



ARTURA

Návod k obsluze

Pomoc

Síť prodejců

Síť autorizovaných prodejců McLaren se neustále rozrůstá. Úplný seznam včetně kontaktních údajů najdete na adrese:

www.retailers.mclaren.com

V případě nouze zavolejte na místní číslo tísňové linky.

Potřebujete-li pomoc v jiné než nouzové situaci, obraťte se na nejbližšího autorizovaných prodejců McLaren.

Kontaktní údaje klientských služeb McLaren najdete na adrese:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

V nepravděpodobném případě, že byste nemohli získat pomoc pomocí uvedených čísel, můžete zavolat na příslušné evropské číslo pomoci:

Bezplatná linka pomoci McLaren ve Velké Británii: 0800 975 8285.

Bezplatná linka pomoci McLaren v Evropě: 00800 4886 4887.



POZNÁMKA: Pokud se nám v Evropě nemůžete dovolat na bezplatnou linku, použijte prosím následující číslo: +33 472 172 519.

Při tomto hovoru vám mohou být účtovány běžné poplatky.



Obsah

- 1.01 Before You Drive**
- 2.01 Driving Controls**
- 3.01 Instruments**
- 4.01 Central Display**
- 5.01 Comfort and Convenience**
- 6.01 Maintaining Your McLaren**
- 7.01 Vehicle Data and Glossary**
- 8.01 Conformity Information**

Úvod

Úvod

Následující informace si přečtěte před jízdou, abyste se seznámili s vozem McLaren a jeho prvky. Tato část obsahuje informace nezbytné k tomu, abyste vůz McLaren mohli co nejlépe využívat.

Tato publikace popisuje všechny možnosti a prvky výbavy, které jsou pro vůz McLaren k dispozici. Vybavení vozu se může lišit v závislosti na variantě modelu, specifikacích pro příslušnou zemi, volitelné výbavě nebo použitém schváleném příslušenství McLaren. Popisy některých součástí, například displeje a funkcí nabídky, se proto vašeho vozu nemusí týkat.



POZNÁMKA: Obrázky v této publikaci nemusí přesně odpovídat vašemu vozu.

Dokumenty dodávané s vozem McLaren jsou jeho nedílnou součástí. Pokud vůz budete prodávat, nezapomeňte je předat novému vlastníkovi.

Informace jsou rozděleny do určitých částí, abyste co nejsnadněji našli to, co potřebujete:

Před jízdou

Podrobnosti o nastaveních v kabině, která je třeba provést před jízdou, abyste byli plně připraveni a měli bezpečný a snadný přístup ke všem ovládacím prvkům.

Ovládací prvky řízení

Tato část obsahuje podrobné informace o vybavení a ovládacích prvcích vozu McLaren a postupy jejich optimálního používání během jízdy.

Přístroje

Tato část obsahuje informace o displeji řidičevčetně postupů ovládání systému MIS (McLaren Infotainment System).

Středový displej

Tato část obsahuje informace o systému MIS (McLaren Infotainment System)včetně postupů zobrazení a změny nastavení vozu.

Komfort a usnadnění

Informace o systémech a prvcích, které zpřijemňují čas strávený v kabině.

Údržba vozu McLaren

Tato část obsahuje informace o údržbě vozu McLaren. Najdete zde také rady ohledně používání vozu McLaren v zimním počasí a postupy řešení případných problémů při cestování v zahraničí. Část rovněž obsahuje informace o pojistkách a světlech a o tom, co dělat v případě defektu pneumatiky.

Technické údaje vozu a slovník pojmů

V této části najdete informace o specifikacích a množstvích provozních kapalin pro různé systémy ve voze McLaren a konkrétní technické údaje související s vozem McLaren a jeho systémy.

Slovník technických pojmů stručně vysvětluje některé složitější systémy, které vůz McLaren obsahuje. Pokud potřebujete více informací, obraťte se na svého prodejce McLaren.

Rejstřík

Obsah a rejstřík vám pomohou rychle vyhledat požadované informace.

Informace o tomto dokumentu

Společnost McLaren své vozy neustále aktualizuje, aby splňovaly a překračovaly požadavky nejnovějších technologií. Společnost McLaren si proto vyhrazuje právo kdykoli provést změny v designu, vybavení a technických prvcích.

© McLaren Automotive Limited.

Kopírování, překládání nebo přetiskování této publikace nebo její části je bez písemného souhlasu společnosti McLaren Automotive zakázáno.

Vybavení vašeho vozu McLaren se může lišit od vyobrazení v závislosti na specifikaci vozu a příslušné zemi.

Všechny informace, ilustrace a specifikace v našich aplikacích vycházejí z údajů dostupných a správných v době vydání. Dostupnost možností se v různých zemích může lišit v závislosti na místních omezeních a předpisech. Některé ilustrace v těchto aplikacích nemusí nutně odpovídat specifikacím nebo možnostem dostupným na místním trhu a mohou obsahovat volitelnou výbavu.

Specifikace obsažené v těchto aplikacích slouží pouze pro informaci a společnost McLaren Automotive si vyhrazuje právo specifikace produktu změnit, a to kdykoli, bez upozornění a bez dalších závazků. Kompletní podrobnosti o specifikacích a informace o standardní a volitelné výbavě získáte od prodejce McLaren.

Informace obsažené v této publikaci byly správné v době tisku. Následné změny v designu vozu mohou mít za následek vydání aktualizovaných informací. V některých případech mohou být tyto aktualizované informace zaslány do vašeho vozu prostřednictvím aktualizací na dálku OTA (Over The Air), viz Aktualizace softwaru na dálku (OTA), strana 4.48. Nejnovější informace o svém voze si také můžete prohlédnout online na adrese:

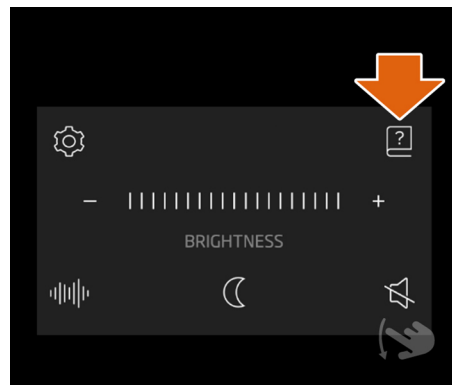
cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Na vůz se mohou vztahovat patenty. Viz cars.mclaren.com/patents.

Vytištěno ve Velké Británii, 16QA824CP.

Elektronická uživatelská příručka

Vůz je vybaven elektronickou uživatelskou příručkou. Návod k obsluze je k dispozici na středovém dotykovém displeji infotainmentu.



Chcete-li příručku zobrazit, potáhněte dolů na stavovém pruhu v horní části systému MIS (McLaren Infotainment System) a klepněte na ikonu návodu k obsluze.

i **POZNÁMKA:** Tato funkce není dostupná, když je vůz v pohybu. Elektronická uživatelská příručka je k dispozici pouze tehdy, když je vůz v klidu, aby nedocházelo k rozptylování řidiče.



Ikona Domů se nachází v horní a spodní části každé stránky. Výběrem tlačítka Domů se vrátíte na hlavní stránku obsahu.



Tyto ikony slouží k přechodu na předchozí nebo další téma podle potřeby.

Pomocí možnosti „Související témata“ můžete rychle přejít na další informace v aktuální části.



Tuto ikonu lze také použít jako tlačítko Zpět ve webovém prohlížeči k návratu do předchozího zobrazení.

Symbody

V tomto návodu k obsluze se používají následující symboly. Smyslem těchto symbolů je poskytnout rychlý vizuální přehled o tom, jaký typ informací je zobrazen.

Upozornění	
	Upozornění informuje o činnostech, které mohou mít za následek úraz nebo usmrcení.
Poznámky	
	Poznámky upozorňují na činnosti s možnými riziky pro vůz McLaren, obsahují užitečné tipy nebo poskytují další informace k určitému tématu.
Poznámky k ochraně životního prostředí	
	Poznámky k ochraně životního prostředí obsahují tipy, jak minimalizovat dopad vás a vašeho vozu na životní prostředí.

Provozní bezpečnost



UPOZORNĚNÍ: Elektronické systémy vozu McLaren jsou vzájemně propojené. Zasahování do nich může způsobit závady jiných propojených systémů. Tyto závady mohou vážně ohrozit provozní bezpečnost vozu McLaren i vaši bezpečnost. Provozní bezpečnost mohou také ovlivnit nesprávně provedené dodatečné práce nebo úpravy vozu.

Používání vozu

Při používání vozu McLaren dodržujte:

- poznámky k bezpečnosti uvedené v tomto textu,
- zákony a předpisy týkající se silničního provozu.



UPOZORNĚNÍ: Na voze McLaren se nacházejí různé varovné štítky. Jejich smyslem je upozornit vás a další osoby na různá nebezpečí. Varovné štítky z vozu neodstraňujte. Pokud je odstraníte, můžete sebe nebo jiné osoby vystavit nebezpečí s možným následkem zranění.

Světlá výška

 **UPOZORNĚNÍ: Při nájezdu na prudká stoupání nebo klesání může dojít k poškození podvozku.**

Dbejte opatrnosti v následujících situacích:

- nájezd k obrubníku,
- nájezd na prudké stoupání,
- výjezd z prudkého klesání,
- jízda po nerovné vozovce,
- jízda v oblastech, kde se používají zpomalovací prahy a podobné prostředky,
- jízda v jakémkoli prostředí, kde se mohou vyskytovat vyvýšení nebo náhlé změny povrchu vozovky, například na parkovištích.

Viz Rozměry vozu, strana 7.06.

Jízda na okruhu

Před jízdou na okruhu zkontrolujte, zda jsou splněny následující podmínky, které vám pomohou zajistit optimální výkon a spolehlivost vozu:

- Motorový olej má běžnou provozní teplotu.
- Hladina motorového oleje je správná, viz Kontrola motorového oleje, strana 6.04

- Chladicí kapalina motoru má běžnou provozní teplotu.
- Teplota pneumatik nepřekračuje bezpečný provozní rozsah.

 **POZNÁMKA:** Před použitím vozu na okruhu se porad'te s prodejcem McLaren. Společnost McLaren doporučuje vůz před použitím na okruhu i po něm zkontrolovat.

 **POZNÁMKA:** Při jízdě nikdy nepřekračujte vlastní limity ani limity vozu.

Vychladnutí

Společnost McLaren doporučuje nechávat vůz během jízdy na okruhu vychladnout, protože vysoké teploty vytvářené brzdami a převodovkou mohou mít vliv na jeho výkon. Vyhrad'te si určitý čas na jízdu nižší rychlostí bez intenzivního brzdění a častého řazení, aby se vůz ochladil proudem vzduchu.

Společnost McLaren doporučuje vyhradit si čas na vychladnutí vozu na běžnou provozní teplotu před opuštěním okruhu.

 **POZNÁMKA:** Při zastavení vozu bezprostředně po jízdě na vysoký výkon společnost McLaren doporučuje nevypínat hned zapalování ani neaktivovat parkovací brzdu. Společnost McLaren doporučuje před vypnutím zapalování ponechat motor v chodu na volnoběh.

 **POZNÁMKA:** Důsledky používání vozu na okruhu a při soutěžích najdete v servisní a záruční příručce.

Uchovávaná data

Vůz obsahuje několik součástí, které shromažďují data a dočasně nebo trvale je uchovávají. Tato technická data obsahují informace z různých oblastí, například o stavu vozu, o událostech, ke kterým došlo, a o veškerých případných závadách vozu v současnosti i minulosti.

Patří mezi ně například následující:

- provozní stav součástí systému, jako jsou hladiny kapalin;
- zprávy o stavu vozu a jeho jednotlivých součástí, např. „Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů“;
- závady a poruchy důležitých součástí systému, např. „Závada spínače světel“;
- reakce vozu a provozní podmínky ve zvláštních situacích, např. aktivace airbagu;
- okolní podmínky, např. venkovní teplota.

Tato data mají výlučně technickou povahu a lze je použít k následujícím účelům:

- pomoc při rozpoznávání a opravách závad a poruch;
- analýza funkcí vozu, např. po nehodě;
- optimalizace funkcí vozu.

Data nelze použít ke sledování pohybu vozu.

Při servisu vozu z něj mohou být přečteny technické informace, jako například následující:

- historie oprav a servisu,
- záruční události,
- zajištění kvality.

Tyto informace mohou číst zaměstnanci servisní sítě (včetně výrobců) pomocí speciálních diagnostických testerů. V případě potřeby z nich lze získat podrobnější informace.

Po opravě závady jsou informace z paměti závad odstraněny, případně jsou průběžně přepisovány.

Při používání vozu mohou nastat situace, ve kterých lze technická data spolu s dalšími informacemi propojit s konkrétní osobou.

Může jít například o tyto případy:

- zprávy o nehodách,
- poškození vozu,
- svědecké výpovědi.

Společnost McLaren nebude přistupovat k informacím o nehodě souvisejícím s vaším jednáním ani je s nikým sdílet, s výjimkou následujících případů:

- s vaším souhlasem, případně (pokud je vůz pronajat) se souhlasem nájemce;
- v reakci na oficiální žádost policie nebo podobného státního orgánu;
- v rámci obhajoby výrobce v případě soudního sporu;
- pokud to požaduje zákon.

McLaren kromě toho může využít shromážděná nebo získaná diagnostická data:

- pro potřeby výzkumu společnosti McLaren;
- za účelem zpřístupnění pro potřeby výzkumu, pokud je zachována přiměřená důvěrnost a existuje prokazatelný zájem;
- ke sdílení souhrnných dat nevázaných na konkrétní vůz s jinými organizacemi pro potřeby výzkumu.

Before You Drive

Opening and Closing.....	1.02
Obecné informace.....	1.02
Otevření dveří.....	1.04
Zavření dveří.....	1.05
Zamknutí dveří.....	1.05
Nesprávné zamknutí.....	1.06
Individuální nastavení.....	1.07
Zamknutí a odemknutí zevnitř.....	1.07
Otevření dveří zevnitř.....	1.07
Zavazadlový prostor.....	1.08
Servisní kryt.....	1.09
Automatické zamknutí.....	1.11
Anti-Theft System.....	1.12
Systém alarmu.....	1.12
Imobilizér.....	1.12
ochranu proti odtažení.....	1.13
Snímač pohybu v interiéru.....	1.13
Alarm v ohrožení.....	1.14
Seats.....	1.15
Bezpečnost.....	1.15
Ručně ovládaná sedadla.....	1.15
Elektricky ovládaná sedadla.....	1.16
Steering Wheel and Steering Column.....	1.19
Nastavení sloupku řízení.....	1.19
Klakson.....	1.20
Driving Positions.....	1.21
Přehled.....	1.21

Occupant Safety.....	1.23
Bezpečnostní pásy.....	1.23
Doplňkový zádržný systém (SRS).....	1.25
Cestující děti.....	1.29
Mirrors.....	1.31
Bezpečnost.....	1.31
Vnitřní zrcátko.....	1.31
Vnější zrcátka.....	1.31
Lighting.....	1.33
Vnější osvětlení.....	1.33
Spínač světel.....	1.33
Dálková světla.....	1.34
Světlomety.....	1.36
Světla pro denní svícení.....	1.36
Zadní mlhové světlo.....	1.37
Směrová světla.....	1.37
Výstražná světla.....	1.38
Parkovací světla.....	1.39
Washers and Wipers.....	1.40
Stěrače předního skla.....	1.40
Nose Lift.....	1.42
Zdvih příďe.....	1.42

Before You Drive

Opening and Closing

Obecné informace

Vůz lze odemknout a zamknout pomocí funkce bezklíčového příchodu nebo stisknutím příslušného tlačítka na dálkovém ovladači.

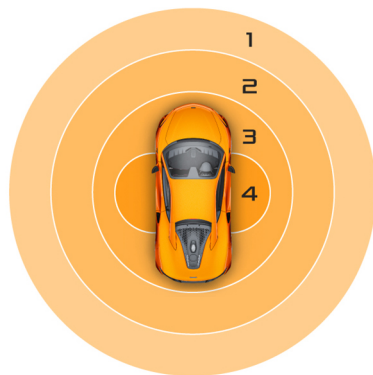
Funkce bezklíčového příchodu vyžaduje, aby se dálkový ovladač nacházel nejvýše 1,2 m (3 ft 11 in) od dveří.

Pokud motor není v chodu, vůz lze zamknout bez ohledu na stav elektrického napájení, viz Stav elektrického napájení vozu, strana 2.04.

Bezklíčový příchod

Funkce bezklíčového příchodu umožňuje uživateli odemknout vůz a deaktivovat alarm pouhým přiblížením k vozu. Stačí, když má uživatel dálkový ovladač přímo u sebe nebo v nekovovém obalu, například v tašce. Není třeba jej vyjmát ani s ním manipulovat. Vůz se odemkne a alarm deaktivuje, jakmile se dálkový ovladač nachází ve vzdálenosti do 1,2 m (3 ft 11 in) od dveří.

Bezklíčový příchod a odchod je třeba aktivovat v nastaveních zabezpečení, viz Zabezpečení, strana 4.15.



Snímače zjišťují polohu dálkového ovladače v okolí vozu v následujících zónách:

1. Dosah zamykání a odemykání dálkovým ovladačem.
Kdekoli v této zóně lze vůz odemknout a zamknout pomocí tlačítek na dálkovém ovladači, viz Vstup s dálkovým ovladačem, strana 1.02 a Zamknutí dveří, strana 1.05.
2. 10 m (32 ft 10 in) – Zóna detekce klíče.
Když se blížíte k vozu s nastavenou funkcí bezklíčového příchodu, systému MIS (McLaren Infotainment System) a displeji řidiče se začnou aktivovat.

3. 5 m (16 ft 5 in) – Zóna zamykání bez klíče.
Když odcházíte od vozu s nastavenou funkcí bezklíčového odchodu, vůz se automaticky zamkne, aktivuje se alarm a zablikají směrová světla, viz Zamknutí dveří, strana 1.05.
4. 1,2 m (3 ft 11 in) – Zóna odemykání bez klíče.
Když se přiblížíte k vozu s nastavenou funkcí bezklíčového příchodu na tuto vzdálenost, dveře se automaticky odemknou, alarm proti odcizení se deaktivuje a zablikají směrová světla. Poté lze otevřít dveře, viz Otevření dveří, strana 1.04.

Vstup s dálkovým ovladačem

S vozem McLaren dodáváme dva dálkové ovladače. Dálkový ovladač umožňuje zamknout a odemknout vůz na dálku.

i **POZNÁMKA:** Dálkový ovladač používejte jen v bezprostřední blízkosti vozu. Zabráníte tím nebezpečí odcizení.

Dálkový ovladač zamyká a odemyká:

- dveře,
- zavazadlový prostor,

Before You Drive Opening and Closing

- kryt palivové nádrže,
- kryt nabíjecího portu vysokonapěťového akumulátoru.



Chcete-li vůz odemknout pomocí dálkového ovladače, stiskněte odemykácí tlačítko. Přední, zadní a boční směrová světla (v závislosti na zemi) dvakrát bliknou a systém alarmu proti odcizení se deaktivuje.

Funkce odemykácího tlačítka se liší v závislosti na tom, zda je vybrána možnost **Dveře řidiče** nebo **Oboje dveře** v nastaveních vozu, viz Zabezpečení, strana 4.15.

 **UPOZORNĚNÍ:** Dálkový ovladač umožňuje nastartování vozu a slouží také k aktivaci dalších jeho funkcí. Mějte jej vždy u sebe pokaždé, když vůz opouštíte.

 **POZNÁMKA:** Nevystavujte dálkový ovladač silnému elektromagnetickému poli. Mohlo by způsobit jeho nesprávnou funkci. Nepřibližujte jej například k notebookům, tabletům, přehrávačům médií nebo mobilním telefonům.

Odemykácí tlačítko	Funkce
Jednoduché stisknutí	Při vybrané možnosti Oboje dveře jedním stisknutím tlačítka odemknete oboje dveře.
	Při vybrané možnosti Dveře řidiče jedním stisknutím tlačítka odemknete dveře řidiče. Druhým stisknutím (po prodlevě) odemknete dveře spolujezdce.
Dvojité stisknutí	Při vybrané možnosti Oboje dveře dvojitým stisknutím tlačítka odemknete oboje dveře a odjistíte dveře řidiče.
	Při vybrané možnosti Dveře řidiče dvojitým stisknutím tlačítka odemknete a odjistíte pouze dveře řidiče.

Before You Drive

Opening and Closing

Uložení dálkového ovladače

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme, abyste si ve voze klíč ponechali u sebe. Pokud jej chcete ve voze uložit, dbejte, aby nebyl přímo viditelný.

Dálkový ovladač lze uložit do kapsy na přední straně sedadla řidiče.

Vybitá baterie

Pokud se baterie zcela vybita, vůz lze otevřít mechanickým klíčem, viz Odemykání – vybitá baterie, strana 6.33.

Otevření dveří



1. Silným stlačením kliky (1) dveře odjistíte.



UPOZORNĚNÍ: Při otevírání dveří vždy stůjte za nimi, jinak může dojít ke zranění. Rychlost otevírání dveří závisí na okolní teplotě.



POZNÁMKA: Dveře se otevírají směrem ven a poté nahoru. Před otevíráním dveří proto zajistěte dostatek místa po straně a nad nimi, viz Rozměry vozu, strana 7.06.

2. Západka dveří se uvolní, sklopená zrcátka se odklopí a dveře bude možné částečně zvednout. Poté se automaticky otevrou směrem ven a nahoru.



POZNÁMKA: Jakmile se dveře otevrou, pootevře se i okno. Po zavření dveří se opět zavře směrem nahoru. Pokud se okno nepootevře, například kvůli vybitému akumulátoru nebo teplotě pod bodem mrazu, dbejte při otevírání a zavírání dveří opatrnosti. Při otevírání a zavírání dveří nepoužívejte sílu – mohlo by dojít k poškození těsnění dveří nebo okna.



POZNÁMKA: Pokud vůz odemknete dálkovým ovladačem, ale neotevřete dveře nebo zavazadlový prostor, vůz se po 30 sekundách opět zamkne.



POZNÁMKA: Pokud nemůžete odemknout vůz nebo otevřít dveře kvůli vybitému akumulátoru vozu nebo baterii dálkového ovladače, použijte mechanický klíč. Viz Odemykání – vybitá baterie, strana 6.33.

Before You Drive Opening and Closing

Zavření dveří

Zatlačte/stáhněte dveře dolů a zkontrolujte, zda jsou bezpečně zajištěny.

! **UPOZORNĚNÍ:** Při zavírání dveří držte ruce a jiné předměty mimo okraj dveří. To je zvláště důležité u vozů vybavených západkami s měkkým dovíráním, protože dveře se po zachycení první západky automaticky dovrou do zcela zavřené polohy. Vůz nemá žádnou ochranu proti zavření dveří v případě zachycení předmětu nebo části těla mezi dveřmi a rámem. Proto může dojít k vážnému zranění a poškození vozidla.

i **POZNÁMKA:** Dveře nezavírejte silou, mohlo by dojít k poškození rámu nebo těsnění dveří.

Pokud se nezavře okno, může to být způsobeno ochranou proti zachycení. Zkuste některé z následujících řešení:

- Dveře znovu otevřete a zavřete.

Pokud se opakovaně aktivuje ochrana proti zachycení, stiskněte zamykácí tlačítko a několik sekund je podržte. Okno bude pokračovat v zavírání, dokud zamykácí tlačítko neuvolníte. Tento postup použijte jen tehdy, když výše uvedené kroky problém nevyřešily.

i **POZNÁMKA:** Dveře nezavírejte silou, mohlo by dojít k poškození těsnění dveří nebo okna.



Zamknutí dveří



1. Zavřete dveře. Viz Zavření dveří, strana 1.05.
2. Chcete-li vůz zamknout pomocí dálkového ovladače, stiskněte zamykácí tlačítko. Přední, zadní a boční směrová světla (v závislosti na zemi) rychle zablikají v kruhové sekvenci kolem vozu. Systém alarmu proti odcizení se aktivuje.
3. Pokud používáte funkci bezklíčového odchodu, vůz se automaticky zamkne, jakmile se od něj vzdálíte více než 5 m (16 ft 5 in). Viz Bezklíčový příchod, strana 1.02.

Before You Drive Opening and Closing

4. Směrová světla zablikáním upozorní na aktivaci systému alarmu proti odcizení.

i **POZNÁMKA:** Když jsou dveře otevřené, sklo ve dveřích se mírně zasune, aby nemohlo dojít ke kontaktu s jinými částmi vozu. Jakmile se dveře zavřou, sklo se automaticky vysune do zavřené polohy. Pokud se sklo ve dveřích z jakéhokoli důvodu nevysune, pravděpodobně došlo k aktivaci ochrany proti zachycení. Příčinou mohou být nečistoty v dráze skla nebo jeho nesprávné vyrovnaní. Zkontrolujte, zda se v dráze skla nenacházejí zjevné nečistoty, a podržte zamykací tlačítko. Pokud jsou dveře správně zavřené a v dráze skla se nenacházejí žádné překážky, sklo se vysune. Pokud se sklo nezavře nebo se opakovaně odmítá vysunout, obraťte se na svého prodejce McLaren.

i **POZNÁMKA:** Dojde-li k zamknutí klíče v zavazadlovém prostoru, jeho víko se při zamknutí vozu automaticky odjistí a pootevře.

Nesprávné zamknutí



Pokud jsou při pokusu o zamknutí vozu některé dveře otevřené nebo se dálkový ovladač nachází ve voze, vůz vás upozorní zvukem klaksonu.

Zkontrolujte zavření dveří a zamkněte vůz znovu.

i **POZNÁMKA:** Vůz lze zamknout a zabezpečit alarmem i s otevřeným zavazadlovým prostorem. Na tento stav vás upozorní dlouhý tón, které se liší od krátkého tónu signalizujícího nesprávné zamknutí při otevřených dveřích nebo dálkovém ovladači ve voze. Alarm pro zavazadlový prostor se v takovém případě aktivuje po zavření jeho dveří. To umožňuje připojit nabíječku dodávanou společností McLaren k nabíjecímu portu v zavazadlovém prostoru a současně ponechat zbytek vozu zamčený.

Before You Drive

Opening and Closing

Individuální nastavení

Pokud často cestujete bez spolucestujících, můžete systém zamykání nastavit, aby odemýkal pouze dveře řidiče, viz Zabezpečení, strana 4.15.

Pokud je nastaveno jen odemykání dveří řidiče, dveře spolujezdce lze otevřít zatažením za jejich vnitřní kliku, opětovným stisknutím odemykacího tlačítka na dálkovém ovladači nebo odemknutím vozu tlačítkem centrálního zamykání na palubní desce.

Zamknutí a odemknutí zevnitř



1. Stisknutím tlačítka centrálního zamykání vůz zamknete. Zamknutí vozu signalizuje rozsvícená kontrolka tlačítka. Dveře lze otevřít zevnitř vozu.
2. Opětovným stisknutím tlačítka centrálního zamykání vůz odemknete. Kontrolka tlačítka zhasne.

Otevření dveří zevnitř

Dveře lze kdykoli otevřít zevnitř vozu, a to i tehdy, když jsou zamknuté. Dveře otevírejte jen tehdy, když je vůz v klidu a situace v provozu a na silnici to umožňuje.

i **POZNÁMKA:** Dveře se otevírají směrem ven a poté nahoru. Před otevíráním dveří proto zajistěte dostatek místa po straně a nad nimi.



Zatáhněte za kliku dveří směrem nahoru ve směru šipky a zatlačte dveře ven, dokud se neaktivuje mechanismus otevírání. Dveře se poté automaticky otevrou směrem ven a nahoru.

Before You Drive Opening and Closing

- i** POZNÁMKA: Odemykání vozidla pomocí kliky dveří v situaci, kdy dálkový ovladač není ve voze, způsobí aktivaci systému proti odcizení a může spustit alarm.
- i** POZNÁMKA: Pokud nemůžete odemknout vůz nebo otevřít dveře kvůli vybitému akumulátoru vozu nebo baterii dálkového ovladače, použijte popruh pro ruční uvolnění dveří. Viz Otevření dveří zevnitř - vybitý akumulátor, strana 6.34.

Zavazadlový prostor

- !** UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální zatížení zavazadlového prostoru. Viz Hmotnosti vozu, strana 7.07.
- i** POZNÁMKA: Zavazadlový prostor lze otevřít jen tehdy, když je vůz v klidu se zařazeným neutrálem. Na displeji řidiče se objeví zpráva, pokud se chcete rozjet s otevřeným zavazadlovým prostorem.
- i** POZNÁMKA: Při nezajištěném nebo otevřeném zavazadlovém prostoru nelze řadit převodové stupně. Pokud s vozem potřebujete manévrovat, řazení odblokuje stisknutím a podržením tlačítka D nebo R po dobu 5 sekund.
- !** UPOZORNĚNÍ: Při otevřeném nebo nezajištěném zavazadlovém prostoru s vozem manévrujte jen pomalu, protože výhled řidiče může být omezen.

Otevření



Stiskněte a podržte tlačítko otevření zavazadlového prostoru na dálkovém ovladači. Zavazadlový prostor se zcela odemkne a pootevře.

Before You Drive Opening and Closing



Stejného výsledku dosáhnete stisknutím a podržením tlačítka na palubní desce.

Zvedněte přední část víka zavazadlového prostoru. Plynové vzpěry jej podepřou v plně otevřené poloze.

Zavření

Silným zatažením dolů víko zavazadlového prostoru zavřete a zkontrolujte, zda je bezpečně zajištěno.

i POZNÁMKA: Nenechávejte dálkový ovladač v zavazadlovém prostoru, protože vůz se může zamknout a zanechat vás venku bez možnosti odemknutí.

i POZNÁMKA: Pokud byl vůz předtím zamknut, zůstane zamčený a po zavření víka zablikají směrová světla.

Alarm pro zavazadlový prostor se v takovém případě aktivuje po zavření jeho dveří.

i POZNÁMKA: Vůz lze zamknout a zabezpečit alarmem i s otevřeným zavazadlovým prostorem. To umožňuje nabíjet 12V akumulátor a současně ponechat zbytek vozu zamčený. Na tento stav vás upozorní dlouhý tón.

Servisní kryt

Otevření

! UPOZORNĚNÍ: Servisní kryt může být velmi horký. Hrozí proto riziko vážných popálenin. Servisní kryt otevírejte jen po vychladnutí.

! UPOZORNĚNÍ: Koncovky výfukového potrubí mohou být velmi horké. Hrozí proto riziko vážných popálenin. Servisní kryt otevírejte výhradně z boční strany vozu.

! UPOZORNĚNÍ: Při otevřeném servisním krytu hrozí riziko zranění, a to i tehdy, když motor není v chodu. Součásti motoru mohou být velmi horké. Hrozí proto riziko vážných popálenin.

Systém zapalování motoru využívá vysoké napětí. Nikdy se nedotýkejte součástí systému, zapalovacích cívek ani zapalovacích kabelů (přípojek zapalovacích svíček).

1. Vyjměte ze sady nářadí nástroj k uvolnění servisního krytu. Viz Nástroj k uvolnění servisního krytu, strana 6.15.

Before You Drive Opening and Closing



2. Zasuňte nástroj k uvolnění servisního krytu do západky a zatlačením dolů podle obrázku západku uvolněte.



3. Z boční strany vozu servisní kryt zvedněte. Závěs kryt zajistí ve zvednuté poloze.

Viz Motorový olej, strana 6.04.

Viz Chladicí kapalina, strana 6.06.

Zavření



UPOZORNĚNÍ: Koncovky výfukového potrubí mohou být velmi horké. Hrozí proto riziko vážných popálenin. Servisní kryt zavírejte výhradně z boční strany vozu.



1. Zavřete servisní kryt a zatlačte na něj podle obrázku. Zachycení západky je doprovázeno slyšitelným cvaknutím.
2. Po zavření servisního krytu zkontrolujte, zda je zajištěn.

Before You Drive

Opening and Closing

Automatické zamknutí

Dveře a zavazadlový prostor se po rozjezdu vozu automaticky zamknou.

 **POZNÁMKA:** Dveře se automaticky odemknou v případě nehody, pokud síla nárazu překročí stanovenou hodnotu.

Funkci automatického zamknutí lze zvolit v nastavení zabezpečení na středovém dotykovém displeji infotainmentu, viz Automatické zamykání dveří, strana 4.16.

Je-li automatické zamknutí zapnuté, vnitřní tlačítko centrálního zamykání se při zamknutí vozu po rozjezdu rozsvítí.

Before You Drive

Anti-Theft System

Systém alarmu

Vizuální a zvukový alarm se spustí, pokud je systém alarmu aktivován a dojde k otevření:

- dveří, nebo
- víka zavazadlového prostoru.

i **POZNÁMKA:** Alarm zůstane spuštěný, i když dveře nebo víko zavřete. Alarm vypnete zamknutím vozu.

Systém alarmu dále obsahuje následující prvky:

- ochranu proti odtahení,
- snímač pohybu v interiéru.

Aktivace systému alarmu

Zamkněte vůz (pomocí bezklíčového systému nebo dálkového ovladače). Systém alarmu proti odcizení se aktivuje přibližně po 15 sekundách.



Kontrolka tlačítka centrálního zamykání se po zamknutí vozu přibližně na 60 sekund rozsvítí a poté začne blikat.

Deaktivace systému alarmu

Odemkněte vůz (pomocí bezklíčového systému nebo dálkového ovladače). Alarm se deaktivuje a kontrolka tlačítka centrálního zamykání přestane blikat.

Imobilizér

Imobilizér zabraňuje nastartování vozu McLaren neoprávněnou osobou.

Imobilizér se aktivuje automaticky, když vůz zjistí, že se v něm nenachází dálkový ovladač.

Jakmile je dálkový ovladač ve voze rozpoznán, imobilizér se deaktivuje.

i **POZNÁMKA:** Imobilizér se aktivuje pouze u nenastartovaného vozu.

Before You Drive Anti-Theft System

ochranu proti odtažení,

Ochrana proti odtažení chrání vůz před pokusy odcizit vůz zvednutím a odtažením nebo naložením na přívěs.

Při zvedání vozu nebo jeho naklonění v libovolném směru se spustí alarm.

Ochrana proti odtažení se aktivuje přibližně 15 sekund po zamknutí vozu a deaktivuje se při jeho odemknutí.

Vypnutí ochrany proti odtažení



1. Chcete-li ochranu proti odtažení vypnout, vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a stiskněte tlačítko na zadním okraji dveří řidiče. Vypnutí ochrany proti odtažení signalizuje rozsvícení kontrolky spínače.

i **POZNÁMKA:** Ochranu proti odtažení nelze vypnout při zapnutém zapalování.

2. Zavřete dveře řidiče a zamkněte vůz (pomocí bezklíčového systému nebo dálkového ovladače). Ochrana proti odtažení zůstane vypnutá, dokud vůz neodemknete.

Snímač pohybu v interiéru

Pokud je vůz zamknutý a snímač v něm zjistí pohyb, například když někdo rozbije okno nebo sáhne otevřeným oknem dovnitř, spustí se alarm.

Snímač pohybu v interiéru se aktivuje přibližně 15 sekund po zamknutí vozu a deaktivuje se při jeho odemknutí.

i **POZNÁMKA:** Chcete-li zabránit planým poplachům, před opuštěním vozu zavřete okna a nezavěšujte nic na vnitřní zrcátko.

Vypnutí snímače pohybu v interiéru



Before You Drive

Anti-Theft System

1. Chcete-li snímač pohybu v interiéru vypnout, vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a stiskněte tlačítko na zadním okraji dveří řidiče. Vypnutí snímače pohybu v interiéru signalizuje rozsvícení kontrolky spínače.
-  **POZNÁMKA:** Snímač pohybu v interiéru nelze vypnout při zapnutém zapalování.
2. Zavřete dveře řidiče a zamkněte vůz. Snímač pohybu v interiéru zůstane vypnutý, dokud vůz neodemknete.

Alarm v ohrožení

Účelem funkce alarmu v ohrožení je upoutat pozornost opakovaným zvukem klaksonu a blikáním směrových světel.

Alarm v ohrožení lze spustit stisknutím a podržením tlačítka výstražných světel po dobu 3 sekund nebo déle.

Klakson přestane znít po uplynutí 60 sekund od spuštění alarmu v ohrožení, ale směrová světla zůstanou nadále blikat. Klakson lze znovu aktivovat opětovným stisknutím a podržením tlačítka výstražných světel po dobu 3 sekund nebo déle.

Chcete-li alarm v ohrožení vypnout, krátce stiskněte tlačítko výstražných světel.

-  **POZNÁMKA:** Alarm v ohrožení se rovněž spustí jako varování, pokud je třeba opustit vozidlo a vzdálit se od něj při závadě hybridního systému.

Before You Drive Seats

Bezpečnost

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Neúmyslný pohyb sedadla jim může způsobit zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Když se sedadlo pohybuje, dbejte, aby nemohlo nikoho zachytit. Abyste snížili riziko zranění v případě nehody, dodržujte následující opatření:

- Všichni cestující ve voze musí mít sedadlo nastavené tak, aby umožňovalo správné vedení bezpečnostního pásu a současně se nacházelo co možná nejdále od předních airbagů. Poloha sedadla řidiče musí umožňovat bezpečné ovládání vozu. Sedadlo řidiče se musí nacházet v takové vzdálenosti od pedálů, aby je řidič mohl zcela sešlápnout. Vzdálenost mezi hrudí řidiče a středem airbagu musí být alespoň 25 cm (10 in). Paže řidiče musí být při držení volantu mírně ohnuté.
- Cestující ve voze musí mít vždy správně zapnutý bezpečnostní pás.

- Sedadlo spolujezdce posuňte co nejdále dozadu s ohledem na pohodlí.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Společnost McLaren nedoporučuje v tomto voze používat dětské sedačky. Pokud se ale rozhodnete sedačku použít, dodržujte následující pokyny:

- Děti do výšky 1,5 m (4 ft 11 in) nebo mladší 12 let musí používat vhodný zádržný systém. Konkrétní požadavky jsou uvedeny v místních zákonech a předpisech.
- Pokud používáte dětský zádržný systém na sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo co nejdále dozadu.

Ručně ovládaná sedadla

i POZNÁMKA: Ovládací prvky elektrického nastavení sedadla řidiče jsou funkční pouze tehdy, když je vůz v klidu.

Posunutí ručně ovládaného sedadla dopředu a dozadu



Zvedněte páku, posuňte sedadlo do požadované polohy a uvolněním páky sedadlo zajistíte.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Před jízdou zkontrolujte, zda je sedadlo zajištěné.

Before You Drive Seats

- i** **POZNÁMKA:** Zkontrolujte, zda se v prostoru pro nohy, za sedadly nebo po jejich stranách nenacházejí žádné předměty. Mohly by způsobit poškození sedadel.

Nastavení výšky a sklonu opěradla ručně ovládaného sedadla



Stisknutím spínače nahoru (1) sedadlo zvýšíte a sklopíte opěradlo dopředu.

Stisknutím spínače dolů (2) sedadlo snížíte a sklopíte opěradlo dozadu.

Nastavení bederní opěry ručně ovládaného sedadla



Posunutím spínače ovládání bederní opěry nahoru (1) zvýšíte a posunutím dolů (2) snížíte polohu bederní opěry.

Posunutím spínače ovládání bederní opěry dopředu (3) nafouknete a posunutím dopředu (4) vyfouknete bederní opěru.

Elektricky ovládaná sedadla

- i** **POZNÁMKA:** Ovládací prvky elektrického nastavení sedadla řidiče jsou funkční pouze tehdy, když je vůz v klidu.

Nastavení elektricky ovládaného sedadla

Spínače nastavení sedadla se nachází na boční straně jeho základny a jsou funkční ve všech pohotovostních režimech vozu, viz Stav elektrického napájení vozu, strana 2.04.

- i** **POZNÁMKA:** Zkontrolujte, zda se v prostoru pro nohy, za sedadly, pod nimi nebo po jejich stranách nenacházejí žádné předměty. Jinak může dojít k poškození sedadel.

Before You Drive Seats

Posunutí dopředu a dozadu



Stiskněte spínač (1) dopředu nebo dozadu a podržte jej, dokud sedadlo nedosáhne požadované polohy.

Nastavení sklonu opěradla elektricky ovládaného sedadla

⚠ UPOZORNĚNÍ: Chcete-li minimalizovat riziko zranění, nastavte sklon opěradla tak, aby se pokud možno blížil svislé poloze.

i **POZNÁMKA:** Při sklápění opěradla se základna sedadla automaticky posune dopředu v závislosti na relativní poloze vůči zadní přepážce. Pokud základnu sedadla posunete dozadu při zcela sklopeném opěradle, opěradlo se automaticky zvedne, aby nedošlo ke kontaktu se zadní přepážkou.



Stiskněte spínač (2) dopředu nebo dozadu a podržte jej, dokud opěradlo nedosáhne požadované polohy.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte, zda se pod sedadlem spolujezdce nenacházejí žádné předměty, jinak by systém zjišťování obsazení nemusel fungovat správně.

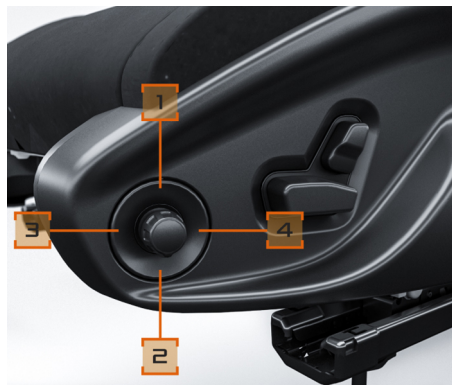
Nastavení výšky elektricky ovládaného sedadla



Stiskněte spínač (1) nahoru nebo dolů a podržte jej, dokud sedadlo nedosáhne požadované polohy.

Before You Drive Seats

Nastavení bederní opěry elektricky ovládaného sedadla



Stisknutím (1) zvýšíte a stisknutím (2) snížíte polohu bederní opěry.

Stisknutím (3) nafouknete a stisknutím (4) vyfouknete bederní opěru.

Uložení a obnovení polohy sedadla

Polohy sedadla řidiče, vnějších zrcátek a volantů lze uložit až pro pět řidičů.

Viz Driving Positions, strana 1.21.

Pohodlný výstup

⚠ UPOZORNĚNÍ: Když se sedadlo pohybuje, dbejte, aby nemohlo nikoho zachytit.

Po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče se sedadlo řidiče posune zcela dozadu a do nejnižší polohy a volant se zasune dovnitř a nastaví do nejvyšší polohy.

To usnadňuje výstup z vozu.

Viz Pohodlný vstup/výstup, strana 4.11 s popisem nastavení a popisem zapnutí nebo vypnutí této funkce.

Pohodlný vstup

Po nástupu do vozu můžete vrátit sedadlo řidiče a volant do poslední polohy pomocí ovládací páčky na levé straně sloupku řízení. Vůz musí být v klidu.

Síť displeje řidiče s uvítací obrazovkou zobrazí výzvu k obnovení poslední uložené polohy řízení, kterou můžete potvrdit zatažením za levou ovládací páčku. Sedadlo řidiče, sloupek řízení a vnější zrcátka se automaticky nastaví.

Funkci pohodlného vstupu lze přerušit některou z následujících akcí:

- stisknutím levé ovládací páčky,

- otevřením dveří řidiče,
- manipulací s ovládacími prvky nastavení sedadla nebo sloupku řízení.

Viz Pohodlný vstup/výstup, strana 4.11 s popisem nastavení a popisem zapnutí nebo vypnutí této funkce.

Vyhřívání sedadel

Vyhřívání sedadel lze ovládat pomocí obrazovky topení a klimatizace na středovém dotykovém displeji infotainmentu. Viz Vyhřívání sedadel, strana 5.09.

Before You Drive

Steering Wheel and Steering Column

Nastavení sloupku řízení

⚠ UPOZORNĚNÍ: Polohu volantu lze nastavovat pouze tehdy, když je vůz v klidu. Nastavování za jízdy by mohlo bránit ve sledování vozovky a dopravní situace. Důsledkem by mohla být ztráta kontroly nad vozem a nehoda.

Výšku a vysunutí volantu lze nastavit pomocí spínače ovládání sloupku řízení ve všech pohotovostních režimech vozu, viz Stav elektrického napájení vozu, strana 2.04.

Spínač ovládání sloupku řízení se nachází na levé straně sloupku řízení.



1. Výška: nahoru
2. Výška: dolů
3. Vysunutí: oddálení
4. Vysunutí: přiblížení

Pohybem spínače ovládání sloupku řízení ve směrech 1 a 2 nastavíte výšku volantu (pohyb nahoru a dolů).

Pohybem spínače ovládání sloupku řízení ve směrech 3 a 4 nastavíte vysunutí volantu (přiblížení nebo oddálení).

i POZNÁMKA: Spínačem ovládání sloupku řízení můžete volant nastavovat vždy jen v jednom směru.

Pomocí spínače ovládání sloupku řízení nastavte volant tak, abyste:

- měli paže při držení volantu mírně ohnuté,
- mohli volně pohybovat nohama,
- viděli všechny informace na displeji řidiče nerušeně.

Pohodlný vstup/výstup

Při zapnuté funkci pohodlného vstupu/výstupu se po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče volant a sloupek řízení zcela zasunou (směrem od řidiče) a nastaví do nejvyšší polohy.

Volant a sloupek řízení můžete vrátit do poslední polohy pomocí ovládací páčky na levé straně sloupku řízení. Viz Pohodlný vstup, strana 1.18.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Když se volant pohybuje, nedržte ruce na něm ani na sloupku řízení.

i POZNÁMKA: Automatický pohyb můžete zrušit stisknutím spínače ovládání sloupku řízení v libovolném směru.

Before You Drive

Steering Wheel and Steering Column

Klakson

Klakson aktivujete stisknutím středu volantu.



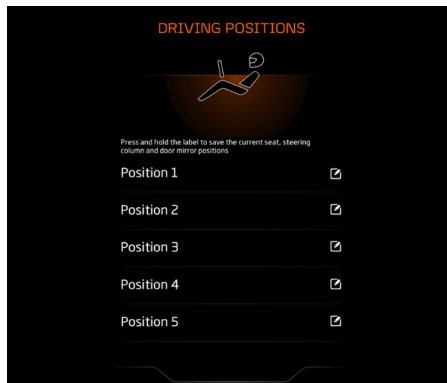
POZNÁMKA: Klakson nelze použít při vypnutém zapalování, ale je k dispozici v pohotovostním režimu. Viz Stav elektrického napájení vozu, strana 2.04.

Before You Drive Driving Positions

Přehled



Klepněte na ikonu Jízdní polohy v systému MIS (McLaren Infotainment System) na domovské obrazovce.



Uložení jízdní polohy

Lze uložit až pět jízdních poloh.

1. Nastavte polohu sedadla řidiče podle potřeby, viz Elektricky ovládaná sedadla, strana 1.16.
2. Nastavte polohu sloupku řízení podle potřeby, viz Nastavení sloupku řízení, strana 1.19.
3. Nastavte polohu vnějších zrcátek podle potřeby, viz Vnější zrcátka, strana 1.31.
4. Klepnutím a podržením pozice jízdní polohy uložíte aktuální polohy.

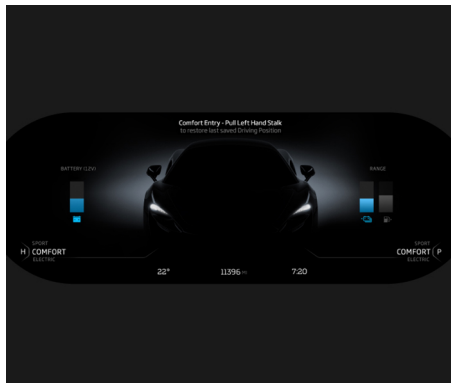
5. Klepnutím na ikonu  můžete upravit název jízdní polohy pomocí klávesnice na obrazovce.

POZNÁMKA: Jízdní polohy nelze individuálně odstranit. Chcete-li obnovit popisky všech jízdních poloh na výchozí, proveďte obnovení nastavení z výroby, viz Smazat všech data a nastavení, strana 4.20.

Obnovení jízdní polohy

Klepnutím na jednu z uložených jízdních poloh obnovíte polohu sedadla řidiče, sloupku řízení a vnějších zrcátek. Zvýraznění vybrané jízdní polohy ukazuje, že polohy byly nastaveny.

Before You Drive Driving Positions



Pokud byla zapnuta funkce pohodlného vstupu/ výstupu, displeji řidiče s uvítací obrazovkou při spuštění zobrazí výzvu k obnovení poslední uložené jízdní polohy. Zatažením za levou ovládací páčku tuto výzvu potvrdíte a sedadlo řidiče, sloupek řízení a vnější zrcátka se automaticky nastaví. Viz Pohodlný vstup/výstup, strana 4.11 s popisem nastavení a popisem zapnutí nebo vypnutí této funkce.

Before You Drive Occupant Safety

Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy představují nejúčinnější způsob ochrany cestujících ve voze před silami při nárazu. Minimalizují riziko zranění způsobených nárazy v interiéru a účinky hyperextenze.

-  **UPOZORNĚNÍ: Nepoužívaný, nesprávně vedený nebo nedostatečně zapnutý bezpečnostní pás nemůže plnit zamýšlenou funkci. Zajistěte, aby všichni cestující ve voze vždy měli bezpečnostní pásy správně zapnuté.**
- Zkontrolujte, zda pás:
- vede co možná nejnižše napříč pánevní oblastí, tj. kolem kyčelních kloubů, nikoli přes břicho;
 - těsně přiléhá;
 - není překroucený;
 - vede přes střed ramene;
 - přiléhá naplocho ke středu klíční kosti mezi krkem a ramenem;
 - těsně přiléhá k pánvi (zatáhněte za ramenní pás nahoru).

Pokud bezpečnostní pás používá cestující ve voze, nezajišťujte jím jiné předměty.

Nenoste objemné oblečení.

Neved'te pás přes ostré hrany nebo křehké předměty, zvláště pokud jsou součástí vašeho oblečení. Mohlo by dojít k poškození bezpečnostnímu pásu a zranění.

Každý bezpečnostní pás může vždy používat jen jedna osoba.

Nikdy nenechte děti cestovat na klíně jiného cestujícího.

Děti do výšky 1,5 m (4 ft 11 in) nebo mladší 12 let musí používat vhodný zádržný systém. Při instalaci dětských zádržných systémů postupujte podle pokynů výrobce. Konkrétní požadavky jsou uvedeny v místních zákonech a předpisech.

-  **UPOZORNĚNÍ: Těhotné ženy musí bezpečnostní pás používat tak, aby zajistily maximální bezpečnost pro sebe i nenarozené dítě. Bederní pás ved'te přes boky pod břichem a ramenní pás mezi prsy a po straně břicha. Zkontrolujte, zda pás není uvolněný nebo překroucený.**

 **UPOZORNĚNÍ: Bezpečnostní pás poskytuje zamýšlenou úroveň ochrany pouze tehdy, když je opěradlo sedadla téměř svislé a cestující sedí vzpřímeně.**

 **UPOZORNĚNÍ: Pokud jsou bezpečnostní pásy nebo jejich úchyty nadměrně znečištěné nebo poškozené, může to narušit jejich funkci. Zkontrolujte, zda je západka pásu plně zajištěna v úchytu. Pravidelně kontrolujte, zda pásy nejsou poškozené, nevedou přes ostré hrany a nejsou nikde zachycené. Jinak se pás může při nehodě přetrhnout a způsobit zranění cestujících. Zkontrolujte bezpečnostní pásy, když dojde k jejich poškození nebo nadměrnému namáhání. Údržbu bezpečnostních pásů může provádět pouze prodejce McLaren.**

Before You Drive Occupant Safety

Použití bezpečnostního pásu



1. Pohodlně se usad'te tak, abyste měli ovládací prvky na dosah.
2. Uchopte západku bezpečnostního pásu a přetáhněte pás přes tělo tak, aby vedl naplocho přes střed klíční kosti mezi krkem a ramenem, přes hrudník a kolem pánve.
3. Vložte západku správně umístěného pásu do úchytu a zatlačte na ni, až uslyšíte cvaknutí signalizující zajištění.

Zkontrolujte zajištění zatažením za západku směrem z úchytu.

Napínače bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny napínači. Napínače pásů v případě nehody pás těsně přitáhnou k tělu cestujícího.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nezapínejte západku pásu do úchytu na sedadle, pokud sedadlo cestujícího není obsazeno. Napínače pásů se mohou aktivovat při nehodě.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Napínače pásů nemohou napravit nesprávnou polohu při sezení ani nesprávně vedené pásy. Napínače pásů nepřitáhnou cestující dozadu k opěradlům.

Napínače pásů se aktivují pro jednotlivé pásy v případě, že západka pásu je zajištěna v úchytu na sedadle a dojde k čelní nebo zadní srážce spojené s prudkým zpomalením nebo zrychlením vozu.

Při aktivaci napínačů pásů se ozve třesnutí, může dojít k uvolnění malého množství prášku a rozsvítí se varovná kontrolka doplňkového zádržného systému.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Jakmile se aktivují (nebo si nejste jisti, zda nebyly aktivovány), NESMÍTE pokračovat v jízdě. Neprodleně se obraťte na nejbližšího prodejce McLaren.

Omezovače síly bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy jsou vybaveny omezovači síly. Omezovače síly bezpečnostních pásů jsou sladěny s předními airbagy. Při nárazu postupně uvolňují napnutí pásů a snižují tak sílu, které jsou cestující vystaveni.

Varovná kontrolka bezpečnostních pásů



Varovná kontrolka bezpečnostních pásů na displeji řidiče a varovný tón připomínají cestujícím, aby si zapnuli bezpečnostní pásy. Jakmile si řidič a spolujezdec bezpečnostní pásy zapnou, jejich kontrolka zhasne a varovný tón utichne.

Before You Drive

Occupant Safety

Doplňkový zádržný systém (SRS)

Systém airbagů

Vůz McLaren je vybaven následujícími airbagy:

- přední airbag řidiče ve volant,;
- přední airbag spolujezdce v horní části palubní desky,
- boční hlavové airbagy ve dveřích.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pro správnou funkci airbagů je nutné, aby volant, kryt airbagu spolujezdce a obložení dveří nebyly zakryty.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Airbagy nenahrazují správně zapnuté bezpečnostní pásy, ale zvyšují úroveň ochrany cestujících, kterou bezpečnostní pásy nabízí.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Abyste snížili riziko zranění v případě nehody, dodržujte následující opatření:

- Dbejte, aby se hrudník řidiče nacházel alespoň 25 cm (10 in) od krytu airbagu.
- Když je vůz v pohybu, nenaklánějte se přes palubní desku.

- Neopírejte nohy o palubní desku.
- Volant držte pouze na jeho vnějším obvodu. Pokud držíte volant uvnitř a airbag se aktivuje, může dojít ke zranění.
- Cestující, zejména děti, se nesmí opírat o vnitřní stranu dveří.
- Zajistěte, aby se mezi cestujícími a oblastí aktivace airbagů nenacházely žádné předměty.
- Airbagy se aktivují velmi rychle a při jejich nafukování může dojít ke zranění.

Výměna airbagů

⚠ UPOZORNĚNÍ: Společnost McLaren doporučuje výměnu airbagů každých 15 let, aby se zabránili jejich možnému selhání z důvodu prošlé životnosti součástí.

Úpravy systému airbagů

Pokud je nezbytné upravit systém airbagů s ohledem na osoby s postižením, obraťte se na nejbližšího prodejce McLaren. Bližší informace o prodejích McLaren najdete v servisní a záruční příručce.

Přední airbagy



Přední airbag řidiče (1) se aktivuje před volantem a přední airbag spolujezdce (2) se aktivuje před a nad palubní deskou.

Přední airbagy se aktivují, pokud systém zjistí, že mohou zajistit dodatečnou ochranu cestujících před zraněním hlavy a hrudníku.

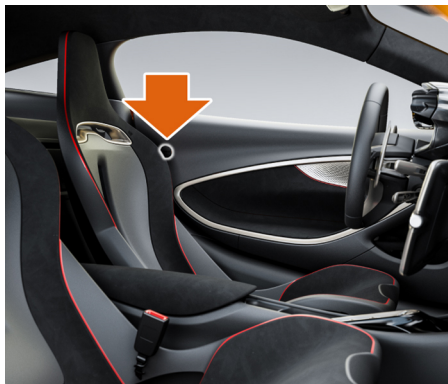
i POZNÁMKA: Přední airbag spolujezdce se aktivuje pouze v případě, že varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) na stropním panelu NESVÍTÍ, viz Systém zjišťování obsazení - sedadlo spolujezdce, strana 1.26.

Before You Drive Occupant Safety

Boční hlavové airbagy

 **UPOZORNĚNÍ:** Abyste snížili riziko zranění cestujících v případě aktivace bočních hlavových airbagů, dodržujte následující opatření:

- Mezi cestujícími a oblastí aktivace airbagů se nesmí nacházet žádné předměty.
- Na dveřích nesmí být upevněno žádné příslušenství.
- Cestující nesmí mít v kapsách oblečení žádné těžké nebo ostré předměty.
- Cestující, zejména děti, se nesmí opírat o vnitřní stranu dveří.



Boční hlavové airbagy se nacházejí v horní části dveřních panelů a aktivují se, pokud systém zjistí, že mohou zajistit dodatečnou ochranu hlavy cestujícího na straně vozidla, kde došlo k nárazu.

 **POZNÁMKA:** Boční hlavové airbagy spolujezdce se aktivují pouze v případě, že je sedadlo spolujezdce obsazeno.

Systém zjišťování obsazení – sedadlo spolujezdce

Systém může zjistit obsazení sedadla spolujezdce pomocí kapacitní podložky osazené v základně sedadla a kontroly zajištění úchyty bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce. Systém deaktivuje přední airbag spolujezdce při použití dětské sedačky a neobsazeném místě a zajistí tak jeho aktivaci pouze v případě obsazení sedadla dospělou osobou.



Stav airbagů indikuje varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) na stropním panelu.

Before You Drive Occupant Safety

Varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) se rozsvítí při zapnutí zapalování a po 5 sekundách zhasne.

Pokud je sedadlo spolujezdce neobsazené nebo se na něm nachází dětská sedačka, varovná kontrolka zůstane svítit.

i POZNÁMKA: Varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) svítí vždy, pokud sedadlo spolujezdce není obsazeno dospělou osobou.

Pokud varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) svítí, přední airbag spolujezdce není aktivní. Boční hlavový airbag a napínač pásu na straně spolujezdce zůstávají aktivní, i když varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) svítí.

! UPOZORNĚNÍ: Pokud varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) nesvítí, když se na sedadle nachází dětská sedačka, znamená to, že přední airbag spolujezdce není deaktivován. Pokud se přední airbag spolujezdce nafoukne, může dojít k vážnému zranění dítěte.

! UPOZORNĚNÍ: Aby systém zjišťování obsazení fungoval správně, společnost McLaren doporučuje neukládat pod sedadlo žádné předměty. Společnost McLaren rovněž doporučuje nepoužívat další doplňky, jako jsou deky, polštáře, potahy sedadel a vyhřívací nebo masážní podložky. Tyto doplňky mohou funkci systému zjišťování obsazení vážně narušit. Společnost McLaren doporučuje NEPOUŽÍVAT doplňky, jako jsou potahy, vyhřívací nebo masážní podložky.

! UPOZORNĚNÍ: Případná elektronická zařízení, která jsou aktivní nebo připojená k 12V zásuvce pro příslušenství, nepokládejte na sedadlo spolujezdce. Mohly by narušit funkci systému zjišťování obsazení.

! UPOZORNĚNÍ: Funkci systému zjišťování obsazení mohou také narušit tekutiny (včetně dešťové vody) rozlité na sedadle spolujezdce. Pokud varovná kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) při neobsazeném sedadle nesvítí, neumísťujte na něj dětský zádržný systém a neobsazujte jej cestujícím. Při nejbližší vhodné příležitosti se obraťte na prodejce McLaren.

! UPOZORNĚNÍ: Na sedadlo spolujezdce nepokládejte ostré předměty. V případě propíchnutí čalounění sedadla by mohlo dojít k poškození systému zjišťování obsazení.

! UPOZORNĚNÍ: Aby systém zjišťování obsazení fungoval správně, nepokládejte pod dětský zádržný systém žádné předměty (například polštář). Celá základna dětského zádržného systému musí být neustále v kontaktu se sedadlem. Nesprávně umístěný dětský zádržný systém nemusí poskytovat zamýšlenou úroveň ochrany při nehodě a může způsobit zranění.

Before You Drive Occupant Safety

Aktivace airbagů

V případě srážky doplňkový zádrzný systém aktivuje airbagy, aby chránil cestující ve voze. Systém může v závislosti na závažnosti srážky rozhodnout o počtu aktivovaných airbagů a jejich částečném nebo úplném nafouknutí, aby co nejlépe ochránil cestující ve voze.

Systém pomocí snímačů rychle vyhodnotí závažnost srážky a počet cestujících ve voze. Na základě všech takto zjištěných údajů systém aktivuje potřebné airbagy a nastaví tlak nafukování v zóně nárazu, aby zajistil bezpečnost cestujících.

Po nehodě se nafouknuté airbagy začnou téměř okamžitě vyfukovat. Plyn použitý k nafouknutí airbagů uniká jejich otvory, což pomáhá snížit riziko vážných zranění cestujících vlivem nárazu.

Airbag zpomalí a omezí pochyb cestujících ve voze a sníží zátěž působící na jeho tělo, nenahrazuje však správné použití bezpečnostní pás.



UPOZORNĚNÍ: Při aktivaci airbagů se ozve třesnutí a může se uvolnit malé množství jemného prášku. Hluk nezpůsobí poškození sluchu a prášek nepředstavuje nebezpečí pro zdraví ani není příznakem požáru. U osob trpících astmatem nebo jinými chorobami dýchacích cest může prášek způsobit krátkodobé potíže při dýchání. Dýchacím potížím můžete zabránit okamžitým opuštěním vozu nebo otevřením okna.



UPOZORNĚNÍ: Díly airbagu jsou po aktivaci horké, proto se jich nedotýkejte. O výměnu airbagů požádejte prodejce McLaren.

Nesprávná poloha cestujících

Systém airbagů ve voze McLaren byl testován s ohledem na správnou funkci v případě nesprávné polohy malého dítěte. K této situaci může dojít při srážce spojené s aktivací airbagů, když malé dítě není správně usazeno na sedadle spolujezdce.

Varovná kontrolka doplňkového zádrzného systému



Doplňkový zádrzný systém se v pravidelných intervalech automaticky testuje, když je zapalování zapnuté a motor v chodu.

Varovná kontrolka na displeji řidiče se rozsvítí při zapnutí zapalování a zhasne po 5 sekundách od nastartování motoru.



UPOZORNĚNÍ: Pokud nastane některá z následujících situací, obraťte se neprodleně na svého prodejce McLaren:

- Varovná kontrolka se při zapnutí zapalování nerozsvítí.
- Kontrolka nezhasne po 5 sekundách od nastartování motoru.
- Kontrolka se znovu rozsvítí po nastartování motoru.

Bezpečnostní funkce

Pokud se nedopatřením stanete účastníky nehody, aktivují se následující funkce, které pomohou vám a případným záchranářům:

- Odemknou se dveře.

Before You Drive Occupant Safety

- Zapnou se výstražná světla.
- Zapne se osvětlení interiéru.

V některých případech se rovněž vypne přívod paliva.

Cestující děti

 **UPOZORNĚNÍ: Nenechávejte děti ve voze bez dozoru, a to ani tehdy, když jsou připoutané v dětském zádržném systému. Děti se mohou zranit o součásti vozu, otevřít dveře a utrpět vážnou až smrtelnou újmu na zdraví dlouhodobým pobytem v horku nebo chladu.**

Když dítě otevře dveře, může přitom zranit jiné osoby. V případě opuštění vozu se dítě může zranit nebo být sraženo projíždějícím vozidlem. Dětský zádržný systém nevystavujte přímému slunečnímu svitu. Kovové části dětského zádržného systému mohou dítě popálit.

Ve voze nepřpravujte těžké nebo tvrdé předměty bez patřičného zajištění.

Nezajištěný nebo nesprávně umístěný náklad zvyšuje riziko zranění dítěte při prudkém brzdění, náhlé změně směru nebo nehodě.

Dětský zádržný systém

Společnost McLaren nedoporučuje v tomto voze používat dětské sedačky. Pokud se ale rozhodnete sedačku použít, dodržujte následující pokyny:

Děti menší než 1,5 m (4 ft 11 in) nebo mladší 12 let zajistěte při cestování ve vozidle zádržným systémem příslušné kategorie podle jejich hmotnosti. Podrobnosti získáte od prodejce McLaren.

Konkrétní požadavky jsou uvedeny v místních zákonech a předpisech.



Before You Drive Occupant Safety

 **UPOZORNĚNÍ:** Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy nikdy neumísťujte na sedadlo spolujezdce, pokud je přední airbag spolujezdce aktivní. Stav indikuje kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ).

 **UPOZORNĚNÍ:** Pokud kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF (AIRBAG SPOLUJEZDCE VYPNUTÝ) nesvítí, neumísťujte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadlo spolujezdce. Na sedadle spolujezdce můžete použít dětský zádržný systém orientovaný ve směru jízdy. Tuto skutečnost připomíná varovný štítek na straně spolujezdce.

 **UPOZORNĚNÍ:** Pokud se na sedadle spolujezdce nachází dětská sedačka orientovaná ve směru jízdy, nastavte sedadlo spolujezdce zcela dozadu a do nejnižší polohy. Sedadlo spolujezdce s ručním ovládáním nelze výškově nastavit.

 **UPOZORNĚNÍ:** Pokud dětský zádržný systém není správně umístěn, dítě nemusí být při nehodě nebo prudkém brzdění zadrženo a může dojít k jeho zranění. Při umísťování dětského zádržného systému dodržujte pokyny výrobce upravující jeho správné používání.

Funkce zamknutí pásu KISI

Vůz McLaren je vybaven systémem KISI, který umožňuje dočasně automaticky zamknout bezpečnostní pás spolujezdce, aby bezpečně přidržoval dětský zádržný systém na straně spolujezdce.

1. Zcela vytáhněte bezpečnostní pás spolujezdce. Systém KISI se aktivuje jen při zcela vytaženém pásu.

 **POZNÁMKA:** Pokud je vůz zaparkován ve svahu, setrvačný zámek může bránit vytažení pásu. Pokud k tomu dojde, bezpečnostní pás lehce uvolněte a pokračujte v jeho opatrném vytahování tak, aby se setrvačný zámek neaktivoval.

2. Protáhněte bezpečnostní pás dětským zádržným systémem podle popisu výrobce systému a zajistěte západku pásu v úchyty.

3. Nastavte pás tak, aby těsně přiléhal ke spodní části zádržného systému, a nechte jeho horní část zatáhnout. Systém KISI po zatažení pásu cvakne.
4. Jakmile je bezpečnostní pás zatažen až na doraz, tahem za jeho horní část zkontrolujte zajištění pásu.

 **POZNÁMKA:** Systém KISI se deaktivuje úplným zatažením pásu. Poté jej lze používat jako běžný bezpečnostní pás. Jakmile se systém KISI deaktivuje, je třeba jej při příštím použití dětského zádržného systému znovu aktivovat úplným vytažením bezpečnostního pásu.

Before You Drive Mirrors

Bezpečnost

⚠ UPOZORNĚNÍ: Před jízdou nastavte všechna zrcátka tak, abyste měli optimální přehled o silnici a dopravním provozu.

Vnitřní zrcátko



Funkce automatického ztmavení vnitřního zrcátka se aktivuje automaticky a nelze ji ručně deaktivovat.

Když je aktivní, vnitřní zrcátko automaticky ztmavne, když snímač světla zjistí jasné světlo.

Při zařazení zpátečky nebo silném světle v interiéru se funkce automatického ztmavení deaktivuje.

Vnější zrcátka

⚠ UPOZORNĚNÍ: V některých zemích mají vnější zrcátka vypouklé sklo. Tento typ zrcátka rozšiřuje zorný úhel, ale zmenšuje velikost obrazu. Předměty jsou tedy blíže, než se zdají být. Před změnou směru jízdy proto zkontrolujte skutečnou vzdálenost vozidel vzadu. Nesprávný odhad vzdálenosti může způsobit nehodu.

Ovládání vnějších zrcátek se nachází na palubní desce mezi volantem a středovým panelem.

Before You Drive Mirrors

Nastavení zrcátek



1. Zapněte zapalování.
2. Otočením ovladače doleva (1) nastavíte levé zrcátko, otočením doprava (2) nastavíte pravé zrcátko.
3. Pohybem nahoru, dolů, doleva a doprava nastavte zrcátko do požadované polohy.

Sklopení vnějších zrcátek

1. Zapněte zapalování.
2. Otočením ovladače do polohy (3) zrcátka sklopíte.

3. Chcete-li zrcátka odklopit, otočte ovladač z polohy (3).

i POZNÁMKA: Pokud ovladač zůstane v poloze (3) zrcátka budou sklopena, dokud ovladačem nepohnete.

Automatické sklopení vnějších zrcátek

Vnější zrcátka se automaticky sklopí při zamknutí vozu. K jejich odklopení dojde při otevření dveří, nikoli při odemknutí vozu. Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout v nastavení, viz Automatické sklápění zrcátek, strana 4.11.

Sklopení zrcátek při couvání

Vnější zrcátka lze nastavit, aby se při zařazené zpátečky sklopila. Získáte tak přehled o povrchu vozovky za vozidlem. Viz Parkování, strana 4.12. Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout v nastavení, viz Sklopení zrcátek při couvání, strana 4.12.

Vyhřívání zrcátka

Vnější zrcátka jsou vyhřívána při zapnutém vyhřívání zadního skla. Vyhřívání se rovněž aktivuje při teplotě okolí nižší než 5 °C (41 °F). Viz Vyhřívání zadní sklo, strana 5.10.

Before You Drive Lighting

Vnější osvětlení



1. Dálková světla
2. Potkávací světla
3. Boční směrová světla
4. Směrová světla / světla pro denní svícení / obrysová světla



1. Osvětlení registrační značky
2. Brzdová světla / koncová světla
3. Středové horní brzdové světlo
4. Směrová světla
5. Odrazka
6. Světlo zpátečky a zadní mlhové světlo

Spínač světel

⚠ UPOZORNĚNÍ: Světla se automaticky nezapnou v mlhavém počasí. Automatické ovládání světel je jen pomůcka, za osvětlení vozu odpovídáte za všech okolností vy.

Spínač světel se nachází mezi volantem a dveřmi řidiče a má následující polohy.



V poloze (0) jsou světla vypnutá kromě světel pro denní svícení a koncových světel.

Otočením ovladače do polohy (A) nastavíte automatické ovládání světel.

Before You Drive Lighting

Otočením ovladače do polohy (1) zapnete obrysová světla a otočením do polohy (2) zapnete světlomety. Varovná kontrolka obrysových světel se rozsvítí na displeji řidiče.

Automatické ovládání světel

Když intenzita okolního osvětlení klesne pod stanovenou úroveň, automaticky se rozsvítí obrysová a potkávací světla.

Automatické ovládání světel zapnete otočením spínače světel do polohy (A).

-  **POZNÁMKA:** Pokud vůz zjistí déšť a spínač světel se nachází v poloze (A), bez ohledu na intenzitu okolního osvětlení se automaticky zapnou potkávací světla.
-  **POZNÁMKA:** Pokud se spínač světel nachází v poloze (A) a zapnete zadní mlhové světlo, zapnou se také potkávací světla, a to bez ohledu na intenzitu okolního osvětlení. Když vypnete zadní mlhové světlo, potkávací světla se v závislosti na intenzitě okolního osvětlení také vypnou.

Obrysová světla

Obrysová světla a světla pro denní svícení se skládají z řady LED diod umístěných pod světlomety. Intenzita obrysových světel je nižší než u světel pro denní svícení, viz Světla pro denní svícení, strana 1.36.

Obrysová a koncová světla a osvětlení registrační značky se rozsvítí otočením spínače světel do polohy (1).



Kontrolka obrysových světel na displeji řidiče se rozsvítí.



POZNÁMKA: Když intenzita okolního osvětlení klesne pod stanovenou úroveň, automaticky se rozsvítí i potkávací světla.

Potkávací světla

Světlomety zapnete otočením spínače světel do polohy (2).



Kontrolka potkávacích světel na displeji řidiče se rozsvítí.



POZNÁMKA: U vozu McLaren se používá stejné nastavení potkávacích světel při jízdě po levé i pravé straně vozovky.

Dálková světla



Dálková světla zapnete stlačením páčky od sebe.



Kontrolka dálkových světel se rozsvítí na displeji řidiče.

Zatažením za páčku k sobě přepnete zpět na potkávací světla.

Blikání světlomety

Přitáhněte páčku zcela k sobě.

Dálková světla budou svítit po dobu přidržení páčky.

Before You Drive Lighting



Kontrolka dálkových světel se rozsvítí na displeji řidiče.

Automatický asistent dálkových světel

Při aktivované funkci Automatický asistent dálkových světel se hlavní světlomety automaticky vypnou, pokud to vyžadují okolní podmínky a pokud je nutné zabránit oslnění ostatních účastníků provozu. Jakmile to podmínky dovolí, hlavní světlomety se opět automaticky zapnou.



UPOZORNĚNÍ: Automatický asistent dálkových světel nenahrazuje bezpečné řízení s náležitou péčí a pozorností. Odpovědnost zůstává za všech okolností na řidiči.

Tuto funkci lze zapnout nebo vypnout v pokročilém systému asistence řidiče (ADAS – Advanced Driver Assistance System), viz Asistent řidiče, strana 2.37.



Když je tato funkce zapnuta, otočením spínače světel do polohy (A) nebo (2) a stlačením páčky od sebe ji aktivujete. Zatažením za páčku zpět k sobě funkci deaktivujete.



POZNÁMKA: Síť Automatický asistent dálkových světel není funkční, když páčku přitáhnete zcela k sobě do polohy blikání.



Kontrolka dálkových světel se rozsvítí na displeji řidiče, když je Automatický asistent dálkových světel aktivní a dálková světla svítí.



Kontrolka potkávacích světel se rozsvítí, když Automatický asistent dálkových světel automaticky vypne hlavní světlomety a zapne potkávací světla.

Hlavní světlomety lze ručně vypnout páčkou.

Následující okolnosti mohou mít vliv na funkci Automatický asistent dálkových světel:

- špatné povětrnostní podmínky, například mlha, silný déšť, sněžení nebo námraza;
- silnice, u kterých výhled na protijedoucí vozidla částečně zakrývá středová bariéra;
- nedostatečně osvětlení účastníci provozu, například cyklisté;
- zvlněné silnice nebo silnice s ostrými zatáčkami;
- nedostatečně osvětlené zastavěné oblasti a oblasti s vysoce reflexním vodorovným značením;
- výhled kamery zakrytý nálepkami nebo znečištěným, zamřazeným či zamrzlým předním sklem;
- oslnění kamery světlem odražejícím se od husté mlhy.

Before You Drive Lighting



POZNÁMKA: Síť Automatický asistent dálkových světel je funkční pouze při rychlostech vyšších než 57 km/h (35 mil/h) a automaticky se deaktivuje při rychlosti 27 km/h (16 mil/h).

Světlomety

Dynamická světla zatáčení



Při zapnutých světlometech funkce Dynamická světla zatáčení nastavuje kužele světla při zatáčení a zlepšuje tak osvětlení ve směru jízdy.

Funkce osvětlení dálnice

Síť Funkce osvětlení dálnice prodlužuje dosvit světlometů, když rychlost vozu překročí stanovenou mezní hodnotu.

Světla pro denní svícení

Vůz McLaren je vybaven světly pro denní svícení, která se spolu s koncovými světly rozsvítí při zapnutí zapalování, i když jsou všechna ostatní světla vypnutá. Obrysová světla a světla pro denní svícení se skládají z řady LED diod umístěných pod světlomety. Intenzita světel pro denní svícení je vyšší než intenzita obrysových světel.

Before You Drive Lighting

Zadní mlhové světlo

⚠ UPOZORNĚNÍ: Světla se automaticky nezapnou v mlhavém počasí.

i POZNÁMKA: Zadní mlhové světlo je funkční jen tehdy, když je spínač světel v poloze (A) nebo (2).



Stiskněte tlačítko zadních mlhových světel uprostřed spínače světel.

☞ Kontrolka zadního mlhového světla na displeji řidiče a kontrolka na spínači se rozsvítí.

i POZNÁMKA: Pokud se spínač světel nachází v poloze (A) a zapnete zadní mlhové světlo, zapnou se také potkávací světla, a to bez ohledu na intenzitu okolního osvětlení. Když vypnete zadní mlhové světlo, potkávací světla se v závislosti na intenzitě okolního osvětlení také vypnou.

Směrová světla



Stisknutím páčky směrových/hlavních světel dolů (1) zapnete levé směrové světlo.

Stisknutím páčky směrových/hlavních světel nahoru (2) zapnete pravé směrové světlo.

➡ Odpovídající kontrolka světla na displeji řidiče se rozblíká.

Jakmile se volant vrátí do rovného směru, páčka se vrátí do klidové polohy.

Before You Drive Lighting

Při aktivních směrových světlech doleva nebo doprava je po dobu trvání manévru deaktivováno varování při opuštění jízdního pruhu v daném směru. Viz Varování při opuštění jízdního pruhu, strana 2.39.

Směrová světla – změna jízdního pruhu

Při změně jízdního pruhu na dálnici stiskněte páčku směrových/hlavních světel, až ucítíte odpor. Příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Další informace o osvětlení najdete v části Spínač světel, strana 1.33.

Výstražná světla

Výstražná světla jsou funkční i při vypnutém zapalování. Při aktivaci airbagu se automaticky zapnou jako bezpečnostní prvek.

Zapnutí a vypnutí výstražných světel



1. Stiskněte tlačítko výstražných světel.
2. Všechna směrová světla a obě kontrolky směrových světel na displeji řidiče se rozblíkají.
3. Opětovným stisknutím tlačítka výstražná světla vypnete.

i POZNÁMKA: Pokud se výstražná světla zapnula automaticky, vypnete je jedním stisknutím tlačítka výstražných světel.

Before You Drive Lighting

Parkovací světla



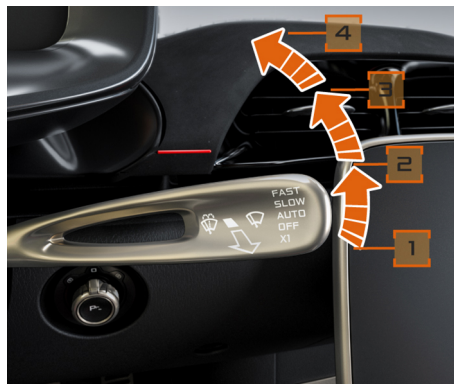
i POZNÁMKA: Chcete-li zapnout parkovací světla na obou stranách, stiskněte levou páčku dolů a poté nahoru. Chcete-li je vypnout, stiskněte levou páčku dolů a poté nahoru.

i POZNÁMKA: Parkovací světla lze zapnout jen při vypnutém zapalování.

1. Chcete-li zapnout parkovací světla, stiskněte levou páčku dolů (v případě levých světel) nebo nahoru (v případě pravých světel), až ucítíte odpor. Vybraná parkovací světla se rozsvítí po zamknutí vozu.
2. Chcete-li parkovací světla vypnout, stiskněte levou páčku dolů (v případě levých světel) nebo nahoru (v případě pravých světel), až ucítíte odpor. Vybraná parkovací světla se následně vypnou.

Before You Drive Washers and Wipers

Stěrače předního skla



1. Stěrač předního skla vypnut
2. Automatické stírání
3. Pomalé stírání
4. Rychlé stírání



POZNÁMKA: V suchém počasí stěrač předního skla vypněte. Nečistoty mohou způsobit nechtěné stírání a následné poškození čepelí stěrače nebo předního skla.

Ovládání stěračů předního skla

1. Zkontrolujte, zda je zapnuto zapalování.
2. Přesuňte páčku stěrače do požadované polohy.

Automatické stírání

Snímač deště umístěný na předním skle za vnitřním zrcátkem měří množství vody na předním skle a v závislosti na něm nastavuje nejvhodnější rychlost stěračů.

Zapnete jej přesunutím páčky stěrače předního skla do polohy automatického stírání. (2).

Stěrač vykoná jeden cyklus. Následná frekvence stěrače závisí na tom, jak je přední sklo mokré.

Polohu automatického stírání používejte pouze za vlhkého počasí nebo deště.

Postup nastavení citlivosti snímače deště najdete v části Citlivost stěračů, strana 4.11.

Pomalé stírání

Přesunutí páčky stěrače do polohy (3) nastavíte pomalé stírání.

Vrácením páčky do polohy (1) jej vypnete.

Rychlé stírání

Přesunutí páčky stěrače do polohy (4) nastavíte rychlé stírání.

Vrácením páčky do polohy (1) jej vypnete.

Jedno setření



1. Potřebujete-li jedno pomalé setření, stiskněte krátce páčku stěrače dolů a uvolněte ji. Stěrač vykoná jeden pomalý cyklus bez ostřikovačů.

Before You Drive Washers and Wipers

2. Potřebujete-li jedno rychlé setření, stiskněte páčku stěrače dolů a podržte ji. Stěrač předního skla bude opakovaně rychle stírat, dokud páčku neuvolníte.

Stírání předního skla s ostřikováním



Přitáhněte páčku stěrače k sobě.

Po dobu podržení páčky bude přední sklo ostřikováno a stěrač bude pomalu stírat.

Po uvolnění páčky stěrač dokončí cyklus a vrátí se do zaparkované polohy. Po chvíli stěrač vykoná ještě jeden cyklus, kterým z předního skla setře zbývající kapalinu ostřikovače. Při vysoké rychlosti vozu stěrač vykoná další cyklus, aby přední sklo očistil.

i **POZNÁMKA:** Poloha trysek ostřikovače je nastavena při výrobě vozu a neměla by vyžadovat změnu. V případě problémů se obraťte na prodejce McLaren.

Zaparkované polohy stěrače

Kromě běžné zaparkované polohy existují ještě dvě další.

Zkontrolujte, zda je vůz zamčený, v režimu spánku nebo v pohotovostním režimu.

Přitáhněte páčku stěrače k sobě. Stěrač při každém přitáhnutí přejde do následující zaparkované polohy:

Zimní parkování

Stěrač je zaparkován svisle, což snižuje riziko poškození raménka při hustém sněžení a usnadňuje čištění nahromaděného sněhu.

Servisní parkování

Stěrač je zaparkován šikmo, což usnadňuje výměnu čepele – viz Výměna lišty stěrače, strana 6.37.

Běžné parkování

Stěrač je zaparkován vodorovně podél spodního okraje předního skla.

Before You Drive

Nose Lift

Zdvih příďe

- POZNÁMKA:** Pokud je ikona zdvihu příďe na displeji řidiče žlutá nebo se objeví chybová zpráva zdvihu příďe na displeji řidiče, systém není k dispozici. Vyhněte se jízdě vysokou rychlostí a co nejdříve se obraťte na prodejce McLaren.

Funkce zdvihu příďe nabízí následující možnosti:

- Zdvih příďe – zvýšení, strana 1.42
- Zdvih příďe – snížení, strana 1.43

Funkce zdvihu příďe umožňuje zvýšit nebo snížit příď vozu v závislosti na aktuální jízdni výšce.

Výšku příďe lze zvětšit jen při rychlostech nižších než 50 km/h (31 mil/h). Při rychlostech nad 60 km/h (37 mil/h) se příď automaticky sníží.

- POZNÁMKA:** Odpružení lze dlouhodobě ponechat zcela zvednuté, postupně se však může uvolnit do nižší polohy.

Při dlouhodobém ponechání příďe ve zvýšené poloze může při příštím nastartování motoru dojít k resetování systému a vrácení příďe do běžné jízdni výšky.

Použití zdvihu příďe během jízdy může vyžadovat mírné zásahy do řízení. Tento jev je běžný a nemá vliv na funkci vozu.

- POZNÁMKA:** Zdvih příďe je k dispozici jen při zapnutém zapalování.
- POZNÁMKA:** Při aktivním režimu startu není zdvih příďe dostupný.

Zdvih příďe – zvýšení

- UPOZORNĚNÍ:** Funkci zdvihu příďe nikdy nepoužívejte jako náhradu zvedáku. Použití zdvihu příďe k přístupu pod vůz může mít za následek vážné zranění.

- POZNÁMKA:** Když má vůz běžnou jízdni výšku, můžete jeho příď pouze zvýšit.
- POZNÁMKA:** Při nadměrných zásazích do řízení bude aktivace zdvihu příďe odložena.
- POZNÁMKA:** Vždy zkontrolujte ikonu zdvihu příďe na displeji řidiče před jízdou s vozem.



Chcete-li zvýšit příď vozu, stiskněte tlačítko na palubní desce.

 Změnu jízdni výšky příďe signalizuje zvyšující se tón a ikona zdvihu příďe na displeji řidiče se rozblíká.

Pokud při zvedání příďe vypnete zapalování, systém se zastaví a zvedání bude pokračovat, až zapalování opět zapnete.

Chcete-li zvýšenou příď snížit, stiskněte tlačítko na palubní desce. Příď se začne snižovat a ikona zobrazená na displeji řidiče potvrdí změnu.

Before You Drive Nose Lift

Když je příď zcela zvednutá, zazní potvrzovací tón a ikona zdvihu příďe na displeji řidiče zůstane po dobu zvednutí příďe rozsvícená.

Zdvih příďe - snížení

- i** POZNÁMKA: Chcete-li příď snížit, když je vůz v klidu, musí být zapnuté zapalování.
- i** POZNÁMKA: Když je příď vozu zvednutá, můžete ji pouze snížit.
- i** POZNÁMKA: Při snižování příďe se vyhněte jízdě vysokou rychlostí. Když se příď začne automaticky snižovat, zazní klesající tón.
- i** POZNÁMKA: Vždy zkontrolujte ikonu zdvihu příďe na displeji řidiče před jízdou s vozem.



Chcete-li snížit příď vozu, stiskněte tlačítko na palubní desce.



Změnu jízdní výšky příďe signalizuje klesající tón a ikona snižování příďe na displeji řidiče se rozblíká.

Chcete-li sníženou příď zvýšit, stiskněte tlačítko na palubní desce. Příď se začne zvyšovat a ikona zobrazená na displeji řidiče potvrdí změnu.

Když je příď snižená, zazní potvrzovací tón a ikona snížení vozu na displeji řidiče zhasne.

Driving Controls

Starting and Driving.....2.04

Stav elektrického napájení vozu.....	2.04
Zapnutí zapalování.....	2.05
Přístroje a varovné kontrolky.....	2.05
Režimy převodovky s hladkým řazením.....	2.07
Parkovací brzda.....	2.08
Brzdový pedál.....	2.09
Startování a zastavení vozu.....	2.10
Jízda.....	2.12
Monitorování teploty výfuku.....	2.14
Parkovací snímače.....	2.15
Zadní kamera.....	2.16
360° parkovací asistent.....	2.17

Seamless Shift Gearbox.....2.19

Přehled.....	2.19
Režimy převodovky.....	2.19
Poloha plynového pedálu.....	2.21
Manuální/automatický režim.....	2.21

Handling and Powertrain Controls.....2.24

Ovladač jízdního režimu.....	2.24
Ovladač režimu pohonné jednotky.....	2.25

Driving Safety Systems.....2.28

Přehled.....	2.28
Protiblokovací systém brzd (ABS).....	2.28
Asistenční systém brzdění.....	2.29
Stírání brzdových kotoučů.....	2.29
Asistent rozjezdu do kopce.....	2.30

Selektivní brzdění.....	2.30
E-Diff.....	2.30
Elektronická příprava na brzdění.....	2.31
Elektronické řízení stability (ESC).....	2.31
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	2.33
Asistent řidiče.....	2.37

Launch Control.....2.41

Přehled.....	2.41
Použití funkce kontroly startu.....	2.42

Cruise Control.....2.45

Přehled.....	2.45
Použití tempomatu.....	2.45
Vypnutí tempomatu.....	2.46
Zvýšení rychlosti tempomatu.....	2.47
Snížení rychlosti tempomatu.....	2.47
Obnovení uložené rychlosti.....	2.48

Adaptive Cruise Control (ACC).....2.49

Přehled.....	2.49
Použití adaptivního tempomatu (ACC).....	2.49

Active Speed Limiter (ASL).....2.54

Nastavení maximální rychlosti.....	2.54
Vypnutí aktivního omezovače rychlosti (ASL).....	2.55

Running In.....2.56

Záběh.....	2.56
Běžné používání na silnici.....	2.56
Používání na okruhu.....	2.57

Driving Controls

Refuelling.....2.58
Doplňování paliva.....2.58
Doporučené palivo.....2.60

Winter Driving.....2.61
Jízda v zimě.....2.61

Driving Controls

Starting and Driving

Stav elektrického napájení vozu

Vůz se může nacházet v jednom z následujících stavů.

i **POZNÁMKA:** Motor lze nastartovat v libovolném stavu kromě zamčeného. Pokud se vůz nachází v režimu spánku, tlačítko START/STOP je třeba podržet stisknuté nejméně 2 sekundy.

i **POZNÁMKA:** Pokud vůz zjistí, že akumulátor je téměř vybitý, přejde do pohotovostního režimu, aby šetřil energii. Zapalování bude zakázáno, ale startování bude nadále k dispozici. To umožňuje nastartovat motor, aby mohl začít nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

Zamčeno

Vůz je zamknutý a v režimu nízké spotřeby energie.

Spánek

Vůz je odemknutý a v režimu nízké spotřeby energie.

Pohotovost

Dveře jsou otevřené nebo bylo stisknuto tlačítko START/STOP v režimu spánku.



Úvítací obrazovka ukazuje čas, venkovní teplotu, celkový nájezd, úroveň nabití 12V akumulátoru, úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, ukazatel paliva, vybraný režim pohonné jednotky a jízdní režim a výzvu funkce pohodlného vstupu na displeji řidiče.

i **POZNÁMKA:** Výzva funkce pohodlného vstupu se na úvítací obrazovce zobrazí pouze tehdy, když je tato funkce zapnuta v nastavení, viz Pohodlný vstup/výstup, strana 4.11.

Pokud probíhá nabíjení vysokonapěťového akumulátoru, zobrazí se také stav nabíjení.

Pokud do 60 sekund nedojde k další aktivitě, vůz se vrátí do režimu spánku.

Zapalování

START/STOP bylo stisknuto v pohotovostním režimu.

Lze ovládat okna, topení a klimatizaci. displeji řidiče s nabídkami a systému MIS (McLaren Infotainment System) jsou k dispozici.

i **POZNÁMKA:** Zapnuté zapalování nemá žádný časový limit. Mějte na paměti, že akumulátor se může zcela vybit.

Nastartování motoru

Viz Startování a zastavení vozu, strana 2.10.

Driving Controls

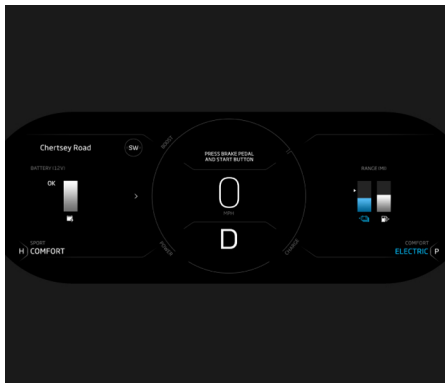
Starting and Driving

Zapnutí zapalování



1. Zkontrolujte, zda se ve voze nachází dálkový ovladač.
2. Chcete-li zapnout zapalování bez nastartování vozu, stiskněte tlačítko START/STOP bez sešlápnutí brzdového pedálu.

i **POZNÁMKA:** Pokud se vůz nachází v pohotovostním režimu, stiskněte tlačítko START/STOP dvakrát při uvolněním brzdového pedálu.



3. Zapalování se zapne, zobrazí se teplota oleje, teplota vody a ukazatel paliva a v rámci automatického testu se rozsvítí několik varovných kontrolkek. Síť displeji řidiče se zcela rozsvítí.

Přístroje a varovné kontrolky

Varovné kontrolky lze rozdělit do několika kategorií podle jejich barvy.

- ČERVENÁ nebo ŽLUTÁ varovná kontrolka signalizuje zjištěnou závadu. Závada signalizovaná ČERVENOU kontrolkou je závažnější než v případě ŽLUTÉ kontrolky.
- MODRÁ nebo ZELENÁ kontrolka signalizuje zapnutí a aktivitu určitého systému nebo funkce.

Varovné kontrolky

	Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), strana 2.33
	Bezpečnostní pásy, strana 1.23
	Zadní mlhové světlo, strana 1.37
	Doplňkový zádržný systém (SRS), strana 1.25
	Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.31

Driving Controls

Starting and Driving

	Varování při opuštění jízdního pruhu, strana 2.39
	Varovná kontrolka motoru, strana 2.13
	Protiblokovací systém brzd (ABS), strana 2.28
	Brzdový pedál, strana 2.09 Parkovací brzda, strana 2.08
	Varovná kontrolka nízkého tlaku oleje. Pokud se rozsvítí, zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.
	Varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru. Pokud se rozsvítí, zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

	Varovná kontrolka vybití. Pokud se rozsvítí, zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.
	Varovná kontrolka závady systému elektronického řízení stability. Pokud se rozsvítí, přizpůsobte po dobu trvání závady styl jízdy. Obraťte se na prodejce McLaren.
	Varovná kontrolka nízkého stavu paliva. Pokud se rozsvítí, v nádrži zbývá jen 10 % paliva. Při nejbližší příležitosti palivo doplňte. Viz Doplňování paliva, strana 2.58
	Varovná kontrolka nízkého stavu paliva. Pokud se rozsvítí, v nádrži zbývá jen 5 % paliva. Při nejbližší příležitosti palivo doplňte. Viz Doplňování paliva, strana 2.58

	Varovná kontrolka obecné závady. Na displeji řidiče se při jejím rozsvícení zobrazí zpráva. Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.
	Výstražná kontrolka obecné závady. Na displeji řidiče se při jejím rozsvícení zobrazí zpráva. Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Driving Controls

Starting and Driving

Informační kontrolky

	Směrová světla, strana 1.37
	Dálková světla, strana 1.34
	Automatický asistent dálkových světel, strana 1.35
	Spínač světel, strana 1.33
	Automatický asistent dálkových světel, strana 1.35
	Spínač světel, strana 1.33
	Směrová světla, strana 1.37

Displej řidiče, přehled

Síť displeji řidiče je dynamický a jeho obsah lze nastavit, aby informoval o různých údajích a funkcích. Levou karuselovou nabídku lze nastavit pomocí levé ovládací páčky, viz Karuselová nabídka, strana 3.06.

Síť displeji řidiče má různá rozložení s ohledem na vybraný jízdní režim a režim pohonné jednotky, viz Okno displeje, strana 3.19. Méně důležitý obsah lze skrýt stisknutím a podržením levé ovládací páčky od sebe. Tím aktivujete skrytý režim.

Úplné informace o displeji řidiče viz Instruments, strana 3.01.

Režimy převodovky s hladkým řazením

Převodovka pracuje v automatickém nebo manuálním režimu. Pokud řidič nezvolí manuální řazení, používá se automatický režim – viz Režimy převodovky, strana 2.19 a Manuální/automatický režim, strana 2.21. V manuálním režimu se převodové stupně řadí pomocí řadicích páček, viz Řadicí páčky, strana 2.22.

Driving Controls

Starting and Driving

Parkovací brzda

- i** **POZNÁMKA:** Při parkování v prudkém klesání natočte přední kola k obrubníku. Při parkování v prudkém stoupání natočte přední kola od obrubníku.

Stav parkovací brzdy

- (P)** Pokud kontrolka parkovací brzdy bliká, aktivace/deaktivace parkovací brzdy se nezdařila. Problém můžete vyřešit opětovnou aktivací/deaktivací parkovací brzdy. Viz Ovládání parkovací brzdy, strana 2.08.

Ovládání parkovací brzdy



Chcete-li aktivovat parkovací brzdu, vytáhněte spínač ven. Červená kontrolka parkovací brzdy na displeji řidiče se rozsvítí.

- i** **POZNÁMKA:** Parkovací brzda vozu je ovládaná elektronicky a k její aktivaci nebo deaktivaci stačí jen lehké zatažení nebo zatlačení.



Chcete-li parkovací brzdu deaktivovat, při sešlápnutém brzdovém pedálu zatlačte spínač parkovací brzdy dovnitř. Červená kontrolka parkovací brzdy na displeji řidiče zhasne.

! **UPOZORNĚNÍ:** Když parkovací brzdu ručně uvolníte, vůz se může dát do pohybu.

- i** **POZNÁMKA:** Když parkovací brzdu ručně neuvolníte, automaticky se uvolní, jakmile se vůz začne rozjíždět dozadu nebo dopředu, pokud jsou splněny následující podmínky:
- Dveře řidiče jsou zavřené.

Driving Controls

Starting and Driving

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

-  **POZNÁMKA:** Není-li parkovací brzda ručně aktivována, automaticky se aktivuje při vypnutí motoru.
-  **POZNÁMKA:** Parkovací brzdu lze deaktivovat pouze při zapnutém zapalování. Parkovací brzdu lze aktivovat ve všech stavech zapalování včetně režimu spánku.
-  **POZNÁMKA:** V případě úplného selhání nožní brzdy lze parkovací brzdu použít i během jízdy ke zpomalení vozu.
-  **POZNÁMKA:** Pokud parkovací brzdu nelze deaktivovat kvůli závadě elektrického systému nebo vybití akumulátoru, postupujte podle pokynů v části Odtah vozu s vybitým 12V nebo vysokonapěťovým akumulátorem, strana 6.17 a obraťte se na prodejce McLaren.

 **POZNÁMKA:** Pokud parkovací brzdu nelze aktivovat kvůli závadě elektrického systému nebo vybití akumulátoru, zajistěte odstavený vůz dodávaným klínem. Viz Klín pod kolo, strana 6.16 a Odtah vozu s vybitým 12V nebo vysokonapěťovým akumulátorem, strana 6.17 a obraťte se na prodejce McLaren.

Brzdový pedál

-  **UPOZORNĚNÍ:** Do prostoru pro nohy řidiče neumísťujte žádné předměty. Zkontrolujte, zda jsou koberečky vhodně upevněné a nebrání v ovládání pedálů. Zachycení předmětu mezi pedály může znemožnit brzdění nebo akceleraci a způsobit nehodu.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Při jízdě neponechávejte nohu na brzdovém pedálu. Může to vést k přehřátí brzd, snížení jejich účinnosti a nadměrnému opotřebení.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Pokud se během jízdy rozsvítí varovná kontrolka brzd, zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Brzdové kotouče a destičky

-  **UPOZORNĚNÍ:** Nové brzdové destičky potřebují určitý čas na záběh. Během prvních 1 000 km (625 mil) se vyhýbejte situacím vyžadujícím prudké brzdění.

Driving Controls

Starting and Driving

Opotřebenění brzdových kotoučů a destiček závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

Varovná kontrolka brzd



Varovná kontrolka brzd se rozsvítí během testu systému při zapnutí zapalování. Pokud se varovná kontrolka brzd rozsvítí kdykoli jindy, signalizuje to závadu. Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Startování a zastavení vozu



UPOZORNĚNÍ: Nikdy nestartujte motor, když se vůz nachází v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Vdechování výfukových plynů může způsobit bezvědomí a úmrtí.



POZNÁMKA: Při startování motoru nesešlapujte plynový pedál.

Startování vozu

1. Zkontrolujte, zda se ve voze nachází dálkový ovladač.

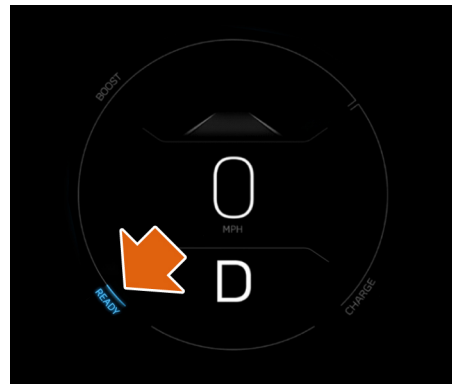


2. Sešlápněte brzdový pedál, stiskněte a uvolněte tlačítko START/STOP a vůz se nastartuje.

Startování v elektrickém režimu

Při startování vozu se automaticky nastaví elektrický režim pohonné jednotky a komfortní jízdní režim.

Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko START/STOP. Síť Indikátor READY (PŘIPRAVENO) na displeji řidiče signalizuje, že je k dispozici elektrická energie.



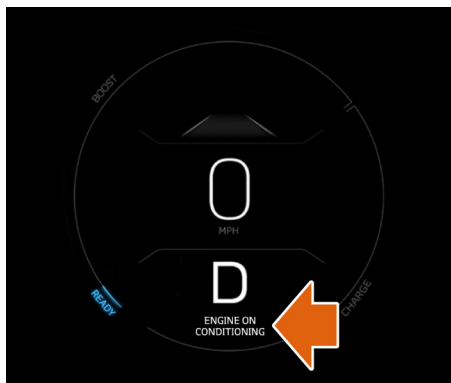
Driving Controls

Starting and Driving

i **POZNÁMKA:** Když je vůz v elektrickém režimu, za určitých podmínek se může nastartovat spalovací motor:

- pokud je třeba odvětrat výpary paliva po doplňování,
- pokud je třeba zahřát katalyzátory a zlepšit tak účinnost motoru,
- pokud je třeba nabít vysokonapěťový akumulátor, když došlo k vyčerpání dojezdu na elektřinu.

Pokud se motor nastartuje, aby zahřál katalyzátory, zobrazí se zpráva **CONDITIONING ENGINE (PŘÍPRAVA MOTORU)** na displeji řidiče.



Pokud se spalovací motor nastartuje z důvodu vyčerpání dojezdu na elektřinu, po zahřátí katalyzátorů začne pohánět kola. Točivý moment však bude omezen na úroveň poskytovanou elektromotorem a nabití vysokonapěťového akumulátoru zůstane na stejné úrovni. Zobrazí se zpráva s doporučením změnit režim pohonné jednotky.

Změna režimu pohonné jednotky umožní vozu využívat kombinovaný hybridní výkon a zajistí nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

Startování v hybridním režimu

V závislosti na různých podmínkách, jako je například úroveň sešlápnutí plynového pedálu, stav nabití vysokonapěťového akumulátoru, teplota katalyzátoru atd., využívá vůz jeden z následujících hybridních režimů:

Sériový hybridní režim	Pohon vozu zajišťuje elektromotor a spalovací motor se používá k výrobě elektřiny.
Paralelní hybridní režim	Pohon vozu zajišťují spalovací motor a elektromotor současně.

Nastartování vozu v hybridním režimu:

1. Stiskněte tlačítko **START/STOP** bez sešlápnutí brzdového pedálu.
2. Vyberte požadovaný režim pohonné jednotky pomocí ovladače pohonné jednotky. Viz Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.25.
3. Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko **START/STOP**.

i **POZNÁMKA:** Motor se nastartuje a začne zahřívát katalyzátory. Během této doby:

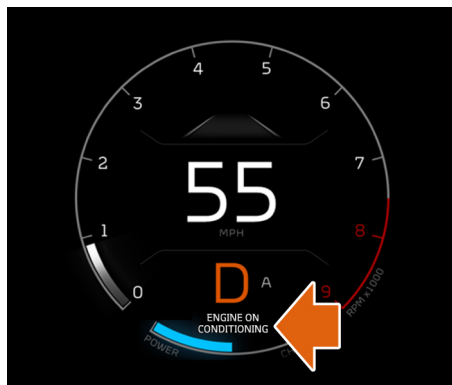
- Pohon vozu zajišťuje pouze elektromotor. Motor neposkytuje výkon a nereaguje na plynový pedál.
- Převodovka zůstává v automatickém režimu.

Driving Controls

Starting and Driving

- Tachometr zůstává v klidovém stavu.

V tomto stavu je na indikátoru režimu pohonné jednotky zobrazen ukazatel průběhu a je zobrazena zpráva CONDITIONING ENGINE (PŘÍPRAVA MOTORU) na displeji řidiče.



Chcete-li, aby byl po nastartování vozu ihned k dispozici plný točivý moment a reakce na plynový pedál, motor musí být zahřátý z předchozího používání.

Zastavení vozu

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zařaďte neutrál.



3. Stiskněte tlačítko START/STOP. Motor se zastaví a vůz přejde do pohotovostního režimu, viz Stav elektrického napájení vozu, strana 2.04. Imobilizér se aktivuje.

- i** POZNÁMKA: Při vypnutí motoru se automaticky aktivuje parkovací brzda. Automatickou aktivaci lze potlačit podržením spínače parkovací brzdy ve vypnuté poloze při otevírání dveří řidiče.

Jízda

Rozjezd

! UPOZORNĚNÍ: Vůz při jízdě nikdy nevypínejte, jinak se deaktivuje posilovač řízení a nožní brzdy. Řízení a brzdění pak vyžaduje větší sílu, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozem a způsobit nehodu.

i POZNÁMKA: Neprovozujte motor při vysokých otáčkách, dokud nedosáhne běžné provozní teploty.

i POZNÁMKA: Jakmile vůz dosáhne rychlosti přibližně 15 km/h (9 mil/h), zamknou se dveře. Automatické zamykání lze nastavit na středovém displeji, viz Automatické zamykání dveří, strana 4.16.

i POZNÁMKA: Při rozsáhlejších manévrování během parkování může být asistence posilovače řízení o něco slabší. Tento jev je běžný, jeho smyslem je ochrana systému řízení před přehřátím.

Driving Controls

Starting and Driving

i **POZNÁMKA:** Když nastartujete studený motor, volnoběžné otáčky mohou být zvýšené a změny převodových stupňů mohou probíhat při vyšších otáčkách. Katalyzátor tak rychleji dosáhne provozní teploty a emise motoru budou nižší.

1. Se spalovacím motorem v chodu nebo zapnutým elektromotorem sešlápněte a podržte brzdový pedál.
2. Vyberte režim jízdy nebo zpátečku, případně pohybem řadicích páček aktivujte řazení nahoru. Další informace najdete v části Řadicí páčky, strana 2.22 a Režimy převodovky, strana 2.19.
3. Ponechte brzdový pedál sešlápnutý a uvolněte spínač parkovací brzdy. Červená kontrolka na displeji řidiče zhasne.

! **UPOZORNĚNÍ:** Když parkovací brzdou ručně uvolníte, vůz se může dát do pohybu.

i **POZNÁMKA:** Když parkovací brzdou ručně neuvolníte, automaticky se uvolní, jakmile se vůz začne rozjíždět dozadu nebo dopředu, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Všechny dveře jsou zavřené.

- Bezpečnostní pás řidiče je zapnutý.

4. Opatrně sešlápněte plynový pedál.

Varovná kontrolka motoru



Varovná kontrolka motoru se rozsvítí při zapnutí zapalování a zhasne při nastartování motoru, pokud nejsou zjištěny žádné závady.

Pokud se kontrolka rozsvítí při jízdě a zobrazí se zpráva „Engine System Malfunction“ (Závada systému motoru) na displeji řidiče, došlo k závadě řízení motoru a důsledkem může být jeho snížený výkon. Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a obraťte se na prodejce McLaren.

Pokud varovná kontrolka motoru bliká, signalizuje to vynechávání zapalování. To může způsobit poškození katalyzátorů. Snižte otáčky motoru a jeho zatížení, dokud varovná kontrolka nepřestane blikat, a pokračujte v jízdě sníženou rychlostí. Co možná nejdříve se obraťte na prodejce McLaren.

Nouzový režim

Nouzový režim se aktivuje automaticky, když systémy vozu zjistí závadu, která by bez omezení výkonu vozu nebo funkčnosti systému mohla způsobit další poškození. Při jízdě v tomto režimu je třeba dbát opatrnosti. Neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Ekonomická jízda

Dodržováním následujících pokynů můžete dosáhnout nižší spotřeby paliva:

- Při rozjezdu z klidu zrychluje plynule a zvolna.
- V režimu manuálního řazení se vyhýbejte vysokým otáčkám motoru tím, že co možná nejdříve zařadíte vyšší převodový stupeň.



Je-li z důvodu zachování optimální spotřeby vhodné přejít nahoru, rozsvítí se indikátor změny převodového stupně.

i **POZNÁMKA:** Tato funkce není k dispozici ve všech zemích. Poradte se s prodejcem McLaren.

- Nepřetěžujte motor při nízkých otáčkách ani jej nepřetáčejte.
- Vypněte klimatizaci, když není potřebná.

Driving Controls

Starting and Driving

- Vyhýbejte se cestám vyžadujícím časté zastavování a rozjíždění.
- Přizpůsobte styl jízdy stavu vozovky a podmínkám provozu; dbejte, abyste měli dostatek času na plynulé a postupné zrychlování a brzdění.

Monitorování teploty výfuku

Vůz neustále monitoruje teplotu výfuku, aby chránil katalyzátory před poškozením vlivem přehřátí.

Při zjištění nadměrných teplot výfuku se zobrazí upozornění na displeji řidiče.

Jakmile se tato zpráva objeví, je třeba snížit rychlost jízdy. Vyhněte se manévřům vyžadujícím vysoké otáčky a zatížení motoru (plný plyn), aby se výfuk ochladil. Zpráva zůstane zobrazena, dokud teplota nepoklesne.

Pokud nadměrná teplota výfuku nepoklesne, zobrazí se druhé upozornění a dojde k aktivaci nouzového režimu. Výkon motoru zůstane omezen až do nového nastartování vozu.

i **POZNÁMKA:** Upozornění na možné přehřátí katalyzátoru bývají důsledkem extrémních provozních podmínek a při běžných jízdách se obvykle neobjevují. Vysoké teploty výfuku se vyskytují například při dlouhodobých jízdách na závodních okruzích, dlouhodobém provozování motoru ve vysokých otáčkách a opakovaných změnách polohy plynového pedálu.

i **POZNÁMKA:** Vysoké teploty výfuku mohou poškodit katalyzátory a je třeba se jim vyhýbat opatrnou jízdou.

Pokud se upozornění objevují trvale, obraťte se na prodejce McLaren.

Driving Controls

Starting and Driving

Parkovací snímače



Parkovací snímače upozorňují řidiče na překážky při manévrování v nízkých rychlostech. Systém je vybaven čtyřmi ultrazvukovými snímači v předním nárazníku a čtyřmi ultrazvukovými snímači v zadním nárazníku.

Síť systému MIS (McLaren Infotainment System) prostřednictvím lokalizovaných tónů z reproduktorů signalizuje, kde se nachází překážka. Při zjištění více předmětů upozorňuje na jejich výskyt více reproduktorů.

Přední parkovací snímače se automaticky zapnou, když je motor v chodu a zvolíte režim jízdy. Zadní parkovací snímače se zapnou při zařazení zpátečky. Aktivaci parkovacích snímačů signalizuje světlo kolem jejich tlačítka.

Přední parkovací snímače lze aktivovat při zařazeném neutrálu a ručním zapnutí systému.

Středové snímače v předním nárazníku mají dosah přibližně 1 m (3 ft). Středové snímače v zadním nárazníku mají dosah přibližně 1,5 m (5 ft).

Když se v dosahu nachází překážka, začne znít přerušovaný tón. Když se vůz k překážce přibližuje, frekvence tónu roste. Jakmile je vzdálenost mezi snímači a překážkou menší než přibližně 40 cm (1 ft 6 in), tón se změní v souvislý.



UPOZORNĚNÍ: Parkovací snímače nemusí zjistit pohybující se objekty (například děti nebo zvířata), dokud se neocitnou nebezpečně blízko. Vždy manévrujte opatrně, používejte zrcátka, otáčejte hlavu a dívejte se za sebe.



POZNÁMKA: Parkovací snímače slouží jen jako asistence a nenahrazují pohledovou kontrolu překážek řidičem při manévrování. Parkovací snímače nemusí zjistit některé překážky, například úzké sloupky nebo nízké předměty poblíž země, jako jsou obrubníky.

Zadní parkovací snímače se automaticky vypnou při vyřazení zpátečky. Přední parkovací snímače se automaticky vypnou, když rychlost vozu překročí 26 km/h (16 mil/h) a je zvolen režim jízdy. Pokud byly parkovací snímače aktivovány ručně stisknutím středu tlačítka, přední parkovací snímače se znovu aktivují, jakmile rychlost vozu poklesne na 20 km/h (12 mil/h).

Parkovací snímače lze vypnout ručně stisknutím a podržením středu tlačítka. Zobrazení okolí vozu využívající parkovací snímače na středovém dotykovém displeji infotainmentu můžete odebrat stisknutím středu tlačítka při nastaveném režimu jízdy nebo neutrálu. Při zařazení zpátečky nelze parkovací snímače ručně vypnout. Po ručním vypnutí snímačů světlo kolem tlačítka zhasne.

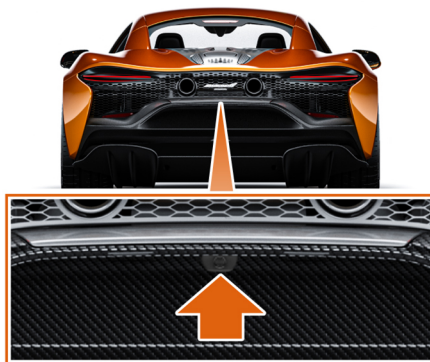
Driving Controls

Starting and Driving

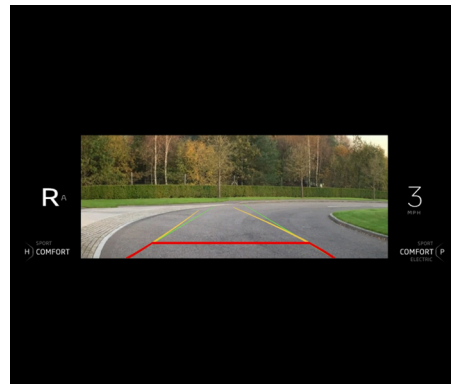
Í když je systém ručně vypnutý, přední í zadní parkovací snímače se zapnou při zařazení zpátečky a zůstanou zapnuté až do volby režimu jízdy nebo neutrálu.

Při zjištění závady se systém vypne, zobrazí se zpráva na displeji řidiče tlačítko parkovacích snímačů začne blikat. Pokud jsou snímače zaneseny nečistotami, ledem nebo sněhem, očistěte je. Pokud problém trvá, obraťte se na prodejce McLaren.

Zadní kamera



Zadní kamera se nachází uprostřed zadního nárazníku.



Systém zobrazuje živě přenášené video na displeji řidiče, když je tato funkce aktivní.

i **POZNÁMKA:** Pokud je video rozmazané nebo nezřetelné, opatrně očistěte objektiv vodou a měkkou tkaninou.

Živě přenášené video je doplněno naváděcími čarami v blízkosti viditelných předmětů za vozem. Tyto naváděcí čáry lze zapnout nebo vypnout v nastavení **Pomoc**. Viz Parkování, strana 4.12.

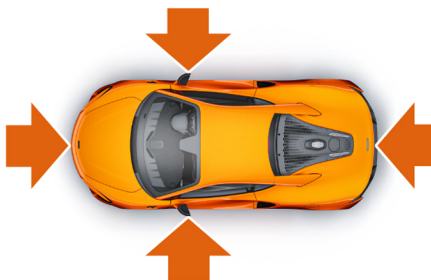
Driving Controls

Starting and Driving

i POZNÁMKA: Zadní kamera slouží jen jako asistence a nenahrazuje pohledovou kontrolu překážek řidičem při manévrování. V závislosti na okolním osvětlení a povětrnostních podmínkách nemusí zadní kamera některé překážky zobrazit.

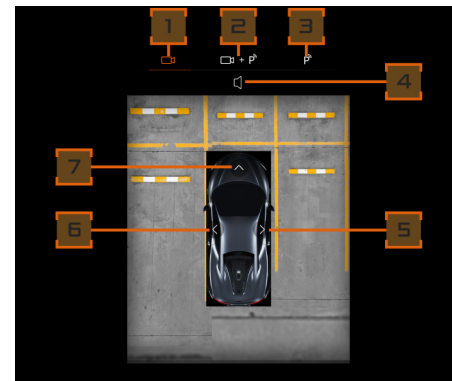
Zadní kamera se automaticky aktivuje při zařazení zpátečky a automaticky deaktivuje 10 sekund po volbě převodového stupně pro jízdu vpřed. Jakmile dopředná rychlost vozu překročí 10 km/h (6 mil/h) nebo vůz ujede 10 m (3 ft 3 in), kamera se deaktivuje okamžitě.

360° parkovací asistent



Síť 360° parkovací asistent využívá kamery umístěné na spodní straně vnějších zrcátek a uprostřed předního a zadního nárazníku.

360° parkovací asistent zobrazuje živé video s 360° pohledem na okolí vozu na středovém dotykovém displeji infotainmentu.



1. Pouze video s 360° pohledem.
2. Video s 360° pohledem kombinované se zobrazením z parkovacích snímačů.
3. Pouze zobrazení z parkovacích snímačů.
4. Zapnutí a vypnutí zvuku parkovacích snímačů.
5. Podrobné zobrazení z pravé kamery v kombinaci s hlavním zobrazením (1) nebo (2).
6. Podrobné zobrazení z levé kamery v kombinaci s hlavním zobrazením (1) nebo (2).

Driving Controls

Starting and Driving

7. Podrobné zobrazení z přední kamery v kombinaci s hlavním zobrazením (1) nebo (2).

i **POZNÁMKA:** Pokud je video rozmazané nebo nezřetelné, opatrně očistěte objektiv kamery vodou a měkkou tkaninou.

360° parkovací asistent se zapne při zařazení zpátečky. Žluté světlo kolem tlačítka parkovacích snímačů signalizuje, že 360° parkovací asistent a parkovací snímače jsou aktivní.

Síť 360° parkovací asistent využívá vizuální zobrazení, které lze ručně aktivovat nebo deaktivovat krátkým stisknutím tlačítka parkovacích snímačů. Dlouhým stisknutím tlačítka deaktivujete systém a čtyři přední parkovací snímače. Po deaktivaci světlo kolem tlačítka zhasne.

i **POZNÁMKA:** Při sklopených vnějších zrcátkách nebo otevřených dveřích 360° parkovací asistent není aktivní a možnost na středovém dotykovém displeji infotainmentu je zobrazena šedě.

i **POZNÁMKA:** 360° parkovací asistent slouží jen jako asistence a nenahrazuje pohledovou kontrolu překážek řidičem při manévrování.

Když je 360° parkovací asistent ručně deaktivovaný, znovu se aktivuje při zařazení zpátečky a zůstane aktivní až do volby režimu jízdy nebo neutrálu. Lze jej také znovu ručně aktivovat krátkým stisknutím tlačítka parkovacích snímačů.

Driving Controls

Seamless Shift Gearbox

Přehled

Převodovka s hladkým řazením má osm převodových stupňů, je vybavena dvěma spojkami a lze ji provozovat v automatickém nebo manuálním režimu.

Pokud řidič nezvolí manuální řazení, používá se automatický režim – viz Manuální/automatický režim, strana 2.21.

V automatickém režimu převodovka automaticky optimalizuje řazení s ohledem na styl jízdy a volí nejvhodnější převodový stupeň v závislosti na následujících podmínkách:

- Režim pohonné jednotky.
Viz Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.25.
- Poloha plynového pedálu, strana 2.21.
- Rychlost vozu.
- Intenzita brzdění.

i **POZNÁMKA:** Před jízdou s vysokými otáčkami a zatížením motoru nechte motor a převodovku zahřát. Vyhněte se dlouhodobému protáčení zadních kol při jízdě po kluzkém povrchu. Mohlo by dojít k poškození pohonné jednotky.

Režimy převodovky



Stiskněte jedno z tlačítek režimů převodovky.

i **POZNÁMKA:** Volbu režimu jízdy, neutrálu nebo zpátečky signalizuje červené rozsvícení písmena na příslušném tlačítku.

Jízda

□ K dispozici je všech osm převodových stupňů pro jízdu vpřed. Změny převodových stupňů probíhají automaticky, pokud nevyberete manuální režim.

Když zvolíte režim jízdy a uvolníte brzdy, vůz se pomalu rozjede i bez sešlápnutí plynového pedálu. To je užitečné při parkování a popojíždění v kolonách.

Neutrál

N Není zařazen žádný převodový stupeň. Po uvolnění brzd se vůz může volně pohybovat (například při tlačení nebo vlečení). Další informace o použití neutrálu při vlečení viz Vlečení, strana 6.49.

Neutrál lze zvolit při libovolné rychlosti vozu stisknutím tlačítka **N**. Stisknutím tlačítka **D** nebo pohybem řadicích páček následně zvolíte vhodný převodový stupeň podle rychlosti vozu.

Zpátečka

R Zpátečka se za běžných podmínek řadí, když je vůz v klidu. Při parkovacích manévrech vyžadujících rychlé přechody mezi jízdou vpřed a vzad lze režim zpátečky nebo jízdy vpřed zvolit i při jízdě rychlostí do 10 km/h (6 mil/h) v opačném směru.

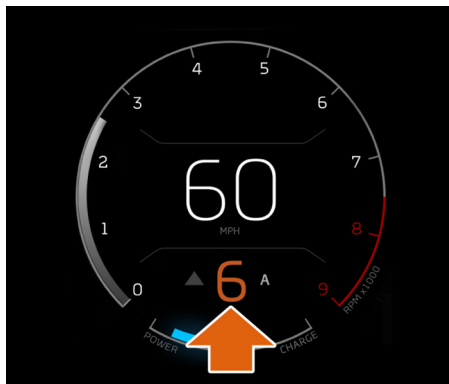
Driving Controls

Seamless Shift Gearbox

i **POZNÁMKA:** Pokud zvolíte režim zpátečky nebo jízdy vpřed při rychlosti nad 10 km/h (6 mil/h), převodovka zařadí neutráل jako ochranu před poškozením.

Při jízdě rychlostí do 10 km/h (6 mil/h) lze zařadit neutráл stisknutím tlačítka N .

Když zvolíte režim zpátečky a uvolníte brzdy, vůz se pomalu rozjede i bez sešlápnutí plynového pedálu. To je užitečné při parkovacích manévrech. Při zařazené zpátečce pohon vozu zajišťuje pouze elektromotor. Spalovací motor může zůstat v chodu na volnoběh.



Vybraný převodový stupeň (v manuálním režimu) nebo režim převodovky (v automatickém režimu) je zobrazen na displeji řidiče.

! **UPOZORNĚNÍ:** Varovná zpráva na displeji řidiče vás upozorní na případnou závadu. V případě závady přizpůsobte styl jízdy. Za rychlost vozu odpovídáte za všech okolností vy. Obraťte se na prodejce McLaren.

i **POZNÁMKA:** Režim převodovky se nezobrazí v případě chyby komunikace systémem. Varovná zpráva na displeji řidiče vás upozorní na případnou závadu. V případě závady přizpůsobte styl jízdy. Za rychlost vozu odpovídáte za všech okolností vy. Obraťte se na prodejce McLaren.

Driving Controls

Seamless Shift Gearbox

Poloha plynového pedálu

Převodovka s hladkým řazením mění převodové stupně v závislosti na vašem stylu jízdy.

Při mírném sešlapávání plynového pedálu probíhá řazení nahoru při nižších otáčkách motoru. Při důraznějším sešlapávání plynového pedálu probíhá řazení nahoru při vyšších otáčkách motoru.

Podřazení

Cílem podřazení je dosáhnout okamžitého zrychlení v automatickém režimu.

Sešlápněte zcela plynový pedál až za polohu, ve které kladé odpor. Pedál zareaguje cvaknutím. Převodovka okamžitě podřadí na nejnižší vhodný převodový stupeň a vůz začne maximálně zrychlovat. Jakmile pedál uvolníte, funkce podřazení se deaktivuje a převodovka se vrátí k běžným změnám převodových stupňů.

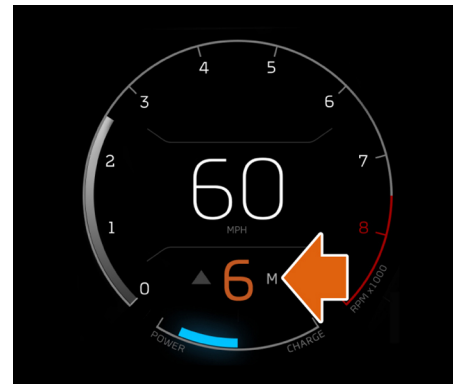
i **POZNÁMKA:** K řazení směrem dolů může dojít i při mírném sešlapnutí plynového pedálu v závislosti na rychlosti vozu.

Manuální/automatický režim



i **POZNÁMKA:** Manuální režim není k dispozici v elektrickém nebo komfortním režimu pohonné jednotky, když pohon vozu zajišťuje výhradně elektromotor. Manuální režim rovněž není k dispozici, když je vůz v hybridním režimu a zahřívají se katalyzátory.

Stiskněte tlačítko **MANUAL** zvolíte manuální režim.



Indikátor režimu převodovky zobrazí **M** a aktuálně vybraný převodový stupeň. Všechny změny převodových stupňů při jízdě vpřed se provádějí pomocí řadicích páček, viz Řadicí páčky, strana 2.22.

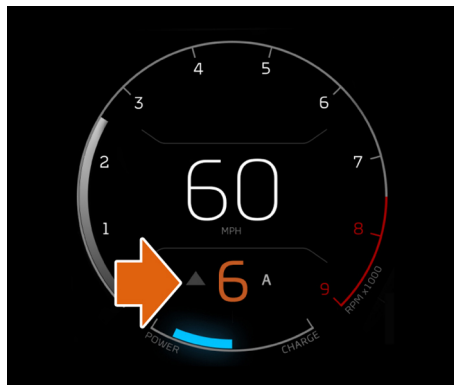
Funkce upozornění na optimální řazení (PSC - Performance Shift Cue) zvukově signalizuje, když je třeba pro zachování optimálního výkonu přeřadit nahoru.

Možnosti nastavení popisuje část Výkon, strana 4.12.

Driving Controls

Seamless Shift Gearbox

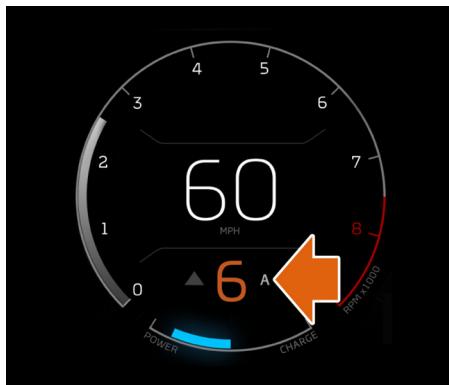
Při zvoleném režimu pohonné jednotky nebo jízdním režimu pro jízdu na okruhu jsou zobrazeny kontrolky řazení, viz Kontrolky řazení, strana 3.02.



Pokud je v manuálním režimu při ekonomické jízdě s ohledem na spotřebu vhodné přeřadit nahoru, rozsvítí se indikátor změny převodového stupně. Indikátor změny převodového stupně se nerozsvítí, pokud vyšší převodový stupeň neumožňuje požadované zrychlení nebo zpomalení. Viz Ekonomická jízda, strana 2.13.

i **POZNÁMKA:** Tato funkce není k dispozici ve všech zemích. Poradte se s prodejcem McLaren.

Stiskněte tlačítko **MANUAL** se vrátíte zpět do automatického režimu.



Indikátor režimu převodovky zobrazí **A**. Všechny změny převodových stupňů probíhají automaticky. Pohybem řadicí páčky můžete převodovku přepnout do dočasného manuálního režimu. Tento režim zůstane aktivní, pokud řidič pokračuje v manuálním řazení a mezi změnami převodových stupňů neuplyne více než osm sekund. Indikátor režimu převodovky zobrazí **A/M**, viz Indikátor režimu převodovky, strana 3.20.

i **POZNÁMKA:** Jakmile uplyne osm sekund bez manuální změny převodového stupně, převodovka se vrátí do automatického režimu.

Řadicí páčky



Chcete-li přeřadit nahoru, přitáhněte k sobě pravou řadicí páčku. Chcete-li přeřadit dolů, přitáhněte k sobě levou řadicí páčku. Aktuální převodový stupeň se zobrazí na indikátoru režimu řazení, viz Indikátor režimu převodovky, strana 3.20.

Driving Controls

Seamless Shift Gearbox

 **POZNÁMKA:** Spojené páčky řazení se středovým kloubem umožňují použít k řazení nahoru i dolů obě páčky. Alternativně můžete řadit nahoru stlačením levé páčky od sebe nebo řadit dolů stlačením pravé páčky od sebe.

Funkce řadicích páček je nezávislá na zvoleném jízdním režimu a režimu pohonné jednotky. Při změně převodových stupňů není třeba uvolňovat plynový pedál.

 **UPOZORNĚNÍ:** V manuálním režimu vůz z bezpečnostních důvodů monitoruje otáčky motoru a v případě potřeby může převodový stupeň změnit automaticky.

 **UPOZORNĚNÍ:** Nepřeřazujte dolů s cílem zvýšit brzdny účinek motoru, když je povrch vozovky kluzký.

 **POZNÁMKA:** Pokud při používání páček v automatickém režimu uplyne osm sekund bez změny převodového stupně, převodovka se vrátí k automatickému řazení.

Chcete-li při brzdění okamžitě přejít na nejnižší možný převodový stupeň, použijte příslušnou páčku pro řazení dolů a podržte ji. Vůz postupně projde všechny převody směrem dolů, dokud nedosáhne optimálního převodového stupně nebo dokud páčku neuvolníte.

Když je rychlost vozu nižší než 10 km/h (6 mil/h) nebo když je vůz se zvoleným převodovým stupněm v klidu, použitím páčky pro řazení dolů a jejím přidržením zařadíte neutrál.

Neutrál lze zvolit při libovolné rychlosti vozu stisknutím tlačítka N. Stisknutím tlačítka D nebo pohybem řadicích páček následně zvolíte vhodný převodový stupeň podle rychlosti vozu.

Driving Controls

Handling and Powertrain Controls

Ovladač jízdního režimu

Ovladač jízdního režimu slouží k nastavení systému aktivního řízení tlumičů.

Výběr režimu

- i** **POZNÁMKA:** Při zapnutí vozu se nastaví komfortní režim.



1. Chcete-li přepnout do sportovního režimu nebo režimu jízdy na okruhu, stiskněte ovladač jízdního režimu nahore.



2. Chcete-li přepnout zpět do sportovního nebo komfortního režimu, stiskněte ovladač jízdního režimu dole.

Režimy

Informace zobrazené na displeji řidiče se mění v závislosti na vybraném jízdním režimu. Viz Okno displeje, strana 3.19.

Vybraný režim zůstane aktivní, dokud jej nezměníte nebo nevypnete zapalování.

Při příštím zapnutí zapalování se opět nastaví komfortní režim.

Dříve používaný jízdní režim a režim pohonné jednotky lze rychle obnovit stisknutím a podržením obou ovladačů režimů při zapnutém zapalování.

- i** **POZNÁMKA:** Pokud při volbě režimu nejsou splněny všechny následující podmínky, změna režimu neproběhne až do jejich splnění:
 - Nejsou zjištěny žádné závady.
 - Nejsou aktivovány žádné funkce ovlivňující dynamiku nebo stabilitu vozu, například systém elektronického řízení stability.
- i** **POZNÁMKA:** V režimu jízdy na okruhu je systém elektronického řízení stability nadále aktivní. Další informace najdete v části Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.31.

Komfort

Odpružení je nejměkčí a umožňuje tak klidnou jízdu s udržováním správné polohy těla v zatáčkách.

Sport

Odpružení je tužší, což umožňuje razantnější jízdu se zlepšenou ovladatelností.

Driving Controls

Handling and Powertrain Controls

Okruh

Odpružení je nejtužší a ovladatelnost i jízdní vlastnosti se blíží závodním vozům.

Ovladač režimu pohonné jednotky

Výběr režimu

 **POZNÁMKA:** Při zapnutí vozu se nastaví elektrický režim.



1. Chcete-li přepnout do komfortního nebo sportovního režimu nebo do režimu jízdy na okruhu, stiskněte ovladač režimu pohonné jednotky nahore.



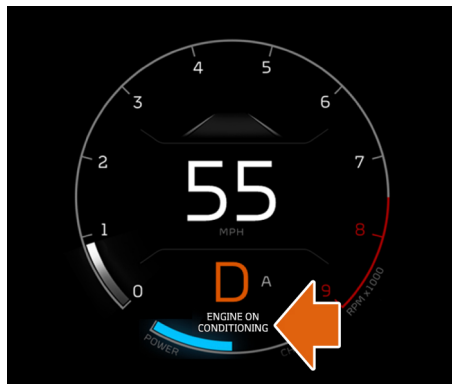
2. Chcete-li přepnout zpět do sportovního, komfortního nebo elektrického režimu, stiskněte ovladač režimu pohonné jednotky dole.

Při prvním přepnutí z elektrického režimu do jiného režimu pohonné jednotky v jízdním cyklu chvíli trvá, než je kombinovaný hybridní výkon k dispozici. Prodleva je způsobena zahříváním katalyzátorů a změnou nastavení reakce pedálu v souvislosti s nárůstem dostupného výkonu.

V tomto stavu je na indikátoru režimu pohonné jednotky zobrazen ukazatel průběhu a je zobrazena zpráva **CONDITIONING ENGINE** (PŘÍPRAVA MOTORU) na displeji řidiče.

Driving Controls

Handling and Powertrain Controls



Během této prodlevy:

- Pohon vozu zajišťuje pouze elektromotor. Motor neposkytuje výkon a nereaguje na plynový pedál.
- Převodovka zůstává v automatickém režimu.
- Tachometr zůstává v klidovém stavu.

Při přepnutí zpět do elektrického režimu dochází ke krátké prodlevě způsobené změnou nastavení reakce pedálu v souvislosti s poklesem dostupného výkonu. Tento stav je signalizován ukazatelem průběhu na indikátoru režimu pohonné jednotky.

Režimy

Informace zobrazené na displeji řidiče se mění v závislosti na vybraném režimu pohonné jednotky. Viz Okno displeje, strana 3.19.

Vybraný režim zůstane aktivní, dokud jej nezměníte nebo nevypnete zapalování.

Při příštím zapnutí zapalování se opět nastaví elektrický režim pohonné jednotky.

Dříve používaný jízdní režim a režim pohonné jednotky lze rychle obnovit stisknutím a podržením obou ovladačů režimů při zapnutí zapalování.

i **POZNÁMKA:** Používání režimu jízdy na okruhu se na veřejných silnicích nedoporučuje. Režim jízdy na okruhu je výhradně určen k jízdě na závodních okruzích a mimo silnice.

Automatický režim

Elektrický pohon

Řazení převodových stupňů je nastaveno s ohledem na maximálně ekonomickou jízdu a účinnost.

Pokud není vysokonapěťový akumulátor vybitý, pohon vozu zajišťuje elektromotor. Můžete tak využívat celý rozsah plynového pedálu a současně zachovat čistě elektrický režim.

Když je v elektrickém režimu vysokonapěťový akumulátor vybitý, po zahřátí katalyzátorů začne kola pohánět spalovací motor. Točivý moment však bude omezen na úroveň poskytovanou elektromotorem a nabití vysokonapěťového akumulátoru zůstane na stejné úrovni. Zobrazí se zpráva s doporučením změnit režim pohonné jednotky.

Komfort

Řazení převodových stupňů je nastaveno s ohledem na optimálně ekonomickou jízdu, avšak bez kompromisů v oblasti výkonu.

K dispozici je celkový kombinovaný točivý moment. Při nízkých rychlostech se spalovací motor může vypnout a přenechat pohon elektromotoru. To zvyšuje komfort a snižuje emise v pomalém provozu.

Sport

Řazení převodových stupňů probíhá při vyšších otáčkách motoru a trvá kratší dobu. Další optimalizaci zajišťuje funkce odpojování válců. Viz Odpojování válců, strana 7.13.

Driving Controls

Handling and Powertrain Controls

K dispozici je celkový kombinovaný točivý moment. K vypnutí motoru z důvodu snížení emisí může dojít jen tehdy, když je vůz v klidu.

Okruh

Řazení převodových stupňů probíhá okamžitě v závislosti na reakci plynového pedálu. Další optimalizaci zajišťuje funkce odpojování válců. Viz Odpojování válců, strana 7.13.

K dispozici je celkový kombinovaný točivý moment. Motor zůstává stále v chodu.

Manuální režim

Elektrický pohon

V elektrickém režimu není manuální režim k dispozici.

Komfort

Řazení převodových stupňů je nastaveno s ohledem na optimální komfort a k jeho optimalizaci přispívá funkce odpojování válců. Viz Odpojování válců, strana 7.13.

Sport

Řazení převodových stupňů probíhá rychleji.

Okruh

Strategie řazení převodových stupňů je nejostřejší. Řazení probíhá okamžitě a je dále optimalizováno využitím setrvačného přitlaku. Viz Setrvačný přitlak, strana 7.14.

Driving Controls

Driving Safety Systems

Přehled

Tato část obsahuje informace o následujících bezpečnostních systémech:

- Protiblokovací systém brzd (ABS), strana 2.28
- Asistenční systém brzdění, strana 2.29
- Stírání brzdových kotoučů, strana 2.29
- Asistent rozjezdu do kopce, strana 2.30
- Selektivní brzdění, strana 2.30
- Elektronická příprava na brzdění, strana 2.31
- Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.31
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), strana 2.33
- Asistent řidiče, strana 2.37

 **UPOZORNĚNÍ: Riziko nehody roste při rychlé jízdě, zejména při zatáčení na mokré a zledovatělé vozovce. Vždy udržujte bezpečný odstup od vozidel před sebou.**

Styl jízdy vždy přizpůsobte stavu vozovky a povětrnostním podmínkám a zachovávejte dostatečnou vzdálenost od jiných účastníků provozu a předmětů na silnici.

 **POZNÁMKA:** V zimních podmínkách lze dosáhnout maximálního účinku protiblokovacího systému brzd, asistenčního systému brzdění a elektronického řízení stability pouze při použití zimních pneumatik, v případě potřeby opatřených sněhovými návlaky.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Protiblokovací systém brzd zabraňuje zablokování kol při brzdění. To umožňuje vůz při brzdění řídit.

Protiblokovací systém brzd je funkční při rychlostech vyšších než přibližně 8 km/h (5 mil/h), a to bez ohledu na stav povrchu vozovky. Na klzkém povrchu se může aktivovat i při lehkém brzdění.

 **UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte rychlé opakované sešlapávání brzdového pedálu (přerušované brzdění). Brzdový pedál sešlápněte silně a rovnoměrně. Opakované sešlapávání pedálu brzdný účinek snižuje.**

Pokud se protiblokovací systém brzd při brzdění aktivuje, rozbliká se varovná kontrolka a brzdový pedál začne pulsovat.

Když je protiblokovací systém brzd aktivní, udržujte brzdový pedál sešlápnutý, dokud situace vyžaduje brzdění.

Driving Controls

Driving Safety Systems



UPOZORNĚNÍ: Styl jízdy vždy přizpůsobte převládajícímu stavu vozovky a povětrnostním podmínkám a zachovávejte dostatečnou vzdálenost od jiných účastníků provozu a předmětů na silnici.

Kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



V případě závady systému se rozsvítí kontrolka. Nepokračujte v jízdě a co nejdříve se obraťte na prodejce McLaren.



UPOZORNĚNÍ: V případě závad protiblokovacího systému brzd dojde rovněž k deaktivaci asistenčního systému brzdění a elektronického řízení stability.

V případě závad protiblokovacího systému brzd se kola mohou při brzdění zablokovat. To může prodloužit brzdnou dráhu a narušit možnost řízení vozu.

Asistenční systém brzdění

Asistenční systém brzdění se aktivuje při nouzovém brzdění. Pokud sešlápnete brzdový pedál rychle, asistenční systém brzdění automaticky zvýší brzdnou sílu a zkrátí tak brzdnou dráhu.

Brzdový pedál ponechejte pevně sešlápnutý, dokud nouzová situace trvá. Protiblokovací systém brzd zabrání zablokování kol.

Jakmile brzdový pedál uvolníte, brzdy budou fungovat běžným způsobem. Asistenční systém brzdění se deaktivuje.



UPOZORNĚNÍ: V případě závad asistenčního systému brzdění zůstávají brzdy funkční. Nedochází však k automatickému zvýšení brzdné síly a brzdná dráha tak může být delší.

Stírání brzdových kotoučů

Stírání brzdových kotoučů se zapíná automaticky se stěrači předního skla. Zabraňuje hromadění vlhkosti na brzdových kotoučích při silném dešti a zvyšuje tak brzdný výkon.

Driving Controls

Driving Safety Systems

Asistent rozjezdu do kopce

Když sešlápnete brzdový pedál v kopci, abyste zabránili rozjezdu vozu vzad, tato funkce při uvolnění brzdového pedálu podrží brzdy další dvě sekundy a pomůže tak s plynulým rozjezdem.

Selektivní brzdění

Funkce selektivního brzdění nabízí výhody diferenciálu s rozdělováním točivého momentu, je však integrována do systému brzd, což snižuje hmotnost a nabízí vynikající rychlost odezvy.

Rozdělování točivého momentu umožňuje diferenciálu měnit výkon přenášený na jednotlivá zadní kola s ohledem na optimální stabilitu a trakci.

Pokud systém zjistí, že vůz se v zatáčce začíná chovat nedotáčivě, mírně přibrzdí vnitřní zadní kolo. To pomůže zvýšit rychlost zatáčení vozu, a tím i jeho odolnost vůči nedotáčivosti. Současně se zvýší přetížení v příčném směru, což zlepšuje ovladatelnost.

Pokud řidič na výjezdu ze zatáčky nadměrně přidá plyn, vnitřní zadní kolo se začne otáčet rychleji, což bez selektivního brzdění může vést ke ztrátě stability vozu. Funkce selektivního brzdění v takové situaci opět mírně přibrzdí vnitřní zadní kolo a obnoví tak trakci a stabilitu.

E-Diff

Funkce E-Diff optimalizuje zamykací moment diferenciálu ve všech jízdních podmínkách s cílem zvýšit výkonnost vozu.

Zlepšuje stabilitu při ztrátě přítlaku ve vysokých rychlostech a současně zachovává dynamiku při pomalejší jízdě.

Na výjezdu ze zatáčky, kdy se zvyšuje rychlost vnitřního zadního kola, diferenciál přesměruje točivý moment na vnější kolo, aby zajistil trakci a zachoval výkon. To zároveň zlepšuje ovladatelnost při smyku, pokud k němu dojde.

Driving Controls

Driving Safety Systems

Elektronická příprava na brzdění

Funkce elektronické přípravy na brzdění při náhlém uvolnění plynového pedálu okamžitě nastaví brzdové destičky do kontaktu s kotouči a zajistí tak rychlou reakci brzd.

Elektronické řízení stability (ESC)

Elektronické řízení stability (ESC) monitoruje jízdní stabilitu a trakci mezi pneumatikami a povrchem vozovky.

Elektronické řízení stability zjistí, když se některé z kol začne protáčet nebo když se vůz dostane do smyku, a stabilizuje vůz přibrzděním jednotlivých kol a/nebo omezením výkonu motoru. Pomáhá také při rozjezdech na mokrému nebo kluzkém povrchu a stabilizuje vůz při brzdění.

 **POZNÁMKA:** Elektronické řízení stability funguje správně jen tehdy, když je vůz vybaven pneumatikami s doporučenými specifikacemi.

Elektronické řízení stability se aktivuje automaticky při nastartování motoru.

 **UPOZORNĚNÍ:** Pokud se rozsvítí varovná kontrolka elektronického řízení stability, systém nedeaktivujte. Přizpůsobte styl jízdy stavu vozovky a podmínkám provozu.

Systém řízení trakce

Systém řízení trakce je nedílnou součástí elektronického řízení stability.

Systém řízení trakce omezuje točivý moment motoru, aby zabránil protáčení kol. Pokud je k zastavení protáčení kol nutný další zásah, vůz selektivně použije zadní brzdy. Systém řízení trakce přibrzdí jednotlivá kola, aby zabránil jejich protáčení. To pomáhá při zrychlování na kluzkém povrchu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Systém řízení trakce nemůže snížit riziko nehody, pokud jedete příliš rychle.

Deaktivace elektronického řízení stability (ESC)

 **UPOZORNĚNÍ:** Když je elektronické řízení stability deaktivováno, zvyšuje se riziko smyku. Přizpůsobte styl jízdy stavu vozovky a podmínkám provozu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Elektronické řízení stability nedeaktivujte s výjimkou jízdy na okruhu za vhodných podmínek.

 **POZNÁMKA:** Když elektronické řízení stability deaktivujete, dojde k následujícímu:

- Varovná kontrolka ESC VYPse rozsvítí.
- Elektronické řízení stability nebude nadále zvyšovat jízdní stabilitu.

Driving Controls

Driving Safety Systems

- Točivý moment motoru nebude nadále omezen a kola se budou moci protáčet.
- Protiblokovací systém brzd zůstane aktivovaný.

Dynamický režim elektronického řízení stability (ESC)

Elektronické řízení stability Dynamický režim lze zvolit při libovolné rychlosti vozu.



1. Elektronické řízení stability je v režimu ZAP ve výchozím nastavení.

2. Stiskněte tlačítko ESC VYP na krátký okamžik aktivujete Dynamický režim, který nabízí více dynamické volnosti oproti výchozímu režimu ESC ZAP.

ESC DYN se zobrazí na displeji řidiče a varovná kontrolka ESC VYP se rozsvítí.

Variabilní řízení smyku (VDC)



- i** POZNÁMKA: Funkce variabilního řízení smyku (VDC) je k dispozici pouze při splnění následujících podmínek:
- Je aktivní dynamický režim systému ESC.

- Rychlost vozu je menší než 100 km/h (62 mil/h).
- Vůz jede v přímém směru.

Rozsah smyku povolený systémem ESC v **Dynamický** režimu lze nastavit.

Funkce variabilního řízení smyku je přístupná na Středový displej. To řidiči umožňuje zvolit přesnou úroveň podpory elektronického řízení stability podle potřeby.

V hlavní nabídce vyberte Variable Drift Control (Variabilní řízení smyku) a přepnutím posuvníku do polohy Zap funkci aktivujete.

Výběrem < nebo > snížíte nebo zvýšíte rozsah smyku podle potřeby.

ESC vyp

1. Pokud systém ESC již není v Dynamický režimu, stisknutím tlačítka ESC VYP na krátký okamžik aktivujete Dynamický.
2. Stisknutím a podržením tlačítka ESC VYP na 2 sekundy a následným potvrzujícím stisknutím do 5 sekund elektronické řízení stability deaktivujete.

ESC VYP se zobrazí na displeji řidiče a varovná kontrolka ESC VYP se rozsvítí.

Driving Controls

Driving Safety Systems

Opětovná aktivace elektronického řízení stability (ESC)

Po opětovné aktivaci elektronického řízení stability kontrolka ESC VYP na displeji řidiče zhasne.

i **POZNÁMKA:** Elektronické řízení stability se opětovně aktivuje automaticky při příštím vypnutí a zapnutí zapalování.

Postup opětovné aktivace



Elektronické řízení stability opětovně aktivujete jedním z následujících kroků:

- Stiskněte tlačítko **ESC VYP** na krátký okamžik. Varovná kontrolka na displeji řidiče zhasne.
- Vypnutím a zapnutím zapalování.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Všechny pneumatiky je třeba jednou týdně zkontrolovat ve studeném stavu a upravit jejich tlak na doporučené hodnoty uvedené na štítku s tlaky. (Pokud je vůz vybaven pneumatikami jiných rozměrů, než je uvedeno na štítku s tlaky pneumatik, je třeba si jejich správný tlak zjistit.)

Upozornění systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) se někdy může zobrazit i tehdy, když nedojde k úniku vzduchu z pneumatiky. Příčinou může být rozdíl teplot mezi místy, kde byl tlak v pneumatikách nastaven a kde právě jedete. Pokud například tlaky nastavíte v klimatizované nebo vytápěné garáži a poté s vozem vyjedete ven, může se po krátké době jízdy zobrazit upozornění na tlak v pneumatikách. Upozornění se také může zobrazit při velkých rozdílech v teplotách okolí nebo při změnách teploty v průběhu roku.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Upozornění na tlak v pneumatikách nikdy neignorujte. Neprodleně zkontrolujte tlaky v pneumatikách a v případě potřeby se obraťte na prodejce McLaren.

Driving Controls

Driving Safety Systems

- i** **POZNÁMKA:** Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), kterým je vůz McLaren vybaven, je funkční pouze s určitými pneumatikami Pirelli, viz Rozměry kol a pneumatik, strana 7.08.

Přehled systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)



Systém TPMS vás upozorní, když u jedné nebo více pneumatik dojde k poklesu či nárůstu tlaku nebo když jejich teplota vzroste nad přijatelnou úroveň.

Systém monitoruje tlak a teplotu jednotlivých pneumatik pomocí snímačů, které jsou v nich zabudované, a přijímačů umístěných ve voze.

- i** **POZNÁMKA:** Při spuštění systém TPMS zobrazí poslední známé hodnoty a případné chyby a upozornění. Systém začne neprodleně komunikovat s pneumatikami a aktualizovat hodnoty na displeji řidiče. Systém s pneumatikami komunikuje i tehdy, když je vůz v klidu.

- i** **POZNÁMKA:** Po nasazení nových pneumatik se snímači přejdte na obrazovku „Pneumatiky“ v systému MIS (McLaren Infotainment System) a klepněte na ikonu resetování. Tím zajistíte, aby vůz rozpoznal nové pneumatiky. Viz Pneumatiky, strana 4.13.

V místech, kde je to bezpečné a povoleno, jeďte s vozem několik minut rychlostí od 40 do 100 km/h (od 25 do 60 mil/h). Systém zobrazí aktualizované tlaky, teploty a rozměry.

Pokud resetování neprovedete, vůz nové pneumatiky rozpozná automaticky, ale aktualizace displeje může vyžadovat několik dalších minut jízdy.

Funkce systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

 Když systém zjistí vysoký či nízký tlak v pneumatice nebo její vysokou teplotu, upozorní vás zvukově a rozsvítí se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách na displeji řidiče.

Co nejdříve zastavte vůz, zkontrolujte všechny pneumatiky, počkejte na jejich vychladnutí a dohustěte je na doporučený tlak, viz Tlaky v pneumatikách, strana 6.41. Jakmile budou mít pneumatiky správný tlak, varovná kontrolka zhasne.

 **UPOZORNĚNÍ:** Jízda s výrazně podhuštěnými pneumatikami vede k jejich přehřívání a může způsobit defekt. Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva, zkracuje životnost běhounu pneumatiky a může ovlivnit ovladatelnost a brzdnou dráhu vozu.

Driving Controls

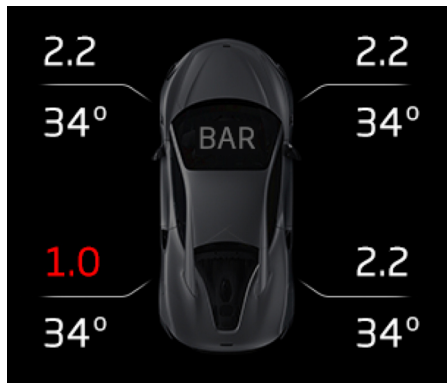
Driving Safety Systems

⚠ UPOZORNĚNÍ: Přehušťení má za následek zmenšení oblasti kontaktu pneumatiky s povrchem vozovky. Jízda s výrazně přehušťenými pneumatikami zvyšuje riziko jejich poškození nárazem, urychluje opotřebení střední části běhounu a může ovlivnit ovladatelnost a brzdou dráhu vozu.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Systém TPMS nenahrazuje náležitou údržbu pneumatik. Za udržování správného tlaku v pneumatikách odpovídá řidič, a to i tehdy, když podhušťení nedosáhne úrovně, při které se rozsvítí varovná kontrolka systému TPMS upozorňující na nízký tlak.

Všechny pneumatiky je třeba jednou týdně zkontrolovat ve studeném stavu a upravit jejich tlak na doporučené hodnoty uvedené na štítku s tlaky.

Přejděte na obrazovku „Stav auta“ na displeji řidiče se zobrazením aktuálních tlaků v pneumatikách, viz Stav auta, strana 3.10.



Na displeji se zobrazí tlaky všech čtyř pneumatik. Pokud je hodnota tlaku bílá, není nutná žádná akce.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud je některá hodnota tlaku zobrazena červeně nebo žlutě, co nejdříve upravte tlak v příslušné pneumatice na správnou hodnotu. Zkontrolujte, zda pneumatika nevykazuje poškození způsobené nízkým nebo vysokým tlakem.

🚩 Když je systém TPMS nastaven do režimu jízdy na okruhu, hodnotu upozornění na nesprávný tlak lze upravit, aby tomuto stylu jízdy odpovídala. Nastavení tohoto režimu signalizuje ikona šachovnicové vlajky zobrazená na displeji TPMS. Viz Režim jízdy na okruhu, strana 2.36.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Tlaky v pneumatikách uvedené na displeji řidiče lze upřesnit použitím měřiče tlaku. Systém monitorování tlaku v pneumatikách nenahrazuje ruční kontroly tlaku ani kontroly opotřebení a poškození. Systém pouze upozorňuje na nízký nebo vysoký tlak v pneumatikách a nezajišťuje jeho úpravu. Systém monitorování tlaku v pneumatikách neupozorňuje na jejich poškození. Stav pneumatik pravidelně kontrolujte.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud se upozornění ohledně tlaku objevují často, nechte pneumatiky zkontrolovat prodejcem McLaren. Jízda s nesprávně nahuštěnou pneumatikou může zkrátit životnost jejího běhounu, způsobit její poškození nebo defekt a ovlivnit ovladatelnost a brzdou dráhu vozu.

Driving Controls

Driving Safety Systems



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:
Podhuštění pneumatiky zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost běhounu.

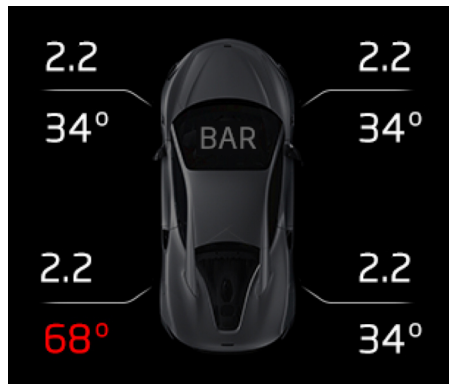


OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:
Tlaky v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou týdně.

Funkce systému monitorování teploty pneumatik

Když systém monitorování teploty pneumatik zjistí vysokou teplotu pneumatiky, zobrazí varovnou zprávu na displeji řidiče.

Přejděte na obrazovku „Stav auta“ na displeji řidiče se zobrazením aktuálních teplot pneumatik, viz Stav auta, strana 3.10.



Zde jsou zobrazeny aktuální teploty všech čtyř pneumatik. Pokud je hodnota teploty modrá, znamená to, že pneumatika se ještě nezahřála na optimální provozní teplotu. Pokud je hodnota teploty bílá, není nutná žádná akce.



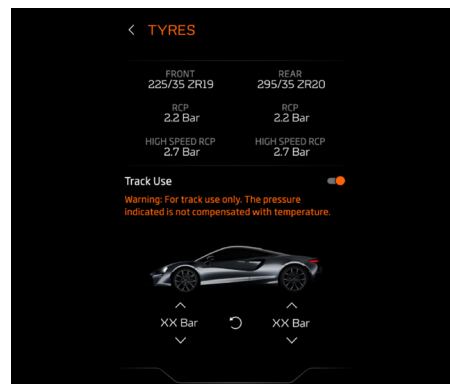
UPOZORNĚNÍ: Pokud je hodnota teploty červená, znamená to, že došlo k překročení bezpečné provozní teploty pneumatiky. Zpomalte nebo zastavte, dokud teploty nepoklesnou na bezpečné hodnoty (zobrazené bílou barvou).

Zkontrolujte, zda pneumatiky nevykazují poškození způsobené vysokou teplotou.



Když je systém TPMS nastaven do režimu jízdy na okruhu, hodnotu upozornění na nesprávný tlak lze upravit, aby tomuto stylu jízdy odpovídala. Nastavení tohoto režimu signalizuje ikona šachovnicové vlajky zobrazená na displeji TPMS. Viz Režim jízdy na okruhu, strana 2.36.

Režim jízdy na okruhu



Driving Controls

Driving Safety Systems

⚠ UPOZORNĚNÍ: Režim jízdy na okruhu je výhradně určen k jízdě na závodních okruzích a není vhodný pro silnice. Zobrazené úrovně upozornění na tlak v pneumatikách nejsou kompenzovány s ohledem na teplotu.

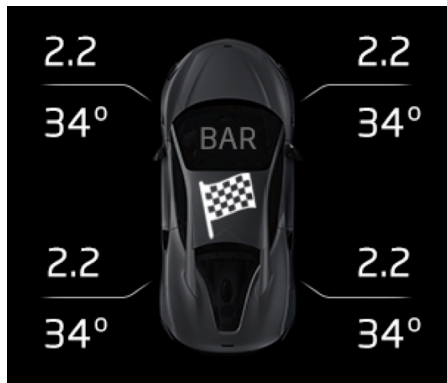
i POZNÁMKA: Před použitím vozu na okruhu se poraďte s prodejcem McLaren. Společnost McLaren doporučuje vůz před použitím na okruhu i po něm zkontrolovat.

Další informace o používání na okruhu najdete v části Jízda na okruhu, strana 5.

Když vůz používáte na okruhu, tlaky v pneumatikách je třeba přizpůsobit, aby tomuto stylu jízdy odpovídaly.

Hodnoty upozornění systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) lze upravit s ohledem na změněné tlaky.

Přejděte na obrazovku „Pneumatiky“ v systému MIS (McLaren Infotainment System) a klepnutím na možnost **Okruh** aktivujete tuto funkci a upravte tlaky podle potřeby. Viz Pneumatiky, strana 4.13.



Když je systém TPMS nastaven do režimu jízdy na okruhu, zobrazí se ikona šachovnicové vlajky na obrazovce „Stav auta“ na displeji řidiče.

Než po jízdě na okruhu vyjedete na veřejnou silnici, deaktivujte režim jízdy na okruhu, zkontrolujte pneumatiky a v případě potřeby je vyměňte. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte, viz Tlaky v pneumatikách, strana 7.09.

Asistent řidiče



⚠ UPOZORNĚNÍ: Funkce asistenta řidiče ve voze McLaren nenahrazují bezpečné řízení s náležitou péčí a pozorností. Odpovědnost zůstává za všech okolností na řidiči.

Klepněte na ikonu Asistent řidiče v systému MIS (McLaren Infotainment System) na domovské obrazovce.

K dispozici jsou nastavení následujících funkcí:

- Rozpoznávání dopravního značení, strana 2.38

Driving Controls

Driving Safety Systems

- Varování při opuštění jízdního pruhu, strana 2.39
- Další pomoc, strana 2.40

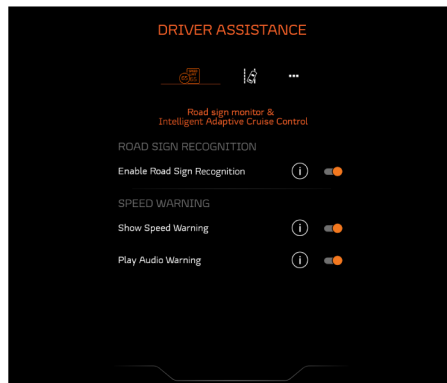
i **POZNÁMKA:** Dostupná nastavení se mohou lišit v závislosti na specifikacích VOZU.



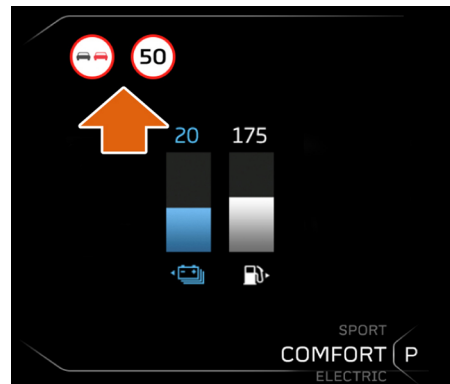
Pokud se na displeji řidiče zobrazí zpráva upozorňující na „oslepení“ kamery nebo radaru asistenta řidiče, zkontrolujte, zda oblasti předního skla a přední části nárazníku nejsou zakryty námrazou, ledem, sněhem, škrábanci atd.

Pokud se zpráva zobrazuje stále, obraťte se na prodejce McLaren.

Rozpoznávání dopravního značení



Klepnutím na možnost Aktivovat rozpoznávání dopravního značení tuto funkci zapnete nebo vypnete.



Když je funkce aktivní, značky omezené rychlosti a zákazů předjíždění se zobrazují na displeji řidiče, pokud je systém zjistí.

i **POZNÁMKA:** Dopravní značky zobrazené na displeji řidiče vzhledem odpovídají snímkům z kamery. Chcete-li zajistit, aby jednotky zobrazené na displeji řidiče odpovídaly zobrazeným značkám, zkontrolujte, zda jednotky rychlosti a vzdálenosti nastavené ve voze odpovídají zemi, ve které vůz používáte. Viz Čas a jednotky, strana 4.17.

Driving Controls

Driving Safety Systems

Tuto funkci je třeba aktivovat, pokud má inteligentní adaptivní tempomat (IACC) automaticky přizpůsobovat rychlost vozu novým omezením rychlosti. Viz Inteligentní adaptivní tempomat (IACC), strana 2.53.

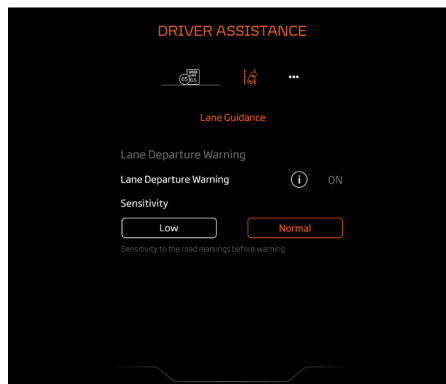
Klepnutím na možnost **Zobrazit varování rychlosti** aktivujete vizuální upozornění na povolenou rychlost. Je-li tato funkce aktivována, hodnota na značce omezení rychlosti na displeji řidiče se při překročení rychlosti změní na červenou a začne blikat.

Klepnutím na možnost **Přehrát zvukové varování** aktivujete zvukové upozornění při překročení zjištěného omezení rychlosti.

i **POZNÁMKA:** Pokud je zorné pole kamery zakryté, systém rozpoznávání dopravního značení nemusí značky správně rozpoznat. Příčinou může být znečištěné či zamrzlé přední sklo nebo špatné povětrnostní podmínky, například mlha, silný déšť nebo sněžení.

i **POZNÁMKA:** Systém rozpoznávání dopravního značení může také zobrazovat nesprávně zjištěné značky omezení rychlosti z nálepek na zádi rozměrných vozidel.

Varování při opuštění jízdního pruhu

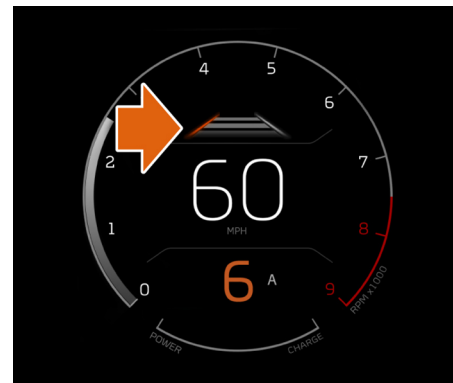


Je-li aktivní, zazní varovný signál a zobrazí se upozornění na displeji řidiče, když systém zjistí, že vůz opouští jízdní pruh (včetně strany, na které jej opouští).

! **UPOZORNĚNÍ:** Varování při opuštění jízdního pruhu nenahrazuje bezpečné řízení s náležitou péčí a pozorností. Odpovědnost zůstává za všech okolností na řidiči.

Varování při opuštění jízdního pruhu je funkční při rychlostech 65–180 km/h (40–112 mil/h).

Klepnutím na možnost **Nízké** nebo **Normální** vyberte požadovanou úroveň citlivosti. Výchozí nastavení je **Normální**.



Když je funkce aktivována, zobrazí se bílé čáry představující zjištěné okraje jízdního pruhu, ve kterém vůz jede. Pokud není zjištěno žádné dopravní značení určující okraje pruhu, zobrazí se šedé čáry na displeji řidiče. Zvýraznění čáry oranžovou barvou upozorňuje na skutečnost, že vůz jízdní pruh opouští. Při aktivních směrových světlech doleva nebo doprava je po dobu trvání manévru deaktivováno varování při opuštění jízdního pruhu v daném směru.

Driving Controls

Driving Safety Systems



Nebylo zjištěno žádné dopravní značení.



Bylo zjištěno dopravní značení na obou stranách vozu.



Vůz opouští jízdní pruh na levé straně.



Vůz opouští jízdní pruh na pravé straně.



Varování při opuštění jízdního pruhu není standardně aktivováno. Funkci lze aktivovat nebo deaktivovat tlačítkem na palubní desce. Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstane ve stejném stavu.

Když funkci tímto tlačítkem aktivujete, zazní varovný tón.

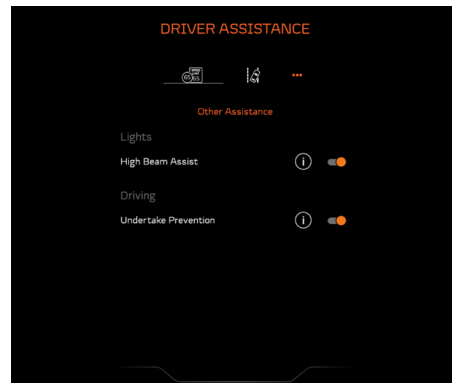


Kontrolka na displeji řidiče se rozsvítí a zobrazí se varovná zpráva, pokud systém zjistí závadu. Rozsvícení kontrolky a varovnou zprávu může doprovázet varovný tón.

Na funkci varování při opuštění jízdního pruhu mohou mít vliv následující okolnosti:

- Kameře brání ve výhledu nálepky, znečištěné, zamřené či zamrzlé přední sklo nebo špatné povětrnostní podmínky, například mlha, silný déšť nebo sněžení.
- Kamera je oslněna nízkým sluncem.
- Jízdní pruhy jsou příliš úzké nebo příliš široké.
- Na silnici jsou velmi ostré zatáčky.
- Značení jízdních pruhů chybí, je příliš široké, ve špatném stavu nebo zakryté vodou, sněhem či blátem.

Další pomoc



Klepnutím na možnost **Asistent dálkových světel** aktivujete funkci, která automaticky ztlumí hlavní světlomety, když se blíží protijedoucí vozidlo. Viz Automatický asistent dálkových světel, strana 1.35.

Klepnutím na možnost **Prevence podjíždění** aktivujete funkci, která při aktivovaném adaptivním tempomatu (ACC) brání podjíždění jiných vozidel. Viz Adaptive Cruise Control (ACC), strana 2.49.

Driving Controls

Launch Control

Přehled

Cílem funkce kontroly startu je zajistit maximální zrychlení z klidu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Funkci kontroly startu používejte pouze na okruhu. Před aktivací kontroly startu zkontrolujte, zda jsou zavřené všechny dveře, zavazadlový prostor a servisní kryt a zda jsou podmínky vhodné pro manévry s maximálním zrychlením.

 **POZNÁMKA:** Funkci kontroly startu lze používat v automatickém i manuálním režimu a v libovolném jízdním režimu i režimu pohonné jednotky.

 **POZNÁMKA:** Posloupnost kontroly startu lze kdykoli přerušit některou z následujících akcí:

- stisknutím levé ovládací páčky od sebe.

 **POZNÁMKA:** Posloupnost kontroly startu bude automaticky přerušena, pokud nastane některá z následujících událostí:

- Vyčkávaní po dokončení zvyšování výkonu trvá déle než tři sekundy.

- Rozjezd byl úspěšně zahájen, ale rychlost vozu nedosáhne do 10 sekund 97 km/h (60 mil/h).
- Zobrazí se libovolná chybová nebo varovná zpráva na displeji řidiče
- Je zjištěn příchozí hovor na telefonu připojenému k systému MIS (McLaren Infotainment System)

 **POZNÁMKA:** Při přerušení procesu startu přejde vůz do bezpečného režimu s omezeným výkonem motoru. Uvolněním brzdového a plynového pedálu bezpečný režim resetujete a obnovíte plný výkon.

 **POZNÁMKA:** Pokud se vyskytne závada nebo postup startu není správně proveden, zobrazí se varovná zpráva „Launch not available - See owner's manual“ (Start není k dispozici - viz uživatelská příručka) na displeji řidiče. Opakujte postup startu a dbejte na jeho správné provedení. Pokud se varovná zpráva zobrazuje stále, obraťte se na prodejce McLaren.

 **POZNÁMKA:** Režim startu je k dispozici pouze při splnění následujících podmínek:

- Oboje dveře jsou zavřené.
- Není aktivována parkovací brzda.
- Jízda (D) .
- Pohonná jednotka je v komfortním či sportovním režimu nebo režimu pro jízdu na okruhu.
- Vůz má běžnou jízdní výšku a funkce zdvihu předě je neaktivní.
- Atmosférický tlak nemá negativní vliv na výkon motoru.
- Chladicí kapalina motoru má běžnou provozní teplotu.

Driving Controls

Launch Control

Použití funkce kontroly startu

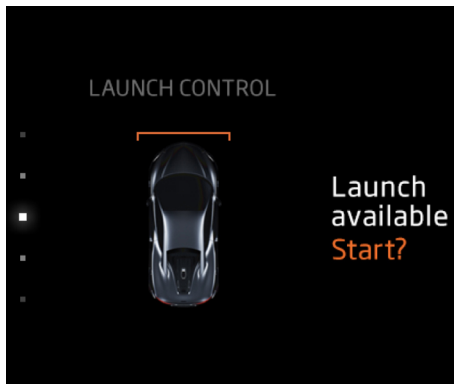


UPOZORNĚNÍ: Funkci kontroly startu používejte pouze na okruhu. Před aktivací kontroly startu zkontrolujte, zda jsou zavřené všechny dveře, zavazadlový prostor a servisní kryt a zda jsou podmínky vhodné pro manévry s maximálním zrychlením.

1. Zkontrolujte, zda je volant v přímém směru.



2. Pomocí levé ovládací páčky přejděte na funkci kontroly startu.

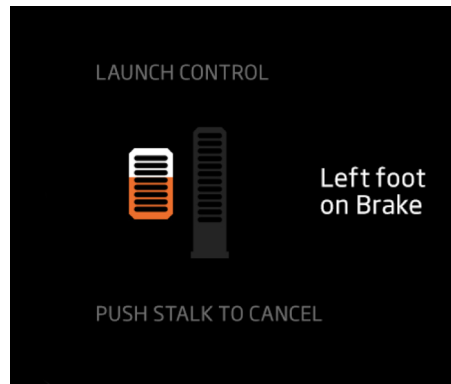


3. Zatažením za levou ovládací páčku zahajte proces kontroly startu.

Postupujte podle pokynů na displeji řidiče.



POZNÁMKA: Písmeno L se rozblíká na indikátoru režimu převodovky na displeji řidiče, viz Manuální/automatický režim, strana 2.21.

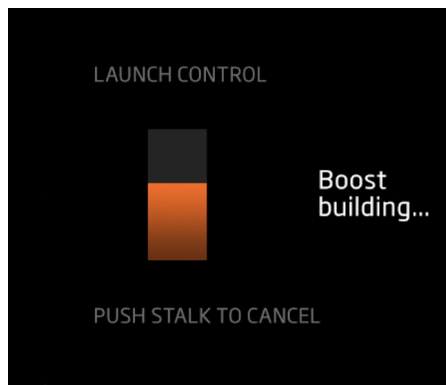


4. Levou nohou silně sešlápněte brzdový pedál.

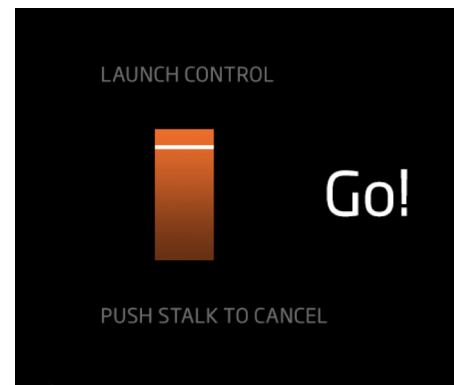
Driving Controls Launch Control



5. Ponechejte levou nohu na brzdovém pedálu a současně pravou nohou zcela sešlápněte plynový pedál a podržte jej. Otáčky motoru se zvýší na 3 200 ot./min.



6. Zobrazí se zpráva „Probíhá zvyšování výkonu“ na displeji řidiče.



7. Po dostatečném zvýšení výkonu se zobrazí zpráva „Jed'te!“ na displeji řidiče.

Levou nohou uvolněte brzdový pedál a systém kontroly startu provede rozjezd s maximálním zrychlením.

- i** **POZNÁMKA:** Bílá čára na ukazateli zvýšení výkonu pohybující se směrem dolů odpočítává dobu, po kterou je start k dispozici. Pokud odpočívání skončí dříve, než uvolníte brzdový pedál, proces startu bude přerušen a zobrazí se zpráva „Launch not available“ (Start není k dispozici) na displeji řidiče.

Driving Controls

Launch Control

 **POZNÁMKA:** Chcete-li kontrolu startu přerušit, uvolněte plynový pedál nebo vyčkejte přibližně 5–10 sekund, než se kontrola startu deaktivuje. V případě přerušení startu uvolněte plynový pedál a poté se rozjeďte jeho opětovným sešlápnutím.

8. Pokud postup provedete správně, funkce kontroly startu zůstane aktivní, dokud ji nepřerušíte.

 **POZNÁMKA:** Při aktivní funkci kontroly startu vůz automaticky řadí rychlostní stupně a optimalizuje trakci. V tomto režimu zůstane, dokud funkci kontroly startu nepřerušíte. Chcete-li funkci kontroly startu přerušit, uvolněte plynový pedál, sešlápněte brzdu nebo použijte některou z řadicích páček.

Driving Controls

Cruise Control

Přehled

i POZNÁMKA: Vozy vybavené běžným tempomatem nejsou vybaveny funkcí adaptivního tempomatu (ACC).

! UPOZORNĚNÍ: Při aktivovaném tempomatu věnujte zvýšenou pozornost stavu vozovky a podmínkám provozu a vždy udržujte bezpečnou rychlost s ohledem na aktuální podmínky. Tempomat nepoužívejte na klikatých nebo kluzkých silnicích ani za špatné viditelnosti, například za mlhy, silného deště nebo sněžení.

! UPOZORNĚNÍ: Za bezpečné řízení s náležitou péčí a pozorností a s ohledem na vůz, cestující a další účastníky provozu vždy odpovídá řidič.

Tempomat umožňuje řidiči udržovat stálou rychlost bez používání plynového pedálu. To je užitečné při jízdách po dálnici, kdy lze dlouhodobě udržovat stálou rychlost.



Všechny funkce tempomatu se ovládají páčkou tempomatu na pravé straně sloupku řízení.

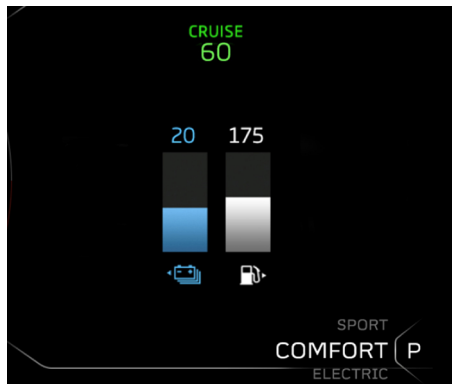
Použití tempomatu



Zrychlete na požadovanou rychlost a krátkým stisknutím páčky nahoru aktivujte tempomat.

Driving Controls

Cruise Control



Nastavená rychlost se zobrazí na displeji řidiče.

i POZNÁMKA: Tempomat je funkční jen při rychlostech nad 30 km/h (20 mil/h).

Rychlost lze kdykoli zvýšit sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vrátí na nastavenou hodnotu tempomatu.

! UPOZORNĚNÍ: Nezapomínejte na aktivovaný tempomat a jeho potlačení plynovým pedálem nepoužívejte dlouhodobě. Když pak plynový pedál uvolníte, vůz nemusí zpomalit tak rychle, jak očekáváte.

Vypnutí tempomatu



Krátce stiskněte ovládací páčku tempomatu od sebe.

Tempomat se vypne. Kontrolka na displeji řidiče zhasne, ale poslední nastavená rychlost zůstane uložena.

i POZNÁMKA: Poslední uložená rychlost se vymaže při vypnutí motoru.

Tempomat vypnete také sešlápnutím brzdy nebo zařazením neutrálu.

i POZNÁMKA: Tempomat se vypne automaticky, když elektronické řízení stability zjistí protáčení kol či smyk vozu nebo když dojde k jeho vypnutí.

Driving Controls

Cruise Control

Zvýšení rychlosti tempomatu



- Krátkým stisknutím páčky nahoru zvýšíte rychlost jízdy o 1 km/h (nebo 1 mil/h v závislosti na vybraných jednotkách, viz Rychlost a vzdálenost, strana 4.18).
- Při stisknutí a podržení páčky nahoru se rychlost jízdy začne zvyšovat po 5 km/h (10 mil/h). Po dosažení požadované rychlosti páčku uvolněte.
- Můžete také zrychlit na požadovanou rychlost a stisknout páčku nahoru.

Snížení rychlosti tempomatu



- Krátkým stisknutím páčky dolů snížíte rychlost jízdy o 1 km/h (nebo 1 mil/h v závislosti na vybraných jednotkách, viz Rychlost a vzdálenost, strana 4.18).
- Při stisknutí a podržení páčky dolů se rychlost jízdy začne snižovat po 5 km/h (10 mil/h). Po dosažení požadované rychlosti páčku uvolněte.

i **POZNÁMKA:** Když pomocí páčky tempomatu zpomalujete, převodovka může přeřadit dolů, aby vůz zpomaloval rychleji. Manuální řazení dolů pomocí řadicích páček tempomat nedeaktivuje.

Driving Controls

Cruise Control

Obnovení uložené rychlosti

 **UPOZORNĚNÍ:** Obnovení uložené rychlosti používejte pouze tehdy, když je to vhodné s ohledem na stav vozovky a podmínky provozu. Náhlým zrychlením můžete ohrozit sebe i ostatní účastníky provozu.



Krátce přitáhněte ovládací páčku tempomatu k sobě.

Tempomat zrychlí nebo zpomalí na poslední uloženou rychlost.

Driving Controls

Adaptive Cruise Control (ACC)

Přehled

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při aktivovaném adaptivním tempomatu (ACC) věnujte zvýšenou pozornost stavu vozovky a podmínkám provozu a vždy udržujte bezpečnou rychlost s ohledem na aktuální podmínky.

Adaptivní tempomat nepoužívejte na klikatých nebo kluzkých silnicích ani za špatné viditelnosti, například za mlhy, silného deště nebo sněžení.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Za bezpečné řízení s náležitou péčí a pozorností a s ohledem na vůz, cestující a další účastníky provozu vždy odpovídá řidič.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Adaptivní tempomat nemusí reagovat na protijedoucí vozidla, náklad přesahující z jiných vozidel, chodce, nehybná vozidla nebo předměty. Řidič musí být za všech okolností připraven sešlápnout brzdový pedál a řídit vůz s náležitou péčí a pozorností.

i POZNÁMKA: Adaptivní tempomat je k dispozici pouze při splnění následujících podmínek:

- Oboje dveře jsou zavřené.
- Bezpečnostní pásy jsou zapnuté.
- Není aktivována parkovací brzda.
- Jízda (D).
- Systém ESC je zapnutý.

Adaptivní tempomat umožňuje řidiči nastavit rychlost jízdy. Při zjištění pomaleji jedoucího vozidla vpředu v jízdním pruhu se rychlost sníží a po uvolnění jízdního pruhu se automaticky zvýší.



Použití adaptivního tempomatu (ACC)

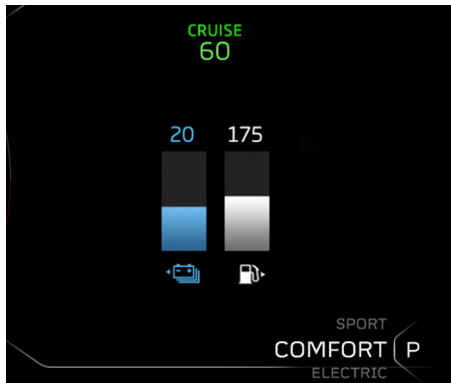


Zrychlete na požadovanou rychlost a krátkým stisknutím páčky nahoru aktivujte adaptivní tempomat.

Všechny funkce adaptivního tempomatu se ovládají páčkou na pravé straně sloupku řízení.

Driving Controls

Adaptive Cruise Control (ACC)



Nastavená rychlost se zobrazí na displeji řidiče.

i **POZNÁMKA:** Adaptivní tempomat je k dispozici při rychlostech 0–160 km/h (0–100 mil/h), ale lze jej nastavit jen na rychlosti vyšší než 20 km/h (15 mil/h).

Rychlost lze kdykoli zvýšit sešlápnutím plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vrátí na nastavenou hodnotu adaptivního tempomatu.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nezapomínejte na aktivovaný tempomat a jeho potlačení plynovým pedálem nepoužívejte dlouhodobě. Když pak plynový pedál uvolníte, vůz nemusí zpomalit tak rychle, jak očekáváte.

Zvýšení rychlosti adaptivního tempomatu (ACC)



- Krátkým stisknutím páčky nahoru zvýšíte rychlost jízdy o 1 km/h (nebo 1 mil/h v závislosti na vybraných jednotkách, viz Rychlost a vzdálenost, strana 4.18).

- Při stisknutí a podržení páčky nahoru se rychlost jízdy začne zvyšovat po 5 km/h (10 mil/h). Po dosažení požadované rychlosti páčku uvolněte.
- Můžete také zrychlit na požadovanou rychlost a stisknout páčku nahoru.

Snížení rychlosti adaptivního tempomatu (ACC)



- Krátkým stisknutím páčky dolů snížíte rychlost jízdy o 1 km/h (nebo 1 mil/h v závislosti na vybraných jednotkách, viz Rychlost a vzdálenost, strana 4.18).

Driving Controls

Adaptive Cruise Control (ACC)

- Při stisknutí a podržení páčky dolů se rychlost jízdy začne snižovat po 5 km/h (10 mil/h). Po dosažení požadované rychlosti páčku uvolněte.

i POZNÁMKA: Když pomocí páčky tempomatu zpomalujete, převodovka může přepřadit dolů, aby vůz zpomaloval rychleji. Manuální řazení dolů pomocí řadicích páček tempomat nedeaktivuje.

Vypnutí adaptivního tempomatu (ACC)



Krátce stiskněte ovládací páčku adaptivního tempomatu od sebe.

Adaptivní tempomat se vypne. Kontrolka na displeji řidiče zhasne, ale poslední nastavená rychlost zůstane uložena.

i POZNÁMKA: Poslední uložená rychlost se vymaže při vypnutí motoru.

Adaptivní tempomat vypnete také sešlápnutím brzdy nebo zařazením neutrálu.

i POZNÁMKA: Adaptivní tempomat se vypne automaticky, když elektronické řízení stability zjistí protáčení kol či smyk vozu nebo když dojde k jeho vypnutí.

Obnovení uložené rychlosti

! **UPOZORNĚNÍ:** Obnovení uložené rychlosti používejte pouze tehdy, když je to vhodné s ohledem na stav vozovky a podmínky provozu. Náhlým zrychlením můžete ohrozit sebe i ostatní účastníky provozu.



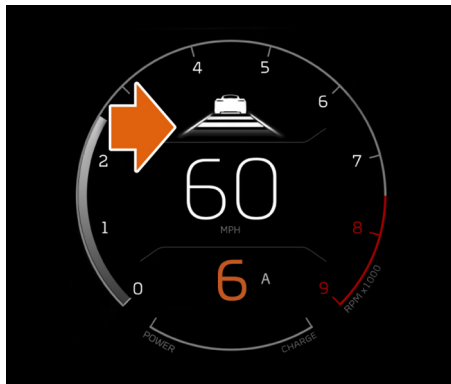
Přitáhněte páčku adaptivního tempomatu krátce k sobě.

Adaptivní tempomat zrychlí nebo zpomalí na poslední uloženou rychlost.

Driving Controls

Adaptive Cruise Control (ACC)

Režim sledování



Když adaptivní tempomat zjistí vozidlo vpředu v jízdním pruhu, zobrazí signalizaci na displeji řidiče. Adaptivní tempomat bude udržovat pevný odstup od vozidla vpředu, který znázorňují čáry na displeji.



Výchozí nastavení odstupu je 3. Můžete je změnit stisknutím tlačítka na konci ovládací páčky a procházením nastavení odstupu.

Když zjištěné vozidlo vpředu v jízdním pruhu zpomalí, adaptivní tempomat odstup zachová a sníží rychlost. Když vozidlo vpředu zrychlí nebo když se jízdní pruh uvolní, adaptivní tempomat zrychlí, a to až na nastavenou rychlost.

Odstup lze deaktivovat stisknutím tlačítka na konci ovládací páčky na dvě sekundy. Tím deaktivujete adaptivní tempomat a systém přejde do režimu běžného tempomatu, viz Cruise Control, strana 2.45.

i POZNÁMKA: Když je adaptivní tempomat v režimu běžného tempomatu, maximální nastavená rychlost zůstává omezena na 160 km/h (100 mil/h).

i POZNÁMKA: Při příštím vypnutí a zapnutí zapalování se adaptivní tempomat znovu aktivuje a odstup se nastaví na 3.

! UPOZORNĚNÍ: Při deaktivovaném adaptivním tempomatu vůz nezpomalí, když se vpředu v jízdním pruhu objeví jiné vozidlo.

Zastavení a rozjezd

Když vozidlo vpředu zcela zastaví a poté se během několika sekund opět rozjede, adaptivní tempomat uvede vůz do pohybu a zrychlí tak, aby zachoval nastavený odstup.

Pokud vozidlo vpředu zastaví na delší dobu než několik sekund, adaptivní tempomat se vypne a řidič musí systém znovu aktivovat zatažením za pravou ovládací páčku nebo krátkým sešlápnutím plynového pedálu.

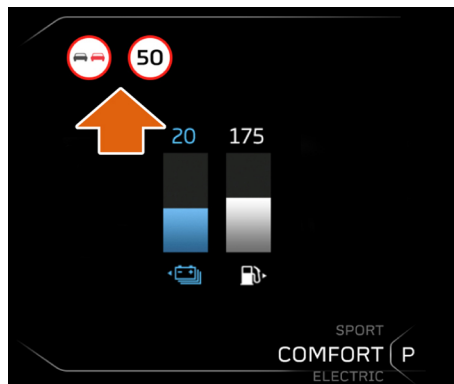
Jakmile se silnice uvolní, vůz zrychlí na dříve nastavenou rychlost.

Driving Controls

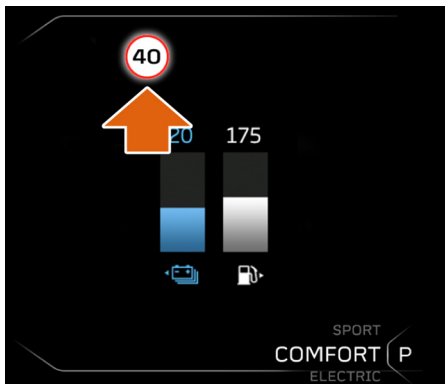
Adaptive Cruise Control (ACC)

Inteligentní adaptivní tempomat (IACC)

Funkci inteligentního adaptivního tempomatu lze používat pouze při aktivním rozpoznávání dopravního značení, viz Asistent řidiče, strana 2.37.



Když je aktivní rozpoznávání dopravního značení, značky omezené rychlosti a zákazu předjíždění se zobrazují na displeji řidiče, pokud je systém zjištěn.



Nově zjištěné omezení rychlosti se rozsvítí na displeji řidiče. Řidič může zatažením za pravou ovládací páčku automaticky nastavit inteligentní adaptivní tempomat na novou cílovou rychlost.

Pomoc při předjíždění

Když je aktivní adaptivní tempomat a zapnutá signalizace, adaptivní tempomat umožní vozu dočasně zkrátit odstup od vozidla vpředu v jízdním pruhu, aby bylo možno dosáhnout většího zrychlení a rychlejšího předjetí.

Po dokončení předjíždění se obnoví dříve nastavený odstup.

Prevence podjíždění

Viz Asistent řidiče, strana 2.37 s postupem aktivace prevence podjíždění.

Tato funkce při aktivovaném adaptivním tempomatu brání podjíždění jiných vozidel.

Driving Controls

Active Speed Limiter (ASL)

Nastavení maximální rychlosti

 **UPOZORNĚNÍ:** Za dodržování omezení rychlosti odpovídá řidič.

 **UPOZORNĚNÍ:** Funkce aktivního omezovače rychlosti (ASL) nemusí v některých situacích zabránit vozu v překročení maximální rychlosti, například při sjíždění z prudkého svahu.

 **POZNÁMKA:** Funkci ASL lze aktivovat, když je vůz v klidu. Maximální rychlost se nastaví na výchozí hodnotu 30 km/h (20 mil/h).

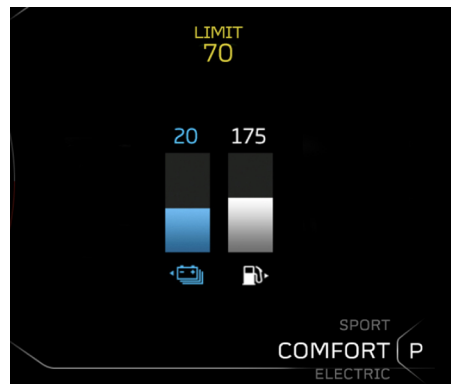
Ovladač funkce ASL umožňuje řidiči nastavit maximální rychlost.

Nastavení rychlosti



- Zrychlete nebo zpomalte na maximální povolenou rychlost a krátkým stisknutím ovládací páčky dolů aktivuje aktivní omezovač rychlosti (ASL).
- Krátkým stisknutím páčky nahoru nebo dolů zvýšíte nebo snížíte nastavenou rychlost o 1 km/h (nebo 1 mil/h v závislosti na vybraných jednotkách, viz Rychlost a vzdálenost, strana 4.18).

- Při stisknutí a podržení páčky nahoru nebo dolů se nastavená rychlost jízdy začne zvyšovat nebo snižovat po 5 km/h (10 mil/h). Po dosažení požadované nastavené rychlosti páčku uvolněte.



- Maximální rychlost se zobrazí na displeji řidiče.

 **POZNÁMKA:** Funkci ASL lze potlačit sešlápnutím plynového pedálu za stanovený bod.

Driving Controls

Active Speed Limiter (ASL)

Vypnutí aktivního omezovače rychlosti (ASL)



Aktivní omezovač rychlosti (ASL) vypnete stlačením páčky od sebe. Kontrolka na displeji řidiče zhasne.

Driving Controls

Running In

Záběh

Když je vůz nový nebo když došlo k výměně uvedených součástí, dodržujte následující pokyny pro záběh.

Motor a převodovka

Prvních 1 000 km (625 mil):

- Střídejte různé rychlosti jízdy a otáčky motoru.
- Nepřekračujte maximální povolenou rychlost na silnici, případně rychlost 240 km/h (150 mil/h).
- Nepoužívejte vůz na okruhu.
- Nadměrně nezatěžujte motor (nejezděte na plný plyn).
- Nejezděte při otáčkách motoru nižších než 2 000 ot./min.
- Neprovozujte motor dlouhodobě při stálých otáčkách a zatížení.
- Nepoužívejte podřazení při zrychlování.
- Nezvyšujte brzdný výkon motoru řazením dolů.
- V případě vysokých otáček a zatížení nevypínejte motor do dvou minut.

- Nenechávejte motor v chodu na volnoběh déle než 10 minut.

Po 1 000 km (625 milích) záběhu můžete postupně začít využívat plný výkon vozu.

 **POZNÁMKA: Nedodržování provozních limitů motoru a převodovky v období záběhu může způsobit předčasné opotřebení nebo poškození.**

 **POZNÁMKA: Tyto pokyny pro záběh platí i v případě prvních 1 000 km (625 mil) po výměně motoru nebo převodovky.**

 **OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:** Uvedené pokyny přispívají k úspoře paliva a je vhodné se jimi řídit i při běžném používání vozu, když období záběhu skončí.

Brzdy

Nové brzdy potřebují určitý čas na záběh. Během prvních 1 000 km (625 mil) se vyhybejte situacím vyžadujícím prudké brzdění.

Běžné používání na silnici

- Před jízdou s vysokými otáčkami a zatížením motoru nechte motor zahřát. Nepřekračujte hodnotu 5 000 ot./min, dokud motor nedosáhne plné provozní teploty.
- V případě vysokých otáček a zatížení nevypínejte motor do dvou minut.
- Nenechávejte motor v chodu na volnoběh déle než 10 minut.

Driving Controls

Running In

Používání na okruhu

 **POZNÁMKA:** V období záběhu nepoužívejte vůz na okruhu.

Před použitím vozu na okruhu se porad'te s prodejcem McLaren. Společnost McLaren doporučuje vůz před použitím na okruhu i po něm zkontrolovat.

Driving Controls

Refuelling

Doplňování paliva

Podrobnosti o nabíjení vysokonapěťového akumulátoru najdete v následujících částech:

Bezpečnost při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru, strana 6.19

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru, strana 6.22

Bezpečnost při doplňování paliva

⚠ UPOZORNĚNÍ: Palivo je vysoce hořlavé. Při manipulaci s palivou je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm, kouřit a používat mobilní telefon. Před doplňováním paliva vypněte motor.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Palivo a jeho výpary mohou poškodit zdraví. Nevdechujte výpary paliva a dbejte, aby palivo nepřišlo do styku s pokožkou nebo oblečením.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při použití nestandardní plnicí pistole je třeba použít nálevku paliva. Viz Doplňování nálevku paliva, strana 2.59.

Kryt plnicího hrdla se nachází vzadu na pravé straně. Automaticky se zamyká a odemyká při zamknutí a odemknutí vozu.

- i** **POZNÁMKA:** Nesnažte se kryt plnicího hrdla otevřít silou, když je vůz zamknutý. Může dojít k poškození krytu a jeho zamykacího mechanismu.
- i** **POZNÁMKA:** Když je motor v chodu, kryt plnicího hrdla zůstává zamknutý.
- i** **POZNÁMKA:** Po doplnění paliva se nastartuje motor, aby došlo k odvětrání výparů.

Doplňování na čerpací stanici

1. Vypněte motor.



2. Zatlačením na zadní okraj krytu plnicího hrdla uvolníte západku.
3. Otevřete kryt.
- i** **POZNÁMKA:** Vůz není vybaven uzávěrem plnicího hrdla.
4. Zasuňte pistoli do plnicího hrdla a čerpejte palivo. Doporučení ohledně paliva najdete v části Doporučené palivo, strana 2.60.
5. Jakmile se čerpací pistole vypne, nádrž dále nedoplňujte.
6. Vyjměte pistoli.

Driving Controls

Refuelling

7. Zavřete kryt plnicího hrdla, až zacvakne západka.

Doplňování nálevkou paliva

1. Vypněte motor.



2. Zatlačením na zadní okraj krytu plnicího hrdla uvolněte západku.
3. Otevřete kryt.

i POZNÁMKA: Vůz není vybaven uzávěrem plnicího hrdla.



4. Vyměňte nálevku paliva z předního zavazadlového prostoru, viz Nálevka paliva, strana 6.15.
5. Zcela zasuňte nálevku paliva do plnicího hrdla.
6. Zasuňte pistoli do nálevky paliva a čerpejte palivo. Doporučení ohledně paliva najdete v části Doporučené palivo, strana 2.60.
7. Nádrž nepřepĺňujte.



UPOZORNĚNÍ: Vyhněte se rozlití a přepĺnění. Případné rozlité palivo neprodleně odstraňte.

8. Vyměňte pistoli.
9. Vyměňte nálevku paliva, pečlivě ji očistěte a uložte do předního zavazadlového prostoru.
10. Zavřete kryt plnicího hrdla, až zacvakne západka.

Driving Controls

Refuelling

Doporučené palivo

Maximálního výkonu motoru dosáhnete při použití bezolovnatého benzínu s oktanovým číslem 98 RON / 88 MON splňujícího požadavky normy EN 228.

V oblastech, kde benzín s oktanovým číslem 98 RON / 88 MON není k dispozici, používejte vysoce kvalitní bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 95 RON / 85 MON splňující požadavky normy EN 228.

 **POZNÁMKA:** Informace o kvalitě paliva jsou uvedeny na čerpacím stojanu.

 **POZNÁMKA:** Při použití paliva nesplňujícího požadavky normy EN 228 pro bezolovnatý benzín nebo paliva s obsahem aditiv roste riziko opotřebení nebo poškození motoru. Na poškození způsobené použitím nesprávného paliva se nevztahuje záruka na vůz.

 **POZNÁMKA:** Ve voze lze používat paliva E10 (s 10% obsahem etanolu). Ve voze nelze používat paliva obsahující více než 10 % etanolu. Vůz není vybaven k použití paliv obsahujících více než 10 % etanolu.

Nepoužívejte paliva E85 (s 85% obsahem etanolu). Použití paliv E85 může způsobit vážné poškození motoru a palivového systému.

 **POZNÁMKA:** Pokud nádrž omylem naplníte nesprávným typem paliva, nestartujte motor a vyhledejte kvalifikovanou pomoc.

Driving Controls

Winter Driving

Jízda v zimě

Na začátku zimy doporučujeme vůz nechat zkontrolovat u prodejce McLaren. Tento servis zahrnuje následující úkony:

- kontrolu koncentrace nemrznoucí/antikorozi kapalin,
- přidání koncentrovaného čisticího prostředku do systému ostřikovačů předního skla,
- kontrolu akumulátoru,
- výměnu pneumatik.

Zimní pneumatiky

 **UPOZORNĚNÍ: Zimní pneumatiky s hloubkou vzorku pod 4 mm neprodleně vyměňte. Nejsou vhodné k používání v zimním období, protože neposkytují dostatečnou přilnavost a mohou způsobit nehodu.**

-  **POZNÁMKA:** Používejte pouze zimní pneumatiky podle specifikací společnosti McLaren.
-  **POZNÁMKA:** Pneumatiky vybavené snímači jsou zjištěny automaticky.

 **POZNÁMKA:** V některých zemích je používání zimních pneumatik povinné v určitých obdobích roku nebo za určitých jízdních podmínek.

 **POZNÁMKA:** Výměnu kol musí provést prodejce McLaren. Při nesprávném zvedání vozu může dojít k jeho poškození.

 **POZNÁMKA:** Po nasazení nových pneumatik se snímači přejděte na obrazovku „Pneumatiky“ v systému MIS (McLaren Infotainment System) a klepněte na ikonu resetování. Tím zajistíte, aby vůz rozpoznal nové pneumatiky. Viz Pneumatiky, strana 4.13

V místech, kde je to bezpečné a povolené, jeďte s vozem několik minut rychlostí od 40 do 100 km/h (od 25 do 60 mil/h). Systém zobrazí aktualizované tlaky, teploty a rozměry. Pokud resetování neprovedete, vůz nové pneumatiky rozpozná automaticky, ale aktualizace displeje může vyžadovat několik dalších minut jízdy.

Zimní pneumatiky používejte při teplotách pod 7 °C (45 °F) a na silnicích pokrytých sněhem nebo ledem. Jedině s těmito pneumatikami lze dosáhnout maximální účinnosti protiblokovacího systému brzd a systému elektronického řízení stability.

Na všech kolech používejte zimní pneumatiky se stejným provedením a vzorkem. Přispějete tím k bezpečné ovladatelnosti vozu.

Zimní pneumatiky se snímači vůz automaticky zjistí a nastaví upozornění, abyste nepřekračovali bezpečnou rychlost pro jízdu s nimi.

Informace ohledně maximální rychlosti zimních pneumatik vozu získáte od prodejce McLaren. Maximální rychlost vozu může být omezena systémem ASL, viz Nastavení maximální rychlosti, strana 2.54.

Sněhové návleky

Společnost McLaren doporučuje používat výhradně sněhové návleky schválené pro vozy McLaren. Chcete-li použít sněhové návleky, mějte na paměti následující:

- Sněhové návleky nasazujte pouze na obě zadní kola.
- Při nasazování postupujte podle pokynů výrobce.

Driving Controls

Winter Driving

Nepřekračujte maximální přípustnou rychlost uvedenou na obalu sněhových návleků. Pokud silnice již není pokryta sněhem, sněhové návleky co nejdříve sejměte.

Instruments

Overview.....	3.02
Přehled.....	3.02
Tachometr.....	3.02
Ukazatel rychlosti.....	3.03
Ukazatele výkonu a nabíjení.....	3.03
Driver Display.....	3.05
Přehled.....	3.05
Jízda.....	3.07
Navigace.....	3.08
Média.....	3.08
Telefon.....	3.09
Stav auta.....	3.10
Hybridní nabíjení baterie.....	3.12
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.12
Zprávy.....	3.13
Okno displeje.....	3.19
Indikátor režimu převodovky.....	3.20
Zobrazení jízdního režimu a režimu pohonné jednotky.....	3.21
Zobrazení režimu elektronického řízení stability (ESC).....	3.21
Teplota chladicí kapaliny.....	3.22
Teplota oleje.....	3.22
Úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru a dojezd.....	3.23
Stav paliva a dojezd.....	3.24

Instruments Overview

Přehled

Síť displeji řidiče se aktivuje při zapnutí zapalování, viz Zapnutí zapalování, strana 2.05.

UPOZORNĚNÍ: Pokud na displeji řidiče nejsou zobrazeny žádné zprávy, příčinou může být závada obrazovky nebo elektroinstalace vozu. Neprodleně se obraťte na prodejce McLaren. Používání vozu za těchto okolností může být nebezpečné.

UPOZORNĚNÍ: Pokud se displeji řidiče vypne, když je vůz v pohybu, přizpůsobte styl jízdy a zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést. Obraťte se na prodejce McLaren.

Tachometr



Tachometr se zobrazuje uprostřed displeji řidiče při aktivovaném komfortním nebo sportovním režimu pohonné jednotky a příslušném jízdním režimu. Červené číslo na displeji udává maximální otáčky motoru.

Při nastaveném režimu pohonné jednotky nebo jízdním režimu pro okruh se styl tachometru změní s ohledem na tento režim. Viz Okno displeje, strana 3.19.

POZNÁMKA: Maximální otáčky motoru jsou dynamické a za určitých podmínek se sníží, například když motorový olej není zahřátý na běžnou provozní teplotu nebo když je zařazen neutráل.

POZNÁMKA: Neprovozujte motor na maximální nebo téměř maximální otáčky po příliš dlouhou dobu. Při dosažení maximálních otáček se z důvodu ochrany motoru přeruší přívod paliva.

Kontrolky řazení

Při zvoleném režimu pohonné jednotky nebo jízdním režimu pro jízdu na okruhu se zobrazí kontrolky řazení v horní části displeji řidiče. Kontrolky řazení signalizují optimální okamžik změny převodového stupně s ohledem na maximální výkon. Kontrolky řazení jsou uspořádány do tří bloků: zeleného, červeného a modrého. Jednotlivé bloky se rozsvěčují s růstem otáček motoru. Zvyšování otáček motoru nad hodnotu signalizovanou modrým blokem již nepřispívá k míře zrychlení.

Instruments Overview

Ukazatel rychlosti

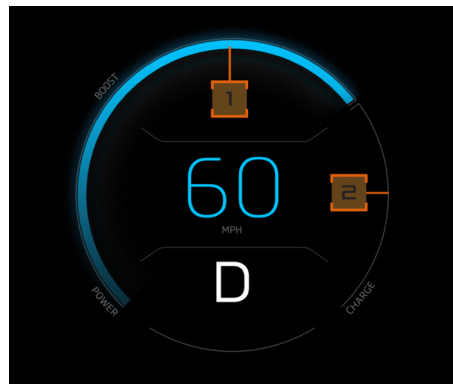


Ukazatel rychlosti se nachází uprostřed displeji řidiče při aktivovaném komfortním nebo sportovním režimu pohonné jednotky a v komfortním jízdním režimu.

Při nastaveném režimu pohonné jednotky nebo jízdním režimu pro okruh se styl ukazatele rychlosti změní s ohledem na tento režim. Viz Okno displeje, strana 3.19.

- i** POZNÁMKA: V závislosti na vybraných jednotkách je rychlost uvedena v kilometrech za hodinu nebo mílích za hodinu, viz Rychlost a vzdálenost, strana 4.18.
- i** POZNÁMKA: V případě chyby komunikace systému je zobrazená rychlost vozu trvale nulová. Varovná zpráva na displeji řidiče vás upozorní na případnou závadu. V případě závady přizpůsobte styl jízdy. Za rychlost vozu odpovídáte za všech okolností vy. Obraťte se na prodejce McLaren.

Ukazatele výkonu a nabíjení



Ukazatele výkonu a nabíjení se zobrazují uprostřed displeji řidiče při aktivovaném elektrickém režimu pohonné jednotky.

Zmenšené verze ukazatelů výkonu a nabíjení jsou zobrazeny i v hybridních režimech pohonné jednotky pro komfortní a sportovní jízdu a pro jízdu na okruhu. Viz Okno displeje, strana 3.19.

Modrý pruh ukazatele výkonu (1) představuje okamžitý výkon elektromotoru, který aktuálně pohání vůz.

Instruments

Overview

V případě dlouhodobě vysokého zatížení elektrické pohonné jednotky může dojít k dočasnému snížení jejího výkonu. Tento stav signalizuje dynamický šedý pruh na ukazateli výkonu, který udává snížení dostupného výkonu. Výkon se nesníží pod úroveň označenou popiskem Boost. Pokles zatížení elektrické pohonné jednotky omezí míru snížení a umožní tak návrat dostupného výkonu k běžné hodnotě.

Ukazatel nabíjení (2) signalizuje během jízdy procento energie aktuálně rekuperované elektromotorem.



POZNÁMKA: Za určitých podmínek může kola i v elektrickém režimu pohánět spalovací motor, například při vybitém akumulátoru. V takové situaci nemusí ukazatel výkonu reagovat na plynový pedál.

Instruments

Driver Display

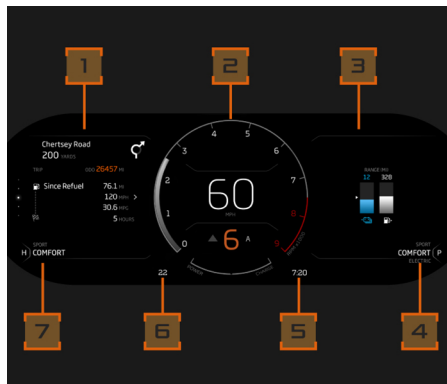
Přehled

Varovné zprávy se zobrazují v překryvném okně na displeji řidiče.

Uložené zprávy lze zobrazit kdykoli při zapnutém zapalování, viz Zprávy, strana 3.13.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Procházení nabídek a manipulace s nimi během jízdy může odvést pozornost od sledování silnice a dopravní situace a způsobit nehodu.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Varovné zprávy neignorujte. Zanedbání náležité reakce může mít za následek zranění nebo poškození vozu.



1. Obsah zobrazený v levé části displeji řidiče se nastavuje pomocí levé ovládací páčky, viz Karuselová nabídka, strana 3.06.
2. Informace zobrazené ve střední části displeji řidiče se mění v závislosti na vybraném jízdním režimu a režimu pohonné jednotky, viz Okno displeje, strana 3.19.
3. Obsah zobrazený v pravé části displeji řidiče se mění v závislosti na vybraném režimu pohonné jednotky, viz Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.25.

4. Aktuálně vybraný režim pohonné jednotky je zobrazen v pravé spodní části displeji řidiče, viz Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.25.
5. Hodiny, strana 3.05
6. Teplota, strana 3.05
7. Aktuálně vybraný jízdní režim je zobrazen v levé spodní části displeji řidiče, viz Ovladač jízdního režimu, strana 2.24.

Hodiny

Hodiny ukazují aktuální čas. Další podrobnosti najdete v části Čas a jednotky, strana 4.17.

Teplota

⚠ UPOZORNĚNÍ: Na vozovce může být námraza i při zobrazené teplotě nad bodem mrazu. Styl a rychlost jízdy je vždy třeba přizpůsobit povětrnostním podmínkám.

Zobrazený údaj představuje aktuální venkovní teplotu. Změna venkovní teploty se zobrazí po krátké prodlevě.

Když venkovní teplota poklesne pod 5 °C (41 °F), zobrazí se ikona varování před námrazou a údaj o teplotě se zbarví modře.

Instruments

Driver Display

Když je venkovní teplota vyšší než 5 °C (41 °F), ikona varování před námrazou je skrytá a údaj o teplotě má bílou barvu.

Karuselová nabídka



K procházení struktury nabídek slouží ovládací páčka na levé straně sloupku řízení.

K dispozici jsou následující kategorie:

- Jízda, strana 3.07
- Navigace, strana 3.08
- Média, strana 3.08
- Telefon, strana 3.09

- Stav auta, strana 3.10
- Hybridní nabíjení baterie, strana 3.12
- Launch Control, strana 2.41
- McLaren Track Telemetry (MTT), strana 3.12

Procházení nabídky

1. Pohybem ovládací páčky nahoru nebo dolů (+ nebo -) označte vybranou možnost.
2. Zatažením za páčku k sobě vybranou možnost potvrďte.
3. Poté vyberte předmět zájmu v seznamu. Pohybem ovládací páčky nahoru nebo dolů (+ nebo -) označte vybranou možnost.
4. Zatažením za páčku k sobě přejděte na další nabídku ve struktuře.
5. Na konci každé struktury se nachází zobrazení informací nebo obrazovka s možností změny nastavení či zobrazení informací.
6. Po výběru požadované funkce nebo zadání nastavení akce potvrďte zatažením za páčku k sobě.

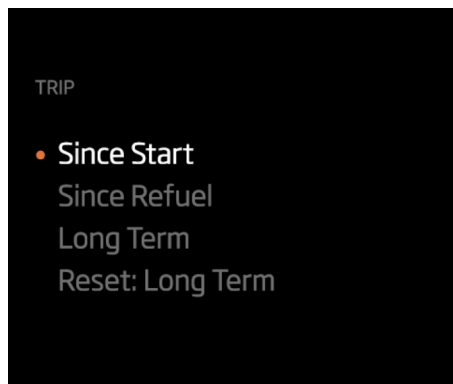


- i** **POZNÁMKA:** Pokud je přes Bluetooth® nebo USB připojeno kompatibilní zařízení, stisknutím tlačítka na konci páčky aktivujete funkci hlasového asistenta zařízení, viz Voice Recognition, strana 4.41.

Instruments

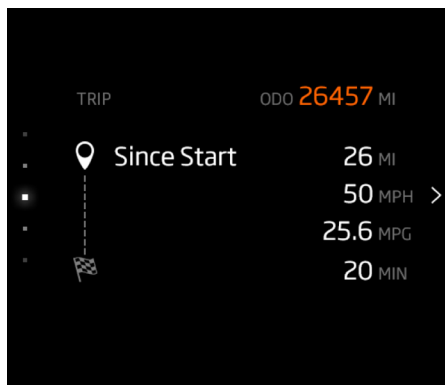
Driver Display

Jízda



Síť displeji řidiče může zobrazovat následující údaje o jízdě:

- Od začátku
- Od doplnění paliva
- Dlouhodobě



Každá obrazovka jízdy zobrazuje vzdálenost, průměrnou rychlost, průměrnou spotřebu paliva a trvání vybrané jízdy.

Síť **Od začátku** se automaticky vynulují, když vypnete motor přibližně na dvě hodiny.

Síť **Od doplnění paliva** se automaticky vynulují při doplnění paliva.

Síť **Dlouhodobě** je třeba vynulovat ručně. Provedete to výběrem možnosti **Resetovat: Dlouhodobě** v nabídce a zatažením za páčku k sobě.

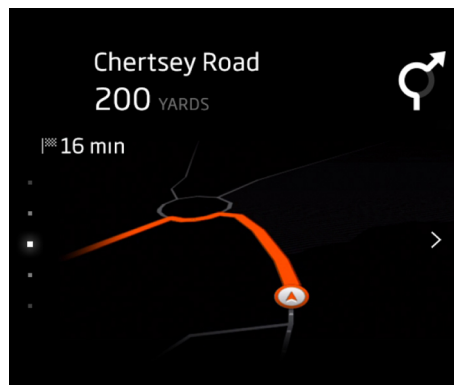
Celkový nájezd

Údaj o celkovém nájezdu je zobrazen na každé obrazovce jízdy a informuje o celkové vzdálenosti, kterou vůz ujel.

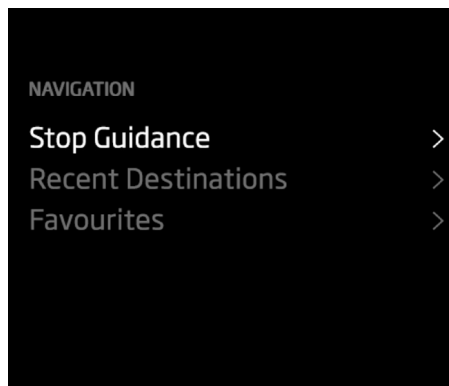
Instruments

Driver Display

Navigace



Přehled aktuálních pokynů navigace se zobrazí na displeji řidiče.



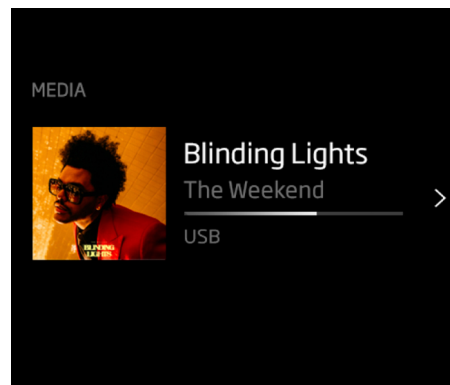
Zatažením za páčku k sobě zobrazíte možnosti, pomocí kterých lze navigaci zastavit nebo vybrat nový cíl z nedávných nebo oblíbených cílů.

Další informace o nastavení trasy a použití funkce navigace najdete v části Navigation, strana 4.36.

Zobrazení navigačních pokynů ukazuje směr příštího odbočení a vzdálenost k němu.

i **POZNÁMKA:** Není-li nastaven žádný cíl pomocí systému MIS (McLaren Infotainment System), zobrazí se pouze kompas a název aktuální silnice.

Média



Zobrazí se podrobnosti o skladbě nebo rozhlasové stanici, která právě hraje.

Zatažením za páčku k sobě zobrazíte další možnosti.

K dispozici jsou následující možnosti. Jejich dostupnost závisí na aktuálním zdroji zvuku a dostupných zařízeních.

- Přehrát
- Pozastavit
- Další

Instruments

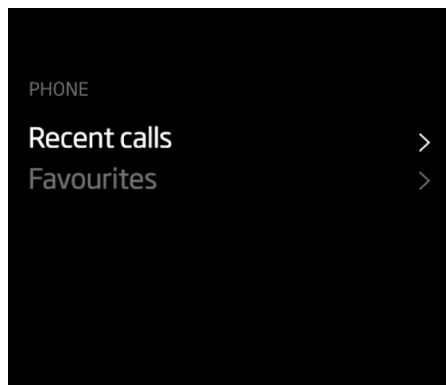
Driver Display

- Předchozí
- Ztlumit
- Zrušit ztlumení
- Změnit zdroj

Další informace o přístupu k médiím z různých zdrojů najdete v části Media, strana 4.21.

i **POZNÁMKA:** Možnosti dostupné v nabídce médií mohou záviset na aktuálním zdroji přehrávání.

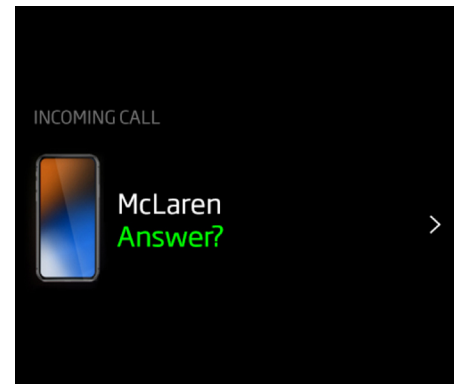
Telefon



Zatažením za páčku k sobě zobrazíte další možnosti.

Hovor můžete zahájit pomocí následujících možností:

- Nedávné hovory
- Oblíbené



Při příjmu přichozícího hovoru se podrobnosti o hovoru zobrazí na displeji řidiče. Chcete-li hovor přijmout, zatahnete za ovládací páčku k sobě. Chcete-li jej odmítnout, stisknete páčku od sebe.

Další informace o přístupu k telefonu z různých zdrojů najdete v části Phone, strana 4.28.

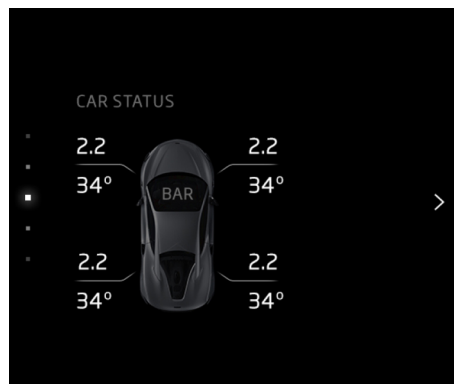
i **POZNÁMKA:** Možnosti dostupné v nabídce telefonu mohou záviset na modelu telefonu a předchozích hovorech uskutečněných nebo přijatých v době jeho připojení k vozu McLaren.

Instruments

Driver Display

Stav auta

Přehled



Síť **Stav auta** zobrazuje tlaky a teploty všech čtyř pneumatik. Pokud mají hodnoty bílou barvu, není nutná žádná akce. Pokud jsou zobrazeny žlutě nebo červeně, je třeba pneumatiky co nejdříve zkontrolovat a upravit jejich tlaky.

Zkontrolujte, zda pneumatiky nevykazují poškození způsobené nízkým tlakem nebo vysokou teplotou.

Viz Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), strana 2.33.

Zatažením za páčku k sobě zobrazíte další možnosti:

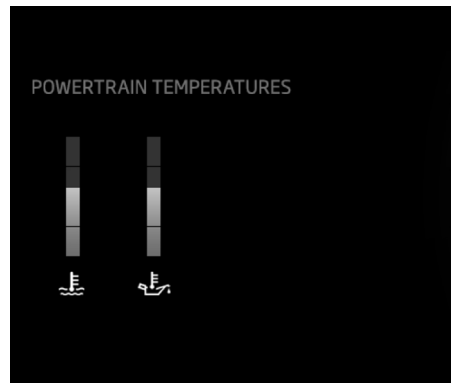
- Zprávy, strana 3.10
- Teploty pohonné jednotky, strana 3.10
- Olej, strana 3.11
- Akumulátor (12 V), strana 3.11
- Servis, strana 3.11

Zprávy

Pokud nejsou žádné zaznamenané chybové zprávy, displej tuto skutečnost potvrdí.

V případě zaznamenaných chyb se na displeji zobrazí chybové zprávy se šipkami umožňujícími jejich procházení. Viz Zprávy, strana 3.13 s dalšími podrobnostmi o možných zprávách.

Teploty pohonné jednotky



Zde jsou zobrazeny ukazatele teploty chladicí kapaliny a oleje.

Při prvním nastartování motoru jsou ukazatele MODŘÍ. Jakmile se motor zahřeje, barva se změní na BÍLOU, což signalizuje běžnou teplotu.

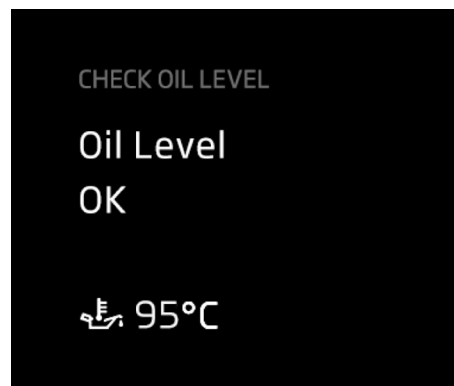
Vysokou teplotu signalizuje ČERVENÁ barva.

Když má ukazatel vlivem vysoké teploty ČERVENOU barvu, zpomalte, dokud teplota nepoklesne na běžnou hodnotu. Pokud teplota nadále roste, zobrazí se varovná zpráva na displeji řidiče.

Instruments Driver Display

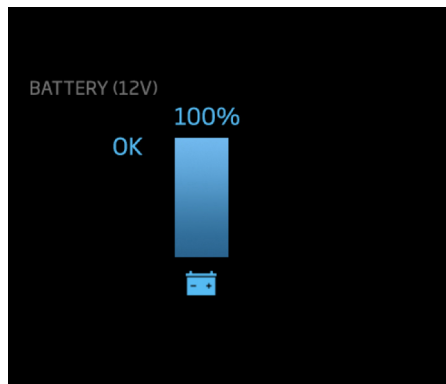
Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Olej



Zobrazuje hladinu oleje a jeho teplotu.
Postup kontroly hladiny motorového oleje najdete v části Kontrola motorového oleje, strana 6.04.

Akumulátor (12 V)

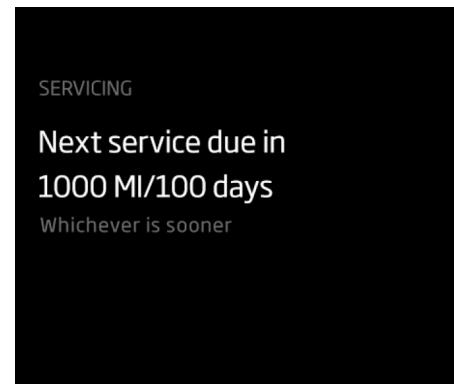


Zobrazuje ukazatel stavu nabití 12V akumulátoru. Pokud je úroveň nabití 12V akumulátoru v pořádku, je jeho barva MODRÁ.

Při nízkém stavu nabití je ukazatel ŽLUTÝ a při velmi nízkém ČERVENÝ.

Postup nabíjení 12V akumulátoru najdete v části Nabíjení 12V akumulátoru, strana 6.18.

Servis



Přibližně 30 dnů nebo 1 000 km (625 mil) před termínem servisu se zobrazí následující zpráva.

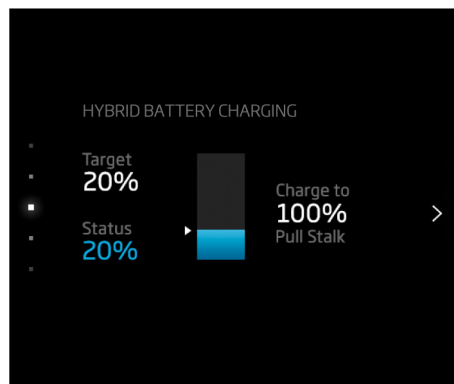
Zpráva se následně bude zobrazovat při každém zapnutí zapalování, a to se snižujícími se údaji o čase a vzdálenosti. Po provedení servisu prodejce McLaren tuto zprávu resetuje.

Při překročení termínu servisu se zobrazí vzdálenost, která byla ujeta navíc.

Instruments

Driver Display

Hybridní nabíjení baterie



Výchozí cílová hodnota nabití vysokonapěťového akumulátoru se v jednotlivých režimech pohonné jednotky liší.

i **POZNÁMKA:** Zobrazená procenta jsou přibližná.

i **POZNÁMKA:** Aktuální cílovou úroveň nabití ukazuje ikona  na ukazateli stavu nabití.

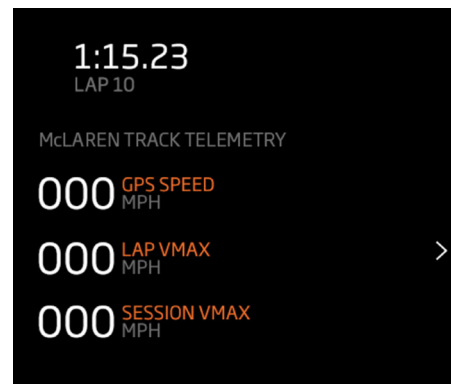
Ve sportovním režimu pohonné jednotky a v režimu pro jízdu na okruhu je cílem vysoká úroveň nabití, aby byl stále k dispozici maximální výkon.

Ve elektrickém a komfortním režimu pohonné jednotky je cílem nízká úroveň nabití, aby byl zajištěn maximální dojezd na elektřinu.

Pokud je třeba zajistit maximální dojezd na elektřinu při příjezdu, například při cestě do bezemisní zóny, můžete cílovou úroveň nabití nastavit na 100 %:

Přejděte na možnost „Hybridní nabíjení baterie“ v nabídce displeji řidiče. Zatažením za levou ovládací páčku k sobě můžete přepínat cílovou úroveň nabití mezi 100 % a výchozí hodnotou.

McLaren Track Telemetry (MTT)



Po zahájení relace můžete sledovat klíčové údaje na displeji řidiče a varovná kontrolka systému MIS (McLaren Infotainment System).

Před zahájením záznamu se zobrazí živá mapa přetížení a údaje o poloze brzdového a plynového pedálu.

Po zahájení záznamu můžete zatažením za páčku k sobě přepínat následující zobrazení:

- 2D zobrazení tratě.
- 3D zobrazení tratě.

Instruments

Driver Display

- Zobrazení kola (s časem posledního kole a srovnávacím časem).
- Shrnutí rychlosti (s rychlostí dle GPS a hodnotami VMAX za kolo a za celou relaci).

Pomocí levé páčky můžete vložit značku, na kterou lze snadno přejít při analýze dat.

Při záznamu na okruhu se nad levou karuselovou nabídkou zobrazuje čas kola, číslo kola a rozdílová hodnota.

Při záznamu na silnici se zde zobrazuje trvání záznamu.

Další informace o funkci McLaren Track Telemetry najdete v části McLaren Track Telemetry, strana 4.42.

Zprávy

Zpráva	Činnost
12V battery charging limited (Nabíjení 12V akumulátoru omezeno)	12V akumulátor se může vybit. Obraťte se na prodejce McLaren.
Brake fluid level low (Nízká hladina brzdové kapaliny)	Doplňte brzdovou kapalinu, viz Brzdová kapalina, strana 6.08.
Camera fault (Závada kamery)	Došlo k závadě s dopadem na systém ADAS (Advanced Driver Assistance System), obraťte se na prodejce McLaren.

Zprávy

Síť displeji řidiče se mohou zobrazit zprávy odkazující na návod k obsluze.

Ikona zprávy označuje její závažnost.

 Informace, které nevyžadují zásah.

 Informace, které vyžadují zásah.

 Informace o závadě představující nízké riziko. Před dokončením cesty se obraťte na prodejce McLaren.



Informace o závadě představující vysoké riziko. Zastavte vůz, vystupte a obraťte se na prodejce McLaren.



POZNÁMKA: Některé zprávy mohou být označeny různými ikonami upozorňujícími na závadu určité funkce.

Některé zprávy mohou doporučovat nahlédnutí do návodu k obsluze. Následující tabulka popisuje, co je třeba dělat, když se některá z těchto zpráv zobrazí.



UPOZORNĚNÍ: Varovné zprávy neignorujte. Zanedbání náležité reakce může mít za následek zranění nebo poškození vozu.

Instruments

Driver Display

Zpráva	Činnost
Clutch over temperature (Nadměrná teplota spojky)	Vůz byl vystaven extrémním provozním podmínkám. Příčinou mohou být například časté rozjezdy do kopce, opakované prudké zrychlení nebo dlouhodobá pomalá jízda v kopcích. V důsledku toho může převodovka omezit točivý moment motoru. Zastavte vůz, zařaďte neutrál a ponechejte motor několik minut v chodu na volnoběh.
Clutch temperature high (Vysoká teplota spojky)	Vůz byl vystaven extrémním provozním podmínkám. Příčinou mohou být například časté rozjezdy do kopce, opakované prudké zrychlení nebo dlouhodobá pomalá jízda v kopcích. V důsledku toho může převodovka omezit točivý moment motoru. Zastavte vůz, zařaďte neutrál a ponechejte motor několik minut v chodu na volnoběh.
Cruise control unavailable at current vehicle speed (Tempomat není při aktuální rychlosti vozu k dispozici)	Viz Použití tempomatu, strana 2.45.
Display temperature unknown, display will switch off (Neznámá teplota displeje, displej se vypne)	Viz displeji řidiče, Přehled, strana 3.02.
Engine coolant level low (Nízká hladina chladicí kapaliny)	Doplňte chladicí kapalinu motoru, viz Chladicí kapalina, strana 6.06.
ESC OFF not possible (Vypnutí ESC není možné)	Nebyly splněny podmínky deaktivace systému ESC, viz Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.31.
ESC Reduced not possible (Omezení ESC není možné)	Nebyly splněny podmínky omezení systému ESC. Viz Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.31.
Exhaust Filter Clean Drive is Needed (Je nutný čistící cyklus výfukového filtru)	Filtr pevných částic benzinového motoru (GPF) je téměř plný a vůz vyžaduje čistící cyklus, viz Filtr pevných částic benzinového motoru (GPF), strana 6.11

Instruments

Driver Display

Zpráva	Činnost
Front left tyre over inflated (Příliš vysoký tlak levé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
Front left tyre over temperature (Příliš vysoká teplota levé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
Front left tyre pressure critical (Kritický tlak levé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
Front left tyre pressure low (Nízký tlak levé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
Front right tyre over inflated (Příliš vysoký tlak pravé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
Front right tyre over temperature (Příliš vysoká teplota pravé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
Front right tyre pressure critical (Kritický tlak pravé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
Front right tyre pressure low (Nízký tlak pravé přední pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
Hybrid battery over temperature. (Nadměrná teplota akumulátoru hybridního pohonu.) Stop vehicle and exit safely (Bezpečně zastavte vůz a vystupte)	Zastavte vůz a vystupte. Obraťte se na prodejce McLaren.

Instruments

Driver Display

Zpráva	Činnost
Hybrid system connection fault. (Závada spojení hybridního systému.) Stop vehicle and exit safely (Bezpečně zastavte vůz a vystupte)	Zastavte vůz a vystupte. Nevracejte se k vozu a nedotýkejte se ho. Obaťte se na prodejce McLaren.
Hybrid system ground fault. (Závada uzemnění hybridního systému.) Stop vehicle and exit safely (Bezpečně zastavte vůz a vystupte)	Zastavte vůz a vystupte. Nevracejte se k vozu a nedotýkejte se ho. Obaťte se na prodejce McLaren.
Key battery critically low (Kriticky vybitá baterie klíče)	Viz Výměna baterie dálkového ovladače, strana 6.36.
Key battery low (Vybitá baterie klíče)	Viz Výměna baterie dálkového ovladače, strana 6.36.
Launch Mode aborted (Režim startu přerušen)	Viz Použití funkce kontroly startu, strana 2.42.
Launch Mode unavailable (Režim startu není k dispozici)	Nebyly splněny podmínky aktivace režimu startu, viz Použití funkce kontroly startu, strana 2.42.
Rear left tyre over inflated (Příliš vysoký tlak levé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
Rear left tyre over temperature (Příliš vysoká teplota levé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
Rear left tyre pressure critical (Kritický tlak levé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
Rear left tyre pressure low (Nízký tlak levé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.

Instruments

Driver Display

Zpráva	Činnost
Rear right tyre over inflated (Příliš vysoký tlak pravé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
Rear right tyre over temperature (Příliš vysoká teplota pravé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
Rear right tyre pressure critical (Kritický tlak pravé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
Rear right tyre pressure low (Nízký tlak pravé zadní pneumatiky)	Zastavte vůz a zkontrolujte kola a pneumatiky, viz Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
Steering fluid level low (Nízká hladina kapaliny řízení)	Doplňte kapalinu posilovače řízení, viz Kapalina posilovače řízení, strana 6.10.
Temperature too high, display will switch off (Příliš vysoká teplota, displej se vypne)	Viz displeji řidiče, Přehled, strana 3.02.
Tyre Monitoring Fault. (Závada monitorování pneumatik.) Volejte servisní středisko McLaren	Systém TPMS nezjistil některou z pneumatik. Přejděte na obrazovku „Pneumatiky“ v systému MIS (McLaren Infotainment System) a klepněte na ikonu resetování. Tím zajistíte, aby vůz rozpoznal pneumatiky, viz Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), strana 2.33 a Pneumatiky, strana 4.13. Pokud varovná zpráva nezmizí, obraťte se na prodejce McLaren.

Instruments

Driver Display

Zpráva	Činnost
Tyre not detected (Pneumatika nezjištěna)	Systém TPMS nezjistil některou z pneumatik. Přejděte na obrazovku „Pneumatiky“ v systému MIS (McLaren Infotainment System) a klepněte na ikonu resetování. Tím zajistíte, aby vůz rozpoznal pneumatiky, viz Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), strana 2.33 a Pneumatiky, strana 4.13. Pokud varovná zpráva nezmizí, obraťte se na prodejce McLaren.
Tyre Sensor failure detected FL. (Zjištěna závada snímače pneumatiky: LP.) Volejte servisní středisko McLaren	Byla zjištěna závada nebo vybitá baterie snímače pneumatiky. Obraťte se na prodejce McLaren.
Tyre Sensor failure detected FR. (Zjištěna závada snímače pneumatiky: PP.) Volejte servisní středisko McLaren	Byla zjištěna závada nebo vybitá baterie snímače pneumatiky. Obraťte se na prodejce McLaren.
Tyre Sensor failure detected RL. (Zjištěna závada snímače pneumatiky: LZ.) Volejte servisní středisko McLaren	Byla zjištěna závada nebo vybitá baterie snímače pneumatiky. Obraťte se na prodejce McLaren.
Tyre Sensor failure detected RR. (Zjištěna závada snímače pneumatiky: PZ.) Volejte servisní středisko McLaren	Byla zjištěna závada nebo vybitá baterie snímače pneumatiky. Obraťte se na prodejce McLaren.
Vehicle speed too high (Příliš vysoká rychlost vozu)	Vůz dosáhl rychlosti, která neodpovídá aktuálním tlakům pneumatik. Snižte rychlost jízdy. Viz Tlaky v pneumatikách, strana 7.09.
Windscreen washer fluid low (Nízká hladina kapaliny ostřikovačů předního skla)	Doplňte kapalinu do ostřikovačů předního skla, viz Kapalina ostřikovačů předního skla, strana 6.09.
Winter tyres not suited to high speeds (Zimní pneumatiky nejsou vhodné pro vysoké rychlosti)	Vůz dosáhl rychlosti, která neodpovídá zimním pneumatikám. Snižte rychlost jízdy s ohledem na zimní pneumatiky vozu McLaren, viz Zimní pneumatiky, strana 2.61.

Instruments

Driver Display

Okno displeje

Okno displeje umožňuje řidiči vizuální přístup k nastavením ovládání a aktuálním hodnotám výkonu vozu.

Informace zobrazené ve střední části displeji řidiče se mění v závislosti na vybraném režimu.

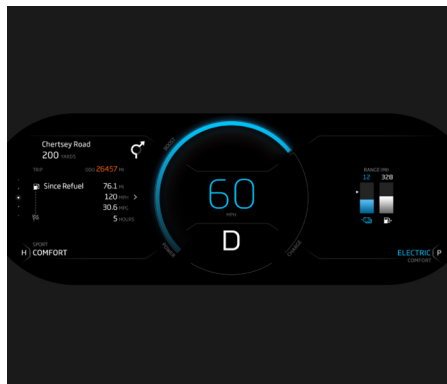
Méně důležité informace lze skrýt stisknutím a podržením levé ovládací páčky od sebe. Tím aktivujete skrytý režim.

1. Elektrický režim, strana 3.19
2. Komfortní režim, strana 3.19
3. Sportovní režim, strana 3.20
4. Režim jízdy na okruhu, strana 3.20

Konfigurace okna displeje bude odpovídat nejvyšší úrovni vybraného jízdního režimu nebo režimu pohonné jednotky, s výjimkou elektrického režimu pohonné jednotky. Při vybraném elektrickém režimu pohonné jednotky bude konfigurace okna displeje odpovídat elektrickému režimu bez ohledu na vybraný jízdní režim.

Viz Ovladač jízdního režimu, strana 2.24 a Ovladač režimu pohonné jednotky, strana 2.25.

Elektrický režim



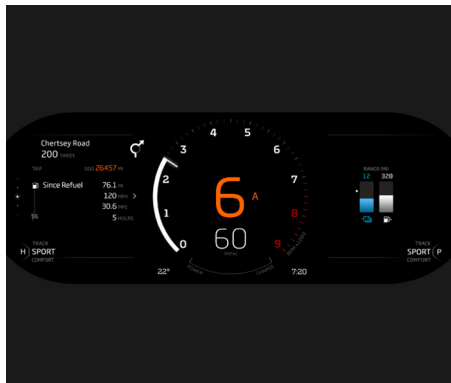
Komfortní režim



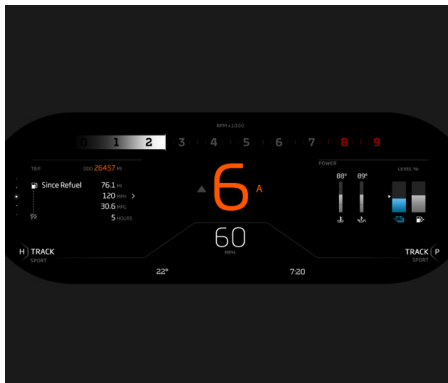
Instruments

Driver Display

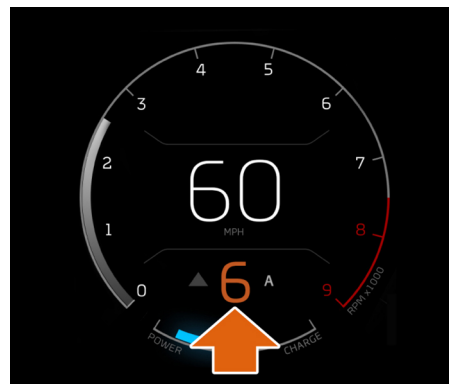
Sportovní režim



Režim jízdy na okruhu



Indikátor režimu převodovky



Indikátor režimu převodovky zobrazuje aktuálně vybraný režim: neutrální, převodový stupeň 1–8 nebo zpátečka (R). Indikátor rovněž zobrazuje symbol A, M, A/M nebo písmeno L podle toho, zda je nastaven automatický, manuální či dočasný manuální režim, případně režim startu.

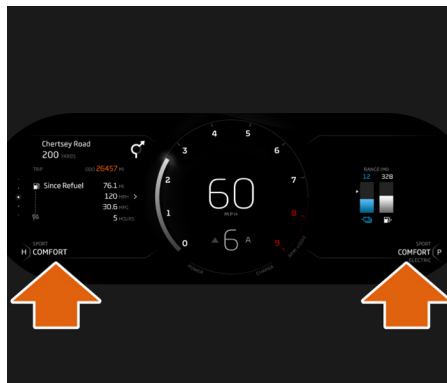
Indikátor režimu převodovky se přesune do středu displeje řidiče vymění si polohu s ukazatelem rychlosti, pokud je vůz ve sportovním režimu nebo v režimu jízdy na okruhu. Viz Sportovní režim, strana 3.20 a Režim jízdy na okruhu, strana 3.20.

Instruments Driver Display

Další informace najdete v části
Manuální/automatický režim, strana 2.21.

Když je vůz v elektrickém režimu, indikátor
zobrazuje pouze režim jízdy (D), neutrál (N) nebo
zpátečku (R). Viz Elektrický režim, strana 3.19.

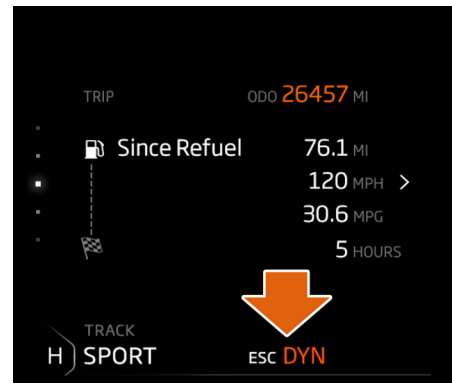
Zobrazení jízdního režimu a režimu pohonné jednotky



Aktuálně vybraný jízdní režim a režim pohonné
jednotky jsou zobrazeny na obou stranách
displeji řidiče. Viz Handling and Powertrain
Controls, strana 2.24 pro další informace.

Rozložení displeji řidiče se mění v závislosti na
vybraném jízdním režimu a režimu pohonné
jednotky. Viz Okno displeje, strana 3.19.

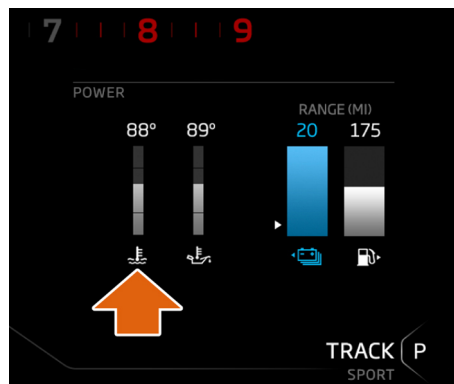
Zobrazení režimu elektronického řízení stability (ESC)



Informuje o vybraném režimu elektronického
řízení stability. Další informace o různých
dostupných nastaveních najdete v části
Elektronické řízení stability (ESC), strana 2.31.

Instruments Driver Display

Teplota chladicí kapaliny



Při vybraném režimu pro jízdu na okruhu nebo sportovním režimu je teplota chladicí kapaliny zobrazena v podobě barevného ukazatele na pravé straně displeji řidiče.

Při vybraném komfortním nebo elektrickém režimu zůstává tento ukazatel skrytý, dokud teplota nepřekročí běžný rozsah.

i **POZNÁMKA:** Bez ohledu na vybraný režim pohonné jednotky je tento ukazatel vždy k dispozici v nabídce Stav auta na levé straně displeji řidiče.

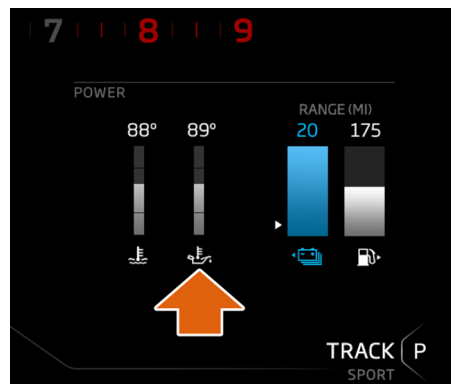
Při prvním nastartování motoru jsou hodnoty ukazatele MODRÉ. Jakmile se motor zahřeje, barva se změní na BÍLOU, což signalizuje běžnou teplotu.

Vysokou teplotu signalizuje ČERVENÁ barva.

Když má ukazatel vlivem vysoké teploty ČERVENOU barvu, zpomalte, dokud teplota nepoklesne na běžnou hodnotu. Pokud teplota nadále roste, zobrazí se varovná zpráva na displeji řidiče.

Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a obraťte se na prodejce McLaren.

Teplota oleje



Při vybraném režimu pro jízdu na okruhu nebo sportovním režimu je teplota oleje zobrazena v podobě barevného ukazatele na pravé straně displeji řidiče.

Při vybraném komfortním nebo elektrickém režimu zůstává tento ukazatel skrytý, dokud teplota nepřekročí běžný rozsah.

i **POZNÁMKA:** Bez ohledu na vybraný režim pohonné jednotky je tento ukazatel vždy k dispozici v nabídce Stav auta na levé straně displeji řidiče.

Instruments Driver Display

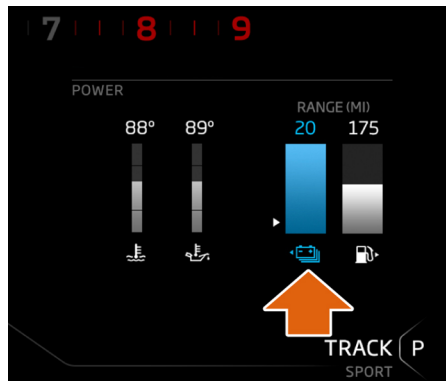
Při prvním nastartování motoru jsou hodnoty ukazatele MODRÉ. Jakmile se motor zahřeje, barva se změní na BÍLOU, což signalizuje běžnou teplotu.

Vysokou teplotu signalizuje ČERVENÁ barva.

Když má ukazatel vlivem vysoké teploty ČERVENOU barvu, zpomalte, dokud teplota nepoklesne na běžnou hodnotu. Pokud teplota nadále roste, zobrazí se varovná zpráva na displeji řidiče.

Zastavte vůz ihned, jakmile to bude možné bezpečně provést, a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru a dojezd



Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru je spolu s hodnotou dojezdu zobrazena v podobě ukazatele na pravé straně displeji řidiče. Aktuální cílovou úroveň nabití ukazuje ikona . Viz Hybridní nabíjení baterie, strana 3.12.

Ikona nabíjení  vedle ukazatele nabití vysokonapěťového akumulátoru signalizuje, že motor vysokonapěťový akumulátor nabíjí.

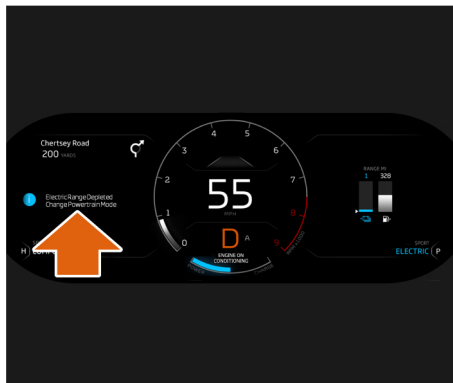
Viz Battery Care and Maintenance, strana 6.17 s dalšími podrobnostmi o vysokonapěťovém systému.

Dojezd na vysokonapěťový akumulátor

Dojezd je odhadovaná vzdálenost, kterou může vůz ujet v elektrickém režimu.

Když je vůz v elektrickém režimu a dojde k vyčerpání dojezdu na vysokonapěťový akumulátor, nastartuje se spalovací motor. Po zahřátí začne motor pohánět kola. Točivý moment bude omezen na úroveň poskytovanou elektromotorem a nabití vysokonapěťového akumulátoru zůstane na stejné úrovni. Zobrazí se zpráva s doporučením změnit režim pohonné jednotky.

Instruments Driver Display

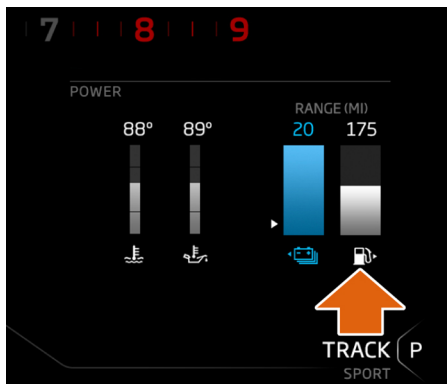


Změna režimu pohonné jednotky umožní vozu využívat kombinovaný hybridní výkon a zajistí nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.



POZNÁMKA: Při zvoleném režimu pro jízdu na okruhu se hodnoty dojezdu zobrazují v procentech.

Stav paliva a dojezd



Stav paliva

Stav paliva je spolu s hodnotou dojezdu zobrazen v podobě ukazatele na pravé straně displeji řidiče.

Dojezd na palivo

Dojezd je odhadovaná vzdálenost, po jejímž ujetí je třeba doplnit palivo.

Central Display

Introduction.....4.04

Autorská práva.....	4.04
Další informace.....	4.04
Ovládací prvky systému.....	4.04

Settings.....4.08

Přehled.....	4.08
Konektivita.....	4.08
Osvětlení.....	4.10
Usnadnění.....	4.10
Pomoc.....	4.12
Pneumatiky.....	4.13
Navigace.....	4.14
Média.....	4.14
Zabezpečení.....	4.15
Čas a jednotky.....	4.17
Systém.....	4.19

Media.....4.21

Přehled.....	4.21
Ovládací prvky médií.....	4.22
Připojení externího zařízení.....	4.22
USB a iPod.....	4.23
Paměť.....	4.24
Zvuk Bluetooth.....	4.25
Rádio.....	4.26
Ovládací prvky rádia.....	4.26
Systém RDS (Radio Data System).....	4.27
Apple CarPlay.....	4.27

Phone.....4.28

Přehled.....	4.28
Párování zařízení.....	4.29
Volání.....	4.30
Příjem hovoru.....	4.32
Možnosti během hovoru.....	4.33
Ukončení hovoru.....	4.33
Kontakty.....	4.34
Hlasová pošta.....	4.35

Navigation.....4.36

Přehled.....	4.36
Bezpečnost.....	4.36
Použití navigace.....	4.37
Nastavení cíle.....	4.37

Audio.....4.39

Přehled.....	4.39
--------------	------

Voice Recognition.....4.41

Přehled.....	4.41
--------------	------

McLaren Track Telemetry.....4.42

Přehled.....	4.42
Otevření aplikace.....	4.42
Nastavení.....	4.43
Jízda.....	4.44
Prohlížení dat.....	4.46
Import dat telemetrie.....	4.46
Export dat telemetrie.....	4.47
Úpravy okruhu.....	4.47

Central Display

Connected Car.....	4.48
Aktualizace softwaru na dálku (OTA).....	4.48
eCall.....	4.49
HomeLink.....	4.51

Central Display Introduction

Autorská práva

Společnost McLaren Automotive systémy popisované v tomto dokumentu neustále aktualizuje, a proto si vyhrazuje právo specifikace kdykoli bez upozornění změnit.

Vynaložili jsme maximální úsilí, aby tyto informace byly naprosto přesné. Společnost McLaren Automotive ani její prodejci však nepřijímají žádnou odpovědnost za nepřesnosti ani jejich důsledky, s výjimkou zranění způsobených nedbalostí těchto subjektů.

Další informace

Ochranná známka Wi-Fi je vlastnictvím obchodního sdružení „Wi-Fi Alliance“. Výrobce může ochrannou známku „Wi-Fi“ používat k informování o tom, že jeho certifikovaný produkt patří do třídy zařízení využívajících bezdrátovou lokální síť (WLAN) v souladu se standardy IEEE 802.11.

Slovní označení a loga Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth® SIG Inc. a společnost McLaren Automotive Ltd. tato označení používá na základě licence. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® a iPhone® jsou registrované ochranné známky společnosti Apple Inc. registrované v USA a dalších zemích.

Ostatní ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

Ovládací prvky systému



Při zapnutí zapalování se systému MIS (McLaren Infotainment System) spustí a obnoví dříve používaný zdroj zvuku (pokud je k dispozici).

1. Domů (Aplikace, strana 4.05)
2. Oznámení a nastavení, strana 4.05
3. Domů (Miniprogramy, strana 4.05)
4. Domů a hlasitost, strana 4.06
5. Climate Control, strana 5.04
6. Aplikace, strana 4.05

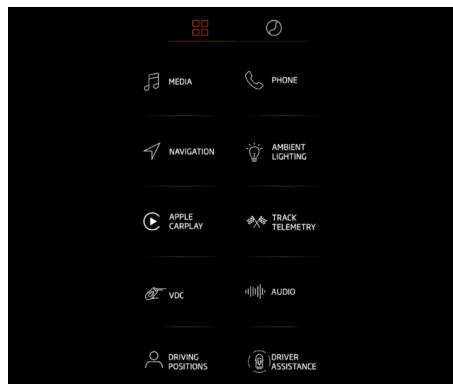
Central Display Introduction

Domovské obrazovky

K dispozici jsou dvě domovské obrazovky systému MIS.

- Aplikace, strana 4.05
- Miniprogramy, strana 4.05

Aplikace

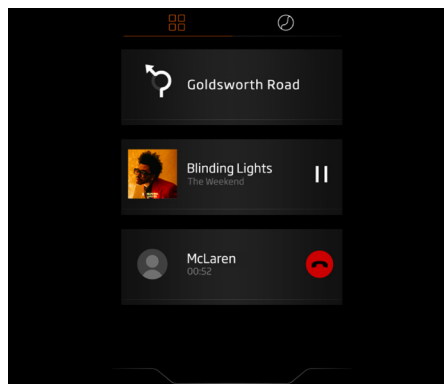


Obrazovka Aplikace obsahuje všechny aplikace dostupné v systému MIS.

 Dostupné aplikace zobrazíte stisknutím tlačítka Domů a klepnutím na ikonu Aplikace.

- Media, strana 4.21
- Phone, strana 4.28
- Navigation, strana 4.36
- Audio, strana 4.39
- Osvětlení interiéru, strana 5.11
- Asistent řidiče, strana 2.37
- Variabilní řízení smyku (VDC), strana 2.32

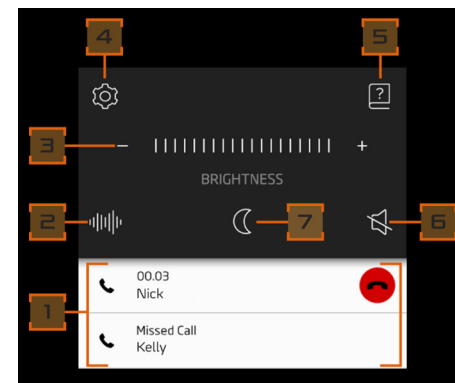
Miniprogramy



Obrazovka Miniprogramy zobrazuje aplikace právě spuštěné v systému MIS. Tyto interaktivní ikony označujeme jako miniprogramy. Klepnutím, podržením a přetažením miniprogramů můžete změnit pořadí jejich zobrazení.

 Obrazovku Miniprogramy zobrazíte stisknutím tlačítka Domů a klepnutím na ikonu Miniprogramy.

Oznámení a nastavení



Central Display Introduction

Potáhnutím dolů na oznamovacím pruhu v horní části obrazovky systému MIS zobrazíte oznámení a zkratky nastavení.

1. V oblasti oznámení se zobrazuje například stav připojených zařízení, historie telefonních hovorů a příchozí hovory. Klepnutím na oznámení spustíte příslušnou aplikaci, například telefon.

Oznámení lze zavřít potáhnutím doleva.

2. Klepnutím můžete zobrazit a upravit nastavení zvuku v systému MIS.
Viz Audio, strana 4.39.
3. Jas obrazovky systému MIS lze zvýšit klepnutím na ikonu + a snížit klepnutím na ikonu - . Jas displeje lze také upravit potáhnutím doleva nebo doprava podél pruhu.
4. Klepnutím můžete zobrazit a upravit dostupná nastavení vozu, displeji řidiče systému MIS.
Viz Settings, strana 4.08.
5. Klepnutím spustíte elektronickou verzi návodu k obsluze, viz Elektronická uživatelská příručka, strana 3.
6. Klepnutím ztlumíte nebo zrušíte ztlumení přehrávaného zvuku.

7. Klepnutím zapnete nebo vypnete noční režim. Při aktivním nočním režimu je hlavní část obrazovky systému MIS černá. Klepnutím na libovolné místo displeje se vrátíte k běžnému zobrazení.

Domů a hlasitost



-  Chcete-li systém MIS zapnout, stiskněte tlačítko Domů.

Když je systém MIS zapnutý, krátkým stisknutím tlačítka se vrátíte odkudkoli ze systému na domovskou obrazovku.

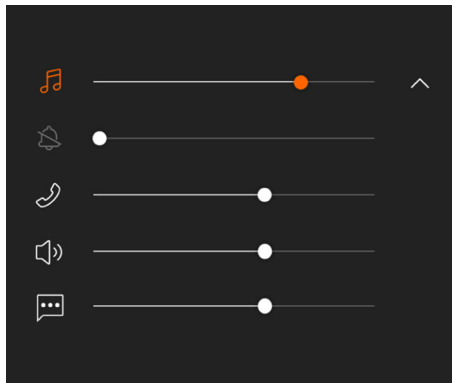
Pokud se nacházíte na domovské obrazovce aplikací, krátkým stisknutím tlačítka přejdete na domovskou obrazovku miniprogramů.

Pokud se nacházíte na domovské obrazovce miniprogramů, krátkým stisknutím tlačítka přejdete na domovskou obrazovku aplikací.

Pokud právě používáte jinou aplikaci, krátkým stisknutím tlačítka přejdete na domovskou obrazovku aplikací nebo miniprogramů (podle toho, kterou jste používali naposledy).

Chcete-li používat systém MIS při vypnutém zapalování, stisknutím a podržením tlačítka Domů po dobu jedné sekundy aktivujete režim časovače. V tomto režimu se systém MIS po 15 minutách vypne, pokud uživatel tuto dobu neprodlouží.

Central Display Introduction



Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček zvýšíte hlasitost, otáčením v opačném směru ji snížíte.

Ovladač hlasitosti slouží k nastavení hlasitosti právě aktivního zdroje. Název aktivního zdroje je uveden na obrazovce.

Na obrazovce se krátce objeví vodorovný pruh představující nastavení hlasitosti. Klepnutím na ikonu  zobrazení rozbalíte a zpřístupníte hlasitosti dalších dostupných zdrojů zvuku. Klepnutím a přetažením pruhů podle potřeby nastavíte hlasitosti dostupných zdrojů zvuku.

Pokud se MIS ztlumený zvuk, otočením ovladače hlasitosti v libovolném směru ztlumení zrušíte.

 **POZNÁMKA:** Pomocí otočného ovladače můžete nastavit hlasitost libovolného zdroje. Hlasitost dočasných zdrojů zvuku (telefonních hovorů) lze otočným ovladačem nastavit, když je zdroj aktivní.

Stavový pruh

Když jsou některé systémy nebo funkce aktivní, v horní části obrazovky se zobrazí ikony.



Indikátor síly telefonního signálu.



Stav nabití baterie připojeného zařízení.



Indikátor síly signálu Wi-Fi.



Indikátor síly signálu domácí Wi-Fi.



Média jsou ztlumena.



Apple CarPlay je aktivní.



Záznam funkce McLaren Track Telemetry (MTT) je aktivní.



Je naplánována aktualizace na dálku (OTA).

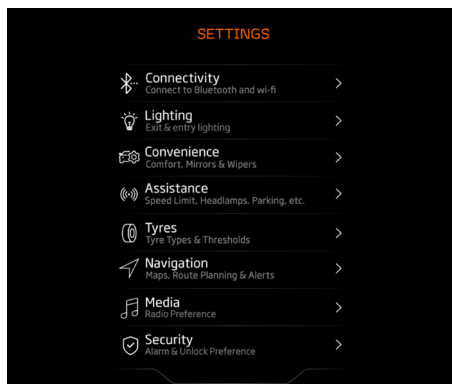


K dispozici je software pro stažení.

Central Display Settings

Přehled

Potáhnutím dolů na oznamovacím pruhu v horní části obrazovky systému MIS (McLaren Infotainment System) zobrazte zkratky nastavení nebo klepněte v systému MIS (McLaren Infotainment System) na ikonu na domovské obrazovce aplikací.



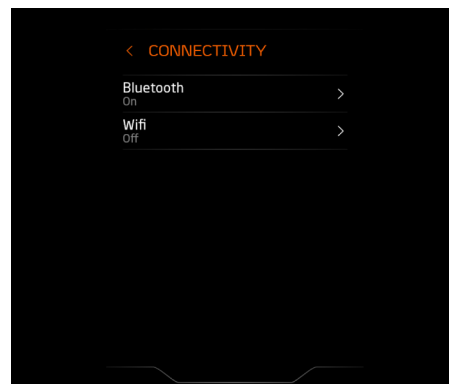
Obrazovka Nastavení nabízí následující možnosti:

- Konektivita, strana 4.08
- Osvětlení, strana 4.10
- Uspodnění, strana 4.10
- Pomoc, strana 4.12

- Pneumatiky, strana 4.13
- Navigace, strana 4.14
- Média, strana 4.14
- Zabezpečení, strana 4.15
- Čas a jednotky, strana 4.17
- Systém, strana 4.19

i POZNÁMKA: Dostupná nastavení se mohou lišit v závislosti na specifikacích VOZU.

Konektivita

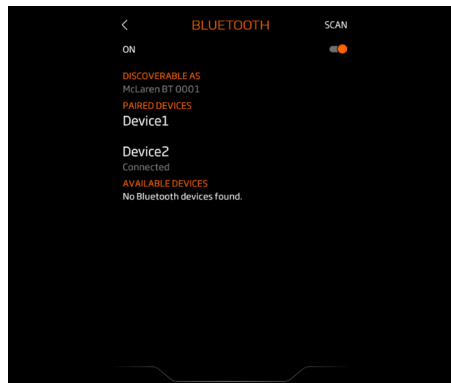


K dispozici jsou následující nastavení konektivity:

- Bluetooth, strana 4.09
- Wi-Fi, strana 4.09

Central Display Settings

Bluetooth

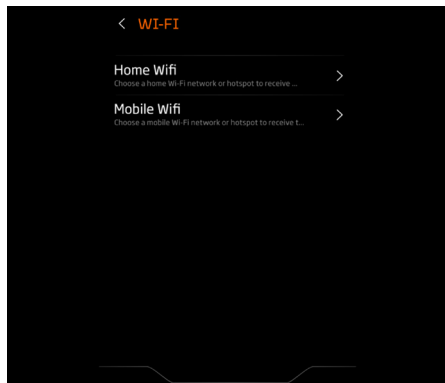


Klepnutím na přepínač přepnete mezi stavy Zap a Vyp.

Když je připojení Bluetooth® zapnuto, zobrazí se seznam dříve spárovaných zařízení, aktuálně připojených zařízení a dalších zařízení v dosahu, která jsou nastavena jako viditelná. Klepnutím na možnost **VYHLEDAT** aktualizujete seznam dostupných zařízení.

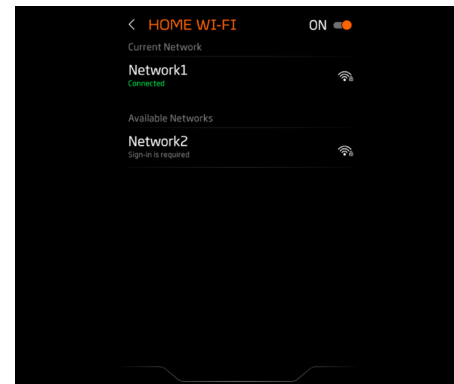
Podrobnosti o připojení zařízení Bluetooth® najdete v části Párování zařízení, strana 4.29.

Wi-Fi



Vyberte možnost Domácí Wi-Fi nebo Mobilní Wi-Fi a pokračujte připojením ke vhodné síti Wi-Fi.

- POZNÁMKA:** Připojením k mobilní síti Wi-Fi získáte přístup k aktuálním dopravním informacím.
- POZNÁMKA:** V případě připojení k mobilní síti Wi-Fi vám telekomunikační operátor může účtovat poplatky za využitá mobilní data.



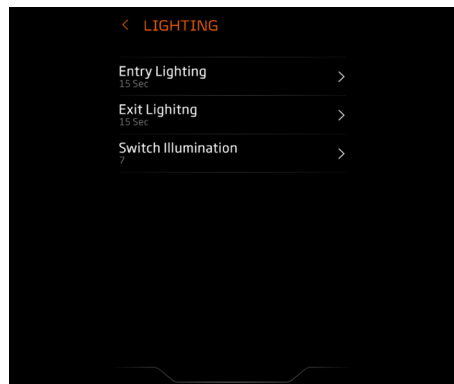
Klepnutím na přepínač přepnete mezi stavy Zap a Vyp.

Při zapnutém připojení Wi-Fi se zobrazí síť, ke které jste právě připojeni, spolu s dalšími dostupnými sítěmi v dosahu.

Pomocí připojení Wi-Fi lze aktualizovat software určitých součástí a systémů vozu bez nutnosti návštěvy prodejce McLaren. Podrobnosti o připojení k síti Wi-Fi najdete v části Aktualizace softwaru na dálku (OTA), strana 4.48.

Central Display Settings

Osvětlení



Osvětlení vstupu a výstupu

Osvětlení vstupu a výstupu zapíná vnější světla při zamknutí a odemknutí vozu. Chcete-li tyto funkce aktivovat, nastavte jejich trvání na 15 sekund, 30 sekund, 45 sekund nebo 60 sekund. Chcete-li je deaktivovat, vyberte možnost Vyp.

Podsvícení spínače

Pomocí této funkce můžete nastavit jas podsvícení spínače. Vyberte požadovanou úroveň od 1 do 7.

Osvětlení prostoru nohou a pomocné osvětlení

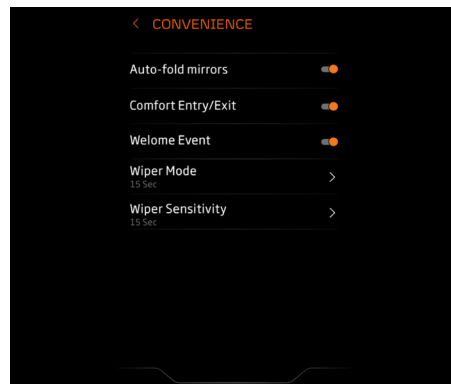
Osvětlení prostoru nohou a pomocné osvětlení lze nastavit na Zap nebo Vyp podle potřeby.



POZNÁMKA:

Nastavení osvětlení prostoru nohou a pomocného osvětlení není dostupné, pokud má vůz konfigurováno osvětlení interiéru.

Usnadnění



K dispozici jsou následující nastavení usnadnění:

- Automatické sklápění zrcátek, strana 4.11
- Pohodlný vstup/výstup, strana 4.11
- Uvítací akce, strana 4.11
- Režim stěračů, strana 4.11
- Citlivost stěračů, strana 4.11

Central Display Settings

Automatické sklápění zrcátek

Když je Zap se vnější zrcátka sklopí při zamknutí vozu a odklopí při otevření dveří. Při vybrané možnosti Vyp zrcátka zůstávají v poloze pro jízdu.

Pohodlný vstup/výstup

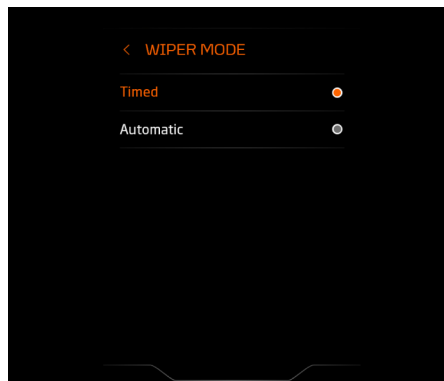
Při nastavení funkce pohodlného vstupu/výstupu na Zap se po vypnutí motoru a otevření dveří řidiče sedadlo řidiče posune zcela dozadu a do nejnižší polohy a volant se zasune dovnitř a nastaví do nejvyšší polohy.

Při nastavení funkce pohodlného vstupu/výstupu na Vyp zůstává sedadlo řidiče a volant stále ve stejné poloze.

Uvítací akce

Klepnutím na možnost Uvítací akce můžete přepínat úvodní animaci mezi stavy Zap a Vyp.

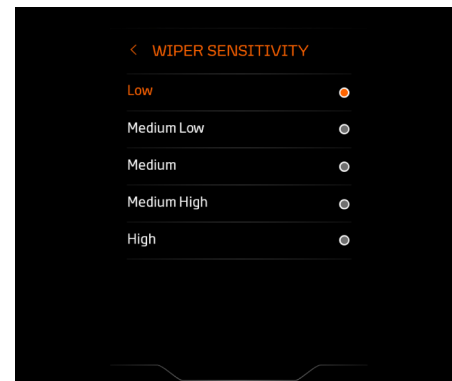
Režim stěračů



Vyberte možnost Automaticky nebo Časovač. Při vybrané možnosti Automaticky ovládá funkci stěračů v automatické poloze snímač deště. Postup nastavení citlivosti snímače deště najdete v části Citlivost stěračů, strana 4.11.

Při vybrané možnosti Časovač ovládá funkci stěračů v automatické poloze cyklovač.

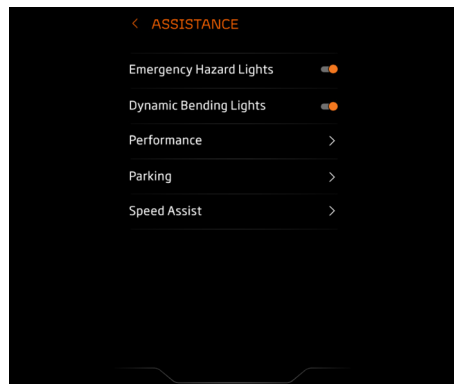
Citlivost stěračů



Vyberte úroveň citlivosti podle požadavků na funkci stěračů. Nastavení má vliv pouze na citlivost snímače deště, nikoli na prodlevu cyklovače stěračů.

Central Display Settings

Pomoc



K dispozici jsou následující nastavení pomoci:

- Nouzová výstražná světla, strana 4.12
- Dynamická světla zatáčení, strana 4.12
- Výkon, strana 4.12
- Parkování, strana 4.12
- Rychlostní asistent, strana 4.13

Nouzová výstražná světla

Klepnutím na možnost **Nouzová výstražná světla** přepnete funkci mezi stavy **Zap** nebo **Vyp**.

Když je funkce zapnuta, vůz automaticky zapne nouzová výstražná světla při náhlém a prudkém brzdění.

Dynamická světla zatáčení

Funkce dynamických světel zatáčení nastavuje kužele světla při zatáčení a zlepšuje tak osvětlení ve směru jízdy. Nastavením dynamických světel zatáčení na **Zap** tuto funkci aktivujete. Chcete-li ji deaktivovat, vyberte možnost **Vyp**.

Výkon

Funkce upozornění na optimální řazení (PSC – Performance Shift Cue) při zrychlování na plný plyn v manuálním režimu převodovky zvukově signalizuje, když je třeba pro zachování optimálního výkonu přepnout nahoru.

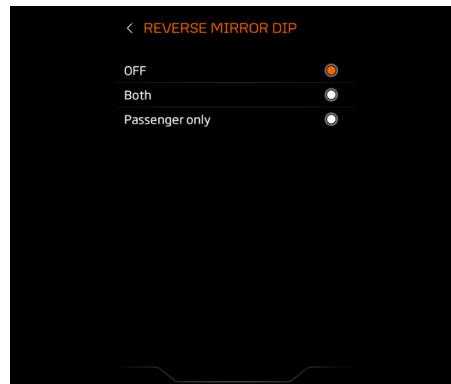
Klepnutím na možnost **Upozornění na optimální řazení** přepnete funkci mezi stavy **Zap** nebo **Vyp**.

Parkování

Naváděcí čáry kamery

Živě přenášené video je doplněno naváděcími čarami v blízkosti viditelných předmětů za vozem. Klepnutím na možnost **Naváděcí čáry kamery** přepnete funkci mezi stavy **Zap** nebo **Vyp**.

Sklopení zrcátek při couvání



Vyp – při zařazení zpátečky nedojde ke sklopení zrcátek.

Obě zrcátka – při zařazení zpátečky se sklopí obě zrcátka.

Zrcátko na straně spolujezdce – při zařazení zpátečky se sklopí zrcátko na straně spolujezdce.

Nastavení sklápěných zrcátek při zařazení zpátečky:

1. Zapněte zapalování.

Central Display Settings

2. Výběrem Obě zrcátka nebo Zrcátka na straně spolujezdce v nastavení sklápění zrcátek.
3. Sešlápněte brzdový pedál a zařad'te zpátečku.
4. Nastavte zrcátka do požadované polohy, viz Vnější zrcátka, strana 1.31.
5. Vyřad'te zpátečku.

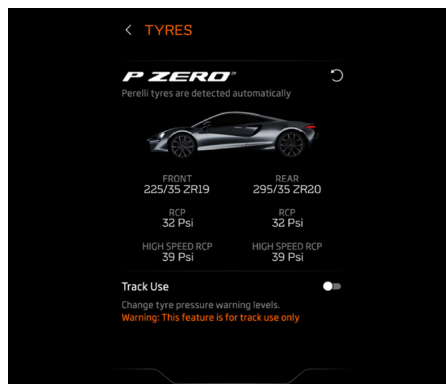
Při příštím zařazení zpátečky vůz automaticky sklopí zrcátka z běžné polohy do dříve nastaveného úhlu.

Rychlostní asistent

Když je Zobrazení omezení rychlosti na Zap se aktuální omezení rychlosti na silnici zobrazí na displeji řidiče, pokud je k dispozici.

Klepnutím na možnost Zobrazení omezení rychlosti přepnete funkci mezi stavy Zap nebo Vyp.

Pneumatiky



Toto zobrazení obsahuje rozměry předních a zadních pneumatik spolu s doporučenými tlaky za studena (RCP) a tlaky za studena pro vysoké rychlosti (High Speed RCP).

Viz Rozměry kol a pneumatik, strana 7.08 a Tlaky v pneumatikách, strana 7.09 pro další informace.

i POZNÁMKA: Pneumatiky vybavené snímači jsou zjištěny automaticky.

 Po montáži nových pneumatik vybavených snímači klepněte na ikonu resetování. Tím aktualizujete zobrazené tlaky a rozměry.

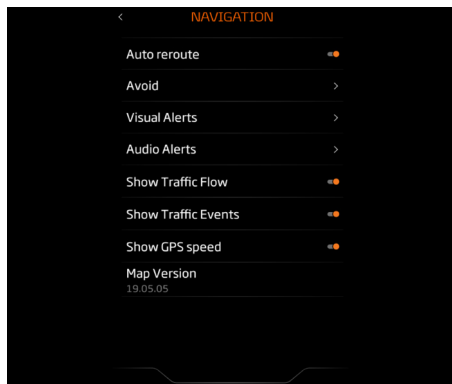
i POZNÁMKA: Při použití ikony resetování pneumatik se vymažou všechna související upozornění na tlaky. Pokud se upozornění objevují trvale, obraťte se na prodejce McLaren.

Společnost McLaren doporučuje používat pouze pneumatiky vybavené snímači, viz Rozměry kol a pneumatik, strana 7.08. Při použití pneumatik bez snímačů nebude systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) funkční a rozsvítí se varovná kontrolka, viz Přístroje a varovné kontrolky, strana 2.05.

Informace o tlacích v pneumatikách při jízdě na okruhu najdete v části Režim jízdy na okruhu, strana 2.36.

Central Display Settings

Navigate



K dispozici jsou následující nastavení navigace:

- Auto reroute (Automatická změna trasy)
- Avoid (Vyhnout se)
- Visual alerts (Vizuální výstrahy)
- Audio alerts (Zvukové výstrahy)
- Show traffic flow (Zobrazit provoz)
- Show traffic events (Zobrazit dopravní události)
- Show GPS speed (Zobrazit rychlost GPS)

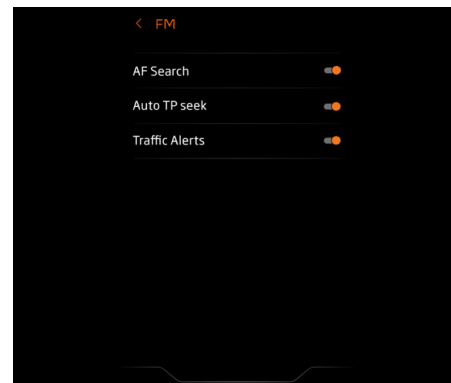
- Map version (Verze mapy)

Média

K dispozici jsou následující nastavení médií:

- FM, strana 4.14

FM



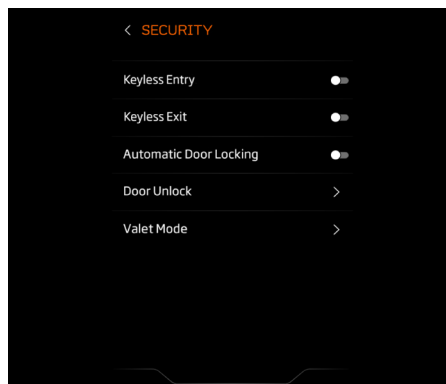
Funkce alternativní frekvence (AF) automaticky vybírá nejsilnější rozhlasový signál. Když se vůz vzdaluje od jednoho vysílače a přibližuje se k jinému, funkce AF přepíná mezi vysílači s ohledem na nejlepší příjem. Nastavením možnosti AF Search (Vyhledávání AF) na Zap tuto funkci aktivujete, volbou Vyp ji deaktivujete.

Central Display Settings

Nastavení dopravního programu (TP) umožňuje vyhledávat pouze rozhlasové stanice, které pravidelně vysílají dopravní informace. Klepnutím na možnost **Auto TP Seek** (Automatické hledání TP) přepnete funkci mezi stavy **Zap** nebo **Vyp**.

Dopravní výstrahy (TA) přerušují poslech rádia a přehrávání médií a informují řidiče o dopravní situaci. Klepnutím na možnost **Traffic Alerts** (Dopravní výstrahy) přepnete funkci mezi stavy **Zap** nebo **Vyp**.

Zabezpečení



K dispozici jsou následující nastavení zabezpečení:

- Bezklíčový příchod, strana 4.15
- Bezklíčový odchod, strana 4.15
- Automatické zamykání dveří, strana 4.16
- Odemčení dveří, strana 4.16
- Obslužný režim, strana 4.16

Bezklíčový příchod

Funkce bezklíčového příchodu umožňuje uživateli odemknout vůz a deaktivovat alarm pouhým přiblížením k vozu. Stačí, když má uživatel dálkový ovladač přímo u sebe nebo v nekovovém obalu, například v tašce. Není třeba jej vyjímát ani s ním manipulovat. Vůz se odemkne a alarm deaktivuje, jakmile se dálkový ovladač nachází ve vzdálenosti do 1,2 m (3 ft 11 in) od dveří. Viz **Bezklíčový příchod**, strana 1.02.

Klepnutím na možnost **Bezklíčový příchod** přepnete mezi nastavením **Zap** a **Vyp**.

Bezklíčový odchod

Funkce bezklíčového odchodu umožňuje uživateli zamknout vůz a aktivovat alarm pouhým odchodem od vozu. Stačí, když má uživatel dálkový ovladač přímo u sebe nebo v nekovovém obalu, například v tašce. Není třeba jej vyjímát ani s ním manipulovat. Vůz se zamkne a alarm aktivuje, jakmile se dálkový ovladač vzdálí více než 5 m (16 ft 5 in) od vozu. Viz **Bezklíčový příchod**, strana 1.02.

Klepnutím na možnost **Bezklíčový odchod** přepnete mezi nastavením **Zap** a **Vyp**.

Central Display Settings

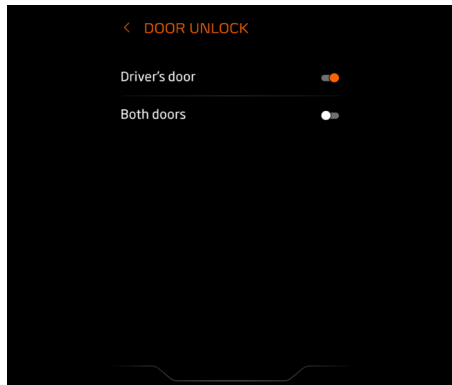
Automatické zamykání dveří

Když vůz obdržíte, automatické zamykání dveří je nastaveno na **Zap**.

Dveře se automaticky zamknou, jakmile se vůz dá do pohybu.

Výběrem **Vyp** tuto funkci deaktivujete. Když se vůz dá do pohybu, dveře zůstanou zamknuté, pokud je nezamknete ručně.

Odemčení dveří

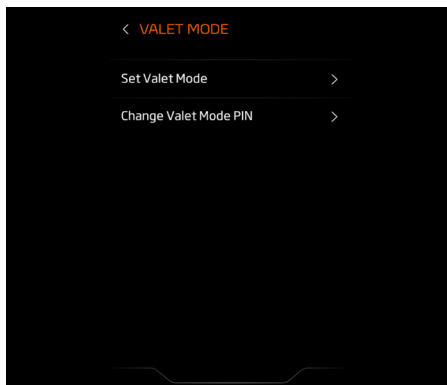


Když je **Dveře řidiče** se při odemknutí vozu dálkovým ovladačem nebo tlačítkem na dveřích odemknou jen dveře řidiče.

Když je **Oboje dveře** se při odemknutí vozu dálkovým ovladačem nebo tlačítkem na dveřích odemknou oboje dveře.

Při zamykání se zamknou všechny zámky bez ohledu na to, zda je vybrána možnost **Dveře řidiče** nebo **Oboje dveře**.

Obslužný režim



Při nastaveném obslužném režimu je rychlost vozu omezena na 55 km/h (35 mil/h), Panel aktivní dynamiky je deaktivován, zavazadlový prostor zůstane zamknutý a zobrazí se potvrzující zpráva na displeji řidiče.

Chcete-li přepnout do obslužného režimu, musíte zadat kód PIN po výběru možnosti **Nastavit obslužný režim**.

Zadejte čtyřmístný kód PIN pomocí klávesnice na obrazovce a klepnutím na **Enter** zadání potvrďte. Při zadávání se místo jednotlivých číslic zobrazí hvězdičky.

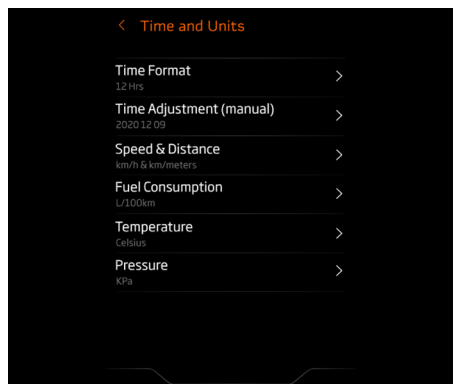
Výchozí nastavený kód PIN z výroby je **0000**. Při prvním přepínání do obslužného režimu použijte tento kód PIN. Při nejbližší příležitosti tento kód PIN změňte.

Výběrem **Change PIN code (Změnit kód PIN)**, pomocí klávesnice na obrazovce zadejte starý kód PIN následovaný novým kódem a klepnutím na **Enter** zadání potvrďte.

Při nastavení obslužného režimu na **Zapj** můžete zadáním PIN kódu vypnout.

Central Display Settings

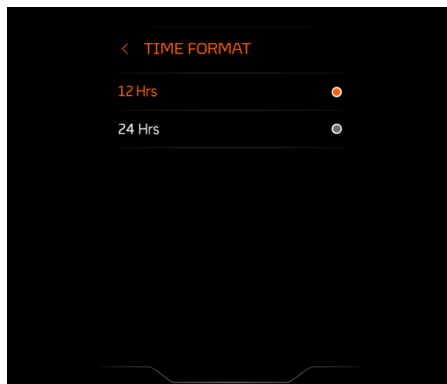
Čas a jednotky



K dispozici jsou následující nastavení času a jednotek:

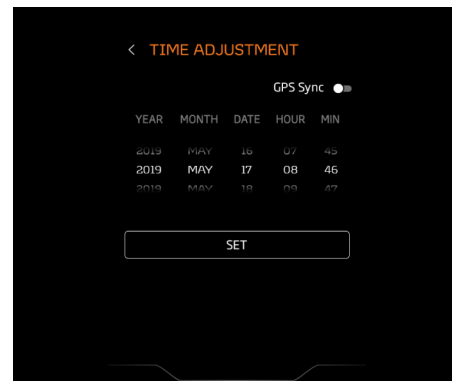
- Formát času, strana 4.17
- Nastavení času, strana 4.17
- Časové pásmo, strana 4.17
- Rychlost a vzdálenost, strana 4.18
- Spotřeba paliva, strana 4.18
- Teplota, strana 4.18
- Tlak, strana 4.19

Formát času



Výběrem 12 hodin nastavíte 12hodinový nebo výběrem možnosti 24 hodin nastavíte 24hodinový formát.

Nastavení času



Synchronizace GPS automaticky nastaví čas pomocí signálu GPS. Klepnutím na možnost Synchronizace GPS přepnete funkci mezi stavy Zap nebo Vyp.

Synchronizace GPS musí být nastavena na Vyp před ručním nastavováním času.

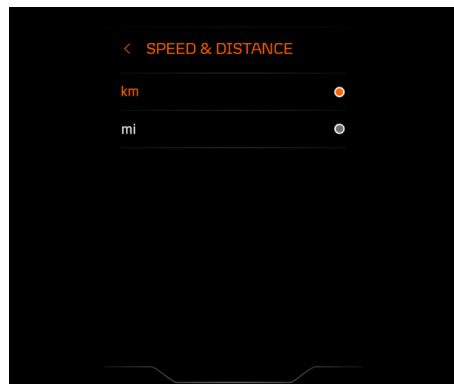
Pomocí ovládacích prvků na obrazovce ručně nastavte datum a čas.

Časové pásmo

Vyberte časové pásmo odpovídající vaší poloze.

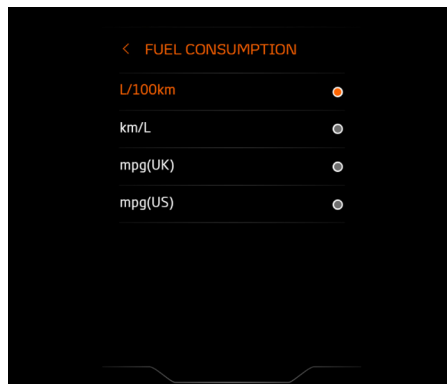
Central Display Settings

Rychlost a vzdálenost



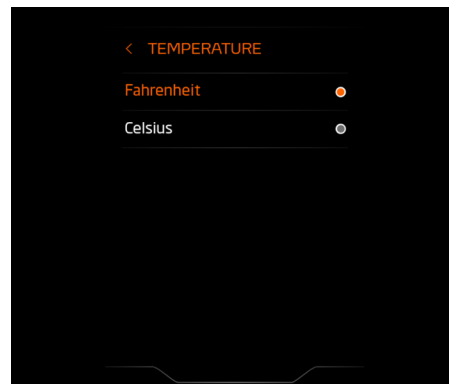
Výběrem km nebo mi.

Spotřeba paliva



Výběrem l/100 km, km/l, m/g (UK) nebo m/g (US).

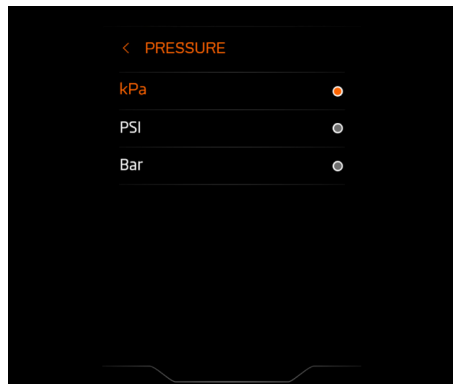
Teplota



Výběrem Fahrenheit nebo Celsius.

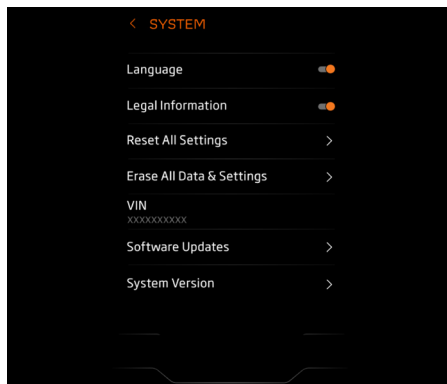
Central Display Settings

Tlak



Výběrem kPa, PSI nebo Bar.

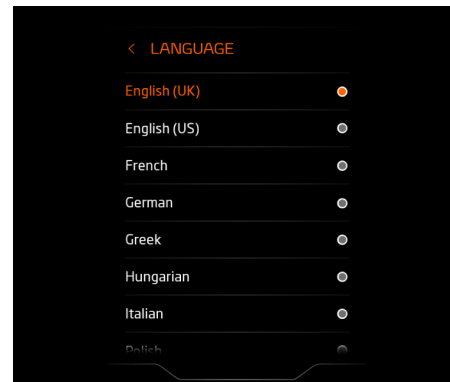
Systém



K dispozici jsou následující nastavení systému:

- Jazyk, strana 4.19
- Právní informace, strana 4.19
- Resetovat všechna nastavení, strana 4.20
- Smazat všech data a nastavení, strana 4.20
- VIN , strana 4.20
- Aktualizace softwaru, strana 4.20
- Verze systému, strana 4.20

Jazyk



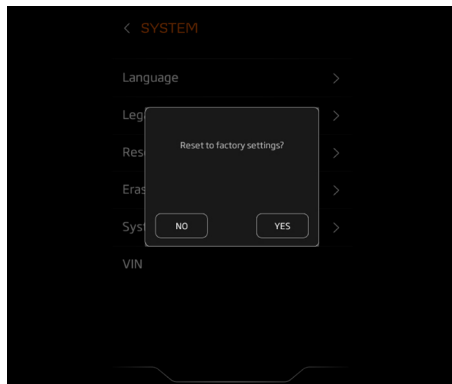
Vyberte preferovaný jazyk v seznamu.

Právní informace

Výběrem této možnosti zobrazíte dostupné právní informace týkající se vašeho vozu a systému MIS (McLaren Infotainment System).

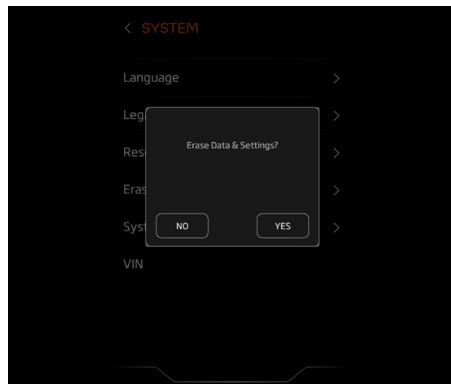
Central Display Settings

Resetovat všechna nastavení



Výběrem **Ano** resetujete všechna nastavení vozu a systému MIS na výchozí hodnoty z výroby.

Smazat všech data a nastavení



Výběrem **Ano** vymažete všechna uživatelská data a resetujete všechna nastavení vozu a systému MIS na výchozí hodnoty z výroby.

VIN

Zobrazí identifikační číslo vozu (VIN). Viz Identifikační číslo vozu (VIN), strana 7.03.

Aktualizace softwaru

Vůz McLaren podporuje stahování a instalaci aktualizací softwaru na dálku (OTA). Tyto aktualizace OTA umožňují udržovat software určitých součástí a systémů v aktuálním stavu bez nutnosti návštěvy prodejce McLaren. Viz Aktualizace softwaru na dálku (OTA), strana 4.48.

Verze systému

Zobrazuje verzi softwaru instalovaného v systému MIS (McLaren Infotainment System).

Central Display Media

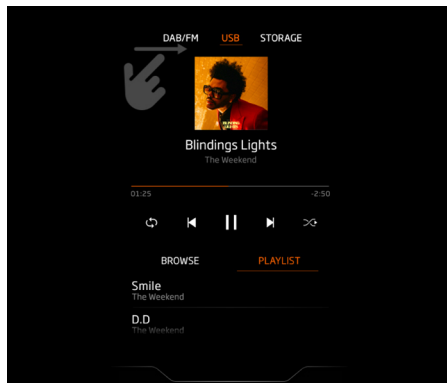
Přehled



Funkce přehrávače médií jsou dostupné po klepnutí na ikonu Média v systému MIS (McLaren Infotainment System) na domovské obrazovce aplikací nebo miniprogramů.

Po výběru možnosti Média se zobrazí dostupné zdroje zvuku.

Zdroje zvuku



Pokud jsou k portu USB a přes rozhraní Bluetooth® připojena hudební zařízení, všechny zdroje se zobrazí s příslušnými symboly v horní části obrazovky.

Podporovaná mediální zařízení

Aktuální seznam kompatibilních mediálních zařízení získáte od prodejce McLaren.

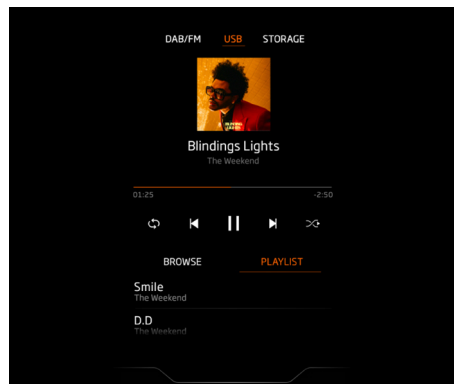
Podporované soubory médií

Systém médií umožňuje přehrávat soubory v následujících formátech a kódováních:

Zvuk:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Ovládací prvky médií



Přehrávání hudby z interní paměti nebo připojeného zařízení lze ovládat pomocí systému MIS (McLaren Infotainment System) a jeho dotykové obrazovky.

Po spuštění přehrávání hudby se na obrazovce objeví jméno interpreta, název alba a název skladby. Pokud skladbu doprovází grafika, zobrazí se rovněž. Pokud není k dispozici žádná grafika, zobrazí se stylizovaná hudební nota.

Jedním klepnutím na ikonu  přeskočíte na další skladbu. Jedním klepnutím na ikonu  přeskočíte na začátek aktuální skladby, druhým klepnutím pak na předchozí skladbu.

Chcete-li skladbu pozastavit, klepněte na ikonu . Chcete-li přehrávání obnovit, klepněte na ikonu . Skladbu lze také pozastavit nebo přehrát klepnutím na obrazovku.

Chcete-li přehrát aktuální výběr v náhodném pořadí, stiskněte ikonu . Při nastaveném náhodném přehrávání se ikona zbarví žlutě.

Stiskněte tlačítko  můžete přepínat dostupné možnosti opakování:

- Opakování vypnuto.
- Opakovat jednu - opakování aktuálně přehrávané skladby.
- Opakovat vše - opakování všech skladeb v aktuálním seznamu.

Vzhled ikony se změní s ohledem na aktivní volbu opakování.

 **POZNÁMKA:** Tato funkce není k dispozici pro zařízení Bluetooth®.

Připojení externího zařízení



Uvnitř přihrádky ve středovém panelu se nacházejí dvě zásuvky USB.

Otevřete středový panel a připojte požadované zařízení USB.

1. Zásuvka USB-C.
2. Zásuvka USB-A.

Zásuvky USB lze použít k připojení USB flash disků, iPodů a jiných kompatibilních MP3 přehrávačů.

Central Display Media

i POZNÁMKA: Zásuvka USB-C (1) je nutná pro Apple CarPlay®.

Tyto zásuvky lze také použít k nabíjení kompatibilních mobilních telefonů nebo mediálních zařízení.

Před jízdou zkontrolujte, zda je středový panel zavřený.

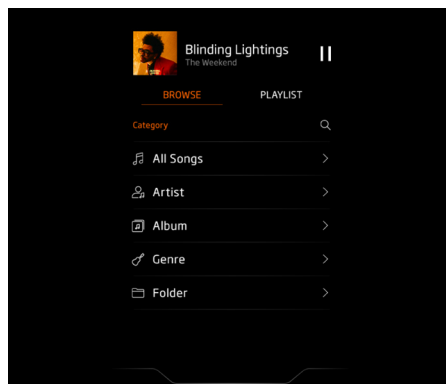
Viz Párování zařízení, strana 4.29 s podrobnostmi o připojení zařízení Bluetooth®.

USB a iPod

Připojte zařízení USB, viz Připojení externího zařízení, strana 4.22.

Na obrazovce Média vyberte možnost USB.

i POZNÁMKA: Interní baterie zařízení se budou prostřednictvím portu USB nabíjet.



- Všechny skladby
- Interpret
- Album
- Žánr

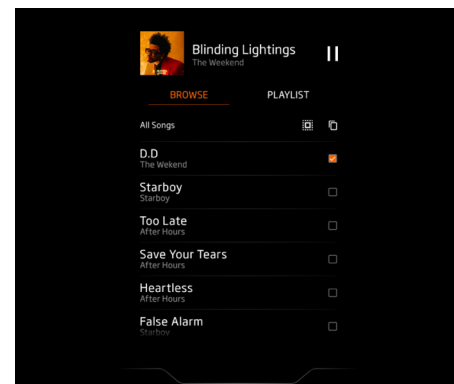
- Složka

Přejděte na složku nebo seznam, který chcete poslouchat, a výběrem skladby spustíte přehrávání.

Klepnutím na možnost  a pomocí klávesnice na obrazovce vyhledejte zvukové soubory.

Kopírování do paměti

Pomocí funkce kopírování můžete kopírovat soubory ze zařízení USB do paměti.



1. Stiskněte a podržte skladbu nebo složku, kterou chcete zkopírovat.

Central Display Media

2. Vyberte další skladby či složky, které chcete zkopírovat, nebo klepnutím na ikonu  vyberte všechny položky v aktuálním seznamu.
3. Klepnutím na možnost  zkopírujte vybrané soubory.
4. Vyberte cílovou složku nebo klepnutím na ikonu  vytvořte novou složku.
5. Klepnutím na možnost VLOŽIT položky vložte.

Paměť

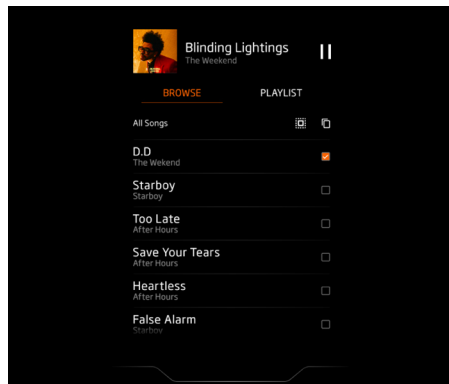
Na obrazovce Média vyberte možnost Paměť.

Přejděte na složku nebo seznam, který chcete poslouchat, a výběrem skladby spustíte přehrávání.

Import souborů

Soubory lze importovat z připojeného zařízení USB. Viz Kopírování do paměti, strana 4.23.

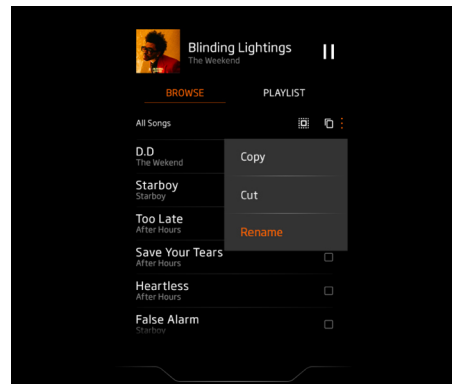
Vymazání paměti



1. Stiskněte a podržte skladbu nebo složku, kterou chcete vymazat.

2. Vyberte další skladby či složky, které chcete vymazat, nebo klepnutím na ikonu  vyberte všechny položky v aktuálním seznamu.
3. Klepnutím na možnost  vymažte vybrané soubory.
4. Potvrďte, že chcete vybrané položky opravdu odstranit.

Přejmenování

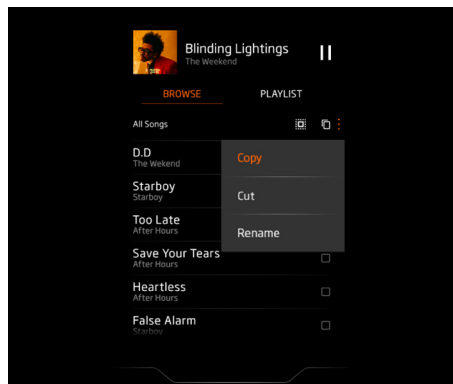


1. Stiskněte a podržte skladbu nebo složku, kterou chcete přejmenovat.

Central Display Media

2. Klepnutím na možnost ⓘ otevřete nabídku.
3. Výběrem Přejmenování zadejte nový název.
4. Klepnutím na možnost OK potvrďte nový název.

Přesunutí nebo kopírování



1. Stiskněte a podržte skladbu nebo složku, kterou chcete přesunout nebo zkopírovat do jiné složky.

2. Vyberte další skladby či složky, které chcete přesunout nebo zkopírovat, nebo klepnutím na ikonu ⓘ vyberte všechny položky v aktuálním seznamu.
3. Klepnutím na možnost ⓘ otevřete nabídku.
4. Vyberte cílovou složku nebo klepnutím na ikonu ⓘ vytvořte novou složku.
5. Klepnutím na možnost Vložit přesuňte nebo zkopírujte položky do vybrané složky.

Zvuk Bluetooth

Připojte zařízení Bluetooth®, viz Párování zařízení, strana 4.29.

Na obrazovce Média vyberte jako zdroj zvuku Bluetooth.

V závislosti na připojeném zařízení Bluetooth® se může automaticky spustit přehrávání hudby.

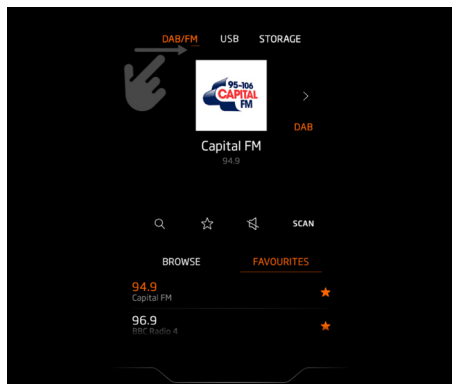
Pokud se přehrávání hudby automaticky nespustí, spusťte přehrávání přímo na zařízení.

Symbol Bluetooth® ⓘ v horní části obrazovky informuje o přehrávání hudby.

Hlasitost lze nastavit pomocí systému MIS (McLaren Infotainment System), viz Ovládací prvky systému, strana 4.04.

Hlasitost zvuku závisí na výstupní hlasitosti připojeného zařízení a na hlasitosti nastavené v systému MIS.

Rádio



- DAB/FM, strana 4.26

Vyberte některou z funkcí rádia v systému MIS (McLaren Infotainment System) na obrazovce médií. Zdroje zvuku můžete přepínat pomocí gest potáhnutí. Rádio se spustí a naladí dříve vybranou stanici.

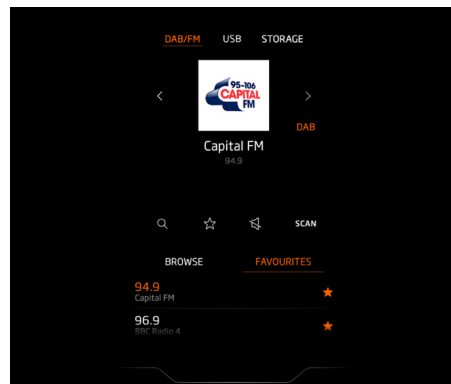
V horní části obrazovky se zobrazí aktuálně vybrané frekvenční pásmo.

DAB/FM

Rádio umožňuje příjem stanic vysílaných digitálním signálem DAB a analogovým signálem FM.

Pokud kvalita signálu DAB vybrané stanice poklesne nebo se ztratí, systém se ji pokusí nahradit odpovídající stanicí v pásmu FM, dokud nedojde k obnově signálu DAB.

Ovládací prvky rádia



Stanici lze naladit ručně nebo vybrat z předvoleb. Na obrazovce se zobrazí frekvence a název stanice, pokud je k dispozici.

POZNÁMKA: Pokud se frekvence stanice změní, předvolbu je třeba nastavit znovu.

Chcete-li automaticky naladit předchozí nebo následující dostupnou stanici, klepněte na ikonu  nebo .

Klepnutím na ikonu  můžete hledat rozhlasové stanice. Zobrazí se klávesnice.

Central Display Media

Klepnutím na ikonu  uložíte stanici jako předvolbu.

Klepnutím na ikonu  rádio ztlumíte.

Klepnutím na ikonu **VYHLEDAT** můžete hledat dostupné rozhlasové stanice.

Systém RDS (Radio Data System)

RDS je systém umožňující vysílání digitálních dat do rozhlasových přijímačů současně se signálem FM.

Lze přijímat dva typy digitálních dat, jejichž stav se zobrazuje na obrazovce: alternativní frekvence a dopravní výstrahy.

Dopravní výstrahy (TA)

Dopravní výstrahy přerušují poslech rádia a přehrávání médií a informují řidiče o dopravní situaci.

Funkci dopravních výstrah lze přepínat mezi stavy **Zap** nebo **Vyp** v nabídce Nastavení, viz FM, strana 4.14.

Apple CarPlay

Pokud máte kompatibilní telefon Apple iPhone®, můžete používat funkci Apple CarPlay® prostřednictvím systému MIS (McLaren Infotainment System). Připojte kompatibilní zařízení Apple k zásuvce USB-C uvnitř přihrádky ve středovém panelu, viz Připojení externího zařízení, strana 4.22.

Když je připojeno kompatibilní zařízení, stisknutím tlačítka na konci levé páčky aktivujete funkci hlasového asistenta zařízení, viz Voice Recognition, strana 4.41.

Pokyny k používání funkce Apple CarPlay® najdete na adrese:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Další informace o funkci Apple CarPlay® najdete na adrese:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Central Display Phone

Přehled



Síť systému MIS (McLaren Infotainment System) nabízí možnost volání a příjmu hovorů bez použití rukou pomocí mobilního telefonu připojeného přes rozhraní Bluetooth®.

Připojení umožňuje přístup ke kontaktům a historii hovorů v telefonu.

Síť MIS může přenášet i konferenční hovory, pokud je připojený telefon podporuje, neumožňuje je však zahajovat.



UPOZORNĚNÍ: Nenechte se při řízení telefonem rozptylovat. Mohli byste způsobit nehodu.

Bezpečnostní pokyny



UPOZORNĚNÍ: Nikdy se nepokoušejte manipulovat s telefonem, když je vůz v pohybu. Mohlo by to narušit vaši pozornost a způsobit nehodu.



UPOZORNĚNÍ: Telefon vždy bezpečně uložte. Nezajištěné předměty mohou být nebezpečné při nehodě.



UPOZORNĚNÍ: Telefon vždy vypínejte v místech s nebezpečím výbuchu, například na čerpacích stanicích, ve skladech pohonných hmot nebo chemických provozech, stejně jako tam, kde vzduch může obsahovat výpary paliva, chemické látky nebo kovový prach. Používání telefonu může rušit funkci kardiostimulátorů nebo naslouchadel. Porad'te se s lékařem nebo výrobcem přístroje, zda jsou jeho uživatelé dostatečně chráněni před vysokofrekvenční energií.

Společnost McLaren doporučuje na ochranu před možným rušením udržovat mezi anténou bezdrátového telefonu a kardiostimulátorem minimální vzdálenost 15 cm (6 in).

Bluetooth®

Bluetooth® je radiofrekvenční technologie s krátkým dosahem, která umožňuje bezdrátovou komunikaci mezi elektronickými zařízeními.

Telefony kompatibilní s technologií Bluetooth® lze používat v kombinaci se systémem MIS.

Síť MIS podporuje profil Bluetooth® Hands-Free 1.6 (HFP 1.6). Pokud tento profil podporuje i mobilní telefon připojený k systému, na obrazovce se může zobrazit například ukazatel baterie a síly signálu.

Mobilní telefon je třeba spárovat a propojit se systémem MIS dříve, než jej budete používat, viz Párování zařízení, strana 4.29 a Připojení telefonu, strana 4.29.

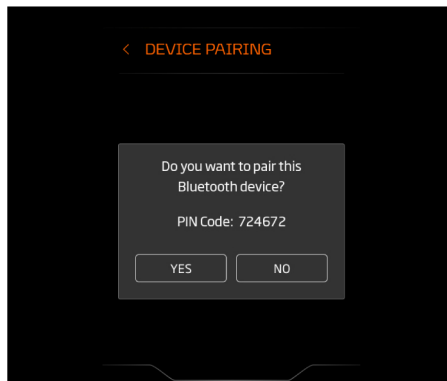
Párování zařízení

1. Ve výchozím nastavení je Bluetooth® zapnutý a systému MIS (McLaren Infotainment System) je v režimu zjišťování. Pokud Bluetooth® není zapnutý, zapněte jej ručně, viz Bluetooth, strana 4.09.
2. Na mobilním telefonu vyberte funkci hledání zařízení Bluetooth®.



POZNÁMKA: U některých telefonů je označena jako nově párované zařízení. Přesný popis najdete v návodu k použití telefonu.

3. Vyberte možnost „MIS“ v seznamu dostupných zařízení.
4. Síť MIS zobrazí klíč.



5. Výběrem Ano potvrdíte, že se klíč zobrazený v systému MIS shoduje s klíčem zobrazeným na telefonu.
6. Výběrem Párovat na telefonu.
7. Při párování některých zařízení podporujících sdílení internetového připojení přes Bluetooth® může být nutné vybrat název přístupového bodu (APN), který zařízení bude používat pro přístup k internetu.

Vyberte možnost odpovídající vašemu zařízení a smlouvě.

Sdílení internetu přes Bluetooth® lze v nastavení telefonu vypnout.

8. Jakmile je telefon spárován a připojen k systému MIS, připojí se automaticky pokaždé, když se ocitne v dosahu.
9. Pokud se automaticky nepřipojí, může být nutné jeho ruční připojení k systému MIS pomocí ovládacích prvků telefonu.

Párování dalších zařízení

Postup připojení dalších zařízení je stejný jako při párování prvního telefonu, viz Párování zařízení, strana 4.29.

Maximálně lze spárovat 15 zařízení se systémem MIS, ale současně mohou být připojena jen dvě z nich.



POZNÁMKA: Pokud je k systému MIS již připojen maximální počet zařízení, lze s ním přesto spárovat další zařízení, to se ale nepřipojí. K systému MIS zůstanou připojena původní zařízení.

Připojení telefonu

Pokud máte spárovaný telefon, systém MIS se s ním automaticky znovu spojí, jakmile se telefon ocitne v dosahu, pokud již nejsou připojena jiná zařízení.

Central Display Phone

i **POZNÁMKA:** Některé telefony je třeba připojit ručně. Některé telefony vyžadují, aby připojení bylo pokaždé povoleno. Nastavením možnosti MIS jako povolený v seznamu známých zařízení telefonu. Tím opětovným požadavkům na povolení zabráníte.

Telefon bude odpojen, když systém MIS nebo vůz vypnete. Automatické opětovné připojení může trvat několik sekund od okamžiku, kdy vůz nebo systém MIS znovu zapnete.

Volání

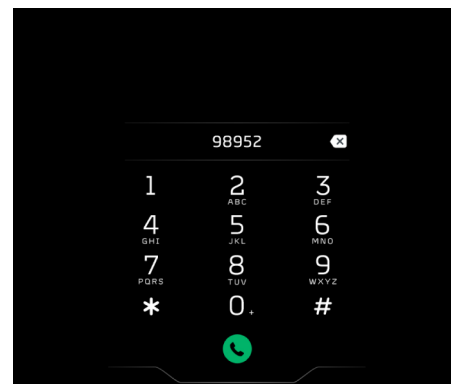


Volání je možné několika způsoby, které jsou popsány na následujících stranách.

Chcete-li přepnout na aplikaci telefonu, klepněte na ikonu Telefon v systému MIS (McLaren Infotainment System) na domovské obrazovce aplikací nebo miniprogramů.

i **POZNÁMKA:** Při aktivované funkci McLaren Track Telemetry (MTT) není volání možné. Chcete-li uskutečnit hovor, ukončíte probíhající relaci funkce MTT. Veškeré přijaté příchozí hovory zastaví záznam relace MTT a zobrazí obrazovku telefonu.

Použití klávesnice



1. Na obrazovce telefonu klepněte na ikonu .
2. Telefonní čísla lze zadávat pomocí klávesnice na obrazovce.

Central Display Phone

Pokud zadáte nesprávné číslo nebo číslici, klepnutím na ikonu  poslední číslici odstraníte.

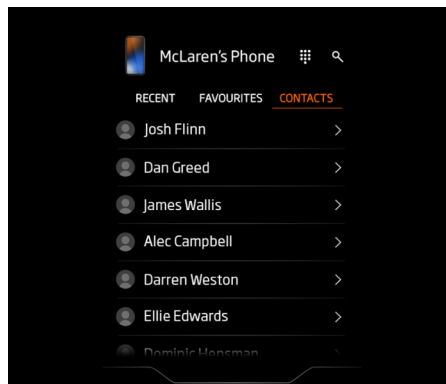
3. Klepnutím na ikonu  po zobrazení celého čísla na obrazovce zahájíte hovor.

 **POZNÁMKA:** Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

4. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost End Call (Ukončit hovor) nebo na tlačítko telefonu.

 **POZNÁMKA:** Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

Použití kontaktů



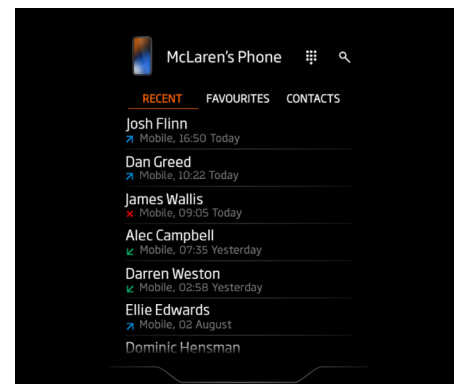
1. Na obrazovce telefonu klepněte na ikonu KONTAKTY.
2. Po zobrazení kontaktů můžete procházením seznamu najít požadovanou osobu.
3. Výběrem kontaktu zobrazíte všechna jeho dostupná telefonní čísla. Klepnutím na požadované číslo zahájíte hovor.

 **POZNÁMKA:** Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

4. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost End Call (Ukončit hovor) nebo na tlačítko telefonu.

 **POZNÁMKA:** Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

Použití historie hovorů



1. Na obrazovce telefonu klepněte na ikonu NEDÁVNÉ.
2. Zobrazí se seznam uskutečněných, zmeškaných a přijatých hovorů seřazených chronologicky od posledního nahoře.

Central Display Phone

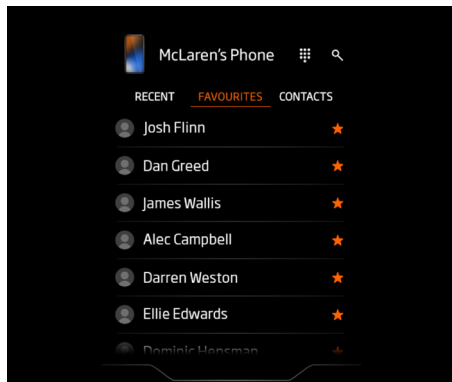
3. Klepnutím na požadovaný kontakt zahájíte hovor.

i POZNÁMKA: Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

4. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost End Call (Ukončit hovor) nebo na tlačítko telefonu.

i POZNÁMKA: Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

Oblíbené



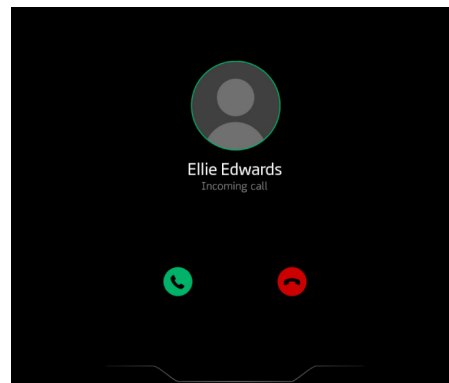
1. Na obrazovce telefonu klepněte na kartu Oblíbené.
2. Zobrazí se seznam oblíbených kontaktů.
3. Klepnutím na požadovaný kontakt zahájíte hovor.

i POZNÁMKA: Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

4. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost End Call (Ukončit hovor) nebo na tlačítko telefonu.

i POZNÁMKA: Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

Příjem hovoru



Při příjmu příchodzího hovoru systému MIS (McLaren Infotainment System) zobrazí případné podrobnosti o volajícím uložené v telefonu a synchronizované se systémem MIS.

Chcete-li hovor přijmout, klepněte na zelenou ikonu .

Chcete-li hovor odmítnout, klepněte na červenou ikonu .

Central Display Phone

Možnosti během hovoru

 Klepnutím na ikonu klávesnice zobrazíte klávesnici na obrazovce, opětovným klepnutím ji skryjete.

 Klepnutím na ikonu ztlumení vypnete mikrofon, opětovným klepnutím jej zapnete.

 Klepnutím na ikonu pozastavení hovor přidržíte.

 Klepnutím na ikonu se symbolem plus přidáte dalšího volajícího. Vyberte kontakt ze seznamu kontaktů a můžete zahájit konferenční hovor.

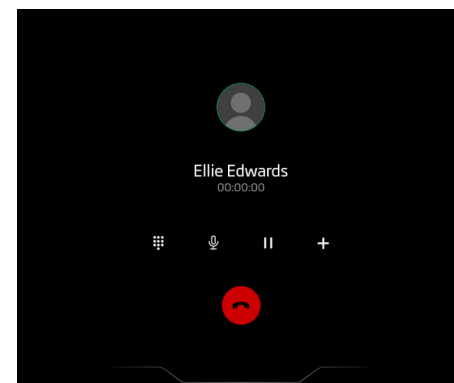
 Klepnutím na ikonu sloučení spojíte dva hovory do konferenčního hovoru. Když je tato možnost k dispozici, ikona sloučení nahradí ikonu se symbolem plus.

 Klepnutím na ikonu přepnutí do telefonu přepojíte hovor do telefonního sluchátka, klepnutím na ikonu přepnutí do reproduktorů jej přepojíte zpět.

Stisknutím tlačítka Domů můžete během hovoru zobrazit domovskou obrazovku. Můžete používat další funkce systému MIS (McLaren Infotainment System) během hovoru. Probíhající hovor bude minimalizován v horní části displeje.

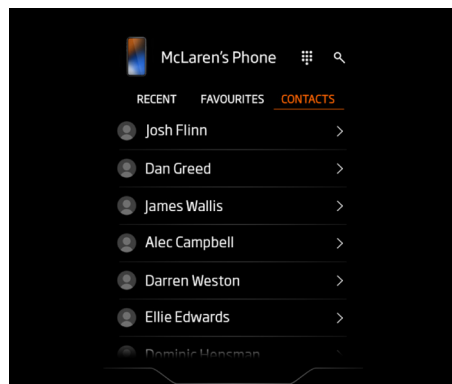
Ukončení hovoru

Klepnutím na možnost End Call (Ukončit hovor) ukončíte telefonní hovor. Na obrazovce se opět zobrazí nabídka telefonu.



 Chcete-li ukončit hovor při prohlížení jiné obrazovky systému, klepněte na červenou ikonu ukončení vedle zobrazení probíhajícího hovoru v horní části obrazovky.

Kontakty



1. Na obrazovce telefonu klepněte na kartu Kontakty.

- i** **POZNÁMKA:** V závislosti na modelu telefonu se na obrazovce vedle jmen kontaktů mohou zobrazit jejich obrázky uložené v telefonu.
- 2. Pokud se seznam kontaktů nevejde na jednu obrazovku, můžete jej procházet nahoru a dolů potáhnutím prstu po obrazovce.

3. Můžete také vyhledat kontakt pomocí klávesnice na obrazovce, viz Vyhledávání, strana 4.34.
4. Výběrem kontaktu zobrazíte všechny informace, které jsou o něm dostupné.

- i** **POZNÁMKA:** V závislosti na modelu telefonu se na obrazovce během hovoru mohou zobrazovat jejich obrázky uložené v telefonu, pokud kontakty byly synchronizovány se systémem MIS.

5. Klepnutím na požadované číslo zahájíte hovor.

- i** **POZNÁMKA:** Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

6. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost End Call (Ukončit hovor) nebo na tlačítko telefonu.

- i** **POZNÁMKA:** Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

- i** **POZNÁMKA:** Chcete-li kontakt označit jako oblíbený, klepněte na ikonu ☆. Klepnutím na možnost ☆ jej z oblíbených kontaktů odeberete.

Vyhledávání

1. Stiskněte tlačítko na kartě Kontakty.
2. Pomocí klávesnice na obrazovce zadejte alespoň jeden znak jako filtr zobrazených kontaktů.

Pokud zadáte nesprávné číslo nebo číslici, klepnutím na ikonu poslední číslici odstraníte.

3. Výběrem kontaktu zobrazíte všechna jeho dostupná telefonní čísla. Klepnutím na požadované číslo zahájíte hovor.

- i** **POZNÁMKA:** Kroužek kolem symbolu kontaktu je při vytáčení žlutý a po spojení hovoru se jeho barva změní na zelenou.

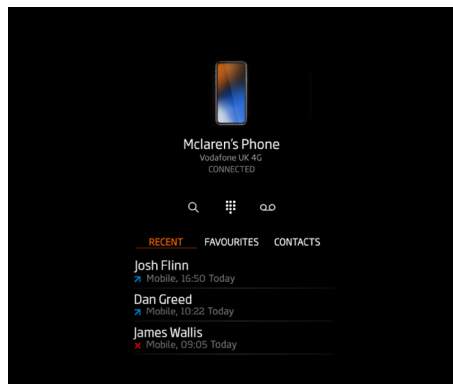
- i** **POZNÁMKA:** V závislosti na modelu telefonu se na obrazovce během hovoru mohou zobrazovat jejich obrázky uložené v telefonu, pokud kontakty byly synchronizovány se systémem MIS.

4. Hovor lze během vytáčení zrušit klepnutím na možnost End Call (Ukončit hovor) nebo na tlačítko telefonu.

- i** **POZNÁMKA:** Když probíhá hovor, přehrávání médií a rádio se ztlumí.

Central Display Phone

Hlasová pošta



Chcete-li nastavit zkratku pro hlasovou poštu, klepněte na ikonu  a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Chcete-li změnit uloženou zkratku pro hlasovou poštu, klepněte a podržte ikonu  a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Chcete-li rychle přejít na hlasovou poštu, klepněte na uloženou ikonu .

Central Display Navigation

Přehled



Systém navigace využívá signály ze satelitů systémů GPS (Global Positioning System) spolu s informací ze snímačů vozu a mapových dat uložených v systému MIS (McLaren Infotainment System) ke zjištění přesné polohy vozu.

Pomocí těchto dat může systém vytvořit optimální trasu do cíle se zohledněním všech nastavených preferencí cesty.

K vytvoření konkrétní trasy slouží nabídky na obrazovce a ovládací prvky systému MIS umožňující vybrat požadované volby. Výsledkem je trasa zvýrazněná na mapě.

Jakmile zahájíte cestu, budou se na středovém dotykovém displeji infotainmentu v příslušných místech zobrazovat informace o odbočkách doplněné případnými hlasovými pokyny.

Pokud dojde k významnému odklonu od plánované trasy, systém automaticky vypočítá alternativní trasu do cíle.

Bezpečnost



UPOZORNĚNÍ: Z bezpečnostních důvodů vždy dbejte na to, aby vás používání systému navigace nerozptylovalo při řízení. Při prvním spuštění systému navigace po zapnutí zapalování si přečtěte zobrazená bezpečnostní upozornění a dodržujte je.

Vždy dodržujte místní dopravní předpisy a dopravní signalizaci.

Pamatujte, že účelem systému navigace je pomoc při určování optimální trasy. Nikdy jej nepoužívejte jako pomůcku při snížené viditelnosti.

Signály GPS mohou vykazovat výpadky při jízdě v tunelech nebo mohou nastat jiné situace, které brání jejich příjmu. Navigace v takových případech pokračuje ve zvolené trase, dokud se příjem signálu GPS neobnoví.

Za těchto podmínek mohou vznikat chyby v poloze vozu. K těm může docházet i za následujících okolností:

- při jízdě uvnitř budovy, např. ve vícepatrovém parkovacím domě;

- při cestování po silnici, v jejíž těsné blízkosti souběžně vede jiná silnice;
- při otáčení vozu na točně;
- při přepravě vozu na jiné místo.

Central Display Navigation

Použití navigace



Klepněte na ikonu Navigace v systému MIS (McLaren Infotainment System) na domovské obrazovce.

Při prvním spuštění navigace po zapnutí zapalování systém MIS zobrazí bezpečnostní upozornění. Tyto varovné zprávy si přečtěte.

Varovná zpráva automaticky zmizí, jakmile systém navigace dokončí načítání.

Zobrazí se mapa se zobrazením vaší aktuální polohy na středovém dotykovém displeji infotainmentu.



Polohu a směr jízdy vozu ukazuje šipka na obrazovce.

Chcete-li změnit zobrazenou oblast mapy, dotkněte se displeje a jemným pohybem prstu v požadovaném směru mapu posuňte.

Klepnutím na možnost  zobrazíte možnosti nastavení cíle, viz Nastavení cíle, strana 4.37.

Síť MIS využívá vícedotykovou obrazovku umožňující snadné přiblížení a oddálení stažením a roztažením prstů. Dotykem displeje palcem a ukazováčkem a jejich stažením k sobě mapu oddálíte. Roztažením prstů mapu opět přiblížíte.

Síť + a - rovněž umožňují přiblížení a oddálení.

Klepnutím na možnost  vycentrujete obrazovku podle aktuální polohy.

Podrobnosti na obrazovce se mění v závislosti na nastaveném přiblížení. Například názvy silnic a některé body zájmu (POI) se zobrazí až při větším přiblížení a zmizí, když zobrazení oddálíte.

Přiblížení a oddálení zobrazení se také mění automaticky na předdefinované úrovně v závislosti na rychlosti vozu.

Barva obrazovky se automaticky mění mezi denním a nočním režimem v závislosti na čase, aby bylo prohlížení mapy jednodušší.

Nastavení cíle



1. Hledání nebo adresa, strana 4.38
2. Oblíbené, strana 4.38
3. Kontakty, strana 4.38
4. Prodejci McLaren, strana 4.38
5. Čerpací stanice, strana 4.38
6. Parkování, strana 4.38
7. Další kategorie hledání, strana 4.38
8. Předchozí cíle, strana 4.38
9. Použití obrazovky, strana 4.38

Central Display Navigation

10. Přehled trasy, strana 4.38

Hledání nebo adresa



Po klepnutí na ikonu Hledání nebo adresa můžete zadat název města nebo ulice.

Oblíbené



Klepnutím na ikonu Oblíbené zobrazíte své oblíbené cíle. Klepnutím na adresu ji nastavíte jako nový cíl.

Kontakty



Klepnutím na ikonu kontaktů zobrazíte adresy uložené v kontaktech. Klepnutím na adresu ji nastavíte jako nový cíl.

Prodejci McLaren



Klepnutím na ikonu McLaren můžete vyhledat nejbližšího prodejce McLaren. Zobrazí se seznam prodejců McLaren s nejbližším na prvním místě. Klepnutím na adresu ji nastavíte jako nový cíl.

Čerpací stanice



Klepnutím na ikonu čerpacího stojanu můžete vyhledat nejbližší čerpací stanici. Zobrazí se seznam čerpacích stanic s nejbližší na prvním místě. Klepnutím na adresu ji nastavíte jako nový cíl.

Parkování



Klepnutím na ikonu parkování můžete vyhledat nejbližší parkoviště. Zobrazí se seznam parkovišť s nejbližším na prvním místě. Klepnutím na adresu ji nastavíte jako nový cíl.

Další kategorie hledání



Klepnutím na ikonu se třemi tečkami zobrazíte další kategorie hledání. Pomocí této funkce můžete vyhledávat body zájmu, jako jsou letiště, bankomaty, hotely, nemocnice a obchody.

Předchozí cíle

Předchozí cíle jsou v seznamu seřazeny podle data. Klepnutím na předchozí cíl jej nastavíte jako nový cíl.

Použití obrazovky

Ručním ovládáním mapy najdete nejvhodnější měřítko zobrazení cílové oblasti.

Klepnutím na mapu označte polohu požadovaného cíle.

Přehled trasy

Po výběru cíle se zobrazí přehled se zvýrazněnou trasou. Na zvýrazněné trase je vyznačena poloha začátku, vaše aktuální poloha, případné traťové body a poloha cíle.

Výběrem  uložíte cíl jako oblíbený. Výběrem možnosti **Jed'te!** zahájíte navigaci.

Central Display Audio

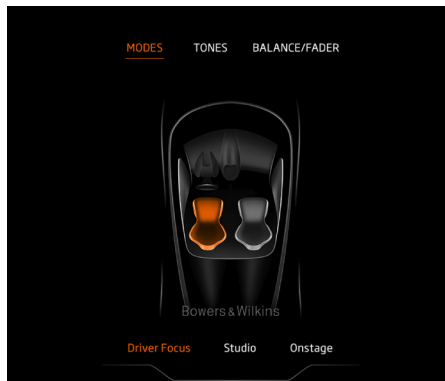
Přehled



Klepnutím na ikonu zvuku zobrazíte obrazovku zvuku.

i **POZNÁMKA:** Dostupná nastavení zvuku závisí na zvukové výbavě konkrétního vozu.

Nastavení zvuku platí pro všechny funkce systému MIS (McLaren Infotainment System).



Potáhnutím napříč horní částí obrazovky vyberte z následujících možností:

- Režimy, strana 4.39
- Tóny, strana 4.39
- Pravolevé vyvážení / zeslabení, strana 4.40

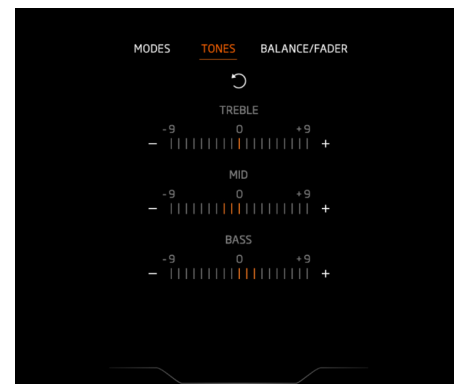
Režimy

K dispozici jsou tři přednastavené režimy zvuku:

- Na řidiče – Optimalizovaný poslech pro sedadlo řidiče.
- Studio – Věrný zvuk tak, jak jej interpret zamýšlel. Tento režim je výchozí.

- Živě – Obklopující prostorový zvuk.

Tóny



↺ Klepnutím na ikonu resetování obnovíte aktuálně zobrazená nastavení na výchozí hodnoty.

Výšky

Klepnutím na ikonu + nebo - pod popiskem Výšky nastavte požadovanou kvalitu reprodukce zvuku. Rozsah je od 0 do +9 a od 0 do -9 v přírůstcích po 1.

Central Display Audio

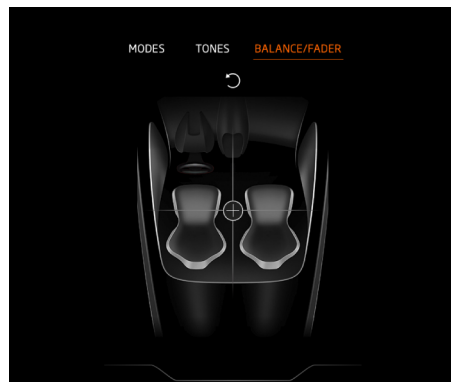
Středy

Klepnutím na ikonu + nebo - pod popiskem Středy nastavte požadovaný zvuk z reproduktorů. Rozsah je od 0 do L9 a od 0 do R9 v přírůstcích po 1.

Basy

Klepnutím na ikonu + nebo - pod popiskem Basy nastavte požadovanou kvalitu reprodukce zvuku. Rozsah je od 0 do +9 a od 0 do -9 v přírůstcích po 1.

Pravolevé vyvážení / zeslabení



Klepnutím na křížek a jeho přetažením nastavte pravolevé vyvážení a zeslabení.

 Klepnutím na ikonu resetování obnovíte aktuálně zobrazená nastavení na výchozí hodnoty.

Central Display Voice Recognition

Přehled



Mobilní telefon je třeba spárovat a propojit se systému MIS (McLaren Infotainment System) před použitím funkce rozpoznávání hlasu, viz Párování zařízení, strana 4.29, Připojení externího zařízení, strana 4.22 a Apple CarPlay, strana 4.27.

Stisknutím tlačítka na konci levé ovládací páčky aktivujete funkci rozpoznávání hlasu připojeného zařízení.

i **POZNÁMKA:** Rozsah možností funkce rozpoznávání hlasu závisí na připojeném zařízení.

Central Display

McLaren Track Telemetry

Přehled

-  **UPOZORNĚNÍ:** Z bezpečnostních důvodů vždy dbejte na to, aby vás používání kteréhokoli z těchto systémů nerozptylovalo při řízení.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Funkce McLaren Track Telemetry je určena pouze k použití na okruhu. Za bezpečnost a dodržování předpisů odpovídá za všech okolností řidič.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Funkci McLaren Track Telemetry lze použít na silnici a je určena k záznamu videa, takže není třeba používat další vnější kamery. Za bezpečnost a dodržování předpisů odpovídá za všech okolností řidič.

Funkce McLaren Track Telemetry zajišťuje záznam časových údajů a grafickou vizualizaci při jízdě na okruhu i na silnici.

Při záznamu se zobrazují grafická znázornění časových údajů a map okruhu.

Výkon na okruhu lze posoudit v prohlížeči analýz, kde si můžete relaci přehrát a zobrazit časy kol (s rozdělením na sektory), záběry z kamery, data a dosažené výsledky.

Vlastní mapy okruhů nebo silniční mapy se vytvářejí automaticky a lze je ručně upravovat. Pro každé místo můžete mít různá rozložení a konfigurace.

K jednotlivým záznamům lze přiřadit různé řidiče.

Otevření aplikace



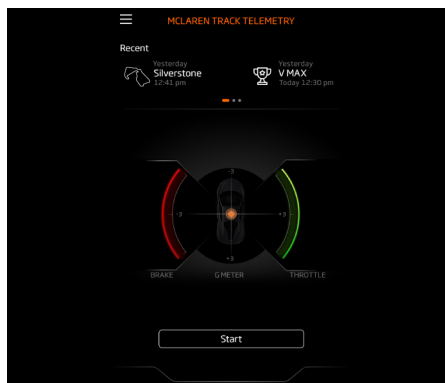
1. Vyberte možnost Telemetrie trati v systému MIS (McLaren Infotainment System) na domovské obrazovce.
2. Přečtěte si právní doložku a přijměte ji.

I když lze funkci McLaren Track Telemetry používat na silnici, je určena k použití na okruhu. Za bezpečnost a dodržování předpisů odpovídá za všech okolností řidič.

Central Display McLaren Track Telemetry

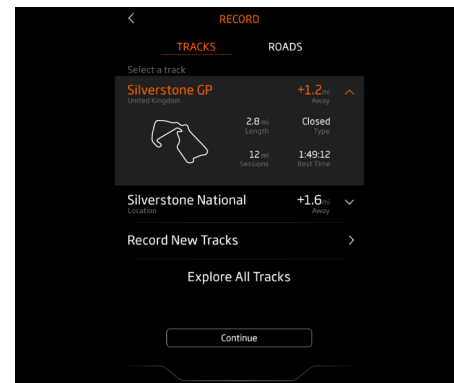
i POZNÁMKA: Když je McLaren Track Telemetry používán, není k dispozici telefon. Pokud chcete telefonovat, musíte relaci nejprve ukončit. Pokud připojený telefon přijme hovor, funkce McLaren Track Telemetry zastaví záznam.

Nastavení



Otevřete aplikaci McLaren Track Telemetry a volbou možnosti Spustit nastavíte svou relaci.

Výběr okruhu nebo silnice



1. Vyberte okruh či silnici nebo záznam nového okruhu, případně použijte možnost Explore All Tracks (Prozkoumat všechny okruhy) a vyberte nový okruh z knihovny.

i POZNÁMKA: Seznam okruhů je dynamický a závisí na vaší poloze. Nejbližší okruh se nachází na začátku seznamu. Pokud není k dispozici GPS, nebudou uvedeny žádné okruhy.

i POZNÁMKA: Je možné zaznamenat uzavřený okruh i výjezd kopce.

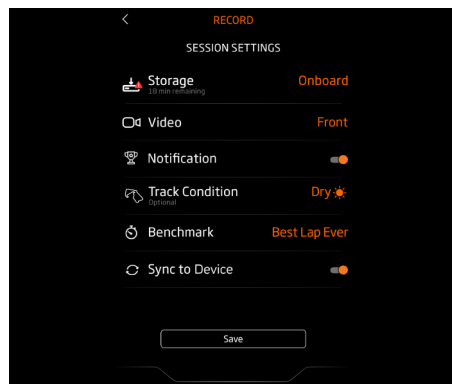
Central Display

McLaren Track Telemetry

i **POZNÁMKA:** Pouze uzavřený okruh však bude rozpoznán funkcí McLaren Track Telemetry.

2. Výběrem Pokračovat pokračujte v nastavování relace.

Nastavení relace



Vyberte preferované možnosti pro relaci:

- **Paměť** - Palubní paměť systému MIS (McLaren Infotainment System), připojené zařízení USB, viz USB zásuvky, strana 5.16, nebo připojený telefon, viz Párování zařízení, strana 4.29.

- **Video** - Vyberte jednu nebo více videokamer pro použití v relaci.
- **Oznámení** - Klepnutím přepnete funkci mezi stavy **Zap** nebo **Vyp**.
- **Stav okruhu** - Volitelné nastavení popisující stav okruhu.
- **Srovnání** - Vyberte čas kola, se kterým chcete srovnávat aktuální kolo.
- **Synchronizovat do zařízení** - Klepnutím přepnete funkci mezi stavy **Zap** nebo **Vyp**. Když je **Zap** se data relace budou automaticky synchronizovat se zařízením vybraným jako **Paměť**.

Výběrem **Uložit** nastavení uložíte a spustíte relaci.

Jízda

Po zahájení relace můžete sledovat klíčové údaje na displeji řidiče, viz McLaren Track Telemetry (MTT), strana 3.12 a varovná kontrolka systému MIS (McLaren Infotainment System).

Tabulka časů kol

SILVERSTONE NATIONAL

	Time	Delta	Lap
TB	01:30.09		
PB (12)	01:30.09		
Lap	Time	+/-	
18	0:30.09	-7.75	
17	0:29.02	+10.75	
16	0:29.54	-2.00	
15	0:28.59	-0.92	
14	0:29.59	-0.42	

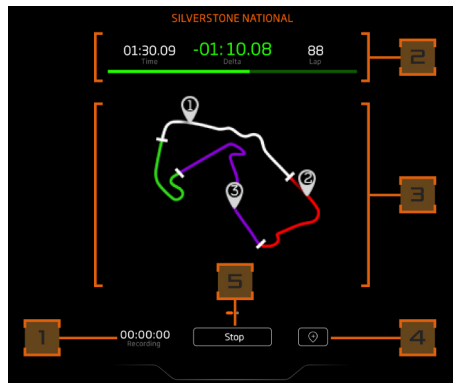
00:00:00 Recording Stop

Potáhnutím napříč ze zobrazení živého záznamu zobrazíte časy kol se zvýrazněnými rozdíly. Časy kol jsou zobrazeny v pořadí od posledních.

Central Display

McLaren Track Telemetry

Záznam na okruhu



1. Celkový čas záznamu relace se zobrazuje na spodní straně obrazovky.
2. Aktuální čas kola, aktuální rozdíl a celkový počet kol jsou zobrazeny v horní části obrazovky. Barva rozdílů udává, zda je čas kola vyšší nebo nižší než cílový čas.

3. Uprostřed obrazovky se nachází mapa okruhu se zobrazením aktuální polohy vozu a barevně vyznačenými sektory propojenými s rozdílovým časem. Klepnutím uprostřed obrazovky přepnete mezi 3D a 2D zobrazením. Zobrazení na displeji řidiče lze změnit ze 3D na 2D zatažením za levou páčku.
4. Pomocí zobrazené ikony můžete vložit značku, na kterou lze snadno přejít při analýze dat. Značky můžete také umisťovat pomocí levé páčky.
5. Klepnutím na možnost **Stop** přejdete na stránku se souhrnem relace.

Záznam na silnici



Toto zobrazení ukazuje silnici za vozem. Časy kol se nezobrazují.

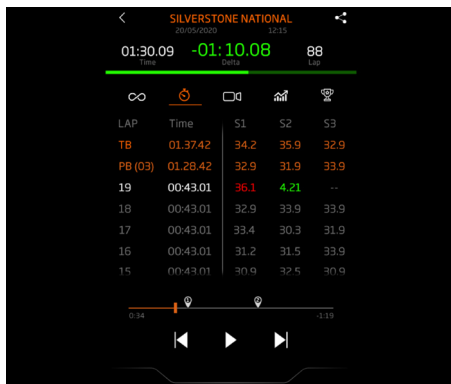
Ukončení relace

Stisknutím **Finish (Dokončit)** ukončíte záznam a zobrazíte souhrn relace. Poté se můžete rozhodnout, zda relaci ukončíte, nebo budete pokračovat v záznamu.

Central Display McLaren Track Telemetry

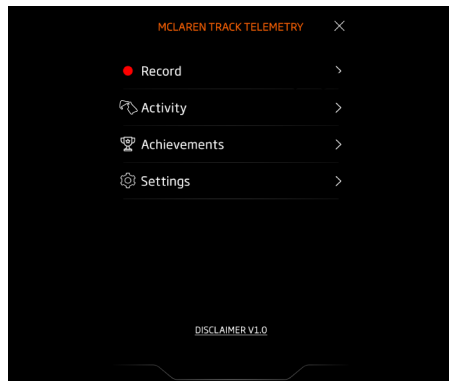
Prohlížení dat

i POZNÁMKA: McLaren Track Telemetry nabízí pokročilé analytické nástroje.



Otevření analýzy relace:

1. Stisknutím otevřete analýzu.



2. Výběrem Activity (Aktivita).
3. Můžete vyhledat určitou relaci a zaznamenané relace uspořádat. Vyberte okruh a relaci.
4. Pomocí karet a ovládacích prvků si prohlédnete data a video.

K navigaci v relaci použijte ovládací prvky na obrazovce.

Chcete-li procházet průběh kola, klepněte na příslušnou část okruhu nebo se klepnutím na ikony nebo posuňte dopředu nebo dozadu v rámci kola.

Import dat telemetrie

i POZNÁMKA: Data relací a uživatelsky vytvořené okruhy lze sdílet mezi vozy.

Import ze zařízení USB

1. Připojte paměťové zařízení USB k jednomu z USB portů vozu. Viz USB zásuvky, strana 5.16.
2. Aplikace zjistí data relace a v horní části obrazovky se zobrazí oznámení.
Vyberte okruh nebo data relace, která chcete importovat.

i POZNÁMKA: Nelze vybrat data, jejichž velikost překračuje dostupný prostor v systému MIS (McLaren Infotainment System).

3. Stisknutím Import importujte data z paměťového zařízení USB.

Import přes Wi-Fi

1. Připojte zařízení, ze kterého chcete data importovat, viz Wi-Fi, strana 4.09.
2. Postupujte podle pokynů na připojeném zařízení.

Central Display

McLaren Track Telemetry

Export dat telemetrie

i POZNÁMKA: Data relací a uživatelsky vytvořené okruhy lze sdílet mezi vozy.

1. Připojte paměťové zařízení USB k jednomu z USB portů vozu. Viz USB zásuvky, strana 5.16.
2. Zařízení můžete také připojit přes Wi-Fi. Viz Wi-Fi, strana 4.09.
3. Přejděte na data relace, která chcete exportovat. Viz Prohlížení dat, strana 4.46.
4. Klepnutím na ikonu .
5. Vyberte zařízení, ze kterého chcete exportovat data, a postupujte podle pokynů na obrazovce.

Úpravy okruhu

Uložené okruhy lze upravovat v systému MIS (McLaren Infotainment System). Stiskněte ikonu

 a vyberte požadovaný okruh.

Upravovat lze následující položky:

- Název okruhu
- Polohu startu/cíle
- Směr okruhu
- Sektory (počet a polohu)

Aktualizace softwaru na dálku (OTA)

Vůz McLaren podporuje stahování a instalaci aktualizací softwaru na dálku (OTA). Tyto aktualizace OTA umožňují udržovat software určitých součástí a systémů v aktuálním stavu bez nutnosti návštěvy prodejce McLaren.

Připojení k Wi-Fi

Aby vůz mohl stahovat aktualizace softwaru OTA, musí být připojen k síti Wi-Fi.

1. Zapněte síť Wi-Fi vozu, viz Wi-Fi, strana 4.09.
2. Vyberte možnost Domácí Wi-Fi nebo Mobilní Wi-Fi.



POZNÁMKA: Při používání mobilní sítě Wi-Fi v roamingu mohou být účtovány poplatky.

3. Vyberte dostupnou síť Wi-Fi v seznamu a zadejte požadované heslo.

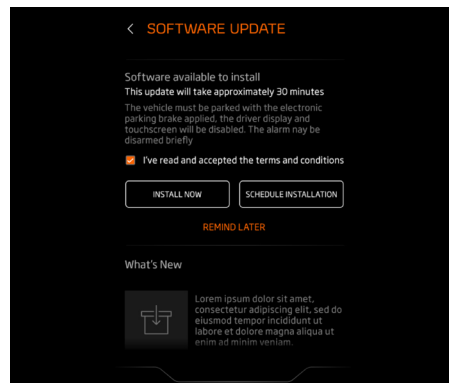


POZNÁMKA: Z důvodu zajištění zabezpečení dat a bezpečnosti systému nelze aktualizace OTA stahovat pomocí otevřených sítí.

4. Klepnutím na možnost Připojit dokončete nastavení připojení.

Aktualizace softwaru

Když je vůz připojen k síti Wi-Fi a má aktivovanou parkovací brzdou, dostupné aktualizace softwaru OTA se stáhnou automaticky.



Když je aktualizace softwaru stažena a připravena k instalaci, zobrazí se oznámení v systému MIS (McLaren Infotainment System). Klepnutím na oznámení zobrazíte možnosti aktualizace softwaru.

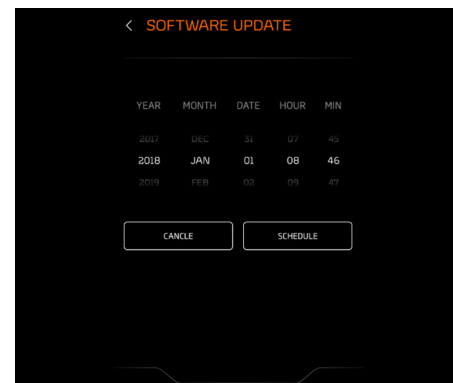
Obrazovka aktualizace softwaru obsahuje následující informace:

- Předpokládané trvání aktualizace.

- Předpoklady, jejichž splnění je podmínkou spuštění aktualizace.
- Poznámky k verzi s informacemi o nových funkcích nebo vylepšeních, která aktualizace přináší.

Instalace aktualizací:

1. Zkontrolujte, zda jsou splněny uvedené předpoklady.
2. Přečtěte si smluvní podmínky a klepnutím na ikonu  je přijměte.
3. Výběrem NAINSTALOVAT spustíte instalaci softwaru.



Central Display Connected Car

Můžete také vybrat možnost **NAPLÁNOVAT** **INSTALACI** a spustit instalaci později během následujících 24 hodin, případně pomocí možnosti **PŘIPOMENOUT POZDĚJI** instalaci odložit.

Obrazovka aktualizace softwaru zůstane během instalace zobrazena a ukazuje průběh a předpokládaný čas do dokončení. Všechny ostatní funkce systému MIS (McLaren Infotainment System) budou nedostupné. Sítí displeji řidiče bude zobrazovat pouze zprávy, oznámení a varovné kontrolky.

i **POZNÁMKA:** V průběhu instalace je vůz přístupný, nelze ale nastartovat motor ani se s vozem rozjet.

Po dokončení instalace se zobrazí oznámení v systému MIS (McLaren Infotainment System). Klepnutím na možnost **Podívejte se**, co je nového zobrazíte poznámky k verzi.

eCall

i **POZNÁMKA:** Funkce eCall je k dispozici pouze v podporovaných zemích.

eCall je systém tísňového volání využívající číslo 112, který lze aktivovat automaticky i ručně:

Viz Automatické tísňové volání, strana 4.49.

Viz Ruční tísňové volání, strana 4.49.

V obou případech jsou k vozu vyslány příslušné složky záchranného systému, a to na základě následujících informací, které systém shromažďuje a zpracovává:

- Poslední tři polohy vozu a směr cesty.
- Soubor protokolu automatické aktivace systému a jeho časové razítko.
- Informace o vozu, jako je VIN, typ pohonu a barva.
- Případné další údaje.

Pokud systém eCall zjistí chybu, žlutá kontrolka na tlačítku tísňového volání zůstane rozsvícená. Zobrazí se také varovná zpráva na displeji řidiče.

Automatické tísňové volání

V případě nehody spojené s aktivací airbagů vůz automaticky zavolá složky záchranného systému.

Ruční tísňové volání



Chcete-li ručně aktivovat tísňové volání, stiskněte tlačítko tísňového volání a podržte je dvě sekundy.

Hovor lze během vytáčení zrušit opětovným stisknutím tlačítka tísňového volání.

i **POZNÁMKA:** Ruční tísňová volání používejte pouze v případě nouze.

Záložní baterie systému eCall

Záložní baterie udržuje systém eCall plně funkční i v případě odpojeného nebo nefunkčního 12V akumulátoru vozu. Pokud záložní baterie systému eCall vyžaduje výměnu, zobrazí se varovná zpráva na displeji řidiče. Obráťte se na prodejce McLaren a požádejte o výměnu baterie.

Informace o systému eCall s linkou 112 v EU

Služba eCall využívající linku 112 je služba provozovaná ve veřejném zájmu a je k dispozici zdarma.

Veškeré zpracování osobních údajů prostřednictvím interního systému vozu eCall využívajícího linku 112 splňuje požadavky pravidel ochrany osobních údajů směrnice 2002/58/ES a nařízení (EU) 2016/679 Evropského parlamentu a Rady, zejména pak vychází z nutnosti chránit životně důležité zájmy jednotlivců v souladu s nařízením (EU) 2016/679.

Zpracování těchto údajů je přísně omezeno na účely související s odbavováním tísňového volání eCall na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.

Příjemci údajů zpracovávaných systémem eCall využívajícím číslo 112 jsou příslušná centra tísňového volání zřízená příslušnými orgány veřejné správy země, na jejímž území se nacházejí, která přijímají a odbavují volání eCall na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.

Systém eCall využívající linku 112 je navržen tak, aby data obsažená v paměti systému nemohla být zpřístupněna mimo systém dříve, než dojde k aktivaci volání eCall.

Systém eCall využívající linku 112 je navržen tak, aby v běžném provozním režimu nebyl sledovatelný a nemohl být využit k žádnému trvalému sledování.

Systém eCall využívající linku 112 je navržen tak, aby data obsažená v interní paměti systému byla automaticky a průběžně odstraňována.

Údaje o poloze vozu se v interní paměti systému neustále přepisují tak, aby byly uchovávány maximálně tři poslední polohy vozu nezbytné k běžné funkci systému.

Záznam údajů o aktivitě se v systému vozidla eCall využívajícím linku 112 uchovává jen po dobu nezbytně nutnou k účelům řešení nouzové situace, maximálně však 13 hodin od okamžiku, kdy bylo tísňové volání aktivováno.

Subjekt údajů (vlastník vozu) má právo přistupovat k údajům a přiměřeně požadovat opravu, vymazání nebo blokování údajů, které se jej týkají a jejichž zpracování neodpovídá ustanovením nařízení (EU) 2016/679. Všechny třetí strany, kterým údaje byly zpřístupněny, musí být na takovou opravu, vymazání nebo blokování provedené v souladu s tímto nařízením upozorněny, s výjimkou případů, kdy to není možné nebo by to vyžadovalo nepřiměřené úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost k příslušnému orgánu pro ochranu údajů, pokud se domnívá, že v důsledku zpracování osobních údajů došlo k porušení jeho práv.

HomeLink

 **UPOZORNĚNÍ:** Nepoužívejte systém HomeLink® s otvíračem garážových vrat, který není vybaven funkcí bezpečnostního zastavení a zpětného chodu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Nepoužívejte systém HomeLink® s otvíračem garážových vrat vyrobeným před dubnem 1982.

 **UPOZORNĚNÍ:** Při programování systému HomeLink® pro ovládání otvírače garážových vrat nebo brány vjezdu zkontroluje, zda se v oblasti nenacházejí osoby a předměty. Brána nebo garážová vrata se při programování aktivují a mohou způsobit zranění nebo škodu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Před programování systému HomeLink® zkontrolujte, zda se v oblasti nenacházejí osoby a předměty, a zaparkujte vůz mimo garáž.

 **UPOZORNĚNÍ:** Výfukové plyny obsahují nebezpečný oxid uhelnatý. Při programování systému HomeLink nestartujte motor vozu. Výfukové plyny mohou způsobit vážné poškození zdraví nebo úmrtí. Při programování otvírače garážových vrat doporučujeme zaparkovat mimo garáž.

 **POZNÁMKA:** Aby programování bylo přesnější, doporučujeme do dálkového ovladače garážových vrat vložit novou baterii.

 **POZNÁMKA:** Pokud otvírač garážových vrat používá plovoucí kód, pravděpodobně budete potřebovat schůdky nebo jiný pevný a bezpečný prostředek pro přístup k tlačítkům Learn, Smart nebo Program v pozdější fázi programování.

Další informace a pokyny k programování konkrétního zařízení získáte na stránkách HomeLink.com nebo youtube.com/user/HomeLinkGentex.

Síť HomeLink® nahrazuje až tři dálkové ovladače. HomeLink® umožňuje ovládat například otvírače bran a vrat, zámky dveří, bezpečnostní systémy a osvětlení domácnosti.

Programování jednotlivého tlačítka HomeLink

 **UPOZORNĚNÍ:** Při programování otvírače garážových vrat nebo otvírače brány doporučujeme zařízení během programování odpojit. Tím zabráníte možnému poškození otvírače garážových vrat nebo otvírače brány opakovanou aktivací.

 **POZNÁMKA:** Následující pokyny platí pro většinu zařízení kompatibilních se systémem HomeLink®. Některé aplikace HomeLink® nebo kompatibilní systémy HomeLink® vyžadují mírně odlišný postup. Informace o kompatibilních zařízeních a návodná videa najdete na stránkách www.homelink.com.

 **POZNÁMKA:** Otvírače garážových vrat vyrobené po roce 1995 mohou využívat ochranu plovoucím kódem. V takovém případě postupujte podle pokynů výrobce.

Central Display Connected Car



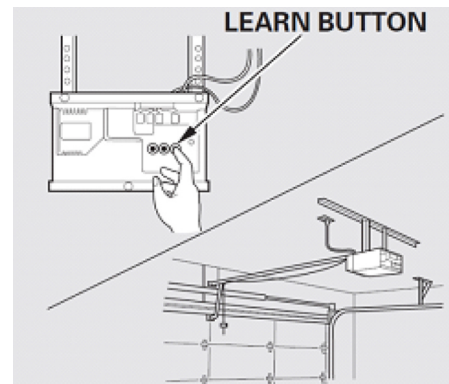
1. Před programováním vymažte systém HomeLink®, viz Vymazání systému HomeLink, strana 4.53.
2. Stiskněte tlačítko HomeLink®, které chcete programovat, (1), (2) nebo (3). Sít HomeLink® (4) začne pomalu blikat.
3. Umístěte dálkový ovladač otvírače garážových vrat 2–8 cm (1–3 in) od vnitřního zpětného zrcátka.
4. Stiskněte a podržte tlačítko dálkového ovladače otvírače garážových vrat, až kontrolka systému HomeLink® (4) přestane pomalu blikat a rozsvítí se trvale nebo začne blikat rychle.

4.52

- i** POZNÁMKA: Změna blikání signalizuje, že systém rozpoznal frekvenční signál.
 - i** POZNÁMKA: Některé systémy dálkového ovládání vyžadují, aby uživatel při programování stiskl a uvolnil tlačítko dálkového ovladače otvírače garážových vrat jednou za 2–10 sekund.
5. Stiskněte programované tlačítko systému HomeLink® dvakrát až třikrát. Pokud máte zařízení s pevným kódem, kontrolka systému HomeLink® (4) se rozsvítí trvale, programování je dokončeno a garážová vrata by se měla aktivovat.

Pokud se garážová vrata neaktivují a kontrolka rychle bliká, pravděpodobně máte zařízení s plovoucím kódem a je třeba pokračovat podle části Programování zařízení s plovoucím kódem, strana 4.52.

Programování zařízení s plovoucím kódem



- i** POZNÁMKA: Následující kroky lze provést rychleji a snadněji s pomocí druhé osoby. Tyto kroky vyžadují rychlost a někdy je nutné opakovat je vícekrát.
1. Vyhledejte tlačítko **Learn**, **Smart** nebo **Program** na přijímači stropní jednotky motoru otvírače garážových vrat. Přesné umístění tlačítka najdete v návodu k použití otvírače garážových vrat.
 2. Stiskněte a uvolněte tlačítko **Learn**, **Smart** nebo **Program**. Další krok je obvykle třeba provést do 20 sekund.

Central Display Connected Car

3. Během 20 sekund se vraťte do vozu a stiskněte a uvolněte programované tlačítko systému HomeLink®, a to dvakrát až třikrát. Tím zařízení aktivujete. Pokud se zařízení aktivuje, programování je dokončeno.

Programování dalších tlačítek HomeLink

Opakujte kroky 2 na 5z části Programování jednotlivého tlačítka HomeLink, strana 4.51.

Přeprogramování jednotlivého tlačítka HomeLink

Následující postup může způsobit přepsání tlačítek s již naprogramovanými zařízeními.



1. Stisknutím a podržením tlačítka HomeLink®, které chcete přeprogramovat, (1), (2) nebo (3). Síť HomeLink® (4) začne pomalu blikat.
2. Při stisknutí tlačítka systému HomeLink® umístěte dálkový ovladač otvírače garážových vrat 2–8 cm (1–3 in) od vnitřního zpětného zrcátka a stiskněte a podržte tlačítko dálkového ovladače garážových vrat, až kontrolka systému HomeLink® (4) přestane pomalu blikat a rozsvítí se trvale nebo začne blikat rychle.

i POZNÁMKA: Změna blikání signalizuje, že systém rozpoznal frekvenční signál.

i POZNÁMKA: Některé systémy dálkového ovládání vyžadují, aby uživatel při programování stiskl a uvolnil tlačítko dálkového ovladače otvírače garážových vrat jednou za 2–10 sekund.

3. Stiskněte programované tlačítko systému HomeLink® a sledujte kontrolku systému HomeLink® (4).

Pokud kontrolka (4) trvale svítí, programování je dokončeno a zařízení by se mělo aktivovat, když tlačítko systému HomeLink® stisknete a uvolníte.

Pokud kontrolka (4) rychle bliká, pravděpodobně máte zařízení s plovoucím kódem. V takovém případě pokračujte podle části Programování zařízení s plovoucím kódem, strana 4.52.

i POZNÁMKA: Pokud tlačítku nenaprogramujete nové zařízení, vrátí se k dřívějšímu naprogramování.

Vymazání systému HomeLink



Central Display Connected Car

Před vrácením pronajatého nebo prodejem vlastního vozu nezapomeňte vymazat naprogramovaná tlačítka systému HomeLink®. Provedete to stisknutím a podržením dvou vnějších tlačítek systému HomeLink®(1) a (3) po dobu 10 sekund, až kontrolka systému HomeLink®(4) přestane svítit a rozblíká se.

Comfort and Convenience

Windows.....5.02

Bezpečnost.....5.02

Otevření a zavření.....5.02

Climate Control.....5.04

Přehled.....5.04

Ovládací prvky.....5.04

Režimy provozu.....5.05

Tlačítko klimatizace (A/C).....5.07

Odmižování/odmrazování.....5.07

Ovládání teploty.....5.08

Režim recirkulace vzduchu.....5.09

Vyhřívání sedadla.....5.09

Vyhřívání zadní sklo.....5.10

Interior Features.....5.11

Osvětlení interiéru.....5.11

Osvětlení vstupu.....5.12

Osvětlení výstupu.....5.12

Úložné přihrádky.....5.12

Držáky nápojů.....5.14

Dokumentace vlastníka.....5.15

Sluneční clony.....5.15

Elektrické zásuvky pro příslušenství.....5.15

USB zásuvky.....5.16

Vehicle Tracking.....5.17

Přehled.....5.17

Karty automatického rozpoznání řidiče.....5.17

Postup v případě odcizení.....5.18

Vypnutí systému sledování.....5.18

Centrum sledování vozů.....5.19

Plané poplachy.....5.19

Zásady pro plané poplachy.....5.20

Comfort and Convenience Windows

Bezpečnost

 **UPOZORNĚNÍ:** Dbejte, aby okna při otevírání nebo zavírání nemohla nikoho zachytit. Neopírejte se o okno žádnou částí těla. Při pohybu okna hrozí nebezpečí zachycení. Pokud hrozí zachycení, zastavte pohyb okna. Viz Ochrana proti zachycení, strana 5.03.

Otevření a zavření

 **UPOZORNĚNÍ:** Dálkový ovladač umožňuje nastartování motoru a slouží také k aktivaci dalších funkcí vozu. Dálkový ovladač berte vždy s sebou, když opouštíte vůz. Zabráňte tak nekontrolovanému ovládání oken, které by mohlo způsobit zranění.

Na dveřním panelu řidiče se nacházejí spínače obou oken. Na dveřním panelu spolujezdce se nachází spínač okna spolujezdce.



1. Spínač okna řidiče.

2. Spínač okna spolujezdce.

Stiskněte spínač (1) nebo (2). Okno se bude otevírat po dobu stisknutí spínače.

Zatáhněte za spínač (1) nebo (2). Okno se bude zavírat po dobu stisknutí spínače.

Chcete-li okno zcela otevřít nebo zavřít, stiskněte nebo zatáhněte za spínač (1) nebo (2) na doraz a uvolněte jej.

 **POZNÁMKA:** Chcete-li otevírání nebo zavírání okna zastavit, stiskněte příslušný spínač nebo za něj zatáhněte.

 **POZNÁMKA:** Pokud se vůz nachází v pohotovostním režimu, ovládání oken není k dispozici.

Resetování oken

V případě vybití či odpojení akumulátoru nebo aktivace ochrany proti zachycení je třeba okna resetovat.

Zavřete oboje dveře a zapněte zapalování.

Comfort and Convenience Windows



Stiskněte spínače (1) a (2) dolů, až se okna otevrou, a podržte je v této poloze 5 sekund.

Zatáhněte za oba spínače nahoru, až se okna zavrou, a podržte je v této poloze 5 sekund.

Okna jsou nyní resetovaná.

Pokud se tím problém nevyřeší, obraťte se neprodleně na prodejce McLaren.

Ochrana proti zachycení



ÚPOZORNĚNÍ: Nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Pohyb okna jím může způsobit zranění.

Ochrana proti zachycení zastaví pohyb oken, pokud zjistí překážku nebo odpor.

Pokud dojde k aktivaci ochrany proti zachycení, zkontrolujte okno a rám a před opětovnou manipulací s oknem odstraňte případné překážky. Pokud se ochrana proti zachycení aktivuje při zavírání dveří, nahlédněte do části Zavření dveří, strana 1.05.

Comfort and Convenience

Climate Control

Přehled

Systém lze provozovat v automatickém režimu, nebo jej můžete nastavit ručně.

Kombinovaný filtr omezuje množství prachu a škodlivých látek pronikajících do vozu.

! UPOZORNĚNÍ: Používejte doporučená nastavení topení a klimatizace. Zamřazená okna mohou bránit ve sledování silnice a dopravní situace a způsobit nehodu.

i POZNÁMKA: Systém topení a klimatizace pracuje účinněji při zavřených dveřích a oknech. Po dlouhodobém odstavení vozu v horkém prostředí je však vhodné jej vyvětrat krátkým otevřením oken.

i POZNÁMKA: Snímač teploty vzduchu v interiéru se nachází na palubní desce mezi volantem a středovým panelem. Dbejte, aby kolem snímače mohl volně proudit vzduch, jinak může dojít ke snížení výkonu systému topení a klimatizace.

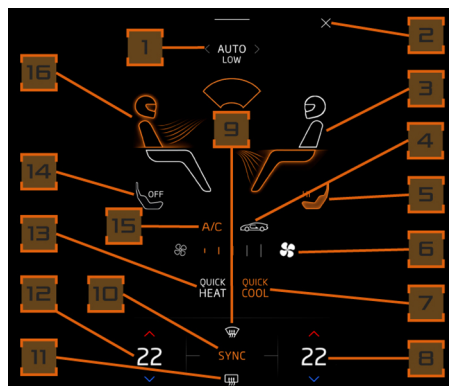
i POZNÁMKA: Po vypnutí zapalování zůstane aktuální nastavení topení a klimatizace zachováno.

Ovládací prvky

Systém topení a klimatizace lze ovládat pomocí středovým dotykovým displeji infotainmentu.

Stiskněte tlačítko  aktivujete obrazovku topení a klimatizace.

Ovládací prvky topení a klimatizace



1. Tlačítko AUTO
2. Zavření nabídky topení a klimatizace
3. Tlačítka rozvádění vzduchu – pravá strana
4. Tlačítko recirkulace vzduchu
5. Tlačítko vyhřívání sedadla – pravá strana

6. Ovládání rychlosti ventilátoru
7. Tlačítko rychlého vychlazení
8. Ovládání teploty – pravá strana
9. Tlačítko odmízení
10. Tlačítko SYNC
11. Vyhřívání zadního skla / zrcátek
12. Ovládání teploty – levá strana
13. Tlačítko rychlého vyhřátí
14. Tlačítko vyhřívání sedadla – levá strana
15. Tlačítko klimatizace (A/C)
16. Tlačítka rozvádění vzduchu – levá strana

Comfort and Convenience

Climate Control

Režimy provozu

Automatický režim

V automatickém režimu systém topení a klimatizace udržuje v interiéru nastavenou teplotu pomocí kombinace různých rychlostí ventilátoru, recirkulace a rozvádění vzduchu.

Systém topení a klimatizace automaticky reguluje proud vzduchu na přední sklo, aby bránil jeho zamlžování zevnitř, a současně reguluje vlhkost vzduchu v interiéru s ohledem na pohodlí cestujících.

Ovládací panel signalizuje provozní stavy různými barvami:

- Žlutá barva znamená, že je funkce zapnuta.
- Bílá barva znamená, že je funkce vypnuta, ale dostupná.
- Šedá barva znamená, že funkce není dostupná.

K dispozici jsou tři automatické režimy:

- **AUTO LO** zajišťuje rozptýlený přívod vzduchu převážně do spodní části interiéru a méně vystavuje cestující jeho přímému proudění.
- **AUTO** je běžné vyvážené nastavení.

- **AUTO HI** zajišťuje soustředěný přívod vzduchu převážně do horní části interiéru a více vystavuje cestující jeho přímému proudění.

Chcete-li vybrat automatický režim, klepněte na tlačítko **AUTO**.

Tlačítko se rozsvítí a systém nastaví rozvádění vzduchu, jeho teplotu a rychlost ventilátoru automaticky pro obě strany vozu.

V automatických režimech není třeba nastavovat rychlost ventilátoru ani rozvádění vzduchu. Systém automaticky používá příslušné ovládací prvky k udržení nastavené teploty.

Chcete-li změnit rozvádění vzduchu v systému topení a klimatizace, klepněte na požadované tlačítko. Tím uvedete systém do automatického režimu ventilátoru.

Pokud v automatickém režimu nastavíte rychlost ventilátoru, systém přejde do ručního režimu. Klepnutím na ikonu **AUTO** opět aktivujete automatický režim.

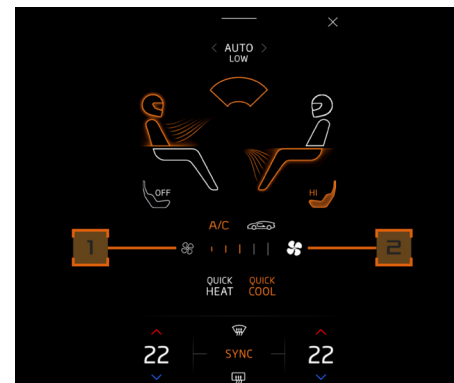
V případě potřeby lze nastavení systému upravit ručně, viz Manuální režim, strana 5.05.

Manuální režim

Postup ručního nastavení rychlosti ventilátoru najdete v části Ovládání rychlosti ventilátoru, strana 5.05.

Postup ručního nastavení rozvádění vzduchu najdete v části Nastavení rozvádění vzduchu, strana 5.06.

Ovládání rychlosti ventilátoru



Při ručním nastavení rychlosti ventilátoru systém přejde do MANUÁLNÍHO režimu. Teplota a rozvádění vzduchu jsou však nadále ovládány automaticky.

Comfort and Convenience Climate Control

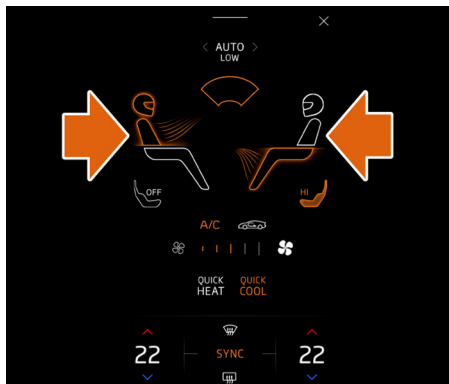
Klepnutím na ikonu ventilátoru (1) snížíte rychlost ventilátoru, klepnutím na ikonu (2) rychlost snížíte na požadované nastavení.

i **POZNÁMKA:** Opětovným klepnutím na ikonu ventilátoru (1) při nastavené minimální rychlosti ventilátoru systém topení a klimatizace vypnete. Klepnutím na ikonu ventilátoru (2) jej opět zapnete.

Změna rychlosti ventilátoru v automatickém režimu způsobí, že tlačítko **AUTO** zhasne.

Stiskněte tlačítko **AUTO** se vrátíte do automatického režimu.

Nastavení rozvádění vzduchu



Při výběru ručního režimu rozvádění vzduchu systém přejde do **MANUÁLNÍHO** režimu, jakmile nastavíte rozvádění vzduchu. Teplota a rychlost ventilátoru jsou však nadále ovládány automaticky.

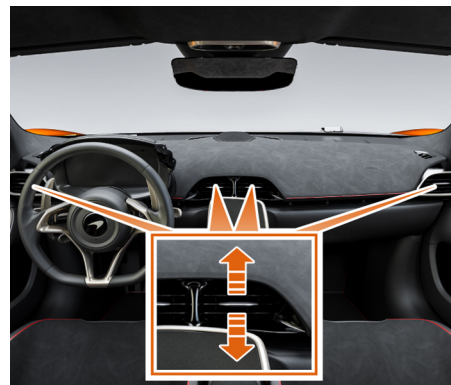
Pomocí ovládacích prvků rozvádění vzduchu můžete nastavit dvě nezávislé zóny pro řidiče a spolujezdce.

Stisknutím v horní části obrazovky nasměrujete vzduch na přední sklo, stisknutím uprostřed obrazovky nasměrujete vzduch do úrovně obličeje a do rozptylovacích výdechů, stisknutím ve spodní části obrazovky nasměrujete vzduch do prostoru pro nohy.

Kdykoli můžete vybrat všechny oblasti obrazovky, kombinaci dvou z nich nebo jednu z oblastí.

Po stisknutí oblasti rozvádění vzduchu na obrazovce se rozsvítí příslušná ikona.

Výdechy vzduchu na palubní desce



Comfort and Convenience Climate Control

Posunutím ovládacího prvku výdechu zcela doleva nebo doprava výdech otevřete nebo zavřete.

Režim SYNC

SYNC je režim, který umožňuje, aby se změny nastavení teploty nebo rozvádění vzduchu provedené řidičem automaticky projevy i na straně spolujezdce.

Klepněte na tlačítko **SYNC** na obrazovce. Tlačítko se rozsvítí a nastavení teploty a rozvádění vzduchu provedená řidičem se automaticky projeví i na straně spolujezdce.

Řidič může režim **SYNC** kdykoli ukončit stisknutím tlačítka **SYNC**. Síť **SYNC** na obrazovce následně zhasne.

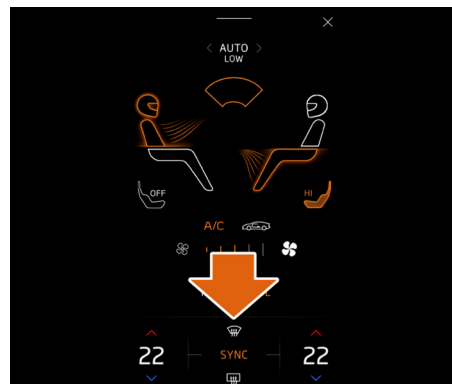
SYNC se také vypne při změně některého nastavení na straně spolujezdce.

Tlačítko klimatizace (A/C)

Klimatizace slouží k ochlazování a odvlhčování vzduchu. Používá se v režimech maximálního chlazení a odmrazování.

Stisknutím tlačítka A/C zapnete nebo vypnete kompresor klimatizace.

Odmrzování/odmrazování



Stisknutím tlačítka odmrzování na obrazovce aktivujete funkci odmrzování. Tlačítko se rozsvítí a v horní části obrazovky se zobrazí ikona signalizující, že funkce je aktivní. Pokud byla vypnutá klimatizace, zapne se a ventilátor se rozběhne na nastavenou rychlost s teplotou nastavenou na „HI“.

i **POZNÁMKA:** Při vybraném režimu odmrzování je zakázána recirkulace.

Comfort and Convenience Climate Control

Opětovným stisknutím tlačítka odmlžování režim odmlžování deaktivujete. Ikona na tlačítku zhasne a teplota vzduchu i rychlost ventilátoru se vrátí na původní nastavení.

Ovládání teploty

Klepnutím na možnost  zvýšíte teplotu, klepnutím na ikonu  ji snížíte.

 **POZNÁMKA:** Teplotu lze nastavovat v přírůstcích po 0,5 °C (1 °F) v rozmezí od 16 °C do 28 °C (od 61 °F do 83 °F). Společnost McLaren doporučuje nastavit teplotu na 22 °C (72 °F).

Chcete-li teplotu nastavit na maximum, podržte ikonu , až se objeví údaj HI. V režimu AUTO systém topení a klimatizace nastaví teplotu vzduchu na maximum, ventilátor se rozběhne nastavenou rychlostí a vzduch se nasměruje do prostoru nohou.

Chcete-li teplotu nastavit na minimum, podržte ikonu , až se objeví údaj LO. V režimu AUTO systém topení a klimatizace nastaví teplotu vzduchu na minimum, ventilátor se rozběhne nastavenou rychlostí a vzduch se nasměruje do středových výdechů ventilace.

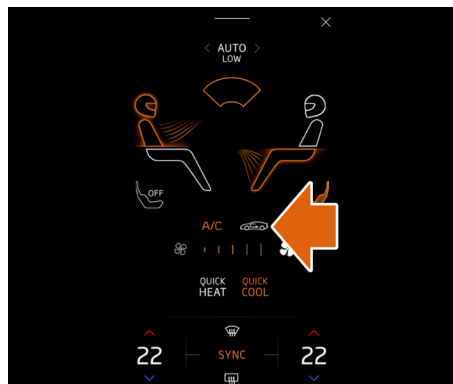
Nastavená teplota se zobrazí na středovém dotykovém displeji infotainmentu.

Chcete-li nastavit teplotu pro řidiče a spolujezdce současně, klepněte na tlačítko SYNC a poté nastavte teplotu. Ovládací prvky teploty zůstanou synchronizovány, dokud nestisknete tlačítko SYNC znovu.

 **POZNÁMKA:** Při vybrané možnosti LO není možné vypnout klimatizaci.

Comfort and Convenience Climate Control

Režim recirkulace vzduchu



Režim recirkulace vzduchu je vhodný, když do vozu pronikají nepříjemné zápachy nebo výpary. Vnější vzduch nemůže v tomto režimu do interiéru vstupovat.

! UPOZORNĚNÍ: Nastavení režimu recirkulace vzduchu při nízké okolní teplotě může způsobit zamlžování oken a narušit viditelnost. To může odvést pozornost od sledování silnice a dopravní situace a způsobit nehodu.

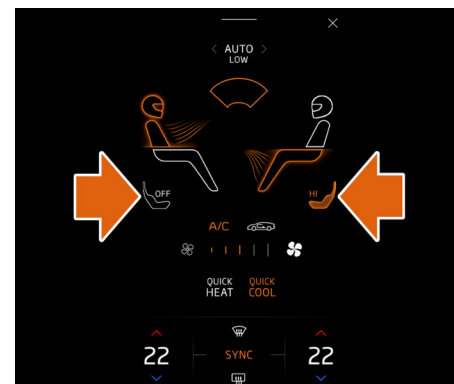
i POZNÁMKA: Chcete-li zabránit zamlžování oken, zapněte klimatizaci.

Recirkulaci vzduchu aktivujete klepnutím na tlačítko recirkulace vzduchu. Tlačítko se rozsvítí. Opětovným stisknutím tlačítka recirkulaci vzduchu vypnete. Tlačítko zhasne.

Vyhřívání sedadla

! UPOZORNĚNÍ: Teplotu sedadla stále sledujte, abyste se vyhnuli riziku zranění.

! UPOZORNĚNÍ: Vyhřívání sedadel se po dosažení optimální teploty podle vybrané úrovně automaticky nevypne. Po dostatečném zahřátí nebo uplynutí požadované doby nezapomeňte spínač funkce vyhřívání sedadel vypnout.



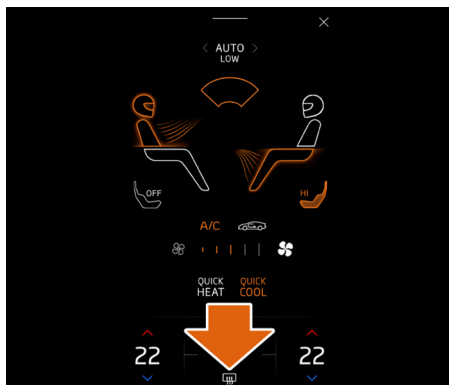
Comfort and Convenience Climate Control

Jedním stisknutím tlačítka zapnete vyhřívání sedadla na vysokou teplotu, opětovným stisknutím tlačítka přepnete na nízkou teplotu.

Dalším stisknutím tlačítka vyhřívání vypnete. Ikona na tlačítku zhasne.

Vyhřívání sedadla zůstane aktivní, dokud je nevypnete.

Vyhřívání zadní sklo



⚠ UPOZORNĚNÍ: Před jízdou odstraňte ze skel a zrcátek nahromaděný sníh a námrazu. Snížená viditelnost můžete ohrozit vás i ostatní účastníky provozu.

Klepnutím na tlačítko zapnete vyhřívání zadního skla a vnějších zrcátek. Ikona na tlačítku se rozsvítí. Dalším stisknutím tlačítka vyhřívání vypnete. Ikona na tlačítku zhasne.

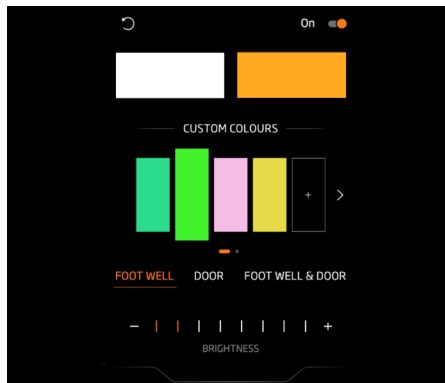
Vyhřívání zadní sklo a zrcátka se po nastavené době automaticky vypnou v závislosti na venkovní teplotě.

Comfort and Convenience Interior Features

Osvětlení interiéru



Klepněte na ikonu osvětlení interiéru v systému MIS (McLaren Infotainment System) na domovské obrazovce.



Barvu a jas osvětlení interiéru lze upravit v systému MIS (McLaren Infotainment System) ovládacími prvky na obrazovce.

Klepnutím na ikonu přepínače přepnete osvětlení interiéru mezi stavy **Zap** nebo **Vyp**. Pokud je osvětlení interiéru **Vyp**, možnosti nabídky osvětlení interiéru se nezobrazí.

Klepnutím na barevné pruhy vyberte barvu osvětlení interiéru. Pruh vybrané barvy se roztáhne a oproti jiným barvám bude větší.

Klepnutím na možnost **Resetovat** vrátíte osvětlení interiéru na výchozí nastavení.

Klepnutím na možnost **Nohy a dveře** zapnete nebo vypnete osvětlení prostoru nohou a dveří.

Klepnutím na možnost **Prostory pro nohy** zapnete nebo vypnete osvětlení prostoru nohou.

Klepnutím na možnost **Dveře** zapnete nebo vypnete osvětlení kabiny.

Klepnutím na ikonu + nebo - nastavíte jas osvětlení interiéru. Můžete také potáhnout prstem na pruhu jasu.

Comfort and Convenience Interior Features

Osvětlení vstupu

Osvětlení vstupu zlepšuje viditelnost a bezpečnost, když se blížíte k vozu.

Když se vůz odemkne, světlomety a koncová světla se rozsvítí, a to na určitou dobu nebo do okamžiku zapnutí zapalování.

Postup nastavení doby osvětlení vstupu najdete v části Osvětlení vstupu a výstupu, strana 4.10.

Osvětlení výstupu

Osvětlení výstupu zlepšuje viditelnost a bezpečnost při opouštění vozu. Světlomety a koncová světla zůstanou po určitou dobu rozsvícená.

Postup nastavení doby osvětlení výstupu najdete v části Osvětlení vstupu a výstupu, strana 4.10.

Koncová světla lze také aktivovat ručně trojím krátkým přitažením ovládací páčky směrových světel k sobě. Vůz musí být v pohotovostním režimu s vypnutým zapalováním.

Každé další přitažení páčky směrových světel při aktivovaném osvětlení výstupu prodlouží dobu svícení o dalších 15 sekund.

Po opuštění vozu, jeho uzamknutí a uplynutí nastavené doby osvětlení výstupu zhasne a tato funkce již nebude dostupná, pokud ji nezapnete v systému MIS (McLaren Infotainment System) nebo ji ručně znovu neaktivujete páčkou směrových světel.

Úložné přihrádky

Úložná přihrádka ve středovém panelu



Ve středovém panelu se nachází přihrádka na uložení drobných předmětů.

Chcete-li přihrádku otevřít, stiskněte uvolňovací tlačítko na spodní straně víka a víko zvedněte. Chcete-li přihrádku zavřít, zatlačte víko silně dolů a zkontrolujte zachycení západky.

Comfort and Convenience

Interior Features

⚠ UPOZORNĚNÍ: Když úložná přihrádka obsahuje předměty, musí být zavřena. Při prudkém brzdění, náhlé změně směru nebo nehodě může dojít ke zranění cestujících uvolněnými předměty.



Uvnitř přihrádky se nacházejí dvě zásuvky USB a vnitřní 12V zásuvka pro příslušenství. Viz Připojení externího zařízení, strana 4.22 a Vnitřní 12V zásuvka pro příslušenství, strana 5.15.

i POZNÁMKA: Před opuštěním vozu úložnou přihrádku vždy zavřete, jinak nebude funkční snímač pohybu v interiéru (pokud je součástí výbavy).

i POZNÁMKA: Prostor za sedadly není určen k ukládání zavazadel a jiných osobních věcí.

Úložná kapsa v sedadle

Na přední straně sedadla řidiče se nachází kapsa na ukládání drobných předmětů, jako je například dálkový ovladač.

Úložné přihrádky ve dveřích



V obou dveřích se nachází přihrádka na uložení drobných předmětů.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Při ukládání předmětů do této přihrádky dbejte opatrnosti. Při prudkém brzdění, náhlé změně směru nebo nehodě může dojít ke zranění cestujících uvolněnými předměty.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Dbejte opatrnosti při otevírání dveří, protože předměty mohou vypadnout.

Comfort and Convenience Interior Features

Držáky nápojů



Držáky nápojů umožňují bezpečné a pohodlné uložení uzavřených nádob s nápoji během jízdy.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pití za jízdy může odvést pozornost a způsobit nehodu.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Když je vůz v pohybu, neodkládejte do držáku horké nápoje. Horké nápoje se mohou rozlít a způsobit popálení.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Nepoužívejte nádoby na nápoje, které se mohou rozbít (například skleněné nebo porcelánové). V případě nehody by vás mohly zranit.

i POZNÁMKA: Nádob s nápoji uložené v držácích musí být vždy opatřeny víčkem. Jinak by se nápoje mohly rozlít a poškodit vybavení vozu, například elektroniku nebo potahy sedadel.

Dokumentace vlastníka

Vůz McLaren je vybaven následujícími dokumenty:

- Servisní a záruční příručka – obsahuje informace o tom, co dělat a kam se obrátit v případě problémů.
- Návod k obsluze – obsahuje informace o ovládání vozu McLaren.



Servisní a záruční příručka se může nacházet v předním zavazadlovém prostoru.

Comfort and Convenience Interior Features

Sluneční clony



Sklopením slunečních clon můžete při jízdě chránit zrak před ostrým slunečním světlem.

Kosmetická zrcátka

Zvednutím panelu na sluneční cloně odkryjete osobní zrcátko.

Elektrické zásuvky pro příslušenství

Zásuvka v předním zavazadlovém prostoru



Zásuvka pro příslušenství v předním zavazadlovém prostoru má maximální jmenovité zatížení 20 A a jako jedinou ji lze použít k připojení nabíječky akumulátoru dodávané společností McLaren.

i **POZNÁMKA:** Neponechávejte k zásuvce dlouhodobě připojené žádné zařízení (s výjimkou nabíječky akumulátoru dodávané společností McLaren), které odebírá proud z vozu, pokud není motor v chodu. Mohlo by dojít k nadměrnému vyčerpání akumulátoru.

Vnitřní 12V zásuvka pro příslušenství



Vnitřní 12V zásuvka pro příslušenství se nachází vedle předního držáku nápojů ve středovém panelu. Její maximální jmenovité zatížení je 6 A.

Comfort and Convenience Interior Features

i POZNÁMKA: K vnitřní zásuvce pro příslušenství nepřipojujte nabíječku akumulátoru.

USB zásuvky

USB zásuvka pro média

Tyto zásuvky lze také použít k nabíjení kompatibilních mobilních telefonů nebo mediálních zařízení.



Uvnitř přihrádky ve středovém panelu se nacházejí dvě zásuvky USB.

1. Zásuvka USB-C.
2. Zásuvka USB-A.

Zásuvky USB lze použít k připojení USB flash disků, iPodů a jiných kompatibilních MP3 přehrávačů.

i POZNÁMKA: Zásuvka USB-C (1) je nutná pro Apple CarPlay®.

Comfort and Convenience

Vehicle Tracking

Přehled

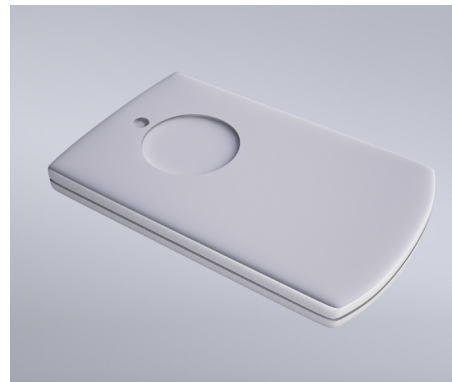
Tato část obsahuje základní informace o službě sledování vozu. V případě zájmu o další podrobnosti se obraťte na služby zákazníkům využívajícím sledování vozu.

Systém sledování je předplacená služba, která sleduje pohyby vozu v případě odcizení, pokusů o sabotáž, vloupání do vozu nebo neoprávněné manipulace s anténou GPS.

Karty automatického rozpoznání řidiče

Systém sledování vozu se automaticky aktivuje při vypnutí zapalování. Pokud poté dojde k pohybu vozu (zvednutí, vlečení nebo jízdě) bez přítomnosti karty automatického rozpoznání řidiče, okamžitě se vyše tichý alarm do centra sledování vozů.

i **POZNÁMKA:** Když vůz nepoužíváte, uchovávejte kartu automatického rozpoznání řidiče odděleně od klíčů. Snížíte tím riziko, že se karta při odcizení klíčů dostane do nepovolných rukou. Kartu automatického rozpoznání řidiče ani certifikát o instalaci systému sledování neponechávejte ve voze.



Comfort and Convenience Vehicle Tracking

Postup v případě odcizení

1. Pokud zjistíte, že vůz byl odcizen, zavolejte do centra sledování vozů ve své domovské zemi.

nebo

Pokud byl vůz dodán s kartou automatického rozpoznání řidiče a je zjištěn jeho pohyb bez této karty, centrum sledování vozů vám nejprve pošle textovou zprávu za účelem ověření pohybu vozu. Centrum sledování vozů se vás kromě toho pokusí kontaktovat na čísle mobilního telefonu a následně na domácím nebo pracovním čísle, které jste poskytli při převzetí vozu.

2. Centrum sledování vozů nebude bez domluvy s vámi kontaktovat policii. Jakmile potvrdíte odcizení, centrum zahájí postup směřující k navrácení vozu.
3. Systém sledování vozů vás vyzve, abyste odcizení nahlásili na policii a následně zavolali zpět s uvedením čísla případu získaného od policie. Příjem výstrahy neslouží jako potvrzení odcizení, protože policie vyžaduje, abyste odcizení potvrdili vy nebo vlastník klíčů.

Pokud se v době odcizení nacházíte v zahraničí, centrum sledování vozů bude za vás kontaktovat policii ve vaší domovské zemi, aby od ní získalo číslo případu.

4. Centrum sledování vozů bude následně spolupracovat s příslušným oddělením místní policie na navrácení vašeho vozu.

Služba sledování vozu může na základě pokynů od policie dočasně znemožnit opětovné nastartování motoru (v závislosti na zemi), aby zabránila vozu v pohybu.

5. Když policie odcizený vůz zajistí, budou učiněny kroky směřující k jeho vrácení. Policie může vůz odtáhnout na střežené místo pro potřeby dalšího vyšetřování.

Případné náklady spojené s odtahem a skladováním mohou být účtovány vám.

Vypnutí systému sledování

Mohou nastat situace, kdy je vhodné systém sledování na určitou dobu vypnout,

například při návštěvách prodejce McLaren nebo při přepravě vozu na přívěsu, vlakem nebo trajektem.

Můžete se obrátit na centrum sledování vozů a požádat o přepnutí systému do režimu „Přeprava“ nebo „Garáž“.

Operátor vás požádá o sdělení přesného času vypnutí systému a jeho trvání. Tím se zajistí, že systém bude vypnutý jen po nezbytně nutnou dobu.

Comfort and Convenience Vehicle Tracking

Centrum sledování vozů

V případě odcizení vozu se obraťte na příslušné číslo v následující tabulce.

Země	Telefon
Velká Británie	+44 333 222 0799
Německo	+49 621 878 889 193
Itálie	+39 331 162 0847
Španělsko	+34 911 750 541
Francie	+33 146 902 331
Švýcarsko	+41 848 123 457
Belgie	+32 27 523 907
Nizozemí	+31 882 020 927

Centra sledování vozů jsou v provozu 24 hodin denně po celý rok (včetně svátků).



POZNÁMKA: Ceny hovorů odpovídají národnímu tarifu.

Služby zákazníkům

Pokud kdykoli dojde ke změně údajů uvedených ve smlouvě o systému sledování vozu McLaren nebo pokud vůz prodáte, musíte se obrátit na poskytovatele služby.

Jde například o následující situace:

- změna vašeho telefonního čísla nebo čísla mobilního telefonu,
- změna registrační značky vozu,
- změna vašeho bydliště,
- prodej vozu,
- žádost o přidání nebo odebrání oprávněného řidiče.

Operátoři služeb zákazníkům využívajícím sledování vozů jsou k dispozici na těchto číslech:

0844 239 0032 ve Velké Británii, případně +44 (0)161 924 5404 při volání z jiných zemí. Volat lze od pondělí do pátku v době od 9:00 do 17:00 GMT.

Plané poplachy

Aby služba sledování vozidel mohla účinně pomáhat při navrácení odcizených vozů, je třeba, aby zákazníci omezili výskyt planých poplachů na minimum.



POZNÁMKA: Zajistěte, aby akumulátor vozu byl stále plně nabitý. Vybitý akumulátor může způsobit planý poplach. Planý poplach může také způsobit odpojení akumulátor.

Comfort and Convenience Vehicle Tracking

Zásady pro plané poplachy

Když systém sledování vozů obdrží výstrahu, bude vás kontaktovat, abyste potvrdili stav vozu. Pokud výstrahu způsobil planý poplach, bude to zaznamenáno do vašeho účtu. V případě velkého počtu planých poplachů vám mohou být účtovány poplatky.

Uživatelé karet automatického rozpoznání řidiče mají povoleno až 5 planých poplachů během 12 měsíců.



POZNÁMKA: Chcete-li se vyhnout zbytečným výstrahám, kontaktujte centrum sledování vozů a informujte je o možném planém poplachu.

Maintaining Your McLaren

Fluid Topping Up.....6.04

Motorový olej.....	6.04
Chladicí kapalina.....	6.06
Hladina oleje v převodovce.....	6.07
Brzdová kapalina.....	6.08
Kapalina ostřikovačů předního skla.....	6.09
Kapalina posilovače řízení.....	6.10

Exhaust Filter.....6.11

Filtr pevných částic benzinového motoru (GPF).....	6.11
--	------

Emergency Equipment.....6.13

Nouzová bezpečnostní výbava.....	6.13
Výbava v předním zavazadlovém prostoru.....	6.13
Výstražný trojúhelník.....	6.13
Lékárnička.....	6.14
Přípravek na opravu pneumatik.....	6.14
Vlečné oko.....	6.15
Nálevka paliva.....	6.15
Nástroj k uvolnění servisního krytu.....	6.15
Hasicí přístroj.....	6.16
Klín pod kolo.....	6.16

Battery Care and Maintenance.....6.17

Odtaž vozů s vybitým 12V nebo vysokonapěťovým akumulátorem.....	6.17
Bezpečnost při nabíjení 12V akumulátoru.....	6.17
Nabíjení 12V akumulátoru.....	6.18
Bezpečnost při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.....	6.19
Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.....	6.22

Fuses.....6.25

Výměna pojistek.....	6.25
Hlavní pojistková skříňka.....	6.25
Vedlejší pojistková skříňka.....	6.28
Pojistková skříňka akumulátoru.....	6.30

Lighting.....6.32

Osvětlení vozu.....	6.32
---------------------	------

Manual Unlocking and Opening.....6.33

Odemykání - vybitá baterie.....	6.33
Startování vozu.....	6.34
Otevření dveří zevnitř - vybitý akumulátor.....	6.34
Otevření předního zavazadlového prostoru - vybitý akumulátor.....	6.35
Výměna baterie dálkového ovladače.....	6.36

Washers and Wipers.....6.37

Výměna lišty stěrače.....	6.37
---------------------------	------

Wheels and Tyres.....6.38

Kola a pneumatiky.....	6.38
Prázdná pneumatika.....	6.42

Vehicle Care.....6.44

Mytí vozu McLaren.....	6.44
Čištění interiéru.....	6.45
Plachta na auto.....	6.46

Raising the Vehicle.....6.47

Body pro zvedání vozu.....	6.47
----------------------------	------

Maintaining Your McLaren

McLaren Assistance.....6.48
Asistenční služba společnosti McLaren.....6.48
Výměna 12V akumulátoru.....6.48
Postup v případě poruchy.....6.48
Vlečení.....6.49

Driving Abroad.....6.50
Jízda v zahraničí.....6.50

Maintaining Your McLaren

Fluid Topping Up

Motorový olej

Motor za běžných podmínek spotřebovává olej. Jeho spotřeba závisí na mnoha okolnostech. Spotřeba oleje může být vyšší, když je vůz nový nebo když často využíváte vysoké otáčky motoru.

Je důležité dodržovat servisní plán výměny oleje a filtru a mezi výměnami pravidelně kontrolovat hladinu oleje.

Spotřebu oleje lze odhadnout až po ujetí několika tisíc kilometrů.

i **POZNÁMKA:** Aditiva v oleji mohou způsobit poškození motoru nebo převodovky. Na poškození způsobené takovým aditivem se nevztahuje záruka na vůz. Další informace získáte od prodejce McLaren.

i **POZNÁMKA:** Varovná kontrolka tlaku oleje neslouží jako indikátor jeho nízké hladiny.

Kontrola motorového oleje

1. Zajistěte, aby byly splněny následující podmínky:
 - Vůz je zaparkován na vodorovném povrchu.

- Je aktivována parkovací brzda.
- Je vybrán sportovní režim nebo režim pro jízdu na okruhu.
- Motor je v chodu.
- Je zařazen neutrál a sešlápnut brzdový pedál (použijte levou nohu).

i **POZNÁMKA:** Brzdový pedál musí být sešlápnutý po celou dobu kontroly hladiny oleje.

2. Výběrem možnosti Olej v části Stav auta na displeji řidiče přejděte na kontrolu hladiny oleje, viz Olej, strana 3.11.

3. Postupujte podle pokynů na displeji řidiče.

Zcela sešlápněte plynový pedál. Otáčky motoru se stabilizují na hodnotě 2 900 ot./min. Vyčkejte, až teplota motorového oleje dosáhne 90 °C (194 °F).

i **POZNÁMKA:** Plynový pedál může být zcela sešlápnutý, protože otáčky motoru jsou elektronicky omezeny na 2 900 ot./min.

4. Jakmile teplota oleje vzroste nad 90 °C (194 °F), spustí se odpočítávání 120 sekund.

Jakmile časovač dosáhne nuly, hladina oleje se zobrazí na displeji řidiče spolu s popisem.

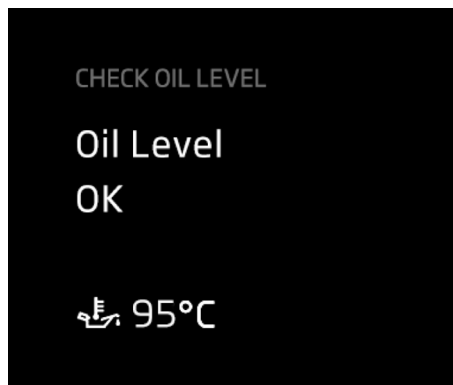
CHECK OIL LEVEL

Apply throttle

120 Sec

 90°C

Maintaining Your McLaren Fluid Topping Up



5. Pokud je hladina oleje nižší než cílová, požadované množství pro doplnění se zobrazí na displeji řidiče.

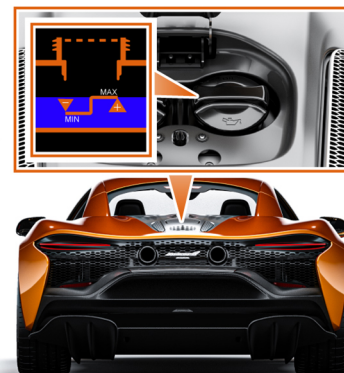
Zastavte motor a doplňte olej pomocí následujícího postupu.

i **POZNÁMKA:** Jakmile kontrola oleje skončí a zobrazí se hodnota, v testování systému dále nepokračujte. Mohlo by dojít k zavzdušnění oleje a získání nesprávné hodnoty. Kontrolu oleje ukončíte uvolněním brzdového pedálu a návratem do nabídky informací o vozu pohybem páčky nabídky zpět.

Doplňování motorového oleje

- !** **UPOZORNĚNÍ:** Když je zapnuté zapalování, mějte na paměti, že motor se může bez varování rozběhnout.
- !** **UPOZORNĚNÍ:** Před doplňováním motorového oleje je nutno vypnout zapalování.
- !** **UPOZORNĚNÍ:** Dbejte, abyste olej nerozlili mimo plnicí trubku. V případě rozlití většího množství ponechte motor vypnutý a obraťte se na prodejce McLaren.

1. Otevřete servisní kryt.
Viz Servisní kryt, strana 1.09.



2. Odšroubujte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje.
- 🌿** **OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:** Při doplňování dbejte, abyste olej nerozlili. Olej nesmí uniknout do půdy a vodních toků.
- i** **POZNÁMKA:** Při doplňování dolévejte olej v malých dávkách, aby nepřetekl.
3. Doplňte požadované množství motorového oleje. Viz Motorový olej, strana 7.10.

Maintaining Your McLaren Fluid Topping Up

 **POZNÁMKA:** Nedoplňujte větší než předepsané množství oleje. Pokud celkový objem olejové náplně dosáhne nebo překročí 9,3 litru a displeji řidiče stále zobrazuje nízkou hladinu oleje, nepřidávejte další olej a obraťte se na prodejce McLaren.

 **POZNÁMKA:** Vyčkejte dvě minuty, než olej přeteče z plnicí trubky do nádrže. Tím zajistíte přesný odečet hladiny oleje.

4. Zkontrolujte na displeji řidiče správnost hladiny.

 **POZNÁMKA:** Pokud jste do motoru doplnili větší než předepsané množství oleje, obraťte se na prodejce McLaren, aby přebytek odstranil. Jinak by mohlo dojít k poškození motoru nebo katalyzátoru.

5. Našroubujte uzávěr plnicího hrdla motorového oleje.

 **POZNÁMKA:** Zkontrolujte, zda je uzávěr plnicího hrdla správně nasazený.

6. Zavřete servisní kryt.
Viz Servisní kryt, strana 1.09.

Teplota oleje

Pokud je teplota oleje příliš vysoká, zobrazí se varovná zpráva na displeji řidiče. Snižte rychlost jízdy a otáčky motoru, dokud varovná zpráva nezmizí.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina je směs vody a nemrznoucího/antikorozičního přípravku. Chladicí kapalinu kontrolujte jen s vozem zaparkovaném na vodorovném povrchu a se studeným motorem.

Doplňování chladicí kapaliny

 **UPOZORNĚNÍ:** Systém chlazení je přetlakový. Chcete-li uzávěr odšroubovat, zkontrolujte, zda je motor studený. Když uzávěr odšroubujete při horkém motoru, hrozí nebezpečí opaření horkou chladicí kapalinou.

 **UPOZORNĚNÍ:** Chladicí kapalina je vysoce hořlavá. Při manipulaci s chladicí kapalinou je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit.

 **UPOZORNĚNÍ:** Chladicí kapalina je jedovatá. Nádobu uchovávejte uzavřenou a mimo dosah dětí. V případě nechtěného požití chladicí kapaliny neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

 **UPOZORNĚNÍ:** Před kontrolou a doplňováním chladicí kapaliny je nutno vypnout motor.

Maintaining Your McLaren Fluid Topping Up

1. Otevřete servisní kryt.
Viz Servisní kryt, strana 1.09.
2. Pomalu vyšroubujte uzávěr o půl otáčky proti směru hodinových ručiček a nechte uniknout přetlak.
3. Zcela vyšroubujte uzávěr a sejměte jej.



4. Správnou hladinu chladicí kapaliny udává horní ryska se značkou + .
5. V případě potřeby chladicí kapalinu doplňte.
Viz Chladicí kapalina, strana 7.11.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: Při doplňování dbejte, abyste chladicí kapalinu nerozlili. Chladicí kapalina nesmí uniknout do půdy a vodních toků.

6. Našroubujte uzávěr ve směru hodinových ručiček až na doraz.
7. Zavřete servisní kryt.

Viz Servisní kryt, strana 1.09.

Hladina oleje v převodovce

Pokud zjistíte únik oleje nebo problémy s řazením převodových stupňů, nechte převodovku zkontrolovat prodejcem McLaren.



POZNÁMKA: Olej ve spojce a převodovce je třeba vyměňovat v intervalech po určitém počtu ujetých kilometrů. Tuto údržbu může provádět pouze prodejce McLaren.

Maintaining Your McLaren Fluid Topping Up

Brzdová kapalina

 **UPOZORNĚNÍ:** Brzdová kapalina je vysoce hořlavá. Při manipulaci s brzdovou kapalinou je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit.

 **UPOZORNĚNÍ:** Brzdová kapalina je jedovatá. Nádoby uchovávejte uzavřené a mimo dosah dětí. V případě nechtěného požití kapaliny neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

 **UPOZORNĚNÍ:** Používejte pouze kapalinu z nových, hermeticky uzavřených nádob.

 **UPOZORNĚNÍ:** Před kontrolou a doplňováním brzdové kapaliny je nutno vypnout motor.

 **POZNÁMKA:** Dbejte, abyste brzdovou kapalinu nerozlili. Mohla by poškodit lakované povrchy. Případnou rozlitou kapalinu neprodleně odstraňte směsí autošamponu a vody.



Modely s řízením vpravo



Modely s řízením vlevo

Kontrola hladiny kapaliny

1. Otevřete zavazadlový prostor, viz Zavazadlový prostor, strana 1.08.
2. Sejměte přístupový kryt, vyšroubujte uzávěr proti směru hodinových ručiček a sejměte jej.
3. Při správném množství brzdové kapaliny hladina dosahuje ke spodní části filtru v plnicím hrdle.
4. V případě potřeby ji doplňte. Používejte pouze novou brzdovou kapalinu. Viz Brzdová kapalina, strana 7.12.

Maintaining Your McLaren Fluid Topping Up

🌿 **OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:** Při doplňování dbejte, abyste brzdovou kapalinu nerozlili. Brzdová kapalina nesmí uniknout do půdy a vodních toků.

5. Našroubujte uzávěr a nasad'te přístupový kryt.
6. Zavřete zavazadlový prostor, viz Zavazadlový prostor, strana 1.08.

Kapalina ostřikovačů předního skla

⚠️ **UPOZORNĚNÍ:** Některé kapaliny do ostřikovačů jsou vysoce hořlavé. Při manipulaci s kapalinou do ostřikovačů je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit.

⚠️ **UPOZORNĚNÍ:** Kapalina do ostřikovačů je jedovatá. Nádobu uchovávejte uzavřenou a mimo dosah dětí. V případě nechtěného požití kapaliny neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

📘 **POZNÁMKA:** Zásobník kapaliny ostřikovačů doplňujte po celý rok.



Modely s řízením vpravo

Maintaining Your McLaren Fluid Topping Up



Modely s řízením vlevo

Doplňování kapaliny ostřikovačů předního skla

1. Otevřete zavazadlový prostor, viz Zavazadlový prostor, strana 1.08.
2. Před doplněním zásobníku si v nádobě připravte směs koncentrované kapaliny do ostřikovačů a vody. Koncentrace kapaliny ostřikovačů by měla odpovídat venkovní teplotě. Viz Kapalina ostřikovačů předního skla, strana 7.12.
3. Sejměte přístupový kryt a otevřete uzávěr zásobníku.

4. Doplněte kapalinu do ostřikovačů předního skla.
5. Zavřete uzávěr a nasad'te přístupový kryt.
6. Zavřete zavazadlový prostor, viz Zavazadlový prostor, strana 1.08.

Kapalina posilovače řízení

- ⚠ UPOZORNĚNÍ:** Kapalina posilovače řízení je vysoce hořlavá. Při manipulaci s kapalinou posilovače řízení je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit.
- ⚠ UPOZORNĚNÍ:** Kapalina posilovače řízení je jedovatá. Nádoby uchovávejte uzavřené a mimo dosah dětí. V případě nechtěného požití kapaliny neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Chcete-li zkontrolovat hladinu kapaliny posilovače řízení a v případě potřeby ji doplnit, obraťte se na prodejce McLaren.

Maintaining Your McLaren Exhaust Filter

Filtr pevných částic benzinového motoru (GPF)

Filtr pevných částic benzinového motoru (GPF) zachycuje pevné částice ve výfukových plynech, které vytváří benzinový motor s přímým vstřikováním (GDI).

K regeneraci filtru GPF (spálení zachycených částic) dochází, když má motor běžnou provozní teplotu a řidič při otáčkách motoru nad 2 500 ot./min na několik sekund uvolní plynový pedál. Do výfukového systému tak pronikne dostatečné množství kyslíku ke spálení částic.

Pevné částice se ve filtru GPF mohou začít hromadit při častých studených startech, krátkých po sobě jdoucích cestách a jízdách s nízkými otáčkami (pod 2 500 ot./min), například při soustavném používání komfortního režimu pohonné jednotky v městském prostředí. Aby množství částic ve filtru GPF zůstávalo nízké, používejte příležitostně sportovní režim pohonné jednotky nebo režim pro jízdu na okruhu s ručním řazením při proměnlivých otáčkách motoru včetně častých sjíždění delších kopců s uvolněným plynovým pedálem.

Pokud se ve filtru nahromadí nadměrné množství částic, zobrazí se následující zprávy na displeji řidiče:



Je naléhavě nutný čistící cyklus výfukového filtru – viz uživatelská příručka, strana 6.11



Je naléhavě nutný čistící cyklus výfukového filtru. Výkon motoru je omezen – viz uživatelská příručka, strana 6.11



Kritický stav výfukového filtru. Výkon motoru je omezen – volejte servisní středisko McLaren, strana 6.12

Je naléhavě nutný čistící cyklus výfukového filtru – viz uživatelská příručka

Filtr GPF se blíží naplnění a vůz vyžaduje zařazení určitého jízdního cyklu, při kterém dojde k regeneraci filtru. Postupujte podle pokynů v části Jízdní cyklus regenerace filtru GPS, strana 6.11 při nejbližší příležitosti.

Je naléhavě nutný čistící cyklus výfukového filtru. Výkon motoru je omezen – viz uživatelská příručka

Filtr GPF je téměř plný a vůz vyžaduje zařazení určitého jízdního cyklu, při kterém dojde k regeneraci filtru. Postupujte podle pokynů v části Jízdní cyklus regenerace filtru GPS, strana 6.11 při nejbližší příležitosti.

Jízdní cyklus regenerace filtru GPS



UPOZORNĚNÍ: Dbejte na dodržování všech místních dopravních předpisů.



UPOZORNĚNÍ: Tento jízdní cyklus použijte pouze tehdy, když to dopravní situace bezpečně umožňuje, a to v souladu se všemi místními dopravními předpisy.



POZNÁMKA: Nedodržení pokynů k regeneraci může mít za následek další nahromadění sazí ve filtru GPS a omezení výkonu motoru.

- Před zahájením tohoto jízdního cyklu zkontrolujte, zda je akumulátor hybridního pohonu nabitý nad 90 % a zda je motor studený.
- Vyberte režim pohonné jednotky pro jízdu na okruhu a nechte motor zahřát na volnoběh po dobu 5 minut.
- Jakmile budete připraveni, vyberte elektrický režim pohonné jednotky (aby se výfukový systém příliš nezahřál a ve filtru GPF se neusadily další částice) a vyjed'te s vozem ze zastavené oblasti na místo, kde je možné bezpečně jet rychlostí až 95 km/h (60 mil/h) po dobu až 20 minut.

Maintaining Your McLaren Exhaust Filter

- Vyberte sportovní režim pohonné jednotky (tím nastartujete motor), vyberte automatické řazení a zvolna zrychlete na 95 km/h (60 mil/h).
- Jakmile dosáhnete rychlosti 95 km/h (60 mil/h) a lze to bezpečně provést, zcela uvolněte plynový pedál a nechte vůz zpomalit na 70 km/h (40 mil/h).



POZNÁMKA: Během zpomalování proběhne čištění filtru GPF.

- Opět zvolna zrychlete na 95 km/h (60 mil/h) a jakmile to lze bezpečně provést, zcela uvolněte plynový pedál a nechte vůz zpomalit na 70 km/h (40 mil/h). Opakujte tento postup, dokud se nezobrazí zpráva „Čištění výfukového filtru dokončeno“ na displeji řidiče. Tento proces může trvat až 20 minut.

Pokud se zpráva „Čištění výfukového filtru dokončeno“ po 20 minutách nezobrazí, jízdní cyklus lze opakovat. Před opakováním jízdního cyklu ponechte motor alespoň 10 minut v chodu na volnoběh, aby systém vychladl.



POZNÁMKA: Pokud máte s dokončením tohoto jízdního cyklu potíže a zpráva „Čištění výfukového filtru dokončeno“ se nezobrazuje, obraťte se na prodejce McLaren.

Kritický stav výfukového filtru. Výkon motoru je omezen – volejte servisní středisko McLaren

Kapacita filtru GPF byla překročena a jeho regeneraci je třeba provést v servisním centru McLaren. Regenerace filtru GPF během jízdy již není možná. Výkon motoru bude omezen. Obraťte se na prodejce McLaren.

Maintaining Your McLaren Emergency Equipment

Nouzová bezpečnostní výbava

Před použitím nouzové výbavy se seznámte s následujícími bezpečnostními informacemi.



UPOZORNĚNÍ: Nouzovou výbavu vždy používejte správně a ke stanoveným účelům. Nouzovou výbavu vždy používejte bezpečně, odpovědně a s ohledem na ostatní účastníky silničního provozu.

Výbava v předním zavazadlovém prostoru



Nouzová výbava se nachází na boční straně předního zavazadlového prostoru.

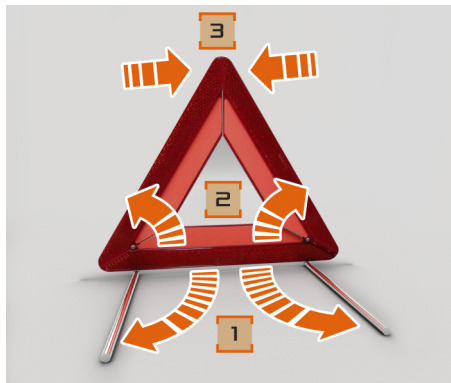
Výstražný trojúhelník



Výstražný trojúhelník (1) se nachází v červeném pouzdře v zadní části předního zavazadlového prostoru. Před vyjmutím výstražného trojúhelníku uvolněte dva pásy.

Maintaining Your McLaren Emergency Equipment

Sestavení výstražného trojúhelníku



Natočte podstavce (1) do pravého úhlu ke spodnímu dílu.

Zvednutím bočních odrazných dílů (2) vytvořte trojúhelník a zajistěte jej zatlačením kolíku (3).

Umístěte výstražný trojúhelník do vhodné vzdálenosti od vozu tak, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na překážku.

Lékárnička



Lékárnička (2) se nachází v tašce s příslušenstvím na boční straně předního zavazadlového prostoru.

i **POZNÁMKA:** Každých 12 měsíců zkontrolujte data expirace obsahu lékárničky a v případě potřeby jej vyměňte.

Přípravek na opravu pneumatik



Přípravek na opravu pneumatik (3) se nachází v tašce s příslušenstvím na boční straně předního zavazadlového prostoru. Vyjměte tašku s příslušenstvím, uvolněte dva pásy a vyjměte přípravek na opravu pneumatik.

Návod k použití přípravku na opravu pneumatik najdete v části Prázdná pneumatika, strana 6.42.

i **POZNÁMKA:** Každých 12 měsíců zkontrolujte datum expirace přípravku na opravu pneumatik a v případě potřeby jej vyměňte.

Maintaining Your McLaren Emergency Equipment

Vlečné oko



Vlečné oko (4) se nachází v tašce s příslušenstvím na boční straně předního zavazadlového prostoru.

i POZNÁMKA: Vůz McLaren je vybaven pouze předním vlečným okem. Vlečení jiných vozidel možné není.

Informace o montáži vlečného oka najdete v části Vlečné oko a jeho montáž, strana 6.49.

Nálevka paliva



Nálevka paliva (5) se nachází v tašce s příslušenstvím na boční straně předního zavazadlového prostoru.

i POZNÁMKA: Nálevku paliva používejte pouze při doplňování paliva z jiných zdrojů než ze stojanu na čerpací stanici. Nálevku paliva nepoužívejte k doplňování chladicí kapaliny, motorového oleje ani jiných provozních kapalin vozu.

Informace o použití nálevky paliva najdete v části Doplňování nálevkou paliva, strana 2.59.

Nástroj k uvolnění servisního krytu



Nástroj k uvolnění servisního krytu (6) se nachází v tašce s příslušenstvím na boční straně předního zavazadlového prostoru.

Maintaining Your McLaren Emergency Equipment

Hasicí přístroj



Hasicí přístroj se nachází na boční straně předního zavazadlového prostoru.

Uvolněte upevňující pásek a hasicí přístroj vyjměte.

Při použití postupujte podle pokynů výrobce uvedených na hasicím přístroji.



POZNÁMKA: Hasicí přístroj je třeba každých 12 měsíců zkontrolovat, jinak může v případě nouze selhat. Po použití je třeba hasicí přístroj vyměnit.

Klín pod kolo



Klín pod kolo se nachází v předním zavazadlovém prostoru.

Maintaining Your McLaren Battery Care and Maintenance

Odtah vozu s vybitým 12V nebo vysokonapěťovým akumulátorem

Dojde-li k vybití 12V akumulátoru, je třeba před vlečením vozu uvolnit parkovací brzdu. To lze provést po zprovoznění 12V akumulátoru. Ohledně zprovoznění 12V akumulátoru se obraťte na prodejce McLaren.

 **UPOZORNĚNÍ:** Když je 12V akumulátor vybitý, k napájení systému za účelem uvolnění parkovací brzdy používejte výhradně pomocný 12V akumulátor. Jiný zdroj napětí může vůz vážně poškodit.

 **UPOZORNĚNÍ:** Před použitím zkontrolujte, zda jsou všechny kabely v dobrém stavu. Poškozené kabely nepoužívejte.

Pokuste se uvolnit parkovací brzdu (viz Parkovací brzda, strana 2.08). Pokud se parkovací brzda neuvolní, obraťte se na nejbližšího prodejce McLaren.

Poskytněte tyto informace všem třetím stranám, které se na odtahu vozu McLaren podílejí.

Pomocné startování z jiného vozu

Obraťte se na prodejce McLaren.

Bezpečnost při nabíjení 12V akumulátoru

Před použitím nabíječky 12V akumulátoru se seznamte s následujícími bezpečnostními informacemi.

 **UPOZORNĚNÍ:** Vůz McLaren je vybaven dvěma lithium-iontovými akumulátory: 12V akumulátorem a vysokonapěťovým (HV) akumulátorem. 12V akumulátor se nabíjí z vysokonapěťového akumulátoru. Nabíječku 12V akumulátoru používejte pouze tehdy, když nemáte k dispozici vysokonapěťový nabíjecí kabel. Další informace získáte od prodejce McLaren.

 **UPOZORNĚNÍ:** Lithium-iontové akumulátory ve voze McLaren jsou utěsněné na celou dobu životnosti. Nepokoušejte se těsnění akumulátoru narušit za účelem kontroly článků.

 **UPOZORNĚNÍ:** Jednou ročně nebo po ujetí 10 000 km (6 000 mil) nechte 12V akumulátor otestovat u prodejce McLaren a v případě potřeby jej vyměnit. Pokud je nutné 12V akumulátor vyměnit, prodejce McLaren vás na to upozorní.

 **UPOZORNĚNÍ:** V době, kdy vůz pravidelně nepoužíváte, nechávejte vůz připojený ke zdroji energie vysokonapěťovým kabelem. Prodloužíte tím životnost vysokonapěťového i 12V akumulátoru.

 **UPOZORNĚNÍ:** Pokud v době, kdy vůz pravidelně nepoužíváte, není vysokonapěťový nabíjecí kabel k dispozici, nechávejte 12V akumulátor připojený k zapnuté 12V nabíječce. Prodloužíte tím životnost akumulátoru.

 **UPOZORNĚNÍ:** Před použitím zkontrolujte, zda jsou všechny kabely v dobrém stavu. Poškozené kabely nepoužívejte.

Maintaining Your McLaren Battery Care and Maintenance

Zkontrolujte, zda kabely nevedou přes ostré hrany, nejsou nikde skřípnuté nebo zachycené a nenacházejí se v blízkosti horkých povrchů nebo vody.

Akumulátor vždy nabíjejte na dobře větraném místě. Nabíječku nezakrývejte ani nepokládejte na akumulátor.

Na akumulátor nepokládejte žádné kovové předměty. Mohly by způsobit zkrat a následné vznícení akumulátoru.

Nabíječku vždy udržujte mimo dosah dětí.

Nabíjení 12V akumulátoru

 **UPOZORNĚNÍ:** K vnitřní zásuvce pro příslušenství nepřipojujte nabíječku akumulátoru.

 **UPOZORNĚNÍ:** Před nástupem do vozu nabíječku 12V akumulátoru vždy vypněte.

 **POZNÁMKA:** Udržování 12V a vysokonapěťového akumulátoru v optimálním stavu nejlépe zajistíte používáním vysokonapěťového nabíjecího kabelu a jízdy s vozem. Když vůz nepoužíváte, společnost McLaren doporučuje udržovat akumulátory v optimálním stavu pomocí vysokonapěťového nabíjecího kabelu.

 **POZNÁMKA:** Když vůz pravidelně nepoužíváte a vysokonapěťový nabíjecí kabel není k dispozici, vždy ponechávejte 12V akumulátor připojený k zapnuté 12V nabíječce dodávané společností McLaren. Zajistíte tím udržování 12V akumulátoru v optimálním stavu.

 **POZNÁMKA:** 12V nabíječka akumulátoru udržuje 12V akumulátor v optimálním stavu. Společnost McLaren doporučuje stav 12V akumulátoru pravidelně kontrolovat na displeji řidiče, viz Akumulátor (12 V), strana 3.11.

Postupujte podle návodu k použití nabíječky akumulátoru. Nabíječka se připojuje k zásuvce pro příslušenství v zavazadlovém prostoru.



Maintaining Your McLaren Battery Care and Maintenance

i **POZNÁMKA:** Na stav nabití vysokonapěťového akumulátoru mají vliv okolní podmínky. Vysokonapěťový akumulátor si zachová maximum využitelné kapacity v prostředí s teplotou od 0°C (32°F) do 25°C (77°F).

Bezpečnost při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru

Před použitím vysokonapěťového nabíjecího kabelu dodávaného s vozem se seznamte s následujícími bezpečnostními informacemi.



Vůz McLaren je vybaven vysokonapěťovým nabíjecím kabelem. Před nabíjením vozu McLaren si přečtěte uživatelskou příručku k vysokonapěťovému kabelu a ujistěte se, že jí rozumíte. Uživatelská příručka je k dispozici po naskenování výše uvedeného QR kódu nebo na adrese

<https://www.apativ.com/user-manual>

⚠ UPOZORNĚNÍ: Vysokonapěťový akumulátor vozu McLaren je akumulátor s nebezpečným napětím. Nesprávné použití nebo zneužití akumulátoru, elektromotoru, řídicí jednotky motoru nebo související kabeláže může způsobit vážné zranění nebo úmrtí.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Lithium-iontové akumulátory ve voze McLaren jsou utěsněné na celou dobu životnosti. Nepokoušejte se těsnění akumulátoru narušit za účelem kontroly článků.

⚠ UPOZORNĚNÍ: V době, kdy vůz pravidelně nepoužíváte, nechávejte vůz připojený ke zdroji energie vysokonapěťovým kabelem. Prodloužíte tím životnost vysokonapěťového i 12V akumulátoru.

Maintaining Your McLaren Battery Care and Maintenance

 **UPOZORNĚNÍ:** Používání prodlužovacích kabelů mezi vysokonapěťovým nabíjecím kabelem a elektrickou zásuvkou je zakázáno. Používejte pouze vhodný dodávaný certifikovaný vysokonapěťový nabíjecí kabel a připojte jej přímo do domácí elektrické zásuvky. Nepoužívejte žádné zásuvkové adaptéry. Zkontrolujte, zda kabel nevede přes ostré hrany, není nikde skřípnutý nebo zachycený a nenachází se v blízkosti horkých povrchů nebo vody. Poškozený kabel nepoužívejte.

 **UPOZORNĚNÍ:** Nikdy nenabíjejte poškozený nebo vadný akumulátor. Na akumulátory vozu nepokládejte žádné kovové předměty. Mohly by způsobit zkrat a následné vznícení akumulátoru. Vysokonapěťový nabíjecí kabel vždy udržujte mimo dosah dětí.

 **UPOZORNĚNÍ:** Veškeré kabely související s vysokonapěťovým okruhem ve voze McLaren mají oranžovou barvu. Nepokoušejte se tyto kabely odstranit nebo opravit, protože by to mohlo způsobit vážné zranění nebo úmrtí.

 **UPOZORNĚNÍ:** Neprovádějte žádné neoprávněné změny nebo úpravy vysokonapěťového nabíjecího kabelu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Vysokonapěťový nabíjecí kabel není opravitelným produktem a jakékoli servisní práce na něm jsou zakázány. V případě závady požádejte prodejce McLaren o výměnu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Neodstraňujte z vysokonapěťového nabíjecího kabelu žádné štítky.

 **UPOZORNĚNÍ:** Vysokonapěťový nabíjecí kabel nemá vypínač. Zařízení lze vypnout prostřednictvím elektrické zásuvky nebo jeho odpojením.

 **UPOZORNĚNÍ:** Nevkládejte prsty do vysokonapěťového nabíjecího kabelu.

 **UPOZORNĚNÍ:** Pokud zjistíte únik kapalin nebo jiné známky poškození v prostoru vysokonapěťového akumulátoru, zastavte nabíjení, přemístěte vůz do dostatečné vzdálenosti od budov a jiných vozů (pokud to lze bezpečně provést) a neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

 **UPOZORNĚNÍ:** Vždy předpokládejte, že vysokonapěťový systém je pod napětím. Nikdy se nepokoušejte opravovat žádné vysokonapěťové součásti, vždy se obraťte na prodejce McLaren.

 **UPOZORNĚNÍ:** Nevystavujte nabíjecí vybavení nárazům.

 **UPOZORNĚNÍ:** Za vysokonapěťový nabíjecí kabel netahejte ani jej nepřekrucujte.

 **UPOZORNĚNÍ:** Během nabíjení nevystavujte nabíjecí vybavení přímému slunečnímu svitu. Může to prodloužit dobu nabíjení.

Maintaining Your McLaren Battery Care and Maintenance

-  **UPOZORNĚNÍ:** Vysokonapěťový nabíjecí kabel nepřejíždějte.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Nabíjecí vybavení neumísťujte do blízkosti topných těles ani jiných zdrojů tepla.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Během nabíjení 12V akumulátoru se jej nepokoušejte používat k nouzovému nastartování. Mohlo by dojít k vážnému poškození vozu.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Zkontrolujte, zda domácí elektroinstalace odpovídá příslušným specifikacím.
-  **UPOZORNĚNÍ:** Pokud nepoužíváte vysokonapěťový nabíjecí kabel, udržujte akumulátory vozu nabitě pravidelným nastartováním motoru.
-  **POZNÁMKA:** Běžné doby nabíjení při teplotě 25 °C (77 °F), pokud je 12V akumulátor v dobrém stavu s vyváženými články a nabití vysokonapěťového akumulátoru je na nejnižší použitelné úrovni:
 - Při použití vysokonapěťového kabelu dodávaného společností McLaren: cca 3,5 h při napětí 240 V.

- Při použití vysokonapěťového kabelu dodávaného společností McLaren: cca 7,5 h při napětí 110 V.
- Při použití nástěnné nebo nabíjecí stanice poskytující výkon 3,6 kW: cca 2,5 h.
-  **POZNÁMKA:** Pokud je okolní teplota nižší než 0 °C (32 °F) nebo vyšší než 45 °C (113 °F), nabíjení může trvat déle a cílová úroveň, na kterou lze vysokonapěťový akumulátor nabít, může být nižší než při pokojové teplotě.
-  **POZNÁMKA:** Vůz lze nabíjet jen pomocí správného vysokonapěťového nabíjecího kabelu certifikovaného pro příslušnou zemi. Bližší informace o kompatibilitě nabíjecího kabelu získáte od prodejce McLaren.
-  **POZNÁMKA:** Pravidelné nabíjení pomáhá dosáhnout maximální životnosti akumulátoru.
-  **POZNÁMKA:** Aby nabíjení mohlo začít, musí být splněny následující podmínky:
 - Vysokonapěťový nabíjecí kabel je připojený k elektrické síti pod napětím a zapnutý.

- Je zařazen neutrál a aktivována parkovací brzda.
-  **POZNÁMKA:** Při dlouhodobém odstavení vozu udržuje nabití akumulátoru palubní nabíječka. Vysokonapěťový nabíjecí kabel odebírá proud po celou dobu, kdy je vůz připojen k elektrické zásuvce.
-  **POZNÁMKA:** Informace související s nabíjením jsou zobrazeny na displeji řidiče.
-  **POZNÁMKA:** Vysokonapěťový nabíjecí kabel a řídicí jednotka kabelu (ICCB - In-Cable Control Box) se zahřívají a při běžném provozu mohou být na dotek horké. Jednotku ICCB nezakrývejte, mohlo by dojít ke snížení účinnosti procesu.
-  **POZNÁMKA:** Další informace a pokyny k vysokonapěťovému nabíjecímu kabelu najdete na adrese:
<https://www.aprive.com/user-manual>

Maintaining Your McLaren Battery Care and Maintenance

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru

Když je vůz McLaren dlouhodobě odstaven, vysokonapěťový akumulátor je třeba každé 3–4 týdny nabít. Jinak může dojít k nevratnému poškození akumulátoru nebo zkrácení jeho životnosti a snížení optimální provozní účinnosti. Důsledkem může být nutnost výměny akumulátoru, na kterou se nemusí vztahovat záruka.

i **POZNÁMKA:** Optimální výkonnosti systému elektrického pohonu lze dosáhnout pravidelným vysokonapěťovým nabíjením. Vysokonapěťový akumulátor tak může absolvovat prodloužené cykly nabíjení a formování, které pomáhají udržovat jeho kapacitu a výkonnost.

i **POZNÁMKA:** Vůz nesmí být dlouhodobě ponecháván s vysokonapěťovým akumulátorem nabitým na nízkou úroveň. Pokud je to možné, nabíjejte akumulátor vysokonapěťovým nabíjecím kabelem nebo aktivováním režimu pro jízdu na okruhu, když je motor v chodu.

i **POZNÁMKA:** Potřebujete-li vůz odstavit na déle než čtyři týdny, společnost McLaren doporučuje ponechat jej v prostředí s teplotou od 0 °C (32 °F) do 25 °C (77 °F) a připojit jej k vysokonapěťovému nabíjecímu kabelu. Pokud vůz po delší dobu nepoužíváte, společnost McLaren doporučuje ponechat jej v garáži při teplotě od 0 °C (32 °F) do 25 °C (77 °F) a nevystavovat jej přímému slunečnímu svitu. Přispějete tím k maximální životnosti a kapacitě vysokonapěťového akumulátoru.

i **POZNÁMKA:** Extrémně vysoké nebo nízké teploty mohou vysokonapěťový akumulátor poškodit.

Připojení vysokonapěťového nabíjecího kabelu

Vysokonapěťový nabíjecí kabel se nachází v zavazadlovém prostoru, viz Zavazadlový prostor, strana 1.08.

1. Vypněte motor.

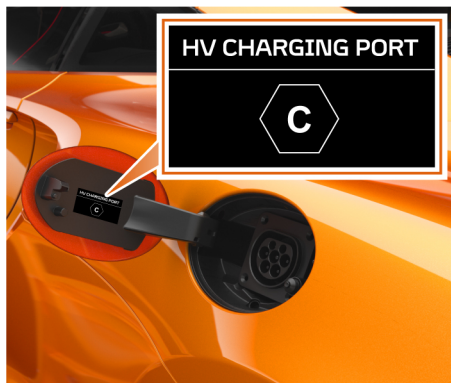


2. Zatlačením na zadní okraj krytu vysokonapěťového nabíjecího portu uvolníte západku.
3. Otevřete kryt.
4. Vyjměte vysokonapěťový nabíjecí kabel ze zavazadlového prostoru a zcela jej rozviňte.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Zajistěte správné vedení vysokonapěťového nabíjecího kabelu po celé jeho délce, aby neohrozilo nebezpečí zakopnutí.

Maintaining Your McLaren Battery Care and Maintenance

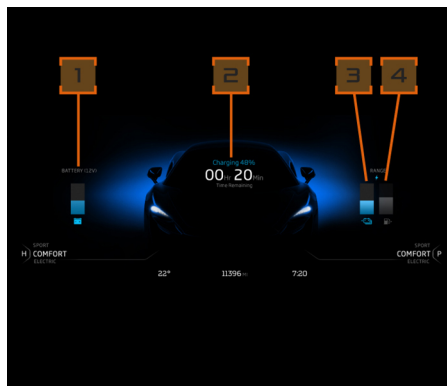
5. Připojte vysokonapěťový nabíjecí kabel do elektrické zásuvky. Kontrolka napájení na řídicí jednotce kabelu (ICCB) by se měla rozsvítit.



6. Připojte vysokonapěťový nabíjecí kabel k vysokonapěťovému nabíjecímu portu vozu. Proces nabíjení začne automaticky. Viz Stav vysokonapěťového nabíjení, strana 6.23.

i **POZNÁMKA:** Když vůz zamknete, vysokonapěťový nabíjecí kabel připojený k vysokonapěťovému nabíjecímu portu vozu se rovněž zamkne, viz Odpojení vysokonapěťového nabíjecího kabelu, strana 6.24.

Stav vysokonapěťového nabíjení



Když se vysokonapěťový akumulátor nabíjí, stav nabíjení se zobrazuje na displeji řidiče.

1. Ukazatel stavu nabití 12V akumulátoru.
Viz Akumulátor (12 V), strana 3.11.

2. Modrý svit displeje signalizuje, že vysokonapěťový akumulátor se nabíjí. Je také zobrazen stav nabití v procentech a zbývající doba do nabití na 100 %

Jakmile je vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, modrý svit zmizí a zobrazí se potvrzující zpráva.

Červený svit displeje signalizuje chybu nabíjení. I v takovém případě se zobrazí potvrzující zpráva.

3. Ukazatel stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Viz Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru a dojezd, strana 3.23.

4. Ukazatel stavu paliva.

Viz Stav paliva a dojezd, strana 3.24.

Maintaining Your McLaren Battery Care and Maintenance

Odpojení vysokonapěťového nabíjecího kabelu



4. Vraťte vysokonapěťový nabíjecí kabel do zavazadlového prostoru a bezpečně jej uložte.

1. Když je vůz zamknutý, vysokonapěťový nabíjecí kabel připojený k vysokonapěťovému nabíjecímu portu se rovněž zamkne. Stiskněte odemykací tlačítko na dálkovém ovladači nebo na palubní desce a kabel odpojte.
2. Odpojte vysokonapěťový nabíjecí kabel.
3. Zavřete kryt vysokonapěťového nabíjecího portu, až zacvakne západka.

Maintaining Your McLaren Fuses

Výměna pojistek

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pojistky chrání elektrické systémy vozu. Spálení pojistky vyřadí chráněný systém z provozu. Používejte náhradní pojistky stejné jmenovité hodnoty a typu. Pojistky s nesprávnou jmenovitou hodnotou mohou vést k přetížení systému a způsobit požár nebo závadu. Spálené pojistky je třeba vyměnit. Nepokoušejte se spálenou pojistku opravit.

i POZNÁMKA: Před vyjmutím pojistky vypněte všechna elektrická zařízení a vypněte zapalování.

Vůz McLaren je vybaven třemi pojistkovými skříňkami.

Pojistková skříňka	Umístění
Hlavní pojistková skříňka	Za panelem v zadní přepážce, za levým sedadlem.
Vedlejší pojistková skříňka	Pod palubní deskou na straně spolujezdy.

Pojistková skříňka akumulátoru	Nad akumulátorem v zavazadlovém prostoru, pod krytem zavazadlového prostoru.
--------------------------------	--

Hlavní pojistková skříňka

Přístup k hlavní pojistkové skříňce



1. Přístup k hlavní pojistkové skříňce:

- Je-li vůz vybaven ručně ovládanými sedadly, zvedněte páčku uvolnění sklonu opěradla a sklopte opěradlo levého sedadla dopředu.
- Je-li vůz vybaven elektricky ovládanými sedadly, zatáhněte za uvolňovací pásek a sklopte opěradlo levého sedadla dopředu.

Maintaining Your McLaren Fuses

- Uvolněte dvě spodní spony zajišťující panel k přepážce a panel sejměte.
- Podle specifikací pojistek vyhledejte pojistku chránič nefunkčního elektrický systém, viz Tabulka specifikací pojistek – hlavní pojistková skříňka, strana 6.26.

i **POZNÁMKA:** Štítek s popisem pojistek se nachází na vnitřní straně přístupového panelu.

- Vyjměte příslušnou pojistku a nahraďte ji pojistkou se stejnou jmenovitou hodnotou. V případě pochybností nahlédněte do tabulky specifikací pojistek.
- Nasadte přístupový panel. Vložte dvě horní spony do přepážky a zajistěte jej dvěma spodními sponami.

i **POZNÁMKA:** Pokud výměna pojistky problém s elektrickým systémem nevyřeší nebo pokud se pojistka hned znovu spálí, obraťte se na prodejce McLaren.

Tabulka specifikací pojistek – hlavní pojistková skříňka

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F1	60	Řadič domény ZB2
F2	60	Řadič domény ZC1
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	30	Startér
F8	20	Vyhřívání zadní sklo
F9	20	Zesilovač zvuku
F10	-	-
F11	-	-
F12	30	HYCU

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F13	3	HV BMS
F14	5	Trvale připojený akumulátor
F15	15	Relé
F16	3	Pyro vstupní nap.
F17	10	MCU
F18	50	ECU, nap. hlavního relé
F19	40	Relé 1 PEM paliva
F20	20	Sedadlo řidiče
F21	20	Sedadlo spolujezdcce
F22	20	Chladicí čerpadlo elektromotoru
F23	15	Chladicí ventilátor elektromotoru
F24	10	ECU infotainmentu

Maintaining Your McLaren Fuses

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F25	2	ECU infotainmentu (bezp.)
F26	7,5	Pomocná deska USB
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	Řadič eDiff
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Levý chladicí ventilátor
F32	40	Pravý chladicí ventilátor
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	ECU, hlavní relé
F37	-	-

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F38	2	DMTL + odvětrávací ventil
F39	5	Levé aktuátory vaček, odlehčovací ventily
F40	7,5	Pravé aktuátory vaček, poloha hřídele, odlehčovací ventily, chladicí čerpadlo turba, snímač hladiny oleje
F45	30	Levý zesilovač zapalování
F46	30	Pravý zesilovač zapalování
F47	5	Levá lambda, MAF, výfuk, ESG
F48	5	Pravá lambda, MAF, výfuk, ESG
F49	5	Startér
F59	15	Řadič domény ZC1

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F60	15	Řadič domény ZC1
F61	15	Řadič domény ZC1
F62	15	Řadič domény ZC1
F63	15	Řadič domény ZB2
F64	15	Řadič domény ZB2
F65	15	Řadič domény ZB2
F66	15	Řadič domény ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-

Maintaining Your McLaren Fuses

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F74	-	-
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Relé chlad. ventilátoru elektromotoru
R51	-	Relé vyhřívaného zadního skla
R52	-	Relé PEM paliva
R53	-	Relé nízké rychlosti vent. topení
R54	-	Relé vys. rychlosti vent. topení
R55	-	Relé startéru
R56	-	-

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
R57	-	Přepínací relé
R58	-	ECU, hlavní relé

Vedlejší pojistková skříňka

Přístup k vedlejší pojistkové skříňce

1. Vedlejší pojistková skříňka je přístupná po sklopení uzávěracího panelu pod palubní deskou na straně spolujezdce.



2. Odstraňte dva přední šrouby (1).
3. Sejměte boční sponu (3).

i POZNÁMKA: Chcete-li uzávěrací panel zcela sklopit, sejměte také dvě zadní spony (2).

Maintaining Your McLaren Fuses

4. Dostatečně sklopte uzavírací panel, aby pojistková skříňka byla přístupná.

i POZNÁMKA: Nesklápějte uzavírací panel víc, než je nutné. Mohlo by dojít k jeho poškození.

5. Vyjměte příslušnou pojistku a nahraďte ji pojistkou se stejnou jmenovitou hodnotou. V případě pochybností nahlédněte do tabulky specifikací pojistek, viz Tabulka specifikací pojistek – vedlejší pojistková skříňka, strana 6.29.
6. Zvedněte uzavírací panel do původní polohy, nasadte sponu a utáhněte dva přední šrouby.

Tabulka specifikací pojistek – vedlejší pojistková skříňka

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F1	15	Řadič domény ZB1
F2	15	Řadič domény ZB1
F3	15	Řadič domény ZB1
F4	15	Řadič domény ZB1

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F5	20	Modul pravých dveří
F6	20	Modul levých dveří
F7	5	Západka pravých dveří
F8	5	Západka levých dveří
F9	-	-
F10	5	Alarm
F11	-	-
F12	-	-
F13	20	Pravý ventilátor chlazení
F14	20	Levý ventilátor chlazení
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	Topení PTC

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F19	20	Ventilátor topení a klimatizace
F20	10	OBD
F21	5	Ethernetový přepínač
F22	5	ECU PEPS
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	ADI středového displeje
F26	4	ADI displeje řidiče
F27	3	Modul antény rádia
F28	10	Model střešního světla
F29	20	Ventilátor topení a klimatizace
F30	10	Klakson
F31	-	-

Maintaining Your McLaren Fuses

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F32	-	-
R1	-	Klakson
R2	-	Ventilátory chlazení

Pojistková skříňka akumulátoru

Přístup k pojistkové skříňce akumulátoru

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru a vyjměte všechny předměty uložené uvnitř.

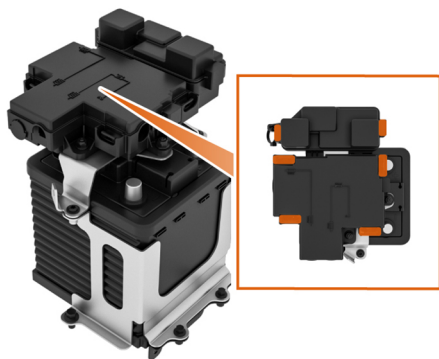


2. Odstraňte dva čtvrtotáčkové šrouby zajišťující horní část přístupového krytu akumulátoru.



3. Otevřete horní část přístupového krytu akumulátoru a odpojte dva elektrické konektory na zadní straně krytu.
4. Vyzvedněte kryt nahoru z vodicích kolíků a sejměte jej.

Maintaining Your McLaren Fuses



5. Uvolněte západky podle obrázku a sejměte kryt z pojistkové skříňky.
6. Podle identifikačního štítku pojistek vyjměte příslušnou pojistku a nahraďte ji pojistkou se stejnou jmenovitou hodnotou. V případě pochybností nahlédněte do části Tabulka specifikací pojistek – pojistková skříňka akumulátoru, strana 6.31.
7. Nasad'te levou stranu krytu na pojistkovou skříňku a zatlačením na pravou stranu zcela upevněte všechny spony.
8. Nasad'te přístupový kryt akumulátoru, připojte dva elektrické konektory a zajistěte jej dvěma šrouby.

9. Vraťte zpět předměty vyjmuté ze zavazadlového prostoru.

Tabulka specifikací pojistek – pojistková skříňka akumulátoru

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F1	300	12V akumulátor
F2	300	Kabina
F3	100	EPHS
F4	40	Ventily elektronického řízení stability
F5	40	Motor elektronického řízení stability
F6	20	Řadič ventilátorů kondenzátoru
F7	20	Čerpadlo chladicí kapaliny
F8	20	Světlomety (relé)
F9	15	Řadič domény ZA1

Č.	Ampéry	Chráněný obvod
F10	15	Řadič domény ZA1
F11	15	Řadič domény ZA1
F12	15	Řadič domény ZA1
F13	25	Motor stěračů
F14	10	IPU
F15	15	Zásuvka pro příslušenství
F16	-	-
F17	20	eVac (relé)
F18	-	-
F19	-	-
R1	-	Podtlakové čerpadlo
R2	-	Světlomety

Maintaining Your McLaren Lighting

Osvětlení vozu

Osvětlení je důležitým prvkem bezpečnosti vozidel. Musíte zajistit, aby všechna světla za všech okolností fungovala.

Všechna venkovní světla vozu McLaren využívají nejnovější technologii LED.

Na rozdíl od tradičních žárovek s vláknem mají tato světla dlouhou životnost a nízkou spotřebu energie. Přitom vydávají stejné množství světla.

Světlomety

Vůz McLaren je vybaven světlomety LED.

Potkávací i dálková světla nabízejí větší viditelnost, především při nepříznivých povětrnostních a jízdních podmínkách.



POZNÁMKA: Nepokoušejte se vyměňovat světla LED sami, protože byste mohli poškodit osvětlovací systémy vozu. Při závadě kontaktujte prodejce McLaren.

Maintaining Your McLaren

Manual Unlocking and Opening

Odemykání - vybitá baterie

Pokud nemůžete zamknout nebo odemknout vůz kvůli vybitému akumulátoru vozu nebo baterii dálkového ovladače, použijte mechanický klíč.

Postup odemknutí a otevření



1. Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) a vyjměte z dálkového ovladače mechanický klíč (2).



2. Vložte mechanický klíč do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček, dokud mechanický odpor nezabrání plnému otevření dveří.
3. Zatlačte dveře v místě západky (proti tlaku těsnění dveří) a dalším pootočením klíče otevřete dveře.

i **POZNÁMKA:** Když je vybitý akumulátor, okno se nepootevře směrem od těsnění. Při otevírání dveří buďte opatrní, mohlo by dojít k poškození těsnění dveří nebo okna.

4. Vraťte mechanický klíč do dálkového ovladače.

i **POZNÁMKA:** Odemknutí vozu mechanickým klíčem aktivuje systém proti odcizení a může spustit alarm. Po otevření dveří otevřete přihrádku ve středovém panelu a do 10 sekund přiložte dálkový ovladač před držák nápojů. Vůz rozpozná dálkový ovladač a vypne alarm.

5. Pokud je vybitá baterie dálkového ovladače, při nejbližší příležitosti ji vyměňte. Viz Výměna baterie dálkového ovladače, strana 6.36.

Maintaining Your McLaren Manual Unlocking and Opening

Startování vozu



Pokud je vybitá baterie dálkového ovladače a nelze nastartovat motor, přiložte dálkový ovladač před držák nápojů (podle obrázku).

V této poloze vůz rozpozná přítomnost správného dálkového ovladače a umožní nastartování a jízdu.

Při nejbližší příležitosti baterii dálkového ovladače vyměňte. Viz Výměna baterie dálkového ovladače, strana 6.36.

Otevření dveří zevnitř - vybitý akumulátor



Chcete-li uvolnit dveře zevnitř, uvolněte schránku na pásek pro ruční uvolnění dveří a zatáhněte za pásek.

Západka dveří se uvolní a dveře bude možné částečně zvednout. Poté se automaticky otevřou směrem ven a nahoru.

i **POZNÁMKA:** Když je vybitý akumulátor, okno se nepootevře směrem od těsnění. Při otvírání dveří buďte opatrní, mohlo by dojít k poškození těsnění dveří nebo okna.

Když chcete uvolňovací pásek vrátit na místo, složte ho do držáku a zacvakněte schránku na místo.

i **POZNÁMKA:** Tento pásek použijte pouze při vybitém akumulátoru.

Maintaining Your McLaren

Manual Unlocking and Opening

Otevření předního zavazadlového prostoru - vybitý akumulátor

- i** POZNÁMKA: Když je vybitý nebo odpojený akumulátor, dálkový ovladač ani tlačítka zavazadlového prostoru na palubní desce neuvolní zavazadlové prostory. V takovém případě použijte ruční uvolňovací mechanismus.

Postup otevírání



1. Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) a vyjměte z dálkového ovladače mechanický klíč (2).



2. Vložte mechanický klíč do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček, dokud mechanický odpor nezabrání plnému otevření dveří.
3. Zatlačte dveře v místě západky (proti tlaku těsnění dveří) a dalším pootočením klíče otevřete dveře.

- i** POZNÁMKA: Když je vybitý akumulátor, okno se nepootevře směrem od těsnění. Při otevírání dveří buďte opatrní, mohlo by dojít k poškození těsnění dveří nebo okna.

4. Vraťte mechanický klíč do dálkového ovladače.

- i** POZNÁMKA: Odemknutí vozu mechanickým klíčem aktivuje systém proti odcizení a může spustit alarm. Po otevření dveří otevřete přihrádku ve středovém panelu a do 10 sekund přiložte dálkový ovladač před držák nápojů. Vůz rozpozná dálkový ovladač a vypne alarm.



5. Zatáhněte za kabel v rámu levých dveří.
6. Zavazadlový prostor se odemkne a pootevře.

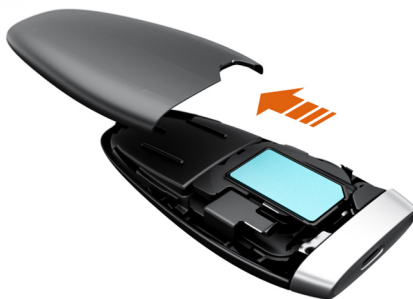
Maintaining Your McLaren Manual Unlocking and Opening



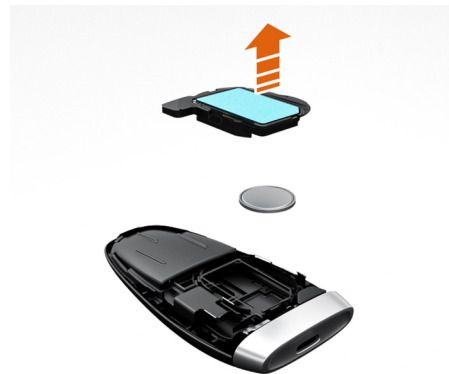
7. Zvedněte víko zavazadlového prostoru a uvolněte bezpečnostní západku.
8. Otevřete víko zavazadlového prostoru. Plynové vzpěry jej podepřou v plně otevřené poloze.
9. Vraťte mechanický klíč do dálkového ovladače.
10. Pokud je vybitá baterie dálkového ovladače, při nejbližší příležitosti ji vyměňte. Viz Výměna baterie dálkového ovladače, strana 6.36.

Výměna baterie dálkového ovladače

i POZNÁMKA: I když je vybitá baterie dálkového ovladače, je možné vůz nastartovat: přiložte dálkový ovladač před držák nápojů a stiskněte tlačítko START/STOP. Viz Startování vozu, strana 6.34.



1. Sejměte zadní kryt dálkového ovladače.



2. Zvedněte kryt baterie a vyjměte vybitou baterii.
3. Vložte novou baterii a dbejte na správnou polaritu.

- i** POZNÁMKA: Baterie se dotýkejte co nejméně. Vlhkost a mastnota z prstů mohou ovlivnit životnost baterie a způsobit korozi kontaktů. Baterii držte pouze za hrany.
4. Znovu nasad'te kryt baterie a zkontrolujte, zda je bezpečně a těsně nasazen.
 5. Nasad'te zadní kryt dálkového ovladače.

Maintaining Your McLaren Washers and Wipers

Výměna lišty stěrače

⚠ UPOZORNĚNÍ: Před výměnou lišt stěrače zkontrolujte, zda je vypnuto zapalování. Stěrače předního skla by se mohly začít pohybovat a zranit vás.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Lišty stěračů měňte každých 12 měsíců, abyste zajistili řádné stírání předního skla. Nesprávně setřené přední sklo může bránit ve sledování silnice a dopravní situace a způsobit nehodu.

Zaparkování stěračů

1. Stiskněte tlačítko STOP/START zapněte zapalování, ale **NEDOTÝKEJTE SE** brzdového pedálu.
2. Dvakrát přitáhněte ovládací páčku stěračů k sobě. Stěrače přejdou do zimní zaparkované polohy a poté do servisní zaparkované polohy.

V zimní zaparkované poloze jsou stěrače umístěny svisle, aby mohla voda odtékat a netvořily se vrstvy sněhu.

V servisní zaparkované poloze jsou stěrače nastaveny tak, aby bylo možné pohodlně vyměnit stírací lišty.

Sejmutí lišty stěrače



1. Umístěte stěrače do servisní zaparkované polohy na předním skle. Viz část Zaparkování stěračů, strana 6.37.
2. Zvedněte raménka z předního skla.

i POZNÁMKA: Když jsou stěrače zvednuty ze skla, nikdy neotevírejte víko zavazadlového prostoru. Mohli byste poškodit víko zavazadlového prostoru a/nebo stěrače.

3. Otočte lištu stěrače o 90° a sejměte ji ve směru šípky.

- i POZNÁMKA:** Dbejte na to, abyste nepoškodili hadičku na ostřikovací kapalinu, která je vedena raménkem stěrače a lištou.
- i POZNÁMKA:** Raménka stěračů bez lišty nesklápějte na přední sklo.

Nasazení nové lišty stěrače

1. Nasuňte lištu na raménko stěrače a otočte ji o 90°.

- i POZNÁMKA:** Dbejte na to, abyste nepoškodili hadičku na ostřikovací kapalinu, která je vedena raménkem stěrače a lištou.
- i POZNÁMKA:** Ujistěte se, že je lišta stěrače řádně upevněna v raménku.
2. Sklopte raménka stěrače na přední sklo.
 3. Jednou přitáhněte ovládací páčku stěračů k sobě. Stěrače se vrátí do běžné zaparkované polohy.

Maintaining Your McLaren Wheels and Tyres

Kola a pneumatiky



UPOZORNĚNÍ: Opotřebované pneumatiky vyměňujte vždy po dvojicích na nápravě a používejte vhodné pneumatiky podle specifikací. Opotřebované pneumatiky zhoršují stabilitu vozu při jízdě, především při jízdě vysokou rychlostí. Informace o vhodné době záběhu po výměně pneumatik podle vašeho stylu jízdy získáte od prodejce McLaren.

- S novými pneumatikami nezatáčejte při vysoké rychlosti a nejezděte nadměrnou rychlostí.
- Používejte pouze kola a pneumatiky stejného typu a značky.
- Nikdy nepoužívejte prodávavěle a poté opravené pneumatiky.
- Používejte pouze pneumatiky správné velikosti.

- Pneumatiky v průběhu času degradují působením ultrafialového světla, extrémních teplot, velkého zatížení a okolních podmínek. Pravidelně je kontrolujte podle popisu v části Kontrola kol a pneumatik, strana 6.40.
- Bez ohledu na ujetou vzdálenost a zbývající hloubku vzorku doporučujeme, abyste všechny pneumatiky pravidelně nechali kontrolovat odborníkem a v případě potřeby zvážili jejich výměnu.

Společnost McLaren doporučuje používat pouze pneumatiky vybavené snímači, viz Rozměry kol a pneumatik, strana 7.08. Při použití pneumatik bez snímačů nebude systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) funkční a rozsvítí se varovná kontrolka, viz Přístroje a varovné kontrolky, strana 2.05.

Tyto pneumatiky nabízejí nejlepší možný výkon, spolupracují s bezpečnostními systémy vozu a jsou speciálně schváleny společností McLaren.

Společnost McLaren nepřijímá zodpovědnost za žádné škody vzniklé v důsledku používání jiných pneumatik a kol. Další informace o kolech a pneumatikách získáte od prodejce McLaren.



UPOZORNĚNÍ: Když použijete jiné pneumatiky než pneumatiky doporučené společností McLaren, může dojít ke kontaktu s karoserií a zhoršení ovladatelnosti vozu. Můžete ztratit kontrolu nad vozem, což může vést k vážnému zranění nebo úmrtí. Ovlivněna může být i hladina hluku a spotřeba paliva. Pokud vezete těžší náklad nebo používáte sněhové řetězy, může dojít ke kontaktu mezi karoserií a součástmi nápravy. Může dojít k poškození pneumatik nebo vozu.



POZNÁMKA: Protektorované pneumatiky není povoleno používat. Nevybavujte vůz ojetými pneumatikami, o jejichž předchozím používání nemáte informace.



POZNÁMKA: Nejsou povoleny úpravy brzdového systému a kol ani montáž distančních adaptérů či krytů proti brzdovému prachu. Jakékoli úpravy tohoto druhu mají za následek neplatnost záruky na vůz v dané oblasti.

Maintaining Your McLaren Wheels and Tyres

- i** POZNÁMKA: Výměnu kol musí provést prodejce McLaren. Při nesprávném zvedání vozu může dojít k jeho poškození.
- i** POZNÁMKA: Pneumatiky skladujte na chladném a suchém místě, nejlépe ve tmě. Pneumatiky chraňte před olejem, mazivou a pohonnými hmotami.

Označení pneumatik



1. Šířka pneumatiky v milimetrech.
2. Profil pneumatiky v procentech šířky.
3. Označuje, že pneumatika je radiální konstrukce.
4. Udává průměr ráfku kola v palcích.
5. Tato čísla označují index zatížení a písmeno rychlostní třídu. Skutečné zatížení a rychlostní třídu pneumatiky deklaruje a osvědčuje výrobce pneumatiky a u různých výrobců se hodnoty mohou lišit.
6. Zobrazuje maximální zatížení, které pneumatika snese.
7. Číslo třídy běhounu. Čím vyšší je toto číslo, tím déle pneumatika vydrží.
8. Písmeno udává odolnost vůči teple. Nejvyšší odolnost mají pneumatiky s označením A.
9. Informace o výrobě pneumatiky. Obsahuje místo a datum výroby.

Poslední čtyři číslice kódu DOT označují datum výroby pneumatiky, například 5220. První dvě číslice kódovaného data, např. 52, představují číslo kalendářního týdne. Druhé dvě číslice kódovaného data, např. 20, jsou poslední dvě číslice roku, např. 2020.

Pneumatiky

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pneumatiky je nutné namontovat podle označení na boční straně. Nápis OUTSIDE musí být při montáži na kolo na vnější straně pneumatiky. V opačném případě se zhorší stabilita vozu při jízdě, především při jízdě vysokou rychlostí.

Maintaining Your McLaren Wheels and Tyres

Asymetrické pneumatiky



Vzorky běhounu asymetrických pneumatik se na každé straně liší. Tato kombinace nabízí nejlepší přilnavost za mokra i za sucha.

Vnější běhoun má větší a tužší dezén, který napomáhá stabilitě v zatáčkách. Vnitřní vzorek běhounu napomáhá stabilitě za mokra. Středová drážka v pneumatice napomáhá stabilitě v přímém směru.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Vůz vybavujte pouze pneumatikami doporučenými společností McLaren.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pneumatiky je nutné namontovat podle označení na boční straně. Výhody asymetrických pneumatik se projeví pouze při správné montáži.

Kontrola kol a pneumatik

Nejméně jednou za 7 dní kontrolujte, zda nejsou pneumatiky proříznuté, proražené, natržené a nejsou na nich hrboly, deformace ani praskliny. Zkontrolujte, zda kola netrpí vážnější korozi. Při poškození kol může dojít ke ztrátě tlaku v pneumatikách.

Pravidelně kontrolujte hloubku dezénu pneumatiky a stav dezénu po celé šířce pneumatiky. Chcete-li zkontrolovat vnitřní běhoun, otočte přední kola do plného rejdu.



Když je vzorek opotřeбенý na 1,6 mm, objeví se na povrchu běhounu indikátory opotřeбенí, které vytvářejí souvislý pás pryže po celé šířce pneumatiky. Pneumatiky vyměňte, jakmile je indikátor opotřeбенí viditelný, případně i dříve, pokud předpisy vyžadují výměnu při větší hloubce vzorku.

i POZNÁMKA: Doporučujeme, abyste si vždy nechali pneumatiky vyměňovat u prodejce McLaren.

Maintaining Your McLaren Wheels and Tyres

⚠ UPOZORNĚNÍ: Na mokrých nebo zledovatělých silnicích se přilnavost pneumatik prudce snižuje, zejména když se hloubka vzorku blíží k minimu. Snižená přilnavost může vést ke ztrátě kontroly nad vozem a způsobit nehodu. Snižte rychlost a jeďte opatrněji.

i POZNÁMKA: Pokud je opotřebení běhounu nerovnoměrné nebo nadměrné, je třeba zkontrolovat geometrii kol.

Pravidelně kontrolujte tlak ve všech pneumatikách a podle potřeby ho upravte. Viz Tlaky v pneumatikách, strana 7.09.

Na všech kolech musí být nasazena krytka ventilků, která ventilek chrání před nečistotami a vlhkostí.

Bezpečnostní opatření při jízdě

Při parkování vozu McLaren dbejte na to, aby pneumatiky nebyly v kontaktu s obrubníkem ani jinými překážkami. Pokud potřebujete přejet obrubník, retardér nebo výmol, jeďte pomalu a k překážce se přibližujte pod malým úhlem, jinak by mohlo dojít k poškození pneumatik.

Při jízdě dávejte pozor na vibrace, zvuky a neobvyklé chování vozu, například tažení k jedné straně. Může to znamenat, že jsou poškozené pneumatiky nebo kola. Pokud zaznamenáte cokoli neobvyklého, snižte rychlost a jakmile to bezpečnost provozu dovolí, zastavte vůz a zkontrolujte poškození pneumatik a kol. Pokud nenajdete žádné známky poškození, nechejte pneumatiky a kola zkontrolovat u prodejce McLaren.

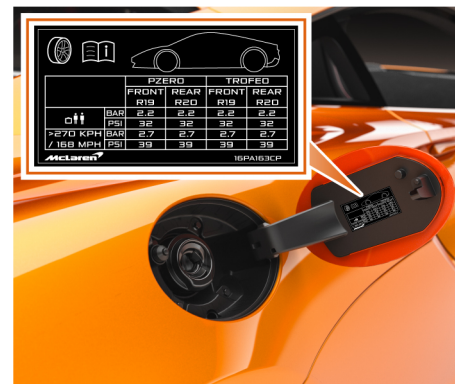
Tlaky v pneumatikách

⚠ UPOZORNĚNÍ: Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak v pneumatikách má negativní vliv na aktivní bezpečnost vozu a může vést k nehodě. Tlak ve všech pneumatikách často kontrolujte, zejména před dlouhými cestami, a podle potřeby tlak upravte.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud tlak v pneumatice opakovaně klesá, zkontrolujte zda v pneumatice nejsou cizí předměty nebo nenajdete známky propíchnutí, a zkontrolujte ventilek, zda neuniká vzduch.

Tlaky v pneumatikách pro různé provozní podmínky najdete v části Tlaky v pneumatikách, strana 7.09.

V jednotlivých zemích lze tlak v pneumatikách najít také na štítku na vnitřní straně krytu plnicího hrdla palivové nádrže nebo v rámu dveří na straně řidiče.



Maintaining Your McLaren Wheels and Tyres

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY TOTAL 2 FRONT 2 REAR 0

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE
FRONT	285/35ZR19	200 psi
REAR	285/35ZR20	200psi/29psi
FRONT	285/35ZR19	200psi/29psi
REAR	285/35ZR20	200psi/29psi
SPARE	NONE	

**SEE OWNER'S
MANUAL FOR
ADDITIONAL
INFORMATION**

McLaren

1SPA15ACFP



Pokud má vůz jet vysokou rychlostí, je nutné zkontrolovat tlak v pneumatikách a v případě potřeby ho upravit.

i POZNÁMKA: V některých zemích je štítek s tlakem v pneumatikách připevněn k základně dveří na straně řidiče.

i POZNÁMKA: Tlaky v pneumatikách udávané pro nízké zatížení jsou minimální hodnoty, které nabízejí optimální jízdní komfort. Zvýšené tlaky pro vyšší zatížení nemají nepříznivý vliv na funkci vozu, ale zhoršují jízdní komfort.

Tlaky kontrolujte, když jsou pneumatiky studené. Pokud je nutné zkontrolovat pneumatiky zahřáté, budou tlaky vyšší. Nevypouštějte z teplých pneumatik vzduch, aby tlak odpovídal doporučeným hodnotám pro studené pneumatiky.

- ⚠ UPOZORNĚNÍ: Jízda s příliš vysokým nebo příliš nízkým tlakem v pneumatikách může:**
- znamenat riziko selhání pneumatiky a nehody, které mohou způsobit zranění nebo smrt,
 - zkrátit životnost pneumatik,
 - způsobit poškození pneumatik,
 - nepříznivě ovlivnit ovladatelnost (například způsobit akvaplaning).

🌿 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: Tlaky v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou týdně.

Výměna kol

⚠ UPOZORNĚNÍ: Jako alternativu lze na vůz McLaren namontovat pouze schválená kola se zimními pneumatikami.

Prázdná pneumatika

Vůz McLaren je vybaven nádobou s přípravkem na opravu pneumatik, která se nachází v zavazadlovém prostoru.

V případě defektu použijte níže uvedený postup, abyste zajistili bezpečnost svou i ostatních cestujících ve vozu a ostatních účastníků silničního provozu.

Oprava defektu

1. Zastavte vůz na pevné a rovné ploše co nejdále od silničního provozu.
2. Pokud jste na veřejné komunikaci, zapněte výstražná světla. Viz Výstražná světla, strana 1.38.
3. Aktivujte parkovací brzdou a zařaďte neutrál.
4. Cestující by měli bezpečně opustit vůz a zůstat v dostatečné vzdálenosti od vozu, silnice a jakéhokoli provozu.
5. Umístěte výstražný trojúhelník do vhodné vzdálenosti od vozu tak, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na překážku. Viz Výstražný trojúhelník, strana 6.13.

Maintaining Your McLaren Wheels and Tyres

Oprava pneumatiky pomocí přípravku



Přípravkem na opravu pneumatik můžete utěsnit malé defekty, zejména v běhounu pneumatiky. Přípravek na opravu pneumatik lze použít až do teploty okolí -20 °C (-4 °F).

⚠ UPOZORNĚNÍ: Přípravek na opravu pneumatik nedokáže opravit defekt v těchto situacích:

- v pneumatice jsou prořezy nebo defekty větší než 4 mm,
- je poškozen ráfek,

- **jeli jste s velmi nízkým tlakem v pneumatikách nebo s vypuštěnými pneumatikami.**

Neprodleně se obraťte na prodejce McLaren.

Vyjměte přípravek na opravu pneumatik ze zavazadlového prostoru a postupujte podle pokynů na nádobě.

- i** **POZNÁMKA:** Pokud je to možné, zjistěte příčinu defektu a umístěte kolo tak, aby byl defekt v nejnižším bodě. Pak bude přípravek účinnější.

Pneumatiku s defektem nechejte co nejdříve vyměnit.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pneumatiky s defektem nechejte vyměnit. Společnost McLaren nedoporučuje pneumatiky s defektem opravovat.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Pokud se přípravek na opravu pneumatik dostane do kontaktu s očima nebo pokožkou, okamžitě je důkladně opláchněte čistou vodou a převlékněte se z oblečení, které bylo v kontaktu s přípravkem na opravu pneumatik. Pokud dojde k alergické reakci, neprodleně se obraťte na lékaře.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Přípravek na opravu pneumatik udržujte mimo dosah dětí. Při požití přípravku na opravu pneumatik okamžitě důkladně vypláchněte ústa a vypijte velké množství vody. Nevyvolávejte zvracení. Neprodleně kontaktujte lékaře. Nevdechujte výpary přípravku na opravu pneumatik.

i **POZNÁMKA:** Přípravek na opravu pneumatik by mohl způsobit zobrazení nesprávného tlaku na displeji řidiče. Po použití přípravku na opravu pneumatik bude nutné pneumatiku se snímačem systému monitorování tlaku v pneumatikách vyměnit.

Maintaining Your McLaren Vehicle Care

Mytí vozu McLaren



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: Některé čisticí prostředky obsahují chemikálie, které jsou nebezpečné pro životní prostředí. Vždy dbejte na to, abyste zabránili rozlití kapalin, a nikdy jich nepoužívejte nadměrné množství.

Ruční mytí vozu McLaren

1. Nejprve karoserii důkladně opláchněte hadicí pod malým úhlem, abyste uvolnili veškeré nečistoty a navlhčili lak pro mytí. Vyhněte se přímému stříkání na otvory v krytu motoru.
2. Připravte si kbelík s teplou vodou a kvalitní autošampon. Poměry ředění najdete v návodu od výrobce šamponu.
3. Vůz umývejte odshora dolů. Mycí rukavice z jehněčí vlny je vhodnější než houba. Použijte velké množství vody a věnujte zvláštní pozornost místům, kde se mohou hromadit nečistoty. Jednu mycí rukavici použijte na horní část vozu (střechu, víko zavazadlového prostoru a oblasti nad linií podběhu kola) a další rukavici na oblasti pod linií podběhu kola.



POZNÁMKA: Těmito rukavicemi neumývejte kola.



POZNÁMKA: Nenechávejte šampon zaschnout, zanechal by na laku šmouhy.

4. Skvrny od asfaltu a odolné mastné stopy lze odstranit pomocí speciálního odmašťovačidla nebo denaturovaného lihu. Po vyčištění místo okamžitě omyjte mýdlovou vodou, abyste odstranili všechny stopy alkoholu.
5. Jakmile je vůz čistý, postupně ho od horní části dolů důkladně opláchněte hadicí pod malým úhlem. Vyhněte se přímému stříkání na otvory v krytu motoru.
6. Osušte vůz pomocí jelenice nebo utěrky.



POZNÁMKA: Pokud v motorovém prostoru upozorujete vodu, doporučujeme s vozem vyjet a zahřát motor na provozní teplotu, abyste přebytečnou vodu v motoru vysušili.

Mytí kol



POZNÁMKA: Kola umývejte často. Nedovolte, aby se na povrchu ráfku usazoval brzdový prach.

Kola umývejte teplou vodou, kvalitním autošamponem a kartáčem na kola nebo mycí rukavicí, kterou používáte pouze na kola. Na kola, která nemají saténovou úpravu, naneste leštící prostředek, abyste je udrželi v čistotě.



POZNÁMKA: Na kola se saténovým povrchem leštící prostředek nikdy nepoužívejte, protože by na povrchu kola vznikly lokalizované lesklé skvrny.



POZNÁMKA: Nepoužívejte čističe kol na bázi kyselin, protože mohou poškodit povrch ráfku a způsobit korozi.



POZNÁMKA: Před uskladněním vozu po vyčištění kol se ujistěte, že jsou brzdy zcela vysušené.

Lišty stěračů a pryžová těsnění

Lišty stěračů a pryžová těsnění čistěte pouze teplou vodou a kvalitním autošamponem. Nepoužívejte čističe na bázi petroleje nebo alkoholu.

Maintaining Your McLaren Vehicle Care

Přední sklo, okna a zrcátka

Všechna okna zevnitř i zvenku pravidelně čistěte roztokem na čištění oken. Doporučujeme použít čistič automobilových skel. Po umytí vozu autošamponem obsahujícím vosk očistěte vnější stranu předního skla čističem na skla. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, protože sklo zrcátek je obzvláště náchylné k poškození.

Čištění podvozku

Sůl používaná v zimě na silnicích pro rozpouštění sněhu a ledu se může shromažďovat na podvozku vozu a pokud není odstraňována, může způsobit korozi. Během zimních měsíců pravidelně oplachujte podvozek vodou. Zvláštní pozornost věnujte podběhům kol a místům, kde se mohou hromadit nečistoty.

Leštění

Občas vyleštěte lak kvalitním leštícím prostředkem a následně ho ošetřete ochranným voskem.

i **POZNÁMKA:** Nepoužívejte abrazivní směsi, přípravky na obnovu barev ani leštící prostředky obsahující drsné brusivo. Mohly by poškrábat povrch a trvale poškodit lak.

Poškození laku a jeho opravy

Pravidelně kontrolujte lak, zda není poškozený. Případná poškození od kamínků nebo hluboké škrábance je vhodné opravit co nejdříve. Podrobnosti získáte od prodejce McLaren.

Čištění interiéru

i **POZNÁMKA:** Výrobky pro čištění interiéru vozu vám poradí váš prodejce McLaren.

Koberce a tkaniny

Vždy před čištěním čalounění vyzkoušejte čisticí roztok na skryté ploše. Vyčistěte zředěným čisticím prostředkem na čalounění a čistým hadříkem.

Kůže

Vždy před čištěním kůže vyzkoušejte čisticí roztok na skryté ploše. Čistěte teplou vodou a mýdlem bez saponátů nebo speciálním čističem kůže. Osušte je suchým, čistým hadříkem nepouštějícím vlákna. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky ani leštidla.

Neleštěte horní plochy palubní desky. Leštěné povrchy odrážejí světlo a mohou narušovat výhled řidiče. Vyčistěte je zředěným čisticím prostředkem na čalounění a poté otřete vlhkým hadříkem.

Maintaining Your McLaren Vehicle Care

Uhlíková vlákna

Před čištěním viditelných ploch z uhlíkových vláken vždy vyzkoušejte čisticí roztok na skryté ploše. Čistěte vhodným čističem na matné palubní desky. Další informace získáte od prodejce McLaren. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky ani leštidla.

Alcantara®

Tento materiál opatrně oprašte. Navlhčete měkký hadřík nebo houbu vodou, důkladně je vyždímejte a přejeďte po celém povrchu materiálu Alcantara®. Hadřík nebo houbu nenavlhčujte příliš. Opláchněte je a opakujte postup podle potřeby.

Nechte povrch přes noc oschnout.

Po oschnutí povrch materiálu oživte jemným vykartáčováním kartáčkem s měkkými štětinami.

Bezpečnostní pásy

Natáhněte pásy a očistěte je pouze teplou mýdlovou vodou. Nepoužívejte saponát ani chemický čisticí prostředek. Nechte pásy ve vytaženém stavu přirozeně vyschnout, nejlépe mimo přímé sluneční světlo.

Přístroje a obrazovky

displeji řidiče a středovém dotykovém displeji infotainmentu čistěte vlhkým hadříkem. Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky ani leštidla.

Plachta na auto

U prodejce McLaren si můžete koupit autoplachtu vhodnou pro použití v garáži.

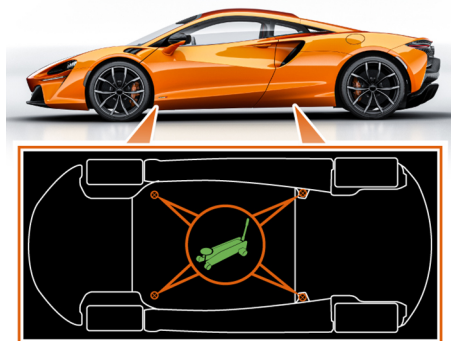
Společnost McLaren doporučuje, aby byl vůz zakryt vždy, když má být odstaven na dobu delší než dva týdny. Před nasazením plachty vyčistěte vůz zevnitř i zvenku a ujistěte se, že je zcela suchý.



POZNÁMKA: Před nasazením plachty nechte vychladnout motor. Horké výfukové potrubí by mohlo plachtu poškodit.

Maintaining Your McLaren Raising the Vehicle

Body pro zvedání vozu



Správná místa pro zvedání najdete podle obrázku a označení na voze.

Poskytněte tyto informace všem třetím stranám, které se na odtahu vozu McLaren podílejí.

- i** POZNÁMKA: Zvedání vozu za jakákoli jiná místa může vést k poškození vozu.
- i** POZNÁMKA: Kvůli ochraně podvozku před poškozením povrchu použijte zvedák s rovnou zvedací plochou a pryžovou podložku. Vůz nezvedejte za panel karoserie.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Před zvednutím vozu do pracovní výšky se ujistěte, že je vůz na zvedáku nebo rameni jeřábu správně umístěn. Před prací pod vozem vždy zajistěte bezpečnostní zámky zvedáku nebo použijte vhodné stojany, abyste zajistili svou bezpečnost.

Maintaining Your McLaren McLaren Assistance

Asistenční služba společnosti McLaren

Pokud vůz McLaren není pojízdný, nepokoušejte se řešit situaci sami.

Potřebné informace najdete v servisní a záruční příručce.

Výměna 12V akumulátoru

Pokud je vůz McLaren nepojízdný kvůli závadě na akumulátoru vozu, musí prodejce McLaren akumulátor vyměnit pouze za lithium-iontový akumulátor správné specifikace.

Postup v případě poruchy

Pokud máte s vozem potíže, obraťte na prodejce McLaren. Není-li prodejce McLaren dostupný, kontaktujte operátora silniční asistenční služby, který je k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.



POZNÁMKA: Kontaktní údaje operátora silniční asistenční služby najdete v servisní a záruční příručce.

Prodejce McLaren nebo operátor silniční asistenční služby ověří vaši totožnost a identitu vašeho vozu a také určí vaši přesnou polohu.

Poté spolu proberete vzniklé potíže a dohodnete se na nejlepším řešení.

Maintaining Your McLaren

McLaren Assistance

Vlečení

Vůz McLaren je vybaven pouze předním vlečným okem.

- i** **POZNÁMKA:** Vůz nevlečte, mohlo by dojít k poškození převodovky. Vlečné oko se smí používat pouze k vytažení vozu na přívěs nebo přepravník před odvozem. Nevlečte vůz na pevné tyči.

Vlečné oko a jeho montáž

1. Odstraňte kryt z místa uchycení vlečného oka v předním nárazníku.



2. Našroubujte vlečné oko ve směru hodinových ručiček do montážního otvoru a ujistěte se, že je zašroubován celý závit.

- i** **POZNÁMKA:** Aby nedošlo k poškození vlečného oka a vozu, je důležité zajistit, aby vlečné oko plně doléhalo k přední části konstrukce vozu.

- i** **POZNÁMKA:** Lano nebo popruh navijáku musí být připevněny pouze k tažnému oku. V opačném případě by mohlo dojít k poškození vozu.

3. Jakmile bude vůz odtažen, vyjměte vlečné oko, uložte ho do zavazadlového prostoru a nasad'te na místo uchycení vlečného oka kryt.

Maintaining Your McLaren

Driving Abroad

Jízda v zahraničí

Prodejci McLaren jsou vám k dispozici i při cestách do zahraničí.

Zákonné požadavky při jízdě v zahraničí se v jednotlivých zemích liší a neustále se mění. O radu ohledně zákonných podmínek v zemích, do kterých cestujete, můžete vždy požádat svého prodejce McLaren.

V některých zemích je k dispozici pouze nízkootanové palivo. Další informace o třídách paliva najdete v části Doporučené palivo, strana 2.60.



POZNÁMKA: Asymetrická potkávací světla jsou zkonstruována tak, aby intenzivněji osvětlovala přilehlou stranu vozovky. U vozu McLaren se používá stejné nastavení potkávacích světel při jízdě po levé i pravé straně vozovky.

Vehicle Data and Glossary

Genuine McLaren Parts and Accessories.....7.02

Přehled.....7.02

Vehicle Identification.....7.03

Identifikační číslo vozu (VIN).....7.03

Data.....7.04

Přehled.....7.04

Provozní teploty vozu.....7.04

Pohonná jednotka.....7.04

Maximální rychlost na jednotlivé převodové stupně.....7.05

Převodové poměry.....7.05

Rozměry vozu.....7.06

Hmotnosti vozu.....7.07

Rozměry kol a pneumatik.....7.08

Poloměr otáčení.....7.09

Tlaky v pneumatikách.....7.09

Service Products, Fluids and Capacities.....7.10

Provozní kapaliny.....7.10

Motorový olej.....7.10

Palivo.....7.11

Chladicí kapalina.....7.11

Brzdová kapalina.....7.12

Kapalina ostřikovačů předního skla.....7.12

Technical Glossary.....7.13

Slovník technických pojmů.....7.13

Vehicle Data and Glossary

Genuine McLaren Parts and Accessories

Přehled

Společnost McLaren doporučuje používat pouze originální náhradní díly a příslušenství McLaren. Použití neoriginálních dílů by mohlo mít nepříznivý vliv na provoz a bezpečnost vozu.

Společnost McLaren testuje náhradní díly a příslušenství z hlediska spolehlivosti, bezpečnosti a vhodnosti. Společnost McLaren nepřijímá žádnou odpovědnost za použití neoriginálních dílů ve svých vozech, a to ani v případech, kdy byly nezávisle schváleny.

V mnoha zemích jsou náhradní díly a příslušenství oficiálně schváleny pro instalaci pouze tehdy, pokud splňují zákonné požadavky. Všechny originální náhradní díly a příslušenství McLaren tyto požadavky splňují.

Originální díly a příslušenství McLaren můžete získat u prodejce McLaren, kde vám díly profesionálně namontují.

Ujistěte se, že je veškeré příslušenství vhodné pro váš vůz McLaren. Příslušenství, jehož použití představuje úpravu vozu, může zrušit platnost záruky na vůz. To platí v případech, kdy by:

- byl změněn typ vozu schválený v záruce,
- byli ohroženi účastníci silničního provozu,

- byly nepříznivě ovlivněny emise vozu a hladina hluku.

Při objednávání dílů nebo příslušenství vždy uvádějte identifikační číslo vozu. Viz Identifikační číslo vozu (VIN), strana 7.03.

Některé informace o technických specifikacích v návodu k obsluze nejsou v době tisku k dispozici nebo se po vytištění mohou změnit. V některých případech mohou být tyto aktualizované informace zaslány do vašeho vozu prostřednictvím aktualizací na dálku OTA (Over The Air), viz Aktualizace softwaru na dálku (OTA), strana 4.48. Nejnovější informace o svém voze si také můžete prohlédnout online na adrese:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Vehicle Data and Glossary

Vehicle Identification

Identifikační číslo vozu (VIN)



Identifikační číslo vozu najdete v levém spodním rohu předního skla.

Číslo je také vyryto na karoserii za pravým sedadlem, vyraženo na štítku ve spodní části rámu dveří na straně řidiče a uvedeno v části Systém na displeji řidiče, viz VIN , strana 4.20.

Štítek s číslem VIN



Štítek s identifikačním číslem vozu obsahuje také následující informace:

- Maximální povolená celková hmotnost
- Maximální povolená celková hmotnost s přívěsem
- Maximální povolená celková hmotnost na přední nápravu
- Maximální povolená celková hmotnost na zadní nápravu

Vehicle Data and Glossary

Data

Přehled

Tato část obsahuje všechny potřebné technické údaje k vašemu vozu a týká se standardní výbavy vozu. Údaje se proto mohou u vozů s volitelnou výbavou lišit. Další informace můžete získat od prodejce McLaren.

Provozní teploty vozu

Minimální provozní teplota okolí	-20 °C (-4 °F)
Maximální provozní teplota okolí	+50 °C (+122 °F)

i **POZNÁMKA:** Pokud vůz používáte mimo rozsah minimální a maximální teploty okolí, může dojít ke snížení výkonu. Společnost McLaren se zříká jakékoli odpovědnosti za nedosažení uvedeného výkonu motoru, když je vůz používán mimo uvedené teplotní rozsahy nebo je používán ve vyšší nadmořské výšce.

Pohonná jednotka

Specifikace motoru	
Jmenovitý výkon (kW) při ot./min	430 při 7 500 (spal. motor) 71 při 2 511–8 300 (elektromotor)
Jmenovitý výkon (PS) při ot./min	585 při 7 500 (spal. motor) 97 při 2 511–8 300 (elektromotor)
Jmenovitý točivý moment (Nm) při ot./min	585 při 2 250–7 000 (spal. motor) 270 při 1 000 (elektromotor)
Jmenovitý točivý moment (lb.ft) při ot./min	431 při 2 250–7 000 (spal. motor) 199 při 1 000 (elektromotor)
Počet válců	6
Zdvihový objem cm ³	2 993

Vehicle Data and Glossary Data

Maximální otáčky motoru (ot./min)	8 500
Poměr výkonu k hmotnosti (PS/tuna)	488

Maximální rychlost na jednotlivé převodové stupně

Převodový stupeň	mil/h (km/h)
1. stupeň	52 (83)
2. stupeň	75 (121)
3. stupeň	104 (168)
4. stupeň	134 (216)
5. stupeň	164 (264)
6. stupeň	198 (318)
7. stupeň	205 (330)
8. stupeň	204 (329)

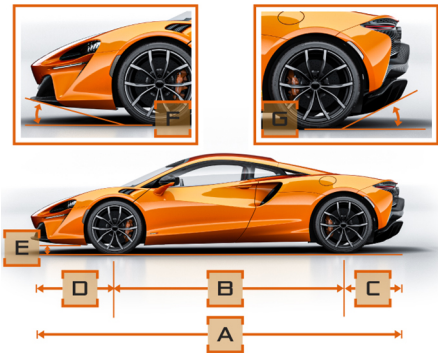
Převodové poměry

1. stupeň	12,92 : 1
2. stupeň	8,85 : 1
3. stupeň	6,46 : 1
4. stupeň	5,05 : 1
5. stupeň	4,12 : 1
6. stupeň	3,42 : 1
7. stupeň	2,85 : 1
8. stupeň	2,33 : 1
Rozvodovka	3,58 : 1

Vehicle Data and Glossary

Data

Rozměry vozu



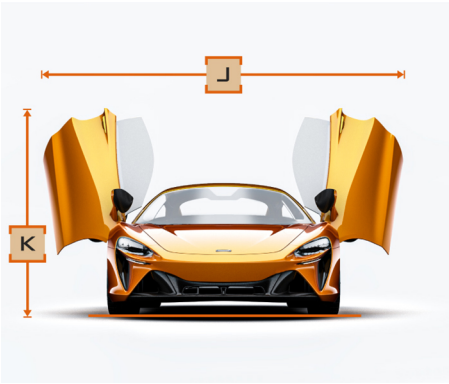
A	Délka vozu	4 539 mm (14 ft 11 in)
B	Rozvor	2 640 mm (8 ft 8 in)
C	Zadní převis	804 mm (2 ft 8 in)
D	Přední převis	1 095 mm (3 ft 7 in)

E	Světla výška (běžná)	91 mm (4 in)
	Světla výška (zdvih příď)	139 mm (5 in)
F	Přední nájezdový úhel (běžný)	8,1°
	Přední nájezdový úhel (zdvih příď)	10,3°
G	Zadní nájezdový úhel (běžný)	16,7°
	Zadní nájezdový úhel (zdvih příď)	15,8°



H	Šířka vozu (zavřené dveře, sklopená zrcátka)	1 976 mm (6 ft 6 in)
I	Výška vozu (zavřené dveře, běžný stav)	1 193 mm (3 ft 11 in)
	Výška vozu (zavřené dveře, zdvih příď)	1 215 mm (4 ft)

Vehicle Data and Glossary Data



J	Šířka vozu (otevřené dveře, nejširší bod)	2 871 mm (9 ft 5 in)
K	Výška vozu (otevřené dveře)	1 954 mm (6 ft 5 in)

i POZNÁMKA: Všechny rozměry jsou přibližné.

Hmotnosti vozu

Hmotnost	kg (lb)
Suchá hmotnost	1 395 (3 075)
Pohotovostní hmotnost (všechny kapaliny a 90 % paliva)	1 498 (3 303)
Provozní hmotnost (plus 75kg řidič)	1 578 (3 479)
Rozdělení provozní hmotnosti - přední náprava	671 (1 479)
Rozdělení provozní hmotnosti - zadní náprava	907 (2 000)
Maximální celková hmotnost naloženého vozidla (GVW)	1756 (3871)
Rozdělení maximální celkové hmotnosti naloženého vozidla - přední náprava	802 (1 768)

Rozdělení maximální celkové hmotnosti naloženého vozidla - zadní náprava	954 (2 103)
Maximální zatížení - přední zavazadlový prostor	50 (110)

Vehicle Data and Glossary

Data

Rozměry kol a pneumatik

Rozměry kol

Přední kola	8.5J x 19
Zadní kola	10.5J x 20

Letní pneumatiky

Přední pneumatiky	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Zadní pneumatiky	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Zimní pneumatiky

Přední pneumatiky	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Zadní pneumatiky	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Vehicle Data and Glossary Data

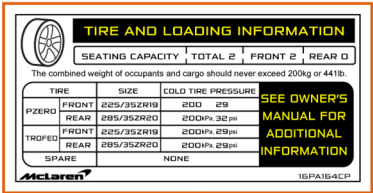
Poloměr otáčení

Krajní poloměr otáčení mezi obrubníky	12 m (39 ft 4 in)
---------------------------------------	-------------------

Tlaky v pneumatikách

Zatížení	Přední kola		Zadní kola	
	Bar	PSI	Bar	PSI
Běžné používání	2,2	32	2,2	32
Rychlosti nad 270 km/h (165 mil/h)	2,7	39	2,7	39

V jednotlivých zemích lze tlak v pneumatikách najít také na štítku na vnitřní straně krytu plnicího hrdla palivové nádrže nebo v rámu dveří na straně řidiče.



Vehicle Data and Glossary

Service Products, Fluids and Capacities

Provozní kapaliny

Provozní kapaliny jsou palivo, motorový olej, chladicí kapalina a brzdová kapalina. Společnost McLaren doporučuje používat pouze testované kapaliny schválené pro vozy McLaren. Na škody způsobené používáním neschválených provozních kapalin se nevztahuje odpovědnost za vady materiálu.



UPOZORNĚNÍ: Při manipulaci, skladování a likvidaci jakýchkoli provozních kapalin dodržujte příslušné předpisy. V opačném případě by mohlo dojít k ohrožení osob a životního prostředí. Nedovolte, aby se provozní kapaliny dostaly do přímého kontaktu s očima nebo otevřenými ranami. Při požití kterékoli provozní kapaliny okamžitě kontaktujte lékaře.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ: Provozní kapaliny likvidujte ekologicky odpovídajícím způsobem.

Motorový olej



Objem motorového oleje	9,3 litru
------------------------	-----------

Společnost McLaren doporučuje používat olej Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite je pokročilý, plně syntetický olej, který poskytuje zvýšenou ochranu proti usazeninám a opotřebení. Nabízí také ochranu proti možnému předčasnému zapálení směsi při nízkých otáčkách (LSPI) u nejnovějších přeplňovaných benzinových motorů s přímým vstřikováním TGDl.

Podle standardních oborových testů může nabídnout až:

o 40 % vyšší kontrolu usazování,¹

o 37 % nižší opotřebení,²

o 90 % lepší zpracování sazí.³

1 Podle standardního oborového testu Seq. IIH for API SP

2 Podle standardního oborového testu OM646LA for ACEA C3

3 Podle standardního oborového testu DV6C for ACEA C3

Další informace můžete získat od prodejce McLaren.



POZNÁMKA: Nepoužívejte žádná aditiva do maziv. Mohla by způsobit zvýšené opotřebení a poškození mechanických sestav. Na poškození způsobené neschválenými aditivy se nevztahuje záruka McLaren.

Vehicle Data and Glossary

Service Products, Fluids and Capacities

Palivo

 **UPOZORNĚNÍ:** Palivo je vysoce hořlavé. Při manipulaci s palivou je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit. Před doplňováním paliva vypněte motor.

 **UPOZORNĚNÍ:** Dbejte na to, aby palivo nepřišlo do styku s pokožkou nebo oblečením. Přímý kontakt paliva s pokožkou nebo vdechování výparů paliva poškozuje vaše zdraví.

Další informace o palivu najdete v části Doporučené palivo, strana 2.60.

Palivová nádrž

Celkový objem	66 litrů (14,5 britského galonu)
Zbývajících objem při rozsvícení žluté kontrolky nízké hladiny paliva	11 litrů (2,4 britského galonu)
Zbývajících objem při rozsvícení červené kontrolky nízké hladiny paliva	5 litrů (1,1 britského galonu)

Chladicí kapalina

Objem chladicího systému	28 litrů (6,2 britského galonu)
Množství nemrznoucí směsi pro ochranu do -20 °C (-4 °F)	14 litrů (3,1 britského galonu)

Chladicí kapalina je směs vody, nemrznoucího přípravku a antikoroziho přípravku. V chladicím systému plní následující funkce:

- Ochrana proti zamrznutí
- Zvýšení efektivity chladicího systému
- Ochrana proti korozi

 **POZNÁMKA:** Chladicí kapalinu používejte ve všech klimatických podmínkách, po celý rok. Pokud byste chladicí kapalinu nepoužívali, chladicí systém nebude dostatečně chráněn před korozi a jeho účinnost se sníží.

 **POZNÁMKA:** Aby nedošlo k poškození motoru, doplňujte pouze předem namíchanou chladicí kapalinu, která poskytuje požadovanou úroveň ochrany proti zamrznutí.

Vehicle Data and Glossary

Service Products, Fluids and Capacities

Pokud jsou nemrznoucí směs a antikoroziční přípravek ve správné koncentraci, bude bod varu chladicí kapaliny přibližně 130 °C (266 °F). Koncentrace nemrznoucí směsi a antikorozičního přípravku v chladicím systému by měla být přibližně 50 % ± 5 %. To ochrání chladicí systém před zamrznutím při teplotách do -40 °C (-40 °F).

Koncentrace nemrznoucí směsi a antikorozičního přípravku v chladicím systému by neměla překročit 55 %, což poskytuje ochranu proti zamrznutí až do -45 °C (-49 °F), protože vyšší koncentrace nebude tak účinně odvádět teplo.

Pokud se ve voze ztrácí chladicí kapalina, nejezděte s ním a kontaktujte prodejce McLaren.

Brzdová kapalina

Používejte pouze brzdovou kapalinu Pentosin DoT 5.1.

Brzdová kapalina časem absorbuje vlhkost ze vzduchu, čímž se snižuje její bod varu.



UPOZORNĚNÍ: Pokud je bod varu brzdové kapaliny příliš nízký, mohou se při prudkém brzdění (např. při jízdě z kopce nebo na okruhu) v brzdovém systému tvořit bubliny výparů, které zhorší účinnost brzdění. Proto je nutné brzdovou kapalinu v doporučených servisních intervalech vyměňovat.



UPOZORNĚNÍ: Používejte pouze kapalinu z nových, hermeticky uzavřených nádob.

Kapalina ostřikovačů předního skla



UPOZORNĚNÍ: Některé kapaliny do ostřikovačů jsou vysoce hořlavé. Při manipulaci s kapalinou do ostřikovačů je zakázáno pracovat s otevřeným ohněm a kouřit.



UPOZORNĚNÍ: Kapalina do ostřikovačů je jedovatá. Nádobu uchovávejte uzavřenou a mimo dosah dětí. V případě nechtěného požití kapaliny neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Zásobník má objem přibližně 3 litry.

Koncentrát ostřikovací kapaliny zřed'te podle pokynů jejího výrobce.



POZNÁMKA: Požadované koncentrace ostřikovací kapaliny se mohou v různých ročních obdobích lišit.

Vehicle Data and Glossary

Technical Glossary

Slovník technických pojmů

Aktivní dynamické ovládání

Systém, který umožňuje řidiči měnit jízdní a výkonnostní charakteristiky vozu.

Adaptivní tempomat (ACC)

Adaptivní tempomat (ACC – Adaptive Cruise Control) automaticky upravuje rychlost vozu tak, aby udržoval nastavenou vzdálenost od vozidel v jízdním pruhu před vámi.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

Protiblokovací systém brzd (ABS – Anti-lock Braking System) zabráňuje zablokování kol při brzdění. To umožňuje vůz při brzdění řídit.

Automatický asistent dálkových světel

Síť Automatický asistent dálkových světel automaticky aktivuje dálková světla, když to dopravní situace a prostředí dovolí. Tato funkce automaticky vypne hlavní světlomety, pokud to vyžadují okolní podmínky a pokud je nutné zabránit oslnění ostatních účastníků provozu.

Karty automatického rozpoznání řidiče

Karta, kterou musí mít osoba vstupující do vozu, aby sledovací systém nesignalizoval, že se vůz pohybuje neoprávněně.

Asistenční systém brzdění

Asistenční systém brzdění se aktivuje při nouzovém brzdění. Pokud sešlápnete brzdový pedál rychle, asistenční systém brzdění automaticky zvýší brzdnou sílu a zkrátí tak brzdnou dráhu.

Stírání brzdových kotoučů

Stírání brzdových kotoučů se zapíná se stěrači předního skla. Zabraňuje hromadění vlhkosti na brzdových kotoučích při silném dešti. Krátce přibrzdí tak, aby se destičky dotýkaly kotoučů.

Selektivní brzdění

Funkce selektivního brzdění nabízí výhody diferenciaci s rozdělováním točivého momentu, je však integrována do systému brzd, což snižuje hmotnost a nabízí vynikající rychlost odezvy.

Pokud systém zjistí, že vůz se v zatáčce začíná chovat nedotáčivě, mírně přibrzdí vnitřní zadní kolo. To pomůže zvýšit rychlost zatáčení vozu, a tím i jeho odolnost vůči nedotáčivosti. Současně se zvýší přetížení v příčném směru, což zlepšuje ovladatelnost.

Pokud řidič na výjezdu ze zatáčky nadměrně přidá plyn, vnitřní zadní kolo se začne otáčet rychleji, což bez selektivního brzdění může vést ke ztrátě stability vozu. Funkce selektivního brzdění v takové situaci opět mírně přibrzdí vnitřní zadní kolo a obnoví tak trakci a stabilitu.

Odpojování válců

Odpojování válců funguje během automatického řazení nahoru ve sportovním režimu pohonné jednotky a režimu jízdy na okruhu a během manuálního řazení nahoru v komfortním režimu pohonné jednotky.

Při požadavku na zařazení vyššího rychlostního stupně při prudké akceleraci se přeruší dodávka paliva do definovaného počtu válců motoru. Tím prudce klesne točivý moment motoru a jeho otáčky a je možné rychleji přeřadit nahoru. Díky tomu je přeřazení na vyšší rychlostní stupeň hlasitější než v běžných situacích.

Vehicle Data and Glossary

Technical Glossary

Elektronická příprava na brzdění

Funkce elektronické přípravy na brzdění při náhlém uvolnění plynového pedálu okamžitě nastaví brzdové destičky do kontaktu s kotouči a zajistí tak rychlejší reakci brzd.

Elektronické řízení stability (ESC)

Systém elektronického řízení stability (ESC – Electronic Stability Control) monitoruje jízdní stabilitu a trakci mezi pneumatikami a povrchem vozovky.

GPS (Global Positioning System)

Satelitní signály poskytují příslušným přijímačům údaje o geografické poloze vozu. Tyto údaje jsou porovnávány s digitální mapou a používají se jak pro určení polohy vozu, tak pro navigaci.

Ovladač jízdního režimu

Ovladač jízdního režimu slouží k nastavení systému aktivního řízení karoserie (Proactive Chassis Control II).

Asistent rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce zabráňuje couvání při rozjezdu do kopce. Brzdový systém automaticky aktivuje brzdy, dokud nesešlápnete plynový pedál.

Setrvačný přitlak

Při požadavku na přeřazení nahoru při vysokých otáčkách motoru při prudké akceleraci v režimu pohonné jednotky pro jízdu na okruhu zajišťuje setrvačný přitlak větší zrychlení. Při normálních jízdních podmínkách (mimo situaci setrvačného přitlaku při požadavku na maximální výkon) jsou otáčky motoru a převodovky vyladěny pro hladké přeřazování nahoru. V situaci setrvačného přitlaku se však spojka drží další rychlostní stupeň sepne s větší silou a otáčky motoru se nesníží v takové míře, dojde tedy k využití setrvačnosti jeho vnitřních rotujících hmot. Při zařazení převodového stupně tedy vznikne impuls točivého momentu, což napomáhá zrychlení a maximalizuje výkon.

Bezklíčový příchod

Bezklíčový příchod umožňuje řidiči odemknout vůz a deaktivovat alarm pouhým otevřením dveří, když je dálkový ovladač ve vzdálenosti do 1,2 m (3 ft 11 in) od snímačů ve dveřích.

Kontrola startu

Účelem funkce kontroly startu je zajistit maximální zrychlení z klidu.

Funkce osvětlení dálnice

Funkce osvětlení dálnice prodlužuje dosvit světlometů, když rychlost vozu překročí stanovenou mezní hodnotu.

Parkovací snímače

Systém parkovacích snímačů je tvořen čtyřmi ultrazvukovými snímači v předním nárazníku, čtyřmi ultrazvukovými snímači v zadním nárazníku a dvěma akustickými hlásiči. Když parkovací snímače při manévrování detekují překážku, varují akustické hlásiče řidiče zvukovým signálem.

Upozornění na optimální řazení (PSC)

Funkce upozornění na optimální řazení (PSC – Performance Shift Cue) zvukově signalizuje, když je třeba pro zachování optimálního výkonu přeřadit nahoru.

Zadní kamera

Zadní kamera se nachází uprostřed zadního nárazníku. Systém zobrazuje živě přenášené video na displeji řidiče nebo na středovém dotykovém displeji infotainmentu, když je tato funkce aktivní.

Vehicle Data and Glossary

Technical Glossary

Rozpoznávání dopravního značení (RSR)

Systém rozpoznávání dopravního značení (RSR – Road Sign Recognition) může řidiče informovat o nových rychlostních limitech nebo jiných důležitých informacích vyčtených z dopravních značek. Tyto informace mohou využívat i další funkce systému ADAS (Advanced Driver Assistance System), například adaptivní tempomat (ACC).

Převodovka s hladkým řazením

Převodovka s hladkým řazením je osmistupňová dvouspojková převodovka. Řazení převodových stupňů může být plně automatické nebo ovládané řidičem. Změny převodových stupňů jsou téměř okamžité. Točivý moment je z hybridní pohonné jednotky kombinující spalovací motor a elektromotor dodáván nepřetržitě, což zajišťuje setrvalé zrychlení.

Statické adaptivní světlomety

Při zapnutých světlometech funkce Statické adaptivní světlomety nastavuje kužele světla při zatáčení a zlepšuje tak osvětlení ve směru jízdy.

Doplňkový zádržný systém (SRS)

Doplňkový zádržný systém (SRS – Supplementary Restraint System) se skládá z několika airbagů, které se při nehodě automaticky aktivují a zajišťují další ochranu cestujících.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) neustále kontroluje tlak a teplotu ve všech čtyřech pneumatikách. Upozorní vás, když u jedné nebo více pneumatik dojde k poklesu tlaku nebo nárůstu teploty.

Identifikační číslo vozu (VIN)

VIN (Vehicle Identification Number) je jedinečné 17místné číslo, které poskytuje informace o vašem vozu a také o tom, kdy a kde byl vyroben.

Conformity Information

Compliance.....	8.02
systému MIS (McLaren Infotainment System).....	8.02
Snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)....	8.03
Chytrý modul připojení systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).....	8.05
Chytrý dálkový ovladač.....	8.06
Prohlášení o shodě RED – telematická jednotka typu 2148.....	8.07
Prohlášení o shodě RED – karta řidiče typu 2781.....	8.09
Alarm.....	8.12
Asistenční radar.....	8.13
HomeLink.....	8.14
Řídicí telekomunikační jednotka (TCU).....	8.15
Přístupová startovací ovládací jednotka (ASCU).....	8.15

Conformity Information Compliance

systému MIS (McLaren Infotainment System)

Všechny regiony/trhy

Výrobek: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Evropa



Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S
40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paříž, Francie



E2*10R05/01*19097*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1 2014 + AC1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V2.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-4 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7 (2013)	RoHS
----------------------	------

Signed and on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'ESPERANCE - 40 AVENUE DES TERROIRS DE FRANCE - 75012 PARIS
RCS PARIS 508 881 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Lakhder Boucheboul
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 38 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39- CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Výrobce:

Conformity Information Compliance

Snímače systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Název snímače: Cyber™ Pirelli Sensor Node (PSN).

Model: PSN-09S

Výrobce: Pirelli Tyre S.p.A

Via Piero e Alberto Pirelli 25, 20126 Milán, Itálie

Dovozce do Velké Británie: Pirelli UK Tyres
Limited

Derby Road, Burton-on-Trent, Staffordshire,
DE13 0BH, Velká Británie

Vyrobeno v Itálii

Prohlášení o shodě EU

Společnost Pirelli Tire S.p.A. tímto prohlašuje, že
rádiové zařízení PSN-09S je v souladu se směrnicí
2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici
na následující internetové adrese:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Frekvenční pásmo: 2 400–2 483,5 MHz

Maximální výšlaci výkon: < 1 mW



Prohlášení o shodě UKCA

Společnost Pirelli UK Tyres Limited tímto
prohlašuje, že rádiové zařízení PSN-09S je v
souladu s předpisem pro rádiová zařízení 2017
č. 1206.

Úplné znění prohlášení o shodě UKCA je k
dispozici na následující internetové adrese:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>



Další shody

Seznam všech zemí a příslušných certifikátů je
k dispozici na stránce:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Obecná bezpečnostní upozornění

Pneumatika je vybavena snímačem Pirelli Sensor
Node (PSN) (dále jen Snímač), rádiovým zařízením
vybaveným lithiovou baterií, která není
vyměnitelná ani dobíjecí. Při používání
pneumatiky je třeba respektovat stanovené
podmínky používání pro samotnou pneumatiku.

UPOZORNĚNÍ k bateriím

Nesprávné používání pneumatik a Snímačů může
poškodit lidské zdraví a životní prostředí.

Conformity Information Compliance

Demontáž Snímače a jeho baterie uživatelem je zakázána. Lithiové baterie ve Snímačích obsahují hořlavý materiál. Látky obsažené v baterii jsou škodlivé a mohou mít negativní dopad na lidské zdraví a životní prostředí. Nesprávné použití lithiových baterií může způsobit přehřátí, které může vést k požáru nebo výbuchu s rizikem zranění osob a/nebo poškození životního prostředí. Abyste předešli takovým incidentům během používání/manipulace s bateriemi, dodržujte následující opatření:

- Nevhazujte baterie do ohně.
- Nezahřívejte baterie ani je nevystavujte zdrojům tepla.
- Baterie nerozebírejte.

V případě nesprávného použití a/nebo náhodného poškození baterie, které způsobí vytečení obsahu, dodržujte níže uvedená opatření.

- Při vdechnutí: výpary mohou způsobit podráždění dýchacích cest; opusťte prostor a přejděte na chladné a dobře větrané místo.
- Při zasažení pokožky: neprodleně omýjte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc, zvláště pokud podráždění přetrvává.

- Při zasažení očí: okamžitě omývejte velkým množstvím vody po dobu nejméně 15 minut.
- Při zasažení úst: neprodleně vypláchněte velkým množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě poruchy snímače a možného náhodného poškození baterie, které způsobí vytečení obsahu, doporučujeme používat vhodné osobní ochranné prostředky (OOP) a řídit se výše uvedenými pokyny. Podle čl. 33 nařízení EU č. 1907/2006 (REACH) obsahují baterie následující látky: 1,2-dimethoxymethan; ethylenglykoldimethylether (EGDME) (číslo CAS: 110-71-4) a 1, 3 - propansulton (č. CAS: 1120-71-4).

Třídění odpadu a recyklace Snímačů

Je odpovědností montážního technika, aby Snímače zlikvidoval v souladu s platnou legislativou. Nesprávná likvidace materiálů může vést k sankcím v souladu s platnou legislativou. Třídění odpadu a recyklace přispívá k zachování přírodních zdrojů a zajišťuje správné využití materiálů, pomáhá chránit lidské zdraví a životní prostředí.

Snímače na opotřebovaných pneumatikách je nutné z pneumatiky vyjmout a zlikvidovat v souladu s platnou legislativou. Další informace o způsobech a místech likvidace použitých Snímačů zjistíte u společnosti Pirelli na adrese:

disposal.cyber@pirelli.com



Symbol přeškrtnutého kontejneru na snímačích znamená, že snímače a baterie v nich obsažené musí být likvidovány odděleně a NIKOLI s netříděným komunálním odpadem.

Conformity Information Compliance

Chytrý modul připojení systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Společnost Valeo Comfort and Driving Assistance tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu BLXH1A je v souladu se statutárním předpisem 2017 č. 1206 (The Radio Equipment Regulations 2017).

Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://valeo-clientportal.com>

Výrobek:

Chytrý modul připojení (BRT, VRR)

Model:

BLXH1A

UK
CA



Výrobce:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Francie



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: CDR/BSH/21070

Object of the declaration:

Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)

Model type: **BLXH1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:
1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62478: 2010

2. EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1
EN 301 489-17 V3.2.4

Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))

3. EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2

Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Creteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOURMY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 85 54 84 84 - Fax: +33 (0)1 85 54 84 83
S.A.S. au capital de 682,500 Euros - 937 351 937 RCS Creteil
www.valeo.com

Conformity Information Compliance

Chytrý dálkový ovladač



UPOZORNĚNÍ: Baterii nepolykejte.

Hrozí chemické popálení.

Tento výrobek obsahuje knoflíkovou baterii.

Spolknutí knoflíkové baterie může během pouhých 2 hodin způsobit vážné vnitřní popáleniny s rizikem úmrtí.

Nové i použité baterie uchovávejte mimo dosah dětí.

Pokud nelze přihrádku na baterie bezpečně uzavřít, přestaňte výrobek používat a uchovávejte ho mimo dosah dětí.

Pokud si myslíte, že mohly být baterie spolknuty nebo vloženy do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.



UPOZORNĚNÍ: Při výměně baterie za nesprávný typ hrozí nebezpečí výbuchu.

Při výměně baterií použijte stejný typ.



UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí výbuchu nebo úniku hořlavé kapaliny nebo plynu.

Nepoužívejte v / neskladujte v / nepřinášejte do prostředí s extrémně vysokou teplotou nebo extrémně nízkým tlakem kvůli velmi vysoké nadmořské výšce.

Použitou baterii se nepokoušejte spálit, rozdrtit ani rozřezat.

Společnost Valeo Comfort and Driving Assistance tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu KFML1 je v souladu se statutárním předpisem 2017 č. 1206 (The Radio Equipment Regulations 2017).

Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://valeo-clientportal.com>

Výrobek:

Dálkový ovladač

Model:

KFML1



Výrobce:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Francie

Conformity Information Compliance



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: CAMEL1_C_212129

Object of the declaration:

Radio equipment: Key Fob
Modetype: **KFML1**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Cretail - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

- | | |
|---|--|
| 1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017
EN 62479: 2010 | Protection of health and safety (art. 3.1. (a)) |
| 2. EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1
EN 301 489-17 V3.2.4 | Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b)) |
| 3. EN 300 330 V2.1.1
EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2 | Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2) |

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Cretail
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOMY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 Rue Auguste Perret - 2 European - 94046 Cretail Cedex - France
Tel: +33 (0)1 84 84 84 00 Fax: +33 (0)1 84 84 84 05
S.A.S. au capital de 662 500 Euros - 557 331 967 RCS Cretail
www.valeo.com

Prohlášení o shodě RED - telematická jednotka typu 2148

Výrobce Vodafone Automotive SpA tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu 2148 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese:

Automotive.vodafone.com, část Download.

Zařízení má následující radiofrekvenční parametry:

GSM/GPRS/EDGE: Dvě pásma: 900/1800 MHz

LTE: Čtyři pásma: 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

Třída 4 (+32,5 dBm $\pm$ 2 dB) pro GSM900

Třída 1 (+30 dBm $\pm$ 2 dB) pro GSM1800

Třída E2 (+26,5 dBm $\pm$ 3 dB) pro GSM900 8-PSK

Třída E2 (+26 dBm +3 / -4 dB) pro GSM1800 8-PSK

Třída 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pro LTE 800, LTE FDD Bd20

Třída 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pro LTE 900, LTE FDD Bd8

Třída 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pro LTE 1800, LTE FDD Bd3

Třída 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pro LTE 1800, LTE FDD Bd1

GPS: 1575,42 MHz (pouze přijímač): 72kanálový modul u-blox M8; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

Rádiové frekvence: 433,92 MHz (pouze přijímač)

Dálkový vysílač příslušenství 2781

typická frekvence 433,92 MHz / typický výstupní výkon -30 dBm

Zařízení má následující označení:

UK CA

Conformity Information Compliance



Bezpečnostní informace: zařízení je navrženo a namontováno tak, aby byla zajištěna vzdálenost od cestujících ve voze větší než 0,2 m. To zabrání vystavení elektromagnetickým polím.

Adresa výrobce:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Itálie

Bezpečnostní upozornění pro instalaci/údržbu a knoflíkové baterie (EN62368-1)

Je nezbytné, aby instalaci, údržbu a servis zařízení prováděl odborným způsobem kvalifikovaný a/ nebo oprávněný technický personál.

Dálkový ovladač dodávaný s tímto systémem obsahuje knoflíkové baterie. Ty je třeba uchovávat mimo dosah dětí! Pokud z nějakého důvodu nelze přihrádku na baterie bezpečně uzavřít, přestaňte zařízení používat a uchovávejte ho mimo dosah dětí.

Baterie neotevírejte, nedeformujte a nepoužívejte nesprávným způsobem, protože by mohlo dojít k úniku nebezpečných chemických látek. Pokud máte podezření na požití nebo vložení do ucha či nosu, okamžitě se porad'te s lékařem, protože baterie mohou během několika hodin způsobit vážné vnitřní chemické popáleniny s rizikem úmrtí.

Výměna baterií za nesprávný typ nebo kombinace různých typů baterií (například použité baterie s novými, lithiové baterie s uhlíkovými nebo alkalickými) může způsobit výbuch.

Nezkratujte kladné a záporné póly, nepokoušejte se dobít primární baterie, nevhazujte baterie do ohně.

Použité baterie likvidujte v souladu s místními předpisy o recyklaci odpadu, nikdy je nevyhazujte do domovního odpadu.



Na dálkovém ovladači je zobrazen grafický symbol.

Funkce systému

Zařízení pro sledování odcizených vozidel je systém sledování na bázi GSM/GPS, který umožňuje lokalizaci vozu bezpečnostním operačním střediskem (SOC) a zajištění příslušnými orgány v případě odcizení.

Jakmile zařízení pro sledování odcizených vozidel detekuje alarm proti odcizení, je do střediska SOC odeslána poloha vozu.

V tomto případě podporujeme níže uvedenou možnost:

- Zařízení pro sledování odcizených vozidel s kartou řidiče

Conformity Information Compliance

Verze výbavy sledovacím zařízením odcizených vozidel závisí na pojištění vozu nebo zákonných požadavcích jednotlivých zemí.

Rozsah dodávky a počáteční aktivace

Zařízení pro sledování odcizených vozidel se aktivuje za asistence majitele vozu.

Po aktivaci obdržíte důležité údaje, například telefonní číslo místního řídicího střediska a vašeho poskytovatele služeb.

Funkce

Vůz bude lokalizován pouze v případě odcizení. V tomto případě je na zadané číslo mobilního telefonu odeslána textová zpráva. Z bezpečnostních důvodů není ve zprávě uvedena poloha vozu.

Pokud je váš vůz odcizen, kontaktujte řídicí středisko. Odcizení také nahlaste příslušnému policejnímu orgánu.

Lze nastavit následující alarmy:

- Neoprávněný pohyb vozu: Vůz se pohybuje s vypnutým zapalováním. Pro vozy s kartou řidiče / dálkovou klávesnicí: Vůz se pohybuje bez karty řidiče / dálkové klávesnice.

- Sabotáž: Se zařízením pro sledování odcizených vozidel bylo nezákonně manipulováno.
- Alarm vloupání: Systém alarmu byl spuštěn a je aktivní déle než 15 sekund.

POZNÁMKA:

- Neexistuje žádná záruka, že bude odcizení vozu vždy odhaleno.
- Alarm zařízení pro sledování odcizených vozidel může spustit také vybití baterie vozu.
- Pokud byl vůz odcizen, může řídicí středisko zabránit nastartování motoru.

Ovládání jednotky sledování odcizených vozidel s kartou řidiče

Jednotku pro sledování odcizených vozidel lze automaticky deaktivovat pomocí aktivované karty řidiče.

Prohlášení o shodě RED – karta řidiče typu 2781

Společnost Vodafone Automotive SpA tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu 2781 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Zařízení má následující označení:

**UK
CA**

Conformity Information Compliance



Zařízení má následující radiofrekvenční parametry: 433,92 MHz; -30 dBm

Výrobce: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Itálie. Tel.: +39 0332 825111

Bezpečnostní upozornění pro instalaci/údržbu a knoflíkové baterie (EN62368-1)

Je nezbytné, aby instalaci, údržbu a servis zařízení prováděl odborným způsobem kvalifikovaný a/ nebo oprávněný technický personál.

Dálkový ovladač dodávaný s tímto systémem obsahuje knoflíkové baterie. Ty je třeba uchovávat mimo dosah dětí! Pokud z nějakého důvodu nelze přihrádku na baterie bezpečně uzavřít, přestaňte zařízení používat a uchovávejte ho mimo dosah dětí.

Baterie neotevírejte, nedeformujte a nepoužívejte nesprávným způsobem, protože by mohlo dojít k úniku nebezpečných chemických látek. Pokud máte podezření na požití nebo vložení do ucha či nosu, okamžitě se porad'te s lékařem, protože baterie mohou během několika hodin způsobit vážné vnitřní chemické popáleniny s rizikem úmrtí.

Výměna baterií za nesprávný typ nebo kombinace různých typů baterií (například použité baterie s novými, lithiové baterie s uhlíkovými nebo alkalickými) může způsobit výbuch.

Nezkratujte kladné a záporné póly, nepokoušejte se dobít primární baterie, nevhazujte baterie do ohně.

Použité baterie likvidujte v souladu s místními předpisy o recyklaci odpadu, nikdy je nevyhazujte do domovního odpadu.



Na dálkovém ovladači je zobrazen grafický symbol.

Funkce systému

Zařízení pro sledování odcizených vozidel je systém sledování na bázi GSM/GPS, který umožňuje lokalizaci vozu bezpečnostním operačním střediskem (SOC) a zajištění příslušnými orgány v případě odcizení.

Jakmile zařízení pro sledování odcizených vozidel detekuje alarm proti odcizení, je do střediska SOC odeslána poloha vozu.

V tomto případě podporujeme níže uvedenou možnost:

- Zařízení pro sledování odcizených vozidel s kartou řidiče

Verze výbavy sledovacím zařízením odcizených vozidel závisí na pojištění vozu nebo zákonných požadavcích jednotlivých zemí.

Rozsah dodávky a počáteční aktivace

Zařízení pro sledování odcizených vozidel se aktivuje za asistence majitele vozu.

Po aktivaci obdržíte důležité údaje, například telefonní číslo místního řídicího střediska a vašeho poskytovatele služeb.

Conformity Information Compliance

Funkce

Vůz bude lokalizován pouze v případě odcizení. V tomto případě je na zadané číslo mobilního telefonu odeslána textová zpráva. Z bezpečnostních důvodů není ve zprávě uvedena poloha vozu.

Pokud je váš vůz odcizen, kontaktujte řídicí středisko. Odcizení také nahlase příslušnému policejnímu orgánu.

Lze nastavit následující alarmy:

- Neoprávněný pohyb vozu: Vůz se pohybuje s vypnutým zapalováním. Pro vozy s kartou řidiče / dálkovou klávesnicí: Vůz se pohybuje bez karty řidiče / dálkové klávesnice.
- Sabotáž: Se zařízením pro sledování odcizených vozidel bylo nezákonně manipulováno.
- Alarm vloupání: Systém alarmu byl spuštěn a je aktivní déle než 15 sekund.



POZNÁMKA:

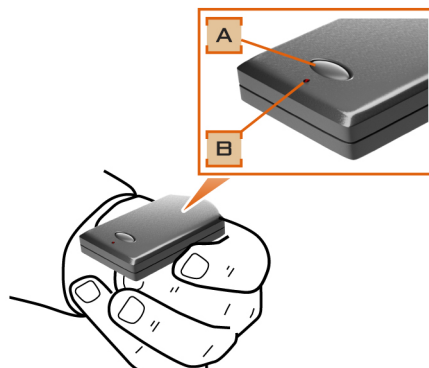
- Neexistuje žádná záruka, že bude odcizení vozu vždy odhaleno.
- Alarm zařízení pro sledování odcizených vozidel může spustit také vybití baterie vozu.

- Pokud byl vůz odcizen, může řídicí středisko zabránit nastartování motoru.

Ovládání jednotky sledování odcizených vozidel s kartou řidiče

Jednotku pro sledování odcizených vozidel lze automaticky deaktivovat pomocí aktivované karty řidiče.

Zapnutí karty řidiče



Stiskněte tlačítko A na kartě řidiče.

Kontrolka B rychle zabliká. Když uvolníte tlačítko A, začne kontrolka blikat v intervalu přibližně 3 sekund.

Pokud kontrolka na aktivované kartě řidiče přestane blikat (v třísekundových intervalech nebo po stisknutí tlačítka A na kartě řidiče), je vybitá baterie a je třeba ji vyměnit.

Vypnutí karty řidiče

Stiskněte tlačítko A na kartě řidiče a podržte ho stisknuté po dobu přibližně 8 sekund, až kontrolka systému B zhasne.

Pokud kartu řidiče delší dobu nepoužíváte, vypněte ji, abyste prodloužili životnost baterie.



POZNÁMKA: Během cesty letadlem musí být karta řidiče v souladu s předpisy platnými pro letadla vypnuta.

Zapnutí jednotky sledování odcizených vozidel s kartou řidiče

Při opouštění vozu vypněte zapalování a vezměte si s sebou kartu řidiče.

Když je karta řidiče dostatečně daleko od vozu, jednotka se aktivuje po cca 70 sekundách.

Odcizení vozu je možné zjistit.

Conformity Information Compliance

Vypnutí jednotky sledování odcizených vozidel s kartou řidiče

Umístěte kartu řidiče do středového panelu ve voze nebo ji mějte u sebe.

Jednotka je deaktivována, když je aktivovaná karta řidiče ve voze nebo v bezprostřední blízkosti vozu.

POZNÁMKA:

- Neukládejte kartu řidiče do zavazadlového či motorového prostoru ani do blízkosti kovů, např. mincí.
- Vozy jsou velmi často odcizeny pomocí odcizených klíčů řidiče. Nepřikládejte kartu řidiče ke klíčům.

Přidání, odstranění nebo výměna karty řidiče:
Obratě se na operační středisko SOC.

Nouzová deaktivace karty řidiče

Pokud systém sledování odcizeného vozu nelze deaktivovat pomocí karty řidiče (např. pokud je vybitá baterie karty řidiče nebo je karta řidiče ztracená), kontaktujte řídicí středisko a požádejte jeho pracovníky, aby systém deaktivovali.

Alarm

 **POZNÁMKA:** Je nezbytné, aby instalaci, údržbu a servis zařízení prováděl odborným způsobem kvalifikovaný a/ nebo oprávněný technický personál.

Společnost Vodafone Automotive SpA tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu 5480 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU a s předpisy UK Radio Equipment Regulations 2017.

Úplné znění prohlášení o shodě EU a UK je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Zařízení má následující označení:

**UK
CA**



Zařízení má následující radiofrekvenční parametry: 5,8 GHz; -40 dBm

Výrobce: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Itálie. Tel.: +39 0332 825111

Dovozce do Velké Británie: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Velká Británie. Tel.: +44 (0) 1483 261500

Conformity Information Compliance

Asistenční radar

Následující informace se týkají radarových snímačů MRRe14FCR.

Toto rádiové zařízení lze v EU provozovat bez omezení.

Toto rádiové zařízení je konstruováno tak, aby mohlo být provozováno ve všech členských státech EU, aniž by došlo k porušení platných požadavků s ohledem na využívání rádiového spektra.

Frekvenční pásmo	76-77 GHz
Jmenovitý vyzařovaný výkon: e.i.r.p. (špičkový detektor)	29,92 dBm
Jmenovitý vyzařovaný výkon: e.i.r.p. (detektor RMS)	18 dBm

Prohlášení o shodě EU podle předpisu RE-D (2014/53/EU)

Společnost Robert Bosch GmbH tímto prohlašuje, že rádiové zařízení MRRe14FCR je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese: <http://eu-doc.bosch.com>

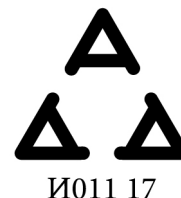
Moldavsko



Ukrajina



Srbsko



Conformity Information Compliance

HomeLink

Všechny regiony/trhy

Model: UAHL5B

Evropa



Společnost Gentex Corporation tímto prohlašuje, že rádiové zařízení HomeLink® Model UAHL5D je v souladu se směrnicí pro rádiová zařízení 2014/53/EU. Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvenční pásma, ve kterých toto rádiové zařízení pracuje:

- 433,05 MHz–434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz–868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz–869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Adresa držitele certifikátu:

Gentex Corporation

600 North Centennial Street

Zeeland MI 49464

USA

Srbsko



Ukrajina



Conformity Information Compliance

Řídicí telekomunikační jednotka (TCU)

EU

Model 103360001

Společnost ACTIA Nordic AB tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu 103360001 je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění prohlášení o shodě EU je k dispozici na následující internetové adrese: www.actia.se/doc

Maximální vysílací výkon:

Pásmo	Frekvence (MHz)	Max. vysílací výkon (dBm)
Mobilní		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24
Bd 1 (2100)	1920-1980	+23

Pásmo	Frekvence (MHz)	Max. vysílací výkon (dBm)
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
WLAN/Bluetooth		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

Přístupová startovací ovládací jednotka (ASCU)

Společnost Valeo Comfort and Driving Assistance tímto prohlašuje, že rádiové zařízení typu AS1A je v souladu se statutárním předpisem 2017 č. 1206 (The Radio Equipment Regulations 2017).

Úplné znění prohlášení o shodě UK je k dispozici na následující internetové adrese:

<https://valeo-clientportal.com>

Výrobek:

Přístupová startovací ovládací jednotka (ASCU)

Model:

AS1A

UK
CA

Conformity Information Compliance



Výrobce:
Valeo Comfort and Driving Assistance
76 Rue Auguste Perret
F-94046 Creteil, Francie



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CDRASACD_202012

Object of the declaration:

Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)
Model type: **AS1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

- | | |
|---|--|
| 1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017
EN 62479:2010
EN 62311:2020
EN 50364:2018
EN 60960:2017 | Protection of health and safety (art. 3.1. (a)) |
| 2. EN 301 489-1 V2.3.3
EN 301 489-3 V2.1.1 | Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b)) |
| 3. EN 300 330 V2.1.1 | Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2) |

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOLUZY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tel.: +33 (0)1 4854 24 00 - Fax: +33 (0)1 48 54 24 13
S.A.S. au capital de 853 300 Euros - SIRET 515 067403 Creteil
www.valeo.com

3

360° parkovací asistent.....2.17

A

Adaptivní tempomat (ACC).....2.49
 nastavení.....2.49
 Airbagy.....1.25
 aktivace.....1.28
 boční hlavové airbagy.....1.26
 cestující děti.....1.29
 přední airbagy.....1.25
 systém zjišťování obsazení.....1.26
 úpravy systému.....1.25
 výměna.....1.25
 zjištění nesprávné polohy
 cestujícího.....1.28
 Aktivace – airbagy.....1.28
 Aktivní omezovač rychlosti.....2.54
 nastavení maximální rychlosti.....2.54
 zrušení maximální rychlosti.....2.55
 Aktualizace softwaru.....4.48
 Aktualizace softwaru na dálku.....4.48
 Akumulátor
 12 V, nabíjení.....6.18
 Optimalizace.....6.22
 Akumulátor – bezpečnost.....6.17
 Alarm.....1.12

aktivace.....1.12
 deaktivace.....1.12
 ohrožení.....1.14
 Alarm v ohrožení.....1.14
 Apple CarPlay.....4.27
 asistenční služba společnosti
 McLaren.....6.48
 postup v případě poruchy.....6.48
 Asistenční systém brzdění.....2.29
 Asistent rozjezdu do kopce.....2.30
 Asistent řidiče
 nastavení.....2.37
 Automatické ovládání světel.....1.34
 Automatické sklápění zrcátek
 nastavení.....4.11
 Automatické stírání.....1.40
 Automatické zamknutí.....1.11
 Automatický asistent dálkových
 světel.....1.35
 Automatický režim – převodovka.....2.21
 Automatický režim – topení
 a klimatizace.....5.05
 Autorská práva.....3, 4.04

B

Bezklíčový příchod.....1.02
 Bezpečnost.....1.23
 airbagy.....1.25

airbagy – nesprávná poloha
 cestujícího.....1.28
 akumulátor.....6.17
 bezpečnostní pásy.....1.23
 elektricky ovládaná okna.....5.02
 palivo.....7.11
 sedadla.....1.15
 úpravy systému airbagů.....1.25
 výměna airbagů.....1.25
 zrcátka.....1.31
 Bezpečnostní opatření při jízdě.....6.41
 bezpečnostní opatření – při jízdě.....6.41
 Bezpečnostní pásy.....1.23
 bezpečnost.....1.23
 napínače.....1.24
 omezovače síly.....1.24
 použití.....1.24
 Bezpečnostní systémy
 obecné informace.....2.28
 Bezpečnost při nabíjení
 akumulátor hybridního pohonu.....6.19
 vysokonapěťový akumulátor.....6.19
 Boční hlavové airbagy.....1.26
 Body pro zvedání vozu.....6.47
 Body pro zvedání – vůz.....6.47
 Brzdová kapalina.....7.12
 doplňování.....6.08
 Brzdový pedál.....2.09

Rejstřík

Brzdy	
asistenční systém brzdění.....	2.29
asistent rozjezdu do kopce.....	2.30
elektronická příprava na brzdění.....	2.31
nožní.....	2.09
parkovací.....	2.08
pedál.....	2.09
Protiblokovací systém brzd.....	2.28
selektivní brzdění.....	2.30
stírání brzdových kotoučů.....	2.29
varovná kontrolka.....	2.10
Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd.....	2.29
záběh.....	2.56

C

Celkový nájezd.....	3.07
Cestující děti.....	1.29
Cestující - děti.....	1.29
Citlivost stěračů.....	4.11

Č

Čištění.....	6.44
displeji řidiče.....	6.46
kola.....	6.44
přístroje a obrazovky.....	6.46
středový displej.....	6.46

vnější.....	6.44
vnitřní.....	6.45
Čištění obrazovky.....	6.46

D

Dálková světla.....	1.34
Dálkový ovladač.....	1.02
uložení.....	1.04
vstup.....	1.02
vybitá baterie.....	1.04
výměna baterie.....	6.36
Další informace.....	4.04
Data	
přehled.....	7.04
Dětský zádržný systém.....	1.29
funkce zamknutí pásu KISI.....	1.30
Diagnostický port.....	6.25
Díly.....	7.02
Díly a příslušenství.....	7.02
Displej.....	3.19
dojezd na palivo.....	3.24
Dojezd na vysokonapěťový akumulátor.....	3.23
elektrický režim.....	3.19
indikátor režimu převodovky.....	3.20
komfortní režim.....	3.19
počítač jízdy.....	3.07

Režim elektronického řízení stability.....	3.21
režim jízdy na okruhu.....	3.20
sportovní režim.....	3.20
stav auta.....	3.10
stav paliva.....	3.24
teplota oleje.....	3.22
teplota vody.....	3.22
úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.....	3.23
zobrazení jízdního režimu a režimu pohonné jednotky.....	3.21
zobrazení přístrojů.....	3.05
zprávy.....	3.13
displeji řidiče.....	3.05, 3.19
elektrický režim.....	3.19
indikátor režimu převodovky.....	3.20
komfortní režim.....	3.19
kontrolky řazení.....	3.02
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.12
média.....	3.08
navigace.....	3.08
počítač jízdy.....	3.07
přehled.....	2.07, 3.02
režim jízdy na okruhu.....	3.20
sportovní režim.....	3.20
stav auta.....	3.10
stav paliva.....	3.24
tachometr.....	3.02

Rejstřík

telefon.....	3.09
teplota vody.....	3.22
ukazatel rychlosti.....	3.03
ukazatel výkonu.....	3.03
úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru.....	3.23
zprávy.....	3.13
Displej řidiče, přehled.....	2.07
Dokumentace vlastníka.....	5.14
Doplňkový zádržný systém.....	1.25
Doplňování.....	6.04
brzdová kapalina.....	6.08
chladicí kapalina.....	6.06
kapalina ostřikovačů předního skla.....	6.09
kapalina posilovače řízení.....	6.10
motorový olej.....	6.05
olej v převodovce.....	6.07
Doplňování paliva.....	2.58, 2.58
Doporučená kvalita paliva.....	2.60
Držáky nápojů.....	5.14,
Dveře	
automatické zamknutí.....	1.11
otevření zevnitř.....	1.07
otevření zevnitř - vybitý akumulátor.....	6.34
otevření zvenku.....	1.04
otevření zvenku - vybitá baterie.....	6.33
ruční otevření dveří zevnitř.....	6.34
úložné přihrádky.....	5.13

zamknutí.....	1.05
zamknutí a odemknutí zevnitř.....	1.07
zavření.....	1.05
Dynamické světlomety.....	1.36

E

eCall.....	4.49
E-Diff.....	2.30
Ekonomická jízda.....	2.13
Elektricky ovládaná okna	
bezpečnost.....	5.02
Elektricky ovládaná sedadla.....	1.16
nastavení bederní opěry.....	1.18
nastavení sklonu opěradla.....	1.17
nastavení výšky.....	1.17
posunutí dopředu a dozadu.....	1.17
Elektromotor	
technické údaje.....	7.04
výstupní výkon.....	7.04
Elektronická příprava na brzdění.....	2.31
Elektronická uživatelská příručka.....	3
Elektronické řízení stability.....	2.31
deaktivace.....	2.31
dynamické režimy.....	2.32
opětovná aktivace.....	2.33
ESC - dynamický režim.....	2.32

F

Filtr pevných částic benzinového motoru (GPF).....	6.11
---	------

G

GPF.....	6.11
----------	------

H

Hasicí přístroj.....	6.16
Hlavní pojistková skříňka.....	6.25
pojistky.....	6.25
Hlavní přístroje, přehled.....	2.07
Hlavní světla.....	1.34
Hmotnosti.....	7.07
Hmotnosti vozu.....	7.07
Hodiny.....	3.05
HomeLink.....	4.51
programování.....	4.51
Hybridní nabíjení baterie.....	3.12
bezpečnost.....	6.19

C

Chladicí kapalina.....	7.11
doplňování.....	6.06
Chybové zprávy.....	3.10

I

Identifikační číslo vozu (VIN).....	7.03
Identifikační číslo - vůz.....	7.03
Imobilizér.....	1.12
Indikátor režimu převodovky.....	3.20
Indikátor řazení převodových stupňů.....	2.13
Individuální nastavení odemknutí.....	1.07
Informace o vozu	
olej.....	3.11
servisní interval.....	3.11
Informační kontrolky.....	2.07

J

Jízda na okruhu.....	5
Jízda v zahraničí.....	6.50
Jízda v zimě.....	2.61, 2.61
Jízdní polohy.....	1.21

K

Kamera.....	2.16
360° parkovací asistent.....	2.17
zadní.....	2.16
zobrazení okolí vozu.....	2.17
Kamery zobrazující okolí vozu.....	2.17
Kapalina - brzdy.....	7.12
doplňování.....	6.08

Kapalina ostřikovačů	
přední sklo.....	6.09, 7.12
Kapalina ostřikovačů předního skla.....	6.09, 7.12
Kapalina posilovače řízení	
doplňování.....	6.10
Kapalina - posilovač řízení	
doplňování.....	6.10
Kapaliny - provozní.....	7.10
Karta automatického rozpoznání řidiče.....	5.17
Katalyzátor.....	2.14
vysoká teplota.....	2.14
Klakson.....	1.20
Klín.....	6.16
Klín pod kolo.....	6.16
Kola.....	6.38
kontrola.....	6.40
výměna.....	6.42
Kola a pneumatiky.....	6.38
Kontrola kol.....	6.40
Kontrola motorového oleje.....	6.04
Kontrola pneumatik.....	6.40
Kontrola startu.....	2.41, 2.42
Kontrolky řazení.....	3.02
Kosmetická zrcátka.....	5.15
Kryt - servisní.....	1.09
instalace.....	1.10
sejmutí.....	1.09

L

Lékárnička.....	6.14
Letní pneumatiky.....	7.08

M

Manuální režim - převodovka.....	2.21
Manuální režim - topení a klimatizace.....	5.05
Maximální rychlost	
nastavení.....	2.54
vypnutí.....	2.55
McLaren Track Telemetry	
export dat telemetrie.....	4.47
import dat telemetrie.....	4.46
jízda.....	4.44
nastavení.....	4.43
otevření aplikace.....	4.42
prohlížení dat.....	4.46
přehled.....	4.42
ukončení relace.....	4.45
úpravy okruhu.....	4.47
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.12
Média.....	3.08
ovládací prvky médií.....	4.22
paměť.....	4.24
přehled.....	4.21
připojení externího zařízení.....	4.22
USB a iPod.....	4.23

Rejstřík

zvuk Bluetooth.....	4.25
Motor.....	2.10
imobilizér.....	1.12
startování.....	2.10
technické údaje.....	7.04
varovná kontrolka.....	2.13
výstupní výkon.....	7.04
záběh.....	2.56
zastavení.....	2.12
Motorový olej.....	6.04
doplňování.....	6.05
kontrola.....	6.04
objem.....	7.10
použití.....	6.04
specifikace.....	7.10
varování nízké hladiny.....	6.04
varování teploty.....	6.06
Mytí.....	6.44
kola.....	6.44
vnější.....	6.44
Mytí vozu.....	6.44

N

Nabíjení 12V akumulátoru.....	6.18
Nabíjení baterie	
hybridní.....	3.12
Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru	
bezpečnost.....	6.19

Nálevka – palivo.....	6.15
Nálevka pro nouzové doplňování	
paliva.....	6.15
Napínače – bezpečnostní pás.....	1.24
Nastartování a jízda	
hlavní přístroje.....	2.07
informační kontrolky.....	2.07
nožní brzda.....	2.09
parkovací brzda.....	2.08
přístroje a varovné kontrolky.....	2.05
režimy převodovky.....	2.07
startování motoru.....	2.10
varovné kontrolky.....	2.05
zapnutí zapalování.....	2.05
nastavení	
asistent řidiče.....	2.37
automatické sklápění zrcátek.....	4.11
Bluetooth.....	4.08
citlivost stěračů.....	4.11
čas a jednotky.....	4.17
Konektivita.....	4.08
Omezení rychlosti na silnici.....	4.13
osvětlení.....	4.10
Pneumatiky.....	4.13
pohodlný vstup/výstup.....	4.11
pomoc.....	4.12
přehled.....	4.08
režimy stěračů.....	4.11
systém.....	4.19

Upozornění na optimální řazení.....	4.12
usnadnění.....	4.10
uvítací akce.....	4.11
Wi-Fi.....	4.08
zabezpečení.....	4.15
Nastavení – individuální odemknutí.....	1.07
Nastavení médií.....	4.14
Nástroje.....	6.15
Nástroj k uvolnění servisního krytu.....	6.15
Navigace.....	3.08, 4.14
bezpečnost.....	4.36
nastavení cíle.....	4.37
použití navigace.....	4.37
přehled.....	4.36
Nesprávné zamknutí.....	1.06
Nouzová výbava.....	6.13
bezpečnost.....	6.13
hasicí přístroj.....	6.16
klín pod kolo.....	6.16
lékárnička.....	6.14
nálevka paliva.....	6.15
nástroj k uvolnění servisního krytu.....	6.15
přípravek na opravu pneumatik.....	6.14
vlečné oko.....	6.15
výstražný trojúhelník.....	6.13
Nouzový režim.....	2.13
Nožní brzda.....	2.09

O

Obecné informace.....	2.28
Objemy.....	7.10
chladicí systém.....	7.11
motorový olej.....	7.10
palivová nádrž.....	7.11
Obrysová světla.....	1.34
Odemknutí a otevření předního zavazadlového prostoru.....	1.08
Odemknutí zevnitř.....	1.07
Odemknutí zvenku bez klíče.....	1.04
dálkový ovladač.....	1.02
Odemykání - vybitá baterie.....	6.33
Odmířování oken - topení a klimatizace.....	5.07
Odmířování - topení a klimatizace.....	5.07
Odmrazování - topení a klimatizace.....	5.07
Odtah vozu.....	6.17, 6.48, 6.48
pomocné startování.....	6.17
Ochrana proti zachycení - okna.....	5.03
ochranu proti odtažení.....	1.13
Okna bezpečnost.....	5.02
ochrana proti zachycení.....	5.03
otevření a zavření.....	5.02
Oko - vlečné.....	6.15
Olej - motor.....	3.11, 6.04

doplňování.....	6.05
hladina.....	6.04
kontrola.....	6.04
objem.....	7.10
specifikace.....	7.10
varování nízké hladiny.....	6.04
varování teploty.....	6.06
zobrazení teploty.....	3.22
Olej - převodovka.....	6.07
Omezovače síly - bezpečnostní pásy.....	1.24
Optimalizace vysokonapěťového akumulátoru.....	6.22
Originální díly a příslušenství McLaren.....	7.02
Osvětlení automatické ovládání.....	1.34
blikání světlomety.....	1.34
dálková světla.....	1.34
dynamické světlomety.....	1.36
hlavní světla.....	1.34
nastavení.....	4.10
obrysová světla.....	1.34
parkovací světla.....	1.39
potkávací světla.....	1.34
směrová světla.....	1.37
spínač.....	1.33
světla pro denní svícení.....	1.36
vnější.....	1.33
vnitřní.....	5.11

výstražná světla.....	1.38
zadní mlhové světlo.....	1.37
Osvětlení interiéru.....	5.11
Osvětlení vstupu.....	5.12
Osvětlení výstupu.....	5.12
OTA - aktualizace softwaru.....	4.48
Otáčkoměr.....	3.02
Otevření a zavření výdechů výdechy vzduchu na palubní desce....	5.06
Otevření dveří zevnitř.....	1.07
zvenku.....	1.04
Otevření oken.....	5.02
Otvírač garážových vrat.....	4.51
programování.....	4.51
Ovládací prvky systému.....	4.04
Ovladač jízdního režimu.....	2.24
Ovladač režimu pohonné jednotky.....	2.25

P

Palivo.....	2.58
bezpečnost.....	7.11
kvalita.....	2.60
nádrž.....	7.11
nálevka.....	6.15
Paměť elektricky ovládaných sedadel a zrcátka.....	1.18

Panel aktivní dynamiky		Pojistková skříňka akumulátoru.....	6.30	sluneční clony.....	5.15
ovladač jízdního režimu.....	2.24	pojistky.....	6.30	úložné přihrádky.....	5.12
ovladač režimu pohonné jednotky.....	2.25	Pojistky		USB zásuvky.....	5.16
Parkovací brzda.....	2.08	hlavní pojistková skříňka.....	6.25	vnitřní osvětlení.....	5.11
Parkovací snímače.....	2.15	pojistková skříňka akumulátoru.....	6.30	Přední airbagy.....	1.25
Parkovací světla.....	1.39	vedlejší pojistková skříňka.....	6.28	Přední zavazadlový prostor.....	1.08
Pásy - bezpečnostní.....	1.23	výměna.....	6.25	odemknutí a otevření.....	1.08
Plachta na auto.....	6.46	Poloha plynového pedálu.....	2.21	otevírání - vybitý akumulátor.....	6.35
Plané poplachy.....	5.19	Poloměr otáčení.....	7.09	ruční otevření.....	6.35
Pneumatiky.....	6.39	Poměry - převody.....	7.05	výbava.....	6.13
asymetrické.....	6.40	Pomoc		Převodové poměry.....	7.05
kontrola.....	6.40	nastavení.....	4.12	Převodovka.....	2.19
letní.....	7.08	Pomocné startování.....	6.17	doplňování oleje.....	6.07
monitorování teploty.....	2.36	Porucha.....	6.48	manuální/automatický režim.....	2.21
monitorování tlaku.....	2.34	Postup v případě odcizení		podřazení.....	2.21
nastavení.....	4.13	přehled.....	5.18	režimy převodovky.....	2.19
označení.....	6.39	Potkávání světla.....	1.34	řadicí páčky.....	2.22
přípravek na opravu.....	6.14	Použití bezpečnostních pásů.....	1.24	Převodovka s hladkým řazením.....	2.19
sada na opravu.....	6.42	Používání na okruhu.....	2.57	manuální/automatický režim.....	2.21
systém monitorování.....	2.34	Používání vozu.....	2.56	podřazení.....	2.21
tlaky.....	6.41, 7.09	Protiblokovací systém brzd.....	2.28	režimy převodovky.....	2.19
zimní.....	7.08	Provozní kapaliny.....	7.10	řadicí páčky.....	2.22
Podřazení.....	2.21	Provozní teploty - vůz.....	7.04	Přípravek na opravu pneumatik.....	6.14
Pohodlný vstup/výstup		Prvky a funkce		Příslušenství.....	7.02
nastavení.....	4.11	12V zásuvka.....	5.15	Přístroje.....	3.19
Pojistková skříňka		držáky nápojů.....	5.14	čištění.....	6.46
akumulátor.....	6.30	jízdní polohy.....	1.21	displej.....	3.19
hlavní.....	6.25	osvětlení vstupu.....	5.12	elektrický režim.....	3.19
vedlejší.....	6.28	osvětlení výstupu.....	5.12	indikátor režimu převodovky.....	3.20

komfortní režim.....	3.19
kontrolky řazení.....	3.02
okno displeje.....	3.19
počítač jízdy.....	3.07
přehled.....	3.02
přehled displeje řidiče.....	2.07
režim jízdy na okruhu.....	3.20
sportovní režim.....	3.20
stav auta.....	3.10
tachometr.....	3.02
ukazatel rychlosti.....	3.03
ukazatel výkonu.....	3.03
zobrazení dojezdu na palivo.....	3.24
zobrazení dojezdu na vysokonapěťový akumulátor.....	3.23
zobrazení jízdního režimu a režimu pohonné jednotky.....	3.21
Zobrazení režimu elektronického řízení stability.....	3.21
zobrazení stavu paliva.....	3.24
zobrazení teploty oleje.....	3.22
zobrazení teploty vody.....	3.22
zobrazení úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru.....	3.23
zprávy na displeji.....	3.13
Přístroj - hasicí.....	6.16

R

Rádio

ovládací prvky rádia.....	4.26
přehled.....	4.26
systém RDS.....	4.27
Režim recirkulace - topení a klimatizace.....	5.09
Režim recirkulace vzduchu - topení a klimatizace.....	5.09
Režim SYNC - topení a klimatizace.....	5.07
Režimy převodovky.....	2.07
Režimy stěračů.....	4.11
Rozjezd.....	2.12
Rozměry.....	7.06
Rozměry kol.....	7.08
Rozměry kol a pneumatik.....	7.08
Rozměry vozu.....	7.06
Rozpoznávání hlasu.....	4.41
Rozvádění vzduchu - topení a klimatizace.....	5.06
Ručně ovládaná sedadla.....	1.15
nastavení bederní opěry.....	1.16
nastavení sklonu opěradla.....	1.16
nastavení výšky.....	1.16
posunutí dopředu a dozadu.....	1.15
Ruční odemykání.....	6.33
Rychlosti na převodové stupně.....	7.05
Rychlosti - převodové stupně.....	7.05

Rychlosti vozu.....	7.05
Rychlost ventilátoru - topení a klimatizace.....	5.05

S

Sada na opravu defektů.....	6.42
Sada - oprava pneumatik.....	6.42
Sada - první pomoc.....	6.14
Sedadla	
bezpečnost.....	1.15
elektrické nastavení.....	1.16, 1.16
elektrické nastavení sklonu opěradla.....	1.17
elektrické nastavení výšky sedadla.....	1.17
elektrické posunutí dopředu a dozadu.....	1.17
nastavení bederní opěry elektricky ovládaného sedadla.....	1.18
nastavení bederní opěry ručně ovládaného sedadla.....	1.16
opěradlo - elektrické nastavení sklonu.....	1.17
paměť elektricky ovládaných sedadel a zrcátek.....	1.18
ruční nastavení.....	1.15
ruční nastavení sklonu opěradla.....	1.16
ruční nastavení výšky.....	1.16
ruční posunutí dopředu a dozadu.....	1.15

úložná kapsa.....	5.13
vyhřívání.....	1.18, 5.09
Sejmutí servisního krytu.....	1.09
Selektivní brzdění.....	2.30
Servis a záruka.....	5.14
Servisní interval.....	3.11
Servisní kryt.....	1.09
Otevření.....	1.09
Zavření.....	1.10
Sestavení výstražného trojúhelníku.....	6.14
Sledování vozu.....	5.17
karta automatického rozpoznání	
řidiče.....	5.17
plané poplachy.....	5.19
postup v případě odcizení.....	5.18
služby zákazníkům.....	5.19
vypnutí systému sledování.....	5.18
zásady pro plané poplachy.....	5.20
Sloupek řízení	
nastavení.....	1.19
Slovník - technický.....	7.13
Slovník technických pojmů.....	7.13
Sluneční clony.....	5.15
Směrová světla.....	1.37
Sněhové návleky.....	2.61
Snímač deště.....	1.40
Snímače	
parkovací.....	2.15
pohyb v interiéru.....	1.13

Snímač pohybu - interiéru.....	1.13
Snímač pohybu v interiéru.....	1.13
Specifikace.....	7.04
Specifikace - motorový olej.....	7.10
Spínač světel.....	1.33
Spínač - světla.....	1.33
Startování motoru.....	2.10
vybitá baterie dálkového ovladače....	6.34
Startování vozu.....	2.10
vybitá baterie dálkového ovladače....	6.34
stav 12V akumulátoru.....	3.11
Stav auta.....	3.10
chybové zprávy.....	3.10
stav 12V akumulátoru.....	3.11
teplota chladicí kapaliny.....	3.10
teplota oleje.....	3.10
teploty pohonné jednotky.....	3.10
Stav elektrického napájení.....	2.04
Stav elektrického napájení vozu.....	2.04
Stěrače předního skla.....	1.40
citlivost stěračů.....	4.11
jedno setření.....	1.40
režimy stěračů.....	4.11
snímač deště.....	1.40
výměna lišty stěrače.....	6.37
Stírání brzdových kotoučů.....	2.29
Středový displej	
Apple CarPlay.....	4.27

autorská práva.....	4.04
bezpečnost.....	4.36
další informace.....	4.04
hlasová pošta.....	4.35
kontakty.....	4.34
McLaren Track Telemetry.....	4.42
možnosti během hovoru.....	4.33
nastavení.....	4.08
nastavení cíle.....	4.37
nastavení času a jednotek.....	4.17
nastavení konektivity.....	4.08
nastavení médií.....	4.14
nastavení osvětlení.....	4.10
nastavení pomoci.....	4.12
nastavení systému.....	4.19
nastavení zabezpečení.....	4.15
navigace.....	4.14
ovládací prvky médií.....	4.22
ovládací prvky rádia.....	4.26
ovládací prvky systému.....	4.04
paměť.....	4.24
párování zařízení.....	4.29
použití navigace.....	4.37
přehled.....	4.04
přehled - média.....	4.21
přehled - navigace.....	4.36
přehled - rádio.....	4.26
přehled - telefon.....	4.28
přehled - zvuk.....	4.39

Rejstřík

příjem hovoru.....	4.32
připojení externího zařízení.....	4.22
rozpoznávání hlasu.....	4.41
systém RDS.....	4.27
ukončení hovoru.....	4.33
USB a iPod.....	4.23
usnadnění.....	4.10
volání.....	4.30
zvuk Bluetooth.....	4.25
Světla - obrysová.....	1.34
Světla pro denní svícení.....	1.36
Světla výška.....	5
Světlomety.....	1.34
Automatický asistent dálkových světel.....	1.35
blikání.....	1.34
dálková světla.....	1.34
dynamické světlomety.....	1.36
hlavní světla.....	1.34
Symbols.....	4
Systém	
nastavení.....	4.19
systém MIS (McLaren Infotainment System)	
Apple CarPlay.....	4.27
autorská práva.....	4.04
bezpečnost.....	4.36
další informace.....	4.04
hlasová pošta.....	4.35
kontakty.....	4.34

možnosti během hovoru.....	4.33
nastavení.....	4.08
nastavení cíle.....	4.37
nastavení času a jednotek.....	4.17
nastavení konektivity.....	4.08
nastavení médií.....	4.14
nastavení osvětlení.....	4.10
nastavení pomoci.....	4.12
nastavení systému.....	4.19
nastavení zabezpečení.....	4.15
navigace.....	4.14
ovládací prvky médií.....	4.22
ovládací prvky rádia.....	4.26
ovládací prvky systému.....	4.04
paměť.....	4.24
párování zařízení.....	4.29
použití navigace.....	4.37
přehled.....	4.04
přehled - média.....	4.21
přehled - navigace.....	4.36
přehled - rádio.....	4.26
přehled - telefon.....	4.28
přehled - zvuk.....	4.39
příjem hovoru.....	4.32
připojení externího zařízení.....	4.22
rozpoznávání hlasu.....	4.41
systém RDS.....	4.27
ukončení hovoru.....	4.33
USB a iPod.....	4.23

usnadnění.....	4.10
volání.....	4.30
zvuk Bluetooth.....	4.25
Systém řízení trakce.....	2.31
Systém sledování.....	5.17, 5.20

T

Tachometr.....	3.02
Technické údaje.....	7.04
Elektromotor.....	7.04
hmotnosti vozu.....	7.07
motor.....	7.04
poloměr otáčení.....	7.09
provozní teploty vozu.....	7.04
převodové poměry.....	7.05
rozměry kol a pneumatik.....	7.08
rozměry vozu.....	7.06
rychlosti - převodové stupně.....	7.05
tlaky v pneumatikách.....	7.09
Telefon.....	3.09
hlasová pošta.....	4.35
kontakty.....	4.34
možnosti během hovoru.....	4.33
Párování zařízení.....	4.29
přehled.....	4.28
příjem hovoru.....	4.32
ukončení hovoru.....	4.33
volání.....	4.30

Tempomat.....	2.45
nastavení.....	2.45
obnovení rychlosti.....	2.48
snížení rychlosti.....	2.47
vypnutí.....	2.46
zvýšení rychlosti.....	2.47
Teplota chladicí kapaliny.....	3.10
Teplota oleje.....	3.10
Teplota – topení a klimatizace.....	5.08
Teploty pohonné jednotky.....	3.10
tlačítko START/STOP.....	2.05
Tlaky – pneumatiky.....	6.41, 7.09
Tlaky v pneumatikách.....	6.41, 7.09
Topení a klimatizace.....	5.04
automatický režim.....	5.05
manuální režim.....	5.05
odmlžování.....	5.07
ovládací prvky.....	5.04
ovládací prvky klimatizace.....	5.04
režim recirkulace vzduchu.....	5.09
režim SYNC.....	5.07
rozdělení vzduchu.....	5.06
rychlost ventilátoru.....	5.05
teplota.....	5.08
výdechy vzduchu.....	5.06
vyhřívání sedadla.....	5.09
vyhřívání zrcátka.....	5.10
vyhřívání zadní sklo.....	5.10
Vypnutí a zapnutí klimatizace.....	5.07

Trojúhelník – výstražný.....	6.13
------------------------------	------

U

Uchovávaná data.....	6
Ukazatel nabíjení.....	3.03
Ukazatel rychlosti.....	3.03
Ukazatel výkonu.....	3.03
Uložení dálkového ovladače.....	1.04

Ú

Úložná kapsa v sedadle.....	5.13
Úložná přihrádka ve středovém panelu.....	5.12
Úložné přihrádky.....	5.12
dveře.....	5.13
sedadlo.....	5.13
středový panel.....	5.12
Úložné přihrádky ve dveřích.....	5.13

U

Upozornění na optimální řazení nastavení.....	4.12
USB zásuvka.....	
médiá.....	5.16
USB zásuvka pro média.....	5.16

USB zásuvky.....	5.16
Usnadnění nastavení.....	4.10
Uvítací akce.....	4.11

Ú

Úvod.....	2
Uchovávaná data.....	6

V

Variabilní řízení smyku.....	2.32
Varování – hladina motorového oleje.....	6.04
Varování – teplota motorového oleje.....	6.06
Varovná kontrolka.....	
bezpečnostní pás.....	1.24
brzdy.....	2.10
Doplňkový zádržný systém.....	1.28
motor.....	2.13
Protiblokovací systém brzd.....	2.29
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů.....	1.24
Varovné kontrolky.....	2.05
Vedlejší pojistková skříňka.....	6.28
pojistky.....	6.28
Vlečení.....	6.49
oko.....	6.15
Vnější osvětlení.....	1.33

Vnější zrcátka.....	1.31	Vyhřívání zadní sklo.....	5.10	Zadní sklo	
automatické sklopení zrcátek.....	1.32	Vyhřívání dveřních zrcátek.....	1.32	vyhřívání.....	5.10
paměť.....	1.18	Výměna		Zádržný systém.....	1.25
sklopení při couvání.....	1.32	akumulátor vozu.....	6.48	dítě.....	1.29
sklopení zrcátek.....	1.32	baterie dálkového ovladače.....	6.36	doplňkový.....	1.25
vyhřívání.....	1.32	lišta stěrače.....	6.37	funkce zamknutí pásu KISI.....	1.30
Vnitřní elektrická zásuvka pro		pojistka.....	6.25	Zamknutí.....	1.05
příslušenství.....	5.15	žárovky.....	6.32	automatické.....	1.11
Vnitřní osvětlení.....	5.11	Výměna akumulátoru.....	6.48	nesprávné zamknutí.....	1.06
Vnitřní zrcátko.....	1.31	Výměna baterie – dálkový ovladač.....	6.36	zvenitř.....	1.07
Volant		Výměna kol.....	6.42, 6.42	zvenku.....	1.05
klakson.....	1.20	Výměna lišty stěrače.....	6.37	Zapalování – zapnutí.....	2.05
nastavení.....	1.19, 1.19	Výměna žárovek.....	6.32	Zapnutí zapalování.....	2.05
Volumetrický alarm.....	1.13	Vypnutí a zapnutí klimatizace.....	5.07	Zásady pro plané poplachy.....	5.20
Vybava.....	6.13	Vypnutí systému sledování.....	5.18	Zastavení motoru.....	2.12
přední zavazadlový prostor.....	6.13	Výstražná světla.....	1.38	Zavazadlový prostor	
Vybitá baterie.....	1.04	Výstražný trojúhelník.....	6.13	přední.....	1.08
Vybitá baterie dálkového ovladače.....	6.36	Výstupní výkon.....	7.04	zavření.....	1.09
odemykání.....	6.33	Elektromotor.....	7.04	Zavření oken.....	5.02
startování motoru.....	6.34	motor.....	7.04	Zavření servisního krytu.....	1.10
Výdechy		Z		Zavření zavazadlového prostoru.....	1.09
palubní deska.....	5.06	Záběh.....	2.56	Zdvih předě.....	1.42
Výdechy vzduchu		Zabezpečení		snížení.....	1.43
palubní deska.....	5.06	nastavení.....	4.15	zvýšení.....	1.42
Výfuk.....	2.14	Zadní kamera.....	2.16	Zimní pneumatiky.....	7.08
monitorování teploty.....	2.14	Zadní mlhové světlo.....	1.37	Zobrazení dojezdu na palivo.....	3.24
Výfukový filtr.....	6.11			zobrazení dojezdu na vysokonapěťový	
Vyhřívání sedadla.....	5.09			akumulátor.....	3.23
Vyhřívání zrcátka.....	1.32				

Rejstřík

Zobrazení omezení rychlosti na silnici	
nastavení.....	4.13
Zobrazení přístrojů.....	3.05
Zobrazení stavu paliva.....	3.24
Zobrazení teploty.....	3.05
Zobrazení teploty vody.....	3.22
zobrazení úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru.....	3.23
Zobrazení venkovní teploty.....	3.05
Zprávy.....	3.10
Zprávy na displeji.....	3.13
Zrcátka	
kosmetická.....	5.15
Zrcátko	
automatické sklopení vnějších zrcátek.....	1.32
paměť.....	1.18
sklopení při couvání.....	1.32
sklopení vnějších zrcátek.....	1.32
vnější.....	1.31
vnitřní.....	1.31
vyhřívání.....	1.32, 5.10
Zvedání vozu.....	6.47
Zvětšení světlé výšky přídě.....	1.42
Zvuk	
přehled.....	4.39
Zvýšení přídě.....	1.42

