



ARTURA

车主手册

救援

零售商网络

Authorised McLaren Retailer网络不断扩展中，以下位置提供了完整的联系详细信息列表：

<https://retailers.mclaren.com>

在紧急情况下，请拨打您当地的紧急电话号码。

要获得非紧急援助，请联络您附近的Authorised McLaren Retailer。

McLaren 客户服务的详细联络信息可在以下位置找到：

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



目录

1.01 开车前

2.01 行车控制装置

3.01 仪表

4.01 中央显示屏

5.01 舒适便利

6.01 McLaren 车辆维护

7.01 车辆数据和术语

8.01 符合性信息

简介

简介

请在开车前阅读这些信息以熟悉 McLaren 及其功能。本手册为您提供必要信息，旨在让 McLaren 汽车发挥最佳性能，为您带来无尽乐趣。

本出版物介绍了您的 McLaren 汽车所具备的所有选项与功能。由于车型、国家/地区的规格、选配设备或 McLaren 许可配件装配情况的不同，有些内容（包括有关显示和菜单功能的描述）可能不适用于您的车辆。

i 注意：本出版物所示图片可能与您的车型稍有不同。

随 McLaren 车辆一同提供的文件是车辆的重要组成部分。如果您出售车辆，请确保将这些文件交给新车主。

这些信息分成特定部分，以帮助您找到所需特定信息。

开车前

开车前在驾驶员座舱内认真设定所需设置以确保做好充分准备并可以安全且轻松够到所有控制装置。

行车控制装置

本部分包含关于设备和安装于 McLaren 车的行车控制装置的详细信息，以及在行车期间如何高效地使用这些控制装置。

仪表

本部分包含关于驾驶员显示屏的介绍，其中包括如何使用 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 功能。

中央显示屏

本部分包含关于 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 的信息，其中包括如何查看和更改车辆设置的信息。

舒适便利

本部分包含关于为驾驶员座舱提供舒适环境的系统和特征的信息。

McLaren 车辆维护

此处介绍 McLaren 车辆维护。还包含关于冬季使用 McLaren 汽车的建议，以及选择在户外开车时遇到问题如何应对和如何管理可能造成的问题。此外，本节还包含关于保险丝、车灯和扎胎故障处理的信息。

车辆数据和术语

当您需要关于 McLaren 各系统所需油液规格及其用量的信息时，或者需要知道与 McLaren 汽车或其性能相关的特定数据时，请参考本部分。

技术术语包括对安装于 McLaren 车辆上的某些复杂系统的简要说明。McLaren 零售商能够为您提供更多信息。

索引

目录和索引会在需要时帮助您快速找到信息。

关于本文档的信息

McLaren 会不断更新车辆以满足和超越最新的技术规格。因此，McLaren 保留随时更改设计、设备和技术参数的权利。

© McLaren Automotive Limited。

未经 McLaren Automotive Ltd 公司书面允许，不得全部或部分复印、翻译或转载本出版物。

根据车辆和市场的不同，安装在 McLaren 汽车上的设备可能不同于所示图片。

我们应用中的所有信息、图示和规格均基于数据提供，并且在发布时正确无误。因地方限制和法规的约束，选件的可供性可能因不同市场而异。这些应用中的某些图示不一定与当地市场所用的规格或选件一致，并且可能展示选配设备。

这些应用中的规格仅供参考，McLaren Automotive 保留随时更改产品规格参数的权利，恕不另行通知或承担任何相关责任。如需获取标准设备和选配设备的详细规格参数和相关信息，请咨询迈凯伦零售商。

本出版物中包含的信息在印刷之时正确无误。后续的车辆设计更改可能会导致发布更新的信息。在某些情况下，这些更新信息可能会通过无线 (OTA) 技术发送到您的车辆，请参阅无线 (OTA) 软件更新，页码 4.42。您的车辆的最新信息也可通过以下网站在线查看：

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

简介

本车辆可能受专利保护。请参见
cars.mclaren.com/patents。

英国印刷，16QA738CP。

电子版用户手册

您的车辆配备电子版用户手册，在中央信息娱乐触摸屏上具有《车主手册》。



要访问该手册，请向下滑动状态栏至 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 屏幕顶部，然后触按《车主手册》图标。



注意：车辆行驶过程中无法使用此功能。
为防止驾驶员分心，电子版用户手册仅在车辆静止时可用。



每个页面的顶部和底部都会显示主页图标。
选择主页按钮将会返回主目录页。



必要时，可以使用相应的图标导航至前一个或下一个主题。

选择“相关主题”可快速访问当前部分中的其他信息。

和网络浏览器返回按钮一样，可以使用此图标返回至前一个视图。

符号

您在本《车主手册》上可看到以下符号。这些符号旨在为您提供关于所示信息类型的即时可视消息。

警告	
	警告引起您对可能造成伤害或死亡的事件的注意。
注意	
	注意引起您对可能损坏 McLaren 汽车的事件的注意，提供有用建议或提供关于特定主题的附加信息。
环保提示	
	环保提示帮助您和您的车辆尽可能减少对环境的影响。

运行安全

 **警告： McLaren 汽车安装的电子系统彼此关联。擅自改动这些系统会导致其他相互连接的系统出现故障。此类故障会严重损害 McLaren 汽车的运行安全和您的自身安全。其他错误操作或改装汽车也会影响运行安全。**

车辆使用

当使用 McLaren 汽车时注意以下事项：

- 本手册中的安全事项
- 道路交通法律法规

 **警告： McLaren 汽车上贴有各种警告标签。旨在让您和他人意识到各种危险。切勿从车上揭下任何警告标签。如果您揭下这些警告标签，您或他人可能无法意识到可能导致伤亡的危险。**

离地距离

 **警告： 驶入陡峭的上行或下行斜坡时，可能会损坏车辆底部。**

如遇以下情形，请谨慎驾驶：

- 接近路边石。
- 驶入上行陡坡时。
- 驶离下行陡坡时。
- 在不平整路面上行驶时。

- 在部署了交通减速措施的区域内行驶时。
- 在可能遇到路面高度或落差急剧变化的任何其他环境中（如停车场）行驶时。

请参见车辆尺寸，页码 7.06。

赛道驾驶

在赛道上驰骋之前，为了实现最佳性能和可靠性，务必满足以下前提条件：

- 发动机机油处于正常工作温度
- 发动机机油油位正确，请参阅检查发动机机油，页码 6.04
- 发动机冷却液处于正常工作温度
- 轮胎不应超过安全工作温度

 **注意： 在赛道上行驶前，请咨询迈凯伦零售商。 McLaren 建议您在赛道上行驶前后检查车辆。**

 **注意： 驾车时请始终不要超过自己的极限以及车辆的极限。**

冷却

在赛道驾驶时，由于制动器和变速器可能会产生高温进而影响性能，因此， McLaren 建议您用一定的时间让车辆冷却下来。应让车辆在较低车速下行驶一段时间且不要使用大力制动或是过度换挡，这样可使用气流冷却车辆。

McLaren 建议您待车辆恢复正常工作温度后，再离开赛道。

- i** 注意：如果是在高性能驾驶后直接停车，McLaren 建议您不要立即关闭点火开关或应用驻车制动。McLaren 建议您在关闭点火开关前，让发动机处于怠速状态。
- i** 注意：有关赛道和比赛使用的影响，请参阅《服务和保修指南》。

存储的数据

您的车辆中有大量部件，可用于收集数据并暂时或永久地存储数据。此技术数据提供有关以下方面的信息：车辆状况、发生的任何事件、车辆可能正在发生的或在过去发生的任何故障等。

例如这些信息可包括：

- 系统部件的工作状况，例如液位。
- 车辆及其各个部件的状态消息，例如“挡风玻璃清洗器液位低”。
- 重要系统部件的故障和缺陷，例如“灯开关故障”。
- 特殊驾驶条件下的车辆反应和工作状况，如安全气囊展开。
- 环境条件，如室外温度。

此数据是专门技术数据，可用于：

- 协助识别并排除故障和缺陷。
- 分析车辆功能，例如事故发生后。
- 优化车辆功能。

该数据不能用于跟踪车辆的运动。

当您的车辆接收维修时，可以从车辆读取的技术信息包括：

- 维修服务历史记录。
- 保修事件。
- 质量保证。

通过使用专用诊断测试仪，维修网络（包括制造商）的员工可以读取此信息。如果需要，可以从中获得更详细的信息。

故障排除后，信息会从故障存储器中删除或不断被覆盖。

操作车辆时，可能会发生技术数据以及其他信息可以追溯到一个人的情况。

例如：

- 事故报告。
- 损坏车辆。
- 证人证词。

除了以下情况，McLaren 不会访问有关撞车事件的行为相关信息，或与他人共享：

- 征得您或承租人（如果该车辆租赁）的同意。
- 应警察或类似政府办事处的正式请求。
- 作为制造商法律诉讼辩护的一部分。
- 按法律规定。

此外，McLaren 可能使用收集的或接收的诊断数据：

- 用于 McLaren 的研究需要。
- 使其可用于研究需要，会进行适度保密并注明用于研究目的。
- 以研究为目的与其他组织分享不限定于特定车辆的汇总数据。

开车前

打开和关闭.....	1.02	1.01
概述.....	1.02	
打开车门.....	1.04	
关闭车门.....	1.04	
锁定车门.....	1.05	
误锁.....	1.06	
个人设置.....	1.06	
从车内锁定和解锁.....	1.06	
从车内打开车门.....	1.07	
行李厢.....	1.07	
检修盖.....	1.09	
自动锁定.....	1.10	
防盗系统.....	1.11	
报警系统.....	1.11	
防起动器.....	1.11	
防拖车保护.....	1.12	
内部运动传感器.....	1.12	
紧急报警.....	1.13	
座椅.....	1.14	
安全性.....	1.14	
手动座椅.....	1.14	
电动座椅.....	1.15	
方向盘和转向柱.....	1.17	
转向柱调整.....	1.17	
喇叭.....	1.17	
驾驶位置.....	1.18	
概述.....	1.18	
乘员安全.....	1.19	
座椅安全带.....	1.19	
辅助约束系统 (SRS).....	1.20	
儿童乘客.....	1.23	
后视镜.....	1.25	
安全性.....	1.25	
车内后视镜.....	1.25	
车外后视镜.....	1.25	
照明.....	1.27	
车外照明系统.....	1.27	
灯开关.....	1.27	
远光灯.....	1.28	
大灯.....	1.29	
日间行车灯.....	1.30	
后雾灯.....	1.30	
转向指示灯.....	1.30	
危险警告灯.....	1.31	
停车灯.....	1.31	
清洗器和雨刷.....	1.32	
挡风玻璃雨刷.....	1.32	
车头升高.....	1.34	
车头升高.....	1.34	

开车前 打开和关闭

概述

您可以通过使用免钥匙进入功能或按遥控钥匙上的相应按钮解锁或锁定车辆。

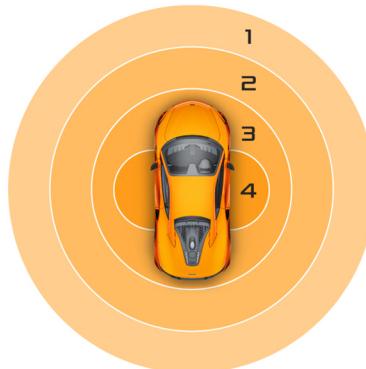
免钥匙进入功能要求遥控钥匙在距车门不超过1.2米（3英尺11英寸）的范围内。

如果发动机未运行，不论电气状态如何都可锁定车辆，请参见车辆电气状态，页码 2.04。

免钥匙进入

免钥匙进入功能允许用户通过简单地接近车辆来解锁车辆和解除车辆报警。用户只需要随身携带遥控钥匙或将它放到提包等非金属容器中即可。不需要拿出或操控遥控钥匙。当遥控钥匙位于车门1.2米（3英尺11英寸）范围内时，车辆将解锁并解除警报。

免钥匙进入和免钥匙下车功能必须在安全设置中激活，请参阅安全性，页码 4.12。



传感器可检测遥控钥匙在车辆周围以下区域中的位置：

1. 遥控钥匙锁定和解锁范围。

可以使用遥控钥匙上的按钮在该范围内的任何位置锁定和解锁车辆，请参阅遥控钥匙进入，页码 1.02 和锁定车门，页码 1.05。

2. 10米（32英尺10英寸）- 钥匙检测区。

当您使用免钥匙进入功能接近车辆时，McLaren信息娱乐系统(MIS)和驾驶员显示屏将开始醒来。

3. 5米（16英尺5英寸）- 免钥匙锁定区域。

当您使用免钥匙下车功能离开车辆时，它将自动锁定车辆、启用警报并闪烁转向指示灯，请参阅锁定车门，页码 1.05。

4. 1.2米（3英尺11英寸）- 免钥匙车门解锁区域。

当您使用免钥匙进入功能到达这些区域时，车门将自动解锁，且防盗报警系统将停用，转向指示灯将闪烁。然后可以打开车门，请参阅打开车门，页码 1.04。

遥控钥匙进入

McLaren包括两种遥控钥匙。您可使用遥控钥匙远程锁定和解锁车辆。

i 注意：为防止偷窃，仅在紧邻车辆时使用遥控钥匙。

遥控钥匙锁定和解锁以下装置：

- 车门
- 行李厢
- 油箱盖
- 高压充电端口盖

开车前 打开和关闭



要使用遥控钥匙解锁车辆，请按解锁按钮。前面、后面和侧面转向指示灯（取决于特定市场）将闪烁两次，且防盗报警系统将停用。

在车辆设置中选择驾驶员车门或驾驶员和乘客车门时，解锁按钮的操作会分别随之变化；请参见安全性，页码 4.12。

**⚠ 警告：遥控钥匙可启动车辆，并且还可用于激活车辆上的其他功能。
每次离开车辆时切记随身携带遥控钥匙。**

ℹ 注意：切勿将遥控钥匙暴露于高电磁辐射的地方。这样可能导致其无法正常运行。例如靠近便携式电脑、平板电脑、个人媒体播放器或移动电话的位置。

解锁按钮	结果
按一下	<p>如果选择了驾驶员和乘客车门，按一下此按钮将同时解锁两扇车门。</p> <p>如果选择了驾驶员车门，按一下此按钮将只解锁驾驶员侧车门。（停顿一下之后）再按一下此按钮将解锁乘客侧车门。</p>
按两下	<p>如果选择了驾驶员和乘客车门，按两下此按钮将同时解锁两扇车门并拉开驾驶员侧门锁。</p> <p>如果选择了驾驶员车门，按两下此按钮将只解锁并拉开驾驶员侧车门。</p>

存放遥控钥匙

为安全起见，建议您在开车时将遥控钥匙放于口袋。然而如果您想将其放在车上，请确保放在视线所及之处。

遥控钥匙可存放在驾驶员座椅前边缘的储物袋中。

电池没电

如果您遇到电池没电的情况，可使用机械钥匙打开汽车，请参见解锁 - 电池没电，页码 6.27。

开车前 打开和关闭

打开车门



1. 用力按把手 (1) 以拉开车门。

! **警告：** 打开前请始终站在车门后面，因为打开动作可能导致受伤。车门打开速度受环境温度影响。

- i** 注意：车门朝外和向上打开时，确保打开前与车门保持足够的侧面和顶部距离，请参见车辆尺寸，页码 7.06。
2. 然后门锁将松开，后视镜将展开（如已折叠），并且车门在自动向外和向上摆动之前将会部分升起。

i 注意：当车门打开时，车窗会略降低。车门一旦关闭，将会上升至关闭位置。如果车窗由于电池没电或处于结冰温度之下等原因而未降低，请小心打开和关闭车门。不要用力开关车门，这会导致门封或车窗损坏。

i 注意：如果使用遥控钥匙解锁了汽车，但车门或行李厢未打开，则汽车在 30 秒后会重新锁定。

i 注意：如果您因车辆电池或遥控钥匙电池没电而无法解锁车辆或打开车门，可使用机械钥匙。请参见解锁 - 电池没电，页码 6.27。

关闭车门

向下推/拉车门并确保已安全锁定。

! **警告：** 在关闭车门时，请不要让双手和其他物体接触车门边缘。对于配备软关闭锁的车辆来说，这一点尤其重要，因为当第一个卡扣扣牢时，车门将自动继续运行至完全关闭位置。如果有任何物体或身体部位夹在车门与车门孔中间，由于没有防夹功能阻止车门关闭，因此可能会造成严重受伤和车辆损坏。

i 注意：不要用力关闭车门，以免损坏门孔或门封。

如果车窗未关闭，可能是由于防夹问题。请尝试以下方法之一：

- 重新打开并关闭车门

开车前 打开和关闭

锁定车门



如果继续出现防夹事件，请按住锁定按钮几秒钟。车窗会继续上升，直至将手指从锁定按钮上移开。请仅在上述方法都未能解决问题时再尝试使用此方法。

i 注意：不要用力关闭车门，以免损坏门封或车窗。

1. 关闭车门。请参见关闭车门，页码 1.04。
2. 要使用遥控钥匙锁定车辆，请按锁定按钮。前面、后面和侧面转向指示灯（取决于特定市场）会围绕车辆按圆形顺序快速闪烁。防盗报警系统已启用。
3. 如果使用免钥匙下车功能，当您离开车辆超过 5 米（16 英尺 5 英寸）时，车辆将自动锁定。请参见免钥匙进入，页码 1.02。
4. 转向指示灯将会闪烁以表示防盗报警系统已启用。

i 注意：当车门打开时，车门玻璃会略微降低，以避免接触车辆的其他部件。当车门关闭时，玻璃将自动升高到关闭位置。如果车门玻璃因各种原因无法升高，则很可能是系统感测到“夹住”事件。这可能是由玻璃槽中的碎屑或玻璃未对齐所致。请确保玻璃槽中无明显的碎屑迹象，并按住锁定按钮。如果车门正确关闭并且没有障碍物阻止玻璃升高，则玻璃将会升高。如果玻璃无法关闭，或经常无法自动升高，请联系 McLaren 零售商。

i 注意：如果钥匙被锁在行李厢中，则行李厢盖将在车辆锁定时自动解锁并稍微打开。

开车前 打开和关闭

误锁



如果任一车门打开或者遥控钥匙仍在车内，则尝试锁定车辆时，喇叭会响起以指示“误锁”。

检查车门是否已关闭，然后重新锁定车辆。

i 注意：行李厢打开时汽车可以被锁定/发出警报。出现这种情况时，将会响起长音提醒您，与提醒您车门打开/遥控钥匙在车内的误锁短音不同。行李厢盖一旦关闭，行李厢会发出警报。这样，您可以将 McLaren 提供的电池充电器与行李厢中的充电装置连接，同时锁定车辆的其他装置。

个人设置

如果您经常独自驾驶，可以更改锁定系统以便只需解锁驾驶员侧车门，请参见安全性，页码 4.12。

只有将驾驶员侧车门配置为解锁时，才能通过拉动乘客侧车门内的把手、再次按下遥控钥匙上的解锁按钮将乘客侧车门解锁，或者按下仪表板上的中央控制门锁按钮将车辆解锁。

从车内锁定和解锁



1. 按中央控制门锁按钮以锁定车辆，按钮上的灯会亮起提示车辆已锁定。可以从车内打开车门。
2. 再次按中央控制门锁按钮以解锁车辆，并且按钮上的灯会熄灭。

开车前 打开和关闭

从车内打开车门

可随时在车内打开车门，尽管它已锁定。只在车辆静止以及路面和交通状况允许的情况下打开车门。

i 注意：车门朝外和向上打开时，确保打开前与车门保持足够的侧面和顶部距离。



按箭头方向向上拉车门把手并向外推车门，直到打开机构起作用。然后车门会自动向外和向上移动。

i 注意：当遥控钥匙不在车内时，使用车门把手为车辆解锁将激活防盗系统，并且可能引起警报器鸣响。

i 注意：如果您因车辆电池或遥控钥匙电池没电而无法打开车门，可使用手动车门松放带。请参见从车内打开车门-电池没电，页码 6.28。

行李厢

! 警告：切勿超过行李厢的最大负载。请参见车辆重量，页码 7.08。

i 注意：仅在车辆静止并挂入空挡时打开行李厢。如果在起步时行李厢打开，驾驶员显示屏上将会显示一条消息。

i 注意：行李厢未锁或打开时，档位选择将被禁止。如需操控车辆，可按住 D 或 R 达 5 秒以超控此功能，然后选择一个档位。

! 警告：行李厢打开或未锁时驾驶员的视野可能受阻，因此只能以低速操控车辆。

开车前 打开和关闭

打开



按住遥控钥匙上的行李厢释放按钮，行李厢会完全解锁并微微打开。



i 注意：行李厢打开时汽车可以被锁定/发出警报。这样可以对 12V 电池充电，同时锁定车辆其他装置。这种情况将会响起长音提醒。

或者，按住仪表板按钮以完全解锁并微微打开行李厢。

抬起行李厢盖前部，气撑杆会将其支撑在完全打开位置。

关闭

紧紧地拉下行李厢盖并确保已安全锁定。

i 注意：切勿将遥控钥匙留在行李厢中，因为车辆可能会锁定，而且您可能会被锁在车外。

i 注意：如果之前已锁定车辆，则仍会锁定车辆并且在厢盖关闭时转向指示灯闪烁。

行李厢盖一旦关闭，行李厢会发出警报。

开车前 打开和关闭

检修盖

打开

⚠ 警告：检修盖可能会非常热，且存在严重灼伤的危险。仅在检修盖冷却下来之后才可将其打开。

⚠ 警告：排气尾管非常热且存在严重灼伤危险。只能从车辆侧面打开检修盖。

⚠ 警告：如果检修盖打开，即使发动机未在运行，也存在受伤危险。

发动机零部件变得非常热且存在严重灼伤危险。

发动机点火系统具有高电压。切勿触碰点火系统组件、点火线圈和点火线束（火花塞连接处）。

1. 从工具套件中取出检修盖释放工具。请参见检修盖释放工具，页码 6.13。



2. 将检修盖释放工具插入闩锁中，如图所示向下推，闩锁将会释放。

3. 从车辆的侧面抬起检修盖。铰链会将检修盖支撑在升起位置。

请参见发动机机油，页码 6.04。

请参见冷却液，页码 6.05。

关闭

⚠ 警告：排气尾管非常热且存在严重灼伤危险。只能从车辆侧面关闭检修盖。

开车前 打开和关闭



自动锁定

车辆行驶后自动锁定车门和行李厢。

i 注意：如果冲击力超出预定水平，发生事故时车门会自动解锁。

可以在中央信息娱乐触摸屏的安全设置区域中选择自动锁定功能，请参阅车门自动锁闭，页码 4.13。

如果打开了自动锁定功能，当车辆在行驶后锁定时，内部中央控制门锁按钮将亮起。

1. 关闭检修盖并如图所示施加压力，当闩锁接合时，会听到明确的咔哒声。
2. 确保检修盖一旦闭合即处于牢固状态。

开车前 防盗系统

报警系统

如果报警系统已启动，则在打开以下装置时会触发可见和音响报警器：

- 车门
- 行李厢盖

i 注意：即使您关闭车门和行李厢盖，报警器仍会发出警报。要消除警报声，请解锁车辆。

报警系统还包含以下功能：

- 防拖车保护
- 内部运动检测传感器

开启报警系统

锁定车辆（使用免钥匙系统或遥控钥匙）。大约15秒钟后，防盗报警系统将开启。



将车辆锁定之后，中央控制门锁按钮指示灯将亮起大约60秒钟，并且超过此时间后将继续闪烁。

关闭报警系统

解锁车辆（使用免钥匙系统或遥控钥匙），警报器将关闭且中央控制门锁按钮上的灯会停止闪烁。

防起动器

防起动器可防止未经授权的人起动您的McLaren车。

当它感应到车内无遥控钥匙时会自动固定车辆。

当感应到遥控钥匙在车内时会重新活动。

i 注意：只有当车辆未启动时，才能使其固定不动。

开车前 防盗系统

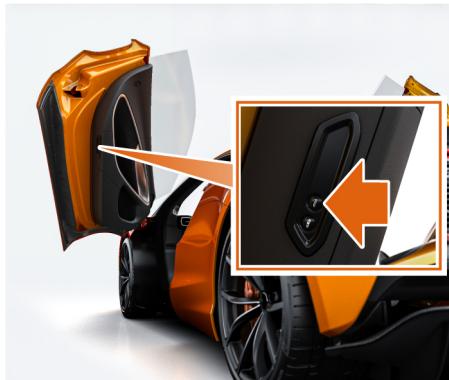
防拖车保护

防拖车保护专门用于防止他人通过悬挂拖运或抬升至拖车的方式偷车。

车辆以任何方式升起或倾斜都会触发警报器。

锁定车辆约 15 秒后防拖车保护会开启；解锁车辆时防拖车保护会关闭。

禁用防拖车保护



1. 要禁用防拖车保护，请关闭点火开关，打开驾驶员侧车门，然后按驾驶员侧车门后边缘上的按钮。开关灯会亮起，提示防拖车保护已禁用。

i 注意：如果点火开关开启，您无法禁用防拖车保护。

2. 关上驾驶员侧车门并锁定车辆（使用免钥匙系统或遥控钥匙）。防拖车保护一直禁用直到您解锁车辆。

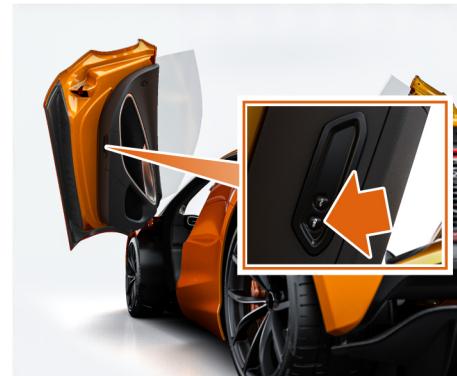
内部运动传感器

锁定车辆且在内部检测到动作会触发警报器，例如，某人打破车窗或从打开的车窗进入车内。

锁定车辆约 15 秒后内部运动传感器会开启；解锁车辆时内部运动传感器会关闭。

i 注意：为了防止出现错误警报，在离开车辆时请关闭车窗，并且不要在车内后视镜上挂任何物品。

禁用内部运动传感器



1. 要禁用内部运动传感器，请关闭点火开关，打开驾驶员侧车门，然后按驾驶员侧车门后边缘上的按钮。开关灯会亮起，提示内部运动传感器已禁用。

开车前 防盗系统

- i** 注意：如果点火开关开启，您无法禁用内部运动传感器。
- 2. 关闭驾驶员车门并锁上车辆。内部运动传感器一直禁用，直到您解锁车辆为止。

紧急报警

紧急报警功能通过响喇叭和反复闪烁转向指示灯引起驾驶员注意。

通过按危险警告灯按钮 3 秒钟或更长时间开启紧急报警。

紧急报警激活 60 秒后，喇叭会停止发声，但转向指示灯会继续闪烁。通过按危险警告灯按钮 3 秒钟或更长时间重新开启喇叭。

要关闭紧急报警，短按危险警告灯按钮。

- i** 注意：当混合动力系统存在故障时，紧急报警也会发出报警声，以警告下车并远离车辆。

开车前 座椅

安全性

⚠ 警告：切勿将儿童独自留在车内，如果座椅意外移动，他们可能受伤。

⚠ 警告：确保在移动座椅时不会夹住任何人。要在发生事故时减小受伤危险，请遵守以下事项：

- 所有车辆乘员必须选择可以正确佩戴座椅安全带的座椅位置，但要尽可能远离前排安全气囊。驾驶员座椅的位置必须能让驾驶员安全地驾驶车辆。驾驶员座椅与踏板之间的距离必须让驾驶员能够完全踩下踏板。驾驶员胸部和安全气囊盖中心之间的距离必须大于25厘米（10英寸）。当握住方向盘时驾驶员双臂应略弯曲。
- 车辆乘员必须正确佩戴座椅安全带。
- 乘客座椅尽可能往后会更舒适。

⚠ 警告：McLaren 建议您不要在此车内使用儿童座椅，但是如果您想使用，请遵守以下指南：

- 必须将身高1.5米（4英尺11英寸）以下或12岁以下的儿童稳妥地放在适合的儿童约束系统中。请参阅现行国际和当地法律以了解具体要求。
- 如果您在乘客座椅上使用儿童约束系统，尽可能向后移动座椅。

手动座椅

i 注意：驾驶员座椅的电动调整控制装置仅在车辆静止时才可用。

手动向前和向后调整座椅



抬起杆，将座椅移到适当位置并松开杆以锁定座椅。

⚠ 警告：开车前确保座椅锁定到位。

i 注意：确保脚坑内以及座椅的后面、侧面和下方无任何物品。这可能导致座椅损坏。

手动调整座椅高度和靠背斜度



向上按开关 (1) 可升高座椅高度，同时还向前移动靠背。

向下按开关 (2) 可降低座椅高度并倾斜靠背。

开车前 座椅

手动调整座椅腰托



向上移动腰托控制开关 (1) 可升高腰部支撑的位置，向下移动 (2) 可降低。

向前移动腰托控制开关 (3) 可为腰部支撑充气，或向后移动 (4) 可放气。

电动座椅

注意：驾驶员座椅的电动调整控制装置仅在车辆静止时才可用。

电动座椅调整

座椅调节开关位于座椅底座前面，只要车辆处于唤醒模式即可使用，请参见车辆电气状态，页码 2.04。

注意：确保在脚坑之内或座椅四周无任何物品，否则会损坏座椅。

向前和向后调整



向前或向后按开关 (1)，直到座椅达到适当位置。

电动座椅靠背斜度调整

警告：为了尽量减小受伤危险，应使靠背尽可能垂直。

测量座垫深度时，确保座椅位于导轨中间，座椅靠背角度为 28°。

注意：当倾斜靠背时，座椅底座会自动向前，这取决于相对于后隔板的位置。如果在靠背完全放倒时向后移动座椅底座，靠背会自动上升以避免与后隔板接触。



向前或向后按开关 (2)，直到靠背达到适当位置。

警告：确保在乘客座椅下面无任何物品，否则乘员分类系统可能无法正常运行。

开车前 座椅

电动座椅高度调整



向上或向下按开关(1)，直到座椅达到适当高度。

电动座椅腰托调整



按(1)升高或按(2)降低腰部支撑位置。

按(3)对腰部支撑进行充气，或按(4)对腰部支撑进行放气。

存储和调用座椅位置

最多可以存储五位驾驶员的座椅、车外后视镜和方向盘的位置。

请参见驾驶位置，页码 1.18。

舒适下车

 **警告：确保在移动座椅时不会夹住任何人。**

当发动机关闭并且驾驶员侧车门打开时，驾驶员座椅会充分后移并移至其最低位置，方向盘会向前移并移至其最高位置。

这有助于下车。

请参阅舒适上车/下车，页码 4.09设置以启用或禁用此功能。

舒适上车

进入车辆后，您可以使用转向柱左侧的控制杆将驾驶员座椅和方向盘返回最近使用过的位置。车辆必须处于静止状态。

驾驶员显示屏欢迎屏幕将显示一条提示，以恢复上次保存的驾驶位置 - 拉动左侧控制杆以接受此驾驶位置。驾驶员座椅、转向柱和车外后视镜将自动调整。

执行以下任一操作可中止舒适上车功能：

- 推动左侧控制杆
- 打开驾驶员车门
- 操纵座椅或转向柱调整控件

请参阅舒适上车/下车，页码 4.09设置以启用或禁用此功能。

加热座椅

可使用中央信息娱乐触摸屏上的温度控制屏幕访问加热座椅。请参见加热座椅，页码 5.08。

开车前 方向盘和转向柱

转向柱调整

⚠ 警告：只能在车辆静止时调整方向盘位置。您可能无法观察路面和交通状况。这会导致失去对车辆的控制，从而引发事故。

在车辆处于任何唤醒模式时，可使用转向柱控制开关调整方向盘高度及其到胸前的距离，请参见车辆电气状态，页码 2.04。

转向柱控制开关位于转向柱左侧。



1. 高度：升高
2. 高度：降低
3. 伸缩：远离
4. 伸缩：靠近

沿方向 1 和 2 移动转向柱控制开关可调整方向盘高度，即升高或降低方向盘位置。

沿方向 3 和 4 移动转向柱控制开关可调整方向盘到胸前的距离，即将其移近或移远。

i 注意：转向柱控制开关每次只能沿一个方向调整方向盘。

使用转向柱控制开关，定位方向盘以便：

- 握住方向盘时双臂略弯曲。
- 您可以自由移动双脚。
- 您可以清楚地看到驾驶员显示屏上的所有信息。

舒适上车/下车

如果启用了舒适进/出功能，当发动机关闭并且驾驶员侧车门打开时，方向盘和转向柱会充分向内移动（远离驾驶员）并移至最高位置。

您可以使用转向柱左侧的控制杆将方向盘和转向柱返回最近使用过的位置。请参见舒适上车，页码 1.16。

⚠ 警告：当方向盘移动时，请确保双手不要碰到方向盘和转向柱。

i 注意：来自转向柱控制开关的任何信号都会取消任何自动移动。

喇叭

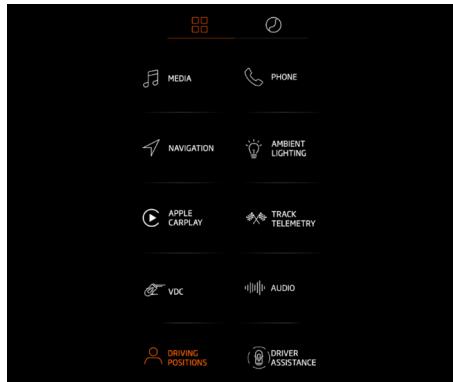


按方向盘中心操作喇叭。

i 注意：当点火开关关闭时，喇叭不能工作，但可以在唤醒模式下工作。请参见车辆电气状态，页码 2.04。

开车前 驾驶位置

概述



触按 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 主屏幕上的驾驶位置图标。



存储驾驶位置

最多可保存五个驾驶位置。

1. 根据需要设置驾驶员座椅位置, 请参阅电动座椅, 页码 1.15。
2. 根据需要设置转向柱位置, 请参阅转向柱调整, 页码 1.17。
3. 根据需要设置车外后视镜位置, 请参阅车外后视镜, 页码 1.25。
4. 触按并按住驾驶位置槽可保存当前位置。
5. 触按  图标可使用屏幕上的小键盘编辑驾驶位置的名称。

 注意: 不能单独删除驾驶位置。执行出厂重置, 以便将所有驾驶位置标签恢复为默认值, 请参阅清除所有数据和设置, 页码 4.17。

调用驾驶位置

触按其中一个保存的驾驶位置可调用驾驶员座椅、转向柱和车外后视镜位置。选定的驾驶位置将突出显示, 以显示位置已调整。



在启动过程中, 如果舒适进入/退出已启用, 驾驶员显示屏欢迎屏幕将显示恢复上次保存的驾驶位置的提示。拉动左侧控制杆接受此提示, 驾驶员座椅、转向柱和车外后视镜将自动调整。请参阅舒适上车/下车, 页码 4.09设置以启用或禁用此功能。

开车前 乘员安全

座椅安全带

座椅安全带和儿童约束系统是防止乘员受到冲击力的最有效方式，并可最小化内部撞击造成的受伤危险和颈部扭伤程度。

警告：如果未系上或未正确系上座椅安全带、或者未扣牢安全带扣，则安全带无法实现预期功能。为了避免受伤，确保所有车辆乘员始终正确地佩戴座椅安全带。

确保安全带：

- 尽可能低地经过骨盆部位，如髋关节，且不要经过腹部。
- 紧密贴合。
- 未扭曲。
- 经过肩膀中间位置。
- 经过颈部和肩膀之间的锁骨中间。
- 向上拉肩膀上的安全带，让其紧密贴合骨盆。

如果车辆乘员正在使用座椅安全带，切勿使用座椅安全带固定任何物品。

避免穿笨重服装。

切勿让安全带经过锐边或易碎的物品（特别是在衣服里），否则安全带会损坏且您可能会受伤。

任何时候，一人仅使用一根安全带。
不允许儿童爬到其他乘员的膝上。

必须将身高 1.5 米（4 英尺 11 英寸）以下或 12 岁以下的儿童稳妥地放在适合的儿童约束系统中。安装儿童约束系统时应遵循制造商的说明书。请参阅现行国际和当地法律以了解具体要求。

警告：孕妇应系上座椅安全带以最大程度地确保孕妇和未出生孩子的安全。在腹部下经过腰部固定安全腰带并在胸部和腹部一侧之间固定肩带。确保安全带未松开或扭曲。

警告：座椅安全带仅在座椅靠背接近垂直且乘员坐直时提供预期的保护程度。

警告：如果座椅安全带或带扣太脏或损坏，则座椅安全带无法正常发挥作用。确保安全带锁完全扣住。

定期检查座椅安全带以确保它们未损坏、未经过锐边和未被夹住。安全带在事故中损坏会导致乘员受伤。

检查座椅安全带是否损坏或能承受重载。仅允许 McLaren 零售商修理、维护和更换座椅安全带。

佩戴安全带



- 确保您舒服地坐好且控制装置在易够到的距离内。
- 拿起锁扣并拉过身体，确保安全带平贴颈部和肩膀之间的锁骨中间，然后经过胸部和骨盆。
- 安全带正确定位后，将锁插入锁扣并按住直到听到喀嚓声，表明已锁定。
尝试从锁扣中拉动锁以检查是否锁定。

座椅安全带预紧器

座椅安全带包含安全带预紧器。安全带预紧器在事故中将拉力作用于座椅安全带，将它们与乘员拉紧。

开车前 乘员安全

⚠ 警告：如果乘客座椅未坐人，切勿将安全带锁插入乘客安全带扣。发生事故时可触发安全带预紧器。

⚠ 警告：安全带预紧器不会纠正错误坐姿或安全带的不当使用。
安全带预紧器不会将乘员拉回靠背。

如果安全带锁锁入安全带扣，发生正面或后端碰撞且车速降低或快速加速，则会触发安全带预紧器。

如果触发安全带预紧器，会听到重击声，飞散出少量灰尘且辅助约束系统警告灯会亮起。

⚠ 警告：一旦触发预紧器（或者如果您不确定是否已触发），则您不能驾驶车辆。请立即联系最近的 McLaren 零售商。

安全带束力限制器

座椅安全带包含安全带束力限制器。在撞击期间安全带束力限制器会调整到前排安全气囊位置，并逐渐释放作用于安全带的拉力，因此能减小施加于乘员身上的力。

座椅安全带警告灯

 驾驶员显示屏上的座椅安全带警告灯和警报音会提醒车辆乘员紧固他们的座椅安全带。当驾驶员和乘客紧固好座椅安全带时，座椅安全带警告灯会熄灭且警报音停止。

辅助约束系统 (SRS)

安全气囊系统

McLaren 装配以下安全气囊：

- 方向盘上的驾驶员前排安全气囊
- 仪表板上部区域中的乘客前排安全气囊
- 车门上的侧面头部安全气囊

⚠ 警告：仅当未盖住方向盘、乘客安全气囊盖和车门内饰板时，安全气囊才能正常工作。

⚠ 警告：安全气囊不能替代正确佩戴的座椅安全带，它们可提高座椅安全带提供的乘员保护级别。

⚠ 警告：要在发生事故时减小受伤危险，请遵守以下要点：

- 确保驾驶员的胸部至少离安全气囊盖 25 厘米（10 英寸）。
- 切勿在车辆行驶时向前倾超过仪表板。
- 切勿把脚放于仪表板上。
- 仅握住方向盘外边缘。如果安全气囊打开且您握住方向盘内部，可能会受伤。
- 乘员特别是儿童不能从车内靠在车门上。
- 确保车辆乘员和安全气囊的展开区域之间无任何物品。
- 因为安全气囊高速展开，存在充气安全气囊引发的受伤危险。

安全气囊更换

⚠ 警告：McLaren 建议每 15 年更换一次安全气囊，以防止发生事故时由于零部件有效寿命问题而使安全气囊不发射。

安全气囊系统改装

如果有必要修改安全气囊系统以适合残障人士使用，请联系最近的 McLaren 零售商。有关 McLaren 零售商的更多信息，请参考《服务和保修指南》。

前排安全气囊



驾驶员前排安全气囊 (1) 在方向盘的前面展开，乘客前排安全气囊 (2) 在仪表板的前面和上面展开。

开车前 乘员安全

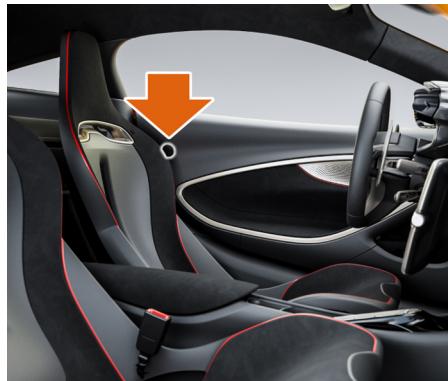
如果系统判断安全气囊能够为乘员提供额外保护以防止头部和胸部受伤，则展开前排安全气囊。

i 注意：乘客前排安全气囊仅在顶部控制台上的“乘客安全气囊关闭”(PASSENGER AIR BAG OFF)警告灯未亮起时触发，请参见乘员分类系统 - 乘客座椅，页码 1.21。

侧面头部安全气囊

⚠ 警告：为减少乘员的受伤风险，如果展开侧面头部安全气囊，请确保：

- 车辆乘员和安全气囊的展开区域之间无任何物品。
- 车门上未挂任何饰品。
- 无重物或利器放在衣服口袋里。
- 乘员特别是儿童不能从车内靠在车门上。



侧面头部安全气囊位于每个门板上部。在车辆侧面发生碰撞时，如果系统判断气囊可以为乘员头部提供额外保护，会展开侧面头部安全气囊。

i 注意：仅在乘客座椅占用时才会展开乘客侧面头部安全气囊。

乘员分类系统 - 乘客座椅

系统可以使用安装在座椅底座中的电容垫以及通过检查乘客座椅安全带上的安全带扣来判断乘客座椅是否占用。如果儿童座椅中坐有儿童或乘客座椅未被占用，系统将禁用乘客前排安全气囊，以确保安全气囊仅为成人乘客展开。



顶置控制台上的乘客安全气囊关闭(PASSENGER AIR BAG OFF)警告灯会提示安全气囊状态。

当点火开关开启时，乘客安全气囊关闭(PASSENGER AIR BAG OFF)警告灯会亮起，并在5秒后熄灭。

如果乘客座椅未占用或安装了儿童座椅，警告灯会保持亮起。

i 注意：只要成人未占用乘客座椅，乘客安全气囊关闭(PASSENGER AIR BAG OFF)警告灯便会一直亮起。

如果乘客安全气囊关闭(PASSENGER AIR BAG OFF)警告灯亮起，乘客前排安全气囊不会激活。尽管乘客安全气囊关闭(PASSENGER AIR BAG OFF)警告灯亮起，但乘客旁的侧面头部安全气囊和安全带预紧器仍处于激活状态。

开车前 乘员安全

 **警告：**如果在安装了儿童座椅时乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯未亮起，乘客安全气囊不会停用。如果乘客安全气囊充气，儿童可能会严重受伤。

 **警告：**为确保乘员分类系统正常运行，McLaren 建议不要在座椅下方放置任何物品。另外，McLaren 建议不要使用附加材料，如毛毯、垫子，也不要使用市售配件设备，如座套、加热器或按摩器。这些物品会严重影响乘员分类系统运行效果。McLaren 建议不使用市售配件设备，如盖子、加热器和按摩器。

 **警告：**不允许将已启用的或已连接 12V 附件插座的电子设备放在乘客座椅上。它们会影响乘员分类系统运行效果。

 **警告：**如果任何液体（包括雨水）洒在乘客座椅上，乘员分类系统可能会受影响。当座椅未被占用时，如果乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 警告灯未亮起，切勿安装儿童约束系统或让任何人乘坐该座椅。请尽快联系最近的 McLaren 零售商。

 **警告：**切勿将锐利物品放在乘客座椅上。如果它们刺穿坐垫，可能会损坏乘员分类系统。

 **警告：**要确保乘员分类系统正常运行，切勿将物品（如垫子）放在儿童约束系统下。儿童约束系统整个底座必须始终与座椅接触。如果未正确安装儿童约束系统，则在发生事故时不会提供预期程度的保护并可能造成伤害。

安全气囊展开

当发生撞击时，辅助约束系统会展开安全气囊以保护汽车乘员。根据撞击严重性，系统可以控制展开的安全气囊数，并使安全气囊部分或完全充气，从而为车辆乘员提供最好的保护。

系统使用传感器快速评估撞击的严重性和车辆乘员人数。一旦了解完所有这些因素，系统就会展开必要的安全气囊并控制冲击区的充气压力以确保乘员安全。

发生事故后，充气过程完成后安全气囊几乎立即开始减压。用于充气安全气囊的气体通过安全气囊的通气孔溢出，这有助于遏制乘员严重撞伤的发生。

安全气囊减速并通过减轻身体负重限制车辆乘员移动，但不能替代正确佩戴的座椅安全带。

 **警告：**如果安全气囊展开，会听到重击声并飞散出少量细粉。声音不会损伤您的听力，粉末不会造成健康危害，也不会存在火灾隐患。此粉末可能对患有气喘或其他呼吸道疾病的人造成短时间呼吸困难。为了避免呼吸困难，请尽快离开车辆或打开车窗。

 **警告：**展开安全气囊后，安全气囊零件非常热，切勿触碰。在 McLaren 零售商处更换安全气囊。

离位 (OOP)

McLaren 中的安全气囊系统已经测试正确的儿童离位 (OOP) 操作。如果错误地将儿童置于乘客座椅上，在发生撞击且安全气囊展开时，会发生离位。

辅助约束系统 (SRS) 警告灯

 当点火开关开启且发动机运行时，辅助约束系统会定期自我测试。

当点火开关开启时，驾驶员显示屏上的警告灯会亮起，并在发动机起动 5 秒钟后熄灭。

 **警告：**如果出现以下情况，请立即联系 McLaren 零售商：

- 当您开启点火开关时，警告灯未亮起
- 发动机运行 5 秒钟后，警告灯未熄灭
- 发动机起动后，警告灯再次亮起

安全特征

如果您不幸遇到事故，将发生以下事件以帮助您和任何救援人员：

- 车门将解锁
- 危险警告灯将开启
- 车内照明将开启

开车前 乘员安全

在某些情况下，燃油系统也会关闭。

儿童乘客



警告：切勿让儿童独自待在车内，即便已把他们稳妥地放在儿童约束系统中。儿童可能碰到汽车零件伤到自己、打开车门以及由于长时间暴露于炎热或寒冷环境而受到严重或致命伤害。

如果儿童打开车门，可能会因此伤到他人，或者走出车辆时很可能伤到自己或被经过的车辆伤到。

切勿将儿童约束系统暴露于直射阳光下。儿童约束系统的金属零件会灼伤儿童。

切勿将重物或硬物放于车内（除非固定好）。

未固定或错误地放置重物会在急刹车、突然转弯或发生事故时，增加儿童受伤的危险。

儿童约束系统

McLaren建议您不要在此车内使用儿童座椅，但是如果您想使用，请遵守以下指南：

将身高 1.5 米（4 英尺 11 英寸）以下或 12 岁以下的儿童放到车内适当类别的约束系统中。请联系迈凯伦零售商获取建议。

请参阅现行国际和当地法律以了解具体要求。



警告：如果乘客前排安全气囊激活，切勿在乘客座椅上安装后向式儿童约束系统。乘客安全气囊关闭 (PASSENGER AIR BAG OFF) 指示器提示状态。



**⚠ 警告：如果乘客安全气囊关闭
(PASSENGER AIR BAG OFF) 指示灯未亮起，则不使用乘客座椅上的后向式儿童约束系统。您可以在乘客座椅上使用前向式儿童约束系统。乘客侧的警告标记会提醒您这一点。**

⚠ 警告：如果在乘客座椅上安装了前向式儿童座椅，确保乘客座椅充分后移并固定在最低高度。手动乘客座椅不具有高度调整功能。

⚠ 警告：如果未正确安装儿童约束系统，在发生事故或急刹车时该系统无法约束儿童且可能造成伤害。安装儿童约束系统时，请参照制造商的说明书正确使用儿童约束系统。

KISI 儿童约束功能

McLaren安装了KISI系统，该系统是乘客侧的自动锁定座椅安全带，专门用于临时锁定座椅安全带，以将儿童约束系统紧紧地固定在乘客座椅上。

1. 充分拉长乘客座椅安全带。KISI系统仅在充分拉长座椅安全带时发挥作用。

i 注意：如果车辆停在山坡上，惯性自锁可以防止座椅安全带拉长。如果发生此类事情，略微松开座椅安全带并继续小心拉长以避免惯性自锁发挥作用。

2. 按照儿童约束系统制造商所述的说明让座椅安全带经过儿童约束系统，并将安全带锁扣紧。
3. 调整安全带以便安全带下部与约束系统紧密固定并收紧安全带的上部。作为安全带收紧器的KISI系统会发出喀嚓声。
4. 座椅安全带尽可能收紧后，拉动上面部分以检查座椅安全带是否已经锁定。

i 注意：当座椅安全带充分收紧后，KISI系统会停止发挥作用并可以作为普通座椅安全带佩戴。一旦KISI系统解锁，即需要充分拉长座椅安全带以便在下次使用儿童约束系统时利用KISI系统。

开车前 后视镜

安全性

 **警告：**开车前，调整所有后视镜以提供观察路面和交通状况的最佳视野。

车内后视镜



车内后视镜的自动调光功能自动激活，且不能手动停用。

启用之后，当光线传感器检测到亮光时，车内后视镜会自动变暗。

如果选择了倒车档或者环境亮度较高，将停用自动调光功能。

车外后视镜

 **警告：**某些公司在车外后视镜中安装了凸透镜。此类后视镜可以放大视野，但减小了图像大小。这意味着看到的物体比实际位置更接近车辆。

为了避免对后车行驶距离判断错误和引发事故，在转向前检查车辆的实际距离。

车外后视镜控制装置位于方向盘和中控台之间的仪表板上。

调整后视镜



1. 开启点火开关。
2. 将控制装置旋转至左侧 (1) 可调整左后视镜；旋转至右侧 (2) 可调整右后视镜。

开车前 后视镜

3. 向上、向左和向右移动控制装置以将后视镜调整到所需位置。

车外后视镜折叠

1. 开启点火开关。
2. 将控制装置旋转至位置 (3) 可折叠后视镜。
3. 要展开后视镜，将控制装置从位置 (3) 移开。

i 注意：如果开关仍在位置 (3)，后视镜会一直折叠直到开关移动为止。

车外后视镜自动折叠

当车辆锁定时，车外后视镜会自动折叠。只要车门打开（车辆未解锁时），它们便会展开。可以在设置中启用或禁用此功能，请参阅自动折叠后视镜，页码 4.08。

倒车下倾后视镜

后视镜可设置为倒车时下倾。这为驾驶员提供了车辆后方路面的视野。请参见驻车，页码 4.10。可以在设置中启用或禁用此功能，请参阅倒车后视镜下倾，页码 4.10。

电热式后视镜

加热式后车窗正在工作时，可以加热车外后视镜。当环境温度低于 5°C (41°F) 时也可加热车外后视镜。请参见电热式后车窗，页码 5.08。

开车前 照明

车外照明系统



1. 远光灯
2. 近光灯
3. 侧面转向指示灯
4. 转向指示灯/日间行车灯/侧灯



1. 车牌灯
2. 停车灯/尾灯
3. 中央高位停车灯
4. 转向指示灯
5. 反射镜
6. 倒车灯和后雾灯

灯开关

 **警告：**灯在雾天不会自动开启。
自动灯光控制仅起辅助作用，任何时候您均
应对车辆照明系统负责。

灯开关位于方向盘和驾驶员侧车门之间并具有以
下位置。



在位置 (0)，车灯关闭（日间行车灯和尾灯除外
）。

将控制装置旋转至自动灯光控制位置 (A)。

将控制装置旋转至侧灯位置 (1) 或大灯位置 (2)。
驾驶员显示屏上的侧灯警告灯亮起。

开车前 照明

自动灯光控制

当环境光线弱至预定水平时，侧灯和近光灯会自动开启。

要开启自动灯光控制，将灯开关转至位置 (A)。

i 注意：如果在将灯开关设置在位置 (A) 时车辆检测到雨水，无论当前车外照明系统的亮度如何，近光灯都会自动打开。

i 注意：如果灯开关处于位置 (A) 并且后雾灯已打开，则无论环境光条件如何，近光灯也会打开。当后雾灯关闭时，近光灯也会关闭，具体取决于环境光条件。

侧灯

侧灯和日间行车灯由一组位于大灯下面的发光二极管组成。侧灯的亮度低于日间行车灯，请参见日间行车灯，页码 1.30。

将灯开关转到位置 (1) 时，侧灯、尾灯和车牌灯会亮起。

 驾驶员显示屏上的侧灯通知灯亮起。

i 注意：如果环境光线弱至预定水平以下时，侧灯和近光灯还会自动打开。

近光灯

要开启大灯，将灯开关转至 (2)。

 驾驶员显示屏上的近光灯通知灯亮起。

i 注意：在您的 McLaren 车辆上，道路左侧或右侧行车采用相同的近光灯设置。

远光灯



要开启远光灯，请向外推控制杆。

 驾驶员显示屏上的远光灯通知灯亮起。

向内拉控制杆返回至近光灯。

大灯闪烁

完全向内拉控制杆。

只要保持住控制杆，远光灯会一直亮着。

 驾驶员显示屏上的远光灯通知灯亮起。

开车前 照明

自动远光灯辅助

自动远光灯辅助功能在启用后，由于环境条件的原因，系统会在需要时会自动关闭远光灯，以避免让其他道路使用者感到刺眼。当条件允许时，系统会自动重新开启远光灯。

**⚠ 警告：自动远光灯辅助不能替代小心谨慎
安全驾驶。驾驶员始终应认真负责。**

该功能可在高级驾驶员辅助系统 (ADAS) 应用程序中进行启用或禁用，请参阅驾驶员辅助，页码 2.29。



启用该功能后，将灯光开关旋转到位置 (A) 或 (2)，并将控制杆推离您以启用它。将控制杆向后拉向您，以停用该功能。

i 注意：当在闪灯位置将控制杆完全拉向您时，自动远光灯辅助功能将不工作。

⚠ 当自动远光灯辅助开启且远光灯亮起时，远光灯通知灯在驾驶员显示屏上亮起。

⚠ 当自动远光灯辅助自动关闭远光灯并开启近光灯时，近光灯通知灯亮起。

控制杆可用于手动关闭远光灯。

以下情况可能会影响自动远光灯辅助的工作情况：

- 恶劣的天气条件，例如雾、大雨、猛烈喷溅、雪或冰
- 对向车流被中央隔离带部分遮挡的道路
- 照明不良的道路使用者，例如骑自行车的人
- 起伏道路或急转弯道路
- 照明不良的建筑密集区和具有高反光路标的区域
- 摄像头视图被贴纸或污物、起雾或结冰的挡风玻璃遮挡
- 浓雾反射的光线使摄像头图像产生眩光

i 注意：自动远光灯辅助功能仅在车速高于 35 英里/小时 (57 公里/小时) 时工作，并在 16 英里/小时 (27 公里/小时) 时自动停用。

大灯

动态弯道照明灯



在大灯开启的情况下，动态弯道照明灯在转弯时会调节光束，以改善行驶方向的照明状况。

高速公路功能照明

当车速超过预定的阈值时，高速公路功能照明会增加大灯照明范围。

开车前 照明

日间行车灯

您的McLaren车辆安装了日间行车灯，即使其他所有灯都关闭，此灯和尾灯也会在点火开关开启时自动亮起。侧灯和日间行车灯由一组位于大灯下面的发光二极管组成。日间行车灯亮度高于侧灯。

后雾灯

 **警告：灯在雾天不会自动开启。**

 注意：后雾灯仅在灯开关处于位置 (A) 或 (2) 时才运行。



按灯开关中心处的后雾灯按钮。

 驾驶员显示屏上的后雾灯通知灯和开关中的指示灯同时亮起。

 注意：如果灯开关处于位置 (A) 并且后雾灯已打开，则无论环境光条件如何，近光灯也会打开。当后雾灯关闭时，近光灯也会关闭，具体取决于环境光条件。

转向指示灯



向下推转向灯/远光灯控制杆 (1) 可开启左侧转向指示灯。

向上推转向灯/远光灯控制杆 (2) 可开启右侧转向指示灯。

 驾驶员显示屏上的相应通知灯将闪烁。

当方向盘返回至中心位置时，控制杆会返回至静止位置。

在操控期间，向左或向右指示将禁用该方向的车道偏离警告。请参见车道偏离警告，页码 2.30。

开车前 照明

转向指示灯 - 车道变换

当在高速公路上变换车道时，移动转向灯/远光灯控制杆直到感觉到阻力。相应的转向灯会闪烁三次。

关于照明系统的更多信息，请参见灯开关，页码 1.27。

危险警告灯

尽管点火开关已关闭，危险警告灯仍可使用。作为安全功能，当安全气囊展开时这些警告灯会自动亮起。

操作危险警告灯



1. 按下危险警告灯按钮。
2. 所有转向指示灯和驾驶员显示屏上的两个转向指示灯警告灯都会闪烁。
3. 再次按危险警告灯按钮以关闭。

i 注意：如果危险警告灯已自动开启，按一下危险警告灯按钮关闭它们。

停车灯



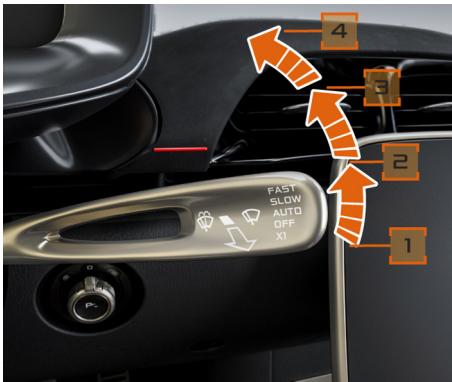
i 注意：只能在点火开关已关闭的情况下激活停车灯。

1. 要激活停车灯，请向下按左侧的控制杆或上推右侧控制杆，直到感受到阻力为止。将车辆锁定之后，所选的停车灯将会亮起。
2. 要停用停车灯，请向下按左侧的控制杆或上推右侧控制杆，直到感受到阻力为止。所选的停车灯会随即停用。

i 注意：要激活两侧的停车灯，先向下按然后向上按左侧的控制杆。要停用，请向下然后向上按下左侧控制杆。

开车前 清洗器和雨刷

挡风玻璃雨刷



1. 挡风玻璃雨刷关闭
2. 自动刮水
3. 慢速刮水
4. 快速刮水

i 注意：天气干燥时请关闭挡风玻璃雨刷，因为灰尘可能导致意外的雨刷扫动，而这可能损坏雨刷片或挡风玻璃。

操作挡风玻璃雨刷

1. 确保点火开关开启。
2. 将雨刷控制杆移至所需位置。

自动刮水

雨量传感器位于车内后视镜后面的挡风玻璃上，用于测量玻璃上的水量并以最适合的速度操作雨刷。

要选择自动刮水，将挡风玻璃雨刷控制杆移至自动刮水位置 (2)。

雨刷将刮水一次。刮水频率取决于挡风玻璃湿度。

在潮湿天气条件下或下雨时只选择自动刮水位置。

要调整雨量传感器的灵敏度，请参见雨刷灵敏度，页码 4.09。

慢速刮水

将雨刷控制杆移至位置 (3) 以慢速操作雨刷。

将控制杆返回至位置 (1) 可关闭雨刷。

快速刮水

将雨刷控制杆移至位置 (4) 以快速操作雨刷。

将控制杆返回至位置 (1) 可关闭雨刷。

刮水一下



1. 对于慢速刮水一下，只需向下推一下雨刷控制杆，然后松手。雨刷会慢速刮水一下，不使用清洗器。
2. 对于快速刮水一下，推动并按住雨刷控制杆。挡风玻璃雨刷将连续快速刮水，直到松开雨刷控制杆。

开车前 清洗器和雨刷

挡风玻璃清洗/刮水



向内拉雨刷控制杆。

如果保持住雨刷控制杆，挡风玻璃清洗器和雨刷最初会慢速工作。

松开雨刷控制杆时，雨刷完成此次刮水后会返回至停驻位置。一段时间后雨刷会再次工作以从挡风玻璃刮去剩余清洗液。如果车辆高速行驶，雨刷将再进行一次刮水操作，使挡风玻璃变得清澈。

i 注意：在汽车制造期间已经设置清洗器喷嘴的位置，不需要调整。如果出现问题，请咨询 McLaren 零售商。

雨刷停驻位置

除了正常停驻位置，还有两个其他位置。

确保车辆处于锁定、休眠或唤醒模式。

将雨刷控制杆朝您拉动，每一次拉动雨刷控制杆，雨刷会依次通过以下停驻位置：

冬季停驻

雨刷垂直停驻，在下大雪的时候减小雨刷臂损坏的风险，并方便清理积雪。

维护停驻

雨刷呈对角线停驻，以方便更换雨刷片，请参见更换雨刷片，页码 6.31。

正常停驻

雨刷沿挡风玻璃下边缘水平停驻。

开车前 车头升高

车头升高

i 注意：如果驾驶员显示屏上的车头升高图标呈琥珀色，或者驾驶员显示屏上出现了车头升高故障消息，该系统将不可用。在这种情况下，切勿高速驾驶车辆，应尽快联系 McLaren 零售商。

车头升高功能提供以下选项：

- 车头升降器 - 升高，页码 1.34
- 车头升降器 - 降低，页码 1.34

车头升高功能使您能够根据当前的行驶高度选择升高或降低车头。

只有在行驶速度低于 31 英里/小时（50 公里/小时）时才可以升高车头高度。当速度高于 37 英里/小时（60 公里/小时）时，车头会自动降低。

i 注意：可以将悬挂系统长时间完全升起，但它会逐渐松弛到较低的水平。

如果车头长时间处于升起位置，当下次启动发动机时，系统可能会重置以使车头恢复到正常行驶高度。

如果在行驶时使用了车头升高功能，驾驶感受可能会出现轻微的调整，这是正常现象，不会影响车辆的运行。

i 注意：车头升高功能仅在点火开关打开时才可用。

i 注意：如果启用了起步模式，将无法使用车头升降器。

车头升降器 - 升高

⚠ 警告：任何情况下均严禁将车头升降器用作顶升系统。使用车头升高功能进入车辆底部可能会导致严重受伤。

i 注意：当车辆处于正常行驶高度时，您只能选择升高车辆车头。

i 注意：如果车辆遇到任何过多的方向盘输入信息，车头升高功能将会出现延迟。

i 注意：在驾驶车辆之前，请务必检查驾驶员显示屏上的车头升高图标。



要升高车辆车头，请按下仪表板上的该按钮。

 此时会发出一声渐强音，以确认车头行驶高度发生了变化，且驾驶员显示屏上的车头升高图标将闪烁。

如果在车头升高时点火开关关闭，系统将会停止升高，而且只在点火开关重新打开之后才会继续升高。

要从升高切换为降低，请按下仪表板上的该按钮。车头将开始降低，驾驶员显示屏上显示的图标会确认这一变化。

当车头升高至极限位置后，您会听到一声确认音，当车头保持升高状态时，驾驶员显示屏上的车头升高图标会一直亮起。

车头升降器 - 降低

i 注意：要在静止时降低车头，点火开关必须打开。

i 注意：当车头升起后，您只能选择降低车辆车头。

i 注意：当车头降低时，切勿高速驾驶车辆。如果车头开始自动降低，将会听到一声渐弱音。

i 注意：在驾驶车辆之前，请务必检查驾驶员显示屏上的车头升高图标。

开车前 车头升高



要降低车辆车头，请按下仪表板上的该按钮。



此时会发出一声渐弱音，以确认车头行驶高度发生了变化，且驾驶员显示屏上的车头降低图标将闪烁。

要从降低切换为升高，请按下仪表板上的该按钮。车头将开始升高，驾驶员显示屏上显示的图标会确认这一变化。

当车头降低后，会发出一声确认音，且驾驶员显示屏上的车辆降低图标会熄灭。



行车控制装置

起动和驾驶	2.04
车辆电气状态.....	2.04
开启点火开关.....	2.05
仪表和警告灯.....	2.05
无缝式换档变速箱档位.....	2.07
驻车制动.....	2.07
制动踏板.....	2.08
启动/停止车辆.....	2.09
驾驶.....	2.11
排气温度监测.....	2.12
驻车传感器.....	2.12
后视摄像头 (RVC).....	2.13
360 度驻车辅助.....	2.14
无缝式换档变速箱	2.15
概述.....	2.15
档位.....	2.15
加速踏板位置.....	2.16
手动/自动模式.....	2.16
操控和传动系控制装置	2.19
操控装置.....	2.19
传动系控制.....	2.20
驾驶安全系统	2.22
概述.....	2.22
防抱死制动系统 (ABS).....	2.22
制动辅助系统.....	2.22
制动盘擦拭.....	2.23
坡路控制.....	2.23
刹车转向体系.....	2.23
电子差速器.....	2.24
电子制动预填充.....	2.24
电子稳定控制 (ESC).....	2.24
胎压监测系统 (TPMS).....	2.26
驾驶员辅助.....	2.29
事件数据记录.....	2.32
起步控制	2.33
概述.....	2.33
使用起步控制.....	2.33
巡航控制	2.36
概述.....	2.36
使用巡航控制.....	2.36
取消巡航控制.....	2.37
提高巡航控制速度.....	2.37
降低巡航控制速度.....	2.38
恢复存储的速度.....	2.38
自适应巡航控制 (ACC) 系统	2.39
概述.....	2.39
使用自适应巡航控制 (ACC) 系统.....	2.39
激活限速器 (ASL)	2.44
设置速度上限.....	2.44
取消主动限速器 (ASL).....	2.44
试车	2.45
试车.....	2.45
正常行驶/路面行驶.....	2.45
赛道使用.....	2.46
加油	2.47
加油.....	2.47
建议的燃油.....	2.48

行车控制装置

冬季驾驶.....2.49
冬季驾驶.....2.49

行车控制装置

起动和驾驶

车辆电气状态

车辆将实施以下状态之一。

- i 注意：**除锁定状态之外，可在以下任意状态启动发动机。如果车辆处于休眠模式，需要按启动/停止按钮 2 秒钟以上。
- i 注意：**如果车辆检测到电池电量过低，会采用唤醒模式以节约能源。将禁用点火，但起动仍可使用。这可以起动发动机，以便可以开始高压 (HV) 电池再充电。

锁定

车辆在低电量模式下锁定。

休眠

车辆在低电量模式下解锁。

唤醒

当车辆处于休眠模式时，打开车门或按启动/停止按钮。



驾驶员显示屏上的欢迎屏幕显示时间、车外温度、里程表读数、12伏电池电量、高压电池电量和燃油表、选定的传动系和操控模式，以及舒适上车功能。

- i 注意：**舒适上车功能仅在设置中已启用时才会显示在欢迎屏幕上，请参阅舒适上车/下车，页码 4.09。

如果高压电池当前正在充电，则还会显示充电状态。

如果 60 秒钟后未进行其他操作，车辆会返回至休眠模式。

点火

当车辆处于唤醒 (Awake) 模式时，按启动/停止按钮。

可操作车窗和加热器/空调控件。驾驶员显示屏菜单和 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 可用。

- i 注意：**点火开关打开时没有超时。注意电池可能没电。

发动机起动

请参见启动/停止车辆，页码 2.09。

行车控制装置

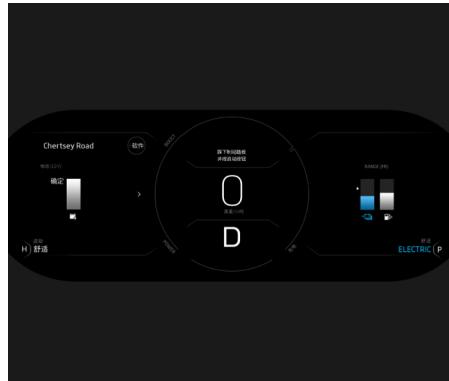
起动和驾驶

开启点火开关



1. 确保遥控钥匙在车内。
2. 要打开点火开关而不起动车辆, 请按启动/停止按钮, 而不要踩下制动踏板。

i 注意: 如果车辆处于唤醒模式, 在松开制动踏板的情况下按启动/停止按钮两次。



3. 点火开关将打开, 油温表、水温表和燃油表开始工作, 一些警告灯将亮起以进行自测。驾驶员显示屏 将完全亮起。

仪表和警告灯

警告灯根据亮起颜色分为不同类别。

- 红色或琥珀色警告灯 - 表示检测到故障。红色灯表示的故障比琥珀色灯表示的故障严重。
- 蓝色或绿色通知灯 - 表示系统或功能已开启并正在发挥作用。

警告灯

	胎压监测系统 (TPMS), 页码 2.26
	座椅安全带, 页码 1.19
	后雾灯, 页码 1.30
	辅助约束系统 (SRS), 页码 1.20
	电子稳定控制 (ESC), 页码 2.24
	车道偏离警告, 页码 2.30

行车控制装置

起动和驾驶

	发动机警告灯, 页码 2.11
	防抱死制动系统 (ABS), 页码 2.22
	制动踏板, 页码 2.08 驻车制动, 页码 2.07
	油压过低警告灯。如果该灯亮起, 请在保证安全的情况下尽快停车并立即联系迈凯伦零售商。
	发动机冷却液过热警告灯。如果该灯亮起, 请在保证安全的情况下尽快停车并立即联系迈凯伦零售商。
	未充电警告灯。如果该灯亮起, 请在保证安全的情况下尽快停车并立即联系迈凯伦零售商。
	电子稳定控制系统故障警告灯。如果该灯亮起, 应在故障存在期间调整驾驶风格。请联系迈凯伦零售商。
	燃油油位过低警告灯。如果该灯亮起, 则表示仅剩余 10% 的燃油, 请尽快为车辆加油。请参见加油, 页码 2.47

	燃油油位过低警告灯。如果该灯亮起, 则表示仅剩余 5% 的燃油, 请尽快为车辆加油。请参见加油, 页码 2.47
	一般故障警告灯。该灯亮起时, 驾驶员显示屏上会显示一条消息, 请在保证安全的情况下尽快停车并立即联系迈凯伦零售商。
	一般故障警示灯。该灯亮起时, 驾驶员显示屏上会显示一条消息, 请在保证安全的情况下尽快停车并立即联系迈凯伦零售商。

通知灯

	转向指示灯, 页码 1.30
	远光灯, 页码 1.28
	自动远光灯辅助, 页码 1.29
	灯开关, 页码 1.27
	自动远光灯辅助, 页码 1.29
	灯开关, 页码 1.27
	转向指示灯, 页码 1.30

行车控制装置

起动和驾驶

驾驶员显示屏概述

驾驶员显示屏是动态的，显示内容可配置为显示不同的信息和功能。左侧循环显示菜单使用左侧控制杆进行配置，请参阅循环显示菜单，页码 3.04。

驾驶员显示屏具有各种布局，旨在支持所选的操控和传动系模式，请参见显示窗口，页码 3.16。通过将左侧控制杆推离您，以激活隐身模式，可以隐藏非必要的内容。

有关驾驶员显示屏的完整详细信息，请参见仪表，页码 3.01。

无缝式换档变速箱档位

可在自动或手动模式下操作变速箱。如果驾驶员未选择手动模式，则车辆会选择自动模式，请参见档位，页码 2.15 和手动/自动模式，页码 2.16。如果手动模式激活，使用换档拨片换档，请参见换档拨片，页码 2.18。

驻车制动

i 注意：在陡峭下坡驻车时，将前轮转向路缘。当在陡峭上坡驻车时，将前轮背向路缘。

驻车制动状态

(P) 如果驻车制动应用状态灯闪烁，表明驻车制动已无法接合/松开。要解决此问题，请再次接合/松开驻车制动。请参见驻车制动操作，页码 2.07。

驻车制动操作



要使用驻车制动，应向外拨动开关，驾驶员显示屏上的红色驻车制动应用状态灯会亮起。

行车控制装置

起动和驾驶

i 注意：车上的驻车制动器为电子制动器，仅需轻轻操作开关便能使驻车制动器接合或松开。



要停用驻车制动，应踩住制动踏板并向内拨动驻车制动开关，驾驶员显示屏上的红色驻车制动应用状态灯会熄灭。

警告：如果手动松开驻车制动，车辆可能会开始移动。

i 注意：如果未手动松开驻车制动，只要满足以下条件，其便会在车辆向前行驶或倒车时自动松开：

- 驾驶员侧车门已关闭
- 驾驶员座椅安全带已扣紧

i 注意：如果未手动应用驻车制动，将会在发动机关闭时自动应用驻车制动。

i 注意：仅能使用点火开关停用驻车制动。可在所有点火状态下应用驻车制动，包括车辆休眠状态。

i 注意：万一脚刹彻底失灵，当车辆要降速时可使用驻车制动。

i 注意：如果由于电气故障或电池没电而无法分离驻车制动，请参阅如何救援 12V 或高压电池缺电的车辆，页码 6.15，并联系 McLaren 零售商。

i 注意：如果由于电气故障或电池没电而无法接合驻车制动，请使用提供的楔块确保车辆保持静止。请参阅止轮块，页码 6.14 和如何救援 12V 或高压电池缺电的车辆，页码 6.15，并联系 McLaren 零售商。

制动踏板

警告：切勿将任何物品放入驾驶员踏脚处。确保脚垫或地毯已固定且未阻碍踏板。如果有物品卡在踏板之间，您可能无法制动或加速，这会造成事故。

警告：驾车时切勿将脚靠在制动踏板上，因为这会使制动器过热，以致降低效率并造成磨损。

警告：如果车辆行驶时制动警告灯亮起，在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。

制动盘和制动片

警告：新制动片需要磨合一段时间。在首个 625 英里（1000 公里）驾驶里程内，请避免出现紧急制动的情况。

制动盘和制动片磨损取决于驾驶风格和驾驶条件。

制动警告灯

(P) 测试系统时点火开关开启，此时制动警告灯将亮起。如果制动警告灯在其他时候亮起，表明出现故障。在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。

行车控制装置

起动和驾驶

启动/停止车辆

⚠ 警告：切勿在车辆处于密封空间内时起动发动机。废气中含有有毒的一氧化碳。吸入废气可能导致昏迷和死亡。

i 注意：起动发动机时切勿踩加速踏板。

发动车辆

- 确保遥控钥匙在车内。



- 踩下制动踏板，按下并释放启动/停止按钮，车辆将启动。

以电动模式启动

车辆在启动时默认为电动传动系和舒适操控模式。

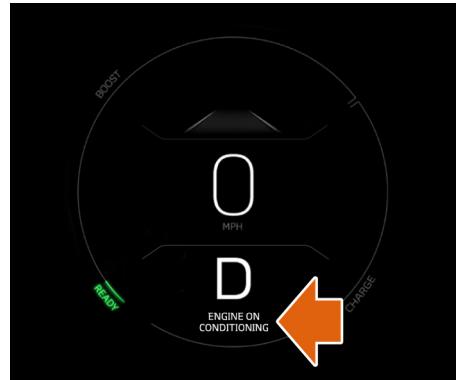
踩下制动踏板，然后按下启动/停止按钮。驾驶员显示屏上的READY (就绪) 指示灯显示电力动力可用。



i 注意：当车辆处于电动模式时，出于以下目的，发动机在特定情况下可能会起动：

- 在加油后清除燃油蒸汽。
- 预热催化转化器，以支持发动机的高效使用。
- 在电动续航里程耗尽时为高压 (HV) 电池充电。

如果发动机开始加热催化器，调节发动机 (CONDITIONING ENGINE) 显示在驾驶员显示屏上。



如果发动机因电动续航里程耗尽而起动，则在催化转化器预热后，发动机将向车轮提供驱动力。不过，扭矩将限制为由电机提供扭矩，且高压电池电量将保持下去。此时将显示一条消息，建议您更改传动系模式。

更改为备选传动系模式将能够使用车辆的混合动力模式，并给高压电池充电。

在混合动力模式下启动

根据各种条件，例如油门输入、高压 (HV) 电池充电状态、催化器温度等，车辆将在以下混合模式之下运行：

行车控制装置

起动和驾驶

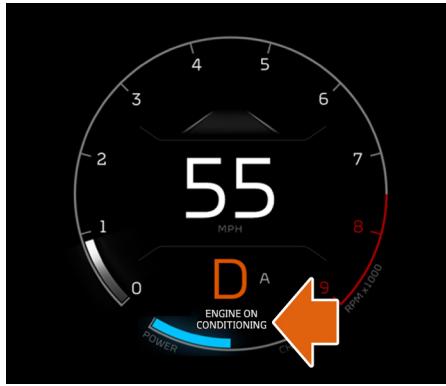
串联混合动力	车辆由电机驱动，而发动机动力用于发电。
并联混合动力	车辆由发动机和电机共同驱动。

在混合动力模式下启动车辆：

1. 按启动/停止按钮，而不要踩下制动踏板。
2. 使用传动系控件选择所需的传动系模式。请参见传动系控制，页码 2.20。
3. 踩下制动踏板，然后按下启动/停止按钮。

- i** 注意：发动机将起动并预热催化转化器。
在此期间：
 - 仅由电机提供驱动力。发动机不会提供动力或对油门输入做出响应。
 - 变速箱保持处于自动状态。
 - 转速表保持怠速。

在此状态下，传动系模式指示器上显示进度条，而驾驶员显示屏上则显示调节发动机 (CONDITIONING ENGINE)。



要在全扭矩和油门响应立即可用的情况下启动车辆，发动机必须在之前使用后仍处于预热状态。

停止车辆

1. 踩下制动踏板。
2. 选择空挡。



3. 按启动/停止按钮。发动机停止，车辆进入唤醒模式，请参见车辆电气状态，页码 2.04。防起动器激活。

- i** 注意：当发动机停止时，将自动应用驻车制动。通过将驻车制动开关保持在关闭位置并打开驾驶员侧车门，可取消自动应用。

行车控制装置

起动和驾驶

驾驶

开车离开

 **警告：**驾驶时切勿关闭车辆，这不利于转向或脚制动。您需要更多力以转向和制动，以致失去对车辆的控制并引起事故。

 **注意：**发动机转速过高时切勿行车，等到发动机达到正常运行温度。

 **注意：**当车速达到 9 英里/小时 (15 公里/小时) 时，车门将锁定。可以在中央显示屏上设置自动锁定，请参见车门自动锁闭，页码 4.13。

 **注意：**大量使用驻车操纵时，可能会感到转向辅助功能略微僵硬。这是正常现象，是为了防止转向系统过热。

 **注意：**冷起动时，发动机怠速可能会增加并在发动机转速较高时进行换档。催化转化器将更快速地达到运行温度并减少发动机排放。

1. 当发动机运行或电动机打开时，踩住制动踏板。
2. 选择行车档或倒车档，或通过操作换档拨片开始升档。有关更多信息，请参见换档拨片，页码 2.18 和档位，页码 2.15。
3. 踩住制动踏板并松开驻车制动开关。驾驶员显示屏上的红色状态灯将熄灭。

 **警告：**如果手动松开驻车制动，车辆可能会开始移动。

 **注意：**如果未手动松开驻车制动，只要满足以下条件，其便会在车辆向前行驶或倒车时自动松开：

- 所有车门关闭
- 驾驶员座椅安全带已扣紧

4. 谨慎踩压加速踏板。

发动机警告灯

 如果不存在故障，当点火开关打开时此发动机警告灯会亮起，且发动机起动时会熄灭。

如果行驶时该灯亮起，且驾驶员显示屏上显示消息“发动机系统故障 (Engine System Malfunction)”，表明已检测到发动机管理故障，这可能会降低发动机性能。在保证安全的情况下尽快停车并联系 McLaren 零售商。

如果发动机警告灯闪烁，则表明存在发动机缺火，这可能会导致催化转化器损坏。降低发动机转速和负载，直到警告灯停止闪烁，然后以中等速度继续行驶。请尽快联系 McLaren 零售商。

跛行模式

当车辆系统检测到可能导致进一步损坏的故障时，跛行模式自动激活，除非车辆或系统性能受限。在此模式下行驶时需谨慎。请立即联系 McLaren 零售商。

经济性驱动

采纳以下建议可以提高燃油经济性：

- 从静态起动缓慢平稳加速。
- 在手动模式下，为避免发动机转速过高尽可能切换至较高档位。



为保持省油而升档时，换档指示灯 (GSI) 将会亮起。

 **注意：**并非适用于所有市场，请咨询 McLaren 零售商。

- 避免发动机长时间或高转速运行。
- 不需要时关闭空调。
- 旅途中避免频繁停止/起动发动机。
- 确保驾驶风格适合当前路面和交通状况；缓慢逐渐加速和制动。

排气温度监测

车辆持续监控排气温度，以保护催化转化器不因过热而损坏。

如果测得排气温度过高，驾驶员显示屏上将显示一条警告。

一旦看到这条消息，应立即降低车速。避免操纵过程引起发动机高速和高负载（完全踩下油门）运转，以便让排气温度降下来。消息将一直显示，直到温度降下来。

如果排气温度仍过高，将会再次显示一则警告，同时激活跛行模式。重新起动车辆前，发动机性能一直受限。

i 注意：催化转化器过热警告是极端操作情况导致的结果，在正常驾驶过程中看不到。例如，长时间在赛道上行驶，长时间保持较高的发动机转速，突然改变或反复改变油门指令等，都会导致排气温度升高。

i 注意：排气温度过高可能会导致催化转化器损坏。应小心驾驶，避免出现这种情况。

如果警告一直存在，请联系 McLaren 零售商。

驻车传感器



当低速行驶时驻车传感器提醒驾驶员所有障碍物。系统包括前保险杠上的 4 个超声波传感器、后保险杠上的 4 个超声波传感器。

McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 扬声器提供带有方向性的提示音，以指示障碍物所在的位置。如果检测到多个物体，多个扬声器将激活以指示其位置。

当发动机运转并且选择了行车档时，前驻车传感器会自动开启。当选择倒车档时开启后驻车传感器。驻车传感器按钮周围的灯会亮起琥珀色，以提示驻车传感器已启用。

当车辆处于空档且系统已手动打开时，可启用前部驻车传感器。

前保险杠上的中央传感器传感范围约 1 米（3 英尺）。后保险杠上的中央传感器传感范围约 1.5 米（5 英尺）。

当障碍物在范围之内时可听到间歇声。随着车辆接近障碍物，音频越来越高。当传感器和障碍物之间的距离小于约 40 厘米（1 英尺 6 英寸）时，声音会变成连续音。

警告：在儿童和动物等移动物体非常接近之前，驻车传感器可能无法检测到他们。请时刻保持警惕，并经常关注后视镜与车后情况。

i 注意：驻车传感器仅起引导作用，且在车辆行驶时无法替代驾驶员目视观察障碍物。驻车传感器可能无法检测到一些障碍物，如细标杆或接近地面的小障碍物，如路边石。

当重新选择倒车档时会自动关闭后驻车传感器。当车速超过 16 英里/小时（26 公里/小时）并且选择了行车档时，前部驻车传感器会自动关闭。如通过按下按钮中心已手动启用驻车传感器，则前部驻车传感器将在车速降至 12 英里/小时（20 公里/小时）时再次启用。

通过按住按钮的中心，可以手动关闭驻车传感器。要从中央信息娱乐触摸屏中移除驻车传感器接近视图，在处于行驶档或空档时按下按钮的中央。如果选择了倒车档，则无法手动关闭驻车传感器。手动关闭时，按钮周围的灯将会熄灭。

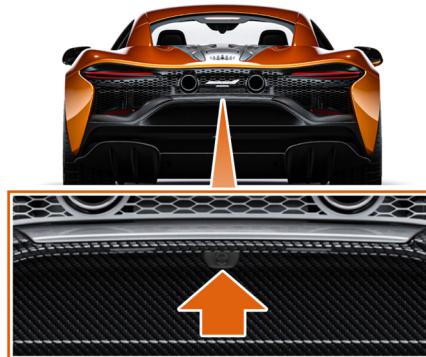
如果已手动关闭系统，则在选择倒车档时前后传感器仍将打开，并一直保持到再次选择行车档或空档。

行车控制装置

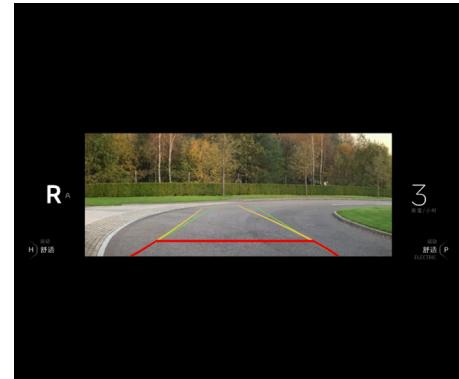
起动和驾驶

如果检测到故障，则系统会被禁用，驾驶员显示屏中会显示消息，驻车传感器按钮灯会闪烁。如果泥土、冰或雪遮蔽了传感器，请予以清除。如果问题仍存在，请联系迈凯伦零售商。

后视摄像头 (RVC)



后视摄像头 (RVC) 安装在后保险杠的中间。



当该功能激活时，驾驶员显示屏上将显示实时视频。

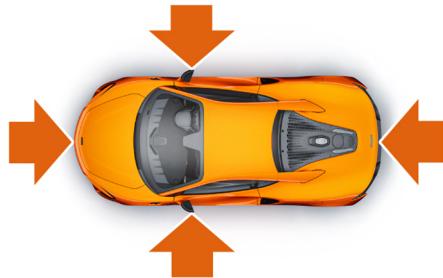
i 注意：如果视频模糊或不清晰，请用水和软布仔细清洁镜头。

引导线将叠加在实时视频上，作为观察可视物体靠近车辆后部的指引。这些引导线可以在帮助菜单中打开和关闭，请参阅驻车，页码 4.10。

i 注意：后视摄像头仅起引导作用，且在车辆行驶时无法替代驾驶员目视观察障碍物。在某些环境光或天气条件下，后视摄像头可能无法显示某些障碍物。

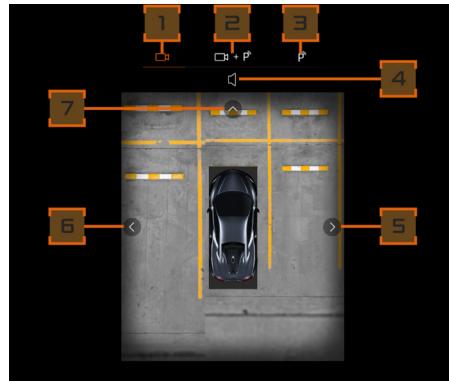
当选择倒车档时，RVC将自动激活。在选择前进档 10 秒钟后，它将自动停用。如果车辆前进速度超过 6 英里/小时（10 公里/小时）或车辆行驶 10 米（3 英尺 3 英寸）后，它会立即停用。

360 度驻车辅助



360 度驻车辅助 摄像头安装在每个外后视镜的下侧以及前后保险杠的中央。

360 度驻车辅助 将在 中央信息娱乐触摸屏 中显示展现车辆周围 360 度视野的实时视频。



1. 仅 360 度视频视图。
2. 360 度视频与驻车传感器视图相结合。
3. 仅驻车传感器视图。
4. 启用和禁用驻车传感器声音。
5. 除主视图 (1) 或 (2) 外, 还显示右侧摄像头详细视图。
6. 除主视图 (1) 或 (2) 外, 还显示左侧摄像头详细视图。
7. 除主视图 (1) 或 (2) 外, 还显示前置摄像头详细视图。

i 注意: 如果视频模糊或不清晰, 请用水和软布仔细清洁摄像头镜头。

选择倒车档时会开启 360 度驻车辅助。驻车传感器按钮周围的灯会亮起琥珀色, 以提示 360 度驻车辅助 和驻车传感器已启用。

360 度驻车辅助 视觉显示功能可通过短按驻车传感器按钮手动启用或停用。长按该按钮会停用系统和四个前部驻车传感器。停用后, 按钮周围的灯将会熄灭。

i 注意: 如果车外后视镜折叠或车门打开, 则 360 度驻车辅助 不会启用, 并且 中央信息娱乐触摸屏 上的选项将显示为灰色。

i 注意: 360 度驻车辅助 仅起引导作用, 且在车辆行驶时无法替代驾驶员目视观察障碍物。

手动停用 360 度驻车辅助后, 选择倒车档且保持活动状态直至再次选择行车档或空档时, 会重新启用它。还可通过短按驻车传感器按钮重新启用它。

行车控制装置

无缝式换档变速箱

概述

变速箱为 8 速，可在自动或手动模式下操作双离合器无缝式换档变速箱。

如果驾驶员未选择手动模式，则自动模式已选定，请参见手动/自动模式，页码 2.16。

在自动模式下，变速箱根据以下因素通过选择最适合的档位自动优化适合驾驶风格的换档点：

- 传动系控制模式。
请参见传动系控制，页码 2.20。
- 加速踏板位置，页码 2.16。
- 车速。
- 制动力。

i 注意：在发动机高速和高负荷运转前，让发动机和变速箱预热。

当在较滑路面行驶时避免后轮长时间空转，因为这会损坏传动系。

档位



按其中一个档位按钮。

i 注意：每个按钮上亮起的红色字表明车辆处于行车档、空档还是倒车档状态。

驾驶

D 全部八个前进档均可使用。如果未选择手动模式，则可以自动换档。

选择行车档且松开制动器时，车辆开始慢慢行驶，不踩油门使车辆更易驻车和离开排队队伍。

空档

N 未挂档。松开制动器会使车辆自由移动，如推或拖。关于使用空档拖拽的更多信息，请参见拖车，页码 6.41。

在任何速度下，都可通过按 N 按钮选择空档。按 D 按钮或通过操作换档拨片启动换档，会针对车速选择合适的档位。

倒车档

R 通常情况下，应在车辆静止时选择倒车档。驻车时需要快速从行车档变为倒车档，然后再变为行车档；尽管向反方向行驶，但能以高达 6 英里/小时（10 公里/小时）速度进行倒车或行车。

i 注意：如果在 6 英里/小时（10 公里/小时）以上速度时选择倒车档或行车档，变速箱会挂空档以起到自我保护作用。

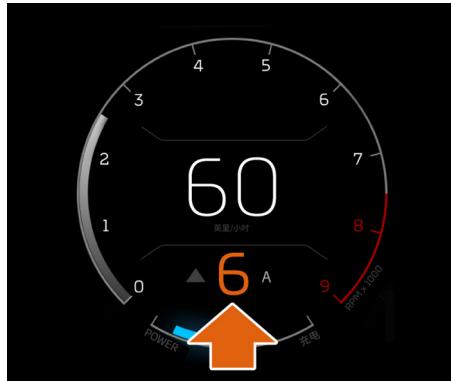
当以低于 6 英里/小时（10 公里/小时）速度行驶时，可按 N 按钮选择空档。

当选择倒车档且松开制动器时，车辆开始慢慢移动，不踩油门使车辆更易驻车。

在选择倒车档的情况下，仅由电动机提供驱动力。发动机只保持怠速。

行车控制装置

无缝式换档变速箱



选中的档位（手动模式或自动模式）会显示在驾驶员显示屏上。

警告：驾驶员显示屏上会出现一条警告消息，提示存在故障。当该故障存在时，必须调整驾驶风格，并始终负责控制好车速。请联系 McLaren 零售商。

i 注意：如果存在系统通信故障，则不会显示档位。驾驶员显示屏上会出现一条警告消息，提示存在故障。当该故障存在时，必须调整驾驶风格，并始终负责控制好车速。请联系 McLaren 零售商。

加速踏板位置

您的驾驶风格会影响无缝式换档变速箱换档方式。

如果使用轻型加速器踏板，在发动机转速较低时进行升档。如果使用重型加速器踏板，在发动机转速较高时进行升档。

换低档

处于自动模式时，换低档专门用于实现即刻加速。

使用超出压力点的力将加速器踏板踩到底时，会感到踏板喀嚓一下。变速箱立即降至适合的最低档位，然后全力加速。一旦踏板压力减小，会停止换低档且重新开始正常换档。

i 注意：对加速踏板施加中等压力可能也会导致变速箱降档，这取决于车速。

手动/自动模式

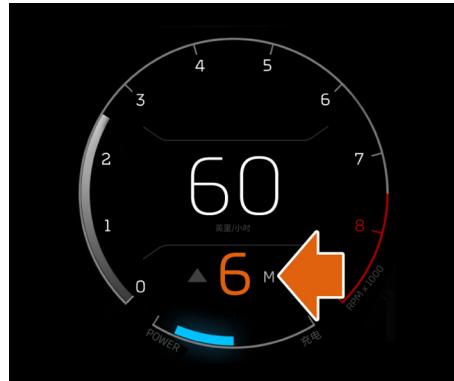


i 注意：当处于电动或舒适传动系模式时，手动模式不可用，因为该模式仅由电动机提供驱动力。当车辆处于混合动力模式且催化转化器正在预热时，手动模式也不可用。

按手动 (MANUAL) 按钮可选择手动模式。

行车控制装置

无缝式换档变速箱

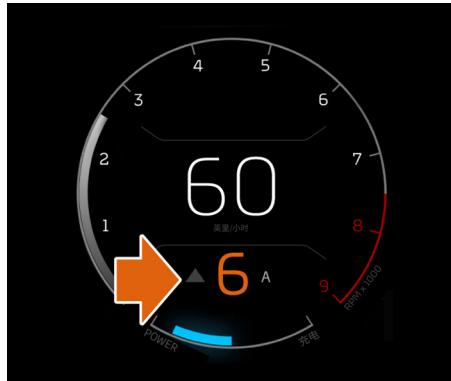


变速箱模式指示灯显示 M 和当前选择的档位。通过操作换档拨片换前进档, 请参见换档拨片, 页码 2.18。

动力性换档提示 (PSC) 是一种指示器, 它可以发出声音, 以提示为了保持最佳性能需要升档。

有关设置选项, 请参见性能, 页码 4.10。

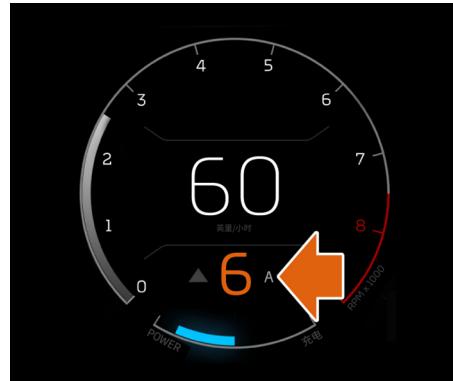
当选择了赛道传动系或操控模式时, 换档指示灯将显示出来, 请参阅换档指示灯, 页码 3.02。



在手动模式下以更经济的方式驾驶车辆, 并通过升档操作保持最佳经济性时, 换档指示灯 (GSI) 将亮起。如果在高挡位无法满足要求的加速度或减速度要求, GSI 不会亮起。请参见经济性驱动, 页码 2.11。

i 注意: 并非适用于所有市场, 请咨询 McLaren 零售商。

再次按手动 (MANUAL) 按钮可返回至自动模式。



变速箱模式指示器显示 A。所有换档自动进行, 但操作换档拨片时, 变速箱会采用临时手动模式。只要驾驶员继续手动换档, 此模式仍为活动状态, 但间隔不能超过 8 秒钟。变速箱模式指示器显示 A/M, 请参见档位指示器, 页码 3.17。

i 注意: 如果 8 秒内未手动换档, 变速箱会返回至自动模式。

行车控制装置

无缝式换档变速箱

换档拨片



要升档，向内拉右侧拨片。要降档，向内拉左侧拨片。当前档位显示在档位显示屏上，请参见档位指示器，页码 3.17。

i 注意：由于拨片是一个整体式枢轴点，因此可使用任意一个拨片升档和降档。
或者，推开左侧拨片升档并推开右侧拨片降档。

无论选择何种操控和传动系模式，都可使用换档拨片且无需松开加速踏板以换档。

! 警告：为了安全起见，在手动模式下，车辆可以监控发动机转速且在必要时执行自动换档。



警告：切勿在较滑路面为了额外获得发动机机制动而换低档。



注意：在自动模式下操作拨片时，如果 8 秒钟内未换档，变速箱将恢复自动换档。

要在车辆制动时立即换到可能的最低档，请在拨片上选择并握住降档。车辆会随即按顺序向下越过所有档位，直到到达最佳档位或者您松开拨片为止。

当车速低于 6 英里/小时（10 公里/小时），或者车辆在选择了某个档位情况下静止时，选择降档并握住拨片以选择空档。

在任何速度下，都可通过按 N 按钮选择空档。按 D 按钮或通过操作换档拨片启动换档，会针对车速选择合适的档位。

行车控制装置

操控和传动系控制装置

操控装置

操控装置开关会影响Proactive Damping Control。

选择模式

i 注意：当车辆打开时，它将以舒适模式启动。



1. 向上按操控拨片可切换至运动或赛道模式。



2. 要切换回运动或舒适模式，请向下按操控拨片。

模式

驾驶员显示屏上显示的信息因所选操控模式的不同而异。请参见显示窗口，页码 3.16。

选中的模式将保持激活状态，直到更改选择或关闭点火开关。

下次打开点火开关时，操控模式将返回至舒适模式。

在点火开关打开时，向下按并按住操控和传动系拨片可快速恢复之前使用的操控和传动系模式。

i 注意：选择模式时，如果未满足以下所有条件，系统不会实施该模式，直至满足这些条件：

- 不存在故障状态
- 未激活车辆动态或稳定系统，如电子稳定控制

i 注意：在赛道操控模式下，电子稳定控制系统仍可用。关于更多信息，请参见 电子稳定控制 (ESC)，页码 2.24。

舒适

悬挂系统处于最软设置，提供流畅驾驶，同时在转弯时保持良好的车身控制。

运动

悬挂系统较硬，提供硬朗驾驶以及高级操控特性。

赛道

悬挂系统处于最硬设置，提供接近赛车的操控和驾驶特性。

行车控制装置

操控和传动系控制装置

传动系控制

选择模式

i 注意：当车辆打开时，它以电动模式启动。



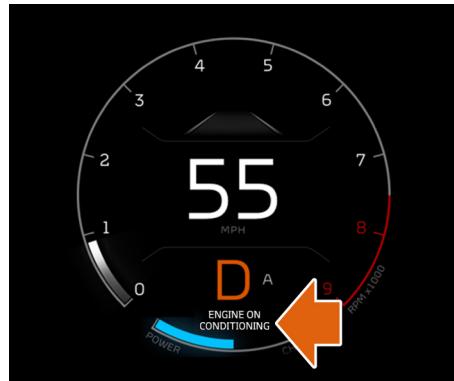
1. 向上按传动系拨片可切换至舒适、运动或赛道模式。



2. 要切换回运动、舒适或电动模式，请向下按传动系拨片。

在驾驶循环中首次从电动模式切换到另一传动系模式时，存在延迟，直到混合动力可用为止。当催化转化器预热时，会发生延迟，因为踏板MAP会调整以适应可用功率的增加。

为指示这一点，传动系模式指示灯上会显示进度条，而驾驶员显示屏上则显示调节发动机 (CONDITIONING ENGINE)。



在此延迟期间：

- 仅由电动机提供驱动力。发动机不会提供动力或对油门输入做出响应。
- 变速箱保持处于自动状态。
- 转速表保持怠速。

当切换回电动模式时，由于踏板MAP会调整以适应可用功率的下降，因此会有轻微延迟。这由传动系模式指示灯进度条指示。

模式

驾驶员显示屏上显示的信息因所选传动系模式的不同而异。请参见显示窗口，页码 3.16。

选中的模式将保持激活状态，直到更改选择或关闭点火开关。

行车控制装置

操控和传动系控制装置

下次打开点火开关时，传动系模式将返回至电动模式。

在点火开关打开时，向下按并按住操控和传动系拨片可快速恢复之前使用的操控和传动系模式。

i 注意：建议您不要在公路上使用赛道模式。严格地讲，赛道模式仅适合高级赛道/越野使用。

自动模式

电动

换档功能经过配置，可实现最高的经济性和效率。

当高压 (HV) 电池未耗尽时，电动机提供驱动力。这允许在电动驱动系统中保持锁定状态的同时，实现全范围油门输入。

当高压电池在电动模式下耗尽时，发动机将在催化转化器预热后向车轮提供驱动力。不过，扭矩将限制为由电动机提供扭矩，且高压电池电量将保持下去。此时将显示一条消息，建议您更改传动系模式。

舒适

通过配置换档以提供最佳燃油经济性，同时保持车辆的固有性能。

提供完全组合扭矩。发动机在低速时可以关闭，以让电动机来提供驱动力。这提高了舒适性，减少了交通缓慢时的排放。

运动

换档动作将在发动机转速较高时出现，换档时间更短，并通过停缸得以进一步强化。请参见停缸，页码 7.14。

提供完全组合扭矩。只有在车辆静止时，发动机才能关闭以减少排放。

赛道

换档动作根据油门响应瞬时发生，并由停缸进一步强化。请参见停缸，页码 7.14。

提供完全组合扭矩。发动机始终保持打开。

手动模式

电动

手动模式在电动模式下不可用。

舒适

通过配置换档以提供最佳舒适度，并由停缸进行强化。请参见停缸，页码 7.14。

运动

换档时间缩短。

赛道

换档策略最为敏捷。换档动作瞬时发生，并由惯性推力进一步强化。请参见惯性推力，页码 7.14。

行车控制装置

驾驶安全系统

概述

本部分包含关于以下安全系统的信息：

- 防抱死制动系统 (ABS)，页码 2.22
- 制动辅助系统，页码 2.22
- 制动盘擦拭，页码 2.23
- 坡路控制，页码 2.23
- 刹车转向体系，页码 2.23
- 电子制动预填充，页码 2.24
- 电子稳定控制 (ESC)，页码 2.24
- 胎压监测系统 (TPMS)，页码 2.26
- 驾驶员辅助，页码 2.29

 **警告：**开快车会增加事故风险，特别是在转弯时以及在湿滑和结冰路面上行驶时。始终与前车保持安全距离。

驾驶风格应适合路面和天气状况并与其他道路使用者和路上物体保持足够距离。

 **注意：**在寒冷条件下，仅在使用冬季轮胎（必要时装配防滑垫）时，防抱死制动系统、制动辅助系统和电子稳定控制才能达到最佳效果。

防抱死制动系统 (ABS)

防抱死制动系统防止制动时车轮锁定。车辆可利用此功能在制动操纵期间转弯。

防抱死制动系统在车速约 5 英里/小时 (8 公里/小时) 以上时启动，不考虑路面状况。尽管您在较滑路面上轻踩刹车，但它仍起作用。

 **警告：**切勿连续快速踩踏制动踏板（泵刹车）。干脆平稳地踩踏制动踏板。泵刹车制动踏板会降低制动效率。

如果在制动期间防抱死制动系统运行，警告灯会闪烁，并且制动踏板会抖动。

当防抱死制动系统激活时，保持制动踏板上的力不变直到制动操纵结束。

 **警告：**驾驶风格应适合当前路面和天气状况，并与其他道路使用者和路上物体保持足够距离。

防抱死制动系统 (ABS) 状态灯

 如果系统出现故障，状态灯会亮起。切勿驾车，请尽快联系迈凯伦零售商。

 **警告：**如果防抱死制动系统出现故障，制动辅助系统和电子稳定控制也会停用。

如果防抱死制动系统出现故障，当您制动时车轮会锁定。这可能会增加停车距离和降低转向能力。

制动辅助系统

制动辅助系统在紧急制动情况下发挥作用。如果您未快速踩踏制动踏板，制动辅助系统会自动增加制动力，从而缩短停车距离。

继续稳稳地踩住制动踏板直到紧急情况结束，防抱死制动系统会防止车轮抱死。

当您松开制动踏板时，制动器将正常工作。制动辅助系统已停用。

 **警告：**如果制动辅助系统出现故障，制动器仍可使用。然而，制动力不会自动增加，这可能会增加停车距离。

行车控制装置

驾驶安全系统

制动盘擦拭

制动盘擦拭会在挡风玻璃雨刷开启时自动发挥作用。它在大雨期间防止制动盘上形成水膜，提高制动性能。

坡路控制

如果制动踏板应用于坡路驻车，此功能在踏板松开后将继续应用制动器 2 秒钟以帮助平稳起动。

刹车转向体系

刹车转向体系具有扭矩矢量分配差速器的优点，但其集成于制动系统以减少重量并提供最佳的反应速度。

分配差速器利用扭矩矢量更改传送至每个后轮上的力以提供最佳稳定性和牵引力。

如果系统检测到车辆在转弯时开始转向不足，会渐渐施用内侧后轮制动器。这有助于增加车辆的偏航率，使车辆可以抵抗转向不足。还可增加横向“g”力以提供更好的操控特性。

如果驾驶员出弯时踩油门太多，内侧后轮会提高速度，如果无刹车转向体系，可能导致车辆变得不稳定。在这种情况下，刹车转向体系再次渐渐应用内侧后轮上的制动器，从而恢复牵引力和稳定性。

行车控制装置

驾驶安全系统

电子差速器

电子差速器具有在各种驾驶条件下优化差速器锁定扭矩的优点，以提高车辆性能。

它可在车辆高速腾空状况下提高车辆稳定性，同时低速敏捷性保持不变。

在驶出弯道的情况下，当内侧后轮速度增加时，差速器会将扭矩传输到外侧轮，以获得牵引力和性能。这还可增强漂移时的可操纵性。

电子制动预填充

如果突然松开加速踏板，电子制动预填充功能会立即让制动片与制动盘接触以确保快速制动。

电子稳定控制 (ESC)

电子稳定控制 (ESC) 系统会监控轮胎和路面之间的行驶稳定性和牵引力。

电子稳定控制系统会在车轮开始空转或车辆开始打滑时检测到这些问题，并通过制动个别车轮和/或限制发动机功率输出来稳定车辆。这还有助于在湿地或较滑路面上使用并在制动时稳定车辆。

 **注意：**只有当车轮使用符合建议规格的轮胎时，电子稳定控制系统才能正常工作。

只要发动机起动，就会自动启用电子稳定控制系统。

 **警告：**如果电子稳定控制系统警告灯亮起，切勿停用电子稳定控制系统。驾驶风格应适合路面和交通状况。

牵引力控制系统

牵引力控制系统是电子稳定控制的重要组成部分。

牵引力控制系统减小发动机扭矩以防止车轮空转。如果需要其他干预停止车轮空转，车辆会使用单独后制动器。牵引力控制系统单独地制动驱动轮以防止它们空转。这意味着车辆可以在较滑路面加速。

 **警告：**如果车速太快，牵引力控制系统无法减小事故危险。

行车控制装置

驾驶安全系统

停用电子稳定控制 (ESC)

⚠ 警告：电子稳定控制系统停用后，会增加车轮打滑的风险。驾驶风格应适合路面和交通状况。

⚠ 警告：切勿停用电子稳定控制系统，除非在赛道上或当前条件适合。

i 注意：停用电子稳定控制系统后，会导致以下状况：

- “ESC OFF (ESC 关闭)” 警告灯亮起
- 电子稳定控制系统不再改善行驶稳定性
- 不再限制发动机扭矩，且驱动轮空转
- 防抱死制动系统保持启用状态

电子稳定控制 (ESC) 动态模式

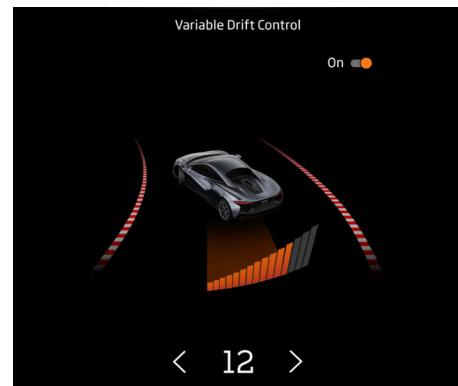
可在任意车速下选择电子稳定控制动态模式。



1. 电子稳定控制默认为打开 (ON)。
2. 短按 ESC 关闭 (ESC OFF) 按钮可启用动态模式，与默认的 ESC 开启 (ESC ON) 模式相比，该模式具有更高的动态自由度。

驾驶员显示屏上将会显示 ESC DYN, ESC 关闭 (ESC OFF) 警告灯将会亮起。

可变漂移控制 (VDC)



i 注意：可变漂移控制 (VDC) 只有当满足以下条件时才可用：

- ESC 动态模式激活
- 车速低于 62 英里/小时 (100 公里/小时)
- 车辆正在以直线方向行驶

在动态模式下，可对 ESC 允许的漂移量进行调整。

可在中央显示屏上访问可变漂移控制 (VDC)。这使得驾驶员可以选择他们想要的电子稳定控制的支持精度。

从主菜单中选择“可变漂移控制”，然后将滑块切换至打开以激活此功能。

行车控制装置

驾驶安全系统

选择 < 或 > 可减小或增加漂移量，以适应您的偏好。

ESC 关闭

1. 如果尚未处于 ESC 动态模式，短按 ESC 关闭 (ESC OFF) 按钮可启用 ESC 动态模式。
2. 按住 ESC OFF (ESC 关闭) 按钮 2 秒，然后在 5 秒内再次按下该按钮确认，可停用电子稳定控制。

驾驶员显示屏上将会显示 ESC OFF，ESC 关闭 (ESC OFF) 警告灯将会亮起。

重新启用电子稳定控制 (ESC)

当重新启用电子稳定控制时，驾驶员显示屏上的 ESC 关闭 (ESC OFF) 警告灯会熄灭。

i 注意：在下次关闭点火开关并再次打开后，会自动重新启用电子稳定控制。

重新激活步骤



执行以下任意操作可重新激活电子稳定控制：

- 短按 ESC 关闭 (ESC OFF) 按钮，驾驶员显示屏上的警告灯将熄灭。
- 关闭点火开关，然后再开启。

胎压监测系统 (TPMS)

在寒冷天气和给轮胎打气/放气时，应每周检查一次充气压力是否符合胎压标签上建议的充气压力。（如果车辆轮胎型号不同于胎压标签上指示的型号，您应正确判断这些轮胎的充气压力）。

在某些情况下，即使轮胎未漏气，也可能会显示胎压监测系统 (TPMS) 压力警告。这可能是由于设置胎压的地点与驾驶车辆的地点之间存在温度变化所致。例如，在装有空调或暖气的车库内设置压力，然后在外面驾驶车辆，则在短时驾驶后可能会出现胎压警告。如果出现极大的环境温度变化或在季节性温度变化期间，也可能会显示警告。

! **警告：**切勿忽略胎压警告。立即检查胎压，并在必要时联系迈凯伦零售商。

i 注意：安装在迈凯伦车辆上的胎压监测系统 (TPMS) 仅适用于特定的 Pirelli 轮胎，请参见车轮和轮胎大小，页码 7.08。

行车控制装置

驾驶安全系统

胎压监测系统 (TPMS) 概述



如果在一个或多个轮胎中气压降低或升高，或温度升高至无法接受的水平，TPMS 会发出警告。

该系统通过嵌入各轮胎内的传感器和车内接收器监测胎压和温度。

i 注意：TPMS 将在启动时显示上一次的已知值，包括任何错误和警告。系统将立即开始与轮胎通信，并更新驾驶员显示屏上的值。车辆不需要移动，系统就可以与轮胎通信。

i 注意：安装带传感器的新轮胎时，导航至 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 上的“轮胎”屏幕，然后触按重置图标，以使车辆检测到新轮胎。请参见轮胎，页码 4.11。

在安全合法的位置，以 25 英里/小时至 60 英里/小时 (40 公里/小时至 100 公里/小时) 的速度驾驶车辆几分钟，将显示更新后的压力、温度和尺寸。

如果不执行重置程序，车辆将自动检测新轮胎，但可能需要再行驶几分钟才更新显示内容。

胎压监测系统 (TPMS) 运行

! 如果检测到胎压过低或过高或轮胎温度过高，胎压监测系统警告灯会亮起且相关的警告消息会显示在驾驶员显示屏上。

立刻停车，检查所有轮胎，等待轮胎冷却并按照建议的气压充气，请参见胎压，页码 6.34。给轮胎充气至适当胎压时，警告灯会熄灭。

! **警告：**充气过多会导致轮胎过热和轮胎爆胎。充气不足会降低燃油效率和胎面磨损寿命，还可能影响车辆操控和停车能力。

! **警告：**过度充气会导致轮胎与路面之间的接触面积减少。使用过度充气的轮胎行驶会增加意外撞击损坏的可能性，导致胎面中央区域快速磨损，并可能影响车辆的操控和制动能力。

! **警告：**TPMS 不是合理保养轮胎的替代品，即使在充气不足尚未达到触发 TPMS 低胎压警告灯亮起的水平时，驾驶员也有责任维持适当的胎压。

在寒冷天气和给轮胎打气/放气时，应每周检查一次充气压力是否符合胎压标签上建议的充气压力。

导航至驾驶员显示屏上的“车辆状态”屏幕，以查看当前胎压，请参见车辆状态，页码 3.08。



显示屏显示 4 个轮胎的气压。如果气压数字显示为白色，则无需任何操作。

! **警告：**如果压力显示为红色或琥珀色文字，请尽快将相关轮胎充气或放气至正确的压力。

检查轮胎以了解胎压降低或升高的所有可能原因。

当 TPMS 设置为赛道模式时，可以调整轮胎气压警告级别以适应赛道使用。当启用此功能时，TPMS 显示屏上将显示方格旗图标。请参见赛道模式，页码 2.28。

行车控制装置

驾驶安全系统

⚠ 警告：驾驶员显示屏上指示的胎压比使用压力计测量的胎压更为精确。胎压监测系统不可替代胎压或轮胎磨损和损坏的手动检查。该系统仅提供低胎压或高胎压警告，不会为轮胎重新充气。胎压监测系统无法提示轮胎损坏情况。定期检查轮胎状况。

⚠ 警告：如果经常出现胎压警告，请到迈凯伦零售商处检查轮胎。使用充气不当的轮胎行驶可能会缩短轮胎胎面寿命，导致轮胎损坏或失效，并影响车辆的操控和停车能力。

💡 环境：充气不足的轮胎会降低燃油效率和轮胎胎面寿命。

💡 环境：至少每 7 天检查一次胎压。

轮胎温度监控系统操作

如果检测到轮胎温度过高，轮胎温度监测系统会在驾驶员显示屏上显示一条警告消息。

导航至驾驶员显示屏上的“车辆状态”屏幕，以查看当前轮胎温度，请参见车辆状态，页码 3.08。

💡 提示：当 TPMS 设置为赛道模式时，可以调整轮胎气压警告级别以适应赛道使用。当启用此功能时，TPMS 显示屏上将显示方格旗图标。请参见赛道模式，页码 2.28。



显示 4 个轮胎的当前温度。如果温度显示为蓝色，表明轮胎尚未升温至最佳工作温度。如果温度显示为白色，则无需任何操作。

⚠ 警告：如果温度显示为红色，表明轮胎温度已超过安全工作温度。降低车速或停车，直到温度恢复安全水平，如温度显示为白色。
检查轮胎以找到轮胎温度升高的所有可能原因。

赛道模式



⚠ 警告：赛道模式仅供赛道使用，不适合道路使用。指示的轮胎气压警告等级不能用温度补偿。

💡 注意：在赛道上行驶前，请咨询迈凯伦零售商。McLaren 建议您在赛道上行驶前后检查车辆。

关于赛道使用的更多信息，请参见赛道驾驶，页码 4.

当车辆在赛道上使用时，应将轮胎气压调整到更适合赛道使用的水平。

可以更改胎压监测系统 (TPMS) 压力警告级别，以适应调整的气压。

行车控制装置 驾驶安全系统

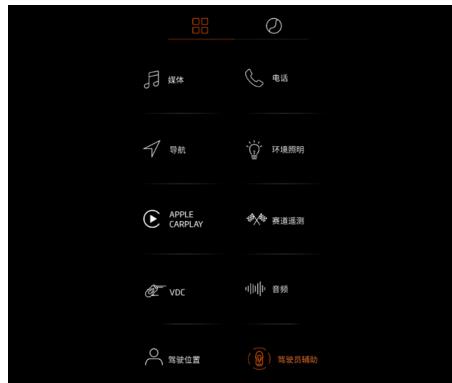
导航至 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 上的“轮胎”屏幕，然后触按赛道使用以启用此功能，并根据需要调整气压。请参见轮胎，页码 4.11。



当 TPMS 设置为赛道模式时，方格旗图标将显示在驾驶员显示屏上的“车辆状态”屏幕上。

在赛道活动结束后转向公共道路上行驶之前，请关闭赛道模式，检查轮胎，必要时予以更换。检查轮胎压力并在必要时进行调整，请参见胎压，页码 7.09。

驾驶员辅助



⚠️ 警告：安装在您的迈凯伦车辆上的驾驶员辅助功能无法替代以应有的谨慎和注意力安全驾驶。驾驶员始终应认真负责。

触按 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 主屏幕上的驾驶员辅助图标。

相关设置可用于以下功能：

- 道路标志识别，页码 2.30
- 车道偏离警告，页码 2.30
- 其他辅助，页码 2.31

i 注意：可用设置可能随车辆规格的不同而异。



如果驾驶员显示屏上显示与驾驶员辅助摄像头或雷达“视线受阻”相关的信息，请确保挡风玻璃和下保险杠上的区域未被霜、冰、雪、灰尘、划痕等遮挡。

如果消息仍存在，请联系迈凯伦零售商。

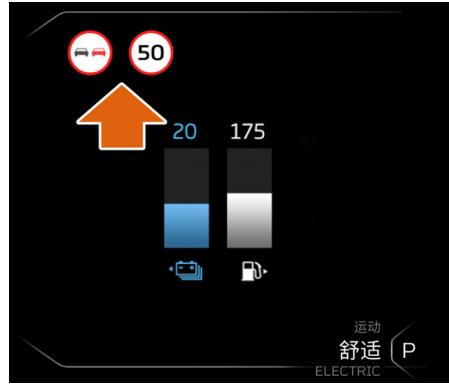
行车控制装置

驾驶安全系统

道路标志识别



触按启用道路标志识别可启用或禁用此功能。



启用此功能后, 当检测到限速标志和禁止超车标志时, 会将其显示在驾驶员显示屏上。

i 注意: 驾驶员显示屏上显示的道路标志将与摄像头检测到的一样。为确保驾驶员显示屏上显示的单位与显示的标志相匹配, 确保车辆的速度和距离单位设置为与车辆行驶所在的国家/地区相匹配。请参见时间和单位, 页码 4.14。

需要启用此功能, 智能自适应巡航控制(IACC)才能将车速自动调整到新的速度限值。请参见智能自适应巡航控制(IACC), 页码 2.42。

触按显示速度警告以启用视觉速度警告。启用时, 驾驶员显示屏上显示的限速标志上的数字将变为红色, 并在超过该速度时闪烁。

触按播放音频警告可启用警告音, 以在超过检测到的速度限值时发出声音。

i 注意: 如果摄像头视线被遮挡, 道路标志识别系统可能无法检测标志, 或可能错误地检测标志。这可能是由于挡风玻璃脏污或结冰或恶劣的天气条件(例如雾、大雨或大雪)所致。

i 注意: 道路标志识别系统可能会显示从大型车辆后部的限速贴纸上错误检测到的标志。

车道偏离警告



启用此功能后, 当系统检测到车辆正在驶离车道以及正在驶离车道的哪一侧时, 将会发出音频警告, 并在驾驶员显示屏上显示视觉警告。

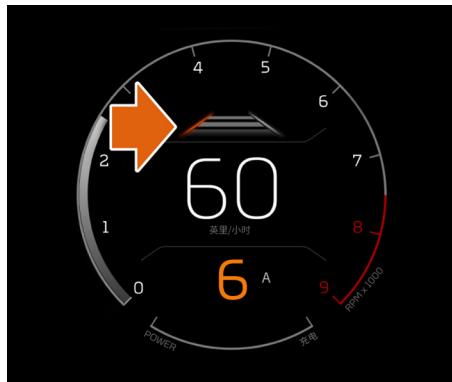
行车控制装置

驾驶安全系统

⚠ 警告：车道偏离警告不能替代小心谨慎安全驾驶。驾驶员始终应认真负责。

车道偏离警告系统可在车速介于 40 英里/小时 - 112 英里/小时 (65 公里/小时 - 180 公里/小时) 之间时工作。

触按低或正常可选择您的首选灵敏度级别。默认值为正常。



启用该功能后，将显示白色线条，以表示检测到的车辆正在驶入的车道边缘。如果未检测到道路标线，为了识别车道的边缘，驾驶员显示屏上将显示灰色线条。该线条将以橙色突出显示，作为车辆正在驶离车道的警告。在操控期间，向左或向右指示将禁用该方向的车道偏离警告。



未检测到道路标志。



检测到车辆两侧的道路标志。



车辆向左侧驶离车道。



车辆向右侧驶离车道。



以下情况可能会影响车道偏离警告功能的操作：

- 摄像头视图被贴纸遮挡，或由于挡风玻璃脏污、有雾或结冰，或恶劣的天气条件（例如雾、大雨、猛烈喷溅或大雪）而被遮挡
- 昏暗的阳光使摄像头图像产生眩光
- 车道太窄或太宽
- 道路有非常狭窄的弯道
- 道路车道标记不可用、过宽、状况不佳或被水、雪或泥土覆盖

其他辅助



车道偏离警告功能默认不启用。可以使用仪表板上的按钮启用或禁用该功能，并且，在关闭并再次打开点火开关时，此功能将保持相同的状态。使用按钮启用该功能时，会发出警告提示音。

如果系统存在故障，驾驶员显示屏上的通知灯将亮起，并显示警告消息。通知灯和警告消息可能伴随有警告提示音。

触按远光灯辅助可启用此功能，这将自动下倾远光灯以应对迎面驶来的车辆。请参见自动远光灯辅助，页码 1.29。

触按避免超车可启用此功能，这将防止车辆在自适应巡航控制 (ACC) 激活时超越其他车辆。请参见自适应巡航控制 (ACC) 系统，页码 2.39。

事件数据记录

车辆配备了事件数据记录仪 (EDR)。记录这些数据是为了进行有效的碰撞调查，有助于更好地了解发生碰撞和伤害的情况。如果发生事故，请联系您的地方当局，他们将能够访问 EDR 中的信息。或者联系您的迈凯伦零售商。

EDR 可在短时间内记录与车辆动力学和安全系统相关的数据。数据循环记录，不断覆盖之前记录的数据，直至碰撞事件触发要保存的数据。

该车辆中的 EDR 记录如下数据：

- 车速，通过计算前轮转速的平均值确定
- 驾驶员和乘客安全带是否系好
- 油门踏板和/或制动踏板是否踩下以及踩下多深
- 各种车辆系统的状况



注意：EDR 不会记录个人数据，例如姓名、年龄等。但是，地方当局等其他各方可以将来自 EDR 的数据与事故调查期间收集的个人数据结合起来。

为了从 EDR 读取数据，需要特殊设备和接触车辆。迈凯伦和其他有关方（例如有权进入车辆和使用特殊设备的地方当局）可以读取这些数据。

行车控制装置

起步控制

概述

起步控制专门用于为静态起动提供最大加速度。

⚠ 警告：切勿启动起步控制，除非在赛道上。初始化起步控制之前，确保所有车门、行李厢和检修盖都已关闭，且当前条件适合使用最大加速度行驶。

i 注意：起步控制可以在自动或手动模式以及任何操控或传动系模式中操作。

i 注意：可执行以下任意操作随时中止起步程序：

- 将左侧控制杆推离

i 注意：如果发生以下任何状况，起步程序将自动中止：

- 产生增压后等待超过三秒钟的时间才起步
- 如果起步成功启动，但车速在 10 秒内未达到 60 英里/小时（97 公里/小时）
- 如果驾驶员显示屏上显示任何错误或警告消息
- 如果在连接到 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 的电话上检测到来电

i 注意：如果起步过程中止，车辆将进入安全模式，在此模式下发动机性能受到限制。松开制动踏板和加速踏板，以重置安全模式并恢复全部性能。

i 注意：如果出现故障或未正确遵循起步程序，驾驶员显示屏上将会显示“起步不可用 - 请参见《车主手册》”警告消息。重新操作起步程序，确保正确地遵循起步程序。如果仍显示警告消息，请联系 McLaren 零售商。

i 注意：仅当满足以下条件时，才能使用起步模式：

- 两扇车门均已关闭
- 驻车制动器已分离
- 已选择行驶档 (D)
- 已选择舒适、运动或赛道传动系模式
- 车辆行驶高度正常并且车头升高功能停用
- 海拔高度对发动机性能没有不良影响
- 发动机冷却液处于正常工作温度

使用起步控制

⚠ 警告：切勿启动起步控制，除非在赛道上。初始化起步控制之前，确保所有车门、行李厢和检修盖都已关闭，且当前条件适合使用最大加速度行驶。

1. 确保方向盘在直行位置。



2. 使用左侧控制杆，导航至起步控制功能。

行车控制装置

起步控制



3. 拉动左侧控制杆以开始起步控制过程。

按照 驾驶员显示屏 上的说明进行操作。

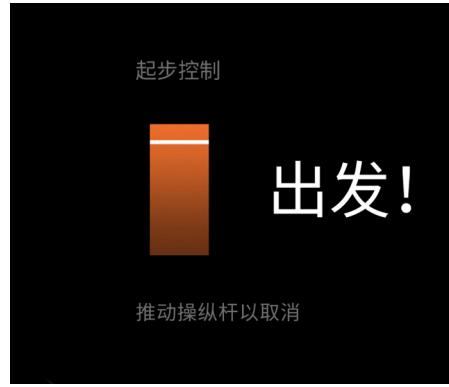
4. 用左脚用力踩下制动踏板。

5. 左脚踩住制动踏板且右脚完全向下按住加速踏板，发动机转速会增加至 3200 转/分。

i 注意：驾驶员显示屏 上变速箱模式指示器中的 L 将闪烁，请参见手动/自动模式，页码 2.16.

行车控制装置

起步控制



6. 驾驶员显示屏上将显示“正在产生增压”消息。
 7. 获得足够的增压之后，驾驶员显示屏上将显示“出发！”消息。
左脚松开制动踏板，启动控制系统会随即执行启动以提供最大加速度。
- i** 注意：白线沿增压仪表向下移动，起到倒计时的作用，直至起步不再可用。如果在松开制动踏板之前倒计时结束，起步过程将中止，并且驾驶员显示屏上将显示“起步不可用”消息。
- i** 注意：要中止起步控制，请松开加速踏板，或等待约 5-10 秒，直至起步控制停用。如果中止起步，松开加速器踏板，然后再次踩下以让汽车行驶。

8. 如果中止前正确遵循了起步程序，起步控制将发挥作用。

i 注意：尽管使用起步控制系统，汽车仍要自动换档并优化牵引力。继续这样做直到起步控制中止。要中止起步控制，请松开加速器踏板、应用制动器或操控某个换档拨片。

行车控制装置

巡航控制

概述

i 注意：如果您的车辆配备了巡航控制系统，则不会配备自适应巡航控制 (ACC) 系统。

! 警告：启用巡航控制后，要特别注意路面和交通状况，且以适合当前交通状况的安全速度行驶。

切勿在连续弯路/较滑路面上或者能见度很差时使用巡航控制，例如，雾天、大雨天或雪天。

! 警告：驾驶员有责任始终以对车辆、乘员和其他道路使用者安全的方式小心谨慎地驾驶。

驾驶员利用巡航控制维持恒速，而不需使用加速器踏板。这在需要维持恒速的高速公路上时非常有用，可以长时间维持恒速。



通过位于转向柱右侧的巡航控制杆操控所有巡航控制功能。

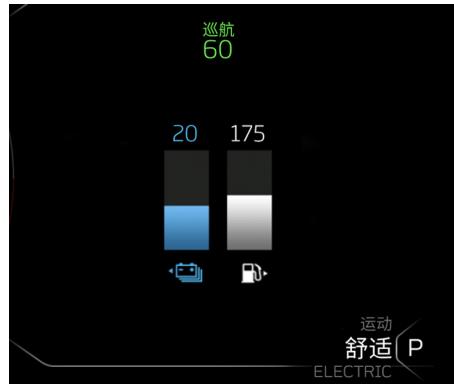
使用巡航控制



加速至所需速度并快速上推杆以激活巡航控制。

行车控制装置

巡航控制



驾驶员显示屏上将显示设定速度。

i 注意：巡航控制仅在速度大于 20 英里/小时 (30 公里/小时) 时可用。

可以通过按加速器踏板随时增加速度。一旦松开加速踏板，车辆便会恢复巡航控制速度。

⚠ 警告：务必注意巡航控制已启动，切勿长时间巡航超速。在这些情况下松开加速器会导致车辆不会以您期望的速率减速。

取消巡航控制



快速向外推巡航控制杆。

将取消巡航控制。驾驶员显示屏上的指示灯会熄灭，但最后一个设置速度仍被存储。

i 注意：当关闭发动机时，系统会清除存储的最后一个速度。

如果踩下脚制动或选择了空档，也会取消巡航控制。

i 注意：如果电子稳定控制系统检测到车轮空转或车辆打滑，或者电子稳定控制系统已关闭，则巡航控制会自动取消。

提高巡航控制速度



- 快速向上推控制杆能够以 1 英里/小时 (1 公里/小时) 的增量提高车速 (具体取决于选定的单位，请参见速度和距离，页码 4.15)；

- 或者向上推并按住控制杆，车辆会以 5 英里/小时 (10 公里/小时) 的增量提高车速，当达到所需速度时松开控制杆；

- 或者加速至所需的新速度并向上推控制杆。

行车控制装置

巡航控制

降低巡航控制速度



- 快速向下推控制杆能够以 1 英里/小时（1 公里/小时）的减量降低车速（具体取决于选定的单位，请参见速度和距离，页码 4.15 ）；
- 或者向下推并按住控制杆，车辆会以 5 英里/小时（10 公里/小时）的增量减速，当达到所需速度时松开控制杆。

i 注意：如果使用巡航控制杆减速，变速箱可能降档以增加减速率。
使用换档拨片手动降档会停用巡航控制。

恢复存储的速度

⚠ 警告：仅在适合于当前路面和交通状况时恢复存储的速度。突然加速会危及自己和他人。



快速向内拉巡航控制杆。
巡航控制会将车速调整至所存储的最后一个速度。

行车控制装置

自适应巡航控制 (ACC) 系统

概述

! 警告：启用自适应巡航控制 (ACC) 系统后，要特别注意路面和交通状况，始终以适合当前交通状况的安全速度行驶。切勿在弯道较多/湿滑的路面上或者能见度差时（例如，雾天、大雨天或雪天）使用 ACC。

! 警告：驾驶员有责任始终以对车辆、乘员和其他道路使用者安全的方式小心谨慎地驾驶。

! 警告：ACC 可能不会对迎面驶来的车辆、其他车辆的超出车身的货物，以及行人、静止车辆或物体作出反应。为避免碰撞，驾驶员必须时刻准备踩下制动踏板，并始终小心谨慎地驾驶。

i 注意：仅当满足以下条件时，才能使用 ACC 系统：

- 两扇车门均已关闭
- 将安全带扣好
- 驻车制动器已分离
- 已选择行驶档 (D)
- ESC 开启

ACC 允许驾驶员设置巡航速度。如果在车道前方检测到行驶速度较慢的车辆，则车速将自动降低，当车道变得畅通时，车速将再次升高。



所有 ACC 功能通过位于转向柱右侧的控制杆进行操控。

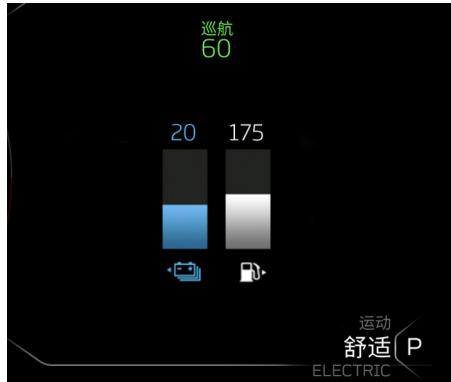
使用自适应巡航控制 (ACC) 系统



加速至所需速度并快速向上推控制杆可激活 ACC。

行车控制装置

自适应巡航控制 (ACC) 系统



驾驶员显示屏上将显示设定速度。

i 注意：ACC 可在 0 英里/小时 - 100 英里/小时 (0 公里/小时 - 160 公里/小时) 范围内使用，但只能在车速超过 15 英里/小时 (20 公里/小时) 时进行设置。

可以通过按加速器踏板随时增加速度。一旦松开加速踏板，车辆便会恢复至 ACC 设定速度。

! 警告：务必注意巡航控制已启动，切勿长时间巡航超速。在这些情况下松开加速器会导致车辆不会以您期望的速率减速。

提高自适应巡航控制 (ACC) 速度



降低自适应巡航控制 (ACC) 速度



- 快速向上推控制杆能够以 1 英里/小时 (1 公里/小时) 的增量提高车速 (具体取决于选定的单位, 请参见速度和距离, 页码 4.15) ;
- 或者向上推并按住控制杆, 车辆会以 5 英里/小时 (10 公里/小时) 的增量提高车速, 当达到所需速度时松开控制杆;
- 或者加速至所需的新速度并向上推控制杆。

- 快速向下推控制杆能够以 1 英里/小时 (1 公里/小时) 的减量降低车速 (具体取决于选定的单位, 请参见速度和距离, 页码 4.15) ;
- 或者向下推并按住控制杆, 车辆会以 5 英里/小时 (10 公里/小时) 的增量减速, 当达到所需速度时松开控制杆。

i 注意：如果使用巡航控制杆减速，变速箱可能降档以增加减速率。使用换档拨片手动降档会停用巡航控制。

行车控制装置

自适应巡航控制 (ACC) 系统

取消自适应巡航控制 (ACC)



快速向外推 ACC 控制杆。

这会取消 ACC。驾驶员显示屏上的指示灯会熄灭，但最后一个设置速度仍被存储。

i 注意：当关闭发动机时，系统会清除存储的最后一个速度。

如果踩下了脚制动器或选择了空挡，也会取消 ACC。

i 注意：如果电子稳定控制系统检测到车轮空转或车辆打滑，或者电子稳定控制系统已关闭，则 ACC 会自动取消。

恢复存储的速度

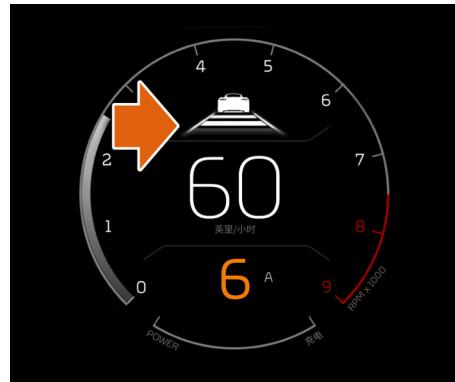
⚠ 警告：仅在适合于当前路面和交通状况时恢复存储的速度。突然加速会危及自己和他人。



快速向内拉 ACC 控制杆。

ACC 会将车速调整至所存储的最后一个速度。

跟车模式



当 ACC 检测到车道前方有车辆时，它将显示在驾驶员显示屏上。ACC 将保持与前方车辆的恒定车距，这由显示屏上的线条表示。

行车控制装置

自适应巡航控制 (ACC) 系统



默认车距设置为 3，但可通过按下控制杆末端的按钮进行调整，控制杆将循环显示每个车距设置。

当检测到车道前方车辆减速时，ACC 系统将保持设定的车距并降低速度。当前方车辆加速或车道前方变得畅通时，ACC 将加速，直至达到之前设定的巡航速度。

可通过按住控制杆末端的按钮两秒钟来禁用此车距。这将有效地停用 ACC，系统将像标准巡航控制一样工作，请参见巡航控制，页码 2.36。

i 注意：当 ACC 像标准巡航控制一样运行时，最大设定速度保持限制为 100 英里/小时（160 公里/小时）。

i 注意：当随后关闭并再次打开点火开关时，ACC 将重新激活，且车距设置将设置为 3。



警告：如果 ACC 被禁用，且车道前方出现较慢车速的车辆，则车速不会降低。

走走停停

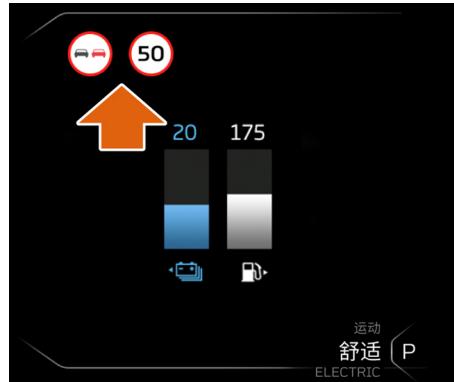
如果前方车辆制动至完全停止状态，然后在几秒钟内再次起步，ACC 将自动起步并以一定速度加速车辆，以保持设定的车速。

如果前方车辆处于静止状态超过几秒钟，ACC 将被取消，驾驶员需要拉动右侧控制杆以恢复 ACC，或短暂踩下加速器踏板以重新激活系统。

一旦道路畅通，车辆将加速至之前设定的巡航速度。

智能自适应巡航控制 (IACC)

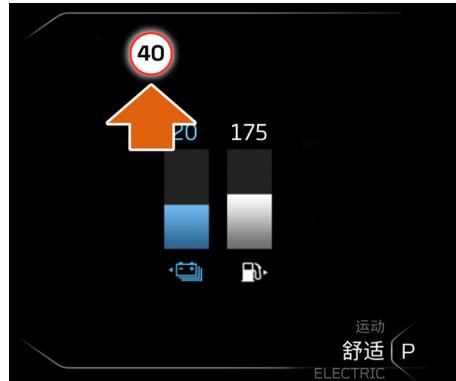
必须启用道路标志识别才能使用 IACC 功能，请参阅驾驶员辅助，页码 2.29。



启用道路标志识别后，当检测到限速标志和禁止超车标志时，会将其显示在驾驶员显示屏上。

行车控制装置

自适应巡航控制 (ACC) 系统



检测到新的速度限值时，它将在驾驶员显示屏中发出辉光。驾驶员可以拉动右侧控制杆，以使用新的目标巡航速度自动更新 IACC 系统。

超车辅助

当ACC激活且指示灯亮起时，ACC将允许车辆暂时缩小与车道中前方车辆的车距，以实现更大的加速度和更快的超车。

完成超车操纵后，车距将恢复到之前的设置。

避免超车

请参阅驾驶员辅助，页码 2.29 以启用避免超车功能。

启用此功能后，当ACC激活时，此功能将阻止车辆超越其他车辆。

行车控制装置 激活限速器 (ASL)

设置速度上限

 **警告：驾驶员负责限速。**

 **警告：在某些情况下，主动限速器 (ASL) 功能可能允许车辆超过速度上限，例如在下坡时。**

 注意：当车辆静止时，可以启用 ASL。默认的速度上限设置为 20 英里/小时 (30 公里/小时)。

驾驶员可利用 ASL 控制系统设置速度上限。

选择速度



- 加速或减速至所允许的最大速度且快速向下推控制杆，可激活主动限速器 (ASL)。

- 快速向上或向下推控制杆能够以 1 英里/小时 (1 公里/小时) 的增量提高或降低设定的车速 (具体取决于选定的单位，请参见速度和距离，页码 4.15)。
- 向上推并按住控制杆可以以 5 英里/小时 (10 公里/小时) 的增量提高设定速度或向下推并按住以降低，达到所需的设定速度后松开控制杆。



- 驾驶员显示屏上将显示速度上限。
-  注意：踩下油门踏板至超过预设点可以操控 ASL 功能。

取消主动限速器 (ASL)



要取消主动限速器 (ASL)，请快速向外推控制杆。驾驶员显示屏上的指示灯会熄灭。

行车控制装置 试车

试车

当车辆是新车或替换了某些零部件时，请遵守以下试车说明。

发动机和变速箱

对于前 625 英里（1000 公里）：

- 在不同道路以不同的发动机转速行驶。
- 切勿超过路面最大限制速度行驶或以大于 150 英里/小时（240 公里/小时）的速度行驶。
- 切勿在赛车道上行驶。
- 避免发动机高负荷（加大油门行驶）。
- 避免发动机转速小于 2000 转/分时行驶。
- 避免长时间恒速和恒定负载行驶。
- 避免使用换低档。
- 切勿为了额外获得发动机制动而降档。
- 避免高速和高负荷行驶后 2 分钟内关闭发动机。
- 避免空运转发动机 10 分钟以上。

行驶了 625 英里（1000 公里）后，您可能会逐渐使用车辆的所有性能。

i 注意：试车期间未遵守发动机和变速箱运行限制可能会导致过早磨损或损坏。



注意：这些试车说明还适用于更换发动机或变速箱后的前 625 英里（1000 公里）行驶。



环境：这些建议有助于提高燃油经济性，应在试车期结束后作为常规驾驶准则采用。

制动器

新制动器需要初始磨合期。对于前 625 英里（1000 公里），请避免急刹车情况。

正常行驶/路面行驶

- 在发动机快速转动和高负荷前让发动机预热。将发动机转速限制为 5000 转/分直至发动机达到运行温度。
- 避免高速和高负荷行驶后 2 分钟内关闭发动机。
- 避免空运转发动机 10 分钟以上。

行车控制装置 试车

赛道使用

 注意： 试车期切勿在赛道上行驶。

在赛道上行驶前，请咨询 McLaren 零售商。
McLaren 建议您在赛道上行驶前后检查车辆。

行车控制装置

加油

加油

有关给高压 (HV) 电池充电的详细信息, 请参阅:

高压 (HV) 电池充电安全性, 页码 6.16

给高压 (HV) 电池充电, 页码 6.18

加油安全

⚠ 警告: 燃油是高度易燃液体。处理燃油时禁止火、明火和烟以及使用手机。再加油前关闭发动机。

⚠ 警告: 燃油及其挥发气体会损害您的健康。切勿吸入燃油挥发气体或将燃油与皮肤或衣服接触。

⚠ 警告: 使用非标准加油嘴时, 必须使用燃油加油漏斗。请参见使用燃油漏斗填充, 页码 2.47。

油箱盖位于车辆右侧的后方。当车辆锁定或解锁时会自动锁定或解锁油箱盖。

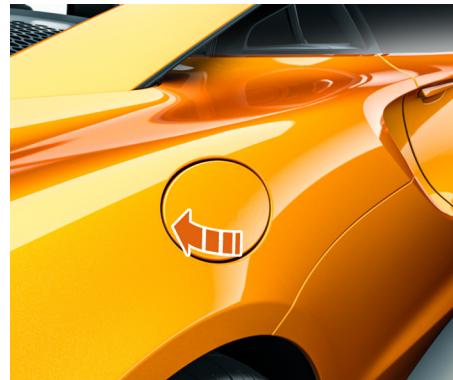
i 注意: 如果车辆锁定, 切勿强行打开油箱盖。您会损坏油箱盖及其锁定机制。

i 注意: 如果发动机运行, 油箱盖仍会锁定。

i 注意: 加油后发动机将启动以清除燃油蒸汽。

在加油站加油

1. 关闭发动机。



2. 按油箱盖的后缘, 闩锁会打开。
 3. 打开油箱盖。
- i 注意:** 您的汽车未安装油箱盖。
4. 将喷嘴插入加油口并注油。关于燃油建议, 请参见建议的燃油, 页码 2.48。
 5. 油泵管嘴关闭后, 切勿继续注油。
 6. 移走管嘴。
 7. 关闭油箱盖, 您会听到闩锁锁定声。

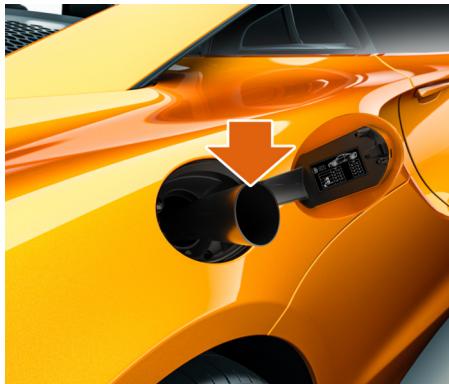
2. 按油箱盖的后缘, 闩锁会打开。

3. 打开油箱盖。

- i 注意:** 您的汽车未安装油箱盖。

行车控制装置

加油



4. 从前部行李厢拿出燃油漏斗, 请参见燃油漏斗, 页码 6.13。
5. 将燃油漏斗完全插入加水口颈。
6. 将喷嘴插入燃油漏斗并注油。关于燃油建议, 请参见建议的燃油, 页码 2.48。
7. 切勿装得太满。

⚠ 警告: 注意避免溢出和装得太满。确保立即清理溢出的油。

8. 移走管嘴。
9. 移走燃油漏斗, 将其擦干净并存放于前部行李厢。
10. 关闭油箱盖, 您会听到闩锁锁定声。

建议的燃油

要获得发动机最大性能, 请使用满足 EN 228 规格的 98 RON/88 MON 无铅汽油。

如果不可使用 98 RON/88 MON, 请使用满足 EN 228 规格的优质无铅汽油, 其辛烷值最低为 95 RON/85 MON。

i 注意: 与燃油质量相关的信息显示在注油泵上。

i 注意: 如果燃油不满足 EN 228 无铅汽油的要求或使用了燃油添加剂, 会增加发动机磨损或损坏的几率。

由于使用不合格燃油造成的损坏不包括在车辆保修范围内。

i 注意: 本车辆适用 E10 燃料 (乙醇含量为 10%)。

本车辆不适合使用乙醇含量高于 10% 的燃油。本车辆没有安装需要使用乙醇含量超过 10% 的燃油的设备。

切勿使用 E85 燃油 (乙醇含量 85%)。如果使用 E85 燃油, 发动机和燃油系统会严重损坏。

i 注意: 如果燃油箱意外加入错误类型的燃油, 请勿启动发动机, 并寻求有资格的人员进行协助。

行车控制装置

冬季驾驶

冬季驾驶

建议您在入冬时到迈凯伦零售商处检查车辆。服务包括以下内容：

- 检查防冻剂/防腐蚀浓缩液
- 向挡风玻璃洗涤器系统添加浓缩清洁剂
- 检查电池
- 更换轮胎

冬季轮胎

 **警告：立即替换掉胎面深度小于 4 毫米的冬季轮胎。它们不适合在冬季使用，因为它们无法提供足够抓力且可能导致事故。**

 注意：只应使用 McLaren 指定的冬季轮胎。

 注意：系统会自动检测装有传感器的轮胎。

 注意：在某些国家/地区，必须在一年中的某些时间或某些驾驶条件下安装冬季轮胎。

 注意：必须在迈凯伦零售商处更换车轮。如安装不正确，车辆可能受损。

 注意：安装带传感器的新轮胎时，导航至 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 上的“轮胎”屏幕，然后触按重置图标，以使车辆检测到新轮胎。请参见轮胎，页码 4.11

在安全合法的位置，以 25 英里/小时至 60 英里/小时 (40 公里/小时至 100 公里/小时) 的速度驾驶车辆几分钟，将显示更新后的压力、温度和尺寸。

如果不执行重置程序，车辆将自动检测新轮胎，但可能需要再行驶几分钟才更新显示内容。

在气温低于 7°C (45°F) 和在雪地或冰面上行驶时使用冬季轮胎。只有使用此类轮胎，防抱死制动系统和电子稳定控制系统才能达到最佳效果。

在所有车轮上使用相同构造和表面的冬季轮胎以维持安全的操控特性。

车辆会自动检测带传感器的冬季轮胎，并自动设置速度警告，以提醒不要超过轮胎的安全行驶速度。

关于使用冬季轮胎允许达到的最大行驶速度，请咨询迈凯伦零售商获取相关建议和信息。使用 ASL 系统可以限制车辆的最大速度，请参见设置速度上限，页码 2.44。

冰雪道路防滑罩

McLaren 建议您仅使用获得批准的 McLaren 车辆冰雪道路防滑罩。如果您想安装冰雪道路防滑罩，必须记住以下几点：

- 仅在两个后轮上安装冰雪道路防滑罩。
- 遵循制造商的安装说明。

不要超过冰雪道路防滑罩包装上所示的最高许可车速。如果您不再在雪地上行驶，请立即取下冰雪道路防滑罩。



仪表

概述	3.02
概述.....	3.02
转速计.....	3.02
速度计.....	3.03
电力表和充电表.....	3.03
驾驶员显示屏	3.04
概述.....	3.04
行程.....	3.05
导航.....	3.06
媒体.....	3.07
电话.....	3.07
车辆状态.....	3.08
混合动力电池充电.....	3.10
迈凯伦赛道遥测 (MTT).....	3.10
消息.....	3.11
显示窗口.....	3.16
档位指示器.....	3.17
操控和传动系显示.....	3.18
电子稳定控制 (ESC) 模式显示.....	3.18
冷却液温度.....	3.18
机油温度.....	3.19
高压电池电量和续航里程.....	3.20
燃油油位和续航力.....	3.20

仪表 概述

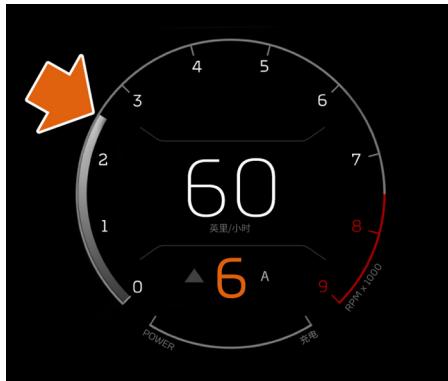
概述

点火开关开启时会启用驾驶员显示屏，请参见开启点火开关，页码 2.05。

警告：如果屏幕或车辆电子装置出现故障，则驾驶员显示屏将不会显示消息。请立即联系 McLaren 零售商。在这些情况下使用车辆会发生危险。

警告：如果在车辆行驶过程中驾驶员显示屏关闭，请调整您的驾驶方式，并在安全允许的情况下尽快停车。请联系 McLaren 零售商。

转速计



处于舒适或运动传动系和操控模式时，驾驶员显示屏的中央会出现转速计显示屏。显示屏上的红色数字表示发动机的最大转速。

选择“赛道”传动系或操控模式时，转速表样式将随所选的模式变化。请参见显示窗口，页码 3.16。

i 注意：最大转速不断变化并会在特定情况下降低，例如发动机机油低于正常工作温度或者选择空档时。

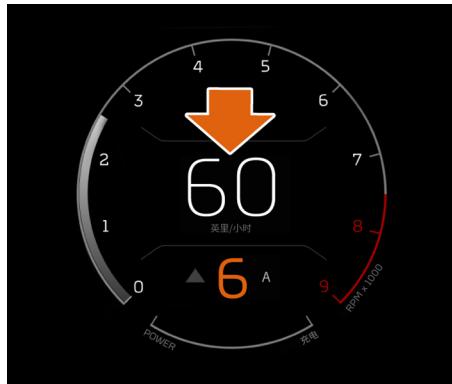
i 注意：切勿长时间以最大转速或接近最大转速的转速运行发动机。当达到最大 RPM 时，供油系统会切断以保护发动机。

换档指示灯

选择“赛道”传动系或操控模式时，驾驶员显示屏的顶部边缘将会显示换档指示灯。换档指示灯指示换档的最佳时间，以获得最佳性能。换档指示灯分布为三个区：绿区、红区和蓝区。各区随发动机转速升高亮起。当蓝区未亮起时提高发动机转速不利于瞬间加速。

仪表概述

速度计



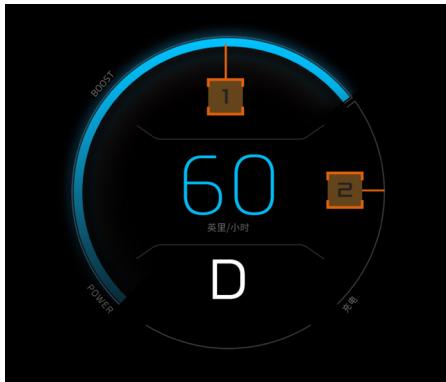
当处于电动和舒适传动系模式以及处于舒适操控模式时，速度计位于驾驶员显示屏的中央。

选择运动或赛道传动系或操控模式时，速度计样式将随所选的模式变化。请参见显示窗口，页码 3.16。

i 注意：当单位从英里更改为公里时，速度计会从英里/小时更改为公里/小时，请参见速度和距离，页码 4.15。

i 注意：如果存在系统通信故障，则车速会始终显示“0”。驾驶员显示屏上会出现一条警告消息，提示存在故障。当该故障存在时，必须调整驾驶风格，并始终负责控制好车速。请联系 McLaren 零售商。

电力表和充电表



当处于电动传动系模式时，电力表和充电表显示在驾驶员显示屏的中央。

在舒适、运动和赛道传动系混合动力模式下，也会显示电力表和充电表的缩小版本。请参见显示窗口，页码 3.16。

电力表 (1) 中的蓝条表示当前用于驱动车辆的电动机的瞬时功率输出。

如果长时间需要大量电力，电动传动系可能会暂时降额。电力表中将显示一个动态灰色条，以表示可用电力减少这一状况。电力不会降额至超过增压标签。降低电动传动系的需求将减少降额，从而使电力水平恢复至正常水平。

充电表 (2) 指示在车辆行驶过程中电动机当前正在回收的潜在能量百分比。

i 注意：在某些情况下，发动机可能会在选择电动传动系模式的情况下向车轮提供驱动力，例如，当电池电量耗尽时。如果发生这种情况，电力表可能不会对油门输入做出响应。

仪表

驾驶员显示屏

概述

驾驶员显示屏上的弹出窗口中将会显示警告。

当点火开关打开时，可随时查看存储的消息，请参见消息，页码 3.11。

⚠ 警告：车辆行驶时操作和浏览菜单会使您无法观察路面和交通状况，可能导致事故。

⚠ 警告：切勿忽略警告消息，未采取相应措施可能会导致人员受伤或车辆损坏。



1. 驾驶员显示屏左侧部分显示的内容可使用左侧控制杆进行配置，请参见循环显示菜单，页码 3.04。

2. 驾驶员显示屏中间部分显示的信息将因所选操控和传动系模式的不同而改变，请参见显示窗口，页码 3.16。
3. 驾驶员显示屏右侧部分显示的内容将因所选传动系模式的不同而改变，请参见传动系控制，页码 2.20。
4. 当前选定的传动系模式显示在驾驶员显示屏的右下部分，请参见传动系控制，页码 2.20。
5. 时钟，页码 3.04
6. 温度，页码 3.04
7. 当前选定的操控模式显示在驾驶员显示屏的左下部分，请参见操控装置，页码 2.19。

时钟

时钟显示当前时间。有关更多详情，请参见时间和单位，页码 4.14。

温度

⚠ 警告：尽管显示的温度在冰点以上，路面仍可能结冰。您应采用适合天气条件的驾驶风格和速度。

温度是当前的室外温度。显示室外温度变化前会有短暂延迟。

当车外空气温度降至 5°C (41°F) 以下时，将显示霜冻警告图标，并且温度读数以蓝色显示。

当车外空气温度高于 5°C (41°F) 时，会隐藏霜冻警告图标，并且温度读数以白色显示。

循环显示菜单



使用安装在转向柱左侧的控制杆可浏览菜单结构。

以下类别可用：

- 行程，页码 3.05
- 导航，页码 3.06
- 媒体，页码 3.07
- 电话，页码 3.07
- 车辆状态，页码 3.08
- 混合动力电池充电，页码 3.10
- 起步控制，页码 2.33
- 迈凯伦赛道遥测 (MTT)，页码 3.10

仪表 驾驶员显示屏

导航菜单

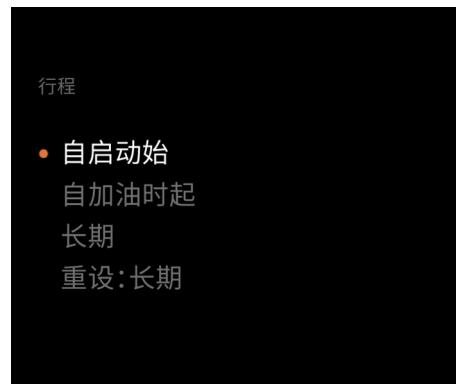
1. 向上或向下移动控制杆 (+ 或 -) 以突出显示您的选择。
2. 向内拉控制杆以确认您的选择。
3. 然后从列表中选择需要的主题，向上或向下移动控制杆 (+或-) 以突出显示您的选择。
4. 向内拉控制杆以进入结构中的下一菜单。
5. 在每个菜单结构的末尾，将显示信息或显示可以在其上更改设置或查看信息的屏幕。



6. 在选择了所需功能或完成设置后，向内拉控制杆以进行确认。

i 注意：如果兼容设备已通过蓝牙 (Bluetooth®) 或 USB 连接，请按控制杆末端的按钮激活设备的语音助手，请参见语音识别，页码 4.36。

行程



驾驶员显示屏 可以显示以下行程数据：

- 自启动以来
- 自加油时起
- 长期

仪表 驾驶员显示屏



每个行程屏幕将显示该选择下的行驶距离、平均速度、平均油耗和持续时间。

发动机关闭约 2 小时后，自启动以来行程会自动重置为零。

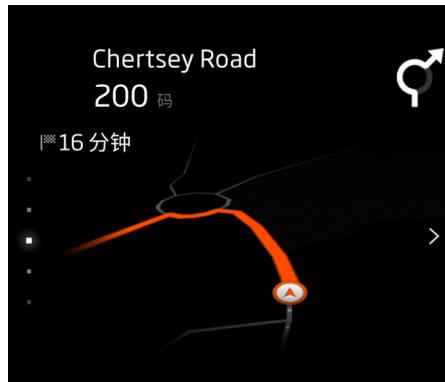
当车辆加油后，自加油时起行程将自动重置为零。

必须手动重置长期行程。要执行此操作，从菜单中选择重置：长期，然后向内拉控制杆进行确认。

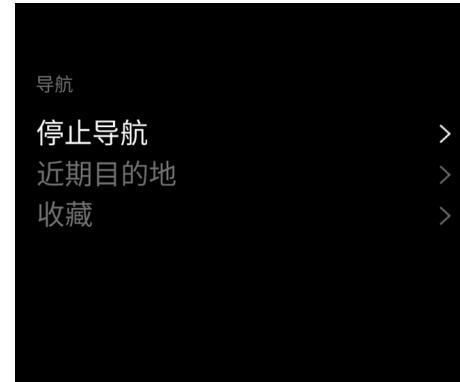
里程表

里程表显示在每一个行程屏幕上，并显示车辆已行驶的总距离。

导航



关于当前导航指引的概述将显示在驾驶员显示屏上。



向内拉控制杆以访问可停止路线指引的选项，或访问从近期或收藏的目的地中选择的新目的地。

有关设置路线和使用导航功能的更多信息，请参见导航，页码 4.31。

路线规划显示屏显示下一转弯的方向和距离。

i 注意：如果没有使用 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 设置任何目的地，则仅显示指南针和当前道路名称。

仪表 驾驶员显示屏

媒体



屏幕上将显示目前正在播放的曲目或收音机电台的详细信息。

向内拉控制杆以访问更多选项。

以下选项可用，具体取决于当前的音频源和可用设备。

- 播放
- 暂停
- 前进
- 上一个
- 静音

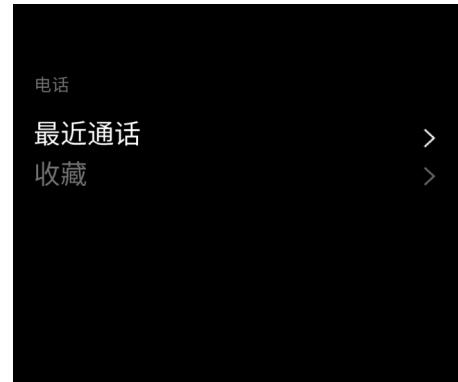
- 取消静音
- 更改媒体源

有关访问不同媒体源的详情，请参见媒体，页码 4.19。



注意：媒体菜单内的可用选项可能取决于当前正在播放的媒体源。

电话



向内拉控制杆以访问更多选项。

可以从以下选项启动呼叫：

- 最近通话
- 收藏夹

仪表 驾驶员显示屏

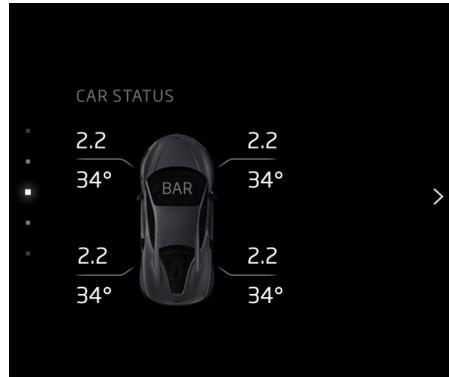


有关从不同源访问电话的更多信息，请参见电话，页码 4.25。

i 注意：在连接至 McLaren 时，电话菜单内的可用选项可能取决于您的电话型号和已拨出或已接听的电话。

车辆状态

概述



车辆状态登陆页面显示 4 个轮胎的气压和温度。如果显示白色的数字，则不需要采取任何行动。如果出现琥珀色或红色文字，应尽快检查轮胎并调整胎压。

检查轮胎以找到胎压降低或温度升高的所有可能原因。

请参见胎压监测系统 (TPMS)，页码 2.26。

向内拉控制杆以访问更多选项：

- 消息，页码 3.08
- 传动系温度，页码 3.08

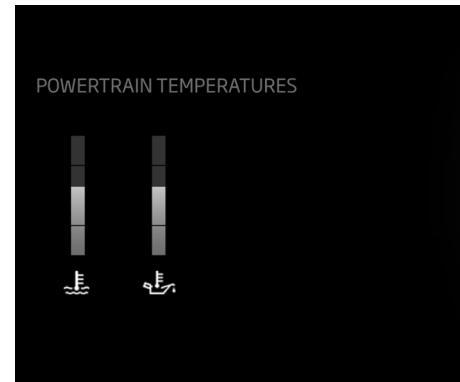
- 机油，页码 3.09
- 电池 (12V)，页码 3.09
- 保养，页码 3.09

消息

如果未记录错误消息，显示屏会确认此点。

如果记录了错误消息，屏幕会显示带箭头的错误消息，可使用该箭头浏览消息。有关可能的消息的更多详情，请参阅消息，页码 3.11。

传动系温度



这会显示冷却液温度表和机油温度表。

当发动机刚启动时，仪表将为蓝色。随着发动机预热，颜色将变成白色，表示已达到正常温度。

仪表

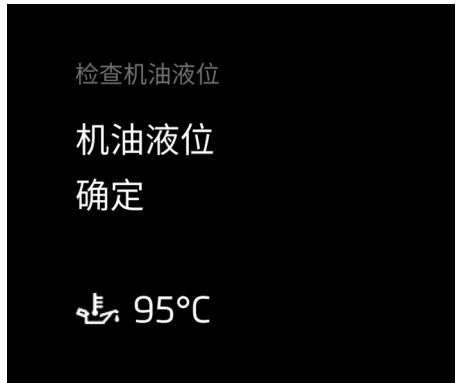
驾驶员显示屏

如果条形图变为红色，则表示温度过高。

如果仪表显示高温（红色），请减速，直到温度下降到正常温度。如果温度继续升高，则驾驶员显示屏上会出现一条警告消息。

在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。

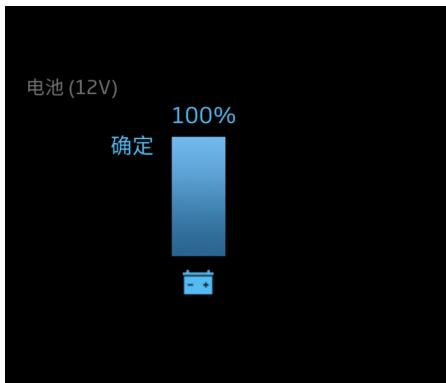
机油



显示油位状态以及油温。

要检查发动机机油油位，请参见检查发动机机油，页码 6.04。

电池 (12V)



显示一个表示 12V 电池电量状态的仪表。

如果 12V 电池电量正常，则会显示为蓝色。

电量低状态将显示为黄色，极低状态显示为红色。

要给 12V 电池充电，请参见给 12V 电池充电，页码 6.16。

保养



以上显示屏表明约 30 天或 625 英里（1000 公里）后应进行保养。

消息在每次点火开关开启时显示，时间/距离数会逐渐减少。完成保养后，McLaren 零售商会重置显示。

如果保养延迟，显示屏会显示超过的距离。

仪表

驾驶员显示屏

混合动力电池充电



在每个传动系模式下，高压电池的默认充电目标会有所不同。

i 注意：显示的百分比值为近似值。

i 注意：当前目标充电水平由充电状态仪表上的 ▶ 图标指示。

在运动和赛道动力系统模式下，车辆以高荷电状态为目标，以确保始终提供最大功率。

在电动和舒适动力系统模式下，车辆以低荷电状态为目标，以确保最大的电动行驶里程。

可将目标荷电状态设置为 100%，以确保最大限度地增加电动续航里程，例如，在驶向零排放区时。

导航到“混合电池充电”驾驶员显示屏菜单。将左侧控制杆拉向您，以在 100% 和默认百分比之间切换荷电目标。

迈凯伦赛道遥测 (MTT)



开始会话之后，驾驶员显示屏和 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 都可显示关键数据。

在记录开始之前显示实时 G 地图、刹车和油门位置数据。

记录开始后，将控制杆拉向您，以循环查看以下显示：

- 2D 轨道布局。
- 3D 轨道布局。
- 圈速视图（显示最后圈速和基准时间）。
- 速度摘要（显示 GPS 速度、最大圈速和整个赛段最大速度）。

仪表 驾驶员显示屏

有关 McLaren 赛道遥测功能的更多信息, 请参见 McLaren 赛道遥测, 页码 4.37。

消息

驾驶员显示屏可能显示让您参考《车主手册》的消息。

同消息一起显示的图标指示问题的严重性。

 不要求采取任何行动的信息。

 要求采取行动的信息。

 低风险故障信息。在您的旅程结束之前, 请联系您的迈凯伦零售商。

 高风险故障信息。停车并离开车辆, 联系您的迈凯伦零售商。

 注意: 有些消息可能带有不同的图标, 表明某一具体功能存在故障。

有些消息会建议您查阅《车主手册》。下表提示您显示以下某个消息时应当采取的措施。

 **警告: 切勿忽略警告消息, 不采取相应行动可能会导致受伤或车辆损坏。**

消息

消息	行动
12V 电池充电受限	12V 电池可能已耗尽。请联系迈凯伦零售商。
制动液液位低	加注制动液, 请参见制动液, 页码 6.06。
摄像头故障	存在影响高级驾驶员辅助系统 (ADAS) 前摄像头的故障, 请联系迈凯伦零售商。
离合器过热	车辆受苛刻的运行条件影响。这些运行条件可能由过多坡起动、反复硬加速和长时间慢行于陡坡上造成。因此, 变速箱限制发动机扭矩。停车并挂空档让发动机闲置几分钟。
离合器温度高	车辆受苛刻的运行条件影响。这些运行条件可能由过多坡起动、反复硬加速和长时间慢行于陡坡上造成。因此, 变速箱限制发动机扭矩。停车并挂空档让发动机闲置几分钟。
当前车速下巡航控制不可用	请参见使用巡航控制, 页码 2.36。

仪表

驾驶员显示屏

消息	行动
显示屏温度未知，显示屏将关闭	请参见驾驶员显示屏，概述，页码 3.02。
发动机冷却液位低	加注发动机冷却液，请参阅冷却液，页码 6.05。
无法关闭 ESC	未满足 ESC 停用条件，请参见电子稳定控制 (ESC)，页码 2.24。
无法减少 ESC	未满足 ESC 减少条件。请参见电子稳定控制 (ESC)，页码 2.24。
需要进行排气滤清器清洁驾驶	汽油颗粒滤清器 (GPF) 即将达到容量限制，需要驾驶车辆，请参见汽油颗粒滤清器 (GPF)，页码 6.09
左前轮胎过度充气	停车并检查车轮和轮胎，请参见检查车轮和轮胎，页码 6.33。
左前轮胎温度过高	停车并检查车轮和轮胎，请参见检查车轮和轮胎，页码 6.33。
左前轮胎胎压处于临界点	停车并检查车轮和轮胎，请参见检查车轮和轮胎，页码 6.33。
左前轮胎胎压低	停车并检查车轮和轮胎，请参见检查车轮和轮胎，页码 6.33。
右前轮胎过度充气	停车并检查车轮和轮胎，请参见检查车轮和轮胎，页码 6.33。
右前轮胎温度过高	停车并检查车轮和轮胎，请参见检查车轮和轮胎，页码 6.33。
右前轮胎胎压处于临界点	停车并检查车轮和轮胎，请参见检查车轮和轮胎，页码 6.33。
右前轮胎胎压低	停车并检查车轮和轮胎，请参见检查车轮和轮胎，页码 6.33。
混合动力电池超温。停车并安全下车	停止并离开车辆。请联系迈凯伦零售商。

仪表 驾驶员显示屏

消息	行动
混合动力系统连接故障。停车并安全下车	停止并离开车辆。请勿返回触摸车辆。请联系迈凯伦零售商。
混合动力系统接地故障。停车并安全下车	停止并离开车辆。请勿返回触摸车辆。请联系迈凯伦零售商。
钥匙电池电量过低	请参见更换遥控钥匙电池, 页码 6.30。
钥匙电池电量低	请参见更换遥控钥匙电池, 页码 6.30。
起步模式已中止	请参见使用起步控制, 页码 2.33。
起步模式不可用	未满足启用“起步”的条件, 请参见使用起步控制, 页码 2.33。
左后轮胎过度充气	停车并检查车轮和轮胎, 请参见检查车轮和轮胎, 页码 6.33。
左后轮胎温度过高	停车并检查车轮和轮胎, 请参见检查车轮和轮胎, 页码 6.33。
左后轮胎胎压处于临界点	停车并检查车轮和轮胎, 请参见检查车轮和轮胎, 页码 6.33。
左后轮胎胎压低	停车并检查车轮和轮胎, 请参见检查车轮和轮胎, 页码 6.33。
右后轮胎过度充气	停车并检查车轮和轮胎, 请参见检查车轮和轮胎, 页码 6.33。
右后轮胎温度过高	停车并检查车轮和轮胎, 请参见检查车轮和轮胎, 页码 6.33。
右后轮胎胎压处于临界点	停车并检查车轮和轮胎, 请参见检查车轮和轮胎, 页码 6.33。
右后轮胎胎压低	停车并检查车轮和轮胎, 请参见检查车轮和轮胎, 页码 6.33。

仪表

驾驶员显示屏

消息	行动
转向液液位低	加注动力转向液, 请参见动力转向液, 页码 6.08。
温度过高, 显示屏将关闭	请参见驾驶员显示屏, 概述, 页码 3.02。
轮胎监测故障。请联系迈凯伦服务中心	TPMS 未检测到轮胎。导航到 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 上的“轮胎”屏幕并触摸重置图标以使车辆检测到轮胎, 请参见胎压监测系统 (TPMS), 页码 2.26 和 轮胎, 页码 4.11。如果警告信息未清除, 请联系您的迈凯伦零售商。
未检测到轮胎	TPMS 未检测到轮胎。导航到 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 上的“轮胎”屏幕并触摸重置图标以使车辆检测到轮胎, 请参见胎压监测系统 (TPMS), 页码 2.26 和 轮胎, 页码 4.11。如果警告信息未清除, 请联系您的迈凯伦零售商。
检测到左前轮胎传感器故障。请联系迈凯伦服务中心	在轮胎传感器中检测到故障或电池电量不足, 请联系您的迈凯伦零售商。
检测到右前轮胎传感器故障。请联系迈凯伦服务中心	在轮胎传感器中检测到故障或电池电量不足, 请联系您的迈凯伦零售商。
检测到左后轮胎传感器故障。请联系迈凯伦服务中心	在轮胎传感器中检测到故障或电池电量不足, 请联系您的迈凯伦零售商。
检测到右后轮胎传感器故障。请联系迈凯伦服务中心	在轮胎传感器中检测到故障或电池电量不足, 请联系您的迈凯伦零售商。
车速过高	车辆已达到不适合当前轮胎压力的速度, 请降低车速。请参见胎压, 页码 7.09。
挡风玻璃清洗器液体液位低	加注挡风玻璃清洗器液体, 请参见挡风玻璃清洗液, 页码 6.07。

仪表

驾驶员显示屏

消息	行动
冬季轮胎不适合高速	车辆已达到不适合冬季轮胎的车速，降低车速以适应 McLaren 车辆上安装的轮胎，请参见冬季轮胎， 页码 2.49。

仪表

驾驶员显示屏

显示窗口

显示窗口可使驾驶员能够目检控制设置和车辆当前的性能值。

驾驶员显示屏中间部分显示的信息根据所选模式的不同而异。

通过将左侧控制杆推离您，以激活隐身模式，可以隐藏非必要的内容。

1. 电动模式，页码 3.16
2. 舒适模式，页码 3.16
3. 运动模式，页码 3.17
4. 赛道模式，页码 3.17

显示窗口将配置为适合所选的最高水平操控或传动系模式，电动传动系模式除外。如果选择了电动传动系模式，则无论选择何种操控模式，显示窗口都将配置为适合电动模式。

请参见操控装置，页码 2.19 和传动系控制，页码 2.20。

电动模式



舒适模式

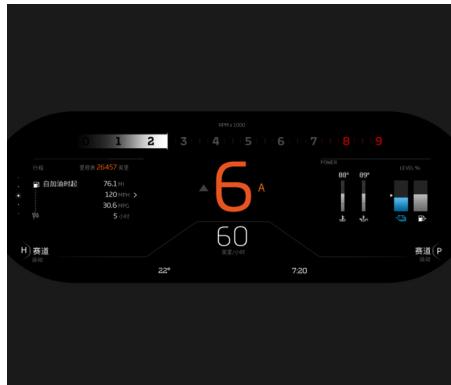


仪表 驾驶员显示屏

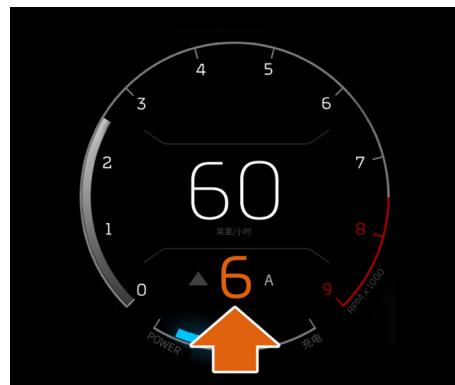
运动模式



赛道模式



档位指示器



档位指示器显示当前所选档位：空档、1-8档或倒车档 (R)。指示器还将显示A、M、A/M或L，具体取决于是否分别选择了自动、手动、临时手动或起步模式。

当车辆处于运动或赛道模式时，档位指示器会移至驾驶员显示屏中央，与车速表互换位置。请参见运动模式，页码 3.17 和赛道模式，页码 3.17。

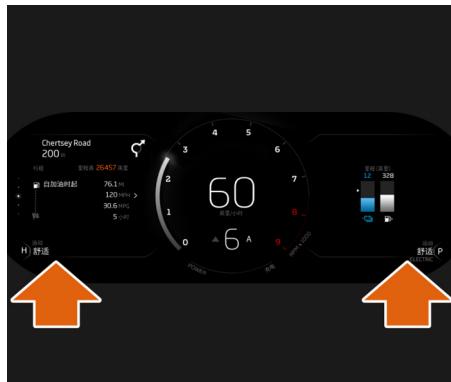
关于更多信息，请参见手动/自动模式，页码 2.16。

当车辆处于电动模式时，指示器将仅显示行驶档 (D)、空档 (N) 或倒车档 (R)。请参见电动模式，页码 3.16。

仪表

驾驶员显示屏

操控和传动系显示



当前选定的操控和传动系模式将显示在驾驶员显示屏的任意一侧。有关更多信息，请参见操控和传动系控制装置，页码 2.19。

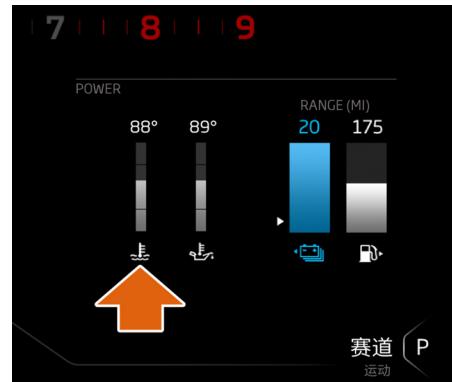
驾驶员显示屏的布局将根据所选的操控和传动系模式而变化。请参见显示窗口，页码 3.16。

电子稳定控制 (ESC) 模式显示



确认显示所选的电子稳定控制模式。关于不同可用设置的更多信息，请参见电子稳定控制(ESC)，页码 2.24。

冷却液温度



在选择赛道模式或运动模式的情况下，冷却液温度以彩色仪表的形式显示在驾驶员显示屏的右侧。

在选择舒适模式或电动模式的情况下，除非温度超出范围，否则此仪表将保持隐藏状态。

i 注意：无论选择何种传动系模式，此仪表始终可在驾驶员显示屏左侧的“车辆状态”菜单中访问。

当发动机刚起动时，该仪表的相关数字将为蓝色。随着发动机预热，颜色将变成白色，表示已达到正常温度。

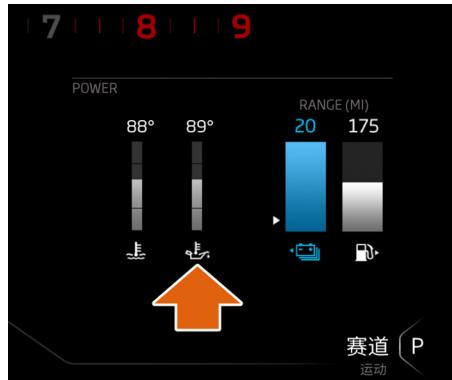
如果条形图变为红色，则表示温度过高。

仪表 驾驶员显示屏

如果仪表显示高温（红色），请减速，直到温度下降到正常温度。如果温度继续升高，则驾驶员显示屏上会出现一条警告消息。

在保证安全的情况下尽快停车并联系 McLaren 零售商。

机油温度



在选择赛道模式或运动模式的情况下，机油温度以彩色仪表的形式显示在驾驶员显示屏的右侧。

在选择舒适模式或电动模式的情况下，除非温度超出范围，否则此仪表将保持隐藏状态。

i 注意：无论选择何种传动系模式，此仪表始终可在驾驶员显示屏左侧的“车辆状态”菜单中访问。

当发动机刚启动时，该仪表的相关数字将为蓝色。随着发动机预热，颜色将变成白色，表示已达到正常温度。

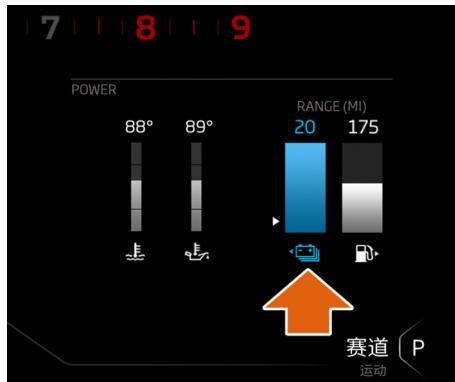
如果条形图变为红色，则表示温度过高。

如果仪表显示高温（红色），请减速，直到温度下降到正常温度。如果温度继续升高，则驾驶员显示屏上会出现一条警告消息。

在保证安全的情况下尽快停车并立即联系 McLaren 零售商。

仪表 驾驶员显示屏

高压电池电量和续航里程



高压(HV)电池电量以仪表的形式与续航里程数字一起显示在驾驶员显示屏右侧。当前目标充电水平由 图标指示。请参见混合动力电池充电, 页码 3.10。

充电图标 显示在高压电池仪表旁边, 以指示发动机正在给高压电池充电。

请参见电池保养和维护, 页码 6.15 了解关于高压电池系统的更多详细信息。

高压电池续航里程

续航里程是车辆在电动模式下可能行驶的估计距离。

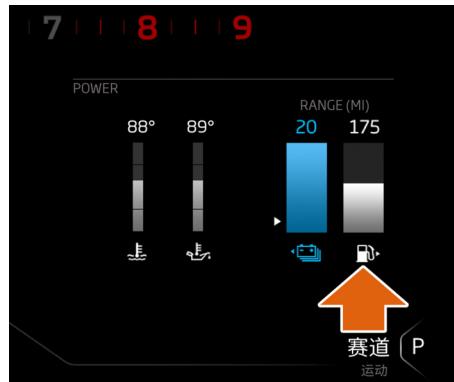
如果在车辆处于电动模式时高压电池续航里程耗尽, 发动机将起动。预热后, 发动机将向车轮提供驱动力。扭矩将限制为由电机提供扭矩, 高压电池电量将保持下去。此时将显示一条消息, 建议您更改传动系模式。



更改为备选传动系模式, 以便能够使用车辆的混合动力模式, 并给高压电池充电。

注意: 选择赛道模式时, 续航里程数字显示为 % 形式。

燃油油位和续航力



燃油油位

燃油油位以仪表的形式与续航里程数字一起显示在驾驶员显示屏右侧。

燃油续航力

续航力是车辆在下次加油前能够行驶的估计距离。



中央显示屏

简介	4.02	
版权所有	4.02	
其他信息	4.02	
系统控制	4.02	
设置	4.06	
概述	4.06	
连接	4.06	
照明	4.08	
便利性	4.08	
帮助	4.09	
轮胎	4.11	
导航	4.11	
媒体	4.12	
安全性	4.12	
时间和单位	4.14	
系统	4.16	
媒体	4.19	
概述	4.19	
媒体控件	4.20	
连接外部设备	4.20	
USB 和 iPod	4.21	
存储器	4.22	
蓝牙音频	4.23	
收音机	4.23	
收音机控件	4.24	
广播数据系统 (RDS)	4.24	
Apple CarPlay	4.24	
电话	4.25	
概述	4.25	
设备配对	4.25	
拨打电话	4.26	
接听电话	4.28	
来电选项	4.29	
结束通话	4.29	
通讯簿	4.29	
语音信箱	4.30	
导航	4.31	
概述	4.31	
安全性	4.31	
使用导航	4.31	
设置目的地	4.32	
音频	4.34	
概述	4.34	
语音识别	4.36	
概述	4.36	
McLaren 赛道遥测	4.37	
概述	4.37	
打开应用程序	4.37	
设置	4.37	
驾驶	4.39	
查看数据	4.40	
导入遥测数据	4.40	
导出遥测数据	4.41	
编辑赛道	4.41	
互联汽车	4.42	
无线 (OTA) 软件更新	4.42	
HomeLink	4.43	

中央显示屏 简介

版权所有

McLaren Automotive 将对此文档中介绍的系统不断作出更新，因此保留对规格作出更改而不另行通知的权力。

McLaren Automotive 或其零售商尽力确保此信息的准确性，但不对错误及其导致的后果承担责任，除非因任何一方的疏忽而造成个人伤害。

其他信息

Wi-Fi 商标由“Wi-Fi 联盟”贸易协会所有。如果制造商可以根据 IEEE 802.11 标准使用“Wi-Fi”商标，并且标明其认证产品所属的无线局域网 (WLAN) 类型。

Bluetooth® 字标和标志由 Bluetooth® SIG Inc. 所有，且 McLaren Automotive Ltd. 对这些标记的任何使用均经特许。Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642。

Apple® 和 iPhone® 是 Apple Inc. 在美国和其他国家/地区的注册商标。

其他商标和商业名称为各自相应所有者所有。

系统控制



当点火开关打开时，McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 将启动并恢复以前使用过的音频源（如果可用）。

1. 主页 (应用程序，页码 4.03)
2. 通知和设置，页码 4.03
3. 主页 (小部件，页码 4.03)
4. 主页和音量，页码 4.04
5. 温度控制，页码 5.04
6. 应用程序，页码 4.03

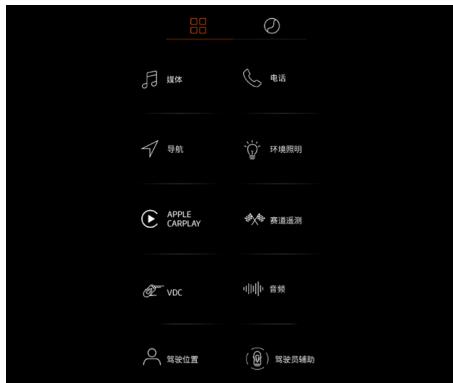
中央显示屏 简介

主屏幕

MIS 中有两个主屏幕。

- 应用程序, 页码 4.03
- 小部件, 页码 4.03

应用程序



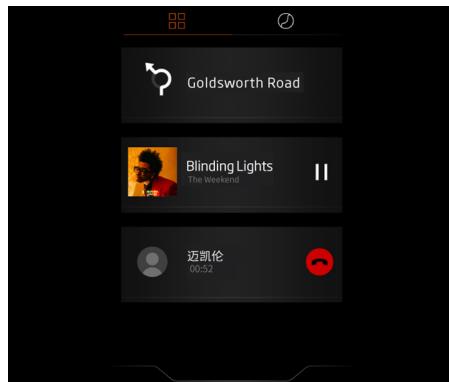
“应用程序” 屏幕显示 MIS 中的所有可用应用程序。

 要访问可用的应用程序, 请按主页按钮或触按应用程序图标。

- 媒体, 页码 4.19
- 电话, 页码 4.25

- 导航, 页码 4.31
- 音频, 页码 4.34
- 车舱照明, 页码 5.09
- 驾驶员辅助, 页码 2.29
- 可变漂移控制 (VDC), 页码 2.25

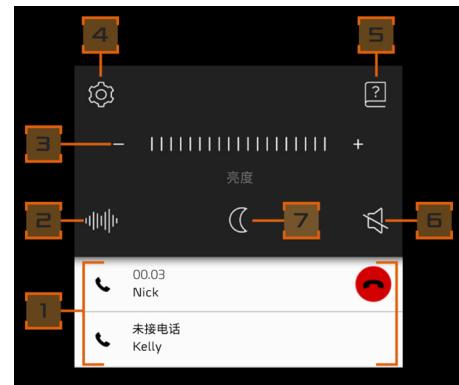
小部件



“小部件” 屏幕显示了当前正在 MIS 上运行的应用程序。这些交互图标被称为“小部件”。触按住小部件, 然后拖动小部件可更改它们的显示顺序。

 要访问“小部件”屏幕, 请按下主页按钮或触按小部件图标。

通知和设置



在 MIS 屏幕顶部的通知栏上向下滑动可访问通知和设置快捷方式。

1. 通知区域中将显示通知, 包括已连接设备的状态、通话记录和正在进行的呼叫。轻触通知以启动相应的应用程序, 例如电话。可通过向左滑动通知来关闭通知。
2. 触按可查看和调整 MIS 的音频设置。请参见音频, 页码 4.34。
3. 触按 + 图标可增加 MIS 屏幕的亮度, 触按 - 图标可降低亮度。也可以通过沿操作栏向左或向右滑动来调整屏幕亮度。

中央显示屏 简介

- 触按可查看和调整车辆、驾驶员显示屏和MIS的可用设置。
请参见设置，页码 4.06。
- 触按可启动电子版《车主手册》，请参阅电子版用户手册，页码 3.
- 触按可将正在播放的任何音频静音/取消静音。
- 触按可在打开或关闭夜间模式之间切换。当夜间模式激活时，MIS屏幕的主要部分将变为黑色。要返回至正常视图，请触按显示屏上的任意位置。

主页和音量



要开启 MIS，请按下主屏幕按钮。

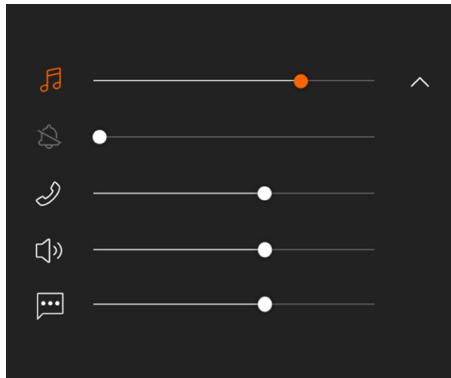
当 MIS 开启时，短按该按钮可以从系统中的任何位置返回至主屏幕。

如果您当前位于应用程序主屏幕上，短按该按钮将转到小部件主屏幕。

如果您当前位于小部件主屏幕上，短按该按钮将转到应用程序主屏幕。

如果您当前正在使用其他应用程序，根据最近使用的应用程序或小部件，短按该按钮将转到应用程序或小部件主屏幕。

要在车辆点火开关关闭时使用 MIS，可按住主屏幕按钮 1 秒钟以进入计时器模式。在此模式下，MIS 将在 15 分钟（如果用户未延时）之后关闭。



顺时针方向或逆时针旋转控制旋钮可增加/降低音量。

使用音量控制按钮设置当前处于活动状态的源的音量。处于活动状态的源的名称将显示在屏幕上。

指示音量大小的水平条将短暂地显示在屏幕上。触按 图标可展开视图并访问其他可用音频源的音量。根据需要触按并拖动音量条可调整可用音频源的音量。

如果已将 MIS 声音静音，则向任一方向旋转音量控制旋钮将恢复声音。

i 注意：您可通过旋转音量控制旋钮来调节任何音频的音量。对于音频的临时来源（电话），当其处于活动状态时，可使用拨盘进行调整。

状态栏

当某个系统处于运行状态或某个功能已启用时，屏幕顶部将显示一系列图标。



电话信号强度指示。



已连接设备电池电量状态。



Wi-Fi 信号强度指示器。



家庭 Wi-Fi 信号强度指示。

中央显示屏 简介

 媒体静音。

 Apple CarPlay 激活。

 迈凯伦赛道遥测 (MTT) 录制激活。

 已安排无线更新。

 软件下载可用。

中央显示屏 设置

概述

在 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 屏幕顶部的通知栏上向下滑动可访问设置快捷方式，或触按 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 应用程序主屏幕上的图标。



可在“设置”屏幕上进行以下选择：

- 连接, 页码 4.06
- 照明, 页码 4.08
- 便利性, 页码 4.08
- 帮助, 页码 4.09
- 轮胎, 页码 4.11
- 导航, 页码 4.11

- 媒体, 页码 4.12
- 安全性, 页码 4.12
- 时间和单位, 页码 4.14
- 系统, 页码 4.16

i 注意：可用设置可能随车辆规格的不同而异。

连接



以下连接设置可用：

- 蓝牙, 页码 4.07
- Wi-Fi, 页码 4.07

中央显示屏 设置

蓝牙



触按屏幕开关可在打开和关闭该功能之间切换。打开 Bluetooth® 后，将显示先前已配对的设备、当前已连接的任何设备以及位于信号范围内且设置为可发现的其他可用设备的列表。触按扫描可刷新可用设备列表。

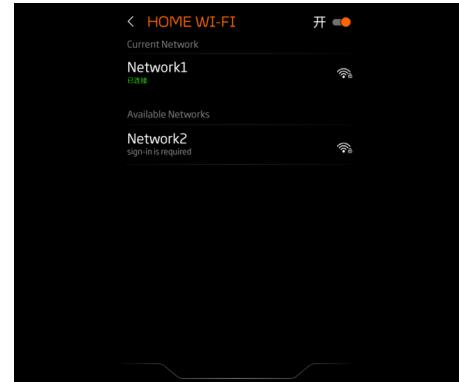
有关连接 Bluetooth® 设备的详细信息，请参阅设备配对，页码 4.25。

Wi-Fi



选择“家庭 Wi-Fi”(Home Wi-Fi)或“移动 Wi-Fi”(Mobile Wi-Fi)，然后继续连接到合适的 Wi-Fi 网络。

- i** 注意：连接到移动 Wi-Fi 网络将启用实时交通状况更新。
- i** 注意：您的电话提供商可能会向您收取连接到移动 Wi-Fi 网络时所使用的任何移动数据的费用。



触按屏幕开关可在打开和关闭该功能之间切换。

打开 Wi-Fi 后，将显示当前已连接的网络和位于信号范围内的任何其他可用网络。

Wi-Fi 连接可用于更新车辆上特定部件和系统的软件，而无需前往 McLaren 零售商处。有关连接到 Wi-Fi 网络的详细信息，请参阅无线 (OTA) 软件更新，页码 4.42。

中央显示屏 设置

照明



上车和下车照明

当车门解锁和锁定时，上下车照明系统点亮外部车灯。要开启这些功能，将每个功能的持续时间设置为 15 秒、30 秒、45 秒或 60 秒。若要禁用，选择关闭 (Off)。

开关照明

此功能可用于调节开关照明的亮度。选择所需的级别，范围为 1 至 7。

脚坑照明和门控灯

脚坑照明和门控灯可根据需要设置为打开 (On) 或关闭 (Off)。

4.08



注意：

如果车辆配置了环境照明功能，则脚坑和门控灯照明设置将不可用。

便利性



以下便利性设置可用：

- 自动折叠后视镜，页码 4.08
- 舒适上车/下车，页码 4.09
- 欢迎活动，页码 4.09
- 雨刷模式，页码 4.09
- 雨刷灵敏度，页码 4.09

自动折叠后视镜

当选择打开 (On) 时，外后视镜会在车辆锁定时折叠，并在车门打开时展开。如果选择关闭 (Off)，后视镜将保持在行驶时的位置。

中央显示屏 设置

舒适上车/下车

如果舒适上车/下车功能开启 (On)，当发动机关闭并且驾驶员侧车门打开时，驾驶员座椅会充分后移至最低位置，方向盘会向内移至最高位置。

当舒适上车/下车功能关闭 (Off) 时，驾驶员座椅和方向盘将始终保持在原位。

欢迎活动

触按欢迎活动可在打开和关闭启动动画之间切换。

雨刷模式



选择自动 (Automatic) 或定时 (Timed)。

选择自动 (Automatic) 时，处于自动位置的雨刷将由雨量传感器控制刮水。要设置雨量传感器的灵敏度，请参见雨刷灵敏度，页码 4.09。

选择定时 (Timed) 时，处于自动位置的雨刷将间歇刮水。

雨刷灵敏度



根据您的喜好为雨刷的操作选择灵敏度级别。此设置仅适用于雨量传感器灵敏度级别，而不会影响间歇刮水时间延迟。

帮助



以下帮助设置可用：

- 紧急危险灯，页码 4.09
- 动态弯道照明灯，页码 4.10
- 性能，页码 4.10
- 驻车，页码 4.10
- 速度辅助，页码 4.10

紧急危险灯

触按紧急危险灯可在打开或关闭该功能之间切换。

中央显示屏 设置

当该功能打开时，车辆将在突然猛烈制动的情况下自动打开危险灯。

动态弯道照明灯

动态弯道照明灯在车辆转弯时会调节光束，以改善行驶方向上的照明状况。将“动态弯道照明灯”设置为打开可激活该功能；若要停用，请选择关闭。

性能

动力性换档提示(PSC)是一种声音式换档指示器，它可以在手动变速箱模式下加大油门加速时发出声音，以提示为了保持最佳性能需要升档。

触按动力性换档提示可在打开或关闭该功能之间切换。

驻车

摄像头引导

引导线将叠加在实时视频上，作为观察可视物体靠近车辆后部的指引。触按摄像头引导线可在打开或关闭该功能之间切换。

倒车后视镜下倾



关闭 (Off) - 挂入倒车档时后视镜不下倾。

两侧后视镜 (Both mirrors) - 挂入倒车档时两侧后视镜将下倾。

乘客侧后视镜 (Passenger side mirror) - 挂入倒车档时乘客侧后视镜将下倾。

选择倒车档时，要设置倾斜后视镜的数量，请执行以下操作：

1. 开启点火开关。
2. 在仪表盘的后视镜下倾部分中选择两侧后视镜 (Both mirrors) 或乘客侧后视镜 (Passenger side mirror)。
3. 踩下制动器踏板并选择倒车档。

4. 将后视镜调整到所需位置，请参见车外后视镜，页码 1.25。

5. 倒车。

下次选择倒车档时，车辆会根据之前设置的正常位置偏移值自动移动后视镜。

速度辅助

当选择限速显示打开时，驾驶员显示屏上将会显示当前道路的速度限制（如果可用）。

触按限速显示可在打开或关闭该功能之间切换。

中央显示屏 设置

轮胎



迈凯伦建议您仅使用装有传感器的轮胎，请参见车轮和轮胎大小，页码 7.08。如果使用未安装传感器的轮胎，胎压监测系统(TPMS)将不起作用，并且警告灯将亮起，请参见仪表和警告灯，页码 2.05。

有关赛道轮胎压力，请参见赛道模式，页码 2.28。

这显示了前后轮胎的尺寸、建议冷压 (RCP) 和高速建议冷压。

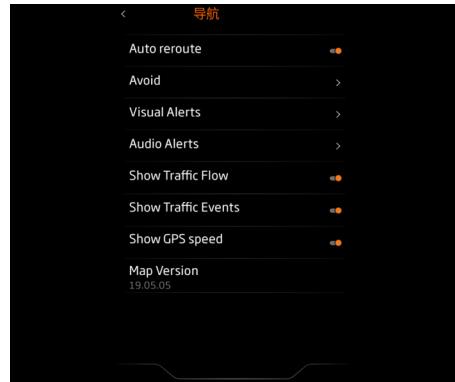
有关更多信息，请参见车轮和轮胎大小，页码 7.08 和胎压，页码 7.09。

i 注意：系统会自动检测装有传感器的轮胎。

C 安装带传感器的新轮胎时，触按重置图标以更新新轮胎的显示压力和尺寸。

i 注意：当使用轮胎重置图标时，任何相关的胎压警告都将被清除。如果警告一直存在，请联系迈凯伦零售商。

导航



以下导航设置可用：

- 自动改变路线
- 避开
- 视觉警报
- 音频警报
- 显示交通流量
- 显示交通事件
- 显示 GPS 速度
- 地图版本

中央显示屏 设置

媒体

以下媒体设置可用：

- FM, 页码 4.12

FM



备用频率(AF)功能将为无线电接收自动选择最强的信号。随着您的车辆驶离一个信号传送器并接近另一个信号传送器, AF将切换信号传送器以保持最佳接收效果。将 AF 搜索设置为打开可启用此功能, 选择关闭可停用此功能。

交通节目(TP)设置仅用于搜索定期广播交通状况信息的收音机电台。触按自动 TP 搜索可在打开或关闭该功能之间切换。

交通提醒(TA)会中断收音机和媒体播放, 以便为驾驶员提供交通状况信息。触按交通提醒可在打开或关闭该功能之间切换。

安全性



以下安全性设置可用：

- 免钥匙进入, 页码 4.13
- 免钥匙下车, 页码 4.13
- 车门自动锁闭, 页码 4.13
- 车门解锁, 页码 4.13
- 代客停车模式, 页码 4.13

中央显示屏 设置

免钥匙进入

免钥匙进入功能允许用户通过简单地接近车辆来解锁车辆和解除车辆报警。用户只需要随身携带遥控钥匙或将其放到提包等非金属容器中即可。不需要拿出或操控遥控钥匙。当遥控钥匙位于车门1.2米（3英尺11英寸）范围内时，车辆将解锁并解除警报。请参见免钥匙进入，页码1.02。

触按免钥匙进入可在打开和关闭此功能之间切换。

免钥匙下车

免钥匙下车功能允许用户通过简单地离开车辆来锁定车辆和启用车辆报警。用户只需要随身携带遥控钥匙或将其放到提包等非金属容器中即可。不需要拿出或操控遥控钥匙。当遥控钥匙离开车辆超过5米（16英尺5英寸）时，车辆将会锁定，并会启用报警。请参见免钥匙进入，页码1.02。

触按免钥匙下车可在打开和关闭此功能之间切换。

车门自动锁闭

当您收到车时，车门自动锁闭功能设置为打开（On）。

车辆行驶时，车门会自动锁定。

选择关闭（Off）可停用此功能。车门在车辆出发后仍处于未锁闭状态，除非车门被手动锁闭。

车门解锁



如果选择了驾驶员侧车门（Driver's door），当使用遥控钥匙或车门按钮解锁车辆时，只会解锁驾驶员侧车门。

如果选择了两侧车门（Both doors），当使用遥控钥匙或车门按钮解锁车辆时，会同时解锁两侧车门。

当选择驾驶员侧车门（Driver's door）或两侧车门（Both doors）时，所有门盖都将锁闭。

代客停车模式



在代客泊车模式开启的情况下，车速限制为35英里/小时（55公里/小时），主动动力面板被禁用，行李厢保持锁闭，并且驾驶员显示屏上会显示确认消息。

要开启代客泊车模式，在选择设置代客泊车模式后必须输入PIN码。

使用屏幕上的小键盘输入四位数PIN码，然后按输入（Enter）确认。星号将会代替输入的各号码。

出厂设置的PIN码为0000。首次开启代客停车模式时请使用此PIN码。您应在第一时间更改此PIN码。

中央显示屏 设置

选择更改 PIN 码 (Change PIN code)，然后输入旧 PIN 码，接着使用屏幕上的小键盘输入一个新 PIN 码，最后触按输入 (Enter) 确认。

当代客停车模式为打开 (On) 时，输入 PIN 码可关闭代客停车模式。

时间和单位



以下时间和单位设置可用：

- 时间格式，页码 4.14
- 时间调整，页码 4.15
- 时区，页码 4.15
- 速度和距离，页码 4.15
- 耗油，页码 4.15
- 温度，页码 4.16
- 压力，页码 4.16

时间格式



选择 12 小时 (适用于 12 小时制) 或 24 小时 (适用于 24 小时制)。

中央显示屏 设置

时间调整



GPS同步功能可利用GPS信号自动调整时间。触按GPS同步可在打开或关闭此功能之间切换。

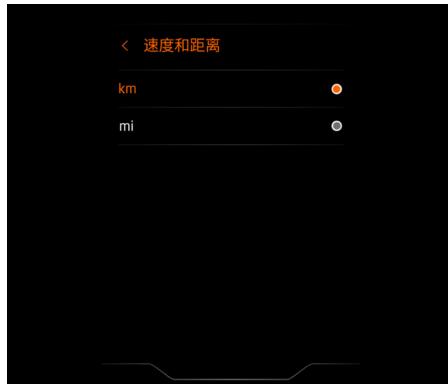
必须将GPS同步设置为关闭后才能手动调整时间。

使用屏幕上的控件可手动调整时间和日期。

时区

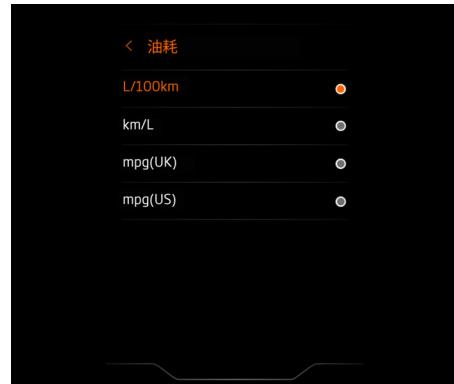
为您所在的位置选择适当的时区。

速度和距离



选择公里或英里。

耗油



选择L/100km、km/L、mpg（英制）或mpg（美制）。

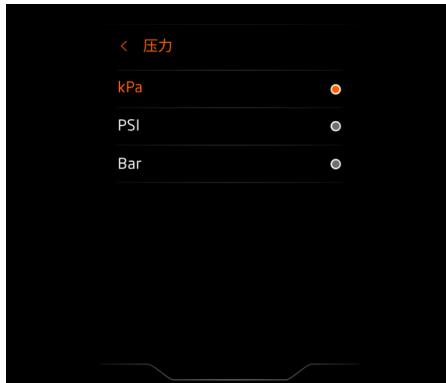
中央显示屏 设置

温度



选择华氏度或摄氏度。

压力



选择 kPa、PSI 或 Bar。

系统



以下系统设置可用：

- 语言, 页码 4.17
- 法律信息, 页码 4.17
- 重置所有设置, 页码 4.17
- 清除所有数据和设置, 页码 4.17
- VIN, 页码 4.17
- 软件更新, 页码 4.17
- 系统版本, 页码 4.18

中央显示屏 设置

语言



从列表中选择您的首选语言。

法律信息

选择此选项可以查看与您的车辆以及 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 相关的可用法律信息。

重置所有设置



选择是将所有车辆和 MIS 设置恢复为出厂设置。

清除所有数据和设置



选择是可擦除所有用户数据并将所有车辆和 MIS 设置恢复为出厂设置。

VIN

显示车辆识别码 (VIN)。请参见车辆识别码 (VIN)，
页码 7.03。

软件更新

您的迈凯伦车辆支持下载和安装无线 (OTA) 软件更新。这些 OTA 更新能够使特定部件和系统的软件保持最新，无需前往 McLaren 零售商处。请参见无线 (OTA) 软件更新，
页码 4.42。

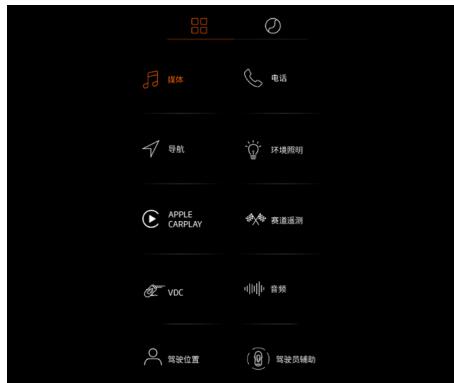
中央显示屏 设置

系统版本

显示安装在 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 上的软件版本。

中央显示屏 媒体

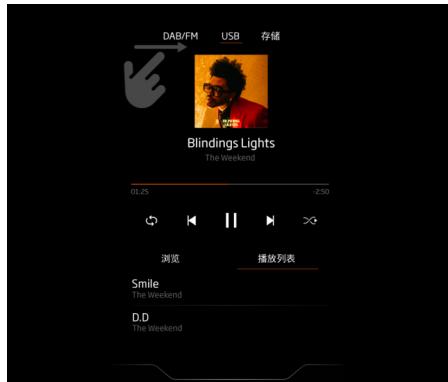
概述



在 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 应用程序主屏幕上或小部件主屏幕上，触按“媒体”图标可访问媒体播放器的各种功能。

选择“媒体”将会显示可用的音频源。

音频源



- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

如果音乐设备已连接至 USB 端口和蓝牙 (Bluetooth®)，屏幕上将会显示所有来源，并且在屏幕顶部显示相应的图标。

支持的媒体设备

要获得当前兼容的媒体设备列表，请联系您的 McLaren 零售商。

支持的媒体文件

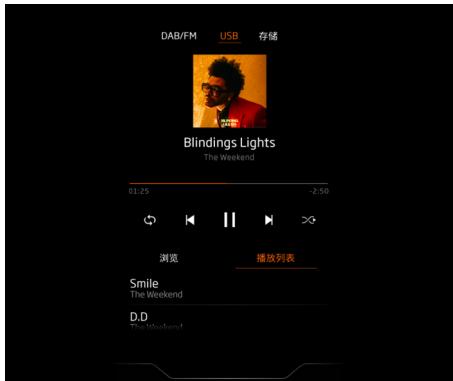
音乐系统可以播放以下格式/编码组合的文件。

音频：

- MP3
- AAC

中央显示屏 媒体

媒体控件



使用 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 触摸屏可以控制内存或已连接设备中音乐的播放。

音乐开始播放后，屏幕上将显示歌手姓名、专辑名称以及曲目名称。如果存在与曲目相关的图片，屏幕上也会显示该图片，如无可用图片，屏幕上将会出现音符图标。

单次触按 将跳至下一曲目。触按一次 图标将跳至当前曲目的开头处，触按两次将跳至上一曲目。

要暂停曲目，触按 图标。要恢复播放，触按 图标。也可通过轻触屏幕暂停或播放曲目。

要随机播放当前已选曲目，按下 图标。当随机播放功能激活时，该图标将变为琥珀色。

按下 图标可循环显示可用的重复选项：

- 重复关闭。
- 单曲重复 - 这将重复当前播放的曲目。
- 全部重复 - 重复播放当前列表中的所有曲目。

该图标将发生变化，以指示哪个重复选项处于激活状态。

注意：此功能不可用于Bluetooth® 设备。

连接外部设备



两个 USB 插孔位于中控台储物箱内。

打开中控台，根据需要连接 USB 设备。

1. USB-C 插孔。
2. USB-A 插孔。

USB 插孔可用于连接 USB 闪存盘、iPod 和其他兼容的 MP3 播放器。

注意：USB-C 插孔 (1) 应该用于 Apple CarPlay®。

这些插孔也可用于为兼容的手机或媒体设备充电。

中央显示屏 媒体

行车前确保中控台关闭。

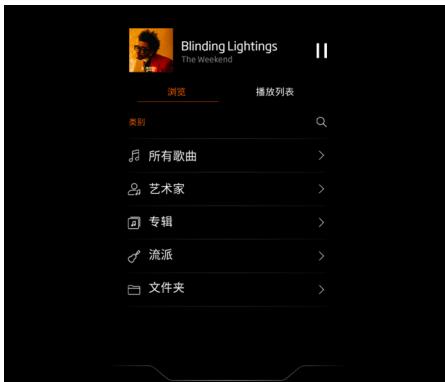
请参见设备配对，页码 4.25 了解有关连接蓝牙 (Bluetooth®) 设备的详细信息。

USB 和 iPod

连接 USB 设备，请参见连接外部设备，页码 4.20。

在“媒体”屏幕上，选择“USB”。

 **注意：**您设备中安装的任何内部电池将通过 USB 端口充电。



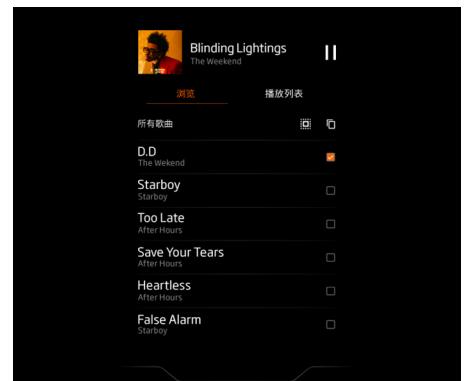
- 所有曲目
- 歌手
- 专辑
- 流派
- 文件夹

浏览至您想要播放的文件夹或播放列表，然后选择一个曲目开始播放。

触按  并使用屏幕上的键盘搜索音频文件。

复制到存储器

使用复制功能可将音乐文件从 USB 设备复制到存储器。



1. 按住要复制的曲目或文件夹。
2. 选择要复制的其它曲目或文件夹，或触按  以选择当前列表中的所有项目。
3. 触按  以复制选定的文件。
4. 选择目标文件夹，或触按  以创建新文件夹。

中央显示屏 媒体

5. 触按粘贴以粘贴项目。

存储器

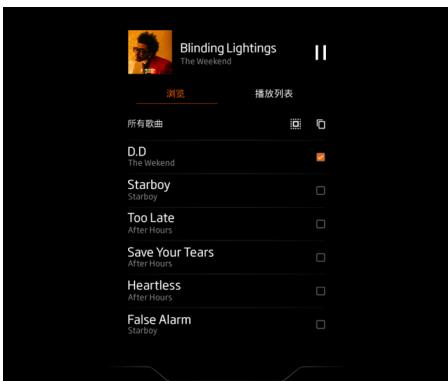
在“媒体”屏幕上，选择“存储器”。

浏览至您想要播放的文件夹或播放列表，然后选择一个曲目开始播放。

导入文件

可以从已连接的USB设备导入文件。请参见复制到存储器，页码 4.21。

清除存储器

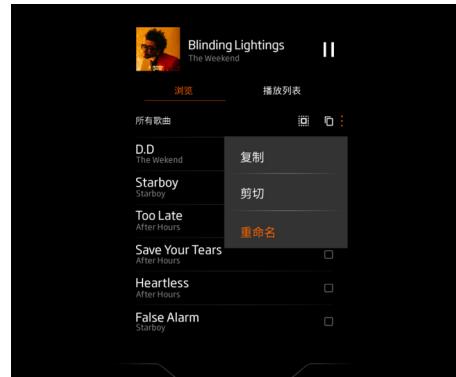


1. 按住要清除的曲目或文件夹。
2. 选择要清除的其它曲目或文件夹，或触按  以选择当前列表中的所有项目

3. 触按  以清除选定的文件。

4. 确认您确定要删除选定的项目。

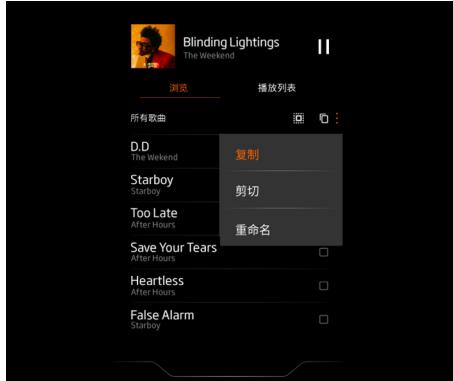
重命名



1. 按住要重命名的曲目或文件夹。
2. 触按  以打开菜单。
3. 选择重命名，然后输入新名称。
4. 触按确定以确认新名称。

中央显示屏 媒体

移动或复制



1. 按住要移动或复制到另一个文件夹的曲目或文件夹。
2. 选择要移动或复制的其它曲目或文件夹，或触按  以选择当前列表中的所有项目。
3. 触按  以打开菜单。
4. 选择目标文件夹，或触按  以创建新文件夹。
5. 触按  将项目移动或复制到选定的文件夹。

蓝牙音频

连接 Bluetooth® 设备，请参见 设备配对，页码 4.25。

在“媒体”屏幕上，选择蓝牙音频源。

此时将会自动播放音乐，取决于所连接的 Bluetooth® 设备。

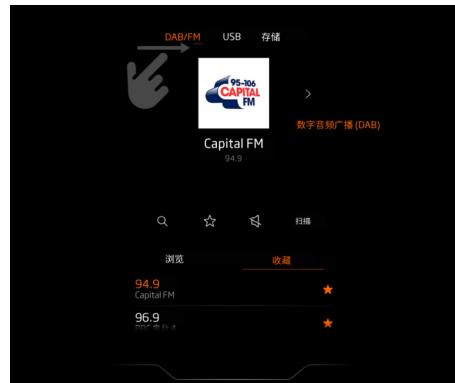
如果未自动开始播放音乐，则从设备上选择播放。

播放音乐时，屏幕顶部将会显示  Bluetooth® 符号。

使用 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 可调整音量，请参见系统控制，页码 4.02。

音频的音量取决于所连接设备的输出音量和 MIS 音量。

收音机



- DAB/FM，页码 4.23

在 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 媒体屏幕上选择其中一项收音机功能。使用滑动手势切换音频源。收音机将启动并调谐到先前选择的电台。

当前选择的波段显示在屏幕顶部。

DAB/FM

收音机可以接收有信号的广播电台的数字 DAB 信号和模拟 FM 信号。

如果选定电台的 DAB 信号质量下降或丢失，系统将尝试播放相关的 FM 电台，直至 DAB 信号恢复。

中央显示屏 媒体

收音机控件



可通过手动调谐或使用收藏夹来选择一个电台。屏幕上会显示频率以及电台名称（如可用）。

i 注意：如果电台频率改变，则必须重新设置收藏预设。

要自动调至上一个或下一个可用的电台，请触按 **◀** 或 **▶** 图标。

触按 **Q** 图标可搜索广播电台，并且会显示键盘。

触按 **★** 图标可将电台保存为收藏。

触按 **🔇** 图标可使收音机静音。

触按 **扫描** 可扫描有信号的广播电台。

广播数据系统 (RDS)

RDS 是一个支持将数字数据和 FM 信号同时发送至无线电接收器的系统。

两种类型的数字数据可被接收，且其状态将显示在屏幕上：备用频率和交通提醒。

交通提醒 (TA)

交通提醒会中断收音机和媒体播放，以便为驾驶员提供交通状况信息。

TA 可在设置菜单中打开 (On) 或关闭 (Off)，请参见 FM，页码 4.12。

Apple CarPlay

如果您有兼容的 Apple iPhone®，则可以通过 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 使用 Apple CarPlay®。将兼容的 Apple 设备连接至位于中控储物箱中的 USB-C 插孔，请参阅连接外部设备，页码 4.20。

当兼容设备已连接时，请按左侧控制杆末端的按钮激活设备的语音助手，请参见语音识别，页码 4.36。

有关如何使用 Apple CarPlay® 的说明，请参见：
<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

有关 Apple CarPlay® 的更多信息，请参见：
<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

中央显示屏

电话

概述

 McLaren信息娱乐系统(MIS)提供了相应的设备，使您能够通过蓝牙(Bluetooth®)来连接您的移动电话，从而以免提方式安全地拨打和接听电话。

此连接使您能够访问您的电话上存储的联系人和通话记录。

MIS可处理会议呼叫（如果连接的电话支持此功能），但不能发起会议呼叫。

 **警告：在驾驶过程中切勿因使用电话而分散注意力。否则可能会引起事故。**

安全注意事项

 **警告：当车辆行驶时，切勿尝试操作电话。否则可能会分散注意力并引起事故。**

 **警告：请始终妥善放好您的电话。当发生事故时，未固定的物体可能会成为危险的投射物。**

 **警告：在极可能发生爆炸的区域中，请始终关闭电话。这些区域包括加油站、燃油存放区域或化工厂以及空气中含有燃油挥发气体、化学品或金属粉末的那些地点。使用电话时，可能会影响心脏起搏器或助听器的正常使用。请向您的医生或设备制造商核实如果有人正在使用此类设备，他们是否受到了足够的高频能量保护。**

McLaren建议，为了避免受到潜在的干扰，无线电话天线和心脏起搏器之间应至少保持15厘米（6英寸）的距离。

Bluetooth®

Bluetooth®是一种短距离射频(RF)技术，能够让电子设备以无线方式相互通信。

兼容蓝牙(Bluetooth®)的手机可以与MIS配合使用。

MIS系统支持蓝牙(Bluetooth®)免提规范1.6(HFP 1.6)。如果与系统相连的移动电话也支持这一规范，屏幕上可能会显示电池电量计和信号强度等功能。

您的移动电话必须已经与MIS配对和相连，您才能对其进行操作，请参见设备配对，页码4.25和连接电话，页码4.26。

设备配对

1. 默认情况下，蓝牙(Bluetooth®)将打开且 McLaren信息娱乐系统(MIS)处于可检测模式。如果蓝牙(Bluetooth®)未打开，请手动将其打开，请参见蓝牙，页码4.07。
 2. 使用您的移动电话选择搜索Bluetooth®设备功能。
-  注意：在某些手机上，这被称为新配对设备。请参考您手机的操作说明书以了解详情。
3. 从可用设备的列表中选择“MIS”。
 4. MIS将显示一个密钥。



中央显示屏

电话

- 选择是以确认 MIS 上显示的密钥与手机上显示的密钥相同。
- 在手机上选择配对 (Pair)。
- 与支持通过 Bluetooth® 进行互联网连接共享的某些设备进行配对时，您可能必须选择您的设备联网时使用的接入点名称 (APN)。选择与您的设备相适应的选项和合约。
使用您手机上的设置可以禁用通过蓝牙 (Bluetooth®) 进行因特网共享。
- 一旦您的手机与 MIS 配对并相连，当它进入信号范围内就会自动连接。
- 如果不自动连接，则必须使用手机控件手动连接至 MIS。

配对其他设备

连接其他设备的程序与配对第一个电话的程序相同，请参见 设备配对，页码 4.25。

最多可以将 15 个设备与 MIS 配对，但一次只能连接两个设备。

i 注意：如果连接至 MIS 的设备已达到最大数量，此时可以配对其他设备，但将不会连接。原有设备将保持与 MIS 连接。

连接电话

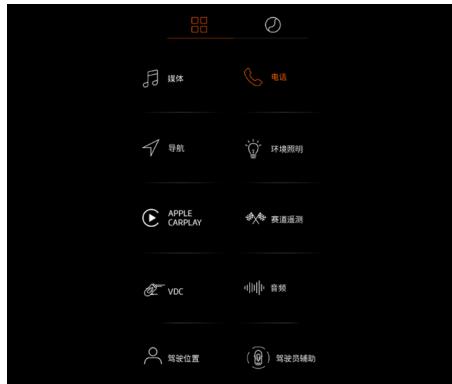
如果已经配对了一部电话，当此电话进入信号范围内时，MIS 会自动重新连接此电话，除非已连接了其他设备。



i 注意：有些电话必须手动连接。有些电话每次都需要授权才能进行连接。在电话的已知设备列表中将 MIS 设置为已授权可以避免这种现象。

当 MIS 或车辆关闭时，您的电话将会断开。当再次启动车辆或 MIS 时，可能需要几秒钟时间来自动重新连接。

拨打电话



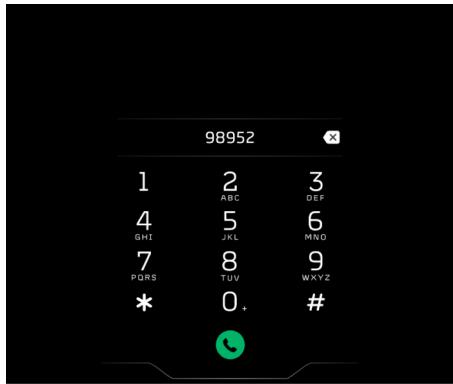
可以通过多种方法拨打电话，以下页面中说明了这些方法。

要切换至电话应用程序，在 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 应用程序主屏幕或小部件主屏幕上触按电话图标。

i 注意：当迈凯伦赛道遥测 (MTT) 正在运行时，您无法拨打电话。要进行呼叫，请结束正在进行的任何 MTT 赛段。任何已接受的来电都将停止 MTT 赛段录制并转至电话屏幕。

中央显示屏 电话

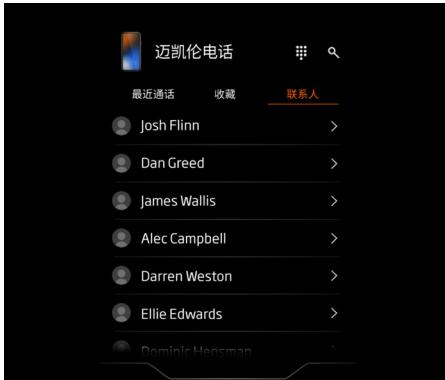
使用小键盘



1. 在“电话”屏幕上，触按  图标。
 2. 可使用屏幕上的小键盘输入电话号码。
如果输入的号码或数字不正确，触按  图标可删除最后一位数字。
 3.  当屏幕上显示完整的号码时，触按图标以开始呼叫。
- i** 注意：在拨号过程中，联系人符号周围的圆圈为黄色，当电话接通时，该圆圈变为绿色。
4. 当系统正在拨号时，可通过触按结束通话或电话按钮取消呼叫。

i 注意：在呼叫过程中，系统会将媒体或收音机播放调成静音。

使用通讯簿



1. 在“电话”屏幕上，触按通讯簿选项卡。
 2. 显示通讯簿后，可通过滚动列表查找特定联系人。
 3. 选择一个联系人以查看该联系人的所有可用电话号码。触摸所需的号码以开始呼叫。
- i** 注意：在拨号过程中，联系人符号周围的圆圈为黄色，当电话接通时，该圆圈变为绿色。
4. 当系统正在拨号时，可通过触按结束通话或电话按钮取消呼叫。

i 注意：在呼叫过程中，系统会将媒体或收音机播放调成静音。

使用通话记录



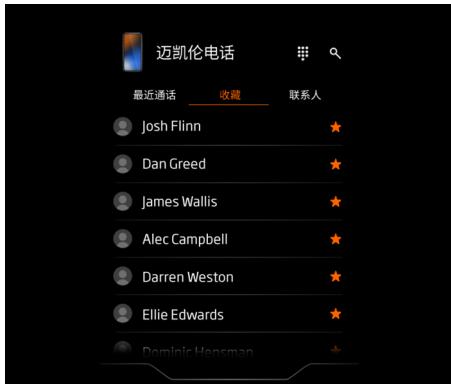
1. 在“电话”屏幕上，触按最近选项卡。
 2. 呼出电话、未接来电和已接来电列表将按时间顺序显示，时间最近的位于最上面。
 3. 触摸所需的联系人以开始呼叫。
- i** 注意：在拨号过程中，联系人符号周围的圆圈为黄色，当电话接通时，该圆圈变为绿色。
4. 当系统正在拨号时，可通过触按结束通话或电话按钮取消呼叫。

中央显示屏

电话

i 注意：在呼叫过程中，系统会将媒体或收音机播放调成静音。

收藏夹 (Favourites)



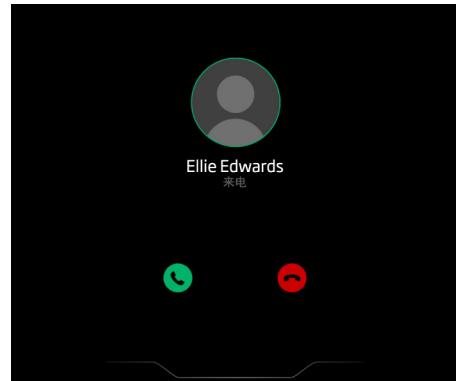
1. 在“电话”屏幕上，触按收藏夹选项卡。
2. 将显示您的收藏联系人列表。
3. 触摸所需的联系人以开始呼叫。

i 注意：在拨号过程中，联系人符号周围的圆圈为黄色，当电话接通时，该圆圈变为绿色。

4. 当系统正在拨号时，可通过触按结束通话或电话按钮取消呼叫。

i 注意：在呼叫过程中，系统会将媒体或收音机播放调成静音。

接听电话



接听电话时，McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 将显示存储在电话中并与 MIS 同步的所有来电者信息。

 要接听电话，请触按绿色图标。

 要拒绝来电，请触按红色图标。

中央显示屏

电话

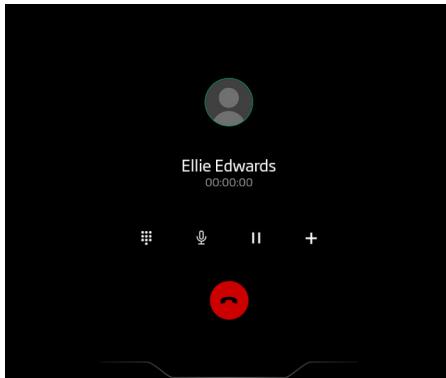
来电选项

- 触按小键盘图标可启用屏幕上的小键盘，再次触按可将其隐藏。
- 触按静音图标可禁用麦克风，再次触按可启用。
- 触按暂停图标可保持通话。
- 触按加号图标可添加另一个来电者。从联系人列表中选择一个联系人，然后开始电话会议。
- 触按合并图标可将两个通话合并为一个电话会议。当选项可用时，合并图标将替换加号图标。
- 触按切换至电话图标可将来电转至您的电话听筒，触摸切换至扬声器图标可将来电转回扬声器。

在通话过程中，按下主屏幕按钮可查看主屏幕。您在通话期间可使用 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 的其他功能。当前通话将最小化至显示屏的顶部。

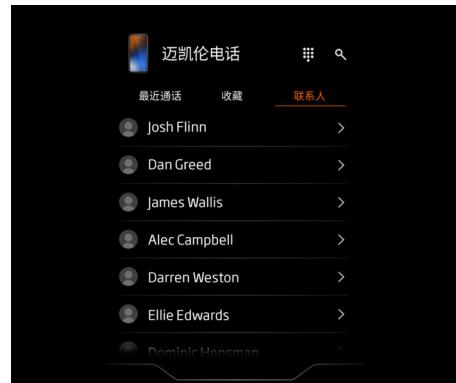
结束通话

触按结束通话可结束通话。屏幕将返回到电话菜单。



在查看其他系统屏幕的同时若要结束通话，触按位于显示屏顶部的通话中屏幕旁边的红色结束通话图标。

通讯簿



1. 在“电话”屏幕上，触按通讯簿选项卡。
 注意：电话上存储的联系人照片可能在屏幕上显示在联系人姓名旁边，具体取决于电话型号。
2. 如果联系人列表超过单个屏幕大小，则可通过用手指在屏幕上上下划动来上下滚动列表。
3. 或者，您可以使用屏幕上的键盘搜索联系人，请参见搜索 (Search)，页码 4.30。
4. 选择一个联系人可查看该联系人的所有可用信息。

中央显示屏

电话

i 注意：如果通讯簿已同步到 MIS 并且联系人照片已存到您的电话中，在通话过程中照片将显示在屏幕上，具体取决于电话型号。

5. 触摸所需的号码以开始呼叫。

i 注意：在拨号过程中，联系人符号周围的圆圈为黄色，当电话接通时，该圆圈变为绿色。

6. 当系统正在拨号时，可通过触按结束通话或电话按钮取消呼叫。

i 注意：在呼叫过程中，系统会将媒体或收音机播放调成静音。

i 注意：要将联系人加入收藏夹，可触按☆。再次触按☆可从收藏夹移除联系人。

搜索 (Search)

1. 在通讯簿选项卡中触按  图标。

2. 使用屏幕上的小键盘输入至少一个字符可筛选显示的联系人。

如果输入的号码或数字不正确，触按  图标可删除最后一位数字。

3. 选择一个联系人以查看该联系人的所有可用电话号码。触摸所需的号码以开始呼叫。

i 注意：在拨号过程中，联系人符号周围的圆圈为黄色，当电话接通时，该圆圈变为绿色。

i 注意：如果通讯簿已同步到 MIS 并且联系人照片已存到您的电话中，在通话过程中照片将显示在屏幕上，具体取决于电话型号。

4. 当系统正在拨号时，可通过触按结束通话或电话按钮取消呼叫。

i 注意：在呼叫过程中，系统会将媒体或收音机播放调成静音。

语音信箱



要设置语音信箱快捷方式，请触按  并按照屏幕上的说明进行操作。

要更改已保存的语音信箱快捷方式，请触按并按住 ，按照屏幕上的说明进行操作。

要使用语音信箱快捷方式，请触按已保存的 。

中央显示屏 导航

概述

 导航系统同时使用全球定位系统(GPS)卫星信号、车辆传感器提供的信息以及McLaren信息娱乐系统(MIS)上存储的地图数据来确定车辆的确切位置。

系统使用这些数据能够规划至目的地的最优路线，并考虑您可能已设置的旅途首选项。

可使用屏幕上的菜单和MIS控制按钮创建特定的路线，以进行选择。这将使您的路线在地图上高亮显示。

当您踏上旅途之后，在旅途上遇到适当的地点时，中央信息娱乐触摸屏上会显示转弯信息，并在必要时通过语音导航来补充说明。

如果明显偏离了原计划的路线，系统将自动重新规划至目的地的替代路线。

安全性

 **警告：**为了您的安全，请确保在使用导航系统时，仍集中精力驾驶。
请阅读并遵守在打开点火开关之后首次进入导航系统时显示的安全消息。

必须始终遵守国家/地区的道路交通法和交通信号灯。

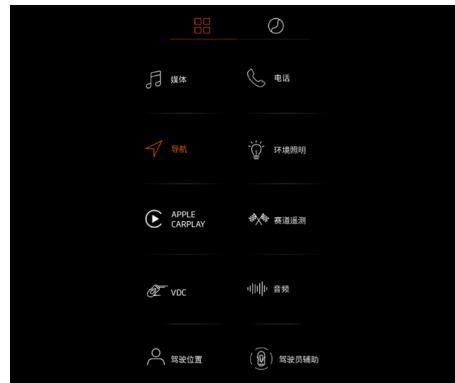
请始终记住，导航系统的作用只是帮助您确定最佳路线，绝不能在能见度不佳时将其视为帮手。

当穿过隧道或GPS可能受阻的其他地况时，GPS信号可能会中断。导航将继续该路线，直到重新获得GPS信号。

在上述情况下或者遇到以下任意一种情形时，车辆位置也可能出现错误：

- 在多层停车场等建筑物内部行驶
- 行驶在一条道路上，但这条道路紧邻另一条与它平行的道路
- 使用转盘来旋转车辆
- 将车辆运输到另一地点

使用导航



触按McLaren信息娱乐系统(MIS)主屏幕上的导航图标。

当您打开点火开关之后首次进入导航系统时，MIS会显示安全警告消息。请阅读这些消息。

一旦导航系统完成加载，警告消息会自动消失。

中央信息娱乐触摸屏屏幕上会出现一个地图，显示您的当前位置。

 屏幕上使用一个箭头来指示车辆的位置和行驶方向。

要操纵所显示的地图区域，请用手指触按屏幕并轻柔地朝任意方向移动，所显示的地图会随之移动。

中央显示屏 导航

触按  可访问用于设置目的地的选项，请参见设置目的地，页码 4.32。

MIS 配有一个多点触控屏幕，允许通过手指缩放进行放大和缩小。用拇指和食指触摸屏幕，两指靠近进行缩小，两指拉远进行放大。

图标 + 和 - 也可以用于放大和缩小。

触按  可使屏幕在当前位置居中显示。

屏幕上的详细信息将随缩放设置的改变而改变。例如，当放大以拉近查看时，将会显示道路名称和某些兴趣点 (POI)，而当进一步缩小时则不会显示。

屏幕还会根据车速自动缩放至预先设定的水平。

系统会根据时间开启白天模式和夜晚模式，当模式改变时，屏幕颜色会自动改变以利于查看。

设置目的地



1. 搜索或输入地址，页码 4.32
2. 收藏夹，页码 4.32
3. 通讯簿，页码 4.32
4. McLaren 零售商，页码 4.32
5. 加油站，页码 4.32
6. 停车场，页码 4.33
7. 其他搜索类别，页码 4.33
8. 历史目的地，页码 4.33
9. 使用屏幕，页码 4.33
10. 路线概览，页码 4.33

搜索或输入地址

 触按“搜索或输入地址”可输入城市、城镇或街道名称。

收藏夹

 触按收藏夹图标可查看您收藏的目的地。触按地址可将其设置为您的新目的地。

通讯簿

 触按通讯簿图标可查看存储在您的通讯簿中的地址信息。触按地址可将其设置为您的新目的地。

McLaren 零售商

 触按 McLaren 图标可查找离您最近的 McLaren 零售商。此时将显示一个 McLaren 零售商列表，最近的零售商显示在列表的顶部。触按地址可将其设置为您的新目的地。

加油站

 触按加油站图标可找到离您最近的加油站。此时将显示一个加油站列表，最近的加油站显示在列表的顶部。触按地址可将其设置为您的新目的地。

中央显示屏

导航

停车场

 触按停车场图标可找到离您最近的停车区域。此时将显示一个停车区域列表，最近的停车区域显示在列表的顶部。触按地址可将其设置为您的新目的地。

其他搜索类别

 触按其他图标可查看其他搜索类别。使用此功能可搜索兴趣点，包括：机场、ATM、酒店、医院和商店。

历史目的地

历史目的地按日期先后顺序显示在列表中。触按历史目的地可将其设置为您的新目的地。

使用屏幕

用手移动地图，直到地图以最合适的比例显示，以方便您定位目的地所在的区域。

触按地图可标记您需要的目的地位置。

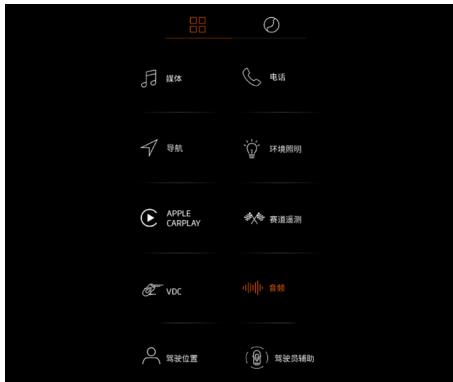
路线概览

当您选择了目的地后，会显示一个概览视图，您的路线在视图中高亮显示。在该高亮显示的路线上会显示您的起始位置、当前位置、任何途经点和您的目的地。

选择★可将目的地保存为收藏，或者选择出发！
(Go!) 开始导航。

中央显示屏 音频

概述



触按音频图标可显示音频设置屏幕。

i 注意：可用的音频设置将因您的车型上安装的音频选件不同而异。

音频设置适用于 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 的所有功能。



在屏幕顶部滑动可从下列选项中进行选择：

- 模式, 页码 4.34
- 音调, 页码 4.34
- 均衡/减弱, 页码 4.35

模式

有 3 种预设音频模式。

- 驾驶员专注 - 优化在驾驶员座椅上的收听效果。
- 演播室 - 高保真音质。演员原始声音。此模式为默认模式。
- 舞台 - 环绕立体声。

音调



 触按重置图标可将当前查看的设置重置为其默认值。

高音

触按高音 (Treble) 旁边的 + 或 - 图标以获得想要的还音质量。范围为 0 至 +9 或 0 至 -9, 增量值为 1。

中音

触按中音 (Mid) 旁边的 + 或 - 图标以从扬声器中获得想要的声音。范围为 0 至 L9 或 0 至 R9, 增量值为 1。

中央显示屏 音频

低音

触按低音 (Bass) 旁边的 + 或 - 图标以获得想要的还音质量。范围为 0 至 +9 或 0 至 -9，增量值为 1。

均衡/减弱



触按并拖动十字准线可调整均衡和减弱程度。

 触按重置图标可将当前查看的设置重置为其默认值。

中央显示屏 语音识别

概述



移动电话必须已经与 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 配对和相连，然后您才能使用语音识别功能，请参见设备配对，页码 4.25，连接外部设备，页码 4.20 和 Apple CarPlay，页码 4.24。

按下左侧控制杆末端的按钮可启用已连接设备的语音识别功能。

i 注意：语音识别功能所提供的功能级别取决于连接的设备。

中央显示屏

McLaren 赛道遥测

概述

- ⚠ 警告：**为了您的安全，在驾驶过程中切勿因使用这些系统而分心。
- ⚠ 警告：**McLaren 赛道遥测系统专为赛道使用而设计。驾驶员要始终对安全和合规性负责。
- ⚠ 警告：**迈凯伦赛道遥测系统可在道路上使用，并且用于录制视频，无需额外的外部摄像头。驾驶员要始终对安全和合规性负责。

迈凯伦赛道遥测系统可在赛道上或道路上提供计时数据录制和图形可视化。

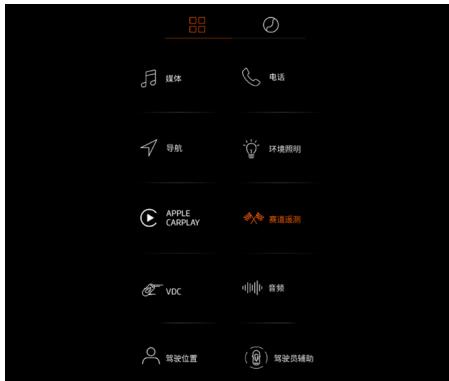
录制期间，系统将针对计时数据和赛道地图提供图形显示。

赛道性能可以在分析查看器中查看，您可以在其中回放赛段，查看圈速（拆分为多个区段）、摄像头重放、数据和成绩。

可自动生成定制赛道或道路地图，并可手动对其进行编辑。对于每个赛车场，能够支持多种布局或配置。

可将不同车手与各记录相关联。

打开应用程序

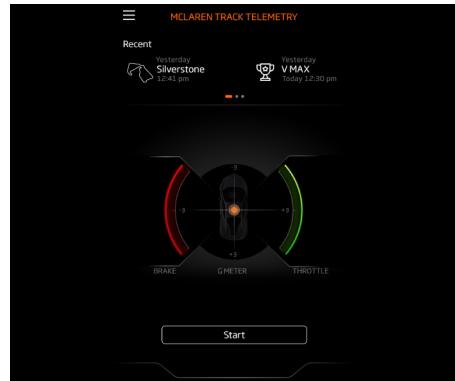


- 从 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 主屏幕上中选择“赛道遥测”。
- 阅读并接受免责声明。

虽然 McLaren 赛道遥测可以用于道路，但它旨在供赛道使用。驾驶员要始终对安全和合规性负责。

i 注意：正在使用 McLaren 赛道遥测时，电话将不可用。您必须先结束赛段，才能拨打电话。
如果连接的电话收到来电，McLaren 赛道遥测将停止录制。

设置

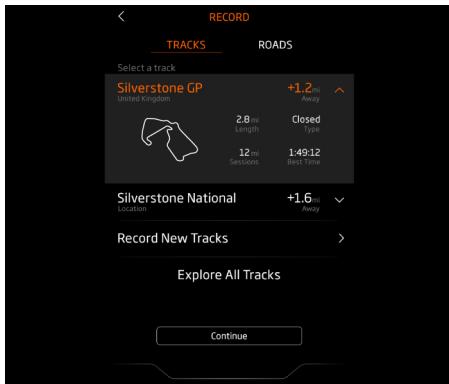


打开 McLaren 赛道遥测并选择开始，以设置您的赛段。

中央显示屏

McLaren 赛道遥测

赛道/道路选择



1. 选择一条赛道或道路，录制新的赛道，或选择浏览所有赛道以从库中选择一条新赛道。

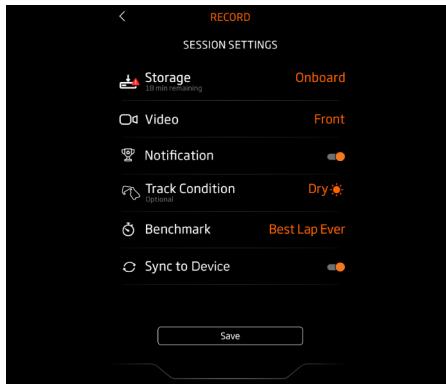
i 注意：赛道列表是动态的，将根据您的位置而变化，距离最近的赛道位于列表顶部。如果 GPS 不可用，则不会列出赛道。

i 注意：环道赛和山地赛均能录制。

i 注意：McLaren 赛道遥测只能识别环道。

2. 选择继续以进一步设置赛段。

赛段设置



- **同步到设备** - 触按可在打开或关闭此功能之间切换。当打开时，赛段数据将自动同步到选定的存储设备。

选择保存可保存设置并启动赛段。

选择您的赛段首选项：

- **存储** - 配有 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 内存、连接的 USB 设备（请参见 USB 插孔，[页码 5.13](#)）或连接的电话（请参见设备配对，[页码 4.25](#)）。
- **视频** - 选择用于赛段的摄像头。
- **通知** - 触按可在打开或关闭此功能之间切换。
- **赛道状况** - 用于描述赛道状况的可选设置。
- **基准** - 选择与当前圈速比较的圈速。

中央显示屏

McLaren 赛道遥测

驾驶

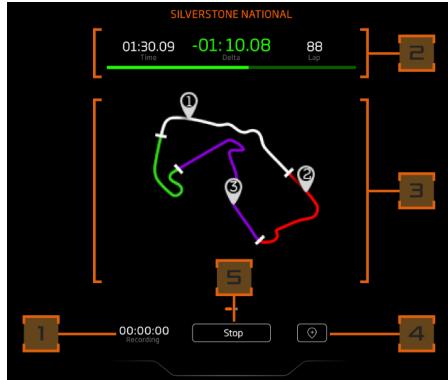
开始赛段之后，驾驶员显示屏（请参见迈凯伦赛道遥测 (MTT)，页码 3.10）和 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 上都可显示关键数据。

圈速表



从“实时/赛道录制视图”中滑动，可查看您的圈速以及突出显示的差值。圈速按时间先后的顺序显示在顶部。

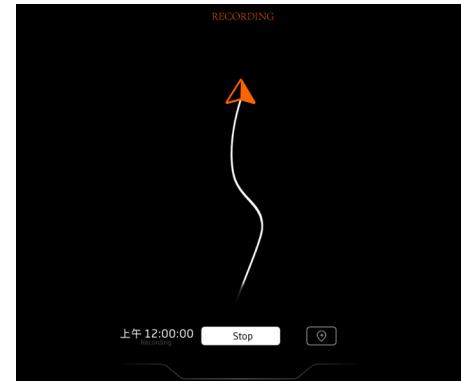
赛道录制



1. 赛段的总录制时间显示在屏幕底部。
2. 您的当前圈速、实时差值和总圈数显示在屏幕顶部。差值采用颜色编码，以指示圈速是否高于或低于目标时间。
3. 赛道布局显示在屏幕中央，其中显示了实时车辆位置，以及与差值时间相关联的、带颜色编码的赛道部分。点按屏幕中央可在 3D 和 2D 视图之间切换。通过拉动左侧控制杆，可以将驾驶员显示屏上的视图从 3D 更改为 2D。
4. 使用所示图标放置标记，在分析数据时可轻松找到标记。也可以使用左侧控制杆放置标记。

5. 触按停止以转至赛段摘要页面。

道路录制



此视图显示在车辆后方绘制的道路。圈速被禁用。

结束会话

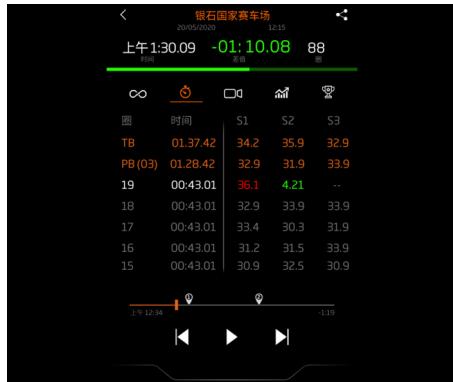
按完成可结束录制并查看赛段摘要，然后您可以决定结束赛段或继续录制。

中央显示屏

McLaren 赛道遥测

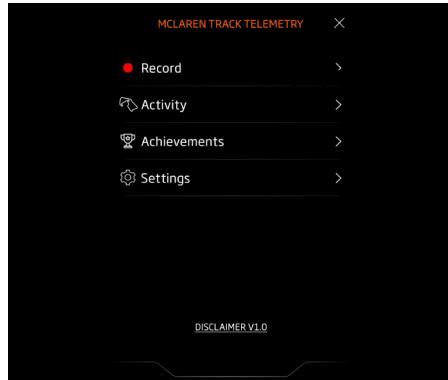
查看数据

i 注意： McLaren 赛道遥测具有一些强大的分析工具。



要打开会话以进行分析：

1. 按  打开分析工具。



2. 选择活动。
3. 您可以搜索特定的赛段和重新排序任何录制的赛段。
选择赛道和会话。
4. 使用切换键和控件查看您的数据和录像片段。

要在赛段中导航，请使用屏幕上的控件。

若要滚动浏览某一圈，按下相应的赛道部分，或按下  或  向前或向后查看该圈。

导入遥测数据

i 注意： 赛段数据和用户创建的赛道可跨车辆共享。

从 USB 设备导入

1. 将 USB 存储设备插入其中一个车辆 USB 端口中。请参见 USB 插孔，页码 5.13。
2. 应用程序将检测到赛段数据，屏幕顶部将显示通知。
选择要导入的赛道或赛段数据。
3. 按下导入可从 USB 存储设备导入数据。

通过 Wi-Fi 导入

1. 连接要从中导入数据的设备，请参阅 Wi-Fi，页码 4.07。
2. 按照所连接设备上的说明进行操作。

中央显示屏

McLaren 赛道遥测

导出遥测数据

-  注意：赛段数据和用户创建的赛道可跨车辆共享。
1. 将 USB 存储设备插入其中一个车辆 USB 端口中。请参见USB 插孔，页码 5.13。
 2. 或者，通过 Wi-Fi 连接设备。请参见Wi-Fi，页码 4.07。
 3. 导航至要导出的赛段数据。请参见查看数据，页码 4.40。
 4. 触按  图标。
 5. 选择要将数据导出到的设备，然后按照屏幕上的说明进行操作。

编辑赛道

使用 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 可以对已存储的赛道进行编辑，按  并选择所需赛道。

可以编辑以下项目：

- 赛道名称
- 起点/终点
- 赛道方向
- 赛段（编号和位置）

无线 (OTA) 软件更新

您的迈凯伦车辆支持下载和安装无线 (OTA) 软件更新。这些 OTA 更新能够使特定部件和系统的软件保持最新，无需前往 McLaren 零售商处。

Wi-Fi 连接

车辆必须连接到 Wi-Fi 网络才能下载 OTA 软件更新。

1. 打开车辆的 Wi-Fi，请参阅 Wi-Fi，页码 4.07。
2. 选择“家庭 Wi-Fi”(Home Wi-Fi) 或“移动 Wi-Fi”(Mobile Wi-Fi)。

i 注意：如果在漫游时使用移动 Wi-Fi 网络，可能会收取费用。

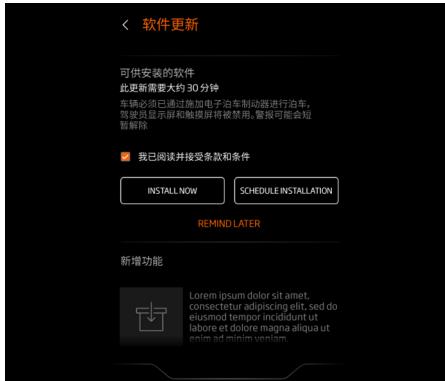
3. 从列表中选择可用的 Wi-Fi 网络并输入所需的密码。

i 注意：为了维护数据安全和系统安全，不能使用开放网络下载 OTA 更新。

4. 触按连接以完成连接设置。

更新软件

当车辆连接到 Wi-Fi 网络时，在已应用驻车制动的情况下，可用 OTA 软件更新会自动进行下载。



当软件更新已下载并可供安装时，McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 上将显示通知。触按通知可查看软件更新选项。

软件更新屏幕将提供以下信息：

- 更新过程的估计持续时间。
- 执行更新时必须满足的前提条件。
- 版本说明，提供有关更新过程将应用到车辆的新功能或改进的信息。

要安装更新：

1. 确保已满足列出的前提条件。
2. 阅读条款和条件，然后触按 图标接受。
3. 选择立即安装可开始安装软件。



或者，选择计划安装以在以后的 24 小时内执行安装，或者选择稍后提醒以推迟安装。

在安装过程中，软件更新屏幕将保留，并显示进度和预计完成时间。McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 的所有其他功能将不可用。驾驶员显示屏将仅显示消息、通知和警告灯。

i 注意：在安装过程中，可以访问车辆，但无法起动发动机或驾驶车辆。

安装完成后，McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 上将显示通知。触按查看新增功能可查看版本说明。

中央显示屏

互联汽车

HomeLink

⚠ 警告：不要将 HomeLink® 与缺少安全停止和反向功能的任何车库门打开器一起使用。

⚠ 警告：不要将 HomeLink® 与 1982 年 4 月以前制造的任何车库门打开器一起使用。

⚠ 警告：为车库门打开器或入口门设定 HomeLink® 时，确保相应区域内没有人员和物体。存在损坏或受伤风险，因为在设定过程中会激活入口门或车库门。

⚠ 警告：设定 HomeLink® 之前，确保人员和物体未挡在道路上，并将车辆停放在车库外。

⚠ 警告：车辆废气中含有一氧化碳，这是一种危险气体。在设定 HomeLink 时，请勿运行车辆发动机。废气可能会导致严重伤害或死亡。设定车库门打开器时，建议将车辆停在车库外。

i 注意：建议为您的车库门遥控器安装新电池，以便更准确地设定。

i 注意：如果您的车库门打开器使用滚动码，您可能需要一个梯子或其它坚固的安全设备，以便稍后在设定中够到学习、智能或编程按钮。

有关更多信息和设备特定的设定说明，请访问 HomeLink.com 或 youtube.com/user/HomeLinkGentex。

HomeLink® 无线控制系统可替代最多三个遥控器。HomeLink® 可用于激活门操纵器、车库门打开器、入口门锁、安防系统和家庭照明等设备。

设定单个 HomeLink 按钮

⚠ 警告：设定车库门打开器或门操纵器时，建议在设定期间拔下设备插头。这是为了防止重复操作可能损坏车库门打开器或门操纵器。

i 注意：请注意，以下指导适用于大多数 HomeLink® 兼容设备。某些 HomeLink® 应用程序或 HomeLink® 兼容系统的使用说明稍有不同，有关兼容设备和使用说明视频的信息，请访问 www.homelink.com。

i 注意：1995 年以后生产的车库门打开器可能有卷帘代码保护功能。对于这种情况，请参阅生产商说明书。



1. 在开始设定之前，请清除您的 HomeLink®，请参阅清除 HomeLink，页码 4.45。
2. 按下您要设定的 HomeLink® 按钮 (1)、(2) 或 (3)。HomeLink® 指示灯 (4) 将开始缓慢闪烁。
3. 将车库门打开器的遥控器放在距离车内后视镜 2-8 厘米 (1-3 英寸) 的位置。
4. 按住车库门打开器遥控器上的按钮，直到 HomeLink® 指示灯 (4) 从缓慢闪烁变为稳定亮起或快速闪烁。

i 注意：闪烁变化表示已获取频率信号。

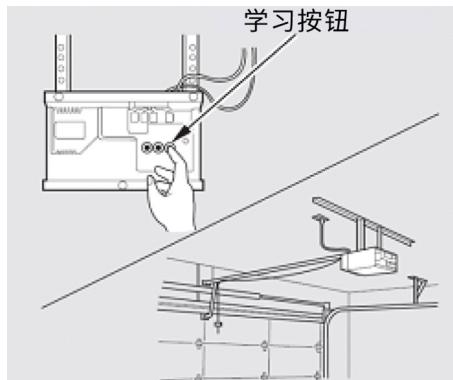
中央显示屏 互联汽车

i 注意：有些遥控设备系统要求操作人员在设定期间每隔 2-10 秒钟按下并松开车库门打开器遥控器按钮一次。

- 按下设定的 HomeLink® 按钮两到三次。如果您有固定代码设备，HomeLink® 指示灯 (4) 将会稳定亮起，表示设定完成，车库门应激活。

如果您的车库门无法正常工作，指示灯会快速闪烁，则您很可能有滚动码设备，您需要继续进行设定滚动码设备，页码 4.44 中的步骤。

设定滚动码设备



i 注意：另一个人可以帮助您更快、更轻松地执行以下步骤。

接下来的步骤具有时间敏感性，可能需要尝试多次。

- 找到位于车库门打开器接收器马达前端装置上的学习、智能或编程按钮。请参阅车库门打开器手册以识别该按钮。
- 按下然后松开学习、智能或编程按钮。通常有 20 秒的时间来启动下一步。
- 在 20 秒内，返回到车辆中并按下然后释放设定的 HomeLink® 按钮最多三次，以激活设备。如果遥控设备激活，则说明设定成功。

设定附加 HomeLink 按钮

重复设定单个 HomeLink 按钮，页码 4.43 中的步骤 2 至 5。

重新设定单个 HomeLink 按钮

执行以下程序时，那些已设定设备的按钮会被覆盖。



- 按住要重新设定的 HomeLink® 按钮 (1)、(2) 或 (3)。HomeLink® 指示灯 (4) 将开始缓慢闪烁。
- 在继续按住 HomeLink® 按钮的同时，将车库门打开器遥控器放在距离车内后视镜 2-8 cm (1-3 in) 的位置，并按住车库门打开器遥控器上的按钮，直到 HomeLink® 指示灯 (4) 从缓慢闪烁变为稳定亮起或快速闪烁。

i 注意：闪烁变化表示已获取频率信号。

i 注意：有些遥控设备系统要求操作人员在设定期间每隔 2-10 秒钟按下并松开车库门打开器遥控器按钮一次。

- 按设定的 HomeLink® 按钮并观察 HomeLink® 指示灯 (4)。

中央显示屏 互联汽车

如果指示灯 (4) 稳定亮起，则表示设定完成，当按下并松开 HomeLink® 按钮时设备应激活。

如果指示灯 (4) 快速闪烁，则您很可能有滚动码设备，您需要继续进行设定滚动码设备，页码 4.44 中的步骤。

i 注意：如果您不将新设备设定到按钮，它将恢复到先前保留的设定。

清除 HomeLink



在退回租赁车辆或销售车辆之前，请务必清除所有设定的 HomeLink® 按钮。要执行此操作，请按住外侧两个 HomeLink® 按钮 (1) 和 (3) 10 秒钟，直到 HomeLink® 指示灯 (4) 从稳定亮起变为闪烁。



舒适便利

车窗	5.02
安全性.....	5.02
打开和关闭.....	5.02
温度控制	5.04
概述.....	5.04
控件.....	5.04
操作模式.....	5.05
空调 (A/C) 按钮.....	5.07
除雾/除霜.....	5.07
温度控制.....	5.07
空气再循环模式.....	5.08
加热座椅.....	5.08
电热式后车窗.....	5.08
内部设备	5.09
车舱照明.....	5.09
上车照明.....	5.10
下车照明.....	5.10
储物箱.....	5.10
杯托.....	5.11
车主文档.....	5.12
防晒板.....	5.12
附件电源插座.....	5.12
USB 插孔.....	5.13

安全性

⚠ 警告：确保在打开或关闭车窗时不会夹住任何人。切勿倚靠车窗。车窗移动时有被夹住的风险。如果存在夹伤风险，停止车窗移动。请参见防夹保护，页码 5.03。

i 注意：电子标识（微波窗）位于挡风玻璃的右上角，靠近乘客侧 A 柱顶部。与挡风玻璃侧面的距离 (A)：80 mm 与挡风玻璃顶部的距离 (B)：60 mm



打开和关闭

⚠ 警告：遥控钥匙可起动发动机，并且还可用于激活车辆上的其他功能。每次离开车辆时切记随身携带遥控钥匙以防止车窗在无人监督下移动，否则可能导致受伤。

车窗开关位于驾驶员侧控制台上。乘客侧车窗位于乘客侧车门控制台上。



1. 驾驶员侧车窗开关。
2. 乘客侧车窗开关。

按下开关 (1) 或 (2)。按开关，车窗打开。
拉起开关 (1) 或 (2)。只要拉动开关，车窗便会关闭。

要完全打开或关闭车窗，完全按下或拉起开关 (1) 或 (2)，然后松开。

i 注意：要停止车窗打开或关闭，按下或拉起相应的开关。

i 注意：如果车辆处于唤醒模式，车窗控件将不可用。

重置车窗

如果电池没电或未连接，或者已经激活防夹功能，则必须重置车窗。

确保车门都已关闭且点火开关已开启。



向下按开关 (1) 和 (2)，直到车窗打开并保持开关在此位置 5 秒钟。

舒适便利

车窗

将两个开关均向上拉起直到车窗关闭，并保持开关在此位置 5 秒钟。

车窗现在重置完毕。

如果问题未解决，请立即联系 McLaren 零售商。

防夹保护

 **警告：切勿将儿童独自留在车内，车窗移动可能导致他们受伤。**

如果检测到障碍物或抵抗力，防夹保护会停止车窗关闭。

如果触发防夹保护，再次操控车窗前，请检查车窗和窗口并移走障碍物。当关闭车门时出现防夹问题，请参见关闭车门，页码 1.04。

舒适便利 温度控制

概述

可在自动模式下操作系统或手动调整设置。

空调滤清器能减少进入车内的灰尘和污染物。

警告：根据给出的建议设置进行制热或制冷。如果车窗蒙上水雾，您可能无法观察路面和交通状况并引起事故。

i 注意：车门和车窗关闭时温度控制系统可更有效地发挥作用。然而，如果车辆长时间暴露于炎热天气下，可短时间地打开车窗通风。

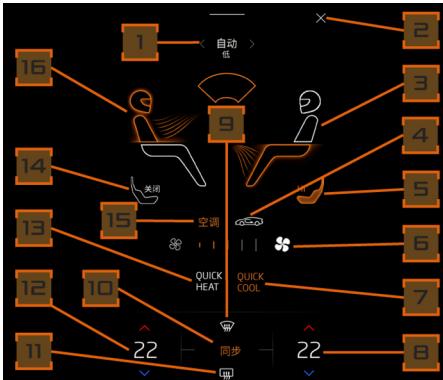
i 注意：内部空气温度传感器位于方向盘和中控台之间。切勿阻碍气流经过此传感器，否则会降低温度控制系统的性能。

i 注意：当点火开关关闭时，车辆会保留当前的温度控制设置。

控件

可以使用中央信息娱乐触摸屏对温度控制系统进行操作。按下  按钮可打开温度控制屏幕。

温度控制



8. 温度控制 - 右侧
9. 除雾按钮
10. 同步 (SYNC) 按钮
11. 加热后车窗/后视镜
12. 温度控制 - 左侧
13. 快速制热 (Quick HEAT) 按钮
14. 加热座椅按钮 - 左侧
15. 空调 (A/C) 按钮
16. 风量分配按钮 - 左侧

1. 自动 (AUTO) 按钮
2. 关闭温度控制菜单
3. 风量分配按钮 - 右侧
4. 空气再循环按钮
5. 加热座椅按钮 - 右侧
6. 送风机速度控制
7. 快速制冷 (Quick COOL) 按钮

舒适便利 温度控制

操作模式

自动模式

在自动模式下，温度控制系统会结合不同送风机速度、空气再循环和风量分配维持车内设置温度。

温度控制系统将自动调节进入挡风玻璃的气流，以防止内部起雾，并调节内部湿度，以提高乘客的舒适度。

控制面板使用不同颜色来表示工作状态：

- 琥珀色表示打开。
- 白色表示关闭但可用。
- 灰色表示不可用。

有三种自动模式：

- 自动低速 (AUTO LO) 将系统设置为向车厢提供扩散的气流，从而减少面向乘员的直接气流。
- 自动 (AUTO) 是正常的平衡设置。
- 自动高速 (AUTO HI) 将系统设置为向车厢提供集中气流，增加面向乘员的直接气流。

要选择自动模式，触按自动 (AUTO) 按钮。

按钮亮起，系统会自动调整车辆两侧的风量分配、温度和送风机速度。

在任意自动模式下，无需调整送风机速度或风量分配，系统会操作维持设定温度所需的控制装置。

如果希望更改温度控制系统的风量分配，请触按所需的按钮。这样会随即将系统置于自动风扇模式。

如果在自动模式激活时调整送风机速度，则会默认选择手动模式。再次按自动 (AUTO) 按钮可激活自动模式。

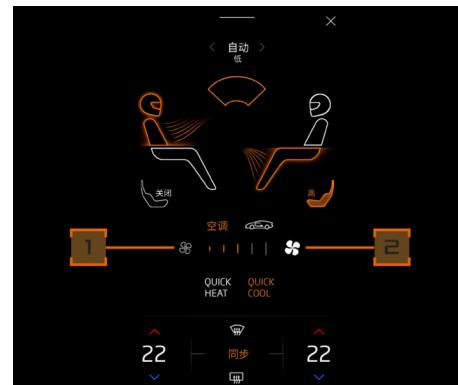
如有必要，可手动调整系统设置，请参见手动模式，页码 5.05。

手动模式

要手动调整送风机速度，请参见送风机速度控制，页码 5.05。

要手动调整风量分配控制，请参见风量分配设置，页码 5.06。

送风机速度控制



如果手动调整送风机速度，系统将进入手动 (MANUAL) 模式，在此模式下将设置送风机速度。不过，温度和风量分配仍将自动进行控制。

触按风扇图标 (1) 可降低风扇速度，触按 (2) 可将风扇速度提高至所需的设置。

- i** 注意：如果风扇速度已设定为最低值，再次触按风扇图标 (1) 将关闭温度控制系统。
触按风扇图标 (2) 可将其重新打开。

如果处于自动模式下，则调整送风机速度将导致自动 (AUTO) 按钮熄灭。

按自动 (AUTO) 按钮可返回至自动模式。

舒适便利 温度控制

风量分配设置



如果选择了手动分配模式，系统将进入手动 (MANUAL) 模式，在此模式下将设置风量分配。不过，温度和送风机速度仍将自动进行控制。

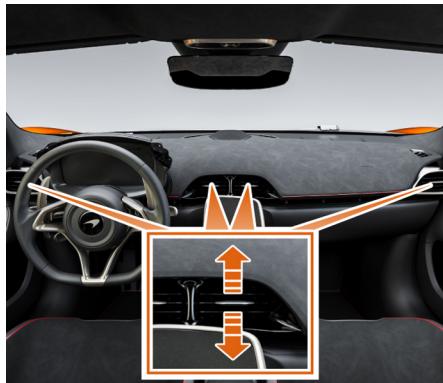
可使用风量分配控制装置为驾驶员和乘客单独设置双区风量分配。

按下屏幕顶部区域可将空气导入挡风玻璃，按下屏幕中间区域可将空气导入面部和扩散通风口，按下屏幕底部区域可将空气导入脚坑通风口。

可以随时选择所有 3 个屏幕区域、任意两个屏幕区域组合和单个屏幕区域。

如果按下风量分配屏幕区域，则屏幕图标将会亮起。

仪表板通风口



将通风口控件完全移至左侧和右侧，可打开和关闭通风口。

同步模式

同步 (SYNC) 模式允许驾驶员对自己一侧的空气温度或风量分配设置的任何更改自动同步应用到乘客侧。

触按屏幕上的同步 (SYNC) 按钮将使其亮起，并自动将驾驶员的空气温度和风量分配设置应用至乘客侧。

驾驶员可随时触按一下同步 (SYNC) 按钮退出同步 (SYNC) 模式。屏幕上的同步 (SYNC) 按钮将随即熄灭。

如果调整了任何乘客侧设置，同步 (SYNC) 模式也将被禁用。

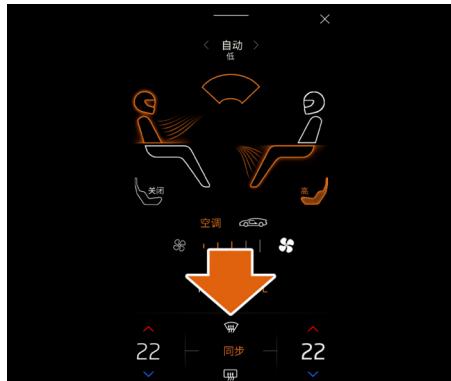
舒适便利 温度控制

空调 (A/C) 按钮

空调可增强空气的制冷和除湿。它在最大制冷和除霜模式下使用。

使用 A/C 按钮启用/禁用 A/C 压缩机。

除雾/除霜



触按除雾按钮以激活屏幕除雾功能。按钮会亮起且屏幕顶部将显示一个图标，表明该功能已激活。如果空调开关之前为关闭，则现在为打开。送风机将以设定速度运转，且空气温度设置为“HI”（高）。

i 注意：选择除雾模式时会禁用空气再循环。

再次触按除雾按钮以退出除雾模式。按钮上的图标熄灭，空气温度和送风机速度返回至初始设置。

温度控制

触按 升高温度，或触按 降低温度。

i 注意：温度可在 16°C 至 28°C (61°F 至 83°F) 之间以 0.5°C (1°F) 的增量进行调节。McLaren 建议将温度设置到 22°C (72°F)。

要设置最高温度，请触按 ，直到显示高 (HI)。在自动 (AUTO) 模式下，温度控制系统将空气温度调整至最高设置，将送风机调整至设定速度，并引导风向脚坑。

要设置最低温度，请触按 ，直到显示低 (LO)。在自动 (AUTO) 模式下，温度控制系统将空气温度调整至最低设置，将送风机调整至设定速度，并引导风从中间出风口吹出。

温度设置将显示在中央信息娱乐触摸屏上。

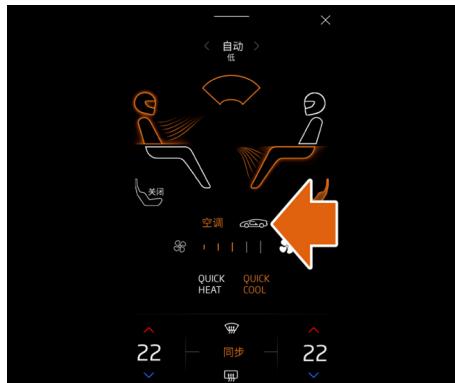
要同时为驾驶员和乘客调节温度，请触按同步，然后调节温度。温度控制将保持同步，直到您再次触按同步。

i 注意：如果选择了低 (LO)，则无法关闭空调。

舒适便利

温度控制

空气再循环模式



当异味烟雾进入车内时选择空气再循环。现在，车外空气已无法进入车厢。

警告：在车外温度较低时选择空气再循环模式可能会导致车窗起雾，从而影响您的视野。您会因此而分散观察当前路面和交通状况的注意力，可能引起事故。

i 注意：注意：开启空调可防止车窗起雾。

触按空气再循环按钮以激活空气再循环。按钮将亮起。要关闭空气再循环，再次触按该按钮，亮起的按钮将会熄灭。

加热座椅

⚠ 警告：要避免受伤危险，应经常监控座椅温度。

⚠ 警告：加热座椅根据选定级别达到最佳温度后，不会自动关闭。一旦达到所需热量/热段，请确保加热座椅功能开关关闭。

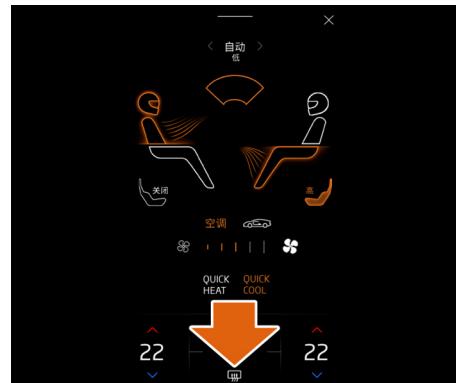


触按此按钮一次可将座椅加热打开至高温设置，再次触按此按钮可切换至低温设置。

要关闭，再次按此按钮，之后按钮上的图标会熄灭。

座椅加热器继续运行直到关闭。

电热式后车窗



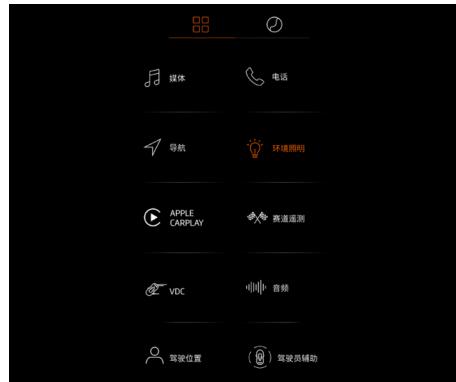
⚠ 警告：出发之前请清除后视镜和车窗上积聚的冰雪。能见度不良会危及自己和他人。

触按按钮以加热后车窗和外后视镜。按钮上的图标会亮起。要关闭，再次按此按钮，之后按钮上的图标会熄灭。

经过一段设定时间后，电热式后车窗和后视镜将自动关闭，具体取决于室外气温。

舒适便利 内部设备

车舱照明



触按 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 主屏幕上的环境图标。



触按 + 或 - 符号可调整车舱照明的亮度。或者用手指滑动亮度条也可以调整。

可使用 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 屏幕上的控件调整环境照明的颜色和亮度。

触按开关图标可打开或关闭车舱照明。如果车舱照明关闭，则不会显示车舱照明菜单选项。

触按彩条可选择车舱照明的颜色。选定的颜色将会扩展并显示得比其它颜色大。

触按重置可将车舱照明恢复为默认设置。

触按脚坑和车门可在打开或关闭脚坑和车门环境照明之间切换。

触按脚坑可在打开或关闭脚坑环境照明之间切换。

触按车门可在打开或关闭驾驶舱环境照明之间切换。

上车照明

当您走近车辆时，上车照明可提高可见性和安全性。

当车辆解锁时，大灯和尾灯会亮起一段时间后熄灭，或在点火开关开启后熄灭。

要设置上车照明延迟时间，请参见上车和下车照明，页码 4.08。

下车照明

当您离开车辆时，通过亮起大灯和尾灯一段时间下车照明可提高可见性和安全性。

要设置下车照明延迟时间，请参见上车和下车照明，页码 4.08。

也可以向内短暂拉动三次转向指示灯杆，从而手动激活下车照明功能。车辆必须处于唤醒模式且点火开关关闭。

当激活了下车照明功能时，每拉一下转向指示灯杆，都会将时间增量额外延长 15 秒钟。

在下车、锁车并且所设置的工作时间结束后，下车照明将会熄灭，此功能将不再可用，除非在 McLaren 信息娱乐系统 (MIS) 中将其开启或通过转向指示灯杆手动将其再次激活。

储物箱

中控台储物箱



储物箱安装在中控台上以存放小物品。

按下盖子底部的释放按钮并提起以打开。如需关闭，请将盖子用力向上推，确保其牢固地锁定。



警告：存放完物品后必须关闭储物箱。急刹车、突然转弯或发生事故时会导致物品扔出从而伤害乘员。

舒适便利 内部设备



储物箱中有两个USB插座和内部附件12V插座。
请参见连接外部设备, 页码 4.20和内部附件 12V
插座, 页码 5.13。

i 注意: 离开车辆或内部运动传感器 (如安装) 不工作时, 应关闭储物箱。

i 注意: 座椅后方区域不能用于存放行李或
其他任何个人物品。

座椅储物袋

储物袋安装在驾驶员座椅的前边缘, 用于存放小
物品, 例如遥控钥匙。

车门储物箱



每个车门上都有储物箱, 用于存放小物品。

! **警告:** 小心存放在其中的物品。急刹车、
突然转弯或发生事故时会导致物品扔出从而
伤害乘员。

! **警告:** 打开车门时必须小心谨慎, 因为有
物体掉落的风险。

杯托



使用杯托在旅行时安全便捷地存放封闭的饮料容器。

! **警告:** 开车时饮水会让您分散注意力, 从
而导致事故。

! **警告:** 车辆行驶时, 请勿将任何热饮料放
在杯托中。热饮料可能会溢出并造成伤害。

! **警告:** 请勿使用易碎的饮料容器 (例如由
玻璃或瓷器制成的容器)。在发生事故时,
您可能会被这种容器弄伤。

i 注意: 杯托中的饮料容器应始终盖上盖子。
否则, 饮料可能溢出并损坏车辆设备, 如电
子设备或座套。

舒适便利 内部设备

车主文档

McLaren 汽车配备有以下文件：

- 服务和保修指南 - 提供应对问题的解决方案和联系人信息。
- 车主手册 - 介绍如何操控您的 McLaren 汽车。



《服务和保修指南》可存放在前部行李厢中。

防晒板



向下折防晒板，以在驾驶时防止阳光直射眼睛。

化妆镜

抬起遮阳板上的面板可露出化妆镜。

附件电源插座

前部行李厢插座



附件插座位于前部行李厢中，最大额定负载为 20 安培，是唯一可以连接 McLaren 提供的电池充电器的插座。

i 注意：切勿让任何设备（McLaren 提供的电池充电器除外）从车辆获取电量，发动机未运行时，切勿让设备与插座连接太长时间。这会导致电池消耗过多电量。

舒适便利 内部设备

内部附件 12V 插座



内部附件 12V 插座位于中控台前杯托旁，最大额定负载为 6 安培。

i 注意：切勿将电池充电器连接至内部附件插座。

USB 插孔

媒体 USB 插孔



两个 USB 插孔位于中控台储物箱内。

1. USB-C 插孔。
2. USB-A 插孔。

USB 插孔可用于连接 USB 闪存盘、iPod 和其他兼容的 MP3 播放器。

i 注意：USB-C 插孔 (1) 应该用于 Apple CarPlay®。

这些插孔也可用于为兼容的手机或媒体设备充电。



油液补足	6.04
发动机机油.....	6.04
冷却液.....	6.05
变速箱油位.....	6.06
制动液.....	6.06
挡风玻璃清洗液.....	6.07
动力转向液.....	6.08
排气滤清器	6.09
汽油颗粒滤清器 (GPF).....	6.09
应急设备	6.11
应急设备安全.....	6.11
前部行李厢设备.....	6.11
三角警示牌.....	6.11
急救箱.....	6.12
轮胎自补剂.....	6.12
拖拽环.....	6.13
燃油漏斗.....	6.13
检修盖释放工具.....	6.13
灭火器.....	6.14
止轮块.....	6.14
电池保养和维护	6.15
如何救援 12V 或高压电池缺电的车辆.....	6.15
12V 电池充电安全性.....	6.15
给 12V 电池充电.....	6.16
高压 (HV) 电池充电安全性.....	6.16
给高压 (HV) 电池充电.....	6.18
保险丝	6.20
保险丝更换.....	6.20
主保险丝盒.....	6.20
副保险丝盒.....	6.22
电池保险丝盒.....	6.24
照明	6.26
车灯.....	6.26
手动解锁和打开	6.27
解锁 - 电池没电.....	6.27
发动车辆.....	6.28
从车内打开车门 - 电池没电.....	6.28
打开前部行李厢 - 电池没电.....	6.28
更换遥控钥匙电池.....	6.30
清洗器和雨刷	6.31
更换雨刷片.....	6.31
车轮和轮胎	6.32
车轮和轮胎.....	6.32
放气轮胎.....	6.35
车辆保养	6.37
洗车.....	6.37
清洗车内.....	6.38
车罩.....	6.38
升起车辆	6.39
车辆吊点.....	6.39
McLaren 救援	6.40
McLaren 救援.....	6.40
更换 12V 电池.....	6.40
车辆故障情况.....	6.40
拖车.....	6.41

McLaren 车辆维护

国外驾车.....6.42
国外驾车.....6.42

McLaren 车辆维护

油液补足

发动机机油

发动机消耗机油是正常现象，耗油率会因多种因素而异。如果是驾驶新车或在驾驶时频繁地使发动机处于高转速状态，耗油可能会更高。

务必遵守更换机油和滤清器的保养计划，并定期检查机油的油位。

您只能在几千英里或公里后才能对油耗作出估计。

i 注意：润滑油添加剂可能会损坏发动机或变速箱。由此类添加剂引起的损坏不在保修范围之内。更多信息请咨询迈凯伦零售商。

i 注意：机油压力警告灯不是机油油位过低指示灯。

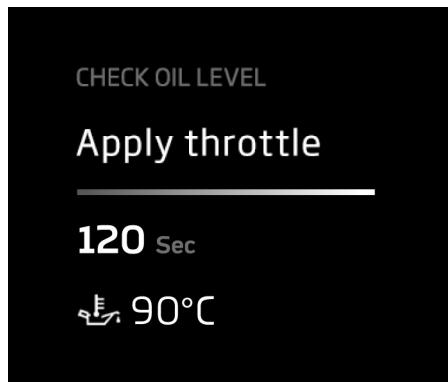
检查发动机机油

1. 需确保满足以下条件：

- 车辆静止，并停放于水平面。
- 已应用驻车制动。
- 已选择运动或赛道传动系模式。
- 发动机正在运转。
- 选择空档并使用脚制动器（使用左脚）。

i 注意：必须在油位检查的整个过程中使用脚制动器。

2. 从驾驶员显示屏上的“汽车状态”部分选择“机油”，以进行油位检查，请参见机油，页码 3.09。



3. 按照驾驶员显示屏上所示的说明进行操作。

完全踩下油门，发动机转速将保持在 2,900 rpm。使发动机机油的温度达到 90°C (194°F)。

4. **i** 注意：可以完全踩下油门踏板，因为发动机转速将通过电子方式限制为 2,900 转/分。

- 当机油温度升至 90°C (194°F) 以上时，将启动 120 秒计时器。

当计时器达到“0”时，驾驶员显示屏上将显示油位，并附有说明。

检查机油液位

机油液位
确定

95°C

5. 如果发动机机油低于目标油位，所需的加注量将显示在驾驶员显示屏上。
停止发动机，并按照以下程序加注机油。

i 注意：一旦油位检查完成并返回一个数值，不要继续对系统进行测试。这可能导致机油进气并返回错误值。要结束油位检查，请松放油门踏板并移回菜单杆以返回车辆信息菜单。

加注发动机机油

! 警告：如果点火开关打开，您应注意发动机可能会在没有警告的情况下重新起动。

! 警告：必须先关闭发动机，然后才能为发动机加注机油。

McLaren 车辆维护

油液补足

⚠ 警告：不得将机油洒落到加注管外。如果洒落过多，请确保发动机保持关闭状态并联系您的迈凯伦零售商。

1. 打开检修盖。

请参见检修盖，页码 1.09。



2. 旋开发动机加油口盖。

环境：加注机油时，注意不要让机油溢出。不得让发动机机油流向土壤或排水道。

i 注意：加注机油时，始终以较小的增量加注，以免溢出。

3. 加注规定数量的发动机机油。参见发动机机油，页码 7.11。

i 注意：不要过量加注机油。如果加注的机油总量大于或等于 9.3 升，并且驾驶员显示屏仍显示机油油位低，则不要继续添加更多机油，请联系您的迈凯伦零售商。

i 注意：等待两分钟，让机油从加注管流至油箱。这将确保准确的油位读数。

4. 查看驾驶员显示屏，确保油位正确。

i 注意：如果不小心加油过满，必须在迈凯伦零售商处除去过多的发动机机油。否则，发动机或催化转化器可能会损坏。

5. 重新调整发动机加油口盖。

i 注意：请确保正确安装加油口盖。

6. 关闭检修盖。

请参见检修盖，页码 1.09。

机油温度

如果机油温度过高，驾驶员显示屏上将会显示一则警告。降低车速和发动机转速，直到警告消息消失为止。

冷却液

冷却液为水和防冻剂/防腐剂的混合液。只有当车辆停在平地上且发动机冷却时，才可检查冷却液。

加满冷却液

⚠ 警告：冷却液系统中有压力。只有当发动机冷却时，才能旋开盖。如果您在发动机处于热机状态时旋开盖，则可能会被喷出的高温冷却液烫伤。

⚠ 警告：冷却液是高度易燃液体。处理冷却液时禁用火、明火和烟。

⚠ 警告：冷却液有毒。确保容器密封并远离儿童。如果意外饮用冷却液，请立即就医。

⚠ 警告：必须首先关闭发动机，然后才能执行冷却液液位检查和加满过程。

1. 打开检修盖。

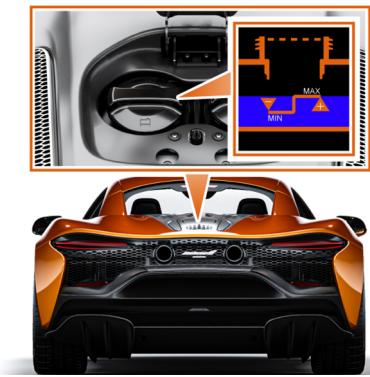
请参见检修盖，页码 1.09。

2. 逆时针转动半圈缓慢旋开盖，释放过多压力。

3. 完全旋开盖并将其移开。

McLaren 车辆维护

油液补足



变速箱油位

如果遇到机油损耗或换档问题,请联系您的 McLaren 零售商检查变速箱。

i 注意: 离合器油和变速箱油的保养周期与行驶里程相关。此项维护仅可由迈凯伦零售商执行。

4. 如果冷却液液位在 + 号顶端, 表明液位正确。
5. 必要时加满冷却液。请参见冷却液, 页码 7.12。

 环境: 在加满冷却液的过程中, 注意不要让冷却液溢出。不得使冷却液流入土壤或水道中。

6. 顺时针方向旋转盖至停止位置替换盖。
7. 关闭检修盖。

请参见检修盖, 页码 1.09。

制动液

 警告: 制动液具有高度可燃性。处理制动液时禁用火、明火和烟。

 警告: 制动液有毒。确保容器密封并远离儿童。如果意外饮入油液, 请立即就医。

 警告: 只能使用新的密封容器中的制动液。

 警告: 必须首先关闭发动机, 然后才能执行制动液检查和加满过程。

i 注意: 避免制动液溢出, 以防对车辆漆面造成危害。如有溢出, 必须立即用洗车液和水将其洗去。



右侧驾驶型号

McLaren 车辆维护

油液补足



左侧驾驶型号

检查液位

1. 打开行李厢, 请参见行李厢, 页码 1.07。
2. 拆下检修盖, 然后逆时针拧开盖并将其取下。
3. 如果液位刚盖过加水口颈中的过滤器底部, 则制动液液位正确。
4. 必要时, 仅可使用新的制动液加满。请参见制动液, 页码 7.12。

 环境: 在加满制动液的过程中, 注意不要让制动液溢出。不得使制动液流入土壤或水道中。

5. 更换盖子和检修盖。

6. 关闭行李厢, 请参见行李厢, 页码 1.07。

挡风玻璃清洗液

 警告: 有些清洗液具有高度可燃性。处理清洗液时禁止附近有火源、明火并且禁止吸烟。

 警告: 清洗液有毒。确保容器密封并远离儿童。如果意外饮入油液, 请立即就医。

 注意: 一年到头都需向储液罐中加入清洗液。



右侧驾驶型号

McLaren 车辆维护

油液补足



左侧驾驶型号

动力转向液



警告： 动力转向液具有高度可燃性。处理动力转向液时禁止火、明火和烟。



警告： 动力转向液有毒。确保容器密封并远离儿童。如果意外饮入油液，请立即就医。

请联系 McLaren 零售商检查动力转向液液位，如有必要，请加满。

加满挡风玻璃清洗液

1. 打开行李厢，请参见行李厢，页码 1.07。
2. 向储液罐添加挡风玻璃清洗液前，先在容器中加水稀释浓缩挡风玻璃清洗液。应根据外部温度的情况加水以控制挡风玻璃清洗溶液的浓度。请参见挡风玻璃清洗液，页码 7.13。
3. 拆下检修盖并打开储液罐盖。
4. 加满挡风玻璃清洗液。
5. 关闭储液罐盖并装回检修盖。
6. 关闭行李厢，请参见行李厢，页码 1.07。

McLaren 车辆维护

排气滤清器

汽油颗粒滤清器 (GPF)

汽油颗粒滤清器 (GPF) 用于收集汽油直接喷射 (GDI) 发动机产生的废气中的颗粒物。

当发动机处于正常工作温度时，如果驾驶员从发动机转速高于 2,500 转/分时起松开加速器踏板几秒钟，GPF 中收集的颗粒会燃烧掉（进行再生）。此操作可在排气系统中提供充足的氧气，以进行颗粒再生。

由于频繁冷启动、连续短途行驶以及持续低发动机转速（低于 2500 rpm）行驶（例如，在城市环境中持续使用舒适传动系模式），GPF 中会开始积聚颗粒。为帮助使 GPF 颗粒水平保持较低的状态，尝试偶尔在运动或赛道传动系模式下行驶，以不同的发动机转速使用手动档位，包括频繁松开加速器踏板进行长距离滑行操纵。

如果颗粒积聚至不理想的水平，驾驶员显示屏上会显示以下消息：

 **迫切需要进行排气滤清器清洁驾驶 - 请参阅《车主手册》，页码 6.09**

 **急需进行排气滤清器清洁驾驶。发动机受限 - 请参见《车主手册》，页码 6.09**

 **达到排气滤清器保养临界点。发动机受到限制 - 请联系 McLaren 服务中心，页码 6.10**

迫切需要进行排气滤清器清洁驾驶 - 请参阅《车主手册》

GPF 即将达到容量限制，必须以若干方式驾驶车辆以进行 GPF 再生。在下一个机会，按照 GPF 驾驶循环，页码 6.09 进行操作。

急需进行排气滤清器清洁驾驶。发动机受限 - 请参见《车主手册》

GPF 接近容量限制，必须以若干方式驾驶车辆以进行 GPF 再生。在下一个机会，按照 GPF 驾驶循环，页码 6.09 进行操作。

GPF 驾驶循环

 **警告：确保遵守当地所有的道路交通法律和法规。**

 **警告：仅在交通状况允许且您能够安全地按照当地所有道路交通法律和法规执行此驾驶循环的情况下，遵循此驾驶循环进行操作。**

 **注意：未能遵循再生指导可能会导致 GPF 中进一步积聚烟尘，并使发动机性能受到限制。**

- 在开始此驾驶循环之前，确保混合动力电池已充电至 90% 以上且发动机处于冷态。
- 选择赛道传动系模式，起动发动机并让其怠速运转 5 分钟以预热。

• 准备就绪后，选择电动传动系模式（以避免过度加热排气系统及 GPF 中进一步积聚），并将车辆驶离楼宇密集区，到达您能够安全驾驶至 60 英里/小时（95 公里/小时）的位置，持续长达 20 分钟。

• 选择运动传动系模式（将起动发动机），选择自动档并慢慢加速至 60 英里/小时（95 公里/小时）。

• 在车速为 60 英里/小时（95 公里/小时）时，在安全情况下，完全松开加速器踏板，让车辆滑行至 40 英里/小时（70 公里/小时）。

 **注意：在减速过程中会进行 GPF 清洁。**

• 重复慢慢加速至 60 英里/小时（95 公里/小时），在安全情况下，完全松开加速器踏板，让车辆滑行至 40 英里/小时（70 公里/小时）。继续重复此操纵，直至驾驶员显示屏上显示信息“排气滤清器清洁已完成”。此过程可能需要最多 20 分钟。

如果 20 分钟后未显示消息排气滤清器清洁已完成，则可以重复驾驶循环。在重复此驾驶循环之前，让发动机怠速至少 10 分钟，以冷却该系统。

 **注意：如果您在完成此驾驶循环并成功获得排气滤清器清洁已完成消息方面遇到困难，请联系迈凯伦零售商。**

McLaren 车辆维护

排气滤清器

达到排气滤清器保养临界点。发动机受到限制 -
请联系 McLaren 服务中心

GPF 已超出容量，必须将车辆送往 McLaren 服务
中心进行 GPF 再生。驾驶员将无法再通过驾驶自
行进行 GPF 再生。发动机性能将受到限制。请联
系迈凯伦零售商。

McLaren 车辆维护

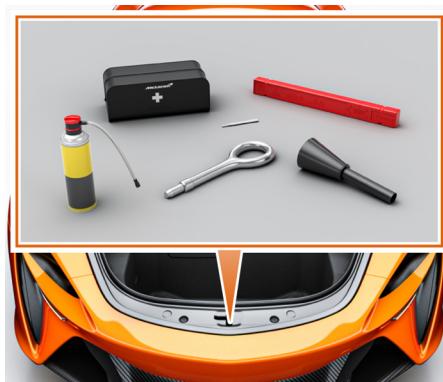
应急设备

应急设备安全

在使用应急设备之前，首先需了解以下安全信息。

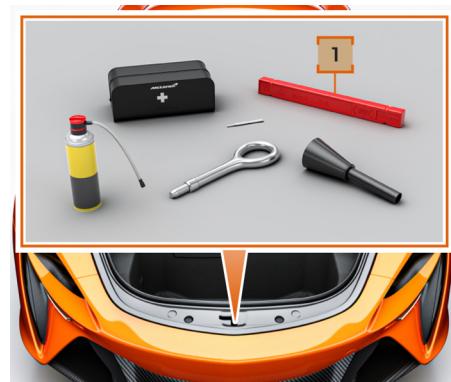
⚠ 警告：始终确保以正确方式和设计用途使用车内提供的应急设备。始终以安全、负责的方式使用应急设备，并留意其他道路使用者。

前部行李厢设备



应急设备紧靠前部行李厢的侧壁存放。

三角警示牌

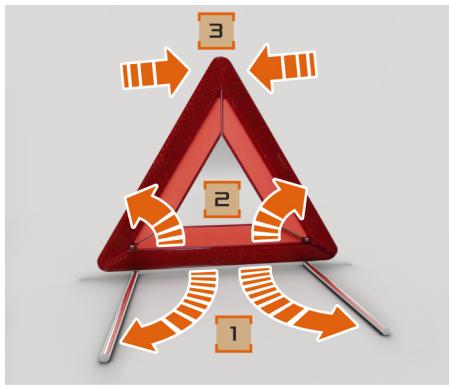


三角警示牌 (1) 存放在位于前部行李厢后部的红色盒子中。松开两条带子以取下三角警示牌。

McLaren 车辆维护

应急设备

安装三角警示牌

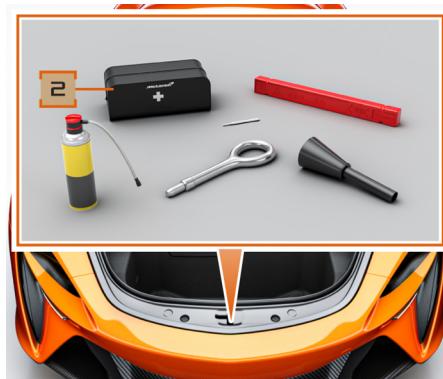


从底部折起两边的支架 (1)。

将侧反光板 (2) 向上拉成三角形，并在顶部用扣 (3) 锁住。

将三角警示牌放置于离车辆一定距离的位置上以警示其他车辆此车发生故障。

急救箱



急救箱 (2) 存放在位于前部行李厢侧部的附件包内。

i 注意：每 12 个月应检查一次急救箱内物品的有效期，必要时进行更换。

轮胎自补剂



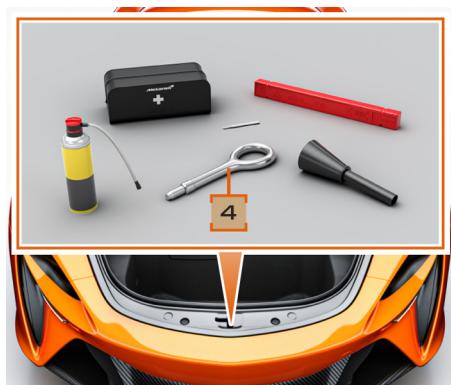
轮胎自补剂 (3) 存放在位于前部行李厢侧部的附件包中。取下附件包，然后松开两根带子以取出轮胎自补剂。

有关如何使用轮胎自补剂的说明，请参见放气轮胎，页码 6.35。

i 注意：每 12 个月应检查一次轮胎自补剂的有效期，必要时进行更换。

McLaren 车辆维护 应急设备

拖拽环



拖拽环 (4) 存放在位于前部行李厢侧部的附件包内。

i 注意：您的 McLaren 汽车只配备了一个前拖拽环。因此无法牵引其他车辆。

有关安装拖拽环的更多信息，请参见拖拽环和安装，页码 6.41。

燃油漏斗



燃油漏斗 (5) 存放在位于前部行李厢侧部的附件包中。

i 注意：燃油漏斗只能用于为车辆加注燃油（使用车库前院燃油泵时除外）。
在车辆中加冷却剂、发动机机油或其他任何液体时，不得使用燃油漏斗。

有关如何使用燃油漏斗的信息，请参见使用燃油漏斗填充，页码 2.47。

检修盖释放工具



检修盖释放工具 (6) 存放在位于前部行李厢侧部的附件包内。

McLaren 车辆维护

应急设备

灭火器



止轮块



灭火器紧靠前部行李厢的侧部存放。

止轮块位于前部行李厢中。

松开固定带，取下灭火器。

如需操作，遵循制造商提供的灭火器方面的说明。

i 注意：必须每 12 个月检查一次灭火器，以防发生紧急情况时灭火器不能发挥作用。灭火器使用之后，必须进行更换。

McLaren 车辆维护

电池保养和维护

如何救援 12V 或高压电池缺电的车辆

如果 12V 电池缺电，则必须释放驻车制动，以便能够拖走车辆。在 12V 电池恢复后，即可完成此操作。要恢复 12V 电池，请联系 McLaren 零售商。

 **警告：如果 12V 电池缺电，则仅使用 12V 从属电池为系统供电以释放驻车制动。使用任何其他电源会造成车辆严重受损。**

 **警告：使用前，检查所有电缆是否处于良好状态；不要使用已损坏的电缆。**

尝试释放驻车制动（请参阅驻车制动，页码 2.07）。如果驻车制动未释放，请联系最近的 McLaren 零售商。

将此信息告知帮助救援您的迈凯伦车辆的第三方。

从另一台车上增压起动
请联系 McLaren 零售商。

12V 电池充电安全性

在使用 12V 电池充电器之前，首先需了解以下安全信息。

 **警告：迈凯伦车辆配有锂离子电池。一个 12V 电池和一个高压 (HV) 电池。12V 电池由高压电池充电。只有在无法使用 HV 充电电缆时，才应使用 12V 电池充电器为 12V 电池充电。请联系 McLaren 零售商了解更多信息。**

 **警告：您的迈凯伦车辆装配的锂离子电池为永久性密封，因此不要尝试破坏电池密封去检查电池单元。**

 **警告：1 年或 6000 英里（10000 公里）后，由 McLaren 零售商测试 12V 电池，需要时予以更换。如果必须更换 12V 电池，McLaren 零售商将通知您。**

 **警告：在车辆不常使用期间，将 HV 充电电缆插上并连接至车辆。这有助于维持高压电池和 12V 电池的使用寿命。**

 **警告：在车辆不常使用期间，如果无法使用 HV 充电电缆，则将合适的 12V 电池充电器与 12V 电池相连并打开充电器。这有助于保护并延长电池寿命。**

 **警告：使用前，检查所有电缆是否处于良好状态；不要使用已损坏的电缆。
确保所有电缆远离尖锐边缘，无挤压或困阻，且远离高温表面或有水的地方。
电池必须放在通风良好的地方充电；充电器上不得有覆盖物或置于电池上。**

**不要在电池上放置任何金属物体。这样会引
起短路，并使电池点燃。**

**始终保持将充电器放于儿童触及不到的地
方。**

给 12V 电池充电

⚠ 警告：切勿将电池充电器连接至内部附件插座。

⚠ 警告：进入车辆之前，务必断开 12V 电池充电器。

i 注意：高压 (HV) 充电线缆和驾驶车辆是保养 12V 和高压电池的最佳方式。迈凯伦建议在不驾驶车辆时使用 HV 充电线缆来保持最佳电池状态。

i 注意：为使 12V 电池保持最佳状态，在车辆不常使用且无法使用 HV 充电线缆时，应始终将迈凯伦提供的 12V 电池充电器与 12V 电池相连并打开充电器。

i 注意：12V 电池充电器可维持 12V 电池的状态。迈凯伦建议您定期检查驾驶员显示屏上的 12V 电池的状况，请参阅电池 (12V)，页码 3.09。

参考电池充电器的附带说明。电池与行李厢中的附件插座相连。



i 注意：高压电池的充电状态会受到环境条件的影响。如果将高压电池置于温度保持在 0°C (32°F) 和 25°C (77°F) 之间的存储环境中，则高压电池可能会保留其大部分可用容量。

高压 (HV) 电池充电安全性

在使用随车提供的高压 (HV) 充电线缆之前，首先需了解以下安全信息。



您的迈凯伦车辆配备了高压 (HV) 充电线缆。HV 充电线缆用户手册已提供，在给迈凯伦车辆充电之前，应先阅读并理解该用户手册。要访问该用户手册，请扫描上面的二维码，或访问以下网站：

<https://www.aptiv.com/user-manual>

⚠ 警告：迈凯伦车辆上的高压 (HV) 电池是一种危险电压电池，如果误用或滥用电池、电机、电机控制单元或相关接线，可能会导致严重伤亡。

⚠ 警告：您的迈凯伦车辆装配的锂离子电池为永久性密封，因此不要尝试破坏电池密封去检查电池单元。

⚠ 警告：在车辆不常使用期间，将 HV 充电线缆插上并连接至车辆。这有助于维持高压电池和 12V 电池的使用寿命。

McLaren 车辆维护

电池保养和维护

- 警告：不得在 HV 充电电缆和电源插座之间使用延长电缆。只能使用随附的经过认证的合适 HV 充电电缆，并将电缆直接插入家用电源插座。请勿使用任何插座适配器。确保电缆远离锐边、无挤压或绊住，且远离高温表面或有水的地方。请勿使用损坏的电缆。**
- 警告：绝不要给损坏或有故障的电池充电。不要在任何车辆电池上放置任何金属物体。这样会引起电池短路，并使电池点燃。始终将 HV 充电电缆置于儿童触及不到的地方。**
- 警告：迈凯伦车辆上所有与高压 (HV) 电路相关的电缆均为橙色。切勿尝试拆除或修理此类电缆，否则可能会导致严重伤亡。**
- 警告：切勿在未经授权的情况下对 HV 充电电缆进行任何更改或改装。**
- 警告：HV 充电电缆不是可维修产品，不允许进行维修工作。如果出现故障，请联系迈凯伦零售商安排更换。**
- 警告：请勿从 HV 充电电缆上撕下任何标签。**
- 警告：HV 充电电缆没有电源开关。可以通过电源插座或拔下电源插头来关闭设备。**
- 警告：请勿尝试将手指放在 HV 充电电缆内。**
- 警告：如果检测到液体泄漏或高压电池区域损坏的任何其他迹象，请停止充电并在安全允许的情况下将车辆移离建筑物和其他车辆，然后立即联系迈凯伦零售商。**

警告：始终假定 HV 系统已通电，切勿尝试修理任何 HV 部件，务必联系迈凯伦零售商。

警告：切勿让充电设备受到撞击影响。

警告：切勿拉扯或扭转 HV 充电电缆。

警告：切勿将充电设备直接暴露在太阳底下，因为这可能会延长充电时间。

警告：请勿碾压驶过 HV 充电电缆。

警告：切勿将充电设备置于靠近加热器或其他热源的地方。

警告：切勿尝试在充电时通过 12V 电池进行借电起动。否则可能会严重损坏您的车辆。

警告：确保家用电气接线符合相关的电气规格。

警告：如果 HV 充电电缆未使用，请定期启动发动机以确保保持车辆电量。

注意：正常充电是指 12V 电池处于健康充电状态，电池单元处于平衡状态，且高压电池在环境温度为 25°C (77°F) 时处于最低可用电量状态：

- 使用迈凯伦提供的 HV 充电电缆，在 240V 时充电大约需要 3.5 小时**
- 使用迈凯伦提供的 HV 充电电缆，在 110V 时充电大约需要 7.5 小时**

• 使用功率为 3.6kW 的壁挂式充电箱或充电站大约需要 2.5 小时

i 注意：如果环境温度低于 0°C (32°F) 或高于 45°C (113°F)，则充电时间可能比正常时间长，并且高压电池的最大充电水平可能低于其在室温下的最大充电水平。

i 注意：只能使用针对该市场认证的正确 HV 充电电缆给车辆充电。有关充电电缆兼容性的更多信息，请联系迈凯伦零售商。

i 注意：定期充电有助于最大限度地延长电池的使用寿命。

i 注意：开始充电之前，需要满足以下条件：

- HV 充电电缆已连接至电源，已通电并打开。**
- 已选择空档，已应用驻车制动。**

i 注意：如果车辆存储较长时间，车载充电器将维持电池电量。HV 充电电缆将在车辆连接至电源插座的整个过程中消耗电流。

i 注意：充电相关信息显示在驾驶员显示屏上。

i 注意：HV 充电电缆和电缆内控制盒 (ICCB) 将会预热，在正常操作过程中可能会烫手。为确保有效操作，请勿盖住 ICCB。

**i 注意：有关 HV 充电电缆的更多信息和说明，请访问：
<https://www.aptiv.com/user-manual>**

i 注意：如果客户需要拆卸和回收高压电池，请联系迈凯伦零售商。

给高压 (HV) 电池充电

如果要长时间存放迈凯伦车辆而不驾驶，则在存放过程中必须每3-4周给高压 (HV) 电池充电。否则可能对电池造成难以恢复的损坏，或缩短其使用寿命且降低其最佳工作效率。这可能导致需要更换电池，而此费用不包括在保修范围内。

i 注意：通过定期高压充电，可以保持最佳电动驱动系统性能。这将允许高压电池经历长时间充电和调节，以维持其容量和性能。

i 注意：在高压电池处于低电量状态时，不应将车辆放置过长时间。如果可能，请使用HV 充电电缆或在发动机打开时通过在车辆上启用赛道模式给电池充电。

i 注意：如果需要存放车辆4周以上，迈凯伦建议您将其保管在0°C (32°F) 至25°C (77°F) 的温度可控环境下，并使车辆与HV 充电电缆保持相连。

为了最大限度地延长高压电池的使用寿命和增加其容量，如果长时间不使用车辆，迈凯伦建议将其保管在温度为0°C (32°F) 至25°C (77°F) 的车库内，并且避免太阳直射。

i 注意：令高压电池暴露于极热或极冷环境下都将对其造成损坏。

连接高压 (HV) 充电电缆

HV 充电电缆存放在行李厢中，请参阅行李厢，页码 1.07。

1. 关闭发动机。



2. 按 HV 充电端口盖的后缘，闩锁会打开。
3. 打开油箱盖。
4. 从行李厢取出 HV 充电电缆并完全解开电缆。

⚠ 警告：确保HV 充电电缆在整个长度上正确布设，以避免绊倒危险。

5. 将 HV 充电电缆连接至电源插座。电缆内控制盒 (ICCB) 上的电源指示灯应亮起。
6. 将 HV 充电电缆连接到车辆的 HV 充电端口，充电过程将自动开始。请参见高压 (HV) 充电状态，页码 6.19。

McLaren 车辆维护

电池保养和维护

- i** 注意：当车辆锁定时，HV 充电线缆将锁定在车辆的 HV 充电端口中，请参阅断开高压 (HV) 充电线缆，页码 6.19。

高压 (HV) 充电状态



当高压电池正在充电时，驾驶员显示屏上将显示充电状态。

1. 12V 电池充电状态指示器。
请参见电池 (12V)，页码 3.09。
2. 显示屏上的蓝色辉光表示高压电池正在充电。还会显示当前的充电百分比状态和达到100% 充电前的剩余时间。

当高压电池充满电时，蓝色辉光会消失，并会显示一条消息确认这一点。

显示屏上的红色辉光表示充电错误，并显示一条消息确认这一点。

3. 高压电池充电状态指示器。
请参见高压电池电量和续航里程，页码 3.20。
4. 燃油油位指示器。
请参见燃油油位和续航力，页码 3.20。

断开高压 (HV) 充电线缆



1. 当车辆锁定时，HV 充电线缆锁定在车辆的 HV 充电端口中，按下遥控钥匙或仪表板上的解锁按钮并断开电缆。
2. 断开 HV 充电线缆。

3. 关闭 HV 充电端口盖，您会听到闩锁锁定声。
4. 将 HV 充电线缆放回到行李厢中并牢固存放。

McLaren 车辆维护

保险丝

保险丝更换

⚠ 警告：保险丝保护着车辆的电气系统。保险丝出现故障会使它所保护的系统无法正常工作。

使用相同额定值和类型的保险丝。不正确的保险丝额定值可能使系统过载并引起火灾或故障。对于烧断的保险丝应更换，不应尝试修理烧断的保险丝。

i 注意：拆下保险丝之前，需关闭所有电子设备并关闭点火装置。

您的 McLaren 汽车上装有 3 个保险丝盒。

保险丝盒	位置
主保险丝盒	左侧座椅后方，后隔板中的面板后面。
副保险丝盒	乘客一侧仪表板下面。
电池保险丝盒	电池顶部、行李厢内、行李厢盖下方。

主保险丝盒

主保险丝盒检修



1. 要接触主保险丝盒：
 - 如果安装了手动座椅，提起倾斜释放杆并将左侧座椅靠背向前倾斜
 - 如果安装了电动座椅，拉动松放带，并将左侧座椅靠背向前倾斜
2. 释放固定隔板面板下方的两个夹子，并移走面板。
3. 请参考 主保险丝规格表，页码 6.20 上的保险丝规格表以确定哪根保险丝用于保护出故障的电气系统。

i 注意：标签指明了哪些保险丝与检修面板内部相连。

4. 拆下相应保险丝并使用相同规格的保险丝替换。如有疑问，检查保险丝规格表。
5. 通过插入隔板上方的两个剩余夹子安装面板并使用下方的两个夹子固定。

i 注意：如果更换保险丝无法解决电路问题，或更换后又马上出现故障，请与迈凯伦零售商联系。

主保险丝规格表

编号	安培	电路保护
F1	60	域控制器 ZB2
F2	60	域控制器 ZC1
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	30	起动器
F8	20	电热式后车窗

McLaren 车辆维护

保险丝

编号	安培	电路保护
F9	20	音频放大器
F10	-	-
F11	-	-
F12	30	HYCU
F13	3	HV BMS
F14	5	永久电池
F15	15	继电器
F16	3	火焰馈入
F17	10	MCU
F18	50	ECU 主继电器供电
F19	40	燃油 PEM 继电器 1
F20	20	驾驶员座椅
F21	20	乘客座椅
F22	20	电动机冷却泵

编号	安培	电路保护
F23	15	电动机冷却风扇
F24	10	信息娱乐 ECU
F25	2	信息娱乐 ECU 安全
F26	7.5	辅助 USB 板
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	电子差速器控制器
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	左侧冷却风扇
F32	40	右侧冷却风扇
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	ECU 主继电器

编号	安培	电路保护
F37	-	-
F38	2	DMTL + 净化阀
F39	5	左侧凸轮执行器, 泄压阀
F40	7.5	右侧凸轮执行器, 曲轴位置, 泄压阀, 涡轮冷却泵, 机油油位传感器
F45	30	左侧点火放大器
F46	30	右侧点火放大器
F47	5	左侧 Lambda, MAF, 排气, ESG
F48	5	右侧 Lambda, MAF, 排气, ESG
F49	5	起动器
F59	15	域控制器 ZC1
F60	15	域控制器 ZC1
F61	15	域控制器 ZC1

McLaren 车辆维护

保险丝

编号	安培	电路保护
F62	15	域控制器 ZC1
F63	15	域控制器 ZB2
F64	15	域控制器 ZB2
F65	15	域控制器 ZB2
F66	15	域控制器 ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-
F74	-	-
R41	-	-

编号	安培	电路保护
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	风扇电动机冷却继电器
R51	-	加热后车窗继电器
R52	-	燃油 PEM 继电器
R53	-	HTR 风扇低速继电器
R54	-	HTR 风扇高速继电器
R55	-	起动器继电器
R56	-	-
R57	-	转换继电器
R58	-	ECU 主继电器

副保险丝盒

副保险丝盒检修

1. 使用副保险丝盒时, 需降低乘客一侧仪表板下方的闭合面板。



2. 拆下正面的两颗螺钉 (1)。
 3. 拆下侧面固定夹 (3)。
- i** 注意: 如果您希望完全降低闭合面板, 还得拆下后面的两个固定夹 (2)。
4. 降低闭合面板至足够低的位置以使用保险丝盒。

McLaren 车辆维护

保险丝

i 注意：不要将闭合面板下降过多，以防受损。

- 拆下相应保险丝并使用相同规格的保险丝替换。如有疑问，检查保险丝规格表，请参见副保险丝规格表，页码 6.23。
- 升高闭合面板，调整夹子，调整并拧紧正面的两个螺钉。

副保险丝规格表

编号	安培	电路保护
F1	15	域控制器 ZB1
F2	15	域控制器 ZB1
F3	15	域控制器 ZB1
F4	15	域控制器 ZB1
F5	20	右侧车门模块
F6	20	左侧车门模块
F7	5	右侧车门锁
F8	5	左侧车门锁
F9	-	-

编号	安培	电路保护
F10	5	报警器
F11	-	-
F12	-	-
F13	20	右侧 LTR 风扇
F14	20	左侧 LTR 风扇
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	PTC 加热器
F19	20	HVAC 送风机
F20	10	OBD
F21	5	以太网交换机
F22	5	PEPS ECU
F23	5	TCU

编号	安培	电路保护
F24	-	-
F25	4	ADI 中央显示屏
F26	4	ADI 驾驶员显示屏
F27	3	收音机天线模块
F28	10	车顶灯模块
F29	20	HVAC 送风机
F30	10	喇叭
F31	-	-
F32	-	-
R1	-	喇叭
R2	-	LTR 风扇

电池保险丝盒

电池保险丝盒检修

1. 打开行李厢盖并移走放在其内部的物品。



2. 拆下固定电池检修盖顶部的2颗直角回转螺钉。



3. 打开电池检修盖顶部，然后断开盖板背部的2个电气接头。
4. 提起电池检修盖，拔下其定位销，然后拆下。



5. 松开图示卡扣，然后拆下保险丝盒的盖子。
6. 请参见保险丝识别标签，拆下相应保险丝并使用相同规格的保险丝替换。如有疑问，请参阅电池保险丝规格表，页码 6.25。
7. 使盖的左侧与保险丝盒接合，将右侧向下推以完全夹牢。
8. 重新安装电池检修盖，连接2个电气接头并用2颗螺钉固定。
9. 装入从行李厢移走的物品。

McLaren 车辆维护

保险丝

电池保险丝规格表

编号	安培数	受保护电路
F1	300	12V 电池
F2	300	车厢
F3	100	EPHS
F4	40	电子稳定控制阀
F5	40	电子稳定控制电机
F6	20	冷凝器风扇控制器
F7	20	LTR 冷却液泵
F8	20	大灯 (继电器)
F9	15	域控制器 ZA1
F10	15	域控制器 ZA1
F11	15	域控制器 ZA1
F12	15	域控制器 ZA1
F13	25	雨刷电机
F14	10	IPU

编号	安培数	受保护电路
F15	15	辅助电源插座
F16	-	-
F17	20	eVac (继电器)
F18	-	-
F19	-	-
R1	-	真空泵
R2	-	大灯

McLaren 车辆维护

照明

车灯

照明是车辆安全的重要方面。您必须确保所有车灯在任何时间均可正常工作。

McLaren汽车上的所有外部车灯均应用了最新的发光二极管技术。

与传统钨丝灯泡不同，这些灯的寿命较长，在提供同等亮度的同时功耗较小。

大灯

McLaren汽车配有发光二极管大灯。具有更好的近光和远光可视性，尤其是在恶劣天气和驾驶条件下。

 **注意：**不要尝试自行更换发光二极管，因为您可能会损坏车辆照明系统。如果出现故障，请联系迈凯伦零售商。

McLaren 车辆维护

手动解锁和打开

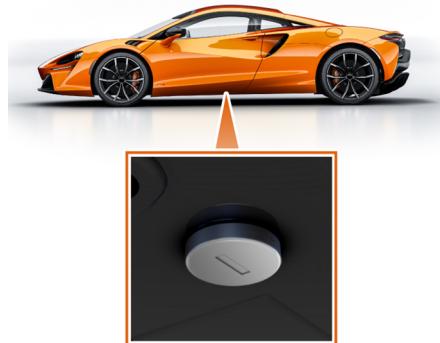
解锁 - 电池没电

如果您因车辆电池或遥控钥匙电池未充电而无法锁定或解锁车辆，可使用机械钥匙。

解锁和打开步骤



1. 按下释放按钮 (1)，取出遥控钥匙上的机械钥匙 (2)。



2. 将机械钥匙插入锁孔中，逆时针转动钥匙直至机械阻力阻止车门完全松开。
3. 对车门闩锁区域施以压力（抵消门封的压力），转动钥匙进一步松开车门。

i 注意：当电池缺电时，车窗不会稍微降低至离开密封件。打开车门时要小心，车窗或车门密封件可能会损坏。

4. 将机械钥匙放回至遥控钥匙。

i 注意：使用机械钥匙为车辆解锁将激活防盗系统并可能引起警报器鸣响。车门打开后，打开中控台储物箱，在 10 秒内将遥控钥匙放在杯托的前部。车辆将识别您的遥控钥匙，警报器将停止鸣响。

5. 如果遥控钥匙电池没电，请尽快更换电池，请参见更换遥控钥匙电池，页码 6.30。

McLaren 车辆维护

手动解锁和打开

发动车辆



如果遥控钥匙的电池没电，并且发动机无法启动，请将遥控钥匙放在杯托的前部，如图所示。

在此位置，车辆能够感应到有效遥控钥匙的存在，并可启动和驾驶车辆。

尽快替换遥控钥匙电池，请参见更换遥控钥匙电池，页码 6.30。

从车内打开车门 - 电池没电



从而向外打开车门时，先松放手动车门松放带保持器，然后再拉动松放带。

然后门锁松开，车门在自动向外和向上移动时略升起。

i 注意：当电池缺电时，车窗不会稍微降低至离开密封件。打开车门时要小心，车窗或车门密封件可能会损坏。

要重新安装松放带，可将其放回至夹持器中并将止动件卡入到位。

i 注意：仅在电池没电时使用此松放带。

打开前部行李厢 - 电池没电

i 注意：如果电池没电或断开连接，则不能使用遥控钥匙或仪表板上的行李厢按钮来打开行李厢。如发生上述情况，请使用手动打开装置。

打开步骤



1. 按下释放按钮 (1)，取出遥控钥匙上的机械钥匙 (2)。

McLaren 车辆维护

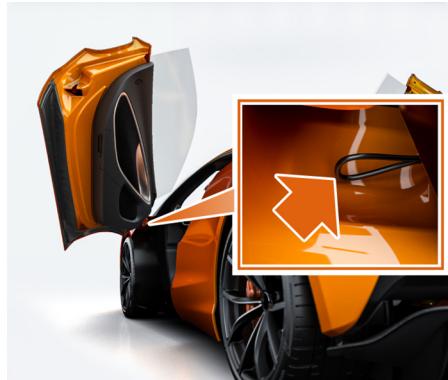
手动解锁和打开



2. 将机械钥匙插入锁孔中，逆时针转动钥匙直至机械阻力阻止车门完全松开。
3. 对车门闩锁区域施以压力（抵消门封的压力），转动钥匙进一步松开车门。
4. 将机械钥匙放回至遥控钥匙。

i 注意：当电池缺电时，车窗不会稍微降低至离开密封件。打开车门时要小心，车窗或车门密封件可能会损坏。

i 注意：使用机械钥匙为车辆解锁将激活防盗系统并可能引起警报器鸣响。车门打开后，打开中控台储物箱，在 10 秒内将遥控钥匙放在杯托的前部。车辆将识别您的遥控钥匙，警报器将停止鸣响。



5. 拉动左车门孔内的拉索。
6. 行李厢会完全解锁并稍微打开。



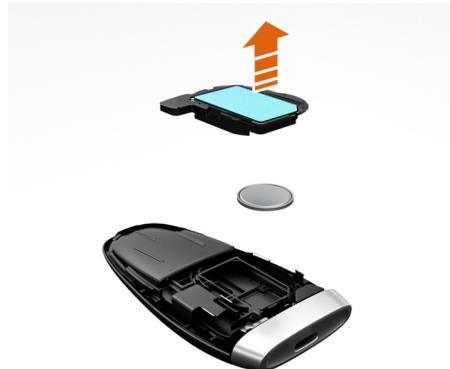
7. 抬起行李厢盖并松开安全闩。
8. 打开行李厢盖，气撑杆会将其支撑在完全打开位置。
9. 将机械钥匙放回至遥控钥匙。
10. 如果遥控钥匙电池没电，请尽快更换电池，请参见更换遥控钥匙电池，页码 6.30。

更换遥控钥匙电池

i 注意：如果遥控钥匙电池没电，仍可通过将遥控钥匙放在杯托前面并按下启动/停止 (START/STOP) 来启动车辆。请参见发动机车辆，页码 6.28。



1. 将后盖从遥控钥匙上滑下。



2. 取下电池盖并取出没电的电池。
 3. 安装新电池，确保极性正确。
- i** 注意：应尽量少触碰电池。手指的潮湿和油脂可能影响电池寿命，并会引起触点的腐蚀。请只握住电池的边缘。
4. 重新安装电池盖，确保其牢固夹紧并密封。
 5. 重新安装遥控钥匙的后盖。

McLaren 车辆维护

清洗器和雨刷

更换雨刷片

- ⚠ 警告：**更换雨刷片前确保点火开关关闭。
挡风玻璃雨刷可能会动起来并使您受伤。
- ⚠ 警告：**每12个月更换一次雨刷片，否则会
使挡风玻璃的刮水效果不佳。还会造成驾驶者
无法观察路面和交通状况，并引发事故。

停驻雨刷片

- 按一次停止/启动 (STOP/START) 按钮可打
开点火开关，但请勿触碰制动踏板。
- 将雨刷控制杆朝您拉动两次，雨刷将移至冬
季停驻位置，然后移到维护停驻位置。

冬季停驻位置使雨刷臂处于垂直状态，有助
于雨水流下，并能防止积雪。

维护停驻位置将雨刷臂置于方便更换雨刷片
的位置。

拆卸雨刷片



i 注意：在未安装雨刷片的情况下，请勿将
雨刷臂降至挡风玻璃上。

安装新的雨刷片

- 将雨刷片推到雨刷臂上，并旋转 90°。
- i 注意：**小心不要损坏贯穿雨刷臂和雨刷片
的清洗液管子。
- i 注意：**请确保雨刷片牢固地安装在雨刷臂
中。
- 将雨刷臂降低至挡风玻璃。
- 将雨刷控制杆朝您拉动一次，雨刷将返回正
常停驻位置。

- 将雨刷片置于挡风玻璃上的维护停驻位置，
请参见 停驻雨刷片，页码 6.31。

- 从挡风玻璃上提起雨刷臂。

- i 注意：**当雨刷臂离开挡风玻璃时，切勿打
开行李厢盖。否则可能会损坏行李厢盖和/
或雨刷臂。
- 将雨刷片旋转 90°，然后按照箭头的方向拆
下。

i 注意：小心不要损坏贯穿雨刷臂和雨刷片
的清洗液管子。

车轮和轮胎

警告：磨损车胎应左右成对更换，并确保车胎按特定要求固定得当。磨损车胎将影响车辆驾驶的稳定性，尤其是在高速行驶过程中。

如果安装了新的轮胎，请咨询迈凯伦零售商，以便根据您的驾驶风格来确定适当的磨合时间。

- 使用新车胎时要避免高速转弯和超速。
- 必须使用相同类型的车胎，并且固定得当。
- 不要使用扎破后修补过的车胎。
- 必须使用适合大小的车胎。
- 由于长时间的紫外线照射、极端温度、高负载和环境条件的影响，车胎性能会下降，应定期进行检查，请参见检查车轮和轮胎，页码 6.33。
- 无论距离和剩余胎纹深度如何，都建议让轮胎专业人士定期检查所有轮胎，并在需要时考虑更换轮胎。

迈凯伦建议您仅使用装有传感器的轮胎，请参见车轮和轮胎大小，页码 7.08。如果使用未安装传感器的轮胎，胎压监测系统(TPMS)将不起作用，并且警告灯将亮起，请参见仪表和警告灯，页码 2.05。

这些轮胎与车辆的安全系统一起提供了最佳性能，并获得了迈凯伦专门认可。

对于因使用其他轮胎引起的损坏责任，迈凯伦不予以承担。更多有关轮胎的信息可从迈凯伦零售商处获得。

警告：使用非迈凯伦推荐的轮胎可能会接触到车体，对操控造成负面影响。这可能导致车辆失控，造成严重人员伤亡。还可能会提高噪音水平和油耗。此外，在使用雪地牵引设备或负载行驶时，可能造成车体与车轴部件之间发生接触。这可能对轮胎或车辆造成损坏。

i 注意：不得使用翻新轮胎。如果不了解轮胎之前的使用情况，不要安装旧轮胎。

i 注意：不允许改装制动系统和车轮，不允许使用隔板或制动防尘盖。此类改装将致使改装区域的保修无效。

i 注意：必须在迈凯伦零售商处更换车轮。如安装不正确，车辆可能受损。

i 注意：轮胎最好存放在凉爽、干燥、黑暗的环境中。轮胎应远离油脂和汽油。

轮胎标记



- 轮胎宽度（毫米）。
- 轮胎参数以轮胎宽度百分比形式给定。
- 表示轮胎为子午线轮胎。
- 表示轮缘直径（英寸）。
- 数字表示负荷指数；字母表示速度等级。轮胎的实际载荷和速度级别由轮胎制造商声明和认证，可能因制造商而异。

迈凯伦建议您仅使用装有传感器的轮胎，请参见车轮和轮胎大小，页码 7.08。如果使用未安装传感器的轮胎，胎压监测系统(TPMS)将不起作用，并且警告灯将亮起，请参见仪表和警告灯，页码 2.05。

McLaren 车辆维护

车轮和轮胎

6. 显示轮胎可承受的最大负载。
7. 胎面磨耗等级数。数字越大代表轮胎寿命越长。
8. α 字符表示耐热性。“A” 级轮胎具有最佳耐热性。
9. 关于轮胎制造商的信息。包含制造地点和制造日期。

DOT 代码的最后四位数字代表轮胎的制造日期，例如 5220。日期代码的前两位数字，例如 52，代表日历周数。日期代码的后两位数字，例如 20，代表年份的最后两位数字，例如 2020 年。

轮胎

 **警告：**必须根据轮胎墙上的标记安装轮胎。
安装车轮时，“OUTSIDE”必须位于轮胎外缘，否则车辆稳定性将受到影响，尤其是在高速行驶过程中。

不对称轮胎



不对称花纹轮胎一侧的胎面花纹与另一侧不同。这样的胎面可在干湿条件下提供更好地抓地力。

外侧胎面具有更大、更硬的胎面花纹，有助于转弯时的稳定性。内胎面花纹有助于保持湿地行驶的稳定性。轮胎中央沟槽有助于保持直线行驶的稳定性。

 **警告：**您的车辆只能安装迈凯伦推荐的轮胎。

 **警告：**必须根据轮胎墙上的标记安装轮胎。只有正确安装轮胎后，不对称花纹轮胎的优势才会体现出来。

检查车轮和轮胎

至少每 7 天检查一次轮胎是否存在割破、扎钉、撕裂、鼓包、变形和开裂。检查车轮是否存在严重腐蚀。受损车轮可能会导致胎压不足。

定期检查整个轮胎的胎纹深度和胎纹状况。将前轮最大限度转向以检查内侧胎面。



当胎面磨损 1.6 毫米时，胎面花纹的表面上将出现轮胎磨耗标志，产生整个胎面的连续胶带。当轮胎磨耗标志出现时，必须更换轮胎，如果规定的更换胎纹深度较大，则应提前更换时间。

 **注意：**我们建议您务必到迈凯伦零售商处更换轮胎。

McLaren 车辆维护

车轮和轮胎

i 注意：在将车轮和轮胎安装到车辆上之前，必须对其进行动态平衡。如果您怀疑存在失衡问题，请联系您的迈凯伦零售商。

! 警告：在湿地或冰面上行驶时，轮胎抓地力会迅速下降，尤其是在胎纹深度接近最小时。由于轮胎抓地力的减小，车辆容易失去控制，并可能引发事故。降低速度，并更加小心地驾驶。

i 注意：如果轮胎的胎面磨损不均或磨损过度，应当检查车轮定位。请参见车轮定位，页码 7.10。

定期检查所有轮胎的气压，并在必要时进行调压，请参见胎压，页码 7.09。

所有轮胎必须配备气阀帽以阻隔灰尘和水汽。

驾驶注意事项

停车时，确保轮胎不接触路边石或其他障碍。如果一定要驶过路边石、减速带或坑洼，则应缓慢地以小角度接近障碍物，否则轮胎将受损。

驾驶时，留意振动、噪音和异常操纵特征，如车子跑偏。这可能意味着车胎或车轮受损。如遇到任何异常，减速并在道路安全允许下迅速停车，检查车胎和车轮是否有损坏。如果未发现损坏迹象，您需要到迈凯伦零售商处检查轮胎和车轮。

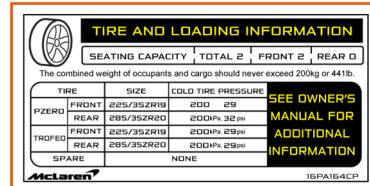
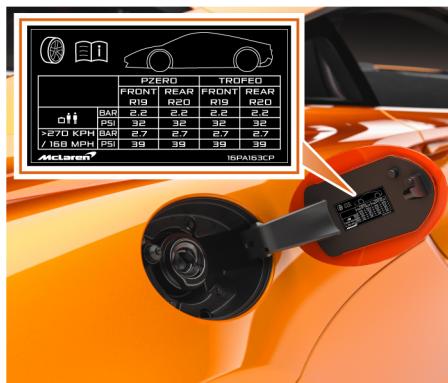
胎压

! 警告：胎压过高或过低都会对车辆主动安全造成不利影响，并可能导致事故发生。您需要经常检查所有轮胎的胎压，尤其是在长途驾驶前，必要时进行调压。

! 警告：如果胎压反复下降，需检查车胎是否进入异物、是否有扎钉迹象，并检查轮胎气门是否漏气。

要了解各种操作状况下的胎压，请参见胎压，页码 7.09。

根据市场的不同，轮胎气压也可能位于燃油加注口盖内侧标签或驾驶员侧车门开口内侧标签上。



如果要高速驾驶车辆，则必须检查胎压，并在必要时进行调整。

i 注意：在部分市场中，胎压标签贴在驾驶员侧车门的基座上。

i 注意：低负载的胎压为最小压力值，让您乘坐时更加舒适。为高负载升高压力时未必会对车辆行驶造成不利影响，但会影响乘坐舒适度。

检查寒冷条件下的胎压。如有必要检查温暖条件下的轮胎，您会发现胎压升高。不要为了与建议的冷胎气压匹配，而为暖胎减压。

! 警告：驾驶时胎压过高或过低可能导致：因轮胎故障带来事故风险，从而导致死伤。

McLaren 车辆维护

车轮和轮胎

- 缩短轮胎的使用寿命。
- 增加轮胎损坏频率。
- 对车辆操纵产生不利影响（如在积水路面打滑）。

 环境：至少每 7 天检查一次胎压。

交换车轮

 **警告：**只允许在您的迈凯伦车上安装经认可的冬季轮胎作为备用。

放气轮胎

在您迈凯伦车的行李厢里备有一罐车胎密封胶。如发生扎胎，请遵循以下步骤，以确保您和车上其他乘客的安全，以及道路使用者的安全。

修补被扎轮胎

1. 尽可能将车停在远离车流的坚固水平路面上。
2. 如在公路上，开启危险警告灯，请参见危险警告灯，页码 1.31。
3. 使用驻车制动并选择空档。
4. 乘客需安全下车，远离车辆、道路和车流。
5. 将三角警示牌放置于离车辆一定距离的位置上，以警示其他车辆此车发生故障，请参见三角警示牌，页码 6.11。

使用车胎密封胶



您可以使用车胎密封胶来封堵小的扎胎处，尤其是车胎胎纹处的扎胎。车胎密封胶在低至 -20°C (-4°F) 的环境温度下仍可使用。

 **警告：**车胎密封胶无法粘补的扎胎情况：
轮胎割破或扎破的地方大于 4 毫米。

- 轮辋损坏。
 - 在胎压过低或轮胎放气的情况下驾驶。
- 请立即联系 McLaren 零售商。

从行李厢中取出车胎密封胶，并按上面的说明使用。

McLaren 车辆维护

车轮和轮胎

i 注意：如果可能，找出扎胎位置后请固定车轮，使扎胎的地方处于最低点以使密封胶更好地发挥作用。

尽快更换被扎的轮胎。

! 警告：更换被扎的轮胎。我们不建议您修补被扎的轮胎。

! 警告：如果车胎密封胶接触到了您的眼睛或皮肤，请迅速用清水彻底冲洗，换下沾有车胎密封胶的衣服。如果有过敏反应，请立即联系医生。

! 警告：将车胎密封胶置于儿童不能触及的地方。如意外吞入车胎密封胶，需立即漱口并大量饮水。不要催吐。立即联系医生。不要吸入密封胶气体。

i 注意：车胎密封胶可能会导致驾驶员显示屏上显示不正确的压力。
在使用车胎密封胶后，必须更换轮胎（含有胎压监测系统传感器）。

McLaren 车辆维护

车辆保养

洗车

 环境：一些清洁产品可能包含对环境有害的物质。使用时始终注意防止液体洒出，不要施用过量。

自行清洗

1. 用水管低角度彻底冲洗车身，冲去灰尘并使漆面变湿，为洗车做好准备，避免水流直接喷在发动机盖上的通风口。
2. 准备一桶温水和高质量洗车液。关于稀释比例请参考洗车液制造商提供的说明。
3. 洗车时最好从上到下洗，最好使用羊毛清洗手套，不用海绵，清洗时使用大量水，特别留意容易积聚灰尘的地方。用一只羊毛清洗手套清洗汽车顶部（车顶、行李厢盖和轮拱线上方区域），用另一只清洗轮拱线以下的车身。

 注意：不要用清洗手套清洁车轮。

 注意：洗车液不能干燥，否则会在漆面上留下条痕。

4. 沥青污点和顽固油渍可用石油溶剂油或变性酒精洗去。清洁后，立即用肥皂水冲洗已将溶剂油或酒精痕迹洗去。
5. 汽车清洁后，自上而下用水管以小角度彻底冲洗，避免水流直接喷在发动机盖上的通风口。
6. 用麂皮或毛巾擦干汽车表面。

 注意：如果发动机舱中进水，建议驾驶车辆并将发动机预热至工作温度，烘干发动机上多余的水分。

清洗车轮

 注意：经常清洗车轮，否则轮缘漆面将聚集刹车灰尘。

清洗车轮时使用温水、优质洗车液、车轮刷或车轮专用清洗手套。对非磨光车轮施用上光剂以保持车轮清洁。

 注意：不要对磨光车轮施用上光剂，这样会导致车轮表面光泽不均。

 注意：不要使用酸性车轮清洁剂，此类清洁剂可能会损坏轮缘漆面并导致腐蚀。

 注意：清洗了车轮之后，请首先确保制动器完全干燥，然后再将车辆入库。

雨刷和橡胶密封

仅使用温水和优质洗车液清洁雨刷和橡胶密封。不要使用石油或酒精清洁剂。

挡风玻璃、车窗和后视镜

使用车窗清洗溶剂定期清洗所有车窗内外面。建议使用汽车玻璃清洗剂。在用含蜡的洗车液清洗完汽车后，使用玻璃清洁剂清洗挡风玻璃。不要使用磨损性质的清洗化合物，车镜玻璃极易因此类清洗化合物受损。

车身底部清洗

冬季为溶解冰雪会在路面撒盐，这些盐会聚集到汽车车身底部，如不除去会导致腐蚀。冬季要定期用水冲洗车身底部，尤其要注意轮拱和容易积聚灰尘的地方。

抛光

偶尔可以使用优质上光剂抛光漆面，然后在上保护蜡。

 注意：不要使用切削液、补色产品或含磨砂的上光剂。此类产品会刮坏表面，并永久损伤漆面。

漆面损坏和修补

定期检查漆面是否有损坏。对于飞石造成的缺口或较深划痕应尽快处理。请联系 McLaren 零售商获取建议。

McLaren 车辆维护

车辆保养

清洗车内

i 注意：关于清洗汽车内饰的产品，您可以咨询 McLaren 零售商获取建议。

地毯和织物

在清洁车垫前，需在封闭区域测试清洁溶剂。使用稀释的车垫清洁剂和拭布。

皮革

在清洁皮革前，需在封闭区域测试清洁溶剂。用温水清洗，并使用非去污性肥皂或专用皮革清洁剂。用干燥、清洁、不起毛的拭布擦干。切勿使用磨损性质的清洗产品或抛光。

不要抛光仪表板的上表面。抛光的表面具有反射性，可能会影响驾驶员视线。用稀释的车垫清洁剂清洁，再用湿布擦拭。

碳纤维

在清洁可见碳纤维前，需在封闭区域测试清洁溶剂。使用适当的垫子仪表板清洁剂进行清洁。请联系 McLaren 零售商了解更多信息。切勿使用磨损性质的清洗产品或抛光。

Alcantara®

小心地去除材料上的灰尘。用水浸湿一块软布或海绵，彻底拧干，然后在整个 Alcantara® 材料上擦拭。确保软布或海绵不要过湿；冲洗软布或海绵，必要时重复此步骤。

让材料整晚晾干。

材料干燥后，用软毛刷仔细地冲刷材料，以便存放。

座椅安全带

拉出安全带，并用温肥皂水清洁。不得使用任何类型的清洁剂或化学清洁产品。拉出安全带，让其自然风干，最好避免阳光直射。

仪表和显示屏

使用湿布清洁驾驶员显示屏和中央信息娱乐触摸屏。切勿使用磨损性质的清洗产品或抛光。

车罩

车罩适合在车库内使用，可从 McLaren 零售商处购买。

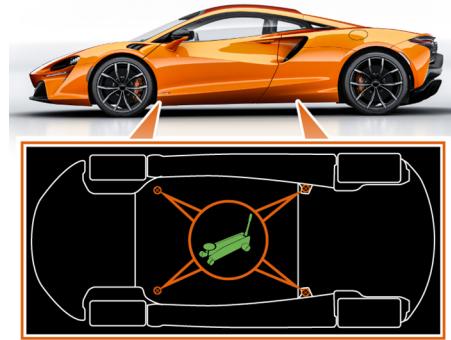
如果打算将车辆放在车库 2 个星期以上，McLaren 建议您用车罩盖住汽车。从内外清理车辆，确保罩上车罩前车辆完全干燥。

i 注意：罩上车罩前发动机应冷却，否则热的排气管会损坏车罩。

McLaren 车辆维护

升起车辆

车辆吊点



参考说明和车辆上的标签以正确升高车辆。

向帮助您修车的第三方告知此信息。

i 注意：使用其他点顶起车辆将对其造成损坏。

i 注意：使用带有平面升高台的千斤顶和橡胶垫以防止损坏底盘表面。不要在车身板件下升高车辆。

! 警告：确保在将车辆升高至工作高度前，车辆在千斤顶或车辆升降机上的位置合适。在车底工作前始终使用车辆抬升安全锁或使用适合的支架以确保您的安全。

McLaren 救援

如果您的车辆不起动，不要自行安排维修。

参考《服务和保修指南》，其中包含了所有您需要的信息。

更换 12V 电池

如果您的迈凯伦汽车因车辆电池故障而无法行驶，必须由 McLaren 零售商使用正确规格的锂离子电池进行更换。

车辆故障情况

如果您的车辆出现问题，请与 McLaren 零售商联系。如果联系不到 McLaren 零售商，可与每周 7 天每天 24 小时全天候服务的道路救援人员取得联系。



注意：道路救援人员的详细联系方式列于《服务和维修指南》中。

McLaren 零售商或道路救援人员将验证您的身份和车辆标识，并确定您的确切位置。

他们会与您讨论相关问题，并经您同意，确定最佳解决方案。

拖车

您的 McLaren 汽车只配备了一个前拖拽环。

- i** 注意：不要牵引车辆，否则会损坏变速箱。
拖拽环只能用于将车拉至拖车或运输车上，以进行修理。
不要用刚性杆牵引车辆。

拖拽环和安装

1. 卸下前保险杠中拖拽环盖。



2. 顺时针将拖拽环拧进安装孔，确保螺纹充分咬合。

- i** 注意：为避免损坏拖拽环和汽车，需要确保拖拽环与前部结构配合面充分接触。

i 注意：拖车绳/拖车带只能固定至拖拽环，否则将使车辆受损。

3. 卸下拖拽环，并将其装在行李厢中，车修好后盖上拖拽环安装盖。

McLaren 车辆维护

国外驾车

国外驾车

McLaren 零售商在您驾车出国时同样为您提供服务。

在国外驾驶的法规要求因不同国家/地区而异，且法规本身也在不断变化。关于您所到国家/地区的法律要求，请向 McLaren 零售商寻求建议。

某些国家仅提供低辛烷值的燃油。有关燃油等级的更多信息，请参见建议的燃油，页码 2.48。

 **注意：**不对称前灯用于以更高的亮度照亮近侧道路。在您的 McLaren 车辆上，道路左侧或右侧行车采用相同的近光灯设置。



车辆数据和术语

McLaren 原厂零件和配件.....	7.02
概述.....	7.02
车辆识别.....	7.03
车辆识别码 (VIN).....	7.03
数据.....	7.05
概述.....	7.05
车辆运行温度.....	7.05
传动系.....	7.05
每个档位的最大速度.....	7.06
传动比.....	7.06
车辆尺寸.....	7.06
车辆重量.....	7.08
车轮和轮胎大小.....	7.08
转弯半径.....	7.09
胎压.....	7.09
车轮定位.....	7.10
服务产品、液体和容量.....	7.11
服务产品.....	7.11
发动机机油.....	7.11
燃油.....	7.12
冷却液.....	7.12
制动液.....	7.12
挡风玻璃清洗液.....	7.13
技术术语.....	7.14
技术术语.....	7.14

车辆数据和术语

McLaren 原厂零件和配件

概述

McLaren 建议您仅使用 McLaren 原厂替换零件和配件。使用非原厂零件会对车辆操作和安全性产生不良影响。McLaren 测试了替换零件和配件的可靠性、安全性和适用性。McLaren 对车辆使用非原厂零件造成的后果不负任何责任，即使它们已单独获得批准。

在许多国家/地区，如果符合法律要求，替换零件和配件仅获得正式批准后才可以安装。所有 McLaren 原厂替换零件和配件均满足这些要求。

McLaren 原厂零件和配件可从 McLaren 零售商处获得，他们将执行零配件的专业安装。

确保所有配件都适用于 McLaren 车辆。改装车辆的配件会使车辆保修无效。这适用于以下情况：

- 更改保修中批准的车辆类型。
- 可能危及道路使用者。
- 对车辆的尾气排放和噪音水平产生不良影响。

订购零件或配件时，请务必提供车辆识别码。请参见车辆识别码 (VIN)，页码 7.03。

《车主手册》中的某些技术规格信息在打印时不可用，或者在打印后可能会更新。在某些情况下，这些更新信息可能会通过无线 (OTA) 技术发送到您的车辆，请参阅无线 (OTA) 软件更新，页码 4.42。您的车辆的最新信息也可通过以下网站在线查看：

[cars.mclaren.com/en/ownership/
service-and-maintenance/owners-handbook](http://cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook)

车辆数据和术语

车辆识别

车辆识别码 (VIN)



车辆识别码可在挡风玻璃左下角找到。



此识别码还刻在右侧座椅后面的底板上，并印在右侧车门孔底部的铭牌上，且可在驾驶员显示屏上的“系统”部分查看，请参见VIN，页码4.17。

VIN 铭牌

生产厂名:迈凯伦汽车有限公司
整车型号 品牌 MCLAREN /迈凯伦
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX
发动机型号 XXXXXX 乘坐人数 2
发动机排量 XXXX mL 制造年月 XXXX/XX
发动机最大净功率 XXX kW
最大允许总质量 XXXX kg 制造国 英国
车辆识别代号 XXXXXXXXXXXXXXXXX



车辆数据和术语

车辆识别

从 ECU 读取 VIN



将诊断工具连接到OBD端口，从ECU读取VIN。

车辆数据和术语 数据

概述

本部分包括所有必要的车辆技术数据，并适用于车辆的标准设备。因此，对于具有附加设备的车辆，这些数据可能有所不同。您可从 McLaren 零售商处获得更多信息。

车辆运行温度

最低工作环境温度	-20°C (-4°F)
最高工作环境温度	+50°C (+122°F)



注意：如果在超出最高和最低环境温度的条件下使用车辆，车辆性能可能会降低。如果车辆在所述的温度范围之外或在高地使用，McLaren 对未达到承诺的发动机动力不负任何责任。

传动系

发动机规格	
额定输出 (kW) @rpm	430 @ 7500 (ICE) 71 @ 2,511 - 8,300 (电机)
额定输出 (PS) @rpm	585 @ 7500 (ICE) 97 @ 2,511 - 8,300 (电机)
额定扭矩 (Nm) @rpm	585 @ 2250 - 7000 (ICE) 270 @ 1,000 (电机)
额定扭矩 (lb-ft) @rpm	431 @ 2250 - 7000 (ICE) 199 @ 1,000 (电机)
气缸数量	6
排量 (cm ³)	2,993
最大发动机转速 (rpm)	8,500
功率重量比 (马力/吨)	488

车辆数据和术语

数据

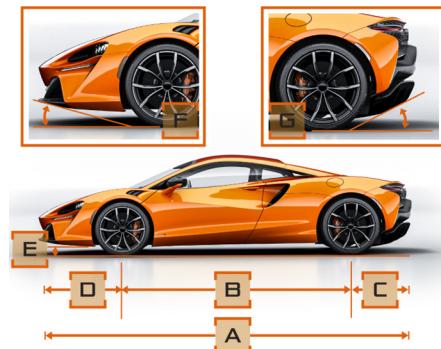
每个档位的最大速度

档位	mph (km/h)
1 档	52 (83)
2 档	75 (121)
3 档	104 (168)
4 档	134 (216)
5 档	164 (264)
6 档	198 (318)
7 档	205 (330)
8 档	204 (329)

传动比

1 档	12.92:1
2 档	8.85:1
3 档	6.46:1
4 档	5.05:1
5 档	4.12:1
6 档	3.42:1
7 档	2.85:1
8 档	2.33:1
终传动	3.58:1

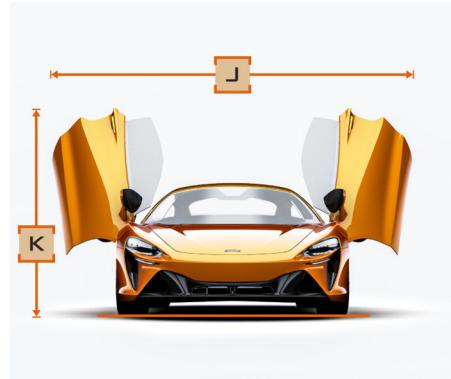
车辆尺寸



A	车辆长度	4539 毫米 (14 英尺 11 英寸)
B	轴距	2640 毫米 (8 英尺 8 英寸)
C	后悬距	804 毫米 (2 英尺 8 英寸)
D	前悬距	1095 毫米 (3 英尺 7 英寸)

车辆数据和术语 数据

E	离地间隙 (标准) 离地间隙 (车头升起)	91 毫米 (4 英寸) 139 毫米 (5 英寸)
F	接近角 (标准) 接近角 (车头升起)	8.1° 10.3°
G	离去角 (标准) 离去角 (车头升起)	16.7° 15.8°



H	车辆宽度 (车门关闭, 后视镜折叠)	1976 毫米 (6 英尺 6 英寸)
I	车辆高度 (车门关闭, 正常)	1193 毫米 (3 英尺 11 英寸)
	车辆高度 (车门关闭, 车头升高)	1215 毫米 (4 英尺)

J	车辆宽度 (车门打开最宽点)	2871 毫米 (9 英尺 5 英寸)
K	车辆高度 (车门打开)	1954 毫米 (6 英尺 5 英寸)

 注意：所有尺寸均为约数。

车辆数据和术语 数据

车辆重量

重量	kg (lbs)
净重	1395 (3075)
空车重量 (所有油液和 90% 燃油)	1498 (3303)
总重量 (加上 75 千克的驾驶员重量)	1578 (3479)
总重量分布 - 前桥	671 (1479)
总重量分布 - 后桥	907 (2000)
最大总车重 (GVW)	1756 (3871)
最大总车重分布 - 前桥	802 (1768)
最大总车重分布 - 后桥	954 (2103)
最大负载 - 前部行李厢	50 (110)

车轮和轮胎大小

车轮大小	
前轮	8.5J x 19
后轮	10.5J x 20

夏季轮胎

前胎	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

后胎

后胎	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

车辆数据和术语 数据

冬季轮胎

前胎	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

后胎	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

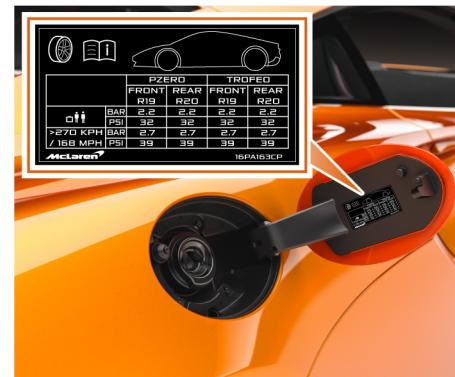
转弯半径

近端转弯半径	12 米 (39 英尺 4 英寸)
--------	-------------------

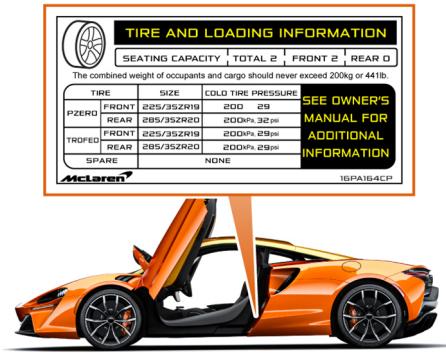
胎压

负载情况	前轮		后轮	
	Bar	Psi	Bar	Psi
正常使用	2.2	32	2.2	32
速度超过 165 英里/小时 (270 公里/小时)	2.7	39	2.7	39

根据市场的不同，轮胎气压也可能位于燃油加注口盖内侧标签或驾驶员侧车门开口内侧标签上。



车辆数据和术语 数据



车轮定位

检查目标和公差



注意：所有测量值均为每侧测量值。

前	-1.75° (-1°45')
后	-1.50° (-1°30')
公差	+/- 6' (外倾角调整的一个位置 = 12')

前	-2' 向外 (-0.30 毫米)
前部总计	-4' 向外 (-0.60 毫米)
后	+4' 向内 (+0.60 毫米)
后部总计	+8' 向内 (+1.20 mm)
公差	+/- 1' (+/- 0.15 mm)

车辆数据和术语

服务产品、液体和容量

服务产品

服务产品包括燃油、发动机机油、冷却液和制动液。McLaren建议您仅使用通过 McLaren 测试和认可的产品。使用未认可的服务产品造成的损坏不属于材料缺陷责任范围内。

⚠ 警告：使用、储存和处理任何油液时，请遵守相关规定。未遵守规定可能会危害他人和环境。切勿将服务产品与眼睛或裸露的伤口直接接触。如果吞下油液，请立即就医。

 环境：以环保方式处理油液。

发动机机油



发动机机油容量	9.3 升
---------	-------

迈凯伦推荐使用 Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3)。

Gulf Formula Elite 是一款高级全合成油，可提供增强的沉积和磨损保护。它还可以防止最新的涡轮增压汽油直喷 (TGDI) 发动机中可能出现的低速预点火 (LSPI) 问题。

根据行业标准测试，它最高可以：

沉积物控制能力提高 ¹ 40%

磨损减少 ² 37%

烟尘处理能力提高 ³ 90%

1 根据行业标准测试“适用于 API SP 的 Seq. IIIH”

2 根据行业标准测试“适用于 ACEA C3 的 OM646LA”

3 根据行业标准测试“适用于 ACEA C3 的 DV6C”
您可从迈凯伦零售商处获得更多信息。

 注意：切勿使用任何润滑油添加剂。它们可能会加剧磨损和损坏机械组件。未获批准的添加剂引起的损坏不包括在迈凯伦保修范围内。

车辆数据和术语

服务产品、液体和容量

燃油

 **警告：**燃油是高度易燃液体。处理燃油时禁止出现火、明火和吸烟。

再加油前关闭发动机。

 **警告：**切勿让燃油与皮肤或衣服接触。燃油与皮肤直接接触或吸入挥发气体会损害健康。

关于燃油的更多信息，请参见建议的燃油，页码2.48。

燃油箱

总容量	66 升 (14.5 英制加仑)
琥珀色低液位灯亮起时的剩余容量	11 升 (2.4 英制加仑)
红色低液位灯亮起时的剩余容量	5 升 (1.1 英制加仑)

冷却液

冷却系统容量	28升 (6.2英加仑)
-20°C (-4°F) 起保护作用的防冻剂量	14升 (3.1英加仑)

冷却液是水、防冻剂和防腐剂的混合液。在冷却系统中起到以下作用：

- 防冻保护
- 提高冷却系统效率
- 提供防腐蚀保护

 **注意：**在各种气候条件下，一年四季都可使用冷却剂。如果不使用冷却液，冷却系统不足以防腐蚀且冷却系统效率会降低。

 **注意：**为防止损坏发动机，只能加注可提供所需防冻保护的预混合冷却液。

如果防冻剂/防腐剂浓度正常，冷却液沸点约为130°C (266°F)。冷却系统中的防冻剂和防腐剂浓度约为50% ± 5%。这可以防止冷却系统在-40°C (-40°F) 温度下冷冻。

冷却系统中的防冻剂和防腐剂浓度不应超过55%，其可在-45°C (-49°F) 的温度下提供防冻保护，因为更高浓度不能有效地散热。

如果汽车损失冷却液，切勿驾驶车辆，同时联系 McLaren 零售商。

制动液

仅使用潘东兴 DoT 5.1 制动液。

一段时间后，制动液从空气中吸收水分，降低了沸点。

 **警告：**如果制动液沸点降低太多，当制动力过大时（例如，下坡行驶或履带驱动）在制动系统中可能形成气穴，从而损害制动效率。因此，必须按照建议的保养间隔更换制动液。

 **警告：**只能使用新的密封容器中的制动液。

车辆数据和术语

服务产品、液体和容量

挡风玻璃清洗液

 警告：有些清洗液具有高度可燃性。处理清洗器液时禁止火、明火和烟。

 警告：清洗液有毒。确保容器密封并远离儿童。如果意外饮用液体，请立即就医。

储液罐容量约为 3 升。

按照挡风玻璃清洗液制造商的说明稀释挡风玻璃清洗液浓缩液。

 注意：所需挡风玻璃清洗液的浓度可能随季节变化而异。

车辆数据和术语

技术术语

技术术语

主动动力控制

驾驶员利用该系统可以更改汽车操控和性能特性。

自适应巡航控制 (ACC) 系统

自适应巡航控制 (ACC) 系统可自动调整车速，以便与车道前方车辆间保持设定的距离。

防抱死制动系统 (ABS)

ABS防止车轮在制动时锁定。车辆可利用此功能在制动操纵期间转弯。

自动远光灯辅助

当交通和环境条件允许时，自动远光灯辅助功能会自动激活远光灯。由于环境条件的原因，该功能会在需要时自动禁用远光灯，以避免让其他道路使用者感到刺眼。

自动驾驶员识别卡

进入车辆的人必须携带此卡，否则跟踪系统会警示有人未经授权驾驶车辆。

制动辅助系统

制动辅助系统在紧急制动情况下发挥作用。如果迅速踩下制动踏板，制动辅助系统会自动增加制动力，从而缩短停车距离。

制动盘擦拭

制动盘擦拭会在挡风玻璃雨刷开启时运行。通过短暂制动，制动片轻触制动盘，在大雨期间防止制动盘上形成水膜。

制动辅助转向

刹车转向体系具有扭矩矢量分配差速器的优点，但其集成于制动系统以减少重量并提供最佳的反应速度。

如果系统检测到车辆在转弯时开始转向不足，会渐渐施用内侧后轮制动器。这有助于增加车辆的偏航率，使车辆可以抵抗转向不足。还可增加横向“g”力以提供更好的操控特性。

如果驾驶员出弯时踩油门太多，内侧后轮会提高速度，如果无刹车转向体系，可能导致车辆变得不稳定。在这种情况下，刹车转向体系再次渐渐应用内侧后轮上的制动器，从而恢复牵引力和稳定性。

停缸

停缸操作在“运动”和“赛道”传动系模式下自动升档时以及在“舒适”传动系模式下手动升档时执行。

在加速困难的情况下要求升档时，会中断（切断）指定数量发动机气缸的燃油。这会快速减小发动机的扭矩和降低发动机转速，从而实现更快升档。这样会使升档效果比正常的升档操作更明显。

电子制动预填充

如果突然松开加速踏板，电子制动预充液功能会立即让制动片与制动盘接触以快速制动。

电子稳定控制 (ESC)

ESC 监控轮胎和路面之间的行驶稳定性和牵引力。

全球定位系统 (GPS)

利用适当的接收器和卫星信号提供汽车地理位置信息。这些信号与数字地图相比较并共同判断车辆位置和为车辆提供路线引导。

操控装置

操控开关会影响主动式底盘控制 II 系统。

坡路控制

坡路控制防止在坡起动时滑坡。制动系统自动应用制动器直到按加速器。

惯性推力

在赛道传动系模式下，如果需要在发动机高速时升档硬加速，惯性推力可提供更大的加速度。正常行驶条件下，在不需要获得最大性能时，如果不使用惯性推力，发动机转速与变速箱转速将一致，从而实现无缝平稳升档。但是在惯性推力作用下，离合器以较大的力让变速箱在下一档位接合，发动机转速不允许完全降低，从而利用其内部旋转质量的惯性。进而再在档位接合时提供一个扭矩脉冲，帮助加速并最大程度地提高动力性能。

车辆数据和术语

技术术语

免钥匙进入

当钥匙位于车门传感器 1.2 米 (3 英尺 11 英寸) 范围内时，驾驶员只需打开车门即可使用免钥匙进入功能解锁车辆并关闭报警器。

起步控制

起步控制设计为从静态起动获得最佳加速性能。

高速公路功能照明

高速公路功能照明在车速超过预设阈值时提高大灯的亮度。

驻车传感器

驻车传感器系统包括前保险杠上的 4 个超声波传感器、后保险杠上的 4 个超声波传感器和 2 个蜂鸣器。在挪移车辆时如果驻车传感器检测到阻碍物，蜂鸣器会提供声音报警。

动力性换档提示 (PSC)

PSC 是一种声音式换档指示器，它可以发出声音，以提示为了保持最佳性能需要升档。

后视摄像头 (RVC)

RVC 安装在后保险杠的中心处。当该功能激活时，驾驶员显示屏或中央信息娱乐触摸屏上将显示实时视频。

道路标志识别 (RSR)

道路标志识别 (RSR) 系统可以向驾驶员发出通知，以告知新的速度限值或从道路标志中读取的其他重要信息。此信息也可用于其他高级驾驶员辅助系统 (ADAS) 功能，例如自适应巡航控制 (ACC) 系统。

无缝式换档变速箱

无缝式换档变速箱是一款 8 速双离合器变速箱。可以完全自动换档或驾驶员控制换档。几乎瞬间完成换档。它与来自混合动力传动系的连续力矩一起传递，将发动机与电动机相结合，以此提供不间断加速。

静态自适应大灯

在大灯开启的情况下，静态自适应大灯在车辆转弯时会调节光束，以改善在行驶方向上的照明状况。

辅助约束系统 (SRS)

SRS 包含许多安全气囊，发生事故时，这些安全气囊将被自动激活以为乘员提供额外的保护。

胎压监测系统 (TPMS)

TPMS 不断检查 4 个轮胎的气压和温度。如果在一个或多个轮胎中气压降低或温度升高，该系统会发出警报。

车辆识别码 (VIN)

VIN 是唯一的 17 位数字，提供关于车辆及其生产日期和生产地的信息。



符合性信息

合规.....	8.02
McLaren 信息娱乐系统 (MIS).....	8.02
驾驶员辅助雷达.....	8.02
HomeLink.....	8.02

符合性信息 合规

McLaren 信息娱乐系统 (MIS)

所有地区/市场

产品：ADI GEN 2.0

型号：ICU

中国

CMIIT ID: XXXXYZZZZ

驾驶员辅助雷达

以下信息与 MRRe14FCR 雷达传感器有关。

本无线电设备可在欧盟境内无限制地操作。

本无线电设备的构造使其可以在所有欧盟成员国操作，而不会违反有关无线电频谱使用的适用要求。

车辆不得进入政府为装有雷达的车辆指定的禁区。

频段	76-77 GHz
标称辐射功率：等效全向辐射功率 (峰值检测器)	29.92 dBm
标称辐射功率：等效全向辐射功率 (RMS检测器)	18 dBm

中国

HomeLink

所有地区/市场

型号：UAHL5B



索引

1

12V 电池充电.....	6.16
12V 电池状态.....	3.09

3

360 度驻车辅助.....	2.14
----------------	------

A

Apple CarPlay.....	4.24
--------------------	------

G

GPF.....	6.09
----------	------

H

HomeLink.....	4.43
设定.....	4.43

M

McLaren 救援.....	6.40
车辆故障情况.....	6.40
McLaren 赛道遥测	
编辑赛道.....	4.41
查看数据.....	4.40

打开应用程序.....	4.37
导出遥测数据.....	4.41
导入遥测数据.....	4.40
概述.....	4.37
驾驶.....	4.39
结束会话.....	4.39
设置.....	4.37

McLaren 信息娱乐系统

Apple CarPlay.....	4.24
USB 和 iPod.....	4.21
安全性.....	4.31
安全性设置.....	4.12
版权所有.....	4.02
帮助设置.....	4.09
便利性.....	4.08
拨打电话.....	4.26
存储器.....	4.22
导航.....	4.11
概览 - 音频.....	4.34
概述.....	4.02
概述 - 导航.....	4.31
概述 - 电话.....	4.25
概述 - 媒体.....	4.19
概述 - 收音机.....	4.23
广播数据系统.....	4.24
接听电话.....	4.28
结束通话.....	4.29
来电选项.....	4.29
蓝牙音频.....	4.23
连接设置.....	4.06
连接外部设备.....	4.20
媒体控件.....	4.20

媒体设置.....	4.12
-----------	------

其他信息.....	4.02
设备配对.....	4.25
设置.....	4.06
设置目的地.....	4.32
时间和单位设置.....	4.14
使用导航.....	4.31
收音机控件.....	4.24
通讯簿.....	4.29
系统控制.....	4.02
系统设置.....	4.16
语音识别.....	4.36
语音信箱.....	4.30
照明设置.....	4.08
McLaren 原厂零件和配件.....	7.02

O

OTA 软件更新.....	4.42
---------------	------

U

USB 插孔.....	5.13
媒体.....	5.13

安全带 - 座椅.....	1.19
安全气囊.....	1.20
侧面头部安全气囊.....	1.21
乘员分类系统.....	1.21
儿童乘客.....	1.23

索引

更换	1.20	关闭	1.11	车辆起动	2.09
离位 (OOP) 测试	1.22	紧急	1.13	遥控钥匙电池没电	6.28
前排安全气囊	1.20	开启	1.11	车辆清洗	6.37
系统修改	1.20	杯托	5.11	车辆识别码	7.03
展开	1.22	便利性		车辆使用	2.45
安全性	1.19	设置	4.08	车辆信息	
安全气囊	1.20	变速箱	2.15	保养间隔时间	3.09
安全气囊离位 (OOP)	1.22	档位	2.15	机油	3.09
安全气囊系统改装	1.20	换档拨片	2.18	车辆重量	7.08
电池	6.15	换低档	2.16	车辆状态	3.08
电动车窗	5.02	加满机油	6.06	12V 电池状态	3.09
更换安全气囊	1.20	手动/自动模式	2.16	传动系温度	3.08
后视镜	1.25	冰雪道路防滑罩	2.49	错误消息	3.08
燃油	7.12	补胎工具箱	6.35	机油温度	3.08
设置	4.12	操控装置	2.19	冷却液温度	3.08
座椅	1.14	侧灯	1.28	车轮	6.32
座椅安全带	1.19	侧面头部安全气囊	1.21	更换	6.35
安装三角警示牌	6.12	拆下检修盖	1.09	检查	6.33
版权所有	2, 4.02	产品 - 服务	7.11	车轮大小	7.08
帮助		车舱照明	5.09	车轮定位	7.10
设置	4.09	车窗		车轮前束	7.10
保险丝		安全性	5.02	外倾角	7.10
电池保险丝盒	6.24	打开和关闭	5.02	车轮和轮胎	6.32
副保险丝盒	6.22	防夹保护	5.03	车轮和轮胎大小	7.08
更换	6.20	车窗除雾 - 温度控制	5.07	车门	
主保险丝盒	6.20	车库门打开器	4.43	储物箱	5.11
保险丝盒		设定	4.43	从车内打开	1.07
电池	6.24	车辆尺寸	7.06	从车内打开 - 电池没电	6.28
副	6.22	车辆电气状态	2.04	从车内手动打开	6.28
主	6.20	车辆吊点	6.39	从车内锁定和解锁	1.06
保养间隔时间	3.09	车辆救援	6.15, 6.40, 6.40	从车外打开	1.04
报警器	1.11	增压起动	6.15	从车外打开 - 电池没电	6.27

索引

关闭.....	1.04	座椅.....	5.11	雨量传感器.....	1.32
锁定.....	1.05	传动比.....	7.06, 7.06	雨刷灵敏度.....	4.09
自动锁定.....	1.10	传动系控制.....	2.20	雨刷模式.....	4.09
车门储物箱.....	5.11	传动系温度.....	3.08	雨刷片更换.....	6.31
车门镜加热.....	1.26	传感器.....		档位.....	2.07
车内后视镜.....	1.25	内部运动.....	1.12	档位指示器.....	3.17
车内照明.....	5.09	驻车.....	2.12	导航.....	3.06, 4.11
车速.....	7.06	从车内解锁.....	1.06	安全性.....	4.31
车头升高.....	1.34	从车外解锁.....		概述.....	4.31
降低.....	1.34	催化转化器.....	2.12	设置目的地.....	4.32
升高.....	1.34	高温.....	2.12	使用导航.....	4.31
车外后视镜.....	1.25	存储的数据.....	5	道路速度限制显示.....	
倒车下倾.....	1.26	存放遥控钥匙.....	1.03	设置.....	4.10
后视镜折叠.....	1.26	错误消息.....	3.08	灯 - 侧.....	1.28
后视镜自动折叠.....	1.26	打开/关闭空调.....	5.07	灯开关.....	1.27
记忆.....	1.16	打开车窗.....	5.02	灯泡更换.....	6.26
加热.....	1.26	打开车门.....		点火开关 - 开启.....	2.05
车外温度显示.....	3.04	从车内.....	1.07	电池.....	
车外照明系统.....	1.27	从车外.....	1.04	12V 充电.....	6.16
车罩.....	6.38	打开和关闭通风口.....		优化.....	6.18
车主文档.....	5.12	仪表板通风口.....	5.06	电池安全.....	6.15
乘客 - 儿童.....	1.23	大灯.....	1.28	电池保险丝盒.....	6.24
尺寸.....	7.06	动态大灯.....	1.29	保险丝.....	6.24
充电安全性.....		闪烁.....	1.28	电池充电.....	
高压 (HV).....	6.16	远光灯.....	1.28, 1.28	混合动力.....	3.10
混合动力电池.....	6.16	自动远光灯辅助.....	1.29	电池更换 - 遥控钥匙.....	6.30
充电表.....	3.03	挡风玻璃清洗液.....	6.07, 7.13	电池没电.....	1.03
除霜 - 温度控制.....	5.07	挡风玻璃雨刷.....	1.32	电动车窗.....	
除雾 - 温度控制.....	5.07	刮水一下.....	1.32	安全性.....	5.02
储物箱.....	5.10	清洗/刮水.....	1.33	高度调整.....	1.16
车门.....	5.11			靠背斜度调整.....	1.15
中控台.....	5.10				

向前和向后调整	1.15	动力转向液	4
腰托调整	1.16	加满	6.08
电动座椅和后视镜记忆	1.16	动态 ESC 模式	2.25
电话	3.07	动态大灯	1.29
拨打电话	4.26	儿童乘客	1.23
概述	4.25	儿童约束系统	1.23
接听电话	4.28	KISI 儿童座椅功能	1.24
结束通话	4.29	发动机	2.09
来电选项	4.29	防起动器	1.11
设备配对	4.25	功率输出	7.05
通讯簿	4.29	技术数据	7.05
语音信箱	4.30	警告灯	2.11
电机		起动	2.09
功率输出	7.05	试车	2.45
技术数据	7.05	停止	2.10
电力表	3.03	发动机机油	6.04
电气状态	2.04	规格	7.11
电热式后车窗	5.08	耗油量	6.04
电热式后视镜	1.26	加注	6.04
电子版用户手册	3	检查	6.04
电子差速器	2.24	容量	7.11
电子稳定控制	2.24	温度警告	6.05
动力模式	2.25	油位警告	6.04
停用	2.25	方向盘	
重新启用	2.26	调整	1.17
电子制动预填充	2.24	喇叭	1.17
顶起车辆	6.39	防抱死制动系统	2.22
顶起点 - 车辆	6.39	防夹保护 - 车窗	5.03
冬季驾驶	2.49, 2.49	防起动器	1.11
冬季轮胎	7.09	防晒板	5.12
动力性换档提示		防拖车保护	1.12
设置	4.10	风量分配 - 温度控制	5.06
		符号	4
		服务产品	7.11
		服务和保修	5.12
		辅助约束系统	1.20
		副保险丝盒	6.22
		保险丝	6.22
		概述	2.22
		盖子 - 检修	1.09
		安装	1.09
		拆卸	1.09
		高压 (HV) 充电	
		安全性	6.16
		高压电池电量显示	3.20
		高压电池续航里程显示	3.20
		个人解锁设置	1.06
		更换	
		保险丝	6.20
		车辆电池	6.40
		灯泡	6.26
		遥控钥匙电池	6.30
		雨刷片	6.31
		更换车轮	6.35
		更换电池	6.40
		工具	6.13
		工具箱 - 补胎	6.35
		功率输出	7.05
		电机	7.05
		发动机	7.05
		故障	6.40
		挂档速度	7.06
		关闭车窗	5.02
		关闭检修盖	1.09

索引

关闭行李厢.....	1.08	温度显示.....	3.19	驾驶员辅助	
规格.....	7.05	油位.....	6.04	设置.....	2.29
规格 - 发动机机油.....	7.11	油位警告.....	6.04	驾驶员显示屏.....	3.04, 3.16
国外驾车.....	6.42	机油温度.....	3.08	车辆状态.....	3.08
后车窗		急救箱.....	6.12, 6.12	档位指示器.....	3.17
加热.....	5.08	技术术语.....	7.14, 7.14	导航.....	3.06
后视镜		技术数据.....	7.05	电动模式.....	3.16
车内.....	1.25	车辆尺寸.....	7.06	电话.....	3.07
车外.....	1.25	车辆运行温度.....	7.05	电力表.....	3.03
车外后视镜折叠.....	1.26	车辆重量.....	7.08	概述.....	2.07, 3.02
车外后视镜自动折叠.....	1.26	车轮定位.....	7.10	高压电池电量.....	3.20
倒车下倾.....	1.26	车轮和轮胎大小.....	7.08	换档指示灯.....	3.02
记忆.....	1.16	传动比.....	7.06	迈凯伦赛道遥测 (MTT).....	3.10
加热.....	1.26, 5.08	电机.....	7.05	媒体.....	3.07
后视镜自动折叠		发动机.....	7.05	燃油油位.....	3.20
设置.....	4.08	速度 - 挂档.....	7.06	赛道模式.....	3.17
后视摄像头.....	2.13	胎压.....	7.09	舒适模式.....	3.16
后雾灯.....	1.30	转弯半径.....	7.09	水温.....	3.18
化妆镜.....	5.12	加满		速度计.....	3.03
欢迎活动.....	4.09	变速箱油.....	6.06	消息.....	3.11
换档指示灯.....	2.11, 3.02	挡风玻璃清洗液.....	6.07	行程计算机.....	3.05
换低档.....	2.16	动力转向液.....	6.08	运动模式.....	3.17
混合动力电池充电.....	3.10	冷却液.....	6.05	转速计.....	3.02
安全性.....	6.16	制动液.....	6.06	驾驶员显示屏概述.....	2.07
机油 - 变速箱.....	6.06	加热座椅.....	5.08	驾驶注意事项.....	6.34
机油 - 发动机.....	3.09, 6.04	加速踏板位置.....	2.16	检查车轮.....	6.33
规格.....	7.11	加油.....	2.47, 2.47	检查发动机机油.....	6.04
加注.....	6.04	加注.....	6.04	检查轮胎.....	6.33
检查.....	6.04	发动机机油.....	6.04	检修盖.....	1.09
容量.....	7.11	驾驶安全系统		打开.....	1.09
温度警告.....	6.05	概述.....	2.22	关闭.....	1.09
		驾驶位置.....	1.18	检修盖释放工具.....	6.13

简介.....	2	漏斗 - 燃油.....	6.13	盘 - 方向.....	
存储的数据.....	5	轮胎.....	6.33	调整.....	1.17
建议的燃油质量.....	2.48	标记.....	6.32	配件.....	7.02
交换车轮.....	6.35	不对称.....	6.33	佩戴座椅安全带.....	1.19
脚制动器.....	2.08	冬季.....	7.09	坡路控制.....	2.23
解锁 - 电池没电.....	6.27	监测系统.....	2.27	其他信息.....	4.02
解锁和打开前部行李厢.....	1.07	检查.....	6.33	起步控制.....	2.33, 2.33
紧急报警.....	1.13	设置.....	4.11	起动发电机.....	2.09
紧急燃油加注漏斗.....	6.13	温度监测.....	2.28	遥控钥匙电池没电.....	6.28
近光灯.....	1.28	夏季.....	7.08	起动和驾驶.....	
经济性驱动.....	2.11	修补工具箱.....	6.35	档位.....	2.07
警告灯.....	2.05	压力.....	6.34, 7.09	脚制动器.....	2.08
发动机.....	2.11	压力监测.....	2.27	警告灯.....	2.05
防抱死制动系统.....	2.22	自补剂.....	6.12	开启点火开关.....	2.05
辅助约束系统.....	1.22	迈凯伦赛道遥测 (MTT).....	3.10	起动发电机.....	2.09
制动器.....	2.08	媒体.....	3.07	通知灯.....	2.06
座椅安全带.....	1.20	USB 和 iPod.....	4.21	仪表和警告灯.....	2.05
警告 - 发动机机油温度.....	6.05	存储器.....	4.22	主要仪表.....	2.07
警告 - 发动机机油油位.....	6.04	概述.....	4.19	驻车制动.....	2.07
开车离开.....	2.11	蓝牙音频.....	4.23	启动/停止按钮.....	2.05
开关 - 灯.....	1.27	连接外部设备.....	4.20	汽油颗粒滤清器 (GPF).....	6.09
开启点火开关.....	2.05	媒体控件.....	4.20	牵引力控制系统.....	2.24
可变漂移控制.....	2.25	媒体 USB 插孔.....	5.13	前部行李厢.....	1.07
空气再循环模式 - 温度控制.....	5.08	媒体设置.....	4.12	打开 - 电池没电.....	6.28
喇叭.....	1.17	免钥匙进入.....	1.02	解锁并打开.....	1.07
冷却液.....	7.12	灭火器.....	6.14, 6.14	设备.....	6.11
加满.....	6.05	内部附件电源插座.....	5.12	手动打开.....	6.28
冷却液温度.....	3.08	内部运动传感器.....	1.12	前排安全气囊.....	1.20
离地距离.....	4	排气.....	2.12	清洁.....	6.37
里程表.....	3.06	温度监测.....	2.12	车轮.....	6.37
零件.....	7.02	排气滤清器.....	6.09	车内.....	6.38
零件和配件.....	7.02			车外.....	6.37

索引

驾驶员显示屏	6.38	全景视野	2.14	手动解锁	6.27
仪表和显示屏	6.38	设备	6.11	手动模式 - 变速箱	2.16
中央显示屏	6.38	前部行李厢	6.11	手动模式 - 温度控制	5.05
清洗	6.37	设置		手动座椅	1.14
车轮	6.37	Wi-Fi	4.06	高度调整	1.14
车外	6.37	安全性	4.12	靠背斜度调整	1.14
清洗液		帮助	4.09	向前和向后调整	1.14
挡风玻璃	6.07, 7.13	便利性	4.08	腰托调整	1.15
全景视野摄像头	2.14	道路速度限制	4.10	舒适上车/下车	
燃油	2.47	动力性换档提示	4.10	设置	4.09
安全性	7.12	概述	4.06	束力限制器 - 座椅安全带	1.20
漏斗	6.13	后视镜自动折叠	4.08	数据	
箱	7.12	欢迎活动	4.09	概述	7.05
质量	2.48	驾驶员辅助	2.29	水温显示	3.18
燃油续航力显示	3.20	蓝牙	4.06	送风机速度 - 温度控制	5.05
燃油油位显示	3.20	连接	4.06	速度 - 挂档	7.06
日间行车灯	1.30	轮胎	4.11	速度计	3.03
容积式警报	1.12	时间和单位	4.14	速度上限	
容量	7.11	舒适上车/下车	4.09	取消	2.44
发动机机油	7.11	系统	4.16	设置	2.44
冷却系统	7.12	雨刷灵敏度	4.09	锁定	1.05
燃油箱	7.12	雨刷模式	4.09	从车內	1.06
软件更新	4.42	照明	4.08	从车外	1.05
赛道驾驶	4	设置 - 个人解锁	1.06	误锁	1.06
赛道使用	2.46	时钟	3.04	自动	1.10
三角警示牌	6.11	识别码 - 车辆	7.03	胎压	6.34, 6.34, 7.09
三角 - 警示牌	6.11	事件数据记录仪 (EDR)	2.32	特点	
刹车转向体系	2.23	试车	2.45	12V 插座	5.12
上车照明	5.10	收音机		USB 插孔	5.13
摄像头	2.13	概述	4.23	杯托	5.11
360 度驻车辅助	2.14	广播数据系统	4.24	车内照明	5.09
后视	2.13	收音机控件	4.24	储物箱	5.10

防晒板	5.12	无缝式换档变速箱	2.15	消息	3.08
驾驶位置	1.18	档位	2.15	模块	6.14
上车照明	5.10	换档拨片	2.18	行李厢	
下车照明	5.10	换低档	2.16	关闭	1.08
停车灯	1.31	手动/自动模式	2.16	前部	1.07
停止发动机	2.10	无线软件更新	4.42	巡航控制	2.36
通风口		误锁	1.06	恢复速度	2.38
仪表板	5.06, 5.06	系统		降低速度	2.38
通知灯	2.06	设置	4.16	取消	2.37
同步模式 - 温度控制	5.06	系统控制	4.02	设置	2.36
拖拽	6.41	下车照明	5.10	提高速度	2.37
环	6.13	夏季轮胎	7.08	遥控钥匙	1.02
拖拽环	6.13	显示屏	3.16	存放	1.03
危险警告灯	1.31	操控和传动系显示	3.18	电池更换	6.30
温度控制	5.04	车辆状态	3.08	电池没电	1.03
除雾	5.07	档位指示器	3.17	进入	1.02
打开/关闭空调	5.07	电动模式	3.16	遥控钥匙电池没电	6.30
电热式后车窗	5.08	电子稳定控制模式	3.18	解锁	6.27
电热式后视镜	5.08	高压电池电量	3.20	起动发电机	6.28
风量分配	5.06	高压电池续航里程	3.20	仪表	3.16
加热座椅	5.08	机油温度	3.19	操控和传动系显示	3.18
空调调控件	5.04	燃油续航力	3.20	车辆状态	3.08
空气再循环模式	5.08	燃油油位	3.20	档位指示器	3.17
控件	5.04	赛道模式	3.17	电动模式	3.16
手动模式	5.05	舒适模式	3.16	电力表	3.03
送风机速度	5.05	水温	3.18	电子稳定控制模式显示	3.18
通风口	5.06	消息	3.11	概述	3.02
同步模式	5.06	行程计算机	3.05	高压电池电量显示	3.20
温度	5.07	仪表盘	3.04	高压电池续航里程显示	3.20
自动模式	5.05	运动模式	3.17	换档指示灯	3.02
温度 - 温度控制	5.07	显示屏清洗	6.38	机油温度显示	3.19
温度显示	3.04	显示消息	3.11	驾驶员显示屏概述	2.07

索引

清洁	6.38	雨量传感器	1.32	转向指示灯	1.30
燃油续航力显示	3.20	雨刷灵敏度	4.09	自动控制	1.28
燃油油位显示	3.20	雨刷模式	4.09	诊断端口	6.20
赛道模式	3.17	雨刷片更换	6.31	止轮块	6.14
舒适模式	3.16	语音识别	4.36	制动辅助系统	2.22
水温显示	3.18	预紧器 - 座椅安全带	1.19	制动盘擦拭	2.23
速度计	3.03	远光灯	1.28, 1.28	制动器	
显示窗口	3.16	约束系统	1.20	电子制动预填充	2.24
显示屏	3.16	KISI 儿童座椅功能	1.24	防抱死制动系统	2.22
显示消息	3.11	儿童	1.23	防抱死制动系统警告灯	2.22
行程计算机	3.05	辅助	1.20	脚	2.08
运动模式	3.17	运动传感器 - 内部	1.12	警告灯	2.08
转速计	3.02	运行温度 - 车辆	7.05	磨合	2.45
仪表盘显示屏	3.04	再循环模式 - 温度控制	5.08	坡路控制	2.23
音频		增加车头离地间隙	1.34	踏板	2.08
概述	4.34	增加车头行驶高度	1.34	制动辅助系统	2.22
饮料架	5.11	增压启动	6.15	制动辅助转向	2.23
应急设备	6.11	展开 - 安全气囊	1.22	制动盘擦拭	2.23
安全性	6.11	照明		驻车	2.07
急救箱	6.12	侧灯	1.28	制动踏板	2.08
检修盖释放工具	6.13	车内	5.09	制动液	7.12
轮胎自补剂	6.12	车外	1.27	加满	6.06
灭火器	6.14	大灯闪烁	1.28	中控台储物箱	5.10
燃油漏斗	6.13	动态大灯	1.29	中央显示屏	
三角警示牌	6.11	后雾灯	1.30	Apple CarPlay	4.24
拖拽环	6.13	近光灯	1.28	McLaren 赛道遥测	4.37
止轮块	6.14	开关	1.27	USB 和 iPod	4.21
优化高压 (HV) 电池	6.18	日间行车灯	1.30	安全性	4.31
油液 - 动力转向		设置	4.08	安全性设置	4.12
加满	6.08	停车灯	1.31	版权所有	4.02
油液 - 制动	7.12	危险警告灯	1.31	帮助设置	4.09
加满	6.06	远光灯	1.28, 1.28	便利性	4.08

拨打电话.....	4.26	主保险丝盒.....	6.20	电动靠背斜度调整.....	1.15
存储器.....	4.22	保险丝.....	6.20	电动座椅和后视镜记忆.....	1.16
导航.....	4.11	主动动力面板		电动座椅腰托调整.....	1.16
概览 - 音频.....	4.34	操控装置.....	2.19	加热.....	1.16, 5.08
概述.....	4.02	传动系控制.....	2.20	靠背 - 电动斜度调整.....	1.15
概述 - 导航.....	4.31	主动限速器.....	2.44	手动调整.....	1.14
概述 - 电话.....	4.25	取消速度上限.....	2.44	手动调整高度.....	1.14
概述 - 媒体.....	4.19	设置速度上限.....	2.44	手动调整靠背斜度.....	1.14
概述 - 收音机.....	4.23	主要仪表概述.....	2.07	手动调整座椅腰托.....	1.15
广播数据系统.....	4.24	注意事项 - 驾驶.....	6.34	手动向前和向后调整.....	1.14
接听电话.....	4.28	驻车传感器.....	2.12	向前和向后电动调整.....	1.15
结束通话.....	4.29	驻车制动.....	2.07	座椅安全带.....	1.19
来电选项.....	4.29	转数表.....	3.02	安全性.....	1.19
蓝牙音频.....	4.23	转速计.....	3.02	佩戴.....	1.19
连接设置.....	4.06	转弯半径.....	7.09	束力限制器.....	1.20
连接外部设备.....	4.20	转向指示灯.....	1.30	预紧器.....	1.19
媒体控件.....	4.20	转向柱		座椅安全带警告灯.....	1.20
媒体设置.....	4.12	调整.....	1.17	座椅储物袋.....	5.11
其他信息.....	4.02	自补剂 - 轮胎.....	6.12	跛行.....	2.11
设备配对.....	4.25	自动灯光控制.....	1.28		
设置.....	4.06	自动刮水.....	1.32		
设置目的地.....	4.32	自动模式 - 变速箱.....	2.16		
时间和单位设置.....	4.14	自动模式 - 温度控制.....	5.05		
使用导航.....	4.31	自动锁定.....	1.10		
收音机控件.....	4.24	自动远光灯辅助.....	1.29		
通讯簿.....	4.29	自适应巡航控制 (ACC) 系统.....	2.39		
系统控制.....	4.02	设置.....	2.39		
系统设置.....	4.16	座椅			
语音识别.....	4.36	安全性.....	1.14		
语音信箱.....	4.30	储物袋.....	5.11		
照明设置.....	4.08	电动调整.....	1.15, 1.15		
重量.....	7.08	电动高度调整.....	1.16		

