



Super Seriyası

İstifadəçinin təlimat kitabçası

Yardım

Pərakəndə Satış Şəbəkəsi

Səlahiyyətli McLaren Pərakəndə Satıcısı şəbəkəsi daim genişlənir. Əlaqə məlumatlarının tam siyahısını aşağıdakı ünvanda əldə edə bilərsiniz:

<https://retailers.mclaren.com>

Fövqəladə hallar zamanı yerli təcili yardım telefon nömrəsinə zəng edin.

Fövqəladə hal təşkil etməyən digər hallarda yardım üçün ən yaxın Səlahiyyətli McLaren Pərakəndə Satıcısı ilə əlaqə saxlayın.

McLaren müştəri xidmətlərinin əlaqə məlumatlarını aşağıdakı ünvandan əldə edə bilərsiniz:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



Mündəricat

- 1.01 Sürüşə hazırlıq**
- 2.01 İdarəetməyə nəzarət qurğuları**
- 3.01 Alətlər**
- 4.01 Mərkəzi display**
- 5.01 Rahatlıq və əlverişlilik**
- 6.01 McLaren avtomobilinizə texniki qulluq**
- 7.01 Avtomobil məlumatları və lüğət**
- 8.01 Uyğunluq məlumatları**

Giriş

Öz McLaren avtomobilinizi idarə etməzdən əvvəl avtomobil və onun xüsusiyyətləri ilə tanış olmaq üçün bu məlumatları oxuyun. Bu sizi McLaren avtomobilinizdən optimal fayda və həzz almaq üçün lazımi məlumatlar ilə təmin edir.

Bu nəşrdə McLaren Super Seriyası üçün bütün seçim və funksiyalar təsvir olunur: Display və menyü funksiyaları da daxil olmaqla, müəyyən təsvirlər model variantı, ölkə üzrə spesifikasiyalar, əlavə avadanlıq və ya McLaren tərəfindən təsdiqlənmiş aksesuarların uyğunluğuna görə sizin avtomobilinizə tətbiq edilməyə bilər.



QEYD: Bu nəşrdə göstərilən təsvirlər məhz sizin avtomobilinizi əks etdirməyə bilər.

McLaren avtomobiliniz ilə birlikdə təchiz edilmiş sənədlər avtomobilin ayrılmaz tərkib hissəsini təşkil edir. Avtomobili satacağınız halda həmin sənədləri yeni istifadəçiyə ötürdüyünüzdən əmin olun.

Tələb etdiyiniz xüsusi məlumatları tapmağınızla kömək etmək üçün məlumat konkret bölmələrə bölünüb:

Sürüşə hazırlıq

İdarəetməyə başlamazdan əvvəl tam hazır və bütün nəzarət qurğularına təhlükəsiz və asan girişə malik olmağınızı təmin etmək üçün kabinədə təyin etməli olduğunuz parametrlər barədə məlumat verir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Bu bölmə McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış avadanlıq və idarəetməyə nəzarət qurğuları və həmin nəzarət qurğularından sürüş zamanı ən effektiv şəkildə necə istifadə edə biləcəyiniz ilə bağlı ətraflı məlumat verir.

Aletlər

Bu bölmədə Qatlanan sürücü displayi, o cümlədən McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) funksiyalarından istifadə qaydaları barədə məlumatlar əks olunub.

Mərkəzi display

Bu bölmədə McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS), o cümlədən avtomobil parametrlərinə baxılması və parametrlərin dəyişdirilməsi qaydaları barədə məlumatlar əks olunub.

Rahatlıq və əlverişlilik

Kabinəni içində vaxt keçirmək üçün xoşagələn mühitə çevirən həmin sistemlər və xüsusiyyətlər barədə məlumatlardan ibarətdir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq göstərməklə bağlı məlumatlar burada verilmişdir. Bundan əlavə, buraya McLaren avtomobilinizi qış havasında istifadə etmək haqqında, həmçinin avtomobilinizi xarici ölkədə idarə etmək istəsəniz, hər hansı problem yaranacağı halda davranış qaydası, eləcə də nəticədə yaranan hər hansı mümkün problemi idarə etmək qaydası barədə məsləhətlər daxil edilmişdir. Qoruyucular, işıq cihazları və dəyişmə olarsa, nə etməli olduğunuz haqqında məlumat.

Avtomobil məlumatları və lüğət

McLaren avtomobilinizdəki müxtəlif sistemlər üzrə tələb edilən maye spesifikasiyaları və miqdarları barədə məlumata və ya McLaren avtomobiliniz, yaxud onun fəaliyyət göstəricisi barədə müəyyən məlumatları bilməyə ehtiyacınız olanda bu bölməyə istinad edin.

Giriş

Texniki lüğət McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış daha mürəkkəb sistemlərin bəziləri barədə qısa izahdan ibarətdir. Ətraflı məlumat üçün McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlaya bilərsiniz.

Siyahı

Mündəricat və siyahı ehtiyacınız olan zaman məlumatları sürətli şəkildə tapmaqda sizə kömək edəcək.

Bu sənəd barədə məlumatlar

McLaren ən son texnologiyalarla ayaqlaşmaq və onları ötür-keçmək üçün öz avtomobillərini daim yeniləyir. Buna görə də McLaren dizayn, avadanlıq və texniki xüsusiyyətlərlə bağlı istənilən vaxt dəyişikliklər etmək hüququnu özündə saxlayır.

© McLaren Automotive Limited.

McLaren Automotive Limited şirkətinin yazılı icazəsi olmadan bu nəşrin tam və ya qismən surəti çıxarıla, tərcümə edilə, yaxud yenidən çap edilə bilməz.

McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış avadanlıq avtomobildən və bazar xüsusiyyətindən asılı olaraq göstərilmiş təsvirlərdən fərqlənə bilər. Sahib olduğunuz McLaren modeli avtomobildən və bazar şərtlərindən asılı olaraq, təsvirlərdə gördüyünüzdən fərqli ola bilər.

Tətbiqlərimizdəki bütün məlumatlar, illüstrasiyalar və spesifikasiyalar ölçədən verilənlərə əsaslanır və onların buraxılış zamanı düzgün olması təmin edilir. Seçimlərin əlçatanlığı yerli məhdudiyyətlər və qaydalara görə bazarlar arasında fərqlilik göstərə bilər. Bu tətbiqlərdəki bəzi illüstrasiyalar yerli bazarınızda mövcud olan spesifikasiyaları və seçimləri əks etdirməyə, habelə əlavə avadanlıq göstərə bilər.

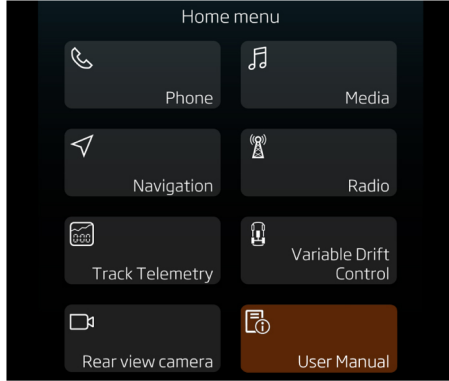
Bu tətbiqlərdə verilmiş spesifikasiyalar yalnız məlumat məqsədi daşıyır və McLaren Automotive şirkəti bildiriş vermədən və ya öhdəlik qəbul etmədən istənilən vaxt məhsul spesifikasiyalarını dəyişmək hüququnu özündə saxlayır. Texniki şərtlərin tam siyahısı, o cümlədən standart və əlavə avadanlıqlar barədə məlumat üçün McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlamağınız xahiş olunur.

Bu avtomobil patentlərə malik ola bilər. cars.mclaren.com/patents linkinə baxın.

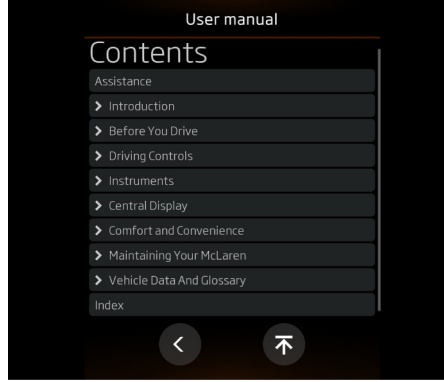
Birləşmiş Krallıqda nəşr olunub. 14QC316CP.

Elektron istifadəçi təlimatı

Əgər avtomobiliniz elektron istifadəçi təlimatı ilə təchiz olunubsa, təlimat kitabçasını mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından əldə edə bilərsiniz.



Təlimat kitabçasına daxil olmaq üçün McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) əsas ekranından İstifadəçi təlimatı bölməsini seçin.



Tələb olunan dili seçdikdən sonra mündəricatdan müvafiq mövzunu seçin.

 Əsas ekran işarəsi hər səhifənin yuxarısında və aşağısında görünür. Əsas ekran düyməsini seçmək sizi əsas məzmunlar səhifəsinə qaytaracaq.

 Lazım gəldikdə əvvəlki və ya sonrakı mövzuya keçmək üçün piktoqramlardan istifadə edə bilərsiniz.

Cari bölmə daxilindəki digər məlumatlara cəld giriş əldə etmək üçün “Əlaqədar mövzular” seçimini edin.

 Bu işarə əvvəlki görünüşə qayıtmaq üçün veb-brauzerin geri düyməsi kimi istifadə edilə bilər.

 Bu işarə əsas mündəricat səhifəsinə qayıtmaq üçün istifadə oluna bilər.

Simvollar

Bu istifadəçinin təlimat kitabçasında aşağıdakı simvollarla qarşılaşacaqsınız. Bu simvollar sizə göstərilən məlumatın növü barədə ani vizual mesaj vermək üçün nəzərdə tutulub.

Xəbərdarlıqlar	
	Xəbərdarlıq zədələnmə və ya ölüm hallarına səbəb ola biləcək fəaliyyətlərə diqqət çəkir.
Qeydlər	
	Qeydlər McLaren avtomobilinizə dəyə biləcək mümkün risklərin daxil olduğu fəaliyyətlərə diqqət çəkir, faydalı olduğunu düşünəcəyiniz məsləhətlər təmin edir, yaxud konkret mövzu ilə bağlı əlavə məlumat verir.
Ətraf mühitlə bağlı qeydlər	
	Ətraf mühitlə bağlı qeydlər sizin və avtomobilinizin ətraf mühitə təsirini minimallaşdırmaqla bağlı məsləhətlər verir.

İstismar təhlükəsizliyi

 **DIQQƏT:** McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış elektron sistemlər bir-biri ilə qarşılıqlı əlaqədə olur. Bu sistemlərə müdaxilə etmək digər əlaqəli sistemlərdə nasazlıqlara səbəb ola bilər. Bu cür xətalər McLaren avtomobilinizin istismar təhlükəsizliyini və ya sizin öz təhlükəsizliyinizi ciddi risk altında qoya bilər. Avtomobil üzərində yanlış şəkildə görülmüş əlavə iş və ya ona edilmiş dəyişikliklər də istismar təhlükəsizliyinə təsir edə bilər.

Avtomobildən istifadə

McLaren avtomobilinizdən istifadə edərkən aşağıdakılara əməl edin:

- Bu məlumatlardakı təhlükəsizlik qeydləri
- Yol nəqliyyatı qanunları və qaydaları

 **DIQQƏT:** McLaren avtomobilinizə yapışdırılmış müxtəlif xəbərdarlıq etiketləri var. Bunlar sizi və digərlərini müxtəlif risklər barədə xəbərdar etmək üçün nəzərdə tutulub. Hər hansı xəbərdarlıq etiketini avtomobildən qoparmayın. Əgər bu xəbərdarlıq etiketlərini qoparsanız, siz və ya digərləri zədələnmə ilə nəticələnə biləcək təhlükələrdən xəbərdar olmaya bilərsiniz.

Yerdən məsafə

 **DIQQƏT:** Avtomobilin alt hissəsinə zərər dəyməsi kəskin yoxuş və ya enişlərə yaxınlaşan zaman baş verə bilər.

Aşağıdakı hallarda avtomobili diqqətlə idarə edin:

- bordyurlara yaxınlaşan zaman.
- kəskin yoxuşlara yaxınlaşan zaman.
- kəskin enişlərdən uzaqlaşan zaman.
- kələ-kötür yollarda idarəetmə zamanı.
- nəqliyyat vasitələrinin sürətinin azaldılması tədbirlərinin tətbiq edildiyi ərazilərdə idarəetmə zamanı.

- avtomobil parkları kimi yol səthi hündürlüyü və ya yüksəkliyinin qəfil dəyişdiyi hər hansı digər mühitdə idarəetmə zamanı.

Buraya baxın: Avtomobilin ölçüləri, səhifə 7.07.

Yarış trekində idarəetmə

Optimal fəaliyyət göstəricisinə və etibarlılığa nail olmaq üçün avtomobilinizi trekdə idarə etməyə cəhd etməzdən əvvəl aşağıdakı ilkin şərtlərə əməl edilməsini təmin etmək vacibdir:

- Mühərrik yağı normal istismar temperaturundadır
- Mühərrikin yağ səviyyəsində 3, 4, 5 və ya 6 ədəd yaşıl seqment görünürsə, Mühərrik yağının yoxlanılması, səhifə 6.04 bölməsinə nəzər salın.
- Mühərrikin soyuducu mayesi normal istismar temperaturundadır
- Şinlər təhlükəsiz istismar temperaturlarını ötüb-keçməməlidir

i **QEYD:** Avtomobilinizi trekdə istismar etməzdən əvvəl McLaren avtomobilinizin satış ofisi ilə məsləhətləşin. McLaren, avtomobilinizin yarış trekində istismar edilməzdən əvvəl və sonra təftiş edilməsini tövsiyə edir.

i **QEYD:** Avtomobili həmişə öz limitləriniz və avtomobilin limitləri daxilində idarə edin.

Soyuma

McLaren əyləcər və ötürmə vasitəsilə hasil oluna bilən və fəaliyyətə təsir edə biləcək yüksək temperaturlara görə yarış trekində idarəetmə zamanı avtomobilin soyuması üçün vaxt verməyinizi tövsiyə edir. Əyləc pedalını qəfil basmadan və ya həddən artıq sürət pilləsi dəyişikliyi etmədən avtomobili daha aşağı sürətlə idarə etmək üçün vaxt lazımdır. Bu, avtomobili soyutmaq üçün hava axınından istifadə edir.

McLaren bu vaxtı treki tərk etməzdən əvvəl avtomobilinizin normal istismar temperaturlarına qayıtmasına icazə vermək üçün tövsiyə edir.

i **QEYD:** Fəaliyyətin yoxlanması üçün sürüşdən sonra avtomobili anidən dayandıran zaman McLaren alışma kilidinin dərhal söndürülməməsini və ya əl əyləcinin tətbiq edilməməsini tövsiyə edir. McLaren alışma kilidi söndürülməzdən əvvəl mühərrikin boş dayanma vəziyyətində saxlanılmasını tövsiyə edir.

i **QEYD:** Trek və yarışda istismar üzrə məsləhətlər üçün Xidmət və Zəmanət ilə bağlı Təlimatınıza istinad edin.

Yaddaşda saxlanmış məlumatlar

Avtomobilinizdə məlumatları toplayan və onları müvəqqəti və ya daimi olaraq yaddaşda saxlayan bir neçə komponent var. Bu texniki məlumatlar avtomobilin vəziyyəti, baş vermiş hər hansı hadisə və avtomobilinizin üzləşə biləcəyi və ya keçmişdə üzləşdiyi nasazlıqlar kimi sahələrlə bağlı məlumatlar təqdim edir.

Bunlara, məsələn, aşağıdakılar daxildir:

- sistemin komponentlərinin, məsələn, maye səviyyələrinin istismar vəziyyətləri.
- avtomobilin və onun komponentlərinin vəziyyəti haqqında, məsələn, “Şüşə yuyucusunun mayesi aşağı səviyyədədir” kimi mesajlar.
- “İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu xətası” kimi vacib sistem komponentlərində nasazlıqlar və qüsurlar.
- təhlükəsizlik yastıqlarının açılması kimi xüsusi idarəetmə situasiyalarında avtomobilin reaksiyaları və istismar şərtləri.
- çöldəki temperatur kimi mühit şərtləri.

Bu məlumatlar yalnız texniki xarakter daşıyır və aşağıdakılar üçün istifadə edilə bilər:

- xəta və qüsurların aşkarlanmasına və aradan qaldırılmasına yardım etmək.
- məsələn, qəzadan sonra avtomobilin funksiyalarını təhlil etmək.
- avtomobilin funksiyalarını optimallaşdırmaq.

Bu məlumatlar avtomobilin hərəkətlərini izləmək üçün istifadə edilə bilməz.

Avtomobilinizə texniki qulluq göstərilən zaman aşağıdakılar da daxil olmaqla, texniki məlumatlar avtomobildən oxuna bilər:

- təmir xidməti tarixçəsi.
- zəmanətlə bağlı hadisələr.
- keyfiyyət təminatı.

Bu məlumat texniki xidmət şəbəkəsi (istehsalçılar da daxil olmaqla) işçiləri tərəfindən xüsusi diaqnostika sınaq cihazlarından istifadə etməklə oxuna bilər. Əgər lazım gələrsə, ondan daha ətraflı məlumat əldə etmək olar.

Xəta düzəldildikdən sonra məlumat xəta ilə bağlı yaddaşdan silinir və ya davamlı olaraq yenisi ilə əvəz edilir.

Avtomobildən istifadə edən zaman digər məlumatlarla bağlı texniki verilənlərin hər hansı insanla əlaqələndirilməsinin mümkün olduğu hallar baş verə bilər.

Nümunələrə aşağıdakılar daxildir:

- qəza ilə bağlı hesabatlar.
- avtomobilə dəyən zədə.
- şahid ifadələri.

McLaren qəza hadisəsi barədə davranışlarınızla bağlı məlumatlara giriş əldə etməyəcək və onu aşağıdakı hallar istisna olmaqla başqaları ilə paylaşmayacaq:

- sizin və ya avtomobil icarəyə verilibsə, icarəçinin razılığı ilə.
- polis və ya oxşar hökumət orqanından gələn rəsmi tələbə cavab olaraq.
- məhkəmə araşdırması halında istehsalçının müdafiəsinin bir hissəsi kimi.
- qanunla tələb edildiyi halda.

Bundan əlavə, McLaren toplanmış və ya qəbul edilmiş diaqnostika məlumatlarından da istifadə edilə bilər:

- McLaren şirkətinin araşdırma ehtiyacları üçün.

Giriş

- müvafiq gizliliyin saxlanıldığı və vacibliyin göstərildiyi araşdırma ehtiyacları üçün əlçatan etmək məqsədilə.
- araşdırma məqsədləri üçün konkret avtomobil ilə əlaqələndirilməyən məlumatların xülasəsini digər təşkilatlarla paylaşmaq məqsədilə.

Avtomobilin açılıb bağlanması.....	1.04
Ümumi məlumat.....	1.04
Qapıların açılması.....	1.06
Qapıların kilidlənməsi.....	1.07
Kilid xətası.....	1.08
Fərdi parametrlər.....	1.09
İçəridən kilidləmə və kilidin açılması.....	1.09
İçəridən qapıların açılması.....	1.10
Qapıların bağlanması.....	1.10
Avtomatik kilidləmə.....	1.11
Xidmət örtüyü (720S və 765LT Coupe).....	1.11
Xidmət örtükləri (720S və 765LT Spider).....	1.13
Qabaq bağaj bölməsi.....	1.14
Açılan tavan - Spider modelləri.....	1.16
Arxa işıq - Spider modelləri.....	1.20
Tavan örtüyü - Spider modelləri.....	1.21
Saxlama.....	1.24
Saxlama - Spider modelləri.....	1.24
Oğurluğa qarşı sistem.....	1.25
Sıxalızasiya sistemi.....	1.25
İmmobilizator.....	1.26
Yedəkləmədən qorunma.....	1.26
Daxili hərəkət sensoru.....	1.27
Oturacaqlar.....	1.28
Təhlükəsizlik.....	1.28
Əllə tənzimlənən oturmaqlar.....	1.29
Yarış oturmaqları.....	1.30

Elektrikli oturmaqlar.....	1.31
LT karbon lifindən super yüngül oturmaq.....	1.34
Sükan və sükan sütunu.....	1.36
Sükan çarxının əllə tənzimlənməsi.....	1.36
Sükan çarxının elektrikle tənzimlənməsi.....	1.36
Sıqnal.....	1.38
Sərnişinlərin təhlükəsizliyi.....	1.39
Təhlükəsizlik kəmərləri.....	1.39
Passiv təhlükəsizlik sistemi (SRS).....	1.41
Azyaşlı sərnişinlər.....	1.46
Güzgülər.....	1.49
Təhlükəsizlik.....	1.49
Daxili güzgü.....	1.49
Xarici güzgülər.....	1.49
İşıq cihazları.....	1.51
Xarici işıq cihazları.....	1.51
İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu.....	1.52
Faraların uzaq işıqları.....	1.53
Faralar.....	1.54
Gündüz hərəkət işıqları.....	1.54
Arxa duman fənəri.....	1.55
Dönmə göstəriciləri.....	1.55
Qəza dayanma siqnalları.....	1.56
Qabarit işıqları.....	1.57
Şüşə yuyucuları və şüşəsilənlər.....	1.58
Şüşəsilənlər.....	1.58

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin qaldırılması.....1.60
Avtomobilin qaldırılması.....1.60

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

Ümumi məlumat

Ya açarsız giriş xüsusiyyətindən istifadə etməklə, ya da açardakı müvafiq düyməni basmaqla avtomobilin kilidi açıla və ya o, kilidlənə bilər.

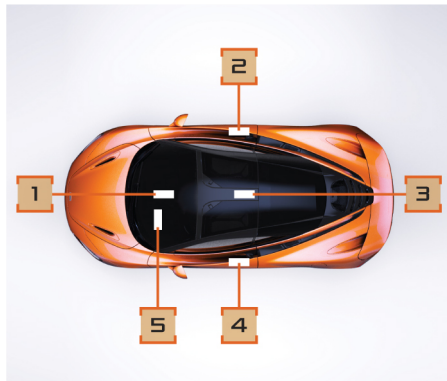
Açarsız giriş funksiyasının işləməsi üçün açar sensorlarından 1,2 m (3 fut 11 düym) məsafədə olmalıdır.

Mühərrikin işlək halda olmadıqda avtomobil elektrik vəziyyətindən asılı olmadan kilidlənə bilər, buraya baxın: Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti, səhifə 2.02.

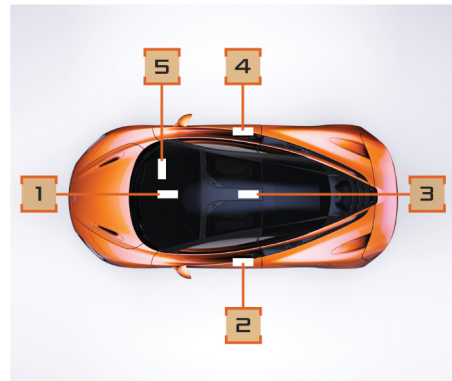
Açarsız giriş

Açarsız giriş istifadəçiyə açar sensorlarından 1,2 m (3 fut 11 düym) məsafədə olduqda, sadəcə qapını açmaqla avtomobilin kilidini açmağa və siqnalizasiyanı söndürməyə imkan verir. Açar yalnız istifadəçinin üstündə və ya çanta kimi, metal olmayan saxlama yerində olmalıdır. Onu çölə çıxarmağa və ya əldə tutmağa ehtiyac yoxdur.

Beş sensorla açarın avtomobilin ətrafında olduğu aşkar edilir.



Sükanı sağ tərəfdə yerləşən modellər



Sükanı sol tərəfdə yerləşən modellər

1. Avtomobilin ön sensoru
2. Sürücü qapısının sensoru
3. Avtomobilin arxa sensoru
4. Sərnişin qapısının sensoru
5. Sərnişin tərəfdəki döşəmə sensoru

Açar girişi

McLaren avtomobilinizə iki ədəd məsafədən idarəetmə açarı daxildir. Açar sizə avtomobili məsafədən kilidləməyə və onun kilidini açmağa icazə verir.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

i QEYD: Oğurluq hallarının qarşısını almaq üçün açardan yalnız avtomobilin düz yaxınlığında istifadə edin.

Açar aşağıdakıları kilidləyir və onların kilidini açır:

- Qapılar
- Baqaj bölməsi
- Yanacaq çəninin qapağı
- Mərkəzi konsolun saxlama bölməsi (765LT modelinə aid deyil)



Avtomobilin kilidini açmaq üçün açardan istifadə etməklə kilidi açma düyməsinə basın. Qabaq, arxa və yan tərəfdəki dönmə göstəriciləri (konkret bazardan asılı olaraq) iki dəfə yanib-sönəcək və oğurluğa qarşı siqnalizasiya sistemi deaktiv ediləcək.

Kilidi açma düyməsinin işi avtomobil parametrlərində **Sürücünün qapısı** və ya **Hər iki qapı** seçiminin edilməsindən asılı olaraq dəyişir, buraya baxın: Qapıların kilidinin açılması, səhifə 4.21.



DIQQƏT: Açar mühərrikin işə salınmasına imkan verir, eləcə də avtomobilin digər xüsusiyyətlərini aktivləşdirmək üçün istifadə olunur. Avtomobildən çıxan zaman hər dəfə açarı özünüz ilə götürün.



QEYD: Açarı yüksək elektromaqnit radiasiya səviyyələrinə məruz qoymayın. Bu onun düzgün olmayan şəkildə işləməsinə səbəb ola bilər. Məsələn, dizüstü kompüterlərə, planşetlərə, şəxsi media pleyerlərə və ya mobil telefonlara yaxın məsafədə olmaq.

Kilidi açma düyməsi	Nəticə
Bir dəfə basmaq	Əgər Hər iki qapı seçilibsə, düyməyə bir dəfə basmaq hər iki qapının kilidini açır. Əgər Sürücünün qapısı seçilibsə, düyməyə bir dəfə basmaq sürücünün qapısının kilidini açır. İkinci dəfə basmaq (fasilə verdikdən sonra) sənişin qapısının kilidini açır.
İki dəfə basmaq	Əgər Hər iki qapı seçilibsə, düyməyə iki dəfə basmaq hər iki qapının kilidini açır və sürücünün qapısını aralayır. Əgər Sürücünün qapısı seçilibsə, düyməyə iki dəfə basmaq yalnız sürücünün qapısının kilidini açır və onu aralayır.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

Açarın saxlanması

Təhlükəsizlik məqsədləri üçün avtomobilə olduğunuz zaman açarı üstünüzdə saxlamağınız tövsiyə edilir. Bununla belə, əgər açarı avtomobilin içərisində saxlamaq istəyirsinizsə, onun göz qabağında olmamasını təmin edin.

i **QEYD:** Əgər Qatlanan sürücü displeyi "Avtomobilə açar yoxdur" mesajı əks olunubsa, açar breloku aşkar olunana qədər onun yerini dəyişdirin.

i **QEYD:** Açarı mərkəzi konsolun saxlama bölməsində, fincan tutacaqlarında, oturmaqların arasındakı saxlama torlarında, qapının saxlama bölmələrində və ya oturmaqların dərhal arxasındakı rəfdə qoymayın, çünki bu zaman sistem onun harada olduğunu aşkarlaya bilməyəcək və mühərrik işə düşməyəcək.

Boşalmış batareya

Əgər batareyanın tam boşalması halı ilə üzləşsəniz, yenə də mexaniki açardan istifadə etməklə avtomobili açmaq olar, buraya baxın: Batareya boşaldıqda kilidin açılması, səhifə 6.30.

Qapıların açılması



1. Qapını açmaq üçün (1) düyməsini bərk basın.

i **QEYD:** Açarsız giriş funksiyasının işləməsi üçün açar sensorlardan 1,2 m (3 fut 11 düym) məsafədə olmalıdır.

! **DIQQƏT:** Qapını açmazdan əvvəl həmişə arxa tərəfdə dayanın, çünki açarkən zədələnmə halı baş verə bilər. Mühit temperaturu qapının açılma sürətinə təsir edəcək.

i **QEYD:** Qapı əvvəl çölə, sonra isə yuxarı açıldığına görə onu açmazdan əvvəl kənarda və yuxarıda kifayət qədər məsafə olmasını təmin edin, buraya baxın: Avtomobilin ölçüləri, səhifə 7.07.

2. Açarsız giriş istifadə olunarsa, qabaq, arxa və yan dönmə göstəriciləri (istehsala xas) iki dəfə yanib-sönəcək və oğurluğa qarşı siqnalizasiya sistemi söndürüləcək.
3. Bundan sonra qapının dilçəyi buraxılacaq, güzgülər əgər qatlanıbsa, açılacaq və qapı avtomatik olaraq çölə və yuxarıya doğru hərəkət etməzdən əvvəl qapının qismən qaldırılması üçün şərait yaranacaq.

i **QEYD:** Spider modellərində qapı açıldıqda pəncərə bir qədər aşağıya enir. Qapı örtülən kimi pəncərə yenidən bağlı vəziyyətə qalxacaq. Əgər pəncərə, məsələn, boşalmış batareya və ya dondurucu temperaturlarla əlaqədar olaraq aşağı enməzsə, qapını açan və bağlayan zaman diqqətli olun. Qapını açan və ya bağlayan zaman güc tətbiq etməyin, çünki bu, qapı rezinlərinin və ya pəncərənin zədələnməsinə səbəb ola bilər.

Sürüşə hazırlıq

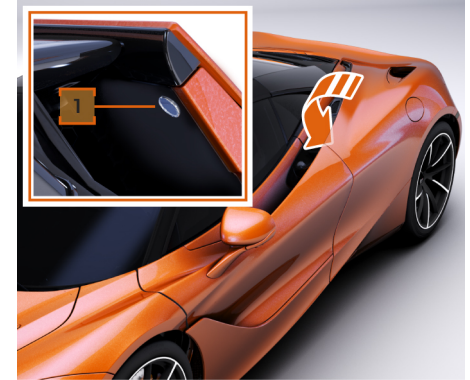
Avtomobilin açılıb bağlanması

- i** QEYD: Kilid açma düyməsini uzun müddət basılı saxladıqda pəncərələr avtomatik aşağı endiriləcək. Kilid açma düyməsi buraxılana və ya pəncərələr əvvəlcədən müəyyən edilmiş səviyyəyə çatana qədər pəncərələr enməyə davam edəcək. Buraya baxın: Hot Evac, səhifə 5.06.
- i** QEYD: Əgər avtomobil açar breloku vasitəsilə kiliddən çıxarılıbsa, ancaq qapı və ya baqaj bölməsi açılmayıbsa, avtomobil 30 saniyə sonra yenidən kilidlənəcək.

Qapıların kilidlənməsi



1. Qapını bağlayın. Buraya baxın: Qapıların bağlanması, səhifə 1.10.
2. Açardan istifadə etməklə avtomobili kilidləmək üçün kilid düyməsinə basın. Qabaq, arxa və yan tərəfdəki dönmə göstəriciləri (konkret bazardan asılı olaraq) avtomobilin ətrafında sürətli, dairəvi ardıcılığa malik olmaqla yanib-sönür. Oğurluğa qarşı siqnalizasiya sistemi aktivləşir.



3. Əgər açarsız girişdən istifadə edirsinizsə, havalandırma kanalında yerləşən toxunuşa həssas (1) düyməsinə basın.
- i** QEYD: Açarsız giriş funksiyasının işləməsi üçün açar sensorlardan 1,2 m (3 fut 11 düym) məsafədə olmalıdır.
 - i** QEYD: Kilid düyməsi bir dəfə basıldıqda işə düşəcək.
 - i** QEYD: Kilid açarı toxunaraq aktivləşdirilib. Basıldıqda mexaniki hərəkət və ya səsli reaksiya olmur.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

i **QEYD:** Kilid düyməsini uzun müddət basılı saxladıqda pəncərələr avtomatik yuxarı qalxacaq. Pəncərələr tam bağlanana qədər qalxmağa davam edəcək.

4. Dönmə göstəriciləri oğurluğa qarşı siqnalizasiya sisteminin aktivləşdirildiyini göstərmək üçün yanib-sönür.

i **QEYD:** Spider modellərində qapı açılan zaman avtomobilin digər hissələri ilə təmasın qarşısını almaq üçün pəncərə bir qədər aşağıya enir. Qapı bağlananda şüşə avtomatik olaraq bağlı vəziyyətə qalxacaq. Əgər hər hansı səbəbə görə qapının şüşəsi qalxmazsa, çox güman ki, sistem “manea” ilə bağlı hadisənin olduğunu aşkarlayıb. Buna şüşə kanalındakı qırıntılar və ya şüşənin düzgün yerləşməməsi səbəb ola bilər. Şüşə kanalında heç bir aşkar qırıntı əlamətinin olmamasından əmin olun və kilid düyməsinə basıb saxlayın. Qapının düzgün şəkildə bağlanması və şüşənin qalxmasının qarşısını alan heç bir maneənin olmaması halında şüşə yuxarı qalxacaq. Əgər şüşə bağlanmazsa və ya şüşənin avtomatik qalxması bir neçə dəfə uğursuz olarsa, McLaren avtomobilinizin satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Kilid xətası



Əgər qapılardan biri və ya baqaj bölməsinin qapağı açıq qalıbsa, yaxud açar hələ də avtomobilin içərisindədirsə, avtomobili kilidləməyə cəhd edildikdə siqnal işə düşərək kilid xətası barədə xəbərdarlıq edəcək.

Avtomobil yenidən kilidləməzdən əvvəl qapıların, baqaj bölməsinin qapağının, xidmət örtüyünün və tavan örtüyünün (yalnız Spider modellərində) bağlı olduğundan, tavanın tam açıq və ya tam bağlı olduğundan (yalnız Spider modellərində) əmin olun.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

i **QEYD:** Avtomobil baqaj bölməsi açıq qalmaqla kilidlənmə/siqnalizasiya verə bilər. Sizi bu vəziyyətlə bağlı xəbərdar etmək üçün uzun səs siqnalı eşidilir və bu, avtomobildə kilid xətası olan zaman qapının açıq olması/açar üçün səslənən qısa səs siqnalından fərqlənir. Baqaj bölməsinin qapağı bağlanan kimi baqaj bölməsi üzrə siqnalizasiya işə düşəcək. Bu sizə avtomobilin qalan hissəsini kilidli saxlamaqla McLaren tərəfindən təchiz edilmiş batareya doldurma qurğusunu baqaj bölməsindəki doldurma nöqtəsinə qoşmağa icazə verir.

Fərdi parametrlər

Əgər sənişinlərlə tez-tez səyahət edirsinizsə, yalnız sürücü qapısının kilidinin açılması üçün kilidləmə sistemini dəyişdirə bilərsiniz, buraya baxın: Qapıların avtomatik kilidlənməsi, səhifə 4.21.

Təkcə sürücü qapısının kilidinin açılması konfigurasiya edilibsə, sənişin qapısı yalnız ya sənişin qapısının daxilindəki tutacağı çəkməklə, açardakı kilidi açma düyməsinə yenidən basmaqla, ya da idarə panelində yerləşən mərkəzi kilidləmə düyməsindən avtomobilin kilidini açmaqla açıla bilər.

İçəridən kilidləmə və kilidin açılması



1. Avtomobili kilidləmək üçün mərkəzi kilid düyməsinə basın, düymədəki işıq avtomobilin kilidləndiyini göstərmək üçün yanacaq. Qapılar avtomobilin içindən açıla bilər.
2. Avtomobilin kilidini açmaq üçün mərkəzi kilid düyməsinə yenidən basın, düymədəki işıq sönməkdir.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

İçeridən qapıların açılması

Qapılar kilidlənmiş olsa belə, istənilən vaxt avtomobilin içərisindən açıla bilər. Qapıları yalnız avtomobil dayanmış vəziyyətdə olarsa, eləcə də yol və nəqliyyat şərtləri imkan verərsə, açın.

i **QEYD:** Qapılar çölə, sonra isə yuxarıya doğru açıldığı üçün onları açmazdan əvvəl yan tərəfdə və yuxarı hissədə kifayət qədər boşluq olmasını təmin edin.



Qapı tutacağına ox istiqamətində yuxarıya doğru çəkin və açma mexanizmi işə düşənə qədər çölə tərəf basın. Bundan sonra qapı avtomatik olaraq çölə və yuxarı doğru hərəkət etməyə başlayacaq.

i **QEYD:** Açar avtomobilin içərisində olmadığı zaman qapı tutacağından istifadə etməklə avtomobilin kilidinin açılması oğurluğa qarşı sistemi aktivləşdirəcək və bu, siqnalizasiyanın işə düşməsinə səbəb ola bilər.

Qapıların bağlanması

Qapını aşağı doğru itələyin/dartın və onun möhkəm bağlanmasını təmin edin.



DIQQƏT: Qapını bağlayan zaman əllərinizi və digər əşyaları qapının kənarından uzaq saxlayın. Bu, xüsusən də yavaş bağlama dilçəkləri ilə təchiz edilmiş avtomobillər üçün vacibdir, çünki ilk sıxac işə salınan zaman qapı avtomatik olaraq tam bağlanma vəziyyətinə çatana qədər hərəkət etməyə davam edəcək. Qapının bağlanmasının qarşısını ala biləcək maneələrin aşkarlanması xüsusiyyəti yoxdur, əgər qapı ilə qapı boşluğu arasında hər hansı əşya və ya bədən bir hissəsi ilişib qalarsa, ciddi zədələnmə və avtomobilə zərər dəyməsi halı baş verə bilər.



QEYD: Qapını bağlayarkən güc tətbiq etməyin, qapı boşluğu və ya qapı rezinləri zədələnə bilər.

Spider modellərində pəncərə bağlanmırsa, bunun səbəbi pəncərə arasında maneənin qalması ola bilər. Aşağıdakılardan birini sınayın:

- Qapını yenidən açın və bağlayın

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

- Yan havalandırma kanalındaki kilid düyməsindən istifadə edərək avtomobili kilidləyin



Davamlı ilişib-qalma əleyhinə tədbir zamanı bir neçə saniyəlik kilid düyməsini (1) basın. Barmağınızı kilid düyməsindən çəkənə qədər pəncərə qalxmağa davam edəcək. Yalnız yuxarıdakı üsullar problemi həll etməzsə, buna cəhd edin.

- i** **QEYD:** Qapını güc tətbiq edərək bağlamayın, qapı rezinləri və ya pəncərə zədələne bilər.

Avtomatik kilidləmə

Avtomobil işə salıb hərəkətə başladıqdan sonra qapılar və baqaj bölməsi avtomatik olaraq kilidlənir.

- i** **QEYD:** Qəza halında təsir qüvvəsi əvvəlcədən təyin edilmiş səviyyəni ötüb-keçərsə, qapıların kilidi avtomatik olaraq açılır.

Avtomobil kilidlənmə funksiyasını mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından Avtomobilin parametrləri bölməsindən aktivləşdirə bilərsiniz (baxın: Qapıların avtomatik kilidlənməsi, səhifə 4.21).

Avtomatik kilidləmə AKTİV olarsa, avtomobil hərəkətdə olarkən kilidlənən kimi daxili mərkəzi kilidləmə düyməsi işıqlanacaq.

Xidmət örtüyü (720S və 765LT Coupe)

Çıxarılma

! **DIQQƏT:** Xidmət örtüyü qaynar ola və ciddi yanıq riski yarada bilər. Xidmət örtüyünü yalnız soyuduqdan sonra çıxarın.

! **DIQQƏT:** İşlənmiş qaz boruları qaynar ola və ciddi yanıq riski yarada bilər. Xidmət örtüyünü yalnız avtomobilin yan tərəfindən çıxarın.

! **DIQQƏT:** Mühərrik işlək vəziyyətdə olmasa belə, xidmət örtüyü açıq olarsa, zədələnmə riski yarana bilər. Mühərrikin komponentləri çox qızır və ciddi yanıq riski ehtiva edir. Mühərrikin alışma kilidi sistemi yüksək gərginlik daşıyır. Heç vaxt alışma kilidi sisteminin komponentlərinə, alışma induktorlarına, alışma naqillərinə (alışdırma şamı birləşmələri) toxunmayın.

! **DIQQƏT:** Əgər mühərrik ekoloji start-stop sistemi tərəfindən dayandırılıbsa, o, xəbərdarlıq etmədən yenidən işə düşə bilər.

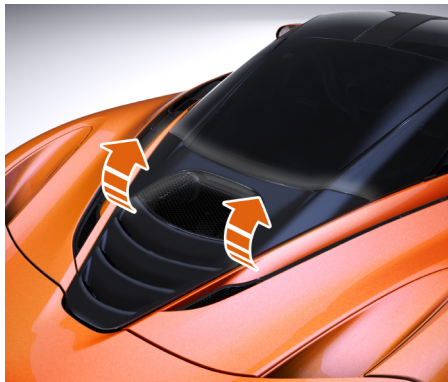
Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

1. Xidmət örtüyünü buraxma alətini alətlər dəstindən çıxarın. Buraya baxın: Baqaj bölməsinin avadanlıqları, səhifə 6.13.



2. Xidmət örtüyünü buraxma alətini xidmət örtüyünün aşağı künclərinin altında yerləşən hər bir vintə daxil edin. Xidmət örtüyünün hər iki tərəfini buraxmaq üçün hər bir vinti saat əqrəbinin əksi istiqamətdə 90° çevirin.



3. Xidmət örtüyünü çıxarmaq üçün avtomobilin yan tərəfində dayanaraq xidmət örtüyünün kənarlarından tutun və onu avtomobilin arxa şüşəsinə tərəf yuxarıya qaldırın.

i QEYD: Zədələnməməsi üçün xidmət örtüyünü avtomobilin içərisinə qoyun.

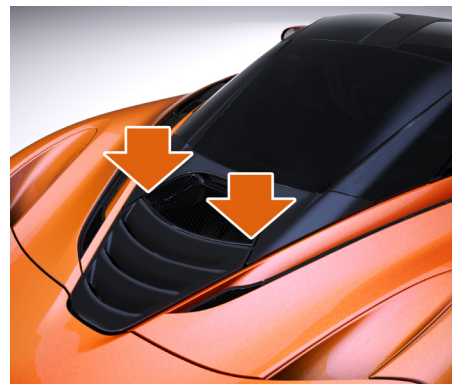
Buraya baxın: Mühərrik yağı, səhifə 6.04.

Buraya baxın: Soyuducu maye, səhifə 6.07.

Quraşdırma

⚠️ DIQQƏT: İşlənmiş qaz boruları qaynar ola və ciddi yanıq riski yarada bilər. Xidmət örtüyünü yalnız avtomobilin yan tərəfindən quraşdırın.

1. Xidmət örtüyünü avtomobilin arxa tərəfində ortada yerləşdirin.



2. Xidmət örtüyünə şəkildə göstərilən qaydada təzyiq tətbiq edin. Hər iki vint yerinə oturmaqda müvafiq səs eşidiləcək.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

3. Xidmət örtüyünü buraxma alətini xidmət örtüyünün aşağı künclərinin altında yerləşən hər bir vintə daxil edin. Xidmət örtüyünün hər iki tərəfini kilidləmək üçün aşağıya itələyərək hər bir vinti səs gələnə qədər saat əqrəbi istiqamətində çevirin.
4. Quraşdırdıqdan sonra xidmət örtüyünün tam bağlandığından əmin olun.

Xidmət örtükləri (720S və 765LT Spider)

Çıxarılma

⚠️ DIQQƏT: Xidmət örtüyü çox isti ola və yanıqlara səbəb ola bilər. Xidmət örtüklərini yalnız soyuduqdan sonra çıxarın.

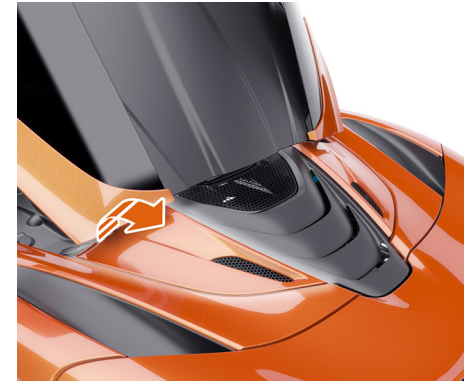
⚠️ DIQQƏT: İşlənmiş qaz boruları qaynar ola və ciddi yanq riski yarada bilər. Xidmət örtüklərini yalnız avtomobilin yan tərəfindən çıxarın.

⚠️ DIQQƏT: Mühərrik işlək vəziyyətdə olmasa belə, xidmət örtüyü açıq olarsa, zədələnmə riski yarana bilər. Mühərrikin komponentləri çox qızır və ciddi yanq riski ehtiva edir. Mühərrikin alışma kilidi sistemi yüksək gərginlik daşıyır. Heç vaxt alışma kilidi sisteminin komponentlərinə, alışma induktorlarına, alışma naqillərinə (alışdırma şamı birləşmələri) toxunmayın.

⚠️ DIQQƏT: Əgər mühərrik ekoloji start-stop sistemi tərəfindən dayandırılıbsa, o, xəbərdarlıq etmədən yenidən işə düşə bilər.

1. Tavan örtüyünü tam açın.

Buraya baxın: Tavan örtüyü - Spider modelləri , səhifə 1.21.



2. Avtomobilin yan tərəfində dayanaraq xidmət örtüyünün sol tərəfdən ön tərəfindən tutun və yuxarıya dartın.
3. Xidmət örtüyünü çıxarmaq üçün avtomobilin mərkəzinə doğru yuxarı çevirin.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

 **QEYD: Zədələnməməsi üçün xidmət örtüyünü avtomobilin içərisinə qoyun.**

4. Sağ tərəfdəki xidmət örtüyünü çıxarmaq üçün 2 və 3 addımlarını təkrarlayın.

 **QEYD: Mühərrik yağı doldurucusuna yalnız sağ tərəfdəki xidmət örtüyünü çıxarmaqla keçmək olar. Soyuducu maye doldurucusuna keçmək üçün həm xidmət örtükləri, həm də avtomobilin içərisində arxa havalandırma çıxışı çıxarılmalıdır.**

Buraya baxın: Mühərrik yağı, səhifə 6.04.

Buraya baxın: Soyuducu maye, səhifə 6.07.

Quraşdırma

 **DIQQƏT: İşlənmiş qaz boruları qaynar ola və ciddi yanıq riski yarada bilər. Xidmət örtüklərini yalnız avtomobilin yan tərəfdən quraşdırın.**

1. Xidmət örtüyünü avtomobilin yan tərəfinə yerləşdirin.
2. Bərabər təzyiq tətbiq etməklə xidmət örtüyünü aşağıya itələyərək fiksatorların oturmasını təmin edin.

3. Əgər digər xidmət örtüyü çıxarılıbsa, onu quraşdırmaq üçün 1 və 2 addımlarını təkrarlayın.

4. Quraşdırıldıqdan sonra hər iki xidmət örtüyünün kip olduğundan əmin olun.

5. Tavan örtüyünü bağlayın.

Buraya baxın: Tavan örtüyü - Spider modelləri , səhifə 1.21.

Qabaq baqaj bölməsi

 **QEYD: Yalnız avtomobil dayanmış vəziyyətdə olarsa və neytral rejim seçilərsə, baqaj bölməsi açılacaq. Avtomobili dartan zaman baqaj bölməsi açıqdırsa, Qatlanan sürücü displeyi mesaj əks olunacaq.**

 **QEYD: Baqaj bölməsi aralanmış və ya açıq olarsa, sürət pilləsi seçiminin qarşısı alınacaq. Bunu ləğv etmək üçün D və ya R düyməsinə 5 saniyə basıb saxlayın və avtomobili manevr etdirmək lazım gələrsə, bir sürət pilləsi seçin.**

 **DIQQƏT: Əgər baqaj bölməsi açıq və ya aralıdırsa, avtomobili yalnız aşağı sürətlə idarə edin, çünki sürücününü görüş bucağı məhdudlaşa bilər.**

Sürüşə hazırlıq Avtomobilin açılıb bağlanması

Açılma



Açarın üzərindəki baqaj qapısını açma düyməsini bassanız, baqaj bölməsi tam olaraq kiliddən çıxacaq və bir qədər açılacaq.



Alternativ olaraq, baqaj bölməsini tam kiliddən çıxarmaq və bir qədər açmaq üçün idarəetmə panelindəki düyməni basa bilərsiniz.

Baqaj bölməsi qapağının ön hissəsini qaldırın, pnevmatik dayaqqlar onun tam açıq vəziyyətdə dayanmasını dəstəkləyəcək.

Bağlanma

Baqaj bölməsinin qapağını bərk şəkildə aşağı çəkin və möhkəm bağlanmasını təmin edin.

i **QEYD:** Avtomobil kilidlənə biləcəyinə və avtomobildən kənarda qala biləcəyinizə görə açarı baqaj bölməsində qoyub getməyin.

i **QEYD:** Avtomobil əvvəldən kilidlənmiş olarsa, hələ də kilidli qalacaq və qapaq bağlanan zaman dönmə göstəriciləri yanib-sönəcək.

Baqaj bölməsinin qapağı bağlanan kimi baqaj bölməsi üzrə siqnalizasiya işə düşəcək.

i **QEYD:** Avtomobil baqaj bölməsi açıq qalmaqla kilidlənə/siqnalizasiya verə bilər. Bu, avtomobilin digər hissələrini kiliddə saxlamaqla batareyanı doldurmağa imkan verəcəkdir. Sizi bu barədə xəbərdar etmək üçün uzun səs siqnalı verilir.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

Açılan tavan - Spider modelləri

Açılan tavan aktiv edildiği zaman dərhal qatlanaraq salonun arxasında yerləşən tavan örtüyünün altına daxil olan bir ədəd yüngül paneldən ibarətdir.

Tavanı mərkəzi konsolun üzərindəki düymə və ya açar vasitəsilə idarə edə bilərsiniz.

Tavan 31 m/saata (50 km/saat) qədər sürətlə idarə oluna bilər.

⚠️ DIQQƏT: Kələ-kötür yollarda avtomobili idarə edən zaman tavanı açıb-bağlamayın. Tavan sistemi zədələnə bilər.

⚠️ DIQQƏT: Tavanın hərəkət edən hissələri arasında heç nə qoymayın. Tavanı açıb-bağlayan zaman tavanın ətrafında heç kəsən olmadığından əmin olun. Tavanın istifadəsi fiziki xəsarətə və ya komponentlərin zədələnməsinə səbəb ola bilər.

⚠️ DIQQƏT: Tavan örtüyünün saxlama bölməsində hər şeyin xəbərdarlıq etiketində göstərildiyi kimi, düzgün yerləşdirildiyindən əmin olun. Tavan sistemi və/və ya arxa işıq cihazlarının şüşəsi zədələnə bilər.

⚠️ DIQQƏT: İşləmə mexanizmini və avtomobilin daxili hissəsini zədələməmək üçün tavanı işə salmazdan əvvəl səthdəki su, buz və ya qar örtüyünü diqqətlə təmizləyin.

Tavan yalnız tavan örtüyünün saxlama bölməsində hər şeyin xəbərdarlıq etiketində göstərildiyi kimi, düzgün yerləşdirildikdə idarə olunmalıdır.



i QEYD: Arxa işıq cihazlarının daxili işləmə paneli üzərində oturmayın, dayanmayın və ya hər hansı yük qoymayın.

i QEYD: Əgər mühərrik tavan açıq vəziyyətdə iken dayandırılarsa, avtomobilin təhlükəsizliyi təmin etmək üçün avtomobil yuxu rejiminə keçməzdən əvvəl tavanı bağlamaq mümkündür.

i QEYD: Tavanla bağlı hər hansı problemə üzləsəniz, dərhal McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

Tavanın iş temperaturu

Minimum ətraf mühit iş temperaturu	-20 °C (-4 °F)
Maksimum ətraf mühit iş temperaturu	85°C (185°F)

i QEYD: Tavanı minimum iş temperaturundan aşağı temperaturda idarə etmək qadağandır.

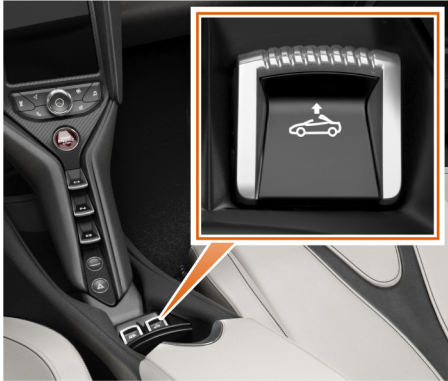
Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

Açılma

1. Avtomobil açarı yaxınlıqda olmaqla işlək vəziyyətdə olmalıdır.

i **QEYD:** Mühərrik işə düşdükdə tavan dayanacaq.



2. Tavanı açmaq üçün keçirici basıb saxlayın. Əgər keçirici buraxılırsa, tavan keçirici yenidən basılana qədər dayanacaq.

i **QEYD:** Əgər tavan bağlı halda olduqda tavan örtüyü açılırsa, Qatlanan sürücü displeyi "Tavan bölməsinin boş olduğunu təsdiq edin" mesajı əks olunacaq.

3. Tavan örtüyünün saxlama bölməsində hər şeyin xəbərdarlıq etiketində göstəriləyi kimi, düzgün yerləşdirildiyindən əmin olun. Əmin olduqdan sonra menyuda OK əmrini seçin.



4. Tavan tam açılana (və ya bağlanana) qədər keçirici basıb saxlayın.

i **QEYD:** Tavan hərəkət etməyə başladıqda tavan örtüyü açılacaq və arxa işıq şüşəsi yavaşca aşağıya enəcək. Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi "Tavan işini davam etdirir" mesajı görünəcək.

5. Tavan tam açıldıqdan (və ya bağlandıqdan) sonra tavan örtüyü bağlanacaq və arxa işıq şüşəsi salona havanın daxil olmasını məhdudlaşdırmaq üçün aero vəziyyətinə qayıdacaq. Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi "Tavan açıqdır" mesajı görünəcək. Tavanın işinin yekunlaşdığını təsdiq edən səs signalı eşidəcəksiniz.
6. Əgər tavan işini yekunlaşdırdıqdan sonra keçirici basılı vəziyyətdə saxlanarsa, pəncərələr və arxa işıq tam açılacaq. Əgər keçirici buraxılırsa, pəncərələr və arxa işıq keçirici yenidən basılana qədər dayanacaq.
7. Əgər tavan açılarkən (və ya bağlanarkən) avtomobilin sürəti 31 m/saatdan (50 km/saat) yuxarı qalxarsa, tavan dayanır. Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi "Tavanın işini davam etdirməsi üçün avtomobil sürətini azaldın və düyməni buraxıb yenidən basın" mesajı görünəcək.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

8. Avtomobilin sürətini 50 km/saatdan (31 m/saat) aşağı salın və keçiricini buraxın. Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi "Tavanın işini davam etdirin" mesajı görünəcək. Tavanın işini davam etdirmək üçün keçiricini yenidən basın.

Bağlanma

1. Avtomobil açarı yaxınlıqda olmaqla işlək vəziyyətdə olmalıdır.



QEYD: Mühərrik işə düşəndə tavan dayanacaq.



2. Tavan tamamilə qaldırılmış (qapalı) vəziyyətə gələnə qədər keçiricini dartıb saxlayın. Əgər keçirici buraxılırsa, tavan keçirici yenidən dartılana qədər dayanacaq.
3. Əgər tavan açılarkən (və ya bağlanarkən) avtomobilin sürəti 31 m/saatdan (50 km/saat) yuxarı qalxarsa, tavan dayanır. Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi "Tavanın işini davam etdirməsi üçün avtomobil sürətini azaldın və düyməni buraxıb yenidən basın" mesajı görünəcək.
4. Avtomobilin sürətini 50 km/saatdan (31 m/saat) aşağıya salın və keçiricini buraxın. Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi "Tavanın işini davam etdirin" mesajı görünəcək.
5. Tavan və tavan örtüyü tam bağlanıb kilid dili yuvasına keçənə qədər davam etmək üçün keçiricini dartın. Pəncərələr və arxa işıq şüşəsi tam qapalı vəziyyətə qalxacaq. Tavanın işinin yekunlaşdığını təsdiq edən səs signalı eşidəcəksiniz.
6. Tavanın işi yekunlaşdıqdan sonra keçiricini saxlamağa davam etsəniz, pəncərələr və arxa işıq şüşəsi yuxarıya qalxacaq. Əgər keçirici buraxılırsa, pəncərələr və arxa işıq keçirici yenidən basılana qədər dayanacaq.

Açarla uzaqdan açılış



DIQQƏT: Tavanın hərəkət edən hissələri arasında heç nə qoymayın. Tavanı açılıb-bağlayan zaman tavanın ətrafında heç kəsin olmadığından və uzaqdan açılış funksiyasından istifadə edən zaman görüş məsafəsinin saxlandığından əmin olun. Tavanın istifadəsi fiziki xəsarətə və ya komponentlərin zədələnməsinə səbəb ola bilər.

Avtomobil kilidli və ya kilidsiz vəziyyətdə ikən açar vasitəsilə tavanı uzaqdan açə bilərsiniz.



Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

1. Tavanı açmaq üçün kiliddən çıxarma düyməsini basıb saxlayın. Əgər düymə buraxılırsa, tavan düymə yenidən basılana qədər dayanacaq.

i **QEYD:** Əgər avtomobil kilidlirdisə, ön, arxa və yan dönmə göstəriciləri (bazardan asılı olaraq) iki dəfə yanib sönəcək, ancaq avtomobil kiliddə qalacaq.



2. Tavan tam açılana (və ya bağlanana) qədər düyməni basıb saxlayın.

3. Tavan tam açıldıqdan (və ya bağlandıqdan) sonra tavan örtüyü bağlanacaq və arxa işıq şüşəsi salona havanın daxil olmasını məhdudlaşdırmaq üçün aero vəziyyətinə qayıdacaq. Tavanın işinin yekunlaşdığını təsdiq edən səs signalı eşidəcəksiniz.

i **QEYD:** Əgər avtomobil kilidlirdisə, ön, arxa və yan dönmə göstəriciləri (bazardan asılı olaraq) iki dəfə yanib sönəcək, ancaq avtomobil kiliddə qalacaq.

4. Əgər tavan işini yekunlaşdırdıqdan sonra düymə basılı vəziyyətdə saxlanarsa, pəncərələr və arxa işıq tam açılacaq. Əgər düymə buraxılırsa, pəncərələr və arxa işıq düymə yenidən basılana qədər dayanacaq.

Açarla uzaqdan bağlama



DIQQƏT: Tavanın hərəkət edən hissələri arasında heç nə qoymayın. Tavanı açib bağlayan zaman tavanın ətrafında heç kəsin olmadığından və uzaqdan bağlama funksiyasından istifadə edən zaman görüş məsafəsinin saxlandığından əmin olun. Tavanın istifadəsi fiziki xəsarətə və ya komponentlərin zədələnməsinə səbəb ola bilər.

Avtomobil kilidli və ya kilidsiz vəziyyətdə ikən açar vasitəsilə tavanı uzaqdan bağlaya bilərsiniz.



1. Tavanı bağlamaq üçün kilidləmə düyməsini basıb saxlayın. Əgər düymə buraxılırsa, tavan düymə yenidən basılana qədər dayanacaq.

i **QEYD:** Əgər avtomobil kilidlirdisə, ön, arxa və yan dönmə göstəriciləri (bazardan asılı olaraq) iki dəfə yanib sönəcək, ancaq avtomobil kiliddə qalacaq.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

2. Tavan və tavan örtüyü tam bağlanıb kilid dili yuvasına keçənə qədər davam etmək üçün kilidləmə düyməsini basıb saxlayın. Pəncərələr və arxa işıq şüşəsi tam qapalı vəziyyətə qalxacaq. Tavanın işinin yekunlaşdığını təsdiq edən səs signalı eşidəcəksiniz.

i QEYD: Əgər avtomobil kilidlirdirsə, ön, arxa və yan dönmə göstəriciləri (bazardan asılı olaraq) iki dəfə yanib sönəcək, ancaq avtomobil kiliddə qalacaq.

3. Tavanın işi yekunlaşdıqdan sonra kilidləmə düyməsini basıb saxlamağa davam etsəniz, pəncərələr və arxa işıq şüşəsi yuxarıya qalxacaq. Əgər düymə buraxılırsa, pəncərələr və arxa işıq düymə yenidən basılına qədər dayanacaq.

Arxa işıq - Spider modelləri

Salon ətrafında əlavə hava axınını təmin etmək üçün tavan açıq vəziyyətdə olmaqla arxa işığı aşağıya endirin. Salonda hava dövriyyəsini azaltmaq üçün arxa işığı aero vəziyyətinə qaldırın.

i QEYD: Arxa işıq yalnız açar yaxınlıqda olmaqla avtomobil işlək vəziyyətdə olduqda idarə oluna bilər.

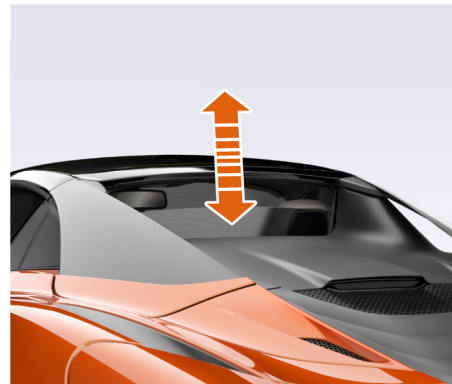


Arxa işıq keçiricisi mərkəzi konsolda yerləşir.

i QEYD: Arxa işıqla bağlı hər hansı problemlə üzləşsəniz, dərhal McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

Açılma

1. Açar yaxınlıqda olmalı və avtomobil işlək vəziyyətdə olmalıdır.



2. Arxa işığı istədiyiniz səviyyəyə qədər endirmək üçün arxa işıq keçiricisini basıb saxlayın.

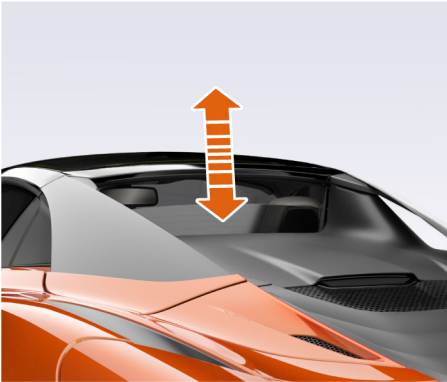
Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

i **QEYD:** Yağışlı və ya qarlı havada arxa işığı tam açmayın, çünki su kabinəyə daxil olaraq elektrik komponentlərə təsir göstərə bilər.

Bağlanma

1. Açar yaxınlıqda olmalı və avtomobil işlək vəziyyətdə olmalıdır.



2. Arxa işığı istədiyiniz səviyyəyə qədər qaldırmaq üçün arxa işıq keçiricisini dartıb saxlayın.

i **QEYD:** Əgər avtomobil arxa işıq açığı vəziyyətdə ikən dayandırılarsa, avtomobilin təhlükəsizliyi təmin etmək üçün avtomobil yuxu rejiminə keçməzdən əvvəl arxa işığı bağlamaq mümkündür.

Tavan örtüyü - Spider modelləri

Tavan örtüyü salonun arxasındakı paneldir. Tavan örtüyü açıla və bağlana bilər. O, aşağıdakı sahəyə girişə imkan verir.

Açılan tavan açıldıqdan sonra tavan örtüyünün altındakı bölmədə saxlanır. Daha sonra tavan örtüyü bağlanır.

i **QEYD:** Tavan örtüyü ilə bağlı hər hansı problemlə üzləşsəniz, dərhal McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

Açılma

1. Avtomobil açarı yaxınlıqda olmaqla işlək vəziyyətdə olmalıdır.

! **DIQQƏT:** Tavan örtüyünün hərəkət edən hissələri arasında heç nə qoymayın. Tavan örtüyünü açıb bağlayan zaman tavanın ətrafında heç kəsin olmadığından əmin olun. Tavan örtüyünün istismarı fiziki xəsarətə və ya komponentlərin zədələnməsinə səbəb ola bilər.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

i QEYD: Tavan örtüyü bölməsinin yüklənməsi və ya boşaldılması zamanı tavan örtüyünü idarə etməyin. Tavan örtüyü açıq olduqda avtomobil maksimum on beş dəqiqə işlək vəziyyətdə qalacaq.

i QEYD: Tavan örtüyünü saxlama bölməsinə giriş yalnız sürücü qapısının idarəetmə panelindəki tavan örtüyünü açmaq/bağlamaq düymələrindən istifadə etməklə həyata keçirilə bilər.

i QEYD: Tavan örtüyünə nəzarəti təmin etmək üçün açar sürücünün qapısının əhatə dairəsində olmalıdır.



2. Tavan örtüyü tam açılana qədər sürücü qapısının arxa kənarındakı düyməni basıb saxlayın.

i QEYD: Tavan açıqdırsa, tavan örtüyü açıla bilməz.

3. Tavan örtüyünün saxlama bölməsində hər şeyin xəbərdarlıq etiketində göstəriləndiyi kimi, düzgün yerləşdirildiyindən əmin olun. Əmin olduqdan sonra menyuda OK əmrini seçin.



4. Əgər tavan örtüyü açıq halda olduqda avtomobil idarə olunarsa, Qatlanan sürücü displeyi "Tavan örtüyü açıqdır" mesajı görünəcək və səs siqnalı veriləcək.

Bağlanma



DIQQƏT: Tavan örtüyünü bağlayarkən arasında heç nəyin qalmamasından əmin olun.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması



i **QEYD:** Avtomobil kilidləndikdə tavan örtüyünü saxlama bölməsinin siqnalizasiyası işə düşəcək.

1. Tavan örtüyü tam bağlanana qədər sürücü qapısının arxa kənarındakı düyməni basıb saxlayın.

i **QEYD:** Alışma kilidi qapalı olduqda tavan örtüyü açıldıqdan sonra 15 dəqiqə ərzində yenidən bağlana bilər. Bu müddət keçibse, tavan örtüyünü bağlamaq üçün alışma kilidini yenidən açın.

i **QEYD:** Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi "Tavan örtüyü işini davam etdirir" mesajı görünəcək.

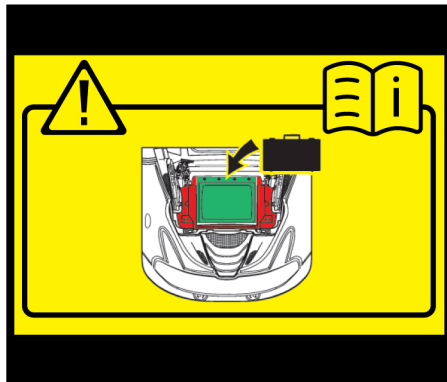
Sürüşə hazırlıq Saxlama

Saxlama - Spider modelləri

Tavan örtüyünün altındakı bölmə kiçik əşyaları saxlamaq üçün istifadə oluna bilər.

Tavan örtüyünün saxlama bölməsində hər şeyin xəbərdarlıq etiketində göstəriləyi kimi, düzgün yerləşdirildiyindən əmin olun.

⚠️ DIQQƏT: Tavan örtüyü bölməsinə sərbəst hərəkət edən əşyalar qoymayın. Bu, tavan sistemi və/və ya arxa işıq şüşəsini zədələyə bilər.



i QEYD: Aşağıdakı əşyaları tavan örtüyü bölməsində saxlamaq olmaz:

- təhlükəli və/və ya uçucu kimyəvi birləşmələr və ya mayelər
- ağır və/və ya iti əşyalar
- istiliyin təsiri ilə dəyişən qida məhsulları və/və ya mayelər
- zərif və ya tez sınan əşyalar

Sürüşə hazırlıq

Oğurluğa qarşı sistem

Siqnalizasiya sistemi

Siqnalizasiya sistemi aktiv vəziyyətdə olarsa və aşağıdakılardan hər hansı biri açılsa, vizual və səsli siqnalizasiya işə düşür:

- Qapı
- Baqaj bölməsinin qapağı
- Tavan örtüyü (yalnız Spider modellərində)

i QEYD: Açıq qapı boşluğunu bağlasanız belə, siqnalizasiya aktiv vəziyyətdə qalır. Siqnalizasiyanı söndürmək üçün avtomobilin kilidini açın.

Siqnalizasiya sistemi aşağıdakı xüsusiyyətləri özündə birləşdirir:

- Yedəkləmədən qorunma
- Daxili hərəkət aşkarlanması sensoru
- Mərkəzi konsolun saxlama bölməsinin statusunun aşkarlanması - 765LT istisna olmaqla

i QEYD: 765LT istisna olmaqla, daxili hərəkət sensorunun və ya avtomatik siqnalizasiyanın işə düşməsi üçün mərkəzi konsolun saxlama bölməsi bağlı olmalıdır.

Siqnalizasiya sisteminin aktivləşdirilməsi

Avtomobili kilidləyin (açarsız sistem və ya açardan istifadə edərək). Oğurluğa qarşı siqnalizasiya sistemi təxminən 5 saniyədən sonra işə düşür.



Mərkəzi kilid düyməsindəki işıq avtomobil kilidləndikdən təxminən 60 saniyə sonra yanacaq, işıq bu vaxtdan sonra da yanıb-sönməyə davam edəcək.

Siqnalizasiya sisteminin deaktiv edilməsi

Avtomobilin kilidini açın (açarsız sistem və ya açardan istifadə edərək), siqnalizasiya deaktiv ediləcək və mərkəzi kilid düyməsindəki işığın yanıb-sönməsi dayanacaq.

Sürüşə hazırlıq Oğurluğa qarşı sistem

İmmobilizator

İmmobilizator McLaren avtomobilinizin icazəsiz şəxs tərəfindən işə salınmasının qarşısını alır.

Açarın avtomobildə olmadığını aşkar edən zaman avtomobil avtomatik olaraq immobilizasiya vəziyyətinə keçir.

Remobilizasiya açarın avtomobilin içində olduğu aşkar edilən zaman baş verir.



QEYD: İmmobilizasiya yalnız mühərrik sönülü olduqda baş verir.

Yedəkləmədən qorunma

Yedəkləmədən qorunma avtomobili asma yedəkləmə qurğusu ilə və ya qoşqu alətinə qaldırmaqla oğurlama cəhdinin qarşısını almaq üçün tərtib edilib.

Avtomobil qaldırılsa və ya hər hansı tərzdə əylərsə, siqnalizasiya işə düşür.

Yedəkləmədən qorunma avtomobilin kilidlənməsindən təxminən 30 saniyə sonra işə düşür və avtomobilin kilidi açıldıqda deaktiv olur.

Yedəkləmədən qorunmanın deaktiv edilməsi



1. Yedəkləmədən qorunmanın deaktiv edilməsi üçün alışma kilidini söndürün, sürücünün qapısını açın və sürücü qapısının arxa küncündəki düyməyə basın. Keçiricidəki işıq yedəkləmədən qorunmanın deaktiv edildiyini göstərmək üçün yanacaq.



QEYD: Alışma kilidi işə salınmış vəziyyətdə olarsa, yedəkləmədən qorunmanı deaktiv vəziyyətə gətirə bilməzsiniz.

2. Sürücünün qapısını bağlayın və avtomobili kilidləyin (açarsız sistem və ya açardan istifadə etməklə). Yedəkləmədən qorunma avtomobilin kilidini açana qədər deaktiv vəziyyətdə qalır.

Sürüşə hazırlıq

Oğurluğa qarşı sistem

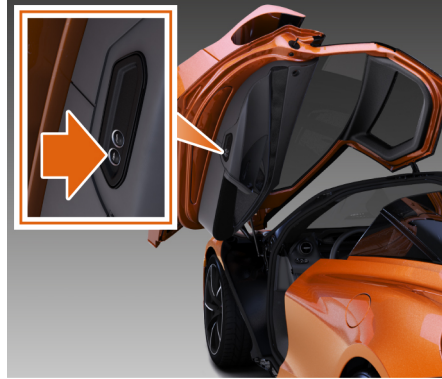
Daxili hərəkət sensoru

Avtomobiliniz kilidli olarsa və daxildə hərəkət aşkar edilərsə, məsələn, kimsə pəncərəni sındırırsa və ya açıq pəncərə vasitəsilə avtomobilə müdaxilə edərsə, siqnalizasiya işə düşür.

Daxili hərəkət sensoru avtomobilin kilidlənməsindən təxminən 30 saniyə sonra işə düşür və avtomobilin kilidi açıldıqda deaktiv olur.

i QEYD: Yanlış həyəcan siqnallarının qarşısını almaq üçün avtomobildən çıxarkən tavanı (yalnız Spider modellərində) və pəncərələri bağlayın və daxili güzgüdən heç nə asmayın.

Daxili hərəkət sensorunun deaktiv edilməsi



1. Daxili hərəkət sensorunu deaktiv etmək üçün alışma kilidini söndürün, sürücünün qapısını açın və sürücünün qapısının arxa küncündəki düyməyə basın. Keçiricidəki işıq daxili hərəkət sensorunun deaktiv vəziyyətə gətirildiyini göstərmək üçün yanacaq.

i QEYD: Alışma kilidi işə salınmış vəziyyətdə olarsa, daxili hərəkət sensorunu deaktiv edə bilməzsiniz.

2. Sürücünün qapısını bağlayın və avtomobili kilidləyin (açarsız sistem və ya açardan istifadə etməklə). Daxili hərəkət sensoru siz avtomobilin kilidini açana qədər deaktiv vəziyyətdə qalmağa davam edir.

Sürüşə hazırlıq

Oturacaqlar

Təhlükəsizlik

 **DIQQƏT:** Sürücü oturmaq üçün avtomobil hərəkətsiz vəziyyətdə olduqda tənzimləyin. Yol və ya yoldakı nəqliyyat şəraitini müşahidə etməyiniz mümkün olmaya bilər və oturmağın hərəkəti nəticəsində avtomobilə nəzarəti itirə bilərsiniz. Nəticədə qəzaya səbəb ola bilərsiniz.

 **DIQQƏT:** Oturacaqlar avtomobilə açar olmadan da hərəkət etdirilə bilər. Uşaqları avtomobilə nəzarətsiz qoymayın, oturmaq təsadüfən hərəkət edərsə, onlar zədələyə bilər.

 **DIQQƏT:** Oturmaq hərəkət etdikdə heç kimin sıxışdırılmayacağından əmin olun. Qəza baş verməsi halında zədələnmə riskini azaltmaq üçün aşağıdakılara əməl edin:

- Avtomobiləki bütün sərnişinlər təhlükəsizlik kəmərinin düzgün bağlanmasına imkan verən, amma ön təhlükəsizlik yastıqlarından mümkün qədər uzaqda yerləşən bir oturmaq vəziyyəti seçməlidirlər. Sürücü oturmağının vəziyyəti sürücünün avtomobili təhlükəsiz şəkildə idarə etməsinə icazə verməlidir. Sürücünün oturmağından pedallara qədər məsafə olmalıdır ki, sürücü pedallara tam basarsın. Sürücünün sinəsindən təhlükəsizlik yastığı örtüyünün mərkəzinə qədər olan məsafə 25 sm-dən (10 düym) artıq olmalıdır. Sürücünün qolları sükani saxlayan zaman qismən əyilmiş vəziyyətdə olmalıdır.
- Avtomobiləki sərnişinlər həmişə öz təhlükəsizlik kəmərlərini düzgün bağlamalıdırlar.
- Sərnişin oturmağının rahatlığını təmin etməklə onu mümkün qədər arxaya çəkin.

-  **DIQQƏT:** McLaren şirkəti bu avtomobilə uşaq oturmaqlarının istifadəsini tövsiyə etmir, amma onlardan istifadə etmək istəyərsəniz, aşağıdakı təlimatlara əməl edin:
- Boyu 1,5 m-dən (4 fut 11 düym) daha aşağı olan və ya 12 yaşdan kiçik uşaqlar uşaqlara uyğun təhlükəsizlik oturmağında əyləşdirilməlidir. Konkret tələblər üçün mövcud milli və yerli qanunlara istinad edin.
 - Sərnişin oturmağında uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmağından istifadə edərsənsə, oturmağı mümkün olduğu qədər arxaya hərəkət etdirin.

Sürüşə hazırlıq Oturacaqlar

Əllə tənzimlənən oturmaqlar

Oturacağın əllə irəliyə və geriye hərəkət etdirilərək tənzimlənməsi



Qolu qaldırın, oturmağı arzu edilən mövqeyə hərəkət etdirin və oturmağı həmin vəziyyətdə bərkitmək üçün qolu buraxın.

⚠️ DIQQƏT: Avtomobili idarə etməyə başlamazdan əvvəl oturmağın təyin edilmiş vəziyyətdə bərkidilməsini təmin edin.

i **QEYD:** Ayaq boşluğunda və ya oturmaqların arxasında, altında, yaxud da kənarında heç bir baqaj əşyasının olmamasını təmin edin. Bu, oturmaqlara zərər dəyməsinə səbəb ola bilər.

Oturacağın bel hissəsinin mexanizminin əllə tənzimlənməsi

⚠️ DIQQƏT: Zədələnmə riskini minimallaşdırmaq üçün söykənəcəyi mümkün olduğu qədər şaquli vəziyyətə gətirin.

i **QEYD:** Oturmağın bel hissəsinə söykənərək onu arxa arakəsmə ilə dəfələrlə təmas etdirməyin, çünki bu, vaxt keçdikcə zədələnməyə səbəb ola bilər.



Lingi qaldırın, oturmağın bel hissəsinə istədiyiniz yere qədər hərəkət etdirin və lingi buraxın.

Sürüşə hazırlıq Oturacaqlar

Oturacaq hündürlüyünün əllə
tənzimlənməsi



Oturacaq istədiyiniz hündürlüyə çatana qədər
keçiricini yuxarıya və ya aşağıya basın.

i QEYD: Hündürlüyün tənzimlənməsi
yalnız sürücü oturacağında
mümkündür.

Yarış oturacaqları

Oturacaqların irəliyə və arxaya
tənzimlənməsi



i QEYD: Yalnız oturacağın irəli və arxa
mövqeyini tənzimləmək mümkündür.

Oturacağı tənzimləmək üçün lingi qaldırın və
oturacağı istədiyiniz yerə qədər sürüşdürüb bütün
pedallara rahatlıqla çatdırdıqdan və onları
sona qədər sıxa bildiyinizdən əmin olun.

! DIQQƏT: Avtomobili idarə etməyə
başlamazdan əvvəl oturacağın təyin
edilmiş vəziyyətdə bərkidilməsini
təmin edin.

i QEYD: Ayaq boşluğunda və ya
oturacaqların kənarında yük
əşyalarının olmadığından əmin olun,
çünki bu, oturacaqların zədələnməsinə
səbəb ola və ya tam tənzimlənməsinə
mane ola bilər.

Oturacaq hündürlüyünün və əyilmə
qabiliyyətinin tənzimlənməsi

Oturacaq hündürlüyü və əyilmə qabiliyyətinin
tənzimlənməsi üçün McLaren distribüterinizlə
əlaqə saxlayın.

! DIQQƏT: Oturacaq hündürlüyünün
tənzimlənməsi yalnız McLaren
distribüteriniz tərəfindən həyata
keçirilməlidir.

Sürüşə hazırlıq Oturacaqlar

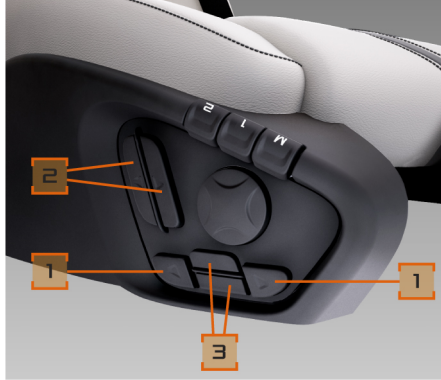
Elektrikli oturmaqlar

Elektrikli oturmaqların tənzimlənməsi

Oturacaq tənzimləmə keçiriciləri oturmaq bazasının yan tərəfindədir və avtomobil hər hansı "Oyanma" rejimində olduqda istifadə edilə bilər. Baxın: Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti, səhifə 2.02.

i QEYD: Ayaq boşluğunda və ya oturmaqların arxasında, altında, yaxud da kənarında heç bir bəqaj əşyasının olmamasını təmin edin, yoxsa oturmaqlara zərər dəyə bilər.

İrəli və geri hərəkət etdirməklə tənzimləmə



Oturacaq istədiyiniz yərə çatana qədər (1) keçiricilərini basın.

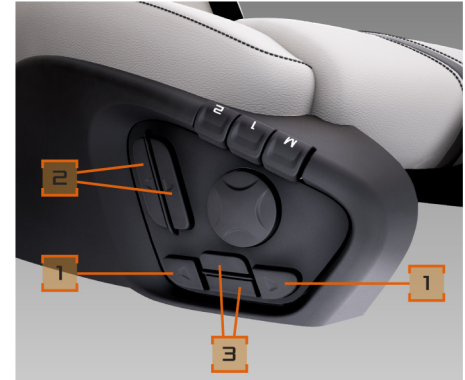
Oturacaq söykənəcəyinin əyilməsinin elektrikle tənzimlənməsi



DIQQƏT: Zədələnmə riskini minimallaşdırmaq üçün söykənəcəyi mümkün olduğu qədər şaquli vəziyyətə gətirin.



QEYD: Söykənəcəyi geriye əyən zaman oturmaq altlığı arxa bölmə panelinə münasibətdə öz vəziyyətindən asılı olaraq avtomatik şəkildə irəliyə doğru hərəkət edəcək. Əgər oturmaq altlığı söykənəcək tam arxaya əyilmiş olduğu zaman arxaya hərəkət edərsə, söykənəcək arxa bölmə paneli ilə təmasın qarşısını almaq üçün avtomatik olaraq qalxacaq.

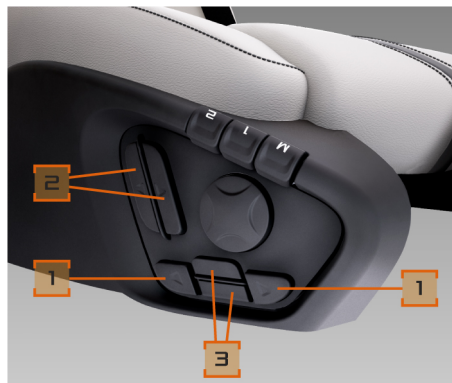


Oturacağın bel hissəsi tələb olunan vəziyyətə gələnə qədər (2) keçiriciləri basın.

Sürüşə hazırlıq Oturacaqlar

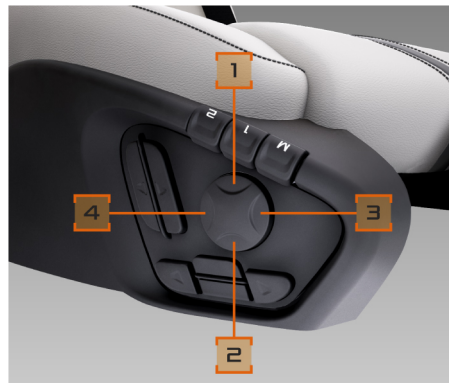
⚠️ DIQQƏT: Sərnişin oturmağının altında heç bir əşyanın olmamasını təmin edin, yoxsa sərnişinlərin təsnifat sistemi düzgün işləməyə bilər.

Elektrikli oturmağın hündürlüyünün tənzimlənməsi



Oturacaq istədiyiniz hündürlüyə çatana qədər (3) keçiricilərini basın.

Elektrikli oturmağın bel dəstəyinin tənzimlənməsi



Bel dəstəyinin vəziyyətini qaldırmaq üçün (1) sayılı hissəyə və ya aşağı salmaq üçün (2) sayılı hissəyə basın.

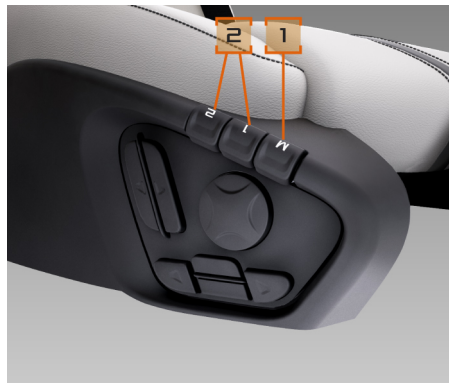
Bel dəstəyini hava ilə doldurmaq üçün (3) sayılı hissəyə və ya boşaltmaq üçün (4) sayılı hissəyə basın.

Yaddaş vəziyyətinin saxlanması

Xüsusi oturmaq, xarici güzgü və sükan çarxı vəziyyətləri iki sürücü üçün yadda saxlana bilər.

i QEYD: Xarici güzgü və sükan çarxı vəziyyətləri yalnız sürücünün yaddaş düymələri vasitəsilə yadda saxlana və ya aktivləşdirilə bilər.

i QEYD: Sükan çarxının vəziyyəti yalnız elektrik sükan sütunu quraşdırıldıqda saxlana və ya aktiv edilə bilər.



Oturacaq, güzgülər və sükan çarxını istədiyiniz vəziyyətə təyin edə bilərsiniz. Baxın: Sükan çarxının elektrikle tənzimlənməsi, səhifə 1.36, Xarici güzgülər, səhifə 1.49.

Parametri yadda saxlamaq üçün (1) yaddaş düyməsini basıb saxlayın və eyni zamanda (2) yaddaş vəziyyəti düymələrindən birini basın.

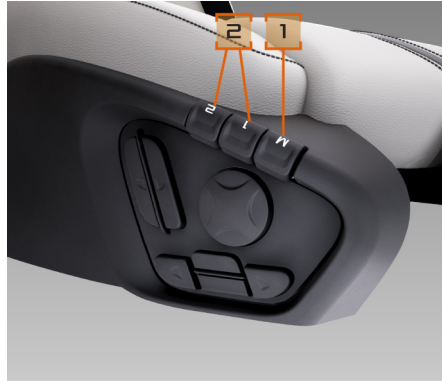
Sürüşə hazırlıq Oturacaqlar

Yaddaş vəziyyətinin bərpası

⚠️ DIQQƏT: Oturacaq, güzgü və sükan çarxının vəziyyətini yalnız avtomobil hərəkətsiz vəziyyətdə ikən bərpa edin. Yol və nəqliyyat şərtlərinə əməl etmək şansına malik olmaya bilərsiniz. Əks halda, avtomobilə nəzarəti itirə və qəza törədə bilərsiniz.

i QEYD: Xarici güzgü və sükan çarxı vəziyyətləri yalnız sürücünün yaddaş düymələri vasitəsilə yadda saxlana və ya aktivləşdirilə bilər.

i QEYD: Sükan çarxının vəziyyəti yalnız elektrik sükan sütunu quraşdırıldıqda saxlana və ya aktiv edilə bilər.



Tələb olunan parametr saxlandıqda (2) düyməsini basıb oturacaq, xarici güzgülər və sükan çarxının tənzimlənməsi tamamlanana qədər saxlayın.

Rahat çıxış

⚠️ DIQQƏT: Oturacaq hərəkət etdikdə heç kimin sıxışib qalmayacağından əmin olun.

Rahat giriş/çıxış aktiv olduqda mühərrik söndürüldüysə və sürücünün qapısı açıqdırsa, sürücü oturacağı tam arxaya və ən aşağı vəziyyətə, sükan isə içəriyə və ən yüksək mövqeyə doğru hərəkət edəcək.

Bu, avtomobildən çölə çıxmağa kömək edir. Bu funksiyasını aktiv və ya deaktiv etmək üçün baxın: Rahat giriş/çıxış, səhifə 4.19.

i QEYD: Sükan çarxının vəziyyəti yalnız elektrik sükan sütunu quraşdırıldıqda dəyişmək mümkündür.

Rahat giriş

Avtomobilə daxil olduqdan sonra sükan sütununun solundakı nəzarət qurğusu qolundan istifadə etməklə sürücü oturacağını və sükanı ən son vəziyyətinə qaytara bilərsiniz.

i QEYD: Sükan çarxının vəziyyəti yalnız elektrik sükan sütunu quraşdırıldıqda dəyişmək mümkündür.

Bu funksiya yalnız Qatlanan sürücü displeyi "Rahat giriş funksiyası mövcuddur. Aktiv etmək üçün sol çubuğu dartın, ləğv etmək üçün isə OK əmrini seçin" mesajı əks olunduqda çalışır.

Alışma kilidi söndürülməklə avtomobil işlək vəziyyətdə, sürücü qapısı bağlı və rahat giriş/çıxış YANILI olmalıdır.

1. Rahat giriş funksiyasını işə salmaq üçün nəzarət çubuğunu bir dəfə özünüze tərəf çəkin.

Sürüşə hazırlıq Oturacaqlar

2. Əgər hər hansı məqamda funksiyanı ləğv etmək istəsəniz, nəzarət çubuğunu idarə edin və ya sürücü qapısını açın. Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi "Rahat giriş əvvəlki vəziyyətinə qaydır. Ləğv etmək üçün çubuğu idarə edin və ya qapını açın" mesajı görünəcək.

i QEYD: Bu funksiya oturmaq və sükan çarxını sadəcə rahat giriş/çıxış funksiyasından əvvəlki vəziyyətinə qaytaracaq. Əvvəlki vəziyyət yadda saxlanan yaddaş vəziyyətlərindən biri olmadığı təqdirdə, yaddaş vəziyyətlərindən istifadə olunmayacaqdır.

3. Əgər çubuqdan istifadə etmədən əvvəl oturmaq və ya sükan çarxı ilə tənzimlənsə, bu funksiya itəcək və növbəti dəfə rahat giriş/çıxış funksiyasından istifadə edəne qədər mövcud olmayacaqdır.

i QEYD: Oturmaq vəziyyətdə qayıdan zaman mühərriki işə salmaqla, oturmaq və ya sükan çarxının keçiricisini basmaqla yaxud sükan çarxının solundakı nəzarət çubuğunu idarə etməklə rahat giriş/çıxış funksiyasını ləğv edə bilərsiniz.

4. Əgər rahat giriş/çıxış funksiyası ləğv olunarsa, bu funksiyadan istifadə edərək oturmaq və sükan çarxını əvvəlki vəziyyətinə qaytarmaq mümkün olmayacaq. Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi mesaj yox olacaq və nəzarət çubuğu öz normal vəziyyətinə qayıdacaq. Funksiya rahat giriş/çıxışdan növbəti dəfə istifadə olunduqda mövcud olacaqdır.
5. Oturmaq və sükan çarxı əvvəlki vəziyyətinə qayıtdıqda Qatlanan sürücü displeyi mesaj yox olacaq və prosesin tamamlandığını təsdiq edən səs signalı eşidiləcək.

Oturacaqların isidilməsi

Oturacaqların isidilməsi üçün mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından iqlim nəzarəti ekranından istifadə edə bilərsiniz. Buraya baxın: Oturacaqların isidilməsi, səhifə 5.11.

i QEYD: Oturacaqların isidilməsi funksiyası yalnız mühərrik işlə vəziyyətdə olduqda çalışır.

LT karbon lifindən super yüngül oturmaq

Oturacaqların irəliyə və arxaya tənzimlənməsi



i QEYD: Yalnız oturmağın irəli və arxa mövqeyini tənzimləmək mümkündür.

Oturacağı tənzimləmək üçün lingi qaldırın və oturmağı istədiyiniz yerə qədər sürüşdürüb bütün pedallara rahatlıqla çata bildiyinizdən və onları sona qədər sıxa bildiyinizdən əmin olun.

Sürüşə hazırlıq

Oturacaqlar

 **DIQQƏT:** Avtomobili idarə etməyə başlamazdan əvvəl oturmağın təyin edilmiş vəziyyətdə bərkidilməsini təmin edin.

 **QEYD:** Ayaq boşluğunda və ya oturmaqların kənarında yük əşyalarının olmadığından əmin olun, çünki bu, oturmaqların zədələnməsinə səbəb ola və ya tam tənzimlənməsinə mane ola bilər.

Oturacaq hündürlüyünün və əyilmə qabiliyyətinin tənzimlənməsi

Oturacaq hündürlüyü və əyilmə qabiliyyətinin tənzimlənməsi üçün McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

 **DIQQƏT:** Oturacaq hündürlüyünün tənzimlənməsi yalnız McLaren distribüteriniz tərəfindən həyata keçirilməlidir.

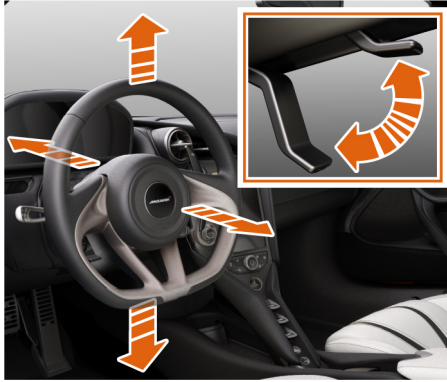
Sürüşə hazırlıq

Sükan və sükan sütunu

Sükan çarxının əllə tənzimlənməsi

⚠️ DIQQƏT: Sükanın vəziyyətini yalnız avtomobil dayanmış vəziyyətdə olanda tənzimləyin. Yol və nəqliyyat şərtlərinə əməl etmək şansına malik olmaya bilərsiniz. Bu, avtomobilin idarəetməsinin qəza ilə nəticələne biləcək şəkildə itirilməsinə səbəb ola bilər.

Sükan çarxının hündürlüyü və dərinliyi tənzimləne bilər.



Göstərilmiş lingi aşağıya itələyərək sükan çarxını elə vəziyyətdə yerləşdirin ki:

- sükanı tutduğunuz zaman qollarınız qismən əyilmiş olsun.
- ayaqlarınızı rahat şəkildə hərəkət etdirə bilərsiniz.
- Qatlanan sürücü displayi göstərilən bütün məlumatları aydın şəkildə görə bilərsiniz.

Sükan çarxını bərkitmək üçün lingi yuxarıya çəkin. Avtomobili idarə etməzdən əvvəl lingin kilidli olduğundan əmin olun.

Sükan çarxının elektrikle tənzimlənməsi

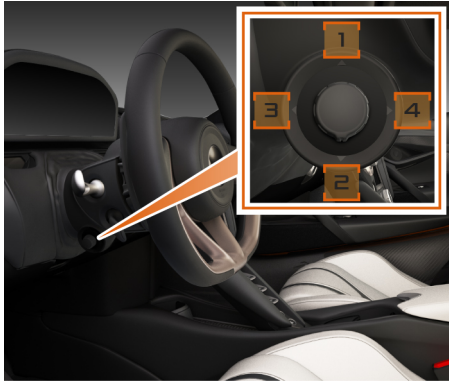
⚠️ DIQQƏT: Sükanın vəziyyətini yalnız avtomobil dayanmış vəziyyətdə olanda tənzimləyin. Yol və nəqliyyat şərtlərinə əməl etmək şansına malik olmaya bilərsiniz. Bu, avtomobilin idarəetməsinin qəza ilə nəticələne biləcək şəkildə itirilməsinə səbəb ola bilər.

Sükan çarxının hündürlüyü və dərinliyi avtomobil istənilən İşlək rejimdə olduqda sütunun nəzarət keçiricisindən istifadə etməklə tənzimləne bilər. Baxın: Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti, səhifə 2.02.

Sütuna nəzarət qurğusu keçiricisi sükan sütununun sol tərəfində yerləşir.

Sürüşə hazırlıq

Sükan və sükan sütunu



1. Hündürlük: Qaldırın
2. Hündürlük: Endirin
3. Məsafə: Uzağa
4. Məsafə: Yaxına

Sütuna nəzarət qurğusu keçiricisini 1 və 2 istiqamətlərində hərəkət etdirmək sükanın vəziyyətini qaldırmaqla və ya endirməklə onun hündürlüyünü tənzimləyir.

Sütuna nəzarət qurğusu keçiricisini 3 və 4 istiqamətlərində hərəkət etdirmək sükanı yaxına və ya uzağa hərəkət etdirməklə onun məsafəsini tənzimləyir.

i QEYD: Sütuna nəzarət qurğusu keçiricisi sükanı eyni anda yalnız bir istiqamətdə tənzimləyəcək.

Sütuna nəzarət qurğusu keçiricisindən istifadə etməklə sükanı elə nizamlayın ki:

- sükanı tutduğunuz zaman qollarınız qismən əylmiş olsun.
- ayaqlarınızı rahat şəkildə hərəkət etdirə bilərsiniz.
- Qatlanan sürücü displeyi göstərilən bütün məlumatları aydın şəkildə görə bilərsiniz.

Sükan çarxının avtomatik tənzimlənməsi

Avtomobiliniz elektrikli oturmaqlarla təchiz olunubsa, oturmaq və güzgülərin vəziyyəti yadda saxlandıqda elektrik sükanının də vəziyyəti saxlanılır. Buraya baxın: Yaddaş vəziyyətinin saxlanması, səhifə 1.32.



DIQQƏT: Sükan hərəkət etdiyi zaman əllərinizin sükan və sütundan uzaq olduğundan əmin olun.



QEYD: İstənilən avtomatik hərəkət sükana nəzarət qurğusu keçiricisinin hər hansı daxiletməsi ilə ləğv edilə bilər.

Rahat giriş/çıxış

Rahat giriş/çıxış aktiv olduqda mühərrik sönlüdürsə və sürücünün qapısı açıqdırsa, sükan çarxı və sütunu tam içəriyə (sürücüdən uzağa) və ən yuxarı vəziyyətə doğru hərəkət edəcəkdir.

Bu funksiyasını aktiv və ya deaktiv etmək üçün baxın: Rahat giriş/çıxış, səhifə 4.19.

Sükan sütununun sol tərəfindəki nəzarət qurğusu qolundan istifadə edərək sükanı və sütunu ən son vəziyyətinə qaytara bilərsiniz. Buraya baxın: Yaddaş vəziyyətinin saxlanması, səhifə 1.32.



DIQQƏT: Sükan hərəkət etdiyi zaman əllərinizin sükan və sütundan uzaq olduğundan əmin olun.



QEYD: İstənilən avtomatik hərəkət sükana nəzarət qurğusu keçiricisinin hər hansı daxiletməsi ilə ləğv edilə bilər.

Sürüşə hazırlıq

Sükan və sükan sütunu

Siqnal

Siqnalı işə salmaq üçün sükanın mərkəzi hissəsinə basın.



QEYD: Alışma kilidi sönlü olduqda siqnalıdan istifadə etmək mümkündür.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

Təhlükəsizlik kəmərləri

Təhlükəsizlik kəmərləri və uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturağı sistemləri avtomobildəki sərnişinləri təsir qüvvələrindən qorumaq üçün ən effektiv vasitələrdir və daxili təsirlər, eləcə də beyin silkələnməsinin təsirlərindən yaranan zədələnmə təhlükəsini minimallaşdırır.

 **DIQQƏT:** Taxılmayan, düzgün taxılmayan və ya təhlükəsizlik kəməri kilidinə tam bərkidilməyən təhlükəsizlik kəməri özünün nəzərdə tutulmuş funksiyasını icra edə bilməz. Zədələnmələrin qarşısını almaq üçün həmişə avtomobildəki bütün sərnişinlərin öz təhlükəsizlik kəmərlərini düzgün şəkildə bağlamasını təmin edin. Kəmərin aşağıdakı kimi taxıldığından əmin olun:

- çanaq bölgənizə mümkün qədər yaxın olmaqla aşağıdan, yəni qarnınızın yox, omba oynaqlarınızın üstündən keçir.
- sıx şəkildə oturur.
- fırlanmayıb.
- çiyinizin ortasından keçib gedir.

- boyun və çiyin arasında körpücük sümüyünün orta nöqtəsinin üstündən düz uzanır.
- çiyinin üstündən keçən hissəsi yuxarı dartılmaqla çanağınıza yaxın hissədən keçir.

Təhlükəsizlik kəməri avtomobildəki sərnişin tərəfindən istifadə edilirsə, hər hansı əşyanı təhlükəsizlik kəməridən istifadə edərək bərkitməyin.

Çox geniş paltarlar geyinməkdən yayın.

Təhlükəsizlik kəmərinə sərt ucluqlu və ya qırılabilən elementlərin üzərindən keçirməyin, xüsusən də bunlar paltarınızın üstündə və ya içindədirsə. Təhlükəsizlik kəmərinə ziyan dəyə, özünüz isə zədələne bilərsiniz.

Bir təhlükəsizlik kəməridən eyni anda yalnız bir şəxs istifadə etməlidir. Heç vaxt uşaqların başqa bir sərnişinin qucağında səyahət etməsinə imkan verməyin.

Boyu 1,5 m-dən (4 fut 11 düym) daha aşağı olan və ya 12 yaşdan kiçik uşaqlar uşaqlara uyğun təhlükəsizlik oturağında əyləşdirilməlidir. Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturaqları sistemlərini quraşdıran zaman istehsalçının göstərişlərinə əməl edin. Konkret tələblər üçün mövcud milli və yerli qanunlara istinad edin.

 **DIQQƏT:** Hamilə qadınlar özlərinin və doğulmamış körpənin maksimum təhlükəsizliyini təmin etmək üçün təhlükəsizlik kəməridən istifadə etməlidirlər. Bel kəmərinə ombanızın üstündən, qarın boşluğunun altından keçirin, çiyindən keçən kəməri hissəsini isə döşlərin arası və qarın boşluğunun yanından keçirməklə bağlayın. Kəmərin boş və ya fırlanmış olmadığından əmin olun.

 **DIQQƏT:** Təhlükəsizlik kəməri yalnız oturağın söykənəcəyi şaquli vəziyyətə yaxın şəkildə yerləşdirilibsə və sərnişin dik vəziyyətdə oturubsa, öz nəzərdə tutulmuş mühafizə dərəcəsini təmin edir.

Sürüşə hazırlıq Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

⚠️ DIQQƏT: Təhlükəsizlik kəməri və ya kilidi həddən artıq çirklənibse və ya zədələnibse, təhlükəsizlik kəməri öz funksiyasını düzgün şəkildə icra edə bilməz. Kəmərlərin kilidini tam şəkildə bağlamaq üçün təhlükəsizlik kəmərlərinin zədələnmədiyindən və ya kəskin kənarlardan keçmədiyindən və bağlanmadığından əmin olmaq üçün onları müntəzəm qaydada yoxlayın. Kəmərlər qəza zamanı qırılaq sərnişinlərin zədələnməsinə səbəb ola bilər.

Təhlükəsizlik kəmərləri zədələndikdən və ya ağır yükə məruz qalıbsa, onları yoxladın. Təhlükəsizlik kəmərləri üzərində iş yalnız McLaren avtomobilinizin satış ofisi tərəfindən aparılmalıdır.

Təhlükəsizlik kəmərinin taxılması



1. Rahat şəkildə oturduğunuzdan və nəzarət qurğularının asan, elçatan yerdə olmasından əmin olun.
2. Təhlükəsizlik kəmərinin dilçəyindən tutaraq onu bədəniniz boyunca çəkin və kəmərin boyun və çiyinin arasından, körpücük sümüyünün orta nöqtəsinin üzərindən düz ötür-keçməsinə, sonra isə sinə və çanaq bölgənizdən keçməsinə təmin edin.
3. Kəmərlər düzgün şəkildə yerləşdirildikdən sonra kəmərin dilçəyini kilidə daxil edin və bağlanma təsdiqi olan klik səsinə eşidənə qədər basmağa davam edin.

Dilçəyi kiliddən çəkməyə cəhd etməklə bağlanma yoxlayın.

Təhlükəsizlik kəmərinin tarımlayıcıları

Təhlükəsizlik kəmərlərinə kəmərlərin tarımlayıcıları daxildir. Kəmərlərin tarımlayıcıları qəza halında təhlükəsizlik kəmərlərinə təzyiq edir ki, bu da onları sərnişinə tərəf sıxır.

⚠️ DIQQƏT: Sərnişin oturacağı boş olarsa, kəmərlərin dilçəyini sərnişin oturacağının kəmərlərin kilidində daxil etməyin. Kəmərlərin tarımlayıcıları qəza zamanı aktiv vəziyyətə gələ bilər.

⚠️ DIQQƏT: Kəmərlərin tarımlayıcıları qeyri-düzgün oturma vəziyyətini və ya düzgün taxılmamış təhlükəsizlik kəmərlərini düzəltmir. Kəmərlərin tarımlayıcıları sərnişinləri söykənməyə doğru geri çəkir.

Qarşı-qarşıya və ya arxadan toqquşma baş verərsə və avtomobil qəfildən yavaşlayarsa, yaxud sürətlənsə, kəmərlərin dilçəyinin təhlükəsizlik kəmərinin kilidində bağlanması şərti ilə kəmərlərin tarımlayıcı hər bir təhlükəsizlik kəməri üçün aktivləşəcək.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

Əgər kəmərlə tarımlayıcıları aktivləşərsə, qəfil səs eşidiləcək. Kiçik miqdarda toz buraxıla bilər. Passiv təhlükəsizlik sisteminin xəbərdarlıq işığı yanacaq.

 **DIQQƏT: Onlar aktivləşdikdən sonra (və ya onların aktivləşdiyindən əmin olmasanız) avtomobili idarə ETMƏMƏLİSİNİZ. Dərhal ən yaxın McLaren satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.**

Kəməre düşən qüvvəni məhdudlaşdıran cihazlar

Təhlükəsizlik kəmərlərinə kəməre düşən qüvvəni məhdudlaşdıran cihazlar daxildir. Kəməre düşən qüvvəni məhdudlaşdıran cihazlar qabaq təhlükəsizlik yastıqları ilə uyğunlaşdırılıb və təsir zamanı sərnişinlərin üzərinə düşən qüvvəni azaldaraq kəmərlərə tətbiq edilən gərginliyi tədricən buraxır.

Təhlükəsizlik kəmərinin xəbərdarlıq işığı



Təhlükəsizlik kəmərinin xəbərdarlıq işığının Qatlanan sürücü displeyi əks olunması və xəbərdarlıq signalı sərnişinə öz təhlükəsizlik kəmərinə bağlamağı xatırladır. Sürücü və sərnişin öz təhlükəsizlik kəmərlərini bərkitdiyi zaman təhlükəsizlik kəmərinin xəbərdarlıq işığı sönür və xəbərdarlıq signalı dayanır.

Passiv təhlükəsizlik sistemi (SRS)

Hava yastığı sistemi

McLaren avtomobiliniz aşağıdakı hava yastıqları ilə təchiz edilmişdir:

- Sükənin içində yerləşən, sürücünün qabaq hava yastığı
- İdarə panelinin yuxarı hissəsində yerləşən, sərnişinin qabaq hava yastığı
- Baş yandan mühafizə etmək üçün qapılardakı hava yastıqları

 **DIQQƏT: Hava yastıqlarının düzgün fəaliyyəti yalnız sükən, sərnişinin hava yastığı örtüyü və qapının iç tərəfi başqa bir şeylə örtülmədiyi halda baş tuta bilər.**

 **DIQQƏT: Hava yastıqları düzgün qaydada taxılan təhlükəsizlik kəmərlərini əvəz etmir, onlar təhlükəsizlik kəmərlərinin təmin etdiyi sərnişin mühafizəsi səviyyəsini artırır.**

 **DIQQƏT: Qəzanın baş verməsi halında zədələnmə halları riskini azaltmaq üçün aşağıdakı məqamlara əməl edin:**

- Sürücünün sinəsinin hava yastığının örtüyündən ən azı 25 sm (10 düym) məsafədə olduğundan əmin olun.
- Avtomobil hərəkətdə olduğu zaman idarə panelinin üzərinə əyilməyin.
- Ayaqlarınızı idarə panelinin üstünə qoymayın.
- Sükəni yalnız çənbərin çöl tərəfi ilə tutun. Hava yastığı işə düşərsə və bu zaman siz sükənin iç tərəfindən tutmuş olsanız, zədələnmə bilərsiniz.
- Sərnişinlər, xüsusən də uşaqlar avtomobilin içərisindən qapılara söykənməməlidirlər.
- Avtomobildəki sərnişinlər ilə hava yastıqlarının açılma sahəsi arasında heç bir başqa əşyanın olmadığından əmin olun.
- Hava yastıqlarının yüksək açılma sürətinə görə hava yastığının şişməsinin zədələnmələrə səbəb olma riski var.

Sürüşə hazırlıq Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

Hava yastığının dəyişdirilməsi

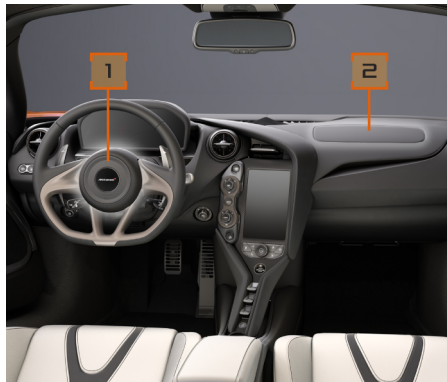


DIQQƏT: McLaren şirkəti hava yastıqlarının hər hansı komponentinin istismar müddətinə görə işə düşməməsi ehtimalının qarşısını almaq üçün onların hər 15 ildən bir dəyişdirilməsini tövsiyə edir.

Hava yastığı sistemində dəyişiklik

Əgər hava yastığı sistemini fiziki məhdudiyyətləri olan bir şəxsə uyğunlaşdırmaq üçün dəyişdirmək lazım gələrsə, sizə ən yaxın McLaren satış ofisi ilə əlaqə saxlayın. McLaren satış ofisləri ilə bağlı daha çox məlumat üçün Xidmət və Zəmanət Təlimatınıza istinad edin.

Qabaq hava yastıqları



Sürücünün qabaq hava yastığı (1) sükanın qarşısında, sərnişinin qabaq hava yastığı isə (2) idarə panelinin qarşısında və yuxarisında açılır.

Sistem qabaq hava yastıqlarının baş və sinə zədələnmələrinə qarşı sərnişinlər üçün əlavə mühafizə təmin etdiyini müəyyən edərsə, onlar açılır.



QEYD: Sərnişinin qabaq hava yastığı yalnız yuxarı konsoldakı **SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR** xəbərdarlıq işığı **İŞIQLANMAMIŞ** olarsa açılır, buraya baxın: Sərnişin təsnifatı sistemi - sərnişin oturacağı, səhifə 1.43.

Başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastıqları



DIQQƏT: Başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastığı açılarsa, sərnişinlərin zədələnməsi riskini azaltmaq üçün aşağıdakılardan əmin olun:

- avtomobiləki sərnişinlər ilə hava yastıqlarının açılma sahəsi arasında heç bir başqa əşya yoxdur.
- qapılara heç bir aksesuar birləşdirilməyib.
- paltarlarınızın ciblərində heç bir ağır və ya iti əşya yoxdur.
- sərnişinlər, xüsusən də uşaqlar avtomobilin içərisindən qapılara söykənməməlidirlər.

Sürüşə hazırlıq Sərnişinlərin təhlükəsizliyi



Hər qapı panelinin yuxarı hissəsində başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastıqları yerləşir və sistem təsirin baş verdiyi avtomobil hissəsində sərnişinin başı üçün bu yastıqların əlavə mühafizə təmin edə biləcəyini müəyyən edərsə, onlar açılır.

i **QEYD:** Sərnişinin başını yandan mühafizə etmək üçün hava yastığı yalnız sərnişin oturacağı dolu olduğu halda açılır.

Sərnişin təsnifatı sistemi - sərnişin oturacağı

Sistem oturacaq altlığında yerləşdirilmiş kapasitiv sensorlu ayaqaltıdan istifadə etməklə və təhlükəsizlik kəməri kilidinin sərnişinin təhlükəsizlik kəmərinə ilişməsinə yoxlamaqla sərnişin oturacağının dolu olub-olmadığını yoxlayır. Sistem böyüklər üçün hava yastığının açılmasını təmin etməklə uşaq oturacaqları və boş sərnişin oturacağındakı uşaqlar üçün qabaq hava yastığını deaktiv edəcək.



Hava yastıqlarının statusu yuxarı konsoldakı SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı ilə göstərilir.

SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı alışma kilidi aktivləşdirilib, 5 saniyədən sonra söndükdə yanır.

Sərnişin oturacağı boş olarsa və ya uşaq oturacağı yerləşdirilmiş olarsa, xəbərdarlıq işığı aktiv qalmağa davam edəcək.

i **QEYD:** Sərnişin oturacağında yetkin adam oturmıybsa, SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı həmişə aktiv qalır.

SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı aktivdirsə, sərnişinin qabaq hava yastığı aktiv olmur. Sərnişin tərəfindəki başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastığı və kəmə tarımlayıcı SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı yansa belə, aktiv qalır.

! **DIQQƏT:** Uşaq oturacağı yerləşdirilən zaman SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı yanmırsa, sərnişinin hava yastığı deaktiv edilmir. Sərnişinin hava yastığı şişərsə, uşaq ciddi şəkildə zədələnə bilər.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi



DIQQƏT: Sərnişin təsnifatı sisteminin düzgün işləməsini təmin etmək üçün McLaren oturacağıın altında heç bir əşyanın yerləşdirilməməsini tövsiyə edir. McLaren həm də yorğan, yastıq kimi əlavə materialların və ya oturacaq örtüyü, isidici, yaxud masaj cihazı kimi köməkçi avadanlıqların istifadə olunmamasını tövsiyə edir. Bu əşyalar sərnişin təsnifatı sisteminin işləmə səviyyəsinə ciddi təsir edə bilər. McLaren örtüklər, isidicilər və masaj cihazları kimi köməkçi avadanlıqların istifadə EDİLMƏMƏSİNİ tövsiyə edir.



DIQQƏT: Aktiv olan və ya 12V-luq aksesuar rozetkasına qoşulmuş hər hansı elektron qurğu sərnişin oturacağına qoyulmamalıdır. Onlar sərnişin təsnifatı sisteminin işləmə qabiliyyətinə təsir edə bilər.



DIQQƏT: Hər hansı maye (yağış daxil olmaqla) forması sərnişin oturacağına sıçrayarsa, bu, sərnişin təsnifatı sisteminə təsir edə bilər. Əgər oturacaq boş olduğu zaman SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı yandırsa, uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağını quraşdırmayın və ya kiminsə oturacaqda əyləşməsinə icazə verməyin. Ən qısa müddətdə bununla bağlı ən yaxın McLaren satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.



DIQQƏT: Sərnişin oturacağının üstünə hər hansı iti əşya qoymayın. Bunlar oturacaq yastığını yırtarsa, sərnişin təsnifatı sistemini zədələyə bilər.



DIQQƏT: Sərnişin təsnifatı sisteminin düzgün işləməsini təmin etmək üçün heç vaxt təhlükəsizlik oturacağı sisteminin altına əşyalar (məsələn, yastıq) qoymayın. Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağı sisteminin bütöv altlığı həmişə oturacaqda təmasda olmalıdır. Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağı sistemi düzgün yerləşdirilməzsə, o, qəza halında nəzərdə tutulmuş mühafizə dərəcəsini təmin etməyə və zədələnmələrə səbəb ola bilər.

Hava yastığının açılması

Toqquşma halında avtomobiləki sərnişinləri mühafizə etmək üçün passiv təhlükəsizlik sistemi vasitəsilə hava yastıqları işə düşür. Sistem açılan hava yastıqlarının sayına nəzarət edə və avtomobiləki sərnişinlərin ən yaxşı mümkün mühafizəsini təmin etmək üçün toqquşmanın ağırlığından asılı olaraq hava yastıqlarını qismən və ya tam doldura bilər.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

Sistem toqquşmanın ağırlığını və avtomobildəki sərnişinlərin sayını cəld şəkildə qiymətləndirmək üçün sensorlardan istifadə edir. Bütün bu amillər məlum olan kimi sistem lazımi hava yastıqlarını işə salacaq və sərnişinin təhlükəsizliyini təmin etmək üçün təsir zonasında şişmə təzyiqini tənzimləyəcək.

Qəzanın ardınca hava yastıqlarının şişmə prosesi baş tutduqdan, demək olar ki, dərhal sonra onların təzyiqi boşalmağa başlayır. Hava yastıqlarını doldurmaq üçün istifadə edilən qaz hava yastığındakı ventilyasiya sistemi vasitəsilə boşalır və bu, sərnişinlərə ciddi təsirə malik zədələrin dəyməsi riskini azaltmağa kömək edir.

Hava yastığı bədəne düşən yükü azaltmaqla avtomobildəki sərnişinin hərəkətini yavaşladır və məhdudlaşdırır, amma bu, düzgün taxılmış təhlükəsizlik kəmərinə əvəz etmir.



DIQQƏT: Hava yastıqları açılarsa, qəfil səs eşidiləcək və kiçik miqdarda xırda toz buraxıla bilər. Səs eşitmənizə zərər vurmayaq və toz sağlamlıqla bağlı heç bir təhlükə təşkil etmir və ya yanğının başladığı mənasına gəlmir. Bu toz astma və ya digər tənəffüs yolu xəstəliklərindən əziyyət çəkən insanlar üçün nəfəsalmada qısamüddətli çətinliyə səbəb ola bilər. Nəfəsalma çətinliklərinin qarşısını almaq üçün mümkün olduğu qədər qısa bir müddətdə avtomobildən çıxın və ya pəncərəni açın.



DIQQƏT: Hava yastığı açıldıqdan sonra hava yastığının hissələri isti olur, onlara toxunmayın. Hava yastıqlarını McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində dəyişdirin.

Yerindən kənar (OOP)

McLaren avtomobilinizdəki hava yastığı sistemi azyaşlı uşağın yerindən kənar (OOP) oturması zamanı düzgün işləmək üçün sınaqdan keçirilib. Hava yastıqlarının açıldığı toqquşma hadisəsi halında azyaşlı uşaq sərnişin oturacağında qeyri-düzgün şəkildə oturmuş olarsa, OOP baş verə bilər.

Passiv təhlükəsizlik sisteminin (SRS) xəbərdarlıq işığı



Passiv təhlükəsizlik sistemi alışma kilidi aktivləşdirilən və mühərrik işlək vəziyyətdə olan zaman müntəzəm intervallarla daxili sınaq aparır.

Alışma kilidi açıq olduqda Qatlanan sürücü displeyi xəbərdarlıq işığı yanır və mühərrik işə salındıqdan 5 saniyə sonra sönmür.



DIQQƏT: Aşağıdakılardan hər hansı biri baş verərsə, dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın:

- Alışma kilidini işə saldığınız zaman xəbərdarlıq işığı yanmır
- Mühərrik işlək vəziyyətə gəldikdən 5 saniyə sonra işıq sönmür
- Mühərrik işə salındıqdan sonra işıq yenidən yanır

Təhlükəsizlik funksiyaları

Qəza hadisəsi ilə üzləşəcək qədər şansıız olmusunuzsa, sizə və hər hansı yardım heyətinə kömək etmək üçün aşağıdakı tədbirlər baş tutacaq:

- Qapıların kilidi açılacaq

Sürüşə hazırlıq Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

- Qəza dayanma işıqları yanacaq
- Daxili işıq cihazları yanacaq

Bəzi hallarda yanacaq sistemi də söndürüləcək.

Azyaşlı sərnişinlər



DIQQƏT: Uşaqlar, uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağında olsa belə, onları avtomobildə nəzarətsiz qoymayın. Uşaqlar avtomobilin hissələri ilə özlərini zədələyə, qapını açma və uzun müddət isti və ya soyuğa məruz qalmaqla ciddi və ya hətta ölümcül dərəcədə zədələnməyə bilərlər. Uşaqlar qapını açarsa, bu cür etməklə başqalarının zədələnməsinə səbəb ola və ya avtomobildən çölə çıxaraq özlərini yaralaya, yaxud da ötüb-keçən nəqliyyat vasitəsinə görə zədələnməyə bilərlər.

Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağını birbaşa günəş işığına məruz qoymayın. Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağının metal hissələri uşaqları yandıra bilər.

Ağır və ya bərk əşyaları bərkitmədən onları avtomobilin içərisində daşımayın.

Bərkidilməmiş və ya yanlış yerləşdirilmiş yük qəfil əyləcə basma, istiqamətin birdən dəyişdirilməsi və ya qəza zamanı uşaqların zədələnməsi riskini artırır.

Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağı

McLaren şirkəti bu avtomobildə uşaq oturacaqlarının istifadəsini tövsiyə etmir, amma onlardan istifadə etmək istəsəniz, aşağıdakı təlimatlara əməl edin:

Avtomobildə səyahət edən, boyu 1,5 m-dən (4 fut 11 düym) az və ya 12 yaşdan aşağı hər hansı uşaqı onun çəkisinə uyğun olaraq düzgün kateqoriyaya malik uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağında əyləşdirin. Məsləhət üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Konkret tələblər üçün mövcud milli və yerli qanunlara istinad edin.



Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

⚠️ DIQQƏT: Sərnişinin qabaq hava yastığı aktiv olarsa, heç vaxt uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağına sərnişin oturacağına əks istiqamətdə yerləşdirməyin. Status **SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR** göstəricisi ilə bildirilir.



⚠️ DIQQƏT: Əgər **SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR** göstəricisi yanmırsa, sərnişin oturacağında uşaqlar üçün əks istiqamətli təhlükəsizlik oturacağından istifadə etməyin. Sərnişin oturacağında uşaqlar üçün düz istiqamətli təhlükəsizlik oturacağından istifadə edə bilərsiniz. Sərnişin tərəfindəki xəbərdarlıq etiketi bunu sizə xatırlatmaq üçün oradadır.

⚠️ DIQQƏT: Əgər sərnişin oturacağına düz istiqamətli uşaq oturacağı qoyulubsa, sərnişin oturacağının tam arxaya olduğundan və ən aşağı hündürlükdə saxlandığından əmin olun. Sərnişinin ellə tənzimlənən oturacağı hündürlük tənzimlənməsinə malik deyil.

⚠️ DIQQƏT: Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağı düzgün şəkildə yerləşdirilməyibse, uşaq qəza və ya əyləcə basılması zamanı mühafizə edilməyə və zədələnə bilər. Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağını bərkidən zaman uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağının düzgün istifadəsi ilə bağlı istehsalçının göstərişlərinə əməl edin.

KISI uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağı funksiyası

McLaren avtomobiliniz uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağını sərnişin oturacağında möhkəm şəkildə saxlamaq məqsədilə təhlükəsizlik kəmərinə müvəqqəti olaraq kilidləmək üçün sərnişin tərəfdə tərtib edilmiş təhlükəsizlik kəmərinə avtomatik kilidləmə sistemi olan KISI sistemi ilə təchiz edilib.

1. Sərnişinin təhlükəsizlik kəmərinə tam uzadın. KISI sistemi yalnız təhlükəsizlik kəməri tam uzadılmış olanda işə düşür.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi



QEYD: Avtomobil yoxuşda park edilibsə, ətalət kilidi təhlükəsizlik kəmərinin uzadılmasının qarşısını ala bilər. Bu baş verərsə, təhlükəsizlik kəmərinə bir az buraxın və ətalət kilidinin işə düşməsindən yayınmaq üçün təhlükəsizlik kəmərinə ehtiyatla uzatmağa davam edin.

2. Təhlükəsizlik kəmərinə uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağından uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağının istehsalçısının təsvir etdiyi kimi keçirin və kəmərlə uşaqların kəmərlərini kəmərlə birləşdirin.
3. Kəmərlə birləşdirin ki, aşağı bölmə təhlükəsizlik oturacağına sıx birləşmiş olsun və yuxarı bölmənin geri yığılmasına icazə versin. KISI sistemi kəmərlə geri yığıldığı zaman klik səsi çıxaracaq.
4. Təhlükəsizlik kəmərlə mümkün olduğu qədər geri yığıldığı zaman təhlükəsizlik kəmərinə kilidləndiyini yoxlamaq üçün yuxarı bölməni dartın.



QEYD: Təhlükəsizlik kəmərlə tam geri yığıldıqdan sonra KISI sistemi deaktiv olacaq, bundan sonra təhlükəsizlik kəmərlə həmişəki qaydada taxıla bilər. KISI sisteminin kilidi açıldıqdan sonra növbəti dəfə uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağı istifadə edilən zaman KISI sisteminin işə düşməsi üçün təhlükəsizlik kəmərlə tam uzadılmalıdır.

Sürüşə hazırlıq Güzgülər

Təhlükəsizlik

⚠️ DIQQƏT: İdarəetməyə başlamazdan əvvəl yol və nəqliyyat şərtlərinin mümkün olan ən yaxşı görünmə dərəcəsini təmin etmək üçün bütün güzgüləri tənzimləyin.

Daxili güzgü



Daxili güzgünün avtomatik tündləşmə funksiyası güzgünün altındakı (2) keçiricisini sıxmaqla aktiv və ya deaktiv edilir. Avtomatik tündləşmə aktiv olduqda (1) göstərici işığı yanır.

Aktivləşdirildikdə (3) işıq sensoru tərəfindən parlaq işıq aşkar edilərsə, daxili güzgü avtomatik olaraq tündləşir.

Arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilərsə və ya daxili işıq səviyyələri yüksək olarsa, avtomatik tutqunlaşma funksiyası deaktiv ediləcək.

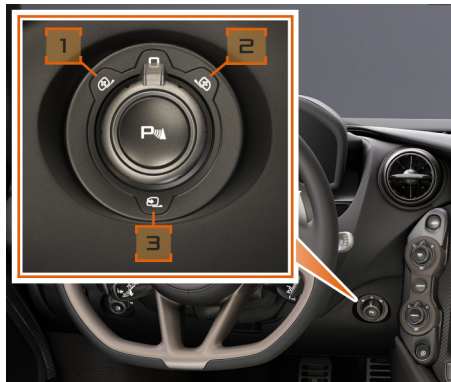
Xarici güzgülər

⚠️ DIQQƏT: Bəzi bazarlarda xarici güzgülər qabarıq şüşə ilə təchiz edilib. Bu növ güzgü görmə sahəsini genişləndirir, amma görüntünün ölçüsünü kiçildir. Bu da obyektlərin göründüyündən daha yaxın olması deməkdir. Arxadan gələn nəqliyyat vasitələrinə qədər olan məsafəni yanlış qiymətləndirməmək və nəticədə baş vermə ehtimalı yüksək olan qəzaya səbəb olmamaq üçün istiqaməti dəyişməzdən əvvəl avtomobil ilə arxadan gələn həmin nəqliyyat vasitəsi arasındakı real məsafəni yoxlayın.

Xarici güzgülərə nəzarət qurğusu sükan və mərkəzi konsol arasındakı idarə panelində yerləşir.

Sürüşə hazırlıq Güzgülər

Güzgülərin tənzimlənməsi



1. Alışma kilidini işə salın.
2. Sol tərəfdəki güzgünü tənzimləmək üçün nəzarət qurğusunu sola (1), sağ tərəfdəki güzgünü tənzimləmək üçün işə sağa (2) fırladın.
3. Güzgünü arzu etdiyiniz vəziyyətə tənzimləmək üçün nəzarət qurğusunu yuxarı, aşağı, sola və sağa hərəkət etdirin.

Xarici güzgünün qatlanması

1. Alışma kilidini işə salın.

2. Güzgüləri qatlamaq üçün nəzarət qurğusunu (3) vəziyyətinə tərəf fırladın.
3. Güzgüləri açmaq üçün nəzarət qurğusunu (3) vəziyyətindən uzağa fırladın.

i QEYD: Əgər keçirici (3) vəziyyətində qalarsa, keçirici hərəkət edəne qədər güzgülər qatlanmış qalacaq.

Xarici güzgünün avtomatik qatlanması

Xarici güzgülər avtomobil kilidləndikdə avtomatik qatlanacaq şəkildə quraşdırıla bilər. Güzgülərin açılması avtomobilin kilidi açılanda yox, qapısı açılanda baş tutur. Buraya baxın: Güzgülərin avtomatik qatlanması, səhifə 4.21.

Güzgünün arxaya hərəkət üçün aşağı salınması

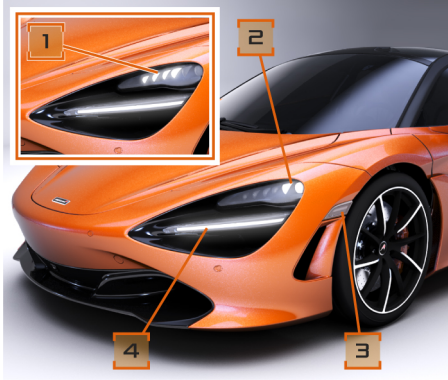
Arxaya hərəkət işə salınan zaman xarici güzgülər aşağı salınma rejiminə təyin edilə bilər. Bu, avtomobilin arxa hissəsindəki yerin görünməsinə təmin edir. Buraya baxın: Güzgünün arxaya hərəkət üçün aşağı salınması, səhifə 4.20.

Güzgülərin isidilməsi

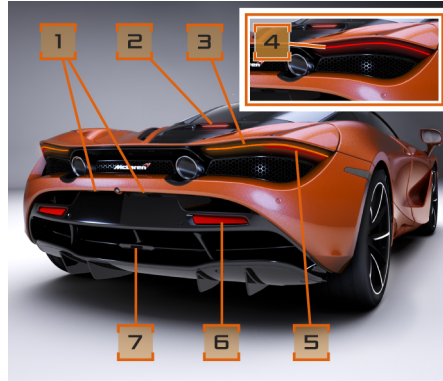
Arxa pəncərənin isidilməsi funksiyayı aktiv olduqda və mühərrik işlək vəziyyətdə olduqda xarici güzgülər qızdırılır. Onlar həm də mühit temperaturu 5 °C (41 °F) göstəricisindən aşağı olan zaman isidilir.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

Xarici işıq cihazları



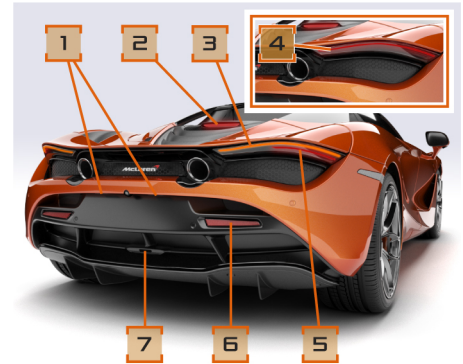
1. Faraların uzaq işıqları
2. Faraların yaxın işıqları
3. Yana dönmə göstəricisi
4. Dönmə göstəricisi/Gündüz hərəkət işıqları/ Yan faralar



720S Coupe

1. Nömrə lövhəsi işığı
2. Yuxarı mərkəzi hissədə yerləşən əyləc işığı
3. Dönmə göstəricisi
4. Arxa lampa
5. Stop işığı
6. Reflektor
7. Arxaya hərəkət işığı və arxa duman fənəri

i QEYD: Yüksəklikdə quraşdırılmış əlavə mərkəzi stop işığı hava əyləcinin altında yerləşir və basma qüvvəsi və ya qəfil tormozlama hərəkəti ilə hava əyləci tətbiiq olunduqda yanır.



720S Spider

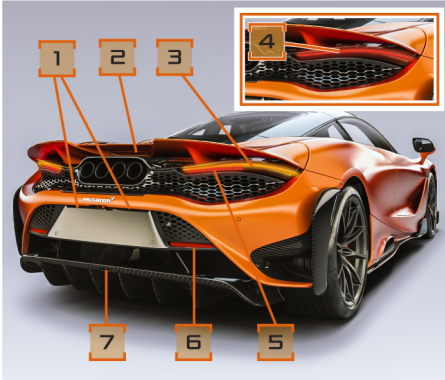
1. Nömrə lövhəsi işığı
2. Yuxarı mərkəzi hissədə yerləşən əyləc işığı
3. Dönmə göstəricisi
4. Arxa lampa
5. Stop işığı
6. Reflektor

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

7. Arxaya hərəkət işığı və arxa duman fənəri



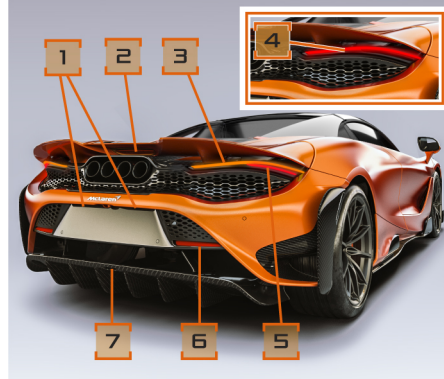
QEYD: Yüksəklikdə quraşdırılmış əlavə mərkəzi stop işığı hava əyləcinin altında yerləşir və basma qüvvəsi və ya qəfil tormozlama hərəkəti ilə hava əyləci tətbiq olunduqda yanır.



765LT Coupe

1. Nömrə lövhəsi işığı
2. Yuxarı mərkəzi hissədə yerləşən əyləc işığı
3. Dönmə göstəricisi
4. Arxa lampa
5. Stop işığı

6. Reflektor
7. Arxaya hərəkət işığı və arxa duman fənəri



765LT Spider

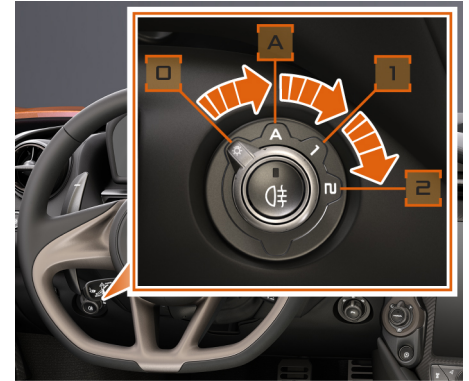
1. Nömrə lövhəsi işığı
2. Yuxarı mərkəzi hissədə yerləşən əyləc işığı
3. Dönmə göstəricisi
4. Arxa lampa
5. Stop işığı
6. Reflektor
7. Arxaya hərəkət işığı və arxa duman fənəri

İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu



DIQQƏT: İşıqlar dumanlı hava şəraitində avtomatik olaraq yanmır. Avtomatik işığa nəzarət qurğusu yalnız kömək üçündür, avtomobilin işıq cihazlarına görə hər zaman siz məsuliyyət daşıyırsınız.

İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu sükan ilə sürücü qapısı arasında yerləşir və aşağıdakı vəziyyətlərə malikdir.



(0) vəziyyətində gündüz hərəkət işıqları və arxa işıqlar istisna olmaqla, işıqlar söndürülür.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

Avtomatik işıq nəzarəti üçün nəzarət qurğusunu **(A)** vəziyyətinə tərəf döndərin.

Nəzarət qurğusunu yan faralar üçün **(1)** vəziyyətinə və ya faralar üçün **(2)** vəziyyətinə tərəf döndərin. Bu zaman Qatlanan sürücü displayi yan xəbərdarlıq işığı yanacaq.

Avtomatik işığa nəzarət qurğusu

Daxili işıq göstəricisi əvvəlcədən təyin edilmiş səviyyədən aşağı düşərsə, yan faralar və faraların yaxın işıqları avtomatik olaraq yanır.

Avtomatik işığa nəzarət qurğusunu yandırmaq üçün işıq cihazlarına nəzarət qurğusunu **(A)** vəziyyətinə tərəf döndərin.

i **QEYD:** İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu **(A)** vəziyyətinə təyin edilən zaman avtomobil yağış yağdığını aşkar edərsə, faraların yaxın işıqları cari xarici işıq səviyyələrindən asılı olmadan avtomatik olaraq yanacaq.

i **QEYD:** İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu **(A)** vəziyyətində olarsa və arxa duman fənəri yandırılmış olarsa, faraların yaxın işıqları da daxili işıq şərtlərindən asılı olmadan yanacaq. Arxa duman fənəri söndürülərsə, faraların yaxın işıqları da daxili işıq şərtlərindən asılı olaraq sönəcək.

Yan faralar

Yan faralar və gündüz hərəkət işıqları faradan aşağı yerləşən işıqyayan diodların birləşmiş seriyasıdır. Yan faralar gündüz hərəkət işıqlarından fərqli olaraq daha aşağı intensivliklə işləyir, buraya baxın: Gündüz hərəkət işıqları, səhifə 1.54.

İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu **(1)** vəziyyətinə tərəf döndərilən zaman yan faralar, arxa işıqlar və nömrə lövhəsi işıqları yanır.

ED QS Bu zaman Qatlanan sürücü displayi yan bildirici işığı yanacaq.

i **QEYD:** Daxili işıq səviyyəsi əvvəlcədən təyin edilmiş səviyyədən aşağı düşərsə, faraların yaxın işıqları avtomatik olaraq yanacaq.

Faraların yaxın işıqları

Faraları yandırmaq üçün işıq cihazlarına nəzarət qurğusunu **(2)** vəziyyətinə tərəf döndərin.

ED QS Bu zaman Qatlanan sürücü displayi yaxın işıqların xəbərdarlıq işığı yanacaq.

i **QEYD:** McLaren avtomobilinizdə eyni faranın yaxın işıq parametri avtomobili yolun sol və ya sağ tərəfində idarə etmək üçün tətbiq edilir.

Faraların uzaq işıqları



Faraların uzaq işıqlarını yandırmaq üçün çubuğu özünüzdən kənara itələyin.

ED QS Bu zaman Qatlanan sürücü displayi uzaq işıqların xəbərdarlıq işığı yanacaq.

Yaxın işığa qayıtmaq üçün qolu özünüze tərəf çəkin.

Faranın yanib-sönməsi

Qolu tam özünüze tərəf çəkin.

Uzaq işıqlar çubuğu tutub saxladığınız müddətcə yanacaqdır.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları



Bu zaman Qatlanan sürücü displayi uzaq işıqların xəbərdarlıq işığı yanacaq.

Faralar

Statik adaptiv faralar



Faralar yanılı olduqda Statik adaptiv faralar gediş istiqamətində təkmilləşdirilmiş işıqlanma təmin etməklə döngələrdə hərəkət zamanı işıqları tənzimləyir.

Avtomobil yolunun işıqlandırılması

Avtomobil yolunun işıqlandırılması avtomobilin sürəti əvvəlcədən müəyyən edilmiş həddi keçdikdə faranın işıqlandırma radiusunu artırır.

Gündüz hərəkət işıqları

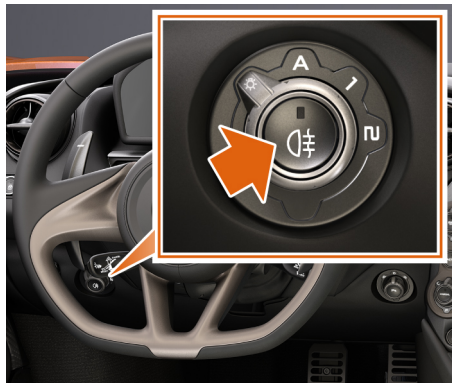
McLaren avtomobiliniz alışma kilidi işə salınan zaman hətta bütün işıqlar söndürülmüş olsa belə, arxa işıqlarla birlikdə avtomatik işıqlanan gündüz hərəkət işıqları ilə təchiz edilib. Yan faralar və gündüz hərəkət işıqları faradan aşağı yerləşən işıqyayan diodların birləşmiş seriyasıdır. Gündüz hərəkət işıqları yan faralarla müqayisədə daha yüksək intensivliklə işləyir.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

Arxa duman fənəri

⚠ DİQQƏT: İşıqlar dumanlı hava şəraitində avtomatik olaraq yanmır.

i QEYD: Arxa duman fənəri yalnız işıq cihazlarına nəzarət qurğusu (A) və ya (2) vəziyyətində olanda işləyir.

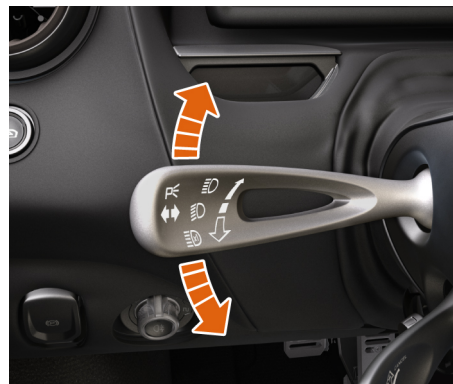


İşıq cihazlarına nəzarət qurğusunun mərkəzində yerləşən arxa duman fənəri düyməsinə basın.

⚠ Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi arxa duman fənərinin xəbərdarlıq işığı və keçiricinin işığı yanacaq.

i QEYD: İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu (A) vəziyyətində olarsa və arxa duman fənəri yandırılmış olarsa, faraların yaxın işıqları da daxili işıq şərtlərindən asılı olmadan yanacaq. Arxa duman fənəri söndürülsə, faraların yaxın işıqları da daxili işıq şərtlərindən asılı olaraq sönəcək.

Dönmə göstəriciləri



Sol tərəfdəki dönme göstəricisini yandırmaq üçün dönme göstəricisi/əsas işıq qolunu (1) aşağıya doğru itələyin.

Sağ tərəfdəki dönme göstəricisini yandırmaq üçün dönme göstəricisi/əsas işıq qolunu (2) yuxarıya doğru itələyin.



Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi müvafiq xəbərdarlıq işığı yanib-sönəcək.

Sükan öz mərkəzi vəziyyətinə qayıdanda qol da özünün stabil vəziyyətinə qaydır.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

Dönmə göstəriciləri - zolağın dəyişdirilməsi

Avtomobil yolunda zolaqları dəyişən zaman dönmə göstəricisi/əsas işıq qolunu müqavimət hiss edənə qədər hərəkət etdirin. Müvafiq dönmə göstəricisi üç dəfə yanib-sönür.

İşıq cihazları barədə daha çox məlumat üçün buraya baxın: İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu, səhifə 1.52.

Qəza dayanma siqnalları

Qəza dayanma siqnalları alışma kilidi söndürülən zaman belə işləyir. Təhlükəsizlik xüsusiyyəti kimi, onlar təhlükəsizlik yastığı açılan zaman avtomatik olaraq yanır.

Qəza dayanma siqnallarının işlədilməsi



1. Qəza dayanma siqnalları düyməsinə basın.
2. Bütün dönmə göstəricisi lampaları və hər iki dönmə göstəricisinin xəbərdarlıq işığı Qatlanan sürücü displeyi yanib-sönür.
3. Söndürmək üçün qəza dayanma siqnallarına yenidən basın.



QEYD: Əgər qəza dayanma siqnalları avtomatik olaraq yanarsa, onları söndürmək üçün qəza dayanma siqnalları düyməsinə bir dəfə basın.

Panika həyəcanı

Panika həyəcanı funksiyası siqnalı səsləndirmək və dönmə göstəricisi işıqlarını təkrarən yandırıb-söndürməklə diqqət cəlb etmək üçün tərtib edilib.

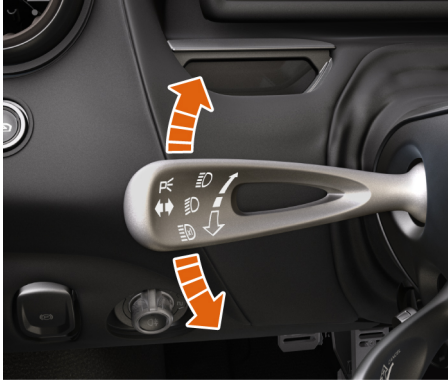
Panika həyəcanı qəza dayanma siqnalları düyməsinə 3 saniyə və ya daha uzun müddət ərzində basmaqla aktivləşdirilə bilər.

Panika həyəcanı 60 saniyə ərzində aktiv olduqdan sonra siqnal dayanacaq, amma dönmə göstəricisi işıqları yanib-sönməyə davam edəcək. Qəza dayanma siqnallarına 3 saniyə və ya daha uzun müddət ərzində basmaqla siqnal yenidən işə salına bilər.

Panika həyəcanını söndürmək üçün qəza dayanma siqnallarına qısamüddətli basın.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

Qabarit işıqları



i QEYD: Qabarit işıqları yalnız alışma kilidi söndürülən zaman aktivləşdirilə bilər.

1. Qabarit işıqlarını yandırmaq istəyirsinizsə, sol işığı yandırmaq üçün dönmə göstəricisi və ya uzaq işıqların çubuğunu aşağıya, sağ işığı yandırmaq üçün isə yuxarıya tərəf müqavimət qüvvəsini hiss edənə qədər itələyin. Seçilmiş qabarit işıqları avtomobil kilidlənən kimi yanacaq.

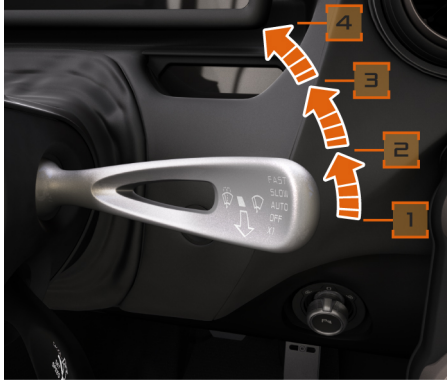
2. Qabarit işıqlarını söndürmək istəyirsinizsə, sol işığı yandırmaq üçün dönmə göstəricisi və ya uzaq işıqların çubuğunu aşağıya, sağ işığı yandırmaq üçün isə yuxarıya tərəf müqavimət qüvvəsini hiss edənə qədər itələyin. Daha sonra seçilmiş qabarit işıqları deaktiv ediləcək.

i QEYD: Hər iki tərəfdə qabarit işıqlarını yandırmaq üçün dönmə göstəricisinin/ uzun işıqların çubuğunu aşağı, sonra yuxarı itələyin. Söndürmək üçün dönmə göstəricisinin/uzun işıqların çubuğunu aşağı, sonra yenidən yuxarıya itələyin.

Sürüşə hazırlıq

Şüşə yuyucuları və şüşəsilənlər

Şüşəsilənlər



1. Şüşəsilənlərin dayandırılması
2. Avtomatik silmə
3. Yavaş silmə
4. Sürətli silmə

i **QEYD:** Quru havada qabaq şüşənin şüşəsilənlərini söndürün, çünki yığılan çirk şüşəsilənin ülgüclərini və ya qabaq şüşəni zədələyə bilər.

Şüşəsilənlərin işlədilməsi

1. Alışma kilidinin işə salındığından əmin olun.

2. Şüşəsilən qolunu arzu edilən vəziyyətə tərəf hərəkət etdirin.

i **QEYD:** Əgər şüşəsilənlər yanıldırsa və avtomobil hərəkətsiz hala gətirilsə, şüşəsilənlər avtomatik olaraq avtomobil hərəkətə başlayana qədər fasiləli rejimə keçir.

Avtomatik silmə

Qabaq şüşənin üzərində daxili güzgünün arxasında yerləşən yağış sensoru qabaq şüşənin üzərinə yığılmış suyun miqdarını ölçərək şüşəsilənləri ən müvafiq sürətlə hərəkətə gətirir.

Seçmək üçün şüşəsilənin qolunu avtomatik silmə mövqeyinə (2) tərəf hərəkət etdirin.

Bu zaman şüşəsilənlər şüşəni bir dəfə silir. Silmə tezliyi şüşənin nə qədər yaş olmasından asılıdır.

Avtomatik silmə vəziyyətini yalnız nəm hava şəraitində və ya yağış yağan zaman seçin.

Yağış sensorunun həssaslığını tənzimləmək üçün buraya baxın: Şüşəsilənin həssaslığı, səhifə 4.23.

Yavaş silmə

Şüşəsilənləri aşağı sürətlə hərəkət etdirmək üçün şüşəsilənin çubuğunu (3) vəziyyətinə gətirin.

Onu söndürmək üçün qolu (1) vəziyyətinə qaytarın.

Sürətli silmə

Şüşəsilənləri yüksək sürətlə hərəkət etdirmək üçün şüşəsilənin çubuğunu (4) vəziyyətinə gətirin.

Onu söndürmək üçün qolu (1) vəziyyətinə qaytarın.

Bir dəfə silmə



Sürüşə hazırlıq

Şüşə yuyucuları və şüşəsilənlər

1. Yavaş rejimdə bir dəfə silmə üçün şüşəsilənin qolunu qısamüddətli olaraq aşağı itələyin və buraxın. Şüşəsilənlər bir dəfə aşağı sürətlə və yuyucular olmadan hərəkət edəcəkdir.
2. Sürətli rejimdə bir dəfə silmə üçün şüşəsilənin qolunu aşağı itələyib saxlayın. Qabaq şüşəsilənlər çubuq buraxılana qədər davamlı olaraq sürətlə hərəkət edəcəkdir.

Şüşənin yuyulması/silinməsi



Şüşəsilənin qolunu özünüze tərəf çəkin.

Qabaq şüşənin şüşəsilənləri və yuyucuları çubuğu tutub saxladığınız müddətcə, əvvəlcə, yavaş sürətlə hərəkət edəcəkdir. Çubuğu 2 saniyədən çox saxlasanız, şüşəsilən yüksək sürətlə hərəkət edəcəkdir.

Çubuğu buraxdıqda şüşəsilənlər dayanaraq öz yerinə qayıdacaqdır. Bir müddət sonra qabaq şüşədə qalan suyu təmizləmək üçün şüşəsilənlər bir dəfə də hərəkət edəcəkdir.

i QEYD: Şüşəsilən sırnaqların vəziyyəti avtomobilin istehsalı zamanı təyin edilir və tənzimlənməsinə ehtiyac yoxdur. Problem baş verərsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin.

Şüşəsilənlərin dayanma vəziyyətləri

Normal dayanma vəziyyətindən əlavə, iki alternativ vəziyyət də var.

Avtomobilin Kilidli, Yuxu rejimində və ya Aktiv rejimdə olduğundan əmin olun.

Şüşəsilənə nəzarət çubuğunu özünüze tərəf çəksəniz, şüşəsilənlər hər dəfə çubuq dartıldıqda aşağıdakı qaydada hərəkət edəcəkdir:

Şüşəsilənlərin qışda dayanma vəziyyəti

Güclü qar yağdıqda şüşəsilənlərin gövdəsinin zədələnməsi riskini azaltmaq və yığılmış qarı daha asan təmizləmək üçün şüşəsilənlər şaquli vəziyyətdə yerləşdirilir.

Şüşəsilənlərin xidmət vəziyyətində dayanması

Şüşəsilənin ülgücünün dəyişdirilməsi üçün şüşəsilənlər diaqonal yerləşdirilir. Baxın: Şüşəsilənin ülgüclərinin dəyişdirilməsi, səhifə 6.36.

Şüşəsilənlərin normal dayanma vəziyyəti

Şüşəsilənlər qabaq şüşənin aşağı kənarı boyunca üfüqi şəkildə yerləşdirilib.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin qaldırılması

Avtomobilin qaldırılması

i QEYD: Əgər Qatlanan sürücü displeyi avtomobilin qaldırılması piktoqramı sarı rəngdədirsə və ya Qatlanan sürücü displeyi avtomobilin qaldırılması ilə bağlı xəta mesajı əks olunubsa, sistem işləmir. Avtomobil yüksək sürətlə idarə etməyin və dərhal McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

Avtomobilin qaldırılması sistemi aşağıdakı seçimləri təklif edir:

- Avtomobilin qaldırılması: kuzanın qaldırılması, səhifə 1.60
- Avtomobilin qaldırılması: kuzanın endirilməsi, səhifə 1.61

Avtomobilin qaldırılması sizə cari hərəkət hündürlüyündən asılı olaraq, avtomobilin kuzasını qaldırmaq və ya endirmək imkanı verir.

Avtomobilin hərəkət hündürlüyü yalnız 50 km/saat-dan (31 mil/saat) aşağı sürətlə hərəkət edərkən artırıla bilər. Sürət 60 km/saat-dan (37 mi/saat) yuxarı olduqda avtomobilin kuzası avtomatik olaraq enəcəkdir.

i QEYD: Asqı uzun müddət ərzində tam qaldırılmış vəziyyətdə qala bilsə də, vaxt keçdikcə aşağı səviyyəyə düşə bilər.

Əgər avtomobilin kuzası uzun müddət qaldırılmış vəziyyətdə qalarsa, kuzanı normal hərəkət hündürlüyünə qaytarmaq üçün növbəti dəfə mühərrik işə salındıqda sistem sıfırlana bilər.

Hərəkət olan zaman avtomobil qaldırılması funksiyasından istifadə olunarsa, sükan idarəsinin həssaslığında cüzi fərqlər yarana bilər ki, bu da normaldır və avtomobilin idarəsinə təsir etmir.

i QEYD: Avtomobilin qaldırılması yalnız mühərrik işlək halda olduqda mümkündür.

i QEYD: Başlatmaq rejimi aktivdirsə, avtomobilin qaldırılması mümkün olmayacaqdır.

i QEYD: Avtomobilin kuzasını qaldıran və ya endirən zaman avtomobilin idarəsi rejimləri məhdudlaşır.

i QEYD: Əgər eko start-stop sistemi tərəfindən mühərrik dayandırılan zaman avtomobilin qaldırılmasına cəhd edilərsə, mühərrik avtomatik olaraq yenidən işə düşəcəkdir.

Avtomobilin qaldırılması: kuzanın qaldırılması

! DIQQƏT: Avtomobilin qaldırılmasından heç bir halda domkrat sistemi kimi istifadə olunmamalıdır. Avtomobilin altına baxmaq üçün kuzanın qaldırılması funksiyasından istifadə etmək ciddi bədən xəsarətinə səbəb ola bilər.

i QEYD: Avtomobilin kuzası normal hərəkət hündürlüyündə olduqda sizin yalnız kuzanı qaldırmaq seçiminiz olacaqdır.

i QEYD: Əgər sükan çarxına həddən artıq təzyiq tətbiq olunarsa, avtomobilin qaldırılması gecikəcəkdir.

i QEYD: Avtomobilinizi idarə etməzdən əvvəl hər zaman ekranda avtomobilin qaldırılması piktoqramını yoxlayın.

Sürüşə hazırlıq Avtomobilin qaldırılması



Avtomobilin qaldırılması funksiyasını işə salmazdan əvvəl mühərrik işə salınmalıdır. Avtomobili normal hərəkət hündürlüyündən yuxarıya qaldırmaq üçün sürən sütununun sağ tərəfindəki idarəetmə çubuğunun üzərindəki düyməni basın.



Avtomobilin hərəkət hündürlüyünün dəyişməsi artan səsli siqnalla təsdiqlənir. Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi "Avtomobil qaldırılır" mesajı görünəcək və avtomobil qaldırılması işarəsi yanib-sönəcək.

Avtomobili qaldırarkən mühərrik dayandırılarsa, sistem dayanacaq və yalnız mühərriki yenidən işə saldıqda kuzanı qaldırmağa davam edəcək.

Avtomobili aşağıya endirmək üçün sürən sütununun sağ tərəfindəki idarəetmə çubuğunun üzərindəki düyməni bir daha basın. Bu zaman kuza enməyə başlayacaq və Qatlanan sürücü displeyi əks olunan məlumat dəyişikliyi təsdiq edəcək.

Avtomobil tam qaldırıldıqda, səsli siqnal eşidilir. Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi "Hərəkət hündürlüyü artırılıb" mesajı görünəcək və kuza yuxarıda qalmaqla avtomobilin qaldırılması işarəsi yanacaq.

Avtomobilin qaldırılması: kuzanın endirilməsi



QEYD: Kuzanı hərəkətsiz vəziyyətdə iken aşağıya endirmək üçün mühərrik işə salınmalı və sürücü qapısı tam bağlanmalıdır.



QEYD: Avtomobil qaldırılıbsa, sizin yalnız kuzanı endirmək seçiminiz olacaqdır.



QEYD: Avtomobil endirilərkən yüksək sürətlə sürməyin. Əgər kuza avtomatik enməyə başlayıbsa, azalan səsli siqnalla eşidiləcək və Qatlanan sürücü displeyi avtomobilin qaldırılması menyusu görünəcək sizə sistemi idarə etmək imkanı verəcək.



QEYD: Avtomobilinizi idarə etməzdən əvvəl hər zaman Qatlanan sürücü displeyi avtomobilin qaldırılması piktoqramını yoxlayın.



Avtomobili qaldırılmış vəziyyətdən aşağıya endirmək üçün sürən sütununun sağ tərəfindəki idarəetmə çubuğunun üzərindəki düyməni basın.



Avtomobilin hərəkət hündürlüyünün dəyişməsi azalan səsli siqnalla təsdiqlənir. Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi "Avtomobil endirilir" mesajı görünəcək və ekranda avtomobilin qaldırılması işarəsi yanib-sönəcək.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin qaldırılması

Avtomobili yuxarıya qaldırmaq üçün sükan sütununun sağ tərəfindəki idarəetmə çubuğunun üzərindəki düyməni bir daha basın. Bu zaman kuza qalxmağa başlayacaq və Qatlanan sürücü displeyi əks olunan məlumat dəyişikliyi təsdiq edəcək.

Avtomobil tam endirildikdə səsli signal eşidilir. Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi "Hərəkət hündürlüyü normaldır" mesajı görünəcək və avtomobilin qaldırılması işarəsi yox olacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi.....2.02

Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti.....	2.02
Alışma kilidinin işə salınması.....	2.03
Alətlər və xəbərdarlıq işıqları.....	2.04
Fasiləsiz sürət qutusunun pillələri.....	2.07
Əl əyləci.....	2.07
Əyləc pedalı.....	2.08
Mühərrikin işə salınması və dayandırılması.....	2.09
Avtomobilin idarə edilməsi.....	2.12
İşlənmiş qaz temperaturuna nəzarət.....	2.13
Parking sensorları.....	2.14
Arxa görüntü kamerası (RVC).....	2.15
360 dərəcəli parking sistemi.....	2.17

Fasiləsiz sürət qutusu.....2.18

Ümumi baxış.....	2.18
Sürət pillələri.....	2.18
Qaz pedalının vəziyyəti.....	2.20
Mexaniki və avtomatik rejimlər.....	2.20

İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları.....2.23

Aktiv dinamikaya nəzarət.....	2.23
"Aktiv" düyməsi.....	2.23
İdarəetməyə nəzarət qurğusu.....	2.24
Güc aqreqatına nəzarət qurğusu.....	2.26
Avtomobilin işə salınmasına nəzarət.....	2.28

Təhlükəsizlik sistemləri.....2.31

Ümumi məlumat.....	2.31
Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi (ABS).....	2.31

Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi.....	2.32
Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi.....	2.32
Yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem.....	2.33
Döngədə sürətə nəzarət əyləci.....	2.33
Elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması.....	2.33
Elektron sabitlik nəzarəti (ESC).....	2.34
Pnevmatik əyləc.....	2.36
Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS).....	2.40

Kruiz-kontrol.....2.44

Ümumi baxış.....	2.44
Kruiz-kontrolə istifadə.....	2.44
Kruiz-kontrolün ləğv olunması.....	2.45
Kruiz-kontrol sürətinin artırılması.....	2.46
Kruiz-kontrol sürətinin azaldılması.....	2.46
Yadda saxlanmış sürətin davam etdirilməsi.....	2.47

Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı (ASL).....2.48

Yuxarı sürət həddinin təyin edilməsi.....	2.48
Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısının (ASL) ləğv edilməsi.....	2.49

Adaptasiya sürüşü.....2.50

Adaptasiya sürüşü.....	2.50
Adi yol şəraitində istismar.....	2.51
Yanış trekinde istismar.....	2.51

Yanacaq doldurma.....2.52

Yanacağın doldurulması.....	2.52
Təvsiyə olunan yanacaq.....	2.53

Qış aylarında avtomobilin idarə edilməsi.....2.55

Qış aylarında avtomobilin idarə edilməsi.....	2.55
---	------

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti

Avtomobil göstərilən meyarlara əsasən aşağıdakı statuslardan birini icra edəcəkdir.

QEYD: Mühərrik Kilidli rejim istina olmaqla aşağıdakı vəziyyətlərdən hər hansı birində işə salına bilər. Avtomobil Yuxu rejimində olarsa, **İŞƏSALMA/DAYANDIRMA** düyməsi 2 saniyədən uzun müddətə basılmalı olacaq.

QEYD: Avtomobil batareya səviyyəsinin çox azaldığını aşkar edərsə, o, enerjini dəyişdirmək üçün Aktiv rejimə keçəcək. Alışma kilidindən istifadə qadağan ediləcək, amma Dirsəkli val hələ də əlçatan olacaq. Bu, batareyanın şarj olunması üçün mühərrikin işə salınmasına imkan verir.

Kilidli

Avtomobil aşağı enerji rejimində kilidlənib.

Yuxu

Avtomobilin aşağı enerji rejimində kilidi açılıb.

Aktiv

Avtomobil Yuxu rejimində olan zaman qapı açılır və ya **İŞƏSALMA/DAYANDIRMA** düyməsi basılır.

Qatlanan sürücü displeyi vaxt, məsafə göstəricisi, batareyanın statusu və yanacaq səviyyəsi əks olunur.

60 saniyədən sonra başqa heç bir fəaliyyət olmazsa, avtomobil Yuxu rejiminə qayıdacaq.

Alışma kilidi

Avtomobil Aktiv rejimə olan zaman **İŞƏSALMA/DAYANDIRMA** düyməsi basılır.

Pəncərələr və qızdırıcı/kondisionerə nəzarət qurğuları çalışır. Qatlanan sürücü displeyi menyuları və McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) əks olunur.

QEYD: Alışma kilidi işə salınmış vəziyyətdə olan zaman boş dayanma olmur. Batareyanın boşala biləcəyindən xəbərdar olun.

Dirsəkli val

Buraya baxın: Mühərrikin işə salınması və dayandırılması, səhifə 2.09.

Enerjiyə qənaət rejimi

Çox nadir hallarda avtomobil kifayət qədər gərginlik təchiz etməyə bilər. Bu zaman enerjiyə qənaət rejimini aktivləşəcəkdir.



DIQQƏT: Enerjiyə qənaət rejimi aktiv olduqda, iqlim nəzarəti və sükən idarəsinin effektivliyi azalacaqdır.



QEYD: Enerjiyə qənaət rejimi aktiv olduqda Qatlanan sürücü displeyi "Batareyaya nəzarət aktivdir. Təlimat kitabçasına baxın" mesajı görünür.

Parking günləri



İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Avtomobil işlək vəziyyətdə olduqda Qatlanan sürücü displayi qalan "parkinq günləri"nin sayı əks olunacaq. Bu, avtomobilin batareya boşalmadan əvvəl mühərriki işə salmadan və ya avtomobili adapterə qoşmadan neçə gün park edilə biləcəyini göstərir.

Alışma kilidinin işə salınması



1. Açarı avtomobilin içində olduğundan əmin olun.
2. Mühərriki işə salmadan alışma kilidini açmaq üçün əyləc pedalını sıxmadan **START/STOP (BAŞLAT/DAYANDIR)** düyməsini basın.

i QEYD: Avtomobil Aktiv rejimdə olarsa, əyləc pedalını buraxmaqla **İŞƏSALMA/DAYANDIRMA** düyməsinə iki dəfə basın.

3. Alışma kilidi işə düşəcək, yağın temperaturunu, suyun temperaturunu və yanacaq səviyyəsini ölçmə cihazları işə düşəcək və xəbərdarlıq işıqlarından bəziləri daxili sınaq kimi yanacaq. Bu zaman Qatlanan sürücü displayi tam işıqlanacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Aletlər və xəbərdarlıq işıqları

Xəbərdarlıq işıqları əks etdirdikləri rəngə uyğun olaraq müxtəlif kateqoriyalara bölünə bilər.

- QIRMIZI və ya KƏHRƏBA rəngli xəbərdarlıq işığı - xətanın aşkar edildiyini göstərir. QIRMIZI işıqla göstərilən xəta KƏHRƏBA rəngli işıqla göstərilən xətadan daha vacib əhəmiyyətə malikdir.
- MAVİ və ya YAŞIL bildiriş işığı - sistem və ya xüsusiyyətin yandırıldığını və işlək vəziyyətdə olduğunu göstərir.

Xəbərdarlıq işıqları

	Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS), səhifə 2.40
	Təhlükəsizlik kəmərinin xəbərdarlıq işığı, səhifə 1.41
	Arxa duman fənəri, səhifə 1.55
	Passiv təhlükəsizlik sisteminin (SRS) xəbərdarlıq işığı, səhifə 1.45

	Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.34
	Mühərrik üzrə xəbərdarlıq işığı, səhifə 2.12
	Bloklanma əleyhinə əyləc sisteminin (ABS) status işığı, səhifə 2.32
	Əyləclə bağlı xəbərdarlıq işığı, səhifə 2.09 Əl əyləcinin statusu, səhifə 2.07
	Aşağı yağ təzyiqi üzrə xəbərdarlıq işığı. Əgər bu işıq yanarsa, təhlükəsizlik şərtlərinin icazə verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
	Mühərrikin soyuducu mayesinin qaynar olması ilə bağlı xəbərdarlıq işığı. Əgər bu işıq yanarsa, təhlükəsizlik şərtlərinin icazə verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

	Şarjın olmaması barədə xəbərdarlıq işığı. Əgər bu işıq yanarsa, təhlükəsizlik şərtlərinin icazə verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
	Elektron sabitliyə nəzarət sisteminə xəta ilə bağlı xəbərdarlıq işığı. Əgər bu işıq yanarsa, xəta mövcud olduğu zaman idarəetmə tərzinizi uyğunlaşdırın. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
	Aşağı yanacaq səviyyəsi ilə bağlı xəbərdarlıq işığı. Bu baş verərsə, ən qısa zamanda avtomobilinizi yanacaqqla doldurun. Buraya baxın: Yanacağın doldurulması, səhifə 2.52
	Ümumi nasazlıqla bağlı xəbərdarlıq işığı. Bu işıq yandıqda Qatlanan sürücü displeyi təhlükəsizlik şərtlərini təmin edərək dərhal avtomobili dayandırın və McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

	Ümumi nasazlıq ilə bağlı xəbərdarlıq işığı. Bu işıq yandıqda Qatlanan sürücü displayi təhlükəsizlik şərtlərini təmin edərək dərhal avtomobili dayandırın və McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.
---	---

Bildiriş işıqları

	Dönmə göstəriciləri, səhifə 1.55
	Faraların uzaq işıqları, səhifə 1.53
	Faraların yaxın işıqları, səhifə 1.53
	Yan faralar, səhifə 1.53
	Dönmə göstəriciləri, səhifə 1.55

Qatlanan Sürücü displayinə ümumi baxış



1. Taxometr, səhifə 3.02
2. Spidometr, səhifə 3.03

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Qatlanan sürücü displeyi: sol tərəf

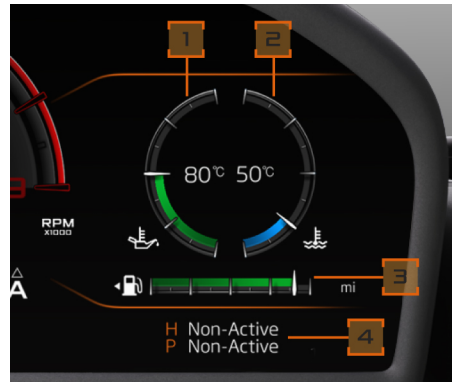


Qatlanan sürücü displeyi sürücüyə vacib məlumatlar verilir. Bu məlumatlar seçilən rejimdən və avtomobil parametrlərindən asılı olaraq dəyişir.



Menyular arasında keçid etmək üçün nəzarət çubuğundan istifadə edin.

Qatlanan sürücü displeyi: sağ tərəf



1. Yağın temperaturu, səhifə 3.21
2. Suyun temperaturu, səhifə 3.21
3. Yanacaq səviyyəsi və yanacaq tutumu, səhifə 3.22
4. İdarəetməyə nəzarət qurğusu, səhifə 2.24
Güc aqreqatına nəzarət qurğusu, səhifə 2.26

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Fasiləsiz sürət qutusunun pillələri

Sürət qutusu ya avtomatik, ya da mexaniki rejimdə işləyir. Sürücü mexaniki rejimi seçməzsə, avtomatik rejim seçilir, buraya baxın: Sürət pillələri, səhifə 2.18 və Mexaniki və avtomatik rejimlər, səhifə 2.20. Mexaniki rejim aktiv olarsa, sürət pilləsi dəyişiklikləri sürət pilləsi avarcıqları vasitəsilə edilir, buraya baxın: Sürət pilləsi avarcıqları, səhifə 2.21.

Əl əyləci

i **QEYD: Dik eniş yamaclarında parking edən zaman qabaq təkərləri bordyura tərəf döndərin. Dik yoxuş yamaclarında parking edən zaman qabaq təkərləri bordyurdan əks tərəfə döndərin.**

Əl əyləcinin statusu

i Əl əyləcinin tətbiq edilməsi üzrə status işığı yanıb-sönərsə, əl əyləcinin aktiv/deaktiv edilməsində xəta baş vermişdir. Bunu həll etmək üçün əl əyləcini yenidən aktiv/deaktiv edin. Buraya baxın: Əl əyləcinin işlədilməsi, səhifə 2.07.

Əl əyləcinin işlədilməsi



Əl əyləcini işə salmaq üçün keçiricini özünüə tərəf çəkin. Qatlanan sürücü displayi əl əyləcinin işə salındığını göstərən qırmızı işıq yanacaq.

i **QEYD: Avtomobilinizdəki əl əyləci elektrondur və əl əyləcini aktiv və ya deaktiv etmək üçün yalnız keçiricinin yüngül tətbiqi tələb edilir.**

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi



Əl əyləcini buraxmaq üçün əyləc pedalını sıxıb saxlayaraq keçiricini itələyin. Qatlanan sürücücü displayi əl əyləcinin işə salındığını göstərən qırmızı işıq sönməkdir.

⚠️ DİQQƏT: Əl əyləci mexaniki olaraq buraxılırsa, avtomobil hərəkət etməyə başlaya bilər.

i QEYD: Əl əyləci mexaniki olaraq buraxılmayıbsa, aşağıdakı şərtlərə əməl edilməklə avtomobil irəli və ya arxaya hərəkət etdirilən zaman o, avtomatik olaraq deaktiv ediləcək:

- Sürücünün qapısı bağlıdır

- Sürücünün təhlükəsizlik kəməri bağlanıb

i QEYD: Əl əyləci mexaniki olaraq tətbiq edilməzsə, o, mühərrik söndürülən zaman avtomatik olaraq tətbiq ediləcək.

i QEYD: Əl əyləcini yalnız alışma kilidi aktiv olan zaman deaktiv etmək mümkündür. Əl əyləci bütün alışma kilidi vəziyyətlərində, eləcə də avtomobil yuxu rejimində olan zaman tətbiq edilə bilər.

i QEYD: Ayaq əyləci ilə bağlı tam nasazlığın baş verməsi halında avtomobil hərəkət edən zaman onu yavaşlatmaq üçün əl əyləci tətbiq edilə bilər.

Əyləc pedalı

⚠️ DİQQƏT: Sürücünün ayaqaltı boşluğunda heç bir əşya saxlamayın. Döşəmə ayaqaltısı və ya örtüklərinin möhkəm şəkildə bərkidilməsini və pedallara maneçilik yaratmamasını təmin edin.

Əgər pedallar arasında əşya qalarsa, siz əyləcə basmaq və ya sürəti artırmaqla bağlı problemlə üzləşə bilərsiniz, bu isə qəzaya səbəb ola bilər.

⚠️ DİQQƏT: Mühərrik işlək halda olduqda servomexanizm əyləc sistemine yardım edir. Mühərrik söndürüldükdə əyləclər işləməyə davam edir, ancaq onları sıxmaq üçün daha böyük qüvvə tələb olunur.

⚠️ DİQQƏT: Hərəkət zamanı ayağınızı əyləc pedalının üstündə saxlamayın, çünki bu, əyləclərin həddən artıq isinməsinə səbəb ola, onların səmərəliliyini azalda və həddindən artıq aşınmaya gətirib çıxara bilər.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

⚠️ DIQQƏT: Əgər əyləclə bağlı xəbərdarlıq işığı avtomobil hərəkətdə olan zaman yanarsa, təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Əyləc diskləri və astarları

⚠️ DIQQƏT: Yeni əyləc astarlarının yerinə oturmaması bir qədər vaxt tələb edir. İlk 1000 km-də (625 mil) qəfil əyləcləmə hallarının tələb edildiyi situasiyalardan yayın.

Əyləc diski və astarının aşınması idarəetmə tərzini və idarəetmə şərtlərindən asılıdır.

Əyləclə bağlı xəbərdarlıq işığı

⚠️ Əyləclə bağlı xəbərdarlıq işığı alışma kilidi sistem sınağı kimi aktivləşdirilən zaman yanacaq. Əyləclə bağlı xəbərdarlıq işığı başqa hər hansı bir vaxtda yanarsa, bu, xətanın olmasını göstərir. Təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Mühərrikin işə salınması və dayandırılması

⚠️ DIQQƏT: Avtomobil bağlı yerdə olan zaman heç vaxt mühərriki işə salmayın. İşlənmiş qazların dumanında zəhərli karbon monoksid mövcuddur. İşlənmiş qazların dumanı ilə nəfəs almaq huşun itirilməsinə və ölüm hallarına səbəb ola bilər.

i QEYD: Mühərriki işə salan zaman qaz pedalına basmayın.

Mühərrikin işə salınması

1. Açarın avtomobilin içində olduğundan əmin olun.



2. Mühərriki işə salmaq üçün əyləc pedalını sıxıb saxlayaraq **START/STOP (BAŞLAT/DAYANDIR)** düyməsini basıb buraxın.
3. Əgər mühərrik dövr edərkən **START/STOP (BAŞLAT/DAYANDIR)** düyməsi yenidən basılırsa, dayanacaqdır.

Mühərrikin dayandırılması

1. Əyləc pedalına basın.
2. Neytral seçimini edin.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi



3. **İŞƏSALMA/DAYANDIRMA** düyməsinə basın. Mühərrik dayanır, avtomobil Aktiv rejimə daxil olur, buraya baxın: Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti, səhifə 2.02. İmmobilizator aktivləşir.



QEYD: Əl əyləci mühərrik dayanan zaman avtomatik olaraq tətbiq ediləcək. Avtomatik tətbiq sürücünün qapısını açarkən əl əyləci keçiricisini deaktiv vəziyyətdə saxlamaqla ləğv edilə bilər.

Eko start-stop sistemi

Bu sistem yanacaq sərfiyyatını və işlənmiş qaz emissiyalarını azaltmaq üçün şərtlər imkan verdikdə mühərriki avtomatik olaraq dayandırır və tələb olunduqda onu yenidən işə salır.

Sistemin mühərriki avtomatik dayandırması üçün aşağıdakı şərtlər ödənməlidir:

- Sürücünün avtomobilə olduğu aşkar edilir
- Son dəfə dayandığınız andan bəri hərəkət sürəti 10 km/saat-ı (6 mil/saat) keçir
- Mühərrik normal işləmə temperaturunda işləyir
- Avtomobilin batareyası tam şarj edilib
- Kondisionerə tələbat çox yüksək deyil
- Rahat güc aqreقاتı rejimi aktivdir

Sistemin iş prinsipi



Çox aşağı sürətlə hərəkət etdikdə Qatlanan sürücü displayi status işarəsi əks olunur.

Əgər şərtlər ödənməyibse və sistem əlçatan deyilsə, piktogram sarı rəngdə yanacaq.

Əgər bütün şərtlər ödənibse və sistem mövcuddursa, işarə yaşıl rəngdə yanacaqdır.

Əyləc pedalı sıxıldıqda sistem avtomatik olaraq mühərriki dayandırır və avtomobil yavaşlayaraq tam hərəkətsiz vəziyyətə gəlir.

Bu zaman **"MÜHƏRRİK DAYANIB"** mesajı Qatlanan sürücü displayi göstəriləcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Əgər əyləc pedalını buraxsanız və ya mühərrikin yenidən başlamasını tələb edən hər hansı şərt aşkar olunarsa, mühərrik avtomatik olaraq yenidən başlayacaq.

i **QEYD:** Mühərrik sönlü olduqda əl əyləci pedalını sıxsanız, mühərrik əyləc pedalı buraxılana qədər yenidən başladılmayacaqdır.

Avtomatik yenidən başlatma funksiyasını işə salmaq üçün əyləc pedalını sıxıb əl əyləcini və daha sonra əyləc pedalını buraxın.

i **QEYD:** Elektrik təchizatı, kondisioner və ya digər ehtiyacları qoruyub saxlamaq üçün əyləc pedalı buraxılmazdan əvvəl mühərrik avtomatik olaraq yenidən başladıla bilər.

Deaktivasiya



Sistemi söndürmək üçün eko start-stop sisteminin “OFF (SÖNÜLÜ)” düyməsini basın. Düymənin işığı yanacaq və Qatlanan sürücü displayi yanan status işığı sönəcək.

Sistemi aktivləşdirmək üçün düyməni yenidən basın.

i **QEYD:** Mühərrik avtomatik dayandırıldıqda eko start-stop sisteminin “OFF (SÖNÜLÜ)” düyməsi basılırsa, mühərrik yenidən işə düşəcəkdir.

i **QEYD:** Alışma kilidi açıq olduqda, hətta əvvəlcədən söndürülmüş olsa belə, sistem standart olaraq aktiv vəziyyətdə olur.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Avtomobilin idarə edilməsi

Hərəkətə başlamaq



DIQQƏT: Heç vaxt mühərriki hərəkət halında söndürməyin. Sükan və əyləc pedalının idarəsini itirəcəksiniz. İdarəetmə və əyləcləmə üçün daha çox şey göstərməli olacaqsınız və avtomobilin idarəetməsini itirə, eləcə də qəza törədə bilərsiniz.



QEYD: Mühərrik normal istismar temperaturuna çatana qədər avtomobili yüksək mühərrik sürətlərində idarə etməyin.



QEYD: Avtomobil təxminən 15 km/saat (9 mil/saat) sürətinə çatan zaman qapılar kilidlənəcək. Avtomatik kilidləmə Mərkəzi displeydə təyin edilə bilər, buraya baxın: Qapıların avtomatik kilidlənməsi, səhifə 4.21.



QEYD: Böyük parking manevrləri zamanı sükana yardım bir qədər sərt hiss edilə bilər. Bu, normaldır və sükan sistemini həddən artıq isinməkdən qorumaq üçün tərtib edilib.



QEYD: Soyuq rejimdə işə salan zaman mühərrikin boş dayanma sürəti artırıla bilər və daha yüksək mühərrik sürətlərində sürət pilləsi dəyişiklikləri baş tuta bilər. Katalitik konverter öz istismar temperaturuna daha tez çatacaq və mühərrik emissiyalarını azaldacaq.

1. Mühərrik işləyərkən əyləc pedalını basıb saxlayın.
2. İdarəetmə və ya arxaya hərəkət sürət pilləsini seçin, yaxud sürət pilləsi avarcqlarından istifadə etməklə yuxarı sürət pilləsinə keçidi işə salın. Daha çox məlumat üçün, buraya baxın: Sürət pilləsi avarcqları, səhifə 2.21 və Sürət pillələri, səhifə 2.18.
3. Əyləc pedalını basılı saxlayın və əl əyləc pedalının keçiricisini buraxın. Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi yanan qırmızı status işığı sönəcək.



DIQQƏT: Əl əyləci mexaniki olaraq buraxılırsa, avtomobil hərəkət etməyə başlaya bilər.



QEYD: Əl əyləci mexaniki olaraq buraxılmayıbsa, aşağıdakı şərtlərə əməl edilməklə avtomobil irəli və ya arxaya hərəkət etdirilən zaman o, avtomatik olaraq deaktiv ediləcək:

- Bütün qapılar bağlıdır
- Sürücünün təhlükəsizlik kəməri bağlanıb

4. Qaz pedalını ehtiyatla basın.

Mühərrik üzrə xəbərdarlıq işığı



Mühərrik üzrə bu xəbərdarlıq işığı alışma kilidi aktiv olan zaman yanır və heç bir xəta olmadığı halda mühərrik işə salınan kimi sönmür.

Əgər avtomobili idarə edən zaman işıq yanarsa, mühərrik xətası baş verib və mühərrikin performans azala bilər. Təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Fövqəladə rejim

Avtomobil və ya sistemin fəaliyyəti məhdudlaşdırılmayıbsa, avtomobil sistemləri daha sonra ziyanə səbəb ola biləcək bir xəta aşkar etdikdə fəvqəladə rejim avtomatik olaraq aktivləşir. Avtomobili bu rejimdə idarə edərkən diqqətli olmaq lazımdır. Dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Avtomobilin ekonomik idarə edilməsi

Bu məsləhətə əməl etməklə yanacağa qənaəti artırmağa nail olmaq olar:

- Sıfır sürətindən hərəkətə başlamaqla sürəti yavaşca və ehməlcə artırın.
- Mexaniki rejimdə olan zaman mümkün qədər tez bir müddətdə daha yüksək sürət pilləsinə keçməklə mühərrikin yüksək dövr/dəqiqə göstəricisinə malik olmasına imkan verməyin.



Yuxarı sürət pilləsinə keçirmə optimal qənaəti saxlayan zaman sürət pilləsi göstəricisi (GSI) işıqlanacaq.



QEYD: Bütün bazarlarda əlçatan deyil, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin.

- Mühərriki əlavə yükə və həddən artıq fırlanmaya məruz qoymaqdan yayın.
- Zəruri olmadığı zaman kondisioneri söndürün.
- Tez-tez dayanmanın/hərəkətə başlamanın lazım gəldiyi səyahətlərdən yayın.
- İdarəetmə tərzinizin mövcud yol və nəqliyyat şərtlərinə uyğun gəlməsini təmin edin; rahat, tədrici sürətlənmə və əyləcləmə üçün vaxt verin.

İşlənmiş qaz temperaturuna nəzarət

Katalitik konverterləri həddən artıq isinmə nəticəsində yaranan zərərdən qorumaq üçün avtomobil davamlı olaraq işlənmiş qaz temperaturuna nəzarət edir.

Əgər işlənmiş hava temperaturu həddən artıq yüksək olarsa, Qatlanan sürücü displeyi xəbərdarlıq əks olunacaq.

Bu mesaj görünən kimi avtomobilin sürəti azaldılmalıdır. İşlənmiş qazın soyumasına icazə vermək üçün yüksək mühərrik sürətinin və yuxarı mühərrik yükünün (tam sürət ilə) tələb olunduğu manevrlərdən yayın. Temperatur göstəricisi azalana qədər mesaj görünməyə davam edəcək.

Əgər işlənmiş qaz temperaturu yüksək səviyyədə qalmağa davam edərsə, ikinci xəbərdarlıq görünür və fəvqəladə rejim aktivləşir. Avtomobil yenidən başladılana qədər mühərrikin fəaliyyət göstəricisi məhdudlaşdırılmış halda qalmağa davam edəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

i **QEYD:** Katalitik konverterin yüksək temperatura malik olması ilə bağlı xəbərdarlıqlar adətən avtomobilin normal idarə edilməsi zamanı müşahidə edilmir və kəskin istismar şərtlərinin nəticəsidir. Məsələn, yüksək işlənmiş qaz temperaturları trekdə uzun müddət sürmə, uzun müddət ərzində yüksək mühərrik sürətini saxlamaq və mühərrik tənzimləyicisində qəfil və tez-tez təkrarlanan dəyişikliklərin edilməsi nəticəsində meydana çıxı bilər.

i **QEYD:** Yüksək işlənmiş qaz temperaturları katalitik konverterlərin zədələnməsinə səbəb ola bilər. **Avtomobili diqqətlə idarə etməklə ondan yayınmaq lazımdır.**

Əgər xəbərdarlıqlar davam edərsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Parking sensorları



Parking sensorları sürücüyə aşağı sürət göstəricilərində manevr edən zaman hər hansı maneənin mövcudluğu barədə xəbərdarlıq verir. Sistem qabaq buferdə yerləşən dörd ultrasəs sensoru, arxa buferdə yerləşən dörd ultrasəs sensoru və iki səs signalı aparatından ibarətdir. Hər bir səs signalı aparatı avtomobilin ön və ya arxa tərəfində maneənin olduğunu göstərmək üçün fərqli səs tonu ilə çalışır.

Mühərrik işlək vəziyyətdə olarkən və idarəetmə rejimi seçilən zaman qabaq parking sensorları avtomatik olaraq işə düşür. Arxa parking sensorları arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilən zaman aktivləşir. Parking sensorlarının ətrafındakı işıq parking sensorlarının aktiv olduğunu göstərmək üçün kəhrəba rəngində yanacaq.

Avtomobil neytral vəziyyətdə olarkən və sistem mexaniki olaraq aktivləşdirildiyi zaman qabaq parking sensorları aktivləşdirilə bilər.

Qabaq buferdəki mərkəzi sensorlar təxminən 1 m (3 ft) diapazona malikdir. Arxa buferdəki mərkəzi sensorlar təxminən 1,5 m (5 ft) diapazona malikdir.

Diapazon daxilində hər hansı maneə olarsa, aralıqlarla səslənən signal eşidilir. Avtomobil maneəyə yaxınlaşdıqca signalın tezliyi artır. Sensorlar və maneə arasındakı məsafə təxminən 40 sm (1 fut 6 düym) göstəricisindən az olduğu zaman signal davamlı şəkildə səslənir.



DIQQƏT: Parking sensorları uşaqlar və heyvanlar kimi hərəkət edən obyektləri onlar təhlükəli dərəcədə yaxın məsafədə olana qədər aşkar etməyə bilər. Həmişə diqqətlə manevr edin və güzgülərinizdən istifadə edin, başınızı çevirib arxanıza da baxın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

i QEYD: Parking sensorları yalnız bələdçilik etmək üçündür və manevr edən zaman maneələrin aşkar edilməsi üçün sürücünün vizual yoxlamalarını əvəz etmək məqsədilə nəzərdə tutulmayıb. Parking sensorları nazik sütunlar və ya bordyurlar kimi yerə yaxın kiçik maneə tipli bəzi maneələri aşkar etməyə bilər.

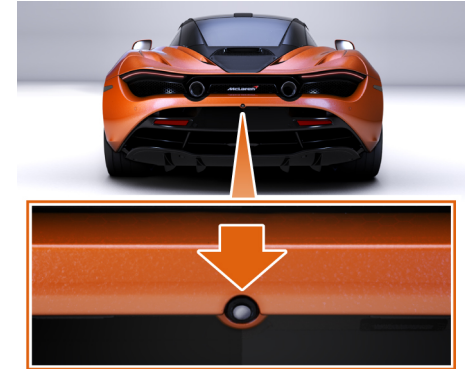
Arxaya hərəkət sürət pilləsinin seçilməsi ləğv edilən zaman arxa parking sensorları avtomatik olaraq söndürülür. Mühərrikin sürəti 26 km/saat (16 mil/saat) göstəricisini ötüb-keçdikdə və idarəetmə rejimi seçildikdə qabaq parking sensorları avtomatik olaraq söndürülür. Parking sensorları düymənin mərkəzinə basmaqla mexaniki olaraq aktivləşdirilibsə, avtomobilin sürəti 20 km/saat (12 mil/saat) göstəricisinə düşən zaman qabaq parking sensorları yenidən aktivləşəcək.

Parking sensorlarını düymənin mərkəzini basıb saxlamaqla əllə söndürə bilərsiniz. mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından parking sensorunun yaxınlıq görünüşünü ləğv etmək üçün avtomobilin idarə edilməsi və ya neytral vəziyyətində düymənin mərkəzini sıxın. Arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilən zaman parking sensorları mexaniki olaraq söndürülə bilməz. Mexaniki olaraq söndürüldüyü zaman düymənin ətrafındakı işıq sönəcək.

Sistem mexaniki olaraq söndürüldükdə arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilən zaman həm qabaq, həm də arxa sensorlar yenə də aktivləşəcək və idarəetmə və ya neytral rejim yenidən seçilənə qədər aktiv qalmağa davam edəcək.

Xəta aşkar edilərsə, sistem deaktiv ediləcək, Qatlanan sürücü displeyi mesaj görünəcək və parking sensoru düyməsinin işığı yanıb-sönəcək. Çirk, buz və ya qar sensorlar üçün maneə yaratdığı zaman onları təmizləyin. Problem mövcud olmağa davam edərsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Arxa görüntü kamerası (RVC)



Arxa görüntü kamerası (RVC) arxa buferin mərkəzi hissəsinə montaj edilir. Bu funksiya aktiv olduqda Qatlanan sürücü displeyi canlı video görüntüsü əks olunur.

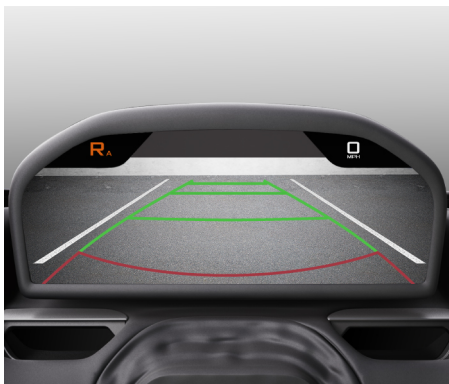
i QEYD: Videolent dumanlı və ya qeyri-aydın olarsa, linzanı su və yumşaq parçadan istifadə etməklə ehtiyatla təmizləyin.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

QEYD: Əgər Qatlanan sürücü displayincə display rejimindədirsə, mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından arxa görüntü kamerası əks olunacaq.

QEYD: İncə display rejimindədirsə arxa görüntü kamerası aktiv halda ikən əlçatan olmur.



Avtomobilin arxasında yerləşən maneələrdən avtomobilə qədər məsafəni göstərmək üçün canlı görüntünün üzərinə rəngli sxem yerləşdirilir.

Hər bir rəngli qutu avtomobilin arxasından başlayaraq avtomobilin ən geniş nöqtəsindən 25 sm (10 düyüm) məsafəyə uzanır.

Qırmızı qutu avtomobilin arxa hissəsindən 40 sm (1 fut 6 düyüm) məsafəyə uzanır.

Yaşıl qutu avtomobilin arxasından 2 m (6 fut 7 düyüm) məsafəyə, əlavə xətti isə 1 m (3 fut 4 düyüm) məsafəyə uzanır.

QEYD: Arxa görüntü kamerası yalnız bələdçilik üçündür və manevr edən zaman maneələri aşkar etmək üçün sürücünün vizual yoxlamalarını əvəz etmək məqsədilə nəzərdə tutulmayıb. Müəyyən daxili işıqlandırma şəraitində və ya hava şərtlərində arxa görüntü kamerası bəzi maneələri göstərməyə bilər.

Arxaya hərəkət pilləsi seçildikdə arxa görüntü kamerası avtomatik işə düşür və irəli hərəkət pilləsi seçildikdən 10 saniyə sonra və ya avtomobilin irəli hərəkət sürəti 10 km/saatı (6 m/saat) keçdikdə dərhal deaktiv edilir.

Arxa görüntü kamerası mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından əsas ekranından Arxa görüntü kamerası funksiyasını seçməklə əllə aktiv edilə bilər.

Arxa görüntü kamerası əllə aktiv edildikdə və mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından əks olunduqda o, ekrandakı piktogramaya toxunmaqla deaktiv edilə bilər. Status zolağının altında ekranın istənilən yerinə toxunsanız və ya mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından fiziki düymələrindən hər hansı birini bassanız, arxa görüntü kamerası deaktiv ediləcəkdir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

360 dərəcəli parking sistemi



360 dərəcəli parking sistemimərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından avtomobilin 360 dərəcə ətrafını göstərən canlı video görüntüsünü əks etdirəcək.

360 dərəcəli parking sistemi arxaya hərəkət pilləsi seçildikdə işə düşür. Parking sensorlarının ətrafındakı işıq sarı rəngdə yanaraq 360 dərəcəli parking sistemi və parking sensorlarının aktiv olduğunu göstərəcək.

Parking sensorları düyməsinə qısa basmaqla 360 dərəcəli parking sistemi vizual displayini əllə aktiv və ya deaktiv edə bilərsiniz. Düyməyə uzun müddət basılması sistemi və qabaqdakı dörd parking sensorunu deaktiv edəcək. Deaktiv edilən zaman düymənin ətrafındakı işıq sönməkdir.

- i** **QEYD: 360 dərəcəli parking sistemi arxaya hərəkət pilləsi seçilibsə, deaktiv edilə bilməz.**
- i** **QEYD: Əgər güzgülər qatlanıbsa, 360 dərəcəli parking sistemi aktiv edilmir və mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından aşağıdakı mesaj göstərilir: "Yan güzgülər qatlanmış vəziyyətdə olduqda 360 dərəcəli parking sistemi işləmir".**

Əgər Qatlanan sürücü displayilncə display rejimindədirsə, mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından 360 dərəcəli görüntü arxa görüntü kamerasının görüntüsü ilə əvəz olunacaq.

- i** **QEYD: 360 dərəcəli parking sistemi yalnız yardım məqsədi daşıyır və manevr edən zaman sürücünün maneələri öz gözləri ilə yoxlamasını əvəz edə bilməz.**

Əgər 360 dərəcəli parking sistemi əllə deaktiv edilibsə, arxaya hərəkət pilləsi seçildikdə o, yenidən aktiv ediləcək və "D" və ya "N" pilləsi yenidən seçilənə qədər aktiv qalacaq. Onu həm də parking sensorları düyməsinə qısa şəkildə basmaqla yenidən aktivləşdirmək olar.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Fasiləsiz sürət qutusu

Ümumi baxış

Sürət qutusu avtomatik və ya mexaniki rejimdə fasiləsiz olaraq idarə oluna bilən 7 pilləli və iki muftalı sürət qutusudur.

Sürücü mexaniki rejimi seçməzsə, avtomatik rejim seçilir, buraya baxın: Mexaniki və avtomatik rejimlər, səhifə 2.20.

Avtomatik rejimdə sürət qutusu aşağıdakılardan asılı olaraq ən uyğun sürəti seçməklə sizin idarəetmə tərzinizə uyğun gələn sürət pilləsi nöqtələrini avtomatik olaraq optimallaşdırır:

- Güc aqreقاتına nəzarət qurğusu, səhifə 2.26.
- Qaz pedalının vəziyyəti, səhifə 2.20.
- avtomobilin sürəti.
- tormozlama hərəkəti.

i **QEYD:** Avtomobili yüksək mühərrik sürətlərində və çoxlu yüklə yüklənmiş vəziyyətdə idarə etməzdən əvvəl mühərrikin və sürət qutusunun isinməsinə icazə verin.

Avtomobili sürüşkən yerlərdə idarə edərkən arxa təkərlərin uzunmüddətli fırlanmaya məruz qalmasına imkan verməyin, çünki bu, güc ötürülməsinə ziyan vura bilər.

Sürət pillələri



Sürət pillələri düymələrindən birinə basın.

i **QEYD:** Hər bir düymənin üzərindəki hərflər avtomobilin İdarəetmə, Neytral və ya Arxaya hərəkət rejimində olmasını göstərmək üçün qırmızı rəngdə işıqlanacaq.

İdarəetmə

□ Yeddi pillənin hər biri işləkdir. Mexaniki rejim seçilməyibsə, sürət pilləsi dəyişiklikləri avtomatik olacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Fasiləsiz sürət qutusu

İdarəetmə rejimi seçildikdə və əyləclər buraxıldıqda avtomobil heç bir tənzimləyicidən istifadə etmədən yavaş sürətlə hərəkət etməyə başlayacaq, bu da onu parkinq manevrləri və nəqliyyatda növbəli hərəkət üçün faydalı edir.

Neytral

N Heç bir sürət pilləsi işə salınmayıb. Əyləclərin buraxılması avtomobilin, məsələn, itələmə və ya yedəkləmə üçün azad şəkildə hərəkət etməsinə imkan verəcək. Yedəkləmə üzrə neytral rejimin istifadəsi ilə bağlı daha çox məlumat üçün buraya baxın: Avtomobilin təmir yerinə qədər yedəkdə daşınması, səhifə 6.50.

Neytral rejim **N** düyməsinə basmaqla avtomobilin istənilən sürətində seçilə bilər. **D** düyməsinə basmaq və ya sürət pilləsi avarçıqlarından istifadə edərək sürət pilləsini işə salmaq avtomobil sürəti üçün uyğun sürət pilləsini seçəcək.

Arxaya hərəkət

R Normal şərtlər daxilində avtomobil dayanmış vəziyyətdə olan zaman arxaya hərəkət sürət pilləsini seçin. İdarəetmə rejimindən arxaya hərəkət rejiminə və ya əksinə keçid kimi sürətli dəyişiklikləri tələb edən parkinq manevrlərini icra edərkən əks istiqamətdə hərəkət edən zaman arxaya hərəkət və ya idarəetmə rejimlərini 10 km/saat (6 mil/saat) sürət göstəricilərində işə salmaq mümkündür.

i **QEYD: Arxaya hərəkət və ya idarəetmə rejimi 10 km/saat (6 mil/saat) göstəricisindən daha yuxarı sürətlərdə seçilərsə, transmissiya özünü mühafizə xüsusiyyəti kimi neytral rejimi işə salacaq. 10 km/saat (6 mil/saat) göstəricisindən aşağı sürətlərdə hərəkət edən zaman N düyməsinə basmaqla neytral rejim seçilə bilər.**

Arxaya hərəkət rejimi seçildikdə və əyləclər buraxıldıqda avtomobil heç bir tənzimləyicidən istifadə etmədən yavaş-yavaş hərəkət edəcək, bu da onu parkinq manevrləri üçün faydalı edir.



Sürət qutusu (mexaniki rejim) və ya seçilmiş sürət pilləsi Qatlanan sürücü displeyi əks olunacaq.

i **QEYD: Sistemdə kommunikasiya xətası baş verərsə, sürət pilləsi görünməyəcək. Bu zaman sizə xəta barədə məlumat vermək üçün Qatlanan sürücü displeyi xəbərdarlıq mesajı göstəriləcək.**

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Fasiləsiz sürət qutusu

Qaz pedalının vəziyyəti

Sürmə tərzinin fasiləsiz sürət qutusunun sürət pilləsini necə dəyişməsinə təsir edir.

Qaz pedalından az istifadə edildikdə yuxarı pilləyə keçirmə daha aşağı mühərrik sürətlərində edilir. Qaz pedalından çox istifadə edildikdə yuxarı pilləyə keçirmə daha yuxarı mühərrik sürətlərində edilir.

Avtomatik transmissiya rejimi

Avtomatik transmissiya rejimi avtomatik rejimdə olan zaman dərhal sürətlənməyə nail olmaq üçün tərtib edilib.

Qaz pedalını təzyiq nöqtəsindən keçəcək qədər tam basın, pedalda klik hiss ediləcək. Sürət qutusu dərhal ən aşağı müvafiq sürət pilləsinə keçəcək və bu, maksimum sürətlənmə ilə davam edəcək. Pedaldakı təzyiq buraxılan kimi avtomatik transmissiya rejimi dayanacaq və normal sürət pilləsi dəyişiklikləri davam edəcək.



QEYD: Orta qaz pedalı təzyiqi avtomobilin sürətindən asılı olaraq sürət qutusunun aşağı sürət pilləsinə keçməsinə səbəb ola bilər.

Mexaniki və avtomatik rejimlər



ACTIVE (AKTİV) düyməsini (1) basaraq aktiv dinamika panelini işə sala bilərsiniz.

AKTİV düyməsinin ətrafındakı işıq halqası yanacaq. Müxtəlif idarəetmə rejimlərini seçərkən onların müvafiq düyməsi işıqlandırılır. İstənilən vaxt **ACTIVE (AKTİV)** düyməsinə yenidən basaraq idarəetmə rejimi seçiminizi deaktiv edə bilərsiniz. Mexaniki rejimi seçmək üçün **MANUAL (MEXANİKİ)** düyməsini (2) basın.

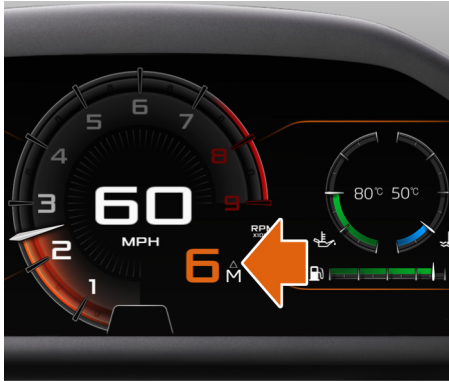


Sürət qutusu rejimi göstəricisi **M** yazısını və hazırda seçilmiş sürət pilləsini göstərir. Bütün irəli hərəkət sürət pilləsi dəyişiklikləri sürət pilləsi avarıcıqlarını işlətməklə edilir, buraya baxın: Sürət pilləsi avarıcıqları, səhifə 2.21.

Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri (PSC) optimal fəaliyyət göstəricisini saxlamaq məqsədilə tələb edilən yuxarı pilləyə keçidi göstərmək üçün səslənəcək.

Parametr seçimləri üçün buraya baxın: Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri (PSC), səhifə 4.20.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Fasiləsiz sürət qutusu



Mexaniki rejimdə olarkən və avtomobili daha ekonomik tərzdə idarə edərkən yuxarı pilləyə keçid optimal qənaəti saxladıqda sürət pilləsi göstəricisi (GSI) işıqlanacaq. Tələb edilən sürətlənmə və ya sürətin azaldılmasına daha yuxarı sürət pilləsi ilə nail olmaq mümkün olmazsa, GSI işıqlanmayacaq. Buraya baxın: Avtomobilin ekonomik idarə edilməsi, səhifə 2.13.

i **QEYD:** Bütün bazarlarda əlçatan deyil, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin.

Avtomatik rejimə qayıtmaq üçün **MEXANİKİ** düyməsinə yenidən basın.



Sürət qutusu rejimi göstəricisi **A** hərfini göstərir. Bütün sürət pilləsi dəyişiklikləri avtomatik olaraq baş tutur, amma sürət pilləsi avarcığı işlək vəziyyətdə olarsa, sürət qutusu müvəqqəti olaraq mexaniki rejimə keçəcək. Sürücü hər biri səkkiz saniyə müddətində olan mexaniki sürət pilləsi dəyişiklikləri etməyə davam etdikcə bu rejim aktiv qalacaq. Sürət qutusu rejimi göstəricisi **A/M** yazısını göstərir, buraya baxın: Sürət pilləsi göstəricisi, səhifə 3.20.

i **QEYD:** Mexaniki sürət pilləsi dəyişikliyi edilmədən səkkiz saniyəlik müddət tamamlanan kimi sürət qutusu avtomatik rejimə qayıdacaq.

Sürət pilləsi avarcıqları



Yuxarı pilləyə keçid etmək üçün sağ tərəfdəki avarcığı özünüze tərəf çəkin. Aşağı pilləyə keçid etmək üçün sol tərəfdəki avarcığı özünüze tərəf çəkin. Sürət pilləsi displeyində cari sürət pilləsi görünür, buraya baxın: Sürət pilləsi göstəricisi, səhifə 3.20.

i **QEYD:** Tək hissədən ibarət avarcığ və mərkəzi mil yuxarı və aşağı pilləyə keçidlərin istənilən avarcığ ilə edilməsinə imkan verir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Fasiləsiz sürət qutusu

Alternativ olaraq, yuxarı pilləyə keçidlər sol tərəfdəki avarcığı özünüzdən əks istiqamətə itələməklə, aşağı pilləyə keçidlər isə sağ tərəfdəki avarcığı özünüzdən əks istiqamətə itələməklə edilə bilər.

Sürət pilləsi avarcıqları seçilmiş idarəetmə və güc aqreəti rejimindən asılı olmadan işləyir və sürət pilləsini dəyişmək üçün qaz pedalını buraxmağa ehtiyac yoxdur.



DIQQƏT: Mexaniki rejimdə təhlükəsizlik üçün avtomobil mühərrik sürətinə nəzarət edəcək və lazım gələrsə, avtomatik sürət pilləsi dəyişikliyinə icra edə bilər.



DIQQƏT: Sürüşkən yerdə əlavə mühərrik əyləcləməsi üçün aşağı pilləyə keçməyin.



QEYD: Avarcıqlar avtomatik rejimdə idarə edildiyi halda səkkiz saniyəlik müddət sürət pilləsi dəyişikliyi edilmədən keçərsə, sürət qutusu avtomatik dəyişikliklər rejiminə qayıdacaq.

Avtomobilin əyləci basılan zaman ən aşağı mümkün sürət pilləsinə keçmək üçün avarcıqda aşağı pilləyə keçidi seçib saxlayın. Bundan sonra avtomobil optimal sürət pilləsinə çatana qədər və ya siz avarcığı buraxana qədər ardıcıl olaraq bütün sürət pillələrindən keçəcək.

Avtomobilin sürəti 10 km/saat (6 mil/saat) göstəricisindən aşağı olarsa və ya avtomobil seçilmiş sürət pilləsi ilə dayanmış vəziyyətdədirsə, neytral rejimi seçmək üçün aşağı pilləyə keçidi seçin və avarcıqdan tutun.

Neytral rejim **N** düyməsinə basmaqla avtomobilin istənilən sürətində seçilə bilər. **D** düyməsinə basmaq və ya sürət pilləsi avarcıqlarından istifadə edərək sürət pilləsini işə salmaq avtomobil sürəti üçün uyğun sürət pilləsini seçəcək.

Pre-Dişli

Sürət qutusu sürətli və fasiləsiz pillə dəyişikliyinə təmin etmək üçün növbəti pillə dəyişikliyinə təxmin edərək tələb olunan pilləni əvvəlcədən seçəcəkdir.

Avtomobil sürətləndirildikdə sürət qutusu avtomatik olaraq növbəti ən yüksək pilləni əvvəlcədən seçir. Qəfil sürətlənmədən dərhal sonra sürətin azaldılması tələb olunarsa, növbəti ən aşağı sürət pilləsini əvvəlcədən seçmək üçün sürət endirmə avarını yüngülcə çəkin və Pre-Dişli vəziyyətə saxlayın. Hazır olduqda qismən ani aşağı pillə üçün lingi tam çəkin.

Yavaşlama zamanı ən yuxarı sürət pilləsini seçmək istəyirsinizsə, növbəti ən yuxarı sürət pilləsini əvvəlcədən seçmək üçün sürəti artırma avarını yüngülcə çəkin və Pre-Dişli vəziyyətə saxlayın. Hazır olduqda avtomatik olaraq əvvəlcədən seçilmiş aşağı pillə əvəzinə, qismən ani sürətlənmə üçün lingi tam çəkin.

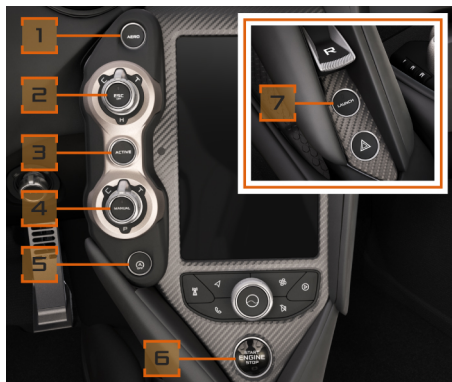
İdarəetməyə nəzarət qurğuları

İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları

Aktiv dinamikaya nəzarət

Aktiv dinamika panelində yerləşən idarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğusunun keçiriciləri sürücünün avtomobilin idarəetmə və performans xüsusiyyətlərini dəyişməsinə imkan verir.

Aktiv dinamika panelində aşağıdakı nəzarət qurğularını ehtiva edir və yalnız mühərrik işlək və ya alışma kilidi işə salındıqda işləyir.



1. Hava əyləci: AERO düyməsinin yandırılması, səhifə 2.37
2. İdarəetməyə nəzarət qurğusu, səhifə 2.24
3. “Aktiv” düyməsi, səhifə 2.23

4. Güc aqreqatına nəzarət qurğusu, səhifə 2.26
5. Eko start-stop sistemi, səhifə 2.10
6. Mühərrikin **START/STOP (BAŞLAT/DAYANDIR)** düyməsi. Baxın: Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti, səhifə 2.02
7. Avtomobilin işə salınmasına nəzarət, səhifə 2.28

“Aktiv” düyməsi



ACTIVE (AKTİV) düyməsini bassanız, Aktiv dinamika panelində aktiv ediləcək. Bu, Launch, Aero, ESC off, idarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğularını aktivləşdirir. **ACTIVE (AKTİV)** düyməsi, idarəetmə və güc aqreqatı keçiriciləri işıqlandırılacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları

i QEYD: Aktiv dinamika panelində aktiv olduqda Qatlanan sürücü displayi cari idarəetmə və güc aqreqatı rejimləri sarı rəngdə görünəcək. Panel söndürüldükdə idarəetmə və güc aqreqatı rejimləri ağ rəngdə görünəcək.

i QEYD: Alışma kilidi bağlandıqda Aktiv dinamika panelində nəzarət qurğuları da sönəcək. Alışma kilidi növbəti dəfə açıldıqda və ya hərəkət pilləsinin avtomatik dəyişdirilməsi seçildikdə nəzarət qurğularını idarə etmək üçün **ACTIVE (AKTİV)** düyməsini basarsınız, idarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğusunun rejimləri xatırladılacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğusu

İdarəetməyə nəzarət qurğusunun keçiricisi Proaktiv şassiye nəzarət II sistemə təsir edir.

Rejimin seçilməsi



1. **ACTIVE (AKTİV)** düyməsini basaraq Aktiv dinamika panelində işə sala bilərsiniz.



2. Aşağıdakı rejimlərdən birini seçmək üçün idarəetməyə nəzarət qurğusunu çevirin.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları

Rejimlər

C	Rahat	Asqı özünün ən yumşaq parametrlərində künclər boyunca korpusa yaxşı nəzarəti qoruyub saxlamaqla uyğun gediş təklif edir.
S	İdman / Qeyri-aktiv	Təkmilləşdirilmiş idarəetmə xarakteristikaları ilə birlikdə daha bərk sürmə imkanı verən asqı daha sərtidir. Aktiv aerodinamika (hava əyləci) avtomobilin idarəsini gücləndirmək üçün aktivləşir.
T	Trek	Yarış avtomobili idarəetməsi və sürüş xarakteristikaları təmin edən asqı, demək olar ki, özünün ən sərt vəziyyətindədir. Aktiv aerodinamika (hava əyləci) avtomobilin idarəsini gücləndirmək üçün aktivləşir. Elektron sabitlik nəzarətinin xəbərdarlıq işığı daimi olaraq yanır.



QEYD: Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi əks olunan məlumat seçilmiş idarəetmə rejimindən asılı olaraq

dəyişəcək. Buraya baxın: İdarəetmə və güc aqreqatı displeyi, səhifə 3.20.

Seçilmiş rejim seçim dəyişənə, alışma kilidi bağlanana və ya Aktiv dinamika panelində deaktiv edilənə qədər aktiv qalacaq.



QEYD: Əgər seçim edilən zaman aşağıdakı bütün şərtlərə əməl edilməzsə, həmin şərtlərə cavab verilənə qədər rejim tətbiq edilməyəcək:

- Heç bir xəta vəziyyətinin mövcud olmaması
- Avtomobildə elektron sabitliyə nəzarət qurğusu kimi heç bir dinamik və ya sabitlik müdaxiləsinin aktivləşdirilməməsi
- Əgər avtomobil hərəkət etmirsə, sükan çarxı düz vəziyyətdə olur və dövr etmir

Aktiv dinamika panelində deaktiv olduqda Qatlanan sürücü displeyi idarəetmə ekranında "Aktiv deyil" mesajı əks olunacaq. Baxın: İdarəetmə və güc aqreqatı displeyi, səhifə 3.20.

Avtomobil "Qeyri-aktiv" rejimində olduqda idarəetmə xüsusiyyətləri idman idarəetmə rejiminin xüsusiyyətlərinə uyğun olacaq.



QEYD: Trekdə idarəetmə rejimində elektron sabitliyə nəzarət qurğusu sistemi hələ də işlək olur. Daha çox məlumat üçün buraya baxın: Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.34.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları

Güc aqreqatına nəzarət qurğusu

Rejimin seçilməsi



1. **ACTIVE (AKTİV)** düyməsini basaraq Aktiv dinamika panelində işə sala bilərsiniz.



2. Aşağıdakı rejimlərdən birini seçmək üçün güc aqreqatına nəzarət qurğusunu çevirin.

Pillə dəyişikliyi strategiyası seçilmiş güc aqreqatı rejimindən asılı olaraq, dəyişəcəkdir.

Aktiv rejimlər

Avtomatik rejim		
C	Rahat	Sürət pilləsi dəyişiklikləri avtomobilin nəzərdə tutulan fəaliyyətinə zərər vurmadan optimal qənaət təklif etmək üçün konfigurasiya edilib.
S	İdman	Sürət pilləsi dəyişiklikləri daha yüksək mühərrik sürəti və azaldılmış sürət pilləsi dəyişikliyi müddəti ilə baş verəcək. Onlar silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması ilə daha da artırılır. Buraya baxın: Silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması, səhifə 7.18.

T	Trek	Sürət pilləsi dəyişiklikləri tənzimləyicinin reaksiyasına əsasən dərhal baş verə bilər və onlar silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması ilə daha da artırılır. Buraya baxın: Silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması, səhifə 7.18.
---	------	--

T	Trek	Sürət pilləsi dəyişikliyi strategiyası özünün ən yaxşı vəziyyətindədir. Dəyişikliklər dərhal baş tutur və ətalətli təkən ilə daha da artırılır. Buraya baxın: Ətalətli təkən, səhifə 7.19.
---	------	--

Aktiv deyil rejimi

Həm avtomatik, həm də mexaniki rejimlərdə pillə dəyişikliyi dəyişmə müddəti azaldıqda baş verir və ətalətli təkənə daha da gücləndirilir. Buraya baxın: Ətalətli təkən, səhifə 7.19.

Qənaətcil rejimi



Avtomobil istənilən pillədə istənilən güc aqreqatı rejimində idarə olunduqda transmissiya rəvan idarəetmə dövrlərində qənaətcil pillə dəyişikliyi strategiyasına uyğunlaşır. Bu, avtomobilin sürəti, sürətlənmə, tormozlama və yolun mailliyinə görə müəyyən edilir.

Mexaniki rejim		
C	Rahat	Sürət pilləsi dəyişiklikləri optimal rahatlığı təmin etmək üçün konfigurasiya edilib və onlar silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması ilə artırılır. Buraya baxın: Silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması, səhifə 7.18.
S	İdman	Pillə dəyişikliyi dəyişmə müddəti azaldıqda baş verir və alışma kilidi bağlandıqda daha da güclənir. Buraya baxın: Alışma kilidinin bağlanması, səhifə 7.19.

i QEYD: Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi əks olunan məlumat seçilmiş güc aqreqatı rejimindən asılı olaraq dəyişəcək. Buraya baxın: İdarəetmə və güc aqreqatı displeyi, səhifə 3.20.

i QEYD: İctimai yolda Trek rejiminin istifadəsi tövsiyə edilmir. Trek rejimi yalnız trekdə/yolsuzluqda yüksək performanslı istifadə üçün nəzərdə tutulmuşdur.

Seçilmiş rejim seçim dəyişənə, alışma kilidi bağlanana və ya Aktiv dinamika panelində deaktiv edilənə qədər aktiv qalacaq.

Aktiv dinamika panelində deaktiv olduqda Qatlanan sürücü displeyi güc aqreqatı ekranında "Aktiv deyil" mesajı əks olunacaq. Baxın: İdarəetmə və güc aqreqatı displeyi, səhifə 3.20.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları

Cari aktiv pille dəyişmə strategiyasından asılı olaraq, "Aktiv deyil", "Komfort", "İdman" və ya "Trek" sözü qənaətcil rejim aktiv olan zaman yaşıl rəngdə olur. Yanacaq qənaət etməyin digər yolları haqqında məlumat üçün baxın: Avtomobilin ekonomik idarə edilməsi, səhifə 2.13.

i **QEYD:** Aktiv dinamika panelində aktiv olduqda Qatlanan sürücü displeyi cari idarəetmə və güc aqreqatı rejimləri sarı rəngdə görünəcək. Panel söndürüldükdə idarəetmə və "Aktiv deyil" güc aqreqatı rejimləri ağ rəngdə görünəcək.

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət sıfır sürətdən başlamaqla maksimum sürətlənmə təmin etmək üçün tərtib edilmişdir.

⚠ **DIQQƏT:** Trekdə deyilsinizsə, avtomobilin işə salınmasına nəzarət funksiyasını aktivləşdirməyin. Avtomobilin işə salınmasına nəzarət funksiyasını başlatmazdan əvvəl bütün qapıların, baqaj bölməsinin və xidmət örtüyünün bağlı olduğundan və mövcud şərtlərin maksimum sürətlənmə manevrlərini tətbiq etmək üçün uyğun olduğundan əmin olun.

i **QEYD:** Avtomobilin işə salınmasına nəzarət avtomatik və ya mexaniki rejimlərdə və istənilən idarəetmə və ya güc aqreqatı rejimində yalnız Aktiv dinamika panelində aktiv olduqda həyata keçirilə bilər.

i **QEYD:** Aşağıdakı əməliyyatlardan hər hansı birini icra etməklə işəsalma ardıcılığı istənilən məqamda ləğv edilə bilər:

- Əl əyləcinin tətbiqi
- AKTİV düyməsini bassanız, dinamika paneli deaktiv olacaqdır.

- İŞƏSALMA düyməsini bassanız, avtomobilin işə salınmasına nəzarət deaktiv ediləcəkdir.

i **QEYD:** Xəta baş verərsə və ya işə salınma proseduru düzgün şəkildə icra olunmazsa, "İşəsalma rejimi mövcud deyil. Təlimat kitabçasına baxın" mesajı Qatlanan sürücü displeyi əks olunacaq. İşəsalma proseduruna düzgün şəkildə əməl edildiyini təmin etməklə proseduru təkrarlayın. Xəbərdarlıq mesajı görünməyə davam edərsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

i **QEYD:** İşəsalma rejimi yalnız aşağıdakı şərtlərə əməl edilərsə, əlçatan olur:

- Hər iki qapı bağlıdır
- Avtomobilin hərəkət hündürlüyü normal və avtomobili qaldırma funksiyası qeyri-aktivdir.
- Atmosfer hündürlüyü mühərrikin fəaliyyət göstəricisinə zərərli təsir etmir
- Mühərrikin soyuducu mayesi normal istismar temperaturuna malikdir

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət prosesi

1. Sürücünün düz irəli vəziyyətdə olmasını təmin edin.
2. Sol ayağınızla əyləc pedalını möhkəm basın və birinci pilləri seçin.



3. **ACTIVE (AKTİV)** düyməsini basaraq Aktiv dinamika panelində işə sala bilərsiniz.



4. **İŞƏSALMA (İŞƏSALMA)** düyməsini basın.

- i** QEYD: L işarəsi sürət qutusu rejimi göstəricisində yanacaq (baxın: Mexaniki və avtomatik rejimlər, səhifə 2.20) və "İşəsalma rejimi aktivdir. Tam qaz verilməsi gözlənilir" mesajı Qatlanan sürücü displeyi əks olunacaq.

5. Sol ayağınız əyləc pedalında qalmaqla sağ ayağınızla qaz pedalını tam aşağı basıb saxlayın, mühərrikin sürəti 3200 dövr/dəqiqə göstəricisinə qalxacaq.

- i** QEYD: Avtomobilin işə salınmasına nəzarət prosesini ləğv etmək üçün qaz pedalını basmadan əvvəl əyləc pedalını buraxın və ya funksiya deaktiv olunana qədər təxminən 100 saniyə gözləyin. "İşəsalma rejimi ləğv olundu. Təlimat kitabçasına baxın" mesajı Qatlanan sürücü displeyi əks olunacaq.

- i** QEYD: "İşəsalma rejimi aktivdir. Güc toplanır" mesajı Qatlanan sürücü displeyi əks olunacaq. Kifayət qədər güc toplandıqda sonra "İşəsalma rejimi aktivdir. Güc toplandı" mesajı Qatlanan sürücü displeyi əks olunacaq.

6. Sol ayağınızla saxladığınız əyləc pedalını buraxın, avtomobilin işə salınmasına nəzarət sistemi maksimum sürətlənməni təmin etmək üçün işəsalmanın başladılmasını icra edəcək.



QEYD: Avtomobilin işə salınmasına nəzarəti ləğv etmək üçün qaz pedalını buraxın və ya avtomobilin işə salınmasına nəzarət deaktiv edilənə qədər təxminən 5-10 saniyə gözləyin. İşəsalma ləğv edilərsə, qaz pedalını buraxın və idarəetməyə başlamaq üçün yenidən basın. "İşəsalma rejimi ləğv olundu. Təlimat kitabçasına baxın" mesajı Qatlanan sürücü displayi əks olunacaq.

7. Prosedur ləğv edilənə qədər avtomobilin işə salınmasına nəzarətə düzgün şəkildə əməl edilərsə, o işləyəcək.



QEYD: Avtomobilin işə salınmasına nəzarət aktiv olarkən avtomobil avtomatik sürət pilləsi dəyişiklikləri edəcək və hərəkət qüvvəsini optimallaşdıracaq. Bu, avtomobilin işə salınmasına nəzarət ləğv edilənə qədər davam edəcək. Avtomobilin işə salınmasına nəzarəti ləğv etmək üçün qaz pedalını buraxın, əyləci tətbiq edin və ya sürət pilləsi avarcıqlarından birini işə salın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri

Ümumi məlumat

Bu bölmə aşağıdakı təhlükəsizlik sistemləri ilə bağlı məlumatlardan ibarətdir:

- Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi (ABS)
- Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi
- Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi
- Yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem
- Döngədə sürətə nəzarət əyləci
- Elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması
- Elektron sabitlik nəzarəti (ESC)
- Pnevmatik əyləc

 **DIQQƏT:** Xüsusi döngələrdə hərəkət daxil olmaqla, yaş və buzlu yollarda sürətli idarəetmə zamanı qəza riski artır. Həmişə qabaqdakı avtomobil ilə təhlükəsiz məsafəni saxlayın. İdarəetmə tərzinizi həmişə yol və hava şəraitinə uyğunlaşdırın və digər yol istifadəçiləri və yolda olan obyektlərlə kifayət qədər məsafə saxlayın.

 **QEYD:** Qış şəraitində yalnız zəruri hallarda qar örtüklərinə malik qış şinlərindən istifadə etməklə bloklanma əleyhinə əyləc sisteminin, əyləc qüvvətləndiricisi sisteminin və elektron sabitlik nəzarətinin maksimum effektivinə nail ola bilərsiniz.

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi (ABS)

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi əyləcə basdığınız zaman təkərlərin bloklanmasının qarşısını alır. Bu, əyləcləmə manevrləri zamanı avtomobili idarə etməyə imkan verir.

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi yol səthinin şəraitindən asılı olmayaraq təxminən 8 km/saat (5 mil/saat) sürət göstəricisindən yuxarı sürətdə işləyir. Hətta yüngül toxunuş etsəniz belə, əyləc sürüşkən səthlərdə işləyir.

 **DIQQƏT:** Əyləc pedalına ardıcıl şəkildə tez-tez basmayın (pulsasiya). Əyləc pedalına bərk və müntəzəm aralıqlarla basın. Əyləc pedalına tez-tez basmaq onun əyləcləmə təsirini azaldır.

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi əyləcləmə zamanı işləyərsə, xəbərdarlıq işığı yanib-sönür və bu baş verdikcə əyləc pedalı pulsasiya edir.

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi aktivləşdirilən zaman əyləcləmə vəziyyəti tamamlanana qədər əyləc pedalı üzərinə tətbiq edilən qüvvəni saxlayın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri



DIQQƏT: İdarəetmə tərzinizi həmişə mövcud yol və hava şəraitinə uyğunlaşdırın və digər yol istifadəçiləri və yolda olan obyektlərlə kifayət qədər məsafə saxlayın.

Bloklanma əleyhinə əyləc sisteminin (ABS) status işığı



Əgər sistemlə bağlı nasazlıq varsa, status işığı yanacaq. Bu halda avtomobili idarə etməyin, mümkün qədər tez bir zamanda McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.



DIQQƏT: Bloklanma əleyhinə əyləc sisteminə nasazlıq baş verərsə, əyləc qüvvətləndiricisi sistemi və elektron sabitlik nəzarəti də deaktiv edilir. Bloklanma əleyhinə əyləc sisteminə nasazlıq baş verərsə, əyləcə basdığınız zaman təkərlər bloklana bilər. Bu, dayanma məsafəsinə artırır və sizin idarəetmə qabiliyyətinizə mane ola bilər.

Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi

Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi fəvqəladə əyləcləmə vəziyyətlərində işləyir. Əgər əyləc pedalına sürətli şəkildə basarsanız, əyləc qüvvətləndiricisi sistemi avtomatik olaraq əyləclərə tətbiq edilən qüvvəni artırır və beləliklə, dayanma məsafəsinə qısaldır.

Fəvqəladə vəziyyət başa çatana qədər əyləc pedalına möhkəm basmağa davam edin. Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi təkərlərin bloklanmasının qarşısını alır.

Əyləc pedalını buraxdığınız zaman əyləclər normal şəkildə işləyəcək. Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi deaktiv edilir.



DIQQƏT: Əyləc qüvvətləndiricisi sisteminə nasazlıq baş verərsə, əyləclər hələ də işləməyə davam edəcək. Bununla belə, əyləcləmə qüvvəsi avtomatik olaraq artırılmır və bu, dayanma məsafəsinə artırır.

Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi

Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi şüşəsilənlər aktivləşdirildiyi zaman avtomatik olaraq işləyir. O, güclü yağış zamanı əyləcləmə qabiliyyətini artırmaqla əyləc disklərində nəmin yığılmasının qarşısını alır.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri

Yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem

Avtomobili yoxuşda saxlamaq üçün əyləc pedalı tətbiq edilərsə, rahat işəsalmağa kömək etmək üçün pedal buraxıldıqdan sonrakı 2 saniyə ərzində bu funksiya əyləcləri tətbiq etməyə davam edəcək.

Döngədə sürətə nəzarət əyləci

Döngədə sürətə nəzarət əyləci dönmə momentinin vektor diferensialının üstünlüklərini təklif edir, sadəcə olaraq o, çəkini azaldan və mükəmməl reaksiya sürətini təmin edən əyləc sistemində inteqrasiya olunub.

Optimal sabitlik və hərəkət qüvvəsini təmin etmək üçün dönmə momentinin vektorlanması diferensiala arxa təkərlərin hər birinə göndərilən enerji miqdarını dəyişmək qabiliyyəti verir.

Sistem avtomobilin döngədən aşağı sürüşməyə başladığını aşkarlayarsa, daxili arxa əyləc ehməlcə tətbiq olunur. Bu, avtomobilin əyilmə dərəcəsini artırmağa kömək edir və avtomobilin aşağı sürüşməyə qarşı müqaviməti olur. Yan "g" qüvvəsi də daha yaxşı idarəetmə xarakteristikalarını təmin etməklə artır.

Sürücü döngədən çıxarkən tənzimləyicidən çox iifadə edərsə, daxili arxa təkərin sürəti artır, bu da döngədə sürətə nəzarət əyləci olmadan avtomobilin qeyri-sabit olmasına səbəb ola bilər. Bu vəziyyətdə döngədə sürətə nəzarət əyləci yenidən daxili arxa təkərdə əyləci ehməlcə tətbiq edəcək və bununla da dartılma və sabitlik bərpa olunacaq.

Elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması

Qaz pedalı qəfildən buraxılırsa, elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması funksiyası sürətli əyləcləmə təmin etməklə əyləc astarlarını dərhal diskrlə təmasa keçirir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri

Elektron sabitlik nəzarəti (ESC)

Elektron sabitlik nəzarəti (ESC) avtomobilin idarə edilməsinin sabitliyinə və şinlərlə yol səthi arasındakı hərəkət qüvvəsinə nəzarət edir.

Elektron sabitlik nəzarəti təkərin fırlanmağa başlamasını, ya da avtomobilin təkərlərinin sürüşməyə başlamasını aşkar edir və ayrılıqda təkərlərə əyləc tətbiq etməklə və/yaxud mühərrikin enerji çıxışını məhdudlaşdırmaqla avtomobili sabitləşdirir. Bu, həmçinin yaş və ya sürüşkən yol səthlərində hərəkətə başlamağa kömək edir və əyləcləmə zamanı avtomobili sabitləşdirir.



QEYD: Elektron sabitlik nəzarəti yalnız tövsiyə edilən spesifikasiyaya malik şinləri olan təkərlər istifadə edildiyi zaman düzgün şəkildə işləyir.

Elektron sabitlik nəzarəti mühərrik işə salınan kimi avtomatik olaraq aktivləşir.



DIQQƏT: Elektron sabitlik nəzarətinin xəbərdarlıq işığı yanarsa, elektron sabitlik nəzarətini deaktiv etməyin. İdarəetmə tərzinizi yol və nəqliyyat şəraitinə uyğunlaşdırın.

Hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi

Hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi elektron sabitlik nəzarətinin ayrılmaz tərkib hissəsidir.

Hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi təkərlərin fırlanmasının qarşısını almaq üçün mühərrikin dönmə momentini azaldır. Təkərlərin fırlanmasını dayandırmaq üçün əlavə müdaxilə tələb edilərsə, avtomobil arxa əyləcləri ayrı-ayrılıqda tətbiq edəcək. Hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi təkərlərin fırlanmasının qarşısını almaq üçün idarəetmə təkərlərinə əyləci ayrı-ayrılıqda tətbiq edir. Bu isə o deməkdir ki, avtomobil sürüşkən səthlərdə sürətlənə bilər.



DIQQƏT: Avtomobili həddən artıq sürətlə idarə etdiyiniz zaman hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi qəza riskini azalda bilmir.

Elektron sabitlik nəzarətinin (ESC) deaktiv edilməsi



DIQQƏT: Elektron sabitlik nəzarəti deaktiv edilən zaman avtomobilin təkərlərinin sürüşmə riski artır. İdarəetmə tərzinizi yol və nəqliyyat şəraitinə uyğunlaşdırın.



DIQQƏT: Trek və mövcud şərtlər uyğun olmadığı halda elektron sabitlik nəzarətini deaktiv etməyin.



QEYD: Elektron sabitlik nəzarətini deaktiv etdiyiniz zaman bu, aşağıdakı vəziyyətlərlə nəticələnəcək:

- “ESC DEAKTİVDİR” xəbərdarlıq işığı yanır
- “ESC OFF (ESC SÖNÜLÜ)” üzərində işıq yanır
- Elektron sabitlik nəzarəti artıq idarəetmə sabitliyini artırmır
- Mühərrikin dönmə momenti artıq məhdudlaşdırılmır və idarəetmə təkərləri fırlana bilər
- Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi aktivləşdirilmiş vəziyyətdə qalır

Elektron sabitlik nəzarətinin (ESC) dinamik rejimləri

Elektron sabitlik nəzarətinin səviyyəsi sürücünün tələblərinə uyğun olaraq müxtəlif dinamik rejimlərə uyğunlaşdırıla bilər və hazırda aktiv olan idarəetmə rejimindən asılıdır.

Elektron sabitlik nəzarətinin dinamik rejimləri istənilən avtomobil sürətində seçilə bilər.

İdman və ya Trek rejiminin aktiv olduğundan əmin olun. Baxın: İdarəetməyə nəzarət qurğusu, səhifə 2.24.

İdarəetmə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri



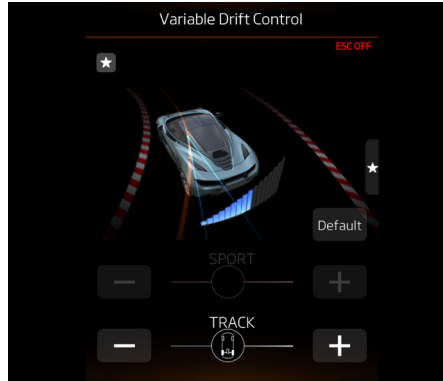
“İdman” dinamik rejimi

1. “İdman” idarəetmə rejimini seçin.
Elektron sabitlik nəzarəti standart olaraq **AKTİV** vəziyyətdə olur.
2. **ESC OFF** düyməsini basıb buraxsanız, **Dinamik idman** rejimi aktivləşəcək. Bu rejim standart **ESC ON** rejimi ilə müqayisədə daha çox dinamik sərbəstlik verir.
ESC DYNQatlanan sürücü displeyi əks olunacaq.

Trek dinamik rejimi

1. Trek idarəetmə rejimini seçin.
Elektron sabitlik nəzarəti standart olaraq **AKTİV** vəziyyətdə olur.
2. **ESC OFF** düyməsini basıb buraxsanız, **Dinamik trek** rejimi aktivləşəcək. Bu rejim **Dinamik idman** rejimi ilə müqayisədə dinamik sərbəstliyi artırır.
ESC DYNQatlanan sürücü displeyi əks olunacaq.

Dəyişən sürüşmə nəzarəti



İdman və Dinamik trek rejimlərində ESC tərəfindən icazə verilən sürüşmə dərəcəsi tənzimləne bilər.

Dinamik idman, Dinamik trek və ya ESC OFF rejimində mərkəzi displeydən dəyişən sürüşmə nəzarətinə keçid etmək olar. Bu, sürücüyə istədiyi elektron sabitlik nəzarəti dəstəyinin dəqiq səviyyəsini seçməyə imkan verir.

Dartma nəzarəti parametrlərinə keçid etmək üçün əsas menyudan Dartma nəzarəti seçimini edin.

Seçiminizə uyğun olaraq sürüşmə dərəcəsini artırmaq və ya azaltmaq üçün "+" və ya "-" seçin.

Üstünlük verdiyiniz parametrləri yadda saxlamaq və idarə etmək üçün ★ seçin.

Zavod parametrlərinə qayıtmaq üçün **Susmaya görə** seçin.

ESC Deaktivdir

1. İdman və ya Trek idarəetmə rejimini seçin.
2. Əgər Dinamik ESC rejimində deyilsinizsə, Dinamik ESC rejimini aktiv etmək üçün **ESC OFF** düyməsini basıb buraxın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri

3. Elektron sabitlik nəzarətini deaktiv etmək üçün **ESC DEAKTİVDİR** düyməsinə 2 saniyə basıb saxlayın, sonra isə 5 saniyə ərzində təsdiq üçün bir daha basın.

ESC OFF yazısı Qatlanan sürücü displeyi əks olunacaq və **ESC OFF** düyməsi işıqlanacaq.

Elektron sabitlik nəzarətinin (ESC) yenidən aktivləşdirilməsi

Elektron sabitlik nəzarəti yenidən aktiv edildikdə elektron sabitlik nəzarətinin deaktiv edildiyini göstərən xəbərdarlıq işığı Qatlanan sürücü displeyi sönmür.

- i** **QEYD:** Elektron sabitlik nəzarəti alışma kilidi növbəti dəfə söndürülüb yenidən yandırılan zaman avtomatik olaraq yenidən aktivləşir.

Yenidən aktivləşdirmə proseduru



Elektron sabitlik nəzarətini yenidən aktivləşdirmək üçün aşağıdakılardan hər hansı birini icra edin:

- “ESC OFF (ESC SÖNÜLÜ)” düyməsinə basıb buraxsanız, düymənin işığı sönməkdir.
- İdarəetməyə nəzarət qurğusu bölməsindən rejimi Komfort olaraq dəyişin.
- Alışma kilidini söndürüb, sonra yenidən işə salın.

Pnevmatik əyləc

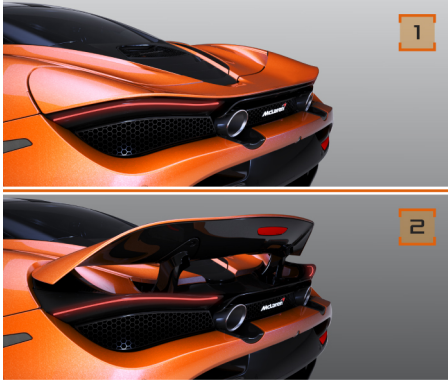
- ⚠** **DIQQƏT:** Sürücü hava əyləcinin hərəkəti zamanı heç kimin və ya onların bədəninin hər hansı bir hissəsinin arada qalmamasını təmin etmək üçün məsuliyyət daşıyır.

Hava əyləci McLaren avtomobilinin arxasında yerləşir və avtomobilin tələblərindən asılı olaraq dinamik şəkildə hərəkət edir. Alışma kilidi hər dəfə açıldıqda və ya bağlandıqda özünüdiaqnostika funksiyası işə düşür.

- i** **QEYD:** Hava əyləci hidravlik təzyiqdən istifadə edir və yalnız mühərrik işləyərkən işləyir.

- i** **QEYD:** Hava əyləc sistemi transmissiya yağının temperaturu aşağı olduqda avtomatik olaraq söndürülür. Hava əyləci aktiv edilərsə, Qatlanan sürücü displeyi xəbərdarlıq mesajı peyda olacaq. Transmissiya yağının temperaturu yüksəldikdə hava əyləci sistemi aktivləşəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri



1. Bağlı vəziyyətdə
2. Açıq vəziyyətdə

Hava əyləci: AERO düyməsinin söndürülməsi

Hava əyləci sürət 150 km/saatdan (93 mil/saat) aşağı olduqda bağlı qalır.

Sürət 150 km/saatdan (93 mil/saat) yuxarı olduqda hava əyləci avtomobilin tələblərindən asılı olaraq dinamik şəkildə hərəkət edərək işə düşür. Bu, artan aerodinamik müqavimətlə avtomobilin yüksək sürət sabitliyini artırır. Hava əyləci sürət 150 km/saatdan (93 mil/saat) aşağı olduqda yaxud şaquli və ya uzununa G qüvvələri aşkar edildikdə aktiv şəkildə işə düşə bilər.

Hava əyləci: AERO düyməsinin yandırılması

Hava əyləci quraşdırılıb və avtomobilin tələblərindən asılı olaraq dinamik şəkildə hərəkət edir. Bu, artan aerodinamik müqavimətlə avtomobilin sabitliyini artırır. Hava əyləci istənilən sürətdə qalxacaq.



1. **ACTIVE (AKTİV)** düyməsinə basaraq Aktiv dinamika panelində işə sala bilərsiniz.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri



2. **AERO** düyməsini basarsınız, hava əyləci işə düşəcək.

i **QEYD:** Avtomobil tam qazla düz xətt üzrə hərəkət edərsə, hava əyləci avtomatik olaraq aerodinamik müqaviməti azalda bilər.

Hava əyləcinin endirilməsi: hərəkət halında

Əgər avtomobil 15 km/saatdan (9 mil/saat) yuxarı sürətlə hərəkət edərsə, **AERO** düyməsini basarsınız, hava əyləci tamamilə enəcək.

⚠ **DIQQƏT:** Hava əyləcini endirməzdən əvvəl hərəkətə mane ola biləcək hər hansı əşyanın, məsələn, budaqların və ya yarpaqların olub olmadığını yoxlayın və əgər varsa, onları çıxarın, əks halda hava əyləci düzgün işləməyə bilər. Sürücü hava əyləcinin hərəkəti zamanı heç kimin və ya obyektin arada qalmadığından əmin olmalıdır.

- i** **QEYD:** Avtomobilin sürəti aşağıdakı meyarları qarşılayarsa, hava əyləci **AERO** düyməsinin sıxılmasına reaksiya verəcək:
- Döngədə dönrərkən avtomobilin sürəti 15 km/saat (9 mil/saat) və 120 km/saat (75 mil/saat) arasında olmalıdır.
 - Düz xətt üzrə hərəkət edərkən avtomobilin sürəti 15 km/saat (9 mil/saat) və 250 km/saat (155 mil/saat) arasında olmalıdır.
 - Bu, hava əyləci hərəkət edərkən avtomobilin sabitliyini təmin etmək üçündür.

Hava əyləcinin endirilməsi: hərəkətsiz vəziyyətdə

Avtomobil park edilirsə və hava əyləci hələ də qaldırılmış vəziyyətdədirsə, **AERO** düyməsini 5 saniyə basıb saxlasanız, hava əyləci aşağı düşməyə başlayacaq. Hava əyləci tam endirilənə qədər düyməni basıb saxlayın və hər hansı mümkün maneəyə qarşı diqqətli olun.

⚠ **DIQQƏT:** Hava əyləcini endirməzdən əvvəl hərəkətə mane ola biləcək hər hansı əşyanın, məsələn, budaqların və ya yarpaqların olub olmadığını yoxlayın və əgər varsa, onları çıxarın, əks halda hava əyləci düzgün işləməyə bilər. Sürücü hava əyləcinin hərəkəti zamanı heç kimin və ya obyektin arada qalmadığından əmin olmalıdır.

i **QEYD:** Hava əyləci tam bağlanmadan əvvəl **AERO** düyməsi buraxılırsa, o, əvvəlcədən seçilmiş vəziyyətinə qayıdacaq.

Hava əyləcinin iş prinsipi

Yüksək sürətlə sərt tormozlama zamanı hava əyləci maksimum tormozlama yardımını təmin etmək üçün avtomatik olaraq tam açılmış vəziyyətə qalxır.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri

Əyləc pedalına təzyiq verməyi dayandırdıqda hava əyləci əvvəlki vəziyyətinə qayıdacaq.

i QEYD: Hava əyləci sərt tormozlama zamanı avtomobil dayanmazdan dərhal əvvəl enəcək.

Aşağıdakı şərtlərdə avtomobilin sabitliyini qorumaq üçün əyləc pedalı basılmasa belə, hava əyləci aktiv şəkildə işə düşə bilər:

- Yüksək uzununa G qüvvələri aşkar edildikdə, məsələn, qaz pedalı qəfil buraxıldıqda.
- Yüksək şaquli G qüvvələri aşkar edildikdə, məsələn, təpənin zirvəsində hərəkət edərkən.

i QEYD: Hava əyləci mühərrik bölməsinin soyumasına kömək etmək üçün aktiv şəkildə işə düşə bilər.

! DIQQƏT: Aktivləşdirildikdə hava əyləci daxili güzgüdən görüntünü müvəqqəti olaraq bloklayacaq. Bu halda xarici güzgülər vasitəsilə arxanıza nəzarət edin.

Avtomatik yoxlama

Hər tam alışma dövründən sonra mühərrik ilk dəfə işə salındıqda və 15 km/saatdan (9 mil/saat) yuxarı sürətlərdə hava əyləci özünüdiaqnostika prosesindən keçir, qalxır və sonra yavaş-yavaş ilkin vəziyyətinə qayıdır.

! DIQQƏT: Hava əyləcinin özünüdiaqnostikası olarsa, Qatlanan sürücü displeyi mesaj görünəcək. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

i QEYD: Mühərrik hava əyləci işə salınmış vəziyyətdə dayandırılıbsa, özünüdiaqnostika proseduru əksinə icra olunacaq, yeni hava əyləci tam enəcək və sonra ilkin vəziyyətinə qalxacaq.

Mexaniki yoxlama



1. **ACTIVE (AKTİV)** düyməsini basaraq Aktiv dinamika panelində işə sala bilərsiniz.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri



2. **AERO** düyməsini basın. Hava əyləci qalxır və aşağı itələmə qüvvəsi mövqeyində kilidlənir.
3. Hava əyləcini öz yerinə qaytarmaq üçün **AERO** düyməsini basıb saxlayın.

Mərkəzə quraşdırılmış aktiv stop lampası (765LT istisna olmaqla)



Hava əyləcində yerləşən yüksəklikdə quraşdırılmış aktiv mərkəzi stop lampası hava əyləci işə salındıqda tormozlama zamanı yanır, çünki hava əyləci statik mərkəzi yüksək quraşdırılmış stop lampasının üzərini örtür.

Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS)

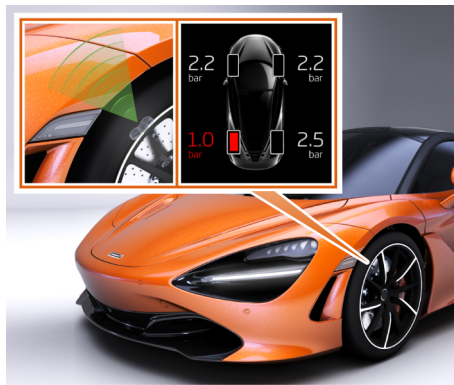
Avtomobilini hər dəfə idarə etməzdən əvvəl hər bir şin soyuq halda yoxlanmalı və şin təzyiqi etiketində tövsiyə olunan təzyiqlə doldurulmalı və ya boşaldılmalıdır. (Əgər avtomobilinizin şinlərinin ölçüsü şin təzyiqi etiketində göstərilən ölçüdən fərqli olarsa, həmin şinlər üçün düzgün doldurma təzyiqini müəyyən etməlisiniz).

Müəyyən şərtlərdə şin təzyiqinə nəzarət sisteminin (TPMS) təzyiqə bağlı xəbərdarlığının şində hava itkisi olmadan görünməsi mümkündür. Bu, şin təzyiqinin müəyyən edildiyi mövqe ilə avtomobilin idarə edildiyi mövqe arasındakı temperatur fərqlərinə görə ola bilər. Məsələn, təzyiq göstəricilərinin kondisionerli və ya isidilmiş qarajda təyin edilməsindən sonra avtomobilini çöldə idarə etmək avtomobilin qısa müddət idarə edilməsindən sonra şin təzyiqi ilə bağlı xəbərdarlıq məlumatının verilməsi ilə nəticələnə bilər. Xəbərdarlıq mühit temperatur göstəricilərində kəskin dəyişiklik olan zaman və ya mövsümi temperatur dəyişiklikləri zamanı da görünə bilər.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri

⚠️ DIQQƏT: Heç vaxt şin təzyiqi ilə bağlı xəbərdarlığı diqqətdən kənarda qoymayın. Dərhal şin təzyiq göstəricilərini yoxlayın və zəruri olarsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Şin təzyiqinə nəzarət sisteminə (TPMS) ümumi baxış



Şin təzyiqinin monitorinqi sistemi şinlərin bir və ya bir neçəsində təzyiq azaldıqda və ya temperatur məqbul səviyyədən yuxarı qalxdıqda sizi xəbərdar edir.

Sistem hər bir şin klapanında yerləşən sensorlar və avtomobilin daxilində yerləşən qəbuledicidən istifadə edərək hər bir şindəki təzyiq və temperatura nəzarət edir. Sensorlarla qəbuledici arasında əlaqə radiotezlik siqnalları vasitəsilə həyata keçirilir.

i QEYD: Avtomobilin içərisində və ya yaxınlığında radio ötürücü avadanlığı (məsələn, radio qulaqlıqları, ikitərəfli radiolar) işlədirsinizsə, şin təzyiqinə nəzarət sistemi müdaxilə edə bilər.

i QEYD: Avtomobilin sürəti 10 km/saatdan (6 mil/saat) yuxarı olduqda şin təzyiqinin monitorinqi sistemi məlumatları ötürməyə başlayacaq. Bu məlumatların Qatlanan sürücü displeyi əks olunmasında 2 dəqiqəyə qədər gecikmə ola bilər.

Şin təzyiqinə nəzarət sisteminin (TPMS) işləməsi



Əgər aşağı və ya yüksək şin təzyiqi, yaxud yüksək şin temperaturu aşkar edilərsə, şin təzyiqinin monitorinqi sisteminin xəbərdarlıq işığı yanacaq və Qatlanan sürücü displeyi müvafiq xəta mesajı əks olunacaq.

Avtomobili mümkün qədər tez dayandırın, bütün şinləri yoxlayın və onları tövsiyə olunan təzyiqə qədər doldurun. Baxın: Şin təzyiqləri, səhifə 6.41. Şinlər düzgün təzyiq həddinə qədər doldurulan kimi xəbərdarlıq işığı sönəcəkdir.

Çox aşağı təzyiqə doldurulmuş şinlə avtomobili idarə etmək şinin həddən artıq isinməsinə səbəb olur və şində nasazlıq yaranması ilə nəticələnə bilər. Aşağı təzyiqə doldurulmuş şinlər həm də yanacaq səmərəliliyini və şin protektorunun istismar dövrünü azaldır, habelə avtomobilin idarəetmə və dayanma qabiliyyətinə təsir edə bilər.

⚠️ DIQQƏT: TPMS şinə düzgün texniki qulluğu əvəz etmir və aşağı təzyiqə doldurma TPMS aşağı şin təzyiqi üzrə xəbərdarlıq işığının işə düşəcəyi səviyyəyə çatmasa belə, düzgün şin təzyiqini saxlamağa görə sürücü məsuliyyət daşıyır.

Soyuq hava şəraitində hər bir şin hər həftə yoxlanılmalıdır və şin təzyiqi etiketində tövsiyə edilən doldurma təzyiqinə uyğun olaraq doldurulmalı/boşaldılmalıdır.

Cari şin təzyiqlərinə baxmaq üçün Qatlanan sürücü displeyi "Avtomobil məlumatları" ekranına keçin. Baxın: Avtomobil barədə məlumat, səhifə 3.07.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri



Display dörd şinin hər birinin təzyiq səviyyəsini göstərir. Təzyiq göstəricisi yaşıl rəngdə görünürsə, heç bir tədbirin görülməsi tələb olunmur. Əgər o, qırmızı mətn şəklində görünürsə, mümkün qədər tez müvafiq şin lazımı təzyiqə qədər doldurun.

Şin təzyiqinin azalmasının mümkün səbəblərini öyrənmək üçün şinləri yoxlayın.

⚠️ DIQQƏT: Qatlanan sürücü displayi göstərilən şin təzyiqləri təzyiq ölçən cihazla daha dəqiq hesablanacaq. Şin təzyiqinə nəzarət sistemi şin təzyiqlərinin mexaniki olaraq yoxlanılmasını və ya aşınma və zədənin aşkar edilməsini əvəz etmir. Sistem yalnız aşağı şin təzyiqi xəbərdarlığı verir və şinləri yenidən doldurmur.

Şin təzyiqinə nəzarət sistemi şinə dəymiş zədə barədə sizə xəbərdarlıq verə bilməz. Şinlərinizin vəziyyətini müntəzəm olaraq yoxlayın.

⚠️ DIQQƏT: Aşağı təzyiq xəbərdarlığı tez-tez baş verirsə, şinləri McLaren pərakəndə satış şirkətinizdə yoxlatdırın. Az doldurulmuş şinlə avtomobili idarə etmək şinin həddindən artıq qızmasına səbəb olacaq ki, bu da şinlərin sıradan çıxması ilə nəticələnə bilər.

🌿 ƏTRAF MÜHİT: Az doldurulmuş şinlər yanacaq səmərəliliyini və şinlərin protektorlarının istismar müddətini azaldır. Bu, avtomobilin idarəetmə və tormozlama xüsusiyyətlərinə təsir göstərə bilər.

🌿 ƏTRAF MÜHİT: Ən azı 7 gündən bir şin təzyiqlərini yoxlayın.

Şin təzyiqinə nəzarət sisteminin işləməsi

Əgər yüksək şin temperaturu aşkar edilərsə, şin temperaturunun monitorinqi sistemi Qatlanan sürücü displayi xəta mesajı əks etdirəcək.

Cari şin temperaturuna baxmaq üçün Qatlanan sürücü displayi "Avtomobil məlumatları" ekranına keçin. Baxın: Avtomobil barədə məlumat, səhifə 3.07.



İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri

Bu, dörd şinin hər birinin cari temperaturunu göstərir. Temperatur mavi rəngdə görünərsə, şinlər hələ də optimal istismar temperaturuna qədər isinməyib. Temperatur göstəricisi yaşıl rəngdə görünərsə, heç bir tədbirin görülməsi tələb olunmur. Əgər qırmızı rəngdə görünərsə, cari temperatur göstəricisi şinlərin təhlükəsiz işləmə temperaturunu keçib. Temperaturlar təhlükəsiz səviyyədə olana qədər, yəni temperatur göstəricisi yaşıl rəngdə göstərilənə qədər sürəti azaldın və ya avtomobili dayandırın.

Artırılmış şin temperaturunun hər hansı mümkün nəticələri ilə əlaqədar şin(lər)i yoxlayın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Kruiz-kontrol

Ümumi baxış

⚠️ DIQQƏT: Kruiz-kontrol aktivləşdirilən zaman yol və nəqliyyat şəraitinə xüsusi diqqət yetirin və həmişə mövcud şərait üzrə təhlükəsiz sürətdə hərəkət edin.

Dalğalı və ya sürüşkən yollarda, yaxud görmə dərəcəsi, məsələn, duman, güclü yağış, ya da qar nəticəsində pisləşdiyi zaman heç vaxt kruiz-kontroldan istifadə etməyin.

Kruiz-kontrol sürücünün qaz pedalından istifadə etmədən sabit sürəti saxlamasına icazə verir.

Bu, sabit sürət göstəricisinin uzun müddət saxlanıla biləcəyi avtomobil yolu səyahətləri üçün faydalıdır.



Bütün kruiz-kontrol funksiyaları sükan sütununun sağ tərəfində yerləşdirilmiş kruiz-kontrol qolu vasitəsilə idarə edilir.

Kruiz-kontroldan istifadə



Kruiz-kontrolu aktivləşdirmək üçün sürəti arzu edilən həddə qədər artırın və qola qısamüddətli olaraq basın. Bu zaman Qatlanan sürücü displayi müəyyən edilmiş sürət əks olunacaq.

i QEYD: Kruiz-kontrol yalnız 30 km/saat (20 mil/saat) göstəricisindən yuxarı sürətlərdə işləyəcək.

İstənilən vaxt qaz pedalına basmaqla sürəti artırma bilərsiniz. Qaz pedalı buraxılan kimi avtomobil kruiz-kontrol sürətinə qayıdacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Kruiz-kontrol



DIQQƏT: Həmişə kruiz-kontrolun aktiv olduğundan xəbərdar olun və kruiz-kontrolu uzun müddət ərzində ləğv etməyin. Qaz pedalının bu şərtlərdə buraxılması avtomobilin gözlədiyiniz sürətdə yavaşlamamasına səbəb ola bilər.

Kruiz-kontrolun ləğv olunması



Kruiz-kontrol çubuğunu özünüzdən əks tərəfə ehmalca itələyin.

Kruiz-kontrol ləğv edilib. Bu zaman Qatlanan sürücü displayi göstərici sönmür, ancaq müəyyən edilmiş son sürət yadda saxlanmış vəziyyətdə qalır.



QEYD: Yaddaşda saxlanmış son sürət göstəricisi mühərriki söndürdüyünüz zaman silinir.

Kruiz-kontrol, həmçinin əyləc pedalı sıxıldıqda, neytral pillə seçildikdə və ya aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı seçildikdə ləğv olunur.



QEYD: Elektron sabitlik nəzarəti təkərin fırlandığını, avtomobilin təkərlərinin sürüşdüyünü aşkar edərsə, yaxud elektron sabitlik nəzarəti söndürülərsə, kruiz-kontrol avtomatik olaraq ləğv edilir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Kruiz-kontrol

Kruiz-kontrol sürətinin artırılması



- Çubuğu yuxarıya doğru ehmalca bassanız, avtomobilin sürəti seçilmiş vahiddən asılı olaraq, 1 km/saat (1 mil/saat) artaraq davam edəcək. (seçilmiş vahiddən asılı olaraq baxın: Məsafə və sürət vahidi, səhifə 4.12);
- yaxud istədiyiniz sürət həddinə çatana qədər çubuğu yuxarıya dartıb saxlayın, sonra çubuğu buraxın;
- yaxud sürəti yeni arzu edilən həddə kimi artırın və qolu yuxarı itələyin.

Kruiz-kontrol sürətinin azaldılması



- Çubuğu aşağıya doğru ehmalca bassanız, avtomobilin sürəti seçilmiş vahiddən asılı olaraq, 1 km/saat (1 mil/saat) azalaraq davam edəcək. (Seçilmiş vahiddən asılı olaraq baxın: Məsafə və sürət vahidi, səhifə 4.12);
- yaxud çubuğu aşağıya doğru dartıb saxlasanız, avtomobilin sürəti azalacaq və arzu etdiyiniz sürət həddinə çatdıqda çubuğu buraxa bilərsiniz.

QEYD: Kruiz-kontrol qolundan istifadə edərək sürəti azaltsanız, sürət qutusu sürətin azalması dərəcəsini artırmaq üçün aşağı sürət pilləsinə keçə bilər. Sürət pilləsi dəyişikliyi avarcıqlarından istifadə etməklə aşağı sürət pilləsinə mexaniki olaraq keçmək kruiz-kontrolu deaktiv etməyəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Kruiz-kontrol

Yadda saxlanmış sürətin davam etdirilməsi

⚠️ DIQQƏT: Yadda saxlanmış sürətlə idarəetməyə yalnız həmin sürət mövcud yol və nəqliyyat şəraitinə uyğun gələrsə, davam edin. Qəfil sürətlənmə sizin və başqalarının həyatını təhlükəyə ata bilər.



Kruiz-kontrol qolunu qısamüddətli olaraq özünüzə tərəf çəkin.

Kruiz-kontrol avtomobilin sürətini son yadda saxlanmış sürətə tənzimləyəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı (ASL)

Yuxarı sürət həddinin təyin edilməsi

-  **DIQQƏT:** Uyğun sürət həddi çərçivəsində qalmaq sürücünün öhdəliyidir.
-  **DIQQƏT:** Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı (ASL) xüsusiyyəti avtomobilin, məsələn, dik yamaclardan düşmək kimi müəyyən vəziyyətlərdə yuxarı sürət həddini keçməsinə imkan verir.
-  **QEYD:** ASL avtomobil dayanmış vəziyyətdə olan zaman aktivləşdirilə bilər. Yuxarı sürət limiti həddi standart 30 km/saat (20 mil/saat) göstəricisinə təyin ediləcək.

ASL nəzarət qurğusu sürücüyə yuxarı sürət həddini təyin etməyə imkan verir.

Sürətin seçilməsi



1. Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısını (ASL) aktivləşdirmək üçün icazə verilən maksimum sürətə qədər sürətlənin və ya yavaşlayın və çubuğu ehmalca aşağıya itələyin.



2. Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi yuxarı sürət həddi əks olunacaq.

 **QEYD:** ASL tənzimləyici pedalı əvvəlcədən təyin edilmiş nöqtədən irəli basmaqla ləğv edilə bilər.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı (ASL)

Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısının (ASL) ləğv edilməsi



Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısını (ASL) ləğv etmək üçün çubuğu özünüzdən kənara itələyin. Bu zaman Qatlanan sürücü displayi göstərici sönəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Adaptasiya sürüşü

Adaptasiya sürüşü

Avtomobil yeni olan və ya bu komponentlərdən hər hansı biri dəyişdirilən zaman aşağıdakı adaptasiya sürüşü göstərişlərinə əməl edin.

Mühərrik və sürət qutusu

İlk 1000 km (625 mil) üzrə:

- fərqli yol və mühərrik sürətlərində idarə edin.
- yolun maksimum sürət limitindən və ya 240 km/saat (150 mil/saat) göstəricisindən daha yüksək sürətlə idarə etməyin.
- avtomobilinizi yarış trekində istismar etməyin.
- mühərrikin çox yüklənməsinin qarşısını alın (tam sürətlə sürmək).
- 2000 dövr/dəqiqədən daha aşağı mühərrik sürətlərində idarə etməkdən yayın.
- uzun müddət ərzində sabit sürət yə yük altında idarə etməkdən yayın.
- avtomatik transmissiya rejimindən istifadə etməkdən yayın.
- əlavə mühərrik əyləci üçün aşağı sürət pilləsinə keçid etməyin.

- yüksək sürətlə və yüksək yüklənmə ilə işləyən mühərriki 2 dəqiqə ərzində dayandırmaqdan çəkinin.
- mühərriki 10 dəqiqədən artıq boş dayandırmaqdan çəkinin.

1000 km (625 mil) məsafədə adaptasiya sürüşündən sonra tədricən avtomobilin tam potensialından istifadə edə bilərsiniz.

i **QEYD: Adaptasiya sürüşü müddəti ərzində mühərrik və sürət qutusunun istismar limitlərinə əməl etməmək vaxtından tez aşınma və ya zədələnməyə səbəb ola bilər.**

i **QEYD: Bu adaptasiya sürüşü üzrə göstərişlər mühərrik və ya transmissiya dəyişdirildikdən sonrakı ilk 1000 km (625 mil) üçün tətbiq edilir.**

🌱 ƏTRAF MÜHİT: Bu məsləhət yanacağa qənaətin təkmilləşdirilməsinə kömək edəcək və adaptasiya sürüşü müddətindən sonra belə, normal idarəetmə təcrübəsi kimi qəbul edilməlidir.

Əyləclər

Yeni əyləclər ilkin istifadəyə hazırlanma müddəti tələb edir. İlk 1000 km (625 mil) məsafədə əyləclərə bərk basmaqdan yayın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Adaptasiya sürüşü

Adi yol şəraitində istismar

- Avtomobili yüksək mühərrik sürətlərində və çox yüklənmə ilə idarə etməzdən əvvəl mühərrikin isinməsinə icazə verin. Mühərrik tam istismar temperaturuna çatana qədər onun sürətini 5000 dövr/dəqiqə ilə məhdudlaşdırın.
- Yüksək sürətlə/yüksək yüklənmə işləyən mühərriki 2 dəqiqə ərzində dayandırmaqdan çəkinin.
- Mühərriki 10 dəqiqədən artıq boş dayandırmaqdan çəkinin.

Yarış trekində istismar



QEYD: Adaptasiya sürüşü müddəti ərzində avtomobili yarış trekində istismar etməyin.

Avtomobilinizi yarış trekində istismar etməzdən əvvəl McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin. McLaren, avtomobilinizin yarış trekində istismar edilməzdən əvvəl və sonra təftiş edilməsini tövsiyə edir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Yanacaq doldurma

Yanacağın doldurulması

⚠️ DIQQƏT: Yanacaq tezalışandır. Yanacaq doldurarkən od, açıq alovlar, siqaret çəkmək və mobil telefondan istifadə qadağandır. Yanacaq doldurmadan əvvəl mühərriki söndürün.

⚠️ DIQQƏT: Yanacaq və yanacaq tüstüləri sağlamlığınıza ziyan vura bilər. Yanacaq tüstülərini udmayın, yaxud yanacağın dəri və ya paltarınızla təmas etməsinə icazə verməyin.

⚠️ DIQQƏT: Standart olmayan doldurma lüləsindən istifadə edən zaman yanacaq qıfından istifadə olunmalıdır. Buraya baxın: Yanacaq qıfı ilə doldurma, səhifə 2.52.

Yanacaq doldurma qapağı arxa sol tərəfdə yerləşir. O, avtomobil kilidlənən və ya kilidi açılan zaman avtomatik olaraq kilidlənir və ya kilidi açılır.

i QEYD: Avtomobil kilidli olan zaman doldurma qapağını açmağa cəhd etməyin. Qapağı və onun kilidləmə mexanizmini zədələyə bilərsiniz.

i QEYD: Mühərrik işlək vəziyyətdə olarsa, yanacaq doldurma qapağı kilidli qalacaq.

Yanacaq doldurma məntəqəsində doldurma

1. Mühərriki söndürün.



2. Yanacaq doldurma qapağının arxa kənarına basın, dilçək buraxılacaq.
3. Qapağı açın.

i QEYD: Avtomobiliniz yanacaq doldurma başlığı ilə təchiz edilməyib.

4. Lüləni yanacaq doldurma hissəsinə daxil edin və yanacağı vurun. Yanacaqqla bağlı tövsiyələr üçün buraya baxın: Tövsiyə olunan yanacaq, səhifə 2.53.
5. Nasos lüləsi bağlandıqdan sonra çəni doldurmağa davam etməyin.
6. Lüləni çıxarın.
7. Yanacaq doldurma qapağını bağlayın, dilçəyin yerinə oturmasının səsini eşidəcəksiniz.

Yanacaq qıfı ilə doldurma

1. Mühərriki söndürün.



İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Yanacaqdoldurma

2. Yanacaq doldurma qapağının arxa kənarına basın, dilçək buraxılacaq.
3. Qapağı açın.

i QEYD: Avtomobiliniz yanacaq doldurma başlığı ilə təchiz edilməyib.



4. Avtomobildən yanacaq qıfını götürün. Baxın: Yanacaq qıfı, səhifə 6.15.
5. Yanacaq qıfını doldurma boğazına tam olaraq daxil edin.

6. Lüləni yanacaq qıfına daxil edin və yanacağı vurun. Yanacaqqla bağlı tövsiyələr üçün buraya baxın: Tövsiyə olunan yanacaq, səhifə 2.53.
7. Həddən artıq doldurmayın.

! DIQQƏT: Dağılma və həddən artıq doldurmadan yayınmaq üçün diqqətli olun. Hər hansı dağılma halı olarsa, dərhal onun təmizlənməsini təmin edin.

8. Lüləni çıxarın.
9. Yanacaq qıfını çıxarın, hərtərəfli təmizləyin və baqaj bölməsində saxlayın.
10. Yanacaq doldurma qapağını bağlayın, dilçəyin yerinə oturmasının səsini eşidəcəksiniz.

Tövsiyə olunan yanacaq

Maksimum mühərrik potensialı üçün EN 228 spesifikasiyasına uyğun gələn 98 RON/88 MON qurğuşunsuz benzinin istifadəsi tələb edilir.

98 RON/88 MON dərəcəsinin əlçatan olmadığı ərazilərdə EN 228 spesifikasiyasına uyğun gələn minimum oktan dərəcəsi 95 RON/85 MON olan qurğuşunsuz premium benzindən istifadə edin.

i QEYD: Doldurulan yanacağın keyfiyyəti ilə bağlı məlumat doldurma nasosunun üzərində göstərilir.

i QEYD: Yanacaq qurğuşunsuz benzin üzrə EN 228 tələblərinə uyğun gəlməzsə və ya yanacaq əlavələrindən istifadə edilərsə, mühərrikin aşınması, yaxud zədələnməsi ehtimalı arta bilər. Yanlış yanacağın istifadəsinin səbəb olduğu zərər avtomobilin zamanəti ilə əhatə edilmir.

i QEYD: Bu avtomobil E10 yanacaqqlarının (10% etanol tərkibli) istifadəsi üçün uyğundur.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Yanacaq doldurma

Bu avtomobil 10%-dən artıq etanol tərkibinə malik yanacaqların istifadəsi üçün uyğun deyil. Bu avtomobil 10%-dən artıq etanol tərkibinə malik yanacaqların istifadəsi üçün lazımi avadanlıqlarla təchiz edilməyib. E85 yanacaqlarından (85% etanol tərkibli) istifadə etməyin. E85 yanacaqları istifadə edilərsə, mühərrik və yanacaq sistemində ciddi zərər dəyəcək.



QEYD: Yanacaq çəni təsadüfən yanlış yanacaq tipi ilə doldurularsa, mühərriki işə salmayın və ixtisaslı şəxslərdən yardım istəyin.

Qış aylarında avtomobilin idarə edilməsi

Qışın başlanğıcında avtomobilinizi McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində yoxlatmağınız tövsiyə edilir. Bu xidmətə aşağıdakılar daxildir:

- Antifriz/aşınmaya qarşı konsentrasiyanın yoxlanması
- Şüşə yuyucu sisteminə konsentrasiyalı təmizlik vasitəsinin əlavə edilməsi
- Batareyanın yoxlanması
- Şinlərin dəyişdirilməsi

Qış şinləri

Qış şinlərini 7 °C-dən (45 °F) aşağı temperaturalarda və qarlı və ya buzla örtülmüş yollarda istifadə edin. Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi və elektron sabitlik nəzarəti sistemlərinin maksimum təsirinə yalnız bu şinlərlə nail olmaq mümkündür.

Təhlükəsiz idarəetmə xarakteristikalarını qoruyub saxlamaq üçün bütün təkərlərdə eyni istehsalçıya və protektora malik qış şinlərindən istifadə edin. Şin növünü mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından "Avtomobil parametrləri" bölməsində dəyişdirin. Baxın: Şin növü, səhifə 4.21.

Qış şinlərində protektorlar asimmetrik deyil, irəliyə istiqamətlənmiş şəkildə olur və buna görə də onlar şinlərin yan tərəflərindəki istiqamət işarələrinə uyğun olaraq quraşdırılmalıdır.

 **QEYD: Yalnız McLaren tərəfindən müəyyən edilmiş qış şinlərindən istifadə edilməlidir.**

 **DIQQƏT: Protektor dərinliyi 4 mm-dən az olan qış şinlərini dərhal dəyişdirin. Onlar məqbul saxlama qabiliyyəti təmin etmədiklərinə görə qışda istifadə üçün uyğun deyil və qəzaya səbəb ola bilər.**

 **QEYD: Təkər dəyişdirmə prosesi McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində aparılmalıdır. Təkər yanlış şəkildə qaldırılsa, avtomobil zədələne bilər.**

Quraşdırılmış qış şinləri üzrə qeyd edilmiş maksimum sürət barədə məsləhət və məlumat üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin. ASL sistemindən istifadə edərək avtomobilin maksimal sürətini məhdudlaşdırın. Baxın: Yuxarı sürət həddinin təyin edilməsi, səhifə 2.48.

Qar örtükləri

McLaren şirkəti yalnız McLaren avtomobilləri üçün təsdiq edilmiş qar örtüklərindən istifadə etməyinizi məsləhət görür. Əgər qar örtüklərindən istifadə etmək niyyətiniz varsa, aşağıdakı məqamları yadınızda saxlayın:

- Yalnız arxadakı iki təkərə qar örtüyü taxın.
- İstehsalçının quraşdırma ilə bağlı göstərişlərinə əməl edin.

Qar örtüyünün qablaşdırmasında göstərilmiş icazə verilən maksimum sürət həddini ötür-keçməyin. Artıq avtomobili qarla örtülmüş yollarda idarə etməirsinizsə, mümkün qədər tez bir müddətdə qar örtüklərini çıxarın.

Ümumi baxış.....	3.02
Ümumi baxış.....	3.02
Taxometr.....	3.02
Spidometr.....	3.03
Qatlanan sürücü displeyi.....	3.04
Ümumi baxış.....	3.04
Səfər məlumatları.....	3.06
Avtomobil barədə məlumat.....	3.07
Telefon.....	3.09
Media.....	3.10
Naviqasiya.....	3.10
Mesajlar.....	3.11
Displey pəncərəsi.....	3.19
Sürət pilləsi göstəricisi.....	3.20
İdarəetmə və güc aqreqatı displeyi.....	3.20
Elektron sabitlik nəzarəti (ESC) rejimi displeyi.....	3.20
Yağın temperaturu.....	3.21
Suyun temperaturu.....	3.21
Yanacaq səviyyəsi və yanacaq tutumu.....	3.22

Alətlər Ümumi baxış

Ümumi baxış

Alışma kilidi açıldıqda Qatlanan sürücü displayi aktivləşir. Baxın: Alışma kilidinin işə salınması, səhifə 2.03.

⚠️ DIQQƏT: Əgər ekran və ya elektrik avadanlıqlarında nasazlıq varsa, Qatlanan sürücü displayi heç bir mesaj əks olunmur. Dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın. Avtomobilin bu şərtlər altında istifadəsi təhlükəli ola bilər.

Taxometr



Aktiv deyil və ya Komfort güc aqreqatı və idarəetmə rejimlərində Qatlanan sürücü displayi mərkəzində taxometr ekranı əks olunur. Displaydəki qırmızı rəngdə görünən ədəd mühərrikin maksimum dövr/dəqiqə göstəricisini bildirir.

İdman və ya Trek güc aqreqatı və ya idarəetmə rejimləri seçildikdə taxometr üslubu seçilmiş rejimə uyğun olaraq dəyişəcək. Buraya baxın: Display pəncərəsi, səhifə 3.19.

i **QEYD:** Maksimum dövr/dəqiqə göstəricisi dinamikdir və məsələn, mühərrik yağının temperaturunun normal istismar göstəricisindən aşağı olması və ya neytral sürət pilləsinin seçilməsi kimi müəyyən şərtlərdə azalacaq.

i **QEYD:** Mühərriki uzun müddət ərzində maksimum sürət həddində və ya ona yaxın göstəricidə idarə etməyin. Maksimum dövr/dəqiqə göstəricisinə çatan zaman mühərriki mühafizə etmək üçün yanacaq təchizatı kəsilir.

Transmissiya işıqları

"Trek" güc aqreqatı və ya idarəetmə rejimi seçildikdə pillə dəyişmə işıqları göstəriləcəkdir. Transmissiya işıqları üç blokda yerləşdirilir; yaşıl blok, qırmızı blok və mavi blok. Dövr/dəqiqə göstəricisi artdıqca hər bir blok işıqlanır. Mühərrik sürətini mavi blokun işıqlandığı həddən yuxarı artırmaq sürətin cəld şəkildə artırılması üçün əlverişli deyil.

Spidometr



Aktiv deyil və ya Komfort güc aqreqatı və idarəetmə rejimlərində Qatlanan sürücü displayi mərkəzində spidometr yerləşdirilir.

İdman və Trek güc aqreqatı və ya idarəetmə rejimləri seçilən zaman spidometrın tərzini seçilmiş rejimə uyğunlaşmaq üçün dəyişəcək. Buraya baxın: Display pəncərəsi, səhifə 3.19.

i **QEYD: Ölçü vahidləri mildən kilometrə dəyişdirilən zaman spidometrın göstəricisi mil/saat-dan km/saat-a dəyişir, buraya baxın: Məsafə və sürət vahidi, səhifə 4.12.**

i **QEYD: Sistemdə rabitə xətası baş verərsə, avtomobilin sürəti ilə bağlı daimi olaraq “0” göstəriləcək. Bu zaman sizə xəta barədə məlumat vermək üçün Qatlanan sürücü displayi xəbərdarlıq mesajı göstəriləcək. Bu xəta mövcud olduğu müddətdə sürmə tərzinizi uyğunlaşdırın, hər zaman avtomobilin sürətinə görə siz məsuliyyət daşıyırsınız. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.**

Alətlər

Qatlanan sürücü displeyi

Ümumi baxış

Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi açılan pəncərədə xəbərdarlıqlar əks olunacaq.

Alışma kilidi işə salınmış vəziyyətdə olan zaman yaddaşda saxlanmış mesajlara istənilən vaxt baxmaq olar, buraya baxın: Mesajlar, səhifə 3.11.

⚠️ DIQQƏT: Avtomobil hərəkətdə olan zaman menyuların idarə edilməsi və onlara baxılması yol və nəqliyyat şəraitini izləməyinizə mane ola və qəza ilə nəticələnə bilər.

⚠️ DIQQƏT: Xəbərdarlıq mesajlarını diqqətdən kənarda qoymayın, müvafiq addımın atılmaması şəxsi zədələnmə və ya avtomobilə zərər dəyməsi ilə nəticələnə bilər.

Sürücü displeyinin işə salınması

Qatlanan sürücü displeyi müəyyən güc aqreqatı və ya idarəetmə rejimlərində avtomatik olaraq qatlanaraq İncə display rejimindədirsə keçməsi, İncə display rejimindədirsə qalması və ya hər zaman tam display rejimində qalması təyin edilə bilər. Buraya baxın: Sürücü displeyinin rejimi, səhifə 4.19.



Qatlanan sürücü displeyi işə salınması rejimi alətlər panelində yerləşən düymə vasitəsilə əllə dəyişdirilə bilər.

Əgər Qatlanan sürücü display tam display rejimində, onu qatlayaraq İncə display rejimindədirsə keçirmək üçün alətlər panelindəki keçiricini basın. Əgər Qatlanan sürücü display İncə display rejimindədirsə, onu açaraq tam display rejimində keçirmək üçün alətlər panelindəki keçiricini basın.

Saat

Saat cari vaxtı göstərir. Təfərrüatlar üçün buraya baxın: Regional parametrlər, səhifə 4.10.

Temperatur

⚠️ DIQQƏT: Göstərilən temperatur donma nöqtəsindən yuxarı olsa da, yol yenə də buzlu ola bilər. Həmişə idarəetmə tərzinizi və sürətinizi hava şəraitinə uyğun gəlməsi üçün adaptasiya etməlisiniz.

Temperatur çöldəki cari temperaturu göstərir. Çöldəki temperaturda olan dəyişikliyi göstərməzdən əvvəl qısa bir gecikmə olur.

Çöldə havanın temperaturu 3 °C-dən (37 °F) aşağı düşdükdə donma xəbərdarlığı mesajı göstəriləcək və mesaj göstərildikdən sonra temperatur göstəricisi rəngini dəyişəcəkdir.

Xarici temperatur 0 °C-dən (32 °F) aşağı düşdükdə buz xəbərdarlığı göstəriləcəkdir.

Menyu



Menyu strukturu üzrə naviqasiya sükan sütununun sol tərəfinə montaj edilmiş nəzarət qurğusu qolundan istifadə etməklə həyata keçirilir.

Aşağıdakı kateqoriyalar əlçatandır:

- Səfər məlumatları, səhifə 3.06
- Avtomobil barədə məlumat, səhifə 3.07
- Telefon, səhifə 3.09
- Media, səhifə 3.10
- Naviqasiya, səhifə 3.10

Menyu üzrə naviqasiya

1. Seçiminizi qeyd etmək üçün çubuğu yuxarı və ya aşağıya (**+ və ya -**) hərəkət etdirin.
2. Seçiminizi daxil etmək üçün çubuğu özünüzə tərəf (**İRƏLİ**) çəkin.
3. Daha sonra, siyahıdan maraqlandığınız mövzunu seçib seçiminizi qeyd etmək üçün idarəetmə çubuğunu yuxarı və ya aşağıya (**+ və ya -**) hərəkət etdirin.
4. Strukturda növbəti menyuya keçmək üçün çubuğu özünüzə tərəf (**İRƏLİ**) çəkin.
5. Hər bir strukturun sonunda parametrin dəyişdirilə biləcəyi və ya məlumata baxıla biləcək informasiya displeyi, yaxud ekran olacaq.



6. Tələb olunan funksiya seçildikdə və ya parametr yaradıldıqda təsdiq etmək üçün çubuğu özünüzə tərəf (**İRƏLİ**) çəkin.

Səfər məlumatları



Qatlanan sürücü displeyi aşağıdakı səfər məlumatları əks oluna bilər:

- Səfər (başlanğıcdan), səhifə 3.06
- Səfər (uzunmüddətli), səhifə 3.06

Səfər məlumatlarını sıfırlamaq istəyirsinizə, menyudan tələb olunan seçimi edib təsdiq etmək üçün çubuğu özünüze tərəf **(İRƏLİ)** çəkin.

Səfər (başlanğıcdan)



Cari səfər üçün məsafəni, vaxtı, orta yanacaq sərfiyyatını və orta sürəti göstərir.

Mühərrik təxminən 2 saat sönlü qaldıqda göstərici də sıfırlanacaqdır.

Səfər (uzunmüddətli)



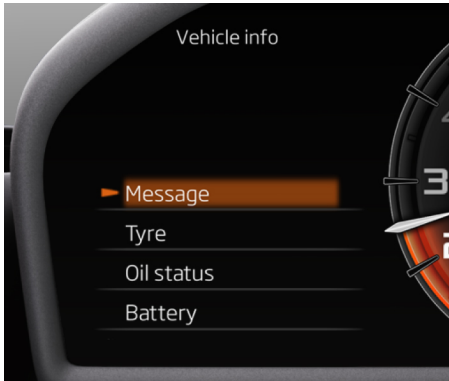
Son sıfırlamadan bəri məsafəni, vaxtı, orta yanacaq sərfiyyatını və orta sürəti göstərir.

Odometr

Odometr hər bir səfər ekranında görünür və avtomobilin qət etdiyi ümumi məsafəni göstərir.

Avtomobil barədə məlumat

Ümumi baxış



“Avtomobil məlumatları” ekranından aşağıdakı seçimlər edilə bilər.

- Mesaj, səhifə 3.07
- Şin, səhifə 3.07
- Yağ səviyyəsi, səhifə 3.08
- Batareya, səhifə 3.08
- Xidmət, səhifə 3.08
- Avtomobilin identifikasiyası, səhifə 3.09

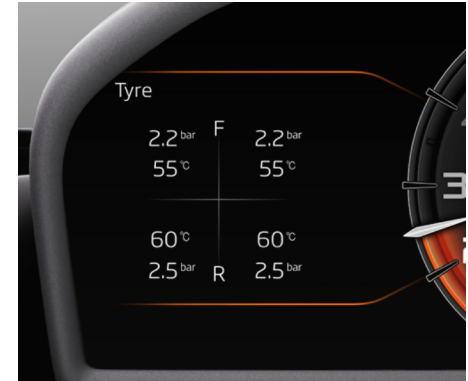
Mesaj



Heç bir xəta mesajı qeydə alınmayıbsa, display bunu təsdiq edəcək.

Hər hansı xəta mesajı qeydə alınıbsa, mesajlar boyunca sürüşdürmək üçün ekran xəta mesajlarını oxlarla göstərəcək.

Şin



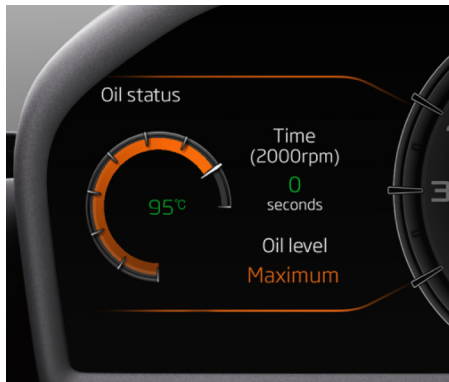
Bu, 4 şinin hər birinin təzyiqini və temperaturunu göstərir. Göstəricilər ağ rəngdə görünərsə, heç bir addım tələb edilmir. Onlar kəhrəba və ya qırmızı rəngli mətn kimi görünərsə, mümkün qədər tez bir müddətdə şinləri yoxlayın və təzyiqləri düzəldin.

Azaldılmış təzyiqin və ya artırılmış temperaturun mümkün nəticələri ilə əlaqədar şin(lər)i yoxlayın.

Alətlər

Qatlanan sürücü displayi

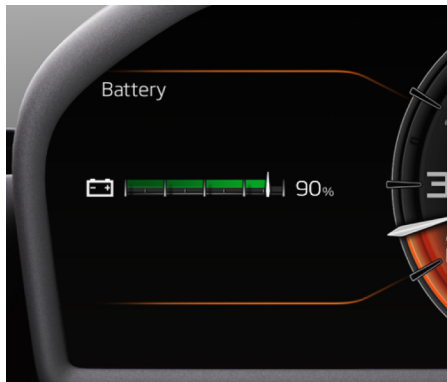
Yağ səviyyəsi



Yağın temperaturu ilə birlikdə yağ səviyyəsini göstərən göstəricini nümayiş etdirir.

Mühərrik yağının səviyyəsini yoxlamaq üçün buraya baxın: Mühərrik yağının yoxlanılması, səhifə 6.04.

Batareya



Batareyanın şarj vəziyyətini göstərən göstəricini nümayiş etdirir.

Batareyanı şarj etmək üçün baxın: Batareyanın şarj edilməsi, səhifə 6.17.

Mühərrik işləmədən və ya batareyanı doldurmadan avtomobilin nə qədər park edilə biləcəyini görmək üçün baxın: Parkinq günləri, səhifə 2.02.

Xidmət



Xidmət müddəti çatmazdan təxminən 30 gün qabaq və ya 1000 km (625 mil) məsafə qət etməmişdən əvvəl yuxarıdakı display görünür.

Hər dəfə alışma kilidi işə salındıqda azalan vaxt/ məsafə göstəricilərini ehtiva edən mesaj görünəcək. Xidmət göstərildikdən sonra display McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi tərəfindən sıfırlanacaq.

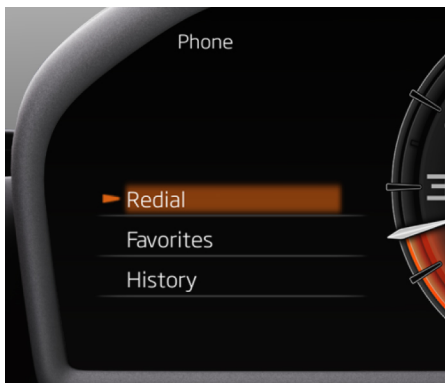
Xidmətin vaxtı keçərsə, displaydə vaxtı keçdikdən sonra gedilən məsafə göstəriləcək.

Avtomobilin identifikasiyası



Avtomobilin identifikasiya nömrəsini (VIN) göstərir.

Telefon



Əlavə seçimlərə daxil olmaq üçün çubuğu özünüə tərəf **(İRƏLİ)** çəkin.

Aşağıdakı seçimlər mövcuddur:

- Yenidən yığmaq
- Sevimlilər
- Tarixçə

Telefonun uyğunlaşdırılması və qurulması haqqında ətraflı məlumat üçün baxın: Telefon, səhifə 4.27.



QEYD: Telefon menyusundakı mövcud seçimlər telefonunuzun modelindən və McLaren avtomobilinizə qoşulduğunuz müddətdə zəng etdiyiniz və ya qəbul etdiyiniz əvvəlki zənglərdən asılı ola bilər.

Alətlər

Qatlanan sürücü displayi

Media



Mahnı və ya hazırda dinlənən radio stansiyası barədə təfərrüatlar göstəriləcək.

Əlavə seçimlərə daxil olmaq üçün çubuğu özünüzə tərəf (**İRƏLİ**) çəkin.

Aşağıdakı seçimlər mövcuddur:

- Səsləndirmək
- Fasilə vermək
- Növbəti
- Əvvəlki

Mediaya müxtəlif mənbələrdən daxil olmaqla bağlı daha çox məlumat üçün buraya baxın: Media, səhifə 4.35.

QEYD: Media menyusunda mövcud seçimlər hazırda ifa olunan mənbədən asılı ola bilər.

Naviqasiya



Əgər marşrut bələdçisi mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından vasitəsilə işə salınıbsa, Qatlanan sürücü displayi cari naviqasiya üzrə növbəli göstərişlər əks olunacaq.

Marşrut təyin etmək və naviqasiya xüsusiyyətinə istifadə etməklə bağlı daha çox məlumat üçün buraya baxın: Naviqasiya, səhifə 4.40.

Növbəli ekranda aşağıdakı məlumatlar əks olunur:

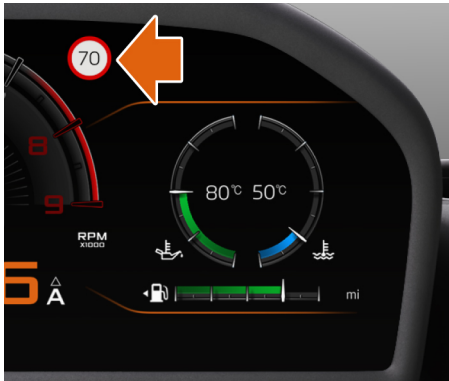
1. Növbəti dönmə istiqaməti və məsafəsi

Alətlər

Qatlanan sürücü displeyi

2. Təyinat məntəqəsinə qədər ümumi məsafə
3. Təyinat məntəqəsinə qədər ümumi vaxt

i **QEYD:** Əgər mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından vasitəsilə təyinat məntəqəsi seçilməyibsə, yalnız kompas və cari yolun adı əks olunacaq.



Əgər varsa, cari yol üzrə sürət həddi Qatlanan sürücü displeyi əks olunacaq.

i **QEYD:** Sürət həddi yalnız məlumat üçündür, müvəqqəti və ya yeni sürət məhdudiyyətləri ola biləcəyi üçün həmişə yerli sürət həddi qaydalarına riayət edin.

Mesajlar

Qatlanan sürücü displeyi sizə təlimat kitabçasına istinad etməyi tövsiyə edən mesajlar əks oluna bilər.

Mesajla birlikdə göstərilən işarə ciddilik səviyyəsini vurğulayır.

i Heç bir addımın atılmasını tələb etməyən məlumat.

i Addım atılmasını tələb edən məlumat.

! Aşağı riskli xəta ilə bağlı məlumat.

! Yüksək riskli xəta ilə bağlı məlumat.

i **QEYD:** Bəzi mesajlarda konkret funksiya ilə bağlı xəta olduğunu göstərən müxtəlif işarələr ola bilər.

Bəzi mesajlar istifadəçinin təlimat kitabçasına baxmağınızı tövsiyə edir. Aşağıdakı cədvəl bu mesajlardan hər hansı biri görüldüyü zaman atmalı olduğunuz addımları göstərir.

Alətlər

Qatlanan sürücü displeyi

 **DIQQƏT:** Xəbərdarlıq mesajlarını diqqətdən kənarda qoymayın, müvafiq addımın atılmaması zədələnmə və ya

avtomobilə zərər dəyməsi ilə nəticələne bilər.

Mesajlar: 720S Coupe və Spider, 765LT Coupe və Spider

Mesaj	Addım
Əyləc mayesinin səviyyəsi aşağıdır	Əyləc mayesini artırmaq üçün buraya baxın: Əyləc mayesi, səhifə 6.11.
Sükan mayesinin səviyyəsi aşağıdır	Hidravlik sükan mayesini doldurun. Baxın: Hidravlik sükan mayesi, səhifə 6.10.
Qabaqdakı sol şindəki təzyiq aşağıdır	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Qabaqdakı sağ şindəki təzyiq aşağıdır	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Arxadakı sol şindəki təzyiq aşağıdır	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Arxadakı sağ şindəki təzyiq aşağıdır	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Muftanın həddən artıq qızması	Avtomobil kəskin istismar şərtlərinə məruz qalıb. Buna səbəb uzun müddət ərzində yoxuşda həddən artıq işəsalma sayı, təkrarlanan güclü sürətlənmə, yavaş idarəetmə ilə kəskin yoxuşlara qalxmaq ola bilər. Nəticədə sürət qutusu mühərrikin dönmə momentini məhdudlaşdırı bilər. Avtomobili dayandırın və mühərrikin bir neçə dəqiqə ərzində neytral rejimdə boş dayanmasına icazə verin.

Mesaj	Addım
Muftanın temperaturu yüksəkdir	Avtomobil kəskin istismar şərtlərinə məruz qalıb. Buna səbəb uzun müddət ərzində yoxuşda həddən artıq işəsalma sayı, təkrarlanan güclü sürətlənmə, yavaş idarəetmə ilə kəskin yoxuşlara qalxmaq ola bilər. Nəticədə sürət qutusu mühərrikin dönmə momentini məhdudlaşdırır. Avtomobili dayandırın və mühərrikin bir neçə dəqiqə ərzində neytral rejimdə boş dayanmasına icazə verin.
ESC DEAKTİVDİR seçimi mümkün deyil	ESC-nin deaktivləşdirilməsi şərtlərinə əməl edilməyib, buraya baxın: Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.34.
Qabaqdakı sol şinə çox hava vurulub	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Qabaqdakı sağ şinə çox hava vurulub	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Arxadakı sol şinə çox hava vurulub	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Arxadakı sağ şinə çox hava vurulub	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
ESC Azalmışdır seçimi mümkün deyil	ESC-nin azaldılması şərtlərinə əməl edilməyib. Buraya baxın: Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.34.
İşəsalma rejimi əlçatan deyil	İşəsalmanı aktivləşdirmək üçün şərtlərə əməl edilməyib, buraya baxın: Avtomobilin işə salınmasına nəzarət, səhifə 2.28.

Qatlanan sürücü displeyi

Mesaj	Addım
İşəsalma rejimi ləğv edilib	Buraya baxın: Avtomobilin işə salınmasına nəzarət, səhifə 2.28.
Hazırkı avtomobil sürətində kruiz-kontrol əlçatan deyil	Buraya baxın: Kruiz-kontrolə istifadə, səhifə 2.44.
Qabaqdakı sol şinin temperaturu çox yüksəkdir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Qabaqdakı sağ şinin temperaturu çox yüksəkdir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Arxadakı sol şinin temperaturu çox yüksəkdir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Arxadakı sağ şinin temperaturu çox yüksəkdir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.40.
Batareyanın idarə edilməsi aktivdir	Avtomobil kifayət qədər gərginlik təchiz edə bilmir və enerjiyə qənaət rejimini aktivləşdirib. İqlim nəzarəti və sükun azaldılmış effektlə işləyəcəkdir. Buraya baxın: Enerjiyə qənaət rejimi, səhifə 2.02.
Əsas batareya səviyyəsi çox aşağıdır	Buraya baxın: Açarın batareyasının dəyişdirilməsi, səhifə 6.35.
Əsas batareya səviyyəsi aşağıdır	Buraya baxın: Açarın batareyasının dəyişdirilməsi, səhifə 6.35.
Şüşə yuyucusunun mayesi aşağı səviyyədədir	Şüşə yuyucusunun mayesini doldurun, buraya baxın: Şüşə yuyucuları, səhifə 6.12.
Hava əyləci sistemi müvəqqəti olaraq əlçatan deyil	Buraya baxın: Pnevmatik əyləc, səhifə 2.36.

Mesaj	Addım
Hava əyləci müvəqqəti olaraq dayandırılıb	Buraya baxın: Pnevmatik əyləc, səhifə 2.36.

Alətlər

Qatlanan sürücü displeyi

Mesajlar: Yalnız 720S və 765LT Spider

Mesaj	Addım
Tavan nasazlığı	İstismar nasazlığı olduqda mesaj göstərilir. Bu zamanın tavanın istismarı dayandırılacaq. McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.
Tavan örtüyü bölməsinin boş olduğunu təsdiqləyin	Tam qaldırılıbsa və tavan və ya arxa işıq keçiriciləri tavanı açmaq üçün aşağıya sıxılıbsa, tavan örtüyü açıldıqda mesaj əks olunur. Keçiricini buraxaraq və menyunun idarəetmə çubuğundakı OK düyməsini sıxmaqla siz tavan örtüyü bölməsinin boş olduğunu təsdiq edirsiniz və əgər bu, belə deyilsə, istismar zamanı açılan tavan və ya arxa işıq zədələnə bilər. Tavan və ya arxa işıq müvafiq keçiricini basdıqdan sonra aşağı enməyə (açılmağa) başlayacaq. Baxın: Açılan tavan - Spider modelləri, səhifə 1.16, Arxa işıq - Spider modelləri, səhifə 1.20.
Tavanın idarəsi mümkün deyil Avtomobilin sürəti çox yüksəkdir	Əgər açıq və ya bağlı vəziyyətdə avtomobilin sürəti 50 km/saatı (31 mil/saat) keçibsə, mesaj əks olunur. Avtomobilin sürətini azaldın və tavan keçiricisini istədiyiniz istiqamətdə işlədin. Buraya baxın: Açılan tavan - Spider modelləri, səhifə 1.16.
Tavanın idarəsi mümkün deyil Qapılar bağlıdır	Tavana nəzarət qurğusu qapının vəziyyətini təsdiq edə bilmirsə, mesaj göstərilir. Qapının statusu təsdiqlənənə qədər tavanın işləməsi dayandırılacaq. McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.
Tavanın idarəsi mümkün deyil Mühərrikin işə salınması tələb olunur	Avtomobilin akkumulyatorunun səviyyəsi aşağı düşübsə, mesaj göstərilir. Mühərriki işə salın və akkumulyatorun şarj olunmasına imkan verin. Tavan keçiricisini istədiyiniz istiqamətdə idarə edin. McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.
Tavanın idarəsi mümkün deyil Ətraf mühitin temperaturu çox aşağıdır	Açıq və ya qapalı vəziyyətdə ətraf mühitin temperaturu -20°C-dən (-4°F) aşağı düşərsə, mesaj göstərilir. Buraya baxın: Tavanın iş temperaturu, səhifə 1.16.

Qatlanan sürücü displeyi

Mesaj	Addım
Tavanın işi davam edir	Tavan açıq və ya qapalı olduqda mesaj göstərilir. Buraya baxın: Açılan tavan - Spider modelləri, səhifə 1.16.
Tavan açıqdır	Tavanın açılması yekunlaşdıqda mesaj göstərilir. Buraya baxın: Açılan tavan - Spider modelləri, səhifə 1.16.
Tavan bağlıdır	Tavanın bağlanması yekunlaşdıqda mesaj göstərilir. Buraya baxın: Açılan tavan - Spider modelləri, səhifə 1.16.
Tavan örtüyünün işi yarım qalıb	Açılma və ya bağlanma zamanı tavan örtüyü aralıq vəziyyətdə qalarsa, mesaj göstərilir. Tavan örtüyü keçiricisini istədiyiniz istiqamətdə idarə edin. Buraya baxın: Tavan örtüyü - Spider modelləri , səhifə 1.21 və Açılan tavan - Spider modelləri, səhifə 1.16.
Tavan örtüyünün işi davam edir	Tavan örtüyü açıldıqda və ya bağlandıqda mesaj göstərilir. Buraya baxın: Tavan örtüyü - Spider modelləri , səhifə 1.21.
Tavan örtüyü açıqdır	Tavanın örtüyünün açılması yekunlaşdıqda mesaj göstərilir. Buraya baxın: Tavan örtüyü - Spider modelləri , səhifə 1.21.
Tavan örtüyü bağlıdır	Tavan örtüyünün bağlanması yekunlaşdıqda mesaj göstərilir. Buraya baxın: Tavan örtüyü - Spider modelləri , səhifə 1.21.
Tavan sisteminin temperaturu həddən artıq yüksəkdir	Tavan elektrik sistemi çox qızıbsa, mesaj göstərilir. Təhlükəsiz işləmə səviyyəsini təmin etmək üçün sistem soyuyana qədər tavanın işləməsi dayandırılacaq. McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.
Tavanın işi tamamlanmayıb	Açılma və ya bağlanma zamanı tavan örtüyü aralıq vəziyyətdə qalarsa, mesaj göstərilir. Tavan örtüyü keçiricisini istədiyiniz istiqamətdə idarə edin. Buraya baxın: Açılan tavan - Spider modelləri, səhifə 1.16.

Alətlər

Qatlanan sürücü displeyi

Mesaj	Addım
Elektroxrom şüşə dam keçidinin nasazlığı	İstismar nasazlığı olduqda mesaj göstərilir. Elektroxrom tavanın istismarı dayandırılacaq. McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.
Elektroxrom şüşə tavanın nasazlığı	İstismar nasazlığı olduqda mesaj göstərilir. Elektroxrom tavanın istismarı dayandırılacaq. McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

Qatlanan sürücü displeyi

Displey pəncərəsi

Aktiv deyil/Komfort rejimi



Displey pəncərəsi sürücünü avtomobilin idarəetmə parametrlərinə və cari fəaliyyət göstəricilərinə vizual giriş ilə təmin edir. Avtomobil Aktiv deyil və ya Komfort rejimində olduqda Qatlanan sürücü displeyi yuxarıdakı təsvir əks olunur.

Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi mərkəzdə əks olunan məlumat seçilmiş rejimdən asılı olaraq dəyişəcək. Buraya baxın: İdman rejimi, səhifə 3.19 və Trek rejimi, səhifə 3.19.

İdman rejimi



Displey pəncərəsi sürücünü avtomobilin idarəetmə parametrlərinə və cari fəaliyyət göstəricilərinə vizual giriş ilə təmin edir. Avtomobil İdman rejimində olduqda Qatlanan sürücü displeyi yuxarıdakı təsvir əks olunur.

Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi mərkəzdə əks olunan məlumat seçilmiş rejimdən asılı olaraq dəyişəcək. Buraya baxın: Aktiv deyil/Komfort rejimi, səhifə 3.19 və Trek rejimi, səhifə 3.19.

Trek rejimi



Displey pəncərəsi sürücünü avtomobilin idarəetmə parametrlərinə və cari fəaliyyət göstəricilərinə vizual giriş ilə təmin edir. Avtomobil Trek rejimində olduqda Qatlanan sürücü displeyi yuxarıdakı təsvir əks olunur.

Bu zaman Qatlanan sürücü displeyi mərkəzdə əks olunan məlumat seçilmiş rejimdən asılı olaraq dəyişəcək. Baxın: Aktiv deyil/Komfort rejimi, səhifə 3.19 və İdman rejimi, səhifə 3.19.

Pillə dəyişmə işıqları haqqında daha çox məlumat üçün baxın: Transmissiya işıqları, səhifə 3.02.

Alətlər

Qatlanan sürücü displayi

Sürət pilləsi göstəricisi



Sürət pilləsi göstəricisi seçilmiş sürət pilləsini göstərir: Neytral, 1-7-ci pillələr və ya geriye hərəkət. Göstərici həmçinin avtomatik və ya mexaniki rejimin seçilməsindən asılı olaraq, **A** və ya **M** işarəsini göstərəcək.

Avtomobil İdman və ya Trek rejimində olduqda sürət pilləsi göstəricisi Qatlanan sürücü displayi mərkəzinə keçərək spidometre uyğun olaraq dəyişir. Buraya baxın: İdman rejimi, səhifə 3.19 və Trek rejimi, səhifə 3.19.

Daha çox məlumat üçün buraya baxın: Mexaniki və avtomatik rejimlər, səhifə 2.20.

İdarəetmə və güc aqreğatı displayi



ACTIVE (AKTİV) düyməsinin basılmadığı (Aktiv dinamika panelində sönlülü olduğu) təsdiq edilərsə, həm idarəetmə, həm də güc aqreğatı displayində Aktiv deyil əks olunacaq və ekran ağ rəngdə olacaq. Bütün ilkin şərtlər ödənmədikdə seçilmiş idarəetmə və güc aqreğatı rejimi göstərilirsə, rejim icra olunmayacaqdır. Mövcud olan müxtəlif parametrlər barədə daha çox məlumat üçün buraya baxın: Aktiv dinamika nəzarət, səhifə 2.23.

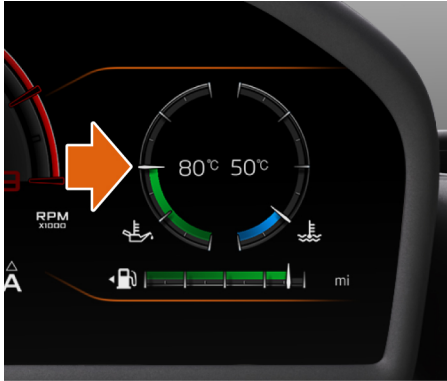
Elektron sabitlik nəzarəti (ESC) rejimi displayi



Seçilmiş elektron sabitlik nəzarəti rejiminin təsdiqi göstərilir. Mövcud olan müxtəlif parametrlər barədə daha çox məlumat üçün buraya baxın: Aktiv dinamika nəzarət, səhifə 2.23.

Qatlanan sürücü displayi

Yağın temperaturu



Qatlanan sürücü displayi sağ tərəfində rəngli göstərici formasında yağın temperaturu əks olunur.

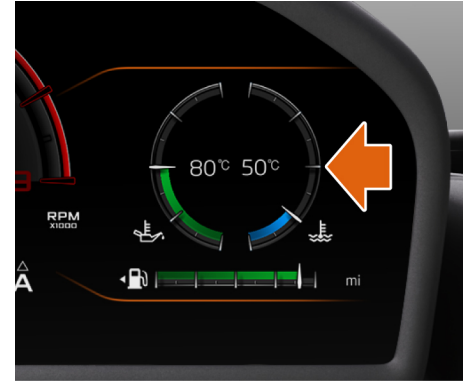
Mühərrik ilk dəfə işə salındıqda göstərici MAVİ rəngdə olur. Mühərrik isindikcə rəng normal temperaturu göstərən YAŞIL rəngə dəyişəcək.

Yüksək temperatur SARI, həddən artıq temperatur isə QIRMIZI rənglə göstərilir.

Əgər temperatur yüksəkdirsə (SARI), temperatur normal səviyyəyə düşənə qədər yavaşlayın. Əgər temperatur qalxmağa davam edərsə və göstərici QIRMIZI olarsa, Qatlanan sürücü displayi xəbərdarlıq mesajı göstəriləcək.

Təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Suyun temperaturu



Qatlanan sürücü displayi sağ tərəfində rəngli göstərici formasında suyun temperaturu əks olunur.

Mühərrik ilk dəfə işə salındıqda göstərici MAVİ rəngdə olur. Mühərrik isindikcə rəng normal temperaturu göstərən YAŞIL rəngə dəyişəcək.

Yüksək temperatur SARI, həddən artıq temperatur isə QIRMIZI rənglə göstərilir.

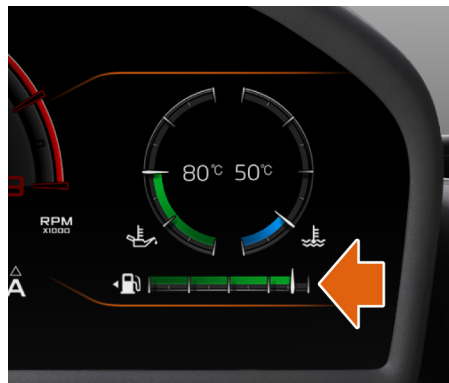
Alətlər

Qatlanan sürücü displeyi

Əgər temperatur yüksəkdirsə (SARI), temperatur normal səviyyəyə düşənə qədər yavaşlayın. Əgər temperatur qalxmağa davam edərsə və göstərici QIRMIZI olarsa, Qatlanan sürücü displeyi xəbərdarlıq mesajı göstəriləcək.

Təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Yanacaq səviyyəsi və yanacaq tutumu



Yanacaq səviyyəsi

Qatlanan sürücü displeyi sağ tərəfində göstərici formasında yanacaq səviyyəsi əks olunur.

Yanacaq tutumu

Tutum avtomobilin yanacaqdoldurma tələb edilənə qədər getdiyi təxmini məsafədir.

Giriş.....	4.04
Müəllif hüquqları.....	4.04
Digər məlumatlar.....	4.04
Sistemə nəzarət qurğuları.....	4.04
Ümumi baxış.....	4.06
Parametrlər.....	4.08
Ümumi baxış.....	4.08
Ümumi parametrlər.....	4.08
Regional parametrlər.....	4.10
Bağlantı parametrləri.....	4.13
Səs parametrləri.....	4.14
Radio və media parametrləri.....	4.15
Bluetooth telefon parametrləri.....	4.16
İşıq parametrləri.....	4.17
Avtomobil.....	4.18
Naviqasiya.....	4.23
Kameralar.....	4.26
Qaraj qapısının açarı parametrləri.....	4.26
Telefon.....	4.27
Ümumi baxış.....	4.27
Cihazların əlaqələndirilməsi.....	4.28
Zəng.....	4.30
Zənglərin qəbulu.....	4.32
Zəng funksiyaları.....	4.32
Zəngin sonlandırılması.....	4.32
Kontaktlar.....	4.33

Media.....	4.35
Ümumi baxış.....	4.35
Mediaya nəzarət qurğuları.....	4.36
Xarici cihazın qoşulması.....	4.37
USB və iPod.....	4.37
Yaddaş.....	4.38
Bluetooth ilə çalışan səs avadanlıqları.....	4.39
AUX.....	4.39
Naviqasiya.....	4.40
Ümumi baxış.....	4.40
Təhlükəsizlik.....	4.40
Naviqasiyadan istifadə.....	4.41
Təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi.....	4.42
Radio.....	4.44
Ümumi baxış.....	4.44
Radioya nəzarət qurğuları.....	4.44
Radio məlumat sistemi (RDS).....	4.45
McLaren Track Telemetry.....	4.46
Ümumi baxış.....	4.46
Tətbiqin açılması.....	4.46
Quraşdırma.....	4.47
İdarəetmə.....	4.47
Sessiyanızın sonlandırılması.....	4.49
Məlumatlarınızın nəzərdən keçirilməsi.....	4.50
Telemetriya məlumatlarının daxil edilməsi.....	4.50
Telemetriya məlumatlarının xaric edilməsi.....	4.51
Trekin dəyişdirilməsi.....	4.51

Mərkəzi displey

Qaraj qapısını açma mexanizmi.....4.52
 Ümumi baxış.....4.52

Səs tanıma funksiyası.....4.54
 Ümumi baxış.....4.54

Mərkəzi display Giriş

Müəllif hüquqları

McLaren Automotive bu sənəddə əhatə edilmiş sistemləri daimi olaraq yeniləyir, buna görə də xəbərdarlıq etmədən spesifikasiyanı istənilən vaxt dəyişmək hüququnu özündə saxlayır.

Bu məlumatların tam dəqiqliyini təmin etmək üçün hər bir cəhd edilir, amma McLaren Automotive və ya onun Satış ofislərinin səhlənkarlığı nəticəsində şəxsi zədələnmə hallarının baş verməsi istisna olmaqla, bu tərəflərdən heç biri qeyri-dəqiqliklər və ya ortaya çıxan nəticələrə görə öhdəlik qəbul etmir.

Digər məlumatlar

Wi-Fi ticarət nişanı "Wi-Fi Alliance" ticarət assosiasiyasına məxsusdur. İstehsalçı "Wi-Fi" ticarət nişanından özünün sertifikatlaşdırılmış məhsulunun IEEE 802.11 standartlarına əsaslanan simsiz lokal şəbəkə (WLAN) cihazları sinifinə aid olduğunu göstərmək üçün istifadə edə bilər.

Bluetooth® söz nişanı və loqoları Bluetooth® SIG Inc. təşkilatına məxsusdur və bu cür işarələrin McLaren Automotive Ltd. tərəfindən istifadəsi lisenziyaya əsaslanır. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Digər ticarət nişanları və ticarət adları öz müvafiq sahiblərinə məxsusdur.

Sistemə nəzarət qurğuları

Alışma kilidi açıldıqda McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) işə düşəcək və əgər varsa, əvvəlcədən istifadə olunmuş səs yazısını davam etdirəcək. Əvvəlcədən istifadə olunmuş səs yazısı mövcud deyilsə, MIS əsas ekranı göstərəcək. Əgər əvvəllər gözləmə rejimində idisə, vaxtı və tarixi göstərməklə gözləmə rejimində davam edəcək.



 düyməsini bassanız, MIS tam işə düşəcək və əsas ekran göstəriləcək.

Mərkəzi display Giriş



1. Əsas ekran, aktiv/gözləmə rejimi
2. Səs səviyyəsi
3. İqlim nəzarəti
4. Media
5. Səssiz rejimə keçirin
6. Telefon
7. Radio
8. Naviqasiya

Əsas ekran, aktiv/gözləmə rejimi



MIS sistemini işə salmaq üçün əsas ekran düyməsini (1) basın.

MIS işə düşdükdə düyməni ehməlcə basıb buraxsanız, sistemin istənilən yerindən əsas ekrana qayıdacaqsınız.

MIS sistemini gözləmə rejiminə keçirmək üçün əsas ekran düyməsini basıb saxlayın. Gözləmə rejimindən aktiv rejimə keçmək üçün sadəcə əsas ekran düyməsini sıxın.

Alışma kilidi açıq ikən MIS sistemindən istifadə etmək üçün əsas ekran düyməsini bir saniyəlik basıb saxlayaraq Taymer rejiminə keçir. Bu rejimdə MIS istifadəçi tərəfindən müddət uzadılmazsa, 15 dəqiqədən sonra sönmək.

Səs səviyyəsi

Səsi artırmaq üçün nəzarət qurğusunu (2) saat əqrəbi istiqamətində, azaltmaq üçün isə saat əqrəbinin əksi istiqamətdə çevirin.

Səs səviyyəsi parametrlərini təmsil edən üfüqi panel ekranda qısa müddətlik görünəcək.

Səs səviyyəsinə nəzarət qurğusundan hazırda aktiv vəziyyətdə olan mənbəyin səs səviyyəsini təyin etmək üçün istifadə edin. Aktiv mənbəyin adı ekranda görünəcək.

Əgər Səssiz düyməsi (5) basılıbsa (baxın: Səssiz rejimə keçirin, səhifə 4.05), səs səviyyəsinin idarəetmə düymələrini istənilən istiqamətə çevirməklə səsi bərpa edə bilərsiniz.



QEYD: Səs səviyyəsinə nəzarət düyməsini fırlatmaqla istənilən səs səviyyəsi mənbəyini tənzimləyə bilərsiniz. Müvəqqəti audio (telefon zəngləri) mənbələri üçün bu, mənbə aktiv olan zaman düymədən istifadə etməklə tənzimləyə bilərsiniz.

İqlim nəzarəti



İqlim nəzarəti sistemində birbaşa daxil olmaq üçün iqlim nəzarəti düyməsini (3) basın. Buraya baxın: İqlim nəzarəti, səhifə 5.04.

Media



Hər hansı saxlanmış və ya əlaqələndirilmiş media vasitəsinə daxil olmaq üçün media düyməsini (4) basın. Buraya baxın: Media, səhifə 4.35.

Səssiz rejimə keçirin



Sistemi tam səssizə almaq üçün (5) düyməsini basın. Ekranda "Səssiz" simvolu qısa müddət ərzində əks olunacaqdır.

Səsi bərpa etmək üçün yenidən basın. Səs həmçinin səs səviyyəsinə nəzarət qurğusunu (2) istənilən istiqamətdə çevirməklə bərpa edilə bilər.

Mərkəzi display

Giriş

Telefon



Telefon funksiyasına daxil olmaq üçün (6) düyməsini basın. Buraya baxın: Telefon, səhifə 4.27.

Radio



Radioya daxil olmaq üçün (7) düyməsini basın. Buraya baxın: Radio, səhifə 4.44.

Naviqasiya



Naviqasiya funksiyasını birbaşa işə salmaq üçün naviqasiya düyməsini (8) basın. Buraya baxın: Naviqasiya, səhifə 4.40.

Geri



Əvvəlki ekrana qayıtmaq üçün ekrandakı geri düyməsini sıxın. Bu düymənin funksiyası kontekstualdır və hazırda seçilmiş sistemə və aktiv funksiyaya uyğun olaraq dəyişəcək.

Vəziyyət paneli

Müəyyən sistemlər işlək və ya xüsusiyyətlər aktiv olan zaman ekranın yuxarisında bir sıra işarələr görünəcək.



Telefon signalının gücü üzrə göstərici.



Cihaz qoşulduqda Bluetooth® işarəsi ağ rəngdə göstəriləcəkdir. Heç bir Bluetooth® cihazı qoşulmayıbsa, işarə göstərilməyəcəkdir.

Aşağıdakı piktoqramlar onların statusunu göstərmək üçün qoşulmuş media cihazı və inteqrasiya olunmuş media sistemi piktoqramları ilə birlikdə göstərilir:



Media ifa olunur

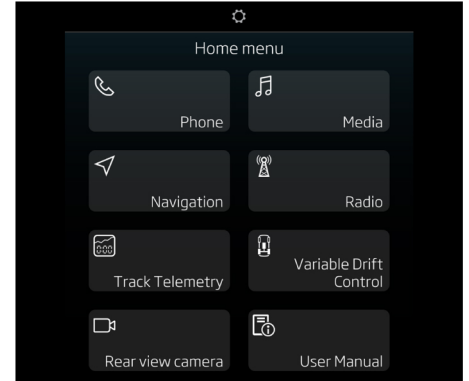


Media dayandırılıb



Media səssizdir

Ümumi baxış



Daxil olmaq istədiyiniz funksiyanı təmsil edən piktoqrama toxunun.

- Parametrlər, səhifə 4.08
- Telefon, səhifə 4.27
- Media, səhifə 4.35
- Naviqasiya, səhifə 4.40
- Radio, səhifə 4.44
- 360 dərəcəli parking sistemi, səhifə 2.17
- Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.34

- Arxa görüntü kamerası (RVC), səhifə 2.15
- Elektron istifadəçi təlimatı, səhifə 4

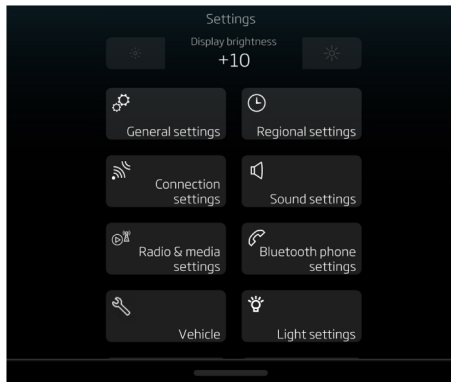
i QEYD: Mövcud funksiyalar avtomobilin texniki xüsusiyyətlərindən asılı olaraq, dəyişə bilər.

i QEYD: Unikal avtomobiliniz üçün mövcud olan seçimlərdən asılı olaraq, McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) bəzi funksiya və işarələr görünə də, işləməyə bilər.

Mərkəzi display Parametrlər

Ümumi baxış

Əsas menyudan Parametrlər menyusunu göstərmək üçün  piktogramına toxunun.



Aşağıdakı seçimlər Parametrlər ekranından edilə bilər:

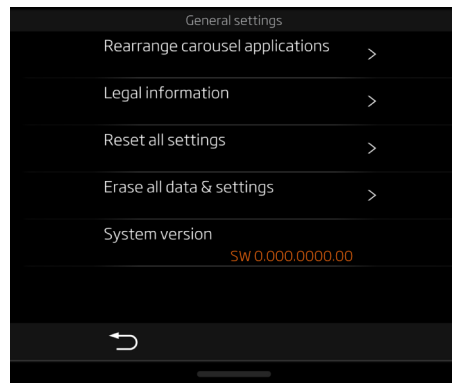
- Ümumi parametrlər, səhifə 4.08
- Regional parametrlər, səhifə 4.10
- Bağlantı parametrləri, səhifə 4.13
- Səs parametrləri, səhifə 4.14
- Radio və media parametrləri, səhifə 4.15
- Bluetooth telefon parametrləri, səhifə 4.16

- Avtomobil, səhifə 4.18
- İşıq parametrləri, səhifə 4.17
- Naviqasiya, səhifə 4.23
- Kameralar, səhifə 4.26



QEYD: Əlçatan parametrlər avtomobilin spesifikasiyasından asılı olaraq dəyişə bilər.

Ümumi parametrlər

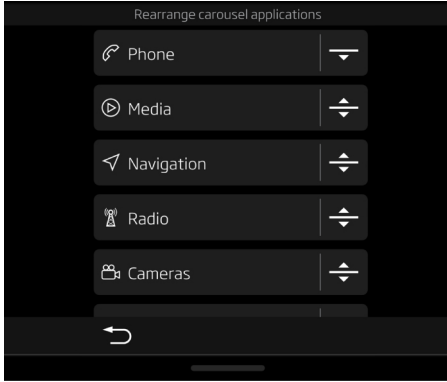


Aşağıdakı ümumi parametrlər mövcuddur:

- Karusel tətbiqlərinin yenidən təşkili, səhifə 4.09
- Hüquqi məlumatlar, səhifə 4.09
- Bütün parametrləri sıfırlayın, səhifə 4.09
- Bütün məlumat və parametrlərin silinməsi, səhifə 4.09
- Sistem versiyası, səhifə 4.09

Mərkəzi display Parametrlər

Karusel tətbiqlərinin yenidən təşkili



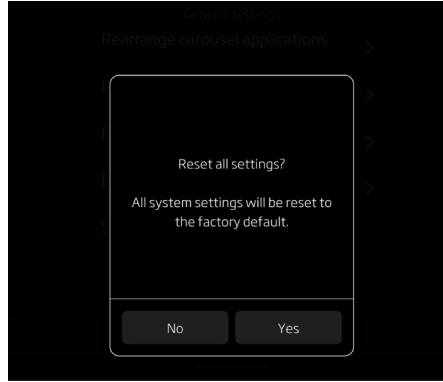
Tətbiqlərin əsas ekranda göstərilmə sırası sizin seçiminizə uyğun olaraq yenidən təşkil edilə bilər.

Yerini dəyişmək istədiyiniz tətbiqə toxunun və onu siyahıda başqa yerə daşıyın.

Hüquqi məlumatlar

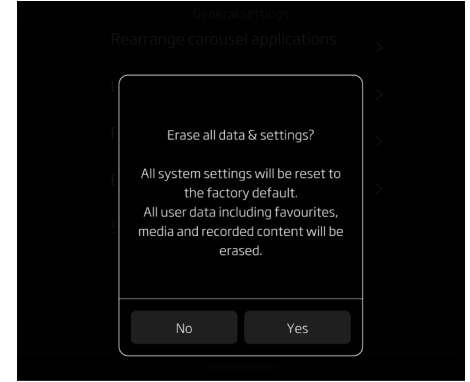
Avtomobiliniz və McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) bağlı hüquqi məlumatları göstərmək üçün bu seçimi edin.

Bütün parametrləri sıfırlayın



Bəli əmrini seçərək bütün avtomobil və MIS parametrlərini zavod parametrlərinə sıfırlaya bilərsiniz.

Bütün məlumat və parametrlərin silinməsi



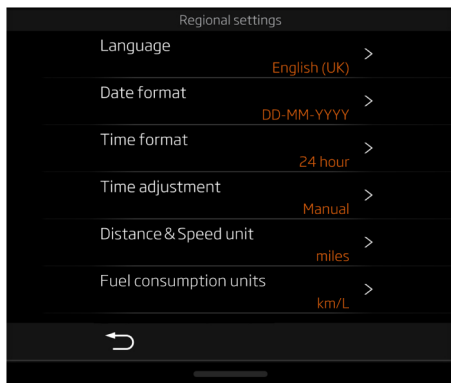
Bəli əmrini seçərək bütün məlumatları silə, o cümlədən avtomobil və MIS parametrlərini zavod parametrlərinə sıfırlaya bilərsiniz.

Sistem versiyası

MIS sistemində quraşdırılmış proqram təminatının versiyasını göstərir.

Mərkəzi display Parametrlər

Regional parametrlər

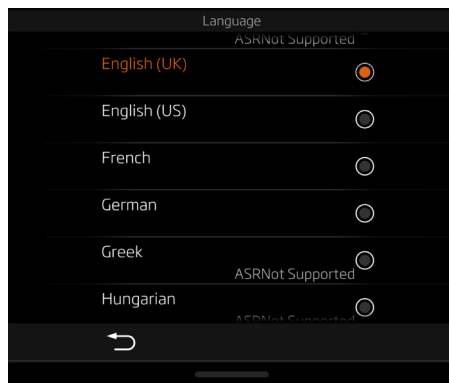


Aşağıdakı ümumi regional parametrlər mövcuddur:

- Dil, səhifə 4.10
- Tarix formatı, səhifə 4.11
- Vaxt formatı, səhifə 4.11
- Vaxtın tənzimlənməsi, səhifə 4.11
- Məsafə və sürət vahidi, səhifə 4.12
- Yanacaq sərfiyyatı vahidləri, səhifə 4.12
- Temperatur vahidləri, səhifə 4.12

- Təzyiq vahidləri, səhifə 4.13

Dil



Üstünlük verdiyiniz dili təyin etmək üçün bu ekrandan istifadə edin.

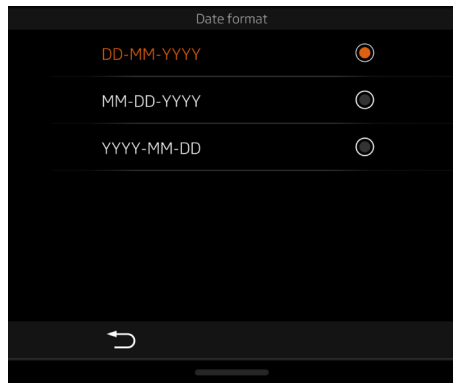
Aşağıdakı seçimlər mövcuddur:

- Ərəb dili (Səudiyyə Ərəbistanı)
- Çin (Kanton)
- Çin dili (Mandarin)
- Çex dili
- Holland dili

- İngilis dili (Avstraliya)
- İngilis dili (Böyük Britaniya)
- İngilis dili (ABŞ)
- Fransız dili
- Alman dili
- Yunan dili
- Macar dili
- İtalyan dili
- Polyak dili
- Portuqal dili (Braziliya)
- Rus dili
- İspan dili
- Tay dili
- Türk dili

Mərkəzi display Parametrlər

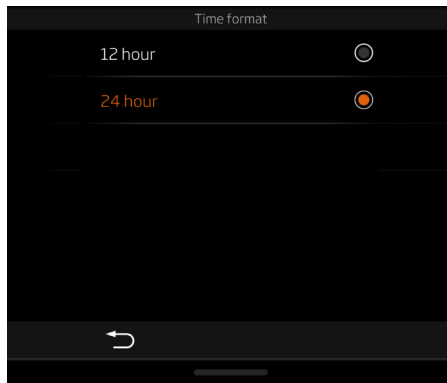
Tarix formatı



Aşağıdakı tarix formatlarından birini seçin:

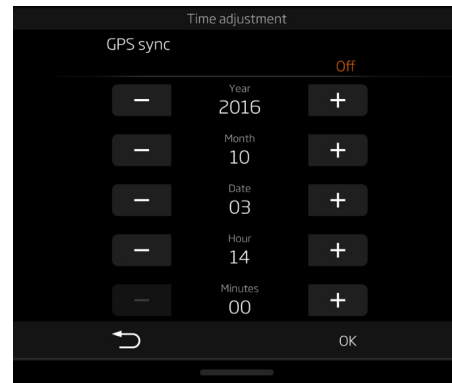
- GG-AA-İİİİ
- AA-GG-İİİİ
- İİİİ-AA-GG

Vaxt formatı



12 saatlıq və ya 24 saatlıq vaxt formatını seçin.

Vaxtın tənzimlənməsi

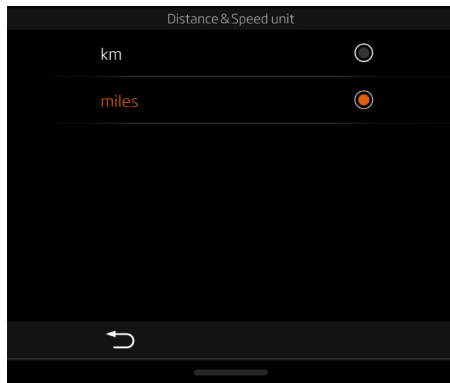


GPS siqnalından istifadə edərək vaxtı avtomatik tənzimləmək üçün **GPS sinxronizasiyası** seçimini edin. **On (Yanlı)** piktogramı **GPS sinxronizasiyasının** aktivləşdiyini göstərir.

Vaxtı mexaniki olaraq tənzimləməzdən əvvəl **GPS sinxronizasiyası** seçimi **Deaktiv** kimi təyin edilməlidir.

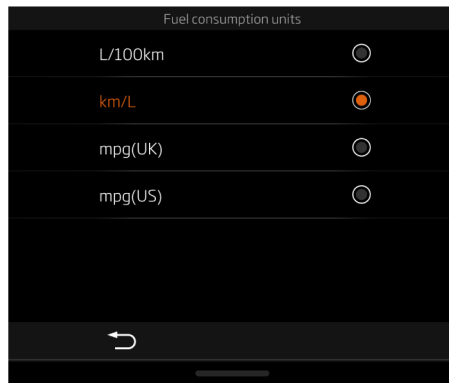
Mərkəzi display Parametrlər

Məsafə və sürət vahidi



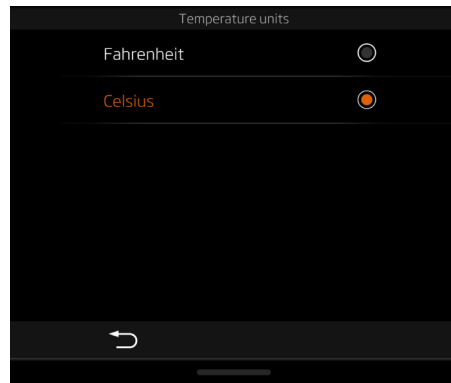
Km və ya mil seçin.

Yanacaq sərfiyyatı vahidləri



L/100km, km/L, m/q (Böyük Britaniya) və ya m/q (ABŞ) seçin.

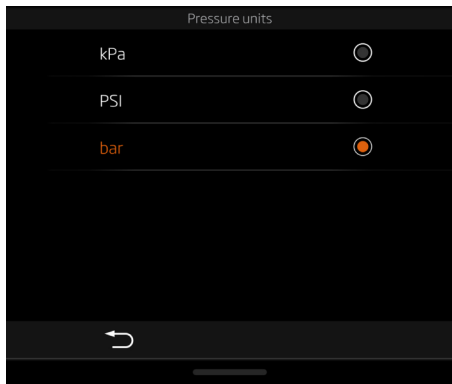
Temperatur vahidləri



Farenheyt və ya Selsi seçimini edin.

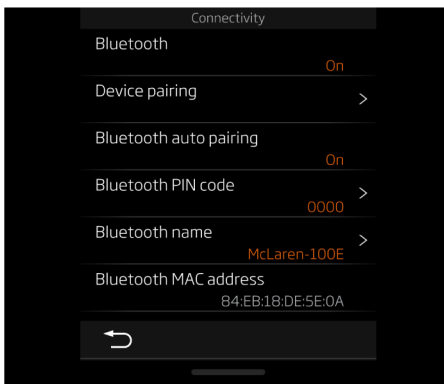
Mərkəzi display Parametrlər

Təzyiq vahidləri



kPa, PSI və ya bar seçin.

Bağlantı parametrləri



Aşağıdakı ümumi regional bağlantı parametrləri mövcuddur:

- Bluetooth, səhifə 4.13
- Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.28
- Bluetooth-a avtomatik yenidən qoşulma, səhifə 4.13
- Bluetooth PIN kodu, səhifə 4.13
- Bluetooth adı, səhifə 4.13
- Bluetooth MAC ünvanı, səhifə 4.13

Bluetooth

On (Yanlı) və **Off (Sönülü)** funksiyaları arasında dəyişmək üçün Bluetooth düyməsinə toxunun.

Bluetooth-a avtomatik yenidən qoşulma

On (Yanlı) seçildikdə əlaqələndirilmiş Bluetooth® cihazı bağlantı məsafəsi daxilində olduğu zaman avtomatik olaraq yenidən Qatlanan sürücü displayi qoşulacaq. Əgər **Off (Sönülü)** seçilibsə, cihaz hər dəfə mexaniki olaraq qoşulmalı olacaq.

Bluetooth PIN kodu

Ekran klaviaturasından istifadə edərək Bluetooth® PIN koduna baxmaq və ya dəyişmək üçün bu seçimi seçin. Susmaya görə kod 0000 olaraq təyin olunur.

Bluetooth adı

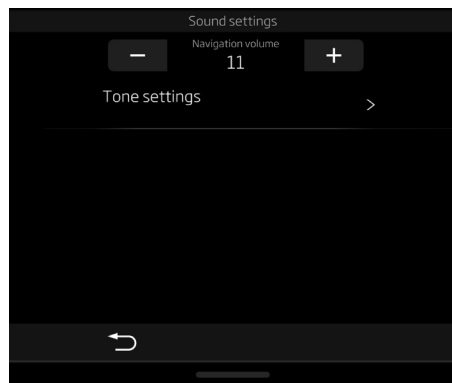
Ekran klaviaturasından istifadə edərək Bluetooth® adına baxmaq və ya dəyişmək üçün bu seçimi edin.

Bluetooth MAC ünvanı

Bluetooth® MAC ünvanına baxmaq üçün bu seçimi edin.

Mərkəzi display Parametrlər

Səs parametrləri



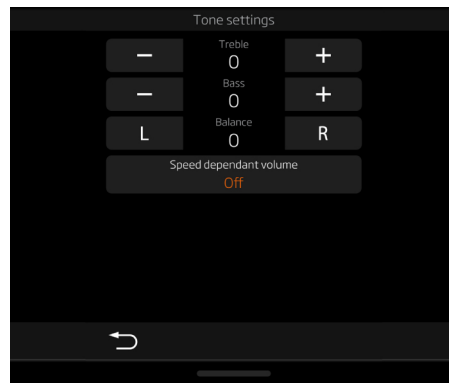
Aşağıdakı səs parametrləri mövcuddur:

- Naviqasiya səviyyəsi, səhifə 4.14
- Ton parametrləri, səhifə 4.14
- Bowers & Wilkins rejimləri, səhifə 4.14

Naviqasiya səviyyəsi

Naviqasiya səviyyəsi göstəricisinin yanındakı + və ya - seçimlərindən istifadə edərək naviqasiya səviyyəsini arzu etdiyiniz şəkildə tənzimləyə bilərsiniz. İnterval 1 vahid artımla 0-dan +15-ə qədərdir.

Ton parametrləri



Səs parametrləri McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) bütün funksiyalarına şamil olunur.

i QEYD: Ton parametrlərinə həmçinin radiodan və Media daxilindəki hər bir sistemdən  piktoqramına basmaqla daxil olmaq olar.

Zil

Arzuolunan səs reproduksiyası keyfiyyətini əldə etmək üçün zil səviyyəsinin yanında olan + və ya - işarələrinə toxunun. Səs intervalı 1 fərqlə dəyişir, 0-dan +9-a və ya 0-dan -9-a qədərdir.

Bəm

Arzuolunan səs reproduksiyası keyfiyyətini əldə etmək üçün bəm səviyyəsinin yanında olan + və ya - işarələrinə toxunun. Səs intervalı 1 fərqlə dəyişir, 0-dan +9-a və ya 0-dan -9-a qədərdir.

Balans

Səsucaldanlardan arzu etdiyiniz keyfiyyətdə səs əldə etmək üçün balansın yanındakı + və ya - piktoqramlarına toxunun. İnterval 1 fərqlə dəyişir, 0-dan L9-a və ya 0-dan R9-a qədərdir.

Sürətdən asılı səs səviyyəsi

Bu funksiya arxa fondakı mexaniki səs-küyü kompensasiya etmək üçün avtomobil çox sürətlənərsə, səs parametrlərini artırır.

Off (Sönülü), 1, 2 və 3 arasında keçid etmək üçün işarəyə bir neçə dəfə toxunun. Optimal səs reproduksiyasını təmin edən parametri seçin.

Bowers & Wilkins rejimləri

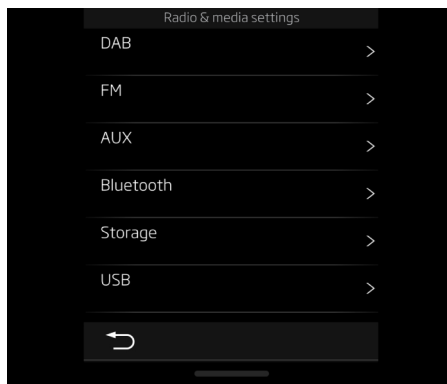
Bowers & Wilkins audio sisteminə aşağıdakı rejimlər mövcuddur:

- Studiya (standart rejim): Real səs. İfaçının oxuduğu kimi.
- Sürücü mərkəzli: Sürücü oturacağı üçün optimallaşdırılmış səs akustikası.

Mərkəzi display Parametrlər

- Səhnə performansı: Hərtərəfli səs yayımı.

Radio və media parametrləri



Aşağıdakı radio və media parametrləri mövcuddur:

- DAB, səhifə 4.15
- FM (RDS), səhifə 4.15
- AUX, səhifə 4.16
- Bluetooth telefon parametrləri, səhifə 4.16
- Yaddaş, səhifə 4.16
- USB, səhifə 4.16

DAB

Əgər yaşadığınız ölkədə bu funksiya mövcuddursa, L diapazonunun tənzimlənməsi **On (Yanılı)** olaraq təyin edilə bilər.

Hazırda köklənmiş DAB stansiyasının qəbulu azalar və ya itərsə, alternativ DAB yayımlarına avtomatik kökləməni aktiv etmək üçün DAB-DAB əlaqələndirməsini **On (Yanılı)** olaraq təyin edin.

Hazırda köklənmiş DAB stansiyasının qəbulu azalar və ya itərsə, alternativ FM yayımlarına avtomatik kökləməni aktiv etmək üçün DAB-FM əlaqələndirməsini **On (Yanılı)** olaraq təyin edin.

DAB xidmətlərini aktivləşdirmək üçün **On (Yanılı)** seçimini edin.

Hər hansı funksiyanı deaktiv etmək üçün **Off (Sönümlü)** seçimini edin.

FM (RDS)

Radio məlumat sistemi (RDS) rəqəmsal məlumatların FM signalı ilə eyni vaxtda radio qəbuledicilərinə göndərilməsinə imkan verən sistemdir.

Mərkəzi displey Parametrlər

AF xüsusiyyəti radionun qəbul etməsi üçün ən güclü siqnalı avtomatik olaraq seçir. Avtomobiliniz bir ötürücüdən digərinə doğru hərəkət etdikcə AF ən yaxşı mümkün siqnal qəbulunu saxlamaq üçün ötürücüləri dəyişəcək. Bu funksiyanı aktiv etmək üçün AF axtarışını **On (Yanılı)** olaraq təyin edin. Alternativ tezlik axtarışını regional transmissiyalarla məhdudlaşdırmaq üçün **AF Reg** seçin. Deaktiv etmək üçün **Off (Sönülü)** seçin.

Nəqliyyat proqramı (TP) sürücüyə yol şəraiti haqqında məlumat vermək üçün radio və media yayımını dayandırır. Bu funksiyanı aktiv və ya deaktiv etmək məqsədilə **On (Yanılı)** və **Off (Sönülü)** seçimləri arasında keçid etmək üçün avtomatik TP axtarışına toxunun.

AUX

Analoq səs siqnalından giriş artımını tənzimləmək üçün bu seçimi seçin.

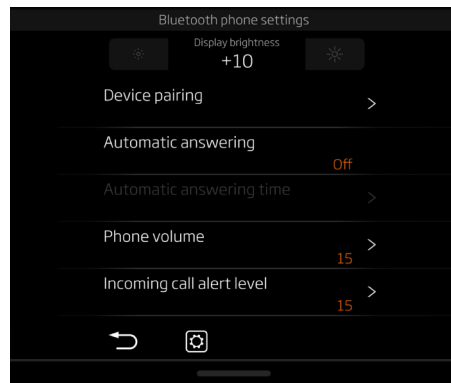
Yaddaş

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) mövcud saxlama yerinə baxmaq, faylları idarə etmək və silmək üçün bu seçimi edin.

USB

İstənilən qoşulmuş USB cihazında saxlanan faylları görmək və idarə etmək üçün bu seçimi edin.

Bluetooth telefon parametrləri



Aşağıdakı Bluetooth® telefon parametrləri mövcuddur:

- Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.28
- Avtomatik cavablama, səhifə 4.17
- Telefonun səs səviyyəsi, səhifə 4.17
- Daxil olan zəng xəbərdarlığı səviyyəsi, səhifə 4.17
- Mikrofon səviyyəsi, səhifə 4.17
- Çəşidləmə, səhifə 4.17

Mərkəzi display

Parametrlər

Avtomatik cavablama

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) daxil olan zəngi avtomatik cavablandırması üçün bu funksiyayı seçin. + və ya - işarələrindən istifadə edərək avtomatik cavablamadan əvvəl baş verən gecikməni tənzimləyin. İnterval 1 vahid artımla 1-30 saniyəyə qədərdir.

Telefonun səs səviyyəsi

+ və ya - piktogramlarından istifadə edərək telefonun səs səviyyəsini istədiyiniz şəkildə tənzimləyin. İnterval 1 vahid artımla 0-dan +40-a qədərdir.

Daxil olan zəng xəbərdarlığı səviyyəsi

+ və ya - işarələrindən istifadə edərək daxil olan zəng xəbərdarlığının səsini istədiyiniz şəkildə tənzimləyin. İnterval 1 vahid artımla 0-dan +40-a qədərdir.

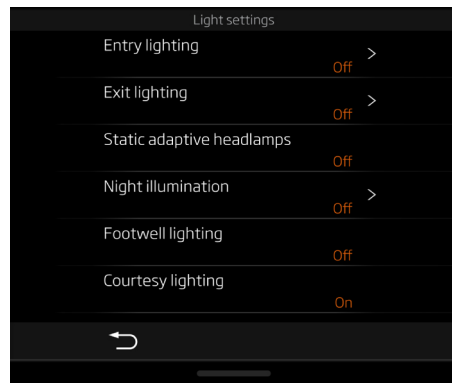
Mikrofon səviyyəsi

+ və ya - işarələrindən istifadə edərək mikrofon səviyyəsini tənzimləyin. İnterval 1 vahid artımla -10-dan +10-a qədərdir.

Çeşidləmə

Kontaktlarınızın ad və ya soyad üzrə çeşidlənməsini seçin.

İşıq parametrləri



Giriş və çıxışın işıqları avtomobilin kilidi açılan və avtomobil kilidlənən zaman xarici işıqları yandırır. Bu xüsusiyyətləri aktivləşdirmək üçün hər birinin müddətini **15 saniyə, 30 saniyə, 45 saniyə** və ya **60 saniyə** kimi təyin edin. Deaktiv etmək üçün **Deaktiv** seçimini edin.

Statik adaptiv faralar döngə zamanı işıqları tənzimləyir və hərəkət istiqamətində işıqlandırmanı artırır. Bu funksiyayı aktivləşdirmək üçün statik adaptiv faraları **On (Yanlı)**, deaktiv etmək üçün isə **Off (Sönülü)** seçilməlidir.

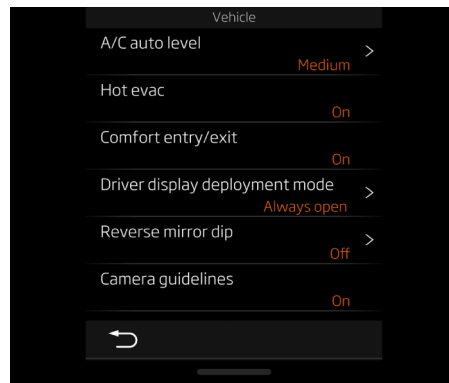
Mərkəzi display Parametrlər

Gecə işıqlandırması faralar yandıqda aşağı səviyyəli daxili işıqlandırma təmin edir. Aktivləşdirmək üçün 1-7 arasındakı diapazondan istədiyiniz səviyyəni seçin. Deaktiv etmək üçün isə **Off (Sönülü)** seçin.

Ayaq boşluğunun və qapı açılan zaman salonun işıqlandırılması istəyə uyğun olaraq **Aktiv** və ya **Deaktiv** kimi təyin edilə bilər.

Daxili işıqlandırmanı aktivləşdirmək üçün **On (Yanılı)** seçib daha sonra rəngi və intensivliyi arzu etdiyiniz kimi tənzimləyin.

Avtomobil



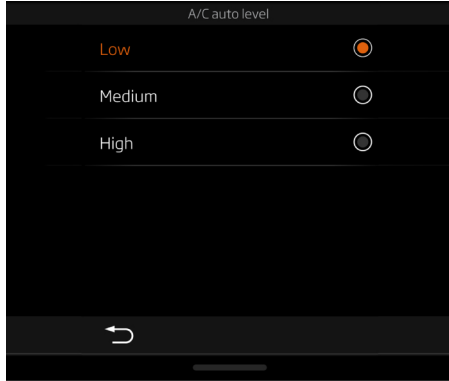
Aşağıdakı avtomobil parametrləri mövcuddur:

- Kondisionerin avtomatik səviyyəsi, səhifə 4.19
- Hot Evac, səhifə 4.19
- Rahat giriş/çıxış, səhifə 4.19
- Sürücü displayinin rejimi, səhifə 4.19
- Güzgünün arxaya hərəkət üçün aşağı salınması, səhifə 4.20
- Kamera üzrə təlimatlar, səhifə 4.20

- Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri (PSC), səhifə 4.20
- Avtomatik signalizasiya, səhifə 4.21
- Qapıların avtomatik kilidlənməsi, səhifə 4.21
- Güzgülərin avtomatik qatlanması, səhifə 4.21
- Qapıların kilidinin açılması, səhifə 4.21
- Səssiz qapı kilidi, səhifə 4.21
- Şin növü, səhifə 4.21
- Valet rejimi, səhifə 4.22
- Süşəsilən rejimi, səhifə 4.22
- Süşəsilənən həssaslığı, səhifə 4.23
- Sürət həddi ekranı, səhifə 4.23

Mərkəzi display Parametrlər

Kondisionerin avtomatik səviyyəsi



Seçilmiş kondisionerin avtomatik səviyyəsi AVTO rejimində olduqda iqlim nəzarəti sistemi tərəfindən istifadə olunan ventilyatorun sürətinə təsir edəcək.

İstəyinizə uyğun olaraq **Aşağı**, **Orta** və ya **Yüksək** seçin.

Hot Evac

İsti havanın kənarlaşdırılması funksiyasını aktiv etmək üçün **On (Yanılı)** seçimini seçin. Baxın: Hot Evac, səhifə 5.06.

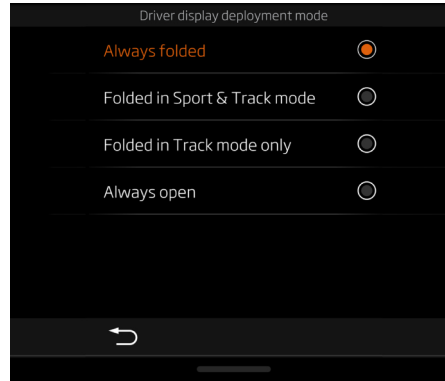
Bu xüsusiyyəti deaktivləşdirmək üçün **Deaktiv** seçimini edin.

Rahat giriş/çıxış

Rahat giriş/çıxış **Aktiv** olarsa, mühərrik söndürülən və sürücünün qapısı açılan zaman sürücünün oturacağı tam arxaya və özünün ən aşağı vəziyyətinə, sükan isə içəriyə və özünün ən yüksək vəziyyətinə doğru hərəkət edəcək.

Rahat giriş/çıxış **Deaktiv** olarsa, sürücünün oturacağı və sükan həmişə öz vəziyyətində qalacaq.

Sürücü displayinin rejimi



Qatlanan sürücü displayi müəyyən güc aqreqatı və ya idarəetmə rejimlərində avtomatik olaraq qatlanaraq İncə display rejimindədirsə keçməsi, İncə display rejimindədirsə qalması və ya hər zaman tam display rejimində qalması təyin edilə bilər.

Hər zaman qatlanmış seçimi seçildikdə Qatlanan sürücü displayi İncə display rejimindədirsə qalacaq.

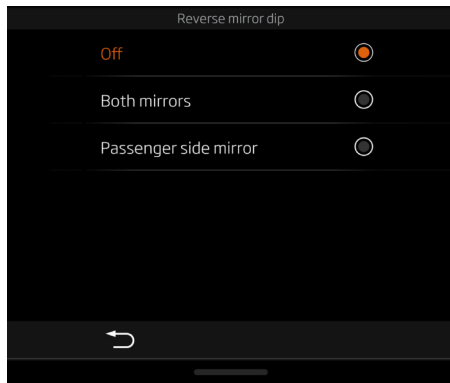
İdman və Trek rejimində qatlanmış seçimi edildikdə Qatlanan sürücü displayi İdman və ya Trek güc aqreqatı və ya idarəetmə rejimlərində qatlanaraq İncə display rejimindədirsə keçəcək.

Yalnız Trek rejimində qatlanmış seçimi edildikdə Qatlanan sürücü displayi Trek güc aqreqatı və ya idarəetmə rejimlərində qatlanaraq İncə display rejimindədirsə keçəcək.

Hər zaman açıq seçimi edildikdə Qatlanan sürücü displayi tam display rejimində qalacaq.

Mərkəzi display Parametrlər

Güzgünün arxaya hərəkət üçün aşağı salınması



Off (Sönülü), Hər iki güzgü və ya **Sərnişin tərəf güzgüsü** seçimini edin.

Deaktiv - arxaya hərəkət rejimi aktivləşdirilən zaman heç bir güzgü aşağı salınmayacaq.

Hər iki güzgü - arxaya hərəkət rejimi aktivləşdirilən zaman hər iki güzgü aşağı salınacaq.

Sərnişin tərəfdəki güzgü - arxaya hərəkət rejimi aktivləşdirilən zaman sərnişin tərəfdəki güzgü aşağı salınacaq.

Arxaya hərəkət rejimi seçilən zaman güzgülərin aşağıya salınacaqları səviyyəni təyin etmək üçün:

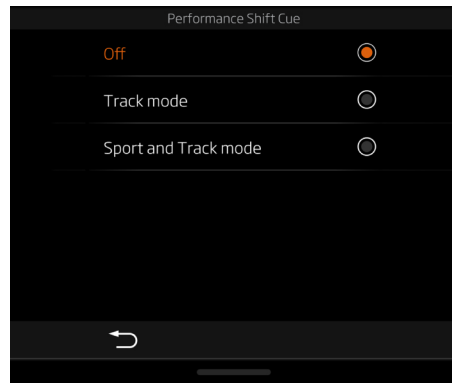
1. Alışma kilidini işə salın.
2. Klasterin güzgünün aşağı salınması bölməsində **Hər iki güzgü** və ya **Sərnişin tərəfdəki güzgü** seçimini edin.
3. Əyləc pedalını basın və arxaya hərəkət sürət pilləsini seçin.
4. Güzgünü (güzgüləri) arzu edilən vəziyyətə tənzimləyin, buraya baxın: Güzgülərin tənzimlənməsi, səhifə 1.50.
5. Avtomobili arxaya hərəkət rejimindən çıxarın.

Növbəti dəfə arxaya hərəkət rejimi seçilən zaman avtomobil güzgünü (güzgüləri) normal vəziyyətdən əvvəl təyin edilmiş vəziyyətə avtomatik olaraq keçirəcək.

Kamera üzrə təlimatlar

Kamera təlimatlarını **On (Yanılı)** olaraq təyin etdikdə görünən maneələrdən avtomobilin arxa buferinə qədər məsafəni müəyyən etmək üçün canlı video görüntüsünün üzərinə rəngli sxem xətləri yerləşdiriləcək. Bu xüsusiyyəti deaktivləşdirmək üçün **Deaktiv** seçimini edin.

Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri (PSC)



Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri (PSC) optimal sürət pilləsini saxlamaq üçün yuxarı sürət pilləsinə keçidin tələb edildiyini göstərmək məqsədilə mexaniki sürət qutusu rejimində sürətin tam artırılması zamanı səslənəcək səsli transmissiya göstəricisidir.

Off (Sönülü) seçildikdə PSC funksiyası söndürüləcək.

Trek rejimi seçildikdə PSC yalnız Trek güc aqreqatı və ya idarəetmə rejimlərində aktiv olacaq.

Mərkəzi display Parametrlər

İdman və Trek rejimi seçildikdə PSC İdman və ya Trek güc aqreəti və ya idarəetmə rejimlərində aktiv olacaq.

Avtomatik siqnalizasiya

Avtomatik siqnalizasiya **On (Yanlı)** olaraq təyin edildikdə bütün qapılar, baqaj bölməsinin qapısı və xidmət giriş panelləri tam bağlı qalmaqla 30 saniyə ərzində kiliddən çıxarıldıqda avtomobil avtomatik kilidlənəcək və siqnalizasiya qurulacaq. Bu xüsusiyyəti deaktivləşdirmək üçün **Deaktiv** seçimini edin.

Qapıların avtomatik kilidlənməsi

Avtomobil aldığınız zaman qapıların avtomatik kilidlənməsi **Aktiv** vəziyyətə təyin edilmiş olacaq.

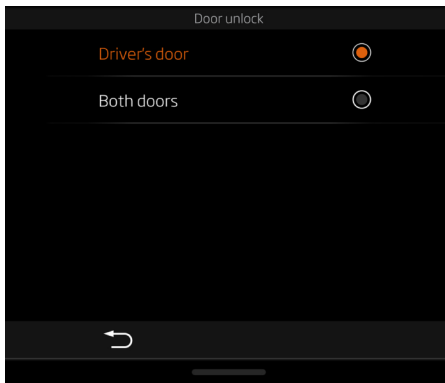
Avtomobilin qapıları avtomobil hərəkətə başlayan kimi avtomatik olaraq kilidlənəcək.

Bu xüsusiyyəti deaktivləşdirmək üçün **Deaktiv** seçimini edin. Əgər qapılar mexaniki olaraq kilidlənməyibse, hərəkətə başladıqdan sonra qapılar kilidlənməmiş vəziyyətdə qalacaq.

Güzgülərin avtomatik qatlanması

Aktiv seçimi edildikdə xarici güzgülər avtomobil kilidlənən zaman qatlanacaq və qapı açılan zaman açılacaq. Əgər **Deaktiv** seçimi edilərsə, güzgülər öz idarəetmə vəziyyətində qalacaq.

Qapıların kilidinin açılması



Sürücünün qapısı seçildikdə açar və ya qapı düyməsi avtomobilin kilidi vasitəsilə açıldığı zaman yalnız sürücünün qapısının kilidi açılacaq.

Hər iki qapı seçildikdə açar və ya qapı düyməsi vasitəsilə avtomobilin kilidi açıldığı zaman hər iki qapının kilidi açılacaq.

Sürücünün qapısı və ya **Hər iki qapı** seçilən zaman bütün qapılar kilidlənəcək.

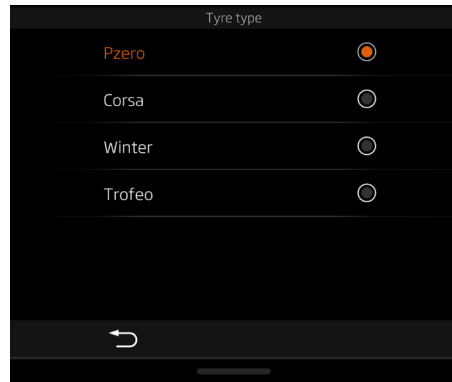
Səssiz qapı kilidi

On (Yanlı) seçimi edildikdə açarsız giriş sistemindən istifadə edərək kilidləmə və ya kiliddən çıxarma zamanı dönmə göstəriciləri yanmır.

Əgər **Off (Sönülü)** seçilərsə, istifadə olunan üsuldən asılı olmayaraq, avtomobil kilidləndikdə və ya kiliddən çıxarıldıqda dönmə göstəriciləri hər zaman yanıb-sönür.

Bütün digər kilidləmə və kilid açma funksiyaları aktiv olaraq qalır.

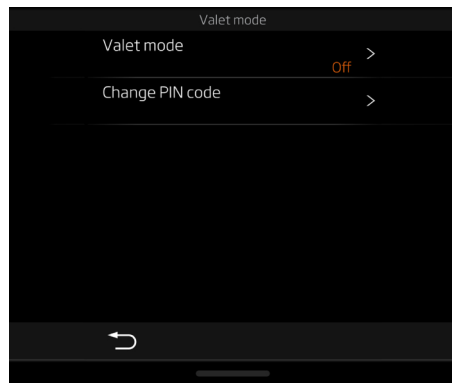
Şin növü



Mərkəzi display Parametrlər

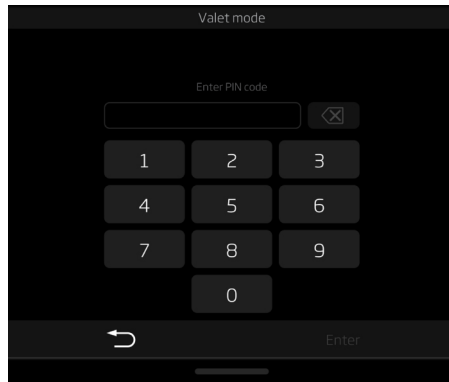
Ekranı bütün mövcud şin növləri əks olunur. Avtomobilinizə quraşdırılmış şinləri seçin.

Valet rejimi



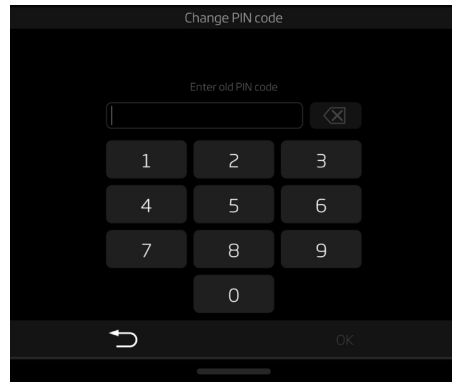
Valet rejimi aktiv olduqda avtomobilin sürəti 55 km/saatla (35 mph) məhdudlaşır, Aktiv dinamika panelində deaktiv olur, baqaj bölməsi, mərkəzi konsolun saxlama bölməsi (765LT istisna olmaqla) və xidmət örtüyü kilidli qalır, idarəetmə panelində təsdiq mesajı əks olunur.

Valet rejimini aktivləşdirmək üçün **Valet rejimini** seçdikdən sonra PIN kodu daxil etməlisiniz.



Ekran klaviaturasından istifadə etməklə dörd rəqəmli PIN kodu daxil edin, sonra isə təsdiq etmək üçün **Daxil edin** üzərinə toxunun. Ulduz işarəsi hər bir rəqəm daxil edildikcə onları əvəz edir.

Zavodda **0000** PIN kodu təyin edilmişdir. Təhlükəsiz rahatlıq rejimini ilk dəfə aktivləşdirmək üçün bu PIN koddan istifadə edin. Bu PIN kodu ən tez fürsətdə dəyişməlisiniz.



PIN kodu dəyişdirmək seçimini edin, sonra isə köhnə PIN kodu daxil edin. Ekran klaviaturasından istifadə etməklə yeni PIN kod təyin edin, sonra isə təsdiq etmək üçün **Daxil edin** üzərinə toxunun.

Təhlükəsiz rahatlıq rejimi **Aktiv** olan zaman təhlükəsiz rahatlıq rejimini söndürmək üçün PIN kodu daxil edin.

Süuşəsilən rejimi

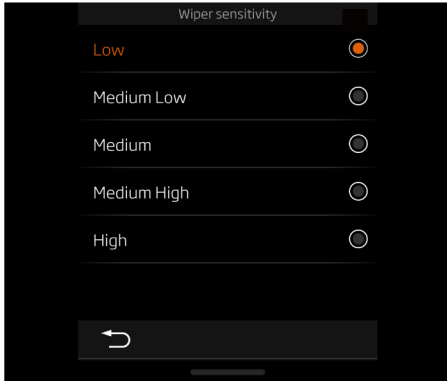
Avtomatik və ya **Planlaşdırılmış** seçimini edin.

Mərkəzi display Parametrlər

Avtomatik seçimi edilən zaman şüşəsilənin avtomatik vəziyyətdə işləməsi yağış sensoru ilə idarə ediləcək. Yağış sensorunun həssaslığını təyin etmək üçün buraya baxın: Şüşəsilənin həssaslığı, səhifə 4.23.

Planlaşdırılmış seçimi edilən zaman şüşəsilənin avtomatik vəziyyətdə işləməsi dövrü silmələrdən ibarət olacaq.

Şüşəsilənin həssaslığı

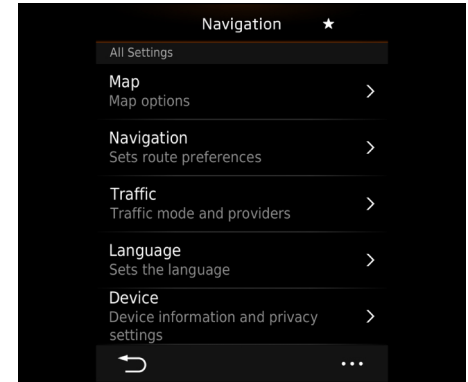


Şüşəsilənin işləməsi seçiminizə uyğun olan həssaslıq səviyyəsini seçin. Bu seçim yalnız yağış sensorunun həssaslıq səviyyəsi üçün tətbiq ediləcək və dövrü silmə vaxtının gecikməsinə təsir etməyəcək.

Sürət həddi ekranı

On (Yanlı) seçimi edildikdə əgər varsa, cari yol üzrə sürət həddi Qatlanan sürücü displayi əks olunacaq.

Naviqasiya



Aşağıdakı naviqasiya parametrləri mövcuddur:

- Xəritə, səhifə 4.24
- Naviqasiya, səhifə 4.24
- Trafik, səhifə 4.25
- Dil, səhifə 4.25
- Cihaz, səhifə 4.25

Mərkəzi display Parametrlər

Xəritə

Xəritədə göstərilən məlumatların görünüşünü və səviyyəsini tənzimləmək üçün aşağıdakı parametrlərdən istifadə edilə bilər.

Yol xəritəsinin Görünüşü

Avtomobil təmsil edən piktoqramın hər zaman ekranın yuxarisına doğru hərəkət etdiyi və avtomobilin istiqaməti dəyişdikdə xəritənin istiqamətinin dəyişdiyi 2D görünüş üçün **Şaquli izləmə** seçin.

Şimalın həmişə ekranın yuxarı hissəsində olduğu 2D görünüşü üçün **Şimala doğru** seçin. Avtomobil təmsil edən piktoqram faktiki səyahət istiqamətinə uyğun olaraq ekran boyunca hərəkət edəcək: məsələn, cənuba səyahət edərkən aşağıya doğru.

Xəritə 3D perspektivindən göstərilməklə, avtomobil piktoqramının ekranın yuxarisına doğru hərəkət etdiyi xəritə görünüşü üçün **3D** seçin. Avtomobil istiqamətini dəyişdikcə xəritənin istiqaməti dəyişəcək.

Üstünlük verdiyiniz görünüşü seçdikdən sonra **Yadda saxla** düyməsinə basaraq təsdiq edin və ya **Ləğv et** düyməsinə basaraq əvvəlki menyuya qaydın.

Xəritə məlumatları

Xəritədə əks olunacaq məlumatların detal səviyyəsini seçdikdən sonra **Yadda saxla** düyməsinə basaraq təsdiq edin və ya **Ləğv et** düyməsinə basaraq əvvəlki menyuya qaydın.

Xəritə teması

Üstünlük verdiyiniz xəritə temasını seçdikdən sonra **Yadda saxla** düyməsinə basaraq təsdiq edin və ya **Ləğv et** düyməsinə basaraq əvvəlki menyuya qaydın.

Xəritə düymələri

Xəritədə göstəriləcək əlavə düymələri seçdikdən sonra **Yadda saxla** düyməsinə basaraq təsdiq edin və ya **Ləğv et** düyməsinə basaraq əvvəlki menyuya qaydın.

Xəritə təbəqələri

Marşrutunuz boyunca əlavə 3D xüsusiyyətləri və ya maraq dairələri (POI) ilə xəritədə görünüşü yaxşılaşdırıla bilən əlavə təbəqələri seçin. On (Yanılı) və ya off seçimini seçdikdən sonra **Yadda saxla** düyməsinə basaraq təsdiq edin və ya **Ləğv et** düyməsinə basaraq əvvəlki menyuya qaydın.

Avtomatik miqyas dəyişmə

Ekran avtomobilin sürətindən asılı olaraq, əvvəlcədən təyin edilmiş səviyyələrə qədər avtomatik olaraq yaxınlaşdırıla və ya uzaqlaşdırıla bilər. Funksiyanı aktiv və ya deaktiv etmək üçün ona toxunun.

Səsli sürət siqnalları

Müəyyən edilmiş radara yaxınlaşan zaman McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) səsli xəbərdarlıq signalı verə bilər. Funksiyanı aktiv və ya deaktiv etmək üçün ona toxunun.

myMaps

Bu, MIS sistemində quraşdırılmış xəritələrin detallarını göstərəcək.

Naviqasiya

Naviqasiya marşrutu **Daha tez vaxt** və ya **Daha qısa məsafə** prioritetləşdirilməklə hesablanı bilər. Üstünlük verdiyiniz seçimi seçmək üçün ona toxunduqda sonra **Yadda saxla** düyməsinə basaraq təsdiq edin və ya **Ləğv et** düyməsinə basaraq əvvəlki menyuya qaydın.

Mərkəzi display Parametrlər

Səfər zamanı avtomagistral kimi sahələrdən yayınmaq üçün **Yayınmalar** funksiyasını seçib mövcud seçimlərə baxın. Yayınmaq istədiyiniz seçimi seçdikdən sonra **Yadda saxla** düyməsini basaraq təsdiq edin və ya **Ləğv et** düyməsini basaraq əvvəlki menyuya qayıdın.

Fərdi yayınmalar seçimini seçib xəritədə yayınmaq istədiyiniz yol və ya ərazini seçmək üçün ekrandakı göstərişlərə əməl edin.

Planlaşdırılmış marşrutun səsli bələdçisini aktivləşdirmək üçün **Səsli göstərişlər** seçiminə toxunun. Funksiyanı söndürmək üçün yenidən toxunun.

Trafik

Trafik funksiyasını aktiv və ya deaktiv etmək üçün ona toxunun.

Cari trafik abunəliyi xidmətlərinizi görmək və idarə etmək üçün **Abunələr** seçin.

trafficTrends™ funksiyası daha səmərəli marşrutları hesablamaq üçün keçmiş trafik məlumatlarını toplayacaq və istifadə edəcək. Həftənin günündən və ya vaxtdan asılı olaraq, eyni səfər üçün müxtəlif marşrutlar hesablanı bilər. **trafficTrends™** funksiyasını aktiv və ya deaktiv etmək üçün ona toxunun.

Səsli trafik göstərişləri funksiyasına toxunaraq MIS sisteminin marşrutunuz boyunca məlum olan trafik problemlərini elan etməsini mümkün edə bilərsiniz. Funksiyanı söndürmək üçün yenidən toxunun.

Dil

Mövcud seçimlərdən üstünlük verdiyiniz naviqasiya dilini və səsləndirəcək şəxsin cinsini seçin.



QEYD: Bəzi səsler küçə adları kimi əlavə məlumatları elan edə bilər. Bunun təsdiqi səsləndirən şəxsin adının altında göstəriləcək.

Cihaz

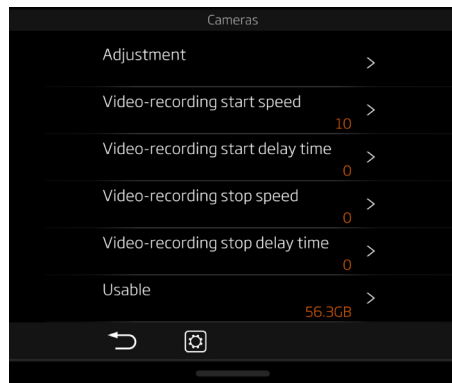
Haqqında seçərək hazırda MIS sistemində quraşdırılmış xəritələr barədə tam məlumat əldə edə bilərsiniz.

myTrends™ funksiyası müntəzəm olaraq haraya səyahət etdiyinizə nəzarət edir və kifayət qədər məlumat topladıqdan sonra haraya səyahət edəcəyinizi təxmin edə bilər. Bu funksiya yol şəraiti kimi marşrutunuz haqqında faydalı məlumat və təyinat məntəqəsini əllə seçməyə ehtiyac olmadan alternativ marşrutlar təklif edə bilər.

myTrends™ funksiyanı yandırmaq və ya söndürmək üçün onun üzərinə toxunun, yaxud toplanmış bütün məlumatları silmək üçün **myTrends™ tarixçəsini sil** seçin.

Mərkəzi display Parametrlər

Kameralar



Video parametrlərini dəyişmək üçün **Tənzimləmə** seçin. Aşağıdakı effektlər tənzimlənə bilər:

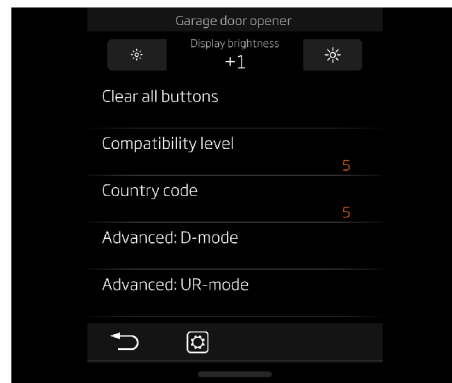
- Parlaqlıq
- Kontrast
- Rəng dərinliyi
- Çalar
- Qamma

Video çəkilişinin avtomatik başladılması və dayandırılması təyin edilə bilər. Video çəkilişinin başlama sürətini, dayanma sürətini, başlama vaxtında gecikməni və dayanma vaxtında gecikməni arzu etdiyiniz kimi tənzimləyə bilərsiniz.

İstifadəyə yararlı video çəkilişi üçün mövcud yaddaş sahəsinin həcmi göstərir.

QEYD: Yaddaş sahəsi McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) bütün funksiyaları, o cümlədən media tərəfindən paylaşılır.

Qaraj qapısının açarı parametrləri



Mərkəzi display

Telefon

Ümumi baxış



McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) Bluetooth® vasitəsilə mobil telefonunuza qoşulmaqla təhlükəsiz və əlsiz zəng etmək və zəngləri qəbul etmək imkanı təklif edir.

Bağlantı sizi kontaktlara və telefonunuzda yaddaşda saxlanmış zəng tarixçəsinə giriş ilə təmin edir.

Əgər əlaqələndirilmiş telefon tərəfindən dəstəklənmərsə, MIS konfrans zənglərini icra edə bilər, ancaq onları başlada bilmir.



DIQQƏT: Avtomobilin idarə edilməsi zamanı telefonun sizə mane olmasına icazə verməyin. Qəzaya səbəb ola bilərsiniz.

Təhlükəsizliklə bağlı ehtiyat tədbirləri



DIQQƏT: Avtomobil hərəkətdə olan zaman telefondan istifadəyə cəhd etməyin. Fikriniz yayına və qəzaya səbəb ola bilərsiniz.



DIQQƏT: Həmişə telefonunuzu sabitlənmiş halda saxlayın. Sabitlənmemiş əşyalar qəza halında təhlükəli silahlara çevrilə bilər.



DIQQƏT: Yüksək partlayış riski olan ərazilərdə həmişə telefonu söndürün. Bu ərazilərə yanacaq doldurma stansiyaları, yanacaq saxlama əraziləri və ya kimyəvi zavodlar, eləcə də tərkibində tüstü, kimyəvi maddələr və metal tozu olan yerlər daxildir. Telefondan istifadə edilən zaman kardiostimulyatorların və ya eşitmə cihazlarının fəaliyyəti pozula bilər. Bu cür cihazlardan istifadə edən hər hansı şəxsin yüksək tezlikli enerjiyə qarşı kifayət qədər mühafizə edilməsini təmin etmək üçün həkiminiz və ya avadanlığın istehsalçısı ilə məsləhətləşin.

McLaren potensial müdaxilədən yayınmaq üçün simsiz telefon anteni ilə kardiostimulyator arasında minimum 15 sm (6 düym) məsafə saxlanılmasını tövsiyə edir.

Bluetooth®

Bluetooth® elektron cihazların bir-biri ilə simsiz şəkildə əlaqə saxlamasına icazə verən qısa diapazonlu radiotezlik (RF) texnologiyasıdır.

Uyğun Bluetooth® telefonlarından MIS ilə birlikdə istifadə oluna bilər.

MIS sistemi Bluetooth® əlsiz rejiminin 1.6 versiyasını (HFP 1.6) dəstəkləyir. Sistemə qoşulmuş mobil telefon da bu profili dəstəkləyirsə, batareya miqdarı və signal gücü kimi xüsusiyyətlər ekranda göstərilə bilər.

Mobil telefonunuz idarə etmədən əvvəl MIS ilə əlaqələndirilməlidir. Baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.28 və Telefonun qoşulması, səhifə 4.29.

Mərkəzi display Telefon

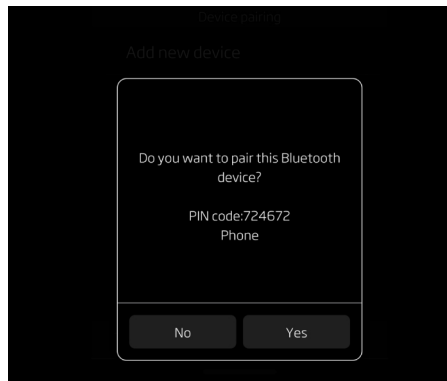
Cihazların əlaqələndirilməsi

1. Susmaya görə Bluetooth® yandırılacaq və McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) aşkar rejimdə olacaq. Bluetooth® aktiv olmazsa, onu mexaniki olaraq aktivləşdirin, buraya baxın: Bağlantı parametrləri, səhifə 4.13.
2. Mobil telefonunuzdan istifadə etməklə Bluetooth® cihazları funksiyası üzrə axtarış seçimini edin.



QEYD: Bəzi telefonlarda buna yeni əlaqələndirilmiş cihaz kimi istinad edilir. Dəqiq təsvir üçün telefonunuzun istifadə üzrə göstərişlərinə istinad edin.

3. Mövcud cihazların siyahısından MIS seçin.
4. MIS sistemində kod göstəriləcək.

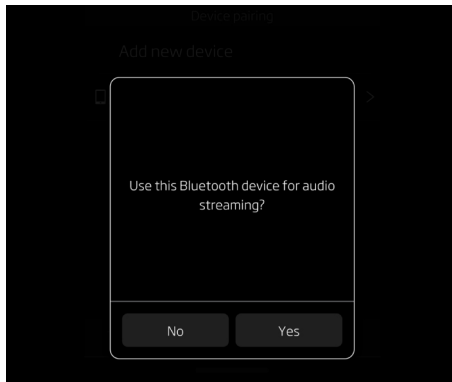


5. **Bəli** seçimini seçərək MIS sistemində göstərilən kodun telefondakı kodla eyni olduğunu təsdiq edin.
6. Telefonunuzda **Əlaqələndirmə** seçimini edin.



7. Telefon MIS sistemində qoşulduqdan sonra **"Telefon 1"** və ya **"Telefon 2"** olaraq əlaqələndirməyi seçin. Əgər Bluetooth® cihazından yalnız audio yayımı üçün istifadə olunacaqsız, **Bağlantı yoxdur** seçin.

Mərkəzi display Telefon



8. Əgər telefonunuz dəstəkləyirsə, MIS telefonunuzdan Bluetooth® audio yayımı üçün istifadə etmək istəyib-istəmədiyinizi soruşacaq. Bu funksiyanı dəstəkləmək üçün **Bəli** seçin.
 9. Bluetooth® vasitəsilə paylaşılan internet bağlantısını dəstəkləyən bəzi cihazları əlaqələndirən zaman cihazınızın internetə giriş etmək üçün istifadə edəcəyi Giriş nöqtəsinin adını (APN) seçməli ola bilərsiniz.
- Cihaz və müqavilənizə uyğun seçimi edin.

Bluetooth® vasitəsilə internetin paylaşılması telefonunuzdakı parametrlərdən istifadə etməklə deaktiv edilə bilər.

10. Telefonunuz MIS sisteminə qoşulduqdan sonra hər dəfə bağlantı məsafəsi daxilində olduqda avtomatik olaraq yenidən qoşulacaq.
11. Əgər avtomatik qoşulmazsa, telefonun idarəetmə düymələrindən istifadə edərək MIS sisteminə mexaniki qoşulmaq lazım gələcək.

i **QEYD: Bəzi telefonları mexaniki şəkildə qoşmaq lazımdır. Bəzi telefonlar hər dəfə qoşulmağa icazə verilməsini tələb edir. Bunun qarşısını almaq üçün MIS sistemini telefonunuzun məlum cihazlar siyahısına daxil edin.**

Mövcud bütün seçimlər barədə məlumat üçün baxın: Bluetooth telefon parametrləri, səhifə 4.16.

Əlavə cihazların əlaqələndirilməsi

Əlavə cihazların qoşulması üçün prosedur ilk telefonu əlaqələndirən zaman olan prosedurla eynidir, buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.28.

MIS sisteminə maksimum 12 cihaz qoşula bilər, lakin onlardan yalnız ikisi eyni anda əlaqələndirilə bilər.

i **QEYD: Əgər MIS sisteminə artıq maksimum sayda cihaz qoşulmuşdursa, əlavə cihaz əlaqələndirilə bilər, amma o, sistmə qoşulmayacaq. İlk cihazlar MIS sisteminə qoşulu qalacaq.**

Telefonun qoşulması

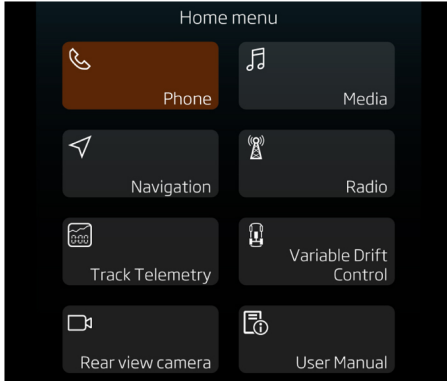
Artıq bir telefon əlaqələndirmisinizsə, MIS sistemi əgər başqa cihaz əlaqələndirilməyibsə, hər dəfə bağlantı məsafəsi daxilində olduqda avtomatik yenidən qoşulacaq.

i **QEYD: Bəzi telefonları mexaniki şəkildə qoşmaq lazımdır. Bəzi telefonlar hər dəfə qoşulmağa icazə verilməsini tələb edir. Bunun qarşısını almaq üçün MIS sistemini telefonunuzun məlum cihazlar siyahısına daxil edin.**

MIS və ya avtomobil söndürüldükdə telefonunuzla əlaqə kəsiləcək. Avtomobil və ya MIS yenidən yandırıldıqda avtomatik yenidən qoşulma bir neçə saniyə çəkə bilər.

Mərkəzi display Telefon

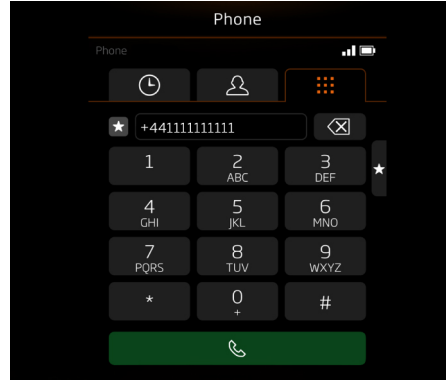
Zəng



Zəng etmək üçün bir neçə yol var, bunlar aşağıdakı səhifələrdə izah edilir.

Telefon tətbiqinə keçmək üçün McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) əsas ekranından Telefon piktogramına toxunun və ya Telefon düyməsini basın.

Klaviatüradan istifadə edilməsi

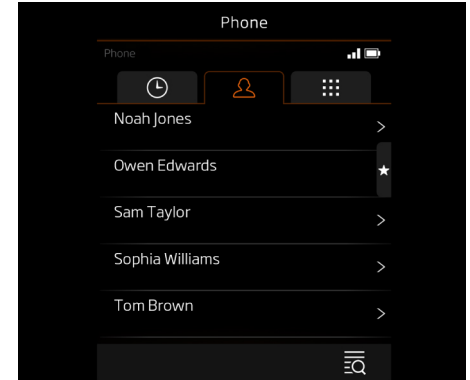


1. Telefon ekranından klaviatura seçiminə toxunun.
2. Telefon nömrələri ekran klaviaturasından istifadə etməklə daxil edilə bilər.
Yanlış nömrə və ya rəqəm daxil etsəniz, son rəqəmi silmək üçün ✕ işarəsinə toxunun.
3. Tam nömrə ekranda göstərilən zaman zəngi başlatmaq üçün 📞 işarəsinə toxunun.

4. Sistemdən zəng gedən zaman 📞 işarəsinə toxunmaqla və ya telefon düyməsini basmaqla zəngi ləğv etmək olar.

QEYD: Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.

Kontaktlardan istifadə edilməsi



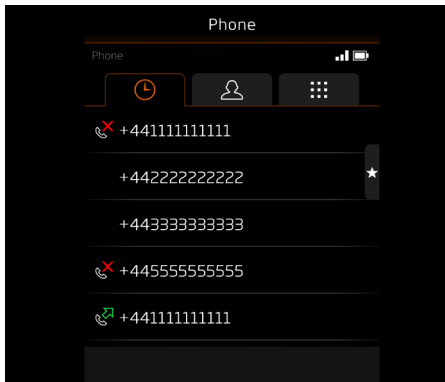
1. Telefonun ekranında kontakt panelinə toxunun.

Mərkəzi display Telefon

2. Kontaktlarınız göstərilən zaman siyahı boyunca sürüşdürməklə konkret bir şəxsi tapmaq mümkündür.
3. Bir kontakt üzrə bütün mövcud telefon nömrələrinə baxmaq üçün həmin kontaktı seçin. Zəngi başlatmaq üçün lazımi nömrəyə toxunun.
4. Sistemdən zəng gedən zaman  işarəsinə toxunmaqla və ya telefon düyməsini basmaqla zəngi ləğv etmək olar.

 **QEYD:** Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.

Zəng tarixçəsindən istifadə edilməsi



1. Telefon ekranından zəng tarixçəsi nişanına toxunun.
2. Yığılmış, buraxılmış və qəbul edilmiş zənglərdən ibarət siyahı ən sonuncu zəng ən yuxarıda olmaqla xronoloji şəkildə görünəcək.
3. Zəngi başlatmaq üçün lazımi kontakta toxunun.
4. Sistemdən zəng gedən zaman  işarəsinə toxunmaqla və ya telefon düyməsini basmaqla zəngi ləğv etmək olar.

 **QEYD:** Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.

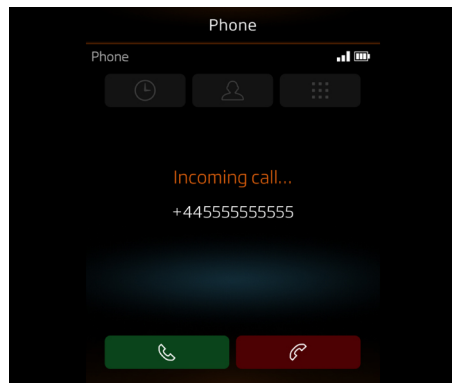
Sevimlilər

1. Ən çox istifadə etdiyiniz kontaktların siyahısını görmək üçün  işarəsinə toxunun.

 **QEYD:** Kontaktların bu siyahıda görünməsi üçün onlar  ən çox istifadə olunan kimi etiketlenməlidir.

Mərkəzi display Telefon

Zənglərin qəbulu



Zəng daxil olduqda McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) telefonunuzda saxlanan və MIS ilə sinxronlaşdırılan zəng edən şəxs barədə məlumatları əks etdirəcək.

Zəngi qəbul etmək üçün yaşıl  işarəsinə toxunun.

 **QEYD: MIS daxil olan zəngi avtomatik cavablandıra bilər. Baxın: Bluetooth telefon parametrləri, səhifə 4.16.**

Zəngdən imtina etmək üçün qırmızı  işarəsinə toxunun.

Zəng funksiyaları

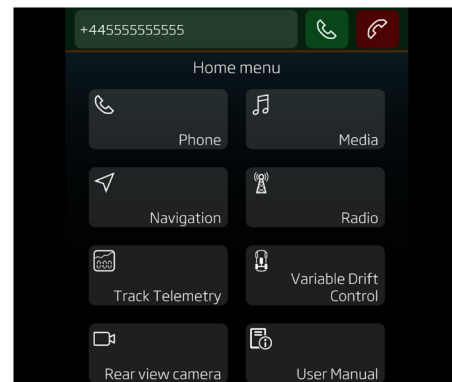
 Mikrofonu deaktiv etmək üçün səssiz rejim işarəsinə toxunun, onu aktivləşdirmək üçün isə həmin işarəyə bir daha toxunun.

 Ekran klaviaturasını işə salmaq üçün klaviatura işarəsinə toxunun, gizlətmək üçün isə ona bir daha toxunun.

 Zəngi telefon dəstəyinə ötürmək üçün telefona keçid işarəsinə, geri ötürmək üçün isə dinamiklərə keçid işarəsinə toxunun.

Zəngin sonlandırılması

 Cari zəng ekranında zəngi sonlandırmaq üçün qırmızı rəngli zəngi sonlandır işarəsinə basın.

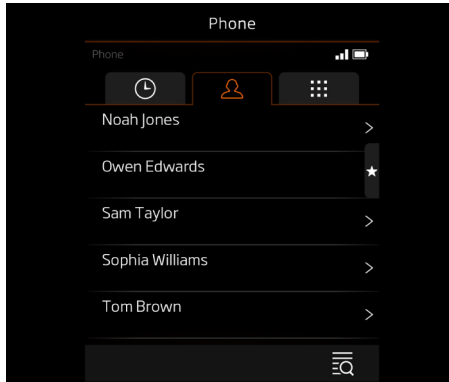


 Fərqli sistem ekranına baxarkən zəngi sonlandırmaq üçün ekranın yuxarisindəki davam edən zəng displayinin yanında yerləşən qırmızı rəngli zəngi sonlandırma işarəsinə toxunun.

Mərkəzi display

Telefon

Kontaktlar



1. Telefonun ekranında kontakt panelinə toxunun.

i QEYD: Telefonun modelindən asılı olaraq telefonda yaddaşda saxlanmış kontaktların şəkilləri kontaktın adı ilə birlikdə ekranda göstəriləcək.

2. Əgər kontakt siyahınızın uzunluğu tək ekrana sığmırsa, barmağınızı ekranda yuxarı və aşağı sürüşdürməklə siyahını yuxarı və ya aşağı hərəkət etdirin.

i QEYD: Kontaktlar ad və ya soyad üzrə çeşidlənə bilər. Ətraflı məlumat üçün baxın: Bluetooth telefon parametrləri, səhifə 4.16.

3. Alternativ olaraq ekran klaviaturasından istifadə edərək də kontakt üzrə axtarış edə bilərsiniz, buraya baxın: Axtarış, səhifə 4.33.
4. Bir kontakt üzrə bütün mövcud telefon nömrələrinə baxmaq üçün həmin kontaktı seçin. Zəngi başlatmaq üçün lazımı nömrəyə toxunun.

i QEYD: Telefonun modelindən asılı olaraq, əgər telefonunuzda kontaktların şəkilləri varsa və kontaktlar MIS ilə sinxronlaşdırılıbsa, zəng zamanı ekranda bu şəkillər əks olunacaq.

5. Sistemdən zəng gedən zaman  işarəsinə toxunmaqla və ya telefon düyməsini basmaqla zəngi ləğv etmək olar.

i QEYD: Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.

i QEYD: Kontaktı sevimli kontakt kimi etikətləmək üçün  seçiminə toxunun.

Kontaktı ən çox istifadə olunanlar siyahısından çıxarmaq üçün  düyməsinə yenidən toxunun.

Axtarış

1. Kontaktlar panelində  işarəsinə basın.
2. Ekran klaviaturasından istifadə etməklə göstərilən kontaktları filtrləmək üçün ən azı bir simvol daxil edin.

Yanlış nömrə və ya rəqəm daxil etsəniz, son rəqəmi silmək üçün  işarəsinə toxunun.

i QEYD: Kontaktlar ad və ya soyad üzrə çeşidlənə bilər. Ətraflı məlumat üçün baxın: Bluetooth telefon parametrləri, səhifə 4.16.

3. Bir kontakt üzrə bütün mövcud telefon nömrələrinə baxmaq üçün həmin kontaktı seçin. Zəngi başlatmaq üçün lazımı nömrəyə toxunun.

Mərkəzi display

Telefon



QEYD: Telefonun modelindən asılı olaraq, əgər telefonunuzda kontaktların şəkilləri varsa və kontaktlar MIS ilə sinrxonlaşdırılıbsa, zəng zamanı ekranda bu şəkillər əks olunacaq.

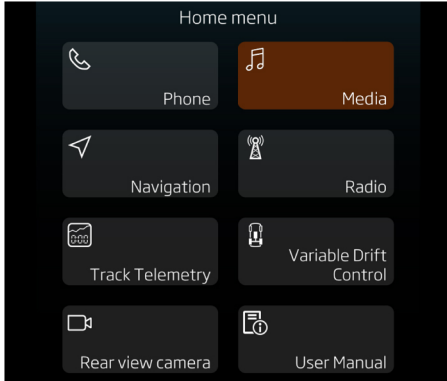
4. Sistemdən zəng gedən zaman  işarəsinə toxunmaqla və ya telefon düyməsini basmaqla zəngi ləğv etmək olar.



QEYD: Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.

Mərkəzi display Media

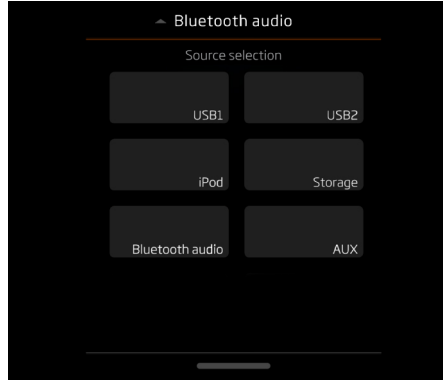
Ümumi baxış



Media playerin funksiyalarına McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) əsas ekranından Media işarəsinə toxunmaqla və ya Media düyməsini basmaqla keçid etmək olar.

Medianın seçilməsi mövcud audio mənbələrini göstərəcək.

Audio mənbələri



Musiqi cihazları USB portuna, köməkçi rozetkaya və Bluetooth®-a qoşulubsa, bütün mənbələrin müvafiq simvolları ekranın yuxarı hissəsində görünəcək.

i QEYD: Əgər cihaz mövcud deyilsə, o, siyahıda boz rəngdə görünəcək.

Dəstəklənən media cihazları

Cari uyğun media cihazlarının siyahısı üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Dəstəklənən media faylları

Media sistemi aşağıdakı format/kodlaşdırma kombinasiyalarına malik faylları səsləndirə bilər.

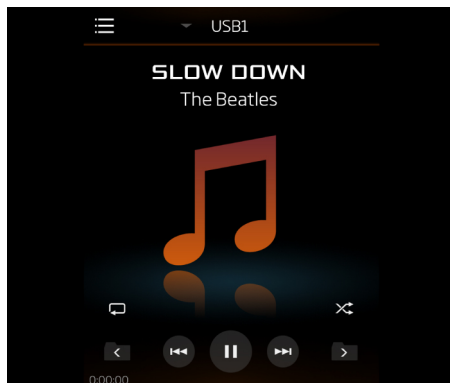
Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Video:

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- MPEG-4 Video
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1

Mediaya nəzarət qurğuları



Daxili yaddaş və ya əlaqələndirilmiş cihazdan səsləndirilən musiqi McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sensorlu ekranından istifadə etməklə idarə oluna bilər.

Musiqi səsləndirilməyə başladıqdan sonra musiqiçinin adı, albomun başlığı və mahnının adı ekranda görünəcək. Mahnı ilə əlaqələndirilmiş hər hansı sənət əsəri olarsa, o da göstəriləcək, əgər heç bir sənət əsəri mövcud deyilsə, musiqi notu təsviri görünəcək.

və ya işarələrinə toxunub saxlamaqla mövcud yolda irəli və ya geri hərəkət etdirin. Alternativ olaraq, trekdə hərəkət etmək üçün hərəkət çubuğuna toxunub dartmaq olar.

üzərinə bir dəfə toxunmaq növbəti mahnıya keçirəcək. işarələrinə bir dəfə toxunmaq hazırkı mahnının əvvəlinə, ikinci dəfə toxunmaq isə əvvəlki mahnıya keçirəcək.

Trekləri buraxmaq üçün sürüşmə jestləri də istifadə edilə bilər. Növbəti trekə keçmək üçün ekranı soldan sağa sürüşdürün. Trekin başlanğıcına qayıtmaq üçün ekranı sağdan sola sürüşdürün, əvvəlki trekə keçmək üçün isə yenidən sürüşdürün.

Növbəti və ya əvvəlki qovluğa keçmək üçün və ya işarəsinə toxunun.

Mahnıya fasilə vermək üçün işarəsinə toxunun. Mahnını səsləndirməyə davam etmək üçün işarəsinə toxunun. Həmçinin ekrana toxunmaqla da mahnıya fasilə verə və ya onu səsləndirə bilərsiniz.

Cari seçim üzrə mahnıları təsadüfi ardıcılıqla səsləndirmək üçün işarəsinə basın. Təsadüfi rejim aktiv olan zaman mahnıların rəngi kəhrəbə rənginə çevriləcək.

QEYD: Bu funksiya Bluetooth® cihazları üçün mövcud deyil.

Təkrarlama xüsusiyyətini aktivləşdirmək üçün işarəsinə basın. Təkrarlama aktiv olduqda işarə sarı rəngə çevriləcək.

QEYD: Bu funksiya Bluetooth® cihazları üçün əlçatan deyil.

Başqa trek, pleylist və ya qovluğa baxmaq üçün işarəsinə toxunun.

QEYD: Bu funksiya Bluetooth® cihazları üçün əlçatan deyil.

Mərkəzi display Media

Xarici cihazın qoşulması



Mərkəzi konsolu açın və lazım olan cihazı əlaqələndirin.

Mərkəzi konsolu idarə etməyə başlamazdan əvvəl onun bağlı olduğundan əmin olun.

1. USB1 və ya iPod
2. USB2
3. 3,5 mm-lik giriş portu

Bluetooth® cihazını qoşmaqla bağlı təfərrüatlar üçün buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.28.

i QEYD: Cihazınıza quraşdırılmış bütün daxili batareyalar hər iki USB portu vasitəsilə doldurulacaq.

i QEYD: USB1 portu mobil cihazları doldurmaq üçün uyğun olan yüksək enerji təchizatına malikdir.

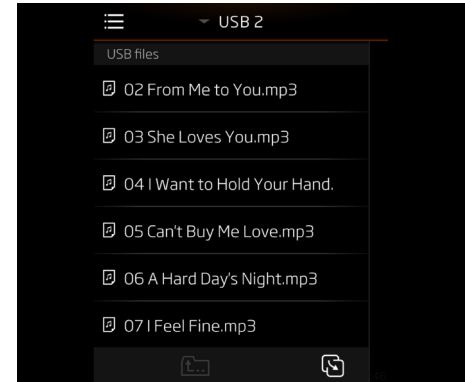
USB və iPod

USB cihazını qoşun, buraya baxın: Xarici cihazın qoşulması, səhifə 4.37.

Media ekranından USB1, USB2 və ya iPod seçin.

i QEYD: Cihazınızda təchiz edilmiş hər hansı daxili batareya USB portu vasitəsilə doldurulacaq.

i QEYD: USB1 portu mobil cihazları doldurmaq üçün uyğun olan yüksək enerji təchizatına malikdir.



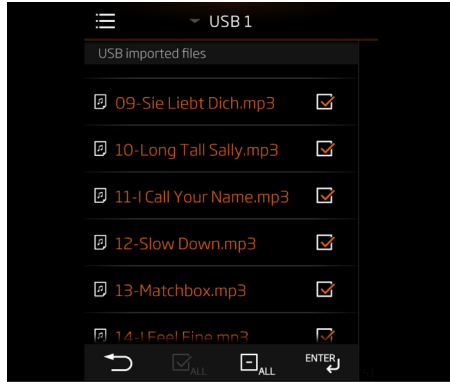
Qulaq asmaq istədiyiniz qovluğa və ya siyahıya baxın, səsəlməyə başlayacaq mahnı seçin.

Mərkəzi display Media

Bir neçə qovluq varsa, qovluq səviyyələri arasında hərəkət etmək üçün  işarəsinə toxunun.

Yaddaşa kopyalayın

Kopyalamaq istədiyiniz fayllara göz gəzdirin və  işarəsinə toxunun.



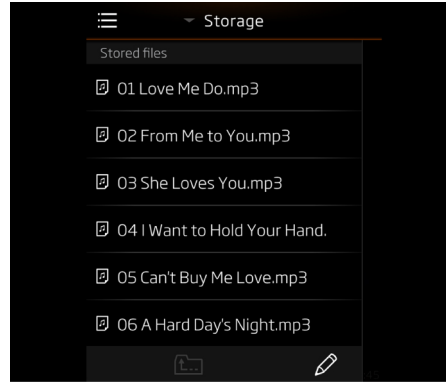
Kopyalanacaq faylları seçin, sonra seçiminizi təsdiqləmək üçün  işarəsinə toxunun. Təyinat qovluğu seçildikdən sonra McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) fayllar köçürülən zaman prosesi göstərəcək.

Yaddaş

Media ekranından Yaddaş seçimini edin.

Qulaq asmaq istədiyiniz qovluğa və ya siyahıya baxın, səsəlməyə başlayacaq mahnı seçin.

Faylların idarə edilməsi



 işarəsinə toxunaraq **Faylların idarə edilməsi** menyusuna daxil ola bilərsiniz.

Bu menyudan istifadə edərək McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) qovluqlar yarada, seçilmiş faylları köçürə və ya silə bilərsiniz.

Faylları idxal etmək

Faylları qoşulmuş USB cihazından idxal etmək olar. Buraya baxın: Yaddaşa kopyalayın, səhifə 4.38.

Yaddaşı təmizləmək

Yaddaş parametrlərinə daxil olmaq üçün  seçin. **Yaddaş silinsin** əmrini seçərək MIS sisteminə yüklənmiş bütün medianı silə bilərsiniz.

Mərkəzi display Media

Bluetooth ilə çalışan səs avadanlıqları

Bluetooth® cihazına qoşulun, buraya baxın:
Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.28.

Media ekranından Bluetooth ilə çalışan səs
avadanlıqları mənbəyini seçin.

Qoşulmuş Bluetooth® cihazından asılı olaraq
musiqi avtomatik olaraq səslənməyə başlaya
bilər.

Musiqi avtomatik olaraq səslənməyə başlamasa,
cihazın özündə səsləndirilsin seçimini edin.

Bluetooth® simvolu  musiqi səslənən zaman
ekranın yuxarisında görünəcək.

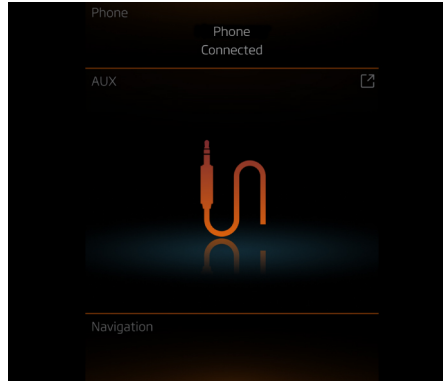
Səs səviyyəsi McLaren məlumatlandırma və
əyləndirmə sisteminin (MIS) vasitəsilə tənzimləne
bilər. Baxın: Sistemə nəzarət qurğuları, səhifə
4.04.

Səs səviyyəsi əlaqələndirilmiş cihazın səs
səviyyəsindən və MIS sisteminin səsini
səviyyəsindən asılıdır.

AUX

Cihazı köməkçi rozetkaya qoşun. Baxın: Xarici
cihazın qoşulması, səhifə 4.37.

Media ekranından AUX audio mənbəyini seçin.
Köməkçi rozetka vasitəsilə qoşulmuş hər hansı
bir cihazdan səsləndirmə cihazın özündən idarə
olunmalıdır.



Köməkçi rozetkaya qoşulmuş cihazdan media
oxudulan/oynadılan ekranda konnektoru əks
etdirən təsvir göstəriləcək.

**i QEYD: Cihaza quraşdırılmış hər hansı
daxili batareya qoşulduğu zaman
köməkçi rozetka ilə doldurulmayacaq.**

Səs səviyyəsi McLaren məlumatlandırma və
əyləndirmə sisteminin (MIS) vasitəsilə tənzimləne
bilər. Baxın: Sistemə nəzarət qurğuları, səhifə
4.04.

Səs səviyyəsi əlaqələndirilmiş cihazın səs
səviyyəsindən və MIS sisteminin səsini
səviyyəsindən asılıdır.

**i QEYD: Əgər statik səs və ya uğultu
əşidilərsə, kompensasiya etmək üçün
cihazın və/və ya MIS sisteminin səsini
tənzimləyin.**

Mərkəzi displey Naviqasiya

Ümumi baxış



Naviqasiya sistemi avtomobilin dəqiq yerini müəyyən etmək üçün Qloba Mövqe təyini Sisteminin (GPS) peyklərindən qəbul edilən siqnallardan, avtomobilin sensorlarından daxil olan məlumatlardan və McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) saxlanan xəritə məlumatlarından istifadə edir.

Sistem bu məlumatlardan istifadə etməklə sizin təyin etmiş olduğunuz səyahət seçimlərini nəzərə alaraq təyinat məntəqənizə optimal marşrut yarada bilər.

Üstünlük verdiyiniz seçimləri təyin etmək üçün baxın: Naviqasiya, səhifə 4.23.

Xüsusi marşrutun yaradılması ekran menyuları və MIS sisteminin nəzarət qurğuları vasitəsilə seçimlərin edilməsi yolu ilə həyata keçirilir. Bu, marşrutunuzun xəritədə vurğulanması ilə nəticələnir.

Səfərə başladığınız zaman səfər ərzində müvafiq nöqtələrdə mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından dönmə məlumatları əks olunacaq, lazım gələrsə, səsli bələdçidən istifadə olunacaq.

Planlaşdırılmış marşrutdan nəzərəcarpan yayınma olduqda sistem təyinat məntəqəsinə alternativ marşrutu avtomatik olaraq yenidən hesablayacaq.

Təhlükəsizlik



DIQQƏT: Təhlükəsizliyiniz üçün naviqasiya sistemindən istifadə edərək avtomobilinizi idarə etmək öhdəliyindən yayınmadığınıza əmin olun.

Alışma kilidini işə saldıqdan sonra naviqasiya sisteminə ilk dəfə daxil olanda görünən təhlükəsizlik mesajını oxuyun və ona əməl edin.

Yerli yol hərəkəti qanunları və işıqfor siqnallarına həmişə əməl olunmalıdır.

Unutmayın ki, naviqasiya sisteminin məqsədi optimal marşrutu müəyyənləşdirməyə kömək etməkdir. Görünmə dərəcəsi azaldıqda o, heç vaxt yardım vasitəsi kimi qəbul edilməməlidir.

Tunellərdən keçərkən və ya GPS signalının əngəllənə biləcəyi digər vəziyyətlərdə GPS siqnalları kəsilə bilər. GPS signalı bərpa olunana qədər naviqasiya marşrut üzrə davam edəcək.



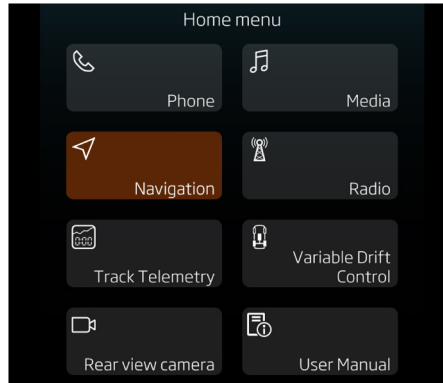
GPS signalının gücü status zolağındakı işarə ilə göstərilir.

Mərkəzi display Naviqasiya

Avtomobilin mövqeyində xətlər həm də qeyd olunan şəraitlərdə və aşağıdakılardan hər hansı biri baş verdikdə mümkündür:

- avtomobili bina daxilində, məsələn, çoxmərtəbəli avtomobil dayanacağında idarə edərkən
- ikinci paralel yola çox yaxın olan yolda hərəkət edərkən
- avtomobili döndərmək üçün dönüş platformasından istifadə edərkən
- avtomobil başqa mövqeyə daşınıb

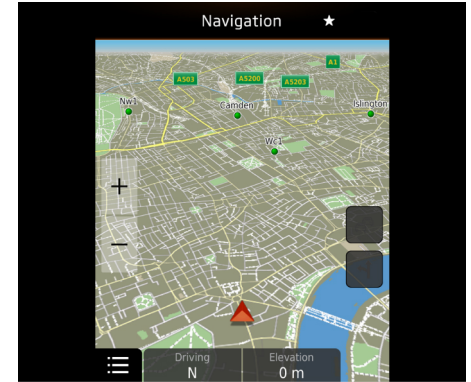
Naviqasiyadan istifadə



McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) əsas ekranından Naviqasiya işarəsinə toxunun və ya Naviqasiya düyməsini basın.

Alışma kilidi açıldıqdan sonra ilk dəfə naviqasiyaya daxil olduqda MIS təhlükəsizliklə bağlı xəbərdarlıq mesajlarını göstərir. Bu mesajları oxuyun.

Naviqasiya sisteminin yüklənməsi başa çatdıqdan sonra xəbərdarlıq mesajı avtomatik olaraq yox olacaq.



Hazırda olduğunuz yeri göstərən xəritə mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından əks olunacaq.

 Avtomobilinizin mövqeyi və hərəkət istiqaməti ekranda ox göstəricisi kimi göstərilir.

Göstərilən xəritə sahəsini idarə etmək məqsədilə ekrana toxunun və xəritədə hərəkət etmək üçün barmağınızı yüngülcə hər hansı istiqamətdə hərəkət etdirin.

Naviqasiya sistemini öz seçiminizə uyğun quraşdırmaq üçün baxın: Naviqasiya, səhifə 4.23.

Mərkəzi display Naviqasiya

 Təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi seçimlərinə daxil olmaq üçün xəritə ekranından işarəyə toxunun. Baxın: Təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi, səhifə 4.42.

MİS barmaq hərəkətləri ilə asanlıqla ekranı yaxılaşdırıb-uzaqlaşdırmağa imkan verən çox multisensorlu ekrana malikdir. Baş və şəhadət barmağınızla ekrana toxunun və kiçiltmək üçün barmaqları bir-birinə yaxınlaşdırın, yenidən böyütmək üçün isə onları bir-birindən uzaqlaşdırın.

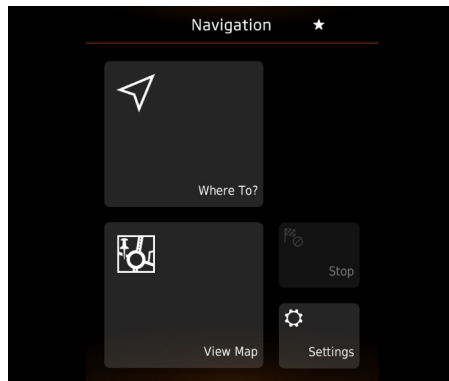
Böyüdüb-kiçiltmək üçün + və - işarələrindən də istifadə etmək olar.

Ekrandakı təfərrüatlar miqyasdəyişmə parametridən asılı olaraq dəyişəcək. Məsələn, yol adları və bəzi görməli yerlər (POI) miqyası daha da kiçiltəndə deyil, yaxından böyütdükdə göstəriləcək.

Həmçinin avtomobilin sürətindən də asılı olaraq ekran əvvəlcədən təyin edilmiş səviyyələr üzrə avtomatik böyüdüləcək və ya kiçildiləcək. Bu funksiya parametrlər menyusundan aktiv və ya deaktiv edilə bilər. Daha ətraflı məlumat üçün baxın: Naviqasiya, səhifə 4.23.

Vaxtdan asılı olaraq daha asan baxış üçün ekranın rəngi gündüz və gecə rejimi arasında avtomatik dəyişəcək.

Təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi



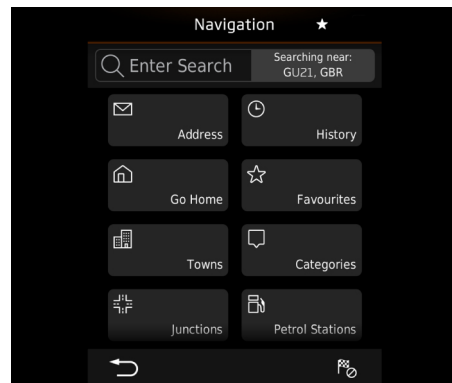
Təyinat məntəqəsini tapmaq və seçməq məqsədilə menyulardan istifadə etmək üçün **"Haraya?"** seçimini edin.

Xəritədən təyinat məntəqəsini tapmaq və seçmək məqsədilə ekrandan interaktiv şəkildə istifadə etmək üçün **Xəritəyə bax** seçimini edin.

Naviqasiya seçimlərinə baxmaq və ya onları tənzimləmək üçün **Parametrlər** seçimini edin. Buraya baxın: Naviqasiya, səhifə 4.23.

Cari marşrut bələdçiliyini dayandırmaq üçün **Dayandır** əmrini seçin.

Menyulardan istifadə



Aşağıdakı seçimlər mövcuddur:

Axtarış

Yerin adı, ünvanı və ya poçt indeksindən istifadə edərək təyinat məntəqəsini tapmaq üçün axtarış xüsusiyyətindən istifadə edin.

Tarixçə

Əvvəlki yerlərin siyahısından təyinat məntəqəsini seçin.

Mərkəzi display

Naviqasiya

Evə get

Birbaşa ev ünvanınıza getmək üçün **Evə get** seçimini edin.

i **QEYD:** Əgər əvvəlcədən ev ünvanınızı yadda saxlamamısınızsa, naviqasiyaya başlamazdan əvvəl bunu etmək üçün ekrandakı göstərişlərə əməl edə bilərsiniz.

Sevimlilər

Yadda saxladığınız sevimli yerlərdən təyinat məntəqəsini seçin. Ünvanları və yerləri ★ işarəsini seçməklə ən çox istifadə olunan kimi yadda saxlamaq olar.

Şəhərlər

Müəyyən bir şəhər daxilində təyinat məntəqəsi təyin etmək üçün **Şəhərlər** seçimini edin.

Kateqoriyalar

Mövcud kateqoriyalar daxilində maraq dairələrindən (POI) təyinat məntəqəsini seçin.

Yolayrıcları

Konkret yolda yolayrıcı seçin.

Yanacaqdoldurma məntəqələri

Ərazinizdə və ya marşrutunuz boyunca yanacaqdoldurma məntəqəsi seçin.

Koordinatlar

Konkret bir təyinat məntəqəsini təyin etmək üçün enlik və uzunluq koordinatlarını daxil edin.

Səfər planlaşdırıcısı

Marşrutu planlaşdırmaq üçün **Səfər planlaşdırıcısı** funksiyasından istifadə edin. Başlanğıc yerini, təyinat məntəqəsini və marşrutunuz boyunca keçmək və ya dayanmaq istədiyiniz hər hansı xüsusi məntəqəni təyin etmək üçün mövcud seçimlərdən istifadə edin.

Ekrandan istifadə

Təyinat məntəqəninizi ümumi ərazisini tapmaq üçün xəritə ən effektiv miqyasda göstərilənə qədər xəritə ətrafında əl ilə hərəkət edin.

İstədiyiniz təyinat məntəqəsinin mövqeyini qeyd etmək üçün xəritəyə toxunun.

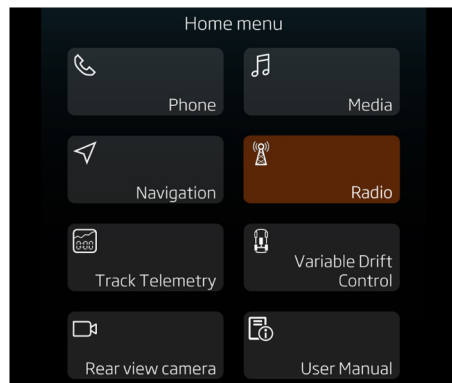
Marşruta ümumi baxış

Təyinat məntəqənizi seçildikdən sonra marşrutunuz vurğulanmaqla ümumi baxış göstəriləcək. Başlanğıc mövqeyiniz, cari mövqeyiniz, istənilən istiqamət nöqtəsi (nöqtələri) və təyinat məntəqənizi vurğulanan marşrut boyunca göstəriləcək.

Təyinat məntəqəsini sevimli kimi yaddaşa saxlamaq üçün ★, naviqasiyaya başlamaq üçün isə **İrəli!** seçimini edin.

Mərkəzi displey Radio

Ümumi baxış



Əgər McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) əsas ekranında və ya Radio düyməsi vasitəsilə Radio seçilibsə, radio işə düşəcək və əvvəlcədən seçilmiş stansiya köklənəcək.

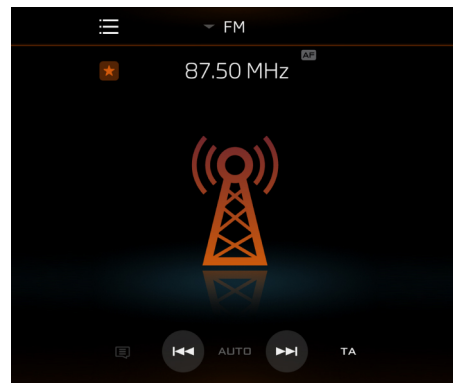
Dalğa diapazonları

Radioda DAB, FM və AM stansiyalarını qəbul etmək və sazlamaq mümkündür.

Hazırda seçilmiş dalğa zolağı ekranın yuxarısında göstərilir.

FM Dalğa diapazonunu dəyişmək üçün işarəyə ehməlcə toxunun. Seçilmiş dalğa diapazonunda dəyişikliyi göstərmək üçün ekranın yuxarı hissəsində AM, FM və ya DAB göstəriləcək.

Radioya nəzarət qurğuları



Stansiya mexaniki sazlama ilə, ya da sevimli seçimini etməklə seçilə bilər. Tezlik, əgər varsa, stansiya adı ilə birlikdə ekranda göstəriləcək.

QEYD: Stansiya tezliyi dəyişərsə, əvvəlcədən təyin edilmiş sevimli seçimlər yenidən təyin edilməlidir.

Əvvəlki, yaxud növbəti mövcud stansiya avtomatik olaraq sazlamaq üçün və ya işarələrinə toxunun.

Mexaniki yolla kökləyən zaman tezlikləri dəyişmək üçün və ya işarəsinə toxunun.

Mərkəzi display

Radio

Sürüşdürmə jestləri radionu həm mexaniki, həm də avtomatik rejimlərdə kökləmək üçün istifadə edilə bilər.

Stansiyanı sevimli seçim kimi yadda saxlamaq üçün  işarəsinə toxunun.

Radio məlumat sistemi (RDS)

RDS rəqəmsal məlumatların FM siqnalı ilə eyni zamanda radio qəbuledicilərə göndərilməsinə imkan verən sistemdir.

Rəqəmsal məlumatların iki növü qəbul edilə bilər və onların statusu ekranda görünür: Alternativ tezliklər və nəqliyyat xəbərdarlıqları.

Alternativ tezliklər (AF)

AF xüsusiyyəti radionun qəbul etməsi üçün ən güclü siqnalı avtomatik olaraq seçir.

Avtomobiliniz bir ötürücüdən digərinə doğru hərəkət etdikcə AF ən yaxşı mümkün siqnal qəbulunu saxlamaq üçün ötürücüləri dəyişəcək.

AF Parametrlər menyusunda **On (Yanlı)** və ya **Off (Sönülü)** vəziyyətinə gətirilə bilər (baxın: Radio və media parametrləri, səhifə 4.15).

Nəqliyyat xəbərdarlığı (TA)

Nəqliyyat xəbərdarlıqları radio və medianın oxutulmasını dayandıraraq sürücüyə nəqliyyat şəraiti barədə məlumat verir.

TA Parametrlər menyusunda **Aktiv** və ya **Deaktiv** edilə bilər, buraya baxın: Radio və media parametrləri, səhifə 4.15.

Mərkəzi display

McLaren Track Telemetry

Ümumi baxış

DIQQƏT: Təhlükəsizliyiniz üçün bu sistemlərdən hər hansı birini istifadə edərək avtomobilinizi idarə etmək öhdəliyindən yayınmadığınıza əmin olun.

DIQQƏT: McLaren Track Telemetry yalnız yarış trekində istismar üçün nəzərdə tutulmuşdur. Təhlükəsizlik və uyğunluğa görə hər zaman sürücü məsuliyyət daşıyır.

McLaren trek telemetriyası (MTT) yarış trekində istismar üçün, məsələn, dövrlər və təpəyə qalxma zamanı vaxt məlumatlarının əks olunmasını və qrafik vizuallaşdırılmasını təmin edir.

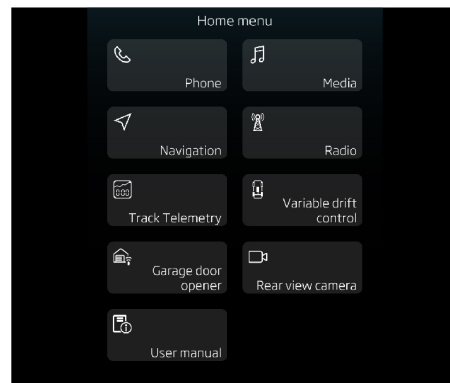
Qeydiyyat zamanı vaxt məlumatları, performans məlumatları, yol xəritələri və avtomobilin sürəti üçün qrafik displaylər təmin olunur.

Trek performans məlumatlarına baxış alətinə təhlil edilə və dövrə nömrəsi, trek mövqeyi və ya trek məsafəsi vasitəsilə naviqasiya edilə bilər.

Fərdiləşdirilmiş trek xəritələri avtomatik yaradıla və mexaniki olaraq redaktə oluna bilər. Hər bir məkan üçün bir neçə trek sxemi və ya konfigurasiya dəstəklənir.

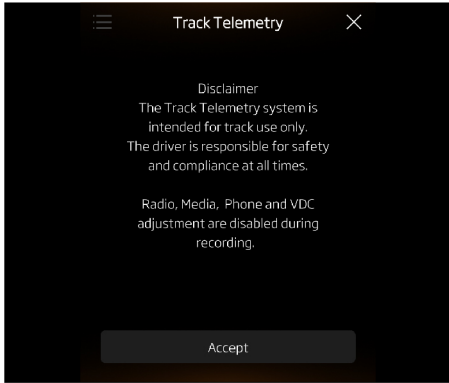
Hər bir qeydəalma ilə müxtəlif sürücüləri əlaqələndirmək mümkündür.

Tətbiqin açılması



1. Əsas menyudan trek telemetriyasını seçin və ya mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından karuselində McLaren Track Telemetry (MTT) tətbiqinə keçin.

Mərkəzi display McLaren Track Telemetry



2. Məsuliyyətdən imtinanı oxuyun və qəbul edin.

McLaren Track Telemetry (MTT) yalnız yarış trekində istismar üçün nəzərdə tutulub. Təhlükəsizlik və uyğunluğa görə hər zaman sürücü məsuliyyət daşıyır.

i QEYD: Əgər McLaren Track Telemetry (MTT) xüsusiyyətindən istifadə olunursa, digər tətbiqlərdən (o cümlədən Naviqasiya, Media, Telefon, Radio və Dəyişkən drift nəzarəti) istifadə mümkün olmayacaq.

Quraşdırma

McLaren Track Telemetry (MTT) tətbiqini açın və seansınızı təyin edin:

- Sürücünün adı
- Hava
- Trekin adı
- Müqayisə obyekt
- Dövrələrin sayı

Seansa başlamazdan əvvəl  düyməsini basaraq video çəkiliş üçün kamera tərtibatını tənzimləyin.

Əgər tələb olunan trek hələ yadda saxlanmayıbsa, onu sistemdə yaratmaq lazımdır. **Yeni trek əlavə et** əmrinə basıb ekrandakı təlimatlara əməl edin.

i QEYD: Həm qapalı sahədə hərəkəti, həm də dırmanmağı qeydə almaq mümkündür.

Tələb olunan trek saxlanılıbsa, seans **Başla** düyməsinə basaraq və yarış trekinə sürməklə dərhal başlaya bilər.

İdarəetmə

Seans başladıqdan sonra həm Qatlanan sürücü displayi həm də mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından əsas məlumatları görə bilərsiniz.

Qatlanan sürücü displayitam display rejimində, displaydəki məzmunu dəyişmək üçün sol çubuqdan istifadə edin.

Dövrə vaxtları (cari, əvvəlki, baza)

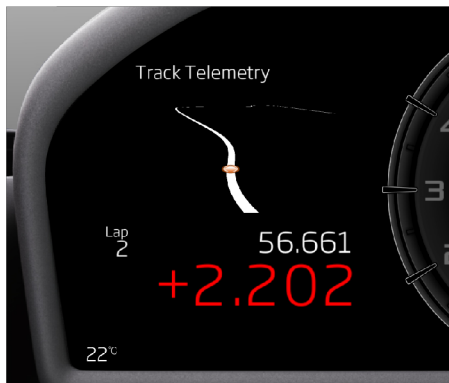


Mərkəzi display McLaren Track Telemetry

Ən yüksək sürət (real sürət, maksimal sürət və s.)



Trek xəritəsi (qarşıdakı trekin 2D/3D görünüşü)



Dövrə zamanlarının cədvəli

The display shows the following information:

- Track Telemetry
- Table with columns: Lap2, Lap1, Ref., Theoretical
- Table data:

	Lap2	Lap1	Ref.	Theoretical
SEC2	-	2:15.643	2:15.643	2:15.643
SEC1	-	44.203	44.203	44.203

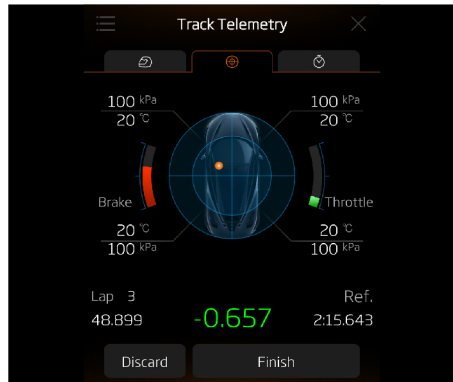
- Lap 2: 30.804
- +2.961
- Ref.: 2:15.643
- Buttons: Discard, Finish

Qatlanan sürücü displayi incə display rejimindədirsə, vaxt bölgüləri və vaxt fərqi hər bir sektor və dövrə tamamlandıqdan sonra göstəriləcək.

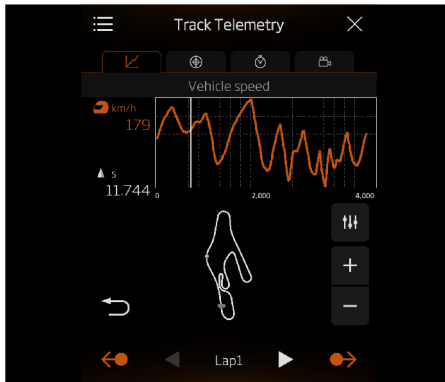
Aşağıdakılar arasında görünüş seçimi etmək üçün mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından tab-vərəqələrdən istifadə edin:

Mərkəzi display McLaren Track Telemetry

G-Map və pedal mövqeyi



Seçilmiş məlumat lentinin qrafiki



Sessiyanızın sonlandırılması

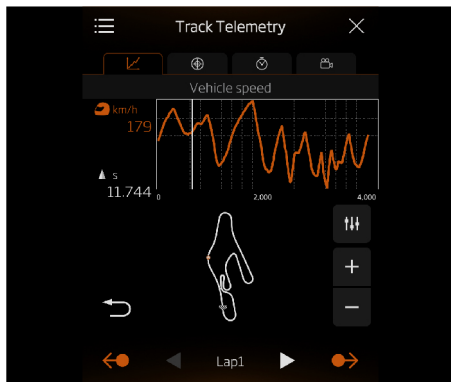
Seansı sonlandırmaq üçün **Sonlandır** əmrinin
üzerinə basın.

Mərkəzi display McLaren Track Telemetry

Məlumatlarınızın nəzərdən keçirilməsi

i QEYD: McLaren Track Telemetry (MTT) bəzi mükəmməl təhlil alətlərinə malikdir. Daha güclü və çevik alətlər üçün əlavə tətbiqdən istifadə edin (Mac, fərdi kompüter və iPad üçün mövcuddur).

i QEYD: Əlavə tətbiq yükləmək üçün aşağıdakı linkə daxil olun:
<http://cars.mclaren.com/ownership/track-telemetry>



Təhlil məqsədilə sessiya açmaq üçün:

1. Təhlili açmaq üçün  üzərinə basın.
2. Bir trek və sessiya seçin.
3. Məlumatlarınızı və video görüntünüzü nəzərdən keçirmək üçün panellərdən və nəzarət qurğularından istifadə edin.

Seansda naviqasiya etmək üçün:

1. Xüsusi dövrə seçmək üçün dövrə nömrəsinə basın və yenisini seçin.
2. Dövrə daxilində sürüşdürmək üçün trekin müvafiq hissəsinə, və ya dövrə boyunca irəli, yaxud geriye hərəkət etmək üçün  və ya  üzərinə basın.

Telemetriya məlumatlarının daxil edilməsi

i QEYD: Treklər və seanslar avtomobillər arasında paylaşıla bilər.

1. USB yaddaş cihazını avtomobilin USB portlarından birinə daxil edin.
2. Təhlili açmaq üçün  üzərinə basın.
3. USB yaddaş cihazından məlumatları daxil etmək üçün  düyməsini basın.

Mərkəzi display

McLaren Track Telemetry

Telemetriya məlumatlarının xaric edilməsi

i **QEYD: Treklər və seanslar avtomobillər arasında paylaşıla bilər.**

1. USB yaddaş cihazını avtomobilin USB portlarından birinə daxil edin.
2. Təhlili açmaq üçün  üzərinə basın.
3. İxrac ediləcək seansı seçin və  düyməsini basın.

Trekin dəyişdirilməsi

Yadda saxlanan treklər mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından vasitəsilə  düyməsinə basıb tələb olunan treki seçməklə redaktə oluna bilər.

Aşağıda göstərilən elementləri dəyişdirmək mümkündür:

- Trekin adı
- Başlama/bitmə mövqeyi
- Trekin istiqaməti
- Sektorlar (sayı və mövqeyi)

Mərkəzi display

Qaraj qapısını açma mexanizmi

Ümumi baxış

- ⚠️ DİQQƏT:** "HomeLink®" təhlükəsiz dayanma və geriye hərəkət xüsusiyyəti olmayan hər hansı qaraj qapısını açma mexanizmi ilə istifadə olunmamalıdır.
- ⚠️ DİQQƏT:** HomeLink® 1982-ci ilin aprelindən əvvəl istehsal olunmuş hər hansı qaraj qapısını açma mexanizmi ilə istifadə olunmamalıdır.
- ⚠️ DİQQƏT:** HomeLink®-i qaraj qapısı açan mexanizmə, yaxud giriş qapısına proqramlaşdırarkən ərazidə insanların və ya obyektlərin olmadığından əmin olun. Proqramlaşdırma zamanı qapı, yaxud qaraj qapısı aktivləşdirilirdiyi üçün bu, zədələnməyə və ya yaralanmaya səbəb ola bilər.

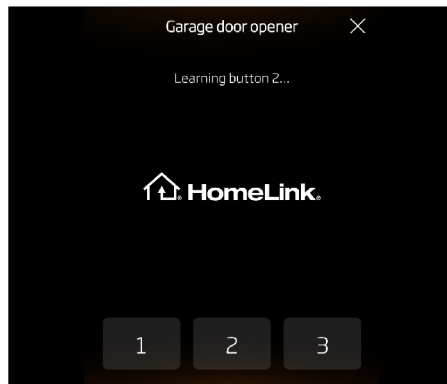
HomeLink® simsiz idarəetmə sistemi üçe qədər uzaqdan idarə pultunu əvəz edir. HomeLink® qapı operatorları, qaraj qapısını açma mexanizmləri, giriş qapısının kilidləri, təhlükəsizlik sistemləri və ev işıqlandırması kimi cihazları aktivləşdirmək üçün istifadə oluna bilər.

Proqramlaşdırma

- ⚠️ DİQQƏT:** Qaraj qapısı açan mexanizmi və ya qapı operatorunu proqramlaşdırarkən proqramlaşdırma prosesi ərzində cihazı elektrik şəbəkəsindən ayırmaq tövsiyə olunur. Bu, qaraj qapısı açan mexanizmin və ya qapı operatorunun təkrar əməliyyat nəticəsində mümkün zədələnməsinin qarşısını alır.

- i QEYD:** Nəzərə almaq lazımdır ki, aşağıda göstərilən təlimatlar HomeLink® ilə uyğunlaşdırıla bilən cihazların əksəriyyətinə şamil olunur. Bəzi HomeLink® tətbiqləri və ya HomeLink® ilə uyğunlaşdırıla bilən sistemlər üçün bir qədər fərqli göstərişlər tələb olunur. Uyğun cihazlar və təlimat videoları haqqında məlumat əldə etmək üçün veb-sayta nəzər sala bilərsiniz: www.homelink.com veb-saytına daxil olun.

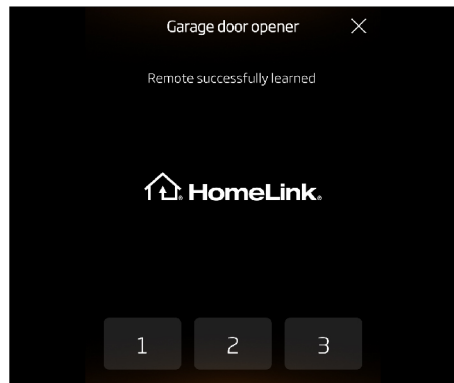
- i QEYD:** 1995-ci ildən sonra istehsal olunmuş qaraj qapısı açan mexanizmləri fırlanan kodlayıcı mühafizəsi ilə təchiz etmək mümkündür. Bu halda, istehsalçının təlimatlarına istinad edin.



1. Proqramlaşdırmaq istədiyiniz HomeLink düyməsini basın. mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından "1, 2 və ya 3 düyməsi yoxlanılır" mesajı əks olunacaq.
2. Qaraj qapısını açma mexanizminin pultunu sol tərəfdəki fərardan 2-8 sm məsafədə yerləşdirin.

Mərkəzi display

Qaraj qapısını açma mexanizmi



3. Qaraj qapısını açma mexanizminin pultundakı düyməni basıb saxlayın. mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından "Pult uğurla yoxlanıldı" mesajı əks olunacaq və xarici işıqlar yanıb-sönəcək. Qaraj qapısını açma mexanizminin pultunun düyməsini buraxın.



QEYD: Bəzi uzaqda yerləşən cihaz sistemlərində proqramlaşdırma zamanı operatorndan qaraj qapısı açan mexanizmin düyməsini 2-10 saniyədən bir basıb buraxması tələb olunur.

4. Proqramlaşdırılmış HomeLink® düyməsinə basın. Əgər cihaz aktivləşərsə, deməli, proqramlaşdırma tamamlanıb, cihaz aktivləşməzsə, 5-7-ci addımları təkrarlayın.
5. Qaraj qapısı açarının qəbuledicisinin üzərində yerləşən mühərrik bölməsindəki öyrən və ya ağıllı düymələrini tapın. Öyrən və ağıllı düyməsinin yerini müəyyən etmək üçün qaraj qapısını açarının təlimatına istinad edin.
6. Öyrən və ya ağıllı düyməsini basıb buraxın. 7-ci addıma başlamaq üçün adətən 30 saniyə vaxt olur.
7. Avtomobilə qayıdın. Cihazı aktivləşdirmək üçün proqramlaşdırılmış HomeLink® düyməsini hər 2 saniyədən bir 5 dəfə sıxıb buraxın. Əgər cihaz aktivləşərsə, proqramlaşdırma tamamlanmış olur.

Proqramlaşdırılmış bütün qaraj qapısını açma mexanizmlərinin silinməsi

Əvvəlcədən proqramlaşdırılmış bütün qaraj qapısını açma mexanizmlərini silmək üçün:

1. Qaraj qapısını açma mexanizmi ekranından  düyməsini basaraq Parametrlər menyusuna daxil olun.
2. "Bütün düymələri sil" düyməsini basın.

3. Hər üç düymənin əvvəlki parametrləri artıq silinib.

HomeLink® və HomeLink® ev simvolu Gentex Korporasiyasının qeydə alınmış əmtəə nişanlarıdır.

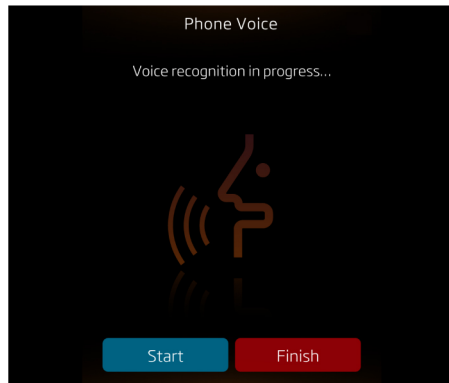
Mərkəzi display Səs tanıma funksiyası

Ümumi baxış



Səs tanıma funksiyasından istifadə edə bilmək üçün mobil telefon MIS ilə uyğunlaşdırılıb əlaqələndirilməlidir. Baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.28 və Telefonun qoşulması, səhifə 4.29.

Qoşulmuş cihazın səs tanıma funksiyasını aktivləşdirmək üçün sol tərəfdəki idarəetmə çubuğunun ucundakı düyməyə basın.



i QEYD: Səs tanıma funksiyasının təmin etdiyi funksionallıq səviyyəsi Bluetooth® vasitəsilə əlaqələndirilmiş cihazdan asılı olaraq, dəyişir.

Pəncərələr.....5.02

Təhlükəsizlik.....	5.02
Pəncərələrin açılıb bağlanması.....	5.02

İqlim nəzarəti.....5.04

Ümumi baxış.....	5.04
Nəzarət qurğuları.....	5.04
İstismar rejimləri.....	5.05
Kondisioner (ekran) düyməsi.....	5.07
Buğun və buzun təmizlənməsi.....	5.07
Temperatura nəzarət.....	5.08
Hava dövriyyəsi rejimi.....	5.09
Üfürücünün sürətinə nəzarət qurğusu.....	5.09
Hava paylanması parametrləri.....	5.10
Oturacaqların isidilməsi.....	5.11
Arxa pəncərənin isidilməsi.....	5.11

Avtomobilin izlənməsi.....5.13

Avtomobilin oğurlanması.....	5.13
Ümumi baxış (Yalnız Cənubi Afrika).....	5.14
Avtomobil izləmə mərkəzi.....	5.14

İnteryer xüsusiyyətləri.....5.15

İnteryerin işıqlandırılması.....	5.15
Giriş işıqları.....	5.16
Çıxış işıqları.....	5.16
Elektroxrom tavan.....	5.16
Saxlama bölmələri.....	5.17
Fincan tutacaqları.....	5.19
İstifadəçi sənədləri.....	5.20

Günəşliklər.....	5.20
------------------	------

Aksesuarlar üçün rozetkalar.....	5.20
----------------------------------	------

USB rozetkaları.....	5.21
----------------------	------

Rahatlıq və əlverişlilik

Pəncərələr

Təhlükəsizlik

⚠️ DIQQƏT: Pəncərələri açarkən və ya bağlayarkən onların arasında heç nəyin qalmadığından əmin olun. Bədəninizin heç bir hissəsini pəncərəyə söykəməyin. Pəncərələr hərəkət edərkən onların arasında ilişib qalmaq təhlükəsi var. Əgər ilişib qalmaq təhlükəsi olarsa, pəncərənin hərəkətini dayandırın.

Pəncərələrin açılıb bağlanması

⚠️ DIQQƏT: Açar mühərrikin işə salınmasına imkan verir, eləcə də avtomobilin digər xüsusiyyətlərini aktivləşdirmək üçün istifadə olunur. Pəncərələrin nəzarətsiz hərəkət etməsi nəticəsində yarana biləcək xəsarətin qarşısını almaq üçün hər dəfə avtomobildən çıxdıqda açarı özünüzlə götürün.

Hər iki pəncərənin keçiriciləri sürücü qapısının konsolunda yerləşir. Sərnişin pəncərəsinin keçiricisi sərnişin qapısının konsolunda yerləşir.



1. Sürücü pəncərəsinin keçiricisi.
2. Sərnişin pəncərəsinin keçiricisi.

(1) və ya (2) keçiricisinə basın. Keçiricini basdıqca pəncərə açılacaq.

(1) və ya (2) keçiricisini çəkin. Keçiricini basdıqca pəncərə bağlanacaq.

Pəncərəni tam açmaq, yaxud bağlamaq üçün (1) və ya (2) keçiricisini tam basın, yaxud da çəkin və buraxın.

i QEYD: Pəncərənin açılmasını və ya bağlanmasını dayandırmaq üçün müvafiq keçiriciyə basın, yaxud onu çəkin.

i QEYD: Avtomobil oyaq rejimdədirsə, pəncərənin nəzarət qurğusu əlçatan olmayacaq.

Pəncərələrin sıfırlanması

Batareyə boşaldılıbsa və ya onun bağlantısı kəsilibsə, yaxud ilişmə əleyhinə xüsusiyyət aktivləşdirilibsə, pəncərələr sıfırlanmalıdır.

Hər iki qapının bağlı olduğundan və alışma kilidinin işə salındığından əmin olun.

Rahatlıq və əlverişlilik

Pəncərələr



Pəncərələr açılana kimi (1) və (2) keçiricilərini aşağıya doğru çəkin və bu vəziyyətdə 5 saniyə saxlayın.

Pəncərələr bağlanana kimi hər iki keçiricini yuxarıya doğru çəkin və bu vəziyyətdə 5 saniyə saxlayın.

Pəncərələr artıq sıfırlanır.

Əgər bu problemi həll etmərsə, dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

İlşmə əleyhinə müdafiə



DIQQƏT: Uşaqları avtomobildə nəzarətsiz halda qoymayın, onlar pəncərənin hərəkət etməsi nəticəsində yaralana bilərlər.

İlşmə əleyhinə müdafiə maneə və ya müqavimət aşkar edərsə, pəncərələrin bağlanmasını dayandıracaq.

İlşmə əleyhinə müdafiə başladılsa, pəncərələri yenidən işə salmazdan əvvəl pəncərəni və pəncərənin çərçivəsini yoxlayın və əgər hər hansı maneə olarsa, onu aradan qaldırın. Qapı bağlanarkən ilşmə əleyhinə müdafiə hadisəsi baş verərsə, buraya baxın: Qapıların bağlanması, səhifə 1.10.

Rahatlıq və əlverişlilik İqlim nəzarəti

Ümumi baxış

Sistemi avtomatik rejimdə işlətmək və ya parametrləri mexaniki qaydada tənzimləmək mümkündür.

Filtr kombinasiyası avtomobilə daxil olan toz və çirkin miqdarını azaldır.

⚠️ DİQQƏT: İsitmə və ya soyutma üçün tövsiyə olunan parametrlərə əməl edin. Pəncərələrdə buğlanma olarsa, siz yolu və yol şəraitini görə bilməyəcəksiniz və bu, qəzaya səbəb ola bilər.

i QEYD: İqlim nəzarəti sistemi qapı və pəncərələr bağlı olduqda daha effektiv şəkildə işləyir. Bununla belə, əgər avtomobil uzun müddət isti mühitdə qalıbsa, qısa müddətlik pəncərələri açaraq içərini havalandırın.

i QEYD: Daxili hava temperaturu sensoru sürücü ilə mərkəzi konsolun arasında yerləşir. Bu sensora gedən hava axınına mane olmayın, əks halda iqlim nəzarəti sisteminin performansını aşağı düşəcək.

i QEYD: Alışma kilidi söndürüldükdə avtomobil mövcud iqlim nəzarəti parametrlərini saxlayacaq.

Nəzarət qurğuları

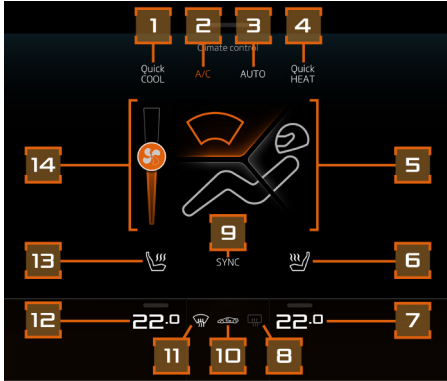


İqlim nəzarəti sistemi mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından vasitəsilə idarə olunur. İqlim nəzarəti ekranını yandırmaq üçün düyməyə basın.

Rahatlıq və əlverişlilik

İqlim nəzarəti

İqlim nəzarəti qurğuları



1. Sürətli SOYUTMA düyməsi
2. Kondisioner düyməsi
3. AVTO düyməsi
4. Sürətli İSİTMƏ düyməsi
5. Hava paylanması düymələri
6. Oturacaqların isidilməsi düyməsi: sağ tərəfdə
7. Temperatura nəzarət: sağ tərəfdə
8. Arxa pəncərənin/güzgülərin isidilməsi
9. SİNXRONİZASIYA düyməsi

10. Havanın resirkulyasiyası düyməsi
11. Buğun təmizlənməsi düyməsi
12. Temperatura nəzarət: sol tərəfdə
13. Oturacaqların isidilməsi düyməsi: sol tərəfdə
14. Üfürücünün sürətinə nəzarət qurğusu

QEYD: Unikal avtomobiliniz üçün mövcud olan seçimlərdən asılı olaraq, McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) bəzi funksiya və işarələr görünərsə də, işləməyə bilər.

İstismar rejimləri

Avtomatik rejim

Avtomatik rejimdə iqlim nəzarəti sistemi müxtəlif üfürmə sürətləri, havanın resirkulyasiyası və hava paylanmasının kombinasiyasından istifadə edərək təyin olunmuş daxili temperaturu saxlayır.

Əməliyyat vəziyyətlərini göstərmək üçün idarəetmə panelində müxtəlif rənglərdən istifadə olunur:

- Kəhrəba rəngi YANILI olduğunu göstərir.
- Ağ rəng SÖNÜLÜ, lakin istifadə üçün əlçatan olduğunu bildirir.
- Boz rəng istifadə üçün əlçatan olmadığını göstərir.

Avtomatik rejimi aktivləşdirmək üçün AVTO düyməsinin üzərinə toxunun.

Düymə işıqlanır və hava paylanması, temperatur və üfürmə sürəti avtomobilin hər iki tərəfində avtomatik tənzimlənir.

Avtomatik rejimdə üfürmə sürətini və ya havanın paylanmasını tənzimləməyə ehtiyac yoxdur, sistem təyin olunmuş temperaturu saxlamaq üçün lazım gələn tənzimləmələri edəcək.

Rahatlıq və əlverişlilik İqlim nəzarəti

İqlim nəzarəti sisteminin hava paylanması dəyişmək istəyirsinizsə, seçdiyiniz düyməyə toxunun. Bu, sistemi avtomatik ventilyator rejiminə keçirəcək.

Bu, üfürücünün sürət diyircəyinin rəngi ilə işarələnir. Çubuq boz rəngdədir və üfürücü avtomatik idarəetmədə olduqda diyircək özü hərəkət edir. Burada sistem müəyyən edilmiş temperaturu saxlamaq üçün üfurmə sürətinə nəzarət etməyə davam edir.

Əgər üfürücünün sürəti avtomatik rejim aktivləşdirildikdə tənzimlənersə, standart olaraq manual rejim seçiləcək. Daha sonra AVTO düyməsini bassanız, avtomatik rejimi yenidən aktivləşdiriləcək.

Zərurət yaranarsa, sistem parametrlərini mexaniki qaydada tənzimləmək mümkündür, buraya baxın: Mexaniki rejim, səhifə 5.06.

Mexaniki rejim

Havanın temperaturunu tənzimləmək üçün baxın: Temperatura nəzarət, səhifə 5.08.

Üfürücünün sürətini mexaniki qaydada tənzimləmək üçün buraya baxın: Üfürücünün sürətinə nəzarət qurğusu, səhifə 5.09.

SİNXRONİZASIYA rejimi

SİNXRONİZASIYA rejimi sürücünün havanın temperaturu parametrlərinə etdiyi hər hansı dəyişikliyi avtomatik sənişin tərəfinin temperatur parametrlərinə əks etdirmək imkanı verir.

Ekrandakı SİNXRONİZASIYA düyməsi onun işıqlandırılmasına səbəb olacaq və sürücünün hava temperaturu parametrlərini sənişin tərəfində avtomatik həyata keçirəcək.

Sürücü SİNXRONİZASIYA düyməsinə bir dəfə toxunmaqla SİNXRONİZASIYA rejimindən istənilən vaxt çıxıb bilər. Daha sonra ekrandakı SİNXRONİZASIYA düyməsi sönməyəcək.

Hot Evac

“Hot Evac” funksiyasını avtomobil parametrləri menyusundan aktivləşdirmək mümkündür. Buraya baxın: Hot Evac, səhifə 4.19.



i QEYD: “Hot Evac” işləyərkən qapı açılarsa, “Hot Evac” funksiyası ləğv olunacaq.

Açarın kilid açma düyməsini 2 saniyə ərzində basıb saxlayın, “Hot Evac” funksiyası avtomobilin parametrləri menyusunda aktivləşdirildikdə işə düşəcək.

Aşağıdakı xüsusiyyətlər “Hot Evac” funksiyası aktiv olduğu zamanı işləyir:

- İqlim nəzarəti üfürücüsü 30 saniyə ərzində Maksimum sürət həddinə çatır
- İqlim nəzarəti temperaturu 30 saniyə ərzində AŞAĞI təyin olunub

Rahatlıq və əlverişlilik İqlim nəzarəti

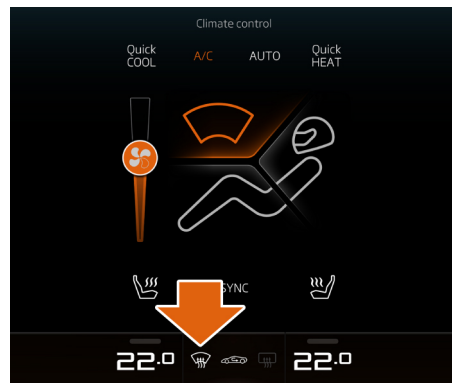
- Pəncərələrin aşağı endirilməsi

Kondisioner (ekran) düyməsi

Kondisioner havanın soyudulmasını və nəmləndirilməsini artırır. Bu, maksimal soyutma və defrost rejimləri tərəfindən istifadə olunur.

Kondisionerin ekran düyməsini ON/OFF (YANILI/ SÖNÜLÜ) keçiricisi kimi istifadə edin.

Buğun və buzun təmizlənməsi

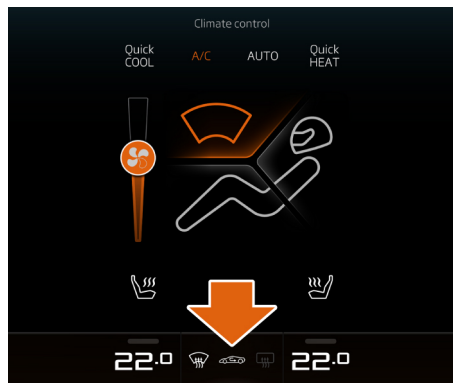


Ekranın buğunun təmizlənməsi funksiyasını aktivləşdirmək üçün buğun təmizlənməsi düyməsinə toxunun. Düymə işıqlanacaq və funksiyanın aktiv olduğunu bildirmək üçün ekranın yuxarısında işarə göstəriləcək. Əgər daha əvvəl sönməli idisə, kondisioner işə düşür və üfürücü havanın temperaturu "HI" olaraq tam sürətdə işləyir.



QEYD: Ventilatorun sürətini ələ azaltmaq mümkündür (baxın: Üfürücünün sürətinə nəzarət qurğusu, səhifə 5.09).

Hava dövriyyəsi rejimi



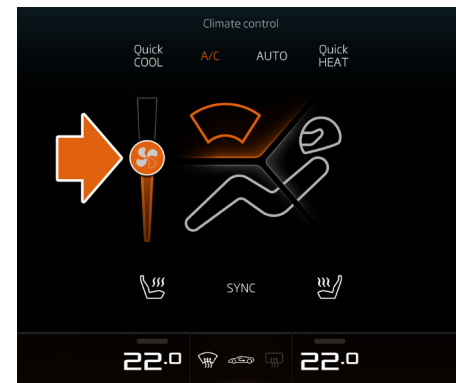
Avtomobilə daxil olarkən qoxular və ya tütüllər olduqda hava dövriyyəsi seçimini edin. Artıq avtomobilin xaricindən gələn havanın kabinəyə daxil olmasının qarşısı alınır.

⚠️ DIQQƏT: Çöldə havanın temperaturu aşağı olarsa, qısa müddətdə hava dövriyyəsi rejiminə keçin. Nəzərə alın ki, pəncərələr buğulana, bu da görüş bucağını məhdudlaşdırma bilər. Nəticədə, diqqətiniz yol və nəqliyyat şəraitindən yayına və qəzaya səbəb ola bilərsiniz.

i QEYD: Pəncərələrdə buğ yaranmasının qarşısını almaq üçün kondisioneri yandırın.

Hava dövriyyəsi aktivləşdirmək üçün hava dövriyyəsi düyməsinə toxunun. Düymə işıqlanacaq. Hava dövriyyəsi söndürmək üçün düyməyə yenidən toxunun. Düymənin işığı sönməkdir.

Üfürücünün sürətinə nəzarət qurğusu



i QEYD: Mühərriki ilk dəfə işə saldıqda üfürücünün sürəti məhdudlaşdırılır və mühərrik qızdırılana qədər hava qabaq şüşəyə yönəldilir.

i QEYD: Mühərrik istidən yenidən işə salındıqda, üfürücü aşağı sürətlə işləyə bilər. Bu, ventilyatorlardan isti havanı çıxarır, ventilyatorun sürəti daha sonra tələb olunan parametreyə qədər artır.

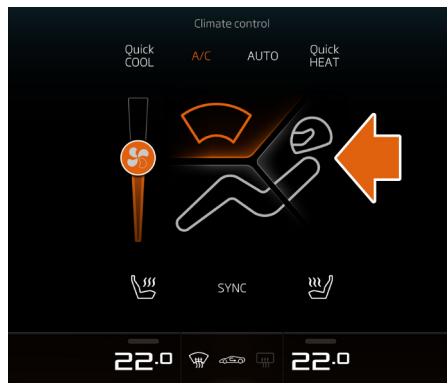
Rahatlıq və əlverişlilik İqlim nəzarəti

Temperaturu artırmaq üçün "+" düyməsini, azaltmaq üçün isə "-" düyməsini basın. Alternativ olaraq, ventilyator işarəsinə toxuna və onu istədiyiniz parametmə qədər sürüşdürə bilərsiniz.

Əgər avtomatik rejimdədirsə, üfürücünün sürətinin tənzimlənməsi AVTO düyməsinin sönməsinə səbəb olacaq.

Avtomatik rejimə geri qayıtmaq üçün AVTO düyməsinə basın.

Hava paylanması parametrləri



Hava paylanması hava paylanmasına nəzarət qurğularından istifadə etməklə təyin oluna bilər.

Havanı ön şüşəyə yönləndirmək üçün ekranın yuxarı hissəsini, mərkəzi hissədəki ventilyatorlara yönləndirmək üçün ekranın orta hissəsinə, döşəmənin ventilyasiyasına yönləndirmək üçün isə ekranın aşağı hissəsini basın.

Hər üç ekran hissəsini, hər hansı ikisinin birləşməsinə, yaxud da fərdi sahəni istənilən zaman seçmək mümkündür.

Hava paylama ekranında hər hansı hissəyə basdıqda ekranın işarəsi işıqlanacaq.

Ventilyatorların idarə paneli



Ventilyator açılana və yaxud bağlanana qədər hər iki istiqamətdə yarım çevirin.

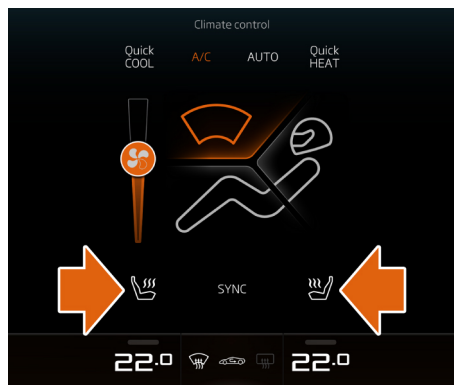
Mərkəzi ventilyatorun idarə paneli

Mərkəzi idarəetmə panelinin ventilyasiya dəliyi mərkəzi hissədəki dəstəyi itələməklə açıla və bağlana bilər.

Oturacaqların isidilməsi

⚠️ DIQQƏT: Yaralanma riskinin qarşısını almaq üçün oturmaqların temperaturuna daim nəzarət edin.

⚠️ DIQQƏT: Oturmaqların isidilməsi seçilmiş səviyyədən asılı olaraq optimal temperatura çatdıqdan sonra avtomatik olaraq sönməyəcək. Arzu olunan istilik/istilik müddəti əldə edildikdən sonra oturmaqların isidilməsi funksiyasının söndürüldüyündən əmin olun.



Oturacağın qızdırılmasını aşağı temperatur rejiminə keçirmək üçün düyməyə bir dəfə toxunun. Bu zaman düymənin üzərindəki bir çubuğun işığı yanib-sönəcək. Orta dərəcədə temperatur parametrinə keçid etmək üçün düyməyə yenidən toxunun. Bu zaman düymənin üzərindəki iki çubuğun işığı yanib-sönəcək. Yüksək dərəcədə temperatur parametrinə keçid etmək üçün düyməyə yenidən toxunun. Bu zaman düymənin üzərindəki üç çubuğun işığı yanib-sönəcək.

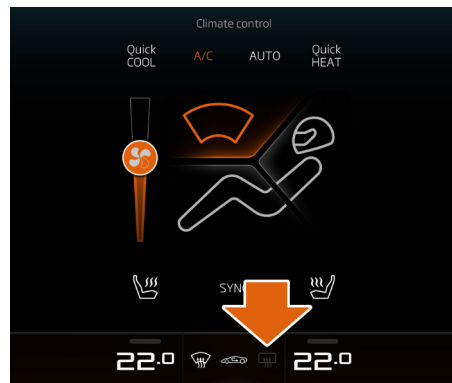
Söndürmək üçün düyməyə yenidən toxunun. Düymənin üzərindəki işarə sönməyəcək.

Oturacaq isidicisi söndürülənə qədər işlək vəziyyətdə qalacaq.

i QEYD: Oturacağın qızdırılması yalnız mühərrik işlək halda olduqda mümkündür. Oturacağın qızdırılması mümkün deyilsə, düymə boz rəngdə görünəcək.

i QEYD: Mühərrik eko start-stop sistemi tərəfindən dayandırıldıqda oturmaqların isidilməsi avtomatik olaraq dayanacaq, lakin mühərrik yenidən işə salındıqda isitmə davam edəcək. Buraya baxın: Eko start-stop sistemi, səhifə 2.10.

Arxa pəncərənin isidilməsi



⚠️ DIQQƏT: Yola çıxmadan əvvəl güzgülə və pəncərələrin üzərində toplanmış buzu və ya qarı təmizləyin. Görmə qabiliyyətinin pozulması özünü və başqalarını təhlükəyə ata bilər.

Arxa pəncərənin və xarici güzgülərin isidilməsi üçün düyməyə toxunun. Düymənin üzərindəki işarə işıqlanacaq. Söndürmək üçün düyməyə yenidən toxunun. Düymənin üzərindəki işarə sönməyəcək.

Rahatlıq və əlverişlilik

İqlim nəzarəti

Arxa pəncərə və güzgülərin isidilməsi çöldəki hava temperaturundan asılı olaraq müəyyən edilmiş vaxtdan sonra avtomatik sönmür.

Rahatlıq və əlverişlilik

Avtomobilin izlənməsi

Avtomobilin oğurlanması

1. Avtomobilin oğurlanması halını aşkar etsəniz, ölkənizdə mövcud olan avtomobili izləmə mərkəzinə müraciət edin, və ya
əgər avtomobiliniz sürücünün avtomatik tanınması kartı ilə təchiz olunubsa və avtomobil bu kart olmadan harasa aparılıbsa, avtomobilin hərəkətini yoxlamaq üçün avtomobili izləmə mərkəzi əvvəlcə sizə mətn mesajı göndərəcək. Bundan əlavə, avtomobili izləmə mərkəzi mobil telefon nömrəniz, sonra avtomobil haqqında məlumat alınan zamanı təqdim etdiyiniz ev və ya ofis nömrəniz vasitəsilə sizinlə əlaqə saxlamağa çalışacaq.
2. Avtomobili izləmə mərkəzi sizinlə əlaqə saxlayana qədər polisə müraciət etməyəcək. Siz oğurluq halını təsdiqlədikdən sonra onlar avtomobilin evakuasiyası proseduruna başlayacaqlar.

3. Avtomobili izləmə mərkəzində sizdən oğurluq barədə xəbər vermək üçün polisə müraciət etməyinizi və polisin hadisə nömrəsi ilə geri zəng etməyinizi xahiş olunacaq. Xəbərdarlığın alınması oğurluq halının təsdiqlənməsi hesab olunmur. Çünki polis sizin və ya açarın sahibinin, oğurluğun yoxlanılmasını tələb edir.
Əgər siz oğurluq halı baş verən zaman xaricdəsinizsə, avtomobili izləmə mərkəzi ölkənizdəki polislə əlaqə saxlayaraq polis hadisəsinin nömrəsini əldə edəcək.
4. Avtomobili izləmə mərkəzi daha sonra avtomobilinizi evakuasiya etmək üçün müvafiq yerli polislə əlaqə saxlayacaq.
Oğurluq hadisəsindən sonra avtomobilinizin başqa yere aparılmasının qarşısını almaq üçün avtomobilin izlənməsi xidməti polisin göstərişi ilə avtomobilin mühərrikinin yenidən işə düşməsinin (bazardan asılı olaraq) müvəqqəti olaraq qarşısını ala bilər.
5. Polis oğurlanmış avtomobilin təhlükəsizliyini təmin etdikdə, avtomobilin qaytarılması üçün sizinlə razılaşmalar aparılmalıdır. Polis əlavə araşdırmalar üçün avtomobili təhlükəsiz əraziyə evakuasiya edə bilər.

Hər hansı evakuasiya və saxlama xərclərinin ödənilməsindən siz məsul ola bilərsiniz.

Rahatlıq və əlverişlilik

Avtomobilin izlənməsi

Ümumi baxış (Yalnız Cənubi Afrika)

Bu bölmədə avtomobilin izlənməsi xidmətinə ümumi baxış təqdim olunur. Daha ətraflı məlumat əldə etmək istəyənsiz, avtomobilin izlənməsinin müştəri xidməti ilə əlaqə saxlayın.

İzlənmə sistemi avtomobilin oğurlanması, təxribat cəhdləri, avtomobilin zədələnməsi və ya GPS antenasının dəyişdirilməsi halında avtomobilin hərəkətini izləyən abunə əsaslı xidmətdir.

Bazar xüsusiyyətindən asılı olaraq, sizə iki unikal sürücünün avtomatik tanınması kartı və ya iki avtomobilin izlənməsi üçün uzaqdan idarəetmə açarı təqdim olunmuşdur.

i QEYD: Hər bir sürücü avtomobili idarə edərkən sürücünün avtomatik tanınması kartını yanında daşımalıdır. Əgər klaviatura ilə təchiz olunubsa, avtomobilin idarə olunması üçün hər dəfə kodu daxil etmək üçün bundan istifadə olunmalıdır.

Avtomobili izləmə mərkəzi

Əgər avtomobil oğurlanıbsa, aşağıdakı cədvəldə təqdim olunan müvafiq nömrə ilə əlaqə saxlayın.

Ölkə	Telefon
Cənubi Afrika	0027 (0) 800 132 323

Avtomobili izləmə mərkəzləri il ərzində (bayram günləri daxil olmaqla) hər gün 24 saat fəaliyyət göstərir.

i QEYD: Zənglərin qiyməti milli tarife uyğun şəkildə hesablanır.

Müştəri xidməti

McLaren avtomobilin izlənməsi sistemi ilə bağlı müqavilədə daxil etdiyiniz hər hansı məlumatı dəyişdirmək lazım gələrsə və ya avtomobilinizi satırsınızsa, siz xidmət təminatçısı ilə ƏLAQƏ SAXLAMALISINIZ.

Məsələn, əgər:

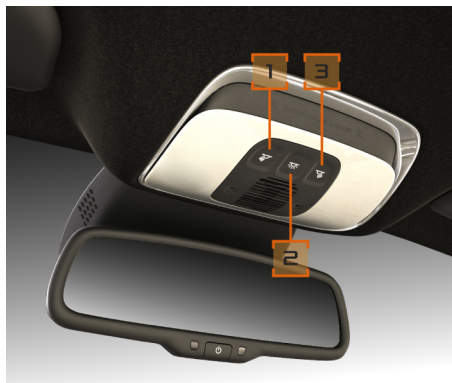
- telefon/mobil telefon nömrənizi dəyişmişsinizsə.
- avtomobilinizin qeydiyyat nişanını dəyişdirmişsinizsə.

- ev ünvanınızı dəyişdirirsinizsə.
- avtomobilinizi satırsınızsa.
- səlahiyyətli sürücü əlavə etmək və ya çıxarmaq istəyirsinizsə.

Avtomobili izləmə mərkəzinin müştəri xidmətinin operatorları ilə əlaqə saxlaya bilərsiniz: -

Böyük Britaniya daxilində 0844 239 0032 və ya Böyük Britaniyadan kənarda +44 (0)161 924 5404 nömrəsi ilə. Zənglər bazar ertəsi-cümə günü, saat 09:00-17:00 (GMT) arasında edilə bilər.

İnteryerin işıqlandırılması



1. Sol oxuma işığının yanılı/sönülü/ardıcıl sensorlu paneli
2. Daxili işıqlandırmanın yanılı/sönülü sensorlu paneli
3. Sağ oxuma işığının yanılı/sönülü/ardıcıl sensorlu paneli

Tam daxili işıqlandırma üçün (2) sensorlu panelinə cəld basın.



QEYD: Avtomobili tərk edərkən daxili işıqlandırmanın söndürüldüyündən əmin olun.

Daxili işıqlandırmanı söndürmək üçün (2) sensorlu panelinə yenidən basın.

Oxuma işıqları

Arzuladığınız oxu işığını yandırmaq üçün sensorlu panellərə - (1) və ya (3) basın.

Ardıcıl oxu işıqlandırması üçün arzuladığınız işıqlandırma əldə olunana qədər sensorlu panelə – (1) və ya (3) basıb saxlayın.

Müvafiq oxu işığını söndürmək üçün sensorlu panellərə - (1) və ya (3) yenidən basın.

Giriş işıqlandırması

McLaren avtomobilinizin salonunun aşağıdakı hissələri işıqlandırılır:

- qapını açdığınız zaman sürücünün və sənişinin ayaq boşluqları
- alışma kilidi yandırılarsa, mərkəzi konsol (yuxarıdakı işıq panelindəki işıqla işıqlanır)
- alışma kilidi yandırılarsa, daxili qapı tutacaqları

Avtomobilin qapısı açıldıqda salonun işıqlandırılması qapılar bağlandıqdan 60 saniyə sonra və ya alışma kilidi yandırıldıqda sönür.

Baqaj bölməsi açıldıqda baqaj bölməsinin işığı yanır.

Daxili işıqlandırma

Daxili işıqlandırmanın rəng və intensivliyi McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) parametrlər menyusundan tənzimləne bilər. Buraya baxın: Işıq parametrləri, səhifə 4.17.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

Giriş işıqları

Giriş işıqları avtomobilə yaxınlaşdığınız zaman görmə qabiliyyətini və təhlükəsizliyi artırır.

Avtomobilin kilidi açıldıqda faralar və arxa faralar bir müddət və ya alışma kilidi işə salınana qədər yanır.

Giriş işıqlarının müddətini təyin etmək üçün buraya baxın: Işıq parametrləri, səhifə 4.17.

Çıxış işıqları

Siz avtomobildən çıxan zaman faraların və arxa faraların müəyyən müddətə işıqlandırılması ilə çıxış işıqları görmə qabiliyyətini və təhlükəsizliyi artırır.

Çıxış işıqlarının müddətini təyin etmək üçün buraya baxın: Işıq parametrləri, səhifə 4.17.

Çıxış işıqlarını istiqamət göstəricisi qolunu ani olaraq üç dəfə özünüze tərəf çəkməklə mexaniki qaydada da aktivləşdirmək mümkündür. Avtomobil alışma kilidi söndürüldükdə İşlək rejimində olmalıdır.

Çıxış işıqları aktivləşdirilərkən istiqamət göstəricisi qolunu əlavə olaraq hər dəfə çəkildə daha 15 saniyəlik vaxt artımı olacaq.

Avtomobili tərk etdikdən, kilidlədikdən və təyin olunmuş istismar müddəti tamamlandıqdan sonra çıxış işıqları sönəcək və o, McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) aktivləşdirilənə və ya istiqamət göstəricisi çubuğu vasitəsilə yenidən aktiv edilənə qədər mövcud olmayacaq.

Elektroxrom tavan



Elektroxrom tavanın keçiricisi sürücü və sənişin arasında tavanın yuxarı hissəsində yerləşir. Funksiyanı aktivləşdirmək üçün keçiricini sıxın. Bu zaman şüşə şəffaflaşacaq və açar işıqlanaraq bu funksiyanın aktivləşdirildiyini göstərəcək.

Alışdırma kilidi söndürüldükdə funksiya sönəcək və şüşə tündləşəcək.

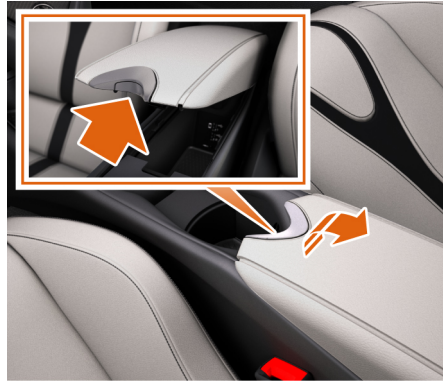
Alışma kilidi işə salındıqda şüşə əvvəlki vəziyyətinə qayıdacaq.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

i **QEYD:** Tavanın istismarı zamanı tavan açıldıqda şüşə sönəcək (tündləşəcək). Tavan örtülürsə, o, tavanın açılmasından əvvəlki vəziyyətinə qayıdacaq (alışma kilidinin söndürülməməsi şərtlə).

Saxlama bölmələri

Mərkəzi konsolun saxlama bölməsi: 765LT istisna olmaqla



Kiçik əşyaların saxlanması üçün mərkəzi konsolda bölmə quraşdırılmışdır.

Qapağın altındakı buraxma düyməsini sıxın və açmaq üçün qaldırın. Bağlamaq üçün qapağı möhkəmcə aşağı itələyin və tam bağlandığından əmin olun.

i **QEYD:** Avtomobil kilidləndikdə və ya Valet rejimi aktiv olduqda, saxlanma bölməsi kilidlənəcək və işə salma düyməsi qeyri-aktiv olacaq.

! **DIQQƏT:** Əşyalar saxlanarkən saxlama bölməsi bağlanmalıdır. Qəfil əyləcləmə, ani dönmə, yaxud qəza nəticəsində əşyaların ətrafa səpələnməsi ilə sərnişinlər xəsarət ala bilər.



USB və 3,5 mm-lik yardımçı audio giriş yuvaları saxlama bölməsində yerləşir. Buraya baxın: Xarici cihazın qoşulması, səhifə 4.37.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

i **QEYD:** Avtomobili çıxarkən hər zaman saxlama bölməsini bağlayın, əks halda daxili hərəkət sensoru (əgər quraşdırılıbsa) işləməyəcək.

i **QEYD:** Oturacaqların arxasındakı saha baqajın və ya hər hansı digər şəxsi əşyaların saxlanması üçün nəzərdə tutulmamışdır.

Mərkəzi konsolun saxlama bölməsi: 765LT



Kiçik əşyaların saxlanması üçün mərkəzi konsolda bölmə quraşdırılmışdır.

USB və 3,5 mm-lik yardımçı audio giriş yuvaları saxlama bölməsində yerləşir. Buraya baxın: Xarici cihazın qoşulması, səhifə 4.37.

i **QEYD:** Oturacaqların arxasındakı saha baqajın və ya hər hansı digər şəxsi əşyaların saxlanması üçün nəzərdə tutulmamışdır.

Qapının saxlama bölmələri: 765LT istisna olmaqla



Kiçik əşyaların saxlanması üçün hər bir qapıda bölmə quraşdırılmışdır.

Açmaq üçün qapağın ön kənarından çəkin, bağlamaq üçün isə geriye doğru itələyin.

! **DIQQƏT:** Əşyalar saxlanarkən saxlama bölməsi bağlanmalıdır. Qəfil əyləcləmə, ani dönmə, yaxud qəza nəticəsində əşyaların ətrafa səpələnməsi ilə sənişinlər xəsarət ala bilər.

! **DIQQƏT:** Qapı açıq olduqda saxlama bölməsi açılmamalıdır, çünki əşyalar yerə düşə bilər.

i **QEYD:** Qapının saxlama bölmələri əşyaların düşməsinin qarşısını almaq üçün qapılar açıq olduqda kilidlənir. Qapı bölmələri kilidləndikdə onları güc tətbiq edərək açmağa çalışmayın.

Oturacaqda saxlama bölməsi

Sürücü oturacağının qabaq küncündə kiçik əşyaların saxlanması üçün bölmə quraşdırılmışdır.

Arxa baqajın bölməsi

! **DIQQƏT:** Arxa baqaj bölməsindəki böyük əşyalar sürücülərin görmə qabiliyyətini məhdudlaşdırır və arxa görüntü güzgüsündən istifadəyə mane ola bilər.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

- ⚠️ DIQQƏT:** Arxa baqaj bölməsində mühafizə olunmayan əşyalar daşmayın. Qəfil əyləcləmə, ani dönmə, yaxud qəza nəticəsində əşyaların ətrafa səpələnməsi ilə sərnişinlər xəsarət ala bilər.
- ⚠️ DIQQƏT:** McLaren avtomobilin baqajın saxlanan məhsulun istifadə edilib-edilməməsindən asılı olmayaraq, toqquşma zamanı baqajın hərəkəti nəticəsində dəyən ziyanə və ya xəsarətə görə heç bir məsuliyyət daşımır.
- ⚠️ DIQQƏT:** Bu avtomobil baqajın avtomobildən kənar hər hansı yerdə daşınması üçün nəzərdə tutulmamışdır. McLaren baqajın avtomobilin çöl tərəfində saxlanması nəticəsində dəyən zərər və ya xəsarətə görə heç bir məsuliyyət daşımır.
- ⚠️ DIQQƏT:** Mühərrikin pəncərəsinə (765LT) heç bir əşya qoymayın, çünki bu, pəncərənin zədələnməsinə səbəb ola bilər.

Baqaj bölmələri və baqaj bölmələrindən düzgün istifadə haqqında məlumat üçün McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

Fincan tutacaqları



Səyahət zamanı bağlı içki qablarını təhlükəsiz və rahat şəkildə saxlamaq üçün fincan tutacaqlarından istifadə edin.

- ⚠️ DIQQƏT:** Avtomobil hərəkət edərkən içki içmək diqqətinizin yayınmasına, bu isə qəzaya səbəb ola bilər.
- ⚠️ DIQQƏT:** Avtomobil hərəkət edərkən fincan tutacağına heç bir isti maye qoymayın. İsti mayələr dağıla, bu isə yaralanmaya səbəb ola bilər.

- ⚠️ DIQQƏT:** Qırılan içki qablarından (məsələn, şüşədən və ya çinidən hazırlanmış) istifadə etməyin. Qəza zamanı onlar sizi yaralaya bilər.

- i QEYD:** Fincan tutacaqlarındakı içki qablarının qapağı hər zaman bağlı olmalıdır. Əks halda, içkilər dağıla və elektron cihazlar və ya oturacaq örtükləri kimi avtomobil avadanlığına zıyan vura bilər.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

İstifadəçi sənədləri

McLaren avtomobiliniz aşağıda göstərilən sənədlərlə təchiz olunmuşdur:

- Xidmət və Zəmanət Təlimatı - problem yarandıqda nə etməli və kimə müraciət etməli olduğunuz barədə məlumat verir.
- İstifadəçinin təlimat kitabçası - McLaren avtomobilinizin idarə edilməsi ilə bağlı məlumat verir.



Xidmət və zəmanət kitabçası sənişin tərəfində idarəetmə panelinin alt hissəsindəki saxlama bölməsində saxlanıla bilər.

Günəşliklər



Avtomobili idarə edərkən gözlərinizi parlaq günəş işığından qorumaq üçün günəşlikləri aşağı qatlayın.

Əlavə güzgülər

Şəxsi güzgünü çıxarmaq üçün günəşliklərin üzərindəki paneli sürüşdürün.

Aksesuarlar üçün rozetkalar

Baqaj bölməsinin rozetkası



Baqaj bölməsində yerləşən aksesuar üçün rozetka maksimum 20 Amper yükləmə dərəcəsinə malikdir və McLaren tərəfindən təchiz olunmuş akkumulyator şarj cihazını qoşmaq üçün istifadə edilə bilən yeganə cihazdır.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

i QEYD: Avtomobildə enerji yığan heç bir cihazı (McLaren tərəfindən təchiz olunmuş batareyanın şarj cihazı istisna olmaqla) mühərrik işləmədən uzun müddət rozetkaya qoşulmuş vəziyyətdə qoymayın. Bu, batareyanın həddən artıq tükənməsinə gətirib çıxara bilər.

Daxili aksesuar üçün 12V-luq rozetka



Daxili aksesuar üçün 12V-luq rozetka mərkəzi konsolda qabaq fəncan tutacağına bitişik yerləşir və maksimum 15 Amper yükləmə dərəcəsinə malikdir.

i QEYD: Batareyanın şarj cihazını daxili köməkçi rozetkaya qoşmayın.

USB rozetkalrı

Media USB rozetkalrı



Media USB rozetkası mərkəzi konsolun saxlama bölməsində yerləşir.

İki media USB rozetkası USB flaş kartlar, iPod və digər uyğun MP3 pleyerlərin qoşulması üçün istifadə oluna bilər.

Bu rozetkalar müvafiq mobil telefonları və ya media cihazlarını şarj etmək üçün də istifadə oluna bilər.

Rahatlıq və əlverişlilik

İnteryer xüsusiyyətləri



QEYD: USB1 portu mobil cihazları doldurmaq üçün uyğun olan yüksək enerji təchizatına malikdir.

Mayenin doldurulması.....	6.04
Mühərrik yağı.....	6.04
Sürət qutusunun yağ səviyyəsi.....	6.07
Soyuducu maye.....	6.07
Hidravlik sükan mayesi.....	6.10
Əyləc mayesi.....	6.11
Şüşə yuyucuları.....	6.12
Təcili yardım avadanlıqları.....	6.13
Təcili yardım avadanlıqlarının təhlükəsizliyi.....	6.13
Baqaj bölməsinin avadanlıqları.....	6.13
Qəza dayanma nişanı.....	6.13
İlk yardım dəsti.....	6.14
Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə.....	6.14
Buksir.....	6.15
Yanacaq qığı.....	6.15
Xidmət örtüyünü buraxma aləti.....	6.15
Əllə qapının açılması mexanizminin açar tutacağı.....	6.16
Odsöndürən.....	6.16
Batareyaya qulluq və texniki baxış.....	6.17
Batareyanın təhlükəsizliyi.....	6.17
Batareyanın şarj edilməsi.....	6.17
Başqa avtomobildən işə salınma.....	6.18
Qoruyucular.....	6.21
Qoruyucunun dəyişdirilməsi.....	6.21
Əsas qoruyucu qutusu.....	6.21
İkinci dərəcəli qoruyucu qutusu.....	6.24
Batareyanın qoruyucu qutusu.....	6.26

İşıq cihazları.....	6.29
Avtomobilin işıq cihazları.....	6.29
Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması.....	6.30
Batareyaya boşaldıqda kilidin açılması.....	6.30
Avtomobilin işə salınması.....	6.31
Batareyaya boşaldıqda qapının içəridən açılması.....	6.32
Batareyaya boşaldıqda baqaj bölməsinin açılması.....	6.32
Açarın batareyasının dəyişdirilməsi.....	6.35
Şüşə yuyucuları və şüşəsilənlər.....	6.36
Şüşəsilənin ülgüclərinin dəyişdirilməsi.....	6.36
Təkərlər və şinlər.....	6.38
Təkərlər və şinlər.....	6.38
Boşalmış şin.....	6.42
Avtomobilə qulluq.....	6.44
McLaren avtomobilinizin yuyulması.....	6.44
İnteryerin təmizlənməsi.....	6.46
Avtomobilin örtüyü.....	6.47
Avtomobilin qaldırılması.....	6.48
Avtomobilin qaldırılması nöqtələri.....	6.48
McLaren yardım xidməti.....	6.49
McLaren yardım xidməti.....	6.49
Batareyanın dəyişdirilməsi.....	6.49
Avtomobilin sıradan çıxması.....	6.49
Avtomobilin təmir yerinə qədər yedəkdə daşınması.....	6.50

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi.....6.51
Avtomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi.....6.51

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması

Mühərrik yağı

Mühərrikinizin yağ sərf etməsi normal haldır və sərfiyyat dərəcəsi bir çox amillərdən asılı olaraq dəyişir. Avtomobil yenidirsə və ya onu tez-tez yüksək mühərrik sürətində idarə edirsinizsə, yağ sərfiyyatı daha çox ola bilər.

Yağ və filtrin dəyişdirilməsi üçün xidmət cədvəlinə əməl etmək və onlar arasındakı yağ səviyyəsini mütləmə olaraq yoxlamaq mühüm əhəmiyyət kəsb edir.

Siz yalnız avtomobili bir neçə min mil və ya kilometr idarə etdikdən sonra yağ sərfiyyatını təxmin edə biləcəksiniz.

i **QEYD:** Sürtkü yağı əlavələri mühərriki və ya sürət qutusunu zədələyə bilər. Zəmanət bu cür əlavələrin avtomobilə vurduğu zərəri əhatə etmir. Daha ətraflı məlumat üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisinə müraciət edin.

i **QEYD:** Yağ təzyiqi üzrə xəbərdarlıq işığı yağ səviyyəsini aşağı olmasının göstəricisi deyil.

Mühərrik yağının yoxlanılması

1. Aşağıda verilən şərtlərin qarşılandığından əmin olun:
 - Avtomobil stasionar vəziyyətdə və düz bir səthdə dayanıb.
 - Neytral vəziyyət seçilib və ayaq əyləci tətbiq olunub (sol ayaqdan istifadə edin).

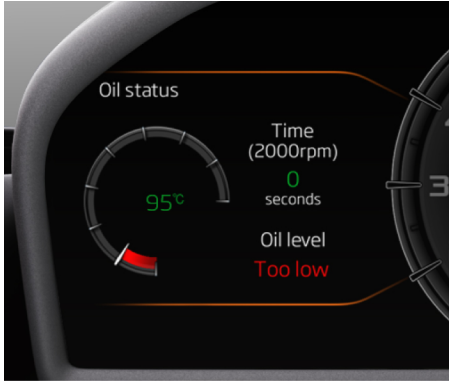
i **QEYD:** Yağ səviyyesinin yoxlanılması üzrə bütöv proses boyunca ayaq əyləci tətbiq edilməlidir.



2. Səviyyə Qatlanan sürücü displeyi Avtomobil məlumatları bölməsində göstərilir (baxın: Yağ səviyyəsi, səhifə 3.08).
3. Mühərriki işə salın və mühərrik sürətini 120 saniyədə 2000 dövr/dəqiqədə saxlayın. Mühərrik yağının temperaturunun 90 °C-yə (194 °F) temperatura çatmasına şərait yaradın.
4. Taymer 0-a çatdıqda yağın səviyyəsi təsvirlə birlikdə Qatlanan sürücü displeyi göstərilir.

i **QEYD:** Ekrandakı xətt yağ səviyyəsi oxunduqdan sonra 19 saniyə ərzində maksimum yağ səviyyəsini göstərir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Mayenin doldurulması



5. Mühərrik yağı hədəf səviyyəsindən aşağıdırsa, aşağıdakı prosedura uyğun şəkildə yağı əlavə edin.

i **QEYD:** Yağ səviyyəsinin yoxlanılması tamamlandıqdan və göstərici tələb olunan səviyyəyə çatdıqdan sonra sistemi sınaqdan keçirməyə davam etməyin. Bu, yağın aerasiyasına və yanlış səviyyəyə dönməsinə səbəb ola bilər. Yağ səviyyəsinin yoxlanılmasını başa çatdırmaq üçün tənzimləyici pedalı buraxın və menyü qolunu geri hərəkət etdirərək Avtomobil haqqında məlumat menyusuna geri qaydın.

Mühərrik yağının doldurulması

! **DIQQƏT:** Mühərrik işlək vəziyyətdə olmasa belə, xidmət örtüyü açıq olarsa, zədələnmə riski yarana bilər. Mühərrikin komponentləri çox qızır və ciddi yanıq riski ehtiva edir. Mühərrikin alışma kilidi sistemi yüksək gərginlik daşıyır. Heç vaxt alışma kilidi sisteminin komponentlərinə, alışma induktorlarına, alışma naqillərinə (alışdırma şamı birləşmələri) toxunmayın.

1. Xidmət örtüyünü çıxarın.

Buraya baxın: Xidmət örtüyü (720S və 765LT Coupe), səhifə 1.11.

Buraya baxın: Xidmət örtükləri (720S və 765LT Spider), səhifə 1.13.



2. Mühərrik yağı doldurucunun qapağının vintini açın.
3. Düzgün miqdarda mühərrik yağı ilə doldurun. Buraya baxın: Əlavə olunan yağın miqdarı, səhifə 6.06.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması

i QEYD: Yağı çox doldurmayın. Əgər doldurulan yağın miqdarı 8 litrdən çox və yaxud ona bərabərdirsə və Qatlanan sürücü displeyi hələ də yağ səviyyəsinin aşağı olduğu göstərilirsə, daha çox yağ əlavə etməyin, McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

4. Səviyyənin düzgünlüyündən əmin olmaq üçün Qatlanan sürücü displeyi yoxlayın.

i QEYD: Əgər siz bilməyərəkdən mühərriki yağla çox doldurmusunuzsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində hər hansı artıq hissəni çıxartmalısınız. Mühərrik və ya katalitik çevirici zədələne bilər.

5. Mühərrik yağı doldurucunun qapağını yenidən bağlayın.

🌿 ƏTRAF MÜHİT: Doldurarkən yağın kənara tökülməsinə diqqət yetirin. Yağın torpağa və ya su yollarına tökülməsinə yol verilməməlidir.

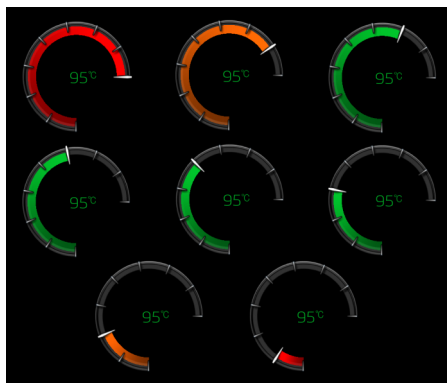
i QEYD: Yağ doldurucunun qapağının düzgün şəkildə yenidən bağlandığından əmin olun.

6. Xidmət örtüyünü quraşdırın.

Buraya baxın: Xidmət örtüyü (720S və 765LT Coupe), səhifə 1.11.

Buraya baxın: Xidmət örtükləri (720S və 765LT Spider), səhifə 1.13.

Əlavə olunan yağın miqdarı



Qatlanan sürücü displeyi göstərilən yağ vəziyyətinə əsasən, aşağıdakı cədvəldə qeyd olunduğu kimi lazımı miqdarda yağ əlavə edin, daha sonra mühərrik yağının səviyyəsini yenidən yoxlayın.

Displeydəki seqmentlər	Tələb olunan yağ miqdarı
1 - qırmızı - tam doldurulmayıb	0,90 litr
2 - sarı - min.	0,70 litr
3 - yaşıl - OK	0 litr
4 - yaşıl - OK	0 litr
5 - yaşıl - OK	0 litr
6 - yaşıl - OK	0 litr
7 - sarı - maks.	0 litr
8 - qırmızı - həddindən artıq doldurulub	McLaren distribüterinizlə saxlayın

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Mayenin doldurulması

Yağın temperaturu

Yağın temperaturu çox yüksək olarsa, bu barədə xəbərdarlıq Qatlanan sürücü displeyi əks olunacaq. Xəbərdarlıq mesajı yox olana qədər avtomobilin və mühərrikin sürətini azaldın.

Sürət qutusunun yağ səviyyəsi

Yağın azalması və ya sürət pillələrinin dəyişdirilməsi ilə bağlı problemlərlə üzləşsəniz, sürət qutusunu McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində yoxladın.

 **QEYD: Mufta və sürət qutusunun yağında millə ölçülən məsafə ilə bağlı xidmət intervalları mövcuddur. Bu texniki qulluq yalnız McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi tərəfindən həyata keçirilə bilər.**

Soyuducu maye

Soyuducu maye su ilə antifriz/korroziya inhibitorunun qarışığıdır. Soyuducu mayeni yalnız avtomobil düz səthdə olduqda və mühərrik soyuduqda yoxlayın.

Soyuducu mayenin doldurulması: 720S və 765LT Coupe

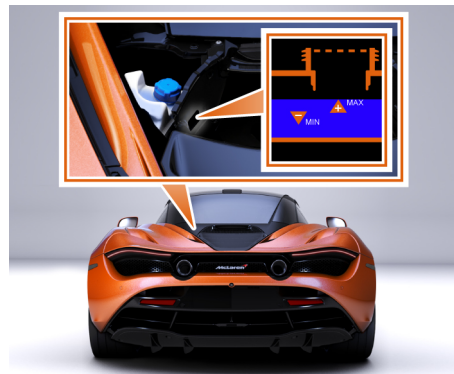
 **DIQQƏT: Mühərrik işlək vəziyyətdə olmasa belə, xidmət örtüyü açıq olarsa, zədələnmə riski yarana bilər. Mühərrikin komponentləri çox qızır və ciddi yanq riski ehtiva edir. Mühərrikin alışma kilidi sistemi yüksək gərginlik daşıyır. Heç vaxt alışma kilidi sisteminin komponentlərinə, alışma induktorlarına, alışma naqillərinə (alışdırma şamı birləşmələri) toxunmayın.**

1. Xidmət örtüyünü çıxarın.
Buraya baxın: Xidmət örtüyü (720S və 765LT Coupe), səhifə 1.11.
2. Qapağı saat əqrəbinin əksi istiqamətində yarım növbə fırlatmaqla onun vintini yavaş-yavaş açın və artıq təzyiqin çıxmasına şərait yaradın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması

3. Qapağın vintini tamamilə açın və onu çıxarın.



4. Soyuducu mayenin səviyyəsi + işarəsinin yuxarı hissəsində olduqda düzgün hesab olunur.
5. Zərurət yaranarsa, soyuducu maye əlavə edin. Buraya baxın: Soyuducu maye, səhifə 7.16.
6. Qapağı saat əqrəbi istiqamətində dayanana qədər çevirərək dəyişdirin.
7. Xidmət örtüyünü quraşdırın.

Buraya baxın: Xidmət örtüyü (720S və 765LT Coupe), səhifə 1.11.

Soyuducu mayenin doldurulması: 720S və 765LT Spider

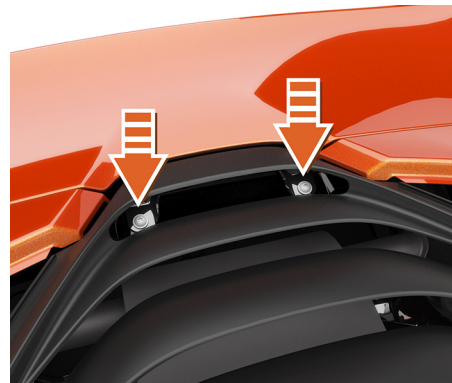


DIQQƏT: Mühərrik işlək vəziyyətdə olmasa belə, xidmət örtüyü açıq olarsa, zədələnmə riski yarana bilər. Mühərrikin komponentləri çox qızır və ciddi yanıq riski ehtiva edir. Mühərrikin alışma kilidi sistemi yüksək gərginlik daşıyır. Heç vaxt alışma kilidi sisteminin komponentlərinə, alışma induktorlarına, alışma naqillərinə (alışdırma şamı birləşmələri) toxunmayın.

1. Xidmət örtüklərini çıxarın.

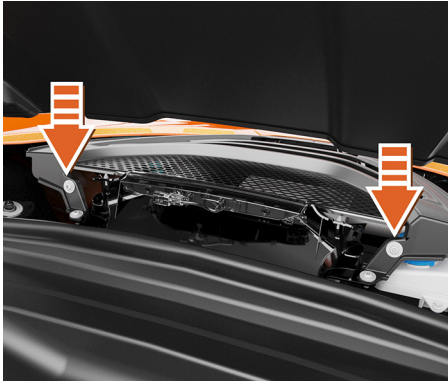
Buraya baxın: Xidmət örtükləri (720S və 765LT Spider), səhifə 1.13.

2. Xidmət örtüyünü buraxma alətini alətlər dəstindən çıxarın.



3. Xidmət örtüyünü buraxma alətindən istifadə edərək arxa ventilyasiya dəliyi arxasını buraxmaq üçün iki sıxıcı fiksatoru saat əqrəbinin əksinə 90° çevirin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Mayenin doldurulması



4. Xidmət örtüyünü buraxma alətindən istifadə edərək arxa ventilyasiya dəliyi qabaq hissəsini buraxmaq üçün iki sıxıcı fiksatoru saat əqrəbinin əksinə 90° çevirin.
5. Çıxarmaq üçün arxa ventilyasiya dəliyini qaldırın.

i QEYD: Zədələnmə riskinin qarşısını almaq üçün arxa ventilyasiya dəliyini avtomobilin içərisinə qoyun.

6. Qapağı saat əqrəbinin əksi istiqamətində yarım növbə fırlatmaqla onun vintini yavaş-yavaş açın və artıq təzyiqin çıxmasına şərait yaradın.

7. Qapağın vintini tamamilə açın və onu çıxarın.



8. Soyuducu mayenin səviyyəsi + işarəsinin yuxarı hissəsində olduqda düzgün hesab olunur.
9. Zərurət yaranarsa, soyuducu maye əlavə edin. Buraya baxın: Soyuducu maye, səhifə 7.16.
10. Qapağı saat əqrəbi istiqamətində dayanana qədər çevirərək dəyişdirin.
11. Arxa ventilyasiya dəliyini dəyişərək dörd boltla bərkidin.

12. Xidmət örtüklərini quraşdırın.

Buraya baxın: Xidmət örtükləri (720S və 765LT Spider), səhifə 1.13.

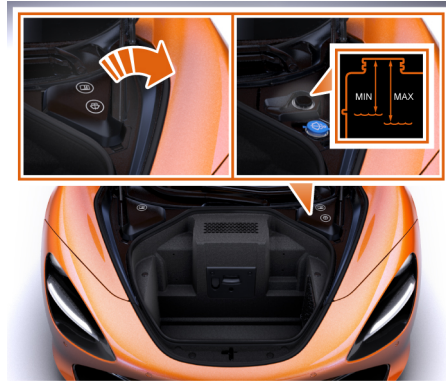
McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması

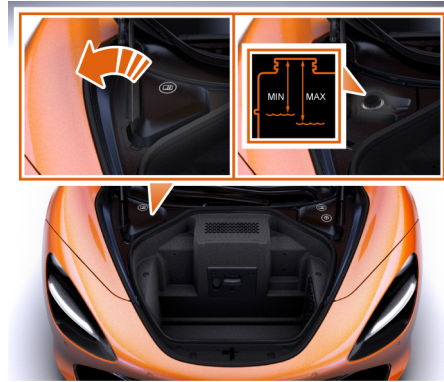
Hidravlik sükan mayesi

⚠️ DIQQƏT: Hidravlik sükan mayesi tezalışandır. Hidravlik sükan mayesi ilə işləyərkən alovdan, açıq alovdan istifadə etmək və siqaret çəkmək qadağandır.

⚠️ DIQQƏT: Hidravlik sükan mayesi zəhərli. Konteynerləri bağlı və uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın. Maye səhvən udularsa, dərhal tibbi yardıma müraciət edin.



Sükani sağ tərəfdə yerləşən modellər



Sükani sol tərəfdə yerləşən modellər

Maye səviyyəsinin yoxlanılması

1. Alışma kilidini yandırıb və mühərriki işə salın. Komfort idarəetmə rejimini seçin (baxın: İdarəetməyə nəzarət qurğusu, səhifə 2.24).
2. Maye səviyyəsini yoxlamazdan əvvəl mühərriki 20 saniyə boş gedirdə işlədin.
3. Baqaj bölməsini açın, buraya baxın: Qabaq baqaj bölməsi, səhifə 1.14.
4. Giriş örtüyünü çıxarın, sonra qapağın vintini saat əqrəbinin əksi istiqamətində açın və onu çıxarın.

5. Rezervuarın daxilində maye səviyyəsinə qədər olan məsafəni ölçün. Doldurcu borunun yuxarı hissəsindən maksimum doldurma səviyyəsi 50 mm, minimum doldurma səviyyəsi isə 55 mm-dir.
6. Zərurət yaranarsa, yalnız Pentosin CHF202 hidravlik sükan mayesindən istifadə edərək doldurun. McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.
7. Qapağı və giriş örtüyünü dəyişdirin.
8. Baqaj bölməsini bağlayın, buraya baxın: Qabaq baqaj bölməsi, səhifə 1.14.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması

Əyləc mayesi

⚠️ DIQQƏT: Əyləc mayesi təzalışandır. Əyləc mayesi ilə işləyərkən alovdan, açıq alovdan istifadə etmək və siqaret çəkmək qadağandır.

⚠️ DIQQƏT: Əyləc mayesi zəhərliidir. Konteynerləri bağlı və uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın. Maye səhvən udularsa, dərhal tibbi yardıma müraciət edin.

⚠️ DIQQƏT: Yalnız yeni, hava keçirməyən konteynerlərdəki mayeden istifadə edin.

i QEYD: Əyləc mayesinin kənara tökülməsinə yol verməyin, bu, boyalı səthlər üçün zərərliidir. Hər hansı bir tökülmə avtomobil yuyucu vasitə və su ilə dərhal təmizlənməlidir.

i QEYD: Əyləc mayesinin səviyyəsinin yoxlanılması və doldurulması prosesini həyata keçirməzdən əvvəl mühərrik söndürülməlidir.



Sükanı sağ tərəfdə yerləşən modellər



Sükanı sol tərəfdə yerləşən modellər

Maye səviyyəsinin yoxlanılması

1. Baqaj bölməsini açın, buraya baxın: Qabaq baqaj bölməsi, səhifə 1.14.
2. Giriş örtüyünü çıxarın, sonra qapağın vintini saat əqrəbinin əksi istiqamətində açın və onu çıxarın.
3. Əyləc mayesinin miqdarı düzgündürsə, səviyyə sadəcə doldurucu borudakı filtrin oturacağını əhatə edir.
4. Lazım gələrsə, yalnız yeni Pentosin DoT 5.1 əyləc mayesindən istifadə edin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması

5. Qapağı və giriş örtüyünü dəyişdirin.
6. Baqaj bölməsini bağlayın, buraya baxın: Qabaq baqaj bölməsi, səhifə 1.14.

Şüşə yuyucuları



DIQQƏT: Bəzi yuyucu mayələr tezalişan olur. Yuyucu maye ilə işləyərkən alovdan, açıq alovdan istifadə etmək və siqaret çəkmək qadağandır.



DIQQƏT: Yuyucu maye zəhərli. Konteynerləri bağlı və uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın. Maye səhvən udularsa, dərhal tibbi yardıma müraciət edin.



QEYD: Bütün il boyu rezervuara yuyucu maye əlavə edin.

Şüşə yuyucularının çəni baqaj bölməsində yerləşir.

Çəninin tutumu təxminən 2,5 litrdir.

Maye səviyyəsinin yoxlanılması

1. Baqaj bölməsini açın, buraya baxın: Qabaq baqaj bölməsi, səhifə 1.14.
2. Çənə əlavə etməzdən əvvəl şüşə yuma konsentratını və suyu bir qabda qarışdırın. Yuyucu məhlulun konsentrasiyası ətraf mühit temperaturuna uyğun olaraq qarışdırılmalıdır.



3. Giriş qapağını çıxarın.
4. Çənin qapağını açın, çəni yuyucu maye ilə doldurun və qapağı bağlayın.
5. Giriş qapağını dəyişdirin.
6. Baqaj bölməsini bağlayın, buraya baxın: Qabaq baqaj bölməsi, səhifə 1.14.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Təcili yardım avadanlıqları

Təcili yardım avadanlıqlarının təhlükəsizliyi

Təcili yardım avadanlıqlarını istifadə etməzdən əvvəl aşağıdakı təhlükəsizlik məlumatlarını ilə tanış olun.



DIQQƏT: Hər zaman təchiz olunmuş təcili yardım avadanlıqlarının düzgün şəkildə və nəzərdə tutulduğu məqsəd üçün istifadə olunduğundan əmin olun. Hər zaman təcili yardım avadanlıqlarından təhlükəsiz və məsuliyyətli şəkildə istifadə edin və yoldan istifadə edən digər şəxslərdən xəbərdar olun.

Baqaj bölməsinin avadanlıqları



QEYD: Buksir ilk yardım dəstinin qutusunda quraşdırılıb və yanacaq qığı avtomobillə birlikdə verilir.

Qəza dayanma nişanı



Qəza dayanma nişanı (1) baqaj bölməsinin ön hissəsində yerləşir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Təcili yardım avadanlıqları

Buksir



Buksir (4) baqaj bölməsinin ön tərəfində ilk yardım dəsti çantasının içərisində yerləşir.

i **QEYD:** McLaren avtomobiliniz yalnız qabaq buksir quraşdırması ilə təchiz olunmuşdur. Digər avtomobilləri yedəkləmək mümkün deyil.

Buksirin quraşdırılması haqqında məlumatlar üçün buraya baxın: Buksir və onun quraşdırılması, səhifə 6.50.

Yanacaq qığı



Yanacaq qığı (5) avtomobillə birlikdə verilir.

i **QEYD:** Yanacaq qığından yalnız avtomobili qarajdakı yanacaq nasosundan başqa mənbələrdən yanacaq ilə doldurarkən istifadə edin. Avtomobillə soyuducu maye, mühərrik yağı və ya hər hansı digər maye əlavə edərkən yanacaq qığından istifadə etməyin.

Xidmət örtüyünü buraxma aləti



Xidmət örtüyünü buraxma aləti (6) baqaj bölməsinin ön tərəfində ilk yardım dəsti çantasının içərisində yerləşir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Təcili yardım avadanlıqları

Əllə qapının açılması mexanizminin
açar tutacağı



Əllə qapının açılması mexanizminin açar tutacağı
(7) avtomobillə birlikdə verilir.

i QEYD: Avtomobilin akkumulyatoru və ya açarın batareyası boşaldıqda avtomobilə daxil olmaq məqsədilə mexaniki açarı çevirməyə kömək etmək üçün qapının əllə açılması mexanizminin açar tutacağından istifadə olunur. Buna görə də, qapının əllə açılması mexanizminin açar tutacağı avtomobilin içərisində saxlanılmamalıdır.

Odsöndürən



Odsöndürən baqaj bölməsinin arxa tərəfində yerləşir.

Odsöndürəni saxlayan qayışı açın və onu çıxarın.

İstifadə üçün odsöndürənin yan tərəfində mövcud olan istehsalçı təlimatlarına əməl edin.

i QEYD: Odsöndürən hər 12 aydan bir yoxlanılmalıdır, əks halda fəvqəladə hallar zamanı o, nasaz ola bilər. Odsöndürən istifadə edildikdən sonra onu dəyişdirmək lazımdır.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Batareyaya qulluq və texniki baxış

Batareyanın təhlükəsizliyi

Batareya şarj cihazından istifadə etməzdən əvvəl aşağıdakı təhlükəsizlik məlumatlarını oxuyun.

⚠️ DIQQƏT: McLaren avtomobiliniz litium-ion batareya ilə təchiz edilmişdir. Bu tip batareyada yalnız litium-ion batareya şarj cihazı istifadə oluna bilər. Daha ətraflı məlumat üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

⚠️ DIQQƏT: McLaren avtomobilinizdəki litium-ion batareya istismar müddəti boyunca bağlı olacaq şəkildə quraşdırılmışdır və batareya hüceyrələrini yoxlamaq üçün plumbu sindırmağa cəhd göstərməyin.

⚠️ DIQQƏT: Avtomobilinizin müntəzəm istifadə edilmədiyi müddət ərzində müvafiq litium-ion batareya şarj cihazını litium-ion batareyaya qoşulmuş və yandırılmış vəziyyətdə saxlayın. Bu, batareyanın istismar müddətini qoruyub saxlamağa və uzatmağa kömək edəcək.

⚠️ DIQQƏT: İstifadə etməzdən əvvəl bütün kabellərin işlək vəziyyətdə olub-olmadığını yoxlayın; zədələnmiş kabellərdən istifadə etməyin. Bütün kabellərin iti kənarlardan uzaqda olduğundan, əzilmədiyindən və ya sıxılmadığından və isti səthlərə və ya suya yaxın olmadığından əmin olun. Heç vaxt zədələnmiş batareyanı şarj etməyin. Batareyanı yalnız yaxşı havalandırılan sahədə şarj etmək lazımdır; şarj cihazının üstü heç vaxt örtülməməli və ya o, batareyanın üzərinə qoyulmamalıdır. Batareyanın üzərinə heç bir metal əşya qoymayın. Qısaqapanmaya və batareyanın alışmasına səbəb ola bilərsiniz. Şarj cihazını hər zaman uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın.

Batareyanın şarj edilməsi

i QEYD: Litium-ion batareyanızı optimal vəziyyətdə saxlamaq üçün avtomobilinizin müntəzəm istifadə olunmadığı müddət ərzində McLaren tərəfindən təchiz edilmiş batareya şarj cihazını hər zaman batareyaya qoşulmuş və işə salınmış vəziyyətdə saxlayın.

i QEYD: Batareyanın şarj cihazını daxili köməkçi rozetkaya qoşmayın.



McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Batareyaya qulluq və texniki baxış

Batareya şarj cihazı ilə birlikdə təqdim olunan təlimatlara istinad edin. Şarj cihazı baqaj bölməsindəki köməkçi rozetkaya qoşulur.

Başqa avtomobildən işə salınma

Gücləndirici kabellərdən istifadə



DIQQƏT: Hər iki batareyanın 12V olduğundan, gücləndirici kabellərin izolyasiyalı sıxaqlara malik olduğundan və 12V batareyaların istifadəsinin təsdiqləndiyindən əmin olun.



DIQQƏT: Müsbət (+) terminalları mənfi (-) terminallara qoşmayın.



DIQQƏT: Mühərrikin fırlanan hissələrinin yaxınlığında iş görərkən ehtiyatlı olun. Kabellərin təmiz saxlandığından əmin olun.



QEYD: 24V gücləndirici işə salma sistemindən istifadə etməyin. Bunlar həddən artıq gərginlik yaradır və avtomobilin elektrik sisteminə ziyan vura bilər.



QEYD: Batareyası boşalmış avtomobili itələmək və ya yedəkləməklə işə salmaq mümkün deyil.



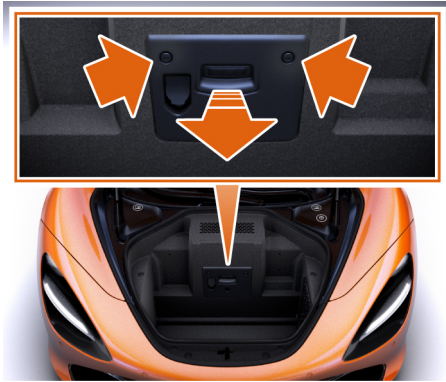
QEYD: Əgər “donor avtomobil”dən istifadə edirsinizsə, yararsız avtomobili işə salmazdan əvvəl mühərriki minimum 2 dəqiqə işlədin.

Gücləndirmə proseduru

1. Əgər “donor avtomobil” istifadə olunacaqsa, batareyanın yerinin bitişik olması üçün onu park edin. Lakin bu zaman iki avtomobilin bir-birinə təmas etmədiyindən əmin olun.
2. Əl əyləcini sıxın və hər iki avtomobilin transmissiya qutusunun neytral vəziyyətə gətirildiyindən əmin olun (və ya avtomatik transmissiyalı avtomobillər üçün nəzərdə tutulan şəkildə park edin).
3. Hər iki avtomobildə alışma kilidini və bütün elektrikli avadanlıqları söndürün.
4. Baqaj bölməsinin qapağını açın və içəriyə yığılmış əşyaları çıxarın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Batareyaya qulluq və texniki baxış



5. Batareyanın giriş qapağının yuxarısını sabitləyən 2 dördüdə bir vinti çıxarın.



6. Batareyanın giriş qapağının yuxarısını açın və qapağın arxasındakı 2 elektrik konnektorunun əlaqəsini kəsin.
7. Batareyanın giriş qapağını yuxarı qaldırın, saxlayıcı vintlərini açın və onu çıxarın.



QEYD: Gücləndirici kabelləri birləşdirməzdən əvvəl yararsız avtomobildəki batareyaya terminallarının düzgün və təhlükəsiz şəkildə qoşulduğundan və bütün elektrikli avadanlıqların söndürüldüyündən əmin olun.



8. Müsbət (+) gücləndirici kabelin bir ucunu "donor avtomobil"in batareyasının müsbət (+) terminalına qoşun.
9. Müsbət (+) gücləndirici kabelin bir ucunu "donor avtomobil"in batareyasının **(A)** müsbət (+) terminalına qoşun.
10. Mənfi (-) gücləndirici kabelin bir ucunu donor avtomobilin batareyasının mənfi (-) terminalına qoşun.
11. Mənfi (-) gücləndirici kabelin bir ucunu "donor avtomobil"in batareyasının **(A)** mənfi (-) terminalına qoşun.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Batareyaya qulluq və texniki baxış

12. Kabellərin hər hansı hərəkət edən komponentlərdən uzaqda olduğunu və bütün dörd birləşmənin tam olduğunu yoxlayın.



DIQQƏT: Hər bir bağlantının tam şəkildə olduğuna və fiksatorların təsadüfən sürüşmə və ya birləşmə nöqtələrindən/batareya terminalından çıxma təhlükəsinin olmadığından əmin olun - bu, yanğına və ya partlayışa səbəb ola biləcək qıyılcımlara gətirib çıxara bilər.

13. "Donor avtomobil"nin mühərrikini işə salın və 2 dəqiqə işlədin.
14. Yararsız avtomobilin elektrik sistemi indi mühərriki işə salmaq üçün hazır olmalıdır.
15. Yararsız avtomobilin mühərrikini işə salın.
16. Hər iki avtomobilin 2 dəqiqə boş gediş rejimində işlədin.
17. "Donor avtomobili"ni söndürün.



QEYD: Gücləndirici kabellər çıxarılan qədər əvvəllər yararsız olmuş avtomobildə heç bir elektrik dövrəsini işə salmayın.



QEYD: Akkumulyator tam boşalıbsa və ya əlaqəsi kəsilibsə, pəncərələri yenidən qurmaq lazım ola bilər (baxın: Pəncərələrin sıfırlanması, səhifə 5.02). Əgər bu problemi həll etmirsə, dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Kabellərin ayrılması

1. Gücləndirici kabellərin qoşulması üçün istifadə olunan ardıcılığı tərsinə ayırın.
2. Batareyanın giriş qapağını yenidən yerləşdirin, 2 elektrik konnektorunu birləşdirin və 2 vintlə bərkidin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

Qoruyucunun dəyişdirilməsi

⚠️ DIQQƏT: Qoruyucular elektrik avadanlığı sistemlərini müdafiə edir. Hər hansı qoruyucuda olan nasazlıq onun qoruduğu sistemin işinə təsir edəcək. Dəyişdirmək üçün eyni göstərici və növdə olan qoruyuculardan istifadə edin. Yanlış qoruyucu göstəriciləri sistemi həddindən artıq yükləyə və yanğına və yaxud nasazlığa səbəb ola bilər. Yanmış qoruyucuları dəyişdirmək lazımdır və yanmış qoruyucunu təmir etməyə cəhd etmək olmaz.

i QEYD: Qoruyucunu çıxarmazdan əvvəl bütün elektrik avadanlıqlarını və alışma kilidini söndürün.

McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış üç qoruyucu qutusu mövcuddur.

Qoruyucu qutusu	Mövqe
Əsas qoruyucu qutusu	Arxa arakəsmədə panelin arxası, sol oturacağın arxası.
İkinci dərəcəli qoruyucu qutusu	Sərnişin tərəfindəki idarə panelinin alt hissəsi.
Batareyanın qoruyucu qutusu	Baqaj bölməsində batareyanın üzərində, baqaj bölməsinin qapağının alt hissəsində.

Əsas qoruyucu qutusu

Əsas qoruyucu qutusuna giriş



1. Əsas qoruyucu qutuya daxil olmaq üçün:
 - əgər mexaniki oturacaq quraşdırılıbsa, meyilli buraxma lingini qaldırın və sol oturacağın arxalığını irəliyə doğru əyin
 - Əgər elektrikli oturacaq quraşdırılıbsa, buraxma qayışını (yuxarıda göstərilib) və sol oturacağın bel hissəsini irəliyə doğru əyin
 - Yarış oturacağı quraşdırılıbsa, oturacağı irəli sürüşdürün

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular



- Paneli arakəsməyə bağlayan iki fiksatoru buraxın və paneli açın
- Nasaz elektrik sistemini hansı qoruyucunun qoruduğunu müəyyən etmək üçün qoruyucu spesifikasiyasına istinad edin, buraya baxın: Əsas qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli, səhifə 6.22.

i QEYD: Qoruyucuları müəyyən edən etiket giriş panelinin daxilinə yapışdırılır.

- Müvafiq qoruyucunu çıxarın və onu orijinala eyni göstəriciyə malik qoruyucu ilə dəyişdirin. Şübhə halında, qoruyucu spesifikasiyası cədvəlini yoxlayın.
- İki yuxarı saxlama sıxacını arakəsmənin içərisinə daxil edərək və iki aşağı sıxacı bərkidərək giriş panelini yerləşdirin.

i QEYD: Əgər dəyişdirilmiş qoruyucu elektrik problemini həll etməzsə və ya dərhal sıradan çıxarsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Əsas qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F1	60	Sağ tərəfdəki ikinci dərəcəli hava nasosu
F2	60	Sol tərəfdəki ikinci dərəcəli hava nasosu
F3	20	Tavan örtüyünün motorunun sağ tərəfi (yalnız Spider modellərində)

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F4	20	Tavan örtüyünün motorunun sol tərəfi (yalnız Spider modellərində)
F5	30	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
F6	30	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
F7	30	Starter
F8	30	Arxa pəncərənin isidilməsi
F9	30	Səs gücləndirici (16 kanal)
F10	20	Tavan üçün mərkəzi ECU (yalnız Spider modellərində)
F11	20	Tavan üçün mərkəzi ECU (yalnız Spider modellərində)
F12	20	Tavanın əsas motorunun sol tərəfi (yalnız Spider modellərində)

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

№	Amper	Dövrə qorunur
F13	5	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
F14	5	Mühərrikin idarəetmə modulu
F15	10	Relelər
F16	-	-
F17	3	Qapıların kilidlənməsi düyməsi
F18	50	ECU Əsas relesinin qidalandırıcısı
F19	40	Yanacaq nasosu
F20	30	Sürücü oturacağı
F21	30	Sərnişin oturacağı
F22	20	Tavanın əsas motorunun sağ tərəfi (yalnız Spider modellərində)

№	Amper	Dövrə qorunur
F23	5	Əyilmə və mikrodalğa sensoru
F24	20	Məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminə nəzarət qurğusu
F25	10	Sürücü/sərnişin qapısının kilidi
F26	3	Yardımcı USB lövhəsi
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	50	Sol tərəfdəki soyutma ventilyatoru
F32	50	Sağ tərəfdəki sərinlədici ventilyator
F33	-	-

№	Amper	Dövrə qorunur
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	ECM enerji təchizatı
F37	15	Qabın təmizlənməsi, Lambda sensorları, soyutma ventilyatorlarının relesinin makaraları
F38	15	Yanacağın doldurulması və alışma - Sol sıra
F39	15	Yanacağın doldurulması və alışma - Sağ sıra
F40	10	Mühərrikin yardımçı hissələri
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F45	10	Elektrikli termostatlar, paylayıcı valın aktuatorları
F46	3	Çıxış valının sürəti, cüt sürət pilləsinin sürəti
F47	3	Giriş valının sürəti, tək sürət pilləsinin sürəti
F48	-	-
F49	5	Starter
R50	-	-
R51	-	Arxa pəncərənin isidilməsi
R52	-	-
R53	-	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
R54	-	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
R55	-	Starter

Nö	Amper	Dövrə qorunur
R56	-	Sağ tərəfdəki ikinci dərəcəli hava nasosu
R57	-	Sərinlədici ventilyatorlar
R58	-	ECU əsas relesinin qidalandırıcısı

İkinci dərəcəli qoruyucu qutusu

İkinci dərəcəli qoruyucu qutusuna giriş

1. İkinci dərəcəli qoruyucu qutusuna giriş bağlama panelini sənişin tərəfdəki idarə panelinin aşağısına endirməklə əldə edilir.



2. Qabaq iki vinti (1) çıxarın.
3. Yan tərəfdəki fiksatoru (2) çıxarın.

i QEYD: Bağlama panelini tam aşağı endirmək istəyirsinizsə, arxa tərəfdəki iki fiksatoru da (3) çıxarın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

4. Qoruyucu qutusuna daxil olmaq üçün bağlama panelini kifayət qədər aşağı endirin.

i QEYD: Bağlama panelini lazım olandan daha aşağı endirməyin, çünki bu, onu zədələyə bilər.



5. Müvafiq qoruyucunu çıxarın və onu orijinala eyni göstəriciyə malik qoruyucu ilə dəyişdirin. Şübhə halında, qoruyucu spesifikasiyası cədvəlinə nəzər salın, buraya baxın: İkinci dərəcəli qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli, səhifə 6.25.

6. Bağlama panelini yerinə qaldırın, fiksatoru yerləşdirin və iki qabaq vintini yerləşdirib, sıxın.

İkinci dərəcəli qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F1	20	Sürücü qapısı
F2	20	Sərnişin qapısı
F3	25	İşıq cihazları
F4	35	İşıq cihazları
F5	35	Kuza
F6	35	Kuza
F7	35	Siqnalizasiya
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
F15	10	Kondisioner
F16	3	Siqnalizasiyaya nəzarət qurğusu
F17	3	İzləyici
F18	7.5	Siqnalizasiya
F19	5	Mərkəzi displey
F20	3	Transmissiyaya nəzarət qurğusunun relələri
F21	15	Displeyə nəzarət qurğusu
F22	-	-

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F23	5	Sürücü displayi
F24	10	İnkişaf konnektoru
F25	10	OBD2 diaqnostikası
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
R30	-	Transmissiyaya nəzarət qurğusu

Batareyanın qoruyucu qutusu

Batareyanın qoruyucu qutusuna giriş

1. Baqaj bölməsinin qapağını açın və içəridə saxlanan əşyaları çıxarın.



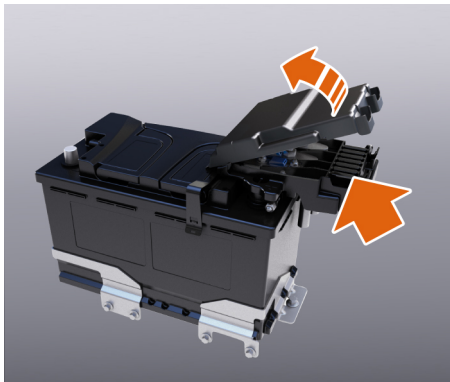
2. Batareyanın giriş qapağının yuxarısını sabitləyən 2 dördə bir vinti çıxarın.



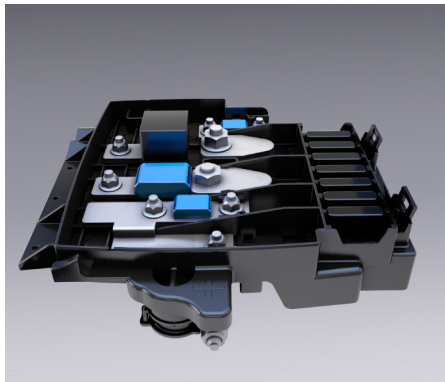
3. Batareyanın giriş qapağının yuxarısını açın və qapağın arxasındakı 2 elektrik konnektorunun əlaqəsini kəsin.
4. Batareyanın giriş qapağını yuxarı qaldırın, saxlayıcı vintlərini açın və onu çıxarın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular



5. Qapağın sağ tərəfindəki 2 örtüyü basın və qapağı qoruyucu qutudan çıxarın.



6. Müvafiq qoruyucunu çıxarın və onu orijinala eyni göstəriciyə malik qoruyucu ilə dəyişdirin. Şübhə halında, buraya baxın: Batareyanın qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli, səhifə 6.27.
7. Qapağın sol tərəfini qoruyucu qutu ilə birləşdirin və fiksatorları tam şəkildə bağlamaq üçün sağ tərəfi aşağı doğru itələyin.
8. Batareyanın giriş qapağını yenidən yerləşdirin, 2 elektrik konnektorunu birləşdirin və 2 vintlə bərkidin.
9. Baqaj bölməsindən çıxarılan əşyaları yerləşdirin.

Batareyanın qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli

№	Amper	Dövrə qorunur
F1	30	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
F2	30	Transmissiyaya nəzarət qurğusu
F3	30	Kondisioner - Mühərrik - İdarəetmə modulu
F4	50	İkinci dərəcəli qoruyucu qutu təchizatı
F5	40	Elektron sabitlik nəzarəti klapanları
F6	40	Elektron sabitlik nəzarəti mühərriki
F7	20	Yardımcı elektrik rozetkəsi - Baqaj bölməsi
F8	40	İkinci dərəcəli qoruyucu qutu təchizatı

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

№	Amper	Dövrə qorunur
F9	100	Elektro-hidravlik yardımlı sükan idarəetməsi
F10	200	Əsas qoruyucu qutusunun təchizatı
F11	30	İkinci dərəcəli qoruyucu qutu təchizatı

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

İşıq cihazları

Avtomobilin işıq cihazları

İşıq cihazları avtomobilin təhlükəsizliyi üçün mühüm əhəmiyyət kəsb edir. Bütün işıq cihazlarının hər zaman işlək vəziyyətdə olduğundan əmin olmalısınız.

McLaren avtomobilinizin xarici hissəsindəki bütün işıq cihazlarında ən son işıq yayan diod (LED) texnologiyasından istifadə olunur.

Adi közərmə lampalarından fərqli olaraq, bu işıqlar eyni ölçüdə işıqlandırma təmin etməklə həm də uzun istismar müddətinə və aşağı enerji sərfiyyatına malikdir.

Faralar

McLaren avtomobiliniz işıq yayan diod (LED) faralarla təchiz olunmuşdur. Bunlar sizi həm yaxın, həm də uzaq işıqlandırma ilə, xüsusən də əlverişsiz hava və idarəetmə şəraitində daha yaxşı görmə imkanı ilə təmin edir.



QEYD: İşıq yayan diodu özünüz dəyişdirməyə cəhd etməyin, çünki avtomobilin işıqlandırma sistemlərini zədələyə bilərsiniz. Nasazlıq olarsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması

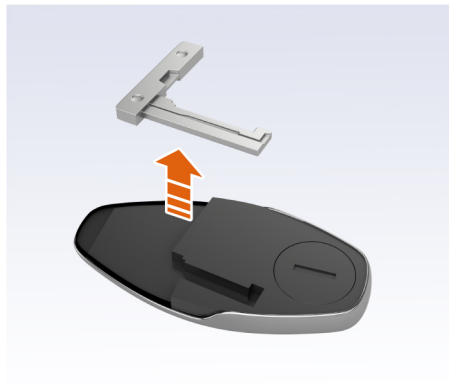
Batareya boşaldıqda kilidin açılması

Avtomobilin və ya açarın batareyası boşaldığı üçün avtomobili kilidləyə, yaxud kilidini açə bilmirsinizsə, mexaniki açardan istifadə edin.

Kiliddən çıxarılma və açılma proseduru



1. Baş barmaq oyuğunun əksinə itələyin və arxa qapağı açardan kənara tərəf sürüşdürün.



2. Mexaniki açarı yuvasından çıxarın.



3. Mexanik açarı qapının əllə açılması mexanizminin açar tutacağına daxil edin.
Buraya baxın: Əllə qapının açılması mexanizminin açar tutacağı, səhifə 6.16

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması



4. Mexaniki açarı kilidə daxil edin və mexaniki müqavimət qapının tam sərbəst buraxılmasının qarşısını alana qədər açarı saat əqrəbinin əksi istiqamətində çevirin.
5. Qapının dilçək sahəsinə təzyiq tətbiq edin (qapının rezinlərinin təzyiqinə əks-təsir göstərmək üçün) və qapını buraxmaq üçün açarı daha da çevirin.
6. Mexaniki açarı yenidən məsafədən idarə olunan açara yerləşdirin.

i **QEYD:** Avtomobilin mexaniki açardan istifadə edərək kilidini açmaq oğurluğa qarşı sistemi aktivləşdirəcək və bu, siqnalizasiyanın işə düşməsinə səbəb ola bilər. Qapı açıldıqdan sonra açarı 10 saniyə ərzində fincan tutacağına yuvasının birbaşa keçirici panelinin arxasındakı hissəsinə qoyun. Avtomobil açarı tanıyacaq və siqnalizasiyanın səsəndirilməsi dayanacaq.

7. Əgər açarın batareyası boşalıbsa, mümkün olan ilk fürsətdə batareyanı dəyişdirin, buraya baxın: Açarın batareyasının dəyişdirilməsi, səhifə 6.35.

Avtomobilin işə salınması



Açarın batareyası boşalıbsa və mühərrik işə düşmürsə, açarı fincan tutacağına yuvasının keçirici panelinin arxasındakı hissəsinə qoyun.

Bu vəziyyətdə avtomobil etibarlı açarın mövcudluğunu tanıyır və avtomobili işə salıb idarə etmək olar.

Mümkün olan ilk fürsətdə açarın batareyasını dəyişdirin, buraya baxın: Açarın batareyasının dəyişdirilməsi, səhifə 6.35.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması

Batareya boşaldıqda qapının içəridən açılması



Qapını içəridən buraxmaq üçün əllə qapı buraxma kəmərinə buraxın və kəməri çəkin.

Bundan sonra qapının dilçəyi buraxılacaq və qapı avtomatik olaraq çöl tərəfə və yuxarıya doğru dönməzdən əvvəl qismən qaldırılacaq.

Buraxma kəmərinə yenidən quraşdırmaq üçün kəmərləri tutacağa daxil edin və yerinə sıxın.

i QEYD: Bu kəməri yalnız batareya boşaldıqda istifadə edin.

- i QEYD:** İstifadə etdikdən sonra qapının əl ilə açılan kəmərdəki hər iki tutucunun düzgün şəkildə bağlandığından və qapının çərçivəsində düzgün yerlərdə olduğuundan əmin olun.
- i QEYD:** Tutucuları qapının çərçivəsinə yerləşdirməzdən əvvəl qapının əllə açılması mexanizminin kəmərinin tamamilə geri çəkildiyindən əmin olun.

Batareya boşaldıqda baqaj bölməsinin açılması

- i QEYD:** Batareyanın boşalması və ya ayrılması halında mərkəzi konsolda açarın və ya baqaj bölməsinin düymələri ilə baqaj bölmələri açılmayacaq. Bu halda, əllə buraxma mexanizmindən istifadə edin.

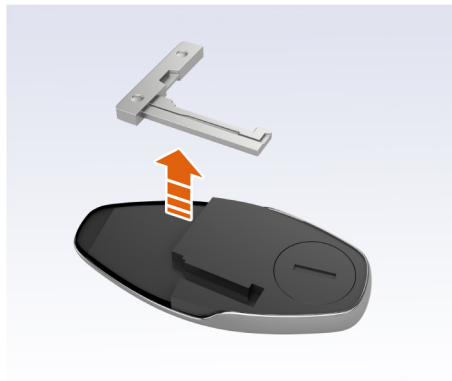
Açılma proseduru



1. Baş barmaq oyununun əksinə itələyin və arxa qapağı açaqdan kənara tərəf sürüşdürün.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması



2. Mexaniki açarı yuvasından çıxarın.



3. Mexanik açarı qapının əllə açılması mexanizminin açar tutacağına daxil edin. Buraya baxın: Əllə qapının açılması mexanizminin açar tutacağı, səhifə 6.16



4. Mexaniki açarı kilidə daxil edin və mexaniki müqavimət qapının tam sərbəst buraxılmasının qarşısını alana qədər açarı saat əqrəbinin əksi istiqamətində çevirin.
5. Qapının dilçək sahəsinə təzyiq tətbiq edin (qapının rezinlərinin təzyiqinə əks-təsir göstərmək üçün) və qapını buraxmaq üçün açarı daha da çevirin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması



QEYD: Avtomobilin mexaniki açardan istifadə edərək kilidini açmaq oğurluğa qarşı sistemi aktivləşdirəcək və bu, siqnalizasiyanın işə düşməsinə səbəb ola bilər. Qapı açıldıqdan sonra açarı 10 saniyə ərzində fincan tutacağına yuvasının birbaşa keçirici panelinin arxasındakı hissəsinə qoyun. Avtomobil açarı tanıyacaq və siqnalizasiyanın səsləndirilməsi dayanacaq.



6. Mexaniki kilid ön sol ventilyasiya dəliyində yerləşir.

Mexaniki açarı kilidə daxil edin və mexaniki müqavimət baqaj bölməsinin qapısının tam sərbəst buraxılmasının qarşısını alana qədər açarı çevirin.

7. Baqaj bölməsinin qapısındakı McLaren nişanına təzyiq tətbiq edin (möhürlərin təzyiqinə əks təzyiq göstərmək üçün) və qapağı açmaq üçün açarı çevirməyə davam edin.
8. Baqaj bölməsi tamamilə kiliddən çıxarılacaq və bir qədər açılacaqdır.



9. Baqaj bölməsinin qapağını qaldırın və təhlükəsizlik dilçəyini buraxın.

10. Baqaj bölməsinin qapağını açın, pnevmatik dayaq onu tam açıq vəziyyətdə dəstəkləyəcək.
11. Mexaniki açarı yenidən məsafədən idarə olunan açara yerləşdirin.
12. Əgər açarın batareyası boşalıbsa, mümkün olan ilk fürsətdə batareyanı dəyişdirin, buraya baxın: Açarın batareyasının dəyişdirilməsi, səhifə 6.35.

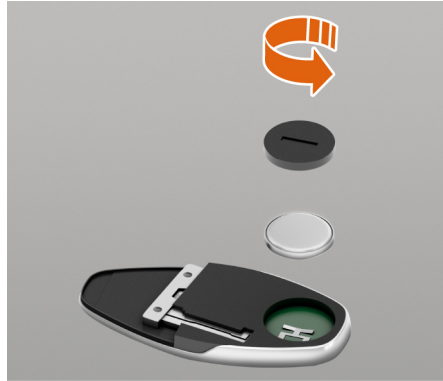
McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması

Açarın batareyasının dəyişdirilməsi



1. Baş barmaq oyuğunun əksinə itələyin və arxa qapağı açardan kənara tərəf sürüşdürün.



2. Batareya örtüyünü açın və boşalmış batareyanı çıxarın.
3. Qütbün düzgünlüyündən əmin olaraq yeni batareya quraşdırın.

i QEYD: Batareyanı mümkün qədər az idarə edin. Barmaqlarda olan nəm və yağ batareyanın istismar müddətinə təsir edə və kontaktların aşınmasına səbəb ola bilər. Batareyanı yalnız kənarlarda saxlayın.

4. Batareya örtüyünü yenidən quraşdırın və kilidin düzgün şəkildə yerləşdiyindən əmin olun.

5. Açarın arxa örtüyünü yenidən taxın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Şüşə yuyucuları və şüşəsilənlər

Şüşəsilənin ülgüclərinin dəyişdirilməsi

⚠️ DIQQƏT: Şüşəsilənin ülgüclərini dəyişdirməzdən əvvəl alışma kilidinin söndürüldüyündən əmin olun. Şüşəsilənlər işə düşə və sizi yaralaya bilər.

⚠️ DIQQƏT: Şüşəsilənin ülgüclərini hər 12 aydan bir dəyişdirin, əks halda şüşə düzgün şəkildə silinməyəcək. Siz yolu və yol şəraitini görə bilməyəcəksiniz və bu, qəza hadisəsi ilə nəticələne bilər.

Şüşəsilən ülgüclərinin dayandırılması

1. Alışma kilidini işə salmaq üçün **DAYANDIRIN/BAŞLADIN** düyməsinə bir dəfə basın, lakin əyləc pedalına **TOXUNMAYIN**.
2. Şüşəsilənin idarəetmə qolunu iki dəfə özünüzə tərəf çəkin, şüşəsilənlər qış ayında dayanma vəziyyətinə, sonra işə xidmət zamanı dayanma vəziyyətinə keçəcəklər.

Qış ayında dayanma vəziyyəti suyun axmasına kömək etmək və qarın yığılmasının qarşısını almaq üçün şüşəsilənin qollarını şaquli olaraq yerləşdirir.

Xidmət zamanı dayanma vəziyyəti şüşəsilənin qollarını şüşəsilənin ülgücünün dəyişdirilməsi üçün əlverişli vəziyyətdə yerləşdirir.

Şüşəsilənin əsas ülgücünün çıxarılması



1. Şüşəsilənin ülgüclərini şüşənin xidmət zamanı dayanma vəziyyətinə gətirin, buraya baxın: Şüşəsilən ülgüclərinin dayandırılması, səhifə 6.36.
2. Şüşəsilənin əsas silici qolunu ekrandan qaldırın.

3. Şüşəsilənin ülgücünü 90° fırladın və ox istiqamətində çıxarın.

i QEYD: Şüşəsilənin qolları şüşədən uzaqda olduqda heç vaxt baqaj bölməsinin qapağını açmayın. Siz baqaj bölməsinin qapağını və/və ya şüşəsilənin qollarını zədələyə bilərsiniz.

i QEYD: Şüşəsilənin qollarını onun ülgücləri quraşdırılmamış şüşənin üzərinə endirməyin.

Yeni şüşəsilən əsas ülgücünün quraşdırılması

1. Şüşəsilənin ülgücünü şüşəsilənin qolunun üzərinə sürüşdürün və 90° fırladın.

i QEYD: Şüşəsilənin ülgücünün şüşəsilənin qoluna möhkəm yerləşdiyindən əmin olun.

2. Şüşəsilənin qollarını şüşənin üzərinə endirin.
3. Şüşəsilənin idarəetmə qolunu bir dəfə özünüzə tərəf çəkin, şüşəsilənlər normal dayanma vəziyyətinə qayıdacaqlar.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Şüşə yuyucuları və şüşəsilənlər

Şüşəsilənin kiçik ülgücünün çıxarılması



1. Şüşəsilənin ülgüclərini şüşənin xidmət zamanı dayanma vəziyyətinə gətirin, buraya baxın: Şüşəsilənin ülgüclərinin dayandırılması, səhifə 6.36.
2. Şüşəsilənin kiçik silici qolunu ekrandan qaldırın.
3. Şüşəsilənin ülgücünün fiksatorunu sıxın və onu qoldan kənara sürüşdürün.

i QEYD: Şüşəsilənin qolları şüşədən uzaqda olduqda heç vaxt baqaj bölməsinin qapağını açmayın. Siz baqaj bölməsinin qapağını və/və ya şüşəsilənin qollarını zədələyə bilərsiniz.

i QEYD: Şüşəsilənin qollarını onun ülgücləri quraşdırılmamış şüşənin üzərinə endirməyin.

Yeni şüşəsilən kiçik ülgücünün quraşdırılması

1. Şüşəsilənin ülgücün qolun üzərinə sürüşdürün və fiksatorun qola daxil olduğundan əmin olun.

i QEYD: Şüşəsilənin ülgücünün şüşəsilənin qoluna möhkəm yerləşdiyindən əmin olun.

2. Şüşəsilənin qollarını şüşənin üzərinə endirin.
3. Şüşəsilənin idarəetmə qolunu bir dəfə özünü tərif çəkin, şüşəsilənlər normal dayanma vəziyyətinə qayıdacaqlar.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

Təkərlər və şinlər



DIQQƏT: Köhnəmiş şinləri ox cütələrində dəyişdirin və təkərlərin göstəriləndi kimi taxıldığından əmin olun. Köhnəmiş şinlər, xüsusilə yüksək sürətlə idarəetmə zamanı avtomobilin idarəetmə sabitliyinə mənfi təsir göstərəcək. Yeni şinlər quraşdırmısınızsa, idarəetmə tərziniz əsasında müvafiq üzlük dəsti haqqında vaxtında məlumat əldə etmək üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin.

- Yeni şinlərlə yüksək sürətlə dönməkdən və həddindən artıq sürətlə idarə etməkdən qaçın.
- Yalnız eyni tipli təkər və şinləri alın və quraşdırın.
- Heç vaxt deşilmiş və sonra təmir edilmiş şindən istifadə etməyin.
- Yalnız düzgün ölçülü şinlər quraşdırın.

- Şinlər ultrabənövşəyi şüaların, həddən artıq temperaturun, ağır yükün və ətraf mühit şəraitinin təsiri nəticəsində zamanla köhnəlir. Şinlərin hər 5 ildən bir və ya tələb olunarsa, daha tez dəyişdirilməsi tövsiyə olunur.

McLaren sizə yalnız Pirelli yay və ya qış şinlərindən istifadə etməyi tövsiyə edir (baxın: Təkər və şin ölçüləri, səhifə 7.12).

Bu şinlər avtomobilinizdəki təhlükəsizlik sistemləri ilə birlikdə mümkün olan ən yaxşı performans təmin edir və McLaren tərəfindən xüsusi olaraq təsdiqlənmişdir.

McLaren digər şin və təkərlərin istifadəsi nəticəsində yarana biləcək zərərə görə heç bir məsuliyyət daşımır. Təkərlər və şinlər barədə daha ətraflı məlumatı McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisindən əldə edə bilərsiniz.



DIQQƏT: McLaren tərəfindən tövsiyə edilənlərdən başqa şinlərdən istifadə kuzanın işinə təmas edə və idarəetməyə mənfi təsir göstərə bilər. Bu, avtomobilin idarəetməsinin itirilməsinə səbəb ola, ciddi xəsarət və ya ölümə nəticələnə bilər. Səs-küy səviyyələri və yanacaq sərfiyyatı da mənfi təsire məruz qala bilər. Bundan əlavə, yüklə idarə edərkən və ya qar təmizləmə qurğularından istifadə edərkən onlar kuza və oxun komponentləri arasında təmas yarada bilər. Bu, şinlərin və ya avtomobilin zədələnməsi ilə nəticələnə bilər.



QEYD: Protektoru dəyişdirilmiş şinlərdən istifadə edilməməlidir. Əvvəlki istifadə haqqında məlumatınız yoxdursa, işlənmiş təkərləri taxmayın.



QEYD: Əyləc sisteminin və təkərlərin modifikasiyasına, həmçinin ayırıcı təbəqələrin və ya əyləc tozundan qoruyucuların istifadəsinə yol verilmir. Bu kimi hər hansı dəyişiklik olan hissə üçün avtomobilin zəmanəti ləğv olunur.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

i QEYD: Təkər dəyişdirmə prosesi McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində aparılmalıdır. Təkər yanlış şəkildə qaldırılsa, avtomobil zədələne bilər.

i QEYD: Şinləri sərin, quru yerdə, yaxşı olar ki, qaranlıqda saxlayın. Şinləri yağdan, sürtkü yağından və benzindən qoruyun.

Şinin üzərindəki işarələr



1. Şinin eni, mm.
2. Şinin en kəsiyinin ölçüsü faiz ilə göstərilir.

3. Şinin qayıq tipi göstərilir: Radial.
4. Təkər çənbərinin diametri düym ilə göstərilir.
5. Rəqəmlər yük indeksini, hərf isə sürət indeksini göstərir. 91 çəkisi 615 kq (1350 funt) və Y 300 km/saatdan (186 mil/saat) yüksək sürəti göstərir.
6. Şinin daşıya biləcəyi maksimum yükü göstərir.
7. Protektorun aşınma dərəcəsi. Rəqəm nə qədər yüksək olsa, şin bir o qədər uzun müddət fəaliyyət göstərəcək.
8. Alfa simvolu istiliyə qarşı dözümlülüyü göstərir. "A" dərəcəli şinin istiliyə qarşı dözümlülüyü çox yüksək olur.
9. Şinin istehsalı haqqında məlumat. Bu, istehsal yeri və tarixindən ibarət olur.

Şinlər

⚠ **DIQQƏT:** Şinlər şinin üzərindəki etiketə uyğun olaraq quraşdırılmalıdır. Şin təkərə quraşdırıldıqda "XARİCİ" sözü şinin xarici kənarında olmalıdır, əks halda bu, avtomobilin sabilliyinə, xüsusən də yüksək sürətlərdə mənfi təsir göstərəcək.

Asimmetrik şinlər



Asimmetrik şinlər protektorun bir tərəfinin digər tərəfdən fərqləndiyi protektor modelinə malikdir. Protektorun bu kombinasiyası həm nəm, həm də quru mühitlərdə daha bərk tutma imkanı təklif edir.

Xarici protektor döngələrdə sabilliyin saxlanmasına kömək edən daha böyük, daha sərt protektor modelinə malikdir. Daxili protektor modeli nəm mühitlərdə sabilliyin saxlanmasına kömək edir. Şinin mərkəzi qanovu düz xəttin sabilliyinə kömək edir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

⚠️ DIQQƏT: Avtomobilə yalnız McLaren tərəfindən tövsiyə olunan şinlər quraşdırılmalıdır.

⚠️ DIQQƏT: Şinlər şinin üzərindəki etiketə uyğun olaraq quraşdırılmalıdır. Asimmetrik şinlərin üstünlüklərindən yalnız şinlər düzgün quraşdırıldığı təqdirdə yararlanmaq olar.

Trofeo R şinləri

Sürücünün bacarıq səviyyəsi artan təhlükəsizlik riskləri səbəbindən avtomobilin performans səviyyələrinin yuxarı hədləri ilə mütənasib olmalıdır.

i QEYD: Həddən artıq yüksək performanslı dizaynı və xüsusi istehsal prosesi səbəbindən bu şinlər köhnəlməsindən və ya məsafədən asılı olmayaraq, həmişə ox üzrə (ön və arxa) dəyişdirilməlidir. Bunun edilməməsi avtomobilin idarəetmə xüsusiyyətlərinə mənfi təsir göstərə bilər.

Trofeo R şinlərinin əsas xüsusiyyətləri digər şinlərlə müqayisədə protektor dərinliyinin az olması, xüsusi protektor naxışları və karkasdır.

⚠️ DIQQƏT: Aşınmış şinlər səbəbindən qəza riski. Trofeo R şinləri daha kiçik protektor dərinliyinə malikdir və beləliklə, aşınma həddinə daha tez çatma bilər. Şinlərin köhnəlməsi nəticəsində ciddi bədən xəsarəti və ya ölüm riskinin qarşısını almaq üçün şinlərin aşınmasını tez-tez yoxlamaq vacibdir.

⚠️ DIQQƏT: Yol səthi ilə təmasın itirilməsi, nəqliyyat vasitəsinə nəzarət və əyləc qabiliyyətinin itirilməsi nəticəsində ciddi bədən xəsarəti və ya ölümə nəticələnən qəza riski. Şin protektorunun dərinliyinin az olması o deməkdir ki, yağ yollarda sürüşmə riski artır. Yağ və ya palçıqlı yollarda sürərkən sürəti əhəmiyyətli dərəcədə azaldın.

i QEYD: Avtomobilinizdən istifadə edən hər kəsə bu xüsusiyyətlər və mümkün təsirlər barədə məlumat verin.

Təkərlər və şinlərin yoxlanması

Ən azı 7 gündən bir şinlərdə kəsik,deşilmə, aşınma, qabarıqlıq, deformasiya və çatlar olub-olmadığını yoxlayın. Təkərlərdə kəskin korroziya olub-olmadığını yoxlayın. Zədələnmiş təkərlər şin təzyiqinin itirilməsinə səbəb ola bilər.

Şin protektorunun dərinliyini və şinin bütün eni boyunca protektorun vəziyyətini mütəmadi olaraq yoxlayın. Daxili protektoru yoxlamaq üçün ön təkərləri tam kilid vəziyyətinə gətirin.



McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

Protektor 1,6 mm-ə qədər aşınarsa, aşınma göstəriciləri protektorun səthində görünür və şinin eni boyunca rezin lent şəklində davam edir. Aşınma əlaməti müşahidə olunan kimi və ya qanunvericilik daha böyük protektor dərinliyinə dəyişdirməyi tələb edərsə, şinlər tez bir zamanda dəyişdirilməlidir.

i **QEYD:** Şinlərinizi hər zaman McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində dəyişdirməyiniz tövsiyə olunur. Hər təkərdə şinin klapanına qoşulmuş şin təzyiq sensoru mövcuddur. Sensorun zədələnməsinin qarşısını almaq üçün şinlər düzgün prosedurdan istifadə edərək dəyişdirilməlidir.

! **DIQQƏT:** Nəm və ya buzlu yollarda, xüsusən protektorun dərinliyi minimuma yaxın olduqda şinin möhkəm tutma qabiliyyəti sürətlə azalır. Şinlərin tutma qabiliyyətinin azalması səbəbindən avtomobilin idarəetməsini itirə və qəzaya səbəb ola bilərsiniz. Sürətinizi azaldın və daha diqqətli sürün.

i **QEYD:** Protektorun aşınması şin boyunca qeyri-bərabərdirsə və ya həddindən artıqdırsa, təkər uyğunlaşması yoxlanmalıdır.

Bütün şinlərinizin təzyiqini mütləq olaraq yoxlayın və zərurət yaranarsa, təzyiqi düzəldin, buraya baxın: Soyuq halda şin doldurma təzyiqləri, səhifə 7.13.

Bütün təkərlərdə klapanı çirk və nəmədən qorumaq üçün klapan qapağı quraşdırılmalıdır.

Avtomobilin idarə edilməsi ilə bağlı ehtiyat tədbirləri

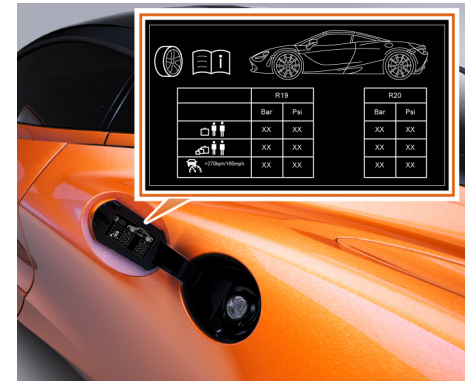
McLaren avtomobilinizi park edərkən, şinlərin bordyur və ya digər maneələrə toxunmadığından əmin olun. Avtomobili bordyurların, sürət maneələrinin və ya çuxurların üzəri ilə idarə etmək lazım gələrsə, yavaş sürün və maneəyə kiçik bir bucaq altında yaxınlaşın, əks halda şinlər zədələne bilər.

Avtomobilini idarə edərkən titrəyişlərə, səslərə və qeyri-adi idarəetmə xarakteristikalarına (məsələn, bir tərəfə çəkilmək kimi) diqqət yetirin. Bu, şinlərin və ya təkərlərin zədələndiyini göstərə bilər. Qeyri-adi hadisə ilə qarşılaşsanız, sürətinizi azaldın və təhlükəsiz şərait yaranan kimi şinləri və təkərləri zədələrə qarşı yoxlamaq üçün avtomobili dayandırın. Zədələnmə əlamətlərinə rast gəlməyə, şinləri və təkərləri McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində yoxlatdırın.

Şin təzyiqləri

! **DIQQƏT:** Çox yüksək və ya çox aşağı şin təzyiqi avtomobilin aktiv vəziyyətdə təhlükəsizliyinə mənfi təsir göstərir ki, bu da qəzaya səbəb ola bilər. Xüsusilə uzun səfərlərdən əvvəl bütün şinlərin təzyiqini tez-tez yoxlayın və zərurət yaranarsa, təzyiqi düzəldin.

! **DIQQƏT:** Şindəki təzyiq bir neçə dəfə aşağı düşərsə, şində yad cisimlərin və ya deşilmə əlamətlərinin, klapanda hava sızıntısının olub-olmadığını yoxlayın.



McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

Müxtəlif iş şəraitlərinə uyğun şin təzyiqləri üçün buraya baxın: Soyuq halda şin doldurma təzyiqləri, səhifə 7.13. Onlar həmçinin yanacaq doldurucunun qapağına əlavə edilmiş etikətdə çap olunur.

Avtomobil yüksək sürətlərdə idarə olunacaqsə, şin təzyiqi yoxlanılmalı və zərurət yaranarsa, tənzimlənməlidir.



QEYD: Bəzi bazarlarda şinin təzyiq etiketi sürücünün qapısının alt hissəsinə yapışdırılır.



QEYD: Yüngül yüklər üçün verilən şin təzyiqləri optimal sürmə rahatlığı təklif edən minimum göstəricilərdir. Daha ağır yüklər üçün artan təzyiqlər avtomobilin işinə mənfi təsir göstərməyəcək, lakin sürmə rahatlığı pozulacaq.

Şinlər soyuq olduqda təzyiqlərini yoxlayın. Şinlər isti olanda təzyiqi yoxlamaq lazım gələrsə, təzyiqlər daha yüksək olacaq. Tövsiyə olunan soyuq şin təzyiqlərinə uyğunlaşmaq üçün isti şinlərdən hava çıxmasına yol verməyin.

Avtomobilin çox yüksək və ya çox aşağı şin təzyiqi ilə idarə olunması:

- şinin sıradan çıxması nəticəsində yarananma və ya ölüm halı baş verən qəzalara gətirib çıxara bilər.
- şinlərin istismar müddətini qısalda bilər.
- şinlərin zədələnmə halının artmasına səbəb ola bilər.
- idarəetmə xarakteristikalarına (məsələn, nəm yolda sürüşmə) mənfi təsir göstərə bilər.



ƏTRAF MÜHİT: Ən azı 7 gündən bir şin təzyiqlərini yoxlayın.

Təkərlərin dəyişdirilməsi



DIQQƏT: Alternativ kimi McLaren avtomobilinizə yalnız qış şinlərinə malik olduğu təsdiqlənmiş təkərlər quraşdırıla bilər.

Boşalmış şin

McLaren avtomobiliniz baqaj bölməsində yerləşən təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə ilə təchiz olunmuşdur.

Dəşilmə olarsa, özünüzdən, digər avtomobildəki sərnəşinlərin və yoldan istifadə edən başqalarının təhlükəsizliyini təmin etmək üçün aşağıda verilən addımlara əməl edin.

Dəliyin təmir olunması

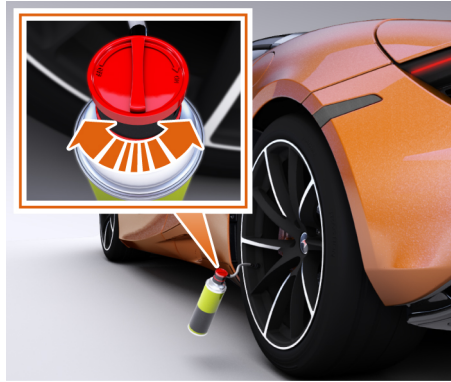
1. Avtomobili nəqliyyat vasitələrindən mümkün qədər uzaqda, sərt və düz bir səthdə saxlayın.
2. Əgər bu, ictimai magistral yolda baş verərsə, qəza dayanma siqnallarını yandırın, buraya baxın: Qəza dayanma siqnalları, səhifə 1.56.
3. Əl əyləcini tətbiq edin və neytral vəziyyəti seçin.
4. Sərnəşinlər avtomobili təhlükəsiz şəkildə tərk etməli və avtomobildən, yoldan və hər hansı nəqliyyat vasitəsindən mümkün qədər uzaqda olmalıdırlar.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

5. Digər nəqliyyat vasitələrinə nasazlıq barədə xəbərdarlıq etmək üçün qəza dayanma nişanını avtomobildən müvafiq məsafədə yerləşdirin, buraya baxın: Qəza dayanma nişanı, səhifə 6.13.

Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddədən istifadə



Kiçik dəlikləri, xüsusən də şinin protektorunda olanları yapışdırmaq üçün təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddədən istifadə edə bilərsiniz. Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə -20 °C-yə (-4 °F) qədər olan ətraf mühit temperaturlarında istifadə oluna bilər.



DIQQƏT: Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə ilə aşağıdakı hallarda dəlikləri bağlamaq mümkün deyil:

- şində 4 mm-dən arıq kəsiklər və ya dəşiklər olarsa.
- təkərin çənərlərində zədələnmə olarsa.
- avtomobili çox aşağı şin təzyiqlərində və ya boşalmış şinlərlə idarə etmişinsə.

Dərhal McLaren distribüterinizlə əlaqə saxlayın.

Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddəni baqaj bölməsindən çıxarın və konteynerin üzərindəki təlimatlara riayət edin.



QEYD: Mümkündürsə, dəlik olan hissəni tapın və yapışdırıcı maddənin daha təsirli olması üçün təkəri elə yerləşdirin ki, dəlik ən aşağı nöqtəyə düşsün.

Deşilmiş şini mümkün qədər tez bir müddətdə dəyişdirin.



DIQQƏT: Deşilmiş şinləri dəyişdirin. McLaren deşilmiş şinlərin təmir olunmasını tövsiyə etmir.



DIQQƏT: Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə gözünüzdə və ya dərinizlə təmas edərsə, dərhal təmiz su ilə yaxşıca yuyun, təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddənin təmas etdiyi paltar dəyişdirin. Allergik reaksiya baş verərsə, dərhal həkimə müraciət edin.



DIQQƏT: Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddəni uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın. Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddəni udsanız, dərhal ağzınızı yaxşıca yaxalayın və çoxlu su için. Özünüzdü qusdurmayın. Dərhal həkimə müraciət edin. Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddənin dumanı ilə nəfəs almayın.



QEYD: Şinin klapanı üçün təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddədən istifadə etdikdən sonra şinin təzyiqinə nəzarət sisteminin sensorunu özündə birləşdirən şin dəyişdirilməlidir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobilə qulluq

McLaren avtomobilinizin yuyulması



ƏTRAF MÜHİT: Bəzi təmizləyici məhsulların tərkibində ətraf mühit üçün təhlükəli olan kimyəvi maddələr mövcuddur. Mayələrin ətrafa tökülməsinin qarşısını almaq üçün hər zaman ehtiyat tədbirləri görün və heç vaxt həddindən artıq miqdarda istifadə etməyin.

McLaren avtomobilinizin əllə yuyulması

1. Çirki təmizləmək və yuyulmağa hazır olan boyanı nəmləndirmək üçün kiçik bucaq altında tutulan şlanq borusu ilə əvvəlcə kuzanı yaxşıca yuyun. Suyun mühərrik örtüyünün havalandırma dəliklərinə sıçramasına imkan verməyin.
2. Bir vedrə isti su və avtomobil üçün keyfiyyətli yuyucu vasitə hazırlayın. Su qarışdırma miqdarları üçün yuyucu vasitənin istehsalçısının təlimatlarına istinad edin.

3. Avtomobilin yuxarisından aşağısına doğru avtomobili yuyun. İdeal olaraq süngərdən daha çox yundan hazırlanmış yuyucu əlcəkdən istifadə edin, çirkin toplana biləcəyi yerlərə xüsusi diqqət yetirərək çoxlu su istifadə edin. Avtomobilin üst hissəsi üçün bir yuyucu əlcəkdən (tavan, baqaj bölməsinin qapağı və təkər oxu xəttinin üzərindəki sahələr), təkər oxunun altındakı sahələr üçün isə ayrı yuyucu əlcəkdən istifadə edin.



QEYD: Təkərləri bu yuyucu əlcəklər ilə təmizləməyin.



QEYD: Yuyucu vasitənin qurumasına yol verməyin, bu, boyanın üzərində zolaqlar yaradacaq.

4. Qətran ləkələrini və çıxmayan sürtkü yağı izlərini kerosinli yuyucu vasitədən və ya denatürləşdirilmiş spirtədən istifadə etməklə silimək olar. Təmizlədikdən sonra yuyucu vasitənin və ya spirtin bütün izlərini çıxarmaq üçün dərhal həmin sahəni sabunlu su ilə yuyun.

5. Avtomobil təmizləndikdən sonra avtomobilin yuxarı hissəsindən aşağıya doğru su vurun və kiçik bucaq altında tutulan şlanq borusu ilə yaxşıca yuyun. Mühərrikin qapağının havalandırma dəliklərinə suyun birbaşa sıçramasına imkan verməyin.
6. Avtomobili süet dəridən və ya qurutma dəsmalından istifadə edərək qurulayın.



QEYD: Mühərrikdə suyun olması dair əlamətlər aşkar edilərsə, mühərrikdəki həddindən artıq suyu qurutmaq üçün avtomobili idarə etmək və mühərriki işləmə temperaturuna qədər qızdırmaq tövsiyə olunur.

Təkərlərin yuyulması



QEYD: Təkərləri tez-tez yuyun, əyləc tozunun təkər çənbərinin səthinə hopmasına yol verməyin.

Təkərləri ılıq su, avtomobil üçün keyfiyyətli yuyucu vasitə və təkər fırçası və ya yalnız təkərlərdə istifadə olunan yuyucu əlcək ilə yuyun. Satın cılası olmayan təkərləri təmiz saxlamaq üçün onları cilalayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobillə qulluq

i **QEYD:** Heç vaxt satın cilası olan təkərləri cilalamayın, bu, təkərin səthində parlaq ləkələrin yaranmasına səbəb olacaq.

i **QEYD:** Turşu əsaslı təkər təmizləyicilərindən istifadə etməyin, çünki bunlar təkər çənberinin səthini zədələyə və korroziyaya səbəb ola bilər.

i **QEYD:** Avtomobili saxlamazdan əvvəl təkərlər təmizləndikdən sonra əyləclərin tam quruduğundan əmin olun.

Şüşəsilən ülgüclər və rezin plomblar

Şüşəsilən ülgücləri və rezin plombları yalnız ilıq su və avtomobil üçün keyfiyyətli yuyucu vasitədən istifadə edərək təmizləyin. Neft və ya spirt əsaslı təmizləyicilərdən istifadə etməyin.

Şüşə, pəncərələr və güzgülər

Pəncərə təmizləyici məhluldan istifadə edərək mütəmadi olaraq bütün pəncərələri daxili və xarici hissədən təmizləyin. Avtomobil şüşəsi təmizləyicisindən istifadə etmək tövsiyə olunur. Avtomobili tərkibində mum olan avtomobil təmizləyici vasitə ilə yuduqdan sonra şüşənin xarici hissəsini şüşə təmizləyici ilə təmizləyin. Güzgü şüşəsi zədələnməyə qarşı xüsusilə həssas olduğundan aşındırıcı təmizləyici maddələrdən istifadə etməyin.

Kuzanın aşağısının təmizlənməsi

Qışda qar və buzu nəzarətdə saxlamaq üçün yollarda istifadə edilən duz avtomobilin kuzasının aşağısına toplana bilər, bu təmizlənməsə, korroziya yarana bilər. Qış aylarında təkər oxlarına və çirkin yığıla biləcəyi yerlərə xüsusi diqqət yetirərək kuzanın aşağısına mütəmadi olaraq su vurun.

Cilalama

Vaxtaşırı olaraq boyanın ardından qoruyucu mum tətbiq edərək keyfiyyətli cila ilə cilalayın.

i **QEYD:** Tərkibində sərt aşındırıcı maddə olan aşındırıcı pastadan, rəng bərpaedici məhsullardan və ya cilalardan istifadə etməyin. Bunlar səthi cıza və boyaya qalıcı ziyan vura bilər.

Boyanın zədələnməsi və bərpası

Mütəmadi olaraq boyanın zədələnilib-zədələnmədiyini yoxlayın. Hər hansı daş zədəsi və ya dərin cızıq mümkün qədər tez təmir olunmalıdır. Məsləhət üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobilə qulluq

İnteryerin təmizlənməsi

i QEYD: McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi avtomobilinizin interyerinin təmizlənməsi üçün məhsullar tövsiyə edə bilər.

Döşəmə və parçalar

Üzlüyü təmizləməzdən əvvəl hər zaman təmizləyici məhlulu görünməyən sahədə sınaqdan keçirin. Su ilə qarışdırılmış üzlük təmizləyicisi və təmiz parça ilə təmizləyin.

Dəri

Dərini təmizləməzdən əvvəl hər zaman təmizləyici məhlulu görünməyən sahədə sınaqdan keçirin. İsti su və təbii sabun və ya xüsusi dəri təmizləyicisi ilə təmizləyin. Quru, təmiz, tüksüz bir parça ilə qurulayın. Aşındırıcı təmizləyici məhsullardan və ya ciladan istifadə etməyin.

İdarə panelinin yuxarı səthlərini cilalamayın. Cilalanmış səthlər reflektiv olur və sürücünün görməsinə maneə yarada bilər. Su ilə qarışdırılmış üzlük təmizləyicisi ilə təmizləyin, sonra nəm bir parça ilə silin.

Karbon lifi

Görünən karbon lifini təmizləməzdən əvvəl hər zaman təmizləyici məhlulu görünməyən sahədə sınaqdan keçirin. Mat idarə panelini xüsusi təmizləyici vasitə ilə təmizləyin. Daha ətraflı məlumat üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın. Aşındırıcı təmizləyici məhsullardan və ya ciladan istifadə etməyin.

Alcantara®

Materialın tozunu ehtiyatla alın. Yumşaq parçanı və ya süngəri su ilə isladın, yaxşıca sıxın və bütün Alcantara® materialının üzərinə çəkin. Həddindən artıq islatmadığınızdan əmin olun; parça və ya süngəri yuyun və zərurət yaranarsa, bunu bir daha təkrarlayın.

Materialın bir gecə qurumasını gözləyin.

Material quruduqdan sonra materialı əvvəlki halına gətirmək üçün onu yumşaq xovlu şotka ilə ehtiyatla fırçalayın.

Təhlükəsizlik kəmərləri

Kəmərləri uzadın və yalnız ilıq sabunlu su ilə təmizləyin. Hər hansı növ yuyucu və ya kimyəvi təmizləyici məhsuldan istifadə etməyin. Kəmərlərin uzadılmış halda təbii şəkildə, yaxşı olar ki, birbaşa günəş şüalarından uzaqda qurumasını gözləyin.

Alətlər və displey ekranları

Nəm parça ilə Qatlanan sürücü displeyi və mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından təmizləyin. Aşındırıcı təmizləyici məhsullardan və ya ciladan istifadə etməyin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobilə qulluq

Avtomobilin örtüyü

Qarajda istifadə üçün uyğun avtomobil örtüyünü McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisindən satın ala bilərsiniz.

Avtomobil saxlama yerində iki həftədən çox olacaqa, McLaren örtülərək saxlanmasını tövsiyə edir. Örtüyü taxmazdan əvvəl avtomobili daxildən və xaricdən təmizləyin, onun tam quruduğundan əmin olun.

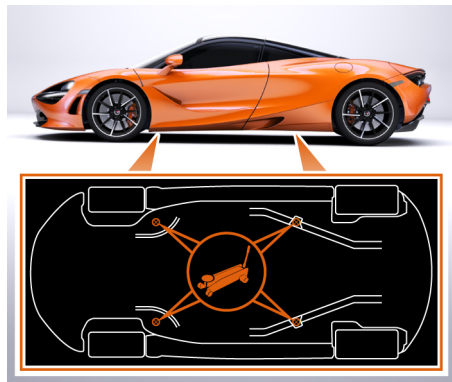


QEYD: Örtüyü taxmazdan əvvəl mühərrikin soyumasını gözləyin, əks halda isti işlənmiş qaz boruları örtüyün zədələnməsinə gətirib çıxara bilər.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobilin qaldırılması

Avtomobilin qaldırılması nöqtələri



Düzgün qaldırma nöqtələri üçün təsvirə və avtomobildəki etiketlərə nəzər salın.

Bu məlumatı McLaren avtomobilinizin evakuasiyasına kömək edə biləcək hər hansı üçüncü tərəf üçün əlçatan edin.

i **QEYD:** Avtomobilin hər hansı digər nöqtədən qaldırılması ona zərər verəcək.

i **QEYD:** Şassi səthinin zədələnməməsi üçün düz qaldırma platforması və rezin yastığı olan domkratdan istifadə edin. Kuza panelinin alt hissəsindən qaldırmayın.

! **DIQQƏT:** Avtomobili işlək hündürlüyə qaldırmazdan əvvəl avtomobilin domkrat və ya qaldırıcıda düzgün şəkildə yerləşdirildiyindən əmin olun. Avtomobilin altında işləməzdən əvvəl təhlükəsizliyinizi təmin etmək üçün hər zaman avtomobilin qaldırıcı təhlükəsizlik kilidlərini işə salın və ya uyğun dayaqlardan istifadə edin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

McLaren yardım xidməti

McLaren yardım xidməti

Əgər McLaren avtomobiliniz hərəkətsiz vəziyyətdədirsə, yardım üçün öz tənzimləmələrinizi etməyə cəhd göstərməyin.

Xidmət və Zəmanət Təlimatınıza nəzər salın. Burada sizə lazım olan bütün məlumatlar əhatə olunmuşdur.

Batareyanın dəyişdirilməsi

McLaren avtomobiliniz avtomobilin akkumulyatorunda nasazlıq səbəbindən hərəkətsiz vəziyyətdədirsə, akkumulyator yalnız düzgün spesifikasiyaya malik litium-ion batareyası ilə dəyişdirilməlidir.

Avtomobilin sıradan çıxması

Avtomobilinizdə problem olarsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın. Əgər McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi əlçatan deyilsə, 7 gün/24 saat xidmət göstərən yolkənarı yardım xidmətinin operatoru ilə əlaqə saxlayın.



QEYD: Yolkənarı yardım xidməti operatorunuzun əlaqə məlumatlarını Xidmət və Zəmanət Təlimatında görə bilərsiniz.

McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi və ya yolkənarı yardım xidməti operatoru sizin və avtomobilinizin identifikasiyasını yoxlayacaq, həmçinin dəqiq mövqeyinizi müəyyənləşdirəcək.

Daha sonra onlar sizinlə problemi müzakirə edəcək və sizin razılığınızla ən yaxşı həll yolunu təyin edəcəklər.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

McLaren yardım xidməti

Avtomobilin təmir yerinə qədər yedəkdə daşınması

McLaren avtomobiliniz yalnız qabaq buksir quraşdırması ilə təchiz olunmuşdur.

i **QEYD:** Avtomobili yedəkləməyin, belə etmək sürət qutusunu zədələyə bilər. Buksir yalnız evakuasiya məqsədilə avtomobili qoşquya və ya daşıyıcıya qoşmaq üçün istifadə olunmalıdır. Avtomobili yedəkləmək üçün sərt dəmirdən istifadə etməyin.

Buksir və onun quraşdırılması

1. Qabaq kaputdakı buksir quraşdırmasından örtüyü çıxarın.

2. Buksiri saat əqrəbi istiqamətində quraşdırma dəliyinə vintləyin, onun protektorun tam daxilində vintləndiyindən əmin olun.

i **QEYD:** Buksirin və avtomobilin zədələnməsinin qarşısını almaq üçün buksirin qabaq konstruksiyanın birləşmə hissəsi ilə tam təmasda olmasını təmin etmək mühüm əhəmiyyət kəsb edir.

i **QEYD:** Bucurqadın kabeli/qayıışı yalnız buksirə bərkidilməlidir, əks halda avtomobil zədələne bilər.



3. Buksiri çıxarın, onu baqaj bölməsinə yerləşdirin və avtomobil evakuasiya olunan kimi örtüyü buksirə quraşdırın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi

Avtomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi

Xaricə səyahət edərkən də McLaren satış ofisləri sizin xidmətinizdə olur.

Avtomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi zamanı qanuni tələblər ölkədən ölkəyə və müntəzəm olaraq dəyişir. Səyahət etdiyiniz ölkələrdə qanunu pozmamalı üçün nəyin tələb olunduğu ilə bağlı hər zaman McLaren satış ofisindən məsləhət alın.

Bəzi ölkələrdə yalnız aşağı oktanlı yanacaq mövcuddur. Yanacağın oktan ədədi haqqında əlavə məlumat üçün buraya baxın: Təvsiyə olunan yanacaq, səhifə 2.53.

i QEYD: Fəranın asimmetrik yaxın işığı yolun yaxın olan hissəsini daha intensiv işıqlandırmaq üçün nəzərdə tutulmuşdur. McLaren avtomobilinizdə eyni fəranın yaxın işıq parametri avtomobili yolun sol və ya sağ tərəfində idarə etmək üçün tətbiq edilir.

Orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarları.....	7.02
Ümumi baxış.....	7.02
Avtomobilin identifikasiyası.....	7.03
Avtomobilin identifikasiya nömrəsi (VIN).....	7.03
Məlumatlar.....	7.04
Ümumi baxış.....	7.04
Avtomobilin iş temperaturları.....	7.04
Mühərrik.....	7.04
Hər pillədə maksimum sürət.....	7.06
Sürət pilləsi əmsalları.....	7.06
Avtomobilin ölçüləri.....	7.07
Avtomobilin çəkisi.....	7.10
Təkər və şin ölçüləri.....	7.12
Dönmə radiusu.....	7.13
Soyuq halda şin doldurma təzyiqləri.....	7.13
Xidmət məhsulları, mayelər və tutum.....	7.15
Xidmət məhsulları.....	7.15
Mühərrik yağı.....	7.15
Yanacaq.....	7.16
Soyuducu maye.....	7.16
Hidravlik sükan mayesi.....	7.17
Əyləc mayesi.....	7.17
Texniki lüğət.....	7.18
Texniki lüğət.....	7.18

Avtomobil məlumatları və lüğət

Orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarları

Ümumi baxış

McLaren yalnız orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarlarından istifadə etməyinizi tövsiyə edir. Orijinal olmayan ehtiyat hissələrindən istifadə avtomobilin istismarına və təhlükəsizliyinə mənfi təsir göstərə bilər. McLaren ehtiyat hissələrini və aksesuarları etibarlılıq, təhlükəsizlik və uyğunluq üçün sınaqdan keçirir. McLaren avtomobillərində hətta ayrı-ayrılıqda təsdiqlənmiş orijinal olmayan ehtiyat hissələrinin istifadəsinə görə heç bir məsuliyyət daşımır.

Əksər ölkələrdə dəyişdirilən ehtiyat hissələri və aksesuarlar yalnız qanuni tələblərə cavab verdikdə onların quraşdırılması üçün rəsmi şəkildə icazə verilir. Bütün orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarları bu tələblərə cavab verir.

Orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarlarını ehtiyat hissələrinin peşəkar şəkildə quraşdırılacağı McLaren satış ofisinizdən əldə edə bilərsiniz.

Hər hansı aksesuarın McLaren avtomobilinizə uyğun olduğundan əmin olun. Avtomobildə dəyişiklik edən aksesuarların istifadəsi avtomobilin zamanətini etibarsız edə bilər. Bu, aşağıdakı hallara aiddir:

- zamanətdə təsdiqlənmiş avtomobilin növü dəyişdirilərsə.
- yoldan istifadə edən digər şəxslər üçün təhlükə yaradarsa.
- avtomobilin emissiyalarına və səs-küy səviyyələrinə mənfi təsir edərsə.

Həmişə avtomobilin identifikasiya nömrəsinə istinad edin, siz bunu avtomobilin identifikasiyası lövhəsində və qabaq şüşənin aşağı sol küncündə tapa bilərsiniz.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Avtomobilin identifikasiyası

Avtomobilin identifikasiya nömrəsi (VIN)



Avtomobilin identifikasiya nömrəsini qabaq şüşənin aşağı sol küncündə görmək olar.

Nömrə həmçinin sağ oturacağın arxasında kuzanın üzərinə yazılmış şəkildə, sürücü tərəfdə qapının çərçivəsində ola bilər və onu həmçinin Qatlanan sürücü displayi "Avtomobil məlumatları" bölməsində tapmaq mümkündür (baxın: Avtomobilin identifikasiyası, səhifə 3.09).

VIN lövhəsi



Avtomobilin identifikasiya nömrəsinin lövhəsində aşağıdakılar da mövcud olur:

- Maksimum icazə verilən yükləmə çəkisi
- Qoşqu da daxil olmaqla, icazə verilən maksimum yükləmə çəkisi
- Qabaq ox üzrə icazə verilən maksimum yükləmə çəkisi
- Arxa ox üzrə icazə verilən maksimum yükləmə çəkisi

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

Ümumi baxış

Bu bölmə avtomobiliniz üçün bütün lazımi texniki məlumatları əhatə edir və avtomobilin standart avadanlığına aid olunur. Buna görə də əlavə avadanlığı olan avtomobillər üçün məlumatlar fərqlənə bilər. Daha ətraflı məlumatı McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisinə müraciət etməklə əldə edə bilərsiniz.

Avtomobilin iş temperaturları

Minimum ətraf mühit iş temperaturu	-20 °C (-4 °F)
Maksimum ətraf mühit iş temperaturu	+50 °C (+122 °F)

i **QEYD: Avtomobil minimum və maksimum ətraf mühit temperaturlarından kənarda istifadə edilərsə, performans aşağı düşə bilər. McLaren avtomobilin müəyyən edilmiş temperatur diapazonlarından kənarda və ya hündürlükdə istifadə edildiyi təqdirdə qeyd olunan mühərrik gücünün əldə olunmaması ilə bağlı hər hansı məsuliyyət götürmür.**

Mühərrik

Mühərrik: 720S Coupe	
Nominal güc (kVt) @dövr/dəqiqə	537 @ 7,500
Nominal güc (PS) @dövr/dəqiqə	720 @ 7,500
Nominal dönmə momenti (Nm) @dövr/dəqiqə	770 @ 5,500
Nominal dönmə momenti (lb-ft) @dövr/dəqiqə	568 @ 5,500
Silindrlərin sayı	8
Yer dəyişdirmə sm ³	3,994
Maksimum mühərrik sürəti (dövr/dəqiqə)	8,500
Gücün çəkiyə nisbəti (PS/ton)	561

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

Mühərrik: 720S Spider	
Nominal güc (kVt) @dövr/dəqiqə	530 @ 7,250
Nominal güc (PS) @dövr/dəqiqə	720 @ 7,250
Nominal dönmə momenti (Nm) @dövr/dəqiqə	770 @ 6,500
Nominal dönmə momenti (lb-ft) @dövr/dəqiqə	568 @ 6,500
Silindrlərin sayı	8
Yer dəyişdirmə sm ³	3,994
Maksimum mühərrik sürəti (dövr/dəqiqə)	8,500
Gücün çəkiyə nisbəti (PS/ton)	540

Mühərrik: 765LT Coupe	
Nominal güc (kVt) @dövr/dəqiqə	563 @ 7,500
Nominal güc (PS) @dövr/dəqiqə	765 @ 7,500
Nominal dönmə momenti (Nm) @dövr/dəqiqə	800 @ 5,500
Nominal dönmə momenti (lb-ft) @dövr/dəqiqə	590 @ 5,500
Silindrlərin sayı	8
Yer dəyişdirmə sm ³	3,994
Maksimum mühərrik sürəti (dövr/dəqiqə)	8,500
Gücün çəkiyə nisbəti (PS/ton)	615

Mühərrik: 765LT Spider	
Nominal güc (kVt) @dövr/dəqiqə	563 @ 7,500
Nominal güc (PS) @dövr/dəqiqə	765 @ 7,500
Nominal dönmə momenti (Nm) @dövr/dəqiqə	800 @ 5,500
Nominal dönmə momenti (lb-ft) @dövr/dəqiqə	590 @ 5,500
Silindrlərin sayı	8
Yer dəyişdirmə sm ³	3,994
Maksimum mühərrik sürəti (dövr/dəqiqə)	8,500
Gücün çəkiyə nisbəti (PS/ton)	592

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

Hər pillədə maksimum sürət

720S Coupe və Spider	
1-ci pillə (km/saat (m/saat))	50 (80)
2-ci pillə (km/saat (m/saat))	76 (122)
3-cü pillə (km/saat (m/saat))	105 (169)
4-cü pillə (km/saat (m/saat))	136 (218)
5-ci pillə (km/saat (m/saat))	173 (278)
6-cı pillə (km/saat (m/saat))	212 (340)
7-ci pillə (km/saat (m/saat))	197 (317)

5-ci pillə (km/saat (m/saat))	153 (246)
6-cı pillə (km/saat (m/saat))	195 (314)
7-ci pillə (km/saat (m/saat))	205 (330)

765LT Coupe və Spider	
1-ci pillə (km/saat (m/saat))	44 (71)
2-ci pillə (km/saat (m/saat))	67 (108)
3-cü pillə (km/saat (m/saat))	93 (150)
4-cü pillə (km/saat (m/saat))	120 (193)

Sürət pilləsi əmsalları

Sürət pilləsi əmsalları: 720S Coupe və Spider	
1-ci sürət pilləsi	3.982:1
2-ci sürət pilləsi	2.612:1
3-cü sürət pilləsi	1.905:1
4-cü sürət pilləsi	1.479:1
5-ci sürət pilləsi	1.160:1
6-cı sürət pilləsi	0.906:1
7-ci sürət pilləsi	0.686:1
Yekun intiqal	3.308:1

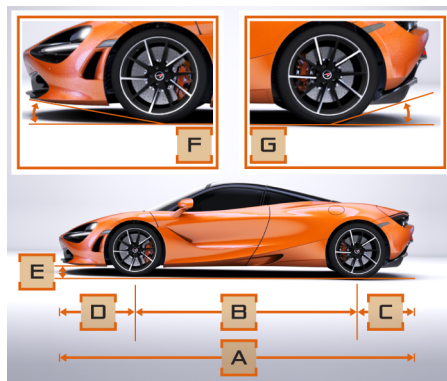
Sürət pilləsi əmsalları: 765LT Coupe və Spider	
1-ci sürət pilləsi	3.982:1
2-ci sürət pilləsi	2.612:1

Avtomobil məlumatları və lüğət Məlumatlar

3-cü sürət pilləsi	1.905:1
4-cü sürət pilləsi	1.479:1
5-ci sürət pilləsi	1.160:1
6-cı sürət pilləsi	0.906:1
7-ci sürət pilləsi	0.686:1
Yekun intiqal	3.727:1

Avtomobilin ölçüləri

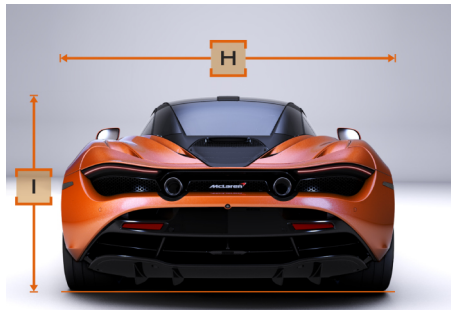
Ölçülər: 720S Coupe və Spider



A	Avtomobilin uzunluğu	4.543 mm (14 fut 11 düym)
B	Təkər bazası	2.670 mm (8 fut 10 düym)
C	Arxa çıxıntı	816 mm (2 fut 8 düym)
D	Qabaq çıxıntı	1.058 mm (3 fut 6 düym)

E	Yerdən yüksəklik (normal)	107 mm (4 düym)
	Yerdən yüksəklik (avtomobilin qaldırılması)	134 mm (5 düym)
F	Yaxınlaşma bucağı (normal)	8.3°
	Yaxınlaşma bucağı (avtomobilin qaldırılması)	10.4°
G	Uzaqlaşma bucağı (normal)	13.3°
	Uzaqlaşma bucağı (avtomobilin qaldırılması)	12.6°

Avtomobil məlumatları və lüğət Məlumatlar



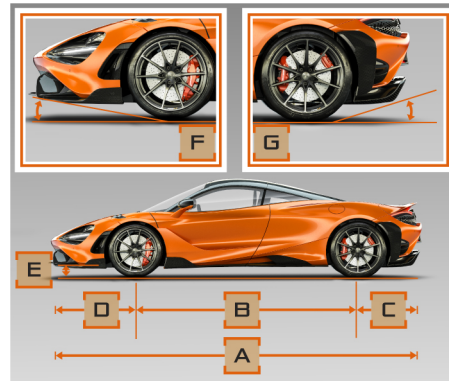
H	Avtomobilin eni (qapılar bağlı vəziyyətdə, güzgülər nəzərə alınmaqla)	2.161 mm (7 fut 1 düym)
I	Avtomobilin hündürlüyü (qapılar bağlı vəziyyətdə): Coupe	1.196 mm (3 fut 11 düym)
	Avtomobilin hündürlüyü (qapılar bağlı vəziyyətdə): Spider	1.194 mm (3 fut 11 düym)

J	Avtomobilin eni (qapılar ən geniş şəkildə açılmış vəziyyətdə)	2.809 mm (9 fut 3 düym)
K	Avtomobilin hündürlüyü (qapılar açıq vəziyyətdə)	1.953 mm (6 fut 5 düym)



QEYD: Bütün ölçülər təxminidir.

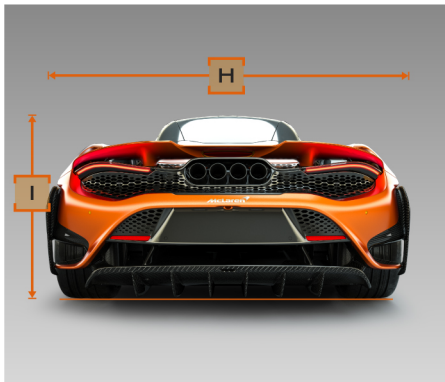
Ölçülər: 765LT Coupe və Spider



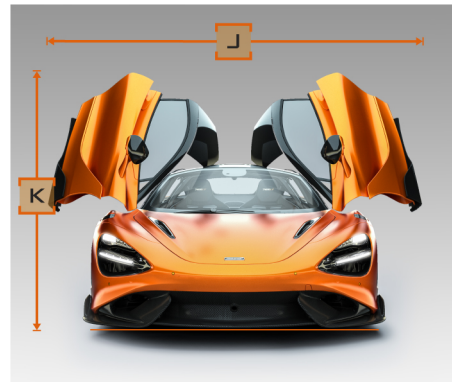
A	Avtomobilin uzunluğu	4.600 mm (15 fut 1 düym)
B	Təkər bazası	2.670 mm (8 fut 10 düym)
C	Arxa çıxıntı	824 mm (2 fut 8 düym)
D	Qabaq çıxıntı	1.105 mm (3 fut 8 düym)

Avtomobil məlumatları və lüğət Məlumatlar

E	Yerdən yüksəklik (normal)	101 mm (4 düym)
	Yerdən yüksəklik (avtomobilin qaldırılması)	106 mm (4 düym)
F	Yaxınlaşma bucağı (normal)	6.93°
	Yaxınlaşma bucağı (avtomobilin qaldırılması)	8.88°
G	Uzaqlaşma bucağı (normal)	12.3°



H	Avtomobilin eni (qapılar bağlı vəziyyətdə, güzgülər nəzərə alınmaqla)	2.161 mm (7 fut 1 düym)
I	Avtomobilin hündürlüyü (qapılar bağlı vəziyyətdə): Coupe	1.159 mm (3 fut 10 düym)



J	Avtomobilin eni (qapılar ən geniş şəkildə açılmış vəziyyətdə)	2.767 mm (9 fut 1 düym): 675LT Coupe 3.006 mm (9 fut 10 düym): 675LT Spider
K	Avtomobilin hündürlüyü (qapılar açıq vəziyyətdə)	1.947 mm (6 fut 5 düym): 675LT Coupe 1.960 mm (6 fut 5 düym): 675LT Spider

i QEYD: Bütün ölçülər təxminidir.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

Avtomobilin çəkisi

Çəki: 720S Coupe	
Quru çəki (kq (funt))	1,322 (2,920)
Yüksüz çəki (bütün mayelər və 90% yanacaq) (kq (funt))	1,419 (3,128)
Tam yanacaqda doldurulmuş və avadanlıqlaşdırılmış avtomobilin xüsusi çəkisi (+75 kq sürücü çəkisi) (kq (funt))	1,494 (3,294)
Tam yanacaqda doldurulmuş və avadanlıqlaşdırılmış avtomobilin xüsusi çəkisinin paylanması (+75 kq sürücü çəkisi): ön ox (kq (funt))	621 (1,368)
Tam yanacaqda doldurulmuş və avadanlıqlaşdırılmış avtomobilin xüsusi çəkisinin paylanması (+75 kq sürücü çəkisi): arxa ox (kq (funt))	873 (1,925)

Maksimum ümumi avtomobil çəkisi (GVW) (kq (funt))	1,690 (3,727)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisinin paylanması: ön ox (kq (funt))	763 (1,682)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisinin paylanması: arxa ox (kq (funt))	928 (2,045)
Qabaq baqaj bölməsində maksimum yük (kq (funt))	50 (110)

Çəki: 720S Spider	
Quru çəki (kq (funt))	1,371 (3,022)
Yüksüz çəki (bütün mayelər və 90% yanacaq) (kq (funt))	1,468 (3,236)
Tam yanacaqda doldurulmuş və avadanlıqlaşdırılmış avtomobilin xüsusi çəkisi (+75 kq sürücü çəkisi) (kq (funt))	1,543 (3,402)

Tam yanacaqda doldurulmuş və avadanlıqlaşdırılmış avtomobilin xüsusi çəkisinin paylanması (+75 kq sürücü çəkisi): ön ox (kq (funt))	658 (1,451)
Tam yanacaqda doldurulmuş və avadanlıqlaşdırılmış avtomobilin xüsusi çəkisinin paylanması (+75 kq sürücü çəkisi): arxa ox (kq (funt))	885 (1,951)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisi (GVW) (kq (funt))	1,741 (3,838)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisinin paylanması: ön ox (kq (funt))	807 (1,779)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisinin paylanması: arxa ox (kq (funt))	934 (2,059)
Qabaq baqaj bölməsində maksimum yük (kq (funt))	50 (110)

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

Çəki: 765LT Coupe	
Quru çəki (kq (funt))	1,243 (2,740)
Yüksüz çəki (bütün mayelər və 90% yanacaq) (kq (funt))	1,339 (2,952)
Tam yanacaqda doldurulmuş və avadanlıqlaşdırılmış avtomobilin xüsusi çəkisi (+75 kq sürücü çəkisi) (kq (funt))	1,414 (3,117)
Tam yanacaqda doldurulmuş və avadanlıqlaşdırılmış avtomobilin xüsusi çəkisinin paylanması (+75 kq sürücü çəkisi): ön ox (kq (funt))	594 (1,310)
Tam yanacaqda doldurulmuş və avadanlıqlaşdırılmış avtomobilin xüsusi çəkisinin paylanması (+75 kq sürücü çəkisi): arxa ox (kq (funt))	820 (1,808)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisi (GVW) (kq (funt))	1,644 (3,624)

Maksimum ümumi avtomobil çəkisinin paylanması: ön ox (kq (funt))	751 (1,656)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisinin paylanması: arxa ox (kq (funt))	893 (1,748)
Qabaq baqaj bölməsində maksimum yük (kq (funt))	50 (110)

Çəki: 765LT Spider	
Quru çəki (kq (funt))	1,292 (2,848)
Yüksüz çəki (bütün mayelər və 90% yanacaq) (kq (funt))	1,388 (3,060)
Tam yanacaqda doldurulmuş və avadanlıqlaşdırılmış avtomobilin xüsusi çəkisi (+75 kq sürücü çəkisi) (kq (funt))	1,463 (3,225)

Tam yanacaqda doldurulmuş və avadanlıqlaşdırılmış avtomobilin xüsusi çəkisinin paylanması (+75 kq sürücü çəkisi): ön ox (kq (funt))	609 (1,343)
Tam yanacaqda doldurulmuş və avadanlıqlaşdırılmış avtomobilin xüsusi çəkisinin paylanması (+75 kq sürücü çəkisi): arxa ox (kq (funt))	854 (1,883)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisi (GVW) (kq (funt))	1,690 (3,726)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisinin paylanması: ön ox (kq (funt))	765 (1,687)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisinin paylanması: arxa ox (kq (funt))	925 (2,039)
Qabaq baqaj bölməsində maksimum yük (kq (funt))	50 (110)

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

Təkər və şin ölçüləri

Təkər ölçüləri

Ön təkərlər	9J x 19
Arxa təkərlər	11J x 20

Yay şinləri

Ön şinlər	
- Pirelli P Zero™ MC1	245/35 R19
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	245/35 R19
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	245/35 R19

Arxa şinlər	
- Pirelli P Zero™ MC1	305/30 R20
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	305/30 R20
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	305/30 R20

Qış şinləri

Ön şinlər	
- Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Arxa şinlər	
- Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Avtomobil məlumatları və lüğət Məlumatlar

Dönmə radiusu

Səkiyə dönmə radiusu	12,2 m (40 fut)
----------------------	-----------------

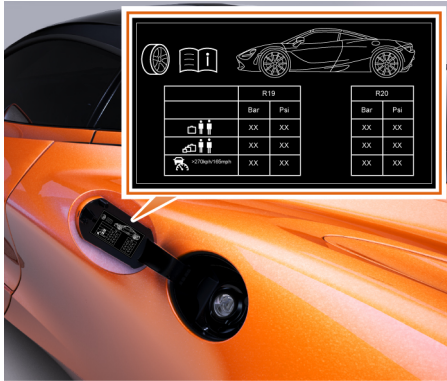
Soyuq halda şin doldurma təzyiqləri

Yükləmə vəziyyəti	Ön təkərlər		Arxa təkərlər	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normal istifadə				
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Yükləmə vəziyyəti	Ön təkərlər		Arxa təkərlər	
	Bar	Psi	Bar	Psi
270 km/saat-dan (165 mil/saat) yüksək sürətlər				
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Şin təzyiqləri həmçinin yanacaq doldurucu
boğazlığın qapağının daxili hissəsindəki etikətdə
əks olunub.

Avtomobil məlumatları və lüğət Məlumatlar



i QEYD: Bəzi istehsal məhsullarında şinin təzyiq etiketi sürücünün qapısının çərçivəsinin alt hissəsinə yapışdırılır.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Xidmət məhsulları, mayelər və tutum

Xidmət məhsulları

Xidmət məhsullarına yanacaq, mühərrik yağı, soyuducu maye və əyləc mayesi daxildir. McLaren yalnız McLaren üçün sınaqdan keçirilmiş və təsdiqlənmiş məhsullardan istifadə etməyinizi tövsiyə edir. Təsdiqlənməmiş xidmət məhsullarından istifadə nəticəsində dəymiş zərər material qüsurlarına görə kompensasiya öhdəliyi ilə əhatə olunmur.

⚠️ DIQQƏT: Hər hansı xidmət məhsulunu istifadə edərkən, saxlayarkən və atarkən müvafiq qaydalara riayət edin. Bu qaydalara əməl edilməməsi insanlar və ətraf mühit üçün təhlükəyə səbəb ola bilər. Xidmət məhsullarının gözlərinizə və ya açıq yaralara birbaşa temas etməsinə imkan verməyin. Hər hansı xidmət məhsulu udularsa, dərhal həkimə müraciət edin.

🌱 ƏTRAF MÜHİT: Xidmət məhsullarını ekoloji cəhətdən düzgün şəkildə atın.

Mühərrik yağı



Mühərrikin yağ tutumu	8,0 litr
-----------------------	----------

McLaren Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3) istifadə etməyinizi tövsiyə edir.

Gulf Formula Elite qabaqcıl, tam sintetik yağdır və səmərəli yağ qatı, habelə aşınmaya qarşı müdafiə təmin edir. O, həmçinin ən son Turboşarjlı benzinin birbaşa inyeksiyası (TGDI) mühərriklərində mümkün Aşağı sürətli ön alışma kilidinə (LSPI) qarşı qoruma təklif edir.

Sənaye standart testlərinə uyğun olaraq, həmçinin aşağıdakıları da təmin edir:

40% daha çox yağ qatı nəzarəti ¹

37% daha az aşınma ²

90% daha yaxşı his ilə işləmə ³

1. Sənaye standartı testinə uyğun olaraq API SP üçün Seq. IIH
2. Sənaye standartı testinə uyğun olaraq ACEA C3 üçün OM646LA
3. Sənaye standartı testinə uyğun olaraq ACEA C3 üçün DV6C

Daha ətraflı məlumatı McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisindən əldə edə bilərsiniz.

ⓘ QEYD: Heç bir sürtkü yağı əlavəsindən istifadə etməyin. Bunlar mexaniki birləşmələrdə artan aşınma və zədələnmə hallarına gətirib çıxara bilər. Təsdiq edilməyən əlavələrin vurduğu ziyan McLaren zəmanəti ilə əhatə olunmur.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Xidmət məhsulları, mayelər və tutum

Yanacaq

 **DIQQƏT:** Yanacaq tezalışandır. Yanacaqqla işləyərkən alovdan, açıq alovdan istifadə etmək və siqaret çəkmək qadağandır. Yanacaqqoldurmadan əvvəl mühərriki söndürün.

 **DIQQƏT:** Yanacağın dəri və ya paltarla təmas etməsinə yol verməyin. Yanacağın dərinizlə birbaşa təmas etməsinə yol vermək və ya yanacağın dumanı ilə tənəffüs etmək sizin sağlamlığınıza zərər verir.

Yanacaq haqqında daha ətraflı məlumat əldə etmək üçün buraya baxın: Təvsiyə olunan yanacaq, səhifə 2.53.

Yanacaq çəni

Ümumi tutum	60 litr (13,2 Böyük Britaniya qallonu)
Kəhrəba rəngində zəif işıqlı lampa yandıqda qalan tutum	20 litr (4,4 BK qal.)
Qırmızı rəngdə zəif işıqlı lampa yandıqda qalan tutum	11 litr (2,4 BK qal.)

Soyuducu maye

Soyutma sisteminin tutumu	24,5 litr (5,4 BK qal.)
-20 °C-yə (-4 °F) qədər müdafiə üçün antifriz miqdarı	12,25 litr (2,7 BK qal.)

Soyuducu maye antifriz və korroziya inhibitorunun qarışığıdır. O, soyutma sisteminə aşağıdakı funksiyaları yerinə yetirir:

- Antifriz qoruması
- Soyutma sisteminin səmərəliliyinin artırılması
- Korroziyaya qarşı müdafiənin təmin olunması

 **QEYD:** İl boyu bütün iqlimlərdə soyuducu mayedən istifadə edin. Soyuducu maye istifadə edilmədikdə soyutma sistemi korroziyadan kifayət qədər qorunma təmin etməyəcək və soyutma sisteminin səmərəliliyi aşağı düşəcək.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Xidmət məhsulları, mayelər və tutum

i QEYD: Mühərrikin zədələnməsinin qarşısını almaq üçün yalnız antifrizdən qorunmanın istənilən səviyyəsini təmin edən əvvəlcədən qarışdırılmış soyuducu maye ilə doldurun.

Antifriz/korroziya inhibitoru düzgün konsentrasiyada olarsa, soyuducu mayenin qaynama dərəcəsi təxminən 130 °C (266 °F) olacaq. Soyutma sistemində antifriz və korroziya inhibitorunun konsentrasiyası təxminən 50% ±5% olmalıdır. Bu, soyutma sistemini -40 °C (-40 °F) temperaturda donmadan qoruyacaq.

Soyutma sistemindəki antifriz və korroziya inhibitorunun konsentrasiyası 55%-dən çox olmamalıdır. Bu, -45 °C-yə (-49 °F) qədər antifrizdən qorunma təmin edir, çünki daha yüksək konsentrasiya istiliyi effektiv şəkildə aradan qaldırmayacaq.

Avtomobilə soyuducu maye yoxa çıxırsa, avtomobilinizi idarə etməyin və McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Hidravlik sükan mayesi

Yalnız Pentosin CHF202 hidravlik sükan mayesindən istifadə edin.

Əyləc mayesi

Yalnız Pentosin DoT 5.1 əyləc mayesindən istifadə edin.

Vaxt keçdikcə əyləc mayesi havadan nəm çəkir, bu da onun qaynama dərəcəsini aşağı salır.



DIQQƏT: Əyləc mayesinin qaynama temperaturu çox aşağı düşərsə, əyləclərə sərt güc tətbiq edildikdə (məsələn, enişdə və ya trekdə avtomobili idarə edərkən) əyləc sistemində buxar yığılı yaranma və əyləcin effektivliyini aşağı sala bilər. Buna görə də əyləc mayesi tövsiyə olunan xidmət intervallarında dəyişdirilməlidir.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Texniki lüğət

Texniki lüğət

Aktiv dinamikaya nəzarət

Sürücüyə avtomobilin idarəetmə və performans xarakteristikalarını dəyişdirmək imkanı verən sistem.

Pnevmatik əyləc

Pnevmatik əyləc arxada aşağıya itələmə qüvvəsini artırmaqla avtomobilin sürmə sabitliyini və əyləc performansını artıran hərəkətli qanaddır.

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi (ABS)

ABS əyləcə basdığınız zaman təkərlərin bloklanmasının qarşısını alır. Bu, əyləcləmə manevrləri zamanı avtomobili idarə etməyə imkan verir.

Sürücünün avtomatik tanınması kartları

Avtomobile daxil olan şəxsin üzərində daşımaları vacib olan kartdır, əks halda izləyici sistem avtomobilin icazəsiz hərəkət etdirilməsi barədə signal verir.

Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi

Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi fəvqəladə əyləcləmə vəziyyətlərində işləyir. Əgər əyləc pedalını cəld bassanız, əyləc qüvvətləndiricisi sistemi avtomatik olaraq əyləclərə tətbiq olunan qüvvəni artırır və beləliklə, dayanma məsafəsi qısaldır.

Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi

Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi şüşəsilənlər aktivləşdirildikdə işə düşür. Şiddətli yağış zamanı ani olaraq əyləcləri tətbiq etməklə əyləc diskələrində nəmin yığılmasının qarşısını alır ki, yastıqlar diskələrə toxunsun.

Döngədə sürətə nəzarət əyləci

Döngədə sürətə nəzarət əyləci dönmə momentinin vektor diferensialının üstünlüklerini təklif edir, sadəcə olaraq o, çəkini azaldan və mükəmməl reaksiya sürətini təmin edən əyləc sistemində inteqrasiya olunub.

Sistem avtomobilin döngədən aşağı sürüşməyə başladığını aşkarlayarsa, daxili arxa əyləc ehmalca tətbiq olunur. Bu, avtomobilin əyilmə dərəcəsini artırmağa kömək edir və avtomobilin aşağı sürüşməyə qarşı müqaviməti olur. Yan "g" qüvvəsi də daha yaxşı idarəetmə xarakteristikalarını təmin etməklə artır.

Sürücü döngədən çıxarkən tənzimləyicidən çox istifadə edərsə, daxili arxa təkərin sürəti artır, bu da döngədə sürətə nəzarət əyləci olmadan avtomobilin qeyri-sabit olmasına səbəb ola bilər. Bu vəziyyətdə döngədə sürətə nəzarət əyləci yenidən daxili arxa təkərdə əyləci ehmalca tətbiq edəcək və bununla da dartılma və sabitlik bərpa olunacaq.

Silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması

Silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması İdman və Trek güc aqreqləri rejimlərində avtomatik sürət pilləsi dəyişiklikləri və Komfort güc aqreqləri rejimində mexaniki sürüşmələr zamanı işə düşür.

Möhkəm sürətlənmə zamanı sürət pilləsi dəyişikliyi yüksəltmək tələb olunarkən müəyyən sayda mühərrik silindrlərinə yanacaq qəbulu kəsilir (dayandırılır). Bu, mühərrikin dönmə momentini və sürətini cəld azaldır və sürət pilləsi dəyişikliklərini daha sürətlə keçmək imkanı verir. Bu, sürət dəyişikliyinə normal sürət dəyişikliyi ilə müqayisədə daha səsli olmasını təmin edəcək.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Texniki lüğət

Elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması

Qaz pedalı qəfil buraxılırsa, elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması funksiyası dərhal əyləc yastıqlarını diskrlə təmasda saxlayır və daha sürətli tormozlamaq imkanı verir.

Elektron sabitlik nəzarəti (ESC)

ESC şinlər və yol səthi arasında idarəetməni sabitləşdirməyə və dartma qabiliyyətinə nəzarət edir.

Qlobal Mövqe Təyinatmə Sistemi (GPS)

Müvafiq qəbuledicilər vasitəsilə peyk siqnalları nəqliyyat vasitəsinin coğrafi mövqeyi haqqında məlumat verir. Bu siqnallar rəqəmsal xəritə ilə müqayisə edilir və həm avtomobilin mövqeyini, həm də onun marşrutunu müəyyən etmək üçün istifadə olunur.

İdarəetməyə nəzarət qurğusu

İdarəetməyə nəzarət qurğusunun keçiricisi Proaktiv şassiye nəzarət II sistemine təsir edir.

Yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem

Yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem təcürə geriyə sürüşmənin qarşısını alır. Əyləc sistemi qaz pedalına basılana qədər avtomatik olaraq əyləcləri tətbiq edir.

Alışma kilidinin bağlanması

Alışma kilidinin bağlanması güc aqreqatı rejimində mexaniki yuxarı pilləyə keçirmə zamanı işləyir.

Möhkəm sürətlənmə zamanı sürüşmə sürətini yüksəltmək tələb olunarkən müəyyən sayda mühərrik silindrlərinə alışma kilidi dayandırılır. Bu, mühərrikin dönmə momentini və sürətini cəld azaldır və sürət pilləsi dəyişikliklərini daha sürətlə keçmək imkanı verir.

Ətalətli təkən

Qeyri-aktiv seçildikdə və ya trek güc aqreqatı rejimində olduqda və möhkəm sürətlənmə ilə yüksək mühərrik sürətlərində sürətin artırılmasını tələb olunarkən, ətalətli təkən daha çox sürətlənmə təmin edir. Normal idarəetmə şəraitində maksimum performans tələb olunmadıqda ətalətli təkəndən kənarda mühərrik və transmissiya sürətləri hamar, düz sürüşmə üçün uyğunlaşdırılmış olur. Bununla belə, ətalətli təkənla növbəti sürət pilləsini saxlayan muftanı işə salmaq üçün daha çox güc tələb olunur və mühərrikin sürətinin tam azalmasına yol verilmir. Buna görə də onun daxili kütləsinin fırlanan ətalətdən istifadə olunur. Bu da öz növbəsində sürət pilləsi işə salındığı üçün dönmə momentini təmin edir və sürətlənməyə kömək edərək performansını artırır.

Açarsız giriş

Açarsız giriş sürücüyə açar sensorlarından 1,2 m (3 fut 11 düym) məsafədə olduqda sadəcə qapını açmaqla avtomobilin kilidini açmağa və siqnalizasiyanı söndürməyə imkan verir.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Texniki lüğət

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət sistemi sabit başlanğıcdan maksimum sürətləndirmə performansını əldə etmək üçün nəzərdə tutulmuşdur.

Avtomobil yolunun işıqlandırılması

Avtomobil yolunun işıqlandırılması avtomobilin sürəti əvvəlcədən müəyyən edilmiş həddi keçdikdə fəranin işıqlandırma diapazonunu yaxşılaşdırır.

Parking sensorları

Parking sensoru sistemi ön kapotda dörd, arxa kapotda dörd ultrasəs sensorundan və iki səs siqnalından ibarətdir. Parking sensorları manevr zamanı maneə aşkar etdikdə səs siqnailları səslə xəbərdarlıq edir.

Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri (PSC)

PSC pillələrin dəyişdirilməsinin səslə göstəricisidir və optimal performans qorumaq üçün sürət pilləsi dəyişikliyinə tələb olunduğunu bildirəcək.

Arxa görüntü kamerası (RVC)

RVC arxa kapotun mərkəzində quraşdırılmışdır. Funksiya aktiv olduqda canlı yayım görüntüsü Qatlanan sürücü displeyi və ya mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından əks olunur.

Fasiləsiz sürət qutusu

Fasiləsiz sürət qutusu 7 pillə, iki muftadan ibarət sürət qutusudur. Sürət pilləsi dəyişiklikləri tam avtomatik və ya sürücü tərəfindən idarə oluna bilər. Sürət pilləsi dəyişiklikləri, demək olar ki, anı olur. Məhz bu, yüksək sürətlənməni təmin edən mühərrikin fasiləsiz dönmə momenti ilə birləşir.

Statik adaptiv faralar

Faralar yanılı olduqda Statik adaptiv faralar gediş istiqamətində təkmilləşdirilmiş işıqlanma təmin etməklə döngələrdə hərəkət zamanı işıqları tənzimləyir.

Passiv təhlükəsizlik sistemi (SRS)

SRS sənişinlərin əlavə müdafiəsinin təmin olunması məqsədilə qəza zamanı avtomatik açılan bir sıra hava yastıqlarından ibarətdir.

360 dərəcəli parking sistemi

Sistem arxa buferin, ön buferin və hər bir xarici güzgülünün ortasına quraşdırılmış dörd kameradan istifadə edir. Funksiya aktiv olduqda hər bir kameradan qəbul edilən canlı video görüntüsü mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ətraf mühitin təsvirini əks etdirir.

Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS)

TPMS dörd şinin hamısındakı təzyiq və temperaturu davamlı olaraq yoxlayır. Şinlərin birində və ya bir neçəsində təzyiqin azalması və ya temperaturun yüksəlməsi hadisəsi baş verərsə, bu barədə xəbərdarlıq edir.

Avtomobilin identifikasiya nömrəsi (VIN)

VIN unikal 17 rəqəmdən ibarət nömrədir və avtomobilin haqqında, həmçinin onun nə vaxt və harada istehsal olunması barədə məlumat verir.

Tipik VIN = SBM14DCC1HW000001

Uyğunluq.....	8.02
McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sistemi (MIS).....	8.02
Ağıllı açar.....	8.02
RED uyğunluq bəyannaməsi - Telematik qurğunun növü 2148...	8.03
RED uyğunluq bəyannaməsi - Sürücülük vəsiqəsinin növü 2781.....	8.05

Uyğunluq məlumatları

Uyğunluq

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sistemi (MIS)

Qeydiyyat №: ER52676/17

Diler № DA0077455/11

Ağıllı açar

Bütün bölgələr/bazarlar

Model: EC11-MC100E, EC11-MC100J, EC11-MC100K, EC11-MC100M

Səsücləndiricinin nominal müqaviməti: 4-8Ω

İş gərginliyi: 14,2V (9V - 16V icazə verilir)

Qəər

CRA/SA/2017/R-6095

Cənubi Afrika



TA-2016/3209

Təsdiq edildi

Birləşmiş Ərəb Əmirlikləri

TRA

Uyğunluq məlumatları

Uyğunluq

RED uyğunluq bəyannaməsi - Telematik qurğunun növü 2148

Bununla, istehsalçı Vodafone Automotive SpA 2148 tipli radio avadanlığının 2014/53/Aİ Direktivinə uyğun olduğunu bəyan edir.

Aİ uyğunluq bəyannaməsinin tam mətni aşağıdakı internet ünvanında mövcuddur:

Automotive.vodafone.com "Endirmə" bölməsi.

Cihaz aşağıdakı RF parametrlərinə malikdir:

GSM/GPRS/EDGE: İkili diapazon 900/1800 MHz

LTE: Dördlü diapazon 800 (Bd 20)/900 (Bd 8)/1800 (Bd 3)/2100 MHz (Bd 1)

GSM900 üçün Sınıf 4 (+32,5 dBm $\pm$ 2 dB)

GSM1800 üçün Sınıf 1 (+30 dBm $\pm$ 2 dB)

GSM 900 8-PSK üçün Sınıf E2 (+26,5 dBm $\pm$ 3 dB)

GSM 1800 8-PSK üçün Sınıf E2 (+26 dBm +3/-4 dB)

LTE 800, LTE FDD Bd20 üçün Sınıf 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB)

LTE 900, LTE FDD Bd8 üçün Sınıf 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB)

LTE 1800, LTE FDD Bd3 üçün Sınıf 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB)

LTE 2100, LTE FDD Bd1 üçün Sınıf 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB)

GPS: 1575,42 MHz (yalnız qəbuledici): 72 kanallı u-blox M8 mühərriki; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (yalnız qəbuledici)

Uzaqdan 2781 yardımçı ötürücü:

433,92 MHz normal tezlik/-30 dBm normal mühərrik gücü

Cihazda aşağıdakı işarələri mövcuddur:



Təhlükəsizlik məlumatları: cihaz sənişinlərin elektromaqnit sahələrinə məruz qalması məqsədilə avtomobilin sənişinləri ilə məsafənin 0,2 m-dən çox olmasını təmin etmək üçün nəzərdə tutulmuş və quraşdırılmışdır.

İstehsalçının ünvanı:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, İtaliya

Təhlükəsizlik bildirişi quraşdırma/texniki və sikkə/düymə batareyaları (EN62368-1)

Avadanlığın quraşdırılması, texniki qulluq və xidmətinin ixtisaslı və/və ya səlahiyyətli texniki işçilər tərəfindən həyata keçirilməsi mühüm əhəmiyyət kəsb edir.

Uyğunluq məlumatları

Uyğunluq

Bu sistemlə birlikdə göndərilən pultda sikkə/düymə batareyaları mövcuddur. Bunlar uşaqların əli çatmayan yerdən saxlanmalıdır! Əgər hər hansı səbəbdən batareya bölməsi tam şəkildə bağlanmırsa, cihazı istifadə etməyi dayandırın və onu uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın.

Batareyaları açmayın, əyməyin və ya yanlış şəkildə istifadə etməyin, çünki bu, təhlükəli kimyəvi maddələrin sızması ilə nəticələne bilər. Əgər onun udulması, yaxud qulaq və ya buruna daxil olmasından şübhələnilirsinizsə, dərhal həkimə müraciət edin. Çünki batareyalar yalnız bir neçə saat ərzində ciddi daxili kimyəvi yanıqlara, eləcə də ölümə səbəb ola bilər.

Batareyaların yanlış növdə olan batareya ilə dəyişdirilməsi və ya müxtəlif batareya növlərinin qarışdırılması (məsələn, yeni batareyalarla işlənmiş batareyalar, litium batareyalarla karbon və ya qələvi batareyalar) partlayışa səbəb ola bilər.

Müsbət və mənfi tərəflərdə qısaqapanma olmasına imkən verməyin, ilkin batareyaları yenidən şarj etməyə cəhd göstərməyin, batareyaları oda atmayın.

İstifadə olunmuş batareyaları yerli tullantıların təkrar emalı qaydalarına uyğun olaraq atın, heç vaxt onları məişət tullantıları ilə birlikdə atmayın.



Qrafik simvol pultun üzərində göstərilir.

Sistemin funksionallığı

Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi cihazı GSM/GPS əsaslı izləmə sistemidir ki, bu da avtomobilin Təhlükəsizliklə bağlı əməliyyat mərkəzi (SOC) tərəfindən yerinin tapılmasını və oğurluq halında müvafiq orqanlar tərəfindən mühafizə olunmasını təmin edir.

Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi cihazı oğurluq haqqında siqnalizasiya aşkar edən kimi sözügedən avtomobilin mövqeyi SOC-yə göndərilir.

Bu halda, aşağıdakı variantı dəstəkləyirik:

- Sürücü kartı ilə Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi cihazı

Oğurlanmış Avtomobilin izlənməsi cihazının avadanlıq versiyası avtomobilin sığortasından və ya ayrı-ayrı ölkələrin qanuni tələblərindən asılıdır.

Çatdırılma sahəsi və ilkin aktivləşdirmə

Oğurlanmış Avtomobilin izlənməsi cihazı avtomobilin sahibinin yardımı ilə işə salınır.

Aktivləşdirildikdən sonra sizə yerli idarəetmə mərkəzinizin və xidmət provayderinizin telefon nömrəsi kimi vacib məlumatlar veriləcək.

Funksiyalar

Yalnız oğurluq halında avtomobilin mövqeyi tapılacaq. Bu halda, təqdim edilən mobil telefon nömrəsinə mətn mesajı göndərilir. Təhlükəsizlik məqsədi ilə avtomobilin mövqeyi mətn mesajında göstərilir.

Avtomobiliniz oğurlanarsa, idarəetmə mərkəzi ilə əlaqə saxlayın. Bundan əlavə, oğurluq barədə səlahiyyətli polis orqanına məlumat verin.

Uyğunluq məlumatları

Uyğunluq

Aşağıdakı siqnalizasiyalar təyin edilə bilər:

- Avtomobilin icazəsiz hərəkəti: Avtomobil alışma kilidi sönlü halda hərəkət edir. Avtomobillər üçün sürücü kartı/uzaqdan idarəetmə klaviaturası: Avtomobil sürücü kartı/uzaqdan idarəetmə klaviaturası olmadan hərəkət edir.
- Sabotaj: Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi cihazına qeyri-qanuni şəkildə müdaxilə edilib.
- Oğurluq məqsədilə avtomobilə daxil olma ilə bağlı siqnalizasiya: Siqnalizasiya sistemi işə salındı və 15 saniyədən çoxdur ki, aktivdir.

QEYD:

- Avtomobilin oğurlanmasının hər zaman aşkar ediləcəyinə dair heç bir zəmanət verilmir.
- Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi cihazının siqnalizasiyası avtomobilin batareyası boşaldıqda da işə düşə bilər.
- Avtomobil oğurlanıbsa, idarəetmə mərkəzi mühərrikin işə salınmasına mane ola bilər.

Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi blokunun sürücü kartı ilə işlədilməsi

Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi bloku aktivləşdirilmiş sürücü kartından istifadə etməklə avtomatik olaraq söndürülə bilər.

RED uyğunluq bəyannaməsi - Sürücülük vəsiqəsinin növü 2781

Bununla da Vodafone Automotive SpA 2781 tipli radio avadanlığının 2014/53/Aİ Direktivinə uyğun olduğunu bəyan edir.

Aİ Uyğunluq Bəyannaməsinin tam mətnləri aşağıdakı internet ünvanında mövcuddur:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Cihazda aşağıdakı işarələri mövcuddur:



Uyğunluq məlumatları

Uyğunluq



Cihaz aşağıdakı RF parametrlərinə malikdir:
433,92 MHz; -30 dBm

İstehsalçı: Vodafone Automotive SpA, via Astico
41, 21100, Varese, İtaliya. Tel.: +39 0332 825111

Təhlükəsizlik bildirişi quraşdırma/texniki və sikkə/düymə batareyaları (EN62368-1)

Avadanlığın quraşdırılması, texniki qulluq və xidmətinin ixtisaslı və/və ya səlahiyyətli texniki işçilər tərəfindən həyata keçirilməsi mühüm əhəmiyyət kəsb edir.

Bu sistemlə birlikdə göndərilən pultda sikkə/düymə batareyaları mövcuddur. Bunlar uşaqların əli çatmayan yerdən saxlanmalıdır! Əgər hər hansı səbəbdən batareya bölməsi tam şəkildə bağlanmırsa, cihazı istifadə etməyi dayandırın və onu uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın.

Batareyaları açmayın, əyməyin və ya yanlış şəkildə istifadə etməyin, çünki bu, təhlükəli kimyəvi maddələrin sızması ilə nəticələne bilər. Əgər onun udulması, yaxud qulaq və ya buruna daxil olmasından şübhələnilirsinizsə, dərhal həkimə müraciət edin. Çünki batareyalar yalnız bir neçə saat ərzində ciddi daxili kimyəvi yanıqlara, eləcə də ölümə səbəb ola bilər.

Batareyaların yanlış növdə olan batareya ilə dəyişdirilməsi və ya müxtəlif batareya növlərinin qarışdırılması (məsələn, yeni batareyalarla işlənmiş batareyalar, litium batareyalarla karbon və ya qələvi batareyalar) partlayışa səbəb ola bilər.

Müsbət və mənfi tərəflərdə qısaqapanma olmasına imkn verməyin, ilkin batareyaları yenidən şarj etməyə cəhd göstərməyin, batareyaları oda atmayın.

İstifadə olunmuş batareyaları yerli tullantıların təkrar emalı qaydalarına uyğun olaraq atın, heç vaxt onları məişət tullantıları ilə birlikdə atmayın.



Qrafik simvol pultun üzərində göstərilir.

Sistemin funksionallığı

Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi cihazı GSM/GPS əsaslı izləmə sistemidir ki, bu da avtomobilin Təhlükəsizliklə bağlı əməliyyat mərkəzi (SOC) tərəfindən yerinin tapılmasını və oğurluq halında müvafiq orqanlar tərəfindən mühafizə olunmasını təmin edir.

Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi cihazı oğurluq haqqında siqnalizasiya aşkar edən kimi sözügedən avtomobilin mövqeyi SOC-yə göndərilir.

Bu halda, aşağıdakı variantı dəstəkləyirik:

- Sürücü kartı ilə Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi cihazı

Uyğunluq məlumatları

Uyğunluq

Oğurlanmış Avtomobilin izlənməsi cihazının avadanlıq versiyası avtomobilin sığortasından və ya ayrı-ayrı ölkələrin qanuni tələblərindən asılıdır.

Çatdırılma sahəsi və ilkin aktivləşdirmə

Oğurlanmış Avtomobilin izlənməsi cihazı avtomobilin sahibinin yardımı ilə işə salınır.

Aktivləşdirildikdən sonra sizə yerli idarəetmə mərkəzinizin və xidmət provayderinizin telefon nömrəsi kimi vacib məlumatlar veriləcək.

Funksiyalar

Yalnız oğurluq halında avtomobilin mövqeyi tapılacaq. Bu halda, təqdim edilən mobil telefon nömrəsinə mətn mesajı göndərilir. Təhlükəsizlik məqsədi ilə avtomobilin mövqeyi mətn mesajında göstərilir.

Avtomobiliniz oğurlanarsa, idarəetmə mərkəzi ilə əlaqə saxlayın. Bundan əlavə, oğurluq barədə səlahiyyətli polis orqanına məlumat verin.

Aşağıdakı siqnalizasiyalar təyin edilə bilər:

- Avtomobilin icazəsiz hərəkəti: Avtomobil alışma kilidi sönlülə halda hərəkət edir. Avtomobillər üçün sürücü kartı/uzaqdan idarəetmə klaviatürası: Avtomobil sürücü kartı/uzaqdan idarəetmə klaviatürası olmadan hərəkət edir.
- Sabotaj: Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi cihazına qeyri-qanuni şəkildə müdaxilə edilib.
- Oğurluq məqsədilə avtomobilə daxil olma ilə bağlı siqnalizasiya: Siqnalizasiya sistemi işə salındı və 15 saniyədən çoxdur ki, aktivdir.

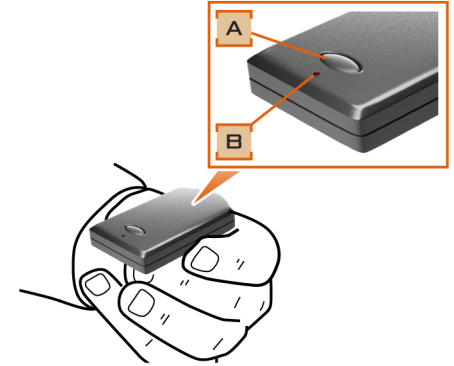
QEYD:

- Avtomobilin oğurlanmasının hər zaman aşkar ediləcəyinə dair heç bir zəmanət verilmir.
- Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi cihazının siqnalizasiyası avtomobilin batareyası boşaldıqda da işə düşə bilər.
- Avtomobil oğurlanıbsa, idarəetmə mərkəzi mühərrikin işə salınmasına mane ola bilər.

Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi bloğunun sürücü kartı ilə işlədilməsi

Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi bloku aktivləşdirilmiş sürücü kartından istifadə etməklə avtomatik olaraq söndürülə bilər.

Sürücü kartının işə salınması



Sürücü kartının üzərindəki **A** düyməsini basın.

Göstərici işığı **B** tez-tez yanib-sönür. **A** düyməsini buraxdığınız zaman göstərici işığı təqribən 3 saniyəlik fasilələrlə yanib-sönür.

Uyğunluq məlumatları

Uyğunluq

Aktivləşdirilmiş sürücü kartındakı göstərici işığı ya 3 saniyəlik fasilələrlə, ya da düyməni **A** basdığınız zaman yanib-sönməyi dayandırarsa, deməli, batareya boşdur və dəyişdirilməlidir.

Sürücü kartının söndürülməsi

Sürücü kartının üzərindəki **A** düyməsinə basın və onu göstərici işığı **B** sönənə qədər, yeni təxminən 8 saniyə basılı saxlayın.

Batareyanın istismar müddətini uzatmaq üçün uzun müddət istifadə olunmadıqda sürücü kartını söndürün.



QEYD: Təyyarə ilə daşınma zamanı Sürücü kartı təyyarəyə aid olan təlimatlara uyğun olaraq söndürülməlidir.

Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi blokunun sürücü kartı ilə aktivləşdirilməsi

Avtomobili tərk edərkən alışma kilidini söndürün və sürücü kartını özünüzlə birlikdə aparın.

Sürücü kartı avtomobildən kifayət qədər uzaqda olarsa, cihaz təqribən 70 saniyədən sonra işə düşəcək.

Avtomobilin oğurlanması aşkar edilə bilər.

Oğurlanmış avtomobilin izlənməsi blokunun sürücü kartı ilə qeyri-aktiv edilməsi

Sürücü kartını avtomobilin mərkəzi konsoluna yerləşdirin və ya özünüzdə saxlayın.

Aktivləşdirilmiş sürücü kartı avtomobildə və ya avtomobilin bilavasitə yaxınlığında olarsa, blok qeyri-aktiv olacaq.



QEYD:

- **Sürücü kartını baqaj bölməsində, mühərrik bölməsində və ya metalın, məsələn, sikkələrin yaxınlığında qoymayın.**
- **Avtomobillər əksərən oğurlanmış sürücü açarlarından istifadə edilərək oğurlanır. Sürücü kartını sürücünün açarına taxmayın.**

Sürücü kartını əlavə etmək, silmək və ya dəyişdirmək istəyirsinizsə: SOC ilə əlaqə saxlayın.

Sürücü kartının təcili deaktiv edilməsi

Oğurlanmış avtomobilin izlənməsini sürücü kartından istifadə etməklə qeyri-aktiv etmək mümkün deyilsə (məsələn, sürücü kartının batareyası boşdursa, yaxud sürücü kartı itibəsə), idarəetmə mərkəzi ilə əlaqə saxlayın və idarəetmə mərkəzinin əməkdaşlarına sistemin deaktiv edilməsi üçün müraciət edin.

3

360 dərəcəli parking sistemi.....2.17

A

Açar.....1.04
 batareyanın dəyişdirilməsi.....6.35
 boşalmış batareya.....1.06
 girişi.....1.04
 saxlama.....1.06
 Açarın batareyasının boşalması.....6.35
 kiliddən çıxarılma.....6.30
 mühərrikin işə salınması.....6.31
 Açarın saxlanması.....1.06
 Açırsız giriş.....1.04
 Açılan tavan.....1.16
 Açılma - hava yastıqları.....1.44
 Adaptasiya sürüşü.....2.50
 Aksesuarlar
 ümumi baxış.....7.02
 Aktiv dinamika paneli.....2.23
 aktiv düyməsi.....2.23
 avtomobilin işə salınmasına nəzarət.....2.28
 güc aqreqatına nəzarət qurğusu.....2.26
 idarəetməyə nəzarət qurğusu.....2.24
 Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı
 yuxarı sürət həddinin təyin
 edilməsi.....2.48, 2.49

Alışma kilidi - işə salınma.....2.03
 Alışma kilidinin işə salınması.....2.03
 Alətlər.....3.19, 6.13, 6.15
 avtomobil haqqında məlumat.....3.07
 bort kompüter.....3.06
 displey.....3.19
 displey mesajları.....3.11
 displey pəncərəsi.....3.19
 Elektron sabitlik nəzarəti rejimi
 displeyi.....3.20
 idarəetmə və güc aqreqatı displeyi.....3.20
 idman rejimi.....3.19
 Rahat rejim.....3.19
 sağ displeyə ümumi baxış.....2.06
 sol displeyə ümumi baxış.....2.06
 spidometr.....3.03
 sürücü displeyinin işə salınması.....3.04
 sürücü displeyinin qatlanması.....3.04
 sürücü displeyinə ümumi baxış.....2.05
 sürücü displeyi rejimləri.....3.04
 sürət pilləsi göstəricisi.....3.20
 su temperaturu displeyi.....3.21
 taxometr.....3.02
 transmissiya işıqları.....3.02
 trek rejimi.....3.19
 təmizlənmə.....6.46
 ümumi baxış.....3.02
 yağın temperaturu üzrə displey.....3.21
 yanacaq səviyyəsi displeyi.....3.22

yanacaq tutumu displeyi.....3.22
 Alətlər klasteri displeyi.....3.04
 Arxa baqaj
 saxlama.....5.18
 Arxa duman fənəri.....1.55
 Arxa görüntü kamerası.....2.15
 Arxa işığın açılması.....1.20
 Arxa işığın bağlanması.....1.21
 Arxa işıq.....1.20
 açılış.....1.20
 bağlanma.....1.21
 istismarı.....1.20
 Arxa pəncərə
 isidilmə.....5.11
 Arxa pəncərənin isidilməsi.....5.11
 Arxa spoyler.....2.36
 Avtomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi.....6.51
 Avadanlıqlar.....6.13
 baqaj bölməsi.....6.13
 Avtomatik işığa nəzarət qurğusu.....1.53
 Avtomatik kilidləmə.....1.11
 Avtomatik rejim - iqlim nəzarəti.....5.05
 Avtomatik rejim - transmissiya.....2.20
 Avtomatik silmə.....1.58
 Avtomatik signalizasiya.....4.21
 Avtomatik transmissiya rejimi.....2.20
 Avtomobil barədə məlumat.....3.07
 avtomobilin identifikasiyası.....3.09
 batareyanın vəziyyəti.....3.08

şinin monitorinqi.....	3.07
xidmət intervalı.....	3.08
xəta mesajları.....	3.07
yağ səviyyəsi.....	3.08
Avtomobildən istifadə.....	2.51
Avtomobilin çekisi.....	7.10
Avtomobilin ekonomik idarə edilməsi.....	2.13
Avtomobilin evakuasiyası.....	6.49, 6.49
Avtomobilin hərəkət hündürlüyünün artırılması.....	1.60
Avtomobilin idarə edilməsi ilə bağlı ehtiyat tədbirləri.....	6.41
Avtomobilin identifikasiya nömrəsi.....	7.03
Avtomobilin identifikasiyası.....	3.09
Avtomobilin işə salınması.....	2.09
açarın batareyasının boşalması.....	6.31
Avtomobilin işə salınmasına nəzarət.....	2.28
Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi	
alışma kilidinin işə salınması.....	2.03
alətlər və xəbərdarlıq işıqları.....	2.04
ayaq əyləci.....	2.08
bildiriş işıqları.....	2.05
mühərrikin işə salınması.....	2.09
sürət pillələri.....	2.07
xəbərdarlıq işıqları.....	2.04
əl əyləci.....	2.07
əsas alətlər.....	2.05
Avtomobilinizin evakuasiyası.....	6.50
Avtomobilin izlənməsi.....	5.14

avtomobilin oğurlanması.....	5.13
müşəri xidməti.....	5.14
Avtomobilin oğurlanması	
ümumi baxış.....	5.13
Avtomobilin ölçüləri.....	7.07
Avtomobilin örtüyü.....	6.47
avtomobilin qaldırılması.....	1.60,
endirmə.....	1.61
qaldırma.....	1.60
Avtomobilin qaldırılması nöqtələri.....	6.48
Avtomobilin qışda idarə edilməsi.....	2.55
Avtomobilin sürətləri.....	7.06
Avtomobilin yerdən məsafəsinin artırılması.....	1.60
Avtomobilin yuyulması.....	6.44
Avtomobil parametrləri	
avtomatik siqnalizasiya.....	4.21
geriyə hərəkət zamanı güzgünün endirilməsi.....	4.20
güzgülərin avtomatik qatlanması.....	4.21
qapıların avtomatik kilidlənməsi.....	4.21
qapının kiliddən çıxarılması.....	4.21
şin növü.....	4.21
Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi	
göstəriciləri.....	4.20
şüşəsilənin həssaslığı.....	4.23
şüşəsilən rejimləri.....	4.22
səssiz qapı kilidi.....	4.21
valet rejimi.....	4.22

Yolun sürət limiti.....	4.23
Ayaq əyləci.....	2.08
Azyaşlı sərnişinlər.....	1.46

B

Bağlantı parametrləri	
ümumi baxış.....	4.13
Baqaj bölməsi	
avadanlıqlar.....	6.13
bağlanma.....	1.15
batareya boşaldıqda açılma.....	6.32
qabaq.....	1.14
əllə açılma.....	6.32
Baqaj bölməsinin bağlanması.....	1.15
Başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastıqları.....	1.42
Batareya.....	6.17
Batareya boşaldıqda kilidin açılması.....	6.30
Batareyanın dəyişdirilməsi.....	6.49
Batareyanın dəyişdirilməsi - açar.....	6.35
Batareyanın qoruyucu qutusu.....	6.26
qoruyucular.....	6.26
Batareyanın təhlükəsizliyi.....	6.17
Batareyanın vəziyyəti.....	3.08
Batareyaya qulluq və texniki baxış	
batareyanın şarj edilməsi.....	6.17, 6.17
Bildiriş işıqları.....	2.05
Blokəlanma əleyhinə əyləc sistemi.....	2.31

Bluetooth telefon parametrləri.....	4.16
Boşalmış batareya.....	1.06
Buğun təmizlənməsi - iqlim nəzarəti.....	5.07
Buksir.....	6.15, 6.50
buksir.....	6.15
Buzun təmizlənməsi - iqlim nəzarəti.....	5.07

Ç

Çıxış işıqları.....	5.16
Çöldəki temperaturu göstərən displey.....	3.04
Çöldən kilidin açılması	
açar.....	1.04
açarsız.....	1.06
Çəki.....	7.10

D

Daxili güzgü.....	1.49
Daxili hərəkət sensoru.....	1.27
Daxili köməkçi rozetka.....	5.20
Digər məlumatlar.....	4.04
Dinamik ESC rejimləri.....	2.34
Dinamik faralar.....	1.54
Display.....	3.19
alətlər klasteri.....	3.04
avtomobil haqqında məlumat.....	3.07
bort kompüter.....	3.06
Elektron sabitlik nəzarəti displeyi.....	3.20

idarəetmə və güc aqreqatı displeyi.....	3.20
idman rejimi.....	3.19
mesajlar.....	3.11
sürət pilləsi göstəricisi.....	3.20
su temperaturu.....	3.21
trek rejimi.....	3.19
yağın temperaturu.....	3.21
yanacaq səviyyəsi.....	3.22
yanacaq tutumu.....	3.22
Display ekranının təmizlənməsi.....	6.46
Display mesajları.....	3.11
Doldurulma.....	6.04
hidravlik sükan mayesi.....	6.10
mühərrik yağı.....	6.05
soyuducu maye: Coupe.....	6.07
soyuducu maye: Spider.....	6.08
sürət qutusunun yağı.....	6.07
şüşə yuyucuları.....	6.12
əyləc mayesi.....	6.11
Döngədə sürətə nəzarət əyləci.....	2.33
Dönmə göstəriciləri.....	1.55
Dönmə radiusu.....	7.13
Dəliyin təmir olunması dəsti.....	6.42
Dəst - ilk yardım.....	6.14
Dəst - şinin təmiri.....	6.42
Dəyişdirilmə	
açarın batareyası.....	6.35
avtomobilin batareyası.....	6.49
lampalar.....	6.29

qoruyucu.....	6.21
şüşəsilənin ülgücü.....	6.36

E

Ehtiyat hissələr	
ümumi baxış.....	7.02
Ehtiyat hissələr və aksesuarlar	
ümumi baxış.....	7.02
Ehtiyat tədbirləri - avtomobilin idarə edilməsi.....	6.41
Eko start-stop sistemi.....	2.10
Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti.....	2.02
Elektrikli oturmaqlar.....	1.31
bel dəstəyinin tənzimlənməsi.....	1.32
hündürlüyün tənzimlənməsi.....	1.32
irəli və geri hərəkət etdirməklə tənzimləmə.....	1.31
söykənəcəyin əyilməsinin tənzimlənməsi.....	1.31
Elektrikli oturmaqlar və güzgü yaddaşı...1.32	
Elektrik pəncərələr	
Təhlükəsizlik.....	5.02
Elektrik vəziyyəti.....	2.02
Elektron istifadəçi təlimatı.....	4
Elektron sabitlik nəzarəti.....	2.34
deaktiv edilmə.....	2.34
dinamik rejimlər.....	2.34
yenidən aktivləşdirilmə.....	2.36

Elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması.....	2.33
Elektroxrom tavan.....	5.16

F

Faralar.....	1.53
Dinamik faralar.....	1.54
yanıb-sönmə.....	1.53
əsas işıq.....	1.53
Faraların yaxın işıqları.....	1.53
Faralar - yan.....	1.53
Fasiləsiz sürət qutusu.....	2.18
avtomatik transmissiya rejimi.....	2.20
mexaniki və avtomatik rejimlər.....	2.20
sürət pillələri.....	2.18
sürət pilləsi avarcıkları.....	2.21
Fincan tutacaqları.....	5.19
Fırlanma sürətini ölçən cihaz.....	3.02
Fövqəladə.....	2.13
Fərdi kilid açma parametrləri.....	1.09

G

Giriş.....	2
ümumi baxış.....	4.06
Yaddaşda saxlanmış məlumatlar.....	7
Giriş işıqları.....	5.16
Güc aqreqatına nəzarət qurğusu.....	2.26

Gündüz hərəkət işıqları.....	1.54
Günəşliklər.....	5.20
Güzgü	
arxaya hərəkət üçün aşağı salma.....	1.50
eksteryer.....	1.49
interyer.....	1.49
isidilmə.....	1.50, 5.11
xarici güzgünün avtomatik qatlanması.....	1.50
xarici güzgünün qatlanması.....	1.50
yaddaş.....	1.32
Güzgülər	
əlavə.....	5.20
Güzgülərin avtomatik qatlanması.....	4.21
Güzgülərin isidilməsi.....	1.50
Güzgünün arxaya hərəkət üçün aşağı salınması.....	4.20

H

Hava dövriyyəsi rejimi - iqlim nəzarəti.....	5.09, 5.09
Hava paylanması - iqlim nəzarəti.....	5.10
Hava yastıqları.....	1.41
açılma.....	1.44
azyaşlı sərnəşinlər.....	1.46
başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastıqları.....	1.42
dəyişdirilmə.....	1.42

qabaq hava yastıqları.....	1.42
sistemdə dəyişiklik.....	1.42
sərnəşin təsnifatı sistemi.....	1.43
Yerindən kənar (OOP) oturma ilə bağlı yoxlama.....	1.45
Hidravlik sükan mayesi.....	7.17
doldurulma.....	6.10
Hot Evac - iqlim nəzarəti.....	5.06
Hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi.....	2.34
Hərəkət sensoru - daxili.....	1.27
Hərəkətə başlamaq.....	2.12

I

İçki tutacaqları.....	5.19
İçəridən kilidin açılması.....	1.09
İdarəetməyə nəzarət qurğusu.....	2.24
İdentifikasiya nömrəsi - avtomobil.....	7.03
İkinci dərəcəli qoruyucu qutusu.....	6.24
qoruyucular.....	6.24
İlişmə əleyhinə müdafiə - pəncərələr.....	5.03
İlk yardım dəsti.....	6.14
İmmobilizator.....	1.26
İnteryerin işıqlandırılması.....	5.15
daxili işıqlandırma.....	5.15
giriş işıqlandırması.....	5.15
İqlim nəzarəti.....	5.04
arxa pəncərənin isidilməsi.....	5.11
avtomatik rejim.....	5.05

buğun təmizlənməsi.....	5.07
güzgülərin isidilməsi.....	5.11
hava döviyyəsi rejimi.....	5.09
hava paylanması.....	5.10
Hot Evac.....	5.06
kondisionerə nəzarət qurğuları.....	5.05
mexaniki rejim.....	5.06
mərkəzi ventilyator.....	5.10
nəzarət qurğuları.....	5.04
oturacaqaların isidilməsi.....	5.11
SİNXRONİZASİYA rejimi.....	5.06
temperatur.....	5.08
üfürücünün sürəti.....	5.09
ventilyatorlar.....	5.10
yandırma/söndürmə.....	5.07
İşıq cihazları	
arxa duman fənəri.....	1.55
avtomatik nəzarət qurğusu.....	1.53
daxili işıqlandırma.....	5.15
Dinamik faralar.....	1.54
dönmə göstəriciləri.....	1.55
eksteryer.....	1.51
faranın yanib-sönməsi.....	1.53
giriş işıqlandırması.....	5.15
gündüz hərəkət işıqları.....	1.54
interyer.....	5.15
nəzarət qurğusu.....	1.52
qabarit işıqları.....	1.57
qəza dayanma siqnalları.....	1.56

yan faralar.....	1.53
yaxın işıqlar.....	1.53
əsas işıq.....	1.53
İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu.....	1.52
İşıq parametrləri.....	4.17
İşlənmiş qaz.....	2.13
temperatura nəzarət.....	2.13
İş temperaturları - avtomobil.....	7.04
İstifadəçi sənədləri.....	5.20
İşə salınma.....	6.18
İŞƏSALMA/DAYANDIRMA düyməsi.....	2.03
İzləmə sistemi.....	5.14

K

Kamera.....	2.15
360 dərəcəli parking sistemi.....	2.17
arxa görüntü.....	2.15
ətraf görüntü.....	2.17
Kameralar.....	4.26
Katalitik konverter.....	2.13
yüksək temperatur.....	2.13
Kilidləmə.....	1.07
avtomatik.....	1.11
çöldən.....	1.07
içəridən.....	1.09
kilid xətası.....	1.08
Kilid xətası.....	1.08
Kondisionerin yandırılıb söndürülməsi.....	5.07

Kruiz-kontrol.....	2.44
ləğv olunma.....	2.45
sürətin artırılması.....	2.46
sürətin azaldılması.....	2.46
sürətin davam etdirilməsi.....	2.47
təyin edilmə.....	2.44
Kəmərlər - oturacaq.....	1.39

L

Lampanın dəyişdirilməsi.....	6.29
LT karbon lifindən super yüngül oturacaq.....	1.34
tənzimləmə.....	1.34
Lüğət - texniki.....	7.18

M

Maye - hidravlik sükan.....	7.17
doldurulma.....	6.10
Maye - əyləc.....	7.17
doldurulma.....	6.11
McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sistemi	
AUX.....	4.39
bağlantı parametrləri.....	4.13
bluetooth ilə çalışan səs	
avadanlıqları.....	4.39
bluetooth telefon parametrləri.....	4.16

cihazların əlaqələndirilməsi.....	4.28	yaddaş.....	4.38	ümumi baxış.....	4.35
digər məlumatlar.....	4.04	zəng.....	4.30	USB və iPod.....	4.37
giriş.....	4.06	zəng funksiyaları.....	4.32	xarici cihazın qoşulması.....	4.37
işıq parametrləri.....	4.17	zəngin sonlandırılması.....	4.32	yaddaş.....	4.38
kameralar.....	4.26	zənglərin qəbulu.....	4.32	Media USB rozetkaları.....	5.21
kontaktlar.....	4.33	McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sistemi (MIS)		Məsajlar.....	3.07
mediaya nəzarət qurğuları.....	4.36	Uyğunluq.....	8.02	Mexaniki rejim - iqlim nəzarəti.....	5.06
müəllif hüquqları.....	4.04	Uyğunluq məlumatları.....	8.02	Mexaniki rejim - transmissiya.....	2.20
naviqasiya.....	4.23	McLaren Track Telemetry		Mexaniki yoxlama: hava əyləci.....	2.39
naviqasiyadan istifadə.....	4.41	idarəetmə.....	4.47	Mikrodalğalı pəncərə.....	5.02
parametrlər.....	4.08	məlumatlarınızın nəzərdən		Müdaxilədən mühafizə siqnalizasiyası.....	1.27
qaraj qapısını açma mexanizmi.....	4.26	keçirilməsi.....	4.50	Mühərrik.....	2.09
radio məlumat sistemi.....	4.45	quraşdırma.....	4.47	adaptasiya sürüşü.....	2.50
radio və media parametrləri.....	4.15	sessiyanızın sonlandırılması.....	4.49	dayandırılma.....	2.09
radioya nəzarət qurğuları.....	4.44	telemetriya məlumatlarının daxil		Eko start-stop sistemi.....	2.10
regional parametrlər.....	4.10	edilməsi.....	4.50	immobilizator.....	1.26
sistemə nəzarət qurğuları.....	4.04	telemetriya məlumatlarının xaric		işə salınma.....	2.09
səs parametrləri.....	4.14	edilməsi.....	4.51	mühərrikin gücü.....	7.04
səs tanıma funksiyası.....	4.54	trekin dəyişdirilməsi.....	4.51	texniki məlumatlar.....	7.04
təhlükəsizlik.....	4.40	təbiiqin açılması.....	4.46	xəbərdarlıq işığı.....	2.12
təyinat məntəqəsinin müəyyən		ümumi baxış.....	4.46	Mühərrikin dayandırılması.....	2.09
edilməsi.....	4.42	McLaren yardım xidməti.....	6.49	Mühərrikin gücü.....	7.04
ümumi baxış - media.....	4.35	avtomobilin sıradan çıxması.....	6.49	mühərrik.....	7.04
ümumi baxış - naviqasiya.....	4.40	Media.....	3.10	Mühərrikin işə salınması.....	2.09
ümumi baxış - radio.....	4.44	AUX.....	4.39	açarın batareyasının boşalması.....	6.31
ümumi baxış - telefon.....	4.27	bluetooth ilə çalışan səs		Mühərrik yağı.....	6.04
ümumi parametrlər.....	4.08	avadanlıqları.....	4.39	doldurulma.....	6.05
USB və iPod.....	4.37	mediaya nəzarət qurğuları.....	4.36	istifadə.....	6.04
xarici cihazın qoşulması.....	4.37			spesifikasiya.....	7.15

səviyyə xəbərdarlıqları.....	6.04
temperaturla bağlı xəbərdarlıqlar.....	6.07
tutum.....	7.15
yoxlanma.....	6.04
Mühərrik yağının yoxlanılması.....	6.04
Müəllif hüquqları.....	3, 4.04
Məhsullar - xidmət.....	7.15
Məlumatlar	
ümumi baxış.....	7.04
Mərkəzi displey	
AUX.....	4.39
bağlantı parametrləri.....	4.13
bluetooth ilə çalışan səs	
avadanlıqları.....	4.39
bluetooth telefon parametrləri.....	4.16
cihazların əlaqələndirilməsi.....	4.28
digər məlumatlar.....	4.04
giriş.....	4.06
ışığı parametrləri.....	4.17
kameralar.....	4.26
kontaktlar.....	4.33
McLaren Track Telemetry.....	4.46
mediaya nəzarət qurğuları.....	4.36
müəllif hüquqları.....	4.04
navigasiya.....	4.23
navigasiyadan istifadə.....	4.41
parametrlər.....	4.08
qaraj qapısını açma	
mexanizmi.....	4.26, 4.52

radio məlumat sistemi.....	4.45
radio və media parametrləri.....	4.15
radioya nəzarət qurğuları.....	4.44
regional parametrlər.....	4.10
sistemə nəzarət qurğuları.....	4.04
səs parametrləri.....	4.14
səs tanıma funksiyası.....	4.54
təhlükəsizlik.....	4.40
təyinat məntəqəsinin müəyyən	
edilməsi.....	4.42
ümumi baxış - media.....	4.35
ümumi baxış - navigasiya.....	4.40
ümumi baxış - radio.....	4.44
ümumi baxış - telefon.....	4.27
ümumi parametrlər.....	4.08
USB və iPod.....	4.37
xarici cihazın qoşulması.....	4.38
yaddaş.....	4.30
zəng.....	4.32
zəng funksiyaları.....	4.32
zəngin sonlandırılması.....	4.32
zənglərin qəbulu.....	4.32

Mərkəzi konsolun saxlama	
bölməsi.....	5.17, 5.18

N

Navigasiya.....	3.10, 4.23
navigasiyadan istifadə.....	4.41

təhlükəsizlik.....	4.40
təyinat məntəqəsinin müəyyən	
edilməsi.....	4.42
ümumi baxış.....	4.40
Nəzarət qurğusu - işıq cihazları.....	1.52

O

Odometr.....	3.06
Odsöndürən.....	6.16, 6.16

Ö

Ölçülər.....	7.07
--------------	------

O

Orijinal McLaren ehtiyat hissələri və	
aksesuarları	
ümumi baxış.....	7.02

Ö

Örtük - xidmət.....	1.11, 1.13
Çıxarılma.....	1.11, 1.13
Quraşdırma.....	1.12, 1.14

O

Oturacaqda saxlama bölməsi.....	5.18
Oturacaqlar	
elektrikli oturacağın bel dəstəyinin	
tənzimlənməsi.....	1.32
elektrikli oturacaq və güzgü yaddaşı.....	1.32
elektrikli tənzimləmə.....	1.31, 1.31
hündürlüyün elektrikle	
tənzimlənməsi.....	1.32
hündürlüyün əllə tənzimlənməsi.....	1.30
irəliyə və geriye hərəkət etdirməklə elektrikli	
tənzimləmə.....	1.31
isidilmə.....	1.34, 5.11
LT karbon lifindən super yüngül oturacağın	
tənzimlənməsi.....	1.34
oturacaq - bel hissəsinin mexanizminin əllə	
tənzimlənməsi.....	1.29
saxlama bölməsi.....	5.18
söykənəcək - əylmənin elektrikle	
tənzimlənməsi.....	1.31
söykənəcəyin əyilməsinin elektrikle	
tənzimlənməsi.....	1.31
söykənəcəyin əyilməsinin əllə	
tənzimlənməsi.....	1.29
təhlükəsizlik.....	1.28
yarıf oturacağının tənzimlənməsi.....	1.30
əllə irəli və geri hərəkət etdirilərək	
tənzimləmə.....	1.29

əllə tənzimləmə.....	1.29
Oturacaqların isidilməsi.....	5.11
Oxuma işıqları.....	5.15

P

Panika həyəcanı.....	1.56
Parametrlər	
ümumi baxış.....	4.08
Parametrlər - fərdi kilid açma.....	1.09
Parking günləri.....	2.02
Parking sensorları.....	2.14
Passiv Təhlükəsizlik Sistemi.....	1.41
Pnevmatik əyləc.....	2.36
mexaniki yoxlama.....	2.39
Pəncərələr	
ilışmə əleyhinə müdafiə.....	5.03
mikrodalğalı pəncərə.....	5.02
pəncərələrin açılıb bağlanması.....	5.02
Təhlükəsizlik.....	5.02
Pəncərələrin açılması.....	5.02
Pəncərələrin bağlanması.....	5.02
Pəncərənin buğunun təmizlənməsi - iqlim	
nəzarəti.....	5.07

Q

Qabaq baqaj bölməsi.....	1.14
kiliddən çıxarma və açma.....	1.14

Qabaq baqaj bölməsinin kiliddən çıxarılması	
və açılması.....	1.14
Qabaq hava yastıqları.....	1.42
Qabarit işıqları.....	1.57
Qaldırılma nöqtələri - avtomobil.....	6.48
Qapıda saxlama bölmələri.....	5.18
Qapı güzgüsünün isidilməsi.....	1.50
Qapılar	
avtomatik kilidləmə.....	1.11
bağlanma.....	1.10
batareya boşaldıqda qapının çöldən	
açılması.....	6.30
batareya boşaldıqda qapının içəridən	
açılması.....	6.32
içəridən açılma.....	1.10
içəridən kilidləmə və kilidin açılması.....	1.09
kilidləmə.....	1.07
qapının çöldən açılması.....	1.06
saxlama bölmələri.....	5.18
əllə içəridən açılma.....	6.32
Qapıların açılması	
çöldən.....	1.06
içəridən.....	1.10
Qapıların avtomatik kilidlənməsi.....	4.21
Qapıların kilidinin açılması.....	4.21
Qapının əllə açılması	
açar tutacağı.....	6.16
Qaraj qapısı açan mexanizm.....	4.26, 4.52
parametrlər.....	4.26

proqramlaşdırılmış bütün qaraj qapısını açma mexanizmlərinin silinməsi.....	4.53
proqramlaşdırma.....	4.52
ümumi baxış.....	4.52
Qar örtükləri.....	2.55
Qatlanan sürücü displeyi	
sağ displeyə ümumi baxış.....	2.06
sol displeyə ümumi baxış.....	2.06
Qatlanan sürücü displeyinin işə salınması.....	3.04
Qatlanan sürücü displeyinin qatlanması.....	3.04
Qatlanan Sürücü displeyinə ümumi baxış.....	2.05
Qatlanan sürücü displeyi rejimləri.....	3.04
Qaz pedalının vəziyyəti.....	2.20
Qış aylarında avtomobilin idarə edilməsi.....	2.55
Qış şinləri.....	7.12
Qoruyucular	
batareyanın qoruyucu qutusu.....	6.26
dəyişdirilmə.....	6.21
ikinci dərəcəli qoruyucu qutusu.....	6.24
əsas qoruyucu qutusu.....	6.21
Qoruyucu qutusu	
batareya.....	6.26
ikinci dərəcəli.....	6.24
əsas.....	6.21

Qüvvəni məhdudlaşdıran cihazlar - təhlükəsizlik kəmərləri.....	1.41
Qəza dayanma - nişan.....	6.13
Qəza dayanma nişanı.....	6.13
Qəza dayanma nişanının qurulması.....	6.14
Qəza dayanma siqnalları.....	1.56

R

Radio	
radio məlumat sistemi.....	4.45
radioya nəzarət qurğuları.....	4.44
ümumi baxış.....	4.44
Radio və media parametrləri	
ümumi baxış.....	4.15
Regional parametrlər.....	4.10

S

Saat.....	3.04
Saxlama	
arxa baqaj.....	5.18
tavan örtüyünü saxlama bölməsi.....	1.24
Saxlama bölmələri.....	5.17
mərkəzi konsol.....	5.17, 5.18
oturacaq.....	5.18
qapı.....	5.18
Sensorlar	
daxili hərəkət.....	1.27

parkinq.....	2.14
Simvollar.....	5

Ş

Şinin monitorinqi.....	3.07
Şinlər.....	6.39
asimmetrik.....	6.39
işarələr.....	6.39
nəzarət sistemi.....	2.41
qış.....	7.12
temperatura nəzarət.....	2.42
Trofeo R.....	6.40
təmir dəsti.....	6.42
təzyiqlər.....	6.41, 7.13
təzyiqə nəzarət.....	2.41
yapışdırıcı maddə.....	6.14
yay.....	7.12
yoxlanma.....	6.40
Şinlərin yoxlanması.....	6.40
Şin növü.....	4.21
Şin təzyiqləri.....	6.41, 7.13

S

SİNXRONİZASİYA rejimi - iqlim nəzarəti.....	5.06
Signal.....	1.38
Siqnalizasiya.....	1.25

aktivləşdirilmə.....	1.25
deaktiv edilmə.....	1.25
panika.....	1.56
Sıradan çıxma.....	6.49
Sistemə nəzarət qurğuları.....	4.04
Soyuducu maye.....	7.16
doldurma: Coupe.....	6.07
doldurma: Spider.....	6.08
Spesifikasiyalar.....	7.04
Spesifikasiya - mühərrik yağı.....	7.15
Spidometr.....	3.03
Spoiler.....	2.36
Sükan	
elektriklə tənzimləmə.....	1.36
siqnal.....	1.38
əllə tənzimləmə.....	1.36
Sükan - idarəetmə	
elektriklə tənzimləmə.....	1.36
əllə tənzimləmə.....	1.36
Sükan sütunu	
elektriklə tənzimləmə.....	1.36
əllə tənzimləmə.....	1.36
Sürücü displeyi.....	3.04, 3.19
avtomobil haqqında məlumat.....	3.07
bort kompüter.....	3.06
idman rejimi.....	3.19
media.....	3.10
mesajlar.....	3.11
navigasiya.....	3.10

Rahat rejim.....	3.19
sağ displeyə ümumi baxış.....	2.06
sol displeyə ümumi baxış.....	2.06
spidometr.....	3.03
sürət pilləsi göstəricisi.....	3.20
su temperaturu.....	3.21
taxometr.....	3.02
telefon.....	3.09
transmissiya işıqları.....	3.02
trek rejimi.....	3.19
ümumi baxış.....	3.02
yanacaq səviyyəsi.....	3.22
Sürücü displeyinin işə salınması.....	3.04
Sürücü displeyinin qatlanması.....	3.04
Sürücü displeyinə ümumi baxış.....	2.05
Sürücü displeyi rejimləri.....	3.04
Sürətlər - sürət pillələri ilə.....	7.06
Sürət pillələri.....	2.07
Sürət pillələri ilə.....	7.06
Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi	
göstəriciləri.....	4.20
Sürət pilləsi göstəricisi.....	2.13, 3.20
Sürət pilləsi əmsalları.....	7.06
Sürət qutusu.....	2.18
avtomatik transmissiya rejimi.....	2.20
mexaniki və avtomatik rejimlər.....	2.20
sürət pillələri.....	2.18
sürət pilləsi avarcıqları.....	2.21
yağın doldurulması.....	6.07

Ş

Şüşəsilənin həssaslığı.....	4.23
Şüşəsilənin ülgücünün dəyişdirilməsi.....	6.36
Şüşəsilənlər.....	1.58
bir dəfə silmə.....	1.58
şüşəsilənin həssaslığı.....	4.23
şüşəsilənin ülgücünün dəyişdirilməsi.....	6.36
şüşəsilən rejimləri.....	4.22
yağış sensoru.....	1.58
yuyulma/silinmə.....	1.59
Şüşəsilən rejimləri.....	4.22
Şüşə yuyucuları.....	6.12

S

Su temperaturu displeyi.....	3.21
Sərnişinlər - azyaşlı.....	1.46
Səs parametrləri.....	4.14
Səssiz qapı kilidi.....	4.21
Səs tanıma funksiyası.....	4.54

T

Tarımlayıcılar - təhlükəsizlik kəməri.....	1.40
Tavan.....	1.16
açarla açılış.....	1.18
açarla bağlama.....	1.19
açılış.....	1.17

bağlanma.....	1.18	mühərrik.....	7.04	sərnişinin yerindən kənar (OOP) oturması	
Tavanın açarla uzaqdan açılması.....	1.18	şin təzyiqləri.....	7.13	zamanı hava yastıqlarının fəaliyyəti.....	1.45
Tavanın açarla uzaqdan bağlanması.....	1.19	sürətlər - sürət pillələri ilə.....	7.06	təhlükəsizlik kəmərləri.....	1.39
Tavanın açılması.....	1.17	sürət pilləsi əmsalları.....	7.06	yanacaq.....	7.16
Tavanın bağlanması.....	1.18	təkər və şin ölçüləri.....	7.12	təhlükəsizlik avadanlıqları.....	6.13
Tavan örtüyü.....	1.21	Tövsiyə olunan yanacaq keyfiyyəti.....	2.53	Təhlükəsizlik kəmərinin xəbərdarlıq	
açılış.....	1.21	Transmissiya işıqları.....	3.02	ışıqı.....	1.41
bağlanma.....	1.22	Trofeo R şinləri.....	6.40	Təhlükəsizlik kəmərləri.....	1.39
istismarı.....	1.21	Tutum.....	7.15	qüvvəni məhdudlaşdıran cihazlar.....	1.41
Tavan örtüyünün açılması.....	1.21	mühərrik yağı.....	7.15	tarımlayıcılar.....	1.40
Tavan örtüyünün bağlanması.....	1.22	soyutma sistemi.....	7.16	taxılma.....	1.40
Tavan örtüyünün saxlanması.....	1.24	yanacaq çəni.....	7.16	təhlükəsizlik.....	1.39
Taxometr.....	3.02	Təcili yanacaq doldurma qıfı.....	6.15	Təhlükəsizlik kəmərlərinin taxılması.....	1.40
Telefon.....	3.09	Təcili yardım avadanlıqları		Təhlükəsizlik sistemi.....	1.41
Cihazların əlaqələndirilməsi.....	4.28	təcili yardım avadanlıqlarının		KISI uşaq oturacağı funksiyası.....	1.47
kontaktlar.....	4.33	təhlükəsizliyi.....	6.13	passiv.....	1.41
ümumi baxış.....	4.27	xidmət örtüyünü buraxma aləti.....	6.15	uşaq.....	1.46
zəng.....	4.30	əllə qapının açılması mexanizminin açar		Təhlükəsizlik sistemləri	
zəng funksiyaları.....	4.32	tutacağı.....	6.16	Ümumi məlumat.....	2.31
zəngin sonlandırılması.....	4.32	Təcili yardım avadanlıqlarının		Təkərlər.....	6.38
zənglərin qəbulu.....	4.32	təhlükəsizliyi.....	6.13	dəyişdirilmə.....	6.42
Temperatur displeyi.....	3.04	Təhlükəsizlik.....	1.39, 5.02	yoxlanma.....	6.40
Temperatur - iqlim nəzarəti.....	5.08	batareya.....	6.17	Təkərlərin dəyişdirilməsi.....	6.42, 6.42
Texniki lüğət.....	7.18	güzgülər.....	1.49	Təkərlərin yoxlanması.....	6.40
Texniki məlumatlar.....	7.04	hava yastığı sistemində dəyişiklik.....	1.42	Təkərlər və şinlər.....	6.38
avtomobilin çəkisi.....	7.10	hava yastıqları.....	1.41	Təkər ölçüləri.....	7.12
avtomobilin iş temperaturları.....	7.04	hava yastıqlarının dəyişdirilməsi.....	1.42	Təkər və şin ölçüləri.....	7.12
avtomobilin ölçüləri.....	7.07	oturacaqlar.....	1.28	Təmizlənmə.....	6.44
dönmə radiusu.....	7.13			alətlər və displey ekranları.....	6.46

eksteryer.....	6.44
interyer.....	6.46
Mərkəzi displey.....	6.46
Sürücü displeyi.....	6.46
təkərlər.....	6.44
Təzyiqlər - şin.....	6.41, 7.13

Ü

Üfürücünün sürəti - iqlim nəzarəti.....	5.09
Ümumi məlumat.....	2.31
Ümumi parametrlər.....	4.08

U

Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağı.....	1.46
KISI uşaq oturacağı funksiyası.....	1.47
USB rozetkaları.....	5.21
media.....	5.21
Uyğunluq	
McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sistemi (MIS).....	8.02
Uyğunluq məlumatları	
McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sistemi (MIS).....	8.02

V

Valet rejimi.....	4.22
Ventilyatorlar	
idarə paneli.....	5.10, 5.10
mərkəzi idarə paneli.....	5.10, 5.10
Ventilyatorların açılıb bağlanması	
mərkəzi ventilyatorun idarə paneli.....	5.10
ventilyatorların idarə paneli.....	5.10

X

Xarici güzgülər.....	1.49
arxaya hərəkət üçün aşağı salma.....	1.50
güzgünün avtomatik qatlanması.....	1.50
güzgünün qatlanması.....	1.50
isidilmə.....	1.50
yaddaş.....	1.32
Xarici işıq cihazları.....	1.51
Xarici mənbədən işə salma.....	6.18
Xidmət intervalı.....	3.08
Xidmət məhsulları.....	7.15
Xidmət örtüyü.....	1.11, 1.13
Açılma.....	1.11, 1.13
Bağlanma.....	1.12, 1.14
Xidmət örtüyünü buraxma aləti.....	6.15
Xidmət örtüyünün çıxarılması.....	1.11, 1.13
Xidmət örtüyünün quraşdırılması.....	1.12, 1.14
Xidmət və Zəmanət.....	5.20

Xüsusiyyətlər

12V-luq rozетка.....	5.20
çıxış işıqları.....	5.16
elektroxrom tavan.....	5.16
fincan tutacaqları.....	5.19
giriş işıqları.....	5.16
günəşliklər.....	5.20
interyerin işıqlandırılması.....	5.15
saxlama bölmələri.....	5.17
USB rozetkalrı.....	5.21
Xəbərdarlıq işığı	
Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi.....	2.32
mühərrik.....	2.12
Passiv Təhlükəsizlik Sistemi.....	1.45
təhlükəsizlik kəməri.....	1.41
əyləclər.....	2.09
Xəbərdarlıq işıqları.....	2.04
Xəbərdarlıq - mühərrik yağının	
səviyyəsi.....	6.04
Xəbərdarlıq - mühərrik yağının	
temperaturu.....	6.07
Xəta mesajları.....	3.07

Y

Yaddaşda saxlanmış məlumatlar.....	7
Yağış sensoru.....	1.58
Yağ - mühərrik.....	6.04
doldurulma.....	6.05

spesifikasiya.....	7.15
səviyyə.....	6.04
səviyyə xəbərdarlıqları.....	6.04
temperatur displeyi.....	3.21
temperaturla bağlı xəbərdarlıqlar.....	6.07
tutum.....	7.15
vəziyyət.....	3.08
yoxlanma.....	6.04
Yağ - sürət qutusu.....	6.07
Yanacaqın doldurulması.....	2.52
Yanacaq.....	2.52
çən.....	7.16
keyfiyyət.....	2.53
qıf.....	6.15
təhlükəsizlik.....	7.16
Yanacaq doldurma.....	2.52
Yanacaq - qıf.....	6.15
Yanacaq səviyyəsi displeyi.....	3.22
Yanacaq tutumu displeyi.....	3.22
Yan faralar.....	1.53
Yapışdırıcı maddə - şin.....	6.14
Yarış oturmaqaları.....	1.30
tənzimləmə.....	1.30
Yarış trekində idarəetmə.....	6
Yarış trekində istismar.....	2.51
Yay şinləri.....	7.12
Yedəkləmədən qorunma.....	1.26
Yerdən məsafə.....	5
Yolun sürət limiti.....	4.23

Yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem.....	2.33
Yuma.....	6.44
eksteryer.....	6.44
təkərlər.....	6.44
Yuxarı sürət həddi.....	2.48, 2.49
təyin edilmə.....	2.48, 2.49
Yuyucular.....	6.12
şüşə.....	6.12

Ə

Əlavə güzgülər.....	5.20
Əllə kiliddən çıxarma.....	6.30
Əllə qapının açılması mexanizminin açar tutacağı.....	6.16
Əllə tənzimlənən oturmaqalar.....	1.29
hündürlüyün tənzimlənməsi.....	1.30
irəli və geri hərəkət etdirməklə tənzimləmə.....	1.29
söykənəcəyin əyilməsinin tənzimlənməsi.....	1.29
Əl əyləci.....	2.07
Əmsallar - sürət pilləsi.....	7.06
Əsas alətlərə ümumi baxış.....	2.05
Əsas işıq.....	1.53
Əsas qoruyucu qutusu.....	6.21
qoruyucular.....	6.21
Ətraf görüntü kameraları.....	2.17
Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi.....	2.32

Əyləclər

ayaq.....	2.08
Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi.....	2.31
Bloklanma əleyhinə əyləc sisteminin xəbərdarlıq işığı.....	2.32
döngədə sürətə nəzarət əyləci.....	2.33
elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması.....	2.33
parkinq.....	2.07
pedal.....	2.08
xəbərdarlıq işığı.....	2.09
yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem.....	2.33
əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi.....	2.32
əyləclərin istifadəyə hazırlanması.....	2.50
əyləc qüvvətləndiricisi sistemi.....	2.32
Əyləc mayesi.....	7.17
doldurulma.....	6.11
Əyləc pedalı.....	2.08
Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi.....	2.32

