



ARTURA

사용자 핸드북

지원

리테일러 네트워크

Authorised McLaren Retailer 네트워크는 지속적으로 확장되고 있으며, 전체 연락처 목록은 아래의 경로에서 확인할 수 있습니다.

<https://retailers.mclaren.com>

비상 상황 발생 시, 현지 비상 전화 번호로 전화하십시오.

비상 상황이 아닌 경우 지원을 받으려면 가까운 Authorised McLaren Retailer에 연락하십시오.

McLaren 고객 서비스의 연락처 세부 정보는 아래의 경로에서 확인할 수 있습니다.

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

제작결함안내(제50조 관련)

자동차제작자등(부품제작자등) : 기흥인터내셔널 유한회사

주 소 : 서울특별시 강남구 영동대로 320, 2층(대치동, 국민제2빌딩)

연락처 : 02-3482-6565

귀하의 자동차 또는 자동차부품에 잦은 고장 등의 문제로 교통사고를 유발할 수 있는 결함이 있다고 판단되면, 자기 및 다른 사람의 안전을 위하여 즉시 기흥인터내셔널 유한회사와 제작결함조사를 시행하는 한국교통안전공단 자동차안전연구원에 연락하여 주시기 바랍니다.

교통안전공단 자동차안전연구원은 소비자 불만사항 등을 접수하여 분석한 후 해당 자동차 또는 자동차부품에 제작결함의 가능성이 있다고 판단되는 경우 제작결함조사를 실시하여 해당 제작사에게 제작결함시정(recall) 등의 조치를 취할 것입니다.

한국교통안전공단 자동차안전연구원의 자동차 또는 자동차부품 결함 등 소비자 불만 접수창구는 다음과 같습니다.

- 교통안전공단 자동차안전연구원
- 전화 : 080-357-2500
- 인터넷 홈페이지 : 제작결함정보전산망(www.car.go.kr)



목차

- 1.01 주행 전
- 2.01 주행 컨트롤
- 3.01 계기판
- 4.01 중앙 디스플레이
- 5.01 편의 기능
- 6.01 McLaren 유지 관리
- 7.01 차량 데이터 및 용어집
- 8.01 적합성 정보

소개

소개

McLaren 자동차로 주행하시기 전에 이 정보를 읽어 McLaren 자동차와 관련 기능을 살펴보십시오. 여기에서는 McLaren 자동차의 이점을 극대화하고 즐거움을 배가시킬 수 있는 필수 정보를 제공합니다.

이 설명서는 McLaren에서 사용할 수 있는 모든 옵션과 기능을 설명합니다. 모델 종류, 국가별 사양, 선택적 장비 또는 McLaren 순정 액세서리 장착 여부에 따라 디스플레이와 메뉴 기능에 대한 설명을 비롯한 일부 설명이 귀하에게 적용되지 않을 수 있습니다.



참고 : 이 설명서에 나와 있는 이미지가 귀하의 차량과 완벽하게 일치하지 않을 수 있습니다.

McLaren 자동차와 함께 제공된 설명서는 차량의 일부입니다. 차량을 판매하는 경우 새 소유자에게 설명서를 전달해야 합니다.

정보는 필요한 특정 정보를 쉽게 찾을 수 있도록 다음과 같은 색선으로 나뉘어 제공됩니다.

주행 전

주행 전에 모든 준비를 마치고 모든 컨트롤에 쉽고 안전하게 액세스할 수 있도록 운전석을 조정하는 데 필요한 설정을 설명합니다.

주행 컨트롤

이 섹션에는 McLaren 자동차에 탑재된 장비 및 주행 컨트롤과 관련된 자세한 정보와 주행 중에 이러한 컨트롤을 사용하여 최선의 결과를 얻는 방법이 자세히 설명되어 있습니다.

계기판

이 섹션에는 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)의 기능을 작동하는 방법을 비롯한 운전자 디스플레이 관련 정보가 나와 있습니다.

중앙 디스플레이

이 섹션에는 차량 설정을 보고 변경하는 방법을 비롯한 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 관련 정보가 나와 있습니다.

편의 기능

많은 시간을 보내는 운전석을 즐거운 곳으로 만들 수 있는 다양한 시스템과 기능에 대한 정보가 나와 있습니다.

McLaren 유지 관리

McLaren 자동차 유지 관리 관련 정보가 나와 있습니다. 또한 추운 날씨에 McLaren 자동차를 이용할 때와 자동차로 해외 여행을 할 경우 도움이 되는 정보, 문제가 발생한 경우 취할 조치, 그로 인한 문제를 관리하는 방법 등이 포함되어 있습니다. 퓨즈와 조명에 대한 정보 및 펌크 시 대처 방법도 이 섹션에 포함되어 있습니다.

차량 데이터 및 용어집

McLaren 자동차의 다양한 시스템에 필요한 오일 사양과 정량에 대한 정보가 필요한 경우, 또는 McLaren 자동차 또는 그 성능과 관련된 구체적인 데이터가 필요한 경우 이 섹션을 참조하십시오.

기술 용어집에는 McLaren에 장착된 몇 가지 복잡한 시스템에 대한 간략한 설명이 포함되어 있습니다. 자세한 정보가 필요한 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

색인

목차와 색인은 필요한 정보를 빠르게 찾을 수 있도록 도와줍니다.

소개

문서 정보

McLaren은 최신 기술을 충족시키는 것에 그치지 않고, 그 이상의 것을 제공하기 위해 끊임없이 노력하고 있습니다. 따라서, McLaren은 언제라도 디자인, 장비 및 기술적 특성을 변경할 수 있는 권리를 보유합니다.

© McLaren Automotive Limited.

이 출판물은 McLaren Automotive Limited의 서면 승인 없이 그 전체나 일부를 재현, 변환 또는 재인쇄할 수 없습니다.

차량 모델 및 시장 사양에 따라, 귀하의 McLaren 자동차에 탑재된 장비가 그림과 다를 수 있습니다.

당사의 응용 프로그램에 포함된 모든 정보, 그림 및 사양은 해당 시점에 사용하고 정확하다고 판단되는 데이터에 기초하여 제공됩니다. 옵션의 가용성은 현지 의 제한 및 규제 사항으로 인해 시장마다 다를 수 있습니다. 이러한 응용 프로그램을 통해 제시되는 일부 그림은 현지 시장에서 구매 가능한 사양이나 옵션을 반드시 반영하지 못하거나 옵션 장비를 나타낼 수 있습니다.

이러한 응용 프로그램에 표시되는 사양은 정보 제공만을 목적으로 하며, McLaren Automotive는 어떠한 통지 및 의무 발생 없이 수시로 제품 사양을 변경할 권한을 보유합니다. 완전한 사양 정보 및 표준/옵션 장비에 관한 정보는 McLaren 리테일러에게 문의하십시오.

이 설명서에 포함된 정보는 인쇄 시점 현재 정확합니다. 후속 차량 디자인 변경으로 인해 업데이트된 정보가 릴리스될 수 있습니다. 경우에 따라 업데이트된 정보가 OTA(Over the Air)를 통해 차량으로 전송될 수 있습니다. 자세한 내용은 OTA(Over-the-air) 소프트웨어 업데이트, 페이지 4.44 섹션을 참조하십시오. 차량에 대한 최신 정보는 다음 웹 사이트에서 온라인으로 볼 수도 있습니다.

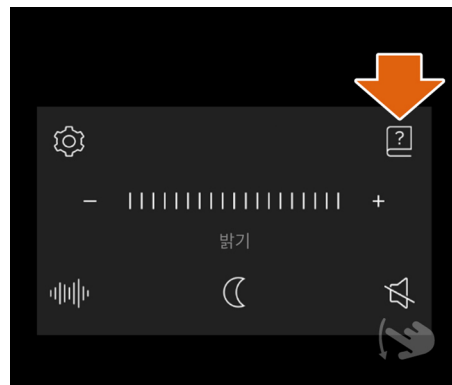
cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

이 차량에는 특허가 적용될 수 있습니다. 자세한 내용은 cars.mclaren.com/patents 페이지를 참조하십시오.

Printed in United Kingdom, 16QA730CP.

전자 사용자 매뉴얼

차량에 전자 사용자 매뉴얼이 탑재되어 있는 경우, 사용자 핸드북을 중앙 인포테인먼트 터치 스크린에서 볼 수 있습니다.



매뉴얼에 액세스하려면 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 화면 상단의 상태 표시줄을 아래로 스와이프한 후 사용자 매뉴얼 아이콘을 터치합니다.

i 참고 : 차량이 움직이는 동안에는 이 기능에 액세스할 수 없습니다. 운전자의 주위가 분산되지 않도록 차량이 정지해 있을 때만 전자 사용자 매뉴얼을 사용할 수 있습니다.

 홈 아이콘은 각 페이지의 상단과 하단에 표시됩니다. 홈 버튼을 선택하면 주 목차 페이지가 열립니다.

  필요에 따라 아이콘을 사용하여 이전 또는 다음 주제로 이동할 수 있습니다.

'Related Topics(관련 주제)'를 선택하면 현재 섹션의 다른 정보에 빠르게 액세스할 수 있습니다.

 이 아이콘은 웹 브라우저의 뒤로 버튼과 같이 이전 보기로 되돌아가는 데 사용할 수 있습니다.

기호

이 사용자 핸드북에는 다음과 같은 기호가 사용되고 있습니다. 이러한 기호는 현재 표시된 정보의 종류를 한 눈에 알 수 있도록 만들어졌습니다.

경고	
	경고는 심각한 부상이나 사망 사고로 이어질 수 있는 활동에 대한 주의를 주기 위해 사용됩니다.
참고	
	McLaren 자동차에 위험할 수 있는 활동이라는 것을 환기시키거나, 유용한 정보를 제공하거나, 특정 주제와 관련된 추가 정보를 제공합니다.
환경 주의 사항	
	환경 주의 사항은 귀하와 귀하의 자동차가 환경에 미치는 영향을 최소화할 수 있는 조언을 제공합니다.

운영 안전

 **경고 : McLaren 자동차에 탑재된 전자 시스템은 서로 상호 작용합니다. 이러한 시스템을 무단으로 개조하면 상호 연결된 다른 시스템이 오작동할 수 있습니다. 이와 같은 고장은 McLaren 자동차의 운영 안전과 운전자의 안전에 심각한 위험을 초래할 수 있습니다. 차량에 잘못 시행된 추가 작업이나 개조도 차량의 운영 안전에 영향을 줄 수 있습니다.**

차량의 용도

McLaren 자동차 이용 시 다음을 준수하십시오.

- 이 정보 전체의 안전 주의 사항
- 도로 교통법 및 규정

 **경고 : McLaren 자동차에는 다양한 경고 레이블이 부착되어 있습니다. 이러한 경고 레이블은 소유자와 다른 사용자에게 다양한 위험을 인지시키기 위한 것입니다. 차량의 어떠한 경고 레이블도 제거하지 마십시오. 이러한 경고 레이블을 제거할 경우 소유자 또는 다른 사용자가 위험을 인지하지 못해 부상을 입을 수 있습니다.**

지상고

 **경고 : 가파른 오르막이나 내리막에서 자동차 하부 손상이 발생할 수 있습니다.**

소개

다음과 같은 경우 주의하여 운행하십시오.

- 연석 근처
- 가파른 오르막 근처
- 가파른 내리막 근처
- 거친 도로 주행
- 과속방지턱이 설치된 지역 주행
- 고층 주차장과 같이, 노면의 높이나 고도가 급격하게 변하는 환경에서 주행

차량 치수, 페이지 7.05 섹션을 참조하십시오.

트랙 주행

최적의 성능과 안정성을 확보하려면 트랙에서 자동차를 주행하기 전에 다음과 같은 사전 조건이 충족되었는지 확인하는 것이 중요합니다.

- 엔진 오일이 정상 작동 온도인지 여부
- 엔진 오일 레벨이 올바른지 여부(엔진 오일 점검, 페이지 6.04 섹션 참조)
- 엔진 냉각수가 정상 작동 온도인지 여부
- 타이어가 안전 작동 온도를 벗어나지 않는지 여부

i 참고 : 이 차량으로 트랙을 주행하기 전에 McLaren 소매점에 문의하십시오. 트랙을 주행하기 전과 주행한 후 차량을 검사하는 것이 좋습니다.

i 참고 : 항상 자신의 능력 한계와 차량의 성능 한계 내에서 주행하십시오.

냉각

트랙 주행 중에는 브레이크와 변속기에서 높은 열이 발생할 수 있으며, 이로 인해 성능이 저하될 수 있으므로 중간에 차량을 식히는 것이 좋습니다. 일정 시간 동안 심한 제동이나 과도한 기어 변속 없이 저속에서 차량을 주행해야 합니다. 이렇게 하면 공기가 순환되어 자동차가 식습니다.

트랙을 나가기 전에 차량이 정상 작동 온도로 복귀될 수 있도록 어느 정도 시간을 두는 것이 좋습니다.

i 참고 : 고성능으로 주행한 후 바로 차량을 정지시켜야 할 경우 즉시 점화 스위치를 끄거나 주차 브레이크를 밟는 대신, 어느 정도 공회전한 후에 점화 스위치를 끄는 것이 좋습니다.

i 참고 : 트랙 주행 및 경기 참여와 관련된 사항에 대해서는 서비스 및 보증 가이드를 참조하십시오.

저장된 데이터

차량 내부에는 데이터를 수집하여 일시적으로 또는 영구적으로 저장하는 많은 구성 요소가 있습니다. 이러한 기술 데이터는 차량의 상태, 발생한 모든 이벤트 및 현재 또는 과거에 차량에서 발생한 모든 오작동 등과 같은 영역과 관련된 정보를 제공합니다.

예를 들어 다음과 같은 정보가 포함됩니다.

- 시스템 구성 요소의 작동 조건(예: 연료 레벨)
- 차량의 상태 메시지와 개별 구성 요소의 상태 메시지(예: '앞유리 워셔액 부족')
- 중요 시스템 구성 요소의 오작동 및 결함(예: '조명 스위치 고장')
- 특수한 주행 상황에서 차량의 반응 및 작동 조건(예: 에어백 전개)
- 외부 조건(예: 외부 온도)

이 데이터는 완전히 기술적인 특성을 가지고 있으며 다음과 같은 용도로 사용될 수 있습니다.

- 고장 및 결함 파악과 수리 지원
- 차량 기능 분석(예: 사고 후 분석)
- 차량 기능 최적화

이 데이터는 차량 움직임 추적에 사용할 수 없습니다.

차량 정비 시 차량에서 다음과 같은 기술적 정보를 가져올 수 있습니다.

- 수리 서비스 이력

소개

- 보증 이벤트
- 품질 보증

이 정보는 서비스 네트워크(제조업체 포함)의 직원이 특수한 진단 테스터를 사용하여 읽을 수 있습니다. 필요한 경우 이 정보로부터 보다 자세한 정보를 구할 수 있습니다.

고장을 수리한 후 정보가 고장 메모리에서 삭제되거나 나중에 덮어 씁니다.

차량 운행 시 다른 정보와 연계하여 기술적 데이터를 사용자 수준까지 추적하는 상황이 발생할 수 있습니다.

예를 들어 다음과 같은 상황이 여기에 포함됩니다.

- 사고 보고서
- 차량 손상
- 증언

McLaren은 충돌 이벤트에 대한 사용자의 거동 관련 정보를 평가하지 않으며 제3자와 공유하지 않지만, 다음 경우는 예외입니다.

- 사용자 또는 임차인의 동의가 있는 경우(임대차인 경우)
- 경찰 또는 유사한 관청의 공식 요청에 응대하는 경우
- 소송 절차 중에 제조업체 방어의 일환으로 필요한 경우
- 법률에서 요구하는 경우

또한, McLaren은 수집되거나 받은 진단 데이터를 다음과 같은 용도로 사용할 수 있습니다.

- McLaren의 연구 용도
- 기밀 정보를 적절히 유지하고 필요성을 입증할 경우 연구 용도로 제공
- 특정 차량과 연관되지 않는 요약 데이터를 연구 용도로 다른 기관과 공유

주행 전

열기 및 닫기.....	1.02
일반 사항.....	1.02
도어 열기.....	1.04
도어 닫기.....	1.04
도어 잠금.....	1.05
잠금 오류.....	1.06
개별 설정.....	1.06
내부에서 잠금 및 잠금 해제.....	1.07
내부에서 도어 열기.....	1.07
러기지 컴파트먼트.....	1.08
서비스 커버.....	1.09
자동 잠금.....	1.10
도난 방지 시스템.....	1.11
경보 시스템.....	1.11
이모빌라이저.....	1.11
견인 보호.....	1.12
내부 동작 센서.....	1.12
패닉 알람.....	1.13
시트.....	1.14
안전.....	1.14
수동 시트.....	1.14
전동 시트.....	1.15
스티어링 휠 및 스티어링 칼럼.....	1.18
스티어링 칼럼 조정.....	1.18
경적.....	1.19
운전 자세.....	1.20
개요.....	1.20

탑승자 안전.....	1.22
안전 벨트.....	1.22
보조 에어백 시스템(SRS).....	1.23
어린이 탑승자.....	1.26
미러.....	1.28
안전.....	1.28
내부 미러.....	1.28
외부 미러.....	1.28
조명.....	1.30
외부 조명.....	1.30
조명 스위치.....	1.30
상향 빔 헤드램프.....	1.31
헤드램프.....	1.33
주간 주행등.....	1.33
후방 안개등.....	1.33
방향 지시등.....	1.34
비상등.....	1.35
주차등.....	1.35
워셔 및 와이퍼.....	1.36
윈드스크린 와이퍼.....	1.36
노즈 리프트.....	1.38
노즈 리프트.....	1.38

주행 전 열기 및 닫기

일반 사항

키리스 엔트리 기능을 이용하거나 키 리모컨의 버튼을 눌러 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

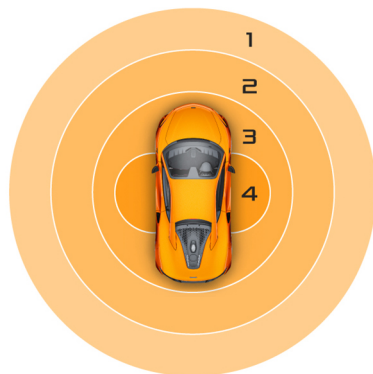
키리스 엔트리 기능을 이용하려면 키 리모컨이 도어로부터 1.2m 범위 내에 있어야 합니다.

엔진이 작동하지 않는 상태에서도 전기적 상태와 관계없이 차량을 잠글 수 있습니다(차량 전기 상태, 페이지 2.02 섹션 참조).

키리스 엔트리

키리스 엔트리 기능을 이용하면 차량에 접근하는 것만으로 차량 잠금을 해제하고 경보를 해제할 수 있습니다. 키 리모컨은 사용자가 지니고 있거나 가방 등 금속이 아닌 재질 안에 들어 있어야 하며, 꺼내거나 조작할 필요가 없습니다. 키 리모컨이 도어에서 1.2m 범위 내에 있으면 차량 잠금이 해제되고 경보가 해제됩니다.

보안 설정에서 키리스 엔트리 및 키리스 엑시트를 활성화해야 합니다(보안, 페이지 4.13 섹션 참조).



센서는 차량 주변의 다음과 같은 구역에서 키 리모컨 위치를 감지합니다.

1. 원격 키 리모컨 잠금 및 잠금 해제 범위.

이 범위 내의 어느 곳에서나 키 리모컨의 버튼을 사용하여 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다(키 리모컨 엔트리, 페이지 1.02 및 도어 잠금, 페이지 1.05 섹션 참조).

2. 10m - 키 감지 구역.

키리스 엔트리 기능을 사용하여 차량에 접근하면 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)과 운전자 디스플레이가 깨어나기 시작합니다.

3. 5m - 키리스 잠금 구역.

키리스 엑시트 기능을 사용하여 차량에서 멀어지면 차량이 자동으로 잠기고 경보가 설정되며 방향 지시등이 깜빡입니다(도어 잠금, 페이지 1.05 섹션 참조하십시오).

4. 1.2m - 키리스 도어 잠금 해제 구역.

키리스 엔트리 기능을 사용하여 이러한 구역에 접근하면 도어가 자동으로 잠금 해제되고 도난 방지 경보 시스템이 비활성화되며 방향 지시등이 깜빡입니다. 이제 도어를 열 수 있습니다(도어 열기, 페이지 1.04 섹션 참조).

키 리모컨 엔트리

McLaren은 두 개의 원격 제어용 키 리모컨을 기본 제공하며, 키 리모컨으로 차량을 원거리에서 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

i 참고 : 도난 방지를 위해 차량과 근접한 위치에 서만 키 리모컨을 사용하십시오.

키 리모컨은 다음 구성 요소를 잠그거나 잠금 해제합니다.

- 도어
- 러기지 컴파트먼트
- 연료 주입구 커버
- HV 충전 포트 커버

주행 전 열기 및 닫기



키 리모컨을 사용해 차량의 잠금을 해제하려면 잠금 해제 버튼을 누르십시오. 전후 및 측면 방향 표시등(시장에 따라 다름)이 두 번 깜박이고 도난 방지 경보 시스템이 비활성화됩니다.

잠금 해제 버튼의 기능은 차량 설정에서 **Driver's door**(운전석 도어) 또는 **Both doors**(양쪽 도어) 중 어느 것이 선택되었는지에 따라 달라집니다(보안, 페이지 4.13 섹션 참조).

경고 : 키 리모컨을 사용해 차량의 시동을 걸거나 차량의 기타 기능을 활성화할 수도 있습니다. 차에서 내릴 때마다 항상 키 리모컨을 소지하십시오.

i 참고 : 키 리모컨을 강한 전자기파에 노출시키지 마십시오. 작동이 부정확해질 수 있습니다. 예를 들어 랩톱, 태블릿, 개인용 미디어 플레이어 또는 휴대 전화 등의 기기와 가까이 두는 것은 좋지 않습니다.

잠금 해제 버튼	결과
한 번 누름	Both doors(양쪽 도어)가 선택된 경우, 버튼을 한 번 누르면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다. Driver's door(운전석 도어)가 선택된 경우, 버튼을 한 번 누르면 운전석 도어의 잠금이 해제되고, (잠시 멈췄다가) 두 번째로 누르면 조수석 도어의 잠금이 해제됩니다.
두 번 누름	Both doors(양쪽 도어)가 선택된 경우, 버튼을 두 번 누르면 양쪽 도어의 잠금이 해제되고 운전석 도어의 래치가 해제됩니다. Driver's door(운전석 도어)가 선택된 경우, 버튼을 두 번 누르면 운전석 도어만 잠금 해제되고 래치가 해제됩니다.

키 리모컨 보관

보안을 위해 차 안에 있는 동안 키 리모컨을 몸에 지니고 있는 것이 좋습니다. 키 리모컨을 차내에 보관하고 자 할 경우, 직접 보이는 곳에 두지 않도록 하십시오.

키 리모컨은 운전석 시트의 전면 모서리에 위치한 포켓에 보관할 수 있습니다.

방전된 배터리

배터리가 완전히 방전된 경우에도 기계식 키를 사용해 차량을 열 수 있습니다(잠금 해제 - 방전된 배터리, 페이지 6.28 섹션 참조).

주행 전 열기 및 닫기

도어 열기



1. 핸들(1)을 강하게 눌러 도어의 래치를 해제하십시오.

경고 : 도어가 열리면서 부상이 유발될 수 있으므로 항상 도어 뒤쪽에 서서 도어를 여십시오. 도어가 열리는 속도는 주변 온도의 영향을 받습니다.

참고 : 도어는 바깥쪽으로 열린 후 위로 움직이므로 도어를 열기 전에 측면과 위쪽에 충분한 공간이 있는지를 반드시 확인해야 합니다(차량 치수, 페이지 7.05 섹션 참조).

2. 이어 도어 래치가 해제되고 미러가 펼쳐지며(접혀 있는 경우) 도어가 부분적으로 들어 올려진 후 자동으로 바깥쪽과 위쪽으로 움직이면서 열립니다.

참고 : 도어가 열리면서 윈도우가 약간 내려가며, 도어가 닫힘과 동시에 다시 닫힘 위치로 올라갑니다. 배터리가 방전되었거나 낮은 온도로 열려 윈도우가 내려가지 않을 경우 도어를 열고 닫을 때 주의하십시오. 도어 썰 또는 윈도우가 손상될 수 있으므로 도어가 열리고 닫히는 중에 강제로 힘을 가해서는 안 됩니다.

참고 : 키 리모컨을 사용하여 차량의 잠금을 해제했지만 도어 또는 러기지 컴파트먼트가 열리지 않을 경우, 30초 후에 차량이 다시 잠깁니다.

참고 : 차량의 배터리 또는 키 리모컨의 배터리가 방전되어 차량의 잠금을 해제하거나 도어를 열 수 없는 경우 기계식 키를 사용하십시오. 잠금 해제 - 방전된 배터리, 페이지 6.28 섹션을 참조하십시오.

도어 닫기

도어를 아래쪽으로 밀고 당겨 안전하게 닫혔는지 확인하십시오.

경고 : 도어를 닫을 때 손이나 다른 물체가 끼이지 않도록 주의하십시오. 소프트 클로즈 래치가 장착된 차량에서는 첫 번째 캐치가 체결되면 도어가 완전히 잠길 때까지 자동으로 계속 작동하기 때문에 특히 주의해야 합니다. 도어와 도어 틈 사이에 물체나 신체 일부가 끼인 경우 도어가 닫히지 않도록 방지하는 안티 트랩 기능이 없기 때문에 심각한 신체 부상과 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

참고 : 도어 틈 또는 도어 썰이 손상될 수 있으므로 도어를 강제로 닫아서는 안 됩니다.

윈도우가 닫히지 않는 경우 안티 트랩 이벤트가 발생한 것일 수 있습니다. 다음 중 하나를 시도해 보십시오.

- 도어를 다시 열고 닫습니다.

주행 전 열기 및 닫기



지속적인 안티 트랩 이벤트가 발생하는 경우 잠금 버튼을 몇 초간 누르십시오. 잠금 버튼에서 손가락을 떼 때까지 윈도우가 계속 올라갑니다. 위 방법으로 문제가 해결되지 않는 경우에만 이 방법을 시도하십시오.

i 참고 : 도어 쉘 또는 윈도우가 손상될 수 있으므로 도어를 강제로 닫아서는 안 됩니다.

도어 잠금



1. 도어를 닫으십시오. 도어 닫기, 페이지 1.04 섹션을 참조하십시오.
2. 키 리모컨으로 차량을 잠그려면 잠금 버튼을 누르십시오. 전후 및 측면 방향 표시등(시장에 따라 다름)이 차량 돌레를 따라 원을 그리듯이 빠르게 깜박이고, 도난 방지 시스템이 활성화됩니다.
3. 키리스 엑시트 기능을 사용하는 경우 차량에서 5m 이상 멀어지면 차량이 자동으로 잠깁니다. 키리스 엔트리, 페이지 1.02 섹션을 참조하십시오.
4. 도난 방지 경보 시스템이 활성화되었다는 표시로 방향 표시등이 깜박입니다.

i 참고 : 도어가 열림과 동시에 차량의 다른 부품과 접촉하는 일이 없도록 도어 글라스가 약간 내려가며, 도어가 닫힘과 동시에 글라스가 자동으로 닫힘 위치로 올라갑니다. 어떠한 이유로든 도어 글라스가 올라가지 않을 경우, 시스템이 "트랩" 이벤트를 감지했을 가능성이 높으며, 이러한 상황은 글라스 채널의 이물질 또는 글라스 정렬 불량에 의해 유발될 수 있습니다. 글라스 채널에 이물질의 징후가 없는지 확인한 다음 잠금 버튼을 길게 누르십시오. 도어가 올바르게 닫히고 글라스의 움직임을 방해하는 장애물이 없다면 글라스가 이상 없이 올라갈 것입니다. 글라스가 닫히지 않거나 글라스가 자동으로 올라가지 않는 일이 반복될 경우, McLaren 리테일러에 문의하십시오.

i 참고 : 키가 러기지 컴파트먼트 안에 있을 때 차량이 잠기면 러기지 컴파트먼트 리드가 자동으로 래치를 해제하고 살짝 열립니다.

주행 전 열기 및 닫기

잠금 오류



도어가 열려 있거나 키 리모컨이 차내에 있는 상태에서 차량을 잠그려고 하면 잠금 오류를 나타내는 경적이 울립니다.

도어가 닫혀 있는지 확인한 후 차량을 다시 잠그십시오.

i 참고 : 러기지 컴파트먼트가 열린 상태에서도 차량이 잠기거나 경보가 작동할 수 있습니다. 이 경우, 도어 열림/키 리모컨을 차내에 둬므로 인한 잠금 오류 시의 짧은 음향 신호와는 다르게 경고의 의미로 긴 음향 신호가 울립니다. 러기지 컴파트먼트는 러기지 컴파트먼트 리드가 닫힘과 동시에 경보가 작동됩니다. 이러한 특성을 이용해 차량의 나머지 부분이 모두 닫힌 상태에서 McLaren에서 제공한 배터리 충전기를 러기지 컴파트먼트 내부의 충전 지점에 연결할 수 있습니다.

개별 설정

탑승자 없이 주행하는 경우가 많다면 운전석 도어만 잠금 해제되도록 잠금 시스템을 변경할 수 있습니다 (보안, 페이지 4.13 섹션 참조).

운전석 도어만 잠금 해제되도록 구성한 경우 조수석 도어를 잠금 해제하려면 조수석 도어 안쪽 핸들을 당기거나, 키 리모컨의 잠금 해제 버튼을 다시 누르거나, 대시보드에 있는 중앙 잠금 버튼으로 차량 잠금을 해제해야 합니다.

주행 전 열기 및 닫기

내부에서 잠금 및 잠금 해제



1. 중앙 잠금 버튼을 눌러 차량을 잠그면 버튼의 등이 켜져 차량이 잠긴 것을 알 수 있습니다. 차량 내부에서 도어를 열 수 있습니다.
2. 중앙 잠금 버튼을 다시 눌러 차량 잠금을 해제하면 버튼의 등이 꺼집니다.

내부에서 도어 열기

도어가 잠겨 있어도 언제든지 차량 내부에서 열 수 있습니다. 차량이 정지해 있고 도로 및 교통 상황이 위험하지 않은 경우에만 도어를 여십시오.

- i** 참고 : 도어는 바깥쪽으로 열린 후 위로 움직이므로 도어를 열기 전에 측면과 위쪽에 충분한 공간이 있는지를 반드시 확인해야 합니다.



도어 핸들을 화살표 방향대로 위쪽으로 당기고 도어를 바깥쪽으로 밀어 도어 개방 메커니즘을 작동시킵시오. 도어가 자동으로 바깥쪽으로 회전하면서 위로 올라갑니다.

- i** 참고 : 차량 내부에 키 리모컨이 없는 상태에서 도어 핸들을 사용하여 차량의 잠금을 해제하면 도난 방지 시스템이 작동하고 경보가 울릴 수 있습니다.

- i** 참고 : 차량의 배터리 또는 키 리모컨의 배터리가 방전되어 도어를 열 수 없는 경우 수동 도어 해제 스트랩을 사용하십시오. 실내에서 도어 열기 - 방전된 배터리, 페이지 6.29 섹션을 참조하십시오.

주행 전 열기 및 닫기

러기지 컴파트먼트

⚠ 경고 : 러기지 컴파트먼트 최대 하중을 초과하지 마십시오. 차량 중량, 페이지 7.07 섹션을 참조하십시오.

i 참고 : 러기지 컴파트먼트는 차량이 정지 상태이고 중립을 선택한 경우에만 열립니다. 출발 시 러기지 컴파트먼트가 열려 있는 경우 운전자 디스플레이에 메시지가 표시됩니다

i 참고 : 러기지 컴파트먼트가 열려 있거나 래치가 해제된 경우 기어를 선택할 수 없게 됩니다. 차량을 기동해야 할 경우 D 또는 R을 5초간 길게 눌러 이 상태를 해제하고 기어를 선택하십시오.

⚠ 경고 : 러기지 컴파트먼트가 열려 있거나 래치가 해제된 경우 운전자의 시야가 차단될 수 있기 때문에 차량을 저속으로 기동해야 합니다.

열기



키 리모컨의 러기지 해제 버튼을 길게 누르면 러기지 컴파트먼트의 잠금이 완전히 해제되고 약간 열립니다.



또한 대시보드 버튼을 길게 눌러 러기지 컴파트먼트를 완전히 잠금 해제하고 약간 열 수도 있습니다.

러기지 컴파트먼트 리드의 앞부분을 들어 올리면 가스 스트럿이 리드를 완전 개방 위치에서 지지하게 됩니다.

닫기

러기지 컴파트먼트 리드를 아래쪽으로 강하게 당기고 래치가 단단히 걸리는지 확인하십시오.

i 참고 : 러기지 컴파트먼트 안에 키 리모컨을 두지 마십시오. 차량 외부에 있는 상태로 차량이 잠길 수 있습니다.

i 참고 : 이미 차량을 잠금 경우 계속 잠긴 상태이며 리드를 닫을 때 방향 지시등이 깜박입니다.

주행 전 열기 및 닫기

러기지 컴파트먼트는 러기지 컴파트먼트 리드가 닫힘과 동시에 경보가 작동됩니다.

- i** 참고 : 러기지 컴파트먼트가 열린 상태에서도 차량이 잠기거나 경보가 작동할 수 있습니다. 이 상태에서 차량의 다른 부분은 잠긴 상태로 두고 12V 배터리를 충전할 수 있습니다. 이 경우 경고로 긴 신호음이 울립니다.

서비스 커버

열기

! 경고 : 서비스 커버는 매우 고온일 수 있기 때문에 만지면 심각한 화상을 입을 수 있습니다. 서비스 커버가 식은 후에만 여십시오.

! 경고 : 배기 테일파이프는 매우 고온일 수 있기 때문에 만지면 심각한 화상을 입을 수 있습니다. 서비스 커버는 차량 내부에서만 여십시오.

! 경고 : 서비스 커버를 연 경우 엔진이 작동되고 있지 않아도 부상을 입을 위험이 있습니다. 엔진 구성 요소는 매우 고온이 되며 만지면 심각한 화상을 입을 위험이 있습니다. 엔진 점화 시스템에는 고압이 사용됩니다. 점화 코일, 점화 배선(스파크 플러그 연결부) 등의 점화 시스템 구성 요소를 절대 만지지 마십시오.

1. 공구 키트에서 서비스 커버 해제 공구를 탈거하십시오. 서비스 커버 해제 공구, 페이지 6.14 섹션을 참조하십시오.



2. 서비스 커버 해제 공구를 래치에 끼우고 그림과 같이 아래로 누르면 래치가 해제됩니다.

주행 전 열기 및 닫기



3. 차량 내부에서 서비스 커버를 들어 올리십시오.
커버를 올린 상태에서 힌지로 지지합니다.

엔진 오일, 페이지 6.04 섹션을 참조하십시오.

냉각수, 페이지 6.06 섹션을 참조하십시오.

닫기



경고 : 배기 테일파이프는 매우 고온일 수 있기 때문에 만지면 심각한 화상을 입을 수 있습니다.
서비스 커버는 차량 내부에서만 닫으십시오.



1. 서비스 커버를 닫고 그림과 같이 압력을 가하십시오. 래치가 체결되면 딸각하는 소리가 들립니다.
2. 닫힌 서비스 커버가 단단히 고정되어 있는지 확인하십시오.

자동 잠금

차량을 주행하면 도어 및 러기지 컴파트먼트가 자동으로 잠깁니다.



참고 : 사고가 발생하여 충격력이 사전 설정된 레벨을 초과하는 경우 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.

자동 잠금 기능은 중앙 인포테인먼트 터치 스크린의 보안 설정 섹션에서 선택할 수 있습니다(자동 도어 잠금, 페이지 4.13 섹션 참조).

자동 잠금이 켜져 있으면 출발 시 차량이 잠긴 후 차내 중앙 잠금 버튼이 켜집니다.

주행 전 도난 방지 시스템

경보 시스템

경보 시스템이 작동되어 있는 경우 다음 구성 요소 중 하나가 열리면 시각 및 음향 경보가 작동합니다.

- 도어
- 러기지 컴파트먼트 리드

i 참고 : 경보는 열린 도어를 닫는 것만으로 멈추지 않습니다. 경보를 끄려면 차량의 잠금을 해제하십시오.

경보 시스템에는 다음과 같은 기능도 포함되어 있습니다.

- 견인 보호
- 내부 동작 감지 센서

경보 시스템 작동

차량을 잠그십시오(키리스 시스템 또는 키 리모컨 사용). 약 15초 후에 도난 방지 경보 시스템이 작동됩니다.



차량을 잠근 후 중앙 잠금 버튼의 표시등이 약 60초간 켜지며, 이 시간이 지나면 표시등이 계속 점멸합니다.

경보 시스템 해제

차량의 잠금을 해제하면(키리스 시스템 또는 키 리모컨 사용) 경보가 해제되고 중앙 잠금 버튼의 표시등이 점멸을 중지합니다.

이모빌라이저

이모빌라이저는 허가되지 않은 사람이 McLaren의 시동을 거는 것을 방지해 줍니다.

즉, 차내에 키 리모컨이 없는 것이 감지되면 자동으로 차량의 시동을 걸 수 없는 상태로 전환됩니다.

키 리모컨이 차내에서 감지되면 다시 차량의 시동을 걸 수 있는 상태로 바뀝니다.

i 참고 : 시동을 걸 수 없는 상태로의 전환은 차량의 시동을 걸지 않은 상태에서에서만 가능합니다.

주행 전 도난 방지 시스템

견인 보호

견인 보호 기능은 견인 차량에 매달고 견인하거나 트레일러 위에 싣는 방식으로 차량을 절도하지 못하게 할 목적으로 설계되었습니다.

어떠한 방식으로든 차량을 들어 올리거나 기울이면 경보가 작동됩니다.

견인 보호 기능은 차량을 잠그고 15초 후에 설정되며 차량의 잠금을 해제하면 이 기능도 해제됩니다.

견인 보호 비활성화



1. 견인 보호 기능을 비활성화하려면 엔진을 끄고 운전석 도어를 연 후 운전석 도어 뒤쪽 가장자리에 있는 버튼을 누르십시오. 견인 보호 기능이 비활성화되었다는 표시로 이 스위치에 불이 들어옵니다.

i 참고 : 점화 스위치가 켜져 있을 경우에는 견인 보호 기능을 비활성화할 수 없습니다.

2. 운전석 도어를 닫고(키리스 시스템 또는 키 리모컨을 사용해) 차량을 잠그십시오. 차량의 잠금을 해제할 때까지 견인 보호 기능은 비활성화된 상태로 유지됩니다.

내부 동작 센서

차량이 잠겨 있는 상태에서 실내에서 동작이 감지되는 경우(예: 누군가 윈도우를 깨거나 열린 윈도우를 통해 차내로 들어오는 경우) 경보가 작동됩니다.

내부 동작 센서는 차량을 잠그고 15초 후에 설정되며 차량의 잠금을 해제하면 이 기능도 해제됩니다.

i 참고 : 잘못된 경보가 발생하지 않도록 하려면 차량에서 내릴 때 윈도우를 닫고 실내 미러에 아무것도 걸어두지 마십시오.

내부 동작 센서 비활성화



주행 전 도난 방지 시스템

1. 내부 동작 센서를 비활성화하려면 엔진을 끄고 운전석 도어를 연 후 운전석 도어 뒤쪽 가장자리에 있는 버튼을 누르십시오. 내부 동작 센서가 비활성화되었다는 표시로 이 스위치에 불이 들어옵니다.

 참고 : 점화 스위치가 켜져 있을 경우에는 내부 동작 센서를 비활성화할 수 없습니다.

2. 운전석 도어를 닫고 차량을 잠급니다. 차량의 잠금을 해제할 때까지 내부 동작 센서는 비활성화된 상태로 유지됩니다.

패닉 알람

패닉 알람 기능은 반복적으로 경적을 울리고 방향 지시등을 깜박여 주의를 끌도록 설계되었습니다.

비상등 버튼을 3초 이상 누르고 있으면 패닉 알람을 켤 수 있습니다.

패닉 알람이 60초 동안 활성화되면 경적은 작동을 멈추지만 방향 지시등은 계속 깜박입니다. 비상등 버튼을 3초 이상 누르고 있으면 경적을 다시 작동시킬 수 있습니다.

패닉 알람을 끄려면 비상등 버튼을 짧게 누르십시오.

 참고 : 또한 패닉 알람은 하이브리드 시스템 고장이 있을 때 차량에서 나와 거리를 둘 수 있도록 경고음을 냅니다.

주행 전 시트

안전

! 경고 : 아동을 차량 안에 방치하지 마십시오. 시트가 우발적으로 이동하는 경우 부상을 입을 우려가 있습니다.

! 경고 : 시트가 이동할 때 사람이 끼일 우려가 없는지 확인하십시오.

사고 시 부상 위험을 줄이기 위해 다음 사항을 준수하십시오.

- 모든 차량 탑승자는 안전 벨트를 올바르게 착용할 수 있되, 가급적 프론트 에어백에서 멀리 떨어진 시트 위치를 선택해야 합니다. 운전석 시트의 위치는 운전자가 차량을 안전하게 운전할 수 있는 위치여야 합니다. 운전석 시트에서 페달까지의 거리는 운전자가 페달을 완전히 밟을 수 있는 거리여야 합니다. 운전자의 가슴과 에어백 커버 중앙부 사이의 거리는 25cm 이상이어야 합니다. 스티어링 휠을 잡았을 때 운전자의 팔이 약간 굽혀지는 상태여야 합니다.
- 차량 탑승자는 항상 안전 벨트를 올바르게 착용해야 합니다.
- 조수석 시트는 편안한 정도까지 뒤쪽으로 배치할 수 있습니다.

! 경고 : McLaren에서는 이 차량에 유아용 시트를 사용하지 않도록 권장하지만, 그럼에도 불구하고 유아용 시트를 사용해야 한다면 아래 지침을 따르십시오.

- 1.5m 미만이거나 12살 미만인 어린이는 적합한 어린이 보호 장치에 위치시켜야 합니다. 구체적인 요구 사항은 최신의 국가 법률과 지방자치단체 법률을 참조하십시오.
- 조수석 시트에 어린이 보호 장치를 사용하는 경우 시트를 가급적 뒤쪽으로 이동하십시오.

수동 시트

i 참고 : 운전석 시트의 전자식 조정 컨트롤은 차량이 정지해 있을 때만 작동합니다.

수동 시트 전진 및 후진 조정



레버를 들어 올리고 시트를 원하는 위치로 이동시킨 다음 레버를 해제하여 시트를 잠그십시오.

! 경고 : 주행하기 전에 시트가 제자리에 잠겨 있는지 확인하십시오.

i 참고 : 발밑 공간 또는 시트 뒤, 아래, 옆에 짐을 놓아두지 마십시오. 짐이 있을 경우 시트가 손상될 수 있습니다.

주행 전 시트

수동 시트 높이 및 등받이 레이크 조정



시트 높이를 올리고 등받이를 앞쪽으로 움직이려면 스위치를 위로(1) 누릅니다.

시트 높이를 낮추고 등받이를 뒤로 젖히려면 스위치를 아래로(2) 누릅니다.

수동 시트 허리 지지대 조정



허리 지지대 위치를 올리려면 허리 지지대 컨트롤 스위치를 위쪽으로(1) 움직이고 내리려면 아래쪽으로(2) 움직이십시오.

허리 지지대를 팽창시키려면 허리 지지대 컨트롤 스위치를 앞쪽으로(3) 움직이고 수축시키려면 뒤쪽으로(4) 움직이십시오.

전동 시트

i 참고 : 운전석 시트의 전자식 조정 컨트롤은 차량이 정지해 있을 때만 작동합니다.

전동 시트 조정

시트 조정 스위치는 시트 맨 아래 부분 옆쪽에 위치해 있으며 차량이 활성 모드에 있을 때 사용할 수 있습니다(차량 전기 상태, 페이지 2.02 섹션 참조).

i 참고 : 시트 손상이 발생할 수 있기 때문에 발 밑 공간 또는 시트 뒤, 아래, 옆에 짐을 놓아두지 마십시오.

전진 및 후진 조정



주행 전 시트

시트가 원하는 위치에 도달할 때까지 스위치(1)를 앞이나 뒤로 누르십시오.

전동 시트 등받이 레이크 조정

경고 : 부상 위험을 최소화하기 위해 등받이를 가급적 수직에 가깝게 배치하십시오.

참고 : 등받이를 뒤로 기대면 시트 맨 아래 부분이 리어 벌크헤드에 대한 위치에 따라 자동으로 앞쪽으로 이동합니다. 등받이를 완전히 뒤로 기대 상태에서 시트 맨 아래 부분이 뒤쪽으로 이동하는 경우 등받이가 리어 벌크헤드와 접촉하지 않도록 자동으로 상승합니다.



등받이가 필요한 위치에 도달할 때까지 스위치(2)를 앞이나 뒤로 누르십시오.

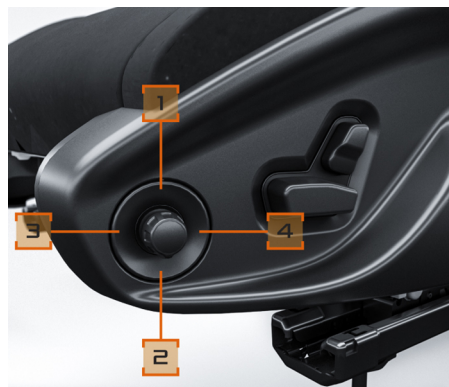
경고 : 조수석 시트 아래에 물건을 놓아두지 마십시오. 그렇지 않을 경우 탑승자 감지 시스템이 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.

전동 시트 높이 조정



시트가 원하는 높이에 도달할 때까지 스위치(1)를 위로 또는 아래로 누르십시오.

전동 시트 허리 지지대 조정



허리 지지대 위치를 올리려면 (1)을 누르고 내리려면 (2)를 누르십시오.

허리 지지대를 팽창시키려면 (3)을 누르고 수축시키려면 (4)를 누르십시오.

시트 위치 저장 및 호출

최대 5인의 운전자를 위해 운전석 시트, 외부 미러 및 스티어링 휠의 위치를 저장할 수 있습니다.

운전 자세, 페이지 1.20 섹션을 참조하십시오.

컴포트 하차

경고 : 시트가 이동할 때 사람이 끼일 우려가 없는지 확인하십시오.

주행 전 시트

엔진 시동이 꺼지거나 운전석 도어가 개방될 때 운전석 시트가 완전히 뒤쪽으로 가장 낮은 위치로 이동하며 스티어링 휠이 안쪽으로 가장 높은 위치로 이동합니다.

이렇게 하면 차량에서 내리는 데 도움이 됩니다.

이 기능을 활성화하거나 비활성화하려면 콤포트 승/하차, 페이지 4.09 설정을 참조하십시오.

콤포트 승차

승차한 다음 스티어링 칼럼 좌측의 컨트롤 레버를 사용하여 운전석 시트 및 스티어링 휠을 가장 최근의 위치로 되돌릴 수 있습니다. 차량이 정지해 있어야 합니다.

운전자 디스플레이 시작 화면에서 마지막으로 저장된 운전 자세를 복원할지 묻는 메시지가 표시됩니다. 이를 수락하려면 좌측 컨트롤 레버를 당기십시오. 운전석 시트, 스티어링 칼럼 및 외부 미러가 자동으로 조정됩니다.

다음 중 하나를 수행하여 콤포트 승차를 중단할 수 있습니다.

- 좌측 컨트롤 레버 누르기
- 운전석 도어 열기
- 시트 또는 스티어링 칼럼 조정 컨트롤 조작

이 기능을 활성화하거나 비활성화하려면 콤포트 승/하차, 페이지 4.09 설정을 참조하십시오.

열선내장 시트

열선내장 시트는 중앙 인포테인먼트 터치 스크린의 실내 온도 조절 화면을 통해 접근할 수 있습니다. 열선내장 시트, 페이지 5.08 섹션을 참조하십시오.

주행 전 스티어링 휠 및 스티어링 칼럼

스티어링 칼럼 조정

⚠ 경고 : 차량이 정지해 있을 때만 스티어링 휠 위치를 조정하십시오. 도로 및 교통 상황을 제대로 관찰할 수 없고 차량을 제대로 제어하지 못해 사고의 원인이 될 수 있습니다.

차량이 어떠한 활성 모드에 있더라도 칼럼 컨트롤 스위치를 사용하여 적합한 높이와 리치로 스티어링 휠 위치를 조정할 수 있습니다(차량 전기 상태, 페이지 2.02 섹션 참조).

칼럼 컨트롤 스위치는 스티어링 칼럼의 좌측에 있습니다.



1. 높이: 올림
2. 높이: 내림

3. 리치: 멀리
4. 리치: 가까이

칼럼 컨트롤 스위치를 1 및 2의 방향으로 움직이면 휠 위치가 올라가거나 내려가므로 스티어링 휠 높이를 조정할 수 있습니다.

칼럼 컨트롤 스위치를 3 및 4의 방향으로 움직이면 휠이 가까워지거나 멀어지므로 스티어링 휠 리치를 조정할 수 있습니다.

i 참고 : 칼럼 컨트롤 스위치로 한 번에 한 방향으로만 스티어링 휠을 조정할 수 있습니다.

칼럼 컨트롤 스위치를 사용하여 다음과 같이 스티어링 휠의 위치를 정하십시오.

- 휠을 잡았을 때 팔이 약간 굽는 정도가 됨
- 다리를 자유롭게 움직일 수 있음
- 운전자 디스플레이의 모든 정보를 분명히 볼 수 있음

컴포트 승/하차

컴포트 승/하차 기능이 활성화된 경우, 엔진이 꺼져 있고 운전석 도어가 열릴 때 스티어링 휠 및 칼럼이 완전히 안쪽으로(즉, 운전자로부터 멀어짐) 가장 높은 위치로 움직입니다.

스티어링 칼럼 좌측의 컨트롤 스위치를 사용하여 스티어링 휠 및 칼럼을 가장 최근에 설정된 위치로 되돌릴 수 있습니다. 컴포트 승차, 페이지 1.17 섹션을 참조하십시오.

⚠ 경고 : 스티어링 휠이 움직일 때 휠과 칼럼에서 양손을 떼야 합니다.

i 참고 : 칼럼 컨트롤 스위치에서 어떠한 입력 신호든 보내면 자동 동작을 취소할 수 있습니다.

주행 전

스티어링 휠 및 스티어링 칼럼

경적

경적을 작동하려면 스티어링 휠 중앙부를 누르십시오.



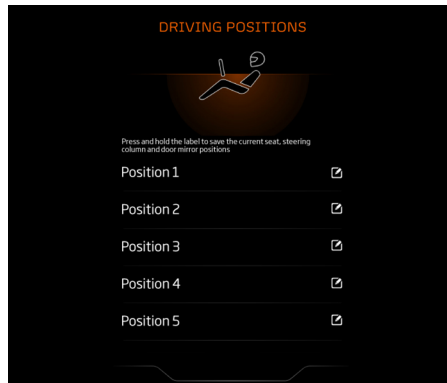
참고 : 점화 스위치가 꺼져 있으면 경적을 작동할 수 없지만 활성 모드에서는 경적을 작동할 수 있습니다. 차량 전기 상태, 페이지 2.02 섹션을 참조하십시오.

주행 전 운전 자세

개요



McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 홈 화면에서 Driving Positions(운전 자세) 아이콘을 터치합니다.



운전 자세 저장

최대 5개의 운전 자세를 저장할 수 있습니다.

1. 필요에 따라 운전석 시트 위치를 설정하십시오 (전동 시트, 페이지 1.15 섹션 참조).
2. 필요에 따라 스티어링 칼럼 위치를 설정하십시오(스티어링 칼럼 조정, 페이지 1.18 섹션 참조).
3. 필요에 따라 외부 미러 위치를 설정하십시오(외부 미러, 페이지 1.28 섹션 참조).
4. 현재 위치를 저장하려면 운전 자세 슬롯을 길게 터치하십시오.
5. 화면 키보드를 사용하여 운전 자세의 이름을 편집하려면 아이콘을 터치하십시오.

참고 : 운전 자세는 개별적으로 삭제할 수 없습니다. 모든 운전 자세 레이블을 기본값으로 복원하려면 출고 기본값으로 재설정을 수행하십시오(모든 데이터 및 설정 지우기, 페이지 4.18 섹션 참조).

운전 자세 호출

저장된 운전 자세 중 하나를 터치하면 운전석 시트, 스티어링 칼럼 및 외부 미러 위치를 호출할 수 있습니다. 선택한 운전 자세가 강조 표시되어 위치가 조정되었음을 표시합니다.



주행 전 운전 자세

시동하는 동안 콤포트 승/하차가 활성화된 경우 운전자 디스플레이 시작 화면에서 마지막으로 저장된 운전 자세를 복원할지 묻는 메시지가 표시됩니다. 좌측 컨트롤 레버를 당겨 이를 수락하면 운전석과 스티어링 칼럼 및 외부 미러가 자동으로 조정됩니다. 이 기능을 활성화하거나 비활성화하려면 콤포트 승/하차, 페이지 4.09 설정을 참조하십시오.

주행 전 탑승자 안전

안전 벨트

안전 벨트 및 어린이 안전 벨트 시스템은 차량 탑승자를 충격으로부터 보호하는 가장 효과적인 수단이며, 차량 내부와 충돌하여 부상을 입을 위험과 급격한 움직임으로 인한 경추 손상의 위험을 줄여줍니다.

경고 : 안전 벨트를 착용하지 않거나, 잘못 착용하거나, 안전 벨트 버클을 끝까지 채우지 않으면 안전 벨트가 의도된 기능을 수행할 수 없습니다. 부상을 방지할 수 있도록 모든 차량 탑승자가 항상 자신의 안전 벨트를 올바르게 착용했는지 확인해야 합니다.

- 다음을 확인하십시오.
- 안전 벨트는 가능한 아래쪽으로 골반을 지나야 합니다. 즉, 복부를 지나는 것이 아니라 고관절을 지나야 합니다.
- 안전 벨트는 팍 맞게 착용해야 합니다.
- 안전 벨트가 꼬여 있지 않아야 합니다.
- 안전 벨트가 어깨 중간을 지나도록 착용해야 합니다.
- 안전 벨트가 평평하게 펼쳐진 상태로 목과 어깨 사이에 있는 쇄골뼈 중앙을 지나야 합니다.
- 골반에 꼭 맞을 때까지 어깨끈을 위로 당기십시오.

차량 탑승자가 사용하고 있는 안전 벨트로 다른 물체를 고정하지 마십시오.
부피가 큰 의류를 입고 안전 벨트를 착용하지 마십시오.

모서리가 날카롭거나 깨지기 쉬운 물체를 지나도록 안전 벨트를 착용하지 마십시오. 특히 의복에 이런 물체가 있는 경우 주의하십시오. 안전 벨트가 손상되어 부상을 입을 수 있습니다. 항상 한 사람이 안전 벨트 하나를 사용해야 합니다.

절대 어린이를 다른 승객의 무릎 위에 앉힌 상태로 주행하지 마십시오.

1.5m 미만이거나 12살 미만인 어린이는 적합한 어린이 보호 장치에 위치시켜야 합니다. 어린이 안전 벨트 시스템 장착 시 제조업체의 지침을 따르십시오. 구체적인 요구 사항은 최신의 국가 법률과 지방자치단체 법률을 참조하십시오.

경고 : 임신한 여성은 자신과 아직 태어나지 않은 아이를 최대한 보호할 수 있도록 반드시 안전 벨트를 착용해야 합니다. 안전 벨트의 허리 끈은 배 아래 둔부에 차고 어깨끈은 가슴 사이를 지나 옆구리로 가도록 착용해야 합니다. 벨트가 느슨하거나 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

경고 : 안전 벨트는 시트 등받이를 수직에 가깝게 세우고 탑승자가 똑바로 앉은 경우에만 의도된 보호 수준을 제공합니다.

경고 : 안전 벨트 또는 버클이 과도하게 오염되었거나 손상된 경우 안전 벨트가 제대로 작동할 수 없습니다. 벨트 래치를 버클에 단단하게 채웠는지 확인하십시오.

정기적으로 안전 벨트를 검사하여 손상되거나, 날카로운 모서리를 지나거나, 옥죄이지 않는지 확인하십시오. 사고 시 벨트가 끊어지면 탑승자가 부상을 당할 수 있습니다.

안전 벨트가 손상되었거나 심한 하중을 받은 경우 안전 벨트를 점검해야 합니다. 안전 벨트에 대한 작업은 McLaren 리테일러에서만 실시할 수 있습니다.

안전 벨트 착용



1. 편안하게 앉은 다음 쉽게 조정할 수 있는 상태인지 확인합니다.
2. 안전 벨트 래치를 잡고 몸통을 지나도록 당기십시오. 이때, 안전 벨트가 평평하게 펼쳐진 상태로 목과 어깨 사이에 있는 쇄골뼈 중앙을 지나야 합니다.

주행 전 탑승자 안전

- 벨트를 올바르게 배치한 상태에서 래치를 버클에 끼우고 체결되었음을 나타내는 딸깍 소리가 들릴 때까지 누르십시오.

버클에서 래치를 당겨 체결 상태를 확인하십시오.

안전 벨트 텐서너

안전 벨트에는 벨트 텐서너가 내장되어 있습니다. 벨트 텐서너는 사고 시 안전 벨트에 장력을 가해 탑승자를 더 단단하게 잡아줍니다.

 **경고 : 탑승자가 없는 시트의 안전 벨트 래치를 안전 벨트 버클에 채워서는 안 됩니다. 사고 시 벨트 텐서너가 작동할 수 있습니다.**

 **경고 : 벨트 텐서너는 잘못된 착석 위치나 잘못 착용한 안전 벨트를 교정하지 않습니다. 벨트 텐서너는 탑승자의 등받이 쪽으로 당기지 않습니다.**

벨트 래치가 안전 벨트 버클에 채워져 있고 전방 또는 후방 충돌이 발생하여 차량 속도가 급격하게 변할 경우 각 안전 벨트에서 벨트 텐서너가 작동합니다.

벨트 텐서너가 작동되면 폭발음이 들리고, 소량의 분진이 방출될 수 있으며, SRS(보조 에어백 시스템) 경고등이 켜집니다.

 **경고 : 벨트 텐서너가 작동된 경우 또는 작동되었다고 의심되는 경우 차량을 주행해서는 안 됩니다. 즉시 가까운 McLaren 리테일러에 연락하십시오.**

벨트 부하 제한 장치

안전 벨트에는 벨트 부하 제한 장치가 내장되어 있습니다. 벨트 부하 제한 장치는 전면 에어백과 함께 작동하도록 조정되며 충돌 시 벨트에 작용하는 장력을 점차 해제하여 탑승자에게 가해지는 힘을 줄입니다.

안전 벨트 경고등

 차량 탑승자가 안전 벨트를 착용하지 않으면 운전자 디스플레이의 안전 벨트 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다. 운전자와 승객의 안전 벨트가 모두 채워지면 안전 벨트 경고등이 꺼지고 경고음이 멈춥니다.

보조 에어백 시스템(SRS)

에어백 시스템

McLaren 자동차에는 다음과 같은 에어백이 장착되어 있습니다.

- 스티어링 휠에 위치한 운전석 전면 에어백
- 대시보드의 상부에 위치한 조수석 전면 에어백
- 도어에 위치한 사이드 헤드 에어백

 **경고 : 에어백이 올바르게 작동하려면 스티어링 휠, 조수석 에어백 커버 및 도어 트림이 덮여 있지 않아야 합니다.**

 **경고 : 에어백은 올바르게 착용한 안전 벨트를 대신할 수 없으며, 안전 벨트가 제공하는 탑승자 보호 수준을 향상시킵니다.**

 **경고 : 사고 시 부상 위험을 줄이기 위해 다음 사항을 준수하십시오.**

- 운전자의 흉부가 에어백 커버에서 25cm 이상 떨어져 있어야 합니다.
- 차량이 움직이는 동안에는 대시보드 위로 몸통을 구부리지 마십시오.
- 대시보드 위에 발을 올리지 마십시오.
- 스티어링 휠은 바깥쪽 테두리만 잡아야 합니다. 에어백이 전개될 때 스티어링 휠 안쪽에 손이 있으면 부상을 입을 수 있습니다.
- 탑승자, 특히 어린이가 차량 안에서 도어에 기대지 않아야 합니다.

주행 전 탑승자 안전

- 차량 탑승자와 에어백 전개 부위 사이에 다른 물체가 없는지 확인하십시오.
- 에어백은 고속으로 전개되기 때문에 팽창하는 에어백에 물체가 날려 부상을 입을 위험이 있습니다.

에어백 교체

-  경고 : 부품 작동 수명이 다해 에어백이 점화되지 않는 사고를 방지하려면 에어백을 15년마다 교체하는 것이 좋습니다.

에어백 시스템 개조

장래가 있는 탑승자에게 맞추기 위해 에어백 시스템을 개조해야 하는 경우 가장 가까운 McLaren 리테일러에 문의하십시오. McLaren 리테일러와 관련된 자세한 내용은 서비스 및 보증 가이드를 참조하십시오.

전면 에어백



운전석 전면 에어백(1)은 스티어링 휠 전면에서 전개되고 조수석 전면 에어백(2)은 대시보드 위쪽 전면에서 전개됩니다.

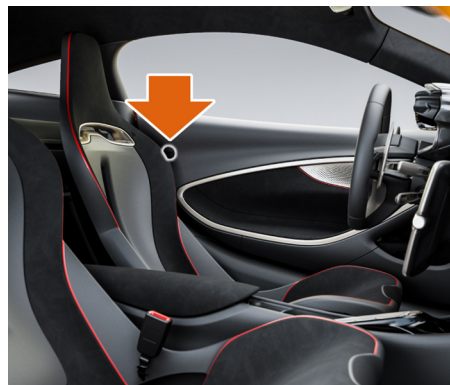
시스템이 탑승자의 두부와 흉부 부상을 방지하는 데 도움이 된다고 판단한 경우 전면 에어백이 전개됩니다.

-  참고 : 탑승자 감지 시스템 - 조수석, 페이지 1.25
조수석 전면 에어백은 오버헤드 콘솔의 PASSENGER AIR BAG(조수석 에어백 꺼짐) 경고등이 켜지지 않은 경우에만 전개됩니다(색션 참조).

사이드 헤드 에어백

-  경고 : 사이드 헤드 에어백이 전개될 때 탑승자 부상 위험을 최소화할 수 있도록 다음을 확인하십시오.

- 차량 탑승자와 에어백 전개 부위 사이에 다른 물체가 없어야 합니다.
- 도어에 액세서리가 부착되어 있지 않아야 합니다.
- 입은 옷의 주머니에 무겁거나 날카로운 물체가 남아 있어서는 안 됩니다.
- 탑승자, 특히 어린이가 차량 안에서 도어에 기대지 않아야 합니다.



주행 전 탑승자 안전

사이드 헤드 에어백은 각 도어 패널의 상부에 위치하며 충돌 발생 시 시스템이 차량 측면에서 탑승자의 머리를 보호하는 데 도움이 된다고 판단한 경우 전개됩니다.

i 참고 : 조수석 사이드 헤드 에어백은 조수석에 탑승자가 있는 경우에만 전개됩니다.

탑승자 감지 시스템 - 조수석

이 시스템은 시트 베이스에 장착된 정전식 매트를 사용하고 조수석 안전 벨트의 안전 벨트 버클 체결 상태를 확인하여 조수석에 탑승자가 있는지 파악할 수 있습니다. 이 시스템은 성인에 맞게 에어백을 전개하기 위해 유아용 시트에 어린이가 앉거나 조수석에 탑승자가 없는 경우 조수석 전면 에어백을 비활성화합니다.



에어백 상태는 오버헤드 콘솔의 PASSENGER AIR BAG OFF(조수석 에어백 꺼짐) 경고등으로 나타납니다.

점화 스위치를 켜면 PASSENGER AIR BAG OFF(조수석 에어백 꺼짐) 경고등이 켜지고 5초 후에 꺼집니다.

조수석에 탑승자가 없거나 유아용 시트가 장착되어 있는 경우 경고등이 켜진 채로 유지됩니다.

i 참고 : 조수석에 성인 탑승자가 있는 경우가 아니라면 조수석 에어백 꺼짐 경고등은 항상 켜져 있습니다.

PASSENGER AIR BAG OFF(조수석 에어백 꺼짐) 경고등이 켜져 있으면 조수석 전면 에어백이 작동하지 않습니다. 조수석 에어백 꺼짐 경고등이 켜져 있어도 조수석 측면의 사이드 헤드 에어백 및 벨트 텐서너는 작동합니다.

! 경고 : 유아용 시트를 장착했지만 조수석 에어백 꺼짐 경고등이 켜져 있지 않으면 조수석 에어백이 비활성화되지 않은 것입니다. 이 경우 조수석 에어백이 팽창하면 어린이가 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

! 경고 : 탑승자 감지 시스템이 올바르게 작동할 수 있도록 시트 아래에 물건을 두지 마십시오. 또한 담요, 쿠션 같은 제품이나 시트 커버, 히터, 마사지 등의 애프터마켓 장비 같은 추가 제품을 적용하지 않는 것이 좋습니다. 이러한 물품은 탑승자 감지 시스템의 정상적인 작동에 심각한 영향을 미칠 수 있습니다. 커버, 히터, 마사지기 같은 애프터마켓 장비를 사용하지 않는 것이 좋습니다.

! 경고 : 작동 상태이거나 12V 액세서리 소켓에 연결되어 있는 전자기기는 조수석에 두어서는 안 됩니다. 이러한 전자기기가 탑승자 감지 시스템 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

! 경고 : 조수석 시트 위에 액체(비 포함)를 흘릴 경우 탑승자 감지 시스템이 영향을 받을 수 있습니다. 탑승자가 없는데도 조수석 에어백 꺼짐 경고등이 켜지지 않으면 해당 좌석에 어린이 안전 벨트를 장착하거나 탑승하지 못하게 해야 합니다. 가능한 빨리 가장 가까운 McLaren 리테일러를 방문하십시오.

! 경고 : 조수석 시트 위에 날카로운 물체를 두지 마십시오. 이러한 물체가 시트 쿠션에 구멍을 내는 경우 탑승자 감지 시스템이 손상될 수 있습니다.

! 경고 : 탑승자 감지 시스템이 올바르게 작동할 수 있도록 어린이 안전 벨트 시스템 아래에 쿠션 같은 물체를 두지 마십시오. 어린이 안전 벨트 시스템의 밀면 전체가 항상 시트에 접촉해야 합니다. 어린이 안전 벨트 시스템을 올바르게 장착하지 않으면 사고 발생 시 의도된 보호 수준을 제공할 수 없으며 부상의 원인이 될 수 있습니다.

에어백 전개

충돌 시 차량 탑승자를 보호하기 위해 SRS(보조 에어백 시스템)가 에어백을 전개합니다. 이 시스템은 많은 수의 에어백 전개를 제어할 수 있으며 충돌의 심각도에 따라 에어백을 부분적으로 또는 완전히 팽창시켜 차량 탑승자를 최대한 보호합니다.

주행 전 탑승자 안전

이 시스템은 센서를 이용해 충돌의 심각도와 차량 탑승자의 수를 신속하게 판단합니다. 이러한 모든 요소를 파악한 후 시스템은 필요한 에어백을 전개하고 충격 영역의 팽창 압력을 조정해 탑승자의 안전을 보장합니다.

충돌 후 팽창 과정이 실행되고 나면 거의 즉시 에어백 감압이 시작됩니다. 에어백 팽창에 사용된 가스가 에어백의 통풍구를 통해 빠져 나오면서 탑승자가 충돌에서 심각한 부상을 입을 위험을 줄입니다.

에어백은 차량 탑승자의 급격한 움직임을 제한하고 속도를 줄여 신체에 가해지는 하중을 줄이지만 올바르게 착용한 안전 벨트를 대체할 수는 없습니다.

 **경고 : 에어백이 전개된 경우 폭발음이 들리며 소량의 분진이 방출될 수 있습니다. 이 소음은 청력에 문제를 일으키지 않으며 분진은 유해 물질을 함유하거나 화재를 유발하지 않습니다. 천식 환자나 기타 호흡기 질환자는 이 분진 때문에 잠시 호흡 곤란을 느낄 수 있습니다. 호흡 곤란을 방지하려면 차량을 신속하게 나가거나 창을 여십시오.**

 **경고 : 에어백이 전개된 후 에어백 부품은 고온이므로 만지지 마십시오. McLaren 리테일러에서 에어백을 교체하십시오.**

OOP(위치 이탈 상태)

McLaren 자동차에 장착된 에어백 시스템은 유아 OOP(위치 이탈 상태) 작동 테스트를 마쳤습니다. OOP는 유아를 조수석에 잘못 앉힌 경우 발생할 수 있으며 이 상태에서는 충돌 시 에어백이 전개됩니다.

보조 에어백 시스템(SRS) 경고등

 SRS(보조 에어백 시스템)는 점화 스위치가 켜져 있고 엔진이 공회전할 때 정기적으로 자체 테스트를 수행합니다.

점화 스위치를 켜면 운전자 디스플레이에서 이 경고등이 켜지고 엔진에 시동이 걸리면 5초 후에 꺼집니다.

 **경고 : 다음과 같은 문제 중 하나가 발생하면 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.**

- 점화 스위치를 켜도 경고등이 켜지지 않습니다.
- 엔진에 시동이 걸리고 5초가 지나도 경고등이 꺼지지 않습니다.
- 엔진에 시동이 걸린 후 경고등이 다시 켜집니다.

안전 기능

사고를 당한 경우에는 운전자와 구난 담당자를 돕기 위해 다음과 같은 기능이 실행됩니다.

- 도어 잠금이 해제됩니다.
- 비상등이 켜집니다.
- 실내 조명이 켜집니다.

연료 시스템이 꺼지는 경우도 있습니다.

어린이 탑승자

 **경고 : 보호자가 없는 상태로 어린이를 차량에 남겨두지 마십시오. 어린이를 어린이 안전 벨트로 묶은 경우에도 마찬가지입니다. 어린이는 장난을 치다 차량 부품에 부상을 입을 수 있고, 도어를 열 수 있으며, 고온이나 저온이 장기간 노출되어 심각하거나 치명적인 사고를 당할 수 있습니다.**

어린이가 도어를 연 경우 그 자체로 다른 사람에게 부상을 입힐 수 있으며 차량 밖으로 나가 부상을 입거나 지나는 차에 치일 수 있습니다. 어린이 안전 벨트 시스템을 직사 광선에 노출시키지 마십시오. 어린이 안전 벨트 시스템의 금속 부품 때문에 어린이가 화상을 입을 수 있습니다.

차량 안에 무겁거나 딱딱한 물건을 두어야 한다면 반드시 고정해야 합니다.

고정하지 않거나 잘못 배치한 짐이 있으면 급제동, 급회전 또는 사고 시 어린이가 부상을 입을 위험이 증가합니다.

어린이 안전 벨트 시스템

McLaren에서는 이 차량에 유아용 시트를 사용하지 않도록 권장하지만, 그럼에도 불구하고 유아용 시트를 사용해야 한다면 아래 지침을 따르십시오.

1.5m 미만이거나 12살 미만인 어린이는 차량 탑승 중에 체중에 따른 적절한 범주의 구속 장치로 고정하십시오. 도움이 필요한 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

주행 전 탑승자 안전

구체적인 요구 사항은 최신의 국가 법률과 지방자치단체 법률을 참조하십시오.



경고 : 조수석 전면 에어백이 활성화된 경우 조수석에 후방을 향하는 어린이 안전 벨트 시스템을 절대 고정하지 마십시오. 이 상태는 **PASSENGER AIR BAG OFF**(조수석 에어백 꺼짐) 표시등으로 나타납니다.

경고 : **PASSENGER AIR BAG OFF**(조수석 에어백 꺼짐) 표시등이 켜지지 않으면 조수석에 후방을 향하는 어린이 안전 벨트 시스템을 사용하지 마십시오. 조수석에 전방을 향하는 어린이 안전 벨트 시스템을 사용할 수 있습니다. 조수석에 있는 경고 레이블에 이 사실이 명시되어 있습니다.

경고 : 조수석에 전방을 향하는 유아용 시트를 장착한 경우 조수석을 뒤로 끝까지 밀고 가장 낮은 높이로 조정하십시오. 수동 조수석 시트에는 높이 조정 기능이 없습니다.

경고 : 어린이 안전 벨트 시스템을 올바르게 장착하지 않으면 사고 시 또는 급제동 시 어린이가 구속되지 않아 부상을 입을 수 있습니다. 어린이 안전 벨트 시스템을 장착할 때에는 제조업체의 지침에 따라 어린이 안전 벨트를 올바르게 사용하십시오.

KISI 어린이 안전 벨트 기능

McLaren 자동차에는 조수석에서 일시적으로 안전 벨트를 잠가 조수석에 위치한 어린이 안전 벨트를 강하게 고정하도록 설계된 자동 잠금 안전 벨트 시스템인 KISI 시스템이 탑재되어 있습니다.

1. 조수석 안전 벨트를 완전히 푸십시오. KISI 시스템은 안전 벨트가 끝까지 풀린 경우에만 체결됩니다.

참고 : 차량이 언덕에 주차되어 있는 경우 관성 잠금으로 인해 안전 벨트가 풀리지 않을 수 있습니다. 이 경우 관성 잠금 장치가 체결되지 않도록 주의하면서 안전 벨트를 조금씩 계속 푸십시오.

2. 어린이 안전 벨트 제조업체의 설명에 따라 안전 벨트를 어린이 안전 벨트 안으로 통과시킨 다음 버클에 벨트 래치를 체결하십시오.

3. 하부는 어린이 안전 벨트 시스템을 단단히 고정하고 상부는 상황에 반응할 수 있도록 벨트를 조정하십시오. 벨트가 반응하면 KISI 시스템에서 딸깍하는 소리가 들립니다.

4. 안전 벨트를 최대한 조인 후 상부를 당겨 안전 벨트가 잠겼는지 확인하십시오.

참고 : 안전 벨트를 끝까지 조이면 KISI 시스템이 해제되고 일반적인 안전 벨트처럼 착용할 수 있습니다. KISI 시스템이 잠금 해제된 후 다음 번에 어린이 안전 벨트를 사용하려면 다시 안전 벨트를 끝까지 풀어 KISI 시스템을 체결해야 합니다.

주행 전 미러

안전

 경고 : 주행 전에 도로 및 교통 상황을 최대한 잘 볼 수 있도록 모든 미러를 조정하십시오.

내부 미러



내부 미러의 자동 조광 기능은 자동으로 활성화되며 수동으로 비활성화할 수 없습니다.

활성화 시, 조도 센서에서 밝은 빛이 감지되면 내부 미러가 자동으로 어두워집니다.

후진 기어를 선택하거나 주변 조도가 높은 경우 자동 조광 기능이 비활성화됩니다.

외부 미러

 경고 : 일부 시장의 경우 외부 미러에 볼록 거울이 장착되어 있습니다. 이 유형의 미러는 넓은 시야를 확보해주지만 물체가 실제 크기보다 작게 보입니다. 즉, 물체가 미러를 통해 보는 것보다 가까이 있습니다. 뒤에서 따라오는 차량과의 거리를 오판하여 사고를 유발하지 않으려면 방향을 바꾸기 전에 항상 실제 거리를 확인하십시오.

외부 미러 컨트롤은 대시보드에서 스티어링 휠과 센터 콘솔 사이에 있습니다.

미러 조정



1. 점화 스위치를 켭니다.

주행 전 미러

2. 컨트롤을 왼쪽(1)으로 돌려 왼쪽 미러를 조정하거나, 오른쪽(2)으로 돌려 오른쪽 미러를 조정할 수 있습니다.
3. 컨트롤을 왼쪽과 오른쪽에서 위와 아래로 움직여 미러를 원하는 위치로 조정합니다.

외부 미러 접기

1. 점화 스위치를 켭니다.
2. 컨트롤을 (3) 위치로 돌리면 미러가 접힙니다.
3. 미러를 펼치려면 컨트롤을 (3) 위치에서 밖으로 돌립니다.



참고 : 스위치가 (3) 위치에 있으면 미러가 접히므로 다른 위치로 이동해야 합니다.

외부 미러 자동 접기

차량이 잠기면 자동으로 외부 미러가 접힙니다. 이 경우 차량을 잠금 해제하고 도어를 열면 자동으로 미러가 펼쳐집니다. 이 기능은 설정에서 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다(자동 접이식 미러, 페이지 4.09 섹션을 참조하십시오).

후진 시 미러 내리기

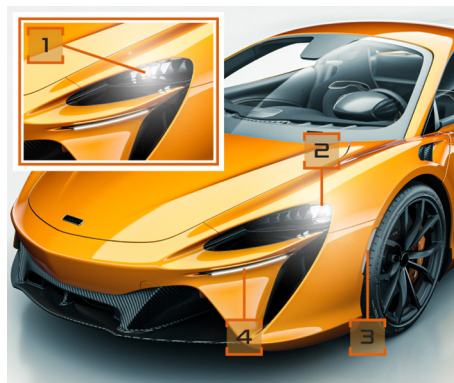
후진 기어 체결 시 외부 미러가 내려가도록 설정할 수 있습니다. 이렇게 하면 차량 후방의 지면 상황을 더 잘 볼 수 있습니다. 주차, 페이지 4.10 섹션을 참조하십시오. 이 기능은 설정에서 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다(리버스 미러 다운, 페이지 4.10 섹션 참조).

열선내장 미러

열선내장 리어 윈도우가 작동 중인 경우 외부 미러가 가열됩니다. 외부 온도가 5°C 미만일 경우에도 가열됩니다. 열선내장 리어 윈도우, 페이지 5.09 섹션을 참조하십시오.

주행 전 조명

외부 조명



1. 헤드램프 상향 빔
2. 헤드램프 하향 빔
3. 측면 방향 지시등
4. 방향 지시등/주간 주행등/차폭등



1. 번호판등
2. 스톱 램프/테일 램프
3. 중앙 하이 마운티드 스톱 램프
4. 방향 지시등
5. 리플렉터
6. 후진등 및 후방 안개등

조명 스위치

⚠ 경고 : 안개가 심한 상황에서는 조명이 자동으로 켜지지 않습니다.
자동 조명은 지원 기능일 뿐이며 차량 조명을 제어할 책임은 운전자에게 있습니다.

조명 스위치는 스티어링 휠과 운전석 도어 사이에 있으며 작동 위치는 다음과 같습니다.



(0) 위치에서는 주간 주행등 및 테일 램프를 제외한 조명이 꺼집니다.

자동 조명을 제어하려면 컨트롤을 (A) 위치로 돌리십시오.

주행 전 조명

차폭등을 제어하려면 컨트롤을 (1) 위치로, 헤드램프를 제어하려면 (2) 위치로 돌리십시오. 운전자 디스플레이에서 차폭등 경고등이 켜집니다.

자동 조명 컨트롤

주변 조도가 미리 정의된 수준 이하로 떨어지면 차폭등 및 하향 빔 헤드램프가 자동으로 켜집니다.

자동 조명 컨트롤을 켜려면 조명 스위치를 (A) 위치로 돌리십시오.

i 참고 : 조명 스위치가 (A) 위치로 설정되어 있을 때 비가 감지되면 현재 외부 조도에 관계없이 자동으로 하향 빔 헤드램프 스위치가 켜집니다.

i 참고 : 조명 스위치가 (A) 위치에 있고 후방 안개등 스위치가 켜지면 앰비언트 조명 상태와 관계없이 하향 빔 헤드램프도 켜집니다. 후방 안개등 스위치가 꺼지면 앰비언트 조명 상태에 따라 하향 빔 헤드램프 스위치도 꺼집니다.

차폭등

차폭등과 주간 주행등은 헤드램프 아래에 위치한 발광 다이오드(LED) 모듈입니다. 차폭등은 주간 주행등보다 낮은 밝기로 작동합니다(주간 주행등, 페이지 1.33 섹션 참조).

조명 스위치를 (1) 위치로 이동하면 차폭등, 테일 램프 및 번호판등이 켜집니다.

 운전자 디스플레이에서 차폭등 알림 표시등이 켜집니다.

i 참고 : 또한 주변 조도가 미리 정의된 수준 이하로 떨어지면 하향 빔 헤드램프가 자동으로 켜집니다.

하향 빔 헤드램프

헤드램프를 켜려면 조명 스위치를 (2) 위치로 돌리십시오.

 운전자 디스플레이에서 하향 빔 알림 표시등이 켜집니다.

i 참고 : McLaren 자동차에는 도로 좌측 또는 우측 통행에 대해 동일한 헤드램프 하향 빔 설정이 적용됩니다.

상향 빔 헤드램프



상향 빔으로 전환하려면 레버를 앞으로 밟습니다.

 운전자 디스플레이에 상향 빔 헤드램프 알림 표시등이 켜집니다.

운전자 쪽으로 레버를 당기면 하향 빔으로 돌아옵니다.

헤드램프 플래시

레버를 운전자 쪽으로 끝까지 당깁니다.

레버를 당겨진 상태로 두면 상향 빔 헤드램프가 작동합니다.

 운전자 디스플레이에 상향 빔 헤드램프 알림 표시등이 켜집니다.

주행 전 조명

자동 하이빔 지원

자동 하이빔 지원 기능이 활성화되면 환경적 조건으로 인해 필요할 때 메인 빔 헤드램프를 자동으로 비활성화하여 다른 도로 사용자의 눈부심을 방지합니다. 조건이 허용되면 메인 빔 헤드램프가 자동으로 다시 활성화됩니다.

경고 : 자동 하이빔 지원은 적절한 주의와 관심을 기울이는 안전 운전을 대신할 수 없습니다. 운전자에 항상 책임을 집니다.

이 기능은 ADAS(Advanced Driver Assistance System) 앱에서 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다(운전자 지원, 페이지 2.29 섹션 참조).



기능이 활성화되면 조명 스위치를 (A) 또는 (2) 위치로 돌리고 레버를 앞으로 밀어 활성화합니다. 이 기능을 비활성화하려면 레버를 뒤로 당기십시오.

i 참고 : 자동 하이빔 지원 기능은 플래시 위치에서 레버를 사용자 쪽으로 완전히 당기면 작동하지 않습니다.

i 자동 하이빔 지원이 활성 상태이고 상향 빔 헤드램프에 표시등이 켜져 있으면 운전자 디스플레이에 상향 빔 헤드램프 알림 표시등이 켜집니다.

i 자동 하이빔 지원이 자동으로 메인 빔을 비활성화하고 하향 빔 헤드램프를 활성화했다면 하향 빔 알림 표시등이 켜집니다.

레버를 사용하여 메인 빔 헤드램프를 수동으로 비활성화할 수 있습니다.

다음은 자동 하이빔 지원의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

- 열악한 기상 조건(예: 안개, 폭우, 눈 또는 빙판)
- 다가오는 차량이 중앙 장벽에 의해 부분적으로 가려지는 도로
- 조명이 약한 도로 사용자(예: 자전거 타는 사람)
- 오르락내리락 하는 도로 또는 급격한 커브의 도로
- 조명이 어둡고 건물이 많은 지역 및 반사율이 높은 도로 표지판이 있는 지역
- 카메라 뷰가 스티커로 인해, 또는 앞유리가 더럽거나 김이 서리거나 얼어 있어 흐릿한 경우
- 카메라 뷰가 짙은 안개에 반사된 빛에 눈이 부서 앞이 안 보이는 경우

i 참고 : 자동 하이빔 지원 기능은 차량 속도가 57km/h를 초과할 때만 작동하며, 27km/h에서 자동으로 비활성화됩니다.

주행 전 조명

헤드램프

다이나믹 벤딩 라이트



헤드램프가 켜진 상태에서 코너링할 때 다이나믹 벤딩 라이트가 빔을 조정하여 주행 방향으로 충분한 조명을 비춥니다.

모터웨이 기능 조명

모터웨이 기능 조명은 차량 속도가 사전 설정된 임계값을 초과할 경우 헤드램프의 조명 범위를 개선하여 더 멀리 볼 수 있게 해 줍니다.

주간 주행등

McLaren 자동차에는 주간 주행등이 장착되어 있습니다. 이 등과 테일 램프는 모든 조명 스위치를 끈 경우에도 점화 스위치를 켜면 자동으로 켜집니다. 차폭등과 주간 주행등은 헤드램프 아래에 위치한 발광 다이오드(LED) 모음입니다. 주간 주행등은 차폭등보다 높은 강도로 작동합니다.

후방 안개등

⚠ 경고 : 안개가 심한 상황에서는 조명이 자동으로 켜지지 않습니다.

i 참고 : 후방 안개등은 조명 스위치가 (A) 또는 (2) 위치에 있는 경우에만 작동합니다.



조명 스위치 중앙에 있는 후방 안개등 버튼을 누릅니다.

⚠ 운전자 디스플레이의 후방 안개등 알림 표시등과 스위치의 표시등이 모두 켜집니다.



참고: 조명 스위치가 (A) 위치에 있고 후방 안개 등 스위치가 켜지면 앰비언트 조명 상태와 관계 없이 하향 빔 헤드램프도 켜집니다. 후방 안개 등 스위치가 꺼지면 앰비언트 조명 상태에 따라 하향 빔 헤드램프 스위치도 꺼집니다.

방향 지시등



좌측 방향 지시등을 켜려면 방향 지시등/메인 빔 레버를 아래쪽(1)으로 밀니다.

우측 방향 지시등을 켜려면 방향 지시등/메인 빔 레버를 위쪽(2)으로 밀니다.



운전자 디스플레이에서 해당하는 알림 표시등이 깜박입니다.

스티어링 휠이 중앙 위치로 돌아가면 레버도 정지 위치로 돌아갑니다.

조향하는 동안에는 좌측이나 우측을 가리키면 해당 방향의 차선 이탈 경고가 비활성화됩니다. 차선 이탈 경고, 페이지 2.31 섹션을 참조하십시오.

방향 지시등 - 차선 변경

고속도로에서 차선을 변경할 경우 저항이 느껴질 때까지 방향 지시등/메인 빔 레버를 움직입니다. 해당 방향 지시등이 세 번 깜박입니다.

조명에 대한 자세한 내용은 조명 스위치, 페이지 1.30 섹션을 참조하십시오.

주행 전 조명

비상등

비상등은 점화 스위치가 꺼져 있어도 작동합니다. 안전 기능으로, 에어백이 전개되면 비상등이 자동으로 켜집니다.

비상등 작동



1. 비상등 버튼을 누릅니다.
2. 모든 방향 지시등과 운전자 디스플레이의 양쪽 방향 지시등 경고등이 깜박입니다.
3. 비상등 버튼을 다시 누르면 스위치가 꺼집니다.

i 참고 : 비상등이 자동으로 켜진 경우 비상등 버튼을 한 번 누르면 비상등이 꺼집니다.

주차등



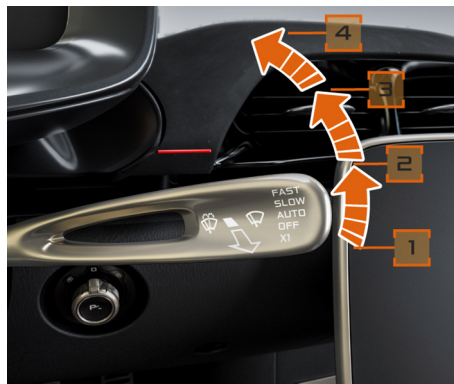
i 참고 : 주차등은 점화 스위치가 꺼져 있어도 작동시킬 수 있습니다.

1. 주차등을 작동시키려면 좌측 레버를 좌측의 경우 아래쪽으로, 우측의 경우 위로 저항이 느껴질 때까지 밀니다. 차량이 잠겨 있으면 선택한 주차등이 켜집니다.
2. 주차등의 작동을 해제하려면 좌측 레버를 좌측의 경우 아래쪽으로, 우측의 경우 위로 저항이 느껴질 때까지 밀니다. 선택한 주차등이 해제됩니다.

i 참고 : 양쪽 주차등을 모두 작동시키려면 좌측 레버를 아래로 내렸다가 위로 올립니다. 작동을 해제하려면 좌측 레버를 아래로 내렸다가 다시 위로 올립니다.

주행 전 워셔 및 와이퍼

윈드스크린 와이퍼



1. 윈드스크린 와이퍼 꺼짐
2. 자동 와이퍼 작동
3. 저속 와이퍼 작동
4. 고속 와이퍼 작동

i 참고 : 건조한 날씨에는 윈드스크린 와이퍼를 끄십시오. 그렇지 않으면 먼지로 인해 의도치 않게 와이퍼가 작동하여 와이퍼 블레이드나 윈드스크린이 손상될 수 있습니다.

윈드스크린 와이퍼 작동

1. 점화 스위치가 켜져 있는지 확인합니다.

2. 와이퍼 레버를 필요한 위치로 이동합니다.

자동 와이퍼 작동

윈드스크린의 내부 미러 뒤쪽에 위치한 레인 센서가 윈드스크린 위를 흐르는 물의 양을 측정하여 와이퍼를 적절한 속도로 작동시킵니다.

이 모드를 선택하려면 윈드스크린 와이퍼 레버를 자동 와이퍼 작동 위치(2)로 이동합니다.

와이퍼가 한 번 작동하게 됩니다. 이후 와이퍼 작동 빈도는 윈드스크린이 젖는 정도에 따라 달라집니다.

습한 날씨나 비가 오고 있을 때에만 자동 와이퍼 작동 위치를 선택하십시오.

레인 센서의 감도를 조정하려면 와이퍼 민감도, 페이지 4.09 섹션을 참조하십시오.

저속 와이퍼 작동

와이퍼를 저속으로 작동시키려면 와이퍼 레버를 (3) 위치로 옮기십시오.

레버를 (1) 위치로 되돌리면 스위치가 꺼집니다.

고속 와이퍼 작동

와이퍼를 고속으로 작동시키려면 와이퍼 레버를 (4) 위치로 옮기십시오.

레버를 (1) 위치로 되돌리면 스위치가 꺼집니다.

와이퍼 1회 작동



1. 와이퍼를 저속으로 1회 작동시키려면 와이퍼 레버를 아래로 짧게 눌렀다 놓습니다. 와이퍼가 워셔액 없이 저속에서 한 번 작동합니다.
2. 와이퍼를 고속으로 1회 작동시키려면 와이퍼 레버를 아래로 길게 누르십시오. 레버를 놓을 때 까지 윈드스크린 와이퍼가 고속 와이퍼 작동을 계속 수행합니다.

주행 전 워셔 및 와이퍼

윈드스크린 워셔/와이퍼 작동



와이퍼 레버를 몸쪽으로 당깁니다.

윈드스크린 워셔 및 와이퍼는 레버를 유지하는 동안 처음에 저속으로 작동합니다.

레버를 놓으면 와이퍼가 동작을 완료한 후 고정 위치로 돌아옵니다. 시간이 지난 후 와이퍼가 한 번 더 작동하여 윈드스크린에 남아 있는 워셔액을 모두 닦아냅니다. 차량이 고속으로 주행 중인 경우 와이퍼가 추가로 작동하여 윈드스크린을 닦습니다.



참고 : 워셔 제트의 위치는 차량 제조 중에 설정되며 조정해서는 안 됩니다. 문제가 발생한 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

와이퍼 고정 위치

정상적인 고정 위치에 추가로, 대체 고정 위치 두 곳이 있습니다.

차량이 잠금, 휴면 또는 활성 모드 상태인지 확인하십시오.

와이퍼 컨트롤 레버를 몸쪽으로 당기십시오. 레버를 당길 때마다 와이퍼가 다음 고정 위치로 이동합니다.

동절기 고정 위치

폭설이 내릴 때 와이퍼 암이 손상될 위험을 줄이기 위해 와이퍼가 수직으로 고정되며 쌓인 눈을 더 쉽게 치울 수 있게 됩니다.

서비스 고정 위치

와이퍼 블레이드를 교체할 수 있도록 와이퍼가 대각선으로 고정됩니다(와이퍼 블레이드 교체, 페이지 6.32 섹션 참조).

정상 고정 위치

와이퍼가 윈드스크린 아래쪽 가장자리를 따라 수평 방향으로 고정됩니다.

주행 전 노즈 리프트

노즈 리프트

i 참고 : 운전자 디스플레이의 노즈 리프트 아이콘이 황색이거나 운전자 디스플레이에 노즈 리프트 고장 메시지가 나타나면 이 시스템을 사용할 수 없습니다. 차량을 고속으로 주행하지 말고 가능한 빨리 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

노즈 리프트 기능에 다음 옵션이 제공됩니다.

- 노즈 리프트 - 상승, 페이지 1.38
- 노즈 리프트 - 하강, 페이지 1.38

노즈 리프트는 현재 차량 지상고에 맞게 전방 지상고를 올리거나 내리는 방법을 제공합니다.

전방 지상고는 50km/h 이하의 속도로 주행할 때에만 올릴 수 있습니다. 속도가 60km/h 이상이 되면 자동으로 전방 지상고가 내려갑니다.

i 참고 : 서스펜션은 장기간 완전히 올린 상태로 유지할 수 있지만 시간이 지나면 낮은 위치로 내려갈 수 있습니다.

장기간 노즈를 올린 상태로 유지하는 경우 다음 번에 엔진을 시동하면 시스템 재설정이 실행되어 노즈가 정상 지상고로 돌아갈 수 있습니다.

움직이는 동안 노즈 리프트를 사용하면 스티어링 감각이 조금 달라지지만 이것은 정상적인 반응이며 차량 작동에 영향을 미치지 않습니다.

i 참고 : 노즈 리프트는 점화 스위치가 켜져 있을 때에만 사용할 수 있습니다.

i 참고 : 론치 모드가 활성 상태이면 노즈 리프트를 사용할 수 없습니다.

노즈 리프트 - 상승

! 경고 : 어떠한 경우에도 노즈 리프트를 **잭 받침 시스템으로 사용해서는 안 됩니다. 차량 하부에 접근하기 위해 노즈 리프트를 사용하면 심각한 부상을 입 수 있습니다.**

i 참고 : 차량이 일반 지상고일 경우 차량 전방을 상승시키는 옵션만 사용할 수 있습니다.

i 참고 : 차량에 강한 스티어링 휠 입력이 있는 경우 노즈 리프트가 지연됩니다.

i 참고 : 차량을 주행하기 전에 항상 운전자 디스플레이의 노즈 리프트 아이콘을 점검하십시오.



차량 전방을 상승시키려면 대시보드의 버튼을 누르십시오.

 전방 지상고의 변화는 점점 커지는 신호음으로 알 수 있으며 운전자 디스플레이의 노즈 리프트 아이콘이 깜박입니다.

차량 전방이 상승하는 동안 점화 스위치를 끄면 시스템이 중단되고 점화 스위치를 다시 켜야만 상승이 계속됩니다.

상승에서 하강으로 변경하려면 대시보드의 버튼을 누르십시오. 차량 전방이 내려가기 시작하고 운전자 디스플레이에 표시되는 아이콘에서 변화를 확인할 수 있습니다.

차량 전방이 완전히 올라가면 확인음이 울리고 차량 전방이 상승한 상태에서는 운전자 디스플레이의 노즈 리프트 아이콘이 켜집니다.

노즈 리프트 - 하강

i 참고 : 정지 상태에서 차량 전방을 내리려면 점화 스위치가 켜져 있어야 합니다.

i 참고 : 차량 전방이 올라가 있는 경우 차량 전방을 내리는 옵션만 사용할 수 있습니다.

i 참고 : 차량 전방이 내려간 상태에서는 고속으로 주행하지 마십시오. 차량 전방이 자동으로 내려가기 시작하면 점점 작아지는 신호음이 울립니다.

i 참고 : 차량을 주행하기 전에 항상 운전자 디스플레이의 노즈 리프트 아이콘을 점검하십시오.

주행 전 노즈 리프트



차량 전방을 내리려면 대시보드의 버튼을 누르십시오.

 전방 지상고의 변화는 점점 작아지는 신호음으로 알 수 있으며 운전자 디스플레이의 노즈 하강 아이콘도 깜박입니다.

하강에서 상승으로 변경하려면 대시보드의 버튼을 누르십시오. 차량 전방이 올라가기 시작하고 운전자 디스플레이에 표시되는 아이콘에서 변화를 확인할 수 있습니다.

차량 전방이 내려가면 확인음이 울리고 운전자 디스플레이의 차량 하강 아이콘이 꺼집니다.

주행 컨트롤

시동 및 주행.....	2.02
차량 전기 상태.....	2.02
점화 스위치 켜기.....	2.03
계기판 및 경고등.....	2.03
심리스 시프트 변속 장치 기어 위치.....	2.05
주차 브레이크.....	2.05
브레이크 페달.....	2.06
차량 시동 걸기/끄기.....	2.07
주행.....	2.09
배기 가스 온도 모니터링.....	2.10
주차 센서.....	2.10
후방 카메라(RVC).....	2.11
360 파크 어시스트.....	2.12
심리스 시프트 변속 장치(SSG).....	2.14
개요.....	2.14
기어 위치.....	2.14
가속 페달 위치.....	2.15
수동/자동 모드.....	2.15
핸들링 및 파워트레인 컨트롤.....	2.18
핸들링 컨트롤.....	2.18
파워트레인 컨트롤.....	2.19
주행 안전 시스템.....	2.21
개요.....	2.21
앤티로크 브레이킹 시스템(ABS).....	2.21
브레이크 어시스트 시스템.....	2.22
브레이크 디스크 와이핑.....	2.22
힐 홀드 컨트롤.....	2.22
브레이크 스티어.....	2.23
E-Diff.....	2.23
전자식 브레이크 프리필.....	2.23

전자식 스태빌리티 컨트롤(ESC).....	2.24
타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS).....	2.26
운전자 지원.....	2.29
론치 컨트롤.....	2.33
개요.....	2.33
론치 컨트롤 사용.....	2.33
크루즈 컨트롤.....	2.36
개요.....	2.36
크루즈 컨트롤 사용.....	2.36
크루즈 컨트롤 취소.....	2.37
크루즈 컨트롤 속도 증가.....	2.37
크루즈 컨트롤 속도 감소.....	2.38
저장된 속도 복원.....	2.38
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC).....	2.39
개요.....	2.39
어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 사용.....	2.39
능동형 속도 제한 장치(ASL).....	2.44
속도 제한 상한 설정.....	2.44
능동형 속도 제한 장치(ASL) 취소.....	2.45
길들이기.....	2.46
길들이기.....	2.46
정상/도로 사용.....	2.46
Track 이용.....	2.47
주유.....	2.48
연료 주입.....	2.48
권장 연료.....	2.49
동절기 운행.....	2.50
동절기 운행.....	2.50

주행 컨트롤 시동 및 주행

차량 전기 상태

차량은 다음과 같은 상태 중 하나를 실행합니다.

- i** 참고 : 잠금 상태를 제외한 모든 상태에서 엔진 시동을 걸 수 있습니다. 차량이 휴면 모드인 경우 START/STOP 버튼을 2초 이상 눌러야 합니다.
- i** 참고 : 배터리 충전량이 지나치게 낮아지면 절전을 위해 차량이 활성 모드로 조정됩니다. 이 상태에서 점화는 금지되지만 크랭크는 계속 사용할 수 있습니다. 따라서 엔진을 시동하여 고전압(HV) 배터리를 다시 충전할 수 있습니다.

잠금

차량이 저출력 모드로 잠겨 있습니다.

휴면

차량이 저출력 모드로 잠금 해제되어 있습니다.

활성

차량이 휴면 모드일 때 도어를 열거나 START/STOP 버튼을 눌렀습니다.



운전자 디스플레이의 시작 화면에 시간, 외부 온도, 주행기록계 판독값, 12V 배터리 레벨, HV 배터리 레벨 및 연료 게이지, 선택된 파워트레인 및 핸들링 모드, Comfort Entry(컴포트 승차)가 표시됩니다.

- i** 참고 : Comfort Entry(컴포트 승차)는 설정에서 활성화된 경우에만 시작 화면에 표시됩니다 (컴포트 승/하차, 페이지 4.09 섹션 참조).

HV 배터리가 현재 충전 중인 경우 충전 상태도 표시됩니다.

이 상태에서 60초간 추가적인 활동이 없으면 차량이 휴면 모드로 돌아갑니다.

점화

START/STOP 버튼을 눌렀을 때 차량이 활성 상태였습니다.

윈도우 및 히터/에어컨 컨트롤을 작동할 수 있습니다. 운전자 디스플레이 메뉴와 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)을 사용할 수 있습니다.

- i** 참고 : 점화 스위치 켜기에는 시간 제한이 없습니다. 배터리가 방전될 수 있다는 것에 주의하십시오.

엔진 시동

차량 시동 걸기/끄기, 페이지 2.07 섹션을 참조하십시오.

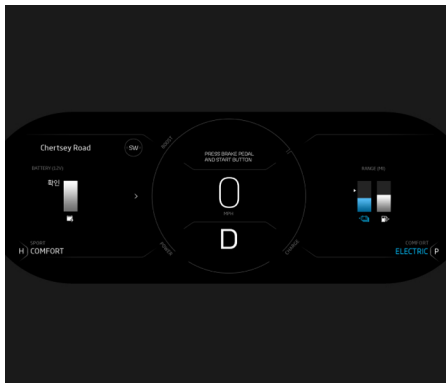
주행 컨트롤 시동 및 주행

점화 스위치 켜기



1. 키 리모컨이 차량 안에 있는지 확인하십시오.
2. 차량 시동을 걸지 않고 점화 스위치를 켜려면 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 **START/STOP** 버튼을 누르십시오.

i 참고 : 차량이 활성 모드인 경우 브레이크 페달에서 발을 떼고 **START/STOP** 버튼을 두 번 누르십시오.



3. 점화 스위치가 켜지고 오일 온도, 수온 및 연료 게이지가 작동하며 자체 테스트 과정에서 여러 경고등이 켜집니다. 운전자 디스플레이 전체에 불이 켜집니다.

계기판 및 경고등

경고등은 불이 들어 오는 색상에 따라 여러 카테고리로 구분할 수 있습니다.

- 빨간색 또는 주황색 경고등 - 고장이 감지되었음을 나타냅니다. 빨간색 등으로 나타나는 고장이 주황색으로 표시되는 고장보다 훨씬 중요합니다.
- 파란색 또는 녹색 알림 표시등 - 시스템이나 기능이 켜져 있거나 작동 중임을 나타냅니다.

경고등

	타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS), 페이지 2.26
	안전 벨트, 페이지 1.22
	후방 안개등, 페이지 1.33
	보조 에어백 시스템(SRS), 페이지 1.23
	전자식 스테빌리티 컨트롤(ESC), 페이지 2.24
	차선 이탈 경고, 페이지 2.31

주행 컨트롤 시동 및 주행

	엔진 경고등, 페이지 2.09
	엔티로크 브레이킹 시스템(ABS), 페이지 2.21
	브레이크 페달, 페이지 2.06 주차 브레이크, 페이지 2.05
	오일 압력 부족 경고등. 이 경고등이 켜지면 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오.
	엔진 냉각수 과열 경고등. 이 경고등이 켜지면 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오.
	충전 안 됨 경고등. 이 경고등이 켜지면 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오.
	전자식 스테빌리티 컨트롤 시스템 고장 경고등. 이 경고등이 켜지면 고장이 존재하는 동안 주행 스타일을 조정하십시오. McLaren 리테일러에 연락하십시오.
	연료 레벨 부족 경고등. 이 경고등이 켜지면 연료가 10%만 남은 것이므로 가능한 한 빨리 차량에 연료를 보충하십시오. 연료 주입, 페이지 2.48 섹션을 참조하십시오.

	연료 레벨 부족 경고등. 이 경고등이 켜지면 연료가 5%만 남은 것이므로 가능한 한 빨리 차량에 연료를 보충하십시오. 연료 주입, 페이지 2.48 섹션을 참조하십시오.
	일반 고장 경고등. 이 경고등이 켜지면 운전자 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 소매점에 연락하십시오.
	일반 고장 주의등. 이 경고등이 켜지면 운전자 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 소매점에 연락하십시오.

알림 표시등

	방향 지시등, 페이지 1.34
	상향 빔 헤드램프, 페이지 1.31
	자동 하이 빔 지원, 페이지 1.32
	조명 스위치, 페이지 1.30
	자동 하이 빔 지원, 페이지 1.32
	조명 스위치, 페이지 1.30
	방향 지시등, 페이지 1.34

주행 컨트롤 시동 및 주행

운전자 디스플레이 개요

운전자 디스플레이는 동적이며 표시되는 내용은 다양한 정보와 기능을 표시하도록 구성할 수 있습니다. 좌측 캐러셀 메뉴는 좌측 컨트롤 레버를 사용하여 구성합니다(캐러셀 메뉴, 페이지 3.05 섹션 참조).

운전자 디스플레이에는 선택한 핸들링 및 파워트레인 모드를 지원하도록 설계된 다양한 레이아웃이 있습니다(디스플레이 창, 페이지 3.18 섹션 참조). 불필요한 내용은 좌측 컨트롤 레버를 앞으로 길게 밀어 스텔스 모드를 활성화하면 숨길 수 있습니다.

운전자 디스플레이에 대한 자세한 내용은 계기판, 페이지 3.01 섹션을 참조하십시오.

심리스 시프트 변속 장치 기어 위치

변속 장치는 자동 또는 수동 모드로 작동합니다. 운전자가 수동 모드를 선택하지 않는 한 자동 모드가 선택됩니다(기어 위치, 페이지 2.14 및 수동/자동 모드, 페이지 2.15 섹션 참조). 수동 모드가 활성 상태이면 기어 변속 패들을 통해 기어 변속이 이루어집니다(기어 변속 패들, 페이지 2.17 섹션 참조).

주차 브레이크

i 참고 : 가파른 내리막 경사에서 주차할 경우에는 프론트 휠을 연석 쪽으로 돌리고, 가파른 오르막 경사에서 주차할 경우에는 프론트 휠을 연석 반대쪽으로 돌리십시오.

주차 브레이크 상태

(P) 주차 브레이크 작동 상태 표시등이 깜박이면 주차 브레이크를 체결하거나 해제하지 못한 것입니다. 이 문제를 해결하려면 주차 브레이크를 다시 체결/해제하십시오. 주차 브레이크 작동, 페이지 2.05 섹션을 참조하십시오.

주차 브레이크 작동



주행 컨트롤 시동 및 주행

주차 브레이크를 체결하려면 스위치를 바깥쪽으로 당깁니다. 운전자 디스플레이에서 빨간색 주차 브레이크 적용 상태 표시등이 켜집니다.

i 참고 : 차량의 주차 브레이크는 전자식이며 스위치를 가볍게 작동하여 주차 브레이크를 체결하거나 해제할 수 있습니다.



주차 브레이크를 해제하려면 브레이크 페달을 밟은 상태로 주차 브레이크 스위치를 안쪽으로 밟습니다. 운전자 디스플레이에서 빨간색 주차 브레이크 적용 상태 표시등이 꺼집니다.

! 경고 : 주차 브레이크를 수동으로 해제한 경우 차량이 움직일 수 있습니다.

i 참고 : 주차 브레이크를 수동으로 해제한 상태가 아니라면 다음과 같은 조건이 충족되는 경우 차량을 전방이나 후방으로 움직이면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

- 운전석 도어가 닫혀 있습니다.
- 운전석 안전 벨트의 버클을 채웠습니다.

i 참고 : 주차 브레이크를 수동으로 적용하지 않은 경우 엔진 스위치를 끄면 주차 브레이크가 자동으로 적용됩니다.

i 참고 : 점화 스위치를 켜 상태에서만 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다. 차량 휴면 상태를 비롯한 모든 점화 상태에서 주차 브레이크를 적용할 수 있습니다.

i 참고 : 풋 브레이크가 완전히 고장 난 경우 차량이 움직이고 있을 때 주차 브레이크를 적용하여 차량 속도를 늦출 수 있습니다.

i 참고 : 전기 고장 또는 배터리 방전으로 인해 주차 브레이크를 해제할 수 없는 경우 12V 배터리 또는 HV 배터리가 방전된 차량을 복구하는 방법, 페이지 6.16 섹션을 참조하고 McLaren 리테일러에게 문의하십시오.

i 참고 : 전기 고장 또는 배터리 방전으로 인해 주차 브레이크를 체결할 수 없는 경우 제공된 초크를 사용하여 차량이 정지 상태를 유지하도록 하십시오. 휠 초크, 페이지 6.15 및 12V 배터리 또는 HV 배터리가 방전된 차량을 복구하는 방법, 페이지 6.16 섹션을 참조하고 McLaren 리테일러에게 문의하십시오.

브레이크 페달

! 경고 : 운전석 발밑 공간에 물건을 두지 마십시오. 바닥 매트 또는 카펫이 단단히 고정되어 있으며 페달을 방해하지 않는지 확인하십시오. 페달 사이에 물건이 끼어 있으면 브레이크나 가속 페달을 밟을 수 없게 되어 사고의 원인이 될 수 있습니다.

! 경고 : 주행하는 동안 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓지 마십시오. 이렇게 하면 브레이크가 과열되어 효율이 감소하고 마모가 심해질 수 있습니다.

! 경고 : 차량이 움직이는 동안 브레이크 경고등이 켜지면 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

브레이크 디스크 및 패드

! 경고 : 새 브레이크 패드에는 길들이기 기간이 필요합니다. 처음 1,000km 구간 동안에는 강한 제동이 필요한 상황을 만들지 마십시오.

브레이크 디스크 및 패드의 마모는 주행 스타일과 주행 상태에 따라 달라집니다.

브레이크 경고등

! 점화 스위치를 켜면 시스템 테스트 과정에서 브레이크 경고등이 켜집니다. 이외의 경우에 브레이크 경고등이 켜지면 고장을 나타냅니다. 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

주행 컨트롤 시동 및 주행

차량 시동 걸기/끄기

경고 : 사방이 막힌 공간에 있을 때에는 엔진을 작동하지 마십시오. 배기 가스는 유독성 일산화탄소를 포함하고 있습니다. 배기 가스를 흡입하면 무의식이나 사망에 이를 수 있습니다.

참고 : 엔진 시동 시 가속 페달을 밟지 마십시오.

차량 시동 걸기

1. 키 리모컨이 차량 안에 있는지 확인하십시오.

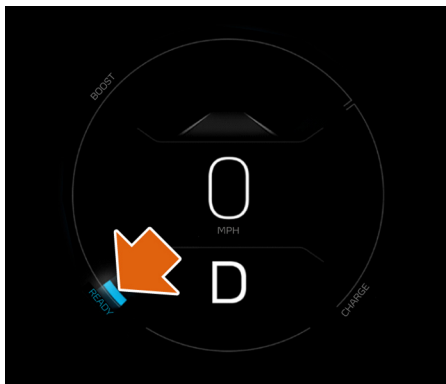


2. 브레이크 페달을 밟고 START/STOP 버튼을 눌렀다 떼면 차량 시동이 걸립니다.

전동 모드에서 시동 걸기

시동 시 차량은 기본적으로 전동 파워트레인 및 컴포트 핸들링 모드로 설정됩니다.

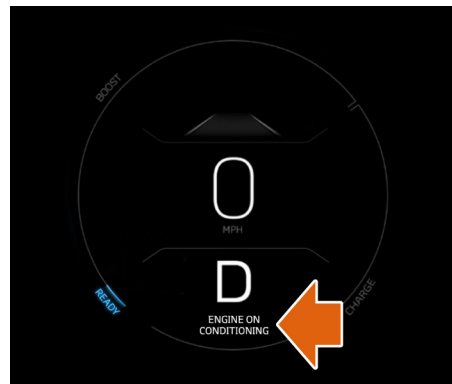
브레이크 페달을 밟고 START/STOP 버튼을 누르십시오. 운전자 디스플레이의 READY(준비) 표시등은 전력을 사용할 수 있음을 나타냅니다.



참고 : 차량이 전동 모드일 경우 특정 조건에서 엔진의 시동이 걸릴 수 있습니다.

- 연료를 주입한 후 연료 증기를 퍼지합니다.
- 엔진의 효율적인 사용을 지원하기 위해 촉매를 예열합니다.
- 전기 주행 거리가 크게 감소한 경우 고전압(HV) 배터리를 충전합니다.

엔진이 촉매를 예열하기 시작하면, CONDITIONING ENGINE이 운전자 디스플레이에 표시됩니다.



전기 주행 거리가 크게 감소하여 엔진 시동이 걸리는 경우 촉매가 예열되면 엔진이 휠에 구동력을 제공합니다. 그러나 토크는 eMotor에서 제공하는 토크로 제한되며 HV 배터리 레벨이 유지됩니다. 파워트레인 모드를 변경할 것을 권장하는 메시지가 표시됩니다.

대체 파워트레인 모드로 변경하면 차량의 복합 하이브리드 출력에 액세스할 수 있고 HV 배터리에 전하가 공급됩니다.

하이브리드 모드에서 시동 걸기

스로를 입력, 고전압(HV) 배터리 충전 상태, 촉매 온도 등과 같은 다양한 조건에 따라 차량은 다음 하이브리드 모드 중 하나로 작동합니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행

직렬 하이브리드	차량은 발전에 사용 중인 엔진 동력으로 eMotor에 의해 구동됩니다.
병렬 하이브리드	차량은 엔진과 eMotor 모두에 의해 구동됩니다.

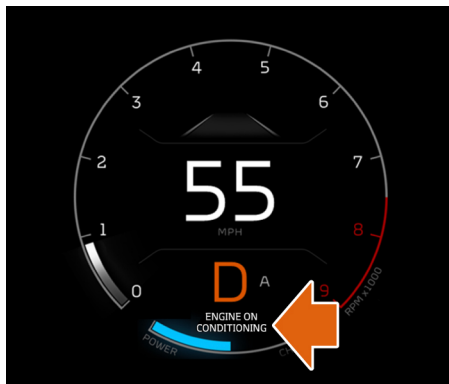
하이브리드 모드에서 차량을 시동하는 방법:

1. 브레이크 페달을 밟지 않고 START/STOP 버튼을 누르십시오.
2. 파워트레인 컨트롤을 사용하여 원하는 파워트레인 모드를 선택하십시오. 파워트레인 컨트롤, 페이지 2.19 섹션을 참조하십시오.
3. 브레이크 페달을 밟고 START/STOP 버튼을 누르십시오.

i 참고 : 엔진 시동이 걸리고 촉매가 예열됩니다. 이 기간 동안 다음 사항에 주의하십시오.

- 구동력은 eMotor에서만 제공됩니다. 엔진이 출력을 제공하지 않거나 스로틀 입력에 응답하지 않습니다.
- 변속기는 자동 모드를 유지합니다.
- 타코미터는 유힬 상태를 유지합니다.

이 상태 중에 진행 표시줄이 파워트레인 모드 표시기에 표시되고 운전자 디스플레이에 CONDITIONING ENGINE이 표시됩니다.



최대 토크와 즉시 사용 가능한 스로틀 응답으로 차량 시동을 걸려면 엔진이 사전에 예열되어 있어야 합니다.

차량 정지

1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 중립을 선택합니다.



3. START/STOP 버튼을 누릅니다. 엔진이 정지하고 차량이 활성 모드에 진입합니다(차량 전기 상태, 페이지 2.02 섹션 참조). 이모빌라이저가 활성화됩니다.

i 참고 : 엔진이 정지되면 주차 브레이크가 자동으로 적용됩니다. 운전석 도어를 연 상태에서 주차 브레이크 스위치를 OFF 위치로 유지하면 자동 적용을 해제할 수 있습니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행

주행

주행

 **경고 : 주행하는 동안 차량의 전원을 끄지 마십시오. 스티어링 또는 풋 브레이크 지원 시스템을 사용할 수 없게 됩니다. 스티어링과 제동에 더 많은 힘이 들게 되며 차량 제어 기능이 손실되어 사고가 유발될 수 있습니다.**

 **참고 :** 엔진이 정상 작동 온도에 도달하기 전에는 엔진을 고속으로 작동하지 마십시오.

 **참고 :** 차량 속도가 약 15km/h에 도달하면 도어가 잠깁니다. 자동 잠금은 중앙 디스플레이에서 설정할 수 있습니다(자동 도어 잠금, 페이지 4.13 섹션 참조).

 **참고 :** 주차 기능을 장시간 수행할 경우 스티어링 보조 시스템이 다소 딱딱하게 느껴질 수 있습니다. 이 현상은 정상이며 스티어링 시스템 과열을 방지하기 위한 것입니다.

 **참고 :** 콜드 스타트 시 엔진 공회전 속도가 증가하고 더 높은 엔진 속도에서 기어 변속이 발생합니다. 따라서 촉매변환기가 더 빠르게 작동 온도에 도달하게 되고 엔진 배기 가스가 감소합니다.

1. 엔진이 작동 중이거나 eMotor를 켜 상태에서 브레이크 페달을 밟은 상태를 유지합니다.
2. 주행 또는 후진 기어를 선택하거나 기어 변속 패들을 작동하여 고단 변속을 시작합니다. 자세한 내용은 기어 변속 패들, 페이지 2.17 및 기어 위치, 페이지 2.14 섹션을 참조하십시오.

3. 브레이크 페달을 밟은 채로 주차 브레이크 스위치를 해제합니다. 운전자 디스플레이의 빨간색 상태 표시등이 꺼집니다.

 **경고 : 주차 브레이크를 수동으로 해제한 경우 차량이 움직일 수 있습니다.**

 **참고 :** 주차 브레이크를 수동으로 해제한 상태가 아니라면 다음과 같은 조건이 충족되는 경우 차량을 전방이나 후방으로 움직이면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

- 모든 도어가 닫혀 있습니다.
- 운전석 안전 벨트의 버클을 채웠습니다.

4. 가속 페달을 천천히 밟으십시오.

엔진 경고등



점화 스위치를 켜면 이 엔진 경고등이 켜지며, 고장이 없는 경우 엔진 시동이 걸리는 즉시 꺼집니다.

주행하는 동안 이 경고등이 켜지고 운전자 디스플레이에 "Engine System Malfunction(엔진 시스템 오작동)" 메시지가 나타나면 엔진 관리 시스템의 고장이 감지된 것으로, 엔진 성능이 낮아질 수 있습니다. 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

엔진 경고등이 깜박이면 촉매변환기를 손상시킬 수 있는 엔진 실화가 존재함을 나타냅니다. 경고등이 깜박임을 멈출 때까지 엔진 속도 및 부하를 줄이고 적정 속도로 주행을 계속하십시오. 가능한 빨리 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

림프홈 모드

차량 시스템에서 차량 또는 시스템 성능을 제한하지 않으면 추가적인 손상이 발생할 수 있는 고장을 감지한 경우 림프홈 모드가 자동으로 활성화됩니다. 이 모드에서 주행할 때에는 주의해야 합니다. 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

경제적 주행

연비를 개선하려면

- 정지 상태에서 출발할 때 천천히 부드럽게 가속하십시오.
- 수동 모드일 경우 가능한 신속하게 더 높은 기어로 변속하여 엔진이 높은 rpm으로 작동하지 않게 하십시오.



효율적인 연비 유지를 위해 고단 변속이 필요하면 기어 변속 표시기(GSI)가 켜집니다.

 **참고 :** 사용할 수 없는 시장도 있으므로 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

- 엔진에 과부하를 걸거나 엔진 회전 속도를 지나치게 높이지 마십시오.

주행 컨트롤 시동 및 주행

- 에어컨이 필요하지 않은 경우 스위치를 끄십시오.
- 정지와 출발을 빈번하게 반복해야 하는 이동 경로를 피하십시오.
- 주행 스타일이 현재 도로 및 교통 상황에 적합한지 확인하고, 시간을 들여 부드럽고 점진적인 가속과 제동을 수행하십시오.

배기 가스 온도 모니터링

차량은 촉매변환기가 과열로 손상되는 것을 방지하기 위해 배기 가스 온도를 지속적으로 모니터링합니다.

과도한 배기 가스 온도가 측정되면 운전자 디스플레이에 경고가 표시됩니다.

이 메시지가 나타나면 즉시 차량 속도를 줄여야 합니다. 배기 가스가 냉각될 수 있도록 높은 엔진 속도와 높은 엔진 부하(풀스로트)가 필요한 기능을 삼가하십시오. 온도가 감소할 때까지 메시지가 계속 표시됩니다.

배기 가스가 계속 과도한 레벨을 유지하는 경우 두 번째 경고가 표시되고 림프홈 모드가 활성화됩니다. 차량을 재시작할 때까지 엔진 성능이 제한된 상태로 유지됩니다.

i 참고 : 촉매변환기 과열 경고는 정상 주행 중에는 거의 나타나지 않으며 극한의 작동 조건에서 나타납니다. 예를 들어 오랜 시간 트랙을 주행하거나, 장기간 높은 엔진 속도를 유지하거나, 스로틀 요구량을 반복적으로 갑작스럽게 변경하는 경우 배기 가스가 과열될 수 있습니다.

i 참고 : 배기 가스가 과열되면 촉매변환기가 손상될 수 있으므로 조심스럽게 주행하여 과열을 방지해야 합니다.

경고가 계속되면 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

주차 센서



주차 센서는 저속 주행 시 모든 장애물을 운전자에게 경고합니다. 이 시스템은 프론트 범퍼에 위치한 초음파 센서 4개, 리어 범퍼에 위치한 초음파 센서 4개로 구성되어 있습니다.

McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 스피커는 장애물이 있는 위치를 나타내기 위해 국지적인 톤을 제공합니다. 여러 개의 물체가 감지되면 여러 개의 스피커가 작동되어 해당 위치를 나타냅니다.

엔진이 작동 중이고 주행을 선택하면 전방 주차 센서가 자동으로 켜집니다. 후방 주차 센서는 후진 기어를 선택하면 켜집니다. 주차 센서가 활성화되면 해당하는 주차 센서 버튼 주위의 조명이 주황색으로 켜집니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행

차량이 잠입 상태이고 시스템을 수동으로 켜 경우 전방 주차 센서를 활성화할 수 있습니다.

프론트 범퍼 중앙 센서의 범위는 약 1m입니다. 리어 범퍼 중앙 센서의 범위는 약 1.5m입니다.

장애물이 범위 안에 있으면 간헐적인 신호음이 울립니다. 차량이 장애물에 가까워질수록 신호음의 간격이 짧아집니다. 센서와 장애물 사이의 거리가 약 40cm 이하가 되면 연속적인 신호음이 울립니다.

경고 : 어린이와 동물 같은 움직이는 물체는 위험한 위치로 근접할 때까지 주차 센서에 감지되지 않습니다. 항상 주의하여 기동해야 하며, 항상 미러를 사용하고 머리를 돌려 뒤를 확인하십시오.

참고 : 주차 센서는 안내용일 뿐이며 기동 시 운전자가 시각으로 장애물을 점검하는 행위를 대체할 수 없습니다. 좁은 기동이나 연석과 같이 지면에 붙은 작은 장애물은 주차 센서에 감지되지 않습니다.

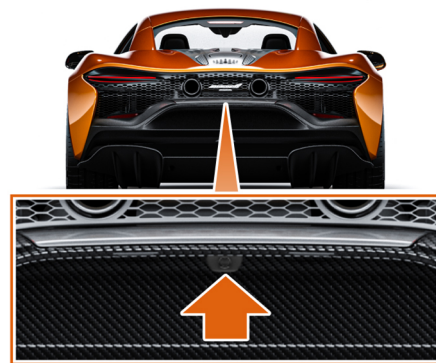
후방 주차 센서는 후진 기어를 취소하면 자동으로 꺼집니다. 전방 주차 센서는 차량 속도가 26km/h를 초과하고 주행이 선택된 경우 자동으로 꺼집니다. 버튼 중앙을 눌러 주차 센서를 수동으로 활성화한 경우 차량 속도가 20km/h 이하가 되면 전방 주차 센서가 다시 활성화됩니다.

주차 센서는 버튼 중앙을 길게 눌러 수동으로 끌 수 있습니다. 주행 또는 잠입 상태일 때 중앙 인포테인먼트 터치 스크린에서 주차 센서 근접 뷰를 제거하려면 버튼 중앙을 누릅니다. 후진 기어를 선택한 경우 주차 센서를 수동으로 끌 수 없습니다. 수동으로 스위치를 끄면 버튼 주변의 조명이 꺼집니다.

수동으로 시스템 스위치를 끈 경우에도 후진 기어를 선택하면 전방 및 후방 센서가 모두 켜지고 다시 주행이나 잠입을 선택할 때까지 켜진 상태로 유지됩니다.

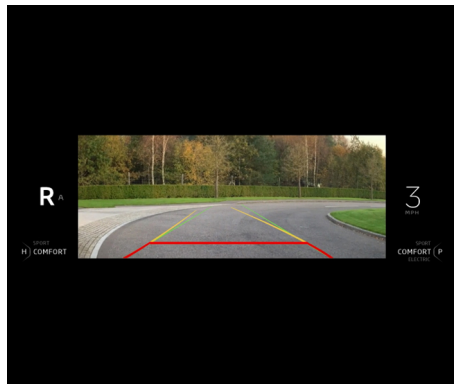
고장이 감지되면 시스템이 비활성화되고 운전자 디스플레이에 메시지가 표시되며 주차 센서 버튼 표시등이 깜박입니다. 센서가 먼지, 얼음, 눈 등으로 막힌 경우 깨끗하게 청소하십시오. 문제가 계속되면 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

후방 카메라(RVC)



후방 카메라(RVC)는 리어 범퍼 중앙에 장착되어 있습니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행



RVC는 후진 기어를 선택하면 자동으로 활성화되며 전진 기어를 선택하면 10초 후에, 차량 전진 속도가 10km/h를 넘거나 차량이 10m 이상 주행한 후에 즉시 자동으로 비활성화됩니다.

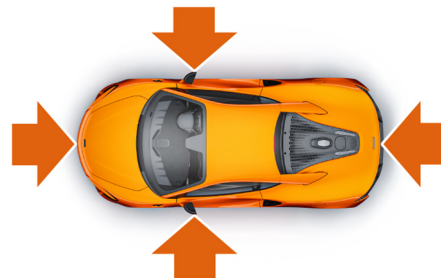
이 기능이 활성 상태이면 운전자 디스플레이에 실시간 비디오 영상이 표시됩니다.

i 참고 : 비디오 영상이 흐리거나 선명하지 못한 경우 물에 적신 부드러운 천으로 렌즈를 조심해서 닦아주십시오.

실시간 비디오 영상에는 차량 후방에서 물체까지의 거리를 짐작할 수 있도록 안내선이 표시됩니다. 이 안내선은 "보조" 설정에서 켜거나 끌 수 있습니다(주차, 페이지 4.10 섹션 참조).

i 참고 : 후방 카메라는 안내용일 뿐이며 기동 시 운전자가 시각으로 장애물을 점검하는 행위를 대체할 수 없습니다. 특정 앰비언트 조명 또는 날씨 상황에서는 후방 카메라가 일부 장애물을 표시하지 않습니다.

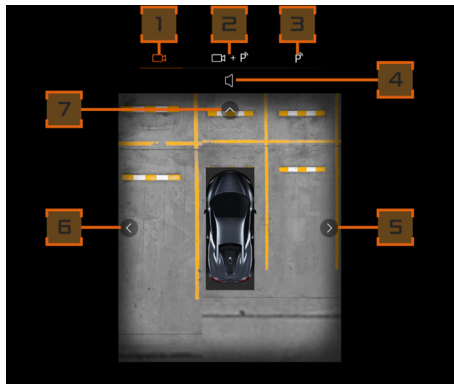
360 파크 어시스트



360 파크 어시스트 카메라는 각 외부 미러의 밑면과 프론트 및 리어 범퍼 중앙에 장착되어 있습니다.

360 파크 어시스트는 차량 주위에 대한 360도 뷰를 보여주는 실시간 비디오를 중앙 인포테인먼트 터치 스크린에 표시합니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행



1. 360도 비디오 전용 뷰
2. 주차 센서와 결합된 360도 비디오 뷰
3. 주차 센서 전용 뷰
4. 주차 센서 사운드 활성화 및 비활성화
5. 메인 뷰 (1) 또는 (2)에 추가로 표시되는 우측 카메라 상세 뷰
6. 메인 뷰 (1) 또는 (2)에 추가로 표시되는 좌측 카메라 상세 뷰
7. 메인 뷰 (1) 또는 (2)에 추가로 표시되는 전방 카메라 상세 뷰

i 참고 : 비디오 영상이 흐리거나 선명하지 못한 경우 물에 적신 부드러운 천으로 카메라 렌즈를 조심해서 닦아주십시오.

후진 기어를 선택하면 360 파크 어시스트가 켜집니다. 360 파크 어시스트와 주차 센서가 활성화되면 해당 주차 센서 버튼의 주변 조명이 주황색으로 켜집니다.

360 파크 어시스트 시각 디스플레이는 주차 센서 버튼을 짧게 눌러 수동으로 활성화하거나 비활성화할 수 있습니다. 버튼을 길게 누르면 시스템과 네 개의 전방 주차 센서가 비활성화됩니다. 비활성화되면 버튼 주변의 조명이 꺼집니다.

i 참고 : 외부 미러가 접히거나 도어가 열려 있는 경우 360 파크 어시스트가 활성화되지 않고 중앙 인포테인먼트 터치 스크린의 옵션이 회색으로 표시됩니다.

i 참고 : 360 파크 어시스트는 안내용일 뿐이며 기동 시 운전자가 눈으로 장애물을 확인하는 행위를 대체할 수 없습니다.

360 파크 어시스트를 수동으로 비활성화한 경우, 후진 기어를 선택하면 다시 활성화되고, 다시 주행이나 중립을 선택할 때까지 활성 상태를 유지합니다. 주차 센서 버튼을 짧게 눌러 다시 활성화할 수도 있습니다.

주행 컨트롤 심리스 시프트 변속 장치(SSG)

개요

변속 장치는 자동 모드나 수동 모드에서 작동할 수 있는 8단 듀얼 클러치 심리스 시프트 변속 장치입니다.

운전자가 수동 모드를 선택하지 않는 한 자동 모드가 선택됩니다(수동/자동 모드, 페이지 2.15 섹션 참조).

자동 모드에서는 변속 장치가 다음과 같은 기준에 따라 가장 적절한 기어를 선택하여 운전자의 운전 스타일에 맞는 변속 지점을 자동으로 최적화합니다.

- 파워트레인 컨트롤 모드
파워트레인 컨트롤, 페이지 2.19 섹션을 참조하십시오.
- 가속 페달 위치, 페이지 2.15.
- 차량 속도
- 제동력

i 참고 : 먼저 엔진 및 변속 장치를 예열한 후 높은 엔진 속도와 높은 부하로 주행하십시오. 미끄러운 노면에서 주행할 때 리어 휠이 오랜 시간 헛돌도록 두면 드라이브트레인이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

기어 위치



기어 위치 버튼 중 하나를 누릅니다.

i 참고 : 차량이 주행, 중립 또는 후진 중 어떠한 상태인지를 알 수 있도록 각 버튼의 문자에 빨간색 불이 들어옵니다.

주행

□ 전진 기어 8개를 모두 사용할 수 있습니다. 수동 모드를 선택하지 않는 한 기어 변속은 자동입니다.

주행을 선택하고 브레이크를 놓으면 차량이 스스로를 전혀 사용하지 않고 천천히 움직이기 시작하기 때문에 주차 기동과 정체 상황에서 유용합니다.

중립

N 기어가 걸려 있지 않은 상태입니다. 브레이크를 놓으면 차량이 자유롭게 움직이기 때문에 차량을 밀거나 견인할 수 있습니다. 견인 시 중립 사용 방법에 대한 자세한 내용은 구난 견인, 페이지 6.43 섹션을 참조하십시오.

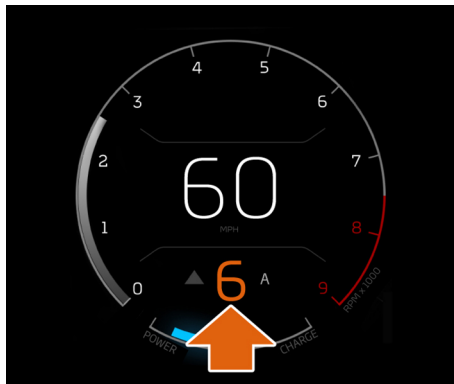
모든 차량 속도에서 **N** 버튼을 눌러 중립을 선택할 수 있습니다. **D** 버튼을 누르거나 기어 변속 패들을 작동하여 변속을 시작하면 차량 속도에 적합한 기어가 선택됩니다.

후진

R 일반적인 상황에서는 차량이 정지 상태일 때 후진 기어를 선택합니다. 주행에서 후진으로, 다시 주행으로 급속한 변경이 필요한 주차 기동을 수행하는 경우 후진 또는 주행 기어를 최대 10km/h의 속도까지 반대 방향으로 기동하면서 체결할 수 있습니다.

i 참고 : 10km/h 이상의 속도에서 후진 또는 주행을 선택하면 자체 보호 기능 때문에 변속기가 중립으로 체결됩니다. 10km/h 미만의 속도로 주행 시 **N** 버튼을 눌러 중립을 선택할 수 있습니다. 후진을 선택하고 브레이크를 놓으면 차량이 스스로를 전혀 사용하지 않고 천천히 움직이기 시작하기 때문에 주차 기동 상황에서 유용합니다. 후진을 선택한 경우 구동력은 eMotor에서만 제공됩니다. 엔진은 공회전 상태에서만 켜져 있을 수 있습니다.

주행 컨트롤 심리스 시프트 변속 장치(SSG)



선택한 기어(수동 모드) 또는 기어 위치(자동 모드)가 운전자 디스플레이에 표시됩니다.

⚠ 경고 : 운전자 디스플레이에 경고 메시지가 나타나 운전자에게 고장을 알립니다. 이 고장이 존재하면 그에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 차량 속도를 제어할 책임은 운전자에게 있습니다. McLaren 리테일러에 연락하십시오.

i 참고 : 시스템 통신에 고장이 있는 경우 기어 위치가 표시되지 않습니다. 운전자 디스플레이에 경고 메시지가 나타나 운전자에게 고장을 알립니다. 이 고장이 존재하면 그에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 차량 속도를 제어할 책임은 운전자에게 있습니다. McLaren 리테일러에 연락하십시오.

가속 페달 위치

운전자의 주행 스타일에 따라 심리스 시프트 변속 장치가 기어를 변속하는 방식이 바뀝니다.

가속 페달을 가볍게 밟으면 낮은 엔진 속도에서 고단 변속이 이루어지고, 가속 페달을 강하게 밟으면 높은 엔진 속도에서 고단 변속이 이루어집니다.

킥다운

자동 모드 상태일 때 킥다운을 사용하면 즉시 가속할 수 있습니다.

가속 페달을 압력이 느껴지는 지점 이상으로 끝까지 밟으면 페달이 찰칵 걸리는 느낌이 납니다. 그러면 변속 장치가 즉시 적절한 가장 낮은 기어로 즉시 저단 변속된 후 최대 가속이 실행됩니다. 페달 압력을 해제하면 킥다운이 중단되고 정상 기어 변속이 복원됩니다.

i 참고 : 차량 속도에 따라서는 가속 페달을 보통 세기로 밟아도 변속 장치가 저단으로 변속될 수 있습니다.

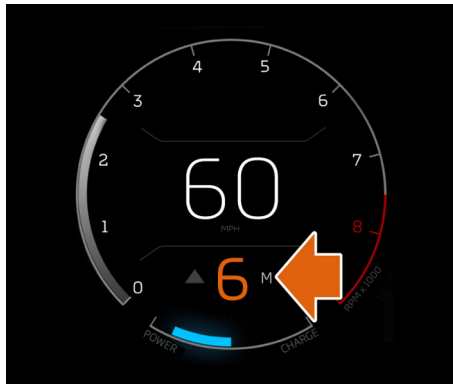
수동/자동 모드



i 참고 : eMotor가 구동력을 단독으로 제공하는 전동 또는 콤포트 파워트레인 모드에서는 수동 모드를 사용할 수 없습니다. 차량이 하이브리드 모드이고 축매가 예열되고 있는 경우에도 수동 모드를 사용할 수 없습니다.

MANUAL 버튼을 눌러 수동 모드를 선택합니다.

주행 컨트롤 심리스 시프트 변속 장치(SSG)

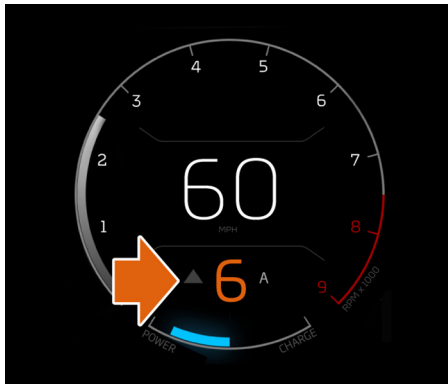


변속 장치 모드 표시기에 M과 현재 선택된 기어가 표시됩니다. 모든 전진 기어 변경은 기어 변속 패들을 작동시켜 수행합니다(기어 변속 패들, 페이지 2.17 섹션 참조).

성능 변속 큐(PSC)는 변속 안내 장치로, 소리를 사용하여 최적의 성능을 유지하기 위해 고단 변속이 필요함을 나타냅니다.

오펜 설정에 대한 자세한 내용은 성능, 페이지 4.10 섹션을 참조하십시오.

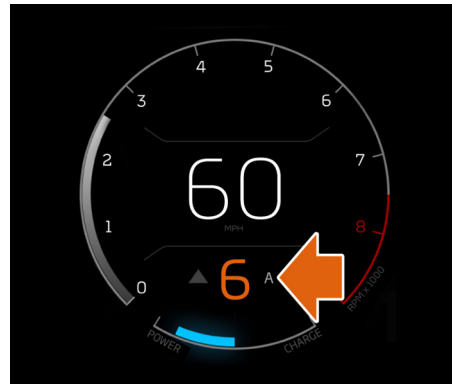
트랙 파워트레인 또는 핸들링 모드를 선택한 경우 변속 라이트가 표시됩니다(변속 라이트, 페이지 3.02 섹션 참조).



수동 모드에서 연비가 좋은 상태로 주행하고 있을 때 효율적인 연비 유지를 위해 고단 변속이 필요하면 기어 변속 표시기(GSI)가 켜집니다. 필요한 가속이나 감속을 고단 기어로 달성할 수 없을 때에는 GSI가 켜지지 않습니다. 경제적 주행, 페이지 2.09 섹션을 참조하십시오.

i 참고 : 사용할 수 없는 시장도 있으므로 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

MANUAL 버튼을 다시 누르면 자동 모드로 돌아갑니다.



변속 장치 모드 표시기에 A가 표시됩니다. 모든 기어 변속이 자동으로 실행되지만 기어 변속 패들을 작동하면 변속 장치가 일시적으로 수동 모드가 됩니다. 이 모드는 운전자가 8초 이상의 간격 없이 수동 기어 변속을 계속하는 한 활성 상태로 유지됩니다. 변속 장치 모드 표시기에 A/M이 표시됩니다(기어 위치 표시기, 페이지 3.19 섹션 참조).

i 참고 : 수동 기어 변속을 수행하지 않고 8초가 지나는 즉시 변속 장치가 자동 모드로 돌아갑니다.

주행 컨트롤 심리스 시프트 변속 장치(SSG)

기어 변속 패들



고단으로 변속하려면 우측 패들을 몸쪽으로 당깁니다. 저단으로 변속하려면 좌측 패들을 몸쪽으로 당깁니다. 현재 기어 위치가 기어 위치 디스플레이에 나타납니다(기어 위치 표시기, 페이지 3.19 섹션 참조).

i 참고 : 일체형 패들과 중앙 피벗을 사용하면 두 패들 중 하나를 사용하여 고단 변속과 저단 변속을 수행할 수 있습니다.
다른 방법으로, 좌측 패들을 앞쪽으로 밀면 고단 변속을 수행할 수 있고 우측 패들을 앞쪽으로 밀면 저단 변속을 수행할 수 있습니다.

기어 변속 패들은 선택한 핸들링 및 파워트레인 모드와 상관없이 작동하며 기어를 변경하기 위해 가속 페달을 놓을 필요가 없습니다.

! 경고 : 안전을 위해 수동 모드에서 차량이 엔진 속도를 모니터링하며 필요에 따라 자동 기어 변속을 수행할 수 있습니다.

! 경고 : 미끄러운 표면에서 제동력을 높이기 위해 저단으로 변속하지 마십시오.

i 참고 : 자동 모드에서 패들을 작동하는 경우 기어 변속 없이 8초가 경과하면 변속 장치가 자동 변속으로 돌아갑니다.

차량 제동 시 가능한 가장 낮은 기어로 즉시 변경하려면 패들에서 저단 변속을 선택하고 유지하십시오. 그러면 최적의 기어에 도달하거나 운전자가 패들을 놓을 때까지 순차적으로 저단 기어가 선택됩니다.

차량 속도가 10km/h 미만이거나 기어가 선택된 채로 차량이 정지해 있는 경우 중립을 선택하려면 저단 변속을 선택하고 패들을 그대로 유지하십시오.

모든 차량 속도에서 **N** 버튼을 눌러 중립을 선택할 수 있습니다. **D** 버튼을 누르거나 기어 변속 패들을 작동하여 변속을 시작하면 차량 속도에 적합한 기어가 선택됩니다.

주행 컨트롤 핸들링 및 파워트레인 컨트롤

핸들링 컨트롤

핸들링 컨트롤 스위치는 Proactive Damping Control에 영향을 미칩니다.

모드 선택

i 참고 : 차량 스위치를 켜면 컴포트 모드로 시작됩니다.



1. 스포츠 또는 트랙 모드로 전환하려면 핸들링 패들을 위로 누릅니다.



2. 스포츠 또는 컴포트 모드로 다시 전환하려면 핸들링 패들을 아래로 누릅니다.

모드

운전자 디스플레이에 표시되는 정보는 선택한 핸들링 모드에 따라 변경됩니다. 디스플레이 창, 페이지 3.18 섹션을 참조하십시오.

모드 선택을 변경하거나 점화 스위치를 끌 때까지 선택한 모드가 활성 상태로 유지됩니다.

다음에 점화 스위치를 켜면 핸들링 모드가 컴포트 모드로 돌아갑니다.

이전에 사용한 핸들링 및 파워트레인 모드는 점화 스위치가 켜져 있을 때 핸들링 및 파워트레인 패들을 모두 아래로 누르고 있으면 빠르게 복원할 수 있습니다.

i 참고 : 모드를 선택할 때 다음 조건이 모두 충족되지 않으면 조건이 모두 충족될 때까지 해당 모드가 실행되지 않습니다.

- 고장 상태가 존재하지 않음
- 활성화된 차량 다이내믹 또는 스태빌리티 개입이 없음(예: 전자식 스태빌리티 컨트롤)

i 참고 : 트랙 핸들링 모드에서 전자식 스태빌리티 컨트롤 시스템이 여전히 작동합니다. 자세한 내용은 전자식 스태빌리티 컨트롤(ESC), 페이지 2.24 섹션을 참조하십시오.

컴포트

서스펜션이 가장 부드러운 설정으로 안락한 승차감을 제공하면서 코너링 시 양호한 차체 컨트롤을 유지합니다.

스포츠

서스펜션이 단단해져 보다 딱딱한 승차감과 향상된 핸들링 특성을 제공합니다.

트랙

서스펜션이 가장 단단한 상태로 경주용 자동차에 가까운 핸들링 및 승차감 특성을 제공합니다.

주행 컨트롤 핸들링 및 파워트레인 컨트롤

파워트레인 컨트롤

모드 선택

i 참고 : 차량 스위치를 켜면 전동 모드로 시작됩니다.



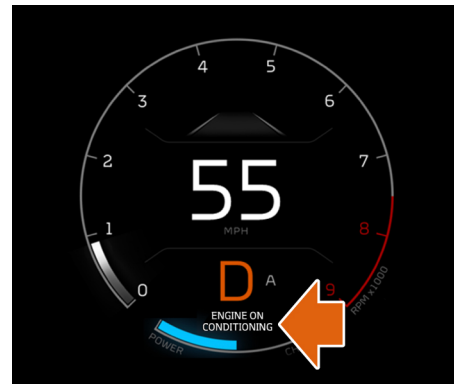
1. 컴포트, 스포츠 또는 트랙 모드로 전환하려면 파워트레인 패들을 위로 누릅니다.



2. 스포츠, 컴포트 또는 전동 모드로 다시 전환하려면 파워트레인 패들을 아래로 누릅니다.

주행 사이클에서 처음으로 전동 모드에서 다른 파워트레인 모드로 변경할 경우 복합 하이브리드 출력을 사용할 수 있을 때까지 지연이 있습니다. 촉매가 예열되는 동안과 페달 맵이 가용 출력 증가에 맞춰 조정될 때 지연이 발생합니다.

이를 나타내기 위해 진행 표시줄이 파워트레인 모드 표시기에 표시되고 운전자 디스플레이에 CONDITIONING ENGINE(엔진 조절 중)이 표시됩니다.



이 지연 동안 다음 사항에 주의하십시오.

- 구동력은 eMotor에서만 제공됩니다. 엔진이 출력을 제공하지 않거나 스로틀 입력에 응답하지 않습니다.
- 변속기는 자동 모드를 유지합니다.
- 타코미터는 유휴 상태를 유지합니다.

전동 모드로 다시 변경할 때 페달 맵이 가용 출력 감소에 맞춰 조정되므로 약간의 지연이 있습니다. 이 상태는 파워트레인 모드 표시등 진행 표시줄에 나타납니다.

주행 컨트롤

핸들링 및 파워트레인 컨트롤

모드

운전자 디스플레이에 표시되는 정보는 선택한 파워트레인 모드에 따라 변경됩니다. 디스플레이 창, 페이지 3.18 섹션을 참조하십시오.

모드 선택을 변경하거나 점화 스위치를 끄 때까지 선택한 모드가 활성 상태로 유지됩니다.

다음에 점화 스위치를 켜면 파워트레인 모드가 전동 모드로 돌아갑니다.

이전에 사용한 핸들링 및 파워트레인 모드는 점화 스위치가 켜져 있을 때 핸들링 및 파워트레인 패들을 모두 아래로 누르고 있으면 빠르게 복원할 수 있습니다.



참고 : 공공 도로에서 트랙 모드를 사용하는 것은 권장하지 않습니다. 트랙 모드는 고성능이 필요한 트랙/오프로드에서만 사용하도록 만들어졌습니다.

자동 모드

전동

기어 변속은 최대의 경제성 및 효율을 위해 구성됩니다.

고전압(HV) 배터리가 방전되지 않은 경우 eMotor가 구동력을 제공합니다. 따라서 전동 구동 장치에 래치된 상태로 유지되는 동안 스로틀 입력의 전체 범위를 사용할 수 있습니다.

전동 모드에서 HV 배터리가 방전된 경우 촉매가 예열되면 엔진이 휠에 구동력을 제공합니다. 그러나 토크는 eMotor에서 제공하는 토크로 제한되며 HV 배터리 레벨이 유지됩니다. 파워트레인 모드를 변경할 것을 권장하는 메시지가 표시됩니다.

컴포트

기어 변속이 차량의 기본 성능을 희생하지 않고 최적의 연비를 제공하도록 구성됩니다.

전체 복합 토크를 사용할 수 있습니다. 저속에서 엔진이 꺼지고 eMotor가 구동력을 제공할 수 있습니다. 이 동작은 교통 체증 상황에서 승차감을 개선하고 배기 가스를 감소시킵니다.

스포츠

더 높은 엔진 속도에서 짧은 변속 간격으로 기어 변속이 발생하며 실린더 컷으로 변속이 더욱 향상됩니다. 실린더 차단, 페이지 7.13 섹션을 참조하십시오.

전체 복합 토크를 사용할 수 있습니다. 차량이 정지해 있을 때에만 배기 가스를 줄이기 위해 엔진이 꺼질 수 있습니다.

트랙

스로틀 응답에 따라 기어 변속이 즉각적으로 발생하며 실린더 컷으로 변속이 더욱 향상됩니다. 실린더 차단, 페이지 7.13 섹션을 참조하십시오.

전체 복합 토크를 사용할 수 있습니다. 엔진은 항상 켜져 있습니다.

수동 모드

전동

전동 모드에서는 수동 모드를 사용할 수 없습니다.

컴포트

기어 변속이 최적의 승차감을 제공하도록 구성되며 실린더 컷으로 변속이 더욱 향상됩니다. 실린더 차단, 페이지 7.13 섹션을 참조하십시오.

스포츠

짧은 변속 간격으로 기어 변속이 발생합니다.

트랙

기어 변속 전략이 가장 예민합니다. 변속이 즉각적으로 발생하며 관성 푸시로 변속이 더욱 향상됩니다. 관성 푸시, 페이지 7.14 섹션을 참조하십시오.

주행 컨트롤 주행 안전 시스템

개요

이 섹션에서는 다음과 같은 안전 시스템에 대해 설명합니다.

- 엔티로크 브레이킹 시스템(ABS), 페이지 2.21
- 브레이크 어시스트 시스템, 페이지 2.22
- 브레이크 디스크 와이핑, 페이지 2.22
- 힐 홀드 컨트롤, 페이지 2.22
- 브레이크 스티어, 페이지 2.23
- 전자식 브레이크 프리필, 페이지 2.23
- 전자식 스태빌리티 컨트롤(ESC), 페이지 2.24
- 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS), 페이지 2.26
- 운전자 지원, 페이지 2.29

 **경고 : 고속으로 주행할 경우 특히 코너링 시나 젖은 도로, 빙판에서 사고 위험이 증가합니다. 항상 전방 차량과 안전한 거리를 유지하십시오. 항상 도로와 날씨 상황에 맞게 주행 스타일을 조정하고 도로에서는 항상 다른 도로 사용자 및 물체와 충분한 거리를 유지하십시오.**

 **참고 :** 동절기에는 겨울용 타이어를 사용하고 필요한 경우 스노우 삭스를 장착한 경우에만 엔티로크 브레이킹 시스템, 브레이크 어시스트 시스템 및 전자식 스태빌리티 컨트롤의 최대 효과를 달성할 수 있습니다.

엔티로크 브레이킹 시스템(ABS)

엔티로크 브레이킹 시스템은 제동 시 휠이 잠기지 않도록 방지하여 제동 중에도 차량을 조향할 수 있게 해줍니다.

엔티로크 브레이킹 시스템은 노면 상태에 관계없이 약 8km/h 이상의 속도에서 작동합니다. 부드럽게 제동하는 경우에도 미끄러운 표면에서는 이 시스템이 작동합니다.

 **경고 : 연속적인 짧은 간격으로 반복해서 브레이크 페달을 밟지 마십시오(펄핑). 브레이크 페달은 강하게 일정하게 밟아야 합니다. 브레이크 페달을 펄핑하면 제동 효과가 감소합니다.**

제동 중에 엔티로크 브레이킹 시스템이 작동하면 경고등이 깜박이고 브레이크 페달에서 시스템이 작동하는 진동이 느껴집니다.

엔티로크 브레이킹 시스템이 활성화된 경우 제동 상황이 끝날 때까지 브레이크 페달에 힘을 가하십시오.

 **경고 : 항상 현재 도로와 날씨 상황에 맞게 주행 스타일을 조정하고 도로에서는 항상 다른 로도 사용자 및 물체와 충분한 거리를 유지하십시오.**

엔티로크 브레이킹 시스템(ABS) 상태 표시등

 시스템이 오작동하는 경우 상태 표시등이 켜집니다. 차량을 주행하지 말고 가능한 빨리 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

 **경고 : 엔티로크 브레이킹 시스템이 오작동하는 경우 브레이크 어시스트 시스템 및 전자식 스태빌리티 컨트롤도 비활성화됩니다.**

엔티로크 브레이킹 시스템이 오작동하는 경우 제동 시 휠이 잠길 수 있기 때문에 제동 거리가 증가하고 조향 기능이 저하될 수 있습니다.

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

브레이크 어시스트 시스템

브레이크 어시스트 시스템은 비상 제동 상황에서 작동합니다. 브레이크 페달을 급하게 밟을 경우 브레이크 어시스트 시스템이 자동으로 브레이크에 가해지는 힘을 증가시켜 제동 거리를 줄입니다.

비상 상황이 끝날 때까지 브레이크 페달을 강하게 계속 밟으십시오. 앤티로크 브레이킹 시스템이 휠이 잠기지 않도록 방지합니다.

브레이크 페달을 놓으면 브레이크가 정상대로 작동하게 되고 브레이크 어시스트 시스템이 비활성화됩니다.

 **경고:** 브레이크 어시스트 시스템이 오작동해도 브레이크는 계속 작동하지만 제동력이 자동으로 증가되지 않으므로 제동 거리가 늘어날 수 있습니다.

브레이크 디스크 와이핑

윈드스크린 와이퍼 스위치를 켜면 브레이크 디스크 와이퍼가 자동으로 작동합니다. 이 기능은 비가 많이 오는 기간에 브레이크 디스크에서 습기를 제거하여 제동 성능을 향상시킵니다.

힐 홀드 컨트롤

언덕에서 차량을 정지 상태로 유지하기 위해 브레이크 페달을 밟았다 떼는 경우 이 시스템이 2초간 브레이크를 추가로 적용하여 부드럽게 출발하게 만듭니다.

주행 컨트롤 주행 안전 시스템

브레이크 스티어

브레이크 스티어는 토크 벡터링 디퍼렌셜의 이점을 제공하지만 제동 시스템에 통합되어 있어 무게를 줄이고 뛰어난 반응 속도를 제공합니다.

토크 벡터링은 리어 휠 각각에 전달되는 동력의 양을 변경하여 최적의 안정성과 트랙션을 제공하는 디퍼렌셜 기능을 제공합니다.

이 시스템은 코너링할 때 차량에서 언더스티어 발생하는 시점을 감지하여 내부 리어 브레이크를 부드럽게 적용합니다. 이렇게 하면 차량의 요 레이트를 증가시켜 차량이 언더스티어를 더 잘 견딜 수 있도록 해줍니다. 횡방향 'g' 가속도도 증가하여 핸들링 특성이 한층 향상됩니다.

운전자가 코너를 탈출할 때 과도한 스로틀을 사용하는 경우 내측 리어 휠 속도가 증가되며 이 경우 브레이크 스티어가 없으면 차량이 불안정해질 수 있습니다. 이러한 상황에서 브레이크 스티어는 브레이크를 내측 리어 휠에 부드럽게 작동하여 접지력 및 안정성을 복원합니다.

E-Diff

E-Diff는 모든 주행 조건에서 디퍼렌셜 잠금 토크를 최적화하여 차량 성능을 향상시킬 수 있는 이점을 제공합니다.

이 기능은 차량 속도가 높아질 때 발생하는 리프트 오프 조건에서 차량 안정성을 개선하면서도 낮은 속도의 민첩성은 그대로 유지합니다.

코너 탈출 조건에서 내측 리어 휠 속도가 증가하면 디퍼렌셜이 토크를 외측 휠로 전달하여 트랙션과 성능을 높입니다. 또한 드리프트가 발생한 경우 조정성도 향상됩니다.

전자식 브레이크 프리필

가속 페달을 급하게 놓으면 전자식 브레이크 프리필 기능이 즉시 브레이크 패드를 디스크에 접촉시켜 빠른 제동을 보장합니다.

주행 컨트롤 주행 안전 시스템

전자식 스테빌리티 컨트롤(ESC)

전자식 스테빌리티 컨트롤(ESC)은 타이어나 노면 사이에서 주행 안정성과 트랙션을 모니터링합니다.

전자식 스테빌리티 컨트롤은 휠이 헛돌기 시작하거나 차량이 미끄러지기 시작하면 개별 휠에 제동을 적용하거나 엔진 출력을 제한하여 차량의 안정성을 확보합니다. 이 시스템은 젖어 있거나 미끄러운 노면에서 출발할 때에도 도움이 되며 제동 시 차량을 안정시킵니다.

i 참고 : 전자식 스테빌리티 컨트롤은 권장 사양의 타이어가 장착된 휠을 사용하는 경우에만 작동합니다.

엔진 시동이 걸리는 즉시 전자식 스테빌리티 컨트롤이 자동으로 활성화됩니다.

! 경고 : 전자식 스테빌리티 컨트롤 표시등이 켜지면 전자식 스테빌리티 컨트롤을 비활성화하지 마십시오. 도로 및 교통 상황에 맞춰 주행 스타일을 조정하십시오.

트랙션 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤 시스템은 전자식 스테빌리티 컨트롤의 핵심 부분입니다.

트랙션 컨트롤 시스템은 엔진 토크를 줄여 휠 스핀을 방지합니다. 휠이 헛도는 것을 막기 위해 추가적인 개입이 필요한 경우 차량이 개별적으로 리어 브레이크를 적용하게 됩니다. 트랙션 컨트롤 시스템은 개별 구동 휠에 브레이크를 적용하여 헛도는 것을 방지합니다. 즉, 미끄러운 표면에서 차량을 가속할 수 있게 됩니다.

! 경고 : 고속으로 주행하는 경우 트랙션 컨트롤 시스템이 사고 위험을 줄일 수 없습니다.

전자식 스테빌리티 컨트롤(ESC) 비활성화

! 경고 : 전자식 스테빌리티 컨트롤을 비활성화하면 차량이 미끄러질 위험이 증가합니다. 도로 및 교통 상황에 맞춰 주행 스타일을 조정하십시오.

! 경고 : 트랙 및 현재 조건이 적절하지 않는 한 전자식 스테빌리티 컨트롤을 비활성화하지 마십시오.

i 참고 : 전자식 스테빌리티 컨트롤을 비활성화하면 다음과 같은 상황이 발생합니다.

- 'ESC OFF' 경고등이 켜집니다.
- 전자식 스테빌리티 컨트롤이 더 이상 주행 안정성을 개선하지 않습니다.
- 더 이상 엔진의 토크가 제한되지 않으며 구동 휠이 헛돌 수 있습니다.
- 엔티로크 브레이킹 시스템은 활성 상태로 유지됩니다.

전자식 스테빌리티 컨트롤(ESC) 다이내믹 모드

모든 차량 속도에서 전자식 스테빌리티 컨트롤 다이내믹 모드를 선택할 수 있습니다.

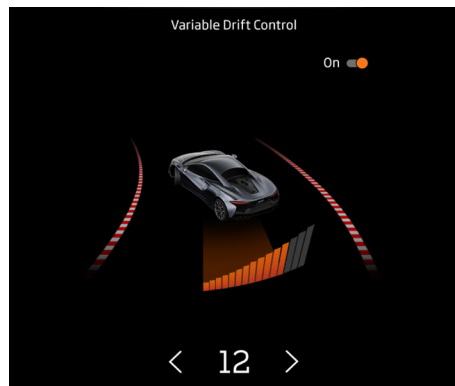


1. 전자식 스테빌리티 컨트롤이 기본적으로 켜집니다(ON).
2. ESC OFF 버튼을 짧게 눌러 다이내믹 모드를 활성화합니다. 이 모드에서는 기본 ESC ON 모드보다 동적으로 자유로운 주행이 가능합니다.

운전자 디스플레이에 ESC DYN이 표시되고 ESC OFF 경고등이 켜집니다.

주행 컨트롤 주행 안전 시스템

Variable Drift Control(가변 드리프트 컨트롤)



i 참고 : Variable Drift Control(가변 드리프트 컨트롤)은 다음 조건이 충족된 경우에만 사용할 수 있습니다.

- ESC 다이내믹 모드 활성화
- 차량 속도가 100km/h 미만
- 차량이 직진 주행 중

다이내믹 모드에서 ESC가 허용하는 드리프트 거리를 조정할 수 있습니다.

중앙 디스플레이에서 Variable Drift Control(가변 드리프트 컨트롤)에 액세스할 수 있습니다. 이를 통해 운전자는 원하는 전자식 스테빌리티 컨트롤 지원 수준을 정밀하게 선택할 수 있습니다.

홈 메뉴에서 Variable Drift Control(가변 드리프트 컨트롤)을 선택하고 슬라이더를 On으로 전환하여 기능을 활성화합니다.

선택도에 따라 드리프트 거리를 늘리거나 줄이려면 <또는>을 선택합니다.

ESC Off

1. 아직 ESC 다이내믹 모드가 아닌 경우 ESC OFF 버튼을 짧게 눌러 ESC 다이내믹 모드를 활성화합니다.
2. ESC OFF 버튼을 2초간 누른 다음 5초간 다시 눌러 확인하면 전자식 스테빌리티 컨트롤이 비활성화됩니다.

운전자 디스플레이에 ESC OFF가 표시되고 ESC OFF 경고등이 켜집니다.

전자식 스테빌리티 컨트롤(ESC) 재활성화

전자식 스테빌리티 컨트롤을 다시 활성화하면 운전자 디스플레이에서 ESC OFF 경고등이 꺼집니다.

i 참고 : 다음번에 점화 스위치를 껐다가 다시 켜면 전자식 스테빌리티 컨트롤이 자동으로 다시 활성화됩니다.

재활성화 절차



전자식 스테빌리티 컨트롤을 재활성화하려면 다음 중 하나를 수행합니다.

- ESC OFF 버튼을 짧게 누릅니다. 운전자 디스플레이에서 경고등이 꺼집니다.
- 점화 스위치를 끈 다음 다시 켭니다.

주행 컨트롤 주행 안전 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)

적어도 주마다 한 번 냉간 상태에서 모든 타이어를 점검하여 타이어 공기압 레이블에 표시된 권장 공기압이 되도록 가압/감압해야 합니다. (차량에 타이어 공기압 레이블에 표시된 크기와 다른 크기의 타이어가 장착된 경우 해당 타이어의 적절한 공기압을 결정하는 것은 운전자의 책임입니다.)

일부 상황에서는 타이어 공기압이 손실되지 않아도 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 압력 경고가 표시됩니다. 타이어 공기압을 설정한 위치와 차량을 주행하는 위치 사이의 온도 차이가 원인일 수 있습니다. 예를 들어 냉방이나 난방이 되는 차고에서 압력을 설정하고 차량을 야외에서 주행하면 짧은 주행 후 타이어 공기압 경고가 나타날 수 있습니다. 극심한 외부 온도 변화가 발생하거나 계절이 변화하는 중에도 이 경고가 표시될 수 있습니다.

⚠ 경고 : 타이어 공기압 경고를 절대 무시하지 마십시오. 즉시 타이어 공기압을 점검하고 필요한 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

i 참고 : McLaren에 장착된 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)은 특정 Pirelli 타이어에서만 작동합니다(휠 및 타이어 치수, 페이지 7.07 섹션 참조).

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 개요



TPMS는 하나 이상의 타이어에서 허용 수준 이상으로 압력이 떨어지거나 증가하거나, 온도가 올라가면 경고하는 시스템입니다.

이 시스템은 각 타이어 내에 내장된 센서와 차량 내부에 위치한 수신기를 사용하여 각 타이어의 공기압과 온도를 모니터링합니다.

i 참고 : TPMS는 시작될 때 오류 및 경고를 포함하여 마지막으로 알려진 값을 표시합니다. 시스템은 아무런 지연 없이 타이어와 통신을 시작하고 운전자 디스플레이에서 값을 업데이트합니다. 시스템이 타이어와 통신하기 위해 차량을 이동할 필요는 없습니다.

i 참고 : 센서가 있는 새 타이어가 장착된 경우, 차량이 새 타이어를 감지하게 하려면 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)의 '타이어' 화면으로 이동하여 재설정 아이콘을 누르십시오. 타이어, 페이지 4.11 섹션을 참조하십시오. 안전하고 합법적으로 할 수 있는 위치에서는, 몇 분 동안 25mph~60mph(40km/h~100km/h)의 속도로 차량을 운전하면 업데이트된 압력, 온도 및 크기가 표시됩니다. 재설정 절차를 수행하지 않으면 차량이 새 타이어를 자동으로 감지하지만 디스플레이가 업데이트되기 전까지 운전하는 데 몇 분이 더 걸릴 수 있습니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 작동

⚠ 낮거나 높은 타이어 공기압이나 높은 타이어 온도가 감지되면 타이어 공기압 모니터링 시스템 경고등이 켜지고 운전자 디스플레이에 관련 경고 메시지가 표시됩니다.

가능한 빨리 차량을 정지하고 모든 타이어를 점검하고, 타이어가 식을 때까지 기다린 다음 권장 공기압까지 압력을 주입하십시오(타이어 공기압, 페이지 6.35 섹션 참조). 타이어에 올바른 압력이 주입되면 경고등이 꺼집니다.

⚠ 경고 : 공기압이 상당히 부족한 타이어로 주행하면 타이어가 과열되어 타이어 파손의 원인이 될 수 있습니다. 공기압이 부족하면 연비와 타이어 트레드 수명도 감소시키고 차량의 핸들링과 정지 능력에 영향을 줄 수 있습니다.

주행 컨트롤 주행 안전 시스템

경고 : 공기압 과다의 타이어와 노면 사이의 접촉 면적 감소를 유발합니다. 공기가 많이 들어간 타이어로 운전하면 우발적인 충격 손상, 중앙 트레드 영역의 급격한 마모 가능성이 증가하고 차량의 핸들링 및 정지 능력에 영향을 미칠 수 있습니다.

경고 : TPMS는 적절한 타이어 유지 관리 절차를 대체할 수 없으며 올바른 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임입니다. 이것은 타이어 공기압 부족이 TPMS의 타이어 공기압 부족 경고등이 켜질 수준에 도달하지 않은 경우에도 마찬가지입니다.

적어도 주마다 한 번 냉간 상태에서 모든 타이어를 점검하여 타이어 공기압 레이블에 표시된 권장 공기압이 되도록 가압/감압해야 합니다.

현재 타이어 공기압을 확인하려면 운전자 디스플레이에서 'Car Status(차량 상태)' 화면으로 이동합니다 (Car status(차량 상태), 페이지 3.09 섹션 참조).



디스플레이에 4개 타이어 각각의 공기압이 표시됩니다. 공기압 수치가 흰색으로 나타나면 조치가 필요하지 않습니다.

경고 : 공기압이 빨간색이나 주황색 텍스트로 나타나면 가능한 한 빨리 관련 타이어를 정확한 공기압으로 팽창시키거나 수축시키십시오. 타이어에 압력이 감소하거나 온도가 증가한 원인이 있는지 검사합니다.

 TPMS가 트랙 모드로 설정된 경우 타이어 공기압 경고 레벨을 트랙 용도에 맞춰 조정할 수 있습니다. 이 기능이 활성화되면 체크무늬 깃발 아이콘이 TPMS 디스플레이에 표시됩니다. Track(트랙) 모드, 페이지 2.28 섹션을 참조하십시오.

경고 : 운전자 디스플레이에 표시된 타이어 공기압이 공기압 게이지보다 훨씬 정확합니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템은 수동으로 타이어 공기압을 점검하거나 마모 또는 손상을 점검하는 절차를 대체하지 않습니다. 이 시스템은 낮거나 높은 타이어 공기압 경고를 제공할 뿐이며 타이어에 공기를 주입하지 않습니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어 손상을 경고할 수 없습니다. 타이어 상태를 정기적으로 점검하십시오.

경고 : 공기압 경고가 자주 발생할 경우 McLaren 소매점에서 타이어를 점검받으십시오. 부적절하게 공기가 주입된 타이어로 운전하면 타이어 트레드 수명이 단축되고 타이어 손상 또는 고장이 발생할 수 있으며 차량의 핸들링 및 정지 능력에 영향을 미칠 수 있습니다.

 환경적 측면 : 공기압이 부족한 타이어는 연비와 타이어 트레드 수명을 감소시킵니다.

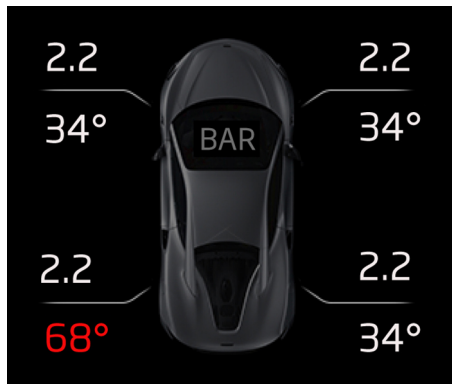
 환경적 측면 : 최소 매 7일마다 타이어 공기압을 점검하십시오.

타이어 온도 모니터링 시스템 작동

높은 타이어 온도가 감지되면 타이어 온도 모니터링 시스템이 운전자 디스플레이에 경고 메시지를 표시합니다.

현재 타이어 온도를 확인하려면 운전자 디스플레이에서 'Car Status(차량 상태)' 화면으로 이동합니다 (Car status(차량 상태), 페이지 3.09 섹션 참조).

주행 컨트롤 주행 안전 시스템



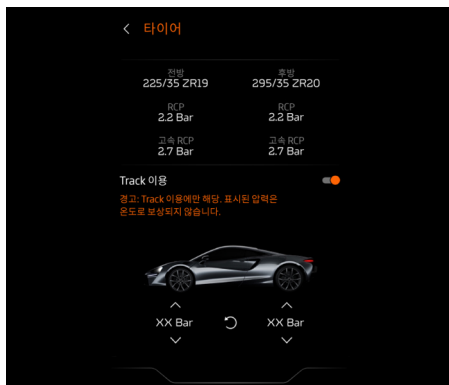
이 화면에 4개 타이어 각각의 현재 온도가 표시됩니다. 온도가 파란색으로 나타나면 아직 타이어가 최적 작동 온도까지 예열되지 않은 것입니다. 온도가 흰색으로 나타나면 조치가 필요하지 않습니다.

⚠ 경고 : 온도가 빨간색으로 나타나면 타이어의 안전한 작동 온도가 초과된 것입니다. 온도가 안전한 수준이 될 때까지 즉, 온도가 흰색으로 표시될 때까지 속도를 줄이거나 차량을 정지하십시오.
타이어에 타이어 온도가 증가한 원인이 있는지 검사하십시오.



TPMS가 트랙 모드로 설정된 경우 타이어 공기압 경고 레벨을 트랙 용도에 맞춰 조정할 수 있습니다. 이 기능이 활성화되면 체크무늬 깃발 아이콘이 TPMS 디스플레이에 표시됩니다. Track(트랙) 모드, 페이지 2.28 섹션을 참조하십시오.

Track(트랙) 모드



경고 : Track(트랙) 모드는 트랙 전용이며 도로 사용에 적합하지 않습니다. 표시된 타이어 공기압 경고 수준은 온도로 보정되지 않습니다.



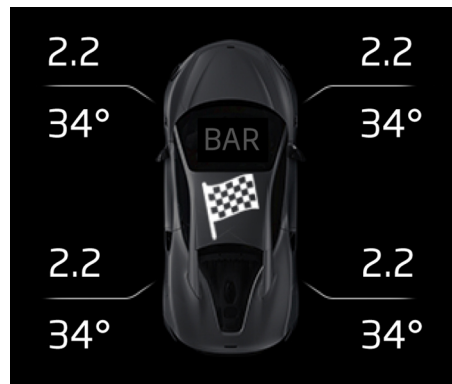
참고 : 이 차량으로 트랙을 주행하기 전에 McLaren 소매점에 문의하십시오. 트랙을 주행하기 전과 주행한 후 차량을 검사하는 것이 좋습니다.

트랙 사용에 대한 자세한 내용은 트랙 주행, 페이지 5 섹션을 참조하십시오.

차량을 트랙에서 사용할 경우 트랙 사용에 보다 적합한 레벨로 타이어 공기압을 조정해야 합니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 압력 경고 레벨은 조정된 압력에 맞게 변경할 수 있습니다.

McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)에서 '타이어' 화면으로 이동하여 Track 이용을 터치해 이 기능을 활성화하고 필요에 따라 압력을 조정합니다. 타이어, 페이지 4.11 섹션을 참조하십시오.

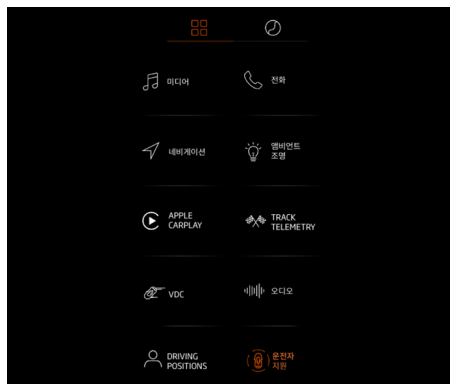


TPMS가 트랙 모드로 설정되면 체크무늬 깃발 아이콘이 운전자 디스플레이의 'Car Status(차량 상태)' 화면에 표시됩니다.

주행 컨트롤 주행 안전 시스템

트랙 세션을 마친 후 공공 도로에서 주행하기 전에 트랙 모드를 비활성화하고 타이어를 검사하고 필요한 경우 교체하십시오. 타이어 공기압을 확인하고 필요한 경우 조정하십시오. 타이어 공기압, 페이지 7.08 섹션을 참조하십시오.

운전자 지원



경고 : McLaren에 장착된 운전자 지원 기능은 충분한 주의와 관심을 기울이는 안전한 운전을 대신할 수 없습니다. 운전자가 항상 책임을 집니다.

McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 홈 화면에서 운전자 지원 아이콘을 터치합니다.

다음 기능에 대한 설정을 사용할 수 있습니다.

- 도로 표지판 인식, 페이지 2.30
- 차선 이탈 경고, 페이지 2.31
- 기타 지원, 페이지 2.32

참고 : 사용 가능한 설정은 차량 사양에 따라 달라질 수 있습니다.



운전자 지원 카메라 또는 레이더의 "가려짐"과 관련된 메시지가 운전자 디스플레이에 표시되는 경우 윈드스크린 및 하부 범퍼에 성에나 얼음, 눈, 먼지, 흙 등 없는지 확인하십시오.

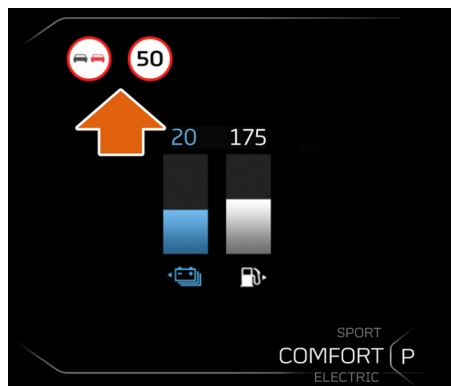
메시지가 사라지지 않으면 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

주행 컨트롤 주행 안전 시스템

도로 표지판 인식



도로 표지판 인식 활성화를 터치하여 이 기능을 활성화하거나 비활성화합니다.



활성화된 경우 속도 제한 표지판과 추월 금지 표지판이 감지되면 운전자 디스플레이에 표시됩니다.

i 참고 : 카메라에 도로 표지판이 감지되면 운전자 디스플레이에 표시됩니다. 운전자 디스플레이에 표시된 단위가 표시된 표지판과 일치하게 하려면 차량의 속도 및 거리 단위가 차량을 주행 중인 국가에서 사용하는 단위와 일치하도록 설정되어 있는지 확인하십시오. 시간 및 단위, 페이지 4.14 섹션을 참조하십시오.

Intelligent Adaptive Cruise Control(지능형 어댑티브 크루즈 컨트롤, IACC)이 차량 속도를 새로운 속도 제한에 맞춰 자동으로 조정하게 하려면 이 기능을 활성화해야 합니다. Intelligent Adaptive Cruise Control(지능형 어댑티브 크루즈 컨트롤, IACC), 페이지 2.42 섹션을 참조하십시오.

속도 경고 표시를 터치하여 시각적 속도 경고를 활성화합니다. 활성화되어 있는 경우, 해당 속도가 초과되면 운전자 디스플레이에 표시된 속도 제한 표지판이 빨간색으로 바뀌고 깜박입니다.

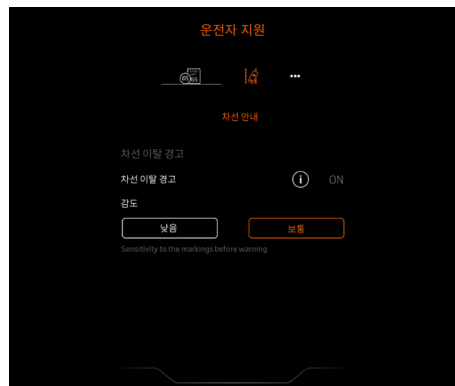
감지된 제한 속도를 초과할 경우 경고음이 울리도록 하려면 오디오 경고 재생을 터치합니다.

i 참고 : 카메라 뷰가 가려지면 도로 표지판 인식 시스템이 표지판을 감지하지 못하거나 잘못 감지할 수 있습니다. 이는 앞유리가 더럽거나 얼어 있는 경우 또는 안개, 폭우 또는 눈과 같은 악천후로 인해 발생할 수 있습니다.

i 참고 : 도로 표지 인식 시스템은 대형 차량 후면의 제한 속도 스티커에서 잘못 감지된 표지판을 표시할 수 있습니다.

주행 컨트롤 주행 안전 시스템

차선 이탈 경고

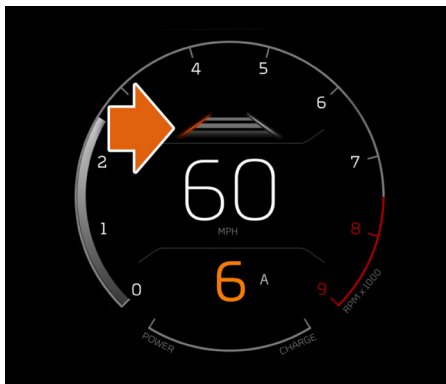


활성화된 경우 차량의 차선 이탈이 감지되면 경고음이 울리면서 운전자 디스플레이에 시각적 경고와 함께 이탈 중인 차선이 표시됩니다.

경고 : 차선 이탈 경고는 적절한 주의와 관심을 기울이는 안전 운전을 대신할 수 없습니다. 운전자가 항상 책임을 집니다.

차선 이탈 경고는 65km/h부터 180km/h 사이의 속도에서 작동할 수 있습니다.

원하는 감도 레벨을 선택하려면 낮음 또는 보통을 터치합니다. 기본값은 보통입니다.



이 기능이 활성화되면 차량이 주행 중인 차선의 감지된 가장자리를 나타내는 흰색 선이 표시됩니다. 도로 표시가 감지되지 않으면 차선의 가장자리를 식별하기 위해 운전자 디스플레이에 회색 선이 표시됩니다. 이 선은 차량이 차선을 이탈할 때 경고로 주황색으로 강조 표시됩니다. 조항하는 동안에는 좌측이나 우측을 가리키면 해당 방향의 차선 이탈 경고가 비활성화됩니다.



도로 표시가 감지되지 않았습니다.



차량 양쪽에서 도로 표시가 감지되었습니다.



차량이 좌측 차선으로 이탈합니다.



차량이 우측 차선으로 이탈합니다.



차선 이탈 경고는 기본적으로 활성화되지 않습니다. 이 기능은 대시보드의 버튼을 사용하여 활성화 또는 비활성화할 수 있으며 점화 스위치를 껐다가 다시 켜도 동일한 상태를 유지합니다.

버튼을 사용하여 기능을 활성화하면 경고음이 울립니다.



시스템에 오류가 있는 경우 운전자 디스플레이의 알람 표시등에 불이 들어오고 경고 메시지가 표시됩니다. 알람 표시등과 경고 메시지는 경고음이 수반될 수 있습니다.

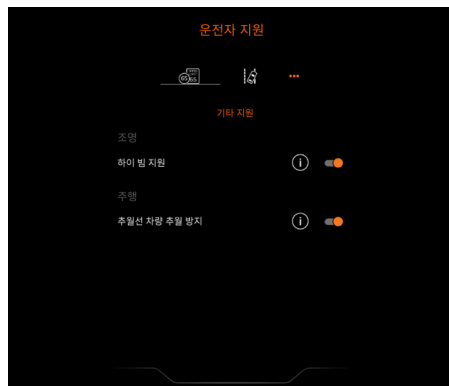
주행 컨트롤

주행 안전 시스템

다음은 차선 이탈 경고의 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

- 카메라 뷰가 스티커로 인해, 또는 앞유리가 더럽거나 김이 서리거나 얼어있거나 또는 안개, 폭우, 폭우 또는 눈과 같은 악천후로 인해 흐릿한 경우
- 카메라 뷰가 낮은 태양광에 시야가 확보되지 않는 경우
- 도로 차선이 너무 좁거나 너무 넓은 경우
- 도로 커브가 급격한 경우
- 도로 차선 표시를 사용할 수 없거나, 너무 넓거나, 상태가 좋지 않거나, 물, 눈 또는 진흙으로 덮여 있는 경우

기타 지원



하이빔 지원을 터치하여 기능을 활성화하면 앞에서 다가오는 차량이 있을 경우 메인 빔 헤드램프가 자동으로 하향 조정됩니다. 자동 하이빔 지원, 페이지 1.32 섹션을 참조하십시오.

추월선 차량 추월 방지를 터치하여 기능을 활성화하면 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 활성 상태일 때 차량이 다른 차량을 추월하지 않게 됩니다. 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC), 페이지 2.39 섹션을 참조하십시오.

주행 컨트롤 론치 컨트롤

개요

론치 컨트롤은 정지 출발 시 최대 가속을 제공하도록 설계되었습니다.

⚠ 경고 : 트랙이 아니라면 론치 컨트롤을 사용하지 마십시오. 론치 컨트롤을 시작하기 전에 도어, 러기지 컴파트먼트 및 서비스 커버가 모두 닫힌 상태인지 확인하고 현재 조건이 최대 가속 기동을 수행하기 적합한지 확인하십시오.

i 참고 : 론치 컨트롤은 자동 또는 수동 모드 모두와 모든 핸들링 또는 파워트레인 모드에서 작동할 수 있습니다.

i 참고 : 언제라도 다음 동작 중 하나를 수행하여 .론치 시퀀스를 중단할 수 있습니다

- 좌측 컨트롤 레버를 밀어젖히기

i 참고 : 다음 동작 중 하나가 발생하는 경우 론치 시퀀스가 자동으로 중단됩니다.

- 론치를 위한 부스트 압력이 생성된 후 대기 시간 이 3초를 초과하는 경우
- 론치가 성공적으로 시작되었지만 10초 이내에 차량 속도가 97km/h에 도달하지 못하는 경우
- 운전자 디스플레이에 오류 또는 경고 메시지가 표시되는 경우
- McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)에 연결된 전자기에서 수신 전파가 감지되는 경우

i 참고 : 론치 프로세스가 중단되면 차량이 안전 모드로 전환되고 엔진 성능이 제한됩니다. 브레이크 페달과 가속 페달에서 모두 발을 떼면 안전 모드가 재설정되고 전체 성능이 복원됩니다.

i 참고 : 고장이 발생하거나 론치 절차를 정확하게 따르지 않은 경우 운전자 디스플레이에 'Launch not available - See owner's manual'(론치를 사용할 수 없음 - 사용자 매뉴얼 참조) 경고 메시지가 표시됩니다. 이 경우 정확한 론치 절차를 다시 반복하십시오. 경고 메시지가 계속 나타나면 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

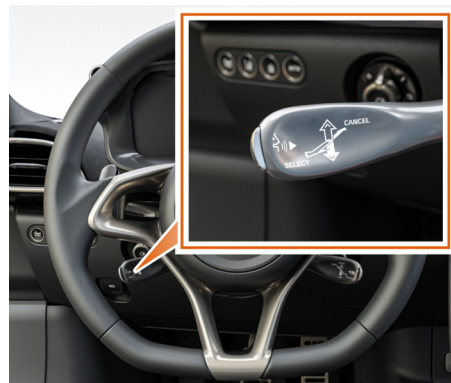
i 참고 : 론치 모드는 다음 조건이 충족된 경우에만 사용할 수 있습니다.

- 도어가 모두 닫혀 있는 상태
- 주차 브레이크가 해제된 상태
- 주행(D)이 선택된 상태
- 컴포트, 스포츠 또는 트랙 파워트레인 모드가 선택된 상태
- 차량 지상고가 정상이고 노즈 리프트 기능이 비활성화된 상태
- 주변 고도가 엔진 성능에 유해한 영향을 주지 않는 상태
- 엔진 냉각수가 정상 작동 온도인 상태

론치 컨트롤 사용

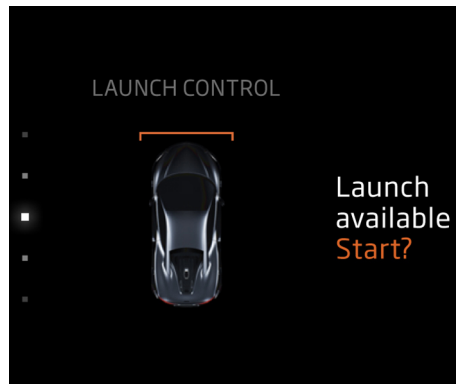
⚠ 경고 : 트랙이 아니라면 론치 컨트롤을 사용하지 마십시오. 론치 컨트롤을 시작하기 전에 도어, 러기지 컴파트먼트 및 서비스 커버가 모두 닫힌 상태인지 확인하고 현재 조건이 최대 가속 기동을 수행하기 적합한지 확인하십시오.

1. 스티어링 휠이 직진 위치에 있는지 확인합니다.



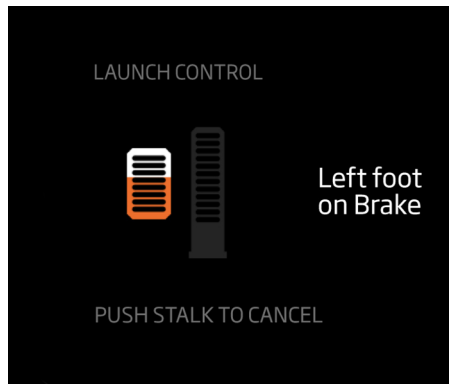
2. 좌측 컨트롤 레버를 사용하여 론치 컨트롤 기능으로 이동합니다.

주행 컨트롤 론치 컨트롤

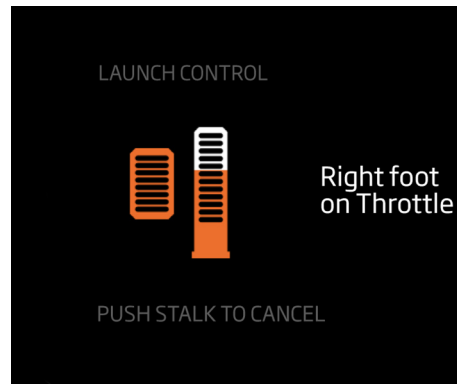


3. 좌측컨트롤 레버를 당기면 Launch Control(론치 컨트롤) 프로세스가 시작됩니다.
운전자 디스플레이에 표시되는 지침을 따르십시오.

i 참고 : 운전자 디스플레이의 변속 장치 모드 표시기에서 L이 깜박입니다 (수동/자동 모드, 페이지 2.15 섹션 참조)..

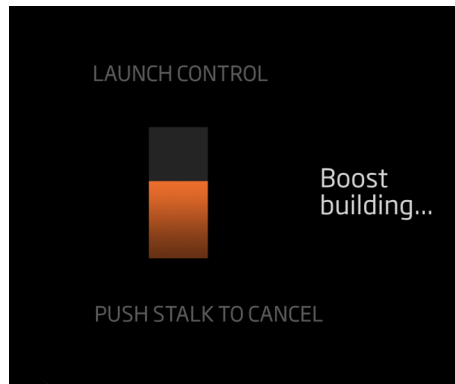


4. 왼쪽 발로 브레이크 페달을 세게 밟습니다.

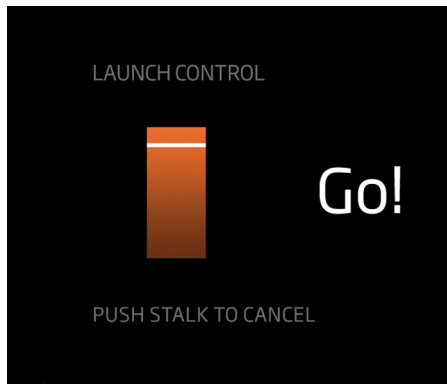


5. 왼쪽 발로 브레이크 페달을 계속 밟은 채로 오른쪽 발로 가속 페달을 아래로 끝까지 누르면 엔진 속도가 3,200rpm까지 증가합니다.

주행 컨트롤 론치 컨트롤



6. 운전자 디스플레이에 'Boost building'(부스트 상승 중) 메시지가 표시됩니다.



7. 부스트 압력이 충분히 높아지면 운전자 디스플레이에 'Go!'(실행!) 메시지가 표시됩니다.

브레이크 페달에서 왼쪽 발을 떼면 론치 컨트롤 시스템이 론치 시동을 수행하여 최대 가속을 제공합니다.

- i** 참고 : 흰색 선이 부스트 게이지 아래쪽으로 이동하며, 론치를 더 이상 사용할 수 없게 되는 시점까지 카운트다운 역할을 합니다. 카운트다운이 만료될 때까지 브레이크 페달에서 발을 떼지 않으면 론치 프로세스가 중단되고 운전자 디스플레이에 'Launch not available'(론치를 사용할 수 없음) 메시지가 표시됩니다.

- i** 참고 : 론치 컨트롤을 중단하려면 가속 페달을 놓거나, 론치 컨트롤이 비활성화될 때까지 5-10초 정도 기다리십시오. 론치 컨트롤이 중단되면 가속 페달에서 발을 떼었다 다시 밟아 주행하십시오.

8. 절차를 정확하게 따른 경우 중단 전까지 론치 컨트롤이 작동합니다.

- i** 참고 : 론치 컨트롤 중에는 차량이 자동 기어 변속을 수행하고 트랙션을 최적화합니다. 이 작동은 론치 컨트롤이 중단될 때까지 계속됩니다. 론치 컨트롤을 중단하려면 가속 페달을 놓거나, 브레이크를 밟거나, 기어 변속 패들 중 하나를 작동하십시오.

주행 컨트롤 크루즈 컨트롤

개요

-  **참고** : 차량에 크루즈 컨트롤이 장착된 경우 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 장착되지 않습니다.
-  **경고** : 크루즈 컨트롤이 활성화된 경우 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이고 항상 현재 상황에 안전한 속도로 주행하십시오.
굴곡이 심하거나 미끄러운 도로 또는 안개, 폭우, 눈 등으로 시야가 불량한 상황에서는 크루즈 컨트롤을 절대 사용하지 마십시오.
-  **경고** : 운전자는 적절한 주의와 관심을 기울여 항상 차량, 탑승자 및 다른 도로 사용자의 안전을 지키는 방식으로 운전해야 합니다.

크루즈 컨트롤을 사용하면 운전자가 가속 페달을 사용하지 않고 정속도를 유지할 수 있습니다. 장시간 일정한 속도를 유지할 수 있는 고속도로에서 유용하게 사용할 수 있습니다.



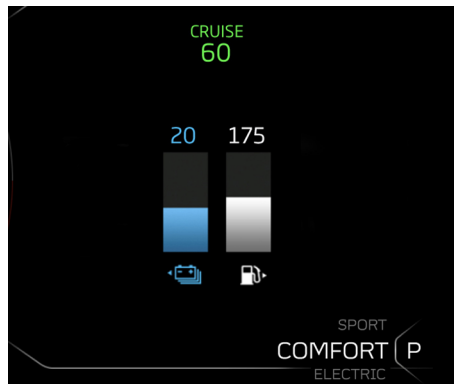
모든 크루즈 컨트롤 기능은 스티어링 칼럼 오른쪽에 위치한 크루즈 컨트롤 레버로 조작합니다.

크루즈 컨트롤 사용



원하는 속도로 가속한 후 레버를 짧게 위로 밀어 크루즈 컨트롤을 활성화합니다.

주행 컨트롤 크루즈 컨트롤



설정된 속도가 운전자 디스플레이에 나타납니다.

i 참고 : 크루즈 컨트롤은 30km/h를 초과하는 속도에서만 작동합니다.

언제라도 가속 페달을 밟아 속도를 높일 수 있습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차량이 크루즈 컨트롤 속도로 돌아갑니다.

! 경고 : 항상 크루즈 컨트롤 기능이 활성화되어 있다는 것을 인지해야 하며 장기간 크루즈 컨트롤을 재정의해서는 안 됩니다. 이러한 상황에서 가속 페달을 놓으면 예상과 다르게 빠르게 감속되지 않을 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 취소



크루즈 컨트롤 레버를 앞으로 짧게 밀니다.

크루즈 컨트롤이 취소됩니다. 운전자 디스플레이에서 표시등이 꺼지지만 마지막 속도 설정은 저장된 상태로 유지됩니다.

i 참고 : 엔진을 끄면 저장된 마지막 속도가 지워집니다.

풋 브레이크를 밟거나 중립을 선택해도 크루즈 컨트롤이 취소됩니다.

i 참고 : 전자식 스태빌리티 컨트롤이 휠 헛돌기나 차량 미끄러짐을 감지한 경우 또는 전자식 스태빌리티 컨트롤 스위치를 끈 경우 크루즈 컨트롤이 자동으로 취소됩니다.

크루즈 컨트롤 속도 증가



- 레버를 짧게 위쪽으로 밀 때마다 차량 속도가 1km/h 단위로 증가합니다(선택한 단위에 따라 달라짐, 속도 & 거리, 페이지 4.15 섹션 참조).
- 레버를 위쪽으로 민 채로 있으면 차량 속도가 10km/h 단위로 증가합니다. 원하는 속도에 도달하면 레버를 놓습니다.
- 원하는 새로운 속도까지 가속한 다음 레버를 위쪽으로 밀니다.

주행 컨트롤 크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤 속도 감소



- 레버를 짧게 아래쪽으로 밀 때마다 차량 속도가 1km/h 단위로 감소합니다(선택한 단위에 따라 달라짐, 속도 & 거리, 페이지 4.15 섹션 참조).
- 레버를 아래쪽으로 민 채로 있으면 차량 속도가 10km/h 단위로 감소합니다. 원하는 속도에 도달하면 레버를 놓습니다.

i 참고 : 크루즈 컨트롤 레버를 사용하여 감속하는 경우 감속 속도를 높이기 위해 변속 장치가 저단으로 변속될 수 있습니다.
기어 변속 패들을 사용하여 수동으로 저단 변속할 경우 크루즈 컨트롤이 해제되지 않습니다.

저장된 속도 복원

⚠ 경고 : 현재 도로 및 교통 상황에 적절한 경우에만 저장된 속도를 복원하십시오. 갑작스럽게 가속하면 운전자와 탑승자가 위험할 수 있습니다.



크루즈 컨트롤 레버를 몸쪽으로 짧게 당깁니다.

크루즈 컨트롤이 차량 속도를 마지막 저장된 속도로 조정합니다.

주행 컨트롤 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

개요

⚠ 경고 : 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)이 활성화된 경우 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이고 항상 현재 상황에 안전한 속도로 주행하십시오. 굴곡이 심하거나 미끄러운 도로 또는 안개, 폭우, 눈 등으로 시야가 불량한 상황에서는 ACC를 절대 사용하지 마십시오.

⚠ 경고 : 운전자는 적절한 주의와 관심을 기울여 항상 차량, 탑승자 및 다른 도로 사용자의 안전을 지키는 방식으로 운전해야 합니다.

⚠ 경고 : 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)은 앞에서 다가오는 차량, 다른 차량의 매달린 짐, 보행자, 정지해 있는 차량 또는 물체에 반응하지 않을 수 있습니다. 충돌을 피하려면 운전자가 언제라도 브레이크 페달을 밟을 수 있도록 준비하고 항상 적절한 주의와 관심을 기울여 운전하는 것이 중요합니다.

i 참고 : ACC는 다음 조건이 충족된 경우에만 사용할 수 있습니다.

- 도어가 모두 닫혀 있는 상태
- 안전 벨트의 버클을 채운 상태
- 주차 브레이크가 해제된 상태
- 주행(D)이 선택된 상태
- ESC ON

ACC는 운전자가 정속 주행 속도를 설정할 수 있습니다. 차선 전방에서 느리게 움직이는 차량이 감지되면 차량 속도가 자동으로 감소하고 차선이 비워지면 자동으로 다시 증가합니다.



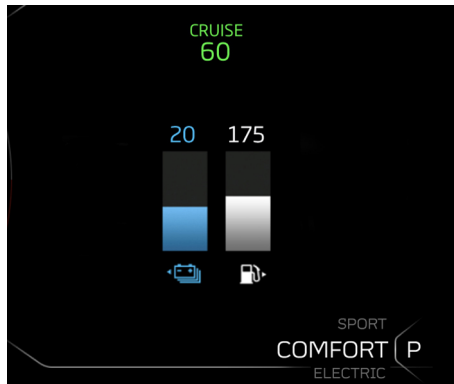
모든 ACC 기능은 스티어링 칼럼 오른쪽에 위치한 컨트롤 레버로 조작합니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 사용



원하는 속도로 가속한 후 레버를 짧게 위로 밀어 ACC를 활성화합니다.

주행 컨트롤 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)



운전자 디스플레이에 설정된 속도가 나타납니다.

i 참고 : ACC는 0km/h~160km/h 사이에서 사용할 수 있지만 20km/h를 초과하는 속도에서만 설정할 수 있습니다.

언제라도 가속 페달을 밟아 속도를 높일 수 있습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차량이 설정된 ACC 속도로 돌아갑니다.

! 경고 : 항상 크루즈 컨트롤 기능이 활성화되어 있다는 것을 인지해야 하며 장기간 크루즈 컨트롤을 재정의해서는 안 됩니다. 이러한 상황에서 가속 페달을 놓으면 예상과 다르게 빠르게 감속되지 않을 수 있습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 속도 증가



- 레버를 짧게 위쪽으로 밀 때마다 차량 속도가 1km/h 단위로 증가합니다(선택한 단위에 따라 달라짐, 속도 & 거리, 페이지 4.15 섹션 참조).
- 레버를 위쪽으로 민 채로 있으면 차량 속도가 10km/h 단위로 증가합니다. 원하는 속도에 도달하면 레버를 놓습니다.
- 원하는 새로운 속도까지 가속한 다음 레버를 위쪽으로 밟습니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 속도 감소



- 레버를 짧게 아래쪽으로 밀 때마다 차량 속도가 1km/h 단위로 감소합니다(선택한 단위에 따라 달라짐, 속도 & 거리, 페이지 4.15 섹션 참조).
- 레버를 아래쪽으로 민 채로 있으면 차량 속도가 10km/h 단위로 감소합니다. 원하는 속도에 도달하면 레버를 놓습니다.

i 참고 : 크루즈 컨트롤 레버를 사용하여 감속하는 경우 감속 속도를 높이기 위해 변속 장치가 저단으로 변속될 수 있습니다. 기어 변속 패들을 사용하여 수동으로 저단 변속할 경우 크루즈 컨트롤이 해제되지 않습니다.

주행 컨트롤 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC) 취소



ACC 레버를 앞쪽으로 짧게 밟니다.

ACC가 취소됩니다. 운전자 디스플레이에서 표시등이 꺼지지만 마지막 속도 설정은 저장된 상태로 유지됩니다.

i 참고 : 엔진을 끄면 저장된 마지막 속도가 지워집니다.

풋 브레이크를 밟거나 중립을 선택해도 ACC가 취소됩니다.

i 참고 : 전자식 스테빌리티 컨트롤이 휠 헛돌기나 차량 미끄러짐을 감지한 경우 또는 전자식 스테빌리티 컨트롤 스위치를 끈 경우 ACC가 자동으로 취소됩니다.

저장된 속도 복원

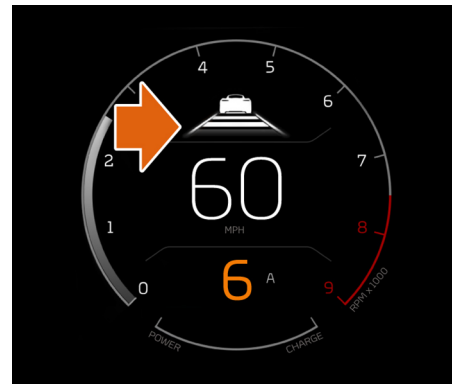
⚠ 경고 : 현재 도로 및 교통 상황에 적절한 경우에만 저장된 속도를 복원하십시오. 갑작스럽게 가속하면 운전자와 탑승자가 위험할 수 있습니다.



ACC 레버를 몸쪽으로 짧게 당깁니다.

ACC가 차량 속도를 마지막 저장된 속도로 조정합니다.

추종 모드



ACC가 차선 전방에서 차량을 감지하면 운전자 디스플레이에 표시됩니다. ACC는 전방 차량과 일정한 간격을 유지하며, 이 간격은 디스플레이에 선으로 표시됩니다.

주행 컨트롤 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)



기본 간격 설정은 3이지만 컨트롤 레버 끝에 있는 버튼을 눌러 조정할 수 있습니다. 버튼을 누를 때마다 각 간격 설정이 순환됩니다.

차선 전방에서 감지된 차량이 속도를 줄이면 ACC 시스템이 설정된 간격을 유지하고 속도를 줄입니다. 전방 차량이 속도를 높이거나 전방 차선이 비워지면 ACC가 이전에 설정된 정속 주행 속도까지 가속합니다.

이 간격은 컨트롤 레버 끝에 있는 버튼을 2초간 눌러 비활성화할 수 있습니다. 이렇게 하면 ACC가 효과적으로 비활성화되고 시스템이 표준 크루즈 컨트롤처럼 작동합니다(크루즈 컨트롤, 페이지 2.36 섹션 참조).

i 참고 : ACC가 표준 크루즈 컨트롤처럼 작동할 때, 최대 설정 속도는 160km/h로 제한됩니다.

i 참고 : 점화 스위치를 껐다가 다시 켜면 ACC가 다시 활성화되고 간격 설정이 3으로 설정됩니다.

! 경고 : ACC가 비활성화되면 차선 전방에 속도가 느린 차량이 나타나도 차량 속도가 감소하지 않습니다.

정지 및 이동

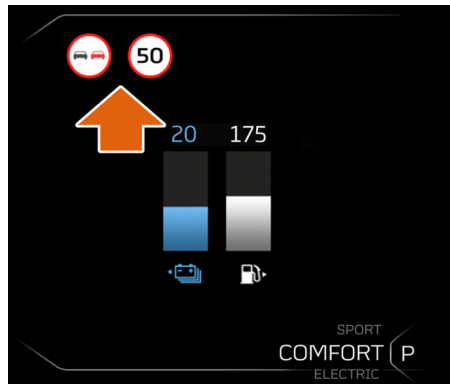
전방 차량이 제동하여 완전히 정지했다가 몇 초 내에 다시 출발하는 경우 ACC가 자동으로 차량을 출발시키고 설정된 간격을 유지하기 위해 속도를 맞춰 가속합니다.

전방 차량이 몇 초 이상 정지해 있으면 ACC가 취소되고 운전자가 우측 컨트롤 레버를 당겨 작동을 재개하거나 가속 페달을 짧게 밟아 시스템을 다시 활성화해야 합니다.

도로가 비면 즉시 차량이 이전에 설정된 정속 주행 속도로 가속됩니다.

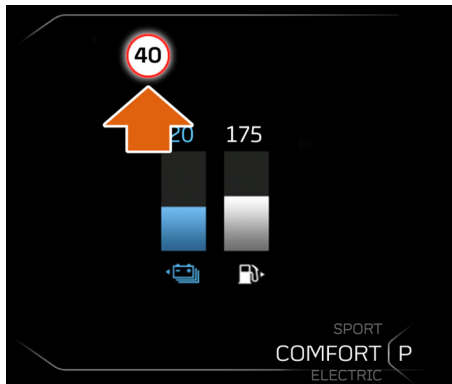
Intelligent Adaptive Cruise Control(지능형 어댑티브 크루즈 컨트롤, IACC)

IACC 기능을 사용하려면 도로 표지판 인식 기능이 활성화되어 있어야 합니다(운전자 지원, 페이지 2.29 섹션 참조).



도로 표지판 인식 기능이 활성화된 경우 속도 제한 표지판과 추월 금지 표지판이 감지되면 운전자 디스플레이에 표시됩니다.

주행 컨트롤 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)



이 기능을 활성화하면 ACC가 활성 상태일 때 차량이 추월 차선의 차량을 추월하는 것을 방지합니다.

새 속도 제한이 감지되면 운전자 디스플레이에 표시등이 켜집니다. 운전자는 우측 컨트롤 레버를 당겨 IACC 시스템을 새로운 목표 정속 주행 속도로 자동으로 업데이트할 수 있습니다.

추월 지원

ACC가 활성 상태이고 이 표시등이 켜지면 ACC가 전방 차량과의 간격을 일시적으로 줄여 더 빠르게 가속하고 신속하게 추월할 수 있게 됩니다.

추월 기동이 완료되면 간격이 이전 설정으로 돌아갑니다.

추월선 차량 추월 방지

추월선 차량 추월 방지를 활성화하려면 운전자 지원, 페이지 2.29 섹션을 참조하십시오.

주행 컨트롤 능동형 속도 제한 장치(ASL)

속도 제한 상한 설정

⚠ 경고 : 적절한 속도 제한 범위 내에서 운전하는 것은 운전자의 책임입니다.

⚠ 경고 : 예를 들어 가파른 내리막길을 주행할 때와 같은 특정한 상황에서 능동형 속도 제한 장치(ASL) 기능을 사용하면 차량 속도가 속도 제한 상한을 초과할 수 있습니다.

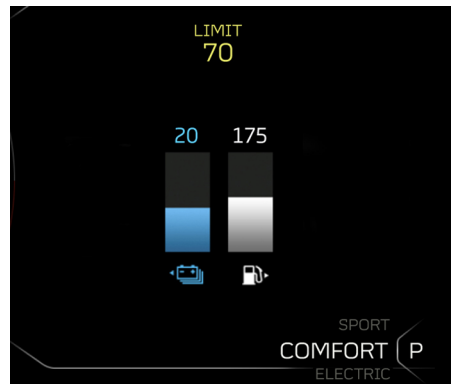
i 참고 : 차량이 정지해 있을 때 ASL을 활성화할 수 있습니다. 속도 제한 상한은 기본 속도인 30km/h로 설정됩니다.

운전자는 ASL 컨트롤을 사용하여 속도 제한 상한을 설정할 수 있습니다.

속도 선택



- 최대 허용 속도로 가속 또는 감속한 후 레버를 짧게 아래로 밀어 능동형 속도 제한 장치(ASL)를 활성화합니다.
- 레버를 짧게 위쪽이나 아래쪽으로 밀 때마다 설정된 속도가 1km/h(1mph) 단위로 증가하거나 감소합니다(선택한 단위에 따라 달라짐, 속도 & 거리, 페이지 4.15 섹션 참조).
- 레버를 위쪽이나 아래쪽으로 민 채로 있으면 설정된 속도가 10km/h 단위로 증가하거나 감소합니다. 원하는 설정 속도에 도달하면 레버를 놓습니다.



- 속도 제한 상한이 운전자 디스플레이에 나타납니다.

i 참고 : 스로틀 페달을 사전에 정의된 지점을 넘도록 누르면 ASL을 해제할 수 있습니다.

주행 컨트롤 능동형 속도 제한 장치(ASL)

능동형 속도 제한 장치(ASL) 취소



능동형 속도 제한 장치(ASL)를 취소하려면 레버를 앞쪽으로 짧게 밀니다. 운전자 디스플레이에서 표시등이 꺼집니다.

주행 컨트롤 길들이기

길들이기

차량이 신차이거나 다음과 같은 구성 요소 중 하나를 교체한 경우 다음 길들이기 지침을 준수하십시오.

엔진 및 변속 장치

처음 1,000km:

- 다양한 도로에서 다양한 엔진 속도로 주행합니다.
- 도로의 최대 속도 제한 또는 240km/h를 초과하는 속도로 주행하지 마십시오.
- 차량을 트랙에서 사용하지 마십시오.
- 엔진에 심각한 부하(풀 스로틀 주행)가 걸리지 않게 하십시오.
- 2,000rpm 미만의 엔진 속도로 주행하지 마십시오.
- 오랜 시간 동안 일정한 속도와 부하로 주행하지 마십시오.
- 킥다운을 사용하지 마십시오.
- 추가적인 엔진 제동을 위해 저단으로 변속하지 마십시오.
- 고속, 고부하로 주행한 후 2분 이내에 엔진을 중지하지 마십시오.
- 10분 이상 엔진을 공회전시키지 마십시오.

1,000km 길들이기 기간이 지난 후에는 점차적으로 차량의 최대 성능을 사용할 수 있습니다.

 참고 : 이 길들이기 기간 동안 엔진 및 변속 장치 작동 한계를 준수하지 못하면 조기 마모나 손상이 발생할 수 있습니다.

 참고 : 이러한 길들이기 지침은 엔진 또는 변속기를 교체한 후 첫 1,000km에도 동일하게 적용됩니다.

 환경적 측면 : 이 조언에 따르면 연비가 향상되며, 길들이기 기간이 지난 후에도 일반적인 주행 스타일로 사용할 수 있습니다.

브레이크

새 브레이크에는 초기 길들이기 기간이 필요합니다. 처음 1,000km 동안 급제동 상황을 만들지 마십시오.

정상/도로 사용

- 먼저 엔진을 예열한 후 높은 엔진 속도와 높은 부하로 주행하십시오. 엔진이 안전한 작동 온도에 도달할 때까지 엔진 속도를 최대 5,000rpm으로 제한하십시오.
- 고속, 고부하로 주행한 후 2분 이내에 엔진을 중지하지 마십시오.
- 10분 이상 엔진을 공회전시키지 마십시오.

주행 컨트롤 길들이기

Track 이용

 참고 : 길들이기 기간 동안에는 차량을 트랙에서 사용하지 마십시오.

이 자동차로 트랙을 주행하기 전에 McLaren 리테일러에 문의하십시오. 트랙을 주행하기 전과 주행한 후 차량을 검사하는 것이 좋습니다.

주행 컨트롤 주유

연료 주입

고전압(HV) 배터리 충전에 대한 자세한 내용은 다음 섹션을 참조하십시오.

고전압(HV) 배터리 충전 안전, 페이지 6.17

고전압(HV) 배터리 충전, 페이지 6.19

주유 안전

 **경고 : 연료는 인화성이 높습니다. 연료를 취급할 경우 불, 누출된 불꽃, 흡연 및 휴대폰 사용이 금지됩니다. 연료를 주입하기 전에 먼저 엔진을 끄십시오.**

 **경고 : 연료 및 연료 증기는 건강에 해롭습니다. 연료 증기를 흡입하거나 피부 또는 의복에 연료가 묻지 않도록 주의하십시오.**

 **경고 : 비표준 주입 노즐을 사용할 때는 연료 깔때기를 사용해야 합니다. 연료 깔때기 주입, 페이지 2.48 섹션을 참조하십시오.**

연료 주입구 플랩은 우측 후방에 있으며 차량이 잠겨거나 잠금 해제되면 자동으로 잠기거나 잠금 해제됩니다.

 **참고 : 차량이 잠겨 있을 때 주입구 플랩을 강제로 열려고 하지 마십시오. 플랩 및 관련 잠금 메커니즘이 손상될 수 있습니다.**

 **참고 : 엔진이 작동 중이면 연료 주입구 플랩이 잠긴 상태로 유지됩니다.**

 **참고 : 연료 증기를 퍼지하기 위해 연료를 주입한 후 엔진이 시동됩니다.**

주유소에서 주유

1. 엔진을 끄십시오.



2. 연료 주입구 플랩 뒤쪽 가장자리를 눌러 래치를 푸십시오.
3. 플랩을 여십시오.

 **참고 : 차량에 연료 주입구 캡이 장착되어 있지 않습니다.**

4. 연료 주입구에 노즐을 삽입하고 연료를 공급하십시오. 연료 권장 사항에 대해서는 권장 연료, 페이지 2.49 섹션을 참조하십시오.
5. 펌프 노즐 스위치를 끈 후에는 더 이상 탱크에 연료를 채우지 마십시오.

6. 노즐을 제거하십시오.
7. 연료 주입구 플랩을 닫습니다. 래치가 걸리는 소리가 들려야 합니다.

연료 깔때기 주입

1. 엔진을 끄십시오.



2. 연료 주입구 플랩 뒤쪽 가장자리를 눌러 래치를 푸십시오.
3. 플랩을 여십시오.

 **참고 : 차량에 연료 주입구 캡이 장착되어 있지 않습니다.**

주행 컨트롤 주유



4. 프론트 러기지 컴파트먼트에서 연료 깔때기를 꺼내십시오(연료 깔때기, 페이지 6.14 섹션 참조).
5. 연료 깔때기를 주입구 Neck에 끝까지 끼웁니다.
6. 연료 깔때기에 노즐을 삽입하고 연료를 공급하십시오. 연료 권장 사항에 대해서는 권장 연료, 페이지 2.49 섹션을 참조하십시오.
7. 과다 주입하지 마십시오.

**⚠ 경고 : 흘리거나 넘치지 않도록 주의하십시오.
유출된 경우 즉시 깨끗하게 치우십시오.**

8. 노즐을 제거하십시오.
9. 연료 깔때기를 분리하고 깨끗하게 청소한 다음 프론트 러기지 컴파트먼트에 보관하십시오.

10. 연료 주입구 플랩을 닫습니다. 래치가 걸리는 소리가 들려야 합니다.

권장 연료

엔진 성능을 극대화하려면 EN 228 사양을 준수하는 98 RON/88 MON 무연 가솔린을 사용해야 합니다.

98 RON/88 MON을 사용할 수 없는 지역에서는 EN 228 사양을 준수하며 옥탄가가 최소 95 RON/85 MON 인 프리미엄급 무연 가솔린을 사용하십시오.

i 참고 : 충전 펌프에 공급되는 연료 품질과 관련된 정보가 표시되어 있습니다.

i 참고 : 연료가 무연 가솔린에 대한 EN 228 사양을 충족하지 않거나 연료 첨가물이 사용된 경우 엔진 마모 또는 손상 위험이 증가합니다. 잘못된 연료를 사용하여 발생한 손상은 차량 보증 대상이 아닙니다.

i 참고 : 이 차량은 E10 연료(10% 에탄올 함량)와 함께 사용하기에 적합합니다. 이 차량에 10% 이상의 에탄올이 함유된 연료를 사용하는 것은 적절하지 않습니다. 이 차량에는 10% 이상의 에탄올을 함유한 연료 사용에 필요한 장비가 탑재되어 있지 않습니다. E85 연료(85% 에탄올 함량)를 사용하지 마십시오. E85 연료를 사용하는 경우 엔진 및 연료 시스템에 심각한 손상이 발생합니다.

i 참고 : 연료 탱크에 실수로 잘못된 유형의 연료를 주입한 경우 엔진을 시동하지 말고 공인 기술자의 도움을 받으십시오.

주행 컨트롤 동절기 운행

동절기 운행

동절기가 시작되기 전에 McLaren 리테일러에서 차량 점검을 받는 것이 좋습니다. 이 서비스에는 다음이 포함됩니다.

- 부동액/부식 방지액 농도 점검
- 윈드스크린 워셔 시스템에 농축 세정제 추가
- 배터리 점검
- 타이어 교체

겨울용 타이어

 **경고 : 트레드 깊이가 4mm 미만인 겨울용 타이어는 즉시 교체하십시오. 이러한 타이어는 충분한 접지력을 제공하지 않기 때문에 겨울용으로 적합하지 않으며 사고의 원인이 될 수 있습니다.**

 **참고 : McLaren에서 지정한 겨울용 타이어만 사용해야 합니다.**

 **참고 : 센서가 장착된 타이어는 자동으로 감지됩니다.**

 **참고 : 일부 국가에서는 연중 특정 시간 또는 특정 운전 조건에서 겨울용 타이어를 장착해야 합니다.**

 **참고 : 휠 교체는 반드시 McLaren 리테일러에서 수행되어야 합니다. 짝으로 잘못 들어 올릴 경우 차량이 손상될 수 있습니다.**

 **참고 : 센서가 있는 새 타이어가 장착된 경우, 차량이 새 타이어를 감지하게 하려면 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)의 '타이어' 화면으로 이동하여 재설정 아이콘을 누르십시오. 타이어, 페이지 4.11 섹션을 참조하십시오.**
안전하고 합법적으로 할 수 있는 위치에서는, 몇 분 동안 25mph~60mph(40km/h~100km/h)의 속도로 차량을 운전하면 업데이트된 압력, 온도 및 크기가 표시됩니다.
재설정 절차를 수행하지 않으면 차량이 새 타이어를 자동으로 감지하지만 디스플레이가 업데이트되기 전까지 운전하는 데 몇 분이 더 걸릴 수 있습니다.

7°C 미만의 온도와 눈길이나 빙판길에서 겨울용 타이어를 사용하십시오. 이러한 타이어를 사용해야만 엔티로크 브레이킹 시스템과 전자식 스테빌리티 컨트롤 시스템이 최대의 효과를 얻을 수 있습니다.

안전한 핸들링 특성을 유지하려면 모든 휠에 제조사 및 트레드 패턴이 같은 겨울용 타이어를 사용하십시오.

센서가 장착된 겨울용 타이어는 차량에서 자동으로 감지되며 타이어의 안전 주행 속도를 초과하지 않도록 알리기 위해 속도 경고가 자동으로 설정됩니다.

장착된 겨울용 타이어에 지정된 최대 속도와 관련된 지침 및 정보에 대해서는 McLaren 리테일러에 문의하십시오. ASL 시스템을 사용하여 차량의 최대 속도를 제한할 수 있습니다(속도 제한 상한 설정, 페이지 2.44 섹션 참조).

스노우 삭스

McLaren 차량용으로 승인된 스노우 삭스만 사용하는 것이 좋습니다. 스노우 삭스를 장착할 예정이라면 다음 사항에 주의하십시오.

- 양쪽 리어 휠에만 스노우 삭스를 장착하십시오.
- 제조업체의 장착 지침을 따르십시오.

스노우 삭스 포장에 표시된 것처럼, 최대 허용 속도를 초과하지 마십시오. 더 이상 눈길을 주행하지 않는다면 가능한 한 빨리 스노우 삭스를 탈거하십시오.

계기판

개요	3.02
개요.....	3.02
타코미터.....	3.02
속도계.....	3.03
Power(출력) 및 Charge(충전) 미터.....	3.03
운전자 디스플레이	3.05
개요.....	3.05
Trip(트립).....	3.06
네비게이션.....	3.07
미디어.....	3.08
전화.....	3.08
Car status(차량 상태).....	3.09
하이브리드 배터리 충전.....	3.11
McLaren Track Telemetry(McLaren 트랙 원격 측정).....	3.12
메시지.....	3.12
디스플레이 창.....	3.18
기어 위치 표시기.....	3.19
핸들링 및 파워트레인 디스플레이.....	3.20
전자식 스태빌리티 컨트롤(ESC) 모드 디스플레이.....	3.20
냉각수 온도.....	3.21
오일 온도.....	3.21
HV 배터리 충전 레벨 및 주행 가능 거리.....	3.22
연료 레벨 및 범위.....	3.23

계기판 개요

개요

점화 스위치를 켜면 운전자 디스플레이가 활성화됩니다(점화 스위치 켜기, 페이지 2.03 섹션 참조).

경고 : 화면 또는 차량 전기 장치에 고장이 있는 경우 운전자 디스플레이에 아무 메시지도 나타나지 않습니다. 이러한 경우 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오. 이러한 상황에 차량을 사용하는 것은 위험할 수 있습니다.

경고 : 차량이 주행 중일 때 운전자 디스플레이가 꺼지면 그에 맞게 주행 스타일을 조정하고 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추십시오. McLaren 리테일러에 연락하십시오.

타코미터



Comfort(컴포트) 또는 Sport(스포츠) 파워트레인 및 핸들링 모드인 경우 운전자 디스플레이 중앙에 타코미터 디스플레이가 나타납니다. 디스플레이의 빨간색 숫자는 엔진의 최대 RPM을 나타냅니다.

Track(트랙) 파워트레인 또는 핸들링 모드를 선택한 경우 타코미터 스타일이 선택한 모드에 맞게 변경됩니다. 디스플레이 창, 페이지 3.18 섹션을 참조하십시오.

참고 : 최대 RPM은 동적이며 엔진 오일이 정상 작동 온도보다 낮거나 중립 기어가 선택된 경우와 같이 특정 상황에서 감소됩니다.

참고 : 엔진을 오랜 시간 동안 최대 속도로 또는 그에 가깝게 작동하지 마십시오. 최대 RPM에 도달한 경우 엔진을 보호하기 위해 연료 공급이 차단됩니다.

변속 라이트

Track(트랙) 파워트레인 또는 핸들링 모드를 선택한 경우 운전자 디스플레이 상단 모서리에 변속 라이트가 표시됩니다. 변속 라이트는 최고의 성능을 얻을 수 있는 최적의 기어 변속 시간을 나타냅니다. 변속 라이트는 새 가지 블록 즉, 녹색 블록, 빨간색 블록 및 파란색 블록으로 배치되어 있습니다. 엔진 RPM이 증가할 때마다 각 블록이 켜집니다. 엔진 속도를 파란색 블록이 켜지는 지점 이상으로 가속하면 빠른 가속에 도움이 되지 않습니다.

계기판 개요

속도계



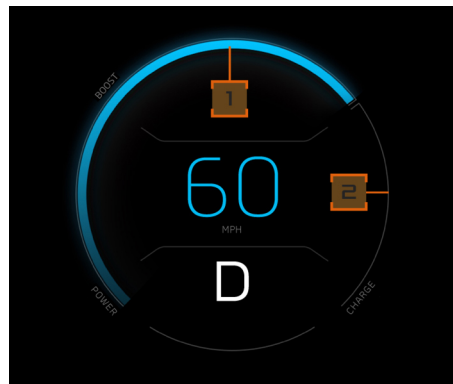
Electric(전동) 및 Comfort(컴포트) 파워트레인 모드 및 Comfort(컴포트) 핸들링 모드인 경우 운전자 디스플레이 중앙에 속도계가 나타납니다.

Sport(스포츠) 또는 Track(트랙) 파워트레인 또는 핸들링 모드를 선택한 경우 속도계 스타일이 선택한 모드에 맞게 변경됩니다. 디스플레이 창, 페이지 3.18 섹션을 참조하십시오.

i 참고 : 단위를 마일에서 킬로미터로 변경한 경우 속도계가 mph에서 km/h로 변경됩니다(속도 & 거리, 페이지 4.15 섹션 참조).

i 참고 : 시스템 통신 고장이 있는 경우 차량 속도가 계속 '0'으로 표시됩니다. 운전자 디스플레이에 경고 메시지가 나타나 운전자에게 고장을 알립니다. 이 고장이 존재하면 그에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 차량 속도를 제어할 책임은 운전자에게 있습니다. McLaren 리테일러에 연락하십시오.

Power(출력) 및 Charge(충전) 미터



전동 파워트레인 모드인 경우 운전자 디스플레이 중앙에 Power(출력) 및 Charge(충전) 미터가 나타납니다.

Comfort(컴포트), Sport(스포츠) 및 Track(트랙) 파워트레인 하이브리드 모드에서도 축소된 버전의 Power(출력) 및 Charge(충전) 미터가 표시됩니다. 디스플레이 창, 페이지 3.18 섹션을 참조하십시오.

Power(출력) 미터의 파란색 표시줄(1)은 현재 차량 주행에 사용되고 있는 eMotor의 순간 출력을 나타냅니다.

계기판 개요

장시간 동안 상당한 전력이 요구될 경우 전동 파워트레인의 출력이 일시적으로 감소할 수 있습니다. 이 상태는 출력 미터에 가용 출력의 감소를 나타내는 동적인 회색 표시줄로 나타납니다. 출력은 부스트 레이블 미만으로 감소되지 않습니다. 전동 파워트레인에 대한 수요가 감소하면 출력 감소가 완화되어 출력 레벨이 정상으로 회복될 수 있습니다.

Charge(충전) 미터(2)는 차량이 주행 중인 동안 현재 eMotor에서 회수되는 에너지의 백분율을 나타냅니다.



참고 : 특정 조건에서는 전동 파워트레인 모드가 선택된 상태에서 엔진이 휠에 구동력을 제공할 수 있습니다(예: 배터리 충전량이 소진된 경우). 이 경우 출력 미터가 스로틀 입력에 응답하지 않을 수 있습니다.

계기판 운전자 디스플레이

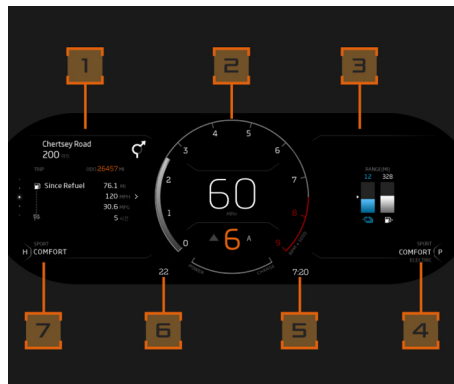
개요

운전자 디스플레이의 팝업 창에 경고가 표시됩니다.

점화 스위치가 켜져 있으면 언제든지 저장된 메시지를 볼 수 있습니다. 자세한 내용은 메시지, 페이지 3.12 섹션을 참조하십시오.

경고 : 차량 주행 중에 메뉴를 작동하고 탐색하면 도로 및 교통 상황에 집중할 수 없게 되고 사고의 원인이 될 수 있습니다.

경고 : 경고 메시지를 무시하지 마십시오. 적절한 조치를 취하지 않으면 신체적 상해나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.



1. 운전자 디스플레이의 좌측 섹션에 표시되는 내용은 좌측 컨트롤 레버를 사용하여 구성합니다(캐러셀 메뉴, 페이지 3.05 섹션 참조).
2. 운전자 디스플레이의 중앙 섹션에 표시되는 정보는 선택된 핸들링 및 파워트레인 모드에 따라 변경됩니다(디스플레이 창, 페이지 3.18 섹션 참조).
3. 운전자 디스플레이의 우측 섹션에 표시되는 내용은 선택된 파워트레인 모드에 따라 변경됩니다(파워트레인 컨트롤, 페이지 2.19 섹션 참조).
4. 현재 선택된 파워트레인 모드가 운전자 디스플레이의 우측 하단 섹션에 표시됩니다(파워트레인 컨트롤, 페이지 2.19 섹션 참조).
5. 시계, 페이지 3.05
6. 온도, 페이지 3.05
7. 현재 선택된 핸들링 모드가 운전자 디스플레이의 좌측 하단 섹션에 표시됩니다(핸들링 컨트롤, 페이지 2.18 섹션 참조).

시계

시계는 현재 시간을 표시합니다. 자세한 내용은 시간 및 단위, 페이지 4.14 섹션을 참조하십시오.

온도

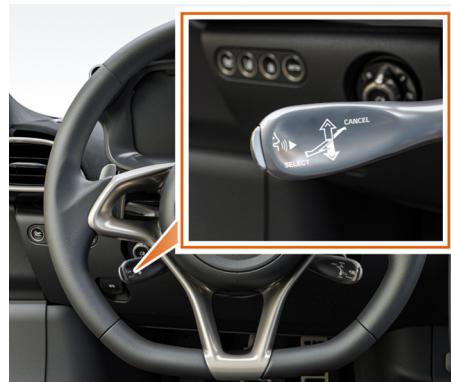
경고 : 표시된 온도가 빙점보다 높아도 노면이 빙판일 수 있습니다. 항상 기상 조건에 맞게 주행 스타일과 속도를 조정해야 합니다.

온도는 현재 외부 온도입니다. 외부 온도 변화가 표시될 때까지 약간의 지연이 있습니다.

외부 공기 온도가 5°C 아래로 떨어지면 성에 경고 아이콘이 표시되고 온도 판독값이 파란색이 됩니다.

외부 온도가 5°C를 넘으면 성에 경고 아이콘이 숨겨지고 온도 판독값이 흰색이 됩니다.

캐러셀 메뉴



스티어링 칼럼의 왼쪽에 장착된 컨트롤 레버를 사용하여 메뉴 구조를 이동할 수 있습니다.

다음과 같은 카테고리를 사용할 수 있습니다.

- Trip(트립), 페이지 3.06
- 네비게이션, 페이지 3.07

계기판 운전자 디스플레이

- 미디어, 페이지 3.08
- 전화, 페이지 3.08

메뉴 탐색

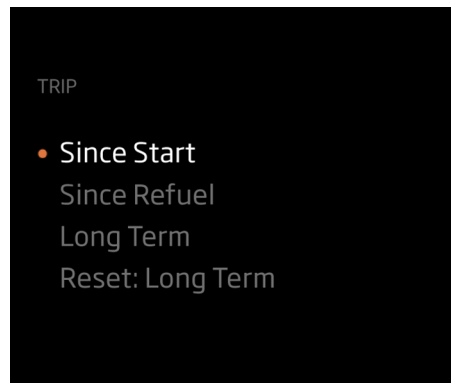
1. 컨트롤 레버를 위쪽 또는 아래쪽(+ 또는 -)으로 이동하여 선택 항목을 강조 표시합니다.
2. 레버를 몸쪽으로 당겨 선택 항목을 입력합니다.
3. 그런 다음 목록에서 원하는 항목을 선택하고 컨트롤 레버를 위쪽 또는 아래쪽(+ 또는 -)으로 이동하여 선택 항목을 강조 표시합니다.
4. 레버를 몸쪽으로 당겨 메뉴 구조의 다음 메뉴로 이동합니다.
5. 각 메뉴 구조의 끝에는 정보가 표시되거나, 설정을 변경하거나 정보를 볼 수 있는 화면이 있습니다.



6. 필요한 기능을 선택했거나 설정을 했으면 레버를 몸쪽으로 당겨 확인합니다.

i 참고 : 호환되는 장치가 Bluetooth® 또는 USB를 통해 연결된 경우에는 레버 끝에 있는 버튼을 눌러 장치의 음성 도우미를 활성화합니다(음성 인식, 페이지 4.38 섹션 참조).

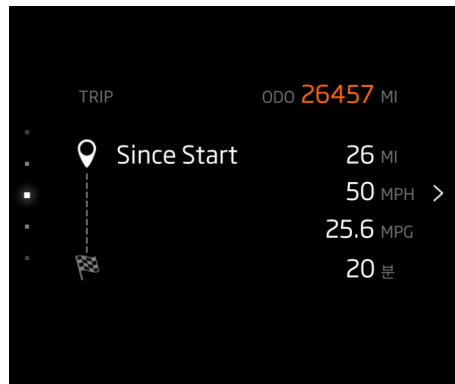
Trip(트립)



운전자 디스플레이에 다음과 같은 트립 데이터가 표시될 수 있습니다.

- Since start(시동 후)
- Since refuel(급유 이후)
- Long term(장기간)

계기판 운전자 디스플레이



각 트립 화면에는 거리, 평균 속도, 평균 연료 소비 및 해당 선택 항목의 지속 시간이 표시됩니다.

Since Start(시동 후) 트립은 엔진을 약 두 시간 동안 끄면 자동으로 0으로 재설정됩니다.

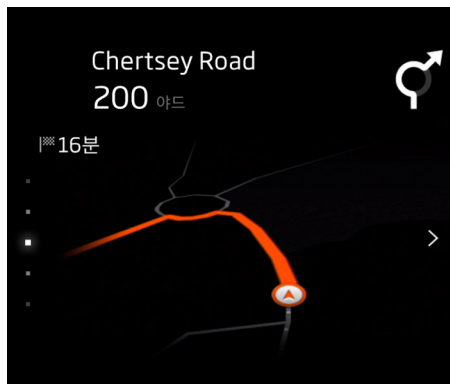
Since Refuel(급유 이후) 트립은 차량에 연료를 주입하면 자동으로 0으로 재설정됩니다.

Long Term(장기간) 트립은 수동으로 재설정해야 합니다. 이렇게 하려면 메뉴에서 **Reset: Long Term**(재설정: 장기간)을 선택하고 레버를 몸쪽으로 당겨 확인합니다.

주행 기록계

주행 기록계는 각 트립 화면에 표시되며 차량이 주행한 총 거리를 표시합니다.

네비게이션



현재 네비게이션 안내에 대한 개요가 운전자 디스플레이에 표시됩니다.

네비게이션

Stop Guidance >
Recent Destinations >
즐거찾기 >

레버를 몸쪽으로 당기면 경로 안내를 중지하거나, 최근 목적지 또는 즐겨찾는 목적지에서 새 목적지를 선택할 수 있는 옵션을 사용할 수 있습니다.

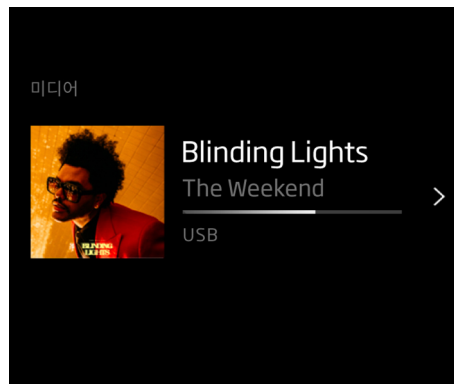
경로 설정 및 네비게이션 기능 사용에 대한 자세한 내용은 네비게이션, 페이지 4.33 섹션을 참조하십시오.

턴 바이 턴 디스플레이에는 다음 턴 방향 및 거리가 표시됩니다.

i 참고 : McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)을 사용하여 설정한 목적지가 없는 경우에는 나침반과 현재 도로명만 표시됩니다.

계기판 운전자 디스플레이

미디어



현재 재생되고 있는 트랙 또는 라디오 방송에 대한 세부 정보가 표시됩니다.

레버를 몸쪽으로 당겨 추가 옵션에 액세스합니다.

다음과 같은 옵션을 사용할 수 있으며 옵션은 현재 오디오 소스 및 사용 가능한 기기에 따라 달라집니다.

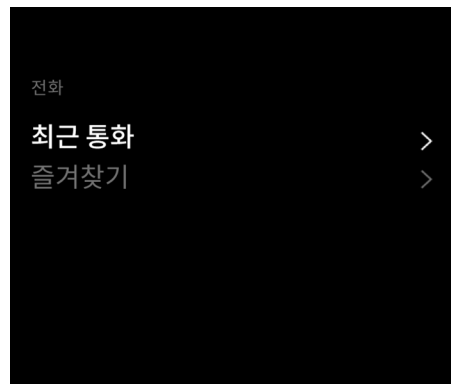
- 재생
- 일시 중지
- 다음
- 이전
- 음소거

- 음소거 해제
- 소스 변경

다양한 소스의 미디어에 액세스하는 방법에 대한 자세한 내용은 미디어, 페이지 4.19 섹션을 참조하십시오.

i 참고 : 미디어 메뉴에서 사용할 수 있는 옵션은 현재 재생 중인 소스에 따라 달라집니다.

전화

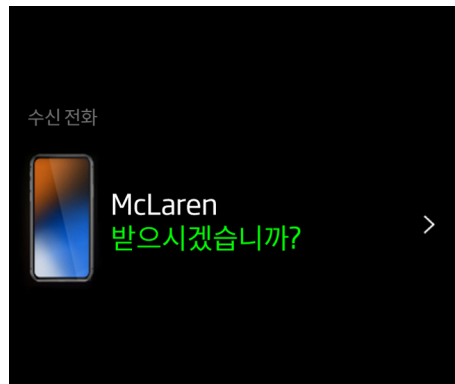


레버를 몸쪽으로 당겨 추가 옵션에 액세스합니다.

다음과 같은 옵션에서 통화를 시작할 수 있습니다.

- 최근 통화
- 즐겨찾기

계기판 운전자 디스플레이

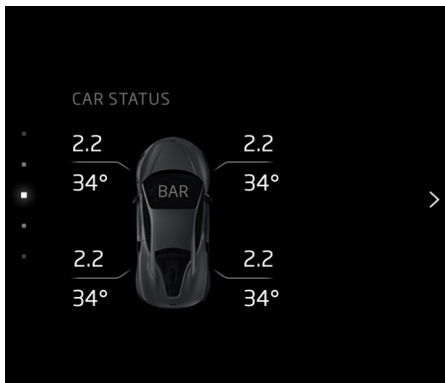


다양한 소스의 전화에 액세스하는 방법에 대한 자세한 내용은 전화, 페이지 4.26 섹션을 참조하십시오.

i 참고 : 전화 메뉴에서 사용할 수 있는 옵션은 사용 중인 전화 모델과 McLaren에 연결한 상태에서 걸거나 받은 이전 통화에 따라 달라집니다.

Car status(차량 상태)

개요



Car status(차량 상태) 랜딩 페이지에는 4개 타이어 각각의 압력과 온도가 표시됩니다. 수치가 흰색으로 나타나면 조치가 필요하지 않습니다. 이러한 수치나 타이어가 황색이나 빨간색 텍스트로 나타나는 경우 가능한 빨리 타이어를 검사하고 압력을 조정해야 합니다.

타이어에 압력이 감소하거나 온도가 증가한 원인이 있는지 검사합니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS), 페이지 2.26 섹션을 참조하십시오.

레버를 몸쪽으로 당겨 추가 옵션에 액세스합니다.

- 메시지, 페이지 3.09
- Powertrain temperatures(파워트레인 온도), 페이지 3.10
- 오일, 페이지 3.10
- Battery(배터리)(12V), 페이지 3.10
- Servicing(서비스), 페이지 3.11

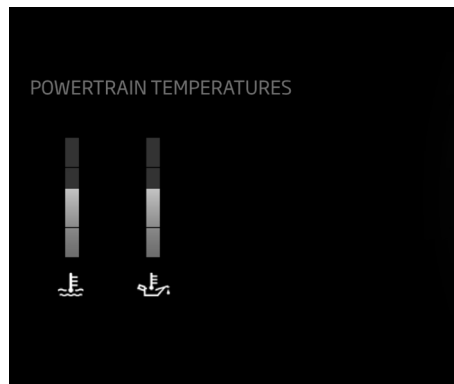
메시지

기록된 오류 메시지가 없는 경우 디스플레이에 오류 메시지가 없다고 나타납니다.

오류가 기록되면 화면에 오류 메시지와 메시지를 스크롤할 수 있는 화살표가 표시됩니다. 가능한 메시지에 대한 자세한 내용은 메시지, 페이지 3.12 섹션을 참조하십시오.

계기판 운전자 디스플레이

Powertrain temperatures(파워트레인 온도)



냉각수 및 오일 온도 게이지가 표시됩니다.

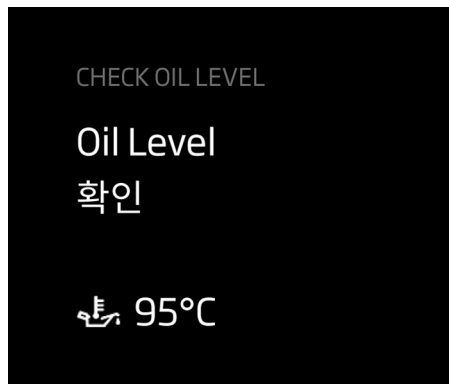
엔진을 처음 시동하면 게이지가 파란색입니다. 엔진이 예열되면 색상이 정상 온도를 나타내는 흰색으로 바뀝니다.

숫자가 빨간색으로 바뀌면 고온을 나타냅니다.

게이지가 고온 상태인 빨간색으로 표시되면 온도가 정상으로 떨어질 때까지 속도를 줄이십시오. 온도가 계속 상승하면 운전자 디스플레이에 경고 메시지가 나타납니다.

안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

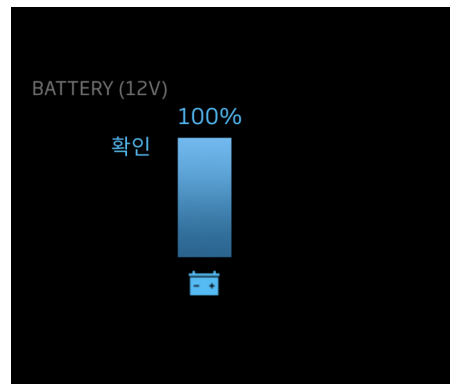
오일



오일 온도와 함께 Oil Level(오일 레벨) 상태를 표시합니다.

엔진 오일 레벨을 점검하려면 엔진 오일 점검, 페이지 6.04 섹션을 참조하십시오.

Battery(배터리)(12V)



12V 배터리 충전 상태를 보여주는 게이지를 표시합니다.

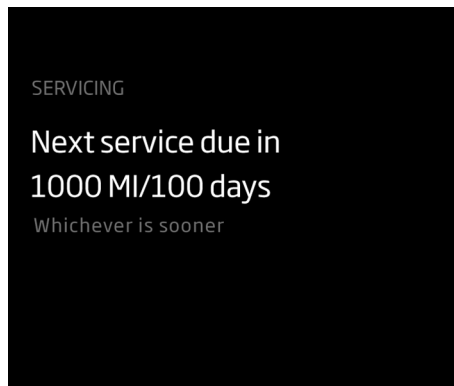
12V 배터리 충전 레벨이 정상이면 파란색으로 표시됩니다.

낮은 충전 상태는 노란색으로 표시되고 매우 낮은 충전 상태는 빨간색으로 표시됩니다.

12V 배터리를 충전하려면 12V 배터리 충전, 페이지 6.17 섹션을 참조하십시오.

계기판 운전자 디스플레이

Servicing(서비스)

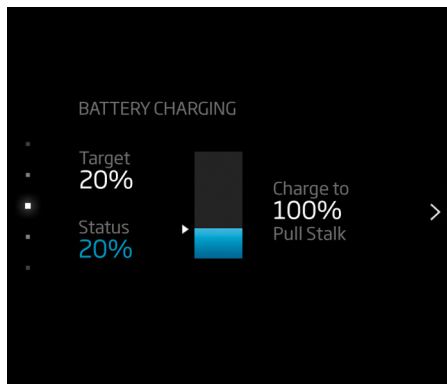


약 30일 또는 1,000km 간격으로 서비스 주기가 도래했을 때 위 화면이 나타납니다.

이후에는 점화 스위치를 켤 때마다 시간/거리 수치가 감소하여 이 메시지가 다시 나타납니다. 서비스를 받으면 McLaren 리테일러에서 디스플레이를 재설정합니다.

서비스 기한이 지나면 디스플레이에 서비스 기한을 초과해 주행한 거리가 표시됩니다.

하이브리드 배터리 충전



파워트레인 모드마다 HV 배터리의 기본 충전 목표가 다릅니다.

i 참고 : 표시된 백분율 값은 근사치입니다.

i 참고 : 현재 목표 충전 레벨은 충전 상태 게이지의  아이콘으로 표시됩니다.

스포츠 및 트랙 파워트레인 모드에서 차량은 항상 최대 출력을 사용할 수 있도록 높은 충전 상태를 목표로 합니다.

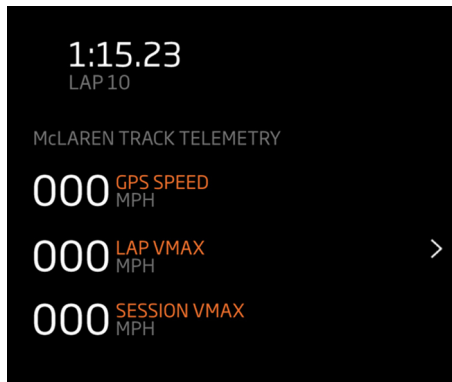
전동 및 콤포트 파워트레인 모드에서 차량은 최대 전기 범위를 보장하기 위해 낮은 충전 상태를 목표로 합니다.

도착 시 전기 주행 거리를 최대한 연장하려면 목표 충전 상태를 100%로 설정하면 됩니다(예: 배기 가스 배출 금지 구역을 향해 주행하는 경우).

운전자 디스플레이 메뉴에서 '하이브리드 배터리 충전'으로 이동합니다. 100%와 기본 백분율 사이에서 충전 목표를 전환하려면 좌측 컨트롤 레버를 몸쪽으로 당깁니다.

계기판 운전자 디스플레이

McLaren Track Telemetry(McLaren 트랙 원격 측정)



세션이 진행 중이면 운전자 디스플레이와 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)에서 주요 데이터를 확인할 수 있습니다.

기록이 시작되기 전에 실시간 G 맵, 브레이크 및 스톱을 위치 데이터가 표시됩니다.

기록이 시작되면 레버를 몸쪽으로 당겨 다음 화면을 순환합니다.

- 2D 트랙 레이아웃.

- 3D 트랙 레이아웃.
- 랩 보기(마지막 랩 및 벤치마크 시간 표시)
- 속도 요약(GPS 속도, 랩 VMAX 및 전체 세션 VMAX 표시)

McLaren Track Telemetry 기능에 대한 자세한 내용은 McLaren 트랙 원격 측정, 페이지 4.39 섹션을 참조하십시오.

메시지

운전자 디스플레이에 사용자 핸드북을 참조하는 메시지가 표시될 수 있습니다.

메시지와 함께 표시되는 아이콘은 심각도를 나타냅니다.

 조치를 취할 필요가 없는 정보입니다.

 조치를 취해야 하는 정보입니다.

 위험이 낮은 고장 정보입니다. 여정이 끝나기 전에 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

 위험이 높은 고장 정보입니다. 차량을 멈추고 자리를 비우고 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

 참고 : 일부 메시지에는 특정 기능과 관련된 고장이 있음을 나타내는 다른 아이콘이 나타날 수 있습니다.

일부 메시지에는 사용자 핸드북이 참조로 나타납니다. 아래 표에는 이러한 메시지가 표시될 때 취해야 할 조치가 나와 있습니다.

 **경고 : 경고 메시지를 무시하지 마십시오. 적절한 조치를 취하지 않으면 신체적 상해나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.**

계기판 운전자 디스플레이

메시지

메시지	조치
12V battery charging limited(12V 배터리 충전 제한)	12V 배터리가 방전될 수 있습니다. McLaren 리테일러에 연락하십시오.
Brake fluid level low(브레이크 용액 레벨 부족)	브레이크 용액을 보충하십시오(브레이크 용액, 페이지 6.07 섹션 참조).
Camera fault(카메라 고장)	ADAS(Advanced Driver Assistance System) 전방 카메라에 영향을 주는 고장이 발생한 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.
Clutch over temperature(클러치 과열)	차량이 과도하게 작동되고 있는 상태입니다. 지나친 오르막 주행, 반복적인 급가속, 가파른 언덕을 장시간 느린 속도로 주행하는 상황 등이 원인이 될 수 있습니다. 결과적으로 변속 장치가 엔진 토크를 제한할 수 있습니다. 차량을 정지하고 엔진을 몇 분 정도 공회전시키십시오.
Clutch temperature high(클러치 온도 높음)	차량이 과도하게 작동되고 있는 상태입니다. 지나친 오르막 주행, 반복적인 급가속, 가파른 언덕을 장시간 느린 속도로 주행하는 상황 등이 원인이 될 수 있습니다. 결과적으로 변속 장치가 엔진 토크를 제한할 수 있습니다. 차량을 정지하고 엔진을 몇 분 정도 공회전시키십시오.
Cruise control unavailable at current vehicle speed(현재 차량 속도에서 크루즈 컨트롤 사용 불가)	크루즈 컨트롤 사용, 페이지 2.36 섹션을 참조하십시오.
Display temperature unknown, display will switch off(디스플레이 온도를 알 수 없음, 디스플레이 꺼짐)	운전자 디스플레이, 개요, 페이지 3.02 섹션을 참조하십시오.
Engine coolant level low(엔진 냉각수 부족)	엔진 냉각수를 보충하십시오(냉각수, 페이지 6.06 섹션 참조).
ESC OFF not possible(ESC OFF 불가)	ESC 비활성화 조건이 충족되지 않습니다(전자식 스태빌리티 컨트롤(ESC), 페이지 2.24 섹션 참조).

계기판 운전자 디스플레이

메시지	조치
ESC Reduced not possible(ESC 감소 불가)	ESC 감소 조건이 충족되지 않습니다. 전자식 스테빌리티 컨트롤(ESC), 페이지 2.24 섹션을 참조하십시오.
Exhaust Filter Clean Drive is Needed(배기 필터 청소 구동이 필요함)	가솔린 미립자 필터(GPF) 용량에 근접했으며 차량을 주행해야 합니다(가솔린 미립자 필터(GPF), 페이지 6.10 섹션 참조).
Front left tyre over inflated(프론트 좌측 타이어 공기압 과다)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).
Front left tyre over temperature(프론트 좌측 타이어 과열)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).
전방 좌측 타이어 압력 위험	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).
Front left tyre pressure low(프론트 좌측 타이어 공기압 부족)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).
Front right tyre over inflated(프론트 우측 타이어 공기압 과다)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).
Front right tyre over temperature(프론트 우측 타이어 과열)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).
전방 우측 타이어 압력 위험	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).
Front right tyre pressure low(프론트 우측 타이어 공기압 부족)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).

계기판 운전자 디스플레이

메시지	조치
Hybrid battery over temperature. Stop vehicle and exit safely(하이브리드 시스템 연결 고장. 정차하고 안전하게 하차하십시오.)	정차하고 차량에서 나가십시오. McLaren 리테일러에 연락하십시오.
Hybrid system connection fault. Stop vehicle and exit safely(하이브리드 시스템 연결 고장. 정차하고 안전하게 하차하십시오.)	정차하고 차량에서 나가십시오. 다시 돌아와 차량을 만지지 마십시오. McLaren 리테일러에 연락하십시오.
Hybrid system ground fault. Stop vehicle and exit safely(하이브리드 시스템 연결 고장. 정차하고 안전하게 하차하십시오.)	정차하고 차량에서 나가십시오. 다시 돌아와 차량을 만지지 마십시오. McLaren 리테일러에 연락하십시오.
Key battery critically low(키 배터리 매우 부족)	키 리모컨 배터리 교체, 페이지 6.31 섹션을 참조하십시오.
Key battery low(키 배터리 부족)	키 리모컨 배터리 교체, 페이지 6.31 섹션을 참조하십시오.
Launch Mode aborted(론치 모드 중단됨)	론치 컨트롤 사용, 페이지 2.33 섹션을 참조하십시오.
Launch Mode unavailable(론치 모드 사용 불가)	론치를 활성화할 수 있는 조건이 충족되지 않습니다(론치 컨트롤 사용, 페이지 2.33 섹션 참조).
Rear left tyre over inflated(리어 좌측 타이어 공기압 과다)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).
Rear left tyre over temperature(리어 좌측 타이어 과열)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).
후방 좌측 타이어 압력 위험	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).

계기판 운전자 디스플레이

메시지	조치
Rear left tyre pressure low(리어 좌측 타이어 공기압 부족)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).
Rear right tyre over inflated(리어 우측 타이어 공기압 과다)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).
Rear right tyre over temperature(리어 우측 타이어 과열)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).
후방 우측 타이어 압력 위험	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).
Rear right tyre pressure low(리어 우측 타이어 공기압 부족)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 섹션 참조).
Steering fluid level low(스티어링 오일 레벨 부족)	파워 스티어링 용액을 보충하십시오(파워 스티어링 용액, 페이지 6.09 섹션 참조).
Temperature too high, display will switch off(온도가 너무 높음, 디스플레이 꺼짐)	운전자 디스플레이, 개요, 페이지 3.02 섹션을 참조하십시오.
타이어 모니터링 장애. McLaren 서비스 센터에 전화	타이어가 TPMS에 의해 감지되지 않았습니다. 차량이 타이어를 감지하게 하려면, McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)의 '타이어' 화면으로 이동하여 재설정 아이콘을 누르십시오. 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS), 페이지 2.26 및 타이어, 페이지 4.11 섹션을 참조하십시오. 경고 메시지가 명확하지 않을 경우, McLaren 리테일러에 연락하십시오.
타이어가 감지되지 않음	타이어가 TPMS에 의해 감지되지 않았습니다. 차량이 타이어를 감지하게 하려면, McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)의 '타이어' 화면으로 이동하여 재설정 아이콘을 누르십시오. 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS), 페이지 2.26 및 타이어, 페이지 4.11 섹션을 참조하십시오. 경고 메시지가 명확하지 않을 경우, McLaren 리테일러에 연락하십시오.

계기판 운전자 디스플레이

메시지	조치
타이어 센서 고장 감지 FL. McLaren 서비스 센터에 전화	타이어 센서에서 고장 또는 배터리 부족이 감지되었습니다. McLaren 리테일러에 문의하십시오.
타이어 센서 고장 감지 FR. McLaren 서비스 센터에 전화	타이어 센서에서 고장 또는 배터리 부족이 감지되었습니다. McLaren 리테일러에 문의하십시오.
타이어 센서 고장 감지 RL. McLaren 서비스 센터에 전화	타이어 센서에서 고장 또는 배터리 부족이 감지되었습니다. McLaren 리테일러에 문의하십시오.
타이어 센서 고장 감지 RR. McLaren 서비스 센터에 전화	타이어 센서에서 고장 또는 배터리 부족이 감지되었습니다. McLaren 리테일러에 문의하십시오.
Vehicle speed too high(차량 속도가 너무 높음)	차량이 현재 타이어 공기압에 맞지 않는 속도에 도달했습니다. 차량 속도를 줄이십시오. 타이어 공기압, 페이지 7.08 섹션을 참조하십시오.
Windscreen washer fluid low(앞유리 워셔액 부족)	앞유리 워셔액을 보충하십시오(앞유리 워셔액, 페이지 6.08 섹션 참조).
Winter tyres not suited to high speeds(겨울용 타이어는 고속에 적합하지 않음)	차량이 겨울용 타이어에 적합하지 않은 속도에 도달했습니다. McLaren에 장착된 타이어에 맞도록 차량 속도를 줄이십시오(겨울용 타이어, 페이지 2.50 섹션 참조).

계기판

운전자 디스플레이

디스플레이 창

디스플레이 창은 차량의 컨트롤 설정과 현재 성능 값을 시각적으로 보여줍니다.

운전자 디스플레이의 중앙 섹션에 표시되는 정보는 선택한 모드에 따라 변경됩니다.

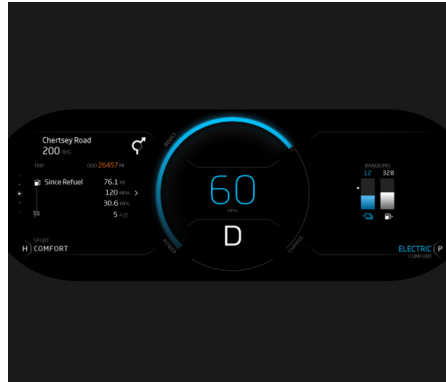
불필요한 내용은 좌측 컨트롤 레버를 앞으로 길게 밀어 스티ルス 모드를 활성화하면 숨길 수 있습니다.

1. Electric(전동) 모드, 페이지 3.18
2. Comfort(컴포트) 모드, 페이지 3.18
3. Sport(스포츠) 모드, 페이지 3.19
4. Track(트랙) 모드, 페이지 3.19

디스플레이 창은 전동 파워트레인 모드를 제외하고 선택된 최고 레벨의 핸들링 또는 파워트레인 모드에 맞게 구성됩니다. 전동 파워트레인 모드를 선택하면 선택한 핸들링 모드에 관계없이 디스플레이 창이 전동 모드에 맞게 구성됩니다.

핸들링 컨트롤, 페이지 2.18 및 파워트레인 컨트롤, 페이지 2.19 섹션을 참조하십시오.

Electric(전동) 모드

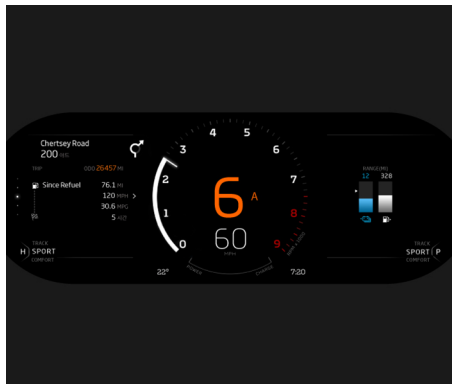


Comfort(컴포트) 모드

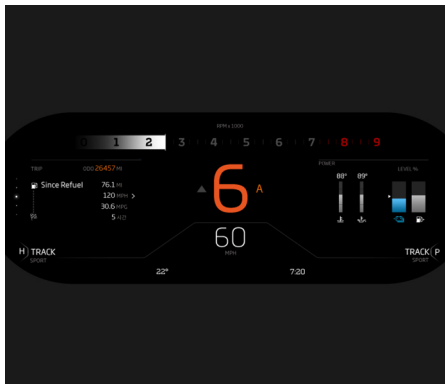


계기판 운전자 디스플레이

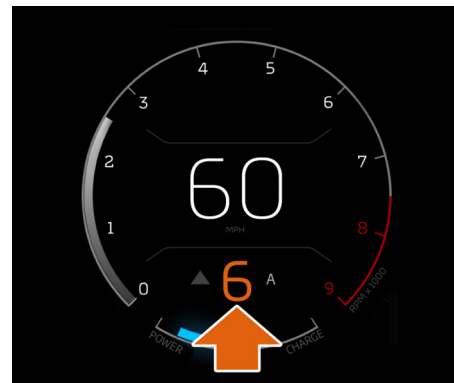
Sport(스포츠) 모드



Track(트랙) 모드



기어 위치 표시기



기어 표시기는 현재 선택한 기어 위치(중립, 1~8단 또는 후진(R))를 보여줍니다. 또한 자동, 수동, 일시적 수동 또는 론치 모드를 선택했는지에 따라 표시기에 각각 A, M, A/M 또는 L이 표시됩니다.

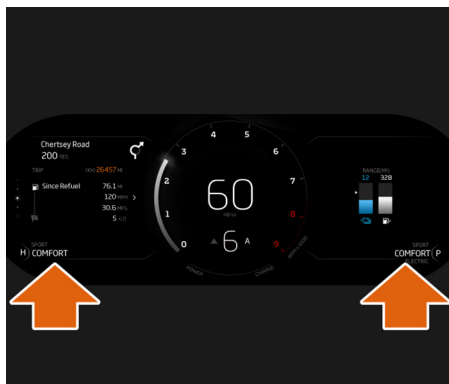
차량이 Sport(스포츠) 또는 Track(트랙) 모드인 경우 기어 위치 표시기가 운전자 디스플레이 중앙으로 이동하여 속도계와 위치가 바뀝니다. Sport(스포츠) 모드, 페이지 3.19 및 Track(트랙) 모드, 페이지 3.19 섹션을 참조하십시오.

자세한 내용은 수동/자동 모드, 페이지 2.15 섹션을 참조하십시오.

계기판 운전자 디스플레이

차량이 전동 모드인 경우 표시기에 주행(D), 중립(N) 또는 후진(R)만 표시됩니다. Electric(전동) 모드, 페이지 3.18 섹션을 참조하십시오.

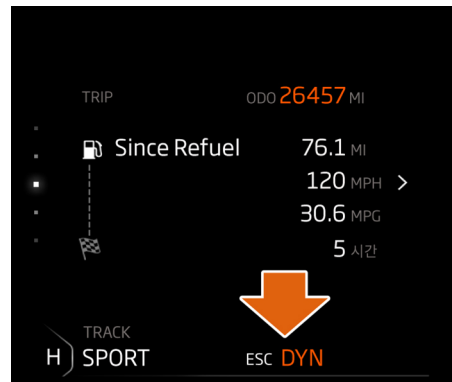
핸들링 및 파워트레인 디스플레이



현재 선택된 핸들링 및 파워트레인 모드가 운전자 디스플레이의 양쪽에 표시됩니다. 자세한 내용은 핸들링 및 파워트레인 컨트롤, 페이지 2.18 섹션을 참조하십시오.

운전자 디스플레이의 레이아웃은 선택한 핸들링 및 파워트레인 모드에 따라 변경됩니다. 디스플레이 창, 페이지 3.18 섹션을 참조하십시오.

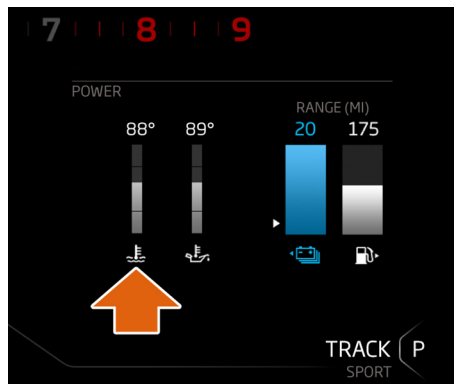
전자식 스테빌리티 컨트롤(ESC) 모드 디스플레이



선택한 전자식 스테빌리티 모드를 확인할 수 있도록 표시합니다. 사용 가능한 다양한 설정에 대한 자세한 내용은 전자식 스테빌리티 컨트롤(ESC), 페이지 2.24 섹션을 참조하십시오.

계기판 운전자 디스플레이

냉각수 온도



Track(트랙) 모드 또는 Sport(스포츠) 모드를 선택하면 냉각수 온도가 운전자 디스플레이 우측에 색상 게이지 형태로 표시됩니다.

Comfort(컴포트) 모드 또는 Electric(전동) 모드를 선택하면 온도가 범위를 벗어나지 않는 한 이 게이지는 숨겨진 상태로 유지됩니다.

i 참고 : 선택한 파워트레인 모드에 관계없이 이 게이지는 운전자 디스플레이의 좌측에 있는 Car Status(차량 상태) 메뉴에서 항상 액세스할 수 있습니다.

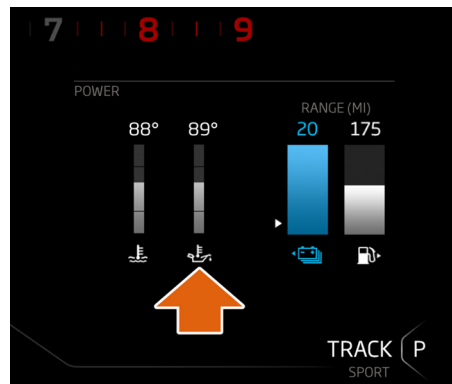
엔진을 처음 시동하면 게이지의 숫자가 파란색입니다. 엔진이 예열되면 색상이 정상 온도를 나타내는 흰색으로 바뀝니다.

숫자가 빨간색으로 바뀌면 고온을 나타냅니다.

게이지가 고온 상태인 빨간색으로 표시되면 온도가 정상으로 떨어질 때까지 속도를 줄이십시오. 온도가 계속 상승하면 운전자 디스플레이에 경고 메시지가 나타납니다.

안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

오일 온도



Track(트랙) 모드 또는 Sport(스포츠) 모드를 선택하면 오일 온도가 운전자 디스플레이 우측에 색상 게이지 형태로 표시됩니다.

Comfort(컴포트) 모드 또는 Electric(전동) 모드를 선택하면 온도가 범위를 벗어나지 않는 한 이 게이지는 숨겨진 상태로 유지됩니다.

i 참고 : 선택한 파워트레인 모드에 관계없이 이 게이지는 운전자 디스플레이의 좌측에 있는 Car Status(차량 상태) 메뉴에서 항상 액세스할 수 있습니다.

엔진을 처음 시동하면 게이지의 숫자가 파란색입니다. 엔진이 예열되면 색상이 정상 온도를 나타내는 흰색으로 바뀝니다.

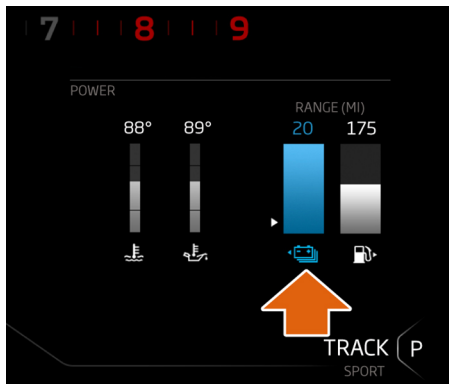
계기판 운전자 디스플레이

숫자가 빨간색으로 바뀌면 고온을 나타냅니다.

게이지가 고온 상태인 빨간색으로 표시되면 온도가 정상으로 떨어질 때까지 속도를 줄이십시오. 온도가 계속 상승하면 운전자 디스플레이에 경고 메시지가 나타납니다.

안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

HV 배터리 충전 레벨 및 주행 가능 거리



고전압(HV) 배터리 충전 레벨이 주행 가능 거리 수치와 함께 운전자 디스플레이 우측에 게이지 형태로 표시됩니다. 현재 목표 충전 레벨은 ▶ 아이콘으로 표시됩니다. 하이브리드 배터리 충전, 페이지 3.11 섹션을 참조하십시오.

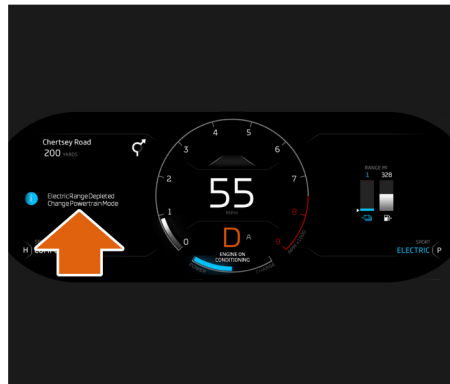
HV 배터리 게이지 옆에 HV 배터리가 엔진에 의해 충전되고 있음을 나타내는 충전 아이콘(⚡)이 표시됩니다.

HV 시스템에 대한 자세한 내용은 배터리 유지 및 관리, 페이지 6.16 섹션을 참조하십시오.

HV 배터리 주행 가능 거리

주행 가능 거리는 차량이 Electric(전동) 모드에서 주행할 수 있는 예상 거리입니다.

차량이 전동 모드일 때 HV 배터리 주행 가능 거리가 고갈되면 엔진이 시동됩니다. 엔진은 예열된 후 휠에 구동력을 제공합니다. 토크는 eMotor에서 제공하는 토크로 제한되며 HV 배터리 레벨이 유지됩니다. 파워트레인 모드를 변경할 것을 권장하는 메시지가 표시됩니다.

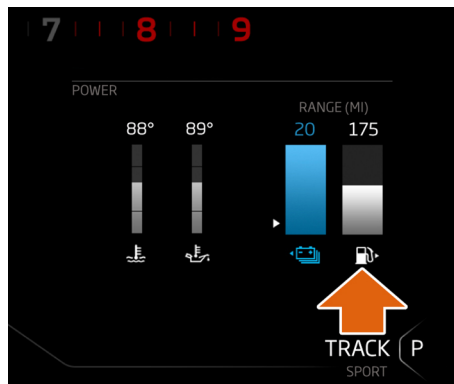


대체 파워트레인 모드로 변경하면 차량의 복합 하이브리드 출력에 액세스할 수 있고 HV 배터리에 전하가 공급됩니다.

i 참고 : Track(트랙) 모드를 선택하면 주행 가능 거리 수치가 %로 표시됩니다.

계기판 운전자 디스플레이

연료 레벨 및 범위



연료 레벨

연료 레벨은 운전자 디스플레이 우측에 게이지의 형태로 주행 가능 거리 수치와 함께 표시됩니다.

연료 범위

범위는 차량에 급유가 필요한 시점까지 남은 예상 거리입니다.

중앙 디스플레이

소개	4.02
저작권	4.02
기타 정보	4.02
시스템 컨트롤	4.02
설정	4.06
개요	4.06
연결성	4.06
조명	4.08
편의	4.08
보조	4.10
타이어	4.11
네비게이션	4.12
미디어	4.12
보안	4.13
시간 및 단위	4.14
시스템	4.17
미디어	4.19
개요	4.19
미디어 컨트롤	4.20
외부 장치 연결	4.20
USB 및 iPod	4.21
Storage(스토리지)	4.22
Bluetooth 오디오	4.23
라디오	4.23
라디오 컨트롤	4.24
라디오 데이터 시스템(RDS)	4.25
Apple CarPlay	4.25
전화	4.26
개요	4.26
장치 페어링	4.26

전화 걸기	4.27
전화 받기	4.30
통화 중에 사용 가능한 옵션	4.30
통화 종료	4.30
연락처	4.31
음성 메일	4.32
네비게이션	4.33
개요	4.33
안전	4.33
네비게이션 사용	4.33
목적지 설정	4.34
오디오	4.36
개요	4.36
음성 인식	4.38
개요	4.38
McLaren 트랙 원격 측정	4.39
개요	4.39
응용 프로그램 열기	4.39
설정	4.39
주행	4.41
데이터 검토	4.42
원격 측정 데이터 가져오기	4.42
원격 측정 데이터 내보내기	4.43
트랙 편집	4.43
커넥티드 카	4.44
OTA(Over-the-air) 소프트웨어 업데이트	4.44
HomeLink	4.45

중앙 디스플레이 소개

저작권

McLaren Automotive는 본 문서에 기술된 시스템을 지속적으로 업데이트하며, 따라서 언제든지 별도의 통지 없이 사양을 변경할 권한을 보유합니다.

McLaren Automotive는 이러한 정보의 정확성을 보장하기 위해 모든 노력을 다하고 있지만, 모든 부정확성 또는 그로 인한 결과에 대해서는 McLaren Automotive 또는 McLaren 리테일러에서 아무런 책임을 지지 않습니다. 단, McLaren 측의 부주의로 인해 신체적 손해가 발생한 경우는 예외로 합니다.

기타 정보

Wi-Fi 상표는 "Wi-Fi Alliance" 교역협회의 소유입니다. "Wi-Fi" 상표는 제조업체에서 자사의 인증된 제품이 IEEE 802.11 표준에 기초한 무선 로컬 영역 네트워크(WLAN) 장치의 클래스에 속함을 표시하기 위한 용도로 사용할 수 있습니다.

Bluetooth® 워드마크 및 로고는 Bluetooth® SIG Inc.의 소유이며, McLaren Automotive Ltd.는 이러한 마크를 라이선스 조건에 따라 사용합니다. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® 및 iPhone®은 Apple Inc.의 상표이며, 미국 및 기타 국가에 등록되어 있습니다.

기타 상표 및 상표명은 해당 소유자의 재산입니다.

시스템 컨트롤



McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)은 점화 스위치가 켜짐과 동시에 시작되며, 이전에 사용 중이던 오디오 소스가 있을 경우 다시 시작됩니다.

1. 홈(앱, 페이지 4.03)
2. 알림 및 설정, 페이지 4.03
3. 홈(위젯, 페이지 4.03)
4. 홈 및 볼륨, 페이지 4.04
5. 실내 온도 조절 장치, 페이지 5.04
6. 앱, 페이지 4.03

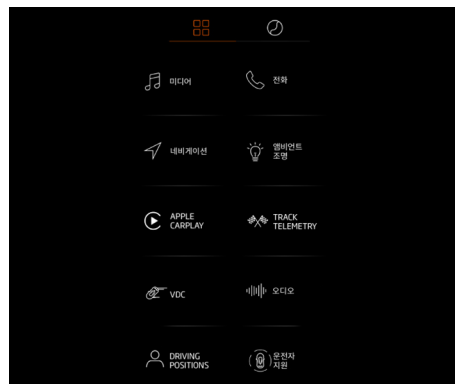
중앙 디스플레이 소개

홈 화면

MIS에는 두 개의 홈 화면이 있습니다.

- 앱, 페이지 4.03
- 위젯, 페이지 4.03

앱



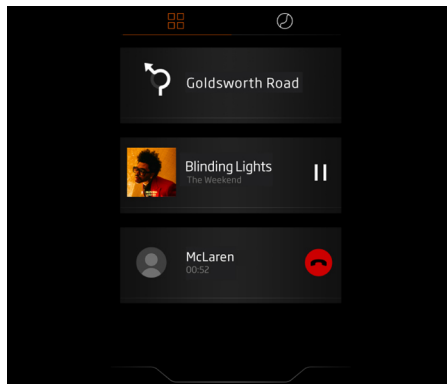
앱 화면에는 MIS에서 사용 가능한 모든 응용 프로그램이 표시됩니다.

☰ 사용 가능한 응용 프로그램에 액세스하려면 홈 버튼을 누르고 앱 아이콘을 터치하십시오.

- 미디어, 페이지 4.19
- 전화, 페이지 4.26

- 네비게이션, 페이지 4.33
- 오디오, 페이지 4.36
- 앰비언트 조명, 페이지 5.10
- 운전자 지원, 페이지 2.29
- Variable Drift Control(가변 드리프트 컨트롤), 페이지 2.25

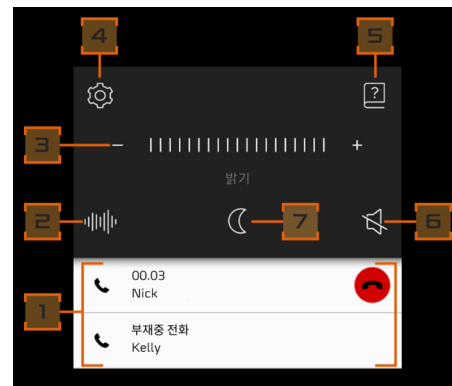
위젯



위젯 화면에는 MIS에서 현재 작동 중인 앱이 표시됩니다. 이러한 대화형 아이콘을 위젯이라고 합니다. 위젯이 표시되는 순서를 변경하려면 길게 터치한 다음 끌어 놓습니다.

⌚ 위젯 화면에 액세스하려면 홈 버튼을 누르고 위젯 아이콘을 터치하십시오.

알림 및 설정



알림 및 설정 바로 가기에 액세스하려면 MIS 화면 상단의 알림 표시줄을 아래로 스와이핑합니다.

1. 연결된 장치의 상태, 전화 통화 기록 및 진행 중인 통화를 포함한 알림이 알림 영역에 표시됩니다. 알림을 터치하면 해당 응용 프로그램(예: 전화)이 시작됩니다.

알림을 왼쪽으로 스와이핑하면 지울 수 있습니다.

2. 터치하면 MIS의 오디오 설정을 확인하여 조정할 수 있습니다.

오디오, 페이지 4.36 섹션을 참조하십시오.

중앙 디스플레이 소개

- MIS 화면의 밝기는 + 아이콘을 터치하여 늘리거나- 아이콘을 터치하여 줄일 수 있습니다. 표시줄을 왼쪽 또는 오른쪽으로 스와이핑하여 화면 밝기를 조정할 수도 있습니다.
- 터치하면 차량과 운전자 디스플레이 및 MIS의 사용 가능한 설정을 확인하여 조정할 수 있습니다.
설정, 페이지 4.06 섹션을 참조하십시오.
- 터치하면 사용자 핸드북의 전자 버전을 시작할 수 있습니다(전자 사용자 매뉴얼, 페이지 3 섹션 참조).
- 터치하면 재생 중인 오디오를 음소거/음소거 해제할 수 있습니다.
- 터치하면 밤 모드를 설정하거나 해제할 수 있습니다. 야간 모드가 활성화되면 MIS 화면의 주요 부분이 검은색으로 바뀝니다. 일반 보기로 돌아가려면 디스플레이의 아무 곳이나 터치하십시오.

홈 및 볼륨



 MIS를 켜려면 홈 버튼을 누릅니다.

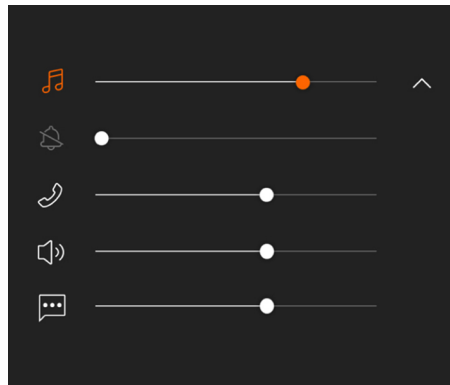
MIS가 켜진 후 버튼을 짧게 누르면 시스템의 어느 영역에 있든 관계없이 홈 화면으로 되돌아갈 수 있습니다.

현재 앱 홈 화면에 있는 경우 버튼을 짧게 누르면 위젯 홈 화면으로 전환됩니다.

현재 위젯 홈 화면에 있는 경우 버튼을 짧게 누르면 앱 홈 화면으로 전환됩니다.

현재 다른 응용 프로그램을 사용 중인 경우 버튼을 짧게 누르면 가장 최근에 사용한 앱 또는 위젯 홈 화면으로 전환됩니다.

차량의 점화 스위치가 꺼져 있을 때 MIS를 사용하려면 홈 버튼을 1초간 길게 눌러 타이머 모드에 액세스합니다. 이 모드에서는 사용자가 작업을 수행하지 않으면 15분 후에 MIS가 종료됩니다.



컨트롤을 시계 방향으로 돌리면 음량이 커지고 반시계 방향으로 돌리면 음량이 작아집니다.

음량 컨트롤을 이용해 현재 활성화 상태인 소스의 음량을 설정합니다. 활성화 상태인 소스의 이름이 화면에 표시됩니다.

음량 설정을 나타내는 가로 막대가 화면에 잠시 표시됩니다.  아이콘을 터치하여 보기를 확장하고 사용할 수 있는 다른 오디오 소스의 볼륨에 액세스합니다. 막대를 터치하고 필요한 만큼 끌면 사용 가능한 오디오 소스의 음량을 조정할 수 있습니다.

중앙 디스플레이 소개

MIS 사운드가 음소거된 경우 음량 컨트롤을 아무 방향으로도 돌리면 음소거가 해제됩니다.

 참고 : 하나의 음량 컨트롤 다이얼로 모든 음량 소스를 조정할 수 있습니다. 임시 오디오 소스 (전화 통화)의 음량은 소스가 활성 상태일 때 다이얼을 돌려 조정할 수 있습니다.



Over-the-air 업데이트가 예정되어 있습니다.



소프트웨어 다운로드 사용 가능

상태 표시줄

어떠한 시스템이 작동 중이고 어느 기능이 활성 상태인지에 따라 화면 상단에 여러 개의 아이콘이 표시됩니다.



전화 신호 강도 표시



연결된 장치 배터리 레벨 상태



Wi-Fi 신호 강도 표시



홈 Wi-Fi 신호 강도 표시



미디어 음소거



Apple CarPlay 활성 상태

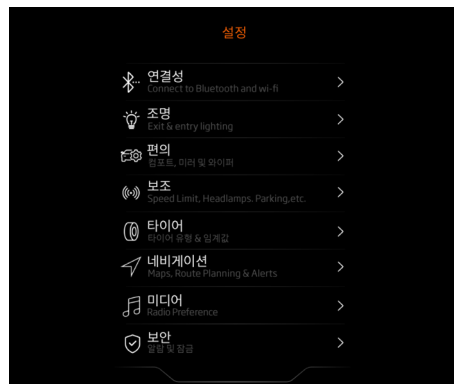


McLaren 트랙 원격 측정(MTT) 기록 활성 상태

중앙 디스플레이 설정

개요

McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 화면 상단의 알림 표시줄을 아래로 스와이프하여 설정 바로 가기에 액세스하거나 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 앱 홈 화면에서 아이콘을 터치합니다.



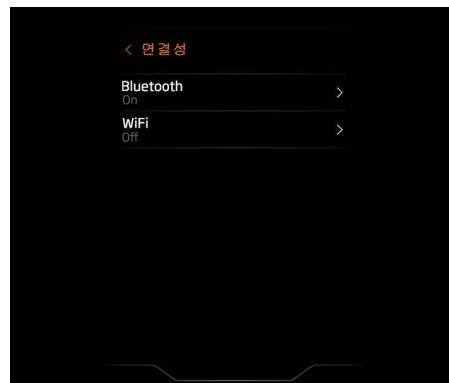
설정 화면에서 다음과 같은 항목을 선택할 수 있습니다.

- 연결성, 페이지 4.06
- 조명, 페이지 4.08
- 편의, 페이지 4.08
- 보조, 페이지 4.10
- 타이어, 페이지 4.11

- 네비게이션, 페이지 4.12
- 미디어, 페이지 4.12
- 보안, 페이지 4.13
- 시간 및 단위, 페이지 4.14
- 시스템, 페이지 4.17

 참고 : 사용 가능한 설정은 차량 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

연결성

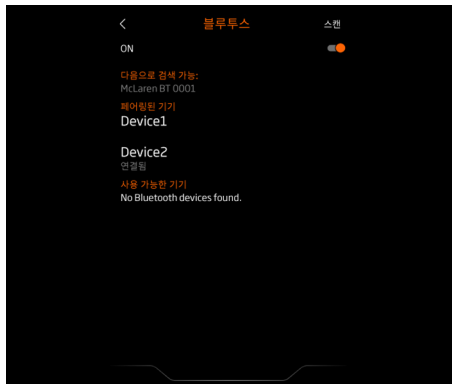


다음과 같은 연결 설정을 사용할 수 있습니다.

- Bluetooth, 페이지 4.07
- Wi-Fi, 페이지 4.07

중앙 디스플레이 설정

Bluetooth

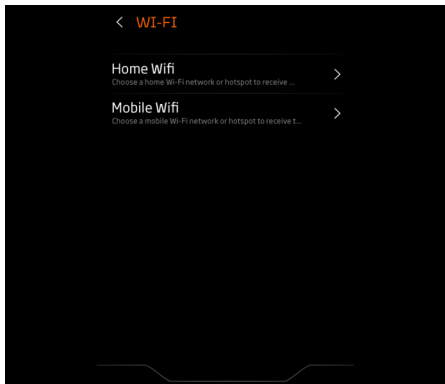


화면 스위치를 터치하여 기능을 On(켜짐) 및 Off(꺼짐) 상태로 전환합니다.

Bluetooth®가 켜져 있으면 이전에 페어링된 장치, 현재 연결된 모든 장치 및 범위 내에 있고 검색 가능으로 설정된 다른 사용 가능한 장치로 구성된 목록이 표시됩니다. 사용 가능한 장치의 목록을 새로 고치려면 스캔을 터치합니다.

Bluetooth® 장치 연결에 대한 자세한 내용은 장치 페어링, 페이지 4.26 섹션을 참조하십시오.

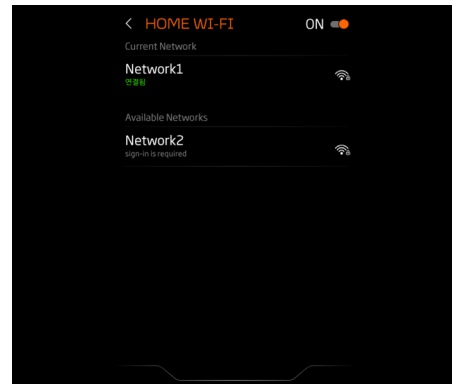
Wi-Fi



홈 Wi-Fi 또는 모바일 Wi-Fi를 선택한 다음 적절한 Wi-Fi 네트워크에 연결합니다.

i 참고 : 모바일 Wi-Fi 네트워크에 연결하면 실시간 교통 정보 업데이트가 활성화됩니다.

i 참고 : 모바일 Wi-Fi 네트워크에 연결되어 있는 동안 사용된 모든 모바일 데이터에 대해 전화 서비스 제공업체에서 요금을 청구할 수 있습니다.



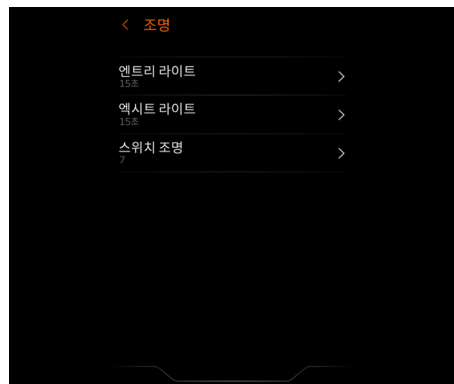
화면 스위치를 터치하여 기능을 On(켜짐) 및 Off(꺼짐) 상태로 전환합니다.

Wi-Fi가 켜져 있으면 현재 연결된 네트워크와 범위 내에 있는 다른 사용 가능한 모든 네트워크가 표시됩니다.

McLaren 리테일러를 방문할 필요없이 차량의 특정 구성 요소 및 시스템에 대한 소프트웨어를 업데이트 하기 위해 Wi-Fi 연결을 사용할 수 있습니다. Wi-Fi 네트워크 연결에 대한 자세한 내용은 OTA(Over-the-air) 소프트웨어 업데이트, 페이지 4.44 섹션을 참조하십시오.

중앙 디스플레이 설정

조명



승하차 조명

승차 조명 및 하차 조명은 차량이 잠금 해제될 때와 잠길 때 외부 조명을 켜줍니다. 이러한 기능을 활성화하려면 각 기능의 기간을 **15초**, **30초**, **45초** 또는 **60초**로 설정합니다. 비활성화하려면 **Off**(꺼짐)를 선택합니다.

스위치 조명

이 기능은 스위치 조명의 밝기를 조정하는 데 사용할 수 있습니다. 1에서 7 사이에서 원하는 레벨을 선택합니다.

발밀 공간 및 실내등

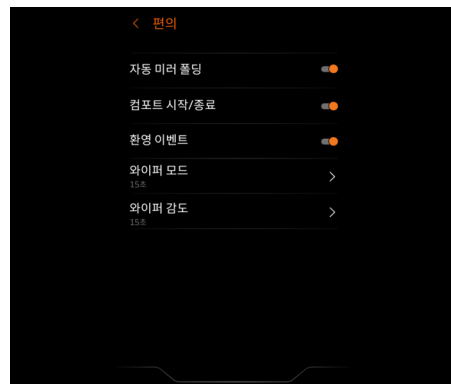
발밀 공간 조명 및 실내등 기능은 필요에 따라 On(켜짐) 또는 Off(꺼짐)로 설정할 수 있습니다.



참고 :

차량에 앰비언트 조명이 구성된 경우 발밀 공간 및 실내등 설정을 사용할 수 없습니다.

편의



다음과 같은 편의 설정을 사용할 수 있습니다.

- 자동 접이식 미러, 페이지 4.09
- 컴포트 승/하차, 페이지 4.09
- 환영 이벤트, 페이지 4.09
- 와이퍼 모드, 페이지 4.09
- 와이퍼 민감도, 페이지 4.09

중앙 디스플레이 설정

자동 접이식 미러

On(켜짐)이 선택되어 있으면 차량이 잠긴 경우 외부 미러가 접히고 도어가 열린 경우 미러가 펼쳐집니다. Off(꺼짐)이 선택되어 있으면 미러가 주행 중 위치를 유지합니다.

컴포트 승/하차

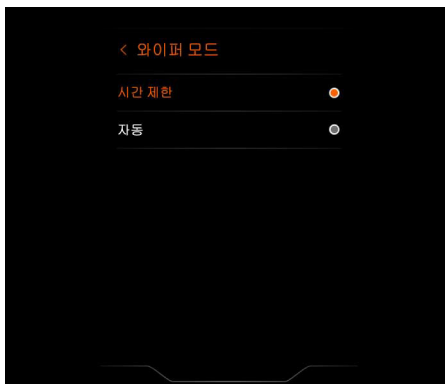
컴포트 승/하차가 On(켜짐)인 경우 엔진 시동이 꺼지거나 운전석 도어가 개방될 때 운전석 시트가 완전히 뒤쪽으로 가장 낮은 위치로 이동하며 스티어링 휠이 안쪽으로 가장 높은 위치로 이동합니다.

컴포트 승/하차가 Off(꺼짐)인 경우 운전석 시트 및 스티어링 휠이 항상 제자리를 유지합니다.

환영 이벤트

환영 이벤트를 눌러 시작 애니메이션을 켜짐 및 꺼짐 상태로 전환합니다.

와이퍼 모드

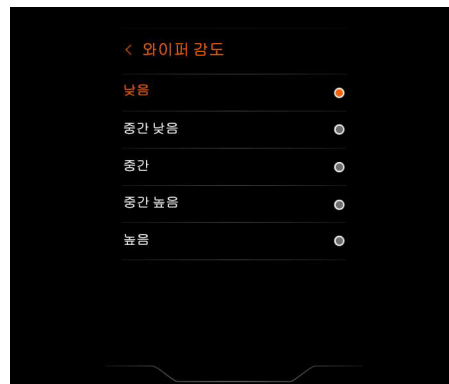


Automatic(자동) 또는 Timed(시간 설정)를 선택합니다.

Automatic(자동)을 선택하면 자동 위치에 있는 와이퍼 작동이 레인 센서에 의해 제어됩니다. 레인 센서의 감도를 조정하려면 와이퍼 민감도, 페이지 4.09 섹션을 참조하십시오.

Timed(시간 설정)를 선택하면 자동 위치에 있는 와이퍼 작동이 간헐적 와이퍼 작동 상태가 됩니다.

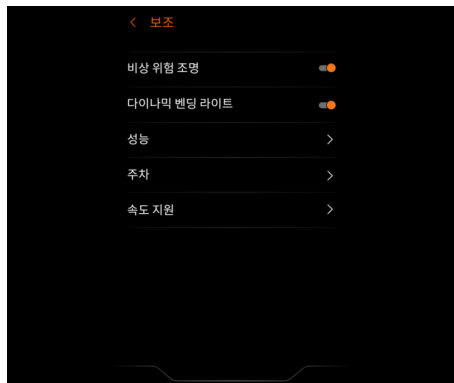
와이퍼 민감도



개인적인 선호에 따라 와이퍼 작동의 민감도 수준을 선택합니다. 이 설정은 레인 센서 민감도 레벨에만 적용되며 간헐적 와이퍼 작동 지연 시간에는 영향을 미치지 않습니다.

중앙 디스플레이 설정

보조



다음과 같은 보조 설정을 사용할 수 있습니다.

- 비상 위험 조명, 페이지 4.10
- 다이나믹 벤딩 라이트, 페이지 4.10
- 성능, 페이지 4.10
- 주차, 페이지 4.10
- 속도 지원, 페이지 4.11

비상 위험 조명

비상 위험 조명을 터치하여 기능을 On(켜짐) 또는 Off(꺼짐) 상태로 전환합니다.

이 기능을 켜면 급제동 시 차량이 자동으로 비상등을 켭니다.

다이나믹 벤딩 라이트

코너링할 때 다이나믹 벤딩 라이트가 빔을 조정하여 주행 방향으로 충분한 조명을 비춰줍니다. 이 기능을 활성화하려면 다이나믹 벤딩 라이트를 **켜짐**으로 설정하고, 비활성화하려면 **꺼짐**을 선택합니다.

성능

성능 변속 큐(PSC)는 수동 변속 장치 모드에서 풀 스로틀 가속 중에 올리는 변속 신호음으로, 최적의 성능을 유지하기 위해 고단 변속이 필요하다는 의미입니다.

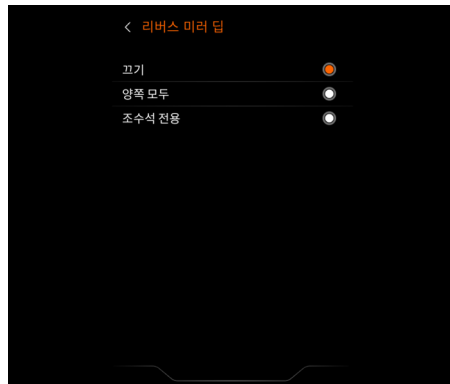
성능 변속 큐(PSC)를 터치하여 기능을 On(켜짐) 또는 Off(꺼짐) 상태로 전환합니다.

주차

카메라 안내선

실시간 비디오 영상에는 차량 후방에서 물체까지의 거리를 짐작할 수 있도록 안내선이 표시됩니다. **카메라 안내선**을 터치하여 기능을 On(켜짐) 또는 Off(꺼짐) 상태로 전환합니다.

리버스 미러 뱃



끄기 - 후진 기어 체결 시 미러 하강이 실행되지 않습니다.

양쪽 모두 - 후진 기어 체결 시 양쪽 미러가 모두 하강합니다.

조수석 전용 - 후진 기어 체결 시 조수석 측 미러가 하강합니다.

후진 기억 체결 시 미러가 하강하는 양을 설정하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 점화 스위치를 켭니다.
2. 계기판의 미러 뱃 섹션에서 **양쪽 모두** 또는 **조수석 전용**을 선택합니다.
3. 브레이크 페달을 밟고 후진 기어를 선택합니다.

중앙 디스플레이 설정

4. 미러를 원하는 위치로 조정합니다(외부 미러, 페이지 1.28 섹션 참조).
5. 후진 기어를 취소합니다.

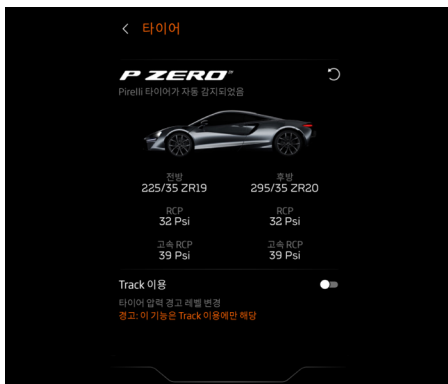
다음 번에 후진 기어를 선택하면 차량이 자동으로 미러를 정상 위치에서 이전에 설정한 오프셋만큼 이동합니다.

속도 지원

속도 제한 표시에서 On(켜짐)을 선택하면 현재 도로의 속도 제한이 운전자 디스플레이에 표시됩니다(사용할 수 있는 경우).

속도 제한 표시를 터치하여 기능을 On(켜짐) 또는 Off(꺼짐) 상태로 전환합니다.

타이어



프론트 및 리어 타이어의 크기, 권장 냉간 압력(RCP) 및 고속 RCP를 보여줍니다.

자세한 내용은 휠 및 타이어 치수, 페이지 7.07 및 타이어 공기압, 페이지 7.08 섹션을 참조하십시오.



참고 : 센서가 장착된 타이어는 자동으로 감지됩니다.



센서가 있는 새 타이어가 장착되면 재설정 아이콘을 눌러 새 타이어의 표시된 압력 및 크기를 업데이트하십시오.



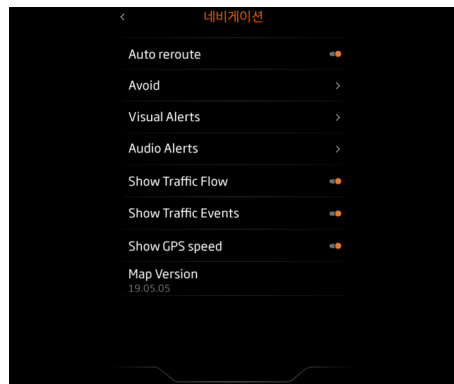
참고 : 타이어 재설정 아이콘을 사용하면 관련된 모든 타이어 공기압 경고가 해제됩니다. 경고가 계속되면 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

McLaren은 센서가 장착된 타이어만 사용할 것을 권장합니다. 휠 및 타이어 치수, 페이지 7.07 섹션을 참조하십시오. 센서가 장착되지 않은 타이어를 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 작동하지 않고 경고등이 켜집니다. 계기판 및 경고등, 페이지 2.03 섹션을 참조하십시오.

트랙 타이어 공기압에 대해서는 Track(트랙) 모드, 페이지 2.28 섹션을 참조하십시오.

중앙 디스플레이 설정

네비게이션



다음과 같은 네비게이션 설정을 사용할 수 있습니다.

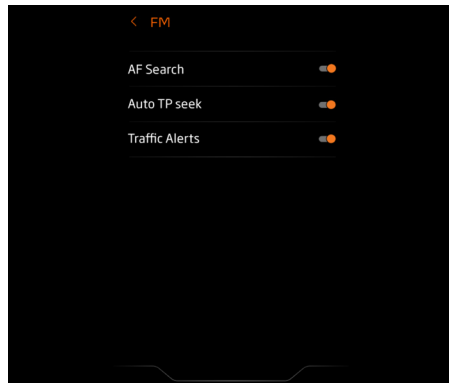
- Auto reroute(자동 경로 재지정)
- Avoid(회피)
- Visual alerts(시각적 경고)
- Audio alerts(오디오 경고)
- Show traffic flow(교통 흐름 표시)
- Show traffic events(교통 이벤트 표시)
- Show GPS speed(GPS 속도 표시)
- Map version(지도 버전)

미디어

다음과 같은 미디어 설정을 사용할 수 있습니다.

- FM, 페이지 4.12

FM



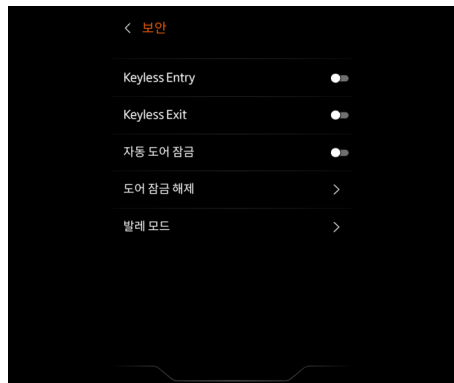
대체 주파수(AF) 기능은 가장 강한 라디오 수신 신호를 자동으로 선택합니다. AF는 차량이 하나의 송신기로부터 신호를 수신하다가 더 가까운 다른 송신기가 있는 곳으로 이동할 경우 송신기를 전환하여 최상의 수신 상태를 유지해 줍니다. 이 기능을 활성화하려면 **AF Search**(AF 검색)를 **On**(켜짐)으로 설정하고 비활성화하려면 **Off**(꺼짐)를 선택합니다.

TP(Traffic Programme) 설정은 정기적으로 교통 소식을 방송하는 라디오 방송국만을 검색하는 데 사용됩니다. **Auto TP Seek**(자동 TP 검색)를 터치하여 기능을 **On**(켜짐) 또는 **Off**(꺼짐) 상태로 전환합니다.

교통 상황 알림(TA)은 라디오 및 미디어 재생을 중단하고 운전자에게 교통 상황을 알려줍니다. **Traffic Alerts**(교통 상황 알림)를 터치하여 기능을 **On**(켜짐) 또는 **Off**(꺼짐) 상태로 전환합니다.

중앙 디스플레이 설정

보안



다음과 같은 보안 설정을 사용할 수 있습니다.

- 키리스 엔트리, 페이지 4.13
- 키리스 엑시트, 페이지 4.13
- 자동 도어 잠금, 페이지 4.13
- 도어 잠금 해제, 페이지 4.13
- 발레 모드, 페이지 4.14

키리스 엔트리

키리스 엔트리 기능을 이용하면 차량에 접근하는 것만으로 차량 잠금을 해제하고 경보를 해제할 수 있습니다. 키 리모컨은 사용자가 지니고 있거나 가방 등 금속이 아닌 재질 안에 들어 있어야 하며, 꺼내거나 조작할 필요가 없습니다. 키 리모컨이 도어에서 1.2m 범위 내에 있으면 차량 잠금이 해제되고 경보가 해제됩니다. 키리스 엔트리, 페이지 1.02 섹션을 참조하십시오.

이 기능을 **On**(켜짐) 및 **Off**(꺼짐) 상태로 전환하려면 **Keyless entry**(키리스 엔트리)를 터치합니다.

키리스 엑시트

키리스 엑시트 기능을 이용하면 차량에서 멀어지는 것만으로 차량을 잠그고 경보를 설정할 수 있습니다. 키 리모컨은 사용자가 지니고 있거나 가방 등 금속이 아닌 재질 안에 들어 있어야 하며, 꺼내거나 조작할 필요가 없습니다. 키 리모컨이 차량에서 5m 이상 멀어지면 차량이 잠기고 경보가 설정됩니다. 키리스 엔트리, 페이지 1.02 섹션을 참조하십시오.

이 기능을 **On**(켜짐) 및 **Off**(꺼짐) 상태로 전환하려면 **Keyless exit**(키리스 엑시트)를 터치합니다.

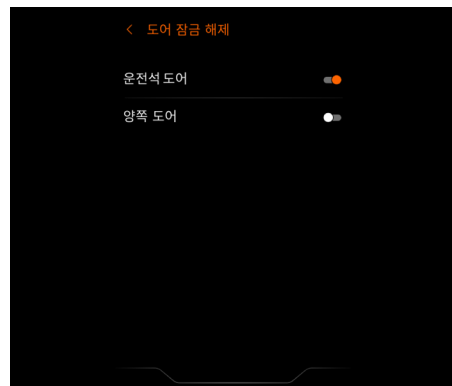
자동 도어 잠금

차량을 수령한 경우 자동 도어 잠금이 **On**(켜짐)으로 설정되어 있습니다.

즉, 차량이 움직이면 차량 도어가 자동으로 잠깁니다.

이 기능을 비활성화하려면 **Off**(꺼짐)를 선택합니다. 도어를 수동으로 잠그지 않는 한 차량이 움직여도 도어가 잠기지 않은 상태로 유지됩니다.

도어 잠금 해제



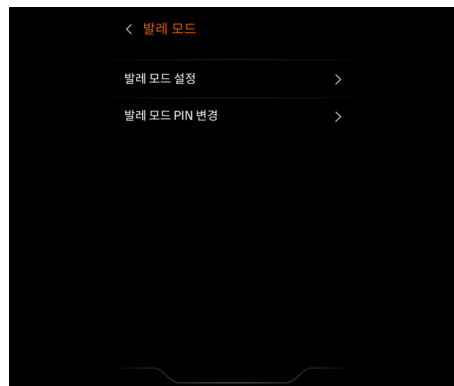
운전석 도어를 선택하면 키 리모컨 또는 도어 버튼으로 차량을 잠금 해제하는 경우 운전석 도어만 잠금 해제됩니다.

양쪽 도어를 선택하면 키 리모컨 또는 도어 버튼을 사용하여 차량을 잠금 해제하는 경우 양쪽 도어가 모두 잠금 해제됩니다.

운전석 도어 또는 **양쪽 도어**를 선택해도 도어를 닫으면 잠깁니다.

중앙 디스플레이 설정

발레 모드



발레 모드를 켜면 차량 속도가 55km/h로 제한되고 액티브다이내믹스 패널이 비활성화되며 러기지 컴파트먼트가 잠긴 상태로 유지되고 운전자 디스플레이에 확인 메시지가 나타납니다.

발레 모드 스위치를 켜려면 **발레 모드 설정**을 선택한 후 PIN 코드를 입력해야 합니다.

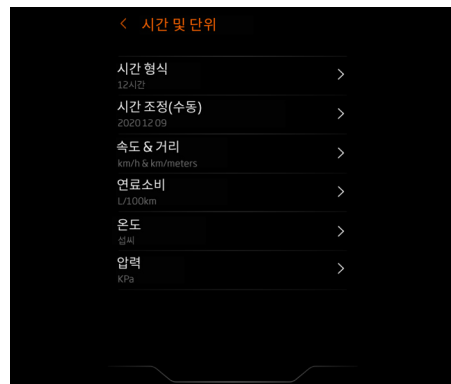
화상 키패드를 사용하여 4자리 PIN 코드를 입력한 다음 **Enter**(입력)를 터치하여 확인합니다. 숫자를 입력한 후에는 별표로 바뀝니다.

공장 설정 PIN 코드는 **0000**입니다. 발레 모드 스위치를 처음 켤 때는 이 PIN 코드를 사용하십시오. 이 PIN 코드는 가능한 빨리 변경해야 합니다.

Change PIN code(PIN 코드 변경)를 선택하고, 화상 키패드를 사용하여 기존 PIN 코드와 새 PIN 코드를 차례로 입력한 다음 **Enter**(입력)를 터치하여 확인합니다.

발레 모드가 **On**(켜짐) 상태인 경우 발레 모드 스위치를 끄려면 PIN 코드를 입력합니다.

시간 및 단위

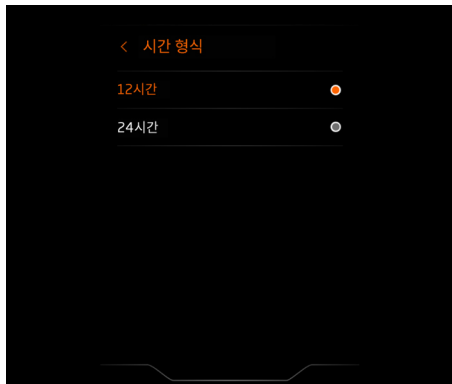


다음과 같은 시간 및 단위 설정을 사용할 수 있습니다.

- 시간 형식, 페이지 4.15
- 시간 조정, 페이지 4.15
- 시간대, 페이지 4.15
- 속도 & 거리, 페이지 4.15
- 연료 소비, 페이지 4.16
- 온도, 페이지 4.16
- 압력, 페이지 4.16

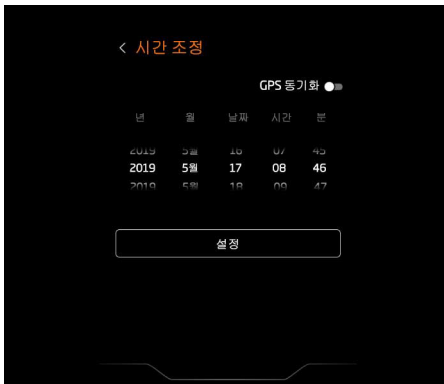
중앙 디스플레이 설정

시간 형식



12시간 형식은 12시간, 24시간 형식은 24시간을 선택합니다.

시간 조정



GPS 동기화는 GPS 신호를 사용하여 자동으로 시간을 조정합니다. GPS 동기화를 터치하여 기능을 On(켜짐) 또는 Off(꺼짐) 상태로 전환합니다.

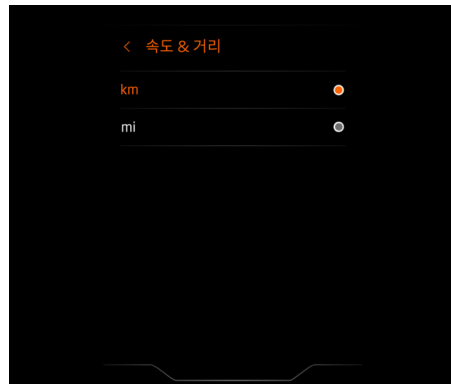
시간을 수동으로 조정하려면 먼저 GPS 동기화를 Off(꺼짐)로 설정해야 합니다.

화면 컨트롤을 사용하여 시간과 날짜를 수동으로 조정합니다.

시간대

위치에 적합한 시간대를 선택합니다.

속도 & 거리



km 또는 mi를 선택합니다.

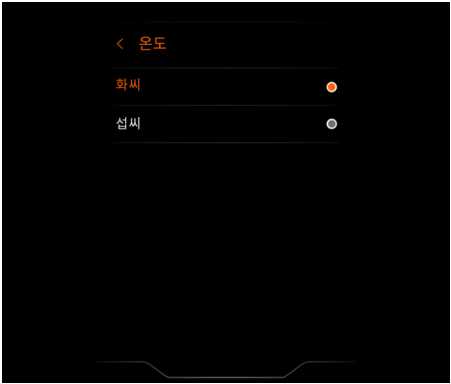
중앙 디스플레이 설정

연료 소비



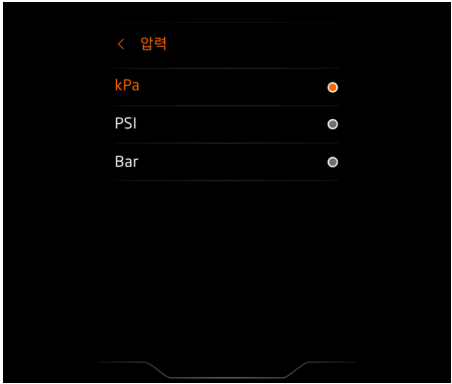
L/100km, km/L, mpg(영국) 또는 mpg(미국)를 선택합니다.

온도



화씨 또는 섭씨를 선택합니다.

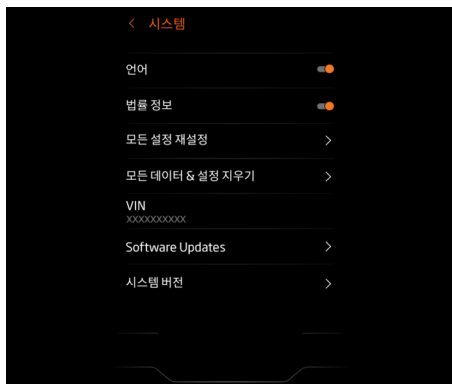
압력



kPa, PSI 또는 Bar를 선택합니다.

중앙 디스플레이 설정

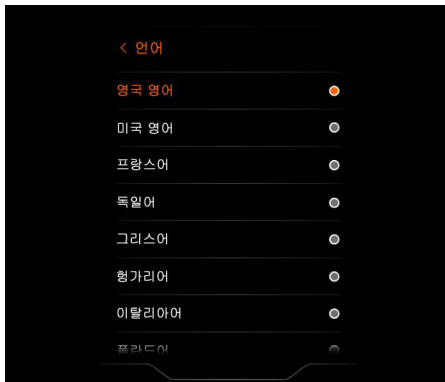
시스템



다음과 같은 시스템 설정을 사용할 수 있습니다.

- 언어, 페이지 4.17
- 법적 정보, 페이지 4.17
- 모든 설정 재설정, 페이지 4.17
- 모든 데이터 및 설정 지우기, 페이지 4.18
- VIN, 페이지 4.18
- 소프트웨어 업데이트, 페이지 4.18
- 시스템 버전, 페이지 4.18

언어

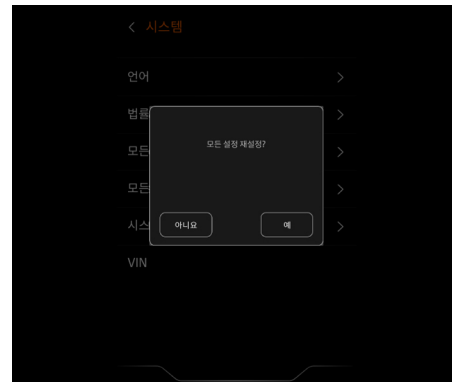


목록에서 기본 설정 언어를 선택합니다.

법적 정보

차량 및 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)과 관련하여 사용 가능한 법적 정보를 보려면 이 옵션을 선택하십시오.

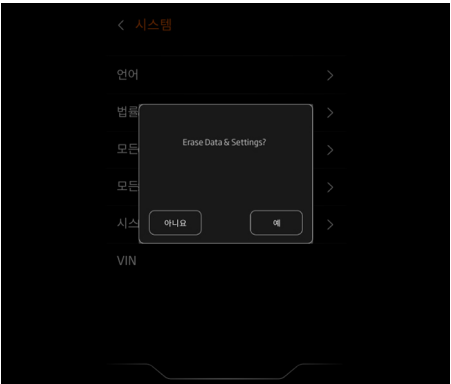
모든 설정 재설정



모든 차량 및 MIS 설정을 출하 시 기본 설정으로 재설정하려면 예를 선택하십시오.

중앙 디스플레이 설정

모든 데이터 및 설정 지우기



모든 사용자 데이터를 지우고 모든 차량 및 MIS 설정을 출하 시 기본 설정으로 재설정하려면 **예**를 선택하십시오.

VIN

차량 식별 번호(VIN)를 표시합니다. 차량 식별 번호(VIN), 페이지 7.03 섹션을 참조하십시오.

소프트웨어 업데이트

McLaren에는 OTA(Over-the-air)를 통해 소프트웨어 업데이트를 다운로드하고 설치할 수 있습니다. 이러한 OTA 업데이트를 통해 McLaren 리테일러를 방문할 필요없이 특정 구성 요소 및 시스템에 대한 소프트웨어를 최신 상태로 유지할 수 있습니다. OTA(Over-the-air) 소프트웨어 업데이트, 페이지 4.44 섹션을 참조하십시오.

시스템 버전

McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)에 설치되어 있는 소프트웨어 버전을 표시합니다.

중앙 디스플레이 미디어

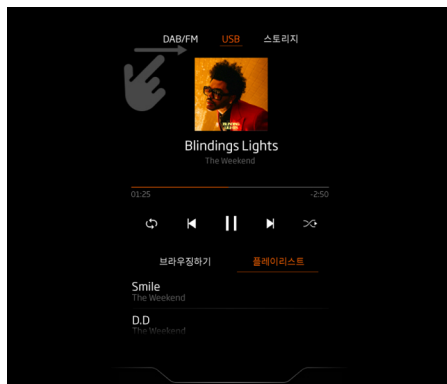
개요



미디어 플레이어의 기능은 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 앱 홈 화면이나 위젯 홈 화면에서 미디어 아이콘을 터치하여 액세스할 수 있습니다.

미디어를 선택하면 사용 가능한 오디오 소스가 표시됩니다.

오디오 소스



음악 장치가 USB 포트 및 Bluetooth®에 연결되면, 모든 소스가 화면에 표시되며 관련 기호가 화면 상단에 표시됩니다.

지원되는 미디어 장치

현재 호환되는 미디어 장치 목록을 보려면 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

지원되는 미디어 파일

미디어 시스템을 이용해 재생 가능한 파일 형식/인코딩의 조합은 다음과 같습니다.

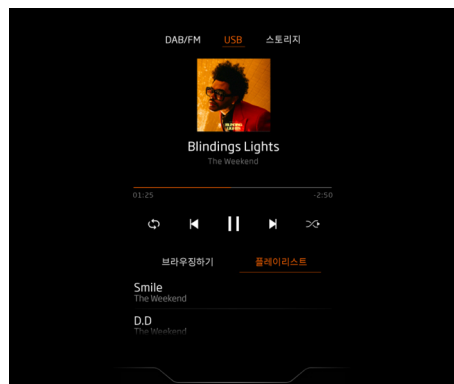
오디오:

- MP3

- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

중앙 디스플레이 미디어

미디어 컨트롤



인터넷 저장소나 연결된 장치에서 재생되는 음악은 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 터치 스크린을 사용하여 제어할 수 있습니다.

음악 재생이 시작되면 아티스트 이름, 앨범 제목 및 노래 제목이 화면에 표시됩니다. 또한 노래와 연결된 아트워크가 있을 경우 해당 아트워크가 표시되며, 아트워크가 없을 경우 음표 기호가 표시됩니다.

다음 트랙으로 이동하려면 **[▶]** 아이콘을 한 번 터치합니다. **[⏮]** 아이콘을 한 번 터치하면 트랙의 시작 위치로 직접 이동하고, 두 번째로 터치하면 이전의 트랙으로 직접 이동합니다.

트랙을 일시 정지하려면 **[⏸]** 아이콘을 터치하고, 재생을 다시 시작하려면 **[▶]** 아이콘을 터치합니다. 화면을 가볍게 누르면 트랙을 일시 정지하거나 재생할 수 있습니다.

현재 선택된 곡 중에서 무작위로 재생하려면 **[🔀]** 아이콘을 누릅니다. 무작위 재생이 활성화 상태이면 아이콘이 주황색으로 바뀝니다.

다음과 같은 사용 가능한 반복 옵션을 순환하려면 **[🔁]** 아이콘을 누릅니다.

- 반복 끄기 - 반복을 끕니다.
- 한 트랙 반복 - 현재 재생 중인 트랙을 반복 재생합니다.
- 모든 트랙 반복 - 현재 재생 목록에 들어 있는 모든 트랙을 반복 재생합니다.

아이콘이 바뀌면서 현재 어떤 반복 옵션이 활성화 상태 인지를 표시합니다.

i 참고 : 이 기능은 Bluetooth® 장치에 사용할 수 없습니다.

외부 장치 연결



두 개의 USB 소켓이 센터 콘솔 보관함 내부에 위치합니다.

센터 콘솔을 열고 필요에 따라 USB 장치를 연결합니다.

1. USB-C 소켓
2. USB-A 소켓

USB 소켓을 사용하여 USB 플래시 드라이브, iPod 및 기타 호환 가능한 MP3 플레이어를 연결할 수 있습니다.

i 참고 : Apple CarPlay®에는 USB-C 소켓(1)을 사용해야 합니다.

중앙 디스플레이 미디어

이러한 소켓은 호환 가능한 휴대폰이나 미디어 장치를 충전하는 데에도 사용할 수 있습니다.

주행을 하기 전에 센터 콘솔이 닫혀 있는지 확인합니다.

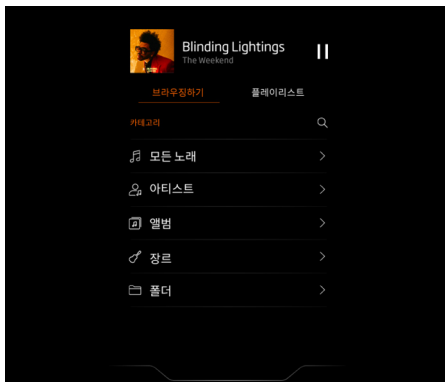
Bluetooth® 장치 연결에 대한 자세한 내용은 장치 페어링, 페이지 4.26 섹션을 참조하십시오.

USB 및 iPod

USB 장치를 연결하려면 외부 장치 연결, 페이지 4.20 섹션을 참조하십시오.

미디어 화면에서 USB를 선택합니다.

 참고 : 장치 내부에 장착된 배터리는 USB 포트를 통해 충전됩니다.



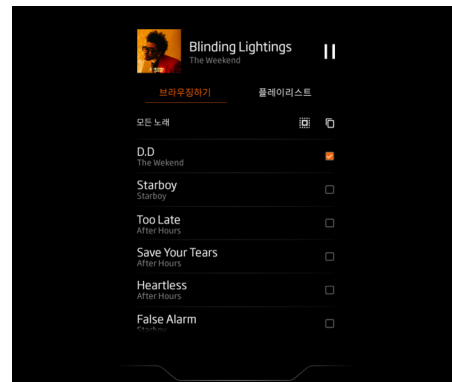
- 모든 노래
- 아티스트
- 앨범
- 장르
- 폴더

듣고 싶은 폴더 또는 재생 목록을 찾아 선택하고 트랙을 선택하여 재생을 시작합니다.

 을 터치하고 화면 키보드를 사용하여 오디오 파일을 검색합니다.

스토리지로 복사

복사 기능을 사용하여 USB 장치에서 저장 장치로 음악 파일을 복사합니다.



1. 복사하려는 트랙 또는 폴더를 길게 누르십시오.
2. 복사하려는 다른 트랙 또는 폴더를 선택하거나  을 터치하여 현재 목록의 모든 항목을 선택합니다.
3. 선택한 파일을 복사하려면  을 터치합니다.

중앙 디스플레이 미디어

- 대상 폴더를 선택하거나  을 터치하여 새 폴더를 만듭니다.
- 항목을 붙여 넣으려면 **PASTE**(붙여 넣기)를 터치합니다.

Storage(스토리지)

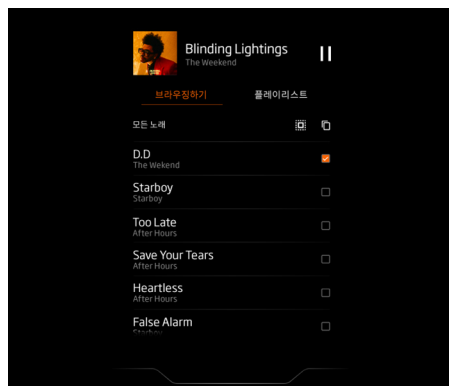
Media(미디어) 화면에서 Storage(스토리지)를 선택합니다.

듣고 싶은 폴더 또는 재생 목록을 찾아 선택하고 트랙을 선택하여 재생을 시작합니다.

파일 가져오기

연결된 USB 장치에서 파일을 가져올 수 있습니다. 스토리지로 복사, 페이지 4.21 섹션을 참조하십시오.

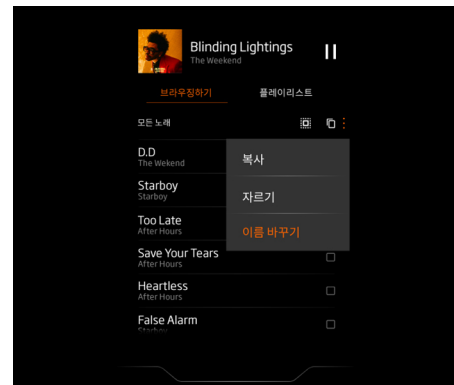
스토리지 지우기



- 지우려는 트랙 또는 폴더를 길게 누르십시오.

- 지우려는 다른 트랙 또는 폴더를 선택하거나  을 터치하여 현재 목록의 모든 항목을 선택합니다.
- 선택한 파일을 지우려면  을 터치합니다.
- 선택한 항목을 삭제할 것인지를 확인하십시오.

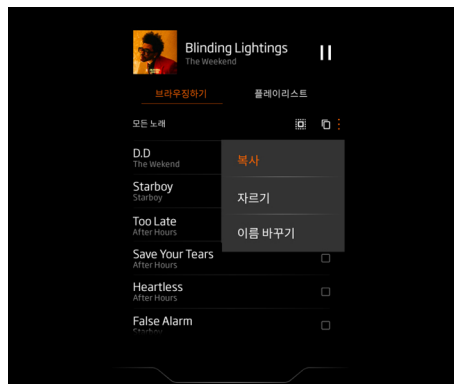
이름 바꾸기



- 이름을 바꾸려는 트랙 또는 폴더를 길게 누르십시오.
- 메뉴를 열려면  을 터치합니다.
- 이름 바꾸기를 선택하고 새 이름을 입력합니다.
- OK(확인)를 터치하여 새 이름을 확인합니다.

중앙 디스플레이 미디어

이동 또는 복사



1. 다른 폴더로 이동하거나 복사하려는 트랙 또는 폴더를 길게 누르십시오.
2. 이동하거나 복사하려는 다른 트랙 또는 폴더를 선택하거나 [복사]를 터치하여 현재 목록의 모든 항목을 선택합니다.
3. 메뉴를 열려면 [메뉴]를 터치합니다.
4. 대상 폴더를 선택하거나 [이동]을 터치하여 새 폴더를 만듭니다.
5. **Paste**(붙여 넣기)를 터치하여 항목을 선택한 폴더로 이동하거나 복사합니다.

Bluetooth 오디오

이 시스템은 Bluetooth® 장치에 대한 연결을 지원합니다(장치 페어링, 페이지 4.26 섹션 참조).

미디어 화면에서 Bluetooth 오디오 소스를 선택합니다.

음악이 자동 재생되는지 여부는 연결되는 Bluetooth® 장치의 종류에 따라 다릅니다.

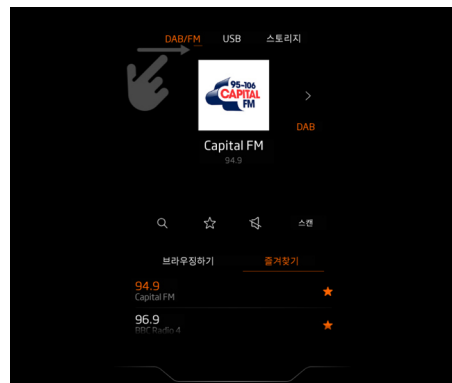
음악이 자동 재생되지 않을 경우 장치 자체에서 재생 기능을 선택해야 합니다.

음악이 재생되는 동안 Bluetooth® 기호가 화면 상단에 표시됩니다.

음량은 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)을 이용해 조정할 수 있습니다(시스템 컨트롤, 페이지 4.02 섹션 참조).

오디오 음량은 연결된 장치의 출력 음량 및 MIS의 음량에 따라 달라집니다.

라디오



- DAB/FM, 페이지 4.23

McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 미디어 화면에서 라디오 기능 중 하나를 선택합니다. 스와이핑 제스처는 오디오 소스를 전환하는 데 사용됩니다. 라디오가 실행되고 이전에 선택된 방송국에 주파수가 맞춰집니다.

현재 선택한 주파수대가 화면 상단에 표시됩니다.

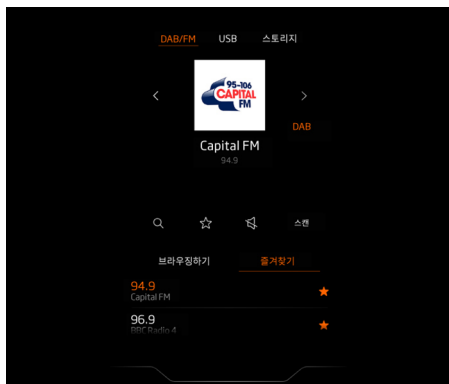
DAB/FM

라디오는 사용 가능한 라디오 방송국에 대한 디지털 DAB 신호와 아날로그 FM 신호를 수신할 수 있습니다.

중앙 디스플레이 미디어

DAB 신호 품질이 줄어들거나 선택한 방송국에 대해 유실된 경우 시스템은 DAB 신호가 복원될 때까지 관련 FM 방송의 재생을 시도합니다.

라디오 컨트롤



수동으로 튜닝하거나 즐겨찾기를 선택하여 방송국을 선택할 수 있습니다. 화면에 주파수가 표시되고, 사용 가능한 경우 방송국 이름이 표시됩니다.



참고 : 방송국 주파수가 변경되면 즐겨찾기 프리셋을 다시 설정해야 합니다.

사용 가능한 이전 또는 다음 방송국을 자동으로 튜닝하려면 ◀ 또는 ▶ 아이콘을 터치합니다.

라디오 방송국을 검색하려면 🔍 아이콘을 터치합니다. 키패드가 나타납니다.

방송국을 즐겨찾기로 저장하려면 ★ 아이콘을 터치합니다.

라디오를 음소거하려면 🔊 아이콘을 터치합니다.

사용 가능한 라디오 방송을 검색하려면 **SCAN**(스캔)을 터치합니다.

중앙 디스플레이 미디어

라디오 데이터 시스템(RDS)

RDS는 디지털 데이터를 FM 신호와 동시에 라디오 수신기로 보낼 수 있도록 해 주는 시스템입니다.

수신 가능한 디지털 데이터의 유형은 두 가지이며(대체 주파수 및 교통 상황 경고), 그 상태가 화면에 표시됩니다.

교통 상황 알림(TA)

교통 상황 알림은 라디오 및 미디어 재생을 중단하고 운전자에게 교통 상황을 알려 줍니다.

TA의 **On**(켜짐) 또는 **Off**(꺼짐) 상태는 Settings(설정) 메뉴에서 전환할 수 있습니다(FM, 페이지 4.12 섹션 참조).

Apple CarPlay

호환되는 Apple iPhone®이 있는 경우 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)을 통해 Apple CarPlay®를 사용할 수 있습니다. 호환되는 Apple 장치를 센터 콘솔 보관함에 있는 USB-C 소켓에 연결하십시오(외부 장치 연결, 페이지 4.20 섹션 참조).

호환되는 장치가 연결되면 좌측 레버 끝에 있는 버튼을 눌러 장치의 음성 도우미를 활성화합니다(음성 인식, 페이지 4.38 섹션 참조).

Apple CarPlay® 사용 방법에 대한 지침은 다음을 참조하십시오.

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Apple CarPlay®에 대한 자세한 내용은 다음을 참조하십시오.

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

중앙 디스플레이 전화

개요

 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)은 Bluetooth®를 이용해 휴대 전화를 연결하고 핸즈프리 방식으로 안전하게 전화를 걸거나 받을 수 있는 기능을 제공합니다.

이 연결 기능을 통해 전화기에 저장된 연락처와 통화 기록을 볼 수 있습니다.

MIS는 연결된 전화기에서 지원할 경우 컨퍼런스 콜을 처리할 수 있으나, MIS를 이용해 컨퍼런스 콜을 시작할 수는 없습니다.

 **경고 : 운전 중에 전화로 인해 주의가 분산되는 일이 없도록 하십시오. 사고의 원인이 될 수 있습니다.**

안전 예방 조치

 **경고 : 차량이 이동 중인 동안에는 절대 전화를 작동하려 하지 마십시오. 주의가 분산되고 사고가 발생할 수 있습니다.**

 **경고 : 전화기를 항상 안전하게 보관하십시오. 고정되지 않은 모든 물체는 사고 발생 시 위험한 투사체로 변할 수 있습니다.**

 **경고 : 폭발의 위험이 있는 구역에서는 반드시 전화기의 스위치를 끄십시오. 이러한 장소의 예로는 주유소, 연료 저장 구역, 화학 공장 또는 공기 중에 연료 증기, 화학물질 또는 금속성 분진이 포함되어 있는 구역 등이 있습니다.**

전화기 사용 중 심장박동기 또는 보청기의 작동이 방해받을 수 있습니다. 그러한 장비를 사용하는 사람이 있을 경우 해당 장비가 고주파 에너지로부터 충분히 보호되는지 여부를 의사 또는 장비 제조업체 측에 문의하여 확인하십시오.

잠재적 간섭의 위험을 피하기 위해 무선 전화기의 안테나와 심장박동기 사이의 최소 거리를 15cm 이상 유지할 것을 권장합니다.

Bluetooth®

Bluetooth®는 전자 장치 상호 간의 무선 통신을 가능하게 해 주는 단거리 무선 주파수(RF) 기술입니다.

MIS는 호환되는 Bluetooth® 전화기와 연결하여 사용할 수 있도록 설계되었습니다.

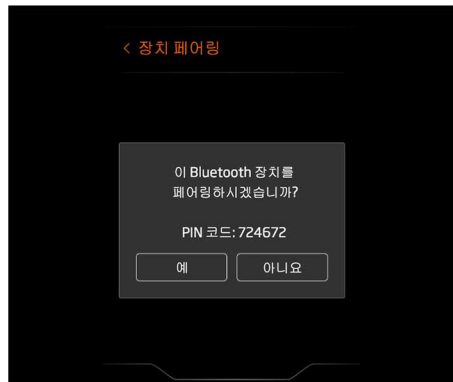
MIS 시스템은 Bluetooth® 핸드프리 프로필 1.6(HFP 1.6)을 지원하며, 시스템에 연결된 휴대 전화기가 이 프로필을 지원할 경우 배터리 잔량 및 신호 강도 등의 지표가 화면에 표시될 수 있습니다.

MIS에서 휴대 전화를 작동하려면 먼저 휴대 전화가 IRIS와 페어링되고 연결되어야 합니다(장치 페어링, 페이지 4.26 및 전화기 연결, 페이지 4.27 섹션 참조).

장치 페어링

1. 기본적으로 Bluetooth®는 켜진 상태를 유지하고 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)은 검색 가능 모드로 설정됩니다. Bluetooth®가 켜진 상태가 아닐 경우 수동으로 켜 주어야 합니다(Bluetooth, 페이지 4.07 섹션 참조).
2. 휴대 전화를 이용해 Bluetooth® 장치 검색 기능을 선택합니다
-  **참고 : 일부 전화기의 경우 휴대 전화가 새로 페어링된 장치로 표시됩니다. 정확한 설명은 해당 전화기의 작동 지침을 참조하십시오.**
3. 사용 가능한 장치 목록에서 "MIS"를 선택합니다.
4. MIS에 패스키가 표시됩니다.

중앙 디스플레이 전화



5. Yes(예)를 선택하여 MIS에 표시된 패스키가 전화기에 표시된 패스키와 동일한지 확인합니다.
6. 전화기에서 **Pair**(페어링)를 선택합니다.
7. Bluetooth®를 통한 인터넷 연결 공유 기능을 지원하는 일부 장치가 페어링된 경우, 해당 장치가 인터넷 연결을 위해 어느 APN(Access Point Name)을 사용할지를 선택해야 할 수 있습니다. 장치 및 계약 조건에 적합한 옵션을 선택합니다. 전화의 설정을 사용하여 Bluetooth®를 통한 인터넷 공유를 비활성화할 수 있습니다.
8. 페어링되어 MIS에 연결된 전화기는 통신 범위 이내에 들어 올 때마다 자동으로 연결됩니다.
9. 자동으로 연결되지 않을 경우 휴대 전화의 컨트롤을 이용해 MIS에 수동으로 연결해야 합니다.

추가 장치의 페어링

추가 장치의 페어링을 위한 절차는 첫 번째 전화를 페어링할 때와 동일합니다(장치 페어링, 페이지 4.26 섹션 참조).

MIS에 페어링 가능한 장치는 최대 15개이지만, 한 번에 두 개만 연결할 수 있습니다.

i 참고 : MIS에 이미 최대 개수의 장치가 연결되어 있더라도 추가로 장치를 페어링할 수는 있으나, 바로 연결되지는 않습니다. 즉, 원래의 장치가 MIS에 계속 연결된 상태를 유지합니다.

전화기 연결

이미 페어링되어 있는 전화기는 다른 장치가 연결되어 있지 않는 한 통신 범위 이내로 들어 오는 즉시 MIS에 자동으로 다시 연결됩니다.

i 참고 : 일부 전화기는 수동으로 연결해야 합니다. 일부 전화기의 경우 매번 연결에 대한 승인을 요구하며, 이를 방지하려면 전화기의 알려진 장치 목록에서 MIS를 승인된 장치로 설정합니다.

MIS나 차량의 시동이 꺼지면 전화기의 연결도 끊어지며, 차량의 시동이 걸리거나 MIS가 다시 켜지면 자동 연결이 완료되기까지 몇 초가 소요됩니다.

전화 걸기



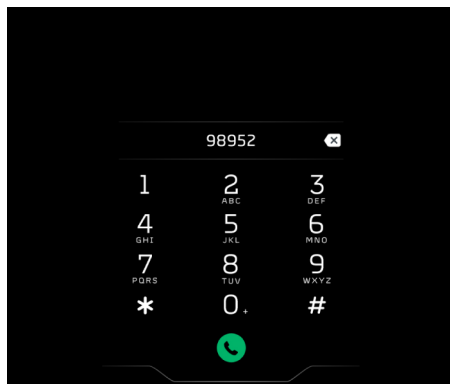
전화를 거는 방법은 여러 가지이며, 자세한 내용은 다음 페이지에 설명되어 있습니다.

전화 응용 프로그램으로 전화하려면 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 앱 홈 화면이나 위젯 홈 화면에서 전화 아이콘을 터치합니다.

i 참고 : McLaren 트랙 원격 측정(MTT)이 실행 중인 경우에는 전화를 걸 수 없습니다. 전화를 걸려면 진행 중인 모든 MTT 세션을 종료하십시오. 수신 전화를 수락하면 MTT 세션 기록이 중지되고 전화 화면으로 전환됩니다.

중앙 디스플레이 전화

키패드 사용



1. Phone(전화) 화면에서  아이콘을 터치합니다.

2. 전화 번호는 항상 키패드를 이용해 입력할 수 있습니다.

번호나 숫자를 잘못 입력했을 경우  아이콘을 터치하면 마지막 자리가 삭제됩니다.

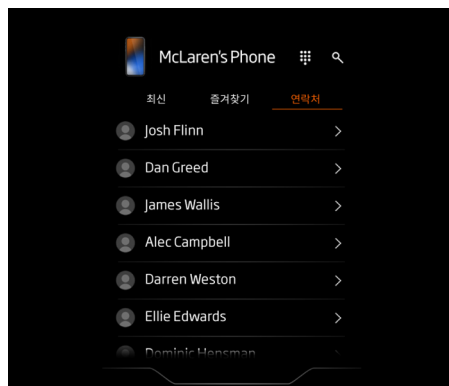
3. 번호가 완전하게 화면에 표시된 것을 확인하고  아이콘을 터치하면 전화가 걸립니다.

-  참고 : 전화를 거는 동안에는 연락처 기호를 둘러싸는 원이 노란색이고 통화가 연결되면 녹색으로 바뀝니다.

4. 시스템이 전화를 거는 동안 End Call(통화 종료) 또는 전화 버튼을 터치하여 통화를 취소할 수 있습니다.

-  참고 : 통화가 진행 중인 동안에는 모든 미디어 또는 라디오의 음이 소거됩니다.

연락처 사용



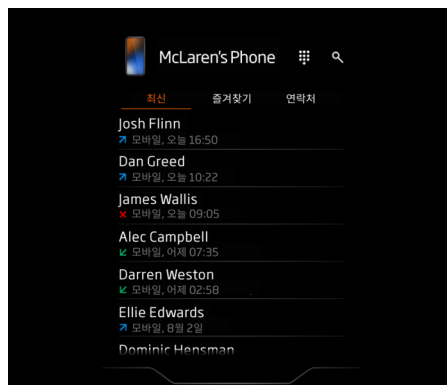
1. Phone(전화) 화면에서 CONTACTS(연락처) 탭을 터치합니다.
2. 연락처가 표시된 상태에서 목록을 스크롤하여 특정한 통화 대상을 찾을 수 있습니다.
3. 연락처를 선택하면 해당 연락처의 전화 번호를 모두 볼 수 있습니다. 원하는 번호를 터치하고 통화를 시작합니다.

-  참고 : 전화를 거는 동안에는 연락처 기호를 둘러싸는 원이 노란색이고 통화가 연결되면 녹색으로 바뀝니다.

4. 시스템이 전화를 거는 동안 End Call(통화 종료) 또는 전화 버튼을 터치하여 통화를 취소할 수 있습니다.

-  참고 : 통화가 진행 중인 동안에는 모든 미디어 또는 라디오의 음이 소거됩니다.

통화 기록 사용



1. Phone(전화) 화면에서 RECENT(최근) 탭을 터치합니다.

중앙 디스플레이 전화

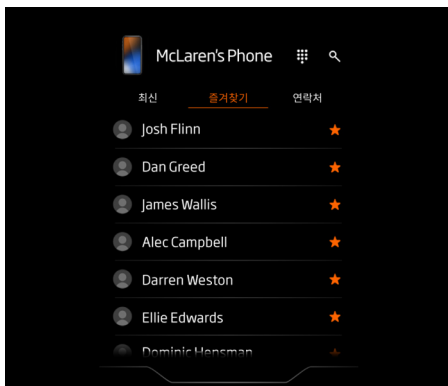
- 발신, 부재중 전화 및 수신 통화 기록이 시간 순서대로 표시됩니다(가장 최근의 기록이 맨 위에 표시됨).
- 원하는 연락처를 터치하고 통화를 시작하십시오.

i 참고 : 전화를 거는 동안에는 연락처 기호를 둘러싸는 원이 노란색이고 통화가 연결되면 녹색으로 바뀝니다.

- 시스템이 전화를 거는 동안 End Call(통화 종료) 또는 전화 버튼을 터치하여 통화를 취소할 수 있습니다.

i 참고 : 통화가 진행 중인 동안에는 모든 미디어 또는 라디오의 음이 소거됩니다.

즐거찾기



- Phone(전화) 화면에서 즐겨찾기 탭을 터치합니다.
- 연락처 즐겨찾기 목록이 표시됩니다.
- 원하는 연락처를 터치하고 통화를 시작하십시오.

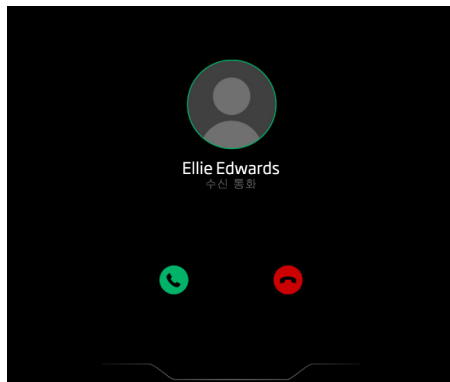
i 참고 : 전화를 거는 동안에는 연락처 기호를 둘러싸는 원이 노란색이고 통화가 연결되면 녹색으로 바뀝니다.

- 시스템이 전화를 거는 동안 End Call(통화 종료) 또는 전화 버튼을 터치하여 통화를 취소할 수 있습니다.

i 참고 : 통화가 진행 중인 동안에는 모든 미디어 또는 라디오의 음이 소거됩니다.

중앙 디스플레이 전화

전화 받기



발신자가 전화기에 저장되어 있고 MIS와 동기화되어 있을 경우, McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)이 발신자의 세부 정보를 표시해 줍니다.

전화를 받으려면 녹색  아이콘을 터치합니다.

전화를 받지 않으려면 빨간색  아이콘을 터치합니다.

통화 중에 사용 가능한 옵션

 화상 키패드를 표시하려면 키패드 아이콘을 터치하고, 숨기려면 다시 터치합니다.

 마이크를 비활성화하려면 음소거 아이콘을 터치하고, 활성화하려면 다시 터치합니다.

 통화를 보류 상태로 만들려면 일시 중지 아이콘을 터치합니다.

 다른 발신자를 추가하려면 더하기(+) 아이콘을 터치합니다. 연락처 목록에서 연락처를 선택하고 컨퍼런스 콜을 시작합니다.

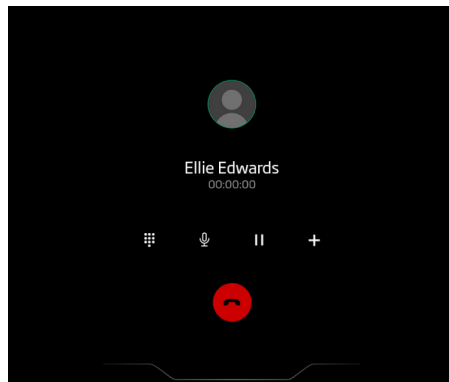
 두 통화를 컨퍼런스 콜로 병합하려면 병합 아이콘을 터치합니다. 이 옵션을 사용할 수 있는 경우 더하기 아이콘 대신 병합 아이콘이 나타납니다.

 통화를 전화기 핸드셋으로 전환하려면 전화기로 전환 아이콘을 터치하고, 원래대로 되돌리려면 스피커로 전환 아이콘을 터치합니다.

전화 통화 중에 홈 화면을 보려면 홈 버튼을 누릅니다. 통화 중에 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)의 다른 기능에 액세스할 수 있습니다. 디스플레이 상단에서 현재 통화가 최소화됩니다.

통화 종료

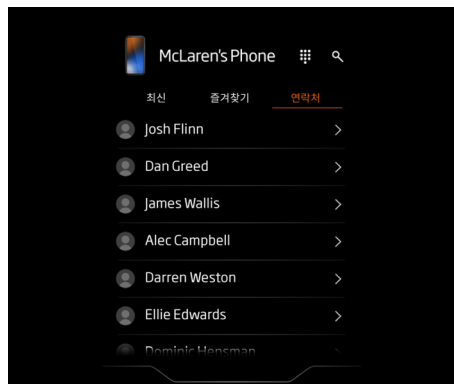
통화를 종료하려면 End Call(통화 종료)을 터치합니다. 화면이 전화 메뉴로 돌아갑니다.



 다른 시스템 화면을 보고 있는 중에 통화를 종료하려면 화면 상단의 통화 진행 중 표시 옆에 있는 빨간색 통화 종료 아이콘을 터치합니다.

중앙 디스플레이 전화

연락처



1. 전화 화면에서 연락처 탭을 터치합니다.

- i** 참고 : 전자기 모델에 따라 전화기에 저장되어 있는 연락처의 사진이 연락처 이름과 함께 화면에 표시됩니다.
- 2. 연락처 목록의 길이가 화면 하나의 크기를 넘어설 경우 화면 위에서 손가락을 위 또는 아래로 스와이핑하여 목록을 위아래로 스크롤할 수 있습니다.
- 3. 또는 화면 키보드를 이용해 연락처를 검색할 수도 있습니다(검색, 페이지 4.31 섹션 참조).
- 4. 연락처를 선택하면 해당 연락처의 모든 사용 가능한 정보를 볼 수 있습니다.

- i** 참고 : 연락처의 사진이 전화기에 저장되어 있고 해당 연락처가 MIS와 동기화된 경우, 전자기 모델에 따라 통화 도중 화면에 사진이 표시될 수 있습니다.

5. 원하는 번호를 터치하고 통화를 시작합니다.

- i** 참고 : 전화를 거는 동안에는 연락처 기호를 둘러싸는 원이 노란색이고 통화가 연결되면 녹색으로 바뀝니다.

6. 시스템이 전화를 거는 동안 End Call(통화 종료) 또는 전화 버튼을 터치하여 통화를 취소할 수 있습니다.

- i** 참고 : 통화가 진행 중인 동안에는 모든 미디어 또는 라디오의 음이 소거됩니다.

- i** 참고 : 연락처에 즐겨찾기 태그를 지정하려면 ☆를 터치합니다. 즐겨찾기에서 연락처를 제거하려면 ☆를 다시 터치합니다.

검색

1. 연락처 탭에서 아이콘을 누르십시오.
2. 화상 키패드를 사용하여 하나 이상의 문자를 입력하면 표시된 연락처가 필터링됩니다.
번호나 숫자를 잘못 입력했을 경우 아이콘을 터치하면 마지막 자리가 삭제됩니다.
3. 연락처를 선택하면 해당 연락처의 전화 번호를 모두 볼 수 있습니다. 원하는 번호를 터치하고 통화를 시작합니다.

- i** 참고 : 전화를 거는 동안에는 연락처 기호를 둘러싸는 원이 노란색이고 통화가 연결되면 녹색으로 바뀝니다.

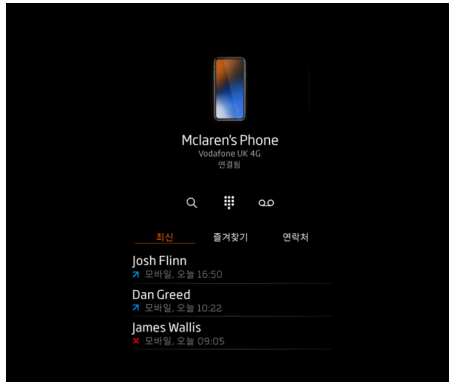
- i** 참고 : 연락처의 사진이 전화기에 저장되어 있고 해당 연락처가 MIS와 동기화된 경우, 전자기 모델에 따라 통화 도중 화면에 사진이 표시될 수 있습니다.

4. 시스템이 전화를 거는 동안 End Call(통화 종료) 또는 전화 버튼을 터치하여 통화를 취소할 수 있습니다.

- i** 참고 : 통화가 진행 중인 동안에는 모든 미디어 또는 라디오의 음이 소거됩니다.

중앙 디스플레이 전화

음성 메일



음성 메일 바로 가기를 설정하려면 **OO**을 터치하고 화면에 표시되는 지침을 따르십시오.

저장된 음성 메일 바로 가기를 변경하려면 **OO**을 길게 터치하고 화면에 표시되는 지침을 따르십시오.

음성 메일 바로 가기를 보려면 저장된 **OO**을 터치하십시오.

중앙 디스플레이 네비게이션

개요

네비게이션 시스템은 위성 위치 확인 시스템 (GPS) 인공 위성의 신호에 더하여 차량 센서로부터 수신한 정보와 McLaren 인포테인먼트 시스템 (MIS)에 저장된 지도 데이터를 이용해 차량의 정확한 위치를 판정합니다.

이 시스템은 이러한 데이터와 운전자가 설정한 경로 선호도를 취합하여 목적지까지의 최적 경로를 찾아냅니다.

구체적인 경로의 생성은 화면의 메뉴와 MIS 컨트롤을 이용해 선택하는 방식으로 이루어지며, 결과적으로 생성된 경로가 지도 위에 강조 표시됩니다.

이후 여정이 시작되면 적절한 지점에서 좌/우 회전 정보가 중앙 인포테인먼트 터치 스크린에 표시되며, 필요에 따라 보완적으로 음성 안내가 제공됩니다.

차량이 계획된 경로를 상당히 벗어날 경우 시스템이 목적지까지의 대체 경로를 자동으로 다시 계산합니다.

안전

경고 : 안전을 위해 네비게이션 시스템의 사용으로 인해 주의가 분산되고 운전 방해가 되는 일이 없도록 하십시오.
점화 스위치를 켜고 네비게이션 시스템이 시작된 후로 처음 표시되는 안전 메시지를 읽고 준수하십시오.

국가별 도로 교통 법규와 교통 신호를 항상 준수해야 합니다.

네비게이션 시스템의 목적이 최적 경로를 파악하도록 도움을 주는 것임을 항상 명심해야 하며, 시야가 제한된 상황에서 보조 도로로 간주해서는 절대 안 됩니다.

터널을 통과하거나 GPS 신호가 차단될 수 있는 기타 상황에 처할 경우, GPS 신호가 중단될 수 있습니다. 네비게이션 시스템은 GPS 신호가 복원될 때까지 경로를 계속 따라갑니다.

또한 위에 설명된 조건 또는 다음과 같은 상황에서 차량 위치의 오류가 발생할 수 있습니다:

- 건물 내부에서 주행(예: 다층 주차장)
- 다른 도로가 매우 가까이에 나란히 놓여 있는 상황에서 주행
- 터레이블을 이용해 차량을 회전하는 경우
- 차량을 다른 위치로 운송한 경우

네비게이션 사용



McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 홈 화면에서 네비게이션 아이콘을 터치하십시오.

점화 스위치를 켜 후 처음 네비게이션에 액세스하면 MIS에 안전 경고 메시지가 표시됩니다. 이 메시지를 주의하여 읽어주십시오.

경고 메시지는 네비게이션 시스템의 로딩이 완료되는 대로 사라집니다.

현재 위치를 나타내는 지도가 중앙 인포테인먼트 터치 스크린 화면에 표시됩니다.

 위치와 이동 방향은 화살표 모양으로 화면에 표시됩니다.

중앙 디스플레이 네비게이션

지도가 표시되는 영역을 조작하려면 화면을 터치하고 손가락을 원하는 방향으로 부드럽게 움직여 지도를 옮기십시오.

목적지를 설정할 수 있는 옵션에 액세스하려면  을 터치합니다(목적지 설정, 페이지 4.34 섹션 참조).

MIS는 멀티 터치 기능을 지원하므로 핀치 제스처를 이용해 손쉽게 화면을 확대/축소할 수 있습니다. 엄지와 검지로 화면을 터치한 다음, 손가락 사이를 좁히면 화면이 축소되고 넓히면 화면이 확대됩니다.

또한 + 및 - 아이콘을 이용해 화면을 확대/축소할 수 있습니다.

화면 중앙에 현재 위치를 표시하려면  을 터치합니다.

화면의 세부적인 부분은 확대/축소 설정에 따라 달라 집니다. 예를 들어 도로 명칭과 관심 지점(POI)의 경 우 화면을 확대하면 표시되고 축소하면 표시되지 않 습니다.

또한 차량 속도에 따라 자동으로 화면이 미리 정의된 수준으로 확대되거나 축소됩니다.

시간대에 맞춰 화면이 가장 잘 보이도록 화면 색상이 밤과 낮 모드에 따라 바뀝니다.

목적지 설정



1. 검색 또는 주소, 페이지 4.34
2. 즐겨찾기, 페이지 4.34
3. 연락처, 페이지 4.34
4. McLaren 리테일러, 페이지 4.34
5. 주유소, 페이지 4.34
6. 주차, 페이지 4.35
7. 추가 검색 범주, 페이지 4.35
8. 이전 목적지, 페이지 4.35
9. 화면 사용, 페이지 4.35
10. 경로 개요, 페이지 4.35

검색 또는 주소

 Search or Address(검색 또는 주소)를 터치하여 도시, 마을 또는 거리 이름을 입력합니다.

즐거찾기

 즐겨찾기에 있는 목적지를 보려면 즐겨찾기 아이콘을 터치합니다. 새 목적지로 설정하려면 주소를 터치하십시오.

연락처

 연락처에 저장된 주소 정보를 보려면 연락처 아이콘을 터치하십시오. 새 목적지로 설정하려면 주소를 터치하십시오.

McLaren 리테일러

 가까운 McLaren 리테일러를 찾으려면 McLaren 아이콘을 터치하십시오. McLaren 리테일러의 목록이 표시되며, 가장 가까운 리테일러가 맨 위에 있습니다. 새 목적지로 설정하려면 주소를 터치하십시오.

주유소

 가장 가까운 주유소를 찾으려면 연료 아이콘을 터치하십시오. 주유소 목록이 표시되며, 가장 가까운 주유소가 맨 위에 있습니다. 새 목적지로 설정하려면 주소를 터치하십시오.

중앙 디스플레이 네비게이션

주차



가장 가까운 주차장을 찾으려면 주차 아이콘을 터치하십시오. 주차장 목록이 표시되며, 가장 가까운 주차장이 맨 위에 있습니다. 새 목적지로 설정하려면 주소를 터치하십시오.

추가 검색 범주



추가 검색 범주를 보려면 추가 아이콘을 터치하십시오. 이 기능을 사용하여 공항, ATM, 호텔, 병원 및 매장 등의 관심 지점을 검색할 수 있습니다.

이전 목적지

이전 목적지는 날짜 순서로 목록에 표시됩니다. 이전 목적지를 새 목적지로 설정하려면 터치하십시오.

화면 사용

지도를 수동으로 움직여 목적지 주변 영역을 탐색하기에 가장 효과적인 축척으로 지도가 표시되도록 합니다.

지도를 터치하여 원하는 목적지의 위치를 표시합니다.

경로 개요

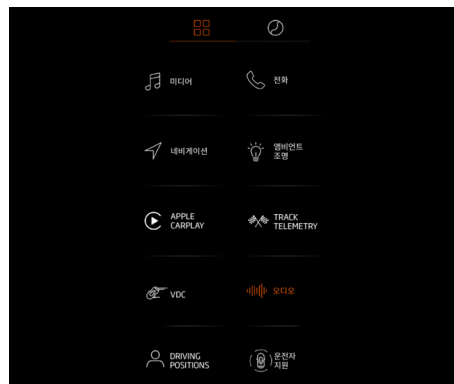
목적지를 선택하면 경로가 강조 표시된 개요가 표시됩니다. 강조 표시된 경로를 따라 시작 위치, 현재 위치, 모든 경유지 및 목적지가 표시됩니다.



을 선택하여 목적지를 즐겨찾기로 저장하거나 Go!(이동)를 선택하여 네비게이션을 시작합니다.

중앙 디스플레이 오디오

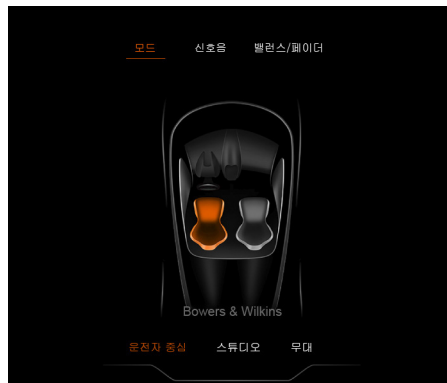
개요



오디오 아이콘을 터치하면 오디오 설정 화면이 표시됩니다.

i 참고 : 사용 가능한 오디오 설정은 차량에 장착된 오디오 옵션에 따라 다릅니다.

이 오디오 설정은 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)의 모든 기능에 적용됩니다.



화면 상단을 스와이핑하여 다음 옵션 중에서 선택합니다.

- 모드, 페이지 4.36
- 신호음, 페이지 4.36
- 밸런스/페이더, 페이지 4.37

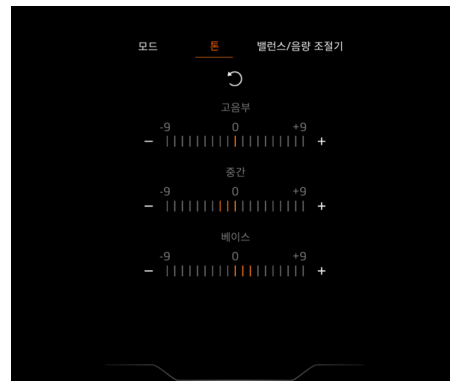
모드

세 가지 프리셋 오디오 모드가 있습니다.

- 운전자 중심 - 운전석의 청취 환경이 최적화됩니다.
- 스튜디오 - 트루 사운드입니다. 아티스트가 의도한 그대로 사운드를 들을 수 있습니다. 기본 모드입니다.

- 무대 - 서라운드 사운드 엔빌로프

신호음



↺ 현재 표시된 설정을 기본값으로 재설정하려면 재설정 아이콘을 터치하십시오.

고음부

옆에 있는 + 또는 - 아이콘을 터치하면 원하는 사운드 재생 품질을 얻을 수 있습니다. 설정 범위는 0에서 +9까지 또는 0에서 -9까지이며, 1씩 증가할 수 있습니다.

중앙 디스플레이 오디오

중간

중간에 인접한 + 또는 - 아이콘을 터치하면 원하는 스피커 사운드 품질을 얻을 수 있습니다. 설정 범위는 0에서 L9까지 또는 0에서 R9까지이며, 1씩 증가할 수 있습니다.

베이스

옆에 있는 + 또는 - 아이콘을 터치하면 원하는 사운드 재생 품질을 얻을 수 있습니다. 설정 범위는 0에서 +9까지 또는 0에서 -9까지이며, 1씩 증가할 수 있습니다.

밸런스/페이더



십자선을 터치하고 끌어 밸런스와 페이더를 조정합니다.



현재 표시된 설정을 기본값으로 재설정하려면 재설정 아이콘을 터치하십시오.

중앙 디스플레이 음성 인식

개요



음성 인식 기능을 사용하려면 먼저 휴대 전화가 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)와 페어링 및 연결되어야 합니다(장치 페어링, 페이지 4.26, 외부 장치 연결, 페이지 4.20 및 Apple CarPlay, 페이지 4.25 섹션 참조).

좌측 컨트롤 레버 끝에 있는 버튼을 눌러 연결된 장치의 음성 인식 기능을 활성화합니다.



참고 : 음성 인식 기능에서 제공되는 기능의 수준은 연결된 장치에 따라 다릅니다.

중앙 디스플레이 McLaren 트랙 원격 측정

개요

경고 : 안전을 위해, 이러한 시스템의 사용으로 인해 주의가 분산되고 운전 방해가 되는 일이 없도록 하십시오.

경고 : McLaren 트랙 원격 측정 시스템은 트랙용으로만 사용하도록 만들어졌습니다. 운전자는 항상 안전 및 규정 준수에 대해 책임을 집니다.

경고 : McLaren 트랙 원격 측정은 도로에서 사용할 수 있으며 추가적인 외부 카메라 없이 비디오를 녹화하도록 만들어졌습니다. 운전자는 항상 안전 및 규정 준수에 대해 책임을 집니다.

McLaren 트랙 원격 측정은 트랙이나 도로에서 주행할 때 타이밍 데이터 기록 및 그래픽 시각화 기능을 제공합니다.

기록 중에는 그래픽 디스플레이에 타이밍 데이터 및 트랙 맵이 제공됩니다.

트랙 성능은 분석 뷰어에서 검토할 수 있습니다. 이 뷰어에서 세션을 재생하고 랩 타임(색터로 분할됨), 카메라 리플레이, 데이터 및 성적을 볼 수 있습니다.

사용자 지정 트랙 또는 도로 맵이 자동으로 생성되며 이 맵을 수동으로 편집할 수 있습니다. 각 장소마다 여러 개의 레이아웃 또는 구성이 지원됩니다.

서로 다른 운전자를 각 기록에 연결할 수 있습니다.

응용 프로그램 열기

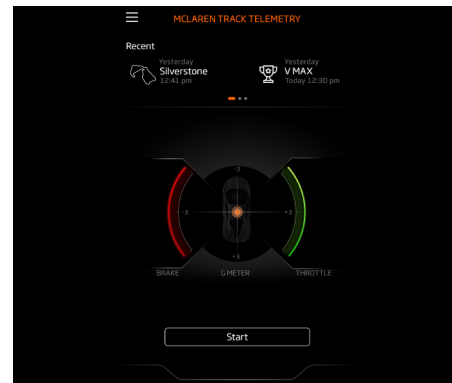


1. McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 홈 화면에서 Track Telemetry(트랙 원격 측정)를 선택합니다.
2. 책임제한고지를 읽고 수락하십시오.

McLaren Track Telemetry는 도로에서 사용할 수 있지만 트랙용으로 만들어진 것입니다. 운전자는 항상 안전 및 규정 준수에 대해 책임을 집니다.

i 참고 : McLaren Track Telemetry를 사용 중이면 전화를 사용할 수 없습니다. 전화를 걸기 전에 세션을 종료해야 합니다. 연결된 전화로 전화를 받으면 McLaren Track Telemetry가 기록을 중지합니다.

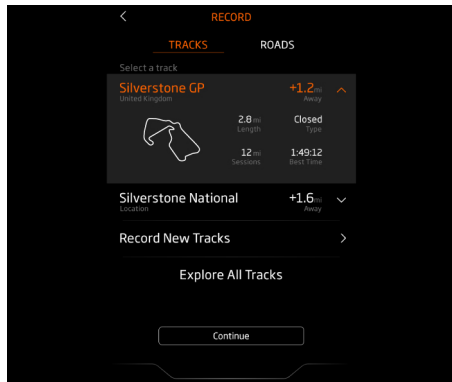
설정



McLaren Track Telemetry를 열고 Start(시작)를 선택하여 세션을 설정합니다.

중앙 디스플레이 McLaren 트랙 원격 측정

트랙/도로 선택



1. 트랙 또는 도로를 선택하거나, 새 트랙을 기록하거나, Explore All Tracks(모든 트랙 살펴보기)를 선택하고 라이브러리에서 새 트랙을 선택합니다.

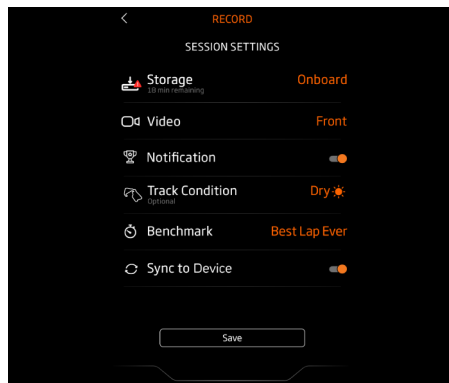
i 참고 : 트랙 목록은 동적이며 사용자의 위치에 따라 달라지지만, 가장 가까운 트랙이 목록 맨 위에 옵니다.
GPS를 사용할 수 없는 경우 트랙이 나열되지 않습니다.

i 참고 : 폐쇄형 서킷과 오르막길을 모두 기록할 수 있습니다.

i 참고 : 폐쇄형 서킷만 McLaren Track Telemetry에서 인식됩니다.

2. Continue(계속)를 선택하여 세션을 추가로 설정합니다.

Session settings(세션 설정)



세션의 기본 설정 옵션을 선택합니다.

- **스토리지** - McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 메모리, 연결된 USB 장치(USB 소켓, 페이지 5.14 섹션 참조) 또는 연결된 전화(장치 페어링, 페이지 4.26 섹션 참조)를 탑재합니다.
- **Video**(비디오) - 세션에 사용할 비디오 카메라를 선택합니다.
- **Notification**(알림) - 터치하여 기능을 On(켜짐) 또는 Off(꺼짐) 상태로 전환합니다.

- **Track Condition**(트랙 상태) - 트랙의 상태를 설명하는 선택적 설정입니다.
- **Benchmark**(벤치마크) - 현재 랩을 비교할 랩 타임을 선택합니다.
- **Sync to Device**(장치에 동기화) - 터치하여 기능을 On(켜짐) 또는 Off(꺼짐) 상태로 전환합니다. On(켜짐)이면 세션 데이터가 선택된 Storage(스토리지) 장치와 자동으로 동기화됩니다.

Save(저장)를 선택하여 설정을 저장하고 세션을 시작합니다.

중앙 디스플레이 McLaren 트랙 원격 측정

주행

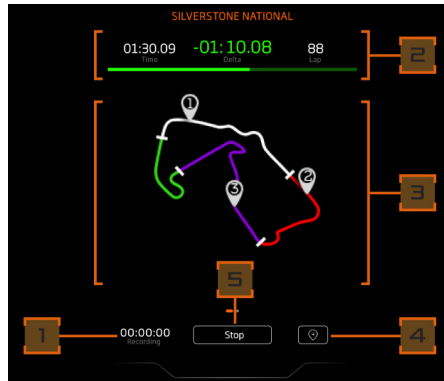
세션이 진행 중이면 운전자 디스플레이(McLaren Track Telemetry(McLaren 트랙 원격 측정), 페이지 3.12 섹션 참조)와 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)에서 주요 데이터를 확인할 수 있습니다.

랩 타임 테이블

SILVERSTONE NATIONAL			
	01:30.09	+01:10.08	88
	Time	Delta	Lap
TB	01:30.09		
PB (12)	01:30.09		
Lap	Time	+/-	
18	0:30.09	-7.75	
17	0:29.02	+10.75	
16	0:29.54	-2.00	
15	0:28.59	-0.92	
14	0:29.59	-0.42	
00:00:00 Recording 중지			

'실시간/트랙 기록 보기'에서 스와이프하여 랩 타임과 강조 표시된 델타를 표시합니다. 랩 타임은 가장 최근 항목이 상단에 오도록 표시됩니다.

트랙 기록



1. 세션의 총 기록 시간이 화면 하단에 표시됩니다.
2. 현재 랩 타임, 실시간 델타 및 총 랩 수가 화면 상단에 표시됩니다. 델타에는 랩 타임이 목표 시간 초과 또는 미달인지를 나타내는 색상이 지정됩니다.
3. 트랙 레이아웃은 화면 중앙에 표시되며, 실시간 차량 위치와 델타 시간과 연결되는 색상이 지정된 트랙 섹션을 보여줍니다. 화면 중앙을 탭하여 3D 보기와 2D 보기 간을 전환합니다. 운전자 디스플레이의 뷰는 왼쪽 레버를 당겨 3D에서 2D로 변경할 수 있습니다.

4. 표시된 아이콘을 사용하여 마커를 끌어다 놓으면 데이터 분석 시 쉽게 찾을 수 있습니다. 또한 좌측 레버를 사용하여 마커를 끌어 놓을 수도 있습니다.
5. 중지 버튼을 터치하여 세션 요약 페이지로 이동합니다.

도로 기록



이 보기는 차량 뒤에 그려진 도로를 보여줍니다. 랩 타임은 비활성화됩니다.

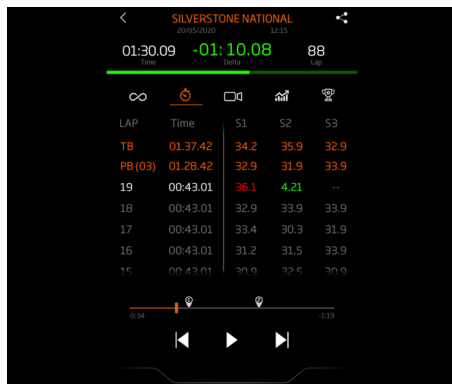
세션 종료

Finish(완료)를 눌러 기록을 종료하고 세션 요약을 표시합니다. 그런 다음 세션을 끝낼지, 아니면 기록을 계속할지를 결정할 수 있습니다.

중앙 디스플레이 McLaren 트랙 원격 측정

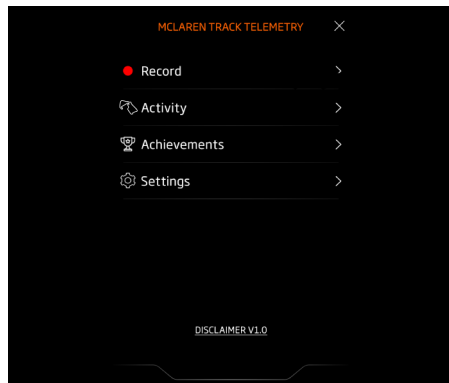
데이터 검토

i 참고 : McLaren Track Telemetry은 몇 가지 강력한 분석 도구를 갖추고 있습니다.



분석할 세션을 여는 방법:

1. 아이콘을 눌러 분석을 여십시오.



2. Activity(활동)를 선택하십시오.
3. 특정 세션을 검색하고 기록된 세션을 다시 정렬할 수 있습니다.
트랙 및 세션을 선택하십시오.
4. 탭 및 컨트롤을 사용하여 데이터 및 비디오 기록을 검토하십시오.

세션 내에서 탐색하려면 화면 컨트롤을 사용하십시오.

랩 내에서 스크롤하려면 트랙의 관련 부분을 누르거나 또는 아이콘을 눌러 랩의 앞뒤로 이동하십시오.

원격 측정 데이터 가져오기

i 참고 : 세션 데이터와 사용자가 생성한 트랙을 차량 간에 공유할 수 있습니다.

USB 장치에서 가져오기

1. USB 저장 장치를 차량의 USB 포트 중 하나에 삽입하십시오. USB 소켓, 페이지 5.14 섹션을 참조하십시오.
2. 응용 프로그램에서 세션 데이터를 감지하고 화면 상단에 알림이 표시됩니다.
가져올 트랙 또는 세션 데이터를 선택하십시오.

i 참고 : McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)에서 사용 가능한 공간에 비해 너무 큰 데이터는 선택할 수 없습니다.

3. Import(가져오기)를 눌러 USB 저장 장치의 데이터를 가져오십시오.

Wi-Fi를 통해 가져오기

1. 데이터를 가져올 장치를 연결하십시오(Wi-Fi, 페이지 4.07 섹션 참조).
2. 연결된 장치에 대한 지침을 따르십시오.

중앙 디스플레이 McLaren 트랙 원격 측정

원격 측정 데이터 내보내기

 참고 : 세션 데이터와 사용자가 생성한 트랙을 차량 간에 공유할 수 있습니다.

1. USB 저장 장치를 차량의 USB 포트 중 하나에 삽입하십시오. USB 소켓, 페이지 5.14 섹션을 참조하십시오.
2. 또는 Wi-Fi를 통해 장치를 연결하십시오. Wi-Fi, 페이지 4.07 섹션을 참조하십시오.
3. 내보낼 세션 데이터로 이동하십시오. 데이터 검토, 페이지 4.42 섹션을 참조하십시오.
4.  아이콘을 터치하십시오.
5. 데이터를 내보낼 장치를 선택하고 화면의 지침을 따르십시오.

트랙 편집

McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)을 사용하여 저장된 트랙을 편집할 수 있습니다.  아이콘을 누르고 필요한 트랙을 선택하십시오.

다음과 같은 항목을 편집할 수 있습니다.

- 트랙 이름
- 시작/종료 위치
- 트랙 방향
- 섹터(번호 및 위치)

중앙 디스플레이 커넥티드 카

OTA(Over-the-air) 소프트웨어 업데이트

McLaren에는 OTA(Over-the-air)를 통해 소프트웨어 업데이트를 다운로드하고 설치할 수 있습니다. 이러한 OTA 업데이트를 통해 McLaren 리테일러를 방문할 필요없이 특정 구성 요소 및 시스템에 대한 소프트웨어를 최신 상태로 유지할 수 있습니다.

Wi-Fi 연결

OTA 소프트웨어 업데이트를 다운로드하려면 차량이 Wi-Fi 네트워크에 연결되어 있어야 합니다.

1. 차량의 Wi-Fi를 켜십시오(Wi-Fi, 페이지 4.07 섹션 참조).
2. 홈 Wi-Fi 또는 모바일 Wi-Fi를 선택하십시오.

i 참고 : 로밍 중에 모바일 Wi-Fi 네트워크를 사용하면 요금이 부과될 수 있습니다.

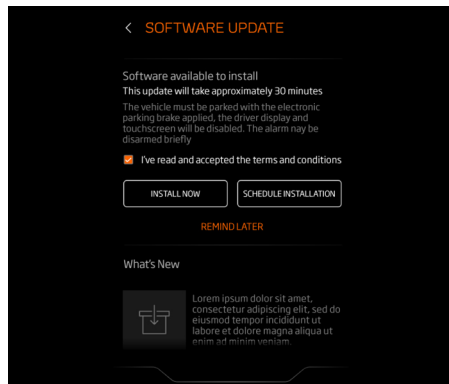
3. 목록에서 사용 가능한 Wi-Fi 네트워크를 선택하고 필요한 비밀번호를 입력하십시오.

i 참고 : 데이터 보안과 시스템 안전을 유지하기 위해 공개 네트워크를 사용하여 OTA 업데이트를 다운로드할 수 없습니다.

4. 연결을 터치하여 연결 설정을 완료하십시오.

소프트웨어 업데이트

차량이 Wi-Fi 네트워크에 연결되어 있을 때 주차 브레이크를 작동하면 사용 가능한 OTA 소프트웨어 업데이트가 자동으로 다운로드됩니다.



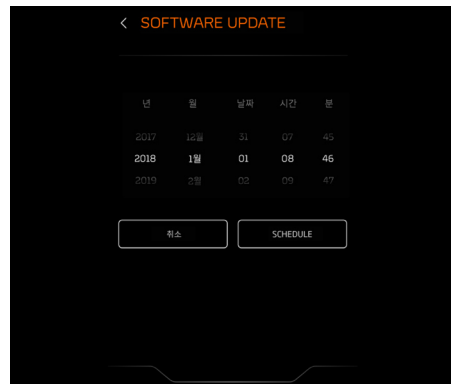
소프트웨어 업데이트가 다운로드되어 설치할 수 있는 경우 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)에 알림이 표시됩니다. 알림을 터치하여 소프트웨어 업데이트 옵션을 표시하십시오.

소프트웨어 업데이트 화면에는 다음 정보가 제공됩니다.

- 업데이트에 걸리는 예상 시간
- 업데이트를 실행하기 위해 충족되어야 하는 사전 조건
- 업데이트가 차량에 적용하는 새 기능 또는 개선 사항과 관련된 정보를 제공하는 릴리스 정보

업데이트 설치 방법:

1. 나열된 사전 조건이 충족되었는지 확인하십시오.
2. 이용 약관을 읽은 후 ☒ 아이콘을 터치하여 동의하십시오.
3. **INSTALL NOW**(지금 설치)를 선택하여 소프트웨어 설치를 시작하십시오.



또는 **SCHEDULE INSTALLATION**(설치 예약)을 선택하여 나중에 또는 다음 24시간 내에 설치를 실행하거나 **REMINDLATER**(나중에 다시 알림)를 선택하여 설치를 연기하십시오.

중앙 디스플레이 커넥티드 카

설치하는 동안 소프트웨어 업데이트 화면이 계속 표시되고 진행 상황과 예상 완료 시간이 표시됩니다. McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)의 다른 모든 기능은 사용할 수 없습니다. 운전자 디스플레이에는 메시지와 알림 및 경고등만 표시됩니다.

i 참고 : 설치하는 동안 차량에 액세스할 수 있지만 엔진을 시동하거나 차량을 구동할 수는 없습니다.

설치가 완료되면 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)에 알림이 표시됩니다. See What's New(새로운 기능 보기)를 터치하여 릴리스 정보를 보십시오.

HomeLink

! 경고 : 안전 정지 및 후진 기능이 없는 차고 도어 오프너에는 HomeLink®를 사용하지 마십시오.

! 경고 : 1982년 4월 이전에 제조된 차고 도어 오프너에는 HomeLink®를 사용하지 마십시오.

! 경고 : 차고 도어 오프너 또는 출입문에 맞춰 HomeLink®를 프로그래밍할 때, 해당 구역에 사람이거나 물건이 없는지 확인하십시오. 프로그래밍 도중 출입문 또는 차고 문이 작동하기 때문에 손상이나 부상이 발생할 수 있습니다.

! 경고 : HomeLink®를 프로그래밍하기 전에 해당 구역에 사람과 물건이 없는지 확인하고 차량을 차고 외부에 주차하십시오.

! 경고 : 차량 배기 가스에는 위험한 가스인 일산화탄소가 포함되어 있습니다. HomeLink 프로그래밍 중에는 차량 엔진을 작동하지 마십시오. 배기 가스는 중상 또는 사망을 유발할 수 있습니다. 차고 도어 오프너를 프로그래밍할 때 차고 외부에 주차하는 것이 좋습니다.

i 참고 : 보다 정확한 프로그래밍을 위해 차고 문 리모컨에 새 배터리를 장착하는 것이 좋습니다.

i 참고 : 차고 도어 오프너가 롤링 코드를 사용하는 경우 나중에 프로그래밍할 때 Learn(학습), Smart(스마트) 또는 Program(프로그램) 버튼을 닿으려면 발판이 있는 사다리 또는 견고하고 안전한 다른 장치가 필요할 수 있습니다.

자세한 내용과 장치별 프로그래밍 지침은 HomeLink.com 또는 youtube.com/user/HomeLinkGentex를 참조하십시오.

HomeLink® 무선 컨트롤 시스템은 최대 3개의 리모컨을 대체합니다. HomeLink®는 게이트 작동기, 차고 도어 오프너, 출입문 도어락, 보안 시스템, 주택 조명 등의 장치를 활성화하는 데 사용할 수 있습니다.

단일 HomeLink 버튼 프로그래밍

! 경고 : 차고 도어 오프너 또는 게이트 작동기를 프로그래밍할 때, 프로그래밍 프로세스가 진행되는 동안 장치의 플러그를 빼는 것이 좋습니다. 이렇게 하면 반복적인 작동으로 차고 도어 오프너 또는 게이트 작동기가 손상되는 것을 방지할 수 있습니다.

i 참고 : 아래의 지침은 대부분의 HomeLink® 호환 장치에 적용된다는 점에 유의하십시오. 일부 HomeLink® 응용 프로그램 또는 HomeLink® 호환 시스템에서는 약간 다른 지침을 요구하는 경우도 있습니다. 호환 장치에 대한 정보 및 지침 비디오를 보려면 www.homelink.com을 참조하십시오.

i 참고 : 1995년 이후 제조된 차고 도어 오프너에는 롤링 코드 보호 기능이 장착되어 있을 수 있습니다. 이 경우 제조업체의 지침을 참조하십시오.

중앙 디스플레이 커넥티드 카



1. 프로그래밍을 시작하기 전에 HomeLink®를 삭제하십시오(HomeLink 삭제, 페이지 4.47 섹션 참조).
2. 프로그래밍하려는 HomeLink®버튼 (1), (2) 또는 (3)을 누르십시오. HomeLink® 표시등 (4)이 느리게 깜박이기 시작합니다.
3. 차고 도어 오프너 리모컨을 내부 미러에서 2~8cm 정도 떨어진 곳에 놓으십시오.
4. 차고 도어 오프너 리모컨의 버튼을 길게 눌러 HomeLink® 표시등 (4)이 천천히 깜박이다가 계속 켜지거나 빠르게 깜박일 때까지 기다리십시오.

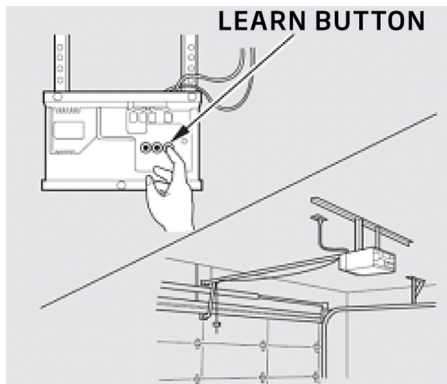
i 참고 : 깜박임이 변하면 주파수 신호가 학습되었음을 나타냅니다.

i 참고 : 일부 원격 장치 시스템에서는 프로그래밍 중에 작동자가 차고 도어 오프너 리모컨 버튼을 2~10초마다 한 번씩 길게 눌러야 합니다.

5. 프로그래밍된 HomeLink® 버튼을 2~3번 누르십시오. 고정 코드 장치가 있는 경우 HomeLink® 표시등 (4)이 계속 켜져 있고 프로그래밍이 완료되며 차고 문이 작동되어야 합니다.

차고 문이 작동하지 않고 표시등이 빠르게 깜박이면 롤링 코드 장치가 있을 수 있으므로 롤링 코드 장치 프로그래밍, 페이지 4.46를 진행해야 합니다.

롤링 코드 장치 프로그래밍



i 참고 : 보조 작업자가 있으면 다음 단계를 더 빠르고 쉽게 수행할 수 있습니다.

다음 단계는 시간에 민감하므로 여러 번 시도해야 할 수 있습니다.

1. 차고 도어 오프너의 수신기에 있는 모터 헤드 유닛에서 **Learn**(학습), **Smart**(스마트) 또는 **Program**(프로그램) 버튼을 찾으십시오. 버튼에 대해서는 차고 도어 오프너 매뉴얼을 참조하십시오.
2. **Learn**(학습), **Smart**(스마트) 또는 **Program**(프로그램) 버튼을 눌렀다 놓으십시오. 일반적으로 20초 안에 다음 단계를 시작할 수 있습니다.
3. 20초 이내에 차량으로 돌아가서 프로그래밍된 HomeLink® 버튼을 최대 3회 눌렀다 놓아 장치를 활성화하십시오. 장치가 활성화되면 프로그래밍이 완료됩니다.

추가 HomeLink 버튼 프로그래밍

단일 HomeLink 버튼 프로그래밍, 페이지 4.45에서 2~5단계를 반복합니다.

단일 HomeLink 버튼 재프로그래밍

다음 절차를 수행하면 이미 장치가 프로그래밍되어 있는 버튼을 덮어쓸 수 있습니다.

중앙 디스플레이 커넥트 카



1. 재프로그래밍하려는 HomeLink® 버튼 (1), (2) 또는 (3)을 길게 누르십시오. HomeLink® 표시등 (4)이 느리게 깜박이기 시작합니다.
2. HomeLink® 버튼을 계속 누르고 있는 동안 차고 도어 오프너 리모컨을 내부 미러에서 2~8cm 떨어진 위치에 놓고 차고 도어 오프너 리모컨의 버튼을 길게 눌러 HomeLink® 표시등 (4)이 천천히 깜박이다가 계속 켜지거나 빠르게 깜박일 때까지 기다리십시오.

i 참고 : 깜박임이 변하면 주파수 신호가 학습되었음을 나타냅니다.

i 참고 : 일부 원격 장치 시스템에서는 프로그래밍 중에 작동자가 차고 도어 오프너 리모컨 버튼을 2~10초마다 한 번씩 길게 눌러야 합니다.

3. 프로그래밍된 HomeLink® 버튼을 누르고 HomeLink® 표시등 (4)을 관찰합니다.

표시등 (4)이 계속 켜져 있으면 프로그래밍이 완료되고 HomeLink® 버튼을 눌렀다 놓을 때 장치가 활성화되어야 합니다.

표시등 (4)이 빠르게 깜박이면 롤링 코드 장치가 있을 수 있으므로 롤링 코드 장치 프로그래밍, 페이지 4.46를 진행해야 합니다.

i 참고 : 새 장치를 버튼에 프로그래밍하지 않으면 이전에 보유한 프로그래밍으로 되돌아갑니다.

HomeLink 삭제



임대 차량을 반환하거나 차량을 판매하기 전에 프로그래밍된 HomeLink® 버튼을 모두 지워주십시오. 이렇게 하려면 바깥쪽 HomeLink® 버튼 2개 (1) 및 (3)을 10초 동안 길게 누르고 HomeLink® 표시등 (4)이 계속 켜진 상태에서 깜박이는 상태로 바뀔 때까지 기다리십시오.

편의 기능

윈도우.....	5.02
안전.....	5.02
열기 및 닫기.....	5.02
실내 온도 조절 장치.....	5.04
개요.....	5.04
컨트롤.....	5.04
작동 모드.....	5.05
에어컨(A/C) 버튼.....	5.07
서리/성에 제거.....	5.07
온도 컨트롤.....	5.07
공기 재순환 모드.....	5.08
열선내장 시트.....	5.08
열선내장 리어 윈도우.....	5.09
인테리어 기능.....	5.10
앰비언트 조명.....	5.10
엔트리 조명.....	5.11
엑시트 조명.....	5.11
보관함.....	5.11
컵 홀더.....	5.12
사용 설명서.....	5.13
선바이저.....	5.13
액세서리 전원 소켓.....	5.14
USB 소켓.....	5.14

편의 기능 윈도우

안전

⚠ 경고 : 윈도우를 열거나 닫을 때 실수로 아무도 끼이지 않도록 하십시오. 신체 일부를 윈도우에 기대지 마십시오. 윈도우가 움직여 끼일 위험이 있습니다. 윈도우에 끼일 위험이 있으면 윈도우 작동을 멈추십시오. 안티 트랩 보호, 페이지 5.03 섹션을 참조하십시오.

열기 및 닫기

⚠ 경고 : 키 리모컨을 사용해 엔진의 시동을 걸거나 차량의 기타 기능을 활성화할 수도 있습니다. 지켜보는 사람 없이 윈도우가 작동하여 부상을 입지 않도록 차량에서 내릴 때마다 항상 키 리모컨을 소지하십시오.

양쪽 윈도우용 스위치는 운전석 도어 콘솔에 있습니다. 조수석 윈도우용 스위치는 조수석 도어 콘솔에 있습니다.



1. 운전석 윈도우 스위치
2. 조수석 윈도우 스위치

(1) 또는 (2) 스위치를 누르십시오. 스위치를 누르고 있는 동안 윈도우가 열립니다.

(1) 또는 (2) 스위치를 당기십시오. 스위치를 누르고 있는 동안 윈도우가 닫힙니다.

윈도우를 완전히 열거나 닫으려면 (1) 또는 (2) 스위치를 누르거나 완전히 당겼다가 놓으십시오.

i 참고 : 윈도우 열기 또는 닫기 작동을 중지하려면 적절한 스위치를 누르거나 당기십시오.

i 참고 : 차량이 활성 모드에 있는 경우 윈도우 컨트롤을 사용할 수 없게 됩니다.

윈도우 재설정

배터리가 방전되었거나 분리된 경우, 또는 안티 트랩 기능이 활성화된 경우 윈도우를 재설정해야 합니다.

양쪽 도어가 모두 닫혀 있고 점화 스위치가 켜져 있는지 확인하십시오.



편의 기능 윈도우

윈도우가 열릴 때까지 (1) 및 (2) 스위치를 아래로 누르고 5초간 이 위치에서 그대로 유지하십시오.

윈도우가 닫힐 때까지 두 스위치를 모두 위로 당기고 5초간 이 위치에서 그대로 유지하십시오.

이제 윈도우가 재설정됩니다.

이 방법으로 문제를 해결할 수 없는 경우, 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

안티 트랩 보호



경고: 윈도우를 잘못 움직여 다칠 수 있으므로, 어린이를 차내에 방치하지 마십시오.

안티 트랩 보호 기능은 장애물이나 저항이 감지될 경우 윈도우 닫힘 동작을 멈춰 줍니다.

안티 트랩 보호 기능이 트리거되면 윈도우와 윈도우 틸새를 점검하고 장애물을 모두 제거한 후 윈도우를 다시 작동하십시오. 도어를 닫을 때 안티 트랩 이벤트가 발생하는 경우 도어 닫기, 페이지 1.04 섹션을 참조하십시오.

편의 기능 실내 온도 조절 장치

개요

이 시스템은 자동 모드에서 작동할 수 있으며 수동으로 설정을 조정할 수 있습니다.

복합 필터는 차량에 유입되는 먼지 및 오염물의 양을 줄여줍니다.

⚠ 경고 : 난방 또는 냉방에 지정된 권장 설정을 따르십시오. 창에 김이 서리면 더 이상 도로 및 교통 상황을 확인할 수 없게 되어 사고가 발생할 수 있습니다.

i 참고 : 실내 온도 조절 장치 시스템은 도어와 윈도우를 닫은 상태에서 더 효율적으로 작동합니다. 하지만 차량이 온도가 높은 환경에서 장시간 정지해 있는 경우에는 윈도우를 짧게 열어 환기를 시키십시오.

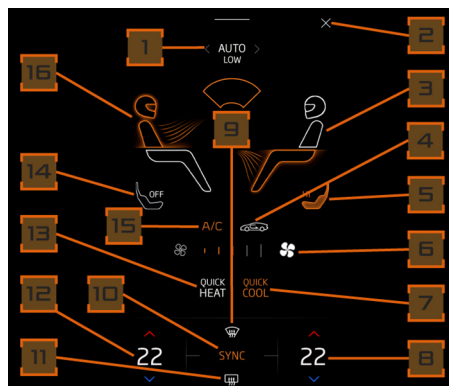
i 참고 : 실내 공기 온도 센서는 스티어링 휠과 센터 콘솔 사이에 위치합니다. 이 센서로 유입되는 공기 흐름을 막지 마십시오. 그렇지 않으면 실내 온도 조절 장치 시스템의 성능이 저하됩니다.

i 참고 : 점화 스위치를 끈 경우 현재 실내 온도 조절 장치 설정이 유지됩니다.

컨트롤

실내 온도 조절 장치 시스템은 중앙 인포테인먼트 터치 스크린을 사용하여 작동합니다.  버튼을 눌러 실내 온도 조절 장치 화면을 켜십시오.

실내 온도 조절 장치



1. 자동 버튼
2. 실내 온도 조절 장치 메뉴 닫기
3. 공기 분배 버튼 - 우측
4. 공기 재순환 버튼
5. 열선내장 시트 버튼 - 우측
6. 블로워 속도 컨트롤

7. Quick COOL(고속 냉각) 버튼
8. 온도 컨트롤 - 우측
9. 성에 제거 버튼
10. SYNC 버튼
11. 열선내장 리어 윈도우/미러
12. 온도 컨트롤 - 좌측
13. Quick HEAT(고속 난방) 버튼
14. 열선내장 시트 버튼 - 좌측
15. 에어컨(A/C) 버튼
16. 공기 분배 버튼 - 좌측

편의 기능 실내 온도 조절 장치

작동 모드

자동 모드

자동 모드에서는 실내 온도 조절 장치 시스템이 다양한 블로워 속도, 공개 재순환 및 공기 분배 조합을 사용하여 설정된 실내 온도를 유지합니다.

실내 온도 조절 장치 시스템은 윈드스크린측 공기 흐름을 자동으로 조절하여 내부 김 서림을 방지하고 실내 습도를 조절하여 탑승자의 편안함을 향상시킵니다.

컨트롤 패널에는 다양한 색상을 사용하여 작동 상태가 표시됩니다.

- 황색은 ON 상태를 나타냅니다.
- 흰색은 사용할 수 있지만 OFF 상태를 나타냅니다.
- 회색은 사용할 수 없는 상태를 나타냅니다.

세 가지 자동 모드가 있습니다.

- **AUTO LO** 모드는 시스템이 실내 공기 흐름을 분산하도록 설정하여 탑승자에게 간접적인 상부 공기 흐름을 제공합니다.
- **AUTO** 모드는 일반적인 균형 설정입니다.
- **AUTO HI** 모드는 실내 공기 흐름이 집중되도록 시스템을 설정하여 탑승자에게 직접적인 상부 공기 흐름을 제공합니다.

자동 모드를 켜려면 **AUTO** 버튼을 터치합니다.

버튼이 켜지고 차량의 양쪽에서 공기 분배, 온도 및 블로워 속도가 자동으로 조정됩니다.

모든 자동 모드에서는 블로워 속도 또는 공기 분배를 조정할 필요가 없으며 시스템이 설정된 온도 유지에 필요한 모든 컨트롤을 작동합니다.

실내 온도 조절 장치 시스템의 공기 분배를 변경하고 싶다면 기본 설정 버튼을 터치하십시오. 그러면 시스템이 자동 팬 모드가 됩니다.

자동 모드가 활성 상태일 때 블로워 속도를 조정하면 기본적으로 수동 모드가 선택됩니다. **AUTO** 버튼을 다시 터치하면 자동 모드가 활성화됩니다.

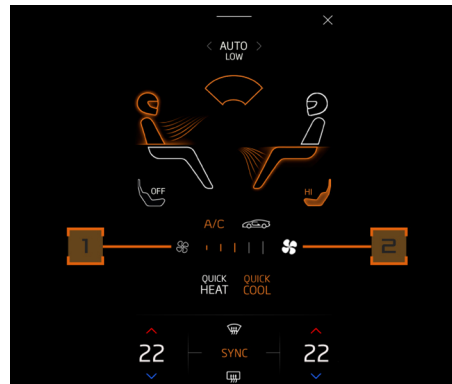
필요한 경우 시스템 설정을 수동으로 조정할 수 있습니다(수동 모드, 페이지 5.05 섹션 참조).

수동 모드

수동으로 블로워 속도를 조정하려면 블로워 속도 컨트롤, 페이지 5.05 섹션을 참조하십시오.

수동으로 공기 분배 컨트롤을 조정하려면 공기 분배 설정, 페이지 5.06 섹션을 참조하십시오.

블로워 속도 컨트롤



블로워 속도를 수동으로 조정하면 시스템이 수동 모드로 전환되어 블로워 속도가 설정됩니다. 그러나 온도 및 공기 분배는 여전히 자동으로 제어됩니다.

팬 아이콘 (1)을 터치하여 팬 속도를 줄이고 (2)를 터치하여 원하는 설정으로 높입니다.

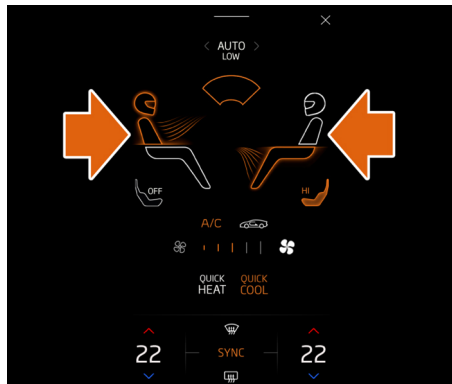
i 참고: 팬 아이콘 (1)을 다시 터치하면 팬 속도가 이미 최소로 설정된 경우 실내 온도 조절 장치 시스템이 꺼집니다. 팬 아이콘 (2)를 터치하여 다시 켜집니다.

자동 모드인 경우 블로워 속도를 조정하면 **AUTO** 버튼이 꺼집니다.

AUTO 버튼을 누르면 자동 모드로 돌아옵니다.

편의 기능 실내 온도 조절 장치

공기 분배 설정



수동 분배 모드를 선택하면 시스템이 수동 모드로 전환되고 공기 분배가 설정됩니다. 그러나 온도 및 ब्लow 속도는 여전히 자동으로 제어됩니다.

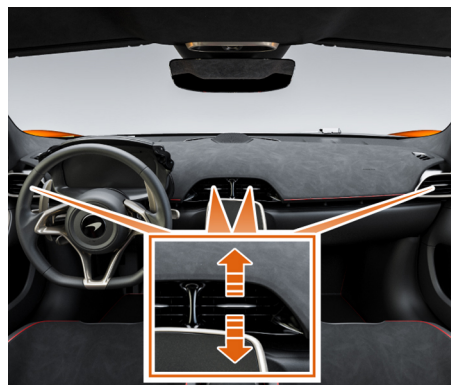
듀얼 존 공기 분배는 운전자와 탑승자를 위해 독립적으로 공기 분배 컨트롤을 사용하여 설정할 수 있습니다.

스크린 상부를 눌러 공기를 윈드스크린으로 유도하거나, 스크린 중간을 눌러 공기를 얼굴 높이 분산 에어 벤트로 유도하거나, 스크린 하부를 눌러 공기를 발밑 공간 벤트로 유도합니다.

언제라도 세 스크린 영역을 모두 선택하거나, 두 영역의 조합을 선택하거나, 개별 영역을 선택할 수 있습니다.

공기 분배 스크린 영역을 누르면 스크린 아이콘에 불이 들어 옵니다.

대시보드 에어 벤트



에어 벤트 컨트롤을 좌측 및 우측으로 끝까지 이동하여 에어 벤트를 열고 닫습니다.

SYNC 모드

SYNC 모드에서는 운전석의 공기 온도 또는 분배 설정 변경 사항이 자동으로 조수석 설정으로 복사됩니다.

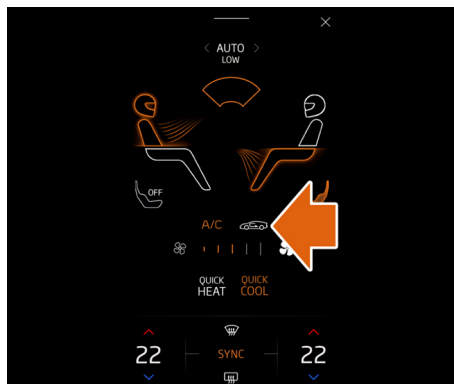
화면에서 SYNC 버튼을 터치하면 버튼에 불이 들어오고 운전석 공기 온도 및 분배 설정이 자동으로 조수석 설정으로 복사됩니다.

운전자가 언제라도 SYNC 버튼을 한 번 터치하여 SYNC 모드를 종료할 수 있습니다. 그러면 화면의 SYNC 버튼이 꺼집니다.

조수석 설정이 조정되면 SYNC 모드도 비활성화됩니다.

편의 기능 실내 온도 조절 장치

공기 재순환 모드



차량에 불쾌한 냄새가 나거나 연기가 들어온 경우 공기 재순환을 선택하십시오. 그러면 차량 외부의 공기가 실내로 들어오는 것이 차단됩니다.

⚠ 경고 : 외부 온도가 낮을 때 공기 재순환 모드를 선택하면 윈도우에 김이 서려 시야가 흐려질 수 있습니다. 결과적으로, 도로 및 교통 상황에 집중하지 못해 사고가 발생할 수 있습니다.

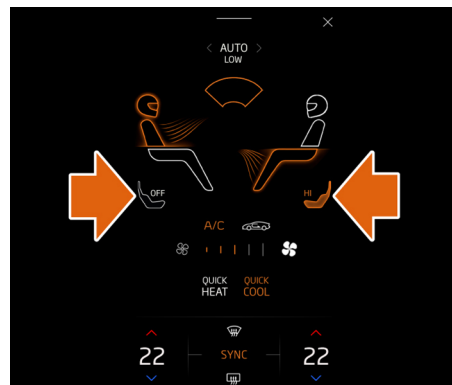
i 참고 : 창에 김이 서리는 것을 방지하려면 에어컨 스위치를 켜십시오.

공기 재순환 버튼을 눌러 공기 재순환을 활성화합니다. 버튼의 불이 켜집니다. 공기 재순환을 끄려면 버튼을 다시 터치하십시오. 버튼에 들어온 불이 꺼집니다.

열선내장 시트

⚠ 경고 : 부상의 위험을 방지하려면 시트 온도를 항상 모니터링하십시오.

⚠ 경고 : 열선내장 시트는 선택한 레벨에 따른 최적 온도에 도달하면 자동으로 꺼집니다. 원하는 온도/가열기간을 달성한 후에는 열선내장 시트 기능 스위치가 꺼져 있는지 확인하십시오.



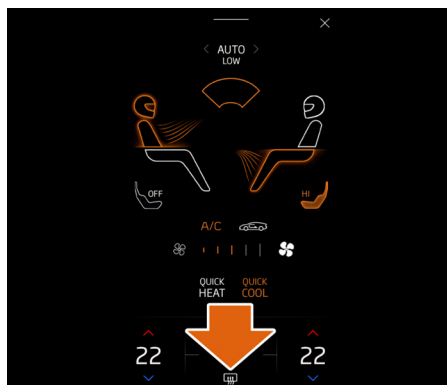
버튼을 한 번 터치하면 시트 난방이 고온 설정으로 전환되고 버튼을 다시 터치하면 저온 설정으로 전환됩니다.

스위치를 끄려면 버튼을 다시 터치합니다. 버튼의 아이콘에서 불이 꺼집니다.

편의 기능 실내 온도 조절 장치

스위치를 끄기 전에는 시트 히터가 작동 상태를 유지합니다.

열선내장 리어 윈도우



⚠ 경고 : 출발하기 전에 미러와 윈도우에 쌓인 눈과 얼음을 모두 제거하십시오. 시야가 저하되면 운전자와 탑승자가 위험할 수 있습니다.

버튼을 터치하여 리어 윈도우와 외부 미러를 가열합니다. 버튼의 아이콘에 불이 들어 옵니다. 스위치를 끄려면 버튼을 다시 터치합니다. 버튼의 아이콘에서 불이 꺼집니다.

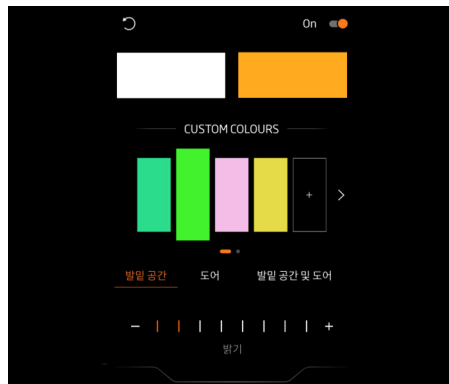
외부 공기 온도에 따라 설정된 시간이 지나면 열선내장 리어 윈도우 및 미러 스위치가 자동으로 꺼집니다.

편의 기능 인테리어 기능

앰비언트 조명



McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 홈 화면에서 앰비언트 조명 아이콘을 터치하십시오.



앰비언트 조명의 색상과 밝기는 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 화면 컨트롤을 사용하여 조정할 수 있습니다.

스위치 아이콘을 터치하여 앰비언트 조명을 **On**(켜짐) 또는 **Off**(꺼짐) 상태로 전환합니다. 앰비언트 조명이 **Off**(꺼짐) 상태이면 앰비언트 조명 메뉴 선택 항목이 표시되지 않습니다.

색상 막대를 터치하여 앰비언트 조명 색상을 선택합니다. 선택한 색상이 확장되어 다른 색상보다 크게 표시됩니다.

앰비언트 조명을 기본 설정으로 되돌리려면 **Reset**(재설정)을 터치합니다.

Footwell and door(발밑 공간 및 도어)를 터치하여 발밑 공간 및 도어 앰비언트 조명을 켜거나 끕니다.

Footwells(발밑 공간)를 터치하여 발밑 공간 앰비언트 조명을 켜거나 끕니다.

Door(도어)를 터치하여 운전석 앰비언트 조명을 켜거나 끕니다.

+ 또는 - 기호를 터치하여 앰비언트 조명의 밝기를 조정합니다. 또는 밝기 표시줄을 스와이핑합니다.

편의 기능 인테리어 기능

엔트리 조명

엔트리 조명은 차량에 접근하는 사람의 시야를 개선하고 안전을 향상시킵니다.

차량이 잠금 해제된 경우 헤드램프 및 테일 램프가 일정 시간 또는 점화 스위치를 켜 때까지 켜집니다.

엔트리 조명 기간을 설정하려면 승하차 조명, 페이지 4.08 섹션을 참조하십시오.

엑시트 조명

엑시트 조명은 일정 기간 동안 헤드램프 및 테일 램프를 밝혀 차량을 떠나는 사람의 시야를 개선하고 안전을 향상시킵니다.

엑시트 조명 기간을 설정하려면 승하차 조명, 페이지 4.08 섹션을 참조하십시오.

또한 방향 지시등 레버를 몸쪽으로 짧게 세 번 당겨 엑시트 조명을 수동으로 활성화할 수 있습니다. 차량은 점화 스위치가 꺼진 활성 모드여야 합니다.

엑시트 조명이 활성화된 동안에는 추가로 방향 지시등 레버를 당길 때마다 15초씩 추가로 시간이 늘어납니다.

차량에서 나오고 차량을 잠근 다음 설정된 작동 시간이 지나면 엑시트 조명이 꺼지며, 엑시트 조명을 다시 사용하려면 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)에서 스위치를 켜거나 방향 지시등 레버를 통해 수동으로 다시 활성화해야 합니다.

보관함

센터 콘솔 보관함



센터 콘솔에는 작은 물품을 보관할 수 있는 보관함이 장착되어 있습니다.

뚜껑 밑면에 있는 해제 버튼을 누르고 들어 올리면 열립니다. 닫으려면 뚜껑을 강하게 아래로 누르고 래치가 단단히 걸리는지 확인하십시오.



경고 : 보관함 안에 물품이 있을 경우 보관함을 닫으십시오. 급제동, 갑작스러운 방향 변경, 사고 등이 발생한 경우 물체가 날아가 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

편의 기능 인테리어 기능



보관함에 USB 소켓 2개와 내부 액세서리 12V 소켓이 있습니다. 외부 장치 연결, 페이지 4.20 및 인테리어 액세서리 12V 소켓, 페이지 5.14 섹션을 참조하십시오.

i 참고: 차를 떠날 때 항상 보관함을 닫으십시오. 그렇지 않으면 내부 동작 센서(장착된 경우)가 작동하지 않습니다.

i 참고: 시트 뒤쪽에 있는 영역은 짐이나 다른 개인 물품을 보관하도록 설계되지 않았습니다.

시트 보관 포켓

운전석 시트의 전면 모서리에 키 리모컨 같은 작은 물품을 보관할 수 있는 포켓이 장착되어 있습니다.

도어 보관함



각 도어에는 작은 물품을 보관할 수 있는 보관함이 장착되어 있습니다.

! 경고: 보관된 물품에 주의하십시오. 급제동, 갑작스러운 방향 변경, 사고 등이 발생한 경우 물체가 날아가 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

! 경고: 도어를 열 때 물건이 떨어질 위험이 있으므로 주의해야 합니다.

컵 홀더



컵 홀더를 사용하면 주행 중에 마개가 있는 음료 용기를 안전하고 편리하게 보관할 수 있습니다.

! 경고: 차량이 움직이는 동안 음료를 마시면 주의가 분산되어 사고로 이어질 수 있습니다.

! 경고: 차량이 움직이는 동안에는 컵 홀더에 뜨거운 음료를 두지 마십시오. 뜨거운 음료가 흘러나와 부상을 입을 수 있습니다.

! 경고: 깨지기 쉬운 음료 용기(예: 유리 또는 도자기로 만들어진 용기)를 사용하지 마십시오. 사고가 발생할 경우 이러한 용기에 부상을 입을 수 있습니다.

편의 기능 인테리어 기능

i 참고 : 컵 홀더에 있는 음료 용기에는 항상 뚜껑이 있어야 합니다. 그렇지 않을 경우 음료가 흘러나와 전자 장치나 시트 커버와 같은 차량 장비가 손상될 수 있습니다.

사용 설명서

McLaren 자동차에는 다음과 같은 설명서가 제공됩니다.

- 서비스 및 보증 가이드- 문제가 발생한 경우 취할 조치와 연락할 담당자에 대한 정보를 제공합니다.
- 사용자 핸드북 - McLaren 작동 방식에 대한 정보를 제공합니다.



서비스 및 보증 가이드는 프론트 러기지 컴파트먼트에 보관할 수 있습니다.

선바이저



주행 중에 태양빛으로부터 눈을 보호하려면 선바이저를 아래로 펼치십시오.

배너티 미러

선바이저의 패널을 들어 올리면 개인용 미러가 나타납니다.

편의 기능 인테리어 기능

액세서리 전원 소켓

프론트 러기지 컴파트먼트 소켓



프론트 러기지 컴파트먼트 안에 위치한 액세서리 소켓의 최대 정격 부하는 20A이며 McLaren 제공 배터리 충전기를 연결할 수 있는 유일한 위치입니다.

i 참고 : 엔진을 작동하지 않는 상태에서는 차량의 전원을 소모하는 어떠한 장치(McLaren 제공 배터리 충전기 제외)도 장시간 동안 소켓에 연결한 채로 두지 마십시오. 배터리가 과도하게 방전될 수 있습니다.

인테리어 액세서리 12V 소켓



인테리어 액세서리 12V 소켓은 센터 콘솔의 프론트 컵 홀더 근처에 위치하며 최대 정격 부하는 6A입니다.

i 참고 : 인테리어 액세서리 소켓에 배터리 충전기를 연결하지 마십시오.

USB 소켓

미디어 USB 소켓



두 개의 USB 소켓이 센터 콘솔 보관함 내부에 위치합니다.

1. USB-C 소켓
2. USB-A 소켓

USB 소켓을 사용하여 USB 플래시 드라이브, iPod 및 기타 호환 가능한 MP3 플레이어를 연결할 수 있습니다.

i 참고 : Apple CarPlay®에는 USB-C 소켓(1)을 사용해야 합니다.

편의 기능 인테리어 기능

이러한 소켓은 호환 가능한 휴대폰이나 미디어 장치를 충전하는 데에도 사용할 수 있습니다.

McLaren 유지 관리

유액 보충.....	6.04
엔진 오일.....	6.04
냉각수.....	6.06
변속 장치 오일 레벨.....	6.06
브레이크 유액.....	6.07
앞유리 워셔액.....	6.08
파워 스티어링 유액.....	6.09
배기 필터.....	6.10
가솔린 미립자 필터(GPF).....	6.10
비상용 장비.....	6.12
비상용 장비 안전.....	6.12
프론트 러기지 컴파트먼트 장비.....	6.12
안전 삼각대.....	6.12
구급 상자.....	6.13
타이어 실란트.....	6.13
견인 고리.....	6.14
연료 깔때기.....	6.14
서비스 커버 해제 공구.....	6.14
소화기.....	6.15
휠 초크.....	6.15
배터리 유지 및 관리.....	6.16
12V 배터리 또는 HV 배터리가 방전된 차량을 복구하는 방법.....	6.16
12V 배터리 충전 안전.....	6.16
12V 배터리 충전.....	6.17
고전압(HV) 배터리 충전 안전.....	6.17
고전압(HV) 배터리 충전.....	6.19
퓨즈.....	6.21
퓨즈 교체.....	6.21
메인 퓨즈 박스.....	6.21

보조 퓨즈 박스.....	6.23
배터리 퓨즈 박스.....	6.25
조명.....	6.27
차량 조명.....	6.27
수동 잠금 해제 및 열기.....	6.28
잠금 해제 - 방전된 배터리.....	6.28
차량 시동 걸기.....	6.29
실내에서 도어 열기 - 방전된 배터리.....	6.29
프론트 러기지 컴파트먼트 열기 - 방전된 배터리.....	6.29
키 리모컨 배터리 교체.....	6.31
워셔 및 와이퍼.....	6.32
와이퍼 블레이드 교체.....	6.32
휠 및 타이어.....	6.33
휠 및 타이어.....	6.33
타이어 펌크.....	6.36
차량 관리.....	6.38
McLaren 세차.....	6.38
실내 청소.....	6.39
차량 커버.....	6.40
차량 들어 올리기.....	6.41
차량 리프팅 지점.....	6.41
McLaren 지원 서비스.....	6.42
McLaren 지원 서비스.....	6.42
교체용 12V 배터리.....	6.42
고장이 발생한 경우.....	6.42
구난 견인.....	6.43

McLaren 유지 관리

해외에서 운전 시.....6.44

 해외에서 운전 시.....6.44

McLaren 유지 관리

용액 보충

엔진 오일

엔진이 오일을 소비하는 것은 정상이며 소비율은 여러 요인에 따라 달라집니다. 신차이거나 높은 엔진 속도로 자주 주행하는 경우 오일 소비량이 더 높아질 수 있습니다.

정비 일정에 따라 오일 및 필터를 교환하고 그 사이에는 오일 레벨을 정기적으로 점검하는 것이 중요합니다.

오일 소비량은 차량을 수천 킬로미터 주행한 후에만 예측할 수 있게 됩니다.

i 참고 : 윤활유 첨가제가 엔진 또는 변속 장치를 손상시킬 수 있습니다. 이와 같은 첨가제로 인해 발생한 손상은 차량 보증 대상이 아닙니다. 자세한 정보는 McLaren 리테일러에서 사용할 수 있습니다.

i 참고 : 오일 압력 경고등은 오일 레벨 부족 표시등이 아닙니다.

엔진 오일 점검

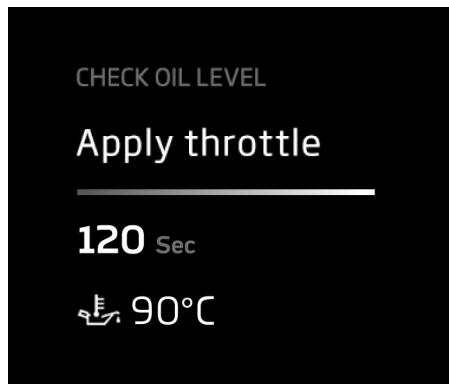
1. 다음 조건이 충족되는지 확인하십시오.

- 차량이 정지 상태이고 평편한 표면에 주차되어 있습니다.
- 주차 브레이크가 작동되었습니다.
- 스포츠 또는 트랙 파워트레인 모드가 선택된 상태.
- 엔진이 작동 중인 상태.

- 중립을 선택했고 풋 브레이크를 밟았습니다(왼쪽 발 사용).

i 참고 : 오일 레벨을 점검하는 동안 내내 풋 브레이크를 밟고 있어야 합니다.

2. 운전자 디스플레이의 자동차 상태 섹션에서 오일을 선택하여 오일 레벨 점검에 액세스하십시오. 오일, 페이지 3.10 섹션을 참조하십시오.



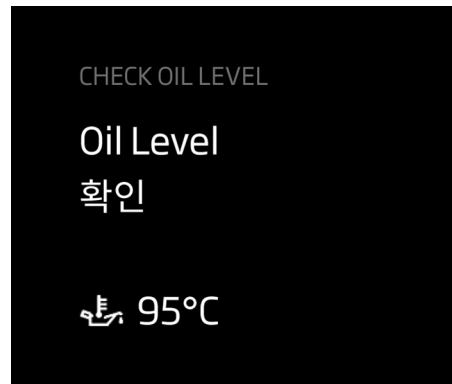
3. 운전자 디스플레이에 표시되는 지침을 따르십시오.

스로틀을 완전히 밟으면 엔진 속도가 2,900rpm으로 유지됩니다. 엔진 오일 온도가 90°C가 될 때까지 기다리십시오.

i 참고 : 엔진 속도는 전자적으로 2,000rpm으로 제한되므로 스포를 페달을 끝까지 밟을 수 있습니다.

4. 오일 온도가 90°C(194°F) 이상으로 상승하면 120초 타이머가 시작됩니다.

타이머가 '0'에 도달하면 운전자 디스플레이에 오일 레벨이 표시되고 설명이 나타납니다.



5. 엔진 오일이 목표 레벨에 도달하지 못한 경우에는 필요한 보충량이 운전자 디스플레이에 표시됩니다.

엔진을 정지하고 다음 절차에 따라 오일을 보충하십시오.

McLaren 유지 관리

용액 보충

- i** 참고 : 오일 레벨 점검을 완료하여 값을 구한 후에는 시스템을 계속 테스트하지 마십시오. 오일의 에어레이션이 발생하여 잘못된 값이 반환될 수 있습니다. 오일 레벨 점검을 끝내려면 스톱 페달을 해제하고 메뉴 레버를 뒤로 이동하여 차량 정보 메뉴로 돌아갑니다.

엔진 오일 보충

! 경고 : 점화 스위치가 켜져 있으면 엔진이 경고 없이 재시동될 수 있다는 점에 유의해야 합니다.

! 경고 : 엔진 오일 보충 프로세스를 시작하기 전에 점화 스위치를 꺼야 합니다.

! 경고 : 오일은 필터 튜브 외부로 유출되지 않아야 합니다. 과도하게 유출된 경우에는 엔진이 꺼져 있는지 확인하고 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

1. 서비스 커버를 엽니다.

서비스 커버, 페이지 1.09 섹션을 참조하십시오.



2. 엔진 오일 주입구 캡을 풉니다.



환경적 측면 : 오일을 보충할 때 흘리지 않도록 주의하십시오. 오일이 토양이나 수로에 흘러 들어가지 않도록 해야 합니다.

i 참고 : 보충할 때 오일이 넘치지 않도록 항상 오일을 조금씩 채우십시오.

3. 지정된 양의 엔진 오일을 보충하십시오. 엔진 오일, 페이지 7.10 섹션을 참조하십시오.



참고 : 오일을 너무 많이 채우지 마십시오. 채워진 총 오일이 9.3리터 이상이고 운전자 디스플레이에 여전히 오일 레벨 부족이 표시되면 더 이상 오일을 추가하지 말고 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

i 참고 : 오일이 주입구 튜브에서 탱크로 흐를 수 있도록 2분 정도 기다리십시오. 이렇게 하면 정확한 오일 레벨 판독값을 얻을 수 있습니다.

4. 운전자 디스플레이를 점검하여 레벨이 올바른지 확인하십시오.

i 참고 : 실수로 엔진에 오일을 과다 주입한 경우 McLaren 리테일러에서 과도한 오일을 제거해야 합니다. 그렇지 않으면 엔진 또는 촉매변환기가 손상될 수 있습니다.

5. 엔진 오일 주입구 캡을 장착합니다.

i 참고 : 오일 주입구 캡이 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

6. 서비스 커버를 닫습니다.

서비스 커버, 페이지 1.09 섹션을 참조하십시오.

오일 온도

오일 온도가 지나치게 높은 경우에는 운전자 디스플레이에 경고가 표시됩니다. 경고 메시지가 사라질 때까지 차량 및 엔진 속도를 줄이십시오.

McLaren 유지 관리 용액 보충

냉각수

냉각수는 물과 부동액/부식 방지제의 혼합물입니다. 차량이 평편한 장소에 주차되어 있고 엔진이 냉각된 상태에서만 냉각수를 점검하십시오.

냉각수 보충

⚠ 경고 : 냉각수 시스템은 가압된 상태입니다. 엔진이 냉각된 상태에서만 캡을 푸십시오. 엔진이 가열되어 있는 상태에서 캡을 푸는 경우 뜨거운 냉각수가 뿜어져 나와 데일 수 있습니다.

⚠ 경고 : 냉각수는 인화성이 높습니다. 냉각수 취급 시 불, 노출된 불꽃 및 흡연이 금지됩니다.

⚠ 경고 : 냉각수는 독성이 있습니다. 용기를 밀봉된 상태로 어린이 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 실수로 냉각수를 삼킨 경우 즉시 의사에게 보이십시오.

⚠ 경고 : 냉각수 레벨 점검 및 보충 프로세스를 시작하기 전에 엔진을 꺼야 합니다.

1. 서비스 커버를 엽니다.
서비스 커버, 페이지 1.09 섹션을 참조하십시오.
2. 캡을 천천히 시계 반대 방향으로 1/2바퀴 돌려 풀고 압력이 빠져 나오도록 두십시오.
3. 캡을 완전히 풀어 제거하십시오.



4. 냉각수 레벨은 + 마커 위에 있을 때 정확합니다.
5. 필요한 경우 냉각수를 보충하십시오. 냉각수, 페이지 7.11 섹션을 참조하십시오.
6. 환경적 측면 : 냉각수를 보충할 때 흘리지 않도록 주의하십시오. 냉각수가 토양이나 수로에 흘러 들어가지 않도록 해야 합니다.
7. 캡을 시계 방향으로 멈출 때까지 돌려 장착하십시오.
7. 서비스 커버를 닫습니다.
서비스 커버, 페이지 1.09 섹션을 참조하십시오.

변속 장치 오일 레벨

오일 손실이나 기어 변속 문제가 있는 경우 McLaren 리테일러에서 변속 장치를 점검하십시오.

i 참고 : 클러치 및 변속 장치 오일에는 서비스 주기와 관련된 마일리지があります. 이 유지 보수는 McLaren 리테일러에서만 실시할 수 있습니다.

McLaren 유지 관리 용액 보충

브레이크 용액

⚠ 경고 : 브레이크 용액은 인화성이 높습니다. 브레이크 용액 취급 시 불, 노출된 불꽃 및 흡연이 금지됩니다.

⚠ 경고 : 브레이크 용액은 독성이 있습니다. 용기를 밀봉된 상태로 어린이가 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 실수로 용액을 삼킨 경우 즉시 의사에게 보이십시오.

⚠ 경고 : 밀봉 상태인 신품 용기의 용액만 사용하십시오.

⚠ 경고 : 브레이크 용액 점검 및 보충 프로세스를 시작하기 전에 엔진을 꺼야 합니다.

i 참고 : 브레이크 용액은 도장 표면에 유해하므로 용액을 흘리지 않도록 주의하십시오. 흘린 경우 자동차 세척 샴푸와 물을 혼합하여 즉시 제거하십시오.



우측 핸들 차량 모델



좌측 핸들 차량 모델

용액 레벨 점검

1. 러기지 컴파트먼트를 엽니다(러기지 컴파트먼트, 페이지 1.08 섹션 참조).
2. 액세스 커버를 분리한 다음 캡을 시계 반대 방향으로 돌려 풀고 제거하십시오.
3. 주입구 넥 안의 필터 바닥에 용액이 닿으면 브레이크 용액이 올바른 레벨입니다.
4. 필요한 경우 신품 브레이크 용액만 사용하여 보충하십시오. 브레이크 용액, 페이지 7.12 섹션을 참조하십시오.

McLaren 유지 관리 용액 보충



환경적 측면 : 브레이크 용액을 보충할 때 흘러지 않도록 주의하십시오. 브레이크 용액이 토양이나 수로에 흘러 들어가지 않도록 해야 합니다.

5. 캡과 액세스 커버를 교체하십시오.
6. 러기지 컴파트먼트를 닫습니다(러기지 컴파트먼트, 페이지 1.08 섹션 참조).

앞유리 워셔액

경고 : 일부 워셔액은 인화성이 높습니다. 워셔액 취급 시 불, 노출된 불꽃 및 흡연이 금지됩니다.

경고 : 워셔액은 독성이 있습니다. 용기를 밀봉된 상태로 어린이가 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 실수로 용액을 삼킨 경우 즉시 의사에게 보이십시오.

참고 : 워셔액을 일년 내내 탱크에 첨가하십시오.



우측 핸들 차량 모델



좌측 핸들 차량 모델

앞유리 워셔액 보충

1. 러기지 컴파트먼트를 엽니다(러기지 컴파트먼트, 페이지 1.08 섹션 참조).
2. 탱크에 보충하기 전에 용기에서 앞유리 워셔액 농축액과 물을 혼합합니다. 앞유리 워셔액 농도는 외부 온도에 적합하게 혼합해야 합니다. 앞유리 워셔액, 페이지 7.12 섹션을 참조하십시오.
3. 액세스 커버를 분리하고 탱크 캡을 여십시오.
4. 앞유리 워셔액을 보충합니다.
5. 캡을 닫고 액세스 커버를 교체합니다.
6. 러기지 컴파트먼트를 닫습니다(러기지 컴파트먼트, 페이지 1.08 섹션 참조).

McLaren 유지 관리

용액 보충

파워 스티어링 용액



경고 : 파워 스티어링 용액은 인화성이 높습니다. 파워 스티어링 용액 취급 시 불, 노출된 불꽃 및 흡연이 금지됩니다.



경고 : 파워 스티어링 용액은 독성이 있습니다. 용기를 밀봉된 상태로 어린이가 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 실수로 용액을 삼킨 경우 즉시 의사에게 보이십시오.

McLaren 리테일러에 연락하여 파워 스티어링 용액 레벨을 점검하고 필요한 경우 보충하도록 요청하십시오.

McLaren 유지 관리 배기 필터

가솔린 미립자 필터(GPF)

가솔린 미립자 필터(GPF)는 가솔린 직분사(GDI) 엔진에서 생성되는 배기 가스에서 미립자 물질을 수집하는 데 사용됩니다.

엔진이 정상 작동 온도이고 엔진 속도가 2,500rpm 이상일 때 운전자가 몇 초 동안 가속 페달에서 발을 떼면 GPF에 수집된 미립자가 연소(재생)됩니다. 이 기동을 통해 미립자를 재생할 수 있는 충분한 양의 산소를 배기 시스템에 공급합니다.

예를 들어 계속해서 컴포트 파워트레인 모드를 사용하는 도심과 같은 환경에서는 잦은 냉간 시동, 연속적인 짧은 주행, 낮은 엔진 속도(2,500rpm 미만) 주행으로 인해 GPF에 미립자가 쌓이기 시작할 수 있습니다. GPF 미립자 레벨을 낮게 유지하려면 가끔 스포츠 또는 트랙 파워트레인 모드에서 주행하고, 가속 페달에서 발을 자주 떼는 연장 감속 주행 등 다양한 엔진 속도로 수동 기어를 사용하십시오.

미립자가 지나치게 쌓이면 운전자 디스플레이에 다음과 같은 메시지가 표시됩니다.



Exhaust Filter clean drive urgently needed - See Owner's Manual(배기 필터 청소 구동이 긴급히 필요함 - 사용자 매뉴얼 참조), 페이지 6.10



Exhaust Filter Clean Drive is Needed(배기 필터 청소 구동이 긴급히 필요함) Engine limited(엔진 성능 제한됨) - 사용 설명서 참조, 페이지 6.10



배기 필터 서비스가 매우 중요합니다. Engine limited - Call McLaren Service Centre(엔진 성능 제한됨 - McLaren 서비스 센터로 전화), 페이지 6.11

Exhaust Filter clean drive urgently needed - See Owner's Manual(배기 필터 청소 구동이 긴급히 필요함 - 사용자 매뉴얼 참조)

GPF 용량이 한계에 도달하여 GPF를 재생하려면 차량을 특정 방식으로 주행해야 합니다. 다음 번에 GPF 주행 사이클, 페이지 6.10의 절차를 따릅니다.

Exhaust Filter Clean Drive is Needed(배기 필터 청소 구동이 긴급히 필요함) Engine limited(엔진 성능 제한됨) - 사용 설명서 참조

GPF 용량이 한계에 도달하여 GPF를 재생하려면 차량을 특정 방식으로 주행해야 합니다. 다음 번에 GPF 주행 사이클, 페이지 6.10의 절차를 따릅니다.

GPF 주행 사이클



경고 : 모든 현지 도로 교통법 및 규정을 준수하십시오.



경고 : 교통 상황이 허용하며 모든 현지 도로 교통법 및 규정을 준수하여 안전하게 운전할 수 있는 경우에만 이 주행 사이클을 따르십시오.



참고 : 재생 지침을 따르지 않으면 GPF에 기름이 더 쌓이고 엔진 성능이 제한될 수 있습니다.

- 이 주행 사이클을 시작하기에 앞서 하이브리드 배터리가 90% 이상 충전되어 있고 엔진이 냉각되었는지 확인하십시오.

- 트랙 파워트레인 모드를 선택하고 엔진을 시동한 후 5분 동안 공회전시켜 예열하십시오.

- 준비가 되면 (배기 시스템이 지나치게 과열되거나 GPF를 더 이상 채우지 않도록) 전동 파워트레인 모드를 선택하고, 건물이 가득 들어선 영역에서 벗어나 최대 20분 동안 95km/h까지 안전하게 구동할 수 있는 위치로 차량을 주행하십시오.

- 스포츠 파워트레인 모드(엔진이 시동되는 모드)를 선택하고 자동 기어를 선택한 후 최대 95km/h까지 부드럽게 가속하십시오.

- 95km/h의 속도에 도달했으며 안전하게 주행할 수 있는 경우, 가속 페달을 완전히 해제하고 차량이 70km/h까지 관성 주행할 수 있도록 하십시오.



참고 : 이 감속 중에 GPF 청소가 실행됩니다.

- 다시 최대 95km/h까지 부드럽게 가속한 후 안전하게 주행할 수 있는 경우 가속 페달을 완전히 해제하고 차량이 70km/h까지 관성 주행할 수 있도록 하십시오. 운전자 디스플레이에 "Exhaust Filter clean completed(배기 필터 청소 완료)" 메시지가 표시될 때까지 이 주행을 반복합니다. 이 프로세스에는 최대 20분 정도 걸릴 수 있습니다.

McLaren 유지 관리

배기 필터

20분 후에도 "Exhaust Filter clean completed(배기 필터 청소 완료)" 메시지가 표시되지 않으면 주행 사이클을 반복할 수 있습니다. 주행 사이클을 반복하기 전에 엔진을 10분 이상 공회전하여 시스템을 식히십시오.

 참고 : 이 주행 사이클의 수행에 곤란을 느끼고 "Exhaust Filter clean completed(배기 필터 청소 완료)" 메시지가 나타나지 않는 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

배기 필터 서비스가 매우 중요합니다. Engine limited
- Call McLaren Service Centre(엔진 성능 제한됨)
- McLaren 서비스 센터로 전화)

GPF 용량이 초과되어 GPF를 재생하려면 차량을 McLaren 서비스 센터에 입고해야 합니다. 운전자가 더 이상 주행을 통해 GPF를 직접 재생할 수 없습니다. 엔진 성능이 제한됩니다. McLaren 리테일러에 연락하십시오.

McLaren 유지 관리 비상용 장비

비상용 장비 안전

비상용 장비를 사용하기 전에 다음과 같은 안전 정보를 숙지해야 합니다.

⚠ 경고 : 항상 제공된 비상용 장비를 적절한 방식과 지정된 용도로 사용해야 합니다. 비상용 장비는 항상 다른 도로 사용자를 고려하고 안전하고 책임 있는 방식으로 사용해야 합니다.

프론트 러기지 컴파트먼트 장비



긴급상황 장비는 프론트 러기지 컴파트먼트의 측면 벽에 보관합니다.

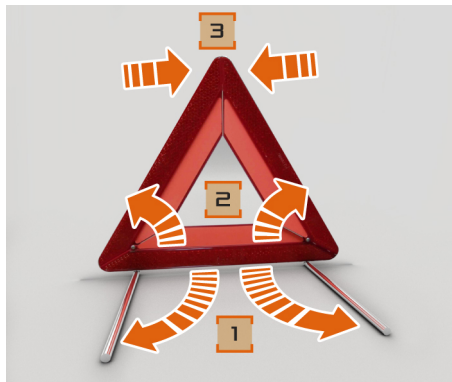
안전 삼각대



안전 삼각대(1)는 프론트 러기지 컴파트먼트 후면에 있는 빨간색 케이스 안에 보관합니다. 스트랩 두 개를 풀어 안전 삼각대를 분리합니다.

McLaren 유지 관리 비상용 장비

안전 삼각대 설정



다리(1)를 바닥에서 측면으로 접습니다.

측면 리플렉터(2)를 위쪽으로 밀어 삼각형 모양을 만들고 상부에 있는 프레스 스터드(3)를 사용하여 잠급니다.

안전 삼각대를 차량에서 적절한 거리에 배치하여 다른 도로 사용자에게 고장을 경고하십시오.

구급 상자



구급 상자(2)는 프런트 러기지 컴파트먼트 측면에 있는 액세서리 백 안에 보관합니다.

i 참고 : 12개월마다 구급 상자 물품의 만료일을 점검하고 필요한 경우 교체하십시오.

타이어 실란트



타이어 실란트(3)는 프런트 러기지 컴파트먼트 측면에 있는 액세서리 백 안에 보관합니다. 액세서리 백을 분리하고 스트랩 두 개를 풀어 타이어 실란트를 분리하십시오.

타이어 실란트 사용 방법에 대한 지침은 타이어 펌크, 페이지 6.36 섹션을 참조하십시오.

i 참고 : 12개월마다 타이어 실란트의 만료일을 점검하고 필요한 경우 교체하십시오.

McLaren 유지 관리 비상용 장비

견인 고리



견인 고리(4)는 프런트 러기지 컴파트먼트 측면에 있는 액세서리 백 안에 보관합니다.

i 참고 : McLaren 자동차는 전방에 견인 고리 마운팅만 장착되어 있습니다. 다른 차량을 견인할 수 없습니다.

견인 고리 장착에 대한 자세한 내용은 견인 고리 및 마운팅, 페이지 6.43 섹션을 참조하십시오.

연료 깔때기



연료 깔때기(5)는 프런트 러기지 컴파트먼트 측면에 있는 액세서리 백 안에 보관합니다.

i 참고 : 주유소 연료 펌프 이외의 방법으로 차량에 연료를 주입할 경우에만 연료 깔때기를 사용하십시오.

차량의 냉각수, 엔진 오일 또는 기타 오일을 보충할 때 연료 깔때기를 사용해서는 안 됩니다.

연료 깔때기 사용에 대한 자세한 내용은 연료 깔때기 주입, 페이지 2.48 섹션을 참조하십시오.

서비스 커버 해제 공구



서비스 커버 해제 공구(6)는 프런트 러기지 컴파트먼트 측면에 있는 액세서리 백 안에 보관합니다.

McLaren 유지 관리 비상용 장비

소화기



소화기는 프론트 러기지 컴파트먼트의 측면 벽에 보관합니다.

리테이닝 스트랩을 풀고 소화기를 분리하십시오.

소화기를 작동하려면 소화기 측면에 표시된 제조업체의 지침에 따르십시오.

i 참고 : 소화기는 12개월마다 점검해야 합니다. 그렇지 않으면 비상시에 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 소화기를 사용했으면 교체해야 합니다.

휠 초크



휠 초크는 프론트 러기지 컴파트먼트에 있습니다.

McLaren 유지 관리 배터리 유지 및 관리

12V 배터리 또는 HV 배터리가 방전된 차량을 복구하는 방법

12V 배터리가 방전된 경우 차량을 견인하려면 주차 브레이크를 해제해야 합니다. 12V 배터리를 복구한 후 이 작업을 수행할 수 있습니다. 12V 배터리를 복구 하려면 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

 **경고 : 12V 배터리가 방전된 경우 시스템에 전원을 공급하여 주차 브레이크를 해제하려면 12V 슬레이브 배터리를 사용해야 합니다. 다른 전압원은 차량에 심각한 손상을 일으킬 수 있습니다.**

 **경고 : 사용하기 전에 모든 케이블의 상태가 양호한지 확인하고, 손상된 케이블을 사용하지 않도록 하십시오.**

주차 브레이크를 해제해 보십시오(주차 브레이크, 페이지 2.05 섹션 참조). 브레이크가 해제되지 않을 경우 가까운 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

McLaren 자동차의 구난에 도움을 줄 수 있는 제3자에게 이 정보를 알려주십시오.

다른 차량을 이용한 점프 스타트

McLaren 리테일러에 연락하십시오.

12V 배터리 충전 안전

12V 배터리 충전기를 사용하기 전에 다음 안전 정보를 숙지하십시오.

 **경고 : McLaren 자동차에는 리튬 이온 배터리 두 개가 장착됩니다. 12V 배터리와 고전압(HV) 배터리입니다. 12V 배터리는 HV 배터리에 의해 충전됩니다. HV 충전 케이블에 접근할 수 없는 경우에만 12V 배터리 충전기를 사용하여 12V 배터리를 충전해야 합니다. 자세한 내용은 McLaren 리테일러에 문의하십시오.**

 **경고 : McLaren 자동차에 장착된 리튬 이온 배터리는 무보수 밀폐형 배터리이므로 배터리 셀을 검사하기 위해 배터리 셀을 파손하려고 해서는 안 됩니다.**

 **경고 : 12V 배터리는 McLaren 리테일러에서 1년에 한 번 또는 10,000km 주행한 후에 테스트하고 필요한 경우 교체하십시오. McLaren 리테일러가 12V 배터리를 교체해야 하는지 알려 드립니다.**

 **경고 : 차량을 정기적으로 사용하지 않는 동안에는 HV 충전 케이블을 전원에 연결하고 차량에 연결한 상태로 두십시오. 이렇게 하면 HV 배터리와 12V 배터리의 수명을 유지하는 데 도움이 됩니다.**

 **경고 : HV 충전 케이블에 접근할 수 없는 경우 적절한 12V 배터리 충전기를 12V 배터리에 연결한 상태로 두고 차량을 정기적으로 사용하지 않는 기간 동안 켜 두십시오. 이렇게 하면 배터리 수명이 유지 및 연장됩니다.**

 **경고 : 사용하기 전에 모든 케이블의 상태가 양호한지 확인하고, 손상된 케이블을 사용하지 않도록 하십시오.**

날카로운 물체에 접촉하거나 집거나 얇힌 케이블이 없는지 확인하고, 뜨거운 표면이나 물에 근접하지 않도록 하십시오.

배터리는 반드시 환기가 원활한 구역에서 충전해야 하며, 충전기를 무언가로 덮거나 배터리 위에 놓아 두어서는 안 됩니다.

배터리 위에 어떠한 금속 물질도 놓아두지 마십시오. 단락이 발생하거나 배터리에서 발화가 일어날 수 있습니다.

항상 충전기를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

McLaren 유지 관리 배터리 유지 및 관리

12V 배터리 충전

⚠ 경고 : 배터리 충전기를 차내의 액세서리 소켓에 연결하지 마십시오.

⚠ 경고 : 차량에 탑승하기 전에 항상 12V 배터리 충전기를 분리하십시오.

i 참고 : 고전압(HV) 충전 케이블을 사용하고 차량을 주행하는 것이 12V 배터리와 HV 배터리를 관리하는 가장 좋은 방법입니다. 차량을 주행하지 않을 때 최적의 배터리 상태를 유지하려면 HV 충전 케이블을 사용하는 것이 좋습니다.

i 참고 : 12V 배터리가 최적의 상태로 유지되도록 항상 McLaren에서 공급하는 12V 배터리 충전기를 12V 배터리에 연결하고 차량을 정기적으로 사용하지 않으며 HV 충전 케이블에 접근할 수 없는 기간 동안 충전기를 켜 두십시오.

i 참고 : 12V 배터리 충전기는 12V 배터리의 상태를 유지합니다. 운전자 디스플레이에서 12V 배터리의 상태를 정기적으로 점검하는 것이 좋습니다(Battery(배터리)(12V), 페이지 3.10 섹션 참조).

배터리 충전기와 함께 제공된 지침을 참조하십시오. 충전기는 러기지 컴파트먼트의 액세서리 소켓에 연결합니다.



i 참고 : HV 배터리 충전 상태는 주변 조건의 영향을 받습니다. HV 배터리는 0°C에서 25°C 사이의 온도로 유지되는 보관 환경에 있을 때 대부분의 가용 용량을 유지할 수 있습니다.

고전압(HV) 배터리 충전 안전

차량과 함께 제공된 고전압(HV) 충전 케이블을 사용하기 전에 다음 안전 정보를 숙지하십시오.



McLaren에는 고전압(HV) 충전 케이블이 제공됩니다. McLaren 차량을 충전하기 전에 HV 충전 케이블에 대한 사용자 매뉴얼을 읽고 이해해야 합니다. 사용자 매뉴얼에 액세스하려면 위의 QR 코드를 스캔하거나 다음 사이트를 방문하십시오.

<https://www.aprive.com/user-manual>

⚠ 경고 : McLaren의 고전압(HV) 배터리는 위험 전압 배터리이며, 배터리, 전기 모터, 모터 컨트롤 유닛 또는 관련 배선을 오용하거나 남용하면 심각한 부상 또는 사망으로 이어질 수 있습니다.

⚠ 경고 : McLaren 자동차에 장착된 리튬 이온 배터리는 무보수 밀폐형 배터리이므로 배터리 셀을 검사하기 위해 배터리 실을 파손하려고 해서 안 됩니다.

McLaren 유지 관리 배터리 유지 및 관리

 경고 : 차량을 정기적으로 사용하지 않는 동안에는 HV 충전 케이블을 전원에 연결하고 차량에 연결한 상태로 두십시오. 이렇게 하면 HV 배터리와 12V 배터리의 수명을 유지하는 데 도움이 됩니다.

 경고 : HV 충전 케이블과 전원 콘센트 사이에 연장 케이블을 사용해서는 안 됩니다. 제공된 적합한 인증 HV 충전 케이블만 사용하고 케이블을 가정용 전원 소켓에 직접 연결하십시오. 소켓 어댑터를 사용하지 마십시오. 날카로운 물체에 접촉하거나 집거나 얽힌 케이블이 없는지 확인하고, 뜨거운 표면이나 물에 근접하지 않도록 하십시오. 손상된 케이블은 사용하지 마십시오.

 경고 : 손상되거나 고장난 배터리는 절대 충전하지 마십시오. 차량 배터리 위에 어떠한 금속 물질도 놓아두지 마십시오. 배터리에서 단락이 발생하거나 발화가 일어날 수 있습니다. 항상 HV 충전기 케이블을 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

 경고 : McLaren 차량의 고전압(HV) 회로와 관련된 모든 케이블은 주황색입니다. 이러한 케이블은 분리하거나 수리하려고 하지 마십시오. 심각한 부상 또는 사망으로 이어질 수 있습니다.

 경고 : HV 충전 케이블을 무단으로 변경하거나 개조하지 마십시오.

 경고 : HV 충전 케이블은 유지 보수할 수 있는 제품이 아니며 수리 작업이 허용되지 않습니다. 고장이 발생할 경우 McLaren 리테일러에 연락하여 교체를 예약하십시오.

 경고 : HV 충전 케이블에서 레이블을 제거하지 마십시오.

 경고 : HV 충전 케이블에는 주 스위치가 없습니다. 이 장치는 전원 콘센트를 차단하거나 플러그를 뽑아 끌 수 있습니다.

 경고 : HV 충전 케이블 안에 손가락을 넣지 마십시오.

 경고 : HV 배터리 영역에 용액 누출이나 다른 손상이 발견되는 경우 충전을 중지하고 차량을 안전하게 건물이나 다른 차량에서 멀리 떨어진 곳으로 이동하고 McLaren 리테일러에 즉시 문의하십시오.

 경고 : HV 시스템이 항상 통전되고 있다고 가정하고 어떠한 HV 구성 요소도 수리하려고 시도하지 마십시오. 항상 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

 경고 : 충전 장비에 충격을 가하지 마십시오.

 경고 : HV 충전 케이블을 당기거나 비틀지 마십시오.

 경고 : 충전 중에 충전 장비를 직사광선에 노출시키지 마십시오. 충전 시간이 늘어날 수 있습니다.

 경고 : HV 충전 케이블 위로 차량을 주행하지 마십시오.

 경고 : 충전 장비를 히터 또는 기타 열원 근처에 두지 마십시오.

 경고 : 충전 중에 12V 배터리에서 점프 시동을 시도하지 마십시오. 그렇게 하면 차량이 심각하게 손상될 수 있습니다.

 경고 : 가정의 전기 배선이 관련 전기 사양을 충족하는지 확인하십시오.

 경고 : HV 충전 케이블을 사용하지 않는 경우, 엔진을 정기적으로 시동하여 차량 충전량이 유지되도록 하십시오.

 참고 : 12V 배터리의 충전 상태가 양호하고 배터리 셀이 균형을 이루며 HV 배터리가 주변 온도 25°C에서 사용 가능한 가장 낮은 충전 상태에 있는 일반적인 충전:

- McLaren에서 제공한 HV 충전 케이블을 사용할 경우, 240V에서 약 3.5시간이 걸립니다.
- McLaren에서 제공한 HV 충전 케이블을 사용할 경우, 110V에서 약 7.5시간이 걸립니다.
- 3.6KW를 공급하는 월 박스 또는 충전소를 사용할 경우 약 2.5시간이 걸립니다.

 참고 : 외부 온도가 0°C 미만이거나 45°C 이상인 경우 충전 시간이 정상보다 길어질 수 있으며 HV 배터리를 충전할 수 있는 레벨이 실내 온도보다 낮을 수 있습니다.

 참고 : 차량은 해당 시장에서 인증된 올바른 HV 충전 케이블로만 충전할 수 있습니다. 충전 케이블 호환성에 대한 자세한 내용은 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

 참고 : 정기적으로 충전하면 배터리 수명을 극대화할 수 있습니다.

McLaren 유지 관리 배터리 유지 및 관리

i 참고 : 충전을 시작하려면 다음 조건이 충족되어야 합니다.

- HV 충전 케이블이 주 전원에 연결되어 전원이 공급되고 켜져 있습니다.
- 종립 기어가 선택되어 있고 주차 브레이크가 작동되었습니다.

i 참고 : 차량을 장기간 보관할 경우 온보드 충전기가 배터리 충전을 유지합니다. HV 충전 케이블은 차량이 전원 콘센트에 연결된 전체 시간 동안 전류를 인출합니다.

i 참고 : 충전 관련 정보가 운전자 디스플레이에 표시됩니다.

i 참고 : HV 충전 케이블과 인케이블 컨트롤 박스(ICCB)는 예열되며 정상 작동 중에 뜨거워질 수 있습니다. 효과적인 작동을 위해 ICCB를 덮지 마십시오.

i 참고 : HV 충전 케이블에 대한 추가 정보와 지침은 다음 웹 사이트를 참조하십시오.
<https://www.aptv.com/user-manual>

고전압(HV) 배터리 충전

McLaren을 장기간 주행하지 않고 보관하는 경우 보관 기간 동안 고전압(HV) 배터리를 3~4주마다 충전해야 합니다. 이렇게 하지 않으면 배터리가 복구할 수 없게 손상되거나 수명이 단축되고 최적의 작업 효율이 저하될 수 있습니다. 이로 인해 배터리 교체가 필요할 수 있으며, 그 비용은 보증이 적용되지 않을 수 있습니다.

i 참고 : 최적의 전기 구동 시스템 성능은 정기적인 HV 충전으로 유지할 수 있습니다. 이렇게 하면 HV 배터리가 장기간 충전 및 조정을 거쳐 용량과 성능을 유지할 수 있습니다.

i 참고 : HV 배터리가 낮은 충전 상태일 때 차량을 장시간 방치해서는 안 됩니다. 가능하면 HV 충전 케이블을 사용하거나 엔진이 켜져 있는 동안 차량에서 트랙 모드를 작동하여 배터리를 충전하십시오.

i 참고 : 4주 이상 차량을 보관해야 하는 경우 0°C에서 25°C 사이의 온도로 제어되는 환경에서 차량을 HV 충전 케이블에 연결된 상태로 보관하는 것이 좋습니다.
차량을 장기간 사용하지 않을 경우 HV 배터리의 수명과 용량을 극대화하기 위해 차량을 0°C에서 25°C 사이의 온도인 차고에 직사 광선을 피해 보관하는 것이 좋습니다.

i 참고 : HV 배터리는 극도로 뜨겁거나 추운 환경에 노출될 경우 손상됩니다.

고전압(HV) 충전 케이블 연결

HV 충전 케이블은 러기지 컴파트먼트에 보관되어 있습니다(러기지 컴파트먼트, 페이지 1.08 섹션 참조).

1. 엔진을 끄십시오.



2. HV 충전 포트 플랩 뒤쪽 가장자리를 눌러 래치를 푸십시오.
3. 플랩을 여십시오.
4. 러기지 컴파트먼트에서 HV 충전 케이블을 꺼내 완전히 푸십시오.

⚠ 경고 : 걸려서 넘어지지 않도록 HV 충전 케이블이 전체 길이에 걸쳐 올바르게 배선되었는지 확인하십시오.

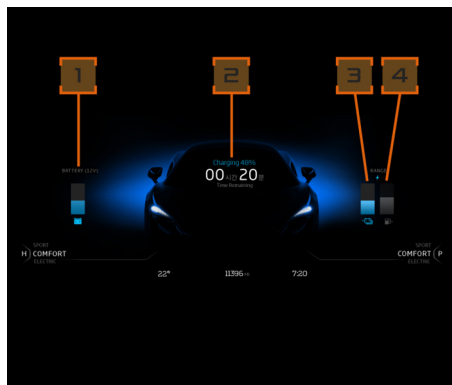
McLaren 유지 관리 배터리 유지 및 관리

5. HV 충전 케이블을 주 전원 콘센트에 연결하십시오. 인케이블 컨트롤 박스(ICCB)의 전원 표시등이 켜져야 합니다.
6. HV 충전 케이블을 차량의 HV 충전 포트에 연결하십시오. 충전 프로세스가 자동으로 시작됩니다. 고전압(HV) 충전 상태, 페이지 6.20 섹션을 참조하십시오.



참고 : 차량이 잠겨 있으면 HV 충전 케이블은 차량의 HV 충전 포트에서 잠깁니다(고전압(HV) 충전 케이블 분리, 페이지 6.20 섹션 참조).

고전압(HV) 충전 상태



HV 배터리가 충전 중인 동안 운전자 디스플레이에 상태가 표시됩니다.

1. 12V 배터리 충전 상태 표시등.
Battery(배터리)(12V), 페이지 3.10 섹션을 참조하십시오.
2. 디스플레이에 파란색 불이 켜져 있으면 HV 배터리가 충전 중임을 나타냅니다. 현재 충전 상태의 백분율과 100% 충전까지 남은 시간도 표시됩니다.

HV 배터리가 완전히 충전되면 파란색 불이 꺼지고 확인 메시지가 표시됩니다.

디스플레이에 빨간색 불이 켜져 있으면 충전 오류를 나타내며 확인 메시지가 표시됩니다.

3. HV 배터리 충전 상태 표시등.
HV 배터리 충전 레벨 및 주행 가능 거리, 페이지 3.22 섹션을 참조하십시오.
4. 연료 레벨 표시기.
연료 레벨 및 범위, 페이지 3.23 섹션을 참조하십시오.

고전압(HV) 충전 케이블 분리



1. 차량이 잠겨 있으면 HV 충전 케이블은 차량의 HV 충전 포트에서 잠깁니다. 키 리모컨 또는 대시보드의 잠금 해제 버튼을 누르고 케이블을 분리하십시오.
2. HV 충전 케이블을 분리하십시오.
3. HV 충전 포트 플랩을 닫습니다. 래치가 걸리는 소리가 들려야 합니다.
4. HV 충전 케이블을 러기지 컴파트먼트로 다시 가져와 안전하게 보관하십시오.

McLaren 유지 관리 퓨즈

퓨즈 교체

⚠ 경고 : 퓨즈는 차량의 전기 시스템을 보호합니다. 퓨즈에 고장이 발생할 경우 해당 퓨즈로 보호되는 시스템이 작동하지 않게 됩니다. 동일한 정격 및 유형의 대체 퓨즈를 사용하십시오. 퓨즈 정격이 올바르지 않은 경우 시스템이 과부하되고 화재 또는 오작동이 발생할 수 있습니다. 단절된 퓨즈는 교체해야 하며 수리하려고 하서는 안 됩니다.

i 참고 : 퓨즈를 분리하기 전에 모든 전기 장비를 끄고 점화 스위치를 끄십시오.

McLaren 차량에는 퓨즈 박스 3개가 장착되어 있습니다.

퓨즈 박스	위치
메인 퓨즈 박스	좌측 시트 뒤의 리어 벌크헤드 내부 패널 뒤
보조 퓨즈 박스	조수석 측 대시보드 아래
배터리 퓨즈 박스	러기지 컴파트먼트 커버 아래의 러기지 컴파트먼트 내부 배터리 상단

메인 퓨즈 박스

메인 퓨즈 박스 접근



- 메인 퓨즈 박스에 접근하는 방법:
 - 수동 시트가 장착된 경우 틸트 해제 레버를 들어 올린 다음 좌측 시트 등받이를 앞쪽으로 젖히십시오.
 - 전동 시트가 장착된 경우 해제 스트랩을 당긴 다음 좌측 시트 등받이를 앞쪽으로 젖히십시오.
- 패널을 벌크헤드에 고정하고 있는 하부 클립 2개를 풀어 패널을 탈거하십시오.

- 퓨즈 사양표를 참조하여 작동하지 않는 전기 시스템을 보호하는 퓨즈를 결정하십시오(메인 퓨즈 박스 퓨즈 사양표, 페이지 6.21 섹션 참조).

i 참고 : 퓨즈를 식별하는 레이블이 액세스 패널 내부에 부착되어 있습니다.

- 해당 퓨즈를 탈거하여 원래의 부품과 동일한 정격의 퓨즈로 교체하십시오. 확실하지 않은 경우 퓨즈 사양표를 확인하십시오.
- 상부 리테이닝 클립 2개를 벌크헤드에 삽입하고 하부 클립 2개로 고정하여 액세스 패널을 장착하십시오.

i 참고 : 대체 퓨즈가 전기적 문제를 해결하지 못하거나 바로 고장이 발생하는 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

메인 퓨즈 박스 퓨즈 사양표

번호	A	보호되는 회로
F1	60	도메인 컨트롤러 ZB2
F2	60	도메인 컨트롤러 ZC1
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-

McLaren 유지 관리 퓨즈

번호	A	보호되는 회로
F6	-	-
F7	30	스타터
F8	20	열선내장 리어 윈도우
F9	20	오디오 앰프
F10	-	-
F11	-	-
F12	30	HYCU
F13	3	HV BMS
F14	5	영구 배터리
F15	15	릴레이
F16	3	Pyro 공급
F17	10	MCU
F18	50	ECU 메인 릴레이 피드
F19	40	연료 PEM 릴레이 1

번호	A	보호되는 회로
F20	20	운전석 시트
F21	20	조수석 시트
F22	20	eMotor 냉각 펌프
F23	15	eMotor 냉각 팬
F24	10	인포테인먼트 ECU
F25	2	인포테인먼트 ECU 안전
F26	7.5	보조 USB 보드
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	eDiff 컨트롤러
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	냉각 팬 좌측
F32	40	냉각 팬 우측
F33	-	-

번호	A	보호되는 회로
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	ECU 메인 릴레이
F37	-	-
F38	2	DMTL + 퍼지 밸브
F39	5	좌측 캠 액추에이터, 덤프 밸브
F40	7.5	우측 캠 액추에이터, 크랭크 위치, 덤프 밸브, 터보 냉각 펌프, 오일 레벨 센서
F45	30	좌측 점화 앰프
F46	30	우측 점화 앰프
F47	5	좌측 램다, MAF, 배기, ESG
F48	5	우측 램다, MAF, 배기, ESG
F49	5	스타터
F59	15	도메인 컨트롤러 ZC1

McLaren 유지 관리 퓨즈

번호	A	보호되는 회로
F60	15	도메인 컨트롤러 ZC1
F61	15	도메인 컨트롤러 ZC1
F62	15	도메인 컨트롤러 ZC1
F63	15	도메인 컨트롤러 ZB2
F64	15	도메인 컨트롤러 ZB2
F65	15	도메인 컨트롤러 ZB2
F66	15	도메인 컨트롤러 ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-

번호	A	보호되는 회로
F74	-	-
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	팬 eMotor 냉각 릴레이
R51	-	열선내장 리어 윈도우 릴레이
R52	-	연료 PEM 릴레이
R53	-	HTR 팬 저속 릴레이
R54	-	HTR 팬 고속 릴레이
R55	-	스타터 릴레이
R56	-	-
R57	-	체인지 오버 릴레이
R58	-	ECU 메인 릴레이

보조 퓨즈 박스

보조 퓨즈 박스 접근

1. 조수석 측 대시보드 아래의 클로징 패널을 내리면 보조 퓨즈 박스에 접근할 수 있습니다.



2. 앞쪽 나사 2개(1)를 탈거하십시오.
3. 측면 고정 클립(3)을 탈거하십시오.

i 참고 : 클로징 패널을 완전히 내리려면 뒤쪽 클립 2개(2)도 탈거하십시오.

4. 퓨즈 박스에 접근하기 위해 클로징 패널을 충분히 내리십시오.

McLaren 유지 관리 퓨즈

i 참고 : 손상을 방지하기 위해 클로징 패널을 필요한 수준 이상으로 내리지 마십시오.

- 해당 퓨즈를 탈거하여 원래의 부품과 동일한 정격의 퓨즈로 교체하십시오. 확실하지 않은 경우 퓨즈 사양표를 확인하십시오(보조 퓨즈 박스 퓨즈 사양표, 페이지 6.24 섹션 참조).
- 클로징 패널을 제자리로 들어 올린 후 클립을 장착하고 앞쪽 나사 2개를 조이십시오.

보조 퓨즈 박스 퓨즈 사양표

번호	A	보호되는 회로
F1	15	도메인 컨트롤러 ZB1
F2	15	도메인 컨트롤러 ZB1
F3	15	도메인 컨트롤러 ZB1
F4	15	도메인 컨트롤러 ZB1
F5	20	도어 모듈 우측
F6	20	도어 모듈 좌측
F7	5	도어 래치 우측
F8	5	도어 래치 좌측
F9	-	-

번호	A	보호되는 회로
F10	5	경보
F11	-	-
F12	-	-
F13	20	LTR 팬 우측
F14	20	LTR 팬 좌측
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	PTC 히터
F19	20	HVAC 블로워
F20	10	OBD
F21	5	이더넷 스위치
F22	5	PEPS ECU
F23	5	TCU

번호	A	보호되는 회로
F24	-	-
F25	4	ADI 중앙 디스플레이
F26	4	ADI 운전자 디스플레이
F27	3	라디오 안테나 모듈
F28	10	루프 라이트 모듈
F29	20	HVAC 블로워
F30	10	경적
F31	-	-
F32	-	-
R1	-	경적
R2	-	LTR 팬

McLaren 유지 관리 퓨즈

배터리 퓨즈 박스

배터리 퓨즈 박스 접근

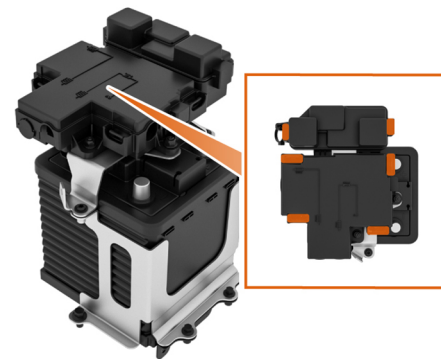
1. 러기지 컴파트먼트 리드를 열고 내부에 보관된 물품을 모두 치우십시오.



2. 배터리 액세스 커버 상단을 고정하고 있는 쿼터 턴 나사 2개를 분리하십시오.



3. 배터리 액세스 커버 상단을 열고 커버 뒤쪽의 전기 커넥터 2개를 분리하십시오.
4. 배터리 액세스 커버를 위로 들어 올려 로케이팅 페그를 뽑은 후 분리하십시오.



5. 표시된 캐치를 분리하고 퓨즈 박스에서 커버를 분리하십시오.
6. 퓨즈 식별 레이블을 참조하여 해당 퓨즈를 탈거하여 원래의 부품과 동일한 정격의 퓨즈로 교체하십시오. 확실하지 않은 경우 배터리 퓨즈 박스 퓨즈 사양표, 페이지 6.26 섹션을 참조하십시오.
7. 커버의 좌측면과 퓨즈 박스를 체결한 다음 우측면을 아래로 눌러 클립을 완전히 체결하십시오.
8. 배터리 액세스 커버를 다시 장착하고, 전기 커넥터 2개를 연결한 후, 나사 2개를 이용해 고정하십시오.
9. 러기지 컴파트먼트에서 치운 물품을 적재하십시오.

McLaren 유지 관리 퓨즈

배터리 퓨즈 박스 퓨즈 사양표

번호	A	보호되는 회로
F1	300	12V 배터리
F2	300	실내
F3	100	EPHS
F4	40	전자식 스태빌리티 컨트롤 밸브
F5	40	차량 주행 안전성 제어 장치 모터
F6	20	콘덴서 팬 컨트롤러
F7	20	LTR 냉각수 펌프
F8	20	헤드램프(릴레이)
F9	15	도메인 컨트롤러 ZA1
F10	15	도메인 컨트롤러 ZA1
F11	15	도메인 컨트롤러 ZA1
F12	15	도메인 컨트롤러 ZA1
F13	25	와이퍼 모터
F14	10	IPU

번호	A	보호되는 회로
F15	15	보조 전원 소켓
F16	-	-
F17	20	eVac(릴레이)
F18	-	-
F19	-	-
R1	-	진공 펌프
R2	-	헤드램프

McLaren 유지 관리

조명

차량 조명

조명은 차량 안전의 중요한 요소입니다. 항상 모든 조명이 올바르게 작동하는지 확인해야 합니다.

McLaren 자동차의 모든 외부 조명에는 최신 LED(발광 다이오드) 기술이 적용됩니다.

종래의 필라멘트 전구와 달리, 이러한 LED 조명은 수명이 길고 소비 전력이 낮으면서도 동일한 조명량을 제공해 줍니다.

헤드램프

McLaren 자동차에는 LED 헤드램프가 장착됩니다. 이러한 LED 헤드램프는 하향등과 상향등 모두에서 더욱 우수한 시야를 보장하며, 특히 악천후와 시계가 불량한 상황에서 운전하는 동안 그 효과가 더욱 두드러집니다.



참고 : 차량 조명 시스템이 손상될 수 있으므로 LED를 직접 교체하려고 하지 마십시오. LED 조명이 고장인 경우, McLaren 리테일러에 문의하십시오.

McLaren 유지 관리 수동 잠금 해제 및 열기

잠금 해제 - 방전된 배터리

차량의 배터리 또는 키 리모컨의 배터리가 방전되어 차량의 잠금 또는 잠금 해제가 불가능할 경우 기계식 키를 사용하십시오.

잠금 해제 및 열기 절차



1. 해제 버튼(1)을 누르고 키 리모컨에서 기계식 키(2)를 꺼내십시오.

2. 기계식 키를 잠금 장치에 삽입하고, 기계적 저항으로 인해 도어를 완전히 해제할 수 없을 때까지 키를 시계 반대 방향으로 돌리십시오.
3. 도어의 래치 부분에 힘을 가하면서(도어 썰의 압력에 대응하여) 키를 계속 돌려 도어를 해제하십시오.

- i** 참고 : 배터리가 방전되면 윈도우가 약간 내려가 썰에서 분리됩니다. 도어를 열 때 윈도우 또는 도어 썰이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.
4. 기계식 키를 키 리모컨에 다시 넣으십시오.



- i** 참고 : 기계식 키를 사용하여 차량의 잠금을 해제하면 도난 방지 시스템이 작동하고 경보가 울릴 수 있습니다. 도어가 열리면 센터 콘솔 보관함을 열고 10초 이내에 컵 홀더 전면에 키 리모컨을 대십시오. 차량이 키 리모컨을 인식하고 경보의 작동을 멈춥니다.

5. 키 리모컨의 배터리가 방전된 경우 최대한 빨리 배터리를 교체하십시오(키 리모컨 배터리 교체, 페이지 6.31 섹션 참조).

McLaren 유지 관리 수동 잠금 해제 및 열기

차량 시동 걸기



키 리모컨 배터리가 방전되고 엔진의 시동이 걸리지 않을 경우, 그림과 같이 키 리모컨을 컵 홀더 전면에 대십시오.

이 위치에 올바른 키 리모컨을 놓으면 차량이 키 리모컨을 인식할 수 있어 차량의 시동을 걸고 주행할 수 있습니다.

키 리모컨의 배터리를 최대한 빨리 교체하십시오(키 리모컨 배터리 교체, 페이지 6.31 섹션 참조).

실내에서 도어 열기 - 방전된 배터리



실내에서 도어를 해제하려면 수동 도어 해제 스트랩 리테이너를 풀고 스트랩을 당기십시오.

이어 도어 래치가 해제되고 도어가 부분적으로 들어 올려진 후 자동으로 바깥쪽과 위쪽으로 움직이면서 열립니다.

i 참고 : 배터리가 방전되면 윈도우가 약간 내려가 씰에서 분리됩니다. 도어를 열 때 윈도우 또는 도어 씰이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

해제 스트랩을 다시 장착하려면 스트랩을 홀더 안으로 밀어 넣고 리테이너를 제자리에 고정하십시오.

i 참고 : 배터리가 방전되었을 때는 이 스트랩만 사용하십시오.

프론트 러기지 컴파트먼트 열기 - 방전된 배터리

i 참고 : 배터리가 방전되거나 분리되면 키 리모컨 또는 대시보드의 러기지 컴파트먼트 버튼으로 러기지 컴파트먼트를 해제할 수 없습니다. 이러한 경우 수동 해제 메커니즘을 사용하십시오.

열기 절차



1. 해제 버튼(1)을 누르고 키 리모컨에서 기계식 키(2)를 꺼내십시오.

McLaren 유지 관리 수동 잠금 해제 및 열기



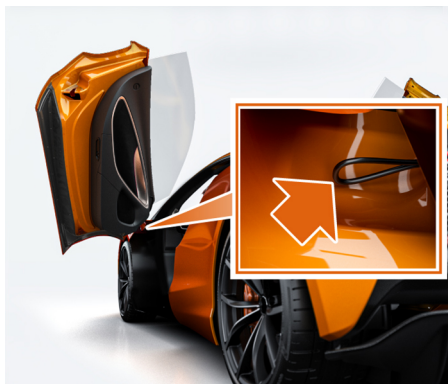
2. 기계식 키를 잠금 장치에 삽입하고, 기계적 저항으로 인해 도어를 완전히 해제할 수 없을 때까지 키를 시계 반대 방향으로 돌리십시오.

3. 도어의 래치 부분에 힘을 가하면서(도어 씰의 압력에 대응하여) 키를 계속 돌려 도어를 해제하십시오.

i 참고 : 배터리가 방전되면 윈도우가 약간 내려가 씰에서 분리됩니다. 도어를 열 때 윈도우 또는 도어 씰이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

4. 기계식 키를 키 리모컨에 다시 넣으십시오.

i 참고 : 기계식 키를 사용하여 차량의 잠금을 해제하면 도난 방지 시스템이 작동하고 경보가 울릴 수 있습니다. 도어가 열리면 센터 콘솔 보관함을 열고 10초 이내에 컵 홀더 전면에 키 리모컨을 대십시오. 차량이 키 리모컨을 인식하고 경보의 작동을 멈춥니다.



5. 좌측 도어 틈에 있는 케이블을 당기십시오.

6. 러기지 컴파트먼트가 완전히 잠금 해제되고 약간 열립니다.



7. 러기지 컴파트먼트 리드를 들어 올리고 안전 래치를 해제하십시오.

8. 러기지 컴파트먼트 리드를 들어 올리면 가스 스트럿이 리드를 완전 개방 위치에서 지지하게 됩니다.

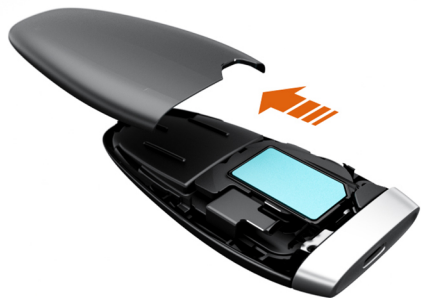
9. 기계식 키를 키 리모컨에 다시 넣으십시오.

10. 키 리모컨의 배터리가 방전된 경우 최대한 빨리 배터리를 교체하십시오(키 리모컨 배터리 교체, 페이지 6.31 섹션 참조).

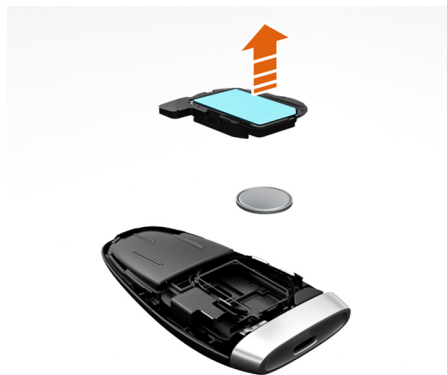
McLaren 유지 관리 수동 잠금 해제 및 열기

키 리모컨 배터리 교체

i 참고 : 키 리모컨 배터리가 방전된 경우 키 리모컨을 컵 홀더 전면에 대고 START/STOP를 눌러 차량을 계속 시동할 수 있습니다. 차량 시동 걸기, 페이지 6.29 섹션을 참조하십시오.



1. 키 리모컨에서 뒷면 커버를 밀어 분리하십시오.



2. 배터리 커버를 들어 올리고 방전된 배터리를 꺼내십시오.
3. 극성이 올바른지 확인하면서 새 배터리를 장착하십시오.

i 참고 : 배터리는 가능한 손으로 만지지 않는 것이 좋습니다. 손가락의 습기와 유분이 배터리의 수명에 영향을 미치고 접촉 지점의 부식을 유발할 수 있습니다. 배터리의 가장자리만 잡으십시오.

4. 배터리 커버를 다시 장착하고 단단히 결합되고 밀폐되었는지 확인하십시오.
5. 키 리모컨 뒷면 커버를 다시 장착하십시오.

McLaren 유지 관리 워셔 및 와이퍼

와이퍼 블레이드 교체

경고 : 와이퍼를 교체하기 전에 점화 스위치가 꺼져 있는지 확인하십시오. 윈드스크린 와이퍼가 동작 설정되어 있어 교체 작업 중에 다칠 수 있기 때문입니다.

경고 : 와이퍼 블레이드는 12개월마다 교체하거나 윈드스크린이 제대로 닦이지 않을 때 교체하십시오. 제때 교체하지 않으면 도로 및 교통 상황을 제대로 관찰할 수 없어 사고의 원인이 될 수 있습니다.

와이퍼 블레이드 파킹

1. 액세스리 모드를 켜려면 STOP/START 버튼을 한 번 누르면 되지만, 브레이크 페달은 건드리지 마십시오.
2. 와이퍼 컨트롤 레버를 자신의 몸쪽으로 두 번 당기면 와이퍼가 동절기 파킹 위치로 이동한 후 서비스 파킹 위치로 이동합니다.

동절기 파킹 위치는 와이퍼 암이 수직으로 위치하여 물기가 쉽게 흘러내리도록 하고 눈이 쌓이지 않게 하는 위치입니다.

서비스 파킹 위치는 와이퍼 블레이드를 편리하게 교체할 수 있도록 해주는 와이퍼 암의 위치입니다.

와이퍼 블레이드를 탈거하려면



1. 와이퍼 블레이드를 윈드스크린의 서비스 파킹 위치에 두십시오(와이퍼 블레이드 파킹, 페이지 6.32 섹션 참조).
2. 윈드스크린에서 와이퍼 암을 들어 올리십시오.

- 참고 :** 와이퍼 암이 윈드스크린에서 떨어진 위치에 있을 때는 절대로 러기지 컴파트먼트 리드를 열지 마십시오. 러기지 컴파트먼트 리드 및/또는 와이퍼 암이 손상될 수 있기 때문입니다.
3. 와이퍼 블레이드를 90도로 돌리고 화살표 방향으로 탈거하십시오.

참고 : 와이퍼 암 및 와이퍼 블레이드를 통과하는 워셔액 튜브가 손상되지 않도록 주의하십시오.

참고 : 와이퍼 블레이드를 장착하지 않은 상태에서 와이퍼 암을 윈드스크린 위로 내리지 마십시오.

새 와이퍼 블레이드를 장착하려면

1. 와이퍼 블레이드를 와이퍼 암 위로 밀어 넣고 90도 회전시키십시오.

참고 : 와이퍼 암 및 와이퍼 블레이드를 통과하는 워셔액 튜브가 손상되지 않도록 주의하십시오.

참고 : 와이퍼 블레이드가 와이퍼 암에 확실하게 장착되어 있는지 확인하십시오.

2. 와이퍼 암을 윈드스크린 위로 내리십시오.
3. 와이퍼 컨트롤 레버를 자신의 몸쪽으로 한 번 당기면 와이퍼가 정상 파킹 위치로 다시 돌아옵니다.

McLaren 유지 관리 휠 및 타이어

휠 및 타이어

⚠ 경고 : 마모된 타이어를 축 단위로 교체하고 타이어가 지침에 따라 장착되었는지 확인하십시오. 마모된 타이어를 사용할 경우, 차량의 주행 안정성이 저하됩니다(특히 고속 주행 시). 새 타이어를 장착했고 본인의 운전 스타일에 따른 적합한 길들이기 시간에 대한 정보가 필요한 경우 McLaren 리테일러에 문의하시기 바랍니다.

- 새 타이어를 장착한 상태에서 빠른 속도로 코너링하거나 과속하지 마십시오.
- 유형 및 제조사가 동일한 휠과 타이어만 장착하십시오.
- 펑크가 나서 보수된 타이어는 절대 사용하지 마십시오.
- 올바른 크기의 타이어만 장착하십시오.
- 타이어 상태는 자외선, 극한의 온도, 높은 부하 및 환경적 조건의 영향으로 인해 시간이 갈수록 저하되며 정기적으로 검사해야 합니다(휠 및 타이어의 검사, 페이지 6.34 참조).
- 거리와 남은 트레드 깊이에 관계없이 타이어 전문가가 정기적으로 모든 타이어를 점검하고 필요한 경우 타이어 교체를 고려하는 것이 좋습니다.

McLaren은 센서가 장착된 타이어만 사용할 것을 권장합니다. 휠 및 타이어 치수, 페이지 7.07 섹션을 참조하십시오. 센서가 장착되지 않은 타이어를 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 작동하지 않고 경고등이 켜집니다. 계기판 및 경고등, 페이지 2.03 섹션을 참조하십시오.

상기 타이어는 McLaren이 지정한 승인 제품으로, 차량의 안전 시스템과 연계되어 최상의 성능을 제공합니다.

McLaren은 다른 타이어와 휠을 사용함으로 인해 발생하는 손상에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다. 휠 및 타이어에 대한 자세한 정보는 McLaren 리테일러를 통해 얻을 수 있습니다.

⚠ 경고 : McLaren이 추천하는 타이어 이외의 다른 타이어를 사용할 경우, 타이어가 차체와 접촉하여 핸들링에 악영향을 미칠 수 있습니다. 이로 인해 차량에 대한 제어력이 상실되어, 심각한 신체적 부상이나 사망 등의 결과를 초래할 수 있습니다. 또한 소음 수준과 연료 소비량에도 악영향이 미칠 수 있습니다. 그 외에도, 무거운 하중이 걸린 상태로 주행하거나 스노우 트렉션 장치를 사용할 경우에도 차체와 액슬 구성 요소 사이에서 접촉이 발생할 수 있으며, 이로 인해 타이어나 차량이 손상될 수 있습니다.

i 참고 : 재생 타이어는 절대 사용하면 안 됩니다. 사용 이력에 관한 정보가 없을 경우, 중고 타이어를 장착하지 마십시오.

i 참고 : 브레이크 시스템과 휠의 개조는 허용되지 않으며, 스페이서 플레이트 또는 브레이크 더스트 실드 역시 사용할 수 없습니다. 그러한 개조 행위는 개조 부위에 대한 차량 보증이 무효화되는 결과를 초래합니다.

i 참고 : 휠 교체는 반드시 McLaren 리테일러에서 수행되어야 합니다. 책으로 잘못 들어 올릴 경우 차량이 손상될 수 있습니다.

i 참고 : 타이어를 서늘하고 건조한 장소에 보관하십시오(가급적 어두운 곳). 타이어에 오일, 그리스 및 연료가 닿지 않도록 하십시오.

타이어의 표시



1. 타이어 폭(밀리미터 단위)

McLaren 유지 관리 휠 및 타이어

- 타이어 프로파일(타이어 폭에 대비한 비율로 표시됨)
- 레이디얼 플라이 타이어임을 나타냅니다.
- 휠 림의 직경을 나타냅니다(인치 단위).
- 숫자는 하중 지수를, 문자는 속도 등급을 나타냅니다. 타이어의 실제 하중 및 속도 등급은 타이어 제조업체에서 선언 및 인증하며 이는 제조업체마다 다를 수 있습니다.

McLaren은 센서가 장착된 타이어만 사용할 것을 권장합니다. 휠 및 타이어 치수, 페이지 7.07 섹션을 참조하십시오. 센서가 장착되지 않은 타이어를 사용하면 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)이 작동하지 않고 경고등이 켜집니다. 계기판 및 경고등, 페이지 2.03 섹션을 참조하십시오.

- 타이어가 견딜 수 있는 최대 하중을 나타냅니다.
- 트레드 마모 등급 번호. 숫자가 높을수록 타이어를 오래 사용할 수 있습니다.
- 알파벳 문자는 열에 대한 내성을 나타내며, 'A' 등급 타이어가 가장 큰 열 내성을 갖습니다.
- 타이어 제조사에 관한 정보. 제조 장소와 날짜가 포함되어 있습니다.

DOT 코드의 마지막 4자리 숫자는 타이어의 제조 날짜(예: 5220)를 나타냅니다. 날짜 코드의 첫 두 숫자(예: 52)는 달력 주 번호를 나타냅니다. 날짜 코드의 두 번째 두 숫자(예: 20)는 연도의 마지막 두 자리(예: 2020년)를 나타냅니다.

타이어



경고 : 타이어는 타이어 옆면의 레이블에 따라 장착되어야 합니다. 즉, 휠에 장착할 때 'OUTSIDE'라는 문구가 타이어의 외측에 오도록 해야 하며, 그렇지 않을 경우 차량의 안정성이 저하됩니다(특히 고속 주행 시).

비대칭 타이어



비대칭 타이어는 한쪽의 트레드 패턴이 다른 쪽과 다른 형상을 하고 있습니다. 이러한 트레드 조합은 습하거나 건조한 조건에서 모두 접지력을 높여 줍니다.

외측 트레드의 트레드 패턴이 더 크고 각이 날카로우며 코너링 중의 안정성을 향상시켜 줍니다. 내측 트레드 패턴은 습한 조건에서의 안정성을 높여 줍니다. 타이어 중앙의 홈은 직선 주행 시의 안정성을 향상시켜 줍니다.



경고 : McLaren이 추천하는 타이어만 차량에 장착해야 합니다.



경고 : 타이어는 타이어 옆면의 레이블에 따라 장착되어야 합니다. 비대칭 타이어의 이점은 타이어를 올바르게 장착하는 경우에만 보장될 수 있습니다.

휠 및 타이어의 검사

최소 매 7일마다 타이어의 찢김, 펑크, 인열, 요철, 변형 및 갈라짐 여부를 검사하는 동시에 휠의 심각한 부식 여부를 점검하십시오. 손상된 휠은 타이어 공기압의 손실을 초래할 수 있습니다.

주기적으로 타이어 폭 전체에 걸쳐 타이어 트레드 깊이와 트레드 상태를 점검하십시오. 프론트 휠을 끝까지 조향하고 내측 트레드를 검사하십시오.

McLaren 유지 관리 휠 및 타이어



트레드가 1.6mm 이상 마모된 경우, 마모 표시가 트레드 패턴 표면에 나타나고 타이어 폭 전체에 걸쳐 연속된 고무 띠가 형성됩니다. 마모 표시가 눈에 보이는 즉시 타이어를 교체해야 하며, 더 깊은 트레드 깊이에서 교체하도록 법으로 규정된 경우에는 보다 조기에 교체해야 합니다.

참고 : 타이어는 항상 McLaren 리테일러에서 교체할 것을 권장합니다.

경고 : 젖은 노면이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 급속히 저하되며(특히 트레드 깊이가 최소치에 근접한 경우), 타이어의 접지력 저하로 인해 차량에 대한 제동력을 상실하여 사고를 당할 수 있습니다. 속도를 줄이고 더욱 주의하여 운전하십시오.

참고 : 타이어의 트레드 마모가 불균일하거나 과다할 경우 휠 얼라인먼트를 점검해야 합니다.

모든 타이어의 공기압을 주기적으로 점검하고 필요에 따라 조정하십시오(타이어 공기압, 페이지 7.08 섹션 참조).

밸브가 먼지나 습기로부터 보호되도록 모든 휠에 밸브 캡이 장착되어야 합니다.

운전 주의 사항

McLaren 자동차를 주차할 때 타이어가 연석 또는 다른 장애물에 닿지 않도록 주의하십시오. 연석, 과속 방지턱 또는 구덩이를 넘어 주행해야 할 경우, 속도를 늦추는 동시에 앞은 각도로 장애물에 접근하십시오. 그렇지 않을 경우 타이어가 손상될 수 있습니다.

주행 중에 진동, 소음 및 비정상적인 핸들링 특성(예: 한쪽으로 쏠리는 현상)에 주의를 기울이십시오. 타이어나 휠이 손상되었다는 징후일 수 있습니다. 비정상 상태가 감지될 경우, 최대한 빨리 속도를 줄이고 차량을 안전한 곳에 세운 후 타이어와 휠의 손상 여부를 확인하십시오. 손상의 징후가 보이지 않는다면 McLaren 리테일러를 방문하여 타이어와 휠에 대한 점검을 받으십시오.

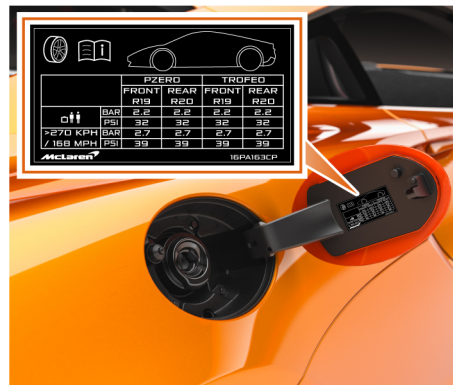
타이어 공기압

경고 : 타이어 공기압이 너무 높거나 낮으면 차량의 동적 안전성에 나쁜 영향이 미치고, 이는 사고로 이어질 수 있습니다. 모든 타이어의 공기압을 자주 점검하고(특히 장거리 주행 전에) 필요에 따라 조정하십시오.

경고 : 타이어의 공기압이 반복적으로 떨어질 경우, 타이어에 이물질 또는 펑크의 징후가 없는지 검사하고 밸브의 공기 누출 여부를 점검하십시오.

다양한 작동 조건에 따른 타이어 공기압에 대한 정보는 타이어 공기압, 페이지 7.08 섹션을 참조하십시오.

시장에 따라 타이어 공기압은 연료 주입구 플랩 내부 또는 운전석 측 도어 틈 안쪽에 있는 레이블에서도 확인할 수 있습니다.



McLaren 유지 관리 휠 및 타이어

TIRE AND LOADING INFORMATION				
SEATING CAPACITY		TOTAL 2	FRONT 2	REAR 0
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.				
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE		
FRONT	285/35ZR20	200	209	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
REAR	285/35ZR20	200kPa, 29psi	200kPa, 29psi	
FRONT	285/35ZR20	200kPa, 29psi	200kPa, 29psi	
REAR	285/35ZR20	200kPa, 29psi	200kPa, 29psi	
SPARE	NONE			



차량을 고속 주행하고자 할 경우, 반드시 공기압을 점검하고 필요에 따라 조정해야 합니다.

i 참고 : 일부 시장의 경우 타이어 공기압 레이블이 운전석 도어 틈의 맨 아래 부분에 부착되어 있습니다.

i 참고 : 저부하 기준의 타이어 공기압은 최적의 승차감을 보장하기 위한 최소값에 해당합니다. 부하의 증가에 따라 공기압을 높이더라도 차량의 주행에 악영향이 미치지 않지만, 승차감이 저하됩니다.

공기압은 타이어가 차가운 상태에서 확인하십시오. 타이어가 데워진 상태에서 공기압을 측정하면 압력 값이 높게 나타납니다. 이때 차가운 타이어 기준의 권장 공기압에 맞추기 위해 타이어의 공기를 빼서는 안 됩니다.

⚠ 경고 : 타이어 공기압이 너무 높거나 낮은 상태로 차량을 주행하면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 타이어의 이상으로 인한 사고, 부상 또는 사망 초래 위험
- 타이어 수명 단축
- 타이어 손상 가능성 증가
- 핸들링 특성에 대한 악영향(예: 수막 현상 유발)



환경적 측면 : 최소 매 7일마다 타이어 공기압을 점검하십시오.

타이어 상호 교환

⚠ 경고 : 승인된 휠과 겨울용 타이어만 대체 용도로 McLaren 자동차에 장착할 수 있습니다.

타이어 펑크

McLaren 자동차에는 타이어 실란트 용기가 비치되어 있으며, 러기지 컴파트먼트 안에 들어 있습니다.

펑크가 발생하는 경우, 아래의 절차에 따라 본인, 다른 차량 탑승자 및 기타 도로 사용자의 안전을 확보하십시오.

펑크 수리

1. 교통의 흐름에서 최대한 멀리 벗어나, 단단하고 평평한 지면에 차량을 세우십시오.
2. 고속도로에서 멈춰 선 경우 비상등을 켜야 합니다(비상등, 페이지 1.35 섹션 참조).
3. 주차 브레이크를 적용하고 기어를 중립에 놓으십시오.
4. 모든 탑승자는 차량에서 안전하게 하차한 후, 차량, 도로 및 교통의 흐름에서 멀리 떨어진 위치에 머물러야 합니다.
5. 지나가는 운전자들이 고장 상황을 알 수 있도록 안전 삼각대를 차량에서 적절히 떨어진 거리에 세워두십시오(안전 삼각대, 페이지 6.12 섹션 참조).

McLaren 유지 관리 휠 및 타이어

타이어 실란트 사용



작은 구멍은 타이어 실란트를 사용하여 메울 수 있습니다(특히 타이어 트래드에 발생한 경우). 타이어 실란트는 -20°C 이상의 온도에서 사용할 수 있습니다.

경고 : 다음과 같은 펑크는 타이어 실란트로 처리할 수 없습니다.

- 타이어에 4mm보다 큰 절개 또는 펑크가 발생한 경우
- 림이 손상된 경우
- 타이어 공기압이 매우 낮거나 펑크난 타이어를 장착하고 주행한 경우

즉시 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

러기지 컴파트먼트에서 타이어 실란트를 꺼낸 후 컨테이너에 표시된 지침에 따르십시오.

i 참고 : 가능하다면 펑크의 원인과 위치를 찾은 후 펑크 부위가 맨 아래로 내려가도록 하여 실란트의 효과를 높이십시오.

펑크가 발생한 타이어는 최대한 빨리 교체해야 합니다.

경고 : 펑크난 타이어를 교체하십시오. McLaren은 펑크난 타이어를 수리하도록 권장하지 않습니다.

경고 : 타이어 실란트가 눈에 들어가거나 피부에 닿은 경우, 즉시 깨끗한 물로 씻어내고 타이어 실란트와 접촉한 의복을 갈아입으십시오. 알레르기 반응이 나타날 경우, 즉시 의사와 상담하십시오.

경고 : 타이어 실란트를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 타이어 실란트를 삼킨 경우, 즉시 입을 철저히 행군 후 대량의 물을 마시도록 하십시오. 구토를 유도하지 마십시오. 즉시 의사와 상담하십시오. 타이어 실란트 증기를 흡입하지 마십시오.

i 참고 : 타이어 실란트로 인해 운전자 디스플레이에 잘못된 압력이 표시될 수 있습니다. 타이어 실란트를 사용한 후 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 통합된 타이어를 교체해야 합니다.

McLaren 유지 관리 차량 관리

McLaren 세차



환경적 측면 : 일부 세차용 제품에는 환경에 유해한 화학 물질이 들어 있습니다. 용액이 배출되거나 과도한 양이 사용되지 않도록 항상 주의하십시오.

McLaren 손 세차

1. 물 호스를 이용해 차체와 비스듬한 각도로 물을 분사하여 차체를 말끔히 행구고 먼지를 제거하고 도장면을 적시되, 엔진 커버 통풍구에 직접 물을 뿌리지 마십시오.
2. 온수 한 양동이와 고품질의 카 샴푸를 준비하십시오. 샴푸 제조업체의 지침을 참조하여 희석 비율을 맞추십시오.
3. 맨 위쪽부터 시작하여 점차 아래쪽으로 차체를 씻어 내리되, 스펀지보다는 양털 워시미트를 사용하는 것이 좋습니다. 물을 충분히 사용하면서 먼지가 쌓이기 쉬운 부위에 특히 주의를 기울이십시오. 워시미트 하나로는 차체의 상부(러기지 컴파트먼트 리드 및 휠 아치 라인 위쪽 부위)를 세차하고, 다른 워시미트로 휠 아치 라인 아래의 부위를 세차하십시오.



참고 : 하나의 워시미트로 휠을 세척하지 마십시오.



참고 : 도장면에 줄무늬가 남게 되므로 샴푸가 마르도록 두면 안 됩니다.

4. 타르 자국이나 잘 지워지지 않는 그리스는 전용 세척제 또는 번성 알코올을 이용해 제거할 수 있습니다. 세척이 끝나는 대로 즉시 비눗물로 해당 부위를 씻어내 세제 또는 알코올의 잔여물을 모두 제거하십시오.
5. 차체가 깨끗해진 후, 물 호스를 이용해 차체와 비스듬한 각도로 물을 분사하여 맨 위쪽부터 아래쪽까지 차체를 말끔히 행구십시오. 단, 엔진 커버 통풍구에 직접 물을 뿌리면 안 됩니다.
6. 샴포아 가죽이나 드라이 타월을 이용해 차체의 물기를 제거하십시오.



참고 : 엔진 베이 내부에 물이 유입된 징후가 보일 경우, 엔진이 작동 온도로 가열될 때까지 차량을 주행하여 엔진에 묻은 여분의 수분을 건조시키십시오.

휠 세척



참고 : 휠을 자주 세척하되, 브레이크 분진이 휠 림 마감 부위에 고착되지 않도록 하십시오.

온수, 고품질의 카 샴푸, 휠 브러시 또는 휠 전용의 워시미트를 이용해 휠을 세척하십시오. 새틴으로 마감되지 않은 휠 부위에 광택제를 도포하여 깨끗한 상태가 유지되도록 하십시오.



참고 : 절대로 새틴 마감 휠에 광택제를 사용하지 마십시오. 휠의 표면에 반짝거리는 얼룩이 남게 됩니다.



참고 : 산이 포함된 휠 클리너를 사용하지 마십시오. 휠 림 마감이 손상되고 결국 부식이 발생할 수 있습니다.



참고 : 휠 세척 후 차량을 주차 위치로 옮기기 전에 브레이크가 완전히 건조되었는지 확인하십시오.

와이퍼 블레이드 및 고무 씰

온수와 고품질의 카 샴푸만 이용해 와이퍼 블레이드와 고무 씰을 세척하십시오. 석유 또는 알코올이 포함된 클리너를 사용하지 마십시오.

윈드스크린, 윈도우 및 미러

윈도우 세척 용액을 이용해 모든 윈도우의 안팎을 주기적으로 세척하십시오. 자동차용 글라스 클리너를 사용할 것을 권장합니다. 왁스가 함유된 카 샴푸를 이용해 차량을 세차한 후에는 글라스 클리너로 윈드스크린 바깥면을 세척해 주어야 합니다. 마모성 클리닝 컴파운드를 사용하지 마십시오. 특히 미러 글라스는 손상에 매우 취약합니다.

차체 하부 청소

겨울철에는 눈과 얼음을 제거하기 위해 도로에 사용되는 염분이 차체 하부에 축적될 수 있으며, 이를 제거하지 않을 경우 부식이 발생할 수 있습니다. 겨울 동안 주기적으로 차체 하부를 물 호스로 세척하되, 휠 아치와 먼지가 축적되기 쉬운 부위에 특히 주의를 기울이십시오.

폴리싱

때로는 고품질의 광택제를 이용해 도장면에 광택 작업을 하고 보호용 왁스로 후처리를 해 주어야 합니다.

McLaren 유지 관리 차량 관리

i 참고 : 절삭력이 강한 컴파운드, 색 복원 제품 또는 거친 연마제가 함유된 광택제를 사용하지 마십시오. 이러한 제품은 표면에 긁힘을 일으키고 도장면을 영구히 손상시킬 수 있습니다.

페인트 손상 및 수리

주기적으로 도장면의 손상 여부를 검사하십시오. 잔 돌 자국 또는 깊은 긁힘이 발생한 경우 최대한 빨리 수리해야 합니다. 도움이 필요한 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

실내 청소

i 참고 : McLaren 리테일러에 문의하면 차량 내부 청소용 제품을 추천해 드립니다.

카펫과 직물

커버류를 청소하기 전에 반드시 잘 보이지 않는 부위에 클리닝 용액을 테스트하십시오. 희석된 커버 클리너와 청소용 천을 사용하십시오.

가죽

가죽류를 청소하기 전에 반드시 잘 보이지 않는 부위에 클리닝 용액을 테스트하십시오. 온수와 함께 세제가 포함되지 않은 비누 또는 전용 가죽 클리너를 사용하십시오. 건조하고 깨끗하며 보풀이 없는 천으로 수분을 제거하십시오. 마모성 클리닝 제품 또는 광택제를 사용하지 마십시오.

대시보드 상부 표면에 광택 작업을 하지 마십시오. 광택 처리된 표면은 반사를 일으키며 운전자의 시야를 방해할 수 있습니다. 희석된 커버 클리너로 세척하고 물기 있는 천으로 닦으십시오.

카본 파이버

카본 파이버를 청소하기 전에 반드시 잘 보이지 않는 부위에 클리닝 용액을 테스트하십시오. 전용 무광 대시보드 클리너를 사용하십시오. 자세한 내용은 McLaren 리테일러에 문의하십시오. 마모성 클리닝 제품 또는 광택제를 사용하지 마십시오.

Alcantara®

면지를 제거할 때 주의해야 합니다. 부드러운 천이나 스펀지에 물을 묻힌 후 원을 그리듯이 빠짐없이 닦으면서 Alcantara® 소재 전체를 청소하십시오. 과다하게 적시지 않도록 주의하면서 천이나 스펀지로 필요한 만큼 반복하여 행구십시오.

하룻밤 동안 소재가 건조되도록 놓아두십시오.

소재가 건조된 후 소재의 특성이 되살아나도록 부드러우면서 뽀뽀한 브러시로 섬세하게 빗질해 주십시오.

안전 벨트

벨트를 끝까지 당기고 따뜻한 비눗물만 이용해 세척하십시오. 종류를 불문하고 세제 또는 화학적 클리닝 제품을 사용하지 마십시오. 당겨진 상태로 벨트가 자연스럽게 마르도록 놓아두되, 가급적 직사광선은 피하는 것이 좋습니다.

계기판 및 디스플레이 화면

물기 있는 천으로 운전자 디스플레이 및 중앙 인포테인먼트 터치스크린을 닦으십시오. 마모성 클리닝 제품 또는 광택제를 사용하지 마십시오.

McLaren 유지 관리

차량 관리

차량 커버

차량 커버는 차고 내부에서 사용하기에 적합하며, McLaren 리테일러를 통해 구매할 수 있습니다.

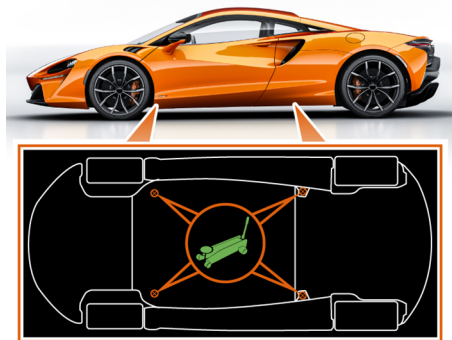
McLaren은 2주 이상 차량을 보관해야 할 경우 차량에 커버를 덮어 둘 것을 권장합니다. 커버를 장착하기 전에 차량의 내외부를 깨끗이 청소하고 완전히 건조되었는지 확인하십시오.



참고 : 엔진이 식을 때까지 기다렸다가 커버를 장착하십시오. 뜨거운 배기관으로 인해 커버가 손상될 수 있습니다.

McLaren 유지 관리 차량 들어 올리기

차량 리프팅 지점



경고 : 차량이 잭 또는 차량 리프트 위의 올바른 위치에 있는지 확인한 후 차량을 작업 가능한 높이로 들어 올리십시오. 차량 아래에서 작업하기 전에 항상 차량 리프트 안전 잠금 장치를 체결하거나 적합한 스탠드를 사용하여 안전을 확보하십시오.

정확한 리프팅 위치는 그림과 차량에 부착된 레이블을 참조하십시오.

McLaren 자동차의 구난에 도움을 줄 수 있는 제3자에게 이 정보를 알려주십시오.

i 참고 : 다른 지점에서 차량을 들어 올리면 차량이 손상됩니다.

i 참고 : 평평한 리프팅 플랫폼과 고무 패드를 잭과 함께 사용하여 새시의 표면이 손상되지 않도록 보호하십시오. 차체 패널 아래에서 들어 올리십시오.

McLaren 유지 관리

McLaren 지원 서비스

McLaren 지원 서비스

McLaren 자동차의 시동을 걸 수 없는 경우, 지원을 위해 자체적으로 조정하려고 하지 마십시오.

서비스 및 보증 가이드를 참조하십시오. 이 가이드에 필요한 정보가 전부 수록되어 있습니다.

교체용 12V 배터리

차량 배터리 고장으로 인해 McLaren 자동차의 시동을 걸 수 없는 경우, McLaren 리테일러에서 배터리를 올바른 사양의 리튬-이온 배터리로 교체해야만 합니다.

고장이 발생한 경우

차량에 문제가 있는 경우, McLaren 리테일러에 문의하십시오. McLaren 리테일러에서 도움을 줄 수 없는 경우, 연중무휴 운영하는 긴급 출동 지원 서비스 사업자에게 문의하십시오.



참고 : 긴급 출동 지원 서비스 사업자의 연락처 정보는 서비스 및 보증 가이드에서 확인할 수 있습니다.

McLaren 리테일러나 긴급 출동 지원 서비스 사업자는 귀하의 신원과 차량 정보를 확인할 뿐 아니라, 정확한 위치도 판단해 줍니다.

그런 다음, 문제에 대해 상담하고 귀하의 동의를 있을 경우 최선의 해결책을 결정하게 됩니다.

McLaren 유지 관리

McLaren 지원 서비스

구난 견인

McLaren 자동차는 전방에 견인 고리 마운팅만 장착되어 있습니다.

i 참고 : 차량을 견인하면 변속 장치가 손상될 수 있으므로 견인하지 마십시오. 견인 고리만 사용하여 차량을 원치로 감아 올려 구난용 트레일러나 운송 차량에 실어야만 합니다. 차량을 견인하기 위해 강체 견인 바를 사용하지 마십시오.

견인 고리 및 마운팅

1. 프론트 범퍼에 있는 견인 고리 마운팅에서 커버를 제거하십시오.



2. 견인 고리가 나사산 끝까지 돌려지는지 확인하면서 견인 고리를 마운팅 홀 안으로 시계 방향으로 돌려 끼우십시오.

i 참고 : 견인 고리와 차량의 손상을 피하기 위해, 견인 고리가 전면 구조물의 접합면에 완전히 닿도록 하는 것이 중요합니다.

i 참고 : 원치 케이블/스트랩은 견인 고리에만 고정해야 하며, 그렇지 않으면 차량이 손상될 수 있습니다.

3. 견인 고리를 분리하여 러기지 컴파트먼트에 보관하고 차량이 구난되는 즉시 견인 고리 마운팅에 커버를 다시 장착하십시오.

McLaren 유지 관리

해외에서 운전 시

해외에서 운전 시

해외 여행 중에도 McLaren 리테일러를 마음껏 이용하실 수 있습니다.

해외에서 운전할 때 적용되는 법적 요건은 국가별로 다르며 항상 바뀌기 마련입니다. 여행 중인 국가에서 합법적으로 운전하기 위해 필요한 사항에 대해서는 항상 McLaren 리테일러의 안내를 받으십시오.

특정 국가에서는 옥탄가가 낮은 연료만 사용할 수 있습니다. 연료 등급에 대한 자세한 내용은 권장 연료, 페이지 2.49 섹션을 참조하십시오.



참고 : 헤드램프 비대칭 하향등은 노면 근처를 보다 집중적으로 밝히도록 설계되었습니다.

McLaren 자동차에는 도로 좌측 또는 우측 통행에 대해 동일한 헤드램프 하향 빔 설정이 적용됩니다.

차량 데이터 및 용어집

순정 McLaren 부품 및 액세서리.....	7.02
개요.....	7.02
차량 식별.....	7.03
차량 식별 번호(VIN).....	7.03
데이터.....	7.04
개요.....	7.04
차량 작동 온도.....	7.04
파워트레인.....	7.04
기어별 최고 속도.....	7.05
기어비.....	7.05
차량 치수.....	7.05
차량 중량.....	7.07
휠 및 타이어 치수.....	7.07
최소 회전 반경.....	7.08
타이어 공기압.....	7.08
서비스 제품, 용액 및 용량.....	7.10
서비스 제품.....	7.10
엔진 오일.....	7.10
연료.....	7.11
냉각수.....	7.11
브레이크 용액.....	7.12
앞유리 워셔액.....	7.12
기술 용어 목록.....	7.13
기술 용어 목록.....	7.13

차량 데이터 및 용어집

순정 McLaren 부품 및 액세서리

개요

McLaren은 순정 McLaren 교체용 부품과 액세서리만 사용할 것을 권장합니다. 비순정 부품을 사용하면 차량의 작동과 안전에 좋지 않은 영향을 미칠 수 있습니다. McLaren은 교체용 부품과 액세서리의 신뢰성, 안전성 및 적합성을 테스트합니다. McLaren은 독립된 기관의 승인을 받았더라도 비순정 부품을 차량에 사용함으로써 인해 발생하는 결과에 대해서는 어떠한 책임도 지지 않습니다.

많은 국가에서 교체용 부품과 액세서리가 법적 요건에 부합하는 경우에만 이들을 장착할 수 있도록 공인됩니다. 모든 순정 McLaren 교체용 부품과 액세서리는 이러한 요건에 부합합니다.

순정 McLaren 부품과 액세서리는 McLaren 리테일러에서 구할 수 있으며, 여기에서 전문적으로 부품을 장착해 드립니다.

모든 액세서리가 McLaren 자동차에 적합한지 확인하십시오. 차량의 개조가 필요한 액세서리를 장착할 경우 차량 보증이 무효화될 수 있습니다. 이는 다음과 같은 액세서리에 대해 적용됩니다.

- 보증에서 승인된 차량 형식이 바뀌는 경우
- 도로 사용자들을 위험에 빠뜨릴 수 있는 경우
- 차량의 배기 가스 배출량과 소음 수준에 부정적인 영향을 미치는 경우

부품 또는 액세서리를 주문할 때는 항상 차량 식별 번호를 알려주십시오. 차량 식별 번호(VIN), 페이지 7.03 섹션을 참조하십시오.

사용자 핸드북의 일부 기술 사양 정보는 인쇄 시점에 제공되지 않았거나 인쇄 후 업데이트될 수 있습니다. 경우에 따라 업데이트된 정보가 OTA(Over the Air)를 통해 차량으로 전송될 수 있습니다. 자세한 내용은 OTA(Over-the-air) 소프트웨어 업데이트, 페이지 4.44 섹션을 참조하십시오. 차량에 대한 최신 정보는 다음 웹 사이트에서 온라인으로 볼 수도 있습니다.

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

차량 데이터 및 용어집

차량 식별

차량 식별 번호(VIN)



차량 식별 번호는 윈드스크린 왼쪽 하단 모서리에서 확인할 수 있습니다.

이 번호는 우측 시트 아래의 차체에도 새겨져 있고, 운전석 측 도어 틈의 밑부분에 있는 플레이트에도 찍혀 있으며, 운전자 디스플레이의 System(시스템) 섹션에서도 확인할 수 있습니다. VIN, 페이지 4.18 섹션을 참조하십시오.

VIN 플레이트



차량 식별 번호 플레이트에는 다음 정보도 포함됩니다.

- 최대 허용 적재 중량
- 최대 허용 적재 중량(트레일러 포함)
- 최대 허용 프론트 액슬 적재 중량
- 최대 허용 리어 액슬 적재 중량

차량 데이터 및 용어집

데이터

개요

이 섹션은 차량에 관한 모든 필수 기술 데이터를 포함하며 차량의 표준 장비에 적용됩니다. 따라서 옵션 장비가 장착되는 차량의 경우 데이터가 다를 수 있습니다. McLaren 리테일러에서 추가 정보를 얻을 수도 있습니다.

차량 작동 온도

최소 외부 작동 온도	-20°C
최고 외부 작동 온도	+50°C

i 참고 : 차량을 최소 및 최대 외부 온도를 벗어난 환경에서 사용하는 경우 성능이 저하될 수 있습니다. McLaren은 차량을 지정된 온도 범위를 벗어난 환경이나 고도가 높은 지역에서 사용하는 경우 명시된 엔진 출력이 달성되지 않는 데 따른 책임을 인정하지 않습니다.

파워트레인

엔진 사양	
정격 출력(kW) @rpm	430 @7,500(ICE) 71 @ 2,511 - 8,300(eMotor)
정격 출력(PS) @rpm	585 @7,500(ICE) 97 @ 2,511 - 8,300(eMotor)
정격 토크(Nm) @rpm	585 @2,250~7,000(ICE) 270 @1,000(eMotor)
정격 토크(lb-ft) @rpm	431 @2,250~7,000(ICE) 199 @1,000(eMotor)
실린더 개수	6
배기량 cm ³	2,993
최대 엔진 속도(rpm)	8,500
출력 대 중량비(PS/톤)	488

차량 데이터 및 용어집 데이터

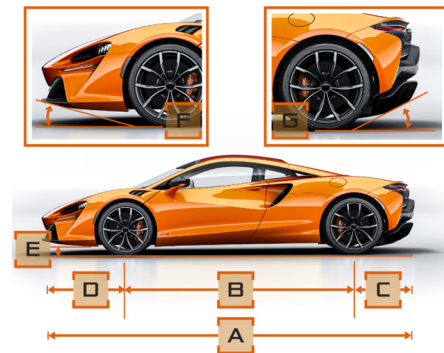
기어별 최고 속도

기어	km/h
1단 기어	52(83)
2단 기어	75(121)
3단 기어	104(168)
4단 기어	134(216)
5단 기어	164(264)
6단 기어	198(318)
7단 기어	205(330)
8단 기어	204(329)

기어비

1단 기어	12.92:1
2단 기어	8.85:1
3단 기어	6.46:1
4단 기어	5.05:1
5단 기어	4.12:1
6단 기어	3.42:1
7단 기어	2.85:1
8단 기어	2.33:1
최종 구동 장치	3.58:1

차량 치수



A	차량 길이	4,539mm
B	휠베이스	2,640mm
C	리어 오버행	804mm
D	프론트 오버행	1,095mm
E	지상고(정상)	91mm
	지상고(노즈 리프트)	139mm

차량 데이터 및 용어집

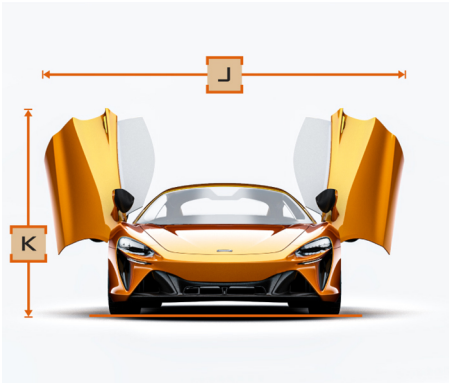
데이터

F	접근각(정상)	8.1°
	접근각(노즈 리프트)	10.3°
G	이탈각(정상)	16.7°
	이탈각(노즈 리프트)	15.8°

H	차량 너비(도어를 닫은 상태, 접힌 상태의 미러)	1,976mm
I	차량 높이(도어를 닫은 상태, 정상)	1,193mm
	차량 높이(도어를 닫은 상태, 노즈 리프트)	1,215mm

J	차량 너비(도어를 가장 넓게 연 상태)	2,871mm
K	차량 높이(도어를 연 상태)	1,954mm

 참고 : 모든 치수는 근사적인 값입니다.



차량 데이터 및 용어집

데이터

차량 중량

중량	kg
건조 중량	1,395
공차 중량(모든 용액 및 90%의 연료를 충전한 상태)	1,498
전비 중량(몸무게가 75kg인 운전자 포함)	1,578
전비 중량 배분 - 프런트 액슬	671
전비 중량 배분 - 리어 액슬	907
최대 차량 총 중량 (GVW)	1,756
최대 차량 총 중량 배분 - 프런트 액슬	802
최대 차량 총 중량 배분 - 리어 액슬	954
최대 하중 - 프런트 러기지 컴파트먼트	50

휠 및 타이어 치수

휠 치수	
프론트 휠	8.5J x 19
리어 휠	10.5J x 20

여름용 타이어

프론트 타이어	
Pirelli P ZERO™(MC-C)	235/35 ZR19(91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa(MC-C)	235/35 ZR19(91Y) XL

리어 타이어	
Pirelli P ZERO™(MC-C)	295/35 ZR20(105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa(MC-C)	295/35 ZR20(105Y) XL

차량 데이터 및 용어집

데이터

겨울용 타이어

프론트 타이어	
Pirelli P ZERO™ Winter(MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

리어 타이어	
Pirelli P ZERO™ Winter(MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

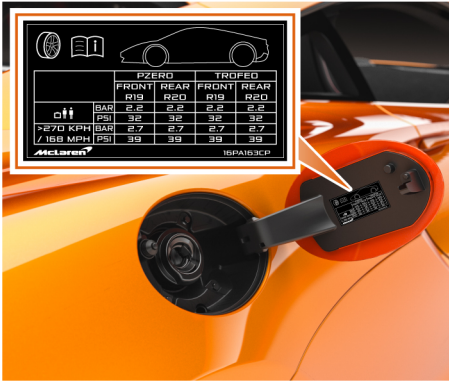
최소 회전 반경

최소 회전반경(연석기준)	12m
---------------	-----

타이어 공기압

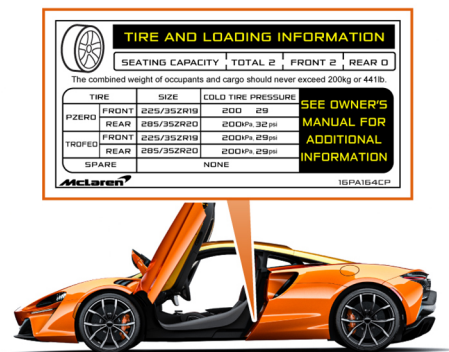
하중 조건	프론트 휠		리어 휠	
	Bar	Psi	Bar	Psi
정상 사용	2.2	32	2.2	32
270km/h 이상의 속도	2.7	39	2.7	39

시장에 따라 타이어 공기압은 연료 주입구 플랩 내부 또는 운전석 측 도어 틈 안쪽에 있는 레이블에서도 확인할 수 있습니다.



차량 데이터 및 용어집

데이터



차량 데이터 및 용어집

서비스 제품, 용액 및 용량

서비스 제품

서비스 제품은 연료, 엔진 오일, 냉각수 및 브레이크 용액입니다. McLaren은 McLaren용으로 테스트를 받고 승인된 제품만 사용할 것을 권장합니다. 승인되지 않은 서비스 제품을 사용함으로 인해 발생하는 손해는 재료 결함의 책임 대상이 아닙니다.

⚠ 경고 : 서비스 제품을 취급, 보관, 폐기할 때는 관련 규정을 준수하십시오. 그러지 않으면 사람과 환경에 해를 끼칠 수 있습니다. 서비스 제품이 눈이나 상처 부위에 직접 닿지 않도록 주의하십시오. 서비스 제품을 삼킨 경우, 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

🌿 환경적 측면 : 환경 보호 책임에 따라 적절한 방법으로 서비스 제품을 폐기하십시오.

엔진 오일



엔진 오일 용량	9.3리터
----------	-------

McLaren은 Gulf Formula Elite 5W-40(API SP, ACEA C3) 사용을 권장합니다.

Gulf Formula Elite는 향상된 침전물 및 마모 방지 기능을 제공하는 고급 완전 합성 오일입니다. 또한 최신 TGD(터보차지 가솔린 직접 분사) 엔진에서 LSPI(저속 사전 점화) 가능성으로부터 보호합니다.

업계 표준 테스트에 따라 다음을 제공할 수 있습니다.

40% 더 커진 침전물 제어¹

37% 더 적어진 마모²

90% 더 좋아진 그을음 처리³

1 API SP용 업계 표준 테스트 시퀀스 IIH에 따름

2 ACEA C3용 업계 표준 테스트 OM646LA에 따름

3 ACEA C3용 업계 표준 테스트 DV6C에 따름

McLaren 리테일러에서 추가 정보를 얻을 수도 있습니다.

i 참고 : 윤활유 첨가제를 사용하지 마십시오. 이러한 첨가제는 기계 어셈블리의 마모도와 손상을 증가시키는 요인이 될 수 있습니다. 승인되지 않은 첨가제로 인한 손상은 McLaren 보증 대상에서 제외됩니다.

차량 데이터 및 용어집 서비스 제품, 용액 및 용량

연료

⚠ 경고 : 연료는 인화성이 높습니다. 연료를 취급할 경우 불, 화염 및 흡연은 금지됩니다. 연료를 주입하기 전에 먼저 엔진을 끄십시오.

⚠ 경고 : 연료가 피부나 의복에 닿지 않도록 주의하십시오. 연료가 피부에 직접 닿거나 연료 증기를 흡입하면 건강에 해롭습니다.

연료에 대한 자세한 내용은 권장 연료, 페이지 2.49 섹션을 참조하십시오.

연료 탱크

총 용량	66리터
주황색 연료 부족 경고등이 켜질 때 남아 있는 용량	11리터
빨간색 연료 부족 경고등이 켜질 때 남아 있는 용량	5리터

냉각수

냉각 시스템 용량	28리터
-20°C까지의 저온에서도 보호하기 위한 부동액의 양	14리터

냉각수는 물, 부동액, 부식 방지제의 혼합물로, 냉각 시스템에서 다음과 같은 기능을 수행합니다.

- 부동액 보호
- 냉각 시스템의 효율 증대
- 부식 방지 보호 기능 제공

i 참고 : 모든 기후 조건에서 사계절 내내 냉각수를 사용하십시오. 냉각수를 사용하지 않으면 냉각 시스템이 부식으로부터 충분히 보호되지 못하고 냉각 시스템 효율이 저하됩니다.

i 참고 : 엔진 손상을 예방하려면 필요한 수준의 부동액 보호 능력을 제공하는 사전 혼합 냉각수만으로 보충하십시오.

부동액/부식 방지제의 농도가 적합할 경우, 냉각수의 끓는점은 약 130°C입니다. 냉각 시스템에서 부동액과 부식 방지제의 농도는 약 50%±5%여야 합니다. 그러면 -40°C의 온도에서 냉각 시스템을 동결로부터 보호할 수 있습니다.

냉각 시스템의 부동액 및 부식 방지제 농도는 -45°C까지 부동액이 보호되는 55%를 초과하면 안 되며, 농도가 이보다 높으면 열이 효과적으로 발산되지 않습니다.

차량에서 냉각수가 유출되는 경우 주행을 멈추고 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

차량 데이터 및 용어집

서비스 제품, 용액 및 용량

브레이크 용액

Pentosin DoT 5.1 브레이크 용액만 사용하십시오.

시간이 흐르면서 브레이크 용액이 공기 중의 습기를 흡수하는데, 이로 인해 끓는점이 낮아지게 됩니다.

 **경고 :** 브레이크 용액의 끓는점이 너무 떨어지면 브레이크를 강하게 밟을 때(예: 내리막길 주행 또는 트랙 주행 시) 브레이크 시스템에 증기 포켓이 형성되어 제동 효율이 저하될 수 있습니다. 따라서 권장 서비스 주기마다 브레이크 용액을 교체해야 합니다.

 **경고 :** 밀봉 상태인 신품 용기의 용액만 사용하십시오.

앞유리 워셔액

 **경고 :** 일부 워셔액은 인화성이 높습니다. 워셔액 취급 시 불, 노출된 불꽃 및 흡연이 금지됩니다.

 **경고 :** 워셔액은 독성이 있습니다. 용기를 밀봉된 상태로 어린이 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 실수로 용액을 삼킨 경우 즉시 의사에게 보이십시오.

탱크의 용량은 약 3리터입니다.

스크린 워시 농축액을 스크린 워시 제조업체의 지침에 따라 희석합니다.

 **참고 :** 필요한 스크린 워시 농도는 계절마다 다를 수 있습니다.

차량 데이터 및 용어집

기술 용어 목록

기술 용어 목록

액티브 다이내믹스 컨트롤

운전자가 차량의 핸들링 및 성능 특성을 바꿀 수 있게 해주는 시스템입니다.

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)은 차선 전방의 차량으로부터 설정된 거리를 유지하기 위해 차량 속도를 자동으로 조정합니다.

엔티로크 브레이킹 시스템(ABS)

ABS는 제동 시 휠이 잠기지 않도록 방지하여 제동 중에도 차량을 조향할 수 있게 해 줍니다.

자동 하이 빔 지원

자동 하이 빔 지원 기능은 교통 상황과 환경 조건이 허용할 경우 자동으로 상향 빔 헤드램프를 활성화합니다. 이 기능은 환경적 조건으로 인해 필요할 때 메인 빔 헤드램프를 자동으로 비활성화하여 다른 도로 사용자의 눈부심을 방지합니다.

자동 운전자 인식 카드

차량에 승차하는 사람이 소지해야 하는 카드. 이 카드가 없으면 Tracker 시스템이 차량이 무단으로 이동되고 있다는 신호를 보냅니다.

브레이크 어시스트 시스템

브레이크 어시스트 시스템은 비상 제동 상황에서 작동합니다. 브레이크 페달을 급하게 밟을 경우 브레이크 어시스트 시스템이 자동으로 브레이크에 가해지는 힘을 증가시켜 제동 거리를 줄입니다.

브레이크 디스크 와이핑

브레이크 디스크 와이핑은 윈드스크린 와이퍼가 켜져 있을 때 작동합니다. 이 기능은 브레이크를 순간적으로 작동하여 패드와 디스크가 접촉하도록 함으로써 폭우 시 브레이크 디스크의 습기 형성을 방지합니다.

브레이크 스티어

브레이크 스티어는 토크 벡터링 디퍼렌셜의 이점을 제공하지만 제동 시스템에 통합되어 있어 무게를 줄이고 뛰어난 반응 속도를 제공합니다.

이 시스템은 코너링할 때 차량에서 언더스티어 발생하는 시점을 감지하여 내부 리어 브레이크를 부드럽게 적용합니다. 이렇게 하면 차량의 요 레이트를 증가시켜 차량이 언더스티어를 더 잘 견딜 수 있도록 해줍니다. 횡방향 'g' 가속도도 증가하여 핸들링 특성이 한층 향상됩니다.

운전자가 코너를 탈출할 때 과도한 스로틀을 사용하는 경우 내측 리어 휠 속도가 증가되며 이 경우 브레이크 스티어가 없으면 차량이 불안정해질 수 있습니다. 이러한 상황에서 브레이크 스티어는 브레이크를 내측 리어 휠에 부드럽게 작동하여 접지력 및 안정성을 복원합니다.

실린더 차단

실린더 차단은 스포츠 및 트랙 파워트레인 모드의 자동 가속 변속 및 컴포트 파워트레인 모드의 수동 가속 변속 중에 작동합니다.

급가속 상황에서 고단 변속을 요청하는 경우 정의된 수의 엔진 실린더에서 연료 공급이 중단(차단)됩니다. 따라서 엔진 토크와 엔진 속도가 급속히 감소하여 보다 신속하게 고단 변속이 실행됩니다. 이러한 고단 변속은 정상적인 고단 변속보다 더 뚜렷하게 들립니다.

전자식 브레이크 프리필

가속 페달을 빠르게 해제하면 전자식 브레이크 프리필 기능이 즉시 브레이크 패드와 디스크를 접촉시키기 때문에 보다 빠른 제동이 가능합니다.

전자식 스태빌리티 컨트롤(ESC)

ESC는 주행 안정성 및 타이어와 노면 사이의 접지력을 모니터링합니다.

위성 위치 확인 시스템(GPS)

수신기를 통한 위성 신호가 차량의 지리적 위치에 대한 정보를 제공합니다. 이 신호는 디지털 지도와 비교되어 차량 위치 파악 및 경로 안내를 위해 사용됩니다.

핸들링 컨트롤

핸들링 컨트롤 스위치는 PCC(ProActive Chassis Control) II 시스템에 영향을 미칩니다.

차량 데이터 및 용어집

기술 용어 목록

힐 홀드 컨트롤

힐 홀드 컨트롤은 오르막길 출발 시 밀림을 방지합니다. 가속 페달을 밟을 때까지 브레이크 시스템이 자동으로 브레이크를 작동시킵니다.

관성 푸시

트랙 파워트레인 모드일 때 급가속 시 높은 엔진 속도에서 고단 변속을 요청하는 경우 관성 푸시가 증가된 가속력을 제공합니다. 최대 성능이 요구되지 않는 관성 푸시 이외의 정상 주행 조건에서는 엔진 및 변속기 속도가 매끄러운 고단 변속을 위해 조정됩니다. 그러나, 관성 푸시가 적용되면 다음 기어를 잡고 있는 클러치가 증가된 힘으로 체결되고 엔진 속도가 완전히 감소하지 않기 때문에 내부 회전 질량의 관성을 활용할 수 있습니다. 이렇게 하면 기어가 체결될 때 토크 충격을 제공하여 가속을 보조하고 성능을 극대화할 수 있습니다.

키리스 엔트리

키리스 엔트리 기능을 이용하면 키가 도어 센서로부터 1.2m 범위 내에 있는 상태에서 도어를 여는 것만으로 차량 잠금 및 경보 설정을 해제할 수 있습니다.

론치 컨트롤

론치 컨트롤은 정지 출발 시 최대의 가속 성능을 제공하기 위한 기능입니다.

모터웨이 기능 조명

모터웨이 기능 조명은 차량 속도가 사전 설정된 임계값을 초과할 경우 헤드램프의 조명 범위를 개선하여 더 멀리 볼 수 있게 해 줍니다.

주차 센서

주차 센서 시스템은 프론트 범퍼의 초음파 센서 4개, 리어 범퍼의 초음파 센서 4개 및 음향 발생기 2개로 구성되어 있습니다. 조종 시 주차 센서가 장애물을 감지하는 경우 음향 발생기가 경고음을 제공합니다.

성능 변속 큐(PSC)

PSC는 변속 안내 장치로, 소리를 사용하여 최적의 성능을 유지하기 위해 고단 변속이 필요함을 나타냅니다.

후방 카메라(RVC)

RVC는 리어 범퍼 중앙에 장착되어 있습니다. 이 기능이 활성 상태이면 운전자 디스플레이 또는 중앙 인포테인먼트 터치 스크린에 실시간 비디오 영상이 표시됩니다.

도로 표지판 인식(RSR)

도로 표지판 인식(RSR) 시스템은 운전자에게 도로 표지판으로부터 판독되는 새로운 속도 제한 또는 기타 중요한 정보를 알려줄 수 있습니다. 이 정보는 어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC)과 같은 다른 ADAS(Advanced Driver Assistance System) 기능에서도 사용할 수 있습니다.

심리스 시프트 변속 장치(SSG)

SSG는 8단 듀얼 클러치 변속 장치입니다. 기어 변경은 완전 자동식으로 수행되거나 운전자가 컨트롤할 수 있습니다. 기어 변경은 순식간에 이뤄집니다. 이것이 엔진과 eMotor를 결합하는 하이브리드 파워트레인의 중단 없는 토크 전달과 결합되어 맹렬한 가속력을 제공합니다.

정적 어댑티브 헤드램프

헤드램프가 켜진 상태에서 코너링할 때 정적 어댑티브 헤드램프가 빔을 조정하여 주행 방향으로 충분한 시야가 확보되도록 조명을 비춥니다.

보조 에어백 시스템(SRS)

SRS는 사고가 발생할 경우 자동으로 전개되어 추가적인 탑승자 보호를 제공하는 다수의 에어백으로 구성됩니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)

TPMS는 모든 타이어의 공기압 및 온도를 지속적으로 모니터링합니다. 하나 이상의 타이어에서 공기압이 감소하거나 온도가 상승하는 경우 경고가 제공됩니다.

차량 식별 번호(VIN)

VIN은 차량과 차량의 생산 시기 및 장소에 관한 정보를 제공하는 17자리 고유 숫자입니다.

적합성 정보

규정 준수.....	8.02
McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS).....	8.02
운전자 지원 레이더.....	8.02
HomeLink.....	8.02

적합성 정보
규정 준수

McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)

모든 지역/시장
제품: ADI GEN 2.0
모델: ICU
대한민국



운전자 지원 레이더

다음 정보는 MRRe14FCR 레이더 센서와 관련이 있습니다.
이 무선 장비는 EU에서 제한 없이 작동할 수 있습니다.
이 무선 장비는 무선 스펙트럼 사용에 대한 요구 사항과 관련된 적용 가능한 요구 사항을 침해하지 않고 모든 EU 회원국에서 작동할 수 있도록 제작되었습니다.

주파수 대역	76~77GHz
공칭 방사 전력: e.i.r.p. (피크 검출기)	29.92dBm
공칭 방사 전력: e.i.r.p. (RMS 검출기)	18dBm

대한민국
클래스 B 장비
본 장비는 EMC 등록 하에 클래스 B 장치(가정용)로 승인되었으며 주거 및 상업 지역에서 모두 사용할 수 있습니다.
RF 경고
본 무선 장비는 작동 중 간섭을 일으킬 수 있습니다.

HomeLink

모든 지역/시장
모델: UAHL5B

1

12V 배터리 상태.....	3.10
12V 배터리 충전.....	6.17

3

360 파크 어시스트.....	2.12
------------------	------

A

Apple CarPlay.....	4.25
--------------------	------

B

Battery charging(배터리 충전) 하이브리드.....	3.11
--	------

C

Car status(차량 상태).....	3.09
12V 배터리 상태.....	3.10
Powertrain temperatures(파워트레인 온 도).....	3.10
냉각수 온도.....	3.10
오류 메시지.....	3.09
오일 온도.....	3.10

E

E-Diff.....	2.23
eMotor 기술 데이터.....	7.04
출력.....	7.04

G

GPF.....	6.10
----------	------

H

HomeLink.....	4.45
프로그래밍.....	4.45
HV 배터리 주행 가능 거리 디스플레이.....	3.22
HV 배터리 충전 레벨 디스플레이.....	3.22

M

McLaren Track Telemetry(McLaren 트랙 원격 측정).....	3.12
McLaren 인포테인먼트 시스템 Apple CarPlay.....	4.25
Bluetooth 오디오.....	4.23
Storage(스토리지).....	4.22
USB 및 iPod.....	4.21
개요.....	4.02
개요 - 라디오.....	4.23
개요 - 미디어.....	4.19

개요 - 오디오.....	4.36
개요 - 전화.....	4.26
개요 - 탐색.....	4.33
기타 정보.....	4.02
네비게이션.....	4.12
네비게이션 사용.....	4.33
라디오 데이터 시스템.....	4.25
라디오 컨트롤.....	4.24
목적지 설정.....	4.34
미디어 설정.....	4.12
미디어 컨트롤.....	4.20
보안 설정.....	4.13
보조 설정.....	4.10
설정.....	4.06
시간 및 단위 설정.....	4.14
시스템 설정.....	4.17
시스템 컨트롤.....	4.02
안전.....	4.33
연결 설정.....	4.06
연락처.....	4.31
외부 장치 연결.....	4.20
음성 메일.....	4.32
음성 인식.....	4.38
장치 페어링.....	4.26
저작권.....	4.02
전화 걸기.....	4.27
전화 받기.....	4.30
조명 설정.....	4.08
통화 종료.....	4.30
통화 중에 사용 가능한 옵션.....	4.30
편의.....	4.08
McLaren 지원 서비스.....	6.42

색인

고장이 발생한 경우.....	6.42
McLaren 트랙 원격 측정	
개요.....	4.39
데이터 검토.....	4.42
설정.....	4.39
세션 종료.....	4.41
원격 측정 데이터 가져오기.....	4.42
원격 측정 데이터 내보내기.....	4.43
응용 프로그램 열기.....	4.39
주행.....	4.41
트랙 편집.....	4.43

O

OTA 소프트웨어 업데이트.....	4.44
Over-the-air 소프트웨어 업데이트.....	4.44

P

Powertrain temperatures(파워트레인 온도).....	3.10
--	------

S

START/STOP 버튼.....	2.03
SYNC 모드 - 실내 온도 조절 장치.....	5.06

T

Track 이용.....	2.47
---------------	------

U

USB 소켓.....	5.14
미디어.....	5.14

V

Variable Drift Control(가변 드리프트 컨트롤).....	2.25
--	------

가

가속 페달 위치.....	2.15
가솔린 미립자 필터(GPF).....	6.10

개

개별 잠금 해제 설정.....	1.06
------------------	------

겨

겨울용 타이어.....	7.08
--------------	------

견

견인.....	6.43
고리.....	6.14
견인 보호.....	1.12

경

경고등.....	2.03
보조 에어백 시스템.....	1.26
브레이크.....	2.06
안전 벨트.....	1.23
엔티로크 브레이킹 시스템.....	2.21
엔진.....	2.09
경고 - 엔진 오일 레벨.....	6.04
경고 - 엔진 오일 온도.....	6.05
경보.....	1.11
작동.....	1.11
패닉.....	1.13
해제.....	1.11
경적.....	1.19
경제적 주행.....	2.09

계

계기판.....	3.18
Car status(차량 상태).....	3.09
Comfort(컴포트) 모드.....	3.18
Electric(전동) 모드.....	3.18
HV 배터리 주행 가능 거리 디스플레이.....	3.22
HV 배터리 충전 레벨 디스플레이.....	3.22
Sport(스포츠) 모드.....	3.19
Track(트랙) 모드.....	3.19
개요.....	3.02
기어 위치 표시기.....	3.19
디스플레이.....	3.18
디스플레이 메시지.....	3.12
디스플레이 창.....	3.18

변속 라이트.....	3.02
속도계.....	3.03
수온 디스플레이.....	3.21
연료 레벨 디스플레이.....	3.23
연료 범위 디스플레이.....	3.23
오일 온도 디스플레이.....	3.21
운전자 디스플레이 개요.....	2.05
전자식 스테빌리티 컨트롤 모드 디스플레이.....	3.20
청소.....	6.39
출력 미터.....	3.03
타코미터.....	3.02
트립 컴퓨터.....	3.06
핸들링 및 파워트레인 디스플레이.....	3.20
계기판 디스플레이.....	3.05

고

고리 - 견인.....	6.14
고장.....	6.42
고전압(HV) 배터리 최적화.....	6.19
고전압(HV) 충전 안전.....	6.17

공

공구.....	6.14
공기 분배 - 실내 온도 조절 장치.....	5.06
공기압 - 타이어.....	6.35, 7.08
공기 재순환 모드 - 실내 온도 조절 장치.....	5.08

교

교체 와이퍼 블레이드.....	6.32
전구.....	6.27
차량 배터리.....	6.42
키 리모컨 배터리.....	6.31
퓨즈.....	6.21
교체용 배터리.....	6.42

구

구급 상자.....	6.13
------------	------

권

권장 연료 품질.....	2.49
---------------	------

기

기술 데이터.....	7.04
eMotor.....	7.04
기어비.....	7.05
속도 - 기어 체결.....	7.05
엔진.....	7.04
차량 작동 온도.....	7.04
차량 중량.....	7.07
차량 치수.....	7.05
최소 회전 반경.....	7.08
타이어 공기압.....	7.08

휠 및 타이어 치수.....	7.07
기술 용어 목록.....	7.13
기어 변속 표시기.....	2.09
기어비.....	7.05
기어 위치.....	2.05
기어 위치 표시기.....	3.19
기어 체결 속도.....	7.05
기타 정보.....	4.02
기호.....	4

길

길들이기.....	2.46
-----------	------

김

김서림 제거 - 실내 온도 조절 장치.....	5.07
---------------------------	------

깎

깎때기 - 연료.....	6.14
---------------	------

내

내부 동작 센서.....	1.12
내부 미러.....	1.28
내부에서 잠금 해제.....	1.07

색인

냉

냉각수.....	7.11
보충.....	6.06
냉각수 온도.....	3.10

네

네비게이션.....	3.07, 4.12
개요.....	4.33
네비게이션 사용.....	4.33
목적지 설정.....	4.34
안전.....	4.33

노

노즈 리프트.....	1.38
상승.....	1.38
하강.....	1.38

능

능동형 속도 제한 장치.....	2.44
속도 제한 상한 설정.....	2.44
속도 제한 상한 취소.....	2.45

다

다이나믹 ESC 모드.....	2.24
다이나믹 헤드램프.....	1.33

9.04

데

데이터	
개요.....	7.04

도

도로 속도 제한 표시	
설정.....	4.11
도어	
내부에서 열기.....	1.07
내부에서 잠금 및 잠금 해제.....	1.07
닫기.....	1.04
보관함.....	5.12
실내에서 수동 열기.....	6.29
실내에서 열기 - 방전된 배터리.....	6.29
외부에서 열기.....	1.04
외부에서 열기 - 방전된 배터리.....	6.28
자동 잠금.....	1.10
잠금.....	1.05
도어 미러 난방.....	1.29
도어 보관함.....	5.12
도어 열기	
내부에서.....	1.07
외부에서.....	1.04

동

동작 센서 - 내부.....	1.12
동절기 운행.....	2.50, 2.50

디

디스플레이.....	3.18
Car status(차량 상태).....	3.09
Comfort(컴포트) 모드.....	3.18
Electric(전동) 모드.....	3.18
HV 배터리 주행 가능 거리.....	3.22
HV 배터리 충전 레벨.....	3.22
Sport(스포츠) 모드.....	3.19
Track(트랙) 모드.....	3.19
계기판.....	3.05
기어 위치 표시기.....	3.19
메시지.....	3.12
수온.....	3.21
연료 레벨.....	3.23
연료 범위.....	3.23
오일 온도.....	3.21
전자식 스테빌리티 컨트롤 모드.....	3.20
트립 컴퓨터.....	3.06
핸들링 및 파워트레인 디스플레이.....	3.20
디스플레이 메시지.....	3.12
디스플레이 화면 청소.....	6.39

라

라디오	
개요.....	4.23
라디오 데이터 시스템.....	4.25
라디오 컨트롤.....	4.24

색인

램

램프 - 사이드.....1.31

러

러기지 컴파트먼트
달기.....1.08
프론트.....1.08
러기지 컴파트먼트 달기.....1.08

레

레인 센서.....1.36

론

론치 컨트롤.....2.33, 2.33

리

리어 윈도우
난방.....5.09
리프팅 지점 - 차량.....6.41

림

림프홀.....2.09

메

메시지.....3.09
메인 빔.....1.31
메인 퓨즈 박스.....6.21
퓨즈.....6.21

미

미디어.....3.08
Bluetooth 오디오.....4.23
Storage(스토리지).....4.22
USB 및 iPod.....4.21
개요.....4.19
미디어 컨트롤.....4.20
외부 장치 연결.....4.20
미디어 USB 소켓.....5.14
미디어 설정.....4.12
미러
난방.....1.29, 5.09
메모리.....1.16
배니티.....5.13
외부.....1.28
외부 미러 접기.....1.29
인테리어.....1.28
자동 외부 미러 접기.....1.29
후진 시 자동 하향.....1.29

방

방전된 배터리.....1.03

방전된 키 리모컨 배터리.....6.31
엔진 시동.....6.29
잠금 해제.....6.28
방향 지시등.....1.34

배

배기 가스.....2.10
온도 모니터링.....2.10
배기 필터.....6.10
배니티 미러.....5.13
배터리
12V 충전.....6.17
최적화.....6.19
배터리 교체 - 키 리모컨.....6.31
배터리 안전.....6.16
배터리 퓨즈 박스.....6.25
퓨즈.....6.25

벤

벤트
대시보드.....5.06
벤트 열기 및 닫기
대시보드 에어 벤트.....5.06

벨

벨트 - 시트.....1.22

색인

변

변속 라이트.....	3.02
변속 장치.....	2.14
기어 변속 패들.....	2.17
기어 위치.....	2.14
수동/자동 모드.....	2.15
오일 보충.....	6.06
킥다운.....	2.15

보

보관함.....	5.11
도어.....	5.12
센터 콘솔.....	5.11
시트.....	5.12
보안	
설정.....	4.13
보조	
설정.....	4.10
보조 에어백 시스템.....	1.23
보조 퓨즈 박스.....	6.23
퓨즈.....	6.23
보충.....	6.04
냉각수.....	6.06
변속 장치 오일.....	6.06
브레이크 용액.....	6.07
앞유리 워셔액.....	6.08
엔진 오일.....	6.05
파워 스티어링 용액.....	6.09

부

부스트 시동.....	6.16
부품.....	7.02
부품 및 액세서리.....	7.02
부하 제한 장치 - 안전 벨트.....	1.23

브

브레이크	
경고등.....	2.06
길들이기.....	2.46
브레이크 디스크 와이핑.....	2.22
브레이크 스티어.....	2.23
브레이크 어시스트 시스템.....	2.22
엔티로크 브레이킹 시스템.....	2.21
엔티로크 브레이킹 시스템 경고등.....	2.21
전자식 브레이크 프리필.....	2.23
주차.....	2.05
페달.....	2.06
풋.....	2.06
힐 홀드 컨트롤.....	2.22
브레이크 디스크 와이핑.....	2.22
브레이크 스티어.....	2.23
브레이크 어시스트 시스템.....	2.22
브레이크 용액.....	7.12
보충.....	6.07
브레이크 페달.....	2.06

블

블로워 속도 - 실내 온도 조절 장치.....	5.05
---------------------------	------

비

비상등.....	1.35
비상 시 연료 주입 갈때기.....	6.14
비상용 장비.....	6.12
견인 고리.....	6.14
구급 상자.....	6.13
서비스 커버 해제 공구.....	6.14
소화기.....	6.15
안전.....	6.12
안전 삼각대.....	6.12
연료 갈때기.....	6.14
타이어 실란트.....	6.13
휠 초크.....	6.15
비율 - 기어.....	7.05

사

사양.....	7.04
12V 소켓.....	5.14
USB 소켓.....	5.14
보관함.....	5.11
선바이저.....	5.13
엑시트 조명.....	5.11
엔트리 조명.....	5.11
운전 자세.....	1.20
인테리어 조명.....	5.10

색인

컵 홀더.....	5.12
사양 - 엔진 오일.....	7.10
사용 설명서.....	5.13
사이드 헤드 에어백.....	1.24

삼

삼각대 - 안전.....	6.12
---------------	------

상

상자 - 구급.....	6.13
상향 빔.....	1.31

서

서라운드 뷰 카메라.....	2.12
서비스 및 보증.....	5.13
서비스 제품.....	7.10
서비스 주기.....	3.11
서비스 커버.....	1.09
닫기.....	1.10
열기.....	1.09
서비스 커버 닫기.....	1.10
서비스 커버 탈거.....	1.09
서비스 커버 해제 공구.....	6.14

선

선바이지.....	5.13
-----------	------

설

설정	
Bluetooth.....	4.06
Wi-Fi.....	4.06
개요.....	4.06
도로 속도 제한.....	4.11
보안.....	4.13
보조.....	4.10
성능 변속 큐(PSC).....	4.10
시간 및 단위.....	4.14
시스템.....	4.17
연결성.....	4.06
와이퍼 모드.....	4.09
와이퍼 민감도.....	4.09
운전자 지원.....	2.29
자동 미리 접기.....	4.09
조명.....	4.08
컴포트 승/하차.....	4.09
타이어.....	4.11
편의.....	4.08
환영 이벤트.....	4.09
설정 - 개별 잠금 해제.....	1.06

성

성능 변속 큐(PSC)	
설정.....	4.10
성에 제거 - 실내 온도 조절 장치.....	5.07

세

세차.....	6.38, 6.38
외부.....	6.38
휠.....	6.38

센

센서	
내부 동작.....	1.12
주차.....	2.10
센터 콘솔 보관함.....	5.11

소

소개.....	2
저장된 데이터.....	5
소프트웨어 업데이트.....	4.44
소화기.....	6.15, 6.15

속

속도계.....	3.03
속도 - 기어 체결.....	7.05
속도 제한 상한	
설정.....	2.44
취소.....	2.45

색인

수

수동 모드 - 변속기.....	2.15
수동 모드 - 실내 온도 조절 장치.....	5.05
수동 시트.....	1.14
높이 조정.....	1.15
등받이 레이크 조정.....	1.15
전진 및 후진 조정.....	1.14
허리 지지대 조정.....	1.15
수동 잠금 해제.....	6.28
수온 디스플레이.....	3.21

순

순정 McLaren 부품 및 액세서리.....	7.02
---------------------------	------

스

스노우 삭스.....	2.50
스위치 - 조명.....	1.30
스티어링 칼럼	
조정.....	1.18
스티어링 휠	
경적.....	1.19
조정.....	1.18

시

시계.....	3.05
---------	------

시동 및 주행	
경고등.....	2.03
계기판 및 경고등.....	2.03
기어 위치.....	2.05
알림 표시등.....	2.04
엔진 시동.....	2.07
점화 스위치 켜기.....	2.03
주 계기판.....	2.05
주차 브레이크.....	2.05
풋 브레이크.....	2.06
시스템	
설정.....	4.17
시스템 컨트롤.....	4.02
시트	
난방.....	1.17, 5.08
등받이 - 전동 레이크 조정.....	1.16
보관 포켓.....	5.12
수동 높이 조정.....	1.15
수동 등받이 레이크 조정.....	1.15
수동 시트 허리 지지대 조정.....	1.15
수동 전진 및 후진 조정.....	1.14
수동 조정.....	1.14
안전.....	1.14
전동 높이 조정.....	1.16
전동 등받이 레이크 조정.....	1.16
전동 시트 및 미러 메모리.....	1.16
전동 시트 허리 지지대 조정.....	1.16
전동 전진 및 후진 조정.....	1.15
전동 조정.....	1.15, 1.15
시트 보관 포켓.....	5.12

식

식별 번호 - 차량.....	7.03
-----------------	------

실

실내 온도 조절 장치.....	5.04
SYNC 모드.....	5.06
공기 분배.....	5.06
공기 재순환 모드.....	5.08
블로워 속도.....	5.05
성에 제거.....	5.07
수동 모드.....	5.05
에어 벤트.....	5.06
에어컨 컨트롤.....	5.04
에어컨 켜기/끄기.....	5.07
열선내장 리어 윈도우.....	5.09
열선내장 미러.....	5.09
열선내장 시트.....	5.08
온도.....	5.07
자동 모드.....	5.05
컨트롤.....	5.04
실란트 - 타이어.....	6.13

심

심리스 시프트 변속 장치(SSG).....	2.14
기어 변속 패들.....	2.17
기어 위치.....	2.14
수동/자동 모드.....	2.15
킥다운.....	2.15

안

안전.....	1.22
미러.....	1.28
배터리.....	6.16
시트.....	1.14
안전 벨트.....	1.22
에어백.....	1.23
에어백 OOP(위치 이탈 상태).....	1.26
에어백 교체.....	1.24
에어백 시스템 개조.....	1.24
연료.....	7.11
전동 윈도우.....	5.02
안전 벨트.....	1.22
부하 제한 장치.....	1.23
안전.....	1.22
착용.....	1.22
텐셔너.....	1.23
안전 벨트 경고등.....	1.23
안전 벨트 착용.....	1.22
안전 삼각대.....	6.12
안전 삼각대 설정.....	6.13
안티 트랩 보호 - 윈도우.....	5.03

알

알림 표시등.....	2.04
-------------	------

아

알루미늄 워셔액.....	6.08, 7.12
---------------	------------

액

액세서리.....	7.02
액티브 다이내믹스 패널	
파워트레인 컨트롤.....	2.19
핸들링 컨트롤.....	2.18

엔

엔티로크 브레이킹 시스템.....	2.21
--------------------	------

엠

엠비언트 조명.....	5.10
--------------	------

어

어댑티브 크루즈 컨트롤(ACC).....	2.39
설정.....	2.39
어린이 안전 벨트 시스템.....	1.26
KISI 유아용 시트 기능.....	1.27
어린이 탑승자.....	1.26

에

에어백.....	1.23
OOP(위치 이탈 상태) 테스트.....	1.26
교체.....	1.24
사이드 헤드 에어백.....	1.24
시스템 개조.....	1.24

어린이 탑승자.....	1.26
전개.....	1.25
전면 에어백.....	1.24
탑승자 감지 시스템.....	1.25
에어백 시스템.....	1.23
KISI 유아용 시트 기능.....	1.27
보조.....	1.23
어린이.....	1.26
에어 벤트.....	
대시보드.....	5.06
에어컨 스위치 켜기/끄기.....	5.07

엑

엑시트 조명.....	5.11
-------------	------

엔

엔진.....	2.07
경고등.....	2.09
기술 데이터.....	7.04
길들이기.....	2.46
시동.....	2.07
이모빌라이저.....	1.11
정지.....	2.08
출력.....	7.04
엔진 시동.....	2.07
방전된 키 리모컨 배터리.....	6.29
엔진 오일.....	6.04
레벨 경고.....	6.04
보충.....	6.05

색인

사양.....	7.10
사용량.....	6.04
온도 경고.....	6.05
용량.....	7.10
점검.....	6.04
엔진 오일 점검.....	6.04
엔진 정지.....	2.08
엔트리 조명.....	5.11

여

여름용 타이어.....	7.07
--------------	------

연

연료.....	2.48
꺾때기.....	6.14
안전.....	7.11
탱크.....	7.11
품질.....	2.49
연료 레벨 디스플레이.....	3.23
연료 범위 디스플레이.....	3.23
연료 주입.....	2.48

열

열선내장 리어 윈도우.....	5.09
열선내장 미러.....	1.29
열선내장 시트.....	5.08

오

오디오.....	
개요.....	4.36
오류 메시지.....	3.09
오일 - 변속 장치.....	6.06
오일 - 엔진.....	3.10, 6.04
레벨.....	6.04
레벨 경고.....	6.04
보충.....	6.05
사양.....	7.10
온도 경고.....	6.05
온도 디스플레이.....	3.21
용량.....	7.10
점검.....	6.04
오일 온도.....	3.10

온

온도 디스플레이.....	3.05
온도 - 실내 온도 조절 장치.....	5.07

와

와이퍼 모드.....	4.09
와이퍼 민감도.....	4.09
와이퍼 블레이드 교체.....	6.32

외

외부 미러.....	1.28
난방.....	1.29
메모리.....	1.16
미러 자동 접기.....	1.29
미러 접기.....	1.29
후진 시 자동 하향.....	1.29
외부에서 잠금 해제.....	
키 리모컨.....	1.02
키리스.....	1.04
외부 온도 디스플레이.....	3.05
외부 조명.....	1.30

용

용량.....	7.10
냉각 시스템.....	7.11
엔진 오일.....	7.10
연료 탱크.....	7.11
용액 - 브레이크.....	7.12
보충.....	6.07
용액 - 파워 스티어링.....	
보충.....	6.09
용어 - 기술.....	7.13

운

운전자 디스플레이.....	3.05, 3.18
Car status(차량 상태).....	3.09
Comfort(컴포트) 모드.....	3.18

색인

Electric(전동) 모드.....	3.18
HV 배터리 충전 레벨.....	3.22
McLaren Track Telemetry(McLaren 트랙 원격 측정).....	3.12
Sport(스포츠) 모드.....	3.19
Track(트랙) 모드.....	3.19
개요.....	2.05, 3.02
기어 위치 표시기.....	3.19
네비게이션.....	3.07
메시지.....	3.12
미디어.....	3.08
변속 라이트.....	3.02
속도계.....	3.03
수온.....	3.21
연료 레벨.....	3.23
전화.....	3.08
출력 미터.....	3.03
타코미터.....	3.02
트립 컴퓨터.....	3.06
운전자 디스플레이 개요.....	2.05
운전 자세.....	1.20
운전자 지원 설정.....	2.29
운전 주의 사항.....	6.35

위

위셔액 앞유리.....	6.08, 7.12
-----------------	------------

원

원도우 안전.....	5.02
안티 트랩 보호.....	5.03
열기 및 닫기.....	5.02
원도우 김서림 제거 - 실내 온도 조절 장치.....	5.07
원도우 닫기.....	5.02
원도우 열기.....	5.02
윈드스크린 와이퍼.....	1.36
레인 센서.....	1.36
와이퍼 1회 작동.....	1.36
와이퍼 모드.....	4.09
와이퍼 민감도.....	4.09
와이퍼 블레이드 교체.....	6.32
워셔/와이퍼 작동.....	1.37

미

음료 홀더.....	5.12
음성 인식.....	4.38

이

이모빌라이저.....	1.11
-------------	------

인

인테리어 액세서리 전원 소켓.....	5.14
인테리어 조명.....	5.10

일

일반 사항.....	2.21
------------	------

자

자동 모드 - 변속기.....	2.15
자동 모드 - 실내 온도 조절 장치.....	5.05
자동 미리 접기 설정.....	4.09
자동 와이퍼 작동.....	1.36
자동 잠금.....	1.10
자동 조명 컨트롤.....	1.31
자동 하이 빔 지원.....	1.32

작

작동 온도 - 차량.....	7.04
-----------------	------

잠

잠금.....	1.05
내부에서.....	1.07
외부에서.....	1.05
자동.....	1.10
잠금 오류.....	1.06
잠금 오류.....	1.06
잠금 해제 - 방전된 배터리.....	6.28

색인

장

장비.....	6.12
프론트 러기지 컴파트먼트.....	6.12

재

재순환 모드 - 실내 온도 조절 장치.....	5.08
---------------------------	------

저

저작권.....	3, 4.02
저장된 데이터.....	5

전

전개 - 에어백.....	1.25
전구 교체.....	6.27
전기 상태.....	2.02
전동 시트.....	1.15
높이 조정.....	1.16
등받이 레이크 조정.....	1.16
전진 및 후진 조정.....	1.15
허리 지지대 조정.....	1.16
전동 시트 및 미러 메모리.....	1.16
전동 윈도우.....	
안전.....	5.02
전면 에어백.....	1.24
전방 지상고 증가.....	1.38, 1.38
전자 사용자 매뉴얼.....	3

전자식 브레이크 프리필.....	2.23
전자식 스테빌리티 컨트롤.....	2.24
다이나믹 모드.....	2.24
비활성화.....	2.24
재활성화.....	2.25
전화.....	3.08
개요.....	4.26
연락처.....	4.31
음성 메일.....	4.32
장치 페어링.....	4.26
전화 걸기.....	4.27
전화 받기.....	4.30
통화 종료.....	4.30
통화 중에 사용 가능한 옵션.....	4.30

점

점화 스위치 켜기.....	2.03
점화 - 스위치 켜기.....	2.03

제

제원.....	7.05
제품 - 서비스.....	7.10

조

조명.....	
다이나믹 헤드램프.....	1.33
메인 빔.....	1.31
방향 지시등.....	1.34

비상등.....	1.35
상향 빔.....	1.31
설정.....	4.08
스위치.....	1.30
외부.....	1.30
인테리어.....	5.10
자동 컨트롤.....	1.31
주간 주행등.....	1.33
주차등.....	1.35
차폭등.....	1.31
하향 빔.....	1.31
헤드램프 플래시.....	1.31
후방 안개등.....	1.33
조명 스위치.....	1.30

주

주간 주행등.....	1.33
주 계기판 개요.....	2.05
주유.....	2.48
주의 사항 - 운전.....	6.35
주차등.....	1.35
주차 브레이크.....	2.05
주차 센서.....	2.10
주행.....	2.09
주행 기록계.....	3.07
주행 안전 시스템.....	
일반 사항.....	2.21

중

중량.....	7.07
중앙 디스플레이	
Apple CarPlay.....	4.25
Bluetooth 오디오.....	4.23
McLaren 트랙 원격 측정.....	4.39
Storage(스토리지).....	4.22
USB 및 iPod.....	4.21
개요.....	4.02
개요 - 라디오.....	4.23
개요 - 미디어.....	4.19
개요 - 오디오.....	4.36
개요 - 전화.....	4.26
개요 - 탐색.....	4.33
기타 정보.....	4.02
네비게이션.....	4.12
네비게이션 사용.....	4.33
라디오 데이터 시스템.....	4.25
라디오 컨트롤.....	4.24
목적지 설정.....	4.34
미디어 설정.....	4.12
미디어 컨트롤.....	4.20
보안 설정.....	4.13
보조 설정.....	4.10
설정.....	4.06
시간 및 단위 설정.....	4.14
시스템 설정.....	4.17
시스템 컨트롤.....	4.02
안전.....	4.33
연결 설정.....	4.06
연락처.....	4.31

외부 장치 연결.....	4.20
음성 메일.....	4.32
음성 인식.....	4.38
장치 페어링.....	4.26
저작권.....	4.02
전화 걸기.....	4.27
전화 받기.....	4.30
조명 설정.....	4.08
통화 종료.....	4.30
통화 중에 사용 가능한 옵션.....	4.30
편의.....	4.08

지

지상고.....	4
----------	---

진

진단 포트.....	6.21
------------	------

차

차고 도어 오프너.....	4.45
프로그래밍.....	4.45
차량 구난.....	6.16, 6.42, 6.42
부스트 시동.....	6.16
차량 리프팅 지점.....	6.41
차량 속도.....	7.05
차량 시동.....	2.07
방전된 키 리모컨 배터리.....	6.29
차량 식별 번호.....	7.03

차량의 용도.....	2.46
차량 잭 받침.....	6.41
차량 전기 상태.....	2.02
차량 정보	
서비스 주기.....	3.11
오일.....	3.10
차량 중량.....	7.07
차량 치수.....	7.05
차량 커버.....	6.40
차폭등.....	1.31

청

청소.....	6.38
계기판 및 디스플레이 화면.....	6.39
외부.....	6.38
운전자 디스플레이.....	6.39
인테리어.....	6.39
중앙 디스플레이.....	6.39
휠.....	6.38

체

체적 측정 경보.....	1.12
---------------	------

초

초크.....	6.15
---------	------

색인

촉

촉매변환기.....	2.10
고온.....	2.10

최

최소 회전 반경.....	7.08
---------------	------

출

출력.....	7.04
eMotor.....	7.04
엔진.....	7.04
출력 미터.....	3.03

충

충전 미터.....	3.03
충전 안전	
고전압(HV).....	6.17
하이브리드 배터리.....	6.17

카

카메라.....	2.11
360 파크 어시스트.....	2.12
리어 뷰.....	2.11
서라운드 뷰.....	2.12

커

커버 - 서비스.....	1.09
장착.....	1.10
탈거.....	1.09

컴

컴포트 승/하차 설정.....	4.09
---------------------	------

컵

컵 홀더.....	5.12
-----------	------

크

크루즈 컨트롤.....	2.36
설정.....	2.36
속도 감소.....	2.38
속도 복원.....	2.38
속도 증가.....	2.37
취소.....	2.37

키

키 리모컨.....	1.02
방전된 배터리.....	1.03
배터리 교체.....	6.31
보관.....	1.03

엔트리.....	1.02
키 리모컨 보관.....	1.03
키리스 엔트리.....	1.02
키트 - 타이어 수리.....	6.36

킵

킵다운.....	2.15
----------	------

타

타이어.....	6.34
검사.....	6.34
겨울철.....	7.08
공기압.....	6.35, 7.08
공기압 모니터링.....	2.26
모니터링 시스템.....	2.26
비대칭.....	6.34
설정.....	4.11
수리 키트.....	6.36
실란트.....	6.13
여름철.....	7.07
온도 모니터링.....	2.27
표식.....	6.33
타이어 검사.....	6.34
타이어 공기압.....	6.35, 7.08
타이어 상호 교환.....	6.36
타코미터.....	3.02

탑

탑승자 - 어린이.....1.26

텐

텐서너 - 안전 벨트.....1.23

트

트랙션 컨트롤 시스템.....2.24

트랙 주행.....5

파

파워 스티어링 용액
보충.....6.09

파워트레인 컨트롤.....2.19

패

패닉 알람.....1.13

펑

펑크 수리 키트.....6.36

편

편의
설정.....4.08

풋

풋 브레이크.....2.06

퓨

퓨즈
교체.....6.21
메인 퓨즈 박스.....6.21
배터리 퓨즈 박스.....6.25
보조 퓨즈 박스.....6.23

퓨즈 박스
메인.....6.21
배터리.....6.25
보조.....6.23

프

프론트 러기지 컴파트먼트.....1.08
수동 열기.....6.29
열기 - 방전된 배터리.....6.29
잠금 해제 및 열기.....1.08
장비.....6.12
프론트 러기지 컴파트먼트 잠금 해제 및 열기.....1.08

하

하이브리드 배터리 충전.....3.11
안전.....6.17
하향 빔 헤드램프.....1.31

해

해외에서 운전 시.....6.44

핸

핸들링 컨트롤.....2.18

헤

헤드램프.....1.31
다이내믹 헤드램프.....1.33
메인 빔.....1.31
상향 빔.....1.31
자동 하이 빔 지원.....1.32
플래시.....1.31

환

환영 이벤트.....4.09

색인

회

회전 속도계.....3.02

후

후방 안개등.....1.33
후방 카메라.....2.11

휠

휠.....6.33
 검사.....6.34
 교환.....6.36
휠 검사.....6.34
휠 및 타이어.....6.33
휠 및 타이어 치수.....7.07
휠 변경.....6.36
휠 - 스티어링
 조정.....1.18
휠 초크.....6.15
휠 치수.....7.07

힐

힐 홀드 컨트롤.....2.22

