



Super Series

Kullanıcı El Kitabı

Yardıı

Bayi Ağı

Yetkili McLaren Bayisi ağıımız sürekli genişlemektedir. İletişim bilgilerinin yer aldığı eksiksiz listeye aşağıdaki adresten erişebilirsiniz:

<https://retailers.mclaren.com>

Acil durumlarda yerel acil durum hizmetleri telefon numarasını arayın.

Acil olmayan yardım talepleriniz için en yakın Yetkili McLaren Bayisi ile iletişime geçin.

McLaren Müşteri Hizmetlerinin iletişim bilgilerini aşağıdaki adreste bulabilirsiniz:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



İçindekiler

1.01 Sürüş Öncesi

2.01 Sürüş Denetimleri

3.01 Araçlar

4.01 Merkez Ekran

5.01 Konfor ve Kullanım Kolaylığı

6.01 McLaren'ınızın Bakımı

7.01 Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

8.01 Uyumluluk Bilgileri

Giriş

Sürüşe başlamadan önce McLaren aracınızı ve özelliklerini tanımak için lütfen bu bilgileri okuyun. Böylece, McLaren aracınızdan optimum fayda ve keyif almak için gerekli bilgilere sahip olursunuz.

Bu kılavuzda McLaren Super Series için kullanılabilir tüm seçenekler ve özellikler açıklanmıştır. Ekran ve menü işlevleri dahil olmak üzere belirli açıklamalar; model varyantı, ülke özellikleri, isteğe bağlı ekipman veya McLaren onaylı aksesuarların takılması nedeniyle aracınız için geçerli olmayabilir.



NOT: Bu yayındaki bazı görseller sizin özgün aracınızı tam olarak yansıtmıyor olabilir.

McLaren aracınızla birlikte verilen belgeler, aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır. Aracı sattığınız takdirde bunları yeni sahibine vermeyi unutmayın.

Bilgiler, ihtiyaç duyduğunuz ayrıntılı bilgiler bulmanıza yardımcı olmak için belirli bölümlere ayrılmıştır:

Sürüş Öncesi

Sürüşten önce tam olarak hazır olduğunuzdan ve tüm kontrol düğmelerine güvenli ve kolay erişime sahip olduğunuzdan emin olmak için kokpitte yapmanız gereken ayarlar ayrıntılarıyla açıklanmıştır.

Sürüş Denetimleri

Bu bölüm, McLaren aracınızda bulunan donanım ve sürüş denetimleri ve bu denetimlerin yolculuk sırasında en iyi şekilde nasıl kullanılacağı hakkında ayrıntılı bilgiler içerir.

Araçlar

Bu bölüm Katlanır Sürücü Ekranı hakkında bilgiler içermektedir. Bu bilgilere McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) özelliklerinin nasıl kullanılacağı da dahildir.

Merkez Ekran

Bu bölüm McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) hakkında bilgiler içermektedir. Bu bilgiler araç ayarlarının görüntülenmesini ve değiştirilmesini de kapsamaktadır.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Kokpiti hoş bir zaman geçirme ortamı haline getiren sistemler ve özellikler hakkında bilgiler içerir.

McLaren'inizin Bakımı

McLaren aracınızın bakımıyla ilgili bilgiler burada bulunur. Ayrıca, McLaren aracınızı kış mevsiminde ve yurt dışında kullanmayı tercih ettiğiniz takdirde bir sorun olursa ne yapmanız gerektiğine ve bunun sonucunda ortaya çıkabilecek olası diğer sorunların nasıl çözüleceğine ilişkin öneriler de eklenmiştir. Sigortalarla ve aydınlatmalarla ilgili bilgilerin yanı sıra bir lastik patladığında yapmanız gerekenlerle ilgili bilgiler.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

McLaren aracınızdaki çeşitli sistemler için gereken sınırların özellikleri ve miktarları hakkında bilgiye ihtiyacınız olduğunda veya McLaren aracınızın performansıyla ilgili belirli bir veriyi bilmeniz gerektiğinde bu bölüme bakın.

Teknik sözlük, McLaren aracınızda bulunan daha karmaşık bazı sistemlerin kısa bir açıklamasını içerir. Daha fazla bilgiye ihtiyaç duymanız halinde McLaren bayiniz size yardımcı olacaktır.

Dizin

İçindekiler ve dizin, ihtiyacınız olduğunda bilgileri hızla bulmanıza yardımcı olacaktır.

Bu belge hakkında bilgilendirme

McLaren, en yeni teknolojilere uyum sağlamak ve onları aşmak için araçlarını sürekli olarak güncelliyor. Bu nedenle McLaren, herhangi bir zamanda tasarım, ekipman ve teknik özelliklerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

© McLaren Automotive Limited.

Bu yayın, McLaren Automotive Limited şirketinin yazılı izni olmaksızın kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, tercüme edilemez veya yeniden basılamaz.

McLaren aracınızda bulunan ekipman, araç ve pazar özelliklerine bağlı olarak gösterilen görsellerden farklı olabilir. McLaren aracınız, araç ve pazar özelliklerine bağlı olarak gösterilen görsellerden farklı olabilir.

Uygulamalarımızdaki tüm bilgiler, resimler ve teknik özellikler mevcut verilere dayanmaktadır ve yayınlandığı tarihte doğrudur. Seçeneklerin kullanılabilirliği, yerel kısıtlamalar ve düzenlemeler nedeniyle pazardan pazara değişiklik gösterebilir. Bu uygulamalardaki bazı resimler, yerel pazarınızda bulunan özellikleri veya seçenekleri yansıtmayabilir ve isteğe bağlı ekipmanları gösterebilir.

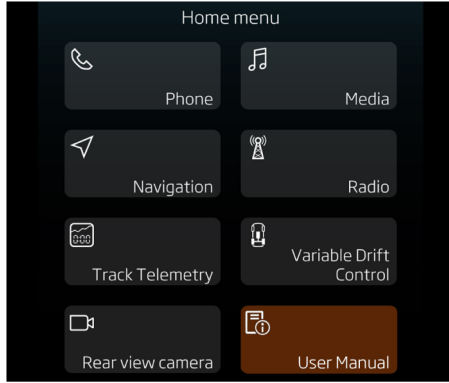
Bu uygulamalarda yer alan özellikler yalnızca bilgi amaçlıdır ve McLaren Automotive, ürün özelliklerini herhangi bir zamanda bildirimde bulunmaksızın veya herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değiştirme hakkını saklı tutar. Standart ve isteğe bağlı ekipmanlarla ilgili tüm teknik özellikler ve bilgiler için lütfen McLaren bayinize danışın.

Bu araç, patent kapsamında olabilir. Bkz. cars.mclaren.com/patents.

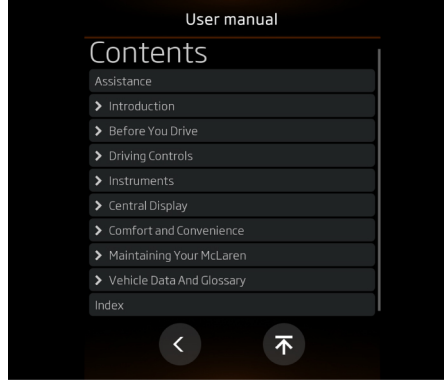
Birleşik Krallık'ta basılmıştır, 14QC312CP.

Elektronik kullanıcı kılavuzu

Aracınızda elektronik kullanım kılavuzu varsa Kullanıcı El Kitabı, Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı üzerinde mevcuttur.



Kılavuza erişmek için McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) Giriş sayfasından Kullanım kılavuzunu seçin.



Dil seçimi yaptıktan sonra içindekiler sayfasından bir konu başlığı seçin.

 Giriş simgesi, her sayfanın üstünde ve altında görünür. Giriş düğmesini seçmek, sizi ana içerik sayfasına döndürür.

 Simgeler, gerektiğinde önceki veya sonraki konuya gitmek için kullanılabilir.

O anda bulunduğunuz bölümdeki diğer bilgilere hızlıca erişmek için "İlgili Konular"ı seçin.

 Bu simge, önceki görünüme geri dönmek için web tarayıcılarındaki geri düğmesi gibi kullanılabilir.



Bu simgeyi seçerek ana içerik sayfasına dönebilirsiniz.

Simgeler

Bu Kullanıcı El Kitabında aşağıdaki simgeleri göreceksiniz. Bu simgelerin amacı, görüntülenen bilgilerin türü konusunda size anında görsel bir mesaj vermektir.

Uyarılar	
	Uyarı, yaralanma veya ölüme neden olabilecek eylemlere dikkat çeker.
Notlar	
	Notlar, McLaren aracınız için olası riskler içeren eylemlere dikkat çeker, faydalı bulabileceğiniz tavsiyeler sunar veya belirli bir konuyla ilgili ek bilgi verir.
Çevreyle ilgili notlar	
	Çevreyle ilgili notlar, sizin ve aracınızın çevre üzerindeki etkinizi en aza indirmeye yönelik ipuçları verir.

Kullanım güvenliği

 **UYARI: McLaren aracınızda bulunan elektronik sistemler birbiriyle etkileşim içindedir. Bu sistemlerde yapılacak onaysız değişiklikler birbirine bağlı diğer sistemlerde arızalara neden olabilir. Bu tür arızalar, hem McLaren aracınızın çalışma güvenliğini hem de sizin güvenliğinizi ciddi şekilde tehlikeye atabilir. Araçta doğru olarak yapılmayan ek çalışmalar veya modifikasyonlar da çalışma güvenliğini etkileyebilir.**

Araç kullanımı

McLaren aracınızı kullanırken aşağıdakilere uyun:

- Bu bilgilerde bulunan güvenlik notları
- Karayolu trafik yasaları ve yönetmelikleri

 **UYARI: McLaren aracınıza takılmış çeşitli uyarı etiketleri mevcuttur. Bunlar, sizde ve başkalarında çeşitli riskler konusunda farkındalık yaratmak için hazırlanmıştır. Araçtaki hiçbir uyarı etiketini sökmeyin.**

Bu uyarı etiketlerini sökerseniz siz veya başkaları, yaralanmaya neden olabilecek tehlikelerin farkında olmayabilirsiniz.

Yerden yükseklik

 **UYARI: Dik çıkışlara veya inişlere yaklaşırken aracın alt kısmında hasar meydana gelebilir.**

Aşağıdaki durumlarda dikkatli sürün:

- kaldırımlara yaklaşırken.
- dik yokuşlara yaklaşırken.
- dik yokuşlardan ayrılırken.
- bozuk yollarda sürerken.
- hız kesici önlemlerin uygulandığı bölgelerde sürerken.
- otoparklar gibi yol zemin yüksekliğinde veya kotunda ani değişikliklerle karşılaşılacak ortamda sürüş yaparken.

Bkz. Araç boyutları, sayfa 7.07.

Pist sürüşü

Optimum performans ve güvenilirlik elde etmek için aracınızı pistte sürmeyi denemeden önce aşağıdaki ön koşulları karşıladığınızdan emin olmak önemlidir:

- Motor yağı normal çalışma sıcaklığında.
- Motor yağı seviyesi 3, 4, 5 veya 6 yeşil parça gösteriyor, bkz. Motor yağını kontrol etme, sayfa 6.04
- Motor soğutma sıvısı normal çalışma sıcaklığında.
- Lastikler güvenli çalışma sıcaklığını aşmamalıdır.

i NOT: Aracınızı pistte sürmeden önce, McLaren yetkili satıcınıza danışın. McLaren, aracınızın pistte sürülmeden önce ve sürüldükten sonra incelenmesini önerir.

i NOT: Her zaman kendi sınırlarınız ve aracınızın sınırları dahilinde sürün.

Soğutma

McLaren, frenlerin ve şanzımanın üretebileceği ve performansı etkileyebilecek yüksek sıcaklıklar nedeniyle pistte sürüş sırasında aracı soğutmak için zaman ayırmanızı tavsiye eder. Frene sert basmadan veya aşırı vites değiştirmeden, aracı daha düşük bir hızda sürmek için zaman ayrılmalıdır. Araç, bu sürede hava akımını kullanarak soğur.

McLaren, pistten ayrılmadan önce aracınızın normal çalışma sıcaklıklarına dönmelerini beklemenizi tavsiye eder.

i NOT: McLaren, performanslı sürüşten hemen sonra aracı durdururken kontağın hemen kapatılmamasını veya park freninin uygulanmamasını tavsiye eder. McLaren, kontak kapatılmadan önce motorun rölantide bırakılmasını tavsiye eder.

i NOT: Pist ve yarış kullanımına ilişkin sonuçlar için lütfen Servis ve Garanti Kılavuzuna bakın.

Kayıtlı veriler

Aracınızda, verileri toplayan ve bunları geçici veya kalıcı olarak saklayan bir dizi bileşen bulunmaktadır. Bu teknik veriler; aracın durumu, geçmişte meydana gelmiş olaylar ve aracınızda meydana gelebilecek herhangi bir arıza veya yaşanmış arızalar gibi olaylara ilişkin bilgiler sağlar.

Bunlara örneğin aşağıdakiler dahildir:

- sistem bileşenlerinin çalışma koşulları, ör. sıvı seviyeleri.
- aracın durum mesajları ve münferit bileşenleriyle ilgili mesajlar, ör. "Cam yıkama sıvısı seviyesi düşük".
- önemli sistem bileşenlerindeki arızalar ve kusurlar, ör. "Far anahtarı arızası".
- özel sürüş durumlarında araç tepkileri ve çalışma koşulları, ör. hava yastığının açılması.
- ortam koşulları, ör. dış hava sıcaklığı.

Bu veriler yalnızca teknik niteliktedir ve şu amaçlarla kullanılabilir:

- arızaların ve kusurların farkına varılmasına ve düzeltilmesine yardımcı olmak.

Giriş

- örneğin bir kazadan sonra araç fonksiyonlarını analiz etmek.
- araç fonksiyonlarını optimize etmek.

Bu veriler aracın hareketlerini izlemek için kullanılamaz.

Aracınıza servis verildiğinde, araçtan aşağıdakiler için de dahil olmak üzere teknik bilgiler okunabilir:

- tamir servisi geçmiş.
- garanti vakaları.
- kalite güvence.

Bu bilgiler, özel tanılama test cihazları kullanılarak servis ağı çalışanları (üreticiler dahil) tarafından okunabilir. Gerekirse, bu cihazlarla daha detaylı bilgiler elde edilebilir.

Herhangi bir arıza giderildikten sonra bilgiler arıza hafızasından silinir veya sürekli olarak üzerine yazılır.

Aracı kullanırken diğer bilgilerle bağlantılı teknik verilerin bir kişiyle ilişkilendirilebileceği durumlar ortaya çıkabilir.

Bu örnekler aşağıdakileri kapsar:

- kaza raporları.
- araca verilen hasar.

- görgü tanığı ifadeleri.

McLaren, herhangi bir kazayla ilgili davranışsal bilgilerinize erişmeyecek veya bu bilgileri aşağıdaki durumlar dışında başkalarıyla paylaşmayacaktır:

- sizin onayınız veya araç kiralanmışsa kiracının onayı varsa.
- polis veya benzeri bir devlet dairesinin resmi talebine yanıt olarak.
- yasal süreç durumunda üreticinin savunmasının bir parçası olarak.
- yasalar tarafından talep edildiğinde.

Ek olarak, McLaren toplanan veya alınan tanılama verilerini aşağıdakileri gerçekleştirmek üzere kullanabilir:

- McLaren'in araştırma ihtiyaçları için.
- gizliliğin uygun bir şekilde korunduğu ve ihtiyacın kanıtlandığı durumlarda araştırma ihtiyaçları için kullanılabilir hale getirmek üzere.
- belirli bir araca bağlı olmayan özet verileri araştırma amacıyla diğer kuruluşlarla paylaşmak için.

Sürüş Öncesi

Açma ve Kapatma.....	1.04
Genel.....	1.04
Kapıyı açma.....	1.06
Kapıyı kilitleme.....	1.07
Kilitleme Hatası.....	1.08
Kişiye özel ayarlar.....	1.09
İçeriden kilitleme ve kilit açma.....	1.09
Kapıları içeriden açma.....	1.09
Kapıyı kapatma.....	1.10
Otomatik kilitleme.....	1.11
Servis kapağı - 720S ve 765LT Coupe.....	1.11
Servis kapakları - 720S ve 765LT Spider.....	1.13
Ön bagaj bölümü.....	1.14
Açılır Tavan - Spider modelleri.....	1.15
Arka cam - Spider modelleri	1.20
Arka Bölme Kapağı - Spider modelleri	1.21
Eşya gözü.....	1.23
Eşya gözü - Spider modelleri.....	1.23
Hırsızlık Engelleme Sistemi.....	1.24
Alarm sistemi.....	1.24
İmmobilizer.....	1.24
Çekilme koruması.....	1.25
Dahili hareket sensörü.....	1.25
Koltuklar.....	1.27
Emniyet.....	1.27
Manuel koltuklar.....	1.28
Yanış koltukları.....	1.29

Elektrikli koltuklar.....	1.29
LT Süper Hafif Karbon Fiber Koltuk.....	1.33
Direksiyon Simidi ve Direksiyon Kolunu.....	1.34
Manuel direksiyon ayarı.....	1.34
Elektrikli direksiyon ayarı.....	1.34
Korna.....	1.36
Araçtakilerin Emniyeti.....	1.37
Emniyet kemerleri.....	1.37
Tamamlayıcı koruma düzeni (SRS).....	1.39
Çocuk yolcular.....	1.43
Aynalar.....	1.46
Emniyet.....	1.46
Dikiz aynası.....	1.46
Dış aynalar.....	1.46
Aydınlatma.....	1.48
Dış aydınlatma.....	1.48
Far anahtarı.....	1.50
Uzun farlar.....	1.51
Kısa farlar.....	1.51
Gündüz farları.....	1.52
Arka sis lambası.....	1.52
Sinyal lambaları.....	1.53
Dörtlü flaşör.....	1.53
Park lambaları.....	1.54
Yıkayıcılar ve Silecekler.....	1.55
Cam silecekleri.....	1.55

Sürüş Öncesi

Aracı Yükseltme.....1.57
Aracı yükseltme.....1.57

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Genel

Araç, anahtarsız giriş özelliği kullanılarak veya anahtarlık üzerindeki uygun düğmeye basılarak açılabilir veya kilitlenebilir.

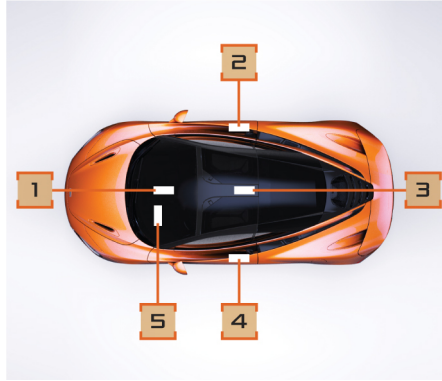
Anahtarsız giriş özelliği anahtarlığın, sensörlerin 1,2 m (3 fit 11 inç) yakınında olmasını gerektirir.

Motor çalışmıyorsa, araç elektriksel durumundan bağımsız olarak kilitlenebilir. Bkz. Aracın elektriksel durumu, sayfa 2.02.

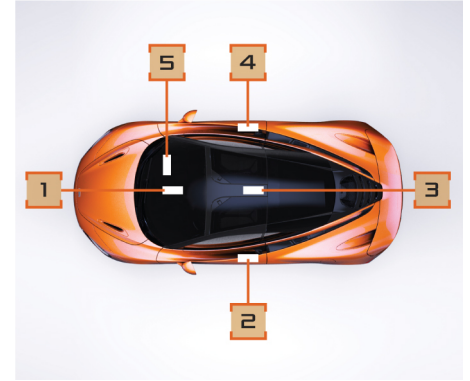
Anahtarsız giriş

Anahtarsız giriş özelliği sayesinde kullanıcı, anahtarlık sensörlerin 1,2 m (3 fit 11 inç) mesafesindeyken kapıyı açarak aracın kilidini açabilir ve alarmı devre dışı bırakabilir. Anahtarlığın kullanıcının üzerinde veya çanta gibi metal olmayan bir muhafazada olması yeterlidir. Çıkarılmasına veya elde tutulmasına gerek yoktur.

Beş sensör, anahtarlığın aracın çevresindeki konumunu algılar.



Sağdan direksiyonlu modeller



Soldan direksiyonlu modeller

1. Ön araç içi sensör
2. Sürücü kapısı sensörü
3. Arka araç içi sensör
4. Yolcu kapısı sensörü
5. Yolcu ayak boşluğu sensörü

Anahtarlıkla giriş

McLaren aracınızın iki uzaktan kumandalı anahtarlığı vardır. Anahtarlık, aracın kilidini uzaktan açıp kapatmanızı sağlar.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

i NOT: Hırsızlığı önlemek için anahtarlığı yalnızca aracın yakın çevresinde kullanın.

Anahtarlık aşağıdakileri kilitler ve açar:

- Kapılar
- Bagaj bölümü
- Yakıt deposu kapağı
- Orta konsoldaki eşya gözü - 765LT hariç



Anahtarlıkla aracın kilidini açmak için kilit açma düğmesine basın. Ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) iki kez yanıp söner ve hırsızlık engelleme alarm sistemi devre dışı kalır.

Kilit açma düğmesinin çalışması araç ayarlarında Driver's door (Sürücü kapısı) veya Both doors (Her iki kapı) seçeneğinin seçilmesine bağlı olarak değişir. Bkz. Door unlock (Kapı kilidini açma), sayfa 4.21.



UYARI: Anahtarlığı kullanarak motoru çalıştırabilir ve aynı zamanda araçtaki başka özellikleri de etkinleştirebilirsiniz. Araçtan her çıktığınızda anahtarlığı yanınıza alın.



NOT: Anahtarlığı yüksek şiddette elektromanyetik radyasyona maruz bırakmayın. Bunu yapmak, anahtarlığın doğru çalışmamasına neden olabilir. Anahtarlığın, örneğin dizüstü bilgisayarlara, tabletlere, kişisel ortam oynatıcılara veya cep telefonlarına yakın mesafede bulunması gibi.

Kilit Açma Düğmesi	Sonuç
Tek Basma	Both doors (Her iki kapı) seçeneği seçildiyse, düğmeye bir kez basıldığında her iki kapının kilidi açılır. Driver's door (Sürücü kapısı) seçeneği seçildiyse, düğmeye bir kez basıldığında sürücü kapısının kilidi açılır. Düğmeye bir aradan sonra ikinci defa basıldığında yolcu kapısının kilidi açılır.
Çift Basma	Both doors (Her iki kapı) seçeneği seçildiyse, düğmeye iki kez basıldığında her iki kapının kilidi ve sürücü kapısının mandalı açılır. Driver's door (Sürücü kapısı) seçeneği seçildiyse, düğmeye iki kez basıldığında sürücü kapısının kilidi ve sürücü kapısının mandalı açılır.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Anahtarlığın saklanması

Güvenlik için araçtayken anahtarlığın sizin üzerinizde bulunması tavsiye edilir. Bununla birlikte, anahtarlığı aracın içinde saklamak istiyorsanız, açıkta bırakılmadığından emin olun.

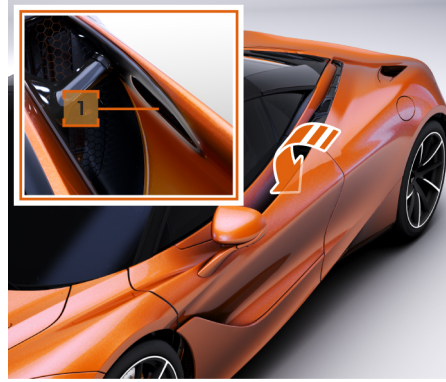
i NOT: Katlanır Sürücü Ekranı "Anahtarlık araçta bulunamadı" mesajı görünürse araç algılayana kadar anahtarlığın yerini değiştirin.

i NOT: Sistem tarafından algılanmayabileceğinden ve motorun çalıştırılmamasına neden olabileceğinden anahtarlığı orta konsoldaki eşya gözüne, bardak tutuculara, koltukların arasındaki eşya ağılarına, kapılardaki eşya gözlerine veya koltukların hemen arkasındaki rafa koymayın.

Boşalmış akü veya pil

Aracın aküsü veya anahtarlığın pili tamamen boşalmışsa araç yine de mekanik anahtarla açılabilir. Bkz. Kilit açma - boşalmış akü, sayfa 6.28.

Kapıyı açma



1. Kapının kilidini ve mandalını açmak için düğmeye (1) sıkıca basın.

i NOT: Anahtarsız giriş özelliği anahtarlığın, sensörlerin 1,2 m (3 fit 11 inç) yakınında olmasını gerektirir.

! **UYARI: Açma işlemi yaralanmaya neden olabileceğinden, kapıyı açmadan önce daima kapının arkasında durun. Kapının açılma hızı ortam sıcaklığından etkilenir.**

i NOT: Kapı dışarı ve sonrasında yukarı doğru açıldığı için kapıyı açmadan önce yeterli yan ve tavan boşluğu olduğundan emin olun. Bkz. Araç boyutları, sayfa 7.07.

2. Anahtarsız giriş kullanıldığında ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) iki kez yanıp söner ve hırsızlık engelleme alarm sistemi devre dışı kalır.
3. Bunun üzerine, kapı mandalı serbest kalacak, aynalar katlanmışsa açılacak ve kapı otomatik olarak dışa ve yukarı doğru dönmeye izin verilecektir.

i NOT: Spider modellerinde kapı açıldığında cam hafifçe aşağı iner. Kapı kapatıldığında kapalı konuma gelir. Eğer cam, örneğin boşalmış akü veya dondurucu soğuklar nedeniyle, aşağı inmiyorsa kapıyı açarken ve kaparken dikkatli olun. Kapıyı açarken ve kaparken zorlamayın. Bunu yapmak, kapı contalarının ve camların hasar görmesine neden olabilir.

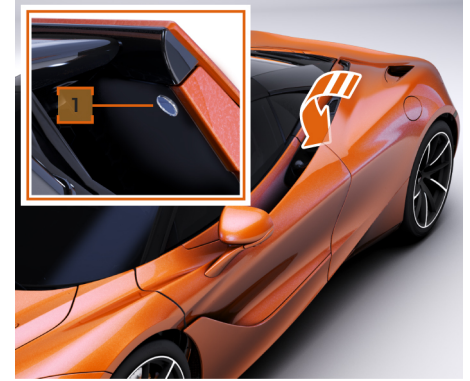
Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

- i** NOT: Kilit açma düğmesine sürekli ve uzun süre basılması ve basılı tutulması camların otomatik olarak açılmasını sağlar. Kilit açma düğmesi bırakılana veya camlar önceden belirlenmiş seviyeye ulaşana kadar camlar açılmaya devam eder. Bkz. Sıcak Hava Tahliyesi, sayfa 5.06.
- i** NOT: Aracın kilidi anahtarlık kullanılarak açılırsa ancak kapılar veya bagaj bölümü açılmazsa araç 30 saniye sonra yeniden kilitlenir.

Kapıyı kilitleme



1. Kapıyı kapatın. Bkz. Kapıyı kapatma, sayfa 1.10.
2. Anahtarlıkla aracı kilitlemek için kilit düğmesine basın. Ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) aracın etrafında hızlı, dairesel bir sırayla yanıp söner. Hırsızlık engelleme alarm sistemi etkinleştirilir.



3. Anahtarsız giriş özelliğini kullanıyorsanız yan kanalın içinde yer alan dokunmaya duyarlı anahtara (1) basın.
- i** NOT: Anahtarsız giriş özelliği anahtarlığın, sensörlerin 1,2 m (3 fit 11 inç) yakınında olmasını gerektirir.
 - i** NOT: Kilitleme anahtarı tek bir basmayı tanıyacaktır.
 - i** NOT: Kilitleme anahtarı dokunmatiktir. Basıldığında mekanik hareket veya sesli geri bildirim gerçekleşmez.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma



NOT: Kilitleme anahtarına sürekli ve uzun süre basılması ve basılı tutulması camların otomatik olarak kapanmasını sağlar. Camlar tamamen kapanana kadar yükselmeye devam eder.

4. Sinyal lambaları hırsızlık engelleme alarm sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp söner.



NOT: Spider modellerinde kapı açıldığında, aracın diğer bölümleriyle teması önlemek için kapı camı biraz aşağı inecektir. Cam, kapı kapatıldığında otomatik olarak kapalı konuma gelir. Herhangi bir nedenle cam kapanmazsa, sistem bir "sıkışma" olayı tespit etmiş olabilir. Bu, cam kanalındaki kalıntılardan veya camın hizasının bozulmasından kaynaklanabilir. Cam kanalında herhangi bir kalıntı kalmadığından emin olun ve kilit düğmesini basılı tutun. Kapı doğru bir şekilde kapatıldığında ve camın kapanmasını engelleyen herhangi bir engel bulunmadığında cam kapanacaktır. Cam kapanmıyorsa veya cam devamlı otomatik olarak kapanmayı tamamlamıyorsa, McLaren bayinizle iletişime geçin.

Kilitleme Hatası



Kapılar veya bagaj bölümü kapağı açıksa veya anahtarlık hala aracın içindeyse, araç kilitlenmeye çalışıldığında korna çalarak kilitleme hatasını bildirir.

Kapıların, bagaj bölümü kapağının, servis kapağının ve arka bölme kapağının (yalnızca Spider modelleri) kapalı olduğundan ve tavanın tamamen açık veya tamamen kapalı olduğundan (yalnızca Spider modelleri) emin olun ve aracı yeniden kilitleyin.



NOT: Araç, bagaj bölümü açıkken kilitlenebilir/alarmı etkinleştirilebilir. Sizi bu duruma karşı uymak için uzun bir sinyal sesi duyulur. Bu ses, kilitleme hatasındaki kapı açık/anahtarlık aracın içinde durumu için duyulan kısa sinyal sesinden farklıdır. Bagaj bölümü kapağının kapanmasıyla birlikte bagaj bölümü alarmı etkinleştirilir. Bu, aracın geri kalanını kilitli bırakırken, McLaren tarafından sağlanan akü şarj cihazını bagaj bölümündeki şarj noktasına bağlamanıza olanak tanır.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Kişiyi özel ayarlar

Sık sık yalnız seyahat ediyorsanız, kilitleme sistemini yalnızca sürücü kapısının kilidi açılacak şekilde değiştirebilirsiniz. Bkz. Automatic door locking (Otomatik kapı kilitleme), sayfa 4.20.

Yalnızca sürücü kapısının kilidi açılacak şekilde ayarlanmışsa, yolcu kapısının kilidi yalnızca yolcu kapısı iç kolu çekilerek, anahtarlık üzerindeki kilit açma düğmesine tekrar basılarak veya aracın ön panelinde bulunan merkezi kilit düğmesine basılarak açılabilir.

İçeriden kilitleme ve kilit açma



1. Aracı kilitlemek için merkezi kilit düğmesine basın. Düğmedeki ışık aracın kilitlendiğini belirtmek için yanacaktır. Kapı aracın içinden açılabilir.
2. Aracın kilidini açmak için merkezi kilit düğmesine tekrar basın. Düğmedeki ışık sönecektir.

Kapıları içeriden açma

Kapı kilitli bile olsa, istenilen bir zamanda aracın içinden kapı açılabilir. Kapıları sadece yol ve trafik koşulları uygun olduğunda ve araç duruyorken açın.

i NOT: Kapı dışarı ve yukarı doğru açıldığı için kapıyı açmadan önce yeterli yan ve tavan boşluğu sağladığınızdan emin olun.



Kapı kolunu ok yönünde yukarı doğru çekin ve açma mekanizması devreye girene kadar kapıyı dışarı doğru itin. Kapı dışarı ve yukarı yönde dönerek otomatik olarak açılır.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma



NOT: Anahtarlık araç içinde değilken kapı kolu kullanılarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık engelleme sistemini etkinleştirir ve alarmin çalmasına neden olabilir.

Kapıyı kapatma

Mandalın sağlam bir şekilde yerine oturduğundan emin olmak için kapıyı aşağı doğru itin/çekin.



UYARI: Kapı kapanırken elleri veya diğer nesneleri kapının kenarından uzak tutun. Bu, özellikle vakumlu kapı mandallarıyla donatılmış araçlar için önemlidir. Çünkü kapı ilk temastan sonra otomatik olarak tam kapalı konuma gelene kadar kapanmaya devam eder. Kapı ile kapı açıklığı arasına bir cisim veya vücut parçası sıkışması durumunda, kapının kapanmasını engelleyen sıkışma önleme özelliği olmadığından ciddi yaralanma ve araç hasarı meydana gelebilir.



NOT: Kapıyı zorla kapatmayın. Kapı açıklığı veya kapı contaları hasar görebilir.

Spider modellerinde cam kapanmıyorsa, bunun nedeni sıkışma önleyici bir olay olabilir. Aşağıdakilerden birini deneyin:

- Kapıyı yeniden açma ve kapatma
- Yan kanaldaki kilitleme anahtarını kullanarak aracı kilitleyin



Sıkışma önleyici olayların sürekli olması durumunda, kilitleme anahtarına (1) birkaç saniye basın. Siz kilitleme anahtarından parmağınızı çekmediğiniz sürece cam kapanmaya devam eder. Bunu sadece yukarıdaki yöntemler sorunu çözmediği takdirde deneyin.



NOT: Kapıyı zorla kapatmayın, kapı contaları veya cam hasar görebilir.

Sürüş Öncesi

Açma ve Kapatma

Otomatik kilitleme

Araç hareket ettikten sonra kapılar ve bagaj bölümü otomatik olarak kilitlenir.

i NOT: Bir kaza sırasında darbenin kuvveti önceden belirlenen seviyenin üzerine çıkarsa kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Otomatik kilitleme işlevi Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı araç ayarları bölümünden seçilebilir. Bkz. Automatic door locking (Otomatik kapı kilitleme), sayfa 4.20.

Otomatik kilitleme ON (AÇIK) ise araç hareket halindeyken kilitlendiğinde iç merkezi kilit düğmesinin ışığı yanar.

Servis kapağı - 720S ve 765LT Coupe

Çıkarma

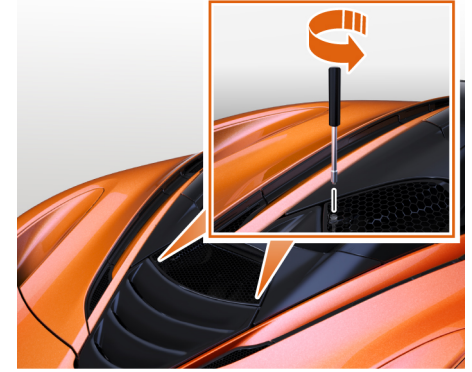
! UYARI: Servis kapağı çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Servis kapağını yalnızca soğuduğunda sökün.

! UYARI: Egzoz borusu uçları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Servis kapağını yalnızca aracın yan tarafında durarak sökün.

! UYARI: Servis kapağı, motor çalışmadığında dahi söküldüğünde yaralanma riski barındırır. Motor parçaları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Motor ateşleme sistemi yüksek gerilim barındırır. Ateşleme sistemi parçalarına, ateşleme bobinlerine, ateşleme kablolarına (buji bağlantıları) hiçbir zaman dokunmayın.

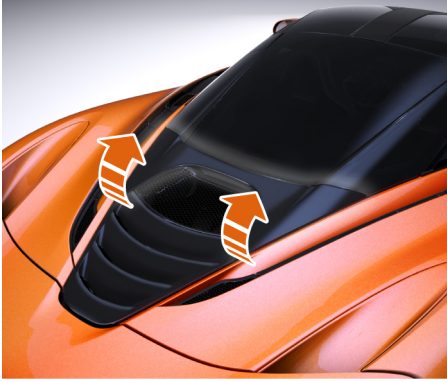
! UYARI: Eco Start-Stop sistemi nedeniyle motor durdurulursa, uyarı vermeden yeniden çalışabilir.

1. Servis kapağı açma aracını araç takımından çıkarın. Bkz. Bagaj bölümündeki ekipman, sayfa 6.13.



2. Servis kapağı açma aracını, servis kapağının alt köşelerinin altında yer alan tespit parçalarına yerleştirin. Tespit parçalarını saat yönünün tersine 90° döndürerek servis kapağının iki tarafının da serbest kalmasını sağlayın.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma



3. Aracın yan tarafına geçip servis kapağının iki arka kenarını tutun ve servis kapağını yukarı, arka cama doğru döndürerek yerinden sökün.

i NOT: Hasar görmemesi için servis kapağını aracın içine koyun.

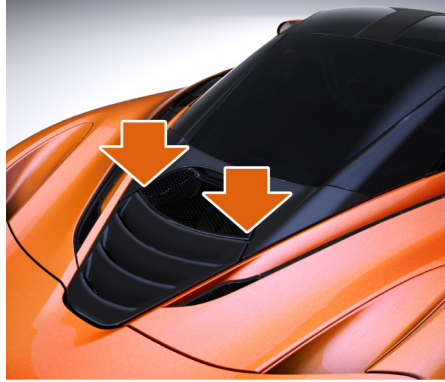
Bkz. Motor yağı, sayfa 6.04.

Bkz. Soğutma sıvısı, sayfa 6.07.

Takma

! UYARI: Egzoz borusu uçları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Servis kapağını yalnızca aracın yan tarafında durarak takın.

1. Servis kapağını aracın arka tarafını ortalayacak şekilde yerleştirin.



2. Servis kapağına şekilde gösterildiği gibi basınç uygulayın. İki tespit parçası yerine oturduğunda ses duyulur.

3. Servis kapağı açma aracını, servis kapağının alt köşelerinin altında yer alan tespit parçalarına yerleştirin. Servis kapağının iki tarafının da yerine oturması için her bir tespit parçasını bastırıp ses duyana kadar saat yönünde döndürün.
4. Servis kapağı takıldıktan sonra iyice yerine oturduğundan emin olun.

Sürüş Öncesi

Açma ve Kapatma

Servis kapakları - 720S ve 765LT Spider

Çıkarma

UYARI: Servis kapakları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Servis kapaklarını yalnızca soğuduğunda sökün.

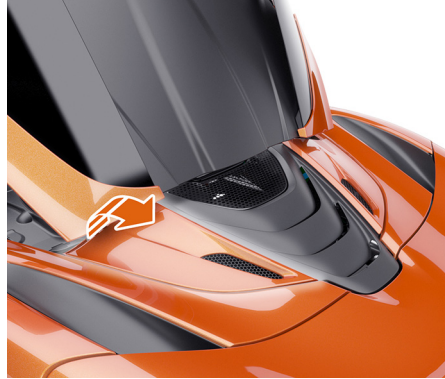
UYARI: Egzoz borusu uçları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Servis kapaklarını yalnızca aracın yan tarafında durarak sökün.

UYARI: Servis kapakları, motor çalışmadığında dahi söküldüğünde yaralanma riski barındırır. Motor parçaları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Motor ateşleme sistemi yüksek gerilim barındırır. Ateşleme sistemi parçalarına, ateşleme bobinlerine, ateşleme kablolarına (buji bağlantıları) hiçbir zaman dokunmayın.

UYARI: Eco Start-Stop sistemi nedeniyle motor durdurulursa, uyarı vermeden yeniden çalışabilir.

1. Arka bölme kapağını tamamen açın.

Bkz. Arka Bölme Kapağı - Spider modelleri , sayfa 1.21.



2. Aracın yan tarafından servis kapağının sol kenarının ön tarafını tutun ve yukarı doğru çekerek serbest kalmasını sağlayın.
 3. Servis kapağını sökmek için yukarıya çekerken aracın ortasına doğru döndürün.
- i** NOT: Hasar görmemesi için servis kapağını aracın içine koyun.
4. Sağ taraftaki servis kapağını sökmek için 2 ve 3 numaralı adımları tekrarlayın.

i NOT: Motor yağı doldurma kapağına ulaşmak istiyorsanız yalnızca sağ taraftaki servis kapağını sökmeniz yeterlidir. Soğutma sıvısı filtresine ulaşmak için iki servis kapağının ve arkadaki havalandırmanın sökülmesi gerekir.

Bkz. Motor yağı, sayfa 6.04.

Bkz. Soğutma sıvısı, sayfa 6.07.

Takma

UYARI: Egzoz borusu uçları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Servis kapaklarını yalnızca aracın yan tarafında durarak takın.

1. Servis kapağını aracın yan tarafına yerleştirin.
2. Eşit basınç uygulayarak servis kapağının üzerine bastırın ve tespit parçalarının yerine oturduğundan emin olun.
3. Diğer servis kapağı da söküldüyse 1 ve 2 numaralı adımları tekrarlayarak yerine takın.
4. İki servis kapağının da takıldıktan sonra iyice yerine oturduğundan emin olun.
5. Arka bölme kapağını kapatın.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Bkz. Arka Bölme Kapağı - Spider modelleri ,
sayfa 1.21.

Ön bagaj bölümü

- i** NOT: Bagaj bölümünü sadece araç duruyorken ve boş vites seçili olduğunda açın. Bagaj bölümü açıkken hareket ettiğinizde Katlanır Sürücü Ekranı bir mesaj görüntülenir.
- i** NOT: Bagaj bölümünün mandalı serbestse veya bagaj bölümü açıksa, vites seçimi engellenecektir. Araçla manevra yapmak zorunda olduğunuzda bu özelliği geçersiz kılmak için D veya R düğmesini 5 saniye boyunca basılı tutun ve bir vites seçin.
- !** **UYARI: Sürücünün görüşü engellenebileceğinden, bagaj bölümü veya bagaj bölümü mandalı açıkken araçla yalnızca düşük hızda manevra yapın.**

Açma



Anahtarlığın üzerindeki bagaj açma düğmesine basın. Bagaj bölümünün kilidi tamamen açılır ve bagaj bölümü hafifçe açılır.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma



Alternatif olarak, bagaj bölümünün kilidini tamamen açmak ve bagaj bölümünü hafifçe açmak için ön panel düğmesine basın.

Bagaj bölümü kapağının önünü kaldırın, gazlı amortisörler kapağı tam açık konumda destekleyecektir.

Kapatma

Bagaj bölümünü kapatmak için bagaj kapağını sıkıca itin ve kapak mandalının yerine oturduğundan emin olun.

- i** NOT: Araç kilitlenebileceği ve siz de aracın dışında kalabileceğiniz için anahtarlığı bagaj bölümünde bırakmayın.
- i** NOT: Kapak kapandığında, araç daha önce kilitlenmişse yine kilitli kalacak ve sinyal lambaları yanıp sönecektir.

Bagaj bölümü kapağının kapanmasıyla birlikte bagaj bölümü alarmı etkinleştirilir.

- i** NOT: Araç, bagaj bölümü açıkken kilitlenebilir/alarmı etkinleştirilebilir. Böylece, aracınız kilitliken aküyü şarj edebilirsiniz. Uzun bir sinyal sesi bu durum hakkında sizi uyarır.

Açılır Tavan - Spider modelleri

Açılır tavan, açıldığında hızlı bir şekilde kokpitin arkasında yer alan arka bölme panelinin altına katlanan tek parça ve hafif bir panelden oluşur.

Tavanı açmak ve kapatmak için orta konsoldaki anahtarı veya anahtarlığı kullanabilirsiniz.

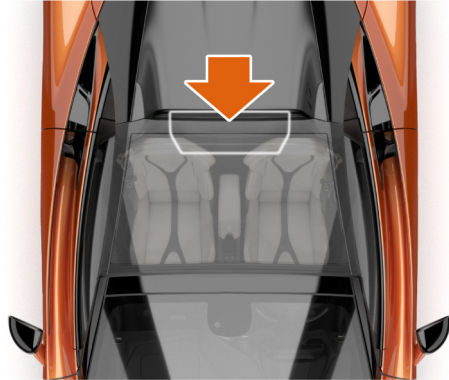
Tavan, 50 km/sa. (31 mil/sa.) ve altı hızlarda açılabilir ve kapatılabilir.

- !** **UYARI:** Engebeli yollarda ilerlerken tavanı açmayın veya kapatmayın. Tavan sistemi hasar görebilir.
- !** **UYARI:** Tavanın hareketli parçalarının arasına eşya koymayın. Tavan açılırken veya kapanırken yolcuların ve etraftaki kişilerin uzakta olduğundan emin olun. Tavan açılırken veya kapanırken yaralanmalara neden olabilir veya bileşenler hasar görebilir.
- !** **UYARI:** Arka bölme eşya gözündeki eşyaların uyarı etiketine uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olun. Tavan sistemi ve/veya arka cam hasar görebilir.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

⚠ UYARI: Çalışma mekanizmasının ve aracın iç kısmının hasar görmemesi için tavanı açmadan önce üzerindeki suyu, buzu veya karı dikkatli bir şekilde temizleyin.

Tavanı açmadan veya kapatmadan önce arka bölme eşya gözündeki eşyaların uyarı etiketine uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olun.



i NOT: Arka cam iç trim panelinin üzerine oturmayın, çıkmayın veya yük koymayın.

i NOT: Tavan açıkken motor durdurulursa güvenliği sağlamak için araç uyku moduna geçmeden önce tavan kapatılabilir.

i NOT: Tavanla ilgili sorun yaşıyorsanız hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Tavan Çalışma Sıcaklığı

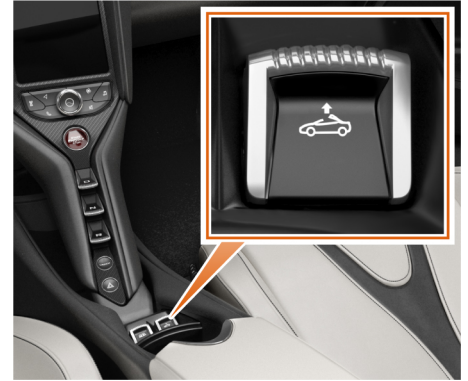
Minimum ortam çalışma sıcaklığı	-20 °C (-4 °F)
Maksimum ortam çalışma sıcaklığı	85°C (185°F)

i NOT: Minimum ortam çalışma sıcaklığının altına inildiğinde tavan açma ve kapatma işlemi engellenir.

Açma

1. Aracın uyanık ve anahtarın mevcut olması gerekir.

i NOT: Motor marşı sırasında tavanın hareketi durdurulur.



2. Tavanı açmak için anahtara basın ve basılı tutun. Anahtarı bıraktığınızda tavan durur ve tekrar basılana kadar hareket etmez.

i NOT: Tavan kapalıyken arka bölme kapağı açılırsa Katlanır Sürücü Ekranı "Arka Bölmenin Boş Olduğunu Onaylayın" mesajı görüntülenir.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

3. Arka bölme eşya gözündeki eşyaların uyarı etiketine uygun şekilde yerleştirilip yerleştirilmediğini kontrol edin. Durumu onayladıktan sonra menü kolunun üzerindeki Tamam düğmesine basın.



4. Anahtara basın ve tavan tamamen açık (katlanmış) konuma gelene kadar basılı tutun.

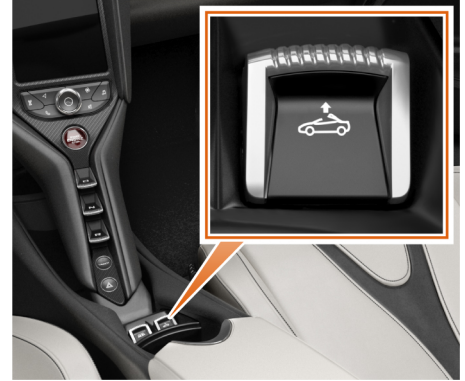
i NOT: Tavan hareket etmeye başladığında arka bölme kapağı açılır ve arka cam biraz açılır. Katlanır Sürücü Ekranı "Tavan Hareket Ediyor" mesajı görüntülenir.

5. Tavan tamamen açıldıktan (katlandıktan) sonra arka bölme kapağı kapatılır ve arka cam kokpitteki rüzgar akışını azaltmak için aerodinamik pozisyona geçer. Katlanır Sürücü Ekranı "Tavan Açık" mesajı görüntülenir. Tavan açma işleminin tamamlandığını bildiren sesli bir uyarı duyulur.
6. İşlem tamamlandıktan sonra anahtar aşağı konumda tutulmaya devam ederse camlar ve arka cam tamamen açılır. Anahtarı bıraktığınızda camlar ve arka cam durur ve tekrar basılana kadar hareket etmez.
7. Tavan açılırken veya kapanırken aracın hızı 50 km/sa. (31 mil/sa.) üzerine çıkarsa tavan duraklatılır. Katlanır Sürücü Ekranı "Tavanın Çalışması İçin Aracın Hızını Düşürün, Düğmeyi Bırakın ve Tekrar Basın" mesajı görüntülenir.
8. Aracın hızını 50 km/sa. (31 mil/sa.) altına düşürün ve anahtarı bırakın. Katlanır Sürücü Ekranı "Tavan Hareketini Sürdür" mesajı görüntülenir. İstedığınız tavan hareketini sürdürmek için anahtara tekrar basın.

Kapatma

1. Aracın uyanık ve anahtarın mevcut olması gerekir.

i NOT: Motor marşı sırasında tavanın hareketi durdurulur.



2. Anahtarı çekin ve tavan tamamen yukarı (kapalı) konuma gelene kadar tutun. Anahtarı bıraktığınızda tavan durur ve tekrar çekilene kadar hareket etmez.
3. Tavan açılırken veya kapanırken aracın hızı 50 km/sa. (31 mil/sa.) üzerine çıkarsa tavan duraklatılır. Katlanır Sürücü Ekranı "Tavanın Çalışması İçin Aracın Hızını Düşürün, Düğmeyi Bırakın ve Tekrar Basın" mesajı görüntülenir.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

4. Aracın hızını 50 km/sa. (31 mil/sa.) altına düşürün ve anahtarı bırakın. Katlanır Sürücü Ekranı "Tavan Hareketini Sürdür" mesajı görüntülenir.
5. Tavan ve arka bölme tamamen kapanıp yerine oturana kadar kapatma işlemini sürdürmek için anahtarı çekin. Camlar ve arka cam tamamen kapalı konuma gelir. Tavan açma işleminin tamamlandığını bildiren sesli bir uyarı duyulur.
6. Tavan hareketi tamamlandıktan sonra anahtarı tutmaya devam ederseniz camlar ve arka cam kapatılır. Anahtarı bıraktığınızda camlar ve arka cam durur ve tekrar basılana kadar hareket etmez.

Anahtarlıkla uzaktan açma



UYARI: Tavanın hareketli parçalarının arasına eşya koymayın. Tavan açılırken veya kapanırken yolcuların ve etraftaki kişilerin uzakta olduğundan, ayrıca uzaktan açma işlevini kullanırken hareket alanının tamamını görebildiğinizden emin olun. Tavan açılırken veya kapanırken yaralanmalara neden olabilir veya bileşenler hasar görebilir.

Araç, kilitli veya kilidi açık durumdayken anahtarlık kullanılarak uzaktan açılabilir.



1. Tavanı açmak için kilit açma düğmesine basın ve basılı tutun. Düğmeyi bıraktığınızda tavan durur ve düğmeye tekrar basılana kadar hareket etmez.
- i** NOT: Araç kilitli durumdaysa ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) iki kez yanıp söner ancak araç kilitli kalır.



2. Düğmeye basın ve tavan tamamen açık (katlanmış) konuma gelene kadar basılı tutun.
 3. Tavan tamamen açıldıktan (katlandıktan) sonra arka bölme kapağı kapatılır ve arka cam kokpitteki rüzgar akışını azaltmak için aerodinamik pozisyona geçer. Tavan açma işleminin tamamlandığını bildiren sesli bir uyarı duyulur.
- i** NOT: Araç kilitli durumdaysa ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) iki kez yanıp söner ancak araç kilitli kalır.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

- İşlem tamamlandıktan sonra düğme basılı tutulmaya devam ederse camlar ve arka cam tamamen açılır. Düğmeyi bıraktığınızda camlar ve arka cam durur ve tekrar basılana kadar hareket etmez.

Anahtarlıkla uzaktan kapatma

UYARI: Tavanın hareketli parçalarının arasına eşya koymayın. Tavan açılırken veya kapanırken yolcuların ve etraftaki kişilerin uzakta olduğundan, ayrıca uzaktan kapatma işlevini kullanırken hareket alanının tamamını görebildiğinizden emin olun. Tavan açılırken veya kapanırken yaralanmalara neden olabilir veya bileşenler hasar görebilir.

Araç, kilitli veya kilidi açık durumdayken anahtarlık kullanılarak uzaktan kapatılabilir.



- Tavanı kapatmak için kilitleme düğmesine basın ve basılı tutun. Düğmeyi bıraktığınızda tavan durur ve düğmeye tekrar basılana kadar hareket etmez.

NOT: Araç kilitli durumdaysa ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) iki kez yanıp söner ancak araç kilitli kalır.

- Tavan ve arka bölme tamamen kapanıp yerine oturana kadar kapatma işlemini sürdürmek için kilitleme düğmesine basın ve basılı tutun. Camlar ve arka cam tamamen kapalı konuma gelir. Tavan açma işleminin tamamlandığını bildiren sesli bir uyarı duyulur.

NOT: Araç kilitli durumdaysa ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) iki kez yanıp söner ancak araç kilitli kalır.

- Tavan hareketi tamamlandıktan sonra kilitleme düğmesine basılı tutmaya devam ederseniz camlar ve arka cam kapatılır. Düğmeyi bıraktığınızda camlar ve arka cam durur ve tekrar basılana kadar hareket etmez.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Arka cam - Spider modelleri

Kokpitte ek hava akışı sağlamak için tavan açık durumdayken arka camı indirebilirsiniz. Kokpitteki sert hava akışını azaltmak isterseniz arka camı kaldırarak aerodinamik pozisyona geçirebilirsiniz.

i NOT: Arka cam ancak araç uyanık durumda ve anahtar mevcut olduğunda çalıştırılabilir.

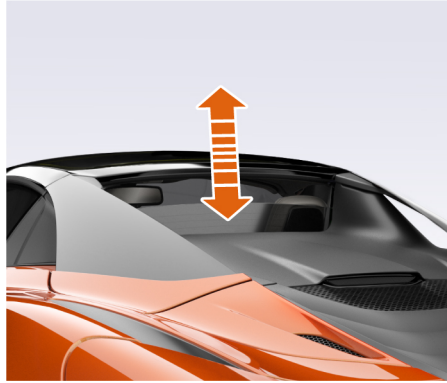


Arka cam anahtarı orta konsolda bulunur.

i NOT: Arka camla ilgili sorun yaşarsanız hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Açma

1. Aracın uyanık ve anahtarın mevcut olması gerekir.

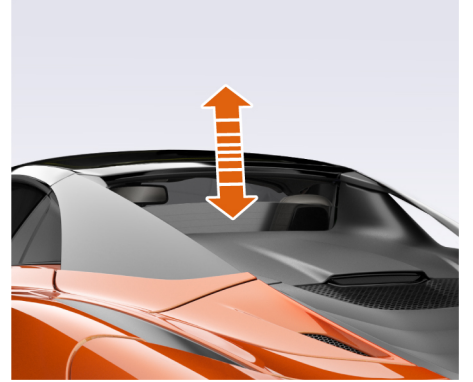


2. Arka camı istediğiniz kadar açmak için arka cam anahtarına basın ve basılı tutun.

i NOT: Kabinin içine giren su elektrikli bileşenlere zarar verebileceğinden yağmur veya kar yağışı sırasında arka camı sonuna kadar açmayın.

Kapatma

1. Aracın uyanık ve anahtarın mevcut olması gerekir.



2. Arka camı istediğiniz konuma gelene kadar kapatmak için arka cam anahtarını çekin ve tutun.

i NOT: Arka cam açıkken araç durdurulursa güvenliği sağlamak için araç uyku moduna geçmeden arka camı kapatabilirsiniz.

Sürüş Öncesi

Açma ve Kapatma

Arka Bölme Kapağı - Spider modelleri

Arka bölme kapağı, kokpitin arkasında bulunan paneldir. Arka bölme kapağı açılıp kapatılabilir ve altındaki alana erişim sağlanabilir.

Açılır tavan açıldığında mekanizma, arka bölme kapağının altındaki alana yerleştirilir. Ardından arka bölmenin kapağı kapatılır.

i NOT: Arka bölme kapağıyla ilgili sorun yaşıyorsanız hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Açma

1. Aracın uyanık ve anahtarın mevcut olması gerekir.

⚠ UYARI: Arka bölmenin hareketli parçalarının arasına eşya koymayın. Arka bölme açılırken veya kapanırken yolcuların ve etraftaki kişilerin uzakta olduğundan emin olun. Arka bölme açılırken veya kapanırken yaralanmalara neden olabilir veya bileşenler hasar görebilir.

i NOT: Arka bölmede yükleme/indirme yapılırken arka bölme kapağını hareket ettirmeyin. Arka bölme açık olduğunda araç en fazla on beş dakika uyanık kalacaktır.

i NOT: Arka bölme depolama alanına erişmek için sürücü kapısındaki anahtar panelinde yer alan arka bölme açma/kapatma düğmelerinin kullanılması gerekir.

i NOT: Arka bölmenin kontrol edilebilmesi için anahtar, sürücü kapısının menziline olmalıdır.



2. Arka bölme kapağı tamamen açılana kadar sürücü kapısının arka kenarında bulunan düğmeye basın ve basılı tutun.

i NOT: Tavan açıkken arka bölme kapağı açılmaz.

3. Arka bölme eşya gözündeki eşyaların uyarı etiketine uygun şekilde yerleştirilip yerleştirilmediğini kontrol edin. Durumu onayladıktan sonra menü kolunun üzerindeki Tamam düğmesine basın.



Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

4. Arka bölme kapağı açikken araç hareket ederse Katlanır Sürücü Ekranı "Arka Bölme Kapağı Açık" mesajı görüntülenir ve sesli bir uyarı duyulur.

Kapatma

- ⚠ UYARI:** Arka bölme kapağını kapatırken kimsenin sıkışmadığından emin olun.



1. Arka bölme kapağı tamamen kapanana kadar sürücü kapısının arka kenarında bulunan düğmeye basın ve basılı tutun.

- i** NOT: Arka bölme kapağı kontak kapalıyken açıldığında 15 dakika boyunca açık kalabilir. Bu sürenin dolması halinde arka bölme kapağını kapatmak için tekrar kontağı açmanız gerekir.
- i** NOT: Katlanır Sürücü Ekranı "Arka Bölme Hareket Ediyor" mesajı görüntülenir.
- i** NOT: Araç kilitli olduğunda arka bölme için alarm devreye girer.

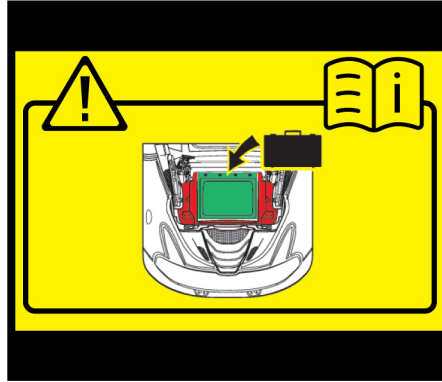
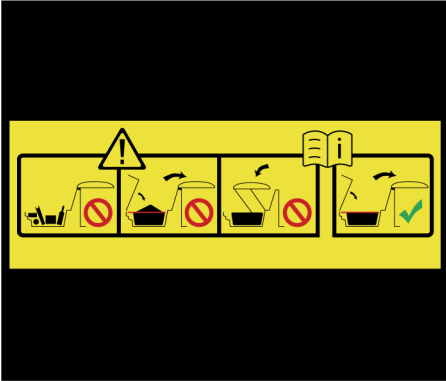
Sürüş Öncesi Eşya gözü

Eşya gözü - Spider modelleri

Arka bölme kapağının altındaki alana küçük eşyalar koyulabilir.

Arka bölme eşya gözündeki eşyaların uyarı etiketine uygun şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

UYARI: Arka bölme alanına savrulacak eşyalar koymayın. Bu tür eşyalar tavan sistemine ve/veya arka cama hasar verebilir.



- i** NOT: Arka bölme alanına şu eşyaları koymayın:
- tehlikeli ve/veya uçucu maddeler veya sıvılar
 - ağır ve/veya keskin cisimler
 - ısıdan etkilenebilecek yiyecekler ve/veya içecekler
 - kırılabilir veya kolayca hasar görebilecek eşyalar

Sürüş Öncesi

Hırsızlık Engelleme Sistemi

Alarm sistemi

Alarm sistemi devreye alınır ve aşağıdakilerden herhangi biri açılırsa görsel ve sesli bir alarm tetiklenir:

- Kapı
- Bagaj bölümü kapağı
- Arka bölme kapağı (Yalnızca Spider modelleri)

i NOT: Açık olan yeri kapatsanız bile alarm çalmaya devam eder. Alarmı susturmak için aracın kilidini açın.

Alarm sistemi ayrıca aşağıdaki özellikleri içerir:

- Çekilme koruması
- Dahili hareket algılama sensörü
- Orta konsol eşya gözü durumunu algılama - 765LT hariç

i NOT: Dahili hareket sensörünün veya Otomatik Alarmin devreye girmesi için orta konsol eşya gözü kapalı olmalıdır (765LT hariç).

Alarm sistemini devreye alma

Aracı anahtarsız sistemle veya anahtarlıkla kilitleyin. Hırsızlık engelleme alarm sistemi yaklaşık 5 saniye sonra devreye alınacaktır.



Aracı kilitledikten sonra merkezi kilit düğmesindeki ışık yaklaşık 60 saniye boyunca yanacaktır. Bu süreden sonra, ışık yanıp sönmeye devam edecektir.

Alarm sistemini devreden çıkarma

Aracın kilidini açın (anahtarsız sistemi veya anahtarlığı kullanarak), alarm devreden çıkar ve merkezi kilit düğmesindeki ışık yanıp sönmeyi durdurur.

İmmobilizer

İmmobilizer, McLaren aracınızın yetkisiz kimseler tarafından çalıştırılmasını engeller.

Araç, aracın içinde anahtarlığın olmadığını algıladığı anda otomatik olarak immobilizer özelliğini etkinleştirir.

Aracın içinde anahtarlık algılandığı anda immobilizer özelliği devre dışı bırakılır.

i NOT: İmmobilizasyon özelliği sadece motor çalışmadığında etkinleşir.

Sürüş Öncesi

Hırsızlık Engelleme Sistemi

Çekilme koruması

Çekilme koruması, aracı askıya alarak veya bir römorka kaldırarak çalma girişimlerini önlemek için tasarlanmıştır.

Araç kaldırıldığında veya herhangi bir yöne eğildiğinde alarm devreye girer.

Çekilme koruması, araç kilitlendikten yaklaşık 30 saniye sonra devreye girer ve aracın kilidi açıldığında devreden çıkar.

Çekilme korumasını devre dışı bırakma



1. Çekilme korumasını devre dışı bırakmak için kontağı kapatın, sürücü kapısını açın ve sürücü kapısının arka kenarında bulunan düğmeye basın. Çekilme korumasının devre dışı bırakıldığını belirtmek için düğmenin içindeki ışık yanacaktır.

i NOT: Motor çalışıyorsa çekilme korumasını devre dışı bırakamazsınız.

2. Sürücü kapısını kapatın ve aracı anahtarsız sistemle veya anahtarlıkla kilitleyin. Siz aracın kilidini açana kadar çekilme koruması devre dışı kalır.

Dahili hareket sensörü

Aracınız kilitliyse ve içeride hareket algılanırsa alarm tetiklenir; ör. birisi camı kırarsa veya açık bir camdan aracın içine uzanırsa.

Araç kilitlendikten yaklaşık 30 saniye sonra dahili hareket sensörü devreye girer ve araç kilidi açıldığında devreden çıkar.

i NOT: Yanlış alarmları önlemek için araçtan ayrılırken tavanı (yalnızca Spider modelleri) ve camları kapatın ve dikiz aynasına herhangi bir şey asmayın.

Dahili hareket sensörünü devreden çıkarma



Sürüş Öncesi Hırsızlık Engelleme Sistemi

1. Dahili hareket sensörünü devreden çıkarmak için kontağı kapatın, sürücü kapısını açın ve sürücü kapısının arka kenarında bulunan düğmeye basın. Dahili hareket sensörünün devreden çıkarıldığını belirtmek için düğmenin içindeki lamba yanacaktır.



NOT: Motor çalışıyorsa dahili hareket sensörünü devre dışı bırakamazsınız.

2. Sürücü kapısını kapatın ve aracı anahtarsız sistemle veya anahtarlıkla kilitleyin. Siz aracın kilidini açana kadar dahili hareket sensörü devre dışı kalır.

Sürüş Öncesi Koltuklar

Emniyet

 **UYARI:** Sürücü koltuğunu sadece araç dururken ayarlayın. Koltuğun hareket etmesi sonucunda yol ve trafik durumunu göremeyebilir ve aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Bu şekilde bir kazaya neden olabilirsiniz.

 **UYARI:** Anahtarlık aracın içinde olmadığına da koltuklar hareket ettirilebilir. Araçta çocukları başıboş şekilde bırakmayın. Başıboş bırakılan çocuklar bir koltuk kazara hareket ettirildiğinde yaralanabilir.

 **UYARI:** Koltukları hareket ettirirken kimsenin sıkışmadığından emin olun. Bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm araç yolcuları, emniyet kemerinin doğru şekilde takılmasına izin veren ancak ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzakta bir koltuk konumu seçmelidir. Sürücü koltuğu, sürücünün aracı güvenle süreceği bir konumda olmalıdır. Sürücü koltuğundan pedallara olan mesafe, sürücünün pedallara tam olarak basabileceği şekilde olmalıdır. Sürücünün göğsü ile hava yastığı kapağının merkezi arasındaki mesafe 25 cm'den (10 inç) fazla olmalıdır. Direksiyonu tutarken sürücünün kolları hafifçe kırılmış olmalıdır.
- Araçtaki yolcular emniyet kemerlerini her zaman doğru şekilde takmalıdır.
- Yolcu koltuğunu rahat olduğunuz en geri konuma alın.

 **UYARI:** McLaren bu araçta çocuk koltuklarını önermez. Ama kullanmak isterseniz, lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1,5 m'den (4 fit 11 inç) kısa veya 12 yaşından küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğunda kemerle bağlanarak oturtulması gerekir. Özel gereksinimler için lütfen mevcut ulusal ve yerel yasalara bakın.
- Yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanıyorsanız, koltuğu mümkün olduğunca geriye çekin.

Sürüş Öncesi Koltuklar

Manuel koltuklar

Manuel koltuk ileri ve geri ayarı



Kolu kaldırın, koltuğu istediğiniz konuma getirin ve koltuğu kilitlemek için kolu bırakın.

UYARI: Sürüş öncesinde koltuğun konumunda sabitlendiğinden emin olun.

NOT: Ayak bölmesinde veya koltukların arkasında, altında veya yanında hiçbir eşya bulunmadığından emin olun. Bu eşyalar, koltukların hasar görmesine neden olabilir.

Manuel koltuk arkalıği eğimini ayarlama

UYARI: Yaralanma riskini en aza indirmek için, koltuk arkalığini mümkün olduğunca dik ayarlayın.

NOT: Koltuk arkalığini sürekli olarak arka bölme paneline temas edecek şekilde yatırmayın. Bu durum zaman içinde hasara yol açabilir.



Kolu kaldırın, koltuk arkalığini istenen konuma getirin ve koltuğu kilitlemek için kolu bırakın.

Manuel koltuk yüksekliğı ayarı



Düğmeye koltuğunuz istediğiniz yüksekliğe gelene kadar ileri veya geri doğru basın.

NOT: Yükseklik ayarı yalnızca sürücü koltuğunda mevcuttur.

Sürüş Öncesi Koltuklar

Yarış koltukları

Koltuk ileri ve geri ayarı



i NOT: Koltuk için yalnızca ileri ve geri ayarı yapılabilir.

Koltuğu ayarlamak için kolu kaldırın ve koltuğu istediğiniz konuma getirin. Tüm pedallara rahatlıkla ulaşabiliyor ve sonuna kadar basabiliyor olmanız gerekir.

! **UYARI:** Sürüş öncesinde koltuğun konumunda sabitlendiğinden emin olun.

i NOT: Ayak bölmesinde veya koltukların yanında herhangi bir eşya bulunmadığından emin olun. Aksi takdirde koltuklar hasar görebilir veya tam olarak ayarlanmayabilir.

Koltuk yükseklik ve eğim ayarı

Koltuk yükseklik ve eğim ayarı için McLaren bayinizle iletişime geçin.

! **UYARI:** Koltuk yüksekliği ayarı yalnızca McLaren bayiniz tarafından yapılmalıdır.

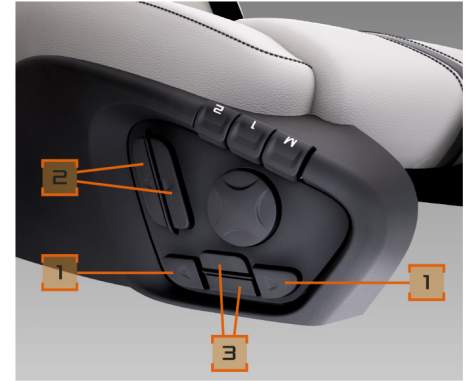
Elektrikli koltuklar

Elektrikli koltukları ayarlama

Koltuk ayar düğmeleri koltuk tabanının yanındadır ve araç herhangi bir Uyanık moddayken kullanılabilir, bkz. Aracın elektriksel durumu, sayfa 2.02.

i NOT: Ayak bölmesinde veya arkasında, koltukların altında veya yanlarında hiçbir eşya bulunmadığından emin olun; aksi takdirde, koltuklar hasar görebilir.

İleri ve geri ayarı



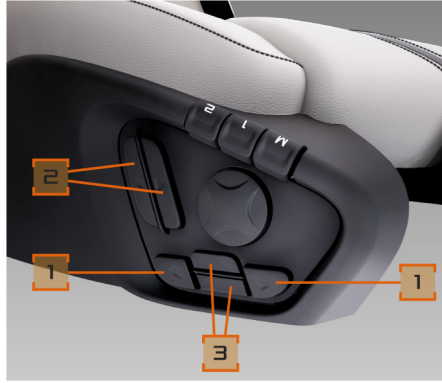
Sürüş Öncesi Koltuklar

Düğmelere (1) koltuğunuz istediğiniz pozisyona gelene kadar basın.

Elektrikli koltuk arkılığı eğimini ayarlama

⚠ UYARI: Yaralanma riskini en aza indirmek için, koltuk arkılığı mümkün olduğunca dik ayarlayın.

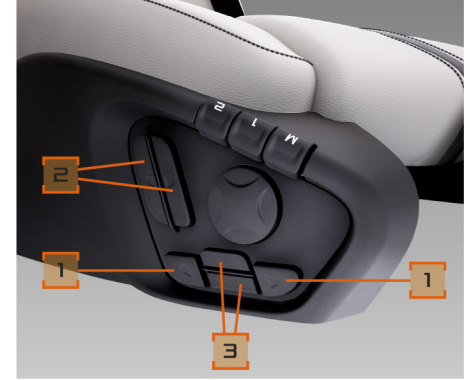
i NOT: Koltuk arkılığı arkaya yatırırken, koltuğun tabanı arabanın arka bölme duvarının konumuna göre otomatik olarak ileri hareket eder. Koltuk arkılığı tamamen yatırıldığında koltuk tabanı geriye doğru hareket ettirilirse, koltuğun arka bölme duvarıyla temasını önlemek için koltuk arkılığı otomatik olarak yükselir.



Düğmelere (2) koltuk arkılığı istediğiniz pozisyona gelene kadar basın.

⚠ UYARI: Yolcu koltuğunun altında hiçbir eşya bulunmadığından emin olun; aksi takdirde, yolcu sınıflandırma sistemi düzgün çalışmayabilir.

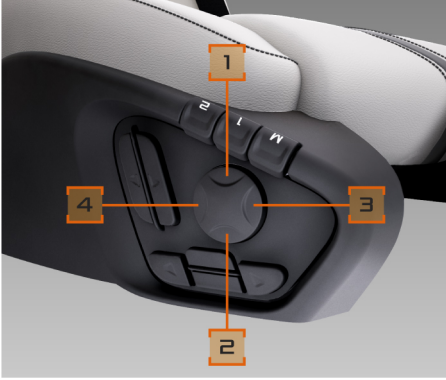
Elektrikli koltuk yükseklik ayarlama



Düğmelere (3) koltuğunuz istediğiniz yüksekliğe gelene kadar basın.

Sürüş Öncesi Koltuklar

Elektrikli bel desteği ayarlama



Bel desteğini yükseltmek için (1) düğmesine veya alçaltmak için (2) düğmesine basın.

Bel desteğini şişirmek için (3) düğmesine veya bel desteğini söndürmek için (4) düğmesine basın.

Bir hafıza konumunu kaydetme

Belirli koltuk, dış ayna ve direksiyon simidi konumları iki sürücüye kadar kaydedilebilir.

i NOT: Dış ayna ve direksiyon simidi konumları yalnızca sürücünün hafıza düğmeleri kullanılarak kaydedilebilir veya geri çağırılabilir.

i NOT: Direksiyon simidi konumu yalnızca bir elektrikli direksiyon kolunu takılıysa kaydedilebilir veya geri çağırılabilir.



Koltuğu, aynaları ve direksiyon simidini istediğiniz konumlara ayarlayın, bkz. Elektrikli direksiyon ayarı, sayfa 1.34, Dış aynalar, sayfa 1.46.

Ayarı kaydetmek için hafıza kaydetme düğmesine (1) basın ve basılı tutun ve aynı anda hafıza konumu düğmelerinden birine (2) basın.

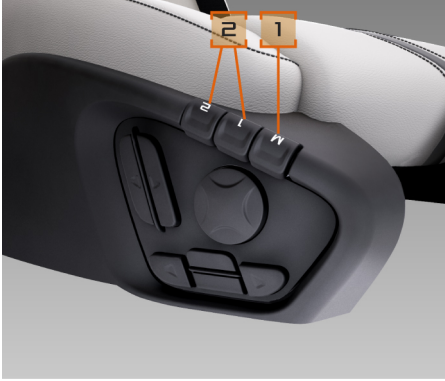
Bir hafıza konumunu geri çağırma

! **UYARI:** Koltuk, ayna ve direksiyon simidi konumunu yalnızca araç dururken geri çağırın. Yol ve trafik koşullarına dikkat edemeyebilirsiniz. Bu da aracınızın kontrolünü kaybetmenize ve kaza yapmanıza neden olabilir.

i NOT: Dış ayna ve direksiyon simidi konumları yalnızca sürücünün hafıza düğmeleri kullanılarak kaydedilebilir veya geri çağırılabilir.

i NOT: Direksiyon simidi konumu yalnızca bir elektrikli direksiyon kolunu takılıysa kaydedilebilir veya geri çağırılabilir.

Sürüş Öncesi Koltuklar



İstenen ayarların kayıtlı olduğu düğmeye (2) basın ve koltuk, dış aynalar ve direksiyon simidi ayarı tamamlanana kadar basılı tutun.

Konforlu çıkış

⚠ UYARI: Koltukları hareket ettirirken kimsenin sıkışmadığından emin olun.

Konforlu giriş/çıkış seçeneği etkin durumdaysa motor durdurulduğunda ve sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğu tamamen arkaya ve en alçak konumuna hareket edecek ve direksiyon simidi içeriye doğru ve en yüksek konumuna hareket edecektir.

Bu, araçtan çıkmaya yardımcı olur. Özelliği açmak veya kapatmak için bkz. Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış), sayfa 4.19.

i NOT: Direksiyon simidinin konumu sadece elektrikli direksiyon kolunu takılıysa değişir.

Konforlu giriş

Araça girdikten sonra direksiyon kolunun solundaki kumanda kolunu kullanarak sürücü koltuğunu ve direksiyon simidini en son konumuna getirebilirsiniz.

i NOT: Direksiyon simidinin konumu sadece elektrikli direksiyon kolunu takılıysa değişir.

İşlev yalnızca Katlanır Sürücü Ekranı "Konforlu giriş" kullanılabılır. Etkinleştirmek için sol çubuğu çekin. İptal etmek için Tamam'a basın" görüntülendiğinde kullanılabılır.

Araç Uyanık ancak kontak kapalı, sürücü kapısı kapalı ve konforlu giriş/çıkış AÇIK olmalıdır.

1. Konforlu giriş işlevini başlatmak için kontrol çubuğunu kendinize doğru bir kez çekin.

2. Herhangi bir noktada işlevi iptal etmek isterseniz kontrol çubuğunu kullanın veya sürücü kapisını açın. Katlanır Sürücü Ekranı "Konforlu Giriş geri dönüyor. İptal etmek için çubuğu kullanın veya kapiyı açın" mesajı görüntülenir.

i NOT: Bu işlev yalnızca koltuğu ve direksiyon simidini konforlu giriş/çıkış işlevi kullanılmadan önce bulundukları konuma döndürür. Önceki konum saklanan hafıza konumlarından biri olmadığı sürece hafıza konumlarından hiçbirini kullanmaz.

3. Çubuk kullanılmadan önce koltuk veya direksiyon simidi manuel olarak ayarlanmışsa işlev kaybolur ve bir sonraki konforlu giriş/çıkış işlevi kullanılabılır kadar kullanılabılır.

i NOT: Motoru çalıştırarak, bir koltuğa veya direksiyon kolunu anahtarına basarak veya koltuk konumuna geri dönerken direksiyon kolunun solundaki kontrol çubuğunu kullanarak konforlu giriş/çıkış işlevini iptal edebilirsiniz.

Sürüş Öncesi Koltuklar

4. Konforlu giriş/çıkış işlevi iptal edilirse, bu işlev kullanılarak koltuk ve direksiyon simidinin önceki konumlarına döndürülmesi mümkün olmaz. Katlanır Sürücü Ekranı mesaj silinir ve kontrol çubuğu normal işlevine döner. Konforlu giriş/çıkış tekrar kullanıldığında bu işleve erişim sağlanabilir.
5. Koltuk ve direksiyon simidi önceki konumuna döndüğünde Katlanır Sürücü Ekranı mesaj silinir ve sesli bir uyarı işlemin tamamlandığını onaylar.

Isıtmalı koltuklar

Isıtmalı koltuklara Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı klima ekranı kullanılarak erişilebilir. Bkz. Isıtmalı koltuklar, sayfa 5.10.

- i** NOT: Isıtmalı koltuk işlevi yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.

LT Süper Hafif Karbon Fiber Koltuk

Koltuk ileri ve geri ayarı



- i** NOT: Koltuk için yalnızca ileri ve geri ayarı yapılabilir.

Koltuğu ayarlamak için kolu kaldırın ve koltuğu istediğiniz konuma getirin. Tüm pedallara rahatlıkla ulaşabiliyor ve sonuna kadar basabiliyor olmanız gerekir.

- !** **UYARI:** Sürüş öncesinde koltuğun konumunda sabitlendiğinden emin olun.

- i** NOT: Ayak bölmesinde veya koltukların yanında herhangi bir eşya bulunmadığından emin olun. Aksi takdirde koltuklar hasar görebilir veya tam olarak ayarlanmayabilir.

Koltuk yükseklik ve eğim ayarı

Koltuk yükseklik ve eğim ayarı için McLaren bayinizle iletişime geçin.

- !** **UYARI:** Koltuk yüksekliği ayarı yalnızca McLaren bayiniz tarafından yapılmalıdır.

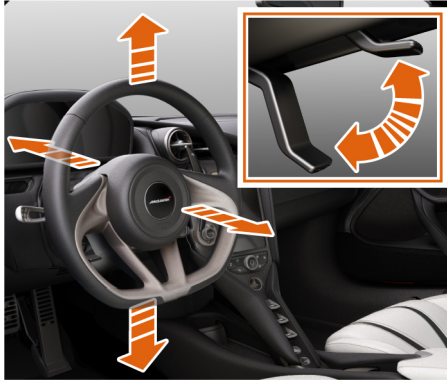
Sürüş Öncesi

Direksiyon Simidi ve Direksiyon Kolonu

Manuel direksiyon ayarı

⚠ UYARI: Direksiyon simidinin konumunu sadece araç dururken ayarlayın. Yol ve trafik koşullarına dikkat edemeyebilirsiniz. Bu da aracınızın kontrolünü kaybederek kaza yapmanıza neden olabilir.

Direksiyon simidinde yükseklik ve derinlik ayarı yapılabilir.



Kolu (vurgulanmış) aşağı doğru itin ve direksiyon simidini şu şekilde konumlandırın:

- Direksiyonu tutarken kollarınız hafifçe kırılmış olmalıdır.
- Bacaklarınızı serbestçe hareket ettirebilmelisiniz.
- Katlanır Sürücü Ekranı tüm bilgileri net bir şekilde görebiliyor olmanız gerekir.

Direksiyon simidini sabitlemek için kolu yukarı çekin. Sürüş öncesinde kolun kilitli olduğundan emin olun.

Elektrikli direksiyon ayarı

⚠ UYARI: Direksiyon simidinin konumunu sadece araç dururken ayarlayın. Yol ve trafik koşullarına dikkat edemeyebilirsiniz. Bu da aracınızın kontrolünü kaybederek kaza yapmanıza neden olabilir.

Direksiyon simidinin konumu, araç herhangi bir Uyanık moddayken sütun kontrol anahtarı kullanılarak yükseklik ve erişilebilir uzaklık için ayarlanabilir. Bkz. Aracın elektriksel durumu, sayfa 2.02.

Kolon kontrol anahtarı, direksiyon kolunun sol tarafında bulunur.

Sürüş Öncesi

Direksiyon Simidi ve Direksiyon Kolonu



1. Yükseklik: Yükseltme
2. Yükseklik: Alçaltma
3. Erişilebilir uzaklık: Uzaklaştırma
4. Erişilebilir uzaklık: Yaklaştırma

Kolon kontrol anahtarını 1 ve 2 yönlerinde hareket ettirmek, direksiyon simidi yüksekliğini ayarlar, direksiyonun konumunu yükseltir veya alçaltır.

Kolon kontrol anahtarını 3 ve 4 yönlerinde hareket ettirmek, direksiyon simidi erişilebilir uzaklığını ayarlar, direksiyonu yaklaştırır veya uzaklaştırır.

i NOT: Kolon kontrol anahtarını, direksiyon simidini bir seferde yalnızca bir yönde ayarlar.

Kolon kontrol anahtarını kullanarak direksiyon simidini şu şekilde konumlandırın:

- Direksiyonu tutarken kollarınız hafifçe kırılmış olmalıdır.
- Bacaklarınızı serbestçe hareket ettirebilmelisiniz.
- Katlanır Sürücü Ekranı tüm bilgileri net bir şekilde görebiliyor olmanız gerekir.

Otomatik direksiyon ayarı

Aracınız elektrikli koltuklarla donatılmışsa, koltuk ve ayna konumları kaydedildiğinde elektrikli direksiyon konumu da kaydedilir. Bkz. Bir hafıza konumunu kaydetme, sayfa 1.31.

! **UYARI: Direksiyon simidi ve kolonu hareket ederken ellerinizle direksiyona dokunmadığınızdan emin olun.**

i NOT: Kolon kontrol anahtarından gelen herhangi bir girdi ile otomatik hareketler iptal edilebilir.

Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış)

Konforlu giriş/çıkış etkin olduğunda, motor durdurulduğunda ve sürücü kapısı açıldığında direksiyon simidinin ve kolonunun tamamen içe (sürücüden uzağa) ve en yüksek konumuna hareket eder.

Özelliği açmak veya kapatmak için bkz. Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış), sayfa 4.19.

Direksiyon kolonunun solundaki kumanda kolunu kullanarak direksiyon simidini ve kolonu en son konumuna getirebilirsiniz. Bkz. Bir hafıza konumunu kaydetme, sayfa 1.31.

! **UYARI: Direksiyon simidi ve kolonu hareket ederken ellerinizle direksiyona dokunmadığınızdan emin olun.**

i NOT: Kolon kontrol anahtarından gelen herhangi bir girdi ile otomatik hareketler iptal edilebilir.

Sürüş Öncesi

Direksiyon Simidi ve Direksiyon Kolonu

Korna

Kornayı çalıştırmak için direksiyon simidinin ortasına basın.



NOT: Korna, kontak kapalıyken çalıştırılabilir.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerleri ve çocuk emniyet sistemleri, araçtaki yolcuları darbe kuvvetlerinden korumanın en etkili yolu olup, iç darbeleri ve boyun yaralanmaları tehlikesini en aza indirir.

 **UYARI:** Takılmamış, yanlış takılmış veya emniyet kemeri tokasına tam olarak oturmamış bir emniyet kemeri, amaçlanan işlevini yerine getiremez. Yaralanmaları önlemek için, araçtaki tüm kişilerin emniyet kemerlerini her zaman doğru şekilde taktığından emin olun.

Kemerle ilgili aşağıdakilerden emin olun:

- Karnınızın üzerinden değil, pelvik bölgenizden, yani kalça eklemlerinizin mümkün olduğu kadar aşağısından geçmelidir.
- Gevşek olmamalıdır.
- Dönmemiş olmalıdır.
- Omzunuzun ortasından çapraz olarak geçmelidir.
- Boyun ve omuz arasında, köprücük kemiğinin orta noktasından düz bir şekilde uzanmalıdır.

- Omuz kemerini yukarı doğru çekerek pelvisinize tam oturmalıdır.

Emniyet kemeri araçta bulunan bir kişi tarafından kullanılıyorsa, emniyet kemeri ile herhangi bir nesneyi sabitlemeyin.

Bol giysiler giymekten kaçının.

Kemer, özellikle giysinizin üzerinde veya içinde varsa, keskin kenarlı ya da kırılabilir nesnelerin üzerinden geçirmeyin. Emniyet kemeriniz hasar görebilir ve yaralanabilirsiniz.

Her bir emniyet kemerini aynı anda sadece tek kişi kullanmalıdır.

Çocukların başka bir yolcunun kucağında seyahat etmesine asla izin vermeyin.

1,5 m'den (4 fit 11 inç) kısa veya 12 yaşından küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğunda kemerle bağlanarak oturtulması gerekir.

Çocuk emniyet sistemlerini kurarken, üreticinin talimatlarına uyun. Özel gereksinimler için lütfen mevcut ulusal ve yerel yasalara bakın.



UYARI: Hamile kadınlar, kendisinin ve doğmamış çocuğun maksimum güvenliğini sağlamak için emniyet kemeri takmalıdır. Kucak kemerini kalçaların üzerinden karnın altına yerleştirin ve omuz kemerini göğüslerin arasına ve karnın yanına yerleştirin. Kemerin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.



UYARI: Emniyet kemeri, ancak koltuk arkılığı dikeye yakın konumlandırıldığında ve yolcu dik oturuyorsa amaçlanan koruma derecesini sağlar.



UYARI: Emniyet kemeri veya emniyet kemeri tokası aşırı kirliyse ya da hasarlıysa amaçlanan işlevini doğru şekilde yerine getiremez. Emniyet kemeri mandalının kemerin tokasına tam olarak oturduğundan emin olun. Emniyet kemerlerini, hasar görmediklerinden veya keskin kenarlardan geçmediklerinden ve sıkışmadıklarından emin olmak için düzenli olarak kontrol edin. Kemer bir kazada yırtılarak yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

Emniyet kemerlerinin hasar görüp görmediğini veya ağır bir yüke maruz kalıp kalmadığını kontrol ettirin. Emniyet kemerleri üzerindeki çalışmalar yalnızca McLaren bayiniz tarafından yapılmalıdır.

Emniyet kemeri takma



1. Rahat oturduğunuzdan ve denetimlere kolayca ulaşabildiğinizden emin olun.

2. Emniyet kemeri mandalını kavrayın ve gövde boyunca çekin, kemerin boyun ve omuz arasındaki köprücük kemiğinin orta noktasından ve ardından göğüs ve pelvisin üzerinden düz bir şekilde geçtiğinden emin olun.
3. Kemer doğru bir şekilde yerleştirildiğinde, mandalı tokaya sokun ve bunların birbirine geçtiklerini onaylamak için tık sesi duyulana kadar bastırın.

Mandalı tokadan çekmeye çalışarak birbirlerine geçip geçmediklerini kontrol edin.

Aktif gergili emniyet kemerleri

Emniyet kemerleri, kemer gerdircileri içerir. Kemer gerdirciler, bir kaza anında emniyet kemerlerini gererek yolcuyu sıkı bir şekilde çeker.

⚠ UYARI: Yolcu koltuğu boşsa, kemer mandalını yolcunun emniyet kemeri tokasına takmayın. Aktif gergili emniyet kemerleri bir kazada tetiklenebilir.

⚠ UYARI: Kemer gerdirciler, yanlış bir oturma pozisyonunu veya yanlış takılmış kemerleri düzeltmez.

Kemer gerdirciler, yolcuları koltuk arkalarına doğru çekmez.

Önden veya arkadan bir çarpışma meydana geldiğinde araç hızla yavaşlar veya hızlanırsa, kemer mandalı emniyet kemeri tokasına geçerek, her bir emniyet kemerinin kemer gerdircisi tetiklenecektir.

Kemer gerdirciler tetiklendiğinde bir patlama duyulur, az miktarda çıkabilir ve tamamlayıcı koruma sistemi uyarı ışığı yanar.

⚠ UYARI: Tetiklendikten sonra (veya tetiklendiğinden emin değilseniz) aracı SÜRMEMLİSİNİZ. Derhal en yakın McLaren bayisi ile iletişime geçin.

Kemer kuvvet sınırlayıcıları

Emniyet kemerleri, kemer kuvvet sınırlayıcılarını içerir. Kemer kuvvet sınırlayıcıları ön hava yastıklarına göre ayarlanmıştır ve bir çarpma sırasında kemerlere uygulanan gerilimi kademeli olarak serbest bırakarak yolculara uygulanan kuvveti azaltır.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

Emniyet kemeri uyarı ışığı



Katlanır Sürücü Ekranı emniyet kemeri uyarı ışığı ve bir uyarı sesi araçtaki yolcuları emniyet kemerlerini bağlamaları konusunda uyarır. Sürücü ve yolcu emniyet kemerini bağladığında emniyet kemeri uyarı ışığı söner ve uyarı sesi kesilir.

Tamamlayıcı koruma düzeni (SRS)

Hava yastığı sistemi

McLaren aracınızda aşağıdaki hava yastıkları bulunur:

- Direksiyonda sürücü ön hava yastığı
- Gösterge panelinin üst bölümünde yolcu ön hava yastığı
- Kapılarda yan hava yastıkları



UYARI: Hava yastıklarının doğru çalışması ancak direksiyon simidi, yolcu hava yastığı kapağı ve kapı kaplaması kapatılmadığında gerçekleşebilir.



UYARI: Hava yastıkları, doğru şekilde takılan emniyet kemerlerinin yerini tutmaz, emniyet kemerlerinin sunduğu yolcu koruma seviyesini artırmaz.



UYARI: Bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- Sürücünün göğsünün hava yastığı kapağından en az 25 cm (10 inç) uzak olduğundan emin olun.

- Araç hareket halindeyken gösterge panelinin üzerine eğilmeyin.
- Ayaklarınızı gösterge panelinin üzerine koymayın.
- Direksiyonu sadece dış çevresinden tutun. Hava yastığı açıldığında direksiyon simidini iç kısmından tutuyorsanız yaralanabilirsiniz.
- Yolcular, özellikle çocuklar, aracın içinden kapılara yaslanmamalıdır.
- Araçta bulunanlar ile hava yastıklarının açılma alanı arasında başka hiçbir nesne bulunmadığından emin olun.
- Hava yastıklarının açılma hızının yüksek olması nedeniyle, şişen bir hava yastığı yaralanma riski barındırır.

Hava yastığını değiştirme



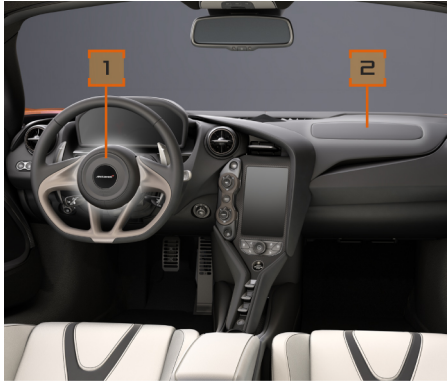
UYARI: McLaren, bileşenlerin çalışma ömrü nedeniyle hava yastıklarının açılmamasının önüne geçmek için hava yastıklarının 15 yılda bir değiştirilmesini tavsiye eder.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

Hava yastığı sisteminin modifikasyonu

Hava yastığı sistemini engelli bir kişiye uyacak şekilde değiştirmek gerekirse, lütfen size en yakın McLaren bayisi ile iletişime geçin. McLaren bayileriyle ilgili daha fazla bilgi için lütfen Servis ve Garanti Kılavuzuna bakın.

Ön hava yastıkları



Sürücü ön hava yastığı (1) direksiyon simidinin önünde açılırken, yolcu ön hava yastığı (2) gösterge panelinin ön ve üst kısmında açılır.

Sistem, yolcular için baş ve göğüs yaralanmalarına karşı ek koruma sağlayabileceğini belirlerse, ön hava yastıkları açılır.

i NOT: Yolcu ön hava yastığı yalnızca, baş üstü konsoldaki PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı lambası YANMIYORSA açılır. Bkz. Yolcu sınıflandırma sistemi - yolcu koltuğu, sayfa 1.41.

Yan kafa hava yastıkları

! UYARI: Yan kafa hava yastıklarının tetiklenmesi durumunda yolcuların yaralanma riskini azaltmak için aşağıdakilerden emin olun:

- araçtakiler ile hava yastıklarının açılma alanı arasında başka hiçbir nesne olmadığından.
- kapılara herhangi bir aksesuar takılmadığından.
- giysilerin ceplerinde ağır veya keskin nesneler olmadığından.
- yolcuların, özellikle çocukların, aracın içinden kapılara yaslanmadığından.



Yan kafa hava yastıkları, her bir kapı panelinin üst bölgesinde bulunur ve sistem, çarpmanın meydana geldiği, aracın yan tarafındaki yolcunun kafası için ek koruma sağlayabileceğini belirlerse açılır.

i NOT: Yolcu tarafı kafa hava yastığı yalnızca yolcu koltuğu doluyorsa açılır.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

Yolcu sınıflandırma sistemi - yolcu koltuğu Sistem, koltuk tabanına takılan bir kapasitans minderini kullanarak ve yolcu emniyet kemeriindeki emniyet kemeri tokasının takılı olma durumunu kontrol ederek yolcu koltuğunun dolu olup olmadığını belirleyebilir. Sistem, yetişkinler için hava yastığının açılmasını sağlar ancak çocuk koltuğundaki çocuklar ve boş yolcu koltuğu için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakır.



Hava yastıklarının durumu, baş üstü konsoldaki PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı ışığı ile gösterilir.

PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı ışığı, kontak açıldığında yanar ve 5 saniye sonra söner.

Yolcu koltuğu boşsa veya bir çocuk koltuğu takılıysa uyarı lambası yanık kalacaktır.

i NOT: PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı ışığı bir yetişkin oturuncaya kadar yanık kalacaktır.

PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı ışığı yanıyorsa yolcu ön hava yastığı devrede değildir. PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı ışığı yansa bile, yolcu tarafındaki yan kafa hava yastığı ve aktif gergili emniyet kemeri etkin kalır.

! UYARI: Çocuk koltuğu takıldığında PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı lambası yanmıyorsa yolcu hava yastığı devre dışı değildir. Hava yastığı şiştiğinde çocuk ciddi şekilde yaralanabilir.

! UYARI: McLaren, yolcu sınıflandırma sisteminin doğru bir şekilde çalışmasını sağlamak için nesnelerin bir koltuğun altına yerleştirilmesini tavsiye eder. McLaren ayrıca battaniye, minder gibi ek malzemelerin veya koltuk kılıfı, ısıtıcı veya masaj aleti gibi satış sonrası ekipmanların kullanılmamasını da tavsiye eder. Bu öğeler, yolcu sınıflandırma sisteminin iyi çalışmasını ciddi şekilde etkileyebilir. McLaren, kılıflar, ısıtıcılar ve masaj cihazları gibi satış sonrası ekipmanların KULLANILMAMASINI tavsiye eder.

! UYARI: Aktif veya 12 V aksesuar prizine bağlı elektronik cihazlar yolcu koltuğuna yerleştirilmemelidir. Bu öğeler, yolcu sınıflandırma sisteminin iyi çalışmasını etkileyebilir.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

 **UYARI:** Yolcu koltuğuna herhangi bir sıvı (yağmur dahil) dökülürse yolcu sınıflandırma sistemi etkilenebilir. Yolcu koltuğuna kimse oturmadığı halde **PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI)** uyarı lambası yanmıyorsa yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takmayın ve kimsenin oturmasına izin vermeyin. Lütfen en kısa zamanda en yakınınızdaki McLaren bayisi ile iletişime geçin.

 **UYARI:** Yolcu koltuğunun üstüne kesici cisimler koymayın. Bu öğelerin koltuk minderini delmesi yolcu sınıflandırma sistemine hasar verebilir.

 **UYARI:** Yolcu sınıflandırma sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için, çocuk emniyet sisteminin altına asla hiçbir nesne (ör. minder) yerleştirmeyin. Çocuk emniyet sisteminin tüm tabanı her zaman koltukla temas halinde olmalıdır. Çocuk emniyet sistemi doğru şekilde takılmazsa, bir kaza durumunda amaçlanan koruma derecesini sağlayamayabilir ve yaralanmalara neden olabilir.

Hava yastığının açılması

Bir çarpışma durumunda, araçtakileri korumak için hava yastıkları tamamlayıcı koruma sistemi tarafından açılır. Sistem, araçtakilere mümkün olan en iyi korumayı sağlamak için açılan hava yastıklarının sayısını kontrol edebilir ve çarpışmanın şiddetine bağlı olarak hava yastıklarını kısmen veya tamamen şişirebilir.

Sistem, çarpışma şiddetini ve araçtaki yolcu sayısını hızla değerlendirmek için sensörler kullanır. Tüm bu faktörler bilindiğinde, sistem gerekli hava yastıklarını açacak ve yolcunun güvenliğini sağlamak için darbe bölgesindeki şişirme basıncını düzenleyecektir.

Bir kazadan sonra, şişirme işlemi gerçekleştiikten hemen sonra hava yastıklarının basıncı düşmeye başlar. Hava yastıklarını şişirmek için kullanılan gaz, hava yastığındaki havalandırma deliklerinden dışarı çıkar. Böylece, yolcularda büyük darbeleri yaralanmaların meydana gelmesi azaltılır.

Hava yastığı araçtaki yolcunun hareketini yavaşlatarak ve kısıtlayarak vücut üzerindeki yükü azaltır ancak doğru şekilde takılmış bir emniyet kemerinin yerini tutmaz.

 **UYARI:** Hava yastıkları açılırsa, bir patlama sesi duyulur ve az miktarda ince toz serbest bırakılabilir. Gürültü işitme duyunuza zarar vermez ve toz sağlık için tehlike oluşturmaz veya yangın çıktığı anlamına gelmez. Bu toz, astım veya diğer solunum rahatsızlıkları olan kişilerde kısa süreli solunum güçlüklerine neden olabilir. Solunum güçlüklerini önlemek için aracı en kısa sürede terk edin veya bir cam açın.

 **UYARI:** Hava yastığı açıldıktan sonra, hava yastığı parçaları sıcak olacağından bunlara dokunmayın. Hava yastıklarının McLaren bayinizde değiştirilmesini sağlayın.

Pozisyon dışı (PD)

McLaren aracınızdaki hava yastığı sistemi, doğru küçük çocuk pozisyon dışı (PD) işlemi için test edilmiştir. Hava yastıklarının açıldığı bir çarpışma durumunda, küçük bir çocuğun yolcu koltuğuna yanlış yerleştirilmesi durumunda PD meydana gelebilir.

Sürüş Öncesi

Araçtakilerin Emniyeti

Tamamlayıcı koruma sistemi (SRS) uyarı ışığı



Tamamlayıcı koruma sistemi kontak açıldığında ve motor çalışırken düzenli aralıklarla kendi kendini test eder.

Katlanır Sürücü Ekranı uyarı ışığı kontak açıldığında yanar ve motor çalıştıktan 5 saniye sonra söner.



UYARI: Aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde hemen McLaren bayiniz ile iletişime geçin:

- Kontaklı açtığınızda uyarı ışığı yanmıyor
- Motor çalıştırıldıktan 5 saniye sonra ışık sönmüyor
- Motor çalıştırıldıktan sonra ışık yeniden yanıyor

Güvenlik özellikleri

Bir kazaya karışacak kadar talihsizseniz, size ve kurtarma personeline yardımcı olmak için aşağıdaki eylemler gerçekleşecektir:

- Kapıların kilitleri açılacaktır
- Dörtlü flaşörler yanmaya başlayacaktır
- İç aydınlatmalar yanmaya başlayacaktır

Bazı durumlarda yakıt sistemi de kapatılacaktır.

Çocuk yolcular



UYARI: Araçta çocuklar çocuk koltuğuna bağlı olsalar bile onları başıboş şekilde bırakmayın. Çocuklar aracın bazı parçalarıyla kendilerini yaralayabilir, bir kapıyı açabilir ve uzun süre ısıya veya soğuğa maruz kaldıklarında ciddi veya hatta ölümcül şekilde zarar görebilirler. Çocuklar bir kapıyı açarsa, başkalarının yaralanmasına neden olabilir veya araçtan inebilir ve muhtemelen kendilerini yaralayabilir veya yoldan geçen bir araç tarafından yaralanabilirler. Çocuk emniyet sistemini doğrudan güneşe maruz bırakmayın. Çocuk emniyet sisteminin metal parçaları çocuğu yakabilir. Güvenli bir şekilde bağlanmadıkları sürece aracın içinde ağır veya sert cisimleri taşımayın. Güvenle bağlanmamış veya yanlış şekilde konumlandırılmış bir yük, keskin fren, ani yön değişimi veya kaza durumlarında çocuğa zarar verebilir.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

Çocuk emniyet sistemi

McLaren bu araçta çocuk koltuklarını önermez. Ama kullanmak isterseniz, lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

1,5 m'den (4 fit 11 inç) kısa veya 12 yaşından küçük çocukların ağırlıklarına uygun bir çocuk koltuğunda kemerle bağlanarak oturtulması gerekir. Tavsiye için McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Özel gereksinimler için lütfen mevcut ulusal ve yerel yasalara bakın.



⚠ UYARI: Yolcu ön hava yastığı aktifken, arkaya doğru bakan bir çocuk emniyet sistemini hiçbir zaman yolcu koltuğuna sabitlemeyin. Durum, **PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI)** göstergesi ile gösterilir.



⚠ UYARI: PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) göstergesinin ışığı yanmıyorsa, arkaya doğru bakan bir çocuk emniyet sistemini yolcu koltuğuna sabitlemeyin. Yolcu koltuğunda ileriye doğru bakan çocuk emniyet sistemi kullanabilirsiniz. Yolcu tarafındaki uyarı etiketi size bunu hatırlatır.

⚠ UYARI: Yolcu koltuğuna ileriye doğru bakan bir çocuk koltuğu takılmışsa, yolcu koltuğunun tamamen arkaya yanaştırıldığından ve koltuğun en alçak pozisyonda konumlandırıldığından emin olun. Manuel yolcu koltuklarında yükseklik ayarı yoktur.

⚠ UYARI: Çocuk emniyet sistemi doğru takılmamışsa, çocuk bir kaza veya ani frenleme sırasında korunamayabilir ve yaralanabilir. Çocuk emniyet sistemlerini kurarken, çocuk emniyet sisteminin doğru kullanımı hakkında üreticinin talimatlarına uyun.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

KISI çocuk koltuğu fonksiyonu

McLaren aracınız KISI sistemi ile donatılmıştır. Bu sistem çocuk koltuğunu yolcu koltuğunda güvenli bir şekilde tutmak için emniyet kemerini geçici olarak kilitlemek üzere tasarlanmış, yolcu tarafında otomatik kilitlenen bir emniyet kemeri

1. Yolcu emniyet kemerini tamamen uzatın. KISI sistemi sadece emniyet kemeri sonuna kadar çekildiğinde devreye girer.



NOT: Araç eğimli bir yerde park edilmişse, atalet kilidi emniyet kemerinin uzamasını engelleyebilir. Bu gerçekleşirse, emniyet kemerini hafifçe bırakın ve atalet kilidinin devreye girmesini önlemek için dikkatlice emniyet kemerini çekin.

2. Emniyet kemerini çocuk koltuğu üreticisi tarafından tarif edildiği gibi çocuk koltuğundan geçirin ve kemer mandalını tokaya geçirin.
3. Kemerin alt kısmını çocuk koltuğunu sıkıca tutacak şekilde ve üst kısmını kemerin geri çekilmesine izin verecek şekilde ayarlayın. Kemer geri çekilirken KISI sisteminden tık sesi duyulacaktır.

4. Emniyet kemeri mümkün olduğu kadar toplandığında, emniyet kemerinin kilitlendiğini kontrol etmek için üst kısmı çekin.



NOT: Emniyet kemeri tamamen geri toplandığında KISI sistemi devreden çıkar ve daha sonra normal bir emniyet kemeri olarak takılabilir. KISI sisteminin kilidi açıldıktan sonra, bir dahaki sefere çocuk koltuğu kullanıldığında KISI sistemini devreye sokmak için emniyet kemerinin tamamen uzatılması gerekir.

Sürüş Öncesi Aynalar

Emniyet

UYARI: Sürüşe başlamadan önce tüm aynaları yol ve trafik koşullarını en iyi görececek şekilde ayarlayın.

Dikiz aynası



İç aynanın otomatik karartma işlevi, aynanın alt tarafındaki düğmeye (2) basılarak etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır. Gösterge lambası (1) otomatik karartma etkin olduğunda yanar.

Etkinleştirildiğinde ve ışık sensörü (3) tarafından parlak bir ışık algılandığında, dikiz aynası otomatik olarak kararır.

Geri vites seçilirse veya dış ortam ışık seviyesi yükselse, otomatik karartma işlevi devre dışı bırakılır.

Dış aynalar

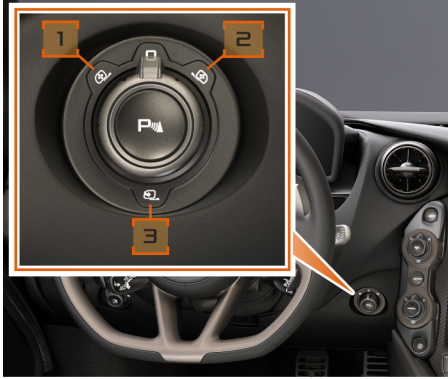
UYARI: Bazı pazarlarda, dış aynalara bombeli camlar takılmıştır. Bu ayna türü görüş alanını büyütür ancak görüntünün boyutunu küçültür. Bu, nesnelerin göründüklerinden daha yakın olduğu anlamına gelir. Arkadan gelen araçlarla olan mesafeyi yanlış değerlendirmekten ve belki de bir kazaya neden olmaktan kaçınmak için, yön değiştirmeden önce aracın gerçek mesafesini kontrol edin.

Dış aynaların denetimi, direksiyon simidi ile orta konsol arasındaki gösterge panelinde bulunur.

Sürüş Öncesi

Aynalar

Aynaların ayarlanması



1. Kantağı açın.
2. Sol aynayı ayarlamak için denetimi sola (1) veya sağ aynayı ayarlamak için (2) denetimi sağa çevirin.
3. Aynayı istenilen konuma ayarlamak için denetimi yukarı, aşağı, sola ve sağa hareket ettirin.

Dış aynaları katlama

1. Kantağı açın.
2. Aynaları katlamak için denetimi (3) numaralı konuma çevirin.

3. Aynaları açmak için denetimi (3) numaralı konumdan başka bir konuma çevirin.

i NOT: Anahtar (3) konumunda bulunduğu sürece aynalar katlanmış olarak kalır.

Dış aynaların otomatik katlanması

Dış aynalar, araç kilitlendiğinde otomatik olarak katlanacak şekilde ayarlanabilir. Aynalar, bir kapı açıldığında açılır, aracın kilidi açıldığında açılmaz. Bkz. Aynaların otomatik katlanması, sayfa 4.20.

Geri viteste aynanın inmesi

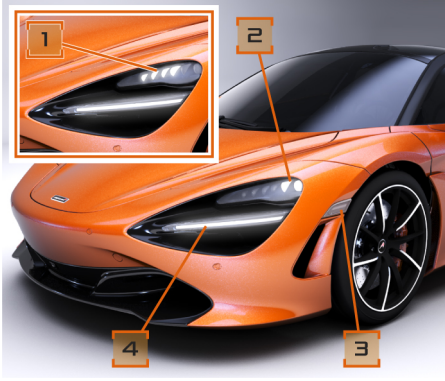
Dış aynalar, geri vitese geçildiğinde aşağı inecek şekilde ayarlanabilir. Bu, aracın arkasındaki zemini görmeyi sağlar. Bkz. Reverse mirror dip (Geri viteste aynanın inmesi), sayfa 4.19.

Isıtmalı aynalar

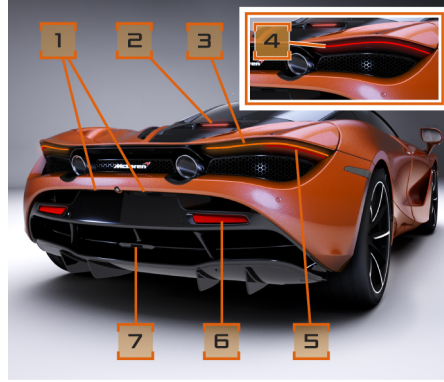
Isıtmalı arka cam etkin ve motor çalışır durumdayken dış aynalar ısıtılır. Aynalar, ortam sıcaklığı 5 °C'nin (41 °F) altında olduğunda da ısıtılır.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

Dış aydınlatma



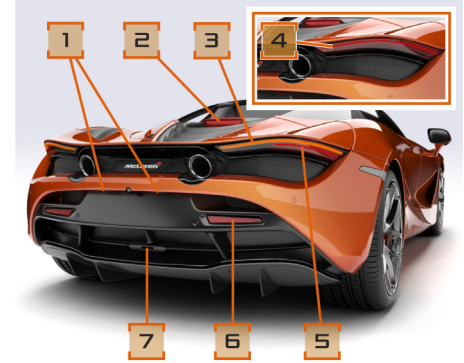
1. Uzun farlar
2. Kısa farlar
3. Yan sinyal lambası
4. Sinyal lambası/Gündüz farı/Park lambası



720S Coupe

1. Plaka lambası
2. Merkezde yüksek konumlandırılmış fren lambası
3. Sinyal lambası
4. Arka far
5. Fren lambası
6. Reflektör
7. Geri vites lambası ve arka sis lambası

i NOT: Hava freninin altında ek bir yükseğe yerleştirilmiş fren lambası bulunur. Bu lamba, hava freni bastırma kuvveti veya hızlı frenleme konumunda açıldığında görünür.



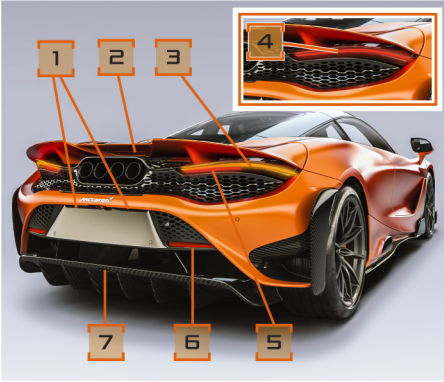
720S Spider

1. Plaka lambası
2. Merkezde yüksek konumlandırılmış fren lambası
3. Sinyal lambası
4. Arka far
5. Fren lambası

Sürüş Öncesi Aydınlatma

6. Reflektör
7. Geri vites lambası ve arka sis lambası

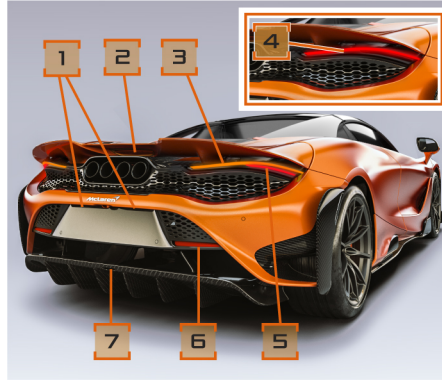
i NOT: Hava freninin altında ek bir yükseğe yerleştirilmiş fren lambası bulunur. Bu lamba, hava freni bastırma kuvveti veya hızlı frenleme konumunda açıldığında görünür.



765LT Coupe

1. Plaka lambası
2. Merkezde yüksek konumlandırılmış fren lambası
3. Sinyal lambası

4. Arka far
5. Fren lambası
6. Reflektör
7. Geri vites lambası ve arka sis lambası



765LT Spider

1. Plaka lambası
2. Merkezde yüksek konumlandırılmış fren lambası
3. Sinyal lambası
4. Arka far
5. Fren lambası

6. Reflektör
7. Geri vites lambası ve arka sis lambası

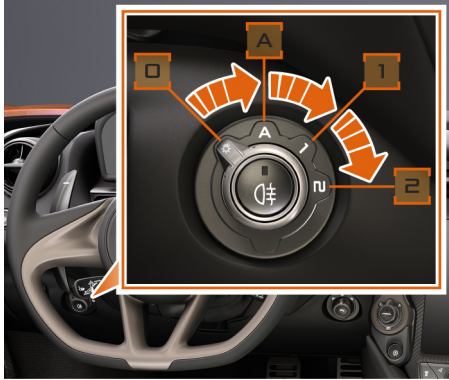
Sürüş Öncesi Aydınlatma

Far anahtarı



UYARI: Sisli havalarda farlar otomatik olarak yanmaz. Otomatik ışık kontrolü sadece bir yardımcıdır; aracın aydınlatmasından her zaman siz sorumlusunuz.

Far anahtarı, direksiyon simidi ile sürücü kapısı arasındadır ve aşağıdaki konumlarda bulunabilir.



(0) konumunda gündüz farları ve arka farlar dışındaki farlar kapalıdır.

Otomatik far ayarı için anahtarı (A) konumuna döndürün.

Park lambaları için (1) konumuna veya ön farlar için (2) konumuna döndürün. Katlanır Sürücü Ekranı park lambası uyarı ışığı yanar.

Otomatik far denetimi

Ortam ışığı önceden belirlenmiş bir seviyenin altına düştüğünde park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanar.

Otomatik far ayarı için far anahtarını (A) konumuna döndürün.



NOT: Araç, far anahtarı (A) konumundayken yağmur yağdığını algılayarak, ortam ışık seviyesinden bağımsız olarak kısa farlar otomatik olarak yanar.



NOT: Far anahtarı (A) konumundaysa ve arka sis lambası yanıyorsa, ortam aydınlatma koşullarından bağımsız olarak kısa farlar da otomatik olarak yanar. Arka sis lambası kapatıldığında, ortam aydınlatma koşullarına bağlı olarak kısa farlar da sönecektir.

Park lambaları

Park lambaları ve gündüz farları, farın altında bulunan birleştirilmiş bir dizi ışık yayan diyotlardır. Park lambaları gündüz farlarına göre daha az parlaktır. Bkz. Gündüz farları, sayfa 1.52.

Park lambaları, arka farlar ve plaka lambaları, far anahtarı (1) konumundayken yanar.



Katlanır Sürücü Ekranı park lambası bildirim ışığı yanar.



NOT: Ortam ışığı önceden belirlenmiş bir seviyenin altına düştüğünde kısa farlar da otomatik olarak yanar.

Kısa farlar

Farları açmak için far anahtarını (2) konumuna getirin.



Katlanır Sürücü Ekranı kısa far bildirim ışığı yanar.



NOT: McLaren aracınızdaki aynı ön far kısa far ayarı, yolun hem sol hem de sağ tarafında sürüş için geçerlidir.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

Uzun farlar



Uzun fara geçmek için kolu kendinizden uzağa doğru itin.



Katlanır Sürücü Ekranı uzun far bildirim ışığı yanar.

Kolu kendinize çekerek kısa fara dönebilirsiniz.

Selektör

Kolu tamamen kendinize çekin.

Uzun huzmeli farlar, kumanda kolu tutulduğu sürece çalışır.



Katlanır Sürücü Ekranı uzun far bildirim ışığı yanar.

Kısa farlar

Statik Adaptif Kısa Farlar



Farlar açıldığında, Statik Adaptif Kısa Farlar huzmelerini viraj sırasında ayarlayarak gidilen yönde daha gelişmiş bir aydınlık sağlar.

Otoban işlevsel aydınlatma

Otoban işlevsel aydınlatma, araç hızı önceden belirlenmiş bir eşiği aştığında far aydınlatma menzilini artırır.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

Gündüz farları

McLaren aracınız, tüm farlar kapatılsa bile kontak açıldığında arka farlar dahil olmak üzere otomatik olarak yanan gündüz farları ile donatılmıştır. Park lambaları ve gündüz farları, farın altında bulunan birleştirilmiş bir dizi ışık yayan diyotlardır. Gündüz farları, park lambalarına göre daha parlaktır.

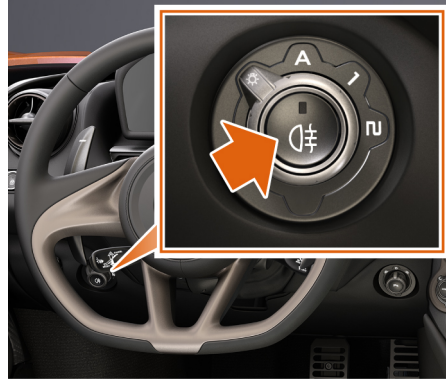
Arka sis lambası



UYARI: Sisli havalarda farlar otomatik olarak yanmaz.



NOT: Arka sis lambası sadece far anahtarı (A) konumundayken veya (2) konumundayken yanar.



Far anahtarının ortasındaki arka sis lambası düğmesine basın.



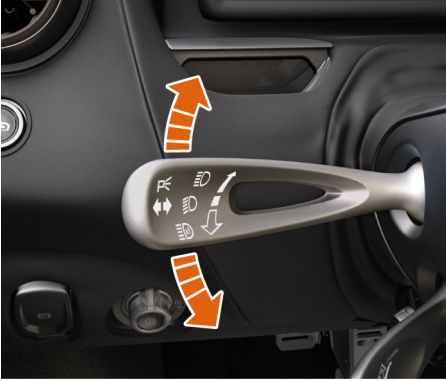
Katlanır Sürücü Ekranı arka sis lambası bildirim ışığı ve düğmenin içindeki ışık yanar.



NOT: Far anahtarı (A) konumundaysa ve arka sis lambası yanıyorsa, ortam aydınlatma koşullarından bağımsız olarak kısa farlar da otomatik olarak yanar. Arka sis lambası kapatıldığında, ortam aydınlatma koşullarına bağlı olarak kısa farlar da sönecektir.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

Sinyal lambaları



Sol sinyal lambasını yakmak için sinyal lambası/uzun far kolunu aşağı doğru (1) itin.

Sağ sinyal lambasını yakmak için sinyal lambası/uzun far kolunu yukarı doğru (2) itin.



Katlanır Sürücü Ekranı ilgili bildirim ışığı yanıp söner.

Direksiyon simidi merkezdeki konumuna geri döndüğünde, kol temel konumuna geri döner.

Sinyal lambaları - şerit değiştirme

Otoyolda şerit değiştirirken direnç hissedilene kadar sinyal lambası/uzun far kolunu hareket ettirin. Uygun sinyal lambası üç defa yanıp söner.

Farlar hakkında daha fazla bilgi için bkz. Far anahtarı, sayfa 1.50.

Dörtlü flaşör

Dörtlü flaşör, kontak kapatılsa bile çalışır. Bir güvenlik özelliği olarak, bir hava yastığı açıldığında otomatik olarak yanar.

Dörtlü flaşörlerin çalıştırılması



1. Dörtlü flaşör düğmesine basın.
2. Katlanır Sürücü Ekranı tüm sinyal lambaları ve her iki sinyal lambası uyarı lambası yanıp söner.
3. Dörtlü flaşörü kapatmak için aynı düğmeye tekrar basın.

Sürüş Öncesi Aydınlatma



NOT: Dörtlü flaşör otomatik olarak açılırsa, kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine bir kez basın.

Panik alarmı

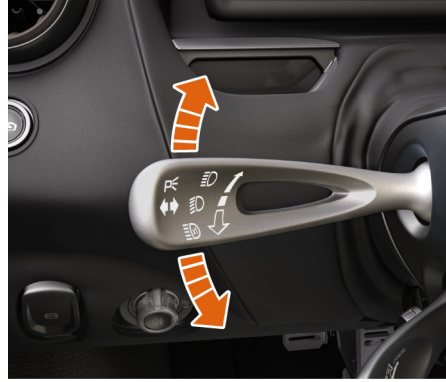
Panik alarmı işlevi, korna çalarak ve sinyal lambalarını tekrar tekrar yakıp söndürerek dikkat çekmek için tasarlanmıştır.

Panik alarmı, dörtlü flaşör düğmesine 3 saniye veya daha uzun süre basılarak çalıştırılabilir.

Panik alarmı 60 saniye boyunca aktif olduktan sonra korna duracaktır. Ancak sinyal lambaları yanıp sönmeye devam edecektir. Panik alarmı, dörtlü flaşör düğmesine 3 saniye veya daha uzun süre basılarak tekrar çalıştırılabilir.

Panik alarmını kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine kısa süre basın.

Park lambaları



NOT: Park lambaları, sadece kontak kapatıldığında çalışır.

1. Sinyal lambaları/uzun far kolunu direnç hissedilene kadar aşağı bastırarak sol taraftaki veya yukarı kaldırarak sağ taraftaki park lambalarını etkinleştirin. Araç kilitlendiğinde seçilen park lambaları yanacaktır.

2. Sinyal lambaları/uzun far kolunu direnç hissedilene kadar aşağı bastırarak sol taraftaki veya yukarı kaldırarak sağ taraftaki park lambalarını devre dışı bırakın. Seçilen park lambaları daha sonra devre dışı bırakılacaktır.

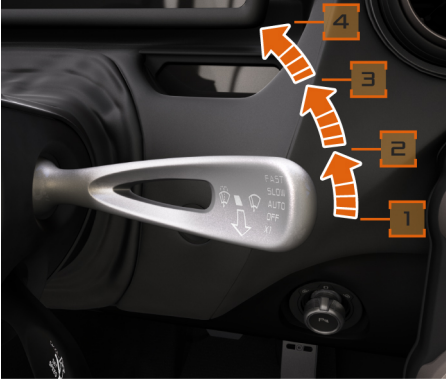


NOT: Her iki taraftaki park lambalarını etkinleştirmek için, sinyal lambaları/uzun far kolunu aşağı ve yukarıya doğru bastırın. Devre dışı bırakmak için sinyal lambaları/uzun far kolunu tekrar aşağı ve yukarıya doğru bastırın.

Sürüş Öncesi

Yıkayıcılar ve Silecekler

Cam silecekleri



1. Cam sileceklerinin kapatılması
2. Automatic (Otomatik) silme
3. Slow (Yavaş) silme
4. Fast (Hızlı) silme

i NOT: Kuru havalarda cam sileceklerini kapatın. Silecekler kazara çalışabilir; bu sırada kir, silecek lastiklerine veya ön cama zarar verebilir.

Cam sileceklerini çalıştırma

1. Kontağın açık olduğundan emin olun.

2. Silecek kolunu istediğiniz pozisyona getirin.

i NOT: Cam silecekleri açıksa ve araç durursa, araç hareket edene kadar cam silecekleri otomatik olarak fasıllı silme moduna geçer.

Automatic (Otomatik) silme

Ön camda, dikiz aynasının arkasında bulunan bir yağmur sensörü, ön camdaki su miktarını ölçer ve silecekleri en uygun hızda çalıştırır.

Seçmek için ön cam silecek kolunu otomatik silme konumuna (2) getirin.

Silecekler bir kez silecektir. Ondan sonrasında silme frekansı ön camın ne kadar ıslak olduğuna bağlıdır.

Otomatik silme konumunu yalnızca nemli hava koşullarında veya yağmurlu havalarda seçin.

Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için, bkz. Wiper sensitivity (Silecek hassasiyeti), sayfa 4.22.

Slow (Yavaş) silme

Silecekleri yavaş çalıştırmak için silecek kolunu (3) konumuna getirin.

Kapatmak için silecek kolunu (1) konumuna getirin.

Fast (Hızlı) silme

Silecekleri hızlı çalıştırmak için silecek kolunu (4) konumuna getirin.

Kapatmak için silecek kolunu (1) konumuna getirin.

Bir defa silme



1. Yavaş bir defa silme için, silecek kolunu kısaca aşağı bastırın ve bırakın. Silecekler, su püskürtme memeleri çalışmadan bir kez yavaş hızda çalışacaktır.

Sürüş Öncesi Yıkayıcılar ve Silecekler

2. Hızlı bir defa silme için silecek kolunu aşağı bastırın ve o konumda tutun. Cam silecekleri, kol bırakılana kadar sürekli hızlı cam silme işlemini gerçekleştirir.

Ön camın yıkanması/silecek silinmesi



Silecek kolunu kendinize doğru çekin.

Silecek kolu tutulduğunda ön cam su püskürtme memeleri ve silecekler, başlangıçta yavaş bir hızda çalışacaktır. Kol 2 saniyeden fazla tutulursa silecek yüksek hızda çalışacaktır.

Kol bırakıldığında silecekler devrini tamamlayacak ve temel konumuna dönecektir. Bir süre sonra silecekler, ön camda kalan yıkama sıvısını silmek için bir kez daha çalışacaktır.

i NOT: Su püskürtme memelerinin konumu, araç üretimi sırasında belirlenir ve ayarlanması gerekmez. Bir sorun yaşarsanız McLaren bayinizle iletişime geçin.

Silecek temel konumu

Sileceğin temel konumuna ek olarak, iki alternatif konum daha mevcuttur.

Aracın Locked (Kilitli), Sleep (Uyku) veya Awake (Uyanık) modda olduğundan emin olun.

Silecek kolunu kendinize doğru çekin, kol her çekildiğinde silecekler aşağıdaki temel konumlar arasında hareket edecektir:

Kış konumu

Yoğun kar yağışı dönemlerinde silecek kollarının hasar görme riskini azaltmak ve biriken karın daha kolay temizlenmesine olanak sağlamak için silecekler dikey konumda durur.

Servis konumu

Silecekler, silecek lastiklerinin değiştirilmesine olanak sağlamak için çapraz olarak konumlanır. Bkz. Silecek kanatlarını değiştirme, sayfa 6.34.

Normal konum

Silecekler, ön camın alt kenarı boyunca yatay olarak konumlanır.

Sürüş Öncesi

Aracı Yükseltme

Aracı yükseltme

- i** NOT: Araç yükseltme simgesi Katlanır Sürücü Ekranı amber rengindeyse veya Katlanır Sürücü Ekranı araç yükseltme arızası mesajı görüntüleniyorsa sistem kullanıma hazır değildir. Aracı yüksek hızda sürmeyin ve mümkün olan en kısa sürede McLaren Bayinizle iletişime geçin.

Araç yükseltme sistemi aşağıdaki seçenekleri sunar:

- Araç yükseltme - Kaldırma, sayfa 1.57
- Araç yükseltme - Alçaltma, sayfa 1.58

Araç yükseltme, mevcut sürüş yüksekliğine bağlı olarak aracı kaldırma veya indirme seçeneği sunar.

Araç sürüş yüksekliği yalnızca 50 km/sa. (31 mil/sa.) altındaki hızlarda seyahat ederken artırılabilir. Araç, 60 km/sa. (37 mil/sa.) üzerindeki hızlarda otomatik olarak alçalacaktır.

- i** NOT: Süspansiyon uzun süreler boyunca tamamen yükseltilmiş halde bırakılabilir, ancak zamanla daha düşük bir seviyeye gevşeyebilir.

Araç uzun bir süre yükseltilmiş konumda bırakılırsa, motor bir sonraki çalıştırıldığında aracı normal sürüş yüksekliğine döndürmek için bir sistem sınırlaması meydana gelebilir.

Hareket halindeyken araç yükseltme özelliği kullanılıyorsa, direksiyon hissinde hafif değişiklikler yaşanabilir; bu normaldir ve aracın çalışmasını etkilemez.

- i** NOT: Araç yükseltme yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.
- i** NOT: Kalkış kontrol modu etkinse araç yükseltme kullanılamaz.
- i** NOT: Araç yükseltme sistemi alçalırken veya yükselirken araç kullanım modu değiştirilemez.
- i** NOT: Motor, Eco Start-Stop sistemi tarafından durdurulduğunda araç yükseltme komutu verilirse motor otomatik olarak yeniden çalıştırılır.

Araç yükseltme - Kaldırma

⚠ UYARI: Araç yükseltme hiçbir durumda bir krik o sistemi olarak kullanılmamalıdır. Aracın altına erişmek için araç yükseltmenin kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- i** NOT: Araç normal sürüş yüksekliğindeyken sadece aracı kaldırma seçeneğiniz olacaktır.
- i** NOT: Araç, direksiyon simidinde aşırı yön değişimi algılayarsa araç yükseltme gecikecektir.
- i** NOT: Aracınızı sürmeye başlamadan önce ekrandaki araç yükseltme simgesini mutlaka kontrol edin.



Sürüş Öncesi Araç Yükseltme

Araç yükseltme sisteminin etkinleştirilebilmesi için motorun çalışır durumda olması gerekir. Araç normal sürüş yüksekliğinden daha yukarı kaldırmak için direksiyon kolunun sağ tarafındaki kumanda kolunda bulunan düğmeye basın.



Araç sürüş yüksekliğindeki değişim yükselen bir sesli uyarı ile onaylanır. Katlanır Sürücü Ekranı "Araç yükseltiliyor" mesajı görüntülenir ve araç yükseltme simgesi yanıp söner.

Araç kaldırılırken motor durdurulursa sistem durur ve motor çalıştırıldığında yükselmeye devam eder.

Kaldırılan aracı indirmek için direksiyon kolunun sağ tarafındaki kumanda kolunda bulunan düğmeye tekrar basın. Araç alçalmaya başlayacaktır ve Katlanır Sürücü Ekranı bilgileri bu değişikliği onaylayacaktır.

Araç tamamen kaldırıldığında sesli bir uyarı duyulur. Katlanır Sürücü Ekranı "Sürüş yüksekliği artırıldı" mesajı görüntülenir ve araç yükseltildiği sürece araç yükseltme simgesinin ışığı yanar.

Araç yükseltme - Alçaltma

- i** NOT: Araç park halindeyken alçaltmak için motor çalışır durumda ve sürücü kapısı tamamen kapalı olmalıdır.
- i** NOT: Araç yükseltildiğinde, sadece araç alçaltma seçeneğiniz olacaktır.
- i** NOT: Araç alçaltırken yüksek hızda sürmeyin. Araç otomatik olarak alçalmaya başlarsa sesli bir alçalma uyarısı duyulur ve Katlanır Sürücü Ekranı araç yükseltme menüsü görüntülenir ve sistemi kontrol etmenizi sağlar.
- i** NOT: Aracınızı sürmeye başlamadan önce Katlanır Sürücü Ekranı araç yükseltme simgesini mutlaka kontrol edin.



Araç yüksek sürüş yüksekliğinden indirmek için direksiyon kolunun sağ tarafındaki kumanda kolunda bulunan düğmeye basın.



Araç sürüş yüksekliğindeki değişim azalan bir sesli uyarı ile onaylanır. Katlanır Sürücü Ekranı "Araç indiriliyor" mesajı görüntülenir ve ekranda araç yükseltme simgesi yanıp söner.

İndirilen aracı kaldırmak için direksiyon kolunun sağ tarafındaki kumanda kolunda bulunan düğmeye tekrar basın. Araç yükselmeye başlayacaktır ve Katlanır Sürücü Ekranı bilgileri bu değişikliği onaylayacaktır.

Sürüş Öncesi Aracı Yükseltme

Araç tamamen indirildiğinde sesli bir uyarı duyulur. Katlanır Sürücü Ekranı "Sürüş yüksekliği normal" mesajı görüntülenir ve araç yükseltme simgesinin ışığı söner.

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş.....2.02

Aracın elektriksel durumu.....	2.02
Aracı çalıştırma.....	2.03
Göstergeler ve uyarı ışıkları.....	2.03
Kesintisiz geçişli vites kutusu vites pozisyonları.....	2.06
Park freni.....	2.06
Fren pedali.....	2.08
Motoru çalıştırma/durdurma.....	2.08
Sürüş.....	2.10
Egzoz sıcaklığı izleme.....	2.12
Park sensörleri.....	2.12
Arka görüş kamerası (RVC).....	2.14
360 Park Yardımı.....	2.15

Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu.....2.16

Genel Bakış.....	2.16
Vites pozisyonları.....	2.16
Gaz pedali pozisyonu.....	2.17
Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod.....	2.18

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri.....2.21

Etkin dinamik denetimi.....	2.21
Active düğmesi.....	2.21
Araç davranışı denetimi.....	2.22
Güç aktarımı denetimi.....	2.24
Kalkış kontrolü.....	2.26

Sürüş Emniyeti Sistemleri.....2.29

Genel.....	2.29
ABS fren sistemi.....	2.29

Fren yardımı sistemi.....	2.30
Fren disklerini silme.....	2.30
Yokuşta kalkış desteği.....	2.31
Frenle-dönüş.....	2.31
Elektronik fren ön hazırlığı.....	2.31
Elektronik stabilite denetimi (ESC).....	2.32
Hava freni.....	2.34
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS).....	2.38

Hız Sabitleme.....2.41

Genel Bakış.....	2.41
Hız sabitlemeyi kullanma.....	2.41
Hız sabitlemeyi iptal etme.....	2.42
Sabitlenen hızı artırma.....	2.43
Sabitlenen hızı azaltma.....	2.43
Sabitlenen hızı sürdürme.....	2.44

Aktif Hız Sınırlandırıcı (ASL).....2.45

Üst hız sınırı belirleme.....	2.45
Aktif Hız Sınırlandırıcıyı (ASL) iptal etme.....	2.46

Rodaj.....2.47

Rodaj.....	2.47
Yol kullanımı.....	2.47
Pist kullanımı.....	2.48

Yakıt İkmali.....2.49

Yakıt doldurma.....	2.49
Önerilen yakıt.....	2.50

Kış Sürüşü.....2.52

Kış sürüşü.....	2.52
-----------------	------

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş

Araçın elektriksel durumu

Araç, ayrıntıları verilen kriterlere göre aşağıdaki durumlardan birini uygulayacaktır.

i NOT: Motor, Locked (Kilitli) mod hariç olmak üzere aşağıdaki durumların herhangi birinde çalıştırılabilir. Araç Sleep (Uyku) modundayken, START/STOP düğmesine 2 saniyeden uzun süre basılmalıdır.

i NOT: Araç, akü şarjının çok azaldığını tespit ederse, enerji tasarrufu yapmak için Awake (Uyanık) modunu benimser. Ateşleme yasaklanacak ancak Marş hala kullanılabilir olacaktır. Bu, akü şarjının başlayabilmesini sağlamak üzere motorun çalıştırılmasına izin vermek içindir.

Kilitli

Araç düşük güç modunda kilitlenir.

Sleep (Uyku)

Araçın kilidi düşük güç modunda açılır.

Awake (Uyanık)

Araç Sleep (Uyku) modundayken kapı açılır veya START/STOP düğmesine basılır.

Saat, kilometre sayacı değeri, akü durumu ve yakıt göstergesi Katlanır Sürücü Ekranı gösterilir.

60 saniye sonra herhangi bir aktivite olmazsa araç Sleep (Uyku) moduna dönecektir.

Kontak

Araç Awake (Uyanık) moddayken START/STOP düğmesine basın.

Pencereler ve ısıtıcı/klima denetimleri çalışır. Katlanır Sürücü Ekranı menüleri ve McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) kullanılabilir.

i NOT: Kontak açıkken zaman aşımı yoktur. Akünün boşalabileceğini unutmayın.

Marş

Bkz. Motoru çalıştırma/durdurma, sayfa 2.08.

Güç tasarrufu modu

Çok nadir durumlarda araç yeterli voltajı sağlayamayabilir ve bu durumda güç tasarrufu modunu etkinleştirir.

⚠ UYARI: Güç tasarrufu modu etkin durumdayken klima ve direksiyon azaltılmış etkiyle çalışacaktır.

i NOT: Güç tasarrufu modu etkin olduğunda Katlanır Sürücü Ekranı "Akü yönetimi etkin - Kullanım kılavuzuna bakın" mesajı görüntülenir.

Park günleri



Araç Uyanık modundayken kalan "park günü" sayısı Katlanır Sürücü Ekranı görüntülenir. Bu, akünün boşalmaması için motoru çalıştırmadan veya akü şarj cihazını bağlamadan aracın kaç gün park halinde kalabileceğini gösterir.

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş

Aracı çalıştırma



1. Anahtarlığın aracın içinde olduğundan emin olun.
2. Motoru çalıştırmadan kontağı açmak için, fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine basın.

i NOT: Araç Awake (Uyanık) moddaysa, fren pedalı bırakılmış durumdayken START/STOP düğmesine iki defa basın.

3. Kontak açılacak, yağ sıcaklığı, su sıcaklığı ve yakıt göstergeleri çalışacak ve aracın kendi sistemlerini test ettiğini gösteren birkaç uyarı lambası yanacaktır. Katlanır Sürücü Ekranı tamamen aydınlatılır.

Göstergeler ve uyarı ışıkları

Uyarı lambaları aydınlattıkları renge göre farklı kategorilere ayrılabilir.

- KIRMIZI veya AMBER uyarı ışığı - bir arıza tespit edildiğini gösterir. KIRMIZI ışıkla gösterilen bir arıza, AMBER renkle gösterilenden daha önemlidir.
- MAVİ veya YEŞİL bildirim ışığı - bir sistemin veya özelliğin açık ve çalışır durumda olduğunu gösterir.

Uyarı ışıkları

	Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), sayfa 2.38
	Emniyet kemeri uyarı ışığı, sayfa 1.39
	Arka sis lambası, sayfa 1.52
	Tamamlayıcı koruma sistemi (SRS) uyarı ışığı, sayfa 1.43
	Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.32

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

	Motor uyarı ışığı, sayfa 2.11
	ABS fren sistemi durum ışığı, sayfa 2.30
	Fren uyarı ışığı, sayfa 2.08 Park freni durumu, sayfa 2.06
	Düşük yağ seviyesi uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa, güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.
	Motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa, güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.
	Akü boşaldı uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa, güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.
	Elektronik stabilite denetim sistemi arızası uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa, arıza süresince sürüş tarzınızı buna uyarlayın. McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa, en kısa zamanda aracınıza yakıt ikmali yapın. Bkz. Yakıt doldurma, sayfa 2.49
	Genel arıza uyarı ışığı. Bu ışık yandığında Katlanır Sürücü Ekranı bir mesaj görüntülenir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir şekilde durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.
	Genel arıza uyarı ışığı. Bu ışık yandığında Katlanır Sürücü Ekranı bir mesaj görüntülenir. Aracı en kısa zamanda güvenli bir şekilde durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Bildirim ışıkları

	Sinyal lambaları, sayfa 1.53
	Uzun farlar, sayfa 1.51
	Kısa farlar, sayfa 1.50
	Park lambaları, sayfa 1.50
	Sinyal lambaları, sayfa 1.53

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

Katlanır Sürücü Ekranına genel bakış



1. Devir göstergesi, sayfa 3.02
2. Hız göstergesi, sayfa 3.03

Katlanır Sürücü Ekranı - sol taraf



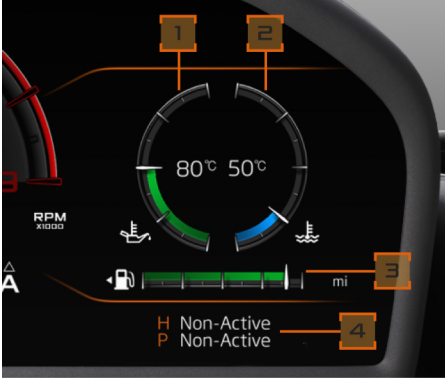
Sürücüyle önemli bilgilerin paylaşıldığı Katlanır Sürücü Ekranı, seçilen moda ve araç ayarlarına göre değişir.



Menüler arasında gezinmek için kontrol çubuğunu kullanın.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

Katlanır Sürücü Ekranı - sağ taraf



1. Yağ sıcaklığı, sayfa 3.20
2. Su sıcaklığı, sayfa 3.20
3. Yakıt düzeyi ve menzil, sayfa 3.21
4. Araç davranışı denetimi, sayfa 2.22
Güç aktarımı denetimi, sayfa 2.24

Kesintisiz geçişli vites kutusu vites pozisyonları

Vites kutusu automatic (otomatik) veya manual (manuel) modda çalışır. Sürücü manual (manuel) modu seçmedikçe automatic (otomatik) mod seçilir. Bkz. Vites pozisyonları, sayfa 2.16 ve Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod, sayfa 2.18. Manual (Manuel) mod etkinse, vites değiştirme kulakçıkları kullanılarak vites değiştirilir. Bkz. Vites değiştirme kulakçıkları, sayfa 2.19.

Park freni

i NOT: Aracı yokuş aşağı park ederken, ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin. Aracı yokuş yukarı park ederken, ön tekerlekleri kaldırımın zıt yönüne doğru çevirin.

Park freni durumu

! Park frenini çalıştırdığınızda durum ışığı yanıp sönüyorsa, park freni devreye girmemiştir/devreden çıkmamıştır. Sorunu çözmek için park frenini tekrar devreye alın/devreden çıkarın. Bkz. Park freninin çalışması, sayfa 2.07.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

Park freninin çalışması



Park frenini devreye almak için düğmeyi kendinize doğru çekin. Katlanır Sürücü Ekranı park freninin devrede olduğunu gösteren kırmızı ışık yanar.

- i** NOT: Aracınızdaki park freni elektrondır ve park frenini devreye sokmak veya devreden çıkarmak için sadece düğmeye hafifçe basılması yeterlidir.



Park frenini devreden çıkarmak için ayağınızı fren pedalına basılı tutun ve park freni düğmesini içeri doğru itin; Katlanır Sürücü Ekranı park freninin devrede olduğunu gösteren kırmızı ışık söner.

⚠ UYARI: Eğer park freni manuel olarak indirildiyse, araç hareket etmeye başlayabilir.

- i** NOT: Park freni manuel olarak indirilmezse, araç ileri doğru sürüldüğünde otomatik olarak iner. Ayrıca, aşağıdaki koşullar sağlandığında geri giderken otomatik olarak devre dışı kalır:
 - Sürücü kapısı kapalıysa

- Sürücü emniyet kemeri bağlıysa
- i** NOT: Park freni manuel olarak uygulanmazsa, motor durdurulduğunda otomatik olarak devreye girer.
- i** NOT: Park frenini sadece kontak açıkken devreden çıkarmak mümkündür. Park freni, aracın uyku durumu da dahil olmak üzere tüm kontak durumlarında devreye alınabilir.
- i** NOT: Ayak freninin tamamen arızalanması durumunda, araç hareket halindeyken aracı yavaşlatmak için park freni kullanılabilir.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

Fren pedalı

-  **UYARI:** Sürücü ayak bölgesinde herhangi bir nesne bulundurmayın. Paspasların veya halıların düzgün şekilde sabitlendiğinden ve pedalları engellemediğinden emin olun. Pedalların arasına nesneler sıkışırsa, fren yapamayabilir veya hızlanamayabilirsiniz ve bu bir kazaya neden olabilir.
-  **UYARI:** Motor çalışırken fren sistemi servo desteğine sahiptir. Frenler motor kapalıyken de çalışmaya devam eder ancak çalışmak için daha fazla basınca ihtiyaç duyar.
-  **UYARI:** Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde tutmayın, aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir, frenlerin verimi düşebilir ve fazla aşınmaya neden olabilir.
-  **UYARI:** Sürüş sırasında fren uyarı ışıkları yanarsa, aracı güvenli duruş mümkün olduğu anda durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Fren diskleri ve balataları

-  **UYARI:** Yeni fren balataları bir süre yataklama gerektirir. İlk 1.000 km (625 mil) boyunca ani frenlemenin gerekli olduğu durumlardan kaçınin.

Fren disk ve balata aşınması, sürüş tarzına ve sürüş koşullarına bağlıdır.

Fren uyarı ışığı

-  Kontak açıldığında bir sistem testi olarak fren uyarı ışığı yanacaktır. Başka bir zamanda fren uyarı lambası yanarsa, bu bir arıza olduğu anlamına gelir. Güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Motoru çalıştırma/durdurma

-  **UYARI:** Araç kapalı bir alandayken motoru asla çalıştırmayın. Araç egzozunda, zehirli bir gaz olan karbon monoksit bulunur. Egzoz dumanlarının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.
-  **NOT:** Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın.

Motoru çalıştırma

1. Anahtarlığın aracın içinde olduğundan emin olun.



Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

2. Fren pedalına basın, START/STOP düğmesine basın ve bırakın, motor çalışacaktır.
3. Motor marş alırken START/STOP düğmesine tekrar basılırsa marş durdurulur.

Motoru durdurma

1. Fren pedalına basın.
2. Boş vitesi seçin.



3. START/STOP düğmesine basın. Motor durur, araç Awake (Uyanık) moda geçer. Bkz. Aracın elektriksel durumu, sayfa 2.02. İmmobilizer aktive edilir.

i NOT: Park freni, motor durdurulduğunda otomatik olarak devreye girer. Sürücü kapısı açılırken park freni düğmesi kapalı pozisyonda basılı tutularak otomatik uygulama geçersiz kılınabilir.

Eco Start-Stop sistemi

Bu sistem, yakıt tüketimini ve egzoz gazı emisyonlarını azaltmak için koşullar izin verdiğinde motoru otomatik olarak durdurur ve gerektiğinde tekrar çalıştırır.

Sistemin motoru otomatik olarak durdurması için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- Sürücünün mevcut olduğu algılandı
- Sürüş hızı, bir önceki duraklamadan bu yana 10 km/sa. (6 mil/sa.) üzerine çıktı
- Motor normal çalışma sıcaklığında
- Araç aküsü tam dolu
- Klima talebi çok yüksek değil
- Konfor güç aktarımı modu etkin

Sistemin çalışması



Çok düşük hızlarda Katlanır Sürücü Ekranı bir durum simgesi gösterilir.

Koşullar karşılanmadıysa ve sistem kullanılabilir durumda değilse simge amber renkte yanar.

Tüm koşullar karşılanmışsa ve sistem kullanılabilir durumdaysa simge yeşil renkte yanar.

Fren pedalına basıldığında ve araç tamamen durduğunda sistem otomatik olarak motoru durdurur.

Katlanır Sürücü Ekranı "MOTOR DURDURULDU" mesajı görüntülenir.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

Fren pedalı bırakıldığında veya motorun yeniden çalışmasını gerektiren herhangi bir koşul algılandığında motor otomatik olarak yeniden çalışır.

- i** NOT: Motor durdurulduğunda park freni çekilirse, fren pedalı bırakıldığında motor yeniden çalışmaz. Otomatik yeniden çalıştırmayı başlatmak için fren pedalına basın, park frenini devre dışı bırakın ve ardından fren pedalını bırakın.
- i** NOT: Elektrik, klima veya diğer araç taleplerini korumak için motor, fren pedalı bırakılmadan önce otomatik olarak yeniden çalıştırılabilir.

Devre dışı bırakma



Sistemi devre dışı bırakmak için Eco Start-Stop sistemi OFF düğmesine basın. Düğmedeki ışık yanar ve Katlanır Sürücü Ekranı durum ışığı söner.

Sistemi etkinleştirmek için düğmeye tekrar basın.

- i** NOT: Motor otomatik olarak durdurulduğunda Eco Start-Stop sistemi OFF düğmesine basılırsa motor yeniden çalışır.
- i** NOT: Sistem, önceden devre dışı bırakılmış olsa bile kontak açıldığında varsayılan olarak etkin duruma geçer.

Sürüş

Araçla sürüş

- !** **UYARI:** Sürüş sırasında asla motoru durdurmayın; direksiyon ve ayak freni yardımcılarını kullanılamaz. Direksiyonu döndürmek ve fren yapmak için daha fazla çaba sarf etmeniz gerekeceği için aracın kontrolünü kaybedip kazaya neden olabilirsiniz.
- i** NOT: Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar yüksek motor devirlerinde sürmeyin.
- i** NOT: Araç yaklaşık 15 km/sa. (9 mil/sa.) hıza ulaştığında kapılar kilitlenir. Otomatik kilitleme fonksiyonu Merkez Ekrandan ayarlanabilir. Bkz. Automatic door locking (Otomatik kapı kilitleme), sayfa 4.20.
- i** NOT: Kapsamlı park manevraları sırasında direksiyon yardımı biraz daha sert hissedilebilir. Bu normaldir ve direksiyon sistemini aşırı ısınmadan korumak için tasarlanmıştır.

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş



NOT: Motor soğukken çalıştırıldığında motor rölanti devri artabilir ve daha yüksek motor devirlerinde vites değişimleri meydana gelebilir. Katalizör, çalışma sıcaklığına daha çabuk ulaşacak ve motor emisyonlarını azaltacaktır.

1. Motor çalışırken fren pedalına basın ve basılı tutun.
2. İleri veya geri vitesi seçin veya vites değiştirme kulakçıklarını kullanarak vites büyütün. Daha fazla bilgi için, bkz. Vites değiştirme kulakçıkları, sayfa 2.19 ve Vites pozisyonları, sayfa 2.16.
3. Fren pedalını basılı tutun ve park freni düşmesini bırakın. Katlanır Sürücü Ekranı kırmızı renkli durum ışığı söner.



UYARI: Eğer park freni manuel olarak indirildiyse, araç hareket etmeye başlayabilir.



NOT: Park freni manuel olarak indirilmezse, araç ileri doğru sürüldüğünde otomatik olarak iner. Ayrıca, aşağıdaki koşullar sağlandığında geri giderken otomatik olarak devre dışı kalır:

- Bütün kapılar kapalı

- Sürücü emniyet kemeri bağlıysa

4. Dikkatlice gaz pedalına basın.

Motor uyarı ışığı



Bu motor uyarı ışığı kontak açıldığında yanar ve herhangi bir arıza olmadığı durumda motor çalıştırılır çalıştırılmaz söner.

Sürüş sırasında ışık yanarsa ve motor yönetim hatası algılanmış demektir ve motor performansında düşüş yaşanabilir. Güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Limhome modu

Araç sistemleri, araç veya sistem performansı kısıtlanmadıkça daha fazla hasara neden olabilecek bir arıza tespit ettiğinde, Limhome modu otomatik olarak etkinleştirilir. Bu modda sürüş yaparken dikkatli olunmalıdır. Derhal McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Ekonomik sürüş

Bu tavsiye izlenerek daha iyi yakıt ekonomisi sağlanabilir:

- Durarak kalkışlarda yumuşak ve sakin bir şekilde hızlanın.

- Manual (Manuel) moddayken, mümkün olan en kısa sürede daha yüksek bir vites geçerek yüksek motor devrinden kaçınin.



Vites değiştirme göstergesi (GSI), vites büyütmenin optimum ekonomiyi koruyacağı zaman yanar.



NOT: Tüm pazarlarda mevcut değildir, McLaren bayinize danışın.

- Motoru zorlamaktan veya aşırı devir yapmaktan kaçınin.
- Gerektiğinde klimayı kapatın.
- Sık sık dur/kalk sürüşün söz konusu olduğu yolculuklardan kaçınin.
- Sürüş tarzınızın mevcut yol ve trafik koşullarına uygun olduğundan emin olun; yumuşak, kademeli hızlanmaya ve frenlemeye zaman ayırın.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

Egzoz sıcaklığı izleme

Araç, katalizörleri aşırı ısınmadan kaynaklanan hasarlardan korumak için egzoz sıcaklıklarını sürekli olarak izler.

Aşırı yüksek egzoz sıcaklıkları ölçüldüğünde Katlanır Sürücü Ekranı bir uyarı görüntülenir.

Bu mesaj görülür görülmez araç hızı azaltılmalıdır. Egzozun soğumasını sağlamak için yüksek motor devri ve yüksek motor yükü (tam gaz) içeren manevralardan kaçının. Mesaj, sıcaklık düşene kadar görüntülenir.

Egzoz sıcaklığı aşırı seviyede kalırsa ikinci bir uyarı görüntülenir ve arıza modu devreye girer. Araç yeniden çalıştırılana kadar motor performansı sınırlanır.

i NOT: Katalizör aşırı sıcaklık uyarılarının normal sürüş sırasında gözlemlenmesi olası değildir ve aşırı çalışma koşullarının sonucudur. Yüksek egzoz sıcaklıklarına örneğin uzun yol sürüşü, yüksek motor devrinin uzun süreler boyunca korunması ve gaz pedalı tepkilerindeki ani ve tekrarlanan değişiklikler neden olabilir.

i NOT: Yüksek egzoz sıcaklıkları katalizörlere zarar verebileceği için bu durumdan dikkatli sürüş yaparak kaçınılmalıdır.

Uyarılar devam ederse, McLaren bayinizle iletişime geçin.

Park sensörleri



Park sensörleri, düşük hızlarda manevra yaparken sürücüyü tüm engellere karşı uyarır. Sistem kapsamında ön tamponda dört adet ultrasonik sensör ile arka tamponda dört adet ultrasonik sensör ve iki adet ses aygıtı yer alır. Her ses aygıtı, engelin aracın önünde mi yoksa arkasında mı olduğunu belirtmek için farklı bir ses tonuna sahiptir.

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş

Motor çalışırken ve ileri sürüş vitesi seçildiğinde ön park sensörleri otomatik olarak açılır. Geri vites seçildiğinde arka park sensörleri açılır. Park sensörleri düğmesinin etrafındaki ışık, park sensörlerinin etkin olduğunu belirtmek için amber renkte yanacaktır.

Ön park sensörleri, araç boş vitesteyken ve sistem manuel olarak açıldığında etkinleştirilebilir.

Ön tamponun ortasındaki sensörler yaklaşık 1 m (3 fit) menzile sahiptir. Arka tamponun ortasındaki sensörler yaklaşık 1,5 m (5 fit) menzile sahiptir.

Menzil içinde bir engel olduğunda aralıklı bir ton duyulur. Araç bir engele yaklaştıkça uyarı sesinin frekansı artar. Sensörler ve engel arasındaki mesafe yaklaşık 40 cm'den (1 fit 6 inç) az olduğunda, sinyal sesi sürekli hale gelir.



UYARI: Park sensörleri, çocuklar ve hayvanlar gibi hareketli nesneleri tehlikeli bir şekilde yakına gelene kadar algılamayabilir. Daima dikkatli manevra yapın ve daima aynalarınızı kullanın, başınızı çevirerek arkanıza bakın.



NOT: Park sensörleri yalnızca rehberlik amaçlıdır, manevra sırasında sürücünün görsel engellere yönelik kontrollerinin yerini alması amaçlanmamıştır. Park sensörleri, bazı dar direkleri veya kaldırımlar gibi zemine yakın küçük engelleri algılamayabilir.

Geri vites seçimi kaldırıldığında arka park sensörleri otomatik olarak kapatılır. İleri sürüş vitesi seçildiğinde ve araç hızı 26 km/sa. hızı (16 mil/sa.) aştığında ön park sensörleri otomatik olarak kapatılır. Park sensörleri, düğmenin ortasına basılarak manuel olarak etkinleştirildiyse, araç 20 km/sa. (12 mil/sa.) hıza düştüğünde ön park sensörleri tekrar etkin hale gelir.

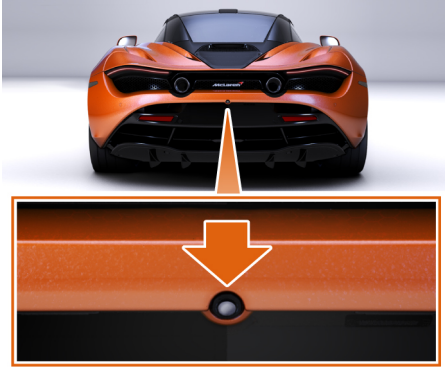
Park sensörleri, düğmenin ortasına basılı tutularak manuel olarak kapatılabilir. Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı park sensörü çevre yakınlık görünümünü kaldırmak için, ileri sürüş vitesindeyken veya boşayken düğmenin ortasına basın. Geri vites seçildiyse park sensörleri manuel olarak kapatılamaz. Manuel olarak kapatıldığında, düğmenin etrafındaki ışık sönecektir.

Sistem manuel olarak kapatıldığında, geri vites seçildiğinde hem ön hem de arka sensörler çalışmaya devam edecek ve tekrar ileri sürüş vitesi veya boş vites seçilene kadar açık kalacaktır.

Bir arıza tespit edilirse, sistem devre dışı bırakılır, Katlanır Sürücü Ekranı mesaj görüntülenir, park sensörünün ışığı yanıp söner. Sensörler kir, buz veya karla örtülüyseniz, temizleyin. Problem devam ederse, McLaren bayinizle iletişime geçin.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

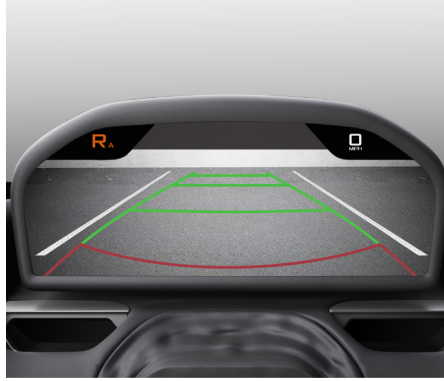
Arka görüş kamerası (RVC)



Arka görüş kamerası (RVC), arka tamponun merkezine takılmıştır. İşlev etkin olduğunda Katlanır Sürücü Ekranı canlı video yayını görüntülenir.

- i** NOT: Video bulanık veya net değilse merceği su ve yumuşak bir bezle dikkatlice temizleyin.
- i** NOT: Katlanır Sürücü Ekranı, İnce Ekran Modunda olduğunda Arka görüş kamerası (RVC) Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı görüntülenir.

- i** NOT: Arka görüş kamerası (RVC) etkin durumdayken İnce Ekran Modunda kullanılamaz.



Nesnelerin aracın arkasına yakınlığına ilişkin bir yönlendirici olacak şekilde canlı video görüntüsünde renkli çizgiler gösterilir.

Renkli kutuların her biri aracın arkasından başlar ve dışarıya doğru aracın en geniş noktasının 25 cm (10 inç) ötesine uzanır.

Kırmızı kutu, aracın 40 cm (1 fit 6 inç) arkasına uzanır.

Yeşil kutu aracın 2 m (6 fit 7 inç) arkasına uzanır ve 1 m (3 fit 4 inç) mesafede ek bir çizgi bulunur.

- i** NOT: Arka görüş kamerası yalnızca yardım amaçlıdır. Sürücünün manevra yaparken engellere yönelik görsel kontrollerinin yerini alması amaçlanmamıştır. Arka görüş kamerası, belirli ortam ışığında veya hava koşullarında bazı engelleri göstermeyebilir.

Arka görüş kamerası (RVC), geri vites seçildiğinde otomatik olarak devreye girer ve ileri sürüş hızlarından biri seçildikten 10 saniye sonra veya araç ileri yönlü 10 km/sa. (6 mil/sa.) hızı aşarsa hemen devre dışı kalır.

Arka görüş kamerası (RVC), Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı Giriş ekranında Arka görüş kamerası seçilerek manuel bir şekilde etkinleştirilebilir.

📺 Arka görüş kamerası (RVC) manuel olarak etkinleştirildiğinde ve Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı görüntülendiğinde ekrandaki simgeye dokunarak devre dışı bırakılabilir. Arka görüş kamerası (RVC) ayrıca ekranda durum çubuğunun altında bir yere dokunulduğunda veya Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı düğmelerinden birine basıldığında devre dışı kalır.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

360 Park Yardımı



360 Park Yardımı özelliği, Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı aracın etrafını 360 derece gösteren bir video görüntüler.

Geri vites seçildiğinde 360 Park Yardımı açılır. Park sensörleri düğmesinin etrafındaki ışık, 360 Park Yardımı ve park sensörlerinin etkin olduğunu belirtmek için amber renkte yanar.

360 Park Yardımı ekran görüntüsü, park sensörü düğmesine kısaca basarak manuel olarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Düğmeye uzun süre basılması, sistemi ve dört ön park sensörünü devre dışı bırakacaktır. Devre dışı bırakıldığında, düğmenin etrafındaki ışık söner.

- i** NOT: Geri vites seçilmişse 360 Park Yardımı devre dışı bırakılamaz.
- i** NOT: Aynalar katlanmışsa 360 Park Yardımı devreye girmez ve Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı "Yan aynalar katlandığında 360 Park Yardımı kullanılamaz" mesajı görüntülenir.

Katlanır Sürücü Ekranı, İnce Ekran Modunda olduğunda Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı 360 derece görünüm yerine arka görüş kamerası (RVC) görüntüsü verilir.

- i** NOT: 360 Park Yardımı yalnızca yardım amaçlıdır. Sürücünün manevra yaparken engellere yönelik görsel kontrollerinin yerini alması amaçlanmamıştır.

360 Park Yardımı manuel olarak devre dışı bırakıldığında, geri vites seçildiğinde yeniden devreye alınacaktır. Sistem ileri sürüş vitesi veya boş vites seçilene kadar devrede kalacaktır. Park sensörleri düğmesine kısaca basarak da yeniden etkinleştirilebilir.

Sürüş Denetimleri

Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu

Genel Bakış

Vites kutusu, otomatik veya manuel modda çalıştırılabilen 7 vitesli, çift kavramalı, kesintisiz geçişli vites kutusudur.

Sürücü manual (manuel) modu seçmedikçe automatic (otomatik) mod seçilir. Bkz. Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod, sayfa 2.18.

Vites kutusu, automatic (otomatik) modda, aşağıdakilere bağlı olarak en uygun vitesi seçerek vites değiştirme noktalarını sürüş tarzınıza uyacak şekilde otomatik olarak optimize eder:

- Güç aktarımı denetimi, sayfa 2.24.
- Gaz pedalı pozisyonu, sayfa 2.17.
- araç hızı.
- fren tepkisi.

i NOT: Yüksek motor devirlerinde ve yüksek yüklerde sürmeden önce motorun ve vites kutusunun ısınmasını bekleyin.

Aktarma organlarına zarar verebileceğinden, kaygan yüzeylerde sürerken arka tekerleklerin uzun süre patinaj yapmasından kaçının.

Vites pozisyonları



Vites seçme düğmelerinden birine basın.

i NOT: Aracın Sürüş (D), Boş (N) veya Geri (R) viteslerden hangisinde olduğunu belirtmek için ilgili düğmedeki harf kırmızı renkte yanacaktır.

Sürüş

□ İleri yedi vitesin tümü kullanılabilir. Manual (Manuel) mod seçilmediği sürece vites değişiklikleri otomatik olacaktır.

Sürüş modu seçildiğinde ve frenler bırakıldığında, araç gazla basılmasa bile yavaşça hareket etmeye başlar. Bu özellik park manevraları ve yoğun trafikte ilerlemek için kullanışlıdır.

Boş vites

N Herhangi bir vites seçilmemiştir. Frenler serbest bırakıldığında aracın serbestçe hareket etmesine olanak tanır, ör. itme veya çekme için. Araç çekilirken boş vitesin kullanımı hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Servise çekme, sayfa 6.47.

Boş vites araç herhangi bir hızla ilerlerken N düğmesine basarak seçilebilir. D düğmesine basıldığında veya vites değiştirme kulakçıklarıyla bir vites seçilmek istendiğinde, araç hızına uygun vites seçilecektir.

Geri vites

R Normal koşullarda, geri vitesi araç durduğu zaman seçin. İleri sürüş vitesinden geri vites ve tekrar ileri sürüş vitesine hızlı geçiş gerektiren park manevraları yaparken, 10 km/sa. (6 mil/sa.) kadar hızlarda ters yöne giderken geri vites ve ileri sürüş vitesine geçmek mümkündür.

Sürüş Denetimleri

Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu

i NOT: 10 km/sa. (6 mil/sa.) üzerindeki hızlarda geri vites veya ileri sürüş vitesi seçilirse, şanzıman kendini koruma özelliği nedeniyle boş vitese geçecektir. 10 km/sa. (6 mil/sa.) hızların altında hareket ederken, N düğmesine basarak boş vites seçilebilir. Araçta geri vites seçildiğinde ve frenler bırakıldığında, araç gaza basmaya gerek kalmadan yavaşça hareket etmeye başlar. Bu özellik park manevraları için kullanışlıdır.



Seçilen vites (manuel mod) veya vites konumu (otomatik mod) Katlanır Sürücü Ekranı gösterilir.

i NOT: Sistem iletişim hatası varsa vites konumu görüntülenmez. Sizi arızalar konusunda bilgilendirmek için Katlanır Sürücü Ekranı bir uyarı mesajı görüntülenir.

Gaz pedalı pozisyonu

Sürüş tarzınız, kesintisiz geçişli vites kutusunun vites değiştirme şeklini etkiler.

Hafif gaz tepkilerinde, daha düşük motor devirlerinde vites büyütülür. Daha sert gaz tepkilerinde, daha yüksek motor devirlerinde vites büyütülür.

Vites küçültme

Vites küçültme, otomatik vites kullanılırken ani hızlanmalar gerçekleştirmek için tasarlanmıştır.

Gaz pedalına basıncın noktasının ötesinde sonuna kadar bastığınıza pedalda bir tıklama hissedilecektir. Vites kutusu hemen uygun en düşük vitese geçer ve bunu maksimum hızlanma takip eder. Pedal basıncı bırakıldığında, vites küçültme sona erecek ve normal vites değişimleri devam edecektir.

i NOT: Orta düzeyde gaz pedalı basıncı da araç hızına bağlı olarak vites kutusunun vites küçültmesine neden olabilir.

Sürüş Denetimleri

Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu

Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod



Active Dynamics Panel özelliğini açmak için **ACTIVE** düğmesine (1) basın.

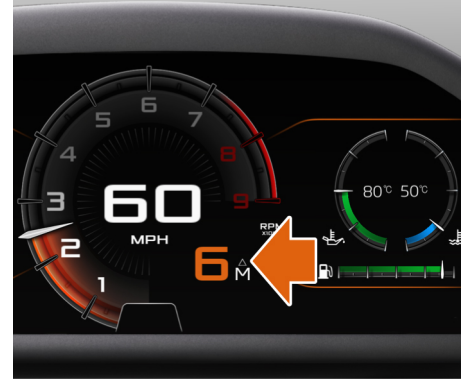
ACTIVE düğmesinin etrafındaki ışık yanar. Farklı sürüş modları seçildiğinde ilgili düğmelerin ışığı yanar. **ACTIVE** düğmesine tekrar basarak istediğiniz zaman sürüş modu seçiminizi devre dışı bırakabilirsiniz. Manuel modu seçmek için **MANUAL** düğmesine (2) basın.



Gearbox (Vites kutusu) modu göstergesinde **M** harfi ve seçilen vites gösterilir. Bütün ileri vites değişimleri kulakçıklar kullanılarak gerçekleştirilir. Bkz. Vites değiştirme kulakçıkları, sayfa 2.19.

Performans vites yönergeleri (PSC), sesli bir vites göstergesidir. Bu yönergeler, optimum performansı sağlamak için vites yükseltmesi gerektiğini belirtir.

Ayar seçenekleri için, bkz. Performans Vites Yönergeleri (PSC), sayfa 4.20.



Manual (Manuel) moddayken ve daha ekonomik bir şekilde sürerken, vites büyütme göstergesi (GSI) optimum ekonomiyi koruyacağı zaman yanar. İstenen hızlanma veya yavaşlama daha yüksek bir vitesle karşılanamıyorsa GSI ışığı yanmaz. Bkz. Ekonomik sürüş, sayfa 2.11.

NOT: Tüm pazarlarda mevcut değildir, McLaren bayinize danışın.

Automatic (Otomatik) vites moduna yeniden dönmek için **MANUAL (MANUEL)** düğmesine tekrar basın.

Sürüş Denetimleri

Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu



Gearbox (Vites kutusu) modu göstergesinde A harfi gösterilir. Tüm vites değişiklikleri otomatik olarak gerçekleşir, ancak vites değiştirme kulakçıkları kullanıldığında vites kutusu geçici olarak manuel (manuel) moda geçer. Bu mod, sürücü sekiz saniyelik aralıklarla manuel vites değiştirmeye devam ettiği sürece etkin kalacaktır. Gearbox (Vites kutusu) modu göstergesinde A/M harfleri gösterilir. Bkz. Vites konumu göstergesi, sayfa 3.19.

i NOT: Manuel vites değiştirme yapılmadan sekiz saniyelik bir süre geçer geçmez, vites kutusu automatic (otomatik) moda geri döner.

Vites değiştirme kulakçıkları



Vites büyütmek için sağdaki kulakçığı kendinize doğru çekin. Vites küçültmek için soldaki kulakçığı kendinize doğru çekin. Seçilen mevcut vites, vites konumu ekranında görüntülenir. Bkz. Vites konumu göstergesi, sayfa 3.19.

i NOT: Tek parça kulakçık ve merkezi pivot, her iki kulakçık kullanılarak vites büyütmek ve vites küçültme işlemlerinin yapılmasını sağlar. Alternatif olarak, sol taraftaki kulakçığı sizden uzağa iterek vites büyütmek, sağdaki kulakçığı sizden uzağa iterek vites küçültmek yapılabilir.

Vites değiştirme kulakçıkları, seçilen araç davranışı ve güç aktarımı modundan bağımsız olarak çalışır ve vites değiştirmek için gaz pedalını bırakmaya gerek yoktur.

⚠ UYARI: Araç, güvenlik için, manuel vites modundayken motor devrini izler ve gerekirse otomatik vites değişimi yapabilir.

⚠ UYARI: Kaygan bir yüzeyde ek motor freni için vites değiştirmeyin.

i NOT: Automatic (Otomatik) moddayken kulakçıklar kullanılırsa ve vites değiştirme yapılmadan sekiz saniyelik bir süre geçerse, vites kutusu otomatik vites değiştirmeye geri döner.

Araç fren yaparken hemen mümkün olan en düşük vitese geçmek için, vites kulakçığından vites küçültmeyi seçin ve basılı tutun. Araç, optimum vitese ulaşıldığında veya siz kulakçığı bırakana kadar sırayla tüm viteslerden geçecektir.

Araç 10 km/sa. (6 mil/sa.) hızın altındayken veya hareketsizken vites seçildiğinde, vites küçültmeyi seçin ve vitesi boşa almak için kulakçığı basılı tutun.

Sürüş Denetimleri

Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu

Boş vites araç herhangi bir hızla ilerlerken N düğmesine basarak seçilebilir. D düğmesine basıldığında veya vites değiştirme kulakçıklarıyla bir vites seçilmek istendiğinde, araç hızına uygun vites seçilecektir.

Ön Hazırlık

Vites kutusu bir sonraki vites değişikliğini tahmin ederek hızlı ve kesintisiz vites geçişi sağlamak için gerekli vitesi önceden seçer.

Araç hızlanırken vites kutusu otomatik olarak bir sonraki en yüksek vitesi seçer. Ani hızlanmanın hemen ardından vites küçültmeniz gerekiyorsa, bir sonraki en düşük vitesi önceden seçmek için vites küçültme kulakçığını hafifçe çekin ve Ön Hazırlık konumuna getirin. Hazır olduğunuzda neredeyse anında vites küçültmek için kulakçığı tamamen çekin.

Yavaşlama sırasında vites yükseltmeyi önceden seçmek için bir sonraki en yüksek vitesi önceden seçmek üzere vites yükseltme kulakçığını çekerek Ön Hazırlık konumuna getirin ve o şekilde tutun. Hazır olduğunuzda, otomatik olarak önceden seçilen vites küçültme yerine neredeyse anında vites büyütme için kulakçığı tamamen çekin.

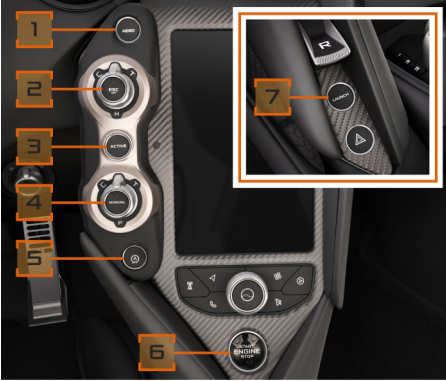
Sürüş Denetimleri

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri

Etkin dinamik denetimi

Active Dynamics Panel üzerindeki araç davranışı ve güç aktarımı denetimi düğmeleri, sürücünün aracın davranış ve performans özelliklerini değiştirmesine olanak tanır.

Active Dynamics Panel aşağıdaki kontrolleri içerir ve yalnızca motor çalışırken veya kontak açıkken kullanılabilir.



1. Hava freni - AERO düğmesi AÇIK, sayfa 2.35
2. Araç davranışı denetimi, sayfa 2.22
3. Active düğmesi, sayfa 2.21
4. Güç aktarımı denetimi, sayfa 2.24

5. Eco Start-Stop sistemi, sayfa 2.09
6. Motor START/STOP düğmesi, bkz. Aracın elektrikel durumu, sayfa 2.02
7. Kalkış kontrolü, sayfa 2.26

Active düğmesi



ACTIVE düğmesine basıldığında Active Dynamics Panel özelliği açılır. Bu şekilde Kalkış, Aerodinamik, ESC kapalı, yol tutuş ve güç aktarımı denetimleri etkin duruma gelir. ACTIVE düğmesi ile araç davranışı ve güç aktarımı düğmelerinin ışıkları yanar.

Sürüş Denetimleri

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri



NOT: Active Dynamics Panel açık olduğunda geçerli araç davranışı ve güç aktarımı modları Katlanır Sürücü Ekranı amber renkte gösterilir. Panel kapalıyken, araç davranışı ve güç aktarımı modları beyaz renkte görüntülenir.



NOT: Kontak kapatıldığında Active Dynamics Panel üzerindeki denetimler de kapatılır. Araç davranışı ve güç aktarımı denetimi modları hatırlanır ancak kontak tekrar açıldığında denetimleri çalıştırmak için ACTIVE düğmesine tekrar basılması gerekir. Aksi takdirde araç otomatik vites geçişine döner.

Araç davranışı denetimi

Araç davranışı denetimi düğmesi Proaktif Şasi Kontrolü II sistemini etkiler.

Bir modun seçilmesi



1. Active Dynamics Panel özelliğini açmak için ACTIVE düğmesine basın.



2. Aşağıdaki modlardan birini seçmek için araç davranışı denetimini döndürün.

Sürüş Denetimleri

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri

Modes (Modlar)

C	Comfort (Konfor)	Süspansiyon en yumuşak ayarında, virajlarda gövde kontrolünü iyi korurken uyumlu bir sürüş sunar.
S	Sport/ Non-Active	Süspansiyon daha serttir ve gelişmiş araç davranışı özellikleriyle birlikte daha sert bir sürüş sağlar. Araç davranışını daha da geliştirmek için aktif aerodinamik (Hava freni) özelliği devreye girer.
T	Track (Pist)	Süspansiyon, neredeyse yarış arabası araç davranışı ve sürüş özellikleri veren en sert durumundadır. Araç davranışını daha da geliştirmek için aktif aerodinamik (Hava freni) özelliği devreye girer. Elektronik Stabilite Denetimi uyarı ışığı sürekli olarak yanar.

i NOT: Katlanır Sürücü Ekranı gösterilen bilgi seçilen araç davranışı moduna göre değişecektir. Bkz. Araç davranışı ve güç aktarımı göstergesi, sayfa 3.19.

Seçilen mod, seçim değiştirilene, kontak kapatılana veya Active Dynamics Panel devre dışı bırakılana kadar etkin kalacaktır.

- i** NOT: Seçim yapıldığında aşağıdaki koşulların tümü karşılanmazsa, koşullar karşılanana kadar mod uygulanmayacaktır:
- Arıza durumu olmaması
 - Etkinleştirilmiş araç dinamiği veya denge müdahalesi olmaması, ör. elektronik stabilite denetimi
 - Araç hareket ediyorsa direksiyon simidi düz konumda ve çevrilmiyor

Active Dynamics Panel kapalı olduğunda Katlanır Sürücü Ekranı araç davranışı modu Non-Active olarak görünür, bkz. Araç davranışı ve güç aktarımı göstergesi, sayfa 3.19.

Araç Non-Active modundayken araç davranışı özellikleri Sport araç davranışı moduyla aynı olur.

i NOT: Track (Pist) araç davranışı modunda, elektronik stabilite denetimi sistemi hala çalışır durumdadır. Daha fazla bilgi için, bkz. Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.32.

Sürüş Denetimleri

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri

Güç aktarımı denetimi

Bir modun seçilmesi



1. Active Dynamics Panel özelliğini açmak için ACTIVE düğmesine basın.



2. Aşağıdaki modlardan birini seçmek için güç aktarımı denetimini döndürün.

Vites stratejisi, seçilen güç aktarımı moduna göre değişecektir.

Active modları

Automatic (Otomatik) mod		
C	Comfort (Konfor)	Vites değişimleri, aracın doğal performansından ödün vermeden optimum ekonomiyi sunacak şekilde yapılandırılmıştır.
S	Sport (Spor)	Vites değişimleri daha yüksek bir motor devrinde ve daha kısa vites değiştirme süresiyle gerçekleşir ve silindirde kesme ile daha da iyileştirilir. Bkz. Silindirde kesme, sayfa 7.17.
T	Track (Pist)	Vites değişimleri, gaz pedalı tepkisi doğrultusunda anında gerçekleşir ve silindirde kesme sayesinde etkisi daha da artırılır. Bkz. Silindirde kesme, sayfa 7.17.

Sürüş Denetimleri

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri

Manual (Manuel) mod		
C	Comfort (Konfor)	Vites değişimleri optimum konfor sunacak şekildedir. Vites değişimlerinin etkisi silindirde kesme sayesinde daha da artırılır. Bkz. Silindirde kesme, sayfa 7.17.
S	Sport (Spor)	Vites değişimleri, vites değiştirme süresi kısaltılarak gerçekleşir ve ateşleme kesintisi ile daha da iyileştirilir. Bkz. Ateşleme kesintisi, sayfa 7.18.
T	Track (Pist)	Vites değiştirme stratejisi en keskindir. Değişiklikler anında gerçekleşir ve atalet momentumunun itmesi ile daha da geliştirilir. Bkz. Eylemsizlik itkisi, sayfa 7.18.

i NOT: Katlanır Sürücü Ekranı gösterilen bilgi seçilen güç aktarımı moduna göre değişecektir. Bkz. Araç davranışı ve güç aktarımı göstergesi, sayfa 3.19.

i NOT: Kamuya açık yollarda Track (Pist) modunun kullanılması önerilmez. Track (Pist) modu, kesinlikle yalnızca yüksek performanslı pist/yol dışı kullanım için tasarlanmıştır.

Seçilen mod, seçim değiştirilene, kontak kapatılana veya Active Dynamics Panel devre dışı bırakılana kadar etkin kalacaktır.

Active Dynamics Panel kapalı olduğunda Katlanır Sürücü Ekranı güç aktarımı modu Non-Active olarak görünür, bkz. Araç davranışı ve güç aktarımı göstergesi, sayfa 3.19.

Non-Active modu

Hem otomatik hem de manuel modlarda vites geçişleri, vites değiştirme süresi kısaltılarak gerçekleşir ve eylemsizlik itkisi ile daha da iyileştirilir. Bkz. Eylemsizlik itkisi, sayfa 7.18.

Economy modu



Araç, otomatik vites geçişleri seçili durumda herhangi bir güç aktarımı modunda çalışırken, şanzıman sakın sürüş sırasında ekonomi odaklı bir vites değiştirme stratejisi benimser. Bu strateji araç hızı, hızlanma, frenleme ve yol eğimi gibi faktörlere göre belirlenir.

Mevcut aktif vites değiştirme stratejisine bağlı olarak, ekonomi modu etkin durumdayken "Non-Active", "Comfort", "Sport" veya "Track" ifadeleri yeşil olur. Yakıt tasarrufu yapmanın diğer yolları hakkında bilgi için bkz. Ekonomik sürüş, sayfa 2.11.

Sürüş Denetimleri

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri



NOT: Active Dynamics Panel açık olduğunda geçerli araç davranışı ve güç aktarımı modları Katlanır Sürücü Ekranı amber renkte gösterilir. Panel kapalıyken, "Non-Active" araç davranışı ve güç aktarımı modu beyaz renkte görüntülenir.

Kalkış kontrolü

Kalkış kontrolü, hareketsiz durumdan kalkışta maksimum hızlanma performansını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.



UYARI: Bir pistte olmadıkça kalkış kontrolünü çalıştırmayın. Kalkış kontrolünü başlatmadan önce, tüm kapıların, bagaj bölümünün ve servis kapağının kapalı olduğundan ve geçerli koşulların maksimum hızlanma manevraları gerçekleştirmek için uygun olduğundan emin olun.



NOT: Kalkış kontrolü, Active Dynamics Panel etkin olduğu sürece otomatik veya manuel vites modlarında ve herhangi bir araç davranışı veya güç aktarımı modunda çalıştırılabilir.



NOT: Kalkış süreci, aşağıdaki eylemlerden herhangi biri gerçekleştirilerek herhangi bir noktada iptal edilebilir:

- Park freninin devreye alınması
- Araç dinamikleri panelini kapatmak için ACTIVE düğmesine basılması

- Kalkış kontrolünü kapatmak için LAUNCH düğmesine basılması



NOT: Bir arıza varsa veya kalkış prosedürü doğru bir şekilde izlenmediyse, Katlanır Sürücü Ekranı "Kalkış Modu kullanılamıyor - Kullanım kılavuzuna bakın" uyarı mesajı gösterilir. Doğru şekilde takip edildiğinden emin olacak şekilde kalkış prosedürünü tekrarlayın. Uyarı mesajı devam ederse, McLaren bayinizle iletişime geçin.



NOT: Kalkış modu yalnızca aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir:

- Her iki kapı da kapalıysa
- Araç sürüş yüksekliği normalse ve araç yükseltme işlevi devre dışıysa
- Rakım, motor performansı açısından zararlı bir etkiye sahip değilse
- Motor soğutma sıvısı normal çalışma sıcaklığındaysa

Kalkış kontrolü prosedürü

1. Direksiyon simidinin düz ileri konumunda olduğundan emin olun.

Sürüş Denetimleri

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri

2. Sol ayağınızla fren pedalına sıkıca basın ve birinci vitesi seçin.



3. Active Dynamics Panel özelliğini açmak için ACTIVE düğmesine basın.



4. LAUNCH düğmesine basın.

- i** NOT: Vites kutusu modu göstergesinde L yanıp söner (bkz. Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod, sayfa 2.18) ve Katlanır Sürücü Ekranı "Kalkış Modu aktif - Tam gaz bekleniyor" mesajı görüntülenir.

5. Sol ayağınız fren pedalındayken, gaz pedalına sağ ayağınızla tam olarak basın ve basılı tutun, motor devri 3.200 dev/dk.ya yükselecektir.

- i** NOT: Kalkış kontrolünü iptal etmek için gaz pedalına basmadan önce fren pedalını bırakın veya kalkış kontrolü devre dışı kalana kadar yaklaşık 100 saniye bekleyin. Katlanır Sürücü Ekranı "Kalkış Modu iptal edildi - Kullanım kılavuzuna bakın" mesajı görüntülenir.

- i** NOT: Katlanır Sürücü Ekranı "Kalkış Modu aktif - İtme gücü oluşturuluyor" mesajı görüntülenir. Yeterli itme gücü elde edildiğinde Katlanır Sürücü Ekranı "Kalkış Modu aktif - İtme gücü hazır" mesajı görüntülenir.

6. Sol ayağınızla fren pedalını bırakın; kalkış kontrolü sistemi maksimum hızlanma sağlayacak bir kalkış gerçekleştirecektir.

- i** NOT: Kalkış kontrolünü iptal etmek için gaz pedalını bırakın veya kalkış kontrolü devre dışı kalana kadar yaklaşık 5-10 saniye bekleyin. Kalkış iptal edilirse, gaz pedalını bırakın ve ardından yola çıkmak için tekrar basın. Katlanır Sürücü Ekranı "Kalkış Modu iptal edildi - Kullanım kılavuzuna bakın" mesajı görüntülenir.

7. İşlem iptal edilene kadar doğru bir şekilde takip edildiyse kalkış kontrolü çalışacaktır.

Sürüş Denetimleri

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri



NOT: Araç, kalkış kontrolünderken otomatik vites geçişlerini gerçekleştirir ve çekişi optimize eder. Kalkış kontrolü işlemi iptal edilene kadar bunu yapmaya devam edecektir. Kalkış kontrolünü iptal etmek için gaz pedalını bırakın, frene basın veya vites değiştirme kulakçıklarından birini çalıştırın.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Genel

Bu bölüm, aşağıdaki güvenlik sistemleri hakkında bilgiler içerir:

- ABS fren sistemi
- Fren yardımı sistemi
- Fren disklerini silme
- Yokuşta kalkış
- Frenle-dönüş
- Elektronik fren ön hazırlığı
- Elektronik stabilite denetimi (ESC)
- Hava freni

 **UYARI:** Özellikle virajlarda, ıslak ve buzlu yollarda hızlı araç kullanırken kaza riski artar. Daima öndeki araçla güvenli bir mesafe bırakın. Sürüş tarzınızı her zaman yol ve hava koşullarına göre uyarlayın ve yolun diğer kullanıcıları ve yoldaki nesneler ile aranızda yeterli mesafe bırakın.



NOT: Kış koşullarında, ABS fren sistemi, fren yardımı sistemi ve elektronik stabilite denetiminin maksimum etkisi, ancak kış lastikleri ve gerektiğinde lastik kar çorapları kullanıldığında elde edilebilir.

ABS fren sistemi

ABS fren sistemi, fren yaptığınızda tekerleklerin kilitlenmesini öner. Bu sayede araç direksiyonu, fren manevraları sırasında kullanılabilir.

ABS fren sistemi, zemin koşullarından bağımsız olarak 8 km/sa. (5 mil/sa.) hız aşıldığında çalışır. Kaygan yüzeylerde, hafifçe fren yaptığınızda bile çalışır.



UYARI: Fren pedalına art arda hızlı bir şekilde (pompalama) basmayın. Fren pedalına sıkıca ve dengeli şekilde basın. Fren pedalını pompalama, fren etkisini azaltır.

ABS fren sistemi frenleme sırasında çalışırsa, uyarı ışığı yanıp söner ve bu gerçekleşirken fren pedalı titrer.

ABS fren sistemi etkinleştirildiğinde, frenlemeyi gerektiren koşul bitene kadar fren pedalına uygulanan kuvveti koruyun.



UYARI: Sürüş tarzınızı her zaman geçerli yol ve hava koşullarına göre uyarlayın ve yolun diğer kullanıcıları ve yoldaki nesneler ile aranızda yeterli mesafe bırakın.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

ABS fren sistemi durum ışığı



Eğer sistemde bir arıza varsa uyarı ışığı yanacaktır. Aracınızı sürmeyin, mümkün olan en kısa sürede McLaren bayinizle iletişime geçin.



UYARI: ABS fren sistemi arızalanırsa, fren yardımı sistemi ve elektronik stabilite denetimi de devre dışı bırakılır.

ABS fren sistemi arızalanırsa, fren yaptığınızda tekerlekler kilitlenebilir. Bu, durma mesafesini artırabilir ve direksiyon hakimiyetinizi bozabilir.

Fren yardımı sistemi

Fren yardımı sistemi, acil fren durumlarında devreye girer. Fren pedalına hızlı bir şekilde basarsanız fren yardımı sistemi otomatik olarak frenlere uygulanan gücü artırır ve böylece durma mesafesini kısaltır.

Acil durum geçene kadar fren pedalına sıkıca basmaya devam edin, ABS fren sistemi tekerleklerin kilitlenmesini önler.

Fren pedalını bıraktığınızda, frenler normal şekilde çalışacaktır. Fren yardımı sistemi devreden çıkarılır.



UYARI: Fren yardımı sistemi arızalanırsa, frenler çalışmaya devam eder. Ancak frenleme kuvveti otomatik olarak artırılmaz ve bu durum durma mesafesini artırabilir.

Fren disklerini silme

Fren disklerinin silinmesi, cam silecekleri etkinleştirildiğinde devreye girer. Bunu yapmak, şiddetli yağmur dönemlerinde fren disklerinde nem birikmesini önleyerek fren performansını iyileştirir.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Yokuşta kalkış desteği

Aracı bir yokuşta tutmak için fren pedalına basılırsa, bu işlev, yumuşak bir kalkışa yardımcı olmak için pedal bırakıldıktan sonra 2 saniye boyunca frenleri uygulamaya devam edecektir.

Frenle-dönüş

Frenle dönüş, tork dağıtımli diferansiyel avantajlarını sunmakla birlikte fren sistemine entegre olduğu için ağırlığı azaltır ve mükemmel tepki hızı sağlar.

Tork vektörü, diferansiyelle, optimum denge ve çekiş sağlamak için arka tekerleklerin her birine gönderilen güç miktarını değiştirme yeteneği verir.

Sistem, aracın bir viraj alırken savrulduğunu algılayarak iç arka fren hafifçe uygulanır. Bu işlem, aracın sapma oranını yükseltmeye yardımcı olarak aracın savrulmaya karşı daha dayanıklı olmasını sağlar. Yanal "g" kuvveti de yükseltilir ve bu sayede sürüş özellikleri iyileştirilir.

Sürücü bir virajı alırken gaz kelebeğini çok fazla kullanırsa, iç arka tekerleğin hızı artar ve bu da frenle dönüş olmadan aracın dengesinin bozulmasına neden olabilir. Bu durumda, frenle dönüş iç arka tekerleğe tekrar hafifçe fren uygulayarak çekişi ve stabiliteyi geri kazanır.

Elektronik fren ön hazırlığı

Gaz pedalının aniden bırakılması durumunda elektronik fren ön hazırlığı işlevi anında fren balatalarını disklerle temas ettirir ve daha hızlı fren yapılmasına olanak tanır.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Elektronik stabilite denetimi (ESC)

Elektronik stabilite denetimi (ESC), lastiklerle yol yüzeyi arasındaki sürüş dengesini ve çekişi izler.

Elektronik stabilite denetimi, bir tekerleğin patinaj yapmaya başladığını veya aracın kaymaya başladığını algılar ve tekerlekleri ayrı ayrı frenleyerek ve/veya motor güç çıkışını sınırlayarak aracı dengeler. Bu ayrıca ıslak veya kaygan yol yüzeylerinde kalkış yaparken yardımcı olur ve fren yaparken aracı dengeler.

i NOT: Elektronik stabilite denetimi, yalnızca önerilen teknik özelliklere sahip lastiklerin bulunduğu tekerlekler kullanıldığında düzgün çalışır.

Elektronik stabilite denetimi, motor çalıştırılır çalıştırılmaz otomatik olarak devreye girer.

! **UYARI: Elektronik stabilite denetimi uyarısı yanarsa, elektronik stabilite denetimini devre dışı bırakmayın. Sürüş tarzınızı yol ve trafik koşullarına göre uyarlayın.**

Çekiş denetimi sistemi

Çekiş denetimi sistemi, elektronik stabilite denetiminin ayrılmaz bir parçasıdır.

Çekiş denetimi sistemi, tekerleklerin patinaj yapmasını önlemek için motor torkunu azaltır. Tekerleklerin patinaj yapmasını durdurmak için ek müdahale gerekirse araç arka frenleri ayrı ayrı uygulayacaktır. Çekiş denetimi sistemi, patinaj yapmalarını önlemek için tahrik edilen tekerlekleri ayrı ayrı frenler. Bu, aracın kaygan yüzeylerde hızlanabileceği anlamına gelir.

! **UYARI: Çekiş denetimi sistemi, çok hızlı sürmeniz durumunda kaza riskini azaltamaz.**

Elektronik stabilite denetiminin (ESC) devre dışı bırakılması

! **UYARI: Elektronik stabilite denetimi devre dışı bırakıldığında, aracın kayma riski artar. Sürüş tarzınızı yol ve trafik koşullarına göre uyarlayın.**

! **UYARI: Bir pistte ve mevcut koşullar uygun olmadıkça elektronik stabilite denetimini devre dışı bırakmayın.**

i NOT: Elektronik stabilite denetimini devre dışı bıraktığınızda, aşağıdaki sonuçlar ortaya çıkar:

- "ESC OFF (ESC KAPALI)" uyarı ışığı yanar
- "ESC OFF" düşmesinin ışığı yanar

- Elektronik stabilite denetimi artık sürüş dengesini iyileştirmez
- Motorun torku artık sınırlı değildir ve tahrik tekerlekleri patinaj yapabilir
- ABS fren sistemi devrede kalır

Elektronik stabilite denetimi (ESC) Dinamik modları

Elektronik stabilite denetiminin seviyesi, sürücünün gereksinimlerine uyacak şekilde çeşitli dinamik modlara ayarlanabilir ve o anda aktif olan araç davranış moduna göre değişir.

Elektronik stabilite denetimi Dinamik modları her araç hızında seçilebilir.

Sport veya Track araç davranışı modunun etkin olduğundan emin olun, bkz. Araç davranışı denetimi, sayfa 2.22.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri



Sport Dinamik modu

1. Sport araç davranışı modunu seçin.
Elektronik stabilite denetimi varsayılan olarak ON (AÇIK) durumdadır.
2. ESC OFF düğmesine kısaca basarak Sport Dinamik modunu etkinleştirebilirsiniz. Bu ayar ESC ON varsayılan ayarına göre daha fazla dinamik özgürlük sunar.
Katlanır Sürücü EkranıESC DYN mesajı gösterilir.

Track Dinamik modu

1. Track araç davranışı modunu seçin.

Elektronik stabilite denetimi varsayılan olarak ON (AÇIK) durumdadır.

2. ESC OFF düğmesine kısaca basarak Track Dinamik modunu etkinleştirebilirsiniz. Bu ayar Sport Dinamik moduna kıyasla biraz daha fazla dinamik özgürlük sunar.
Katlanır Sürücü EkranıESC DYN mesajı gösterilir.

Değişken Savrulma Denetimi



ESC Sport ve Track Dynamic modlarındayken izin verilen araç savrulma miktarı ayarlanabilir.

Sport Dynamic, Track Dynamic veya ESC OFF modlarında Değişken Savrulma Denetimi ayarına Merkez Ekran üzerinden ulaşılabilir. Bu, sürücünün istediği hassas elektronik stabilite denetimi desteği seviyesini seçmesine olanak tanır.

Çekiş kontrol ayarlarına erişmek için Giriş menüsünden Çekiş kontrol girişini seçin.

Savrulma miktarını tercihlerinize uyacak şekilde artırmak veya azaltmak için + veya - girişlerini seçin.

Favori ayarlarınızı kaydetmek ve yönetmek için ★ girişini seçin.

Fabrika ayarlarına dönmek için Varsayılan girişini seçin.

ESC Off (ESC Kapalı)

1. Sport veya Track araç davranışı modunu seçin.
2. Halihazırda bir ESC Dinamik modunda değilseniz ESC Dinamik modunu etkinleştirmek için ESC OFF düğmesine kısaca basın.
3. ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine basıp 2 saniye boyunca basılı tutup, sonrasında 5 saniye içinde düğmeye yine basarsanız elektronik stabilite denetimi devre dışı kalır.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Katlanır Sürücü Ekranı ESC OFF mesajı gösterilir ve ESC OFF düğmesinin üzerindeki ışık yanar.

Elektronik stabilite denetiminin (ESC) yeniden devreye alınması

Elektronik stabilite denetimi yeniden devreye alındığında Katlanır Sürücü Ekranı elektronik stabilite denetimi KAPALI uyarı ışığı söyner.



NOT: Elektronik stabilite denetimi, kontak kapatılıp yeniden açıldığında otomatik olarak devreye girer.

Yeniden Devreye Alma Prosedürü



Elektronik stabilite denetimini yeniden devreye almak için aşağıdakileri yapın:

- ESC OFF düğmesine kısaca basın, düğmedeki ışık söyner.
- Araç davranışı denetiminden modu Comfort olarak değiştirin.
- Aracın kontağını önce kapatın sonra tekrar açın.

Hava freni



UYARI: Hava Freninin hareketi sırasında mekanizmaya herhangi bir kişinin sıkışmamasını sağlamak sürücünün sorumluluğundadır.

McLaren aracınızın arka tarafında yer alan Hava Freni, aracın gereksinimlerine göre dinamik olarak hareket eder. Kontak her açıldığında kendi kendine bir test gerçekleştirir.



NOT: Hava Freni, hidrolik basınçtan yararlanır ve yalnızca motor çalışırken devreye girer.



NOT: Şanzıman yağı sıcaklığı düşük olduğunda Hava Freni sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır. Hava Frenini çalıştırma girişiminde bulunduğunuzda Katlanır Sürücü Ekranı bir uyarı mesajı görüntülenir. Şanzıman yağı sıcaklığı yükseldiğinde Hava Freni sistemi devreye girer.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri



1. Katlanmış konum
2. Açılmış konum

Hava freni - AERO düğmesi KAPALI

Hava Freni, 150 km/sa. (93 mil/sa.) altındaki hızlarda katlanmış durumda kalır.

150 km/sa. (93 mil/sa.) üzerindeki hızlarda aracın gereksinimlerine uygun şekilde dinamik olarak hareket eder. Bu da aracın yüksek hızda daha stabil olmasını sağlar ve aerodinamik sürtünmeyi azaltır. 150 km/sa. (93 mil/sa.) altındaki hızlarda ilerlerken ani fren yapılması veya yüksek yatay ya da dikey G kuvvetlerinin ölçülmesi halinde Hava Freni devreye girebilir.

Hava freni - AERO düğmesi AÇIK

Hava Freni, aracın gereksinimlerine göre dinamik olarak hareket eder. Bu da aracın daha stabil olmasını sağlar ve aerodinamik sürtünmeyi azaltır. Hava Freni tüm araç hızlarında aktif olur.



1. Active Dynamics Panel özelliğini açmak için ACTIVE düğmesine basın.



2. AERO düğmesine bastığınızda Hava Freni devreye girer.

i NOT: Araç düz bir çizgi üzerinde tam gaz ilerliyorsa Hava Freni otomatik olarak alçalarak düz çizgi hızını artırmak için aerodinamik sürtünmeyi azaltabilir.

Hava Frenini İndirme - araç hareket ederken

Araç hızı 15 km/sa. (9 mil/sa.) üzerindeyse AERO düğmesine bastığınızda Hava Freni tamamen iner.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri



UYARI: Hava Frenini indirmeden önce varsa dallar ve yapraklar gibi hareketi engelleyebilecek nesneleri temizleyin. Aksi takdirde Hava Freni düzgün çalışmayabilir. Hava Freninin hareketi sırasında mekanizmaya herhangi bir kişinin veya nesnenin sıkışmamasını sağlamak sürücünün sorumluluğundadır.



NOT: Aracın hızının aşağıdaki ölçütleri karşılaması halinde Hava Freni, AERO düşmesine basıldığında tepki verecektir:

- Viraj alırken araç hızı 15 km/sa. (9 mil/sa.) ile 120 km/sa. (75 mil/sa.) arasında olmalıdır.
- Düz bir çizgide ilerlerken araç hızı 15 km/sa. (9 mil/sa.) ile 250 km/sa. (155 mil/sa.) arasında olmalıdır.
- Bunun amacı Hava Freni hareket ederken aracın stabil kalmasını sağlamaktır.

Hava Frenini indirme - araç sabit durumdayken

Araç park edilirken Hava Freni devredeyse AERO düşmesine basıp 5 saniye boyunca basılı tutun. Hava Freni inmeye başlar. Hava Freni tamamen inene kadar düşmeye basılı tutun ve bunu yaparken olası engellere karşı dikkatli olun.



UYARI: Hava Frenini indirmeden önce varsa dallar ve yapraklar gibi hareketi engelleyebilecek nesneleri temizleyin. Aksi takdirde Hava Freni düzgün çalışmayabilir. Hava Freninin hareketi sırasında mekanizmaya herhangi bir kişinin veya nesnenin sıkışmamasını sağlamak sürücünün sorumluluğundadır.



NOT: Hava Freni tamamen geri çekilmeden AERO düşmesini bırakırsanız önceden seçilmiş olan konuma döner.

Hava Freninin çalışması

Hava Freni, yüksek hızlarda sert fren yapıldığında otomatik olarak tamamen açık konuma gelir ve maksimum frenleme yardımı sağlar.

Fren pedalı bırakıldığında Hava Freni önceki konumuna geri döner.



NOT: Sert frenleme sırasında araç durmadan hemen önce Hava Freni indirilir.

Aşağıdaki koşulların ortaya çıkması halinde aracın stabil kalmasını sağlamak için fren pedalına basılmamış olsa dahi Hava Freni devreye girebilir:

- Yüksek boylamasına G kuvvetleri ölçüldüğünde, örneğin gaz pedalı birden bırakıldığında.
- Yüksek dikey G kuvvetleri ölçüldüğünde, örneğin bir tepeden aşağı inerken.



NOT: Hava Freni, motor bölümünün soğutulmasına yardımcı olmak için devreye girebilir.



UYARI: Hava Freni etkinleştirildiğinde iç aynanın görüş alanını geçici olarak kapatır. Bu durumda arkanızdaki trafiği görmek için dış aynaları kullanın.

Kendi kendine test

Kontak her açılıp kapatıldığında, motor ilk kez çalıştırıldığında ve 15 km/sa. (9 mil/sa.) üzerindeki hızlarda Hava Freni kendi kendine test gerçekleşir ve bunun için tamamen açıldıktan sonra yavaşça başlangıç konumuna geri döner.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

⚠ UYARI: Hava Freninin kendi kendine gerçekleştirdiği test başarısız olursa Katlanır Sürücü Ekranı bir mesaj görüntülenir. McLaren Bayiniz ile iletişime geçin.

i NOT: Hava Freni açıkken motor durdurulursa kendi kendine test, ters sıralamada gerçekleşir ve bunun için Hava Freni tamamen indikten sonra başlangıç konumuna geri döner.

Manuel test



1. Active Dynamics Panel özelliğini açmak için ACTIVE düğmesine basın.



2. AERO düğmesine basın. Hava Freni yükselir ve bastırma kuvveti konumunda kilitlenir.
3. Hava Frenini dinlenme konumuna döndürmek için AERO düğmesine basın ve basılı tutun.

Aktif merkezde konumlandırılmış fren lambası - 765LT hariç



Hava Freni devreye alındığında sabit merkezde konumlandırılmış yüksek fren lambasının önünü kapatacağından Hava Freninin devreye alınmış olması halinde fren yapıldığında Hava Freninde bulunan aktif merkezde konumlandırılmış yüksek fren lambası yanar.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)

Araç kullanılmadan önce her seferinde tüm lastikler soğukken kontrol edilmelidir. Lastikler, lastik basınç etiketinde önerilen şişme basıncına şişirilmeli/havası indirilmelidir. (Araçınızın lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikleri varsa, bu lastikler için uygun şişme basıncını belirlemelisiniz).

Belirli durumlarda lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) basınç uyarısının, lastikten hava kaybı olmadan görüntülenmesi mümkündür. Bunun nedeni, lastik basıncının ayarlandığı ve aracın sürüldüğü konumlar arasındaki sıcaklık farkları olabilir. Örneğin, klimalı veya ısıtmalı bir garajda basınç ayarlamak ve ardından aracı dışarı sürmek, kısa bir sürüş süresinden sonra bir lastik basıncı uyarısına neden olabilir. Uyarı, aşırı ortam sıcaklığı değişiklikleri meydana geldiğinde veya mevsimsel sıcaklık değişiklikleri sırasında da görüntülenebilir.

⚠ UYARI: Lastik basınç uyarısını hiçbir zaman göz ardı etmeyin. Hemen lastik basıncını kontrol edin ve gerektiği durumlarda McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemine (TPMS) genel bakış



Lastik basıncı izleme sistemi, bir veya daha fazla lastikte basınç düştüğünde veya sıcaklık kabul edilebilir bir seviyenin üzerine çıktığında sizi uyarır.

Sistem, her bir lastik supabının içinde bulunan sensörleri ve araç içinde bulunan alıcıyı kullanarak her bir lastiğin basınçlarını ve sıcaklıklarını izler. Sensörler ve alıcı arasındaki iletişim, radyo frekansı (RF) sinyalleri aracılığıyla gerçekleşir.

- i** NOT: Aracın içinde veya yakınında radyo vericili ekipmanlar (örn. kablosuz kulaklık, iki yönlü telsiz) kullanıyorsanız lastik basıncı izleme sistemi parazite maruz kalabilir.
- i** NOT: Araç 10 km/sa. (6 mil/sa.) hızın üzerine çıktığında lastik basıncı izleme sistemi veri iletmeye başlar. Bu bilgilerin Katlanır Sürücü Ekranı görüntülenmesi 2 dakikayı bulabilir.

Lastik basıncı izleme sisteminin (TPMS) çalışması



Düşük veya yüksek lastik basıncı veya yüksek lastik sıcaklığı algılanırsa lastik basıncı izleme sistemi uyarı ışığı yanar ve Katlanır Sürücü Ekranı ilgili hata mesajı görüntülenir.

Mümkün olan en kısa sürede aracı durdurun, tüm lastiklerinizi kontrol edin ve önerilen basınca kadar şişirin, bkz. Lastik basınçları, sayfa 6.39. Lastikler doğru basınca şişirildiğinde uyarı ışığı sönecektir.

Araç önemli ölçüde düşük basınca sahip bir lastikle sürüldüğünde, lastiğin aşırı ısınmasına neden olur ve lastik hasarına neden olabilir. Lastik basıncının düşük olması ayrıca yakıt verimliliğini ve lastik dış ömrünü azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

⚠ UYARI: TPMS, kapsamlı lastik bakımının yerini tutmaz. Düşük hava basıncı TPMS düşük lastik basıncı uyarı ışığının yanmasını tetikleyecek düzeye ulaşmamış olsa bile, doğru lastik basıncını korumak sürücünün sorumluluğundadır.

Her lastik soğukken haftalık olarak kontrol edilmelidir. Lastikler, lastik basınç etiketinde önerilen şişme basıncına şişirilmeli/havası indirilmelidir.

Güncel lastik basınçlarını görüntülemek için Katlanır Sürücü Ekranı "Araç Bilgileri" ekranında gezinin, bkz. Araç bilgileri, sayfa 3.07.



Ekranı, dört lastiğin her birinin basıncı gösterilir. Basınç miktarı yeşil görünüyorsa, herhangi bir işlem yapılmasına gerek yoktur. Kırmızı görünüyorsa ilgili lastiği mümkün olan en kısa sürede doğru basınç değerine kadar şişirin.

Lastikleri inceleyerek basınç düşüşünün nedenini bulmaya çalışın.

⚠ UYARI: Katlanır Sürücü Ekranı gösterilen lastik basınçları, basınç ölçer ile daha doğru ölçülebilir. Lastik basıncı izleme sistemi, lastik basınçlarını manuel olarak kontrol etmenin veya aşınma ve hasarı kontrol etmenin yerini tutmaz. Sistem yalnızca düşük lastik basıncı uyarısı verir ve lastikleri yeniden şişirmez. Lastik basıncı izleme sistemi, bir lastiğin hasar görmesi durumunda sizi uyaramaz. Lastiklerinizin durumunu düzenli olarak kontrol edin.

⚠ UYARI: Düşük basınç uyarıları çok sık tekrarlanıyorsa lastikleri McLaren bayinize kontrol ettirin. Araç düşük basınca sahip bir lastikle sürüldüğünde, lastiğin aşırı ısınmasına neden olur ve lastik hasarına neden olabilir.

🌿 ÇEVRE: Lastik basıncının düşük olması yakıt verimliliğini ve lastik dış ömrünü azaltır ve aracın davranışının yanı sıra fren özelliklerini etkileyebilir.

🌿 ÇEVRE: Lastik basınçlarını en az 7 günde bir kontrol edin.

Lastik Sıcaklık İzleme Sisteminin çalışması

Yüksek lastik sıcaklığı algılanırsa Katlanır Sürücü Ekranı Lastik Sıcaklığı İzleme Sistemi hata mesajı görüntülenir.

Güncel lastik sıcaklıklarını görüntülemek için Katlanır Sürücü Ekranı "Araç Bilgileri" ekranında gezinin, bkz. Araç bilgileri, sayfa 3.07.



Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Bu, dört lastiğin her birinin mevcut sıcaklığını gösterir. Sıcaklık mavi olarak görünüyorsa, lastikler henüz optimum çalışma sıcaklığına ısınmamıştır. Sıcaklık yeşil görünüyorsa, herhangi bir işlem yapılmasına gerek yoktur. Kırmızı olarak görünüyorsa, lastikler güvenli çalışma sıcaklıklarını aşmış demektir. Sıcaklıklar güvenli bir seviyeye gelene kadar, yani sıcaklık yeşil olarak görüntülenene kadar hızı azaltın veya aracı durdurun.

Lastikleri, artan lastik sıcaklığının olası nedenleri açısından inceleyin.

Sürüş Denetimleri

Hız Sabitleme

Genel Bakış

UYARI: Hız sabitleme devredeyken yol ve trafik koşullarına özellikle dikkat edin ve daima o anki koşullar için güvenli olan bir hızda seyahat edin.
Virajlı veya kaygan yollarda veya görüşün zayıf olduğu durumlarda (ör. sis, şiddetli yağmur veya karda) hız sabitlemeyi asla kullanmayın.

Hız sabitleme, sürücünün gaz pedalını kullanmadan sabit bir hızı korumasını sağlar. Bu, uzun süreler boyunca sabit bir hızın korunabileceği otoyol yolculuklarında kullanışlıdır.



Tüm hız sabitleme işlevleri, direksiyon kolunun sağ tarafında bulunan hız sabitleme kolu tarafından çalıştırılır.

Hız sabitlemeyi kullanma



Hız sabitlemeyi etkinleştirmek için istenen hıza çıkın ve kolu kısaca yukarı itin. Ayarlanan hız Katlanır Sürücü Ekranı görüntülenir.

i NOT: Hız sabitleme yalnızca 30 km/sa. (20 mil/sa.) üzerindeki hızlarda çalışır.

Hız, gaz pedalına basılarak herhangi bir zamanda artırılabilir. Gaz pedalı bırakıldığında araç hız sabitleme hızına geri döner.

Sürüş Denetimleri

Hız Sabitleme



UYARI: Hız sabitlemenin devrede olduğunu hiçbir zaman unutmayın ve uzun süreler boyunca hız sabitlemeyi geçersiz kılmayın. Bu durumlarda gaz pedalını bıraktığınızda aracınız beklediğiniz hızda yavaşlamayabilir.

Hız sabitlemeyi iptal etme



Hız sabitleme kolunu kısaca kendinizden uzağa doğru bastırın.

Hız sabitleme iptal edilir. Katlanır Sürücü Ekranı göstergenin ışığı söner ama son ayarlanan hız kayıtlı olarak kalır.



NOT: Kaydedilen son hız, motoru kapattığınızda silinir.

Ayak frenine basıldığında, boş vites seçildiğinde veya aktif hız sınırlandırıcı seçildiğinde hız sabitleme iptal edilir.



NOT: Elektronik stabilite denetimi kapatılırsa veya elektronik stabilite denetimi patinaj, araç kayması algılsa hız sabitleme otomatik olarak iptal edilir.

Sürüş Denetimleri

Hız Sabitleme

Sabitlenen hızı artırma



- Kola yukarıya doğru kısaca basılması, araç hızını 1 km/sa. (1 mil/sa.) aralıklarla artıracaktır (seçilen birimlere bağlı olarak, bkz. Mesafe ve Hız birimi, sayfa 4.12);
- veya istenen hızı ulaşılan kadar kolu yukarı doğru bastırın ve tutun, ardından bırakın;
- veya istenen hızı çıkana kadar gaza basın ve kolu kısaca yukarı itin.

Sabitlenen hızı azaltma



- Kola aşağı doğru kısaca bastırılması, araç hızını 1 km/sa. (1 mil/sa.) aralıklarla azaltacaktır (seçilen birimlere bağlı olarak, bkz. Mesafe ve Hız birimi, sayfa 4.12);
- veya kola aşağı doğru basılıp basılı tutulursa araç hızını azaltacaktır. İstenen hızı ulaşıldığında kolu bırakın.

i NOT: Hız sabitleme kolunu kullanarak yavaşlarsanız, vites kutusu daha çabuk yavaşlamanız için vites küçültebilir.

Vites değiştirme kulakçıklarını kullanarak manuel olarak vites küçültmek, hız sabitlemeyi devre dışı bırakmaz.

Sürüş Denetimleri

Hız Sabitleme

Sabitlenen hızı sürdürme



UYARI: Kaydedilen hızı yalnızca mevcut yol ve trafik koşulları uygun olduğunda devam ettirin. Ani hızlanma kendinizi ve başkalarını tehlikeye atabilir.



Hız sabitleme kolunu kısaca kendinize doğru çekin.

Hız sabitleme, aracın hızını en son kaydedilen hıza ayarlayacaktır.

Sürüş Denetimleri

Aktif Hız Sınırlandırıcı (ASL)

Üst hız sınırı belirleme

- UYARI:** Uygun hız sınırları içinde kalmak sürücünün sorumluluğundadır.
- UYARI:** Aktif hız sınırlandırıcı (ASL) özelliği, örneğin dik yokuşlardan inerken, belirli durumlarda aracın üst hız sınırını aşmasına izin verebilir.
- NOT:** ASL, araç dururken etkinleştirilebilir. Üst hız sınırı, varsayılan hız olan 30 km/sa. (20 mil/sa.) olarak ayarlanır.

ASL kontrolü, sürücünün bir üst hız limiti belirlemesini sağlar.

Bir hızın seçilmesi



1. İzin verilen maksimum hıza kadar hızlanın veya yavaşlayın ve Aktif Hız Sınırlandırıcıyı (ASL) etkinleştirmek için kolu kısaca aşağı doğru bastırın.



2. Üst hız limiti Katlanır Sürücü Ekranı görüntülenir.
- NOT:** ASL, gaz pedalına önceden belirlenmiş bir noktanın ötesinde basılarak geçersiz kılınabilir.

Sürüş Denetimleri

Aktif Hız Sınırlandırıcı (ASL)

Aktif Hız Sınırlandırıcıyı (ASL) iptal etme



Aktif Hız Sınırlandırıcıyı (ASL) iptal etmek için kola kısaca kendinizden uzağa doğru bastırın. Katlanır Sürücü Ekranı gösterge söner.

Sürüş Denetimleri

Rodaj

Rodaj

Araç yeniyeen veya aşığıdaki bileşenlerden herhangi biri değıştirildiğinde aşığıdaki rodaj talimatlarına uyun.

Motor ve vites kutusu

İlk 1.000 km'de (625 mil):

- Aracınızı değışken hızlarda ve motor devirlerinde sürün.
- Yolda belirlenmiş olan maksimum hız sınırından veya 240 km/sa. (150 mil/sa.) hızdan daha hızlı sürmeyin.
- Aracınızı pistte kullanmayın.
- Motora büyük yük bindirmekten kaçının (tam gaz sürüş).
- 2.000 dev/dk. motor devrinin altına inmekten kaçının.
- Sabit hızda ve sabit yük bindirerek uzun süre kullanmayın.
- Vites küçültme özelliğini kullanmaktan kaçının.
- Ek motor freni için vites düşürmeyin.

- Aracınızı yüksek hızda ve yüksek yükte kullandıktan sonra aracınızın motorunu 2 dakika boyunca durdurmaktan kaçının.
- Aracı rölanti devrinde 10 dakikadan uzun süre çalıştırmaktan kaçının.

1.000 km (625 mil) sürüş periyodundan sonra kademeli olarak aracın tam performansını kullanabilirsiniz.



NOT: Rodaj süresi boyunca motor ve vites kutusu çalışma limitlerine uyulmaması, erken aşınmaya veya hasara neden olabilir.



NOT: Bu rodaj talimatları, motor veya şanzıman değıştirildikten sonraki ilk 1.000 km (625 mil) için de geçerlidir.



ÇEVRE: Bu tavsiye, yakıt ekonomisinin iyileştirilmesine yardımcı olacaktır ve rodaj periyodundan sonra bile normal sürüş uygulaması olarak benimsenmelidir.

Frenler

Yeni fren balataları bir alıştıma süresi gerektirir. İlk 1.000 km (625 mil) süresince ani fren durumlarından kaçının.

Yol kullanımı

- Yüksek motor devirlerinde ve yüksek yüklerde sürmeden önce motorun ısınmasını bekleyin. Motor tam çalışma sıcaklığına ulaşana kadar motor devrini 5.000 dev/dk. ile sınırlayın.
- Aracınızı yüksek hızda ve yüksek yükte kullandıktan sonra aracınızın motorunu 2 dakika boyunca durdurmaktan kaçının.
- Aracı rölanti devrinde 10 dakikadan uzun süre çalıştırmaktan kaçının.

Sürüş Denetimleri

Rodaj

Pist kullanımı



NOT: Rodaj periyodu sırasında aracı pistte kullanmayın.

Aracınızı pistte sürmeden önce, McLaren bayinize danışın. McLaren, aracınızın pistte sürülmeden önce ve sürüldükten sonra incelenmesini önerir.

Sürüş Denetimleri

Yakıt ikmali

Yakıt doldurma

UYARI: Yakıt, oldukça yanıcı bir maddedir. Yakıta ateş, kontrolsüz alev, sigara ve cep telefonu ile yaklaşmayın. Yakıt ikmalinden önce motoru kapatın.

UYARI: Yakıt ve yakıt buharı sağlığınıza zarar verebilir. Yakıt buharını solumayın veya yakıtın ciltle ya da giysilerle temas etmesine izin vermeyin.

UYARI: Standart olmayan yakıt tabancası kullanıldığında yakıt hunisi kullanılmalıdır. Bkz. Yakıt hunisiyle yakıt doldurma, sayfa 2.49.

Yakıt doldurma kapağı sol tarafta, arkada bulunur. Araç kilitlendiğinde veya açıldığında bu kapak da otomatik olarak kilitlenir veya açılır.

i NOT: Araç kilitliyse yakıt doldurma kapağını açmak için zorlamayın. Kapağa ve kilit mekanizmasına hasar verebilirsiniz.

i NOT: Motor çalışırken yakıt doldurma kapağı kilitli kalır.

Benzin istasyonunda yakıt doldurma

1. Motoru kapatın.



2. Yakıt doldurma kapağının arka kenarına bastığınızda mandal serbest kalır.

3. Kapağı açın.

i NOT: Aracınızda yakıt deposu kapağı yoktur.

4. Yakıt tabancasını depoya sokun ve yakıt doldurun. Yakıt tavsiyeleri için, bkz. Önerilen yakıt, sayfa 2.50.

5. Pompa yakıt vermeyi kestikten sonra depoyu doldurmaya devam etmeyin.

6. Yakıt tabancasını çıkarın.

7. Yakıt doldurma kapağını kapattığınızda, mandalın oturma sesini duyarsınız.

Yakıt hunisiyle yakıt doldurma

1. Motoru kapatın.



2. Yakıt doldurma kapağının arka kenarına bastığınızda mandal serbest kalır.

3. Kapağı açın.

i NOT: Aracınızda yakıt deposu kapağı yoktur.

Sürüş Denetimleri

Yakıt ikmali



4. Araçtan yakıt hunisini alın, bkz. Yakıt hunisi, sayfa 6.15.
5. Yakıt hunisini depoya düzgün bir biçimde yerleştirin.
6. Yakıt tabancasını yakıt hunisine sokun ve yakıt doldurun. Yakıt tavsiyeleri için, bkz. Önerilen yakıt, sayfa 2.50.
7. Yakıtı fazla doldurmayın.



UYARI: Yakıtın dökülmemesi ve deponun gerekenden fazla doldurulmaması için dikkat edin. Dökülen yakıtı hemen temizlemeyi unutmayın.

8. Yakıt tabancasını çıkarın.
9. Yakıt hunisini çıkarın, iyice temizleyin ve bagaj bölümüne geri koyun.
10. Yakıt doldurma kapağını kapattığınızda, mandalin oturma sesini duyarsınız.

Önerilen yakıt

En yüksek motor performansı için EN 228 teknik özelliklerini karşılayan, 98 RON/88 MON kurşunsuz benzin kullanılması gereklidir.

98 RON/88 MON benzinin kullanılmadığı bölgelerde, EN 228 teknik özelliklerini karşılayan, en az 95 RON/85 MON oktan değerine sahip birinci sınıf kurşunsuz benzin kullanın.



NOT: Verilen yakıtın kalitesiyle ilgili bilgiler pompa üzerinde bulunur.



NOT: Yakıt, kurşunsuz benzin için gereken EN 228 gereksinimlerini karşılamazsa veya yakıt katkıları kullanılırsa motor aşınması veya motor hasarı ihtimali artar. Doğru yakıtın kullanılmamasından doğan hasar, araç garantisi kapsamında değildir.



NOT: Bu araç E10 (%10 etanol içeriği) yakıtlarla kullanım için uygundur. Bu araç %10'dan fazla etanol içeren yakıtlarla kullanım için uygun değildir. Bu araç %10'dan fazla etanol içeren yakıtlarla kullanım için gereken ekipmanla donatılmamıştır.

Sürüş Denetimleri

Yakıt ikmali

E85 (%85 etanol içeriği) yakıtlar kullanmayın. E85 yakıtlar kullanıldığı takdirde motor ve yakıt sisteminde ciddi hasar oluşur.

 NOT: Yakıt deposu yanlışlıkla doğru olmayan türden yakıtla doldurulursa motoru çalıştırmayın ve kalifiye yardım çağırın.

Sürüş Denetimleri

Kış Sürüşü

Kış sürüşü

Aracınızı kış başında McLaren bayinize servise getirmeniz önerilir. Bu servis aşağıdakileri kapsar:

- Antifriz/antikorozyon konsantrasyonunun kontrol edilmesi
- Ön cam yıkama sistemine konsantre temizleme maddesi eklenmesi
- Akünün kontrol edilmesi
- Lastiklerin değiştirilmesi

Kış lastikleri

7 °C (45 °F) sıcaklığın altında ve kar ya da buz kaplı yollarda kış lastikleri kullanın. ABS fren sistemi ve elektronik stabilite denetimi sistemlerinin en yüksek etkisi yalnızca bu lastiklerle ortaya çıkar.

Güvenli sürüş özelliklerini korumak için tüm tekerleklerde aynı marka ve dişe sahip lastikleri kullanın. Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı "Araç ayarları" sayfasından lastik tipini değiştirin, bkz. Lastik tipi, sayfa 4.21.

Kış lastikleri asimetrik değildir, belirli bir yönü vardır ve bu nedenle lastiklerin yanlarındaki yön işaretlerine göre takılmalıdır.



NOT: Yalnızca McLaren tarafından belirtilmiş kış lastikleri kullanılmalıdır.



UYARI: Diş derinliği 4 mm'den az olan kış lastiklerini hemen değiştirin. Bu lastikler kış kullanımına uygun değildir çünkü yeterli yol tutuşuna sahip olmadıkları için kazaya neden olabilirler.



NOT: Tekerlek değişimlerinin McLaren bayinizde gerçekleştirilmesi gerekir. Krikonun yanlış kullanılması araca hasar verebilir.

Takılan kış lastikleri için belirtilmiş en yüksek hızla ilgili tavsiye ve bilgiler için McLaren bayinize danışın. ASL sistemini kullanarak aracın en yüksek hızını sınırlayın, bkz. Üst hız sınırı belirleme, sayfa 2.45.

Kar çorapları

McLaren, yalnızca McLaren araçlar için onaylanmış kar çoraplarını kullanmanızı önerir. Kar çorapları takmayı düşünüyorsanız aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurun:

- Kar çoraplarını yalnızca iki arka tekerleğe takın.
- Üreticinin takma talimatlarına uyun.

Kar çorabı ambalajının üstünde yer alan izin verilen en yüksek hızı aşmayın. Karla kaplı yollardan çıkar çıkmaz en kısa zamanda kar çoraplarını çıkarın.

Genel Bakış.....	3.02
Genel Bakış.....	3.02
Devir göstergesi.....	3.02
Hız göstergesi.....	3.03
Katlanır Sürücü Ekranı.....	3.04
Genel Bakış.....	3.04
Yolculuk bilgileri.....	3.06
Araç bilgileri.....	3.07
Telefon.....	3.09
Ortam.....	3.10
Navigasyon.....	3.10
Mesajlar.....	3.11
Ekran penceresi.....	3.18
Vites konumu göstergesi.....	3.19
Araç davranışı ve güç aktarımı göstergesi.....	3.19
Elektronik stabilite denetimi (ESC) modu göstergesi.....	3.19
Yağ sıcaklığı.....	3.20
Su sıcaklığı.....	3.20
Yakıt düzeyi ve menzili.....	3.21

Araçlar Genel Bakış

Genel Bakış

Kontak açıldığında Katlanır Sürücü Ekranı etkinleştirilir, bkz. Aracı çalıştırma, sayfa 2.03.

UYARI: Ekranda veya aracın elektrik sisteminde arıza varsa Katlanır Sürücü Ekranı herhangi bir mesaj görüntülenmez. Derhal McLaren bayiniz ile iletişime geçin. Bu şartlar altında aracın kullanılması tehlikeli olabilir.

Devir göstergesi



Non-Active veya Comfort güç aktarımı ve araç davranışı modlarında devir göstergesi, Katlanır Sürücü Ekranı ortasında yer alır. Ekrandaki kırmızı sayı, en yüksek motor devrini gösterir.

Sport veya Track güç aktarımı ya da araç davranışı modları seçildiğinde devir göstergesi stili seçilen moda uyum sağlamak üzere değişir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.18.

i NOT: En yüksek motor devri dinamiktir ve belirli koşullar altında düşürülür (örneğin, motor yağı normal çalışma sıcaklığının altındaysa veya vites boşa alındıysa).

i NOT: Motoru uzun süre boyunca en yüksek hızında veya en yüksek hıza yakın çalıştırmayın. En yüksek motor devrine ulaşıldığında motoru korumak için yakıt beslemesi kesilir.

Vites ışıkları

Track güç aktarımı veya araç davranışı modu seçildiğinde vites lambaları gösterilir. Vites ışıkları üç grup halinde düzenlenmiştir: yeşil, kırmızı ve mavi. Motor devri arttıkça gruplar sırasıyla yanar. Motor devrini mavi grubu yakacak kadar yükseltmek daha çabuk hızlanmaya yardımcı olacaktır.

Araçlar Genel Bakış

Hız göstergesi



Non-Active veya Comfort güç aktarımı ve araç davranışı modlarında hız göstergesi Katlanır Sürücü Ekranı ortasında yer alır.

Sport (Spor) veya Track (Pist) güç aktarımı ya da araç davranışı modları seçildiğinde hız göstergesi stili seçilen moda uyum sağlamak üzere değişir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.18.

i NOT: Birimler mil biriminden kilometre birimine değiştirildiğinde hız göstergesi de mil/sa. biriminden km/sa. birimine değişir. Bkz. Mesafe ve Hız birimi, sayfa 4.12.

i NOT: Sistem iletişim arızası varsa araç hızı devamlı "0" olarak gösterilecektir. Sizi arızalar konusunda bilgilendirmek için Katlanır Sürücü Ekranı bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu arıza mevcutken sürüş tarzınızı uyarlayın; aracın hızından her zaman siz sorumlusunuz. McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Araçlar

Katlanır Sürücü Ekranı

Genel Bakış

Uyarılar Katlanır Sürücü Ekranı açılır pencere olarak görüntülenir.

Kayıtlı mesajlar kontak açık olduğunda her zaman görüntülenebilir. Bkz. Mesajlar, sayfa 3.11.

UYARI: Araç hareket halindeyken menülerde gezinme ve menüleri kullanma yol ve trafik koşullarına dikkat etmenizi engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

UYARI: Uyarı mesajlarını yok saymayın. Uygun eylemlerin gerçekleştirilmemesi kişisel yaralanmalarla veya araçta hasarla sonuçlanabilir.

Sürücü Ekranının açılması

Katlanır Sürücü Ekranı belirli güç aktarımı veya araç davranışı modlarında otomatik olarak katlanarak İnce Ekran Modunda geçecek veya her zaman İnce Ekran Modunda ya da Tam Ekran Modunda kalacak şekilde ayarlanabilir. Bkz. Sürücü Ekranının açılma modu, sayfa 4.19.



Katlanır Sürücü Ekranı açılma modu, göstergede panelindeki düğme kullanılarak manuel olarak da değiştirilebilir.

Katlanır Sürücü Ekranı, Tam Ekran Modunda olduğunda gösterge panelindeki düğmeye basarsanız katlanarak İnce Ekran Modunda geçer. Katlanır Sürücü Ekranı, İnce Ekran Modunda olduğunda gösterge panelindeki düğmeye basarsanız açılarak Tam Ekran Modunda geçer.

Saat

Saat, o anki saati gösterir. Daha fazla bilgi için, bkz. Bölge ayarları, sayfa 4.10.

Sıcaklık

UYARI: Gösterilen sıcaklık donma noktasının üzerinde olsa bile yol yüzeyi yine de buzlu olabilir. Sürüş tarzınızı ve hızınızı her zaman hava koşullarına göre uyarlamanız gerekir.

Sıcaklık, o anda dışarıda ölçülen sıcaklıktır. Dış sıcaklıkta bir değişiklik olduğunda, bunun gösterilmesi kısa bir gecikmeyle gerçekleşir.

Dışarıdaki hava sıcaklığı 3°C (37°F) seviyesinin altına düşerse don uyarısı mesajı görüntülenir ve mesaj görüntüledikten sonra sıcaklık göstergesi değişir.

Dışarıdaki sıcaklık 0°C (32°F) seviyesinin altına düştüğünde buz uyarısı görüntülenir.

Araçlar Katlanır Sürücü Ekranı

Menü



Direksiyon kolunun solundaki kumanda kolunu kullanarak menü yapısı içinde dolaşabilirsiniz.

Aşağıdaki kategoriler mevcuttur:

- Yolculuk bilgileri, sayfa 3.06
- Araç bilgileri, sayfa 3.07
- Telefon, sayfa 3.09
- Ortam, sayfa 3.10
- Navigasyon, sayfa 3.10

Menüde dolaşma

1. Seçiminizi vurgulamak için kumanda kolunu yukarı veya aşağı (SCROLL + veya -) hareket ettirin.
2. Seçiminize girmek için kolu kendinize (FORWARD) çekin.
3. Ardından, listeden ilgilendiğiniz konuyu seçin ve seçiminizi vurgulamak için kumanda kolunu yukarı veya aşağı (SCROLL + veya -) hareket ettirin.
4. Menü yapısındaki sonraki menüye geçmek için kolu kendinize (FORWARD) çekin.
5. Her bir menü yapısı sonunda, bilgi görüntülenir veya ayarların değiştirilip bilgilerin görüntülenebileceği bir ekran bulunur.

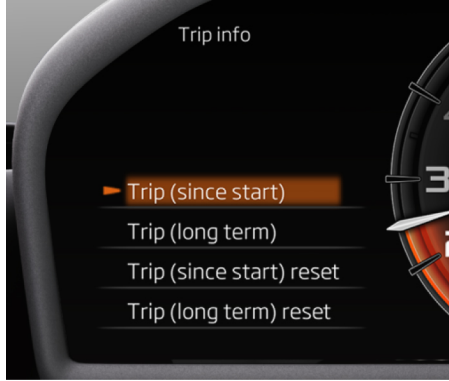


6. Gereken işlev seçildiğinde veya bir ayar tamamlandığında onaylamak için kumanda kolunu kendinize (FORWARD) doğru çekin.

Araçlar

Katlanır Sürücü Ekranı

Yolculuk bilgileri



Katlanır Sürücü Ekranı aşağıdaki seyahat verilerini görüntüleyebilir:

- Yolculuk (motor çalıştırıldığından bu yana), sayfa 3.06
- Yolculuk (uzun dönem), sayfa 3.06

Yolculuk verilerini sıfırlamak için menüden gerekli seçeneği belirleyin ve onaylamak için kolu kendinize doğru (FORWARD) çekin.

Yolculuk (motor çalıştırıldığından bu yana)



Mevcut yolculuk için mesafe, süre, ortalama yakıt tüketimi ve ortalama hız bilgilerini gösterir.

Motor yaklaşık 2 saat süreyle kapatıldığında bilgiler sıfırlanır.

Yolculuk (uzun dönem)



Son yolculuk sıfırlamasından bu yana mesafe, süre, ortalama yakıt tüketimi ve ortalama hız bilgilerini gösterir.

Yol sayacı

Yol sayacı her seyahat ekranında gösterilir ve aracın kat ettiği toplam mesafeyi görüntüler.

Araçlar

Katlanır Sürücü Ekranı

Araç bilgileri

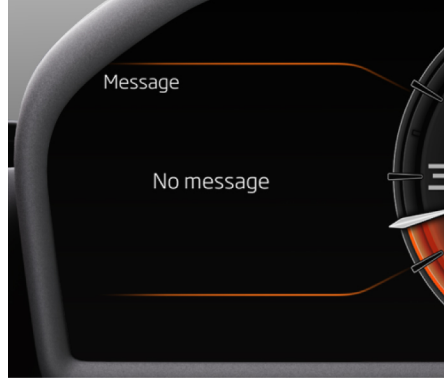
Genel Bakış



Araç bilgileri ekranından aşağıdaki seçimler yapılabilir.

- Mesajlar, sayfa 3.07
- Lastik, sayfa 3.07
- Yağ durumu, sayfa 3.08
- Akü, sayfa 3.08
- Servis, sayfa 3.08
- Araç kimliği, sayfa 3.09

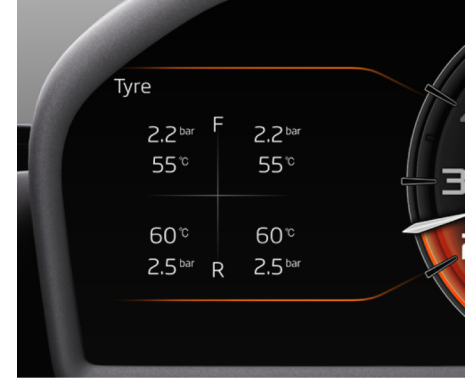
Mesajlar



Hiçbir hata mesajı kaydedilmediyse, ekran bunu onaylayacaktır.

Herhangi bir hata kaydedilmişse, mesajlar arasında gezinmek için ekranda oklarla birlikte hata mesajları görüntülenir.

Lastik

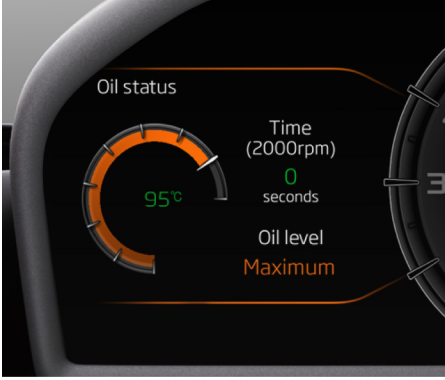


Bu ekranda 4 lastiğin her birinin basınç ve sıcaklık değerleri gösterilir. Değer beyaz görünüyorsa, herhangi bir işlem yapılmasına gerek yoktur. Sarı veya kırmızı metin olarak görünüyorsa, lastikleri en kısa sürede kontrol ettirin ve basınçlarını düzeltin.

Lastikleri, olası düşük basınç veya artan sıcaklık nedenleri açısından inceleyin.

Araçlar Katlanır Sürücü Ekranı

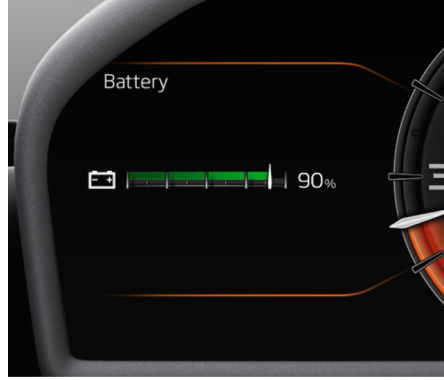
Yağ durumu



Yağ seviyesini gösteren bir göstergenin yanı sıra yağ sıcaklığı görüntülenir.

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için, bkz. Motor yağını kontrol etme, sayfa 6.04.

Akü



Akü şarj durumunu gösteren bir gösterge görüntüler.

Aküyü şarj etmek için bkz. Aküyü şarj etme, sayfa 6.17.

Motor çalışmadan veya aküyü şarj etmeden aracın ne kadar süre park halinde bırakılabileceğini görmek için bkz. Park günleri, sayfa 2.02.

Servis



Servis zamanı gelirken yaklaşık 30 gün veya 1.000 km (625 mil) kala yukarıdaki ekran görüntülenir.

Mesaj, kontak her açıldığında, zaman/mesafe değerleri azaltılarak görüntülenir. Servis gerçekleştirildikten sonra, ekran McLaren bayiniz tarafından sıfırlanır.

Servis süresi geçmişse, ekranda süre geçtikten sonraki mesafe gösterilir.

Araçlar

Katlanır Sürücü Ekranı

Araç kimliği



Araçın şasi numarasını (VIN) görüntüler.

Telefon



Diğer seçeneklere erişmek için kolu kendinize (FORWARD) doğru çekin.

Aşağıdaki seçenekler mevcuttur:

- Tekrar ara
- Favourites (Sık kullanılanlar)
- Geçmiş

Telefon eşleştirme ve ayarlama hakkında daha fazla bilgi için bkz. Telefon, sayfa 4.27.



NOT: Telefon menüsündeki mevcut seçenekler, telefon modelinize ve McLaren aracınıza bağlıyken yapılan veya alınan önceki aramalara bağlı olabilir.

Araçlar

Katlanır Sürücü Ekranı

Ortam



Çalmakta olan parçanın veya radyo istasyonunun ayrıntıları görüntülenir.

Diğer seçeneklere erişmek için kolu kendinize (FORWARD) doğru çekin.

Aşağıdaki seçenekler mevcuttur:

- Çalma
- Duraklatma
- Sonraki
- Önceki

Farklı kaynaklardan ortama erişim hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Ortam, sayfa 4.34.

i NOT: Ortam menüsündeki mevcut seçenekler, o anda çalmakta olan kaynağa bağlı olabilir.

Navigasyon



Rota yönlendirmesi Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı kullanılarak başlatıldıysa adım adım navigasyon yardımı Katlanır Sürücü Ekranı görüntülenir.

Rota ayarlamak ve navigasyon özelliğini kullanmakla ilgili daha fazla bilgi için, bkz. Navigasyon, sayfa 4.39.

Adım adım ekranında aşağıdaki bilgileri bulabilirsiniz:

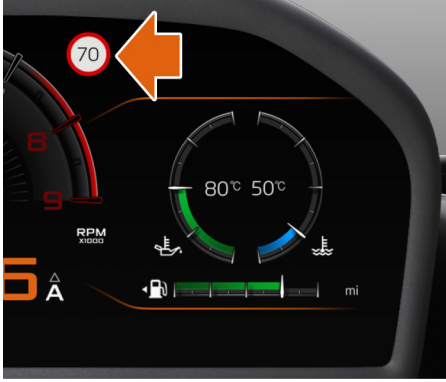
1. Bir sonraki dönüşün yönü ve mesafesi
2. Hedef kalan toplam mesafe

Araçlar

Katlanır Sürücü Ekranı

3. Hedef kalan toplam süre

i NOT: Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı herhangi bir hedef konum girilmemişse, sadece pusula ve mevcut cadde adı görüntülenir.



Varsa mevcut yolun hız sınırları Katlanır Sürücü Ekranı gösterilir.

i NOT: Hız sınırı yalnızca destek amaçlı gösterilir. Geçici veya yeni hız kısıtlamaları yürürlükte olabileceğinden her zaman yerel hız sınırı bilgilerine uygun hareket edin.

Mesajlar

Katlanır Sürücü Ekranı sizi Kullanıcı El Kitabına yönlendiren mesajlar görüntülenebilir.

Mesajla birlikte görüntülenen simge, önem derecesini belirtir.

i İşlem yapılmasını gerektirmeyen bilgiler.

i İşlem yapılmasını gerektiren bilgiler.

! Düşük riskli arıza bilgileri.

! Yüksek riskli arıza bilgileri.

i NOT: Bazı mesajlarda, belirli bir işlevde bir arıza olduğunu gösteren farklı simgeler olabilir.

Bazı mesajlar Kullanıcı El Kitabına bakmanızı önerebilir. Aşağıdaki tablo, bu mesajlardan biri görüntülendiğinde ne yapmanız gerektiğini gösterir.

! **UYARI:** Uyarı mesajlarını göz ardı etmeyin, uygun önlemin alınmaması yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.

Araçlar

Katlanır Sürücü Ekranı

Mesajlar - 720S Coupe ve Spider, 765LT Coupe ve Spider

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
Brake fluid level low (Fren sıvısı seviyesi düşük)	Fren sıvısı doldurun. Bkz. Fren sıvısı, sayfa 6.10.
Steering fluid level low (Direksiyon sıvısı seviyesi düşük)	Hidrolik direksiyon sıvısı doldurun, bkz. Hidrolik direksiyon sıvısı, sayfa 6.09.
Front left tyre pressure low (Sol ön lastik basıncı düşük)	Araç durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Front right tyre pressure low (Sağ ön lastik basıncı düşük)	Araç durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Rear left tyre pressure low (Sol arka lastik basıncı düşük)	Araç durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Rear right tyre pressure low (Sağ arka lastik basıncı düşük)	Araç durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Clutch over temperature (Kavrama sıcaklığı aşırı yüksek)	Araç zorlayıcı çalışma koşullarına maruz kalmıştır. Bunun nedeni, yokuşta aşırı kalkışlar, tekrarlanan ani hızlanmalar, dik yokuşlarda uzun süreler boyunca yavaş sürüşler olabilir. Sonuç olarak, vites kutusu motor torkunu sınırlayabilir. Araç durdurun ve motorun birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin.
Clutch temperature high (Kavrama sıcaklığı yüksek)	Araç zorlayıcı çalışma koşullarına maruz kalmıştır. Bunun nedeni, yokuşta aşırı kalkışlar, tekrarlanan ani hızlanmalar, dik yokuşlarda uzun süreler boyunca yavaş sürüşler olabilir. Sonuç olarak, vites kutusu motor torkunu sınırlayabilir. Araç durdurun ve motorun birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin.

Araçlar

Katlanır Sürücü Ekranı

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
ESC OFF not possible (ESC KAPALI etkinleştirilemiyor)	ESC devre dışı bırakma koşulları karşılanmadı. Bkz. Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.32.
Front left tyre over inflated (Sol ön lastik fazla şişirilmiş)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Front right tyre over inflated (Sağ ön lastik fazla şişirilmiş)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Rear left tyre over inflated (Sol arka lastik fazla şişirilmiş)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Rear right tyre over inflated (Sağ arka lastik fazla şişirilmiş)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
ESC Reduced not possible (ESC Azaltma etkinleştirilemiyor)	ESC etkisini azaltabileceğiniz koşullar karşılanmadı. Bkz. Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.32.
Launch Mode unavailable (Kalkış Modu kullanılamaz)	Kalkışı etkinleştirme koşulları karşılanmadı. Bkz. Kalkış kontrolü, sayfa 2.26.
Launch Mode aborted (Kalkış Modu iptal edildi)	Bkz. Kalkış kontrolü, sayfa 2.26.
Cruise control unavailable at current vehicle speed (Mevcut araç hızında hız sabitleme kullanılamıyor)	Bkz. Hız sabitlemeyi kullanma, sayfa 2.41.
Front left tyre over temperature (Sol ön lastik aşırı ısınmış)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.

Araçlar

Katlanır Sürücü Ekranı

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
Front right tyre over temperature (Sağ ön lastik aşırı ısınmış)	Araç durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Rear left tyre over temperature (Sol arka lastik aşırı ısınmış)	Araç durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Rear right tyre over temperature (Sağ arka lastik aşırı ısınmış)	Araç durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.38.
Akü yönetimi etkin	Araç yeterli voltaj sağlayamıyor ve güç tasarrufu modunu etkinleştirdi. Klima kontrolü ve direksiyon, azaltılmış etkiyle çalışacaktır. Bkz. Güç tasarrufu modu, sayfa 2.02.
Key battery critically low (Anahtar pili kritik derecede düşük)	Bkz. Anahtarlık pilini değiştirme, sayfa 6.33.
Key battery low (Anahtar pili düşük)	Bkz. Anahtarlık pilini değiştirme, sayfa 6.33.
Windscreen washer fluid low (Cam yıkama sıvısı seviyesi düşük)	Cam yıkama sıvısını doldurun. Bkz. Cam su püskürtme memeleri, sayfa 6.11.
Hava Freni sistemi geçici olarak kullanılamıyor	Bkz. Hava freni, sayfa 2.34.
Hava Freni geçici olarak engellendi	Bkz. Hava freni, sayfa 2.34.

Araçlar

Katlanır Sürücü Ekranı

Mesajlar - Yalnızca 720S ve 765LT Spider

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
Tavan hatası	Bu mesaj, sistemin çalışmasıyla ilgili bir arıza olduğunda görüntülenir. Tavanın çalışması engellenir. McLaren bayinizle iletişime geçin.
Arka bölmenin boş olduğunu onayla	Bu mesaj, tavan kapalıyken arka bölme kapağı açıldığında ve tavanı indirmek (açmak) için tavan veya arka cam anahtarlarına basıldığında görüntülenir. Anahtarı bırakıp menü kontrol çubuğundaki Tamam düğmesine basarak arka bölme alanının boş olduğunu onaylamış ve boş olmaması halinde işlem sırasında açılır tavana veya arka cama hasar verilebileceğini kabul etmiş olursunuz. İlgili anahtara basıldığında tavan veya arka cam inmeye (açılmaya) başlar. Bkz. Açılır Tavan - Spider modelleri, sayfa 1.15, Arka cam - Spider modelleri, sayfa 1.20.
Tavan açma/kapatma yok Vehicle speed too high (Araç hızı çok yüksek)	Bu mesaj, açma/kapatma işlemi sırasında aracın 50 km/sa. (31 mil/sa.) üzeri hızlara çıkması durumunda görüntülenir. Aracın hızını düşürün ve tavan anahtarını istenen yönde kullanın. Bkz. Açılır Tavan - Spider modelleri, sayfa 1.15.
Tavan açma/kapatma yok Kapılar kapalı	Bu mesaj, tavan kontrol biriminin kapıların durumunu onaylayamaması durumunda görüntülenir. Kapıların durumu onaylanana kadar tavanın çalışması engellenir. McLaren bayinizle iletişime geçin.
Tavan açma/kapatma yok Motorun çalıştırılması gerekiyor	Bu mesaj, araç aküsünün şarj düzeyi çok azaldığında görüntülenir. Motoru çalıştırın ve akünün şarj edilmesini sağlayın. Tavan anahtarını istediğiniz yönde kullanın. McLaren bayinizle iletişime geçin.
Tavan açma/kapatma yok Ortam ısısı çok düşük	Bu mesaj, açma/kapatma komutu verildiğinde ortam sıcaklığı -20°C (-4°F) altındaysa görüntülenir. Bkz. Tavan Çalışma Sıcaklığı, sayfa 1.16.

Araçlar

Katlanır Sürücü Ekranı

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
Tavan açılıyor/kapanıyor	Bu mesaj, tavan açma/kapatma hareketi sırasında görüntülenir. Bkz. Açılır Tavan - Spider modelleri, sayfa 1.15.
Tavan açık	Bu mesaj, tavan katlanma (açılma) hareketini tamamladığında görüntülenir. Bkz. Açılır Tavan - Spider modelleri, sayfa 1.15.
Tavan kapalı	Bu mesaj, tavan yükselme (kapanma) hareketini tamamladığında görüntülenir. Bkz. Açılır Tavan - Spider modelleri, sayfa 1.15.
Arka bölme işlemi yarıda kaldı	Bu mesaj, arka bölme kapağını açma/kapatma hareketi yarıda kesildiğinde görüntülenir. Arka bölme anahtarını istediğiniz yönde kullanın. Bkz. Arka Bölme Kapağı - Spider modelleri , sayfa 1.21 ve Açılır Tavan - Spider modelleri, sayfa 1.15.
Arka bölme açılıyor/kapanıyor	Bu mesaj, arka bölme açma/kapatma hareketi sırasında görüntülenir. Bkz. Arka Bölme Kapağı - Spider modelleri , sayfa 1.21.
Arka bölme açık	Bu mesaj, arka bölme açma hareketini tamamladığında görüntülenir. Bkz. Arka Bölme Kapağı - Spider modelleri , sayfa 1.21.
Arka bölme kapalı	Bu mesaj, arka bölme kapatma hareketini tamamladığında görüntülenir. Bkz. Arka Bölme Kapağı - Spider modelleri , sayfa 1.21.
Tavan sistemi ısısı yüksek	Bu mesaj, tavanın elektrik sistemi aşırı ısındığında görüntülenir. Sistem sıcaklığı güvenli çalışma seviyesine düşene kadar tavanın çalışması engellenir. McLaren bayinizle iletişime geçin.
Tavan işlemi yarıda kaldı	Bu mesaj, arka bölme kapağını açma/kapatma hareketi yarıda kesildiğinde görüntülenir. Arka bölme anahtarını istediğiniz yönde kullanın. Bkz. Açılır Tavan - Spider modelleri, sayfa 1.15.

Araçlar

Katlanır Sürücü Ekranı

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
Elektrokromik cam tavan anahtarı arızası	Bu mesaj, sistemin çalışmasıyla ilgili bir arıza olduğunda görüntülenir. Elektrokromik tavanın çalışması engellenir. McLaren bayinizle iletişime geçin.
Elektrokromik cam tavan hatası	Bu mesaj, sistemin çalışmasıyla ilgili bir arıza olduğunda görüntülenir. Elektrokromik tavanın çalışması engellenir. McLaren bayinizle iletişime geçin.

Araçlar Katlanır Sürücü Ekranı

Ekran penceresi

Non-Active/Comfort modu



Gösterge penceresi, sürücünün aracın denetim ayarlarına ve anlık performans değerlerine görsel erişimini sağlar. Araç Non-Active/Comfort moduna alındığında yukarıda gösterilen Katlanır Sürücü Ekranı görüntülenir.

Katlanır Sürücü Ekranı ortasında gösterilen bilgiler seçilen moda göre değişir. Bkz. Sport (Spor) mod, sayfa 3.18 ve Track (Pist) modu, sayfa 3.18.

Sport (Spor) mod



Gösterge penceresi, sürücünün aracın denetim ayarlarına ve anlık performans değerlerine görsel erişimini sağlar. Araç Sport moduna alındığında yukarıda gösterilen Katlanır Sürücü Ekranı görüntülenir.

Katlanır Sürücü Ekranı ortasında gösterilen bilgiler seçilen moda göre değişir. Bkz. Non-Active/Comfort modu, sayfa 3.18 ve Track (Pist) modu, sayfa 3.18.

Track (Pist) modu



Gösterge penceresi, sürücünün aracın denetim ayarlarına ve anlık performans değerlerine görsel erişimini sağlar. Araç Track moduna alındığında yukarıda gösterilen Katlanır Sürücü Ekranı görüntülenir.

Katlanır Sürücü Ekranı ortasında gösterilen bilgiler seçilen moda göre değişir. Bkz. Non-Active/Comfort modu, sayfa 3.18 ve Sport (Spor) mod, sayfa 3.18

Vites ışıkları hakkında daha fazla bilgi için bkz. Vites ışıkları, sayfa 3.02.

Araçlar Katlanır Sürücü Ekranı

Vites konumu göstergesi



Vites göstergesi, seçilen mevcut vites konumunu gösterir: Boş vites, 1-7 vites veya Geri vites.

Göstergede ayrıca otomatik veya manuel modun seçildiğini gösteren A veya M harfi de gösterilir.

Araç Sport ve Track modundayken vites konumu göstergesi Katlanır Sürücü Ekranı ortasına gelerek hız göstergesiyle yer değiştirir. Bkz. Sport (Spor) mod, sayfa 3.18 ve Track (Pist) modu, sayfa 3.18.

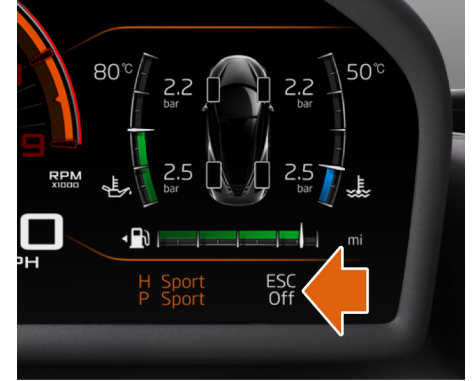
Daha fazla bilgi için, bkz. Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod, sayfa 2.18.

Araç davranışı ve güç aktarımı göstergesi



ACTIVE düğmesine basılmadığını (Active Dynamics Panel özelliğinin kapalı olduğunu) onaylamak için araç davranışı ve güç aktarımı beyaz olur ve ikisinde de Non-Active ifadesi görüntülenir. Seçilen araç davranışı ve güç aktarımı modunun uygulanması için tüm ön koşulların karşılanması gerekir. Kullanılabilen farklı ayarlar hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Etkin dinamik denetimi, sayfa 2.21.

Elektronik stabilite denetimi (ESC) modu göstergesi



Seçilen elektronik stabilite denetimi modunun onayı görüntülenir. Kullanılabilen farklı ayarlar hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Etkin dinamik denetimi, sayfa 2.21.

Araçlar Katlanır Sürücü Ekranı

Yağ sıcaklığı



Gösterge yüksek sıcaklık gösteriyorsa, yani AMBER ise, sıcaklık normale düşene kadar yavaşlayın. Sıcaklık yükselmeye devam ederse ve gösterge KIRMIZI olursa Katlanır Sürücü Ekranı bir uyarı mesajı görüntülenir.

Güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Yağ sıcaklığı, Katlanır Sürücü Ekranı sağ tarafında renkli bir gösterge şeklinde görüntülenir.

Motor ilk çalıştırıldığında gösterge MAVİ olur. Motor ısındıkça göstergeler YEŞİL renge dönüşerek normal sıcaklığı gösterir.

Göstergenin AMBER renkte olması yüksek sıcaklığı, KIRMIZI renkte olması ise aşırı yüksek sıcaklığı gösterir.

Su sıcaklığı



Su sıcaklığı, Katlanır Sürücü Ekranı sağ tarafında renkli bir gösterge şeklinde görüntülenir.

Motor ilk çalıştırıldığında gösterge MAVİ olur. Motor ısındıkça göstergeler YEŞİL renge dönüşerek normal sıcaklığı gösterir.

Göstergenin AMBER renkte olması yüksek sıcaklığı, KIRMIZI renkte olması ise aşırı yüksek sıcaklığı gösterir.

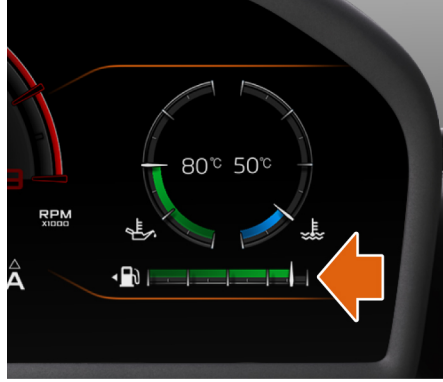
Araçlar

Katlanır Sürücü Ekranı

Gösterge yüksek sıcaklık gösteriyorsa, yani AMBER ise, sıcaklık normale düşene kadar yavaşlayın. Sıcaklık yükselmeye devam ederse ve gösterge KIRMIZI olursa Katlanır Sürücü Ekranı bir uyarı mesajı görüntülenir.

Güvenli bir şekilde durmak mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Yakıt düzeyi ve menzil



Yakıt düzeyi

Yakıt seviyesi, Katlanır Sürücü Ekranı sağ tarafında bir gösterge şeklinde görüntülenir.

Yakıt menzili

Menzil, araca yakıt ikmali gerekinceye kadarki tahmini mesafedir.

Merkez Ekran

Giriş.....	4.04
Telif Hakkı.....	4.04
Diğer Bilgiler.....	4.04
Sistem denetimleri.....	4.04
Genel Bakış.....	4.06
Ayarlar.....	4.08
Genel Bakış.....	4.08
Genel ayarlar.....	4.08
Bölge ayarları.....	4.10
Bağlantı ayarları.....	4.13
Ses ayarları.....	4.14
Radio ve ortam ayarları.....	4.15
Bluetooth telefon ayarları.....	4.16
Aydınlatma ayarları.....	4.17
Araç.....	4.18
Navigasyon.....	4.23
Kameralar.....	4.25
Garaj kapısı açıcı ayarları.....	4.26
Telefon.....	4.27
Genel Bakış.....	4.27
Cihaz eşleştirme.....	4.28
Arama yapma.....	4.30
Arama alma.....	4.31
Arama içi seçenekler.....	4.32
Arama sonlandırma.....	4.32
Contacts (Kişiler).....	4.32

Ortam.....	4.34
Genel Bakış.....	4.34
Ortam denetimleri.....	4.35
Harici cihaz bağlama.....	4.36
USB ve iPod.....	4.36
Depolama.....	4.37
Bluetooth ses.....	4.38
AUX.....	4.38
Navigasyon.....	4.39
Genel Bakış.....	4.39
Emniyet.....	4.39
Navigasyonu Kullanma.....	4.40
Varış noktası belirleme.....	4.41
Radio.....	4.43
Genel Bakış.....	4.43
Radio denetimleri.....	4.43
Radio veri sistemi (RDS).....	4.44
McLaren Track Telemetry.....	4.45
Genel Bakış.....	4.45
Uygulamayı açma.....	4.45
Ayarlama.....	4.46
Sürüş.....	4.46
Oturumunuzu sonlandırma.....	4.48
Verilerinizi inceleme.....	4.48
Telemetri verilerini içe aktarma.....	4.49
Telemetri verilerini dışa aktarma.....	4.49
Pist düzenleme.....	4.50

Merkez Ekran

Garaj Kapısı Açıcı.....	4.51
Genel Bakış.....	4.51
Ses Tanıma.....	4.53
Genel Bakış.....	4.53

Merkez Ekran Giriş

Telif Hakkı

McLaren Automotive, bu belgede yer alan sistemleri sürekli olarak güncellemektedir ve bu nedenle herhangi bir zamanda önceden haber vermeksizin özellikleri değiştirme hakkını saklı tutar.

Bu bilgilerin tamamen doğru olmasını sağlamak için her türlü çaba gösterilmektedir. Ancak tarafların ihmalden kaynaklanan kişisel yaralanma durumları dışında, McLaren Automotive veya Bayileri yanlışlıklar veya ortaya çıkan sonuçlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Diğer Bilgiler

Wi-Fi ticari markası "Wi-Fi Alliance" ticaret birliğine aittir. Üretici, sertifikalı ürününün IEEE 802.11 standartlarına dayalı bir kablosuz yerel alan ağı (WLAN) sınıfına ait olduğunu belirtmek için "Wi-Fi" ticari markasını kullanabilir.

Bluetooth® kelimesi ve logoları Bluetooth® SIG Inc.'e aittir ve bu markaların McLaren Automotive Ltd. tarafından her türlü kullanımı lisanslıdır. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Diğer ticari markalar ve ticari isimler ilgili sahiplerine aittir.

Sistem denetimleri

Kontak açıldığında, McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) açılır ve kullanılabilir durumdaysa önceki kullanılan ses kaynağını kullanmaya devam eder. Daha önce kullanılan kaynak mevcut değilse MIS ana ekranı gösterilir. Önceden bekleme modundaysa tarih ve saati göstererek bekleme modunda kalmaya devam eder.



MIS sistemini başlatmak ve giriş ekranını görüntülemek için  düğmesine basın.

Merkez Ekran Giriş



1. Giriş, açık/bekleme
2. Ses
3. Klima
4. Ortam
5. Sessiz Alma
6. Telefon
7. Radyo
8. Navigasyon

Giriş, açık/bekleme



MIS sistemini açmak için giriş düğmesine (1) basın.

MIS açıkken, düğmeye kısa bir süreyle basmanız, sizi sistemin herhangi bir yerinden giriş ekranına döndürür.

MIS sistemini bekleme durumuna geçirmek için giriş düğmesine basın ve üç saniye boyunca basılı tutun. Bekleme modundayken sistemi açmak için giriş düğmesine basmanız yeterlidir.

Kontak kapalı olduğunda MIS sistemini kullanmak ve Zamanlayıcı moduna girebilmek için bir saniye süreyle giriş düğmesine basın. MIS, bu modda kullanıcı tarafından süre uzatılmadığı takdirde 15 dakika sonra kapatılır.

Ses

Sesi artırmak için kontrol düğmesini (2) saat yönünde veya sesi azaltmak için saat yönünün tersine çevirin.

Ekranı kısa süreliğine ses ayarını temsil eden yatay bir çubuk belirir.

Halihazırda aktif olan kaynağın ses seviyesini ayarlamak için ses kontrolünü kullanın. Aktif kaynağın adı ekranda görüntülenir.

Sessize Alma düğmesi (5) kullanılmışsa (bkz. Sessiz Alma, sayfa 4.05), ses kontrol düğmesinin iki yönden birine çevrilmesi halinde ses önceki seviyeye geri döner.



NOT: Ses kontrol düğmesini çevirerek herhangi bir ses kaynağının sesini ayarlayabilirsiniz. Geçici ses kaynaklarının (telefon aramaları) sesini, ancak kaynak etkinken düğmeyi çevirerek ayarlayabilirsiniz.

Klima



Klima sistemine doğrudan erişmek için Klima düğmesine (3) basın. Bkz. Klima, sayfa 5.04.

Ortam



Hafızadaki veya bağlı ortamlardaki dosyalara erişmek için Ortam (4) düğmesine basın. Bkz. Ortam, sayfa 4.34.

Sessiz Alma



Sistemden gelen tüm sesleri kapatmak için düğmeye (5) basın. Ekranda kısa bir süreliğine sessize alma simgesi  görüntülenir.

Sesi önceki haline döndürmek için tekrar basın. Sesi önceki haline döndürmek için ses düğmesini (2) iki yönden birine döndürebilirsiniz.

Merkez Ekran Giriş

Telefon



Telefon işlevine erişmek için düğmeye (6) basın. Bkz. Telefon, sayfa 4.27.

Radyo



Radyoya erişmek için düğmeye (7) basın. Bkz. Radyo, sayfa 4.43.

Navigasyon



Navigasyon işlevini doğrudan başlatmak için Navigasyon düğmesine (8) basın. Bkz. Navigasyon, sayfa 4.39.

Geri



Önceki ekrana dönmek için ekrandaki geri gitme düğmesine basın. Bu düğmenin işlevi seçili olan sisteme ve özelliğe göre değişir.

Durum Çubuğu

Belirli sistemler çalışırken veya özellikler etkinken ekranın üst kısmında bir dizi simge belirecektir.



Telefon sinyali gücü göstergesi.



Bir cihaz bağlandığında Bluetooth® simgesi beyaz renkte görüntülenir. Bağlı Bluetooth® cihazı yoksa simge görüntülenmez.

Durumlarını belirtmek için bağlı ortam cihazı ve entegre ortam sistemi simgeleriyle birlikte aşağıdaki simgeler görüntülenir:



Ortam yürütülüyor

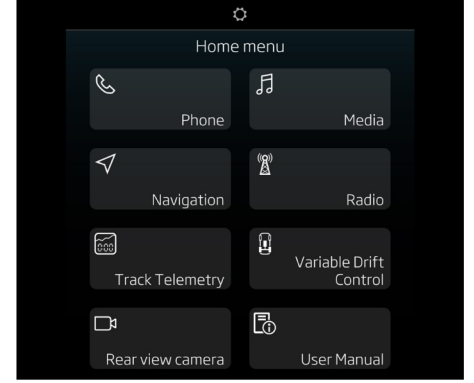


Ortam duraklatıldı



Ortam sessize alındı

Genel Bakış



Erişmek istediğimize özelliğe ait olan simgeye dokununuz.

- Ayarlar, sayfa 4.08
- Telefon, sayfa 4.27
- Ortam, sayfa 4.34
- Navigasyon, sayfa 4.39
- Radyo, sayfa 4.43
- 360 Park Yardımı, sayfa 2.15
- Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.32

Merkez Ekran

Giriş

- Arka görüş kamerası (RVC), sayfa 2.14
- Elektronik kullanıcı kılavuzu, sayfa 4

i NOT: Mevcut özellikler, aracın teknik özelliklerine bağlı olarak değişebilir.

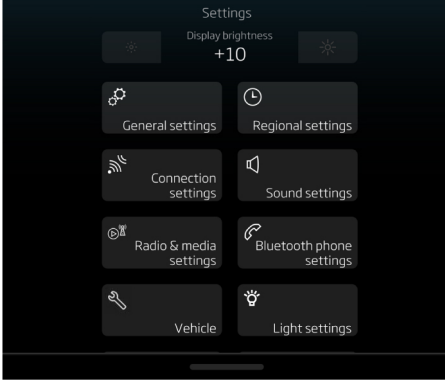
i NOT: Benzersiz aracınız için seçtiğiniz özelliklere bağlı olarak McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ekranındaki bazı özellikler ve simgeler kullanım dışı olabilir.

Merkez Ekran

Ayarlar

Genel Bakış

Ayarlar menüsünü açmak için Giriş menüsünden  simgesine basın.



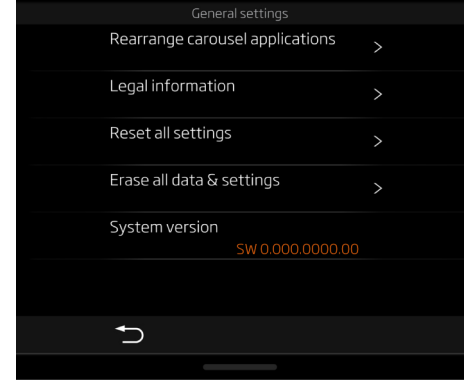
Settings (Ayarlar) ekranından aşağıdaki seçimler yapılabilir:

- Genel ayarlar, sayfa 4.08
- Bölge ayarları, sayfa 4.10
- Bağlantı ayarları, sayfa 4.13
- Ses ayarları, sayfa 4.14
- Radyo ve ortam ayarları, sayfa 4.15
- Bluetooth telefon ayarları, sayfa 4.16

- Araç, sayfa 4.18
- Aydınlatma ayarları, sayfa 4.17
- Navigasyon, sayfa 4.23
- Kameralar, sayfa 4.25

 **NOT:** Kullanılabilir ayarlar, aracın teknik özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Genel ayarlar



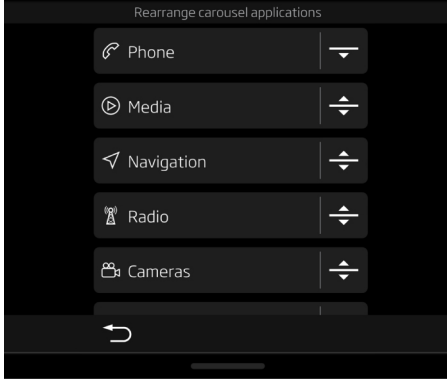
Aşağıdaki genel ayarlar mevcuttur:

- Döner menü uygulamalarının yerini değiştir, sayfa 4.09
- Legal information (Hukuki bilgiler), sayfa 4.09
- Reset all settings (Bütün ayarları sıfırla), sayfa 4.09
- Tüm verileri ve ayarları sil, sayfa 4.09
- System version (Sistem sürümü), sayfa 4.09

Merkez Ekran

Ayarlar

Döner menü uygulamalarının yerini değiştir



Giriş ekranında gösterilen uygulamaların sıralamasını tercihlerinize göre değiştirebilirsiniz. Yerini değiştirmek istediğiniz uygulamaya dokununuz ve listede başka bir konuma sürükleyiniz.

Legal information (Hukuki bilgiler)

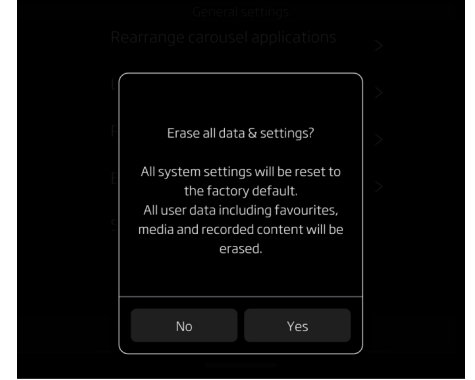
Bunu seçerek aracınızla ve McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ile ilgili hukuki bilgileri görüntüleyiniz.

Reset all settings (Bütün ayarları sıfırla)



Tüm araç ve MIS ayarlarını sıfırlamak ve fabrika ayarlarına dönmek için **Evet** seçeneğini belirleyiniz.

Tüm verileri ve ayarları sil



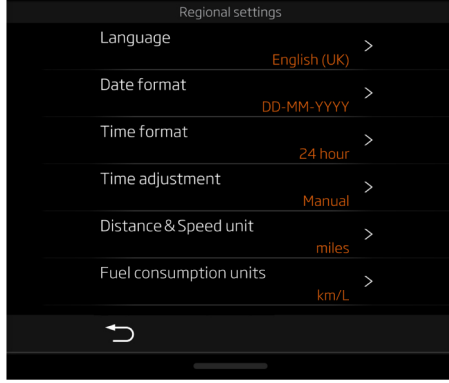
Bütün verileri silmek, aracı sıfırlamak ve MIS sistemini fabrika ayarlarına döndürmek için **Evet** seçeneğini belirleyiniz.

System version (Sistem sürümü)

MIS öğesine yüklenmiş olan yazılım sürümünü görüntüleyiniz.

Merkez Ekran Ayarlar

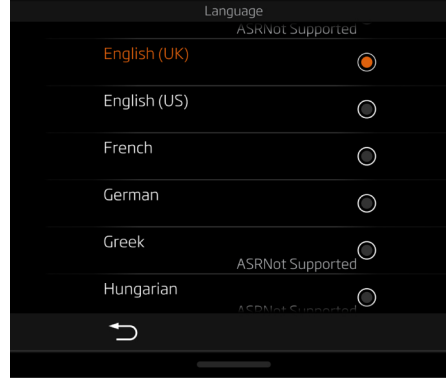
Bölge ayarları



Aşağıdaki bölge ayarları mevcuttur:

- Language (Dil), sayfa 4.10
- Tarih biçimi, sayfa 4.11
- Saat biçimi, sayfa 4.11
- Saat ayarı, sayfa 4.11
- Mesafe ve Hız birimi, sayfa 4.12
- Yakıt tüketimi birimleri, sayfa 4.12
- Sıcaklık birimleri, sayfa 4.12
- Basınç birimleri, sayfa 4.13

Language (Dil)



Tercih ettiğiniz dili ayarlamak için bu ekranı kullanın.

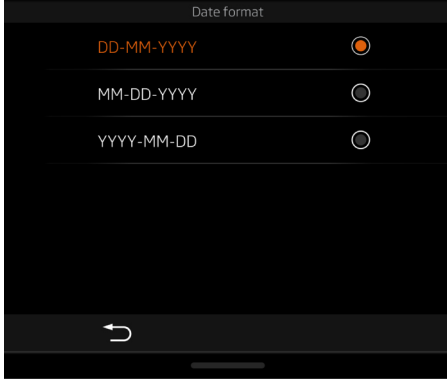
Aşağıdaki seçenekler mevcuttur:

- Arapça (Suudi)
- Çince (Kantonca)
- Çince (Mandarin)
- Çekçe
- Felemenkçe
- İngilizce (Avustralya)
- İngilizce (İngiltere)

- İngilizce (ABD)
- Fransızca
- Almanca
- Yunanca
- Macarca
- İtalyanca
- Lehçe
- Portekizce (Brezilya)
- Rusça
- İspanyolca
- Tayca
- Türkçe

Merkez Ekran Ayarlar

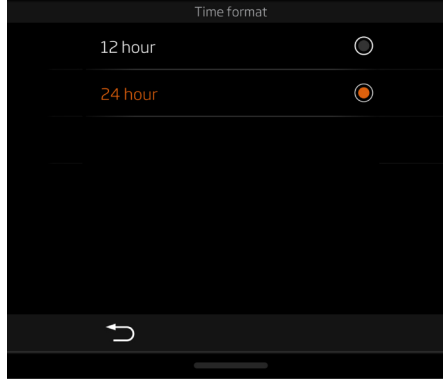
Tarih biçimi



Aşağıdaki tarih biçimlerinden birini seçin:

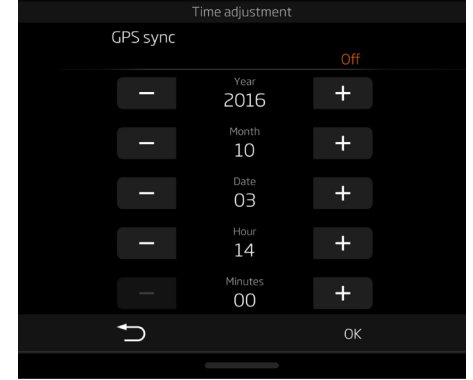
- GG-AA-YYYY
- AA-GG-YYYY
- YYYY-AA-GG

Saat biçimi



12 saat veya 24 saat biçimini seçin.

Saat ayarı

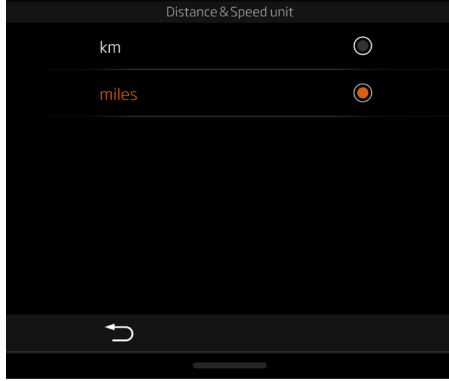


GPS sinyalini kullanarak saati otomatik olarak ayarlamak için GPS senkronizasyonu seçeneğini belirleyin. GPS senkronizasyonu etkinleştirildiğinde Açık seçeneği vurgulanır.

Saati manuel olarak ayarlayabilmek için GPS sync (GPS senkronizasyonu) özelliği Off (Kapalı) konumunda olmalıdır.

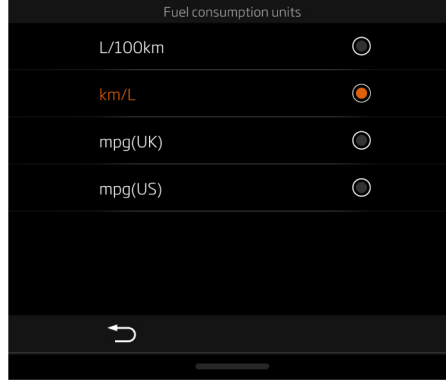
Merkez Ekran Ayarlar

Mesafe ve Hız birimi



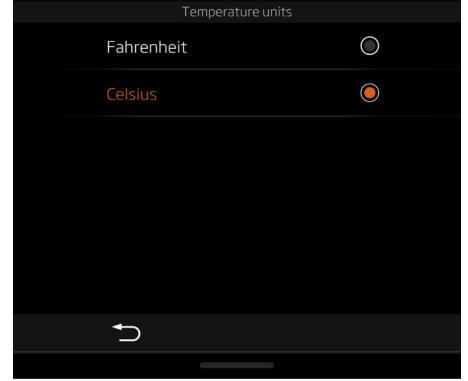
Km veya mil birimlerinden birini seçin.

Yakıt tüketimi birimleri



L/100km, km/L, mpg (Birleşik Krallık) veya mpg (ABD) birimlerinden birini seçin.

Sıcaklık birimleri

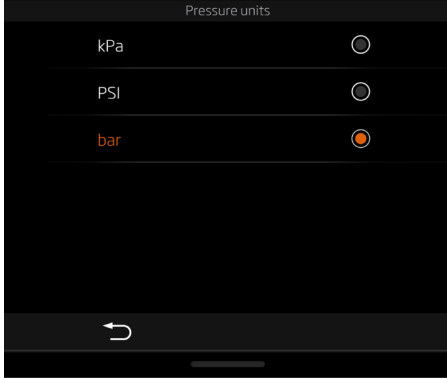


Fahrenheit veya Celsius birimlerinden birini seçin.

Merkez Ekran

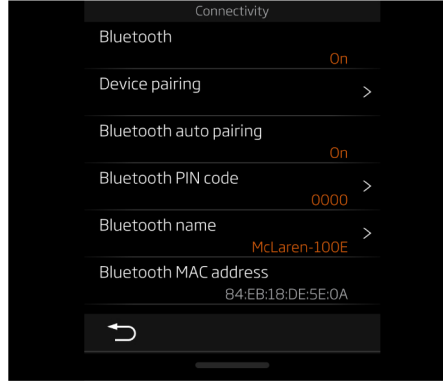
Ayarlar

Basınç birimleri



kPa, PSI veya bar seçin.

Bağlantı ayarları



Aşağıdaki bağlantı ayarları mevcuttur:

- Bluetooth, sayfa 4.13
- Cihaz eşleştirme, sayfa 4.28
- Bluetooth ile otomatik yeniden bağlanma, sayfa 4.13
- Bluetooth PIN kodu, sayfa 4.13
- Bluetooth adı, sayfa 4.13
- Bluetooth MAC adresi, sayfa 4.13

Bluetooth

Bluetooth üzerine dokunarak işlevi Açık veya Kapalı duruma getirebilirsiniz.

Bluetooth ile otomatik yeniden bağlanma

Açık seçildiğinde önceden eşleştirilmiş Bluetooth® cihazları menzile girdiğinde Katlanır Sürücü Ekranı otomatik olarak yeniden bağlanır. Kapalı seçilirse cihazın her seferinde manuel olarak bağlanması gerekir.

Bluetooth PIN kodu

Ekran klavyesini kullanarak Bluetooth® PIN kodunu görüntülemek veya değiştirmek için bu seçeneği belirleyin. Varsayılan kod 0000 olarak belirlenmiştir.

Bluetooth adı

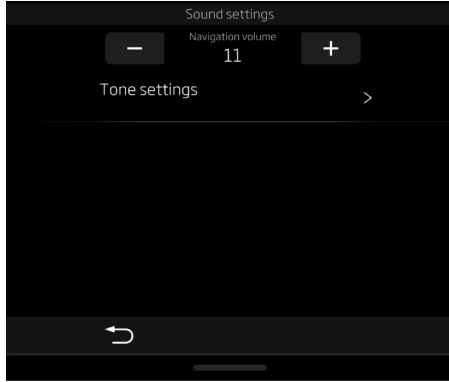
Ekran klavyesini kullanarak Bluetooth® adını görüntülemek veya değiştirmek için bu seçeneği belirleyin.

Bluetooth MAC adresi

Bluetooth® MAC adresini görüntülemek için bu seçeneği belirleyin.

Merkez Ekran Ayarlar

Ses ayarları



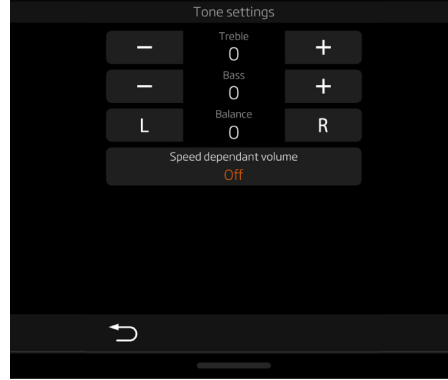
Aşağıdaki ses ayarları mevcuttur:

- Navigasyon sesi, sayfa 4.14
- Ton ayarları, sayfa 4.14
- Bowers & Wilkins modları, sayfa 4.14

Navigasyon sesi

Navigasyon sesinin yanındaki + ve - simgelerini kullanarak navigasyon sesi için istediğiniz düzeyi ayarlayın. 0 ile +15 arasında 1 adımlık kademelerle ayarlama yapılabilir.

Ton ayarları



Ses ayarları, tüm McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) işlevlerine uygulanır.

i NOT: Ton ayarlarına ayrıca Radyo ve Ortam sistemlerinden  simgesine basarak erişebilirsiniz.

Treble (Tiz)

Treble (tiz) seçeneğinin yanındaki + veya - simgelerine dokunarak dilediğiniz ses çalma kalitesini elde edebilirsiniz. Aralık, birer birer artacak şekilde 0'dan +9'a veya 0'dan -9'a kadardır.

Bass (Bas)

Bass (Bas) seçeneğinin yanındaki + veya - simgelerine dokunarak dilediğiniz ses çalma kalitesini elde edebilirsiniz. Aralık, birer birer artacak şekilde 0'dan +9'a veya 0'dan -9'a kadardır.

Denge

Dengenin yanındaki + ve - simgelerine dokunarak hoparlörden gelen sesi dilediğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz. Aralık, birer birer artacak şekilde 0'dan +9'a veya 0'dan -9'a kadardır.

Hıza göre değişen ses seviyesi

Bu özellik, arka plandaki mekanik gürültüyü telafi etmek için daha yüksek araç hızlarında ses seviyesini artırır.

Simgeye arka arkaya dokunarak **Kapalı**, 1, 2 ve 3 ayarları arasında geçiş yapabilirsiniz. Ses düzeyini istediğiniz şekilde düzenleyen ayarı seçin.

Bowers & Wilkins modları

Aşağıdaki Bowers & Wilkins ses sistemi modları mevcuttur:

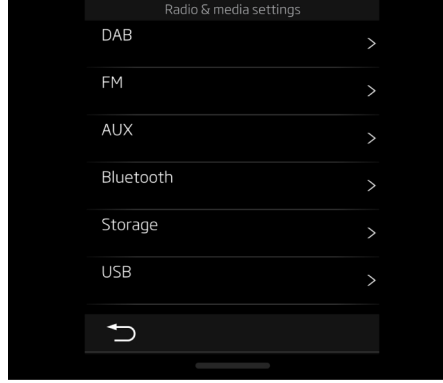
- Stüdyo (varsayılan mod) - Gerçek ses. Sanatçının düşündüğü şekildedir.

Merkez Ekran

Ayarlar

- Sürücü Odaklı - Sürücü koltuğundaki kişinin en iyi duyabileceği şekilde ayarlanmıştır.
- Sahne - Çevresel Ses ile Kuşatma.

Radyo ve ortam ayarları



Aşağıdaki radyo ve ortam ayarları mevcuttur:

- DAB, sayfa 4.15
- FM (RDS), sayfa 4.15
- AUX, sayfa 4.16
- Bluetooth telefon ayarları, sayfa 4.16
- Depolama, sayfa 4.16
- USB, sayfa 4.16

DAB

Ülkenizde varsa L-Band alımı **Açık** olarak ayarlanabilir.

Ayarlanan DAB istasyonunun sinyali azaldığında veya kesildiğinde otomatik olarak alternatif DAB yayınlarına geçiş yapılması için DAB-DAB bağlantısını **Açık** olarak ayarlayın.

Ayarlanan DAB istasyonunun sinyali azaldığında veya kesildiğinde otomatik olarak alternatif FM yayınlarına geçiş yapılması için DAB-FM bağlantısını **Açık** olarak ayarlayın.

DAB ile ilgili hizmetleri etkinleştirmek için **Açık** olarak ayarlayın.

Özellikleri devreden çıkarmak için **Kapalı** seçeneğini belirleyin.

FM (RDS)

Radyo Veri Sistemi (RDS), dijital verilerin FM sinyali ile aynı anda radyo alıcılarına gönderilmesini sağlayan bir sistemdir.

Merkez Ekran Ayarlar

AF özelliği, radyo yayını almak için en güçlü sinyali otomatik olarak seçer. Aracınız bir vericiden uzaklaşıp diğerine yaklaştıkça, AF mümkün olan en iyi radyo frekansını yakalamak için vericileri değiştirir. Bu özelliği etkinleştirmek için AF Arama ayarını **Açık** yapın. Alternatif frekans aramayı bölgesel iletimlerle sınırlamak için **AF Bölgesel** seçeneğini belirleyin. Devreden çıkarmak için **Kapalı** seçeneğini belirleyin.

Trafik Programı (TP), sürücüyü trafik koşulları hakkında bilgilendirmek için radyo ve ortam oynatmayı keser. Bu özelliği etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için Otomatik TP arama ayarını **Açık** veya **Kapalı** duruma getirin.

AUX

Analog ses sinyalinin giriş kazancını ayarlamak için bu seçeneği belirleyin.

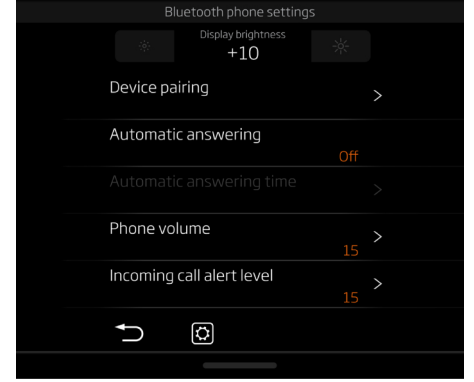
Depolama

McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) kullanılabilir depolama alanını görüntülemek, dosyaları yönetmek silmek için bu seçeneği belirleyin.

USB

Bağlı USB cihazlarında depolanan dosyaları görüntülemek ve yönetmek için bu seçeneği belirleyin.

Bluetooth telefon ayarları



Aşağıdaki Bluetooth® telefon ayarları mevcuttur:

- Cihaz eşleştirme, sayfa 4.28
- Otomatik cevaplama, sayfa 4.17
- Telefon sesi, sayfa 4.17
- Gelen arama uyarısı seviyesi, sayfa 4.17
- Mikrofon seviyesi, sayfa 4.17
- Sıralama ölçütü, sayfa 4.17

Merkez Ekran Ayarlar

Otomatik cevaplama

McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) gelen aramaları otomatik olarak cevaplamasını sağlamak için bu özelliği seçin. Telefon cevaplanmadan önce beklenmesini istediğiniz süreyi + ve - simgelerini kullanarak ayarlayın. 1 ile 30 saniye arasında 1 adımlık kademelerle ayarlama yapılabilir.

Telefon sesi

Telefon sesini istediğiniz seviyeye ayarlamak için + ve - simgelerini kullanın. 0 ile +40 arasında 1 adımlık kademelerle ayarlama yapılabilir.

Gelen arama uyarısı seviyesi

Gelen arama uyarısı sesini istediğiniz seviyeye ayarlamak için + ve - simgelerini kullanın. 0 ile +40 arasında 1 adımlık kademelerle ayarlama yapılabilir.

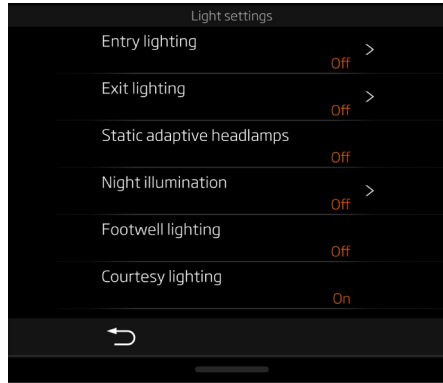
Mikrofon seviyesi

Mikrofon seviyesini ayarlamak için + ve - simgelerini kullanın. -10 ile +10 arasında 1 adımlık kademelerle ayarlama yapılabilir.

Sıralama ölçütü

Kişilerinin ada veya soyadına göre sıralanmasını sağlayın.

Aydınlatma ayarları



Giriş ve çıkış aydınlatması, aracın kilidi açıldığında ve kilitlendiğinde dış aydınlatmaları yakar. Bu özellikleri devreye almak için her birinin süresini 15 saniye, 30 saniye, 45 saniye veya 60 saniye olarak ayarlayın. Devreden çıkarmak için Off (Kapalı) seçeneğini seçin.

Statik Adaptif Kısa Farlar, viraj alırken ışık huzmelerini ayarlayarak sürüş yönünde daha iyi aydınlatma sağlar. Statik Adaptif Kısa Farlar özelliğini Açık konumuna getirerek devreye alın. Özelliği devreden çıkarmak için Kapalı konumuna getirin.

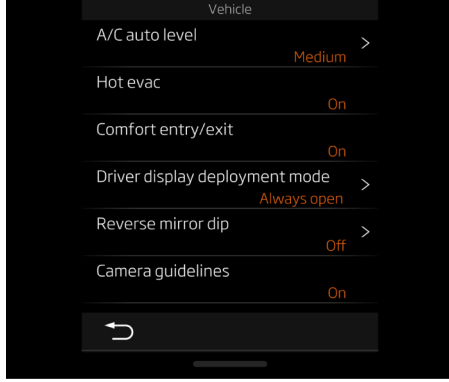
Gece aydınlatması, farlar açıkken düşük seviyede iç aydınlatma sağlar. Etkinleştirmek için 1 ile 7 arasında istediğiniz seviyeyi seçin. Devre dışı bırakmak için Kapalı konumuna getirin.

Ayak bölmesi ve iç mekan aydınlatması, istenilen şekilde On (Açık) veya Off (Kapalı) olarak ayarlanabilir.

Bu özelliği etkinleştirmek için ortam aydınlatmasını seçin, Açık seçeneğini belirleyin ve ardından renk ve yoğunluk ayarını yapın.

Merkez Ekran Ayarlar

Araç

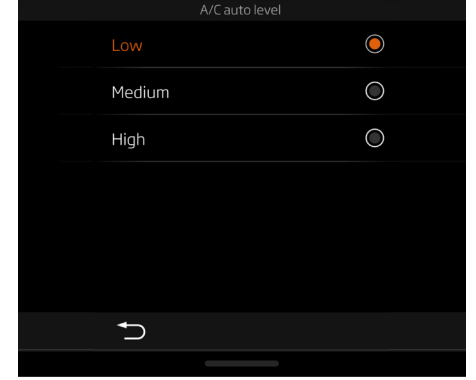


Aşağıdaki araç ayarları mevcuttur:

- Otomatik klima seviyesi, sayfa 4.18
- Sıcak Hava Tahliyesi, sayfa 4.18
- Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış), sayfa 4.19
- Sürücü Ekranının açılma modu, sayfa 4.19
- Reverse mirror dip (Geri viteste aynanın inmesi), sayfa 4.19
- Camera guidelines (Kamera kılavuzları), sayfa 4.20

- Performans Vites Yönergeleri (PSC), sayfa 4.20
- Otomatik alarm, sayfa 4.20
- Automatic door locking (Otomatik kapı kilitleme), sayfa 4.20
- Aynaların otomatik katlanması, sayfa 4.20
- Door unlock (Kapı kilidini açma), sayfa 4.21
- Sessiz kapı kilidi, sayfa 4.21
- Lastik tipi, sayfa 4.21
- Vale modu, sayfa 4.21
- Wiper mode (Silecek modu), sayfa 4.22
- Wiper sensitivity (Silecek hassasiyeti), sayfa 4.22
- Hız limiti ekranı, sayfa 4.23

Otomatik klima seviyesi



Seçilen otomatik klima seviyesi, klima sisteminin AUTO modunda kullandığı fan hızını etkiler.

Tercihinize göre **Düşük**, **Orta** veya **Yüksek** seçeneklerinden birini belirleyin.

Sıcak Hava Tahliyesi

Sıcak Hava Tahliyesini etkinleştirmek için **Açık** seçeneğini belirleyin, bkz. Sıcak Hava Tahliyesi, sayfa 5.06.

Devreden çıkarmak için **Off (Kapalı)** seçeneğini belirleyin.

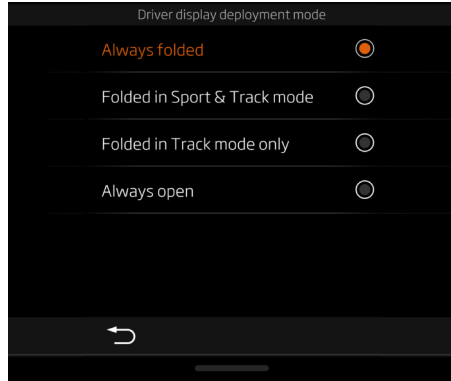
Merkez Ekran Ayarlar

Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış)

Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış) seçeneği **On (Açık)** olarak belirlenirse, motor durdurulduğunda ve sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğu tamamen arkaya ve en alçak konumuna hareket eder ve direksiyon simidi içeriye doğru ve en yüksek konumuna hareket eder.

Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış) seçeneği **Off (Kapalı)** olarak belirlenirse, sürücü koltuğu ve direksiyon her zaman sürüş pozisyonunda kalır.

Sürücü Ekranının açılma modu



Katlanır Sürücü Ekranı belirli güç aktarımı veya araç davranışı modlarında otomatik olarak katlanarak İnce Ekran Modunda geçecek veya her zaman İnce Ekran Modunda ya da Tam Ekran Modunda kalacak şekilde ayarlanabilir.

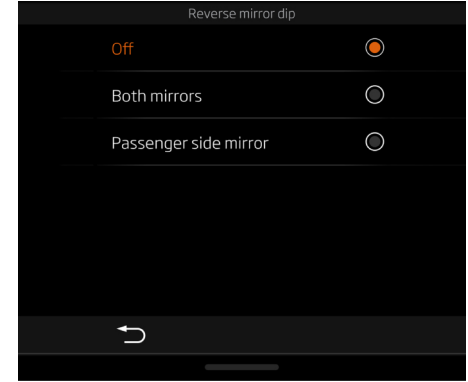
Her zaman katlanmış seçildiğinde Katlanır Sürücü Ekranı, İnce Ekran Modunda kalır.

Sport ve Track modunda katlanmış seçildiğinde Katlanır Sürücü Ekranı, Sport veya Track güç aktarımı veya araç davranışı modlarında İnce Ekran Modunda geçer.

Yalnızca Track modunda katlanmış seçildiğinde Katlanır Sürücü Ekranı, Track güç aktarımı veya araç davranışı modlarında İnce Ekran Modunda geçer.

Her zaman açık seçildiğinde Katlanır Sürücü Ekranı, Tam Ekran Modunda kalır.

Reverse mirror dip (Geri viteste aynanın inmesi)



Kapalı, Her iki ayna veya Yolcu aynası ayarını seçin.

Off (Kapalı) - seçeneğinde geri vitese takıldığında dış aynalar aşağı iner.

Both mirrors (Her iki ayna) - seçeneğinde geri vitese takıldığında her iki dış ayna da aşağı iner.

Passenger side mirror (Yolcu aynası) - seçeneğinde geri vitese takıldığında sadece yolcu aynası aşağı iner.

Merkez Ekran Ayarlar

Geri vites seçildiğinde aynaların eğileceği miktarı ayarlamak için:

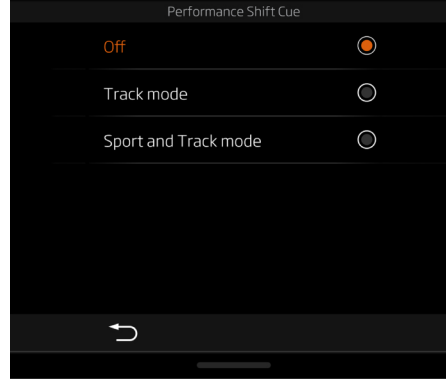
1. Konağı açın.
2. Ayna eğilmesi bölümündeki **Both mirrors** (Her iki ayna) veya **Passenger side mirror** (Yolcu aynası) seçeneğinden birini seçin.
3. Fren pedalına basın ve geri vitesi seçin.
4. Aynaları istediğiniz pozisyona ayarlayın. Bkz. Aynaların ayarlanması, sayfa 1.47.
5. Aracı geri vitesten çıkarın.

Bir dahaki sefer geri vites seçildiğinde, araç aynaları otomatik olarak önceden ayarlanan eğimli konumuna hareket ettirecektir.

Camera guidelines (Kamera kılavuzları)

Kamera kılavuzları **Açık** olarak ayarlandığında nesnelerin aracın arka tamponuna ilişkin bir yönlendirici olacak şekilde canlı video görüntüsünde renkli çizgiler gösterilir. Devreden çıkarmak için **Off (Kapalı)** seçeneğini belirleyin.

Performans Vites Yönergeleri (PSC)



Performans Vites Yönergeleri (PSC), sesli bir vites göstergesidir. Bu sesli yönerge, optimum performansı sağlamak için vites yükseltilmesi gerektiğini belirtir.

Kapalı seçildiğinde PSC işlevi devre dışı kalır.

Track modu seçildiğinde PSC yalnızca Track güç aktarımı veya araç davranışı modlarında devreye girer.

Sport ve Track modu seçildiğinde PSC Sport veya Track güç aktarımı veya araç davranışı modlarında devreye girer.

Otomatik alarm

Otomatik alarm **Açık** olarak ayarlandığında kilit açıldıktan sonra tüm kapılar, bagaj bölümü kapağı ve servis erişim panelleri 30 saniye boyunca tamamen kapalı kalırsa araç otomatik olarak kilitlenir ve alarm devreye girer. Devreden çıkarmak için **Off (Kapalı)** seçeneğini belirleyin.

Automatic door locking (Otomatik kapı kilitleme)

Aracı ilk aldığınızda, araç otomatik kapı kilitleme özelliği **On (Açık)** olarak teslim edilecektir.

Araç hareket ettiğinde araç kapıları otomatik olarak kilitlenir.

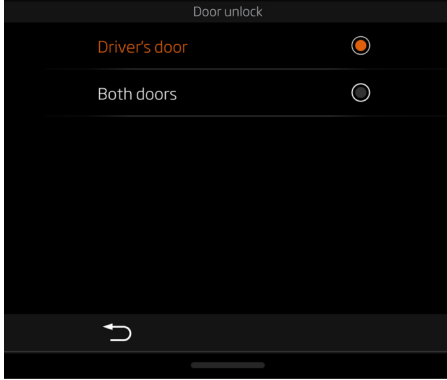
Devreden çıkarmak için **Off (Kapalı)** seçeneğini belirleyin. Bu durumda kapılar, manuel olarak kilitlenmedikçe, hareket ettikten sonra açık kalır.

Aynaların otomatik katlanması

On (Açık) seçildiğinde, araç kilitlendiğinde dış aynalar katlanır ve kapı açıldığında açılır. **Off (Kapalı)** seçilirse, aynalar sürüş sırasında konumlarında kalır.

Merkez Ekran Ayarlar

Door unlock (Kapı kilidini açma)



Driver's door (Sürücü kapısı) seçildiğinde, aracın kilidi anahtarlık veya kapı düğmesi ile açıldığında yalnızca sürücü kapısının kilidi açılır.

Both doors (Her iki kapı) seçildiğinde, aracın kilidi anahtarlık veya kapı düğmesi ile açıldığında her iki kapının kilidi açılır.

Driver's door (Sürücü kapısı) veya **Both doors (Her iki kapı)** özelliklerinden hangisini seçerseniz seçin araçtaki tüm kapılar kilitlenir.

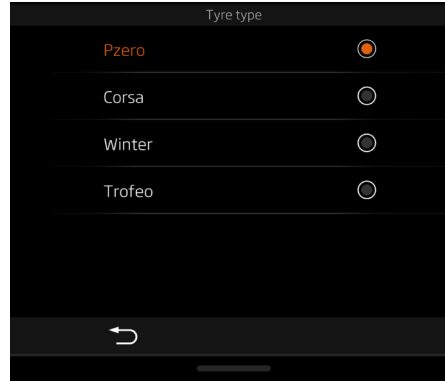
Sessiz kapı kilidi

Açık seçildiğinde anahtarsız giriş sistemi kullanılarak kilitleme veya kilit açma sırasında sinyal lambaları devre dışı bırakılır.

Kapalı seçildiğinde kullanılan yöntemle bakılmaksızın araç kilitlendiğinde veya kilidi açıldığında sinyal lambaları her zaman yanıp söner.

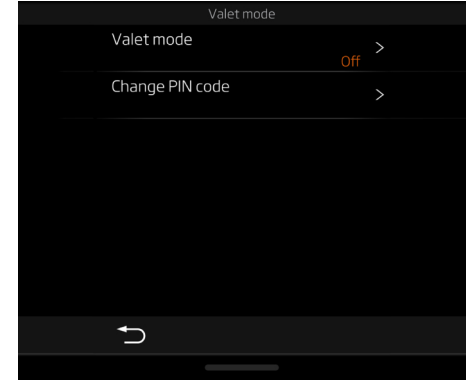
Diğer tüm kilitleme ve kilit açma özellikleri etkin kalır.

Lastik tipi



Ekranda tüm olası lastik tipleri gösterilir. Aracınıza takılı olan lastikleri seçin.

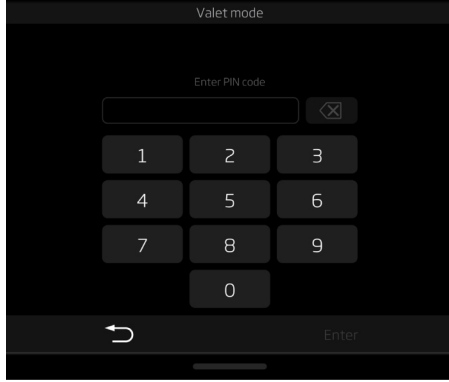
Vale modu



Vale modu açıldığında, aracın hızı 55 km/sa. (35 mil/sa.) ile sınırlanır; Active Dynamics Panel devre dışı kalır; bagaj bölümü, orta konsoldaki eşya gözleri (765LT hariç) ve servis kapağı kilitli kalır ve araç grubunda bir onay mesajı görüntülenir.

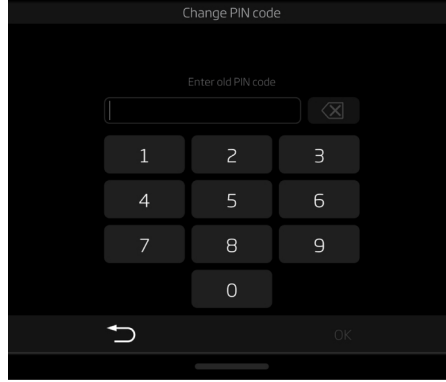
Vale modunu açmak için **Vale modu** seçeneğini belirledikten sonra bir PIN kodu girmeniz gerekir.

Merkez Ekran Ayarlar



Ekrandaki tuş takımından dört basamaklı PIN kodunu girdikten sonra **Enter** tuşuna basarak onaylayın. Girilen her sayının yerini bir yıldız işareti alır.

Fabrika çıkışında PIN kodu 0000 olarak ayarlanmıştır. Valet (Vale) modunu ilk defa açmak için bu PIN kodunu kullanın. Bu PIN kodunu ilk fırsatta değiştirmeniz gerekir.



Change PIN code (PIN kodunu değiştir) seçeneğini seçtikten sonra eski PIN kodunu, sonrasında da yeni PIN kodunu ekrandaki tuş takımından girin. Ardından, **Enter** tuşuna basarak değişikliği onaylayın.

Valet (Vale) modu **On (Açık)** durumdayken, PIN kodunu girerek valet (vale) modunu kapatın.

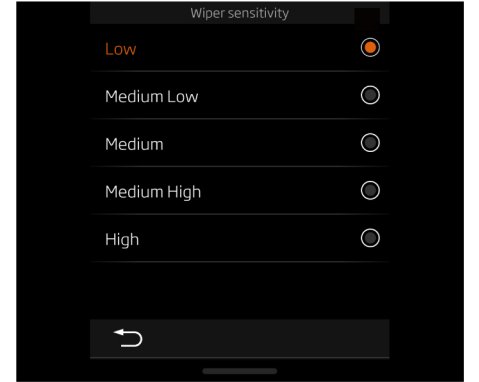
Wiper mode (Silecek modu)

Automatic (Otomatik) veya **Timed (Aralıklı)** seçeneklerinden birini seçin.

Automatic (Otomatik) seçildiğinde, otomatik konumdaki silecek çalışması yağmur sensörü tarafından kontrol edilecektir. Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için, bkz. **Wiper sensitivity (Silecek hassasiyeti)**, sayfa 4.22.

Timed (Aralıklı) seçildiğinde, otomatik konumdaki silecek çalışması aralıklı silmeye dönecektir.

Wiper sensitivity (Silecek hassasiyeti)



Silecekleriniz için tercihinize uygun hassasiyet seviyesini seçin. Bu ayar yalnızca yağmur sensörü hassasiyet seviyesi için geçerlidir. Aralıklı silecek ayarının silme aralıklarını etkilemez.

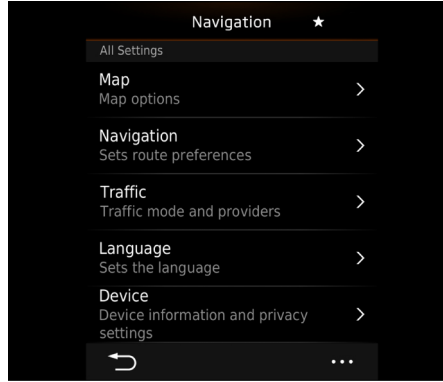
Merkez Ekran

Ayarlar

Hız limiti ekranı

Açık seçildiğinde Katlanır Sürücü Ekranı geçerli yolun hız limitleri (varsa) görüntülenir.

Navigasyon



Aşağıdaki navigasyon ayarları mevcuttur:

- Harita, sayfa 4.23
- Navigasyon, sayfa 4.24
- Trafik, sayfa 4.24
- Language (Dil), sayfa 4.24
- Cihaz, sayfa 4.25

Harita

Haritanın görüntüsünü ve gösterilen ayrıntı düzeyini ayarlamak için aşağıdaki ayarlar kullanılabilir.

Sürüş Haritası Görünümü

Araç gösteren simgenin her zaman ekranda yukarı doğru ilerleyeceği ve araba yön değiştirdiğinde haritanın yönünün değişeceği bir 2B görünümü göstermek için **Pist Yukarı** seçeneğini belirleyin.

Kuzey yönünün her zaman ekranın üst tarafında gösterildiği 2B görünüm için **Kuzey Yukarı** seçeneğini belirleyin. Araç gösteren simge, gerçek seyahat yönüne göre ekranda hareket edecektir: Örneğin güneye gidiyorsanız aşağı doğru hareket eder.

Araç simgesi ekranda yukarı doğru hareket ederken haritanın 3B perspektif görünümünde gösterildiği bir görünüm için **3D** seçeneğini belirleyin. Araç yön değiştirdikçe haritanın da yönü değişir.

İstediğiniz görünümü seçtikten sonra **Kaydet** ile onaylayabilir veya **İptal** ile önceki menüye dönebilirsiniz.

Merkez Ekran

Ayarlar

Harita Ayrıntıları

Haritada gösterilmesini istediğiniz ayrıntı düzeyini seçtikten sonra **Kaydet** ile onaylayabilir veya **İptal** ile önceki menüye dönebilirsiniz.

Harita Teması

İstediğiniz harita temasını seçtikten sonra **Kaydet** ile onaylayabilir veya **İptal** ile önceki menüye dönebilirsiniz.

Harita Düğmeleri

Haritada gösterilmesini istediğiniz ek düğmeleri seçtikten sonra **Kaydet** ile onaylayabilir veya **İptal** ile önceki menüye dönebilirsiniz.

Harita Katmanları

Haritada gösterilecek ve rotanız boyunca ek 3B özellikler veya İlgi Çekici Noktalar (POI) ile görünümü iyileştirebilecek ek katmanları seçin. Bu seçeneği açtıktan veya kapattıktan sonra **Kaydet** ile onaylayabilir veya **İptal** ile önceki menüye dönebilirsiniz.

Otomatik Yakınlaştırma

Ayrıca ekran, araç hızına bağlı olarak önceden belirlenen düzeylere göre otomatik olarak haritaya yaklaşıp uzaklaşabilir. Seçeneğe dokunarak açık veya kapalı duruma getirin.

Sesli Hız Uyarıları

McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS), bilinen sabit hız kameralarının olduğu yerlere yaklaşırken sesli uyarı verebilir. Seçeneğe dokunarak açık veya kapalı duruma getirin.

myMaps

Bu ekranda MIS sistemine yüklü olan haritaların ayrıntıları gösterilir.

Navigasyon

Navigasyon rotası hesaplanırken **Daha Kısa Süre** veya **Daha Kısa Mesafe** için öncelik verilebilir. İstediğiniz seçeneğe dokunup seçtikten sonra **Kaydet** ile onaylayabilir veya **İptal** ile önceki menüye dönebilirsiniz.

Otoyollar gibi seyahat sırasında kaçınılabileceğiniz bölümlerle ilgili seçenekleri görüntülemek için **Kaçınmalar** seçeneğini belirleyin. Kaçınmak istediğiniz seçeneklere dokunarak açtıktan veya kapattıktan sonra **Kaydet** ile onaylayabilir veya **İptal** ile önceki menüye dönebilirsiniz.

Kaçınmak istediğiniz belirli bir yolu veya harita bölgesini seçmek için **Özel Kaçınmalar** seçeneğini belirledikten sonra ekrandaki yönlendirmeleri takip edin.

Planladığınız rota için sesli yardımı etkinleştirmek isterseniz **Sesli Uyarılar** seçeneğine dokunun. Özelliği devre dışı bırakmak için tekrar dokunun.

Trafik

Trafik özelliğine dokunarak açabilir veya kapatabilirsiniz.

Güncel trafik aboneliği hizmetlerinizi görüntülemek ve yönetmek için **Abonelikler** seçeneğini belirleyin.

trafficTrends™ özelliği, daha verimli yol hesaplamaları yapmak için geçmiş trafik verilerini toplayıp kullanır. Güne veya saate göre aynı yolculuk için farklı rotalar hesaplanabilir. **trafficTrends™** özelliğine dokunarak açabilir veya kapatabilirsiniz.

MIS, rotanızın yakınındaki bilinen trafik sorunlarını söylesin isterseniz **Sesli Trafik Uyarıları** seçeneğine dokunun. Özelliği devre dışı bırakmak için tekrar dokunun.

Language (Dil)

Sunulan seçenekler arasından tercih ettiğiniz navigasyon seslendirme dilini ve cinsiyeti seçin.

Merkez Ekran Ayarlar



NOT: Bazı sesler sokak adları gibi ek bilgiler verebilir. Ses adlarının altında bununla ilgili bir onay iletisi görüntülenir.

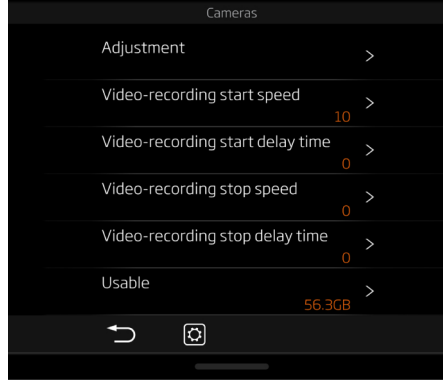
Cihaz

MIS sistemine yüklü olan haritalarla ilgili tüm ayrıntıları görüntülemek için **Hakkında** seçeneğini belirleyin.

myTrends™ özelliği, düzenli olarak yaptığınız seyahatleri izler ve yeterli veri topladıktan sonra nereye gittiğinizi tahmin edebilir. Bu özellik, rotanız hakkında trafik koşulları gibi yararlı bilgiler sunabilir ve hedefi manuel olarak ayarlamanıza gerek kalmadan alternatif rotalar önerebilir.

myTrends™ özelliğine dokunarak açabilir veya kapatabilir ya da myTrends™ Geçmişini Sil seçeneğine dokunarak toplanan tüm verileri silebilirsiniz.

Kameralar



Video ayarlarını değiştirmek için **Ayar** seçeneğini belirleyin. Aşağıdaki özellikler ayarlanabilir:

- Parlaklık
- Kontrast
- Renk derinliği
- Ton
- Gama

Video kaydı otomatik olarak başlatılacak ve durdurulacak şekilde ayarlanabilir. Video kaydı başlatma hızını, durdurma hızını, başlatma zamanı gecikmesini ve durdurma zamanı gecikmesini istediğiniz şekilde ayarlayın.

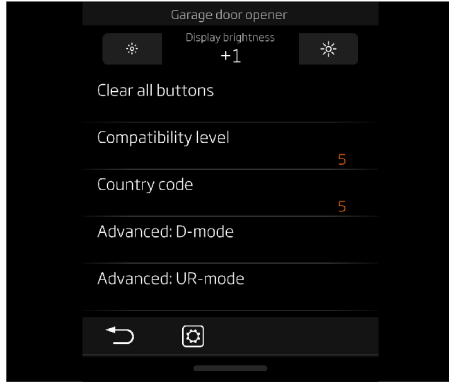
Kullanılabilir bölümünde video kaydı için kullanılacak olan depolama alanı gösterilir.



NOT: Depolama alanı, ortam dosyaları dahil olmak üzere tüm McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) özellikleri tarafından ortaklaşa kullanılır.

Merkez Ekran Ayarlar

Garaj kapısı açıcı ayarları



Merkez Ekran Telefon

Genel Bakış

 McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS), Bluetooth® ile cep telefonunuza bağlanarak güvenli ve eller serbest arama yapma ve arama yapma imkanı sağlar.

Bağlantı, telefonunuzda kayıtlı kişilere ve arama geçmişine erişmenizi sağlar.

MIS, bağlanan telefon tarafından destekleniyorsa konferans aramaları için uygundur ancak konferans araması başlatamaz.

 **UYARI: Sürüş sırasında dikkatinizin telefon tarafından dağılmasına izin vermeyin. Kazaya neden olabilirsiniz.**

Güvenlik önlemleri

 **UYARI: Araç hareket halindeyken asla telefonu çalıştırmayı denemeyin. Dikkatiniz dağılır ve bir kazaya neden olabilirsiniz.**

 **UYARI: Telefonunuzu her zaman güvenli bir yerde koruyun. Güven altına alınmamış nesneler, bir kaza durumunda tehlikeli füzelere dönüşebilir.**



UYARI: Patlama riskinin yüksek olduğu yerlerde telefonu her zaman kapatın. Bu alanlar, benzin istasyonları, yakıt depolama alanları veya kimyasal fabrikaların yanı sıra havanın yakıt buharı, kimyasallar veya metal tozu içerdiği yerleri içerir. Telefon kullanımdayken kalp pillerinin veya işitme cihazlarının çalışması bozulabilir. Bu tür cihazları kullanan herhangi birinin yüksek frekanslı enerjiye karşı yeterince korunup korunmadığını belirlemek için doktorunuza veya ekipmanın üreticisine danışın.

McLaren, olası parazitleri önlemek için kablosuz telefon anteni ile kalp pili arasında minimum 15 cm (6 inç) mesafenin korunmasını önerir.

Bluetooth®

Bluetooth®, elektronik cihazların kablosuz olarak birbirleriyle iletişim kurmasını sağlayan kısa menzilli radyo frekansı (RF) teknolojisidir.

Uyumlu Bluetooth® telefonlar MIS ile birlikte kullanılabilir.

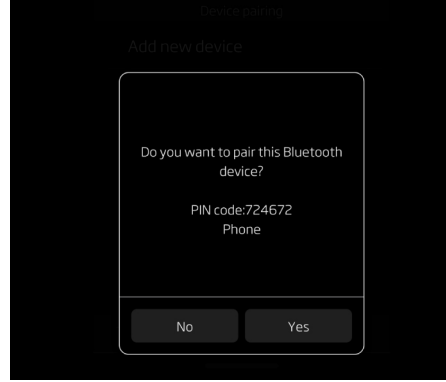
MIS sistemi Bluetooth® Eller-Serbest Profil 1.6 (HFP 1.6) özelliğini destekler. Sisteme bağlı cep telefonu da bu profili destekliyorsa pil seviyesi ve sinyal gücü gibi özellikler ekranda görüntülenebilir.

Çalıştırılabilmesi için cep telefonunuzun MIS ile eşleştirilmesi ve sisteme bağlanması gerekir. Bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.28 ve Telefon bağlama, sayfa 4.29.

Merkez Ekran Telefon

Cihaz eşleştirme

1. Varsayılan ayarlarda Bluetooth® açıktır ve McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) keşfedilebilir moddadır. Bluetooth® açık değilse, manuel olarak açın. Bkz. Bağlantı ayarları, sayfa 4.13.
 2. Cep telefonunuzu kullanarak Bluetooth® cihazları arama işlevini seçin.
- NOT:** Bazı telefonlarda buna yeni eşleştirilmiş cihaz denir. Doğru ifade için telefonunuzun kullanma talimatlarına bakın.
3. Kullanılabilir cihazlar listesinden "MIS" girişini seçin.
 4. MIS ekranında bir şifre görüntülenir.

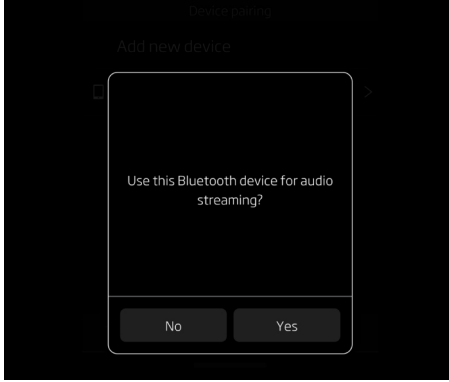


5. Evet seçeneğini belirleyerek MIS ekranındaki şifreyle telefonunuzdaki şifrenin aynı olduğunu teyit edin.
6. Telefonunuzda Pair (Eşleştir) seçeneğini seçin.



7. Telefonunuz MIS ile eşleştirildikten ve sisteme bağlandıktan sonra **Telefon 1** veya **Telefon 2** olarak bağlanmasını belirtin. Bluetooth® cihazı yalnızca ses aktarımı için kullanılacaksa **Bağlantı yok** seçeneğini belirleyin.

Merkez Ekran Telefon



8. Telefonunuz destekliorsa MIS ekranında telefonunuzu Bluetooth® ses akışı için kullanmak isteyip istemediğiniz sorulur. Bu özelliği etkinleştirmek için **Evet** seçeneğini belirleyin.
9. Bluetooth® üzerinden internet bağlantısı paylaşımını destekleyen bazı cihazları eşleştirirken, cihazınızın internete erişmek için hangi Erişim Noktası Adını (APN) kullanacağını seçmeniz gerekebilir.

Cihazınıza ve sözleşmenize uygun seçeneği seçin.

Bluetooth® üzerinden internet paylaşımı, telefonunuzdaki ayarlar kullanılarak devre dışı bırakılabilir.

10. Telefonunuz bir kere eşleştirildiğinde ve MIS sistemine bağlandığında, her menzile girdiğinde otomatik olarak araca bağlanır.
11. Otomatik olarak bağlanmazsa, cep telefonu denetimlerini kullanarak MIS sistemine manuel olarak bağlanmanız gerekir.

i NOT: Bazı telefonlar manuel olarak bağlanmalıdır. Bazı telefonlar, bağlantının her seferinde yetkilendirilmesini gerektirir. Telefonun güvendiği cihaz listesine MIS sistemini ekleyerek bunu engelleyebilirsiniz.

Tüm seçeneklerin ayrıntıları için bkz. Bluetooth telefon ayarları, sayfa 4.16.

Ek cihazları eşleştirme

Ek cihazları bağlama prosedürü, ilk telefonu eşleştirirken uygulanan prosedürle aynıdır. Bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.28.

MIS ile maksimum 12 cihaz eşleştirilebilir ancak sadece iki tanesi aynı anda bağlanabilir.

i NOT: MIS sistemine maksimum sayıda cihaz zaten bağlıysa, ek bir cihaz eşleştirilebilir ancak cihaz bağlanmayacaktır. Orijinal cihazlar MIS sistemine bağlı kalacaktır.

Telefon bağlama

Halihazırda bir telefon eşleştirdiyseniz, başka bir cihaz bağlı olmadığı sürece aracın menziline her girdiğinizde MIS telefona otomatik olarak tekrar bağlanacaktır.

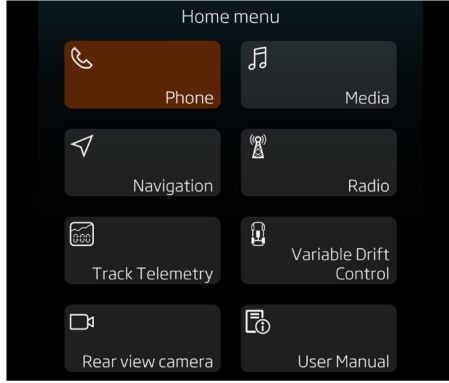
i NOT: Bazı telefonlar manuel olarak bağlanmalıdır. Bazı telefonlar, bağlantının her seferinde yetkilendirilmesini gerektirir. Telefonun güvendiği cihaz listesine MIS sistemini ekleyerek bunu engelleyebilirsiniz.

MIS veya aracınız kapatıldığında telefonunuzun bağlantısı kopar. Araç veya MIS yeniden açıldığında otomatik olarak bağlanma birkaç saniye sürebilir.

Merkez Ekran

Telefon

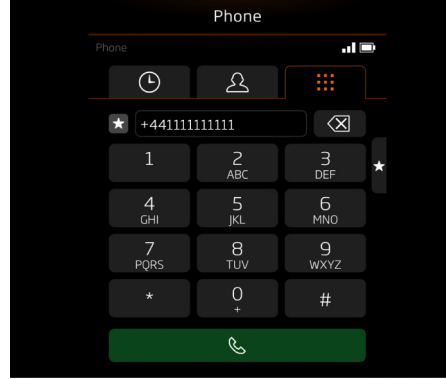
Arama yapma



Arama yapmanın birkaç yolu vardır, bunlar sonraki sayfalarda açıklanmıştır.

Telefon uygulamasına geçmek için McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) Giriş ekranından Telefon simgesine dokununuz veya Telefon düğmesine basın.

Tuş takımını kullanma

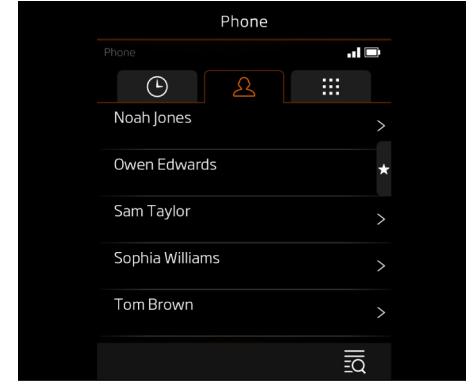


1. Telefon ekranında tuş takımı sekmesine dokununuz.
2. Telefon numaraları ekrandaki tuş takımı kullanılarak girilebilir.
Yanlış bir sayı veya basamak girerseniz, son basamağı silmek için  simgesine dokununuz.
3. Aramayı başlatmak için numaranın tamamını girdiğinizde  simgesine dokununuz.

4. Sistem arama yaparken  simgesine ifadesine veya telefon düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

 **NOT:** Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

Kişileri kullanma



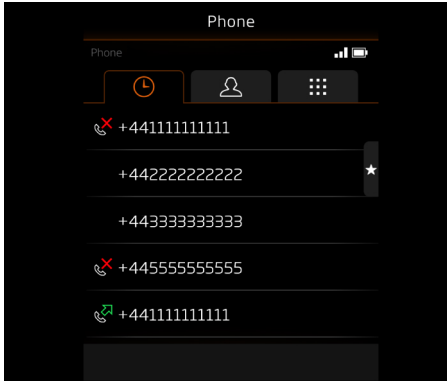
1. Phone (Telefon) ekranından, kişiler sekmesine dokununuz.
2. Kişileriniz görüntülendiğinde, listede gezinerek belirli bir kişi bulunabilir.

Merkez Ekran Telefon

3. Bir kişi için mevcut tüm telefon numaralarını görüntülemek için bir kişi seçin. Aramayı başlatmak için ilgili numaraya dokununuz.
4. Sistem arama yaparken  simgesine ifadesine veya telefon düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

i NOT: Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

Arama geçmişini kullanma



1. Telefon ekranından arama geçmişi sekmesine dokununuz.

2. Aranana, cevapsız ve gelen aramaların bir listesi, en son en üstte olacak şekilde kronolojik sırada görüntülenir.
3. Aramayı başlatmak için arama istediğiniz kişiye dokununuz.
4. Sistem arama yaparken  simgesine ifadesine veya telefon düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

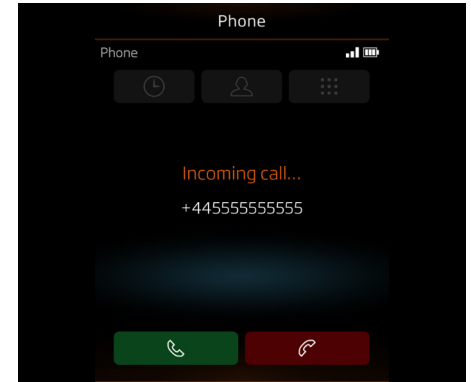
i NOT: Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

Favourites (Sık kullanılanlar)

1. Favori kişilerin listesini görüntülemek için  düğmesine basın.

i NOT: Bu listede görünmesini istediğiniz kişileri  simgesini seçerek etiketlemeniz gerekir.

Arama alma



McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS), bir arama aldığınızda arayanla ilgili telefonunuzda kayıtlı ve MIS ile eşleştirdiğiniz tüm ayrıntıları ekranda gösterir.

Bir aramayı kabul etmek için yeşil  simgesine dokununuz.

i NOT: MIS, gelen aramaları otomatik olarak cevaplayabilir, bkz. Bluetooth telefon ayarları, sayfa 4.16.

Bir aramayı reddetmek için kırmızı  simgesine dokununuz.

Merkez Ekran Telefon

Arama içi seçenekler



Mikrofonu devre dışı bırakmak için sessize alma simgesine dokununuz, etkinleştirmek için tekrar dokununuz.



Tuş takımı simgesine dokunarak ekran tuş takımını başlatın, simgeye tekrar dokunarak gizleyin.

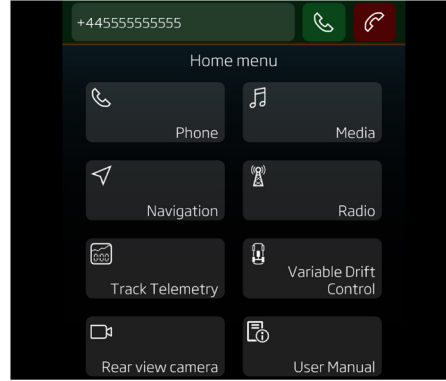


Aramayı telefonunuzun ahizesine aktarmak için telefona geç simgesine dokununuz, geri aktarmak için hoparlörlere geç ögesine dokununuz.

Arama sonlandırma

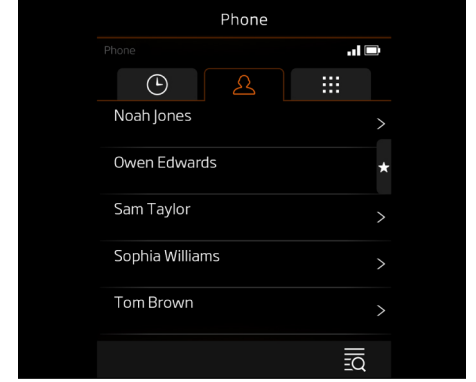


Devam eden arama ekranından aramayı sonlandırmak için kırmızı renkli aramayı sonlandırma simgesine dokununuz.



Farklı bir sistem ekranını görüntülerken bir aramayı bitirmek için, ekranın üst kısmında bulunan, devam eden arama ekranının yanındaki kırmızı renkli aramayı sonlandır simgesine dokununuz.

Contacts (Kişiler)



1. Phone (Telefon) ekranından, kişiler sekmesine dokununuz.



NOT: Telefon modeline bağlı olarak, telefonunuzda kayıtlı kişilerin resimleri, kişi adının yanında ekranda görüntülenecektir.

2. Kişi listeniz uzunsa ve ekrana sığmıyorsa, parmağınızı ekranda yukarı veya aşağı hareket ettirerek listeyi yukarı ve aşağı kaydırın.

Merkez Ekran Telefon

i NOT: Kişiler listesinin ada veya soyadına göre sıralanmasını sağlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Bluetooth telefon ayarları, sayfa 4.16.

3. Alternatif olarak, ekran klavyesini kullanarak bir kişiyi arayabilirsiniz. Bkz. Arama, sayfa 4.33.
4. Bir kişi için mevcut tüm telefon numaralarını görüntülemek için bir kişi seçin. Aramayı başlatmak için ilgili numaraya dokununuz.

i NOT: Telefon modeline bağlı olarak, telefonunuzda kayıtlı kişilerin resimleri varsa ve bu resimler MIS ile senkronize edilmişse, resimler arama sırasında ekranda görüntülenecektir.

5. Sistem arama yaparken  simgesine ifadesine veya telefon düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

i NOT: Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

i NOT:

 simgesine dokunarak bir kişiyi favori olarak belirleyebilirsiniz.

Kişiyi favori listenizden kaldırmak için  simgesine tekrar dokununuz.

Arama

1. Kişiler sekmesinden  simgesine basın.
2. Ekran klavyesini kullanarak, görüntülenen kişileri filtrelemek için en az bir karakter girin.

Yanlış bir sayı veya basamak girerseniz, son basamağı silmek için  simgesine dokununuz.

i NOT: Kişiler listesinin ada veya soyadına göre sıralanmasını sağlayabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Bluetooth telefon ayarları, sayfa 4.16.

3. Bir kişi için mevcut tüm telefon numaralarını görüntülemek için bir kişi seçin. Aramayı başlatmak için ilgili numaraya dokununuz.

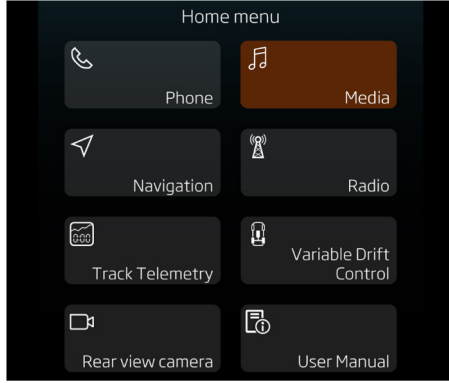
i NOT: Telefon modeline bağlı olarak, telefonunuzda kayıtlı kişilerin resimleri varsa ve bu resimler MIS ile senkronize edilmişse, resimler arama sırasında ekranda görüntülenecektir.

4. Sistem arama yaparken  simgesine ifadesine veya telefon düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

i NOT: Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

Merkez Ekran Ortam

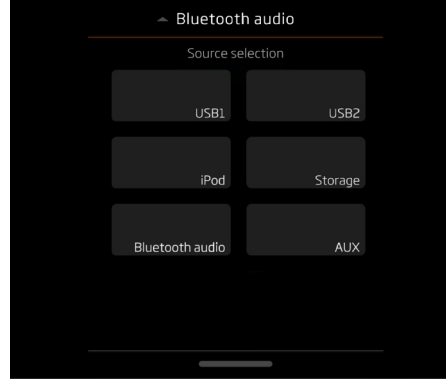
Genel Bakış



Ortam yürütücünün işlevlerine, McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) Giriş ekranında yer alan Ortam simgesine dokunarak veya Ortam düğmesine basarak erişebilirsiniz.

Ortam seçildiğinde, mevcut ses kaynakları gösterilir.

Ses kaynakları



Müzik cihazları USB bağlantı noktasına, harici ses girişine ve Bluetooth®a bağlıysa, tüm kaynaklar ekranın üst kısmında ilgili sembolleriyle birlikte görüntülenir.



NOT: Cihaz kullanılmıyorsa listede gri renkte görünür.

Desteklenen ortam cihazları

Mevcut uyumlu ortam cihazlarının bir listesi için lütfen McLaren Bayiniz ile iletişime geçin.

Desteklenen ortam dosyaları

Ortam sistemi, aşağıdaki format/kodlama kombinasyonlarındaki dosyaları oynatabilir.

Ses:

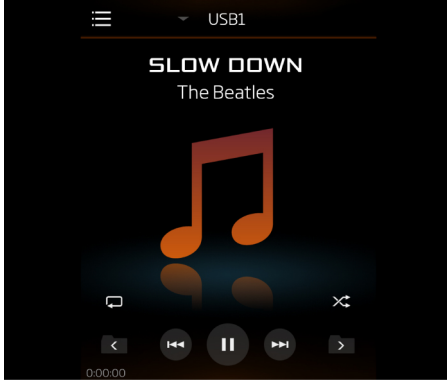
- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Video:

- MPEG1
- MPEG2
- H.264/MPEG-4 AVC
- MPEG-4 Video
- DivX 4/5
- XviD HT
- VC-1

Merkez Ekran Ortam

Ortam denetimleri



Dahili kayıttan veya bağlı cihazdan çalınan müzik McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) dokunmatik ekrandan kontrol edilebilir.

Müzik çalmaya başladığında sanatçının adı, albüm adı ve şarkı adı ekranda belirecektir. Şarkıyla ilişkili herhangi bir sanat eseri varsa, o da görüntülenecektir. Herhangi bir sanat eseri mevcut değilse, bir müzik notasının temsili görüntüsü gösterilecektir.

 veya  simgelerine dokunup basılı tutarak mevcut parçayı ileri veya geri sarabilirsiniz. Alternatif olarak parçayı ilerletmek için ilerleme çubuğuna dokunup sürükleyebilirsiniz.

 simgesine tek dokunuşla bir sonraki şarkıya geçilir.  simgesine tek dokunuşla şarkının başına dönülür. İkinci dokunuşla bir önceki şarkıya geçilir.

Kaydırma hareketleri, parçaları geçmek için de kullanılabilir. Bir sonraki parçaya geçmek için ekranı soldan sağa doğru kaydırın. Parçanın başına gitmek için ekranı sağdan sola doğru kaydırın. Bir önceki parçaya geçmek için tekrar kaydırın.

Bir sonraki veya bir önceki klasöre geçmek için  veya  simgesine dokununuz.

Şarkıyı duraklatmak için  simgesine dokununuz. Şarkıyı yeniden başlatmak için  simgesine dokununuz. Bir parça, ekrana dokunularak da duraklatılabilir veya oynatılabilir.

Mevcut seçimi rastgele oynatmak için  simgesine basın. Rastgele oynatma seçeneği etkin olduğunda simge amber rengine döner.

 NOT: Bu işlev Bluetooth® cihazlarıyla kullanılamaz.

Tekrarlama özelliğini etkinleştirmek için  simgesine basın. Tekrarlama seçeneği etkin olduğunda simge amber rengine döner.

 NOT: Bu işlev, Bluetooth® cihazları için kullanılamaz.

Başka bir parça, çalma listesi veya klasör bulmak için  simgesine dokununuz.

 NOT: Bu işlev, Bluetooth® cihazları için kullanılamaz.

Merkez Ekran Ortam

Harici cihaz bağlama



Orta konsolu açın ve cihazı gerektiği gibi bağlayın.

Sürüşten önce orta konsolun kapalı olduğundan emin olun.

1. USB1 veya iPod
2. USB2
3. 3,5 mm harici ses girişi

Bluetooth® cihazlarının bağlanabilmesiyle ilgili ayrıntılar için, bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.28.

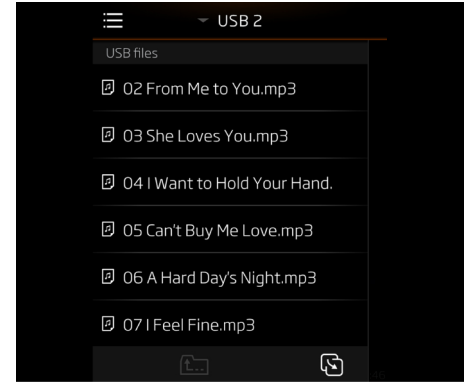
- i** NOT: Cihazınıza takılı olan tüm dahili piller, USB bağlantı noktaları üzerinden şarj edilecektir.
- i** NOT: USB1 bağlantı noktasının güç çıkışı daha yüksektir ve mobil cihazlarının şarj edilmesi için kullanılabilir.

USB ve iPod

USB ile cihaz bağlamak için, bkz. Harici cihaz bağlama, sayfa 4.36.

Ortam ekranından USB1, USB2 veya iPod seçeneğini belirleyin.

- i** NOT: Cihazınıza takılı olan tüm dahili piller, USB bağlantı noktası üzerinden şarj edilecektir.
- i** NOT: USB1 bağlantı noktasının güç çıkışı daha yüksektir ve mobil cihazlarının şarj edilmesi için kullanılabilir.



Merkez Ekran Ortam

Dinlemek istediğiniz klasöre veya çalma listesine göz atın, çalmaya başlamak için bir parça seçin.

Birden fazla klasör varsa üst seviyelere gitmek için  simgesine dokununuz.

Depolama alanına kopyala

Kopyalamak istediğiniz dosyalara göz atın ve  simgesine dokununuz.



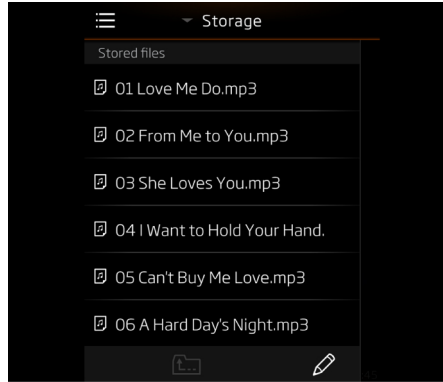
Kopyalanacak dosyaları seçtikten sonra  simgesine dokunarak seçimi onaylayın. Hedef klasör seçildikten sonra McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ekranında dosya kopyalama işleminin ilerleme durumu görüntülenir.

Depolama

Ortam ekranından Storage (Depolama) seçeneğini seçin.

Dinlemek istediğiniz klasöre veya çalma listesine göz atın, çalmaya başlamak için bir parça seçin.

Dosya yönetimi



Dosya yönetimi menüsüne erişmek için  simgesine dokununuz. Bu menüyü kullanarak McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) üzerinde klasör oluşturabilir veya seçtiğiniz dosyaları taşıyabilir ya da silebilirsiniz.

Dosyaları içe aktarma

Dosyalar bağlı bir USB cihazından içe aktarılabilir. Bkz. Depolama alanına kopyala, sayfa 4.37.

Depolama alanını silme

Depolama ayarlarına erişmek için  simgesini seçin. MIS sistemine aktarılan tüm ortam dosyalarını kaldırmak için Depolama alanını sil seçeneğini belirleyin.

Merkez Ekran Ortam

Bluetooth ses

Bir Bluetooth® cihazı bağlamak için, bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.28.

Ortam ekranından Bluetooth ses kaynağını seçin.

Bağlanan Bluetooth® cihazına bağlı olarak müzik otomatik olarak çalmaya başlayabilir.

Müzik otomatik olarak çalmaya başlamazsa, cihaz üzerinde oynatma seçeneğini seçin.

Müzik çalarken Bluetooth® simgesi  ekranın üstünde görünür.

Ses, McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) kullanılarak ayarlanabilir, bkz. Sistem denetimleri, sayfa 4.04.

Ses seviyesi, çalınan cihazın çıkış gücüne ve MIS sisteminin ses seviyesine bağlıdır.

AUX

Harici ses soketine bir cihaz bağlayın, bkz. Harici cihaz bağlama, sayfa 4.36.

Ortam ekranından AUX ses kaynağını seçin.

Harici ses soketine bağlanan cihazda çalma kontrolleri cihazın üzerinden gerçekleştirilmelidir.



Harici ses soketine bağlı bir cihazdan ortam dosyaları yürütülürken ekranda ses jakı görseli görüntülenir.

 **NOT:** Harici ses soketine bağlı cihazların dahili pili şarj edilmez.

Ses, McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) kullanılarak ayarlanabilir, bkz. Sistem denetimleri, sayfa 4.04.

Ses seviyesi, çalınan cihazın çıkış gücüne ve MIS sisteminin ses seviyesine bağlıdır.



NOT: Statik ses veya tıslama sesi duyarsanız cihazın ve/veya MIS sisteminin sesini ayarlayarak gidermeye çalışın.

Merkez Ekran Navigasyon

Genel Bakış



Navigasyon sistemi, Küresel Konum Belirleme Sistemi (GPS) uydularından alınan sinyaller ile birlikte araç sensörlerinden edinilen bilgiler ve McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) üzerinde saklanan harita verilerini kullanarak aracın tam konumunu belirler.

Sistem, bu verileri kullanarak ve belirlediğiniz seyahat tercihlerini dikkate alarak varış noktasına en uygun rotayı oluşturabilir.

Tercihlerinizi ayarlamak için bkz. Navigasyon, sayfa 4.23.

Belirli bir rota oluşturmak için ekrandaki menüleri ve MIS denetimlerini kullanarak seçimlerinizi yapabilirsiniz. Bu sayede oluşturduğunuz rota haritada vurgulanır.

Yolculuğunuza başladıktan sonra dönüş bilgileri Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı görüntülenir ve buna ek olarak gerekirse yolculuğunuz boyunca uygun noktalarda sesli kılavuz da sağlanır.

Sistem, planlanan rotadan önemli ölçüde bir sapma olduğunda varış noktasına giden alternatif bir rotayı otomatik olarak hesaplar.

Emniyet



UYARI: Emniyetinizi sağlamak adına seyir sırasında navigasyon sisteminin kullanırken dikkatinizin dağılmadığından emin olun. Aracı çalıştırdıktan sonra navigasyon sistemine ilk defa girdiğinizde görüntülenen emniyet mesajını okuyun ve bu mesajdaki talimatlara uyun.

Ulusal trafik kanunlarına ve trafik sinyallerine her zaman uymanız gerekir.

Navigasyon sisteminin amacının ideal rotayı belirlemek olduğunu unutmayın. Sistemi asla görünürlüğüne düştüğü koşullarda yardımcı bir araç olarak kullanmayın.

Tünellerden geçerken veya GPS sinyallerinin engellenebileceği başka durumlarda GPS sinyalleri kesintiye uğrayabilir. GPS sinyali tekrar alınana kadar navigasyon rotayı devam ettirecektir.



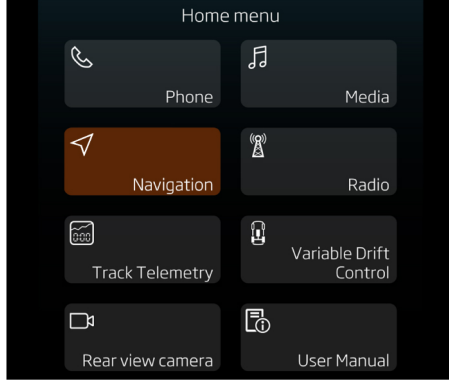
GPS sinyalinin gücü, durum çubuğundaki bir simgeyle gösterilir.

Yukarıda bahsi geçen koşullarda ve aşağıdaki durumlarda araç konumunda da hatalar oluşabilir:

- aracı bir bina içinde (ör. çok katlı otopark) sürerken
- aracı, çok yakınında ikinci bir paralel yol olan bir yol üzerinde sürerken
- araç, bir pikap platformu ile döndürülmüşse
- araç, farklı bir konuma nakledilmişse

Merkez Ekran Navigasyon

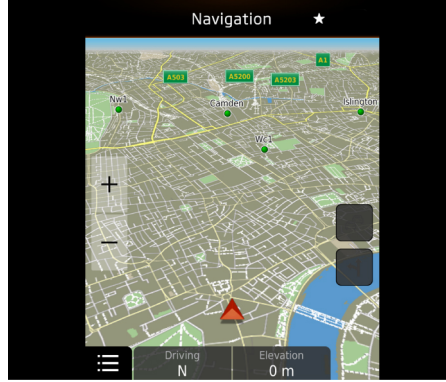
Navigasyonu Kullanma



McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) Giriş ekranındaki Navigasyon simgesine dokunun veya Navigasyon düğmesine basın.

MIS, araç çalıştırdıktan sonra ilk defa navigasyon sistemine eriştiğinizde emniyet uyarısı mesajları görüntüler. Lütfen bu mesajları okuyun.

Uyarı mesajı, navigasyon sisteminin yüklenmesi tamamlandıktan sonra otomatik olarak kaybolur.



Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı mevcut konumunuzu gösteren bir harita görüntülenir.

▲ Aracınızın konumu ve seyahat yönü, ekran üzerinde bir ok ucu olarak görüntülenir.

Haritada hangi alanın görüntülendiğini değiştirmek için ekrana dokunun ve haritada gezinmek için parmağınızı dilediğiniz yönde yavaşça hareket ettirin.

Navigasyon sistemini tercihlerinize göre ayarlamak için bkz. Navigasyon, sayfa 4.23.

☰ Varış noktası belirlemeyle ilgili seçeneklere erişmek için harita ekranındaki ilgili simgeye dokunun, bkz. Varış noktası belirleme, sayfa 4.41.

MIS dokunmatik ekranı sayesinde, elinizle kıstırma hareketleri yaparak kolay bir şekilde haritayı yakınlaştırabilir ve uzaklaştırabilirsiniz. Ekranı basparmak ve işaret parmağınız ile dokununuz; haritada uzaklaşmak için iki parmağı birbirine yaklaştırın ve yakınlaşmak için iki parmağı birbirinden uzaklaştırın.

Yakınlaşmak ve uzaklaşmak için + ve - simgelerini de kullanabilirsiniz.

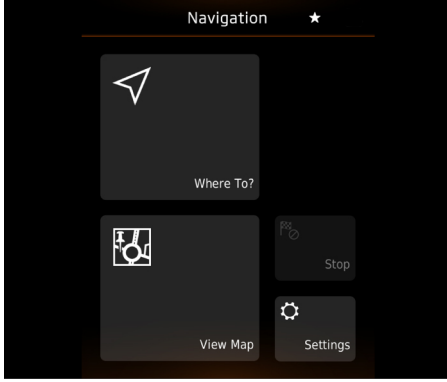
Ekrandaki bilgiler, yakınlaştırma ayarına göre değişir. Örneğin sokak adları ve İlgi Çekici Noktalar (POI'lar), haritaya yaklaştığınızda gösterilir ancak fazla uzaklaştığınızda gösterilmez.

Ayrıca ekran, araç hızına bağlı olarak önceden belirlenen düzeylere göre otomatik olarak haritaya yaklaşır veya uzaklaşır. Bu işlevi ayarlar menüsünden açabilir veya kapatabilirsiniz. Daha fazla bilgi için bkz. Navigasyon, sayfa 4.23.

Ekran rengi, ekranı rahatça görebilmeniz için saate bağlı olarak gündüz ve gece modları arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Merkez Ekran Navigasyon

Varış noktası belirleme



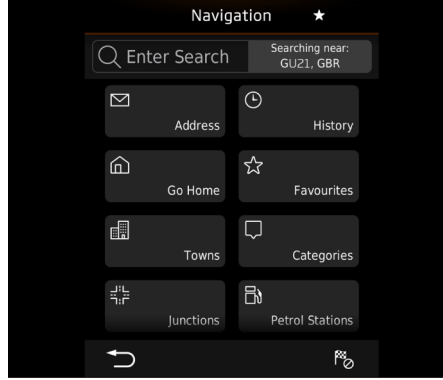
Nereye? girişini seçtikten sonra varış noktası bulmak ve seçmek için ilgili menüleri kullanın.

Haritayı Görüntüle girişini seçtikten sonra haritadan varış noktası bulmak ve seçmek için ekran etkileşimlerini kullanın.

Görünümü veya navigasyon tercihlerini değiştirmek için **Ayarlar** seçeneğini belirleyin. Bkz. Navigasyon, sayfa 4.23.

Mevcut rota yardımını sonlandırmak için **Dur** seçeneğini belirleyin.

Menüleri kullanma



Aşağıdaki seçenekler mevcuttur:

Arama

Varış noktasını ad, adres veya posta kodu kullanarak bulmak için arama özelliğini kullanın.

Geçmiş

Önceki varış noktaları listesinden bir varış noktası seçin.

Eve Git

Doğrudan ev adresinize gitmek için **Eve Git** seçeneğini belirleyin.

NOT: Evinizin adresini kaydetmediyseniz ekrandaki yönlendirmeleri izleyerek ekleyebilir ve ardından navigasyonu başlatabilirsiniz.

Favourites (Sık kullanılanlar)

Kayıtlı favori konumlarınızın arasından bir varış noktası seçin. Adresleri ve konumları **★** simgesini seçerek favoriler listesine kaydedebilirsiniz.

Kasabalar

Belirli bir kasaba veya şehir içinde bir varış noktası ayarlamak için **Kasabalar** seçeneğini belirleyin.

Kategoriler

Mevcut kategorilerin içindeki ilgi çekici noktalar (POI) arasından bir varış noktası seçin.

Kavşaklar

Belirli bir yol üzerindeki kavşağı seçin.

Akaryakıt İstasyonları

Bulunduğunuz bölgede veya rotanızın üzerinde yer alan bir akaryakıt istasyonunu seçin.

Koordinatlar

Belirli bir varış noktası ayarlamak için enlem ve boylam koordinatlarını girin.

Merkez Ekran Navigasyon

Yolculuk Planlayıcı

Yolculuk Planlayıcı ile rota planı yapabilirsiniz. Bir başlangıç konumu, bitiş konumu ve yanından geçmek veya rotanız boyunca durmak istediğiniz belirli ara noktaları belirlemek için mevcut seçenekleri kullanın.

Ekranı kullanma

Harita, varış noktanızın genel bölgesini bulabileceğiniz şekilde en uygun ölçekte görüntülenene kadar haritada elinizle gezinir.

Dilediğiniz varış noktasının konumunu işaretlemek için haritaya dokunur.

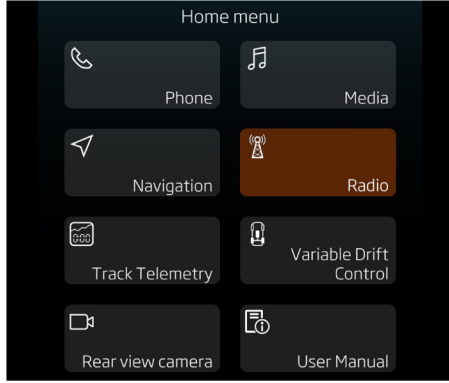
Rotaya Genel Bakış

Varış noktanızı seçtikten sonra bir genel bakış görüntülenir ve rotanız vurgulanır. Başlangıç konumunuz, mevcut konumunuz, ara noktalar ve varış noktanız, vurgulanan rota boyunca gösterilir.

Varış noktasını sık kullanılan olarak kaydetmek için  simgesini veya navigasyona başlamak için **Go! (Başlat)** ögesini seçin.

Merkez Ekran Radyo

Genel Bakış



McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) Giriş ekranından Radyo seçildiğinde veya Radyo düğmesine basıldığınızda radyo açılır ve son seçilen istasyon ayarlanır.

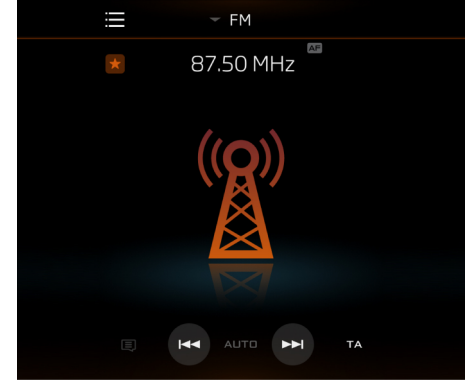
Dalga Bantları

Radyo AM, FM ve DAB yayınlarını alabilir ve bu istasyonları bulabilir.

Halihazırda seçili olan dalga bandı ekranın üst kısmında görüntülenir.

 Dalga bandını değiştirmek için simgeye bir kez dokununuz. Seçilen dalga bandına geçildiğini göstermek üzere ekranın üst kısmında AM, FM veya DAB ifadesi görüntülenir.

Radyo denetimleri



Bir istasyon manuel olarak ayarlanarak veya bir favori seçilerek seçilebilir. Frekans, varsa istasyon adıyla birlikte ekranda görüntülenecektir.

 **NOT:** İstasyon frekansı değişirse, favori ön ayarın yeniden ayarlanması gerekir.

Bir önceki veya bir sonraki radyo istasyonuna  veya  simgelerine basarak otomatik olarak geçebilirsiniz.

Manuel ayar yaparken frekans içinde kademeli olarak ilerlemek için  veya  simgesine dokununuz.

Merkez Ekran Radyo

Ayrıca hem manuel hem de otomatik radyo ayarı için kaydırma hareketleri kullanılabilir.



simgesine dokunarak bir istasyonu favori olarak belirleyebilirsiniz.

Radyo veri sistemi (RDS)

RDS, dijital verilerin FM sinyali ile aynı anda radyo alıcılarına gönderilmesini sağlayan bir sistemdir.

İki tür dijital veri alınabilir ve durumları ekranda gösterilir: Alternatif Frekanslar ve Trafik Uyarıları.

Alternatif frekanslar (AF)

AF özelliği, radyo yayını almak için en güçlü sinyali otomatik olarak seçer.

Aracınız bir vericiden uzaklaşıp diğerine yaklaştıkça, AF mümkün olan en iyi radyo frekansını yakalamak için vericileri değiştirir.

AF, Ayarlar menüsünden **Açık** veya **Kapalı** olarak ayarlanabilir, bkz. Radyo ve ortam ayarları, sayfa 4.15.

Trafik uyarısı (TA)

Trafik uyarıları, sürücüyü trafik koşulları hakkında bilgilendirmek için radyo ve ortam oynatmayı keser.

TA, Settings (Ayarlar) menüsünden **On (Açık)** veya **Off (Kapalı)** seçilerek ayarlanabilir. Bkz. Radyo ve ortam ayarları, sayfa 4.15.

Merkez Ekran

McLaren Track Telemetry

Genel Bakış

UYARI: Emniyetinizi sağlamak adına seyir sırasında bu sistemleri kullanırken dikkatinizin dağılmadığından emin olun.

UYARI: McLaren Track Telemetry, yalnızca pistte kullanım içindir. Emniyet ve uygunluk her zaman sürücünün sorumluluğudur.

McLaren Track Telemetry, pist kullanımı (pistler ve tepe tırmanışları gibi) için geçen süre verileriyle ilgili kayıtlar ile grafik görselleştirmeler sağlar.

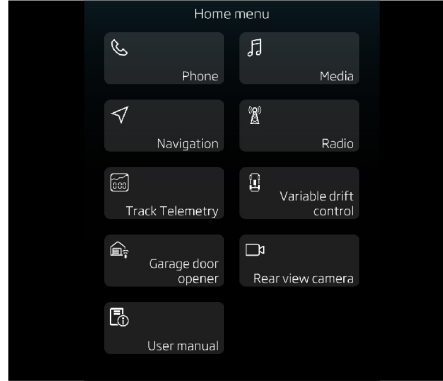
Kayıt sırasında yer alan süre verileri, performans farkları, pist haritaları ve araç hızına yönelik grafik ekranlar sağlanır.

Pist performansı bir veri görüntüleyicide analiz edilebilir ve tur sayısı, pist konumu veya pist mesafesi aracılığıyla incelenebilir.

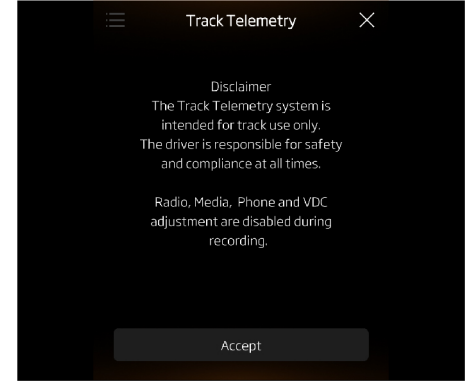
Özel pist haritaları otomatik olarak oluşturulur ve manuel olarak düzenlenebilir. Her bir mekan için farklı pist düzenleri ve yapılandırmalar desteklenir.

Kayıtlarla farklı sürücüler ilişkilendirilebilirsiniz.

Uygulamayı açma



1. Giriş menüsünden Track Telemetry girişini seçin veya Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı McLaren Track Telemetry uygulamasını bulun.



2. Yasal uyarıyı okuyun ve kabul edin.

McLaren Track Telemetry, yalnızca pist kullanımı içindir. Emniyet ve uygunluk her zaman sürücünün sorumluluğudur.

i NOT: McLaren Track Telemetry kullanımdayken diğer uygulamalar (Navigasyon, Ortam, Telefon, Radyo ve Değişken Savrulma Denetimi gibi) kullanılamaz.

Merkez Ekran

McLaren Track Telemetry

Ayarlama

McLaren Track Telemetry uygulamasını açıp oturumla ilgili bilgileri girin:

- Sürücünün adı
- Hava Durumu
- Pist adı
- Kıyasla
- Tur sayısı

Oturumu başlatmadan önce  simgesine basarak video kaydı için kamera düzenini ayarlayın.

Gerekli pist kaydedilmediyse sistemde oluşturulması gerekir. Yeni pist ekle seçeneğine basıp ekranda verilen talimatları uygulayın.



NOT: Hem kapalı devre hem de yokuş tırmanma kaydı alabilirsiniz.

Gerekli pist kaydedilmişse **Başla** düğmesine bastıktan sonra pistte ilerleyerek oturumu hemen başlatabilirsiniz.

Sürüş

Oturumunuza başladıktan sonra temel verilerinizi hem Katlanır Sürücü Ekranı hem de Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı üzerinde görüntüleyebilirsiniz.

Katlanır Sürücü Ekranı, Tam Ekran Modunda olduğunda soldaki kolu kullanarak ekranın içeriğini değiştirebilirsiniz.

Tur zamanları (güncel, önceki, referans)



En yüksek hız (Gerçek hız, Maksimum hız vb.)



Merkez Ekran McLaren Track Telemetry

Pist haritası (Önünüzdeki pistin 2B/3B görünümü)



Katlanır Sürücü Ekranı, İnce Ekran Modunda olduğunda her sektör ve tur tamamlandıktan sonra tur zamanları ve farklar görüntülenir.

Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı sekmeleri kullanarak farklı görünümler arasında geçiş yapabilirsiniz:

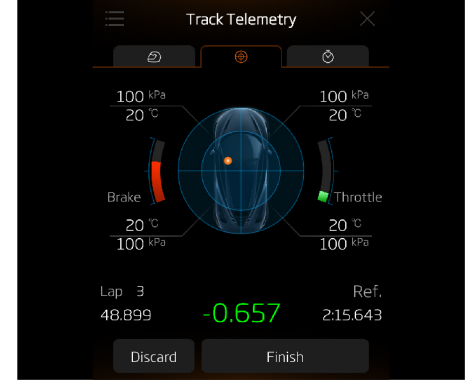
Tur süreleri tablosu

	Lap2	Lap1	Ref.	Theoretical
	-	2:15.643	2:15.643	2:15.643
SEC2	-	1:31.440	1:31.440	1:31.440
SEC1	-	44.203	44.203	44.203

Lap 2
30.804 +2.961 Ref.
2:15.643

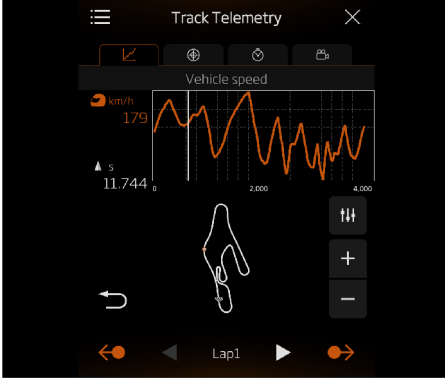
Discard Finish

G grafiği ve pedal pozisyonu



Merkez Ekran McLaren Track Telemetry

Seçilen veri akışının grafiği



Oturumunuzu sonlandırma

Oturumu sonlandırmak için Son düğmesine basın.

Verilerinizi inceleme

- i** NOT: McLaren Track Telemetry sisteminde güçlü analiz araçları bulunur. Daha güçlü ve esnek araçlara erişmek için dış uygulamayı (Mac, PC ve iPad ile kullanılabilir) tercih edin.
- i** NOT: Dış uygulamayı indirmek için şu adresi ziyaret edin:
<http://cars.mclaren.com/ownership/track-telemetry>



Bir oturumu analiz etmek üzere açmak için:

1. Analizi açmak için simgesine basın.

Merkez Ekran

McLaren Track Telemetry

2. Bir pist ve oturum seçin.
3. Verilerinizi ve video kayıtlarını incelemek için sekmeleri ve denetimleri kullanın.

Oturum içinde gezinmek için:

1. Belirli bir turu seçmek için tur numarasına basın ve yeni bir tane seçin.
2. Tur içinde gezinmek için pistin ilgili bölümüne basın ya da tur içinde ileriye veya geriye gitmek için  ya da  simgesine basın.

Telemetry verilerini içe aktarma

 NOT: Pistler ve oturumlar farklı araçlarla paylaşılabilir.

1. Aracın USB bağlantı noktalarından birine bir USB depolama cihazı takın.
2. Analizi açmak için  simgesine basın.
3. USB depolama cihazındaki verileri içe aktarmak için  simgesine basın.

Telemetry verilerini dışa aktarma

 NOT: Pistler ve oturumlar farklı araçlarla paylaşılabilir.

1. Aracın USB bağlantı noktalarından birine bir USB depolama cihazı takın.
2. Analizi açmak için  simgesine basın.
3. Dışarı aktarılacak oturumu seçin ve  simgesine basın.

Merkez Ekran

McLaren Track Telemetry

Pist düzenleme

Kaydedilen pistleri Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı üzerinden düzenleyebilirsiniz;  simgesine basın ve düzenlenecek pisti seçin.

Aşağıdaki öğeleri düzenleyebilirsiniz:

- Pist adı
- Başlangıç/bitiş noktası
- Pist yönü
- Bölümler (numara ve konum)

Merkez Ekran

Garaj Kapısı Açıcı

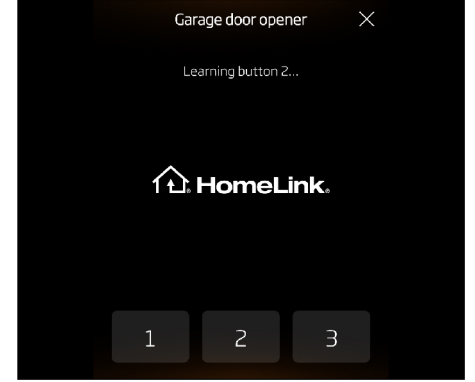
Genel Bakış

- UYARI:** HomeLink® özelliğini, emniyet amaçlı durdurma ve tersine çevirme özelliği bulunmayan garaj kapısı açıcılar ile kullanmayın.
- UYARI:** HomeLink özelliğini, 1982 yılının Nisan ayından önce üretilen garaj kapısı açıcılar ile kullanmayın.
- UYARI:** HomeLink özelliğini, bir garaj kapısı açıcı veya giriş kapısı ile programlarken bölgede insan ve nesne bulunmadığından emin olun. Programlama sırasında kapı veya garaj kapısı etkinleşeceğinden hasar veya yaralanma gerçekleşebilir.

HomeLink® kablosuz kontrol sistemi, üç adede kadar kumandanın yerini alabilir. HomeLink kapı operatörleri, garaj kapısı açıcılar, giriş kapısı kilitleri, güvenlik sistemleri ve ev aydınlatmaları gibi cihazları etkinleştirmek için kullanılabilir.

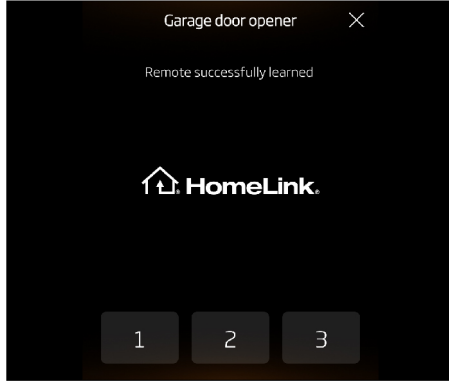
Programlama

- UYARI:** Garaj kapısı açıcı veya kapı operatörü programlarken programlama işlemi sırasında cihazı fişten çıkarmanızı öneririz. Bu sayede garaj kapısı açıcı veya garaj operatöründe, tekrarlanan işlem nedeniyle olası hasarlardan kaçınabilirsiniz.
- NOT:** Lütfen aşağıdaki talimatların HomeLink ile uyumlu çoğu cihaz için geçerli olduğunu unutmayın. Bazı HomeLink uygulamaları veya HomeLink uyumlu sistemler için farklı talimatlara uyulması gerekebilir. Uyumlu cihazlar ile ilgili bilgilere ve öğretici videolar için aşağıdaki adresi ziyaret edin: www.homelink.com.
- NOT:** 1995 yılından sonra üretilen garaj kapısı açıcılarda döner kod koruması bulunabilir. Bu durumda üretici talimatlarına başvurun.



1. Programlamak istediğiniz HomeLink düğmesine dokununuz. Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı "Öğreniyor: Düğme 1, 2 veya 3" mesajı görüntülenir.
2. Garaj kapısı açıcısının uzaktan kumandasını sol fardan 2-8 cm uzağa yerleştirin.

Merkez Ekran Garaj Kapısı Açıcı



3. Garaj kapısı açıcı uzaktan kumandasındaki düğmeye basın ve basılı tutun. Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı "Uzaktan kumanda başarıyla öğrenildi" mesajı görüntülenir ve dış aydınlatmalar yanıp söner. Garaj kapısı açıcı uzaktan kumandasının düğmesini bırakın.



NOT: Bazı kumanda cihazı sistemlerinde operatörün, garaj kapısı açıcı uzaktan kumanda düğmesine programlama sırasında 2 ila 10 saniyede bir basıp bırakması gerekir.

4. Programlanmış HomeLink düğmesine basın. Cihaz etkinleştirilirse programlama tamamlanmış demektir. Cihaz etkinleştirilmiyorsa 5-7 arasındaki adımlara geçin.
5. Garaj kapısı açıcısının alıcısında yer alan motor başı ünitesindeki öğrenme veya akıllı işlev düğmesini bulun. Öğrenme veya akıllı işlev düğmesini bulmak için garaj kapısı açıcısının kılavuzuna başvurun.
6. Öğrenme veya akıllı işlev düğmesine basıp bırakın. 7. adıma geçilmesi genellikle 30 saniye sürer.
7. Araca geri dönün. Cihazı etkinleştirmek için programlanan HomeLink düğmesine 2 saniyede bir olmak üzere beş kez basın ve bırakın. Cihaz etkinleşirse programlama işlemi tamamlanmış demektir.

Programlanmış olan tüm garaj kapısı açıcıları silme

Önceden programlanmış olan tüm garaj kapısı açıcıları silmek için:

1. Garaj kapısı açıcı ekranında  simgesine basarak Ayarlar menüsünü açın.
2. "Tüm düğmeleri temizle" seçeneğine basın.

3. Üç düğmenin de önceki ayarları silinir. HomeLink® ve HomeLink® ev simgesi, Gentex Corporation şirketinin kayıtlı ticari markalarıdır.

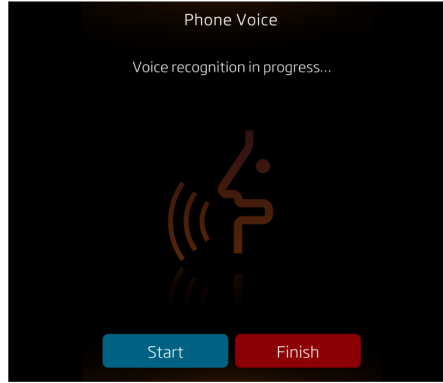
Merkez Ekran Ses Tanıma

Genel Bakış



Ses tanıma özelliğini kullanabilmek için bir cep telefonunun MIS ile eşleştirilmesi ve sisteme bağlanması gerekir, bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.28 ve Telefon bağlama, sayfa 4.29.

Bağlı cihazın ses tanıma özelliğini etkinleştirmek için sol taraftaki kumanda çubuğunun ucundaki düğmeye basın.



i NOT: Ses tanıma özelliğinin sağladığı işlevlerin düzeyi, Bluetooth® ile bağlanan cihaza göre değişir.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Camlar.....5.02

Emniyet.....5.02

Açma ve kapatma.....5.02

Klima.....5.04

Genel Bakış.....5.04

Denetimler.....5.04

Çalışma modları.....5.05

A/C (ekran) düğmesi.....5.07

Buğu Giderme/Buz Çözme.....5.07

Sıcaklık denetimi.....5.08

Hava dolaşımı modu.....5.08

Blower speed control (Fan hızı denetimi).....5.09

Hava dağıtım ayarları.....5.10

Isıtmalı koltuklar.....5.10

Isıtmalı arka cam.....5.11

Araç İzleme.....5.12

Hırsızlık durumunda.....5.12

Genel bakış (yalnızca Güney Afrika).....5.12

Araç izleme merkezi.....5.13

İç Özellikler.....5.14

İç aydınlatma.....5.14

Giriş aydınlatması.....5.15

Çıkış aydınlatması.....5.15

Elektrokromik Tavan.....5.15

Eşya gözleri.....5.16

Bardak tutucular.....5.18

Kullanıcı belgeleri.....5.19

Güneş siperlikleri.....5.19

Aksesuar güç soketleri.....5.19

USB soketleri.....5.20

Konfor ve Kullanım Kolaylığı Camlar

Emniyet

⚠ UYARI: Camları açarken veya kapatırken kimsenin cama sıkışmadığından emin olun. Vücudunuzun herhangi bir kısmını cama yaslamayın. Cam hareketi nedeniyle sıkışma riski bulunur. Sıkışma riski olması durumunda cam hareketini durdurun.

Açma ve kapatma

⚠ UYARI: Anahtarlığı kullanarak motoru çalıştırabilir ve aynı zamanda araçtaki başka özellikleri de etkinleştirebilirsiniz. Araçtan çıkarken mutlaka anahtarlığı yanınıza alın; bu sayede camların izinsiz kullanılmasını engelleyerek yaralanmaların önüne geçebilirsiniz.

Her iki camın tuşu da sürücü kapısı konsolunda yer alır. Yolcu camının tuşu, yolcu kapısı konsolunda yer alır.



1. Sürücü camı tuşu.

2. Yolcu camı tuşu.

(1) veya (2) numaralı tuşa basın. Tuşa bastığınız sürece cam açılmaya devam eder.

(1) veya (2) numaralı tuşu yukarı doğru çekin. Tuşa bastığınız sürece cam kapanmaya devam eder.

Camı tamamen açmak veya kapatmak için (1) veya (2) numaralı tuşa tamamen basın/yukarı çekin ve serbest bırakın.

i NOT: Bir camın açılmasını veya kapanmasını durdurmak için uygun tuşa basın veya tuşu yukarı doğru çekin.

i NOT: Araç awake (uyanık) modda ise cam denetimleri kullanılamaz.

Camları sıfırlama

Akü bitmişse veya akünün bağlantısı kesilmişse ya da sıkışma engelleyici özelliği etkinleştirilmişse camların sıfırlanması gerekir.

Her iki kapının da kapalı olduğundan ve aracın çalışır durumda olduğundan emin olun.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı Camlar



(1) ve (2) numaralı tuşlara, camlar açılana kadar aşağı doğru bastırın ve tuşları bu konumda 5 saniye boyunca tutun.

Camlar kapanana kadar her iki tuşu da yukarı doğru çekin ve tuşları bu konumda 5 saniye boyunca tutun.

Camlar sıfırlanmıştır.

Bu şekilde sorunu çözemezseniz lütfen derhal McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Sıkışma koruması

⚠ UYARI: Araçta çocukları başıboş şekilde bırakmayın; başıboş bırakılan çocuklar cam hareketleri nedeniyle yaralanabilir.

Sıkışma koruması, bir engel veya direnç algılanması durumunda camların kapanmasını durduracaktır.

Sıkışma korumasının tetiklenmesi durumunda, camları tekrar çalıştırmadan önce cam ve cam açıklığını kontrol ederek engelleri kaldırın. Kapiyı kapatırken sıkışma korumasının tetiklenmesi durumunda, bkz. Kapiyı kapatma, sayfa 1.10.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Klima

Genel Bakış

Sistem otomatik moda kullanılabilir veya ayarları manuel olarak düzenleyebilirsiniz.

Kombinasyon filtresi, araca giren toz ve kirletici miktarını azaltır.

⚠ UYARI: Isıtma veya soğutmayla ilgili olarak sağlanan önerilen ayarlara uyun. Camların buğulanması durumunda yolu ve trafik koşullarını göremeyebilir ve bir kazaya neden olabilirsiniz.

i NOT: Klima sistemi, kapılar ve camlar kapalıyken daha etkili bir şekilde çalışır. Bununla birlikte aracınız uzun bir süredir sıcak bir ortamda bulunuyorsa kısa bir süre için camları açarak araç içini havalandırın.

i NOT: Araç içindeki hava sıcaklığı sensörü, direksiyon ile orta konsol arasında bulunur. Bu sensörün hava akışını engellemeyin, aksi takdirde klima sisteminin performansı düşer.

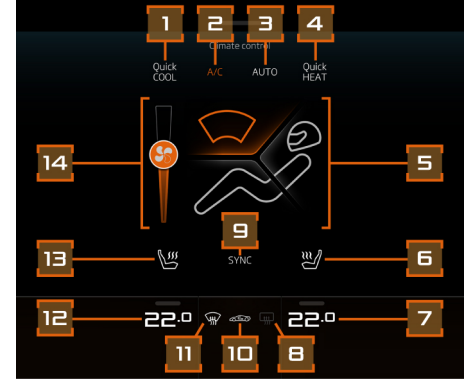
i NOT: Araç, motor kapatıldığında geçerli klima ayarlarını korur.

Denetimler



Klima sistemi, Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı üzerinden kontrol edilir. Klima ekranını açmak için düğmeye basın.

Klima Denetimleri



1. Quick COOL button (Hızlı SOĞUTMA düğmesi)
2. Air conditioning (A/C) button (Klima (A/C) düğmesi)
3. AUTO (OTOMATİK) düğmesi
4. Hızlı ISITMA düğmesi
5. Hava dağıtımı düğmeleri
6. Isıtmalı koltuk düğmesi - Sağ taraf
7. Sıcaklık denetimi - Sağ taraf
8. Heated rear window/mirrors (Isıtmalı arka cam/aynalar)

Konfor ve Kullanım Kolaylığı Klima

9. SYNC button (SYNC düğmesi)
10. Air recirculation button (Hava dolaşımı düğmesi)
11. Demist button (Buğu giderme düğmesi)
12. Sıcaklık denetimi - Sol taraf
13. Isıtmalı koltuk düğmesi - Sol taraf
14. Blower speed control (Fan hızı denetimi)

i NOT: Benzersiz aracınız için seçtiğiniz özelliklere bağlı olarak McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ekranındaki bazı özellikler ve simgeler kullanım dışı olabilir.

Çalışma modları

Automatic (Otomatik) Mod

Automatic (Otomatik) moddayken klima sistemi; farklı fan hızları, hava dolaşımı ve hava dağıtımı kombinasyonlarını kullanarak belirlenen iç mekan sıcaklığını korur.

Kontrol panelinde, farklı çalışma durumlarını ifade etmek için farklı renkler kullanılır:

- Amber rengi, ON (AÇIK) durumunu ifade eder.
- Beyaz renk, OFF (KAPALI) durumunu ifade eder ancak sistem kullanılabilir.
- Gri renk, sistemin kullanılmadığını ifade eder.

Otomatik modu açmak için AUTO düğmesine dokunun.

Düğme yanar ve hava dağıtımı, sıcaklık ve fan hızı, aracın her iki tarafında da otomatik olarak ayarlanır.

AUTO modunda fan hızı veya hava dağıtımını ayarlamaz gerektirmez. Sistem, belirlenen sıcaklığı korumak için gerekli olan denetimleri kendi kendine ayarlar.

Klima sisteminin hava dağıtımını değiştirmek istiyorsanız tercih ettiğiniz düğmeye dokununuz. Düğmeye bastıktan sonra sistem AUTO fan moduna geçer.

Bu durum, fan hızı kaydırıcısının rengiyle gösterilir. Çubuk gri renklidir ve fan otomatik kontrol edilirken kaydırıcı kendi kendine hareket eder. Burada sistem, ayarlanan sıcaklığı korumak için fan hızını kontrol etmeye devam etmektedir.

Fan hızını AUTO modu açıkken ayarlarsanız varsayılan olarak manuel mod seçilir. Daha sonra AUTO düğmesine basarsanız AUTO modu tekrar etkinleştirilir.

Gerekli olduğu takdirde sistem ayarlarını manuel olarak ayarlayabilirsiniz, bkz. Manual (Manuel) Mod, sayfa 5.05.

Manual (Manuel) Mod

Hava sıcaklığını ayarlamak için bkz. Sıcaklık denetimi, sayfa 5.08.

Fan hızını manuel olarak ayarlamak için, bkz. Blower speed control (Fan hızı denetimi), sayfa 5.09.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Klima

SYNC Modu

SYNC modu sayesinde sürücünün, hava sıcaklığı ayarlarıyla ilgili yaptığı tüm değişiklikler otomatik olarak yolcu sıcaklık ayarına da yansıtılır.

Ekrandaki SYNC düğmesine bastığınızda düğme yanar ve sürücünün hava sıcaklığı ayarlarında yaptığı değişiklikler otomatik olarak yolcu tarafına da yansıtılır.

Sürücü, SYNC düğmesine bir defa dokunarak dilediği zaman SYNC modundan çıkabilir. Ekrandaki SYNC düğmesinin ışığı söner.

Sıcak Hava Tahliyesi

Sıcak Hava Tahliyesi özelliği araç ayarları menüsünden etkinleştirilebilir. Bkz. Sıcak Hava Tahliyesi, sayfa 4.18.



i NOT: Sıcak Hava Tahliyesi işlemi sırasında kapılardan biri açılırsa Sıcak Hava Tahliyesi işlevi iptal edilir.

Sıcak Hava Tahliyesi özelliği, araç ayarları menüsünden açılmışsa anahtarlık kilit açma düğmesine 2 saniye basılı tuttuğunuzda devreye girer.

Sıcak Hava Tahliyesi işlemi sırasında aşağıdaki özellikler çalışır:

- Klima fanı 30 saniye boyunca maksimum hızda çalışır
- Klima sıcaklığı 30 saniye boyunca LO olarak ayarlanır

- Camlar açılır

Konfor ve Kullanım Kolaylığı Klima

A/C (ekran) düğmesi

A/C, araç içindeki havayı daha iyi soğutur ve havadaki nemi daha iyi bir şekilde giderir. Maksimum soğutma ve buz çözme modları tarafından kullanılır.

A/C ekran düğmesini AÇMA/KAPATMA anahtarı olarak kullanın.

Buğu Giderme/Buz Çözme



Buğu giderme modundan çıkmak için buğu giderme düğmesine tekrar dokununuz. Düğmenin ışığı söner ve hava sıcaklığı ile fan hızı orijinal ayarlarına geri döner.

Cam buğusunu giderme işlevini etkinleştirmek için buğu giderme düğmesine dokununuz. İşlevin etkinleştirildiğini göstermek üzere düğmenin ışığı yanar ve ekranın üstünde bir simge görüntülenir. Kapalıysa klima açılır ve fan, tam hızda hava sıcaklığı "HI" olarak çalışmaya başlar.

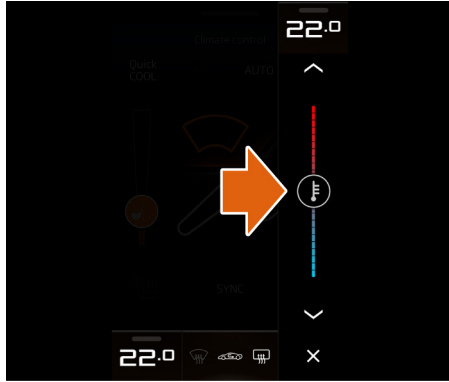
i NOT: Fan hızı manuel olarak azaltılabilir, bkz. Blower speed control (Fan hızı denetimi), sayfa 5.09.

i NOT: Buğu giderme modu seçildiğinde hava dolaşımı durdurulur.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Klima

Sıcaklık denetimi



Sıcaklığı en yüksek düzeye ayarlamak için "HI" ifadesi görüntülenene kadar  düğmesine basın. AUTO moddayken klima sistemi hava sıcaklığını en yüksek ayara ve fanı maksimum hıza ayarlar, hava ise ayak boşluğuna yönlendirilir.

Sıcaklığı en düşük düzeye ayarlamak için "LO" ifadesi görüntülenene kadar  düğmesine basın. AUTO moddayken klima sistemi hava sıcaklığını en düşük ayara ve fanı maksimum hıza ayarlar, hava ise orta kısımdaki hava çıkışlarına yönlendirilir.

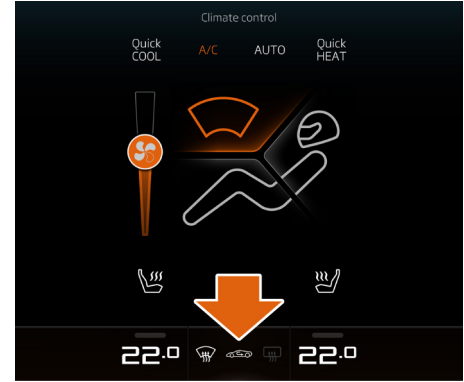
Ayarlanan sıcaklığı Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı görüntüleyebilirsiniz.

 NOT: "LO" seçeneğini belirlediğinizde klimayı kapatamazsınız.

Sıcaklığı yükseltmek için  düğmesine, sıcaklığı düşürmek için ise  düğmesine dokununuz. Alternatif olarak sıcaklık denetimi kaydırıcısına dokunup istediğiniz ayara sürükleyebilirsiniz. Sıcaklık denetimi kaydırıcısını kapatmak için  düğmesine basın.

 NOT: Sıcaklığı, 16 °C ile 28 °C (61 °F ile 83 °F) dereceleri arasında 0,5 °C'lik (1 °F) artış/düşüş ile ayarlayabilirsiniz. McLaren, sıcaklığı 22 °C'ye (72 °F) ayarlamayı önerir.

Hava dolaşımı modu



Araca nahoş kokular veya duman girmesi durumunda hava dolaşımını seçin. Böylelikle araç dışındaki kokuların iç kabine girmesini engelleyebilirsiniz.

 **UYARI:** Dış hava sıcaklıkları düşükse kısa süreliğine hava dolaşımı moduna geçin. Camların buğulanarak görüşünüzü olumsuz etkileyebileceğini unutmayın. Oluşan buğu nedeniyle yolu ve trafik koşullarını göremeyebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı Klima

i NOT: Camların buğulanmasını engellemek için klimayı açın.

Hava dolaşımını etkinleştirmek için hava dolaşımı düğmesine dokunun. Düğmenin ışığı yanacaktır. Hava dolaşımını kapatmak için tekrar düğmeye dokunun. Düğmenin ışığı sönecektir.

Blower speed control (Fan hızı denetimi)



i NOT: Motor ilk çalıştırıldığında fan hızı sınırlandırılır ve motor ısınana kadar hava ön cama yönlendirilir.

i NOT: Motor sıcakken yeniden çalıştırıldığında fan düşük hızda çalışabilir. Bu şekilde sıcak hava havalandırma deliklerinden atıldıktan sonra fan hızı istenen ayara getirilir.

Fan hızını artırmak + düğmesine, fan hızını düşürmek için ise - düğmesine dokunun. Alternatif olarak fan simgesine dokunun ve istediğiniz ayara sürükleyin.

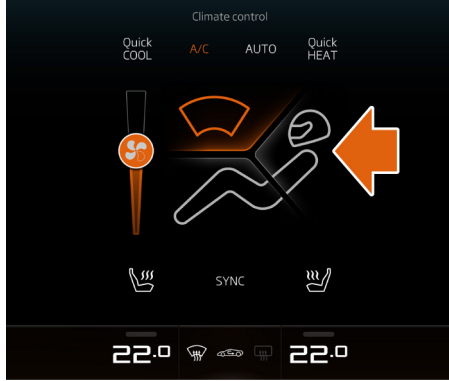
Otomatik moddayken fan hızını ayarlamanız durumunda AUTO (OTOMATİK) düğmesinin ışığı söner.

Tekrar otomatik moda geçmek için AUTO (OTOMATİK) düğmesine basın.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Klima

Hava dağıtımı ayarları



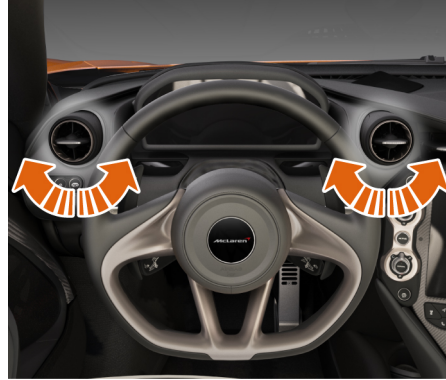
Hava dağıtımı, hava dağıtım kontrolleri kullanılarak ayarlanabilir.

Havayı ön cama yönlendirmek için ekranın üst bölümüne basın, havayı ortadaki hava çıkışlarına yönlendirmek için ekranın orta bölümüne basın, havayı ayak boşluğundaki havalandırmalara yönlendirmek için ekranın alt bölümüne basın.

Dilediğiniz zaman ekranın tüm bölümlerini, iki farklı bölümü birlikte veya tek bir bölümü seçebilirsiniz.

Bir hava dağıtımı ekranı bölümüne bastığınızda ekran simgesi yanar.

Gösterge hava çıkışları



Havalandırma açılına veya kapanana kadar taraftan birine çevirin.

Orta gösterge paneli hava çıkışı

Orta gösterge paneli hava çıkışı, orta kanat itilerek açılıp kapatılabilir.

Isıtmalı koltuklar

UYARI: Yaralanma riskinin önüne geçmek için koltuk sıcaklığını sürekli olarak kontrol edin.

UYARI: Seçilen düzeye göre ideal sıcaklığa ulaşıldığında ısıtmalı koltuk özelliği otomatik olarak kapatılır. Lütfen istediğiniz sıcaklığa/sıcaklık aralığına ulaştığınızda ısıtmalı koltuk işlevinin tuşunu kapattığınızdan emin olun.



Konfor ve Kullanım Kolaylığı Klima

Koltuk ısıtmasını düşük sıcaklık ayarına getirmek için düğmeye bir kez dokununuz. Düğmedeki bir çubuk yanar. Orta sıcaklık ayarına geçmek için düğmeye tekrar dokununuz. Düğmedeki iki çubuk yanar. Tam sıcaklık ayarına geçmek için düğmeye tekrar dokununuz. Düğmedeki üç çubuk yanar.

Özelliği kapatmak için düğmeye tekrar dokununuz. Düğmedeki simgenin ışığı sönecektir.

Koltuk ısıtıcı, kapatılana kadar çalışmaya devam eder.

i NOT: Koltuk ısıtması yalnızca motor çalışırken kullanılabilir. Koltuk ısıtması kullanılamıyorsa düğme gri renkte görünür.

i NOT: Motor Eco Start-Stop sistemi tarafından durdurulduğunda koltuk ısıtması otomatik olarak kapanır ancak motor yeniden çalıştığında ısıtmaya devam eder. Bkz. Eco Start-Stop sistemi, sayfa 2.09.

Isıtmalı arka cam



⚠ UYARI: Aracı sürmeden önce aynalar ve camlarda biriken buz ve karları temizleyin. Düşük görünürlük nedeniyle kendinizi ve başkalarını tehlikeye atabilirsiniz.

Arka camı ve dış aynaları ısıtmak için düğmeye dokununuz. Düğmedeki simgenin ışığı yanacaktır. Özelliği kapatmak için düğmeye tekrar dokununuz. Düğmedeki simgenin ışığı sönecektir.

Isıtmalı arka cam ve aynalar, belirlenen süre geçtikten sonra dışarıdaki hava sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kapanır.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Araç İzleme

Hırsızlık durumunda

1. Aracın çalındığını farkederseniz ülkenizdeki araç izleme merkezini arayın, veya
aracınızla birlikte otomatik sürücü tanıma kartı verildiyse ve araç bu kart olmadan hareket ettirilirse, araç hareketini doğrulamak için araç izleme merkezi önce size bir SMS gönderir. Buna ek olarak araç izleme merkezi cep telefonu numaranızı ve ardından aracı teslim alırken belirtmiş olmanız halinde ev veya iş numaranızı kullanarak sizinle iletişime geçmeye çalışacaktır.
2. Araç izleme merkezi, sizinle konuşana kadar polisle iletişime geçmez. Hırsızlığı onayladığınızda araç kurtarma prosedürü başlatılır.
3. Araç izleme merkezi, hırsızlığı bildirmek için polise başvurunuzı ve sonrasında onları arayarak polisten aldığınız olay numarasını bildirmenizi isteyecektir. Polis için, sizin veya anahtar sahibinin hırsızlığı doğrulaması gerekli olduğundan bir uyarının alınması, hırsızlığın gerçekleştiğine dair onay olarak kabul edilmez.

Hırsızlık anında yurt dışındaysanız araç izleme merkezi, polis olay numarası almanız için kendi ülkenizdeki polisle iletişime geçecektir.

4. Araç izleme merkezi daha sonra aracınızı kurtarmak için ilgili yerel polisle iletişime geçecektir.

Araç izleme servisi, hırsızlık sonrasında aracınızın hareket etmesini önlemek için polisin talimatıyla aracın motorunun yeniden çalışmasını geçici olarak engelleyebilir (aracın satıldığı pazara bağlıdır).

5. Polis çalınan aracı emniyete aldığı anda, aracın teslim alınması için sizinle birlikte ayarlamalar yapılması gerekecektir. Polis, daha fazla araştırma yapmak üzere aracı güvenli bir yere götürebilir.

Kurtarma ve depolama ücretleri ödemeniz gerekebilir.

Genel bakış (yalnızca Güney Afrika)

Bu bölüm, araç izleme hizmetine genel bir bakış sağlar. Ayrıntılı bilgiye ihtiyacınız olursa araç izleme müşteri hizmetleriyle iletişime geçebilirsiniz.

İzleme sistemi hırsızlık, sabotaj girişimleri, araca zorla girme veya GPS anteninin kurcalanması durumlarında araç hareketlerini izleyen abonelik tabanlı bir hizmettir.

Pazar özelliklerine bağlı olarak size iki benzersiz otomatik sürücü tanıma kartı veya iki araç izleme destekli uzaktan kumandalı anahtar verilmiştir.



NOT: Sürücüler, aracı her kullandıklarında otomatik sürücü tanıma kartını yanında taşımalıdır. Bir tuş takımı sağlanmışsa araç kullanılmadan önce her seferinde bir kod girilmelidir.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Araç İzleme

Araç izleme merkezi

Aracın çalınması durumunda aşağıdaki tablodan uygun numarayla iletişime geçin.

Ülke	Telefon
Güney Afrika	0027 (0) 800 132 323

Araç takip merkezleri yıl boyunca her gün 24 saat çalışır (resmi tatiller dahil).



NOT: Arama ücreti ulusal tarife göre hesaplanır.

Müşteri Hizmeti

Herhangi bir zamanda McLaren araç izleme sistemi sözleşmesine girdiğiniz bilgileri değiştirmeniz gerekirse veya aracınızı satarsanız, hizmet sağlayıcı ile iletişime geçmeniz ZORUNLUDUR.

Örnek durumlar:

- telefon/cep telefonu numaranızı değiştirdiniz.
- aracınızın plakasını değiştirdiniz.
- evinizi taşıyorsunuz.
- aracınızı satıyorsunuz.

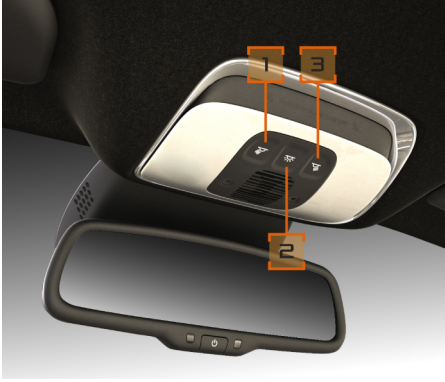
- yetkili sürücü eklemek veya kaldırmak istiyorsunuz.

Araç izleme müşteri hizmetleri operatörlerine şu numaralardan ulaşabilirsiniz:-

Birleşik Krallık içinden 0844 239 0032 veya Birleşik Krallık dışından +44 (0)161 924 5404. Mesai saatleri Pazartesi-Cuma 09:00 - 17:00 (GMT) olacaktır.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

İç aydınlatma



1. Sol okuma ışığı açma/kapatma/kademeli ayarlama dokunmatik yüzeyi
2. İç aydınlatma açma/kapatma dokunmatik yüzeyi
3. Sağ okuma ışığı açma/kapatma/kademeli ayarlama dokunmatik yüzeyi

Tam iç aydınlatma için dokunmatik yüzeye (2) hızlı bir şekilde basın.



NOT: Araçtan çıkarken iç aydınlatmanın kapalı olduğundan emin olun.

İç aydınlatmayı kapatmak için dokunmatik yüzeye (2) tekrar basın.

Okuma ışıkları

İstediğiniz okuma ışığını açmak için (1) veya (3) dokunmatik yüzeyine basın.

Kademeli okuma aydınlatması için istediğiniz aydınlatma düzeyini elde edene kadar (1) veya (3) dokunmatik yüzeyine basın ve basılı tutun.

İlgili okuma ışığını kapatmak için (1) veya (3) dokunmatik yüzeyine tekrar basın.

İç mekan aydınlatması

McLaren aracınızın iç kısmının şu bölümleri aydınlatılır:

- bir kapıyı açtığınızda sürücü ve yolcu ayak boşlukları
- kontak açıksa orta konsol (üst ışık panelindeki bir ışıkla aydınlatılır)
- kontak açıksa iç kapı kolları

İç mekan aydınlatması, kapılar kapatıldıktan veya kontak açıldıktan 60 saniye sonra söner.

Bagaj bölümü açıldığında bagaj bölümü lambası yanar.

Ortam aydınlatması

Ortam aydınlatması rengini ve yoğunluğunu, McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ayarlar menüsünü kullanarak ayarlayabilirsiniz. Bkz. Aydınlatma ayarları, sayfa 4.17.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

Giriş aydınlatması

Giriş aydınlatması, araca yaklaştığınızda görünürlüğü artırarak güvenliğinizi sağlar.

Araç kilitliken kısa farlar ve arka farlar, belirli bir süre boyunca veya araç çalıştırılana kadar yanar.

Giriş aydınlatması süresini ayarlamak için, bkz. Aydınlatma ayarları, sayfa 4.17.

Çıkış aydınlatması

Çıkış aydınlatması, kısa farları ve arka farları kısa bir süre için yakarak görünürlüğü artırır ve güvenliğinizi sağlar.

Çıkış aydınlatması süresini ayarlamak için, bkz. Aydınlatma ayarları, sayfa 4.17.

Çıkış aydınlatmasını aynı zamanda gösterge kolunu kendinize doğru kısa bir süreliğine üç defa çekerek manuel olarak da etkinleştirebilirsiniz. Aracın, kontak kapalı şekilde Uyanık modda olması gerekir.

Çıkış aydınlatması etkinken gösterge kolunu her çektiğinizde çıkış aydınlatmasının süresi ilaveten 15 saniye olarak uzatılır.

Araçtan çıkıp aracı kilitlediğinizde ve çıkış aydınlatmasının belirlenen çalışma süresi tamamlandığında çıkış aydınlatması söner ve bu işlev kullanılamaz. İşlevin tekrar kullanılabilmesi için McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) üzerinden açılması veya gösterge koluyla manuel olarak tekrar etkinleştirilmesi gerekir.

Elektrokromik Tavan



Elektrokromik tavan anahtarı, tavan döşemesinin sürücü ve yolcu arasındaki kısmında bulunur. Özelliği etkinleştirmek için anahtara basın. Cam şeffaf olacak ve özelliğin etkinleştirildiğini belirten düğme yanacaktır.

Kontak kapatıldığında bu özellik kapanır ve cam karartılır.

Kontaklı açtığınızda cam son ayarlanan duruma geri döner.

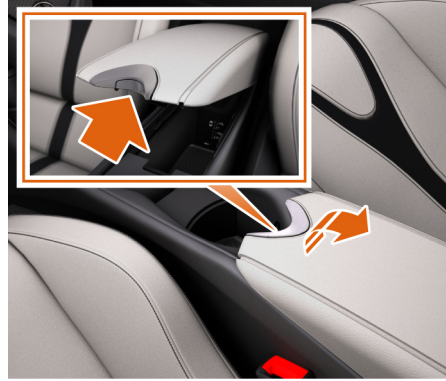
Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler



NOT: Tavan açılırken cam kapatılır (karartılır). Konağın kapatılmamış olması şartıyla tavanın kapatılması durumunda tavan açılmadan önceki durumuna geri döner.

Eşya gözleri

Orta konsoldaki eşya gözü - 765LT hariç



Orta konsolda, küçük eşyalarınızı saklayabileceğiniz bir göz bulunur.

Kapağın alt tarafındaki serbest bırakma düğmesini indirin ve kapağı açın. Gözü kapatmak için kapağı sert bir şekilde itin ve kapağın yerine oturduğundan emin olun.



NOT: Araç kilitliken veya Vale Modu açırken eşya gözü kilitlenir ve açma düğmesi devre dışı bırakılır.



UYARI: İçinde eşya olduğunda, eşya gözlerinin kapalı olması gerekir. Keskin fren, ani yön değişimi veya kaza durumlarında açık gözden fırlayan eşyalar yolculara zarar verebilir.



Eşya gözünün içinde USB ve 3,5 mm yardımcı harici ses giriş soketleri bulunur. Bkz. Harici cihaz bağlama, sayfa 4.36.



NOT: Araçtan çıkarken eşya gözünü her zaman kapatın; aksi takdirde, dahili hareket sensörü (varsa) çalışmaz.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

i NOT: Koltukların arkasındaki bölge, bagaj veya kişisel eşyalar saklanacak şekilde tasarlanmamıştır.

Orta konsoldaki eşya gözü - 765LT



Orta konsolda, küçük eşyalarınızı saklayabileceğiniz bir göz bulunur.

Eşya gözünün içinde USB ve 3,5 mm yardımcı harici ses giriş soketleri bulunur. Bkz. Harici cihaz bağlama, sayfa 4.36.

i NOT: Koltukların arkasındaki bölge, bagaj veya kişisel eşyalar saklanacak şekilde tasarlanmamıştır.

Kapı eşya gözleri - 765LT hariç



Her kapıda küçük eşyalarınızı saklayabileceğiniz bir göz bulunur.

Açmak için kapağın ön kenarını çekin, kapatmak için geri itin.

! UYARI: İçinde eşya olduğunda, eşya gözlerinin kapalı olması gerekir. Keskin fren, ani yön değişimi veya kaza durumlarında açık gözden fırlayan eşyalar yolculara zarar verebilir.

! UYARI: Eşyaların düşme riski olduğundan kapı açıkken eşya gözleri açılmamalıdır.

i NOT: Eşyaların düşmesini önlemek için kapılar açıldığında kapıdaki eşya gözleri kilitlenir. Kilitli olan kapı eşya gözlerini açmak için zorlamayın.

Koltuk eşya cebi

Sürücü koltuğunun ön taraftaki kenarında küçük eşyaların saklanması için bir cep bulunur.

Arka bagaj eşya gözü

! UYARI: Arka bagaj alanındaki büyük cisimler sürücünün görüşünü ve dikiz aynasının kullanılmasını engelleyebilir.

! UYARI: Arka bagaj alanında sabitlenmemiş cisimler taşımayın. Keskin fren, ani yön değişimi veya kaza durumlarında açık gözden fırlayan eşyalar yolculara zarar verebilir.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

⚠ UYARI: McLaren bagaj sabitleme ürününün kullanılıp kullanılmadığına bakılmaksızın bir çarpışma durumunda bagajdaki yükün hareket etmesinden kaynaklanan hasar veya yaralanmalardan dolayı McLaren hiçbir sorumluluk kabul etmez.

⚠ UYARI: Bu araç, aracın dışında yük taşımak için tasarlanmamıştır. McLaren, yüklerin aracın dışına yerleştirilmesinden kaynaklanan hasar veya yaralanmalardan sorumlu değildir.

⚠ UYARI: Cama hasar verebileceğinden motor camının üzerinde (765LT) eşya taşımayın.

Bagaj sabitleme ürünleri ve bagaj sabitleme ürünlerinin doğru kullanımı hakkında bilgi için lütfen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Bardak tutucular



Seyahat sırasında kapalı içecek kaplarını güvenli ve rahat bir şekilde saklamak için bardak tutucuları kullanabilirsiniz.

⚠ UYARI: Araç seyir halindeyken bir şeyler içmek dikkatinizi dağıtarak kaza yapmanıza neden olabilir.

⚠ UYARI: Araç seyir halindeyken bardak tutucuya sıcak içecekler koymayın. Sıcak içecekler dökülebilir ve bu durum yaralanmalara yol açabilir.

⚠ UYARI: Kırılabilir içecek kaplarını kullanmayın (örneğin, cam veya porselen bardaklar). Kaza durumunda yaralanabilirsiniz.

i NOT: Bardak tutuculardaki içecek kapları mutlaka kapaklı olmalıdır. Kapağı olmayan kaplardaki içecekler dökülebilir ve elektronik birimler veya koltuk kaplamaları gibi araç ekipmanlarına zarar verebilir.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

Kullanıcı belgeleri

McLaren aracınızda aşağıdaki belgeler bulunur:

- Servis ve Garanti Kılavuzu - Sorun yaşadığınız takdirde ne yapmanız ve kiminle iletişime geçmeniz gerektiğine dair bilgiler sağlar.
- Kullanıcı El Kitabı - McLaren aracınızı nasıl kullanmanız gerektiğine dair bilgiler sağlar.



Servis ve Garanti Kılavuzu, yolcu tarafında ön panelin altındaki bir yuvada saklanabilir.

Güneş siperlikleri



Sürüş sırasında gözlerinizi parlak güneş ışıklarından korumak için güneş siperliklerini aşağı indirin.

Makyaj aynaları

Kişisel aynanızı açmak için güneş siperliklerindeki paneli kaydırın.

Aksesuar güç soketleri

Bagaj bölümündeki soket



Bagaj bölümünde bulunan aksesuar soketi, maksimum 20 Amper değerine sahiptir ve McLaren tarafından sağlanan akü şarj aletinin bağlanabileceği tek sokettir.

i NOT: Motor çalışmıyor durumdayken araçtan elektrik çeken hiçbir cihazı (McLaren tarafından sağlanan akü şarj aleti hariç) sokete uzun süre boyunca bağlı bırakmayın. Bu durumda akünüz aşırı derecede boşalabilir.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

İç aksesuar 12 V soketi



12 V iç aksesuar soketi, merkez konsoldaki bardak tutucunun bitişiğinde yer alır ve maksimum 15 Amps değerine sahiptir.

i NOT: İç aksesuar soketine akü şarj aleti bağlamayın.

USB soketleri

Ortam USB soketleri



Ortam USB soketleri, orta konsoldaki eşya gözünün içinde bulunur.

İki ortam USB soketine USB flash bellekler, iPod ve diğer uyumlu MP3 oynatıcıları bağlayabilirsiniz.

Bu soketler aynı zamanda uyumlu cep telefonlarını ve ortam cihazlarını şarj etmek için de kullanılabilir.

i NOT: USB1 bağlantı noktasının güç çıkışı daha yüksektir ve mobil cihazlarının şarj edilmesi için kullanılabilir.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme.....	6.04
Motor yağı.....	6.04
Vites kutusu yağı düzeyi.....	6.07
Soğutma sıvısı.....	6.07
Hidrolik direksiyon sıvısı.....	6.09
Fren sıvısı.....	6.10
Cam su püskürtme memeleri.....	6.11
Acil Durum Ekipmanı.....	6.13
Acil durum ekipman emniyeti.....	6.13
Bagaj bölümündeki ekipman.....	6.13
Üçgen reflektör.....	6.13
İlk yardım seti.....	6.14
Lastik onarıcı.....	6.14
Çekme halkası.....	6.15
Yakıt hunisi.....	6.15
Servis kapağı açma aracı.....	6.15
Manuel kapı açma anahtarı tutucu.....	6.16
Yangın söndürücü.....	6.16
Akü Bakımı ve Servis.....	6.17
Akü emniyeti.....	6.17
Aküyü şarj etme.....	6.17
Başka bir araçtan takviye yapma.....	6.18
Sigortalar.....	6.20
Sigorta değişimi.....	6.20
Ana sigorta kutusu.....	6.20
İkincil sigorta kutusu.....	6.23
Akü sigorta kutusu.....	6.25

Aydınlatma.....	6.27
Araç ışıkları.....	6.27
Manuel Kilit Açma ve Açma.....	6.28
Kilit açma - boşalmış akü.....	6.28
Araç çalıştırma.....	6.29
Kapıları içeriden açma - boşalmış akü.....	6.30
Bagaj bölümünü açma - boşalmış akü.....	6.30
Anahtarlık pilini değiştirme.....	6.33
Yıkayıcılar ve Silecekler.....	6.34
Silecek kanatlarını değiştirme.....	6.34
Tekerlekler ve Lastikler.....	6.36
Tekerlekler ve lastikler.....	6.36
İnmiş lastik.....	6.40
Araç Bakımı.....	6.42
McLaren'inizi yıkama.....	6.42
İç temizlik.....	6.43
Araç brandası.....	6.44
Araç yükseltme.....	6.45
Araç yükselme noktaları.....	6.45
McLaren Yardım.....	6.46
McLaren yardım.....	6.46
Yedek akü.....	6.46
Arıza durumunda.....	6.46
Servise çekme.....	6.47

McLaren'ınızın Bakımı

Yurt Dışında Kullanım.....6.48
Yurt dışında kullanım.....6.48

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

Motor yağı

Motorunuzun yağ tüketmesi normaldir. Tüketim oranı, çeşitli faktörlere göre değişiklik gösterir. Aracınız yeniyse veya sık sık yüksek motor hızlarında kullanılıyorsa yağ tüketimi daha yüksek olabilir.

Yağ ve filtre değişimleriyle ilgili olarak servis programına uymanız ve servis ziyaretleri arasında düzenli olarak yağ düzeyini kontrol etmeniz önemlidir.

Yağ tüketimini ancak aracı birkaç bin mil veya kilometre boyunca kullandıktan sonra ölçebilirsiniz.

i NOT: Yağ katkı maddeleri motora veya vites kutusuna zarar verebilir. Bu tür katkı maddelerinin neden olduğu zararlar, araç garantisi kapsamında değildir. McLaren bayinizden bu konuyla ilgili daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

i NOT: Yağ basıncı uyarı lambası, yağ düzeyi göstergesi değildir.

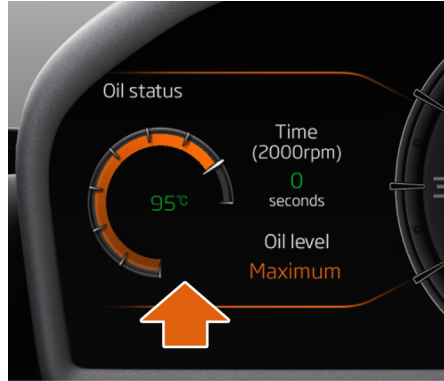
Motor yağını kontrol etme

1. Aşağıdaki koşulların sağlandığından emin olun:

- Araç sabittir ve düz bir yüzdedir.

- Araç boşta ve ayak frenine basılmıştır (sol ayağınızı kullanın).

i NOT: Yağ düzeyi kontrolünün tamamı boyunca ayak frenine basılmalıdır.



2. Seviye, Katlanır Sürücü Ekranı Araç Bilgileri bölümünde görüntülenir, bkz. Yağ durumu, sayfa 3.08.
3. Motoru çalıştırın ve motor devrini 120 saniye boyunca 2.000 dev/dk. seviyesinde tutun. Motor yağı sıcaklığının 90°C (194°F) olmasına izin verin.

i NOT: Gaz kelebeği pedalına tamamen basabilirsiniz; motor hızı elektronik olarak 2.000 dev/dk olarak sınırlanmıştır.

4. Sayaç "0" noktasına ulaştığında yağ düzeyi, bir açıklama ile birlikte Katlanır Sürücü Ekranı gösterilir.

i NOT: Ekrandaki çizgi yağ seviyesi okunduktan sonra 19 saniye boyunca maksimum yağ seviyesini gösterir.



5. Motor yağı hedef seviyenin altındaysa aşağıdaki prosedürü izleyerek yağ doldurun.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

- i** NOT: Yağ düzeyi kontrolünü tamamladıktan ve bir değer aldıktan sonra sistemi test etmeye devam etmeyin. Test etmeye devam etmeniz durumunda yağa hava girebilir ve yanlış bir değer alabilirsiniz. Yağ düzeyi kontrolünü sonlandırmak için gaz kelebeği pedalını serbest bırakın ve menü kolunu geri hareket ettirerek Vehicle info (Araç bilgileri) menüsüne geri dönün.

Motor yağını doldurma

⚠ UYARI: Servis kapağı, motor çalışmadığında dahi söküldüğünde yaralanma riski barındırır. Motor parçaları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Motor ateşleme sistemi yüksek gerilim barındırır. Ateşleme sistemi parçalarına, ateşleme bobinlerine, ateşleme kablolarına (buji bağlantıları) hiçbir zaman dokunmayın.

1. Servis kapağını çıkarın.
Bkz. Servis kapağı - 720S ve 765LT Coupe, sayfa 1.11.

Bkz. Servis kapakları - 720S ve 765LT Spider, sayfa 1.13.



2. Motor yağı doldurma kapağını çıkarın.
3. Doğru miktarda motor yağını doldurun. Bkz. Doldurma miktarı, sayfa 6.06.

i NOT: Yağı fazla doldurmayın. Doldurulan toplam yağ miktarı 8,0 litreden fazla veya bu miktara eşit ise Katlanır Sürücü Ekranı düşük yağ düzeyi mesajı görüntülenmeye devam ediyor ise daha fazla yağ eklemeyin ve McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

4. Yağ düzeyinin doğru olduğundan emin olmak için Katlanır Sürücü Ekranı kontrol edin.

i NOT: Motora yanlışlıkla fazla yağ doldurduysanız, fazladan yağın McLaren bayiniz tarafından alınması gerekir. Motor veya katalizör zarar görebilir.

5. Motor yağı doldurma kapağını tekrar takın.

🌱 ÇEVRE: Yağı doldururken dökmemeye özen gösterin. Yağ, toprak veya su yollarına karışmamalıdır.

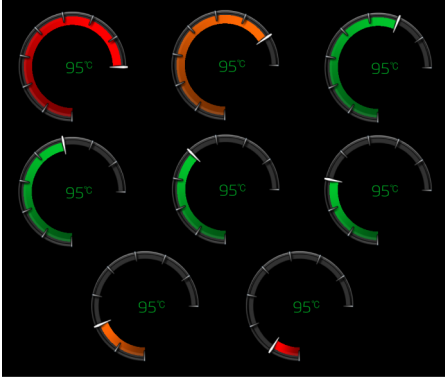
i NOT: Yağ doldurma kapağının doğru şekilde takıldığından emin olun.

6. Servis kapağının takılması
Bkz. Servis kapağı - 720S ve 765LT Coupe, sayfa 1.11.
Bkz. Servis kapakları - 720S ve 765LT Spider, sayfa 1.13.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

Doldurma miktarı



Katlanır Sürücü Ekranı görüntülenen yağ durumuna göre aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi gerekli miktarda yağ ekleyin, ardından motor yağı seviyesini tekrar kontrol edin.

Ekrandaki parçalar	Gerekli yağ miktarı
1 - kırmızı - eksik	0,90 litre
2 - amber - min.	0,70 litre
3 - yeşil - uygun	0 litre

Ekrandaki parçalar	Gerekli yağ miktarı
4 - yeşil - uygun	0 litre
5 - yeşil - uygun	0 litre
6 - yeşil - uygun	0 litre
7 - amber - maks.	0 litre
8 - kırmızı - fazla doldurulmuş	McLaren bayinizle iletişime geçin

Yağ sıcaklığı

Yağ sıcaklığı çok yüksek ise Katlanır Sürücü Ekranı bir uyarı görüntülenir. Uyarı mesajı kaybolana kadar araç ve motor hızını düşürün.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

Vites kutusu yağı düzeyi

Yağ kaybı veya vites değiştirirken sorun yaşıyorsanız, McLaren bayinizden vites kutusunu kontrol etmesini isteyin.

i NOT: Debriyaj ve vites kutusu yağının, araç kilometresine bağlı servis aralıkları bulunur. Bu bakım işlemini yalnızca McLaren bayiniz gerçekleştirebilir.

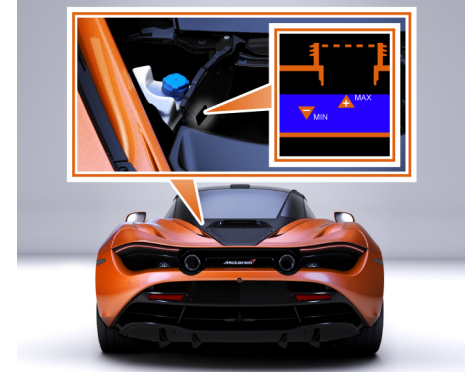
Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı, su ve antifriz/korozyon durdurucu karışımıdır. Soğutma sıvısını yalnızca araç düz bir zemin üzerindeyken ve motor soğukken kontrol edin.

Soğutma sıvısını doldurma - 720S ve 765LT Coupe

⚠ UYARI: Servis kapağı, motor çalışmadığında dahi söküldüğünde yaralanma riski barındırır. Motor parçaları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Motor ateşleme sistemi yüksek gerilim barındırır. Ateşleme sistemi parçalarına, ateşleme bobinlerine, ateşleme kablolarına (buji bağlantıları) hiçbir zaman dokunmayın.

1. Servis kapağını çıkarın.
Bkz. Servis kapağı - 720S ve 765LT Coupe, sayfa 1.11.
2. Kapağı saat yönünün tersinde, yarım tur döndürüp basıncı alarak yavaşça açın.
3. Kapağı tamamen açın ve çıkarın.



4. Soğutma sıvısı düzeyi, + işaretinin üstünde olduğunda doğru düzeydedir.
5. Gerekirse soğutma sıvısını doldurun. Bkz. Soğutma sıvısı, sayfa 7.15.
6. Kapağı durana kadar saat yönünde çevirerek takın.
7. Servis kapağını takın.
Bkz. Servis kapağı - 720S ve 765LT Coupe, sayfa 1.11.

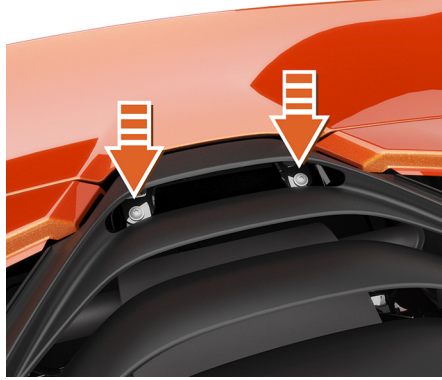
McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

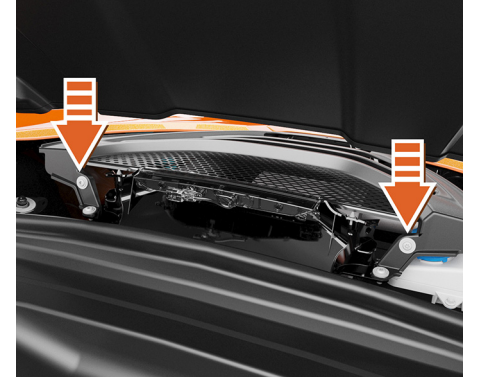
Soğutma sıvısını doldurma - 720S ve 765LT Spider

⚠ UYARI: Servis kapakları, motor çalışmadığında dahi söküldüğünde yaralanma riski barındırır. Motor parçaları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Motor ateşleme sistemi yüksek gerilim barındırır. Ateşleme sistemi parçalarına, ateşleme bobinlerine, ateşleme kablolarına (buji bağlantıları) hiçbir zaman dokunmayın.

1. Servis kapaklarını çıkarın.
Bkz. Servis kapakları - 720S ve 765LT Spider, sayfa 1.13.
2. Servis kapağı açma aracını araç takımından çıkarın.



3. Servis kapağı açma aracını kullanarak iki tespit parçasını saat yönünün tersine 90° döndürerek arka havalandırmanın arka tarafının serbest kalmasını sağlayın.



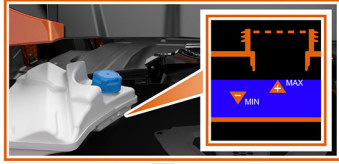
4. Servis kapağı açma aracını kullanarak iki tespit parçasını saat yönünün tersine 90° döndürerek arka havalandırmanın ön tarafının serbest kalmasını sağlayın.
5. Arka havalandırmaı kaldırarak çıkarın.



NOT: Hasar görmemesi için arka havalandırmaı aracın içine koyun.

6. Kapağı saat yönünün tersinde, yarım tur döndürüp basıncı alarak yavaşça açın.
7. Kapağı tamamen açın ve çıkarın.

McLaren'inizin Bakımı Akışkan Ekleme



8. Soğutma sıvısı düzeyi, + işaretinin üstünde olduğunda doğru düzeydedir.
9. Gerekirse soğutma sıvısını doldurun. Bkz. Soğutma sıvısı, sayfa 7.15.
10. Kapağı durana kadar saat yönünde çevirerek takın.
11. Arka havalandırmayı yerine takın ve dört civatayla sabitleyin.
12. Servis kapaklarını takın.

Bkz. Servis kapakları - 720S ve 765LT Spider, sayfa 1.13.

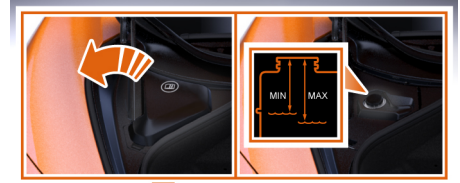
Hidrolik direksiyon sıvısı

UYARI: Hidrolik direksiyon sıvısı oldukça yanıcı bir maddedir. Hidrolik direksiyon sıvısına ateş, kontrolsüz alev ve sigara ile yaklaşmayın.

UYARI: Hidrolik direksiyon sıvısı zehirlidir. Soğutma sıvısı kaplarını ağız kapalı şekilde ve çocuklardan uzak tutun. Fren sıvısını yanlışlıkla tüketmeniz durumunda derhal tıbbi yardım alın.



Sağdan direksiyonlu modeller



Soldan direksiyonlu modeller

Sıvı düzeyini kontrol etme

1. Konağı açın ve motoru çalıştırın. Comfort kullanım modunu seçin, bkz. Araç davranışı denetimi, sayfa 2.22.
2. Sıvı seviyesini kontrol etmeden önce motorun 20 saniye rölantide çalışmasına izin verin.
3. Bagaj bölümünü açın, bkz. Ön bagaj bölümü, sayfa 1.14.
4. Erişim kapağını kaldırın, kapağı saat yönünün tersine doğru çevirerek açın ve çıkarın.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

5. Deponun içindeki sıvı seviyesine kadar olan mesafeyi ölçün. Doldurma ağzının üst kısmından itibaren maksimum dolum seviyesi 50 mm, minimum dolum seviyesi ise 55 mm olmalıdır.
6. Gerekirse McLaren bayinizle iletişime geçin ve sadece Pentosin CHF202 hidrolik direksiyon sıvısı kullanarak doldurun.
7. Kapağı ve erişim kapağını takın.
8. Bagaj bölümünü kapatın, bkz. Ön bagaj bölümü, sayfa 1.14.

Fren sıvısı

-  **UYARI:** Fren sıvısı oldukça yanıcı bir maddedir. Fren sıvısına ateş, kontrolsüz alev ve sigara ile yaklaşmayın.
-  **UYARI:** Fren sıvısı zehirlidir. Soğutma sıvısı kaplarını ağız kapalı şekilde ve çocuklardan uzak tutun. Fren sıvısını yanlışlıkla tüketmeniz durumunda derhal tıbbi yardım alın.
-  **UYARI:** Yalnızca yeni ve hava geçirmeyen kaplardaki sıvıları kullanın.
-  **NOT:** Fren sıvısını dökmeyin, bu sıvı boyalı yüzeylere zarar verir. Döküntüleri anında araç şampuanı ve su ile temizlemeniz gerekir.
-  **NOT:** Fren sıvısı düzey kontrolü ve doldurma işlemlerini gerçekleştirmeden önce motorun kapatılması gerekir.



Sağdan direksiyonlu modeller

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme



Soldan direksiyonlu modeller

Sıvı düzeyini kontrol etme

1. Bagaj bölümünü açın, bkz. Ön bagaj bölümü, sayfa 1.14.
 2. Erişim kapağını kaldırın, kapağı saat yönünün tersine doğru çevirerek açın ve çıkarın.
 3. Fren sıvısı, doldurma ağzındaki filtrenin tabanını kaplıyorsa doğru düzeydedir.
 4. Gerekliyorsa doldurun (yalnızca yeni Pentosin DoT 5.1 fren sıvısı kullanarak).
 5. Kapağı ve erişim kapağını takın.
6. Bagaj bölümünü kapatın, bkz. Ön bagaj bölümü, sayfa 1.14.

Cam su püskürtme memeleri

- ⚠ UYARI:** Bazı yıkama sıvıları oldukça yanıcıdır. Yıkama sıvısına ateş, kontrolsüz alev ve sigara ile yaklaşmayın.
- ⚠ UYARI:** Yıkama sıvısı zehirlidir. Soğutma sıvısı kaplarını ağız kapalı şekilde ve çocuklardan uzak tutun. Fren sıvısını yanlışlıkla tüketmeniz durumunda derhal tıbbi yardım alın.
- i NOT:** Tüm sene boyunca depoya yıkama sıvısı ekleyin.

Cam su püskürtme memelerinin su haznesi, bagaj bölümü alanındadır.

Haznenin yaklaşık 2,5 litrelik bir kapasitesi vardır.

Sıvı düzeyini kontrol etme

1. Bagaj bölümünü açın, bkz. Ön bagaj bölümü, sayfa 1.14.
2. Cam yıkama suyu konsantresi ve su karışımını bir kapta karıştırın ve ardından depoya ekleyin. Yıkama karışımı konsantrasyonu, dış sıcaklıklara uygun olacak şekilde karıştırılmalıdır.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme



3. Erişim kapağını çıkarın.
4. Haznenin kapağını açın, cam yıkama suyu koyun ve kapağı kapatın.
5. Erişim kapağını yerine takın.
6. Bagaj bölümünü kapatın, bkz. Ön bagaj bölümü, sayfa 1.14.

McLaren'inizin Bakımı Acil Durum Ekipmanı

Acil durum ekipman emniyeti

Acil durum ekipmanını kullanmadan önce aşağıdaki emniyet bilgilerini okuyun.



UYARI: Kullanılan acil durum ekipmanının her zaman düzgün şekilde ve amacına uygun olarak kullanıldığından emin olun. Acil durum ekipmanını her zaman güvenli ve sorumlu bir şekilde kullanın ve yoldaki diğer sürücülere dikkat edin.

Bagaj bölümündeki ekipman



i NOT: Çekme halkası, ilk yardım seti çantasının içinde bulunur, yakıt hunisi ise araçla birlikte verilir.

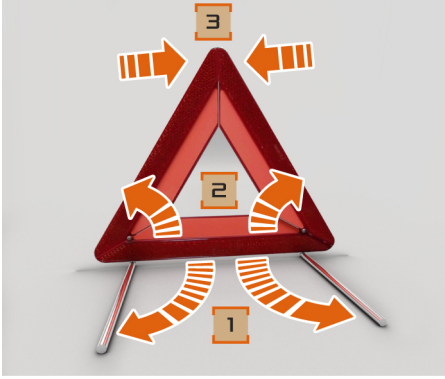
Üçgen reflektör



Üçgen reflektör (1), bagaj bölümünün ön tarafında bulunur.

McLaren'inizin Bakımı Acil Durum Ekipmanı

Üçgen reflektörü kurma



Yandaki bacakları (1) aşağıdan açın.

Yan reflektörleri (2) yukarı doğru çekerek bir üçgen oluşturun ve bunları çitçitlerle (3) üst tarafa sabitleyin.

Diğer sürücüler bir arıza olduğuna dair uyararak için üçgen reflektörü aracınızdan uygun bir uzaklığa yerleştirin.

İlk yardım seti



İlk yardım seti (2), bagaj bölümünün ön tarafında bulunur.

i NOT: İlk yardım seti içindeki malzemelerin son kullanma tarihini 12 ayda bir kontrol edin ve gerekirse malzemeleri değiştirin.

Lastik onarıcı



Lastik onarıcı (3), bagaj bölümünün ön tarafında bulunur.

Lastik onarıcının nasıl kullanılacağına dair talimatlar için, bkz. İnmiş lastik, sayfa 6.40.

i NOT: Lastik onarıcının son kullanma tarihini 12 ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

McLaren'inizin Bakımı Acil Durum Ekipmanı

Çekme halkası



Çekme halkası (4), bagaj bölümünün ön kısmındaki ilk yardım seti çantasının içindedir.

i NOT: McLaren aracınızda yalnızca ön taraftan çekme halkası bağlantısı bulunur. Başka araçları çekemezsiniz.

Çekme halkasını takma hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Çekme halkası ve bağlantı, sayfa 6.47.

Yakıt hunisi



Yakıt hunisi (5), araçla birlikte verilir.

i NOT: Yakın hunisini yalnızca aracınıza benzin istasyonundaki yakıt pompaları dışındaki kaynaklardan yakıt doldururken kullanın. Yakıt hunisini soğutma sıvısı, motor yağı veya araçtaki diğer sıvıları doldurmak için kullanmayın.

Servis kapağı açma aracı



Servis kapağı açma aracı (6), bagaj bölümünün ön kısmındaki ilk yardım seti çantasının içindedir.

McLaren'inizin Bakımı Acil Durum Ekipmanı

Manuel kapı açma anahtarı tutucu



Manuel kapı açma anahtarı tutucu (7), araçla birlikte verilir.

i NOT: Manuel kapı açma anahtarı tutucu, aracın aküsü boşaldığında veya anahtarlığın pili bittiğinde araca erişim sağlamak için mekanik anahtarın döndürülmesine yardımcı olması amacıyla kullanılır. Bu nedenle manuel kapı açma anahtarı tutucunun aracın içinde bırakılmaması gerekir.

Yangın söndürücü



Yangın söndürücü, bagaj bölümünün arka tarafında bulunur.

Tutma kavisini açın ve yangın söndürücüyü çıkarın.

Yangın söndürücüyü kullanmak için söndürücünün yanında yer alan üretici talimatlarına uyun.



NOT: Yangın söndürücüyü 12 ayda bir kontrol edin. Aksi takdirde, yangın söndürücü acil bir durumda çalışmayabilir. Yangın söndürücünün kullanıldıktan sonra değiştirilmesi gerekir.

McLaren'inizin Bakımı

Akü Bakımı ve Servis

Akü emniyeti

Akü şarj cihazını kullanmadan önce aşağıdaki emniyet bilgilerini okuyun.

UYARI: McLaren aracınızda bir adet lityum iyon akü bulunur. Bu akü türüyle yalnızca lityum iyon akü şarj cihazı kullanılabilir. Daha fazla bilgi edinmek için McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

UYARI: McLaren aracınızdaki lityum iyon akü ömür boyunca geçerli olacak şekilde kapatılmıştır. Akü hücrelerini incelemek üzere aküyü açmaya çalışmayın.

UYARI: Uygun bir lityum iyon akü şarj aletini lityum iyon aküye takın ve aracınızı düzenli olarak kullanmadığınız dönemlerde şarj cihazını açık bırakın. Böylelikle, akünüzün kullanım ömrünü uzatabilirsiniz.

UYARI: Kullanmadan önce tüm kabloların iyi durumda olduğundan emin olun; hasarlı kabloları kullanmayın.

Kabloları keskin kenarlardan uzak tutun, kabloların kısırılmamasına veya sıkışmamasına dikkat edin ve kabloları sıcak yüzeylerden veya sudan uzak tutun. Hasarlı aküleri asla şarj etmeyin. Akü yalnızca iyi havalandırılan ortamlarda şarj edilmelidir; şarj cihazının üstü asla kapatılmamalıdır veya şarj cihazı asla akü üstüne koyulmamalıdır. Akü üstüne metal eşyalar koymayın. Akü üstüne metal eşya koyulması kısa devreye yol açabilir ve akü alev alabilir. Şarj cihazını çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

Aküyü şarj etme

- i** NOT: Lityum iyon akünüzü ideal koşullarda saklamak için aracınızı düzenli olarak kullanmadığınız dönemlerde McLaren tarafından sağlanan akü şarj aletini her zaman aküye bağlı ve açık şekilde bırakın.
- i** NOT: İç aksesuar soketine akü şarj aletini bağlamayın.



Akü şarj aleti ile birlikte sağlanan talimatları okuyun. Şarj aleti, bagaj bölümündeki aksesuar soketine bağlanır.

McLaren'inizin Bakımı

Akü Bakımı ve Servis

Başka bir araçtan takviye yapma

Takviye kablosu kullanma

⚠ UYARI: Her iki akünün de 12 V olduğundan ve takviye kablolarının yalıtımlı kelepçelere sahip olduğundan ve 12 V akülerle kullanım için onaylanmış olduğundan emin olun.

⚠ UYARI: Artı (+) kutupları eksi (-) kutuplara bağlamayın.

⚠ UYARI: Motorun dönen parçalarının yakınında çalışırken dikkatli olun. Kabloların uzakta tutulduğundan emin olun.

i NOT: 24 V takviye ile çalıştırma sistemi kullanmayın. Bu sistemler aşırı voltaj üretir ve aracın elektrik sistemine zarar verebilir.

i NOT: Aküsü boşalmış bir aracı iterek veya çekerek çalıştırmak mümkün değildir.

i NOT: Takviye için başka bir araç kullanıyorsanız aküsü boşalan aracı çalıştırmayı denemeden önce motoru en az 2 dakika çalıştırın.

Takviye prosedürü

1. Takviye için başka bir araç kullanılacaksa aküler birbirine yakın olacak şekilde park edin ancak iki aracın birbirine değmediğinden emin olun.
2. Park frenini devreye alın ve her iki aracın şanzımanının boşa (veya otomatik şanzımanlı araçlar park konumunda) olduğundan emin olun.
3. İki araçta da kontağı ve elektrik kullanan tüm ekipmanları kapatın.
4. Bagaj bölümünü açın ve içinde bulunan eşyaları çıkarın.



5. Akü erişim kapağının üstünü tutan 2 adet çeyrek dönüşlü vidayı çıkarın.



6. Akü erişim kapağının üst kısmını açın ve kapağın arka kısmındaki 2 elektrik konektörünün bağlantısını kesin.
7. Akü erişim kapağını yukarı doğru kaldırarak sabitleyici dübellerinden çıkarın.

i NOT: Takviye kablolarını bağlamadan önce aküsü bitmiş olan araç üzerindeki akü uçlarının doğru ve güvenli bir şekilde bağlandığından ve tüm elektrikli ekipmanların kapatıldığından emin olun.

McLaren'inizin Bakımı Akü Bakımı ve Servis



8. Artı (+) takviye kablosunun bir ucunu aküsü dolu olan aracın aküsünün artı (+) kutbuna bağlayın.
9. Artı (+) takviye kablosunun diğer ucunu, aküsü bitmiş olan aracın aküsünün artı (+) kutbuna (A) bağlayın.
10. Eksi (-) takviye kablosunun bir ucunu aküsü dolu olan aracın aküsünün eksi (-) kutbuna bağlayın.
11. Eksi (-) takviye kablosunun diğer ucunu, aküsü bitmiş olan aracın aküsünün eksi (-) kutbuna (B) bağlayın.

12. Kabloların hareketli parçaların uzağında olduğundan ve dört bağlantının da sağlam olduğundan emin olun.



UYARI: Her bağlantının güvenli bir şekilde yapıldığından ve klipslerin yanlışlıkla kayma veya bağlantı noktalarından/akü kutbundan çıkma riskinin bulunmadığından emin olun. Bu durum yangına veya patlamaya yol açabilecek kıvılcımlara neden olabilir.

13. Aküsü dolu olan aracın motorunu çalıştırın ve 2 dakika çalışır durumda bırakın.
14. Aküsü bitmiş olan araçtaki elektrik sistemi artık motorun çalıştırılması için hazır olmalıdır.
15. Aküsü bitmiş olan aracın motorunu çalıştırın.
16. İki aracın da 2 dakika rölantide çalışmasına izin verin.
17. Aküsü dolu olan aracı kapatın.



NOT: Takviye kabloları çıkarılıncaya kadar aküsü bitmiş olan araçtaki herhangi bir elektrik devresini açmayın.



NOT: Akü bitmişse veya akünün bağlantısı kesildiyse camları sıfırlamak gerekebilir bkz. Camları sıfırlama, sayfa 5.02. Bu şekilde sorunu çözemezseniz lütfen derhal McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Kabloları sökme

1. Takviye kablolarını bağlantı adımlarını tersine izleyerek sökün.
2. Akü erişim kapağını tekrar takın, 2 elektrik konektörünü bağlayın ve 2 vidayı takın.

McLaren'inizin Bakımı

Sigortalar

Sigorta değişimi

UYARI: Sigortalar, aracın elektrikli sistemlerini korur. Sigortalarda arıza olması durumunda sigortanın koruduğu sistem çalışmayı durdurur. Sigorta değiştirirken, aynı derecede ve türde sigortalar kullanın. Yanlış dereceye sahip sigortalar sisteme aşırı yükte bulunabilir ve yangın veya arızaya neden olabilir. Atan sigortalar değiştirilmelidir. Atan sigortaları tamir etmeye çalışmayın.

NOT: Bir sigortayı çıkarmadan önce tüm elektrikli ekipmanları ve kontağı kapatın.

McLaren aracınızda üç adet sigorta kutusu bulunur.

Sigorta Kutusu	Konum
Ana sigorta kutusu	Arka bölme duvarının arkasında, sol taraftaki koltuğun arkasında.
İkincil sigorta kutusu	Yolcu tarafındaki gösterge panelinin altında.

Akü sigorta kutusu	Akünün üstünde, bagaj bölümünde, bagaj bölümü kapağının altında.
--------------------	--

Ana sigorta kutusu

Ana sigorta kutusuna erişim



1. Ana sigorta kutusuna erişim sağlamak için:

- manuel koltuk varsa eğme kolunu kaldırın ve sol koltuk arkalığını öne doğru eğin
- elektrikli bir koltuk varsa serbest bırakma kelepçesini (yukarıda gösterilmiştir) çekin ve sol taraftaki koltuğun sırt kısmını öne doğru eğin
- yarış koltuğu varsa öne doğru kaydırın

McLaren'inizin Bakımı

Sigortalar



2. Paneli, bölme paneline sabitleyen aşağı taraftaki iki klipsi serbest bırakın ve paneli çıkarın
3. Çalışmayan elektrik sistemini hangi sigortanın koruduğunu anlamak için sigorta teknik özelliklerine başvurun. Bkz. Ana sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu, sayfa 6.21.

i NOT: Erişim panelinin içinde sigortaları tanımlayan bir etiket yer alır.

4. Uygun sigortayı sökün ve aslı ile aynı değerlere sahip bir sigorta ile değiştirin. Şüpheye düşerseniz sigorta teknik özellikleri tablosunu kontrol edin.
5. Üstteki iki tutturma klipsini bölme duvarına takın ve alttaki iki klips ile sabitleyin.

i NOT: Yedek sigorta elektrik sorununu çözmez veya yedek sigorta da hemen arıza verirse McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Ana sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu

No.	Amper	Devre korumalı
F1	60	Sağ İkincil Hava Pompası
F2	60	Sol İkincil Hava Pompası
F3	20	Arka Bölme Motoru Sağ (Yalnızca Spider modelleri)
F4	20	Arka Bölme Motoru Sol (Yalnızca Spider modelleri)
F5	30	Şanzıman Kontrol Birimi
F6	30	Şanzıman Kontrol Birimi

No.	Amper	Devre korumalı
F7	30	Marş Motoru
F8	30	Isıtmalı Arka Cam
F9	30	Ses Dalgası Yükseltici (16 Kanal)
F10	20	Tavan Orta ECU (Yalnızca Spider modelleri)
F11	20	Tavan Orta ECU (Yalnızca Spider modelleri)
F12	20	Tavan Ana Motoru Sol (Yalnızca Spider modelleri)
F13	5	Şanzıman Kontrol Birimi
F14	5	Motor Kontrol Modülü
F15	10	Röleler
F16	-	-
F17	3	Kapı Kilitleme Anahtarı
F18	50	ECU Ana Röle Beslemesi

McLaren'inizin Bakımı

Sigortalar

No.	Amper	Devre korumalı
F19	40	Yakıt Pompası
F20	30	Sürücü Koltuğu
F21	30	Yolcu Koltuğu
F22	20	Tavan Ana Motoru Sağ (Yalnızca Spider modelleri)
F23	5	Eğim ve Mikrodalga Sensörü
F24	20	Bilgi ve Eğlence Kontrol Birimi
F25	10	Sürücü/Yolcu Kapısı Mandalı
F26	3	Yardımcı USB Panosu
F27	-	-
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-

No.	Amper	Devre korumalı
F31	50	Soğutma Fanı Sol
F32	50	Soğutma Fanı Sağ
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	ECM Güç Kaynağı
F37	15	Kap Temizleme, Lambda Sensörleri, Soğutma Fanı Röle Bobini
F38	15	Yakıt Enjeksiyonu ve Ateşleme - Sol Sıra
F39	15	Yakıt Enjeksiyonu ve Ateşleme - Sağ Sıra
F40	10	Motor Yardımcı Donanımları
R41	-	-

No.	Amper	Devre korumalı
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Elektrikli Termostatlar, Eksantrik Mili Aktüatörleri
F46	3	Çıkış Mili Hızı, Çift Dişli Mili Hızı
F47	3	Giriş Mili Hızı, Tek Dişli Mili Hızı
F48	-	-
F49	5	Marş Motoru
R50	-	-
R51	-	Isıtmalı Arka Cam
R52	-	-
R53	-	Şanzıman Kontrol Birimi

McLaren'inizin Bakımı Sigortalar

No.	Amper	Devre korumalı
R54	-	Şanzıman Kontrol Birimi
R55	-	Marş Motoru
R56	-	İkincil Hava Pompası Sağ
R57	-	Soğutma Fanları
R58	-	ECU Ana Röle Besleme

İkincil sigorta kutusu

İkincil sigorta kutusuna erişim

1. İkincil sigorta kutusuna, yolcu tarafındaki gösterge panelinin altında yer alan kapatma panelini alçaltarak erişebilirsiniz.

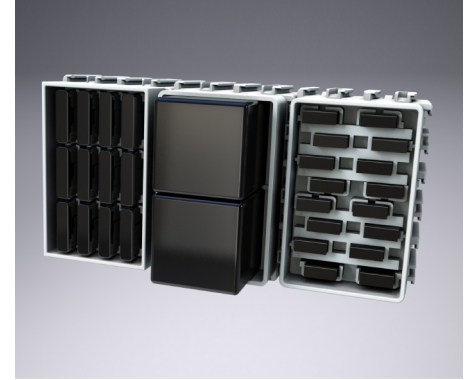


2. Öndeki iki vidayı (1) sökün.
3. Yan taraftaki sabitleme klipsini (2) çıkarın.

i NOT: Kapatma panelini tamamen alçaltmak istiyorsanız ayrıca arka taraftaki iki klipsi (3) de çıkarın.

4. Kapatma panelini, sigorta kutusuna erişmenizi sağlayacak kadar alçaltın.

i NOT: Kapatma panelini gerekenden fazla alçaltmayın; aksi takdirde, panel zarar görebilir.



5. Uygun sigortayı sökün ve aslı ile aynı değerlere sahip bir sigorta ile değiştirin. Şüpheye düşerseniz sigorta teknik özellikleri tablosunu kontrol edin. Bkz. İkincil sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu, sayfa 6.24.

McLaren'inizin Bakımı

Sigortalar

6. Kapatma panelini doğru konumuna kadar yükseltin, klipsi takın ve ön taraftaki iki vidayı takıp sıkın.

İkincil sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu

No.	Amper	Devre korumalı
F1	20	Sürücü Kapısı
F2	20	Yolcu Kapısı
F3	25	Işıklar
F4	35	Işıklar
F5	35	Gövde
F6	35	Gövde
F7	35	Alarm
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-

No.	Amper	Devre korumalı
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	Şanzıman Kontrol Birimi
F15	10	Klima
F16	3	Alarm Kontrol Birimi
F17	3	İzleyici
F18	7.5	Alarm
F19	5	Merkez Ekran
F20	3	Şanzıman Kontrol Birimi Röleleri
F21	15	Ekran Kontrol Birimi
F22	-	-
F23	5	Sürücü Ekranı

No.	Amper	Devre korumalı
F24	10	Geliştirme Konnektörü
F25	10	OBD2 Tanılama
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	Şanzıman Kontrol Birimi
R30	-	Şanzıman Kontrol Birimi

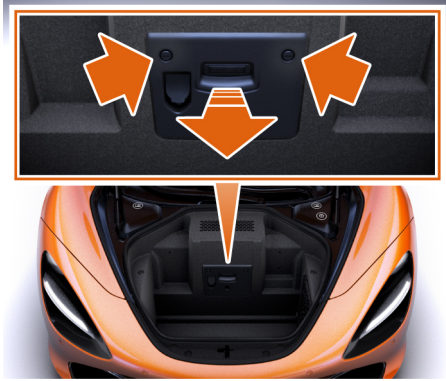
McLaren'inizin Bakımı

Sigortalar

Akü sigorta kutusu

Akü sigorta kutusuna erişme

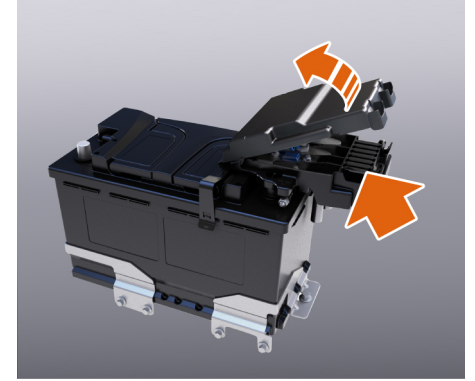
1. Bagaj bölümü kapağını açın ve içindeki eşyaları çıkarın.



2. Akü erişim kapağının üstünü tutan 2 adet çeyrek dönüşlü vidayı çıkarın.



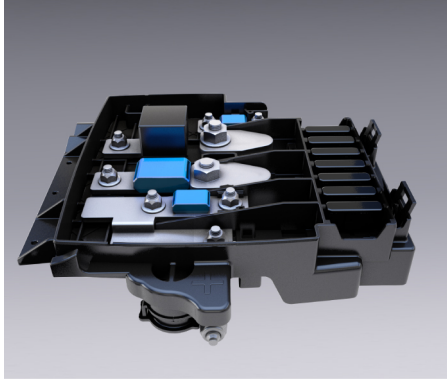
3. Akü erişim kapağının üst kısmını açın ve kapağın arka kısmındaki 2 elektrik konektörünün bağlantısını kesin.
4. Akü erişim kapağını yukarı doğru kaldırarak sabitleyici dübellerinden çıkarın.



5. Kapağın sağ tarafındaki 2 mandala bastırın ve kapağı sigorta kutusundan çıkarın.

McLaren'inizin Bakımı

Sigortalar



6. Uygun sigortayı sökün ve aslı ile aynı değerlere sahip bir sigorta ile değiştirin. Şüpheye düşerseniz, bkz. Akü sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu, sayfa 6.26.
7. Kapağın sol tarafını sigorta kutusuna takın ve klipslere tamamen oturtmak için sağ tarafı aşağı doğru itin.
8. Akü erişim kapağını tekrar takın, 2 elektrik konektörünü bağlayın ve 2 vidayı takın.
9. Bagaj bölümündeki eşyaları tekrar yerine koyun.

Akü sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu

No.	Amper	Devre korumalı
F1	30	Şanzıman Kontrol Birimi
F2	30	Şanzıman Kontrol Birimi
F3	30	Klima - Motor - Kontrol Modülü
F4	50	İkincil Sigorta Kutusu Beslemesi
F5	40	Elektronik Stabilite Denetimi Valfleri
F6	40	Elektronik Stabilite Denetimi Motoru
F7	20	Yardımcı Priz - Bagaj Bölümü
F8	40	İkincil Sigorta Kutusu Beslemesi
F9	100	Elektrohidrolik Güç Destekli Direksiyon

No.	Amper	Devre korumalı
F10	200	Ana Sigorta Kutusu Beslemesi
F11	30	İkincil Sigorta Kutusu Beslemesi

McLaren'inizin Bakımı

Aydınlatma

Araç ışıkları

Aydınlatma, araç emniyetinin önemli bir yönüdür. Tüm ışıkların her zaman çalıştığından emin olmanız gerekir.

McLaren aracınızdaki tüm harici ışıklarda en son teknoloji ışık yayan diyotlar kullanılır.

Geleneksel filaman ampullere kıyasla bu ışıkların ömrü daha uzundur ve aynı düzeyde aydınlatma sağlarken daha az elektrik kullanırlar.

Kısa farlar

McLaren aracınızda ışık yayan diyotlu kısa farlar bulunur. Bu diyotlar, kısa ve uzun farlarda daha iyi görünürlük sağlar (özellikle de olumsuz hava ve sürüş koşullarında).



NOT: Işık yayan diyotu kendi başınıza değiştirmeye çalışmayın; aracın aydınlatma sistemlerine zarar verebilirsiniz. Arıza durumunda McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

McLaren'inizin Bakımı

Manuel Kilit Açma ve Açma

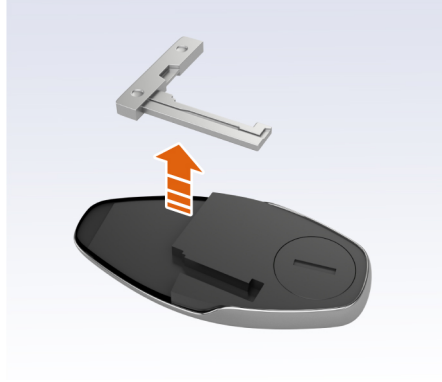
Kilit açma - boşalmış akü

Aracın aküsü boşaldığı veya anahtarlığın pili bittiği için aracı kilitlemiyor veya aracın kilidini açamıyorsanız mekanik anahtarı kullanın.

Kilit açma ve açma prosedürü



1. Başparmak girintisine doğru bastırın ve arka kapağı anahtarlıktan uzağa doğru kaydırın.



2. Mekanik anahtarı anahtarlıktan serbest bırakın ve çıkarın.



3. Mekanik anahtarı manuel kapı açma anahtarı tutucuya yerleştirin.
Bkz. Manuel kapı açma anahtarı tutucu, sayfa 6.16

McLaren'inizin Bakımı

Manuel Kilit Açma ve Açma



4. Mekanik anahtarı kilide yerleştirin ve mekanik direnç kapının tamamen açılmasını engelleyene kadar anahtarı saat yönünün tersine doğru çevirin.
5. Kapının mandal kısmına basınç uygulayın (kapı contalarının basıncına karşılık olarak) ve anahtarı daha da çevirerek kapıyı açın.
6. Mekanik anahtarı tekrar anahtarlığa sokun.

i NOT: Aracı mekanik anahtar ile açtığınızda hırsızlık engelleme sistemi etkinleştirilir ve alarm çalabilir. Kapıyı açtıktan sonra 10 saniye içinde anahtarlığı bardak tutucu yuvasına, anahtar panelinin hemen arkasına yerleştirin. Araç, anahtarlığı tanır ve alarm sesini durdurur.

7. Anahtarlığın pili bittiyse, pili en kısa sürede değiştirin. Bkz. Anahtarlık pilini değiştirme, sayfa 6.33.

Aracı çalıştırma



Anahtarlığın pili bittiyse ve motor başlamıyorsa anahtarlığı bardak tutucuya, anahtar panelinin hemen arkasına koyun.

Araç, anahtarlık bu konumdayken geçerli bir anahtarlığın varlığını algılar. Ardından aracı başlatıp sürebilirsiniz.

Anahtarlığın pilini en kısa sürede değiştirin. Bkz. Anahtarlık pilini değiştirme, sayfa 6.33.

McLaren'inizin Bakımı

Manuel Kilit Açma ve Açma

Kapıları içeriden açma - boşalmış akü



Bir kapıyı içeriden açmak için manuel kapı mandalı açma kayışı tutacağını serbest bırakın ve kayışı çekin.

Kapı mandalı açılır ve otomatik olarak dışa ve yukarı doğru açılmadan önce kapının kısmen açılmasına olanak tanır.

Serbest bırakma kelepçesini tekrar takmak için kelepçeyi tutacağına yerleştirin ve tutacakları yerine oturtun.

i NOT: Bu kayışı yalnızca pil bittiğinde kullanın.

- i** NOT: Manuel kapı açma kayışındaki her iki tutucunun da doğru şekilde takıldığından ve kullanımdan sonra kapı açıklığında doğru konumlarda olduklarından emin olun.
- i** NOT: Tutucuları kapı açıklığı konumlarına takmadan önce manuel kapı açma kayışının tamamen geri çekilmiş olduğundan emin olun.

Bagaj bölümünü açma - boşalmış akü

- i** NOT: Akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse anahtarlık veya orta konsoldaki bagaj bölümü düğmesi, bagaj bölümünü açmaz. Bu durumda manuel açma mekanizmasını kullanın.

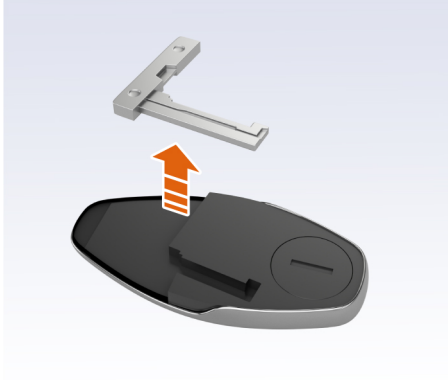
Açma prosedürü



1. Başparmak girintisine doğru bastırın ve arka kapağı anahtarlıktan uzağa doğru kaydırın.

McLaren'inizin Bakımı

Manuel Kilit Açma ve Açma



2. Mekanik anahtarı anahtarlıktan serbest bırakın ve çıkarın.



3. Mekanik anahtarı manuel kapı açma anahtarı tutucuya yerleştirin.
Bkz. Manuel kapı açma anahtarı tutucu, sayfa 6.16



4. Mekanik anahtarı kilide yerleştirin ve mekanik direnç kapının tamamen açılmasını engelleyene kadar anahtarı saat yönünün tersine doğru çevirin.
5. Kapının mandal kısmına basınç uygulayın (kapı contalarının basıncına karşılık olarak) ve anahtarı daha da çevirerek kapıyı açın.

McLaren'inizin Bakımı

Manuel Kilit Açma ve Açma



NOT: Aracı mekanik anahtar ile açtığınızda hırsızlık engelleme sistemi etkinleştirilir ve alarm çalabilir. Kapıyı açtıktan sonra 10 saniye içinde anahtarlığı bardak tutucu yuvasına, anahtar panelinin hemen arkasına yerleştirin. Araç, anahtarlığı tanıır ve alarm sesini durdurur.



6. Mekanik kilit, sol ön havalandırma kanalının içindedir.

Mekanik anahtarı kilide yerleştirin ve mekanik direnç bagaj bölümü kapağının tamamen açılmasını engelleyene kadar çevirin.

7. Bagaj bölümü kapağındaki McLaren armasına basınç uygulayın (contaların basıncına karşılık olarak) ve anahtarı daha da çevirerek kapağı açın.
8. Bagaj bölümünün kilidi tamamen açılır ve kapak hafifçe açılır.



9. Bagaj bölümü kapağını kaldırın ve güvenlik mandalını serbest bırakın.
10. Bagaj bölümü kapağını açın, gazlı amortisörler kapağı tam açık konumda destekleyecektir.
11. Mekanik anahtarı tekrar anahtarlığa sokun.

12. Anahtarlığın pili bittiyse, pili en kısa sürede değiştirin. Bkz. Anahtarlık pilini değiştirme, sayfa 6.33.

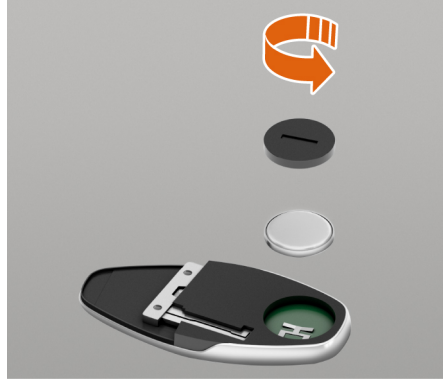
McLaren'inizin Bakımı

Manuel Kilit Açma ve Açma

Anahtarlık pilini değiştirme



1. Başparmak girintisine doğru bastırın ve arka kapağı anahtarlıktan uzağa doğru kaydırın.



2. Pil kapağının vidasını sökün ve biten pili çıkarın.
3. Yeni pili, kutupları doğru şekilde takın.

i NOT: Pil ile olabildiğince az temas edin. Parmaklardaki nem ve yağ pil ömrünü etkileyebilir ve temas noktalarında korozyona yol açabilir. Pili yalnızca kenarlarından tutun.

4. Contanın yerine oturmasına dikkat ederek pil kapağını yeniden takın.
5. Anahtarlık arka kapağını takın.

McLaren'inizin Bakımı

Yıkayıcılar ve Silecekler

Silecek kanatlarını değiştirme

⚠ UYARI: Silecek kanatlarını değiştirmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun. Cam silecekleri hareket ederek size zarar verebilir.

⚠ UYARI: Silecek kanatlarını 12 ayda bir ya da cam artık düzgün şekilde silinmediğinde değiştirin. Yolu ve trafik koşullarını göremeyebilir ve bir kazaya neden olabilirsiniz.

Silecek kanatlarını park etme

1. STOP/START düğmesine bir defa basarak kontağı açın ancak fren pedalına DOKUNMAYIN.
2. Silecek kumanda kolunu kendinize doğru iki defa çekin, silecekler kış park konumuna ve ardından servis park konumuna geçecektir.

Kış park konumunda silecek kolları dikey olarak durur. Böylece, kar suyunun akmasına yardımcı olarak araç üzerinde kar birikmesi engellenir.

Servis park konumunda ise silecek kolları, silecek kanatlarının değişimi için uygun bir konumda durur.

Ana silecek kanadını çıkarmak için



1. Silecek kanatlarını cam üzerinde servis park konumuna alın, bkz. Silecek kanatlarını park etme, sayfa 6.34.
2. Ana silecek kolunu camdan kaldırın.
3. Silecek kanadını 90° döndürün ve ok yönünde sökün.

i NOT: Silecek kolları camdan uzaktayken bagaj bölümünü asla açmayın. Bagaj bölümü kapağına ve/veya silecek kollarına hasar verebilirsiniz.

i NOT: Silecek kanatları takılı değilken silecek kollarını cama indirmeyin.

Yeni bir ana silecek kanadı takmak için

1. Silecek kanadını silecek koluna kaydırarak takın ve 90° döndürün.

i NOT: Silecek kanadının, silecek koluna düzgün bir şekilde oturduğundan emin olun.

2. Silecek kollarını cama doğru indirin.
3. Silecek kumanda kolunu kendinize doğru bir defa çekin, silecekler normal park konumuna dönecektir.

McLaren'inizin Bakımı

Yıkayıcılar ve Silecekler

Küçük silecek kanadını çıkarmak için



1. Silecek kanatlarını cam üzerinde servis park konumuna alın, bkz. Silecek kanatlarını park etme, sayfa 6.34.
2. Küçük silecek kolunu camdan kaldırın.
3. Silecek kanadı klipsine bastırın ve koldan dışarı doğru kaydırın.

i NOT: Silecek kolları camdan uzaktayken bagaj bölümünü asla açmayın. Bagaj bölümü kapağına ve/veya silecek kollarına hasar verebilirsiniz.

i NOT: Silecek kanatları takılı değilken silecek kollarını cama indirmeyin.

Yeni bir küçük silecek kanadı takmak için

1. Silecek kanadını silecek koluna kaydırarak takın klipsin kola oturduğundan emin olun.

i NOT: Silecek kanadının, silecek koluna düzgün bir şekilde oturduğundan emin olun.

2. Silecek kollarını cama doğru indirin.
3. Silecek kumanda kolunu kendinize doğru bir defa çekin, silecekler normal park konumuna dönecektir.

McLaren'inizin Bakımı

Tekerlekler ve Lastikler

Tekerlekler ve lastikler

-  **UYARI:** Aşınmış lastikleri aks çiftleri olarak değiştirtin ve lastiklerin belirtildiği gibi takıldığından emin olun. Lastikler aşındığında aracınızın sürüş stabilitesi olumsuz etkilenebilir (özellikle yüksek hızlarda). Aracınıza yeni lastikler taktıysanız sürüş stilinize göre uygun alıştırmaya süresiyle ilgili bilgi edinmek için McLaren bayinize danışın.
- Yeni lastiklerle yüksek hızla viraj almayın ve aşırı hız yapmayın.
 - Yalnızca aynı tür ve model tekerlek ve lastikler kullanın.
 - Delindikten sonra onarılan lastikleri asla kullanmayın.
 - Aracınıza yalnızca doğru boyuttaki lastikleri takın.
 - Lastikler; ultraviyole ışık etkileri, aşırı sıcaklıklar, ağır yükler ve ortam koşulları nedeniyle zaman içinde kötüleşir. Lastiklerin 5 yılda bir veya gerekirse daha erken değiştirilmesi önerilir.

McLaren yalnızca Pirelli yaz veya kış lastiklerini kullanmanızı önerir, bkz. Tekerlek ve lastik boyutları, sayfa 7.11.

Bu lastikler, aracınızdaki emniyet sistemleriyle birlikte en iyi performansı sunar ve McLaren tarafından özel olarak onaylanmıştır.

McLaren, farklı lastik ve tekerlek kullanımı kaynaklı hasarlarla ilgili sorumluluk kabul etmez. Tekerlekler ve lastiklerle ilgili olarak McLaren bayinizden daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

-  **UYARI:** McLaren tarafından önerilenler dışında lastik kullanmanız durumunda, bu lastikler gövde ile temas geçebilir ve sürüşü kötü etkileyebilir. Bu durumda araç kontrolünü kaybedebilirsiniz ve ciddi kişisel yaralanmalar veya ölüm gerçekleşebilir. Gürültü düzeyleri ve yakıt tüketimi de kötü etkilenebilir. Buna ek olarak, yük taşıırken veya karda çekiş cihazları kullanırken, bu lastikler gövde ile aks bileşenlerinin temas etmesine neden olabilir. Dolayısıyla, lastikler veya araç hasar görebilir.

-  NOT: Kaplama lastikler kullanmayın. Önceki kullanımlarıyla ilgili bilgi sahibi değilseniz kullanılmış lastikleri aracınıza takmayın.
-  NOT: Fren sistemi ve tekerlekler üzerinde modifikasyon yapılmasına ve ara plaka veya fren tozu korumalarına izin verilmez. Bu tür modifikasyonlar, modifiye yapılan bölümle ilgili olarak araç garantisini hükümsüz kılar.
-  NOT: Tekerlek değişimlerinin McLaren bayinizde gerçekleştirilmesi gerekir. Krikonun yanlış kullanılması araca hasar verebilir.
-  NOT: Lastikleri soğuk ve kuru bir yerde, ideal olarak karanlıkta saklayın. Lastikleri yağ, gres ve benzinden koruyun.

McLaren'inizin Bakımı

Tekerlekler ve Lastikler

Lastik işaretleri



1. Milimetre cinsinden lastik genişliği.
2. Lastik genişliğinin yüzdesi olarak lastik profili.
3. Lastiğin radyal katlı olduğunu gösterir.
4. Tekerlek jantının inç cinsinden çapını gösterir.
5. Rakamlar yük endeksini gösterirken, harf hız derecesini gösterir. 91, 615 kg (1.350 lbs) ağırlığı gösterir ve Y, 186 mil/sa. (300 km/sa.) üzerindeki hızları gösterir.

6. Lastiğin taşıyabileceği maksimum yükü gösterir.
7. Lastik aşınma derecesi numarası. Sayı ne kadar yüksekse lastik o kadar uzun süre dayanır.
8. Alfa karakteri, ısıya direnci gösterir. "A" dereceli lastikler en yüksek ısı direncini sağlar.
9. Lastik üreticisi hakkında bilgi. Üretim yerini ve tarihini belirtir.

Lastikler

UYARI: Lastikler, lastik yanağındaki etikete uygun şekilde takılmalıdır. "OUTSIDE" (DIŞ TARAF) yazısı, tekerleğe takılırken lastiğin dışında olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın sürüş stabilitesi olumsuz etkilenir (özellikle yüksek hızlarda).

Asimetrik lastikler



Asimetrik lastiklerde, bir taraftaki dişlerin düzeni diğer taraftaki diş düzeninden farklıdır. Bu diş kombinasyonu hem ıslak hem de kuru koşullarda daha iyi kavrama sağlar.

Diş taraftaki dişlerde daha büyük ve daha sert bir diş düzeni bulunur. Bu düzen, viraj alırken stabilite sağlar. İç taraftaki diş düzeni ise ıslak koşullarda stabilite sağlar. Lastiğin merkezindeki oyuk düz çizgide stabilite sağlar.

UYARI: Aracınıza yalnızca McLaren tarafından önerilen lastikleri takın.

McLaren'ınızın Bakımı

Tekerlekler ve Lastikler

⚠ UYARI: Lastikler, lastik yanağındaki etikete uygun şekilde takılmalıdır. Asimetrik lastiklerin avantajlarını ancak lastikleri doğru şekilde takarsanız görebilirsiniz.

Trofeo R lastikler

Artan güvenlik riskleri nedeniyle sürücünün beceri seviyesi, üst sınırlardaki araç performans seviyeleriyle orantılı olmalıdır.

i NOT: Bu lastiklerin ultra yüksek performanslı tasarımı ve özel üretim süreçleri nedeniyle, aşınma durumundan veya yapılan kilometreden bağımsız olarak her zaman set halinde (ön ve arka) değiştirilmeleri gerekir. Bunun yapılmaması aracın yol tutuş özelliklerini olumsuz yönde etkileyebilir.

Trofeo R lastiklerinin temel özellikleri, diğer lastiklere kıyasla azaltılmış diş derinliği, özel diş deseni ve karkasıdır.

⚠ UYARI: Aşınan lastikler kazaya neden olabilir. Trofeo R lastikleri daha kısa diş derinliğine sahiptir ve bu nedenle aşınma sınırlarına daha çabuk ulaşabilir. Aşınmış lastiklerden kaynaklanan ciddi yaralanma veya ölüm riskinden kaçınmak için lastiklerin aşınma durumunu sık sık kontrol etmek önemlidir.

⚠ UYARI: Yol yüzeyi temasının, araç üzerindeki kontrolün ve frenleme kabiliyetinin azalması nedeniyle ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açan kaza riski vardır. Azalan lastik diş derinliği, ıslak yollarda suda kızaklama riskinin artması anlamına gelir. ıslak veya çamurlu yollarda sürerken hızı önemli ölçüde azaltın.

i NOT: Arabanızı kullanan herkesi bu özellikler ve olası etkileri konusunda bilgilendirin.

Tekerlekleri ve lastikleri inceleme

En az 7 günde bir lastiklerde kesik, delik, yırtılma, şişlik, deformasyon veya çatlak olup olmadığını kontrol edin. Tekerleklerde ciddi korozyon olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı tekerlekler lastikte basınç kaybına neden olabilir.

Lastik diş derinliğini ve tüm lastik genişliği boyunca dişlerin ne durumda olduğunu kontrol edin. İç dişleri incelemek için ön lastikleri tamamen kilitlenene kadar döndürün.



Dişler 1,6 mm inceliğine kadar aşınmışsa diş düzeninin yüzeyinde aşınma göstergeleri belirir ve tüm lastik genişliği boyunca devam eden bir kauçuk bant oluşturur. Aşınma göstergeleri görünür olduğu anda ya da kanunlar uyarınca daha yüksek bir diş derinliği belirtiliyorsa daha erken bir tarihte lastiklerin değiştirilmesi gerekir.

McLaren'inizin Bakımı Tekerlekler ve Lastikler

i NOT: Lastiklerinizi her seferinde McLaren bayinizde değiştirmenizi öneririz. Her tekerlekte lastik supabına bağlı bir lastik basınç sensörü bulunur. Sensörün hasar görmesini önlemek için lastikler doğru prosedür kullanılarak değiştirilmelidir.

! **UYARI: Islak veya buzlu yollarda, özellikle dış derinliği minimum düzeye yakınsa lastik kavraması hızla düşer. Lastiklerdeki düşük kavrama nedeniyle aracınızın kontrolünü kaybederek kazaya neden olabilirsiniz. Hızınızı düşürün ve aracı daha dikkatli bir şekilde sürün.**

i NOT: Lastikteki dış aşınması eşit değilse veya aşırı hale gelirse tekerlek hizalaması kontrol edilmelidir.

Tüm lastiklerinizin basıncını düzenli olarak kontrol edin ve gerektiği şekilde basıncı düzeltin, bkz. Soğuk lastik hava basınçları, sayfa 7.13.

Valfleri kir ve neme karşı korumak için tüm tekerleklerde bir valf kapağı bulunmalıdır.

Sürüş önlemleri

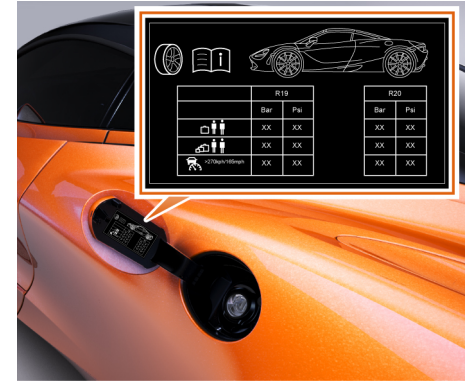
McLaren aracınızı park ederken lastiklerin kaldırım veya diğer engellerle temas etmediğinden emin olun. Aracınızı kaldırım, hız tümseği veya çukurlar üzerinden sürmeniz gerekiyorsa aracı düşük hızlarda sürün ve engele dar bir açıyla yaklaşın; aksi takdirde, tekerlekler hasar görebilir.

Sürüş sırasında titreşimlere, seslere ve olağan dışı sürüş özelliklerine (ör. bir tarafa çekme) dikkat edin. Bu gibi durumlar, lastiklerin veya tekerleklerin hasarlı olduğunu gösterebilir. Olağan dışı bir durum gözlerseniz hızınızı düşürün ve güvenli olur olmaz aracınızı durdurun; ardından, lastiklerde ve tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Lastiklerde ve tekerleklerde hasar tespit ederseniz, lastiklerinizi ve tekerleklerinizi McLaren bayinizde kontrol ettirin.

Lastik basınçları

! **UYARI: Lastik basıncının çok yüksek veya çok düşük olması aracın emniyetini etkiler ve bu durum bir kazaya sebep olabilir. Tüm lastiklerinizin basıncını sık sık kontrol edin (özellikle uzun seyahatlerden önce) ve gerektiği şekilde basıncı düzeltin.**

! **UYARI: Bir lastiğin basıncı tekrar tekrar düşüyorsa lastikte yabancı nesne veya delik izi olup olmadığını kontrol edin, valfte hava kaçağı olup olmadığına bakın.**



Çeşitli kullanım koşullarıyla ilgili lastik basıncı bilgileri için, bkz. Soğuk lastik hava basınçları, sayfa 7.13. Ayrıca yakıt deposu kapağına yapıştırılmış bir etikete de basılmıştır.

Aracınızı yüksek hızlarda süreceksiniz lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

i NOT: Lastik basıncı etiketi, bazı pazarlarda sürücü tarafındaki kapının tabanında yer alır.

McLaren'ınızın Bakımı

Tekerlekler ve Lastikler



NOT: Düşük yüklerle ilgili olarak sağlanan lastik basınçları, ideal sürüş konforunu sunan minimum değerlerdir. Ağır yükler için yüksek basınçlar aracın sürüşünü kötü etkilemez ancak sürüş konforu etkilenecektir.

Basıncı lastikler soğukken kontrol edin. Basıncı lastikler sıcakken kontrol ederseniz basınç değerleri daha yüksek olacaktır. Önerilen soğuk lastik basıncı değerlerine erişmek için sıcak lastiklerden hava almayın.

Lastik basıncı çok yüksek veya çok düşükken aracı sürmeniz durumunda:

- Yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek kazalara sebep verecek şekilde lastik arızası oluşabilir.
- Lastiklerin ömrü kısalabilir.
- Lastiklerdeki hasar artabilir.
- Sürüş özellikleri (ör. ıslak yolda kaymaya neden olma) üzerinde olumsuz etki görülebilir.



ÇEVRE: Lastik basınçlarını en az 7 günde bir kontrol edin.

Tekerlek değişimi



UYARI: McLaren aracınıza alternatif olarak yalnızca kış lastikleri bulunan onaylı tekerlekler takılabilir.

İnmiş lastik

McLaren aracınızda içinde lastik onarıcı yer alan bir kap bulunur ve bu kap bagaj bölümünde yer alır.

Lastiğin delinmesi durumunda kendi emniyetinizi ve hem araçtaki diğer yolcuların hem de yoldaki diğer yolcuların emniyetini sağlamak adına aşağıdaki adımları uygulayın.

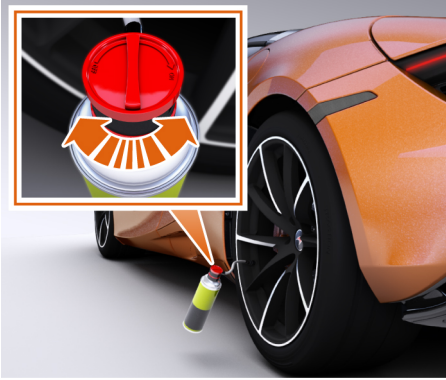
Delikleri onarma

1. Aracı trafikten olabildiğince uzak bir noktada ve sert, düz bir yüzeyde durdurun.
2. Otoyoldaysanız dörtlü flaşörü yakın, bkz. Dörtlü flaşör, sayfa 1.53.
3. Park frenini uygulayın ve arabayı boşa alın.
4. Yolcular araçtan güvenli bir şekilde çıkmalı ve araçtan, yoldan ve trafikten uzakta durmalıdır.
5. Diğer sürücüler bir arıza olduğuna dair uyararak için üçgen reflektörü aracınızdan uygun bir uzaklığa yerleştirin, bkz. Üçgen reflektör, sayfa 6.13.

McLaren'inizin Bakımı

Tekerlekler ve Lastikler

Lastik onarıcıyı kullanma



Lastik onarıcıyı kullanarak küçük delikleri (özellikle lastik dişlerinde olan delikleri) kapatabilirsiniz. Lastik onarıcı, -20 °C'ye (-4 °F) kadar olan ortam sıcaklıklarında kullanılabilir.

⚠ UYARI: Lastik onarıcı, aşağıdaki durumlarda delikleri kapataamaz:

- lastikte 4 mm'den büyük kesikler veya delikler varsa.
- tekerlek jantları hasar gördüyse.
- aracı çok düşük basınçlı lastiklerle veya inmiş lastiklerle sürdüyseniz.

Derhal McLaren bayiniz ile iletişime geçin

Lastik onarıcıyı bagaj bölümünden çıkarın ve kap üzerinde yer alan talimatları izleyin.

i NOT: Mümkünse deliğin nedenini keşfedin ve tekerleği, delik en alçak konumda olacak şekilde konumlandırın. Bu sayede, onarıcı daha etkili olacaktır.

Delinen lastiğin en kısa sürede değiştirilmesini sağlayın.

⚠ UYARI: Delinen lastiklerin değiştirilmesini sağlayın. McLaren, delinen lastiklerin onarılmasını önermez.

⚠ UYARI: Lastik onarıcı gözünüzle veya cildinizle temas ederse derhal temiz su ile yıkayın ve lastik onarıcı ile temas eden kıyafetlerinizi değiştirin. Alerjik reaksiyon yaşanması durumunda derhal bir doktor ile iletişime geçin.

⚠ UYARI: Lastik onarıcıyı çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın. Lastik onarıcıyı yutarsanız derhal ağzınızı iyice yıkayın ve bol bol su için. Kusmaya çalışmayın. Derhal bir doktor ile iletişime geçin. Lastik onarıcı dumanlarını solumayın.

i NOT: Lastik onarıcıyı kullandıktan sonra lastik basıncı izleme sistemi sensörünün yer aldığı lastik supabının değiştirilmesi gerekir.

McLaren'inizin Bakımı

Araç Bakımı

McLaren'inizi yıkama



ÇEVRE: Bazı temizlik ürünleri, doğaya zarar veren kimyasallar içerir. Sıvıları dökmemek için her zaman gerekli önlemleri alın ve aşırı miktarda kullanımdan kaçınınız.

McLaren'inizi el ile yıkama

1. Araç gövdesini, bir hortumu dar bir açıda tutarak durulayınız. Bu sayede gövde üzerindeki kirler yumuşar ve gövdedeki boya yıkanmaya hazır hale gelecek şekilde ıslanır. Motor kapağı havalandırmalarına doğrudan su tutmayınız.
2. Ilık su ve kaliteli araç şampuanını bir kovada karıştırınız. Karışım oranları hakkında bilgi edinmek için şampuan üreticisinin talimatlarına bakınız.

3. Aracın üstünden başlayarak aracı yıkayınız. İdeal olarak sünger yerine kuzu yünü yıkama eldiveni kullanmanızı öneririz. Kirin birikebileceği yerlere özellikle dikkat ederek bol miktarda su kullanınız. Aracın üstü (tavan, bagaj bölümü kapağı ve tekerlek kemeri kaplamasının üzerindeki alanlar) için bir yıkama eldiveni ve tekerlek kemeri kaplamasının altındaki alanlar için farklı bir eldiven kullanınız.



NOT: Bu yıkama eldivenleriyle tekerlekleri temizlemeyiniz.



NOT: Şampuanın kurumamasına dikkat ediniz; kuruyan şampuan boya üzerinde izler bırakacaktır.

4. Asfalt izleri ve inatçı yağ lekelerini gidermek için beyaz ispirto veya denatüre alkol kullanabilirsiniz. Temizlikten sonra ispirto veya alkolü tamamen gidermek için ilgili bölgeleri sabunlu su ile hemen yıkayınız.
5. Aracınızı temizledikten sonra aracın üst kısmından başlayıp aşağı doğru ilerleyerek bir hortumu dar açıyla tutarak yıkayınız. Motor kapağı havalandırmalarına doğrudan su tutmayınız.
6. Güderi veya kurulama havlusu kullanarak aracı kurutunuz.



NOT: Motor bölmesinde su izine rastlarsanız, motordaki fazladan suyu kurutmak için aracı sürerek ve motoru çalışma sıcaklığına getirerek ısıtmanızı öneririz.

Tekerlekleri yıkama



NOT: Tekerlekleri sık sık yıkayınız, fren tozunun tekerlek jant kaplamasına karışmasına izin vermeyiniz.

Tekerlekleri; ılık su, kaliteli bir araç şampuanı ve tekerlek fırçası veya yalnızca tekerlekler için kullanılan bir yıkama eldiveni ile yıkayınız. Parlak yüzeyli olmayan tekerleklerin temiz kalmasına yardımcı olmak için cila uygulayınız.



NOT: Parlak yüzeyli tekerleklerle asla cila uygulamayınız; aksi takdirde, tekerlek yüzeyinde bölgesel parlak lekeler oluşur.



NOT: Asit bazlı tekerlek temizleyiciler kullanmayınız. Bu temizleyiciler, tekerlek jantı kaplamasına zarar vererek korozyona yol açabilir.



NOT: Tekerlekleri temizledikten sonra aracı saklamadan önce, frenlerin tamamen kurduğundan emin olun.

McLaren'inizin Bakımı

Araç Bakımı

Silecek kanatları ve kauçuk contalar

Silecek kanatlarını ve kauçuk contaları yalnızca ılık su ve kaliteli bir araç şampuanı ile temizleyin. Petrol veya alkol bazlı temizleyiciler kullanmayın.

Ön cam, camlar ve aynalar

Cam temizleme sıvısı kullanarak tüm camların içini ve dışını düzenli olarak temizleyin. Bir otomotiv cam temizleyici kullanmanızı öneririz. Aracı cilalı bir araç şampuanı ile yıkadıktan sonra ön camın dış tarafını cam temizleyici ile temizleyin. Ayna camları kolay hasar alabildiğinden aşındırıcı temizlik bileşenleri kullanmayın.

Gövde altı temizliği

Kışın yollardaki kar ve buzu denetim altında tutmak için kullanılan tuz aracınızın gövde altında birikebilir. Bu tuzun giderilememesi durumunda korozyon gerçekleşebilir. Kış ayları sırasında aracın gövde altına düzenli olarak hortumla su tutun ve özellikle tekerlek kemerine ve kirin birikebileceği alanlara dikkat edin.

Parlatma

Kaliteli bir cila ve ardından koruyucu vaks kullanarak aracınızın boyasını zaman zaman parlatın.



NOT: Aşırı aşındırıcı içeriklere sahip çizik giderici pasta, renk düzeltme ürünleri veya cilalar kullanmayın. Bu ürünler aracın yüzeyini çizebilir ve boyaya kalıcı hasar verebilir.

Boya hasarı ve düzeltme

Boyayı düzenli olarak inceleyip hasar olup olmadığını kontrol edin. Taş hasarları veya derin çizikler en kısa sürede tamir edilmelidir. Tavsiye için McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

İç temizlik



NOT: McLaren bayiniz, aracınızın iç temizliğiyle ilgili ürün önerisinde bulunabilir.

Halı ve kumaşlar

Döşemeyi temizlemeden önce temizlik solüsyonunu her zaman görünmeyen bir alanda deneyin. Seyreltilmiş döşeme temizleyici ve temiz bir bez ile temizleyin.

Deri

Derileri temizlemeden önce temizlik solüsyonunu her zaman görünmeyen bir alanda deneyin. Ilık su ve deterjansız bir sabun veya tescilli bir deri temizleyici ile temizleyin. Kuru, temiz ve tiftiksiz bir kumaş ile kurulayın. Aşındırıcı temizlik ürünleri veya cila kullanmayın.

Gösterge panelinin üst yüzeylerini cilamayın. Cilalanan yüzeyler yansıtıcı özellik kazanacağından sürücünün görüşünü engelleyebilir. Seyreltilmiş döşeme temizleyici ile temizleyin ve ardından nemli bir kumaş ile silin.

McLaren'inizin Bakımı

Araç Bakımı

Karbon Fiber

Görünür karbon fiberi temizlemeden önce temizlik solüsyonunu her zaman görmeyen bir alanda deneyin. Tescilli bir mat gösterge paneli temizleyicisi ile temizleyin. Daha fazla bilgi edinmek için McLaren bayiniz ile iletişime geçin. Aşındırıcı temizlik ürünleri veya cila kullanmayın.

Alcantara®

Dikkatli bir şekilde malzemenin tozunu alın. Yumuşak bir bezi veya süngeri suyla nemlendirin, iyice sıkın ve Alcantara® malzemesinin üzerinden geçirin. Fazla ıslatmaktan kaçının; gerekirse bez veya süngeri tekrar durulayın ve işlemi tekrarlayın.

Malzemenin bir gece kurumasını bekleyin.

Malzeme kuruduktan sonra malzemeyi eski haline getirmek için yumuşak uçlu bir fırça ile nazikçe fırçalayın.

Emniyet kemerleri

Kemerleri uzatın ve yalnızca ılık, sabunlu su kullanarak temizleyin. Herhangi bir tür deterjan veya kimyasal içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Uzatılmış haldeyken kemerin doğal olarak (ideal olarak doğrudan güneş ışığı almadan) kurumasını bekleyin.

Araçlar ve ekranlar

Katlanır Sürücü Ekranı ve Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı nemli bir bez ile temizleyin. Aşındırıcı temizlik ürünleri veya cila kullanmayın.

Araç brandası

Garaj içinde kullanıma uygun araç brandasını McLaren bayinizden satın alabilirsiniz.

McLaren, aracınızı iki haftadan fazla süre boyunca kullanmayacaksanız aracınızın üstünü örtmenizi önerir. Aracın üstünü brandayla örtmeden önce içini ve dışını temizleyin ve tamamen kurumasını bekleyin.

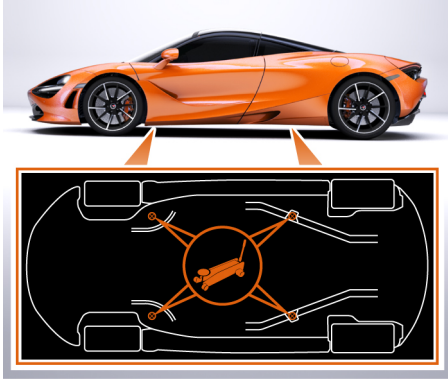


NOT: Brandayı örtmeden önce motorun soğumasını bekleyin; aksi takdirde, sıcak egzoz boruları brandaya zarar verebilir.

McLaren'inizin Bakımı

Aracı yükseltme

Araç yükselme noktaları



Doğru yükselme noktalarını görselde ve araçtaki etiketlerde görebilirsiniz.

McLaren aracınızın kurtarılmasına yardımcı olan tüm üçüncü taraflarla bu bilgileri paylaşın.

- i** NOT: Aracı farklı noktalardan yükseltmek, araca zarar verir.
- i** NOT: Şaseyi yüzey hasarlarından korumak için düz bir yükseltme platformu ve kauçuk tamponlara sahip bir kriko kullanın. Aracı bir gövde paneli altında yükseltmeyin.

⚠ UYARI: Aracı üzerinde çalışabileceğiniz bir yüksekliğe çıkarmadan önce aracın kriko veya araç asansöründe doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun. Aracınızın altında çalışmaya başlamadan önce emniyetinizi sağlamak adına her zaman araç yükseltme emniyet kilitlerini kilitleyin veya uygun stantlar kullanın.

McLaren'inizin Bakımı

McLaren Yardım

McLaren yardım

McLaren aracınızın sürülemez hale geldiyse, yardım almak için düzenlemeleri kendi başınıza yapmayın.

Servis ve Garanti Kılavuzunuza bakın, bu belgede ihtiyacınız olan tüm belgeler yer alır.

Yedek akü

McLaren aracınız, araç aküsü nedeniyle sürülemez hale geldiyse akünün yalnızca doğru teknik özelliklere sahip bir lityum iyon akü ile değiştirilmesi gerekir.

Arıza durumunda

Aracınızla ilgili bir sorun yaşarsanız McLaren bayinizle iletişime geçin. McLaren bayinize ulaşamıyorsanız haftanın 7 günü 24 saat hizmet veren yol yardım operatörüyle iletişime geçin.



NOT: Yol yardım operatörünün iletişim bilgileri, Servis ve Garanti Kılavuzunuzda yer almaktadır.

McLaren bayi veya yol yardım operatörü, aracınızın ve sizin kimliğinizi doğrulayacak ve tam olarak nerede bulunduğunuzu belirleyecektir.

Ardından, sorunla ilgili sizden bilgi alarak sizin de onayınızla en iyi çözümün ne olduğuna karar verecektir.

McLaren'inizin Bakımı

McLaren Yardım

Service çekme

McLaren aracınızda yalnızca ön taraftan çekme halkası bağlantısı bulunur.

i NOT: Aracınızı çekmeyin, aracı çekerken vites kutusuna hasar verebilirsiniz. Çekme halkası yalnızca kurtarma amacıyla aracı bir römork veya taşıyıcıya vinçle çekmek için kullanılmalıdır. Aracı çekmek için sert bir çubuk kullanmayın.

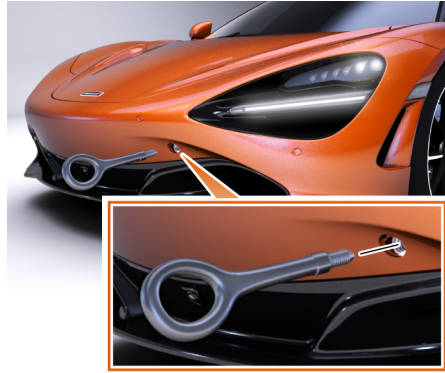
Çekme halkası ve bağlantı

1. Ön tampondaki çekme halkası bağlantısının kapağını çıkarın.

2. Çekme halkasını bağlantı deliğine saat yönünde döndürerek takın. Halkanın, vida dişinin sonuna kadar vidalandığından emin olun.

i NOT: Çekme halkasına ve araca zarar vermemek için, çekme halkasının ön yapıdaki birleşme yüzeyi ile tamamen temas etmesi önemlidir.

i NOT: Vinç kablosu/kayışının yalnızca çekme halkasına takılması gerekir; aksi takdirde, araç zarar görebilir.



3. Araç kurtarması gerçekleştirildikten sonra en kısa süre içinde çekme halkasını çıkarın, bagaj bölümüne yerleştirin ve çekme halkası bağlantısının kapağını tekrar takın.

McLaren'inizin Bakımı

Yurt Dışında Kullanım

Yurt dışında kullanım

Aracınızı yurt dışında kullanırken de McLaren bayilerinin hizmetlerinden yararlanabilirsiniz.

Yurt dışında kullanımla ilgili yasal gereklilikler ülkeden ülkeye farklılık gösterir ve sürekli olarak değişmektedir. Seyahat ettiğiniz ülkenin yasalarına uyum sağlamak için neler yapılması gerektiğiyle ilgili olarak her zaman McLaren bayinize danışın.

Bazı ülkelerde yalnızca düşük oktanlı yakıtların kullanılmasına izin verilir. Yakıt oktan sayıları hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Önerilen yakıt, sayfa 2.50.



NOT: Ön far asimetrik kısa farı, yolun araca yakın olan bölgesini daha yoğun şekilde aydınlatmak üzere tasarlanmıştır. McLaren aracınızdaki aynı ön far kısa far ayarı, yolun hem sol hem de sağ tarafında sürüş için geçerlidir.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Orijinal McLaren Parça ve Aksesuarları.....	7.02
Genel Bakış.....	7.02
Araç Kimliği.....	7.03
Araç şasi numarası (VIN).....	7.03
Veriler.....	7.04
Genel Bakış.....	7.04
Aracın çalışma sıcaklıkları.....	7.04
Motor.....	7.04
Her vitede maksimum hız.....	7.06
Vites oranları.....	7.06
Araç boyutları.....	7.07
Araç ağırlık bilgileri.....	7.10
Tekerlek ve lastik boyutları.....	7.11
Dönüş çapı.....	7.12
Soğuk lastik hava basınçları.....	7.13
Servis Ürünleri, Akışkanlar ve Kapasite Bilgileri.....	7.14
Servis ürünleri.....	7.14
Motor yağı.....	7.14
Yakıt.....	7.15
Soğutma sıvısı.....	7.15
Hidrolik direksiyon sıvısı.....	7.16
Fren sıvısı.....	7.16
Teknik Terimler.....	7.17
Teknik terimler.....	7.17

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Orijinal McLaren Parça ve Aksesuarları

Genel Bakış

McLaren, yalnızca orijinal McLaren yedek parçalarını ve aksesuarlarını kullanmanızı önerir. Orijinal olmayan parçaların kullanılması aracınızın çalışması ve emniyeti üzerinde olumsuz etkiye sahip olabilir. McLaren, yedek parçalar ve aksesuarlar üzerinde güvenilirlik, emniyet ve uygunluk testleri gerçekleştirir. McLaren, araçlar üzerinde kullanılan orijinal olmayan parçalarla ilgili olarak, bu parçalar ayrı ayrı onaylanmış olsa bile sorumluluk kabul etmez.

Çoğu ülkede yedek parçalar ve aksesuarlar, yasal gerekliliklere uyuyorsa yalnızca montaj ile ilgili olarak resmi onay alır. Tüm orijinal McLaren yedek parçaları ve aksesuarları bu gereklilikleri karşılar.

Orijinal McLaren parça ve aksesuarlarını McLaren bayinizden edinebilirsiniz. McLaren bayileri, bu parça ve aksesuarların profesyonel montajını da gerçekleştirir.

Satın aldığınız aksesuarların McLaren aracınız için uygun olduğundan emin olun. Araç üzerinde modifikasyon olarak kabul edilen aksesuarlar, aracınızın garantisini hükümsüz kılabilir. Bu, aşağıdaki durumlarda geçerli olur:

- yoldaki diğer kullanıcılar tehlike altına giriyorsa.
 - aracın emisyon ve ses düzeyleri ciddi şekilde etkileniyorsa.
- Siparişlerinizde her zaman araç şasi numarasını belirtin. Bu numarayı araç kimliği plakasında ve ön camın sol alt köşesinde bulabilirsiniz.
- garantide onaylanan araç türü değişiyorsa.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Veriler

Genel Bakış

Bu bölümde, aracınızla ilgili tüm gerekli teknik veriler yer alır. Bu veriler, aracınızın standart ekipmanları için de geçerlidir. Bu nedenle veriler, aracınızda isteğe bağlı olarak bulunan ekipmanlara göre değişiklik gösterebilir. McLaren bayinizden daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

Aracın çalışma sıcaklıkları

Minimum ortam çalışma sıcaklığı	-20 °C (-4 °F)
Maksimum ortam çalışma sıcaklığı	+50 °C (+122 °F)



NOT: Araç, minimum ve maksimum ortam sıcaklık aralığı dışında kullanılırsa performansta düşüş görülebilir. McLaren, aracın belirtilen sıcaklık aralıkları dışında veya yüksek rakımlarda kullanılması durumunda beyan edilen motor gücüne ulaşılmamasından kaynaklanan yükümlülükleri reddeder.

Motor

Motor - 720S Coupe	
Dev/dk. değerine göre nominal güç (kW)	537 @ 7,500
Dev/dk. değerine göre nominal güç (PS)	720 @ 7,500
Dev/dk. değerine göre nominal tork (Nm)	770 @ 5,500
Dev/dk. değerine göre nominal tork (lb-fit)	568 @ 5,500
Silindir sayısı	8
Motor hacmi cm ³	3,994
Maksimum motor devri (dev/dk.)	8,500
Güç-ağırlık oranı (PS/ton)	561

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Veriler

Motor - 720S Spider	
Dev/dk. değerine göre nominal güç (kW)	530 @ 7,250
Dev/dk. değerine göre nominal güç (PS)	720 @ 7,250
Dev/dk. değerine göre nominal tork (Nm)	770 @ 6,500
Dev/dk. değerine göre nominal tork (lb-fit)	568 @ 6,500
Silindir sayısı	8
Motor hacmi cm ³	3,994
Maksimum motor devri (dev/dk.)	8,500
Güç-ağırlık oranı (PS/ton)	540

Motor - 765LT Coupe	
Dev/dk. değerine göre nominal güç (kW)	563 @ 7,500
Dev/dk. değerine göre nominal güç (PS)	765 @ 7,500
Dev/dk. değerine göre nominal tork (Nm)	800 @ 5,500
Dev/dk. değerine göre nominal tork (lb-fit)	590 @ 5,500
Silindir sayısı	8
Motor hacmi cm ³	3,994
Maksimum motor devri (dev/dk.)	8,500
Güç-ağırlık oranı (PS/ton)	615

Motor - 765LT Spider	
Dev/dk. değerine göre nominal güç (kW)	563 @ 7,500
Dev/dk. değerine göre nominal güç (PS)	765 @ 7,500
Dev/dk. değerine göre nominal tork (Nm)	800 @ 5,500
Dev/dk. değerine göre nominal tork (lb-fit)	590 @ 5,500
Silindir sayısı	8
Motor hacmi cm ³	3,994
Maksimum motor devri (dev/dk.)	8,500
Güç-ağırlık oranı (PS/ton)	592

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Veriler

Her viteste maksimum hız

720S Coupe ve Spider	
1. vites (km/sa. (mil/sa.))	50 (80)
2. vites (km/sa. (mil/sa.))	76 (122)
3. vites (km/sa. (mil/sa.))	105 (169)
4. vites (km/sa. (mil/sa.))	136 (218)
5. vites (km/sa. (mil/sa.))	173 (278)
6. vites (km/sa. (mil/sa.))	212 (340)
7. vites (km/sa. (mil/sa.))	197 (317)

5. vites (km/sa. (mil/sa.))	153 (246)
6. vites (km/sa. (mil/sa.))	195 (314)
7. vites (km/sa. (mil/sa.))	205 (330)

765LT Coupe ve Spider	
1. vites (km/sa. (mil/sa.))	44 (71)
2. vites (km/sa. (mil/sa.))	67 (108)
3. vites (km/sa. (mil/sa.))	93 (150)
4. vites (km/sa. (mil/sa.))	120 (193)

Vites oranları

Vites oranları - 720S Coupe ve Spider	
1. vites	3.982:1
2. vites	2.612:1
3. vites	1.905:1
4. vites	1.479:1
5. vites	1.160:1
6. vites	0.906:1
7. vites	0.686:1
Ayna mahruti	3.308:1

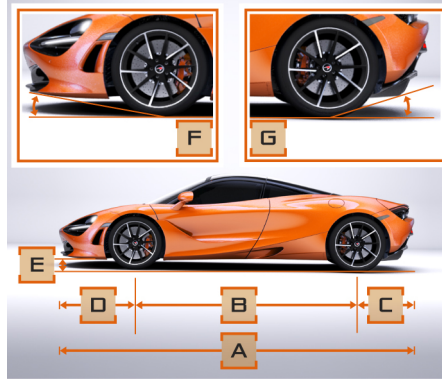
Vites oranları - 765LT Coupe ve Spider	
1. vites	3.982:1
2. vites	2.612:1
3. vites	1.905:1

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler Veriler

4. vites	1.479:1
5. vites	1.160:1
6. vites	0.906:1
7. vites	0.686:1
Ayna mahruti	3.727:1

Araç boyutları

Boyutlar - 720S Coupe ve Spider



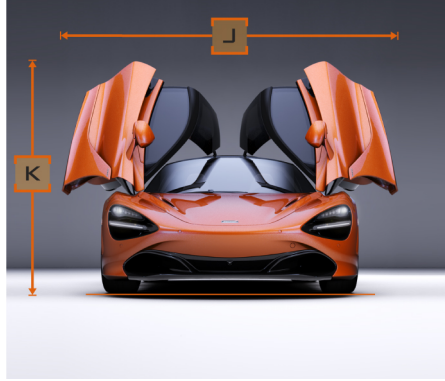
A	Araç uzunluğu	4.543 mm (14 fit 11 inç)
B	Aks açıklığı	2.670 mm (8 fit 10 inç)
C	Arka çıkıntı	816 mm (2 fit 8 inç)
D	Ön çıkıntı	1.058 mm (3 fit 6 inç)

E	Yerden yükseklik (normal)	107 mm (4 inç)
	Yerden yükseklik (araç yükseltilmiş durumda)	134 mm (5 inç)
F	Yaklaşma açısı (normal)	8.3°
	Yaklaşma açısı (araç yükseltilmiş durumda)	10.4°
G	Kalkış açısı (normal)	13.3°
	Kalkış açısı (araç yükseltilmiş durumda)	12.6°

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler Veriler



H	Araç genişliği (kapılar kapalı, aynalar dahil)	2.161 mm (7 fit 1 inç)
I	Araç yüksekliği (kapılar kapalı) - Coupe	1.196 mm (3 fit 11 inç)
	Araç yüksekliği (kapılar kapalı) - Spider	1.194 mm (3 fit 11 inç)

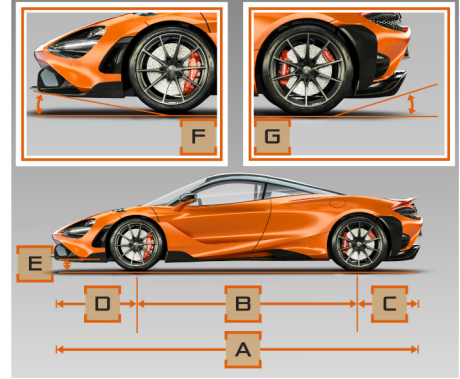


J	Araç genişliği (kapılar en geniş noktaya kadar açık)	2.809 mm (9 fit 3 inç)
K	Araç yüksekliği (kapılar açık)	1.953 mm (6 fit 5 inç)



NOT: Tüm boyutlar yaklaşık değerlerdir.

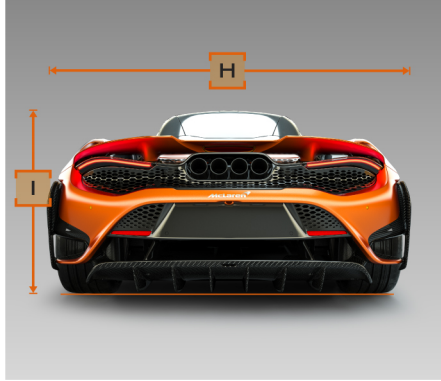
Boyutlar - 765LT Coupe ve Spider



A	Araç uzunluğu	4.600 mm (15 fit 1 inç)
B	Aks açıklığı	2.670 mm (8 fit 10 inç)
C	Arka çıkıntı	824 mm (2 fit 8 inç)
D	Ön çıkıntı	1.105 mm (3 fit 8 inç)

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler Veriler

E	Yerden yükseklik (normal)	101 mm (4 inç)
	Yerden yükseklik (araç yükseltilmiş durumda)	106 mm (4 inç)
F	Yaklaşma açısı (normal)	6.93°
	Yaklaşma açısı (araç yükseltilmiş durumda)	8.88°
G	Kalkış açısı (normal)	12.3°



H	Araç genişliği (kapılar kapalı, aynalar dahil)	2.161 mm (7 fit 1 inç)
I	Araç yüksekliği (kapılar kapalı) - Coupe	1.159 mm (3 fit 10 inç)



J	Araç genişliği (kapılar en geniş noktaya kadar açık)	2.767 mm (9 fit 1 inç)
		675LT Coupe 3.006 mm (9 fit 10 inç) 675LT Spider
K	Araç yüksekliği (kapılar açık)	1.947 mm (6 fit 5 inç)
		675LT Coupe 1.960 mm (6 fit 5 inç) 675LT Spider



NOT: Tüm boyutlar yaklaşık değerlerdir.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler Veriler

Araç ağırlık bilgileri

Ağırlık - 720S Coupe	
Kuru ağırlık (kg (lb))	1,322 (2,920)
Yüksüz ağırlık (tüm sıvılar ve %90 oranında yakıt) (kg (lb))	1,419 (3,128)
Boş ağırlık (ilaveten 75 kg ağırlığında sürücü) (kg (lb))	1,494 (3,294)
Boş ağırlık dağılımı (ilaveten 75 kg ağırlığında sürücü) - ön aks (kg (lb))	621 (1,368)
Boş ağırlık dağılımı (ilaveten 75 kg ağırlığında sürücü) - arka aks (kg (lb))	873 (1,925)
Maksimum brüt araç ağırlığı (GVW) (kg (lb))	1,690 (3,727)
Maksimum brüt araç ağırlık dağılımı - ön aks (kg (lb))	763 (1,682)
Maksimum brüt araç ağırlık dağılımı - arka aks (kg (lb))	928 (2,045)

Maksimum yük - ön bagaj bölümü (kg (lb))	50 (110)
--	----------

Ağırlık - 720S Spider	
Kuru ağırlık (kg (lb))	1,371 (3,022)
Yüksüz ağırlık (tüm sıvılar ve %90 oranında yakıt) (kg (lb))	1,468 (3,236)
Boş ağırlık (ilaveten 75 kg ağırlığında sürücü) (kg (lb))	1,543 (3,402)
Boş ağırlık dağılımı (ilaveten 75 kg ağırlığında sürücü) - ön aks (kg (lb))	658 (1,451)
Boş ağırlık dağılımı (ilaveten 75 kg ağırlığında sürücü) - arka aks (kg (lb))	885 (1,951)
Maksimum brüt araç ağırlığı (GVW) (kg (lb))	1,741 (3,838)
Maksimum brüt araç ağırlık dağılımı - ön aks (kg (lb))	807 (1,779)

Maksimum brüt araç ağırlık dağılımı - arka aks (kg (lb))	934 (2,059)
Maksimum yük - ön bagaj bölümü (kg (lb))	50 (110)

Ağırlık - 765LT Coupe	
Kuru ağırlık (kg (lb))	1,243 (2,740)
Yüksüz ağırlık (tüm sıvılar ve %90 oranında yakıt) (kg (lb))	1,339 (2,952)
Boş ağırlık (ilaveten 75 kg ağırlığında sürücü) (kg (lb))	1,414 (3,117)
Boş ağırlık dağılımı (ilaveten 75 kg ağırlığında sürücü) - ön aks (kg (lb))	594 (1,310)
Boş ağırlık dağılımı (ilaveten 75 kg ağırlığında sürücü) - arka aks (kg (lb))	820 (1,808)
Maksimum brüt araç ağırlığı (GVW) (kg (lb))	1,644 (3,624)

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Veriler

Maksimum brüt araç ağırlık dağılımı - ön aks (kg (lb))	751 (1,656)
Maksimum brüt araç ağırlık dağılımı - arka aks (kg (lb))	893 (1,748)
Maksimum yük - ön bagaj bölümü (kg (lb))	50 (110)

Ağırlık - 765LT Spider	
Kuru ağırlık (kg (lb))	1,292 (2,848)
Yüksüz ağırlık (tüm sıvılar ve %90 oranında yakıt) (kg (lb))	1,388 (3,060)
Boş ağırlık (ilaveten 75 kg ağırlığında sürücü) (kg (lb))	1,463 (3,225)
Boş ağırlık dağılımı (ilaveten 75 kg ağırlığında sürücü) - ön aks (kg (lb))	609 (1,343)
Boş ağırlık dağılımı (ilaveten 75 kg ağırlığında sürücü) - arka aks (kg (lb))	854 (1,883)

Maksimum brüt araç ağırlığı (GVW) (kg (lb))	1,690 (3,726)
Maksimum brüt araç ağırlık dağılımı - ön aks (kg (lb))	765 (1,687)
Maksimum brüt araç ağırlık dağılımı - arka aks (kg (lb))	925 (2,039)
Maksimum yük - ön bagaj bölümü (kg (lb))	50 (110)

Tekerlek ve lastik boyutları

Tekerlek boyutları

Ön tekerlekler	9J x 19
Arka tekerlekler	11J x 20

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Veriler

Yaz lastikleri

Ön lastikler	
- Pirelli P Zero™ MC1	245/35 R19
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	245/35 R19
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	245/35 R19

Arka lastikler	
- Pirelli P Zero™ MC1	305/30 R20
- Pirelli P Zero™ Corsa MC1	305/30 R20
- Pirelli P Zero™ Trofeo R MC2	305/30 R20

Kış lastikleri

Ön lastikler	
- Pirelli SottoZero™ 2	245/35 R19

Arka lastikler	
- Pirelli SottoZero™ 2	295/30 R20

Dönüş çapı

Bordürden bordüre dönüş çapı	12,2 m (40 fit)
------------------------------	-----------------

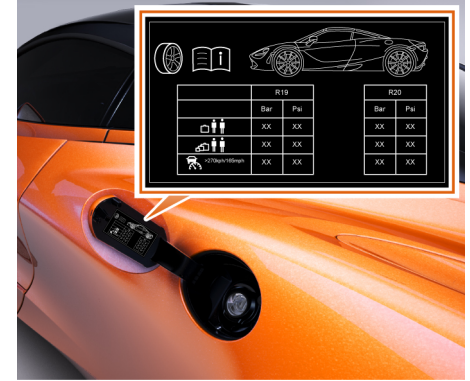
Araç ile İlgili Veriler ve Terimler Veriler

Soğuk lastik hava basınçları

Yük durumu	Ön tekerlekler		Arka tekerlekler	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normal kullanım				
Pirelli P Zero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Corsa	2.2	32	2.2	32
Pirelli SottoZero™	2.2	32	2.2	32
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.0	29	2.0	29

Yük durumu	Ön tekerlekler		Arka tekerlekler	
	Bar	Psi	Bar	Psi
270 km/sa. (165 mil/sa.) üzerindeki hızlar				
Pirelli P Zero™	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Corsa	2.7	39	2.7	39
Pirelli P Zero™ Trofeo R	2.5	36	2.5	36

Lastik basınçları, yakıt doldurma kapağının iç kısmındaki bir etikette de bulunur.



i NOT: Bazı pazarlarda lastik basıncı etiketi, sürücü tarafındaki kapının açıklığında yer alır.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Servis Ürünleri, Akışkanlar ve Kapasite Bilgileri

Servis ürünleri

Servis ürünleri yakıt, motor yağı, soğutma sıvısı ve fren sıvısıdır. McLaren, yalnızca McLaren tarafından test edilip onaylanmış ürünleri kullanmanızı önerir. Onaylanmayan servis ürünlerinin kullanımından kaynaklanan hasarlar, malzeme kusuru yükümlülükleri kapsamına girmez.

⚠ UYARI: Servis ürünlerini kullanırken, saklarken veya atarken lütfen ilgili düzenlemelere uyun. Bu düzenlemelere uyulmaması durumunda insanlara ve çevreye zarar verebilirsiniz. Servis ürünleri doğrudan gözlerinizle veya açık yaralarla temas etmemelidir. Servis ürünü yutmanız durumunda hemen bir doktor ile iletişime geçin.



ÇEVRE: Servis ürünlerini doğaya zarar vermeyecek şekilde çöpe atın.

Motor yağı



Motor yağı kapasitesi	8,0 litre
-----------------------	-----------

McLaren, Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACE C3) kullanmanızı önerir.

Gulf Formula Elite, iyileştirilmiş tortu ve aşınma koruması sağlayan gelişmiş ve tamamen sentetik bir yağıdır. Bu yağ aynı zamanda en yeni Turboşarj Doğrudan Benzin Enjeksiyonlu (TGDI) motorlarda olası Düşük Hız Erken Ateşlemeye (LSPI) karşı koruma da sağlar.

Endüstri standartlarında gerçekleştiren testler aşağıdaki sonuçları göstermiştir:

%40 daha yüksek tortu kontrolü ¹

%37 daha az aşınma ²

%90 daha iyi kurumla başa çıkma ³

1 Endüstri standartlarında bir test olan API SP için Seq. IIIH'ye göre

2 Endüstri standartlarında bir test olan ACEA C3 için OM646LA'ya göre

3 Endüstri standartlarında bir test olan ACEA C3 için DV6C'ye göre

McLaren bayinizden daha fazla bilgi edinebilirsiniz.



NOT: Yağ katkı maddeleri kullanmayın. Bu katkı maddeleri mekanik takımlarda daha yüksek aşınma ve hasara neden olabilir. Onaysız katkı maddelerinin neden olduğu zararlar, McLaren garantisi kapsamında değildir.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Servis Ürünleri, Akışkanlar ve Kapasite Bilgileri

Yakıt

⚠ UYARI: Yakıt, oldukça yanıcı bir maddedir. Yakıtta ateş, kontrolsüz alev ve sigara ile yaklaşmayın. Yakıt ikmalinden önce motoru kapatın.

⚠ UYARI: Yakıt, cildinizle veya kıyafetlerinizle temas etmemelidir. Yakıtların doğrudan cildinizle temas etmesi veya yakıt buharını solumak sağlığınız açısından zararlıdır.

Yakıt hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Önerilen yakıt, sayfa 2.50.

Yakıt deposu

Toplam kapasite	60 litre (13,2 İngiliz galonu)
Amber renkli düşük seviye lambası yandığında kalan kapasite	20 litre (4,4 İngiliz galonu)
Kırmızı renkli düşük seviye lambası yandığında kalan kapasite	11 litre (2,4 İngiliz galonu)

Soğutma sıvısı

Soğutma sistemi kapasitesi	24,5 litre (5,4 İngiliz galonu)
-20 °C'ye (-4 °F) kadar koruma için gerekli antifriz miktarı	12,25 litre (2,7 İngiliz galonu)

Soğutma sıvısı; su, antifriz ve korozyon durdurucudan oluşan bir karışımdır. Soğutma sisteminde aşağıdaki işlevleri görür:

- Antifriz koruması
- Soğutma sisteminin verimliliğini artırma
- Antikorozyon koruması

i NOT: Soğutma sıvısını tüm iklimlerde ve tüm sene boyunca kullanın. Soğutma sıvısı kullanılmaması durumunda, soğutma sistemi korozyona karşı yeterli düzeyde korunmaz ve soğutma sisteminin verimliliği düşer.

i NOT: Motorun hasar görmesini önlemek için, yalnızca dilediğiniz düzeyde antifriz koruması sağlayan önceden karıştırılmış soğutma sıvısı ile dolum gerçekleştirin.

Antifriz/korozyon durdurucu doğru konsantrasyon oranına sahip olduğunda, soğutma sıvısının kaynama noktası yaklaşık olarak 130 °C (266 °F) olur. Soğutma sistemindeki antifriz ve korozyon durdurucu konsantrasyonunun oranları yaklaşık olarak %50±%5 olmalıdır. Bu karışım, soğutma sistemini -40 °C (-40 °F) değerindeki sıcaklıklarda donmaya karşı korur.

Soğutma sistemindeki antifriz ve korozyon durdurucu konsantrasyonunun oranı %55'i aşmamalıdır. Bu oran, -45 °C'ye (-49 °F) kadar antifriz koruması sağlar. Daha yüksek oranlara sahip bir konsantrasyon ısıyı daha az verimli şekilde dağıtacaktır.

Aracınız soğutma sıvısı kaybediyorsa, aracı sürmeyin ve McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Servis Ürünleri, Akışkanlar ve Kapasite Bilgileri

Hidrolik direksiyon sıvısı

Yalnızca Pentosin CHF202 hidrolik direksiyon sıvısı kullanın.

Fren sıvısı

Yalnızca Pentosin DoT 5.1 fren sıvısı kullanın.

Zaman geçtikte fren sıvısı havadaki nemi emer. Bu durum, sıvının kaynama noktasını düşürür.



UYARI: Fren sıvısının kaynama noktası çok fazla düşerse frene sert basıldığında (ör. aracı yokuş aşağı veya pistte sürerken) fren sisteminin içinde buhar cepleri oluşabilir. Bu cepler, frenlerin verimliliğini düşürür. Dolayısıyla, fren sıvısının önerilen servis aralıklarında değiştirilmesi gerekir.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Teknik Terimler

Teknik terimler

Etkin dinamik denetimi

Sürücünün, araçtaki sürüş ve performans özelliklerini değiştirmesine olanak tanıyan bir sistemdir.

Hava freni

Hava Freni, arka bastırma kuvvetini artırarak aracın sürüş dengesini ve fren performansını artıran hareketli bir kanattır.

ABS fren sistemi

ABS, fren yaptığınızda tekerleklerin kilitlenmesini öner. Bu sayede araç direksiyonu, fren manevraları sırasında kullanılabilir.

Otomatik sürücü tanıma kartları

Araca giren kişide olması gereken bir karttır. Aksi takdirde, takip sistemi aracın yetkisiz kişilerce hareket ettirildiği sinyali verir.

Fren yardımı sistemi

Fren yardımı sistemi, acil fren durumlarında devreye girer. Fren pedalına hızlı bir şekilde basarsanız, fren yardımı sistemi otomatik olarak frenlere uygulanan gücü artırır ve böylece durma mesafesini kısaltır.

Fren disklerini silme

Fren disklerini silme, cam silecekleri etkinleştirildiğinde devreye girer. Frenleri anlık olarak etkinleştirerek balataların disklerle temas etmesini sağlar ve böylece şiddetli yağış sırasında fren disklerinde nem birikmesini engeller.

Frenle dönüş

Frenle dönüş, tork dağıtımli diferansiyel avantajlarını sunmakla birlikte fren sistemine entegre olduğu için ağırlığı azaltır ve mükemmel tepki hızı sağlar.

Sistem, aracın bir viraj alırken savrulduğunu algılayarak iç arka fren hafifçe uygulanır. Bu işlem, aracın sapma oranını yükseltmeye yardımcı olarak aracın savrulmaya karşı daha dayanıklı olmasını sağlar. Yanal "g" kuvveti de yükseltilir ve bu sayede sürüş özellikleri iyileştirilir.

Sürücü bir virajı alırken gaz kelebeğini çok fazla kullanırsa, iç arka tekerleğin hızı artar ve bu da frenle dönüş olmadan aracın dengesinin bozulmasına neden olabilir. Bu durumda, frenle dönüş iç arka tekerleğe tekrar hafifçe fren uygulayarak çekişi ve stabiliteyi geri kazanır.

Silindirde kesme

Silindirde kesme, Sport (Spor) ve Track (Pist) güç aktarımı modlarındaki otomatik vites yükseltmelerde ve Comfort (Konfor) güç aktarımı modundaki manuel vites yükseltmelerde devreye girer.

Şiddetli hızlanma sırasında vites yükseltildiğinde, yakıt belirli bir sayıda motor silindiri içinde durdurulur (kesilir). Bu işlem motor torkunu ve motor hızını ani bir şekilde düşürerek vitesi daha hızlı yükseltmenizi sağlar. Bu şekilde gerçekleştirilen vites yükseltme sesi, normal vites yükseltmeye kıyasla daha fark edildir.

Elektronik fren ön hazırlığı

Gaz pedalının aniden bırakılması durumunda elektronik fren ön hazırlığı işlevi anında fren balatalarını disklerle temas ettirir ve daha hızlı fren yapılmasına olanak tanır.

Elektronik stabilite denetimi (ESC)

ESC, lastikler ve yol yüzeyi arasındaki sürüş dengesini ve çekişini izler.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Teknik Terimler

Küresel konum belirleme sistemi (GPS)

Uydu sinyalleri, uygun alıcılar üzerinden aracın coğrafi konumuyla ilgili bilgi sağlar. Bu sinyaller, dijital bir haritayla kıyaslanarak aracın konumunu belirlemek ve rota rehberliği sağlamak için kullanılır.

Araç davranışı denetimi

Araç davranışı denetimi düğmesi Proaktif Şasi Kontrolü II sistemini etkiler.

Yokuşta kalkış desteği

Yokuşta kalkış desteği, aracınızı yokuşta başlattığınızda aracın geri gitmesini engeller. Gaza basılana kadar fren sistemi otomatik olarak frenlere basar.

Ateşleme kesintisi

Ateşleme kesintisi, güç aktarımı modunda manuel vites büyütmeye sırasında çalışır.

Şiddetli hızlanma sırasında vites yükseltildiğinde ateşleme, belirli bir sayıda motor silindiri içinde durdurulur (kesilir). Bu işlem motor torkunu ve motor hızını ani bir şekilde düşürerek vitesi daha hızlı yükseltmenizi sağlar.

Eylemsizlik itkisi

Non-Active seçildiğinde veya Track güç aktarımı modunda yüksek motor hızlarında şiddetli hızlanma ile vites yükselttiğinizde eylemsizlik itkisi hızlanmayı yükseltir. Normal sürüş koşullarında, maksimum performansın gerekli olmadığı eylemsizlik itkisi dışında, motor ve şanzıman hızları arasında uyum sağlar ve böylece sarsıntısız ve sorunsuz bir vites yükseltme sunulur. Bununla birlikte, eylemsizlik itkisi özelliğinde sonraki vitesi tutan debriyaj daha yüksek kuvvetle devreye girer ve motor hızının tamamen düşmesine izin verilmez. Dolayısıyla, aracın dahili dönen kütlelerinin eylemsizliği kullanılır. Bu özellik, vites devreye girdiğinde bir tork darbesi sağlayarak hızlanmaya ve maksimum performansı elde etmeye yardımcı olur.

Anahtarsız giriş

Anahtarsız giriş özelliği sayesinde sürücü, anahtarlık kapı sensörlerinin 1,2 m (3 fit 11 inç) mesafesindeyken kapıyı açarak aracın kilidini açabilir ve alarmı devre dışı bırakabilir.

Kalkış kontrolü

Kalkış kontrolü, hareketsiz durumdan kalkışta maksimum hızlanma performansını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Otoban işlevsel aydınlatma

Otoban işlevsel aydınlatma, araç hızı önceden belirlenmiş bir eşiği aştığında far aydınlatma menzilinı artırır.

Park sensörleri

Park sensörü sistemi kapsamında ön tamponda dört adet ultrasonik sensör ile arka tamponda dört adet ultrasonik sensör ve iki adet ses aygıtı yer alır. Park sensörleri manevra sırasında bir engel algıladığında ses aygıtları sesli bir şekilde sürücüyü uyarır.

Performans vites yönergeleri (PSC)

PSC, sesli bir vites göstergesidir. Bu yönerge, optimum performansı sağlamak için vites yükseltilmesi gerektiğini belirtir.

Arka görüş kamerası (RVC)

RVC, arka tamponun merkezine takılıdır. İşlev etkin olduğunda canlı video yayını Katlanır Sürücü Ekranı veya Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı üzerinden görüntüleyebilirsiniz.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Teknik Terimler

Kesintisiz geçişli vites kutusu

Kesintisiz geçişli vites kutusu 7 hızlı, çift debriyajlı bir vites kutusudur. Vites değişiklikleri tamamen otomatik olabilir veya sürücü tarafından kontrol edilebilir. Vites değişiklikleri neredeyse anında gerçekleşir. Sürekli hızlanma, kesintisiz tork özelliğinin motor ile bir araya gelmesi sayesinde sağlanır.

Statik Adaptif Kısa Farlar

Farlar açıldığında, Statik Adaptif Kısa Farlar huzmelerini viraj sırasında ayarlayarak gidilen yönde daha gelişmiş bir aydınlık sağlar.

Tamamlayıcı koruma düzeni (SRS)

SRS, ilave yolcu koruması sağlamak üzere kaza anında otomatik olarak açılan birkaç hava yastığından oluşur.

360 Park Yardımı

Sistem arka tamponun ortasına, ön tampona ve dış aynalara monte edilmiş dört kamerayı kullanır. İşlev etkin olduğunda kameralardan alınan videolar birleştirilerek Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı çevre görüşü oluşturulur.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)

TPMS sürekli olarak dört lastiğin tamamının basıncını ve sıcaklığını kontrol eder. Lastiklerden birinde veya birden fazlasında basınç düşerse veya sıcaklık yükselirse sürücüyü uyarır.

Araç şasi numarası (VIN)

Araç şasi numarası, aracınızla ilgili olarak nerede ve ne zaman üretildiği de dahil olmak üzere bilgiler sağlayan 17 haneli bir sayıdır.

Örnek VIN = SBM14DCC1HW000001

Uyumluluk Bilgileri

Uyumluluk.....	8.02
McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS).....	8.02
Akıllı Anahtarlık.....	8.02
Radio Ekipmanları Direktifi Uyumluluk Açıklaması - Telematik ünite tipi 2148.....	8.03
Radio Ekipmanları Direktifi Uyumluluk Açıklaması - Sürücü kartı tipi 2781.....	8.05

Uyumluluk Bilgileri

Uyumluluk

McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS)

Tüm bölgeler/pazarlar

Model: ECI1-MC100E, ECI1-MC100J, ECI1-MC100K,
ECI1-MC100M

Hoparlör Empedansı: 4-8 Ω

Çalışma Voltajı: 14,2 V (9 V-16 V arasına izin
verilir)

Katar

CRA/SA/2017/R-6095

Güney Afrika



TA-2016/3209

Onaylı

Birleşik Arap Emirlikleri

TRA

Sicil No: ER52676/17

Bayi No: DA0077455/11

Akıllı Anahtarlık

Uyumluluk Bilgileri

Uyumluluk

Radio Ekipmanları Direktifi

Uyumluluk Açıklaması - Telematik

ünite tipi 2148

İşbu belge ile Üretici Vodafone Automotive SpA, 2148 türü radyo ekipmanının Yönerge 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB uyumluluk açıklamasının tam metnine aşağıdaki internet adresinden erişilebilir:

Automotive.vodafone.com adresindeki "Download (İndirme)" bölümü.

Cihaz, aşağıdaki RF parametrelerine sahiptir:

GSM/GPRS/EDGE: Çift bantlı 900/1800 MHz

LTE: Dört bantlı 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

GSM900 için 4. Sınıf (+32,5 dBm $\pm$ 2 dB)

GSM1800 için 1. Sınıf (+30 dBm $\pm$ 2 dB)

GSM 900 8-PSK için E2 Sınıfı (+26,5 dBm $\pm$ 3 dB)

GSM 1800 8-PSK için E2 Sınıfı (+26 dBm $\pm$ 3 / -4 dB)

LTE 800, LTE FDD Bd20 için 3. Sınıf (+23 dBm $\pm$ 2 dB)

LTE 900, LTE FDD Bd8 için 3. Sınıf (+23 dBm $\pm$ 2 dB)

LTE 1800, LTE FDD Bd3 için 3. Sınıf (+23 dBm $\pm$ 2 dB)

LTE 2100, LTE FDD Bd1 için 3. Sınıf (+23 dBm $\pm$ 2 dB)

GPS: 1575,42 MHz (yalnızca alıcı): 72 kanallı u-blox M8 motoru; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (yalnızca alıcı)

Uzaktan 2781 yardımcı verici:

433,92 MHz tipik frekans/ -30 dBm tipik çıkış gücü

Cihaz, aşağıdaki işaretlere sahiptir:



Emniyet bilgileri: cihaz, elektromanyetik alanlara maruziyeti engellemek amacıyla, araç içindeki yolcuların cihaza olan mesafesi 0,2 m'den yüksek olacak şekilde tasarlanmış ve takılmıştır.

Üretici adresi:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, İtalya

Emniyet bildirimi kurulum/bakım ve düğme piller (EN62368-1)

Bu ekipmanın kurulum, bakım ve servis işlemlerinin profesyonel bir şekilde nitelikli ve/veya yetkili bir teknik personel tarafından gerçekleştirilmesi gerekir.

Uyumluluk Bilgileri

Uyumluluk

Sistem ile birlikte sunulan uzaktan kumanda düğme piller bulunur. Bunların çocuklardan uzak tutulması gerekir. Pil bölmesi herhangi bir nedenden dolayı düzgün bir şekilde kapanmıyorsa cihazı kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

Pilleri açmayın, deforme etmeyin veya yanlış şekilde kullanmayın; aksi takdirde, pilden tehlikeli kimyasal maddeler sızabilir. Pilin yutulduğunu veya kulaklara ya da buruna girdiğini düşünüyorsanız, lütfen hemen doktorunuza danışın. Piller, birkaç saat içinde ciddi kimyasal yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Pillerin yanlış tür pillerle değiştirilmesi veya farklı pil türlerini karıştırarak kullanma (ör. kullanılmış pilleri yeni pillerle kullanma, lityum pilleri karbon veya alkalin pillerle kullanma) patlamaya neden olabilir.

Pozitif ve negatif terminallerde kısa devre gerçekleştirmeyin, primer pili yeniden şarj etmeyi denemeyin, pilleri ateşe atmayın.

Kullanılan pilleri, yerel atık geri dönüşüm düzenlemelerine uygun şekilde atın. Pilleri asla ev atıklarıyla birlikte atmayın.



Uzaktan kumanda cihazında bir grafik sembol yer alır.

Sistemin işlevselliği

Çalıntı Araç İzleme cihazı, GSM/GPS temelli bir izleme sistemi olup araç konumunun bir Emniyet Operasyonu Merkezi (SOC) tarafından tespit edilmesine ve hırsızlık durumunda ilgili yetkililerce güvence altına alınmasına olanak tanır.

Çalıntı Araç İzleme cihazının bir hırsız alarımının etkinleştirildiğini algılaması ile birlikte söz konusu aracın konumu SOC'ye gönderilir.

Böyle bir durumda aşağıdaki seçeneği destekleriz:

- Sürücü kartıyla Çalıntı Araç İzleme cihazı

Çalıntı Araç İzleme cihazı ekipmanının sürümü, araç sigortasına ve ülkelerin yasal zorunluluklarına bağlıdır.

Teslimat kapsamı ve ilk etkinleştirme

Çalıntı Araç İzleme cihazı, araç sahibinin yardımıyla etkinleştirilir.

Cihazı etkinleştirdikten sonra yerel kontrol merkezinizin telefon numarası ve servis sağlayıcınız gibi önemli ayrıntılarla ilgili olarak bilgilendirilirsiniz.

İşlevler

Araç konumu yalnızca hırsızlık durumunda belirlenecektir. Böyle bir durumda, sağlanan cep telefonu numarasına bir kısa mesaj gönderilir. Güvenliğin sağlanması amacıyla araç konumu kısa mesajda belirtilmez.

Aracınız çalındıysa kontrol merkeziyle iletişime geçin. Buna ek olarak hırsızlığı ilgili polis yetkililerine bildirin.

Aşağıdaki alarmları kurabilirsiniz:

- Aracın yetkisiz hareket ettirilmesi: Aracın, kontak kapalıyken hareket ettirilmesi. Sürücü kartı/uzaktan tuş takımı bulunan araçlar için: Aracın sürücü kartı/uzaktan tuş takımı olmadan hareket ettirilmesi.
- Sabotaj: Çalıntı Araç İzleme cihazının yasa dışı olarak kurulanması.

Uyumluluk Bilgileri

Uyumluluk

- Zorla girme alarmı: Alarm sistemi etkinleştirilmiştir ve 15 saniyeden uzun süre boyunca devre dışı bırakılmamıştır.

NOT:

- Araç hırsızlıklarının mutlaka tespit edileceğinin garantisi verilmez.
- Çalıntı Araç İzleme cihazı alarmı, araç aküsü boşaldığında da tetiklenebilir.
- Aracınız çalındıysa kontrol merkezi motorun çalıştırılmasını engelleyebilir.

Sürücü kartıyla Çalıntı Araç İzleme birimini çalıştırma

Çalıntı Araç İzleme birimi, etkin bir sürücü kartı ile otomatik olarak devre dışı bırakılabilir.

Radio Ekipmanları Direktifi

Uyumluluk Açıklaması - Sürücü kartı tipi 2781

İşbu belge ile Vodafone Automotive SpA, 2781 türü radyo ekipmanının Yönerge 2014/53/AB ile uyumlu olduğunu beyan eder.

AB Uyumluluk Açıklamasının tam metinlerine aşağıdaki internet adresinden erişilebilir:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Cihaz, aşağıdaki işaretlere sahiptir:



Cihaz, aşağıdaki RF parametrelerine sahiptir: 433,92 MHz; -30 dBm

Üretici: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, İtalya. Tel. +39 0332 825111

Emniyet bildirimi kurulum/bakım ve düğme piller (EN62368-1)

Bu ekipmanın kurulum, bakım ve servis işlemlerinin profesyonel bir şekilde nitelikli ve/veya yetkili bir teknik personel tarafından gerçekleştirilmesi gerekir.

Sistem ile birlikte sunulan uzaktan kumandada düğme piller bulunur. Bunların çocuklardan uzak tutulması gerekir. Pil bölmesi herhangi bir nedenden dolayı düzgün bir şekilde kapanmıyorsa cihazı kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.

Uyumluluk Bilgileri

Uyumluluk

Pilleri açmayın, deforme etmeyin veya yanlış şekilde kullanmayın; aksi takdirde, pilden tehlikeli kimyasal maddeler sızabilir. Pilin yutulduğunu veya kulaklara ya da buruna girdiğini düşünüyorsanız, lütfen hemen doktorunuza danışın. Piller, birkaç saat içinde ciddi kimyasal yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

Pillerin yanlış tür pillerle değiştirilmesi veya farklı pil türlerini karıştırarak kullanma (ör. kullanılmış pilleri yeni pillerle kullanma, lityum pilleri karbon veya alkalin pillerle kullanma) patlamaya neden olabilir.

Pozitif ve negatif terminallerde kısa devre gerçekleştirmeyin, primer pili yeniden şarj etmeyi denemeyin, pilleri ateşe atmayın.

Kullanılan pilleri, yerel atık geri dönüşüm düzenlemelerine uygun şekilde atın. Pilleri asla ev atıklarıyla birlikte atmayın.



Uzaktan kumanda cihazında bir grafik sembol yer alır.

Sistemin işlevselliği

Çalıntı Araç İzleme cihazı, GSM/GPS temelli bir izleme sistemi olup araç konumunun bir Emniyet Operasyonu Merkezi (SOC) tarafından tespit edilmesine ve hırsızlık durumunda ilgili yetkililerce güvence altına alınmasına olanak tanır.

Çalıntı Araç İzleme cihazının bir hırsız alarımının etkinleştirildiğini algılaması ile birlikte söz konusu aracın konumu SOC'ye gönderilir.

Böyle bir durumda aşağıdaki seçeneği destekleriz:

- Sürücü kartıyla Çalıntı Araç İzleme cihazı

Çalıntı Araç İzleme cihazı ekipmanının sürümü, araç sigortasına ve ülkelerin yasal zorunluluklarına bağlıdır.

Teslimat kapsamı ve ilk etkinleştirme

Çalıntı Araç İzleme cihazı, araç sahibinin yardımıyla etkinleştirilir.

Cihazı etkinleştirdikten sonra yerel kontrol merkezinizin telefon numarası ve servis sağlayıcınız gibi önemli ayrıntılarla ilgili olarak bilgilendirilirsiniz.

İşlevler

Araç konumu yalnızca hırsızlık durumunda belirlenecektir. Böyle bir durumda, sağlanan cep telefonu numarasına bir kısa mesaj gönderilir. Güvenliğin sağlanması amacıyla araç konumu kısa mesajda belirtilmez.

Aracınız çalındıysa kontrol merkeziyle iletişime geçin. Buna ek olarak hırsızlığı ilgili polis yetkililerine bildirin.

Aşağıdaki alarmları kurabilirsiniz:

- Aracın yetkisiz hareket ettirilmesi: Aracın, kontak kapalıyken hareket ettirilmesi. Sürücü kartı/uzaktan tuş takımı bulunan araçlar için: Aracın sürücü kartı/uzaktan tuş takımı olmadan hareket ettirilmesi.
- Sabotaj: Çalıntı Araç İzleme cihazının yasa dışı olarak kurulanması.
- Zorla girme alarmı: Alarm sistemi etkinleştirilmiştir ve 15 saniyeden uzun süre boyunca devre dışı bırakılmamıştır.



NOT:

- Araç hırsızlıklarının mutlaka tespit edileceğinin garantisi verilmez.
- Çalıntı Araç İzleme cihazı alarmı, araç aküsü boşaldığında da tetiklenebilir.

Uyumluluk Bilgileri

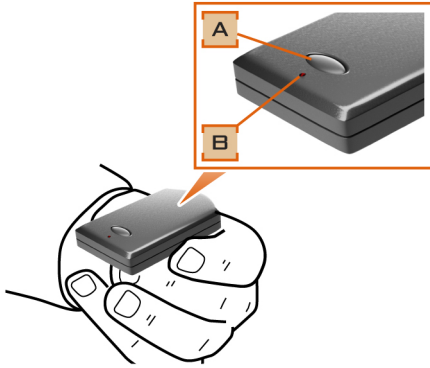
Uyumluluk

- Aracınız çalındıysa kontrol merkezi motorun çalıştırılmasını engelleyebilir.

Sürücü kartıyla Çalıntı Araç İzleme birimini çalıştırma

Çalıntı Araç İzleme birimi, etkin bir sürücü kartı ile otomatik olarak devre dışı bırakılabilir.

Sürücü kartını açma



Sürücü kartındaki A düğmesine basın.

Gösterge lambası B hızlı bir şekilde yanıp sönmeye başlar. A düğmesinden elinizi çektiğinizde, gösterge lambası yaklaşık 3 saniyelik aralıklarla yanıp sönmeye başlar.

Etkinleştirilmiş bir sürücü kartındaki gösterge lambası 3 saniyelik aralıklarla veya A düğmesine bastığınızda yanıp sönmeyi bırakırsa, pil bitmiştir ve değiştirilmesi gerekir.

Sürücü kartını kapatma

Sürücü kartındaki A tuşuna basın ve gösterge lambası B sönene kadar yaklaşık 8 saniye boyunca tuşu basılı tutun.

Pil ömrünü uzatmak için uzun süre kullanmayacasınız sürücü kartını kapatın.

i NOT: Hava yoluyla seyahat sırasında Sürücü Kartının hava taşıtı için geçerli yönergelerle uygun şekilde kapatılması gerekir.

Sürücü kartıyla Çalıntı Araç İzleme birimini etkinleştirme

Araçtan çıkarken kontağı kapatın ve sürücü kartını yanınıza alın.

Sürücü kartı araçtan yeterince uzaklaşırsa birim yaklaşık 70 saniye sonra etkinleştirilecektir.

Araç çalınırsa bu durum algılanabilir.

Sürücü kartıyla Çalıntı Araç İzleme birimini devre dışı bırakma

Sürücü kartını aracın orta konsoluna yerleştirin veya üstünüzde tutun.

Etkinleştirilen sürücü kartı araçtaysa veya aracın yakın çevresindeyse birim devre dışı bırakılır.

i NOT:

- Sürücü kartını bagaj bölümüne veya motor bölümüne ya da bozuk para gibi metal eşyaların yanına koymayın.
- Araçlar genellikle çalıntı sürücü anahtarları kullanılarak çalınır. Sürücü Kartını sürücü anahtarına takmayın.

Sürücü Kartı eklemek, silmek veya değiştirmek istiyorsanız: SOC'niz ile iletişime geçin.

Sürücü kartının acil durumlarda devre dışı bırakılması

Çalıntı Araç İzleme özelliğini Sürücü Kartı ile devre dışı bırakamıyorsanız (ör. Sürücü Kartının pili bittiyse veya Sürücü Kartını kaybettiyseniz) kontrol merkeziyle iletişime geçin ve kontrol merkezi personelinden sistemi devre dışı bırakmasını isteyin.

3

360 Park Yardımı.....	2.15
-----------------------	------

A

ABS fren sistemi.....	2.29
Acil durum ekipman emniyeti.....	6.13
acil durum ekipmanı.....	6.13
acil durum ekipman emniyeti.....	6.13
manuel kapı açma anahtarı tutucu.....	6.16
servis kapağı açma aracı.....	6.15
Acil durum yakıt doldurma hunisi.....	6.15
Active dynamics panel.....	2.21
active düğmesi.....	2.21
Açılır Tavan.....	1.15
Açılma - hava yastıkları.....	1.42
Ağırlık bilgileri.....	7.10
Aksesuarlar	
genel bakış.....	7.02
Aktif Dinamik Paneli	
araç davranışı denetimi.....	2.22
güç aktarımı denetimi.....	2.24
kalkış kontrolü.....	2.26
Aktif gergili - emniyet kemerleri.....	1.38
Aktif hız sınırlandırıcı	
üst hız sınırı belirleme.....	2.45, 2.46
Akü.....	6.17

Akü Bakımı ve Servis	
akü şarjı.....	6.17
aküyü şarj etme.....	6.17
Akü durumu.....	3.08
Akü emniyeti.....	6.17
Akü sigorta kutusu.....	6.25
sigortalar.....	6.25
Alarm.....	1.24
devreden çıkarma.....	1.24
devreye alma.....	1.24
panik.....	1.54
Ampul değişimi.....	6.27
Ana göstergelere genel bakış.....	2.05
Anahtar - aydınlatma.....	1.50
Anahtarlığın saklanması.....	1.06
Anahtarlık.....	1.04
boşalmış akü veya pil.....	1.06
giriş.....	1.04
pil değiştirme.....	6.33
saklama.....	1.06
Anahtarsız giriş.....	1.04
Ana sigorta kutusu.....	6.20
sigortalar.....	6.20
Araç çalıştırma.....	2.03, 2.08
bitmiş anahtarlık pili.....	6.29
Araç krikoyla yükseltme.....	6.45
Araçın elektriksel durumu.....	2.02
Araçınızı kurtarma.....	6.47

Araçın yerden yüksekliğinin	
arttırılması.....	1.57
Araç yıkkama.....	6.42
aracı yükseltme.....	1.57
alçaltma.....	1.58
kaldırma.....	1.57
Araç ağırlık bilgileri.....	7.10
Araç ayarları	
aynaların otomatik katlanması.....	4.20
geri viteste aynanın inmesi.....	4.19
kapı kilidini açma.....	4.21
lastik tipi.....	4.21
otomatik alarm.....	4.20
otomatik kapı kilitleme.....	4.20
Performans vites yönergeleri.....	4.20
sessiz kapı kilidi.....	4.21
silecek modları.....	4.22
vale modu.....	4.21
wiper sensitivity (silecek	
hassasiyeti).....	4.22
Yol hız limiti.....	4.23
Araç bilgileri.....	3.07
akü durumu.....	3.08
araç kimliği.....	3.09
hata mesajları.....	3.07
lastik izleme.....	3.07
servis aralıkları.....	3.08
yağ durumu.....	3.08
Araç boyutları.....	7.07

Dizin

Araç brandası.....	6.44	sürücü ekranına genel bakış.....	2.05	Arka camı açma.....	1.20
Araç davranışı denetimi.....	2.22	sürücü ekranının açılması.....	3.04	Arka camı kapatma.....	1.20
Araç grubu ekranı.....	3.04	sürücü ekranının katlanması.....	3.04	Arka görüş kamerası.....	2.14
Araç hızları.....	7.06	temizlik.....	6.44	Arka kanat.....	2.34
Araç izleme.....	5.12	track (pist) modu.....	3.18	Arka sis lambası.....	1.52
hırsızlık durumunda.....	5.12	vites ışıkları.....	3.02	Automatic (Otomatik) mod - klima.....	5.05
müşteri hizmeti.....	5.13	vites konumu göstergesi.....	3.19	Automatic (Otomatik) mod -	
Araç kimliği.....	3.09	yağ sıcaklığı ekranı.....	3.20	şanzıman.....	2.18
Araç kullanımı.....	2.47	yakıt düzeyi ekranı.....	3.21	Automatic (Otomatik) silme.....	1.55
Araç Kurtarma.....	6.46, 6.46	yakıt menzili ekranı.....	3.21	Automatic door locking (Otomatik kapı	
Araçlar.....	3.18, 6.13, 6.15	Araçla sürüş.....	2.10	kilitleme).....	4.20
araç bilgileri.....	3.07	Araç sürüş yüksekliğinin artırılması.....	1.57	Ayak freni.....	2.08
araç davranışı ve güç aktarımı		Araç şasi numarası.....	7.03	Ayarlar	
göstergesi.....	3.19	Araç yükselme noktaları.....	6.45	genel bakış.....	4.08
Comfort (Konfor) modu.....	3.18	Arıza.....	6.46	Ayarlar: kişiye özel kilit açma.....	1.09
devir göstergesi.....	3.02	Arka bagaj		Aydınlatma	
ekran.....	3.18	eşya gözü.....	5.17	anahtar.....	1.50
ekranın sağ tarafına genel bakış.....	2.06	Arka bölme eşya gözü.....	1.23	arka sis lambası.....	1.52
ekranın sol tarafına genel bakış.....	2.05	Arka bölme kapağı.....	1.21	Dinamik Farlar.....	1.51
ekran mesajları.....	3.11	açma.....	1.21	dış.....	1.48
ekran penceresi.....	3.18	çalıştırma.....	1.21	dörtlü flaşör.....	1.53
Elektronik Stabilite Denetimi modu		kapatma.....	1.22	gündüz farları.....	1.52
göstergesi.....	3.19	Arka bölme kapağını açma.....	1.21	iç.....	5.14
genel bakış.....	3.02	Arka bölme kapağını kapatma.....	1.22	iç mekan aydınlatması.....	5.14
hız göstergesi.....	3.03	Arka cam.....	1.20	kısa far.....	1.50
seyahat bilgisayarı.....	3.06	açma.....	1.20	ortam aydınlatması.....	5.14
sport (spor) mod.....	3.18	çalıştırma.....	1.20	otomatik denetim.....	1.50
su sıcaklık göstergesi.....	3.20	ısıtma.....	5.11	park lambaları.....	1.50, 1.54
sürücü ekranı modları.....	3.04	kapatma.....	1.20	selektör.....	1.51

Dizin

sinyal lambaları.....	1.53
uzun far.....	1.51
Aydınlatma ayarları.....	4.17
Ayna	
dış.....	1.46
dış aynaları katlama.....	1.47
dış aynaların otomatik katlanması.....	1.47
geri viteste inme.....	1.47
hafıza.....	1.31
iç.....	1.46
ısıtma.....	1.47, 5.11
Aynalar	
makyaj.....	5.19
Aynaların otomatik katlanması.....	4.20

B

Bagaj bölümü	
açma - boşalmış akü.....	6.30
ekipman.....	6.13
kapatma.....	1.15
manuel açma.....	6.30
ön.....	1.14
Bagaj bölümünü kapatma.....	1.15
Bağlantı ayarları	
genel bakış.....	4.13
Bardak tutucular.....	5.18
Basıncılar - lastik.....	6.39, 7.13
Bildirim ışıkları.....	2.04

Bitmiş anahtarlık pili.....	6.33
kilit açma.....	6.28
motoru çalıştırma.....	6.29
Bluetooth telefon ayarları.....	4.16
Boşalmış akü veya pil.....	1.06
Boyutlar.....	7.07
Bölge ayarları.....	4.10
Buğu giderme - klima.....	5.07
Buz çözme - klima.....	5.07

C

Cam buğusunu giderme - klima.....	5.07
Camlar	
açma ve kapatma.....	5.02
Emniyet.....	5.02
mikrodalga camı.....	5.02
sıkışma koruması.....	5.03
Camları açma.....	5.02
Camları kapatma.....	5.02
Cam silecekleri.....	1.55
bir defa silme.....	1.55
silecek kanadı değişimi.....	6.34
silecek modları.....	4.22
wiper sensitivity (silecek hassasiyeti).....	4.22
yağmur sensörü.....	1.55
yıkama/silecek silme.....	1.56
Cam su püskürtme memeleri.....	6.11

Ç

Çalışma sıcaklıkları - araç.....	7.04
Çalıştırma ve sürüş	
ana göstergeler.....	2.05
aracı çalıştırma.....	2.03
ayak freni.....	2.08
bildirim ışıkları.....	2.04
göstergeler ve uyarı ışıkları.....	2.03
motoru çalıştırma.....	2.08
park freni.....	2.06
uyarı ışıkları.....	2.03
vites pozisyonları.....	2.06
Çekilme koruması.....	1.25
Çekiş denetimi sistemi.....	2.32
Çekme.....	6.47
halka.....	6.15
Çevre görüş kamerası.....	2.15
Çıkış aydınlatması.....	5.15
Çocuk emniyet sistemi.....	1.44
KISI çocuk koltuk fonksiyonu.....	1.45
Çocuk yolcular.....	1.43

D

Dahili hareket sensörü.....	1.25
Değişim	
ampuller.....	6.27
anahtarlık pili.....	6.33

araç aküsü.....	6.46
sigorta.....	6.20
silecek kanadı.....	6.34
Delik onarım seti.....	6.40
Devir göstergesi.....	3.02, 3.02
Diğer Bilgiler.....	4.04
Dikiz aynası.....	1.46
Dinamik ESC modları.....	2.32
Dinamik Farlar.....	1.51
Direksiyon kolonu	
elektrikli ayar.....	1.34
manuel ayarlama.....	1.34
Direksiyon simidi	
elektrikli ayar.....	1.34
korna.....	1.36
manuel ayarlama.....	1.34
Dışarıdayken kilit açma	
anahtarlık.....	1.04
anahtarsız.....	1.06
Dış aydınlatma.....	1.48
Dış aynalar.....	1.46
aynaları katlama.....	1.47
aynaların otomatik katlanması.....	1.47
geri viteste inme.....	1.47
hafıza.....	1.31
ısıtma.....	1.47
Dış sıcaklık göstergesi.....	3.04
Dolaşım modu - klima.....	5.08
Doldurma.....	6.04

cam su püskürtme memeleri.....	6.11
fren sıvısı.....	6.10
hidrolik direksiyon sıvısı.....	6.09
motor yağı.....	6.05
soğutma sıvısı - Coupe.....	6.07
soğutma sıvısı - Spider.....	6.08
vites kutusu yağı.....	6.07
Door unlock (Kapı kilidini açma).....	4.21
Dönüş çapı.....	7.12
Dörtlü flaşör.....	1.53

E

Eco Start-Stop Sistemi.....	2.09
Egzoz.....	2.12
sıcaklık izleme.....	2.12
Ekipman.....	6.13
bagaj bölümü.....	6.13
Ekonomik sürüş.....	2.11
Ekran.....	3.18
araç bilgileri.....	3.07
araç davranışı ve güç aktarımı	
göstergesi.....	3.19
araç grubu.....	3.04
Elektronik Stabilite Denetimi	
göstergesi.....	3.19
mesajlar.....	3.11
seyahat bilgisayarı.....	3.06
sport (spor) mod.....	3.18

su sıcaklığı.....	3.20
track (pist) modu.....	3.18
vites konumu göstergesi.....	3.19
yağ sıcaklığı.....	3.20
yakıt düzeyi.....	3.21
yakıt menzili.....	3.21
Ekran mesajları.....	3.11
Ekran temizliği.....	6.44
Elektrikli Camlar	
Emniyet.....	5.02
Elektrikli koltuklar.....	1.29
bel desteği ayarlama.....	1.31
ileri ve geri ayarı.....	1.29
koltuk arkılığı eğimini ayarlama.....	1.30
yükseklik ayarlama.....	1.30
Elektrikli koltuk ve ayna hafızası.....	1.31
Elektriksel durum.....	2.02
Elektrokromik Tavan.....	5.15
Elektronik fren ön hazırlığı.....	2.31
Elektronik kullanıcı kılavuzu.....	4
Elektronik Stabilite Denetimi.....	2.32
devre dışı bırakma.....	2.32
dinamik modlar.....	2.32
yeniden devreye alma.....	2.34
Emniyet.....	1.37, 5.02
akü.....	6.17
aynalar.....	1.46
emniyet kemerleri.....	1.37

Dizin

hava yastığı sisteminin modifikasyonu.....	1.40
hava yastıkları.....	1.39
hava yastıklarını değiştirme.....	1.39
hava yastıkları Pozisyon Dışı (PD).....	1.42
koltuklar.....	1.27
yakıt.....	7.15
Emniyet kemeri uyarı ışığı.....	1.39
Emniyet kemerleri.....	1.37
aktif gergili.....	1.38
emniyet.....	1.37
kuvvet sınırlayıcıları.....	1.38
takma.....	1.38
Emniyet kemerlerini takma.....	1.38
Eşya gözleri.....	5.16
kapı.....	5.17
koltuk.....	5.17
orta konsol.....	5.16, 5.17
Eşya gözü	
arka bagaj.....	5.17
arka bölme alanı.....	1.23

F

Fan hızı - klima.....	5.09
Far anahtarı.....	1.50
Fren disklerini silme.....	2.30
Frenle-dönüş.....	2.31

Frenler

ABS Fren Sistemi.....	2.29
ABS Fren Sistemi uyarı ışığı.....	2.30
alıştırma.....	2.47
ayak.....	2.08
elektronik fren ön hazırlığı.....	2.31
fren disklerini silme.....	2.30
frenle dönüş.....	2.31
fren yardımı sistemi.....	2.30
park.....	2.06
pedal.....	2.08
uyarı ışığı.....	2.08
yokuşta kalkış desteği.....	2.31
Fren pedalı.....	2.08
Fren sıvısı.....	7.16
doldurma.....	6.10
Fren yardımı sistemi.....	2.30

G

Garaj kapısı açıcı.....	4.26, 4.51
ayarlar.....	4.26
genel bakış.....	4.51
programlama.....	4.51
programlanmış olan garaj kapısı açıcıları silme.....	4.52
Gaz pedalı pozisyonu.....	2.17
Genel.....	2.29
Genel ayarlar.....	4.08

Giriş.....	2
genel bakış.....	4.06
Kayıtlı veriler.....	6
Giriş aydınlatması.....	5.15
Güç aktarımı denetimi.....	2.24
Güç çıkışı.....	7.04
motor.....	7.04
Gündüz farları.....	1.52
Güneş siperlikleri.....	5.19

H

Halka - çekme.....	6.15
Hareket sensörü - iç.....	1.25
Hata mesajları.....	3.07
Hava çıkışları	
gösterge.....	5.10, 5.10
orta gösterge paneli.....	5.10, 5.10
Hava dağıtımı - klima.....	5.10
Hava dolaşımı modu - klima.....	5.08
Hava freni.....	2.34
manuel test.....	2.37
Havalandırmaları açma ve kapatma	
gösterge hava çıkışları.....	5.10
orta gösterge paneli hava çıkışı.....	5.10
Hava yastıkları.....	1.39
açılması.....	1.42
çocuk yolcular.....	1.43
değişim.....	1.39

Dizin

ön hava yastıkları.....	1.40
Pozisyon Dışı (PD) testleri.....	1.42
sistem modifikasyonu.....	1.40
yan kafa hava yastıkları.....	1.40
yolcu sınıflandırma sistemi.....	1.41
Hidrolik direksiyon sıvısı.....	7.16
doldurma.....	6.09
Hırsızlık durumunda	
genel bakış.....	5.12
Hız göstergesi.....	3.03
Hızlar - viteste.....	7.06
Hız sabitleme.....	2.41
ayar.....	2.41
hızı artırma.....	2.43
hızı azaltma.....	2.43
hızı sürdürme.....	2.44
iptal etme.....	2.42
Huni - yakıt.....	6.15

I

Isıtmalı arka cam.....	5.11
Isıtmalı aynalar.....	1.47
Isıtmalı koltuklar.....	5.10

İ

İç aksesuar güç soketi.....	5.19
İç aydınlatma.....	5.14

iç mekan aydınlatması.....	5.14
ortam aydınlatması.....	5.14
İçecek tutucular.....	5.18
İçeriden kilit açma.....	1.09
İkincil sigorta kutusu.....	6.23
sigortalar.....	6.23
İlk yardım seti.....	6.14
İmmobilizer.....	1.24
İzleme sistemi.....	5.12

K

Kalkış kontrolü.....	2.26
Kamera.....	2.14
360 Park Yardımı.....	2.15
arka görüş.....	2.14
çevre görüşü.....	2.15
Kameralar.....	4.25
Kanat.....	2.34
Kapak: servis.....	1.11, 1.13
Çıkarma.....	1.11, 1.13
Takma.....	1.12, 1.13
Kapasiteler.....	7.14
motor yağı.....	7.14
soğutma sistemi.....	7.15
yakıt deposu.....	7.15
Kapı aynası ısıtması.....	1.47
Kapı eşya gözleri.....	5.17

Kapılar

dışarıdan açma.....	1.06
eşya gözü.....	5.17
içeriden açma.....	1.09
içeriden açma - boşalmış akü.....	6.30
içeriden kilitleme ve kilit açma.....	1.09
içeriden manuel açma.....	6.30
kapatma.....	1.10
Kapıları dışarıdan açma - boşalmış	
akü.....	6.28
kilitleme.....	1.07
otomatik kilitleme.....	1.11

Kapıyı açma

dışarıdan.....	1.06
içeriden.....	1.09
Kar çorapları.....	2.52
Katalizör.....	2.12
yüksek sıcaklık.....	2.12

Katlanır Sürücü Ekranı

ekranın sağ tarafına genel bakış.....	2.06
ekranın sol tarafına genel bakış.....	2.05
Katlanır Sürücü Ekranı modları.....	3.04
Katlanır Sürücü Ekranına genel bakış.....	2.05
Katlanır Sürücü Ekranının açılması.....	3.04
Katlanır Sürücü Ekranının katlanması.....	3.04
Kayıtlı veriler.....	6
Kemerler - koltuk.....	1.37
Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu.....	2.16

Dizin

manual/automatic (manuel/otomatik) mod.....	2.18
vites değiştirme kulakçıkları.....	2.19
vites küçültme.....	2.17
vites pozisyonları.....	2.16
Kilit açma - boşalmış akü.....	6.28
Kilitleme.....	1.07
dışarıdan.....	1.07
içeriden.....	1.09
kilitleme hatası.....	1.08
otomatik.....	1.11
Kilitleme Hatası.....	1.08
Kısa farlar.....	1.50, 1.50
Dinamik Farlar.....	1.51
flaşör.....	1.51
uzun far.....	1.51
Kışın sürüş.....	2.52
Kişiye özel kilit açma ayarları.....	1.09
Kış lastikleri.....	7.12
Kış sürüşü.....	2.52
Klima.....	5.04
açma/kapatma.....	5.07
automatic (otomatik) mod.....	5.05
buğu giderme.....	5.07
denetimler.....	5.04
fan hızı.....	5.09
hava çıkışları.....	5.10
hava dağıtımı.....	5.10
hava dolaşımı modu.....	5.08

ısıtmalı arka cam.....	5.11
ısıtmalı aynalar.....	5.11
ısıtmalı koltuklar.....	5.10
klima denetimleri.....	5.04
manual (manuel) mod.....	5.05
orta hava çıkışı.....	5.10
Sıcak Hava Tahliyesi.....	5.06
sıcaklık.....	5.08
SYNC modu.....	5.06
Klimayı açma/kapama.....	5.07
Koltuk eşya cebi.....	5.17
Koltuklar	
elektrikli ayarlama.....	1.29, 1.29
elektrikli bel desteği ayarlama.....	1.31
elektrikli ileri ve geri ayarı.....	1.29
elektrikli koltuk arkalığı eğim ayarı.....	1.30
elektrikli koltuk ve ayna hafızası.....	1.31
elektrikli yükseklik ayarlama.....	1.30
emniyet.....	1.27
eşya cebi.....	5.17
ısıtma.....	1.33, 5.10
koltuk arkalığı - elektrikli eğim ayarı.....	1.30
koltuk arkalığı - manuel eğim ayarı.....	1.28
LT Süper Hafif Karbon Fiber Koltuk ayarı.....	1.33
manuel ayarlama.....	1.28
manuel ileri ve geri ayarı.....	1.28

manuel koltuk arkalığı eğimini ayarlama.....	1.28
manuel yükseklik ayarlama.....	1.28
yarış koltuğu ayarı.....	1.29
Kontak - çalıştırma.....	2.03
Korna.....	1.36
Koruma sistemi.....	1.39
çocuk.....	1.44
KİSİ çocuk koltuk fonksiyonu.....	1.45
tamamlayıcı.....	1.39
Kullanıcı belgeleri.....	5.19
Kuvvet sınırlayıcılar - emniyet kemeri.....	1.38

L

Lambalar - park.....	1.50
Lastik basınçları.....	6.39, 7.13
Lastik izleme.....	3.07
Lastikler.....	6.37
asimetrik.....	6.37
basınç izleme.....	2.38
basınçlar.....	6.39, 7.13
inceleme.....	6.38
işaretler.....	6.37
izleme sistemi.....	2.38
kış.....	7.12
onarıcı.....	6.14
onarım seti.....	6.40

Dizin

sıcaklık izleme.....	2.39
Trofeo R.....	6.38
yaz.....	7.12
Lastikleri inceleme.....	6.38
Lastik tipi.....	4.21
Lastik - yönlendirme	
elektrikli ayar.....	1.34
manuel ayarlama.....	1.34
Limphone.....	2.11
LT Süper Hafif Karbon Fiber Koltuk.....	1.33
ayarlama.....	1.33

M

Makyaj aynaları.....	5.19
Manual (Manuel) mod - klima.....	5.05
Manual (Manuel) mod - şanzıman.....	2.18
Manuel kapı açma	
anahtar tutucu.....	6.16
Manuel kapı açma anahtarı tutucu.....	6.16
Manuel kilit açma.....	6.28
Manuel koltuklar.....	1.28
ileri ve geri ayarı.....	1.28
koltuk arkılığı eğimini ayarlama.....	1.28
yükseklik ayarlama.....	1.28
Manuel test - Hava Freni.....	2.37
McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi	
arama alma.....	4.31
arama içi seçenekler.....	4.32

arama sonlandırma.....	4.32
arama yapma.....	4.30
AUX.....	4.38
ayarlar.....	4.08
aydınlatma ayarları.....	4.17
bağlantı ayarları.....	4.13
bluetooth ses.....	4.38
bluetooth telefon ayarları.....	4.16
bölge ayarları.....	4.10
cihaz eşleştirme.....	4.28
depolama.....	4.37
diğer bilgiler.....	4.04
emniyet.....	4.39
garaj kapısı açıcı.....	4.26
genel ayarlar.....	4.08
genel bakış - navigasyon.....	4.39
genel bakış - ortam.....	4.34
genel bakış - radyo.....	4.43
genel bakış - telefon.....	4.27
giriş.....	4.06
harici cihaz bağlama.....	4.36
kameralar.....	4.25
kişiler.....	4.32
navigasyon.....	4.23
navigasyonu kullanma.....	4.40
ortam denetimleri.....	4.35
radyo denetimleri.....	4.43
radyo ve ortam ayarları.....	4.15
radyo veri sistemi.....	4.44

ses ayarları.....	4.14
ses tanıma.....	4.53
sistem denetimleri.....	4.04
telef hakkı.....	4.04
USB ve iPod.....	4.36
varış noktası belirleme.....	4.41
McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS)	
Uyumluluk.....	8.02
Uyumluluk Bilgileri.....	8.02
McLaren Track Telemetry	
ayarlama.....	4.46
genel bakış.....	4.45
oturumunuzu sonlandırma.....	4.48
pist düzenleme.....	4.50
sürüş.....	4.46
telemetri verilerini dışa aktarma.....	4.49
telemetri verilerini içe aktarma.....	4.49
uygulamayı açma.....	4.45
verilerinizi inceleme.....	4.48
McLaren Yardım.....	6.46
arıza durumunda.....	6.46
Merkez Ekran	
arama alma.....	4.31
arama içi seçenekler.....	4.32
arama sonlandırma.....	4.32
arama yapma.....	4.30
AUX.....	4.38
ayarlar.....	4.08
aydınlatma ayarları.....	4.17

bağlantı ayarları.....	4.13
bluetooth ses.....	4.38
bluetooth telefon ayarları.....	4.16
bölge ayarları.....	4.10
cihaz eşleştirme.....	4.28
depolama.....	4.37
diğer bilgiler.....	4.04
emniyet.....	4.39
garaj kapısı açıcı.....	4.26, 4.51
genel ayarlar.....	4.08
genel bakış - navigasyon.....	4.39
genel bakış - ortam.....	4.34
genel bakış - radyo.....	4.43
genel bakış - telefon.....	4.27
giriş.....	4.06
harici cihaz bağlama.....	4.36
kameralar.....	4.25
kişiler.....	4.32
McLaren Track Telemetry.....	4.45
navigasyon.....	4.23
navigasyonu kullanma.....	4.40
ortam denetimleri.....	4.35
radyo denetimleri.....	4.43
radyo ve ortam ayarları.....	4.15
radyo veri sistemi.....	4.44
ses ayarları.....	4.14
ses tanıma.....	4.53
sistem denetimleri.....	4.04
teelif hakkı.....	4.04

USB ve iPod.....	4.36
varış noktası belirleme.....	4.41
Mesajlar.....	3.07
Mikrodalga Camı.....	5.02
Motor.....	2.08
çalıştırma.....	2.08
durdurma.....	2.09
Eco Start-Stop Sistemi.....	2.09
güç çıkışı.....	7.04
immobilizer.....	1.24
rodaj.....	2.47
teknik veriler.....	7.04
uyarı ışığı.....	2.11
Motoru çalıştırma.....	2.08
bitmiş anahtarlık pili.....	6.29
Motoru durdurma.....	2.09
Motor yağı.....	6.04
doldurma.....	6.05
düze yarıları.....	6.04
kapasite.....	7.14
kontrol etme.....	6.04
kullanım.....	6.04
sıcaklık uyarıları.....	6.06
teknik özellikler.....	7.14
Motor yağını kontrol etme.....	6.04

N

Navigasyon.....	3.10, 4.23
-----------------	------------

emniyet.....	4.39
genel bakış.....	4.39
navigasyonu kullanma.....	4.40
varış noktası belirleme.....	4.41

O

Okuma ışıkları.....	5.14
Onarıcı - lastik.....	6.14
Oranlar - vites.....	7.06
Orijinal McLaren Parça ve Aksesuarları genel bakış.....	7.02
Orta konsol eşya gözü.....	5.16, 5.17
Ortam.....	3.10
AUX.....	4.38
bluetooth ses.....	4.38
depolama.....	4.37
genel bakış.....	4.34
harici cihaz bağlama.....	4.36
ortam denetimleri.....	4.35
USB ve iPod.....	4.36
Ortam USB soketleri.....	5.20
Otomatik alarm.....	4.20
Otomatik far denetimi.....	1.50
Otomatik kilitleme.....	1.11

Ö

Ön bagaj bölümü.....	1.14
----------------------	------

Dizin

kilit açma ve açma.....	1.14
Ön bagaj bölümünün kilidini ve kapağını açma.....	1.14
Önerilen yakıt kalitesi.....	2.50
Ön hava yastıkları.....	1.40
Önlemler - sürüş.....	6.39
Özellikler	
12 V soketi.....	5.19
bardak tutucular.....	5.18
çıkış aydınlatması.....	5.15
elektrokromik tavan.....	5.15
eşya gözleri.....	5.16
giriş aydınlatması.....	5.15
güneş siperlikleri.....	5.19
iç aydınlatma.....	5.14
USB soketleri.....	5.20

P

Panik alarmı.....	1.54
Parçalar	
genel bakış.....	7.02
Parçalar ve Aksesuarlar	
genel bakış.....	7.02
Park freni.....	2.06
Park günleri.....	2.02
Park lambaları.....	1.50, 1.54
Park sensörleri.....	2.12
Performans vites yönergeleri.....	4.20

Pil değiştirme - anahtarlık.....	6.33
Pist kullanımı.....	2.48
Pist sürüşü.....	6

R

Radyo	
genel bakış.....	4.43
radio denetimleri.....	4.43
radio veri sistemi.....	4.44
Radyo ve ortam ayarları	
genel bakış.....	4.15
Reverse mirror dip (Geri viteste aynanın inmesi).....	4.19
Rodaj.....	2.47

S

Saat.....	3.04
Sensörler	
dahili hareket.....	1.25
park.....	2.12
Servis aralıkları.....	3.08
Servis kapağı.....	1.11, 1.13
Açma.....	1.11, 1.13
Kapatma.....	1.12, 1.13
Servis kapağı açma aracı.....	6.15
Servis kapağının çıkarılması.....	1.11, 1.13
Servis kapağının takılması.....	1.12, 1.13

Servis ürünleri.....	7.14
Servis ve Garanti.....	5.19
Ses ayarları.....	4.14
Sessiz kapı kilidi.....	4.21
Ses Tanıma.....	4.53
Set - ilk yardım.....	6.14
Set - lastik onarımı.....	6.40
Sıcak Hava Tahliyesi - klima.....	5.06
Sıcaklık göstergesi.....	3.04
Sıcaklık - klima.....	5.08
Sigorta kutusu	
akü.....	6.25
ana.....	6.20
ikincil.....	6.23
Sigortalar	
akü sigorta kutusu.....	6.25
ana sigorta kutusu.....	6.20
değişim.....	6.20
ikincil sigorta kutusu.....	6.23
Sıkışma koruması - camlar.....	5.03
Silecek kanadı değişimi.....	6.34
Silecek modları.....	4.22
Simgeler.....	5
Sinyal lambaları.....	1.53
Sistem denetimleri.....	4.04
Sıvı - fren.....	7.16
doldurma.....	6.10
Sıvı - hidrolik direksiyon.....	7.16
doldurma.....	6.09

Dizin

Soğutma sıvısı.....	7.15
doldurma - Coupe.....	6.07
ekleme - Spider.....	6.08
Söndürücü.....	6.16
START/STOP düğmesi.....	2.03
Su püskürtme memeleri.....	6.11
ön cam.....	6.11
Su sıcaklık göstergesi.....	3.20
Sürücü Ekranı.....	3.04, 3.18
araç bilgileri.....	3.07
Comfort (Konfor) modu.....	3.18
devir göstergesi.....	3.02
ekranın sağ tarafına genel bakış.....	2.06
ekranın sol tarafına genel bakış.....	2.05
genel bakış.....	3.02
hız göstergesi.....	3.03
mesajlar.....	3.11
navigasyon.....	3.10
ortam.....	3.10
seyahat bilgisayarı.....	3.06
sport (spor) mod.....	3.18
su sıcaklığı.....	3.20
telefon.....	3.09
track (pist) modu.....	3.18
vites ışıkları.....	3.02
vites konumu göstergesi.....	3.19
yakıt düzeyi.....	3.21
Sürücü Ekranı modları.....	3.04
Sürücü Ekranına genel bakış.....	2.05

Sürücü Ekranının açılması.....	3.04
Sürücü Ekranının katlanması.....	3.04
Sürüş Emniyeti Sistemleri	
Genel.....	2.29
Sürüş önlemleri.....	6.39
SYNC modu - klima.....	5.06

Ş

Şasi numarası - araç.....	7.03
---------------------------	------

T

Takviye ile çalıştırma.....	6.18
Takviye yapma.....	6.18
Tamamlayıcı Koruma Sistemi.....	1.39
Tavan.....	1.15
açma.....	1.16
anahtarlıkla açma.....	1.18
anahtarlıkla kapatma.....	1.19
kapatma.....	1.17
Tavanı açma.....	1.16
Tavanı anahtarlıkla uzaktan açma.....	1.18
Tavanı anahtarlıkla uzaktan kapatma.....	1.19
Tavanın kapatılması.....	1.17
Tekerlek boyutları.....	7.11
Tekerlek değişimi.....	6.40
Tekerlekler.....	6.36
değişim.....	6.40

inceleme.....	6.38
Tekerlekleri değiştirme.....	6.40
Tekerlekleri inceleme.....	6.38
Tekerlekler ve lastikler.....	6.36
Tekerlek ve lastik boyutları.....	7.11
Teknik özellikler.....	7.04
Teknik özellikler - motor yağı.....	7.14
Teknik terimler.....	7.17
Teknik veriler.....	7.04
aracın çalışma sıcaklıkları.....	7.04
araç ağırlık bilgileri.....	7.10
araç boyutları.....	7.07
dönüş çapı.....	7.12
hızlar - viteste.....	7.06
lastik basınçları.....	7.13
motor.....	7.04
tekerlek ve lastik boyutları.....	7.11
vites oranları.....	7.06
Telefon.....	3.09
arama alma.....	4.31
arama içi seçenekler.....	4.32
arama sonlandırma.....	4.32
arama yapma.....	4.30
Cihaz eşleştirme.....	4.28
genel bakış.....	4.27
kişiler.....	4.32
Telif Hakkı.....	3, 4.04
Temizlik.....	6.42
araçlar ve ekranlar.....	6.44

Dizin

dış.....	6.42
iç.....	6.43
Merkez Ekran.....	6.44
Sürücü Ekranı.....	6.44
tekerlekler.....	6.42
Terimler - teknik.....	7.17
Trofeo R lastikler.....	6.38

U

USB soketleri.....	5.20
ortam.....	5.20
Uyarı ışığı	
ABS Fren Sistemi.....	2.30
emniyet kemeri.....	1.39
frenler.....	2.08
motor.....	2.11
Tamamlayıcı Koruma Sistemi.....	1.43
Uyarı ışıkları.....	2.03
Uyarı - motor yağı düzeyi.....	6.04
Uyarı - motor yağı sıcaklığı.....	6.06
Uyumluluk	
McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi	
(MIS).....	8.02
Uyumluluk Bilgileri	
McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi	
(MIS).....	8.02
Uzun far.....	1.51

Ü

Üçgen reflektör.....	6.13
Üçgen - reflektör.....	6.13
Üçgen reflektörü kurma.....	6.14
Ürünler - servis.....	7.14
Üst hız sınırı.....	2.45, 2.46
ayar.....	2.45, 2.46

V

Vale modu.....	4.21
Veriler	
genel bakış.....	7.04
Vites değiştirme göstergesi.....	2.11
Vites ışıkları.....	3.02
Vites konumu göstergesi.....	3.19
Vites kutusu.....	2.16
manual/automatic (manuel/otomatik)	
mod.....	2.18
vites değiştirme kulakçıkları.....	2.19
vites küçültme.....	2.17
vites pozisyonları.....	2.16
yağ doldurma.....	6.07
Vites küçültme.....	2.17
Vites oranları.....	7.06
Vites pozisyonları.....	2.06
Viteste hızlar.....	7.06
Volümetrik alarm.....	1.25

W

Wiper sensitivity (Silecek hassasiyeti).....	4.22
--	------

Y

Yağ - motor.....	6.04
doldurma.....	6.05
durum.....	3.08
düzey.....	6.04
düzey uyarıları.....	6.04
kapasite.....	7.14
kontrol etme.....	6.04
sıcaklık göstergesi.....	3.20
sıcaklık uyarıları.....	6.06
teknik özellikler.....	7.14
Yağmur sensörü.....	1.55
Yağ - vites kutusu.....	6.07
Yakıt.....	2.49
depo.....	7.15
emniyet.....	7.15
huni.....	6.15
kalite.....	2.50
Yakıt doldurma.....	2.49
Yakıt düzeyi ekranı.....	3.21
Yakıt ikmali.....	2.49
Yakıt menzili ekranı.....	3.21
Yangın söndürücü.....	6.16

Dizin

Yan kafa hava yastıkları.....	1.40
Yarış koltukları.....	1.29
ayarlama.....	1.29
Yaz lastikleri.....	7.12
Yedek akü.....	6.46
Yerden yükseklik.....	5
Yıkama.....	6.42
dış.....	6.42
tekerlekler.....	6.42
Yokuşta kalkış desteği.....	2.31
Yolcular - çocuk.....	1.43
Yol hız limiti.....	4.23
Yol sayacı.....	3.06
Yurt dışında kullanım.....	6.48
Yükselme noktaları - araç.....	6.45

