierīci, kas izmanto transportlīdzekļa strāvu (izņemot McLaren piegādāto akumulatora lādētāju), pievienotu kontaktligzdai ilgāku laiku, ja nedarbojas dzinējs. Tas var izraisīt pārmērīgu akumulatora izlādēšanos.

Salona piederumu 12 V kontaktligzda



Salona piederumu 12 V kontaktligzda atrodas centrālajā konsolē blakus priekšējam glāžu turētājam. Tās maksimālā nominālā slodze ir 15 ampēri.

i **PIEZĪME.** Nepievienojiet akumulatora lādētāju salona piederumu kontaktligzdai.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

USB ligzdas

Multivides USB ligzdas



Multivides USB ligzdas atrodas centrālās konsoles glabāšanas nodalījumā.

Divas multivides USB ligzdas var izmantot, lai pievienotu USB zibatmiņas diskus, iPod ierīces un citus saderīgus MP3 atskaņotājus.

Šīs ligzdas var izmantot arī, lai uzlādētu saderīgus mobilos tālruņus vai multivides ierīces.



PIEZĪME. USB1 pieslēgvietai ir lielāka jaudas izvade, kas piemērota mobilo ierīču uzlādēšanai.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana.....	6.04
Dzinēja eļļa.....	6.04
Pārnesumkārbas eļļas līmenis.....	6.07
Dzesēšanas šķidrums.....	6.07
Stūres pastiprinātāja šķidrums.....	6.09
Bremžu šķidrums.....	6.10
Vejstikla mazgātāji.....	6.12
Ārkārtas aprīkojums.....	6.13
Ārkārtas aprīkojuma drošība.....	6.13
Bagāžas nodalījuma aprīkojums.....	6.13
Brīdinājuma trīsstūris.....	6.13
Pirmās palīdzības komplekts.....	6.14
Riepu hermētiķis.....	6.14
Vilkšanas cilpa.....	6.15
Degvielas piltuve.....	6.15
Apkopes pārsega atbloķēšanas instruments.....	6.15
Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs.....	6.16
Ugunsdzēsības aparāts.....	6.16
Akumulatora kopšana un apkope.....	6.17
Akumulatora drošība.....	6.17
Akumulatora lādēšana.....	6.17
Palīgiedarbināšana no cita transportlīdzekļa.....	6.18
Drošinātāji.....	6.21
Drošinātāju nomaiņa.....	6.21
Galvenā drošinātāju kārba.....	6.21
Sekundārā drošinātāju kārba.....	6.24
Akumulatora drošinātāju kārba.....	6.26

Apgaismojums.....	6.28
Transportlīdzekļa gaismas.....	6.28
Manuāla atbloķēšana un atvēršana.....	6.29
Atbloķēšana - izlādējies akumulators/baterija.....	6.29
Transportlīdzekļa iedarbināšana.....	6.30
Durvju atvēršana no iekšpuses - izlādējies baterija.....	6.31
Bagāžas nodalījuma atvēršana - izlādējies akumulators.....	6.31
Atslēgas pults baterijas nomaiņa.....	6.34
Mazgātāji un tīrītāji.....	6.35
Tīrītāja slotiņu nomaiņa.....	6.35
Riteņi un riepas.....	6.37
Riteņi un riepas.....	6.37
Tukša riepa.....	6.41
Transportlīdzekļa kopšana.....	6.43
McLaren mazgāšana.....	6.43
Salona tīrīšana.....	6.44
Automašīnas pārsegs.....	6.45
Transportlīdzekļa pacelšana.....	6.46
Transportlīdzekļa celšanas punkti.....	6.46
McLaren palīdzības dienests.....	6.47
McLaren palīdzības dienests.....	6.47
Akumulatora maiņa.....	6.47
Avārijas gadījumā.....	6.47
Vilkšana atkopšanai.....	6.48

McLaren apkope

Braukšana ārvalstīs.....	6.49
Braukšana ārvalstīs.....	6.49

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Dzinēja eļļa

Tas ir normāli, ka dzinējs patērē eļļu, un eļļas patēriņa daudzums ir atkarīgs no dažādiem faktoriem. Eļļas patēriņš var būt lielāks, ja transportlīdzeklis ir jauns vai jūs bieži braucat ar lieliem dzinēja apgriezieniem.

Ir svarīgi ievērot apkopes grafiku eļļas un filtru maiņai un regulāri pārbaudīt eļļas līmeni starp apkopes reizēm.

Eļļas patēriņu var novērtēt tikai, kad transportlīdzeklis ir nobraucis vairākus tūkstošus jūdžu vai kilometru.

i **PIEZĪME.** Smērvielu piedevas var sabojāt dzinēju vai pārnēsmašķārbu. Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz šādu piedevu izraisītajiem bojājumiem. Papildinformācija ir pieejama pie McLaren mazumtirgotāja.

i **PIEZĪME.** Eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa nav zema eļļas līmeņa indikators.

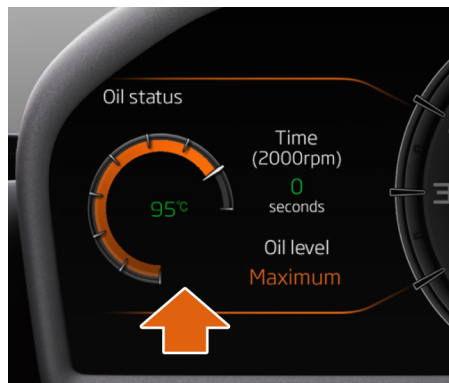
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude.

1. Pārliecinieties, vai ir ievēroti šie nosacījumi:

- Transportlīdzeklis ir apstādināts un novietots uz līdzenas virsmas.

- Ir ieslēgts neitrālais pārnēsmašķārbu un nospiesta kājas bremze (ar kreiso kāju).

i **PIEZĪME.** Kājas bremze jātur nospiesta visu eļļas līmeņa pārbaudes laiku.

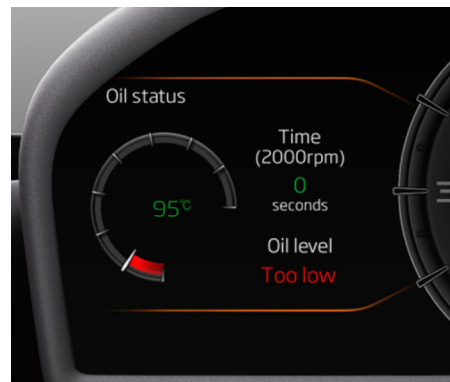


2. Līmeni var skatīt displeja atvāžamo vadītāja displeju sadaļā Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija); skatiet šeit: Eļļas statuss, lappuse 3.08.
3. Iedarbiniet dzinēju un 120 sekundes uzturiet dzinēja ātrumu 2000 apgr./min. Ļaujiet dzinēja eļļas temperatūrai sasniegt 90 °C (194 °F) temperatūru.

i **PIEZĪME.** Droseles pedālis var būt nospiests līdz galam, jo dzinēja ātrums tiks elektroniski ierobežots līdz 2000 apgr./min.

4. Kad taimeris sasniedz "0", displejā atvāžamo vadītāja displeju tiek parādīts eļļas līmenis kopā ar aprakstu.

i **PIEZĪME.** Displejā redzamā līnija 19 sekundes rāda maksimālo eļļas līmeni, pēc tam tiek parādīts eļļas līmenis.



5. Ja motoreļļa ir zem paredzētā līmeņa, uzpildiet eļļu, ievērojot tālāk norādīto procedūru.

McLaren apkope Šķidrumu uzpildīšana

- i** **PIEZĪME.** Kad ir pabeigta eļļas līmeņa pārbaude un parādīta vērtība, neturpiniet sistēmas pārbaudi, jo tas var izraisīt eļļas aerāciju un nepareizas vērtības rādījumu. Lai beigtu eļļas līmeņa pārbaudi, atlaidiet droseles pedāli un atgriezieties izvēlnē Vehicle info (Transportlīdzekļa informācija), pārvietojoties atpakaļ izvēlnju struktūrā.

Dzinēja eļļas uzpildīšana

! **BRĪDINĀJUMS!** Kad apkopes pārsegs ir noņemts, savainojumu risks pastāv pat, ja dzinējs nedarbojas. Dzinēja daļas var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Dzinēja aizdedzes sistēmā ir augsts spriegums. Nekādā gadījumā nepieskarieties aizdedzes sistēmas komponentiem (aizdedzes spolēm, aizdedzes vadojumam, kvēlsveču savienojumiem).

1. Noņemiet apkopes pārsegu.

Skatiet šeit: Apkopes pārsegs – 720S un 765LT Coupe, lappuse 1.11.

Skatiet šeit: Apkopes pārsegi – 720S un 765LT Spider, lappuse 1.13.



2. Noskrūvējiet dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņu.

3. Uzpildiet pareizo dzinēja eļļas daudzumu. Skatiet šeit: Uzpildes daudzums, lappuse 6.06.

- i** **PIEZĪME.** Nepārpildiet eļļu. Ja kopējais iepildītās eļļas daudzums ir lielāks vai vienāds ar 8,0 litriem un displejā atvāžamo vadītāja displeju joprojām ir redzams zems eļļas līmenis, neturpiniet pievienot vairāk eļļas, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

4. Lai pārliecinātos, vai līmenis ir pareizs, skatiet informāciju displejā atvāžamo vadītāja displeju.

- i** **PIEZĪME.** Ja nejauši esat pārpildījis dzinēju ar eļļu, visa liekā eļļa jāizvada pie McLaren mazumtirgotāja. Var tikt sabojāts dzinējs vai katalītiskais pārveidotājs.

5. Uzskrūvējiet dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņu.

- 🔧** **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Papildinot eļļu, rīkojieties uzmanīgi, lai to neizšļakstītu. Eļļa nedrīkst nokļūt augsnē vai ūdensceļos.

- i** **PIEZĪME.** Pārliecinieties, vai uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts atpakaļ.

6. Apkopes pārsega uzstādīšana

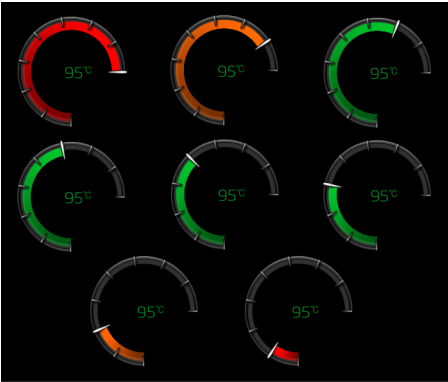
Skatiet šeit: Apkopes pārsegs – 720S un 765LT Coupe, lappuse 1.11.

Skatiet šeit: Apkopes pārsegi – 720S un 765LT Spider, lappuse 1.13.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Uzpildes daudzums



Vadoties pēc displejā atvāžamo vadītāja displeju norādītā eļļas statusa, pieļaujiet nepieciešamo daudzumu eļļas, kas norādīts nākamajā tabulā, un pēc tam vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni.

Displeja segmenti	Nepieciešamais eļļas daudzums
1 - sarkans - nepietiekami uzpildīts	0,90 litri
2 - dzintara krāsas – min.	0,70 litri
3 - zaļš - labi	0 litri
4 - zaļš - labi	0 litri
5 - zaļš - labi	0 litri
6 - zaļš - labi	0 litri
7 - dzintara krāsas – maks.	0 litri
8 - sarkans - pārpildīts	Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju

Eļļas temperatūra

Ja eļļas temperatūra ir pārāk augsta, displejā atvāžamo vadītāja displeju tiek parādīts brīdinājums. Samaziniet transportlīdzekļa un dzinēja ātrumu, līdz brīdinājuma ziņojums pazūd.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Pārnesumkārbas eļļas līmenis

Ja rodas eļļas zudums vai ar pārnesumu pārslēgšanu saistītas problēmas, veiciet pārnesumkārbas pārbaudi pie McLaren mazumtirgotāja.

i **PIEZĪME.** Sajūga un pārnesumkārbas eļļai ir ar nobraukumu saistīti apkopes intervāli. Šo apkopi var veikt tikai pie McLaren mazumtirgotāja.

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir ūdens un antifrīza/koroziijas inhibitora maisījums. Pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu tikai, kad transportlīdzeklis ir novietots uz līdzenas zemes un dzinējs ir auksts.

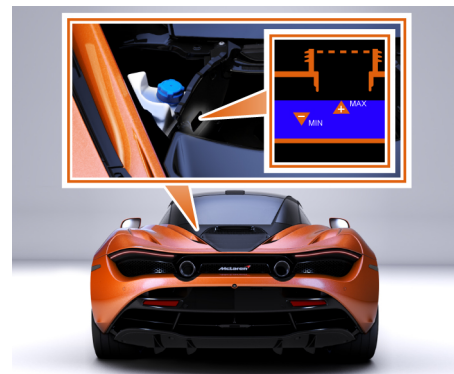
Dzesēšanas šķidruma papildināšana – 720S un 765LT Coupe



BRĪDINĀJUMS! Kad apkopes pārsegs ir noņemts, savainojumu risks pastāv pat, ja dzinējs nedarbojas. Dzinēja daļas var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Dzinēja aizdedzes sistēmā ir augsts spriegums. Nekādā gadījumā nepieskarieties aizdedzes sistēmas komponentiem (aizdedzes spolēm, aizdedzes vadojumam, kvēlsveču savienojumiem).

1. Noņemiet apkopes pārsegu.
Skatiet šeit: Apkopes pārsegs – 720S un 765LT Coupe, lappuse 1.11.
2. Lēnām atskrūvējiet vāciņu par puspagriezienu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izlaidiet lieko spiedienu.

3. Pilnībā atskrūvējiet vāciņu un noņemiet to.



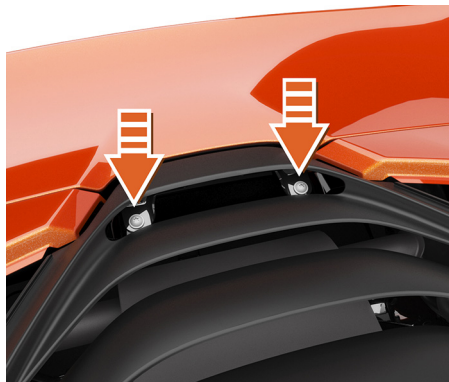
4. Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pareizs, kad tas sniedzas līdz atzīmes + augšdaļai.
5. Ja nepieciešams, uzpildiet dzesēšanas šķidrumu. Skatiet šeit: Dzesēšanas šķidrums, lappuse 7.16.
6. Uzlieciet vāciņu, to pagriežot pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz atdurei.
7. Uzstādiet apkopes pārsegu.
Skatiet šeit: Apkopes pārsegs – 720S un 765LT Coupe, lappuse 1.11.

McLaren apkope Šķidrumu uzpildīšana

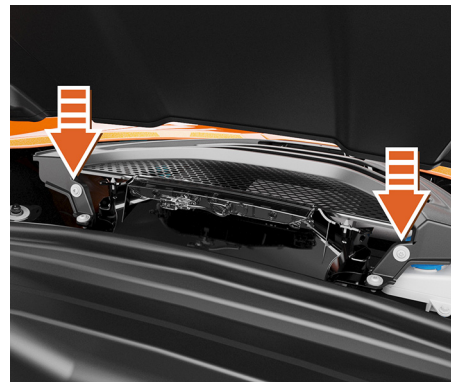
Dzesēšanas šķidruma papildināšana – 720S un 765LT Spider

⚠ BRĪDINĀJUMS! Kad apkopes pārsegi ir noņemti, savainojumu risks pastāv pat, ja dzinējs nedarbojas. Dzinēja daļas var ļoti sakarst un radīt smagu apdegumu risku. Dzinēja aizdedzes sistēmā ir augsts spriegums. Nekādā gadījumā nepieskarieties aizdedzes sistēmas komponentiem (aizdedzes spolēm, aizdedzes vadojumam, kvēlsveču savienojumiem).

1. Noņemiet apkopes pārsegu.
Skatiet šeit: Apkopes pārsegi – 720S un 765LT Spider, lappuse 1.13.
2. No instrumentu komplekta papņemiet apkopes pārsega atbrīvošanas instrumentu.



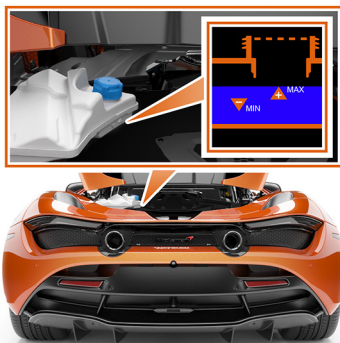
3. Ar apkopes pārsega atbrīvošanas instrumentu pagriežiet abus stiprinājumus par 90° pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atbrīvotu aizmugurējā ventilācijas režģa aizmuguri.



4. Ar apkopes pārsega atbrīvošanas instrumentu pagriežiet abus stiprinājumus par 90° pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai atbrīvotu aizmugurējā ventilācijas režģa priekšpusi.
5. Nocieliet aizmugurējo ventilācijas režģi.
- i** **PIEZĪME.** Novietojiet aizmugurējo ventilācijas režģi transportlīdzeklī, lai izvairītos no tā sabojāšanas.
6. Lēnām atskrūvējiet vāciņu par puspagriezienu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un izlaidiet lieko spiedienu.

McLaren apkope Šķidrumu uzpildīšana

7. Pilnībā atskrūvējiet vāciņu un noņemiet to.



8. Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pareizs, kad tas sniedzas līdz atzīmes + augšdaļai.
9. Ja nepieciešams, uzpildiet dzesēšanas šķidrumu. Skatiet šeit: Dzesēšanas šķidrums, lappuse 7.16.
10. Uzlieciet vāciņu, to pagriežot pulksteņrādītāju kustības virzienā līdz atdurei.
11. Uztādiet atpakaļ aizmugurējo ventilācijas režģi, piestiprinot ar četrām skrūvēm.
12. Uztādiet apkopes pārsegus.

Skatiet šeit: Apkopes pārsegi – 720S un 765LT Spider, lappuse 1.13.

Stūres pastiprinātāja šķidrums

- ⚠ BRĪDINĀJUMS!** Stūres pastiprinātāja šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar stūres pastiprinātāja šķidrumu.
- ⚠ BRĪDINĀJUMS!** Stūres pastiprinātāja šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.



Modeļi ar stūri labajā pusē

McLaren apkope Šķidrumu uzpildīšana



Modeļi ar stūri kreisajā pusē

Šķidruma līmeņa pārbaude

1. Ieslēdziet aizdedzi un iedarbiniet dzinēju. Atlasiet vadāmības komforta režīmu; skatiet šeit: Vadāmības kontrole, lappuse 2.24.
2. Pirms šķidruma līmeņa pārbaudes ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā 20 sekundes.
3. Atveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.14.
4. Noņemiet piekļuves pārsegu, pēc tam atskrūvējiet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.

5. Izmēriet attālumu rezervuārā līdz šķidruma līmenim. Maksimālais uzpildes līmenis ir 50 mm, bet minimālais uzpildes līmenis ir 55 mm no uzpildes atveres kakla augšas.
6. Uzpildiet pēc nepieciešamības, izmantojot tikai Pentosin CHF202 stūres pastiprinātāja šķidrumu; sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
7. Uzlieciet vāciņu un piekļuves pārsegu.
8. Aizveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.14.

Bremžu šķidrums

-  **BRĪDINĀJUMS!** Bremžu šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar bremžu šķidrumu.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Bremžu šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Izmantojiet tikai šķidrumu no jaunām, hermētiski noslēgtām tvertnēm.
-  **PIEZĪME.** Nepieļaujiet bremžu šķidruma izšļakstīšanos, jo tas ir kaitīgs krāsotām virsmām. Jebkurš izšļakstītais šķidrums ir nekavējoties jānotīra, izmantojot automašīnu šampūna un ūdens maisījumu.
-  **PIEZĪME.** Pirms bremžu šķidruma pārbaudes un uzpildes procesa veikšanas dzinējs ir jāizslēdz.

McLaren apkope Šķidrumu uzpildīšana



Modeļi ar stūri labajā pusē



Modeļi ar stūri kreisajā pusē

Šķidruma līmeņa pārbaude

1. Atveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.14.
2. Noņemiet piekļuves pārsegu, pēc tam atskrūvējiet vāciņu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam un noņemiet to.
3. Bremžu šķidruma līmenis ir pareizs, ja tas nosedz tikai filtra pamatni uzpildes atveres kaklā.

4. Uzpildiet pēc nepieciešamības, izmantojot tikai jauno Pentosin DoT 5.1 bremžu šķidrumu.
5. Uzlieciet vāciņu un piekļuves pārsegu.
6. Aizveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.14.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Vējstikla mazgātāji

⚠ BRĪDINĀJUMS! Daži mazgāšanas šķidrumi ir viegli uzliesmojoši. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar mazgāšanas šķidrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Mazgāšanas šķidrums ir toksisks. Glabāiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

i **PIEZĪME.** Papildiniet mazgāšanas šķidrumu rezervuārā visa gada garumā.

Vējstikla mazgātāju rezervuārs atrodas bagāžas nodalījumā.

Reservuāra ietilpība ir apmēram 2,5 litri.

Šķidruma līmeņa pārbaude

1. Atveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.14.

2. Tvertnē samaisiet mazgāšanas līdzekļa koncentrātu un ūdeni pirms iepildīšanas rezervuārā. Mazgātāja šķiduma koncentrācijai jābūt sajauktai atbilstoši āra temperatūrai.



3. Noņemiet piekļuves pārsegu.

4. Atveriet rezervuāra vāciņu, uzpildiet rezervuāru ar mazgātāja šķidrumu un aizveriet vāciņu.

5. Uzlieciet piekļuves pārsegu.

6. Aizveriet bagāžas nodalījumu; skatiet šeit: Priekšējais bagāžas nodalījums, lappuse 1.14.

McLaren apkope

Ārkārtas aprīkojums

Ārkārtas aprīkojuma drošība

Pirms ārkārtas aprīkojuma izmantošanas iepazīstieties ar tālāk norādīto drošības informāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Vienmēr izmantojiet piegādāto ārkārtas aprīkojumu pareizi un nolūkam, kuram tas tika izstrādāts. Ārkārtas aprīkojumu vienmēr izmantojiet drošā un atbildīgā veidā un ņemiet vērā citus satiksmes dalībniekus.

Bagāžas nodalījuma aprīkojums



i **PIEZĪME.** Vilkšanas cilpa tiek piegādāta iestiprināta pirmās palīdzības komplekta kastē, degvielas piltuve tiek piegādāta kopā ar transportlīdzekli.

Brīdinājuma trīsstūris

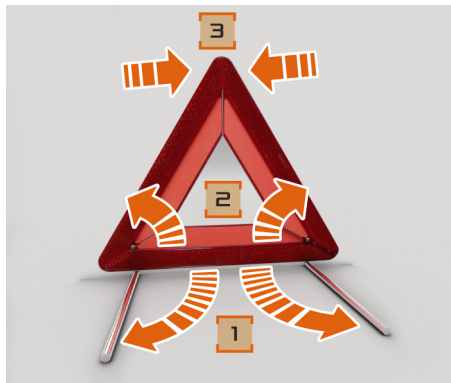


Brīdinājuma trīsstūris (1) atrodas bagāžas nodalījuma priekšpusē.

McLaren apkope

Ārkārtas aprīkojums

Brīdinājuma trīsstūra uzstādīšana



Atlokiet kājas (1) no apakšas uz sāniem.

Pavelciet malējos atstarotājus (2) uz augšu, lai izveidotu trīsstūri, un nostipriniet tos augšpusē, izmantojot piespiezamu tapu (3).

Novietojiet brīdinājuma trīsstūri atbilstošā attālumā no transportlīdzekļa, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus par negadījumu.

Pirmās palīdzības komplekts



Pirmās palīdzības komplekts (2) atrodas bagāžas nodalījuma priekšpusē.

i **PIEZĪME.** Ik pēc 12 mēnešiem pārbaudiet pirmās palīdzības komplekta materiālu derīguma termiņu un nomainiet tos pēc nepieciešamības.

Riepu hermētiķis



Riepu hermētiķis (3) atrodas bagāžas nodalījuma priekšpusē.

Norādījumus par riepu hermētiķa izmantošanu skatiet šeit: Tukša riepa, lappuse 6.41.

i **PIEZĪME.** Ik pēc 12 mēnešiem pārbaudiet riepu hermētiķa derīguma termiņu un nomainiet to pēc nepieciešamības.

McLaren apkope

Ārkārtas aprīkojums

Vilkšanas cilpa



Vilkšanas cilpa (4) atrodas pirmās palīdzības komplekta kastē bagāžas nodalījuma priekšpusē.

i **PIEZĪME.** Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota tikai ar priekšējo vilkšanas cilpas stiprinājumu. Nav iespējams vilkt citus transportlīdzekļus.

Informāciju par vilkšanas cilpas uzstādīšanu skatiet šeit: Vilkšanas cilpa un uzstādīšana, lappuse 6.48.

Degvielas piltuve



Degvielas piltuve (5) tiek piegādāta kopā ar transportlīdzekli.

i **PIEZĪME.** Degvielas piltuvi izmantojiet tikai, ja degviela transportlīdzeklī tiek uzpildīta no citiem avotiem, nevis degvielas sūkņa degvielas uzpildes stacijā. Nelietojiet degvielas piltuvi, transportlīdzeklī uzpildot dzesēšanas šķidrumu, motoreļļu vai citus šķidrumus.

Apkopes pārsega atbloķēšanas instruments



Apkopes pārsega atbloķēšanas instruments (6) atrodas pirmās palīdzības komplekta kastē bagāžas nodalījuma priekšpusē.

McLaren apkope Ārkārtas aprīkojums

Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs



Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs (7) ir iekļauts transportlīdzekļa komplektācijā.

i **PIEZĪME.** Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs palīdz pagriezt mehānisko atslēgu, lai piekļūtu transportlīdzeklim, kad ir izlādējies transportlīdzekļa akumulators vai atslēgas pults baterija. Tādēļ manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētāju nav ieteicams uzglabāt transportlīdzeklī.

Ugunsdzēsības aparāts



Ugunsdzēsības aparāts atrodas bagāžas nodalījuma aizmugurē.

Atbrīvojiet saturošo siksnu un noņemiet ugunsdzēsības aparātu.

Lai darbinātu, ievērojiet ražotāja norādījumus ugunsdzēsības aparāta sānos.

i **PIEZĪME.** Ugunsdzēsības aparāts ir jāpārbauda ik pēc 12 mēnešiem, citādi ārkārtas situācijā tas var nedarboties. Pēc ugunsdzēsības aparāta izmantošanas tas jānomaina.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope

Akumulatora drošība

Pirms akumulatora lādētāja izmantošanas iepazīstieties ar tālāk norādīto drošības informāciju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Jūsu McLaren ir aprīkots ar litija jonu akumulatoru. Šī veida akumulatoram var izmantot tikai litija jonu akumulatora lādētāju. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Jūsu McLaren uzstādītais litija jonu akumulators ir noblīvēts visam darbмūžam, un nedrīkst мēģināt salauzt akumulatora blīvi, lai pārbaudītu akumulatora elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atstājiet piemērotu litija jonu akumulatora lādētāju pievienotu litija jonu akumulatoram un ieslēgtu periodos, kad transportlīdzeklis netiek regulāri izmantots. Tas palīdzēs уzturēt un pagarināt akumulatora darbмūžu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pirms lietošanas pārbaudiet, vai visi kabeļi ir labā stāvoklī; nelietojiet bojātus kabeļus.

Pārliecinieties, vai neviens kabelis neatrodas pie asām malām, nav saspīests vai iespiests un neatrodas karstu virsmu vai uguns tuvumā. Nekad nelādējiet bojātu akumulatoru. Akumulatoru drīkst lādēt tikai labi vēdinātā vietā, lādētāju nekad nedrīkst nosegt vai novietot uz akumulatora. Nelieciet uz akumulatora metāla priekšmetus. Tie var izraisīt īssavienojumu un akumulatora aizdegšanos. Lādētāju vienмēr glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

Akumulatora lādēšana

- i** **PIEZĪME.** Lai litija jonu akumulatoru уzturētu optimālā stāvoklī, periodos, kad transportlīdzeklis netiek regulāri izmantots, vienмēr atstājiet McLaren piegādāto akumulatora lādētāju pievienotu akumulatoram un ieslēgtu.
- i** **PIEZĪME.** Nepievienojiet akumulatora lādētāju salona piederumu kontaktligzdai.



Skatiet akumulatora lādētāja komplektācijā iekļautās instrukcijas. Lādētājs jāpievieno piederumu kontaktligzdai bagāžas nodalījumā.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope

Palīgiedarbināšana no cita transportlīdzekļa

Palīgkabeļu izmantošana

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Pārliedzinieties, vai abiem akumulatoriem ir 12 V spriegums, palīgkabeļiem ir izolētas spaiļes un tie ir apstiprināti lietošanai ar 12 V akumulatoriem.

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Nesavienojiet pozitīvās (+) spaiļes ar negatīvajām (-) spaiļēm.

⚠️ BRĪDINĀJUMS! Uzmanieties, strādājot dzinēja rotējošo daļu tuvumā. Pārliedzinieties, vai kabeļi stāv brīvi.

i PIEZĪME. Neizmantojiet 24 V palīgiedarbināšanas sistēmu. Tā rada pārmērīgu spriegumu, kas var sabojāt transportlīdzekļa elektrosistēmu.

i PIEZĪME. Transportlīdzekli, kura akumulators ir izlādējies, nevar iedarbināt, stumjot vai velkot.

i PIEZĪME. Ja izmantojat devēja transportlīdzekli, lūdzu, ļaujiet tā dzinējam darboties vismaz 2 minūtes, pirms mēģināt iedarbināt darbināmo transportlīdzekli.

Palīgiedarbināšanas procedūra

1. Ja jāizmanto devēja transportlīdzeklis, novietojiet to tā, lai akumulators atrastos tuvumā, bet abi transportlīdzekļi nesaskartos.
2. Ieslēdziet stāvbremzi un pārliedzinieties, vai abu transportlīdzekļu pārnesumi ir ieslēgti neitrālajā (vai stāvēšanas pārnesums transportlīdzekļiem ar automātisko pārnesumkārbu).
3. Izslēdziet aizdedzi un visu elektroaprīkojumu abiem transportlīdzekļiem.
4. Atveriet bagāžas nodalījumu un izņemiet no tā visus priekšmetus.



5. Izņemiet 2 ceturdaļapgrieziņa skrūves, kas fiksē akumulatora piekļuves pārsega augšu.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope



6. Atveriet akumulatora piekļuves pārsega augšu un atvienojiet 2 elektriskos savienotājus pārsega aizmugurē.
7. Akumulatora piekļuves pārsegu paceliet uz augšu no tā stiprinājuma tapām un noņemiet.

i **PIEZĪME.** Pirms palīgiedarbināšanas kabeļu pievienošanas pārļiecinieties, vai neiedarbināmā transportlīdzekļa akumulatora spaiļes ir pareizi un droši pievienotas un viss elektroaprīkojums ir izslēgts.



8. Pozitīvā (+) palīgiedarbināšanas kabeļa vienu galu pievienojiet devēja transportlīdzekļa akumulatora pozitīvajai (+) spaiļei.
9. Pozitīvā (+) palīgiedarbināšanas kabeļa otru galu pievienojiet neiedarbināmā transportlīdzekļa akumulatora pozitīvajai (+) spaiļei (A).
10. Negatīvā (-) palīgiedarbināšanas kabeļa vienu galu pievienojiet devēja transportlīdzekļa akumulatora negatīvajai (-) spaiļei.

11. Negatīvā (-) palīgiedarbināšanas kabeļa otru galu pievienojiet neiedarbināmā transportlīdzekļa akumulatora negatīvajai (-) spaiļei (B).
12. Pārbaudiet, vai pie kabeļiem neatrodas nekādi kustīgi komponenti un visi četri savienojumi ir stingri.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pārbaudiet, vai katrs savienojums ir izveidots droši un nepastāv risks, ka spaiļes varētu netīšām noslīdēt vai tikt novilkta no savienojuma punktiem/akumulatora spaiļes, jo tas var izraisīt dzirkstejošanu, kas savukārt var izraisīt aizdegšanos vai eksploziju.

13. Iedarbiniet devēja transportlīdzekļa dzinēju un ļaujiet tam darboties 2 minūtes.
14. Tagad neiedarbināmā transportlīdzekļa elektrosistēmai vajadzētu būt gatavai dzinēja iedarbināšanai.
15. Iedarbiniet iepriekš neiedarbināmā transportlīdzekļa dzinēju.
16. Ļaujiet abiem transportlīdzekļiem darboties tukšgaitā 2 minūtes.
17. Izslēdziet devēja transportlīdzekli.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope

 **PIEZĪME.** Neieslēdziet nekādas iepriekš neiedarbināmā transportlīdzekļa elektriskās ķēdes, kamēr nav noņemti palīgiedarbināšanas kabeļi.

 **PIEZĪME.** Ja akumulators ir pilnīgi izlādējies vai bijis atvienots, var būt nepieciešama logu atiestatīšana; skatiet šeit: Logu atiestatīšana, lappuse 5.02. Ja problēma šādi netiek novērsta, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Kabeļu atvienošana

1. Palīgiedarbināšanas kabeļus atvienojiet pievienošanai pretējā secībā.
2. Uzlieciet akumulatora piekļuves pārsegu, pievienojiet 2 elektriskos savienotājus un nostipriniet ar 2 skrūvēm.

McLaren apkope

Drošinātāji

Drošinātāju nomaīņa

⚠ BRĪDINĀJUMS! Drošinātāji aizsargā transportlīdzekļa elektrosistēmas. Jebkura drošinātāja nostrāde atspējo tā aizsargātās sistēmas darbību. Nomaīnai izmantojiet tāda paša nomināla un veida drošinātājus. Nepareiza nomināla drošinātāji var pārslogot sistēmu un izraisīt aizdegšanos vai darbības traucējumus. Izdegušie drošinātāji ir jānomaina, un tos nedrīkst mēģināt labot.

i **PIEZĪME.** Pirms drošinātāja noņemšanas izslēdziet visu elektroaprīkojumu un aizdedzi.

Jūsu McLaren ir uzstādītas trīs drošinātāju kārbas.

Drošinātāju kārba	Atrašanās vieta
Galvenā drošinātāju kārba	Aiz paneļa aiz mugures starpsienā, aiz kreisās puses sēdekļa.
Sekundārā drošinātāju kārba	Zem instrumentu paneļa pasažiera pusē.

Akumulatora drošinātāju kārba	Virs akumulatora bagāžas nodalījumā zem bagāžas nodalījuma pārsega.
-------------------------------	---

Galvenā drošinātāju kārba

Pieklūve galvenajai drošinātāju kārbai



1. Lai piekļūtu galvenajai drošinātāju kārbai:

- ja ir uzstādīts manuālais sēdeklis, paceliet saskrūvēšanas atbloķēšanas sviru un kreisās puses sēdekļa atzveltni sasveriet uz priekšu;
- ja ir uzstādīts elektriskais sēdeklis, pavelciet saskrūvēšanas atbloķēšanas siksnu (parādīta iepriekš) un sasveriet kreisās puses sēdekļa atzveltni uz priekšu.

McLaren apkope Drošinātāji

- ja ir uzstādīts sacīkšu sēdekļis, pabīdiet to uz priekšu.



- Atbrīvojiet abas apakšējās spaiļas, kas notur paneli pie starpsienas, un noņemiet paneli
- Informāciju par to, kurš drošinātājs aizsargā nefunkcionējošo elektrosistēmu, skatiet drošinātāju specifikāciju sadaļā šeit: Galveno drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula, lappuse 6.22.



PIEZĪME. Piekļuves paneļa iekšpusē ir piestiprināta uzlīme drošinātāju identificēšanai.

- Izņemiet attiecīgo drošinātāju un aizstājiet to ar tādas pašas vērtības drošinātāju kā oriģinālajam. Šaubu gadījumā pārbaudiet drošinātāja specifikāciju tabulu.
- Uzstādiet piekļuves paneli, ievietojot starpsienā abas augšējās fiksējošās spaiļas un nostiprinot ar abām apakšējām spailēm.



PIEZĪME. Ja pēc drošinātāja nomainas elektrības problēma nav novērsta vai drošinātājs uzreiz nostrādā, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Galveno drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F1	60	Labais sekundārais gaisa sūknis
F2	60	Kreisais sekundārais gaisa sūknis
F3	20	“Tonneau” motors labajā pusē (tikai Spider modeļiem)

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F4	20	“Tonneau” motors kreisajā pusē (tikai Spider modeļiem)
F5	30	Transmisijas vadības ierīce
F6	30	Transmisijas vadības ierīce
F7	30	Starteris
F8	30	Apsildāmais aizmugures logs
F9	30	Audio pastiprinātājs (16 kanālu)
F10	20	Jumta centrālais ECU (tikai Spider modeļiem)
F11	20	Jumta centrālais ECU (tikai Spider modeļiem)
F12	20	Jumta galvenais motors kreisajā pusē (tikai Spider modeļiem)
F13	5	Transmisijas vadības ierīce

McLaren apkope

Drošinātāji

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F14	5	Dzinēja vadības modulis
F15	10	Releji
F16	-	-
F17	3	Durvju bloķēšanas slēdzis
F18	50	ECU galvenā releja padeve
F19	40	Degvielas sūknis
F20	30	Vadītāja sēdeklis
F21	30	Pasažiera sēdeklis
F22	20	Jumta galvenais motors labajā pusē (tikai Spider modeļiem)
F23	5	Sasvēruma un mikroviļņu sensors
F24	20	Informācijas un izklaides sistēmas vadības ierīce

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F25	10	Vadītāja/pasažiera durvju slēdzene
F26	3	Papildu USB plate
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	Dzesēšanas ventilators, kreisā puse
F32	50	Dzesēšanas ventilators, labā puse
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	ECM strāvas padeve

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F37	15	Kārbas tīrīšana, Lambda sensori, dzesēšanas ventilatora releja spole
F38	15	Degvielas iesmidzināšana un aizdedze - kreisā puse
F39	15	Degvielas iesmidzināšana un aizdedze - labā puse
F40	10	Dzinēja palīgierīces
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Elektriskie termostati, sadales vārpstas pievadi
F46	3	Izejas vārpstas ātrums, pāra pārnēsma vārpstas ātrums

McLaren apkope Drošinātāji

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F47	3	leejas vārpstas ātrums, nepāra pārnese vārpstas ātrums
F48	-	-
F49	5	Starteris
R50	-	-
R51	-	Apsildāmais aizmugures logs
R52	-	-
R53	-	Transmisijas vadības ierīce
R54	-	Transmisijas vadības ierīce
R55	-	Starteris
R56	-	Sekundārais gaiss sūknis, labais
R57	-	Dzesēšanas ventilatori
R58	-	ECU galvenā releja padeve

Sekundārā drošinātāju kārba

Piekluve sekundārajai drošinātāju kārbai

1. Sekundārajai drošinātāju kārbai var piekļūt, nolaižot noslēdzošo paneli zem instrumentu paneļa pasažiera pusē.



2. Izņemiet abas priekšējās skrūves (1).
3. Izņemiet malas fiksācijas spaili (2).

i **PIEZĪME.** Ja vēlaties pilnībā nolaist noslēdzošo paneli, izņemiet arī abas spailis aizmugurē (3).

4. Nolaidiet noslēdzošo paneli pietiekami, lai piekļūtu drošinātāju kārbai.

i **PIEZĪME.** Nenolaidiet noslēdzošo paneli tālāk nekā nepieciešams, jo to var sabojāt.



5. Izņemiet attiecīgo drošinātāju un aizstājiet to ar tādas pašas vērtības drošinātāju kā oriģinālajam. Šaubu gadījumā skatiet drošinātāja specifikāciju tabulu šeit: Sekundārās drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula, lappuse 6.25.

McLaren apkope

Drošinātāji

6. Paceliet vietā noslēdzošo paneli, ievietojiet spaili, ievietojiet un pievelciet abas priekšējās skrūves.

Sekundārās drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F1	20	Vadītāja durvis
F2	20	Pasažiera durvis
F3	25	Gaismas
F4	35	Gaismas
F5	35	Virsbūve
F6	35	Virsbūve
F7	35	Signalizācija
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	Transmisijas vadības ierīce
F15	10	Gaisa kondicionēšana
F16	3	Signalizācijas vadības ierīce
F17	3	Izsekotājs
F18	7,5	Signalizācija
F19	5	Centrālais displejs
F20	3	Transmisijas vadības ierīces releji
F21	15	Displeja vadības ierīce
F22	-	-

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F23	5	Vadītāja displejs
F24	10	Izstrādes savienotājs
F25	10	OBD2 diagnostika
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	Transmisijas vadības ierīce
R30	-	Transmisijas vadības ierīce

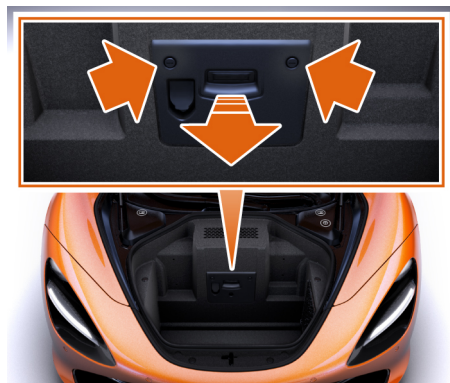
McLaren apkope

Drošinātāji

Akumulatora drošinātāju kārba

Piekļuve akumulatora drošinātāju kārbai

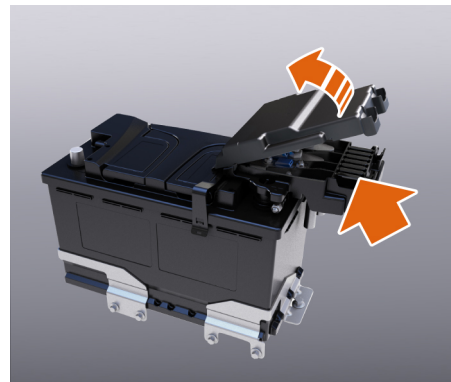
1. Atveriet bagāžas nodalījuma vāku un izņemiet no nodalījuma visus priekšmetus.



2. Izņemiet 2 ceturdaļapgrieziena skrūves, kas fiksē akumulatora piekļuves pārsegu augšu.



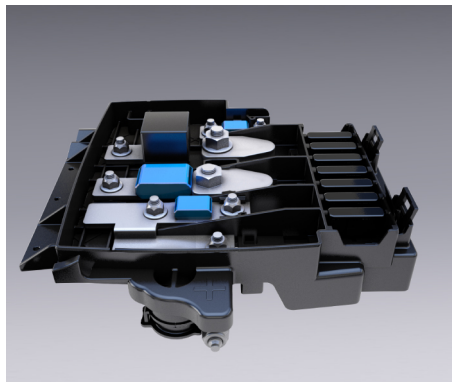
3. Atveriet akumulatora piekļuves pārsegu augšu un atvienojiet 2 elektriskos savienotājus pārsega aizmugurē.
4. Akumulatora piekļuves pārsegu paceliet uz augšu no tā stiprinājuma tapām un noņemiet.



5. Piespiediet 2 aizturus pārsega labajā pusē un noņemiet pārsegu no drošinātāju kārbas.

McLaren apkope

Drošinātāji



6. Izņemiet attiecīgo drošinātāju un aizstājiet to ar tādas pašas vērtības drošinātāju kā oriģinālajam. Šaubu gadījumā skatiet informāciju šeit Akumulatora drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula, lappuse 6.27.
7. Savienojiet pārsega labo pusi ar drošinātāju kārbu un piespiediet labo pusi uz leju, lai pilnībā saslēgtu spaiļes.
8. Uzlieciet akumulatora piekļuves pārsegu, pievienojiet 2 elektriskos savienotājus un nostipriniet ar 2 skrūvēm.
9. Salieciet bagāžas nodalījumā no tā iepriekš izņemtos priekšmetus.

Akumulatora drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F1	30	Transmisijas vadības ierīce
F2	30	Transmisijas vadības ierīce
F3	30	Gaisa kondicionēšana - motors - vadības modulis
F4	50	Sekundārās drošinātāju kārbas barošana
F5	40	Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas vārsti
F6	40	Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas motors
F7	20	Papildu strāvas līgзда - bagāžas nodalījums
F8	40	Sekundārās drošinātāju kārbas barošana
F9	100	Elektrohidrauliskais stūres pastiprinātājs

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F10	200	Galvenās drošinātāju kārbas barošana
F11	30	Sekundārās drošinātāju kārbas barošana

McLaren apkope

Apgaismojums

Transportlīdzekļa gaismas

Apgaismojums ir svarīgs transportlīdzekļa drošības aspekts. Jums jānodrošina, lai vienmēr darbotos visas gaismas.

Visām jūsu McLaren ārējām gaismām tiek izmantota jaunākā gaismas diožu tehnoloģija.

Atšķirībā no tradicionālajām kvēldiega spuldzēm šīm spuldzēm ir ilgs darbību ilgums un zems strāvas patēriņš, vienlaikus nodrošinot tādu pašu apgaismojuma apjomu.

Priekšējie lukturi

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar gaismas diožu priekšējiem lukturiem. Tie nodrošina labāku redzamību gan ar tuvajām, gan arī ar tālajām gaismām, it īpaši nelabvēlīgo laikapstākļos un braukšanas apstākļos.



PIEZĪME. Nemēģiniet pašrocīgi mainīt gaismas diodes, jo tā var sabojāt transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Atteices gadījumā sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

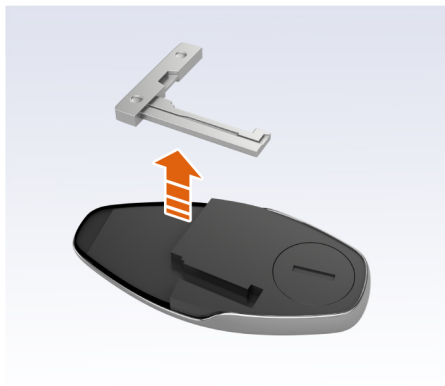
Atbloķēšana - izlādējies akumulators/baterija

Ja nevarat aizslēgt vai atslēgt transportlīdzekli, jo ir izlādējies transportlīdzekļa akumulators vai atslēgas pults baterija, izmantojiet mehānisko atslēgu.

Atbloķēšanas un atvēršanas process



1. Piespiediet pretīkšņa iedobumu un nobīdiet aizmugures vāciņu no atslēgas pults.



2. Atbrīvojiet un izņemiet mehānisko atslēgu no atslēgas pults.



3. Ievietojiet mehānisko atslēgu manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājā.
Skatiet šeit: Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs, lappuse 6.16.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana



4. Ievietojiet mehānisko atslēgu slēdzenē un grieziet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz ir jūtama mehāniska pretestība, kas neļauj pilnībā atbloķēt durvis.
5. Piespiediet durvju slēdzenes zonā (lai veidotu pretspiedienu durvju blīvēm) un grieziet atslēgu tālāk, lai atbloķētu durvis.
6. Ielieciet mehānisko atslēgu atpakaļ atslēgas pultī.

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa atslēgšana ar mehānisko atslēgu aktivizē pretaizdzišanas sistēmu un var izraisīt signalizācijas skaņas ieslēgšanos. Pēc durvju atvēršanas nekavējoties 10 sekunžu laikā novietojiet atslēgas pulti uz glāžu turētāja korpusa uzreiz aiz slēdžu paneļa. Transportlīdzeklis atpazīs atslēgas pulti un apturēs signalizācijas skaņas ieslēgšanu.

7. Ja ir izlādējusies atslēgas pults baterija, nomainiet bateriju, cik drīz vien iespējams; skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.34.

Transportlīdzekļa iedarbināšana



Ja atslēgas pults ir izlādējusies un dzinēju neizdodas iedarbināt, novietojiet atslēgas pulti uz glāžu turētāja korpusa tieši aiz slēdžu paneļa.

Šādā pozīcijā transportlīdzeklis var uztvert derīgas atslēgas pults klātbūtni, un transportlīdzekli var iedarbināt un braukt.

Nomainiet atslēgas pults bateriju pēc iespējas drīzāk; skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.34.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

Durvju atvēršana no iekšpuses – izlādējusies baterija



Lai atbloķētu durvis no iekšpuses, atbrīvojiet manuālo durvju atbloķēšanas siksnas aizturi un pavelciet siksnu.

Pēc tam durvju slēdzene tiek atbloķēta, ļaujot durvis daļēji pacelt, pirms tās automātiski paveras uz āru un augšup.

Lai uzstādītu atbloķēšanas siksnu, ievietojiet siksnu tās turētājā un iespiediet vietā aizturus.

i **PIEZĪME.** Izmantojiet šo siksnu tikai, ja baterija ir izlādējusies.

i **PIEZĪME.** Pēc izmantošanas abus manuālās durvju atbloķēšanas siksnas aizturus uzstādiet pareizi un pareizās pozīcijās durvju atvērumā.

i **PIEZĪME.** Pārļiecinieties, vai manuālās durvju atbloķēšanas siksnā ir pilnīgi ievilkta pirms aizturu uzstādīšanas tiem paredzētajās durvju atvēruma vietās.

Bagāžas nodaļuma atvēršana – izlādējies akumulators

i **PIEZĪME.** Atslēgas pults vai bagāžas nodaļuma poga centrālajā konsolē neatbloķē bagāžas nodaļumu, ja akumulators ir izlādējies vai atvienots. Šādā gadījumā izmantojiet manuālās atbloķēšanas mehānismu.

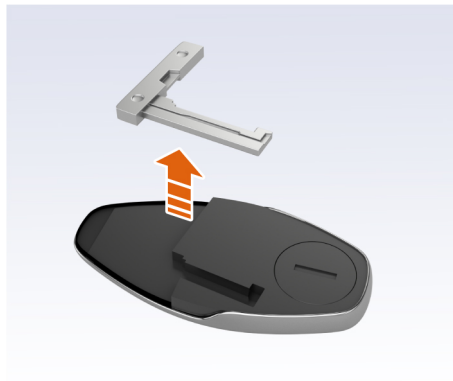
Atvēršanas procedūra



1. Piespiediet pretīkšķa iedobumu un nobīdiet aizmugures vāciņu no atslēgas pults.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana



2. Atbrīvojiet un izņemiet mehānisko atslēgu no atslēgas pults.



3. Ievietojiet mehānisko atslēgu manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājā.
Skatiet šeit: Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs, lappuse 6.16.



4. Ievietojiet mehānisko atslēgu slēdzenē un griežiet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz ir jūtama mehāniska pretestība, kas neļauj pilnībā atbloķēt durvis.
5. Piespiediet durvju slēdzenes zonā (lai veidotu pretspiedienu durvju blīvēm) un griežiet atslēgu tālāk, lai atbloķētu durvis.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

- i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa atslēgšana ar mehānisko atslēgu aktivizē pretaizdzīšanas sistēmu un var izraisīt signalizācijas skaņas ieslēgšanos. Pēc durvju atvēršanas nekavējoties 10 sekunžu laikā novietojiet atslēgas pulti uz glāžu turētāja korpusa uzreiz aiz slēdžu paneļa. Transportlīdzeklis atpazīs atslēgas pulti un apturēs signalizācijas skaņas ieslēgšanu.



6. Mehāniskā slēdzene atrodas priekšējā kreisajā gaisa kanālā.

Ievietojiet mehānisko atslēgu slēdzenē un grieziet, līdz ir jūtama mehāniska pretestība, kas neļauj pilnībā atbloķēt bagāžas nodalījuma vāku.

7. Piespiediet McLaren emblēmu uz bagāžas nodalījuma vāka (lai veidotu pretspiedienu durvju blīvēm) un grieziet atslēgu tālāk, lai atbloķētu vāku.
8. Bagāžas nodalījums tiks pilnībā atbloķēts un nedaudz atvērts.



9. Paceliet bagāžas nodalījuma vāku un atlaidiet drošības fiksatoru.

10. Atveriet bagāžas nodalījuma vāku. Pneimatiskie statņi to notur pilnībā atvērtā stāvoklī.
11. Ielieciet mehānisko atslēgu atpakaļ atslēgas pultī.
12. Ja ir izlādējusies atslēgas pults baterija, nomainiet bateriju, cik drīz vien iespējams; skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, lappuse 6.34.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

Atslēgas pults baterijas nomaiņa



1. Piespiediet pret īkšķa iedobumu un nobīdiet aizmugures vāciņu no atslēgas pults.



2. Atskrūvējiet baterijas vāciņu un izņemiet izlādējušos bateriju.
3. Uzstādiet jaunu bateriju, nodrošinot pareizu polaritāti.

i **PIEZĪME.** Pēc iespējas mazāk aizskariet bateriju. Mitrums un eļļa no pirkstiem var ietekmēt baterijas darbību un izraisīt kontaktu koroziju. Turiet bateriju tikai aiz malām.

4. Uzstādiet baterijas vāciņu, pārliecinoties, vai blīve ir pareizi novietota.
5. Uzstādiet atslēgas pultij aizmugurējo pārsegu.

McLaren apkope

Mazgātāji un tīrītāji

Tīrītāja slotiņu nomaiņa

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pirms tīrītāja slotiņu nomaiņas pārbaudiet, vai aizdedze ir izslēgta. Vējstikla tīrītāji var iedarboties, radot savainojumus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nomainiet tīrītāju slotiņas ik pēc 12 mēnešiem, citādi vējstikls netiks pienācīgi notīrīts. Jūs, iespējams, nevarēsīt novērtēt ceļa un satiksmes apstākļus un varat izraisīt negadījumu.

Tīrītāja slotiņu novietošana

1. Vienreiz nospiediet pogu STOP/START (Apturēt/iedarbināt), lai ieslēgtu aizdedzi, bet NEPIESKARIETIES bremžu pedālim.
2. Divreiz pavelciet tīrītāja vadības kājiņu uz savu pusi, un tīrītāji pārvietosies ziemas novietošanas pozīcijā, pēc tam apkopes novietošanas pozīcijā.

Ziemas novietošanas pozīcijā tīrītāja sviras atrodas vertikāli, lai atvieglotu ūdens notecēšanu un palīdzētu novērst sniega uzkrāšanos.

Apkopes novietošanas pozīcijā tīrītāja sviras atrodas tīrītāja slotiņas nomaiņai ērtā stāvoklī.

Galvenās tīrītāja slotiņas noņemšana



1. Novietojiet tīrītāja slotiņas apkopes novietošanas pozīcijā uz vējstikla; skatiet šeit: Tīrītāja slotiņu novietošana, lappuse 6.35.
2. Galveno tīrītāja sviru atceliet no vējstikla.
3. Tīrītāja slotiņu pagriežiet par 90° un noņemiet bultiņas virzienā.

i **PIEZĪME.** Ja tīrītāja sviras ir atvēršas no vējstikla, nekad neatveriet bagāžas nodalījuma vāku. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma vāku un/vai tīrītāja sviras.

i **PIEZĪME.** Nenolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla, ja nav uzstādītas tīrītāja slotiņas.

Jaunas galvenās tīrītāja slotiņas uzstādīšana

1. Uzbīdīet tīrītāja slotiņu uz tīrītāja sviras un pagriežiet par 90 grādiem.
- i** **PIEZĪME.** Pārbaudiet, vai tīrītāja slotiņa ir droši uzstādīta tīrītāja svirā.
2. Nolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla.
3. Vienreiz pavelciet tīrītāja vadības kājiņu uz savu pusi, lai tīrītāji pārvietotos atpakaļ normālā novietošanas pozīcijā.

McLaren apkope Mazgātāji un tīrītāji

Mazās tīrītāja slotiņas noņemšana



1. Novietojiet tīrītāja slotiņas apkopes novietojuma pozīcijā uz vējstikla; skatiet šeit: Tīrītāja slotiņu novietošana, lappuse 6.35.
2. Mazo tīrītāja sviru atceliet no vējstikla.
3. Piespiediet tīrītāja slotiņas spaili un izbīdiet to no sviras.

i **PIEZĪME.** Ja tīrītāja sviras ir atvirzītas no vējstikla, nekad neatveriet bagāžas nodalījuma vāku. Tā var sabojāt bagāžas nodalījuma vāku un/vai tīrītāja sviras.

i **PIEZĪME.** Nenolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla, ja nav uzstādītas tīrītāja slotiņas.

Jaunas mazās tīrītāja slotiņas uzstādīšana

1. Uzbīdiet tīrītāja slotiņu uz tīrītāja sviras un pārļiecinieties, vai spailē saslēdzas svirā.

i **PIEZĪME.** Pārbaudiet, vai tīrītāja slotiņa ir droši uzstādīta tīrītāja svirā.

2. Nolaidiet tīrītāja sviras uz vējstikla.
3. Vienreiz pavelciet tīrītāja vadības kājiņu uz savu pusi, lai tīrītāji pārvietotos atpakaļ normālā novietojuma pozīcijā.

McLaren apkope

Riteņi un riepas

Riteņi un riepas

-  **BRĪDINĀJUMS!** Nodilušās riepas nomainiet pa pāriem pēc asīm un pārļiecinieties, vai riepas atbilst specifikācijām. Nodilušās riepas nelabvēlīgi ietekmē braukšanas stabilitāti, it īpaši, braucot lielā ātrumā.
- Ja esat uzstādījis jaunas riepas, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju, lai iegūtu informāciju par atbilstošu iebraukšanas laiku, pamatojoties uz jūsu braukšanas stilu.
- Braucot ar jaunām rieпām, izvairieties no pagriešanās lielā ātrumā un pārāk liela ātruma.
 - Uzstādiet tikai vienāda veida riteņus un riepas.
 - Nekad neizmantojiet riepu, kas ir bijusi pārdurta un pēc tam salabota.
 - Uzstādiet tikai pareiza izmēra riepas.

- Riepas laika gaitā degradējas ultravioletās gaismas, galēju temperatūru, lielas slodzes un vides apstākļu ietekmē. Riepas ieteicams mainīt ik pēc 5 gadiem vai, ja nepieciešams, biežāk.

McLaren iesaka izmantot tikai Pirelli vasaras un ziemas riepas; skatiet šeit: Riteņu un riepu izmēri, lappuse 7.12.

Šīs riepas kopā ar transportlīdzekļa drošības sistēmām nodrošina vislabāko iespējamo sniegumu un ir saņēmušas īpašu McLaren apstiprinājumu.

McLaren nevar uzņemties atbildību par bojājumiem, ko var izraisīt citu riepu un riteņu izmantošana. Papildinformāciju par riteņiem un rieпām var iegūt pie McLaren mazumtirgotāja.

-  **BRĪDINĀJUMS!** Citu, nevis McLaren ieteikto, riepu izmantošana var izraisīt saskari ar virsbūvi un nelabvēlīgi ietekmēt vadāmību. Jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas. Var tikt nelabvēlīgi ietekmēts arī trokšņa līmenis un degvielas patēriņš. Turklāt, braucot ar kravu vai izmantojot ierīces vilces uzlabošanai sniegā, tās var izraisīt virsbūves un ass komponentu saskari. Tas savukārt var izraisīt riepu vai transportlīdzekļa bojājumus.
-  **PIEZĪME.** Nedrīkst izmantot riepas ar atjaunotu protektoru. Neuzstādiet lietotas riepas, ja jums nav informācijas par to iepriekšējo izmantošanu.
-  **PIEZĪME.** Nav atļauts pārveidot bremžu sistēmu un riteņus, kā arī izmantot starpliku plāksņus un bremžu putekļu aizsargus. Jebkādu šādu pārveidojumu gadījumā tiek anulēta transportlīdzekļa garantija pārveidotajai vietai.

McLaren apkope

Riteņi un riepas

i **PIEZĪME.** Riteņu nomaiņa jāveic pie McLaren mazumtirgotāja. Nepareizas pacelšanas gadījumā var sabojāt transportlīdzekli.

i **PIEZĪME.** Riepas glabāriet vēsā, sausā vietā, vēlams tumsā. Sargāriet riepas no eļļas, smērvielām un benzīna.

Riepu marķējumi



1. Riepas platums milimetros.
2. Riepas profils, norādīts procentos no riepas platuma.
3. Norāda, ka riepai ir radiāls vijums.

4. Norāda riteņa loka diametru collās.
5. Numuri norāda slodzes indeksu, burts norāda ātruma nominālu. 91 norāda 615 kg (1350 mārc.) svaru, Y norāda ātrumu virs 300 km/h (186 jūdzēm/h).
6. Parāda riepas maksimālo kravnesību.
7. Protektora nolietojuma pakāpes numurs. Jo lielāks skaitlis, jo ilgāk riepa kalpos.
8. Alfa simbols norāda karstumizturību. Ar "A" apzīmēta riepa nodrošina vislielāko karstumizturību.
9. Informācija par riepas ražošanu. Norāda ražošanas vietu un datumu.

Riepas

⚠ BRĪDINĀJUMS! Riepas ir jāuzstāda saskaņā ar marķējumu uz riepas sienas. Vārdam "OUTSIDE" (Ārpuse) ir jābūt uz riepas ārmaslas, kad tā ir uzstādīta riteņim, pretējā gadījumā tiek negatīvi ietekmēta transportlīdzekļa stabilitāte, it īpaši lielā ātrumā.

Asimetriskās riepas



Asimetriskām riepām protektora raksts katrā pusē ir atšķirīgs. Šī protektora kombinācija nodrošina labāku saķeri gan slapja, gan sausa ceļa apstākļos.

Ārējam protektoram ir lielāks un stingrāks protektora raksts, kas uzlabo stabilitāti pagriezienos. Iekšējais protektora raksts uzlabo stabilitāti slapja ceļa apstākļos. Riepas centrālā rievā uzlabo stabilitāti taisnā līnijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Transportlīdzeklim ir jāuzstāda tikai McLaren ieteiktās riepas.

McLaren apkope Riteņi un riepas

⚠ BRĪDINĀJUMS! Riepas ir jāuzstāda saskaņā ar marķējumu uz riepas sienas. Asimetrisko riepu priekšrocības ir pieejamas tikai, ja riepas ir pareizi uzstādītas.

Trofeo R riepas

Palielinātu drošības risku dēļ vadītāja prasmju līmenim ir jāatbilst transportlīdzekļa veiktspējas augšējā diapazona robežai.

i **PIEZĪME.** Tā kā šīm riepām ir īpaši augstas veiktspējas konstrukcija un īpašs ražošanas process, tās vienmēr jānomaina asu (priekšējās un aizmugurējās) komplektos neatkarīgi no nodiluma vai nobraukuma. Pretējā gadījumā var tikt negatīvi ietekmētas transportlīdzekļa vadāmības īpašības.

Trofeo R riepu galvenās iezīmes salīdzinājumā ar citām riepām ir samazināts protektora dziļums, kā arī īpašs protektora raksts un karkass.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nodilušu riepu izraisīts negadījuma risks. Trofeo R riepām ir mazāks protektora dziļums, tāpēc tās var ātrāk sasniegt nodiluma robežu. Ir svarīgi bieži pārbaudīt riepu nodilumu, lai nepieļautu nopietnas vai nāvējošas traumas nodilušu riepu dēļ.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Negadījuma risks, zaudējot saskari ar ceļa virsmu, kontroli pār transportlīdzekli vai bremzēšanas spēju, kas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas. Samazināts riepas protektora dziļums nozīmē palielinātu akvaplanēšanas risku uz slapjiem ceļiem. Braucot pa slapjiem vai dubļiem klātiem ceļiem, ievērojami samaziniet ātrumu.

i **PIEZĪME.** Informējiet ikvienu, kurš izmanto jūsu automašīnu, par šīm īpašībām un iespējamām ietekmēm.

Riteņu un riepu pārbaude

Vismaz ik pēc 7 dienām pārbaudiet, vai riepām nav iegriezumu, dūrumu, nodiluma, izciļņu, deformācijas vai plaisu. Pārbaudiet, vai riteņiem nav nopietnas korozijas. Bojātu riteņu dēļ var zust spiediens riepiņās.

Regulāri pārbaudiet riepas protektora dziļumu un protektora stāvokli visā riepas platumā. Pagrieziet priekšējos riteņus sāniski līdz atdurei, lai pārbaudītu iekšējo protektoru.



Kad protektors ir nodilis līdz 1,6 mm, uz protektora raksta virsmas parādās nodiluma indikatori, izveidojot nepārtrauktu gumijas joslu visā riepas platumā. Riepas jānomaina, tiklīdz kļūst redzams nodiluma indikators vai ātrāk, ja tiesību akti nosaka nomaiņu ar lielāku protektora dziļumu.

McLaren apkope Riteņi un riepas

i **PIEZĪME.** Ieteicams, lai riepas vienmēr nomainītu McLaren mazumtirgotājs. Katram riteņim ir riepas spiediena sensors, kas savienots ar riepas ventili. Lai novērstu sensora bojājumu, riepu nomaina jāveic, ievērojot pareizu procedūru.

! **BRĪDINĀJUMS!** Riepas saķere strauji samazinās uz slapjiem vai apledojušiem ceļiem, it īpaši tad, ja protektora dziļums ir tuvu minimumam. Ja samazinās riepu saķere, jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu. Samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgāk.

i **PIEZĪME.** Ja riepas protektora nodilums ir nevienmērīgs vai kļūst pārmērīgs, jāpārbauda riteņu salāgojums.

Regulāri pārbaudiet visu riepu spiedienu un koriģējiet to pēc nepieciešamības; skatiet šeit: Aukstu riepu piepūšanas spiediena vērtības, lappuse 7.13.

Visiem riteņiem jābūt uzstādītam ventijai vāciņam, lai pasargātu ventili no netīrumiem un mitruma.

Braukšanas piesardzības pasākumi

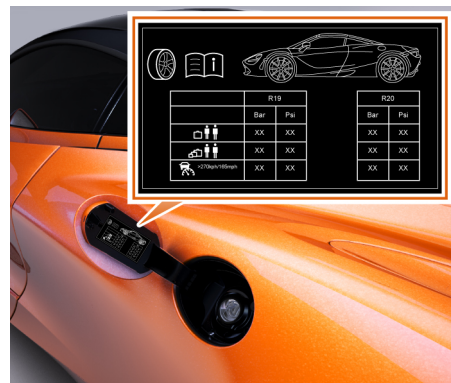
Novietojot McLaren stāvēšanai, riepas nedrīkst saskarties ar ietves apmali vai citiem šķēršļiem. Ja jābrauc pāri apmalēm, ātruma samazināšanas pacēlumiem vai bedrēm, brauciet lēnām un piebrauciet šķērslim šaurā leņķī, lai nesabojātu riepas.

Braucot pievērsiet uzmanību vibrācijām, trokšņiem un neparastām vadāmības iezīmēm, piemēram, vilkšanai uz vienu pusi. Tas var liecināt par riepu vai riteņu bojājumiem. Ja novērojat ko neparastu, samaziniet ātrumu un apturiet transportlīdzekli, tiklīdz varat droši pārbaudīt, vai riepām un riteņiem nav bojājumu. Ja neatrodāt bojājuma pazīmes, pārbaudiet riepas pie McLaren mazumtirgotāja.

Riepu spiediens

! **BRĪDINĀJUMS!** Pārāk augsts vai pārāk zems riepu spiediens negatīvi ietekmē transportlīdzekļa aktīvo drošību un var izraisīt negadījumu. Bieži pārbaudiet spiedienu visās riepās, it īpaši pirms ilgiem braucieniem, un koriģējiet spiedienu, kā nepieciešams.

! **BRĪDINĀJUMS!** Ja spiediens riepā atkārtoti pazeminās, pārbaudiet, vai riepā nav svešķermeņu vai dūrumu pazīmju un vai no ventija neplūst gaiss.



Riepas spiedienus dažādos ekspluatācijas apstākļos skatiet šeit: Aukstu riepu piepūšanas spiediena vērtības, lappuse 7.13. Tie ir nodrukāti arī uz degvielas uzpildes vietas atlokam piestiprinātās uzlīmes.

Ja ar transportlīdzekli jābrauc lielā ātrumā, jāpārbauda un pēc nepieciešamības jāpielāgo riepu spiediens.

McLaren apkope

Riteņi un riepas

 **PIEZĪME.** Dažos tirgos riepu spiediena uzlīme ir piestiprināta pie vadītāja puses durvju pamatnes.

 **PIEZĪME.** Zemām slodzēm norādītie riepu spiedieni ir minimālās vērtības, kas nodrošina optimālu braukšanas komfortu. Palielinātiem spiedieniem, kas paredzēti lielākām slodzēm, nav nelabvēlīgas ietekmes uz transportlīdzekļa gaitu, tomēr tie mazina braukšanas komfortu.

Pārbaudiet spiedienu, kad riepas ir aukstas. Ja jāpārbauda siltas riepas, spiediens būs augstāks. Neizlaidiet gaisu no siltām riepām, lai tas atbilstu aukstām riepām ieteiktajam spiedienam.

Braukšana ar pārāk augstu vai pārāk zemu riepu spiedienu var:

- radīt riepas atteices risku, izraisot negadījumus, kuru sekas var būt smagas vai nāvējošas traumas;
- saīsināt riepu darbмūžu;
- izraisīt palielinātus riepu bojājumus;
- negatīvi ietekmēt vadāmības īpašības (piemēram, izraisīt akvaplanēšanu).

 **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz ik pēc 7 dienām.

Riteņu nomaiņa



BRĪDINĀJUMS! Jūsu McLaren kā alternatīvu var uzstādīt tikai apstiprinātus riteņus ar ziemas riepām.

Tukša riepa

Jūsu McLaren aprīkojumā ir iekļauta riepu hermētiķa tvertne, kas atrodas bagāžas nodalījumā.

Caurdurtas riepas gadījumā rīkojieties, kā aprakstīts tālāk, lai garantētu savu, citu transportlīdzekļa pasažieru un citu satiksmes dalībnieku drošību.

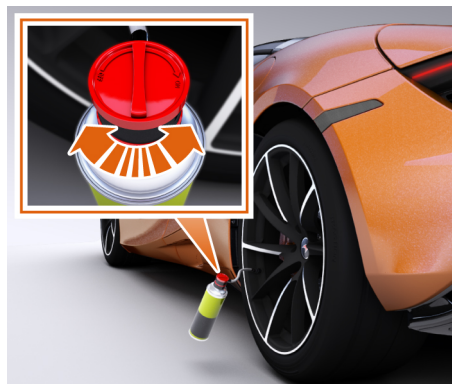
Dūruma remonts

1. Apturiet transportlīdzekli uz stingras un līdzenas virsmas pēc iespējas tālāk no satiksmes plūsmas.
2. Ja atrodaties uz publiskas šosejas, ieslēdziet avārijas gaismas; skatiet šeit: Avārijas gaismas, lappuse 1.54.
3. Ieslēdziet stāvbremzi un neitrālo pārnesumu.
4. Pasažieriem ir droši jāizkāpj no transportlīdzekļa un jāatrodas pietiekamā attālumā no transportlīdzekļa, ceļa un satiksmes.

McLaren apkope Riteņi un riepas

5. Novietojiet brīdinājuma trīsstūri atbilstošā attālumā no transportlīdzekļa, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus par negadījumu; skatiet šeit: Brīdinājuma trīsstūris, lappuse 6.13.

Riepu hermētiķa izmantošana



Riepu hermētiķi var izmantot, lai noblīvētu mazus dūrumus, it īpaši riepas protektorā. Riepu hermētiķi var izmantot vides temperatūrā līdz -20 °C (-4 °F).

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ar riepu hermētiķi nevar noblīvēt dūrumus, ja:

- riepas griezumi vai dūrumi pārsniedz 4 mm;
 - ir bojāti riteņu loki;
 - jūs esat braucis ar ļoti zemu riepas spiedienu vai tukšām riepām.
- Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Izņemiet riepu hermētiķi no bagāžas nodalījuma un izpildiet norādījumus uz tvertnes.

- i** **PIEZĪME.** Ja iespējams, nosakiet dūruma cēloni un novietojiet riteņi tā, lai dūrums atrastos viszemākajā punktā, jo tad hermētiķis iedarbosies efektīvāk.

Iespējami drīz nomainiet sadurto riepu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nomainiet sadurtās riepas. McLaren neiesaka remontēt sadurtas riepas.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja riepu hermētiķis nonāk saskarē ar acīm vai ādu, nekavējoties rūpīgi skalojiet tās ar tīru ūdeni, nomainiet apģērbu, kas ir nonācis saskarē ar riepu hermētiķi. Alerģiskas reakcijas gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Uzglabājiet riepu hermētiķi bērniem nepieejamā vietā. Riepu hermētiķa norīšanas gadījumā nekavējoties pamatīgi izskalojiet muti un dzeriet daudz ūdens. Neizraisiet vemšanu. Nekavējoties sazinieties ar ārstu. Neieelpojiet riepu hermētiķa izgarojumus.

i **PIEZĪME.** Pēc riepu hermētiķa izmantošanas ir jānomaina riepas ventilis, kurā ir iebūvēts riepas spiediena uzraudzības sistēmas sensors.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa kopšana

McLaren mazgāšana

-  **APKĀRTĒJĀ VIDE:** Daži tīrīšanas līdzekļi satur videi kaitīgas ķīmiskās vielas. Vienmēr veiciet piesardzības pasākumus, lai novērstu šķidrumu izšļakstīšanos, un nekad tos neizmantojiet pārāk lielos daudzumos.

McLaren mazgāšana ar rokām

1. Vispirms rūpīgi noskalojiet virsbūvi ar šļūteni, to turot šaurā leņķī, lai atmieķšķētu visus netīrumus un samitrinātu mazgāšanai piemērotās krāsotās zonas, izvairoties no tiešas smidzināšanas uz dzinēja pārsega ventilācijas atverēm.
2. Sagatavojiet spaini ar siltu ūdeni un kvalitatīvu automašīnas šampūnu. Atšķaidīšanas attiecības skatiet šampūna ražotāja norādījumos.

3. Sāciet transportlīdzekļa mazgāšanu, virzoties no augšas uz leju. Ideāli piemērots mazgāšanai ir nevis sūklis, bet aitas vilnas dūrainis. Izmantojiet daudz ūdens, īpašu uzmanību pievēršot vietām, kurās var uzkrāties netīrumi. Izmantojiet vienu mazgāšanas dūraini transportlīdzekļa augšai (jūmtam, bagāžas nodalījuma vākam un vietām virs riteņa arkas līnijas), bet otru – zonām zem riteņa arkas līnijas.

 **PIEZĪME.** Netīriet ar šiem mazgāšanas dūraiņiem riteņus.

 **PIEZĪME.** Neļaujiet šampūnam nožūt, jo citādi uz krāsojuma būs redzamas švīkas.

4. Darvas plankumus un piekaltušus smērvielas traipus var noņemt ar vaiņspirtu vai denaturēto spirtu. Pēc tīrīšanas attiecīgo zonu tūlīt nomazgājiet ar ziepjūdeni, lai noņemtu visus spirta pārpalikumus.
5. Kad transportlīdzeklis ir tīrs, rūpīgi noskalojiet to virzienā no augšas uz leju, izmantojot šļūteni, kas jātur šaurā leņķī, lai novērstu tiešu smidzināšanu uz dzinēja pārsega ventilācijas atverēm.
6. Noslaukiet transportlīdzekli ar zamšādu vai dvieli.

 **PIEZĪME.** Ja dzinēja nodalījumā ir nedaudz ūdens, ieteicams pabraukt ar transportlīdzekli un uzsildīt dzinēju līdz darba temperatūrai, lai nožāvētu lieko ūdeni no dzinēja.

Riteņu mazgāšana

 **PIEZĪME.** Bieži mazgājiet riteņus un neļaujiet bremzēšanas putekļiem iestāvēties riteņu loku apdarē.

Nomazgājiet riteņus, izmantojot siltu ūdeni, kvalitatīvu automašīnas šampūnu un riteņu suku vai tikai riteņiem izmantojamu mazgāšanas dūraini. Uzklājiet spodrināšanas līdzekli uz riteņiem bez satinētas apdares, jo tas palīdz uzturēt to tīrību.

 **PIEZĪME.** Nekad neuzklājiet spodrināšanas līdzekli uz satinētas apdares riteņiem, jo tādā gadījumā uz riteņiem radīsies lokalizēti spīdīgi plankumi.

 **PIEZĪME.** Nelietojiet riteņu tīrīšanas līdzekļus uz skābes bāzes, jo tie var sabojāt riteņu lokus, izraisot koroziju.

 **PIEZĪME.** Kad riteņi ir notīrīti, pirms transportlīdzekļa novietošanas pārliecinieties, vai bremzes ir pilnīgi nožuvušas.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa kopšana

Tīrītāja slotiņas un gumijas blīves

Notīriet tīrītāja slotiņas un gumijas blīves, izmantojot tikai siltu ūdeni un kvalitatīvu automašīnas šampūnu. Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus uz benzīna vai spirta bāzes.

Vējstikls, logi un spoguļi

Regulāri notīriet visus logus no iekšpuses un ārpuses, izmantojot logu tīrīšanas šķīdumu. Ieteicams izmantot automobiļu stiklu tīrīšanas līdzekli. Pēc transportlīdzekļa nomazgāšanas ar vasku saturošu automašīnas šampūnu notīriet vējstikla ārpusi ar stikla tīrīšanas līdzekli. Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, jo spoguļa stikls ir īpaši jutīgs pret bojājumiem.

Šasijas tīrīšana

Sāls, ko ziemā izmanto uz ceļiem sniega un ledus kausēšanai, var sakrāties uz transportlīdzekļa šasijas un, ja netiek noņemts, var izraisīt koroziju. Ziemas mēnešos regulāri skalojiet šasiju ar ūdeni, izmantojot šļūteni, un īpašu uzmanību pievēršiet riteņu lokiem un zonām, kurās var uzkrāties netīrumi.

Spodrināšana

Dažreiz nospodriniet krāsojumu, izmantojot kvalitatīvu spodrināšanas līdzekli, pēc tam pārklājiet ar aizsargvasku.

i **PIEZĪME.** Neizmantojiet abrazīvas pastas, krāsas atjaunošanas līdzekļus vai spodrinātājus, kas satur asas, abrazīvas vielas. Šie līdzekļi var saskrāpēt virsmu un neatgriezeniski sabojāt krāsojumu.

Krāsas bojājumi un labošana

Regulāri pārbaudiet, vai krāsojumam nav bojājumu. Visi akmens šķembu radītie bojājumi un dziļās skrambas ir jāsalabo pēc iespējas drīzāk. Lai saņemtu ieteikumus, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Salona tīrīšana

i **PIEZĪME.** McLaren mazumtirgotājs var ieteikt produktus transportlīdzekļa salona tīrīšanai.

Paklājs un audumi

Pirms mīksto materiālu tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar atšķaidītu mīksto materiālu tīrīšanas līdzekli un tīru drānu.

Āda

Pirms ādas tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar siltu ūdeni un ziepēm, kas nesatur detergentus, vai patentētu ādas tīrīšanas līdzekli. Nosusiniet ar sausu, tīru bezplūksnu drānu. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

Nespodriniet instrumentu paneļa augšējās virsmas. Nospodrinātas virsmas ir atstarojošas un var traucēt vadītāja skatam. Notīriet ar atšķaidītu mīksto materiālu tīrīšanas līdzekli, pēc tam noslaukiet ar mitru drānu.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa kopšana

Oglekļa šķiedra

Pirms redzamo oglekļa šķiedras elementu tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar patentētu matējošo instrumentu paneļa tīrīšanas līdzekli. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

Alcantara®

Uzmanīgi notīriet putekļus no materiāla. Samitriniet mīkstu drānu vai sūkli ar ūdeni, to pamatīgi izgrieziet un pārslaukiet visu Alcantara® materiālu. Nesamitriniet to pārmērīgi, izskalojiet drānu vai sūkli un atkārtojiet, kā nepieciešams.

Atstājiet materiālu nožūt pa nakti.

Kad materiāls ir nožuvis, atjaunošanas nolūkos to saudzīgi apstrādājiet ar mīkstu suku.

Drošības jostas

Izvelciet jostas un notīriet tikai ar siltu ziepjūdeni. Neizmantojiet nekādus mazgāšanas līdzekļus vai ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus. Ļaujiet izvilktajām jostām dabiski izžūt, vēlams, nepakļaujot tiešas saules gaismas iedarbībai.

Instrumenti un displeja ekrāni

atvāžamo vadītāja displeju un centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā tīriet ar mitru drāniņu. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

Automašīnas pārsegs

Automašīnas pārsegu, kas piemērots lietošanai garāžā, var iegādāties pie McLaren mazumtirgotāja.

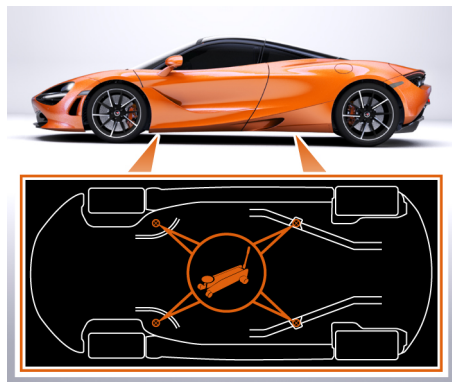
McLaren iesaka transportlīdzekli apsegt, ja tas tiek atstāts glabāšanai ilgāk nekā divas nedēļas. Pirms pārsega uzlikšanas iztīriet transportlīdzekļa salonu un notīriet ārpusi, pēc tam pārļiecinieties, vai transportlīdzeklis ir pilnībā nožuvis.



PIEZĪME. Pirms pārsega uzlikšanas ļaujiet dzinējam atdzist, jo citādi karstās izplūdes caurules var sabojāt pārsegu.

McLaren apkope Transportlīdzekļa pacelšana

Transportlīdzekļa celšanas punkti



Pareizās celšanas vietas skatiet attēlā un uzlīmēs uz transportlīdzekļa.

Nodrošiniet šīs informācijas pieejamību visām trešajām personām, kuras piedalās McLaren atkopšanā.

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa celšana, izmantojot jebkurus citus punktus, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

i **PIEZĪME.** Izmantojiet domkratu ar līdzenu celšanas platformu un gumijas paliktni, lai pasargātu šasiju no virsmas bojājumiem. Neceliet zem virsbūves paneļa.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Pirms transportlīdzekļa pacelšanas darba augstumā pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir pareizi novietots uz domkrata vai transportlīdzekļu pacelāja. Vienmēr pirms darba zem transportlīdzekļa saslēdziet transportlīdzekļa celšanas drošības bloķētājus vai izmantojiet piemērotus standus, lai garantētu savu drošību.

McLaren apkope

McLaren palīdzības dienests

McLaren palīdzības dienests

Ja ar jūsu McLaren automašīnu nav iespējams braukt, nemēģiniet pats organizēt palīdzību.

Skatiet apkopes un garantijas pamācību, kurā ir iekļauta visa nepieciešamā informācija.

Akumulatora maiņa

Ja ar jūsu McLaren automašīnu nav iespējams braukt transportlīdzekļa akumulatora kļūmes dēļ, akumulators jānomaina tikai ar pareizas specifikācijas litija jonu akumulatoru.

Avārijas gadījumā

Ja jums radusies ar transportlīdzekli saistīta problēma, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Ja McLaren mazumtirgotājs nav pieejams, sazinieties ar ceļa palīdzības dienesta operatoru, kurš ir pieejams 24 stundas diennaktī 7 dienas nedēļā.



PIEZĪME. Ceļa palīdzības dienesta operatora kontaktinformāciju skatiet apkopes un garantijas pamācībā.

McLaren mazumtirgotājs vai ceļa palīdzības dienesta operators pārbaudīs jūsu un jūsu transportlīdzekļa identitāti, kā arī noteiks precīzu atrašanās vietu.

Pēc tam viņš pārrunās ar jums radušos problēmu un kopā ar jums atradīs labāko risinājumu.

McLaren apkope

McLaren palīdzības dienests

Vilkšana atkopšanai

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota tikai ar priekšējo vilkšanas cilpas stiprinājumu.

- PIEZĪME.** Nevelciet transportlīdzekli, jo tādējādi var sabojāt pārnēsūmkārību. Vilkšanas cilpa jāizmanto tikai transportlīdzekļa uzvilkšanai uz piekabes vai evakuatora atkopšanas nolūkos. Transportlīdzekļa vilkšanai neizmantojiet cieto sakabi.

Vilkšanas cilpa un uzstādīšana

1. Noņemiet pārsegu no vilkšanas cilpas uzstādīšanas vietas priekšējā buferī.
2. Griežot pulksteņrādītāju kustības virzienā, ieskrūvējiet vilkšanas cilpu uzstādīšanas caurumā un pārliecinieties, vai tā ir ieskrūvēta līdz vītnes galam.
 - PIEZĪME.** Lai novērstu vilkšanas cilpas un transportlīdzekļa bojājumus, ir svarīgi, lai vilkšanas cilpa pilnībā saskartos ar atbilstošo priekšējās struktūras virsmu.
 - PIEZĪME.** Vinčas kabelis/siksna ir jāpiestiprina tikai pie vilkšanas cilpas, pretējā gadījumā var radīt transportlīdzekļa bojājumus.



3. Noņemiet vilkšanas cilpu, noglabājiet to bagāžas nodalījumā un uzstādiet pārsegu uz vilkšanas cilpas uzstādīšanas vietas, tiklīdz transportlīdzeklis ir atkopts.

McLaren apkope Braukšana ārvalstīs

Braukšana ārvalstīs

McLaren mazumtīrgotāji ir jūsu rīcībā arī ārvalstīs.

Likumu prasības dažādās valstīs ir atšķirīgas un pastāvīgi mainās. Vienmēr konsultējieties ar McLaren mazumtīrgotāju par likuma prasībām, kas jāievēro valstīs, kurās ceļojat.

Atsevišķās valstīs ir pieejama tikai degviela ar zemu oktānskaitli. Papildinformāciju par degvielas kategorijām skatiet šeit: leteicamā degviela, lappuse 2.53.



PIEZĪME. Priekšējo lukturu asimetriskās tuvās gaismas ir paredzētas tuvākās ceļa puses intensīvākai izgaismošanai. Jūsu McLaren vienādi priekšējo lukturu tuvo gaismu iestatījumi tiek izmantoti braukšanai pa ceļa kreiso vai labo pusi.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

McLaren oriģinālās daļas un piederumi.....7.02

Pārskats.....7.02

Transportlīdzekļa identifikācija.....7.03

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....7.03

Dati.....7.04

Pārskats.....7.04

Transportlīdzekļa darba temperatūras.....7.04

Dzinējs.....7.04

Maksimālais ātrums katrā pārnesumā.....7.06

Pārnesuma attiecības.....7.06

Transportlīdzekļa izmēri.....7.07

Transportlīdzekļa masa.....7.10

Riteņu un riepu izmēri.....7.12

Apgriešanās aplis.....7.13

Aukstu riepu piepūšanas spiediena vērtības.....7.13

Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi.....7.15

Apkopes produkti.....7.15

Dzinēja eļļa.....7.15

Degviela.....7.16

Dzesēšanas šķidrums.....7.16

Stūres pastiprinātāja šķidrums.....7.17

Bremžu šķidrums.....7.17

Tehniskais glosārijs.....7.18

Tehniskais glosārijs.....7.18

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

McLaren oriģinālās daļas un piederumi

Pārskats

McLaren iesaka izmantot tikai McLaren oriģinālās rezerves daļas un piederumus. Neoriģinālu daļu izmantošana var nelabvēlīgi ietekmēt transportlīdzekļa darbību un drošību. McLaren pārbauda rezerves daļu un piederumu uzticamību, drošību un piemērotību. McLaren neuzņemas atbildību gadījumos, ja transportlīdzeklī ir izmantotas neoriģinālās daļas, pat ja tās ir neatkarīgi apstiprinātas.

Daudzās valstīs rezerves daļas un piederumi ir oficiāli apstiprināti uzstādīšanai tikai, ja tie atbilst likuma prasībām. Visas McLaren oriģinālās rezerves daļas un piederumi atbilst šīm prasībām.

McLaren oriģinālās daļas un piederumus var iegādāties pie McLaren mazumtirgotāja, kur daļas tiks profesionāli uzstādītas.

Pārliecinieties, vai visi piederumi ir piemēroti jūsu McLaren. Ja tiek izmantoti piederumi, kas pārveido transportlīdzekli, transportlīdzekļa garantija var tikt anulēta. Tas ir spēkā gadījumos, ja piederumi:

- maina garantijā apstiprināto transportlīdzekļa veidu;
- var apdraudēt satiksmes dalībniekus;

- negatīvi ietekmē transportlīdzekļa izmešu un trokšņa līmeņus.

Vienmēr norādiet transportlīdzekļa identifikācijas numuru, kas atrodas uz transportlīdzekļa identifikācijas plāksnes un vējstikla apakšējā kreisajā stūrī.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Transportlīdzekļa identifikācija

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs ir atrodams uz vējstikla kreisajā apakšējā stūrī.

Numurs ir arī iegravēts uz virsbūves aiz labā sēdekļa, uzspiests uz plāksnes vadītāja puses durvju atvēruma apakšā, kā arī skatāms transportlīdzekļa informācijas sadaļā atvāžamajā vadītāja displejā; skatiet šeit: Transportlīdzekļa identifikācija, lappuse 3.09.

VIN plāksne



Transportlīdzekļa identifikācijas numura plāksnē ir norādīta arī šāda informācija:

- maksimālā pieļaujamā pilnā masa;
- maksimālā pieļaujamā pilnā masa kopā ar piekabi;
- maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze;
- maksimālā pieļaujamā aizmugurējās ass slodze.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Pārskats

Šajā sadaļā ietilpst visi nepieciešamie jūsu transportlīdzekļa tehniskie dati, un tie attiecas uz transportlīdzekļa standarta aprīkojumu. Tāpēc transportlīdzekļiem ar papildaprīkojumu dati var atšķirties. Jūs varat iegūt papildinformāciju pie McLaren mazumtirgotāja.

Transportlīdzekļa darba temperatūras

Minimālā apkārtējā darba temperatūra	-20 °C (-4 °F)
Maksimālā apkārtējā darba temperatūra	+50 °C (+122 °F)

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis tiek izmantots ārpus minimālās un maksimālās apkārtējās temperatūras diapazona, var pavājināties tā veikspēja. McLaren neuzņemas nekādu atbildību par norādītās dzinēja jaudas nesasniegšanu, ja transportlīdzeklis tiek izmantots ārpus norādītā temperatūras diapazona vai lielā augstumā.

Dzinējs

Dzinējs – 720S Coupe	
Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.	537 pie 7500
Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.	720 pie 7500
Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.	770 pie 5500
Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min.	568 pie 5500
Cilindru skaits	8
Darba tilpums (cm ³)	3994
Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)	8500
Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)	561

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Dzinējs – 720S Spider	
Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.	530 ar 7250
Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.	720 ar 7250
Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.	770 ar 6500
Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min.	568 ar 6500
Cilindru skaits	8
Darba tilpums (cm ³)	3994
Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)	8500
Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)	540

Dzinējs – 765LT Coupe	
Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.	563 pie 7500
Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.	765 pie 7500
Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.	800 ar 5500
Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min.	590 ar 5500
Cilindru skaits	8
Darba tilpums (cm ³)	3994
Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)	8500
Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)	615

Dzinējs – 765LT Spider	
Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.	563 pie 7500
Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.	765 pie 7500
Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.	800 ar 5500
Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min.	590 ar 5500
Cilindru skaits	8
Darba tilpums (cm ³)	3994
Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)	8500
Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)	592

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Maksimālais ātrums katrā pārnesumā

720S Coupe un Spider	
1. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	50 (80)
2. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	76 (122)
3. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	105 (169)
4. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	136 (218)
5. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	173 (278)
6. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	212 (340)
7. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	197 (317)

765LT Coupe un Spider	
1. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	44 (71)
2. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	67 (108)
3. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	93 (150)
4. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	120 (193)
5. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	153 (246)
6. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	195 (314)
7. pārnesums (jūdzes/h (km/h))	205 (330)

Pārnesuma attiecības

Pārnesumu attiecība – 720S Coupe un Spider	
1. pārnesums	3,982:1
2. pārnesums	2,612:1
3. pārnesums	1,905:1
4. pārnesums	1,479:1
5. pārnesums	1,160:1
6. pārnesums	0,906:1
7. pārnesums	0,686:1
Galvenais pārvads	3,308:1

Pārnesumu attiecība – 765LT Coupe un Spider	
1. pārnesums	3,982:1
2. pārnesums	2,612:1
3. pārnesums	1,905:1

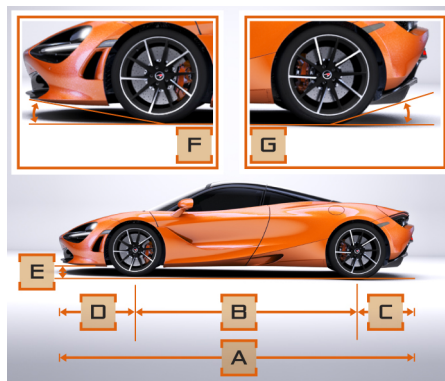
Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

4. pārnesums	1,479:1
5. pārnesums	1,160:1
6. pārnesums	0,906:1
7. pārnesums	0,686:1
Galvenais pārvads	3,727:1

Transportlīdzekļa izmēri

Izmēri – 720S Coupe un Spider



A	Transportlīdzekļa garums	4543 mm (14 pēdas 11 collas)
B	Garenbāze	2670 mm (8 pēdas 10 collas)
C	Aizmugures pārkare	816 mm (2 pēdas 8 collas)
D	Priekšējā pārkare	1058 mm (3 pēdas 6 collas)

E	Attālums līdz zemei (normāls)	107 mm (4 collas)
	Attālums līdz zemei (ar transportlīdzekļa pacelšanu)	134 mm (5 collas)
F	Priekšējās pārkares leņķis (normāls)	8,3°
	Priekšējās pārkares leņķis (ar transportlīdzekļa pacelšanu)	10,4°
G	Aizmugurējās pārkares leņķis (normāls)	13,3°
	Aizmugurējās pārkares leņķis (ar transportlīdzekļa pacelšanu)	12,6°

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

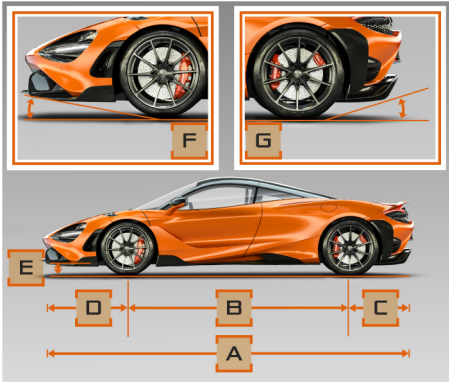


H	Transportlīdzekļa platums (durvis aizvērtas, kopā ar spoguļiem)	2161 mm (7 pēdas 1 colla)
I	Transportlīdzekļa augstums (durvis aizvērtas) - Coupe	1196 mm (3 pēdas 11 collas)
	Transportlīdzekļa augstums (durvis aizvērtas) - Spider	1194 mm (3 pēdas 11 collas)

J	Transportlīdzekļa platums (durvis atvērtas platākajā atvērumā)	2809 mm (9 pēdas 3 collas)
K	Transportlīdzekļa augstums (durvis atvērtas)	1953 mm (6 pēdas 5 collas)

 **PIEZĪME.** Visi izmēri ir aptuveni.

Izmēri – 765LT Coupe un Spider

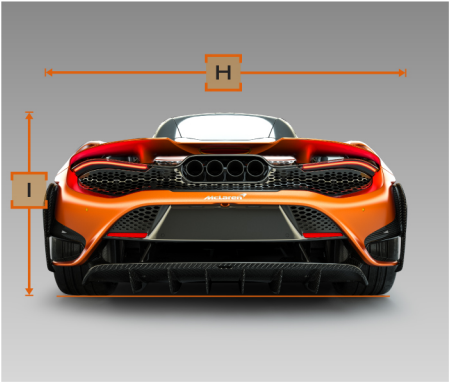


A	Transportlīdzekļa garums	4 600 mm (15 pēdas 1 colla)
B	Garenbāze	2670 mm (8 pēdas 10 collas)
C	Aizmugures pārkare	824 mm (2 pēdas 8 collas)
D	Priekšējā pārkare	1105 mm (3 pēdas 8 collas)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

E	Attālums līdz zemei (normāls)	101 mm (4 collas)
	Attālums līdz zemei (ar transportlīdzekļa pācelšanu)	106 mm (4 collas)
F	Priekšējās pārkares leņķis (normāls)	6,93°
	Priekšējās pārkares leņķis (ar transportlīdzekļa pācelšanu)	8,88°
G	Aizmugurējās pārkares leņķis (normāls)	12,3°



H	Transportlīdzekļa platums (durvis aizvērtas, kopā ar spoguļiem)	2161 mm (7 pēdas 1 colla)
I	Transportlīdzekļa augstums (durvis aizvērtas) – Coupe	1159 mm (3 pēdas 10 collas)



J	Transportlīdzekļa platums (durvis atvērtas platākajā atvērumā)	2767 mm (9 pēdas 1 colla), 675LT Coupe 3006 mm (9 pēdas 10 collas), 675LT Spider
K	Transportlīdzekļa augstums (durvis atvērtas)	1947 mm (6 pēdas 5 collas), 675LT Coupe 1960 mm (6 pēdas 5 collas), 675LT Spider

 **PIEZĪME.** Visi izmēri ir aptuveni.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Transportlīdzekļa masa

Masa - 720S Coupe	
Sausmasa (kg (mārc.))	1322 (2920)
Pašmasa bez kravas (visi šķidrumi un 90% degvielas) (kg (mārc.))	1419 (3128)
Pašmasa (plus 75 kg vadītājs) (kg (mārc.))	1494 (3294)
Pašmasas sadalījums (plus 75 kg vadītājs) – priekšējā ass (kg (mārc.))	621 (1368)
Pašmasas sadalījums (plus 75 kg vadītājs) – aizmugurējā ass (kg (mārc.))	873 (1925)
Transportlīdzekļa maksimālā kopējā masa (GVW) (kg (mārc.))	1690 (3727)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums – priekšējā ass (kg (mārc.))	763 (1682)

Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums – aizmugurējā ass (kg (mārc.))	928 (2045)
Maksimālā krava – priekšējais bagāžas nodalījums (kg (mārc.))	50 (110)

Masa - 720S Spider	
Sausmasa (kg (mārc.))	1371 (3022)
Pašmasa bez kravas (visi šķidrumi un 90% degvielas) (kg (mārc.))	1468 (3236)
Pašmasa (plus 75 kg vadītājs) (kg (mārc.))	1543 (3402)
Pašmasas sadalījums (plus 75 kg vadītājs) – priekšējā ass (kg (mārc.))	658 (1451)
Pašmasas sadalījums (plus 75 kg vadītājs) – aizmugurējā ass (kg (mārc.))	885 (1951)

Transportlīdzekļa maksimālā kopējā masa (GVW) (kg (mārc.))	1741 (3838)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums – priekšējā ass (kg (mārc.))	807 (1779)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums – aizmugurējā ass (kg (mārc.))	934 (2059)
Maksimālā krava – priekšējais bagāžas nodalījums (kg (mārc.))	50 (110)

Masa - 765LT Coupe	
Sausmasa (kg (mārc.))	1243 (2740)
Pašmasa bez kravas (visi šķidrumi un 90% degvielas) (kg (mārc.))	1339 (2952)
Pašmasa (plus 75 kg vadītājs) (kg (mārc.))	1414 (3117)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Pašmasas sadalījums (plus 75 kg vadītājs) – priekšējā ass (kg (mārc.))	594 (1310)
Pašmasas sadalījums (plus 75 kg vadītājs) – aizmugurējā ass (kg (mārc.))	820 (1808)
Transportlīdzekļa maksimālā kopējā masa (GVW) (kg (mārc.))	1644 (3624)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums – priekšējā ass (kg (mārc.))	751 (1656)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums – aizmugurējā ass (kg (mārc.))	893 (1748)
Maksimālā krava – priekšējais bagāžas nodalījums (kg (mārc.))	50 (110)

Masa – 765LT Spider	
Sausmasa (kg (mārc.))	1292 (2848)
Pašmasa bez kravas (visi šķidrumi un 90% degvielas) (kg (mārc.))	1388 (3060)
Pašmasa (plus 75 kg vadītājs) (kg (mārc.))	1463 (3225)
Pašmasas sadalījums (plus 75 kg vadītājs) – priekšējā ass (kg (mārc.))	609 (1343)
Pašmasas sadalījums (plus 75 kg vadītājs) – aizmugurējā ass (kg (mārc.))	854 (1883)
Transportlīdzekļa maksimālā kopējā masa (GVW) (kg (mārc.))	1690 (3726)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums – priekšējā ass (kg (mārc.))	765 (1687)
Transportlīdzekļa maksimālās kopējās masas sadalījums – aizmugurējā ass (kg (mārc.))	925 (2039)

Maksimālā krava – priekšējais bagāžas nodalījums (kg (mārc.))	50 (110)
---	----------

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Riteņu un riepu izmēri

Riteņu izmēri

Priekšējie riteņi	9J x 19
Aizmugurējie riteņi	11J x 20

Vasaras riepas

Priekšējās riepas	
- Pirelli P Zero™ MC1	245/35 R19
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	245/35 R19
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	245/35 R19

Aizmugurējās riepas	
- Pirelli P Zero™ MC1	305/30 R20
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	305/30 R20
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	305/30 R20

Ziemas riepas

Priekšējās riepas	
- Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19
Aizmugurējās riepas	
- Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Apgriešanās aplis

Apgriešanās aplis no apmales līdz apmalei	12,2 m (40 pēdas)
---	-------------------

Aukstu riepu piepūšanas spiediena vērtības

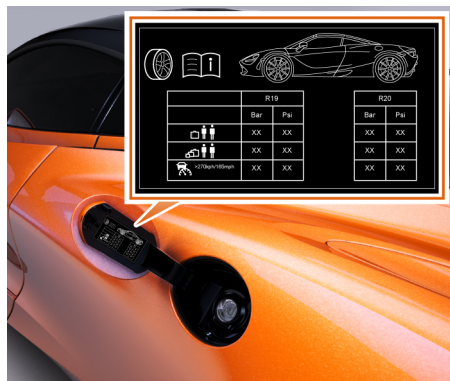
Slodzes apstākļi	Priekšējie riteņi		Aizmugurējie riteņi	
Normāla lietošana	Bāri	Psi	Bāri	Psi
Pirelli P Zero™	2,2	32	2,2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2,2	32	2,2	32
Pirelli SottoZero™	2,2	32	2,2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,0	29	2,0	29

Slodzes apstākļi	Priekšējie riteņi		Aizmugurējie riteņi	
Ātrumā virs 165 jūdzēm stundā (270 km/h)	Bāri	Psi	Bāri	Psi
Pirelli P Zero™	2,7	39	2,7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2,7	39	2,7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2,5	36	2,5	36

Informācija par riepu spiedienu ir atrodama arī uzlīmē degvielas uzpildes atloka iekšpusē.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati



i **PIEZĪME.** Dažos tirgos riepu spiediena uzlīme ir piestiprināta pie vadītāja puses durvju atvēruma pamatnes.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi

Apkopes produkti

Apkopes produkti ir degviela, motoreļļa, dzesēšanas šķidrums un bremžu šķidrums. McLaren iesaka izmantot tikai McLaren pārbaudītus un apstiprinātus produktus. Uz bojājumiem, kas radušies neapstiprinātu apkopes produktu lietošanas dēļ, ražotāja atbildība neattiecas.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Rīkojoties ar apkopes produktiem, tos uzglabājot un no tiem atbrīvojoties, lūdzu, ievērojiet attiecīgos noteikumus. Šī nosacījuma neievērošana var kaitēt cilvēkiem un apkārtējai videi. Neļaujiet apkopes produktiem nonākt tiešā saskarē ar acīm vai vaļējām brūcēm. Apkopes produkta norīšanas gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.

🌱 APKĀRTĒJĀ VIDE: Atbrīvojieties no apkopes produktiem vidi saudzējošā veidā.

Dzinēja eļļa



Dzinēja eļļas tilpums	8,0 litri
-----------------------	-----------

McLaren iesaka izmantot Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite ir augstas klases, pilnībā sintētiska eļļa, kas nodrošina uzlabotu aizsardzību pret nogulsniem un nodilumu. Tā arī piedāvā aizsardzību pret iespējamu priekšlaicdedzi pie zemiem dzinēja apgriezieniem (LSPI) jaunākajos turbokompresora benzīna tiešās iesmidzināšanas (TGDI) dzinējos.

Saskaņā ar nozares standarta testiem tā var piedāvāt līdz pat:

40% lielāku nogulšņu kontroli;¹

37% mazāku nodilumu;²

90% labāku kvēpu apstrādi.³

1. Saskaņā ar nozares standarta testu Seq. IIH eļļai API SP
2. Saskaņā ar nozares standarta testu OM646LA eļļai ACEA C3
3. Saskaņā ar nozares standarta testu DV6C eļļai ACEA C3

Papildinformāciju varat saņemt pie McLaren mazumtirgotāja.

i **PIEZĪME.** Neizmantojiet smērvielu piedevas. Tās var izraisīt palielinātu nodilumu un mehānisko mezglu bojājumus. McLaren garantija neattiecas uz neapstiprinātu piedevu izraisītiem bojājumiem.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi

Degviela



BRĪDINĀJUMS! Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar degvielu. Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju.



BRĪDINĀJUMS! Neļaujiet degvielai nonākt saskarē ar ādu vai apģērbu. Tieša degvielas saskare ar ādu vai degvielas garaiņu ieelpošana ir kaitīga veselībai.

Papildinformāciju par degvielu skatiet šeit: leteicamā degviela, lappuse 2.53.

Degvielas tvertne

Kopējais tilpums	60 litri (13,2 AK gal.)
Atlikušais tilpums, kad iedegas zema līmeņa dzeltenā lampa	20 litri (4,4 AK gal.)
Atlikušais tilpums, kad iedegas zema līmeņa sarkanā lampa	11 litri (2,4 AK gal.)

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas sistēmas tilpums	24,5 litri (5,4 AK gal.)
Antifrīza daudzums aizsardzībai līdz -20 °C (-4 °F)	12,25 litri (2,7 AK gal.)

Dzesēšanas šķidrums ir ūdens, antifrīza un korozijas inhibitora maisījums. Dzesēšanas sistēmā tas veic šādas funkcijas:

- aizsargā pret sasalšanu;
- uzlabo dzesēšanas sistēmas efektivitāti;
- nodrošina aizsardzību pret koroziju.



PIEZĪME. Izmantojiet dzesēšanas šķidrumu visos klimatiskajos apstākļos visu gadu. Ja netiek izmantots dzesēšanas šķidrums, dzesēšanas sistēma nav pietiekami aizsargāta pret koroziju un tās efektivitāte samazinās.



PIEZĪME. Lai novērstu dzinēja bojājumus, uzpildiet to tikai ar iepriekš sajauktu dzesēšanas šķidrumu, kas nodrošina nepieciešamo antifrīza aizsardzības līmeni.

Ja antifrīzs/korozijas inhibitors ir pareizā koncentrācijā, dzesēšanas šķidruma vārīšanās punkts ir apmēram 130 °C (266 °F). Antifrīza un korozijas inhibitora koncentrācijai dzesēšanas sistēmā jābūt apmēram 50% ±5%. Tas aizsargā dzesēšanas sistēmu pret sasalšanu -40 °C (-40 °F) temperatūrā.

Antifrīza un korozijas inhibitora koncentrācija dzesēšanas sistēmā nedrīkst pārsniegt 55%, nodrošinot aizsardzību pret sasalšanu līdz -45 °C (-49 °F), jo augstāka koncentrācija pietiekami efektīvi neizkļiedē siltumu.

Ja transportlīdzeklis zaudē dzesēšanas šķidrumu, nebrauciet ar to un sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi

Stūres pastiprinātāja šķidrums

Izmantojiet tikai Pentosin CHF202 stūres pastiprinātāja šķidrumu.

Bremžu šķidrums

Izmantojiet tikai Pentosin DoT 5.1 bremžu šķidrumu.

Laika gaitā bremžu šķidrums absorbē gaisā esošo mitrumu, un tas pazemina bremžu šķidruma vārīšanās punktu.



BRĪDINĀJUMS! Ja bremžu šķidruma vārīšanās punkts pārmērīgi pazeminās, spēcīgi spiežot bremzes (piemēram, braucot lejup no kalna vai trasē), bremžu sistēmā var veidoties garaiņu kabatas, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Tāpēc bremžu šķidrums ir jānomaina ieteicamajos apkopes intervālos.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Tehniskais glosārijs

Tehniskais glosārijs

Aktīvās dinamikas vadība

Sistēma, kas vadītājam ļauj mainīt transportlīdzekļa vadāmības un veiktspējas raksturlielumus.

Aerodinamiskā bremze

Aerodinamiskā bremze ir kustīgs spārns, kas uzlabo transportlīdzekļa stabilitāti un bremzēšanu, aizmugurē palielinot lejupvērsto spēku.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

ABS novērš riteņu bloķēšanos bremzēšanas laikā. Šādi transportlīdzekli var stūrēt bremzēšanas laikā.

Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes

Karte, kam jābūt pie personas, kura iekāpj transportlīdzekli, jo pretējā gadījumā izsekošanas sistēma signalizē, ka transportlīdzeklis tiek pārvietots bez atļaujas.

Bremžu palīgsistēma

Bremžu palīgsistēma nostrādā ārkārtas bremzēšanas gadījumos. Strauji nospiežot bremžu pedāli, bremžu palīgsistēma automātiski palielina bremzēšanas spēku un tādējādi samazina bremzēšanas distanci.

Bremžu disku tīrīšana

Bremžu disku tīrīšana darbojas, kad ir ieslēgti vājstikla tīrītāji. Tā novērš mitruma uzkrāšanos uz bremžu diskem spēcīga lietus laikā, īslaicīgi aktivizējot bremzes, lai bremžu uzlikas pieskartos diskkiem.

Bremžu stūrēšana

Bremžu stūrēšana sniedz griezes momenta vektorēšanas diferenciāļa priekšrocības, bet ir integrēta bremžu sistēmā, tādējādi nodrošinot mazāku svaru un ļoti ātru reakciju.

Ja sistēma konstatē, ka transportlīdzekļa stūres sistēmai neizdodas veikt pagriezienu, tā nedaudz aktivizē iekšējā aizmugurējā riteņa bremzes. Tas palielina transportlīdzekļa pagriezienu ātrumu, tādējādi samazinot nepietiekamas pagriežamības risku. Turklāt šādi palielinās sāniskais gravitācijas spēks, uzlabojot vadāmību.

Ja pagriezienu beigās vadītājs pārāk spēcīgi spiež akseleratora pedāli, palielinās iekšējā aizmugurējā riteņa griešanās ātrums. Bez bremžu stūrēšanas sistēmas tas varētu padarīt transportlīdzekli nestabilu. Šādos gadījumos bremžu stūrēšanas sistēma nedaudz piebremzē iekšējo aizmugurējo riteni, tādējādi uzlabojot saķeri un stabilitāti.

Cilindru atslēgšana

Cilindru atslēgšanas funkcija darbojas automātiskas pārslēgšanas uz augstāku pārnese laika sporta un trases spēka piedziņas režīmos, kā arī manuālas pārslēgšanas uz augstāku pārnese laika komforta spēka piedziņas režīmā.

Pārslēdzot uz augstāku pārnese laika, tiek spēcīgi spiests akseleratora pedālis, tiek pārtraukta (atslēgta) degvielas padeve noteiktam skaitam dzinēja cilindru. Tas strauji samazina dzinēja griezes momentu un apgriezienus, nodrošinot ātrāku pārslēgšanu uz lielāku pārnese laika. Tas pārslēgšanu augstākā pārnese laika padara dzirdamāku, nekā normāli pārslēdzot augstākā pārnese laika.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Tehniskais glosārijs

Elektroniskā bremžu uzpilde

Ja akseleratora pedālis tiek pēkšņi atlaists, elektroniskā bremžu uzpildes funkcija nekavējoties piespiež bremžu uzlikas diskus, nodrošinot straujāku bremzēšanu.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

ESC sistēma kontrolē transportlīdzekļa stabilitāti un riepu saķeri ar ceļa segumu.

Globālā pozicionēšanas sistēma (GPS)

Izmantojot atbilstošus uztvērējus, satelīta signāli nodrošina informāciju par transportlīdzekļa ģeogrāfisko atrašanās vietu. Šie signāli tiek salīdzināti ar digitālu karti un izmantoti transportlīdzekļa atrašanās vietas noteikšanai un maršruta vadībai.

Vadāmības kontrole

Vadāmības kontroles slēdzis ietekmē sistēmu Proactive Chassis Control II.

Aiztures uz nogāzes vadība

Aiztures uz nogāzes vadība novērš ripošanu atpakaļ, uzsākot braukšanu slīpumā. Bremžu sistēma automātiski iedarbina bremzes, līdz tiek nospiests akseleratora pedālis.

Aizdedzes atslēgšana

Aizdedzes atslēgšana darbojas manuālas pārslēgšanas uz augstāku pārnese laika spēka piedziņas režīmā.

Pārlēdzot uz augstāku pārnese, kad tiek spēcīgi spiests akseleratora pedālis, tiek pārtraukta (atslēgta) aizdedze noteiktam skaitam dzinēja cilindru. Tas strauji samazina dzinēja griezes momentu un apgriezienus, nodrošinot ātrāku pārslēgšanu uz lielāku pārnese.

Inerces grūdiens

Kad ir izvēlēts neaktīvais režīms vai trases spēka piedziņas režīms, dzinēja apgriezieni ir lieli, tiek pārslēgts augstāks pārnese un spēcīgi spiests akseleratora pedālis, inerces grūdienu funkcija nodrošina lielāku paātrinājumu. Normālos braukšanas apstākļos, neizmantojot inerces grūdienu, kad nav nepieciešama maksimālā veikspēja, dzinēja un transmisijas ātrumi tiek salāgoti laidenai pārslēgšanai augstākā pārnese. Tomēr ar inerces grūdienu sajūgs, kas notur nākamo pārnese, tiek saslēgts ar lielāku spēku, un dzinēja ātrums nevar pilnībā samazināties, tādējādi izmantojot tā iekšējās rotējošās masas inerci. Tas savukārt nodrošina griezes momenta impulsu, jo tiek saslēgts pārnese, kas sekmē paātrināšanu un maksimāli palielina veikspēju.

Bezatslēgas piekļuve

Bezatslēgas piekļuve ļauj vadītājam atslēgt transportlīdzekli un atspējot signalizāciju, vienkārši atverot durvis, ja atslēgas pults atrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no durvju sensoriem.

Palaišanas vadība

Palaišanas vadības funkcija ir paredzēta maksimālam paātrinājumam, uzsākot kustību.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Tehniskais glosārijs

Lielceļa apgaismojuma funkcija

Lielceļa apgaismojuma funkcija palielina priekšējo lukturu izgaismoto attālumu, kad braukšanas ātrums pārsniedz noteiktu robežvērtību.

Stāvvietas sensori

Stāvvietas sensoru sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem priekšējā buferī, četriem ultraskaņas sensoriem aizmugurējā buferī un divām skaņas signālierīcēm. Kad stāvvietas sensori manevru laikā konstatē šķēršļus, skaļruņi atskaņo skaņas brīdinājumu.

Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC)

PSC ir dzirdama pārslēgšanas norāde, kas atskan, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnesumā, lai uzturētu optimālu veiktspēju.

Atpakaļskata kamera (RVC)

RVC ir uzstādīta aizmugurējā bufera centrā. Kad funkcija ir aktīva, atvāzamo vadītāja displeju vai centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā tiek parādīts reāllaika video.

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Bezpakāpju pārnesumkārbā ir 7 ātrumu, divkārsa sajūga pārnesumkārbā. Pārnesumu maiņas var būt pilnīgi automātiskas vai vadītāja kontrolētas. Pārnesumu maiņas ir gandrīz tūlītējas. Tās ir apvienotas ar nepārtrauktu griezes momenta padevi no dzinēja, nodrošinot nepārtrauktu paātrinājumu.

Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi

Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti, statisko adaptīvo priekšējo lukturu funkcija pielāgo gaismas staru virzienu, veicot pagriezienus, lai uzlabotu apgaismojumu braukšanas virzienā.

Papildu drošības sistēma (SRS)

SRS sastāv no vairākiem gaisa spilveniem, kas tiek automātiski izvērsti negadījuma brīdī, lai nodrošinātu papildu aizsardzību braucējiem.

360 Park Assist

Sistēma izmanto četras kameras, kas uzstādītas aizmugurējā bufera centrā, priekšējā buferī un abos ārējos spoguļos. Kad funkcija ir aktīva, dati no katras kameras nodrošina aptverošu skatu, kas attēlots centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

TPMS pastāvīgi pārbauda visu četru riepu spiedienu un temperatūru. Tā brīdina, ja vienā vai vairākās riepās samazinās spiediens vai palielinās temperatūra.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

VIN ir unikāls 17 ciparu numurs, kas sniedz informāciju par transportlīdzekli, kā arī tā ražošanas laiku un vietu.

Tipisks VIN – SBM14DCC1HW000001

Informācija par atbilstību

Atbilstība.....	8.02
McLaren informācijas un izklaides sistēma (MIS).....	8.02
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS).....	8.03
Viedā atslēgas pults.....	8.04
RED atbilstības deklarācija – 2148 tipa telemātikas ierīce.....	8.08
RED atbilstības deklarācija – 2781 tipa vadītāja karte.....	8.11

Informācija par atbilstību Atbilstība

McLaren informācijas un izklaides sistēma (MIS)

Visi reģioni/tirgi

Modelis: EC11-MC100E, EC11-MC100J, EC11-MC100K, EC11-MC100M

Skaļruņu pretestība: 4–8 Ω

Darba spriegums: 14,2 V (pieļaujamais diapazons 9 V – 16 V)

Eiropa



Atbilstības deklarācija attiecībā uz Direktīvu
2014/53/ES attiecībā uz radioiekārtu
pieejamību tirgū

Atbilstības deklarācija attiecībā uz Direktīvu
2011/65/ES par dažu bīstamu vielu
izmantošanas ierobežošanu elektriskās un
elektroniskās iekārtās

Ražotājs:

JVC KENWOOD Corporation

3-12 Moriya-cho, Kanagawa-ku, Yokohama-shi,
Kanagawa, 221-0022, JAPĀNA

Pārstāvis Eiropas Savienībā:

JVC KENWOOD Europe B.V.

Amsterdamseweg 37, 1422 AC UITHOORN,
NĪDERLANDE

Līdz ar šo JVC KENWOOD Corporation paziņo, ka
EC11-MC100E / EC11-MC100M atbilst Direktīvai
2014/53/ES. Papildinformāciju skatiet vietnē:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Frekvenču josla(s), kurā(s) darbojas radioiekārta:
2,402 GHz – 2,480 GHz

Maksimālā raidītā radiofrekvenču jauda
frekvenču joslā(s), kurā(s) darbojas radioiekārta:

- maks. +4 dBm (Bluetooth), maks. +19 dBm (Wi-Fi)

Par la présente, JVC KENWOOD Corporation,
déclare que EC11-MC100E / EC11-MC100M sont
conformes à la directive 2014/53/UE. Pour plus
de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Bandes de fréquences utilisées par l'équipement
radioélectrique: 2,402 GHz – 2,480 GHz

Puissance de radiofréquence maximale
transmise sur les bandes de fréquences utilisées
par l'équipement radioélectrique:

- maks. +4 dBm (Bluetooth), maks. +19 dBm (Wi-Fi)

Informācija par atbilstību Atbilstība

Con la presente, JVC KENWOOD Corporation, dichiara che EC11-MC100E / EC11-MC100M sono in conformità con la direttiva 2014/53/UE. Per ulteriori informazioni, si prega di consultare il seguente URL:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 2,402 GHz - 2,480 GHz

Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio:

- maks. +4 dBm (Bluetooth), maks. +19 dBm (Wi-Fi)

Hiermit erklärt JVC KENWOOD Corporation, dass EC11-MC100E / EC11-MC100M in Übereinstimmung mit der Richtlinie 2014/53/EU stehen. Weitere Informationen erhalten Sie über folgende URL:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 2,402 GHz - 2,480 GHz

Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung:

- maks. +4 dBm (Bluetooth), maks. +19 dBm (Wi-Fi)

Por este medio, JVC KENWOOD Corporation, declara que EC11-MC100E / EC11-MC100M están en conformidad con la Directiva 2014/53/UE. Para obtener más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.kenwood.com/cs/ce/eudoc/>

Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 2,402 GHz - 2,480 GHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico:

- maks. +4 dBm (Bluetooth), maks. +19 dBm (Wi-Fi)



10R-059634

Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)

Hereby, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declares that the radio equipment type TSSSG4G5 and TSSRE4Dg are in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frequency band: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Maximum Transmission Power: <10 mW (TSSRE4Dg)

Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radioeléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Informācija par atbilstību Atbilstība

Banda de frecuencia: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10 mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10 mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10 mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10 mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Viedā atslēgas pults

Modeļi

Eiropa, ASV, Kanāda: A-0775G40

Eiropa



Atbilstības deklarācija attiecībā uz Direktīvu 2014/53/ES attiecībā uz radioiekārtu pieejamību tirgū

Informācija par atbilstību

Atbilstība

Atbilstības deklarācija attiecībā uz Direktīvu 2011/65/ES par dažu bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu elektriskās un elektroniskās iekārtās

Ražotājs:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Ražotājs:

Pektron Group Ltd.

Alfreton Road, Derby, Derbyshire, DE21 4AP

Līdz ar šo Pektron Group Ltd. apstiprina, ka McLaren viedā atslēgas pults atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Papildinformāciju skatiet vietnē:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! Atslēgas pults baterija var radīt ķīmiskos apdegumus. Nenorijiet atslēgas pults bateriju.**

 **BRĪDINĀJUMS! Atslēgas pults satur monētas/pogas veida bateriju. Ja monētas/pogas veida baterija tiek norīta, vien divu stundu laikā tā var radīt nopietnus iekšējos apdegumus un izraisīt nāvi.**

 **BRĪDINĀJUMS! Jaunās un izlietotās baterijas uzglabājiet bērniem nepieejamā vietā. Ja baterijas nodalījumu nav iespējams droši aizvērt, pārtrauciet lietot ierīci un uzglabājiet to bērniem nepieejamā vietā. Ja rodas aizdomas, ka baterijas var būt norītas vai kā citādi iekļuvusi ķermenī, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.**

 **BRĪDINĀJUMS! Izmantojiet tikai norādītā veida bateriju. Neaizvietojiet bateriju ar cita veida bateriju.**

Pektron Group Ltd déclare par la présente que McLaren Smart Key Fob est conforme à la directive 2014/53 / UE. Pour plus de détails, veuillez accéder à l'URL suivante:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! AVERTISSEMENT: La pile du portecclés peut provoquer des brûlures chimiques. Ne pas ingérer la pile du porte-clés.**

 **BRĪDINĀJUMS! AVERTISSEMENT: le porte-clés contient une pile bouton / pièce de monnaie. Si la pile bouton / pièce est avalée, cela peut provoquer de graves brûlures internes en seulement deux heures et entraîner la mort.**

 **BRĪDINĀJUMS! AVERTISSEMENT: Conservez les piles neuves et usagées hors de la portée des enfants. Si le compartiment de la batterie ne se ferme pas correctement, arrêtez d'utiliser le produit et éloignez-le des enfants. Si vous pensez que les piles ont pu être avalées ou placées à l'intérieur d'une partie du corps, consultez immédiatement un médecin.**

 **BRĪDINĀJUMS! AVERTISSEMENT: Utilisez uniquement le type de batterie spécifié. Ne remplacez pas la batterie par d'autres types.**

Hiermit erklärt Pektron Group Ltd, dass der McLaren Smart Key Fob der Richtlinie 2014/53 / EU entspricht. Für Details rufen Sie bitte die folgende URL auf:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

Informācija par atbilstību Atbilstība

 **BRĪDINĀJUMS! WARNUNG:** Die Batterie des Schlüsselanhänger kann Verätzungen verursachen. Nehmen Sie die Batterie des Schlüsselanhänger nicht ein.

 **BRĪDINĀJUMS! WARNUNG:** Der Schlüsselanhänger enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfzelle verschluckt wird, kann dies innerhalb von nur zwei Stunden schwere innere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

 **BRĪDINĀJUMS! WARNUNG:** Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern. Wenn sich das Batteriefach nicht sicher schließen lässt, stellen Sie die Verwendung des Produkts ein und halten Sie es von Kindern fern. Wenn Sie glauben, dass Batterien verschluckt oder in einen Körperteil eingelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **BRĪDINĀJUMS! WARNUNG:** Verwenden Sie nur den angegebenen Batterietyp. Ersetzen Sie die Batterie nicht durch andere Typen.

Con la presente, Pektron Group Ltd, dichiara che McLaren Smart Key Fob sono conformi alla Direttiva 2014/53 / UE. Per i dettagli, accedi al seguente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! ATTENZIONE:** la batteria del portachiavi può provocare ustioni chimiche. Non ingerire la batteria del telecomando.

 **BRĪDINĀJUMS! ATTENZIONE:** il portachiavi contiene una batteria a bottone / bottone. Se la batteria a bottone / bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole due ore e provocare la morte.

 **BRĪDINĀJUMS! ATTENZIONE:** tenere le batterie nuove e usate lontano dai bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'uso del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie potrebbero essere state ingerite o collocate all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

 **BRĪDINĀJUMS! ATTENZIONE:** utilizzare solo il tipo di batteria specificato. Non sostituire la batteria con altri tipi.

Ar šo Pektron Group Ltd paziņo, ka McLaren Smart Key Fob atbilst Direktīvai 2014/53 / ES. Lai iegūtu sīkāku informāciju, lūdzu, piekļūstiet šim URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! BRĪDINĀJUMS:** atslēgas piekariņa akumulators var izraisīt ķīmiskus apdegumus. Neuzņemiet atslēgas fob akumulatoru.

 **BRĪDINĀJUMS! BRĪDINĀJUMS:** Taustiņu fob satur monētas / pogas elementu akumulatoru. Norijot monētas / pogas akumulatoru, tas tikai divu stundu laikā var izraisīt smagu iekšēju apdegumu un izraisīt nāvi.

Informācija par atbilstību Atbilstība

 **BRĪDINĀJUMS! BRĪDINĀJUMS:** Neuzņemiet jaunas un lietotas baterijas bērniem. Ja akumulatora nodalījums netiek droši noslēgts, pārtrauciet izstrādājuma lietošanu un turiet to prom no bērniem. Ja domājat, ka baterijas varētu būt norītas vai ievietotas jebkurā ķermeņa vietā, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

 **BRĪDINĀJUMS! BRĪDINĀJUMS:** Izmantojiet tikai norādītā tipa akumulatorus. Neaizstājiel akumulatoru ar cita veida akumulatoriem.

Ninieszym Pektron Group Ltd oświadcza, że McLaren Smart Key Fob jest zgodna z dyrektywą 2014/53 / UE. Aby uzyskać szczegółowe informacje, przejdź do następującego adresu URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! OSTRZEŻENIE:** Bateria pilota może spowodować oparzenia chemiczne. Nie połykaj baterii pilota.

 **BRĪDINĀJUMS! OSTRZEŻENIE:** Brelok zawiera baterię pastylkową / guzikową. Połknięcie baterii monet / przycisków może spowodować poważne oparzenia wewnętrzne w ciągu zaledwie dwóch godzin i doprowadzić do śmierci.

 **BRĪDINĀJUMS! OSTRZEŻENIE:** Trzymaj nowe i zużyte baterie z dala od dzieci. Jeśli komora baterii nie zamyka się bezpiecznie, przestań używać produktu i trzymaj go z dala od dzieci. Jeśli uważasz, że baterie mogły zostać połknięte lub umieszczone w jakiegokolwiek części ciała, natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

 **BRĪDINĀJUMS! OSTRZEŻENIE:** Używaj tylko określonego rodzaju baterii. Nie wymieniaj baterii na inne typy.

A Pektron Group Ltd declara que McLaren Smart Key Fob está em conformidade com a Diretiva 2014/53 / UE. Para mais detalhes, acesse o seguinte URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTÊNCIA:** A bateria fob pode causar queimaduras químicas. Não ingerir a bateria fob chave.

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTÊNCIA:** O chaveiro contém uma bateria de célula tipo moeda / botão. Se a bateria da moeda / botão for engolida, pode causar queimaduras internas graves em apenas duas horas e pode levar à morte.

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTÊNCIA:** Mantenha as baterias novas e usadas longe das crianças. Se o compartimento da bateria não fechar com segurança, pare de usar o produto e mantenha longe de crianças. Se você acha que as baterias podem ter sido engolidas ou colocadas dentro de qualquer parte do corpo, procure imediatamente atendimento médico.

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTÊNCIA:** Use apenas o tipo de bateria especificado. Não substitua a bateria por outros tipos.

Informācija par atbilstību Atbilstība

Por la presente, Pektron Group Ltd, declara que McLaren Smart Key Fob cumple con la Directiva 2014/53 / UE. Para más detalles, acceda a la siguiente URL:

- <http://www.Pektron.com/eudoc/mcl/>

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTENCIA: la batería del llavero puede causar quemaduras químicas. No ingiera la batería del llavero.**

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTENCIA: El llavero contiene una batería de botón / moneda. Si se traga la batería de la moneda / botón, puede causar quemaduras internas graves en solo dos horas y puede causar la muerte.**

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTENCIA: Mantenga las baterías nuevas y usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la batería no cierra bien, deje de usar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños. Si cree que las baterías pueden haberse tragado o colocado dentro de cualquier parte del cuerpo, busque atención médica inmediata.**

 **BRĪDINĀJUMS! ADVERTENCIA: Utilice solo el tipo de batería especificado. No reemplace la batería con otros tipos.**

RED atbilstības deklarācija – 2148 tipa telemātikas ierīce

Ar šo Ražotājs Vodafone Automotive SpA apliecina, ka 2148 tipa radio aprīkojums atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:

Automotive.vodafone.com sadaļa "Download" (Lejupielādes).

Ierīcei ir šādi RF parametri:

GSM/GPRS/EDGE: Divu joslu 900/1800MHz

LTE: Četru joslu 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

4. klases (Class 4) (+32,5 dBm $\pm$ 2 dB) GSM900

1. klases (Class 1) (+30 dBm $\pm$ 2 dB) GSM1800

E2 klases (Class E2) (+26,5 dBm $\pm$ 3 dB) GSM 900 8-PSK

E2 klases (Class E2) (+26 dBm +3 / -4 dB) GSM 1800 8-PSK

3. klases (Class 3) (+23 dBm $\pm$ 2 dB) LTE 800, LTE FDD Bd20

3. klases (Class 3) (+23 dBm $\pm$ 2 dB) LTE 900, LTE FDD Bd8

Informācija par atbilstību Atbilstība

3. klases (Class 3) (+23 dBm $\pm$ 2 dB) LTE 1800,
LTE FDD Bd3

3. klases (Class 3) (+23 dBm $\pm$ 2 dB) LTE 2100,
LTE FDD Bd1

GPS: 1575,42 MHz (tikai uztvērējs); 72 kanālu u-
blox M8 modulis; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS
L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I,
Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (tikai uztvērējs)

2781 tālvadības aksesuāra raidītājs:

433,92 MHz tipiskā frekvence/ -30dBm tipiskā
izejas jauda

Ierīce ir marķēta ar šādām zīmēm:



Drošības informācija: ierīce ir konstruēta un
uzstādīta tā, lai nodrošinātu, ka attālums no
transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem (vai
vadītāja) ir lielāks par 0,2 m, lai izvairītos no
elektromagnētiskā lauka ietekmes.

Ražotāja adrese:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100,
Varēze (Varese), Itālija

**Uztādīšanas/apkopes un monētas/pogas
veida baterijas drošuma paziņojums
(EN62368-1)**

Ir būtiski, lai aprikojuma uzstādīšanu, apkopi un
remontu lietpratīgi veiktu kvalificēti un/vai
autorizēti tehniskie speciālisti.

Tālvadības ierīce, kas iekļauta šīs sistēmas
komplektā satur monētas/pogas veida bateriju.
To nepieciešams sargāt no bērniem! Ja kāda
iemesla dēļ baterijas nodalījumu nav iespējams
droši aizvērt, pārtrauciet lietot ierīci un
uzglabāji to bērniem nepieejamā vietā.

Neatveriet, nedeformējiet un nelietojiet baterijas
tām neparedzētā veidā, jo tas var izraisīt bīstamu
ķīmisko vielu noplūdi. Ja jums ir aizdomas par
bateriju norīšanu vai ievietošanu ausīs vai
degunā, lūdzu, nekavējoties vērsieties pie ārsta,
jo baterijas var izraisīt nopietnus iekšējos
ķīmiskos apdegumus pat dažu stundu laikā vai
izraisīt nāvi.

Bateriju nomaīņa ar nepareizā tipa baterijām vai
dažādu tipu bateriju lietošana (piem., lietotas
baterijas ar jaunām baterijām, litija baterijas ar
oglekļa vai sārma baterijām) var izraisīt eksploziju.

Nesaīsiniet pozitīvo un negatīvo termināli,
izveidojot īsslēgumu, nemēģiniet atkārtoti
uzlādēt galvaniskās baterijas, nemetiet baterijas
ugunī.

Atbrīvojieties no izlietotām baterijām atbilstoši
vietējiem atkritumu pārstrādes noteikumiem,
nekad neizmetiet tās kopā ar sadzīves
atkritumiem.

Informācija par atbilstību Atbilstība



Uz tālvadības ierīces attēlots grafisks simbols.

Sistēmas funkcionalitāte

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce ir uz GSM/GPS signālu balstīta izsekošanas sistēma, kas zādzības gadījumā ļauj apsardzes operatīvajam centram (SOC – Security Operating Centre) noteikt transportlīdzekļa atrašanās vietu, un attiecīgām, kompetentām iestādēm nodrošināt transportlīdzekļa drošību.

Tiklīdz nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce saņem signālu par pretaizdzīšanas signalizācijas aktivizēšanu, SOC tiek nosūtīta attiecīgā transportlīdzekļa atrašanās vieta.

Šajā gadījumā mēs nodrošinām šādu risinājumu:

- nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce ar vadītāja karti

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces aprīkojuma versija ir atkarīga no automašīnas apdrošināšanas vai konkrētu valstu likumā noteiktajām prasībām.

Piegāde un sākotnējā aktivizēšana

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci aktivizē kopā ar transportlīdzekļa īpašnieku.

Pēc aktivizēšanas jums tiek sniegta tāda svarīga informācija kā vietējā kontroles centra un jūsu pakalpojumu sniedzēja tālruņa numurs.

Funkcijas

Transportlīdzekļa atrašanās vieta tiek noteikta tikai zādzības gadījumā. Ja notikusi zādzība, uz jūsu norādīto mobilā tālruņa numuru tiek nosūtīts teksta ziņojums. Drošības nolūkos teksta ziņojumā netiek izpausta transportlīdzekļa atrašanās vieta.

Ja jūsu transportlīdzeklis ir nozagts, sazinieties ar kontroles centru. Papildus tam ziņojiet par zādzību kompetentajām tiesībsardzības iestādēm/ policijai.

Iespējams iestatīt šādas trauksmes:

- Neatļauta transportlīdzekļa kustība: transportlīdzeklis tiek pārvietots ar izslēgtu aizdedzi. Transportlīdzekļiem ar vadītāja karti / tālvadības pulti: transportlīdzeklis tiek pārvietots/ atrodas kustībā bez vadītāja kartes/ tālvadības pults.
- Sabotāža: ar nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci ir veiktas neatļautas manipulācijas.
- Ielaušanās signalizācija: signalizācijas sistēma tika aktivizēta un darbojās ilgāk nekā 15 sekundes.

PIEŅĒM.

- Nav garantijas, ka transportlīdzekļa zādzība vienmēr tiks noteikta.
- Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces signalizāciju var aktivizēt arī zems transportlīdzekļa akumulatora uzlādes līmenis.

Informācija par atbilstību Atbilstība

- Ja transportlīdzeklis ir nozagts, kontroles centrs var aizliegt dzinēja iedarbināšanu.

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces darbība ar vadītāja karti

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci iespējams automātiski atspējot, izmantojot aktivizētu vadītāja karti.

RED atbilstības deklarācija – 2781 tipa vadītāja karte

Ar šo Vodafone Automotive SpA apliecina, ka 2781 tipa radio aprīkojums atbilst direktīvas 2014/53/ES prasībām.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šajā interneta adresē:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Ierīce ir marķēta ar šādām zīmēm:



Ierīcei ir šādi RF parametri: 433,92 MHz; -30 dBm

Ražotājs: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Itālija. Tālr. +39 0332 825111

Uzstādīšanas/apkopes un monētas/pogas veida baterijas drošuma paziņojums (EN62368-1)

Ir būtiski, lai aprīkojuma uzstādīšanu, apkopi un remontu lietpratīgi veiktu kvalificēti un/vai autorizēti tehniskie speciālisti.

Tālvadības ierīce, kas iekļauta šīs sistēmas komplektā satur monētas/pogas veida bateriju. To nepieciešams sargāt no bērniem! Ja kāda iemesla dēļ baterijas nodalījumu nav iespējams droši aizvērt, pārtrauciet lietot ierīci un uzglabāiet to bērniem nepieejamā vietā.

Informācija par atbilstību Atbilstība

Neatveriet, nedeformējiet un nelietojiet baterijas tām neparedzētā veidā, jo tas var izraisīt bīstamu ķīmisko vielu noplūdi. Ja jums ir aizdomas par bateriju norīšanu vai ievietošanu ausīs vai degunā, lūdzu, nekavējoties vērsieties pie ārsta, jo baterijas var izraisīt nopietnus iekšējos ķīmiskos apdegumus pat dažu stundu laikā vai izraisīt nāvi.

Bateriju nomaīņa ar nepareizā tipa baterijām vai dažādu tipu bateriju lietošana (piem., lietotas baterijas ar jaunām baterijām, litija baterijas ar oglekļa vai sārma baterijām) var izraisīt eksploziju.

Nesaīsiniet pozitīvo un negatīvo termināli, izveidojot īsslēgumu, nemēģiniet atkārtoti uzlādēt galvaniskās baterijas, nemetiet baterijas ugunī.

Atbrīvojieties no izlietotām baterijām atbilstoši vietējiem atkritumu pārstrādes noteikumiem, nekad neizmetiet tās kopā ar sadzīves atkritumiem.



Uz tālvadības ierīces attēlots grafisks simbols.

Sistēmas funkcionalitāte

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce ir uz GSM/GPS signālu balstīta izsekošanas sistēma, kas zādzības gadījumā ļauj apsardzes operatīvajam centram (SOC – Security Operating Centre) noteikt transportlīdzekļa atrašanās vietu, un attiecīgām, kompetentām iestādēm nodrošināt transportlīdzekļa drošību.

Tiklīdz nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce saņem signālu par pretaizdzīšanas signalizācijas aktivizēšanu, SOC tiek nosūtīta attiecīgā transportlīdzekļa atrašanās vieta.

Šajā gadījumā mēs nodrošinām šādu risinājumu:

- Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce ar vadītāja karti

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces aprīkojuma versija ir atkarīga no automašīnas apdrošināšanas vai konkrētu valstu likumā noteiktajām prasībām.

Piegāde un sākotnējā aktivizēšana

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci aktivizē kopā ar transportlīdzekļa īpašnieku.

Pēc aktivizēšanas jums tiek sniegta tāda svarīga informācija kā vietējā kontroles centra un jūsu pakalpojumu sniedzēja tālruņa numurs.

Funkcijas

Transportlīdzekļa atrašanās vieta tiek noteikta tikai zādzības gadījumā. Ja notikusi zādzība, uz jūsu norādīto mobilā tālruņa numuru tiek nosūtīts teksta ziņojums. Drošības nolūkos teksta ziņojumā netiek izpausta transportlīdzekļa atrašanās vieta.

Informācija par atbilstību Atbilstība

Ja jūsu transportlīdzeklis ir nozagts, sazinieties ar kontroles centru. Papildus tam ziņojiet par zādzību kompetentajām tiesībsardzības iestādēm/ policijai.

Iespējams iestatīt šādas trauksmes:

- Neatļauta transportlīdzekļa kustība: Transportlīdzeklis tiek pārvietots ar izslēgtu aizdedzi. Transportlīdzekļiem ar vadītāja karti / tālvadības pulti: Transportlīdzeklis tiek pārvietots/ atrodas kustībā bez vadītāja kartes/ tālvadības pults.
- Sabotāža: Ar nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci ir veiktas neatļautas manipulācijas.
- Ielaušanās signalizācija: Signalizācijas sistēma tika aktivizēta un darbojās ilgāk nekā 15 sekundes.

PIEZĪME.

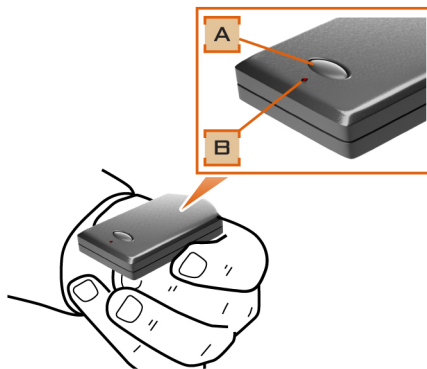
- Nav garantijas, ka transportlīdzekļa zādzība vienmēr tiks noteikta.
- Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces signalizāciju var aktivizēt arī zems transportlīdzekļa akumulatora uzlādes līmenis.

- Ja transportlīdzeklis ir nozagts, kontroles centrs var aizliegt dzinēja iedarbināšanu.

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces darbība ar vadītāja karti

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci iespējams automātiski atspējot, izmantojot aktivizētu vadītāja karti.

Vadītāja kartes ieslēgšana



Turiet nospiestu pogu A uz vadītāja kartes.

Indikatora lampiņa B ātri mirgo. Kad atlaižat pogu A, indikators mirgo ar aptuveni 3 sekunžu intervāliem.

Ja uz aktivizētas vadītāja kartes indikators pārstāj mirgot ar 3 sekunžu intervāliem vai, nospiežot pogu A uz vadītāja kartes, tas nozīmē, ka ir izlādējies akumulators, un tas ir jānomaina.

Vadītāja kartes izslēgšana

Turiet nospiestu pogu A uz vadītāja kartes aptuveni 8 sekundes, līdz tiek izslēgts indikators B.

Izslēdziet vadītāja karti, ja tā ilgstoši netiek izmantota, lai pagarinātu akumulatora darbības laiku.

 **PIEZĪME.** Pārvietojoties ar lidmašīnu, vadītāja kartei jābūt izslēgtai atbilstoši gaisa kuģu drošības vadlīnijām.

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces iespējošana ar vadītāja karti

Izslēdziet aizdedzi un, dodoties prom no transportlīdzekļa, paņemiet līdz vadītāja karti.

Ja vadītāja karte atrodas pietiekami tālu no transportlīdzekļa, pēc aptuveni 70 sekundēm ierīce tiks iespējota.

Informācija par atbilstību

Atbilstība

Transportlīdzekļa zādzības gadījumā tā tiks noteikta.

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces atspējošana ar vadītāja karti

Novietojiet vadītāja karti transportlīdzekļa viduskonsolē vai turiet to pie sevis.

Ja aktivizēta vadītāja karte atrodas transportlīdzeklī vai tiešā tā tuvumā, ierīce tiek atspējota.



PIEZĪME.

- Neglabājiet vadītāja karti bagāžas nodalījumā vai dzinēja nodalījumā, vai metālu, piem., monētu tuvumā.
- Bieži vien transportlīdzekļi tiek nozagti, izmantojot zagtas transportlīdzekļa atslēgas. Nepievienojiet vadītāja karti pie transportlīdzekļa atslēgām.

Ja vēlaties pievienot, dzēst vai nomainīt vadītāja karti: Sazinieties ar jūsu SOC (apsardzes operatīvo centru).

Vadītāja kartes avārijas deaktivizēšana

Ja nozagta transportlīdzekļa izsekošana (Stolen Vehicle Tracking) nevar tikt deaktivizēta, izmantojot vadītāja karti (piem., ja vadītāja kartes akumulators ir izlādēts vai vadītāja karte ir nozaudēta), sazinieties ar kontroles centru, lai kontroles centra speciālisti varētu deaktivizēt sistēmu.

Alfabētiskais rādītājs

3

360 Park Assist.....2.16

A

Aerodinamiskā bremze.....2.37
manuāla pārbaude.....2.40
Aizdedze – ieslēgšana.....2.03
Aizdedzes ieslēgšana.....2.03
Aizmugurējais bagāžas nodaļums
glabāšana.....5.21
Aizmugurējais logs
apsilde.....5.11
Aizmugurējais miglas lukturis.....1.53
Aizmugurējais spoileris.....2.37
Aizmugurējais stikls.....1.20
aizvēršana.....1.21
atvēršana.....1.20
darbība.....1.20
Aizmugurējā stikla aizvēršana.....1.21
Aizmugurējā stikla atvēršana.....1.20
Aizsardzība pret iespiešanu – logi.....5.03
Aizslēgšana.....1.07
aizslēgšanas klūme.....1.08
automātiski.....1.11
no ārpuses.....1.07
no iekšpuses.....1.09
Aizslēgšanas klūme.....1.08

Aizsvīduma novēršana – klimata
kontrolē.....5.07
Aiztures uz nogāzes vadība.....2.33
Akseleratora pedāļa pozīcija.....2.19
Aktīvais ātruma ierobežotājs
maksimālā ātruma ierobežojuma
iestatīšana.....2.48, 2.49
Aktīvās dinamikas panelis.....2.23
palaišanas vadība.....2.28
poga Active (Aktīvs).....2.23
spēka piedziņas vadība.....2.26
vadāmības kontrole.....2.24
Aktivizēšanās – drošības spilveni.....1.43
Akumulatora drošība.....6.17
Akumulatora drošinātāju kārbā.....6.26
drošinātāji.....6.26
Akumulatora kopšana un apkope
akumulatora lādēšana.....6.17, 6.17
Akumulatora maiņa.....6.47
Akumulatora statuss.....3.08
Akumulators.....6.17
Apgaismojuma iestatījumi.....4.17
Apgaismojuma slēdzis.....1.51
Apgaismojums
aizmugurējais miglas lukturis.....1.53
automātiska kontrole.....1.51
avārijas gaismas.....1.54
dienas gaitas lukturis.....1.53
Dinamiskie priekšējie lukturis.....1.52

eksterjers.....1.49
fona apgaismojums.....5.17
mirkšķināšana ar priekšējiem
lukturiem.....1.52
pieklājības gaisma.....5.17
salons.....5.17
sānu lukturi.....1.51
slēdzis.....1.51
stāvgaismas.....1.55
tālās gaismas.....1.52
tuvās gaismas.....1.51
virzienrādītāji.....1.54
Apgriešanās aplis.....7.13
Apgriezienu skaitītājs.....3.02
Apkalpošanas režīms.....4.22
Apkopes pārsega atbloķēšanas
instruments.....6.15
Apkopes pārsega noņemšana.....1.11, 1.13
Apkopes pārsega uzstādīšana.....1.12, 1.13
Apkopes pārsegs.....1.11, 1.13
Aizvēršana.....1.12, 1.13
Atvēršana.....1.11, 1.13
Apkopes produkti.....7.15
Apkope un garantija.....5.22
Aprīkojums.....6.13
bagāžas nodaļums.....6.13
Apsildāmais aizmugures logs.....5.11
Apsildāmie sēdekļi.....5.10
Apsildāmie spoguļi.....1.48

Alfabētiskais rādītājs

Aptveroša skata kameras.....2.16

Ā

Āra temperatūras displejs.....3.04
Ārējais apgaismojums.....1.49
Ārējie spoguļi.....1.47
 apsilde.....1.48
 atmiņa.....1.32
 nolaišana atpakaļgaitā.....1.48
 spoguļu automātiska nolocīšana.....1.48
 spoguļu nolocīšana.....1.48
Ārkārtas aprīkojuma drošība.....6.13
Ārkārtas aprīkojums
 apkopes pārsega atbloķēšanas
 instruments.....6.15
 ārkārtas aprīkojuma drošība.....6.13
 manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas
 turētājs.....6.16

A

Atbilstība
 McLaren informācijas un izklaides sistēma
 (MIS).....8.02
Atbloķēšana - izlādējies
 akumulators/baterija.....6.29
Atkausēšana - klimata kontrole.....5.07
Atpakaļskata kamera.....2.15

Atpakaļskata spoguļa nolaišana.....4.20

Ā

Ātrums pārnesumā.....7.06
Ātrums - pārnesumā.....7.06

A

Atsevišķi atslēgšanas iestatījumi.....1.09
Atslēgas pults.....1.04
 akumulatora nomaīņa.....6.34
 iekāpšana.....1.04
 izlādējusies baterija.....1.06
 uzglabāšana.....1.06
Atslēgas pults uzglabāšana.....1.06
Atslēgšana no ārpuses
 atslēgas pults.....1.04
 bezatslēgas.....1.06
Atslēgšana no iekšpuses.....1.09
Attālums līdz zemei.....5
Attiecības - pārnesums.....7.06
Atvāžamais vadītāja displejs
 kreisā displeja pārskats.....2.06
 labā displeja pārskats.....2.06
Atvāžamā vadītāja displeja izvēršana.....3.04
Atvāžamā vadītāja displeja
 nolocīšana.....3.04
Atvāžamā vadītāja displeja pārskats.....2.05

Atvāžamā vadītāja displeja režīmi.....3.04
Automašīnas pārsegs.....6.45
Automātiska aizslēgšana.....1.11
Automātiskā apgaismojuma kontrole.....1.51
Automātiska durvju aizslēgšana.....4.21
Automātiskais režīms - klimata
 kontrole.....5.05
Automātiskais režīms -
 pārnesumkārbā.....2.20
Automātiskā signalizācija.....4.21
Automātiska spoguļu nolocīšana.....4.21
Automātiskās vadītāja atpazīšanas
 karte.....5.12
Automātiska tīrīšana.....1.56
Autortiesības.....3, 4.04
Avārija.....6.47
Avārijas.....2.12
Avārijas gaismas.....1.54

B

Bagāžas nodalījuma aizvēršana.....1.15
Bagāžas nodalījums
 aizvēršana.....1.15
 aprīkojums.....6.13
 atvēršana - izlādējies akumulators.....6.31
 manuāla atvēršana.....6.31
 priekšējais.....1.14
Balss atpazīšana.....4.55

Alfabētiskais rādītājs

Baterijas nomaīņa - atslēgas pults.....	6.34
Bērnu ierobežotājsistēma.....	1.44
KISI bērnu sēdekliša funkcija.....	1.45
Bezatslēgas piekļuve.....	1.04
Bezpakāpju pārnēsunkārba.....	2.18
manuālais/automātiskais režīms.....	2.20
pārnēsumu pārslēgi uz stūres.....	2.21
pārnēsumu pozīcijas.....	2.18
strauja pārslēgšana uz zemāku pārnēsumu.....	2.19
Bluetooth tālruņa iestatījumi.....	4.16
Braukšana ārvalstīs.....	6.49
Braukšanas drošības sistēmas	
Vispārīgi.....	2.31
Braukšanas piesardzības pasākumi.....	6.40
Braukšana trasē.....	5
Braukšana ziemā.....	2.55, 2.55
Bremzes	
aiztures uz nogāzes vadība.....	2.33
bremžu disku tīrīšana.....	2.32
bremžu palīgsistēma.....	2.32
Bremžu pretbloķēšanas sistēma.....	2.31
Bremžu pretbloķēšanas sistēmas statusa lampiņa.....	2.32
bremžu stūrēšana.....	2.33
brīdinājuma lampiņa.....	2.09
elektroniskā bremžu uzpilde.....	2.33
kājas.....	2.08
novietošana stāvēšanai.....	2.07

pedālis.....	2.08
Piestrāde.....	2.50
Bremžu disku tīrīšana.....	2.32
Bremžu palīgsistēma.....	2.32
Bremžu pedālis.....	2.08
Bremžu pretbloķēšanas sistēma.....	2.31
Bremžu stūrēšana.....	2.33
Bremžu šķidrums.....	7.17
uzpildīšana.....	6.10
Brīdinājuma lampiņa	
bremzes.....	2.09
Bremžu pretbloķēšanas sistēma.....	2.32
drošības josta.....	1.39
dzinējs.....	2.12
Papildu drošības sistēma.....	1.43
Brīdinājuma lampiņas.....	2.04
Brīdinājuma trīsstūra uzstādīšana.....	6.14
Brīdinājuma trīsstūris.....	6.13
Brīdinājums - dzinēja eļļas līmenis.....	6.04
Brīdinājums - dzinēja eļļas temperatūra.....	6.06

C

Celšanas punkti - transportlīdzeklis.....	6.46
Ceļa ātruma ierobežojums.....	4.23
Centrālais displejs	
apgaismojuma iestatījumi.....	4.17
ārējās ierīces pievienošana.....	4.37

autortiesības.....	4.04
AUX.....	4.39
balss atpazīšana.....	4.55
bluetooth audio.....	4.39
bluetooth tālruņa iestatījumi.....	4.16
cita informācija.....	4.04
drošība.....	4.41
galamērķa iestatīšana.....	4.43
garāžas durvju atvēršana.....	4.26, 4.53
ierīču savienošana pārī.....	4.28
iestatījumi.....	4.08
ievads.....	4.06
kameras.....	4.26
kontaktpersonas.....	4.33
krātuve.....	4.38
McLaren trases telemetrijas sistēma.....	4.47
multivides vadības ierīces.....	4.36
navigācija.....	4.23
navigācijas lietošana.....	4.42
opcijas sarunas laikā.....	4.32
pārskats - multivide.....	4.35
pārskats - navigācija.....	4.41
pārskats - radio.....	4.45
pārskats - tālrunis.....	4.27
radio datu sistēma.....	4.46
radio un multivides iestatījumi.....	4.15
radio vadības ierīces.....	4.45
reģionālie iestatījumi.....	4.10

Alfabētiskais rādītājs

sarunas beigšana.....	4.32	tvertne.....	7.16	akumulators.....	6.17
savienojuma iestatījumi.....	4.13	Degvielas atlikušā attāluma displejs.....	3.22	degviela.....	7.16
sistēmas vadības ierīces.....	4.04	Degvielas līmeņa displejs.....	3.22	drošības jostas.....	1.38
skaņas iestatījumi.....	4.14	Degvielas uzpilde.....	2.52	drošības spilveni.....	1.40
USB un iPod.....	4.37	Degvielas uzpildīšana.....	2.52	drošības spilveni, nepareiza pozīcija (OOP).....	1.43
vispārīgi iestatījumi.....	4.08	Detajas un piederumi		drošības spilvenu nomaiņa.....	1.40
zvana saņemšana.....	4.31	pārskats.....	7.02	drošības spilvenu sistēmas	
zvana veikšana.....	4.30	Dienas gaitas lukturi.....	1.53	pārveidošana.....	1.40
Cilpa - vilkšana.....	6.15	Dinamiskie ESC režīmi.....	2.34	sēdekļi.....	1.28
Cita informācija.....	4.04	Dinamiskie priekšējie lukturi.....	1.52	spoguļi.....	1.47
Compliance		Displeja ekrāna tīrīšana.....	6.45	drošības aprīkojums.....	6.13
Tyre Pressure Monitoring System		Displeja ziņojumi.....	3.11	Drošības jostas.....	1.38
(TPMS).....	8.03	Displejs.....	3.19	drošība.....	1.38
Conformity Information		borta dators.....	3.06	lietošana.....	1.39
Tyre Pressure Monitoring System		degvielas atlikušais attālums.....	3.22	spēka ierobežotāji.....	1.39
(TPMS).....	8.03	degvielas līmenis.....	3.22	spriegotāji.....	1.39
D		Elektroniskās stabilitātes kontroles		Drošības jostu brīdinājuma lampiņa.....	1.39
Daļas		displejs.....	3.21	Drošības jostu lietošana.....	1.39
pārskats.....	7.02	eļļas temperatūra.....	3.21	Drošības spilveni.....	1.40
Darba temperatūras -		instrumentu panelis.....	3.04	aktivizēšanās.....	1.43
transportlīdzeklis.....	7.04	pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.20	braucēju klasifikācijas sistēma.....	1.41
Dati		sporta režīms.....	3.19	Nepareizas pozīcijas (OOP)	
pārskats.....	7.04	transportlīdzekļa informācija.....	3.07	pārbaude.....	1.43
Degviela.....	2.52	trases režīms.....	3.19	nomaiņa.....	1.40
drošība.....	7.16	ūdens temperatūra.....	3.22	priekšējie drošības spilveni.....	1.40
kvalitāte.....	2.53	vadāmības un spēka piedziņas		sānu drošības spilveni.....	1.41
piltuve.....	6.15	displejs.....	3.20	sistēmas pārveidošana.....	1.40
		ziņojumi.....	3.11		
		Drošība.....	1.38, 5.02		

Alfabētiskais rādītājs

Drošinātāji	
akumulatora drošinātāju kārba.....	6.26
galvenā drošinātāju kārba.....	6.21
nomaiņa.....	6.21
sekundārā drošinātāju kārba.....	6.24
Drošinātāju kārba	
akumulators.....	6.26
galvenais.....	6.21
sekundārs.....	6.24
Dūru remonta komplekts.....	6.41
Durvis	
aizslēgšana.....	1.07
aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses.....	1.09
aizvēršana.....	1.10
atvēršana no ārpuses.....	1.06
atvēršana no ārpuses - izlādējies	
akumulators/baterija.....	6.29
atvēršana no iekšpuses.....	1.09
atvēršana no iekšpuses - izlādējies	
baterija.....	6.31
automātiska aizslēgšana.....	1.11
glabāšanas nodaļjums.....	5.20
manuāla atvēršana no iekšpuses.....	6.31
Durvju atbloķēšana.....	4.21
Durvju atvēršana	
no ārpuses.....	1.06
no iekšpuses.....	1.09
Durvju spoguļu apsilde.....	1.48

Dzērienu turētāji.....	5.21
Dzesēšanas šķidrums.....	7.16
Uzpildīšana - Coupe.....	6.07
Uzpildīšana - Spider.....	6.08
Dzinēja apturēšana.....	2.09
Dzinēja eļļa.....	6.04
brīdinājumi par līmeni.....	6.04
brīdinājumi par temperatūru.....	6.06
ietilpība.....	7.15
lietošana.....	6.04
pārbaude.....	6.04
specifikācija.....	7.15
uzpildīšana.....	6.05
Dzinēja eļļas pārbaude.....	6.04
Dzinēja iedarbināšana.....	2.09
izlādējies atslēgas pults baterija.....	6.30
Dzinējs.....	2.09
apturēšana.....	2.09
brīdinājuma lampiņa.....	2.12
iedarbināšana.....	2.09
imobilizators.....	1.26
izejas jauda.....	7.04
piestrāde.....	2.50
Sistēma Eco Start-Stop.....	2.10
tehniskie dati.....	7.04
E	
Ekonomiska braukšana.....	2.12

Elektriskais statuss.....	2.02
Elektriski regulējamie logi	
Drošība.....	5.02
Elektriski regulējami sēdekļi.....	1.30
atzvērtnes leņķa regulēšana.....	1.31
augstuma regulēšana.....	1.31
jostas vietas balsta regulēšana.....	1.32
regulēšana uz priekšu un aizmuguri.....	1.30
Elektriski regulējamo sēdekļu un spoguļu atmiņa.....	1.32
Elektrohromatiskais jumts.....	5.18
Elektroniskā bremžu uzpilde.....	2.33
Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata.....	3
Elektroniskā stabilitātes kontrole.....	2.34
atkārtota aktivizēšana.....	2.36
deaktivizēšana.....	2.34
dinamiskie režīmi.....	2.34
Eļļa - dzinējs.....	6.04
brīdinājumi par līmeni.....	6.04
brīdinājumi par temperatūru.....	6.06
ietilpība.....	7.15
līmenis.....	6.04
pārbaude.....	6.04
specifikācija.....	7.15
statuss.....	3.08
temperatūras displejs.....	3.21
uzpildīšana.....	6.05
Eļļa - pārnese kārba.....	6.07

Alfabētiskais rādītājs

F

Funkcijas

12 V kontaktligzda.....	5.23
elektrohromatiskais jumts.....	5.18
glabāšanas nodalījumi.....	5.19
iekāpšanas gaisma.....	5.18
izkāpšanas gaisma.....	5.18
krūžu turētāji.....	5.21
salona apgaismojums.....	5.17
saules aizsargi.....	5.22
USB ligzdas.....	5.24

G

Gaisa kondicionēšanas ieslēgšana/izslēgšana.....	5.06
Gaisa recirkulācijas režīms - klimata kontrolē.....	5.08
Gaisa sadale - klimata kontrole.....	5.09
Gaisa spilveni pasažieri bērni.....	1.44
Gaisa ventilācijas atveres centrālais priekšējais panelis.....	5.10
priekšējais panelis.....	5.10
Galvenā drošinātāju kārba.....	6.21
drošinātāji.....	6.21
Galveno mērinstrumentu pārskats.....	2.05
Garāžas durvju atvēršana.....	4.26, 4.53

ieprogrammēto garāžas durvju atvēršanas sistēmu dzēšana.....	4.54
iestatījumi.....	4.26
pārskats.....	4.53
programmēšana.....	4.53
Glabāšana "Tonneau" nodalījums.....	1.24
Glabāšanas kabata sēdekļi.....	5.20
Glabāšanas nodalījumi.....	5.19
centrālā konsole.....	5.19, 5.20
durvis.....	5.20
sēdekļi.....	5.20
Glabāšanas nodalījumi durvīs.....	5.20
Glabāšanas nodalījums centrālajā konsole.....	5.19, 5.20
Glosārijs - tehniskais.....	7.18

H

Hermētiķis - riepa.....	6.14
Hot Evac - klimata kontrole.....	5.06

I

Identifikācijas numurs - transportlīdzeklis.....	7.03
Iedarbināšana no ārēja enerģijas avota.....	6.18

Iedarbināšana un braukšana aizdedzes ieslēgšana.....	2.03
brīdinājuma lampiņas.....	2.04
dzinēja iedarbināšana.....	2.09
galvenie instrumenti.....	2.05
kājas bremzes.....	2.08
mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas.....	2.04
pārnesumu pozīcijas.....	2.07
paziņojumu lampiņas.....	2.05
stāvbremze.....	2.07
Iekāpšanas gaisma.....	5.18
Ierobežotājsistēma.....	1.40
bērns.....	1.44
KISI bērnu sēdekliša funkcija.....	1.45
papildu.....	1.40
Iestatījumi pārskats.....	4.08
Iestatījumi - atsevišķa atslēgšana.....	1.09
Ieteicamā degvielas kvalitāte.....	2.53
Ievads.....	2
pārskats.....	4.06
Saglabātie dati.....	6
levelkamais jumts.....	1.15
Imobilizators.....	1.26
Informācija par atbilstību McLaren informācijas un izklaides sistēma (MIS).....	8.02
Instrumenti.....	3.19, 6.13, 6.15

Alfabētiskais rādītājs

borta dators.....	3.06
degvielas atlikušā attāluma displejs.....	3.22
degvielas līmeņa displejs.....	3.22
displeja logs.....	3.19
displeja ziņojumi.....	3.11
displejs.....	3.19
Elektroniskās stabilitātes kontroles režīma displejs.....	3.21
eļļas temperatūras displejs.....	3.21
Komforta režīms.....	3.19
kreisā displeja pārskats.....	2.06
labā displeja pārskats.....	2.06
pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.20
pārskats.....	3.02
pārslēgšanas indikatori.....	3.02
spidometrs.....	3.03
sporta režīms.....	3.19
tahometrs.....	3.02
tīrīšana.....	6.45
transportlīdzekļa informācija.....	3.07
trases režīms.....	3.19
ūdens temperatūras displejs.....	3.22
vadāmības un spēka piedziņas displejs.....	3.20
Vadītāja displeja izvēršana.....	3.04
vadītāja displeja nolocīšana.....	3.04
vadītāja displeja pārskats.....	2.05
vadītāja displeja režīmi.....	3.04

Instrumentu paneļa displejs.....	3.04
----------------------------------	------

I

Īpašnieka dokumentācija.....	5.22
------------------------------	------

I

Izejas jauda.....	7.04
dzinējs.....	7.04
Izkāpšanas gaisma.....	5.18
Izlādējusies atslēgas pults baterija.....	6.34
atslēgšana.....	6.29
dzinēja iedarbināšana.....	6.30
Izlādējusies baterija.....	1.06
Izmēri.....	7.07
Izplūde.....	2.13
temperatūras uzraudzība.....	2.13
Izsekošanas sistēma.....	5.12
Izsekošanas sistēmas atspējošana.....	5.14
Izsekošanas sistēmas atspējošana.....	5.16

J

Jostas - drošības.....	1.38
Jumta aizvēršana.....	1.17
Jumta aizvēršana, izmantojot atslēgas pulti.....	1.19

Jumta atvēršana.....	1.16
Jumta atvēršana, izmantojot atslēgas pulti.....	1.18
Jumts.....	1.15
aizvēršana.....	1.17
aizvēršana, izmantojot atslēgas pulti.....	1.19
atvēršana.....	1.16
atvēršana, izmantojot atslēgas pulti.....	1.18

K

Kājas bremzes.....	2.08
Kamera.....	2.15
360 Park Assist.....	2.16
aptverošs skats.....	2.16
atpakaļskats.....	2.15
Kameras.....	4.26
Katalītiskais pārveidotājs.....	2.13
augsta temperatūra.....	2.13
Klimata kontrole.....	5.04
aizsvīduma novēršana.....	5.07
apsildāmais aizmugures logs.....	5.11
apsildāmie sēdekļi.....	5.10
apsildāmie spoguļi.....	5.11
automātiskais režīms.....	5.05
centrālā ventilācijas atvere.....	5.10

Alfabētiskais rādītājs

gaisa kondicionēšanas vadības ierīces.....	5.04
gaisa recirkulācijas režīms.....	5.08
gaisa sadale.....	5.09
gaisa ventilācijas atveres.....	5.10
Hot Evac.....	5.06
ieslēgšana/izslēgšana.....	5.06
manuālais režīms.....	5.05
Režīms SYNC.....	5.05
temperatūra.....	5.07
vadības elementi.....	5.04
ventilatora ātrums.....	5.09
Klusa durvju aizslēgšana.....	4.21
Kļūdu ziņojumi.....	3.07
Komplekts - pirmā palīdzība.....	6.14
Komplekts - riepu remonts.....	6.41
Kruīza kontrole.....	2.44
atcelšana.....	2.45
ātruma atgriešana.....	2.47
ātruma palielināšana.....	2.46
ātruma samazināšana.....	2.46
iestatīšana.....	2.44
Krūžu turētāji.....	5.21
Kustības uzsākšana.....	2.11
Kustību sensors - salons.....	1.27

L

Lasīšanas gaismas.....	5.17
------------------------	------

Lietošana trasē.....	2.51
Lietus sensors.....	1.56
Loga aizsvīduma novēršana - klimata kontrole.....	5.07
Logi	
aizsardzība pret iespiešanu.....	5.03
atvēršana un aizvēršana.....	5.02
Drošība.....	5.02
mikroviļņu logs.....	5.02
Logu aizvēršana.....	5.02
Logu atvēršana.....	5.02
LT Super-Lightweight CF sēdekļi.....	1.34
regulēšana.....	1.34
Lukturi - sānu.....	1.51

M

Maksimālā ātruma ierobežojums.....	2.48, 2.49
iestatīšana.....	2.48, 2.49
Manuāla atbloķēšana.....	6.29
Manuāla durvju atbloķēšana	
atslēgas turētājs.....	6.16
Manuālais režīms - klimata kontrole.....	5.05
Manuālais režīms - pārnēsūmkārba.....	2.20
Manuāla pārbaude - aerodinamiskā bremze.....	2.40
Manuālās durvju atbloķēšanas atslēgas turētājs.....	6.16

Manuāli regulējami sēdekļi.....	1.29
atzveltņes leņķa regulēšana.....	1.29
augstuma regulēšana.....	1.29
regulēšana uz priekšu un aizmuguri.....	1.29
Masa.....	7.10
Mazgāšana.....	6.43
eksterjers.....	6.43
riteņi.....	6.43
Mazgātāji.....	6.12
vējstikls.....	6.12
McLaren informācijas un izklaides sistēma	
apgaismojuma iestatījumi.....	4.17
ārējas ierīces pievienošana.....	4.37
autortiesības.....	4.04
AUX.....	4.39
balss atpazīšana.....	4.55
bluetooth audio.....	4.39
bluetooth tālruna iestatījumi.....	4.16
cita informācija.....	4.04
drošība.....	4.41
galamērķa iestatīšana.....	4.43
garāžas durvju atvēršana.....	4.26
ierīču savienošana pārī.....	4.28
iestatījumi.....	4.08
ievads.....	4.06
kameras.....	4.26
kontaktpersonas.....	4.33
krātuve.....	4.38

Alfabētiskais rādītājs

multivides vadības ierīces.....	4.36
navigācija.....	4.23
navigācijas lietošana.....	4.42
opcijas sarunas laikā.....	4.32
pārskats – multivide.....	4.35
pārskats – navigācija.....	4.41
pārskats – radio.....	4.45
pārskats – tālrunis.....	4.27
radio datu sistēma.....	4.46
radio un multivides iestatījumi.....	4.15
radio vadības ierīces.....	4.45
reģionālie iestatījumi.....	4.10
sarunas beigšana.....	4.32
savienojuma iestatījumi.....	4.13
sistēmas vadības ierīces.....	4.04
skaņas iestatījumi.....	4.14
USB un iPod.....	4.37
vispārīgi iestatījumi.....	4.08
zvana saņemšana.....	4.31
zvana veikšana.....	4.30
McLaren informācijas un izklaides sistēma (MIS)	
Atbilstība.....	8.02
Informācija par atbilstību.....	8.02
McLaren oriģinālās daļas un piederumi	
pārskats.....	7.02
McLaren palīdzības dienests.....	6.47
avārijas gadījumā.....	6.47

McLaren trases telemetrijas sistēma	
datu pārskatīšana.....	4.50
gaita.....	4.48
iestatīšana.....	4.48
lietotnes atvēršana.....	4.47
pārskats.....	4.47
sesijas beigšana.....	4.50
telemetrijas datu eksportēšana.....	4.51
telemetrijas datu importēšana.....	4.51
trases rediģēšana.....	4.52
Mikroviļņu logs.....	5.02
Multivide.....	3.10
ārējas ierīces pievienošana.....	4.37
AUX.....	4.39
bluetooth audio.....	4.39
krātuve.....	4.38
multivides vadības ierīces.....	4.36
pārskats.....	4.35
USB un iPod.....	4.37
Multivides USB ligzdas.....	5.24

N

Navigācija.....	3.10, 4.23
drošība.....	4.41
galamērķa iestatīšana.....	4.43
navigācijas lietošana.....	4.42
pārskats.....	4.41

Nomaiņa

atslēgas pults baterija.....	6.34
drošinātājs.....	6.21
spuldzes.....	6.28
tīrītāja lāpstiņa.....	6.35
transportlīdzekļa akumulators.....	6.47

O

Odometrs.....	3.06
---------------	------

P

Palaišanas vadība.....	2.28
Palīgdarbināšana.....	6.18
Panikas signāls.....	1.55
Papildu drošības sistēma.....	1.40
Pārnesuma attiecības.....	7.06
Pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.20
Pārnesumkārbā.....	2.18
eļļas uzpildīšana.....	6.07
manuālais/automātiskais režīms.....	2.20
pārnesumu pārslēgi uz stūres.....	2.21
pārnesumu pozīcijas.....	2.18
strauja pārslēgšana uz zemāku pārnesumu.....	2.19
Pārnesumu pārslēgšanas indikators.....	2.12
Pārnesumu pozīcijas.....	2.07
Pārsegs – apkope.....	1.11, 1.13

Alfabētiskais rādītājs

Noņemšana.....	1.11, 1.13
Uzstādīšana.....	1.12, 1.13
Pārslēgšanas indikatori.....	3.02
Pasažieri bērni.....	1.44
Pasažieri – bērns.....	1.44
Paziņojumu lampiņas.....	2.05
Piederumi	
pārskats.....	7.02
Piesardzības pasākumi – braukšana.....	6.40
Piestrāde.....	2.50
Piltuve – degviela.....	6.15
Piltuve degvielas ārkārtas uzpildīšanai.....	6.15
Pirmās palīdzības komplekts.....	6.14
Poga START/STOP (ledarbināt/apturēt).....	2.03
Pretaizvilkšanas aizsargsistēma.....	1.26
Priekšējā bagāžas nodalījuma atslēgšana un atvēršana.....	1.14
Priekšējais bagāžas nodalījums.....	1.14
atslēgšana un atvēršana.....	1.14
Priekšējās tuvās gaismas.....	1.51
Priekšējie drošības spilveni.....	1.40
Priekšējie lukturi.....	1.51
Dinamiskie priekšējie lukturi.....	1.52
mirkšķināšana.....	1.52
tālās gaismas.....	1.52
Produkti – apkope.....	7.15
Pulkstenis.....	3.04

R

Radio	
pārskats.....	4.45
radio datu sistēma.....	4.46
radio vadības ierīces.....	4.45
Radio un multivides iestatījumi	
pārskats.....	4.15
Rats – stūres	
elektriska regulēšana.....	1.35
manuāla regulēšana.....	1.35
Recirkulācijas režīms – klimata kontrolē.....	5.08
Reģionālie iestatījumi.....	4.10
Režīms SYNC – klimata kontrolē.....	5.05
Riepas.....	6.38
asimetriski.....	6.38
hermētiķis.....	6.14
marķējumi.....	6.38
pārbaude.....	6.39
remonta komplekts.....	6.41
spiediena uzraudzība.....	2.41
spiediens.....	6.40, 7.13
temperatūras uzraudzība.....	2.43
Trofeo R.....	6.39
uzraudzības sistēma.....	2.41
vasaras.....	7.12
ziemas.....	7.12
Riepu pārbaude.....	6.39

Riepu spiediens.....	6.40, 7.13
Riepu tips.....	4.21
Riepu uzraudzība.....	3.07
Riteņi.....	6.37
nomainīšana.....	6.41
pārbaude.....	6.39
Riteņi un riepas.....	6.37
Riteņu izmēri.....	7.12
Riteņu mainīšana.....	6.41
Riteņu nomainīšana.....	6.41
Riteņu pārbaude.....	6.39
Riteņu un riepu izmēri.....	7.12

S

Sacīkšu sēdekļi.....	1.30
regulēšana.....	1.30
Saglabātie dati.....	6
Sāķeres kontroles sistēma.....	2.34
Salona apgaismojums.....	5.17
fona apgaismojums.....	5.17
pieklājības gaisma.....	5.17
Salona kustību sensors.....	1.27
Salona piederumu kontaktligzda.....	5.23
Salona spogulis.....	1.47
Sānu drošības spilveni.....	1.41
Sānu lukturi.....	1.51
Saules aizsargi.....	5.22

Alfabētiskais rādītājs

Savienojuma iestatījumi	
pārskats.....	4.13
Sēdekļi	
apsilde.....	1.34, 5.10
Atzveltnē – elektriska leņķa	
regulēšana.....	1.31
Atzveltnē – manuāla leņķa	
regulēšana.....	1.29
drošība.....	1.28
elektriska atzveltnes leņķa	
regulēšana.....	1.31
elektriska augstuma regulēšana.....	1.31
elektriska regulēšana.....	1.30, 1.30
elektriska regulēšana uz priekšu un	
aizmuguri.....	1.30
elektriska sēdekļa jostas vietas balsta	
regulēšana.....	1.32
elektriski regulējamo sēdekļu un spoguļu	
atmiņa.....	1.32
glabāšanas kabata.....	5.20
LT Super-Lightweight CF sēdekļa	
regulēšana.....	1.34
manuāla atzveltnes leņķa	
regulēšana.....	1.29
manuāla augstuma regulēšana.....	1.29
manuāla regulēšana.....	1.29
manuāla regulēšana uz priekšu un	
aizmuguri.....	1.29
sacīkšu sēdekļa regulēšana.....	1.30

Sekundārā drošinātāju kārbā.....	6.24
drošinātāji.....	6.24
Sensori	
kustība salonā.....	1.27
novietošana stāvēšanai.....	2.14
Servisa intervāls.....	3.08
Signalizācija.....	1.25
aktivizēšana.....	1.25
deaktivizēšana.....	1.25
panika.....	1.55
Signāлтаure.....	1.37
Simboli.....	4
Sistēma Eco Start-Stop.....	2.10
Sistēmas vadības ierīces.....	4.04
Skaņas iestatījumi.....	4.14
Slēdzis – apgaismojums.....	1.51
Sniega zeķes.....	2.55
Specifikācija – dzinēja eļļa.....	7.15
Specifikācijas.....	7.04
Spēka ierobežotāji – drošības jostas.....	1.39
Spēka piedziņas vadība.....	2.26
Spidometri.....	3.03
Spiediens – riepa.....	6.40, 7.13
Spogulis	
apsilde.....	1.48, 5.11
ārējais.....	1.47
ārējo spoguļu nolocīšana.....	1.48
atmiņa.....	1.32

automātiska ārējo spoguļu	
nolocīšana.....	1.48
nolaišana atpakaļgaitā.....	1.48
salons.....	1.47
Spoguļi	
tualetes.....	5.22
Spoileris.....	2.37
Spriegotāji – drošības jostas.....	1.39
Spuldzes nomaiņa.....	6.28
Stāvbremze.....	2.07
Stāvēšanas dienas.....	2.03
Stāvgaismas.....	1.55
Stāvvietas sensori.....	2.14
Strauja pārslēgšana uz zemāku	
pārnesumu.....	2.19
Stūres pastiprinātāja šķidrums.....	7.17
uzpildīšana.....	6.09
Stūres rats	
elektriska regulēšana.....	1.35
manuāla regulēšana.....	1.35
signāлтаure.....	1.37
Stūres statnis	
elektriska regulēšana.....	1.35
manuāla regulēšana.....	1.35

Š

Šķidrums – bremzes.....	7.17
uzpildīšana.....	6.10

Alfabētiskais rādītājs

Šķidrums – stūres pastiprinātājs.....	7.17
uzpildīšana.....	6.09

T

Tahometrs.....	3.02
Tālās gaismas.....	1.52
Tālrunis.....	3.09
lerīču savienošana pārī.....	4.28
kontaktpersonas.....	4.33
opcijas sarunas laikā.....	4.32
pārskats.....	4.27
sarunas beigšana.....	4.32
zvana saņemšana.....	4.31
zvana veikšana.....	4.30
Tālvadības pults.....	5.13
Tehniskais glosārijs.....	7.18
Tehniskie dati.....	7.04
apgriešanās aplis.....	7.13
ātrums – pārnesumā.....	7.06
dzinējs.....	7.04
pārnesuma attiecības.....	7.06
riepu spiediens.....	7.13
riteņu un riepu izmēri.....	7.12
Transportlīdzekļa darba temperatūras.....	7.04
transportlīdzekļa izmēri.....	7.07
transportlīdzekļa masa.....	7.10
Temperatūra – klimata kontrole.....	5.07

Temperatūras displejs.....	3.04
Tilpumi.....	7.15
degvielas tvertne.....	7.16
dzesēšanas sistēma.....	7.16
dzinēja eļļa.....	7.15
Tīrīšana.....	6.43
Centrālais displejs.....	6.45
eksterjers.....	6.43
Instrumenti un displeja ekrāni.....	6.45
riteņi.....	6.43
salons.....	6.44
Vadītāja displejs.....	6.45
Tīrītāja jutīgums.....	4.23
Tīrītāja režīmi.....	4.22
Tīrītāja slotiņas nomainīšana.....	6.35
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) Compliance.....	8.03
Conformity Information.....	8.03
Transportlīdzekļa atkopšana.....	6.48
Transportlīdzekļa ātrums.....	7.06
Transportlīdzekļa attāluma līdz zemei palielināšana.....	1.58
Transportlīdzekļa braukšanas augstuma palielināšana.....	1.58
Transportlīdzekļa celšana ar domkratu.....	6.46
Transportlīdzekļa celšanas punkti.....	6.46
Transportlīdzekļa elektriskais statuss.....	2.02
Transportlīdzekļa identifikācija.....	3.09

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs.....	7.03
Transportlīdzekļa iedarbināšana.....	2.09
izlādējusies atslēgas pults baterija.....	6.30
Transportlīdzekļa iestatījumi apkalpošanas režīms.....	4.22
atpakaļskata spoguļa nolaišana.....	4.20
automātiska durvju aizslēgšana.....	4.21
automātiskā signalizācija.....	4.21
automātiska spoguļu nolocīšana.....	4.21
Ceļa ātruma ierobežojums.....	4.23
durvju atbloķēšana.....	4.21
klusā durvju aizslēgšana.....	4.21
riepu tips.....	4.21
tīrītāja jutīgums.....	4.23
tīrītāja režīmi.....	4.22
Veiktspējas pārslēgšanas norāde.....	4.20
Transportlīdzekļa informācija.....	3.07
akumulatora statuss.....	3.08
eļļas statuss.....	3.08
kļūdu ziņojumi.....	3.07
riepu uzraudzība.....	3.07
servisa intervāls.....	3.08
transportlīdzekļa identifikācija.....	3.09
Transportlīdzekļa izmēri.....	7.07
Transportlīdzekļa izsekošana.....	5.12
automātiskās vadītāja atpazīšanas karte.....	5.12
izsekošanas sistēmas atspējošana.....	5.14

Alfabētiskais rādītājs

klientu apkalpošana.....	5.15
tālvadības pults.....	5.13
viltus trauksmes.....	5.15
viltus trauksmju politika.....	5.16
zādzības gadījumā.....	5.13
Transportlīdzekļa lietošana.....	2.50
Transportlīdzekļa masa.....	7.10
Transportlīdzekļa mazgāšana.....	6.43
Transportlīdzekļa nogāde.....	6.47, 6.47
transportlīdzekļa pacelšana.....	1.58
nolaišana.....	1.59
pacelšana.....	1.58
Trīsstūris – brīdinājums.....	6.13
Trofeo R riepas.....	6.39
Tualetes spoguļi.....	5.22

Ū

Ūdens temperatūras displejs.....	3.22
----------------------------------	------

U

Ugunsdzēsības aparāts.....	6.16, 6.16
USB līgzdas.....	5.24
multivide.....	5.24
Uzglabāšana	
aizmugurējais bagāžas nodaļums.....	5.21
Uzglabāšana “Tonneau” nodaļumā.....	1.24
Uzpildīšana.....	6.04

bremžu šķidrums.....	6.10
dzesēšanas šķidrums – Coupe.....	6.07
dzesēšanas šķidrums – Spider.....	6.08
dzinēja eļļa.....	6.05
pārnesumkārbas eļļa.....	6.07
stūres pastiprinātāja šķidrums.....	6.09
vējstikla mazgātāji.....	6.12

V

Vadāmības kontrole.....	2.24
Vadītāja displeja izvēšana.....	3.04
Vadītāja displeja nolocīšana.....	3.04
Vadītāja displeja pārskats.....	2.05
Vadītāja displeja režīmi.....	3.04
Vadītāja displejs.....	3.04, 3.19
borta dators.....	3.06
degvielas līmenis.....	3.22
komforta režīms.....	3.19
kreisā displeja pārskats.....	2.06
labā displeja pārskats.....	2.06
multivide.....	3.10
navigācija.....	3.10
pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.20
pārskats.....	3.02
pārslēgšanas indikatori.....	3.02
spidometrs.....	3.03
sporta režīms.....	3.19
tahometrs.....	3.02

tālrunis.....	3.09
transportlīdzekļa informācija.....	3.07
trases režīms.....	3.19
ūdens temperatūra.....	3.22
ziņojumi.....	3.11
Vasaras riepas.....	7.12
Veiktspējas pārslēgšanas norāde.....	4.20
Vējstikla mazgātāji.....	6.12
Vējstikla tīrītāji.....	1.56
lietus sensors.....	1.56
mazgāšana/tīrīšana.....	1.57
tīrītāja jutīgums.....	4.23
tīrītāja režīmi.....	4.22
tīrītāja slotiņas nomaiņa.....	6.35
viens gājiens.....	1.56
Ventilācijas atveres	
centrālais priekšējais panelis.....	5.10
priekšējais panelis.....	5.10
Ventilācijas atveru atvēršana un aizvēršana	
centrālā priekšējā paneļa ventilācijas	
atvere.....	5.10
priekšējā paneļa ventilācijas	
atveres.....	5.10
Ventilatora ātrums – klimata kontrole.....	5.09
Vilkšana.....	6.48
cilpa.....	6.15
Viltus trauksmes.....	5.15
Viltus trauksmju politika.....	5.16
Virzienrādītāji.....	1.54

Alfabētiskais rādītājs

Vispārīgi.....	2.31
Vispārīgi iestatījumi.....	4.08
Volumetriskā signalizācija.....	1.27

Z

Zādzības gadījumā	
pārskats.....	5.13
Ziemas riepas.....	7.12
Ziņojumi.....	3.07

"

"Tonneau" nodalījuma pārsegs.....	1.21
aizvēršana.....	1.22
atvēršana.....	1.21
darbība.....	1.21
"Tonneau" pārsega aizvēršana.....	1.22
"Tonneau" pārsega atvēršana.....	1.21

