

ARTURA

Brukerhåndbok

Assistanse

Forhandlernetverk

Nettverket av Authorised McLaren Retailer utvides hele tiden, og du finner en fullstendig liste over kontaktinformasjon på:

www.retailers.mclaren.com

Ring det lokale nødtelefonnummeret hvis det oppstår en nødsituasjon.

Hvis du trenger annen hjelp, kan du kontakte nærmeste Authorised McLaren Retailer.

Du finner kontaktinformasjon for McLaren Client Services på:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Hvis du mot formodning ikke kan få hjelp via de aktuelle numrene, kan du ringe nummeret for europeisk assistanse:

McLaren Assistance' nummer i Storbritannia er Freephone: 0800 975 8285.

McLaren Assistance' nummer i Europa er Freephone: 00800 4886 4887.



MERKNAD: Hvis du har problemer med å kontakte oss på Freephone-nummeret når du er i Europa, kan du ringe på: +33 472 172 519.

Vær oppmerksom på at det blir beregnet vanlige kostnader for denne samtalen.



Innhold

- 1.01 Før du kjører**
- 2.01 Kjørekontroller**
- 3.01 Instrumenter**
- 4.01 Midtskjerm**
- 5.01 Komfort og bekvemmelighet**
- 6.01 Vedlikehold av din McLaren**
- 7.01 Data om bilen og ordliste**
- 8.01 Samsvarsinformasjon**

Innhold

Introduksjon

Les denne informasjonen for å gjøre deg kjent med din McLaren og bilens funksjoner før du kjører. Dette gir deg nødvendig informasjon for at du skal få størst mulig utbytte og glede av McLaren.

Denne publikasjonen beskriver alle alternativer og funksjoner som er tilgjengelige for din McLaren. Enkelte beskrivelser, inkludert de som gjelder skjerm- og menyfunksjoner, gjelder kanskje ikke for bilen din på grunn av modellvariant, landsspesifikasjoner, ekstrautstyr eller montering av tilbehør som er godkjent av McLaren.



MERKNAD: Bildene som vises i denne publikasjonen, vil kanskje ikke gjenspeile din bil helt nøyaktig.

Dokumentene som leveres med din McLaren, er en integrert del av bilen. Sørg for at du gir dem videre til den nye eieren hvis du selger bilen.

Informasjonen er delt inn i bestemte deler for å hjelpe deg med å finne den informasjonen du trenger:

Før du kjører

Detaljert informasjon om innstillingene du må foreta på førerplassen for å sikre at du er godt forberedt og har sikker og enkel tilgang til alle kontrollene før du kjører.

Kjørekontroller

Dette avsnittet inneholder detaljert informasjon om utstyret og kjørekontrollene som er montert på din McLaren, og hvordan du bruker disse kontrollene på best mulig måte under kjøring.

Instrumenter

Dette avsnittet inneholder informasjon om sjåførskjermen, inkludert informasjon om hvordan du bruker funksjonene til McLaren Infotainment System (MIS).

Midtskjerm

Denne delen inneholder informasjon om McLaren Infotainment System (MIS), inkludert informasjon om hvordan du viser og endrer innstillingene for bilen.

Komfort og bekvemmelighet

Inneholder informasjon om disse systemene og funksjonene som gjør førerplassen til et behagelig miljø å være i.

Vedlikehold av din McLaren

Her finner du informasjon om vedlikehold av din McLaren. Du får også råd om hvordan du bruker din McLaren om vinteren, og om du velger å kjøre bilen i utlandet, hva du skal gjøre hvis noe skulle gå galt og hvordan du kan håndtere eventuelle problemer som oppstår som følge av dette. Informasjon om sikringer, lys og hva du må gjøre hvis du opplever punktering, finner du også i dette avsnittet.

Data om bilen og ordliste

Slå opp i dette avsnittet når du trenger informasjon om væskespesifikasjoner og -mengder som kreves for de ulike systemene på din McLaren, eller når du trenger å vite bestemte data knyttet til din McLaren eller ytelsen.

Den tekniske ordlisten inneholder en kort forklaring på noen av de mer komplekse systemene som er montert på din McLaren. McLaren-forhandleren kan hjelpe deg hvis du trenger mer informasjon.

Stikkordsliste

Innholdsfortegnelsen og stikkordslisten hjelper deg med å finne informasjon raskt når du trenger det.

Innhold

Informasjon om dette dokumentet

McLaren oppdaterer stadig bilene sine for å oppfylle og overgå nyeste teknologi. McLaren forbeholder seg derfor retten til når som helst å innføre endringer i design, utstyr og tekniske funksjoner.

© McLaren Automotive Limited.

Denne publikasjonen skal ikke gjengis, oversettes eller trykkes, helt eller delvis, uten skriftlig tillatelse fra McLaren Automotive Limited.

Utstyret som er montert på McLaren, kan variere fra bildene som vises, avhengig av bilen og markedsspesifikasjonene.

All informasjon, alle illustrasjoner og spesifikasjoner i våre apper er basert på tilgjengelige data og er korrekt på utgivelsestidspunktet. Ekstrautstyret kan variere fra marked til marked på grunn av lokale restriksjoner og bestemmelser. Noen illustrasjoner i disse appene gjenspeiler kanskje ikke spesifikasjonene eller alternativene som er tilgjengelige i ditt lokale marked, og kan vise tilleggsutstyr.

Spesifikasjonene i disse programmene er bare til informasjonsformål, og McLaren Automotive forbeholder seg retten til når som helst å endre produktspesifikasjonene uten varsel eller andre forpliktelser. Kontakt McLaren-forhandleren hvis du ønsker fullstendig informasjon om spesifikasjonene og om standard- og tilleggsgutstyr.

Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykketidspunktet. Senere endringer i bilens design kan føre til at oppdatert informasjon frigis. I noen tilfeller kan denne oppdaterte informasjonen sendes til bilen trådløst (OTA), se OTA (trådløse) programvareoppdateringer, side 4.48. Du kan også se den nyeste informasjonen om bilen på Internett på:

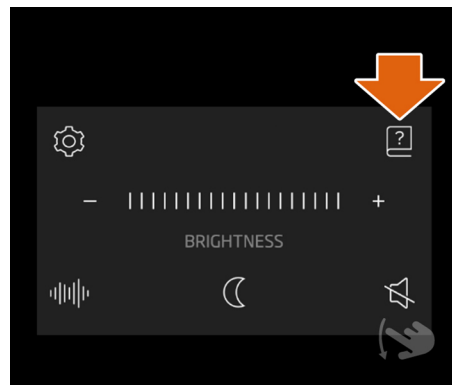
cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Denne bilen kan være beskyttet av patenter. Se cars.mclaren.com/patents.

Trykt i Storbritannia, 16QA695CP.

Elektronisk instruksjonsbok

Bilen er utstyrt med en elektronisk instruksjonsbok. Brukerhåndboken er tilgjengelig på infotainment-skjermen i midten.



Du åpner håndboken ved å sveipe ned på statuslinjen øverst på McLaren Infotainment System (MIS), og deretter trykke på ikonet for brukerhåndboken.

i **MERKNAD:** Denne funksjonen er ikke tilgjengelig når bilen er i bevegelse. Den elektroniske brukerhåndboken er bare tilgjengelig når bilen står stille, for å hindre at føreren blir distraheret.

Innhold



Hjem-ikonet vises øverst og nederst på hver side. Hvis du velger Hjem-knappen, kommer du tilbake til hovedsiden.



Disse ikonene kan brukes til å navigere til forrige eller neste emne etter behov.

Velg beslektede emner for å få rask tilgang til annen informasjon i gjeldende del.



Dette ikonet kan brukes som en tilbakeknapp for nettleser for å gå tilbake til forrige visning.

Symboler

Du finner følgende symboler i førerhåndboken: Disse symbolene er ment å gi deg en visuell melding om hvilken type informasjon som vises.

Advarsler	
	En advarsel gjør deg oppmerksom på aktiviteter som kan forårsake skade eller død.
Merknader	
	Merknader gjør deg oppmerksom på aktiviteter som kan medføre risikoer for din McLaren, og gir råd som kan være nyttige for deg, eller inneholde tilleggsinformasjon om et bestemt emne.
Kommentarer om miljøhensyn	
	Kommentarer om miljøhensyn gir deg tips om hvordan du kan redusere din og bilens innvirkning på miljøet.

Sikkerhet under bruk



ADVARSEL: De elektroniske systemene som er montert på din McLaren, samvirker med hverandre. Endringer i disse systemene kan føre til feil i andre sammenkoblede systemer. Slike feil kan sette driftssikkerheten til din McLaren samt din egen sikkerhet i fare. Ytterligere arbeid eller modifikasjoner på bilen som utføres på feil måte, kan også påvirke sikkerheten under bruk.

Bruk av bilen

Vær oppmerksom på følgende når du bruker din McLaren:

- Sikkerhetsmerknadene i disse informasjonstekstene
- Trafikkregler og -forskrifter



ADVARSEL: Det finnes forskjellige advarselsmerker på din McLaren. Disse skal gjøre deg og andre oppmerksomme på ulike risikoer. Ikke fjern noen av advarselsmerkene fra bilen.

Innhold

Hvis du fjerner disse advarselsmerkene, kan det hende at du eller andre ikke blir klar over farer, noe som kan føre til personskade.

Bakkeklaring

 **ADVARSEL: Det kan oppstå skader på undersiden av bilen når du nærmer deg bratte skråninger.**

Kjør forsiktig når du:

- nærmer deg fortauskanter.
- nærmer deg bratte skråninger.
- kjører i bratte utforbakker.
- kjører på ujevnt underlag.
- kjører i områder der det er iverksatt trafikkregulerende tiltak.
- kjører i andre omgivelser der det oppstår plutselige endringer i underlagets høyde eller tykkelse, for eksempel i parkeringshus.

Se Bilens mål, side 7.06.

Kjøring på bane

For å oppnå optimal ytelse og pålitelighet er det viktig å sørge for at følgende forutsetninger er oppfylt før du prøver å kjøre bilen på en bane:

- Motoroljen har normal driftstemperatur
- Motoroljenivået er riktig, se Sjekk motoroljen, side 6.04
- Kjølevæsken holder normal driftstemperatur
- Dekkene må ikke overskride de sikre driftstemperaturene

 **MERKNAD:** Ta kontakt med McLaren-forhandleren før du bruker bilen på en bane. McLaren anbefaler at bilen inspiseres før og etter bruk på bane.

 **MERKNAD:** Kjør alltid innenfor grensene for deg og grensene for bilen.

Avkjøling

McLaren anbefaler at du tar deg tid til å kjøle ned bilen under kjøring på bane på grunn av de høye temperaturene som kan oppstå ved bruk av bremses og girkasse, noe som kan påvirke ytelsen. Bruk litt tid på å kjøre bilen i sakte fart uten hard bremsing eller for mye girskift. Dette kjøler ned bilen ved hjelp av luftstrømmen.

McLaren anbefaler at du lar bilen komme tilbake til normal driftstemperatur før du forlater banen.

 **MERKNAD:** Når bilen stoppes like etter kjøring, anbefaler McLaren at tenningen ikke slås av umiddelbart, eller at parkeringsbremsen settes på. McLaren anbefaler at du lar motoren gå på tomgang før tenningen slås av.

 **MERKNAD:** Se i service- og garantiheftet for informasjon om kjøring på bane og i konkurranseløp og hva det medfører.

Innhold

Lagrede data

Det finnes en rekke komponenter i bilen som samler inn data og lagrer disse midlertidig eller permanent. Disse tekniske dataene gir informasjon om blant annet bilens tilstand, hendelser som har funnet sted og eventuelle feilfunksjoner som bilen har eller har vært utsatt for tidligere.

Disse omfatter for eksempel:

- driftsforhold for systemkomponenter, f.eks. væskennivåer.
- bilens statusmeldinger og de enkelte komponentene f.eks. «Windscreen washer fluid low» (Lite vindusspylervæske igjen).
- driftsfeil og svikt i viktige systemkomponenter, f.eks. feil på lysbryter.
- bilens reaksjoner og driftsforhold i spesielle kjøresituasjoner, f.eks. ved bruk av kollisjonsputer.
- omgivelsesforhold, f.eks. utetemperatur.

Disse dataene er utelukkende av teknisk art og kan brukes til å:

- bidra til å gjenkjenne og rette opp driftsfeil og komponentsvikt.

- analysere bilens funksjoner, f.eks. etter en ulykke.
- optimalisere bilfunksjonene.

Dataene kan ikke brukes til å spore bilens bevegelser.

Når bilen vedlikeholdes, kan teknisk informasjon avleses fra bilen, inkludert:

- reparasjons-/servicehistorikk.
- garantihendelser.
- kvalitetssikring.

Denne informasjonen kan avleses av ansatte i servicenettet (inkludert produsenter) ved hjelp av spesielt feilsøkingsutstyr. Du kan finne mer detaljert informasjon der om nødvendig.

Når en feil er rettet opp, slettes informasjonen fra feilminnet, eller det overskrives kontinuerlig.

Når du bruker bilen, kan det oppstå situasjoner der tekniske data knyttet til annen informasjon, kan spores til en person.

Eksempler på dette er:

- rapporter om ulykker.
- skade på bilen.
- vitneforklaringer.

McLaren vil ikke få tilgang til informasjon om havarihendelsen eller dele den med andre, unntatt:

- etter samtykke fra deg eller, hvis bilen leases, av den som leaser bilen.
- som svar på en offisiell henvendelse fra politiet eller tilsvarende offentlig myndighet.
- som en del av produsentens forsvar i en rettssak.
- slik det er påkrevd i lov.

I tillegg kan McLaren bruke de innsamlede eller mottatte diagnosedataene:

- til McLarens forskningsbehov.
- for å gjøre den tilgjengelig for forskningsbehov, forutsatt at relevant konfidensialitet opprettholdes og behovet er åpenbart.
- for å dele sammendragsdata som ikke er knyttet til en bestemt bil med andre organisasjoner for forskningsformål.

Før du kjører

Åpne og lukke.....	1.02
Generelt.....	1.02
Åpne en dør.....	1.04
Lukke en dør.....	1.05
Låse en dør.....	1.05
Låsefeil.....	1.06
Individuelle innstillinger.....	1.07
Låse og låse opp fra innsiden.....	1.07
Åpne en dør fra innsiden.....	1.07
Bagasjerom.....	1.08
Servicedeksel.....	1.09
Automatisk låsing.....	1.11
Tyverisikringssystem.....	1.12
Alarmsystem.....	1.12
Startsperre.....	1.12
Beskyttelse mot borttauing.....	1.13
Sensor for innvendig bevegelse.....	1.13
Panikkalarm.....	1.14
Seter.....	1.15
Sikkerhet.....	1.15
Manuelle seter.....	1.15
Elektriske seter.....	1.16
Ratt og rattstamme.....	1.19
Justering av rattstammen.....	1.19
Horn.....	1.20
Kjørestilling.....	1.21
Oversikt.....	1.21

Sikkerheten til personer i bilen.....	1.23
Sikkerhetsbelter.....	1.23
SRS (ekstra personsikringssystem).....	1.25
Barn i bilen.....	1.29
Speil.....	1.31
Sikkerhet.....	1.31
Kupéspeil.....	1.31
Sidespeil.....	1.31
Lys.....	1.33
Utvendige lys.....	1.33
Lysbryter.....	1.33
Fjernlys.....	1.34
Frontlys.....	1.36
Kjørelys.....	1.36
Tåkelys bak.....	1.37
Retningslys.....	1.37
Varselblinklys.....	1.38
Parkeringslys.....	1.39
Spylere og vindusviskere.....	1.40
Vindusviskere.....	1.40
Frontheving.....	1.42
Frontheving.....	1.42

Før du kjører

Åpne og lukke

Generelt

Bilen kan låses eller låses opp ved hjelp av funksjonen for nøkkelfri adgang, eller ved å trykke på den aktuelle knappen på nøkkelbrikken.

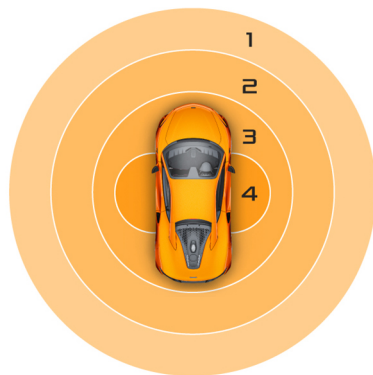
Nøkkelfri adgang krever at nøkkelbrikken er innenfor 1,2 m fra en dør.

Forutsatt at motoren ikke er i gang, kan bilen låses uavhengig av elektrisk status, se Bilens elektriske status, side 2.04.

Nøkkelfri adgang

Nøkkelfri adgang gjør at brukeren kan låse opp og deaktivere bilen ved ganske enkelt å nærme seg den. Nøkkelbrikken trenger bare å bæres av brukerens eller i en ikke-metallisk beholder, for eksempel en pose. Den trenger ikke tas frem eller holdes i hånden. Bilen låses opp, og alarmen deaktiveres når nøkkelbrikken er innenfor 1,2 m fra en dør.

Nøkkelfri adgang må aktiveres i sikkerhetsinnstillingene, se Sikkerhet, side 4.15.



Sensorer registrerer plasseringen av nøkkelbrikken rundt bilen, i følgende soner:

1. Låse- og opplåsningsområde for nøkkelbrikken.

Bilen kan låses og låses opp ved hjelp av knappene på nøkkelbrikken innenfor dette området, se Adgang med nøkkelbrikke, side 1.02 og Låse en dør, side 1.05.

2. 10 m – Nøkkeldeteksjonssone.

Når du nærmer deg bilen og bruker den nøkkelfrie adgangsfunksjonen, aktiveres McLaren Infotainment System (MIS) og sjåførskjermen.

3. 5 m – nøkkelfri låsesone.

Når du går bort fra bilen og bruker den nøkkelfrie adgangsfunksjonen, vil den automatisk låse, aktivere alarmen og blinke med retningslysene, se Låse en dør, side 1.05.

4. 1,2 m – soner med nøkkelfri opplåsing.

Når du kommer til disse sonene med den nøkkelfrie adgangsfunksjonen vil døren automatisk låses opp, systemet for tyverialarmen deaktiveres og blinklysene blinke. Døren kan deretter åpnes, se Åpne en dør, side 1.04.

Adgang med nøkkelbrikke

Din McLaren har to nøkkelbrikker som fjernkontroller. Nøkkelbrikken gjør det mulig å låse og låse opp bilen utenfra.



MERKNAD: For å unngå tyveri må du bare bruke nøkkelbrikken i umiddelbar nærhet av bilen.

Nøkkelbrikken låser og låser opp følgende:

- Dørene
- Bagasjerommet
- Tanklokket

Før du kjører

Åpne og lukke

- Dekselet til ladekontakten



Hvis du vil låse opp bilen ved hjelp av nøkkelbrikken, trykker du på knappen for opplåsing. Retningslysene foran, bak og på siden (markedsavhengig) blinker to ganger, og tyverialarmsystemet deaktiveres.

Opplåsingsknappen endres, avhengig av om førerdøren eller begge dører er valgt i bilens innstillinger, se Sikkerhet, side 4.15.

⚠ ADVARSEL: Nøkkelbrikken gjør det mulig å starte bilen, og den brukes også til å aktivere andre funksjoner på bilen.

Ta nøkkelbrikken med deg hver gang du forlater bilen.

i **MERKNAD:** Ikke utsett nøkkelbrikken for høy elektromagnetisk stråling. I så fall kan det føre til at den ikke fungerer som det skal. For eksempel i nærheten av bærbare datamaskiner, nettbrett, mediespillere eller mobiltelefoner.

Knapp til opplåsing	Resultat
Ett trykk	Hvis begge dørene velges, vil et enkelt trykk på knappen låse opp begge dørene. Hvis førerdøren velges, vil et enkelt trykk på knappen låse opp førerdøren. Et nytt trykk (etter en pause) låser opp passasjerdøren.
Trykk to ganger	Hvis begge dørene er valgt, vil et dobbelt trykk på knappen låse opp begge dørene og åpne førerdøren. Hvis førerdøren er valgt, vil et dobbelt trykk på knappen låse opp og åpne opp førerdøren.

Oppbevaring av nøkkelbrikken

Av sikkerhetshensyn anbefales det at du bærer nøkkelbrikken på deg når du er i bilen. Hvis du imidlertid ønsker å legge nøkkelbrikken i bilen, må du passe på at den ikke blir liggende lett synlig.

Nøkkelbrikken kan oppbevares i lommen foran på førerasetet.

Utladet batteri

Hvis du har et helt utladet batteri, kan du fremdeles åpne bilen ved hjelp av den mekaniske nøkkelen, se Låse opp – utladet batteri, side 6.33.

Før du kjører

Åpne og lukke

Åpne en dør



1. Trykk håndtaket (1) godt ned for å åpne døren.

⚠ ADVARSEL: Stå alltid mot baksiden av døren før du åpner den, da dette kan føre til personskade. Hastigheten som døren åpnes med, påvirkes av omgivelsestemperaturen.

i **MERKNAD:** Siden døren først åpnes utover og deretter oppover, må du sørge for tilstrekkelig klaring på sidene og over hodet før du åpner en dør, se Bilens mål, side 7.06.

2. Dørlåsens åpningsmekanisme vil da frigjøres, speilene vil folde seg ut hvis de er foldet sammen og døren vil kunne løftes delvis opp før den automatisk svinges utover og oppover.

i **MERKNAD:** Når døren åpnes, senkes vinduet litt. Den heves til lukket stilling når døren lukkes. Hvis vinduet ikke senkes, for eksempel på grunn av et utladet batteri eller kuldegrader, må du være forsiktig når du åpner og lukker døren. Ikke bruk makt mot døren når du åpner eller lukker den, da dette kan føre til at dørtetningene eller vinduet skades.

i **MERKNAD:** Hvis bilen låses opp ved hjelp av nøkkelbrikken, men dørene eller bagasjerommet ikke åpnes, låses bilen på nytt etter 30 sekunder.

i **MERKNAD:** Hvis du ikke kan låse opp bilen eller åpne døren fordi bilbatteriet eller batteriet i nøkkelbrikken er utladet, bruker du den mekaniske nøkkelen. Se Låse opp – utladet batteri, side 6.33.

Før du kjører

Åpne og lukke

Lukke en dør

Skyv/trekk døren nedover, og kontroller at den låses forsvarlig.

⚠ ADVARSEL: Hold hender og andre gjenstander unna dørkanten når du lukker den. Dette er spesielt viktig for bil med myk lukking, ettersom døren automatisk vil fortsette til helt lukket stilling når den første låsen er aktivert. Det finnes ingen klemsikring som hindrer at døren lukkes hvis en gjenstand eller en kroppsdelt blir klemt mellom døren og døråpningen. Dette kan forårsake alvorlig personskade og skade på bilen.

i MERKNAD: Ikke bruk makt for å lukke døren. Døråpningen eller dørtetningene kan bli skadet.

Hvis vinduet ikke lukkes, kan dette skyldes at noe er kommet i klemme. Prøv ett av følgende:

- Åpne og lukk døren



Hvis det stadig oppstår problemer med fastklemming, trykker du på låseknappen i noen sekunder. Vinduet fortsetter å heves til du fjerner fingeren fra låseknappen. Prøv først dette dersom metodene ovenfor ikke løser problemet.

i MERKNAD: Ikke bruk makt mot døren, da dørtetningene eller vinduet kan skades.

Låse en dør



1. Lukk døren. Se Lukke en dør, side 1.05.
2. Trykk på låseknappen for å låse bilen ved hjelp av nøkkelbrikken. Retningslysene foran, bak og på siden (markedsavhengig) blinker raskt i sirkelmønster rundt bilen. Tyverialarmsystemet aktiveres.
3. Hvis du bruker den nøkkelfrie adgangsfunksjonen, låses bilen automatisk når du går mer enn 5 m unna bilen. Se Nøkkelfri adgang, side 1.02.

Før du kjører

Åpne og lukke

4. Retningslysene blinker for å angi at tyverialarmsystemet er aktivert.

i **MERKNAD:** Når døren åpnes, senkes glasset litt for å unngå kontakt med andre deler av bilen. Når døren lukkes, heves glasset automatisk til lukket stilling. Hvis glasset i døren av en eller annen grunn ikke hever seg, er det sannsynlig at systemet har registrert en «klem»-hendelse. Dette kan skyldes smuss i glasskanalen eller at glasset er litt forskjøvet. Kontroller at det ikke er noen tydelige tegn på smuss i glasskanalen, og hold låseknappen inne. Glasset heves, forutsatt at døren er lukket og at det ikke er noen hindringer som hindrer det i å heves. Hvis glasset ikke lukkes, eller hvis glasset gjentatte ganger ikke hever seg automatisk, må du kontakte McLaren-forhandleren.

i **MERKNAD:** Hvis nøkkelen er låst i bagasjerommet, vil bagasjeromslokket automatisk låses opp og åpne seg litt når bilen er låst.

Låsefeil



Hvis en av dørene er åpne, eller nøkkelbrikken fremdeles er inne i bilen, vil hornet varsle om låsefeil når du forsøker å låse bilen.

Kontroller at dørene er lukket, og lås deretter bilen igjen.

i **MERKNAD:** Bilen kan låses og alarmen kan aktiveres når bagasjerommet er åpent. Det avgis en lang tone for å varsle deg om denne tilstanden, og den er forskjellig fra den korte tonen som avgis ved låsefeil ved åpen dør/ nøkkelbrikke i bilen. Alarm for bagasjerommet blir aktivert så snart bagasjeromslokket er lukket. Dette gjør at du kan koble en batterilader som følger med McLaren, til ladepunktet i bagasjerommet mens resten av bilen er låst.

Før du kjører

Åpne og lukke

Individuelle innstillinger

Hvis du ofte kjører uten passasjerer, kan du endre låsesystemet slik at bare førerdøren låses opp, se Sikkerhet, side 4.15.

Hvis bare førerdøren er konfigurert til å låses opp, kan passasjerdøren bare låses opp ved enten å trekke i det innvendige håndtaket på passasjerdøren, trykke på opplåsingsknappen på nøkkelbrikken igjen eller ved å låse opp bilen fra den midtre låseknappen på instrumentpanelet.

Låse og låse opp fra innsiden



1. Trykk på den midtre låseknappen for å låse bilen. Lampen i knappen lyser for å vise at bilen er låst. En dør kan åpnes fra innsiden av bilen.
2. Trykk på den midtre låseknappen igjen for å låse opp bilen. Lyset i knappen slukkes.

Åpne en dør fra innsiden

En dør kan åpnes fra innsiden av bilen når som helst, selv om den er låst. Dørene skal bare åpnes hvis bilen står stille og veien og trafikkforholdene tilsier det.

i **MERKNAD:** Siden døren først åpnes utover og deretter oppover, må du sørge for tilstrekkelig klaring på sidene og over hodet før du åpner en dør.



Trekk dørhåndtaket oppover, i pilens retning, og skyv døren utover til åpningsmekanismen tar over. Døren vil da automatisk svinge utover og oppover.

Før du kjører

Åpne og lukke

i **MERKNAD:** Hvis du låser opp bilen ved hjelp av dørhåndtaket mens nøkkelbrikken ikke er inne i bilen, aktiveres tyverisikringssystemet, og det kan føre til at alarmen går.

i **MERKNAD:** Hvis du ikke kan åpne døren fordi bilbatteriet eller nøkkelbrikkebatteriet er utladet, bruker du den manuelle utløserstroppen for døren. Se Åpne døren fra innsiden - utladet batteri, side 6.34.

Bagasjerom

! **ADVARSEL:** Maksimal last i bagasjerommet må ikke overskrides. Se Bilens vekter, side 7.07.

i **MERKNAD:** Bagasjerommet åpnes bare hvis bilen står stille og girtrinn N er valgt. Det vises en melding på sjåførskjermen hvis bagasjerommet er åpent når du begynner å kjøre.

i **MERKNAD:** Når bagasjerommet er ulåst eller åpent, vil du ikke kunne velge girtrinn. Trykk på og hold inne D eller R i 5 sekunder for å overstyre dette, og velg et girtrinn hvis det er nødvendig å manøvrere bilen.

! **ADVARSEL:** Manøvrer bilen bare ved lav hastighet hvis et bagasjerom er åpent eller ulåst, ettersom førerens sikt kan bli hindret.

Åpne



Trykk på og hold inne bagasjeromsknappen på nøkkelbrikken, så vil bagasjerommet låses helt opp og åpnes noe.

Før du kjører

Åpne og lukke



Alternativt kan du trykke på og holde inne instrumentpanelknappen for å låse opp bagasjerommet helt og åpne det litt.

Løft opp fronten på bagasjeromslokket, slik at gassylindrene holder det i helt åpen stilling.

Lukke

Trekk bagasjeromslokket godt ned, og kontroller at det er ordentlig lukket.

- i** **MERKNAD:** Ikke la nøkkelbrikken ligge i bagasjerommet, ettersom bilen kan låses, og du da kan bli låst ute av bilen.

- i** **MERKNAD:** Hvis bilen allerede er låst, vil den forbli låst, og retningslysene blinker når lokket lukkes.

Alarm for bagasjerommet blir aktivert så snart bagasjeromslokket er lukket.

- i** **MERKNAD:** Bilen kan låses og alarmen kan aktiveres når bagasjerommet er åpent. Dette gjør at du kan lade 12V-batteriet mens resten av bilen er låst. Du hører en lang tone som varsler deg om dette.

Servicedekselet

Åpne

- !** **ADVARSEL:** Servicedekselet kan være svært varmt, og det er fare for alvorlige brannskader. Servicedekselet må bare åpnes når det er avkjølt.

- !** **ADVARSEL:** Eksosrørene kan være svært varme, og det er fare for alvorlige forbrenninger. Servicedekselet må bare åpnes fra siden på bilen.

- !** **ADVARSEL:** Det er fare for personskade hvis servicedekselet er åpent, selv når motoren ikke er i gang. Motorkomponentene blir svært varme, og det er fare for alvorlige brannskader. Motorens tenningsssystem har høy spenning. Berør aldri komponenter i tenningssystemet, tennspoler, tenningsledninger (tennpluggforbindelser).

1. Ta ut åpneverktøyet for servicedekselet fra verktøysettet. Se Verktøy for løsning av servicedeksel, side 6.15.

Før du kjører

Åpne og lukke



2. Sett utløserverktøyet for servicedekselet inn i låsen, skyv ned som vist, og låsen vil frigjøre.



3. Løft opp servicedekselet fra siden på bilen. Hengselet støtter opp dekselet i hevet stilling.

Se Motorolje, side 6.04.

Se Kjølevæske, side 6.06.

Lukke



ADVARSEL: Eksosrørene kan være svært varme, og det er fare for alvorlige forbrenninger. Servicedekselet må bare lukkes på siden av bilen.



1. Lukk servicedekselet og trykk som vist. Du hører et tydelig klikk når låsen går i inngrep.
2. Pass på at servicedekselet er godt festet når det er lukket.

Før du kjører

Åpne og lukke

Automatisk låsing

Dørene og bagasjerommet låses automatisk når bilen har begynt å kjøre.

 **MERKNAD:** Dørene låses automatisk opp i en ulykke hvis kraften i kollisjonen overskrider et forhåndsbestemt nivå.

Valg av den automatiske låsefunksjonen er beskrevet avsnittet om sikkerhetsinnstillinger på infotainment-skjermen i midten, se Automatisk dørlåsing, side 4.15.

Hvis automatisk låsing er på, vil den innvendige låseknappen lyse når bilen låses når den begynner å kjøre.

Før du kjører

Tyverisikringssystem

Alarmsystem

En synlig og hørbar alarm utløses hvis alarmsystemet er aktivert og ett av følgende er åpnet:

- En dør
- Bagasjeromslokket

i **MERKNAD:** Alarmen utløses selv om du lukker døren/bagasjeromslokket som er åpnet. Slå av alarmen ved å låse opp bilen.

Alarmsystemet har også følgende funksjoner:

- Beskyttelse mot borttauing
- Sensor for bevegelsesregistrering innvendig

Aktivere alarmsystemet

Lås bilen (ved hjelp av det nøkkelfrie systemet eller nøkkelbrikken). Tyverialarmsystemet aktiveres etter ca. 15 sekunder.



Lyset i den midtre låseknappen lyser i ca. 60 sekunder etter at bilen er låst, og lyset fortsetter å blinke etter dette.

Deaktivere alarmsystemet

Lås opp bilen (ved hjelp av det nøkkelfrie systemet eller nøkkelbrikken), alarmen deaktiveres, og lyset i den midtre låseknappen slutter å blinke.

Startsperre

Startsperren hindrer at McLaren startes av uvedkommende.

Bilen kobles automatisk ut når den registrerer at det ikke finnes noen nøkkelbrikke i bilen.

Oppheving av startsperren skjer når en nøkkelbrikke registreres inne i bilen.

i **MERKNAD:** Startsperren virker bare når bilen ikke er startet.

Før du kjører

Tyverisikringssystem

Beskyttelse mot borttauing

Beskyttelse mot borttauing forhindrer at noen prøver å stjele bilen ved å taue den bort eller løfte den opp på en tilhenger.

Alarmen utløses hvis bilen heves eller vippes på noen måte.

Borttauingsbeskyttelsen aktiveres ca. 15 sekunder etter at bilen er låst, og deaktiveres når bilen låses opp.

Deaktivere borttauingsbeskyttelse



1. Hvis du vil deaktivere beskyttelsen mot borttauing, slår du av tenningen, åpner førerdøren og trykker på knappen på bakkanten av førerdøren. Lyset i bryteren tennes for å vise at beskyttelsen for borttauing er deaktivert.

i **MERKNAD:** Du kan ikke deaktivere borttauingsbeskyttelse hvis tenningen er slått på.

2. Lukk førerdøren, og lås bilen (ved hjelp av nøkkelfritt system eller nøkkelbrikken). Beskyttelsen mot borttauing forblir deaktivert inntil du låser opp bilen.

Sensor for innvendig bevegelse

Alarmen utløses hvis bilen er låst og det registreres bevegelse inne i den, f.eks. hvis noen knuser et vindu eller griper inn i bilen gjennom et åpent vindu.

Den innvendige bevegelsessensoren aktiveres ca. 15 sekunder etter at bilen er låst, og deaktiveres når bilen låses opp.

i **MERKNAD:** For å unngå falske alarmer må du lukke vinduene når du forlater bilen, og ikke henge noe på kupéspeilet.

Før du kjører Tyverisikringssystem

Deaktivering av den innvendige bevegelsessensoren



1. Slå av tenningen, åpne førerdøren og trykk på knappen på bakkanten av førerdøren for å deaktivere den innvendige bevegelsessensoren. Lyset i bryteren tennes for å vise at den innvendige bevegelsessensoren er deaktivert.



MERKNAD: Du kan ikke deaktivere den innvendige bevegelsessensoren hvis tenningen er slått på.

2. Lukk førerdøren og lås bilen. Den innvendige bevegelsessensoren forblir deaktivert til du låser opp bilen.

Panikkalarm

Funksjonen for panikkalarm er tiltenkt å tiltrekke seg oppmerksomhet ved bruk av hornet og blinking med retningslysene flere ganger.

Panikkalarmen kan slås på ved å trykke på knappen for varselblinklys i 3 sekunder eller mer.

Hornet slutter å lyse etter at panikkalarmen har vært aktiv i 60 sekunder, men retningslysene fortsetter å blinke. Hornet kan startes på nytt ved å trykke på knappen for varselblinklys i 3 sekunder eller mer.

Hvis du vil slå av panikkalarmen, trykker du kort på knappen for nødblinklysbyrter.



MERKNAD: Panikkalarmen vil også lyde som en advarsel om å komme ut og holde seg unna bilen når det foreligger en feil i hybridsystemet.

Før du kjører

Seter

Sikkerhet

⚠ ADVARSEL: Ikke la barn sitte i bilen uten tilsyn. De kan bli skadet hvis et sete flyttes ved et uhell.

⚠ ADVARSEL: Pass på at ingen kan komme i klem når setet beveger seg. Hvis du vil redusere faren for skader ved en ulykke, må du ta hensyn til følgende:

- Alle personer i bilen må velge en seteposisjon som gjør at sikkerhetsbeltet kan brukes riktig, men som er så langt unna kollisjonsputene foran som mulig. Førersetet må være plassert slik at føreren kan kjøre bilen sikkert. Avstanden fra førersetet til pedalene skal være slik at føreren kan trå pedalene helt inn. Avstanden mellom førerens brystkasse og midten av kollisjonsputedekselet må være mer enn 25 cm. Førerens armer skal være litt bøyd når rattet holdes.
- Personer i bilen må alltid bruke sikkerhetsbeltet riktig.
- Plasser passasjeretet så langt bak som det er komfortabelt.

⚠ ADVARSEL: McLaren anbefaler ikke bruk av barneseter i denne bilen, men hvis du velger å gjøre det, må du følge retningslinjene nedenfor:

- Barn som er under 1,5 m eller yngre enn 12 år må sikres med egnet barnesete. Se spesifikke krav i gjeldende nasjonal og lokal lovgivning.
- Hvis du bruker barnesete i passasjeretet, må du flytte setet så langt bakover som mulig.

Manuelle seter

i MERKNAD: De elektriske justeringskontrollene for førersetet vil bare fungere når bilen står stille.

Manuell justering av sete forover og bakover



Løft spaken, flytt setet til ønsket stilling, og slipp spaken for å låse setet.

⚠ ADVARSEL: Kontroller at setet er låst i stilling før du kjører.

Før du kjører Seter

i **MERKNAD:** Kontroller at det ikke befinner seg bagasje/gjenstander i fotbrønnen eller bak, under eller på siden av setene. Dette kan føre til at setene skades.

Manuell justering av setehøyde og seteryggvinkel



Skv bryteren opp (1) for å heve setehøyden og flytte seteryggen fremover.

Skv bryteren ned (2) for å senke setehøyden og flytte seteryggen bakover.

Manuell justering av korsryggstøtte



Flytt bryteren for korsryggstøtte oppover (1) for å heve eller nedover (2) for å senke stillingen på korsryggstøtten.

Flytt bryteren for korsryggstøtte forover (3) for å blåse opp eller bakover (4) for å slippe ut luften av korsryggstøtten.

Elektriske seter

i **MERKNAD:** De elektriske justeringskontrollene for førersetet vil bare fungere når bilen står stille.

Elektrisk setejustering

Bryterne for setejustering befinner seg på siden av setesokkelen og kan brukes når bilen er i våken-modus, se Bilens elektriske status, side 2.04.

i **MERKNAD:** Kontroller at det ikke er noen gjenstander i bagasjerommet i fotbrønnen eller bak, under eller på siden av setene. I motsatt fall kan setene skades.

Før du kjører Seter

Justering forover og bakover



Trykk bryteren (1) forover eller bakover inntil setet har ønsket stilling.

Justering av vinkel på elektrisk seterygg

⚠ ADVARSEL: For å minimere risikoen for skader plasseres seteryggen så nær loddrett stilling som mulig.

i **MERKNAD:** Når du justerer seteryggen bakover, beveger setet seg automatisk forover, avhengig av stillingen i forhold til skilleveggen bak. Hvis du beveger seteryggen bakover når seteryggen er lent helt tilbake, heves seteryggen automatisk, slik at den ikke kommer i kontakt med skilleveggen.



Trykk bryteren (2) forover eller bakover inntil seteryggen står i ønsket stilling.

⚠ ADVARSEL: Kontroller at det ikke er noen gjenstander under passasjeretet, ellers kan det skje at systemet for registrering av passasjerer ikke fungerer som det skal.

Elektrisk setehøydejustering



Trykk bryteren (1) opp eller ned inntil setet når ønsket høyde.

Før du kjører Seter

Elektrisk justering av korsryggstøtte



Trykk på (1) for å heve eller (2) for å senke korsryggstøtten.

Trykk på (3) for å øke eller (4) for å minske trykket i korsryggstøtten.

Lagre og hente frem en setestilling

Førersetet, sidespeilene og rattstillingene kan lagres for opptil fem førere.

Se Kjørestilling, side 1.21.

Komfortutgang

⚠ ADVARSEL: Pass på at ingen kan komme i klem når setet beveger seg.

Førersetet beveger seg helt bakover og til den laveste stillingen, og rattet beveger seg innover og til den høyeste stillingen når motoren er av og førerdøren åpnes.

Dette gjør det enklere å komme ut av bilen.

Se innstillinger under Komfortabel inn-/utstigning, side 4.11 for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Komfortinnstigning

Når du har gått inn i bilen, kan du stille førersetet og rattet tilbake til den nyeste stillingen ved hjelp av hendelen til venstre for rattstammen. Bilen må stå stille.

Sjåførskjermen-velkomstskjerm bildet viser en melding om å gjenopprette den sist lagrede kjørestillingen – trekk i venstre hendel for å godta dette. Førersetet, rattstammen og sidespeilene justeres automatisk.

Komfortinnstigningen kan avbrytes ved å gjøre ett av følgende:

- Trykk på venstre hendel
- Åpne førerdøren

- Juster kontrollene for justering av sete eller rattstamme

Se innstillinger under Komfortabel inn-/utstigning, side 4.11 for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Oppvarmede seter

Du får tilgang til oppvarmede seter ved hjelp av klimastyringsskjermen på infotainment-skjermen i midten. Se Oppvarmede seter, side 5.09.

Før du kjører

Ratt og rattstamme

Justering av rattstammen

⚠ ADVARSEL: Rattstillingen skal bare justeres når bilen står stille. Det er ikke sikkert at du kan følge med på vei- og trafikkforholdene. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan forårsake en ulykke.

Rattstillingen kan justeres for høyde og rekkevidde med kontrollbryteren for rattstammen når bilen er i våken-modus, se Bilens elektriske status, side 2.04.

Bryteren for rattstammen befinner seg på venstre side av rattstammen.



1. Høyde: Heve
2. Høyde: Senk
3. Rekkevidde: Fra deg
4. Rekkevidde: Mot deg

Når du flytter kontrollbryteren for rattstammen i retning 1 og 2, justeres ratt høyden, og høyden heves eller senkes.

Hvis du flytter bryteren for rattstammen i retning 3 og 4, justeres rattrekkevidden, slik at du beveger den nærmere eller lenger unna deg.

i **MERKNAD:** Bryteren for rattstammen vil bare justere rattet i én retning om gangen.

Bruk bryteren for å betjene rattstammen til å plassere rattet slik at:

- armene er litt bøyd når du holder i rattet.
- du kan bevege bena fritt.
- Du kan se all informasjonen på sjåførskjermen tydelig.

Komfortabel inn-/utstigning

Når dette er aktivert, kan rattet og rattstammen bevege seg helt inn (bort fra føreren) og til den høyeste stillingen når motoren er av og førerdøren åpnes.

Du kan stille rattet og rattstammen tilbake til den siste stillingen ved hjelp av hendelen til venstre for rattstammen. Se Komfortinnstilling, side 1.18.

⚠ ADVARSEL: Pass på at du holder hendene unna rattet og rattstammen når rattet beveges.

i **MERKNAD:** All automatisk bevegelse kan avbrytes ved å betjene bryteren på rattstammen.

Før du kjører

Ratt og rattstamme

Horn

Trykk i midten av rattet for å bruke hornet.



MERKNAD: Hornet kan ikke brukes når tenningen er slått av, men kan brukes i våken-modus. Se Bilens elektriske status, side 2.04.

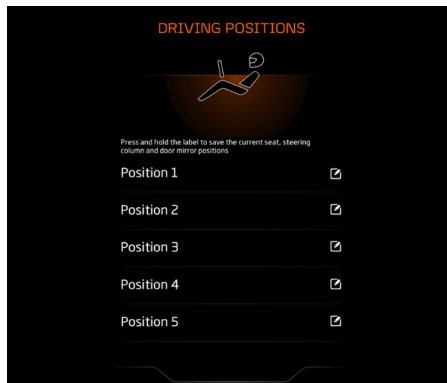
Før du kjører

Kjørestilling

Oversikt



Trykk på ikonet for kjørestillinger på startskjermen til McLaren Infotainment System (MIS).



Lagre en kjørestilling

Du kan lagre opptil fem kjørestillinger.

1. Still inn førerasetet etter behov, se Elektriske seter, side 1.16.
2. Still inn rattstammens posisjon etter behov, se Justering av rattstammen, side 1.19.
3. Still inn sidespeilene etter behov, se Sidespeil, side 1.31.
4. Trykk og hold inne en kjørestilling for å lagre gjeldende posisjoner.

5. Trykk på -ikonet for å redigere navnet på kjørestillingen ved hjelp av tastaturet på skjermen.

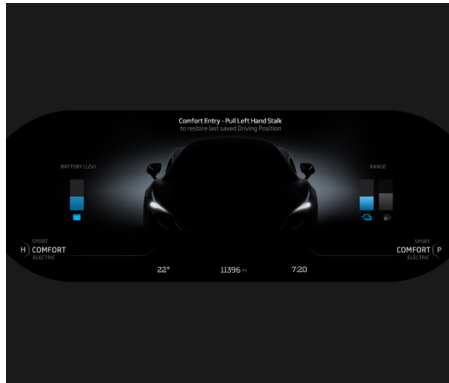
 **MERKNAD:** Du kan ikke slette en enkelt kjørestilling. Utfør en tilbakestilling til fabrikkinnstillingene for å gjenopprette alle navn på kjørestillinger til standardverdiene. Se Slette alle data og innstillinger, side 4.20.

Hente frem en kjørestilling

Trykk på en av de lagrede kjørestillingene for å hente frem stillingene for førerasetet, rattstammen og sidespeilene. Den valgte kjørestillingen markeres for å vise at stillingene er justert.

Før du kjører

Kjørestilling



Hvis komfortinnngang/-utgang er aktivert under oppstart, viser sjåførskjermen-velkomstskjermen en melding om å gjenopprette den sist lagrede kjørestillingen. Trekk i venstre spak for å godta denne meldingen, og førerasetet, rattstammen og utvendige speil justeres automatisk. Se innstillinger under Komfortabel inn-/utstigning, side 4.11 for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.

Før du kjører

Sikkerheten til personer i bilen

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter og barneseter er den mest effektive måten å sikre personer i bilen mot støt på, og minimerer faren for skader ved innvendige støt og virkningene av nakkesleng.

 **ADVARSEL:** Et sikkerhetsbelte som ikke er slitt, slitt på feil måte eller ikke satt helt inn i beltespennen, kan ikke fungere som tiltenkt. For å unngå personskader må du forsikre deg om at alle personer i bilen alltid har på seg sikkerhetsbeltet riktig. Kontroller at beltet:

- er lagt så lavt som mulig over bekkenområdet, dvs. over hofteleddene og ikke over buken.
- sitter stramt.
- ikke er vridd.
- er lagt over midten av skulderen.
- ligger flatt over midten av kragebenet mellom hals og skulder.
- sitter stramt over bekkenet. Dette sikres ved å trekke skulderbeltet oppover.

Ikke sikre gjenstander med sikkerhetsbeltet hvis det brukes av en passasjer.

Unngå å bruke svært omfangsrike klær.

Ikke legg beltet på skarpe kanter eller skjøre gjenstander, spesielt hvis disse er på eller i klærne dine. Sikkerhetsbeltet og du selv kan bli skadet.

Bare én person skal bruke et sikkerhetsbelte om gangen. La aldri barn sitte på fanget til en annen person.

Barn som er under 1,5 m eller yngre enn 12 år må sikres med egnet barnesete. Følg produsentens instruksjoner når du installerer barnesete. Se spesifikke krav i gjeldende nasjonal og lokal lovgivning.



ADVARSEL: Gravide kvinner skal bruke sikkerhetsbelte for å sikre maksimal sikkerhet for mor og det ufødte barnet. Plasser hoftebeltet over hoftene, nedenfor magen og plasser skulderbeltet mellom brystene og mot siden av magen. Pass på at beltet ikke er slakt eller vridd.



ADVARSEL: Sikkerhetsbeltet gir bare den tiltenkte graden av beskyttelse hvis seteryggen er i nær vertikal stilling og passasjerer sitter oppreist.



ADVARSEL: Sikkerhetsbeltet fungerer ikke som det skal hvis sikkerhetsbeltet eller spennen blir for skittent eller skadet. Kontroller at beltespennen er satt helt inn i låsen. Kontroller sikkerhetsbeltene regelmessig for å sikre at de ikke er skadet eller ligger over skarpe kanter, og at de ikke er kommet i klem. Beltet kan bli revet over i en ulykke og forårsake personskade.

Før du kjører

Sikkerheten til personer i bilen

Få sikkerhetsbeltene kontrollert hvis de har blitt skadet eller utsatt for tung belastning. Arbeid på sikkerhetsbeltene skal bare utføres av McLaren-forhandleren.

Bruk av sikkerhetsbelte



1. Sørg for at du sitter komfortabelt og at betjeningskontrollene er innen rekkevidde.
2. Grip tak i låsen på sikkerhetsbeltet og trekk beltet over kroppen. Pass på at beltet ligger flatt over midten av kragebeinet, mellom hals og skulder, og deretter over bryst og bekken.

3. Når beltet er riktig plassert, setter du låsen inn i beltelåsen og trykker til du hører et klikk for å bekrefte at det går i inngrep.

Kontroller innkoblingen ved å forsøke å trekke låsen ut av spennen.

Beltestrammere

Sikkerhetsbeltene har beltestrammere. Beltestrammerne aktiverer stramming av sikkerhetsbeltene ved en ulykke og trekker dem tett inntil passasjerene.

⚠ ADVARSEL: Ikke sett beltespennen inn i beltelåsen for passasjeretet hvis det ikke sitter noen i passasjeretet. I en ulykke kan beltestrammerne utløses.

⚠ ADVARSEL: Beltestrammerne korrigerer ikke feil sittestilling eller feil bruk av sikkerhetsbeltene. Beltestrammerne trekker ikke passasjerene tilbake mot seteryggen.

Beltestrammeren utløses for hvert sikkerhetsbelte, forutsatt at beltelåsen er i inngrep i beltespennen, hvis det skjer en kollisjon forfra eller bakfra og bilen retarderer eller akselererer raskt.

Hvis beltestrammerne utløses, høres det et smell, det kan frigjøres litt støv, og varsellampen for det ekstra personsikringssystemet tennes.

⚠ ADVARSEL: Når beltestrammerne er utløst (eller du er usikker på om de har utløst), du IKKE kjøre bilen. Kontakt nærmeste McLaren-forhandler umiddelbart.

Beltekraftbegrensere

Sikkerhetsbeltene har beltekraftbegrensere. Beltekraftbegrensere er innstilt etter de fremre kollisjonsputene og frigjør gradvis strammingen som beltene utsettes for under et sammenstøt, noe som reduserer kraften som virker mot passasjerene.

Varsellampe for sikkerhetsbelte



Varsellampen for sikkerhetsbeltet på sjåførskjermen og en varsellyd minner passasjerene om å feste sikkerhetsbeltene sine. Varsellampen for sikkerhetsbeltet slukkes, og varsellyden opphører når føreren og passasjerene har festet sikkerhetsbeltet.

Før du kjører

Sikkerheten til personer i bilen

SRS (ekstra personsikringssystem)

Kollisjonsputesystem

Din McLaren er utstyrt med følgende kollisjonsputer:

- Kollisjonspute foran i rattet
- Kollisjonspute for passasjer foran i øvre del av instrumentpanelet
- Sidekollisjonsputer for hodet i dørene

⚠ ADVARSEL: Kollisjonsputene kan bare brukes som tiltenkt hvis rattet, dekelet foran passasjerens kollisjonspute og dørpanelet ikke er tildekket.

⚠ ADVARSEL: Kollisjonsputer er ikke en erstatning for riktig bruk av sikkerhetsbeltet. De høynes passasjerbeskyttelsen som sikkerhetsbeltene gir.

⚠ ADVARSEL: Hvis du vil redusere faren for skader ved en ulykke, må du ta hensyn til følgende punkter:

- Sørg for at førerens brystkasse er minst 25 cm fra kollisjonsputedekelet.

- Ikke len deg frem over instrumentpanelet mens bilen er i bevegelse.
- Ikke hvil føttene på instrumentpanelet.
- Hold rattet bare i den ytre griperingen. Du kan bli skadet hvis kollisjonsputen kobles ut og du holder inne i rattet.
- Personer i bilen må ikke lene seg mot dørene fra innsiden av bilen. Det gjelder spesielt for barn.
- Kontroller at det ikke er andre gjenstander mellom personene i bilen og utløsningsområdet for kollisjonsputene.
- På grunn av den høye hastigheten kollisjonsputene utløses med, er det fare for skader som skyldes oppblåsning av kollisjonspute.

Bytte av kollisjonsputer

⚠ ADVARSEL: McLaren anbefaler at kollisjonsputene byttes hvert 15. år for å unngå at kollisjonsputene utløses på grunn av komponentenes levetid.

Modifisering av kollisjonsputesystemet

Hvis det er nødvendig å modifisere systemet med kollisjonsputer for å kunne tilpasse det til en person med funksjonshemninger, bes du ta kontakt med nærmeste McLaren-forhandler. Hvis du vil ha mer informasjon om McLaren-forhandlere, kan du se i service- og garantiheftet.

Kollisjonsputer foran



Førerens kollisjonspute foran (1) utløses foran rattet, og passasjerens kollisjonspute foran (2) utløses foran og over instrumentpanelet.

Før du kjører

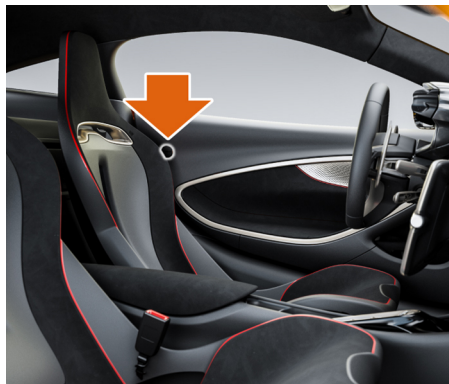
Sikkerheten til personer i bilen

Kollisjonsputene foran brukes hvis systemet fastslår at de kan gi ekstra beskyttelse for personene i bilen mot hode- og brystskader.

- i** **MERKNAD:** Passasjerens kollisjonspute foran utløses bare hvis varselampen «PASSENGER AIR BAG OFF» (passasjerens kollisjonspute er av) lyser, se System for registrering av person i bilen – passasjer sete, side 1.26.

Sidekollisjonsputer for hodet

- !** **ADVARSEL:** For å redusere risikoen for personskade hvis en sidekollisjonspute for hodet utløses må du kontrollere at:
- det ikke er andre gjenstander mellom personene i bilen og kollisjonsputenes utløsningsområde.
 - det ikke er festet noe tilbehør til dørene.
 - det ikke er tunge eller skarpe gjenstander i lommer i klær.
 - personene i bilen må ikke lene seg mot dørene fra innsiden av bilen. Det gjelder spesielt for barn.



Sidekollisjonsputene for hodet befinner seg i det øvre området av hvert dørpanel, og de aktiveres hvis systemet fastslår at de kan gi ekstra beskyttelse for hodet til personen i bilen på den siden av bilen hvor et sammenstøt inntreffer.

- i** **MERKNAD:** Passasjerens sidekollisjonspute for hodet kan bare utløses hvis det sitter noen i passasjeretsetet.

System for registrering av person i bilen – passasjer sete

Systemet kan bestemme om passasjeretsetet er i bruk ved hjelp av en kapasitansmatte som er montert i sitteputen, og ved å kontrollere om beltespennen på passasjerens sikkerhetsbelte er i inngrep. Systemet deaktiverer passasjerens kollisjonspute foran for barn i barneseter og et passasjer sete som ikke er i bruk, for å sikre at kollisjonsputen løses ut for voksne.



Statusen til kollisjonsputene angis av varselampen «PASSENGER AIR BAG OFF» (kollisjonspute på passasjersiden er av) i takkonsollen.

Før du kjører

Sikkerheten til personer i bilen

Varsellampen «PASSENGER AIR BAG OFF» tennes når tenningen slås på, og slukkes etter fem sekunder.

Varsellampen fortsetter å lyse hvis det ikke sitter noen i passasjeretsetet, eller hvis det er montert et barnesete.

i MERKNAD: Varsellampen «PASSENGER AIR BAG OFF» lyser alltid med mindre passasjeretsetet er i bruk av en voksen.

Hvis varsellampen «PASSENGER AIR BAG OFF» lyser, er ikke passasjerens kollisjonspute foran aktiv. Sidekollisjonsputen for hodet og beltestrammeren på passasjersiden forblir aktiv selv om varsellampen «PASSENGER AIR BAG OFF» lyser.

! **ADVARSEL:** Hvis varsellampen «PASSENGER AIR BAG OFF» ikke lyser når barnesetet er montert, er ikke passasjerens kollisjonspute deaktivert. Barnet kan bli alvorlig skadet hvis passasjerens kollisjonspute utløses.

! **ADVARSEL:** McLaren anbefaler at det ikke plasseres gjenstander under et sete for å sikre at systemet for registrering av passasjerer fungerer som det skal. McLaren anbefaler også at det ikke brukes ekstra materialer, for eksempel teppe, pute eller ettermarkedsutstyr, for eksempel setetrekk, varmeelement eller massasjeeenhet. Disse kan ha en alvorlig innvirkning på hvor godt systemet for registrering av person i bilen virker. McLaren anbefaler at ettermarkedsutstyr som tepper, varmeelementer og massasjeeenheter IKKE brukes.

! **ADVARSEL:** Elektronisk utstyr som enten er aktivt eller koblet til 12 V-kontakten for tilbehør, må ikke plasseres på passasjeretsetet. De kan påvirke måten systemet for registrering av person i bilen fungerer på.

! **ADVARSEL:** Systemet for registrering av person i bilen kan bli påvirket hvis det kommer væske (også regn) på passasjeretsetet. Hvis varsellampen PASSENGER AIR BAG OFF (kollisjonspute på passasjersiden er av) ikke lyser når det ikke sitter noen i setet, må du ikke montere barnesete eller la noen oppholde seg i setet. Ta kontakt med din nærmeste McLaren-forhandler så snart som mulig.

! **ADVARSEL:** Ikke plasser skarpe gjenstander på passasjeretsetet. Disse kan skade systemet for registrering av person i bilen hvis seteputen gjennomhulles.

! **ADVARSEL:** For å sikre at systemet for registrering av person i bilen fungerer som det skal, må du aldri plassere gjenstander (f.eks. en pute) under barnesetet. Hele sokkelen på barnesetet må til enhver tid være i kontakt med bilens sete. Hvis et barnesetesystem ikke er riktig montert, er det ikke sikkert at systemet gir den tiltenkte graden av beskyttelse i tilfelle en ulykke, og det kan oppstå personskaade.

Før du kjører

Sikkerheten til personer i bilen

Aktivering av kollisjonsputer

Ved en eventuell kollisjon utløses kollisjonsputene av de ekstra sikringssystemene som beskytter passasjerene. Systemet kan kontrollere hvor mange kollisjonsputer som er utløst og blåses delvis eller fullt opp, avhengig av kollisjonens alvorlighetsgrad, for å gi best mulig beskyttelse for personene i bilen.

Systemet bruker sensorer til raskt å evaluere hvor alvorlig kollisjonen er, og hvor mange personer som befinner seg i bilen. Når alle disse faktorene er kjent, vil systemet deretter utløse de nødvendige kollisjonsputene og regulere lufttrykket i støtsonen for å sikre sikkerheten til personene i bilen.

Etter en ulykke begynner trykkavlastingen av kollisjonsputene nesten umiddelbart etter at oppblåsingen har funnet sted. Gassen som brukes til å blåse opp kollisjonsputene, slippes ut gjennom ventilasjonsåpningene i kollisjonsputen, og dette bidrar til å redusere alvorlige skader på passasjerene.

En kollisjonspute forsinker og begrenser bevegelsen personene i bilen og reduserer belastningen på kroppen, men er ikke en erstatning for et sikkerhetsbelte som brukes på riktig måte.



ADVARSEL: Hvis kollisjonsputene er utløst, høres det et smell, og det kan skje at en liten mengde fint pulver frigjøres. Støyen skader ikke hørselen din, og pulveret utgjør ikke noen helsefare, og det innebærer heller ikke at det har brutt ut brann. Dette pulveret kan forårsake kortvarige pustevansker for personer som lider av astma eller andre luftveissykdommer. For å unngå pusteproblemer bør du gå ut av bilen så snart som mulig, eller åpne et vindu.



ADVARSEL: Etter at en kollisjonspute er utløst, er delene i kollisjonsputen varme, og de må ikke berøres. La McLaren-forhandleren bytte kollisjonsputer.

Ute av stilling (OOP)

Kollisjonsputesystemet i McLaren er testet for å korrigere små barn som ikke sitter i riktig stilling. Det kan oppstå hvis et lite barn ikke sitter riktig i passasjeretet i tilfelle det oppstår en kollisjon der kollisjonsputene utløses.

Varsellampe for SRS-system (system for ekstra personbeskyttelse)



Systemet for ekstra personbeskyttelse utfører en selvtest med jevne mellomrom når tenningen slås på og motoren går.

Varsellampen på sjåførskjermen tennes når tenningen slås på, og slukkes fem sekunder etter at motoren er startet.



ADVARSEL: Kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart hvis noe av det følgende skjer:

- Varsellampen lyser ikke når du slår på tenningen
- Lampen slukkes ikke fem sekunder etter at motoren kjører
- Lampen lyser igjen etter at motoren har startet

Sikkerhetsfunksjoner

Hvis du er så uheldig å bli involvert i en ulykke, skjer følgende for å hjelpe deg og eventuelt redningspersonell:

- Dørene låses opp
- Varselblinklysene slås på
- Kupélyset slås på

Før du kjører

Sikkerheten til personer i bilen

I noen tilfeller vil også drivstoffsystemet bli slått av.

Barn i bilen

⚠ ADVARSEL: Ikke la barn være uten tilsyn i bilen selv om de er sikret med barnesete. Barn kan skade seg selv på deler i bilen, åpne en dør og bli alvorlig eller til og med dødelig skadet av varme eller kulde over lang tid. Hvis et barn åpner en dør, kan de skade andre ved å åpne døren eller ved å ta seg ut av bilen og kanskje skade seg selv, eller de kan bli skadet av et passerende kjøretøy. Ikke utsett barnesetesystemet for direkte sollys. Metalldelene i barnesetesystemet kan gi barnet brannskader. Ikke frakt tunge eller harde gjenstander i bilen med mindre de er sikret. En usikret eller feil anbrakt last øker faren for skade på barnet ved kraftig bremsing, brå endring av kjøreretningen eller en ulykke.

Barnesetesystem

McLaren anbefaler ikke bruk av barneseter i denne bilen, men hvis du velger å gjøre det, må du følge retningslinjene nedenfor:

Sikre alle barn som er lavere enn 1,5 m eller yngre enn 12 år som reiser med bilen, i barnesete i passende kategori i henhold til barnets vekt. Kontakt McLaren-forhandleren for nærmere råd.

Se spesifikke krav i gjeldende nasjonal og lokal lovgivning.



⚠ ADVARSEL: Hvis passasjerens fremre kollisjonspute er aktiv, må du aldri plassere et bakovervendt barnesete på passasjeretsetet. Statusen angis med varsellampen «PASSENGER AIR BAG OFF».

Før du kjører

Sikkerheten til personer i bilen



ADVARSEL: Hvis varsellampen «PASSENGER AIR BAG OFF» ikke lyser, må du ikke bruke et bakovervendt barnesete i passasjeret. Du kan bruke et forovervendt barnesete i passasjeret. Advarselsmerket på passasjersiden vil minne deg om dette.



ADVARSEL: Hvis det er montert et forovervendt barnesete i passasjeret, må du sørge for at passasjeret stilt helt bakover og plassert i laveste høyde. Et manuelt passasjerete har ikke høydejustering.



ADVARSEL: Hvis barnesetesystemet ikke er riktig montert, kan det skje at barnet ikke er tilstrekkelig sikret ved en ulykke eller bråbremsing, og det kan bli skadet. Når du monterer et barnesetesystem, må du følge produsentens anvisninger for riktig bruk av barnesete.

KISI-funksjon for barnesete

McLaren er utstyrt med et KISI-system, som er et sikkerhetsbelte med automatisk låsing på passasjersiden, og som er laget for å låse sikkerhetsbeltet midlertidig og holde barnesetet i passasjeret.

1. Trekk passasjerens sikkerhetsbelte helt ut. KISI-systemet aktiveres bare når sikkerhetsbeltet er trukket helt ut.



MERKNAD: Hvis bilen står parkert i en bakke, kan treghetssperren hindre at sikkerhetsbeltet trekkes ut. Hvis dette skjer, løsner du sikkerhetsbeltet litt og fortsetter forsiktig å trekke ut sikkerhetsbeltet for å unngå at låsen går i inngrep.

2. Trøkk sikkerhetsbeltet gjennom barnesikringen som beskrevet av produsenten av barnesetet, og fest beltespennen i beltelåsen.
3. Juster beltet slik at den nedre delen ligger tett inntil barnesetet, og la den øvre delen trekkes tilbake. KISI-systemet lager en klikkelyd når beltet trekkes inn.
4. Når sikkerhetsbeltet er trukket så langt inn som mulig, trekker du i den øvre delen for å kontrollere at sikkerhetsbeltet er låst.



MERKNAD: KISI-systemet kobles ut når sikkerhetsbeltet er trukket helt inn, og det kan deretter brukes som et normalt sikkerhetsbelte. Når KISI-systemet er låst opp, må du trekke sikkerhetsbeltet helt ut for å aktivere KISI-systemet neste gang du bruker barnesete.

Før du kjører Speil

Sikkerhet

⚠ ADVARSEL: Juster alle speilene før du kjører, slik at du får best mulig oversikt over vei- og trafikkforholdene.

Kupéspeil



Funksjonen for automatisk nedblending av kupéspeilet aktiveres automatisk og kan ikke deaktiveres manuelt.

Når det er aktivert, blendes kupéspeilet automatisk ned når et sterkt lys registreres av lyssensoren.

Hvis girkassen står i revers, eller hvis det er mye lys i omgivelsene, deaktiveres funksjonen for automatisk nedblending.

Sidespeil

⚠ ADVARSEL: I noen markeder har sidespeilene konvekst glass. Denne typen speil forstørrer synsfeltet, men reduserer størrelsen på det viste bildet. Dette betyr at gjenstandene er nærmere enn de vises. Hvis du vil unngå feilvurdering av avstanden til kjøretøy som kjører bak, og som kan forårsake en ulykke, må du kontrollere den faktiske avstanden til bilen før du skifter retning.

Justeringsknapp for sidespeil finner du på instrumentpanelet, mellom rattet og midtkonsollen.

Før du kjører

Speil

Justering av speil



1. Slå på tenningen.
2. Dreii justeringsknappen mot venstre (1) for å justere venstre speil eller mot høyre (2) for å justere høyre speil.
3. Flytt justeringsknappen opp, ned, til venstre og til høyre for å justere speilet til ønsket posisjon.

Innfelling av sidespeil

1. Slå på tenningen.
2. Dreii justeringsknappen til stilling (3) for å felle inn speilene.

3. Hvis du vil folde ut speilene, dreier du justeringsknappen bort fra posisjon (3).

i **MERKNAD:** Hvis bryteren blir stående i posisjon (3), vil speilene forbli innfelt inntil bryteren beveges.

Automatisk innfelling av sidespeil

Sidespeilene felles automatisk inn når bilen låses. Utfelling skjer når en dør åpnes, ikke når bilen låses opp. Denne funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingene, se Automatisk innfellbare speil, side 4.11.

Senking av speil ved rygging

Sidespeilene kan stilles inn slik at de senkes når du kobler inn revers. Dette gir overblikk over bakken bak bilen. Se Parkering, side 4.12. Denne funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i innstillingene, se Senking av speil i revers, side 4.12.

Oppvarmede speil

Sidespeil varmes opp når det oppvarmede bakvinduet er i drift. De varmes også opp når omgivelsestemperaturen er under 5 °C. Se Bakrute med varme, side 5.10.

Før du kjører

Lys

Utvendige lys



1. Fjernlys
2. Nærlys
3. Retningslys på siden
4. Retningslys/kjørellys/sidelys



1. Nummerskiltlys
2. Bremselys/baklys
3. Høytmontert, midtstilt bremselys
4. Retningslys
5. Refleks
6. Ryggelys og tåkelys bak

Lysbryter

⚠ ADVARSEL: Lysene slås ikke på automatisk ved tåke. Automatisk lysstyring er bare et hjelpemiddel, og du er alltid selv ansvarlig for bilens lys.

Lysbryteren befinner seg mellom rattet og førerdøren og har følgende stillinger.



I stilling (0) er lysene av, unntatt kjørellys og baklys.

Drei betjeningsknappen til stilling (A) for automatisk lysstyring.

Før du kjører

Lys

Drei betjeningsknappen til stilling (1) for sidelys eller posisjon (2) for frontlys. Varsellampen for sideforsterker lyser på sjåførskjermen.

Automatisk lysstyring

Sidelysene og nærlyset slås på automatisk når lyset i omgivelsene faller under et forhåndsbestemt nivå.

Vri lysbryteren til stilling (A) for å slå på den automatiske lysstyringen.

i MERKNAD: Hvis bilen registrerer regn mens lysbryteren er satt i stilling (A), slås nærlyset automatisk på, uavhengig av gjeldende lysnivå ute.

i MERKNAD: Når lysbryteren står i stilling (A) og tåkelyset bak er slått på, slås også nærlyset på, uavhengig av lysforholdene. Når tåkelyset bak slås av, slås også nærlyset av, avhengig av lysforholdene rundt bilen.

Sidelys

Sidelys og kjørellys er en kombinert serie av LED-lys under frontlyslampen. Sidelyset lyser med lavere intensitet enn kjørellys, se Kjørellys, side 1.36.

Sidelysene, baklysene og nummerskiltlysene lyser når lysbryteren står i stilling (1).



Sidelampen på sjåførskjermen lyser.



MERKNAD: Nærlyset slås også på automatisk hvis lyset ute faller under et forhåndsbestemt nivå.

Nærlys

Vri lysbryteren til (2) for å slå på frontlyset.



Nærlysindikatoren på sjåførskjermen lyser.



MERKNAD: På din McLaren brukes den samme innstillingen for nærlys for kjøring enten på venstre eller høyre side av veien.

Fjernlys



Hvis du vil skifte til fjernlys, skyver du hendelen bort fra deg.



Varsellampen for fjernlys lyser på sjåførskjermen.

Trekk hendelen mot deg for å gå tilbake til nærlys.

Lyshorn

Trekk hendelen helt mot deg.

Fjernlysene er på så lenge hendelen holdes inne.

Før du kjører Lys



Varsellampen for fjernlys lyser på sjåførskjermen.

Automatisk fjernlys

Funksjonen deaktiverer automatisk fjernlys automatisk når det er påkrevd på grunn av forhold i omgivelsene, og for å unngå å blende andre trafikanter. Fjernlysene aktiveres automatisk på nytt når forholdene tillater det.



ADVARSEL: automatisk fjernlys er ingen erstatning for sikker kjøring med tilbørlig forsiktighet og oppmerksomhet. Sjåføren er til enhver tid ansvarlig.

Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i ADAS-programmet (Advanced Driver Assistance System), se Førerhjelp, side 2.35.



Når funksjonen er aktivert, dreii lysbryteren til posisjon (EN) eller (2), og skyv spaken fra deg for å aktivere den. Trekk spaken mot deg for å deaktivere funksjonen.



MERKNAD: automatisk fjernlys-funksjonen vil ikke fungere når spaken er trukket helt mot deg i lyshorn-posisjonen.



Varsellampen for fjernlys tennes på sjåførskjermen når automatisk fjernlys er aktivert og fjernlyset lyser.



Varslingslyset for nærlys tennes når automatisk fjernlys har automatisk deaktivert fjernlyset og aktivert nærlyset.

Spaken kan brukes til å deaktivere fjernlyset manuelt.

Det følgende kan ha innvirkning på driften av automatisk fjernlys:

- Dårlige værforhold, for eksempel tåke, kraftig regn, kraftig sprut, snø eller is
- Veier hvor møtende trafikk delvis er skjult av en midtdeler
- Dårlig opplyste trafikanter, for eksempel syklist
- Humpete veier eller veier med trange svinger
- Dårlig opplyste, bebygde områder og områder med sterkt reflekterende veikilt
- Kameravisningen er skjult av klistremerker, eller på grunn av skitt, dugg eller frost på frontruten
- Kameravisningen blendes av lys som reflekteres av tykk tåke

Før du kjører

Lys



MERKNAD: Funksjonen for automatisk fjernlys virker bare ved hastigheter over 57 km/t og deaktiveres automatisk ved 27 km/t.

Frontlys

Dynamiske kurvelys



Når frontlysene er på, justerer de dynamiske kurvelysene lysstrålene ved kjøring i svinger, noe som forbedret opplysning i kjøreretningen.

Motorveibelysning

Motorveibelysning høyner lysnivået når bilens hastighet overskrider en forhåndsbestemt grense.

Kjørellys

Din McLaren er utstyrt med kjørellys. Sammen med baklysene lyser de automatisk når tenningen er slått på, selv om alle lysene er slått av. Sidelys og kjørellys er en kombinert serie av LED-lys under frontlyslampen. Lampene for kjørellys har høyere intensitet enn sidelyset.

Før du kjører

Lys

Tåkelys bak

⚠ ADVARSEL: Lysene slås ikke på automatisk ved tåke.

i MERKNAD: Tåkelyset bak fungerer bare når lysbryteren er i stilling (A) eller (2).



Trykk på knappen for tåkelys bak i midten av lysbryteren.

☁ Varsellampen for tåkelys bak på sjåførskjermen og lyset i bryteren lyser.

i MERKNAD: Når lysbryteren står i stilling (A) og tåkelyset bak er slått på, slås også nærlyset på, uavhengig av lysforholdene. Når tåkelyset bak slås av, slås også nærlyset av, avhengig av lysforholdene rundt bilen.

Retningslys



Skyv retningslyshendelen nedover (1) for å slå på venstre retningslys.

Skyv retningslyshendelen opp (2) for å slå på høyre retningslys.

➡ Den tilsvarende varsellampen på sjåførskjermen blinker.

Hendelen går tilbake til hvilestillingen når rattet går tilbake til midtstilling.

Hvis du blinker til venstre eller høyre, deaktiveres kjørefeltvarselet i den retningen så lenge manøveren varer. Se Kjørefeltvarsel, side 2.37.

Før du kjører

Lys

Retningslys - filskifte

Flytt retningsindikatoren/fjernlyshendelen til du kjenner motstand når du skifter fil på en motorvei. Det aktuelle retningslyset blinker tre ganger.

Hvis du vil ha mer informasjon om lys, kan du se Lysbryter, side 1.33.

Varselblinklys

Varselblinklysene fungerer selv om tenningen er slått av. Som en sikkerhetsfunksjon slås de på automatisk når en kollisjonspute utløses.

Bruk av nødblinklysene



1. Trykk på knappen for varselblinklys.
2. Alle retningslyslampene og begge varsellampene for retningslys på sjåførskjermen blinker.
3. Trykk på knappen for nødblinklysene igjen for å slå av.



MERKNAD: Hvis varselblinklysene er slått på automatisk, trykker du én gang på knappen for varselblinklys for å slå dem av.

Før du kjører

Lys

Parkeringslys



i MERKNAD: For å aktivere parkeringslysene på begge sider, trykk den venstre hendelen ned og deretter opp. For å deaktivere, trykk den venstre hendelen ned og deretter opp.

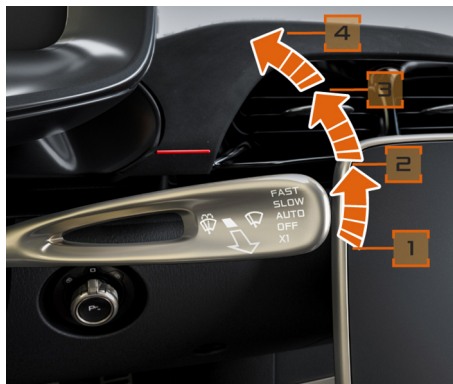
i MERKNAD: Parkeringslysene kan bare aktiveres når tenningen er slått av.

1. For å aktivere parkeringslysene, trykk venstre hendel ned for venstre side eller trykk opp for høyre side til det kjennes motstand. De valgte parkeringslysene tennes når bilen er låst.
2. For å deaktivere parkeringslysene, trykk venstre hendel ned for venstre side eller trykk opp for høyre side til det kjennes motstand. Da deaktiveres de valgte parkeringslysene.

Før du kjører

Spylere og vindusviskere

Vindusviskere



1. Vindusvisker av
2. Automatisk vasking
3. Langsom vasking
4. Rask vasking



MERKNAD: Slå av vindusviskeren når det er tørt vær. Smuss kan forårsake at vindusviskerne utilsiktet aktiveres. Dette kan skade viskerbladene eller frontruten.

Bruke vindusviskerne

1. Kontroller at tenningen er slått på.
2. Flytt vindusviskerhendelen til ønsket posisjon.

Automatisk vasking

En regnsensor som befinner seg på frontruten bak kupéspeilet, måler vannmengden på frontruten og bruker viskeren på den mest egnede hastigheten.

Du velger dette ved å bevege hendelen for vindusvisker til stillingen for automatisk vasking (2).

Vindusviskeren visker én gang. Viskefrekvensen avhenger deretter av hvor våt frontruten er.

Du trenger bare velge posisjonen for automatisk vasking når det er fuktig eller når det regner.

Hvis du vil justere følsomheten til regnsensoren, kan du se Følsomhet for vindusvisker, side 4.11.

Langsom vasking

Flytt viskerhendelen til stilling (3) for å kjøre viskeren i lav hastighet.

Sett hendelen tilbake til stilling (1) for å slå den av.

Rask vasking

Flytt viskerhendelen til stilling (4) for å kjøre viskeren i høy hastighet.

Sett hendelen tilbake til stilling (1) for å slå den av.

Enkelt viskeslag



1. Hvis du ønsker et langsomt, enkelt viskeslag, skyver du viskerhendelen kortvarig ned og slipper den. Viskeren foretar ett slag ved lav hastighet, uten spyling.

Før du kjører

Spylere og vindusviskere

2. Hvis du vil ha et raskt, enkelt viskeslag, trykker du og holder viskerhendelen nede. Vindusviskeren utfører en kontinuerlig visking til hendelen slippes opp.

Visking/spyling av frontrute



Trekk viskerhendelen mot deg.

Vindusspylerne og viskeren arbeider først på lav hastighet mens hendelen holdes inne.

Når hendelen slippes, vil viskeren fullføre syklusen og gå tilbake til parkert stilling. Etter en viss tid vil viskeren slå ett slag til for å tørke bort gjenværende spylervæske fra frontruten. Hvis bilen kjører i høy hastighet, vil viskeren tørke av frontruten ytterligere for å tørke av ruten.

i MERKNAD: Spylerdysene stilles inn under produksjonen av bilen og trenger ikke å justeres. Hvis det oppstår et problem, kontakter du McLaren-forhandleren.

Parkeringsstilling for visker

I tillegg til den vanlige parkeringsstillingen finnes det to alternative posisjoner.

Kontroller at bilen er i låst, hvile- eller våkenmodus.

Trekk hendelen for vindusviskeren mot deg, viskeren går gjennom følgende parkeringsstillinger hver gang hendelen trekkes inn:

Vinterparkering

Viskeren parkeres vertikalt for å redusere risikoen for skade på viskerarmen i perioder med kraftig snøfall og gir tilgang til enklere rengjøring av opphopet snø.

Serviceparkering

Vindusviskeren parkeres diagonalt for å gi lettere mulighet til å skifte ut viskerbladet. Se Skifte ut viskerbladet, side 6.37.

Normal parkering

Vindusviskeren parkeres horisontalt langs nedre kant av frontruten.

Før du kjører Frontheving

Frontheving

- i** **MERKNAD:** Hvis ikonet for frontheving på sjåførskjermen er gult, eller en feilmelding for frontheving vises på sjåførskjermen, er ikke systemet tilgjengelig. Ikke kjør bilen i høy hastighet og kontakt McLaren-forhandleren så snart som mulig.

Funksjonen for frontheving har følgende alternativer:

- Frontheving – heve, side 1.42
- Frontheving – senke, side 1.43

Med frontheving kan du heve eller senke fronten på bilen avhengig av den gjeldende kjørehøyden.

Fronthøyden kan bare heves når du kjører i hastigheter under 50 km/t. Fronten senkes automatisk i hastigheter over 60 km/t.

- i** **MERKNAD:** Fjæringen kan stå helt hevet i lengre perioder, men den kan gå tilbake til et lavere nivå over tid.

Hvis fronten blir stående i hevet stilling i en lang periode, kan det forekomme en tilbakestilling av systemet når motoren startes neste gang for å bringe fronten tilbake til normal kjørehøyde.

Hvis frontheving brukes når bilen er i bevegelse, kan det oppstå lette justeringer i rattet. Dette er normalt og påvirker ikke driften av bilen.

- i** **MERKNAD:** Frontheving er bare tilgjengelig når tenningen er på.
- i** **MERKNAD:** Frontheving vil være utilgjengelig hvis oppstartmodus er aktiv.

Frontheving – heve

⚠ ADVARSEL: Frontheving skal aldri brukes som et jekkesystem. Hvis du bruker frontheving til å få tilgang under bilen, kan det føre til alvorlig skade.

- i** **MERKNAD:** Når bilen er i normal kjørehøyde, vil du bare ha mulighet til å heve fronten på bilen.
- i** **MERKNAD:** Frontheving vil bli forsinket ved store rattutslag.
- i** **MERKNAD:** Kontroller alltid ikonet for frontheving på sjåførskjermen før du kjører bilen.



Trykk på knappen i instrumentpanelet for å heve fronten på bilen.

🚗 Endringen i kjørehøyde for fronten bekreftes med en stigende hørbar tone og ikonet for frontheving blinker på sjåførskjermen.

Hvis tenningen slås av mens fronten heves, vil systemet stoppe og fortsette å heve når tenningen blir slått på igjen.

Hvis du vil bytte fra heve til senke, trykker du på knappen i instrumentpanelet. Fronten begynner å senke seg, og ikonet som vises på sjåførskjermen bekrefter endringen.

Før du kjører Frontheving

Når fronten er helt hevet, høres en bekreftelsestone og ikonet for frontheving på sjåførskjermen lyser mens fronten er hevet.

Frontheving – senke

- i** MERKNAD: Tenningen må være på for å senke fronten.
- i** MERKNAD: Når fronten er hevet, vil du bare ha mulighet til å senke fronten på bilen.
- i** MERKNAD: Ikke kjør i høy hastighet mens fronten senkes. Hvis fronten begynner å senke seg automatisk, høres en synkende lydtone.
- i** MERKNAD: Kontroller alltid ikonet for frontheving på sjåførskjermen før du kjører bilen.



Trykk på knappen i instrumentpanelet for å senke fronten på bilen.



Endringen i kjørehøyde for fronten bekreftes med en synkende lydtone og ikonet for senking av fronten blinker på sjåførskjermen.

Trykk på knappen i instrumentpanelet for å endre fra senke til heve. Fronten begynner å heve seg, og ikonet på sjåførskjermen bekrefter endringen.

Når fronten senkes, høres en bekreftelsestone og ikonet for senking på sjåførskjermen slukker.

Kjørekontroller

Start og kjøring.....2.04

Bilens elektriske status.....	2.04
Slå på tenningen.....	2.05
Instrumenter og varselamper.....	2.05
Girstillinger for sømløse girskift.....	2.07
Parkeringsbrems.....	2.07
Bremsepedal.....	2.09
Starte/stoppe bilen.....	2.10
Kjøring.....	2.12
Overvåkning av eksotemperatur.....	2.13
Parkeringsensorer.....	2.14
Ryggekamera (RVC).....	2.15
360 parkeringshjelp.....	2.16

Girkasse med sømløse girskift.....2.18

Oversikt.....	2.18
Girstillinger.....	2.18
Stillingen til gasspedalen.....	2.19
Manuell/automatisk modus.....	2.20

Manøvrerings- og drivlinjekontroller.....2.22

Manøvreringskontroll.....	2.22
Drivlinjekontroll.....	2.23

Kjøresikkerhetssystemer.....2.26

Oversikt.....	2.26
Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS).....	2.26
Bremseassistentsystem.....	2.27
Avtørking av bremseskive.....	2.27
Bakkestartkontroll.....	2.28

Bremsestyring.....	2.28
E-diff.....	2.28
Elektronisk forhåndsaktivering av bremseser.....	2.29
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	2.29
System for overvåking av dekktrykk (TPMS).....	2.31
Førerhjelp.....	2.35

Oppstartskontroll.....2.39

Oversikt.....	2.39
Bruke oppstartskontrollen.....	2.40

Hastighetskontroll.....2.43

Oversikt.....	2.43
Bruke hastighetskontrollen.....	2.43
Avbryte hastighetskontrollen.....	2.44
Øke hastigheten ved hastighetskontroll.....	2.45
Redusere hastigheten ved hastighetskontroll.....	2.45
Gjenoppta en lagret hastighet.....	2.46

Adaptiv hastighetskontroll (ACC).....2.47

Oversikt.....	2.47
Bruke adaptiv hastighetskontroll (ACC).....	2.48

Aktiv hastighetsbegrenser (ASL).....2.53

Angi en øvre hastighetsgrense.....	2.53
Avbryte aktiv hastighetsbegrenser (ASL).....	2.54

Kjøre inn.....2.55

Kjøre inn.....	2.55
Normal bruk / bruk på vei.....	2.55
Kjøring på bane.....	2.56

Kjørekontroller

Fylling av drivstoff.....	2.57
Fylle på drivstoff.....	2.57
Anbefalt drivstoff.....	2.59
Vinterkjøring.....	2.60
Vinterkjøring.....	2.60

Kjørekontroller

Start og kjøring

Bilens elektriske status

Bilen vil implementere én av følgende statuser.

i **MERKNAD:** Motoren kan startes fra alle følgende tilstander, unntatt låst. Hvis bilen er i hvilemodus, må knappen START/STOPP trykkes inn i minst 2 sekunder.

i **MERKNAD:** Hvis bilen registrerer at batterinivået blir for lavt, vil den bruke våken-modus for å spare energi. Tenning vil ikke være mulig, men igangsveiving vil fortsatt være tilgjengelig. Dette gjør det mulig å starte motoren slik at lading av høyspenningsbatteriet kan starte.

Låst

Bilen er låst i lavstrømmodus.

Hvile

Bilen låses opp i lavstrømmodus.

Våken

Døren åpnes eller knappen START/STOPP trykkes inn når bilen er i hvilemodus.



Velkomstscreensen viser klokkeslett, utetemperatur, kilometertelleravlesning, 12-voltsbatterinivå, høyspenningsbatterinivå og drivstoffmåler, valgt drivlinje og kjøremodus og komfortinnstilling på sjåførscreensen.

i **MERKNAD:** Komfortinnstilling vises bare på velkomstscreensen hvis det er aktivert i innstillingene. Se Komfortabel inn-/utstilling, side 4.11.

Hvis høyspenningsbatteriet lades for øyeblikket, vises også ladestatusen.

Hvis det ikke er noen ytterligere aktivitet etter 60 sekunder, går bilen tilbake til hvilemodus.

Tenning

START/STOPP-knappen trykkes når bilen er i våken-modus.

Kontroller for vinduer og varmeapparat/klimaanlegg kan betjenes. Menyene på sjåførscreensen og McLaren Infotainment System (MIS) er tilgjengelig.

i **MERKNAD:** Det er ingen tidsavbrudd når tenningen er på. Vær oppmerksom på at batteriet kan bli utladet.

Motorstart

Se Starte/stoppe bilen, side 2.10.

Kjørekontroller

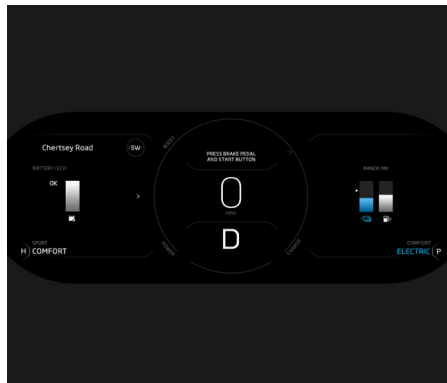
Start og kjøring

Slå på tenningen



1. Sørg for at nøkkelbrikken er inne i bilen.
2. Slå på tenningen uten å starte bilen ved å trykke på START/STOPP-knappen, uten å trykke inn bremsepedalen.

i **MERKNAD:** Hvis bilen er i våken-modus, trykker du på START/STOPP-knappen to ganger uten å trykke inn bremsepedalen.



3. Teningen slås på, oljetemperaturen, vanntemperaturen og drivstoffmåleren vil starte og flere av varsellampene vil lyse som en selvtest. sjåførskjermen vil lyse helt.

Instrumenter og varsellamper

Varsellampene kan deles inn i ulike kategorier, i henhold til hvilken farge de har.

- RØD eller GUL varsellampe - indikerer at det er oppdaget en feil. En feil som er indikert med RØDT lys, er viktigere enn en med GULT lys.
- BLÅTT eller GRØNT varsellys - indikerer at et system eller en funksjon er slått på og fungerer.

Varsellamper

	System for overvåking av dekktrykk (TPMS), side 2.31
	Sikkerhetsbelter, side 1.23
	Tåkelys bak, side 1.37
	SRS (ekstra personsikringssystem), side 1.25
	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), side 2.29

Kjørekontroller Start og kjøring

	Kjørefeltvarsel, side 2.37
	Varsellampe for motor, side 2.13
	Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS), side 2.26
	Bremspedal, side 2.09 Parkeringsbrems, side 2.07
	Varsellampe for lavt oljetrykk. Hvis denne lyser, stopper du bilen så fort det er trygt og kontakter McLaren-forhandleren umiddelbart.
	Varsellampe for varm kjølevæske. Hvis denne lyser, stopper du bilen så fort det er trygt og kontakter McLaren-forhandleren umiddelbart.
	Varsellampe for ingen lading. Hvis denne lyser, stopper du bilen så fort det er trygt og kontakter McLaren-forhandleren umiddelbart.

	Varsellampe for feil med elektronisk stabilitetskontrollsystem. Hvis denne lyser, må du tilpasse kjørestilen mens feilen finnes. Kontakt McLaren-forhandleren.
	Varsellampe for lavt drivstoffnivå. Hvis denne lyser, er det bare 10 % drivstoff igjen. Fyll drivstoff på bilen så fort som mulig. Se Fylle på drivstoff, side 2.57
	Varsellampe for lavt drivstoffnivå. Hvis den lyser, er det bare 5 % drivstoff igjen. Fyll drivstoff på bilen så fort som mulig. Se Fylle på drivstoff, side 2.57
	Generisk feilvarsellampe. En melding vises på sjåførskjermen når denne lyser. Stopp bilen så fort det er trygt, og kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart.
	Generisk feilvarslingslys. En melding vises på sjåførskjermen når denne lyser. Stopp bilen så fort det er trygt, og kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart.

Varslingslys

	Retningslys, side 1.37
	Fjernlys, side 1.34
	Automatisk fjernlys, side 1.35
	Lysbryter, side 1.33
	Automatisk fjernlys, side 1.35
	Lysbryter, side 1.33
	Retningslys, side 1.37

Kjørekontroller

Start og kjøring

Oversikt over sjåførskjermen

Sjåførskjermen er dynamisk, og innholdet som vises, kan konfigureres for å vise forskjellig informasjon og funksjoner. Den venstre karusellmenyen konfigureres med venstre hendel. Se Karusellmeny, side 3.06.

Sjåførskjermen har forskjellige oppsett som er designet for å støtte de valgte manøvrerings- og drivlinjemodusene, se Skjermvindu, side 3.18. Innhold du ikke trenger, kan skjules ved å trykke den venstre hendelen bort fra deg og holde den der for å aktivere Stealth-modus.

For fullstendig informasjon om sjåførskjermen se Instrumenter, side 3.01.

Girstillinger for sømløse girskift

Girkassen fungerer i enten automatisk eller manuell modus. Automatisk modus blir valgt med mindre sjåføren velger manuell modus. Se Girstillinger, side 2.18 og Manuell/automatisk modus, side 2.20. Hvis manuell modus er aktiv, utføres girskift med girskiftbryterne. Se Girskiftbrytere, side 2.21.

Parkeringsbrems

 **MERKNAD:** Når du parkerer i bratte nedoverbakker, må du snu forhjulene mot veikanten. Når du parkerer i bratte oppoverbakker, må du snu forhjulene bort fra veikanten.

Parkeringsbremsstatus

 Hvis statuslampen for aktivert parkeringsbrems blinker, er ikke parkeringsbremsen aktivert/frakoblet. Løs problemet ved å aktivere/frakoble parkeringsbremsen igjen. Se Bruk av parkeringsbrems, side 2.08.

Kjørekontroller Start og kjøring

Bruk av parkeringsbrems



Aktiver parkeringsbremsen ved å trekke bryteren utover. Da lyser den røde statuslampen for aktivert parkeringsbrems på sjåførskjermen.

- i** **MERKNAD:** Parkeringsbremsen på bilen er elektronisk og kun en lett betjening av bryteren kreves for å aktivere eller koble fra parkeringsbremsen.



For å koble fra parkeringsbremsen holder du bremsepedalen nede og trykker parkeringsbremsbryteren inn. Den røde statuslampen for aktivert parkeringsbrems på sjåførskjermen slukker.

⚠ ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen kobles fra manuelt, kan bilen begynne å bevege seg.

- i** **MERKNAD:** Hvis parkeringsbremsen ikke kobles fra manuelt, vil den kobles automatisk fra når bilen begynner å kjøre fremover, eller i revers, så lenge følgende betingelser er oppfylt:
 - Førerdøren er lukket

- Sikkerhetsbeltet til føreren er spent fast

- i** **MERKNAD:** Hvis parkeringsbremsen ikke aktiveres manuelt, vil den aktiveres automatisk når motoren slås av.
- i** **MERKNAD:** Det er bare mulig å koble fra parkeringsbremsen når tenningen er på. Parkeringsbremsen kan aktiveres i alle tenningstilstander, inkludert hvilemodus.
- i** **MERKNAD:** Ved total fotbremssvikt kan parkeringsbremsen aktiveres når bilen beveger seg for å redusere hastigheten til bilen.
- i** **MERKNAD:** Hvis parkeringsbremsen ikke kan kobles fra på grunn av elektrisk feil eller utladet batteri, se Hvordan frakte bilen med utladet 12 V-batteri eller høyspenningsbatteri, side 6.17 og kontakt McLaren-forhandleren.

Kjørekontroller

Start og kjøring

i **MERKNAD:** Hvis parkeringsbremsen ikke kan aktiveres på grunn av elektrisk feil eller utladet batteri, bruker du den medfølgende klossen for å sikre at bilen står stille. Se Hjulkloss, side 6.16 og Hvordan frakte bilen med utladet 12 V-batteri eller høyspenningsbatteri, side 6.17 og kontakt McLaren-forhandleren.

Bremsepedal

 **ADVARSEL:** Ikke oppbevar noen gjenstander i fotbrønnen på førersiden. Sørg for at gulvmatter eller tepper er ordentlig festet og ikke hindrer pedalene. Hvis gjenstander blir klemt mellom pedalene, er det ikke sikkert at du kan bremse eller akselerere, og det kan føre til en ulykke.

 **ADVARSEL:** Ikke hvil foten på bremsepedalen mens du kjører. Det kan overopphete bremsene, redusere effektiviteten til bremsene og forårsake overdreven slitasje.

 **ADVARSEL:** Hvis varsellampen for bremsene lyser når bilen er i bevegelse, stopper du bilen så fort det er trygt og kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart.

Bremseskiver og -klosser

 **ADVARSEL:** Nye bremseklosser krever en innkjøringsperiode. I de første 1000 km unngår du situasjoner der det er nødvendig med kraftig bremsing.

Slitasje på bremseskiver og -klosser er avhengig av kjørestil og kjøreforhold.

Varsellampe for bremses

 Varsellampen for bremses lyser når tenningen slås på som en systemtest. Hvis varsellampen for bremses lyser på andre tidspunkter, indikerer det en feil. Stopp bilen så fort det er trygt, og kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart.

Kjørekontroller

Start og kjøring

Starte/stoppe bilen

⚠ ADVARSEL: La aldri motoren gå når bilen står i et lukket rom. Eksosgasser inneholder giftig karbonmonoksid. Innånding av eksosgass kan føre til bevisstløshet og død.

i MERKNAD: Ikke trå inn gasspedalen når du starter motoren.

Starte bilen

1. Sørg for at nøkkelbrikken er inne i bilen.

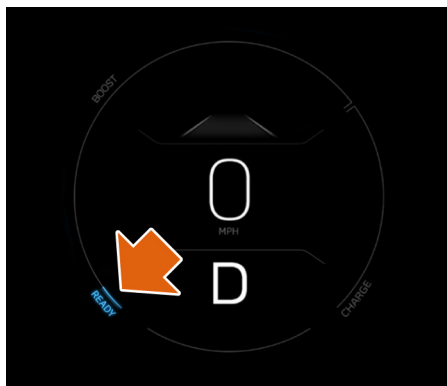


2. Trå inn bremsepedalen, trykk inn og slipp START/STOPP-knappen for å starte bilen.

Starte i elektrisk modus

Bilen starter som standard med elektrisk drivlinje og komfortmodus.

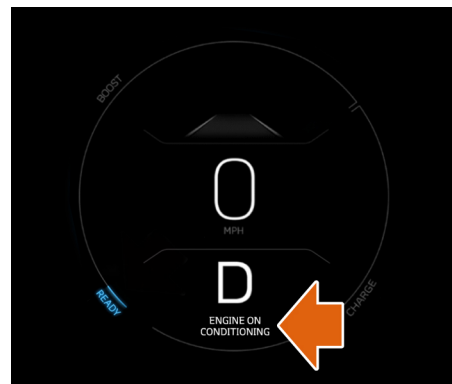
Trå inn bremsepedalen og trykk på START/STOPP-knappen. READY-indikatoren (Klar) på sjåførskjermen viser at elektrisk strøm er tilgjengelig.



i MERKNAD: Når bilen er i elektrisk modus, kan motoren starte under visse forhold:

- For å rense drivstoffdampen etter påfylling.
- For å varme opp katalysatorene slik at motoren brukes effektivt.
- For å lade høyspenningsbatteriet når den elektriske rekkevidden er oppbrukt.

Hvis motoren begynner å varme katalysatorene, vil CONDITIONING ENGINE vises på sjåførskjermen.



Kjørekontroller

Start og kjøring

Hvis motoren starter fordi elektrisk rekkevidde er oppbrukt, vil motoren levere drivkraft til hjulene så fort katalysatorene er varme. Dreiemomentet vil imidlertid være begrenset til det som leveres av eMotoren og ladenivået til høyspenningsbatteriet opprettholdes. Det vises en melding som anbefaler at du bytter drivlinjemodus.

Å bytte til en alternativ drivlinjemodus vil gi tilgang til bilens kombinerte hybridkraft og lade høyspenningsbatteriet.

Starte i hybridmodus

Avhengig av ulike forhold, for eksempel gassinn gang, høyspenningsbatteriets ladetilstand, katalysatortemperatur osv., vil kjøretøyet fungere i én av følgende hybridmoduser:

Serie Hybrid	Kjøretøyet drives av el-motoren med motorkraft som brukes til elektrisitetsproduksjon.
Parallell Hybrid	Kjøretøyet drives av både motoren og el-motoren.

Slik starter du bilen i hybridmodus:

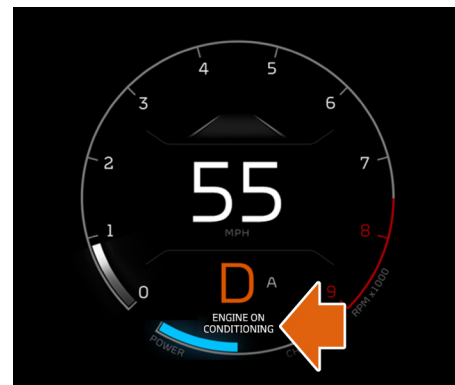
1. Trykk på **START/STOPP**-knappen uten å trå inn bremsepedalen.
2. Velg ønsket drivlinjemodus ved hjelp av drivlinjekontrollen. Se Drivlinjekontroll, side 2.23.
3. Trå inn bremsepedalen og trykk på **START/STOPP**-knappen.

i **MERKNAD:** Motoren vil starte og varme opp katalysatorene. I denne perioden:

- Kjøring leveres kun av eMotoren. Motoren leverer ikke kraft eller reagerer på bruk av gasspedalen.

- Girkassen forblir i automatisk modus.
- Turtelleren forblir i tomgang.

I denne tilstanden vises fremdriftslinjen på drivlinjemodusindikatoren, og **CONDITIONING ENGINE** (tilpasser motoren) vises på sjåførskjermen.



For å starte bilen med fullt dreiemoment og gassrespons umiddelbart tilgjengelig, må motoren fortsatt være varm etter forrige bruk.

Kjørekontroller

Start og kjøring

Stoppe bilen

1. Trå inn bremsepedalen.
2. Velg nøytral (N).



3. Trykk på START/STOPP-knappen. Motoren stopper, bilen går inn i våken-modus. Se Bilens elektriske status, side 2.04. Startsperran aktiveres.

i **MERKNAD:** Parkeringsbremsen aktiveres automatisk når motoren stoppes. Automatisk aktivering kan overstyres ved å holde parkeringsbremsbryteren i av-stilling mens førerdøren åpnes.

Kjøring

Starte kjøring

⚠ ADVARSEL: Slå aldri av bilen mens du kjører. Det vil ikke være noe støtte for styring eller fotbrems. Det trengs mer kraft for å styre og bremse, og du kan miste kontrollen over bilen og forårsake en ulykke.

- i** **MERKNAD:** Ikke kjør med høyt motorturtall før motoren har oppnådd normal driftstemperatur.
- i** **MERKNAD:** Dørene låses når bilen når en hastighet på ca. 15 km/t. Automatisk lås kan stilles inn på midtskjermen. Se Automatisk dørlåsing, side 4.15.
- i** **MERKNAD:** Under omfattende parkeringsmanøvrer kan styrehjelpen føles litt stivere. Dette er normalt og gjøres for å beskytte styresystemet mot overoppheting.
- i** **MERKNAD:** Ved kaldstart kan tomgangsturtallet økes, og girskift kan forekomme ved høyere motorturtall. Katalysatoren kommer opp i driftstemperatur raskere og reduserer utslipp fra motoren.

1. Trå inn og hold inne bremsepedalen mens motoren går eller eMotoren er på.
2. Sett giret i D eller R, eller gir opp ved hjelp av girskiftbryterne. Du kan finne mer informasjon under Girskiftbrytere, side 2.21 og Girstillinger, side 2.18.
3. Hold bremsepedalen inne, og slipp opp parkeringsbremsbryteren. Den røde statuslampen på sjåførskjermen slukker.

⚠ ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen kobles fra manuelt, kan bilen begynne å bevege seg.

- i** **MERKNAD:** Hvis parkeringsbremsen ikke kobles fra manuelt, vil den kobles automatisk fra når bilen begynner å kjøre fremover, eller i revers, så lenge følgende betingelser er oppfylt:
 - Alle dører er lukket
 - Sikkerhetsbeltet til føreren er spent fast

4. Trå gasspedalen forsiktig inn.

Kjørekontroller

Start og kjøring

Varsellampe for motor



Denne varsellampen for motoren tennes når tenningen slås på, og slukker så snart motoren startes, forutsatt at det ikke finnes noen feil.

Hvis lampen tennes under kjøring og meldingen «Engine System Malfunction» (feil ved motorsystem) vises på sjåførskjermen, er det oppdaget en feil med motorstyringen, og det kan føre til redusert motorytelse. Stopp bilen så snart det er trygt, og ta kontakt med McLaren-forhandleren.

Hvis varsellampen for motoren blinker, betyr det at det er en feiltenning på motoren, noe som kan føre til skade på katalysatorene. Reduser motorturtallet og belastningen inntil varsellampen slutter å blinke og fortsett kjøringen med moderat turtall. Kontakt McLaren-forhandleren så snart som mulig.

Nødmodus

Nødmodus aktiveres automatisk når bilsystemene oppdager en feil som kan føre til ytterligere skade, med mindre ytelsen til bilen eller systemet er begrenset. Du må være forsiktig når du kjører i denne modusen. Kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart.

Kjøre økonomisk

Du kan oppnå bedre drivstofføkonomi ved å følge disse rådene:

- Akselerer jevnt og forsiktig fra stillestående start.
- Unngå høyt motorturtall i manuell modus ved å skifte til et høyere gir så snart som mulig.



Indikatoren for girskift (GSI) lyser når en oppgiring vil opprettholde optimal økonomi.



MERKNAD: Ikke tilgjengelig i alle markeder. Ta kontakt med McLaren-forhandleren.

- Unngå å presse eller ruse motoren for mye.
- Slå av klimaanlegget når det ikke trengs.
- Unngå turer der det er nødvendig med hyppig stopp/start-kjøring.
- Sørg for at kjørestilen din passer til de rådende vei- og trafikkforholdene, og sørg for at du får tid til jevn, progressiv akselerasjon og bremsing.

Overvåkning av eksostemperatur

Bilen overvåker kontinuerlig eksostemperaturene for å beskytte katalysatorene mot skade som følge av overoppheting.

Hvis det måles for høye eksostemperaturer, vises en advarsel på sjåførskjermen.

Bilens hastighet bør reduseres så snart denne meldingen vises. Unngå manøvrering med høyt motorturtall og høy motorbelastning (full gass) for å la eksosen avkjøles. Meldingen vises til temperaturen er redusert.

Hvis eksostemperaturen holder seg på et for høyt nivå, vises det en ny advarsel, og nødmodus aktiveres. Motorytelsen vil være begrenset til bilen startes på nytt.



MERKNAD: Det er lite sannsynlig at det oppstår advarsler om overtemperatur på katalysatoren ved normal kjøring, og dette er et resultat av ekstreme driftsforhold. Høye eksostemperaturer kan for eksempel skyldes langvarig kjøring på bane, opprettholdelse av høyt motorturtall over lengre tid og plutselige og gjentatte endringer i turtallsbehovet.

Kjørekontroller Start og kjøring

i **MERKNAD:** Høy eksostemperatur kan forårsake skade på katalysatorer og bør unngås ved å øve på forsiktig kjøring.

Kontakt McLaren-forhandleren hvis advarslene vedvarer.

Parkeringsensorer



Parkeringssensorene varsler føreren om hindringer under manøvrering i lav hastighet. Systemet består av fire ultralydsensorer i støtfangeren foran, og fire ultralydsensorer i støtfangeren bak.

Høytalerne til McLaren Infotainment System (MIS) avgir stedsavhengige varseltoner for å indikere hvor det er en hindring. Hvis flere objekter oppdages, aktiveres flere høyttalere for å angi plasseringen.

Parkeringssensorene foran slås automatisk på når motoren går og D er valgt.

Parkeringssensorene bak slås på når bilen settes i revers. Lyset rundt parkeringssensorknappen lyser gult for å indikere at parkeringssensorer er aktive.

Parkeringsensorer foran kan aktiveres når bilen står i N og systemet slås på manuelt.

De midtre sensorene i støtfangeren foran har en rekkevidde på ca. 1 m (3 fot). De midtre sensorene i støtfangeren bak har en rekkevidde på ca. 1,5 m (5 fot).

Det høres en intervalltone når en hindring er innenfor rekkevidde. Når bilen beveger seg nærmere en hindring, øker frekvensen på tonen. Når avstanden mellom sensorene og hindringen er mindre enn ca. 40 cm, blir tonen kontinuerlig.



ADVARSEL: Parkeringssensorene vil kanskje ikke oppdage gjenstander som beveger seg, for eksempel barn og dyr, før de er farlig nær hverandre. Manøvrer alltid med forsiktighet, og bruk alltid speilene, snu hodet og se bakover.

Kjørekontroller

Start og kjøring

i **MERKNAD:** Parkeringssensorene er bare til veiledning og skal ikke erstatte førerens visuelle kontroller for hindringer ved manøvrering. Det kan hende at parkeringssensorene ikke oppdager noen hindringer, for eksempel smale eller små hindringer nær bakken, for eksempel fortauskanter.

Parkeringssensorene bak slås automatisk av når revers deaktiveres. Parkeringssensorene foran slås automatisk av når bilens hastighet overstiger 26 km/t og D er valgt. Hvis parkeringssensorene har blitt aktivert manuelt ved å trykke midt på knappen, aktiveres parkeringssensorene foran igjen når bilens hastighet reduseres til 20 km/t.

Parkeringssensorene kan slås av manuelt ved å trykke på og holde inne midten av knappen. Fjern parkeringssensorens nærhetsvisning fra infotainment-skjermen i midten ved å trykke midt på knappen når bilen er i D eller N. Parkeringssensorene kan ikke slås av manuelt hvis revers er valgt. Når den slås av manuelt, slukker lyset rundt knappen.

Når systemet ble slått av manuelt, vil både sensorene foran og bak fortsatt slås på når R velges, og fortsatt være på inntil D eller N blir valgt igjen.

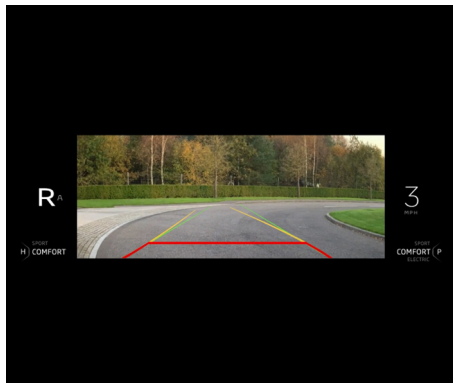
Hvis det oppdages en feil, deaktiveres systemet, en melding vises på sjåførskjermen, og lyset i parkeringssensorknappen blinker. Hvis sensorene er tildekket av skitt, is eller snø, må de rengjøres. Kontakt McLaren-forhandleren hvis problemet vedvarer.

Ryggekamera (RVC)



Ryggekameraet (RVC) er montert midt på støtfangeren bak.

Kjørekontroller Start og kjøring



Den direkte videooverføringen vises på sjåførskjermen når funksjonen er aktiv.

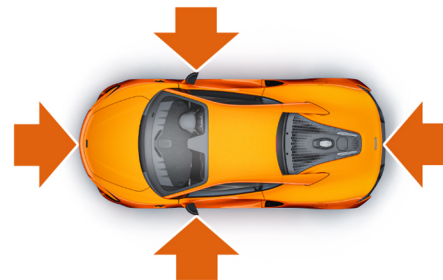
i **MERKNAD:** Hvis videooverføringen er uskarp eller uklar, må du rengjøre linsen forsiktig med vann og en myk klut.

Hjelpelinjer legges på videooverføringen som orientering om avstand til synlige objekter i nærheten bak bilen. Disse hjelpelinjene kan slås på eller av i innstillingene «Assistance» (Hjelp). Se Parkering, side 4.12.

i **MERKNAD:** Ryggekameraet er kun ment til veiledning og skal ikke erstatte førerens visuelle kontroller for hindringer ved manøvrering. Det kan hende at ryggekameraet ikke viser enkelte hindringer i bestemte lys- eller værforhold.

RVC aktiveres automatisk når revers velges, og deaktiveres automatisk 10 sekunder etter at et forovergir er valgt, umiddelbart hvis bilens hastighet forover overskrider 10 km/t eller etter at bilen har kjørt 10 m.

360 parkeringshjelp

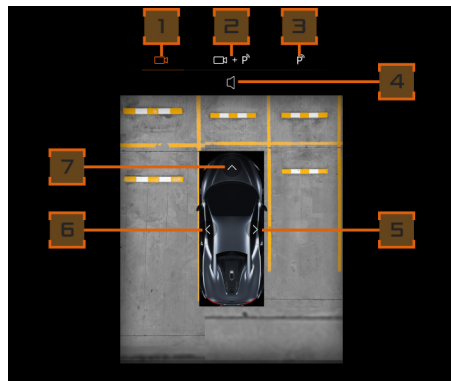


360 parkeringshjelp Kameraene er montert på undersiden av hvert sidespeil og på midten av støtfangerne foran og bak.

360 parkeringshjelp viser en direktevideo med 360 graders visning rundt bilen i infotainment-skjermen i midten.

Kjørekontroller

Start og kjøring



1. Bare 360 videovisning.
2. 360 video kombinert med parkeringssensorvisning.
3. Visning av bare parkeringssensorer.
4. Aktiver og deaktiver lyd fra parkeringssensoren.
5. Detaljert visning av kameraet på høyre side, vist i tillegg til hovedvisningen (1) eller (2).
6. Detaljert visning av kameraet på venstre side, vist i tillegg til hovedvisningen (1) eller (2).

7. Detaljert visning av kameraet foran, vist i tillegg til hovedvisningen (1) eller (2).

i MERKNAD: Hvis videooverføringen er uskarp eller uklar, rengjør du forsiktig kameralinsene med vann og en myk klut.

360 parkeringshjelp slås på når revers velges. Lyset rundt parkeringssensorknappen lyser gult for å indikere at 360 parkeringshjelp og parkeringssensorene er aktive.

Den visuelle skjermen til 360 parkeringshjelp kan aktiveres eller deaktiveres manuelt med et kort trykk på parkeringssensorknappen. Et langt trykk på knappen deaktiverer systemet og de fire parkeringssensorene foran. Når det deaktiveres, slukker lyset rundt knappen.

i MERKNAD: Hvis sidespeilene er foldet inn eller dørene er åpne, og 360 parkeringshjelp ikke er aktivert vil alternativet på infotainment-skjermen i midten være nedtonet.

i MERKNAD: 360 parkeringshjelp er ment bare som veiledning og skal ikke erstatte førerens visuelle kontroller for hindringer ved manøvrering.

Når 360 parkeringshjelp er deaktivert manuelt, aktiveres den igjen når revers velges og forblir aktiv til girposisjonen D eller N blir valgt igjen. Den kan også aktiveres på nytt ved et kort trykk på parkeringssensorknappen.

Kjørekontroller

Girkasse med sømløse girskift

Oversikt

Girkassen er 8-trinns, med sømløse girskift og med dobbel clutch som kan betjenes i automatisk eller manuell modus.

Automatisk modus velges med mindre føreren velger manuell modus. Se Manuell/automatisk modus, side 2.20.

I automatisk modus optimaliserer girkassen automatisk girpunktene for å passe til kjørestilen din ved å velge det giret som passer best, avhengig av:

- Kontrollmodus for drivlinje.
Se Drivlinjekontroll, side 2.23.
- Stillingen til gasspedalen, side 2.19.
- Bilens hastighet.
- Bremskraft.

i **MERKNAD:** La motoren og girkassen varmes opp før du kjører med høyt motorturtall og høy belastning. Unngå langvarig sluring med bakhjulene når du kjører på glatte underlag, da dette kan skade drivverket.

Girstillinger



Trykk på en av girstillingsknappene.

i **MERKNAD:** Bokstaven på hver knapp lyser rødt for å identifisere om bilen står i D, N eller R.

Drive (D)

□ Alle de åtte girene forover er tilgjengelige. Girskifter gjøres automatisk, med mindre manuell modus er valgt.

Når D er valgt og bremsene er sluppet opp, begynner bilen å bevege seg sakte uten bruk av gass, noe som er nyttig under parkeringsmanøvre og køkjøring.

Nøytral (N)

N Ingen gir er koblet inn. Når bremsene frigjøres, kan bilen bevege seg fritt, f.eks. for å skyve eller slepe. Hvis du vil ha mer informasjon om bruk av N for sleping, kan du se Bilberging med sleping, side 6.49.

N kan velges i alle hastigheter ved å trykke på N-knappen. Hvis du trykker på D-knappen eller starter et girskift med girskiftbryterne, velges deretter egnet gir for bilens hastighet.

Revers (R)

R Under normale forhold velger du revers når bilen står stille. Når du utfører parkeringsmanøvrer som krever raske endringer fra kjøring fremover til revers og tilbake igjen, er det mulig å koble inn revers eller kjøre i hastigheter opptil 10 km/t mens du kjører i motsatt retning.

Kjørekontroller

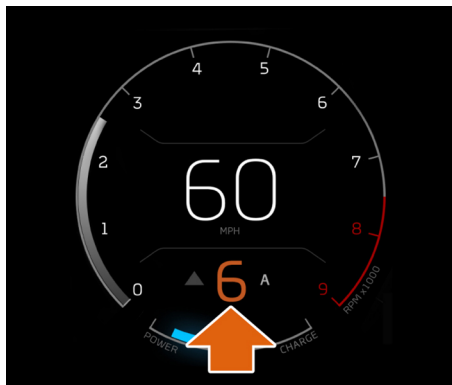
Girkasse med sømløse girskift

i MERKNAD: Hvis R eller D velges i hastigheter over 10 km/t, settes bilen automatisk i N som en selvbeskyttende funksjon.

Ved kjøring i hastigheter under 10 km/t kan du velge N ved å trykke på N-knappen.

Når R er valgt og bremsene er frigjort, begynner bilen å bevege seg sakte uten bruk av gass, noe som er nyttig ved parkering.

Når R er valgt, utføres kjøring kun ved hjelp av eMotoren. Motoren kan bare forbli på når den går på tomgang.



Valgt gir (manuell modus) eller girstilling (automatisk modus) vises på sjåførskjermen.

! **ADVARSEL: En advarsel vises på sjåførskjermen for å informere deg om feilen. Tilpass kjøringen så lenge bilen har denne feilen. Du har ansvaret for bilens hastighet til enhver tid. Kontakt McLaren-forhandleren.**

i MERKNAD: Girstillingen vises ikke hvis det er en feil med systemkommunikasjonen. En advarsel vises på sjåførskjermen for å informere deg om feilen. Tilpass kjøringen så lenge bilen har denne feilen. Du har ansvaret for bilens hastighet til enhver tid. Kontakt McLaren-forhandleren.

Stillingen til gasspedalen

Kjørestilen påvirker hvordan girkassen med sømløse girskift skifter gir.

Oppgiringer gjøres ved lavt motorturtall med lett gasspedalbruk. Oppgiringer ved høyere motorturtall gjøres med fastere trykk på gasspedalen.

Kickdown

Kickdown er utviklet for å oppnå øyeblikkelig akselerasjon i automatisk modus.

Trå gasspedalen helt inn over trykkpunktet. Du vil kjenne et klikk gjennom pedalen. Girkassen girer ned umiddelbart til laveste gir, og maksimal akselerasjon vil følge etter dette. Når trykket slippes opp, vil kickdown stoppe og normale girskift vil gjenopptas.

i MERKNAD: Moderat trykk på gasspedalen kan også føre til at girkassen girer ned, avhengig av bilens hastighet.

Kjørekontroller

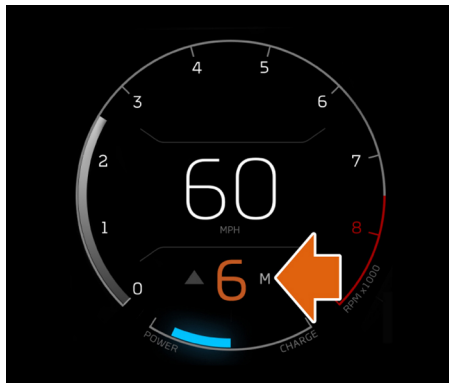
Girkasse med sømløse girskift

Manuell/automatisk modus



i **MERKNAD:** Manuell modus er ikke tilgjengelig i elektrisk eller komfort-drivlinjemodus, der kjøring kun utføres av eMotor. Manuell modus er heller ikke tilgjengelig når bilen er i hybridmodus og katalysatorene varmes opp.

Trykk på knappen **MANUAL** (manuell) for å velge manuell modus.

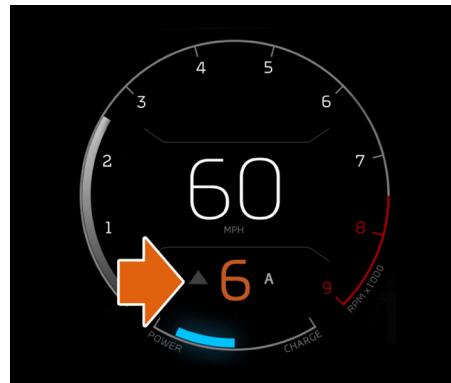


Indikatoren for girkassens modus viser **M** og det valgte giret. Alle girskift forover utføres ved å betjene girskiftbryterne. Se Girskiftbrytere, side 2.21.

Girvarsling (PSC) er en indikator som høres for å indikere at en oppgiring er nødvendig for å opprettholde optimal ytelse.

Se Ytelse, side 4.12 for innstillingsalternativer.

Girlysene vises når drivlinje- eller manøvreringsmodus for bane er valgt. Se Girlys, side 3.02.



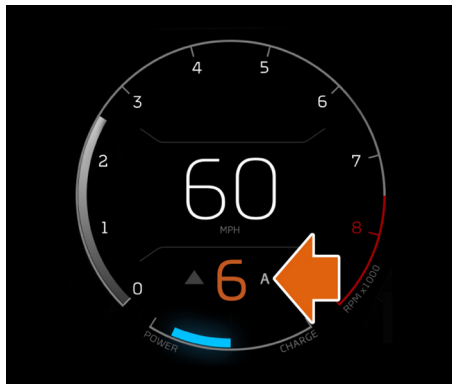
I manuell modus og ved mer økonomisk kjøring vil girskiftindikatoren (GSI) lyse når en oppgiring vil opprettholde optimal økonomi. GSI vil ikke lyse hvis den forespurte akselerasjonen eller bremsingen ikke kan oppnås med et høyere gir. Se Kjøre økonomisk, side 2.13.

i **MERKNAD:** Ikke tilgjengelig i alle markeder. Ta kontakt med McLaren-forhandleren.

Trykk på knappen **MANUAL** (manuell) igjen for å gå tilbake til automatisk modus.

Kjørekontroller

Girkasse med sømløse girskift



Indikatoren for girkassemodus viser A. Alle girskift skjer automatisk, men hvis en girskiftbryter aktiveres, vil girkassen bruke en midlertidig manuell modus. Denne modusen vil være aktiv så lenge føreren fortsetter å foreta manuelle girskift, hvert innen en periode på åtte sekunder. Indikatoren for girkassemodus viser A/M. Se Girposisjonsindikator, side 3.19.

i **MERKNAD:** Så snart det har gått åtte sekunder uten at det er foretatt et manuelt girskift, går girkassen tilbake til automatisk modus.

Girskiftbrytere



Gir opp ved å trekke den høyre bryteren mot deg. Gir ned ved å trekke den venstre bryteren mot deg. Gjeldende girstilling vises på girstillingsskjermen. Se Girposisjonsindikator, side 3.19.

i **MERKNAD:** Med bryteren i ett stykke og den midtre dreietappen kan du gire opp og ned ved hjelp av begge bryterne. Du kan også gire opp ved å skyve den venstre bryteren bort fra deg og gire ned ved å skyve den høyre bryteren bort fra deg.

Girskiftbryterne fungerer uavhengig av valgt manøvrerings- og drivlinjemodus, og det er ikke nødvendig å slippe opp gasspedalen for å skifte gir.

⚠ ADVARSEL: Av sikkerhetshensyn vil bilen i manuell modus overvåke motorturtallet og kan utføre automatisk girskift om nødvendig.

⚠ ADVARSEL: Ikke gir ned for ekstra motorbremsing på glatt underlag.

i **MERKNAD:** Hvis du bruker bryterne i automatisk modus, går girkassen tilbake til automatisk skifte hvis det går en periode på åtte sekunder uten at du skifter gir.

Skift til lavest mulige gir umiddelbart mens bilen bremses ved å velge og holde inne en nedgiring på bryteren. Bilen vil deretter gå ned gjennom alle girene i rekkefølge til det optimale giret er nådd, eller du slipper bryteren.

Når bilens hastighet er under 10 km/t eller bilen står stille med et gir valgt, velger du en nedgiring og holder inne bryteren for å velge N.

N kan velges i alle hastigheter ved å trykke på N-knappen. Hvis du trykker på D-knappen eller starter et girskift ved å betjene girskiftbryterne, velges deretter egnet gir for bilens hastighet.

Kjørekontroller

Manøvrerings- og drivlinjekontroller

Manøvreringskontroll

Bryteren for manøvreringskontroll påvirker Proactive Damping Control

Velge en modus

- i** MERKNAD: Bilen starter i komfortmodus når den slås på.



1. Skyv manøvreringsbryteren opp for å veksle mellom sport- eller banemodus.



2. Gå tilbake til sport- eller komfortmodus ved å trykke manøvreringsbryteren ned.

Moduser

Informasjonen som vises på sjåførskjermen endres avhengig av hvilken manøvreringsmodus som er valgt. Se Skjermvindu, side 3.18.

Den valgte modusen forblir aktiv til valget endres eller tenningen slås av.

Neste gang tenningen slås på, går manøvreringsmodusen tilbake til komfortmodus.

De tidligere brukte funksjonene for manøvrering og drivlinje kan raskt gjenopprettes ved å trykke på og holde nede både bryteren for manøvrering og drivlinje når tenningen er på.

- i** MERKNAD: Hvis alle følgende betingelser ikke oppfylles når valget gjøres, implementeres ikke modusen før de er oppfylt:
 - Det finnes ingen feiltilstander
 - Ingen prosedyrer for bilens dynamikk eller stabilitet er aktivert, f.eks. elektronisk stabilitetskontroll
- i** MERKNAD: Det elektroniske stabilitetskontrollsystemet er fortsatt i drift i banemodus. Du kan finne mer informasjon under Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), side 2.29.

Komfort

Fjæring på den mykeste innstillingen gir en passende kjøreopplevelse mens du opprettholder god kontroll over bilen gjennom svinger.

Sport

Fjæringen er stivere, noe som gir en fastere kjøreopplevelse kombinert med forbedrede kjøreegenskaper.

Kjørekontroller

Manøvrerings- og drivlinjekontroller

Bane

Fjæringen er på det stiveste, noe som gir racerbillignende kjøreegenskaper.

Drivlinjekontroll

Velge en modus

 **MERKNAD:** Bilen starter i elektrisk modus når den slås på.



1. Trykk opp drivlinjebryteren for å veksle mellom komfort-, sport- og banemodus.



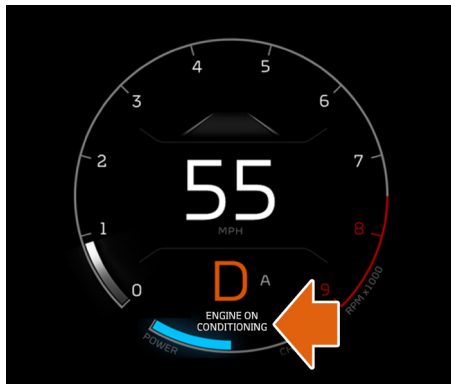
2. Trykk drivlinjebryteren ned for å endre tilbake til sport-, komfort- eller elektrisk modus.

Når du skifter fra elektrisk modus til en annen drivlinjemodus for første gang i en kjøresyklus, er det en forsinkelse til kombinert hybridkraft er tilgjengelig. Forsinkelsen oppstår mens katalysatorene varmes opp og når pedalkartet justeres for å legge til rette for økningen i tilgjengelig kraft.

For å indikere dette vises fremdriftlinjen på indikatoren for drivlinjemodus og CONDITIONING ENGINE (tilpasser motoren) vises på sjåførskjermen.

Kjørekontroller

Manøvrerings- og drivlinjekontroller



Under denne forsinkelsen:

- Kjøring leveres kun av eMotoren. Motoren leverer ikke kraft eller reagerer på bruk av gasspedalen.
- Girkassen forblir i automatisk modus.
- Turtelleren forblir i tomgang.

Når modusen endres tilbake til elektrisk modus, er det en liten forsinkelse når pedalkartet justeres for å gjøre det mulig å redusere effekten. Dette indikeres av fremdriftsindikatoren for drivlinjemodus.

Moduser

Informasjonen som vises på sjåførskjermen, endres avhengig av hvilken drivlinjemodus som er valgt. Se Skjermvindu, side 3.18.

Den valgte modusen forblir aktiv til valget endres eller tenningen slås av.

Neste gang tenningen slås på, går drivlinjemodus tilbake til elektrisk modus.

De tidligere brukte funksjonene for manøvrering og drivlinje kan raskt gjenopprettes ved å trykke på og holde nede både bryteren for manøvrering og drivlinje når tenningen er på.

i **MERKNAD:** Bruk av banemodus på offentlig vei anbefales ikke. Banemodus er bare ment for bruk på bane/terrengveier med høy ytelse.

Automatisk modus

Elektrisk

Girskifter er konfigurert for maksimal økonomi og effektivitet.

Når høyspenningsbatteriet ikke er utladet, sørger eMotoren for drift. Dette gjør det mulig å bruke hele gassområdet mens det fortsatt er låst i elektrisk drift.

Når høyspenningsbatteriet er utladet i elektrisk modus, sørger motoren for driv til hjulene når katalysatorene er varme. Dreiemomentet er imidlertid begrenset til det som leveres av eMotor, og høyspenningsbatterinivået opprettholdes. Det vises en melding som anbefaler at du skifter drivlinjemodus.

Komfort

Girskifter er konfigurert for å gi optimal økonomi uten at det går ut over bilens iboende ytelse.

Fullstendig kombinert dreiemoment er tilgjengelig. Motoren kan slå seg av ved lave hastigheter, slik at eMotoren får kjøre. Dette gir bedre komfort og reduserer utslipp i saktegående trafikk.

Sport

Girskifter skjer ved et høyere motorturtall og med redusert girvarighet, og forbedres ytterligere med sylinderkutt. Se Sylinderkutt, side 7.13.

Fullstendig kombinert dreiemoment er tilgjengelig. Motoren kan slås av når bilen står stille for å redusere utslipp.

Kjørekontroller

Manøvrerings- og drivlinjekontroller

Bane

Girskifter skjer umiddelbart i henhold til gassrespons og forbedres ytterligere med sylinderkutt. Se Sylinderkutt, side 7.13.

Fullstendig kombinert dreiemoment er tilgjengelig. Motoren forblir på til enhver tid.

Manuell modus

Elektrisk

Manuell modus er ikke tilgjengelig i elektrisk modus.

Komfort

Girskifter er konfigurert for å gi optimal komfort og forbedres med sylinderkutt. Se Sylinderkutt, side 7.13.

Sport

Girskifter skjer med redusert girvarighet.

Bane

Strategien for girskift er på det skarpeste. Endringer skjer umiddelbart, og forbedres ytterligere med treghetsskyvning. Se Treghetsskyving, side 7.14.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

Oversikt

Dette avsnittet inneholder informasjon om følgende sikkerhetssystemer:

- Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS), side 2.26
- Bremsassistentsystem, side 2.27
- Avtørking av bremseskive, side 2.27
- Bakkestartkontroll, side 2.28
- Bremsstyring, side 2.28
- Elektronisk forhåndsaktivering av bremses, side 2.29
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), side 2.29
- System for overvåking av dekktrykk (TPMS), side 2.31
- Førerhjelp, side 2.35

 **ADVARSEL: Faren for ulykker øker ved kjøring i høy hastighet, spesielt ved kjøring i svinger, på våte og isete veier. Hold alltid trygg avstand til bilen foran.**

Tilpass alltid kjørestilen din etter vei- og værforholdene, og hold tilstrekkelig avstand til andre trafikanter og gjenstander på veien.



MERKNAD: Under vinterforhold kan du bare oppnå maksimal effekt av det blokkeringsfrie bremsesystemet, bremseassistentsystemet og elektronisk stabilitetskontroll hvis du bruker vinterdekk, med snøsokker der det er nødvendig.

Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

Det blokkeringsfrie bremsesystemet forhindrer at hjulene låser seg når du bremses. Dette gjør det mulig å styre bilen under bremsemanøvrer.

Det blokkeringsfrie bremsesystemet fungerer fra en hastighet på ca. 8 km/t og oppover, uavhengig av veiforholdene. Det fungerer på glatte overflater, selv når du bremses forsiktig.



ADVARSEL: Ikke trå inn bremsepedalen gjentatte ganger i rask rekkefølge (pumping). Trå bremsepedalen hardt og jevnt inn. Bremseseffekten reduseres hvis du pumper bremsepedalen.

Hvis det blokkeringsfrie bremsesystemet er i drift under bremsing, blinker varselampen, og bremsepedalen pulserer når dette skjer.

Når det blokkeringsfrie bremsesystemet er aktivert, opprettholder du kraften på bremsepedalen til bremsesituasjonen er over.



ADVARSEL: Tilpass alltid kjørestilen etter gjeldende vei- og værforhold, og hold tilstrekkelig avstand til andre trafikanter og gjenstander på veien.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

Statuslampe for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)



Hvis det oppstår en feil med systemet, vil statuslampen lyse. Ikke kjør bilen. Ta kontakt med McLaren-forhandleren så snart som mulig.



ADVARSEL: Hvis det oppstår feil på det blokkeringsfrie bremsesystemet, deaktiveres også bremseassistentsystemet og den elektroniske stabilitetskontrollen. Hvis det blokkeringsfrie bremsesystemet ikke fungerer som det skal, kan hjulene låses når du bremser. Dette kan øke bremselengden og redusere evnen til å styre.

Bremseassistentsystem

Bremseassistentsystemet aktiveres i nødbremssituasjoner. Hvis du trår bremsepedalen raskt inn, øker bremseassistentsystemet automatisk kraften som brukes på bremsene, og reduserer dermed bremselengden.

Fortsett å trå bremsepedalen helt inn til nøddssituasjonen er over. Det blokkeringsfrie bremsesystemet forhindrer at hjulene låser seg.

Bremsene vil fungere som normalt når du slipper bremsepedalen. Bremseassistentsystemet deaktiveres.



ADVARSEL: Hvis bremseassistentsystemet ikke fungerer som det skal, vil bremsene fortsatt fungere. Bremskraften forsterkes imidlertid ikke automatisk, og dette kan øke bremselengden.

Avtørring av bremseskive

Avtørring av bremseskive aktiveres automatisk når vindusviskerne slås på. Det hindrer at det samler seg fuktighet på bremseskivene i perioder med kraftig regn, noe som forbedrer bremseytelsen.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

Bakkestartkontroll

Hvis du trår inn bremsepedalen for å holde bilen stille i en bakke, vil denne funksjonen fortsette å aktivere bremsene i 2 sekunder etter at pedalen slippes for å bidra til en myk start.

Bremsestyring

Bremsestyring gir fordelene med en momentvektoreringsdifferensial, men er integrert i bremsesystemet. Dette reduserer vekten og gir utmerket reaksjonshastighet.

Momentvektorering gir differensialen muligheten til å endre mengden kraft som sendes til hvert av bakhjulene for å gi optimal stabilitet og trekkraft.

Hvis systemet oppdager at bilen begynner å understyre gjennom en sving, aktiveres den innvendige bakbremsen forsiktig. Dette bidrar til å øke bilens kursavvik, slik at bilen lettere unngår understyring. «G»-kraften i sideretningen øker også, noe som gir bedre kjøreegenskaper.

Hvis føreren har for mye gasspådrag på vei ut av en sving, øker det innvendige bakhjulet hastigheten. Uten bremsestyring kan det føre til at bilen blir ustabil. I denne situasjonen vil bremsestyringen igjen aktivere bremsen på det innvendige bakhjulet, slik at trekkraften og stabiliteten gjenoprettes.

E-diff

E-diff gir fordelene med å optimalisere momentet for differensialsperreren under alle kjøreforhold for å forbedre bilens ytelse.

Den forbedrer bilens stabilitet under oppstart i høyere hastigheter, mens det ikke går utover smidigheten i lavere hastighet.

Ved kjøring ut av en sving, når hastigheten til det innvendige bakhjulet øker, overfører differensialen dreiemomentet til det ytre hjulet for å oppnå trekkraft og ytelse. Dette gir også bedre kontroll ved indusert skrens.

Elektronisk forhåndsaktivering av bremses

Hvis gasspedalen plutselig slippes, vil den elektroniske forhåndsaktiveringen av bremses umiddelbart føre til at bremseklossene kommer i kontakt med skivene, noe som sikrer rask bremsing.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) overvåker kjørestabilitet og trekkraft mellom dekkene og veibanen.

Den elektroniske stabilitetskontrollen registrerer når et hjul begynner å slure, eller når bilen begynner å skli og stabiliserer bilen ved å bremse på individuelle hjul og/eller ved å begrense motoreffekten. Dette hjelper også når du starter på vått eller glatt underlag, og stabiliserer bilen ved bremsing.



MERKNAD: Den elektroniske stabilitetskontrollen fungerer bare riktig hvis det brukes hjul med anbefalte dekkspesifikasjoner.

Den elektroniske stabilitetskontrollen aktiveres automatisk så snart motoren startes.



ADVARSEL: Hvis varsellampen for den elektroniske stabilitetskontrollen lyser, må du ikke deaktivere den elektroniske stabilitetskontrollen. Tilpass kjørestilen din etter vei- og trafikkforhold.

Fremdriftskontrollsystem

Fremdriftskontrollsystemet er en integrert del av den elektroniske stabilitetskontrollen.

Fremdriftskontrollsystemet reduserer motorens dreiemoment for å forhindre at hjulene spinner. Hvis det er nødvendig med ekstra handling for å hindre at hjulene spinner, vil bilen bruke bakkbremsene hver for seg. Fremdriftskontrollsystemet bremser individuelle drivhjul for å hindre at de spinner. Dette betyr at bilen kan akselerere på glatte overflater.



ADVARSEL: Fremdriftskontrollsystemet kan ikke redusere risikoen for ulykker hvis du kjører for fort.

Deaktivere elektronisk stabilitetskontroll (ESC)



ADVARSEL: Når den elektroniske stabilitetskontrollen er deaktivert, øker faren for at bilen sklir. Tilpass kjørestilen din etter vei- og trafikkforhold.



ADVARSEL: Ikke deaktiver den elektroniske stabilitetskontrollen med mindre det er på bane og forholdene er egnet for det.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

i MERKNAD: Når du deaktiverer den elektroniske stabilitetskontrollen, skjer følgende:

- Varsellampen «ESC OFF» tennes
- Den elektroniske stabilitetskontrollen gir ikke lenger bedre stabilitet under kjøring
- Motorens dreiemoment er ikke lenger begrenset, og drivhjulene kan spinne
- Det blokkeringsfrie bremsesystemet forblir aktivert

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), dynamisk modus

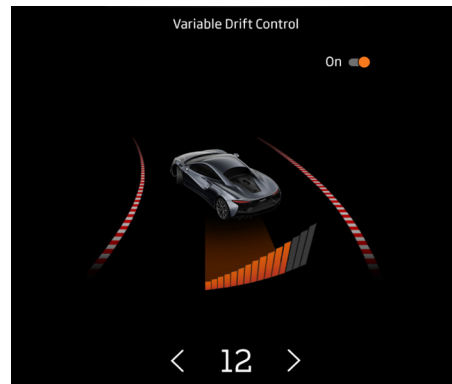
Elektronisk stabilitetskontroll, dynamisk modus kan velges i alle hastigheter.



1. Den elektroniske stabilitetskontrollen er PÅ som standard.
2. Trykk raskt på knappen ESC OFF for å aktivere **dynamisk** modus, som gir mer dynamisk frihet sammenlignet med standard ESC ON-modus.

ESC DYN vises på sjåførskjermen og varsellampen ESC OFF lyser.

Variabel skrenskontroll (VDC)



i MERKNAD: Variabel skrenskontroll (VDC) er bare tilgjengelig hvis følgende betingelser er oppfylt:

- ESC Dynamisk modus er aktiv
- Bilens hastighet er lavere enn 100 km/t
- Bilen kjører i en rett linje

Den tillatte graden av avdrift med ESC i dynamisk modus kan justeres.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

Variabel skrenskontroll (VDC) er tilgjengelig på midtskjermen. Dette gjør det mulig for føreren å velge det nøyaktige nivået av støtte for elektronisk stabilitetskontroll som de ønsker.

Velg Variable Drift Control (variabel skrenskontroll) fra hovedmenyen, og sett glidebryteren til **On** (på) for å aktivere funksjonen.

Velg < eller > for å redusere eller øke graden av skrens slik du ønsker.

ESC Off

1. Hvis bilen ikke allerede er i ESC dynamisk modus, trykker du kort på knappen ESC OFF for å aktivere ESC dynamisk modus.
2. Trykk og hold inne ESC OFF-knappen i 2 sekunder, etterfulgt av et bekreftelsestrykk innen 5 sekunder for å deaktivere den elektroniske stabilitetskontrollen.

ESC OFF vises på sjåførskjermen og varsellampen ESC OFF lyser.

Reaktivere elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Når den elektroniske stabilitetskontrollen reaktiveres, slukker varsellampen ESC OFF på sjåførskjermen.

i **MERKNAD:** Den elektroniske stabilitetskontrollen aktiveres automatisk igjen når tenningen slås av og på igjen.

Reaktiveringsprosedyre



Gjør ett av følgende for å aktivere den elektroniske stabilitetskontrollen på nytt:

- Trykk kort på ESC OFF-knappen. Varsellampen på sjåførskjermen slukker.
- Slå av tenningen, og slå den deretter på igjen.

System for overvåking av dekktrykk (TPMS)

Hvert dekk bør kontrolleres ukentlig når det er kaldt og dekktrykket justeres til det som er anbefalt på dekktrykketiketten. (Hvis bilen har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på dekktrykketiketten, må du bestemme riktig dekktrykk for disse dekkene).

I enkelte tilfeller kan det hende at advarselen om overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) vises uten tap av luft fra dekket. Dette kan være på grunn av temperaturvariasjoner mellom stedene der dekktrykket ble angitt og der bilen kjøres. Hvis trykket for eksempel angis i en garasje med klimaanlegg eller oppvarming, kan kjøring av bilen utendørs føre til at du får en advarsel om dekktrykk etter en kort periode med kjøring. Advarselen kan også vises når det oppstår ekstreme temperaturvariasjoner eller ved endringer i årstiden.

⚠ ADVARSEL: Ignorer aldri et varsel om dekktrykk. Kontroller lufttrykket umiddelbart, og kontakt McLaren-forhandleren om nødvendig.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

- i** **MERKNAD:** Dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) montert på McLaren fungerer bare med spesifikke Pirelli-dekk, se Hjul- og dekkdimensjoner, side 7.07.

Oversikt over overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS)



TPMS varsler deg når trykket faller eller øker, eller når temperaturen stiger over et akseptabelt nivå i ett eller flere av dekkene.

Systemet overvåker lufttrykket og temperaturen i hvert dekk ved hjelp av sensorer som er innebygd i hvert dekk og mottakere inne i bilen.

- i** **MERKNAD:** TPMS viser de siste kjente verdiene ved oppstart, inkludert feil og advarsler. Systemet begynner å kommunisere med dekkene uten forsinkelser og oppdaterer verdiene på sjåførskjermen. Bilen trenger ikke å bevege seg for at systemet skal kunne kommunisere med dekkene.

- i** **MERKNAD:** Når nye dekk med sensorer er montert, naviger til skjermbildet for «Dekk» på McLaren Infotainment System (MIS), og trykk på tilbakestillingsikonet for å få kjøretøyet til å registrere de nye dekkene. Se Dekk, side 4.13.

På et sted som er trygt og lovlig for formålet, kjør kjøretøyet med en hastighet mellom 40 km/t og 100 km/t i noen minutter. Oppdaterte trykk, temperaturer og størrelser vil vises. Hvis tilbakestillingsprosedyren ikke utføres, vil kjøretøyet automatisk oppdage de nye dekkene, men det kan ta noen minutter før displayet oppdateres.

Bruk av overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS)



Hvis det registreres lavt eller høyt dekktrykk eller høy dekktemperatur, lyser varsellampen for overvåkingssystemet for dekktrykk sammen med en tilhørende varselmelding på sjåførskjermen.

Stopp bilen så snart som mulig, kontroller alle dekkene, vent til dekkene er avkjølt, og juster dem til anbefalt trykk. Se Dekktrykk, side 6.41. Varsellampen slukker så snart dekkene er justert til riktig trykk.



ADVARSEL: Kjøring på et dekk med altfor lavt trykk fører til at dekket overopphetes, og det kan føre til at dekket svikter. For lavt dekktrykk øker drivstofforbruket, forkorter levetiden for dekkets slitebane og kan påvirke bilens kjøreegenskaper og stoppevne.

Kjørekontroller

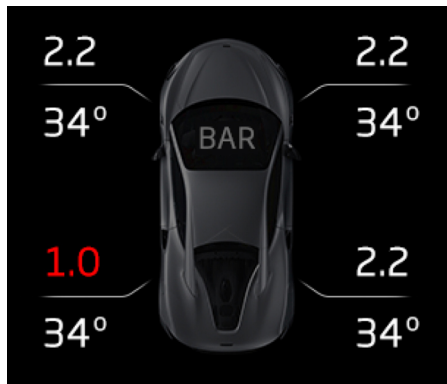
Kjøresikkerhetssystemer

⚠ ADVARSEL: For høyt dekktrykk fører til redusert kontaktflate mellom dekket og veibanen. Kjøring med for høyt dekktrykk øker sannsynligheten for utilsiktede kollisjonsskader og rask slitasje i det sentrale slitebaneområdet, og kan påvirke håndteringen av og stoppevnen til kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL: TPMS er ikke en erstatning for riktig vedlikehold av dekk, og det er førerens ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, selv om undertrykket ikke har nådd nivået for å utløse TPMS-varselampen for lavt lufttrykk i dekk.

Hvert dekk bør kontrolleres ukentlig når det er kaldt og dekktrykket justeres til det som er anbefalt på dekktrykketiketten.

Naviger til skjermbildet for «Car Status» (bilstatus) på sjåførskjermen for å vise gjeldende dekktrykk, se Bilstatus, side 3.10.



Skjermen viser trykket for hvert av de fire dekkene. Hvis trykkverdien vises i hvitt, trenger du ikke å gjøre noe.

⚠ ADVARSEL: Hvis trykket vises som rød eller gul tekst, pump opp eller tøm de gjeldende dekkene til riktig trykk så snart som mulig. Inspiser dekkene for mulige årsaker til redusert eller økt dekktrykk.



Når TPMS er satt i banemodus, kan du justere varselnivået for dekktrykk slik at det passer til banebruk. Ruteflaggikonet vises på TPMS-skjermen når dette er aktivert. Se Banemodus, side 2.34.

⚠ ADVARSEL: Dekktrykkene som er angitt på sjåførskjermen, vil være mer nøyaktige med en trykkmåler. Overvåkingssystemet for dekktrykk er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket eller kontroll av slitasje og skader. Systemet gir bare en advarsel om lavt eller høyt dekktrykk og pumper ikke opp dekkene. Overvåkingssystemet for dekktrykk kan ikke varsle deg om skader på et dekk. Kontroller tilstanden til dekkene regelmessig.

⚠ ADVARSEL: Hvis det ofte oppstår advarsler om lavt dekktrykk, må du få dekkene kontrollert hos McLaren-forhandleren. Kjøring med feil dekktrykk kan redusere slitebanens levetid, forårsake dekkskade eller feil og påvirke håndteringen av og stoppevnen til kjøretøyet.



MILJØ: For lavt dekktrykk reduserer drivstoffeffektiviteten og slitebanens levetid.



MILJØ: Kontroller lufttrykket i dekkene minst én gang i uken.

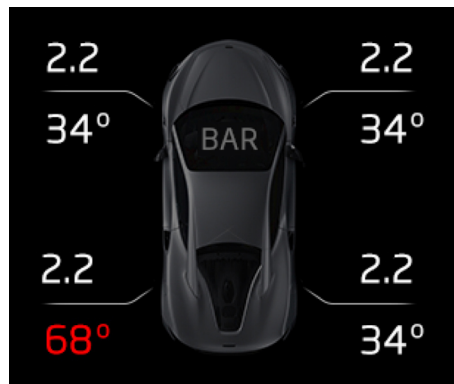
Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

Bruk av overvåkingssystemet for dekktrykk

Hvis det registreres høy dekktemperatur, viser overvåkingssystemet for dekktemperatur en varselmelding på sjåførskjermen.

Naviger til skjermbildet for «Car Status» (bilstatus) på sjåførskjermen for å vise gjeldende dekktemperaturer, se Bilstatus, side 3.10.

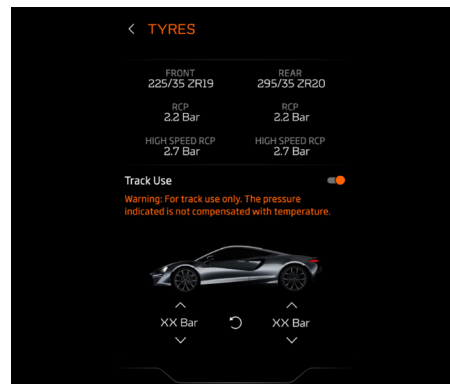


Dette viser den gjeldende temperaturen på hvert av de fire dekkene. Hvis temperaturen vises i blått, er ikke dekkene varmet opp til optimal driftstemperatur. Hvis temperaturen vises i hvitt, trenger du ikke gjøre noe.

⚠ ADVARSEL: Hvis temperaturen vises i rødt, er sikker driftstemperatur for dekkene overskredet. Reduser hastigheten eller stopp bilen til temperaturene er på et trygt nivå, dvs. at temperaturen vises i hvitt. Inspiser dekkene for mulige årsaker til økt dekktemperatur.

🚩 Når TPMS er satt i banemodus, kan du justere varselnivået for dekktrykk slik at det passer til banebruk. Ruteflaggikonet vises på TPMS-skjermen når dette er aktivert. Se Banemodus, side 2.34.

Banemodus



⚠ ADVARSEL: Banemodus er bare til bruk på bane og egner seg ikke til kjøring på vei. De angitte varselnivåene for dekktrykk kompenseres ikke med temperaturen.

i MERKNAD: Ta kontakt med McLaren-forhandleren før du bruker bilen på en bane. McLaren anbefaler at bilen inspiseres før og etter bruk på bane.

Få mer informasjon om bruk på bane under Kjøring på bane, side 5.

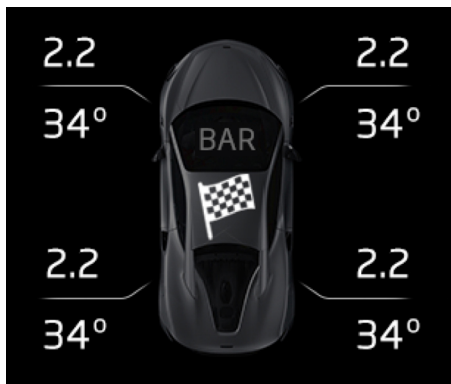
Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

Når bilen brukes på bane, må dekktrykkene justeres til nivåer som er mer egnet for bruk på bane.

Varselnivåene for overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS) kan endres i henhold til de justerte trykkene.

Naviger til skjermbildet «Tyres» (dekk) på McLaren Infotainment System (MIS), og trykk på Track Use (banebruk) for å aktivere denne funksjonen og justere trykket etter behov. Se Dekk, side 4.13.



Når TPMS er angitt til banemodus, vises ruteflaggikonet på skjermbildet «Car Status» (bilstatus) på sjåførskjermen.

Før du kjører på offentlig vei etter en baneøkt, deaktiver Track-modus, inspiser dekkene, og bytt dem om nødvendig. Kontroller dekktrykket, og juster det om nødvendig, se Dekktrykk, side 7.09.

Førerhjørn



ADVARSEL:
Førerassistansfunksjonene montert på din McLaren er ingen erstatning for sikker kjøring med tilbørlig forsiktighet og oppmerksomhet. Sjåføren er til enhver tid ansvarlig.

Trykk på førerhjørn-ikonet på McLaren Infotainment System (MIS)-startskjermen.

Innstillinger er tilgjengelige for følgende funksjoner:

- Gjenkjenning av veiskilt, side 2.36

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

- Kjørefeltvarsel, side 2.37
- Annen hjelp, side 2.38

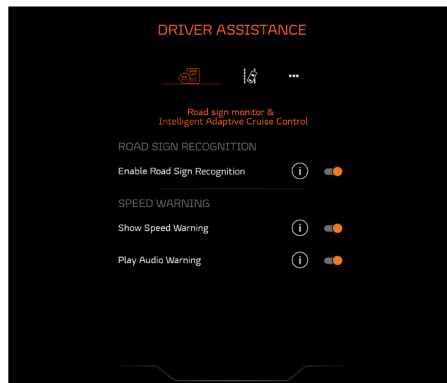
i MERKNAD: Hvilke innstillinger som er tilgjengelig, kan variere avhengig av bilens spesifikasjoner.



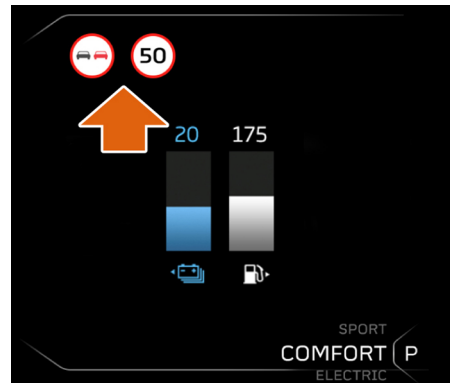
Hvis det vises en melding på sjåførskjermen som er knyttet til førerhjelpkameraet eller at radaren er «blind», må du sørge for at områdene på frontruten og nedre støtfanger ikke er blokkert av rim, is, snø, skitt, riper eller lignende.

Kontakt McLaren-forhandleren hvis meldingen vedvarer.

Gjenkjenning av veiskilt



Trykk på **Enable Road Sign Recognition** (Aktiver gjenkjenning av veiskilt) for å aktivere eller deaktivere denne funksjonen.



Når den er aktivert vises fartsgrenseskilt og forbikjøring forbudt-skilt på sjåførskjermen når de registreres.

i MERKNAD: Veiskiltene som vises på sjåførskjermen vil være slik de registreres av kameraet. For å sikre at enhetene som vises på sjåførskjermen stemmer overens med de viste skiltene, må du kontrollere at hastighet- og avstandsenhetene for bilen er stilt inn slik at de samsvarer med landet bilen kjøres i. Se Klokkeslett og enheter, side 4.16.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer

Denne funksjonen må være aktivert for at den intelligente adaptive hastighetskontrollen (IACC) skal kunne justere bilens hastighet automatisk til nye fartsgrenser. Se Intelligent adaptiv hastighetskontroll (IACC), side 2.51.

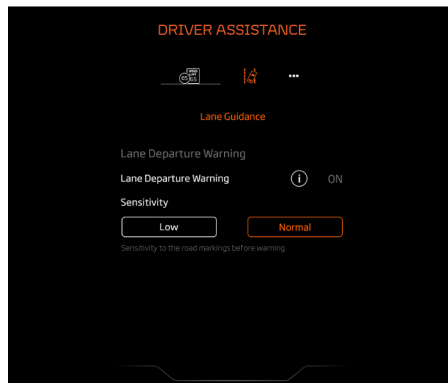
Trykk på **Show Speed Warning** (Vis hastighetsadvarsel) for å aktivere en visuell hastighetsadvarsel. Når den er aktivert, vil nummeret på fartsgrenseskiltet på sjåførskjermen endres til rødt og blinke når denne hastigheten overskrides.

Trykk på **Play Audio Warning** (Spill av lydadvarsel) for å aktivere en varsellyd når den registrerte fartsgrensen overskrides.

i MERKNAD: Veiskiltgjenkjenningssystemet kan mislykkes i å oppdage eller å registrere skilt feil hvis kameravisningen er skjult. Dette kan oppstå på grunn av skitten eller frossen frontrute eller dårlige værforhold, for eksempel tåke, kraftig regn eller snø.

i MERKNAD: Veiskiltgjenkjenningssystemet kan vise skilt som er feilaktig oppdaget fra fartsgrenseklistremerkene bak på store kjøretøy.

Kjørefeltvarsel

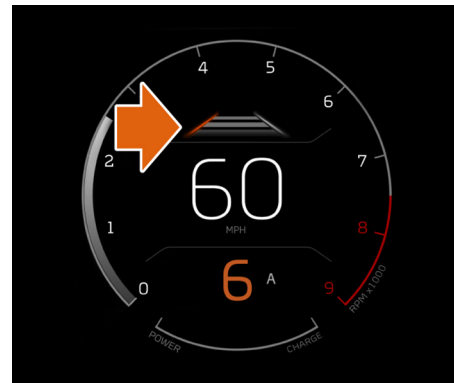


Når det er aktivert, høres et lydvarsel og en visuell varsling vises på sjåførskjermen når systemet registrerer at bilen forlater kjørefeltet og hvilken side av kjørefeltet dette skjer på.

⚠ ADVARSEL: Kjørefeltvarsel er ingen erstatning for sikker kjøring med tilbørlig forsiktighet og oppmerksomhet. Sjåføren er til enhver tid ansvarlig.

Kjørefeltvarselet kan være aktivert i hastigheter mellom 65 og 180 km/t.

Trykk på **Low** (lav) eller **Normal** for å velge foretrukket følsomhetsnivå. Standardinnstillingen er **Normal**.



Når funksjonen er aktivert, vil hvite linjer vises for å representere den oppdagede kanten av kjørefeltet kjøretøyet kjører i. Hvis ingen veimerking oppdages, vil grå linjer vises på banen for å identifisere kanten av kjørefeltet sjåførskjermen. Linjen utheves i oransje som et varsel om at bilen forlater kjørefeltet. Hvis du blinker til venstre eller høyre, deaktiveres kjørefeltvarselet i den retningen så lenge manøveren varer.

Kjørekontroller

Kjøresikkerhetssystemer



Ingen veimerkinger er registrert.



Veimerkinger er registrert på hver side av bilen.



Bilen kjører ut av kjørefeltet på venstre side.



Bilen kjører ut av kjørefeltet på høyre side.



Kjørefeltvarsel er ikke aktivert som standard. Funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres ved hjelp av knappen på dashbordet, og vil beholde samme tilstand når tenningen slås av og på igjen.

En varsel tone vil høres når funksjonen er aktivert med knappen.

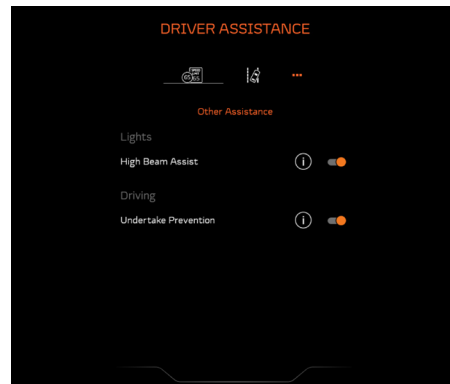


Varslingslyset på sjåførskjermen vil lyse og en varselmelding vises hvis det er en feil med systemet. Varslingslyset og varselmeldingen kan være ledsaget av en hørbar varsel tone.

Det følgende kan ha innvirkning på driften av kjørefeltvarselet:

- Kameravisningen er skjult av klistremerker, eller på grunn av skitten, dugget eller frossen frontrute eller dårlige værforhold, for eksempel tåke, kraftig regn, kraftig sprut eller snø
- Kameravisningen blendes av lav sol
- Veibanene er for smale eller for brede
- Veien har svært trange svinger
- Veifeltmerkingen er ikke tilgjengelig, er for bred, er i dårlig stand eller er dekket av vann, snø eller gjørme

Annen hjelp



Trykk på High Beam Assist (Fjernlyshjelp) for å aktivere funksjonen, som vil dempe frontlysene automatisk for møtende trafikk. Se Automatisk fjernlys, side 1.35.

Trykk på Undertake Prevention (Hindre forbikjøring) for å aktivere funksjonen, som vil forhindre at bilen kjører forbi andre biler når adaptiv hastighetskontroll (ACC) er aktivert. Se Adaptiv hastighetskontroll (ACC), side 2.47.

Kjørekontroller

Oppstartskontroll

Oversikt

Oppstartskontrollen er utformet for å gi maksimal akselerasjon fra stillestående start.

 **ADVARSEL: Ikke start oppstartskontrollen med mindre bilen er på en bane. Før du starter oppstartskontrollen må du forsikre deg om at alle dører, bagasjerommet og servicedekelet er lukket, og at de gjeldende forholdene er egnet til å utføre maksimale akselerasjonsmanøvrer.**

 MERKNAD: Oppstartskontrollen kan betjenes enten i automatisk eller manuell modus og i alle manøvrerings- eller drivlinjemoduser.

 MERKNAD: Oppstartssekvensen kan avbrytes når som helst ved å utføre en av følgende handlinger:

- Skyve den venstre hendelen bort

 MERKNAD: Oppstartssekvensen avbrytes automatisk hvis noe av følgende skjer:

- Du venter i mer enn tre sekunder med å starte opp etter forsterkning

- Hvis en oppstart er vellykket, men bilens hastighet ikke når 97 km/t innen 10 sekunder
- Hvis det vises en feil- eller varselmelding på sjåførskjermen
- Hvis det registreres en innkommende samtale på en telefon som er koblet til McLaren Infotainment System (MIS)

 MERKNAD: Hvis oppstartsprosessen avbrytes, vil bilen gå inn i en sikker modus, der motorytelsen er begrenset. Slipp både bremse- og gasspedalen for å tilbakestille sikker modus og gjenopprette full ytelse.

 MERKNAD: Hvis det oppstår en feil eller oppstartsprosedyren ikke er riktig fulgt, vises en varselmelding, «Launch not available – See owner's manual» (Oppstart ikke tilgjengelig – se brukerhåndboken), på sjåførskjermen. Gjenta oppstartsprosedyren, og kontroller at den følges riktig. Kontakt McLaren-forhandleren hvis varselmeldingen fortsatt vises.

 MERKNAD: Oppstartsmodus er bare tilgjengelig hvis følgende betingelser er oppfylt:

- Begge dørene er lukket
- Parkeringsbremsen er deaktivert
- Drive (D) er valgt
- Komfort-, sport- eller banedrivlinjemodus er valgt
- Normal kjørehøyde og fronthevingsfunksjonen er deaktivert
- Atmosfærisk høyde har ingen skadelig effekt med hensyn til motorytelse
- Kjølevæske har normal driftstemperatur

Kjørekontroller

Oppstartskontroll

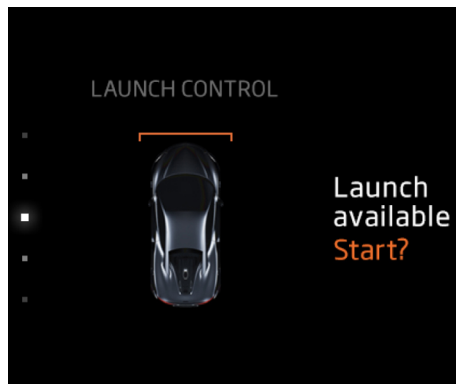
Bruke oppstartskontrollen

⚠ ADVARSEL: Ikke start oppstartskontrollen med mindre bilen er på en bane. Før du starter oppstartskontrollen må du forsikre deg om at alle dører, bagasjerommet og servicedekselet er lukket, og at de gjeldende forholdene er egnet til å utføre maksimale akselerasjonsmanøvrer.

1. Sørg for at rattet står rett forover.

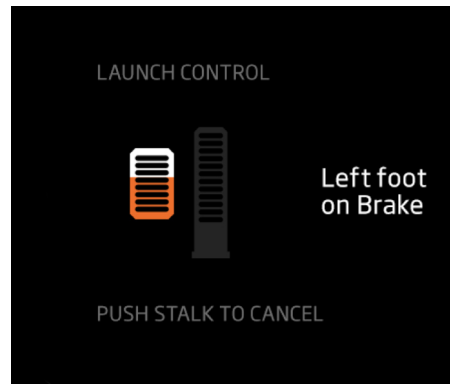


2. Naviger til oppstartskontrollfunksjonen ved hjelp av venstre hendel.



3. Trekk i venstre hendel for å starte oppstartskontrollprosessen.
Følg instruksjonene på sjåførskjermen.

i **MERKNAD:** L vil blinke i girkassemodusindikatoren på sjåførskjermen, se Manuell/automatisk modus, side 2.20..

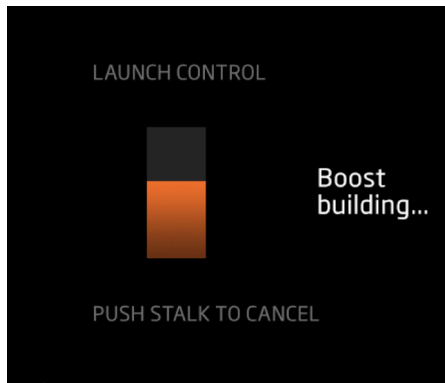


4. Trå bremsepedalen bestemt inn med venstre fot.

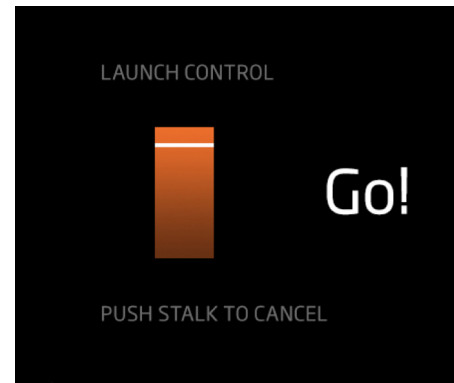
Kjørekontroller Oppstartskontroll



5. Med venstre fot fortsatt på bremsepedalen trår du inn og holder gasspedalen helt inne med høyre fot. Motorturtallet øker til 3200 o/min.



6. Meldingen «Boost building» (forsterkningsoppbygging) vises på sjåførskjermen.



7. Når tilstrekkelig forsterkning er oppnådd, vises meldingen «Go!» (Kjør!) på sjåførskjermen.
- Slipp opp bremsepedalen med venstre fot, og oppstartskontrollsystemet vil utføre en oppstart for å gi maksimal akselerasjon.

Kjørekontroller

Oppstartskontroll

 **MERKNAD:** Den hvite linjen beveger seg nedover på forsterkningsmåleren og fungerer som en nedtelling til oppstart ikke lenger er tilgjengelig. Hvis nedtellingens utløper før bremsepedalen slippes, avbrytes oppstartsprosessen, og meldingen «Launch not available» (oppstart ikke tilgjengelig) vises på sjåførskjermen.

 **MERKNAD:** Slipp gasspedalen eller vent i ca. 5-10 sekunder til oppstartskontrollen er deaktivert for å avbryte oppstartskontrollen. Hvis oppstarten avbrytes, slipper du gasspedalen og trår den deretter inn på nytt for å kjøre.

8. Oppstartskontrollen vil fungere hvis prosedyren har blitt fulgt riktig til den blir avbrutt.

 **MERKNAD:** Når bilen står i oppstartskontroll, vil den skifte gir automatisk og optimalisere fremdriften. Dette vil fortsette til oppstartskontrollen blir avbrutt. Slipp gasspedalen, aktiver bremsen eller betjen en av girskiftbryterne for å avbryte oppstartskontrollen.

Kjørekontroller

Hastighetskontroll

Oversikt

i **MERKNAD:** Hvis bilen har hastighetskontroll, har den ikke adaptiv hastighetskontroll (ACC).

⚠ **ADVARSEL:** Vær spesielt oppmerksom på vei- og trafikkforhold når hastighetskontroll er aktivert, og kjør alltid med en hastighet som er trygg i de aktuelle forholdene. Du må aldri bruke hastighetskontroll på svingete eller glatte veier eller når sikten er dårlig, f.eks. i tåke, kraftig regn eller snø.

⚠ **ADVARSEL:** Føreren er ansvarlig for å kjøre med nødvendig varsomhet og årvåkenhet og på en sikker måte for bilen, personene i bilen og andre trafikanter til enhver tid.

Med hastighetskontroll kan føreren opprettholde en konstant hastighet uten å bruke gasspedalen. Dette er nyttig ved kjøring på motorvei der det kan opprettholdes en konstant hastighet over lengre perioder.



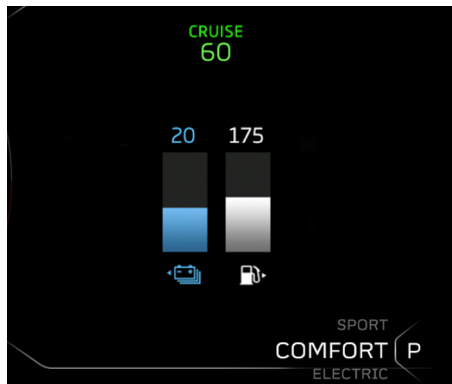
Alle hastighetskontrollfunksjonene styres med hendelen for hastighetskontroll, som befinner seg til høyre for rattstammen.

Bruke hastighetskontrollen



Akselerer til ønsket hastighet og skyv hendelen opp en kort stund for å aktivere hastighetskontrollen.

Kjørekontroller Hastighetskontroll



Den angitte hastigheten vises på sjåførskjermen.

i **MERKNAD:** Hastighetskontroll fungerer bare ved hastigheter over 30 km/t.

Hastigheten kan økes når som helst ved å trå inn gasspedalen. Når gasspedalen slippes, går bilen tilbake til den angitte hastigheten for hastighetskontrollen.

⚠ **ADVARSEL:** Vær alltid oppmerksom på at hastighetskontrollen er aktivert, og ikke overstyr hastighetskontrollen i lengre perioder. Hvis du slipper opp gasspedalen i slike tilfeller, kan det føre til at bilen ikke reduserer hastigheten slik du forventer.

Avbryte hastighetskontrollen



Skyv hendelen for hastighetskontrollen kort bort fra deg.

Hastighetskontrollen avbrytes. Indikatoren på sjåførskjermen slukker, men den sist angitte hastigheten forblir lagret.

i **MERKNAD:** Den siste lagrede hastigheten slettes når du slår av motoren.

Hastighetskontrollen avbrytes også ut hvis fotbremsen trykkes inn, eller hvis N blir valgt.

Kjørekontroller

Hastighetskontroll

i MERKNAD: Hastighetskontroll avbrytes automatisk hvis den elektroniske stabilitetskontrollen registrerer hjulspinn, at bilen skrenser eller hvis den elektroniske stabilitetskontrollen slås av.

Øke hastigheten ved hastighetskontroll



- Et kort trykk på hendelen oppover vil øke bilens hastighet i trinn på 1 km/t (avhengig av hvilke enheter som er valgt, se Hastighet og kjørelengde, side 4.17);
- eller du kan skyve og holde hendelen oppover for å øke bilens hastighet i trinn på 10 km/t, og slippe hendelen når ønsket hastighet er nådd;
- eller akselerere til den nye, ønskede hastigheten og skyve hendelen opp.

Redusere hastigheten ved hastighetskontroll



- Et kort trykk på hendelen vil redusere bilens hastighet i trinn på 1 km/t (avhengig av hvilke enheter som er valgt, se Hastighet og kjørelengde, side 4.17);
- eller du kan skyve og holde hendelen nedover, så vil bilen redusere hastigheten i trinn på 10 km/t, og slippe hendelen når ønsket hastighet er nådd.

Kjørekontroller Hastighetskontroll

i **MERKNAD:** Hvis du bremsar med hendelen for hastighetskontroll, kan girkassen gire ned for å øke hastigheten på bremsingen. Hvis du girer ned manuelt ved hjelp av girskiftbryterne, deaktiveres ikke hastighetskontrollen.

Gjenoppta en lagret hastighet

⚠ ADVARSEL: Gjenoppta bare den lagrede hastigheten hvis den passer til de gjeldende vei- og trafikforholdene. Plutselig akselerasjon kan sette deg selv og andre i fare.



Trekk hastighetshendelen kort mot deg.

Hastighetskontrollen justerer bilens hastighet til den sist lagrede hastigheten.

Kjørekontroller

Adaptiv hastighetskontroll (ACC)

Oversikt

⚠ ADVARSEL: Vær spesielt oppmerksom på vei- og trafikkforhold når adaptiv hastighetskontroll (ACC) er aktivert, og kjør alltid med en hastighet som er trygg i de aktuelle forholdene. Du må aldri bruke adaptiv hastighetskontroll på svingete eller glatte veier eller når sikten er dårlig, f.eks. i tåke, kraftig regn eller snø.

⚠ ADVARSEL: Føreren er ansvarlig for å kjøre med nødvendig varsomhet og årvåkenhet og på en sikker måte for bilen, personene i bilen og andre trafikanter til enhver tid.

⚠ ADVARSEL: Adaptiv hastighetskontroll (ACC) reagerer kanskje ikke på møtende trafikk, overhengende last fra andre kjøretøy, fotgjengere, biler som står i ro eller gjenstander. For å unngå sammenstøt er det viktig at føreren alltid er forberedt på å trå inn bremsepedalen, og at føreren alltid kjører med forsiktighet og oppmerksomhet.

i MERKNAD: ACC er bare tilgjengelig når følgende betingelser er oppfylt:

- Begge dørene er lukket
- Sikkerhetsbeltet er spent fast
- Parkeringsbremsen er deaktivert
- Drive (D) er valgt
- ESC på

Adaptiv hastighetskontroll (ACC) lar føreren stille inn en marsjfart. Bilens hastighet reduseres automatisk hvis det registreres et kjøretøy i lavere hastighet i kjørefeltet foran, og den økes automatisk igjen når kjørefeltet blir tomt.



Alle ACC-funksjoner betjenes med hendelen, som plassert til høyre for rattstammen.

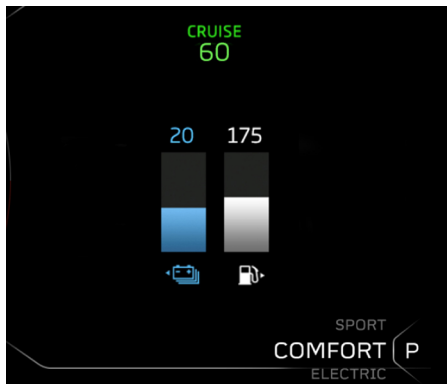
Kjørekontroller

Adaptiv hastighetskontroll (ACC)

Bruke adaptiv hastighetskontroll (ACC)



Akselerer til ønsket hastighet og skyv hendelen kort opp for å aktivere ACC.



Den angitte hastigheten vises på sjåførskjermen.

i **MERKNAD:** Adaptiv hastighetskontroll (ACC) er tilgjengelig fra 0 til 160 km/t, men kan bare stilles inn i hastigheter over 20 km/t.

Hastigheten kan økes når som helst ved å trå inn gasspedalen. Når du slipper opp gasspedalen, går bilen tilbake til den angitte ACC-hastigheten.

⚠ ADVARSEL: Vær alltid oppmerksom på at hastighetskontrollen er aktivert, og ikke overstyr hastighetskontrollen i lengre perioder. Hvis du slipper opp gasspedalen i slike tilfeller, kan det føre til at bilen ikke reduserer hastigheten slik du forventer.

Øke hastigheten for adaptiv hastighetskontroll (ACC)



- Et kort trykk på hendelen oppover vil øke bilens hastighet i trinn på 1 km/t (avhengig av hvilke enheter som er valgt, se Hastighet og kjørelengde, side 4.17);

Kjørekontroller

Adaptiv hastighetskontroll (ACC)

- eller du kan skyve og holde hendelen oppover for å øke bilens hastighet i trinn på 10 km/t, og slippe hendelen når ønsket hastighet er nådd;
- eller akselerere til den nye, ønskede hastigheten og skyve hendelen opp.

Redusere hastigheten for adaptiv hastighetskontroll (ACC)



- Et kort trykk på hendelen vil redusere bilens hastighet i trinn på 1 km/t (avhengig av hvilke enheter som er valgt, se Hastighet og kjørelengde, side 4.17);

- eller du kan skyve og holde hendelen nedover, så vil bilen redusere hastigheten i trinn på 10 km/t, og slippe hendelen når ønsket hastighet er nådd.

- i** **MERKNAD:** Hvis du bremser med hendelen for hastighetskontroll, kan girkassen gire ned for å øke hastigheten på bremsingen. Hvis du girer ned manuelt ved hjelp av girskiftbryterne, deaktiveres ikke hastighetskontrollen.

Avbryte adaptiv hastighetskontroll (ACC)



Skyv ACC-hendelen kort bort fra deg.

ACC blir avbrutt. Indikatoren på sjåførskjermen slukker, men den sist angitte hastigheten forblir lagret.

- i** **MERKNAD:** Den siste lagrede hastigheten slettes når du slår av motoren.

ACC avbrytes også hvis fotbremsen trås inn, eller hvis N blir valgt.

- i** **MERKNAD:** ACC avbrytes automatisk hvis den elektroniske stabilitetskontrollen registrerer hjulspinn, at bilen skrenser eller hvis den elektroniske stabilitetskontrollen slås av.

Gjenoppta en lagret hastighet

- !** **ADVARSEL:** Gjenoppta bare den lagrede hastigheten hvis den passer til de gjeldende vei- og trafikforholdene. Plutselig akselerasjon kan sette deg selv og andre i fare.

Kjørekontroller

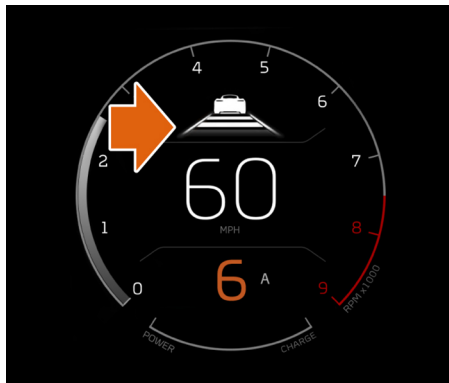
Adaptiv hastighetskontroll (ACC)



Trekk ACC-hendelen kort mot deg.

ACC vil justere bilens hastighet til sist lagrede hastighet.

Følgemodus



Når den adaptive hastighetskontrollen (ACC) registrerer en bil i kjørefeltet foran vises den på sjåførskjermen. ACC vil holde en konstant avstand til bilen foran, noe som vil vises av linjene på skjermen.



Standard avstandsinnstilling er 3, men den kan justeres ved å trykke på knappen på enden av hendelen, som går gjennom hver avstandsinnstilling.

Når en registrert bil i kjørefeltet foran reduserer farten, vil ACC-systemet opprettholde den innstilte avstanden og redusere hastigheten. Når bilen foran øker hastigheten eller veien foran blir åpen, vil ACC akselerere opp til den tidligere angitte kjørehastigheten.

Kjørekontroller

Adaptiv hastighetskontroll (ACC)

Avstanden kan deaktiveres ved å trykke på knappen på enden av hendelen i to sekunder. Dette deaktiverer adaptiv hastighetskontroll (ACC) effektivt, og systemet fungerer som standard hastighetskontroll. Se Hastighetskontroll, side 2.43.

i **MERKNAD:** Når adaptiv hastighetskontroll (ACC) fungerer som standard cruisekontroll, forblir den maksimale innstilte hastigheten begrenset til 160 km/t.

i **MERKNAD:** ACC vil bli aktivert igjen, og den innstilte avstanden angis til 3 når tenningen slås av og på igjen.

! **ADVARSEL:** Hvis ACC deaktiveres, reduseres ikke bilens hastighet hvis det dukker opp en bil som kjører saktere foran.

Stopp og kjør

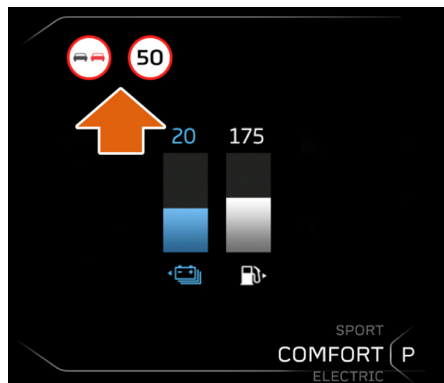
Hvis bilen foran bremses helt til den stopper, og deretter kjører videre i løpet av noen få sekunder, vil ACC automatisk redusere hastigheten og deretter øke den for å opprettholde den angitte avstanden.

Hvis bilen foran står stille i mer enn noen få sekunder, avbrytes ACC, og føreren må trekke i den høyre hendelen for å fortsette, eller trykke kort på gasspedalen for å aktivere systemet igjen.

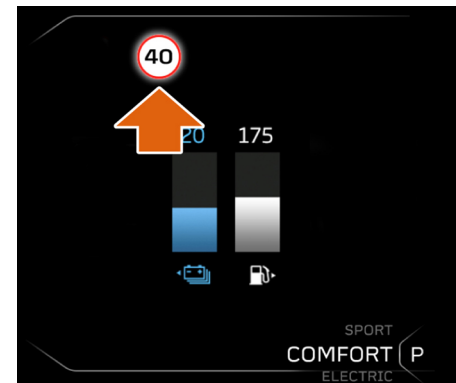
Bilen vil akselerere til den tidligere angitte kjørehastigheten så snart veien er klar.

Intelligent adaptiv hastighetskontroll (IACC)

Gjenkjenning av veikilt må være aktivert for at IACC-funksjonen skal kunne brukes. Se Førerhjelp, side 2.35.



Når gjenkjenning av veikilt er aktivert, vises fartsgrenseskilt og forbikjøring forbudt-skilt på sjåførskjermen når de registreres.



Når en ny fartsgrense registreres lyser den på sjåførskjermen. Føreren kan trekke i den høyre hendelen for å oppdatere IACC-systemet automatisk med en ny målhastighet.

Forbikjøringshjelp

Når ACC er aktiv og indikatoren er på, gjør ACC det mulig for bilen å midlertidig redusere avstanden til en bil i kjørefeltet foran, slik at det blir mulig å øke akselerasjonen og kjøre raskere forbi.

Kjørekontroller

Adaptiv hastighetskontroll (ACC)

Når forbikjøringsmanøveren er fullført, går avstanden tilbake til den forrige innstillingen.

Hindre forbikjøring

Se Førerhjelp, side 2.35 for å aktivere hindring av forbikjøring.

Når denne funksjonen er aktivert, hindrer den at bilen kjører forbi andre biler når ACC er aktiv.

Kjørekontroller

Aktiv hastighetsbegrenser (ASL)

Angi en øvre hastighetsgrense

ADVARSEL: Det er førerens ansvar å holde seg innenfor gjeldende fartsgrenser.

ADVARSEL: Den aktive hastighetsbegrenseren (ASL) kan la bilen overskride den øvre hastighetsgrensen i visse situasjoner, for eksempel ved kjøring ned bratte hellinger.

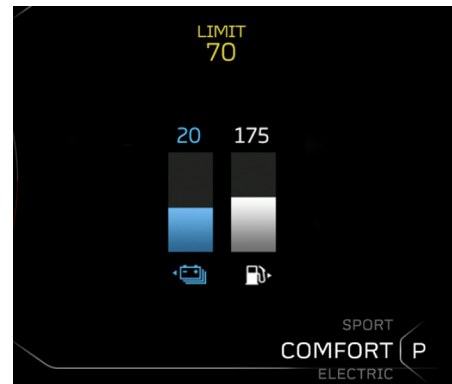
i **MERKNAD:** ASL kan aktiveres når bilen står stille. Den øvre hastighetsgrensen angis til en standardhastighet på 30 km/t.

ASL-kontrollen gjør det mulig for føreren å angi en øvre hastighetsgrense.

Velge en hastighet



- Øk eller senk hastigheten til maksimal tillatt hastighet, og skyv hendelen kort ned for å aktivere den aktive hastighetsbegrenseren (ASL).
- Et kort trykk på hendelen oppover vil øke eller nedover vil redusere den innstilte hastigheten i trinn på 1 km/t (avhengig av hvilke enheter som er valgt. Se Hastighet og kjørelengde, side 4.17).
- Skyv og hold hendelen oppover for å øke eller nedover for å redusere den innstilte hastigheten i trinn på 10 km/t. Slipp hendelen når ønsket hastighet er nådd.



- Den øvre hastighetsgrensen vises på sjåførskjermen.

i **MERKNAD:** ASL kan overstyres ved å trå inn gasspedalen forbi et forhåndsinnstilt punkt.

Kjørekontroller

Aktiv hastighetsbegrenser (ASL)

Avbryte aktiv hastighetsbegrenser (ASL)



Hvis du vil avbryte den aktive hastighetsbegrenseren (ASL), skyver du hendelen bort fra deg. Indikatoren på sjåførskjermen slukker.

Kjørekontroller

Kjøre inn

Kjøre inn

Følg de følgende instruksjonene når bilen er ny eller noen av disse komponentene er skiftet ut.

Motor og girkasse

I de første 1000 km:

- kjør på forskjellige veier og med varierende motorturtall.
- ikke kjør fortere enn den maksimale fartsgrensen på veien eller 240 km/t
- ikke bruk bilen på bane
- ikke belast motoren tungt (kjøring med full gass)
- ikke kjør med lavere turtall enn 2000 o/min
- ikke kjør med konstant hastighet og belastning i lengre perioder
- ikke bruk kickdown
- ikke gir ned for å øke motorbremsing
- ikke stopp motoren før det har gått 2 minutter etter kjøring i høy hastighet og kjøring med høy belastning
- ikke la motoren gå på tomgang i mer enn 10 minutter

Når en kjørelengde på 1000 km er passert, kan du gradvis begynne å bruke bilens fulle ytelse.

 **MERKNAD:** Hvis grensene for belastning av motor og girkasse ikke overholdes i innkjøringsperioden, kan det føre til raskere slitasje eller skade.

 **MERKNAD:** Disse instruksjonene for innkjøring gjelder også for de første 1000 km etter bytte av motor eller girkasse.

 **MILJØ:** Dette rådet hjelper deg med å oppnå bedre drivstofføkonomi og bør følges som vanlig kjøremønster også etter innkjøringen.

Bremser

Nye bremses krever en ekstra innkjøringsperiode. Unngå hard oppbremsing de første 1000 km.

Normal bruk / bruk på vei

- La motoren varmes opp før kjøring i høy hastighet og med høy belastning. Ikke la motorturtallet overskride 5000 o/min før motoren har riktig driftstemperatur.
- Ikke stopp motoren før det har gått 2 minutter etter kjøring i høy hastighet / kjøring med høy belastning.
- Ikke la motoren gå på tomgang i mer enn 10 minutter.

Kjørekontroller

Kjøre inn

Kjøring på bane

 **MERKNAD:** Bilen må ikke kjøres på bane i innkjøringsperioden.

Forhør deg med McLaren-forhandleren din før du bruker bilen på bane. McLaren anbefaler at bilen inspiseres før og etter bruk på bane.

Kjørekontroller

Fylling av drivstoff

Fylle på drivstoff

For informasjon om lading av høyspenningsbatteriet, se:

Sikkerhet ved lading av høyspenningsbatteri, side 6.19

Lading av høyspenningsbatteri, side 6.22

Sikkerhet ved fylling av drivstoff

⚠ ADVARSEL: Drivstoff er svært lettantennelig. Åpen ild, røyking og bruk av mobiltelefon er forbudt ved håndtering av drivstoff. Slå av motoren før du fyller drivstoff.

⚠ ADVARSEL: Drivstoff og drivstoffdamp kan skade helsen din. Ikke pust inn drivstoffdamp eller la drivstoff komme i kontakt med hud eller klær.

⚠ ADVARSEL: Drivstofftrakten må brukes ved bruk av en påfyllingsdyse som ikke er standard. Se Fylling med drivstofftrakt, side 2.57.

Drivstoffdekslet sitter bak på høyre side. Det låses og låses opp automatisk når bilen låses eller låses opp.

- i** **MERKNAD:** Ikke prøv å åpne drivstoffdekslet med makt hvis kjøretøyet er låst. Da kan du skade lokket og låsemekanismen.
- i** **MERKNAD:** Drivstoffdekslet vil være låst når motoren går.
- i** **MERKNAD:** Motoren vil starte etter påfylling for å rense ut drivstoffdampen.

Fylle drivstoff ved bensinstasjonpumper

1. Slå av motoren.



2. Trykk på bakre kant av drivstoffdekslet for å åpne det.
3. Åpne dekslet.

- i** **MERKNAD:** Bilen har ikke et tanklokk.
4. Sett drivstoffpistolen inn i åpningen, og fyll på drivstoff. For drivstoffanbefalinger, se Anbefalt drivstoff, side 2.59.
 5. Ikke fortsett å fylle etter at drivstoffpistolen har slått seg av.
 6. Ta ut drivstoffpistolen.
 7. Lukk drivstoffdekslet. Du hører låsen smekke på plass.

Fylling med drivstofftrakt

1. Slå av motoren.

Kjørekontroller

Fylling av drivstoff



2. Trykk på bakre kant av drivstoffdekslet for å åpne det.
3. Åpne dekslet.



MERKNAD: Bilen har ikke et tanklokk.



4. Ta ut drivstofftrakten fra bagasjerommet foran, se Drivstofftrakt, side 6.15.
5. Sett drivstofftrakten helt inn i påfyllingsrøret.
6. Sett fyllestussen i drivstofftrakten og fyll på drivstoff. For drivstoffanbefalinger, se Anbefalt drivstoff, side 2.59.
7. Ikke fyll for mye.



ADVARSEL: Vær forsiktig, så du ikke søler eller fyller for mye. Rengjør drivstoffsøl umiddelbart.

8. Ta ut drivstoffpistolen.

9. Ta ut drivstofftrakten, rengjør den godt og legg den i bagasjerommet foran.
10. Lukk drivstoffdekslet. Du hører låsen smekke på plass.

Kjørekontroller

Fylling av drivstoff

Anbefalt drivstoff

For maksimum motorytelse, bruk 98 RON/88 MON blyfri bensin som oppfyller spesifikasjonen EN 228.

På steder der 98 RON / 88 MON ikke er tilgjengelig, bruker du blyfri premium-bensin med minimum 95 RON / 85 MON oktan som oppfyller spesifikasjonen EN 228.

i MERKNAD: Informasjon om kvaliteten til drivstoffet er oppgitt på pumpen.

i MERKNAD: Sannsynligheten for motorslitasje eller skade øker hvis drivstoffet ikke oppfyller kravene i EN 228 for blyfri bensin, eller ved bruk av drivstofftilsetninger. Skade forårsaket av bruk av feil drivstoff er ikke dekket av bilens garanti.

i MERKNAD: Denne bilen er egnet for bruk med E10-drivstoff (10 % etanolinnhold). Bilen tåler ikke drivstoff som inneholder over 10 % etanol. Bilen har ikke utstyret som er nødvendig for å bruke drivstoff som inneholder over 10 % etanol.

Ikke bruk E85 (85 % etanolinnhold). Bruk av E85 vil føre til alvorlige skader i motoren og drivstoffsystemet.

i MERKNAD: Hvis drivstofftanken fylles med feil type drivstoff, må du ikke starte motoren. Be om kvalifisert hjelp.

Kjørekontroller

Vinterkjøring

Vinterkjøring

Det anbefales at du får bilen inspisert av McLaren-forhandleren din i løpet av høsten. Denne tjenesten inkluderer det følgende:

- Kontroll av konsentrasjon av frostvæske/korrosjonsmiddel
- Fylling av spylvæske
- Kontroll av batteriet
- Omlegging av dekk

Vinterdekk

 **ADVARSEL: Skifte vinterdekk med en spordybde på under 4 mm umiddelbart. Dekk med en spordybde på under 4 mm egner seg ikke på vinterføre, siden de vil ha dårlig grep og kan føre til ulykker.**

-  **MERKNAD:** Bruk bare vinterdekk som er spesifisert av McLaren.
-  **MERKNAD:** Dekk med sensorer påmontert oppdages automatisk.
-  **MERKNAD:** I noen land er det obligatorisk å montere vinterdekk på bestemte tider av året, eller under visse kjøreforhold.

 **MERKNAD:** Omlegging av dekk må gjøres hos McLaren-forhandleren. Bilen kan bli skadet hvis den ikke jekkes opp riktig.

 **MERKNAD:** Når nye dekk med sensorer er montert, naviger til skjermbildet for «Dekk» på McLaren Infotainment System (MIS) og trykk på tilbakestillingsikonet for å få kjøretøyet til å registrere de nye dekkene. Se Dekk, side 4.13

På et sted som er trygt og lovlig for formålet, kjør kjøretøyet med en hastighet mellom 40 km/t og 100 km/t i noen minutter. Oppdaterte trykk, temperaturer og størrelser vil vises. Hvis tilbakestillingsprosedyren ikke utføres, vil kjøretøyet automatisk oppdage de nye dekkene, men det kan ta noen minutter før displayet oppdateres.

Bruk vinterdekk hvis temperaturen er under 7 °C og på føre med snø og is. ABS-bremser og elektronisk stabilitetskontroll fungerer bare med maksimum effekt ved bruk av slike dekk.

Bruk vinterdekk av samme merke og med samme mønster på alle dekkene for å oppnå gode og trygge kjøreegenskaper.

Vinterdekk med sensorer oppdages automatisk av kjøretøyet, og en automatisk hastighetsadvarsel gir en påminnelse om å ikke overskride trygg kjørehastighet for dekkene.

Forhør deg med McLaren-forhandleren din for å få råd og informasjon om maksimum hastighet for vinterdekkene som brukes. Kjøretøyets maksimale hastighet kan begrenses ved bruk av ASL-systemet, se Angi en øvre hastighetsgrense, side 2.53.

Snøsokker

McLaren anbefaler at du bare bruker snøsokker som er godkjent for McLaren-biler. Vær oppmerksom på det følgende hvis du skal sette på snøsokker:

- Snøsokker skal alltid brukes på begge bakhjulene.
- Følg produsentens installasjonsinstruksjoner.

Ikke overskrid maksimum tillatt hastighet, som er oppgitt på emballasjen til snøsokkene. Ta av snøsokkene så raskt som mulig hvis du ikke lenger kjører på snøføre.

Instrumenter

Oversikt.....	3.02
Oversikt.....	3.02
Tachometer.....	3.02
Speedometer.....	3.03
Effekt- og lademåler.....	3.03
Sjåførskjerm.....	3.05
Oversikt.....	3.05
Trip.....	3.07
Navigasjon.....	3.08
Media.....	3.08
Telefon.....	3.09
Bilstatus.....	3.10
Lading av hybridbatteri.....	3.12
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.12
Meldinger.....	3.13
Skjermvindu.....	3.18
Girposisjonsindikator.....	3.19
Visning av kjøreegenskaper og drivlinje.....	3.20
Visning av ESC-modus (elektronisk stabilitetskontroll).....	3.20
Kjølevæsketemperatur.....	3.21
Oljetemperatur.....	3.21
Ladenivå og rekkevidde for høyspenningsbatteri.....	3.22
Drivstoffnivå og rekkevidde.....	3.23

Instrumenter

Oversikt

Oversikt

sjåførskjermen slår seg på når tenningen lås på, se Slå på tenningen, side 2.05.

⚠ ADVARSEL: Det vises ingen meldinger på sjåførskjermen hvis skjermen eller bilelektronikken har en feil. Kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart. Det kan være farlig å bruke bilen under slike omstendigheter.

⚠ ADVARSEL: Hvis sjåførskjermen slukker når bilen kjøres, må du tilpasse kjøringen og stoppe så snart det er trygt å gjøre det. Kontakt McLaren-forhandleren.

Tachometer



Turtelleren vises midt på sjåførskjermen i Comfort- og Sport-modus og i Handling-modus. Det røde tallet på skjermen viser motorens maksimale turtall.

Hvis Track-modus eller Handling-modus er valgt, vil turtelleren tilpasses valgt modus. Se Skjermvindu, side 3.18.

i MERKNAD: Maksimum turtall er dynamisk, og vil reduseres under visse forhold, for eksempel hvis motoroljen har en lavere temperatur enn normal driftstemperatur eller girkassen står i fri.

i MERKNAD: Motoren må ikke gå med maksimum turtall eller nesten maksimum turtall i lengre tid. Drivstofftilførselen stenges for å beskytte motoren ved maksimum turtall.

Girlys

Hvis Track-modus eller Handling-modus er valgt, vises girlysene langs toppen av sjåførskjermen. Girlysene viser optimalt tidspunkt for giring for å oppnå maksimal ytelse. Girlysene er ordnet i tre blokker: en grønn, en rød og en blå blokk. Hver blokk lyser når turtallet øker. Hvis motorturtallet akselererer til over punktet der den blå blokken lyser, faller akselerasjonen.

Instrumenter Oversikt

Speedometer



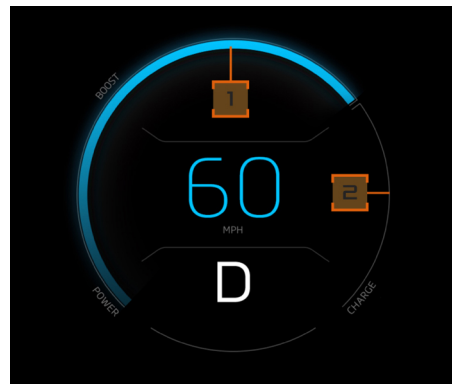
Speedometeret sitter på midten av sjåførskjermen i Electric- og Comfort Powertrain-modus og Comfort Handling-modus.

Hvis Sport- eller Track Powertrain-modus eller Handling-modus er valgt, vil speedometeret tilpasses valgt modus. Se Skjermvindu, side 3.18.

i **MERKNAD:** Speedometeret endres fra mph til km/h hvis enheter endres fra miles til kilometer, se Hastighet og kjørelengde, side 4.17.

i **MERKNAD:** Bilens hastighet vil alltid være 0 hvis det er en kommunikasjonsfeil i systemet. En advarsel vises på sjåførskjermen for å informere deg om feilen. Tilpass kjøringen så lenge bilen har denne feilen. Du har ansvaret for bilens hastighet til enhver tid. Kontakt McLaren-forhandleren.

Effekt- og lademåler



Effekt- og lademålerne vises på midten av sjåførskjermen når bilen er i Electric Powertrain-modus.

Mindre versjoner av effekt- og lademåler vises også i modusene Comfort, Sport og Track Powertrain Hybrid. Se Skjermvindu, side 3.18.

Den blå linjen i effektmåleren (1) viser den momentane effekten fra el-motoren, som brukes til å gi bilen fremdrift.

Instrumenter

Oversikt

Hvis mye elektrisk kraft kreves over lengre tid, vil effekten til den elektriske drivlinjen midlertidig reduseres. Dette vil vises av en dynamisk grå linje på effektmåleren som viser reduksjon av tilgjengelig effekt. Effekten vil ikke reduseres til under Boost-merket. Lavere behov fra den elektriske drivlinjen vil redusere effektfallet, slik at effekten går tilbake til normal.

Lademåleren (2) viser et prosenttall for energi som gjenvinnes av el-motoren når bilen kjøres.



MERKNAD: Under visse forhold kan motoren drive hjulene når Electric Powertrain-modus er valgt, f.eks. hvis batteriet er utladet. Hvis dette skjer, vil effektmåleren kanskje ikke reagere når gassen trykkes inn.

Instrumenter

Sjåførskjerm

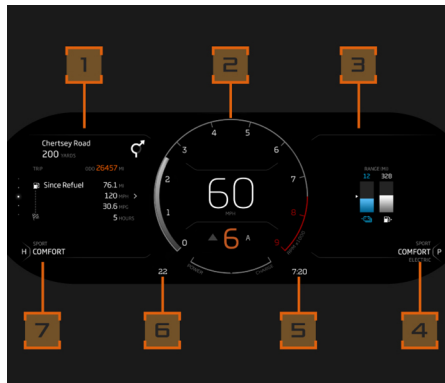
Oversikt

Advarsler vises i et popup-vindu på sjåførskjermen.

Lagrede meldinger kan vises når som helst når tenningen er på, se Meldinger, side 3.13.

⚠ ADVARSEL: Hvis du bruker eller leter i menyene når kjøretøyet er i bevegelse, kan det hende at det oppstår en ulykke, fordi du ikke klarer å følge med på veien og trafikken.

⚠ ADVARSEL: Ikke overse advarsler. Hvis ikke riktig handling utføres, kan det føre til personskade eller skade av kjøretøyet.



1. Innholdet som vises på venstre side av sjåførskjermen, kan konfigureres ved bruk av den venstre kontrollhendelen, se Karusellmeny, side 3.06.
2. Informasjonen som vises på midten av sjåførskjermen, endres avhengig av hvilken modus for kjøreegenskaper og drivlinje som er valgt, se Skjermvindu, side 3.18.
3. Innholdet som vises på høyre side av sjåførskjermen endres avhengig av hvilken modus for drivlinje som er valgt, se Drivlinjekontroll, side 2.23.

4. Modusen for drivlinje som er valgt, vises nede til høyre på sjåførskjermen, se Drivlinjekontroll, side 2.23.
5. Klokke, side 3.05
6. Temperatur, side 3.05
7. Modusen for kjøreegenskaper som er valgt, vises nede til venstre på sjåførskjermen, se Manøvreringskontroll, side 2.22.

Klokke

Klokken viser klokkeslettet. For mer informasjon, se Klokkeslett og enheter, side 4.16.

Temperatur

⚠ ADVARSEL: Det kan være is på veien selv om temperaturen som vises er over frysepunktet. Tilpass alltid kjørestil og hastighet etter værforholdene.

Temperaturen er den utvendige temperaturen. Det er en kort forsinkelse før en endring av den utvendige temperaturen vises.

Hvis den utvendige lufttemperaturen er under 5 °C, vil ikonet for frostvarsel vises og temperaturen som vises være blå.

Instrumenter Sjåførskjerm

Hvis den utvendige temperaturen er over 5 °C, vil ikonet for frostvarsel være slukket og temperaturen som vises være hvit.

Karusellmeny



Du kan navigere i menyene ved bruk av hendelen på venstre side av rattstammen.

De følgende kategoriene er tilgjengelig:

- Trip, side 3.07
- Navigasjon, side 3.08
- Media, side 3.08
- Telefon, side 3.09

- Bilstatus, side 3.10
- Lading av hybridbatteri, side 3.12
- Oppstartskontroll, side 2.39
- McLaren Track Telemetry (MTT), side 3.12

Navigere i menyen

1. Trykk hendelen opp eller ned (+ eller -) for å utheve et valg.
2. Trekk hendelen mot deg for å velge.
3. Velg deretter et emne fra listen, trykk hendelen opp eller ned (+ eller -) for å utheve et valg.
4. Trekk hendelen mot deg for å gå til den neste menyen.
5. Nederst i hver meny vil det være informasjon eller en skjerm for å endre innstillinger eller se informasjon.



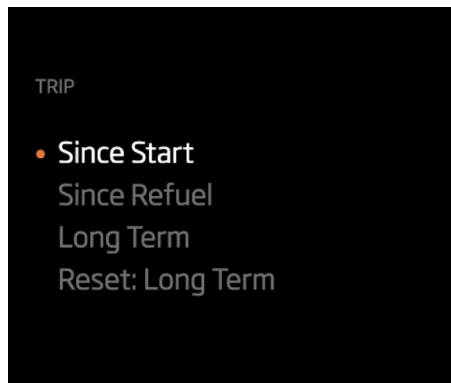
6. Når ønsket funksjon eller innstilling er valgt, trekker du hendelen mot deg for å bekrefte.

i **MERKNAD:** Trykk på knappen på enden av hendelen for å aktivere enhetens stemmeassistent hvis en kompatibel enhet er koblet til via Bluetooth® eller USB, se Stemmegjenkjenning, side 4.41.

Instrumenter

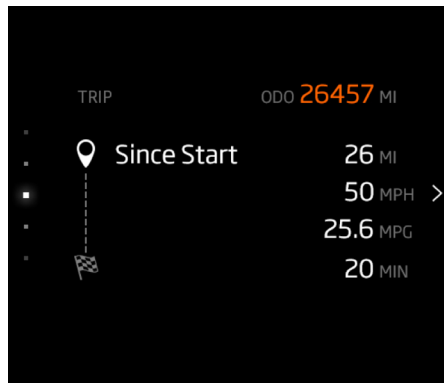
Sjåførskjerm

Trip



sjåførskjermen kan vise følgende turdata:

- Siden start
- Siden fylling av drivstoff
- Langtids



Hvert skjermbilde viser kjørelengde, gjennomsnittlig hastighet, gjennomsnittlig drivstofforbruk og varighet for valget.

Siden start tilbakestilles automatisk til null når motoren er avslått i ca. 2 timer.

Siden fylling av drivstoff tilbakestilles automatisk til null ved fylling av drivstoff.

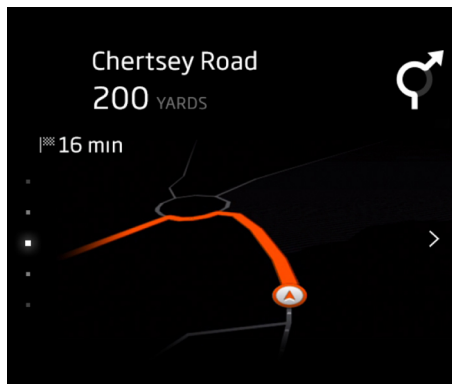
Langtids må tilbakestilles manuelt. For å gjøre dette velger du **Reset** (tilbakestill): **Langtids** fra menyen og trekker hendelen mot deg for å bekrefte.

Kilometerteller

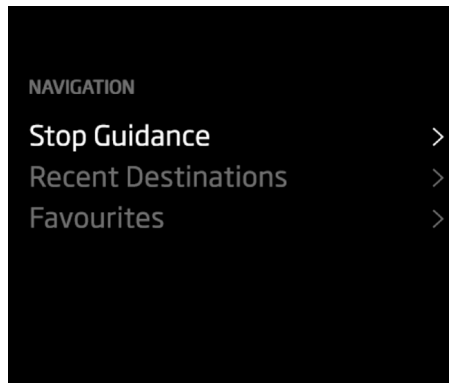
Kilometertelleren vises på alle skjermbildene til trip-computeren, og viser hvor langt bilen har kjørt totalt.

Instrumenter Sjåførsjerm

Navigasjon



En oversikt over den valgte kjøreruten vises på sjåførskjermen.



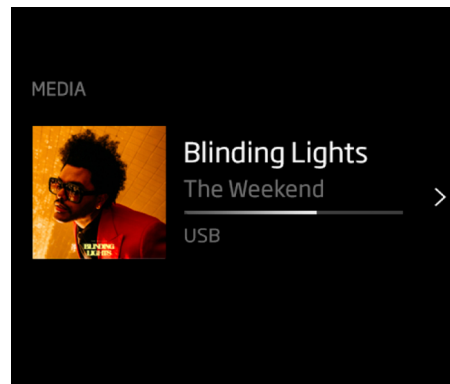
Trekk hendelen mot deg for å åpne alternativene. Der kan du stoppe veivisningen eller velge et nytt bestemmelsessted fra siste bestemmelsessteder eller favoritter.

For mer informasjon om å velge en kjørerute og bruke navigasjonsfunksjonen, se Navigasjon, side 4.36.

Sving-for-sving viser til hvilken side du skal ta av, og hvor langt der er dit.

i **MERKNAD:** Hvis det ikke er valgt et bestemmelsessted i McLaren Infotainment System (MIS), vises bare kompasset og navnet til veien du kjører på.

Media



Viser informasjon om låten eller radiostasjonen som spilles.

Trekk hendelen mot deg for å åpne flere alternativer.

De følgende alternativene er tilgjengelige, og vil variere avhengig av valgt lydkilde og tilgjengelige enheter.

- Spill av
- Pause
- Neste

Instrumenter

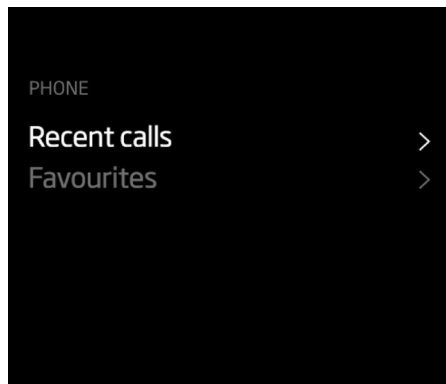
Sjåføerskjerm

- Forrige
- Slå av lyd
- Slå på lyd
- Endre kilde

For mer informasjon om tilgang til media fra ulike kilder, se Media, side 4.21.

i MERKNAD: Tilgjengelige alternativer i Media-menyen kan avhenge av hvilken kilde som spilles av.

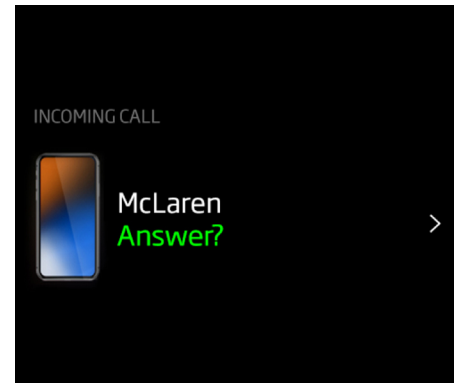
Telefon



Trekk hendelen mot deg for å åpne flere alternativer.

En samtale kan startes ved bruk av de følgende alternativene:

- Siste samtale
- Favoritter



Når du mottar et innkommende anrop vises detaljer om samtalen på sjåføerskjermen. For å svare på anropet trekker du hendelen mot deg, for å avvise anropet skyver du hendelen bort fra deg.

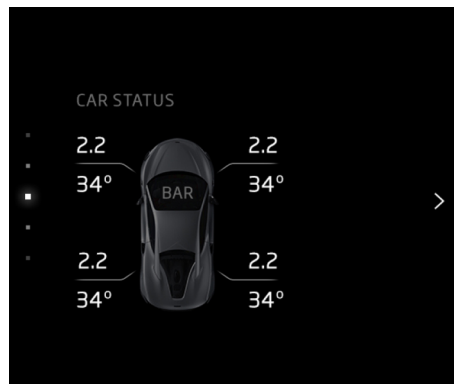
For mer informasjon om tilgang til telefonen fra ulike kilder, se Telefon, side 4.28.

i MERKNAD: Tilgjengelige alternativer i telefonmenyen kan variere, avhengig av telefonmodell og tidligere samtaler der du har vært tilkoblet din McLaren.

Instrumenter Sjåførskjerm

Bilstatus

Oversikt



Startsiden **Bilstatus** viser trykk og temperaturer for hvert av de 4 dekkene. Hvis figurene er hvite, er det ikke nødvendig å gjøre noe. Hvis det er gul eller rød tekst, må dekkene inspiseres og trykket justeres så raskt som mulig.

Inspiser dekkene for mulige årsaker til redusert trykk eller høy temperatur.

Se System for overvåking av dekktrykk (TPMS), side 2.31.

Trekk hendelen mot deg for å åpne flere alternativer:

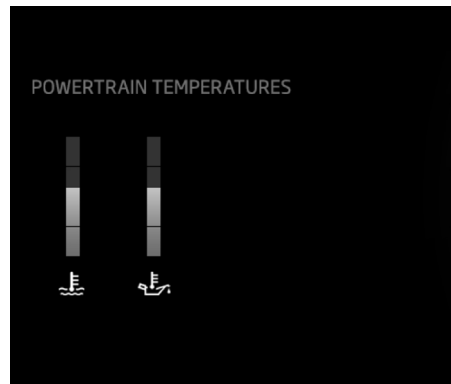
- Meldinger, side 3.10
- Drivlinjetemperaturer, side 3.10
- Olje, side 3.11
- Batteri (12 V), side 3.11
- Vedlikehold, side 3.11

Meldinger

Hvis ingen feilmeldinger er loggført, vil skjermen bekrefte det.

Hvis feil er loggført, vil skjermen vise feilmeldinger med piler for å bla gjennom meldingene. Se Meldinger, side 3.13 for mer informasjon om mulige meldinger.

Drivlinjetemperaturer



Dette viser målere for kjølevæske- og oljetemperatur.

Målerne vil være BLÅ når motoren startes. Når motoren blir varmere, endres fargen til HVIT, som indikerer en normal temperatur.

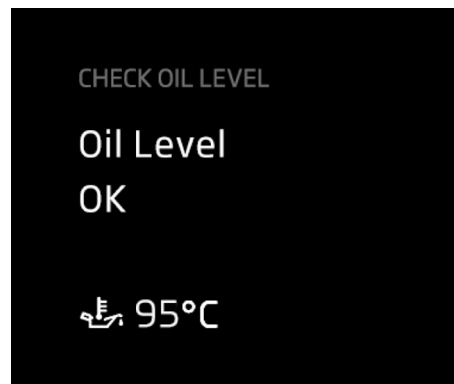
Hvis figurene er RØDE, indikerer det høy temperatur.

Hvis måleren viser høy temperatur, RØD, må du redusere hastigheten til temperaturen faller til normal. Hvis temperaturen fortsetter å stige, vises en feilmelding på sjåførskjermen.

Instrumenter Sjåførsjerm

Stopp bilen så fort det er trygt, og kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart.

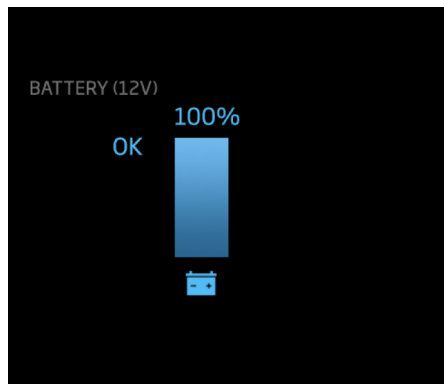
Olje



Viser oljenivå og oljetemperatur.

For å sjekke oljenivået, se Sjekke motoroljen, side 6.04.

Batteri (12 V)

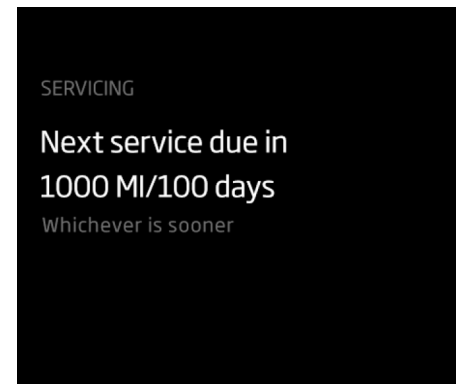


Viser en måler med ladestatus for 12 V-batteri. Hvis ladestatusen til 12 V-batteriet er OK, vises det i blått.

Lavt ladestatusen er lav, vises den som GUL, og hvis den er veldig lav, vises den som RØD.

For å lade 12 V-batteriet, se Lading av 12 V-batteri, side 6.18.

Vedlikehold



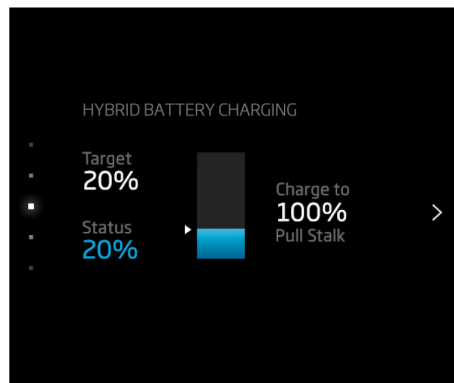
Meldingen ovenfor vises fra det er ca. 30 dager eller 1000 km igjen til bilen skal på service.

Meldingen vises da hver gang tenningen slås på, med gjenværende tid/kjørelengde til service. Når service er utført, tilbakestilles skjermen av McLaren-forhandleren din.

Hvis service er forfalt, viser skjermen hvor langt bilen har kjørt siden service skulle vært utført.

Instrumenter Sjåførskjerm

Lading av hybridbatteri



Standard mål for lading av hybridbatteriet er forskjellig for hver drivlinjemodus.

i MERKNAD: Prosentverdiene som vises, er omtrentlige.

i MERKNAD: Gjeldende mål for ladenivå indikeres av ikonet  i status for lademåleren.

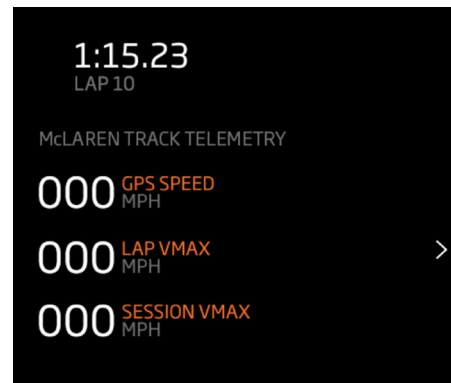
I Sport- og Track-drivlinjemoduser har bilen høy ladestatus for å sikre at maksimal effekt alltid er tilgjengelig.

I elektrisk- og komfort-drivlinjemodus har bilen en lav ladetilstand for å sikre maksimal elektrisk rekkevidde.

Målet for ladenivå kan settes til 100 % for å sikre maksimal elektrisk rekkevidde ved ankomst, f.eks. ved kjøring til en nullutslippssone:

Naviger til «Hybrid Battery Charging» (hybrid batteriladning) på sjåførskjermen-menyen. Trekk den venstre kontrollhendelen mot deg for å veksle lademålet mellom 100 % og standardprosenten.

McLaren Track Telemetry (MTT)



Når økten din er i gang, kan du se nøkkeldataene dine både på sjåførskjermen og McLaren Infotainment System (MIS).

Live G kart-, bremse- og gassposisjonsdata vises før opptaket har startet.

Trekk hendelen mot seg når innstillingen har startet for å bla gjennom de følgende skjermene:

- 2D-sporoppsett.
- 3D-sporoppsett.
- Lap View (viser siste rundetid og referansetid).

Instrumenter

Sjåførskjerm

- Speed Summary (viser GPS-hastighet, VMAX for runde og VMAX for hele økten).

Bruk den venstre hendelen for å plassere en markør, som enkelt kan lokaliseres når du analyserer dataene.

Under et sporopptak vil rundetiden, rundenummeret og deltaet vises over karuselldisplayet til venstre.

Under en veiinnspilling vises opptakets varighet her.

For mer informasjon om McLaren Track Telemetry-funksjonen, se McLaren Track Telemetry, side 4.42.

Meldinger

sjåførskjermen kan vise meldinger som refererer til Brukerhåndboken.

Ikonet som viser sammen med meldingen indikerer alvorlighetsgrad.



Informasjon som ikke krever noen handling.



Informasjon som krever handling.



Feilinformasjon med lav risiko. Kontakt McLaren-forhandleren din før slutten av reisen.



Feilinformasjon med høy risiko. Stopp og forlat kjøretøyet, kontakt McLaren-forhandleren din.



MERKNAD: Noen meldinger kan ha ulike ikoner som viser at en spesifikk funksjon har en feil.

Noen meldinger ber deg om å se Eierhåndboken. Tabellen nedenfor viser hva du må gjøre hvis en av disse meldingene vises.



ADVARSEL: Ikke overse advarsler. Hvis ikke riktig handling utføres, kan det føre til personskade eller skade av kjøretøyet.

Meldinger

Melding	Handling
Begrenset lading av 12 V-batteri	12 V-batteriet kan utlades. Kontakt McLaren-forhandleren.
Lavt bremsevæsknivå	Fyll på bremsevæske, se Bremsevæske, side 6.07.
Kamerafeil	Det er en feil som påvirker frontkameraet til ADAS (Advanced Driver Assistance System), kontakt din McLaren-forhandler.

Instrumenter

Sjåførskjerm

Melding	Handling
Overoppheting av clutch	Kjøretøyet har vært utsatt for ekstreme driftsforhold. Dette kan være mye bakkestart, mye kraftig akselerasjon, sakte kjøring i bratte bakker i lengre perioder. Som et resultat kan girkassen redusere motorens dreiemoment. Stopp kjøretøyet og la motoren gå i nøytralt gir i noen minutter.
Høy clutch-temperatur	Kjøretøyet har vært utsatt for ekstreme driftsforhold. Dette kan være mye bakkestart, mye kraftig akselerasjon, sakte kjøring i bratte bakker i lengre perioder. Som et resultat kan girkassen redusere motorens dreiemoment. Stopp kjøretøyet og la motoren gå i nøytralt gir i noen minutter.
Hastighetskontroll ikke tilgjengelig i gjeldende kjøretøyhastighet	Se Bruke hastighetskontrollen, side 2.43.
Ukjent skjermtemperatur, skjermen slår seg av	Se sjåførskjermen, Oversikt, side 3.02.
Lavt kjølevæsknivå	Fyll på kjølevæske, se Kjølevæske, side 6.06.
ESC AV ikke mulig	Betingelsene for deaktivering av ESC er ikke oppfylt, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), side 2.29.
Nedsatt ESC ikke mulig	Betingelsene for reduksjon av ESC er ikke oppfylt. Se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), side 2.29.
Kjøring for rengjøring av eksosfilter kreves	Bensinpartikkelfilteret (GPF) nærmer seg kapasitetsgrensen, og bilen må kjøres, se Bensinpartikkelfilter (GPF), side 6.11
For høyt dekktrykk front venstre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.
Overoppheting av dekk front venstre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.

Instrumenter

Sjåførsjerm

Melding	Handling
Kritisk dekktrykk front venstre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.
Lavt dekktrykk front venstre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.
For høyt dekktrykk front høyre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.
Overoppheting av dekk front høyre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.
Kritisk dekktrykk front høyre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.
Lavt dekktrykk front høyre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.
Overtemperatur i hybridbatteri. Stopp og gå ut av kjøretøyet	Stopp og forlat kjøretøyet. Kontakt McLaren-forhandleren.
Tilkoblingsfeil i hybridsystem. Stopp og gå ut av kjøretøyet	Stopp og forlat kjøretøyet. Ikke ta på kjøretøyet. Kontakt McLaren-forhandleren.
Jordfeil i hybridsystem. Stopp og gå ut av kjøretøyet	Stopp og forlat kjøretøyet. Ikke ta på kjøretøyet. Kontakt McLaren-forhandleren.
Nøkkelpakke kritisk lavt	Se Skifte batteriet i nøkkelpakken, side 6.36.
Lavt nøkkelpakke	Se Skifte batteriet i nøkkelpakken, side 6.36.
Launch Mode avbrutt	Se Bruke oppstartskontrollen, side 2.40.
Launch Mode ikke tilgjengelig	Betingelsene for bruk av Launch Mode er ikke oppfylt, se Bruke oppstartskontrollen, side 2.40.

Instrumenter Sjåførskjerm

Melding	Handling
For høyt dekktrykk bak venstre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.
Overoppheting av dekk bak venstre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.
Kritisk dekktrykk bak venstre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.
Lavt dekktrykk bak venstre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.
For høyt dekktrykk bak høyre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.
Overoppheting av dekk bak høyre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.
Kritisk dekktrykk bak høyre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.
Lavt dekktrykk bak høyre	Stopp kjøretøyet og inspiser felgene og dekkene, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.
Lavt servooljenivå	Fyll på servoolje, se Servoolje, side 6.10.
Temperatur for høy, skjermen slår seg av	Se sjåførskjermen, Oversikt, side 3.02.
Dekkovervåkingsfeil. Ring et McLaren servicesenter	Dekkene har ikke blitt oppdaget av TPMS. Naviger til «Dekk»-skjermen på McLaren Infotainment System (MIS) og trykk på tilbakestillingsikonet for å få kjøretøyet til å oppdage dekkene, se System for overvåking av dekktrykk (TPMS), side 2.31 og Dekk, side 4.13. Kontakt McLaren-forhandleren hvis varselmeldingen ikke forsvinner.

Instrumenter

Sjåførskjerm

Melding	Handling
Dekk ikke oppdaget	Dekkene har ikke blitt oppdaget av TPMS. Naviger til «Dekk»-skjermen på McLaren Infotainment System (MIS) og trykk på tilbakestillingsikonet for å få kjøretøyet til å oppdage dekkene, se System for overvåking av dekktrykk (TPMS), side 2.31 og Dekk, side 4.13. Kontakt McLaren-forhandleren hvis varselmeldingen ikke forsvinner.
Dekksensorfeil oppdaget front venstre. Ring et McLaren servicesenter	En feil eller lavt batteri er oppdaget i dekksensoren, kontakt McLaren-forhandleren din.
Dekksensorfeil oppdaget front høyre. Ring et McLaren servicesenter	En feil eller lavt batteri er oppdaget i dekksensoren, kontakt McLaren-forhandleren din.
Dekksensorfeil oppdaget bak venstre. Ring et McLaren servicesenter	En feil eller lavt batteri er oppdaget i dekksensoren, kontakt McLaren-forhandleren din.
Dekksensorfeil oppdaget bak høyre. Ring et McLaren servicesenter	En feil eller lavt batteri er oppdaget i dekksensoren, kontakt McLaren-forhandleren din.
Kjøretøyets hastighet er for høy	Kjøretøyet har nådd en hastighet som ikke passer til gjeldende dekktrykk, reduser kjøretøyets hastighet. Se Dekktrykk, side 7.09.
Lavt spylevæsknivå	Fyll på spylevæske, se Vindusspylervæske, side 6.08.
Vinterdekk egner seg ikke til høy hastighet	Bilen har nådd en hastighet som er for høy for vinterdekk. Reduser hastigheten til en passende hastighet for dekkene, se Vinterdekk, side 2.60.

Instrumenter

Sjåførskjerm

Skjermvinduet

Skjermvinduet gir føreren visuell tilgang til kontrollinnstillinger og oppdaterte verdier for kjøretøyets ytelse.

Informasjonen som vises på midten av sjåførskjermen vil endres, avhengig av hvilken modus som er valgt.

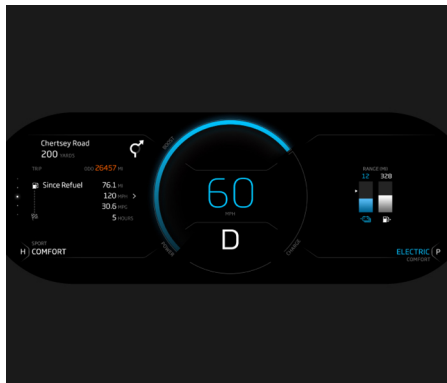
Innhold du ikke trenger, kan skjules ved å trykke den venstre hendelen bort fra deg og holde den der for å aktivere Stealth-modus.

1. Elektrisk modus, side 3.18
2. Komfortmodus, side 3.18
3. Sportsmodus, side 3.19
4. Banemodus, side 3.19

Skjermvinduet vil være konfigurert slik at det passer til den høyeste modusen for kjøreegenskaper og drivlinje som er valgt, unntatt for modus for elektrisk drivlinje. Hvis modus for elektrisk drivlinje er valgt, vil skjermvinduet være tilpasset elektrisk modus, uavhengig av hvilken modus for kjøreegenskaper som er valgt.

Se Manøvreringskontroll, side 2.22 og
Drivlinjekontroll, side 2.23.

Elektrisk modus

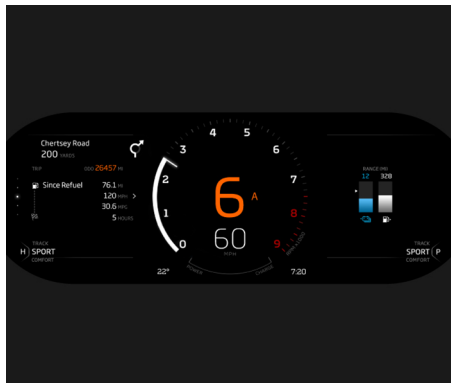


Komfortmodus

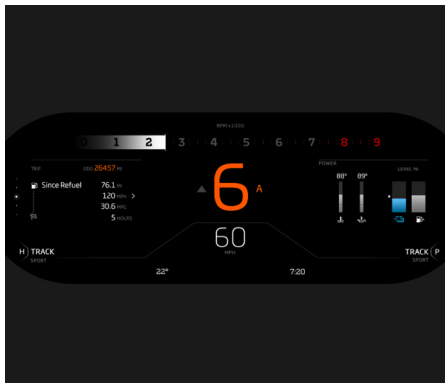


Instrumenter Sjåførsjerm

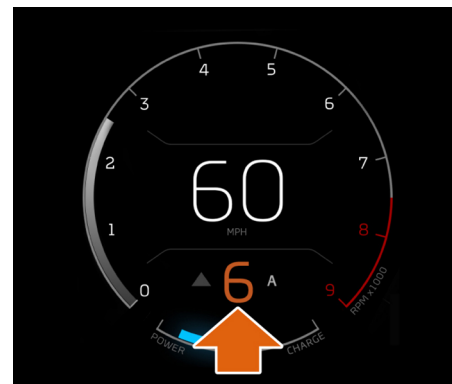
Sportsmodus



Banemodus



Girposisjonsindikator



Girindikatoren viser valgt girposisjon: Nøytral, gir 1–8 eller revers (R). Indikatoren vil også vise A, M, A/M, eller L, avhengig av om modusen automatisk, manuell, midlertidig manuell eller utskytning er valgt.

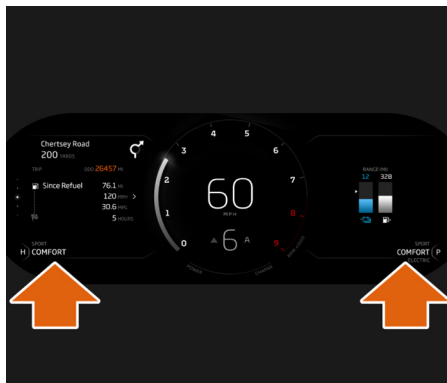
Girposisjonsindikatoren flyttes til midten av sjåførsjermen, og bytter posisjon med speedometeret, når kjøretøyet er i modusen Sport eller Track. Se Sportsmodus, side 3.19 og Banemodus, side 3.19.

For mer informasjon, se Manuell/automatisk modus, side 2.20.

Instrumenter Sjåførskjerm

Hvis kjøretøyet er i elektrisk modus, viser indikatoren bare Drive (D), Neutral (N), eller Reverse (R). Se Elektrisk modus, side 3.18.

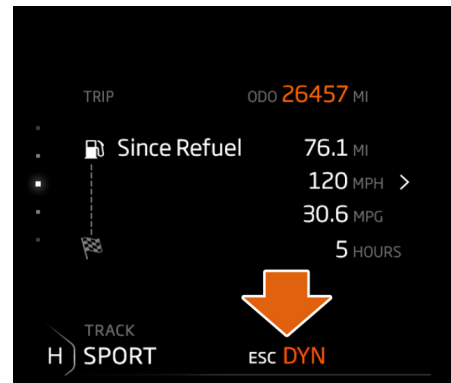
Visning av kjøreegenskaper og drivlinje



Valgt modus for kjøreegenskaper og drivlinje vises på hver sin side av sjåførskjermen. Se Manøvrerings- og drivlinjekontroller, side 2.22 for mer informasjon.

Oppsettet på sjåførskjermen endres avhengig av valgt modus for kjøreegenskaper og drivlinje. Se Skjermvindu, side 3.18.

Visning av ESC-modus (elektronisk stabilitetskontroll)

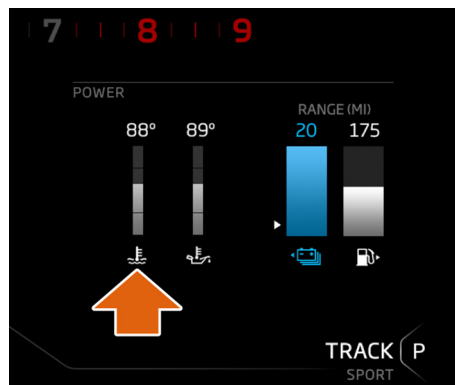


Bekreftelse av valgt ESC-modus vises. For mer informasjon om de tilgjengelige innstillingene, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), side 2.29.

Instrumenter

Sjåførskjerm

Kjølevæsketemperatur



Hvis Track-modus eller Sport-modus er valgt, vises kjølevæsketemperaturen som et farget måleinstrument på høyre side av sjåførskjermen.

Hvis Comfort-modus eller Electric-modus er valgt, er denne måleren skjult, med mindre temperaturene er utenfor området.

i **MERKNAD:** Denne måleren er alltid tilgjengelig i menyen Car Status (bilstatus) på venstre side på sjåførskjermen, uavhengig av hvilken drivlinjemodus som er valgt.

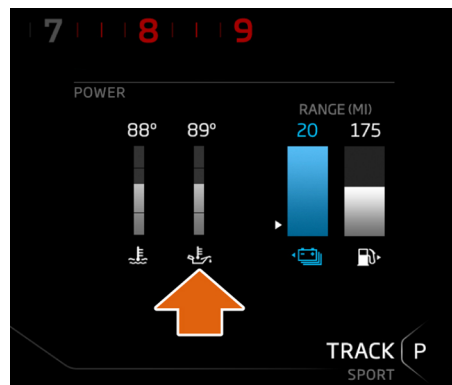
Måler tallene vil være BLÅ når motoren startes. Når motoren blir varmere, endres fargen til HVIT, som indikerer en normal temperatur.

Hvis figurene er RØDE, indikerer det høy temperatur.

Hvis måleren viser høy temperatur, RØD, må du redusere hastigheten til temperaturen faller til normal. Hvis temperaturen fortsetter å stige, vises en feilmelding på sjåførskjermen.

Stopp bilen så snart det er trygt, og ta kontakt med McLaren-forhandleren.

Oljetemperatur



Hvis Track-modus eller Sport-modus er valgt, vises oljetemperaturen som et farget måleinstrument på høyre side på sjåførskjermen.

Hvis Comfort-modus eller Electric-modus er valgt, er denne måleren skjult, med mindre temperaturene er utenfor området.

i **MERKNAD:** Denne måleren er alltid tilgjengelig i menyen Car Status (bilstatus) på venstre side på sjåførskjermen, uavhengig av hvilken drivlinjemodus som er valgt.

Instrumenter Sjåførskjerm

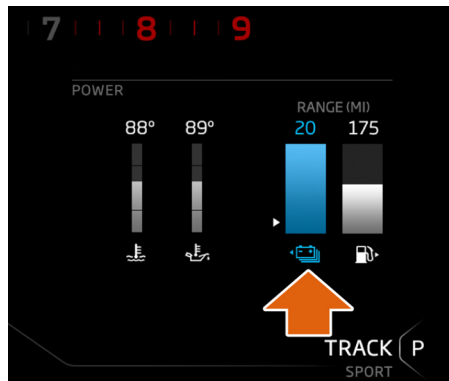
Måler tallene vil være BLÅ når motoren startes. Når motoren blir varmere, endres fargen til HVIT, som indikerer en normal temperatur.

Hvis figurene er RØDE, indikerer det høy temperatur.

Hvis måleren viser høy temperatur, RØD, må du redusere hastigheten til temperaturen faller til normal. Hvis temperaturen fortsetter å stige, vises en feilmelding på sjåførskjermen.

Stopp bilen så fort det er trygt, og kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart.

Ladenivå og rekkevidde for høyspenningsbatteri



Høyspenningsbatteriets ladenivå vises som et måleinstrument og et forholdstall på høyre side på sjåførskjermen. Gjeldende ladenivå indikeres av ►-ikonet. Se Lading av hybridbatteri, side 3.12.

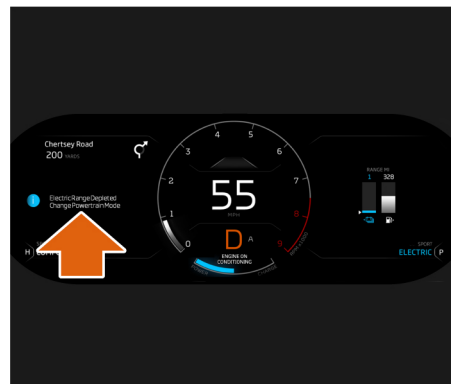
Ladeikonet (⚡) vises ved siden av måleren til høyspenningsbatteriet, og viser at høyspenningsbatteriet lades av motoren.

Se Vedlikehold av batteri, side 6.17 for mer informasjon om høyspenningssystemet.

Rekkevidde for høyspenningsbatteri

Rekkevidde er den estimerte avstanden kjøretøyet kan kjøre i elektrisk modus.

Hvis høyspenningsbatteriet utlades når kjøretøyet er i elektrisk modus, startes motoren. Når den har blitt varm, leverer motoren kraft til hjulene. Dreiemomentet er begrenset til det som leveres av el-motoren, og ladenivået til høyspenningsbatteriet vedlikeholdes. Det vises en melding som anbefaler at du bytter drivlinjemodus.

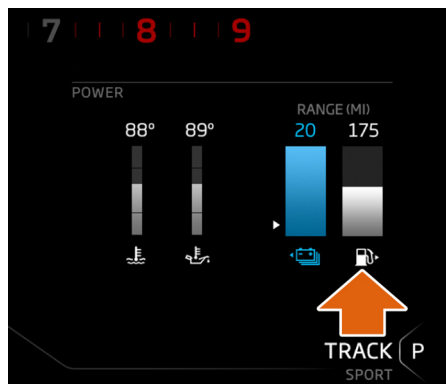


Bytt til en annen drivlinjemodus for å bruke bilens kombinerte hybridkraft og lade høyspenningsbatteriet.

Instrumenter Sjåførskjerm

i MERKNAD: Hvis Track-modus er valgt, er tallet for rekkevidde oppgitt som %.

Drivstoffnivå og rekkevidde



Drivstoffnivå

Drivstoffnivået vises som et måleinstrument og et forholdstall på høyre side på sjåførskjermen.

Drivstoffrekkevidde

Rekkevidde er den estimerte kjørelengden til det må fylles drivstoff på bilen.

Innledning.....4.04

Opphavsrett.....	4.04
Annen informasjon.....	4.04
Systemkontroller.....	4.04

Innstillinger.....4.08

Oversikt.....	4.08
Tilkoblinger.....	4.08
Lys.....	4.10
Komfort.....	4.10
Assistanse.....	4.12
Dekk.....	4.13
Navigasjon.....	4.14
Media.....	4.14
Sikkerhet.....	4.15
Klokkeslett og enheter.....	4.16
System.....	4.19

Media.....4.21

Oversikt.....	4.21
Mediakontroller.....	4.22
Koble til en ekstern enhet.....	4.22
USB og iPod.....	4.23
Lagring.....	4.24
Bluetooth audio.....	4.25
Radio.....	4.26
Radiokontroller.....	4.26
Radio data system (RDS).....	4.27
Apple CarPlay.....	4.27

Telefon.....4.28

Oversikt.....	4.28
Paring av enheter.....	4.29
Foreta et anrop.....	4.30
Motta anrop.....	4.32
Alternativer for pågående samtaler.....	4.33
Avslutte en samtale.....	4.33
Kontakter.....	4.34
Talemeldinger.....	4.35

Navigasjon.....4.36

Oversikt.....	4.36
Sikkerhet.....	4.36
Bruk av navigasjon.....	4.37
Angi et reisemål.....	4.37

Audio.....4.39

Oversikt.....	4.39
---------------	------

Stemmegjenkjenning.....4.41

Oversikt.....	4.41
---------------	------

McLaren Track Telemetry.....4.42

Oversikt.....	4.42
Åpne applikasjonen.....	4.42
Oppsett.....	4.43
Drive (D).....	4.44
Se gjennom dataene dine.....	4.46
Importere telemetridata.....	4.46
Eksportere telemetridata.....	4.47
Redigere en bane.....	4.47

Tilkoblet bil.....4.48
OTA (trådløse) programvareoppdateringer.....4.48
eCall.....4.49
HomeLink.....4.51

Midtskjerm Innledning

Opphavsrett

McLaren Automotive oppdaterer hele tiden systemene som er beskrevet i dette dokumentet, og forbeholder seg derfor retten til å endre spesifikasjonene til enhver tid og uten varsel.

Vi gjør vårt beste for å sikre at denne informasjonen er helt nøyaktig, men McLaren Automotive og våre Forhandlere påtar seg intet ansvar for uoverensstemmelser eller konsekvenser av det, bortsett fra i tilfeller der personskade forårsakes av disse partenes forsømmelser.

Annen informasjon

Wi-Fi-varemerket eies av bransjeforeningen «Wi-Fi Alliance». En produsent kan bruke «Wi-Fi»-varemerket for å indikere at et sertifisert produkt tilhører en klasse av WLAN-enheter basert på IEEE 802.11-standardene.

Ordmerket Bluetooth® og logoene eies av Bluetooth® SIG Inc., og McLaren Automotive Ltd. sin bruk av disse er under lisens. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® og iPhone® er registrerte varemerker for Apple Inc., registrert i USA og andre land.

Andre varemerker og handelsnavn tilhører sine respektive eiere.

Systemkontroller



Når tenningen slås på, vil McLaren Infotainment System (MIS) starte, og hvis mulig gjenoppta den lydkilden som sist var i bruk.

1. Hjem (Apps, side 4.05)
2. Varsler og innstillinger, side 4.05
3. Hjem (Miniprogrammer (widgets), side 4.05)
4. Startskjerm og volum, side 4.06
5. Klimakontroll, side 5.04
6. Apps, side 4.05

Midtskjerm Innledning

Hjem-skjermer

Det er to startskjermer i MIS.

- Apps, side 4.05
- Miniprogrammer (widgets), side 4.05

Apps



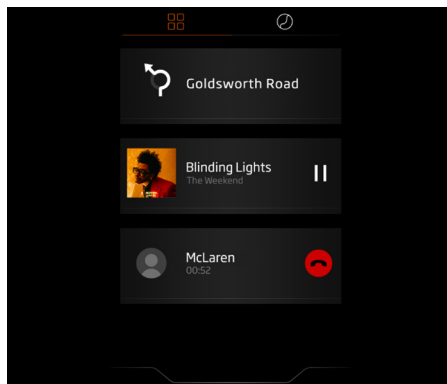
Appskjerm bildet viser alle tilgjengelige applikasjoner i MIS.

 For å få tilgang til alle tilgjengelige applikasjoner trykker du på Hjem-knappen og på App-ikonet.

- Media, side 4.21

- Telefon, side 4.28
- Navigasjon, side 4.36
- Audio, side 4.39
- Stemningsbelysning, side 5.11
- Førerhjelp, side 2.35
- Variabel skrenskontroll (VDC), side 2.30

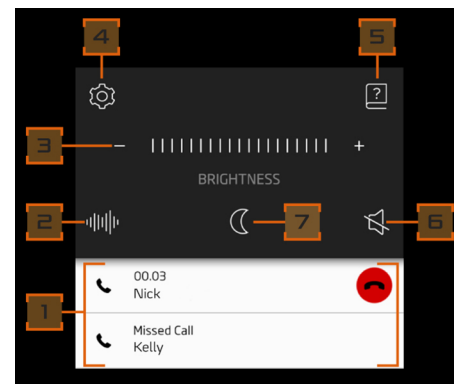
Miniprogrammer (widgets)



Skjerm bildet for miniprogrammer viser apper som er aktive i MIS. Slike interaktive ikoner kalles miniprogrammer. Trykk og hold inne, og dra deretter miniprogrammene or å endre rekkefølgen de vises i.

 For å åpne skjerm bildet for miniprogrammer trykker du på Hjem-knappen og ikonet for miniprogrammer.

Varsler og innstillinger



Midtskjerm

Innledning

Dra varselslinjen øverst på MIS-skjermen nedover for tilgang til snarveier for varsler og innstillinger.

1. Varsler, inkludert status for tilkoblede enheter, anropshistorikk og pågående samtaler vises i varselsområdet. Trykk på et varsel for å starte den aktuelle appen, for eksempel telefon.

Du kan avvise varsler ved å dra dem til venstre.

2. Trykk for å se og justere lydinnstillingene for MIS.

Se Audio, side 4.39.

3. Lysstyrken på MIS-skjermen kan økes ved å trykke på «+»-ikonet og reduseres ved å trykke på «-»-ikonet. Lysstyrken til skjermen kan også justeres ved å dra stolpen til venstre eller høyre.

4. Trykk for å se og justere tilgjengelige innstillinger for bilens sjåførskjermen og MIS.

Se Innstillinger, side 4.08.

5. Trykk for å starte den elektroniske versjonen av brukerhåndboken, se Elektronisk instruksjonsbok, side 3.
6. Trykk for å slå av/på lyden som spilles av.

7. Trykk for å slå nattmodus på eller av. Når nattmodus er aktivert blir hoveddelen av MIS-skjermen svart. Trykk hvor som helst på skjermen for å gå tilbake til normal visning.

Startskjerm og volum



-  Trykk på hjem-knappen for å slå på MIS.

Når MIS er på, kan du gå tilbake til startskjermen fra hvor som helst i systemet ved å trykke kort på knappen.

Hvis du er på App-startskjermen, åpnes startskjermen for miniprogrammer hvis du trykker kort på knappen.

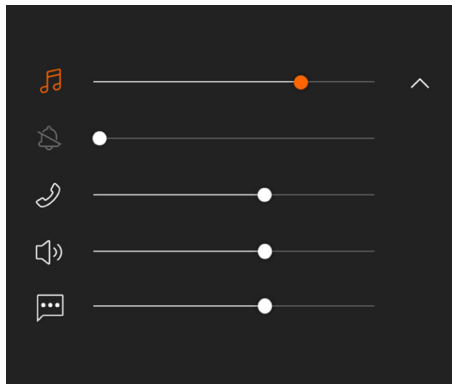
Hvis du er på startskjermen for miniprogrammer, åpnes App-startskjermen hvis du trykker kort på knappen.

Hvis du bruker en annen applikasjon, kommer du til startskjermen for apper eller miniprogrammer hvis du trykker kort på knappen, avhengig av hvilken av de to som ble brukt sist.

For å bruke MIS når tenningen er av, trykk og hold inne Hjem-knappen i ett sekund for å åpne tidtakermodus. I denne modusen slår MIS seg av etter 15 minutter, hvis tiden ikke utvides av brukeren.

Midtskjerm

Innledning



Vri kontrollen med klokken for å skru opp volumet, eller mot klokken for å skru ned volumet.

Bruk volumkontrollen til å stille inn volumet for kilden som er aktiv. Navnet til den aktive kilden vises på skjermen.

En horisontal stolpe som representerer voluminnstillingen vises en kort stund på skjermen. Trykk på  for å utvide visningen og justere volum for andre tilgjengelige lydkilder. Trykk på og dra stolpene for å justere volumet til de tilgjengelige lydkildene.

Hvis lyden er slått av på MIS, vri volumkontrollen i en av retningene for å gjenopprette lyden.

 **MERKNAD:** Du kan justere volumet for alle kilder ved å vri på volumhjulet. For midlertidige lydkilder (telefonsamtaler) kan dette justeres ved bruk av hjulet når kilden er aktiv.

Statuslinje

Det vil være flere ikoner øverst på skjermen når systemer eller funksjoner er aktive.



Signalstyrkeindikator for telefon.



Batterinivåstatus for tilkoblet enhet.



Signalstyrkeindikator for Wi-Fi.



Signalstyrkeindikator for hjemme-Wi-Fi.



Medialyd slått av.



Apple CarPlay aktiv.



Opptak med McLaren Track Telemetry (MTT) aktiv.



Over-the-air oppdatering planlagt.

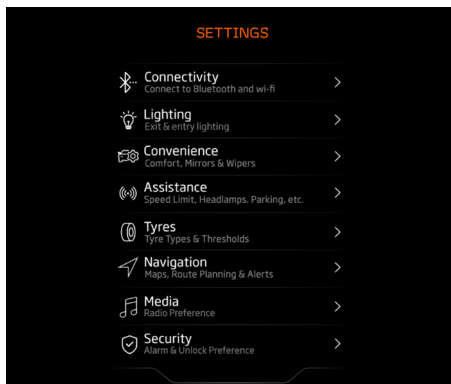


Programvarenedlasting tilgjengelig.

Midtskjerm Innstillinger

Oversikt

Sveip ned på varsellinjen øverst på skjermen til McLaren Infotainment System (MIS) for å se snarveien til innstillinger, eller trykk på ikonet på app-startskjermen til McLaren Infotainment System (MIS).



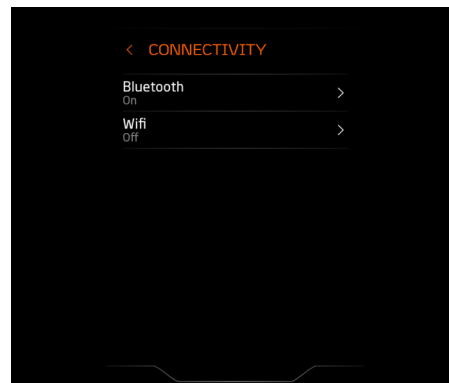
Følgende valg kan gjøres fra Settings (innstillinger):

- Tilkoblinger, side 4.08
- Lys, side 4.10
- Komfort, side 4.10
- Assistanse, side 4.12

- Dekk, side 4.13
- Navigasjon, side 4.14
- Media, side 4.14
- Sikkerhet, side 4.15
- Klokkeslett og enheter, side 4.16
- System, side 4.19

i **MERKNAD:** Tilgjengelige innstillinger kan variere, avhengig av bilens spesifikasjoner.

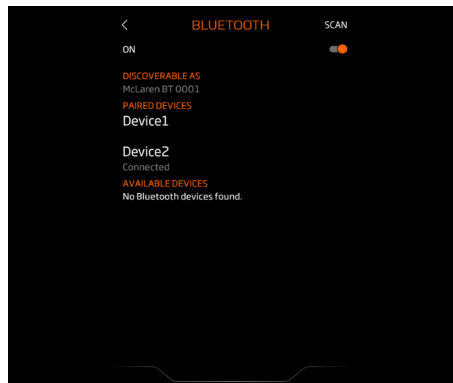
Tilkoblinger



Følgende tilkoblingsinnstillinger er tilgjengelig:

- Bluetooth, side 4.09
- Wi-Fi, side 4.09

Bluetooth

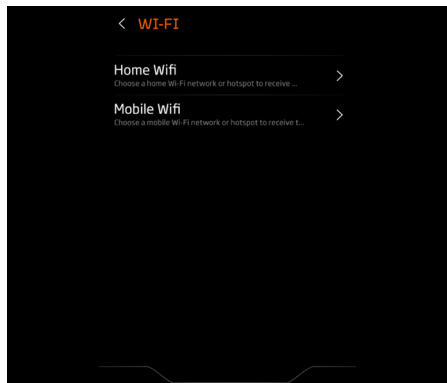


Trykk på skjembryteren for å slå funksjonen On (på) og Off (av).

Når Bluetooth® er på, vises en liste med enheter som har vært paret tidligere, og tilkoblede enheter og andre tilgjengelige enheter innenfor rekkevidde som er synlige vil vises. Trykk på SCAN (skanne) for å oppdatere listen med tilgjengelige enheter.

For beskrivelse av hvordan man kobler til en Bluetooth®-enhet, se Paring av enheter, side 4.29.

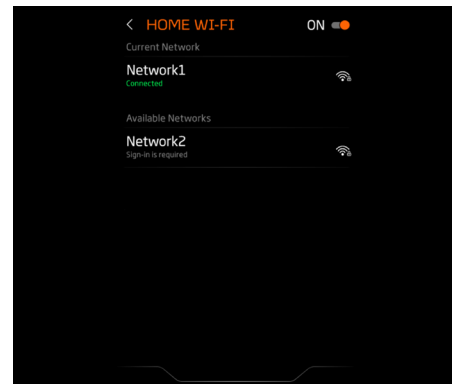
Wi-Fi



Velg Home Wi-Fi (hjemme-Wi-Fi) eller Mobile Wi-Fi (mobilt Wi-Fi) og koble til ønsket Wi-Fi-nettverk.

i MERKNAD: Hvis du er tilkoblet et mobilt Wi-Fi-nettverk kan du få trafikkmeldinger i sanntid.

i MERKNAD: Mobiloperatøren din kan ta betalt for bruk av mobildata når du er tilkoblet et mobilt Wi-Fi-nettverk.

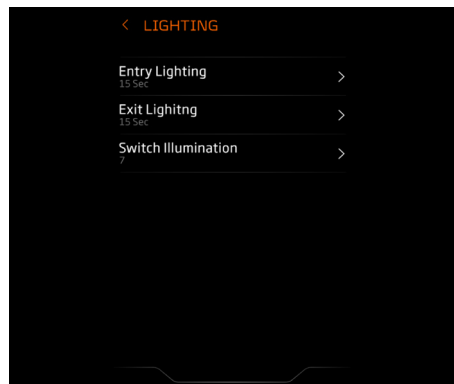


Trykk på skjembryteren for å slå funksjonen On (på) og Off (av).

Når Wi-Fi er slått på, vises nettverket du er tilkoblet og andre tilgjengelige nettverk som er innenfor rekkevidde.

Wi-Fi-tilkoblingen kan brukes til å oppdatere programvaren til visse komponenter og systemer i kjøretøyet, uten at du trenger å oppsøke McLaren-forhandleren din. For en beskrivelse av hvordan du kobler til et Wi-Fi-nettverk, se OTA (trådløse) programvareoppdateringer, side 4.48.

Lys



Lys for låsing/opplåsing

De utvendige lysene tennes når bilen låses opp eller låses. For å slå på disse funksjonene setter du varigheten for hver av dem til 15, 30, 45 eller 60 sekunder. For å slå av, velg **Off** (av).

Bryterbelysning

Denne funksjonen kan brukes til å justere styrken til bryterbelysningen. Velg ønsket nivå fra 1 til 7.

Fotbrønn- og innstegsbelysning

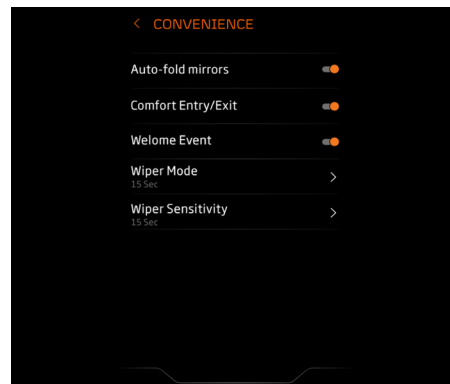
Fotbrønn- og innstegsbelysningen kan settes i On (på) eller Off (av).



MERKNAD:

Fotbrønn- og innstegsbelysningen er ikke tilgjengelig hvis bilen er konfigurert med Ambient Lighting (omgivelsesbelysning).

Komfort



Følgende komfortinnstillinger er tilgjengelig:

- Automatisk innfellbare speil, side 4.11
- Komfortabel inn-/utstigning, side 4.11
- Velkomst, side 4.11
- Vindusviskermodus, side 4.11
- Følsomhet for vindusvisker, side 4.11

Midtskjerm Innstillinger

Automatisk innfellbare speil

Hvis **On** (på) er valgt, felles sidespeilene inn når kjøretøyet låses, og ut når døren åpnes. Hvis **Off** (av) er valgt, blir speilene stående i kjørestilling.

Komfortabel inn-/utstigning

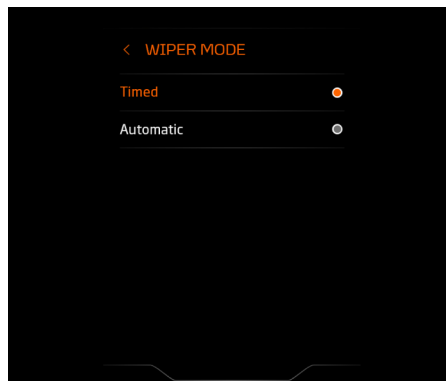
Når komfortabel inn-/utstigning er **On** (på), går førersetet helt tilbake og til sin laveste stilling, og rattet fremover og til sin høyeste stilling, når motoren er stoppet og førerdøren åpnes.

Når komfortabel inn-/utstigning er **Off** (av), blir førersetet og rattet alltid stående i samme stilling.

Velkomst

Trykk på **Welcome Event** (velkomst) for å slå oppstartsanimasjon **på** og **av**.

Vindusviskermodus

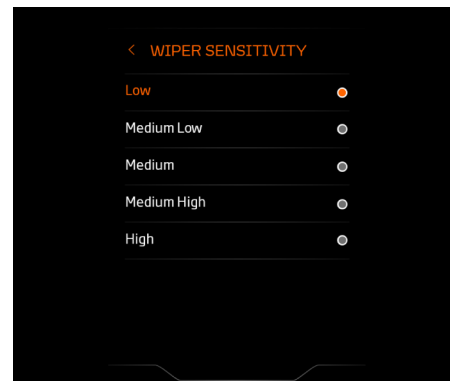


Velg ente **Automatic** (automatisk) eller **Timed** (tidsstyrt).

Hvis **Automatic** (automatisk) er valgt, kontrolleres bevegelsen til vindusviskeren av regnsensoren på innstillingen **Auto** (automatisk). For å stille inn følsomheten til regnsensoren, se **Følsomhet for vindusvisker**, side 4.11.

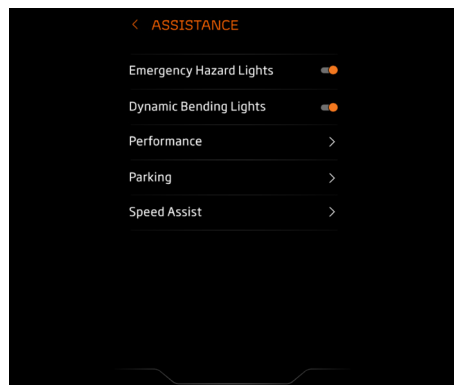
Hvis **Timed** (tidsstyrt) er valgt, går vindusviskeren i intervaller på innstillingen **Auto** (automatisk).

Følsomhet for vindusvisker



Velg ønsket følsomhet for vindusvisker. Denne innstillingen gjelder bare for regnsensor, og påvirker ikke tidsstyrte intervaller.

Assistanse



Følgende assistanseinnstillinger er tilgjengelig:

- Nødblinklys, side 4.12
- Dynamiske kurvelys, side 4.12
- Ytelse, side 4.12
- Parkering, side 4.12
- Hastighetsassistent, side 4.13

Nødblinklys

Trykk på **Emergency Hazard Lights** (nødblinklys) for å slå funksjonen **On** (på) eller **Off** (av).

Når denne funksjonen er på, slår bilen automatisk på nødblinklysene ved plutselig og kraftig bremsing.

Dynamiske kurvelys

Med dynamiske svingelys justeres lysene i svinger, for bedre belysning i kjøreretningen. Slå **Dynamic Bending Lamps** (dynamiske kurvelys) **On** (på) for å slå på denne funksjonen, eller **Off** (av) for å slå av.

Ytelse

Girvarsling (PSC) er en lydindikator for giring som høres ved maksimum akselerasjon i manuell girmodus, og indikerer at du må gire opp for å få maksimal ytelse.

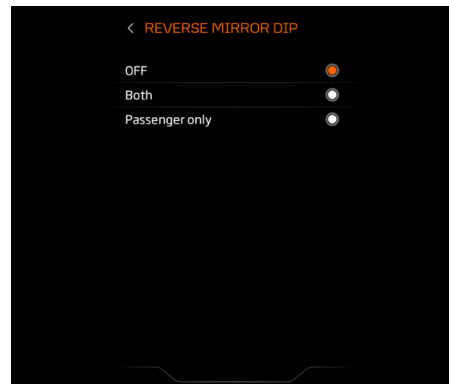
Trykk på **Performance Shift Cue** (girvarsling) for å slå funksjonen **On** (på) eller **Off** (av).

Parkering

Kamerahjelpelinjer

Hjelpelinjer legges på videooverføringen som orientering om avstand til synlige objekter i nærheten bak bilen. Trykk på **Camera Guidelines** (kamerahjelpelinjer) for å slå funksjonen **On** (på) eller **Off** (av).

Senking av speil i revers



Off (av) – speilene vis ikke ned ikke når bilen står i R.

Both mirrors (begge speil) – begge speilene vis ned når bilen står i R.

Passenger side mirror (passasjerspeil) – speilet på passasjersiden vis ned når bilen står i R.

For å stille inn speilenes vinkel når bilen står i R:

1. Slå på tenningen.
2. Velg **Both mirrors** (begge speil) eller **Passenger side mirror** (speil på passasjerside) blant innstillingene.

Midtskjerm Innstillinger

3. Trykk inn bremsepedalen og sett bilen i R.
4. Juster speilene til ønsket stilling, se Sidespeil, side 1.31.
5. Sett bilen i et annet gir enn R.

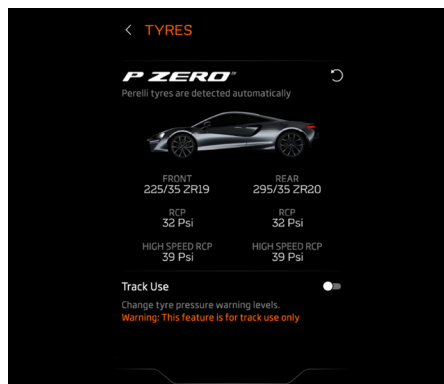
Neste gang bilen settes i R, settes speilene automatisk i den angitte stillingen.

Hastighetsassistent

Hvis **Speed Limit Display** (visning av fartsgrense) er **On** (på), vises den gjeldende fartsgrensen på sjåførskjermen hvis tilgjengelig.

Trykk på **Speed Limit Display** (visning av fartsgrense) for å slå funksjonen **On** (på) eller **Off** (av).

Dekk



Dette viser størrelse, RCP (anbefalt kaldtrykk) og High speed RCP (anbefalt kaldtrykk for høy hastighet) for dekkene foran og bak.

Se Hjul- og dekkdimensjoner, side 7.07 og Dekktrykk, side 7.09 for mer informasjon.

i **MERKNAD:** Dekk med sensorer påmontert oppdages automatisk.

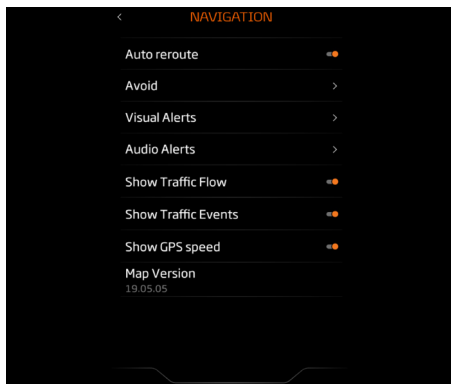
↺ Trykk på tilbakestillingsikonet når nye dekk med sensorer er satt på for å oppdatere trykk og størrelse for de nye dekkene.

i **MERKNAD:** Når dekktilbakestillingsikonet brukes, blir eventuelle relaterte dekktrykkvarsler slettet. Kontakt McLaren-forhandleren hvis advarslene vedvarer.

McLaren anbefaler at du kun bruker dekk med sensorer montert, se Hjul- og dekkdimensjoner, side 7.07. Hvis det brukes dekk som ikke har sensorer montert, vil ikke dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) fungere, og en varsellampe vil lyse. Se Instrumenter og varsellamper, side 2.05.

For dekktrykk ved kjøring på bane, se Banemodus, side 2.34.

Navigasjon



Følgende navigasjonsinnstillinger er tilgjengelig:

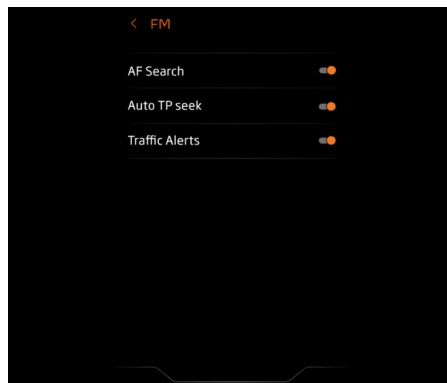
- Auto reroute (beregner rute på nytt)
- Avoid (unngå)
- Visual alerts (visuelle varsler)
- Audio alerts (lydvarsler)
- Show traffic flow (vis trafikkflyt)
- Show traffic events (vis trafikkhendelser)
- Show GPS speed (vis GPS-hastighet)
- Map version (kartversjon)

Media

Følgende medieinnstillinger er tilgjengelig:

- FM, side 4.14

FM

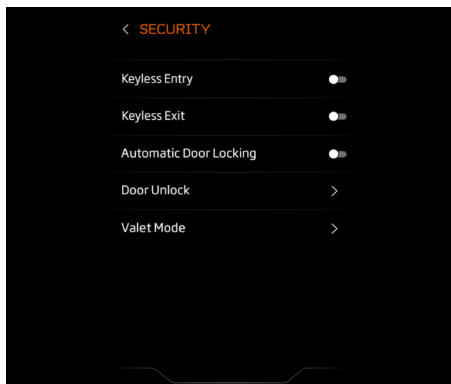


Med AF Search (søk etter alternativ frekvens) velges automatisk det sterkeste radiosignalet. Når bilen beveger seg bort fra en radiosender og nærmere en annen, bytter AF-funksjonen sender for å gi deg best mulig mottak. Sett **AF Search** (AF-søk) i **On** (på) for å slå på denne funksjonen, velg **Off** (av) for å slå av.

Innstillingen Auto TP seek (automatisk søk etter trafikkprogrammer) brukes til å bare søke etter radiostasjoner med regelmessige trafikkmeldinger. Trykk på **Auto TP seek** (automatisk søk etter trafikkprogrammer) for å slå funksjonen **On** (på) eller **Off** (av).

Traffic Alerts (trafikkmeldinger) avbryter avspilling av radio og medier for å informere føreren om trafikkforholdene. Trykk på **Traffic Alerts** (trafikkmeldinger) for å slå funksjonen **On** (på) eller **Off** (av).

Sikkerhet



Følgende sikkerhetsinnstillinger er tilgjengelig:

- Nøkkelfri adgang, side 4.15
- Nøkkelfri utgang, side 4.15
- Automatisk dørlåsing, side 4.15
- Låse opp dør, side 4.15
- Valetmodus, side 4.16

Nøkkelfri adgang

Nøkkelfri adgang gjør at brukeren kan låse opp og deaktivere bilen ved ganske enkelt å nærme seg den. Nøkkelbrikken trenger bare å bæres av brukeren eller i en ikke-metallisk beholder, for eksempel en pose. Den trenger ikke tas frem eller holdes i hånden. Bilen låses opp, og alarmen deaktiveres når nøkkelbrikken er innenfor 1,2 m fra en dør. Se Nøkkelfri adgang, side 1.02.

Trykk på **Keyless entry** (nøkkelfri adgang) for å slå denne funksjonen **On** (på) og **Off** (av).

Nøkkelfri utgang

Nøkkelfri utgang gjør at brukeren kan låse bilen og slå på bilalarmen ved å bare gå bort fra bilen. Nøkkelbrikken trenger bare å bæres av brukeren eller i en ikke-metallisk beholder, for eksempel en pose. Den trenger ikke tas frem eller holdes i hånden. Bilen låses, og alarmen slås på når nøkkelbrikken beveger seg mer enn 5 meter bort fra bilen. Se Nøkkelfri adgang, side 1.02.

Trykk på **Keyless exit** (nøkkelfri utgang) for å slå denne funksjonen **On** (på) og **Off** (av).

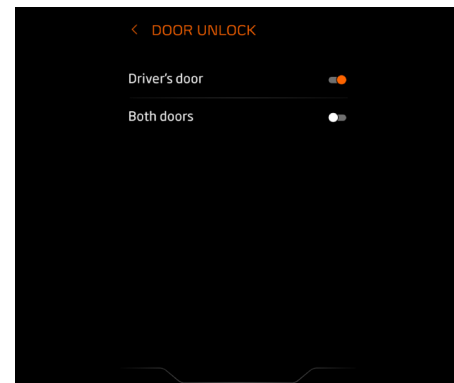
Automatisk dørlåsing

Når du overtar bilen, vil automatisk dørlåsing være slått **On** (på).

Bildørene låses automatisk når bilen begynner å kjøre.

Velg **Off** (av) for å slå av denne funksjonen. Dørene forblir låst når du kjører, til de låses opp manuelt.

Låse opp dør



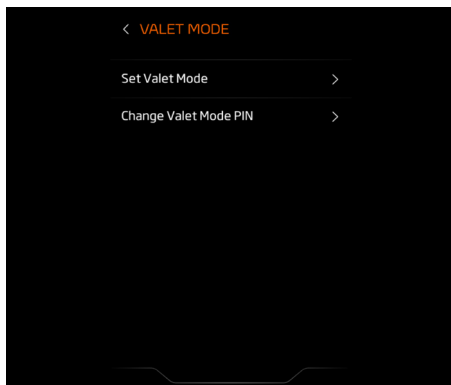
Hvis **Driver's door** (førerdør) er valgt, låses bare førerdøren opp når bilen låses opp med nøkkelbrikken eller dørknappen.

Hvis **Both doors** (begge dører) er valgt, låses begge dørene opp når bilen låses opp med nøkkelbrikken eller dørknappen.

Midtskjerm Innstillinger

Alle låsemekanismer låses hvis enten **Driver's door** (førerdør) eller **Both doors** (begge dører) er valgt.

Valetmodus



Hvis valetmodus er slått på, begrenses kjøretøyets hastighet til 55 km/t, Active Dynamics-panelet er slått av, bagasjerommet er låst, og en bekreftelse vises på sjåførskjermen.

For å gå til valetmodus må du legge inn en PIN-kode etter at du har valgt **Set Valet Mode** (velg valetmodus).

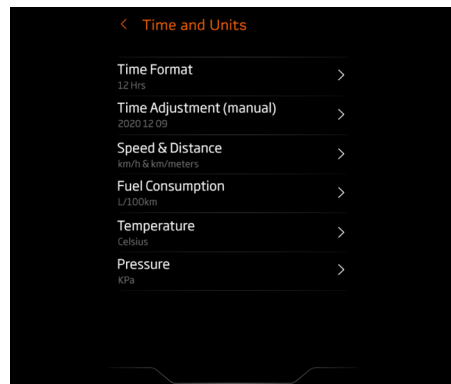
Oppgi den firesifrede PIN-koden på tastaturet på skjermen, trykk deretter på **Enter** for å bekrefte. Et stjernetegn erstatter hvert tall som oppgis.

PIN-koden fra fabrikken er **0000**. Bruk denne PIN-koden første gang for å gå til valetmodus. Du bør endre denne PIN-koden så raskt som mulig.

Velg **Change PIN code** (endre PIN-kode), oppgi den gamle PIN-koden, og oppgi deretter en ny PIN-kode på tastaturet på skjermen, og trykk deretter på **Enter** for å bekrefte.

Når valetmodus er **On** (på), oppgir du PIN-koden for å slå av valetmodus.

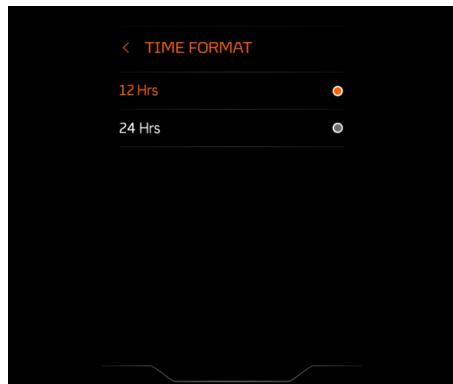
Klokkeslett og enheter



Følgende innstillinger for klokkeslett og enheter er tilgjengelig:

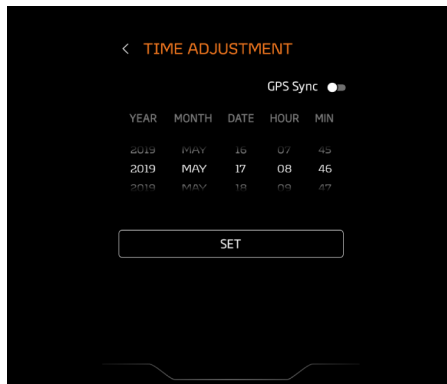
- Klokkeslettformat, side 4.17
- Innstilling av klokkeslett, side 4.17
- Tidssone, side 4.17
- Hastighet og kjørelengde, side 4.17
- Drivstofforbruk, side 4.18
- Temperatur, side 4.18
- Trykk, side 4.18

Klokkeslettformat



Velg 12 Hrs for 12-timers format, eller 24 Hrs for 24-timers format.

Innstilling av klokkeslett



GPS-synkronisering justerer automatisk klokkeslett ved bruk av GPS-signalet. Trykk på **GPS Sync** (GPS-synkronisering) for å slå funksjonen **On** (på) eller **Off** (av).

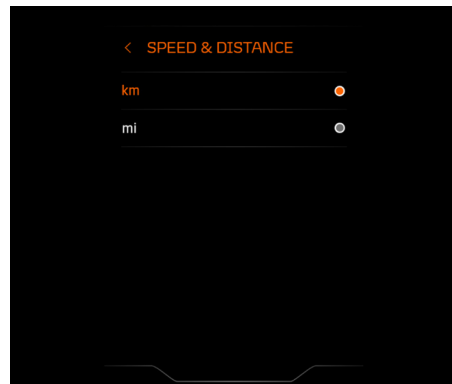
GPS sync må være **Off** (av) før klokkeslettet kan justeres manuelt.

Bruk kontrollene på skjermen for å justere klokkeslett og dato manuelt.

Tidssone

Velg din tidssone.

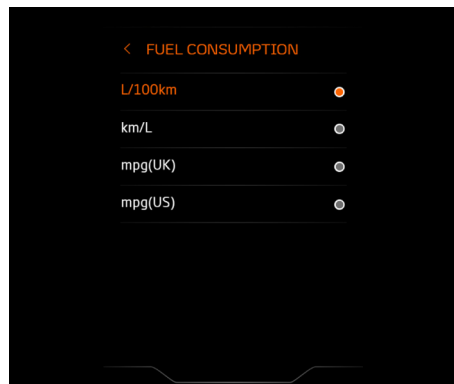
Hastighet og kjørelengde



Velg km eller mi.

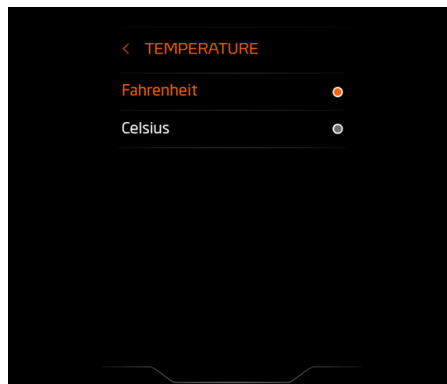
Midtskjerm Innstillinger

Drivstofforbruk



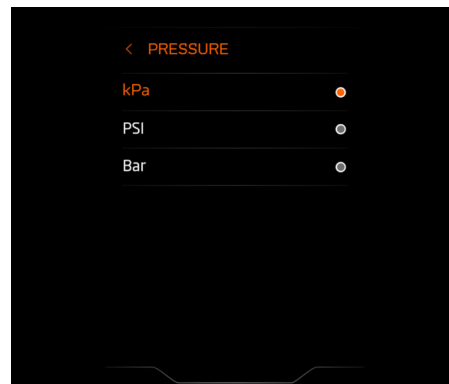
Velg L/100km, km/L, mpg(UK) eller mpg(US).

Temperatur



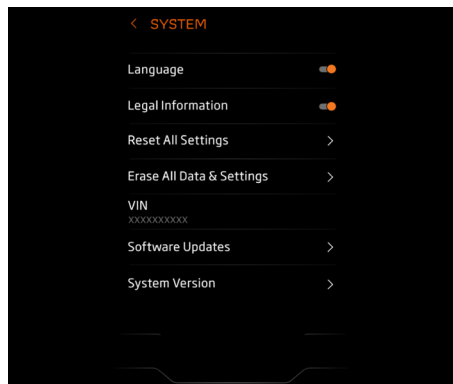
Velg Fahrenheit eller Celsius.

Trykk



Velg kPa, PSI eller Bar.

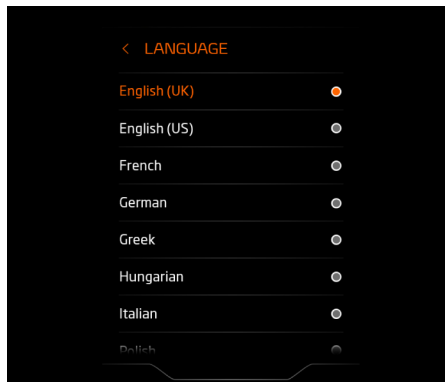
System



Følgende systeminnstillinger er tilgjengelig:

- Språk, side 4.19
- Juridisk informasjon, side 4.19
- Tilbakestill alle innstillinger, side 4.19
- Slette alle data og innstillinger, side 4.20
- VIN, side 4.20
- Programvareoppdateringer, side 4.20
- Systemversjon, side 4.20

Språk

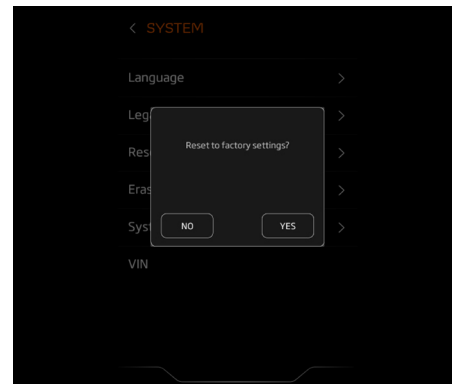


Velg språk fra listen.

Juridisk informasjon

Velg dette alternativet for å se tilgjengelig juridisk informasjon om bilen din og McLaren Infotainment System (MIS).

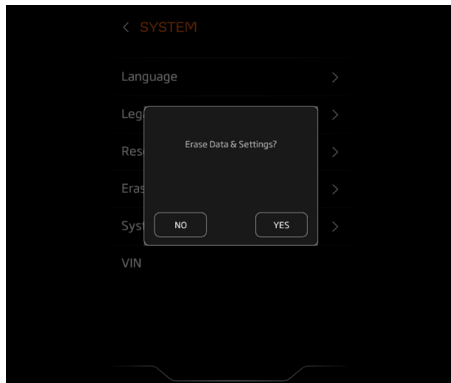
Tilbakestill alle innstillinger



Velg Yes (ja) for å tilbakestill alle innstillinger for bilen og MIS til fabrikkinnstillingene.

Midtskjerm Innstillinger

Slette alle data og innstillinger



Velg **Yes** (ja) for å slette alle brukerdata og tilbakestille alle innstillinger for bilen og MIS til fabrikkinnstillingene.

VIN

Viser bilens chassisnummer (VIN). Se Chassisnummer (VIN), side 7.03.

Programvareoppdateringer

Din McLaren støtter nedlasting og installasjon av programvareoppdateringer trådløst (OTA). Med disse trådløse oppdateringene kan visse komponenter og systemer holdes oppdatert uten at du trenger å oppsøke McLaren-forhandleren din. Se OTA (trådløse) programvareoppdateringer, side 4.48.

Systemversjon

Viser programvareversjonen som er installert på McLaren Infotainment System (MIS).

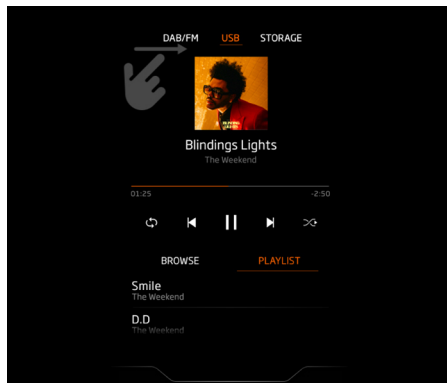
Oversikt



Funksjonene til mediaspilleren kan åpnes ved å trykke på mediaikonet på McLaren Infotainment System (MIS)-startskjermen for apper eller miniprogrammer.

Selecting Media (velg media) viser de tilgjengelige lydkildene.

Lydkilder



Hvis musikkenheter er tilkoblet USB-porten og Bluetooth®, vises alle kilder på skjermen, med symbolene deres øverst på skjermen.

Støttede mediaenheter

For en liste over tilgjengelige mediaenheter, kontakt McLaren-forhandleren din.

Støttede mediafiler

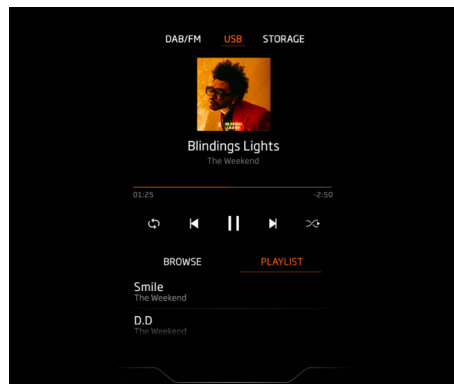
Mediasystemet kan spille av filer med følgende kombinasjoner av format/koding.

Audio:

- MP3

- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Mediakontroller



Musikk som spilles av fra det interne minnet eller en tilkoblet enhet, kan kontrolleres fra McLaren Infotainment System (MIS)-berøringskjermen.

Når musikkavspillingen har begynt, vises artistnavn, albumtittel og låttittel på skjermen. Hvis det er visuelt materiale knyttet til låten, vises det også. Hvis ikke, vises en musikknote.

Trykk én gang på  for å hoppe til neste spor.

Trykk én gang på  for å hoppe til starten av sporet som spilles av, trykk en gang til for å hoppe til neste spor.

Trykk på  for å sette på pause. Trykk på  for å gjenoppta avspillingen. Du kan også sette et spor på pause eller spille av ved å trykke på skjermen.

Trykk på  for å spille av de sporene som er valgt i tilfeldig rekkefølge. Ikonet blir gult når avspilling i tilfeldig rekkefølge er aktiv.

Trykk på  for å gå gjennom de tilgjengelige alternativene for å gjenta avspilling.

- Gjenta av.
- Gjenta én – gjentar sporet som spilles av.
- Gjenta alle – gjentar alle sporene i spillelisten.

Ikonet forandrer seg for å indikere hvilket alternativ for å gjenta spor som er aktivt.

 **MERKNAD:** Denne funksjonen er ikke tilgjengelig for Bluetooth® enheter.

Koble til en ekstern enhet



Det er to USB-utganger i midtkonsollens oppbevaringsrom.

Åpne midtkonsollen for å koble til en USB-enhet.

1. USB-C-utgang.
2. USB-A-utgang.

USB-utgangene kan brukes til å koble til USB flash-stasjoner, iPod eller andre compatible MP3-spillere.

 **MERKNAD:** USB-C-utgangen (1) brukes for Apple CarPlay®.

Midtskjerm Media

Disse utgangene kan også brukes til å lade kompatible mobiltelefoner eller mediespillere.

Sørg for at midtkonsollen er lukket når du skal begynne å kjøre.

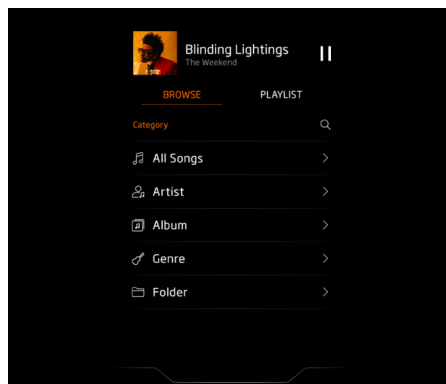
Se Paring av enheter, side 4.29 for en beskrivelse av hvordan man kobler til en Bluetooth®-enhet.

USB og iPod

Se Koble til en ekstern enhet, side 4.22 for informasjon om hvordan man kobler til en USB-enhet.

Velg USB på Media-skjermen.

 **MERKNAD:** Enhetens batterier lades via USB-utgangen.



- All songs (alle låter)
- Artist
- Album
- Genre (sjanger)

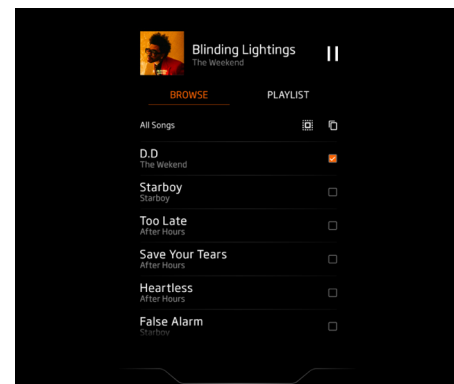
- Folder (mappe)

Bla til mappen eller spillelisten du vil spille av og velg et spor for å begynne avspilling.

Trykk på  og bruk tastaturet på skjermen til å søke etter lydfiler.

Kopiere til lagring

Bruk kopifunksjonen for å kopiere musikkfiler fra en USB-enheten til lagringen.



1. Trykk og hold inne sporet eller mappen du vil kopiere.

Midtskjerm Media

2. Velg andre spor eller mapper du vil kopiere, eller trykk på  for å velge alle sporene i listen som er åpen.
3. Trykk på  for å kopiere de valgte filene.
4. Velg målmappe, eller trykk på  for å opprette en ny mappe.
5. Trykk på **PASTE** (lim inn) for å kopiere inn spor.

Lagring

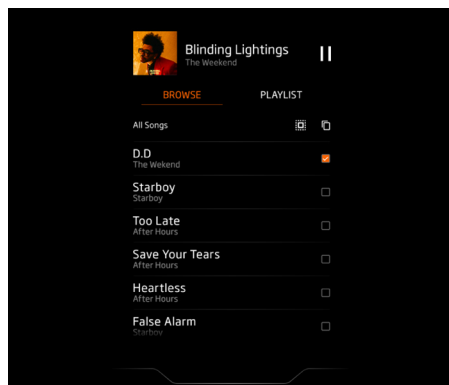
Velg lagring på Media-skjermen.

Bla til mappen eller spillelisten du vil spille av og velg et spor for å begynne avspilling.

Importere filer

Det er mulig å importere filer fra en tilkoblet USB-enhet. Se Kopiere til lagring, side 4.23.

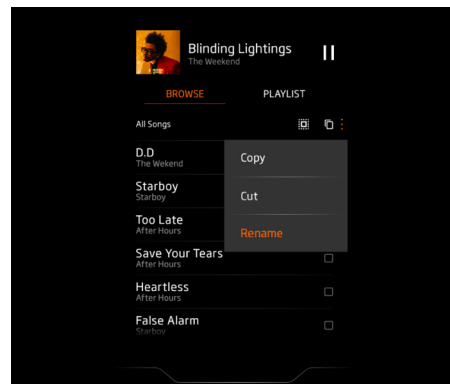
Slette lagring



1. Trykk og hold inne sporet eller mappen du vil slette.

2. Velg andre spor eller mapper du vil slette, eller trykk på  for å velge alle sporene i listen som er åpen
3. Trykk på  for å slette de valgte filene.
4. Bekreft at du vil slette de valgte punktene.

Endre navn

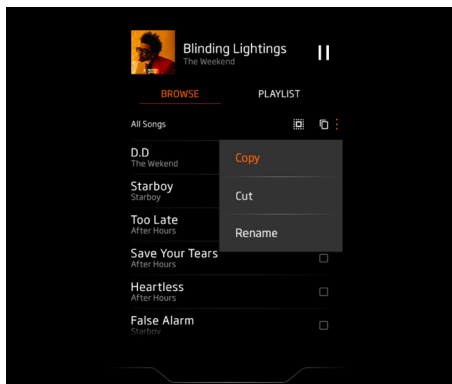


1. Trykk og hold inne sporet eller mappen du vil endre navn på.
2. Trykk på  for å åpne menyen.
3. Velg **Rename** (endre navn) og oppgi et nytt navn.

Midtskjerm Media

4. Trykk på OK for å bekrefte det nye navnet.
5. Trykk på Paste (lim inn) for å flytte eller kopiere spor til den valgte mappen.

Flytte eller kopiere



1. Trykk og hold inne sporet eller mappen du vil flytte eller kopiere til en annen mappe.
2. Velg andre spor eller mapper du vil flytte eller kopiere, eller trykk på  for å velge alle sporene i listen som er åpen.
3. Trykk på  for å åpne menyen.
4. Velg målmappe, eller trykk på  for å opprette en ny mappe.

Bluetooth audio

Koble til en Bluetooth®-enhet, se Paring av enheter, side 4.29.

Velg lydkilde for Bluetooth fra Media-skjermen.

Avspilling av musikken kan starte automatisk, avhengig av hva slags Bluetooth®-enhet som er tilkoblet.

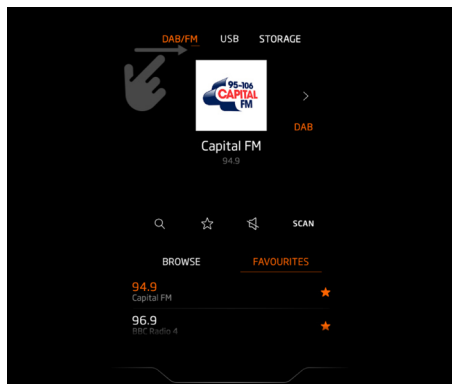
Hvis avspillingen ikke starter automatisk, velger du Play (spill av) på enheten.

Bluetooth®-symbolet  vises øverst på skjermen når musikken spilles av.

Volumet kan justeres i McLaren Infotainment System (MIS), se Systemkontroller, side 4.04.

Lydvolum avhenger av volumet på enheten som er tilkoblet og volumet på MIS.

Radio



- DAB/FM, side 4.26

Velg en av radiofunksjonene i McLaren Infotainment System (MIS)-medieskjermen. Sveipebevegelser brukes til å bytte lydkilder. Radioen starter og stilles inn på radiostasjonen som sist var valgt.

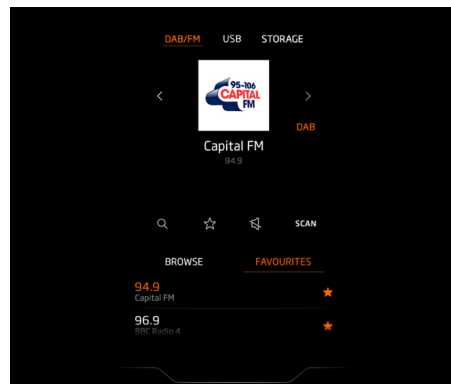
Det valgte bølgebåndet vises øverst på skjermen.

DAB/FM

Radioen kan motta det digitale DAB-signalet og det analoge FM-signalet for de tilgjengelige radiostasjonene.

Hvis kvaliteten for DAB-signalet går ned eller det faller ut for den valgte stasjonen, prøver systemet å bruke FM-signalet til den samme stasjonen til DAB-signalet er tilgjengelig igjen.

Radiokontroller



Du kan velge stasjon ved å søke manuelt eller ved å velge en favoritt. Frekvensens vises på skjermen sammen med navnet på stasjonen, hvis det er tilgjengelig.

i **MERKNAD:** Hvis frekvensen til stasjonen endres, må forhåndsinnstillingen for favoritten stilles inn på nytt.

For å gå automatisk til forrige eller neste tilgjengelige stasjon trykker du på ◀ eller ▶

Midtskjerm Media

Trykk på  for å søke etter radiostasjoner, slik at tastaturet åpnes.

Trykk på  for å lagre stasjonen som en favoritt.

Trykk på  for å slå av lyden på radioen.

Trykk på **SCAN** for å søke etter tilgjengelige radiostasjoner.

Radio data system (RDS)

RDS er et system som gjør det mulig å sende digitale data til radiomottakere sammen med et FM-signal.

Det er to typer digitale data som kan mottas, og statusen deres vises på skjermen: Alternative frekvenser og trafikkmeldinger.

Trafikkmelding (TA)

Trafikkmeldinger avbryter avspilling av radio og medier for å informere føreren om trafikkforholdene.

TA kan slås **On** (på) eller **Off** (av) i menyen Settings (innstillinger), se FM, side 4.14.

Apple CarPlay

Hvis du har en kompatibel Apple iPhone®, kan du bruke Apple CarPlay® via McLaren Infotainment System (MIS). Koble en kompatibel Apple-enhet til USB-C-utgangen i midtkonsollens oppbevaringsrom, se Koble til en ekstern enhet, side 4.22.

Trykk på knappen på enden av den venstre hendelen for å aktivere enhetens stemmeassistent når en kompatibel enhet er koblet til, se Stemmegjenkjenning, side 4.41.

For instruksjoner om hvordan du bruker Apple CarPlay®, se:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

For mer informasjon om Apple CarPlay®, se:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Midtskjerm Telefon

Oversikt



McLaren Infotainment System (MIS) gjør det mulig å motta anrop og ringe trygt og uten bruk av hendene ved å koble til mobiltelefonen ved bruk av Bluetooth®.

Tilkoblingen gir deg tilgang til kontaktene og anropshistorikken som er lagret på telefonen.

MIS kan brukes til telefonkonferanser, hvis den tilkoblede telefonen har støtte for det, men det kan ikke starte telefonkonferanser.



ADVARSEL: Sørg for at ikke telefonen distraherer deg når du kjører. Da kan du forårsake en ulykke.

Forholdsregler



ADVARSEL: Bruk aldri telefonen når bilen er i bevegelse. Da kan du bli distraheret og forårsake en ulykke.



ADVARSEL: Oppbevar alltid telefonen på et trygt sted. Løse gjenstander kan kastes i høy fart i en ulykke.



ADVARSEL: Slå alltid av telefonen på steder med høyeksplosjonsfare. Slike steder omfatter bensinstasjoner, områder for oppbevaring av drivstoff og kjemikaliefabrikker, samt steder der luften inneholder drivstoffdamp, kjemikalier eller metallstøv. Pacemakere og høreapparater kan forstyrres når telefonen er i bruk. Forhør deg med en lege eller produsenten av utstyret for å få rede på om utstyret gir god nok beskyttelse mot høyfrekvent energi.

McLaren anbefaler en avstand på minimum 15 cm mellom mobiltelefonantenne og pacemaker, for å unngå potensielle forstyrrelser.

Bluetooth®

Bluetooth® er radiofrekvensteknologi med kort rekkevidde som brukes for trådløs kommunikasjon mellom elektroniske apparater.

Kompatible Bluetooth®-telefoner kan brukes sammen med MIS.

MIS støtter Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Hvis mobiltelefonen som er tilkoblet systemet også støtter denne profilen, kan batterinivå og signalstyrke og andre data vises på skjermen.

Mobiltelefonen må være paret og tilkoblet MIS før den kan brukes. Se Paring av enheter, side 4.29 og Koble til en telefon, side 4.29.

Midtskjerm Telefon

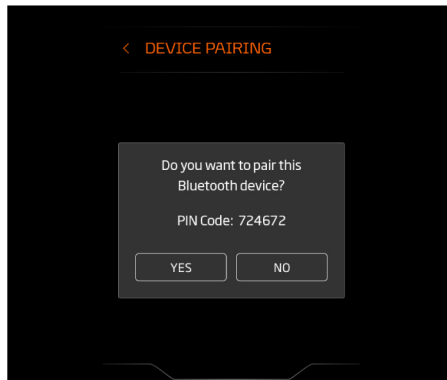
Paring av enheter

1. Bluetooth® er som standard slått på, og McLaren Infotainment System (MIS) vil være i synlig modus. Hvis Bluetooth® er avslått, kan du slå det på manuelt, se Bluetooth, side 4.09.
2. På mobiltelefonen din velger du funksjonen for å søke etter Bluetooth®-enheter.



MERKNAD: På noen telefoner oppgis dette som en ny paret enhet. Se telefonens bruksanvisning for riktig beskrivelse.

3. Velg «MIS» fra listen med tilgjengelige enheter.
4. MIS viser en tilgangskode.



5. Velg **Yes** (ja) for å bekrefte at tilgangskoden som vises på MIS, er den samme som vises på telefonen.
6. Velg **Pair** (pare) på telefonen.
7. Ved paring av noen enheter som støtter Internett-delning via Bluetooth®, må du kanskje velge hvilket Access Point Name (APN) enheten skal bruke for å koble til Internett.

Velg det alternativet som er riktig for enheten og koble til.

Det er mulig å slå av Internett-delning via Bluetooth® i telefonens innstillinger.

8. Når telefonen er paret og tilkoblet MIS, kobler den til automatisk når den er innenfor rekkevidde.
9. Hvis den ikke kobler til automatisk, må du bruke innstillingene på mobiltelefonen for å koble til MIS manuelt.

Paring av andre enheter

Fremgangsmåten for å koble til andre enheter er den samme som for paring av den første telefonen, se Paring av enheter, side 4.29.

MIS har kapasitet for paring av opptil 15 enheter, men bare to enheter kan være tilkoblet samtidig.



MERKNAD: Hvis det maksimale antallet enheter allerede er tilkoblet MIS, er det fortsatt mulig å pare enda en enhet, men den vil ikke være tilkoblet. Den opprinnelige enheten vil fortsatt være tilkoblet MIS.

Koble til en telefon

Hvis du allerede har paret en telefon, vil MIS automatisk koble til den når telefonen er innenfor rekkevidde, med mindre andre enheter er tilkoblet.



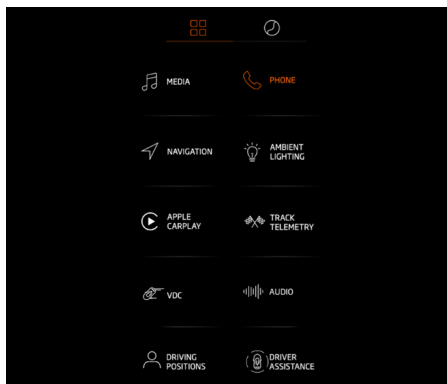
MERKNAD: Noen telefoner må kobles til manuelt.

Midtskjerm Telefon

På noen telefoner må tilkobling godkjennes hver gang. Angi MIS som godkjent i telefonens liste over kjente enheter for å forhindre dette.

Telefonen kobles fra når MIS eller bilen slås av. Automatisk tilkobling kan ta noen sekunder når bilen eller MIS slås på igjen.

Foreta et anrop

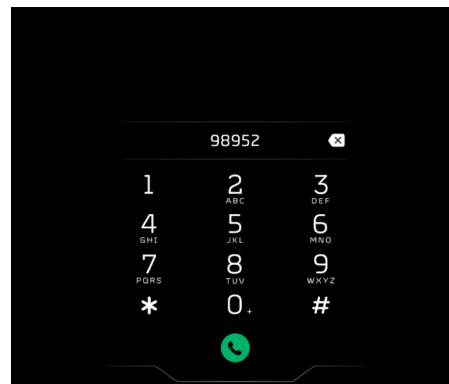


Det er mulig å ringe med telefonen på flere måter, som beskrevet på de neste sidene.

For å gå til telefonapplikasjonen trykker du på telefonikonet på startskjermen for apper eller miniprogrammer i McLaren Infotainment System (MIS).

i **MERKNAD:** Det er ikke mulig å ringe med telefonen hvis McLaren Track Telemetry (MTT) er aktivt. For å foreta et anrop må du avslutte den aktive MTT-økten. Innkommende anrop som besvares vil stoppe opptak av MTT-økten og åpne telefonskjermen.

Bruke tastaturet



1. Trykk på  på telefonskjermen.
2. Det er mulig å oppgi telefonnummer ved bruk av tastaturet på skjermen.

Midtskjerm

Telefon

Hvis du har oppgitt feil nummer eller siffer, trykker du på  for å slette det siste sifferet.

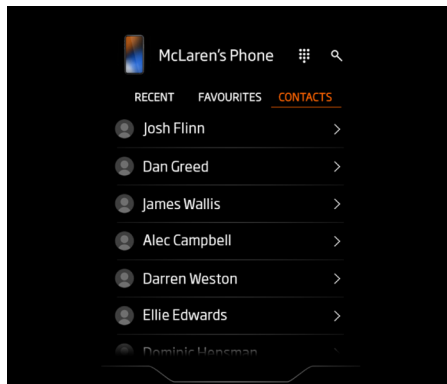
- Trykk på  når hele nummeret vises på skjermen for å starte anropet.

 **MERKNAD:** Sirkelen rundt kontaktsymbolet er gul når du oppretter anropet, og blir grønt når anropet besvares.

- Anrop kan avbrytes mens systemet ringer ved å trykke på **End Call** (avslutt anrop) eller telefonknappen.

 **MERKNAD:** Lyd for media og radio dempes under pågående anrop.

Bruke kontakter



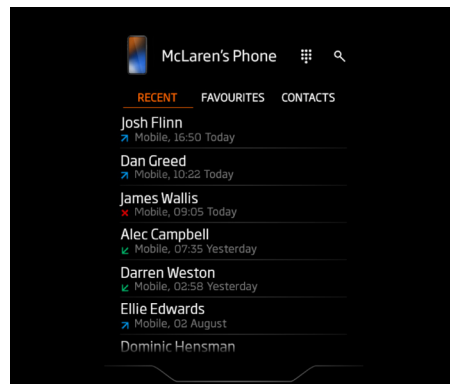
- Trykk på kategorien **CONTACTS** (kontakter) på telefonskjermen.
- Når kontaktene vises, kan du finne en spesifikk person ved å bla i listen.
- Velg en kontakt for å se alle tilgjengelige telefonnumre for den kontakten. Trykk på ønsket nummer for å starte samtalen.

 **MERKNAD:** Sirkelen rundt kontaktsymbolet er gul når du oppretter anropet, og blir grønt når anropet besvares.

- Anrop kan avbrytes mens systemet ringer ved å trykke på **End Call** (avslutt anrop) eller telefonknappen.

 **MERKNAD:** Lyd for media og radio dempes under pågående anrop.

Bruke anropshistorikken



- Trykk på kategorien **RECENT** (siste) på telefonskjermen.
- En liste med utgående anrop, tapte anrop og mottatte anrop vises i kronologisk rekkefølge, med de siste øverst.

Midtskjerm Telefon

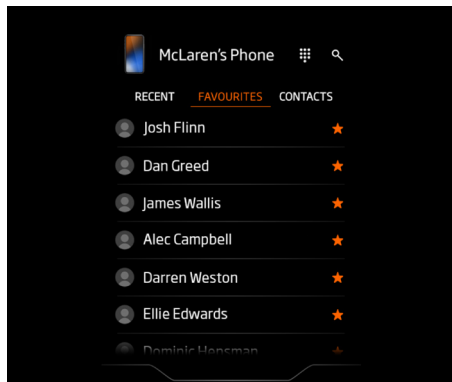
- Trykk på ønsket kontakt for å starte samtalen.

i **MERKNAD:** Sirkelen rundt kontaktsymbolet er gul når du oppretter anropet, og blir grønt når anropet besvares.

- Anrop kan avbrytes mens systemet ringer ved å trykke på End Call (avslutt anrop) eller telefonknappen.

i **MERKNAD:** Lyd for media og radio dempes under pågående anrop.

Favoritter



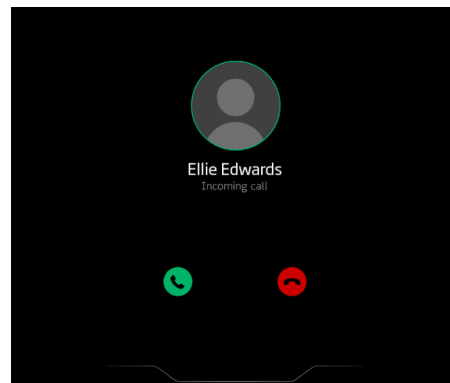
- Trykk på favoritter på telefonskjermen.
- Du vil se en liste med favorittkontaktene dine.
- Trykk på ønsket kontakt for å starte samtalen.

i **MERKNAD:** Sirkelen rundt kontaktsymbolet er gul når du oppretter anropet, og blir grønt når anropet besvares.

- Anrop kan avbrytes mens systemet ringer ved å trykke på End Call (avslutt anrop) eller telefonknappen.

i **MERKNAD:** Lyd for media og radio dempes under pågående anrop.

Motta anrop



Når du mottar et innkommende anrop, viser McLaren Infotainment System (MIS) informasjon om den som ringer, som er lagret på telefonen og synkronisert med MIS.

For å svare trykker du på det grønne -ikonet.

For å avvise trykker du på det røde -ikonet.

Midtskjerm

Telefon

Alternativer for pågående samtaler



Trykk på tastaturikonet for å åpne tastaturet på skjermen, trykk igjen for å skjule det.



Trykk på mute-ikonet for å slå av mikrofonen, trykk igjen for å slå den på.



Trykk på pauseikonet for å sette samtalen på vent.



Trykk på pluss-ikonet for å legge til en ny deltaker. Velg en kontakt fra kontaktlisten din og start telefonkonferansen.



Trykk på fletteikonet for å flette to samtaler til en telefonkonferanse. Fletteikonet erstatter pluss-ikonet når alternativet er tilgjengelig.

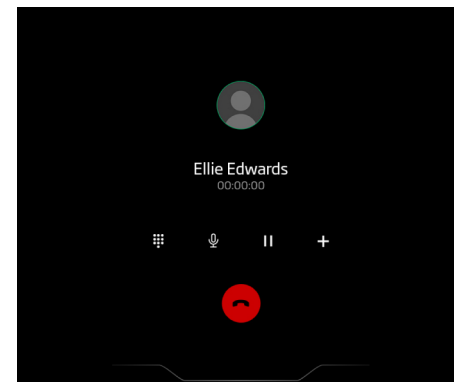


Trykk på ikonet for å bytte til telefon for å overføre samtalen til telefonen, trykk på ikonet for å bytte til høyttalere for å overføre tilbake.

Trykk på hjem-knappen for å se startskjermen under en telefonsamtale. Du kan bruke andre funksjoner i McLaren Infotainment System (MIS) under en samtale. Den pågående samtalen vil minimeres øverst på skjermen.

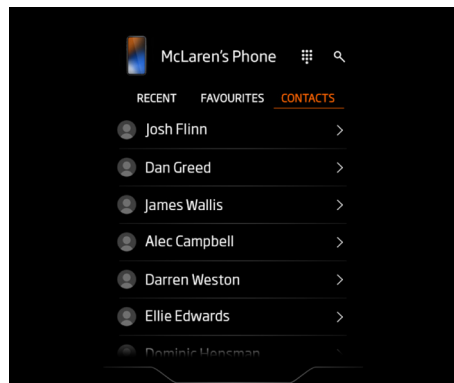
Avslutte en samtale

Trykk på **Avslutt samtale** for å avslutte samtalen. Skjermen går tilbake til telefonmenyen.



For å avslutte en samtale mens du viser en annen systemskjerm trykker du på det røde ikonet for å legge på, ved siden av den pågående samtalen som vises øverst på skjermen.

Kontakter



1. Trykk på kategorien for kontakter på telefonskjermen.

i MERKNAD: Bilder og kontakter som er lagret på telefonen vil vises på skjermen sammen med kontaktnavnet, avhengig av telefonmodell.

2. Hvis kontaktlisten er lengre enn skjermen, kan du bla opp og ned i listen ved å sveipe fingrene opp eller ned på skjermen.
3. Du kan også søke etter en kontakt ved bruk av tastaturet på skjermen, se Søk, side 4.34.

4. Velg en kontakt for å se all tilgjengelig informasjon for den kontakten.

i MERKNAD: Avhengig av telefonmodell, hvis bilder av kontakter er lagret på telefonen, vil disse vises på skjermen under en samtale hvis kontaktene er synkronisert med MIS.

5. Trykk på ønsket nummer for å starte samtalen.

i MERKNAD: Sirkelen rundt kontaktsymbolet er gul når du oppretter anropet, og blir grønt når anropet besvares.

6. Anrop kan avbrytes mens systemet ringer ved å trykke på Avslutt samtale eller telefonknappen.

i MERKNAD: Lyd for media og radio dempes under pågående anrop.

i MERKNAD: Trykk på ☆ for å legge til en kontakt som favoritt. Trykk på ☆ igjen for å fjerne kontakten fra favoritter.

Søk

1. Trykk på 🔍 på kontaktskjermen.

2. Bruk tastaturet på skjermen for å oppgi minst ett tegn, for å filtrere kontaktene som vises.

Hvis du har oppgitt feil nummer eller siffer, trykker du på ✖ for å slette det siste sifferet.

3. Velg en kontakt for å se alle tilgjengelige telefonnumre for den kontakten. Trykk på ønsket nummer for å starte samtalen.

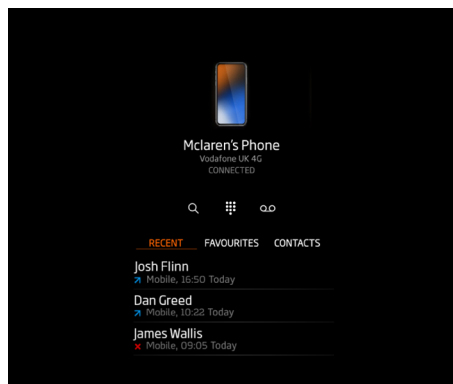
i MERKNAD: Sirkelen rundt kontaktsymbolet er gul når du oppretter anropet, og blir grønt når anropet besvares.

i MERKNAD: Avhengig av telefonmodell, hvis bilder av kontakter er lagret på telefonen, vil disse vises på skjermen under en samtale hvis kontaktene er synkronisert med MIS.

4. Anrop kan avbrytes mens systemet ringer ved å trykke på End Call (avslutt anrop) eller telefonknappen.

i MERKNAD: Lyd for media og radio dempes under pågående anrop.

Talemeldinger



For å opprette en snarvei for talemeldinger trykker du på  og følger instruksjonene på skjermen.

For å endre en lagret snarvei for talemeldinger trykker du på  og følger instruksjonene på skjermen.

Til snarvei for talemeldinger, trykk på lagret .

Midtskjerm Navigasjon

Oversikt



Navigasjonssystemet bruker signaler fra GPS-satellitter sammen med informasjon fra bilens sensorer og kartdata lagret på McLaren Infotainment System (MIS) for å fastslå bilens eksakte posisjon.

Ved bruk av disse dataene kan systemet beregne en optimal rute til bestemmelsesstedet, med hensyn til preferansene for reisen du har valgt.

Du kan lage en spesifikk rute ved bruk av menyene på skjermen og MIS-kontrollene for å foreta valg. Når du er ferdig med det, vises kjøreruten på kartet.

Når du har startet en reise, vises informasjon om avkjørsler på infotainment-skjermen i midten, kombinert med talemeldinger, hvis det er valgt, på aktuelle steder under reisen.

Hvis du forlater den planlagte kjøreruten, vil systemet automatisk beregne en ny rute til bestemmelsesstedet.

Sikkerhet



ADVARSEL: Av hensyn til din egen sikkerhet, sørg for at du ikke distraheres fra kjøringen når du bruker navigasjonssystemet. Les og følg sikkerhetsmeldingene som vises første gang du åpner navigasjonssystemet når du har slått på tenningen.

Nasjonale lover for veitrafikk og skilting må alltid følges.

Husk alltid at formålet med navigasjonssystemet er å hjelpe til med å fastslå den optimale ruten. Det må aldri brukes som hjelpemiddel for å vite hvor veien går når det er dårlig sikt.

GPS-signaler kan bli avbrutt i tunneler og andre situasjoner der signalene ikke kommer frem. Navigasjon fortsetter på kjøreruten til GPS-signalet gjenopprettes.

Feil i bilens posisjon er også mulig under forholdene som er beskrevet, og i de følgende situasjonene:

- kjøring i en bygning, f.eks. parkeringshus med flere etasjer
- kjøring på en vei som har en langsgående vei like ved

- en dreieskive har blitt brukt til å rotere bilen
- bilen har blitt fraktet til en annen posisjon

Midtskjerm Navigasjon

Bruk av navigasjon



Trykk på ikonet for navigasjon på startskjermen til McLaren Infotainment System (MIS)

Første gang du åpner navigasjonen etter at tenningen slås på, viser MIS sikkerhetsmeldinger. Les disse meldingene.

Meldingen om forsiktighet slukker automatisk når navigasjonssystemet er ferdig med å laste.

Et kart som viser posisjonen din vises på infotainment-skjermen i midten.



Bilens posisjon og kjøreretning vises som en pilspiss på skjermen.

For å endre området av kartet som vises trykker du på skjermen og beveger fingrene forsiktig i en retning for å bevege deg rundt på kartet.

Trykk på  for å åpne alternativene for å velge et bestemmelsessted, se Angi et reisemål, side 4.37.

MIS har en flerberøringsskjerm, slik at du enkelt kan zoome inn og ut med klypebevegelser. Trykk på skjermen med tommelen og pekefingeren, og klyp dem sammen for å zoome ut, eller spre dem fra hverandre for å zoome inn igjen.

Ikonene + og - kan også brukes til å zoome inn og ut.

Trykk på  for å midtstille skjermen på posisjonen din.

Detaljene på skjermen vil endres, avhengig av innstillingen for zooming. Veinavn og noen interessepunkter (POI-er) vises når du zoomer langt inn, men ikke hvis du zoomer ut.

Skjermen vil også zoome inn eller ut automatisk til forhåndsdefinerte nivåer, avhengig av kjøretøyhastigheten.

Skjermfargen vil endres automatisk mellom dag- og nattmodus, slik at du ser bedre under ulike forhold.

Angi et reisemål



1. Søk eller adresse, side 4.38
2. Favoritter, side 4.38
3. Kontakter, side 4.38
4. McLaren-forhandlere, side 4.38
5. Bensinstasjoner, side 4.38
6. Parkering, side 4.38
7. Flere søke kategorier, side 4.38
8. Tidligere bestemmelsessteder, side 4.38
9. Bruke skjermen, side 4.38

Midtskjerm

Navigasjon

10. Ruteoversikt, side 4.38

Søk eller adresse



Trykk på søk eller adresse for å oppgi by, sted eller gatenavn.

Favoritter



Trykk på ikonet for favoritter for å se favorittdestinasjonene dine. Trykk på adressen for å velge den som nytt bestemmelsessted.

Kontakter



Trykk på kontaktikonet for å se adresseinformasjon lagret i kontaktene dine. Trykk på adressen for å velge den som nytt bestemmelsessted.

McLaren-forhandlere



Trykk på McLaren-ikonet for å finne din nærmeste McLaren-forhandler. Du vil se en liste med McLaren-forhandlere, der den nærmeste er øverst i listen. Trykk på adressen for å velge den som nytt bestemmelsessted.

Bensinstasjoner



Trykk på drivstoffikonet for å finne din nærmeste bensinstasjon. Du vil se en liste med bensinstasjoner, der den nærmeste er øverst i listen. Trykk på adressen for å velge den som nytt bestemmelsessted.

Parkering



Trykk på parkeringsikonet for å finne nærmeste parkeringsområde. Du vil se en liste med parkeringsområder, der den nærmeste er øverst i listen. Trykk på adressen for å velge den som nytt bestemmelsessted.

Flere søke kategorier



Trykk på dette ikonet for å se flere søke kategorier. Bruk denne funksjonen til å søke etter interessepunkter, inkludert flyplasser, minibanker, hoteller, sykehus og butikker.

Tidligere bestemmelsessteder

Tidligere bestemmelsessteder er vist i en liste i datert rekkefølge. Trykk på et tidligere bestemmelsessted for å velge det som ditt nye bestemmelsessted.

Bruke skjermen

Beveg deg manuelt rundt på kartet, til kartet vises i den mest effektive skalaen for å finne det generelle området rundt bestemmelsesstedet.

Trykk på kartet for å merke posisjonen til bestemmelsesstedet du ønsker.

Ruteoversikt

Når du har valgt bestemmelsessted, vises en oversikt der kjøreruten din er uthevet. Startposisjon, gjeldende posisjon, rutepunkt(er) og bestemmelsessted vises langs den uthevede kjøreruten.

Velg  for å lagre bestemmelsesstedet som en favoritt, eller Go! for å starte navigasjonen.

Midtskjerm Audio

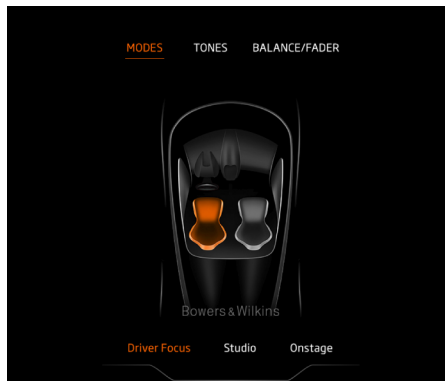
Oversikt



Trykk på lydikonet for å vise innstillingsskjermen for lyd.

i MERKNAD: Hvilke lydinnstillinger som er tilgjengelig vil avhenge av hvilke løsninger bilen din har.

Lydinnstillingene gjelder for alle funksjonene i McLaren Infotainment System (MIS).



Sveip langs toppen av skjermen for å velge blant de følgende alternativene:

- Moduser, side 4.39
- Klangtone, side 4.39
- Balanse/Fader, side 4.40

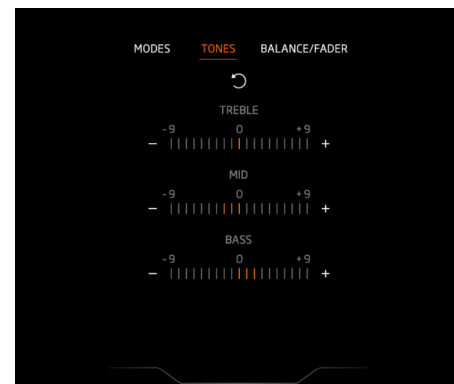
Moduser

Det er tre forhåndsinnstilte lydmoduser.

- Driver Focus (førerfokus) - optimalisert lytting for førerasetet.
- Studio - ekte lyd. Som artisten ønsket det. Dette er standardmodus.

- Onstage - surroundlyd.

Klangtone



 Trykk på tilbakestillingsikonet for å tilbakestille innstillingene du ser til standardverdiene.

Diskant

Trykk på + eller - ved siden av TREBLE (diskant) for å stille inn ønsket lydgjengivelse. Området er 0 til +9 eller 0 til -9, i trinn på 1.

Midtskjerm Audio

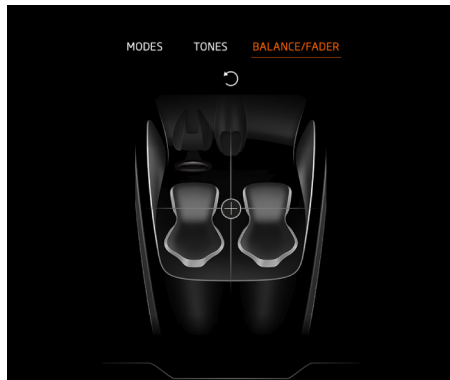
Mellomtone

Trykk på + eller - ved siden av MID (mellomtone) for å stille inn ønsket lydgjengivelse. Området er 0 til L9 eller 0 til R9, i trinn på 1.

Bass

Trykk på + eller - ved siden av BASS for å stille inn ønsket lydgjengivelse. Området er 0 til +9 eller 0 til -9, i trinn på 1.

Balanse/Fader



Trykk og dra i trådkorset for å justere balanse og fader (foran/bak).

 Trykk på tilbakestillingsikonet for å tilbakestille innstillingene du ser til standardverdiene.

Midtskjerm Stemmegjenkjenning

Oversikt



En mobiltelefon må være paret og koblet til McLaren Infotainment System (MIS) før stemmegjenkjenningsfunksjonen kan brukes, se Paring av enheter, side 4.29, Koble til en ekstern enhet, side 4.22 og Apple CarPlay, side 4.27.

Trykk på knappen på enden av den venstre kontrollhendelen for å aktivere stemmegjenkjenningsfunksjonen til en tilkoblet enhet.

i MERKNAD: Funksjonsnivået som tilbys av stemmegjenkjenningsfunksjonen avhenger av enheten som er tilkoblet.

Midtskjerm

McLaren Track Telemetry

Oversikt

-  **ADVARSEL:** Av hensyn til din egen sikkerhet, sørg for at du ikke distraheres fra kjøringen når du bruker disse systemene.
-  **ADVARSEL:** McLaren Track Telemetry er utviklet for bruk på bane. Føreren er ansvarlig for sikkerhet og samsvar til enhver tid.
-  **ADVARSEL:** McLaren Track Telemetry kan brukes på veien, og tar opp video. Ekstra utvendige kameraer er derfor ikke nødvendig. Føreren er ansvarlig for sikkerhet og samsvar til enhver tid.

McLaren Track Telemetry har registrering av tider og grafisk visualisering ved kjøring på vei eller bane.

Når systemet registrerer, kan du se tider og banekart i en grafisk fremstilling.

Du kan se baneresultater under analysen. Her kan du også spille av en økt, se rundetider (inndelt i sektorer), spille av kamera, og data og resultater.

Egendefinerte bane- og veikart lages automatisk og kan redigeres manuelt. Hvert sted har støtte for flere layout og konfigurasjoner.

Ulike førere kan knyttes til hvert opptak.

Åpne applikasjonen



1. Velg Track Telemetry på startskjermen til McLaren Infotainment System (MIS)
2. Les og godta ansvarsfraskrivelsen.

Selv om McLaren Track Telemetry kan brukes på veien, er det utviklet for bruk på bane. Føreren er ansvarlig for sikkerhet og samsvar til enhver tid.

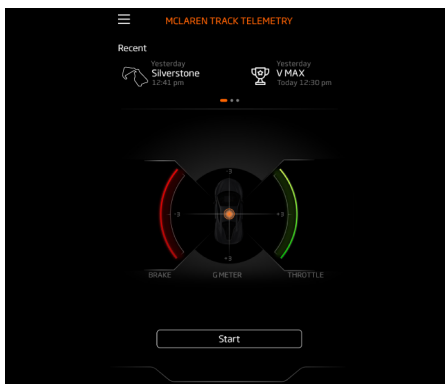
 **MERKNAD:** Telefonen vil ikke være tilgjengelig når McLaren Track Telemetry er i bruk. Du må avslutte økten før du starter en telefonsamtale.

Midtskjerm

McLaren Track Telemetry

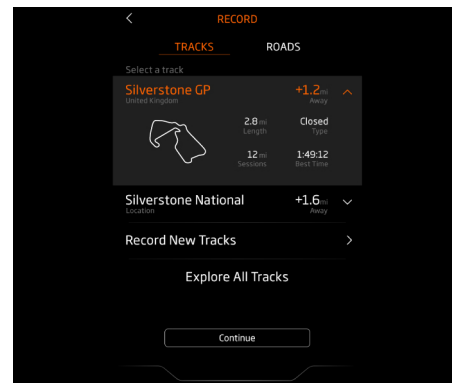
Hvis en tilkoblet telefon mottar et anrop, vil McLaren Track Telemetry stoppe opptaket.

Oppsett



Åpne McLaren Track Telemetry og velg Start for å konfigurere økten.

Valg av bane/vei



1. Velg en bane eller vei, registrer en ny bane eller velg Explore All Tracks (utforsk alle baner) for å velge en ny bane fra biblioteket.
- i** MERKNAD: Listen med baner er dynamisk, og vil variere, avhengig av hvor du befinner deg, med den nærmeste banen øverst i listen. Listen vil ikke vise noen baner hvis GPS ikke er tilgjengelig.
 - i** MERKNAD: Opptak av både lukket sløyfe og hill-climb (motbakkeløp) er mulig.

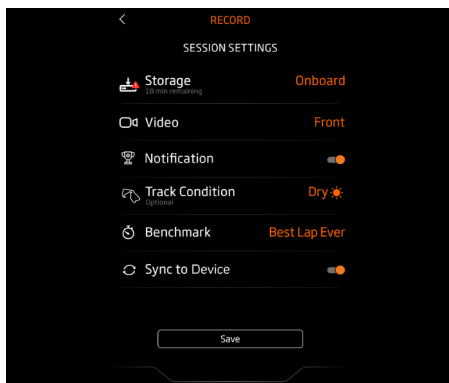
Midtskjerm

McLaren Track Telemetry

MERKNAD: McLaren Track Telemetry vil bare gjenkjenne en lukket sløyfe.

2. Velg Continue (fortsett) for å opprette økten.

Øktinnstillinger



Velg dine foretrukne innstillinger for økten:

- **Storage** (lagring) - I minnet til McLaren Infotainment System (MIS), i en tilkoblet USB-enhet, se USB-utganger, side 5.16, eller en tilkoblet telefon, se Paring av enheter, side 4.29.

- **Video** - Velg hvilke videokameraer som skal brukes for økten.
- **Notification** (varsling) - Trykk for å slå funksjonen On (på) eller Off (av).
- **Track Condition** (baneforhold) - Valgfri innstilling for å beskrive baneforholdene.
- **Benchmark** (referanse) - Velg rundetiden du vil sammenligne den pågående runden med.
- **Sync to Device** (synkroniser til enhet) - Trykk for å slå funksjonen On (på) eller Off (av). Hvis dette er On (på), synkroniseres øktdataene automatisk til den valgte lagringsenheten.

Velg Save (lagre) for å lagre innstillingene og starte økten.

Drive (D)

Når økten din er i gang, kan du se nøkkeldataene dine både på sjåførskjermen, se McLaren Track Telemetry (MTT), side 3.12 og McLaren Infotainment System (MIS).

Tabell med rundetider

SILVERSTONE NATIONAL		
Time	Delta	Lap
01:30.09	+01:10.08	88
TB	01:30.09	
PB (12)	01:30.09	
Lap	Time	+/-
18	0:30.09	-7.75
17	0:29.02	+10.75
16	0:29.54	-2.00
15	0:28.59	-0.92
14	0:29.59	-0.42

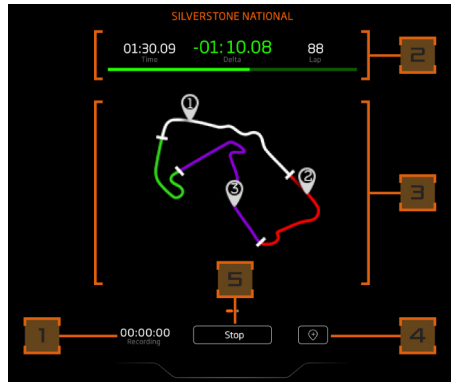
00:00:00 Recording Stop

Sveip over fra «Live/Track recording view» (baneopptak i sanntid) for å se rundetidene dine med uthevede forskjeller. Rundetidene vises med den siste runden øverst.

Midtskjerm

McLaren Track Telemetry

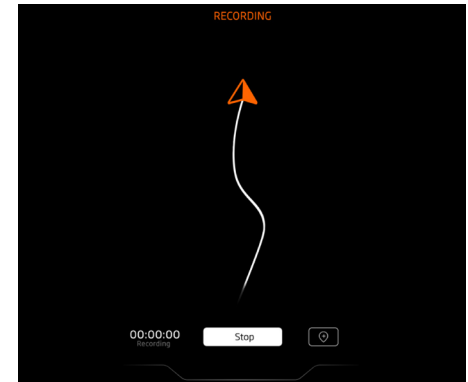
Baneopptak



1. Total opptakstid for økten vises nederst på skjermen.
2. Den siste rundetiden, forskjell i sanntid og totalt antall runder vises øverst på skjermen. Forskjellen er fargekodet for å vise om rundetiden er bedre eller dårligere enn måltiden.

3. Baneoppsettet vises midt på skjermen. Her vises bilens posisjon i sanntid og fargekodete baneseksjoner, knyttet til tidsforskjellen. Trykk midt på skjermen for å endre mellom 3D- og 2D-visning. Visningen av sjåførskjermen kan endres fra 3D til 2D ved å trekke i den venstre hendelen.
4. Bruk ikonet som vises for å plassere en markør, som er enkel å finne under analysen av dataene. Markører kan også settes på ved bruk av den venstre hendelen.
5. Trykk på Stop (stopp) for å gå til siden med øktsammendrag.

Veioptak



Visningen viser veien tegnet bak bilen. Rundetider er avslått.

Avslutte økten

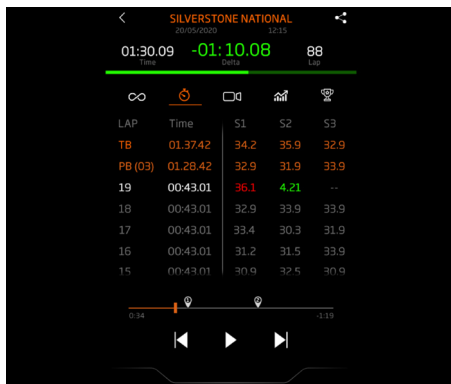
Trykk på Finish (avslutt) for å avslutte opptaket og se øktsammendraget, så kan du avslutte økten eller fortsette opptaket.

Midtskjerm

McLaren Track Telemetry

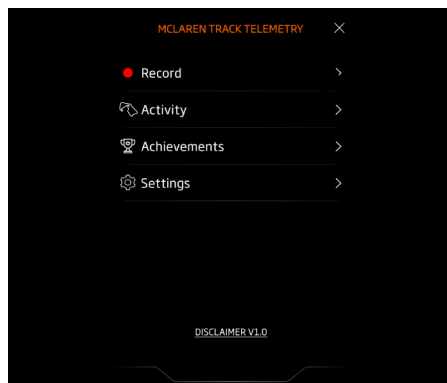
Se gjennom dataene dine

i **MERKNAD:** McLaren Track Telemetry har kraftige analyseverktøy.



For å åpne en økt for analyse:

1. Trykk på for å åpne analysen.



2. Velg Activity (aktivitet).
3. Du kan søke etter en spesifikk økt eller flytte om på tidligere registrerte økter. Velg en bane og en økt.
4. Bruk fanene og kontrollene for å se gjennom dataene og videoopptakene dine.

Hvis du vil navigere i en økt, bruker du kontrollene på skjermen.

Hvis du vil navigere i en runde, trykker du på den aktuelle delen av banen, eller på eller for å fremover eller bakover i runden.

Importere telemetridata

i **MERKNAD:** Øktdata og baner opprettet av brukere kan deles mellom kjøretøyer.

Importere fra en USB-enhet

1. Sett en USB-lagringseenhet i en av bilens USB-porter. Se USB-utganger, side 5.16.
2. Øktdata vil oppdages av applikasjonen, og et varsel vil vises øverst på skjermen. Velg banen eller øktdataene som skal importeres.

i **MERKNAD:** Du kan ikke velge data som er for store for den tilgjengelige plassen på McLaren Infotainment System (MIS).

3. Trykk på Import (importer) for å importere data fra USB-lagringseenheten.

Importere via Wi-Fi

1. Koble til enheten du vil importere data fra, se Wi-Fi, side 4.09.
2. Følg instruksjonene på den tilkoblede enheten.

Midtskjerm

McLaren Track Telemetry

Eksportere telemetridata

 **MERKNAD:** Øktdata og baner opprettet av brukere kan deles mellom kjøretøyer.

1. Sett en USB-lagringseenhet i en av bilens USB-porter. Se USB-utganger, side 5.16.
2. Du kan også koble til en enhet via Wi-Fi. Se Wi-Fi, side 4.09.
3. Gå til øktdataene som skal eksporteres. Se Se gjennom dataene dine, side 4.46.
4. Trykk på .
5. Velg enheten som dataene skal eksporteres til og følg instruksjonene på skjermen.

Redigere en bane

Lagrede baner kan redigeres ved bruk av McLaren Infotainment System (MIS). Trykk på  og velg ønsket bane.

Den følgende punktene kan redigeres:

- Banenavn
- Start/mål-posisjon
- Baneretning
- Sektorer (nummer og posisjon)

Midtskjerm

Tilkoblet bil

OTA (trådløse) programvareoppdateringer

Din McLaren støtter nedlasting og installasjon av programvareoppdateringer trådløst (OTA). Med disse trådløse oppdateringene kan visse komponenter og systemer holdes oppdatert uten at du trenger å oppsøke McLaren-forhandleren din.

Wi-Fi-tilkobling

Bilen må være tilkoblet et Wi-Fi-nettverk for å kunne laste ned OTA-programvareoppdateringer.

1. Slå på bilens Wi-Fi, se Wi-Fi, side 4.09.
2. Velg Home Wi-Fi eller Mobile Wi-Fi.

i **MERKNAD:** Gebyrer kan påløpe ved bruk av mobilt Wi-Fi under roaming.

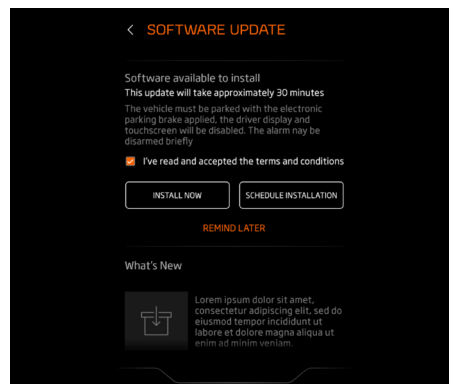
3. Velg et tilgjengelig Wi-Fi-nettverk fra listen og oppgi passordet.

i **MERKNAD:** Av hensyn til datasikkerhet og systemets sikkerhet, kan ikke OTA-oppdateringer lastes ned på åpne nettverk.

4. Trykk på Connect (koble til) for å fullføre oppsett av tilkoblingen.

Oppdatere programvaren

Når kjøretøyet er tilkoblet et Wi-Fi-nettverk, med parkeringsbremsen innkoblet, vil tilgjengelige OTA-programvareoppdateringer lastes ned automatisk.



Når en programvareoppdatering har blitt lastet ned og er tilgjengelig for installasjon, vises en melding på McLaren Infotainment System (MIS). Trykk på meldingen for å se alternativene for programvareoppdatering.

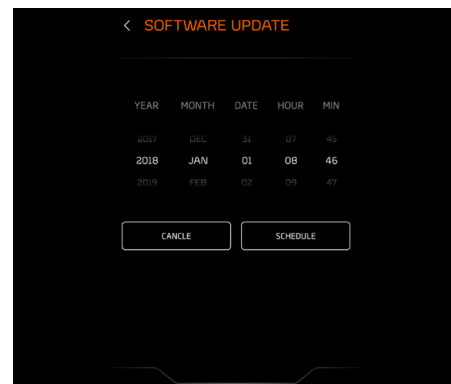
På skjermen for programvareoppdatering ser du følgende informasjon:

- Et estimat på oppdateringens varighet.

- Forutsetninger som må være oppfylt for å kjøre oppdateringen.
- Versjonsnotat med informasjon om nye funksjoner og forbedringer i oppdateringen.

Slik installerer du oppdateringene:

1. Sørg for at de oppførte forutsetningene er oppfylt.
2. Les vilkårene og betingelsene, trykk deretter på ☒ for å godta.
3. Velg **INSTALL NOW** (installer nå) for å starte installasjon av programvaren.



Midtskjerm Tilkoblet bil

Du kan også velge **SCHEDULE INSTALLATION** (planlegg installasjon) for å oppdatere senere, i løpet av de neste 24 timene, eller du kan velge **REMIND LATER** (påminnelse senere) for å utsette installasjonen.

Når installasjonen pågår, vil skjermbildet for programvareoppdatering fortsatt vises, med fremdrift og beregnet tid til fullført. Alle andre funksjoner i McLaren Infotainment System (MIS) vil ikke være tilgjengelige. Sjøførskjermen viser bare meldinger, varsler og varsellamper.

i **MERKNAD:** Bilen kan åpnes når installering pågår, men det vil ikke være mulig å starte motoren eller kjøre bilen.

Når installasjonen er fullført vises et varsel på McLaren Infotainment System (MIS). Trykk på **See What's New** (se hva som er nytt) for å se versjonsnotater.

eCall

i **MERKNAD:** eCall fungerer bare i støttede markeder.

eCall er et 112-basert SOS-system for nødanrop som kan aktiveres automatisk eller manuelt:

Se Automatisk SOS-nødanrop, side 4.49.

Se Manuelt SOS-nødanrop, side 4.49.

Aktuelle nødetater sendes i begge tilfeller til bilens posisjon, basert på følgende informasjon innsamlet og behandlet av systemet:

- Kjøretøyets siste tre posisjoner og kjøreretning.
- Loggfil for automatisk aktivering av systemet og tidsstempel.
- Kjøretøyiinformasjon, som VIN, motortype og farge.
- Andre tilleggsopplysninger.

Hvis det oppstår en feil i eCall-systemet, fortsetter det gule lyset på SOS-knappen å lyse. En advarsel vises også på sjøførskjermen.

Automatisk SOS-nødanrop

Hvis kollisjonsputene har blitt utløst i en ulykke, ringer systemet automatisk til nødetatene.

Manuelt SOS-nødanrop



Trykk og hold inne SOS-knappen i to sekunder for å opprette nødanropet manuelt.

Samtalen kan avbrytes mens du ringer ved å trykke på SOS-knappen en gang til.

i **MERKNAD:** Manuelt SOS-anrop må bare brukes i nødsituasjoner.

Midtskjerm

Tilkoblet bil

Reservebatteri for eCall

Et reservebatteri sørger for at eCall-systemet fungerer hvis bilens 12 V-batteri er frakoblet eller ikke fungerer. Hvis eCall-reservebatteriet må byttes, vises en advarsel på sjåførskjermen. Kontakt McLaren-forhandleren din for å skifte batteriet.

EU 112 eCall-informasjon

Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er tilgjengelig uten kostnader.

Enhver behandling av personopplysninger via det 112-baserte eCall-systemet i bilen er i samsvar med reglene for beskyttelse av personopplysninger i Europaparlaments og Europarådets direktiv 2002/58/EC og forordning (EU) 2016/679, og skal spesielt være basert på nødvendigheten av å beskytte personers vitale interesser i samsvar med forordning (EU) 2016/679.

Behandling av slike data er strengt begrenset til behandling av eCall-nødsamtalen til ett europeisk 112-nødnummer.

Mottakere av data behandlet av det 112-baserte eCall-systemet er de aktuelle svarpunktene for offentlig sikkerhet bestemt av de offentlige myndighetene i landet der territoriet ligger, som først mottar og svarer på eCall-samtaler til ett europeisk 112-nødnummer.

Det 112-baserte eCall-systemet er designet slik at det skal sørge for at data i systemets minne ikke er tilgjengelig utenfor systemet før en eCall-samtale opprettes.

Det 112-baserte eCall-systemet er designet slik at det ikke skal kunne spores, og spores ikke når det er i normal drift.

Det 112-baserte eCall-systemet er designet for å sikre at data i systemets internminne slettes automatisk og kontinuerlig.

Bilens posisjonsdata overskrives fortløpende i systemets internminne, slik at det aldri er lagret mer enn bilens tre siste, oppdaterte posisjoner, som kreves for at systemet skal kunne fungere normalt.

Loggen for aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system lagres ikke lenger enn det som er nødvendig for å følge opp nødsituasjonen, og aldri i mer enn 13 timer fra nødanropet ble opprettet.

Den registrerte (bilens eier) har rett til å få tilgang til data, og til å kreve retting, sletting eller sperring av data om seg selv, hvis behandling av slike data ikke er i samsvar med bestemmelsene i forordning (EU) 2016/679. Tredjeparter som har fått data utlevert skal varsles om slik retting, sletting eller sperring utført i samsvar med denne forordningen, med mindre det er umulig eller veldig omfattende.

Den registrerte har rett til å klage til datatilsynsmyndighetene hvis de mener at rettighetene deres har blitt krenket ved behandling av deres personopplysninger.

Midtskjerm

Tilkoblet bil

HomeLink

 **ADVARSEL:** HomeLink® må ikke brukes med en garasjeportåpner uten sikkerhetsstopp og reverseringsfunksjon.

 **ADVARSEL:** HomeLink® må ikke brukes med en garasjeportåpner produsert før april 1982.

 **ADVARSEL:** Når HomeLink® programmeres til en garasjeportåpner eller en port, må du sørge for at det ikke er mennesker eller gjenstander i veien. Porten eller garasjeporten beveges under programmeringen, og det kan oppstå personskade eller materiell skade.

 **ADVARSEL:** Før programmering av HomeLink® må du sørge for at det ikke er mennesker eller gjenstander i veien, og parkere bilen utenfor garasjen.

 **ADVARSEL:** Bileksos inneholder karbonmonoksid, en farlig gass. Bilens motor må være avslått under programmering av HomeLink. Eksos kan forårsake alvorlig skade eller død. Det anbefales at du parkerer utenfor garasjen når du programmerer en garasjeportåpner.

 **MERKNAD:** Det anbefales at et nytt batteri settes inn i garasjeportåpneren for bedre programmering.

 **MERKNAD:** Hvis garasjeportåpneren bruker rullende kode, trenger du kanskje en gardintrapp eller et annet stødig hjelpemiddel for å komme opp til knappene Learn, Smart, eller Program senere i programmeringen.

For mer informasjon og enhetsspesifikke programmeringsinstruksjoner, gå til HomeLink.com or youtube.com/user/HomeLinkGentex.

HomeLink® trådløst kontrollsystem erstatter opptil tre fjernkontroller. HomeLink® kan brukes til å aktivere utstyr som portåpner, garasjeportåpner, døråpner, sikkerhetssystemer og belysning.

Programmere en HomeLink-knapp

 **ADVARSEL:** Ved programmering av en garasjeportåpner eller portmotor anbefales det å plugge fra enheten mens programmeringsprosessen pågår. Dette forhindrer skade på garasjeportåpneren eller portmotoren ved gjentatte operasjoner.

 **MERKNAD:** Vær oppmerksom på at instruksjonene nedenfor gjelder for de fleste HomeLink®-kompatible enheter. Noen HomeLink®-applikasjoner eller HomeLink®-kompatible systemer krever litt forskjellige instruksjoner. For informasjon om compatible enheter og instruksjonsvideoer, gå til: www.homelink.com.

 **MERKNAD:** Garasjeportåpner produsert etter 1995 kan være utstyrt med rullende kode-beskyttelse. Se i så fall produsentens instruksjoner.

Midtskjerm Tilkoblet bil



1. Nullstill HomeLink® før programmeringen starter, se Nullstille HomeLink, side 4.53.
2. Trykk på HomeLink®-knappen du vil programmere, (1), (2) eller (3). HomeLink®-indikatorlampen (4) vil begynne å blinke sakte.
3. Plasser garasjeportåpnerens fjernkontroll 2-8 cm fra sladrespeilet.
4. Trykk og hold inne knappen på garasjeportåpnerens fjernkontroll til HomeLink®-indikatorlampen (4) slutter å blinke sakte, og enten lyser kontinuerlig eller blinker raskt.

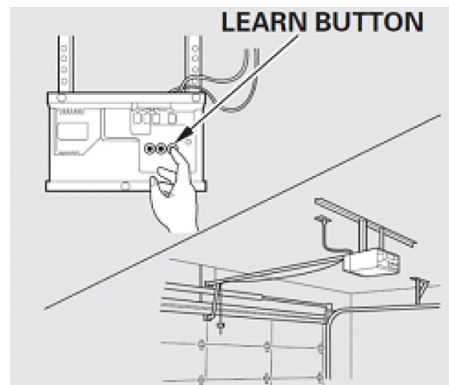
i **MERKNAD:** Endret blinking indikerer at frekvenssignalet har blitt lært.

i **MERKNAD:** På noen fjernkontroller må du trykke og slippe kontrollknappen hvert 2-10 sekunder under programmering.

5. Trykk to til tre ganger på HomeLink®-knappen. Hvis du har en enhet med fast kode, vil HomeLink®-indikatorlampen (4) lyse kontinuerlig for å vise at programmeringen er ferdig, og garasjeporten skal aktiveres.

Hvis garasjeporten ikke fungerer, og indikatorlampen blinker raskt, har du sannsynligvis en enhet med rullende kode, og du må fortsette med Programmering av en kode med rullende kode, side 4.52.

Programmering av en kode med rullende kode



i **MERKNAD:** De følgende trinnene kan bli raskere og enklere hvis man er to personer.
De neste trinnene er tidssensitive, og må kanskje forsøkes flere ganger.

1. Finn knappen Learn, Smart eller Program på motorenheten, på garasjeportåpnerens mottaker. Se håndboken til garasjeportåpneren for å finne knappen.
2. Trykk inn og slipp knappen Learn, Smart eller Program. Det tar vanligvis 20 sekunder å starte det neste trinnet.

Midtskjerm Tilkoblet bil

3. I løpet av 20 sekunder, gå tilbake til bilen, og trykk inn og slipp opp den programmerte HomeLink®-knappen opptil tre ganger for å slå på enheten. Hvis enheten aktiveres, er programmeringen ferdig.

Programmering av andre HomeLink-knapper

Gjenta trinn 2 til 5, fra Programmere en HomeLink-knapp, side 4.51.

Programmere en HomeLink-knapp på nytt

Når den følgende prosedyren er utført, er det mulig å overskrive knapper som allerede er programmert mot enheter.



1. Trykk på og hold inne HomeLink®-knappen du vil omprogrammere, (1), (2) eller (3). HomeLink®-indikatorlampen (4) vil begynne å blinke sakte.
2. Samtidig som du holder inne HomeLink®-knappen, plasser fjernkontrollen til garasjeportåpneren 2–8 cm fra sladrespeilet, og trykk og hold inne knappen på fjernkontrollen til garasjeportåpneren til HomeLink®-indikatorlampen (4) slutter å blinke sakte, og enten lyser kontinuerlig eller blinker raskt.

i **MERKNAD:** Endret blinking indikerer at frekvenssignalet har blitt lært.

i **MERKNAD:** På noen fjernkontroller må du trykke og slippe kontrollknappen hvert 2–10 sekunder under programmering.

3. Trykk på den programmerte HomeLink®-knappen og følg med på HomeLink®-indikatorlampen (4).

Hvis indikatorlampen (4) lyser kontinuerlig, er programmeringen fullført, og enheten skal aktiveres når HomeLink®-knappen trykkes inn og slippes opp.

Hvis indikatorlampen (4) blinker raskt, har du sannsynlighet en enhet med rullende kode, og du må fortsette med Programmering av en kode med rullende kode, side 4.52.

i **MERKNAD:** Hvis du ikke programmerer en ny enhet til knappen, går den tilbake til den gamle programmeringen.

Nullstille HomeLink



Midtskjerm

Tilkoblet bil

Husk å nullstille programmerte HomeLink®-knapper før du returnerer en leaset bil eller selger bilen din. For å gjøre dette må du trykke på og holde inne de to ytre HomeLink®-knappene (1) og (3) i 10 sekunder, til HomeLink®-indikatorlampen (4) går fra kontinuerlig lys til blinking

Komfort og bekvemmelighet

Vinduer.....5.02

Sikkerhet.....5.02

Åpne og lukke.....5.02

Klimakontroll.....5.04

Oversikt.....5.04

Kontroller.....5.04

Driftsmoduser.....5.05

Knapp for klimaanlegg (A/C).....5.07

Duggfjerning/avriming.....5.07

Temperaturkontroll.....5.08

Luftresirkuleringsmodus.....5.09

Oppvarmede seter.....5.09

Bakrute med varme.....5.10

Kupéfunksjoner.....5.11

Stemningsbelysning.....5.11

Inngangsbelysning.....5.12

Utgangsbelysning.....5.12

Oppbevaringsrom.....5.12

Koppholdere.....5.14

Eierdokumentasjon.....5.14

Solskjermer.....5.15

Strømuttak til tilbehør.....5.15

USB-utganger.....5.16

Sporing av kjøretøy.....5.17

Oversikt.....5.17

Kort med automatisk sjåførgjenkjenning.....5.17

Ved tyveri.....5.18

Slå av sporingssystemet.....5.18

Sporingssenter.....5.19

Falske alarmer.....5.19

Retningslinjer for falsk alarm.....5.20

Komfort og bekvemmelighet

Vinduer

Sikkerhet

⚠ ADVARSEL: Pass på at ingen setter seg fast når du åpner eller lukker vinduene. Ikke len deg mot vinduet. Det er fare for å sette seg fast når vinduet er i bevegelse. Hvis det er fare for å sette seg fast, må du stoppe vinduet. Se Klembeskyttelse, side 5.03.

Åpne og lukke

⚠ ADVARSEL: Nøkkelprikken gjør det mulig å starte motoren, og den brukes også til å aktivere andre funksjoner på bilen. Ta med deg nøkkelprikken hver gang du forlater bilen, for å forhindre at vinduene heves eller senkes uten tilsyn, noe som kan føre til fare.

Det er brytere for begge vinduene på konsollen i førerdøren. Det sitter en bryter for passasjervinduet på konsollen i passasjerdøren.



1. Førervindubryter.

2. Passasjervindubryter.

Trykk på bryteren (1) eller (2). Vinduet vil åpne så lenge som bryteren holdes inne.

Trekk opp bryteren (1) eller (2). Vinduet vil lukke så lenge som bryteren holdes inne.

For å åpne eller lukke vinduet helt, trykk ned eller trekk opp bryteren (1) eller (2) fullt og slipp opp.

i MERKNAD: For å stoppe vinduet når det åpnes eller lukkes trykker du på eller trekker opp den aktuelle bryteren.

i MERKNAD: Hvis bilen er i våken-modus, er ikke vinduskontroll tilgjengelig.

Tilbakestill vinduene

Vinduene må tilbakestilles hvis batteriet er utladet eller frakoblet, eller hvis klembeskyttelsen er slått på.

Sørg for at begge dørene er lukket og at tenningen er på.

Komfort og bekvemmelighet

Vinduer



Klembeskyttelsen vil forhindre at vinduene lukkes hvis de føler motstand.

Hvis klembeskyttelsen utløses, må du sjekke vinduet og vindusåpningen og fjerne det som er i veien før du betjener vinduene igjen. Hvis klembeskyttelsen utløses når døren lukkes, se Lukke en dør, side 1.05.

Trykk bryterne (1) og (2) ned til vinduene er åpne, og hold dem i denne stillingen i fem sekunder.

Trykk begge bryterne opp til vinduene er lukket, og hold dem i denne stillingen i fem sekunder.

Vinduene er nå tilbakestilt.

Hvis dette ikke løser problemet, må du kontakte McLaren-forhandleren din umiddelbart.

Klembeskyttelse



ADVARSEL: Ikke la barn sitte i bilen uten tilsyn. De kan bli skadet av vindusbevegelsen.

Komfort og bekvemmelighet

Klimakontroll

Oversikt

Systemet kan betjenes i automatisk modus, og innstillingene kan justeres manuelt.

Kombinasjonsfilteret reduserer mengden støv og forurensning som kommer inn i bilen.

⚠ ADVARSEL: Bruk de anbefalte innstillingene for varme eller kjøling. Hvis vinduene dugger, kan det oppstå en ulykke fordi du ikke har sikt til å se trafikken.

i MERKNAD: Klimastyringssystemet fungerer mer effektivt når dørene og vinduene er lukket. Hvis bilen har stått i et varmt miljø lenge, kan du lufte ut ved å åpne vinduene en liten stund.

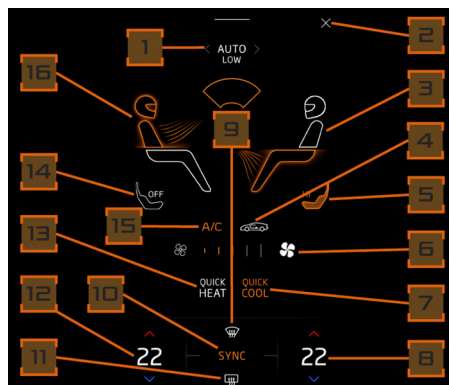
i MERKNAD: Sensoren for innvendig temperatur sitter mellom rattet og midtkonsollen. Ikke steng for luftstrømmen til denne sensoren, da det vil redusere ytelsen til klimaanlegget.

i MERKNAD: Bilen beholder de valgte klimainnstillingene når tenningen slås av.

Kontroller

Klimakontrollsystemet brukes fra infotainment-skjermen i midten. Trykk på -knappen for å bytte til skjermen for klimakontroll.

Klimakontroller



1. AUTO-knapp
2. Lukk klimakontrollmenyen
3. Luftfordelingsknapper - høyre side
4. Luftresirkuleringsknapp
5. Setevarmeknapp - høyre side

6. Viftehastighetskontroll
7. Quick COOL-knapp
8. Temperaturkontroll - høyre side
9. Duggfjernerknapp
10. SYNC-knapp
11. Bakrute/speil med varme
12. Temperaturkontroll - venstre side
13. Hurtigvarmeknapp
14. Setevarmeknapp - venstre side
15. Knapp for klimaanlegg (A/C)
16. Luftfordelingsknapper - venstre side

Komfort og bekvemmelighet

Klimakontroll

Driftsmoduser

Automatisk modus

I automatisk modus vedlikeholder klimaanlegget den valgte temperaturen i kupeen med en kombinasjon av ulike viftehastigheter, luftresirkulering og luftfordeling.

Klimaanlegget regulerer automatisk luftstrømmen til frontruten for å forhindre dugg på innsiden av ruten samt regulere fuktigheten i kupeen for å oppnå bedre komfort.

Kontrollpanelet har ulike farger for å indikere driftsstatus:

- Gult betyr PÅ.
- Hvitt betyr AV, men tilgjengelig for bruk.
- Grått indikerer ikke tilgjengelig for bruk.

Det er tre automatiske moduser:

- I modusen **AUTO LO** blåses en svak luftstrøm inn i kupeen, med mindre luft direkte mot personene i bilen.
- **AUTO** er den normale, balanserte innstillingen.

- I modusen **AUTO HI** blåses en fokusert luftstrøm inn i kupeen, med mer luft direkte mot personene i bilen.

For å velge en automatisk modus trykker du på **AUTO**-knappen.

Knappen begynner å lyse, og luftfordeling, temperatur og viftehastighet justeres automatisk på begge sider i bilen.

I automatisk modus er det ikke nødvendig å justere viftehastigheten eller luftfordelingen, og systemet opererer de kontrollene som er nødvendige for å vedlikeholde den angitte temperaturen.

Hvis du vil endre luftfordelingen, trykker du på den aktuelle knappen til klimaanlegget. Dette setter systemet i automatisk viftemodus.

Hvis viftehastigheten justeres i automatisk modus, vil manuell modus være valgt som standard. Trykk på **AUTO**-knappen igjen for å slå på en automatisk modus.

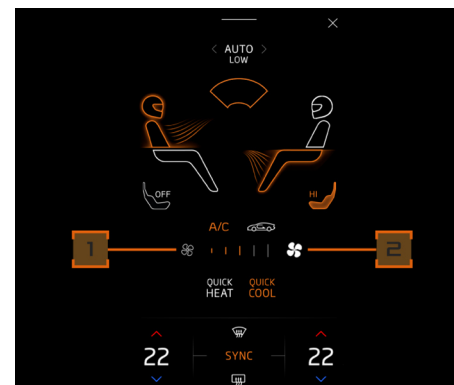
Systeminnstillingene kan justeres manuelt om nødvendig. Se Manuell modus, side 5.05.

Manuell modus

For å justere viftehastigheten manuelt, se Viftehastighetskontroll, side 5.05.

For å justere luftfordelingen manuelt, se Innstillinger for luftfordeling, side 5.06.

Viftehastighetskontroll



Hvis viftehastigheten justeres manuelt, går systemet i MANUELL modus, der du velger viftehastigheten. Temperatur og luftfordeling kontrolleres fortsatt automatisk.

Trykk på vifteikonet (1) for å redusere viftehastigheten, (2) for å øke til ønsket innstilling.

Komfort og bekvemmelighet

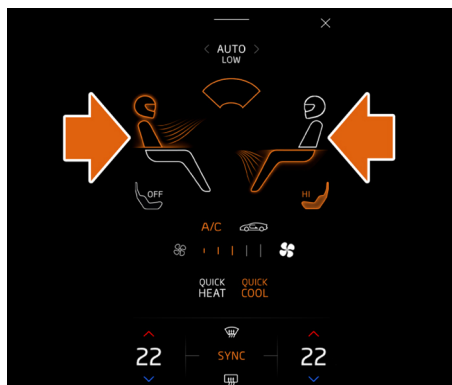
Klimakontroll

i **MERKNAD:** Hvis du trykker på vifteikonet (1) igjen, hvis viftehastigheten allerede er satt til minimum, slås klimaanlegget av. Trykk på vifteikonet (2) for å slå på igjen.

I automatisk modus slukker **AUTO**-knappen når viftehastigheten justeres.

Trykk på **AUTO**-knappen for å gå tilbake til automatisk modus.

Innstillinger for luftfordeling



Hvis manuell fordelingsmodus er valgt, går systemet i **MANUELL** modus, der du velger luftfordelingen. Temperatur og viftehastighet kontrolleres fortsatt automatisk.

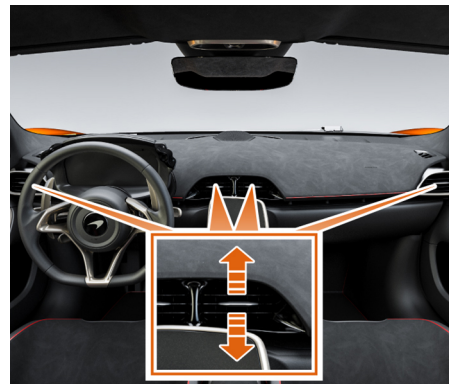
Luftfordeling med to soner kan angis ved bruk av luftfordelingskontrollene, uavhengig for fører og passasjer.

Trykk på området øverst på skjermen for å rette luft mot frontruten, trykk på området midt på skjermen for å rette luft mot ansiktet, og trykk på området nederst på skjermen for å rette luft mot fotbrønnene.

Alle de tre skjermområdene, en kombinasjon av ett eller to individuelle områder, kan velges når som helst.

Når skjermområdet for luftfordeling trykkes, lyser skjermikonet.

Luftventiler i instrumentpanel



Flytt ventilkontrollen helt til venstre og høyre for å åpne og lukke ventilen.

SYNC-modus

I **SYNC**-modus brukes førerens valg for temperatur og luftfordeling automatisk på passasjersiden.

Hvis du trykker på **SYNC**-knappen, lyser den, og førerens valg for lufttemperatur og luftfordeling brukes automatisk på passasjersiden.

Komfort og bekvemmelighet

Klimakontroll

Føreren kan lukke SYNC-modus når som helst ved å trykke én gang på SYNC-knappen. SYNC-knappen på skjermen slukker.

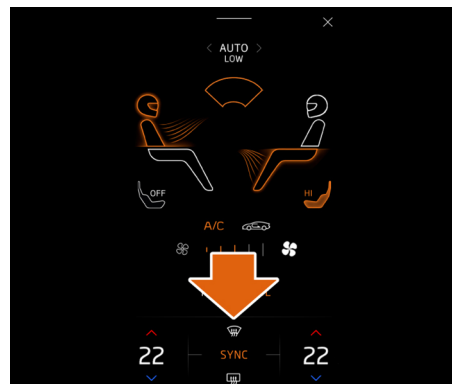
SYNC-modus slås også av hvis noen av innstillingene på passasjersiden justeres.

Knapp for klimaanlegg (A/C)

A/C gir mer effektiv kjøling og fjerning av luftfuktighet. Det brukes for maksimum kjøling og avriming.

Bruk A/C-knappen for å slå A/C-kompressoren på/av.

Duggfjerning/avriming



Trykk på knappen for duggfjerning for å slå på funksjonen for duggfjerning. Knappen vil lyse og ikonet vises øverst på skjermen for å indikere at funksjonen er aktiv. Klimaanlegget slås på, hvis det er av, og viften går med hastigheten angitt med lufttemperatur satt til «HI» (høy).



MERKNAD: Luftresirkulering fungerer ikke når modus for duggfjerning er valgt.

Komfort og bekvemmelighet

Klimakontroll

Trykk på knappen igjen for å lukke modus for duggfjerning. Ikonet på knappen slukker, og lufttemperatur og viftehastighet går tilbake til de opprinnelige innstillingene.

Temperaturkontroll

Trykk på  for å øke temperaturen, eller  for å redusere.

 **MERKNAD:** Temperaturen kan justeres i trinn på 0,5 °C, fra 16 °C til 28 °C. McLaren anbefaler at temperaturen står på 22 °C.

For å sette temperaturen på maksimum trykker du på  til HI vises. I AUTO-modus justerer klimaanlegget lufttemperaturen til den høyeste innstillingen automatisk, viften justeres til en angitt hastighet og luften rettes til fotbrønnene.

For å sette temperaturen på minimum trykker du på  til LO vises. I AUTO-modus justerer klimaanlegget lufttemperaturen til den laveste innstillingen automatisk, viften justeres til en angitt hastighet og luften rettes til luftventilene i midten.

Den valgte temperaturen vises på infotainment-skjermen i midten.

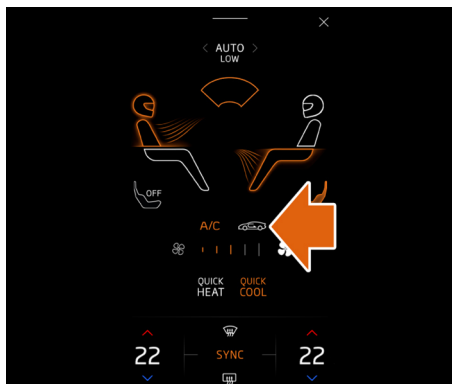
For å justere fører- og passasjeretemperatur samtidig trykker du på SYNC og justerer deretter temperaturen. Temperaturkontrollene vil være synkronisert til du trykker på SYNC igjen.

 **MERKNAD:** Hvis LO er valgt, er det ikke mulig å slå av klimaanlegget.

Komfort og bekvemmelighet

Klimakontroll

Luftresirkuleringsmodus



Velg luftresirkulering hvis ubehagelig luft eller røyk kommer inn i bilen. Dette gjør at luft fra utsiden ikke kommer inn i bilen.

ADVARSEL: Hvis du velger resirkuleringsmodus når temperaturen utenfor er lav, kan rutene begynne å dugge, slik at sikten blir dårlig. Som et resultat av det kan du distraheres fra det som skjer på veien og forårsake en ulykke.

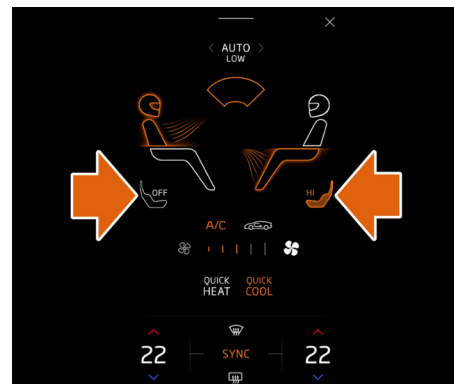
MERKNAD: Slå på klimaanlegget for å forhindre dugg på vinduene.

Trykk på knappen for luftresirkulering for å slå på luftresirkulering. Knappen vil begynne å lyse. For å slå av luftresirkulering trykker du på knappen igjen, slik at lyset i knappen slukker.

Oppvarmede seter

ADVARSEL: For å unngå fare for skade må du alltid følge med på setetemperaturen.

ADVARSEL: Setevarmen slås ikke av automatisk når optimal temperatur for det valgte nivået er nådd. Sørg for at setevarmefunksjonen er avslått når ønsket varme/periode er aktivert.



Trykk én gang på knappen for å sette setevarme på høy temperatur, trykk på knappen igjen for å sette på lav temperatur.

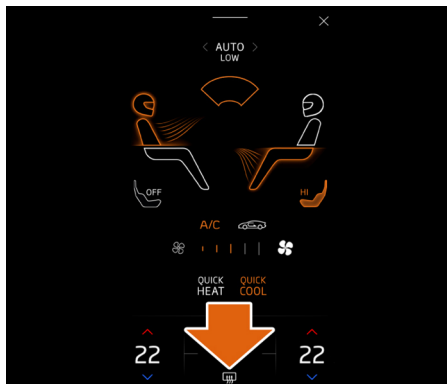
Komfort og bekvemmelighet

Klimakontroll

Trykk på knappen igjen for å slå av, slik at knappeikonet slukker.

Setevarmen vil være på til den slås av.

Bakrute med varme



⚠ ADVARSEL: Fjern snø og is fra speil og vinduer før du kjører. Dårlig sikt kan sette deg selv og andre i fare.

Trykk på knappen for å varme opp bakrute og sidespeil. Ikonet på knappen vil begynne å lyse. Trykk på knappen igjen for å slå av, slik at knappeikonet slukker.

Varmen i bakruten og sidespeilene slås av automatisk etter en angitt tid, avhengig av lufttemperaturen utendørs.

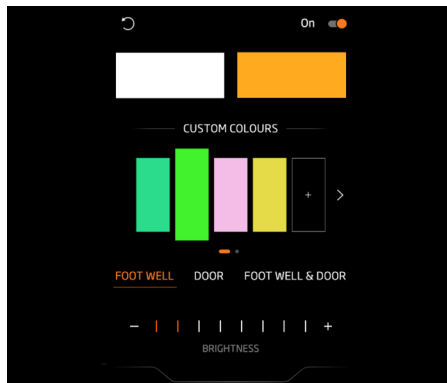
Komfort og bekvemmelighet

Kupéfunksjoner

Stemningsbelysning



Trykk på ikonet for stemningsbelysning på startskjermen til McLaren Infotainment System (MIS)



Fargen og styrken til stemningsbelysningen kan justeres med kontrollene til McLaren Infotainment System (MIS) på skjermen.

Trykk på bryterikonet for å slå stemningsbelysning On(på) eller Off (av). Hvis omgivelsesbelysningen er Off (av), vises ikke valgene i menyen for omgivelsesbelysning.

Trykk på de fargede stolpene for å velge farge på omgivelseslys. Den valgte fargen vil utvides og virke større enn de andre fargene.

Trykk på **Reset** (tilbake) for å sette fargen tilbake til standardinnstillingen.

Trykk på Footwell and door (fotbrønn og dør) for å slå fotbrønnbelysningen på og av.

Trykk på Footwells (fotbrønner) for å slå fotbrønnbelysningen på eller av.

Trykk på Door (dør) for å slå førerplassens stemningsbelysning på eller av.

Trykk på + eller - for å justere styrken til stemningsbelysningen. Du kan også dra i stolpen for lysstyrke.

Komfort og bekvemmelighet

Kupéfunksjoner

Inngangsbelysning

Inngangsbelysning forbedrer synligheten og sikkerheten når du nærmer deg bilen.

Når bilen låses opp, vil front- og baklysene lyse en stund eller til tenningen slås på.

For å velge hvor lenge inngangsbelysningen skal lyse, se Lys for låsing/opplåsing, side 4.10.

Utgangsbelysning

Utgangsbelysning forbedrer synligheten og sikkerheten når du forlater bilen ved å lyse med frontlysene og baklysene en stund.

For å velge hvor lenge utgangsbelysningen skal lyse, se Lys for låsing/opplåsing, side 4.10.

Utgangsbelysning kan også slås på manuelt ved å trekke blinklyshendelen mot deg tre ganger. Bilen må være i våken-modus med tenningen av.

Hver gang du trekker i blinklyshendelen når utgangsbelysning er på, øker tiden med 15 sekunder.

Når du har gått ut av bilen og låst den, og den angitte tiden er utløpt, slukkes utgangsbelysningen, og funksjonen er ikke lenger tilgjengelig, med mindre den slås på i McLaren Infotainment System (MIS) eller aktiveres manuelt ved bruk av blinklyshendelen.

Oppbevaringsrom

Midtkonsollens oppbevaringsrom



Midtkonsollen har et rom til oppbevaring av mindre gjenstander.

Trykk inn utløserknappen på undersiden av lokket og løft for å åpne. For å lukke trykker du lokket godt ned. Kontroller at det har gått skikkelig i lås.

Komfort og bekvemmelighet

Kupéfunksjoner

⚠ ADVARSEL: Oppbevaringsrommet må være lukket når det ligger gjenstander der. Personene i bilen kan bli skadet av gjenstander som kastes ut ved kraftig bremsing, plutselig retningsendring eller en ulykke.



USB-utgangene og 12 V-kontakten i kupeen sitter i oppbevaringsrommet. Se Koble til en ekstern enhet, side 4.22 og 12 V-uttak til tilbehør i kupeen, side 5.15.

i MERKNAD: Lukk alltid oppbevaringsrommet når du forlater bilen. Hvis ikke fungerer ikke bevegelsessensoren (hvis montert).

i MERKNAD: Området bak setene er ikke designet for oppbevaring av bagasje eller andre personlige gjenstander.

Oppbevaringslomme i sete

Førersetet har en lomme foran, til oppbevaring av små ting, for eksempel nøkkelbrikken.

Oppbevaringsrom i dører



Hver dør har et rom til oppbevaring av mindre gjenstander.

⚠ ADVARSEL: Vær forsiktig med hva du oppbevarer der. Personene i bilen kan bli skadet av gjenstander som kastes ut ved kraftig bremsing, plutselig retningsendring eller en ulykke.

⚠ ADVARSEL: Vær forsiktig når du åpner døren, da det er fare for at ting kan falle ut.

Komfort og bekvemmelighet

Kupéfunksjoner

Koppholdere



Bruk koppholderne for sikker og praktisk oppbevaring av lukkede kopper når du kjører.

ADVARSEL: Å drikke mens du kjører kan distrahere deg og føre til en ulykke.

ADVARSEL: Ikke sett varm drikke i koppholderen når bilen er i bevegelse. Varm drikke kan søles ut og forårsake skade.

ADVARSEL: Ikke bruk knuselige kopper (for eksempel av glass eller porselen). Du kan bli skadet av dem i en ulykke.

MERKNAD: Kopper i koppholderne må alltid ha lokk. Hvis ikke, kan drikken søles ut og skade utstyret i bilen, for eksempel elektronikk eller setetrekk.

Eierdokumentasjon

Din McLaren er utstyrt med følgende dokumenter:

- Service- og garantihefte – har informasjon om hva du skal gjøre og hvem du skal kontakte hvis det oppstår problemer.
- Brukerhåndbok – har informasjon om hvordan du bruker din McLaren.



Service- og garantiheftet kan oppbevares i hanskerommet.

Komfort og bekvemmelighet

Kupéfunksjoner

Solskjermer



Brett ned solskjermene for å beskytte øynene mot skarpt sollys mens du kjører.

Sminkespeil

Det er et sminkespeil under klaffen på solskjermen.

Strømuttak til tilbehør

Uttak i fremre bagasjerom



Stikkontakten i det fremre bagasjerommet kan levere opptil 20 ampere, og er den eneste som kan brukes til å koble til en McLaren-batterilader.

i **MERKNAD:** Ikke la noen enhet (bortsett fra en McLaren-batterilader) som trekker strøm fra bilen være tilkoblet uttaket i lengre tid hvis motoren ikke går. Dette kan føre til at batteriet tappes for mye strøm.

12 V-uttak til tilbehør i kupeen



12 V-uttaket for tilbehør i kupeen sitter ved den fremre koppholderen i midtkonsollen og kan levere opptil 6 amp.

i **MERKNAD:** En batterilader må ikke kobles til uttaket for tilbehør i kupeen.

Komfort og bekvemmelighet

Kupéfunksjoner

USB-utganger

USB-utgang for media

Disse utgangene kan også brukes til å lade kompatible mobiltelefoner eller mediespillere.



Det er to USB-utganger i midtkonsollens oppbevaringsrom.

1. USB-C-utgang.
2. USB-A-utgang.

USB-utgangene kan brukes til å koble til USB flash-stasjoner, iPod eller andre kompatible MP3-spillere.



MERKNAD: USB-C-utgangen (1) brukes for Apple CarPlay®.

Komfort og bekvemmelighet

Sporing av kjøretøy

Oversikt

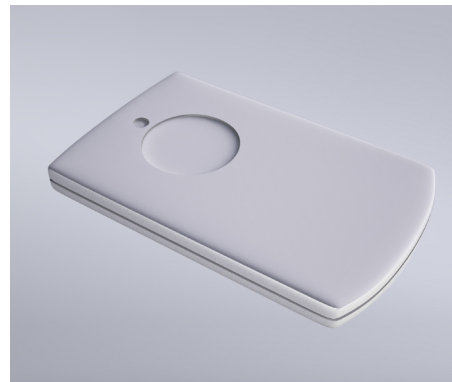
Dette avsnittet gir en oversikt over bilens sporingstjeneste. Kontakt kundeservice for sporingstjenesten hvis du trenger mer informasjon.

Sporingssystemet er en abonnementstjeneste som sporer bilens bevegelser ved tyveri, hærverk, innbrudd i bilen eller tukling med GPS-antennen.

Kort med automatisk sjåførgjenkjenning

Når tenningen slås av, aktiverer bilens sporingssystem automatisk seg selv. Hvis bilen deretter flyttes (løftes, taues eller kjøres) uten at det automatiske førergjenkjenningskortet er tilstede, sendes det umiddelbart et stille varsel til bilens sporingssenter.

i **MERKNAD:** Oppbevar det automatiske førergjenkjenningskortet vekk fra nøklene når kjøretøyet ikke er i bruk for å redusere risikoen for at kortet blir tatt i tilfelle nøkkeltyveri. Ikke la det automatiske førergjenkjenningskortet eller sertifikatet for sporingsinstallasjon ligge i bilen.



Komfort og bekvemmelighet

Sporing av kjøretøy

Ved tyveri

1. Hvis du oppdager at bilen har blitt stjålet, ringer du senteret for sporing i landet ditt, eller
hvis bilen er utstyrt med kort for automatisk førergjenkjenning, og bilen forflyttes uten dette, vil sporingssenteret sende deg en tekstmelding for å bekrefte bilens bevegelse. I tillegg til dette vil sporingssenteret forsøke å kontakte deg på mobiltelefonnummeret ditt, deretter hjemmenummeret eller jobbtelefonnummeret ditt, hvis du oppga dem da du hentet bilen.
2. Sporingssenteret kontakter ikke politiet før de har snakket med deg. Når du har bekreftet at det har vært et tyveri, vil de iverksette prosedyren for å finne bilen.
3. Sporingssenteret vil be deg om å kontakte politiet for å anmelde tyveriet og ringe tilbake med et saksnummer fra politiet. Et mottatt varsel er ikke det samme som et bekreftet tyveri, da politiet krever at du eller den som har nøkkelen bekrefter at bilen har blitt stjålet.

Hvis du er utenlands på tidspunktet for tyveriet, vil sporingssenteret kontakte politiet i hjemlandet ditt for å få et saksnummer fra politiet.

4. Sporingssenteret vil deretter kontakte politiet for å finne bilen din.
For å forhindre at bilen forflyttes etter tyveri kan sporingstjenesten, etter politiets instruksjer, midlertidig forhindre start av motoren (avhengig av marked).
5. Når politiet får tak i bilen, må du forhøre deg med dem om henting av bilen. Politiet kan sette bilen på et sikkert sted for videre etterforskning.

Du kan måtte betale for henting og oppbevaring.

Slå av sporingssystemet

Noen ganger vil du kanskje deaktivere sporing i spesifikke perioder.

Dette vil inkludere besøk til McLaren-forhandleren din, eller hvis bilen skal fraktes på en tilhenger, tog eller ferge.

Du kan kontakte sporingssenteret og si at du vil at systemet skal settes i transportmodus eller garasjemodus.

Operatøren vil spørre om et eksakt tidspunkt for deaktivering og varighet. Dette vil sørge for at systemet bare deaktiveres i så kort tid som mulig.

Komfort og bekvemmelighet

Sporing av kjøretøy

Sporingssenter

Hvis bilen er stjålet, kontakter du det aktuelle nummeret fra tabellen nedenfor.

Land	Telefon
Storbritannia	+44 333 222 0799
Tyskland	+49 621 878 889 193
Italia	+39 331 162 0847
Spania	+34 911 750 541
Frankrike	+33 146 902 331
Sveits	+41 848 123 457
Belgia	+32 27 523 907
Nederland	+31 882 020 927

Sporingssenteret er åpent 24 timer i døgnet, hele året (også offentlige helligdager).



MERKNAD: Kostnader for samtaler beregnes ut fra nasjonale satser.

Kundeservice

Hvis du på noe tidspunkt må endre detaljene du har oppgitt i avtalen om McLarens sporingssystem eller selger bilen, MÅ du kontakte tjenesteleverandøren.

For eksempel, hvis:

- du har endret telefonnummeret/ mobiltelefonnummeret ditt.
- du har endret bilens registreringsskilt.
- du flytter til et nytt bosted.
- du selger bilen.
- du vil legge til eller fjerne en autorisert sjåfør.

Operatørene i kundeservice for sporing kan kontaktes på:

0844 239 0032 i Storbritannia eller utenfor Storbritannia på +44 (0) 161 924 5404. Du kan ringe mellom 09.00 og 17.00 (GMT) mandag til fredag.

Falske alarmer

For å sikre at flest mulig stjålne biler med sporing blir funnet igjen må kundeservice redusere falske alarmer til et minimum.



MERKNAD: Sørg for at bilbatteriet er fulladet til enhver tid, da et utladet batteri kan føre til falsk alarm. Hvis batteriet er frakoblet, kan det også føre til falsk alarm.

Komfort og bekvemmelighet

Sporing av kjøretøy

Retningslinjer for falsk alarm

Etter en alarm vil sporingssenteret kontakte deg for å bekrefte status for bilen. Hvis det er en falsk alarm, registreres det i kontoen din, og gebyrer kan påløpe ved gjentatte falske alarmer.

Alle brukere med kort for automatisk førergjenkjenning kan ha opptil 5 falske alarmer hver periode på 12 måneder.



MERKNAD: For å unngå unødvendige alarmer skal du kontakte sporingssenteret for å informere dem om mulige falske alarmer.

Vedlikehold av din McLaren

Væskefylling.....6.04

Motorolje.....	6.04
Kjølevæske.....	6.06
Giroljenivå.....	6.07
Bremsevæske.....	6.07
Vindusspylervæske.....	6.08
Servoolje.....	6.10

Eksosfilter.....6.11

Bensinpartikkelfilter (GPF).....	6.11
----------------------------------	------

Nødutstyr.....6.13

Nødutstyr sikkerhet.....	6.13
Utstyr i fremre bagasjerom.....	6.13
Varseltrekant.....	6.13
Førstehjelpsskrin.....	6.14
Dekktetningsmiddel.....	6.14
Slepeøye.....	6.15
Drivstofftrakt.....	6.15
Verktøy for løsning av servicedeksel.....	6.15
Brannslukningsapparat.....	6.16
Hjulkloss.....	6.16

Vedlikehold av batteri.....6.17

Hvordan frakte bilen med utladet 12 V-batteri eller høyspenningsbatteri.....	6.17
Sikkerhet ved lading av 12 V-batteri.....	6.17
Lading av 12 V-batteri.....	6.18
Sikkerhet ved lading av høyspenningsbatteri.....	6.19
Lading av høyspenningsbatteri.....	6.22

Sikringer.....6.25

Bytte sikringer.....	6.25
Hovedsikringsboks.....	6.25
Sekundær sikringsboks.....	6.28
Sikringsboks for batteriet.....	6.30

Lys.....6.32

Bilens lys.....	6.32
-----------------	------

Manuell opplåsing og åpning.....6.33

Låse opp – utladet batteri.....	6.33
Starte bilen.....	6.34
Åpne døren fra innsiden – utladet batteri.....	6.34
Åpne fremre bagasjerom – utladet batteri.....	6.35
Skifte batteriet i nøkkelbrikken.....	6.36

Spylere og vindusviskere.....6.37

Skifte ut viskerbladet.....	6.37
-----------------------------	------

Hjul og dekk.....6.38

Hjul og dekk.....	6.38
Flatt dekk.....	6.42

Vedlikehold av bilen.....6.44

Vaske din McLaren.....	6.44
Rengjøre kupéen.....	6.45
Biltrekk.....	6.46

Løfte bilen.....6.47

Løftepunkter på bilen.....	6.47
----------------------------	------

Vedlikehold av din McLaren

McLaren Assistance.....6.48
 McLaren-assistance.....6.48
 Utskiftning av 12 V-batteri.....6.48
 Ved havari.....6.48
 Bilberging med sleping.....6.49

Kjøring i utlandet.....6.50
 Kjøring i utlandet.....6.50

Vedlikehold av din McLaren

Væskefylling

Motorolje

Det er normalt at motoren bruker olje, og forbruket vil variere basert på mange faktorer. Oljeforbruket kan være høyere hvis bilen er ny, eller hvis du ofte kjører med høyt turtall.

Det er viktig å følge serviceplanen for olje- og filterbytte, og å sjekke oljenivået regelmessig i mellomtiden.

Det er bare mulig å estimere oljeforbruket etter at bilen har kjørt flere tusen kilometer eller miles.

i **MERKNAD:** Smøremiddeltilsetninger kan skade motoren og girkassen. Skade forårsaket av slike tilsetningsstoffer er ikke dekket av bilens garanti. Du kan få mer informasjon fra McLaren-forhandleren.

i **MERKNAD:** Varsellampen for oljetrykk er ikke en indikator for lavt oljenivå.

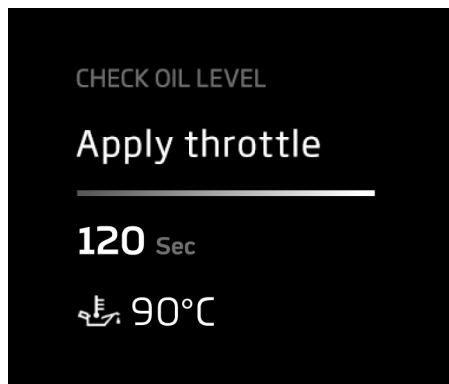
Sjekk motoroljen

1. Sørg for at det følgende er oppfylt:
 - Bilen står stille på et flatt underlag.
 - Parkeringsbremsen er koblet inn.
 - Sport- eller banedrivlinjemodus er valgt.

- Motoren går.
- Bilen står i gir N og fotbremsen er trykket inn (med venstre fot).

i **MERKNAD:** Fotbremsen må hele tiden være trykket inn når oljenivåkontrollen pågår.

2. Velg Olje fra Bilstatus-delen på sjåførskjermen for å få tilgang til oljenivåkontrollen, se Olje, side 3.11.

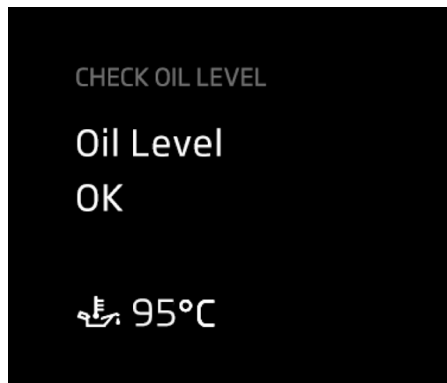


3. Følg instruksjonene vist på sjåførskjermen.

Trykk gassen helt ned, turtallet holdes på 2900 o/min. La motoroljetemperaturen stige til 90 °C.

i **MERKNAD:** Gasspedalen kan trykkes helt inn, siden turtallet begrenses elektronisk til 2,900 o/min.

4. Når oljetemperaturen stiger over 90 °C (194 °F) vil en 120 sekunders timer starte. Når tidtakeren er på «0», vises oljenivået på sjåførskjermen sammen med en beskrivelse.



Vedlikehold av din McLaren Væskefylling

5. Hvis motoroljenivået er for lavt, vises hvor mye som må etterfylles på sjåførskjermen. Stopp motoren og fyll på olje som beskrevet i den følgende prosedyren.

i **MERKNAD:** Når oljenivåsjekken er fullført og har oppgitt en verdi, må du avslutte testingen av systemet. Dette kan føre til utslipp av olje og gi en feil verdi. For å avslutte oljenivåkontrollen må du slippe opp gasspedalen og gå tilbake til menyen Vehicle info (bilinformasjon) ved å trekke hendelen tilbake.

Fyll på motorolje

! **ADVARSEL:** Hvis tenningen er på, være oppmerksom på at motoren kan starte uten forvarsel.

! **ADVARSEL:** Tenningen må være slått av før fylling av motorolje.

! **ADVARSEL:** Det må ikke søles olje utenfor påfyllingsrøret. Ved for mye søl, sørg for at motoren forblir av og kontakt McLaren-forhandleren din.

1. Åpne servicedekselet.
Se Servicedeksel, side 1.09.



2. Skru av oljelokket.

🌿 **MILJØ:** Vær forsiktig, så du ikke søler når du fyller på olje. Sørg for at det ikke renner olje på bakken eller til vannveier.

i **MERKNAD:** Når du fyller på, fyll alltid olje i små trinn for å unngå at det flyter over.

3. Fyll på den nødvendige mengden motorolje. Se Motorolje, side 7.10.

i **MERKNAD:** Ikke overfyll oljen. Hvis den totale oljemengden er større enn eller lik 9,3 liter og sjåførskjermen fortsatt viser lavt oljenivå, ikke fortsett å fylle på mer olje, kontakt McLaren-forhandleren din.

i **MERKNAD:** Vent i to minutter, for å la oljen renne ned i tanken. Dette sikrer en nøyaktig avlesning av oljenivået.

4. Kontroller på sjåførskjermen at nivået er riktig.

i **MERKNAD:** Hvis du har fylt på for mye motorolje, må du få tappet av olje hos McLaren-forhandleren din. Motoren eller katalysatoren kan bli skadet.

5. Sett på lokket.

i **MERKNAD:** Kontroller at lokket sitter som det skal.

6. Lukk servicedekselet.
Se Servicedeksel, side 1.09.

Oljetemperatur

Hvis oljetemperaturen er for høy, vises en advarsel på sjåførskjermen. Reduser bilens hastighet og turtallet til advarselen slukker.

Vedlikehold av din McLaren

Væskefylling

Kjølevæske

Kjølevæsken er en blanding av vann og frostvæske / korrosjonshemmende middel. Kjølevæsknivået må bare sjekkes når bilen står på et flatt underlag og motoren er kald.

Fylle på kjølevæske

 **ADVARSEL:** Kjølevæskesystemet har trykk. Du må bare skru av lokket når motoren er kald. Du kan bli skadet av varm kjølevæske som spruter ut hvis du skruer av lokket når motoren er varm.

 **ADVARSEL:** Kjølevæske er veldig lettantennelig. Ild, åpen flamme og røyking er forbudt ved håndtering av kjølevæske.

 **ADVARSEL:** Kjølevæske er giftig. Oppbevar beholdere forseglet og utilgjengelig for barn. Hvis kjølevæsken inntas ved et uhell, må du oppsøke medisinsk hjelp umiddelbart.

 **ADVARSEL:** Motoren må være slått av før sjekk og fylling av kjølevæske.

1. Åpne servicedekselet.

Se Servicedeksel, side 1.09.

2. Skru av lokket sakte med en halv omdreining mot klokken og slipp ut overtrykket.
3. Skru lokket helt av og fjern det.



4. Kjølevæsknivået er riktig når det er oppå +.
5. Fyll på kjølevæske om nødvendig. Se Kjølevæske, side 7.11.



MILJØ: Vær forsiktig, så du ikke søler når du fyller på kjølevæske. Sørg for at det ikke renner kjølevæske på bakken eller til vannveier.

6. Sett på lokket ved å vri med klokken til det stopper.
7. Lukk servicedekselet.

Se Servicedeksel, side 1.09.

Vedlikehold av din McLaren Væskefylling

Giroljenivå

Hvis du minster olje eller har problemer med å gire, må du få girkassen undersøkt hos McLaren-forhandleren din.

- i** **MERKNAD:** Olje til clutch og girkasse har serviceintervaller basert på kilometerstand. Dette vedlikeholdet skal bare utføres av McLaren-forhandleren.

Bremsevæske

- !** **ADVARSEL:** Bremsevæske er veldig lettantennelig. Ild, åpen flamme og røyking er forbudt ved håndtering av bremsevæske.
- !** **ADVARSEL:** Bremsevæske er giftig. Oppbevar beholdere forseglet og utilgjengelig for barn. Hvis væsken inntas ved et uhell, må du oppsøke medisinsk hjelp umiddelbart.
- !** **ADVARSEL:** Bruk bare væske fra nye, lufttette beholdere.
- !** **ADVARSEL:** Motoren må være slått av før sjekk og fylling av bremsevæske.
- i** **MERKNAD:** Unngå å søle bremsevæske, da det er skadelig for lakkerte overflater. Søl må fjernes umiddelbart med en blanding av bilsjampo og vann.



Modeller med ratt på venstre side

Vedlikehold av din McLaren Væskefylling



Modeller med ratt på høyre side

Sjekke væsknivå

1. Åpne bagasjerommet, se Bagasjerom, side 1.08.
2. Fjern dekslet, skru løs lokket mot klokken og ta det av.
3. Bremsevæsknivået er riktig hvis nivået er like over filteret i påfyllingsøret.
4. Fyll på om nødvendig ved bruk av bare bremsevæske. Se Bremsevæske, side 7.12.

 **MILJØ:** Vær forsiktig, så du ikke søler når du fyller på bremsevæske. Sørg for at det ikke renner bremsevæske på bakken eller til vannveier.

5. Sett på lokket og lukk dekslet.
6. Lukk bagasjerommet, se Bagasjerom, side 1.08.

Vindusspylervæske

 **ADVARSEL:** Noen spyler væsker er svært brennbare. Ild, åpen flamme og røyking er forbudt ved håndtering av spyler væske.

 **ADVARSEL:** Spyler væske er giftig. Oppbevar beholdere forseglet og utilgjengelig for barn. Hvis væsken inntas ved et uhell, må du oppsøke medisinsk hjelp umiddelbart.

 **MERKNAD:** Fyll spylevæske på spylevæsketanken gjennom hele året.

Vedlikehold av din McLaren Væskefylling



Modeller med ratt på venstre side



Modeller med ratt på høyre side

5. Skru på lokket og lukk dekslet.
6. Lukk bagasjerommet, se Bagasjerom, side 1.08.

Fyll på vindusspylevæske

1. Åpne bagasjerommet, se Bagasjerom, side 1.08.
2. Lag en blanding av konsentrert vindusspylevæske og vann i en beholder før påfylling. Konsentrasjonen av vindusspylevæske må blandes etter temperaturen i miljøet. Se Vindusspylevæske, side 7.12.
3. Fjern dekslet og åpne lokket.
4. Fyll på vindusspylevæske.

Vedlikehold av din McLaren Væskefylling

Servoolje



ADVARSEL: Servoolje er veldig lettantennelig. Ild, åpen flamme og røyking er forbudt ved håndtering av servoolje.



ADVARSEL: Servoolje er giftig. Oppbevar beholdere forseglet og utilgjengelig for barn. Hvis væsken inntas ved et uhell, må du oppsøke medisinsk hjelp umiddelbart.

Kontakt McLaren-forhandleren din for å få servooljen undersøkt og, om nødvendig, etterfylt.

Vedlikehold av din McLaren Eksosfilter

Bensinpartikkelfilter (GPF)

Et bensinpartikkelfilter (GPF) brukes til å samle opp partikler fra eksosgasser som produseres av GDI (Gasoline Direct Injection)-motoren.

Partiklene som fanges opp i GPF brennes (regenereres) når motoren har normal driftstemperatur og føreren slipper opp gasspedalen i noen sekunder, fra et motorturtall over 2,500 o/min. Dette gir tilstrekkelig oksygen i eksosanlegget til å regenerere partiklene.

Partikler kan bygge seg opp i GPF som følge av hyppige kaldstarter, mange korte kjøreturer etter hverandre, og kontinuerlig lavt motorturtall (under 2500 o/min), for eksempel ved kontinuerlig bruk av komfortdriftsmodus under bykjøring. For å bidra til å holde partikkelnivået i GPF lavt, prøv å kjøre i drivlinjemodusen Sport eller Track med jevne mellomrom, og å varme opp bilen med varierende turtall, inkludert å slippe opp gasspedalen ved økt rulledrift.

Ved oppbygning av partikkelmasse til uønskede nivåer, vises de følgende målingene på sjåførskjermen:



Kjøring for å rengjøre eksosfilter haster – se brukerhåndboken, side 6.11



Rengjøring av eksosfilter er påkrevd. Motor begrenset – Se brukerhåndbok, side 6.11



Service av eksosfilter kritisk. Motor begrenset – ring McLaren servicesenter, side 6.12

Kjøring for å rengjøre eksosfilter haster – se brukerhåndboken

GPF nærmer seg kapasitetsgrensen og bilen må kjøres på følgende måte for å regenerere GPF. Følg GPF kjøresyklus, side 6.11 ved den neste muligheten.

Rengjøring av eksosfilter er påkrevd. Motor begrenset – Se brukerhåndbok

GPF er nær kapasitetsgrensen og bilen må kjøres på følgende måte for å regenerere GPF. Følg GPF kjøresyklus, side 6.11 ved den neste muligheten.

GPF kjøresyklus



ADVARSEL: Følg alle lokale veitrafikklover og forskrifter.



ADVARSEL: Bruk bare denne kjøresyklusen hvis trafikkforholdene tillater det og du kan gjøre det på en trygg måte, i samsvar med alle lokale veitrafikklover og forskrifter.



MERKNAD: Hvis du ikke følger veiledningen for regenerering, kan det føre til ytterligere oppbygning av sot i GPF og begrenset motorytelse.

- Før du starter denne kjøresyklusen, må du sørge for at hybridbatteriet er ladet til over 90 % og at motoren er kald.
- Velg drivlinjemodusen Track (bane), start motoren, og la den gå på tomgang i fem minutter for å bli varm.
- Når du er klar, velg modusen Electric powertrain (elektrisk drivlinje) (for å unngå å varme opp eksosanlegget for mye og ytterligere oppbygning i GPF) og kjør til et sted der du trygt kan kjøre i opptil 95 km/t i opptil 20 minutter.
- Velg drivlinjemodusen Sport (som starter motoren), velg automatgir og akselerer forsiktig til 95 km/t.
- Når hastigheten er 95 km/t og det er trygt å gjøre det, slipper du gasspedalen helt opp og lar bilens hastighet falle til 70 km/t.



MERKNAD: GPF rengjøres mens hastigheten faller.

Vedlikehold av din McLaren Eksosfilter

- Gjenta forsiktig akselerasjon opp til 95 km/t, og når det er trygt å gjøre det, slipper du gasspedalen helt opp og lar bilens hastighet falle til 70 km/t. Gjenta denne prosessen til meldingen «**Exhaust Filter clean completed**» (rengjøring av eksosfilter fullført) vises på sjåførskjermen. Denne prosessen kan ta opptil 20 minutter.

Hvis meldingen «**Exhaust Filter clean completed**» (rengjøring av eksosfilter fullført) ikke vises etter 20 minutter, kan du gjenta kjøresyklusen. La motoren gå på tomgang i minimum 10 minutter, slik at systemet avkjøles, før du gjentar kjøresyklusen.

 **MERKNAD:** Hvis du har vanskeligheter med å fullføre denne kjøresyklusen og få meldingen «**Exhaust Filter clean completed**» (rengjøring av eksosfilter fullført) til å vises, kontakter du McLaren-forhandleren din.

Service av eksosfilter kritisk. Motor begrenset – ring McLaren servicesenter

GPF har nådd kapasitetsgrensen, og bilen må kjøres til et McLaren servicesenter for å regenerere GPF. Føreren vil ikke lenger kunne regenerere GPF selv ved å kjøre bilen. Motorytelsen vil være begrenset. Kontakt McLaren-forhandleren.

Vedlikehold av din McLaren Nødutstyr

Nødutstyr sikkerhet

Før du bruker nødutstyret, må du gjøre deg kjent med den følgende sikkerhetsinformasjonen.



ADVARSEL: Sørg alltid for at nødutstyret som medfølger brukes riktig og til tiltenkt formål. Bruk alltid nødutstyret på en trygg og ansvarlig måte, og vær oppmerksom på andre trafikanter.

Utstyr i fremre bagasjerom



Nødutstyret er oppbevart mot sideveggen i det fremre bagasjerommet.

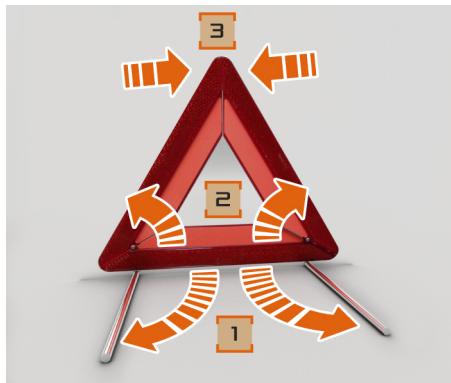
Varseltrekant



Varseltrekanten (1) oppbevares i en rød beholder bakerst i det fremre bagasjerommet. Løsne de to stroppene for å ta ut varseltrekanten.

Vedlikehold av din McLaren Nødutstyr

Montere varseltrekanten



Fold beina (1) til sidene fra undersiden.

Trekk siderefleksene (2) opp for å lage en trekant, og lås dem på toppen med knappen (3).

Plasser varseltrekanten på passende avstand fra bilen for å varsle annen trafikk om et havari.

Førstehjelpsskrin



Førstehjelpsskrinet (2) oppbevares i utstyrsbagen, på siden i det fremre bagasjerommet.

i **MERKNAD:** Sjekk utløpsdatoen til innholdet i førstehjelpsskrinet hver 12. måned, og skift det ut om nødvendig.

Dekktetningsmiddel



Dekktetningsmiddelet (3) oppbevares i utstyrsbagen, på siden i det fremre bagasjerommet. Ta ut utstyrsbagen og løsne de to stroppene for å ta ut dekketningsmiddelet.

For instruksjoner om bruk av dekketningsmiddel, se Platt dekk, side 6.42.

i **MERKNAD:** Sjekk utløpsdatoen til dekketningsmiddelet hver 12. måned, skift om nødvendig.

Vedlikehold av din McLaren Nødutstyr

Slepeøye



Slepeøyet (4) oppbevares i utstyrsbagen, på siden i det fremre bagasjerommet.

i **MERKNAD:** Din McLaren har bare slepeøye foran. Det er ikke mulig å slepe andre kjøretøyer.

For informasjon om montering av slepeøye, se Slepeøye og feste, side 6.49.

Drivstofftrakt



Drivstofftrakten (5) oppbevares i utstyrsbagen, på siden i det fremre bagasjerommet.

i **MERKNAD:** Drivstofftrakten skal bare brukes når bilen fylles med drivstoff på andre måter enn fra en drivstoffpumpe på en bensinstasjon eller ved et verksted.
Drivstofftrakten må ikke brukes ved fylling av kjølevæske, motorolje eller andre væsker.

For informasjon om bruk av drivstofftrakten, se Fylling med drivstofftrakt, side 2.57.

Verktøy for løsning av servicedeksel



Verktøyet for løsning av servicedeksel (6) oppbevares i utstyrsbagen, på siden i det fremre bagasjerommet.

Vedlikehold av din McLaren Nødutstyr

Brannslukningsapparat



Brannslukningsapparatet er oppbevart mot siden i det fremre bagasjerommet.

Løsne stroppen og ta ut brannslukningsapparatet.

Følg produsentens instruksjoner på siden av brannslukningsapparatet ved bruk.

i MERKNAD: Brannslukningsapparatet må undersøkes hver 12. måned, hvis ikke kan det hende at det ikke vil fungere i en nødsituasjon. Når brannslukningsapparatet har vært i bruk, må det skiftes ut.

Hjulkloss



Hjulklossen ligger i det fremre bagasjerommet.

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av batteri

Hvordan frakte bilen med utladet 12 V-batteri eller høyspenningsbatteri

Hvis 12 V-batteriet er utladet, må parkeringsbremsen slippes opp, slik at bilen kan taues. Dette kan gjøres når 12 V-batteriet er ladet igjen. Kontakt McLaren-forhandleren hvis du skal lade 12 V-batteriet.

 **ADVARSEL:** Når 12 V-batteriet er utladet, må du bare bruke et 12 V slavebatteri for å forsyne systemet med strøm til å løse ut parkeringsbremsen. En annen spenningskilde kan påføre bilen alvorlig skade.

 **ADVARSEL:** Før bruk må du kontrollere at alle kabler er i god stand. Ikke bruk kabler som er skadet.

Prøv å løse ut parkeringsbremsen (se Parkeringsbrems, side 2.07). Hvis bremsen ikke løses ut, må du kontakte din nærmeste McLaren-forhandler.

Gjør denne informasjonen tilgjengelig til tredjeparter som kan hjelpe til med å transportere din McLaren.

Starting med startkabler
Kontakt McLaren-forhandleren din.

Sikkerhet ved lading av 12 V-batteri

Før du bruker 12 V-batteriladeren, må du gjøre deg kjent med den følgende sikkerhetsinformasjonen.

 **ADVARSEL:** Din McLaren er utstyrt med to litiumionbatterier. Et 12 V-batteri og et høyspenningsbatteri (HV). 12 V-batteriet lades av HV-batteriet. En 12 V-batterilader skal bare brukes til å lade 12 V-batteriet når tilgang til en ladekabel for høyspenningsbatteriet ikke er tilgjengelig. Kontakt McLaren-forhandleren for mer informasjon.

 **ADVARSEL:** Litiumionbatteriene i din McLaren har livstidsforsegling, og du må ikke prøve å bryte opp batteriforseglingen for å inspisere battericellene.

 **ADVARSEL:** Få 12 V-batteriet testet av McLaren-forhandleren din én gang i året eller etter 10 000 km, og skift det om nødvendig. McLaren-forhandleren din vil informere deg om det er nødvendig å skifte 12 V-batteriet.

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av batteri

 **ADVARSEL:** La ladekabelen til høyspenningsbatteriet være tilkoblet i strømuttaket og bilen i perioder bilen ikke brukes regelmessig. Dette vil bidra til å holde levetiden til både høyspenningsbatteriet og 12 V-batteriet.

 **ADVARSEL:** Hvis en ladekabel for høyspenningsbatteriet ikke er tilgjengelig, lar du en egnet 12 V-batterilader være tilkoblet 12 V-batteriet og slått på i perioder bilen ikke brukes regelmessig. Dette bidrar til å holde og forlenge batteriets levetid.

 **ADVARSEL:** Før bruk må du kontrollere at alle kabler er i god stand. Ikke bruk kabler som er skadet. Sørg for at ingen kabler kommer i kontakt med skarpe kanter, at de ikke klemmes eller kiles fast, og at de ikke kommer i nærheten av varme overflater eller vann. Batteriet må bare lades på steder med god ventilasjon. Laderen må aldri tildekkes eller settes på batteriet.

Ikke legg metallgjenstander på batteriet. Dette kan forårsake en kortslutning, og batteriet kan antennes. Oppbevar laderen utilgjengelig for barn til enhver tid.

Lading av 12 V-batteri

 **ADVARSEL:** Batteriladeren må ikke kobles til uttaket for tilbehør i kupeen.

 **ADVARSEL:** Koble alltid fra 12 V-batteriladeren før du setter deg inn i bilen.

 **MERKNAD:** Ladekabelen til høyspenningsbatteriet og kjøring av bilen er de beste måtene å ta vare på 12 V-batteriet og høyspenningsbatteriet. McLaren anbefaler bruk av ladekabelen til høyspenningsbatteriet for å vedlikeholde en optimal batteritilstand når bilen ikke er i bruk.

 **MERKNAD:** For å sørge for at 12 V-batteriet alltid er i optimal stand må 12 V-batteriladeren fra McLaren alltid være tilkoblet 12 V-batteriet og slått på i perioder bilen ikke brukes regelmessig, og når en høyspenningsladekabel ikke er tilgjengelig.

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av batteri

i **MERKNAD:** En 12 V-batterilader vedlikeholder tilstanden til 12 V-batteriet. McLaren anbefaler at du kontrollerer tilstanden til 12 V-batteriet regelmessig på sjåførskjermen, se Batteri (12 V), side 3.11.

Se instruksjonene som medfølger batteriladeren. Laderen kobles til i uttaket for tilbehør i bagasjerommet.



i **MERKNAD:** Høyspenningsbatteriets ladetilstand påvirkes av omgivelsene. Høyspenningsbatteriet vil sannsynligvis beholde kapasiteten hvis det oppbevares i et miljø der temperaturen er mellom 0 °C og 25 °C.

Sikkerhet ved lading av høyspenningsbatteri

Før du bruker høyspenningsladekabelen som medfølger bilen, må du gjøre deg kjent med den følgende informasjonen.



Din McLaren leveres med en høyspenningsladekabel. En instruksjonsbok for høyspenningsladekabelen er tilgjengelig og må leses og forstås før du lader din McLaren. For å få tilgang til instruksjonsboken kan du skanne QR-koden ovenfor eller gå til:

<https://www.apativ.com/user-manual>

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av batteri

 **ADVARSEL:** Høyspenningsbatteriet i din McLaren er et batteri med farlig spenning, og hvis batteriet, den elektriske motoren, motorstyringsenheten eller tilhørende ledninger brukes feil, kan det føre til alvorlig skade eller død.

 **ADVARSEL:** Litiumionbatteriene i din McLaren har livstidsforsegling, og du må ikke prøve å bryte opp batteriforseglingen for å inspisere battericellene.

 **ADVARSEL:** La ladekabelen til høyspenningsbatteriet være tilkoblet i strømuttaket og bilen i perioder bilen ikke brukes regelmessig. Dette vil bidra til å holde levetiden til både høyspenningsbatteriet og 12 V-batteriet.

 **ADVARSEL:** Skjøteledning må ikke brukes mellom høyspenningsladekabelen og strømuttaket. Bruk bare en medfølgende, sertifisert høyspenningsladekabel, og sett kabelen direkte inn i strømuttaket. Ikke bruk mellomstykke eller forgrener. Sørg for at kabelen ikke kommer i kontakt med skarpe kanter, at den ikke klemmes eller kiles fast, og at den ikke kommer i nærheten av varme overflater eller vann. Ikke bruk kabelen hvis den har skader.

 **ADVARSEL:** Et ødelagt eller defekt batteri må aldri lades. Ikke legg metallgjenstander på noen av bilbatteriene. Dette kan forårsake en kortslutning på batteriet, og batteriet kan antennes. Oppbevar høyspenningsladekabelen utilgjengelig for barn til enhver tid.

 **ADVARSEL:** Alle kabler til høyspenningskretsen i din McLaren er oransje. Ikke prøv å fjerne eller reparere noen av disse kablene, da det kan føre til alvorlig skade eller død.

 **ADVARSEL:** Ikke foreta uautoriserte endringer eller modifikasjoner på høyspenningsladekabelen.

 **ADVARSEL:** HV-ladekabelen er ikke et produkt som krever vedlikehold, og ingen reparasjoner er tillatt. Ved feil kontakter du McLaren-forhandleren for å få en ny.

 **ADVARSEL:** Ikke fjern noen merker fra høyspenningsladekabelen.

 **ADVARSEL:** HV-ladekabelen har ikke en hovedbryter. Enheten kan slås av på strømuttaket eller ved å koble den fra.

 **ADVARSEL:** Ikke stikk fingrene inn i høyspenningsladekabelen.

 **ADVARSEL:** Hvis du oppdager væskelekkasje eller andre indikasjoner på skade på området rundt høyspenningsbatteriet, må du flytte bilen bort fra bygninger og andre kjøretøyet hvis det er trygt og kontakte McLaren-forhandleren din umiddelbart.

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av batteri

 **ADVARSEL:** Sørg for at høyspenningssystemet alltid har strøm, og prøv aldri å reparere noen av høyspenningskomponentene. Kontakt alltid McLaren-forhandleren.

 **ADVARSEL:** Ladeutstyret må ikke utsettes for slag.

 **ADVARSEL:** Ikke dra i eller vri høyspenningsladekabelen.

 **ADVARSEL:** Ladeutstyret må ikke utsettes for direkte sollys under lading, da dette kan forlenge ladetiden.

 **ADVARSEL:** Ikke kjør over høyspenningsladekabelen.

 **ADVARSEL:** Ikke plasser ladeutstyret i nærheten av en varmeovn eller andre varmekilder.

 **ADVARSEL:** Ikke prøv å starte med startkabler til 12 V-batteriet under lading. Dette kan gi bilen alvorlige skader.

 **ADVARSEL:** Sørg for at det elektriske anlegget til huset samsvarer med de elektriske spesifikasjonene.

 **ADVARSEL:** Hvis høyspenningsladekabelen ikke er i bruk, må du sørge for at bilens ladenivå vedlikeholdes ved å starte motoren med jevne mellomrom.

 **MERKNAD:** Normal lading, der 12 V-batteriet har en god ladetilstand, battericellene er balansert, og høyspenningsbatteriet har laveste ladetilstand for bruk ved en omgivelsestemperatur på 25 °C:

- ved bruk av høyspenningsladekabel fra McLaren, tar ca. 3,5 timer på 240 V
- ved bruk av høyspenningsladekabel fra McLaren, tar ca. 7,5 timer på 110 V
- ved bruk av veggboкс eller ladestasjon på 3,6 kW, tar ca. 2,5 timer

 **MERKNAD:** Hvis omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C eller over 45 °C, kan ladetiden være lengre enn normalt, og høyspenningsbatteriet kan kanskje ikke lades like mye som ved romtemperatur.

 **MERKNAD:** Bilen kan bare lades ved bruk av riktig høyspenningsladekabel, sertifisert for det aktuelle markedet.

For mer informasjon om ladekabelkompatibilitet, kontakt McLaren-forhandleren.

 **MERKNAD:** Regelmessig lading bidrar til å maksimere batteriets levetid.

 **MERKNAD:** For å starte lading må de følgende kriteriene være oppfylt:

- HV-ladekabel tilkoblet strømmuttak og slått på.

- Girvelger i N, parkeringsbrems innkoblet.

 **MERKNAD:** Hvis bilen oppbevares i en lengre periode, vedlikeholder bilens egen lader batteriets ladetilstand. HV-ladekabelen vil trekke strøm så lenge bilen er tilkoblet strømmuttaket.

 **MERKNAD:** Ladeinformasjon vises på sjåførskjermen.

 **MERKNAD:** HV-ladekabelen og kontrollboksen på kabelen (ICCB) varmes opp og kan være varme å ta på under normal drift. For å sikre at den fungerer effektivt, må ikke ICCB tildekkes.

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av batteri

 **MERKNAD:** Du finner mer informasjon om instruksjoner for høyspenningsladekabelen på: <https://www.apativ.com/user-manual>

Lading av høyspenningsbatteri

Når din McLaren skal oppbevares i en lengre periode uten å brukes, må høyspenningsbatteriet lades hver 3-4 uker under oppbevaring. Hvis dette ikke gjøres, kan det forårsake alvorlig skade på batteriet, eller redusere levetiden og effektiviteten. Dette kan føre til at et nytt batteri må settes inn, og kostnadene for dette dekkes kanskje ikke av garantien.

 **MERKNAD:** Det elektriske systemets optimale ytelse kan vedlikeholdes ved regelmessig lading av høyspenningsbatteriet. Dette lar høyspenningsbatteriet gjennomgå en lengre periode med lading og vedlikehold for å opprettholde kapasitet og ytelse.

 **MERKNAD:** Bilen må ikke stå i en lengre periode hvis høyspenningsbatteriet har et lavt ladenivå. Hvis det er mulig, lader du batteriet med høyspenningsladekabel eller ved å bruke modusen Track (bane) når motoren er på.

 **MERKNAD:** Hvis bilen skal oppbevares i mer enn fire uker, anbefaler McLaren at den står i et miljø der temperaturen er kontrollert mellom 0 °C og 25 °C, og at bilen er tilkoblet en høyspenningsladekabel. For å maksimere levetiden og kapasiteten til HV-batteriet, hvis bilen ikke skal brukes i en lengre periode, anbefaler McLaren at bilen står i en garasje med en temperatur mellom 0 °C og 25 °C, og ikke i direkte sollys.

 **MERKNAD:** HV-batteriet vil bli skadet hvis det utsettes for ekstremt varme eller kalde miljøer.

Koble til høyspenningsladekabelen

HV-ladekabelen oppbevares i bagasjerommet, se Bagasjerom, side 1.08.

1. Slå av motoren.

Vedlikehold av din McLaren

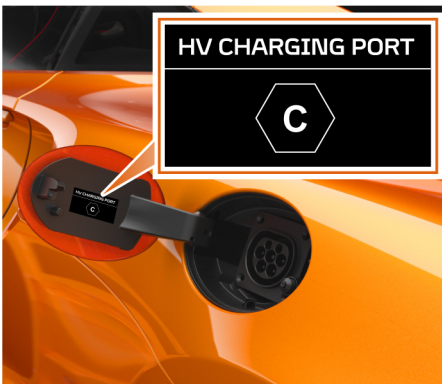
Vedlikehold av batteri



2. Trykk på bakre kant av dekslet til høyspenningsladeporten for å åpne låsen.
3. Åpne dekslet.
4. Ta ut høyspenningsladekabelen fra bagasjerommet og trekk ut kabelen helt.

⚠ ADVARSEL: Sørg for at høyspenningsladekabelen ligger riktig over hele lengden, slik at ingen snubler i den.

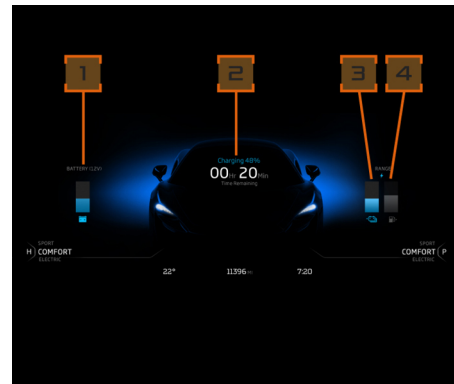
5. Koble høyspenningsladekabelen til strømuttaket. Strømindikatoren på ladekabelen med styringsboks (ICCB) skal lyse.



6. Koble ladekabelen til bilens ladekontakt. Ladeprosessen starter automatisk. Se Ladestatus for høyspenningsbatteriet, side 6.23.

i MERKNAD: Ladekabelen låses i bilens ladekontakt når bilen er låst, se Koble fra ladekabelen (HV), side 6.24.

Ladestatus for høyspenningsbatteriet



Mens høyspenningsbatteriet lades, vises statusen på sjåførskjermen.

1. Indikator for ladestatus for 12 V-batteri. Se Batteri (12 V), side 3.11.
2. Et blått lys på displayet indikerer at høyspenningsbatteriet lades. Den gjeldende ladeprocenten og tid som gjenstår til 100 % lading, vises også. Det blå lyset forsvinner når høyspenningsbatteriet er fulladet, og en melding bekrefter dette.

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av batteri

En rød lampe på displayet indikerer en ladefeil, og en melding bekrefter dette.

3. Indikator for høyspenningsbatteriets ladestatus.

Se Ladenivå og rekkevidde for høyspenningsbatteri, side 3.22.

4. Indikator for drivstoffnivå.

Se Drivstoffnivå og rekkevidde, side 3.23.

1. Ladekabelen låses i bilens ladekontakt mens bilen er låst. Trykk på lås opp-knappen på nøkkelbrikken eller instrumentpanelet og koble fra kabelen.
2. Koble fra ladekabelen.
3. Lukk dekslet til ladekontakten. Du hører låsen smekke på plass.
4. Legg ladekabelen tilbake i bagasjerommet og oppbevar den på en sikker måte.

Koble fra ladekabelen (HV)



Vedlikehold av din McLaren Sikringer

Bytte sikringer

⚠ ADVARSEL: Sikringer beskytter bilens elektriske systemer. En sikring som går, setter systemet den beskytter, ut av drift.

Bytt til nye sikringer av samme styrke og type. Feil sikringsstyrke kan overbelaste et system og forårsake brann eller funksjonsfeil. Sikringer som har gått, må skiftes ut, og det må ikke gjøres forsøk på å reparere en sikring som har gått.

i MERKNAD: Slå av alt elektrisk utstyr og slå av tenningen før du fjerner en sikring.

Din McLaren er utstyrt med tre sikringsbokser.

Sikringsboks	Plassering
Hovedsikringsboks	Bak et panel i den bakre skilleveggen bak det venstre setet.
Sekundær sikringsboks	Under dashbordet på passasjersiden.

Sikringsboks for batteriet	Oppå batteriet, i bagasjerommet, under bagasjeromslokket.
----------------------------	---

Hovedsikringsboks

Tilgang til hovedsikringsboks



1. Slik får du tilgang til hovedsikringsboksen:
 - Hvis det er montert et manuelt sete, løfter du vippespaken og vipper venstre seterygg forover
 - Hvis det er montert et elektrisk sete, trekker du i utløserstroppen og vipper venstre seterygg forover
2. Løsne de to nederste klemmene som fester panelet til skilleveggen, og ta av panelet.

Vedlikehold av din McLaren

Sikringer

3. Se spesifikasjonene for sikringer for å finne ut hvilken sikring som beskytter det elektriske systemet som ikke fungerer, se Tabell med spesifikasjoner for sikringer i hovedsikringsboks, side 6.26.

 **MERKNAD:** En etikett som identifiserer sikringene, er festet på innsiden av tilgangspanelet.

4. Ta ut den riktige sikringen, og bytt den ut med en sikring som har samme styrke som originalen. Hvis du er i tvil, må du kontrollere tabellen med spesifikasjoner for sikringer.
5. Monter tilgangspanelet ved å sette inn de to øverste holdeklemmene i skilleveggen, og feste dem med de to nedre klipsene.

 **MERKNAD:** Hvis en ny sikring ikke løser det elektriske problemet, eller den går umiddelbart, må du kontakte McLaren-forhandleren din.

Tabell med spesifikasjoner for sikringer i hovedsikringsboks

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F1	60	Domenekontroller ZB2
F2	60	Domenekontroller ZC1
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	30	Starter
F8	20	Bakrute med varme
F9	20	Lydforsterker
F10	-	-
F11	-	-
F12	30	HYCU

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F13	3	HV BMS
F14	5	Permanent batteri
F15	15	Reléer
F16	3	Pyromating
F17	10	MCU
F18	50	Tilførsel til hovedrelé for ECU
F19	40	PEM-relé 1 for drivstoff
F20	20	Førersete
F21	20	Passasjerse
F22	20	El-motorens kjølepumpe
F23	15	El-motorens kjølevifte
F24	10	Infotainment ECU
F25	2	Infotainment ECU sikker

Vedlikehold av din McLaren Sikringer

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F26	7.5	Ekstra USB-kretskort
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	eDiff-kontroller
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Kjølevifte venstre
F32	40	Kjølevifte høyre
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	Hovedrelé for ECU
F37	-	-
F38	2	DMTL + tømmeventil

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F39	5	Venstre aktuatorer for kamskive, dumpventiler
F40	7.5	Høyre aktuatorer for kamskive, veiposisjon, dumpventiler, turbokjølepumpe, oljenivåsensor
F45	30	Venstre tenningsforsterker
F46	30	Høyre tenningsforsterker
F47	5	Venstre lambda, luftmengdemåler, avgass, ESG
F48	5	Høyre lambda, luftmengdemåler, avgass, ESG
F49	5	Starter
F59	15	Domenekontroller ZC1

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F60	15	Domenekontroller ZC1
F61	15	Domenekontroller ZC1
F62	15	Domenekontroller ZC1
F63	15	Domenekontroller ZB2
F64	15	Domenekontroller ZB2
F65	15	Domenekontroller ZB2
F66	15	Domenekontroller ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-

Vedlikehold av din McLaren Sikringer

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F74	-	-
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Relé for el-motorens kjølevifte
R51	-	Relé for bakrute med varme
R52	-	PEM-relé for drivstoff
R53	-	Varmerelé for lav viftehastighet
R54	-	Varmerelé for høy viftehastighet
R55	-	Starterrelé
R56	-	-

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
R57	-	Vekselrelé
R58	-	Hovedrelé for ECU

Sekundær sikringsboks

Tilgang til sekundær sikringsboks

1. Du får tilgang til den sekundære sikringsboksen ved å senke lukkepanelet under dashbordet på passasjersiden.



2. Fjern de to fremre skruene (1).
3. Fjern festeklemmen på siden (3).



MERKNAD: Hvis du vil senke lukkepanelet helt, må du også fjerne de to klemmene på bakre (2).

Vedlikehold av din McLaren Sikringer

- Senk lukkepanelet tilstrekkelig til at du får tilgang til sikringsboksen.

i MERKNAD: Ikke senk lukkepanelet mer enn nødvendig, da det kan bli skadet.

- Ta ut den riktige sikringen, og bytt den ut med en sikring som har samme styrke som originalen. Hvis du er i tvil, må du kontrollere tabellen med spesifikasjoner for sikringer, se Tabell med spesifikasjoner for sikringer i sekundær sikringsboks, side 6.29.
- Løft lukkepanelet på plass, fest klemmen, og fest og stram de to fremre skruene.

Tabell med spesifikasjoner for sikringer i sekundær sikringsboks

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F1	15	Domenekontroller ZB1
F2	15	Domenekontroller ZB1
F3	15	Domenekontroller ZB1
F4	15	Domenekontroller ZB1
F5	20	Dørmodul høyre

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F6	20	Dørmodul venstre
F7	5	Dørlås høyre
F8	5	Dørlås venstre
F9	-	-
F10	5	Alarm
F11	-	-
F12	-	-
F13	20	LTR-vifte høyre
F14	20	LTR-vifte venstre
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	PTC varmeapparat
F19	20	HVAC-vifte

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F20	10	OBD
F21	5	Ethernet-bryter
F22	5	PEPS ECU
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	ADI midtskjerm
F26	4	ADI-sjåførskjerm
F27	3	Modul for radioantenne
F28	10	Modul for taklys
F29	20	HVAC-vifte
F30	10	Horn
F31	-	-
F32	-	-
R1	-	Horn

Vedlikehold av din McLaren Sikringer

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
R2	-	LTR-vifter

Sikringsboks for batteriet

Tilgang til sikringsboks for batteriet

1. Åpne bagasjeromslokket og fjern alle gjenstander som oppbevares i bagasjerommet.

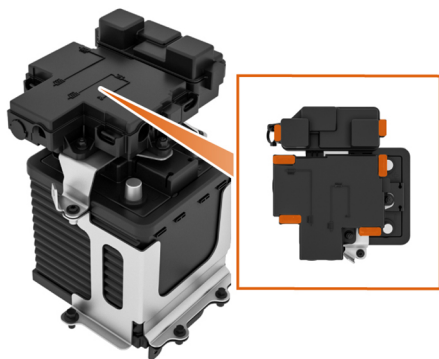


2. Skru ut de to skruene som fester toppen av tilgangsskisselet til batteriet, med en kvart omdreining.



3. Åpne toppen av tilgangsskisselet til batteriet, og koble fra de to elektriske kontaktene på baksiden av dekkelet.
4. Løft tilgangsskisselet til batteriet opp og av festene, og fjern det.

Vedlikehold av din McLaren Sikringer



5. Løsne låsene som vist, og ta dekslet av sikringsboksen.
6. Se identifikasjonsetiketten for sikringen, ta ut den riktige sikringen, og bytt den ut med en sikring som har samme styrke som originalen. Hvis du er i tvil, kan du se Tabell med spesifikasjoner for sikringer i sikringsboks for batteriet, side 6.31.
7. Fest den venstre siden av dekslet i sikringsboksen, og skyv den høyre siden ned for å smekke klemmene helt på plass.
8. Sett på plass tilgangsdekselet til batteriet, koble til de to elektriske kontaktene, og fest med de to skruene.

9. Legg på plass innholdet du tok ut av bagasjerommet.

Tabell med spesifikasjoner for sikringer i sikringsboks for batteriet

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F1	300	12 V-batteri
F2	300	Kupé
F3	100	EPHS
F4	40	Ventiler for elektronisk stabilitetskontroll
F5	40	Motor for elektronisk stabilitetskontroll
F6	20	Kontroller for kondensatorvifter
F7	20	LTR kjølevæskepumpe
F8	20	Frontlys (relé)
F9	15	Domenekontroller ZA1

Nr.	Ampere	Beskyttet krets
F10	15	Domenekontroller ZA1
F11	15	Domenekontroller ZA1
F12	15	Domenekontroller ZA1
F13	25	Vindusviskermotor
F14	10	IPU
F15	15	Ekstra stikkontakt
F16	-	-
F17	20	eVac (relé)
F18	-	-
F19	-	-
R1	-	Vakuumpumpe
R2	-	Frontlys

Vedlikehold av din McLaren

Lys

Bilens lys

Lys er en viktig del av bilens sikkerhet. Du må sørge for at alle lysene fungerer hele tiden.

Alle de utvendige lysene på McLaren bruker den nyeste LED-teknologien.

I motsetning til tradisjonelle glødelamper har disse lysene lang levetid og lavt strømforbruk samtidig som de gir like mye lys.

Frontlys

McLaren er utstyrt med LED-frontlys. Disse gir bedre sikt både på nærlys og fjernlys, spesielt under ugunstige værforhold og kjøreforhold.



MERKNAD: Ikke forsøk å skifte ut LED-lampen selv. Det kan skade bilens lyssystemer. Hvis det oppstår feil, kontakter du McLaren-forhandleren din.

Vedlikehold av din McLaren Manuell opplåsing og åpning

Låse opp - utladet batteri

Hvis du ikke kan låse eller låse opp bilen fordi bilbatteriet eller batteriet til nøkkelbrikken er utladet, bruker du den mekaniske nøkkelen.

Prosedyre for å låse opp og åpne



1. Trykk på utløserknappen (1) og ta den mekaniske nøkkelen (2) ut av nøkkelbrikken.



2. Sett den mekaniske nøkkelen i låsen, og vri nøkkelen mot klokken til den mekaniske motstanden hindrer fullstendig opplåsing av døren.
3. Trykk på låseområdet på døren (for å motvirke trykket på dørtetningene), og dreii nøkkelen videre for å låse opp døren.

i **MERKNAD:** Når batteriet er utladet, senkes ikke vinduet litt og bort fra tetningene. Vær forsiktig når du åpner døren, vinduet eller dørtetningene kan bli skadet.

4. Sett den mekaniske nøkkelen tilbake i nøkkelbrikken.

- i** **MERKNAD:** Hvis du låser opp bilen ved hjelp av den mekaniske nøkkelen, aktiveres tyverisikringssystemet, og alarmen kan utløses. Når døren er åpen, åpner du oppbevaringsrommet i midtkonsollen og plasserer nøkkelbrikken foran koppholderen innen 10 sekunder. Bilen vil gjenkjenne nøkkelbrikken og hindre at alarmen går.
5. Hvis batteriet i nøkkelbrikken er utladet, må du skifte batteriet ved første mulige anledning, se Skifte batteriet i nøkkelbrikken, side 6.36.

Vedlikehold av din McLaren Manuell opplåsing og åpning

Starte bilen



Hvis batteriet i nøkkelbrikken er utladet og motoren ikke vil starte, plasserer du nøkkelbrikken foran koppholderen, som vist.

I denne stillingen registrerer bilen den gyldige nøkkelbrikken, og bilen kan startes og kjøres.

Skift ut nøkkelbrikkebatteriet så snart som mulig, se Skifte batteriet i nøkkelbrikken, side 6.36.

Åpne døren fra innsiden - utladet batteri



Hvis du vil åpne en dør fra innsiden, løsner du den manuelle holderen for dørens utløserstropp og trekker i stroppen.

Dørlåsen vil da frigjøres, slik at døren kan løftes delvis før den automatisk svinger utover og oppover.

i **MERKNAD:** Når batteriet er utladet, senkes ikke vinduet litt og bort fra tetningene. Vær forsiktig når du åpner døren, vinduet eller dørtetningene kan bli skadet.

Når du skal sette utløserstroppen på plass igjen, mater du stroppen inn i holderen og smekker holderen på plass.

i **MERKNAD:** Bruk denne stroppen kun når batteriet er utladet.

Vedlikehold av din McLaren Manuell opplåsing og åpning

Åpne fremre bagasjerom - utladet batteri

- i** MERKNAD: Knappene på nøkkelbrikken eller bagasjeromknappene på instrumentpanelet vil ikke åpne bagasjerommet hvis batteriet er utladet eller koblet fra. Da må du bruke den manuell utløsermekanismen.

Prosedyre for å åpne



1. Trykk på utløserknappen (1) og ta den mekaniske nøkkelen (2) ut av nøkkelbrikken.



2. Sett den mekaniske nøkkelen i låsen, og vri nøkkelen mot klokken inntil den mekaniske motstanden hindrer fullstendig opplåsing av døren.
3. Trykk på låseområdet på døren (for å motvirke trykket på dørtetningene), og drei nøkkelen videre for å låse opp døren.

- i** MERKNAD: Når batteriet er utladet, senkes ikke vinduet litt og bort fra tetningene. Vær forsiktig når du åpner døren, vinduet eller dørtetningene kan bli skadet.

4. Sett den mekaniske nøkkelen tilbake i nøkkelbrikken.

- i** MERKNAD: Hvis du låser opp bilen ved hjelp av den mekaniske nøkkelen, aktiveres tyverisikringssystemet, og alarmen kan utløses. Når døren er åpen, åpner du oppbevaringsrommet i midtkonsollen og plasserer nøkkelbrikken foran koppholderen innen 10 sekunder. Bilen vil gjenkjenne nøkkelbrikken og hindre at alarmen går.



5. Trekk i stroppen i den venstre åpningen i døren.

Vedlikehold av din McLaren Manuell opplåsing og åpning

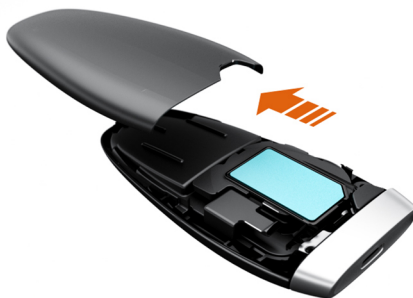
6. Bagasjerommet låses opp og åpnes litt.



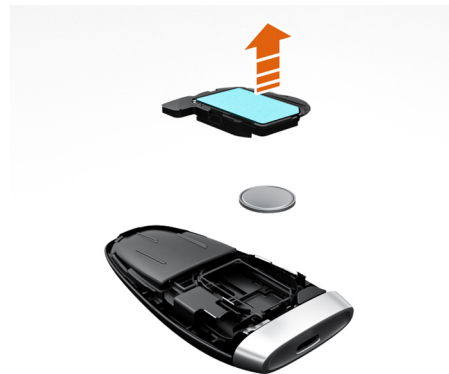
7. Løft bagasjeromslokket og frigjør sikkerhetslåsen.
8. Åpne bagasjeromslokket, slik at gassylindrene holder det i helt åpen stilling.
9. Sett den mekaniske nøkkelen tilbake i nøkkelbrikken.
10. Hvis batteriet i nøkkelbrikken er utladet, må du skifte batteriet ved første mulige anledning, se Skifte batteriet i nøkkelbrikken, side 6.36.

Skifte batteriet i nøkkelbrikken

- i** MERKNAD: Hvis nøkkelbrikkebatteriet er utladet, kan bilen fremdeles startes ved å plassere nøkkelbrikken foran koppholderen og trykke på START/STOPP. Se Starte bilen, side 6.34.



1. Skyv bakdekselet av nøkkelbrikken.



2. Løft av batteridekselet, og ta ut det utladede batteriet.
3. Sett inn et nytt batteri, og kontroller at polariteten er riktig.

- i** MERKNAD: Ta så lite som mulig på batteriet. Fuktighet og olje fra fingrene kan påvirke batteriets levetid og forårsake korrosjon på kontaktene. Hold batteriet bare i kantene.
4. Sett på batteridekselet igjen, og kontroller at det er festet godt og tett.
5. Sett på bakdekselet på nøkkelbrikken igjen.

Vedlikehold av din McLaren Spylere og vindusviskere

Skifte ut viskerbladet

⚠ ADVARSEL: Pass på at tenningen er slått av før du skifter viskerbladene. Vindusviskerne kan settes i bevegelse og skade deg.

⚠ ADVARSEL: Skift viskerbladene hver 12. måned, hvis ikke vil ikke frontruten bli ordentlig tørket. Det kan føre til at du ikke har sikt til å se trafikken, noe som kan forårsake en ulykke.

Parkere viskerbladene

1. Trykk på STOPP/START-knappen én gang for å slå på tenningen, men IKKE trå på bremsepedalen.
2. Trekk hendelen for vindusviskeren mot deg to ganger, viskerne går til vinterparkeringsstilling og deretter til serviceparkeringsstilling.

I vinterparkeringsstillingen står viskerarmene vertikalt for at vann lettere skal renne av, og for å hindre at det samler seg snø.

I serviceparkeringsstillingen står viskerarmene i en praktisk stilling for å skifte viskerblader.

Ta av viskerbladet



1. Plasser viskerbladene i serviceparkeringsstillingen på frontruten, se Parkere viskerbladene, side 6.37.
2. Løft viskerarmene fra ruten.

i MERKNAD: Åpne aldri bagasjeromslokket når viskerarmene peker vekk fra frontruten. Du kan skade bagasjeromslokket og/eller viskerarmene.

3. Drei viskerbladet 90°, og ta det ut i pilens retning.

- i MERKNAD:** Pass på at du ikke skader slangen for spylervæske som går gjennom viskerarmen og viskerbladet.
- i MERKNAD:** Ikke senk viskerarmene ned på frontruten uten at viskerbladet er montert.

Montere et nytt viskerblad

1. Skyv viskerbladet inn på viskerarmen og roter 90°.
- i MERKNAD:** Pass på at du ikke skader slangen for spylervæske som går gjennom viskerarmen og viskerbladet.
- i MERKNAD:** Kontroller at viskerbladet er sikkert festet i viskerarmen.
2. Senk viskerarmene ned på frontruten.
 3. Trekk hendelen for vindusviskeren mot deg én gang, viskerne går tilbake til normal parkeringsstilling.

Vedlikehold av din McLaren Hjul og dekk

Hjul og dekk



ADVARSEL: Skift slitte dekk i akselpar, og pass på at dekkene monteres som angitt. Slitte dekk påvirker bilens stabilitet negativt, særlig ved kjøring i høy hastighet. Ta kontakt med McLaren-forhandleren din hvis du har montert nye dekk, for å få informasjon om riktig innkjøringstid basert på kjørestilen din.

- Når dekkene er nye, må du unngå høy hastighet i svinger og svært høy hastighet.
- Det må bare monteres hjul og dekk av samme type og merke.
- Bruk aldri et dekk som er blitt reparert etter punktering.
- Monter kun dekk med riktig dimensjon.
- Dekkene forringes over tid på grunn av ultrafiolett lys, ekstreme temperaturer, høye belastninger og miljømessige forhold, og bør inspiseres regelmessig, se Kontroll av hjul og dekk, side 6.40.

- Uavhengig av avstand og gjenværende mønsterdybde, er det tilrådelig å få alle dekkene kontrollert regelmessig av en dekkspesialist, og vurdere å bytte dekkene om nødvendig.

McLaren anbefaler at du kun bruker dekk med sensorer montert, se Hjul- og dekkdimensjoner, side 7.07. Hvis det brukes dekk som ikke har sensorer montert, vil ikke dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) fungere, og en varsellampe vil lyse. Se Instrumenter og varsellamper, side 2.05.

Disse dekkene gir best mulig ytelse sammen med sikkerhetssystemene på bilen og er spesielt godkjent av McLaren.

McLaren påtar seg ikke noe ansvar for skader som kan oppstå som følge av bruk av andre dekk og hjul. Du finner mer informasjon om hjul og dekk hos McLaren-forhandleren din.



ADVARSEL: Bruk av andre dekk enn de som er anbefalt av McLaren, kan komme i kontakt med karosseriet og påvirke kjøreegenskapene negativt. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død. Støynivåer og drivstofforbruk kan også bli negativt påvirket. I tillegg kan karosseri og akselkomponenter komme i kontakt ved kjøring med last eller ved bruk av utstyr for bedre veigrep på snø. Dette kan føre til skade på dekkene eller bilen.



MERKNAD: Ikke bruk regummierte dekk. Ikke monter brukte dekk hvis du ikke har informasjon om tidligere bruk.



MERKNAD: Det er ikke tillatt å endre på bremsesystemet eller hjulene, heller ikke å bruke avstandsplater eller bremseskjold. Alle slike endringer vil gjøre bilens garanti ugyldig på det endrede området.



MERKNAD: Omlegging av dekk må gjøres hos McLaren-forhandleren. Bilen kan bli skadet hvis den ikke jekkes opp riktig.

Vedlikehold av din McLaren Hjul og dekk

- i** **MERKNAD:** Oppbevar dekkene på et kjølig og tørt sted, helst i mørket. Beskytt dekkene mot olje, fett og bensin.

Dekkmerking



1. Dekkbredde i millimeter.
2. Dekkprofil oppgitt i prosent av dekkbredden.
3. Angir at dekket er radialdekk.
4. Viser diameteren på felgen i tommer.

5. Tallene indikerer belastningsklasse og bokstaven indikerer hastighetsklasse. Dekkets faktiske belastning og hastighet er deklartert og sertifisert av dekkprodusenten og kan variere fra produsent til produsent.

McLaren anbefaler at du kun bruker dekk med sensorer montert, se Hjul- og dekkdimensjoner, side 7.07. Hvis det brukes dekk som ikke har sensorer montert, vil ikke dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) fungere, og en varsellampe vil lyse. Se Instrumenter og varsellamper, side 2.05.

6. Viser den maksimale belastningen som dekket kan bære.
7. Slitasjegrاد. Jo høyere tall, jo lengre varer dekket.
8. Alfategnet betegner varmemotstand. Et dekk med «A»-klassifisering gir mest varmemotstand.
9. Informasjon om dekkprodusenten. Inneholder produksjonssted og produksjonsdato.

De fire siste sifrene i DOT-koden representerer produksjonsdatoen for dekket, f.eks. 5220. De to første tallene i datokoden, f.eks. 52, representerer kalenderukenummeret. De to andre tallene i datokoden, f.eks. 20, representerer de to siste sifrene i året, f.eks. 2020.

Dekk

⚠ ADVARSEL: Dekkene må monteres i henhold til merkingen på siden av dekkene. Ordet «OUTSIDE» (utvendig) må stå på den siden av dekket som vender ut, når det er montert på hjulet, ellers vil stabiliteten til bilen bli negativt påvirket, spesielt ved høy hastighet.

Vedlikehold av din McLaren Hjul og dekk

Asymmetriske dekk



Asymmetriske dekk har ulike dekkmønstre på hver side av slitebanen. Denne kombinasjonen av dekkmønstre gir bedre veigrep både i våte og tørre forhold.

Dekkmønsteret på utsiden har et større og stivere mønster som bidrar til stabilitet i svinger. Dekkmønsteret på innsiden bidrar til stabilitet under våte forhold. Et midtre spor i dekket bidrar til stabilitet ved kjøring rett frem.

⚠ ADVARSEL: Kun dekk som anbefales av McLaren, skal monteres på bilen.

⚠ ADVARSEL: Dekkene må monteres i henhold til merkingen på siden av dekkene. Fordelene med asymmetriske dekk kommer kun til sin rett hvis dekkene er montert riktig.

Kontroll av hjul og dekk

Kontroller dekkene minst én gang i uken for kutt, punkteringer, rifter, humper, deformasjon og sprekker. Kontroller hjulene for kraftig korrosjon. Skadde hjul kan føre til tap av dekktrykk.

Kontroller regelmessig dekkets mønsterdybde og mønsterets tilstand over hele dekkets bredde. Drei forhjulene til fullt utslag for å kontrollere dekkmønsteret på innsiden.



Når slitebanen er slitt til 1,6 mm, vises slitasjeindikatorene på overflaten av dekkmønsteret som et kontinuerlig gummi bånd på tvers av dekkbredden. Dekkene må skiftes så snart slitasjeindikatoren blir synlig, eller tidligere hvis lovgivningen krever skifting ved større mønsterdybde.

i MERKNAD: Vi anbefaler at du alltid får dekkene skiftet hos McLaren-forhandleren.

Vedlikehold av din McLaren Hjul og dekk

⚠ ADVARSEL: Dekkenes vegrep reduseres raskt på våte eller isete veier, spesielt når mønsterdybden er nær minimum. Du kan miste kontrollen over bilen og forårsake en ulykke på grunn av det reduserte vegrepet til dekkene. Reduser hastigheten og kjør med større forsiktighet.

i MERKNAD: Hvis slitasjen på dekkmønsteret er ujevn eller blir for stor, må hjulstillingen kontrolleres.

Kontroller trykket i alle dekkene med jevne mellomrom, og korreger trykket ved behov, se Dekktrykk, side 7.09.

Alle hjulene må ha ventilhette montert for å beskytte ventilen mot smuss og fuktighet.

Forholdsregler ved kjøring

Når du parkerer din McLaren, må du kontrollere at dekkene ikke kommer i kontakt med fortauskanten eller andre hindringer. Hvis det er nødvendig å kjøre over fortauskanter, fartshumper eller hull, må du kjøre sakte og nærme deg hindringen i en spiss vinkel, ellers kan dekkene bli skadet.

Vær oppmerksom på vibrasjoner, støy og uvanlige kjøreegenskaper under kjøring, f.eks. at bilen trekker til den ene siden. Det kan bety at dekkene eller hjulene er skadet. Hvis du opplever noe uvanlig, må du senke hastigheten og stoppe bilen så snart det er trygt, for å kontrollere dekkene og hjulene for skader. Hvis du ikke finner tegn til skader, må du få dekkene og hjulene kontrollert hos McLaren-forhandleren.

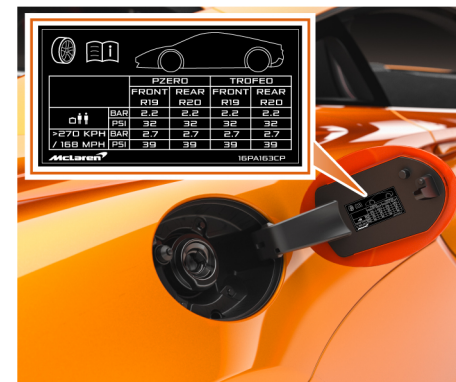
Dekktrykk

⚠ ADVARSEL: Dekktrykk som er for høyt eller for lavt, kan ha negativ innvirkning på bilens aktive sikkerhet, noe som kan føre til en ulykke. Kontroller lufttrykket ofte på alle dekk, spesielt før lengre turer, og korreger trykket om nødvendig.

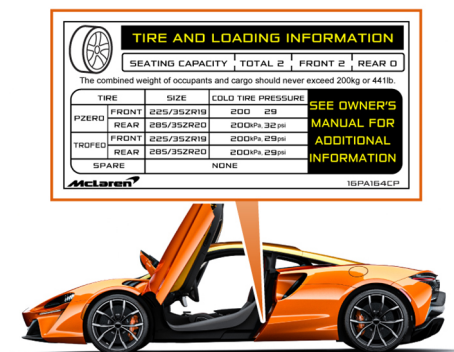
⚠ ADVARSEL: Hvis trykket i et dekk faller gjentatte ganger, må du kontrollere om det er fremmedlegemer eller tegn på punkteringer i dekket, og kontrollere om det er luftlekkasjer i ventilen.

Du finner informasjon om dekktrykk for ulike kjøreforhold i Dekktrykk, side 7.09.

Avhengig av markedet kan du også finne dekktrykkene på en etikett på innsiden av drivstoffdekelet eller på stolpen på førerdøren.



Vedlikehold av din McLaren Hjul og dekk



Hvis bilen skal kjøres med høy hastighet, må dekktrykket kontrolleres og justeres om nødvendig.

i MERKNAD: I noen markeder er dekktrykketiketten festet til stolpen på førerdøren.

i MERKNAD: Dekktrykkene som er gitt for lave belastninger, er minimumsverdier som gir optimal kjørekomfort. Økt trykk for høyere belastning påvirker ikke hvordan bilen går, men kjørekomforten svekkes.

Kontroller lufttrykket når dekkene er kalde. Hvis det er nødvendig å kontrollere dekkene når de er varme, vil trykket være høyere. Ikke slipp ut luft av varme dekk for å oppnå dekktrykket som anbefales for kalde dekk.

⚠ ADVARSEL: Kjøring med for høyt eller for lavt dekktrykk kan:

- føre til risiko for dekkskader som påfølgende ulykker som kan føre til personskade eller dødsfall.
- forkorte levetiden til dekkene.
- forårsake økt dekkskade.
- ha negativ effekt på kjøreegenskapene (f.eks. ved å forårsake vannplaning).

🌿 MILJØ: Kontroller lufttrykket i dekkene minst én gang i uken.

Rotere dekk

⚠ ADVARSEL: Kun godkjente hjul med vinterdekk kan monteres på McLaren som alternativer.

Flatt dekk

McLaren er utstyrt med en beholder med tetningsmiddel for dekk, som befinner seg i bagasjerommet.

Ved punktering må du følge trinnene nedenfor for å sikre sikkerheten for deg og andre personer i bilen samt andre trafikanter.

Reparere en punktering

1. Stopp bilen så langt unna trafikken som mulig, og på et fast og jevnt underlag.
2. Hvis du er på en offentlig vei, må du slå på nødblinklysene, se Varselblinklys, side 1.38.
3. Sett på parkeringsbremsen og velg N.
4. Passasjerer må forlate bilen på en trygg måte og holde seg godt unna bilen, veien og all trafikk.
5. Plasser varseltrekanten på passende avstand fra bilen for å varsle annen trafikk om et havari, se Varseltrekant, side 6.13.

Vedlikehold av din McLaren Hjul og dekk

Bruke tetningsmiddelet



Du kan bruke tetningsmiddelet til å tette små punkteringer, spesielt de som er i dekkmønsteret. Tetningsmiddelet kan brukes ved temperaturer ned til -20 °C.

⚠ ADVARSEL: Tetningsmiddelet kan ikke tette punkteringer hvis:

- det er kutt eller punkteringer i dekket som er større enn 4 mm.
- felgene er skadet.
- du har kjørt med svært lavt dekktrykk eller med flate dekk.

Kontakt McLaren-forhandleren umiddelbart.

Fjern tetningsmiddelet fra bagasjerommet, og følg instruksjonene på beholderen.

i MERKNAD: Finn årsaken til punkteringen hvis mulig, og plasser hjulet slik at punkteringen er på det laveste punktet, slik at tetningsmiddelet blir mer effektivt.

Få skiftet det punkterte dekket så snart som mulig.

⚠ ADVARSEL: Skift punkterte dekk. McLaren anbefaler ikke at punkterte dekk repareres.

⚠ ADVARSEL: Hvis tetningsmiddelet kommer i kontakt med øyne eller hud, må du umiddelbart skylle grundig med rent vann og ta av deg klær som har vært i kontakt med tetningsmiddelet. Hvis du får en allergisk reaksjon, må du kontakte lege umiddelbart.

⚠ ADVARSEL: Oppbevar tetningsmiddelet utilgjengelig for barn. Hvis du svelger tetningsmiddel, må du skylle munnen grundig og drikke store mengder vann umiddelbart. Ikke fremkall brekninger. Kontakt lege umiddelbart. Du må ikke puste inn tetningsmiddel.

i MERKNAD: Dekktetningsmiddelet kan føre til at feil trykk vises på sjåførskjermen. Etter at du har brukt tetningsmiddel, må dekket som omfatter sensoren for overvåking av dekktrykk, skiftes ut.

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av bilen

Vaske din McLaren



MILJØ: Noen rengjøringsprodukter inneholder kjemikalier som er skadelige for miljøet. Ta alltid forholdsregler for å unngå væskesøl, og bruk aldri store mengder.

Vaske din McLaren for hånd

1. Skyll karosseriet grundig med en vannslange som holdes i en spiss vinkel, for å løsne smuss, og fukt lakken klar til rengjøring mens du unngår direkte sprut på ventilene på panseret.
2. Klargjør en bøtte med varmt vann og en bilsjampo av god kvalitet. Se sjampoprodusentens instruksjoner for fortynningsforhold.
3. Vask fra toppen av bilen og nedover, ideelt med en vaskevott i lammeull i stedet for en svamp. Bruk store mengder vann, og vær spesielt oppmerksom på områder der det kan samle seg smuss. Bruk én vaskevott til toppen av bilen (tak, bagasjeromsløkk og områder over hjulbuehøyde) og en annen vott til områder nedenfor hjulbuehøyde.



MERKNAD: Ikke rengjør hjulene med disse vaskevotter.



MERKNAD: Ikke la sjampoen tørke, det vil etterlate striper på lakken.

4. Tjæreflekker og vanskelige fettmerker kan fjernes med white spirit eller denaturert sprit. Etter rengjøring bør du umiddelbart vaske området med såpevann for å fjerne alle rester av sprit eller alkohol.
5. Når bilen er ren, arbeider du fra toppen av bilen og nedover og skyller grundig med en vannslange som holdes i spiss vinkel, og slik at du unngår direkte sprut på ventilene i panseret.
6. Tørk kjøretøyet med semsket skinn eller et tørkehåndkle.



MERKNAD: Hvis det er tegn på vann i motorrommet, anbefales det å kjøre bilen og varme opp motoren til driftstemperatur for å tørke bort overflødig vann fra motoren.

Vaske hjulene



MERKNAD: Vask hjulene ofte. Pass på at bremsestøvet ikke fester seg i felgenes finish.

Vask hjulene med varmt vann, bilsjampo av god kvalitet og en hjulbørste eller vaskevott som bare brukes på hjulene. Poler felger uten silkematt finish for å bidra til å holde dem rene.



MERKNAD: Poler aldri felger med silkematt finish, det vil føre til punktvis, blanke flekker på overflaten av hjulet.



MERKNAD: Ikke bruk syrebaserte felgrensemidler, siden dette kan skade felgens finish og føre til korrosjon.



MERKNAD: Pass på at bremsene er helt tørre etter rengjøring av hjulene før bilen lagres.

Viskerblader og gummitetninger

Rengjør viskerbladene og gummitetningene kun med varmt vann og en bilsjampo av god kvalitet. Ikke bruk olje- eller alkoholbaserte rengjøringsmidler.

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av bilen

Frontrute, vinduer og speil

Rengjør regelmessig alle vinduer innvendig og utvendig ved hjelp av en vindusvask. Vi anbefaler at du bruker en glassrens for bil. Etter at du har vasket bilen med bilsjampo som inneholder voks, rengjør du utsiden av frontruten med glassrens. Ikke bruk slipende rengjøringsmidler ettersom speilglasset er spesielt utsatt for skade.

Rengjøring av understellet

Salt som brukes på veien mot snø og is om vinteren, kan samle seg på bilens understell, og hvis saltet ikke fjernes, kan det føre til korrosjon. Spyl understellet regelmessig med vann om vinteren, og vær spesielt oppmerksom på hjulbuene og områder der det kan samle seg smuss.

Polering

Poler lakken innimellom med et poleringsmiddel av god kvalitet, og følg opp med en beskyttende voks.

i **MERKNAD:** Ikke bruk slipemidler, produkter til fargegjenoppretting eller poleringsmidler som inneholder kraftig slipende midler. Disse kan skrape opp overflaten og ødelegge lakken permanent.

Laksskader og utbedring

Kontroller regelmessig om lakken er skadet. Steinsprut eller dype riper bør repareres så snart som mulig. Kontakt McLaren-forhandleren for nærmere råd.

Rengjøre kupéen

i **MERKNAD:** McLaren-forhandleren vil kunne anbefale produkter for rengjøring av kupéen.

Tepper og stoffer

Før du rengjør polstring, må du alltid teste rengjøringsløsningen på et skjult område. Rengjør med uttynnet møbelrens og en ren klut.

Skinn

Før du rengjør skinn, må du alltid teste rengjøringsløsningen på et skjult område. Rengjør med varmt vann og en ikke-syntetisk såpe eller et proprietært skinnrengjøringsmiddel. Tørk med en tørr, ren og lofri klut. Ikke bruk slipemidler eller poleringsmidler.

Ikke poler de øvre overflatene på instrumentpanelet. Polerte overflater er reflekterende og kan forstyrre førerens sikt. Rengjør med fortynnet møbelrens, og tørk deretter med en fuktig klut.

Vedlikehold av din McLaren

Vedlikehold av bilen

Karbonfiber

Før du rengjør synlig karbonfiber, må du alltid teste rengjøringsløsningen på et skjult område. Rengjør med et proprietært rengjøringsmiddel for instrumentpanel. Kontakt McLaren-forhandleren for mer informasjon. Ikke bruk slipemidler eller poleringsmidler.

Alcantara®

Vær forsiktig når du tørker støv av materialet. Fukt en myk klut eller en svamp med vann, vri den opp grundig og før den over hele Alcantara®-materialet. Pass på at det ikke blir for vått. Skyll kluten eller svampen, og gjenta etter behov.

La materialet tørke over natten.

Når materialet har tørket, børster du det forsiktig med en børste med myk bust for å restituere materialet.

Sikkerhetsbelter

Trekk ut beltene og rengjør kun med varmt såpevann. Ikke bruk syntetiske eller kjemiske rengjøringsmidler. La beltene tørke naturlig mens de er forlenget, helst vekk fra direkte sollys.

Instrumenter og skjermer

Rengjør sjåførskjermen og infotainment-skjermen i midten med en fuktig klut. Ikke bruk slipemidler eller poleringsmidler.

Biltrekk

Et biltrekk som egner seg for bruk inne i en garasje, kan kjøpes fra McLaren-forhandleren.

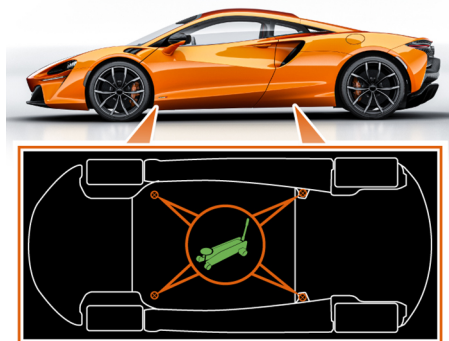
McLaren anbefaler at bilen er dekket hvis den skal stå lagret i perioder over to uker. Rengjør bilen innvendig og utvendig, og sørg for at den er helt tørr før du tar på trekket.



MERKNAD: La motoren kjøle seg ned før du tar på trekket, hvis ikke kan de varme eksosrørene føre til skade på trekket.

Vedlikehold av din McLaren Løfte bilen

Løftepunkter på bilen



Se illustrasjonen og etikettene på bilen for riktige løftepunkter.

Gjør denne informasjonen tilgjengelig for eventuelle tredjeparter som hjelper deg med å berge din McLaren.

i **MERKNAD:** Hvis du løfter bilen på andre steder, vil det skade bilen.

i **MERKNAD:** Bruk en jekk med en flat løfteplattform og en gummiplate for å beskytte chassiset mot skader på overflaten. Ikke løft under en utvendig karosseriplate.

! **ADVARSEL:** Sørg for at bilen er riktig plassert på en jekk eller billøfter før du løfter bilen til arbeidshøyde. Aktiver alltid sikkerhetslåsene for billøfteren eller bruk egnede stativer for å sikre deg før du utfører arbeid under bilen.

Vedlikehold av din McLaren McLaren Assistance

McLaren-assistance

Hvis din McLaren ikke kan kjøres, må du ikke forsøke å arrangere hjelp selv.

Se service- og garantiheftet, det inneholder all informasjonen du trenger.

Utskiftning av 12 V-batteri

Hvis din McLaren ikke kan kjøres på grunn av en feil med bilbatteriet, skal batteriet bare byttes ut med et litium-ion-batteri med riktig spesifikasjon av McLaren-forhandleren.

Ved havari

Hvis det oppstår et problem med bilen, kontakter du McLaren-forhandleren din. Hvis McLaren-forhandleren ikke er tilgjengelig, kan du kontakte veihjelpoperatøren som er tilgjengelig 24 timer i døgnet, 7 dager i uken.



MERKNAD: Kontaktinformasjonen til veihjelpoperatøren finner du i service- og garantiheftet.

McLaren-forhandleren eller veihjelpoperatøren vil bekrefte din identitet og bilens identitet i tillegg til å fastslå din nøyaktige posisjon.

De vil deretter diskutere problemet med deg og finne den beste løsningen i overenskomst med deg.

Vedlikehold av din McLaren McLaren Assistance

Bilberging med sleping

Din McLaren har bare slepeøyre foran.

- i** **MERKNAD:** Ikke slep bilen, da dette kan skade girkassen. Slepeøyet skal bare brukes til å løfte bilen på en henger eller et transporteringskjøretøy for bergingsformål. Ikke bruk et stivt slepestag til å slepe bilen.

Slepeøyre og feste

1. Fjern dekselet fra slepeøyrefestet i støtfangeren foran.



2. Skru slepeøyet med klokken inn i festehullet, og pass på at det skrues helt inn i gjengene.

- i** **MERKNAD:** For å unngå skade på slepeøyet og bilen er det viktig å sørge for at slepeøyet er i full berøring med kontaktflaten i fronten.

- i** **MERKNAD:** Vaieren/stroppen må bare festes til slepeøyet, ellers kan bilen bli skadet.

3. Fjern slepeøyet, legg det i bagasjerommet og sett dekselet tilbake på festet for slepeøyet så snart bilen er berget.

Vedlikehold av din McLaren

Kjøring i utlandet

Kjøring i utlandet

McLaren-forhandlere står også til din disposisjon når du reiser utenlands.

Lover og forskrifter ved kjøring i utlandet varierer fra land til land og endrer seg hele tiden. Søk alltid råd hos McLaren-forhandleren din om hva som kreves for å holde seg på riktig side av loven i de landene du reiser i.

I enkelte land er bare drivstoff med lavt oktantall tilgjengelig. Hvis du ønsker mer informasjon om drivstoffkvalitet, kan du se Anbefalt drivstoff, side 2.59.



MERKNAD: Den asymmetriske nærlyset i frontlyset er konstruert for å lyse opp siden av veien mot veikanten bedre. På din McLaren brukes den samme innstillingen for nærlys for kjøring enten på venstre eller høyre side av veien.

Data om bilen og ordliste

Originale McLaren deler og tilbehør.....7.02

Oversikt.....7.02

Chassisnummer.....7.03

Chassisnummer (VIN).....7.03

Data.....7.04

Oversikt.....7.04

Bilens driftstemperaturer.....7.04

Drivlinje.....7.04

Maks. hastighet i hvert gir.....7.05

Utvekslingsforhold.....7.05

Bilens mål.....7.06

Bilens vektorer.....7.07

Hjul- og dekkdimensjoner.....7.07

Svingradius.....7.08

Dekktrykk.....7.09

Serviceprodukter, væsker og kapasiteter.....7.10

Serviceprodukter.....7.10

Motorolje.....7.10

Drivstoff.....7.11

Kjølevæske.....7.11

Bremsevæske.....7.12

Vindusspylervæske.....7.12

Teknisk ordliste.....7.13

Teknisk ordliste.....7.13

Data om bilen og ordliste

Originale McLaren deler og tilbehør

Oversikt

McLaren anbefaler at du bare bruker originale reservedeler og tilbehør fra McLaren. Bruk av uoriginale deler kan ha negativ innvirkning på bilens egenskaper og sikkerhet. McLaren tester reservedeler og tilbehør for pålitelighet, sikkerhet og egnethet. McLaren påtar seg ikke noe ansvar for bruk av uoriginale deler på sine biler, selv om de er uavhengig godkjent.

I mange land godkjennes reservedeler og tilbehør offisielt for montering kun hvis de oppfyller lovpålagte krav. Alle originale reservedeler og tilbehør fra McLaren oppfyller disse kravene.

Originale deler og tilbehør fra McLaren er tilgjengelig fra McLaren-forhandleren sin, der delene vil bli profesjonelt montert.

Kontroller at alt tilbehør passer til din McLaren. Tilbehør som utgjør en endring av bilen, kan gjøres bilens garanti ugyldig. Dette gjelder hvis de:

- endrer kjøretøytypen som er godkjent i garantien.
- kan sette trafikanter i fare.
- har negativ innvirkning på bilens utslipp og støynivå.

Oppgi alltid bilens chassisnummer når du bestiller deler eller tilbehør. Se Chassisnummer (VIN), side 7.03.

Noe av informasjon om tekniske spesifikasjoner i brukerhåndboken er ikke tilgjengelig på tidspunktet for trykking, eller skal oppdateres etter trykking. I noen tilfeller kan denne oppdaterte informasjonen sendes til bilen trådløst (OTA), se OTA (trådløse) programvareoppdateringer, side 4.48. Du kan også se den nyeste informasjonen om bilen på Internett på:

[cars.mclaren.com/en/ownership/
service-and-maintenance/owners-handbook](https://cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook)

Data om bilen og ordliste

Chassisnummer

Chassisnummer (VIN)



Du finner chassisnummeret i nedre venstre hjørne av frontruten.

Nnummeret er også gravert inn i karosseriet bak det høyre setet, stemplet på en plate nederst på førerdøren, og den kan også vises i systemdelen på sjåførskjermen, se VIN, side 4.20.

VIN-skilt



Skiltet med chassisnummeret inneholder også følgende:

- Maksimalt tillatt lastevekt
- Maksimalt tillatt lastevekt inkludert tilhenger
- Maksimalt tillatt vekt på foraksel
- Maksimalt tillatt vekt på bakaksel

Data om bilen og ordliste

Data

Oversikt

Denne delen inneholder alle nødvendige tekniske data for bilen din og gjelder for bilens standardutstyr. Dataene kan derfor variere for biler med tilleggsutstyr. Du kan få mer informasjon fra McLaren-forhandleren din.

Bilens driftstemperaturer

Laveste omgivelsestemperatur	-20 °C
Høyeste omgivelsestemperatur	50 °C

i **MERKNAD:** Hvis bilen brukes utenfor minimums- og maksimumstemperaturen, kan det føre til redusert ytelse. McLaren fraskriver seg ethvert ansvar for oppgitt motoreffekt som ikke oppnås, hvis bilen brukes utenfor de angitte temperaturområdene eller brukes i høyden.

Drivlinje

Motorspesifikasjon	
Nominell effekt (kW) ved o/min	430 ved 7500 (ICE) 71 @ 2,511 - 8,300 (el-motor)
Nominell utgangseffekt (PS) ved o/min	585 ved 7,500 (ICE) 97 @ 2,511 - 8,300 (el-motor)
Nominelt dreiemoment (Nm) ved o/min	585 ved 2250-7000 (ICE) 270 ved 1,000 (el-motor)
Nominelt dreiemoment (lb-ft) ved o/min	431 ved 2250-7000 (ICE) 199 ved 1,000 (el-motor)
Antall sylindre	6
Slagvolum cm ³	2,993

Data om bilen og ordliste

Data

Maksimalt motorturtall (o/min)	8,500
Forhold mellom effekt og vekt (PS/tonn)	488

Maks. hastighet i hvert gir

Gir	km/t
1. gir	83
2. gir	121
3. gir	168
4. gir	216
5. gir	264
6. gir	318
7. gir	330
8. gir	329

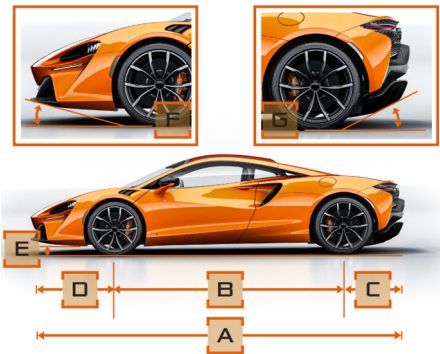
Utvekslingsforhold

1. gir	12,92:1
2. gir	8,85:1
3. gir	6,46:1
4. gir	5,05:1
5. gir	4,12:1
6. gir	3,42:1
7. gir	2,85:1
8. gir	2,33:1
Sluttdrev	3,58:1

Data om bilen og ordliste

Data

Bilens mål

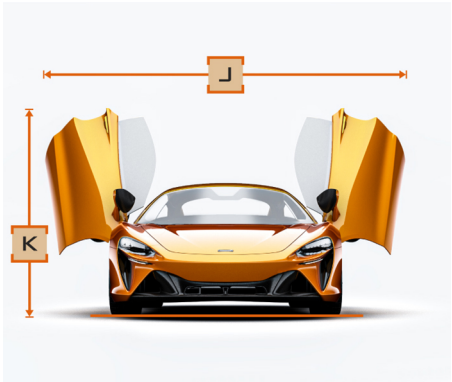


a)	Bilens lengde	4539 mm
B	Akselavstand	2640 mm
C	Overheng bak	804 mm
D	Overheng foran	1095 mm
E	Bakkeklaring (normal)	91 mm
	Bakkeklaring (frontheving)	139 mm

F	Påkjøringsvinkel (normal)	8,1°
	Påkjøringsvinkel (frontheving)	10,3°
G	Avkjøringsvinkel (normal)	16,7°
	Avkjøringsvinkel (frontheving)	15,8°



H	Bilens bredde (lukkede dører, speil innfelt)	1976 mm
I	Bilens høyde (dører lukket, normal)	1193 mm
	Bilens høyde (dører lukket, frontheving)	1215 mm



Data om bilen og ordliste

Data

J	Kjøretøyets bredde (dørene åpne på det bredeste punktet)	2871 mm
K	Bilens høyde (dører åpne)	1954 mm



MERKNAD: Alle mål er cirkaverdier.

Bilens vekter

Vekt	kg
Tørrvekt	1395
Vekt uten last (alle væsker og 90 % drivstoff)	1498
Egenvekt (pluss 75 kg fører)	1578
Fordeling av egenvekt - foraksel	671
Fordeling av egenvekt - bakaksel	907
Maksimal tillatt totalvekt	1756
Fordeling maksimal tillatt totalvekt - foraksel	802
Fordeling maksimal tillatt totalvekt - bakaksel	954
Maksimal last - fremre bagasjerom	50

Hjul- og dekkdimensjoner

Hjuldimensjoner

Forhjul	8.5J x 19
Bakhjul	10.5J x 20

Data om bilen og ordliste

Data

Sommerdekk

Fordekk	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Bakdekk	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Vinterdekk

Fordekk	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Bakdekk	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Svingradius

Svingdiameter kant-til-kant	12 m
-----------------------------	------

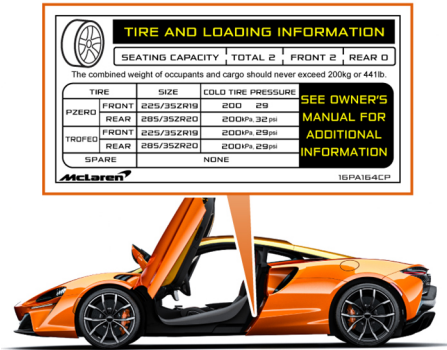
Data om bilen og ordliste

Data

Dekktrykk

Lastetilstand	Forhjul		Bakhjul	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normal bruk	2,2	32	2,2	32
Hastigheter over 270 km/t	2,7	39	2,7	39

Avhengig av markedet kan du også finne dekktrykkene på en etikett på innsiden av drivstoffdekselet eller på stolpen på førerdøren.



Data om bilen og ordliste

Serviceprodukter, væsker og kapasiteter

Serviceprodukter

Serviceprodukter er drivstoff, motorolje, kjølevæske og bremsevæske. McLaren anbefaler at du bare bruker produkter som er testet og godkjent for McLaren. Skader som skyldes bruk av ikke-godkjente serviceprodukter, dekkes ikke av ansvaret for materialfeil.

 **ADVARSEL:** Ved håndtering, oppbevaring og kassering av serviceprodukter må du følge relevante forskrifter. I motsatt fall kan det sette mennesker og miljø i fare. Ikke la serviceprodukter komme i direkte kontakt med øynene eller åpne sår. Kontakt lege umiddelbart dersom noe av dette legemidlet svelges.

 **MILJØ:** Avhend serviceprodukter på en miljøvennlig måte.

Motorolje



Motoroljekapasitet	9,3 liter
--------------------	-----------

McLaren anbefaler å bruke Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite er en avansert, helsyntetisk olje som gir forbedret avleiring og slitasjebeskyttelse. Den gir også beskyttelse mot mulig lavhastighets fortenning (LSPI) i de nyeste turboladede bensinmotorene med direkte injeksjon (TGDI).

I henhold til bransjestandardtester kan den tilby opptil:

40 % mer innskuddskontroll¹

37 % mindre slitasje²

90 % bedre sothåndtering³

1 I henhold til bransjestandardtest Seq. IIH for API SP

2 I henhold til bransjestandardtest OM646LA for ACEA C3.

3 I henhold til bransjestandardtest DV6C for ACEA C3.

Du kan få mer informasjon fra McLaren-forhandleren.

 **MERKNAD:** Ikke bruk tilsetningsstoffer. Dette kan føre til økt slitasje og skade på de mekaniske enhetene. Skader som skyldes tilsetninger som ikke er godkjent, dekkes ikke av McLaren-garantien.

Data om bilen og ordliste

Serviceprodukter, væsker og kapasiteter

Drivstoff

 **ADVARSEL:** Drivstoff er svært lettantennelig. Ild, åpen flamme og røyking er forbudt ved håndtering av drivstoff.

Slå av motoren før du fyller drivstoff.

 **ADVARSEL:** Ikke la drivstoff komme i kontakt med hud eller klær. Hvis du lar drivstoff komme i direkte kontakt med huden eller inhalering av drivstoffdamp, kan det skade helsen din.

Hvis du vil ha mer informasjon om drivstoff, kan du se Anbefalt drivstoff, side 2.59.

Drivstofftank

Total kapasitet	66 liter (14,5 UK gal.)
Gjenværende kapasitet når den gule lampen for lavt drivstoffnivå lyser	11 liter (2,4 UK gal.)
Gjenværende kapasitet når den røde lampen for lavt drivstoffnivå lyser	5 liter (1,1 UK gal.)

Kjølevæske

Kjølesystemets kapasitet	28 liter (6,2 UK gal.)
Frostvæskemengde for beskyttelse ned til -20 °C	14 liter (3,1 UK gal.)

Kjølevæsken er en blanding av vann, frostvæske og korrosjonshemmende middel. Den utfører følgende funksjoner i kjølesystemet:

- Frostbeskyttelse
- Økt effektivitet i kjølesystemet
- Gir korrosjonsbeskyttelse

 **MERKNAD:** Bruk kjølevæske i alle klimaer, hele året. Hvis du ikke bruker kjølevæske, er ikke kjølesystemet tilstrekkelig beskyttet mot korrosjon, og kjølesystemets effektivitet reduseres.

 **MERKNAD:** For å hindre skade på motoren må du bare etterfylle med en forhåndsblandet kjølevæske som gir ønsket frostbeskyttelse.

Hvis frostvæske/rustbeskyttelse holder riktig konsentrasjon, vil kokepunktet for kjølevæsken være rundt 130 °C. Konsentrasjonen av frostvæske og korrosjonshemmer i kjølesystemet skal være ca. 50 % ±5 %. Dette beskytter kjølesystemet mot frost i temperaturer på -40 °C.

Konsentrasjonen av frostvæske og korrosjonshemmer i kjølesystemet skal ikke overstige 55 %, noe som gir frostbeskyttelse ned til -45 °C. En høyere konsentrasjon vil ikke avlede varme like effektivt.

Hvis bilen mister kjølevæske, må du ikke kjøre med bilen, men kontakte McLaren-forhandleren.

Data om bilen og ordliste

Serviceprodukter, væsker og kapasiteter

Bremsevæske

Bruk kun Pentosin DoT 5.1-bremsevæske.

Over tid absorberer bremsevæsken fuktighet fra luften, og dette reduserer kokepunktet.

 **ADVARSEL:** Hvis kokepunktet til bremsevæsken reduseres for mye, kan det dannes dampplommer i bremsesystemet når bremsene er hardt tiltrukket (f.eks. ved kjøring nedoverbakke eller ved kjøring i belter), noe som reduserer bremseeffekten. Bremsevæsken må derfor skiftes ved anbefalte serviceintervaller.

 **ADVARSEL:** Bruk bare væske fra nye, lufttette beholdere.

Vindusspylervæske

 **ADVARSEL:** Noen spyler væsker er svært brennbare. Ild, åpen flamme og røyking er forbudt ved håndtering av spyler væske.

 **ADVARSEL:** Spyler væske er giftig. Oppbevar beholdere forseglet og utilgjengelig for barn. Hvis væsken inntas ved et uhell, må du oppsøke medisinsk hjelp umiddelbart.

Tanken har en kapasitet på tre liter.

Fortynn vindusspylerkonsentratet som angitt av produsenten av vindusspylervæske.

 **MERKNAD:** Konsentrasjonen av til vindusspylervæsken som kreves, kan variere i forskjellige årstider.

Data om bilen og ordliste

Teknisk ordliste

Teknisk ordliste

Aktiv dynamikkontroll

Et system som gjør det mulig for føreren å endre bilens manøvrerings- og ytelsesegenskaper.

Adaptiv hastighetskontroll (ACC)

Adaptiv hastighetskontroll (ACC) justerer automatisk bilens hastighet for å opprettholde en angitt avstand til kjøretøyer i kjørefeltet foran.

Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

ABS-bremsene forhindrer at hjulene låses når du bremses. Dette gjør det mulig å styre bilen under bremsemanøvrer.

Automatisk fjernlys

Funksjonen automatisk fjernlysaktiverer automatisk fjernlysene når trafikkforholdene og omgivelsene tillater det. Funksjonen deaktiverer automatisk frontlyset når det er påkrevd på grunn av forhold i omgivelsene og for å unngå å blende andre trafikanter.

Kort med automatisk sjåførgjenkjenning

Et kort som må bæres av personen som går inn i bilen. Ellers signaliserer datasystemet at bilen flyttes uten tillatelse.

Bremseassistentsystem

Bremseassistentsystemet aktiveres i nødbremssituasjoner. Hvis du trår bremsepedalen raskt ned, øker bremseassistentsystemet automatisk kraften som brukes på bremsene og reduserer dermed bremselengden.

Avtørking av bremseskive

Avtørking av bremseskive aktiveres når vindusviskerne slås på. Den hindrer at det dannes fuktighet på bremseskivene når det regner ved at bremsene settes på et kort øyeblikk, slik at bremseklossene berører skivene.

Bremsestyring

Bremsestyring gir fordelene med en momentvektoreringsdifferensial, men er integrert i bremsesystemet. Dette reduserer vekten og gir utmerket reaksjonshastighet.

Hvis systemet oppdager at bilen begynner å understyre gjennom en sving, aktiveres den innvendige bakbremsen forsiktig. Dette bidrar til å øke bilens kursavvik, slik at bilen lettere unngår understyring. «G»-kraften i sideretningen øker også, noe som gir bedre kjøreegenskaper.

Hvis føreren har for mye gasspådrag på vei ut av en sving, øker det innvendige bakhjulet hastigheten. Uten bremsestyring kan det føre til at bilen blir ustabil. I denne situasjonen vil bremsestyringen igjen aktivere bremsen på det innvendige bakhjulet, slik at trekkraften og stabiliteten gjenopprettes.

Sylinderkutt

Sylinderkutt fungerer ved automatisk giring oppover i drivlinjemodus for sports- og banekjøring og manuell giring oppover i komfortmodus for drivlinjen.

Når det skjer en oppgiring ved hard akselerasjon, brytes (kuttet) drivstofftilførselen i et definert antall motorsylindre. Dette reduserer raskt motorens dreiemoment og turtall, slik at det oppnås raskere oppgiring. Dette vil gjøre oppgiring mer merkbart enn en normal oppgiring.

Elektronisk forhåndsaktivering av bremses

Hvis gasspedalen plutselig slippes, vil den elektroniske forhåndsaktiveringen av bremsene umiddelbart sette bremseklossene i kontakt med skivene, noe som gir raskere bremsing.

Data om bilen og ordliste

Teknisk ordliste

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC overvåker kjørestabilitet og trekkraft mellom dekkene og veibanen.

Globalt posisjoneringssystem (GPS)

Ved hjelp av egnede mottakere gir satellittsignaler informasjon om bilens geografiske posisjon. Disse signalene sammenlignes med et digitalt kart og brukes både til å bestemme bilens posisjon og til ruteveiledning.

Manøvreringskontroll

Bryteren for manøvreringskontroll påvirker kontrollsystemet for aktiv demping, Proactive Chassis Control II.

Bakkestartkontroll

Bakkestartkontrollen hindrer bakoverrulling ved start i bakker. Bremsesystemet kobler automatisk inn bremsene inntil gasspedalen trykkes inn.

Treghetsskyving

Når du er i drivlinjemodus for banekjøring og skal gire opp ved høyt motorturtall under hard akselerasjon, sørger treghetsskyvefunksjonen for økt akselerasjon. Under normale kjøreforhold er du utenfor virkeområdet for treghetsskyving når det ikke kreves maksimal ytelse, og motoren og overføringshastigheten er tilpasset til hverandre for å gi en jevn og sømløs oppgiring. Men med treghetsskyving aktiveres imidlertid koblingen som holder det neste giret med større kraft, og motorturtallet blir dermed ikke fullstendig redusert. Dermed kan tregheten i de innvendige roterende komponentmassene bli utnyttet. Dette gir i sin tur en momentimpuls når giret kobles inn som bidrar til å øke akselerasjonen og maksimere ytelsen.

Nøkkelfri adgang

Nøkkelfri adgang gjør at føreren kan låse opp bilen og deaktivere alarmen ved å åpne døren når fjernkontrollen er innenfor 1,2 m fra dørsensorene.

Oppstartskontroll

Oppstartskontrollen er utformet for å gi maksimal akselerasjonsytelse fra stillestående start.

Motorveibelysning

Motorveibelysningen forbedrer belysningen når bilens hastighet overskrider en forhåndsbestemt grense.

Parkeringsensorer

Parkeringsensorsystemet består av fire ultralydsensorer i støtfangeren foran, fire ultralydsensorer i den bakre støtfangeren og to lydenheter. Når parkeringssensorene oppdager en hindring under manøvrering, avgir lydenhetene en hørbar advarsel.

Girvarsling (PSC)

PSC er en hørbar girskiftindikator som vil avgir et lydsignal for å indikere at det er nødvendig å gire opp for å opprettholde optimal ytelse.

Ryggekamera (RVC)

Ryggekameraet er montert midt på støtfangeren bak. Videosignaler overføres direkte og vises enten på sjåførskjermen eller infotainment-skjermen i midten når funksjonen er aktiv.

Data om bilen og ordliste

Teknisk ordliste

Gjenkjenning av veiskilt (RSR)

Systemet for gjenkjenning av veiskilt (RSR) kan informere føreren om nye fartsgrenser eller annen viktig informasjon som står på veiskilt. Denne informasjonen kan også brukes av andre ADAS-funksjoner (Advanced Driver Assistance System), for eksempel adaptiv cruise control (ACC).

Girkasse med sømløse girskift

Girkassen med sømløse girskift er en 8-trinns girkasse med dobbel kobling. Girskift kan gjøres helt automatisk, eller førerstyrt. Girskift skjer nesten umiddelbart. Sammen med den uavbrutte momenttilførselen fra hybrid drivverket som kombinere motoren og eMotor, gir dette en uovertruffen akselerasjon.

Statisk adaptive frontlys

Når frontlysene er på, justerer de statiske adaptive frontlysene lysstrålene ved kjøring i svinger, noe som gir bedre opplysning i kjøreretningen.

SRS (ekstra personsikringssystem)

SRS-systemet består av en rekke kollisjonsputer som automatisk utløses ved en ulykke for å gi ekstra beskyttelse av personene i bilen.

System for overvåking av dekktrykk (TPMS)

TPMS styrer kontinuerlig trykket og temperaturen i alle fire dekkene. Den varsler hvis trykket faller eller temperaturen stiger i ett eller flere av dekkene.

Chassisnummer (VIN)

Chassisnummeret er et unikt 17-sifret nummer som viser informasjon om bilen din, så vel som når og hvor den ble bygd.

Samsvarsinformasjon

Samsvar.....	8.02
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
Sendere for dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS).....	8.03
Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) Smart Connectivity Module.....	8.04
Smart nøkkelbrikke.....	8.05
RØD samsvarserklæring - telematikkenhetstype 2148.....	8.06
RØD Samsvarserklæring - Førerkorttype 2781.....	8.08
Alarm.....	8.11
Radarmed førerassistanse.....	8.12
HomeLink.....	8.13
Telekommunikasjonskontrollenhet (TCU).....	8.14
Access Start Control Unit (ASCU).....	8.14

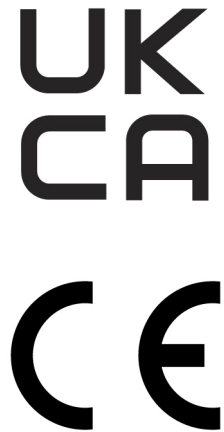
McLaren Infotainment System (MIS)

Alle regioner/markeder

Produkt: ADI GEN 2.0

Modell: INT

Europa



40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, Frankrike



E2*10R05/01*19097*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- > Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- > Low Voltage Directive 2014/35/EU
- > RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1 2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V2.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-4 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7 (2013)	RoHS
----------------------	------

Signed and on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'ESPERANCE - 40 AVENUE DES TERROIRS DE FRANCE - 75012 PARIS
RCS PARIS 888 881 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Lakhdar Boucheboul
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 38 78 11
- SHET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Produsent:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Samsvarsinformasjon

Samsvar

Sendere for dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS)

Pirelli Tyre S.p.A. erklærer herved at radioustyrstypen PSN-09S er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internett-adresse:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Frekvensbånd: 2400–2483,5 MHz

Maksimal overføringsseffekt: <1 mW

Produsent: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italia

Por la presente, Pirelli Tyre SpA, declara que el tipo de equipo radioeléctrico PSN-09S es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Banda de frecuencia: 2400–2483,5 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <1 mW

Los fabricantes: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italia

Hiermit erklärt, Pirelli Tyre SpA, dass der Funkanlagentyp PSN-09S der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Frekvensbånd: 2400–2483,5 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <1 mW

Hersteller: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italia

Le soussigné, Pirelli Tyre S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type PSN-09S est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Bandes de fréquences utilisées: 2400–2483,5 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: <1 mW

Les fabricants: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italia

Il fabbricante, Pirelli Tyre SpA, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PSN-09S è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Banda di frequenza: 2400–2483,5 MHz

Massima potenza di trasmissione: <1 mW

Fabbricante: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italia

Samsvarsinformasjon

Samsvar

Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) Smart Connectivity Module

Herved erklærer Valeo Comfort and Driving Assistance at radioutstyrstypen BLXH1A er i samsvar med lovpålagte instrumenter 2017 nr. 1206 (radioutstyrsforskriften 2017).

Den fullstendige teksten i UK-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://valeo-clientportal.com>

Produkt:

Smart tilkoblingsmodul (BRT, VRR)

Modell:

BLXH1A

UK CA



Produsent:

Valeo Comfort og kjørehjelp

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Frankrike



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: GMR00RPM_210216

Object of the declaration:

Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)

Model/type: BLXH1A

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret

F-94046 Creteil - CEDEX

France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))

EN 62479: 2010

Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))

2. EN 301 488-1 V2.2.3

EN 301 488-3 V2.1.1

EN 301 488-17 V2.2.4

3. EN 300 440 V2.1.1

EN 300 328 V2.2.2

Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Creteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOURMY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tel.: +33 (0)1 69 40 60 00 - Fax: +33 (0)1 69 40 60 13
S.A.S. au capital de 160,320,000 € - 07 251 087 903 Cedex
www.valeo.com

Samsvarsinformasjon

Samsvar

Smart nøkkelbrikke

 **ADVARSEL:** Ikke svelg batteriet. Fare for kjemisk forbrenning. Nøkkelbrikken inneholder et knappecellebatteri. Hvis knappcellebatteriet svelges, kan det forårsake alvorlige innvortes forbrenning på bare to timer og kan føre til dødsfall.

Oppbevar nye og brukte batterier utilgjengelig for barn.

Hvis batterirommet ikke lukkes ordentlig, må du slutte å bruke produktet og oppbevare det utilgjengelig for barn.

Hvis du tror at batteriene kan ha blitt svelget eller plassert inni en del av kroppen, må du oppsøke lege umiddelbart.

 **ADVARSEL:** Fare for eksplosjon hvis batteriet byttes ut med feil type. Bytt batteri med samme type.

 **ADVARSEL:** Fare for eksplosjon eller lekkasje av brannfarlig væske eller gass.

Må ikke brukes i / lagres i / bringes inn i miljøer med ekstrem høy temperatur eller ekstremt lavt trykk på grunn av den høye høyden. Ikke forsøk å brenne, knuse eller kutte det brukte batteriet.

Herved erklærer Valeo Comfort and Driving Assistance at radioutstyrstypen KFML1 er i samsvar med lovpålagte instrumenter 2017 nr. 1206 (radioutstyrsforskriften 2017).

Den fullstendige teksten i UK-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://valeo-clientportal.com>

Produkt:

Nøkkelbrikke

Modell:

KFML1



Produsent:

Valeo Comfort og kjørehjelp

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Frankrike



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: 04950006_170209

Object of the declaration:

Radio equipment: Key Fob
Model/type: **KFML1**

Manufacturer: Valéo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret
F-94549 Cretel - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479: 2010

2. EN 301 489-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 489-3 V2.1.1
EN 301 489-17 V2.2.4

3. EN 300 330 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)
EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valéo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Cretel
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOURRY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

VALÉO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76, rue Auguste Perret - 94549 Cretel Cedex - France
Tel: +33 (0) 1 40 84 81 00 - Fax: +33 (0) 1 40 84 81 10
S.A.S. au capital de 662.500 Euros - SIRET 551 967 825 0001
www.valéo.com

RØD samsvarserklæring - telematikkenhetstipe 2148

Produsenten Vodafone Automotive Spa erklærer herved at radioutstyr av type 2148 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internett-adresse:

Automotive.vodafone.com, inndeling «Download» (Nedlasting).

Enheten har følgende RF-parametere:

GSM/GPRS/EDGE: Dobbelbånd 900 / 1800 MHz
LTE: Firedobbelbånd 800 (bd 20) / 900 (bd 8) / 1800 (bd 3) / 2100 MHz (bd 1)

Klasse 4 (+32,5 dBm ±2 dB) for GSM900

Klasse 1 (+30 dBm ±2 dB) for GSM1800

Klasse E2 (+26,5 dBm ± 3 dB) for GSM 900 8-PSK

Klasse E2 (+26 dBm +3/-4 dB) for GSM 1800 8-PSK

Klasse 3 (+23 dBm ±2 dB) for LTE 800, LTE FDD Bd20

Klasse 3 (+23 dBm ±2 dB) for LTE 900, LTE FDD Bd8

Klasse 3 (+23 dBm ±2 dB) for LTE 1800, LTE FDD Bd3

Klasse 3 (+23 dBm ±2 dB) for LTE 2100, LTE FDD Bd1

GPS: 1575,42 MHz (bare mottaker); 72-kanals u-blox M8-motor; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (bare mottaker)

Ekstern 2781-ekstrasender:

433,92 MHz frekvens (typisk) / -30 dBm utgangseffekt (typisk)

Enheten har følgende merking:

UK CA

Samsvarsinformasjon

Samsvar



Sikkerhetsinformasjon: Enheten er konstruert og installert for å sikre at avstanden fra personer i bilen er større enn 0,2 m for å unngå eksponering for elektromagnetiske felt.

Produsentens adresse:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italia

Merknader om installasjon/vedlikehold og mynt-/knappcellebatterier (EN62368-1)

Det er svært viktig at installering, vedlikehold og service av utstyret utføres på fagmessig av kvalifisert og/eller autorisert teknisk personell.

Fjernkontrollen som leveres med dette systemet, inneholder mynt-/knappcellebatterier. Disse må oppbevares utilgjengelig for barn! Hvis batterirommet av en eller annen grunn ikke sitter ordentlig på plass, må du slutte å bruke enheten og oppbevare den utilgjengelig for barn.

Ikke åpne, deformere eller bruk batterier på feil måte. Det kan føre til lekkasje av farlige kjemiske stoffer. Hvis du har mistanke om at du batteriet er svelget eller ha kommet inn i øret eller nesen, må du umiddelbart ta kontakt med lege, da batterier kan forårsake alvorlig innvortes kjemiske brannskader i løpet av bare et par timer og også føre til dødsfall.

Hvis du bytter batterier med feil type eller blander forskjellige batterityper (for eksempel brukte batterier med nye batterier, litumbatterier med karbon- eller alkaliske batterier), kan det føre til eksplosjon.

Ikke kortslutt positive og negative poler. Ikke prøv å lade primær batteriene. Ikke kast batteriene i åpen ild.

Brukte batterier må kasseres i tråd med lokale forskrifter for avfallshåndtering. Kast aldri brukte batterier sammen med husholdningsavfall.



Et grafisk symbol vises på fjernkontrollen.

Systemets funksjonalitet

Sporingsenheten for stjålet bil er et GSM/GPS-basert sporingsystem som gjør det mulig å finne bilen ved hjelp av et operasjonssenter (SOC) og sikret av aktuell politimyndighet ved et tyveri.

Så snart kjøretøysporingsenheten registrerer en tyverialarm, sendes stedsinformasjon fra bilen til SOC.

I dette tilfellet støtter vi alternativet nedenfor:

- Sporingsenhet for stjålet bil, med sjåførkort

Utstyrsversjonen for sporingsenheten avhenger av bilens forsikring eller lovbestemte krav i de enkelte land.

Omfanget av leveransen og første aktivering

Sporingsenheten for stjålet bil aktiveres med bistand fra eieren av bilen.

Etter aktivering får du viktige opplysninger, for eksempel telefonnummeret til det lokale kundesenteret og tjenesteleverandøren.

Samsvarsinformasjon

Samsvar

Funksjoner

Bilen lokaliseres bare i tilfelle tyveri. I så fall sendes en tekstmelding til det angitte mobiltelefonnummeret. Bilens posisjon er av sikkerhetsmessige årsaker ikke oppgitt i tekstmeldingen.

Kontakt kundesenteret hvis bilen blir stjålet. I tillegg skal tyveriet rapporteres til ansvarlig politimyndighet.

Følgende alarmer kan stilles:

- Uautorisert bevegelse av bilen: Bilen flyttes med tenningen slått av. For bil med sjåførkort/eksternt tastatur: Bilen flyttes uten sjåførkort/eksternt tastatur.
- Sabotasje: Sporingsenheten for stjålet bil blir ulovlig manipulert.
- Innbruddsalarm: Alarmsystemet ble utløst og har vært aktivt i mer enn 15 sekunder.



MERKNAD:

- Det er ingen garanti for at bilen alltid oppdager et tyveri.
- Alarmen fra sporingsenheten for stjålet bil kan også utløses når bilbatteriet er utladet.

- Hvis bilen er stjålet, kan kundesenteret hindre at motoren startes.

Bruk av sporingsenheten for stjålet bil med sjåførkortet

Sporingsenheten for stjålet bil kan deaktiveres automatisk ved hjelp av et aktivert sjåførkort.

RØD Samsvarserklæring - Førekorttype 2781

Vodafone Automotive Spa erklærer herved at radioutstyr av type 2781 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internett-adresse:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Enheten har følgende merking:

**UK
CA**

Samsvarsinformasjon

Samsvar



Enheten har følgende RF-parametere: 433,92 MHz; -30dBm

Produsent: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italia. Tlf. +39 0332 825111

Merknader om installasjon/vedlikehold og mynt-/knappcellebatterier (EN62368-1)

Det er svært viktig at installering, vedlikehold og service av utstyret utføres på fagmessig av kvalifisert og/eller autorisert teknisk personell.

Fjernkontrollen som leveres med dette systemet, inneholder mynt-/knappcellebatterier. Disse må oppbevares utilgjengelig for barn! Hvis batterirommet av en eller annen grunn ikke sitter ordentlig på plass, må du slutte å bruke enheten og oppbevare den utilgjengelig for barn.

Ikke åpne, deformere eller bruk batterier på feil måte. Det kan føre til lekkasje av farlige kjemiske stoffer. Hvis du har mistanke om at du batteriet er svelget eller ha kommet inn i øret eller nesen, må du umiddelbart ta kontakt med lege, da batterier kan forårsake alvorlig innvortes kjemiske brannskader i løpet av bare et par timer og også føre til dødsfall.

Hvis du bytter batterier med feil type eller blander forskjellige batterityper (for eksempel brukte batterier med nye batterier, litiumbatterier med karbon- eller alkaliske batterier), kan det føre til eksplosjon.

Ikke kortslutt positive og negative poler. Ikke prøv å lade primær batteriene. Ikke kast batteriene i åpen ild.

Brukte batterier må kasseres i tråd med lokale forskrifter for avfallshåndtering. Kast aldri brukte batterier sammen med husholdningsavfall.



Et grafisk symbol vises på fjernkontrollen.

Systemets funksjonalitet

Sporingsenheten for stjålet bil er et GSM/GPS-basert sporingsystem som gjør det mulig å finne bilen ved hjelp av et operasjonssenter (SOC) og sikret av aktuell politimyndighet ved et tyveri.

Så snart kjøretøysporingsenheten registrerer en tyverialarm, sendes stedsinformasjon fra bilen til SOC.

I dette tilfellet støtter vi alternativet nedenfor:

- Sporingsenhet for stjålet bil, med sjåførkort

Utstyrsversjonen for sporingsenheten avhenger av bilens forsikring eller lovbestemte krav i de enkelte land.

Omfanget av leveransen og første aktivering

Sporingsenheten for stjålet bil aktiveres med bistand fra eieren av bilen.

Etter aktivering får du viktige opplysninger, for eksempel telefonnummeret til det lokale kundesenteret og tjenesteleverandøren.

Samsvarsinformasjon

Samsvar

Funksjoner

Bilen lokaliseres bare i tilfelle tyveri. I så fall sendes en tekstmelding til det angitte mobiltelefonnummeret. Bilens posisjon er av sikkerhetsmessige årsaker ikke oppgitt i tekstmeldingen.

Kontakt kundesenteret hvis bilen blir stjålet. I tillegg skal tyveriet rapporteres til ansvarlig politimyndighet.

Følgende alarmer kan stilles:

- Uautorisert bevegelse av bilen: Bilen flyttes med tenningen slått av. For bil med sjåførkort/eksternt tastatur: Bilen flyttes uten sjåførkort/eksternt tastatur.
- Sabotasje: Sporigsenheten for stjålet bil blir ulovlig manipulert.
- Innbruddsalarm: Alarmsystemet ble utløst og har vært aktivt i mer enn 15 sekunder.



MERKNAD:

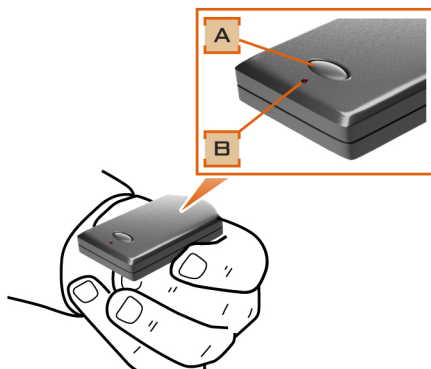
- Det er ingen garanti for at bilen alltid oppdager et tyveri.
- Alarmen fra sporigsenheten for stjålet bil kan også utløses når bilbatteriet er utladet.

- Hvis bilen er stjålet, kan kundesenteret hindre at motoren startes.

Bruk av sporigsenheten for stjålet bil med sjåførkortet

Sporigsenheten for stjålet bil kan deaktiveres automatisk ved hjelp av et aktivert sjåførkort.

Slå på sjåførkortet



Trykk på knappen A på sjåførkortet.

Indikatorlampen B blinker raskt. Når du slipper knapp A, blinker indikatorlampen i intervaller på ca. 3 sekunder.

Hvis indikatorlampen på et aktivert sjåførkort slutter å blinke, enten med 3 sekunders mellomrom eller når du trykker på knappen A på sjåførkortet, er batteriet utladet og må skiftes ut.

Slå av sjåførkortet

Trykk på knappen A på sjåførkortet, og hold det inne i ca. 8 sekunder inntil indikatorlampen B slukkes.

Slå av sjåførkortet hvis det ikke skal brukes på en stund. Dermed forlenges batteriets levetid.



MERKNAD: Under transport med fly må sjåførkortet slås av i henhold til retningslinjene som gjelder for fly.

Aktivering av sporigsenheten for stjålet bil med sjåførkort

Slå av tenningen, og ta med deg sjåførkortet når du forlater bilen.

Hvis sjåførkortet er langt nok unna bilen, aktiveres enheten etter ca. 70 sekunder.

Tyveri av bilen kan oppdages.

Samsvarsinformasjon

Samsvar

Deaktivering av sporingsenheten for stjålet bil med sjåførkort

Sett sjåførkortet i midtkonsollen i bilen, eller ha det på deg.

Enheten deaktiveres hvis det aktiverte sjåførkortet er i bilen eller i umiddelbar nærhet av bilen.

MERKNAD:

- Ikke legg sjåførkortet i bagasjerommet, motorrommet eller i nærheten av metall, for eksempel mynter.
- Bilene blir ofte stjålet ved hjelp av stjålne nøkler. Ikke fest sjåførkortet til bilnøkkelen.

Hvis du trenger et ekstra sjåførkort eller vil slette eller erstatte et sjåførkort: Kontakt operasjonssenteret.

Nøddeaktivering av sjåførkortet

Hvis sporingsenheten for stjålet bil ikke kan deaktiveres ved hjelp av sjåførkortet (f.eks. hvis batteriet i sjåførkortet er utladet eller sjåførkortet er mistet), må du kontakte kontrollsenteret og få personell i kundesenteret til å deaktivere systemet.

Alarm

 **MERKNAD:** Det er svært viktig at installering, vedlikehold og service av utstyret utføres på fagmessig av kvalifisert og/eller autorisert teknisk personell.

Vodafone Automotive SpA erklærer herved at radioutstyret type 5480 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU og UK-radioutstyrsforskriftene 2017.

Den fullstendige teksten i EU- og UK-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Enheten har følgende merking:

UK
CA



Enheten har følgende RF-parametere: 5,8 GHz; -40dBm

Produsent: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italia. Tlf. +39 0332 825111

UK-importør: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Center, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Storbritannia. Tel. +44 (0) 1483 261500

Samsvarsinformasjon

Samsvar

Radar med førerassistanse

Følgende informasjon gjelder MRRe14FCR radar-sensorer.

Dette radioutstyret kan brukes uten begrensninger i EU.

Dette radioutstyret er konstruert slik at det kan brukes i alle EU-medlemsland uten å bryte gjeldende krav til bruk av radiospekteret.

Frekvensbånd	76-77 GHz
Nominell utstrålt effekt: e.i.r.p. (peak-detektor)	29,92 dBm
Nominell utstrålt effekt: e.i.r.p. (RMS-detektor)	18 dBm

EU-samsvarserklæring i henhold til RE-D (2014/53/EU)

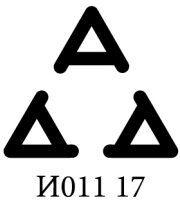
Robert Bosch GmbH erklærer herved at radioutstyrstypen MRRe14FCR er i samsvar med direktivet 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internett-adresse: <http://eu-doc.bosch.com>

Moldova



Serbia



Ukraina



Samsvarsinformasjon

Samsvar

HomeLink

Alle regioner/markeder

Modell: UAHL5B

Europa

UK
CA

CE

Gentex Corporation erklærer herved at HomeLink®-modell UAHL5D er i samsvar med direktivet for radioutstyr 2014/53/EU. Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internett-adresse:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvensbånd som radioutstyret opererer i:

- 433,05–434,79 Mhz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00–868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70–869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Sertifikatinnehaverens adresse:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
USA

Serbia



Ukraina



Samsvarsinformasjon

Samsvar

Telekommunikasjonskontrollenhet (TCU)

EU

Modell 103360001

ACTIA Nordic AB erklærer herved at radioutstyrstypen 103360001 er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internett-adresse: www.actia.se/doc

Maksimal overført effekt:

Bånd	Frekvens (MHz)	Maks. tx-effekt (dBm)
Mobil		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24
Bd I (2100)	1920-1980	+23

Bånd	Frekvens (MHz)	Maks. tx-effekt (dBm)
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
WLAN/Bluetooth		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

Access Start Control Unit (ASCU)

Herved erklærer Valeo Comfort and Driving Assistance at radioutstyrstypen AS1A er i samsvar med lovpålagte instrumenter 2017 nr. 1206 (radioutstyrsforskriften 2017).

Den fullstendige teksten i UK-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende internettadresse:

<https://valeo-clientportal.com>

Produkt:

Access Start Control Unit (ASCU)

Modell:

AS1A





Produsent:

Valeo Comfort og kjørehjelp

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Frankrike



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity
in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: COMECON1_20210

Object of the declaration:

Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)

Model/type: **AS1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret

F-94046 Creteil - CEDEX

France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479: 2010
EN 62311: 2020
EN 50364: 2018
EN 50965: 2017
2. EN 301 489-1 V2:2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 489-3 V2:1.1
3. EN 300 330 V2:1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Creteil

Date of issue: 1/05/2021

Name:

Jean-Claude GOLMY

Position:

Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76 Rue Auguste Perret - 94 Creteil - 94046 Creteil Cedex - France
Tel.: +33 (0)1 46 94 54 80 - Fax: +33 (0)1 46 94 54 33
S.A.S. registered at 862 533 533 (France) - 637 231 987403 Creteil
www.valeo.com

Indeks

3

360 parkeringshjelp.....2.16

A

Active Dynamics-panel
 drivlinjekontroll.....2.23
 manøvreringskontroll.....2.22
Adaptiv hastighetskontroll (ACC).....2.47
 innstilling.....2.48
Advarsel - motoroljenivå.....6.04
Advarsel - motoroljetemperatur.....6.05
Aktiv hastighetsbegrenser.....2.53
 angi en øvre hastighetsgrense.....2.53
 avbryte en øvre hastighetsgrense.....2.54
Alarm.....1.12
 aktivere.....1.12
 deaktivere.....1.12
 panikk.....1.14
Anbefalt drivstoffkvalitet.....2.59
Annen informasjon.....4.04
Apple CarPlay.....4.27
Assistanse
 innstillinger.....4.12
Audio
 oversikt.....4.39
Automatisk fjernlys.....1.35

Automatisk innfellbare feil
 innstillinger.....4.11
Automatisk lysstyring.....1.34
Automatisk låsing.....1.11
Automatisk modus - klimakontroll.....5.05
Automatisk modus - transmisjon.....2.20
Automatisk visking.....1.40
Avriming - klimakontroll.....5.07
Avtørking av bremseskive.....2.27

B

Bagasjerom
 foran.....1.08
 lukke.....1.09
Bakkekling.....5
Bakkestartkontroll.....2.28
Bakrute
 oppvarming.....5.10
Bakrute med varme.....5.10
Barnesetesystem.....1.29
 KISI-barnesetefunksjon.....1.30
Barn i bilen.....1.29
Batteri
 12 V lading.....6.18
 Optimalisering.....6.22
Batterilading
 hybrid.....3.12
Batterisikkerhet.....6.17

Belter - sete.....1.23
Bensinpartikkelfilter (GPF).....6.11
Berging av bilen.....6.49
Beskyttelse mot borttauing.....1.13
Bevegelsessensor - innvendig.....1.13
Bilberging.....6.48, 6.48
Bilens elektriske status.....2.04
Bilens hastighet.....7.05
Bilens mål.....7.06
Bilens vektor.....7.07
Bilinformasjon
 olje.....3.11
 serviceintervall.....3.11
Bilstatus.....3.10
 drivlinjetemperaturer.....3.10
 feilmeldinger.....3.10
 kjølevæsketemperatur.....3.10
 oljetemperatur.....3.10
 Status for 12 V-batteri.....3.11
Biltrekk.....6.46
Blokkeringsfritt bremsesystem.....2.26
Brannslukker.....6.16
Brannslukningsapparat.....6.16
Bremsassistentsystem.....2.27
Brems pedal.....2.09
Brems
 avtørking av bremseskive.....2.27
 bakkestartkontroll.....2.28
 Blokkeringsfritt bremsesystem.....2.26

Indeks

bremseassistentsystem.....	2.27
bremsestyring.....	2.28
elektronisk forhåndsaktivering av bremser.....	2.29
fot.....	2.09
innkjøring.....	2.55
parkering.....	2.07
pedal.....	2.09
varsellampe.....	2.09
Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem.....	2.27
Bremsestyring.....	2.28
Bremsevæske.....	7.12
fylling.....	6.07
Bruk av bilen.....	2.55
Bruke sikkerhetsbelter.....	1.24
Bryter - lys.....	1.33
Bytte bilbatteri.....	6.48
lyspærer.....	6.32
nøkkelbrikkebatteri.....	6.36
sikring.....	6.25
viskerblad.....	6.37

C

Chassisnummer.....	7.03
Chassisnummer - bil.....	7.03

D

Data

oversikt.....	7.04
Dekk.....	6.39
asymmetrisk.....	6.40
innstillinger.....	4.13
kontrollere.....	6.40
merking.....	6.39
overvåkingssystem.....	2.32
reparasjonsett.....	6.42
sommer.....	7.08
temperaturovervåkning.....	2.34
tetningsmiddel.....	6.14
trykk.....	6.41, 7.09
trykkovervåking.....	2.32
vinter.....	7.08
Dekktrykk.....	6.41, 7.09
Deksel - service.....	1.09
Demontering.....	1.09
Installasjon.....	1.10
Deler.....	7.02
Deler og tilbehør.....	7.02
Diagnosekontakt.....	6.25
Display for utvendig temperatur.....	3.05
Driftstemperaturer - bil.....	7.04
Drikkeholdere.....	5.14
Drivlinjekontroll.....	2.23
Drivlinjetemperaturer.....	3.10

Drivstoff.....	2.57
kvalitet.....	2.59
sikkerhet.....	7.11
tank.....	7.11
trakt.....	6.15
Duggfjerning - klimakontroll.....	5.07
Duggfjerning på vinduer - klimakontroll.....	5.07
Dynamiske frontlys.....	1.36
Dynamisk ESC-modus.....	2.30
Dør oppbevaringsrom.....	5.13
Dører automatisk låsing.....	1.11
lukke.....	1.05
låse og låse opp fra innsiden.....	1.07
låsing.....	1.05
åpne fra innsiden - utladet batteri.....	6.34
åpne fra utsiden.....	1.04
åpne fra utsiden - utladet batteri.....	6.33
åpne manuelt fra innsiden.....	6.34
åpning fra innsiden.....	1.07

E

eCall.....	4.49
E-diff.....	2.28
Effektmåler.....	3.03
Eierdokumentasjon.....	5.14

Indeks

Eksos.....	2.13
temperaturovervåkning.....	2.13
Eksosfilter.....	6.11
Ekstra personsikringssystem.....	1.25
Elektriske seter.....	1.16
høydejustering.....	1.17
justering av korsryggstøtte.....	1.18
justering av seteryggvinkel.....	1.17
justering forover og bakover.....	1.17
Elektriske vinduer	
sikkerhet.....	5.02
Elektrisk status.....	2.04
Elektronisk forhåndsaktivering av	
bremses.....	2.29
Elektronisk instruksjonsbok.....	3
Elektronisk stabilitetskontroll.....	2.29
deaktivere.....	2.29
dynamiske moduser.....	2.30
reaktivere.....	2.31
El-motor	
tekniske data.....	7.04
utgangseffekt.....	7.04

F

Falske alarmer.....	5.19
Feilmeldinger.....	3.10
Fjernlys.....	1.34, 1.34
Forholdsregler - kjøring.....	6.41

Forholdsregler ved kjøring.....	6.41
Fotbrems.....	2.09
Fremdriftskontrollsystem.....	2.29
Fremre bagasjerom.....	1.08
låse opp og åpne.....	1.08
utstyr.....	6.13
åpne manuelt.....	6.35
åpne - utladet batteri.....	6.35
Frontheving.....	1.42
heve.....	1.42
senke.....	1.43
Frontlys.....	1.34
Automatisk fjernlys.....	1.35
dynamiske frontlys.....	1.36
fjernlys.....	1.34, 1.34
lyshorn.....	1.34
Funksjoner	
12 V uttak.....	5.15
inngangsbelysning.....	5.12
kjørestillinger.....	1.21
koppholdere.....	5.14
kupébelysning.....	5.11
oppbevaringsrom.....	5.12
solskjermer.....	5.15
USB-utganger.....	5.16
utgangsbelysning.....	5.12
Fylle på drivstoff.....	2.57
Fylling.....	6.04
bremsvæske.....	6.07

giroljenivå.....	6.07
kjølevæske.....	6.06
motorolje.....	6.05
servoolje.....	6.10
vindusspylervæske.....	6.08
Fylling av drivstoff.....	2.57
Følsomhet for vindusvisker.....	4.11
Førerhjelp	
innstillinger.....	2.35
Førstehjelpsskrin.....	6.14

G

Garasjeportåpner.....	4.51
programmering.....	4.51
Generelt.....	2.26
Girkasse.....	2.18
girskiftbrytere.....	2.21
girstillinger.....	2.18
kickdown.....	2.19
manuell/automatisk modus.....	2.20
oljefylling.....	6.07
Girkasse med sømløse girskift.....	2.18
girskiftbrytere.....	2.21
girstillinger.....	2.18
kickdown.....	2.19
manuell/automatisk modus.....	2.20
Girlys.....	3.02
Girposisjonsindikator.....	3.19

Indeks

Girstillinger.....	2.07
Girvarsling	
innstillinger.....	4.12
GPF.....	6.11

H

Hastigheter - i gir.....	7.05
Hastighetskontroll.....	2.43
avbryte.....	2.44
gjenoppta hastighet.....	2.46
innstilling.....	2.43
redusere hastigheten.....	2.45
øke hastigheten.....	2.45
Havari.....	6.48
Hjul.....	6.38
kontrollere.....	6.40
rotere.....	6.42
Hjuldimensjoner.....	7.07
Hjulkloss.....	6.16
Hjul og dekk.....	6.38
Hjul- og dekkdimensjoner.....	7.07
HomeLink.....	4.51
programmering.....	4.51
Horn.....	1.20
Hovedsikringsboks.....	6.25
sikringer.....	6.25

I	
I girhastigheter.....	7.05
Indikator for girskift.....	2.13
Individuelle innstillinger for	
opplåsing.....	1.07
Inngangsbelysning.....	5.12
Innstillinger	
assistanse.....	4.12
automatisk innfellbare feil.....	4.11
belysning.....	4.10
Bluetooth.....	4.08
Dekk.....	4.13
Fartsgrense.....	4.13
følsomhet for vindusvisker.....	4.11
førerhjelp.....	2.35
Girvarsling.....	4.12
klokkeslett og enheter.....	4.16
komfort.....	4.10
komfortabel inn-/utstigning.....	4.11
oversikt.....	4.08
sikkerhet.....	4.15
system.....	4.19
Tilkoblinger.....	4.08
velkomst.....	4.11
vindusviskermoduser.....	4.11
Wi-Fi.....	4.08
Innstillinger - individuell opplåsing.....	1.07
Instrumenter.....	3.18

banemodus.....	3.19
bilstatus.....	3.10
effektmåler.....	3.03
elektrisk modus.....	3.18
girlys.....	3.02
girposisjonsindikator.....	3.19
komfortmodus.....	3.18
oversikt.....	3.02
oversikt over sjåførskjermen.....	2.07
rengjøring.....	6.46
skjerm.....	3.18
skjermmeldinger.....	3.13
skjermvindu.....	3.18
speedometer.....	3.03
sportsmodus.....	3.19
tachometer.....	3.02
trip-computer.....	3.07
visning av drivstoffnivå.....	3.23
visning av drivstoffrekkevidde.....	3.23
Visning av ESC-modus.....	3.20
visning av kjøreegenskaper og	
drivlinje.....	3.20
Visning av ladenivå for	
høyspenningsbatteri.....	3.22
visning av oljetemperatur.....	3.21
Visning av rekkevidde for	
høyspenningsbatteri.....	3.22
visning av vanntemperatur.....	3.21
Instrumentskjerm.....	3.05

Indeks

Introduksjon.....	2
Lagrede data.....	6

J

Jekke opp bilen.....	6.47
----------------------	------

K

Kamera.....	2.15
360 parkeringshjelp.....	2.16
sikt bakover.....	2.15
surround-visning.....	2.16
Kameraer for surround-visning.....	2.16
Kapasiteter.....	7.10
drivstofftank.....	7.11
kjølesystem.....	7.11
motorolje.....	7.10
Katalysator.....	2.13
høy temperatur.....	2.13
Kickdown.....	2.19
Kilometerteller.....	3.07
Kjølevæske.....	7.11
fylling.....	6.06
Kjølevæsketemperatur.....	3.10
Kjøre inn.....	2.55
Kjørelys.....	1.36
Kjøresikkerhetssystemer	
generelt.....	2.26

Kjørestillinger.....	1.21
Kjøre økonomisk.....	2.13
Kjøring i utlandet.....	6.50
Kjøring om vinteren.....	2.60
Kjøring på bane.....	5, 2.56
Klembeskyttelse - vinduer.....	5.03
Klimakontroll.....	5.04
automatisk modus.....	5.05
bakrute med varme.....	5.10
duggfjerning.....	5.07
Klimaanlegg på/av.....	5.07
kontroller.....	5.04
kontroller for klimaanlegg.....	5.04
luftfordeling.....	5.06
luftresirkuleringsmodus.....	5.09
luftventiler.....	5.06
manuell modus.....	5.05
oppvarmede speil.....	5.10
setevarme.....	5.09
SYNC-modus.....	5.06
temperatur.....	5.08
viftehastighet.....	5.05
Klokke.....	3.05
Kloss.....	6.16
kollisjonsputer.....	1.25
barn i bilen.....	1.29
bytte.....	1.25
kollisjonsputer foran.....	1.25
OOP-testing (ute av stilling).....	1.28

sidekollisjonsputer for hodet.....	1.26
system for registrering av person i	
bilen.....	1.26
systemmodifisering.....	1.25
utløsning.....	1.28
Kollisjonsputer foran.....	1.25
Komfort	
innstillinger.....	4.10
Komfortabel inn-/utstigning	
innstillinger.....	4.11
Kontrollere dekkene.....	6.40
Kontrollere hjulene.....	6.40
Koppholdere.....	5.14
Kort med automatisk	
sjåførgjenkjenning.....	5.17
Kraftbegrensere - sikkerhetsbelter.....	1.24
Kupébelysning.....	5.11
Kupéspeil.....	1.31

L

Lademåler.....	3.03
Lading av 12 V-batteri.....	6.18
Lading av hybridbatteri.....	3.12
sikkerhet.....	6.19
Lading med høy spenning	
sikkerhet.....	6.19
Lagrede data.....	6
Luftfordeling - klimakontroll.....	5.06

Indeks

Luftresirkuleringsmodus - klimakontroll.....	5.09
Luftventiler	
instrumentpanel.....	5.06
Lukke bagasjerommet.....	1.09
Lukke servicedekselet.....	1.10
Lukke vinduene.....	5.02
Lys	
automatisk styring.....	1.34
bryter.....	1.33
dynamiske frontlys.....	1.36
fjernlys.....	1.34, 1.34
innstillinger.....	4.10
kjørelys.....	1.36
kupé.....	5.11
lyshorn.....	1.34
nærlys.....	1.34
parkeringslys.....	1.39
retningslys.....	1.37
side.....	1.33
sidelys.....	1.34
tåkelys bak.....	1.37
varselblinklys.....	1.38
Lysbryter.....	1.33
Lys - side.....	1.34
Løftepunkter - bil.....	6.47
Løftepunkter på bilen.....	6.47
Låsefeil.....	1.06
Låse opp fra innsiden.....	1.07

Låse opp og åpne det fremre bagasjerommet.....	1.08
Låse opp - utladet batteri.....	6.33
Låsing.....	1.05
automatisk.....	1.11
fra innsiden.....	1.07
fra utsiden.....	1.05
låsefeil.....	1.06

M

Manuelle seter.....	1.15
høydejustering.....	1.16
justering av korsryggstøtte.....	1.16
justering av seteryggvinkel.....	1.16
justering forover og bakover.....	1.15
Manuell modus - klimakontroll.....	5.05
Manuell modus - transmisjon.....	2.20
Manuell opplåsing.....	6.33
Manøvreringskontroll.....	2.22
McLaren Assistance.....	6.48
ved havari.....	6.48
McLaren Infotainment System	
alternativer for pågående samtaler.....	4.33
angi et reisemål.....	4.37
annen informasjon.....	4.04
Apple CarPlay.....	4.27
avslutte en samtale.....	4.33

bluetooth audio.....	4.25
bruk av navigasjon.....	4.37
foreta et anrop.....	4.30
innstillinger.....	4.08
innstillinger for assistanse.....	4.12
innstillinger for klokkeslett og enheter.....	4.16
koble til en ekstern enhet.....	4.22
komfort.....	4.10
kontakter.....	4.34
lagring.....	4.24
lysinnstillinger.....	4.10
mediakontroller.....	4.22
medieinnstillinger.....	4.14
motta anrop.....	4.32
navigasjon.....	4.14
opphavsrett.....	4.04
oversikt.....	4.04
oversikt - audio.....	4.26, 4.39
oversikt - media.....	4.21
oversikt - navigering.....	4.36
oversikt - telefon.....	4.28
paring av enheter.....	4.29
radio data system.....	4.27
radiokontroller.....	4.26
sikkerhet.....	4.36
sikkerhetsinnstillinger.....	4.15
stemmegjenkjenning.....	4.41
systeminnstillinger.....	4.19

Indeks

systemkontroller.....	4.04	annen informasjon.....	4.04	sikkerhet.....	4.36
talemeldinger.....	4.35	Apple CarPlay.....	4.27	sikkerhetsinnstillinger.....	4.15
tilkoblingsinnstillinger.....	4.08	avslutte en samtale.....	4.33	stemmegjenkjenning.....	4.41
USB og iPod.....	4.23	bluetooth audio.....	4.25	systeminnstillinger.....	4.19
McLaren Track Telemetry		bruk av navigasjon.....	4.37	systemkontroller.....	4.04
avslutte økten.....	4.45	foreta et anrop.....	4.30	talemeldinger.....	4.35
eksportere telemetridata.....	4.47	innstillinger.....	4.08	tilkoblingsinnstillinger.....	4.08
importere telemetridata.....	4.46	innstillinger for assistanse.....	4.12	USB og iPod.....	4.23
kjøring.....	4.44	innstillinger for klokkeslett og		Minne for elektriske seter og spill.....	1.18
oppsett.....	4.43	enheter.....	4.16	Montere varseltekant.....	6.14
oversikt.....	4.42	koble til en ekstern enhet.....	4.22	Motor.....	2.10
redigere en bane.....	4.47	komfort.....	4.10	kjøre inn.....	2.55
se gjennom dataene dine.....	4.46	kontakter.....	4.34	starte.....	2.10
åpne applikasjonen.....	4.42	lagring.....	4.24	startspærre.....	1.12
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.12	lysinnstillinger.....	4.10	stoppe.....	2.12
Media.....	3.08	McLaren Track Telemetry.....	4.42	tekniske data.....	7.04
bluetooth audio.....	4.25	mediakontroller.....	4.22	utgangseffekt.....	7.04
koble til en ekstern enhet.....	4.22	medieinnstillinger.....	4.14	varsellampe.....	2.13
lagring.....	4.24	motta anrop.....	4.32	Motorolje.....	6.04
mediakontroller.....	4.22	navigasjon.....	4.14	bruk.....	6.04
oversikt.....	4.21	opphavsrett.....	4.04	fylling.....	6.05
USB og iPod.....	4.23	oversikt.....	4.04	kapasitet.....	7.10
Medieinnstillinger.....	4.14	oversikt - audio.....	4.26, 4.39	nivåadvarsler.....	6.04
Meldinger.....	3.10	oversikt - media.....	4.21	sjekke.....	6.04
Midtkonsollens oppbevaringsrom.....	5.12	oversikt - navigering.....	4.36	spesifikasjon.....	7.10
Midtskjerm		oversikt - telefon.....	4.28	temperaturadvarsler.....	6.05
alternativer for pågående		paring av enheter.....	4.29	Mål.....	7.06
samtaler.....	4.33	radio data system.....	4.27		
angi et reisemål.....	4.37	radiokontroller.....	4.26		

N

Navigasjon.....	3.08, 4.14
angi et reisemål.....	4.37
bruk av navigasjon.....	4.37
oversikt.....	4.36
sikkerhet.....	4.36
Nytt batteri.....	6.48
Nærlys.....	1.34
Nødsituasjon.....	2.13
Nødutstyr.....	6.13
brannslukningsapparat.....	6.16
dekketningsmiddel.....	6.14
drivstofftrakt.....	6.15
førstehjelpsskrin.....	6.14
hjulkluss.....	6.16
sikkerhet.....	6.13
slepefeste.....	6.15
varseltrekant.....	6.13
verktøy for løsning av servicedeksel.....	6.15
Nøkkelbrikke.....	1.02
adgang.....	1.02
Oppbevaring.....	1.03
skifte batteri.....	6.36
utladet batteri.....	1.03
Nøkkelfri adgang.....	1.02

O

Olje - girkasse.....	6.07
Olje - motor.....	3.11, 6.04
fylle.....	6.05
kapasitet.....	7.10
nivå.....	6.04
nivåadvarsler.....	6.04
sjekke.....	6.04
spesifikasjon.....	7.10
temperaturadvarsler.....	6.05
visning av temperatur.....	3.21
Oljetemperatur.....	3.10
Oppbevaring av nøkkelbrikken.....	1.03
Oppbevaringslomme i sete.....	5.13
Oppbevaringsrom.....	5.12
dør.....	5.13
midtkonsoll.....	5.12
sete.....	5.13
Opphavsrett.....	3, 4.04
Opplåsing fra utsiden	
nøkkelbrikke.....	1.02
nøkkelfri.....	1.04
Oppstartskontroll.....	2.39, 2.40
Oppvarmede seter.....	5.09
Oppvarmede speil.....	1.32
Oppvarming av sidespeil.....	1.32
Optimalisering av høyspenningsbatteri.....	6.22

Ordliste - teknisk.....	7.13
Originale McLaren-deler og -tilbehør.....	7.02
OTA	
programvareoppdateringer.....	4.48, 4.48
Oversikt over hovedinstrumenter.....	2.07
Oversikt over sjåførskjermen.....	2.07

P

Panikkalarm.....	1.14
Parkeringsbrems.....	2.07
Parkeringslys.....	1.39
Parkeringssensorer.....	2.14
Passasjerer - barn.....	1.29
Produkter - service.....	7.10
Programvareoppdateringer.....	4.48

R

Radio	
oversikt.....	4.26
radio data system.....	4.27
radiokontroller.....	4.26
Ratt	
horn.....	1.20
justering.....	1.19
Rattstamme	
justering.....	1.19

Indeks

Ratt - styring.....	1.19
justering.....	1.19
Regnsensor.....	1.40
Rengjøring.....	6.44
hjul.....	6.44
instrumenter og skjermer.....	6.46
kupé.....	6.45
Midtskjerm.....	6.46
side.....	6.44
Sjåførskjerm.....	6.46
Rengjøring av skjermer.....	6.46
Reparasjonssett for punktering.....	6.42
Resirkuleringsmodus - klimakontroll.....	5.09
Retningslinjer for falsk alarm.....	5.20
Retningslys.....	1.37
Rotere dekk.....	6.42
Ryggekamera.....	2.15

S

Sekundær sikringsboks.....	6.28
sikringer.....	6.28
Sensorer.....	
innvendig bevegelse.....	1.13
parkering.....	2.14
Sensor for innvendig bevegelse.....	1.13
Servicedeksel.....	1.09
Lukke.....	1.10
Åpne.....	1.09

Serviceintervall.....	3.11
Service og garanti.....	5.14
Serviceprodukter.....	7.10
Servoolje.....	
fylling.....	6.10
Seter.....	
elektrisk høydejustering.....	1.17
elektrisk justering.....	1.16, 1.16
elektrisk justering av.....	
korsryggstøtte.....	1.18
elektrisk justering forover og.....	
bakover.....	1.17
justering av vinkel på elektrisk.....	
seterygg.....	1.17
manuell forover- og.....	
bakoverjustering.....	1.15
manuell høydejustering.....	1.16
manuell justering.....	1.15
manuell justering av.....	
korsryggstøtte.....	1.16
manuell justering av.....	
seteryggvinkel.....	1.16
minne for elektrisk sete og speil.....	1.18
oppbevaringslomme i sete.....	5.13
oppvarming.....	1.18, 5.09
seterygg - elektrisk justering av.....	
vinkel.....	1.17
sikkerhet.....	1.15
Sett - dekkreparasjon.....	6.42

Sidekollisjonsputer for hodet.....	1.26
Sidelys.....	1.34
Sidespeil.....	1.31
automatisk innfelling av speil.....	1.32
Innfelling av speil.....	1.32
minne.....	1.18
oppvarming.....	1.32
senking ved revers.....	1.32
Sikkerhet.....	1.23
batteri.....	6.17
bytte av kollisjonsputer.....	1.25
drivstoff.....	7.11
elektriske vinduer.....	5.02
innstillinger.....	4.15
kollisjonsputer.....	1.25
kollisjonsputer ute av stilling (OOP).....	1.28
modifisering av.....	
kollisjonsputesystemet.....	1.25
seter.....	1.15
sikkerhetsbelter.....	1.23
speil.....	1.31
Sikkerhetsbelter.....	1.23
bruke.....	1.24
kraftbegrensere.....	1.24
sikkerhet.....	1.23
strammere.....	1.24
Sikkerhet ved lading.....	
hybridbatteri.....	6.19
Høyspent (HV).....	6.19

Indeks

Sikringer			
bytte.....	6.25		
hovedsikringsboks.....	6.25		
sekundær sikringsboks.....	6.28		
sikringsboks for batteriet.....	6.30		
Sikringsboks			
batteri.....	6.30		
hoved.....	6.25		
sekundær.....	6.28		
Sikringsboks for batteriet.....	6.30		
sikringer.....	6.30		
Sjekke motoroljen.....	6.04		
Sjåførskjerm.....	3.05, 3.18		
banemodus.....	3.19		
bilstatus.....	3.10		
drivstoffnivå.....	3.23		
effektmåler.....	3.03		
elektrisk modus.....	3.18		
girlys.....	3.02		
girposisjonsindikator.....	3.19		
komfortmodus.....	3.18		
Ladenivå for høyspenningsbatteri.....	3.22		
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.12		
media.....	3.08		
meldinger.....	3.13		
navigasjon.....	3.08		
oversikt.....	2.07, 3.02		
speedometer.....	3.03		
sportsmodus.....	3.19		
tachometer.....	3.02		
telefon.....	3.09		
trip-computer.....	3.07		
vanntemperatur.....	3.21		
Skifte av viskerblad.....	6.37		
Skifte batteri - nøkkelbrikke.....	6.36		
Skifte hjul.....	6.42		
Skifte lypære.....	6.32		
Skjerm.....	3.18		
banemodus.....	3.19		
bilstatus.....	3.10		
drivstoffnivå.....	3.23		
drivstoffrekkevidde.....	3.23		
elektrisk modus.....	3.18		
ESC-modus.....	3.20		
girposisjonsindikator.....	3.19		
instrumenter.....	3.05		
komfortmodus.....	3.18		
Ladenivå for høyspenningsbatteri.....	3.22		
meldinger.....	3.13		
oljetemperatur.....	3.21		
Rekkevidde for høyspenningsbatteri.....	3.22		
sportsmodus.....	3.19		
trip-computer.....	3.07		
vanntemperatur.....	3.21		
visning av kjøreegenskaper og drivlinje.....	3.20		
Skjermmeldinger.....	3.13		
Skrin - førstehjelp.....	6.14		
Sleping.....	6.49		
øye.....	6.15		
Slå av sporingssystemet.....	5.18		
Slå klimaanlegg på/av.....	5.07		
Slå på tenningen.....	2.05		
Sminkespeil.....	5.15		
Snøsokker.....	2.60		
Solskjermer.....	5.15		
Sommerdekk.....	7.08		
Speedometer.....	3.03		
Speil			
automatisk innfelling av sidespeil.....	1.32		
innfelling av sidespeil.....	1.32		
kupé.....	1.31		
minne.....	1.18		
oppvarming.....	1.32, 5.10		
senking ved revers.....	1.32		
side.....	1.31		
sminke.....	5.15		
Spesifikasjoner.....	7.04		
Spesifikasjon - motorolje.....	7.10		
Sporing.....	5.20		
Sporing av kjøretøy.....	5.17		
falske alarmer.....	5.19		
kort med automatisk sjåførgjenkjenning.....	5.17		
kundeservice.....	5.19		
retningslinjer for falsk alarm.....	5.20		

Indeks

slå av sporingssystemet.....	5.18
ved tyveri.....	5.18
Sporingssystem.....	5.17
Spylervæske	
frontrute.....	6.08, 7.12
START/STOPP-knapp.....	2.05
Starte bilen.....	2.10
utladet nøkkelbrikkebatteri.....	6.34
Starte kjøring.....	2.12
Starte motoren.....	2.10
utladet nøkkelbrikkebatteri.....	6.34
Starting med startkabler.....	6.17
Start og kjøring	
fotbrems.....	2.09
girstillinger.....	2.07
hovedinstrumenter.....	2.07
instrumenter og varsellamper.....	2.05
parkeringsbrems.....	2.07
slå på tenningen.....	2.05
starte motoren.....	2.10
varsellamper.....	2.05
varslingslys.....	2.06
Startsperre.....	1.12
Status for 12 V-batteri.....	3.11
Stemmegjenkjenning.....	4.41
Stemningsbelysning.....	5.11
Stillingen til gasspedalen.....	2.19
Stoppe motoren.....	2.12
Strammere - sikkerhetsbelte.....	1.24

Strømuttak til tilbehør i kupeen.....	5.15
Svingradius.....	7.08
Symboler.....	4
SYNC-modus - klimakontroll.....	5.06
System	
innstillinger.....	4.19
System for sikring av personer.....	1.25
barn.....	1.29
ekstra.....	1.25
KISI-barnesetefunksjon.....	1.30
Systemkontroller.....	4.04

T

Ta av servicedekselet.....	1.09
Tachometer.....	3.02
Tauing av bilen.....	6.17
starting med startkabler.....	6.17
Tekniske data.....	7.04
bilens driftstemperaturer.....	7.04
bilens mål.....	7.06
bilens vektor.....	7.07
Dekktrykk.....	7.09
El-motor.....	7.04
hastigheter - i gir.....	7.05
hjul- og dekkdimensjoner.....	7.07
motor.....	7.04
svingradius.....	7.08
utvekslingsforhold.....	7.05

Teknisk ordliste.....	7.13
Telefon.....	3.09
alternativer for pågående	
samtaler.....	4.33
avslutte en samtale.....	4.33
foreta et anrop.....	4.30
kontakter.....	4.34
motta anrop.....	4.32
oversikt.....	4.28
Paring av enheter.....	4.29
talemeldinger.....	4.35
Temperaturdisplay.....	3.05
Temperatur - klimakontroll.....	5.08
Tenning - slå på.....	2.05
Tetningsmiddel - dekk.....	6.14
Tilbehør.....	7.02
Trakt - drivstoff.....	6.15
Trakt for nødfylling av drivstoff.....	6.15
Trekant - varsel.....	6.13
Trykk - dekk.....	6.41, 7.09
Turteller.....	3.02
Tåkelys bak.....	1.37

U

USB-utganger.....	5.16
USB-utgang for media.....	5.16
US-utgang	
media.....	5.16

Indeks

Utgangsbelysning.....	5.12
Utgangseffekt.....	7.04
El-motor.....	7.04
motor.....	7.04
Utladet batteri.....	1.03
Utladet batteri i nøkkelbrikke.....	6.36
låse opp.....	6.33
starte motoren.....	6.34
Utløsing - kollisjonspu­ter.....	1.28
Utstyr.....	6.13
fremre bagasjerom.....	6.13
Utvekslinger - gir.....	7.05
Utvekslingsforhold.....	7.05
Utvendige lys.....	1.33

V

Variabel skrenskontroll.....	2.30
Varselblinklys.....	1.38
Varsellampe	
Blokkeringsfritt bremsesystem.....	2.27
bremser.....	2.09
Ekstra personsikringssystem.....	1.28
motor.....	2.13
sikkerhetsbelte.....	1.24
Varsellampe for sikkerhetsbelte.....	1.24
Varsellamper.....	2.05
Varseltrekant.....	6.13
Varslingslys.....	2.06

Vasking.....	6.44
hjul.....	6.44
side.....	6.44
Vasking av bilen.....	6.44
Ved tyveri	
oversikt.....	5.18
Vekter.....	7.07
Velkomst.....	4.11
Ventiler	
instrumentpanel.....	5.06
Verktøy.....	6.15
Verktøy for løsning av servicedeksel.....	6.15
Viftehastighet - klimakontroll.....	5.05
Vinduer	
klembeskyttelse.....	5.03
sikkerhet.....	5.02
åpne og lukke.....	5.02
Vindusspylervæske.....	6.08, 7.12
Vindusviskere.....	1.40
enkelt viskeslag.....	1.40
følsomhet for vindusvisker.....	4.11
regnsensor.....	1.40
Skifte av viskerblad.....	6.37
vindusviskermoduser.....	4.11
vasking/spyling.....	1.41
Vindusviskermoduser.....	4.11
Vinterdekk.....	7.08
Vinterkjøring.....	2.60
Visning av drivstoffnivå.....	3.23

Visning av drivstoffrekkevidde.....	3.23
Visning av fartsgrense	
innstillinger.....	4.13
Visning av ladenivå for høyspenningsbatteri.....	3.22
Visning av rekkevidde for høyspenningsbatteri.....	3.22
Visning av vanntemperatur.....	3.21
Volumetrisk alarm.....	1.13
Væske - bremser.....	7.12
fylling.....	6.07
Væske - servostyring	
fylling.....	6.10

Ø

Øke kjørehøyden på fronten.....	1.42
Øke klaringen mellom fronten og bakken.....	1.42
Øppbevaringsrom i dører.....	5.13
Øvre hastighetsgrense	
avbryte.....	2.54
innstilling.....	2.53
Øye - sleping.....	6.15

Å

Åpne en dør	
fra innsiden.....	1.07

Indeks

fra utsiden.....	1.04
Åpne og lukke ventilene	
luftventiler i instrumentpanel.....	5.06
Åpne vinduene.....	5.02

