

ARTURA

Benutzerhandbuch

Händlernetzwerk

Das Authorised McLaren Retailer Network (von McLaren autorisierte Händlernetzwerk) wächst stetig. Eine vollständige Liste mit Kontaktdetails finden Sie unter:

www.retailers.mclaren.com

Rufen Sie im Notfall Ihre örtliche Notrufnummer an.

Wenden Sie sich an Ihren nächstgelegenen Authorised McLaren Retailer (von McLaren autorisierten Händler), wenn Sie keine Notfallhilfe benötigen.

Kontaktinformationen für den McLaren Kundendienst finden Sie unter:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Falls Sie wider Erwarten nicht in der Lage sein sollten, Hilfe über die entsprechenden Telefonnummern in dieser Liste zu erhalten, können Sie die entsprechende europäische Hilfsnummer wählen:

Die McLaren Assistance Nummer in Großbritannien ist gebührenfrei: 0800 975 8285.

Die McLaren Assistance Nummer in Europa ist gebührenfrei: 00800 4886 4887.



HINWEIS: Wenn Sie uns in Europa nicht unter der gebührenfreien Nummer erreichen können, wählen Sie bitte: +33 472 172 519.

Für diesen Anruf fallen jedoch die Standardkosten an.



Inhalt

1.01 Vor dem Fahren

2.01 Fahrbedienelemente

3.01 Instrumente

4.01 Mittleres Display

5.01 Komfort und Bequemlichkeit

6.01 Wartung Ihres McLaren

7.01 Fahrzeugdaten und Glossar

8.01 Konformitätsinformationen

Einleitung

Einleitung

Lesen Sie bitte die folgenden Informationen, um sich mit Ihrem McLaren und seiner Ausstattung vertraut zu machen, bevor Sie ihn fahren. Sie enthalten die erforderlichen Details, mit denen Sie Ihren McLaren optimal fahren und genießen können.

Diese Veröffentlichung beschreibt alle Optionen und Merkmale, die für Ihren McLaren verfügbar sind. Bestimmte Beschreibungen, einschließlich jenen für Display- und Menüfunktionen, treffen möglicherweise nicht für Ihr Fahrzeug zu. Das ist abhängig von der Modellvariante, Länderspezifikation, Zusatzausstattung oder Montage von genehmigtem McLaren-Zubehör.



HINWEIS: Die in dieser Veröffentlichung gezeigten Abbildungen treffen möglicherweise nicht exakt auf Ihr Fahrzeug zu.

Die Ihnen mit dem McLaren ausgelieferten Dokumente sind ein wichtiger Bestandteil des Zubehörs. Sollten Sie das Fahrzeug einmal verkaufen, stellen Sie sicher, dass diese Dokumentation dem neuen Eigner übergeben wird.

Die enthaltenen Informationen wurden zur Übersichtlichkeit in verschiedene Abschnitte aufgeteilt:

Vor dem Fahren

Beschreibung der Einstellungen, die im Cockpit vorzunehmen sind, damit Sie vollständig vorbereitet sind und sicheren sowie unbehinderten Zugang zu allen Kontrollen haben, bevor Sie die Fahrt aufnehmen.

Fahrkontrollen

Dieses Kapitel enthält detaillierte Informationen über die Ausstattung und Fahrkontrollen Ihres McLaren und über die beste Anwendung dieser Kontrollen beim Fahren.

Instrumente

In diesem Kapitel werden das Fahrerdisplay, und die Bedienung der Funktionen des McLaren Infotainment System (MIS) beschrieben.

Mittleres Display

In diesem Kapitel werden das McLaren Infotainment System (MIS), und das Abrufen und Ändern der Fahrzeugeinstellungen beschrieben.

Komfort und Bequemlichkeit

Enthält Informationen über die Systeme und Funktionen, mit denen das Cockpit für den Aufenthalt angenehm gestaltet werden kann.

Wartung des McLaren

Hier finden Sie Informationen zur Wartung Ihres McLaren. Hier finden Sie auch Ratschläge über das Fahren im Winter und das Reisen im Ausland, Maßnahmen bei Pannen und Vorgehensweisen bei möglichen Problemen. Außerdem erhalten Sie in diesem Kapitel Informationen zu Sicherungen, Lichtern und zum Beheben von Reifenpannen.

Fahrzeugdaten und Glossar

In diesem Abschnitt finden Sie Informationen zu den Flüssigkeitsspezifikationen und Mengen, die für die verschiedenen Systeme des McLaren erforderlich sind. Wenn Sie bestimmte Daten bezüglich Ihres Fahrzeugs herausfinden möchten, sehen Sie hier nach.

Das technische Glossar enthält eine kurze Erklärung der komplizierteren Systeme in Ihrem McLaren. Sollten Sie darüber hinaus weitere Informationen benötigen, wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.

Einleitung

Verzeichnis

Mithilfe des Inhaltsverzeichnisses und Index finden Sie benötigte Informationen schnell.

Informationen über dieses Dokument

McLaren hat sich der kontinuierlichen Aktualisierung der Fahrzeuge verschrieben, um die neuesten Technologien einzusetzen und zu übertreffen. Daher behält sich McLaren vor, Änderungen im Design, an der Ausstattung und den technischen Eigenschaften ohne Vorankündigung vorzunehmen.

© McLaren Automotive Limited.

Diese Veröffentlichung darf nicht ohne die schriftliche Genehmigung von McLaren Automotive Limited vervielfältigt, übersetzt oder nachgedruckt werden, weder insgesamt noch in Auszügen.

Das in Ihrem McLaren eingebaute Zubehör kann je nach Fahrzeug- und Marktspezifikationen von dem hier abgebildeten Zubehör abweichen.

Alle Informationen, Abbildungen und Spezifikationen in unseren Anwendungen basieren auf verfügbaren Daten und sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung korrekt. Die Verfügbarkeit von Optionen kann marktabhängig durch länderspezifische Beschränkungen und Vorschriften abweichen. Einige Abbildungen in diesen Anwendungen spiegeln nicht unbedingt die Spezifikationen oder Optionen wieder, die auf Ihrem lokalen Markt erhältlich sind, und können Sonderausstattung zeigen.

Die in diesen Anwendungen enthaltenen Spezifikationen dienen lediglich der Information und McLaren Automotive behält sich das Recht zur Änderung von Produktspezifikationen jederzeit ohne Vorankündigung oder Eingehen einer Verpflichtung vor. Vollständige Angaben zu Spezifikationen und Informationen zu Serien- und Sonderausstattung erhalten Sie von Ihrem McLaren Händler.

Einleitung

Die in dieser Veröffentlichung enthaltenen Informationen waren zum Zeitpunkt der Drucklegung aktuell und korrekt. Spätere Änderungen des Fahrzeugdesigns können dazu führen, dass aktualisierte Informationen veröffentlicht werden. In einigen Fällen können diese aktualisierten Informationen an Ihr Fahrzeug über die Luft (OTA) gesendet werden, siehe . OTA-(Over-the-Air-)Software-Updates, Seite 4.53 Aktuelle Informationen zu Ihrem Fahrzeug können Sie auch online abrufen unter:

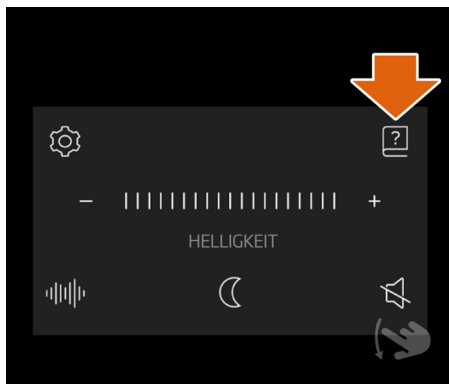
cars.mclaren.com/de-de/fahrzeugbesitzer/service-und-wartung

Dieses Fahrzeug ist möglicherweise durch Patente geschützt. Siehe cars.mclaren.com/patents.

Gedruckt in Großbritannien, 16QA658CP.

Elektronische Bedienungsanleitung

Ihr Fahrzeug ist mit einer elektronischen Bedienungsanleitung ausgestattet. Das Benutzerhandbuch ist am Central Infotainment Touchscreen verfügbar.



Um auf die Bedienungsanleitung zuzugreifen, wischen Sie in der Statusleiste am oberen Rand des Bildschirms McLaren Infotainment System (MIS) nach unten, und berühren Sie dann das Benutzerhandbuch-Symbol.

HINWEIS: Auf diese Funktion kann nicht zugegriffen werden, wenn sich das Fahrzeug in Bewegung befindet. Die elektronische Bedienungsanleitung ist nur bei stehendem Fahrzeug verfügbar, um zu verhindern, dass der Fahrer abgelenkt wird.

Das Home-Symbol wird am unteren Rand jeder Seite angezeigt. Durch Auswählen des Home-Symbols kehren Sie zum Hauptinhaltsverzeichnis zurück.

Mithilfe der Symbole können Sie bei Bedarf zum vorherigen oder nächsten Thema springen.




Wählen Sie „Related Topics“ (Verwandte Themen), um direkt die zusätzlichen Informationen im aktuellen Abschnitt zu öffnen.

Dieses Symbol verhält sich ähnlich wie die Zurück-Schaltfläche im Webbrowser und führt Sie zur vorherigen Ansicht zurück.


Einleitung

Symbole

Die nachstehend aufgeführten Symbole werden in dieser Betriebsanleitung verwendet. Sie sollen visuell darstellen, welche Art von Informationen präsentiert wird.

Warnungen	
	Mit einer Warnung werden Sie auf Aktivitäten hingewiesen, die eine Verletzungs- oder gar Todesgefahr in sich bergen.
Hinweise	
	Hinweise verweisen auf Maßnahmen, die bestimmte Risiken für Sie oder Ihr Fahrzeug bergen sowie nützliche Ratschläge oder weitere Informationen über ein bestimmtes Thema enthalten.
Umwelthinweise	
	Umwelthinweise geben Ihnen Hinweise zur Minimierung der Umweltauswirkungen für Sie und Ihren McLaren.


Betriebssicherheit

 **WARNUNG:** Die in Ihrem McLaren integrierten elektronischen Systeme sind miteinander vernetzt. Eine Manipulation dieser Systeme könnte zu Fehlfunktionen in anderen verbundenen Systemen führen. Solche Fehlfunktionen können eine Gefahr für die Betriebssicherheit des McLaren und Ihrer eigenen Sicherheit darstellen. Unsachgemäß durchgeführte Zusatzarbeiten oder am Fahrzeug vorgenommene Modifikationen können ebenfalls die Betriebssicherheit gefährden.


Fahrzeugverwendung

Beim Fahren Ihres McLaren sind folgende Punkte zu beachten:

- die Sicherheitshinweise in den vorliegenden Informationen
- alle Straßen- und Verkehrsvorschriften

 **WARNUNG:** An verschiedenen Stellen Ihres McLaren sind Waraufkleber angebracht. Diese sollen Sie und andere auf bestimmte Risiken hinweisen. Die Warnschilder dürfen nicht vom Fahrzeug entfernt werden. Bei Zuwiderhandlung können Sie oder andere sich nicht der Gefahren bewusst sein, was zu Verletzungen führen kann.

Bodenfreiheit

 **WARNUNG:** Bei Annäherung an starke Steigungen oder Gefälle können Schäden an der Unterseite des Fahrzeugs auftreten.

Fahren Sie vorsichtig, wenn:

- Sie sich Bordsteinen nähern
- Sie sich steilen Steigungen nähern
- Sie sich einem steilen Gefälle nähern
- Sie auf unebenen Straßen fahren
- Sie in Gegenden fahren, in denen Verkehrsberuhigungsmaßnahmen implementiert wurden

Einleitung

- Sie in einer fremden Umgebung fahren, in denen plötzliche Höhenänderungen der Straßenoberfläche oder Erhebungen auftreten können, beispielsweise auf Parkplätzen

Siehe Fahrzeug-Abmessungen, Seite 7.06.

Auf der Rennstrecke

Um optimale Leistung und Zuverlässigkeit zu erzielen, müssen die folgenden Vorbedingungen eingehalten werden, bevor Sie versuchen, Ihr Fahrzeug auf der Rennstrecke zu fahren:

- Motoröl bei normaler Betriebstemperatur
- Der Motorölstand ist in Ordnung, siehe Motorölstand prüfen, Seite 6.04
- Motorkühlmittel bei normaler Betriebstemperatur
- Reifen dürfen die sicheren Betriebstemperaturen nicht überschreiten

i **HINWEIS:** Bevor Sie das Fahrzeug auf einer Rennstrecke einsetzen, konsultieren Sie bitte Ihren McLaren Händler. McLaren empfiehlt, das Fahrzeug vor und nach dem Rennstreckeneinsatz untersuchen zu lassen.

i **HINWEIS:** Überschätzen Sie Ihr Können nicht, und halten Sie die Grenzen des Fahrzeugs ein.

Abkühlen

McLaren empfiehlt, dem Fahrzeug beim Fahren auf der Rennstrecke ausreichend Zeit zum Abkühlen zu geben, da durch die Bremsen und das Getriebe hohe Temperaturen entstehen, die die Leistung beeinträchtigen können. Das Fahrzeug sollte mit einer geringen Geschwindigkeit ohne starkes Bremsen oder abrupte Gangwechsel gefahren werden; dabei wird der Luftstrom zum Abkühlen des Fahrzeugs genutzt.

McLaren empfiehlt, sich dabei ausreichend Zeit zu lassen, damit das Fahrzeug vor dem Verlassen der Rennstrecke zurück auf normale Betriebstemperatur gebracht wird.

i **HINWEIS:** Wenn Sie das Fahrzeug unmittelbar nach einer leistungsorientierten Fahrt anhalten, empfiehlt McLaren, die Zündung nicht sofort auszuschalten oder die Feststellbremse unmittelbar zu betätigen. McLaren empfiehlt, den Motor im Leerlauf zu lassen, bevor die Zündung ausgeschaltet wird.

i **HINWEIS:** Bitte entnehmen Sie Ihrem Wartungs- und Garantieheft Informationen zum Fahren des Fahrzeugs auf der Rennstrecke oder bei Wettbewerben.

Einleitung

Gespeicherte Daten

Mehrere Bauteile in Ihrem Fahrzeug sammeln Daten und speichern sie temporär oder permanent. Diese technischen Daten bieten Informationen hinsichtlich des Fahrzeugzustands, aufgetretene Ereignisse und Störungen, die in Ihrem Fahrzeug jetzt oder vor einiger Zeit vorkamen.

Dazu gehören beispielsweise:

- Betriebszustände von Systemkomponenten, z. B. Flüssigkeitsstände
- Statusmeldungen des Fahrzeugs und Meldungen zu verschiedenen Baugruppen, z. B. „Scheibenwischerflüssigkeitsstand niedrig“
- Störungen und Defekte wichtiger Systembauteile, z. B. „Lichtschalterfehler“
- Fahrzeugreaktionen und Betriebsbedingungen in besonderen Fahrsituationen, z. B. bei Auslösung des Airbags
- Umgebungsbedingungen, z. B. Außentemperatur

Diese Daten sind rein technischer Art und können wie folgt genutzt werden:

- zur Unterstützung bei der Erkennung und Beseitigung von Störungen und Defekten
- zur Analyse von Fahrzeugfunktionen, z. B. nach einem Unfall
- zur Optimierung von Fahrzeugfunktionen

Die Daten können nicht dazu genutzt werden, die Bewegung des Fahrzeugs zu verfolgen.

Wenn Ihr Fahrzeug gewartet wird, können beispielsweise folgende technischen Informationen aus dem Fahrzeug gelesen werden:

- Verlauf von Reparaturservices
- Garantievorfälle
- Qualitätssicherung

Diese Informationen können von Mitarbeitern des Service-Netzwerks (inklusive dem Hersteller) mit bestimmten Diagnosewerkzeugen ausgelesen werden. Weitere Informationen erfahren Sie nötigenfalls von ihnen.

Nachdem eine Störung behoben wird, wird die Information aus dem Fehlerspeicher gelöscht oder stetig wieder überschrieben.

Beim Betrieb des Fahrzeugs können Situationen auftreten, in denen technische Daten zusammen mit anderen Informationen auf eine bestimmte Person zurückgeführt werden können.

Zum Beispiel:

- Unfallberichte
- Schäden am Fahrzeug
- Zeugenaussagen

McLaren greift nicht auf verhaltensbezogene Informationen zu einem Unfallereignis zu und gibt diese nicht an Dritte weiter, außer wenn:

- Sie zustimmen, oder, wenn das Fahrzeug geleast wurde, der Leasingnehmer zustimmt
- eine offizielle Untersuchung der Polizei oder einer anderen Behörde dies erfordert
- sie Teil der Verteidigung des Herstellers in einem Gerichtsverfahren sind
- dies gesetzliche Pflicht ist

Zusätzlich kann McLaren die gesammelten oder erhaltenen Diagnosedaten:

- für Forschungszwecke von McLaren nutzen

Einleitung

- für Forschungszwecke verfügbar machen, sofern angemessene Vertraulichkeit gewährleistet ist und ein Bedarf nachweisbar ist
- in Form von Zusammenfassungen, die nicht mit einem bestimmten Fahrzeug verbunden sind, zu Forschungszwecken gemeinsam mit anderen Organisationen nutzen

Vor dem Fahren

Öffnen und Schließen.....	1.02
Allgemeines.....	1.02
Öffnen einer Tür.....	1.05
Schließen einer Tür.....	1.06
Tür verriegeln.....	1.07
Fehlverriegelung.....	1.08
Persönliche Einstellungen.....	1.08
Türverriegelungen von innen betätigen.....	1.09
Eine Tür von innen öffnen.....	1.09
Kofferraum.....	1.10
Wartungsabdeckung.....	1.11
Automatische Verriegelung.....	1.12
Antidiebstahl-Alarmsystem.....	1.13
Alarmanlage.....	1.13
Wegfahrsperre.....	1.13
Abschleppschutz.....	1.14
Innenraum-Bewegungsmelder.....	1.14
Panikalarm.....	1.15
Sitze.....	1.16
Sicherheit.....	1.16
Manuell verstellbare Sitze.....	1.17
Elektrisch verstellbare Sitze.....	1.18
Lenkrad und Lenksäule.....	1.21
Lenksäuleneinstellung.....	1.21
Signalhorn.....	1.22
Fahrpositionen.....	1.23
Übersicht.....	1.23

Sicherheit der Insassen.....	1.25
Sicherheitsgurte.....	1.25
Zusatzrückhaltesystem (SRS).....	1.27
Kinder im Fahrzeug.....	1.32
Spiegel.....	1.35
Sicherheit.....	1.35
Innenspiegel.....	1.35
Außenspiegel.....	1.35
Beleuchtung.....	1.37
Außenbeleuchtung.....	1.37
Lichtschalter.....	1.37
Fernlicht.....	1.39
Scheinwerfer.....	1.40
Tagfahrleuchten.....	1.41
Nebelschlussleuchte.....	1.41
Fahrtrichtungsanzeiger.....	1.42
Warnblinkanlage.....	1.42
Standlicht.....	1.43
Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage.....	1.44
Frontscheibenwischer.....	1.44
Frontlift.....	1.47
Frontlift.....	1.47

Vor dem Fahren

Öffnen und Schließen

Allgemeines

Das Fahrzeug kann mit der schlüssellosen Zentralverriegelung oder durch Drücken der entsprechenden Taste auf der Funkfernbedienung entriegelt bzw. verriegelt werden.

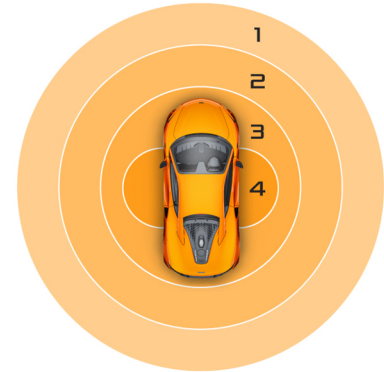
Die schlüssellose Zentralverriegelung kann verwendet werden, wenn sich die Funkfernbedienung im Umkreis von 1,2 m zu einer Tür befindet.

Wenn der Motor ausgeschaltet ist, kann das Fahrzeug ungeachtet des elektrischen Zustands verschlossen werden. Siehe Fahrzeug – elektrischer Status, Seite 2.04.

Schlüssellose Zentralverriegelung

Mit der schlüssellosen Zentralverriegelung kann der Benutzer das Fahrzeug durch einfaches Annähern an das Fahrzeug entriegeln und die Warnanlage deaktivieren. Die Funkfernbedienung braucht sich nur an der Person des Fahrers bzw. in einem nicht-metallischen Behälter zu befinden. Es ist nicht erforderlich, sie herauszunehmen oder zu betätigen. Das Fahrzeug wird entriegelt und der Alarm wird deaktiviert, wenn sich die Funkfernbedienung nicht mehr als 1,2 m von einer Tür entfernt befindet.

Die schlüssellose Zentralverriegelung und die schlüssellose Verriegelungsfunktion müssen in den Sicherheitseinstellungen aktiviert werden, siehe Sicherheit, Seite 4.16.



Sensoren erkennen die Position der Funkfernbedienung um das Fahrzeug herum in den folgenden Bereichen:

1. Verriegelungs- und Entriegelungsbereich der Funkfernbedienung.

Das Fahrzeug kann mit den Tasten an der Funkfernbedienung an einer beliebigen Stelle in diesem Bereich verriegelt und entriegelt werden, siehe Zugang über Funkfernbedienung, Seite 1.03 und Tür verriegeln, Seite 1.07.

2. 10 m (32 Fuß 10 Zoll) – Schlüssel-Erkennungszone.

Vor dem Fahren

Öffnen und Schließen

Wenn Sie sich dem Fahrzeug mit dem Schlüssel mit Entriegelungsfunktion per Funkfernsteuerung nähern, werden das McLaren Infotainment System (MIS) und das Fahrerdisplay aktiviert.

3. 5 m - Bereich für schlüssellose Verriegelung.

Wenn Sie das Fahrzeug verlassen und die schlüssellose Verriegelungsfunktion nutzen, wird das Fahrzeug automatisch verriegelt, die Alarmanlage wird aktiviert und die Fahrtrichtungsanzeiger leuchten auf, siehe Tür verriegeln, Seite 1.07.

4. 1,2 m - Bereiche für schlüssellose Türeentriegelung.

Wenn Sie diese Bereiche erreichen und die schlüssellose Zentralverriegelung nutzen, wird die Tür automatisch entriegelt, das Antidiebstahl-Alarmsystem wird deaktiviert und die Fahrtrichtungsanzeiger leuchten auf. Die Tür kann dann geöffnet werden, siehe Öffnen einer Tür, Seite 1.05.

Zugang über Funkfernbedienung

Ihr McLaren wird mit zwei Funkfernbedienungen ausgeliefert. Die Funkfernbedienung ermöglicht Ihnen das Verriegeln und Entriegeln des Fahrzeugs per Funk.

i HINWEIS: Setzen Sie zur Verhütung von Diebstählen die Funkfernbedienung nur in unmittelbarer Nähe des Fahrzeugs ein.

Mit der Funkfernbedienung werden die folgenden Schlösser verriegelt und entriegelt:

- Türen
- Kofferraum
- Tankdeckel
- Abdeckung des HV-Ladeanschlusses



Drücken Sie zum Entriegeln des Fahrzeugs die Entriegelungstaste auf der Funkfernbedienung. Die vorderen, hinteren und seitlichen Fahrtrichtungsanzeiger (marktspezifisch) leuchten zweimal auf, und das Antidiebstahls-Alarmsystem wird deaktiviert.

Die genaue Funktionsweise der Entriegelungstaste hängt davon ab, ob in den Fahrzeugeinstellungen **Fahrertür** oder **Beide Türen** ausgewählt wurde. Siehe Sicherheit, Seite 4.16.

Vor dem Fahren Öffnen und Schließen



WARNUNG: Mit der Funkfernbedienung kann das Fahrzeug auch angelassen werden und es können weitere Funktionen aktiviert werden.

Wann immer Sie das Fahrzeug verlassen, vergessen Sie nicht, die Funkfernbedienung mitzunehmen.



HINWEIS: Die Funkfernbedienung darf keiner starken elektromagnetischen Strahlung ausgesetzt werden. Ansonsten kann ihre Funktion beeinträchtigt werden. Vermeiden Sie Nähe oder Kontakt mit Geräten wie Notebook-Computern, Tablets, tragbaren Medienwiedergabegeräten oder Mobiltelefonen.

Entriegelungs- taste	Ergebnis
Einmaliges Drücken	Wenn Beide Türen ausgewählt wurde, werden durch einmaliges Drücken der Taste beide Türen entriegelt.
	Wenn Fahrertür ausgewählt wurde, wird durch einmaliges Drücken der Taste die Fahrertür entriegelt. Durch erneutes Drücken der Taste (nach kurzer Pause) wird die Beifahrertür entriegelt.
Zweimaliges Drücken	Wenn Beide Türen ausgewählt wurde, bewirkt ein zweimaliges Drücken der Taste, dass beide Türen entriegelt werden und die Fahrertür entsperrt wird.
	Wenn Fahrertür ausgewählt wurde, bewirkt ein zweimaliges Drücken der Taste, dass nur die Fahrertür entriegelt und entsperrt wird.

Aufbewahrung der Funkfernbedienung

Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, die Funkfernbedienung bei sich zu behalten, wenn Sie sich im Fahrzeug befinden. Wenn Sie sie jedoch im Fahrzeug aufbewahren möchten, vergewissern Sie sich, dass sie nicht offen sichtbar ist.

Die Funkfernbedienung kann in der Tasche an der Vorderkante des Fahrersitzes aufbewahrt werden.

Entladene Batterie

Wenn die Batterie vollständig entladen ist, können Sie das Fahrzeug mit dem Autoschlüssel öffnen. Siehe Entriegeln – leere Batterie, Seite 6.34.

Vor dem Fahren Öffnen und Schließen

Öffnen einer Tür



1. Drücken Sie den Griff (1) fest, um die Tür zu entsperren.

! WARNUNG: Stellen Sie sich beim Öffnen an die Hinterkante der Tür, um Verletzungen zu vermeiden. Die Geschwindigkeit, mit der sich die Tür öffnet, hängt von der Umgebungstemperatur ab.

i HINWEIS: Da sich die Tür erst nach außen und dann aufwärts öffnet, müssen Sie sich vor dem Öffnen vergewissern, dass ausreichend Platz vorhanden ist. Siehe Fahrzeug-Abmessungen, Seite 7.06.

2. Daraufhin wird das Türschloss entsperrt, die Außenspiegel klappen aus (sofern eingeklappt) und die Tür kann etwas angehoben werden, bis sie schließlich automatisch nach außen und oben schwingt.

i HINWEIS: Wenn die Tür geöffnet wird, werden die Fenster geringfügig abgesenkt. Sie werden wieder geschlossen, wenn die Tür geschlossen wird. Wenn das Fenster nicht abgesenkt werden kann, z. B. aufgrund einer entladenen Batterie oder bei Frost, seien Sie beim Öffnen und Schließen der Tür sehr vorsichtig. Die Tür nicht gewaltsam öffnen oder schließen, da dies zu Schäden an den Türdichtungen oder dem Fenster führen könnte.

i HINWEIS: Wenn das Fahrzeug mit der Funkfernbedienung entriegelt wird, aber weder Türen noch die Kofferräume geöffnet werden, wird das Fahrzeug nach 30 Sekunden wieder verriegelt.

i HINWEIS: Wenn es nicht möglich ist, das Fahrzeug zu entriegeln oder die Tür zu öffnen, da die Fahrzeugbatterie oder die Batterie der Funkfernbedienung leer ist, verwenden Sie den mechanischen Schlüssel. Siehe Entriegeln – leere Batterie, Seite 6.34.

Vor dem Fahren Öffnen und Schließen

Schließen einer Tür

Drücken/ziehen Sie die Tür nach unten, und stellen Sie sicher, dass sie sicher einrastet.



WARNUNG: Halten Sie Hände und Gegenstände beim Schließen von der Türkante fern. Dies ist besonders bei Fahrzeugen wichtig, die mit einer sanften Verriegelung ausgestattet sind, da sich die Tür automatisch bis in die vollständig geschlossene Stellung bewegt, sobald die erste Verriegelung aktiviert wurde. Das Schließen der Tür wird nicht von einem Einklemmschutz verhindert, wenn ein Gegenstand oder Körperteil zwischen Tür und Türöffnung eingeklemmt wird. Schwere Verletzungen und Schäden am Fahrzeug können die Folge sein.



HINWEIS: Versuchen Sie nicht, die Tür mit Gewalt zu schließen, ansonsten können Türöffnung oder Türdichtungen beschädigt werden.

Wenn sich das Fenster nicht schließt, kann dies am Einklemmschutz liegen. Versuchen Sie eines der folgenden Verfahren:

- Öffnen und schließen Sie die Tür erneut.



HINWEIS: Versuchen Sie nicht, die Tür mit Gewalt zu schließen, ansonsten können die Türdichtungen oder Fenster beschädigt werden.



Löst der Einklemmschutz ständig aus, halten Sie die Verriegelungstaste bitte einige Sekunden lang gedrückt. Das Fenster schließt sich weiter, bis Sie Ihren Finger von der Verriegelungstaste nehmen. Führen Sie dies nur durch, wenn das Problem mit den oben beschriebenen Verfahren nicht behoben werden kann.

Vor dem Fahren Öffnen und Schließen

Tür verriegeln



1. Schließen Sie die Tür. Siehe Schließen einer Tür, Seite 1.06.
2. Drücken Sie zum Verriegeln des Fahrzeugs mithilfe der Funkfernbedienung die Verriegelungstaste. Die vorderen, hinteren und seitlichen Fahrtrichtungsanzeiger (marktspezifisch) blinken schnell und in einem um das Fahrzeug herumlaufenden Muster. Das Antidiebstahl-Alarmsystem wird aktiviert.
3. Wenn Sie die schlüssellose Verriegelungsfunktion nutzen, wird das Fahrzeug automatisch verriegelt, wenn Sie sich mehr als 5 m vom Fahrzeug entfernen. Siehe Schlüssellose Zentralverriegelung, Seite 1.02.
4. Die Fahrtrichtungsanzeiger blinken, um anzuzeigen, dass das Antidiebstahl-Alarmsystem aktiviert ist.

i HINWEIS: Beim Öffnen der Tür wird das Fenster leicht geöffnet, um einen Kontakt mit anderen Fahrzeugteilen zu vermeiden. Beim Schließen der Tür schließt sich das Fenster automatisch vollständig. Wenn sich das Fenster nicht schließt, kann dies am Einklemmschutz liegen. Dieser kann durch Schmutz oder Fremdkörper im Glaskanal oder eine inkorrekte Ausrichtung des Glases ausgelöst werden. Vergewissern Sie sich, dass keine sichtbaren Verschmutzungen im Glaskanal zu erkennen sind, und halten Sie die Verriegelungstaste gedrückt. Wenn die Tür richtig geschlossen ist und das Hochfahren nicht blockiert wird, schließt sich das Fenster. Wenn sich die Fensterscheibe nicht schließt oder die Fensterscheibe wiederholt nicht automatisch hochfährt, wenden Sie sich bitte an Ihren McLaren Händler.

i HINWEIS: Wenn mit dem Schlüssel im Gepäckraum verriegelt wird, wird der Kofferraumdeckel automatisch entsperrt und leicht geöffnet, wenn das Fahrzeug verriegelt wird.

Vor dem Fahren

Öffnen und Schließen

Fehlverriegelung



Wenn eine Tür geöffnet ist oder die Funkfernbedienung sich noch im Fahrzeug befindet, wird beim Versuch, das Fahrzeug zu verriegeln, ein Warnton ausgegeben, um darauf hinzuweisen, dass das Fahrzeug nicht verriegelt ist.

Stellen Sie sicher, dass die Türen geschlossen sind, und verriegeln Sie das Fahrzeug dann erneut.

i **HINWEIS:** Auch bei geöffnetem Kofferraum kann das Fahrzeug verriegelt bzw. der Alarm scharf geschaltet werden. In diesem Fall ertönt ein langer Signalton, um Sie auf diese Situation aufmerksam zu machen (im Gegensatz zum kurzen Signalton bei Verriegelungsfehlern wegen einer geöffneten Tür oder aufgrund einer im Fahrzeug befindlichen Funkfernbedienung). Der Kofferraumalarm wird aktiviert, sobald der Kofferraumdeckel geschlossen wird. Auf diese Weise kann das Batterieladegerät von McLaren mit dem Anschluss im Kofferraum verbunden bleiben, während die restlichen Teile des Fahrzeugs verriegelt sind.

Persönliche Einstellungen

Wenn Sie häufig ohne Beifahrer unterwegs sind, können Sie das Verriegelungssystem so einstellen, dass nur die Fahrertür entriegelt wird. Siehe Sicherheit, Seite 4.16.

Wenn gemäß Einstellungen nur die Fahrertür entriegelt wird, kann die Beifahrertür nur entriegelt werden, indem der Griff an der Innenseite der Beifahrertür gezogen, die Entriegelungstaste auf der Funkfernbedienung erneut gedrückt oder das Fahrzeug über den Zentralverriegelungstaster an der Instrumententafel entriegelt wird.

Vor dem Fahren Öffnen und Schließen

Türverriegelungen von innen betätigen



1. Drücken Sie zum Verriegeln des Fahrzeugs den Zentralverriegelungstaster. Die Leuchte in dem Taster zeigt an, dass das Fahrzeug verschlossen ist. Die Türen lassen sich von innen öffnen.
2. Drücken Sie zum Entriegeln des Fahrzeugs den Zentralverriegelungstaster erneut. Die Leuchte im Taster erlischt.

Eine Tür von innen öffnen

Die Türen lassen sich jederzeit von innen öffnen, selbst wenn sie verriegelt sind. Sie dürfen jedoch nur geöffnet werden, wenn das Fahrzeug steht und die Verhältnisse es zulassen.

- i** HINWEIS: Da sich die Tür erst nach außen und dann aufwärts öffnet, müssen Sie sich vor dem Öffnen vergewissern, dass ausreichend Platz vorhanden ist.



Ziehen Sie den Türgriff in Pfeilrichtung aufwärts, und drücken Sie die Tür nach außen, bis der Öffnungsmechanismus einsetzt. Dann wird die Tür automatisch nach außen und aufwärts bewegt.

- i** HINWEIS: Durch das Aufschließen des Fahrzeugs mit dem Türgriff, während sich die Funkfernbedienung außerhalb des Fahrzeugs befindet, wird das Antidiebstahl-Alarmsystem aktiviert, und der Alarm kann ertönen.
- i** HINWEIS: Wenn es nicht möglich ist, die Tür zu öffnen, da die Fahrzeugbatterie oder Batterie der Funkfernbedienung leer ist, verwenden Sie den Riemen für die manuelle Türeentriegelung. Siehe Öffnen der Tür von innen bei leerer Batterie, Seite 6.35.

Vor dem Fahren

Öffnen und Schließen

Kofferraum

! WARNUNG: Überschreiten Sie nicht die maximale Zuladung des Kofferraums. Siehe Fahrzeuggewichte, Seite 7.07.

i HINWEIS: Der Kofferraum kann nur bei stehendem Fahrzeug und wenn die Gangstellung Neutral ausgewählt wurde geöffnet werden. Am Fahrerdisplay wird eine Meldung angezeigt, wenn der Kofferraum beim Anfahren geöffnet ist.

i HINWEIS: Wenn der Kofferraum entriegelt oder geöffnet ist, lässt sich kein Gang wählen. Drücken Sie die Taste D oder R, und halten Sie die entsprechende Taste 5 Sekunden lang gedrückt, um dies zu umgehen, und wählen Sie einen Gang, wenn Sie das Fahrzeug manövrieren möchten.

! WARNUNG: Manövrieren Sie das Fahrzeug bei geöffnetem oder entriegeltem Kofferraum nur bei niedriger Geschwindigkeit, da Ihre Sicht eingeschränkt sein kann.

Öffnen



Halten Sie die Kofferraumtaste auf der Funkfernbedienung gedrückt. Der Kofferraumdeckel wird vollständig entriegelt und etwas geöffnet.



Sie können auch die Taste an der Instrumententafel gedrückt halten, um ein vollständiges Entriegeln und leichtes Öffnen des Kofferraums zu veranlassen.

Heben Sie die Vorderkante des Kofferraumdeckels an, die Gasfederbeine halten ihn in der vollständig geöffneten Stellung.

Schließen

Ziehen Sie den Kofferraumdeckel herab, und stellen Sie sicher, dass er sicher einrastet.

Vor dem Fahren

Öffnen und Schließen

i HINWEIS: Lassen Sie die Funkfernbedienung nicht versehentlich im Kofferraum zurück, da sonst das Fahrzeug verriegelt werden könnte und Sie ausgeschlossen werden.

i HINWEIS: Wenn das Fahrzeug zuvor verriegelt wurde, bleibt es verriegelt, und die Fahrtrichtungsanzeiger blinken beim Schließen des Deckels.

Der Kofferraumalarm wird aktiviert, sobald der Kofferraumdeckel geschlossen wird.

i HINWEIS: Auch bei geöffnetem Kofferraum kann das Fahrzeug verriegelt bzw. der Alarm scharf geschaltet werden. Auf diese Weise können Sie die 12-V-Batterie laden, während alle anderen Bereiche des Fahrzeugs verschlossen bleiben. Sie werden mit einem langen Signalton darauf aufmerksam gemacht.

Wartungsabdeckung

Öffnen

! **WARNUNG:** Die Wartungsabdeckung kann sehr heiß sein und schwere Verbrennungen verursachen. Öffnen Sie die Wartungsabdeckung erst, wenn sie abgekühlt ist.

! **WARNUNG:** Die Abgasendrohre können sehr heiß sein und schwere Verbrennungen verursachen. Die Wartungsabdeckung darf daher nur von der Seite geöffnet werden.

! **WARNUNG:** Bei offener Wartungsabdeckung besteht Verletzungsgefahr, selbst wenn der Motor nicht läuft. Bauteile des Motors werden sehr heiß und können schwere Verbrennungen verursachen. Das Motorzündsystem steht unter Hochspannung. Die Teile des Zündsystems, die Zündspule und Zündkabel (Zündkerzenkabel) dürfen nicht berührt werden.

1. Nehmen Sie das Entriegelungswerkzeug für die Wartungsabdeckung aus dem Werkzeugsatz. Siehe Wartungsabdeckung Entriegelungswerkzeug, Seite 6.16.



2. Setzen Sie das Entriegelungswerkzeug der Wartungsabdeckung in das Schloss ein, drücken Sie es wie in der Abbildung dargestellt nach unten und das Schloss wird entriegelt.

Vor dem Fahren Öffnen und Schließen



3. Heben Sie die Wartungsabdeckung von der Seite des Fahrzeugs aus an. Das Scharnier hält die Abdeckung in der angehobenen Position.

Siehe Motoröl, Seite 6.04.

Siehe Kühlmittel, Seite 6.06.

Schließen



WARNUNG: Die Abgasendrohre können sehr heiß sein und schwere Verbrennungen verursachen. Die Wartungsabdeckung darf nur von der Seite geschlossen werden.



1. Schließen Sie die Wartungsabdeckung, und drücken Sie diese wie gezeigt an. Das Schloss rastet hörbar ein.
2. Stellen Sie sicher, dass die Wartungsabdeckung vollständig geschlossen ist.

Automatische Verriegelung

Sobald das Fahrzeug Fahrt aufnimmt, werden Türen und Kofferraum automatisch verriegelt.



HINWEIS: Sollte das Fahrzeug in einen Unfall verwickelt werden und die Aufprallkraft einen bestimmten Wert übersteigen, werden die Türen automatisch entriegelt.

Die Funktion für die automatische Verriegelung kann im Abschnitt Sicherheitseinstellungen am Central Infotainment Touchscreen ausgewählt werden. Siehe Automatische Türverriegelung, Seite 4.17.

Wenn die automatische Verriegelung eingeschaltet ist, leuchtet der Zentralverriegelungstaster einmal kurz auf, sobald das Fahrzeug nach dem Anfahren verriegelt wird.

Vor dem Fahren

Antidiebstahl-Alarmsystem

Alarmanlage

Wird bei aktivierter Alarmanlage eine der folgenden Komponenten geöffnet, so wird ein akustischer und visueller Alarm ausgegeben:

- eine Tür
- der Kofferraumdeckel

i **HINWEIS:** Der Alarm wird fortgesetzt, auch wenn die Komponente wieder geschlossen wird. Zum Stummschalten des Alarms muss das Fahrzeug entriegelt werden.

Das Alarmsystem hat auch die folgenden Funktionen:

- Abschleppschutz
- Innenraum-Bewegungsmelder

Aktivieren der Alarmanlage

Verriegeln Sie das Fahrzeug (mittels der schlüssellosen Zentralverriegelung oder der Funkfernbedienung). Das Antidiebstahl-Alarmsystem wird nach etwa 15 Sekunden aktiviert.



Die Leuchte im Zentralverriegelungstaster leuchtet ca. 60 Sekunden lang auf, nachdem das Fahrzeug verriegelt wurde. Anschließend blinkt die Leuchte weiter.

Deaktivieren der Alarmanlage

Entriegeln Sie das Fahrzeug (mittels der schlüssellosen Zentralverriegelung oder der Funkfernbedienung). Der Alarm wird deaktiviert, und die Leuchte im Zentralverriegelungstaster erlischt.

Wegfahrsperre

Die Wegfahrsperre verhindert, dass der McLaren durch Unbefugte angelassen wird.

Die Wegfahrsperre wird automatisch aktiviert, wenn keine Funkfernbedienung im Fahrzeug festgestellt wird.

Die Wegfahrsperre wird wieder deaktiviert, wenn eine Funkfernbedienung im Fahrzeug festgestellt wird.

i **HINWEIS:** Die Wegfahrsperre greift nur ein, wenn das Fahrzeug nicht gestartet wurde.

Vor dem Fahren

Antidiebstahl-Alarmsystem

Abschleppschutz

Mit dem Abschleppschutz soll verhindert werden, dass das Fahrzeug mithilfe eines Abschleppwagens oder auf einem Anhänger gestohlen wird.

Der Alarm wird ausgelöst, wenn das Fahrzeug angehoben oder geneigt wird.

Der Abschleppschutz wird etwa 15 Sekunden nach dem Abschießen des Fahrzeugs aktiviert und wieder deaktiviert, wenn es entriegelt wird.

Abschleppschutz deaktivieren



1. Um den Abschleppschutz zu deaktivieren, schalten Sie die Zündung aus. Öffnen Sie dann die Fahrertür und drücken Sie die Taste an der hinteren Kante der Fahrertür. Die Lampe leuchtet auf und signalisiert Ihnen dadurch, dass der Abschleppschutz deaktiviert wurde.

i HINWEIS: Der Abschleppschutz kann nicht bei eingeschalteter Zündung deaktiviert werden.

2. Schließen Sie die Fahrertür, und verriegeln Sie das Fahrzeug (mittels der schlüssellosen Zentralverriegelung oder der Funkfernbedienung). Der Abschleppschutz bleibt so lange deaktiviert, bis das Fahrzeug entriegelt wird.

Innenraum-Bewegungsmelder

Der Alarm wird ausgelöst, wenn das Fahrzeug verriegelt ist und eine Bewegung im Innenraum festgestellt wird, d. h. wenn das Fenster eingeschlagen wird oder jemand durch ein offenes Fenster in das Fahrzeug reicht.

Der Innenraum-Bewegungsmelder wird etwa 15 Sekunden nach dem Verriegeln des Fahrzeugs aktiviert und wieder deaktiviert, wenn es entriegelt wird.

i HINWEIS: Zum Vermeiden von Fehlalarmen die Fenster beim Verlassen des Fahrzeugs schließen und nichts an den Innenspiegel hängen.

Vor dem Fahren Antidiebstahl-Alarmsystem

Innenraum-Bewegungsmelder deaktivieren



1. Um den Innenraum-Bewegungsmelder zu deaktivieren, die Zündung ausschalten, die Tür öffnen und die Taste an der hinteren Kante der Fahrertür drücken. Die Lampe leuchtet auf und signalisiert Ihnen dadurch, dass der Bewegungsmelder deaktiviert wurde.

i HINWEIS: Der Innenraum-Bewegungsmelder kann nicht bei eingeschalteter Zündung deaktiviert werden.

2. Schließen Sie die Fahrertür und verriegeln Sie das Fahrzeug. Der Innenraum-Bewegungsmelder bleibt so lange deaktiviert, bis das Fahrzeug entriegelt wird.

Panikalarm

Die Panikalarmfunktion soll durch wiederholte Hupsignale und Blinken der Fahrtrichtungsanzeiger Aufmerksamkeit erregen.

Zum Einschalten des Panikalarms wird der Schalter der Warnblinkanlage mindestens 3 Sekunden lang gedrückt gehalten.

Das Signalhorn wird ausgeschaltet, nachdem der Panikalarm 60 Sekunden lang aktiv war, doch die Fahrtrichtungsanzeiger blinken weiterhin. Das Signalhorn kann erneut initialisiert werden, indem der Schalter der Warnblinkanlage mindestens 3 Sekunden lang gedrückt gehalten wird.

Zum Ausschalten des Panikalarms drücken Sie kurz auf den Schalter der Warnblinkanlage.

i HINWEIS: Der Panikalarm ertönt auch als Warnung, um darauf hinzuweisen, dass das Fahrzeug verlassen werden soll und Sie sich vom Fahrzeug entfernen sollen, wenn ein Fehler im Hybridsystem vorliegt.

Vor dem Fahren Sitze

Sicherheit



WARNUNG: Lassen Sie keine Kinder unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück. Sie könnten beim versehentlichen Verstellen eines Sitzes verletzt werden.



WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass niemand beim Verstellen des Sitzes eingeklemmt werden kann. Beachten Sie zur Minderung der Verletzungsgefahr bei einem Unfall Folgendes:

- Alle Insassen des Fahrzeugs müssen eine Sitzposition auswählen, in der der Sitzgurt ordnungsgemäß angelegt werden kann und die so weit wie möglich von den vorderen Airbags entfernt ist. Der Fahrersitz muss so eingestellt werden, dass der Fahrer das Fahrzeug sicher steuern kann. Der Fahrersitz darf nur so weit von den Pedalen entfernt sein, dass der Fahrer die Pedale vollständig durchtreten kann. Der Abstand zwischen dem Brustkorb des Fahrers und der Mitte der Airbag-Abdeckung muss mindestens 25 cm betragen. Die Arme des Fahrers müssen beim Halten des Lenkrads leicht angewinkelt sein.
- Alle Fahrzeuginsassen müssen immer den Sicherheitsgurt ordnungsgemäß anlegen.
- Bewegen Sie den Beifahrersitz so weit zurück, wie es bequem ist.



WARNUNG: Die Verwendung von Kindersitzen in diesem Fahrzeug wird von McLaren nicht empfohlen. Falls Sie dennoch wünschen, einen Kindersitz zu verwenden, beachten Sie bitte die folgenden Richtlinien:

- Kinder unter 1,50 m bzw. unter 12 Jahren müssen in einem geeigneten Kinderrückhaltesystem gesichert werden. Bitte beachten Sie die gesetzlichen Regelungen Ihres Landes hinsichtlich der genauen Anforderungen.
- Wenn ein Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz verwendet wird, muss dieser so weit wie möglich nach hinten verstellt werden.

Vor dem Fahren Sitze

Manuell verstellbare Sitze

- i** HINWEIS: Die elektrischen Einstellregler für den Fahrersitz funktionieren nur, wenn das Fahrzeug steht.

Manuell verstellbare Sitze vorwärts und rückwärts verschieben



Heben Sie den Handgriff an, schieben Sie den Sitz in die gewünschte Stellung, und lassen Sie den Griff anschließend los, um den Sitz einrasten zu lassen.

! WARNUNG: Stellen Sie vor dem Losfahren sicher, dass der Sitz eingerastet ist.

- i** HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass sich kein Gepäck im Fußraum hinter, unter oder an der Seite der Sitze befindet. Dieses könnte sonst beschädigt werden.

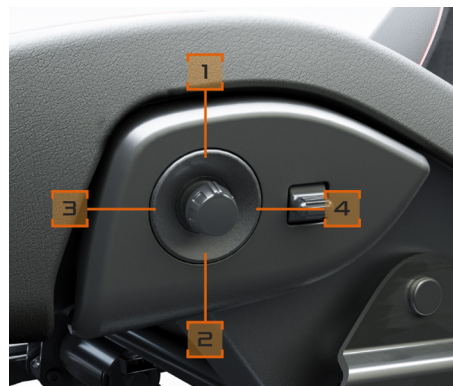
Manuelle Verstellung der Sitzhöhe und Rückenlehnen



Drücken Sie den Schalter (1) nach oben, um die Sitzhöhe zu erhöhen und bewegen Sie auch die Rückenlehne nach vorne.

Drücken Sie den Schalter (2) nach unten, um die Sitzhöhe zu senken und die Rückenlehne zu neigen.

Manuelle Lendenstützeneinstellung



Bewegen Sie den Schalter für die Lendenstütze nach oben (1), um die Position der Lendenstütze zu erhöhen, oder nach unten (2), um die Position der Lendenstütze abzusenken.

Bewegen Sie den Schalter für die Lendenstütze nach vorn (3), um ihren Umfang zu vergrößern, oder nach hinten (4), um ihren Umfang zu verringern.

Vor dem Fahren Sitze

Elektrisch verstellbare Sitze

- i** HINWEIS: Die elektrischen Einstellregler für den Fahrersitz funktionieren nur, wenn das Fahrzeug steht.

Elektrische Sitzverstellung

Die Schalter für die Sitzverstellung befinden sich an der Seite des Sitzsockels und können verwendet werden, wenn das Fahrzeug im Wachzustand ist. Siehe Fahrzeug – elektrischer Status, Seite 2.04.

- i** HINWEIS: Stellen Sie sicher, dass sich kein Gepäck im Fußraum hinter, unter oder an der Seite der Sitze befindet, da dieses sonst beschädigt werden könnte.

Verstellung nach vorn und hinten



Drücken Sie den Schalter (1) nach vorne oder hinten, bis der Sitz die gewünschte Position erreicht.

Elektrische Rückenlehnen-Verstellung

! WARNUNG: Zum Minimieren der Verletzungsgefahr muss die Rückenlehne so senkrecht wie möglich eingestellt werden.

- i** HINWEIS: Beim Zurückstellen der Rückenlehne wird der Sitz je nach seiner Position in Bezug auf die hintere Rückwand automatisch nach vorn gefahren. Wenn der Sitz bei vollständig nach hinten gestellter Rückenlehne nach hinten gefahren wird, wird die Rückenlehne automatisch angehoben, um einen Kontakt mit der hinteren Rückwand zu verhindern.



Drücken Sie den Schalter (2) nach vorne oder hinten, bis die Rückenlehne die gewünschte Stellung erreicht.

Vor dem Fahren Sitze

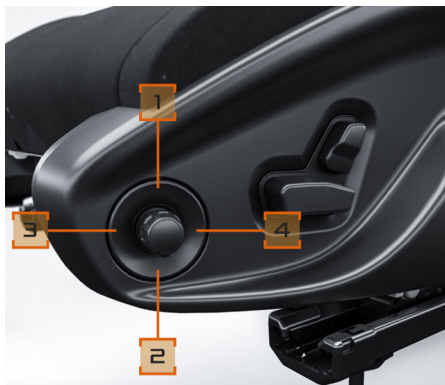
⚠️ WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass sich keine Gegenstände unter dem Beifahrersitz befinden, andernfalls könnte die Sitzbelegungserkennung beeinträchtigt werden.

Elektrische Sitzhöhenverstellung



Drücken Sie den Schalter (1) nach oben oder unten, bis der Sitz die gewünschte Höhe erreicht.

Einstellung der Lendenstütze des elektrisch verstellbaren Sitzes



Drücken Sie (1) zum Anheben oder (2) zum Absenken der Lendenstütze.

Drücken Sie (3) zum Aufpumpen oder (4) zum Ablassen der Luft aus der Lendenstütze.

Speichern und Abrufen einer Sitzposition

Es können individuelle Sitz-, Außenspiegel- und Lenkradeinstellungen für bis zu fünf Fahrer gespeichert werden.

Siehe Fahrpositionen, Seite 1.23.

Komfortausstieg

⚠️ WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass niemand beim Verstellen des Sitzes eingeklemmt werden kann.

Der Fahrersitz bewegt sich vollständig nach hinten und in die niedrigste Position und das Lenkrad nach innen und in seine höchste Position, sobald der Motor abgeschaltet und die Fahrtür geöffnet wird.

Damit wird das Aussteigen aus dem Fahrzeug erleichtert.

Informationen zum Aktivieren oder Deaktivieren dieser Funktion finden Sie unter Einstellungen Komfort-Einstieg/-Ausstieg, Seite 4.12.

Komfoteinstieg

Nach dem Einsteigen in das Fahrzeug können Sie den Fahrersitz und das Lenkrad mit dem Bedienhebel links neben der Lenksäule in die vorherige Position zurückfahren. Das Fahrzeug muss stehen.

Auf dem Fahrerdisplay-Begrüßungsbildschirm wird eine Aufforderung angezeigt, die zuletzt gespeicherte Fahrposition wiederherzustellen. Ziehen Sie den linken Bedienhebel, um dies zu akzeptieren. Fahrersitz, Lenksäule und Außenspiegel werden automatisch angepasst.

Vor dem Fahren

Sitze

Der Komforteinstieg kann durch folgende Aktionen abgebrochen werden:

- Den linken Bedienhebel drücken
- Die Fahrertür öffnen
- Den Einstellregler für den Sitz oder die Lenksäule betätigen

Informationen zum Aktivieren oder Deaktivieren dieser Funktion finden Sie unter Einstellungen Komfort-Einstieg/-Ausstieg, Seite 4.12.

Sitzheizung

Die Sitzheizung kann über den Bildschirm der Klimaanlage auf dem Central Infotainment Touchscreen eingestellt werden. Siehe Sitzheizung, Seite 5.10.

Vor dem Fahren

Lenkrad und Lenksäule

Lenksäuleneinstellung

! WARNUNG: Die Position des Lenkrads darf nur bei stehendem Fahrzeug verstellt werden. Andernfalls können Sie u. U. die Straßen- und Verkehrsverhältnisse nicht beobachten. Dadurch könnten Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und einen Unfall verursachen.

Die Lenkradposition kann mithilfe des Lenksäulenverstellschalters in Höhe und Neigung verstellt werden, wenn das Fahrzeug im Wachzustand ist. Siehe Fahrzeug – elektrischer Status, Seite 2.04.

Der Lenksäulenverstellswitch befindet sich auf der linken Seite der Lenksäule.



1. Höhe: Heben
2. Höhe: Absenken
3. Länge: Vom Körper weg
4. Länge: Zum Körper hin

Durch Bewegen des Lenksäulenverstellschalters in Richtung 1 und 2 wird mittels Anheben oder Absenken des Lenkrads die Höhe des Lenkrads eingestellt.

Durch Bewegen des Lenksäulenverstellschalters in Richtung 3 und 4 wird die Neigung des Lenkrads und somit seine Entfernung zum Fahrer eingestellt.

i HINWEIS: Die Lenkradposition kann mit dem Lenksäulenverstellswitcher immer nur in jeweils einer Richtung verstellt werden.

Verwenden Sie den Lenksäulenverstellswitcher, um das Lenkrad folgendermaßen einzustellen:

- Ihre Arme sind beim Halten des Lenkrads leicht angewinkelt.
- Sie können Ihre Beine frei bewegen.
- Sie können alle Anzeigen am Fahrerdisplay deutlich erkennen.

Automatische Sitzeinstellung

Bei aktiviertem Komfort-Einstieg/-Ausstieg werden beim Öffnen der Fahrertür und bei abgeschaltetem Motor Lenkrad und Lenksäule vollständig nach innen (weg vom Fahrer) und in ihre höchste Position bewegt.

Sie können Lenkrad und Lenksäule mithilfe des Bedienhebels an der linken Seite der Lenksäule wieder in ihre zuletzt verwendete Position bringen. Siehe Komforteinstieg, Seite 1.19.

! WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass Ihre Hände sich nicht in der Nähe von Lenkrad und Lenksäule befinden, wenn sich das Lenkrad bewegt.

Vor dem Fahren

Lenkrad und Lenksäule



HINWEIS: Jede automatische Bewegung kann durch eine beliebige Eingabe über den Lenksäulenschalter angehalten werden.

Signalhorn

Drücken Sie zum Betätigen des Signalhorns auf die Mitte des Lenkrads.



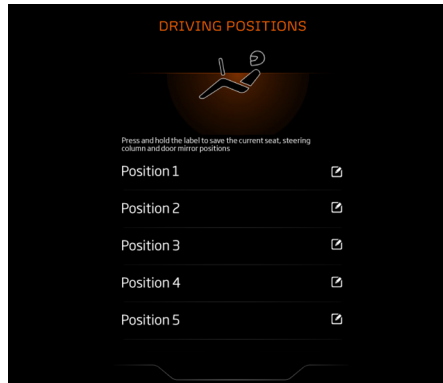
HINWEIS: Die Hupe kann bei ausgeschalteter Zündung nicht betätigt werden, kann aber im Wachmodus betrieben werden. Siehe Fahrzeug – elektrischer Status, Seite 2.04.

Vor dem Fahren Fahrpositionen

Übersicht




Berühren Sie das Symbol für die Fahrpositionen auf dem McLaren Infotainment System (MIS) Hauptbildschirm.



Speichern von Fahrpositionen

Es können bis zu fünf Fahrpositionen gespeichert werden.

1. Stellen Sie die Fahrersitzposition nach Bedarf ein, siehe Elektrisch verstellbare Sitze, Seite 1.18.
2. Stellen Sie die Lenksäulenposition nach Bedarf ein, siehe Lenksäuleneinstellung, Seite 1.21.
3. Stellen Sie die Außenspiegelposition nach Bedarf ein, siehe Außenspiegel, Seite 1.35.

4. Halten Sie eine Fahrpositionszeile gedrückt, um die aktuellen Positionen zu speichern.
5. Berühren Sie das -Symbol, um den Namen der Fahrposition über die Bildschirmtastatur zu bearbeiten.



HINWEIS: Fahrpositionen können nicht einzeln gelöscht werden. Um alle Fahrpositionsbezeichnungen auf ihre Standardwerte zurückzusetzen, führen Sie eine Rücksetzung auf die Werkseinstellungen durch, siehe Alle Daten und Einstellungen löschen, Seite 4.22.

Abrufen einer Fahrposition

Berühren Sie eine der gespeicherten Fahrpositionen, um die Position des Fahrersitzes, der Lenksäule und der Außenspiegel abzurufen. Die ausgewählte Fahrposition wird hervorgehoben, um anzuzeigen, dass die Positionen angepasst wurden.

Vor dem Fahren Fahrpositionen




Wenn „Komfort-Einstieg-Ausstieg“ aktiviert wurde, dann wird beim Starten eine Aufforderung zum Wiederherstellen der zuletzt gespeicherten Fahrposition auf dem Fahrerdisplay Begrüßungsbildschirm angezeigt. Ziehen Sie den linken Bedienhebel in Ihre Richtung, um diese Aufforderung zu akzeptieren, und Fahrersitz, Lenksäule und Außenspiegel werden automatisch eingestellt. Informationen zum Aktivieren oder Deaktivieren dieser Funktion finden Sie unter Einstellungen Komfort-Einstieg/-Ausstieg, Seite 4.12.

Vor dem Fahren

Sicherheit der Insassen

Sicherheitsgurte

Sicherheitsgurte und Kinderrückhaltesysteme sind die wirkungsvollste Methode zum Schutz von Fahrzeuginsassen vor Aufprallkräften, was die Gefahr von Verletzungen und die Auswirkungen von Peitscheneffekten mindert.

 **WARNUNG:** Ein nicht oder unsachgemäß getragener oder nicht vollständig im Gurtschloss eingerasteter Sicherheitsgurt kann seine Funktion nicht erfüllen. Zum Schutz vor Verletzungen muss sichergestellt werden, dass alle Fahrzeuginsassen zu allen Zeiten ordnungsgemäß angeschnallt sind. Der Sicherheitsgurt muss folgende Bedingungen erfüllen:

- Er muss so niedrig wie möglich um den Beckenbereich gelegt werden, d. h. über die Hüftgelenke und nicht über den Magenbereich.
- Er muss stramm anliegen.
- Er darf nicht verdreht sein.
- Er muss über die Schultermitte verlaufen.

- Er muss flach auf der Mitte des Schlüsselbeins zwischen Hals und Schulter anliegen.
- Er muss nach dem Hochziehen des Schultergurts stramm am Beckenbereich anliegen.

Wenn der Sicherheitsgurt von einem Fahrzeuginsassen verwendet wird, dürfen keine anderen Gegenstände damit gesichert werden.


Von auftragender Kleidung wird abgeraten.


Führen Sie den Sicherheitsgurt nicht über scharfe Kanten oder zerbrechliche Objekte, besonders wenn sich diese an oder in der Bekleidung befinden. Der Sicherheitsgurt könnte dadurch beschädigt werden und Sie könnten Verletzungen erleiden.

Ein Sicherheitsgurt darf nur von jeweils einer Person angelegt werden.

Kinder dürfen nie auf dem Schoß eines anderen Fahrzeuginsassen reisen.

Kinder unter 1,50 m bzw. unter 12 Jahren müssen in einem geeigneten Kinderrückhaltesystem gesichert werden. Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers beim Einbau von Kinderrückhaltesystemen. Bitte beachten Sie die gesetzlichen Regelungen Ihres Landes hinsichtlich der genauen Anforderungen.

 **WARNUNG:** Schwangere Frauen müssen zum eigenen Schutz und zum Schutz des ungeborenen Kindes einen Sicherheitsgurt anlegen. Der Hüftgurt muss dabei unterhalb des Magens über den Hüften verlaufen, und der Schultergurt muss sich auf der Mitte der Brust und seitlich des Magens befinden. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsgurt weder durchhängt noch verdreht ist.

 **WARNUNG:** Der Sicherheitsgurt kann Fahrzeuginsassen nur dann entsprechend schützen, wenn die Rückenlehne nahezu senkrecht eingestellt ist und der Fahrzeuginsasse aufrecht sitzt.

Vor dem Fahren Sicherheit der Insassen

⚠️ WARNUNG: Der Sitzgurt kann seine Aufgabe nicht erfüllen, wenn Gurt oder Gurtschloss übermäßig verschmutzt oder beschädigt sind. Stellen Sie sicher, dass das Sicherheitsgurtschloss vollständig in die Verriegelung einrastet. Untersuchen Sie die Sicherheitsgurte regelmäßig auf Schäden, Verlauf über scharfe Kanten oder Festhängen. Andernfalls könnte der Gurt bei einem Unfall reißen und zu Verletzungen führen. Sollten die Sicherheitsgurte beschädigt oder einer schweren Zugkraft ausgesetzt werden, müssen sie überprüft werden. Arbeiten an den Sicherheitsgurten dürfen nur von Ihrem McLaren Händler ausgeführt werden.

Sicherheitsgurt anlegen



1. Setzen Sie sich bequem und mit den Bedienelementen in Ihrer Reichweite in den Fahrersitz.
2. Greifen Sie die Gurtschnalle, und ziehen Sie den Gurt über den Körper, sodass er flach auf der Mitte des Schlüsselbeins zwischen Hals und Schulter anliegt. Legen Sie ihn anschließend über Brust und Becken.
3. Wenn der Sicherheitsgurt korrekt ausgerichtet ist, drücken Sie die Schnalle in das Schloss, bis sie hörbar einrastet.

Überprüfen Sie das korrekte Einrasten, indem Sie versuchen, die Gurtschnalle aus dem Schloss zu ziehen.

Gurtstraffer

Die Sicherheitsgurte enthalten Gurtstraffer. Diese ziehen bei einem Unfall die Sicherheitsgurte fest an den Körper des Fahrzeuginsassen.


⚠️ WARNUNG: Stecken Sie den Sicherheitsgurt auf der Beifahrerseite nicht in das Schloss, wenn der Sitz nicht belegt ist. Die Gurtstraffer könnten bei einem Unfall ausgelöst werden.

⚠️ WARNUNG: Gurtstraffer können falsche Sitzpositionen oder unsachgemäß angelegte Sicherheitsgurte nicht kompensieren. Gurtstraffer ziehen die Fahrzeuginsassen nicht an die Rückenlehnen heran.

Gurtstraffer werden im Falle eines Frontal- oder Heckaufpralls für jeden angelegten und im Gurtschloss eingerasteten Sicherheitsgurt ausgelöst, wenn das Fahrzeug abrupt beschleunigt oder abgebremst wird.

Vor dem Fahren Sicherheit der Insassen

Wenn die Gurtstraffer ausgelöst werden, ertönt ein lauter Knall, eine kleine Staubwolke kann sichtbar sein und die Warnleuchte des Zusatzrückhaltesystems wird eingeschaltet.

 **WARNUNG:** Nach dem Auslösen (oder wenn Sie sich nicht sicher sind, ob sie ausgelöst wurden) dürfen Sie das Fahrzeug NICHT fahren. Wenden Sie sich umgehend an den nächstgelegenen McLaren Händler.

Gurtkraftbegrenzer

Die Sicherheitsgurte enthalten Gurtkraftbegrenzer. Gurtkraftbegrenzer sind auf die vorderen Airbags abgestimmt und entlasten die bei einem Aufprall angelegte Gurtspannung und auch die Kraft, die auf die Fahrzeuginsassen wirkt.

Sicherheitsgurt-Warnleuchte




Die Sicherheitsgurt-Warnleuchte auf dem Fahrerdisplay und ein Warnton erinnern die Fahrzeuginsassen daran, den Sicherheitsgurt anzulegen. Sobald Fahrer und Beifahrer ihre Gurte angelegt haben, werden Warnleuchte und -ton ausgeschaltet.


Zusatzrückhaltesystem (SRS)

Airbag-System

Ihr McLaren ist mit folgenden Airbags ausgestattet:

- Fahrer-Airbag im Lenkrad
- Beifahrer-Airbag oben in der Instrumententafel
- Seitliche Kopfairbags in den Türen

 **WARNUNG:** Die ordnungsgemäße Funktion der Airbags ist nur gewährleistet, wenn weder das Lenkrad noch die Abdeckung des Beifahrerairbags oder die Türverkleidung verdeckt sind.

 **WARNUNG:** Airbags sind kein Ersatz für ordnungsgemäß angelegte Sicherheitsgurte. Airbags dienen nur zur Verbesserung des Insassenschutzes durch die Sicherheitsgurte.

 **WARNUNG:** Beachten Sie zur Minderung der Verletzungsgefahr bei einem Unfall Folgendes:

- Der Abstand zwischen dem Brustkorb des Fahrers und der Airbag-Abdeckung muss mindestens 25 cm betragen.
- Lehnen Sie sich nicht nach vorn über die Instrumententafel, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist.
- Legen Sie die Füße nicht auf die Instrumententafel.
- Fassen Sie den Lenkradkranz nur von außen an. Andernfalls besteht Verletzungsgefahr, wenn der Airbag ausgelöst wird.
- Die Fahrzeuginsassen, insbesondere Kinder, dürfen sich nicht von innen an die Türen lehnen.
- Stellen Sie sicher, dass sich keine Gegenstände zwischen den Fahrzeuginsassen und dem Auslösebereich der Airbags befinden.
- Die Airbags entfalten sich mit hoher Geschwindigkeit, daher stellen sie ein Verletzungsrisiko dar.

Vor dem Fahren

Sicherheit der Insassen

Airbags ersetzen



WARNUNG: McLaren empfiehlt, Airbags alle 15 Jahre zu ersetzen, um zu verhindern, dass sie aufgrund alternder Bauteile nicht auslösen.

Airbag-Systemänderung

Sollte es erforderlich sein, das Airbag-System an die Bedürfnisse einer Person mit Behinderungen anzupassen, wenden Sie sich bitte an Ihren nächstgelegenen McLaren Händler. Weitere Informationen zu McLaren Händlern finden Sie in Ihrem Wartungs- und Garantieheft.

Front-Airbags



Der Fahrer-Airbag (1) wird vor dem Lenkrad, der Beifahrer-Airbag (2) wird vor und über der Instrumententafel entfaltet.

Die vorderen Airbags werden ausgelöst, wenn das System berechnet, dass sie zum Schutz der Insassen vor Kopf- und Brustverletzungen beitragen können.



HINWEIS: Sitzbelegungserkennung – Beifahrersitz, Seite 1.29 Der Beifahrer-Airbag wird nur ausgelöst, wenn die Warnleuchte für die Beifahrerairbagabschaltung auf der Overhead-Konsole NICHT leuchtet. Siehe .

Seitliche Kopfairbags



WARNUNG: Folgendes ist sicherzustellen, um die Verletzungsgefahr beim Auslösen der seitlichen Kopfairbags zu verringern:

- Es dürfen sich keine Gegenstände zwischen den Fahrzeuginsassen und dem Auslösebereich der Airbags befinden.
- Es dürfen keine Zusatzteile an den Türen angebracht sein.
- Taschen in Kleidungsstücken von Insassen dürfen keine schweren oder scharfen Gegenstände enthalten.
- Die Fahrzeuginsassen, insbesondere Kinder, dürfen sich nicht von innen an die Türen lehnen.

Vor dem Fahren Sicherheit der Insassen



Die seitlichen Kopfairbags befinden sich im oberen Teil der Türverkleidung und werden ausgelöst, wenn das System berechnet, dass sie zum Schutz der Insassen vor Kopfverletzungen auf der Aufprallseite beitragen können.

i **HINWEIS:** Der seitliche Kopfairbag auf der Beifahrerseite wird nur ausgelöst, wenn der Beifahrersitz besetzt ist.

Sitzbelegungserkennung – Beifahrersitz
Mithilfe einer kapazitiven Matte im Sitzsockel und durch Erkennen des Einklinkens des Beifahrer-Sicherheitsgurts kann das System feststellen, ob sich ein Beifahrer auf dem Sitz befindet. Das System deaktiviert den Beifahrer-Airbag, wenn sich ein Kind in einem Kindersitz auf dem Beifahrersitz befindet oder wenn der Beifahrersitz nicht belegt ist. In allen anderen Fällen wird der Airbag für eine erwachsene Person auf dem Beifahrersitz aktiviert.



Der Status der Airbags wird über die Warnleuchte für Beifahrerairbagabschaltung in der Overhead-Konsole angezeigt.

Die Warnleuchte für Beifahrerairbagabschaltung wird mit dem Einschalten der Zündung ein- und nach 5 Sekunden ausgeschaltet.

Die Warnleuchte leuchtet dauerhaft, wenn der Beifahrersitz unbesetzt ist oder ein Kindersitz eingebaut ist.

i **HINWEIS:** Solange der Beifahrersitz nicht von einem Erwachsenen belegt ist, bleibt die Warnleuchte für Beifahrerairbagabschaltung dauerhaft eingeschaltet.

Solange die Warnleuchte für Beifahrerairbagabschaltung eingeschaltet ist, bleibt der Beifahrerairbag deaktiviert. Der seitliche Kopfairbag und der Gurtstraffer auf der Beifahrerseite bleiben jedoch aktiviert, selbst wenn die Warnleuchte für Beifahrerairbagabschaltung eingeschaltet ist.

! WARNUNG: Wenn die Warnleuchte für die Abschaltung des Beifahrerairbags nicht aufleuchtet, nachdem der Kindersitz eingesetzt wurde, ist der Beifahrerairbag nicht deaktiviert. Das Kind könnte bei einem Auslösen des Beifahrerairbags schwer verletzt werden.

Vor dem Fahren

Sicherheit der Insassen



WARNUNG: Für die korrekte Funktion der Sitzbelegungserkennung empfiehlt McLaren, keine Gegenstände unter Sitzen zu verstauen. Ebenso empfiehlt McLaren, kein zusätzliches Material wie zum Beispiel Decken oder Sitzkissen auf den Sitz zu legen und keine Nachrüstteile wie Sitzbezüge, -heizung oder Massagevorrichtungen zu verwenden. Diese Gegenstände können die Funktion der Sitzbelegungserkennung ernsthaft beeinträchtigen. McLaren empfiehlt, KEINE Nachrüstteile, wie zum Beispiel Sitzbezüge, -heizung und Massagevorrichtungen, zu verwenden.



WARNUNG: Es dürfen keine eingeschalteten oder an die 12 V-Steckdose angeschlossenen elektronischen Geräte auf den Beifahrersitz gelegt werden. Sie können die Funktion der Sitzbelegungserkennung beeinträchtigen.



WARNUNG: Die Sitzbelegungserkennung kann beeinträchtigt werden, wenn Flüssigkeit (einschließlich Regen) auf den Beifahrersitz gelangt. Wenn die Warnleuchte für Beifahrerairbagabschaltung bei nicht belegtem Sitz nicht leuchtet, darf kein Kinderrückhaltesystem eingebaut werden, und niemand darf auf dem Sitz sitzen. Wenden Sie sich so bald wie möglich an Ihren nächstgelegenen McLaren Händler.



WARNUNG: Legen Sie keine scharfen Gegenstände auf den Beifahrersitz. Diese können die Sitzbelegungserkennung beschädigen, wenn sie die Sitzbezüge durchstechen.



WARNUNG: Zur Gewährleistung einer korrekten Funktion der Sitzbelegungserkennung dürfen keine Gegenstände unter das Kinderrückhaltesystem gelegt werden. Der Boden des Kinderrückhaltesystems muss vollständig und zu jeder Zeit in Kontakt mit dem Sitz sein. Wenn ein Kinderrückhaltesystem nicht korrekt eingesetzt wird, gewährleistet es bei einem Unfall u. U. den Schutz nicht in dem vorgesehenen Ausmaß und kann zu Verletzungen führen.

Airbag-Auslösung

Bei einem Aufprall werden die Airbags durch das Zusatzrückhaltesystem ausgelöst, um die Insassen des Fahrzeugs zu schützen. Das System kann je nach Schwere des Aufpralls die Anzahl der auszulösenden Airbags steuern und darüber hinaus festlegen, welche Airbags vollständig und welche nur teilweise mit Luft gefüllt werden, um den Fahrzeuginsassen optimalen Schutz zu bieten.

Vor dem Fahren Sicherheit der Insassen

Mithilfe von Sensoren analysiert das System in kürzester Zeit die Wucht des Aufpralls und die Anzahl der Fahrzeuginsassen. Anhand all dieser Faktoren werden anschließend die erforderlichen Airbags ausgelöst und mit einem Luftdruck gefüllt, der optimal an die Sicherheit der Insassen angepasst ist.

Nach einem Aufprall wird fast unmittelbar im Anschluss an die Befüllung der Airbags bereits mit der Druckreduzierung begonnen. Das zum Aufblasen der Airbags verwendete Gas entweicht durch spezielle Entlüftungsöffnungen, um die Gefahr schwerer Stoßverletzungen der Insassen zu reduzieren.

Zwar verzögern und beschränken Airbags die Bewegung der Fahrzeuginsassen bei einem Aufprall und reduzieren so die auf den Körper einwirkende Kraft, doch stellen sie keinen Ersatz für korrekt angelegte Sicherheitsgurte dar.



WARNUNG: Wenn die Airbags ausgelöst werden, ist ein lauter Knall zu hören, und eine kleine Wolke aus feinem Pulver kann ausgestoßen werden. Der Knall ist nicht schädlich für das Gehör, und das Pulver birgt keine Gefahren für die Gesundheit der Insassen. Es bedeutet auch nicht, dass das Fahrzeug Feuer gefangen hat. Bei Insassen mit Asthma oder anderen Beschwerden der Atemwege kann das Pulver kurzzeitige Atembeschwerden auslösen. Verlassen Sie deshalb das Fahrzeug so bald, oder öffnen Sie die Fenster.



WARNUNG: Nachdem ein Airbag ausgelöst wurde, sind dessen Komponenten sehr heiß und sollten nicht berührt werden. Die Airbags müssen von Ihrem McLaren Händler ersetzt werden.

Out Of Position (OOP)

Das Airbag-System Ihres McLaren wurde auf den korrekten Betrieb bei einer Out Of Position-Situation (OOP) von Kleinkindern geprüft. Eine OOP kann eintreten, wenn ein Kleinkind auf dem Beifahrersitz falsch positioniert wurde und die Airbags bei einem Aufprall ausgelöst werden.

SRS-Warnleuchte (Zusatzrückhaltesystem)



Das Zusatzrückhaltesystem führt regelmäßige Selbsttests durch, wenn die Zündung eingeschaltet wird und wenn der Motor läuft.

Die Warnleuchte am Fahrerdisplay leuchtet beim Einschalten der Zündung auf und erlischt 5 Sekunden nach dem Anlassen des Motors.



WARNUNG: Wenden Sie sich umgehend an Ihren McLaren Händler, wenn eine der folgenden Situationen eintritt:

- Die Warnleuchte wird beim Einschalten der Zündung nicht eingeschaltet.
- Die Leuchte erlischt nicht innerhalb von 5 Sekunden nach dem Anlassen des Motors.
- Die Leuchte wird nach dem Anlassen des Motors wieder eingeschaltet.

Sicherheitsfunktionen

Sollten Sie in einen Unfall verwickelt werden, helfen die folgenden Reaktionen Ihnen und dem Rettungspersonal:

- Die Türen werden entriegelt.

Vor dem Fahren Sicherheit der Insassen

- Die Warnblinkanlage wird eingeschaltet.
- Die Innenbeleuchtung wird eingeschaltet.

In manchen Fällen wird auch das Kraftstoffsystem abgeschaltet.

Kinder im Fahrzeug



WARNUNG: Kinder dürfen nicht unbeaufsichtigt im Fahrzeug gelassen werden, selbst wenn sie sich in einem Kinderrückhaltesystem befinden. Es besteht die Gefahr, dass sie sich an Teilen des Fahrzeugs verletzen, eine Tür öffnen oder sogar durch längeren Aufenthalt in Hitze oder Kälte zu Tode kommen. Wenn Kinder eine Tür öffnen, können Sie dabei andere verletzen, oder sie können aussteigen und sich selbst verletzen bzw. von einem anderen Fahrzeug verletzt werden. Das Kinderrückhaltesystem darf nicht direkter Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden. Dessen Metallteile können zu Verbrennungen führen. Schwere oder harte Gegenstände dürfen nur im Fahrzeug befördert werden, wenn sie angemessen gesichert sind.

Eine unsachgemäß gesicherte oder falsch platzierte Last setzt das Kind bei scharfer Bremsung, einem plötzlichen Richtungswechsel oder einem Unfall einem hohen Verletzungsrisiko aus.

Kinderrückhaltesystem

Die Verwendung von Kindersitzen in diesem Fahrzeug wird von McLaren nicht empfohlen. Falls Sie dennoch wünschen, einen Kindersitz zu verwenden, beachten Sie bitte die folgenden Richtlinien:

Sichern Sie ein im Fahrzeug mitreisendes Kind unter 12 Jahren oder mit einer Größe von weniger als 1,50 Metern in einem geeigneten Kinderrückhaltesystem, das auf das Gewicht des Kindes ausgelegt ist. Fragen Sie bei Ihrem McLaren Händler nach.

Bitte beachten Sie die gesetzlichen Regelungen Ihres Landes hinsichtlich der genauen Anforderungen.

Vor dem Fahren Sicherheit der Insassen



! WARNUNG: Ein rückwärts gerichtetes Kinderrückhaltesystem darf nie auf dem Beifahrersitz befestigt werden, wenn der Beifahrerairbag aktiviert ist. Der Zustand des Airbags wird über die Warnleuchte **PASSENGER AIR BAG OFF** (Abschaltung des Beifahrerairbags) angezeigt.

! WARNUNG: Wenn die Warnleuchte für die Abschaltung des Beifahrerairbags nicht eingeschaltet ist, darf ein rückwärts gerichtetes Kinderrückhaltesystem nicht auf dem Beifahrersitz verwendet werden. Auf dem Beifahrersitz muss in diesem Fall ein vorwärts gerichtetes Kinderrückhaltesystem eingesetzt werden. Der Warenaufkleber auf der Beifahrerseite erinnert Sie an diesen Hinweis.

! WARNUNG: Wenn ein vorwärts gerichtetes Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz angebracht wird, muss der Sitz vollständig zurückgestellt und in die niedrigste Position eingestellt werden. Ein manuell verstellbarer Beifahrersitz hat keine Höhenverstellung.

! WARNUNG: Wenn das Kinderrückhaltesystem nicht ordnungsgemäß eingebaut wird, kann das Kind bei einem Unfall oder plötzlichem Bremsvorgang nicht zurückgehalten und dadurch verletzt werden. Beim Einbau eines Kinderrückhaltesystems müssen die Anweisungen des Herstellers unbedingt befolgt werden.

KISI-Kinderrückhaltesystem

Ihr McLaren ist mit einem KISI-System ausgestattet, einem automatisch sperrenden Sicherheitsgurt auf der Beifahrerseite, der den Sicherheitsgurt vorübergehend sperrt, um das Kinderrückhaltesystem sicher auf dem Beifahrersitz zu halten.

1. Ziehen Sie den Sicherheitsgurt des Beifahrers vollständig heraus. Das KISI-System ist nur dann funktionsfähig, wenn der Sicherheitsgurt bis zum Anschlag herausgezogen wird.

Vor dem Fahren

Sicherheit der Insassen

-  **HINWEIS:** Wenn das Fahrzeug an einer Steigung abgestellt wird, kann die Trägheitssperre verhindern, dass der Sicherheitsgurt vollständig herausgezogen wird. Geben Sie in diesem Fall den Gurt ein Stück frei, und ziehen Sie ihn vorsichtig weiter heraus, um ein Einrasten der Trägheitssperre zu vermeiden.
2. Führen Sie den Sicherheitsgurt entsprechend den Anweisungen des Herstellers durch das Kinderrückhaltesystem, und stecken Sie die Gurtschnalle in das Gurtschloss.
 3. Wenn der Sicherheitsgurt so weit wie möglich aufgerollt ist, ziehen Sie am oberen Teil, um sicherzustellen, dass der Gurt eingerastet ist. Das KISI-System klickt, während der Gurt zurückgerollt wird.
 4. Wenn der Sicherheitsgurt so weit wie möglich aufgerollt ist, ziehen Sie am oberen Teil, um sicherzustellen, dass der Gurt eingerastet ist.
-  **HINWEIS:** Das KISI-System wird deaktiviert, wenn der Sicherheitsgurt vollständig aufgerollt wird. Dann kann der Gurt wieder als normaler Sicherheitsgurt angewendet werden. Wenn das KISI-System deaktiviert ist, muss der Sicherheitsgurt wieder vollständig herausgezogen werden, sobald das System erneut für ein Kinderrückhaltesystem verwendet werden soll.

Vor dem Fahren Spiegel

Sicherheit

⚠ WARNUNG: Vor Beginn jeder Fahrt müssen alle Spiegel auf die beste Übersicht für die Straßen- und Verkehrsverhältnisse eingestellt werden.

Innenspiegel



Die automatische Dimmfunktion des Innenspiegels wird automatisch aktiviert und kann nicht manuell deaktiviert werden.

Wenn aktiviert, dimmt der Innenspiegel automatisch seine Beleuchtung ab, wenn helles Licht vom Lichtsensor erkannt wird.

Wenn der Rückwärtsgang eingelegt ist oder das Umgebungslicht hell ist, wird die automatische Dimmfunktion deaktiviert.

Außenspiegel

⚠ WARNUNG: In manchen Ländern sind die Außenspiegel mit konvexen Spiegelscheiben ausgestattet. Diese vergrößern zwar das Blickfeld, verkleinern dabei aber die Größe des Bildes. Das bedeutet, dass die Gegenstände näher sind als wahrgenommen. Um eine Fehleinschätzung des Abstands zu folgenden Fahrzeugen und mögliche Unfälle zu vermeiden, prüfen Sie den tatsächlichen Abstand vor jedem Richtungswechsel.

Die Steuerung der Außenspiegel befindet sich auf der Instrumententafel zwischen dem Lenkrad und der Mittelkonsole.

Vor dem Fahren Spiegel

Spiegel einstellen



1. Schalten Sie die Zündung ein.
2. Drehen Sie den Außenspiegel-Regler nach links (1) zum Einstellen des linken Außenspiegels, oder nach rechts (2) zum Einstellen des rechten Außenspiegels.
3. Bewegen Sie den Außenspiegelregler nach oben, unten, links oder rechts, um den Spiegel in die gewünschte Stellung zu bringen.

Einklappen der Außenspiegel

1. Schalten Sie die Zündung ein.

2. Drehen Sie den Außenspiegelregler in die Stellung (3), um die Spiegel einzuklappen.
3. Zum Ausklappen der Spiegel den Außenspiegelregler aus der Stellung (3) drehen.

i HINWEIS: Wenn der Schalter in Stellung (3) bleibt, bleiben die Spiegel solange eingeklappt, bis der Schalter bewegt wird.

Automatisches Einklappen der Außenspiegel

Die Außenspiegel werden automatisch eingeklappt, wenn das Fahrzeug verriegelt wird. Die Spiegel werden erst ausgeklappt, wenn eine Tür geöffnet wird, nicht beim Entriegeln des Fahrzeugs. Diese Funktion kann in den Einstellungen aktiviert und deaktiviert werden, siehe Automat. Spiegeleinklappen, Seite 4.12.

Absenkbarer Spiegel beim Zurücksetzen

Die Außenspiegel können zum Rückwärtsfahren abgesenkt werden, sobald in den Rückwärtsgang geschaltet wird. Damit erhält der Fahrer Sicht auf den Boden hinter dem Fahrzeug. Siehe Parken, Seite 4.13. Diese Funktion kann in den Einstellungen aktiviert und deaktiviert werden, siehe Seitenspiegel im Rückwärtsgang automatisch neigen, Seite 4.13.

Spiegelheizung

Die Außenspiegel werden beheizt, wenn die Heckscheibenheizung eingeschaltet ist. Sie werden auch beheizt, wenn die Umgebungstemperatur unter 5 °C beträgt. Siehe Heckscheibenheizung, Seite 5.11.

Vor dem Fahren Beleuchtung

Außenbeleuchtung



1. Scheinwerfer – Fernlicht
2. Scheinwerfer – Abblendlicht
3. Seitlicher Fahrtrichtungsanzeiger
4. Fahrtrichtungsanzeiger/Tagesfahrleuchte/Begrenzungsleuchte



1. Kennzeichenleuchte
2. Bremsleuchte/Heckleuchte
3. Mittlere dritte Bremsleuchte
4. Fahrtrichtungsanzeiger
5. Reflektorleuchte
6. Rückfahrlicht und Nebelschlussleuchte

Lichtschalter

⚠️ WARNUNG: Die Scheinwerfer werden bei Nebel nicht automatisch eingeschaltet. Die automatische Lichtregelung ist nur eine Hilfe. Der Fahrer ist zu jeder Zeit für die Beleuchtung des Fahrzeugs verantwortlich.

Der Lichtschalter befindet sich zwischen Lenkrad und Fahrertür und verfügt über die folgenden Stellungen.



In Stellung (0) sind nur die Tagfahrleuchten und die Heckleuchten eingeschaltet.

Vor dem Fahren Beleuchtung


Für die automatische Lichtregelung den Schalter in Stellung (A) drehen.


Den Schalter in Stellung (1) für die Begrenzungsleuchten oder in Stellung (2) für die Fahrscheinwerfer drehen. Am Fahrerdisplay leuchtet die Begrenzungsleuchten-Warnleuchte auf.

Automatische Lichtregelung

Die Begrenzungsleuchten und das Abblendlicht werden automatisch eingeschaltet, wenn die Helligkeit der Umgebung unter einen bestimmten Wert fällt.

Die automatische Lichtregelung wird durch Drehen des Schalters in die Stellung (A) eingeschaltet.

 **HINWEIS:** Erkennt das Fahrzeug Regen, während der Lichtschalter in Position (A) ist, werden die Abblendlicht-Scheinwerfer ungeachtet der gegenwärtigen äußeren Lichtverhältnisse automatisch eingeschaltet.

 **HINWEIS:** Wenn sich der Lichtschalter in Stellung (A) befindet und die Nebelschlussleuchte eingeschaltet ist, schalten sich die Abblendlicht-Scheinwerfer unabhängig von der Helligkeit der Umgebung ebenfalls ein. Wenn die Nebelschlussleuchte ausgeschaltet ist, schalten sich die Abblendlicht-Scheinwerfer abhängig von der Helligkeit der Umgebung ebenfalls aus.


Begrenzungsleuchten

Die Begrenzungsleuchten und die Tagesfahrleuchten bestehen aus LEDs, die unter den Scheinwerfern angeordnet sind. Die Begrenzungsleuchten haben eine geringere Leuchtstärke als die Tagfahrleuchten. Siehe Tagfahrleuchten, Seite 1.41.

Die Begrenzungs-, Heck- und Kennzeichenleuchten werden eingeschaltet, wenn der Lichtschalter in Stellung (1) bewegt wird.



Auf dem Fahrerdisplay leuchtet die Begrenzungsleuchten-Meldeleuchte auf.


 **HINWEIS:** Der Abblendlicht-Scheinwerfer schaltet sich ebenfalls automatisch ein, wenn die Stimmungsbeleuchtung unter einen festgelegten Wert fällt.

Abblendlicht

Drehen Sie zum Einschalten der Scheinwerfer den Schalter auf (2).



Auf dem Fahrerdisplay leuchtet die Abblendlicht-Meldeleuchte auf.


 **HINWEIS:** Bei Ihrem McLaren kann dieselbe Abblendlicteinstellung sowohl für Rechts- als auch für Linksverkehr verwendet werden.

Vor dem Fahren Beleuchtung

Fernlicht



Drücken Sie zum Einschalten des Fernlichts den Hebel nach vorn.

 Die Fernlicht-Meldeleuchte leuchtet auf dem Fahrerdisplay auf.

Ziehen Sie den Fernlichthebel zu sich, um auf Abblendlicht zu schalten.

Lichthupe

Ziehen Sie den Lichthebel vollständig zu sich heran.

Solange der Hebel in dieser Stellung gehalten wird, leuchtet das Fernlicht.



Die Fernlicht-Meldeleuchte leuchtet auf dem Fahrerdisplay auf.

Automatischer Fernlicht-Assistent

Wenn die Funktion Automatische Fernlicht-Assistent aktiviert ist, schaltet sie das Fernlicht automatisch aus, wenn dies aufgrund von Umgebungsbedingungen erforderlich ist, und um zu vermeiden, dass andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden. Das Fernlicht wird automatisch wieder aktiviert, wenn die Bedingungen dies zulassen.



WARNUNG: Der Automatische Fernlicht-Assistent ist kein Ersatz für sicheres und aufmerksames Fahren. Der Fahrer bleibt jederzeit verantwortlich.

Die Funktion kann in der App Advanced Driver Assistance System (ADAS) aktiviert oder deaktiviert werden, siehe Fahrerassistenz, Seite 2.40.



Wenn die Funktion aktiviert ist, drehen Sie den Lichtschalter in die Position (A) oder (2) und drücken Sie den Hebel von sich weg, um ihn zu aktivieren. Ziehen Sie den Hebel zu sich zurück, um die Funktion zu deaktivieren.



HINWEIS: Die Funktion Automatische Fernlicht-Assistent funktioniert nicht, wenn der Hebel in der Blinkposition ganz zu Ihnen gezogen wird.



Die Fernlicht-Meldeleuchte leuchtet auf, wenn auf dem Fahrerdisplay der Automatische Fernlicht-Assistent aktiviert ist und das Fernlicht eingeschaltet ist.

Vor dem Fahren Beleuchtung



Die Benachrichtigungsleuchte für Abblendlicht leuchtet auf, wenn der Automatische Fernlicht-Assistent das Fernlicht automatisch deaktiviert und das Abblendlicht aktiviert hat.

Mit dem Hebel kann das Fernlicht manuell deaktiviert werden.

Folgendes kann sich auf den Betrieb des Automatischen Fernlicht-Assistent auswirken:

- Schlechte Wetterbedingungen, z. B. Nebel, starker Regen, starke Gischt, Schnee oder Eis
- Straßen, auf denen der Gegenverkehr teilweise durch eine bauliche Trennung verdeckt wird
- Schlecht beleuchtete Verkehrsteilnehmer, zum Beispiel Radfahrer
- Hügelige Straßen oder Straßen mit engen Kurven
- Schlecht beleuchtete, bebaute Gebiete und Gebiete mit stark reflektierenden Verkehrszeichen
- Die Kamerasicht ist durch Aufkleber oder durch verschmutzte, beschlagene oder zugefrorene Windschutzscheiben verdeckt

- Die Kamerasicht wird von Licht geblendet, das von dichtem Nebel reflektiert wird



HINWEIS: Der Automatische Fernlicht-Assistent arbeitet nur bei Fahrzeuggeschwindigkeiten über 57 km/h (35 mph) und wird bei 27 km/h (16 mph) automatisch deaktiviert.

Scheinwerfer

Adaptive Scheinwerfer



Bei eingeschalteten Scheinwerfern folgen die Adaptiven Scheinwerfer dem Lenkradeinschlag, um bei Kurvenfahrt die Fahrtrichtung besser auszuleuchten.

Autobahn-Automatik

Die Autobahn-Automatik verbessert ab einer bestimmten Fahrgeschwindigkeit die Leuchtweite der Scheinwerfer.

Vor dem Fahren Beleuchtung

Tagfahrleuchten

Ihr McLaren ist mit Tagesfahrleuchten ausgestattet, die zusammen mit den Heckleuchten automatisch mit der Zündung eingeschaltet werden. Dies gilt auch, wenn alle anderen Scheinwerfer ausgeschaltet sind. Die Begrenzungsleuchten und die Tagesfahrleuchten bestehen aus LEDs, die unter den Scheinwerfern angeordnet sind. Die Begrenzungsleuchten haben eine geringere Leuchtstärke als die Tagesfahrleuchten.

Nebelschlussleuchte



WARNUNG: Die Scheinwerfer werden bei Nebel nicht automatisch eingeschaltet.



HINWEIS: Die Nebelschlussleuchte wird nur eingeschaltet, wenn der Lichtschalter auf (A) oder (2) steht.



Drücken Sie auf die Taste für die Nebelschlussleuchte in der Mitte des Lichtschalters.



Die Nebelschlussleuchten-Meldeleuchte auf dem Fahrerdisplay und die Leuchte im Schalter leuchten gleichzeitig auf.



HINWEIS: Wenn sich der Lichtschalter in Stellung (A) befindet und die Nebelschlussleuchte eingeschaltet ist, schalten sich die Abblendlicht-Scheinwerfer unabhängig von der Helligkeit der Umgebung ebenfalls ein. Wenn die Nebelschlussleuchte ausgeschaltet ist, schalten sich die Abblendlicht-Scheinwerfer abhängig von der Helligkeit der Umgebung ebenfalls aus.

Vor dem Fahren Beleuchtung

Fahrtrichtungsanzeiger



Drücken Sie den Fahrtrichtungsanzeiger-/Fernlichthebel abwärts (1), um die Fahrtrichtungsanzeiger links einzuschalten.

Drücken Sie den Fahrtrichtungsanzeiger-/Fernlichthebel aufwärts (2), um die Fahrtrichtungsanzeiger rechts einzuschalten.



Auf dem Fahrerdisplay blinkt die entsprechende Meldeleuchte.

Wenn das Lenkrad in die Mittelstellung zurückkehrt, wird der Hebel in seine Ausgangsstellung geschaltet.

Wenn Sie links oder rechts blinken, wird die Spurwechselwarnung in dieser Richtung für die Dauer des Manövers deaktiviert. Siehe Spurwechselwarnung, Seite 2.42.

Richtungsanzeiger - Spurwechsel

Bewegen Sie vor dem Wechseln der Fahrspur auf der Autobahn den Lichthebel in die entsprechende Richtung bis zum ersten Widerstand. Die entsprechenden Fahrtrichtungsanzeiger blinken dreimal auf.

Weitere Informationen über die Beleuchtung finden Sie unter Lichtschalter, Seite 1.37.

Warnblinkanlage

Die Warnblinkanlage arbeitet auch bei ausgeschalteter Zündung. Als Sicherheitsmaßnahme wird sie automatisch eingeschaltet, wenn ein Airbag ausgelöst wird.

Betätigung der Warnblinkanlage



1. Drücken Sie die Warnblinkanlage-Taste.
2. Alle Fahrtrichtungsanzeiger und beide Blinkerwarneuchten auf dem Fahrerdisplay blinken.
3. Drücken Sie zum Abschalten der Warnblinkanlage die Taste erneut.

Vor dem Fahren Beleuchtung

- i** HINWEIS: Wenn die Warnblinkanlage automatisch eingeschaltet wurde, drücken Sie die Warnblinkanlagen-Taste einmal, um sie auszuschalten.

Standlicht



- i** HINWEIS: Das Standlicht kann nur bei ausgeschalteter Zündung aktiviert werden.

1. Drücken Sie zum Einschalten des Standlichts einmal den linken Bedienhebel nach unten für die linke Seite und nach oben für die rechte Seite. Die ausgewählten Standlichter leuchten auf, nachdem das Fahrzeug verriegelt wurde.

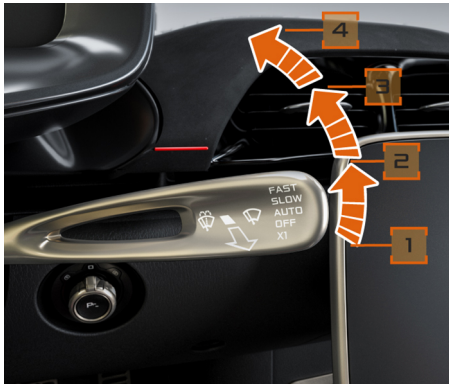
2. Drücken Sie zum Ausschalten des Standlichts einmal den linken Bedienhebel nach unten für die linke Seite und nach oben für die rechte Seite. Die ausgewählten Standlichter werden deaktiviert.

- i** HINWEIS: Um das Standlicht auf beiden Seiten einzuschalten, drücken Sie den linken Bedienhebel nach unten und anschließend nach oben. Um das Standlicht auf beiden Seiten auszuschalten, drücken Sie den linken Bedienhebel nach unten und anschließend nach oben.

Vor dem Fahren

Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage

Frontscheibenwischer



1. Frontscheibenwischer aus
2. Automatischer Wischmodus
3. Langsam-Wischmodus
4. Schnell-Wischmodus



HINWEIS: Schalten Sie den Scheibenwischer bei trockenem Wetter aus, da durch Schmutz der Scheibenwischer aktiviert und die Scheibenwischerblätter oder die Windschutzscheibe beschädigt werden könnten.

Betrieb des Scheibenwischers für die Windschutzscheibe

1. Stellen Sie sicher, dass die Zündung eingeschaltet ist.
2. Bewegen Sie den Scheibenwischerhebel in die gewünschte Stellung.

Automatischer Wischmodus

Ein Regensensor auf der Frontscheibe hinter dem Innenspiegel misst die Wassermenge auf der Frontscheibe und stellt die Scheibenwischergeschwindigkeit entsprechend ein.

Bewegen Sie zur Auswahl des automatischen Modus den Scheibenwischerhebel in die Wischerautomatik-Stellung (2).

Der Scheibenwischer wird einmal betätigt. Danach hängt die Wischfrequenz von der Nässe auf der Windschutzscheibe ab.

Verwenden Sie den automatischen Wischmodus nur in feuchtem Wetter oder bei Regen.

Zur Einstellung der Empfindlichkeit des Regensensors siehe Scheibenwischerempfindlichkeit, Seite 4.12.

Langsam-Wischmodus

Bewegen Sie den Wischerhebel in Stellung (3), um den Scheibenwischer langsam wischen zu lassen.

Bewegen Sie zum Ausschalten den Hebel in Stellung (1).

Schnell-Wischmodus

Bewegen Sie den Wischerhebel in Stellung (4), um den Scheibenwischer schnell wischen zu lassen.

Bewegen Sie zum Ausschalten den Hebel in Stellung (1).

Vor dem Fahren

Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage

Einmal wischen



1. Drücken Sie den Wischerhebel für einen einzelnen langsamen Wischvorgang kurz nach unten. Der Scheibenwischer wird langsam und ohne die Waschanlage einmal betätigt.
2. Drücken Sie für einen einzelnen schnellen Wischvorgang den Wischerhebel, und halten Sie ihn gedrückt. Der Scheibenwischer führt schnelle Wischvorgänge durch, bis der Hebel freigegeben wird.

Wisch-/Waschanlage Windschutzscheibe



Ziehen Sie den Wischerhebel vollständig zu sich heran.

Die Frontscheiben-Wisch-/Waschanlage arbeitet mit langsamer Geschwindigkeit, während der Hebel gehalten wird.

Wenn der Hebel freigegeben wird, beendet der Scheibenwischer den laufenden Zyklus und kehrt in die Ausgangsstellung zurück. Nach einem Moment wird der Wischer ein weiteres Mal betätigt, um verbleibende Waschflüssigkeit von der Scheibe zu wischen. Wenn das Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit fährt, führt der Scheibenwischer einen zusätzlichen Wischvorgang durch, um die Frontscheibe zu reinigen.

HINWEIS: Die Düsen der Scheibenwaschanlage werden werksseitig eingestellt und sollten keine weitere Einstellung erfordern. Bei Problemen wenden Sie sich bitte an Ihren McLaren Händler.

Wischer-Ruhestellungen

Zusätzlich zur normalen Ruhestellung gibt es zwei weitere alternative Positionen.

Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug sich im verriegelten Zustand, im Ruhemodus oder im Wachzustand befindet.

Ziehen Sie den Scheibenwischerhebel zu sich. Der Scheibenwischer nimmt jedes Mal, wenn am Hebel gezogen wird, nacheinander folgende Ruhestellungen ein:

Vor dem Fahren

Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage

Winter-Ruhestellung

In der Ruhestellung steht der Scheibenwischer senkrecht, um das Risiko für eine Beschädigung des Wischerarms bei starkem Schneefall zu verringern und um angesammelten Schnee besser entfernen zu können.

Wartungs-Ruhestellung

In der Wartungs-Ruhestellung steht der Wischer diagonal, so dass das Wischerblatt bequem ersetzt werden kann. Siehe Scheibenwischerblatt austauschen, Seite 6.39.

Normale Ruhestellung

In der normalen Ruhestellung steht der Scheibenwischer horizontal, parallel zur unteren Kante der Frontscheibe.

Vor dem Fahren

Frontlift

Frontlift

- i** **HINWEIS:** Wenn das Frontlift-Symbol auf dem Fahrerdisplay gelb leuchtet oder eine Fehlermeldung zum Frontlift auf dem Fahrerdisplay angezeigt wird, ist das System nicht verfügbar. Fahren Sie in diesem Fall das Fahrzeug nicht mit hoher Geschwindigkeit, und wenden Sie sich umgehend an Ihren McLaren Händler.

Die Frontlift-Funktion hält folgende Optionen bereit:

- Frontliftmodul – Anheben, Seite 1.47
- Frontliftmodul – Absenken, Seite 1.48

Mit Frontlift haben Sie die Möglichkeit, die aktuelle Bodenfreiheit des Fahrzeugs an der Front zu vergrößern oder zu verkleinern.

Die Bodenfreiheit an der Front kann nur bei Geschwindigkeiten unter 50 km/h erhöht werden. Ab 60 km/h wird die Fahrzeugfront automatisch abgesenkt.

- i** **HINWEIS:** Das Fahrwerk kann längere Zeit im angehobenen Zustand verbleiben, doch sinkt es mit der Zeit möglicherweise ein wenig ab.

Wenn die Front längere Zeit im angehobenen Zustand bleibt, setzt sich das System möglicherweise beim nächsten Anlassen des Motors zurück, um zur normalen Bodenfreiheit zurückzukehren.

Wenn der Frontlift während der Fahrt verwendet wird, kann es zu geringfügigen Veränderungen des Lenkgefühls kommen. Dies ist jedoch normal, und der Fahrzeugbetrieb wird dadurch nicht beeinträchtigt.

- i** **HINWEIS:** Frontlift ist nur bei eingeschalteter Zündung verfügbar.
- i** **HINWEIS:** Bei aktivem Launch-Modus ist der Frontlift nicht verfügbar.

Frontliftmodul – Anheben

! **WARNUNG:** Keinesfalls darf der Frontlift zum Aufbocken genutzt werden. Wird Frontlift verwendet, um die Unterseite des Fahrzeugs zu erreichen, können schwere Verletzungen die Folge sein.

- i** **HINWEIS:** Wenn sich das Fahrzeug in der Stellung mit normaler Bodenfreiheit befindet, kann nur die Front angehoben werden.

- i** **HINWEIS:** Die Betätigung des Frontliftmoduls wird verzögert, wenn das Fahrzeug übermäßige Lenkradeinschläge erkennt.
- i** **HINWEIS:** Prüfen Sie vor Fahrtantritt immer das Frontlift-Symbol auf dem Fahrerdisplay.



Um die Front des Fahrzeugs anzuheben, drücken Sie die Taste an der Instrumententafel.



Die Änderung der Bodenfreiheit der Fahrzeugfront wird durch einen ansteigenden Signalton bestätigt, und das Frontlift-Symbol auf dem Fahrerdisplay blinkt.




Vor dem Fahren Frontlift


Wenn die Zündung während des Anhebens der Front ausgeschaltet wird, wird das System angehalten. Das Anheben der Front wird erst wieder fortgesetzt, wenn die Zündung wieder eingeschaltet wird.

Drücken Sie die Taste an der Instrumententafel, um von der Hebe- zur Senkfunktion zu wechseln. Die Front wird abgesenkt, und der Vorgang wird mit dem Symbol auf dem Fahrerdisplay bestätigt.

Wenn die Front vollständig angehoben ist, ertönt ein Signalton zur Bestätigung, und das Frontlift-Symbol auf dem Fahrerdisplay leuchtet, solange die Front angehoben ist.

Frontliftmodul - Absenken

-  **HINWEIS:** Um die Front im Stand zu senken, muss die Zündung eingeschaltet sein.
-  **HINWEIS:** Wenn sich die Fahrzeugfront im angehobenen Zustand befindet, haben Sie nur die Option, die Front abzusenken.
-  **HINWEIS:** Fahren Sie während des Absenkens nicht mit hoher Geschwindigkeit. Wenn sich die Front automatisch absenkt, ertönt ein sinkender Signalton.

-  **HINWEIS:** Prüfen Sie vor Fahrtantritt immer das Frontlift-Symbol auf dem Fahrerdisplay.



Um die Front des Fahrzeugs abzusenken, drücken Sie die Taste an der Instrumententafel.



Die Änderung der Bodenfreiheit der Fahrzeugfront wird durch einen sinkenden Signalton bestätigt, und das Frontabsenkungs-Symbol auf dem Fahrerdisplay blinkt.

Drücken Sie die Taste an der Instrumententafel, um von der Senk- zur Hebefunktion zu wechseln. Die Front wird angehoben, und der Vorgang wird mit dem Symbol auf dem Fahrerdisplay bestätigt.

Wenn die Front vollständig abgesenkt ist, ertönt ein Signalton zur Bestätigung, und das Absenkungs-Symbol auf dem Fahrerdisplay erlischt.

Fahrbedienelemente

Anlassen und Fahren.....	2.04
Fahrzeug – elektrischer Status.....	2.04
Zündung einschalten.....	2.05
Instrumente und Warnleuchten.....	2.05
Gangpositionen des sequenziellen 7-Gang-Schaltgetriebes.....	2.07
Feststellbremse.....	2.08
Bremspedal.....	2.09
Starten/Stoppen des Fahrzeugs.....	2.10
Fahren.....	2.13
Abgastemperaturüberwachung.....	2.15
Parksensoren.....	2.16
Rückfahrkamera (Rear View Camera, RVC).....	2.17
360°-Einparkhilfe.....	2.18
Sequenzielles 7-Gang-Schaltgetriebe „Seamless Shift Gearbox“ (SSG).....	2.20
Übersicht.....	2.20
Gangpositionen.....	2.20
Gaspedalstellung.....	2.22
Manueller Modus/Automatikmodus.....	2.23
Fahrverhalten und Steuerung des Antriebsstrangs.....	2.26
Steuerung des Fahrverhaltens.....	2.26
Antriebsstrang-Einstellung.....	2.27
Fahrsicherheitssysteme.....	2.30
Übersicht.....	2.30
Antiblockiersystem (ABS).....	2.30
Bremskraftverstärker.....	2.31
Brake Disc Wiping.....	2.31

Hill Hold Control.....	2.32
Brems-Lenk-System „Brake Steer“.....	2.32
E-Diff.....	2.32
Vorfüllung der elektronischen Bremsanlage.....	2.33
Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC).....	2.33
Reifendrucküberwachung (TPMS).....	2.36
Fahrerassistenz.....	2.40
Launch Control.....	2.45
Übersicht.....	2.45
Verwendung von Launch Control.....	2.46
Geschwindigkeitsregelung.....	2.49
Übersicht.....	2.49
Verwenden der Geschwindigkeitsregelung.....	2.49
Abbrechen der Geschwindigkeitsregelung.....	2.50
Sollgeschwindigkeit der Geschwindigkeitsregelung erhöhen.....	2.51
Sollgeschwindigkeit der Geschwindigkeitsregelung verringern.....	2.52
Wiederaufnehmen einer gespeicherten Geschwindigkeit.....	2.52
Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC).....	2.54
Übersicht.....	2.54
Verwenden der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC).....	2.55
Aktive Geschwindigkeitsbegrenzung (ASL).....	2.60
Einstellen eines oberen Geschwindigkeitsgrenzwerts.....	2.60
Aktive Geschwindigkeitsbegrenzung (ASL) deaktivieren.....	2.61
Einfahren.....	2.62
Einfahren.....	2.62
Normaler bzw. Straßeneinsatz.....	2.63
Rennstrecken-Einsatz.....	2.63

Fahrbedienelemente

Auftanken.....2.64
 Auftanken.....2.64
 Empfohlener Kraftstoff.....2.66

Fahren im Winter.....2.67
 Fahren im Winter.....2.67

Fahrbedienelemente

Anlassen und Fahren

Fahrzeug - elektrischer Status

Das Fahrzeug nimmt einen der nachstehenden Status an.

i **HINWEIS:** Der Motor kann aus jedem der folgenden Zustände gestartet werden, mit Ausnahme von „Verriegelt“. Befindet sich das Fahrzeug im Ruhemodus, muss die START/STOP-Taste länger als 2 Sekunden gedrückt werden.

i **HINWEIS:** Wenn das Fahrzeug erkennt, dass der Batterie-Ladezustand zu niedrig wird, wendet es den Wachzustand an, um Energie zu sparen. Die Zündung wird gesperrt, der Motorstart ist jedoch noch möglich. Damit kann der Motor gestartet und die Hochvolt-(HV-)Batterie wieder aufgeladen werden.

Verriegelt

Das Fahrzeug ist im Stromsparmodus verriegelt.

Ruhe

Das Fahrzeug ist im Stromsparmodus entriegelt.

Wach

Die Tür wird geöffnet, oder die START/STOP-Taste wird gedrückt, während sich das Fahrzeug im Ruhemodus befindet.



Auf dem Begrüßungsbildschirm des Fahrerdisplay werden die Uhrzeit, die Außentemperatur, der Kilometerzähler, der 12-V-Batteriestand, der HV-Batteriestand, die Kraftstoffanzeige, der ausgewählte Antriebs- und der ausgewählte Handling-Modus sowie der Komforteinstieg angezeigt.

i **HINWEIS:** Komforteinstieg wird auf dem Begrüßungsbildschirm nur angezeigt, wenn er in den Einstellungen aktiviert wurde, siehe Komfort-Einstieg/-Ausstieg, Seite 4.12.

Wenn die HV-Batterie gerade aufgeladen wird, wird auch der Ladestatus angezeigt.

Wenn innerhalb von 60 Sekunden keine Aktivität eintritt, kehrt das Fahrzeug in den Ruhemodus zurück.

Zündung

Die START/STOP-Taste wird gedrückt, während sich das Fahrzeug im Wachmodus befindet.

Die Fenster- und Heizungs-/Klimaanlagen-Bedienelemente können betätigt werden. Die Menüs am Fahrerdisplay und im McLaren Infotainment System (MIS) stehen zur Verfügung.

i **HINWEIS:** Bei eingeschalteter Zündung gibt es kein Zeitlimit. Deshalb beachten, dass sich die Batterie entladen könnte.

Motor anlassen

Siehe Starten/Stoppen des Fahrzeugs, Seite 2.10.

Fahrbedienelemente

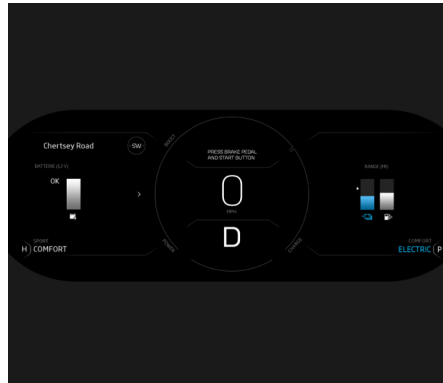
Anlassen und Fahren

Zündung einschalten



1. Stellen Sie sicher, dass sich die Funkfernbedienung im Fahrzeug befindet.
2. Um nur die Zündung einzuschalten, ohne das Fahrzeug zu starten, betätigen Sie die START/STOP-Taste, ohne das Bremspedal zu drücken.

HINWEIS: Wenn sich das Fahrzeug im Wachmodus befindet, betätigen Sie die START/STOP-Taste bei gelöstem Bremspedal zwei Mal.



3. Die Zündung wird eingeschaltet, die Anzeigen für Öltemperatur, Wassertemperatur sowie Kraftstoffstand werden aktiviert, und einige der Warnleuchten werden zum Selbsttest eingeschaltet. Das vollständige Fahrerdisplay leuchtet auf.

Instrumente und Warnleuchten

Die Warnleuchten können anhand ihrer Leuchtfarben in verschiedene Kategorien aufgeteilt werden.





- Warnleuchten in ROT und ORANGE zeigen an, dass ein Fehler erkannt wurde. Ein durch ROT angezeigter Fehler ist wichtiger als ein durch ORANGE angezeigter Fehler.
- Meldeleuchten in BLAU oder GRÜN zeigen an, dass ein System oder eine Funktion eingeschaltet und aktiv ist.



Warnleuchten


	Reifendrucküberwachung (TPMS), Seite 2.36
	Sicherheitsgurte, Seite 1.25
	Nebelschlussleuchte, Seite 1.41
	Zusatzrückhaltesystem (SRS), Seite 1.27
	Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), Seite 2.33

Fahrbedienelemente

Anlassen und Fahren

	Spurwechselwarnung, Seite 2.42
	Motor-Warnleuchte, Seite 2.14
	Antiblockiersystem (ABS), Seite 2.30
	Bremspedal, Seite 2.09
	Feststellbremse, Seite 2.08
	Öldruckwarnleuchte. Wenn diese Leuchte eingeschaltet wird, halten Sie an, sobald dies gefahrlos möglich ist, und wenden Sie sich unverzüglich an Ihren McLaren Händler.
	Kühlmittel-Überhitzungsleuchte. Wenn diese Leuchte eingeschaltet wird, halten Sie an, sobald dies gefahrlos möglich ist, und wenden Sie sich unverzüglich an Ihren McLaren Händler.
	Batteriewarnleuchte. Wenn diese Leuchte eingeschaltet wird, halten Sie an, sobald dies gefahrlos möglich ist, und wenden Sie sich unverzüglich an Ihren McLaren Händler.

	ESC-Warnleuchte. Wenn diese Leuchte eingeschaltet wird, passen Sie Ihre Fahrweise an, solange der Fehler vorliegt. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.
	Kraftstoffstand-Warnleuchte. Wenn diese Leuchte eingeschaltet wird, sind nur noch 10 % Kraftstoff vorhanden. Tanken Sie Ihr Fahrzeug so bald wie möglich auf. Siehe Auftanken, Seite 2.64
	Kraftstoffstand-Warnleuchte. Wenn diese Leuchte eingeschaltet wird, sind nur noch 5 % Kraftstoff vorhanden. Tanken Sie Ihr Fahrzeug so bald wie möglich auf. Siehe Auftanken, Seite 2.64
	Allgemeine Fehlerwarnleuchte. Eine Meldung wird auf dem Fahrerdisplay angezeigt, wenn diese Leuchte aktiviert ist. Halten Sie an, sobald dies gefahrlos möglich ist, und kontaktieren Sie unverzüglich Ihren McLaren Händler.

	Allgemeine Vorwarnleuchte. Eine Meldung wird auf dem Fahrerdisplay angezeigt, wenn diese Leuchte aktiviert ist. Halten Sie an, sobald dies gefahrlos möglich ist, und kontaktieren Sie unverzüglich Ihren McLaren Händler.
---	--

Fahrbedienelemente

Anlassen und Fahren

Meldeleuchten

	Fahrtrichtungsanzeiger, Seite 1.42
	Fernlicht, Seite 1.39
	Automatischer Fernlicht-Assistent, Seite 1.39
	Lichtschalter, Seite 1.37
	Automatischer Fernlicht-Assistent, Seite 1.39
	Lichtschalter, Seite 1.37
	Fahrtrichtungsanzeiger, Seite 1.42

Fahrerdisplay – Übersicht

Das Fahrerdisplay ist dynamisch und der angezeigte Inhalt kann so konfiguriert werden, dass verschiedene Informationen und Funktionen angezeigt werden. Das linke Karussell-Menü wird mit dem linken Bedienhebel konfiguriert, siehe Karussell-Menü, Seite 3.06.

Das Fahrerdisplay verfügt über verschiedene Anzeigenordnungen, die den ausgewählten Handling- und den ausgewählten Antriebsmodus unterstützen, siehe Anzeigefenster, Seite 3.21. Nicht wichtige Inhalte können ausgeblendet werden, indem Sie den linken Bedienhebel von Ihnen wegdrücken und halten, um den Stealth-Modus zu aktivieren.

Für weitere Informationen über das Fahrerdisplay siehe Instrumente, Seite 3.01.

Gangpositionen des sequenziellen 7-Gang-Schaltgetriebes

Das Getriebe arbeitet entweder im manuellen Modus oder im Automatikmodus. Es wird grundsätzlich der Automatikmodus ausgewählt, es sei denn, der Fahrer wählt explizit den manuellen Modus. Siehe Gangpositionen, Seite 2.20 und Manueller Modus/Automatikmodus, Seite 2.23. Bei aktiviertem manuellem Modus erfolgen die Gangwechsel mit den Schaltwippen. Siehe Schaltwippen, Seite 2.24.

Fahrbedienelemente

Anlassen und Fahren

Feststellbremse

i HINWEIS: Wenn Sie an einem starken Gefälle parken, lenken Sie die Vorderräder gegen den Bordstein. Lenken Sie beim Parken an einer starken Steigung hingegen vom Bordstein weg.

Status der Feststellbremse

(P) Wenn die Statusleuchte „Feststellbremse aktiviert“ blinkt, konnte die Feststellbremse nicht betätigt bzw. gelöst werden. Betätigen bzw. lösen Sie die Feststellbremse erneut, um das Problem zu lösen. Siehe Betrieb der Feststellbremse, Seite 2.08.

Betrieb der Feststellbremse



Um die Feststellbremse zu betätigen, ziehen Sie den Schalter nach außen. Die rote Warnleuchte für eine betätigte Feststellbremse leuchtet am Fahrerdisplay auf.

i HINWEIS: Die Feststellbremse Ihres Fahrzeugs wird elektronisch betätigt. Der Schalter muss nur leicht gedrückt werden, um die Feststellbremse zu betätigen oder zu lösen.




Um die Feststellbremse zu lösen, treten Sie das Bremspedal und drücken den Feststellbremsschalter nach innen. Die rote Warnleuchte für eine betätigte Feststellbremse am Fahrerdisplay erlischt.


! WARNUNG: Wird die Feststellbremse manuell gelöst, setzt sich das Fahrzeug möglicherweise in Bewegung.


Fahrbedienelemente


Anlassen und Fahren


 **HINWEIS:** Wird die Feststellbremse nicht manuell gelöst, erfolgt das Lösen automatisch beim Anfahren des Fahrzeugs nach vorn oder im Rückwärtsgang, solange die folgenden Bedingungen erfüllt sind:


- Die Fahrertür ist geschlossen.
- Der fahrerseitige Sicherheitsgurt ist angelegt.

 **HINWEIS:** Wird die Feststellbremse nicht manuell betätigt, erfolgt die Betätigung automatisch mit dem Abstellen des Motors.


 **HINWEIS:** Die Feststellbremse kann nur bei eingeschalteter Zündung gelöst werden. Die Feststellbremse kann in allen Zündungsstadien, einschließlich Ruhemodus, betätigt werden.

 **HINWEIS:** Sollte das Bremspedal komplett ausfallen, kann das Fahrzeug während der Fahrt über die Feststellbremse abgebremsst werden.


 **HINWEIS:** Wenn die Feststellbremse aufgrund eines elektrischen Fehlers oder einer Batterieentladung nicht gelöst werden kann, sehen Sie unter Abschleppen bei entladener 12-Volt- oder HV-Batterie, Seite 6.18 nach und wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.


 **HINWEIS:** Wenn die Feststellbremse aufgrund eines elektrischen Fehlers oder einer Batterieentladung nicht betätigt werden kann, verwenden Sie den mitgelieferten Unterlegkeil, um sicherzustellen, dass das Fahrzeug stehen bleibt. Sehen Sie unter Unterlegkeil, Seite 6.17 sowie Abschleppen bei entladener 12-Volt- oder HV-Batterie, Seite 6.18 nach und wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.

Bremspedal

 **WARNUNG:** Bewahren Sie keine Gegenstände im Fußraum des Fahrers auf. Stellen Sie sicher, dass Bodenmatten oder Teppiche sicher befestigt sind und nicht die Pedale behindern.

Falls sich Gegenstände zwischen den Pedalen verklemmen, können Sie möglicherweise weder bremsen noch beschleunigen, wodurch es zu einem Unfall kommen könnte.

 **WARNUNG:** Lassen Sie den Fuß beim Fahren nicht auf dem Bremspedal ruhen. Dadurch können die Bremsen überhitzen, die Bremswirkung verringert und übermäßiger Verschleiß entstehen.

 **WARNUNG:** Falls die Bremsen-Warnleuchte bei fahrendem Fahrzeug aufleuchtet, halten Sie das Fahrzeug bitte an, sobald dies gefahrlos möglich ist. Wenden Sie sich dann umgehend an Ihren McLaren Händler.

Fahrbedienelemente

Anlassen und Fahren

Bremsscheiben und -beläge



WARNUNG: Neue Bremsbeläge müssen zunächst eingefahren werden. Auf den ersten 1.000 Kilometern sind harte Bremsmanöver durch entsprechende Fahrweise zu vermeiden.

Der Verschleiß von Bremsscheiben und Bremsbelägen hängt vom Fahrstil und den Fahrbedingungen ab.

Bremsen-Warnleuchte



Die Bremsen-Warnleuchte leuchtet beim Einschalten der Zündung als Selbsttest auf. Leuchtet die Bremsen-Warnleuchte zu einem anderen Zeitpunkt auf, zeigt sie einen Fehler an. Halten Sie das Fahrzeug an, sobald dies sicher möglich ist, und wenden Sie sich umgehend an Ihren McLaren Händler.

Starten/Stoppen des Fahrzeugs



WARNUNG: Lassen Sie den Motor niemals laufen, wenn sich das Fahrzeug in einem geschlossenen Raum befindet. Die Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid. Das Einatmen der Gase kann zu Bewusstlosigkeit mit Todesfolge führen.



HINWEIS: Betätigen Sie beim Starten des Motors nicht das Gaspedal.

Fahrzeug anlassen

1. Stellen Sie sicher, dass sich die Funkfernbedienung im Fahrzeug befindet.



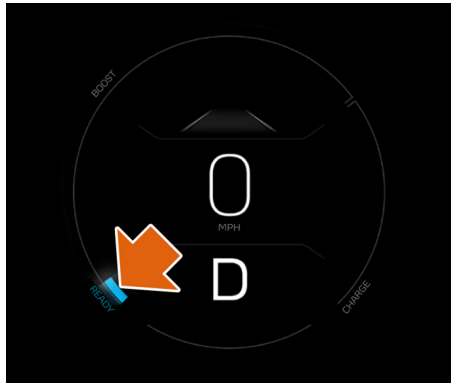
2. Betätigen Sie das Bremspedal, und drücken Sie kurz die START/STOP-Taste, um das Fahrzeug zu starten.

Starten im elektrischen Modus

Das Fahrzeug befindet sich beim Starten standardmäßig im elektrischen Antriebsmodus und im Handling-Modus Comfort.

Betätigen Sie das Bremspedal und drücken Sie die START/STOP-Taste. Die READY-Anzeige auf dem Fahrerdisplay zeigt an, dass Strom verfügbar ist.

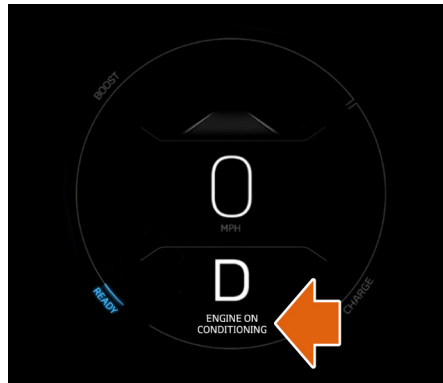
Fahrbedienelemente Anlassen und Fahren



i HINWEIS: Wenn sich das Fahrzeug im elektrischen Modus befindet, kann der Motor unter bestimmten Bedingungen starten:

- Zum Spülen von Kraftstoffdämpfen nach dem Tanken.
- Zum Aufwärmen der Katalysatoren, um eine effiziente Nutzung des Motors zu unterstützen.
- Zum Laden der Hochvolt-(HV-)Batterie, wenn die elektrische Reichweite erschöpft ist.

Wenn der Motor beginnt, die Katalysatoren zu erwärmen, wird **CONDITIONING ENGINE (MOTOR WIRD VORBEREITET)** auf dem Fahrerdisplay angezeigt.



Wenn der Motor anspringt, weil die elektrische Reichweite erschöpft ist, treibt der Motor die Räder an, sobald die Katalysatoren warm sind. Das Drehmoment wird jedoch auf das vom eMotor bereitgestellte Drehmoment begrenzt und der Ladezustand der HV-Batterie bleibt erhalten. Es wird eine Meldung angezeigt, in der empfohlen wird, den Antriebsmodus zu ändern.

Der Wechsel in einen alternativen Antriebsmodus ermöglicht den Zugriff auf die kombinierte Hybrilleistung des Fahrzeugs und versorgt die HV-Batterie mit Ladung.

Starten im Hybrid-Modus

Abhängig von verschiedenen Bedingungen, wie z. B. Gaseingabe, Ladezustand der Hochspannungsbatterie (HV), Katalysatortemperatur usw., wird das Fahrzeug in einem der folgenden Hybridmodi betrieben:

Serien-Hybrid	Das Fahrzeug wird vom eMotor angetrieben, wobei die Motorleistung zur Stromerzeugung genutzt wird.
Parallel-Hybrid	Das Fahrzeug wird sowohl vom Verbrennungsmotor als auch vom eMotor angetrieben.

So starten Sie das Fahrzeug im Hybridmodus:

1. Drücken Sie die **START/STOP**-Taste, ohne das Bremspedal zu betätigen.
2. Wählen Sie den gewünschten Antriebsmodus mit der Antriebssteuerung aus. Siehe Antriebsstrang-Einstellung, Seite 2.27.

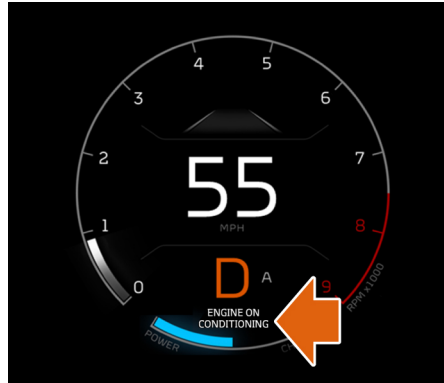
Fahrbedienelemente

Anlassen und Fahren

3. Betätigen Sie das Bremspedal und drücken Sie die START/STOP-Taste.

- i** HINWEIS: Der Motor startet und erwärmt die Katalysatoren. Während dieses Zeitraums:
- erfolgt der Antrieb nur über den eMotor. liefert der Motor keine Leistung oder reagiert nicht auf Gaseingaben.
 - bleibt das Getriebe im Automatikbetrieb.
 - bleibt der Drehzahlmesser im Leerlauf.

Während dieses Zustands wird die Fortschrittsleiste auf der Antriebsmodus-Anzeige angezeigt, und CONDITIONING ENGINE (MOTOR WIRD VORBEREITET) wird auf dem Fahrerdisplay angezeigt.



Um das Fahrzeug sofort mit vollem Drehmoment und Gasannahme starten zu können, muss der Motor nach der vorherigen Verwendung noch warm sein.

Stoppen des Fahrzeugs

1. Betätigen Sie das Bremspedal.
2. Schalten Sie in die Neutralstellung.



3. Drücken Sie die START/STOP-Taste. Der Motor wird abgestellt, das Fahrzeug wechselt in den Wachzustand. Siehe Fahrzeug – elektrischer Status, Seite 2.04. Die Wegfahrsperre wird aktiviert.

Fahrbedienelemente

Anlassen und Fahren

i HINWEIS: Beim Ausschalten des Motors wird die Feststellbremse automatisch betätigt. Die automatische Betätigung kann außer Kraft gesetzt werden, indem der Feststellbremsschalter in der Position „Aus“ gedrückt gehalten und gleichzeitig die Fahrertür geöffnet wird.

Fahren

Wegfahren

! **WARNUNG:** Stellen Sie den Fahrzeugmotor niemals während der Fahrt ab: Sie verfügen dann über keine Lenkhilfe und keinen Bremskraftverstärker. Lenken und Bremsen erfordern einen erheblich höheren Kraftaufwand und Sie könnten die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren und einen Unfall verursachen.

i HINWEIS: Fahren Sie nicht mit hohen Motordrehzahlen, bevor der Motor seine normale Betriebstemperatur erreicht hat.

i HINWEIS: Die Türen werden automatisch verriegelt, wenn das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von etwa 15 km/h erreicht. Die automatische Verriegelung kann am mittleren Display eingestellt werden. Siehe Automatische Türverriegelung, Seite 4.17.

i HINWEIS: Bei langwierigem Rangieren kann die Servolenkung sich etwas steifer anfühlen. Das ist normal und soll dazu dienen, das Lenksystem vor Überhitzung zu schützen.

i HINWEIS: Beim Kaltstart ist oft eine erhöhte Leerlaufdrehzahl zu beobachten, und auch die Gänge werden bei höheren Drehzahlen gewechselt. Der Katalysator erreicht auf diese Weise schneller seine Betriebstemperatur und verringert früher die Motoremissionen.

1. Halten Sie das Bremspedal bei laufendem Motor oder eingeschaltetem eMotor gedrückt.
2. Wählen Sie die Fahrstellung oder den Rückwärtsgang bzw. führen Sie ein Hochschalten mit den Schaltwippen durch. Für nähere Informationen siehe Schaltwippen, Seite 2.24 und Gangpositionen, Seite 2.20.
3. Halten Sie das Bremspedal gedrückt, und lösen Sie den Feststellbremsschalter. Die rote Statusleuchte am Fahrerdisplay erlischt.

Fahrbedienelemente

Anlassen und Fahren



WARNUNG: Wird die Feststellbremse manuell gelöst, setzt sich das Fahrzeug möglicherweise in Bewegung.



HINWEIS: Wird die Feststellbremse nicht manuell gelöst, erfolgt das Lösen automatisch beim Anfahren des Fahrzeugs nach vorn oder im Rückwärtsgang, solange die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Alle Türen sind geschlossen.
- Der fahrerseitige Sicherheitsgurt ist angelegt.

4. Betätigen Sie vorsichtig das Gaspedal.

Motor-Warnleuchte



Diese Motor-Warnleuchte leuchtet bei eingeschalteter Zündung und erlischt, sobald der Motor gestartet wurde, sofern kein Fehler vorliegt.

Leuchtet die Warnleuchte während der Fahrt auf und die Meldung „Engine System Malfunction“ (Störung des Motorsystems) erscheint auf dem Fahrerdisplay, wurde ein Motormanagementfehler erfasst und Sie können eine Reduzierung der Motorleistung feststellen. Halten Sie das Fahrzeug an, sobald dies sicher möglich ist, und wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.

Wenn die Motor-Warnleuchte blinkt, weist sie darauf hin, dass ein Fehlzünden des Motors vorliegt, was zu Schäden an den Katalysatoren führen kann. Verringern Sie Motordrehzahl und Last, bis die Warnleuchte aufhört zu blinken, und setzen Sie die Fahrt mit mittlerer Geschwindigkeit fort. Wenden Sie sich so bald wie möglich an Ihren McLaren Händler.

Notlauffunktion

Die Notlauffunktion wird automatisch aktiviert, wenn das Fahrzeugsystem eine Störung erkennt, die weitere Schäden verursachen kann, wenn das Fahrzeug bzw. System nicht eingeschränkt wird. Das Fahrzeug darf in diesem Modus nur mit äußerster Vorsicht gefahren werden. Wenden Sie sich umgehend an Ihren McLaren Händler.

Wirtschaftliches Fahren

Bei Beachtung der folgenden Ratschläge können Sie einen geringeren Kraftstoffverbrauch erzielen:

- Beschleunigen Sie beim Anfahren aus dem Stand gleichmäßig und behutsam.
- Vermeiden Sie hohe Motordrehzahlen im manuellen Modus durch möglichst frühes Hochschalten.



Die Ganganzeige (GSI) leuchtet auf, wenn durch Hochschalten die optimale Wirtschaftlichkeit beibehalten werden kann.



HINWEIS: Nicht für alle Märkte verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.

- Vermeiden Sie einen Betrieb mit zu niedrigen Drehzahlen ebenso wie ein Überdrehen des Motors.
- Schalten Sie die Klimaanlage aus, wenn diese nicht benötigt wird.
- Vermeiden Sie Strecken, die ein häufiges Stoppen und Wiederanfahren erfordern.

Fahrbedienelemente

Anlassen und Fahren

- Stellen Sie sicher, dass Ihr Fahrstil den vorherrschenden Straßen- und Verkehrsverhältnissen angepasst ist. Nehmen Sie sich Zeit für gleichmäßiges, allmähliches Beschleunigen und Bremsen.


Abgastemperaturüberwachung


Das Fahrzeug überwacht kontinuierlich die Temperaturen der Abgasanlage, um die Katalysatoren vor Überhitzungsschäden zu schützen.

Werden zu hohe Abgastemperaturen gemessen, wird eine Warnung Fahrerdisplay angezeigt.

Wenn diese Meldung angezeigt wird, sollte die Fahrzeuggeschwindigkeit so schnell wie möglich verringert werden. Verzichten Sie auf Manöver mit hohen Motordrehzahlen und hoher Motorlast (Vollgas), damit die Abgasanlage abkühlen kann. Die Meldung wird angezeigt, bis die Temperatur gesunken ist.

Wenn die Abgastemperatur zu hoch bleibt, wird eine zweite Warnung angezeigt und die Notlauffunktion aktiviert. Die Motorleistung bleibt begrenzt, bis das Fahrzeug neu gestartet wird.

 **HINWEIS:** Überhitzungswarnungen des Katalysators werden bei normaler Fahrweise kaum in Erscheinung treten und bleiben ein Resultat extremer Betriebsbedingungen. Zum Beispiel kann eine hohe Abgastemperatur durch langes Fahren auf der Rennstrecke, durch Fahren mit hohen Motordrehzahlen über einen langen Zeitraum, sowie durch plötzliches und wiederholtes Spielen mit dem Gaspedal verursacht werden.

 **HINWEIS:** Hohe Abgastemperaturen können zu Schäden an den Katalysatoren führen und sollten durch sorgfältiges Fahren vermieden werden.

Wenn die Warnung weiterhin angezeigt wird, wenden Sie sich bitte an Ihren McLaren Händler.

Fahrbedienelemente

Anlassen und Fahren

Parksensoren



Die Parksensoren warnen den Fahrer beim Manövrieren mit niedrigen Geschwindigkeiten vor Hindernissen. Das System besteht aus vier Ultraschallsensoren im vorderen Stoßfänger und vier Ultraschallsensoren im hinteren Stoßfänger.

Die Lautsprecher des McLaren Infotainment System (MIS) geben lokalisierte Töne an, um anzuzeigen, wo ein Hindernis vorhanden ist. Wenn mehrere Objekte erkannt werden, werden mehrere Lautsprecher aktiviert, um ihre Position anzuzeigen.

Die vorderen Parksensoren werden automatisch eingeschaltet, wenn der Motor läuft und der Gang eingelegt ist. Die hinteren Parksensoren werden bei der Auswahl des Rückwärtsgangs eingeschaltet. Die ringförmige Leuchte um die Parksensoren-Taste leuchtet orangefarben auf und zeigt damit an, dass die Parksensoren aktiviert sind.

Die vorderen Parksensoren können aktiviert werden, indem das System bei neutralem Getriebe manuell eingeschaltet wird.

Die mittleren Sensoren im vorderen Stoßfänger haben eine Reichweite von etwa 1 Meter. Die mittleren Sensoren im hinteren Stoßfänger haben eine Reichweite von etwa 1,50 Metern.

Beindet sich ein Hindernis innerhalb der Reichweite, ist ein Intervallton zu hören. Mit der Annäherung des Fahrzeugs an ein Hindernis verkürzt sich das Intervall der ausgegebenen Töne. Wenn der Abstand zwischen den Sensoren und dem Hindernis weniger als ungefähr 40 Zentimeter beträgt, ändert sich der Ton in einen Dauerton.



WARNUNG: Die Parksensoren erfassen möglicherweise sich bewegende Objekte wie beispielsweise Kinder oder Tiere erst dann, wenn diese gefährlich nahe sind. Führen Sie Manöver stets mit Vorsicht aus. Verwenden Sie immer die Rückspiegel, drehen Sie den Kopf und blicken Sie nach hinten.



HINWEIS: Die Parksensoren sind nur als Hilfsmittel beim Rangieren gedacht und nicht als Ersatz für die Sichtkontrollen des Fahrers auf Hindernisse vorgesehen. Manche Hindernisse werden möglicherweise von den Parksensoren nicht erfasst, wie beispielsweise schmale Pfosten oder kleine Hindernisse in Bodennähe wie Bordsteine.

Fahrbedienelemente

Anlassen und Fahren

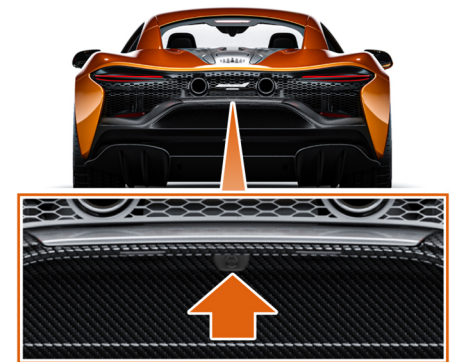
Die hinteren Parksensoren werden automatisch ausgeschaltet, wenn der Rückwärtsgang nicht mehr ausgewählt ist. Die vorderen Parksensoren werden automatisch ausgeschaltet, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit 26 km/h übersteigt und die Fahrstufe eingelegt ist. Wenn die Parksensoren manuell aktiviert wurden, werden die vorderen Parksensoren wieder aktiv, wenn Sie auf die Mitte der Taste drücken und die Fahrzeuggeschwindigkeit auf oder unter 20 km/h fällt.

Die Parksensoren können manuell durch Drücken und Halten der Tastenmitte ausgeschaltet werden. Um die Annäherungsansicht des Parksensors aus dem Central Infotainment Touchscreen zu entfernen, drücken Sie im Fahrmodus oder im Leerlauf die Tastenmitte. Die Parksensoren können nicht manuell ausgeschaltet werden, wenn der Rückwärtsgang eingelegt ist. Wenn sie manuell ausgeschaltet werden, erlischt das Licht um die Taste herum.

Wenn das System manuell ausgeschaltet wurde, werden sowohl der vordere als auch der hintere Sensor eingeschaltet, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird, und bleiben dies, bis ein anderer Gang oder der Leerlauf gewählt wird.

Bei einem Fehler wird das System deaktiviert, und auf dem Fahrerdisplay wird eine Meldung angezeigt, und die Leuchte der Einparksensorentaste blinkt. Reinigen Sie durch Schmutz, Schnee oder Eis verdeckte Sensoren. Besteht das Problem weiterhin, wenden Sie bitte sich an Ihren McLaren Händler.

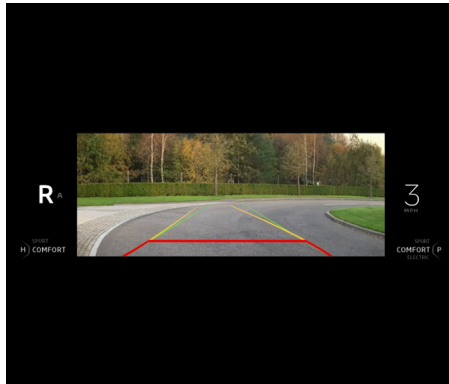
Rückfahrkamera (Rear View Camera, RVC)



Die Rückfahrkamera (Rear View Camera, RVC) ist in der Mitte des hinteren Stoßfängers angebracht.

Fahrbedienelemente

Anlassen und Fahren



Das Live-Videobild wird am Fahrerdisplay angezeigt, wenn die Funktion aktiviert ist.

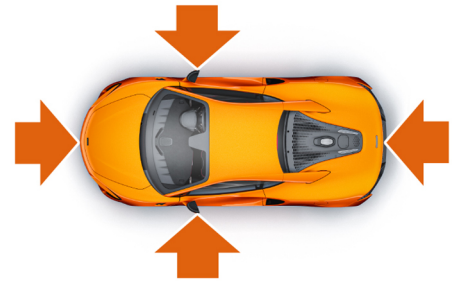
i **HINWEIS:** Wenn die Videobilder verschwommen oder unscharf erscheinen, reinigen Sie die Linse vorsichtig mit Wasser und einem weichen Tuch.

Die Live-Videobilder sind mit Führungslinien versehen, die als Orientierungshilfe bezüglich der Nähe sichtbarer Objekte zum Heck des Fahrzeugs dienen. In den **Hilfe**-Einstellungen können Sie die diese Führungslinien ein- bzw. ausschalten. Siehe Parken, Seite 4.13.

i **HINWEIS:** Die Rückfahrkamera ist bei Manövern nur als Hilfsmittel gedacht und nicht als Ersatz für die Sichtkontrollen des Fahrers auf Hindernisse vorgesehen. Je nach Helligkeit der Umgebung oder Wetter werden einige Hindernisse möglicherweise nicht von der Rückfahrkamera angezeigt.

Die Rückfahrkamera wird automatisch aktiviert, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird. Diese wird 10 Sekunden nach dem Einlegen eines Vorwärtsgangs, sobald die Vorwärtsgeschwindigkeit des Fahrzeugs über 10 km/h beträgt oder nachdem das Fahrzeug 10 m zurückgelegt hat, automatisch deaktiviert.

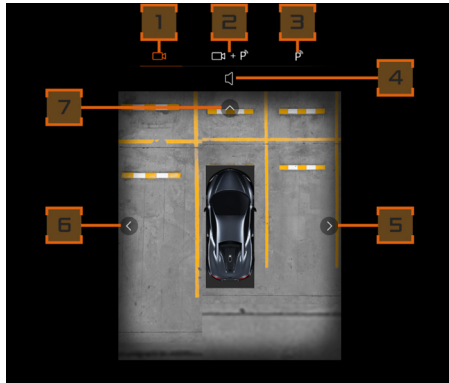
360°-Einparkhilfe



Die 360°-Einparkhilfe Kameras befinden sich an der Unterseite jedes Außenspiegels und in der Mitte der vorderen und hinteren Stoßfänger.

360°-Einparkhilfe zeigt ein Livebild der 360-Grad-Ansicht Fahrzeugumgebung auf dem Central Infotainment Touchscreen.

Fahrbedienelemente Anlassen und Fahren



1. Nur 360-Grad-Ansicht.
2. 360-Grad-Ansicht kombiniert mit Parksensoransicht.
3. Nur Parksensoransicht.
4. Aktivieren und Deaktivieren des Parksensorsystems.
5. Detailansicht rechte Kamera, zusätzlich angezeigt zur Hauptansicht (1) oder (2).
6. Detailansicht linke Kamera, zusätzlich angezeigt zur Hauptansicht (1) oder (2).
7. Detailansicht Frontkamera, zusätzlich angezeigt zur Hauptansicht (1) oder (2).

i HINWEIS: Wenn die Videobilder verschwommen oder unscharf erscheinen, reinigen Sie die Kameralinsen vorsichtig mit Wasser und einem weichen Tuch.

360°-Einparkhilfe wird beim Einlegen des Rückwärtsgangs eingeschaltet. Die ringförmige Leuchte der Parksensoren-Taste leuchtet orangefarben auf und zeigt damit an, dass 360°-Einparkhilfe und die Parksensoren aktiviert sind.

Die optische Anzeige des 360°-Einparkhilfe kann durch kurzes Drücken der Parksensoren-Taste manuell aktiviert und deaktiviert werden. Wird die Taste lange gedrückt, so wird das System zusammen mit den vier vorderen Parksensoren deaktiviert. Im deaktivierten Zustand erlischt das Licht um die Taste herum.

i HINWEIS: Eingeklappte Außenspiegel oder geöffnete Türen bedeutet, 360°-Einparkhilfe ist nicht aktiviert und die Option auf dem Central Infotainment Touchscreen ist ausgegraut.

i HINWEIS: 360°-Einparkhilfe ist nur als Hilfsmittel beim Manövrieren gedacht und nicht als Ersatz für die Sichtkontrollen des Fahrers auf Hindernisse vorgesehen.

Wenn 360°-Einparkhilfe manuell deaktiviert wurde, wird er beim Einlegen des Rückwärtsgangs wieder aktiviert und bleibt aktiv, bis die Fahrstufe eingelegt oder Neutral gewählt wird. Auch durch kurzes Drücken der Parksensoren-Taste kann er wieder aktiviert werden.

Fahrbedienelemente

Sequenzielles 7-Gang-Schaltgetriebe „Seamless Shift Gearbox“ (SSG)

Übersicht

Das Getriebe ist ein sequenzielles 8-Gang-Schaltgetriebe „Seamless Shift Gearbox“ (SSG) mit Doppelkupplung, das wahlweise im Automatik- oder im manuellen Modus betrieben werden kann.

Es wird grundsätzlich der Automatikmodus ausgewählt, es sei denn, der Fahrer wählt explizit den manuellen Modus. Siehe Manueller Modus/Automatikmodus, Seite 2.23.

Im Automatikmodus optimiert das Getriebe automatisch die Gangwechsellpunkte passend zu Ihrem Fahrstil und wählt den jeweils am besten geeigneten Gang nach folgenden Kriterien aus:

- Antriebssteuerungsmodus.
Siehe Antriebsstrang-Einstellung, Seite 2.27.
- Gaspedalstellung, Seite 2.22.
- Fahrzeuggeschwindigkeit.
- Bremsaufwand.

i **HINWEIS:** Geben Sie dem Motor und dem Getriebe Zeit zum Aufwärmen, bevor Sie mit hohen Motordrehzahlen oder unter hohen Belastungen fahren.

Vermeiden Sie beim Fahren auf rutschigen Oberflächen ein längeres Durchdrehen der Hinterräder. Dadurch kann der Antriebsstrang beschädigt werden.

Gangpositionen



Drücken Sie eine der Gangpositionstasten.

i **HINWEIS:** Der Buchstabe der jeweiligen Taste (D – Fahrstufe, N – Leerlauf oder R – Rückwärtsgang) leuchtet Rot auf, um die gewählte Getriebestellung anzuzeigen.

Fahren

□ Alle acht Vorwärtsgänge stehen zur Verfügung. Wenn der manuelle Modus nicht gewählt wurde, erfolgen die Gangwechsel automatisch.

Fahrbedienelemente

Sequenzielles 7-Gang-Schaltgetriebe „Seamless Shift Gearbox“ (SSG)

Wird die Fahrstufe gewählt und die Bremsen werden gelöst, beginnt sich das Fahrzeug langsam in Bewegung zu setzen, ohne dass das Gaspedal berührt wird. Diese Eigenschaft ist beim Einparken oder bei der langsamen Weiterfahrt in Staus hilfreich.

Leerlauf

N Es ist kein Gang eingelegt. Werden die Bremsen gelöst, kann das Fahrzeug frei bewegt werden, beispielsweise durch Schieben oder Abschleppen. Weitere Informationen zum Gebrauch der Leerlaufstellung zum Abschleppen finden Sie unter Abschleppen des Fahrzeugs, Seite 6.54.

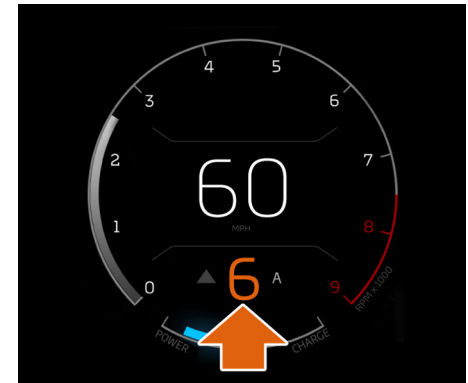
Die Neutralstellung kann bei jeder Geschwindigkeit durch Drücken der Taste N gewählt werden. Mit der Taste D bzw. mit den Schaltwippen wird dann der für die Fahrgeschwindigkeit passende Gang gewählt.

Rückwärtsgang

R Legen Sie unter normalen Bedingungen den Rückwärtsgang nur bei stehendem Fahrzeug ein. Bei Parkmanövern, die einen schnellen Wechsel aus der Fahrstufe in den Rückwärtsgang und wieder zurück erfordern, kann der Rückwärtsgang oder die Fahrstufe bei Geschwindigkeiten von bis zu 10 km/h eingelegt werden, während in entgegengesetzte Richtung gefahren wird.

i **HINWEIS:** Wenn der Rückwärtsgang oder die Fahrstufe bei Geschwindigkeiten über 10 km/h gewählt werden, legt das Getriebe stattdessen den Leerlauf ein (Selbstschutzfunktion). Bei einer Geschwindigkeit von unter 10 km/h kann durch Drücken der Taste N der Leerlauf gewählt werden. Wird der Rückwärtsgang gewählt und die Bremsen werden gelöst, beginnt sich das Fahrzeug langsam in Bewegung zu setzen, ohne das Gaspedal zu berühren. Diese Eigenschaft ist beim Einparken hilfreich.

Bei gewähltem Rückwärtsgang erfolgt der Antrieb nur über den eMotor. Der Motor darf nur im Leerlauf eingeschaltet bleiben.



Der jeweils gewählte Gang (manueller Modus) bzw. die Gangposition (Automatikmodus) werden am Fahrerdisplay angezeigt.

Sequenzielles 7-Gang-Schaltgetriebe „Seamless Shift Gearbox“ (SSG)



WARNUNG: Auf dem Fahrerdisplay erscheint eine Warnmeldung, die Sie über die Störung informiert. Passen Sie Ihre Fahrweise für die Dauer der Störung an. Sie sind stets für die Geschwindigkeit des Fahrzeugs verantwortlich. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.



HINWEIS: Bei einer Kommunikationsstörung im System wird keine Gangposition angezeigt. Auf dem Fahrerdisplay erscheint eine Warnmeldung, die Sie über die Störung informiert. Passen Sie Ihre Fahrweise für die Dauer der Störung an. Sie sind stets für die Geschwindigkeit des Fahrzeugs verantwortlich. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.

Gaspedalstellung

Ihr Fahrstil beeinflusst die Art und Weise, wie das sequenzielle 7-Gang-Schaltgetriebe „Seamless Shift Gearbox“ (SSG) die Gangwechsel ausführt.

Wird das Gaspedal nur leicht eingesetzt, erfolgt das Hochschalten bei niedrigeren Motordrehzahlen. Bei kräftigerem Einsatz des Gaspedals wird erst bei höheren Motordrehzahlen hochgeschaltet.

Kickdown

Der Kickdown dient dazu, im Automatikmodus sofort zu beschleunigen.

Drücken Sie dazu das Gaspedal vollständig bis über den Druckpunkt nach unten. Sie werden ein „Klicken“ über das Gaspedal spüren. Das Getriebe schaltet augenblicklich in den niedrigsten geeigneten Gang, gefolgt von maximaler Beschleunigung. Sobald der Druck auf das Gaspedal zurückgenommen wird, wird der Kickdown beendet und es werden wieder normale Gangwechsel durchgeführt.



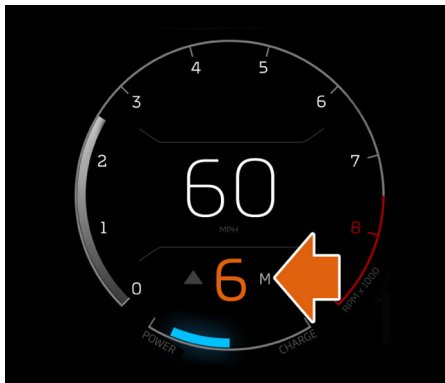
HINWEIS: Auch durch mäßigen Druck auf das Gaspedal kann es in Abhängigkeit von der Fahrzeuggeschwindigkeit zu einem Herunterschalten kommen.

Manueller Modus/Automatikmodus



i HINWEIS: Der manuelle Modus ist nicht verfügbar, wenn der Antrieb im Antriebsmodus Electric oder Comfort erfolgt, wobei der Antrieb ausschließlich vom eMotor bereitgestellt wird. Der manuelle Modus ist auch nicht verfügbar, wenn sich das Fahrzeug in einem Hybridmodus befindet und die Katalysatoren erwärmt werden.

Drücken Sie die **MANUAL**-Taste, um den manuellen Modus zu wählen.

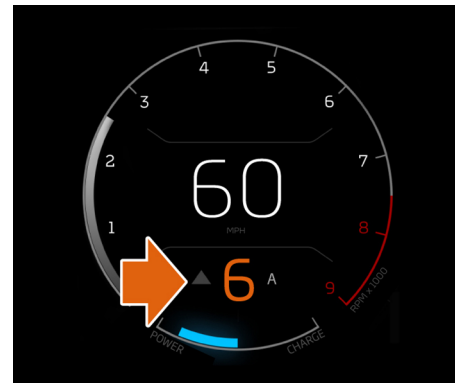


Die Anzeige für den Getriebemodus zeigt **M** und den aktuell gewählten Gang an. Alle Gangwechsel für die Vorwärtsfahrt erfolgen nun durch Betätigung der Schaltwippen. Siehe Schaltwippen, Seite 2.24.

PSC ist eine akustische Schaltanzeige, die darauf hinweist, dass das Schalten in einen höheren Gang erforderlich ist, um die optimale Leistung beizubehalten.

Einstellungsoptionen siehe Leistung, Seite 4.13.

Die Schaltblitze werden angezeigt, wenn der Antriebsmodus Track oder der Handling-Modus Track ausgewählt ist. Siehe Schaltblitze, Seite 3.02.



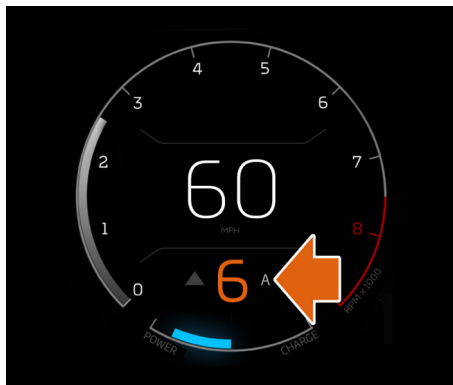
Bei eingeschalteter Ganganzeige (GSI, Gear Shift Indicator) wird im manuellen Modus und bei sparsamer Fahrweise der optimale Zeitpunkt für den Gangwechsel angezeigt, um den Verbrauch möglichst niedrig zu halten. Die Ganganzeige leuchtet nicht auf, wenn die erforderliche Beschleunigung oder Geschwindigkeitsverringerung in einem höheren Gang nicht gewährleistet werden kann. Siehe Wirtschaftliches Fahren, Seite 2.14.

i HINWEIS: Nicht für alle Märkte verfügbar. Bitte wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.

Fahrbedienelemente

Sequenzielles 7-Gang-Schaltgetriebe „Seamless Shift Gearbox“ (SSG)

Drücken Sie die **MANUAL**-Taste erneut, um in den Automatikmodus zurückzukehren.



Die Getriebemodusanzeige zeigt **A** an. Alle Gangwechsel erfolgen nun automatisch. Wird jedoch eine Schaltwippe betätigt, wechselt das Getriebe kurzzeitig in den manuellen Modus. Wird jedoch eine Schaltwippe betätigt, wechselt das Getriebe kurzzeitig in den manuellen Modus. Dieser Modus bleibt solange aktiv, wie der Fahrer weiterhin innerhalb eines Zeitraums von jeweils acht Sekunden manuelle Gangwechsel vornimmt. In der Getriebemodusanzeige erscheint **A/M**. Siehe Ganganzeige, Seite 3.22.

HINWEIS: Sobald der Zeitraum von acht Sekunden abläuft, ohne dass ein manueller Gangwechsel erfolgt, kehrt das Getriebe in den Automatikmodus zurück.

Schaltwippen



Ziehen Sie zum Hochschalten die rechte Wippe zu sich. Ziehen Sie zum Herunterschalten die linke Wippe zu sich. Die aktuelle Gangposition wird in der Gangpositionsanzeige angezeigt. Siehe Ganganzeige, Seite 3.22.

HINWEIS: Die einteilige Wippe ermöglicht durch ihre mittige Aufhängung, dass mit jeder Wippe hoch- oder herunterschaltet werden kann.

Alternativ kann das Hochschalten erfolgen, indem Sie die linke Wippe von sich wegdrücken bzw. das Herunterschalten, indem Sie die rechte Wippe von sich wegdrücken.

Die Schaltwippen funktionieren unabhängig vom ausgewählten Modus für Handling und Motor/Getriebe, und für den Gangwechsel muss das Gaspedal nicht freigegeben werden.

! WARNUNG: Im manuellen Modus überwacht das Fahrzeug aus Sicherheitsgründen die Motordrehzahl und führt einen erforderlichen Gangwechsel gegebenenfalls automatisch durch.

! WARNUNG: Schalten Sie auf rutschigen Oberflächen nicht zum Zweck der Motorbremswirkung herunter.

Sequenzielles 7-Gang-Schaltgetriebe „Seamless Shift Gearbox“ (SSG)

i HINWEIS: Werden die Wippen im Automatikmodus betätigt, kehrt das Getriebe wieder in den Automatikmodus zurück, wenn mindestens acht Sekunden lang kein Gangwechsel durchgeführt wird.

Um beim Bremsen sofort in den niedrigstmöglichen Gang herunterzuschalten, schalten Sie mit der Wippe einmal herunter, und halten Sie dabei die Wippe fest. Das Fahrzeug schaltet dann alle Gänge einzeln herunter, bis der optimale Gang eingelegt ist oder Sie die Wippe loslassen.

Wenn die Geschwindigkeit des Fahrzeugs weniger als 10 km/h beträgt oder das Fahrzeug mit eingelegtem Gang stillsteht, schalten Sie herunter, und halten Sie die Wippe fest, um den Leerlauf auszuwählen.

Die Neutralstellung kann bei jeder Geschwindigkeit durch Drücken der Taste **N** gewählt werden. Mit der Taste **D** bzw. mit den Schaltwippen wird dann der für die Fahrgeschwindigkeit passende Gang gewählt.

Fahrbedienelemente

Fahrverhalten und Steuerung des Antriebsstrangs

Steuerung des Fahrverhaltens

Der Schalter für die Steuerung des Fahrverhaltens beeinflusst das Proactive Damping Control-System.

Moduswahl

i **HINWEIS:** Wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird, startet es im Comfort-Modus.



1. Drücken Sie die Handlingwippe nach oben, um in den Sport- oder Track-Modus zu wechseln.



2. Um wieder in den Sport- oder Comfort-Modus zu wechseln, drücken Sie die Handlingwippe nach unten.

Modi

Fahrerdisplay Welche Informationen am angezeigt werden, ist abhängig vom gewählten Handling-Modus. Siehe Anzeigefenster, Seite 3.21.

Der ausgewählte Modus bleibt so lange aktiviert, bis die Auswahl geändert oder die Zündung ausgeschaltet wird.

Beim nächsten Einschalten der Zündung kehrt der Handling-Modus in den Comfort-Modus zurück.

Die zuvor verwendeten Handling- und Antriebsmodi können schnell wiederhergestellt werden, indem sowohl die Handling- als auch die Antriebswippen gedrückt gehalten werden, wenn die Zündung eingeschaltet ist.

i **HINWEIS:** Wenn zum Zeitpunkt der Auswahl nicht alle der nachstehenden Bedingungen erfüllt werden, wird der Modus erst dann wirksam, wenn alle erfüllt sind:

- Keine Fehler vorhanden
- Es sind keine Eingriffe in den Bereichen Fahrzeugdynamik oder -stabilität (beispielsweise Elektronische Stabilitätskontrolle) aktiviert.

i **HINWEIS:** Auch im Track-Modus ist die Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) aktiviert. Zu näheren Informationen siehe Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), Seite 2.33.

Fahrbedienelemente

Fahrverhalten und Steuerung des Antriebsstrangs

Comfort

Die weichste Fahrwerkeinstellung; sie bietet ein normgerechtes Fahrverhalten unter Beibehaltung einer guten Fahrzeugkontrolle im Kurvenverlauf.

Sport

Das Fahrwerk ist steifer und sorgt für ein stabileres Fahrverhalten in Kombination mit verbesserten Fahreigenschaften.

Rennstrecke (Track)

Die härteste Fahrwerkeinstellung; Handling und Fahrverhalten entsprechen nahezu dem eines Rennwagens.

Antriebsstrang-Einstellung

Moduswahl

i **HINWEIS:** Wenn das Fahrzeug eingeschaltet wird, startet es im elektrischen Modus.



1. Drücken Sie die Antriebswippe nach oben, um in den Comfort-, Sport- oder Track-Modus zu wechseln.



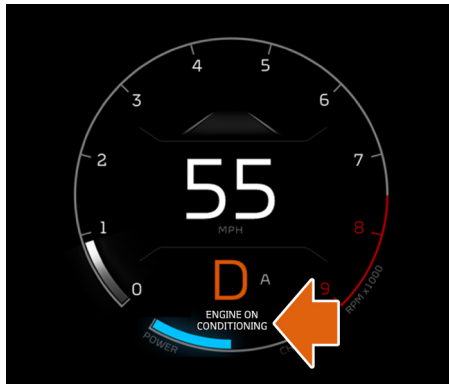
2. Um wieder in den Sport-, Comfort- oder Electric-Modus zu wechseln, drücken Sie die Antriebswippe nach unten.

Beim erstmaligen Wechsel vom elektrischen in einen anderen Antriebsmodus in einem Fahrzyklus kommt es zu einer Verzögerung, bis die kombinierte Hybridleistung verfügbar ist. Die Verzögerung tritt auf, während sich die Katalysatoren erwärmen und das Pedalkennfeld sich anpasst, um der Erhöhung der verfügbaren Leistung gerecht zu werden.

Fahrbedienelemente

Fahrverhalten und Steuerung des Antriebsstrangs

Um dies anzuzeigen, wird die Fortschrittsleiste auf der Antriebsmodus-Anzeige angezeigt und CONDITIONING ENGINE (MOTOR WIRD VORBEREITET) wird auf dem Fahrerdisplay angezeigt.



Während dieser Verzögerung:

- erfolgt der Antrieb nur über den eMotor. liefert der Motor keine Leistung oder reagiert nicht auf Gaseingaben.
- bleibt das Getriebe im Automatikbetrieb.
- bleibt der Drehzahlmesser im Leerlauf.

Beim Umschalten in den elektrischen Modus kommt es zu einer leichten Verzögerung, da sich das Pedalkennfeld an die Verringerung der verfügbaren Leistung anpasst. Dies wird durch die Fortschrittsleiste für die Antriebsmodus-Anzeige angezeigt.

Modi

Fahrerdisplay Die angezeigten Informationen am sind abhängig vom ausgewählten Antriebsmodus. Siehe Anzeigefenster, Seite 3.21.

Der ausgewählte Modus bleibt so lange aktiviert, bis die Auswahl geändert oder die Zündung ausgeschaltet wird.

Beim nächsten Einschalten der Zündung kehrt der Antriebsmodus in den elektrischen Modus zurück.

Die zuvor verwendeten Handling- und Antriebsmodi können schnell wiederhergestellt werden, indem sowohl die Handling- als auch die Antriebswippen gedrückt gehalten werden, wenn die Zündung eingeschaltet ist.

HINWEIS: Von der Verwendung des Track-Modus auf öffentlichen Straßen wird abgeraten. Der Track-Modus ist ausschließlich für Hochleistungsfahrten auf Rennstrecken bzw. abseits öffentlicher Straßen vorgesehen.

Automatikmodus

Elektrofahrzeug

Die Gangwechsel sind für maximale Wirtschaftlichkeit und Effizienz konfiguriert.

Wenn die Hochvolt-(HV-)Batterie nicht leer ist, stellt der eMotor den Antrieb bereit. Es steht der volle Gaspedalbereich während des elektrischen Antriebs zur Verfügung.

Wenn die HV-Batterie im elektrischen Modus leer ist, treibt der Motor die Räder an, sobald die Katalysatoren warm sind. Das Drehmoment ist jedoch auf das vom eMotor bereitgestellte Drehmoment begrenzt und der Ladezustand der HV-Batterie bleibt erhalten. Es wird eine Meldung angezeigt, in der empfohlen wird, den Antriebsmodus zu ändern.

Fahrverhalten und Steuerung des Antriebsstrangs

Comfort

Gangwechsel werden so konfiguriert, dass sie optimale Wirtschaftlichkeit bieten, ohne die natürliche Leistung des Fahrzeugs zu beeinträchtigen.

Das volle kombinierte Drehmoment ist verfügbar. Der Motor schaltet sich möglicherweise bei niedrigen Drehzahlen ab, sodass der eMotor Antrieb bereitstellen kann. Das verbessert den Komfort und reduziert Emissionen bei langsamem Verkehr.

Sport

Gangwechsel erfolgen bei höherer Motordrehzahl mit kürzerer Schaltdauer und werden durch Zylinderabschaltungen weiter verbessert. Siehe Zylinderabschaltung, Seite 7.14.

Das volle kombinierte Drehmoment ist verfügbar. Der Motor kann sich nur bei stehendem Fahrzeug abschalten, um die Emissionen zu reduzieren.

Rennstrecke (Track)

Die Gangwechsel erfolgen sofort je nach Gasannahme und werden durch Zylinderabschaltungen weiter verbessert. Siehe Zylinderabschaltung, Seite 7.14.

Das volle kombinierte Drehmoment ist verfügbar. Der Motor bleibt durchgängig eingeschaltet.

Manueller Modus

Elektrischer Modus

Der manuelle Modus ist im elektrischen Modus nicht verfügbar.

Comfort

Die Gangwechsel sind auf maximalen Komfort ausgelegt und werden durch Zylinderabschaltungen weiter verbessert. Siehe Zylinderabschaltung, Seite 7.14.

Sport

Gangwechsel erfolgen mit reduzierter Schaltdauer.

Rennstrecke (Track)

Die Gangwechselstrategie ist hier am schärfsten. Gangwechsel erfolgen sofort und werden durch Inertia Push („Schwungkraftschub“) weiter verbessert. Siehe Inertia Push, Seite 7.14.


Fahrbedienelemente

Fahrsicherheitssysteme


Übersicht

In diesem Abschnitt finden Sie Informationen zu folgenden Sicherheitssystemen:

- Antiblockiersystem (ABS), Seite 2.30
- Bremskraftverstärker, Seite 2.31
- Brake Disc Wiping, Seite 2.31
- Hill Hold Control, Seite 2.32
- Brems-Lenk-System „Brake Steer“, Seite 2.32
- Vorfüllung der elektronischen Bremsanlage, Seite 2.33
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), Seite 2.33
- Reifendrucküberwachung (TPMS), Seite 2.36
- Fahrerassistenz, Seite 2.40

 **WARNUNG: Die Unfallgefahr nimmt bei schneller Fahrt zu, insbesondere bei Kurvenfahrten sowie auf nassen oder vereisten Straßen. Halten Sie stets einen sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ein.**


Passen Sie Ihren Fahrstil stets den Straßen- und Wetterbedingungen an, und halten Sie ausreichend Abstand zu anderen Verkehrsteilnehmern bzw. Gegenständen auf der Straße ein.

 **HINWEIS:** Unter winterlichen Bedingungen kann die maximale Wirkung des Antiblockiersystems, des Bremskraftverstärkers und der Elektronischen Stabilitätskontrolle nur dann erreicht werden, wenn Sie Winterreifen verwenden und – wo dies angebracht erscheint – Autosocken aufziehen.

Antiblockiersystem (ABS)

Mit dem Antiblockiersystem wird verhindert, dass die Räder beim Bremsen blockieren. Dadurch kann das Fahrzeug bei Bremsmanövern gelenkt werden.

Das Antiblockiersystem funktioniert ab Geschwindigkeiten von etwa 8 km/h unabhängig von der Beschaffenheit des Straßenbelags. Auf rutschigen Oberflächen funktioniert es selbst bei vorsichtigem Bremsen.


 **WARNUNG: Betätigen Sie das Bremspedal nicht wiederholt in schneller Folge („Pumpen“). Betätigen Sie das Bremspedal fest und gleichmäßig. Durch Pumpen mit dem Bremspedal verringert sich die Bremswirkung.**

Falls das Antiblockiersystem während einer Bremsung aktiviert wird, blinkt die entsprechende Warnleuchte, und im Bremspedal ist gleichzeitig ein Pulsieren zu spüren.


Wenn das Antiblockiersystem aktiviert wird, betätigen Sie das Bremspedal bitte mit unverminderter Kraft bis zum Ende des Bremsvorgangs.


Fahrbedienelemente

Fahrsicherheitssysteme

 **WARNUNG:** Passen Sie Ihren Fahrstil stets den vorherrschenden Straßen- und Wetterbedingungen an, und halten Sie ausreichend Abstand zu anderen Verkehrsteilnehmern bzw. Gegenständen auf der Straße ein.

ABS-Statusleuchte

 Bei einer Fehlfunktion des Systems wird die Statusleuchte eingeschaltet. Fahren Sie in diesem Fall nicht mit dem Fahrzeug, sondern wenden Sie sich umgehend an Ihren McLaren Händler.


 **WARNUNG:** Bei einer Fehlfunktion des Antiblockiersystems werden Bremskraftverstärker und Elektronische Stabilitätskontrolle ebenfalls deaktiviert. Falls es zu einer Fehlfunktion des Antiblockiersystems kommt, könnten die Räder blockieren, wenn Sie bremsen. Dadurch kann sich der Bremsweg verlängern und das Fahrzeug sich möglicherweise nicht lenken lassen.

Bremskraftverstärker

Der Bremskraftverstärker wird in Notbremssituationen eingesetzt. Wenn Sie das Bremspedal schnell treten, erhöht der Bremskraftverstärker automatisch die auf die Bremsen wirkende Kraft und verkürzt damit den Bremsweg.

Treten Sie weiterhin fest auf das Bremspedal, bis die Notsituation vorbei ist; das Antiblockiersystem sorgt dafür, dass die Räder nicht blockieren.

Wenn Sie das Bremspedal wieder loslassen, funktionieren die Bremsen wieder normal. Der Bremskraftverstärker ist deaktiviert.

 **WARNUNG:** Bei einer Fehlfunktion des Bremskraftverstärkers funktionieren die Bremsen nach wie vor. Jedoch kommt es nicht zur automatischen Verstärkung der Bremskraft, sodass es zu einer Verlängerung des Bremswegs kommen kann.

Brake Disc Wiping

Brake Disc Wiping wird automatisch betätigt, wenn die Scheibenwischer für die Windschutzscheibe eingeschaltet werden. Es verhindert, dass sich bei starkem Regen Feuchtigkeit auf den Bremsscheiben ansammelt und verbessert dadurch die Bremsleistung.

Fahrbedienelemente

Fahrsicherheitssysteme

Hill Hold Control

Wird das Fahrzeug an einer Steigung mit dem Bremspedal angehalten, hält diese Funktion nach dem Lösen des Pedals die Bremsen noch zwei Sekunden lang betätigt und ermöglicht so ein sanftes Anfahren.

Brems-Lenk-System „Brake Steer“

Mit Brake Steer erhält man die Vorteile eines Torque Vectoring-Differentials, es ist jedoch in das Bremssystem integriert, wodurch Gewicht gespart und eine ausgezeichnete Reaktionszeit erzielt werden.

Durch Torque Vectoring hat das Differential die Möglichkeit, die an die beiden Hinterräder übertragene Kraft einzeln zu regeln, um optimale Stabilität und Traktion zu gewährleisten.

Wenn das System feststellt, dass das Fahrzeug in einer Kurve untersteuert, wird die Hinterradbremse auf der Kurveninnenseite leicht betätigt. Damit wird die Giergeschwindigkeit des Fahrzeugs erhöht, und das Fahrzeug fühlt sich resistenter gegen Untersteuern an. Die Lateralkraft wird ebenfalls erhöht, was die Handling-Eigenschaften verbessert.

Wenn der Fahrer beim Verlassen einer Kurve zu viel Gas gibt, wird das Rad auf der Kurveninnenseite beschleunigt. Ohne Brake Steer könnte dies dazu führen, dass das Fahrzeug instabil wird. In diesem Fall betätigt Brake Steer wiederum leicht die Bremse an diesem Rad und stellt Traktion und Stabilität wieder her.

E-Diff

E-Diff bietet den Vorteil, das Differentialsperrmoment in allen Fahrbedingungen zu optimieren, um die Fahrzeugleistung zu verbessern.

Es verbessert die Fahrzeugstabilität bei Anfahrbedingungen bei höheren Fahrzeuggeschwindigkeiten. Die Agilität bei niedrigeren Geschwindigkeiten bleibt unangetastet.

Bei Kurvenausfahrten überträgt das Differenzial das Drehmoment an das Außenrad, wenn die Drehzahl des inneren Hinterrads zunimmt, um Traktion und Leistung zu gewinnen. Dies verbessert auch die Kontrolle über das Fahrzeug beim Driften, wenn dies herbeigeführt wird.

Fahrbedienelemente

Fahrsicherheitssysteme


Vorfüllung der elektronischen Bremsanlage

Bei einem plötzlichen Freigeben des Gaspedals bringt die Funktion zur Vorfüllung der elektronischen Bremsanlage die Bremsbeläge bereits in Kontakt zu den Bremsscheiben und sorgt so für eine schnelle Bremsung.


Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)

Die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) überwacht die Fahrstabilität sowie die Traktion zwischen den Reifen und dem Straßenbelag.

Die elektronische Stabilitätskontrolle erfasst das beginnende Durchdrehen eines Rades oder Rutschen des Fahrzeugs, und stabilisiert das Fahrzeug durch gezieltes Abbremsen einzelner Räder und/oder Begrenzen der Motorausgangsleistung. Diese Funktion unterstützt auch das Anfahren auf nassen oder rutschigen Straßenbelägen und stabilisiert das Fahrzeug beim Bremsen.

 **HINWEIS:** Die elektronische Stabilitätskontrolle funktioniert nur dann ordnungsgemäß, wenn Räder mit den vorgeschriebenen Reifenarten verwendet werden.

Die elektronische Stabilitätskontrolle wird automatisch eingeschaltet, sobald der Motor gestartet wird.

 **WARNUNG:** Deaktivieren Sie die elektronische Stabilitätskontrolle nicht, wenn die Warnleuchte der elektronischen Stabilitätskontrolle leuchtet. Passen Sie Ihren Fahrstil den Straßen- und Verkehrsverhältnissen an.

Traktionskontrolle

Die Traktionskontrolle ist fester Bestandteil der Elektronischen Stabilitätskontrolle.

Die Traktionskontrolle reduziert das Motordrehmoment, um ein Durchdrehen der Räder zu verhindern. Falls zusätzliche Maßnahmen erforderlich sind, um das Durchdrehen der Räder zu stoppen, betätigt das Fahrzeug die Hinterradbremse einzeln. Die Traktionskontrolle bremst einzelne Antriebsräder, um deren Durchdrehen zu verhindern. Das bedeutet, dass das Fahrzeug auf rutschigen Oberflächen beschleunigt werden kann.

 **WARNUNG:** Die Traktionskontrolle kann nicht die Unfallgefahr mindern, wenn Sie zu schnell fahren.

Fahrbedienelemente

Fahrsicherheitssysteme

Deaktivieren der elektronischen Stabilitätskontrolle

! WARNUNG: Bei deaktivierter elektronischer Stabilitätskontrolle erhöht sich das Schleuderrisiko des Fahrzeugs. Passen Sie Ihren Fahrstil den Straßen- und Verkehrsverhältnissen an.

! WARNUNG: Deaktivieren Sie die elektronische Stabilitätskontrolle nur dann, wenn sich das Fahrzeug auf einer Rennstrecke befindet und geeignete Bedingungen herrschen.

i HINWEIS: Wenn Sie die elektronische Stabilitätskontrolle deaktivieren, ergibt sich folgende Situation:

- Die Warnleuchte ESC AUS leuchtet.
- Die elektronische Stabilitätskontrolle verbessert nicht mehr die Fahrstabilität.
- Das Motordrehmoment wird nicht mehr begrenzt, und die Antriebsräder können durchdrehen.
- Das Antiblockiersystem bleibt aktiviert.

Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Dynamik-Modus

Der Dynamik-Modus der elektronischen Stabilitätskontrolle kann bei jeder Fahrzeuggeschwindigkeit ausgewählt werden.



1. Die elektronische Stabilitätskontrolle ist standardmäßig EINGeschaltet.
2. Drücken Sie kurz auf die Taste ESC EIN, um den Modus Dynamik zu wählen, der Ihnen gegenüber dem Standardmodus ESC EIN mehr dynamische Freiheiten gewährt.

Auf dem Fahrerdisplay wird ESC DYN angezeigt, und die ESC AUS-Warnleuchte leuchtet auf.

Variable Drift Control (VDC)



- i HINWEIS:** Die Variable Drift Control (VDC) ist nur verfügbar, wenn die folgenden Voraussetzungen erfüllt sind:
- ESC-Dynamikmodus aktiv
 - Fahrzeuggeschwindigkeit unter 100 km/h

Fahrbedienelemente

Fahrsicherheitssysteme

- Fahrzeug wird in einer geraden Linie gefahren

Die von der ESC zugelassene Driftintensität im **Dynamik-Modus** lässt sich einstellen.

Die Variable Drift Control (VDC) kann über das mittlere Display aufgerufen werden. Dort kann der Fahrer die gewünschte Intensität der elektronischen Stabilitätskontrolle präzise einstellen.

Wählen Sie im Hauptmenü die Option Variable Drift Control, und schalten Sie den Schieberegler auf **Ein**, um die Funktion zu aktivieren.

Stellen Sie die gewünschte Driftintensität mit **<** oder **>** ein.

ESC AUS

1. Wenn Sie noch keinen **ESC-Dynamik-Modus** gewählt haben, drücken Sie kurz die **ESC AUS**-Taste, um einen **ESC-Dynamik-Modus** zu aktivieren.
2. Drücken Sie 2 Sekunden lang die Taste **ESC AUS**. Drücken Sie die Taste zur Bestätigung innerhalb von 5 Sekunden noch einmal, um die Elektronische Stabilitätskontrolle zu deaktivieren.

Auf dem Fahrerdisplay wird **ESC AUS** angezeigt, und die **ESC AUS**-Warnleuchte leuchtet auf.

Reaktivieren der elektronischen Stabilitätskontrolle

Wenn die elektronische Stabilitätskontrolle reaktiviert wird, erlischt die **ESC AUS**-Warnleuchte auf dem Fahrerdisplay.

i HINWEIS: Die Elektronische Stabilitätskontrolle wird beim nächsten Aus- und Wiedereinschalten der Zündung automatisch wieder aktiviert.

Reaktivierungsvorgang



Zum Wiedereinschalten der Elektronischen Stabilitätskontrolle führen Sie bitte eine der folgenden Aktionen durch:

- Drücken Sie kurz die **ESC AUS**-Taste; die Warnleuchte auf dem Fahrerdisplay erlischt.
- Schalten Sie die Zündung aus und anschließend wieder ein.

Fahrbedienelemente

Fahrsicherheitssysteme

Reifendrucküberwachung (TPMS)

Jeder Reifen sollte wöchentlich kontrolliert werden. Dabei müssen die Reifen kalt sein und den Reifendruck aufweisen, der vom Fahrzeughersteller auf dem Reifendruckschild empfohlen wird. Der Reifendruck ist nach Bedarf zu korrigieren. (Wenn am Fahrzeug eine andere Reifengröße montiert ist, als auf dem Reifendruckschild angegeben, muss der richtige Reifendruck für diese Reifen vom Fahrer ermittelt werden.)

Unter bestimmten Bedingungen ist es möglich, dass die Warnung der Reifendrucküberwachung angezeigt wird, obwohl kein Reifendruckverlust vorliegt. Dies kann auf Temperaturunterschiede zwischen dem Ort, an dem der Reifendruck eingestellt wurde und dem Ort, an dem das Fahrzeug gefahren wird, zurückzuführen sein. Werden beispielsweise die Drücke in einer klimatisierten und beheizten Garage eingestellt und wird das Fahrzeug dann außerhalb der Garage gefahren, kann es nach kurzer Fahrtzeit zur Anzeige einer Reifendruckwarnung kommen. Die Warnung kann auch bei extremen Schwankungen der Umgebungstemperatur oder saisonal bedingten Temperaturänderungen angezeigt werden.

⚠️ WARNUNG: Ignorieren Sie niemals eine Reifendruckwarnung. Prüfen Sie Reifendrucke umgehend, und wenden Sie sich bei Bedarf an Ihren McLaren Händler.

i HINWEIS: Die Reifendrucküberwachung (TPMS) Ihres McLaren funktioniert nur mit bestimmten Pirelli-Reifen, siehe Rad- und Reifengrößen, Seite 7.07.

Reifendrucküberwachung - Übersicht



TPMS warnt Sie, wenn in einem oder mehreren Reifen der Druck sinkt oder steigt, oder wenn die Temperatur über einen zulässigen Wert steigt.

Das System überwacht den Druck und die Temperatur in jedem Reifen mit Sensoren, die sich in jedem der Reifen befinden. Empfänger befinden sich innerhalb des Fahrzeugs.

i HINWEIS: Das TPMS zeigt beim Start die letzten bekannten Werte an, einschließlich aller Fehler und Warnungen. Das System beginnt unverzüglich mit der Kommunikation mit den Reifen und aktualisiert die Werte auf dem Fahrerdisplay. Das Fahrzeug muss sich nicht bewegen, damit das System mit den Reifen kommunizieren kann.

i HINWEIS: Nachdem neue Reifen mit Sensoren aufgebracht wurden, navigieren Sie zur Seite „Reifen“ auf dem McLaren Infotainment System (MIS) und berühren Sie das Reset-Symbol, damit das Fahrzeug die neuen Reifen erkennt. Siehe Reifen, Seite 4.14.

Fahrbedienelemente

Fahrsicherheitssysteme

Fahren Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort, an dem das Fahren zulässig ist, einige Minuten lang mit einer Geschwindigkeit zwischen 40 km/h und 100 km/h (25 mph und 60 mph). Die aktualisierten Drücke, Temperaturen und Größen werden angezeigt. Wenn der Reset-Vorgang nicht durchgeführt wird, erkennt das Fahrzeug die neuen Reifen zwar automatisch, aber es kann noch einige Minuten dauern, bis das Display aktualisiert wird.

Funktionsweise der Reifendrucküberwachung (TPMS)



Wenn ein zu niedriger/hoher Reifendruck oder erhöhte Reifentemperaturen erkannt werden, leuchtet die Warnleuchte der Reifendrucküberwachung, und eine entsprechende Warnmeldung wird auf dem Fahrerdisplay angezeigt.

Halten Sie das Fahrzeug so bald wie möglich an, untersuchen Sie alle Reifen, lassen Sie die Reifen abkühlen und stellen Sie den empfohlenen Reifendruck wieder her. Siehe Reifendruck, Seite 6.45. Die Warnleuchte erlischt, sobald die Reifen wieder den korrekten Druck aufweisen.



WARNUNG: Das Fahren mit einem bedeutend zu niedrigen Reifendruck führt zu Überhitzung des Reifens und kann einen Reifenschaden verursachen. Ein zu niedriger Reifendruck erhöht außerdem den Kraftstoffverbrauch und verringert die Lebensdauer des Reifenprofils; darüber hinaus können Handling und Bremseigenschaften des Fahrzeugs beeinflusst werden.



WARNUNG: Ein zu hoher Reifendruck bewirkt eine Verringerung der Kontaktfläche zwischen dem Reifen und der Straßenoberfläche. Das Fahren mit einem Reifen mit deutlich zu hohe Reifendruck erhöht die Wahrscheinlichkeit von Unfallschäden und schnellem Verschleiß im mittleren Laufflächenbereich und kann das Fahrverhalten und die Bremsfähigkeit des Fahrzeugs beeinträchtigen.

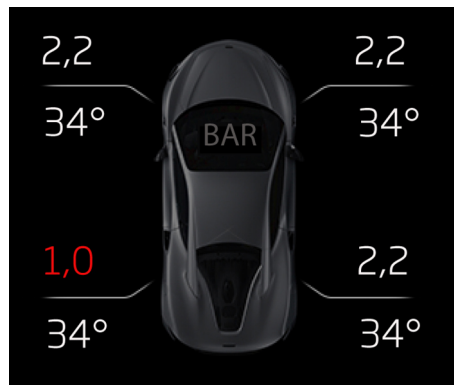


WARNUNG: TPMS ist kein Ersatz für die sachgemäße Pflege und Wartung der Reifen. Der Fahrer ist für den richtigen Reifendruck verantwortlich, auch wenn der Druck noch nicht so weit abgefallen ist, dass das Aufleuchten der TPMS-Reifendruckwarnleuchte ausgelöst wird.

Jeder Reifen sollte wöchentlich kontrolliert werden. Dabei müssen die Reifen kalt sein und den Reifendruck aufweisen, der vom Fahrzeughersteller auf dem Reifendruckschild empfohlen wird. Der Reifendruck ist nach Bedarf zu korrigieren.

Fahrbedienelemente Fahrsicherheitssysteme

Navigieren Sie zur Seite „Car Status“ (Fahrzeugstatus) auf dem Fahrerdisplay zum Abrufen der aktuellen Reifendruckverhältnisse. Siehe Car status (Fahrzeugstatus), Seite 3.11.



Auf dem Display wird der Reifendruck für jeden der vier Reifen angezeigt. Erscheint der Wert für den Reifendruck in Weiß, ist kein Eingreifen erforderlich.

⚠️ WARNUNG: Wenn der Druck bzw. die Drücke als roter oder gelber Text angezeigt werden, pumpen Sie die entsprechenden Reifen so bald wie möglich auf den richtigen Druck auf oder lassen Sie die Luft ab.

Untersuchen Sie den bzw. die Reifen auf Ursachen für den verringerten oder erhöhten Reifendruck.



Wenn das TPMS auf den Track-Modus eingestellt ist, kann die Reifendruckwarnstufe an die Verwendung der Rennstrecke angepasst werden. Wenn diese Option aktiviert ist, wird auf der TPMS-Anzeige das Symbol für die Zielflagge angezeigt. Siehe Track-Modus, Seite 2.39.



WARNUNG: Die auf dem Fahrerdisplay angezeigten Reifendruckverhältnisse sind genauer als der mit einem Manometer gemessene Wert. Die Reifendrucküberwachung ist jedoch kein Ersatz für die manuelle Überprüfung der Reifendrücke oder eine Kontrolle auf Verschleiß und Schäden. Das System kann nur eine Warnung bei zu niedrigem oder zu hohem Reifendruck abgeben und führt kein Aufpumpen der Reifen durch.

Die Reifendrucküberwachung kann Sie nicht vor Schäden an einem Reifen warnen. Untersuchen Sie deshalb regelmäßig den Zustand der Reifen.



WARNUNG: Wenn häufig Reifendruck-Warnungen angezeigt werden, lassen Sie die Reifen von Ihrem McLaren Händler überprüfen. Das Fahren mit einem falsch aufgepumpten Reifen kann die Lebensdauer des Reifenprofils verkürzen, Reifenschäden oder -versagen verursachen und das Fahrverhalten und die Bremsfähigkeit des Fahrzeugs beeinträchtigen.



UMWELTHINWEIS: Reifen mit zu geringem Luftdruck verringern die Kraftstoffeffizienz und die Lebensdauer des Reifenprofils.



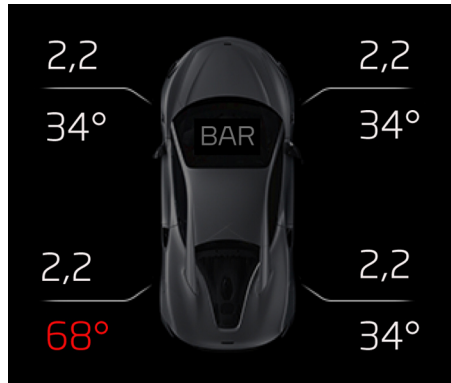
UMWELTHINWEIS: Prüfen Sie den Reifendruck mindestens alle 7 Tage.

Reifentemperaturüberwachung - Funktion

Wenn eine hohe Reifentemperatur erkannt wird, erscheint eine Warnmeldung der Reifentemperaturüberwachung auf dem Fahrerdisplay.

Navigieren Sie zur Seite „Car Status“ (Fahrzeugstatus) auf dem Fahrerdisplay zum Abrufen der aktuellen Reifentemperaturen. Siehe Car status (Fahrzeugstatus), Seite 3.11.

Fahrbedienelemente Fahrsicherheitssysteme

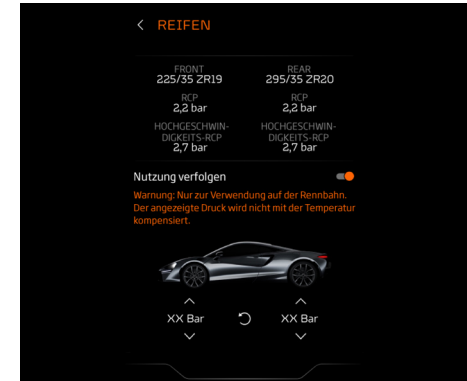


Hier wird die aktuelle Temperatur für jeden der vier Reifen angezeigt. Wenn der Temperaturwert in Blau angezeigt wird, haben die Reifen noch nicht die optimale Betriebstemperatur erreicht. Erscheint die Temperatur in Weiß, ist kein Eingreifen erforderlich.

⚠️ WARNUNG: Wird die Temperatur in Rot dargestellt, wurde die sichere Betriebstemperatur des Reifens bzw. der Reifen überschritten. Verringern Sie die Geschwindigkeit, oder halten Sie das Fahrzeug an, bis die Temperatur wieder auf einen sicheren Wert abgesunken ist, d. h. bis alle Temperaturen in Weiß angezeigt werden. Untersuchen Sie den bzw. die Reifen auf Ursachen für die erhöhte Reifentemperatur.

🚩 Wenn das TPMS auf den Track-Modus eingestellt ist, kann die Reifendruckwarnstufe an die Verwendung der Rennstrecke angepasst werden. Wenn diese Option aktiviert ist, wird auf der TPMS-Anzeige das Symbol für die Zielflagge angezeigt. Siehe Track-Modus, Seite 2.39.

Track-Modus



⚠️ WARNUNG: Der Track-Modus ist nur für die Verwendung auf der Rennstrecke und nicht für die Verwendung auf der Straße geeignet. Die angegebenen Reifendruckwarnstufen werden nicht mit der Temperatur kompensiert.

Fahrbedienelemente

Fahrsicherheitssysteme



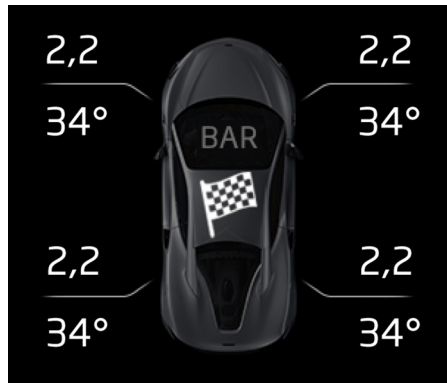
HINWEIS: Bevor Sie das Fahrzeug auf einer Rennstrecke einsetzen, konsultieren Sie bitte Ihren McLaren Händler. McLaren empfiehlt, das Fahrzeug vor und nach dem Rennstreckeneinsatz untersuchen zu lassen.

Weitere Informationen zum Rennstreckeneinsatz finden Sie unter Auf der Rennstrecke, Seite 6.

Wenn das Fahrzeug auf der Rennstrecke eingesetzt wird, sollten die Reifendrucke auf ein Niveau eingestellt werden, das für den Einsatz auf der Rennstrecke besser geeignet ist.

Die Druckwarnstufen des Reifendrucküberwachungssystems (TPMS) können an die eingestellten Drücke angepasst werden.

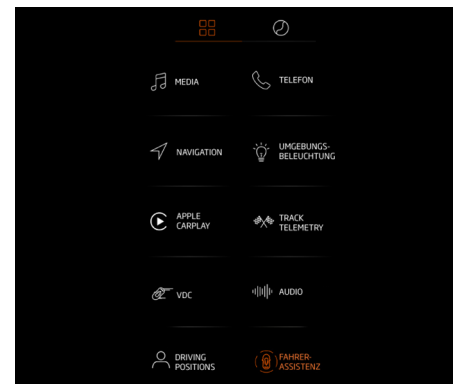
Navigieren Sie zur Seite „Reifen“ auf dem McLaren Infotainment System (MIS) und berühren Sie **Track Use** zum Aktivieren dieser Funktion und zum Anpassen der Druckverhältnisse nach Bedarf. Siehe Reifen, Seite 4.14.



Wenn das TPMS auf den Track-Modus eingestellt ist, wird das Symbol für die Zielflagge auf der Seite „Car Status“ (Fahrzeugstatus) auf dem Fahrerdisplay angezeigt.

Bevor Sie nach einer Strecken-Session auf öffentlichen Straßen fahren, deaktivieren Sie den Track-Modus, überprüfen Sie die Reifen und tauschen Sie sie gegebenenfalls aus. Überprüfen Sie den Reifendruck und passen Sie ihn gegebenenfalls an, siehe Reifendrucke, Seite 7.09.

Fahrerassistenz



WARNUNG: Die Fahrerassistenzfunktionen Ihres McLaren sind kein Ersatz für sicheres und aufmerksames Fahren. Der Fahrer bleibt jederzeit verantwortlich.

Berühren Sie das Fahrerassistenz-Symbol auf dem McLaren Infotainment System (MIS) Hauptbildschirm.

Fahrbedienelemente

Fahrsicherheitssysteme

Einstellungen sind für die folgenden Funktionen verfügbar:

- Verkehrszeichen-Erkennung, Seite 2.41
- Spurwechselwarnung, Seite 2.42
- Sonstige Hilfe, Seite 2.44

i HINWEIS: Die verfügbaren Einstellungen sind abhängig von der Ausstattung des Fahrzeugs.



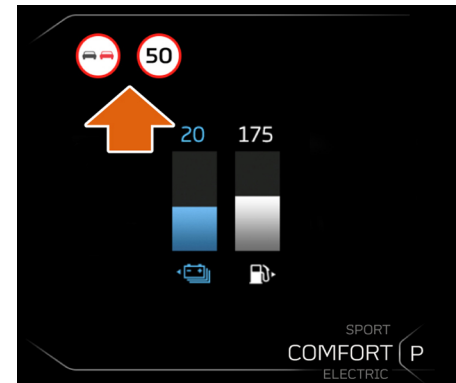
Wenn eine Meldung auf dem Fahrerdisplay angezeigt wird, dass die Fahrerassistentenkamera oder das Radar „blind“ ist, stellen Sie sicher, dass der Bereich der Frontscheibe und der untere Bereich des Stoßfängers nicht behindert werden, z. B. durch Frost, Eis, Schnee, Schmutz, Kratzer usw.

Verschwindet die Meldung nicht, wenden Sie bitte sich an Ihren McLaren Händler.

Verkehrszeichen-Erkennung



Berühren Sie **Enable Road Sign Recognition** (Verkehrszeichen-Erkennung aktivieren), um diese Funktion zu aktivieren oder zu deaktivieren.



Wenn diese Option aktiviert ist, werden Geschwindigkeitsbegrenzungsschilder und Überholverbotszeichen auf dem Fahrerdisplay bei Erkennung angezeigt.

Fahrbedienelemente

Fahrsicherheitssysteme

i HINWEIS: Die Verkehrszeichen werden auf dem Fahrerdisplay so angezeigt, wie sie von der Kamera erkannt werden. Damit die auf dem Fahrerdisplay angezeigten Einheiten den angezeigten Verkehrszeichen entsprechen, stellen Sie sicher, dass die vom Fahrzeug verwendeten Einheiten für Geschwindigkeit und Entfernung auf das Land eingestellt sind, in dem das Fahrzeug gefahren wird. Siehe Zeit und Einheiten, Seite 4.18.

Diese Funktion muss aktiviert werden, damit die intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelung (IACC) die Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch an neue Geschwindigkeitsbegrenzungen anpasst. Siehe Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelung (IACC), Seite 2.58.

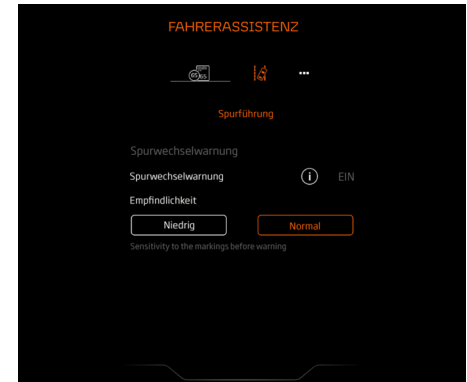
Berühren Sie **Geschwindigkeitswarnung anzeigen**, um eine visuelle Geschwindigkeitswarnung zu aktivieren. Wenn aktiviert, wechselt die auf dem Fahrerdisplay angezeigte Nummer auf dem Geschwindigkeitsbegrenzungsschild zu rot und blinkt, wenn diese Geschwindigkeit überschritten wird.

Berühren Sie **Audio-Warnung abspielen**, um ein Warnsignal zu aktivieren, das ertönt, wenn die erkannte Geschwindigkeitsbegrenzung überschritten wird.

i HINWEIS: Das Verkehrszeichenerkennungssystem kann Schilder möglicherweise nicht oder falsch erkennen, wenn die Kamerasicht verdeckt ist. Dies kann durch eine verschmutzte oder gefrorene Windschutzscheibe oder schlechte Wetterbedingungen wie z. B. Nebel, starker Regen oder Schnee, verursacht werden.

i HINWEIS: Das Verkehrszeichenerkennungssystem kann Zeichen anzeigen, die fälschlicherweise von den Geschwindigkeitsbegrenzungsaufklebern am Heck großer Fahrzeuge erkannt wurden.

Spurwechselwarnung



Wenn diese Option aktiviert ist, ertönt ein akustisches Warnsignal, und ein visuelles Warnsignal wird auf dem Fahrerdisplay angezeigt, wenn das System erkennt, dass das Fahrzeug eine Spur verlässt, und welche Seite der Spur es verlässt.

⚠️ WARNUNG: Die Spurwechselwarnung ist kein Ersatz für sicheres und aufmerksames Fahren. Der Fahrer bleibt jederzeit verantwortlich.

Die Spurwechselwarnung kann bei Geschwindigkeiten zwischen 65 km/h und 180 km/h betrieben werden.

Fahrbedienelemente Fahrsicherheitssysteme

Berühren Sie **Niedrig** oder **Normal**, um die gewünschte Empfindlichkeitsstufe auszuwählen. Die Standardeinstellung ist **Normal**.



Wenn die Funktion aktiviert ist, werden weiße Linien angezeigt, um die erkannte Begrenzung der Fahrspur darzustellen, in der das Fahrzeug fährt. Wenn keine Straßenmarkierungen erkannt werden, erscheinen zur Identifizierung der Fahrspurbegrenzung graue Linien auf dem Fahrerdisplay. Die Linie wird orange hervorgehoben, um zu warnen, dass das Fahrzeug die Spur verlässt. Wenn Sie links oder rechts blinken, wird die Spurwechselwarnung in dieser Richtung für die Dauer des Manövers deaktiviert.



Keine Straßenmarkierungen erkannt.



Straßenmarkierungen auf jeder Seite des Fahrzeugs erkannt.



Fahrzeug, das die Spur links verlässt.



Fahrzeug, das die Spur rechts verlässt.



Die Spurwechselwarnung ist standardmäßig nicht aktiviert. Die Funktion kann mit der Taste auf dem Armaturenbrett aktiviert oder deaktiviert werden und behält denselben Zustand bei, wenn die Zündung aus- und wieder eingeschaltet wird.

Ein Warnton ertönt, wenn die Funktion mit der Taste aktiviert wird.



Die Benachrichtigungsleuchte auf dem Fahrerdisplay leuchtet auf und eine Warnmeldung wird angezeigt, wenn ein Fehler im System vorliegt. Die Benachrichtigungsleuchte und die Warnmeldung können von einem Warnton begleitet werden.

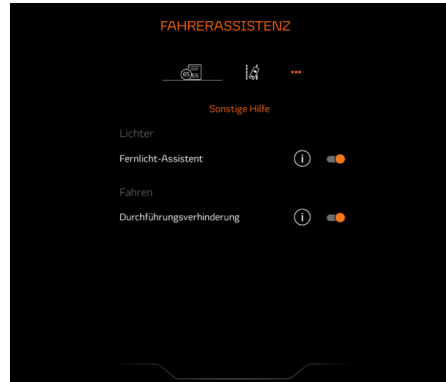
Fahrbedienelemente

Fahrsicherheitssysteme

Folgendes kann sich auf den Betrieb der Spurwechselwarnung auswirken:

- Die Kamerasicht ist durch Aufkleber oder durch eine verschmutzte, beschlagene oder zugefrorene Windschutzscheibe oder durch schlechte Wetterbedingungen wie z. B. Nebel, starker Regen, starke Gischt oder Schnee, verdeckt
- Die Kamerasicht wird durch tiefstehendes Sonnenlicht geblendet
- Die Fahrspuren sind zu schmal oder zu breit
- Die Straße hat sehr enge Kurven
- Die Fahrbahnmarkierungen sind nicht vorhanden, zu breit, in schlechtem Zustand oder von Wasser, Schnee oder Matsch bedeckt

Sonstige Hilfe



Berühren Sie **Fernlicht-Assistent**, um die Funktion zu aktivieren, die das Fernlicht bei Gegenverkehr automatisch abblendet. Siehe Automatischer Fernlicht-Assistent, Seite 1.39.


Berühren Sie **Durchführungsverhinderung**, um die Funktion zu aktivieren, die verhindert, dass das Fahrzeug andere Fahrzeuge überholt, wenn die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) aktiv ist. Siehe Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), Seite 2.54.


Fahrbedienelemente

Launch Control

Übersicht


Launch Control sorgt für maximale Leistung beim Anfahren aus dem Stand.

 **WARNUNG:** Die Funktion Launch Control darf nur auf Rennstrecken verwendet werden. Bevor Sie Launch Control einleiten, stellen Sie sicher, dass alle Türen, der Kofferraum und die Wartungsabdeckung geschlossen sind und die vorliegenden Straßen- und Verkehrsverhältnisse zur Durchführung von Manövern mit maximaler Beschleunigung geeignet sind.


 HINWEIS: Launch Control kann sowohl im automatischen wie auch im manuellen Modus sowie in jedem Handling- oder Antriebsmodus ausgeführt werden.


 HINWEIS: Die Launch-Sequenz kann jederzeit durch eine der nachstehenden Aktionen abgebrochen werden:


- Wegdrücken des linken Bedienhebels

 HINWEIS: Die Launch-Sequenz wird in den folgenden Fällen sofort abgebrochen:

- Warten länger als drei Sekunden nach dem Aufbau von Druck für den Launch-Vorgang
- Wenn ein Launch-Vorgang erfolgreich initiiert wurde, die Fahrzeuggeschwindigkeit jedoch innerhalb von 10 Sekunden nicht 97 km/h erreicht
- Wenn eine Fehler- oder Warnmeldung auf dem Fahrerdisplay angezeigt wird
- Wenn ein eingehender Anruf auf einem Telefon erkannt wird, das mit dem McLaren Infotainment System (MIS) verbunden ist

 HINWEIS: Wenn der Launch-Vorgang abgebrochen wird, wechselt das Fahrzeug in einen sicheren Modus, in dem die Motorleistung begrenzt ist. Lassen Sie das Bremspedal und das Gaspedal los, um den Sicherheitsmodus zurückzusetzen und die volle Leistung wiederherzustellen.

 HINWEIS: Wenn ein Fehler vorliegt oder das Launch-Verfahren nicht korrekt befolgt wurde, wird auf dem Fahrerdisplay die Warnmeldung „Launch not available - See owner's manual“ (Launch nicht verfügbar - Siehe Betriebsanleitung) angezeigt. Wiederholen Sie das Launch-Verfahren, und stellen Sie sicher, dass es korrekt eingehalten wird. Wird die Warnmeldung weiterhin angezeigt, wenden Sie sich bitte an Ihren McLaren Händler.

 HINWEIS: Der Launch Mode ist nur verfügbar, wenn die folgenden Voraussetzungen erfüllt sind:

- Beide Türen sind geschlossen.
- Feststellbremse gelöst
- Fahrstufe (D) ausgewählt
- Comfort-, Sport- oder Track-Antriebsmodus ausgewählt
- Standard-Bodenfreiheit und Frontliftfunktion sind inaktiv.
- Die Höhenlage hat keine nachteilige Auswirkung auf die Motorleistung.
- Motorkühlmittel bei normaler Betriebstemperatur.

Fahrbedienelemente

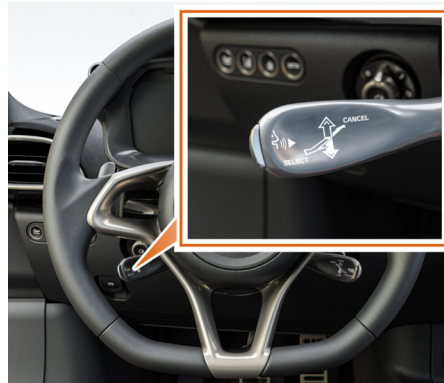
Launch Control

Verwendung von Launch Control

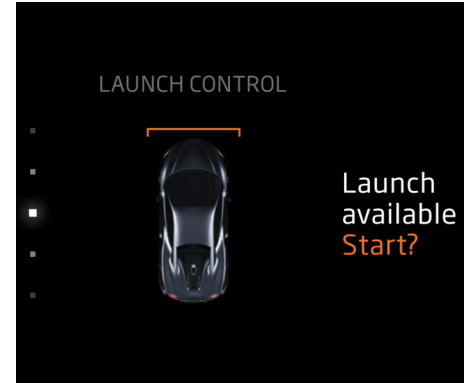


WARNUNG: Die Funktion Launch Control darf nur auf Rennstrecken verwendet werden. Bevor Sie Launch Control einleiten, stellen Sie sicher, dass alle Türen, der Kofferraum und die Wartungsabdeckung geschlossen sind und die vorliegenden Straßen- und Verkehrsverhältnisse zur Durchführung von Manövern mit maximaler Beschleunigung geeignet sind.

1. Stellen Sie sicher, dass sich das Lenkrad in der Geradeausposition befindet.



2. Navigieren Sie mit dem linken Bedienhebel zur Launch Control-Funktion.



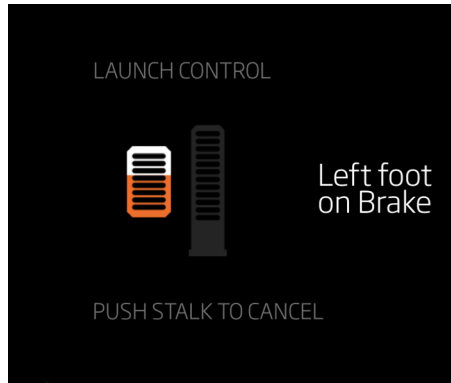
3. Ziehen Sie den linken Bedienhebel, um mit den Launch Control-Vorgang zu beginnen. Folgen Sie den Anweisungen auf dem Fahrerdisplay.



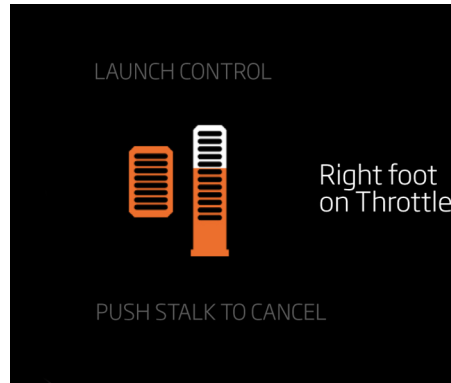
HINWEIS: L blinkt in der Getriebemodus-Anzeige auf dem Fahrerdisplay, siehe Manueller Modus/Automatikmodus, Seite 2.23..

Fahrbedienelemente

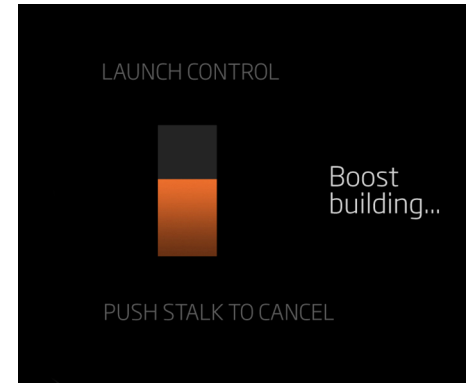
Launch Control



4. Betätigen Sie mit dem linken Fuß fest das Bremspedal.



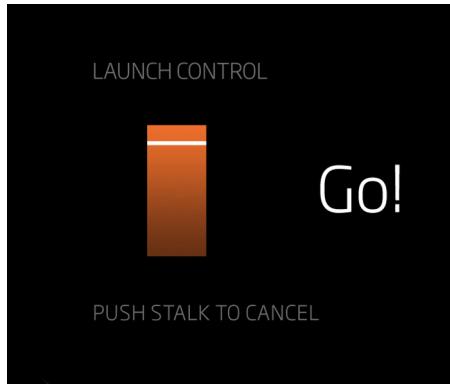
5. Lassen Sie den linken Fuß auf dem Bremspedal, treten Sie das Gaspedal mit dem rechten Fuß vollständig durch, und halten Sie das Gaspedal in dieser Stellung: Die Motordrehzahl wird auf 3.200 U/min erhöht.



6. Die Meldung „Boost building“ (Druck wird aufgebaut) wird angezeigt auf dem Fahrerdisplay.

Fahrbedienelemente

Launch Control



7. Sobald ausreichend Druck aufgebaut ist, erscheint die Meldung „Go!“ (Los!) auf dem Fahrerdisplay.

Nehmen Sie den linken Fuß vom Bremspedal. Das Launch Control-System führt einen Launch-Start mit maximaler Beschleunigung durch.

i HINWEIS: Die weiße Linie bewegt sich auf der Druckanzeige nach unten und dient als Countdown, bis ein Launch-Vorgang nicht mehr verfügbar ist. Wenn der Countdown abläuft, bevor das Bremspedal losgelassen wird, wird der Launch-Vorgang abgebrochen und die Meldung „Launch not available“ (Launch nicht verfügbar) wird angezeigt auf dem Fahrerdisplay.

i HINWEIS: Um Launch Control abubrechen, geben Sie das Gaspedal frei oder warten Sie etwa 5 bis 10 Sekunden, bis Launch Control deaktiviert wird. Wenn der Launch-Start abgebrochen wurde, geben Sie das Gaspedal frei, und betätigen Sie es anschließend erneut, um anzufahren.

8. Bei ordnungsgemäßer Durchführung wird Launch Control aktiviert und bleibt aktiviert, bis die Funktion wieder beendet wird.

i HINWEIS: Ist Launch Control aktiviert, führt das Fahrzeug Gangwechsel automatisch aus und optimiert die Traktion. Dies geschieht so lange, bis Launch Control beendet wird. Um Launch Control abubrechen, nehmen Sie den Fuß vom Gaspedal, und betätigen Sie die Bremse oder eine der Schaltwippen.

Fahrbedienelemente

Geschwindigkeitsregelung

Übersicht

i **HINWEIS:** Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Geschwindigkeitsregelung ausgestattet ist, ist es nicht mit einer adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC) ausgestattet.

! **WARNUNG:** Achten Sie besonders auf die Straßen- und Verkehrsverhältnisse, wenn die Geschwindigkeitsregelung aktiviert ist, und fahren Sie stets mit einer Geschwindigkeit, die unter den vorliegenden Bedingungen sicher ist. Verwenden Sie die Geschwindigkeitsregelung niemals auf kurvenreichen oder rutschigen Straßen oder bei schlechten Sichtverhältnissen wie beispielsweise bei Nebel, starkem Regen oder Schneefall.

! **WARNUNG:** Der Fahrer ist dafür verantwortlich, stets mit der gebotenen Sorgfalt und Sicherheit für das Fahrzeug, die Insassen und andere Verkehrsteilnehmer zu fahren.

Mit der Geschwindigkeitsregelung kann der Fahrer eine konstante Geschwindigkeit beibehalten, ohne das Gaspedal einsetzen zu müssen. Dies ist besonders bei Fahrten auf Autobahnen von Vorteil, wo über lange Zeiträume hinweg eine konstante Geschwindigkeit beibehalten werden kann.



Alle Funktionen der Geschwindigkeitsregelung werden über den Hebel für Geschwindigkeitsregelung bedient, der sich auf der rechten Seite der Lenksäule befindet.

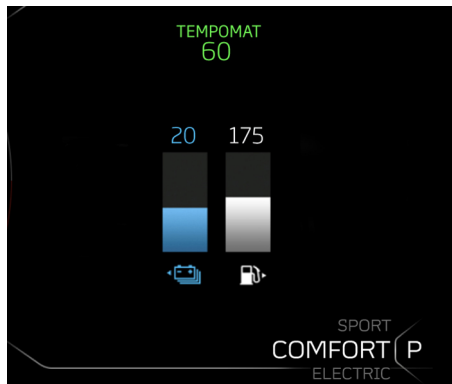
Verwenden der Geschwindigkeitsregelung



Beschleunigen Sie bis auf die gewünschte Geschwindigkeit, und drücken Sie den Hebel kurz nach oben, um die Geschwindigkeitsregelung zu aktivieren.

Fahrbedienelemente

Geschwindigkeitsregelung



Die eingestellte Geschwindigkeit wird am Fahrerdisplay angezeigt.

i **HINWEIS:** Die Geschwindigkeitsregelung funktioniert nur bei Geschwindigkeiten über 30 km/h.

Durch Betätigen des Gaspedals kann die Geschwindigkeit jederzeit erhöht werden. Sobald das Gaspedal freigegeben wird, kehrt das Fahrzeug auf die Sollgeschwindigkeit zurück.

! **WARNUNG:** Denken Sie stets daran, dass die Geschwindigkeitsregelung aktiviert ist, und übergehen Sie die Regelung nicht über längere Zeiträume durch Betätigen des Gaspedals. Unter diesen Umständen könnte es sein, dass Ihr Fahrzeug beim Loslassen des Gaspedals nicht wie erwartet verzögert.

Abbrechen der Geschwindigkeitsregelung



Drücken Sie den Hebel der Geschwindigkeitsregelung kurz von sich weg.

Die Geschwindigkeitsregelung wird abgebrochen. Die Anzeige am Fahrerdisplay erlischt, die zuletzt eingestellte Geschwindigkeit bleibt jedoch gespeichert.

i **HINWEIS:** Die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit wird beim Abstellen des Motors gelöscht.

Fahrbedienelemente

Geschwindigkeitsregelung

Die Geschwindigkeitsregelung kann auch durch Drücken des Bremspedals oder Wahl des Leerlaufs abgebrochen werden.

- i** **HINWEIS:** Die Geschwindigkeitsregelung wird automatisch abgebrochen, wenn die Elektronische Stabilitätskontrolle das Durchdrehen eines Rads oder ein Schleudern des Fahrzeugs erkennt oder wenn die Elektronische Stabilitätskontrolle ausgeschaltet wird.

Sollgeschwindigkeit der Geschwindigkeitsregelung erhöhen



- Drücken Sie den Hebel kurz nach oben, um die Fahrzeuggeschwindigkeit in Schritten von 1 km/h zu erhöhen. Siehe Geschwindigkeit und Entfernung, Seite 4.19;
- oder drücken Sie den Hebel nach oben halten Sie ihn dort, um die Fahrzeuggeschwindigkeit in 10-km/h-Schritten zu steigern. Wenn die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist, lassen Sie den Hebel los.

- Alternativ können Sie auf die neue gewünschte Reisegeschwindigkeit beschleunigen und den Hebel nach oben drücken.

Fahrbedienelemente

Geschwindigkeitsregelung

Sollgeschwindigkeit der Geschwindigkeitsregelung verringern



- Drücken Sie den Hebel kurz nach unten, um die Fahrzeuggeschwindigkeit in Schritten von 1 km/h zu verringern. Siehe Geschwindigkeit und Entfernung, Seite 4.19;
- oder drücken Sie den Hebel nach unten und halten Sie ihn dort, um die Fahrzeuggeschwindigkeit in 10-km/h-Schritten zu senken. Wenn die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist, lassen Sie den Hebel los.

i HINWEIS: Wenn Sie mithilfe des Hebels zur Geschwindigkeitsregelung das Fahrzeug verzögern, kann das Getriebe herunterschalten, um die Verzögerungsrate zu erhöhen. Durch manuelles Herunterschalten mit den Schaltwippen wird die Geschwindigkeitsregelung nicht deaktiviert.

Wiederaufnehmen einer gespeicherten Geschwindigkeit

! WARNUNG: Nehmen Sie die gespeicherte Geschwindigkeit nur dann wieder auf, wenn es die Straßen- und Verkehrsverhältnisse zulassen. Durch plötzliches Beschleunigen können Sie sich und andere gefährden.



Ziehen Sie den Hebel der Geschwindigkeitsregelung kurz zu sich.

Fahrbedienelemente

Geschwindigkeitsregelung

Die Geschwindigkeitsregelung passt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit an.

Fahrbedienelemente

Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

Übersicht

! WARNUNG: Achten Sie bei eingeschalteter adaptiver Geschwindigkeitsregelung (ACC) besonders auf die Straßen- und Verkehrsverhältnisse und fahren Sie stets mit einer an die jeweiligen Bedingungen angepassten Geschwindigkeit.

Verwenden Sie ACC niemals auf kurvenreichen oder rutschigen Fahrbahnen oder bei schlechten Sichtverhältnissen wie beispielsweise bei Nebel, starkem Regen oder Schneefall.

! WARNUNG: Der Fahrer ist dafür verantwortlich, stets mit der gebotenen Sorgfalt und Sicherheit für das Fahrzeug, die Insassen und andere Verkehrsteilnehmer zu fahren.

! WARNUNG: ACC reagiert möglicherweise nicht auf entgegenkommenden Verkehr, überhängende Lasten anderer Fahrzeuge, Fußgänger, stehende Fahrzeuge oder Objekte. Um einen Aufprall zu vermeiden, ist es wichtig, dass der Fahrer immer bereit ist, das Bremspedal zu treten und stets mit der gebotenen Sorgfalt und Aufmerksamkeit fährt.

i HINWEIS: ACC ist nur verfügbar, wenn die folgenden Voraussetzungen erfüllt sind:

- Beide Türen sind geschlossen.
- Sicherheitsgurt angelegt
- Feststellbremse gelöst
- Fahrstufe (D) ausgewählt
- ESC ein

ACC ermöglicht es, eine Reisegeschwindigkeit einzustellen. Die Fahrzeuggeschwindigkeit wird automatisch verringert, wenn ein langsamer fahrendes Fahrzeug in der Spur vor dem eigenen Fahrzeug erkannt wird, und wird automatisch wieder erhöht, wenn die Spur frei wird.



Alle Funktionen der Geschwindigkeitsregelung werden über den Bedienebel gesteuert, der sich auf der rechten Seite der Lenksäule befindet.

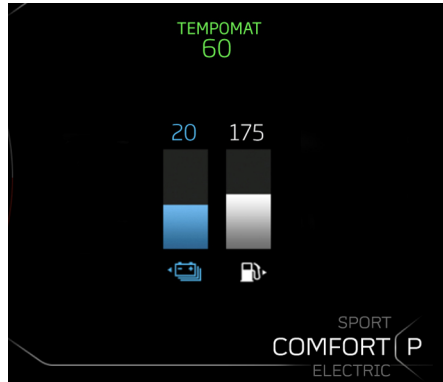
Fahrbedienelemente

Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

Verwenden der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC)



Beschleunigen Sie bis auf die gewünschte Geschwindigkeit, und drücken Sie den Hebel kurz nach oben, um die ACC zu aktivieren.



Die eingestellte Geschwindigkeit wird auf dem Fahrerdisplay angezeigt.

i HINWEIS: ACC ist von 0-160 km/h (0-100 mph) verfügbar, kann aber nur bei Geschwindigkeiten über 20 km/h (15 mph) eingestellt werden.

Durch Betätigen des Gaspedals kann die Geschwindigkeit jederzeit erhöht werden. Sobald das Gaspedal losgelassen wird, kehrt das Fahrzeug zu der eingestellten Geschwindigkeit der ACC zurück.

⚠ WARNING: Denken Sie stets daran, dass die Geschwindigkeitsregelung aktiviert ist, und übergehen Sie die Regelung nicht über längere Zeiträume durch Betätigen des Gaspedals. Unter diesen Umständen könnte es sein, dass Ihr Fahrzeug beim Loslassen des Gaspedals nicht wie erwartet verzögert.

Erhöhen der Geschwindigkeit der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC)



Fahrbedienelemente

Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

- Drücken Sie den Hebel kurz nach oben, um die Fahrzeuggeschwindigkeit in Schritten von 1 km/h zu erhöhen. Siehe Geschwindigkeit und Entfernung, Seite 4.19;
- oder drücken Sie den Hebel nach oben halten Sie ihn dort, um die Fahrzeuggeschwindigkeit in 10-km/h-Schritten zu steigern. Wenn die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist, lassen Sie den Hebel los.
- Alternativ können Sie auf die neue gewünschte Reisegeschwindigkeit beschleunigen und den Hebel nach oben drücken.

Verringern der Geschwindigkeit der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC)



- Drücken Sie den Hebel kurz nach unten, um die Fahrzeuggeschwindigkeit in Schritten von 1 km/h zu verringern. Siehe Geschwindigkeit und Entfernung, Seite 4.19;
- oder drücken Sie den Hebel nach unten und halten Sie ihn dort, um die Fahrzeuggeschwindigkeit in 10-km/h-Schritten zu senken. Wenn die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist, lassen Sie den Hebel los.

i **HINWEIS:** Wenn Sie mithilfe des Hebels zur Geschwindigkeitsregelung das Fahrzeug verzögern, kann das Getriebe herunterschalten, um die Verzögerungsrate zu erhöhen. Durch manuelles Herunterschalten mit den Schaltwippen wird die Geschwindigkeitsregelung nicht deaktiviert.

Abbrechen der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC)



Drücken Sie den ACC-Hebel kurz von sich weg.

Fahrbedienelemente

Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

ACC wird abgebrochen. Die Anzeige auf dem Fahrerdisplay erlischt, die zuletzt eingestellte Geschwindigkeit bleibt jedoch gespeichert.

- HINWEIS:** Die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit wird beim Abstellen des Motors gelöscht.

ACC kann auch durch Drücken des Bremspedals oder Wahl des Leerlaufs abgebrochen werden.

- HINWEIS:** ACC wird automatisch abgebrochen, wenn die elektronische Stabilitätskontrolle das Durchdrehen eines Rads oder ein Schleudern des Fahrzeugs erkennt oder wenn die elektronische Stabilitätskontrolle ausgeschaltet wird.

Wiederaufnahmen einer gespeicherten Geschwindigkeit

- WARNUNG:** Nehmen Sie die gespeicherte Geschwindigkeit nur dann wieder auf, wenn es die Straßen- und Verkehrsverhältnisse zulassen. Durch plötzliches Beschleunigen können Sie sich und andere gefährden.



Ziehen Sie den ACC-Hebel kurz zu sich.

ACC passt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs auf die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit an.

Folgen-Modus



Wenn ACC ein Fahrzeug in der Spur vor Ihrem Fahrzeug erkennt, wird es auf dem Fahrerdisplay angezeigt. ACC hält einen konstanten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug aufrecht, der durch die Linien auf dem Display dargestellt wird.

Fahrbedienelemente

Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)



Die Standardeinstellung für den Abstand ist 3. Sie kann jedoch durch Drücken der Taste am Ende des Bedienhebels angepasst werden. Es werden die einzelnen Abstandseinstellungen durchlaufen.

Wenn ein erkanntes Fahrzeug in der Spur vor Ihnen abbremst, hält das ACC-System den eingestellten Abstand aufrecht und verringert die Geschwindigkeit. Wenn das vorausfahrende Fahrzeug die Geschwindigkeit erhöht oder die Fahrspur frei wird, beschleunigt die ACC bis zur zuvor eingestellten Fahrgeschwindigkeit.

Der Abstand kann durch Drücken der Taste am Ende des Bedienhebels für zwei Sekunden deaktiviert werden. Dadurch wird ACC effektiv deaktiviert und das System funktioniert wie eine herkömmliche Geschwindigkeitsregelung, siehe Geschwindigkeitsregelung, Seite 2.49.

- i** HINWEIS: Wenn das ACC wie eine herkömmliche Geschwindigkeitsregelung arbeitet, bleibt die maximale eingestellte Geschwindigkeit auf 160 km/h (100 mph) begrenzt.
- i** HINWEIS: ACC wird wieder aktiviert und die Einstellung für den Abstand wird auf 3 gesetzt, wenn die Zündung das nächste Mal aus- und wieder eingeschaltet wird.

! **WARNUNG:** Wenn die ACC deaktiviert ist, wird die Fahrzeuggeschwindigkeit nicht verringert, wenn ein langsames Fahrzeug in der Spur vor Ihnen erscheint.

Stop and Go

Wenn das vorausfahrende Fahrzeug vollständig abbremst und dann innerhalb weniger Sekunden wieder losfährt, sorgt die ACC dafür, dass Ihr Fahrzeug automatisch anfährt und mit einer Geschwindigkeit beschleunigt wird, die den eingestellten Abstand beibehält.

Wenn das vorausfahrende Fahrzeug länger als einige Sekunden steht, wird die ACC abgebrochen und der Fahrer muss den rechten Bedienhebel ziehen, um die ACC fortzusetzen, oder kurz das Gaspedal betätigen, um das System wieder zu aktivieren.

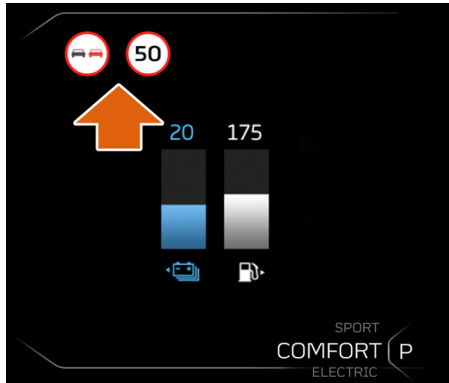
Das Fahrzeug beschleunigt auf die zuvor eingestellte Fahrgeschwindigkeit, sobald die Straße frei ist.

Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelung (IACC)

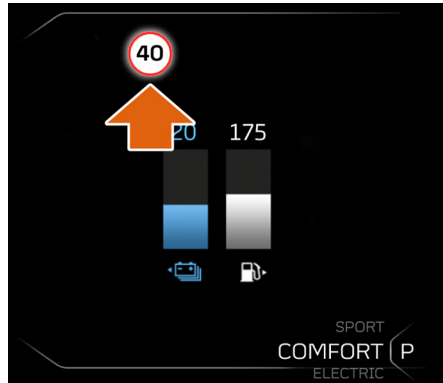
Um die IACC-Funktion nutzen zu können, muss die Verkehrszeichen-Erkennung aktiviert sein, siehe Fahrerassistenz, Seite 2.40.

Fahrbedienelemente

Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)



Wenn die Verkehrszeichenerkennung aktiviert ist, werden Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen und Überholverbotszeichen auf dem Fahrerdisplay bei Erkennung angezeigt.



Wenn eine neue Geschwindigkeitsbegrenzung erkannt wird, leuchtet sie auf dem Fahrerdisplay auf. Der Fahrer kann den rechten Bedienhebel ziehen, um das IACC-System automatisch mit einer neuen Zielfahrgeschwindigkeit zu aktualisieren.

Überholhilfe

Wenn ACC aktiv ist und der Blinker betätigt wird, ermöglicht die ACC dem Fahrzeug, den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug vorübergehend zu verringern, um eine höhere Beschleunigung und ein schnelleres Überholen zu ermöglichen.

Nach Abschluss des Überholmanövers wird der Abstand gemäß der vorherigen Einstellung wieder verringert.

Durchführungsverhinderung


Siehe Fahrerassistenz, Seite 2.40, um die Durchführungsverhinderung zu aktivieren.


Wenn diese Funktion aktiviert ist, wird verhindert, dass das Fahrzeug andere Fahrzeuge überholt, wenn ACC aktiv ist.


Fahrbedienelemente

Aktive Geschwindigkeitsbegrenzung (ASL)

Einstellen eines oberen Geschwindigkeitsgrenzwerts

 **WARNUNG:** Der Fahrer ist für die Einhaltung der auf Straßen geltenden Höchstgeschwindigkeiten verantwortlich.

 **WARNUNG:** Beim aktiven Geschwindigkeitsbegrenzer kann der obere Geschwindigkeitsgrenzwert unter bestimmten Bedingungen überschritten werden (beispielsweise bei der Bergabfahrt an starken Gefällen).

 **HINWEIS:** ASL kann bei stehendem Fahrzeug aktiviert werden. Der obere Geschwindigkeitsgrenzwert wird standardmäßig auf 30 km/h eingestellt.

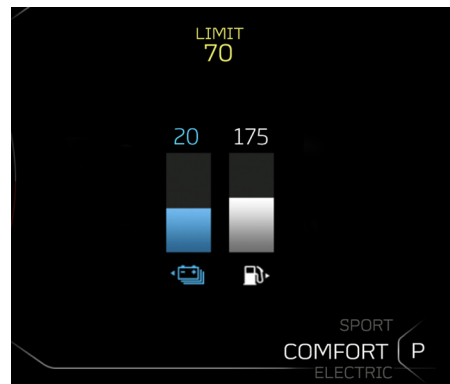
Mit ASL kann der Fahrer einen oberen Geschwindigkeitsgrenzwert festlegen.

Auswahl einer Geschwindigkeit



- Beschleunigen bzw. verzögern Sie bis auf die zulässige Höchstgeschwindigkeit und drücken Sie den Hebel kurz nach unten, um die aktive Geschwindigkeitsbegrenzung (ASL) zu aktivieren.
- Ein kurzes Drücken des Hebels nach oben erhöht und ein kurzes Drücken des Hebels nach unten senkt die eingestellte Geschwindigkeit in 1-km/h-Schritten (je nach ausgewählten Einheiten; siehe Geschwindigkeit und Entfernung, Seite 4.19).

- Drücken Sie den Hebel nach oben und halten Sie ihn dort, um die eingestellte Geschwindigkeit in 10-km/h-Schritten zu erhöhen oder drücken Sie den Hebel nach unten und halten Sie ihn dort, um die eingestellte Geschwindigkeit in 10-km/h-Schritten zu senken. Lassen Sie den Hebel los, wenn die gewünschte eingestellte Geschwindigkeit erreicht ist.



- Der obere Geschwindigkeitsgrenzwert wird am Fahrerdisplay angezeigt.

Aktive Geschwindigkeitsbegrenzung (ASL)

i HINWEIS: Der aktive Geschwindigkeitsbegrenzer kann außer Kraft gesetzt werden, indem Sie das Gaspedal über einen festgelegten Punkt hinaus betätigen.

Aktive Geschwindigkeitsbegrenzung (ASL) deaktivieren



Um die aktive Geschwindigkeitsbegrenzung (ALS) zu deaktivieren, drücken Sie den Hebel kurz vom Körper weg. Die Anzeige am Fahrerdisplay wird ausgeblendet.

Fahrbedienelemente

Einfahren

Einfahren

Die nachstehende Anleitung zum Einfahren beachten, wenn das Fahrzeug neu ist oder eine dieser Komponenten ausgetauscht wurde.

Motor und Getriebe

Auf den ersten 1.000 km:

- Fahren Sie mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten bzw. Motordrehzahlen.
- Überschreiten Sie nicht die zulässige Höchstgeschwindigkeit bzw. 240 km/h.
- Fahren Sie das Fahrzeug nicht auf einer Rennstrecke.
- Vermeiden Sie starke Belastungen des Motors (Vollgasfahrten).
- Vermeiden Sie das Fahren mit Motordrehzahlen unter 2.000 U/min.
- Vermeiden Sie Fahrten über längere Zeiträume mit konstanter Geschwindigkeit bzw. Last.
- Vermeiden Sie den Einsatz des Kickdowns.
- Schalten Sie nicht herunter, um zusätzliche Bremswirkung durch den Motor zu erhalten.

- Ein Abstellen des Motors in den ersten 2 Minuten nach Fahrten mit hoher Geschwindigkeit bzw. hoher Last vermeiden.
- Vermeiden Sie das Laufenlassen des Motors im Leerlauf über einen Zeitraum von mehr als 10 Minuten.

Nach der Einfahrzeit von 1.000 km können Sie allmählich die volle Leistung des Fahrzeugs einsetzen.



HINWEIS: Werden im Verlauf der Einfahrzeit die Betriebsgrenzwerte für Motor und Getriebe nicht beachtet, kann es zu vorzeitigem Verschleiß oder Schäden kommen.



HINWEIS: Diese Einfahranleitung gilt auch für die ersten 1.000 km nach einem Austausch von Motor oder Getriebe.



UMWELTHINWEIS: Diese Ratschläge helfen den Kraftstoffverbrauch zu mindern und sollten auch nach der Einfahrzeit als normale Fahrpraxis angenommen werden.

Bremsen

Neue Bremsen benötigen eine anfängliche Einbettungszeit. Vermeiden Sie deshalb auf den ersten 1.000 km Situationen, die eine hohe Bremsleistung erfordern.

Fahrbedienelemente

Einfahren

Normaler bzw. Straßeneinsatz

- Fahren Sie den Motor warm, bevor Sie mit hohen Motordrehzahlen bzw. hohen Lasten fahren. Begrenzen Sie die Motordrehzahl auf max. 5.000 U/min, bis der Motor seine volle Betriebstemperatur erreicht hat.
- Vermeiden Sie das Abstellen des Motors in den ersten 2 Minuten nach Fahrten mit hoher Geschwindigkeit bzw. hoher Last.
- Vermeiden Sie das Laufenlassen des Motors im Leerlauf über einen Zeitraum von mehr als 10 Minuten.

Rennstrecken-Einsatz

 **HINWEIS:** Das Fahrzeug während der Einfahrzeit nicht auf einer Rennstrecke fahren.

Bevor Sie das Fahrzeug auf einer Rennstrecke einsetzen, konsultieren Sie bitte Ihren McLaren Händler. McLaren empfiehlt, das Fahrzeug vor und nach dem Rennstreckeneinsatz untersuchen zu lassen.

Fahrbedienelemente

Auftanken

Auftanken

Einzelheiten zum Laden der Hochvolt-(HV-)Batterie finden Sie unter:

Sicherheit beim Laden der Hochvolt-(HV-)Batterie, Seite 6.20

Aufladen der Hochvolt-(HV-)Batterie, Seite 6.23

Sicherheit bei der Betankung

! WARNUNG: Kraftstoff ist leicht entflammbar. Feuer, offene Flammen und Rauchen sind daher beim Handhaben von Kraftstoff verboten. Schalten Sie vor dem Tanken den Motor aus.

! WARNUNG: Kraftstoff und Kraftstoffdämpfe sind gesundheitsschädlich. Atmen Sie keine Kraftstoffdämpfe ein, und vermeiden Sie den Kontakt von Haut oder Kleidung mit Kraftstoff.

! WARNUNG: Bei Verwendung eines nicht standardmäßigen Einfüllstutzens muss der Kraftstofftrichter verwendet werden. Siehe Einfüllen mit dem Kraftstofftrichter, Seite 2.65.

Die Tankklappe befindet sich hinten rechts. Sie wird automatisch zusammen mit dem Fahrzeug ver- bzw. entriegelt.

- i HINWEIS:** Versuchen Sie nicht, die Tankklappe bei verriegeltem Fahrzeug gewaltsam zu öffnen. Sie könnten die Klappe und den Verriegelungsmechanismus beschädigen.
- i HINWEIS:** Die Tankklappe bleibt verriegelt, wenn der Motor läuft.
- i HINWEIS:** Der Motor startet nach dem Tanken, um die Kraftstoffdämpfe zu spülen.

An der Tankstelle

1. Stellen Sie den Motor ab.



2. Drücken Sie auf die hintere Kante der Tankklappe, um das Schloss zu öffnen.
3. Öffnen Sie die Klappe.
- i HINWEIS:** Ihr Fahrzeug ist nicht mit einem Tankdeckel ausgestattet.
4. Führen Sie die Zapfpistole in den Einfüllstutzen ein, und befüllen Sie den Tank. Informationen zum empfohlenen Kraftstoff siehe Empfohlener Kraftstoff, Seite 2.66.
5. Befüllen Sie den Tank nach Abschalten der Zapfpistole nicht noch weiter.

Fahrbedienelemente

Auftanken

6. Ziehen Sie die Zapfpistole heraus.
7. Schließen Sie die Tankklappe. Sie können hören, wie das Schloss einrastet.

Einfüllen mit dem Kraftstofftrichter

1. Stellen Sie den Motor ab.



2. Drücken Sie auf die hintere Kante der Tankklappe, um das Schloss zu öffnen.
3. Öffnen Sie die Klappe.

i HINWEIS: Ihr Fahrzeug ist nicht mit einem Tankdeckel ausgestattet.



4. Nehmen Sie den Kraftstofftrichter aus dem vorderen Kofferraum. Siehe Kraftstofftrichter, Seite 6.15.
5. Führen Sie den Kraftstofftrichter in den Einfüllstutzen ein.
6. Führen Sie die Zapfpistole in den Kraftstofftrichter ein, und befüllen Sie den Tank. Informationen zum empfohlenen Kraftstoff siehe Empfohlener Kraftstoff, Seite 2.66.
7. Nicht überfüllen.

! WARNUNG: Vermeiden Sie ein Verschütten oder Überfüllen. Sorgen Sie dafür, dass verschütteter Kraftstoff sofort beseitigt wird.

8. Ziehen Sie die Zapfpistole heraus.
9. Entfernen Sie den Kraftstofftrichter, reinigen Sie ihn gründlich, und verstauen Sie ihn im vorderen Kofferraum.
10. Schließen Sie die Tankklappe. Sie können hören, wie das Schloss einrastet.


Fahrbedienelemente


Auftanken


Empfohlener Kraftstoff

Um die maximale Motorleistung zu erhalten, muss bleifreies Benzin mit 98 ROZ/88 MOZ verwendet werden, das der Spezifikation EN 228 entspricht.

In Gebieten, in denen 98 ROZ/88 MOZ nicht verfügbar ist, bleifreies Superbenzin mit einer Oktanzahl von mindestens 95 ROZ/85 MOZ verwenden, das der Spezifikation EN 228 entspricht.


 **HINWEIS:** Informationen zur Qualität des abgegebenen Kraftstoffs sind den Angaben auf der Zapfsäule zu entnehmen.

 **HINWEIS:** Die Wahrscheinlichkeit eines Verschleißes bzw. Schadens am Motor erhöht sich, wenn der Kraftstoff nicht den Anforderungen der EN 228 für bleifreies Benzin entspricht oder Kraftstoffzusätze verwendet werden. Schäden durch die Verwendung nicht ordnungsgemäßen Kraftstoffs werden nicht durch die Fahrzeuggarantie abgedeckt.

 **HINWEIS:** Dieses Fahrzeug ist geeignet für die Verwendung mit E10-Kraftstoffen (10 % Ethanol-Gehalt).

Dieses Fahrzeug ist nicht für Kraftstoffe geeignet, die mehr als 10 % Ethanol enthalten. Dieses Fahrzeug ist nicht mit der notwendigen Ausrüstung ausgestattet, die die Nutzung von Kraftstoffen mit mehr als 10 % Ethanol erlauben.

Verwenden Sie keine E85-Kraftstoffe (85 % Ethanol-Gehalt). Werden E85-Kraftstoffe verwendet, entstehen schwere Schäden am Motor und dem Kraftstoffsystem.

 **HINWEIS:** Wenn der Kraftstofftank versehentlich mit einem ungeeigneten Kraftstoff gefüllt wird, starten Sie NICHT den Motor, sondern wenden Sie sich an eine qualifizierte Werkstatt.

Fahrbedienelemente


Fahren im Winter



Fahren im Winter


Es wird empfohlen, Ihr Fahrzeug bei Wintereinbruch zur Inspektion bei Ihrem McLaren Händler zu bringen. Dieser Service umfasst:


- Überprüfung der Konzentration des Frostschutz-/Korrosionsschutzmittels
- Auffüllen des der Scheibenwaschanlage mit konzentriertem Reinigungsmittel
- Überprüfung der Batterie
- Reifenwechsel


Winterreifen

 **WARNUNG: Winterreifen mit einer Profiltiefe von weniger als 4 mm sofort austauschen. Sie eignen sich durch unzureichende Bodenhaftung nicht für den Winterbetrieb und könnten zu Unfällen führen.**

-  **HINWEIS:** Es sollten nur von McLaren angegebene Winterreifen verwendet werden.
-  **HINWEIS:** Reifen mit eingebauten Sensoren werden automatisch erkannt.

 **HINWEIS:** In einigen Ländern besteht zu bestimmten Jahreszeiten oder bei bestimmten Fahrbedingungen Winterreifenpflicht.

 **HINWEIS:** Räder müssen bei einem McLaren Händler gewechselt werden. Das Fahrzeug könnte durch falsches Aufbocken beschädigt werden.

 **HINWEIS:** Nachdem neue Reifen mit Sensoren aufgebracht wurden, navigieren Sie zur Seite „Reifen“ auf dem McLaren Infotainment System (MIS) und berühren Sie das Reset-Symbol, damit das Fahrzeug die neuen Reifen erkennt. Siehe Reifen, Seite 4.14. Fahren Sie das Fahrzeug an einem sicheren Ort, an dem das Fahren zulässig ist, einige Minuten lang mit einer Geschwindigkeit zwischen 40 km/h und 100 km/h (25 mph und 60 mph). Die aktualisierten Drücke, Temperaturen und Größen werden angezeigt.

Wenn der Reset-Vorgang nicht durchgeführt wird, erkennt das Fahrzeug die neuen Reifen zwar automatisch, aber es kann noch einige Minuten dauern, bis das Display aktualisiert wird.

Bei Temperaturen unter 7 °C und auf vereisten Straßen Winterreifen verwenden. Die maximale Wirkung des Antiblockiersystems und der Elektronischen Stabilitätskontrolle erzielen Sie nur mit diesen Reifen.

An allen Rädern Reifen der gleichen Marke und des gleichen Profils verwenden, um sichere Fahreigenschaften zu gewährleisten.

Winterreifen mit Sensoren werden automatisch vom Fahrzeug erkannt und eine Geschwindigkeitswarnung wird automatisch eingestellt, um die sichere Fahrgeschwindigkeit der Reifen nicht zu überschreiten.

Ihr McLaren Händler steht Ihnen mit Ratschlägen und Informationen zur Höchstgeschwindigkeit der montierten Winterreifen zur Verfügung. Die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs kann mit dem ASL-System begrenzt werden. Siehe Einstellen eines oberen Geschwindigkeitsgrenzwerts, Seite 2.60.

Fahrbedienelemente

Fahren im Winter

Autosocken

McLaren empfiehlt ausschließlich die Verwendung von Autosocken, die für McLaren Fahrzeuge zugelassen wurden. Falls Sie planen, Autosocken zu verwenden, bitte Folgendes bedenken:

- Autosocken lediglich auf beide Hinterräder aufziehen.
- Die Installationsanleitung des Herstellers befolgen.

Die auf der Verpackung der Autosocken angegebene zulässige Höchstgeschwindigkeit nicht überschreiten. Die Autosocken so bald wie möglich entfernen, wenn Sie nicht mehr auf verschneiten Straßen fahren.

Instrumente

Übersicht.....	3.02
Übersicht.....	3.02
Drehzahlmesser.....	3.02
Tachometer.....	3.03
Leistungsanzeige und Ladungsanzeige.....	3.03
Fahrerdisplay.....	3.05
Übersicht.....	3.05
Distanz.....	3.07
Navigation.....	3.08
Medien.....	3.09
Telefon.....	3.10
Car status (Fahrzeugstatus).....	3.11
Hybrid-Batterieladung.....	3.13
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
Meldungen.....	3.14
Anzeigefenster.....	3.21
Ganganzeige.....	3.22
Anzeige Fahrverhalten und Antriebsstrang.....	3.23
Modusanzeige der Elektronischen Stabilitätskontrolle (ESC).....	3.23
Kühlmitteltemperatur.....	3.24
Öltemperatur.....	3.24
HV-Batterie-Ladezustand und -Reichweite.....	3.25
Kraftstoffstand und Reichweite.....	3.26

Instrumente Übersicht

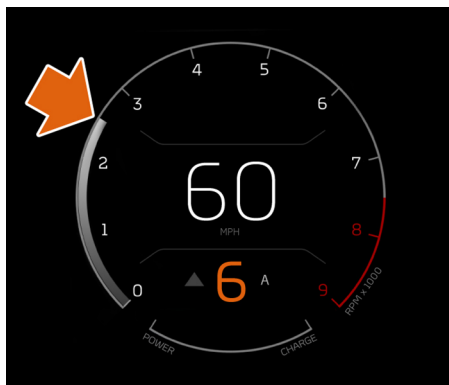
Übersicht

Das Fahrerdisplay wird beim Einschalten der Zündung aktiviert. Siehe Zündung einschalten, Seite 2.05.

! WARNUNG: Fahrerdisplay Wenn ein Fehler mit dem Bildschirm oder der Fahrzeugelektrik vorliegt, werden keine Meldungen am angezeigt. Wenden Sie sich umgehend an Ihren McLaren Händler. Die Verwendung des Fahrzeugs unter diesen Umständen kann gefährlich sein.

! WARNUNG: Wenn das Fahrerdisplay während der Fahrt abschaltet, passen Sie Ihren Fahrstil an und halten Sie das Fahrzeug an, sobald die Sicherheit dies zulässt. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.

Drehzahlmesser



Der Drehzahlmesser wird in der Mitte des Fahrerdisplay angezeigt, wenn der Antriebsmodus und der Handling-Modus Comfort oder Sport ausgewählt sind. Die rote Zahl auf der Anzeige steht für die Maximaldrehzahl des Motors.

Wenn der Antriebs- oder Fahrverhaltensmodus „Track“ aktiv ist, passt sich der Stil des Drehzahlmessers dem gewählten Modus an. Siehe Anzeigefenster, Seite 3.21.

i HINWEIS: Die Maximaldrehzahl ist dynamisch und wird unter bestimmten Bedingungen reduziert, zum Beispiel, wenn das Motoröl unterhalb der normalen Betriebstemperatur liegt oder wenn der Leerlauf ausgewählt ist.

i HINWEIS: Betreiben Sie den Motor nicht über einen längeren Zeitraum mit oder in Nähe der Maximaldrehzahl. Beim Erreichen der Maximaldrehzahl wird zum Schutz des Motors die Kraftstoffversorgung unterbrochen.

Schaltblitze

Bei Auswahl des Antriebs- und Fahrverhaltensmodus „Track“ werden bei starker Beschleunigung Schaltblitze am oberen Rand des Fahrerdisplay angezeigt. Die Schaltblitze zeigen die optimale Zeit für den Gangwechsel an, um maximale Leistung zu erzielen. Die Schaltblitze sind in drei Blöcken angeordnet (ein grüner Block, ein roter Block und ein blauer Block). Mit zunehmender Motordrehzahl leuchten die Blöcke nacheinander auf. Eine Erhöhung der Motordrehzahl über den Punkt hinaus, an dem die blaue Gruppe leuchtet, ist einer schnellen Beschleunigung nicht zuträglich.

Instrumente Übersicht

Tachometer



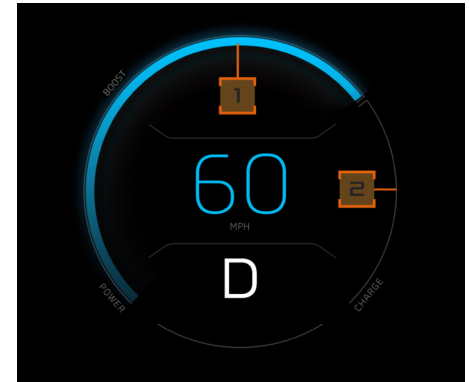
Der Tachometer wird in der Mitte des Fahrerdisplay angezeigt, wenn der Antriebsmodus Electric und Comfort sowie der Handling-Modus Comfort ausgewählt ist.

Wenn die Antriebs- oder Fahrverhaltensmodi „Sport“ oder „Track“ gewählt sind, ändert sich der Stil des Tachometers je nach gewähltem Modus. Siehe Anzeigefenster, Seite 3.21.

i HINWEIS: Die Anzeige des Tachometers ändert sich von km/h in mph, wenn die Einheiten von Kilometern in Meilen geändert werden. Siehe Geschwindigkeit und Entfernung, Seite 4.19.

i HINWEIS: Bei einer Kommunikationsstörung im System wird als Fahrgeschwindigkeit dauerhaft „0“ angezeigt. Auf dem Fahrerdisplay erscheint eine Warnmeldung, die Sie über die Störung informiert. Passen Sie Ihre Fahrweise für die Dauer der Störung an. Sie sind stets für die Geschwindigkeit des Fahrzeugs verantwortlich. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.

Leistungsanzeige und Ladungsanzeige



Die Leistungsanzeige und die Ladungsanzeige werden in der Mitte des Fahrerdisplay angezeigt, wenn der Antriebsmodus Electric ausgewählt ist.

Verkleinerte Versionen der Leistungsanzeige und der Ladungsanzeige werden auch in den Antriebshybridmodi Comfort, Sport und Track angezeigt. Siehe Anzeigefenster, Seite 3.21.

Instrumente

Übersicht

Der blaue Balken in der Leistungsanzeige (1) stellt die momentane Leistung des eMotors dar, die derzeit zum Fahren des Fahrzeugs verwendet wird.

Wenn über einen längeren Zeitraum erhebliche elektrische Energie erforderlich ist, kann der elektrische Antrieb vorübergehend gedrosselt werden. Dies wird durch einen dynamischen grauen Balken in der Leistungsanzeige angezeigt, der die Verringerung der verfügbaren Leistung darstellt. Die Leistung wird nicht über die Druckkennzeichnung hinaus gedrosselt. Eine Verringerung des Bedarfs an elektrischem Antrieb verringert die Leistungs-drosselung, sodass die Leistungsverfügbarkeit wieder normal wird.

Die Ladungsanzeige (2) zeigt den Prozentsatz der möglichen Energie an, die der eMotor während der Fahrt zurückgewinnen kann.



HINWEIS: Unter bestimmten Bedingungen kann der Motor die Räder antreiben, wenn der Antriebsmodus Electric ausgewählt ist, z. B. wenn die Batterie leer ist. In diesem Fall reagiert die Leistungsanzeige möglicherweise nicht auf die Gaspedaleingabe.

Instrumente

Fahrerdisplay

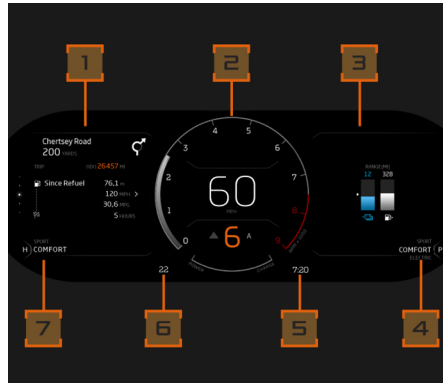
Übersicht

Warnungen erscheinen in einem Popup-Fenster auf dem Fahrerdisplay.

Die gespeicherten Meldungen können bei eingeschalteter Zündung jederzeit angezeigt werden. Siehe Meldungen, Seite 3.14.

! WARNUNG: Das Bedienen und Durchsuchen von Menüs während der Fahrt kann die Beobachtung der Straßen- und Verkehrsverhältnisse erschweren und zu einem Unfall führen.

! WARNUNG: Warnmeldungen dürfen nicht ignoriert werden, da es bei einer Unterlassung der jeweils erforderlichen Maßnahmen zu Verletzungen oder Fahrzeugschäden kommen kann.



1. Die im linken Bereich des Fahrerdisplay angezeigten Inhalte werden über den linken Bedienhebel konfiguriert, siehe Karussell-Menü, Seite 3.06.
2. Welche Informationen im mittleren Bereich des Fahrerdisplay angezeigt werden, ist abhängig vom ausgewählten Handling-Modus und Antriebsmodus. Siehe Anzeigefenster, Seite 3.21.
3. Welche Inhalte im mittleren Bereich des Fahrerdisplay angezeigt werden, ist abhängig vom ausgewählten Antriebsmodus. Siehe Antriebsstrang-Einstellung, Seite 2.27.

4. Der aktuell ausgewählte Antriebsmodus wird im unteren rechten Bereich des Fahrerdisplay angezeigt, siehe Antriebsstrang-Einstellung, Seite 2.27.
5. Uhr, Seite 3.05
6. Temperatur, Seite 3.05
7. Der aktuell ausgewählte Handling-Modus wird im linken unteren Bereich des Fahrerdisplay angezeigt, siehe Steuerung des Fahrverhaltens, Seite 2.26.

Uhr

Auf der Uhr wird die aktuelle Zeit angezeigt. Nähere Informationen finden Sie unter Zeit und Einheiten, Seite 4.18.

Temperatur

! WARNUNG: Auch wenn die angezeigte Temperatur über dem Gefrierpunkt liegt, kann der Straßenbelag noch vereist sein. Passen Sie den Fahrstil und die Geschwindigkeit stets den Wetterbedingungen an.

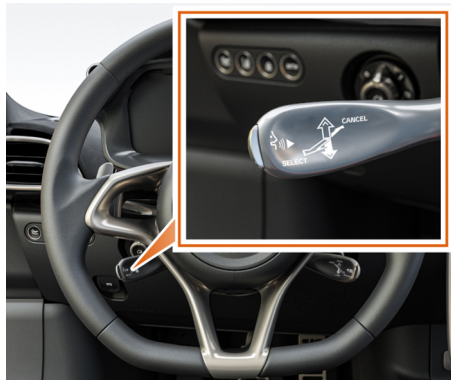
Instrumente Fahrerdisplay

Die Temperatur ist die aktuelle Außentemperatur. Bei einem Wechsel der Außentemperatur kommt es bis zu deren Anzeige zu einer kurzen Verzögerung.

Wenn die Außenlufttemperatur unter 5 °C fällt, wird das Frostwarnsymbol angezeigt, und die Temperaturanzeige ist blau.

Wenn die Außentemperatur über 5 °C liegt, wird das Frostwarnsymbol ausgeblendet, und die Temperaturanzeige ist weiß.

Karussell-Menü



Die Navigation durch die Menüstruktur erfolgt mit dem Bedienhebel auf der linken Seite der Lenksäule.

Folgende Kategorien stehen zur Verfügung:

- Distanz, Seite 3.07
- Navigation, Seite 3.08
- Medien, Seite 3.09
- Telefon, Seite 3.10
- Car status (Fahrzeugstatus), Seite 3.11
- Hybrid-Batterieladung, Seite 3.13
- Launch Control, Seite 2.45
- McLaren Track Telemetry (MTT), Seite 3.13

Navigation im Menü

1. Bewegen Sie den Bedienhebel nach oben bzw. unten (+ bzw. -), um Ihre Auswahl zu markieren.
2. Ziehen Sie den Hebel zu sich, um die Auswahl zu bestätigen.
3. Wählen Sie anschließend den gewünschten Eintrag in der Liste, indem Sie den Bedienhebel nach oben bzw. unten (+ bzw. -) bewegen, um Ihre Auswahl zu markieren.

4. Ziehen Sie den Hebel zu sich, um zum nächsten Menü innerhalb der Menüstruktur zu wechseln.
5. Am Ende einer jeden Kategorie werden Informationen oder ein Bildschirm angezeigt, auf dem Einstellungen oder die angezeigten Informationen geändert werden können.



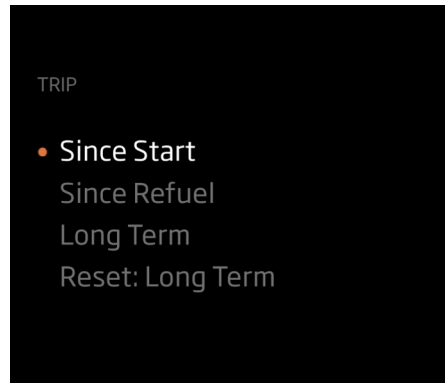
6. Wenn die gewünschte Funktion ausgewählt oder eine Einstellung durchgeführt wurde, ziehen Sie den Hebel zur Bestätigung zum Körper.

Instrumente

Fahrerdisplay

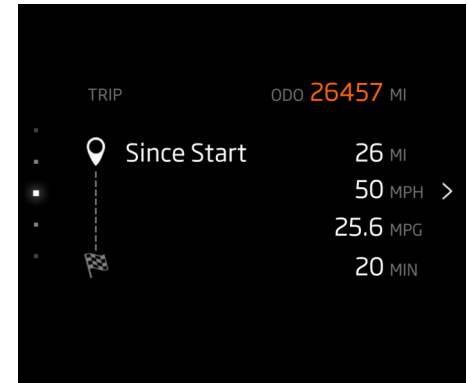
i HINWEIS: Wenn ein kompatibles Gerät über Bluetooth® oder USB verbunden ist, drücken Sie die Taste am Ende des Bedienhebels, um den Sprachassistenten des Geräts zu aktivieren, siehe Spracherkennung, Seite 4.45.

Distanz



Am Fahrerdisplay können folgende Streckenzähler abgerufen werden:

- Since start (Seit dem Start)
- Since refuel (Seit Auftanken)
- Long term (Lange Zeit)



Auf jeder Fahrt-Seite werden die Entfernung, die Durchschnittsgeschwindigkeit, der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch und die Dauer der jeweiligen Auswahl angezeigt.

Die Fahrt **Since start** (Seit dem Start) wird automatisch auf null zurückgestellt, wenn der Motor etwa 2 Stunden lang ausgeschaltet wird.

Die Fahrt **Since Refuel** (Seit Auftanken) wird automatisch auf null zurückgesetzt, wenn das Fahrzeug aufgetankt wird.

Instrumente

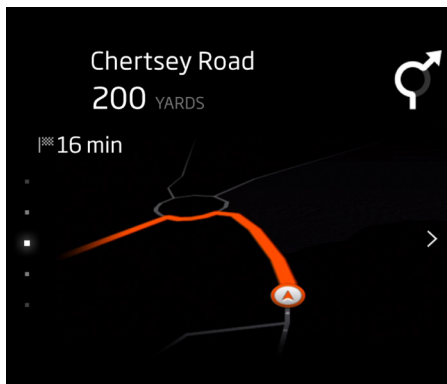
Fahrerdisplay

Die Fahrt Long Term (Lange Zeit) muss manuell zurückgesetzt werden. Wählen Sie dazu **Reset:** (Zurücksetzen:) **Long Term** (Lange Zeit) aus dem Menü und ziehen Sie den Hebel zu sich, um zu bestätigen.

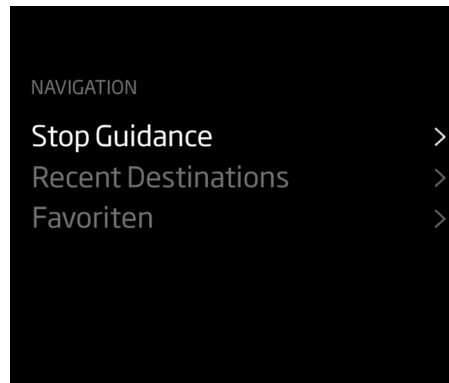
Kilometerzähler

Der Kilometerzähler wird auf jeder Seite des Streckenzählers angezeigt und gibt die gefahrene Gesamtstrecke des Fahrzeugs an.

Navigation



Eine Übersicht der aktuellen Navigationsführung wird auf dem Fahrerdisplay angezeigt.



Ziehen Sie den Hebel zu sich, um auf die Optionen zuzugreifen, mit denen die Routenführung angehalten werden kann, oder ein neues Ziel aus den letzten oder bevorzugten Zielen auszuwählen.

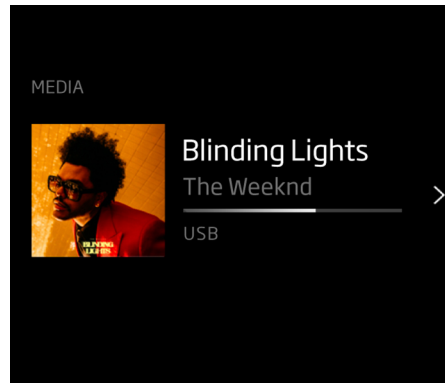
Weitere Informationen zum Einstellen der Route und zur Bedienung des Navigationssystems finden Sie unter Navigation, Seite 4.39.

Das Display der Wegführung nach Kurven zeigt die nächste Abbiegerichtung und die Distanz an.

Instrumente Fahrerdisplay

- i** HINWEIS: Wurde kein Ziel auf dem McLaren Infotainment System (MIS) eingestellt, werden nur der Kompass und der Name der aktuellen Straße angezeigt.

Medien



Hier werden Details zum aktuell wiedergegebenen Titel bzw. Radiosender angezeigt.

Ziehen Sie den Hebel zu sich, um auf weitere Optionen zuzugreifen.

Die folgenden Optionen sind verfügbar und variieren je nach aktueller Audioquelle und verfügbaren Geräten.

- Wiedergabe
- Anhalten
- Weiter

- Zurück
- Stummschalten
- Stummschaltung aufheben
- Quelle ändern

Weitere Informationen zum Zugriff auf andere Medienquellen finden Sie unter Medien, Seite 4.23.

- i** HINWEIS: Welche Optionen im Medienmenü verfügbar sind, ist abhängig von der aktuell wiedergegebenen Quelle.

Instrumente

Fahrerdisplay

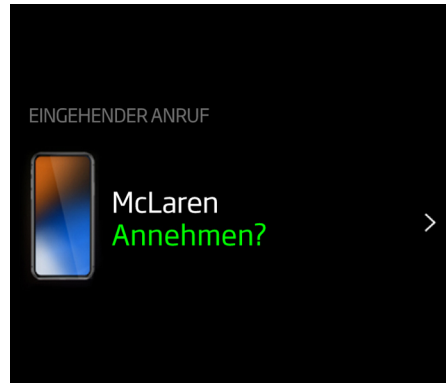
Telefon



Ziehen Sie den Hebel zu sich, um auf weitere Optionen zuzugreifen.

Ein Anruf kann mit den folgenden Optionen getätigt werden:

- Kürzlicher Anruf
- Favoriten



Wenn Sie einen eingehenden Anruf erhalten, werden die Anrufrdetails auf dem Fahrerdisplay angezeigt. Um den Anruf anzunehmen, ziehen Sie den Bedienhebel zu sich, um den Anruf abzulehnen, drücken Sie den Bedienhebel von sich weg.

Weitere Informationen zum Zugriff auf das Telefon von anderen Quellen finden Sie unter Telefon, Seite 4.31.

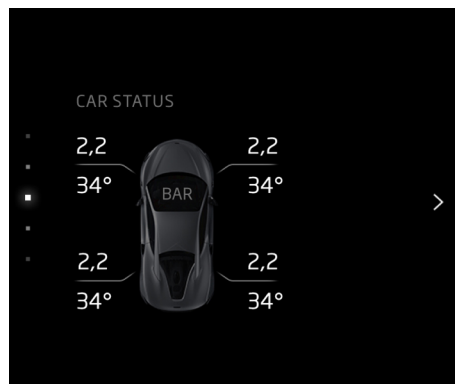
i HINWEIS: Welche Optionen im Telefonmenü verfügbar sind, ist abhängig vom Telefon und den bisherigen Anrufen, die seit der Kopplung mit Ihrem McLaren getätigt oder entgegengenommen wurden.

Instrumente

Fahrerdisplay

Car status (Fahrzeugstatus)

Übersicht



Die Zielseite **Car status** (Fahrzeugstatus) zeigt die aktuelle Temperatur und den aktuellen Druck für jeden der vier Reifen an. Erscheint ein Wert in Weiß, ist kein Eingreifen erforderlich. Werden die Reifen gelb oder der Text rot angezeigt, lassen Sie die Reifen überprüfen und den Druck so bald wie möglich auf den korrekten Wert korrigieren.

Untersuchen Sie den bzw. die Reifen auf Ursachen für den verringerten Reifendruck oder die erhöhte Temperatur.

Siehe Reifendrucküberwachung (TPMS), Seite 2.36.

Ziehen Sie den Hebel zu sich, um auf weitere Optionen zuzugreifen:

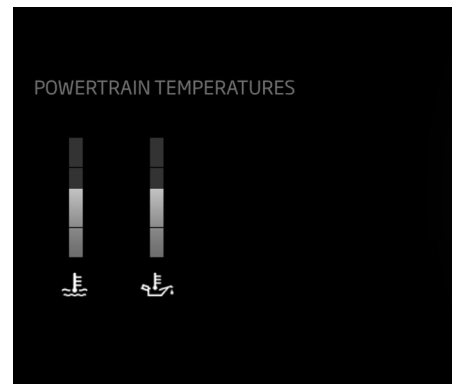
- Meldungen, Seite 3.11
- Powertrain temperatures (Antrieb-Temperaturen), Seite 3.11
- Öl, Seite 3.12
- Batterie (12 V), Seite 3.12
- Inspektion, Seite 3.12

Meldungen

Wenn keine Fehlermeldungen protokolliert wurden, wird dies vom Display bestätigt.

Wurden Fehlermeldungen protokolliert, werden die Fehlermeldungen mit Pfeilen auf dem Bildschirm angezeigt, sodass durch die Meldungen gescrollt werden kann. Weitere Informationen zu möglichen Meldungen finden Sie unter Meldungen, Seite 3.14.

Powertrain temperatures (Antrieb-Temperaturen)



Hier werden die Anzeigen für die Kühlmittel- und Öltemperatur angezeigt.

Beim ersten Start des Motors sind die Anzeigen **BLAU**. Wenn sich der Motor erwärmt, wechselt die Farbe zu **WEISS** und zeigt so die Normaltemperatur an.

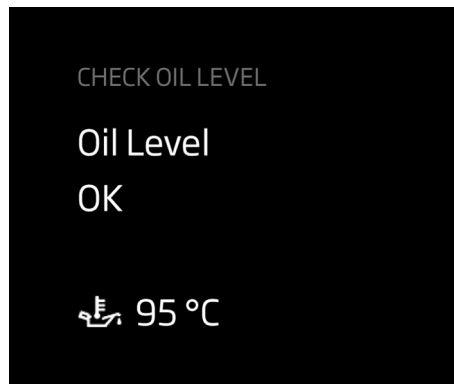
Eine hohe Temperatur wird angezeigt, wenn die Zahlen **ROT** sind.

Instrumente Fahrerdisplay

Fahren Sie langsamer, wenn das Instrument eine hohe Temperatur in ROT anzeigt, bis die Temperatur wieder normal ist. Wenn die Temperatur weiter ansteigt, wird eine Warnmeldung im auf dem Fahrerdisplay angezeigt.

Halten Sie das Fahrzeug an, sobald dies sicher möglich ist, und wenden Sie sich umgehend an Ihren McLaren Händler.

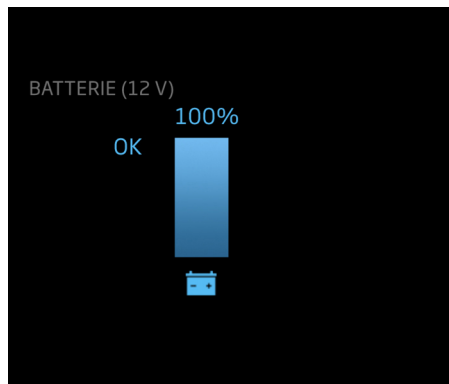
Öl



Zeigt den Ölstand zusammen mit der Öltemperatur an.

Informationen zur Kontrolle des Motorölstands finden Sie unter Motorölstand prüfen, Seite 6.04.

Batterie (12 V)



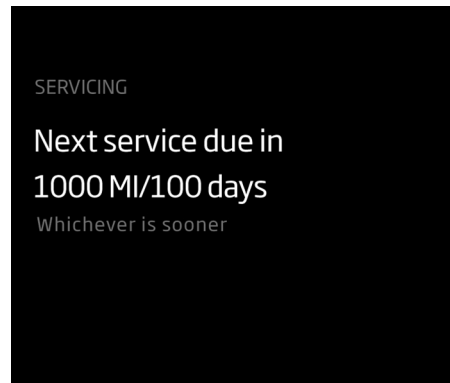
Der Ladestatus der 12-V-Batterie wird angezeigt.

Wenn der Ladezustand der 12-V-Batterie in Ordnung ist, wird er BLAU angezeigt.

Ein niedriger Ladezustand wird GELB und ein sehr niedriger Ladezustand ROT angezeigt.

Informationen zum Laden der 12-V-Batterie finden Sie unter 12-V-Batterie aufladen, Seite 6.19.

Inspektion



Ungefähr 30 Tage oder 1.000 km vor der Fälligkeit eines Service wird die oben stehende Meldung angezeigt.

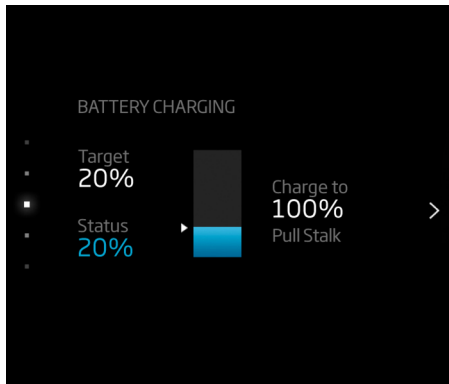
Die Meldung erscheint anschließend bei jedem Einschalten der Zündung, wobei die Werte für die Zeit bzw. die Entfernung entsprechend verringert werden. Sobald der Service durchgeführt wurde, wird die Anzeige von Ihrem McLaren Händler zurückgesetzt.

Wird ein Service überfällig, wird im Display die zu viel gefahrene Strecke angezeigt.


Instrumente

Fahrerdisplay

Hybrid-Batterieladung



In jedem Antriebsmodus variiert das standardmäßige Ladeziel für die HV-Batterie.

- HINWEIS:** Bei den angezeigten Prozentwerten handelt es sich um ungefähre Werte.
- HINWEIS:** Der aktuelle Ladezustand wird durch das Symbol  auf der Ladezustandsanzeige angezeigt.

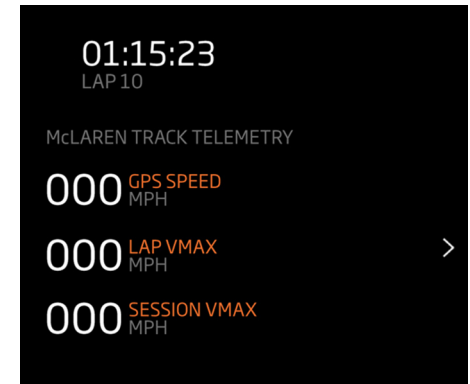
In den Antriebsmodi „Sport“ und „Track“ versucht das Fahrzeug, einen hohen Ladezustand aufrechtzuerhalten, um zu gewährleisten, dass immer maximale Energie verfügbar ist.

In den Antriebsmodi „Electric“ und „Comfort“ versucht das Fahrzeug, einen niedrigen Ladezustand aufrechtzuerhalten, um maximale elektrische Reichweite zu gewährleisten.

Die Sollladezustärke kann auf 100 % eingestellt werden, um die maximale elektrische Reichweite bei der Ankunft zu gewährleisten, z. B. bei der Fahrt in Richtung einer Null-Emissionen-Zone:

Navigieren Sie zu „Hybrid Battery Charging“ (Hybrid-Batterieladung) im Fahrerdisplay Menü. Ziehen Sie den linken Bedienhebel in Ihre Richtung, um das Sollladeziel zwischen 100 % und dem Standard-Prozentwert umzuschalten.

McLaren Track Telemetry (MTT)



Sobald die Session gestartet wurde, erscheinen Ihre wichtigsten Daten sowohl auf dem Fahrerdisplay als auch auf dem McLaren Infotainment System (MIS).

Live-G-Map sowie Brems- und Gaspedal-Daten werden angezeigt, bevor die Aufzeichnung beginnt.

Sobald die Aufnahme gestartet wurde, ziehen Sie den Bedienhebel in Ihre Richtung zum Blättern durch die folgenden Anzeigen:

- 2D-Strecken-Layout.

Instrumente Fahrerdisplay

- 3D-Strecken-Layout.
- Rundenansicht (zeigt die letzte Runde und die Benchmark-Zeit an).
- Geschwindigkeitszusammenfassung (zeigt GPS-Geschwindigkeit, Runden-VMAX und Gesamteinheit-VMAX an).

Verwenden Sie den linken Bedienhebel, um eine Markierung zu setzen, die bei der Analyse der Daten leicht zu lokalisieren ist.

Während einer Streckenaufzeichnung werden Rundenzeit, Rundennummer und Delta über der linken Karussellanzeige angezeigt.

Während einer Straßenaufzeichnung wird hier die Dauer der Aufzeichnung angezeigt.

Für weitere Informationen zur McLaren Track Telemetry Funktion, siehe McLaren Track Telemetry, Seite 4.46.

Meldungen

Einige Meldungen auf dem Fahrerdisplay verweisen auf die Betriebsanleitung.

Am begleitenden Symbol ist die Dringlichkeit der Meldung zu erkennen.



Keine Maßnahmen notwendig



Abhilfemaßnahmen ergreifen



Geringe Gefahr Wenden Sie sich vor dem Fahrtende an Ihren McLaren Händler.



Erhöhte Gefahr Halten Sie an, verlassen Sie das Fahrzeug und wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.



HINWEIS: Zu einigen Fehlermeldungen werden unterschiedliche Symbole angezeigt, an denen die betroffene Funktion zu erkennen ist.

Einige Meldungen verweisen auf die Betriebsanleitung. In der nachstehenden Tabelle ist angegeben, welche Maßnahme Sie ergreifen sollten, wenn eine dieser Meldungen angezeigt wird.



WARNUNG: Warnmeldungen dürfen nicht ignoriert werden, da es bei einer Unterlassung der jeweils erforderlichen Maßnahmen zu Verletzungen oder Fahrzeugschäden kommen kann.

Instrumente

Fahrerdisplay

Meldungen

Meldung	Aktion
12-V-Batterieladung begrenzt	12-V-Batterie ist möglicherweise leer. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.
Bremsflüssigkeitsstand niedrig	Bremsflüssigkeit nachfüllen. Siehe Bremsflüssigkeit, Seite 6.08.
Kamerafehler	Es liegt ein Fehler vor, der die Frontkamera des Advanced Driver Assistance System (ADAS) betrifft. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.
Kupplung zu heiß	Das Fahrzeug wurde unter extremen Betriebsbedingungen gefahren. Die Ursache kann übermäßiges Anfahren an Steigungen sein, wiederholte starke Beschleunigung oder langsame Bergauffahrt über längere Zeiträume. Dadurch kann es zu einer Reduzierung des Motordrehmoments durch das Getriebe kommen. Bringen Sie das Fahrzeug zum Stillstand, und betreiben Sie den Motor einige Minuten lang im Leerlauf.
Kupplungstemperatur hoch	Das Fahrzeug wurde unter extremen Betriebsbedingungen gefahren. Die Ursache kann übermäßiges Anfahren an Steigungen sein, wiederholte starke Beschleunigung oder langsame Bergauffahrt über längere Zeiträume. Dadurch kann es zu einer Reduzierung des Motordrehmoments durch das Getriebe kommen. Bringen Sie das Fahrzeug zum Stillstand, und betreiben Sie den Motor einige Minuten lang im Leerlauf.
Geschwindigkeitsregelung bei aktueller Geschwindigkeit nicht verfügbar	Siehe Verwenden der Geschwindigkeitsregelung, Seite 2.49.
Display-Temperatur unbekannt, Display schaltet sich aus	Siehe Fahrerdisplay, Übersicht, Seite 3.02.

Instrumente

Fahrerdisplay

Meldung	Aktion
Motorkühlmittelstand niedrig	Motorkühlmittel nachfüllen, siehe Kühlmittel, Seite 6.06.
ESC AUS nicht möglich	Die Bedingungen für eine Deaktivierung des ESC sind nicht erfüllt. Siehe Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), Seite 2.33.
Verringertes ESC nicht möglich	Die Bedingungen für eine Verringerung des ESC sind nicht erfüllt. Siehe Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), Seite 2.33.
Abluftfilter-Reinigungsantrieb erforderlich	Der Benzinpartikelfilter (GPF) nähert sich der Kapazitätsgrenze und das Fahrzeug muss gefahren werden, siehe Benzinpartikelfilter (GPF), Seite 6.11
Druck im linken Vorderreifen zu hoch	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
Temperatur im linken Vorderreifen zu hoch	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
Druck im linken Vorderreifen kritisch	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
Druck im linken Vorderreifen zu niedrig	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
Druck im rechten Vorderreifen zu hoch	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.

Instrumente Fahrerdisplay

Meldung	Aktion
Temperatur im rechten Vorderreifen zu hoch	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
Druck im rechten Vorderreifen kritisch	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
Druck im rechten Vorderreifen zu niedrig	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
Hybridbatterie Übertemperatur. Fahrzeug anhalten und sicher aussteigen	Das Fahrzeug anhalten und verlassen. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.
Hybridsystem Verbindungsfehler. Fahrzeug anhalten und sicher aussteigen	Das Fahrzeug anhalten und verlassen. Nicht zurückkehren, um das Fahrzeug zu berühren. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.
Hybridsystem Massefehler. Fahrzeug anhalten und sicher aussteigen	Das Fahrzeug anhalten und verlassen. Nicht zurückkehren, um das Fahrzeug zu berühren. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.
Schlüsselbatterie kritisch schwach	Siehe Batterie der Funkfernbedienung austauschen, Seite 6.37.
Schlüsselbatterie schwach	Siehe Batterie der Funkfernbedienung austauschen, Seite 6.37.
Launch-Modus abgebrochen	Siehe Verwendung von Launch Control, Seite 2.46.
Launch-Modus nicht verfügbar	Die Bedingungen für einen „Launch“-Start wurden nicht erfüllt. Siehe Verwendung von Launch Control, Seite 2.46.

Instrumente

Fahrerdisplay

Meldung	Aktion
Druck im linken Hinterreifen zu hoch	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
Temperatur im linken Hinterreifen zu hoch	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
Druck im linken Hinterreifen kritisch	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
Druck im linken Hinterreifen zu niedrig	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
Druck im rechten Hinterreifen zu hoch	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
Temperatur im rechten Hinterreifen zu hoch	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
Druck im rechten Hinterreifen kritisch	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
Druck im rechten Hinterreifen zu niedrig	Halten Sie das Fahrzeug an, und untersuchen Sie die Räder und Reifen. Siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
Servolenkungsölstand niedrig	Servolenkungsöl auffüllen. Siehe Servolenkungsöl, Seite 6.10.
Temperatur zu hoch, Display schaltet sich aus	Siehe Fahrerdisplay, Übersicht, Seite 3.02.

Instrumente Fahrerdisplay

Meldung	Aktion
Reifenüberwachungsfehler. Rufen Sie das McLaren Service Center an	Der bzw. die Reifen wurde(n) vom TPMS nicht erkannt. Navigieren Sie zum Bildschirm „Reifen“ auf dem McLaren Infotainment System (MIS) und berühren Sie das Reset-Symbol, damit das Fahrzeug die Reifen erkennt, siehe Reifendrucküberwachung (TPMS), Seite 2.36 und Reifen, Seite 4.14. Wenn die Warnmeldung nicht wieder erlischt, wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.
Reifen nicht erkannt	Der bzw. die Reifen wurde(n) vom TPMS nicht erkannt. Navigieren Sie zum Bildschirm „Reifen“ auf dem McLaren Infotainment System (MIS) und berühren Sie das Reset-Symbol, damit das Fahrzeug die Reifen erkennt, siehe Reifendrucküberwachung (TPMS), Seite 2.36 und Reifen, Seite 4.14. Wenn die Warnmeldung nicht wieder erlischt, wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.
Reifensensorfehler erkannt, vorn links. Rufen Sie das McLaren Service Center an	Im Reifensensor wurde ein Fehler oder eine schwache Batterie festgestellt. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.
Reifensensorfehler erkannt, vorn rechts. Rufen Sie das McLaren Service Center an	Im Reifensensor wurde ein Fehler oder eine schwache Batterie festgestellt. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.
Reifensensorfehler erkannt, hinten links. Rufen Sie das McLaren Service Center an	Im Reifensensor wurde ein Fehler oder eine schwache Batterie festgestellt. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.
Reifensensorfehler erkannt, hinten rechts. Rufen Sie das McLaren Service Center an	Im Reifensensor wurde ein Fehler oder eine schwache Batterie festgestellt. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.
Fahrzeuggeschwindigkeit zu hoch	Das Fahrzeug hat eine für den aktuellen Reifendruck ungeeignete Geschwindigkeit erreicht. Reduzieren Sie die Fahrzeuggeschwindigkeit. Siehe Reifendrücke, Seite 7.09.

Instrumente

Fahrerdisplay

Meldung	Aktion
Stand Frontscheiben-Waschanlagenflüssigkeit niedrig	Frontscheiben-Waschanlagenflüssigkeit nachfüllen. Siehe Scheibenwaschflüssigkeit, Seite 6.09.
Winterreifen nicht für hohe Geschwindigkeiten geeignet	Das Fahrzeug hat eine Geschwindigkeit erreicht, die nicht für Winterreifen geeignet ist. Reduzieren Sie die Fahrzeuggeschwindigkeit entsprechend den Reifen Ihres McLaren, siehe Winterreifen, Seite 2.67.

Instrumente

Fahrerdisplay

Anzeigefenster

Das Anzeigefenster bietet dem Fahrer einen Einblick in die Einstellungen und aktuellen Leistungswerte des Fahrzeugs.

Welche Informationen im mittleren Bereich des Fahrerdisplay angezeigt werden, ist abhängig vom ausgewählten Modus.

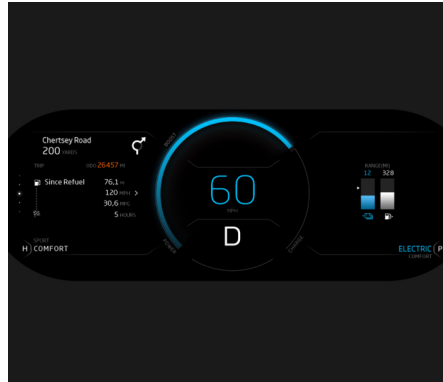
Nicht wichtige Inhalte können ausgeblendet werden, indem Sie den linken Bedienhebel von Ihnen wegdrücken und halten, um den Stealth-Modus zu aktivieren.

1. Elektrischer Modus, Seite 3.21
2. Comfort-Modus, Seite 3.21
3. Sport-Modus, Seite 3.22
4. Track-Modus, Seite 3.22

Das Anzeigefenster wird so konfiguriert, dass es auf die höchste Stufe des ausgewählten Handling- oder Antriebsmodus passt, mit Ausnahme des Antriebsmodus Electric. Wenn der Antriebsmodus Electric ausgewählt ist, wird das Anzeigefenster für den elektrischen Modus konfiguriert, unabhängig davon, welcher Handling-Modus ausgewählt ist.

Siehe Steuerung des Fahrverhaltens, Seite 2.26 und Antriebsstrang-Einstellung, Seite 2.27.

Elektrischer Modus



Comfort-Modus

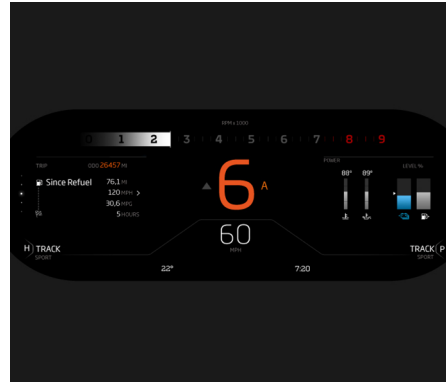


Instrumente Fahrerdisplay

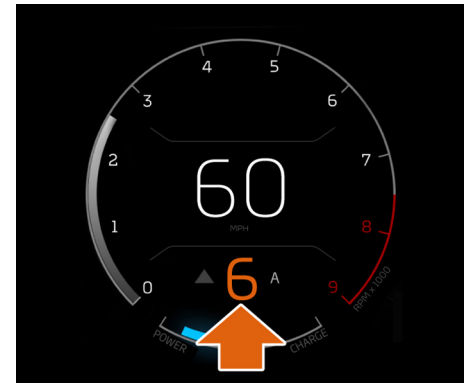
Sport-Modus



Track-Modus



Ganganzeige



In der Ganganzeige wird die aktuell gewählte Gangposition angezeigt: Leerlauf, 1. bis 8. Gang oder Rückwärtsgang (R). Die Anzeige zeigt auch A, M, A/M, oder L an, je nachdem, ob der automatische, manuelle, zeitweise manuelle oder der Launch-Modus ausgewählt ist.

Die Ganganzeige verschiebt sich in die Mitte des Fahrerdisplay und tauscht ihre Position mit dem Tachometer, wenn sich das Fahrzeug im Sport- oder Track-Modus befindet. Siehe Sport-Modus, Seite 3.22 und Track-Modus, Seite 3.22.

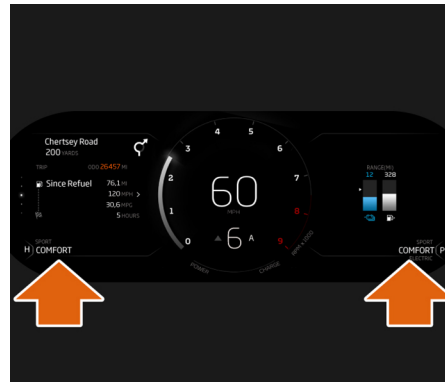
Instrumente

Fahrerdisplay

Nähere Informationen siehe Manueller Modus/Automatikmodus, Seite 2.23.

Wenn sich das Fahrzeug im elektrischen Modus befindet, zeigt die Anzeige nur Fahren (D), Leerlauf (N) oder Rückwärtsgang (R) an. Siehe Elektrischer Modus, Seite 3.21.

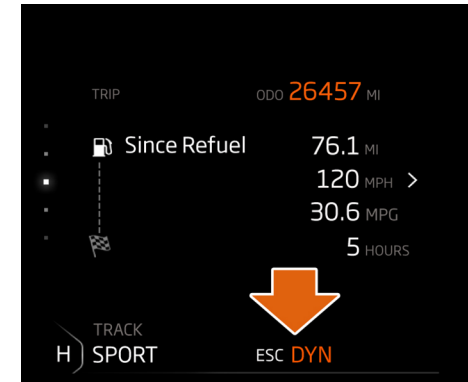
Anzeige Fahrverhalten und Antriebsstrang



Der aktuell ausgewählte Handling-Modus und der aktuell ausgewählte Antriebsmodus werden auf beiden Seiten des Fahrerdisplay angezeigt. Weitere Informationen finden Sie unter Fahrverhalten und Steuerung des Antriebsstrangs, Seite 2.26.

Die Anordnung des Fahrerdisplay verändert sich in Abhängigkeit vom ausgewählten Handling-Modus und Antriebsmodus. Siehe Anzeigefenster, Seite 3.21.

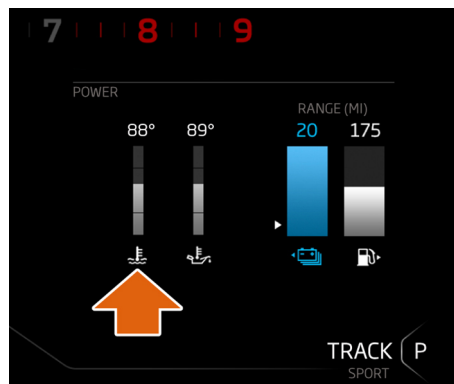
Modusanzeige der Elektronischen Stabilitätskontrolle (ESC)



Hier wird die Bestätigung des gewählten Modus für der Elektronischen Stabilitätskontrolle angezeigt. Nähere Informationen über die verfügbaren Einstellungen siehe Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), Seite 2.33.

Instrumente Fahrerdisplay

Kühlmitteltemperatur



Bei ausgewähltem Track-Modus oder Sport-Modus wird die Kühlmitteltemperatur durch eine farbige Anzeige auf der rechten Seite des Fahrerdisplay angezeigt.

Wenn der Comfort-Modus oder der elektrische Modus ausgewählt ist, bleibt diese Anzeige ausgeblendet, wenn die Temperaturen nicht im zulässigen Bereich liegen.

i **HINWEIS:** Unabhängig vom gewählten Antriebsmodus ist diese Anzeige immer im Fahrzeugstatus-Menü auf der linken Seite des Fahrerdisplay verfügbar.

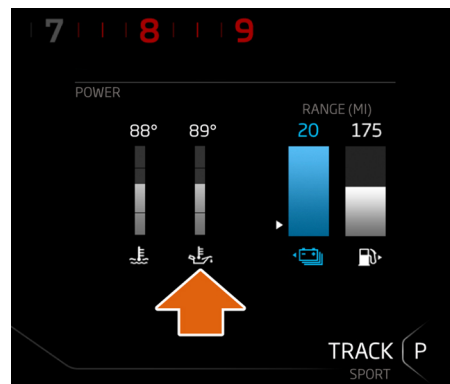
Beim ersten Start des Motors sind die Zahlen in der Mitte der Anzeige BLAU. Wenn sich der Motor erwärmt, wechselt die Farbe zu WEISS und zeigt so die Normaltemperatur an.

Eine hohe Temperatur wird angezeigt, wenn die Zahlen ROT sind.

Fahren Sie langsamer, wenn das Instrument eine hohe Temperatur in ROT anzeigt, bis die Temperatur wieder normal ist. Wenn die Temperatur weiter ansteigt, wird eine Warnmeldung im auf dem Fahrerdisplay angezeigt.

Halten Sie das Fahrzeug an, sobald dies sicher möglich ist, und wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.

Öltemperatur



Bei ausgewähltem Track-Modus oder Sport-Modus wird die Öltemperatur durch eine farbige Anzeige auf der rechten Seite des Fahrerdisplay angezeigt.

Wenn der Comfort-Modus oder der elektrische Modus ausgewählt ist, bleibt diese Anzeige ausgeblendet, wenn die Temperaturen nicht im zulässigen Bereich liegen.

i **HINWEIS:** Unabhängig vom gewählten Antriebsmodus ist diese Anzeige immer im Fahrzeugstatus-Menü auf der linken Seite des Fahrerdisplay verfügbar.

Instrumente Fahrerdisplay

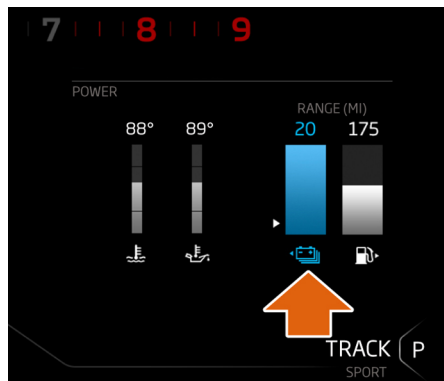
Beim ersten Start des Motors sind die Zahlen in der Mitte der Anzeige BLAU. Wenn sich der Motor erwärmt, wechselt die Farbe zu WEISS und zeigt so die Normaltemperatur an.

Eine hohe Temperatur wird angezeigt, wenn die Zahlen ROT sind.

Fahren Sie langsamer, wenn das Instrument eine hohe Temperatur in ROT anzeigt, bis die Temperatur wieder normal ist. Wenn die Temperatur weiter ansteigt, wird eine Warnmeldung im auf dem Fahrerdisplay angezeigt.

Halten Sie das Fahrzeug an, sobald dies sicher möglich ist, und wenden Sie sich umgehend an Ihren McLaren Händler.

HV-Batterie-Ladezustand und -Reichweite



Der Ladezustand der Hochvolt-(HV-)Batterie wird in Form einer Anzeige zusammen mit einem Reichweitenwert auf der rechten Seite des Fahrerdisplay angezeigt. Der aktuelle Zielladezustand wird durch das ►-Symbol angezeigt. Siehe Hybrid-Batterieladung, Seite 3.13.

Das Ladesymbol (⚡) wird neben der HV-Batterieanzeige angezeigt, um anzuzeigen, dass die HV-Batterie vom Motor geladen wird.

Weitere Informationen zum HV-System finden Sie unter Pflege und Wartung der Batterie, Seite 6.18.

HV-Batterie-Reichweite

Die Reichweite ist die geschätzte Distanz, die das Fahrzeug im elektrischen Modus zurücklegen kann.

Wenn die HV-Batterie-Reichweite erschöpft ist, während sich das Fahrzeug im elektrischen Modus befindet, startet der Motor. Nach dem Aufwärmen sorgt der Motor für den Antrieb der Räder. Das Drehmoment ist auf das vom eMotor bereitgestellte begrenzt, und der HV-Batterie-Ladezustand wird aufrechterhalten. Es wird eine Meldung angezeigt, in der empfohlen wird, den Antriebsmodus zu ändern.

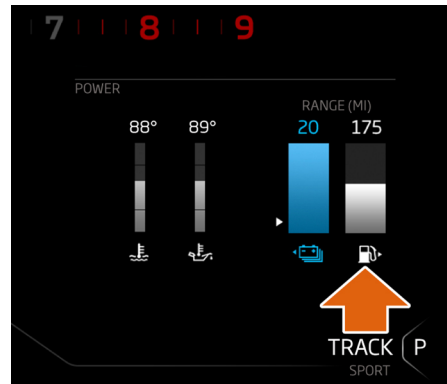
Instrumente Fahrerdisplay



Wechseln Sie in einen alternativen Antriebsmodus, um auf die kombinierte Hybridleistung des Fahrzeugs zuzugreifen und die HV-Batterie zu laden.

HINWEIS: Wenn der Track-Modus ausgewählt ist, werden die Reichweitenwerte als % angezeigt.

Kraftstoffstand und Reichweite



Kraftstoffstand

Der Kraftstoffstand wird in Form einer Anzeige zusammen mit einem Reichweitenwert auf der rechten Seite des Fahrerdisplay angezeigt.

Kraftstoffreichweite

Die Reichweite steht für die geschätzte Entfernung bis zum nächsten Auftanken des Fahrzeugs.

Mittleres Display

Einleitung.....4.04

Copyright.....	4.04
Sonstige Angaben.....	4.04
Bedienelemente.....	4.04

Einstellungen.....4.09

Übersicht.....	4.09
Konnektivität.....	4.09
Beleuchtung.....	4.11
Komfort.....	4.11
Assistance.....	4.13
Reifen.....	4.14
Navigation.....	4.15
Medien.....	4.16
Sicherheit.....	4.16
Zeit und Einheiten.....	4.18
System.....	4.21

Medien.....4.23

Übersicht.....	4.23
Medienbedienelemente.....	4.24
Externe Geräte anschließen.....	4.25
USB und iPod.....	4.25
Speicher.....	4.26
Bluetooth-Audio.....	4.28
Radio.....	4.28
Radio-Bedienelemente.....	4.29
Radio Data System (RDS).....	4.29
Apple CarPlay.....	4.30

Telefon.....4.31

Übersicht.....	4.31
Geräte koppeln.....	4.32
Einen Anruf tätigen.....	4.33
Anrufe entgegennehmen.....	4.36
Optionen beim Gespräch.....	4.36
Beenden von Anrufen.....	4.37
Kontakte.....	4.37
Mailbox.....	4.38

Navigation.....4.39

Übersicht.....	4.39
Sicherheit.....	4.39
Verwenden der Navigation.....	4.40
Festlegen eines Zielorts.....	4.41

Audio.....4.43

Übersicht.....	4.43
----------------	------

Spracherkennung.....4.45

Übersicht.....	4.45
----------------	------

McLaren Track Telemetry.....4.46

Übersicht.....	4.46
Öffnen der Anwendung.....	4.46
Einrichtung.....	4.47
Fahren.....	4.49
Überprüfen Ihrer Daten.....	4.50
Importieren von Telemetry Daten.....	4.51
Exportieren von Telemetry Daten.....	4.52
Bearbeiten einer Rennstrecke.....	4.52

Verbundenes Fahrzeug.....4.53
OTA-(Over-the-Air-)Software-Updates.....4.53
eCall.....4.54
HomeLink.....4.56

Mittleres Display

Einleitung

Copyright

McLaren Automotive aktualisiert kontinuierlich die in diesem Dokument beschriebenen Systeme und behält sich daher das Recht vor, die Spezifikation jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

In diesem Zusammenhang unternehmen wir alles, um sicherzustellen, dass diese Informationen absolut präzise sind. McLaren Automotive oder seine Händler übernehmen jedoch keine Haftung für Ungenauigkeiten oder deren Konsequenzen, mit Ausnahme von Verletzungen, die auf eine Fahrlässigkeit der genannten Parteien zurückzuführen sind.

Sonstige Angaben

Das „Wi-Fi“-Markenzeichen ist Eigentum des Handelsverbands Wi-Fi Alliance. Ein Hersteller kann das „Wi-Fi“-Markenzeichen verwenden, um anzuzeigen, dass dessen zertifiziertes Produkt zur Kategorie von WLAN-Geräten (zur Verwendung mit kabellosen Netzwerken) gehört, die auf der Norm IEEE 802.11 basieren.

Die Wortmarke Bluetooth® und die entsprechenden Logos sind Eigentum von Bluetooth® SIG Inc. Jedwede Nutzung dieser Marken durch McLaren Automotive Ltd. erfolgt unter Lizenz. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® und iPhone® sind eingetragene Marken von Apple Inc. in den USA und anderen Ländern.

Andere Marken und Markennamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Besitzer.

Bedienelemente



Beim Aktivieren der Zündung startet das McLaren Infotainment System (MIS) und nimmt gegebenenfalls die zuvor genutzte Audioquelle wieder auf.

1. Hauptbildschirm (Apps, Seite 4.05)
2. Benachrichtigungen und Einstellungen, Seite 4.06
3. Hauptbildschirm (Widgets, Seite 4.05)
4. Hauptbildschirm und Lautstärke, Seite 4.06
5. Bedienung der Klimaanlage, Seite 5.04

Mittleres Display

Einleitung

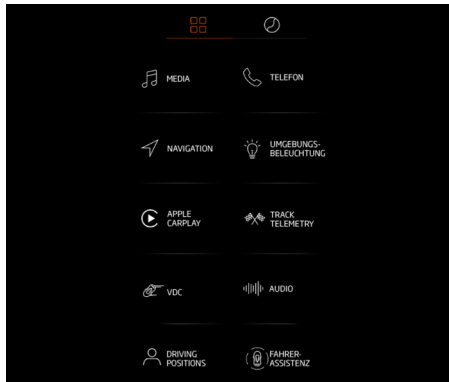
6. Apps, Seite 4.05

Hauptbildschirme


Es gibt zwei Hauptbildschirme im MIS.

- Apps, Seite 4.05
- Widgets, Seite 4.05

Apps

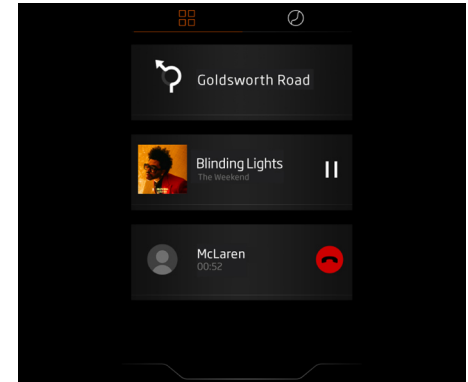


Der Apps-Bildschirm zeigt alle verfügbaren Anwendungen im MIS.


 Um auf die verfügbaren Anwendungen zuzugreifen, drücken Sie die Hauptbildschirm-Taste und berühren Sie das Apps-Symbol.

- Medien, Seite 4.23
- Telefon, Seite 4.31
- Navigation, Seite 4.39
- Audio, Seite 4.43
- Stimmungsbeleuchtung, Seite 5.12
- Fahrerassistenz, Seite 2.40
- Variable Drift Control (VDC), Seite 2.34

Widgets

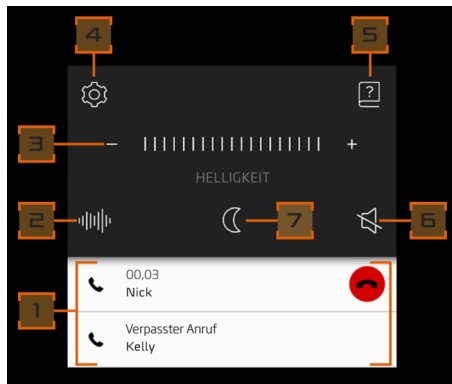


Der Widgets-Bildschirm zeigt alle aktuell ausgeführten Apps in Ihrem MIS. Diese interaktiven Symbole werden als Widgets bezeichnet. Halten Sie die Widgets gedrückt, ziehen Sie sie dann, um die Reihenfolge zu ändern, in der sie angezeigt werden.

 Um auf den Widgets-Bildschirm zuzugreifen, drücken Sie die Hauptbildschirm-Taste und berühren Sie das Widgets-Symbol.

Mittleres Display Einleitung

Benachrichtigungen und Einstellungen



Wischen Sie auf der Benachrichtigungsleiste oben auf dem MIS Bildschirm nach unten, um auf Benachrichtigungen und Einstellungsverknüpfungen zuzugreifen.

1. Benachrichtigungen, einschließlich des Status verbundener Geräte, Anrufliste und laufende Anrufe, werden im Benachrichtigungsbereich angezeigt. Berühren Sie eine Benachrichtigung, um die entsprechende Anwendung zu starten, z. B. Telefon.

Benachrichtigungen können durch Wischen nach links verworfen werden.

2. Berühren Sie die Anzeige zum Anzeigen und Anpassen der Audio-Einstellungen für das MIS.

Siehe Audio, Seite 4.43.

3. Die Helligkeit des MIS Bildschirms kann durch Berühren des + Symbols erhöht und durch Berühren des - Symbols verringert werden. Die Bildschirmhelligkeit kann auch durch Wischen nach links oder rechts entlang der Leiste eingestellt werden.

4. Berühren Sie die Anzeige zum Anzeigen und Anpassen der verfügbaren Einstellungen für Fahrzeug, Fahrerdisplay, und MIS.

Siehe Einstellungen, Seite 4.09.

5. Berühren, um die elektronische Version des Benutzerhandbuchs zu starten, siehe Elektronische Bedienungsanleitung, Seite 4.

6. Berühren, um eine Stummschaltung vorzunehmen/aufzuheben.

7. Berühren, um den Nachtmodus ein- bzw. auszuschalten. Wenn der Nachtmodus aktiv ist, wird der Hauptbereich des MIS Bildschirms schwarz. Um zur normalen Ansicht zurückzukehren, berühren Sie eine beliebige Stelle auf dem Display.

Hauptbildschirm und Lautstärke



Um das MIS einzuschalten, drücken Sie die Hauptbildschirm-Taste.

Wenn das MIS eingeschaltet ist, kehrt ein kurzes Drücken der Taste von überall im System auf den Hauptbildschirm zurück.

Wenn Sie sich derzeit auf dem Apps-Hauptbildschirm befinden, gelangen Sie durch kurzes Drücken der Taste zum Widgets-Hauptbildschirm.

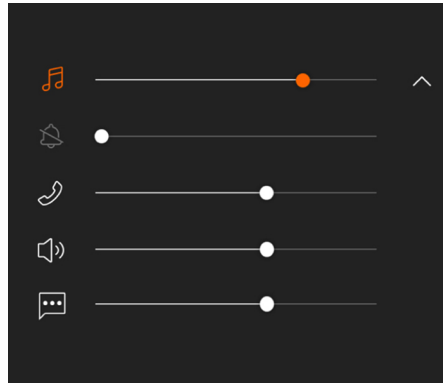
Mittleres Display

Einleitung

Wenn Sie sich derzeit auf dem Widgets-Hauptbildschirm befinden, gelangen Sie durch kurzes Drücken der Taste zum Apps-Hauptbildschirm.


Wenn Sie derzeit eine andere Anwendung verwenden, gelangen Sie durch kurzes Drücken der Taste zum Apps- oder Widgets-Hauptbildschirm, je nachdem, was zuletzt verwendet wurde.

Wenn Sie MIS bei ausgeschalteter Zündung verwenden möchten, drücken Sie die Taste für das Hauptmenü eine Sekunde lang, um auf den Zeitnehmer-Modus zuzugreifen. In diesem Modus schaltet sich MIS nach 15 Minuten aus, sofern der Bediener keine Aktivitäten ausführt.




Drehen Sie das Bedienelement im Uhrzeigersinn, um die Lautstärke zu erhöhen, bzw. gegen den Uhrzeigersinn, um die Lautstärke zu verringern.

Stellen Sie über den Lautstärkeregler die Lautstärke der momentan aktiven Quelle ein. Der Name der aktiven Quelle wird auf dem Bildschirm angezeigt.

Auf dem Bildschirm wird kurz ein horizontaler Balken für die Lautstärkeeinstellung angezeigt. Berühren Sie das -Symbol, um die Ansicht zu erweitern und auf die Lautstärke anderer verfügbarer Audioquellen zuzugreifen. Berühren und ziehen Sie die Balken nach Bedarf, um die Lautstärke der verfügbaren Audioquellen anzupassen.

Wenn der MIS-Ton stummgeschaltet wurde, wird der Ton durch Drehen des Lautstärkereglers in eine beliebige Richtung wiederhergestellt.

 **HINWEIS:** Sie können jede Lautstärke durch Drehen am Lautstärkeregler einstellen. Die Lautstärke von temporären Audioquellen (Telefongespräche) kann dann angepasst werden, wenn die Quelle aktiv ist.

Statusleiste

Am oberen Rand des Bildschirms wird eine Reihe von Symbolen angezeigt, wenn bestimmte Systeme in Verwendung oder Funktionen aktiv sind.

 Anzeige der Telefonsignalstärke.

Mittleres Display

Einleitung



Batterieladezustand des angeschlossenen Geräts.



Anzeige der Wi-Fi-Signalstärke



Anzeige der Signalstärke des privaten WLAN.



Medium stummgeschaltet.



Apple CarPlay aktiv.



McLaren Track Telemetry-(MTT-)
)Aufzeichnung aktiv.



Over-the-Air-Update geplant.

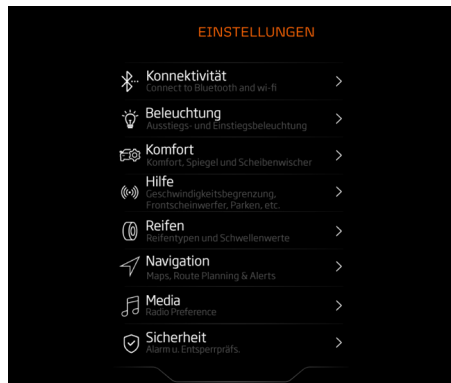


Software-Download verfügbar.

Mittleres Display Einstellungen

Übersicht

Wischen Sie in der Benachrichtigungsleiste oben auf dem McLaren Infotainment System (MIS)-Bildschirm nach unten, um auf die Verknüpfung für die Einstellungen zuzugreifen, oder berühren Sie das Symbol auf dem McLaren Infotainment System (MIS)-Apps-Hauptbildschirm.



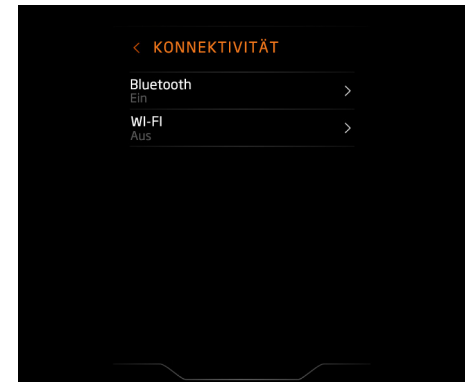
Auf dem Bildschirm Einstellungen stehen die folgenden Punkte zur Auswahl:

- Konnektivität, Seite 4.09
- Beleuchtung, Seite 4.11
- Komfort, Seite 4.11

- Assistance, Seite 4.13
- Reifen, Seite 4.14
- Navigation, Seite 4.15
- Medien, Seite 4.16
- Sicherheit, Seite 4.16
- Zeit und Einheiten, Seite 4.18
- System, Seite 4.21

HINWEIS: Die verfügbaren Einstellungen sind abhängig von der Ausstattung des Fahrzeugs.

Konnektivität

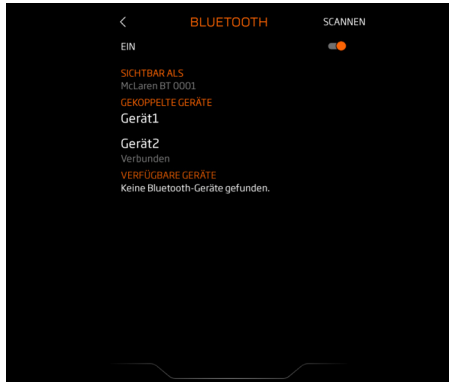


Folgende Konnektivitätseinstellungen sind verfügbar:

- Bluetooth, Seite 4.10
- Wi-Fi, Seite 4.10

Mittleres Display Einstellungen

Bluetooth

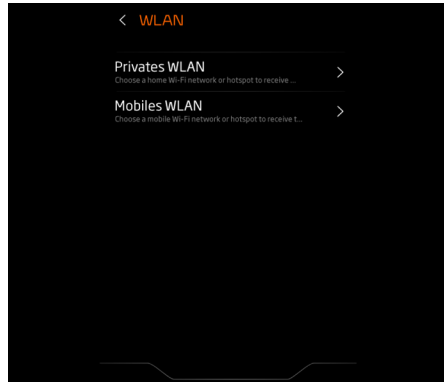


Berühren Sie den Schalter auf dem Bildschirm, um die Funktion ein- bzw. auszuschalten.



Wenn Bluetooth® eingeschaltet ist, wird eine Liste der zuvor gekoppelten Geräte, aller aktuell verbundenen Geräte und anderer verfügbarer Geräte angezeigt, die sich in Reichweite befinden und auf erkennbar eingestellt sind. Berühren Sie **SCAN**, um die Liste der verfügbaren Geräte zu aktualisieren.

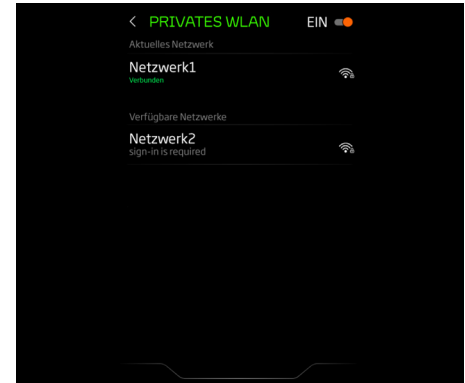
Nähere Informationen zum Verbinden von Bluetooth®-Geräten finden Sie unter Geräte koppeln, Seite 4.32.

Wi-Fi



Wählen Sie privates Wi-Fi oder mobiles Wi-Fi, und stellen Sie dann die Verbindung zu einem geeigneten Wi-Fi-Netzwerk her.

-  **HINWEIS:** Wenn Sie eine Verbindung zu einem mobilen Wi-Fi-Netzwerk herstellen, werden Live-Verkehrsfunktaktualisierungen aktiviert.
-  **HINWEIS:** Möglicherweise werden Ihnen Mobilfunkdaten, die während der Verbindung mit einem mobilen Wi-Fi-Netzwerk verwendet werden, von Ihrem Telefonanbieter in Rechnung gestellt.



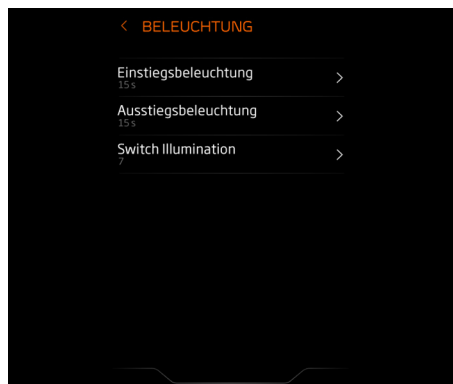
Berühren Sie den Schalter auf dem Bildschirm, um die Funktion ein- bzw. auszuschalten.

Wenn Wi-Fi eingeschaltet ist, werden das aktuell verbundene Netzwerk und alle anderen verfügbaren Netzwerke angezeigt, die sich in Reichweite befinden.

Die Wi-Fi-Verbindung ist verfügbar, um die Software für bestimmte Komponenten und Systeme im Fahrzeug zu aktualisieren, ohne dass Sie Ihren McLaren Händler aufsuchen müssen. Weitere Informationen zum Herstellen einer Verbindung zu einem Wi-Fi-Netzwerk finden Sie unter OTA-(Over-the-Air-)Software-Updates, Seite 4.53.

Mittleres Display Einstellungen

Beleuchtung



Einstiegs- und Ausstiegsbeleuchtung

„Beleuchtung Einsteigen“ und „Beleuchtung Aussteigen“ schalten beim Entriegeln und Verriegeln des Fahrzeugs die Außenleuchten ein. Um die Funktionen zu aktivieren, stellen Sie die Dauer jeweils auf **15 Sekunden**, **30 Sekunden**, **45 Sekunden** oder **60 Sekunden** ein. Zum Deaktivieren wählen Sie **Aus**.

Schalterbeleuchtung

Mit dieser Funktion kann die Helligkeit der Schalterbeleuchtung eingestellt werden. Wählen Sie die gewünschte Stufe 1 bis 7.

Fußraum- und Innenbeleuchtung

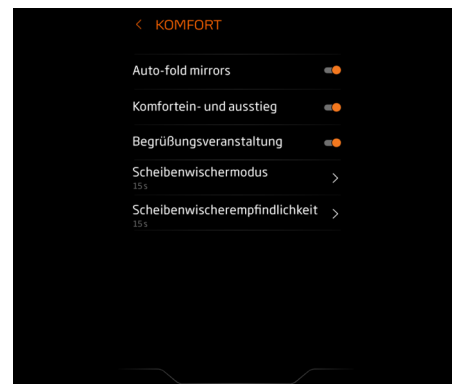
„Fußraumbeleuchtung“ und „Einstiegsbeleuchtung“ können nach Bedarf auf **Ein** oder **Aus** gestellt werden.



HINWEIS:

Die Einstellung für Fußraum- und Innenbeleuchtung ist nicht verfügbar, wenn das Fahrzeug mit Stimmungsbeleuchtung konfiguriert ist.

Komfort



Folgende Komforteinstellungen sind verfügbar:

- Automat. Spiegeleinklappen, Seite 4.12
- Komfort-Einstieg/-Ausstieg, Seite 4.12
- Begrüßungsveranstaltung, Seite 4.12
- Scheibenwischer-Modus, Seite 4.12
- Scheibenwischerempfindlichkeit, Seite 4.12

Mittleres Display Einstellungen

Automat. Spiegeleinklappen

Wenn **Ein** ausgewählt ist, werden die Außenspiegel beim Schließen der Tür eingeklappt und beim Öffnen der Tür ausgeklappt. Wird **Aus** gewählt, bleiben die Außenspiegel in der Fahrposition.

Komfort-Einstieg/-Ausstieg

Wenn die automatische Sitzeinstellung aktiviert ist (**Ein**), bewegt sich der Fahrersitz vollständig nach hinten und in die niedrigste Position, und das Lenkrad nach innen und in seine höchste Position, sobald der Motor abgeschaltet und die Fahrertür geöffnet wird.

Wenn die automatische Sitzeinstellung deaktiviert ist (**Aus**), bleibt der Fahrersitz immer in der gleichen Position.

Begrüßungsveranstaltung

Berühren Sie **Begrüßungsveranstaltung**, um die Startanimation **ein-** und **auszuschalten**.

Scheibenwischer-Modus

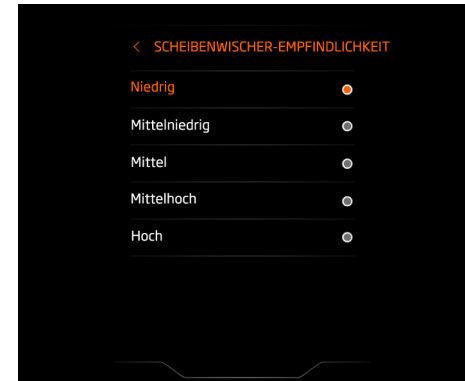


Wählen Sie entweder **Automatisch** oder **Zeitschaltung**.

Wenn **Automatisch** ausgewählt ist, wird die Betätigung des Wischers in der Position „Auto“ durch den Regensensor gesteuert. Zur Einstellung der Empfindlichkeit des Regensensors siehe Scheibenwischerempfindlichkeit, Seite 4.12.

Wenn **Zeitschaltung** ausgewählt ist, wird der Wischer in der Position „Auto“ im Intervallbetrieb betätigt.

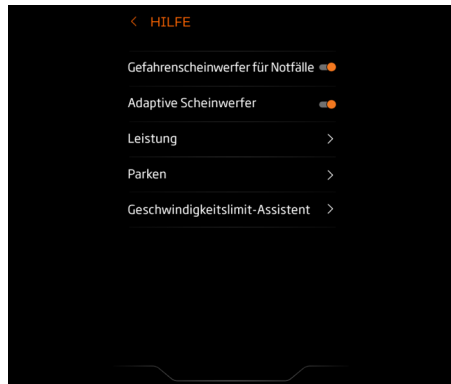
Scheibenwischerempfindlichkeit



Wählen Sie die Empfindlichkeit des Scheibenwischers aus. Diese Einstellung gilt nur für die Empfindlichkeit des Regensensors und beeinflusst nicht die Zeitverzögerung bei zeitgeschaltetem Wischen.

Mittleres Display Einstellungen

Assistance



Folgende Assistance-Einstellungen sind verfügbar:

- Gefahrenscheinwerfer für Notfälle, Seite 4.13
- Adaptive Scheinwerfer, Seite 4.13
- Leistung, Seite 4.13
- Parken, Seite 4.13
- Geschwindigkeitslimit-Assistent, Seite 4.14

Gefahrenscheinwerfer für Notfälle

Berühren Sie **Gefahrenscheinwerfer für Notfälle**, um die Funktion ein- bzw. auszuschalten.

Wenn die Funktion eingeschaltet ist, schaltet das Fahrzeug bei plötzlichem, starkem Bremsen automatisch das Warnblinklicht ein.

Adaptive Scheinwerfer

Die adaptiven Scheinwerfer folgen dem Lenkradeinschlag, um die Kurve in Fahrtrichtung besser auszuleuchten. Stellen Sie die adaptiven Scheinwerfer auf **Ein**, um die Funktion zu aktivieren. Zum Deaktivieren wählen Sie **Aus**.

Leistung

PSC ist eine akustische Schaltanzeige, die bei einer Beschleunigung mit Vollgas bei Schaltgetrieben darauf hinweist, dass das Schalten in einen höheren Gang erforderlich ist, um die optimale Leistung beizubehalten.

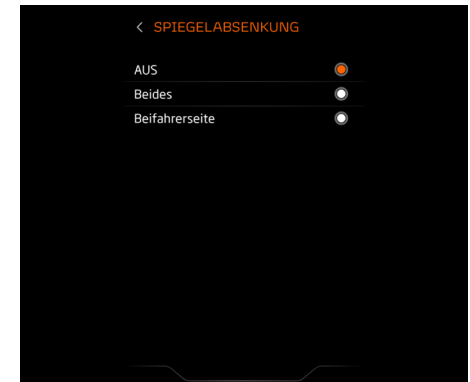
Berühren Sie **Performance Shift Cue**, um die Funktion **ein**- bzw. **aus**zuschalten.

Parken

Richtlinien

Die Live-Videobilder sind mit Führungslinien versehen, die als Orientierungshilfe bezüglich der Nähe sichtbarer Objekte zum Heck des Fahrzeugs dienen. Berühren Sie **Camera Guidelines** (Kamera-Führungslinien), um die Funktion **ein**- bzw. **aus**zuschalten.

Seitenspiegel im Rückwärtsgang automatisch neigen



Aus: beim Einlegen des Rückwärtsgangs findet keine Spiegelverstellung statt.

Mittleres Display Einstellungen

Fahrer- und Beifahrerseite: beim Einlegen des Rückwärtsgangs werden beide Spiegel verstellt.

Beifahrerseite: beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird der Spiegel auf der Beifahrerseite nach unten geneigt.

Gehen Sie wie folgt vor, um einzustellen, wie weit die Spiegel beim Einlegen des Rückwärtsgangs verstellt werden sollen:

1. Schalten Sie die Zündung ein.
2. Wählen Sie im Spiegelverstellbereich des Kombiinstrumentes **Fahrer- und Beifahrerseite** oder **Beifahrerseite** aus.
3. Betätigen Sie das Bremspedal, und legen Sie den Rückwärtsgang ein.
4. Stellen Sie den bzw. die Spiegel in die gewünschte Position. Siehe Außenspiegel, Seite 1.35.
5. Kuppeln Sie den Rückwärtsgang aus.

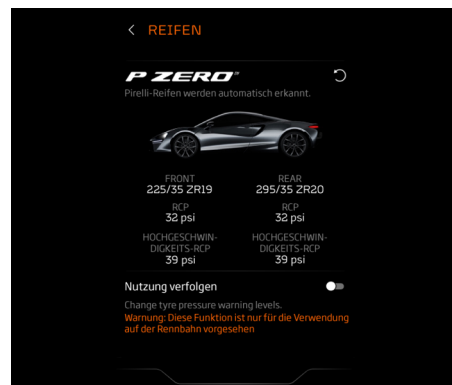
Beim nächsten Einlegen des Rückwärtsgangs verstellt das Fahrzeug den/die Spiegel automatisch in den zuvor eingestellten Versatz gegenüber der Normalstellung.

Geschwindigkeitslimit-Assistent

Wenn die Geschwindigkeitsbegrenzungsanzeige auf Ein gestellt ist, wird die Geschwindigkeitsbegrenzung für die aktuell befahrene Straße, sofern hinterlegt, auf dem Fahrerdisplay angezeigt.

Berühren Sie Geschwindigkeitsbegrenzungsanzeige, um die Funktion **ein-** bzw. **aus**zuschalten.

Reifen



Hier werden die Größe, der empfohlene Kaltdruck (RCP) und der Hochgeschwindigkeits-RCP für Vorder- und Hinterreifen angezeigt.

Weitere Informationen finden Sie unter Rad- und Reifengrößen, Seite 7.07 und Reifendrucke, Seite 7.09.



HINWEIS: Reifen mit eingebauten Sensoren werden automatisch erkannt.

Mittleres Display Einstellungen



Berühren Sie das Reset-Symbol, wenn neue Reifen mit Sensoren eingebaut werden, um die angezeigten Drücke und Größen der neuen Reifen zu aktualisieren.

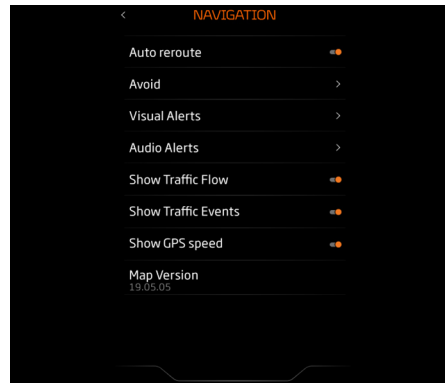


HINWEIS: Beim Drücken auf das Reset-Symbol für die Reifen werden alle entsprechenden Reifendruck-Warnungen gelöscht. Wenn die Warnung weiterhin angezeigt wird, wenden Sie sich bitte an Ihren McLaren Händler.

McLaren empfiehlt, nur Reifen mit eingebauten Sensoren zu verwenden, siehe Rad- und Reifengrößen, Seite 7.07. Wenn Reifen ohne eingebaute Sensoren verwendet werden, funktioniert die Reifendrucküberwachung (TPMS) nicht und eine Warnleuchte leuchtet auf, siehe Instrumente und Warnleuchten, Seite 2.05.

Informationen zur Reifendrücken auf der Rennstrecke finden Sie unter Track-Modus, Seite 2.39.

Navigation



Folgende Navigationseinstellungen sind verfügbar:

- Automatische Umleitung
- Vermeiden
- Visuelle Alarme
- Audioalarme
- Verkehrsfluss anzeigen
- Verkehrseignisse anzeigen
- GPS-Geschwindigkeit anzeigen

- Kartenversion

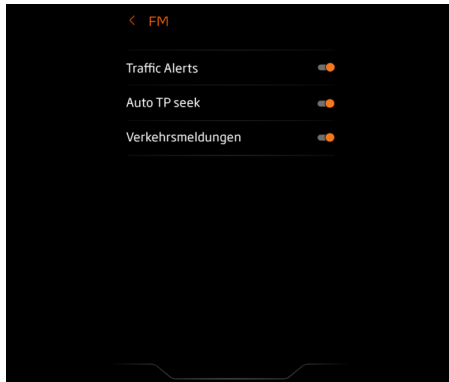
Mittleres Display Einstellungen

Medien

Folgende Medieneinstellungen sind verfügbar:

- FM, Seite 4.16

FM

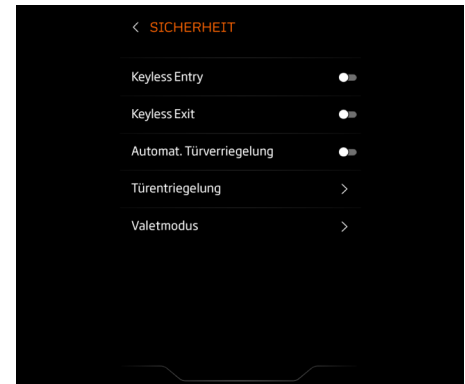


Über die AF-Funktion wird automatisch das stärkste Signal für den Radioempfang ausgewählt. Wenn sich Ihr Fahrzeug von einem Sender entfernt und näher zu einem anderen bewegt, schaltet AF von einem Sender auf den anderen um, um den bestmöglichen Empfang aufrechtzuerhalten. Stellen Sie **AF-Suche** auf **Ein**, um diese Funktion zu aktivieren. Mit **Aus** deaktivieren Sie sie.

Die Verkehrsfunk-(TP-)Einstellung wird verwendet, um nur nach Radiosendern zu suchen, die regelmäßig Verkehrsmeldungen senden. Berühren Sie **Auto TP seek** (Auto TP suchen), um die Funktion **ein-** bzw. **auszuschalten**.

Verkehrsmeldungen (TA) unterbrechen die Radio- und Medienwiedergabe, um den Fahrer über die Verkehrssituation zu informieren. Berühren Sie **Traffic Alerts** (Verkehrsmeldungen), um die Funktion **ein-** bzw. **auszuschalten**.

Sicherheit



Folgende Sicherheitseinstellungen sind verfügbar:

- Schlüssellose Zentralverriegelung, Seite 4.17
- Schlüssellose Verriegelung, Seite 4.17
- Automatische Türverriegelung, Seite 4.17
- Türenriegelung, Seite 4.17
- Parkservice-Modus, Seite 4.18

Mittleres Display Einstellungen

Schlüssellose Zentralverriegelung

Mit der schlüssellosen Zentralverriegelung kann der Benutzer das Fahrzeug durch einfaches Annähern an das Fahrzeug entriegeln und die Warnanlage deaktivieren. Die Funkfernbedienung braucht sich nur an der Person des Fahrers bzw. in einem nicht-metallischen Behälter zu befinden. Es ist nicht erforderlich, sie herauszunehmen oder zu betätigen. Das Fahrzeug wird entriegelt und der Alarm wird deaktiviert, wenn sich die Funkfernbedienung nicht mehr als 1,2 m von einer Tür entfernt befindet. Siehe Schlüssellose Zentralverriegelung, Seite 1.02.

Berühren Sie **Schlüssellose Zentralverriegelung**, um die Funktion **ein-** bzw. **auszuschalten**.

Schlüssellose Verriegelung

Mit der schlüssellosen Zentralverriegelung kann der Benutzer das Fahrzeug verriegeln und die Alarmanlage aktivieren, indem er sich einfach vom Fahrzeug entfernt. Die Funkfernbedienung braucht sich nur an der Person des Fahrers bzw. in einem nicht-metallischen Behälter zu befinden. Es ist nicht erforderlich, sie herauszunehmen oder zu betätigen. Das Fahrzeug wird verriegelt und der Alarm wird aktiviert, wenn die Funkfernbedienung weiter als 5 m vom Fahrzeug entfernt wird. Siehe Schlüssellose Zentralverriegelung, Seite 1.02.

Berühren Sie **Keyless exit** (Schlüssellose Verriegelung), um die Funktion **ein-** bzw. **auszuschalten**.

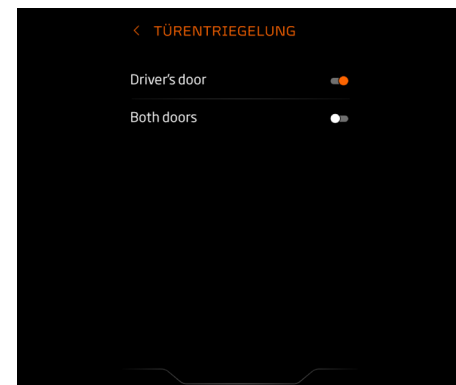
Automatische Türverriegelung

Wenn Sie das Fahrzeug in Empfang nehmen, ist die Automatische Türverriegelung auf **Ein** eingestellt.

Die Fahrzeugtüren werden beim Anfahren des Fahrzeugs automatisch verriegelt.

Wählen Sie **Aus**, um die Funktion zu deaktivieren. Die Türen bleiben nach dem Anfahren unverriegelt, es sei denn, Sie verriegeln sie manuell.

Türentriegelung



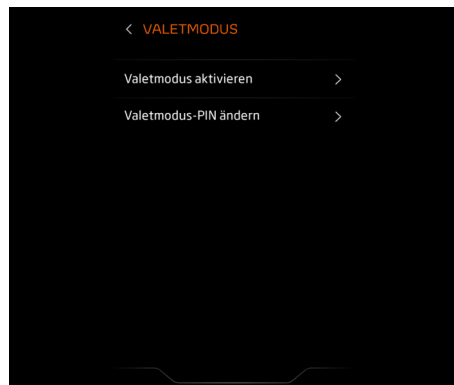
Wenn **Fahrerseite** eingestellt ist, wird beim Entriegeln des Fahrzeugs mit der Funkfernbedienung oder der Taste an der Fahrertür nur die Fahrertür entriegelt.

Wenn **Fahrer- und Beifahrerseite** eingestellt ist, werden beim Entriegeln des Fahrzeugs mit der Funkfernbedienung oder der Taste an der Fahrertür beide Türen entriegelt.

Wenn **Fahrerseite** oder **Fahrer- und Beifahrerseite** eingestellt ist, werden alle Hauben und Abdeckungen verriegelt.

Mittleres Display Einstellungen

Parkservice-Modus



Bei aktiviertem Valetmodus ist die Fahrzeuggeschwindigkeit auf 55 km/h begrenzt, das Active Dynamics-Bedienfeld wird deaktiviert, der Kofferraum bleibt verriegelt, und eine Bestätigungsmeldung wird auf dem Fahrerdisplay angezeigt.

Um den Valetmodus zu aktivieren, müssen Sie **Valetmodus aktivieren** wählen und anschließend einen PIN-Code eingeben.

Geben Sie die vierstellige PIN über die Bildschirmtastatur ein, und tippen Sie dann zur Bestätigung auf **Eingabe**. Bei der Eingabe werden die einzelnen Ziffern durch Sternchen ersetzt.

Die werkseitig voreingestellte PIN lautet 0000. Verwenden Sie diese PIN, wenn Sie zum ersten Mal in den Parkservice-Modus schalten. Sie sollten diese PIN bei nächster Gelegenheit ändern.

Wählen Sie **PIN-Code**, geben Sie zunächst die alte PIN ein, und geben Sie anschließend die neue PIN über die Bildschirmtastatur ein. Bestätigen Sie Ihre Eingabe mit **Eingabe**.

Auch wenn Sie den aktivierten Parkservice-Modus (**Ein**) abschalten möchten, müssen Sie die PIN eingeben.

Zeit und Einheiten

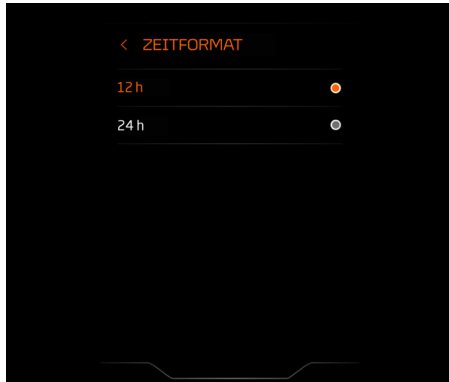


Folgende Zeit- und Einheiteneinstellungen sind verfügbar:

- Uhrzeitformat, Seite 4.19
- Zeiteinstellung, Seite 4.19
- Zeitzone, Seite 4.19
- Geschwindigkeit und Entfernung, Seite 4.19
- Kraftstoffverbrauch, Seite 4.20
- Temperatur, Seite 4.20
- Druck, Seite 4.20

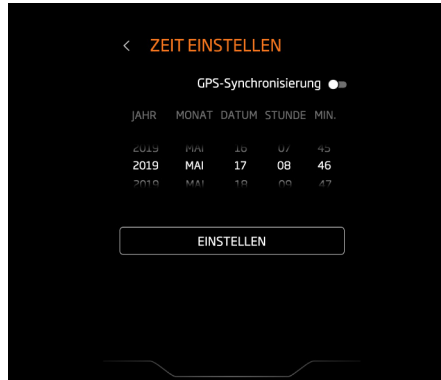
Mittleres Display Einstellungen

Uhrzeitformat



Wählen Sie 12 Std für das 12-Stunden-Format und 24 Std für das 24-Stunden-Format.

Zeiteinstellung



Die GPS-Synchronisierung stellt die Zeit automatisch per GPS-Signal ein. Drücken Sie **GPS Sync**, um die Funktion ein- bzw. auszuschalten.

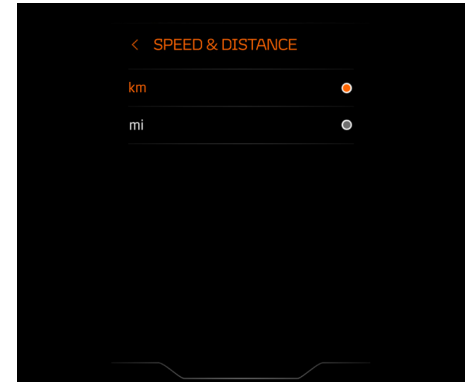
Wenn Sie die Zeit manuell einstellen möchten, muss **GPS-Synchronisierung** auf **Aus** gestellt werden.

Verwenden Sie die Bedienelemente auf dem Bildschirm, um die Uhrzeit und das Datum manuell einzustellen.

Zeitzone

Wählen Sie die Zeitzone für Ihren Standort aus.

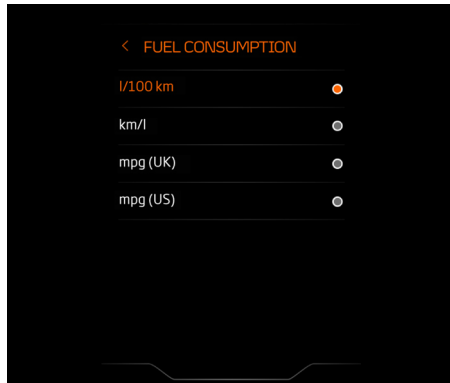
Geschwindigkeit und Entfernung



Wählen Sie km oder mi.

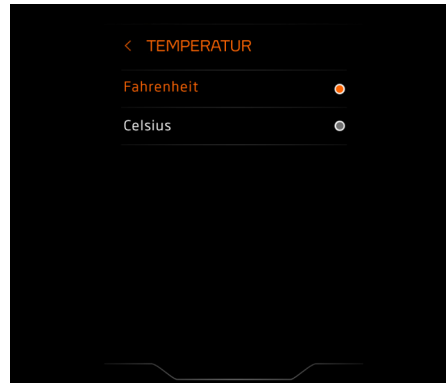
Mittleres Display Einstellungen

Kraftstoffverbrauch



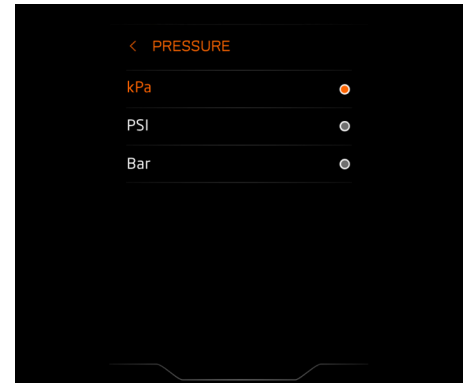
Wählen Sie l/100km, km/l, mpg (UK) oder mpg (US).

Temperatur



Wählen Sie Fahrenheit oder Celsius.

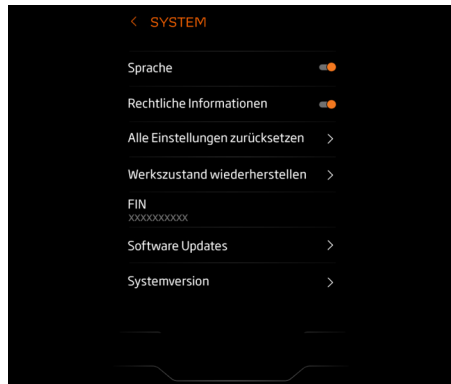
Druck



Wählen Sie kPa, PSI oder Bar.

Mittleres Display Einstellungen

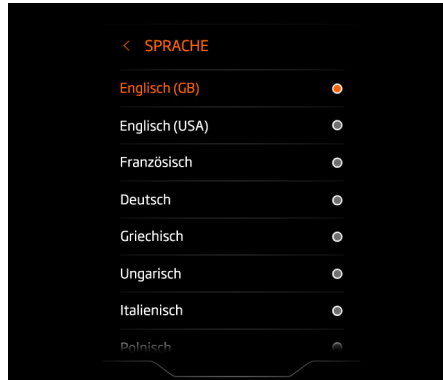
System



Folgende Systemeinstellungen sind verfügbar:

- Sprache, Seite 4.21
- Rechtliche Informationen, Seite 4.21
- Alle Einstellungen zurücksetzen, Seite 4.21
- Alle Daten und Einstellungen löschen, Seite 4.22
- FIN, Seite 4.22
- Software-Updates, Seite 4.22
- Systemversion, Seite 4.22

Sprache

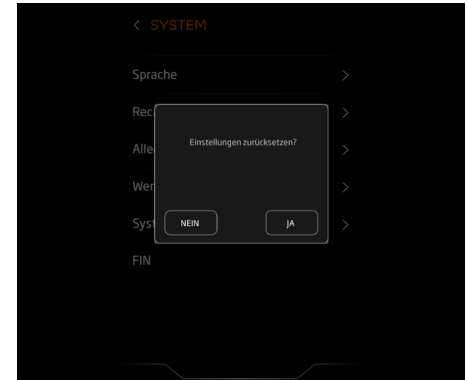


Wählen Sie die gewünschte Sprache aus der Liste aus.

Rechtliche Informationen

Wenn Sie diese Option wählen, werden die verfügbaren rechtlichen Informationen zu Ihrem Fahrzeug und zum McLaren Infotainment System (MIS) angezeigt.

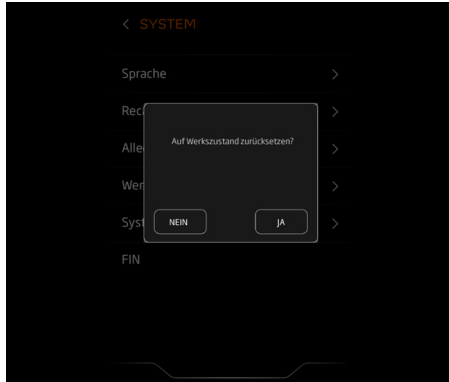
Alle Einstellungen zurücksetzen



Wählen Sie Ja, um alle Fahrzeug- und MIS-Einstellungen auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen.

Mittleres Display Einstellungen

Alle Daten und Einstellungen löschen



Wählen Sie **Ja**, um alle Nutzerdaten zu löschen und alle Fahrzeug- sowie MIS-Einstellungen auf die Werkseinstellungen zurückzusetzen.

FIN

Zeigt die Fahrzeug-Identnummer (FIN) an. Siehe Fahrzeug-Identnummer (FIN), Seite 7.03.

Software-Updates

Ihr McLaren unterstützt das Herunterladen und Installieren von OTA-(Over-the-Air-)Software-Updates. Mit diesen OTA-Updates kann die Software für bestimmte Komponenten und Systeme auf dem neuesten Stand gehalten werden, ohne dass Sie Ihren McLaren Händler besuchen müssen. Siehe OTA-(Over-the-Air-)Software-Updates, Seite 4.53.

Systemversion

Zeigt die im McLaren Infotainment System (MIS) installierte Softwareversion an.

Mittleres Display Medien

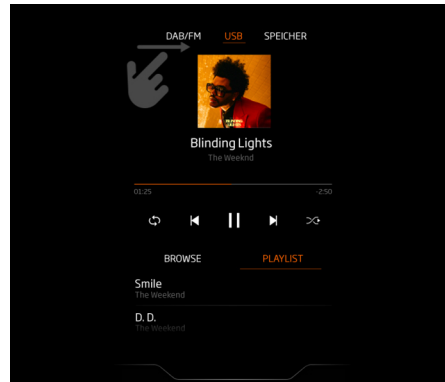
Übersicht



Die Funktionen des Media-Players können durch Berühren des Medien-Symbols auf dem Apps-Hauptbildschirm oder dem Widget-Hauptbildschirm des McLaren Infotainment System (MIS) geöffnet werden.

Wenn Sie „Media“ anwählen, werden alle verfügbaren Audioquellen angezeigt.

Audioquellen



Wenn Musikgeräte über den USB-Anschluss und Bluetooth® angeschlossen sind, werden alle Quellen am Bildschirm angezeigt. Die entsprechenden Symbole erscheinen oben am Bildschirm.

Unterstützte Mediengeräte

Eine aktuelle Liste kompatibler Mediengeräte erhalten Sie bei Ihrem McLaren Händler.

Unterstützte Mediendateien

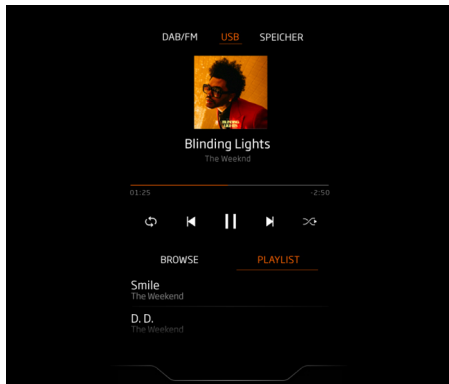
Das Mediensystem kann die folgenden Dateiformate/Codierkombinationen wiedergeben.

Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF



Mittleres Display Medien



Medienbedienelemente




Musiktitel, die aus dem internen Speicher oder von einem angeschlossenen Gerät abgespielt werden, lassen sich bedienen über den McLaren Infotainment System (MIS) Touchscreen.

Sobald die Wiedergabe von Musik gestartet wird, werden der Name des Interpreten, der Albumtitel und der Songtitel auf dem Bildschirm angezeigt. Wenn mit dem Titel ein Albumcover verknüpft ist, wird dieses ebenfalls angezeigt. Wenn kein Albumcover verfügbar ist, wird ein Notensymbol angezeigt.

Wenn Sie  einmal berühren, können Sie zum nächsten Titel springen. Wenn Sie  einmal berühren, springen Sie zum Anfang des Titels; beim zweiten Antippen springen Sie zum zuletzt gespielten Titel.

Berühren Sie zum Anhalten der Wiedergabe das Symbol . Berühren Sie zum Wiederaufnehmen der Wiedergabe das Symbol . Wenn Sie auf den Bildschirm tippen, wird der Titel angehalten bzw. weiter abgespielt.

Wenn Sie die aktuelle Auswahl zufällig wiedergeben möchten, drücken Sie auf das Symbol . Im Zufallsmodus wird das Symbol orangefarben dargestellt.

Drücken Sie auf das Symbol  um durch die verfügbaren Wiederholungsoptionen zu blättern:

- Wiederholen aus.
- Einen Titel wiederholen – dadurch wird der aktuell wiedergegebene Titel wiederholt.
- Alle wiederholen – dadurch werden alle Titel in der aktuellen Wiedergabeliste wiederholt.

Das Symbol ändert sich zum Anzeigen der aktiven Wiederholungsoption.



HINWEIS: Diese Funktion ist nicht verfügbar für Bluetooth® Geräte.

Mittleres Display Medien

Externe Geräte anschließen



Die USB-Buchsen befinden sich im Staufach in der Mittelkonsole.

Öffnen Sie die Mittelkonsole und schließen Sie das benötigte USB-Gerät an.

1. USB-C-Buchse.
2. USB-A-Buchse.

An die USB-Buchsen können USB-Flashlaufwerke, iPods und andere kompatible MP3-Player angeschlossen werden.

i HINWEIS: Die USB-C-Buchse (1) sollte für Apple CarPlay® verwendet werden.

Über diese Buchsen können auch kompatible Mobiltelefone oder Mediengeräte geladen werden.

Stellen Sie vor Fahrtantritt sicher, dass die Mittelkonsole geschlossen ist.

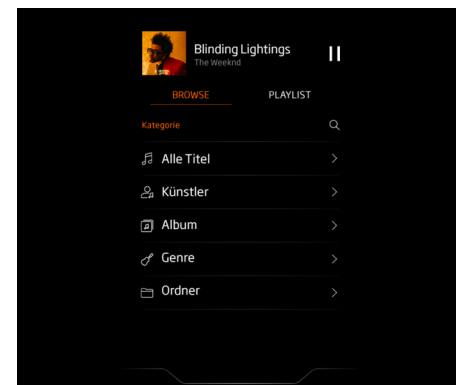
Nähere Informationen zum Anschließen von Bluetooth®-Geräten finden Sie unter Geräte koppeln, Seite 4.32.

USB und iPod

Informationen zum Anschließen von USB-Geräten finden Sie unter Externe Geräte anschließen, Seite 4.25.

Wählen Sie im Medienmenü die Option „USB“.

i HINWEIS: Interne Batterien im Gerät werden über den USB-Anschluss geladen.




- Alle Titel
- Künstler
- Album

Mittleres Display Medien

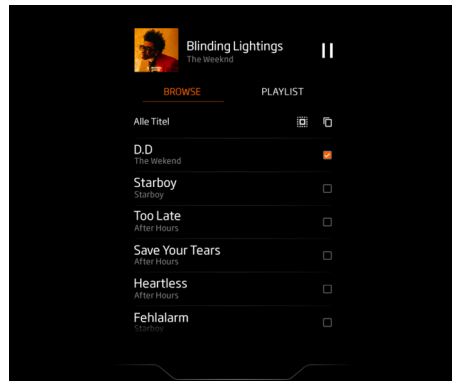
- Genre
- Ordner




Navigieren Sie zum Ordner bzw. zur Wiedergabeliste mit der gewünschten Musik, und wählen Sie zum Abspielen einen Titel aus.

Drücken Sie , und verwenden Sie die Bildschirmtastatur, um nach Audiodateien zu suchen.

Kopieren in den Speicher

Verwenden Sie die Kopierfunktion, um Musikdateien von einem USB-Gerät in den Speicher zu kopieren.



1. Halten Sie den Titel oder Ordner gedrückt, den Sie kopieren möchten.
2. Wählen Sie andere Titel oder Ordner aus, die Sie kopieren möchten, oder drücken Sie , um alle Elemente in der aktuellen Liste auszuwählen.
3. Drücken Sie , um die ausgewählten Dateien zu kopieren.
4. Wählen Sie den Zielordner aus, oder drücken Sie , um einen neuen Ordner zu erstellen.
5. Drücken Sie auf PASTE (Einfügen), um die Elemente einzufügen.

Speicher

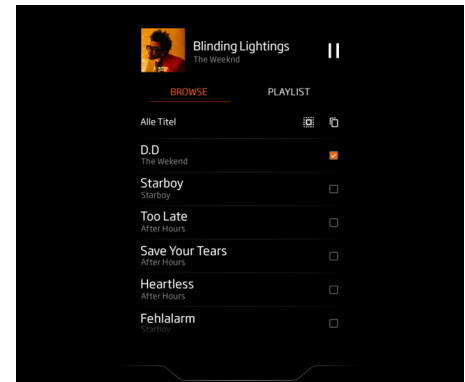
Wählen Sie auf der Seite „Media“ die Option „Speicher“.

Navigieren Sie zum Ordner bzw. zur Wiedergabeliste mit der gewünschten Musik, und wählen Sie zum Abspielen einen Titel aus.



Dateien importieren

Sie können Dateien von einem angeschlossenen USB-Gerät importieren. Siehe Kopieren in den Speicher, Seite 4.26.

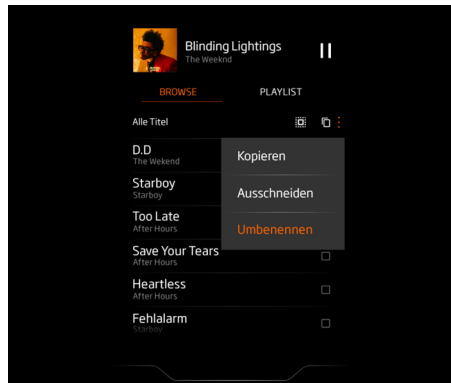
Speicher löschen




Mittleres Display Medien

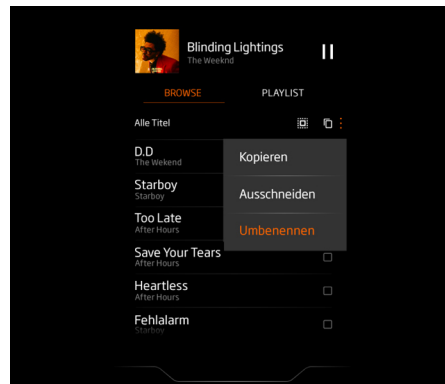
1. Halten Sie den Titel oder Ordner gedrückt, den Sie löschen möchten.
2. Wählen Sie andere Titel oder Ordner aus, die Sie löschen möchten, oder drücken Sie , um alle Elemente in der aktuellen Liste auszuwählen.
3. Drücken Sie , um die ausgewählten Dateien zu löschen.
4. Bestätigen Sie, dass Sie die ausgewählten Elemente wirklich löschen möchten.

Umbenennen






1. Halten Sie den Titel oder Ordner gedrückt, den Sie umbenennen möchten.
2. Drücken Sie , um das Menü zu öffnen.
3. Wählen Sie Rename (Umbenennen), und geben Sie den neuen Namen ein.
4. Drücken Sie OK, um den neuen Namen zu bestätigen.

Verschieben oder kopieren



1. Halten Sie den Titel oder Ordner gedrückt, den Sie verschieben oder in einen anderen Ordner kopieren möchten.

2. Wählen Sie andere Titel oder Ordner aus, die Sie verschieben oder kopieren möchten, oder drücken Sie , um alle Elemente in der aktuellen Liste auszuwählen.
3. Drücken Sie , um das Menü zu öffnen.
4. Wählen Sie den Zielordner aus, oder drücken Sie , um einen neuen Ordner zu erstellen.
5. Drücken Sie Paste (Einfügen), um die Elemente in den ausgewählten Ordner zu verschieben oder zu kopieren.

Mittleres Display Medien

Bluetooth-Audio

Informationen zum Verbinden eines Bluetooth®-Geräts finden Sie unter Geräte koppeln, Seite 4.32.

Wählen Sie auf der Seite „Media“ die Option „Bluetooth Audio Source“ (Bluetooth-Audioquelle).

Möglicherweise wird die Musikwiedergabe automatisch gestartet, je nachdem, welches Bluetooth®-Gerät angeschlossen wird.

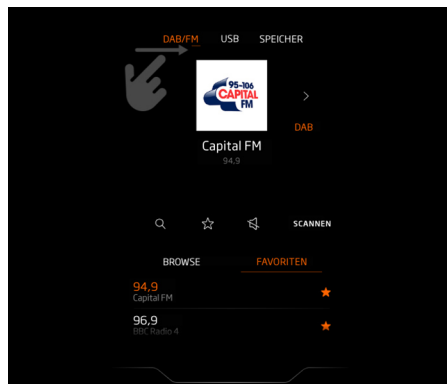
Wenn die Musikwiedergabe nicht automatisch startet, starten Sie sie auf dem Gerät selbst.

Das Bluetooth®-Symbol  wird während der Wiedergabe oben auf dem Bildschirm angezeigt.

Die Lautstärke kann mithilfe der Bedienelemente des McLaren Infotainment System (MIS) angepasst werden. Siehe Bedienelemente, Seite 4.04.

Die Audiolautstärke hängt von der Ausgangslautstärke des angeschlossenen Geräts und von der am MIS eingestellten Lautstärke ab.

Radio



- DAB/FM, Seite 4.28

Wählen Sie eine der Radiofunktionen im Medienbildschirm des McLaren Infotainment System (MIS) aus. Wischgesten werden verwendet, um Audioquellen zu wechseln. Das Radio wird gestartet und ein zuvor ausgewählter Sender eingestellt.

Das aktuell ausgewählte Frequenzband wird oben am Bildschirm angezeigt.

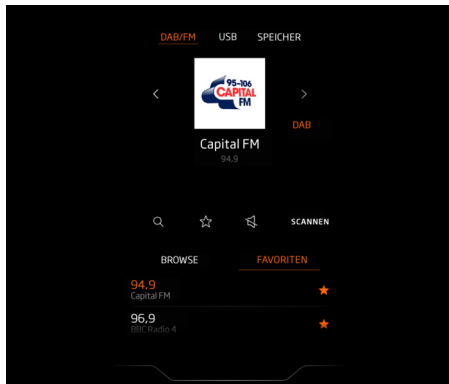
DAB/FM

Das Radio kann das digitale DAB-Signal und das analoge FM-Signal für die verfügbaren Radiosender empfangen.

Wenn die Qualität des DAB-Signals für den ausgewählten Sender abnimmt oder bei einem Signalverlust, versucht das System, den zugehörigen FM-Sender wiederzugeben, bis das DAB-Signal wiederhergestellt ist.

Mittleres Display Medien

Radio-Bedienelemente



Radiosender können Sie entweder manuell einstellen oder aus den Favoriten auswählen. Die Frequenz wird zusammen mit dem Namen des Senders am Bildschirm angezeigt.

i HINWEIS: Wenn sich die Senderfrequenz ändert, muss der voreingestellte Favorit neu eingestellt werden.

Mit den Symbolen ◀ und ▶ können Sie den vorherigen oder nächsten Sender automatisch suchen.

Drücken Sie 🔍, um nach Radiosendern zu suchen. Daraufhin wird das Tastenfeld angezeigt.

Tippen Sie das Symbol ★ an, um einen Sender als Favoriten zu speichern.

Drücken Sie 🔊, um das Radio stummzuschalten.

Drücken Sie **SCAN**, um nach verfügbaren Radiosendern zu suchen.

Radio Data System (RDS)

RDS ist ein System, mit dem digitale Daten zeitgleich mit dem FM-Signal an Radioempfänger gesendet werden können.

Es können zwei Arten von digitalen Daten empfangen und deren Status auf dem Bildschirm angezeigt werden: alternative Frequenzen und Verkehrsmeldungen (Traffic Alerts, TA).

Verkehrsmeldungen (Traffic Alerts, TA)

Verkehrsmeldungen unterbrechen die Radio- und Medienwiedergabe, um den Fahrer über die Verkehrssituation zu informieren.

TA kann im Einstellungs Menü auf **Ein** oder **Aus** gestellt werden. Siehe FM, Seite 4.16.

Mittleres Display Medien

Apple CarPlay

Wenn Sie ein kompatibles Apple iPhone® besitzen, ist Apple CarPlay® über das McLaren Infotainment System (MIS) verfügbar. Schließen Sie ein kompatibles Apple-Gerät an die USB-C-Buchse im Staufach der Mittelkonsole an, siehe Externe Geräte anschließen, Seite 4.25.

Wenn ein kompatibles Gerät verbunden ist, drücken Sie die Taste am Ende des linken Bedienhebels, um den Sprachassistenten des Geräts zu aktivieren, siehe Spracherkennung, Seite 4.45.

Informationen zur Nutzung von Apple CarPlay® finden Sie unter:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Weitere Informationen zu Apple CarPlay® finden Sie unter:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Mittleres Display

Telefon

Übersicht



Mit dem McLaren Infotainment System (MIS) können Sie Anrufe über eine Freisprechanlage auf sichere Weise per Bluetooth® tätigen und entgegennehmen.

Über diese Verbindung haben Sie außerdem Zugriff auf die im Telefon gespeicherte Kontakt- und Anrufliste.

Sofern diese vom verbundenen Telefon unterstützt werden, kann das MIS Konferenzanrufe annehmen, jedoch nicht starten.



WARNUNG: Lassen Sie sich während der Fahrt vom Telefon nicht ablenken. Andernfalls könnten Sie einen Unfall verursachen.

Sicherheitsvorkehrungen



WARNUNG: Versuchen Sie nie, das Telefon während der Fahrt zu bedienen. Unfallgefahr!



WARNUNG: Verstauen Sie Ihr Telefon immer an einem sicheren Ort. Lose Objekte können bei einem Unfall zu gefährlichen Geschossen werden.



WARNUNG: Schalten Sie das Telefon in Bereichen mit hoher Explosionsgefahr immer aus. Hierzu gehören Tankstellen, Kraftstofflager oder chemische Werke sowie Orte, an denen sich Kraftstoffdämpfe, Chemikalien oder Metallstaub in der Luft befinden.

Der Betrieb des Telefons kann die Funktion von Herzschrittmachern oder Hörgeräten beeinträchtigen. Wenden Sie sich an Ihren Arzt oder den Hersteller des Geräts, um zu ermitteln, ob Personen, welche solche Geräte tragen, ausreichend vor Hochfrequenzenergie geschützt sind.

Zum Schutz vor potenziellen Interferenzen empfiehlt McLaren, stets einen Mindestabstand von 15 cm zwischen einer Mobiltelefonantenne und einem Herzschrittmacher zu wahren.

Bluetooth®

Bluetooth® ist eine Technologie für die drahtlose Kommunikation zwischen elektronischen Geräten über kurze Entfernungen.

Mit dem MIS können kompatible Bluetooth®-Telefone verwendet werden.

Das MIS unterstützt das Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Wenn das mit dem System verbundene Mobiltelefon dieses Profil ebenfalls unterstützt, können Funktionen wie Ladezustand des Telefonakkus und die Telefonsignalstärke auf dem Bildschirm angezeigt werden.

Das Mobiltelefon muss mit MIS gekoppelt und verbunden werden, bevor es verwendet werden kann. Siehe Geräte koppeln, Seite 4.32 und Herstellen einer Verbindung mit einem Telefon, Seite 4.33.

Mittleres Display Telefon

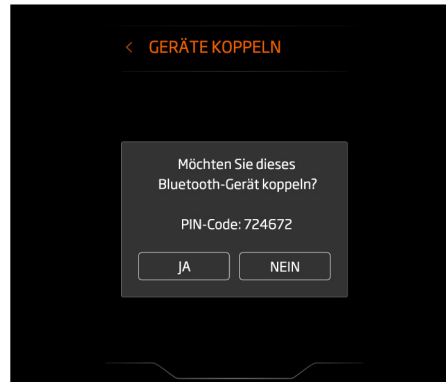
Geräte koppeln

1. Standardmäßig ist Bluetooth® aktiviert, und das McLaren Infotainment System (MIS) befindet sich im Erkennungsmodus. Wenn Bluetooth® nicht aktiviert ist, aktivieren Sie es manuell. Siehe Bluetooth, Seite 4.10.
2. Wählen Sie auf Ihrem Mobiltelefon die Funktion für die Suche nach Bluetooth®-Geräten aus.



HINWEIS: Bei einigen Telefonen heißt diese Option „Neue gekoppelte Geräte“ oder ähnlich. Eine genaue Beschreibung finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Telefons.

3. Wählen Sie „MIS“ aus der Liste der verfügbaren Geräte aus.
4. Das MIS zeigt daraufhin ein Kennwort an.



5. Wählen Sie **Ja** aus und bestätigen Sie, dass das auf dem MIS angezeigte Kennwort mit dem Kennwort auf Ihrem Telefon übereinstimmt.
6. Wählen Sie auf Ihrem Telefon **Koppeln** aus.
7. Bei der Kopplung einiger Geräte, die die Freigabe der Internetverbindung über Bluetooth® unterstützen, muss möglicherweise der Name des Zugriffspunktes (Access Point Name, APN), der für den Internetzugang vom Gerät verwendet wird, angegeben werden.

Wählen Sie eine der folgenden Optionen entsprechend Ihrem Gerät und Vertrag aus.

Internet-Sharing per Bluetooth® können Sie in den Einstellungen Ihres Telefons deaktivieren.

8. Sobald das Telefon gekoppelt und verbunden wurde mit dem MIS, erfolgt die Verbindung fortan automatisch, sobald das Telefon in Reichweite ist.
9. Wenn die Verbindung nicht automatisch hergestellt wird, müssen Sie manuell eine Verbindung herstellen mit dem MIS, über die manuelle Steuerung des Mobiltelefons.

Koppeln zusätzlicher Geräte

Die Vorgehensweise bei der Verbindung zusätzlicher Geräte entspricht der Kopplung des ersten Telefons. Siehe Geräte koppeln, Seite 4.32.

Es können maximal 15 Geräte gekoppelt werden mit dem MIS, aber es können immer nur höchstens zwei Telefone verbunden sein.



HINWEIS: Wenn die maximale Anzahl an Geräten bereits mit dem MIS verbunden ist, kann ein zusätzliches Gerät gekoppelt, aber nicht verbunden werden. Das ursprüngliche Gerät bleibt mit dem MIS verbunden.

Mittleres Display Telefon

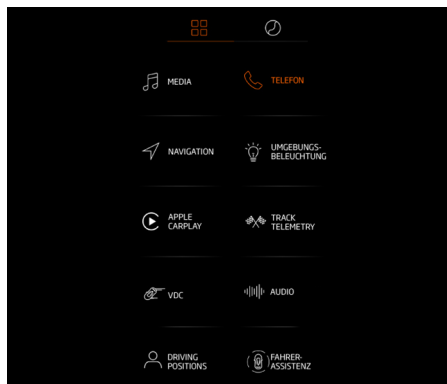
Herstellen einer Verbindung mit einem Telefon

Wenn Sie bereits ein Telefon gekoppelt haben, stellt das MIS automatisch eine Verbindung mit ihm her, sobald es in Reichweite kommt, es sei denn, es besteht gerade eine Verbindung zu anderen Geräten.

i **HINWEIS:** Einige Telefone müssen manuell verbunden werden. Bei einigen Telefonen muss der Verbindungsaufbau jedes Mal erneut autorisiert werden. Legen Sie MIS als autorisiertes Gerät in der Liste bekannter Geräte fest, um dies zu verhindern.

Die Verbindung mit dem Telefon wird getrennt, wenn das MIS ausgeschaltet bzw. das Fahrzeug abgestellt wird. Der automatische Neuaufbau der Verbindung nach dem erneuten Starten des Fahrzeugs bzw. Einschalten des MIS kann mehrere Sekunden dauern.

Einen Anruf tätigen

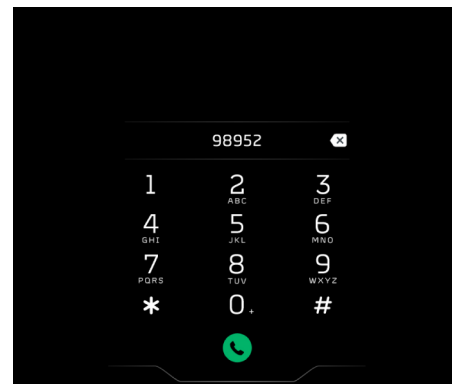


Es gibt mehrere Möglichkeiten, einen Anruf zu tätigen. Diese werden nachfolgend beschrieben.

Um auf das Telefon umzuschalten, berühren Sie das Telefonsymbol auf dem Apps-Hauptbildschirm oder Widgets-Hauptbildschirm des McLaren Infotainment System (MIS).



i **HINWEIS:** Sie können keinen Anruf tätigen, wenn McLaren Track Telemetry (MTT) läuft. Um einen Anruf zu tätigen, beenden Sie eine laufende MTT-Sitzung. Angenommene eingehende Anrufe stoppen die MTT-Sitzungsaufzeichnung und werden auf den Telefonbildschirm umgeleitet.

Über die Tastatur



1. Berühren Sie im Telefonmenü das Symbol 

Mittleres Display Telefon

2. Telefonnummern können über die Telefontastatur auf dem Bildschirm eingegeben werden.
Wenn Sie eine falsche Nummer oder Ziffer eingegeben haben, berühren Sie das Symbol  um die letzte Ziffer zu löschen.
3. Sobald die vollständige Nummer auf dem Bildschirm angezeigt wird, berühren Sie das Symbol , um den Anruf zu tätigen.



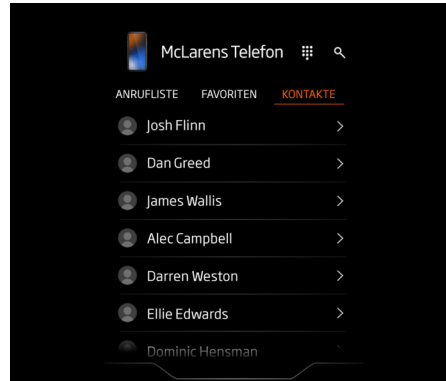
HINWEIS: Der Kreis um das Kontaktsymbol ist während des Wählens gelb und wechselt zu grün, wenn die Telefonverbindung hergestellt wurde.

4. Sie können den Wählvorgang abbrechen, indem Sie End Call (Auflegen) oder die entsprechende Telefontaste drücken.



HINWEIS: Während des Telefongesprächs wird die Medien- oder Radiowiedergabe stummgeschaltet.

Über die Kontaktliste



1. Tippen Sie im Telefonmenü auf die Registerkarte **CONTACTS** (Kontakte).
2. Nachdem die Kontakte angezeigt werden, können Sie eine bestimmte Person mittels Suchlauf durch die Liste finden.
3. Wählen Sie einen Kontakt aus, um alle für diesen Kontakt verfügbaren Telefonnummern anzuzeigen. Berühren Sie die gewünschte Nummer, um den Anruf zu starten.



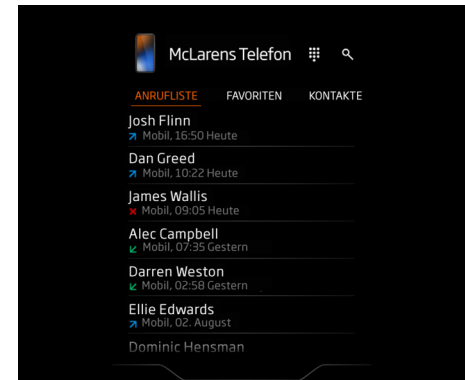
HINWEIS: Der Kreis um das Kontaktsymbol ist während des Wählens gelb und wechselt zu grün, wenn die Telefonverbindung hergestellt wurde.

4. Sie können den Wählvorgang abbrechen, indem Sie End Call (Auflegen) oder die entsprechende Telefontaste drücken.



HINWEIS: Während des Telefongesprächs wird die Medien- oder Radiowiedergabe stummgeschaltet.

Über die Anrufliste



Mittleres Display Telefon

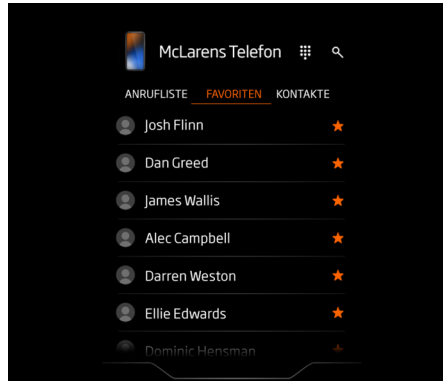
1. Tippen Sie im Telefonmenü auf die Registerkarte mit der Anrufliste **RECENT**.
2. Es wird eine Liste mit getätigten, verpassten und empfangenen Anrufen in chronologischer Reihenfolge angezeigt. Die aktuellsten Anrufe befinden sich dabei oben in der Liste.
3. Berühren Sie den gewünschten Kontakt, um den Anruf zu starten.

i HINWEIS: Der Kreis um das Kontaktsymbol ist während des Wählens gelb und wechselt zu grün, wenn die Telefonverbindung hergestellt wurde.

4. Sie können den Wählvorgang abbrechen, indem Sie **End Call** (Auflegen) oder die entsprechende Telefontaste drücken.

i HINWEIS: Während des Telefongesprächs wird die Medien- oder Radiowiedergabe stummgeschaltet.

Favoriten



1. Tippen Sie im Telefonmenü auf die Registerkarte mit den bevorzugten Kontakten.
2. Eine Liste Ihrer bevorzugten Kontakte wird angezeigt.
3. Berühren Sie den gewünschten Kontakt, um den Anruf zu starten.

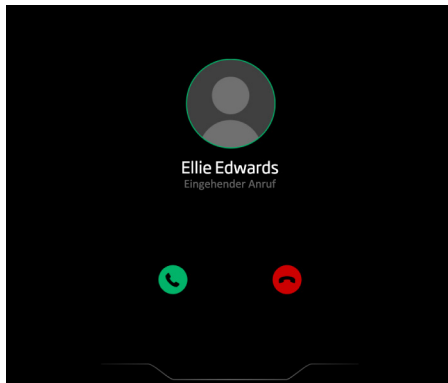
i HINWEIS: Der Kreis um das Kontaktsymbol ist während des Wählens gelb und wechselt zu grün, wenn die Telefonverbindung hergestellt wurde.

4. Sie können den Wählvorgang abbrechen, indem Sie **End Call** (Auflegen) oder die entsprechende Telefontaste drücken.

i HINWEIS: Während des Telefongesprächs wird die Medien- oder Radiowiedergabe stummgeschaltet.

Mittleres Display Telefon


Anrufe entgegennehmen



Wenn ein Anruf eingeht, zeigt das McLaren Infotainment System (MIS) alle Anruferinformationen an, die auf Ihrem Telefon gespeichert und mit dem MIS synchronisiert sind.



Um den Anruf anzunehmen, berühren Sie das grüne Symbol.

Um den Anruf abzulehnen, berühren Sie das rote Symbol .

Optionen beim Gespräch



Berühren Sie das Tastatursymbol, um die Telefontastatur zu öffnen. Durch erneutes Berühren wird sie wieder ausgeblendet.



Berühren Sie das Stummschalt-Symbol, um das Mikrofon zu deaktivieren. Durch erneutes Berühren wird es wieder aktiviert.



Tippen Sie auf das Haltesymbol, um den Anruf zu halten.



Tippen Sie auf das Pluszeichen, um einen weiteren Anrufer hinzuzufügen. Wählen Sie einen Kontakt aus Ihrer Kontaktliste aus, und starten Sie eine Konferenzschaltung.



Tippen Sie auf das Zusammenführungssymbol, um zwei Anrufe zu einer Konferenzschaltung zusammenzuführen. Das Zusammenführungssymbol ersetzt das Pluszeichen, wenn die Option verfügbar ist.



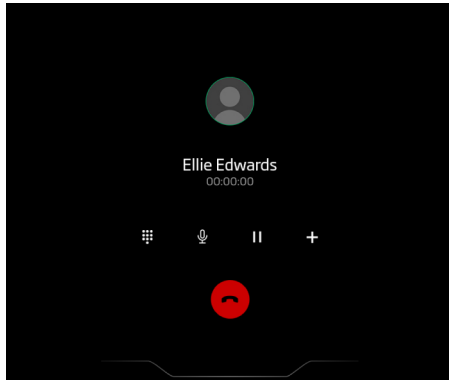
Berühren Sie das Telefon-Umschaltsymbol, um den Anruf auf Ihr Mobilteil umzuschalten. Berühren Sie das Lautsprecher-Umschaltsymbol, um wieder zurückzuschalten.

Drücken Sie die Home-Taste, um während eines Telefonanrufs das Hauptmenü aufzurufen. Während eines Gesprächs können Sie auf andere Funktionen des McLaren Infotainment System (MIS) zugreifen. Der aktuelle Anruf wird oben im Display minimiert.

Mittleres Display Telefon

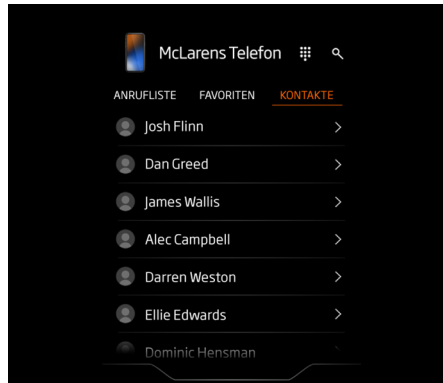
Beenden von Anrufen

Tippen Sie auf **End Call** (Auflegen), um den Anruf zu beenden. Der Bildschirm kehrt zum Telefonmenü zurück.



Um einen Anruf zu beenden, während ein anderer Systembildschirm angezeigt wird, berühren Sie das rote Auflegesymbol neben der Anzeige „Telefonat läuft...“ oben am Bildschirm.

Kontakte



1. Tippen Sie im Telefonmenü auf die Registerkarte mit den Kontakten.



HINWEIS: Auf Ihrem Telefon gespeicherte Fotos von Kontakten werden je nach Telefonmodell neben dem Kontaktnamen auf dem Bildschirm angezeigt.

2. Wenn Ihre Kontaktliste länger als eine Bildschirmgröße ist, können Sie nach oben und nach unten blättern, indem Sie mit dem Finger nach oben oder nach unten streichen.
3. Sie können auch über die Bildschirmtastatur nach einem Kontakt suchen. Siehe Suche, Seite 4.38.
4. Wählen Sie einen Kontakt aus, um alle für diesen Kontakt verfügbaren Informationen anzuzeigen.



HINWEIS: Wenn Fotos von Kontakten auf Ihrem Telefon gespeichert sind, werden diese je nach Telefonmodell während eines Telefongesprächs auf dem Bildschirm angezeigt, wenn die Kontakte mit dem MIS synchronisiert werden.

5. Berühren Sie die gewünschte Nummer, um den Anruf zu starten.



HINWEIS: Der Kreis um das Kontaktsymbol ist während des Wählens gelb und wechselt zu grün, wenn die Telefonverbindung hergestellt wurde.

Mittleres Display Telefon

6. Sie können den Wählvorgang abbrechen, indem Sie das Symbol **Auflegen** oder die entsprechende Telefontaste drücken.

- i** **HINWEIS:** Während des Telefongesprächs wird die Medien- oder Radiowiedergabe stummgeschaltet.
- i** **HINWEIS:** Um einen Kontakt als Favoriten zu kennzeichnen, drücken Sie **☆**. Drücken Sie **☆** erneut, um den Kontakt aus der Liste der bevorzugten Kontakte zu entfernen.

Suche

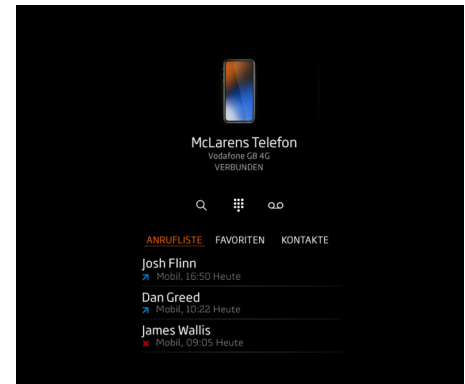
1. Tippen Sie auf der Registerkarte mit den Kontakten auf das Symbol **Q**.
2. Geben Sie über die Bildschirmtastatur mindestens ein Zeichen ein, um die angezeigten Kontakte zu filtern.

Wenn Sie eine falsche Nummer oder Zahl eingegeben haben, berühren Sie das Symbol **x**, um die letzte Zahl zu löschen.

3. Wählen Sie einen Kontakt aus, um alle für diesen Kontakt verfügbaren Telefonnummern anzuzeigen. Berühren Sie die gewünschte Nummer, um den Anruf zu starten.

- i** **HINWEIS:** Der Kreis um das Kontaktsymbol ist während des Wählens gelb und wechselt zu grün, wenn die Telefonverbindung hergestellt wurde.
- i** **HINWEIS:** Wenn Fotos von Kontakten auf Ihrem Telefon gespeichert sind, werden diese je nach Telefonmodell während eines Telefongesprächs auf dem Bildschirm angezeigt, wenn die Kontakte mit dem MIS synchronisiert werden.
- 4. Sie können den Wählvorgang abbrechen, indem Sie **End Call** (Auflegen) oder die entsprechende Telefontaste drücken.
- i** **HINWEIS:** Während des Telefongesprächs wird die Medien- oder Radiowiedergabe stummgeschaltet.

Mailbox



Um eine Mailbox-Verknüpfung einzurichten, berühren Sie **oo** und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm.

Um eine gespeicherte Mailbox-Verknüpfung zu ändern, berühren und halten Sie **oo** und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm.

Berühren Sie für die Mailbox-Verknüpfung die gespeicherte **oo**.

Mittleres Display Navigation

Übersicht



Zur Bestimmung des genauen Fahrzeugstandorts nutzt das Navigationssystem die Signale der GPS-Satelliten sowie die Signale der Fahrzeugsensoren und die im McLaren Infotainment System (MIS) gespeicherten Kartendaten.

Unter Verwendung dieser Daten kann das System die optimale Strecke zum Zielort bestimmen. Dabei werden alle von Ihnen vorgegebenen Reisepräferenzen berücksichtigt.

Die Erstellung einer speziellen Zielführung erfolgt über die Bildschirmmenüs und die MIS-Bedienelemente zur Auswahl der entsprechenden Optionen. Damit wird Ihre Zielführung auf der Karte markiert.

Sobald die Reise begonnen hat, werden die Navigationsinformationen am Central Infotainment Touchscreen angezeigt. Gegebenenfalls werden diese während der Fahrt an den entsprechenden Stellen durch Sprachführung ergänzt.

Wenn von der geplanten Zielführung eine signifikante Abweichung besteht, errechnet das System automatisch eine alternative Strecke zum Zielort neu.

Sicherheit



WARNUNG: Achten Sie aus Sicherheitsgründen darauf, dass Sie durch die Verwendung des Navigationssystems nicht vom Fahren abgelenkt werden. Lesen Sie die Sicherheitsmeldung, die bei der ersten Aktivierung des Navigationssystems nach dem Einschalten der Zündung angezeigt wird, und beachten Sie sie.

Die für das jeweilige Land geltenden Straßenverkehrsvorschriften und Verkehrszeichen müssen immer beachtet werden.

Denken Sie immer daran, dass der Zweck des Navigationssystems darin besteht, Sie bei der Bestimmung der optimalen Strecke zu unterstützen. Es darf niemals als Hilfe bei verringerter Sicht verwendet werden.

Die GPS-Signale können beim Durchfahren von Tunnels oder in anderen Situationen unterbrochen werden. Die Streckennavigation wird fortgesetzt, bis das GPS-Signal wiederhergestellt ist.

Unter den beschriebenen Bedingungen sowie in den folgenden Situationen sind Fehler bei der Bestimmung der Fahrzeugposition möglich:

- Fahren in einem Gebäude, z. B. in einem mehrgeschossigen Parkhaus
- Befahren einer Straße, die sehr dicht neben einer zweiten, parallel verlaufenden Straße verläuft
- Drehung des Fahrzeugs mit einer Drehscheibe
- Transport des Fahrzeugs an einen anderen Standort

Mittleres Display Navigation

Verwenden der Navigation



Berühren Sie das Navigationssymbol auf dem Hauptbildschirm des McLaren Infotainment System (MIS).

Beim ersten Start des Navigationssystems nach dem Einschalten der Zündung zeigt das MIS mehrere Sicherheitshinweise an. Bitte lesen Sie diese Meldungen.


Die Sicherheitswarnung verschwindet automatisch, wenn das Navigationssystem den Ladevorgang beendet hat.

Am Central Infotainment Touchscreen wird eine Karte mit Ihrem aktuellen Standort angezeigt.



Fahrzeugposition und Fahrtrichtung werden als Pfeil angezeigt.

Um den angezeigten Kartenbereich zu ändern, berühren Sie den Bildschirm, und schieben Sie langsam Ihren Finger in eine beliebige Richtung, um die Karte zu verschieben.

Drücken Sie , um auf die Optionen zum Einstellen eines Ziels zuzugreifen. Siehe Festlegen eines Zielorts, Seite 4.41.

Das MIS hat einen Mehrfach-Touchscreen, deren Ansicht Sie mit Zweifingergesten verkleinern bzw. vergrößern können. Berühren Sie den Bildschirm mit Daumen und Zeigefinger, und führen Sie diese zusammen, um die Ansicht zu verkleinern, bzw. ziehen Sie sie auseinander, um die Ansicht wieder zu vergrößern.

Zum Vergrößern oder Verkleinern können Sie auch die Symbole + und - verwenden.

Drücken Sie , um den Bildschirm auf Ihre aktuelle Position zu zentrieren.

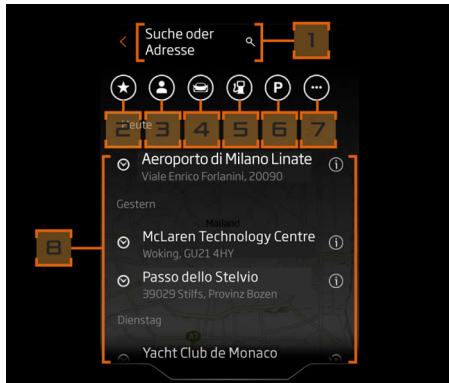
Die Bildschirminformationen ändern sich abhängig von der Zoomeinstellung. Beispielsweise werden Points Of Interest (POIs) bei großer Verkleinerung, jedoch nicht bei großer Vergrößerung, angezeigt.

Der Bildschirm wird automatisch im vordefinierten Grad abhängig von der Fahrzeuggeschwindigkeit vergrößert bzw. verkleinert

Die Bildschirmfarbe wechselt zwischen Tag- und Nachtmodus, um Ihnen das Lesen der Karte je nach Tageszeit zu erleichtern.

Mittleres Display Navigation


Festlegen eines Zielorts




1. Suchen oder Adresse, Seite 4.41
2. Favoriten, Seite 4.41
3. Kontakte, Seite 4.41
4. McLaren Händler, Seite 4.41
5. Tankstellen, Seite 4.41
6. Parken, Seite 4.41
7. Zusätzliche Suchkategorien, Seite 4.41
8. Letzte Ziele, Seite 4.42
9. Verwenden des Bildschirms, Seite 4.42

10. Zielführungsübersicht, Seite 4.42


Suchen oder Adresse

 Tippen Sie auf Suchen oder Adresse, um einen Stadt-, Orts- oder Straßennamen einzugeben.


Favoriten

 Tippen Sie auf das Favoritensymbol, um Ihre bevorzugten Ziele aufzurufen. Tippen Sie auf die Adresse, um sie als neues Ziel festzulegen.


Kontakte

 Tippen Sie auf das Kontaktesymbol, um die in Ihren Kontakten gespeicherten Adressinformationen anzuzeigen. Tippen Sie auf die Adresse, um sie als neues Ziel festzulegen.


McLaren Händler

 Tippen Sie auf das McLaren Symbol, um den nächstgelegenen McLaren Händler zu finden. Eine Liste der McLaren Händler wird angezeigt, wobei sich der nächstgelegene Händler am Anfang der Liste befindet. Tippen Sie auf die Adresse, um sie als neues Ziel festzulegen.


Tankstellen

 Tippen Sie auf das Kraftstoffsymbol, um die nächstgelegene Tankstelle zu suchen. Eine Liste der Tankstellen wird angezeigt, wobei sich die nächstgelegene Tankstelle am Anfang der Liste befindet. Tippen Sie auf die Adresse, um sie als neues Ziel festzulegen.

Parken

 Tippen Sie auf das Parksymbol, um den nächstgelegenen Parkplatz zu suchen. Eine Liste der Parkplätze wird angezeigt, wobei sich der nächstgelegene Parkplatz am Anfang der Liste befindet. Tippen Sie auf die Adresse, um sie als neues Ziel festzulegen.

Zusätzliche Suchkategorien

 Tippen Sie auf das Zusatzsymbol, um weitere Suchkategorien anzuzeigen. Mit dieser Funktion können Sie nach Points of Interest suchen, z. B. nach Flughäfen, Geldautomaten, Hotels, Krankenhäusern und Geschäften.

Mittleres Display

Navigation

Letzte Ziele

Letzte Ziele werden in einer Liste nach Datum sortiert angezeigt. Tippen Sie auf ein letztes Ziel, um es als neues Ziel festzulegen.


Verwenden des Bildschirms

Bewegen Sie Ihren Finger auf der Karte, bis sie im günstigsten Maßstab für den jeweiligen Bereich um Ihren Zielort herum angezeigt wird.

Tippen Sie die Karte an, um die Position des gewünschten Fahrtziels zu markieren.

Zielführungsübersicht

Nachdem Sie das Fahrtziel ausgewählt haben, wird eine Übersicht zu Ihrer markierten Strecke angezeigt. Startposition, aktuelle Position, etwaige Zwischenziele und Fahrtziel werden auf der markierten Route angezeigt.

Wählen Sie  aus, um Ihr Fahrtziel als Favorit zu speichern oder **Go!** (Los!), um die Navigation zu starten.

Mittleres Display Audio

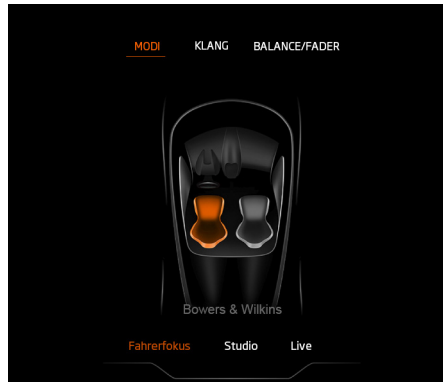
Übersicht



Tippen Sie auf das Audiosymbol, um das Menü mit den Audioeinstellungen aufzurufen.

i HINWEIS: Welche Audioeinstellungen verfügbar sind, hängt von den Audiooptionen Ihres individuellen Fahrzeugs ab.

Die Audioeinstellungen gelten für alle Funktionen des McLaren Infotainment System (MIS).



Wischen Sie über den oberen Rand des Bildschirms, um eine der folgenden Optionen auszuwählen:

- Modi, Seite 4.43
- Klang, Seite 4.43
- Balance/Fader, Seite 4.44

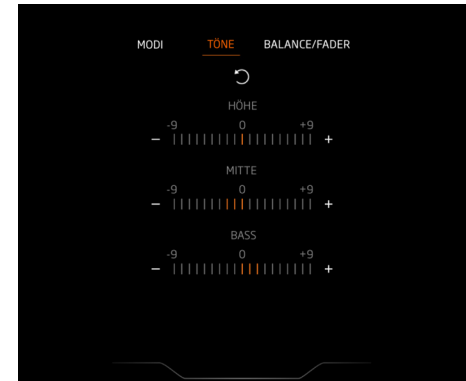
Modi

Es gibt 3 voreingestellte Audiomodi.

- Fahrer Fokus - Optimiertes Hören für den Fahrersitz.

- Studio - Echter Sound. Wie vom Künstler vorgesehen. Dies ist der Standardmodus.
- On Stage - Surround-Sound.

Klang



↺ Berühren Sie das Reset-Symbol, um die aktuell angezeigten Einstellungen auf ihre Standardwerte zurückzusetzen.

Mittleres Display Audio

Höhen

Berühren Sie die Symbole + oder - neben „Höhen“, um die hohen Frequenzen einzustellen. Diese Einstellung kann von 0 bis +9 oder 0 bis -9 in Einerschritten verändert werden.

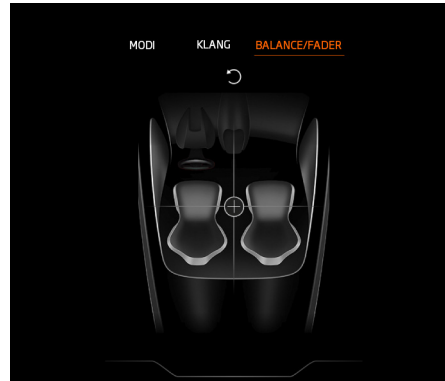
Mitten

Berühren Sie die Symbole + oder - neben „Mitten“, um das Klangverhältnis zwischen den Lautsprechern zu verändern. Diese Einstellung kann von 0 bis L9 oder 0 bis R9 in Einerschritten verändert werden.

Bass

Berühren Sie die Symbole + oder - neben „Bass“, um die tiefen Frequenzen einzustellen. Diese Einstellung kann von 0 bis +9 oder 0 bis -9 in Einerschritten verändert werden.

Balance/Fader



Halten Sie das Fadenkreuz gedrückt, und ziehen Sie es, um die Balance und den Fader anzupassen.



Berühren Sie das Reset-Symbol, um die aktuell angezeigten Einstellungen auf ihre Standardwerte zurückzusetzen.

Mittleres Display Spracherkennung

Übersicht



i HINWEIS: Der Funktionsgrad der Spracherkennungsfunktion ist abhängig vom jeweiligen Gerät, das verbunden ist.

Ein Mobiltelefon muss mit dem McLaren Infotainment System (MIS) gekoppelt und verbunden sein, bevor die Spracherkennung verwendet werden kann. Siehe Geräte koppeln, Seite 4.32, Externe Geräte anschließen, Seite 4.25 und Apple CarPlay, Seite 4.30.

Drücken Sie die Taste am Ende des linken Bedienhebels, um die Spracherkennungsfunktion eines angeschlossenen Gerätes zu aktivieren.

Mittleres Display

McLaren Track Telemetry

Übersicht

! WARNUNG: Achten Sie aus Sicherheitsgründen darauf, dass Sie durch die Verwendung eines dieser Systeme nicht vom Fahren abgelenkt werden.

! WARNUNG: McLaren Track Telemetry ist ausschließlich für den Rennstrecken-Einsatz konzipiert. Der Fahrer ist zu jeder Zeit für die Sicherheit und Konformität verantwortlich.

! WARNUNG: McLaren Track Telemetry kann auf der Straße verwendet werden und ist für die Videoaufzeichnung vorgesehen, sodass keine zusätzlichen externen Kameras erforderlich sind. Der Fahrer ist zu jeder Zeit für die Sicherheit und Konformität verantwortlich.

McLaren Track Telemetry ermöglicht die Zeitdatenaufzeichnung und grafische Darstellung auf der Rennstrecke oder auf der Straße.

Bei der Aufzeichnung stehen grafische Anzeigen für Zeitdaten und Karten der Rennstrecke zur Verfügung.

Die Leistung auf der Rennstrecke kann in einem Analyse-Viewer überprüft werden, in dem Sie eine Sitzung wiedergeben, Rundenzeiten (in Sektoren aufgeteilt), Kamerawiedergabe, Daten und Erfolge anzeigen können.

Es werden automatisch benutzerdefinierte Rennstrecken- oder Straßenkarten erstellt, die manuell bearbeitet werden können. Für jeden Schauplatz können mehrere Rennstrecken-Anordnungen oder -Konfigurationen verwendet werden.

Jeder Aufzeichnung können verschiedene Fahrer zugewiesen werden.

Öffnen der Anwendung



1. Wählen Sie auf dem Hauptbildschirm des McLaren Infotainment System (MIS) die Option Track Telemetry.
2. Lesen und akzeptieren Sie den Haftungsausschluss.

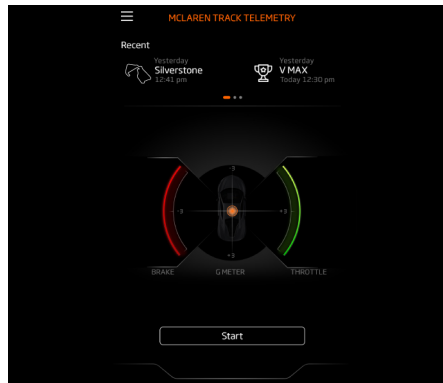
Obwohl McLaren Track Telemetry für die Straße verwendet werden kann, ist es für den Einsatz auf der Rennstrecke bestimmt. Der Fahrer ist zu jeder Zeit für die Sicherheit und Konformität verantwortlich.

Mittleres Display

McLaren Track Telemetry

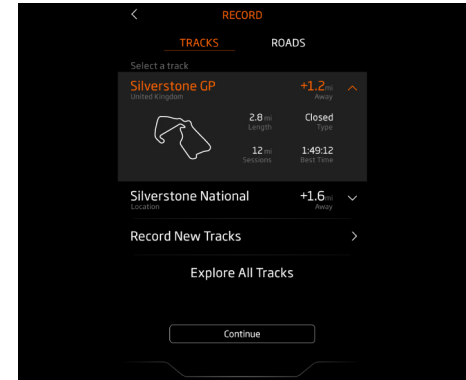
i HINWEIS: Wenn McLaren Track Telemetry verwendet wird, ist das Telefon nicht verfügbar. Sie müssen die Sitzung beenden, bevor Sie einen Anruf tätigen.
Wenn ein angeschlossenes Telefon einen Anruf erhält, stoppt McLaren Track Telemetry die Aufzeichnung.

Einrichtung



Öffnen Sie McLaren Track Telemetry, und wählen Sie **Start**, um Ihre Sitzung einzurichten.

Auswahl Rennstrecke/Straße



1. Wählen Sie Rennstrecke oder Straße aus, zeichnen Sie eine neue Rennstrecke auf, oder wählen Sie **Explore All Tracks** (Alle Rennstrecken erkunden), um eine neue Rennstrecke aus der Bibliothek auszuwählen.

i HINWEIS: Die Liste der Rennstrecken ist dynamisch und variiert je nach Position, wobei die nächstgelegene Rennstrecke ganz oben in der Liste steht.
Wenn kein GPS verfügbar ist, werden keine Rennstrecken aufgeführt.

Mittleres Display

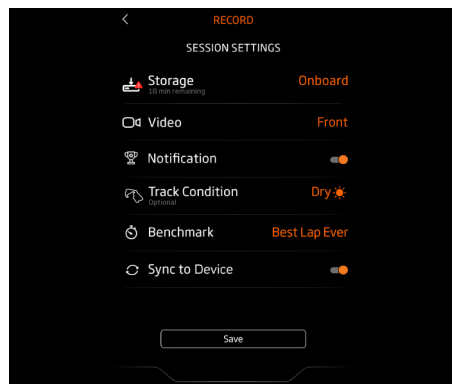
McLaren Track Telemetry

i HINWEIS: Es kann sowohl eine geschlossene Rennstrecke als auch eine Bergrennstrecke aufgezeichnet werden.

i HINWEIS: Nur eine geschlossene Rennstrecke wird von McLaren Track Telemetry erkannt.

2. Wählen Sie **Continue** (Weiter), um die Sitzung weiter einzurichten.

Sitzungseinstellungen



Wählen Sie Ihre gewünschten Optionen für die Sitzung aus:

- **Speicher** – im McLaren Infotainment System (MIS)-Speicher, ein angeschlossenes USB-Gerät, siehe USB-Buchsen, Seite 5.17, oder ein verbundenes Telefon, siehe Geräte koppeln, Seite 4.32.
- **Video** – Wählen Sie die Videokamera(s) aus, die für die Sitzung verwendet werden soll(en).
- **Notification** (Benachrichtigung) – berühren, um die Funktion **ein**- bzw. **auszuschalten**.
- **Track Condition** (Rennstreckenzustand) – optionale Einstellung zur Beschreibung des Rennstreckenzustands.
- **Benchmark** – Wählen Sie die Rundenzeit aus, mit der Sie Ihre aktuelle Runde vergleichen möchten.
- **Sync to Device** (Mit Gerät synchronisieren) – berühren, um die Funktion **ein**- bzw. **auszuschalten**. In der Einstellung **Ein** werden die Sitzungsdaten automatisch mit dem ausgewählten **Speicher**-Gerät synchronisiert.

Wählen Sie **Speichern**, um Ihre Einstellungen zu speichern und die Sitzung zu starten.

Mittleres Display

McLaren Track Telemetry

Fahren

Sobald die Sitzung gestartet wurde, erscheinen Ihre wichtigsten Daten auf dem Fahrerdisplay, siehe McLaren Track Telemetry (MTT), Seite 3.13 und dem McLaren Infotainment System (MIS).

Rundenzeitentabelle



SILVERSTONE NATIONAL

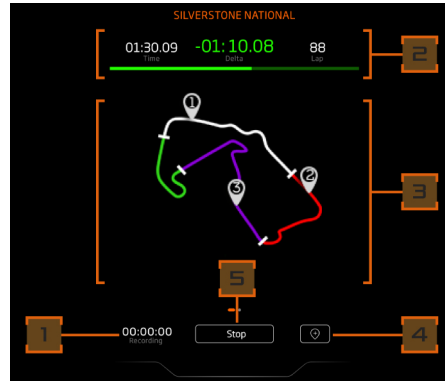
01:30.09	+01:10.08	88
Time	Delta	Lap
TB	01:30.09	
PB [12]	01:30.09	
Lap	Time	+/-
18	0:30.09	-7.75
17	0:29.02	+10.75
16	0:29.54	-2.00
15	0:28.59	-0.92
14	0:29.59	-0.42

00:00
Recording

Stop

Wischen Sie von der „Live/Track recording view“ (Live-/Rennstrecken-Aufzeichnungsansicht) quer, um Ihre Rundenzeiten mit markierten Deltas zu sehen. Die Rundenzeiten werden in der Reihenfolge angezeigt, dass die aktuellste oben steht.

Rennstrecken-Aufzeichnung

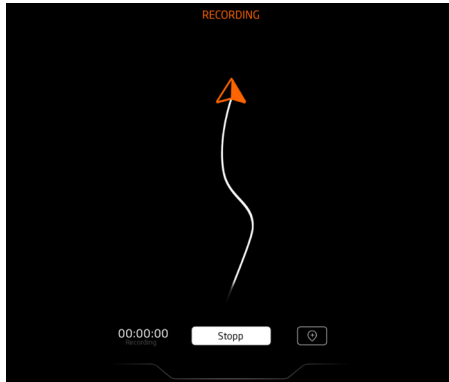


1. Die gesamte Aufzeichnungsdauer der Sitzung wird unten auf dem Bildschirm angezeigt.
2. Die aktuelle Rundenzeit, das Live-Delta und die Gesamtzahl der Runden werden oben auf dem Bildschirm angezeigt. Das Delta ist farbcodiert, um anzuzeigen, ob die Rundenzeit über oder unter der Zielzeit liegt.

3. Die Rennstrecken-Anordnung wird in der Mitte des Bildschirms angezeigt, in dem die aktuelle Fahrzeugposition und farbcodierte Rennstreckenabschnitte angezeigt werden, die mit der Delta-Zeit verknüpft sind. Tippen Sie auf die Mitte des Bildschirms, um zwischen der 3D- und der 2D-Ansicht zu wechseln. Die Ansicht auf dem Fahrerdisplay kann durch Ziehen am linken Hebel von 3D in 2D geändert werden.
4. Verwenden Sie das abgebildete Symbol, um einen Markierer zu setzen, der bei der Analyse der Daten leicht zu lokalisieren ist. Markierer können auch mit dem linken Hebel fallen gelassen werden.
5. Berühren Sie **Stopp**, um zur Seite mit der Sitzungsübersicht zu gelangen.

Mittleres Display McLaren Track Telemetry

Straßenaufzeichnung



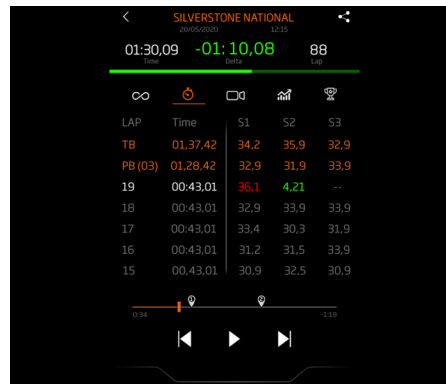
Diese Ansicht zeigt die hinter dem Fahrzeug ausgezogene Straße. Rundenzeiten sind deaktiviert.

Beenden Ihrer Sitzung

Drücken Sie auf **Finish** zum Beenden der Aufzeichnung und Anzeigen der Sitzungsübersicht. Sie können dann entscheiden, ob Sie die Sitzung beenden oder mit der Aufzeichnung fortfahren möchten.

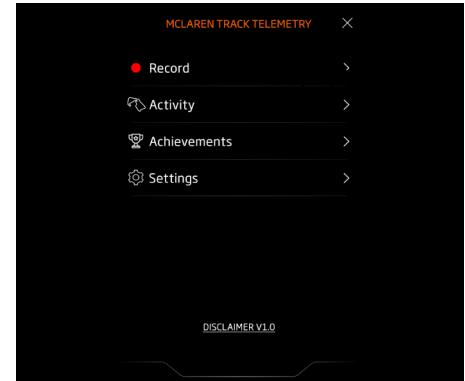
Überprüfen Ihrer Daten

i HINWEIS: McLaren Track Telemetry verfügt über einige leistungsstarke Analyse-Tools.



So öffnen Sie eine Sitzung für die Analyse:

1. Drücken Sie auf  um die Analyse zu öffnen.



2. Wählen Sie **Activity** (Aktivität).
3. Sie können nach einer bestimmten Sitzung suchen und aufgezeichnete Sitzungen neu anordnen.



Wählen Sie eine Strecke und eine Session aus.

4. Verwenden Sie die Registerkarten und Steuerelemente, um Ihre Daten und die Videoaufnahmen aufzurufen.


Verwenden Sie zum Navigieren innerhalb einer Sitzung die Steuerelemente auf dem Bildschirm.

Mittleres Display

McLaren Track Telemetry

Um innerhalb einer Runde zu scrollen, drücken Sie auf den entsprechenden Streckenabschnitt, oder drücken Sie auf  bzw. , um sich vorwärts oder rückwärts durch die Runde zu bewegen.


Importieren von Telemetry Daten

 **HINWEIS:** Sitzungsdaten und vom Benutzer erstellte Rennstrecken können über Fahrzeuge hinweg gemeinsam genutzt werden.

Importieren von einem USB-Gerät

1. Setzen Sie ein USB-Speichermedium in einen der USB-Anschlüsse des Fahrzeugs ein. Siehe USB-Buchsen, Seite 5.17.
2. Sitzungsdaten werden von der Anwendung erkannt, und eine Benachrichtigung wird oben auf dem Bildschirm angezeigt.

Wählen Sie die zu importierenden Rennstrecken- oder die zu importierenden Sitzungsdaten aus.

 **HINWEIS:** Sie können keine Daten auswählen, die für den verfügbaren Speicherplatz auf dem McLaren Infotainment System (MIS) zu groß sind.

3. Drücken Sie auf **Import** (Importieren), um Daten von dem USB-Speichermedium zu importieren.

Importieren über Wi-Fi

1. Schließen Sie das Gerät an, von dem die Daten importiert werden sollen, siehe Wi-Fi, Seite 4.10.
2. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem angeschlossenen Gerät.


Mittleres Display

McLaren Track Telemetry


Exportieren von Telemetry Daten



HINWEIS: Sitzungsdaten und vom Benutzer erstellte Rennstrecken können über Fahrzeuge hinweg gemeinsam genutzt werden.

1. Setzen Sie ein USB-Speichermedium in einen der USB-Anschlüsse des Fahrzeugs ein. Siehe USB-Buchsen, Seite 5.17.
2. Alternativ können Sie ein Gerät über Wi-Fi verbinden. Siehe Wi-Fi, Seite 4.10.
3. Navigieren Sie zu den zu exportierenden Sitzungsdaten. Siehe Überprüfen Ihrer Daten, Seite 4.50.
4. Berühren Sie das -Symbol.
5. Wählen Sie das Gerät aus, in das die Daten exportiert werden sollen, und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm.

Bearbeiten einer Rennstrecke

Gespeicherte Rennstrecken können über den McLaren Infotainment System (MIS) bearbeitet werden. Drücken Sie dazu auf  und wählen Sie die gewünschte Strecke aus.

Folgende Punkte können bearbeitet werden:

- Streckenname
- Start-/Zielposition
- Streckenrichtung
- Abschnitte (Anzahl und Position)

Mittleres Display

Verbundenes Fahrzeug

OTA-(Over-the-Air-)Software-Updates

Ihr McLaren unterstützt das Herunterladen und Installieren von OTA-(Over-the-Air-)Software-Updates. Mit diesen OTA-Updates kann die Software für bestimmte Komponenten und Systeme auf dem neuesten Stand gehalten werden, ohne dass Sie Ihren McLaren Händler besuchen müssen.

Wi-Fi-Konnektivität

Das Fahrzeug muss mit einem Wi-Fi-Netzwerk verbunden sein, um OTA-Software-Updates heruntergeladen zu können.

1. Schalten Sie das Wi-Fi des Fahrzeugs ein, siehe Wi-Fi, Seite 4.10.
2. Wählen Sie privates Wi-Fi oder mobiles Wi-Fi.



HINWEIS: Bei Verwendung eines mobilen WLAN-Netzwerks für Roaming können Gebühren anfallen.

3. Wählen Sie ein verfügbares Wi-Fi-Netzwerk aus der Liste aus, und geben Sie das erforderliche Passwort ein.

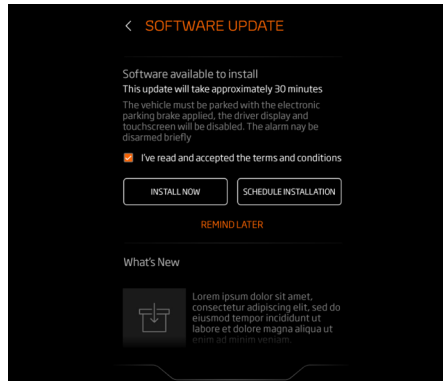


HINWEIS: Um die Datensicherheit und Systemsicherheit zu gewährleisten, können OTA-Updates nicht über offene Netzwerke heruntergeladen werden.

4. Berühren Sie **Verbinden**, um die Verbindungseinrichtung abzuschließen.

Software aktualisieren

Wenn das Fahrzeug mit einem Wi-Fi-Netzwerk verbunden ist und die Feststellbremse betätigt ist, werden die verfügbaren OTA-Software-Updates automatisch heruntergeladen.




Wenn ein Software-Update heruntergeladen wurde und zur Installation verfügbar ist, erscheint eine Benachrichtigung auf dem McLaren Infotainment System (MIS). Berühren Sie die Benachrichtigung, um die Software-Update-Optionen anzuzeigen.

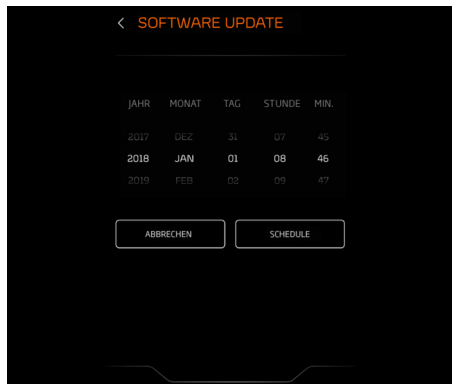
Der Software-Update-Bildschirm enthält die folgenden Informationen:

- Eine Schätzung der Dauer des Updates.
- Voraussetzungen, die erfüllt sein müssen, um das Update ausführen zu können.
- Versionshinweise mit Informationen zu den neuen Funktionen oder Verbesserungen, die das Update auf das Fahrzeug anwenden wird.

So installieren Sie die Updates:

1. Stellen Sie sicher, dass die aufgeführten Voraussetzungen erfüllt sind.
2. Lesen Sie die allgemeinen Geschäftsbedingungen, und berühren Sie dann das -Symbol, um sie zu akzeptieren.
3. Wählen Sie **INSTALL NOW** zum Starten der Software-Installation.

Mittleres Display Verbundenes Fahrzeug



Alternativ können Sie **SCHEDULE INSTALLATION** (INSTALLATION PLANEN) auswählen, um die Installation zu einem späteren Zeitpunkt innerhalb der nächsten 24 Stunden auszuführen, oder **REMINDE LATER** (SPÄTER DARAN ERINNERN) auswählen, um die Installation zu verschieben.

Während der Installation wird der Software-Update-Bildschirm angezeigt, auf dem der Fortschritt und die geschätzte Zeit bis zum Abschluss angezeigt werden. Alle anderen Funktionen des McLaren Infotainment System (MIS) sind nicht verfügbar. Das Fahrerdisplay zeigt nur Meldungen, Benachrichtigungen und Warnleuchten an.

HINWEIS: Während der Installation ist das Fahrzeug zugänglich, aber es ist nicht möglich, den Motor anzulassen oder das Fahrzeug zu fahren.

Wenn die Installation abgeschlossen ist, erscheint eine Benachrichtigung auf dem McLaren Infotainment System (MIS). Berühren Sie **See What's New** zum Anzeigen der Versionshinweise.

eCall

HINWEIS: eCall funktioniert nur in unterstützten Märkten.

eCall ist ein 112-basiertes SOS-Notrufsystem, das sowohl automatisch als auch manuell ausgelöst werden kann:

Siehe Automatischer SOS-Notruf, Seite 4.55.

Siehe Manueller SOS-Notruf, Seite 4.55.

In beiden Fällen werden die entsprechenden Rettungsdienste auf der Grundlage der folgenden vom System erfassten und verarbeiteten Informationen an den Standort des Fahrzeugs geschickt:

- Die letzten drei Positionen und Fahrtrichtung des Fahrzeugs.
- Protokolldatei der automatischen Aktivierung des Systems und dessen Zeitstempel.
- Fahrzeuginformationen wie Fahrgestellnummer, Antriebstyp und Farbe.
- Jegliche zusätzliche Daten.

Mittleres Display

Verbundenes Fahrzeug

Wenn das eCall-System einen Fehler entwickelt, bleibt die orangefarbene Leuchte auf der SOS-Gesprächstaste aktiviert. Außerdem erscheint eine Warnmeldung auf dem Fahrerdisplay.

Automatischer SOS-Notruf

Bei einem Unfall, bei dem die Airbags ausgelöst wurden, wird automatisch ein Notruf an den Rettungsdienst getätigt.

Manueller SOS-Notruf



Halten Sie die SOS-Notruftaste zwei Sekunden lang gedrückt, um den Notruf manuell zu initiieren.

Der Anruf kann während des Wählens durch erneutes Drücken der SOS-Gesprächstaste abgebrochen werden.

i HINWEIS: Manuelle SOS-Anrufe dürfen nur im Notfall getätigt werden.

eCall-Reservebatterie

Eine Reservebatterie hält den vollen Betrieb des eCall-Systems aufrecht, wenn die 12-V-Batterie des Fahrzeugs abgeklemmt oder deaktiviert wird. Wenn die eCall-Reservebatterie ausgetauscht werden muss, erscheint eine Warnmeldung auf dem Fahrerdisplay. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler, um die Batterie austauschen zu lassen.

EU 112 eCall-Informationen

Der 112-basierte eCall-Dienst ist ein öffentlicher Dienst von allgemeinem Interesse und ist kostenlos zugänglich.

Jede Verarbeitung personenbezogener Daten über das 112-basierte eCall-Bordsystem entspricht den Datenschutzvorschriften der Richtlinie 2002/58/EG und der Verordnung (EU) 2016/679 des Europäischen Parlaments und des Rates und beruht insbesondere auf der Notwendigkeit, die lebenswichtigen Interessen der einzelnen Personen gemäß der Verordnung (EU) 2016/679 zu schützen.

Die Verarbeitung dieser Daten ist streng auf den Zweck der Abwicklung des eCall-Notrufs an die einheitliche europäische Notrufnummer 112 beschränkt.

Empfänger von Daten, die durch das 112-basierte eCall-System verarbeitet werden, sind die entsprechenden öffentlichen Sicherheitsabfragestellen, die von den jeweiligen Behörden des Landes, in dem sie sich befinden, benannt werden, um eCalls an die einheitliche europäische Notrufnummer 112 zunächst entgegenzunehmen und zu bearbeiten.

Das 112-basierte eCall-System ist so konzipiert, dass die im Systemspeicher enthaltenen Daten vor dem Auslösen eines eCall außerhalb des Systems nicht verfügbar sind.

Mittleres Display

Verbundenes Fahrzeug

Das 112-basierte eCall-System ist so konzipiert, dass es im normalen Betriebszustand nicht rückverfolgbar ist und keiner ständigen Nachverfolgung unterliegt.

Das 112-basierte eCall-System ist so konzipiert, dass die Daten im internen Speicher des Systems automatisch und kontinuierlich entfernt werden.

Die Fahrzeugstandortdaten werden ständig im internen Speicher des Systems überschrieben, um immer maximal die letzten drei aktuellen Positionen des Fahrzeugs zu behalten, die für den normalen Betrieb des Systems notwendig sind.

Das Protokoll der Aktivitätsdaten im 112-basierten eCall-Bordsystem wird nicht länger als zur Erreichung des Einsatzzwecks notwendig und in jedem Fall nicht mehr als 13 Stunden ab dem Zeitpunkt der Notrufmeldung aufbewahrt.

Die betroffene Person (der Eigentümer des Fahrzeugs) hat ein Recht auf Auskunft über die Daten und gegebenenfalls auf Berichtigung, Löschung oder Sperrung der sie betreffenden Daten, deren Verarbeitung nicht den Bestimmungen der Verordnung (EU) 2016/679 entspricht. Dritte, denen die Daten offengelegt wurden, sind über die gemäß dieser Verordnung durchgeführte Berichtigung, Löschung oder Sperrung zu unterrichten, es sei denn, dies erweist sich als unmöglich oder ist mit einem unverhältnismäßigen Aufwand verbunden.

Die betroffene Person hat ein Recht auf Beschwerde bei der zuständigen Datenschutzbehörde, wenn sie der Auffassung ist, dass ihre Rechte durch die Verarbeitung ihrer personenbezogenen Daten verletzt wurden.

HomeLink



WARNUNG: Verwenden Sie HomeLink® nicht mit Garagentüröffnern, die nicht über eine Sicherheitsstopp- oder Umkehrfunktion verfügen.



WARNUNG: Verwenden Sie HomeLink® nicht mit Garagentüröffnern, die vor April 1982 gefertigt wurden.




WARNUNG: Achten Sie beim Programmieren von HomeLink® für einen Garagentüröffner oder ein Eingangstor darauf, dass sich keine Personen oder Gegenstände in dem Bereich befinden. Es besteht die Gefahr von Schäden bzw. Verletzungen, da das Tor oder die Garagentür während der Programmierung betätigt wird.





WARNUNG: Stellen Sie vor der Programmierung von HomeLink® sicher, dass Personen und Gegenstände aus dem Weg sind, und parken Sie Ihr Fahrzeug außerhalb der Garage.

Mittleres Display

Verbundenes Fahrzeug

 **WARNUNG: Fahrzeugabgase enthalten Kohlenmonoxid, ein gefährliches Gas. Lassen Sie den Motor des Fahrzeugs während der Programmierung von HomeLink nicht laufen. Abgase können zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Bei der Programmierung eines Garagentüröffners wird empfohlen, außerhalb der Garage zu parken.**


 HINWEIS: Es wird empfohlen, eine neue Batterie für Ihre Garagentür-Fernbedienung für eine genauere Programmierung zu montieren.


 HINWEIS: Wenn Ihr Garagentüröffner einen rollierenden Code verwendet, benötigen Sie möglicherweise eine Trittleiter oder ein anderes robustes, sicheres Gerät, um später in der Programmierung die Taste Learn, Smart oder Program zu erreichen.


Weitere Informationen und gerätespezifische Programmieranweisungen finden Sie unter HomeLink.com oder youtube.com/user/HomeLinkGentex.

Das drahtlose HomeLink®-Steuerungssystem ersetzt bis zu drei Fernbedienungen. HomeLink® kann für die Aktivierung von Geräten und Anlagen wie Torbetätigern, Garagentüröffnern, Eingangstürverriegelungen, Sicherheitssystemen und der Hausbeleuchtung eingesetzt werden.

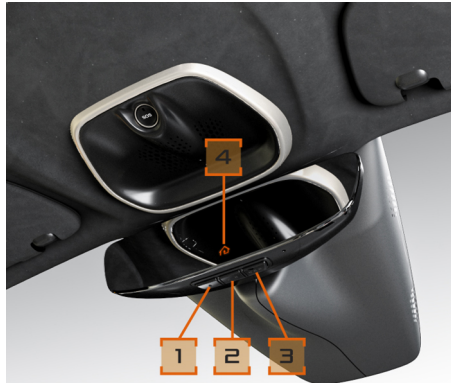
Programmieren einer einzelnen HomeLink-Taste

 **WARNUNG: Bei der Programmierung eines Garagentüröffners oder einer Torbetätigung empfiehlt es sich, das Gerät während des Programmierungsvorgangs abzustecken. Dadurch werden mögliche Schäden am Garagentüröffner oder der Torbetätigung durch wiederholte Betätigung vermieden.**

 HINWEIS: Bitte beachten Sie, dass die unten angegebenen Anweisungen für die meisten mit HomeLink® kompatiblen Geräte gelten. Einige HomeLink®-Anwendungen bzw. mit HomeLink® kompatible Systeme beinhalten geringfügig abweichende Befehle. Informationen zu kompatiblen Geräten und Anleitungsvideos erhalten Sie unter: www.homelink.com.

 HINWEIS: Nach 1995 gefertigte Garagentüröffner sind möglicherweise mit einem Rolling-Code-Schutz ausgestattet. Nehmen Sie in diesem Fall Bezug auf die Anweisungen des Herstellers.

Mittleres Display Verbundenes Fahrzeug



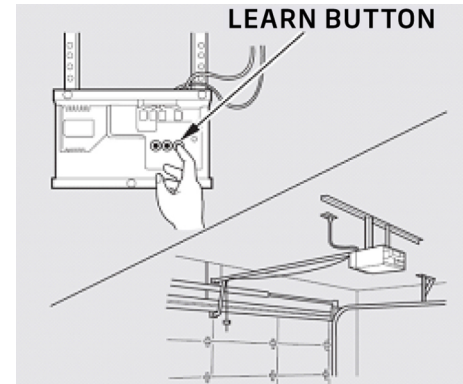
1. Bevor Sie mit der Programmierung beginnen, löschen Sie Ihr HomeLink®, siehe Löschen von HomeLink, Seite 4.60.
2. Drücken Sie die HomeLink®-Taste, die Sie programmieren möchten, (1), (2) oder (3). Die HomeLink®-Anzeigeleuchte (4) beginnt langsam zu blinken.
3. Positionieren Sie die Fernbedienung des Garagentüröffners 2-8 cm vom Innenspiegel entfernt.

4. Halten Sie die Taste auf der Fernbedienung des Garagentüröffners gedrückt, bis die HomeLink®-Anzeigeleuchte (4) von langsam blinkend auf dauerhaft leuchtend oder schnell blinkend wechselt.

- i** HINWEIS: Die Veränderung beim Blinken zeigt an, dass das Frequenzsignal gelernt wurde.
 - i** HINWEIS: Bei manchen Fernbedienungssystemen muss der Benutzer während der Programmierung die Taste auf der Fernbedienung des Garagentüröffners alle 2-10 Sekunden drücken und loslassen.
5. Drücken Sie die programmierte HomeLink®-Taste zwei- bis dreimal. Wenn Sie über ein Gerät mit festem Code verfügen, leuchtet die HomeLink®-Anzeigeleuchte (4) dauerhaft, die Programmierung ist abgeschlossen und die Garagentür sollte aktiviert werden.

Wenn Ihre Garagentür nicht funktioniert und die Anzeigeleuchte schnell blinkt, haben Sie wahrscheinlich ein Gerät mit einem rollierenden Code und Sie müssen mit Programmierung eines Geräts mit rollierendem Code, Seite 4.58 fortfahren.

Programmierung eines Geräts mit rollierendem Code



- i** HINWEIS: Eine zweite Person kann die folgenden Schritte schneller und einfacher machen. Die nächsten Schritte sind zeitkritisch und müssen möglicherweise mehrmals versucht werden.

Mittleres Display

Verbundenes Fahrzeug

1. Machen Sie die **Learn-**, **Smart-** oder **Program-**Taste auf der Motor-Haupteinheit am Empfänger des Garagentüröffners ausfindig. Sehen Sie in der Bedienungsanleitung des Garagentüröffners nach, um die Taste zu identifizieren.
2. Drücken Sie die **Learn-**, **Smart-**, oder **Program-**Taste und lassen Sie sie wieder los. Man hat üblicherweise 20 Sekunden Zeit, um den nächsten Schritt einzuleiten.
3. Kehren Sie innerhalb von 20 Sekunden zum Fahrzeug zurück, und drücken Sie die programmierte HomeLink®-Taste bis zu drei Mal hintereinander, um das Gerät zu aktivieren. Wird das Gerät aktiviert, ist die Programmierung abgeschlossen.

Programmierung zusätzlicher HomeLink-Tasten

Wiederholen Sie die Schritte 2 bis 5 von Programmieren einer einzelnen HomeLink-Taste, Seite 4.57.

Neuprogrammierung einer einzelnen HomeLink-Taste

Wenn das folgende Verfahren ausgeführt wird, können Tasten, auf die bereits Geräte programmiert sind, überschrieben werden.



1. Halten Sie die HomeLink®-Taste gedrückt, die Sie neu programmieren möchten, (1), (2) oder (3). Die HomeLink®-Anzeigeleuchte (4) beginnt langsam zu blinken.

2. Halten Sie die HomeLink®-Taste gedrückt und positionieren Sie die Fernbedienung des Garagentüröffners 2–8 cm vom Innenspiegel entfernt. Halten Sie die Taste auf der Fernbedienung des Garagentüröffners gedrückt, bis die HomeLink®-Anzeigeleuchte (4) von langsam blinkend auf dauerhaft leuchtend oder schnell blinkend wechselt.

i HINWEIS: Die Veränderung beim Blinken zeigt an, dass das Frequenzsignal gelernt wurde.

i HINWEIS: Bei manchen Fernbedienungssystemen muss der Benutzer während der Programmierung die Taste auf der Fernbedienung des Garagentüröffners alle 2–10 Sekunden drücken und loslassen.

3. Drücken Sie die programmierte HomeLink®-Taste und beobachten Sie die HomeLink®-Anzeigeleuchte (4).

Wenn die Anzeigeleuchte (4) durchgehend leuchtet, ist die Programmierung abgeschlossen und das Gerät sollte aktiviert werden, wenn die HomeLink®-Taste gedrückt und losgelassen wird.

Mittleres Display

Verbundenes Fahrzeug

Wenn die Anzeigeleuchte (4) schnell blinkt, haben Sie wahrscheinlich ein Gerät mit einem rollierendem Code, und Sie müssen mit Programmierung eines Geräts mit rollierendem Code, Seite 4.58 fortfahren.



HINWEIS: Wenn Sie kein neues Gerät für die Taste programmieren, wird die zuvor gehaltene Programmierung wiederhergestellt.

Bevor Sie ein Mietfahrzeug zurückgeben oder Ihr Fahrzeug verkaufen, müssen Sie alle programmierten HomeLink®-Tasten löschen. Halten Sie dazu die beiden äußeren HomeLink®-Tasten (1) und (3) 10 Sekunden lang gedrückt, bis die HomeLink®-Anzeigeleuchte (4) von dauerhaft leuchtend auf blinkend wechselt.

Löschen von HomeLink



Komfort und Bequemlichkeit

Fenster.....5.02

- Sicherheit.....5.02
- Öffnen und Schließen.....5.02

Bedienung der Klimaanlage.....5.04

- Übersicht.....5.04
- Bedienelemente.....5.04
- Betriebsarten.....5.05
- Klimaanlagen-(A/C-)Taste.....5.08
- Beschlag entfernen/Enteisen.....5.08
- Temperaturregelung.....5.09
- Umluftmodus.....5.09
- Sitzheizung.....5.10
- Heckscheibenheizung.....5.11

Merkmale des Interieurs.....5.12

- Stimmungsbeleuchtung.....5.12
- Einstiegsbeleuchtung.....5.13
- Ausstiegsbeleuchtung.....5.13
- Staufächer.....5.13
- Getränkehalter.....5.15
- Eignerdokumentation.....5.16
- Sonnenblenden.....5.16
- Zusatzsteckdosen.....5.16
- USB-Buchsen.....5.17

Fahrzeug Tracking.....5.19

- Übersicht.....5.19
- ADR-Karten (automatische Fahrererkennung).....5.19
- Bei einem Diebstahl.....5.20

- Deaktivieren des Ortungssystems.....5.21
- Vehicle Tracking Centre.....5.21
- Fehlalarme.....5.22
- Vorgehensweise bei Fehlalarmen.....5.22

Komfort und Bequemlichkeit

Fenster

Sicherheit

! WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass beim Öffnen bzw. Schließen der Fenster niemand eingeklemmt werden kann. Lehnen Sie sich nicht gegen das Fenster. Es besteht die Gefahr, durch die sich bewegende Scheibe eingeklemmt zu werden. Falls die Gefahr des Einklemmens besteht, halten Sie die Scheibe an. Siehe Einklemmschutz, Seite 5.03.

Öffnen und Schließen

! WARNUNG: Mit der Funkfernbedienung wird auch das Fahrzeug angelassen, und es können weitere Funktionen aktiviert werden. Nehmen Sie die Funkfernbedienung stets mit, wenn Sie das Fahrzeug verlassen, um ein unbeaufsichtigtes Öffnen und Schließen der Scheiben zu verhindern. Es könnte sonst zu Verletzungen kommen.

Die Schalter für beide Scheiben befinden sich in der Türkonsole des Fahrers. Ein Schalter für die Beifahrerscheibe befindet sich in der Beifahrertürkonsole.



1. Schalter für die Fahrerscheibe.
2. Schalter für die Beifahrerscheibe.

Drücken Sie den Schalter (1) oder (2). Die Scheibe wird geöffnet, solange der Schalter gedrückt wird.

Ziehen Sie am Schalter (1) oder (2). Die Scheibe wird geschlossen, solange der Schalter gezogen wird.

Drücken/ziehen Sie den Schalter (1) oder (2) ganz durch, um die Scheibe vollständig zu öffnen bzw. zu schließen, und lassen Sie ihn anschließend los.

Komfort und Bequemlichkeit Fenster

- i** HINWEIS: Drücken/ziehen Sie den entsprechenden Schalter, um das Öffnen bzw. Schließen eines Fensters zu stoppen.
- i** HINWEIS: Wenn sich das Fahrzeug im Wachzustand befindet, ist die Fenstersteuerung deaktiviert.

Zurücksetzen der Scheiben

Die Scheiben müssen zurückgesetzt werden, wenn die Batterie entladen oder getrennt wurde, und wenn die Einklemmschutz-Funktion aktiviert wurde.

Stellen Sie sicher, dass beide Türen geschlossen sind und die Zündung eingeschaltet ist.



Drücken Sie die Schalter (1) und (2) nach unten, bis die Scheiben geöffnet sind, und halten Sie die Schalter 5 Sekunden lang in dieser Position gedrückt.

Ziehen Sie beide Schalter nach oben, bis die Scheiben geschlossen sind, und halten Sie die Schalter 5 Sekunden lang in dieser Position.

Die Scheiben sind nun zurückgesetzt.

Lässt sich das Problem dadurch nicht lösen, wenden Sie sich bitte umgehend an Ihren McLaren Händler.

Einklemmschutz

⚠ WARNUNG: Lassen Sie keine Kinder unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück. Sie könnten durch sich bewegende Scheiben verletzt werden.

Der Einklemmschutz stoppt das Schließen der Scheiben, wenn ein Hindernis oder Widerstand erkannt wird.

Wenn der Einklemmschutz ausgelöst wird, kontrollieren Sie die Scheibe bzw. die Scheibenöffnung, und entfernen Sie eventuelle Hindernisse, bevor Sie die Scheiben wieder betätigen. Wenn der Antiklemmschutz beim Schließen der Tür auslöst siehe Schließen einer Tür, Seite 1.06.

Komfort und Bequemlichkeit

Bedienung der Klimaanlage

Übersicht

Die Anlage kann entweder im Automatikmodus betrieben werden, oder die Einstellungen können manuell vorgenommen werden.

Der Kombifilter reduziert die in das Fahrzeug eindringende Staub- und Schadstoffmenge.


! WARNUNG: Befolgen Sie die empfohlenen Einstellungen für Heizung bzw. Kühlung. Wenn die Scheiben beschlagen, können Sie möglicherweise nicht mehr die Straßen- und Verkehrsverhältnisse beachten und könnten einen Unfall verursachen.

i HINWEIS: Die Wirkung der Klimaanlage ist bei geschlossenen Türen und Scheiben am höchsten. Wenn jedoch das Fahrzeug lange Zeit in einer heißen Umgebung stand, lüften Sie das Fahrzeug durch kurzes Öffnen der Scheiben.

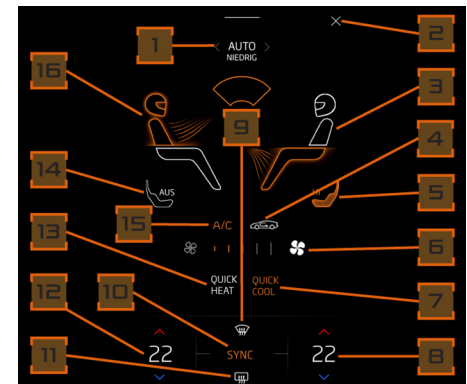
i HINWEIS: Der Innenraum-Lufttemperaturfühler befindet sich zwischen dem Lenkrad und der Mittelkonsole. Behindern Sie nicht den Luftstrom zum Fühler, weil sonst die Leistung der Klimaanlage reduziert wird.

i HINWEIS: Das Fahrzeug speichert die aktuellen Einstellungen der Klimaanlage beim Ausschalten der Zündung.

Bedienelemente

Die Klimaregelung wird über das Central Infotainment Touchscreen bedient. Drücken Sie die Taste , um das Klimaanlage-Menü aufzurufen.

Bedienelemente der Klimaanlage



1. AUTO-Taste
2. Klimaanlage-Menü schließen
3. Luftverteilungstasten - rechts
4. Umlufttaste
5. Sitzheizungstaste - rechts

Komfort und Bequemlichkeit

Bedienung der Klimaanlage

6. Gebläsedrehzahlregelung
7. Schaltfläche für die Schnellkühlung
8. Temperaturregelung - rechts
9. Taste Beschlagentfernung
10. SYNC-Schaltfläche
11. Spiegel- und Heckscheibenheizung
12. Temperaturregelung - links
13. Schaltfläche für die Schnellheizung
14. Sitzheizungstaste - links
15. Taste Klimaanlage (A/C)
16. Luftverteilungstasten - links

Betriebsarten

Automatikmodus

Im Automatikmodus hält die Klimaanlage die eingestellte Innentemperatur, indem sie eine Kombination aus unterschiedlichen Gebläsedrehzahlen, Umluft und Luftverteilung einsetzt.

Die Klimaregelung regelt automatisch den Luftstrom zur Frontscheibe, um ein Beschlagen im Innenraum zu verhindern, und regelt auch die Luftfeuchtigkeit im Innenraum, um den Komfort der Insassen zu verbessern.

Im Bedienfeld werden unterschiedliche Betriebszustände mit unterschiedlichen Farben angezeigt:

- Orange bedeutet EIN.
- Weiß bedeutet AUS, aber verfügbar.
- Grau bedeutet nicht verfügbar.

Es gibt drei automatische Modi:

- Mit **AUTOLO** wird die Anlage so eingestellt, dass sie einen diffusen Luftstrom in den Fahrgastraum liefert, was einen geringeren, weniger direkten Luftstrom auf die Insassen ermöglicht.

- **AUTO** ist die normale ausgeglichene Einstellung.
- Mit **AUTO HI** wird die Anlage so eingestellt, dass sie einen fokussierten Luftstrom in die Fahrgastraum liefert, was einen höheren, direkteren Luftstrom auf den Insassen ermöglicht.

Berühren Sie die **AUTO**-Taste, um einen Automatikmodus auszuwählen.

Die Schaltfläche leuchtet auf, und Luftverteilung, Temperatur sowie Gebläsedrehzahl werden auf beiden Seiten des Fahrzeugs automatisch angepasst.

In den Automatikmodi müssen weder die Gebläsedrehzahl noch die Luftverteilung eingestellt werden, die Anlage selbst regelt die jeweils erforderlichen Bedienelemente, um die Temperatur zu halten.

Wenn Sie die Luftverteilung der Klimaanlage ändern möchten, drücken Sie die gewünschte Taste. Dadurch wird die Anlage in den automatischen Gebläsemodus geschaltet.

Wenn Sie in einem Automatikmodus die Gebläsedrehzahl ändern, schaltet die Klimaanlage standardmäßig in den manuellen Modus. Berühren Sie die **AUTO**-Taste erneut, um einen Automatikmodus zu aktivieren.

Komfort und Bequemlichkeit

Bedienung der Klimaanlage

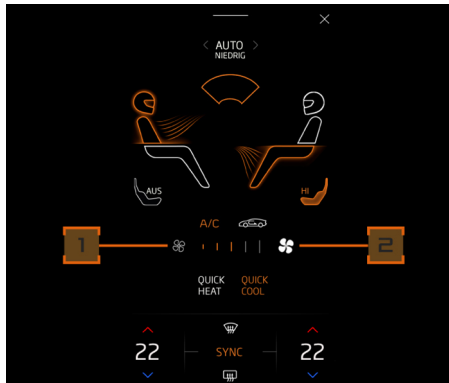
Bei Bedarf können die Systemeinstellungen manuell angepasst werden. Siehe Manueller Modus, Seite 5.06.

Manueller Modus

Zur manuellen Anpassung der Gebläsedrehzahl siehe Gebläsedrehzahlregelung, Seite 5.06.

Zur manuellen Anpassung der Luftverteilung siehe Einstellungen der Luftverteilung, Seite 5.06.

Gebläsedrehzahlregelung



Wenn die Gebläsedrehzahl manuell eingestellt wird, wechselt die Anlage in den manuellen Modus, in dem die Gebläsedrehzahl eingestellt wird. Die Temperatur und die Luftverteilung werden jedoch weiterhin automatisch geregelt.

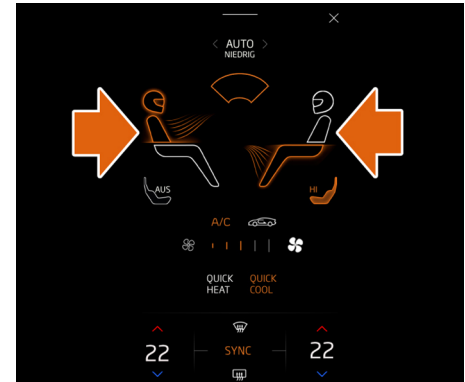
Berühren Sie das Lüftersymbol (1), um die Lüftergeschwindigkeit zu verringern, und (2), um sie auf die gewünschte Einstellung zu erhöhen.

HINWEIS: Wenn Sie das Lüftersymbol (1) erneut berühren und die Lüftergeschwindigkeit bereits auf Minimum eingestellt ist, schaltet sich die Klimaregelung aus. Berühren Sie das Lüftersymbol (2), um es wieder einzuschalten.

Im Automatikmodus erlischt die Leuchte der AUTO-Taste, wenn die Gebläsedrehzahl geändert wird.

Drücken Sie die AUTO-Taste, um in den Automatikmodus zurückzukehren.

Einstellungen der Luftverteilung



Wenn ein manueller Verteilungsmodus ausgewählt ist, wechselt die Anlage in den manuellen Modus, in dem die Luftverteilung eingestellt wird. Die Temperatur und Gebläsedrehzahl werden jedoch weiterhin automatisch geregelt.

Die Zweizonen-Luftverteilung kann über die Luftverteilersteuerungen jeweils individuell für Fahrer und Beifahrer eingestellt werden.

Komfort und Bequemlichkeit

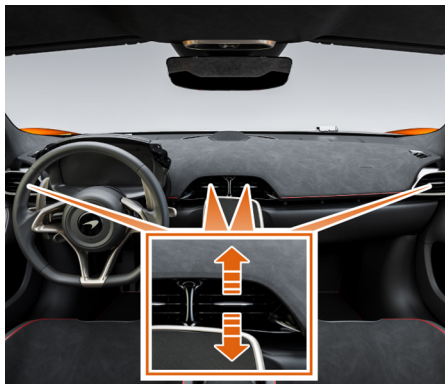
Bedienung der Klimaanlage

Drücken Sie auf den oberen Bildschirmbereich, um Luft zur Frontscheibe zu leiten. Berühren Sie den mittleren Bildschirmbereich, um Luft zu den Luftdüsen auf Gesichtshöhe und zu den Streuluftdüsen zu leiten. Berühren Sie den unteren Bildschirmbereich, um Luft zu den Fußraum-Düsen zu leiten.

Es können jederzeit alle drei Bildschirmbereiche, eine Kombination aus zwei beliebigen Bildschirmbereichen oder ein einzelner Bildschirmbereich gewählt werden.

Wird ein Luftverteilungs-Bildschirmbereich gedrückt, leuchtet das entsprechende Bildschirmsymbol auf.

Luftdüsen an der Instrumententafel



Bewegen Sie den Belüftungsregler ganz nach links und rechts, um die Düse zu öffnen und zu schließen.

SYNC-Modus

Im SYNC-Modus werden die vom Fahrer vorgenommenen Änderungen an der eingestellten Lufttemperatur oder -verteilung automatisch auch für die Beifahrerseite übernommen.

Die SYNC-Taste am Bildschirm leuchtet beim Berühren auf, und die Einstellungen für die Lufttemperatur und -verteilung der Fahrerseite werden automatisch auf die Beifahrerseite angewendet.

Der Fahrer kann den SYNC-Modus jederzeit durch Berühren der SYNC-Taste beenden. Die SYNC-Taste auf dem Bildschirm erlischt dann.

Der SYNC-Modus wird ebenfalls deaktiviert, wenn eine der Einstellungen auf der Beifahrerseite angepasst wurde.

Komfort und Bequemlichkeit

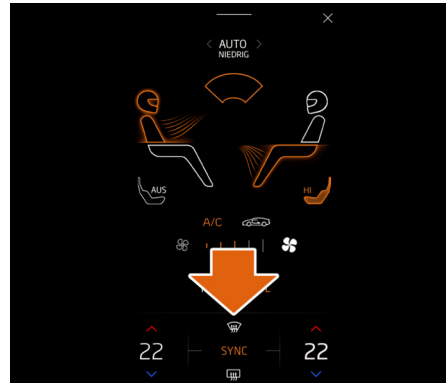
Bedienung der Klimaanlage

Klimaanlagen-(A/C-)Taste

Die Klimaanlage verstärkt die Kühlung und Entfeuchtung der Luft. Sie kommt im maximalen Kühl- und Entfrostenmodus zum Einsatz.

Verwenden Sie die A/C-Taste, um den Kompressor der Klimaanlage zu aktivieren/deaktivieren.

Beschlag entfernen/Enteisen



Berühren Sie die Schaltfläche für die Beschlagentfernung, um diese zu aktivieren. Die Taste leuchtet auf und oben auf dem Bildschirm erscheint ein Symbol, das anzeigt, dass die Funktion aktiviert ist. Die Klimaanlage wird eingeschaltet, falls sie zuvor ausgeschaltet war, das Gebläse läuft mit einer eingestellten Drehzahl und die Lufttemperatur wird auf „HI“ gesetzt.



HINWEIS: Wenn der Beschlagentfernungsmodus ausgewählt ist, wird die Umluftfunktion deaktiviert.


Berühren Sie die Schaltfläche für die Beschlagentfernung erneut, wenn Sie den Beschlagentfernungsmodus beenden möchten. Das Symbol in der Taste erlischt und die Werte für Lufttemperatur bzw. Gebläsedrehzahl kehren auf die ursprünglichen Einstellungen zurück.


Komfort und Bequemlichkeit


Bedienung der Klimaanlage

Temperaturregelung

Drücken Sie  um die Temperatur zu erhöhen, oder  um sie zu verringern.

 **HINWEIS:** Die Temperatur kann in Schritten von 0,5 °C zwischen 16 °C und 28 °C eingestellt werden. McLaren empfiehlt eine Temperatur von 22 °C.

Um die Temperatur auf den Maximalwert einzustellen, drücken Sie  bis HI angezeigt wird. Im AUTO-Modus stellt die Klimaanlage die Lufttemperatur auf den Höchstwert ein, das Gebläse wird auf eine eingestellte Drehzahl gesetzt, und die Luft wird zu den Fußräumen geleitet.

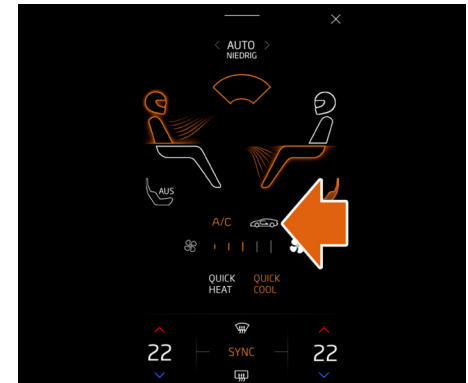
Um die Temperatur auf den Minimalwert einzustellen, drücken Sie  bis LO angezeigt wird. Im AUTO-Modus stellt die Klimaanlage die Lufttemperatur auf den niedrigsten Wert ein, das Gebläse wird auf eine eingestellte Drehzahl gesetzt, und die Luft wird zu den mittleren Luftdüsen geleitet.

Die Solltemperatur wird am Central Infotainment Touchscreen angezeigt.

Um die Fahrer- und Beifahrertemperatur gleichzeitig einzustellen, drücken Sie SYNC, und stellen Sie dann die Temperatur ein. Die Temperaturregler bleiben synchronisiert, bis Sie erneut SYNC drücken.

 **HINWEIS:** Wenn LO ausgewählt wurde, kann die Klimaanlage nicht ausgeschaltet werden.

Umluftmodus



Wählen Sie den Umluftmodus aus, wenn unangenehme Gerüche oder Abgase in das Fahrzeug gelangen. Nun kann keine Außenluft mehr in den Innenraum gelangen.

Komfort und Bequemlichkeit

Bedienung der Klimaanlage

! WARNING: Die Auswahl des Umluftmodus bei niedrigen Außentemperaturen kann zum Beschlagen der Fenster führen, was Ihre Sicht beeinträchtigen kann. Dadurch könnten Sie von den Straßen- und Verkehrsverhältnissen abgelenkt werden und einen Unfall verursachen.

i HINWEIS: Schalten Sie die Klimaanlage ein, um ein Beschlagen der Fenster zu vermeiden.

Berühren Sie die Umlufttaste, um den Umluftmodus zu aktivieren. Die Schaltfläche leuchtet auf. Zum Ausschalten des Umluftmodus berühren Sie die Taste erneut. Sie leuchtet nun nicht mehr.

Sitzheizung

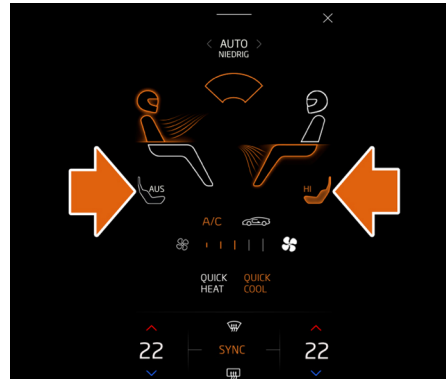
! WARNING: Zur Vermeidung von Verletzungen die Sitztemperatur stetig überwachen.

! WARNING: Die Sitzheizung wird nach Erreichen der optimalen Temperatur gemäß gewählter Einstellung nicht automatisch ausgeschaltet. Schalten Sie daher die Sitzheizung aus, nachdem der gewünschte Wärmegrad erreicht wurde bzw. die gewünschte Aufwärmzeit verstrichen ist.

Berühren Sie die Taste einmal, um die Sitzheizung auf die hohe Temperatureinstellung zu schalten, und berühren Sie die Taste erneut, um zur niedrigen Temperatureinstellung zu wechseln.

Drücken Sie zum Ausschalten erneut die Taste. Das Symbol in der Taste erlischt.

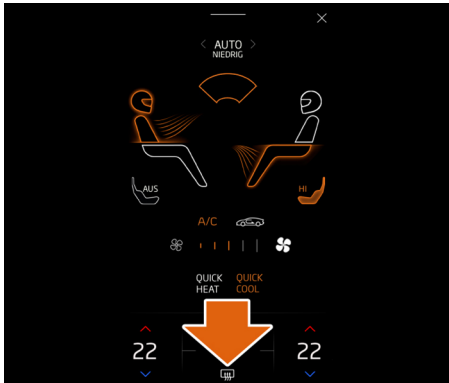
Die Sitzheizung bleibt solange eingeschaltet, bis sie ausgeschaltet wird.



Komfort und Bequemlichkeit

Bedienung der Klimaanlage

Heckscheibenheizung



Die Heckscheiben- und Spiegelheizung schaltet nach einer vorgegebenen Zeit abhängig von der Außentemperatur selbsttätig ab.

⚠️ WARNUNG: Entfernen Sie vor Fahrtantritt Eis und/oder Schnee von den Spiegeln und Fenstern. Durch schlechte Sicht können Sie sich selbst und andere in Gefahr bringen.

Tippen Sie die Schaltfläche an, um die Heckscheibe und die Außenspiegel zu beheizen. Das Symbol in der Taste leuchtet auf. Drücken Sie zum Ausschalten erneut die Taste. Das Symbol in der Taste erlischt.

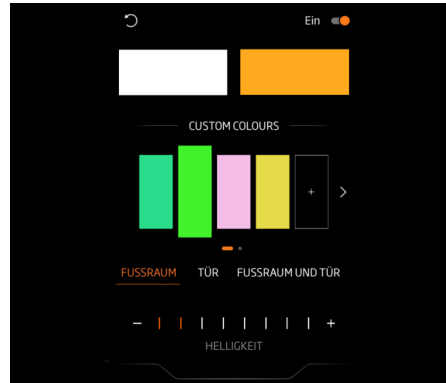
Komfort und Bequemlichkeit

Merkmale des Interieurs

Stimmungsbeleuchtung



Berühren Sie auf dem McLaren Infotainment System (MIS)-Hauptbildschirm das Symbol Ambiente.



Farbe und Helligkeit der Stimmungsbeleuchtung können über die Steuerelemente auf dem McLaren Infotainment System (MIS) angepasst werden.

Drücken Sie das Schaltersymbol, um sie zu aktivieren oder deaktivieren. Wenn die Stimmungsbeleuchtung ausgeschaltet ist, werden die Menüoptionen für die Stimmungsbeleuchtung nicht angezeigt.

Drücken Sie die farbigen Balken, um die Farbe der Stimmungsbeleuchtung auszuwählen. Die ausgewählte Farbe wird hervorgehoben und erscheint größer als die anderen Farben.

Drücken Sie **Reset** (Zurücksetzen), um die Stimmungsbeleuchtung auf die Standardeinstellung zurückzusetzen.

Berühren Sie **Footwell and door** (Fußraum und Tür), um die Fußraum- und Tür-Stimmungsbeleuchtung ein- oder auszuschalten.

Berühren Sie **Fußraum**, um die Stimmungsbeleuchtung im Fußraum ein- oder auszuschalten.

Berühren Sie **Tür**, um die Stimmungsbeleuchtung im Innenraum ein- oder auszuschalten.

Drücken Sie die Symbole **+** oder **-**, um die Helligkeit der Stimmungsbeleuchtung anzupassen. Alternativ können Sie die Helligkeitsleiste mit einer Wischgeste bedienen.

Komfort und Bequemlichkeit

Merkmale des Interieurs

Einstiegsbeleuchtung

Die Einstiegsbeleuchtung verbessert die Sicht und die Sicherheit, wenn Sie sich dem Fahrzeug nähern.

Wenn das Fahrzeug entriegelt wird, leuchten die Scheinwerfer und die Heckleuchten für einen gewissen Zeitraum oder bis zum Einschalten der Zündung auf.

Zur Einstellung der Dauer der Einstiegsbeleuchtung siehe Einstiegs- und Ausstiegsbeleuchtung, Seite 4.11.

Ausstiegsbeleuchtung

Die Ausstiegsbeleuchtung verbessert die Sicht und die Sicherheit beim Verlassen des Fahrzeugs, indem die Scheinwerfer und die Heckleuchten für einen gewissen Zeitraum eingeschaltet werden.

Zur Einstellung der Dauer der Ausstiegsbeleuchtung siehe Einstiegs- und Ausstiegsbeleuchtung, Seite 4.11.

Die Ausstiegsbeleuchtung kann auch manuell aktiviert werden. Ziehen Sie hierzu den Fahrtrichtungsanzeigerhebel dreimal kurz hintereinander zu sich hin. Hierbei muss sich das Fahrzeug bei ausgeschalteter Zündung im Wachzustand befinden.

Bei eingeschalteter Ausstiegsbeleuchtung kann die Dauer der Beleuchtung durch erneutes Ziehen am Fahrtrichtungsanzeigerhebel um jeweils 15 Sekunden verlängert werden.

Nachdem das Fahrzeug verlassen und verriegelt wurde und die eingestellte Einschaltdauer abgelaufen ist, erlischt die Ausstiegsbeleuchtung. Sie kann anschließend nur wieder am McLaren Infotainment System (MIS) oder manuell mit dem Blinkerhebel aktiviert werden.

Staufächer

Staufach in der Mittelkonsole



In der Mittelkonsole befindet sich ein Staufach, in dem Kleinteile aufbewahrt werden können.

Drücken Sie die Entriegelungstaste an der Unterseite der Abdeckung und heben Sie sie an. Drücken Sie die Abdeckung herab, und stellen Sie sicher, dass sie sicher einrastet, um sie zu schließen.

Komfort und Bequemlichkeit

Merkmale des Interieurs

⚠️ WARNUNG: Das Staufach muss immer geschlossen sein, wenn darin Gegenstände aufbewahrt werden. Die Insassen könnten bei einer starken Bremsung, einem plötzlichen Richtungswechsel oder einem Unfall durch umher geschleuderte Gegenstände verletzt werden.



Die USB-Buchsen und die Innenraum-Zubehör-12-V-Steckdose befinden sich im Staufach. Siehe Externe Geräte anschließen, Seite 4.25 und 12-V-Steckdose im Innenraum, Seite 5.17.

- i HINWEIS:** Wenn Sie das Fahrzeug verlassen, stets das Staufach abschließen, sonst kann der Innenraum-Bewegungsmelder (wenn vorhanden) nicht funktionieren.
- i HINWEIS:** Der Bereich hinter den Sitzen dient nicht zur Aufbewahrung von Gepäck oder anderen persönlichen Gegenständen.

Stautasche im Sitz

An der Vorderkante des Fahrersitzes befindet sich eine Tasche, in der kleine Gegenstände, z. B. die Funkfernbedienung, aufbewahrt werden können.

Staufächer in der Tür



In jeder Tür befindet sich ein Staufach, in dem Kleinteile aufbewahrt werden können.

⚠️ WARNUNG: Wählen Sie Gegenstände, die Sie in diesem Bereich aufbewahren, mit Bedacht aus. Die Insassen könnten bei einer starken Bremsung, einem plötzlichen Richtungswechsel oder einem Unfall durch umher geschleuderte Gegenstände verletzt werden.

Komfort und Bequemlichkeit

Merkmale des Interieurs



WARNUNG: Beim Öffnen der Tür ist Vorsicht geboten, da die Gefahr besteht, dass Gegenstände herausfallen.

Getränkehalter



Die Getränkehalter können zur sicheren und bequemen Aufbewahrung von geschlossenen Getränkebehältern verwendet werden.



WARNUNG: Der Verzehr von Getränken während der Fahrt kann Sie ablenken und zu einem Unfall führen.



WARNUNG: Stellen Sie während der Fahrt keine heißen Getränke in den Becherhalter. Heiße Getränke können verschüttet werden und zu Verletzungen führen.



WARNUNG: Verwenden Sie keine zerbrechlichen Getränkebehälter (z. B. aus Glas oder Porzellan). Sie könnten bei einem Unfall verletzt werden.



HINWEIS: Getränkebehälter in den Getränkehaltern sollten immer mit einem Deckel versehen sein. Andernfalls können Getränke verschüttet werden und Schäden an der Fahrzeugausstattung entstehen, z. B. an der Elektronik oder den Sitzbezügen.

Komfort und Bequemlichkeit

Merkmale des Interieurs

Eignerdokumentation

Zu Ihrem McLaren gehören folgende Dokumente:

- Wartungs- und Garantieheft – enthält Kontaktinformationen sowie Informationen über Maßnahmen bei auftretenden Problemen.
- Betriebsanleitung – enthält Informationen zur Nutzung aller Funktionen Ihres McLaren.



Das Service- und Garantiehandbuch kann im vorderen Kofferraum aufbewahrt werden.

Sonnenblenden



Die Sonnenblenden nach unten klappen, wenn Sie Ihre Augen während der Fahrt vor hellem Sonnenlicht schützen möchten.

Kosmetikspiegel

Heben Sie die Abdeckung an den Sonnenblenden, um einen Kosmetikspiegel freizugeben.

Zusatzsteckdosen

Steckdose im vorderen Kofferraum



Die Zubehörsteckdose im vorderen Kofferraum ist mit maximal 20 A belastbar und die einzige, an die ein Batterieladegerät von McLaren angeschlossen werden kann.

Komfort und Bequemlichkeit

Merkmale des Interieurs

i HINWEIS: Lassen Sie kein Gerät (mit Ausnahme des Batterieladegeräts von McLaren), das Strom aus der Fahrzeugbatterie verbraucht, über längere Zeit an der Steckdose angeschlossen, ohne den Motor laufen zu lassen. Dadurch kann es zu einer übermäßigen Entladung der Batterie kommen.

12-V-Steckdose im Innenraum



Die 12-V-Steckdose im Innenraum befindet sich neben dem vorderen Getränkehalter in der Mittelkonsole und kann mit maximal 6 A belastet werden.

i HINWEIS: Ein Batterieladegerät darf nicht an die Steckdose im Innenraum angeschlossen werden.

USB-Buchsen

USB-Medienbuchse



Die USB-Buchsen befinden sich im Staufach in der Mittelkonsole.

1. USB-C-Buchse.
2. USB-A-Buchse.

An die USB-Buchsen können USB-Flashlaufwerke, iPods und andere kompatible MP3-Player angeschlossen werden.

i HINWEIS: Die USB-C-Buchse (1) sollte für Apple CarPlay® verwendet werden.

Komfort und Bequemlichkeit

Merkmale des Interieurs

Über diese Buchsen können auch kompatible Mobiltelefone oder Mediengeräte geladen werden.

Komfort und Bequemlichkeit

Fahrzeug Tracking

Übersicht

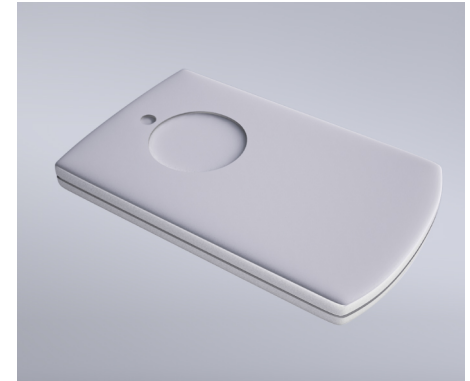
Dieser Abschnitt bietet eine Übersicht über die Fahrzeugortung. Wenn Sie weitere Erklärungen benötigen, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst der Fahrzeugortung.

Das Ortungssystem ist eine Dienstleistung auf Abonnementbasis zur Ortung der Fahrzeugbewegung bei einem Diebstahl, sowie bei Sabotageversuchen, Einbruchsversuchen oder Manipulation an der GPS-Antenne.

ADR-Karten (automatische Fahrererkennung)

Beim Ausschalten der Zündung wird das Fahrzeugortungssystem automatisch aktiviert. Wird das Fahrzeug bewegt (angehoben, abgeschleppt oder gefahren), ohne dass die ADR-Karte vorhanden ist, wird sofort ein stiller Alarm an das Vehicle Tracking Centre gesendet.

i HINWEIS: Bewahren Sie Ihre ADR-Karte stets getrennt von den Schlüsseln auf, wenn das Fahrzeug nicht verwendet wird. Dadurch verringert sich das Risiko, dass bei einem Diebstahl der Schlüssel gleichzeitig die Karte entwendet wird. Lassen Sie weder Ihre ADR-Karte noch das Zertifikat der Installation des Ortungssystems im Fahrzeug.



Komfort und Bequemlichkeit

Fahrzeug Tracking

Bei einem Diebstahl

1. Wenn Sie feststellen, dass das Fahrzeug entwendet wurde, rufen Sie das Vehicle Tracking Centre in Ihrem Land an, oder
wenn Ihr Fahrzeug mit einer ADR-Karte geliefert wurde und das Fahrzeug ohne diese Karte bewegt wurde, erhalten Sie vom Vehicle Tracking Centre zuerst eine Textmeldung zur Überprüfung der Fahrzeugbewegung. Zusätzlich versucht das Vehicle Tracking Centre, Sie telefonisch zunächst über Ihre Mobiltelefonnummer zu erreichen, anschließend über die Festnetznummer zuhause oder die geschäftliche Telefonnummer (falls diese Nummern bei Anmeldung des Fahrzeugs angegeben wurden).
2. Das Vehicle Tracking Centre nimmt keinen Kontakt zur Polizei auf, bevor man nicht mit Ihnen gesprochen hat. Erst wenn Sie den Diebstahl bestätigen, beginnt der Vorgang zum Wiederauffinden des Fahrzeugs.

3. Sie werden vom Vehicle Tracking Centre gebeten, Kontakt zur Polizei aufzunehmen, um den Diebstahl zu melden, und anschließend mit dem Aktenzeichen der Polizei zurückzurufen. Der Erhalt eines Alarms stellt noch keinen bestätigten Diebstahl dar, denn die Polizei benötigt Ihre Bestätigung des Diebstahls bzw. die des Besitzers.

Wenn Sie sich zum Zeitpunkt des Diebstahls im Ausland aufhalten, kontaktiert das Vehicle Tracking Centre für Sie die Polizei Ihres Landes, damit Sie ein polizeiliches Aktenzeichen erhalten.

4. Das Vehicle Tracking Centre setzt sich dann mit der jeweiligen örtlichen Polizei in Verbindung, um Ihr Fahrzeug zurückzubekommen.

Um zu verhindern, dass Ihr Fahrzeug nach einem Diebstahl bewegt wird, kann der Fahrzeugortungsdienst auf Aufforderung durch die Polizei vorübergehend das Wiederanlassen des Fahrzeugmotors unterbinden (marktabhängig).

5. Wenn die Polizei das gestohlene Fahrzeug sicherstellt, müssen Vereinbarungen mit Ihnen getroffen werden, wie das Fahrzeug abzuholen ist. Die Polizei ist berechtigt, das Fahrzeug auf einem gesicherten Gelände zu weiteren Untersuchungen sicherzustellen.

Möglicherweise müssen Sie die Gebühren für Wiederauffinden und Lagerung übernehmen.

Komfort und Bequemlichkeit

Fahrzeug Tracking

Deaktivieren des Ortungssystems

Es gibt möglicherweise Gelegenheiten, zu denen Sie Ihr Ortungssystem für bestimmte Zeiträume deaktivieren möchten.

Dazu gehören die Besuche bei Ihrem McLaren Händler oder wenn das Fahrzeug auf einem Anhänger, mit dem Zug oder einer Fähre transportiert wird.

Sie können Kontakt zum Vehicle Tracking Centre aufnehmen und dort Bescheid geben, dass Sie das System entweder in den „Transport“- oder „Werkstattmodus“ versetzt haben möchten.

Der Mitarbeiter fordert Sie dann auf, die genaue Zeit zu nennen, ab der dies geschehen soll sowie die Dauer. Dadurch wird sichergestellt, dass das System nur für die erforderliche Mindestzeit deaktiviert wird.

Vehicle Tracking Centre

Wenn das Fahrzeug gestohlen wurde, rufen Sie bitte die entsprechende Nummer in der Tabelle an.

Land	Telefon
Großbritannien	+44 333 222 0799
Deutschland	+49 621 878 889 193
Italien	+39 331 162 0847
Spanien	+34 911 750 541
Frankreich	+33 146 902 331
Schweiz	+41 848 123 457
Belgien	+32 27 523 907
Niederlande	+31 882 020 927

Das Vehicle Tracking Centre ist rund um die Uhr das ganze Jahr über (auch an gesetzlichen Feiertagen) besetzt.

 **HINWEIS:** Die Gesprächskosten richten sich nach den jeweils geltenden nationalen Gebührentarifen.

Kundendienst

Wenn Sie einmal Informationen ändern müssen, die Sie in die Einverständniserklärung für die GPS-Fahrzeugortung „McLaren Vehicle Tracking“ eingegeben haben, oder wenn Sie Ihr Fahrzeug verkaufen, MÜSSEN Sie den Service kontaktieren.

Beispiele:

- Ihre Telefonnummer bzw. die Nummer Ihres Mobiltelefons hat sich geändert.
- Die Kennzeichen Ihres Fahrzeugs wurden geändert.
- Sie sind umgezogen.
- Sie verkaufen Ihr Fahrzeug.
- Sie möchten einen autorisierten Fahrer hinzufügen oder entfernen.

Die Kundendienstmitarbeiter des Vehicle Tracking Centre sind unter der folgenden Rufnummer erreichbar:

0844 239 0032 in Großbritannien, oder von außerhalb Großbritanniens +44 (0) 161 924 5404. Verfügbare Anrufzeiten sind von 09:00 Uhr bis 17:00 Uhr (GMT) von Montag bis Freitag.

Komfort und Bequemlichkeit

Fahrzeug Tracking

Fehlalarme

Um das Kostenniveau für das Wiederauffinden gestohlener Fahrzeuge durch das Vehicle Tracking Centre beibehalten zu können, ist die Unterstützung seitens des Kunden erforderlich, damit möglichst wenig Fehlalarme entstehen.



HINWEIS: Achten Sie darauf, dass die Fahrzeugbatterie stets voll geladen ist; eine entladene Batterie kann einen Fehlalarm auslösen. Auch eine abgeklemmte Batterie kann zu einem Fehlalarm führen.

Vorgehensweise bei Fehlalarmen

Im Anschluss an eine Alarmierung werden Sie vom Vehicle Tracking Centre kontaktiert, um den Status des Fahrzeugs zu bestätigen. Wenn es sich um einen Fehlalarm handelt, wird dieser unter Ihrem Konto aufgezeichnet, und möglicherweise werden Ihnen übermäßige Fehlalarme in Rechnung gestellt.

Jedem Anwender der ADR-Karte werden in einem Zeitraum von 12 Monaten bis zu 5 Fehlalarme zugestanden.



HINWEIS: Um unnötige Alarmer zu vermeiden, kontaktieren Sie das Vehicle Tracking Centre um es über mögliche Fehlalarme zu informieren.

Wartung Ihres McLaren

Flüssigkeiten auffüllen.....6.04

Motoröl.....	6.04
Kühlmittel.....	6.06
Getriebeölstand.....	6.07
Bremsflüssigkeit.....	6.08
Scheibenwaschflüssigkeit.....	6.09
Servolenkungsöl.....	6.10

Abgasfilter.....6.11

Benzinpartikelfilter (GPF).....	6.11
---------------------------------	------

Notfallausrüstung.....6.13

Notfallausrüstung und Sicherheit.....	6.13
Ausstattung des vorderen Kofferraums.....	6.13
Warndreieck.....	6.13
Verbandskasten.....	6.14
Reifendichtmittel.....	6.14
Abschleppöse.....	6.15
Kraftstofftrichter.....	6.15
Wartungsabdeckung Entriegelungswerkzeug.....	6.16
Feuerlöscher.....	6.16
Unterlegkeil.....	6.17

Pflege und Wartung der Batterie.....6.18

Abschleppen bei entladener 12-Volt- oder HV-Batterie.....	6.18
12-V-Batterieladungssicherheit.....	6.18
12-V-Batterie aufladen.....	6.19
Sicherheit beim Laden der Hochvolt-(HV-)Batterie.....	6.20
Aufladen der Hochvolt-(HV-)Batterie.....	6.23

Sicherungen.....6.26

Sicherungen austauschen.....	6.26
Hauptsicherungskasten.....	6.26
Sekundärsicherungskasten.....	6.29
Batterie-Sicherungskasten.....	6.31

Beleuchtung.....6.33

Fahrzeugbeleuchtung.....	6.33
--------------------------	------

Manuell entriegeln und öffnen.....6.34

Entriegeln - leere Batterie.....	6.34
Fahrzeug anlassen.....	6.35
Öffnen der Tür von innen bei leerer Batterie.....	6.35
Öffnen des vorderen Kofferraums bei leerer Batterie.....	6.36
Batterie der Funkfernbedienung austauschen.....	6.37

Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage.....6.39

Scheibenwischerblatt austauschen.....	6.39
---------------------------------------	------

Felgen und Reifen.....6.41

Felgen und Reifen.....	6.41
Reifenpanne.....	6.46

Fahrzeugpflege.....6.48

Waschen des McLaren.....	6.48
Reinigung des Innenraums.....	6.50
Fahrzeugabdeckung.....	6.51

Fahrzeug anheben.....6.52

Hebepunkte am Fahrzeug.....	6.52
-----------------------------	------

Wartung Ihres McLaren

- McLaren Assistance.....6.53**
 - McLaren Assistance.....6.53
 - 12V-Ersatzbatterie.....6.53
 - Im Falle einer Panne.....6.53
 - Abschleppen des Fahrzeugs.....6.54
- Reisen im Ausland.....6.55**
 - Reisen im Ausland.....6.55

Wartung Ihres McLaren Flüssigkeiten auffüllen

Motoröl

Der Motor wird mit Öl betrieben und die Verbrauchsrate hängt von vielen Faktoren ab. Bei einem neuen Fahrzeug oder bei häufigem Fahren im hohen Drehzahlbereich kann der Verbrauch höher sein.

Es ist wichtig, dass Sie den Wartungsplan für Öl- und Filterwechsel einhalten und dazwischen regelmäßig den Ölstand prüfen.

Eine Schätzung des Motorölverbrauchs wird erst nach mehreren Tausend Kilometern Wegstrecke möglich sein.

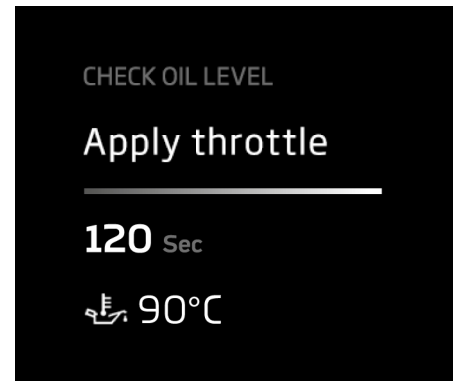
i **HINWEIS:** Additive für die Schmiermittel können den Motor oder das Getriebe beschädigen. Von derartigen Additiven verursachte Schäden fallen nicht unter die Fahrzeuggarantie. Weitere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem McLaren Händler.

i **HINWEIS:** Die Öldruckwarnleuchte ist keine Anzeige für niedrigen Ölstand.

Motorölstand prüfen

1. Vergewissern Sie sich, dass folgende Bedingungen erfüllt sind:
 - Das Fahrzeug steht still auf einer ebenen Oberfläche.
 - Feststellbremse betätigt.
 - Sport- oder Track-Antriebsmodus ausgewählt.
 - Motor läuft.
 - „Neutral“ ist ausgewählt, und die Fußbremse ist betätigt (mit dem linken Fuß).
2. Wählen Sie Öl aus dem Abschnitt "Fahrzeugstatus" auf dem Fahrerdisplay aus, um auf die Ölstandskontrolle zuzugreifen, siehe Öl, Seite 3.12.

i **HINWEIS:** Während der gesamten Prüfung des Ölstands muss die Fußbremse betätigt werden.

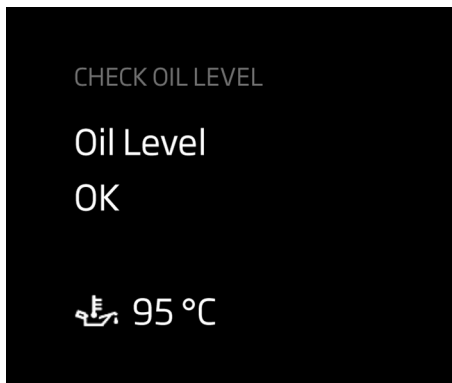


3. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Fahrerdisplay.

Wenn Sie den Gashebel ganz durchdrücken, wird die Motordrehzahl auf 2.900 U/min gehalten. Lassen Sie die Motoröltemperatur 90 °C erreichen.
- i** **HINWEIS:** Das Gaspedal kann ganz durchgetreten werden, da die Motordrehzahl elektronisch auf 2.900 U/min begrenzt ist.
4. Wenn die Öltemperatur über 90 °C (194 °F) steigt, startet ein 120-Sekunden-Zeitnehmer.

Wartung Ihres McLaren Flüssigkeiten auffüllen

Wenn der Zeitnehmer „0“ erreicht, wird der Ölstand zusammen mit einer Beschreibung auf dem Fahrerdisplay angezeigt.



5. Wenn das Motoröl unter dem Sollwert liegt, wird die erforderliche Nachfüllmenge auf dem Fahrerdisplay angezeigt.

Schalten Sie den Motor aus und füllen Sie Öl wie folgt nach.

i HINWEIS: Nachdem die Ölstandsprüfung abgeschlossen ist und ein Wert angezeigt wird, sollten Sie das System nicht weiter testen. Ansonsten könnte es zu einer Ölverschäumung und somit zu einer Verfälschung des Werts kommen. Um die Ölstandsprüfung abzuschließen, geben Sie das Gaspedal frei und kehren zum Menü „Fahrzeuginfo“ zurück, indem Sie den Menühebel zurückbewegen.

Motoröl auffüllen

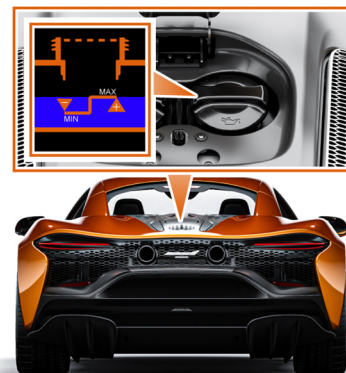
! WARNUNG: Wenn die Zündung eingeschaltet ist, sollten Sie sich bewusst sein, dass der Motor ohne Vorwarnung neu starten kann.

! WARNUNG: Die Zündung muss ausgeschaltet sein, bevor Motoröl nachgefüllt wird.

! WARNUNG: Außerhalb des Einfüllstutzens darf kein Öl verschüttet werden. Stellen Sie bei übermäßigem Verschütten sicher, dass der Motor ausgeschaltet bleibt, und wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.

1. Öffnen Sie die Wartungsabdeckung.

Siehe Wartungsabdeckung, Seite 1.11.




2. Öffnen Sie den Motoröltankdeckel.


🌿 UMWELTHINWEIS: Achten Sie beim Auffüllen darauf, dass kein Öl verschüttet wird. Es darf kein Öl in den Boden oder das Grundwasser gelangen.

i HINWEIS: Füllen Sie das Öl beim Nachfüllen immer in kleinen Schritten ein, um ein Überlaufen zu vermeiden.


3. Füllen Sie die angegebene Menge Motoröl nach. Siehe Motoröl, Seite 7.10.

Wartung Ihres McLaren Flüssigkeiten auffüllen


 **HINWEIS:** Füllen Sie nicht zu viel Öl ein. Wenn Sie insgesamt 9,3 Liter oder mehr eingefüllt haben und das Fahrerdisplay immer noch einen niedrigen Ölstand anzeigt, füllen Sie nicht weiter Öl nach, sondern wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.

 **HINWEIS:** Warten Sie zwei Minuten, damit das Öl aus dem Einfüllrohr in den Tank fließen kann. Dadurch wird eine genaue Ölstandanzeige gewährleistet.

4. Überprüfen Sie auf dem Fahrerdisplay, ob der Ölstand stimmt.

 **HINWEIS:** Wenn Sie versehentlich zu viel Öl in den Motor eingefüllt haben, muss das zu viel eingefüllte Öl bei einem McLaren Händler entfernt werden. Andernfalls können Motor oder Katalysator Schaden nehmen.

5. Setzen Sie den Motoröltankdeckel wieder auf.

 **HINWEIS:** Achten Sie darauf, dass der Öltankdeckel wieder korrekt angebracht wird.

6. Schließen Sie die Wartungsabdeckung.

Siehe Wartungsabdeckung, Seite 1.11.

Öltemperatur

Wenn die Öltemperatur zu hoch ist, erscheint eine entsprechende Warnung auf dem Fahrerdisplay. Verringern Sie in diesem Fall Fahrzeuggeschwindigkeit und Motordrehzahl, bis die Warnung erlischt.

Kühlmittel

Motorkühlfüssigkeit ist ein Gemisch aus Wasser und Frostschutz-/Korrosionsschutzflüssigkeit. Das Motorkühlmittel nur prüfen, wenn das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche steht und der Motor abgekühlt ist.

Nachfüllen des Kühlmittels



WARNUNG: Das Kühlsystem steht unter Druck. Der Fülldeckel darf nur bei kaltem Motor abgeschraubt werden. Wenn der Deckel bei warmem Motor abgeschraubt wird, können Verletzungen durch kochendes Kühlmittel verursacht werden.



WARNUNG: Kühlmittel ist leicht entflammbar. Feuer, offene Flammen und Rauchen sind beim Umgang mit Motorkühlfüssigkeit verboten.



WARNUNG: Kühlmittel ist toxisch. Bewahren Sie die Behälter verschlossen und außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Bei einem versehentlichen Verschlucken von Kühlmittel sofort ärztliche Hilfe holen.

Wartung Ihres McLaren Flüssigkeiten auffüllen

⚠️ WARNUNG: Der Motor muss abgestellt sein, bevor der Kühlmittelstand geprüft und Kühlmittel nachgefüllt wird.

1. Öffnen Sie die Wartungsabdeckung.
Siehe Wartungsabdeckung, Seite 1.11.
2. Öffnen Sie den Deckel langsam um eine halbe Umdrehung entgegen dem Uhrzeigersinn, damit der Druck aus dem System entweichen kann.
3. Drehen Sie die Kappe vollständig ab und entfernen Sie sie.



4. Der Kühlmittelstand stimmt, wenn das Kühlmittel bis zum oberen Rand der Markierung + reicht.
5. Füllen Sie bei Bedarf Kühlmittel nach. Siehe Kühlmittel, Seite 7.11.

🌿 UMWELTHINWEIS: Achten Sie beim Auffüllen darauf, dass kein Kühlmittel verschüttet wird. Es darf kein Kühlmittel in den Boden oder das Grundwasser gelangen.

6. Setzen Sie den Verschlussdeckel wieder auf, und drehen Sie ihn bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn.
7. Schließen Sie die Wartungsabdeckung.
Siehe Wartungsabdeckung, Seite 1.11.

Getriebeölstand

Bei Getriebeölverlust oder Problemen beim Schalten lassen Sie das Getriebe bitte von Ihrem McLaren Händler überprüfen.

📘 HINWEIS: Die Service-Intervalle für das Kupplungs- und das Getriebeöl sind vom Kilometerstand abhängig. Diese Wartungsarbeiten dürfen nur von Ihrem McLaren Händler ausgeführt werden.

Wartung Ihres McLaren Flüssigkeiten auffüllen

Bremsflüssigkeit

! WARNUNG: Bremsflüssigkeit ist leicht entflammbar. Feuer, offene Flammen und Rauchen sind beim Umgang mit Bremsflüssigkeit verboten.

! WARNUNG: Bremsflüssigkeit ist giftig. Bewahren Sie die Behälter verschlossen und außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Suchen Sie bei einem versehentlichen Verschlucken der Flüssigkeit sofort ärztliche Hilfe auf.

! WARNUNG: Verwenden Sie nur Bremsflüssigkeit aus neuen, luftdichten Behältern.

! WARNUNG: Der Motor muss abgestellt sein, bevor der Bremsflüssigkeitsstand geprüft und Bremsflüssigkeit nachgefüllt wird.

i HINWEIS: Bremsflüssigkeit darf nicht verschüttet werden. Sie beschädigt lackierte Oberflächen. Dennoch muss verschüttete Bremsflüssigkeit sofort mit einem Gemisch aus Autoshampoo und Wasser entfernt werden.



Rechtslenker



Linkslenker

Flüssigkeitsstand überprüfen

1. Öffnen Sie den Kofferraumdeckel. Siehe Kofferraum, Seite 1.10.
2. Entfernen Sie die Zugangsabdeckung und schrauben Sie dann den Deckel gegen den Uhrzeigersinn ab.
3. Der Bremsflüssigkeitsstand ist korrekt, wenn gerade die Unterseite des Filters im Einfüllstutzen bedeckt ist.

Wartung Ihres McLaren Flüssigkeiten auffüllen

4. Füllen Sie gegebenenfalls Bremsflüssigkeit nach. Verwenden Sie nur neue Bremsflüssigkeit. Siehe Bremsflüssigkeit, Seite 7.12.



- UMWELTHINWEIS: Achten Sie beim Auffüllen darauf, dass keine Bremsflüssigkeit verschüttet wird. Es darf keine Bremsflüssigkeit in den Boden oder das Grundwasser gelangen.
5. Setzen Sie Deckel und Zugangsabdeckung wieder auf.
 6. Schließen Sie den Kofferraumdeckel. Siehe Kofferraum, Seite 1.10.

Scheibenwaschflüssigkeit



WARNUNG: Manche Waschanlagenflüssigkeiten sind leicht entflammbar. Feuer, offene Flammen und Rauchen sind beim Umgang mit Waschanlagenflüssigkeiten verboten.



WARNUNG: Waschanlagenflüssigkeit ist giftig. Bewahren Sie die Behälter verschlossen und außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Suchen Sie bei einem versehentlichen Verschlucken der Flüssigkeit sofort ärztliche Hilfe auf.



HINWEIS: Lassen Sie den Behälter der Waschanlagenflüssigkeit das ganze Jahr hindurch aufgefüllt.



Rechtslenker

Wartung Ihres McLaren Flüssigkeiten auffüllen



Linkslenker


Scheibenwaschflüssigkeit auffüllen


1. Öffnen Sie den Kofferraumdeckel. Siehe Kofferraum, Seite 1.10.
2. Stellen Sie vor dem Einfüllen ein Gemisch aus Scheibenwaschkonzentrat und Wasser in einem Behälter her. Das Gemisch muss an die vorherrschenden Außentemperaturen angepasst werden. Siehe Scheibenwaschflüssigkeit, Seite 7.12.
3. Entfernen Sie die Zugangsabdeckung und nehmen Sie den Behälterdeckel ab.
4. Füllen Sie Scheibenwaschflüssigkeit nach.

6.10

5. Bringen Sie den Deckel und die Zugangsabdeckung wieder an.
6. Schließen Sie den Kofferraumdeckel. Siehe Kofferraum, Seite 1.10.

Servolenkungsöl

 **WARNUNG:** Servolenkungsöl ist leicht entflammbar. Feuer, offene Flammen und Rauchen sind beim Umgang mit Servolenkungsöl verboten.

 **WARNUNG:** Servolenkungsöl ist giftig. Bewahren Sie die Behälter verschlossen und außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Suchen Sie bei einem versehentlichen Verschlucken der Flüssigkeit sofort ärztliche Hilfe auf.

Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler, um den Servolenkungsölstand überprüfen und gegebenenfalls anpassen zu lassen.

Wartung Ihres McLaren Abgasfilter

Benzinpartikelfilter (GPF)

Ein Benzinpartikelfilter (GPF) wird verwendet, um Feinstaub aus den Abgasen eines Benzin-Direkteinspritzungs-(GDI-)Motors aufzufangen.

Die im GPF gesammelten Partikel werden abgebrannt (regeneriert), wenn der Motor normale Betriebstemperatur hat und der Fahrer aus Motordrehzahlen über 2.500 U/min mehrere Sekunden lang das Gaspedal zurücknimmt. Dieses Manöver sorgt für ausreichend Sauerstoff in der Abgasanlage, um die Partikel zu regenerieren.

Durch häufige Kaltstarts, aufeinanderfolgende kurze Fahrten und eine niedrige Motordrehzahl (unter 2500 U/min), beispielsweise beim kontinuierlichen Verwenden des Antriebsmodus „Comfort“ in der Stadt, können sich die Partikel im GPF ansammeln. Um den GPF-Partikelgehalt niedrig zu halten, versuchen Sie, gelegentliche Fahrten im „Sport“- oder „Track“-Antriebsmodus durchzuführen und manuelle Schaltung mit unterschiedlichen Motordrehzahlen, einschließlich häufiger längerer Gaspedal-Auslaufmanöver, zu verwenden.

Wenn sich die Partikel bis zu unerwünschten Werten aufbauen, erscheinen folgende Meldungen auf dem Fahrerdisplay:



Abgasfilterreinigung dringend erforderlich – siehe Betriebshandbuch, Seite 6.11



Abluftfilter-Reinigungsantrieb ist dringend erforderlich. Motorkapazität begrenzt – Siehe Betriebsanleitung, Seite 6.11



Abgasfilter-Service kritisch. Motor abgeriegelt - McLaren Service-Centre anrufen, Seite 6.12

Abgasfilterreinigung dringend erforderlich – siehe Betriebshandbuch

Der GPF nähert sich der Kapazitätsgrenze, und das Fahrzeug muss zur GPF-Regenerierung wie nachfolgend beschrieben gefahren werden. Befolgen Sie GPF-Fahrzyklus, Seite 6.11 bei der nächstmöglichen Gelegenheit.

Abluftfilter-Reinigungsantrieb ist dringend erforderlich. Motorkapazität begrenzt – Siehe Betriebsanleitung

Der GPF ist nahe der Kapazitätsgrenze, und das Fahrzeug muss zur GPF-Regenerierung wie nachfolgend beschrieben gefahren werden. Befolgen Sie GPF-Fahrzyklus, Seite 6.11 bei der nächstmöglichen Gelegenheit.

GPF-Fahrzyklus



WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass alle örtlichen Straßen- und Verkehrsvorschriften eingehalten werden.



WARNUNG: Führen Sie diesen Fahrzyklus nur durch, wenn es die Verkehrsverhältnisse zulassen und Sie dies sicher und gemäß allen örtlichen Straßen- und Verkehrsvorschriften tun können.



HINWEIS: Wird die Regenerationsanleitung nicht befolgt, kann sich im GPF weiterer Ruß ansammeln und die Motorleistung eingeschränkt werden.

- Stellen Sie vor dem Starten dieses Fahrzyklus sicher, dass die Hybridbatterie zu mehr als 90 % aufgeladen ist, und dass der Motor kalt ist.
- Wählen Sie den Track-Antriebsmodus, starten Sie den Motor und lassen Sie ihn 5 Minuten im Leerlauf laufen, damit er sich aufwärmen kann.


Wartung Ihres McLaren Abgasfilter

- Wenn Sie bereit sind, wählen Sie den Antriebsmodus „Electric“ (um zu vermeiden, dass sich die Auspuffanlage zu sehr erhitzt und der GPF weiter gefüllt wird), und fahren Sie das Fahrzeug aus bebauten Bereichen an einen Ort, an dem Sie bis zu 20 Minuten lang sicher 95 km/h (60 mph) fahren können.
- Wählen Sie den Sport-Antriebsmodus (der den Motor startet), wählen Sie die Automatikschaltung, und beschleunigen Sie sanft auf 95 km/h.
- Lassen Sie bei einer Geschwindigkeit von 95 km/h das Gaspedal vollständig los, und lassen Sie das Fahrzeug auf 70 km/h ausrollen, wenn dies sicher möglich ist.

 **HINWEIS:** Die GPF-Reinigung erfolgt während der Verzögerung.

- Wiederholen Sie die sanfte Beschleunigung auf 95 km/h. Wenn dies gefahrlos möglich ist, lassen Sie das Gaspedal vollständig los und lassen Sie das Fahrzeug auf 70 km/h ausrollen. Wiederholen Sie dieses Manöver so lange, bis die Meldung „**Exhaust Filter clean completed**“ (Abgasfilter-Reinigung abgeschlossen) auf dem Fahrerdisplay angezeigt wird. Dieser Vorgang kann bis zu 20 Minuten dauern.

Wird nach 20 Minuten die Meldung **Exhaust Filter clean completed** (Abgasfilter reinigen abgeschlossen) nicht angezeigt, kann der Fahrzyklus wiederholt werden. Lassen Sie den Motor mindestens 10 Minuten im Leerlauf laufen, um das System abzukühlen, bevor Sie den Fahrzyklus wiederholen.

 **HINWEIS:** Wenn Sie Schwierigkeiten haben, diesen Fahrzyklus abzuschließen und die Meldung **Exhaust Filter clean completed** (Abgasfilter reinigen abgeschlossen) zu erhalten, wenden Sie sich bitte an Ihren McLaren Händler.

Abgasfilter-Service kritisch. Motor abgeriegelt - McLaren Service-Centre anrufen

Der GPF hat die Kapazität überschritten, und das Fahrzeug muss zu einem McLaren Service-Center gebracht werden, um den GPF zu regenerieren. Der Fahrer kann den GPF nicht mehr selbst durch Fahren regenerieren. Die Motorleistung ist eingeschränkt. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.

Wartung Ihres McLaren Notfallausrüstung

Notfallausrüstung und Sicherheit

Lesen Sie vor der Verwendung der Ausrüstung für den Notfall die folgenden Sicherheitsinformationen.

⚠️ WARNUNG: Die Notfallausrüstung darf nur auf sachgemäße Weise und für den vorgesehenen Bestimmungszweck verwendet werden. Handhaben Sie die Ausrüstung für den Notfall immer auf sichere und verantwortungsbewusste Weise, und achten Sie auf andere Verkehrsteilnehmer.

Ausstattung des vorderen Kofferraums



Die Notfallausrüstung wird an der Seitenwand des vorderen Kofferraums aufbewahrt.

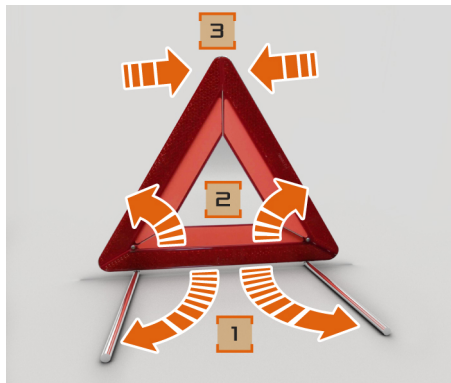
Warndreieck



Das Warndreieck (1) befindet sich in einer roten Box hinten im vorderen Kofferraum. Lösen Sie die beiden Riemen, um das Warndreieck herauszunehmen.

Wartung Ihres McLaren Notfallausrüstung

Warndreieck aufstellen



Falten Sie die Beine (1) seitwärts von unten nach außen.

Ziehen Sie die Reflektoren (2) nach oben, bis sie ein Dreieck bilden, und befestigen Sie sie mit dem Druckknopf (3).

Stellen Sie das Warndreieck in einem angemessenen Abstand vom Fahrzeug auf, um andere Verkehrsteilnehmer vor Ihrem stehenden Fahrzeug zu warnen.

Verbandskasten



Der Verbandskasten (2) befindet sich in der Zuhörertasche an der Seite im vorderen Kofferraum.

i HINWEIS: Überprüfen Sie die Verfallsdaten der Materialien im Verbandskasten alle 12 Monate, und tauschen Sie die Materialien falls nötig aus.

Reifendichtmittel



Das Reifendichtmittel (3) befindet sich in der Zuhörertasche an der Seite im vorderen Kofferraum. Nehmen Sie die Zuhörertasche heraus, und lösen Sie die beiden Riemen, um an das Reifendichtmittel zu gelangen.

Zur Anwendung des Reifendichtmittels siehe Reifenpanne, Seite 6.46.

i HINWEIS: Überprüfen Sie das Verfallsdatum des Reifendichtmittels alle 12 Monate, und tauschen Sie das Reifendichtmittel nach Bedarf aus.

Wartung Ihres McLaren Notfallausrüstung

Abschleppöse



Die Abschleppöse (4) befindet sich in der Zubehörtasche an der Seite des vorderen Kofferraums.

i HINWEIS: Ihr McLaren ist nur mit einer vorderen Abschleppöse ausgestattet. Er kann keine anderen Fahrzeuge abschleppen.

Anleitungen zum Einbau der Abschleppöse finden Sie unter Abschleppöse und Befestigung, Seite 6.54.

Kraftstofftrichter



Der Kraftstofftrichter (5) befindet sich in der Zubehörtasche an der Seite des vorderen Kofferraums.

i HINWEIS: Verwenden Sie den Kraftstofftrichter nur zum Befüllen des Kraftstofftanks von einer anderen Quelle als einer Kraftstoffpumpe auf einem Werkstattvorhof. Zum Auffüllen von Kühlmittel, Motoröl oder anderen Flüssigkeiten im Fahrzeug darf der Trichter nicht verwendet werden.

Informationen zur Verwendung des Kraftstofftrichters finden Sie unter Einfüllen mit dem Kraftstofftrichter, Seite 2.65.

Wartung Ihres McLaren Notfallausrüstung

Wartungsabdeckung Entriegelungswerkzeug



Das Wartungsabdeckungs-
Entriegelungswerkzeug (6) befindet sich in der
Zubehörtasche an der Seite des vorderen
Kofferraums.

Feuerlöscher



Der Feuerlöscher befindet sich an der Seite des
vorderen Kofferraums.

Nehmen Sie den Halteriem an, und entnehmen
Sie den Feuerlöscher.

Befolgen Sie zum Anwenden des Feuerlöschers
die Anleitungen auf dem Feuerlöscher.

i HINWEIS: Der Feuerlöscher muss alle
12 Monate überprüft werden,
ansonsten kann er in einem Notfall
versagen. Wenn der Feuerlöscher
einmal gebraucht wird, muss er
anschließend ersetzt werden.

Wartung Ihres McLaren Notfallausrüstung

Unterlegkeil




Der Unterlegkeil befindet sich im vorderen Kofferraum.


Wartung Ihres McLaren

Pflege und Wartung der Batterie

Abschleppen bei entladener 12-Volt- oder HV-Batterie

Wenn die 12-V-Batterie entladen ist, muss die Feststellbremse gelöst werden, damit das Fahrzeug abgeschleppt werden kann. Dies kann geschehen, sobald die 12-V-Batterie wieder aufgeladen ist. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler, um die 12-V-Batterie aufzuladen.

 **WARNUNG:** Verwenden Sie bei entladener 12-V-Batterie ausschließlich eine 12-V-Spenderbatterie zum Versorgen des Systems mit Spannung, um die Feststellbremse zu lösen. Eine andere Spannungsquelle kann zu schwerwiegenden Beschädigungen Ihres Fahrzeugs führen.

 **WARNUNG:** Vor der Verwendung den Zustand der Kabel überprüfen. Beschädigte Kabel dürfen nicht verwendet werden.

Versuchen Sie, die Feststellbremse zu lösen (siehe Feststellbremse, Seite 2.08). Wenn sich die Bremse nicht lösen lässt, wenden Sie sich bitte an einen McLaren Händler in Ihrer Nähe.


Geben Sie diese Information an alle Personen weiter, die am Abschleppen Ihres McLaren beteiligt sind.


Starthilfe von einem anderen Fahrzeug

Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.

12-V-Batterieladungssicherheit


Vor der Verwendung des 12-V-Batterieladegeräts die folgenden Sicherheitsinformationen lesen.


 **WARNUNG:** Ihr McLaren ist mit zwei Lithium-Ionen-Batterien ausgestattet. Eine 12-V-Batterie und eine Hochvolt-(HV-)Batterie. Die 12-V-Batterie wird von der HV-Batterie geladen. Ein 12-V-Batterieladegerät sollte nur zum Laden der 12-V-Batterie verwendet werden, wenn kein Zugang zu einem HV-Ladekabel vorhanden ist. Wenden Sie sich mit weiteren Fragen an Ihren McLaren Händler.


 **WARNUNG:** Die Lithium-Ionen-Batterien Ihres McLaren sind dauerhaft versiegelt. Versuchen Sie niemals, die Versiegelung aufzubrechen, um die Batteriezellen zu kontrollieren.


Wartung Ihres McLaren

Pflege und Wartung der Batterie

 **WARNUNG:** Lassen Sie die 12-V-Batterie jährlich oder nach jeweils 10.000 km von Ihrem McLaren Händler überprüfen und ggf. austauschen. Ihr McLaren Händler setzt sich mit Ihnen in Verbindung, wenn ein Austausch der 12-V-Batterie erforderlich ist.

 **WARNUNG:** Lassen Sie das HV-Ladekabel in Zeiten, in denen Ihr Fahrzeug nicht regelmäßig genutzt wird, eingesteckt und mit Ihrem Fahrzeug verbunden. Dies kann die Nutzungsdauer der HV-Batterie und der 12-Volt-Batterie optimieren.

 **WARNUNG:** Wenn Sie keinen Zugang zu einem HV-Ladekabel haben, lassen Sie ein geeignetes 12V-Batterieladegerät an der 12V-Batterie angeschlossen und eingeschaltet, wenn Ihr Fahrzeug nicht regelmäßig benutzt wird. Dadurch erhöht sich die Nutzungszeit der Batterie.

 **WARNUNG:** Vor der Verwendung den Zustand der Kabel überprüfen. Beschädigte Kabel dürfen nicht verwendet werden.

Stellen Sie sicher, dass keine Kabel in der Nähe von scharfen Kanten verlaufen, geknickt oder geklemmt sind und sich nicht in der Nähe von heißen Oberflächen oder Wasser befinden.

Die Batterie darf nur in einem gut belüfteten Bereich aufgeladen werden. Das Ladegerät darf nie verdeckt oder auf die Batterie gestellt werden.


Legen Sie keine Metallobjekte auf eine Batterie. Dies könnte zu einem Kurzschluss führen und die Batterie könnte sich entzünden.


Bewahren Sie das Ladegerät jederzeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

12-V-Batterie aufladen

 **WARNUNG:** Das Batterieladegerät darf nicht an die Steckdose im Innenraum angeschlossen werden.

 **WARNUNG:** Trennen Sie immer das 12-V-Batterieladegerät, bevor Sie in das Fahrzeug steigen.

 **HINWEIS:** Das Hochvolt-(HV-)Ladekabel und das Fahren Ihres Fahrzeugs sind die besten Möglichkeiten, um Ihre 12V- und Ihre HV-Batterie zu pflegen. McLaren empfiehlt die Verwendung des HV-Ladekabels, um einen optimalen Batteriezustand zu gewährleisten, wenn das Fahrzeug nicht gefahren wird.

 **HINWEIS:** Damit die 12-V-Batterie immer in optimalem Zustand gehalten wird, sollten Sie das 12-V-Batterieladegerät von McLaren an der 12-V-Batterie angeschlossen und eingeschaltet lassen, wenn das Fahrzeug nicht regelmäßig gefahren wird und kein Zugang zu einem HV-Ladekabel besteht.

Wartung Ihres McLaren Pflege und Wartung der Batterie

i **HINWEIS:** Ein 12-V-Batterieladegerät hält den Zustand der 12-V-Batterie aufrecht. McLaren empfiehlt, den Zustand der 12-V-Batterie auf dem Fahrerdisplay regelmäßig zu überprüfen, siehe Batterie (12 V), Seite 3.12.

Siehe Anweisungen, die mit dem Batterieladegerät geliefert werden. Das Ladegerät wird an die Zubehörsteckdose im Kofferraum angeschlossen.



i **HINWEIS:** Der Ladezustand der HV-Batterie wird durch die Umgebungsbedingungen beeinflusst. Die HV-Batterie behält wahrscheinlich den größten Teil ihrer nutzbaren Kapazität, wenn sie in einer Lagerumgebung gelagert wird, in der eine Temperatur zwischen 0 °C und 25 °C eingehalten wird.

Sicherheit beim Laden der Hochvolt-(HV-)Batterie

Machen Sie sich vor der Verwendung des mit dem Fahrzeug mitgelieferten Hochvolt-(HV-)Ladekabels mit den nachstehend aufgeführten Sicherheitsinformationen vertraut.





Ihr McLaren wird mit einem Hochvolt-(HV-)Ladekabel geliefert. Eine Bedienungsanleitung für das HV-Ladekabel ist verfügbar und sollte vor dem Laden des McLaren gelesen und verstanden werden. Um auf das Benutzerhandbuch zuzugreifen, scannen Sie den QR-Code oben, oder besuchen Sie:


<https://www.apativ.com/user-manual>


Wartung Ihres McLaren


Pflege und Wartung der Batterie


 **WARNUNG:** Die Hochvolt-(HV-)Batterie Ihres McLaren ist eine Batterie mit gefährlicher Spannung, und ein falscher Gebrauch oder Missbrauch der Batterie, des Elektromotors, der Motorsteuereinheit oder der zugehörigen Verkabelung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

 **WARNUNG:** Die Lithium-Ionen-Batterien Ihres McLaren sind dauerhaft versiegelt. Versuchen Sie niemals, die Versiegelung aufzubrechen, um die Batteriezellen zu kontrollieren.


 **WARNUNG:** Lassen Sie das HV-Ladekabel in Zeiten, in denen Ihr Fahrzeug nicht regelmäßig genutzt wird, eingesteckt und mit Ihrem Fahrzeug verbunden. Dies kann die Nutzungsdauer der HV-Batterie und der 12-Volt-Batterie optimieren.

 **WARNUNG:** Verlängerungskabel dürfen nicht zwischen dem HV-Ladekabel und der Steckdose verwendet werden. Verwenden Sie nur ein geeignetes, mitgeliefertes, zertifiziertes HV-Ladekabel und stecken Sie das Kabel direkt in eine Haushaltssteckdose. Verwenden Sie keine Steckdosenadapter. Stellen Sie sicher, dass das Kabel nicht in der Nähe von scharfen Kanten verläuft, geknickt oder geklemmt ist und sich nicht in der Nähe von heißen Oberflächen oder Wasser befindet. Verwenden Sie kein beschädigtes Kabel.


 **WARNUNG:** Laden Sie niemals eine beschädigte oder fehlerhafte Batterie auf. Legen Sie keine metallischen Gegenstände auf eine der Fahrzeugbatterien. Anderenfalls könnte es zu einem Kurzschluss an der Batterie kommen und die Batterie könnte sich entzünden. Bewahren Sie das HV-Ladekabel jederzeit außerhalb der Reichweite von Kindern auf.

 **WARNUNG:** Alle Kabel des Hochvolt-(HV-)Kreises Ihres McLaren Fahrzeugs sind orangefarben. Versuchen Sie nicht, diese Kabel zu entfernen oder zu reparieren, da dies zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

 **WARNUNG:** Nehmen Sie keine unbefugten Änderungen oder Modifikationen am HV-Ladekabel vor.

 **WARNUNG:** Das HV-Ladekabel ist kein wartungsfähiges Produkt und es sind keine Reparaturarbeiten zulässig. Wenden Sie sich bei einem Ausfall an den McLaren Händler, um einen Austausch zu vereinbaren.


 **WARNUNG:** Entfernen Sie keine Etiketten vom HV-Ladekabel.


 **WARNUNG:** Das HV-Ladekabel hat keinen Netzschalter. Das Gerät kann an der Steckdose oder durch Abziehen ausgeschaltet werden.

 **WARNUNG:** Versuchen Sie nicht, Ihre Finger in das HV-Ladekabel zu legen.

Wartung Ihres McLaren


Pflege und Wartung der Batterie

 **WARNUNG:** Wenn Sie im Bereich der HV-Batterie austretende Flüssigkeiten oder Anzeichen für andere Schäden entdecken, beenden Sie den Ladevorgang. Bringen Sie das Fahrzeug in einen sicheren Abstand zu Gebäuden und anderen Fahrzeugen, sofern dies auf sichere Weise durchgeführt werden kann, und wenden Sie sich umgehend an Ihren McLaren Händler.


 **WARNUNG:** Gehen Sie immer davon aus, dass Spannung am HV-System anliegt, und versuchen Sie nie, HV-Komponenten selbst zu reparieren. Wenden Sie sich immer an Ihren McLaren Händler.


 **WARNUNG:** Setzen Sie die Ladevorrichtungen keinen starken Erschütterungen aus.


 **WARNUNG:** Achten Sie darauf, dass das HV-Ladekabel nicht gezogen oder verdreht wird.


 **WARNUNG:** Setzen Sie Ladevorrichtungen keiner direkten Sonneneinstrahlung aus, da dies die Ladezeit verlängern kann.


 **WARNUNG:** Fahren Sie nicht auf das HV-Ladekabel.

 **WARNUNG:** Stellen Sie die Ladevorrichtungen nicht in der Nähe von Heizkörpern oder anderen Wärmequellen auf.


 **WARNUNG:** Versuchen Sie nicht, während des Ladevorgangs eine Starthilfe über die 12-Volt-Batterie durchzuführen. Dies kann zu schweren Schäden am Fahrzeug führen.


 **WARNUNG:** Stellen Sie sicher, dass die elektrische Verdrahtung des Haushalts den einschlägigen elektrischen Spezifikationen entspricht.

 **WARNUNG:** Wenn das HV-Ladekabel nicht verwendet wird, stellen Sie sicher, dass die Fahrzeugladung durch regelmäßiges Starten des Motors aufrechterhalten wird.

 **HINWEIS:** Normales Laden, wobei die 12-V-Batterie einen guten Ladezustand aufweist, die Batteriezellen ausgeglichen sind und die HV-Batterie den niedrigsten nutzbaren Ladezustand bei einer Umgebungstemperatur von 25 °C aufweist:

- Bei Verwendung des von McLaren gelieferten HV-Ladekabels dauert es bei 240 V etwa 3,5 Stunden.
- Bei Verwendung des von McLaren gelieferten HV-Ladekabels dauert es bei 110 V etwa 7,5 Stunden.
- Bei Verwendung eines Wandkastens oder einer 3,6 KW starken Ladestation dauert es etwa 2,5 Stunden.





 **HINWEIS:** Bei einer Umgebungstemperatur von unter 0 °C oder über 45 °C kann die oben genannte Ladezeit überschritten werden und die HV-Batterie kann möglicherweise nicht so stark aufgeladen werden wie bei Zimmertemperatur.


 **HINWEIS:** Das Fahrzeug kann nur mit dem richtigen, für diesen Markt zertifizierten HV-Ladekabel aufgeladen werden.


Wartung Ihres McLaren

Pflege und Wartung der Batterie

Weitere Informationen über die Kompatibilität von Ladekabeln erteilt Ihnen Ihr McLaren Händler.



-  **HINWEIS:** Ein regelmäßiges Aufladen der Batterie trägt dazu bei, die Lebensdauer der Batterie zu maximieren.
-  **HINWEIS:** Der Ladevorgang beginnt erst, wenn folgende Bedingungen erfüllt sind:
 - Ein HV-Ladekabel ist an das Stromnetz angeschlossen und eingeschaltet.
 - Leerlauf ist ausgewählt, die Feststellbremse ist angezogen.
-  **HINWEIS:** Wenn das Fahrzeug längere Zeit gelagert wird, hält das Bordladegerät die Batterieladung aufrecht. Das HV-Ladekabel zieht Strom für die gesamte Dauer, die das Fahrzeug an die Steckdose angeschlossen ist.
-  **HINWEIS:** Informationen zum Aufladen werden auf dem Fahrerdisplay angezeigt.

 **HINWEIS:** Das HV-Ladekabel und die In-Cable Control Box (ICCB) wärmen sich auf und können während des normalen Betriebs heiß sein. Um einen effektiven Betrieb zu gewährleisten, sollte die ICCB nicht abgedeckt werden.

 **HINWEIS:** Weitere Informationen und Anleitungen zum HV-Ladekabel finden Sie unter:
<https://www.apativ.com/user-manual>

Aufladen der Hochvolt-(HV-)Batterie

Wenn Ihr McLaren längere Zeit abgestellt werden soll, ohne gefahren zu werden, muss die Hochvolt-(HV-)Batterie während dieser Zeit alle 3 bis 4 Wochen aufgeladen werden. Ansonsten kann die Batterie irreparablen Schaden erleiden oder die Lebensdauer der Batterie kann reduziert und ihre optimale Leistung eingeschränkt werden. Möglicherweise muss die Batterie dann ausgewechselt werden, was möglicherweise nicht durch die Gewährleistung abgedeckt wird.

-  **HINWEIS:** Optimale Leistung des elektrischen Antriebssystems kann durch regelmäßiges HV-Laden erreicht werden. Dadurch wird die HV-Batterie über einen längeren Zeitraum geladen, wodurch ihre Kapazität und Leistung aufrechterhalten werden.
-  **HINWEIS:** Das Fahrzeug sollte nicht längere Zeit mit einer schwach geladenen HV-Batterie abgestellt werden. Wenn möglich, laden Sie die Batterie mit einem HV-Ladekabel auf oder aktivieren Sie den Track-Modus am Fahrzeug, während der Motor eingeschaltet ist.

Wartung Ihres McLaren

Pflege und Wartung der Batterie

- i** **HINWEIS:** Wenn das Fahrzeug länger als vier Wochen abgestellt werden muss, empfiehlt McLaren, für eine temperierte Umgebung zwischen 0 °C und 25 °C zu sorgen und das Fahrzeug an einem HV-Ladekabel angeschlossen zu lassen.

Um die Lebensdauer und Kapazität Ihrer HV-Batterie zu maximieren, empfiehlt McLaren, das Fahrzeug bei einer Temperatur zwischen 0 °C und 25 °C in der Garage zu lagern und vor direkter Sonneneinstrahlung zu schützen, wenn es längere Zeit nicht benutzt wird.

- i** **HINWEIS:** Die HV-Batterie erleidet Schaden, wenn sie extrem hohen oder tiefen Temperaturen ausgesetzt wird.

Anschließen des Hochvolt-(HV-)Ladekabels

Das HV-Ladekabel ist im Kofferraum verstaut, siehe Kofferraum, Seite 1.10.

1. Stellen Sie den Motor ab.

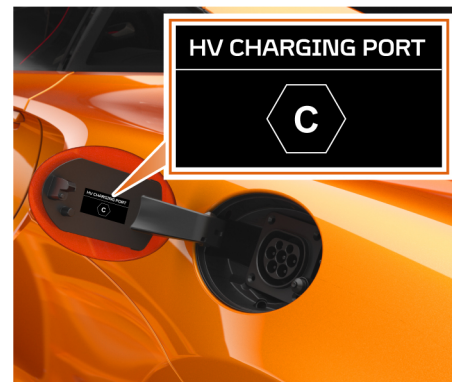


2. Drücken Sie auf die hintere Kante der HV-Ladeanschluss-Klappe, um das Schloss zu öffnen.
3. Öffnen Sie die Klappe.
4. Nehmen Sie das HV-Ladekabel aus dem Kofferraum und rollen Sie es vollständig aus.



WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass das HV-Ladekabel über die gesamte Länge korrekt verlegt ist, um Stolpergefahr zu vermeiden.

5. Schließen Sie das HV-Ladekabel an die Netzsteckdose an. Die Betriebsanzeige an der In-Cable-Control Box (ICCB) sollte leuchten.



6. Schließen Sie das HV-Ladekabel an den HV-Ladeanschluss des Fahrzeugs an. Der Ladevorgang beginnt automatisch. Siehe Hochvolt-(HV-)Ladestatus, Seite 6.25.

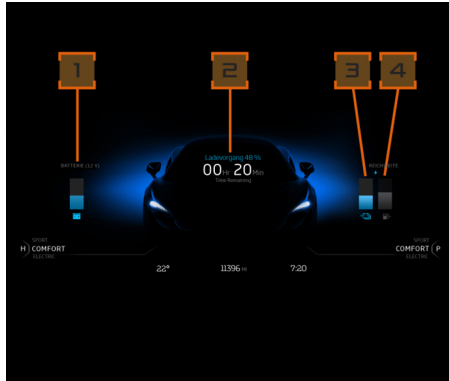


HINWEIS: Das HV-Ladekabel wird im HV-Ladeanschluss des Fahrzeugs verriegelt, wenn das Fahrzeug verriegelt wird, siehe Trennen des Hochvolt-(HV-)Ladekabels, Seite 6.25.

Wartung Ihres McLaren

Pflege und Wartung der Batterie

Hochvolt-(HV)-Ladestatus



Während die HV-Batterie aufgeladen wird, wird der Status angezeigt auf dem Fahrerdisplay.

1. 12-V-Batterieladestatus-Anzeige.
Siehe Batterie (12 V), Seite 3.12.
2. Ein blaues Leuchten auf dem Display zeigt an, dass die HV-Batterie geladen wird. Der aktuelle Ladezustand in Prozent und die verbleibende Zeit bis 100 % Ladung werden ebenfalls angezeigt.

Das blaue Leuchten erlischt, wenn die HV-Batterie vollständig aufgeladen ist, und eine Meldung bestätigt dies.

Ein rotes Leuchten auf dem Display weist auf einen Ladefehler hin, und eine Meldung bestätigt dies.

3. HV-Batterieladestatus-Anzeige.
Siehe HV-Batterie-Ladezustand und -Reichweite, Seite 3.25.
4. Kraftstoffstandanzeige.
Siehe Kraftstoffstand und Reichweite, Seite 3.26.

Trennen des Hochvolt-(HV-)Ladekabels



1. Das HV-Ladekabel ist im HV-Ladeanschluss des Fahrzeugs verriegelt, während das Fahrzeug verriegelt ist. Drücken Sie die Entriegelungstaste an der Funkfernbedienung oder an der Instrumententafel, und trennen Sie das Kabel.
2. Ziehen Sie das HV-Ladekabel ab.
3. Schließen Sie die HV-Ladeanschluss-Klappe. Sie können hören, wie das Schloss einrastet.
4. Legen Sie das HV-Ladekabel wieder in den Kofferraum und bewahren Sie es sicher auf.

Wartung Ihres McLaren Sicherungen

Sicherungen austauschen

⚠️ WARNUNG: Mit Sicherungen werden die elektrischen Systeme des Fahrzeugs geschützt. Wenn eine Sicherung ausfällt, wird das durch diese Sicherung geschützte System inoperabel.

Ersatzsicherungen müssen immer den gleichen Typ und die gleiche Absicherung aufweisen. Falsche Sicherungen können ein System überlasten und zu einem Feuer oder einer Fehlfunktion führen. Durchgebrannte Sicherungen müssen ersetzt werden. Es darf nicht versucht werden, eine durchgebrannte Sicherung zu reparieren.

i HINWEIS: Vor dem Ausbau der Sicherung alle elektrischen Verbraucher und die Zündung ausschalten.

Der McLaren ist mit drei Sicherungskästen ausgestattet.

Sicherungskasten	Einbauort
Hauptsicherungskasten	Hinter einer Abdeckung in der hinteren Rückwand, hinter dem linken Sitz.
Sekundärsicherungskasten	Unter der Instrumententafel beifahrerseitig.
Batterie-Sicherungskasten	Auf der Batterie, im Kofferraum, unter dem Kofferraumdeckel.

Hauptsicherungskasten

Zugang zum Hauptsicherungskasten



1. So machen Sie den Hauptsicherungskasten zugänglich:
 - Wenn ein manuell verstellbarer Sitz angebracht ist, heben Sie den Lösehebel und kippen die Rückenlehne des linken Sitzes nach vorne.

Wartung Ihres McLaren Sicherungen

- Wenn ein elektrisch verstellbarer Sitz angebracht ist, ziehen Sie am Entriegelungsriemen und kippen die Rückenlehne des linken Sitzes nach vorne.

2. Lösen Sie die beiden unteren Clips von der Abdeckung, und nehmen Sie diese ab.
3. Zum Feststellen der Sicherung, die für das nicht funktionierende System erforderlich ist, die Sicherungstabelle zu Rate ziehen. Siehe Hauptsicherungskasten – Sicherungstabelle, Seite 6.27.

i **HINWEIS:** Ein Aufkleber zur Kennzeichnung der Sicherungen ist an der Innenseite der Abdeckung angebracht.

4. Entfernen Sie die entsprechende Sicherung, und ersetzen Sie sie durch eine Sicherung des gleichen Wertes. Sehen Sie im Zweifelsfall in der Sicherungstabelle nach.
5. Montieren Sie die Abdeckung wieder. Drücken Sie dazu die beiden oberen Halteclips in die Stirnwand, und sichern Sie sie mit den beiden unteren Clips.

i **HINWEIS:** Wenn sich das Problem in der Elektrik nicht mit einer Ersatzsicherung lösen lässt, wenden Sie sich bitte an Ihren McLaren Händler.

Hauptsicherungskasten – Sicherungstabelle

Nr.	A	Schaltkreis
F1	60	Domänencontroller ZB2
F2	60	Domänencontroller ZC1
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	30	Anlasser
F8	20	Heckscheibenheizung
F9	20	Verstärker
F10	-	-

Nr.	A	Schaltkreis
F11	-	-
F12	30	HYCU
F13	3	HV BMS
F14	5	Permanente Batterie
F15	15	Relais
F16	3	Pyrozuführung
F17	10	MCU
F18	50	Versorgung ECU-Hauptrelais
F19	40	Kraftstoff-PEM-Relais 1
F20	20	Fahrersitz
F21	20	Beifahrersitz
F22	20	eMotor-Kühlpumpe
F23	15	eMotor-Kühlgebläse
F24	10	Infotainment-ECU

Wartung Ihres McLaren Sicherungen

Nr.	A	Schaltkreis
F25	2	Infotainment-ECU-Sicherung
F26	7.5	USB-Zusatzplatine
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	eDiff-Controller
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Kühlgebläse links
F32	40	Kühlgebläse rechts
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	ECU-Hauptrelais
F37	-	-
F38	2	DMTL + Spülventil

Nr.	A	Schaltkreis
F39	5	Nockenantriebe links, Schnellentleerungsventile
F40	7.5	Nockenantriebe rechts, Kurbelwellenstellung, Schnellentleerungsventile, Turbokühlpumpe, Ölstandssensor
F45	30	Zündverstärker links
F46	30	Zündverstärker rechts
F47	5	Lambda links, MAF, Auspuff, ESG
F48	5	Lambda rechts, MAF, Auspuff, ESG
F49	5	Anlasser
F59	15	Domänencontroller ZC1
F60	15	Domänencontroller ZC1
F61	15	Domänencontroller ZC1

Nr.	A	Schaltkreis
F62	15	Domänencontroller ZC1
F63	15	Domänencontroller ZB2
F64	15	Domänencontroller ZB2
F65	15	Domänencontroller ZB2
F66	15	Domänencontroller ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-
F74	-	-
R41	-	-

Wartung Ihres McLaren Sicherungen

Nr.	A	Schaltkreis
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Lüfter-eMotor-Kühlrelais
R51	-	Heckscheibenheizungsrelais
R52	-	Kraftstoff-PEM-Relais
R53	-	Relais für niedrige Drehzahl des Heiz-Lüfters
R54	-	Relais für hohe Drehzahl des Heiz-Lüfters
R55	-	Starterrelais
R56	-	-
R57	-	Wechselrelais
R58	-	ECU-Hauptrelais

Sekundärsicherungskasten

Zugang zum Sekundärsicherungskasten

1. Der Zugang zum Sekundärsicherungskasten erfolgt durch das Absenken der Verschlussplatte unter der Instrumententafel auf der Beifahrerseite.



2. Entfernen Sie die beiden vorderen Schrauben (1).
3. Entfernen Sie den seitlichen Befestigungsclip (3).

i HINWEIS: Wenn die Verschlussplatte vollständig herabgelassen werden soll, müssen auch die beiden Clips auf der Rückseite (2) entfernt werden.

4. Senken Sie die Verschlussplatte weit genug ab, dass der Zugang zum Sicherungskasten möglich wird.

i HINWEIS: Die Verschlussplatte nicht weiter als notwendig absenken, ansonsten könnte sie beschädigt werden.

5. Entfernen Sie die entsprechende Sicherung, und ersetzen Sie sie durch eine Sicherung des gleichen Wertes. Sehen Sie im Zweifelsfall in der Sicherungstabelle nach. Siehe Sekundärsicherungskasten - Sicherungstabelle, Seite 6.30.
6. Heben Sie die Verschlussplatte an, fügen Sie den Clip ein, und ziehen Sie die beiden vorderen Schrauben fest.

Wartung Ihres McLaren

Sicherungen

Sekundärsicherungskasten –
Sicherungstabelle

Nr.	A	Schaltkreis
F1	15	Domänencontroller ZB1
F2	15	Domänencontroller ZB1
F3	15	Domänencontroller ZB1
F4	15	Domänencontroller ZB1
F5	20	Türmodul rechts
F6	20	Türmodul links
F7	5	Türschloss rechts
F8	5	Türschloss links
F9	-	-
F10	5	Alarmanlage
F11	-	-
F12	-	-

Nr.	A	Schaltkreis
F13	20	LTR-Lüfter rechts
F14	20	LTR-Lüfter links
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	PTC-Heizung
F19	20	HCL-Gebläse
F20	10	OBD
F21	5	Ethernet-Schalter
F22	5	PEPS-ECU
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	ADI mittleres Display
F26	4	ADI-Fahrerdisplay

Nr.	A	Schaltkreis
F27	3	Radioantennenmodul
F28	10	Dachleuchtenmodul
F29	20	HCL-Gebläse
F30	10	Signalhorn
F31	-	-
F32	-	-
R1	-	Signalhorn
R2	-	LTR-Lüfter

Wartung Ihres McLaren Sicherungen

Batterie-Sicherungskasten

Batterie-Sicherungskasten – Zugang

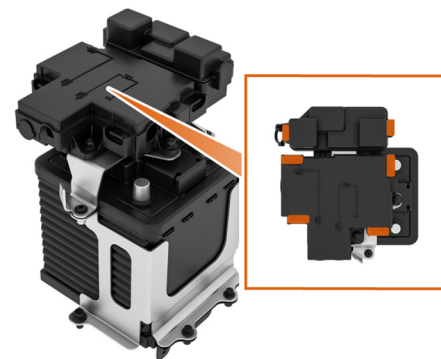
1. Öffnen Sie den Kofferraum, und entnehmen Sie alle darin befindlichen Gegenstände.



2. Entfernen Sie die beiden Schnellverschluss-Schrauben oben an der Batterieabdeckung.



3. Öffnen Sie die Oberseite der Batterieabdeckung und lösen Sie die beiden Stecker hinten an der Abdeckung.
4. Heben Sie die Batterieabdeckung nach oben von den Haltestiften ab.



5. Lösen Sie die abgebildeten Verriegelungen und entfernen Sie die Abdeckung vom Sicherungskasten.
6. Sehen Sie auf dem Sicherungsetikett nach, entfernen Sie die entsprechende Sicherung und ersetzen Sie sie durch eine Sicherung des gleichen Wertes. Schlagen Sie im Zweifel unter Batterie-Sicherungskasten – Sicherungstabelle, Seite 6.32 nach.
7. Setzen Sie die linke Seite der Abdeckung in den Sicherungskasten ein, und drücken Sie die rechte Seite nach unten, bis die Clips vollständig einrasten.

Wartung Ihres McLaren

Sicherungen

- 8. Setzen Sie die Batterieabdeckung wieder auf, schließen Sie die beiden Stecker wieder an und sichern Sie alles mit den beiden Schrauben.
- 9. Verstauen Sie die aus dem Kofferraum genommenen Gegenstände wieder im Kofferraum.

Batterie-Sicherungskasten - Sicherungstabelle

Nr.	A	Schaltkreis
F1	300	12-Volt-Batterie
F2	300	Innenraum
F3	100	EPHS
F4	40	Ventile elektronische Stabilitätskontrolle
F5	40	Motor elektronische Stabilitätskontrolle
F6	20	Kondensatorlüfter-Controller
F7	20	LTR-Kühlmittelpumpe

Nr.	A	Schaltkreis
F8	20	Scheinwerfer (Relais)
F9	15	Domänencontroller ZA1
F10	15	Domänencontroller ZA1
F11	15	Domänencontroller ZA1
F12	15	Domänencontroller ZA1
F13	25	Wischermotor
F14	10	IPU
F15	15	Aux-Steckdose
F16	-	-
F17	20	eVac (Relais)
F18	-	-
F19	-	-
R1	-	Unterdruckpumpe
R2	-	Scheinwerfer

Wartung Ihres McLaren

Beleuchtung

Fahrzeugbeleuchtung


Die Beleuchtung ist ein wichtiger Aspekt der Fahrzeugsicherheit. Es muss sichergestellt werden, dass alle Leuchten zu allen Zeiten funktionieren.

Alle Leuchten an Ihrem McLaren arbeiten mit aktueller LED-Technik.

Anders als die herkömmlichen Glühlampen haben diese Leuchten eine lange Nutzungsdauer und eine niedrige Leistungsaufnahme und dabei die gleiche Helligkeit.

Scheinwerfer

Ihr McLaren ist mit LED-Scheinwerfern ausgestattet. Mit diesen Scheinwerfern erhält man bessere Sichtweiten bei Abblendlicht und Fernlicht, besonders bei ungünstigen Wetter- und Fahrbedingungen.

 **HINWEIS:** Versuchen Sie nicht, LEDs selbst auszutauschen, weil dadurch die Fahrzeugbeleuchtung beschädigt werden kann. Wenden Sie sich im Störfall an Ihren McLaren Händler.

Wartung Ihres McLaren

Manuell entriegeln und öffnen

Entriegeln - leere Batterie

Wenn es nicht möglich ist, das Fahrzeug zu ver- oder entriegeln, da die Fahrzeug- oder Funkfernbedenungs-Batterie leer ist, verwenden Sie den mechanischen Schlüssel.

Verfahren zum Entriegeln und Öffnen



1. Drücken Sie auf die Entriegelungstaste (1) und nehmen Sie den mechanischen Schlüssel (2) aus der Funkfernbedienung.



2. Stecken Sie den mechanischen Schlüssel in das Schloss, und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, bis ein mechanischer Widerstand die vollständige Freigabe der Tür verhindert.
3. Drücken Sie auf den Schlossbereich der Tür (um dem Druck der Türdichtungen entgegenzuwirken), und drehen Sie den Schlüssel weiter, um die Tür zu entriegeln.

i HINWEIS: Wenn die Batterie entladen ist, senkt sich das Fenster nicht leicht von den Dichtungen ab. Seien Sie beim Öffnen der Tür vorsichtig, das Fenster oder die Türdichtungen könnten beschädigt werden.

4. Stecken Sie den mechanischen Schlüssel wieder in die Funkfernbedienung.

i HINWEIS: Durch das Aufschließen des Fahrzeugs mit dem mechanischen Schlüssel wird das Antidiebstahl-Alarmsystem aktiviert und der Alarm kann ertönen. Sobald die Tür geöffnet ist, öffnen Sie das Staufach der Mittelkonsole und bringen Sie die Funkfernbedienung innerhalb von 10 Sekunden vor den Getränkehalter. Das Fahrzeug stellt dann die Funkfernbedienung fest und schaltet den Alarm ab.

5. Ist die Batterie der Funkfernbedienung entladen, ersetzen Sie die Batterie bitte so bald wie möglich (siehe Batterie der Funkfernbedienung austauschen, Seite 6.37).

Wartung Ihres McLaren

Manuell entriegeln und öffnen

Fahrzeug anlassen



Wenn die Batterie der Funkfernbedienung entleert ist und der Motor nicht angelassen werden kann, legen Sie die Funkfernbedienung vor den Getränkehalter wie gezeigt.

An dieser Stelle kann das Fahrzeug die Anwesenheit einer gültigen Funkfernbedienung feststellen, und das Fahrzeug kann angelassen und gefahren werden.

Ersetzen Sie die Batterie der Funkfernbedienung bei nächster Gelegenheit. Siehe Batterie der Funkfernbedienung austauschen, Seite 6.37.

Öffnen der Tür von innen bei leerer Batterie



Zum Entriegeln einer Tür von innen den Riemen für die manuelle Türentriegelung lösen und daran ziehen.

Daraufhin wird das Türschloss entsperrt, und die Tür kann etwas angehoben werden, bis sie schließlich automatisch nach außen und oben schwingt.

i **HINWEIS:** Wenn die Batterie entladen ist, senkt sich das Fenster nicht leicht von den Dichtungen ab. Seien Sie beim Öffnen der Tür vorsichtig, das Fenster oder die Türdichtungen könnten beschädigt werden.

Schieben Sie den Riemen für die manuelle Türentriegelung in die Halterung und lassen Sie die Befestigung wieder einrasten.

i **HINWEIS:** Diesen Riemen nur verwenden, wenn die Batterie leer ist.

Wartung Ihres McLaren

Manuell entriegeln und öffnen

Öffnen des vorderen Kofferraums bei leerer Batterie

i HINWEIS: Die Kofferräume lassen sich bei entladener oder abgeklemmter Batterie nicht über die Funkfernbedienung bzw. die Kofferraumtasten auf der Instrumententafel öffnen. In diesem Fall kann der Kofferraum manuell entriegelt werden.

Vorgehen beim Öffnen



1. Drücken Sie auf die Entriegelungstaste (1) und nehmen Sie den mechanischen Schlüssel (2) aus der Funkfernbedienung.



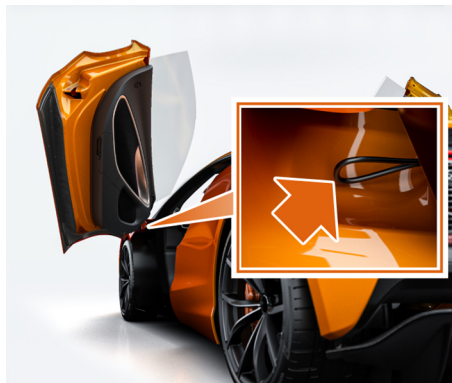
2. Stecken Sie den mechanischen Schlüssel in das Schloss, und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn, bis ein mechanischer Widerstand die vollständige Freigabe der Tür verhindert.
3. Drücken Sie auf den Schlossbereich der Tür (um dem Druck der Türdichtungen entgegenzuwirken), und drehen Sie den Schlüssel weiter, um die Tür zu entriegeln.

i HINWEIS: Wenn die Batterie entladen ist, senkt sich das Fenster nicht leicht von den Dichtungen ab.. Seien Sie beim Öffnen der Tür vorsichtig, das Fenster oder die Türdichtungen könnten beschädigt werden.

4. Stecken Sie den mechanischen Schlüssel wieder in die Funkfernbedienung.

i HINWEIS: Durch das Aufschließen des Fahrzeugs mit dem mechanischen Schlüssel wird das Antidiebstahl-Alarmsystem aktiviert und der Alarm kann ertönen. Sobald die Tür geöffnet ist, öffnen Sie das Staufach der Mittelkonsole, und bringen Sie die Funkfernbedienung innerhalb von 10 Sekunden vor den Getränkehalter. Das Fahrzeug stellt dann die Funkfernbedienung fest und schaltet den Alarm ab.

Wartung Ihres McLaren Manuell entriegeln und öffnen



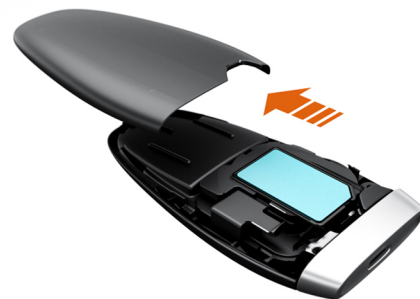
5. Ziehen Sie an dem Kabel in dem linken Türausschnitt.
6. Der Kofferraum wird vollständig entriegelt und öffnet sich leicht.



7. Heben Sie den Kofferraumdeckel an, und lösen Sie die Sicherheitsverriegelung.
8. Öffnen Sie den Kofferraumdeckel. Die Gasfederbeine halten ihn offen.
9. Stecken Sie den mechanischen Schlüssel wieder in die Funkfernbedienung.
10. Ist die Batterie der Funkfernbedienung entladen, ersetzen Sie die Batterie bitte so bald wie möglich (siehe Batterie der Funkfernbedienung austauschen, Seite 6.37).

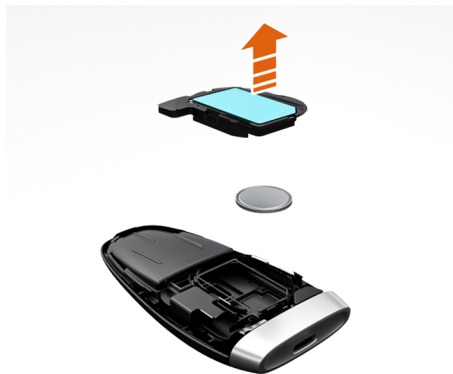
Batterie der Funkfernbedienung austauschen

- i** HINWEIS: Wenn die Batterie der Funkfernbedienung entladen ist, kann das Fahrzeug noch gestartet werden, indem die Funkfernbedienung vor den Getränkehalter gelegt und START/STOP gedrückt wird. Siehe Fahrzeug anlassen, Seite 6.35.



1. Schieben Sie die hintere Abdeckung von der Funkfernbedienung.

Wartung Ihres McLaren Manuell entriegeln und öffnen



4. Bringen Sie die Batterieabdeckung wieder an, und achten Sie darauf, dass sie fest einrastet und abdichtet.
5. Setzen Sie die hintere Abdeckung der Funkfernbedienung wieder ein.

2. Heben Sie die Batterieabdeckung ab und entfernen Sie die entladene Batterie.
3. Setzen Sie eine neue Batterie ein. Achten Sie darauf, dass die Pole richtig angeschlossen sind.



HINWEIS: Berühren Sie die Batterie so wenig wie möglich. Feuchtigkeit und Hautfett können die Batterie-Nutzungszeit beeinträchtigen und zu Korrosion der Kontakte führen. Halten Sie die Batterie nur am Rand fest.

Wartung Ihres McLaren

Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage

Scheibenwischerblatt austauschen

⚠️ WARNUNG: Stellen Sie vor dem Austausch der Wischerblätter sicher, dass die Zündung ausgeschaltet ist. Ansonsten könnten die Scheibenwischer in Bewegung gesetzt werden und Verletzungen verursachen.

⚠️ WARNUNG: Die Wischerblätter müssen alle 12 Monate ersetzt werden, ansonsten wird die Windschutzscheibe nicht ordnungsgemäß gewischt. Dies kann zu schlechter Sicht und damit zu Unfällen führen.

Scheibenwischerblätter anhalten

1. Drücken Sie die STOP/START-Taste einmal, um die Zündung einzuschalten, aber berühren Sie NICHT das Bremspedal.
2. Ziehen Sie den Wischerhebel zweimal zu sich. Die Wischer nehmen zuerst die Winter-Ruhestellung ein und dann die Wartungs-Ruhestellung.

In der Winter-Ruhestellung kommen die Wischerarme senkrecht zum Stehen, sodass Wasser besser ablaufen kann und sich weniger Schnee ansammelt.

In der Wartungs-Ruhestellung kommen die Wischerarme in einer Stellung zum Stehen, in der die Wischerblätter bequem ersetzt werden können.

Wischerblatt ausbauen



1. Bringen Sie die Wischerblätter in die Wartungs-Ruhestellung auf der Windschutzscheibe. Siehe Scheibenwischerblätter anhalten, Seite 6.39.
 2. Heben Sie die Wischerarme von der Scheibe ab.
- i HINWEIS:** Der Kofferraumdeckel darf auf keinen Fall geöffnet werden, nachdem die Wischerarme von der Windschutzscheibe abgehoben wurden. Andernfalls könnten Kofferraumdeckel und/oder Wischerarme beschädigt werden.
3. Drehen Sie das Wischerblatt um 90 Grad, und entfernen Sie es in Pfeilrichtung.
- i HINWEIS:** Achten Sie darauf, dass der Waschanlagenflüssigkeitsschlauch, der durch den Wischerarm und das Wischerblatt läuft, nicht beschädigt wird.
- i HINWEIS:** Die Wischerarme dürfen nicht ohne Wischerblatt auf die Frontscheibe abgesenkt werden.

Wartung Ihres McLaren Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage

Neues Wischblatt einsetzen

1. Schieben Sie das Wischerblatt auf den Wischerarm, und drehen Sie es um 90 Grad.



HINWEIS: Achten Sie darauf, dass der Waschanlagenflüssigkeitsschlauch, der durch den Wischerarm und das Wischerblatt läuft, nicht beschädigt wird.




HINWEIS: Achten Sie darauf, dass das Wischerblatt sicher am Wischerarm befestigt ist.

2. Legen Sie die Wischerarme auf die Windschutzscheibe.
3. Ziehen Sie den Wischerhebel einmal zu sich. Die Wischer bewegen sich zurück in die normale Ruhestellung.

Wartung Ihres McLaren Felgen und Reifen

Felgen und Reifen

 **WARNUNG:** Abgenutzte Reifen sind paarweise zu ersetzen (pro Achse). Die Reifen müssen den Vorgaben entsprechend aufgezo- gen werden. Bei abgenutzten Reifen wird die Fahrstabilität nachteilig beeinflusst, besonders bei hoher Geschwindigkeit.

Wenden Sie sich bei Montage neuer Reifen an Ihren McLaren Händler, um Informationen zur entsprechenden Einfahrzeit zu erhalten. Diese Zeit ist von Ihrem Fahrstil abhängig.


- Bei neuen Reifen wird von schneller Kurvenfahrt und überhöhter Geschwindigkeit abgeraten.
- Es dürfen jeweils nur Felgen und Reifen der gleichen Art und Marke eingesetzt werden.
- Reifen mit reparierten Schäden dürfen nicht mehr verwendet werden.
- Verwenden Sie nur Reifen der vorgegebenen Größe.


- Aufgrund von UV-Strahlen, Temperaturextremen, hoher Belastung und Umgebungsbedingungen zersetzen sich Reifen im Laufe der Zeit und sollten daher regelmäßig kontrolliert werden, siehe Räder und Reifen überprüfen, Seite 6.43.
- Unabhängig von Laufleistung und Restprofiltiefe empfiehlt es sich, alle Reifen regelmäßig von einem Reifenfachmann prüfen zu lassen und ggf. einen Reifenwechsel in Erwägung zu ziehen.

McLaren empfiehlt, nur Reifen mit eingebauten Sensoren zu verwenden, siehe Rad- und Reifengrößen, Seite 7.07. Wenn Reifen ohne eingebaute Sensoren verwendet werden, funktioniert die Reifendrucküberwachung (TPMS) nicht und eine Warnleuchte leuchtet auf, siehe Instrumente und Warnleuchten, Seite 2.05.

Mit diesen speziell von McLaren freigegebenen Reifen erhalten Sie die bestmögliche Leistung in Verbindung mit den Sicherheitssystemen Ihres Fahrzeugs.

McLaren ist nicht verantwortlich für Schäden, die aufgrund der Verwendung anderer Reifen oder Felgen auftreten. Weitere Informationen über Felgen und Reifen erhalten Sie bei Ihren McLaren Händler.

 **WARNUNG:** Andere Reifen, die nicht der Empfehlung von McLaren entsprechen, können gegen die Karosserie schlagen und das Handling beeinträchtigen. Dies kann zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Darüber hinaus können Fahrgeräusche entstehen und der Kraftstoffverbrauch beeinflusst werden. Auch könnten solche Reifen beim Fahren mit Zuladung oder bei Verwendung von Schneeketten die Karosserie und/oder Achskomponenten berühren. Dadurch werden die Reifen oder das Fahrzeug eventuell beschädigt.

 **HINWEIS:** Runderneuerte Reifen dürfen nicht verwendet werden. Verwenden Sie ebenfalls keine gebrauchten Reifen, wenn Sie keine Informationen über deren bisherigen Gebrauch haben.

Wartung Ihres McLaren Felgen und Reifen

- i** HINWEIS: Änderungen an der Bremsanlage und an den Rädern sind ebenso wenig gestattet wie die Verwendung von Spurverbreiterungen oder Bremsstaubschutzscheiben. Jegliche Änderungen dieser Art führen zum Erlöschen der Fahrzeuggarantie im modifizierten Bereich.
- i** HINWEIS: Räder müssen bei einem McLaren Händler gewechselt werden. Das Fahrzeug könnte durch falsches Aufbocken beschädigt werden.
- i** HINWEIS: Reifen müssen an einem kühlen, trockenen und vorzugsweise dunklen Ort aufbewahrt werden. Reifen sind vor Öl, Fett und Kraftstoff zu schützen.

Reifenmarkierungen



1. Reifenbreite in mm.
2. Reifenprofil als Prozentsatz der Reifenbreite.
3. Zeigt an, dass der Reifen ein Radialreifen ist.
4. Durchmesser der Felge in Zoll.

5. Die Zahlen zeigen den Lastindex, die Buchstaben die Geschwindigkeitsklasse an. Die tatsächliche Last- und Geschwindigkeitsklasse der Reifen wird vom Reifenhersteller deklariert und zertifiziert, und kann je nach Hersteller variieren.

McLaren empfiehlt, nur Reifen mit eingebauten Sensoren zu verwenden, siehe Rad- und Reifengrößen, Seite 7.07. Wenn Reifen ohne eingebaute Sensoren verwendet werden, funktioniert die Reifendrucküberwachung (TPMS) nicht und eine Warnleuchte leuchtet auf, siehe Instrumente und Warnleuchten, Seite 2.05.

6. Zeigt die maximale Last an, die der Reifen aufnehmen kann.
7. Profilabriebklasse. Je höher die Zahl, desto langlebiger der Reifen.
8. Mit dem Buchstaben wird die Hitzebeständigkeit angezeigt. Reifen mit der höchsten Hitzebeständigkeit werden mit einem „A“ gekennzeichnet.
9. Informationen über die Herstellung des Reifens. Informationen schließen Herstellungsort und -datum ein.

Wartung Ihres McLaren Felgen und Reifen

Die letzten vier Ziffern der DOT-Nummer stehen für das Herstellungsdatum der Reifen, z. B. 5220. Die ersten beiden Ziffern des Datumscode, z. B. 52, stehen für die Nummer der Kalenderwoche. Die zweiten beiden Ziffern des Datumscode, z. B. 20, stellen die letzten beiden Ziffern des Jahres dar, z. B. 2020.

Reifen

! WARNUNG: Die Reifen müssen gemäß den Angaben auf der Reifenwand montiert werden. Das Wort „OUTSIDE“ muss sich beim Aufziehen des Reifens auf die Felge auf dem Außenrand befinden. Bei Nichtbeachtung wird die Stabilität des Fahrzeugs beeinträchtigt, besonders bei hohen Geschwindigkeiten.

Unsymmetrische Reifen



Das Profil asymmetrischer Reifen ist im Vergleich von Außen- zu Innenschulter unterschiedlich. Diese Kombination der Profile führt zu besserer Griffigkeit in nassen und trockenen Bedingungen.

Der äußere Belag hat ein größeres, steiferes Profilmuster, das die Kurvenstabilität unterstützt. Das Profil auf der Innenseite hilft, die Stabilität auf nasser Straße zu bewahren. Eine Mittelrinne im Reifen sorgt für Stabilität bei der Geradeausfahrt.

! WARNUNG: Am Fahrzeug dürfen nur von McLaren empfohlene Reifen montiert werden.

! WARNUNG: Die Reifen müssen gemäß den Angaben auf der Reifenwand montiert werden. Die Vorteile von Reifen mit asymmetrischem Profil kommen nur bei ordnungsgemäßer Montage zum Tragen.

Räder und Reifen überprüfen

Untersuchen Sie die Reifen mindestens alle 7 Tage. Suchen Sie dabei nach Einschnitten, Löchern, Rissen, Beulen oder Deformationen. Untersuchen Sie die Felgen auf schwere Korrosion. Beschädigte Räder können zu einem Verlust des Reifendrucks führen.

Prüfen Sie regelmäßig Tiefe und Zustand des Profils über die gesamte Breite des Reifens. Drehen Sie die Vorderreifen vollständig bis zum Anschlag, damit das Profil auf der Reifeninnenseite sichtbar wird.

Wartung Ihres McLaren Felgen und Reifen



Wenn das Profil bis auf 1,6 mm abgenutzt ist, werden die Verschleißanzeiger auf der Profiloberfläche als durchgehendes Gummiband quer zur Lauffläche sichtbar. Reifen müssen spätestens ersetzt werden, wenn die Verschleißanzeige sichtbar wird, oder früher, wenn die geltenden Vorschriften ein tieferes Reifenprofil erfordern.



HINWEIS: Wir empfehlen, die Reifen immer von einem McLaren Händler wechseln zu lassen.



WARNUNG: Auf nassen oder vereisten Straßen verringert sich die Reifenhaftung dramatisch (besonders wenn das Profil sich der Mindestdiefe nähert). Dies kann zu einem Verlust der Kontrolle mit Unfallfolge führen. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit an die Straßenverhältnisse an, und fahren Sie vorsichtig.



HINWEIS: Wenn sich das Profil auf Reifen ungleichmäßig oder zu schnell abnutzt, muss die Achsgeometrie überprüft werden.

Prüfen Sie regelmäßig den Reifendruck, und korrigieren Sie ihn nach Bedarf. Siehe Reifendrucke, Seite 7.09.

Das Ventil jedes Rads muss eine aufgeschraubte Ventilkappe aufweisen, die Schmutz und Feuchtigkeit abweist.

Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren

Achten Sie beim Parken des Fahrzeugs darauf, dass die Reifen weder die Bordsteinkante noch andere Hindernisse berühren. Sollte es unumgänglich sein, über einen Randstein, eine Bodenschwelle oder ein Schlagloch zu fahren, fahren Sie langsam und nähern Sie sich dem Hindernis in einem stumpfen Winkel, um Schäden an den Reifen zu vermeiden.

Achten Sie beim Fahren auf Vibration, Geräusche und ungewöhnliche Fahreigenschaften, z. B. wenn das Fahrzeug nach einer Seite zieht. Dies kann darauf hinweisen, dass Reifen oder Felgen beschädigt sind. Wenn Ihnen etwas ungewöhnlich vorkommen sollte, verringern Sie bitte die Geschwindigkeit, und halten Sie an, sobald es sicher möglich ist. Untersuchen Sie die Felgen und Reifen auf Beschädigungen. Wenn die Sichtprüfung nichts ergibt, lassen Sie die Felgen und Reifen bitte von Ihrem McLaren Händler überprüfen.

Wartung Ihres McLaren Felgen und Reifen

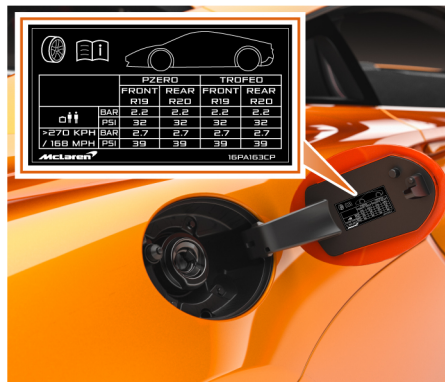
Reifendruck

⚠️ WARNUNG: Ein zu hoher oder zu niedriger Reifendruck beeinträchtigt die aktive Sicherheit des Fahrzeugs und kann zu einem Unfall führen. Prüfen Sie regelmäßig den Druck in allen Reifen und besonders vor Antritt einer langen Fahrt, und korrigieren Sie ihn bei Bedarf.

⚠️ WARNUNG: Wenn der Druck in einem Reifen wiederholt sinkt, untersuchen Sie den Reifen auf Fremdkörper oder Löcher, und prüfen Sie das Ventil auf Undichtigkeit.

Die Liste der Reifendrucke für verschiedene Betriebsbedingungen finden Sie hier: Reifendrucke, Seite 7.09.

Je nach Markt sind die Reifendrucke auch auf einem Etikett an der Innenseite der Tankklappe oder im Türausschnitt auf der Fahrerseite zu finden.



TIRE AND LOADING INFORMATION					
SEATING CAPACITY		TOTAL 2	FRONT 2	REAR 0	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.					
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION	
PZERO	FRONT	225/35ZR19	200 psi		
	REAR	225/35ZR20	200psi, 32 psi		
TROFEO	FRONT	225/35ZR19	200psi, 29psi		
	REAR	225/35ZR20	200psi, 29psi		
SPARE		NONE			

McLaren 18PA164CP



Wenn das Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit gefahren wird, muss der Reifendruck häufig geprüft und ggf. korrigiert werden.

i HINWEIS: In manchen Ländern befindet sich der Reifendruckaufkleber am unteren Ende der Fahrertür.

i HINWEIS: Bei den für das Fahren mit niedriger Last angegebenen Reifendrucke handelt es sich um Mindestwerte, die den höchsten Fahrkomfort bieten. Höhere Reifendrucke bei schwereren Lasten haben keine negative Auswirkung auf die Fahrqualität, der Fahrkomfort wird jedoch verringert.

Prüfen Sie den Reifendruck bei kalten Reifen. Sollte es erforderlich werden, den Druck bei warmen Reifen zu prüfen, wird dieser höher ausfallen. Lassen Sie in diesem Fall keine Luft aus den Reifen ab, um den empfohlenen Kaltreifendruck zu erzielen.

⚠️ WARNUNG: Das Fahren mit zu hohem oder zu niedrigem Reifendruck kann folgende Auswirkungen haben:

- Erhöhtes Risiko eines Reifenversagens mit möglichem Unfall mit Verletzungs- oder Todesgefahr

Wartung Ihres McLaren Felgen und Reifen

- **Verkürzte Lebensdauer der Reifen**
- **Schnellere Beschädigung der Reifen**
- **negative Auswirkung auf die Fahreigenschaften (z. B. durch Aquaplaning)**



UMWELTHINWEIS: Prüfen Sie den Reifendruck mindestens alle 7 Tage.

Räder austauschen



WARNUNG: Es dürfen nur genehmigte Räder mit Winterreifen am McLaren montiert werden.

Reifenpanne

Ihr McLaren wird mit einer Dose Reifendichtmittel im Kofferraum ausgeliefert.

Befolgen Sie im Falle einer Reifenpanne die folgenden Schritte zur Gewährleistung Ihrer Sicherheit und der Sicherheit der anderen Fahrzeuginsassen sowie anderer Verkehrsteilnehmer.

Eine Reifenpanne reparieren

1. Stellen Sie das Fahrzeug so weit wie möglich vom Verkehr und auf einer festen, ebenen Fläche ab.
2. Schalten Sie auf einer öffentlichen Straße die Warnblinkanlage ein. Siehe Warnblinkanlage, Seite 1.42.
3. Betätigen Sie die Feststellbremse, und schalten Sie in den Leerlauf.
4. Fahrzeuginsassen müssen das Fahrzeug sicher verlassen und sich in sicherem Abstand vom Fahrzeug, der Straße und dem Verkehr aufhalten.

5. Stellen Sie das Warndreieck in einem angemessenen Abstand vom Fahrzeug auf, um andere Verkehrsteilnehmer vor Ihrem stehenden Fahrzeug zu warnen. Siehe Warndreieck, Seite 6.13.

Anwendung des Reifendichtmittels



Mit dem Reifendichtmittel können kleine Löcher, besonders im Profil, versiegelt werden. Das Reifendichtmittel kann bei Umgebungstemperaturen von bis zu -20 °C angewendet werden.

Wartung Ihres McLaren Felgen und Reifen



WARNUNG: Mit dem Reifendichtmittel können Reifenpannen in den folgenden Fällen nicht abgedichtet werden:

- Einschnitte oder Löcher über 4 mm
- beschädigte Felgen
- nach Fahrten mit sehr niedrigen Reifendrücken oder platten Reifen

Wenden Sie sich umgehend an Ihren McLaren Händler.

Nehmen Sie das Reifendichtmittel aus dem Kofferraum, und befolgen Sie die Anweisungen auf dem Behälter.



HINWEIS: Ermitteln Sie nach Möglichkeit die Ursache für den Platten, und positionieren Sie das Rad so, dass das Loch sich am tiefsten Punkt befindet, damit das Dichtmittel optimal wirkt.

Der platte Reifen muss so bald wie möglich ersetzt werden.



WARNUNG: Platte Reifen müssen so bald wie möglich ersetzt werden. McLaren rät davon ab, platte Reifen reparieren zu lassen.



WARNUNG: Wenn das Reifendichtmittel mit Haut oder Augen in Kontakt kommt, sofort mit sauberem Wasser spülen und betroffene Kleidung wechseln. Wenn eine allergische Reaktion auftritt, suchen Sie sofort einen Arzt auf.



WARNUNG: Bewahren Sie das Reifendichtmittel außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Sollte Dichtmittel verschluckt werden, muss der Mund sofort ausgespült werden und eine große Menge Wasser getrunken werden. Kein Erbrechen herbeiführen. Sofort einen Arzt aufsuchen. Die Dämpfe des Reifendichtmittels nicht einatmen.



HINWEIS: Das Reifendichtmittel könnte zu unzutreffenden Druckanzeigen auf dem Fahrerdisplay führen. Nach der Anwendung des Reifendichtmittels muss das Rad mit der Reifendrucküberwachung ersetzt werden.

Wartung Ihres McLaren Fahrzeugpflege

Waschen des McLaren



UMWELTHINWEIS: Manche Reinigungsprodukte enthalten umweltschädliche Chemikalien. Treffen Sie immer die entsprechenden Maßnahmen, damit keine Flüssigkeiten verschüttet werden, und wenden Sie nie zu große Mengen an.

Waschen des McLaren mit der Hand

1. Spritzen Sie die Karosserie mit einem Schlauch ab. Halten Sie diesen dabei in einem flachen Winkel, damit Schmutz abgewaschen wird und der Lack gut genässt zum Waschen bereit ist. Vermeiden Sie, direkt auf die Lüftungsöffnungen des Motors zu zielen.
2. Bereiten Sie einen Eimer warmes Wasser mit einem guten Auto-Reinigungsmittel vor. Befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers bezüglich der Verdünnungsverhältnisse.

3. Waschen Sie das Fahrzeug vom Dach abwärts, vorzugsweise mit einem Waschhandschuh aus Lammwolle statt mit einem Schwamm. Verwenden Sie reichlich Wasser und achten Sie besonders auf Bereiche, in denen sich Schmutz ansammeln kann. Verwenden Sie einen Waschhandschuh für den oberen Teil des Fahrzeugs (Dach, Kofferraumdeckel und Bereiche oberhalb der Radlaufinie) und einen anderen für die Bereiche unterhalb der Radlaufinie.



HINWEIS: Reinigen Sie die Räder nicht mit derartigen Waschhandschuhen.



HINWEIS: Lassen Sie das Reinigungsmittel nicht antrocknen. Es hinterlässt Streifen auf der Lackierung.

4. Teerflecken und hartnäckige Fettrückstände können mit Terpentinersatz oder Spiritus entfernt werden. Nach dem Reinigen den Bereich sofort mit Wasser und Seife waschen, um alle Spuren des Reinigungsmittels zu entfernen.

5. Wenn das Fahrzeug sauber ist, spülen Sie es von oben nach unten mit einem flach gehaltenen Schlauch gründlich ab. Zielen Sie nicht direkt auf die Lüftungsöffnungen des Motors.
6. Wischen Sie das Fahrzeug mit einem Leder- oder einem Trockentuch trocken.



HINWEIS: Wenn es Anzeichen von Wasser in der Motorwanne gibt, sollte das Fahrzeug gefahren und der Motor auf Betriebstemperatur gebracht werden, um überschüssiges Wasser vom Motor zu entfernen.

Waschen der Felgen



HINWEIS: Waschen Sie die Felgen häufig, und lassen Sie nicht zu, dass der Bremsstaub sich im Finish der Felge festsetzt.

Waschen Sie die Felgen mit warmem Wasser, einem guten Auto-Reinigungsmittel und einer Radbürste oder einem Waschtuch, die/das nur an Rädern verwendet wird. Tragen Sie Poliermittel auf Felgen mit nicht satiniertem Finish auf, um sie sauber zu halten.

Wartung Ihres McLaren Fahrzeu pflege

i HINWEIS: Auf satiniertes Finish darf kein Poliermittel aufgetragen werden, da dies zu glänzenden Flecken auf der Felgenoberfläche führen kann.

i HINWEIS: Verwenden Sie keine säurebasierten Felgenreinigungsmittel, da dies zu Korrosion des Felgen-Finish führen kann.

i HINWEIS: Vergewissern Sie sich nach dem Reinigen der Räder, dass die Bremsen vollständig getrocknet sind, bevor Sie das Fahrzeug längere Zeit abstellen.

Wischerblätter und Gummidichtungen

Reinigen Sie Wischblätter und Gummidichtungen nur mit warmem Wasser und einem Auto-Reinigungsmittel guter Qualität. Verwenden Sie keine Reiniger auf Petroleum- oder Alkoholbasis.

Windschutzscheibe, Fenster und Spiegel

Reinigen Sie alle Fenster regelmäßig innen und außen mit einem Fensterreinigungsmittel. Wir empfehlen ein Reinigungsmittel für Autoglas. Reinigen Sie nach dem Waschen des Fahrzeugs mit einem Auto-Reinigungsmittel, das Wachs enthält, die Windschutzscheiben außen mit Glasreiniger. Verwenden Sie keine Scheuermittel, da Spiegelglas besonders empfindlich ist.

Unterbodenreinigung

Im Winter auf den Straßen verwendetes Salz kann sich am Unterboden des Fahrzeugs ansammeln. Wenn es nicht entfernt wird, kann es zu Korrosion führen. Spritzen Sie während der Wintermonate regelmäßig den Unterboden mit Wasser ab, und achten Sie dabei besonders auf die Radkästen und anderen Stellen, an denen sich Schmutz ansammeln kann.

Polieren

Polieren Sie den Lack hin und wieder mit einem guten Poliermittel, gefolgt von einem Schutzwachs.

i HINWEIS: Verwenden Sie keine Schleifmittel, Farbreparaturprodukte oder Poliermittel mit scharfem Schleifmittel. Diese können die Oberfläche zerkratzen und den Lack beschädigen.

Lackschäden und deren Behebung

Untersuchen Sie den Lack auf Schäden. Schäden von Steinschlag oder tiefe Kratzer müssen so bald wie möglich repariert werden. Fragen Sie bei Ihrem McLaren Händler nach.

Wartung Ihres McLaren Fahrzeuggpfege

Reinigung des Innenraums



HINWEIS: Ihr McLaren Händler kann Ihnen Produkte für die Reinigung des Innenraums empfehlen.

Teppichboden und Stoffe

Testen Sie vor dem Reinigen der Polster die Reinigungslösung immer erst an einer verborgenen Stelle. Reinigen Sie den Stoff mit einem verdünnten Polsterreiniger und einem sauberen Tuch.

Leder

Testen Sie vor dem Reinigen von Leder die Reinigungslösung immer erst an einer verborgenen Stelle. Reinigen Sie das Leder mit warmem Wasser und einer detergenzienfreien Seife oder einem speziellen Lederreinigungsmittel. Trocknen Sie mit einem sauberen, flusenfreien Tuch nach. Verwenden Sie keine scharfen Reinigungsmittel oder Poliermittel.

Die oberen Flächen der Instrumententafel dürfen nicht poliert werden. Polierte Oberflächen sind reflektierend und können die Sicht des Fahrers beeinträchtigen. Reinigen Sie sie mit verdünntem Polsterreiniger und wischen Sie sie dann mit einem feuchten Tuch ab.

Carbon

Testen Sie vor dem Reinigen von sichtbaren Carbonkomponenten die Reinigungslösung immer erst an einer verborgenen Stelle. Verwenden Sie zum Reinigen ein handelsübliches mattes Reinigungsmittel für Instrumententafeln. Wenden Sie sich mit weiteren Fragen an Ihren McLaren Händler. Verwenden Sie keine scharfen Reinigungsmittel oder Poliermittel.

Alcantara®

Entfernen Sie Staubpartikel sorgfältig. Tauchen Sie ein weiches Tuch oder einen Schwamm in Wasser, wringen Sie ihn gut aus und wischen Sie das gesamte Alcantara®-Material damit ab. Achten Sie darauf, dass das Material nicht zu nass wird. Spülen Sie das Tuch bzw. den Schwamm aus und wiederholen Sie den Vorgang nach Bedarf.

Lassen Sie das Material über Nacht trocknen.

Nach dem Trocknen können Sie das Material durch vorsichtiges Bürsten mit einer weichen Bürste wieder auffrischen.

Sicherheitsgurte

Ziehen Sie die Gurte heraus, und reinigen Sie sie nur mit warmem Seifenwasser. Verwenden Sie keine Detergenzien oder chemischen Reinigungsmittel. Lassen Sie die Gurte im ausgezogenen Zustand an der Luft trocknen, möglichst nicht in direktem Sonnenlicht.

Instrumente und Displays


Reinigen Sie das Fahrerdisplay und das Central Infotainment Touchscreen mit einem feuchten Tuch. Verwenden Sie keine scharfen Reinigungsmittel oder Poliermittel.

Wartung Ihres McLaren Fahrzeugpflege

Fahrzeugabdeckung

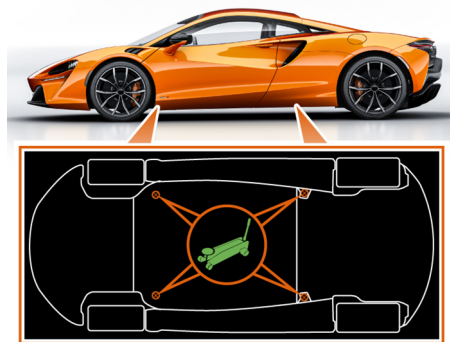
Sie können bei Ihrem McLaren Händler eine Fahrzeugabdeckung zur Verwendung in einer Garage erwerben.

McLaren empfiehlt das Abdecken des Fahrzeugs, wenn es länger als zwei Wochen abgestellt wird. Reinigen Sie das Fahrzeug in diesem Falle innen sowie außen, und stellen Sie sicher, dass es vor dem Aufziehen der Abdeckung vollständig trocken ist.

 **HINWEIS:** Lassen Sie vor dem Aufziehen der Abdeckung den Motor abkühlen, da ansonsten die Abdeckung durch die heißen Abgasendrohre beschädigt werden könnte.

Wartung Ihres McLaren Fahrzeug anheben

Hebepunkte am Fahrzeug



Die korrekten Hebepunkte sind in der Abbildung enthalten und werden ebenfalls durch entsprechende Aufkleber am Fahrzeug gekennzeichnet.

Geben Sie diese Informationen an alle Personen weiter, die am Abschleppen Ihres McLaren beteiligt sind.

i **HINWEIS:** Das Anheben des Fahrzeugs an anderen Stellen führt zu Fahrzeugschäden.

i **HINWEIS:** Verwenden Sie einen Wagenheber mit flacher Hebefläche und einer Gummiauflage, um das Chassis zu schützen. Setzen Sie den Wagenheber nicht unter einem Karosserieteil an.

! **WARNUNG:** Stellen Sie vor dem Anheben des Fahrzeugs auf die Arbeitshöhe sicher, dass das Fahrzeug richtig auf dem Wagenheber bzw. der Hebebühne positioniert ist. Vor jeglichen Arbeiten unter dem Fahrzeug immer dafür sorgen, dass die Sicherheitsvorkehrungen der Hebebühne eingerastet sind oder dass geeignete Abstellplattformen verwendet werden, um Ihre Sicherheit zu gewährleisten.

Wartung Ihres McLaren McLaren Assistance

McLaren Assistance

Sollte der McLaren fahruntüchtig sein, treffen Sie keine eigenen Vorkehrungen für Hilfe.

Siehe Wartungs- und Garantieheft. Es enthält alle erforderlichen Informationen.

12V-Ersatzbatterie

Wenn Ihr McLaren aufgrund eines Defekts der Fahrzeugbatterie nicht mehr fahrfähig ist, darf die Batterie nur durch eine Lithium-Ionen-Batterie korrekter Spezifikation durch Ihren McLaren Händler ersetzt werden.

Im Falle einer Panne

Wenden Sie sich bei einem Problem mit Ihrem Fahrzeug an Ihren McLaren Händler. Sollte Ihr McLaren Händler nicht zu erreichen sein, rufen Sie bitte die Pannenhilfe an, die 24 Stunden täglich und 7 Tage in der Woche erreichbar ist.



HINWEIS: Sie finden die Kontaktinformationen Ihrer Pannenhilfe in Ihrem Wartungs- und Garantieheft.

Der McLaren Händler oder der Mitarbeiter des Pannendienstes überprüft Ihre Identität und die Ihres Fahrzeugs und bestimmt Ihren genauen Standort.

Dann bespricht er das Problem mit Ihnen und einigt sich mit Ihnen auf die beste Lösung.

Wartung Ihres McLaren McLaren Assistance

Abschleppen des Fahrzeugs

Ihr McLaren ist nur mit einer vorderen Abschleppöse ausgestattet.

- i** **HINWEIS:** Das Fahrzeug darf nicht abgeschleppt werden, ansonsten wird das Getriebe beschädigt. Die Abschleppöse darf nur zum Ziehen des Fahrzeugs auf einen Anhänger oder Transporter verwendet werden, um es zu befördern. Das Fahrzeug darf nicht mit einer Abschleppstange geschleppt werden.

Abschleppöse und Befestigung

1. Entfernen Sie die Abdeckung von der Abschleppösenhalterung im vorderen Stoßdämpfer.



2. Schrauben Sie die Abschleppöse im Uhrzeigersinn in die Befestigungsbohrung, und stellen Sie sicher, dass sie vollständig eingeschraubt ist.

- i** **HINWEIS:** Zur Vermeidung von Schäden muss die Abschleppöse die Fläche am vorderen Fahrgestell vollständig berühren.

- i** **HINWEIS:** Das Windenseil darf nur an der Abschleppöse befestigt werden, ansonsten könnte das Fahrzeug beschädigt werden.

3. Versteuen Sie die Abschleppöse im Kofferraum, und setzen Sie die Abdeckung auf die Abschleppösenhalterung, sobald das Fahrzeug abgeschleppt wurde.

Wartung Ihres McLaren


Reisen im Ausland

Reisen im Ausland

McLaren Händler stehen Ihnen auch zur Seite, wenn Sie im Ausland unterwegs sind.

Die Gesetze sind von Land zu Land verschieden und ändern sich ständig. Holen Sie stets den Rat Ihres McLaren Händlers bezüglich der rechtlichen Anforderungen der Länder ein, in die Sie reisen.

In manchen Ländern ist nur Kraftstoff mit niedrigem Oktangehalt verfügbar. Weitere Informationen über Kraftstoffklassen finden Sie unter Empfohlener Kraftstoff, Seite 2.66.

 **HINWEIS:** Das asymmetrische Abblendlicht leuchtet jeweils die dem Fahrzeug nächstgelegene Straßenseite besser aus. Bei Ihrem McLaren kann dieselbe Abblendlicheinstellung sowohl für Rechts- als auch für Linksverkehr verwendet werden.

Fahrzeugdaten und Glossar

McLaren Originalteile und Sonderausstattung.....	7.02
Übersicht.....	7.02
Modellbestimmung.....	7.03
Fahrzeug-Identnummer (FIN).....	7.03
Daten.....	7.04
Übersicht.....	7.04
Betriebstemperaturen.....	7.04
Antrieb.....	7.04
Geschwindigkeitsgrenzwerte in jedem Gang.....	7.05
Übersetzungsverhältnisse.....	7.05
Fahrzeug-Abmessungen.....	7.06
Fahrzeuggewichte.....	7.07
Rad- und Reifengrößen.....	7.07
Wendekreis.....	7.08
Reifendrucke.....	7.09
Serviceprodukte, Flüssigkeiten und Fassungsvermögen..	7.10
Serviceprodukte.....	7.10
Motoröl.....	7.10
Kraftstoff.....	7.11
Kühlmittel.....	7.11
Bremsflüssigkeit.....	7.12
Scheibenwaschflüssigkeit.....	7.12
Technisches Glossar.....	7.13
Technisches Glossar.....	7.13

Fahrzeugdaten und Glossar

McLaren Originalteile und Sonderausstattung

Übersicht

McLaren empfiehlt die ausschließliche Verwendung von McLaren Ersatzteilen und Sonderausstattung. Die Verwendung von Nicht-Originalteilen kann einen nachteiligen Effekt auf Betrieb und Sicherheit des Fahrzeugs haben. McLaren prüft alle Ersatzteile und Zubehör auf ihre Zuverlässigkeit, Sicherheit und Eignung. McLaren lehnt jegliche Verantwortung für die Anwendung von Fremdteilen an McLaren-Fahrzeugen ab, selbst wenn sie von einer dritten Stelle genehmigt werden.

In vielen Ländern werden Ersatzteile und Zubehör nur offiziell für den Einbau genehmigt, wenn sie den gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Alle McLaren Originalteile und Zubehörteile erfüllen diese Anforderungen.

McLaren Sonderausstattung und Originalteile sind bei Ihrem McLaren Händler erhältlich, wo sie auch fachkundig eingebaut werden.

Vergewissern Sie sich, dass Zubehör passend für Ihren McLaren ist. Zubehör, das zu einer Modifikation des Fahrzeugs führt, kann zum Verlust der Garantie des Fahrzeugs führen. Dies trifft zu, wenn es:

- den in der Garantie anerkannten Fahrzeugtyp ändert

- andere Verkehrsteilnehmer gefährdet
- den Schadstoffausstoß und Geräuschpegel nachteilig beeinflusst.

Geben Sie bei der Bestellung von Teilen oder Sonderausstattung immer die Fahrzeug-Identnummer an. Siehe Fahrzeug-Identnummer (FIN), Seite 7.03.

Einige Informationen zu den technischen Spezifikationen im Benutzerhandbuch sind zum Zeitpunkt des Druckes nicht verfügbar oder werden nach dem Drucken aktualisiert. In einigen Fällen können diese aktualisierten Informationen an Ihr Fahrzeug über die Luft (OTA) gesendet werden, siehe .

OTA-(Over-the-Air-)Software-Updates, Seite 4.53 Aktuelle Informationen zu Ihrem Fahrzeug können Sie auch online abrufen unter:

cars.mclaren.com/de-de/fahrzeugbesitzer/service-und-wartung

Fahrzeugdaten und Glossar

Modellbestimmung

Fahrzeug-Identnummer (FIN)



Die Fahrzeug-Identnummer befindet sich in der linken unteren Ecke der Frontscheibe.

Die Nummer ist auch hinter dem rechten Sitz in die Karosserie eingraviert, auf einem Schild am Fuß des Türausschnitts auf der Fahrerseite eingestanzt und kann im Bereich System auf dem Fahrerdisplay angezeigt werden. Siehe FIN, Seite 4.22.

FIN-Schild



Die Fahrzeug-Identnummer enthält auch folgende Informationen:

- Zulässiges Gesamtgewicht
- Zulässiges Gesamtgewicht mit Anhänger
- Zulässige Vorderachslast
- Zulässige Hinterachslast

Fahrzeugdaten und Glossar

Daten

Übersicht

Dieser Abschnitt enthält alle erforderlichen technischen Daten für Ihr Fahrzeug und dessen Standardausstattung. Die Daten können daher bei Fahrzeugen mit Sonderausstattung abweichen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem McLaren Händler.

Betriebstemperaturen

Mindest-Umgebungstemperatur	-20 °C
Maximale Umgebungstemperatur	+50 °C

i **HINWEIS:** Wenn das Fahrzeug außerhalb der zulässigen Umgebungstemperaturen betrieben wird, kann es zum Leistungsverlust kommen. McLaren übernimmt keine Haftung für das Nichterreichen der genannten Motorleistung für den Fall, dass das Fahrzeug außerhalb des genannten Temperaturbereichs oder in Höhenlagen betrieben wird.

Antrieb

Motorspezifikation	
Nennleistung (kW) bei U/min	430 bei 7.500 (ICE) 71 bei 2.511-8.300 (eMotor)
Nennleistung (PS) bei U/min	585 bei 7.500 (ICE) 97 bei 2.511-8.300 (eMotor)
Nenndrehmoment (Nm) bei U/min	585 über 2.250-7.000 (ICE) 270 bei 1.000 (eMotor)
Nenndrehmoment (lb-ft) bei U/min	431 über 2.250-7.000 (ICE) 199 bei 1.000 (eMotor)
Anzahl Zylinder	6
Hubraum (cm³)	2,993
Max. Motordrehzahl (U/min)	8,500

Fahrzeugdaten und Glossar Daten

Leistungsgewicht (PS/ Tonne)	488
---------------------------------	-----

Geschwindigkeitsgrenzwerte in jedem Gang

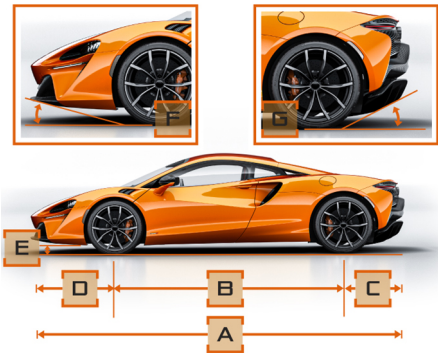
Gang	mph (km/h)
1. Gang	52 (83)
2. Gang	75 (121)
3. Gang	104 (168)
4. Gang	134 (216)
5. Gang	164 (264)
6. Gang	198 (318)
7. Gang	205 (330)
8. Gang	204 (329)

Übersetzungsverhältnisse

1. Gang	12,92:1
2. Gang	8,85:1
3. Gang	6,46:1
4. Gang	5,05:1
5. Gang	4,12:1
6. Gang	3,42:1
7. Gang	2,85:1
8. Gang	2,33:1
Achsantrieb	3,58:1

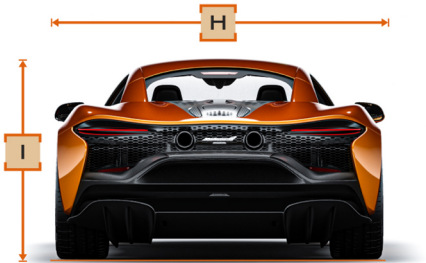
Fahrzeugdaten und Glossar Daten

Fahrzeug-Abmessungen



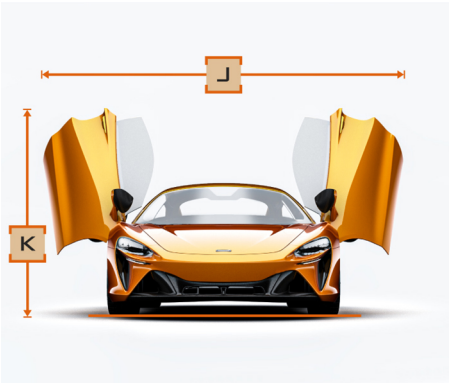
A	Länge	4.539 mm (14 ft 11 in)
B	Radstand	2.640 mm (8 ft 8 in)
C	Rahmenüberhang	804 mm (2 ft 8 in)
D	Überhang vorn	1.095 mm (3 ft 7 in)

E	Bodenfreiheit (normal)	91 mm (4 in)
	Bodenfreiheit (Frontliftfunktion)	139 mm (5 in)
F	Böschungswinkel vorn (normal)	8,1 Grad
	Böschungswinkel vorn (Frontliftfunktion)	10,3 Grad
U	Böschungswinkel hinten (normal)	16,7 Grad
	Böschungswinkel hinten (Frontliftfunktion)	15,8 Grad



H	Breite (Türen geschlossen, Spiegel eingeklappt)	1.976 mm (6 ft 6 in)
E	Höhe (Türen geschlossen, normal)	1.193 mm
	Fahrzeughöhe (Türen geschlossen, Frontlift)	1.215 mm (4 ft)

Fahrzeugdaten und Glossar Daten



J	Breite (Türen geöffnet, breitetester Punkt)	2.871 mm
K	Höhe (Türen geöffnet)	1.954 mm

i HINWEIS: Alle Angaben sind Näherungswerte.

Fahrzeuggewichte

Gewicht	kg
Trockengewicht	1.395
Eigengewicht (alle Flüssigkeiten, Kraftstofftank 90 %)	1.498
Leergewicht (plus 75 kg Fahrer)	1.578
Leergewichtverteilung - Vorderachse	671
Leergewichtverteilung - Hinterachse	907
Zulässiges Gesamtgewicht (GVW)	1.756
Verteilung des zulässigen Gesamtgewichts - Vorderachse	802
Verteilung des zulässigen Gesamtgewichts - Hinterachse	954
Maximale Zuladung - vorderer Kofferraum	50 (110)

Rad- und Reifengrößen

Radgrößen	
Vorderräder	8.5J x 19
Hinterräder	10.5J x 20

Fahrzeugdaten und Glossar

Daten

Sommerreifen

Reifen Vorderräder	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Reifen Hinterräder	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Winterreifen

Reifen Vorderräder	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Reifen Hinterräder	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Wendekreis

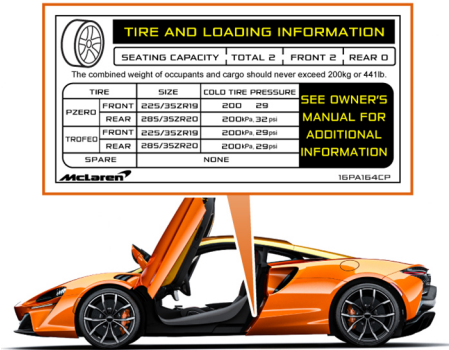
Wendekreis (Bord-Bord)	12 m (39 ft 4 in)
------------------------	-------------------

Fahrzeugdaten und Glossar Daten

Reifendrücke

Belastung	Vorderräder		Hinterräder	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normaler Gebrauch	2,2	32	2,2	32
Ab 270 km/h	2,7	39	2,7	39

Je nach Markt sind die Reifendrücke auch auf einem Etikett an der Innenseite der Tankklappe oder im Türausschnitt auf der Fahrerseite zu finden.



Fahrzeugdaten und Glossar

Serviceprodukte, Flüssigkeiten und Fassungsvermögen

Serviceprodukte

Unter Serviceprodukten verstehen wir Kraftstoff, Motoröl, Kühlmittel und Bremsflüssigkeit. McLaren empfiehlt, nur von McLaren getestete und genehmigte Produkte zu verwenden. Schäden, die aus der Verwendung von nicht genehmigten Serviceprodukten entstehen, fallen nicht unter die Garantie für Materialdefekte.



WARNUNG: Halten Sie sich bei der Handhabung, Lagerung und Entsorgung von Serviceprodukten stets an die entsprechenden Vorschriften. Eine Zuwiderhandlung kann Gefahren für Menschen und Umwelt nach sich ziehen. Serviceprodukte dürfen nicht in direkten Kontakt mit Augen oder offenen Wunden kommen. Sollte ein Serviceprodukt versehentlich verschluckt werden, muss sofort ein Arzt aufgesucht werden.



UMWELTHINWEIS: Serviceprodukte müssen immer auf umweltschonende Weise entsorgt werden.

Motoröl



Fassungsvermögen - Motoröl	9,3 l
----------------------------	-------

McLaren empfiehlt die Verwendung von Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite ist ein fortschrittliches, vollsynthetisches Öl, das einen verbesserten Schutz vor Ablagerungen und Verschleiß bietet. Es bietet auch Schutz gegen eine mögliche Frühzündung bei niedriger Drehzahl (Low Speed Pre-Ignition, LSPI) in den neuesten turbogeladenen Benzinmotoren mit Direkteinspritzung (Turbocharged Gasoline Direct Injection, TGDl).

Gemäß Industriestandardtests kann es Folgendes bieten:

bis zu 40 % mehr Ablagerungskontrolle ¹

bis zu 37 % weniger Verschleiß ²

bis zu 90 % besseres Rußhandling ³

1 Gemäß Industriestandardtest Seq. IIH für API SP

2 Gemäß Industriestandardtest OM646LA für ACEA C3

3 Gemäß Industriestandardtest DV6C für ACEA C3

Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem McLaren Händler.





HINWEIS: Verwenden Sie keine Additive für die Schmiermittel. Additive können zu erhöhtem Verschleiß führen und mechanische Teile beschädigen. Von Additiven verursachte Schäden fallen nicht unter die McLaren Fahrzeuggarantie.

Fahrzeugdaten und Glossar

Serviceprodukte, Flüssigkeiten und Fassungsvermögen

Kraftstoff

 **WARNUNG:** Kraftstoff ist leicht entflammbar. Feuer, offene Flammen und Rauchen sind daher beim Umgang mit Kraftstoff verboten. Schalten Sie vor dem Tanken den Motor aus.

 **WARNUNG:** Kraftstoff darf nicht in Berührung mit Haut oder Kleidung kommen. Direkter Kontakt von Kraftstoff mit der Haut oder Einatmen von Kraftstoffdämpfen ist hochgradig gesundheitsschädlich.

Für weitere Informationen über Kraftstoff siehe Empfohlener Kraftstoff, Seite 2.66.

Kraftstofftank


Fassungsvermögen	66 Liter (14,5 UK-Gallonen)
Verbleibender Kraftstoff beim Aufleuchten der gelben Reservelampe	11 l
Verbleibender Kraftstoff beim Aufleuchten der roten Reservelampe	5 Liter (1,1 UK-Gallonen)

Kühlmittel

Fassungsvermögen Kühlsystem	28 Liter (6,2 UK-Gallonen)
Erforderliche Menge Frostschutz bei -20 °C	14 Liter (3,1 UK-Gallonen)

Motorkühlfüssigkeit ist ein Gemisch aus Wasser und Frostschutz-/Korrosionsschutzflüssigkeit. Innerhalb des Kühlsystems hat es folgende Funktionen:

- Frostschutz
- Erhöhte Effizienz des Kühlsystems
- Korrosionsschutz.

 **HINWEIS:** In allen Klimazonen muss das ganze Jahr hindurch Kälteschutzmittel verwendet werden. Wenn kein Kühlmittel verwendet wird, wird das Kühlsystem des Fahrzeugs nicht ausreichend vor Korrosion geschützt und die Wirksamkeit des Kühlsystems wird verringert.

Fahrzeugdaten und Glossar

Serviceprodukte, Flüssigkeiten und Fassungsvermögen



HINWEIS: Zur Vermeidung von Schäden am Motor darf das Kühlsystem nur mit einer bereits gemischten Flüssigkeit aus Kühlmittel und Wasser befüllt werden, die den entsprechenden Gefrierschutz gewährleistet.

Wenn der Frostschutz/Korrosionsschutz in der korrekten Konzentration vorhanden ist, liegt der Siedepunkt des Kühlmittels bei etwa 130 °C. Der Anteil an Frostschutz/Korrosionsschutz im Kühlsystem sollte ungefähr 50 % \pm 5 % betragen. Damit ist der Motor gegen Einfrieren bis zu Temperaturen von -40 °C geschützt.

Der Anteil an Frostschutz/Korrosionsschutz im Kühlsystem darf 55 % nicht übersteigen, was einem Gefrierschutz bis zu -45 °C entspricht, da eine höhere Konzentration die Hitze nicht ausreichend ableitet.

Sollte das Fahrzeug Kühlmittel verlieren, darf es nicht gefahren werden. Wenden Sie sich an Ihren McLaren Händler.

Bremsflüssigkeit

Verwenden Sie nur Pentosin DoT 5.1 Bremsflüssigkeit.

Im Lauf der Zeit absorbiert Bremsflüssigkeit Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft. Dies führt zu einem verringerten Siedepunkt der Bremsflüssigkeit.



WARNUNG: Bei einem zu niedrigen Siedepunkt der Bremsflüssigkeit können sich bei scharfem Bremsen (z.B. beim Bergabfahren oder Fahren auf einer Rennbahn) Gasblasen im Bremssystem bilden und die Wirkung der Bremsen beeinträchtigen. Deshalb muss die Bremsflüssigkeit in den empfohlenen Wartungsintervallen gewechselt werden.



WARNUNG: Verwenden Sie nur Bremsflüssigkeit aus neuen, luftdichten Behältern.

Scheibenwaschflüssigkeit



WARNUNG: Manche Waschanlagenflüssigkeiten sind leicht entflammbar. Feuer, offene Flammen und Rauchen sind beim Umgang mit Waschanlagenflüssigkeiten verboten.



WARNUNG: Waschanlagenflüssigkeit ist giftig. Bewahren Sie die Behälter verschlossen und außerhalb der Reichweite von Kindern auf. Suchen Sie bei einem versehentlichen Verschlucken der Flüssigkeit sofort ärztliche Hilfe auf.

Dieser Behälter hat ein Fassungsvermögen von ca. 3 l.

Verdünnen Sie das Scheibenwaschkonzentrat gemäß den Anweisungen des Herstellers der Scheibenwaschflüssigkeit.



HINWEIS: Die erforderliche Konzentration der Scheibenwaschflüssigkeit kann je nach Jahreszeit variieren.

Fahrzeugdaten und Glossar

Technisches Glossar

Technisches Glossar

Active Dynamics-Kontrolle

System zum Ändern der Fahr- und Leistungseigenschaften des Fahrzeugs.

Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC)

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC) passt die Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch an, um einen festgelegten Abstand zu den vorausfahrenden Fahrzeugen beizubehalten.

Antiblockiersystem (ABS)

Das ABS verhindert, dass die Räder beim Bremsen blockieren. Dadurch kann das Fahrzeug bei Bremsmanövern gelenkt werden.

Automatischer Fernlicht-Assistent

Die Automatische Fernlicht-Assistent-Funktion aktiviert das Fernlicht automatisch, wenn es die Verkehrs- und Umgebungsbedingungen zulassen. Die Funktion schaltet das Fernlicht automatisch aus, wenn dies aufgrund von Umgebungsbedingungen erforderlich ist und um zu vermeiden, dass andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden.

ADR-Karten (automatische Fahrererkennung)

Eine Karte, die die Person bei sich tragen muss, die in das Fahrzeug einsteigt, ansonsten meldet das Tracker-System, dass das Fahrzeug unerlaubt bewegt wird.

Bremskraftverstärker

Der Bremskraftverstärker tritt in Notbremssituationen in Aktion. Wenn Sie das Bremspedal schnell treten, erhöht der Bremskraftverstärker automatisch die auf die Bremsen wirkende Kraft und verkürzt damit den Bremsweg.

Brake Disc Wiping

Brake Disc Wiping wird eingesetzt, wenn der Scheibenwischer der Windschutzscheibe eingeschaltet wird. Es verhindert die Ansammlung von Feuchtigkeit auf den Bremssscheiben bei schwerem Regen durch kurzzeitiges leichtes Anlegen der Bremse, bei dem die Bremsbeläge die Scheiben berühren.

Brems-Lenk-System „Brake Steer“

Mit Brake Steer erhält man die Vorteile eines Torque Vectoring-Differentials, es ist jedoch in das Bremssystem integriert, wodurch Gewicht gespart und eine ausgezeichnete Reaktionszeit erzielt werden.

Wenn das System feststellt, dass das Fahrzeug in einer Kurve untersteuert, wird die Hinterradbremse auf der Kurveninnenseite leicht betätigt. Damit wird die Giergeschwindigkeit des Fahrzeugs erhöht, und das Fahrzeug fühlt sich resistenter gegen Untersteuern an. Die Lateralkraft wird ebenfalls erhöht, was die Handling-Eigenschaften verbessert.

Wenn der Fahrer beim Verlassen einer Kurve zu viel Gas gibt, wird das Rad auf der Kurveninnenseite beschleunigt. Ohne Brake Steer könnte dies dazu führen, dass das Fahrzeug instabil wird. In diesem Fall betätigt Brake Steer wiederum leicht die Bremse an diesem Rad und stellt Traktion und Stabilität wieder her.

Fahrzeugdaten und Glossar

Technisches Glossar

Zylinderabschaltung

Die Zylinderabschaltung wird beim automatischen Hochschalten im Antriebsmodus „Sport“ und „Track“ sowie beim manuellen Hochschalten im Antriebsmodus „Comfort“ eingesetzt.

Beim Anfordern eines Hochschaltvorgangs bei starker Beschleunigung wird die Kraftstoffeinspritzung an einer vorgegebenen Anzahl Zylinder unterbrochen (abgeschaltet). Dadurch steigen Motordrehmoment und Motordrehzahl rasch an, sodass das Hochschalten beschleunigt wird. Das Hochschalten verläuft akustisch stärker wahrnehmbar als ein normaler Schaltvorgang.

Vorfüllung der elektronischen Bremsanlage

Wenn das Gaspedal plötzlich freigegeben wird, bringt diese Funktion die Bremsbeläge sofort in Kontakt mit den Bremsscheiben, sodass der Bremsvorgang beschleunigt wird.

Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)

ESC überwacht die Fahrstabilität und Traktion zwischen den Reifen und dem Straßenbelag.

Global Positioning System (GPS)

Satellitensignale liefern über die entsprechenden Empfänger Informationen über die geografische Lage des Fahrzeugs. Diese Signale werden mit einer digitalen Karte verglichen und zur Bestimmung des jeweiligen Standorts des Fahrzeugs sowie zur Routenführung verwendet.

Steuerung des Fahrverhaltens

Der Schalter für die Steuerung des Fahrverhaltens wirkt sich auf das Proactive Chassis Control II-System aus.

Hill Hold Control

Die Hill Hold Control verhindert ein Zurückrollen beim Anfahren auf einer Steigung. Das Bremssystem betätigt automatisch die Bremsen, bis das Gaspedal betätigt wird.

Inertia Push

Inertia Push stellt im Track-Antriebsmodus höhere Beschleunigungen bereit, wenn bei hohen Motordrehzahlen mit starker Beschleunigung ein Hochschaltvorgang angefordert wird. Unter normalen Fahrbedingungen außerhalb von Inertia Push, wenn nicht die maximale Leistung angefordert wird, werden Motor- und Getriebedrehzahlen aneinander angepasst, um ein nahtloses Hochschalten zu ermöglichen. Allerdings wird bei Inertia Push die den nächsten Gang haltende Kupplung mit größerer Kraft eingerückt und die Motordrehzahl daran gehindert, vollständig abzusinken. Dabei wird die Massenträgheit der intern rotierenden Massen genutzt. Dadurch wiederum wird beim Einlegen des Gangs ein Drehmomentimpuls bereitgestellt, der die Beschleunigung unterstützt und die Leistung maximiert.

Schlüssellose Zentralverriegelung

Mit der schlüssellosten Zentralverriegelung kann der Fahrer einfach durch Öffnen der Tür das Fahrzeug entriegeln und die Warnanlage deaktivieren, sofern sich die Funkfernbedienung in 1,20 m Umkreis der Sensoren befindet.

Fahrzeugdaten und Glossar

Technisches Glossar

Launch Control

Mit Launch Control lässt sich aus dem Stand heraus eine maximale Beschleunigung entwickeln.

Autobahn-Automatik

Die Autobahn-Automatik verbessert ab einer bestimmten Fahrgeschwindigkeit die Leuchtweite der Scheinwerfer.

Parksensoren

Das Parksensorsystem besteht aus vier Ultraschallsensoren im vorderen Stoßdämpfer, vier im hinteren Stoßdämpfer und zwei Tongebnern. Wenn die Parksensoren beim Manövrieren ein Hindernis feststellen, geben die Tongeber einen Warnton aus.

Getriebebeschaltmodus (PSC)

PSC ist eine akustische Schaltanzeige, die darauf hinweist, dass das Schalten in einen höheren Gang erforderlich ist, um die optimale Leistung beizubehalten.

Rückfahrkamera (Rear View Camera, RVC)

Die Rückfahrkamera ist in der Mitte des hinteren Stoßfängers angebracht. Das Live-Videobild wird am Fahrerdisplay oder am Central Infotainment Touchscreen angezeigt, wenn die Funktion aktiviert ist.

Verkehrszeichen-Erkennung (RSR)

Das Verkehrszeichen-Erkennungs-(RSR-)System kann den Fahrer über neue Geschwindigkeitsbegrenzungen oder andere wichtige Informationen informieren, die von Verkehrszeichen gelesen werden. Diese Informationen können auch von anderen Advanced Driver Assistance System-(ADAS-)Funktionen wie der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC) verwendet werden.

Sequenzielles 7-Gang-Schaltgetriebe „Seamless Shift Gearbox“ (SSG)

Bei dem sequenziellen Schaltgetriebe handelt es sich um ein Doppelkupplungsgetriebe mit 8 Gängen. Das Getriebe kann vollautomatisch oder unter Fahrerkontrolle arbeiten. Die Gangwechsel sind nahezu unmittelbar. Dies wird mit ununterbrochener Drehmomententwicklung vom Hybrid-Antrieb gekoppelt, der Motor und eMotor kombiniert, was für eine kompromisslose Beschleunigung sorgt.

Statisch-adaptive Scheinwerfer

Bei eingeschalteten Scheinwerfern folgen die adaptiven Scheinwerfer dem Lenkradeinschlag, um die Kurve in Fahrtrichtung besser auszuleuchten.

Zusatzrückhaltesystem (SRS)

Das SRS besteht aus einer Anzahl an Airbags, die bei einem Unfall automatisch ausgelöst werden, um die Insassen zu schützen.

Fahrzeugdaten und Glossar

Technisches Glossar

Reifendrucküberwachung (TPMS)

Das TPMS überwacht kontinuierlich den Druck und die Temperatur in allen vier Reifen. Sollte der Druck in einem Reifen abfallen oder die Temperatur steigen, wird eine Warnung ausgegeben.

Fahrzeug-Identnummer (FIN)

Die FIN ist eine eindeutige 17-stellige Nummer, die Informationen über das Fahrzeug, das Baudatum und den Herstellungsort enthält.

Konformitätsinformationen

Konformität.....	8.02
McLaren Infotainment System (MIS).....	8.02
Funktionsweise der Empfänger der Reifendrucküberwachung (TPMS).....	8.03
Smart Connectivity Module des Reifendrucküberwachungssystems (TPMS).....	8.04
Smart Key-Funkfernbedienung.....	8.05
RED-Konformitätserklärung - Telematik-Einheit vom Typ 2148.....	8.06
RED-Konformitätserklärung - Fahrerkarte vom Typ 2781.....	8.09
Alarmanlage.....	8.12
Fahrerassistenzradar.....	8.13
HomeLink.....	8.14
Telekommunikationssteuergerät (TCU).....	8.15
Access Start Control Unit (ASCU).....	8.15

Konformitätsinformationen

Konformität

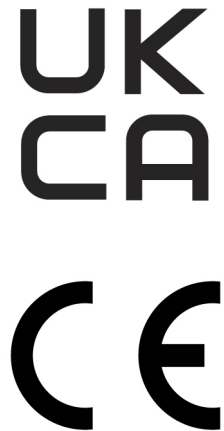
McLaren Infotainment System (MIS)

Alle Regionen/Märkte

Produkt: ADI GEN 2.0

Modell: ICU

Europa



40 avenue des Terroirs de France

75012 Paris, Frankreich



E2*10R05/01*19097*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive 2014/35/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1 2014 + A1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V2.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-4 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7 (2013)	RoHS
----------------------	------

Signed and on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'ESPERANCE - 40 AVENUE DES TERROIRS DE FRANCE - 75012 PARIS
RCS PARIS 888 881 156 - SIREN 888 881 156
N° SIREN 888 881 156 - N° SIREN 888 881 156

Lakhdar Bouchegroune
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 38 78 11
SHET - 888 881 156 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Hersteller:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Konformitätsinformationen

Konformität

Funktionsweise der Empfänger der Reifendrucküberwachung (TPMS)

Hiermit erklärt Pirelli Tyre S.p.A., dass das Funkgerät vom Typ PSN-09S der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Frequenzband: 2400–2483,5 MHz

Maximale Übertragungsleistung: < 1 mW

Hersteller: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Mailand, Italien

Hiermit erklärt Pirelli Tyre S.p.A., dass das Radio-Funkgerät vom Typ PSN-09S der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Wortlaut der EU-Konformitätserklärung ist einsehbar unter der folgenden Internet-Adresse:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Sendefrequenzbereich: 2400–2483,5 MHz

Maximale Funkwellen-Übertragungsreichweite: < 1 mW

Gerätehersteller: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italy

Hiermit erklärt Pirelli Tyre S.p.A., dass das Funkgerät vom Typ PSN-09S der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Die EU-Konformitätserklärung ist verfügbar unter der folgenden Internet-Adresse:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Frequenzbereich: 2400–2483,5 MHz

Maximale Sende-Übertragungsleistung: < 1 mW

Geräte-Hersteller: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italy

Hiermit erklärt der Hersteller Pirelli Tyre S.p.A., dass das Funkgerät vom Typ PSN-09S der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Wortlaut der EU-Konformitätserklärung ist einsehbar unter folgender Internet-Adresse:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Übertragungsfrequenzbereich: 2400–2483,5 MHz

Maximale Sendeleistung: < 1 mW

Hersteller des Geräts: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italy

Hiermit erklärt der Hersteller Pirelli Tyre S.p.A., dass das Funkgerät vom Typ PSN-09S der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Wortlaut der EU-Konformitätserklärung ist verfügbar unter folgender Internet-Adresse:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Sendefrequenzbereich: 2400–2483,5 MHz

Maximale Sendungsübertragungsleistung: < 1 mW

Gerät-Hersteller: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italy

Konformitätsinformationen Konformität

Smart Connectivity Module des Reifendrucküberwachungssystems (TPMS)

Hiermit erklärt Valeo Comfort and Driving Assistance, dass das Funkgerät vom Typ BLXH1A dem Regelwerk „Statutory Instruments 2017 No. 1206 (The Radio Equipment Regulations 2017)“ entspricht.

Der vollständige Text der UK-Konformitätserklärung ist einsehbar unter folgender Internet-Adresse:

<https://valeo-clientportal.com>

Produkt:

Smart Connectivity Module (BRT, VRR)

Modell:

BLXH1A



Hersteller:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Créteil, Frankreich



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: GMR/DRHM_210216

Object of the declaration:

Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)
Model/type: **BLXH1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Créteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1 2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479: 2010
2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V2.2.4
3. EN 300 440 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)
EN 300 328 V2.2.2


Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Créteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOUJY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 Rue Auguste Perret - 94046 Créteil Cedex - France
Tel.: +33 (0)1 69 40 04 00 - Fax: +33 (0)1 69 54 54 53
E-Mail: info@valeo.com - www.valeo.com

Konformitätsinformationen

Konformität


Smart Key-Funkfernbedienung


 **WARNUNG:** Akku nicht verschlucken. Chemische Verbrennungsgefahr. Dieses Produkt enthält eine Knopfzellenbatterie. Wenn die Knopfzellenbatterie verschluckt wird, kann sie innerhalb von nur 2 Stunden schwere Verbrennungen verursachen und zum Tod führen.

Halten Sie neue und gebrauchte Batterien von Kindern fern.

Wenn das Batteriefach nicht sicher schließt, verwenden Sie das Gerät nicht mehr und halten Sie es von Kindern fern.

Wenn Sie der Meinung sind, dass Batterien verschluckt oder in einen Bereich des Körpers gelegt wurden, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

 **WARNUNG:** Explosionsgefahr, wenn die Batterie mit einem falschen Modelltyp ausgetauscht wird. Batterie immer durch den gleichen Modelltyp ersetzen.

 **WARNUNG:** Explosionsgefahr oder Gefahr des Austretens brennbarer Flüssigkeiten oder Gase. Nicht in Umgebungen mit extrem hohen Temperaturen oder extrem niedrigem Druck aufgrund der Höhenlage verwenden/lagern/platzieren. Versuchen Sie nicht, verbrauchte Batterien zu verbrennen, zu zerquetschen oder zu zerschneiden.

Hiermit erklärt Valeo Comfort and Driving Assistance, dass das Funkgerät vom Typ KFML1 dem Regelwerk „Statutory Instruments 2017 No. 1206 (The Radio Equipment Regulations 2017)“ entspricht.

Der vollständige Text der UK-Konformitätserklärung ist einsehbar unter folgender Internet-Adresse:

<https://valeo-clientportal.com>

Produkt:
Funkfernbedienung

Modell:
KFML1



Hersteller:

Valeo Comfort and Driving Assistance
76 Rue Auguste Perret
F-94046 Créteil, Frankreich

Konformitätsinformationen

Konformität



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: 049500061, 11/2020

Object of the declaration:

Radio equipment: Key Fob
Model/type: **KFML1**

Manufacturer: Valéo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret
F-94549 Cretel - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1 (a))
EN 62479:2010

2. EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1
EN 301 489-17 V2.2.4
Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1 (b))

3. EN 300 330 V2.1.1
EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2
Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valéo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Cretel

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOURLEY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

VALÉO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76, rue Auguste Perret - 2 Étages - 94549 Cretel Cedex - France
Tel: 01 05 46 94 80 00 - Fax: 01 05 46 94 81 18
S.A.S. au capital de 662 500 Euros - SIRET 501 907 825 0001
www.valéo.com

RED-Konformitätserklärung - Telematik-Einheit vom Typ 2148

Hiermit erklärt der Hersteller Vodafone Automotive SpA, dass das Radiogerät Typ 2148 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar:

Automotive.vodafone.com Abschnitt „Download“.

Das Gerät verfügt über die folgenden HF-Parameter:

GSM/GPRS/EDGE: Dualband 900/1.800 MHz
LTE: Quadband 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1.800 (Bd 3) / 2.100 MHz (Bd 1)

Klasse 4 (+32,5 dBm \pm 2 dB) für GSM900

Klasse 1 (+30 dBm \pm 2 dB) für GSM1800

Klasse E2 (+26,5 dBm \pm 3 dB) für GSM900 8-PSK

Klasse E2 (+26 dBm +3/-4 dB) für GSM 1800 8-PSK

Klasse 3 (+23 dBm \pm 2 dB) für LTE 800, LTE FDD Bd20

Klasse 3 (+23 dBm \pm 2 dB) für LTE 900, LTE FDD Bd8

Klasse 3 (+23 dBm \pm 2 dB) für LTE 1800, LTE FDD Bd3

Klasse 3 (+23 dBm \pm 2 dB) für LTE 2100, LTE FDD Bd1

GPS: 1.575,42 MHz (nur Empfänger): 72-Kanal-U-blox M8-Motor; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (nur Empfänger)

Fernbedienung 2781 Zubehörsender:

433,92 MHz typische Frequenz/-30 dBm typische Ausgangsleistung

Das Gerät trägt die folgende Kennzeichnung:

**UK
CA**

Konformitätsinformationen

Konformität



Sicherheitshinweis: Das Gerät ist so konzipiert und installiert, dass der Abstand zu den Fahrzeug-Insassen mehr als 0,2 m beträgt, damit diese keinen elektromagnetischen Feldern ausgesetzt sind.

Adresse des Herstellers:

Vodafone Automotive SpA, Via Astico 41, 21100, Varese, Italien

Sicherheitshinweis Installation/Wartung und Knopfzellen-Batterien (EN62368-1)

Die Installation und Wartung des Geräts muss unbedingt von qualifiziertem bzw. autorisiertem technischem Personal fachmännisch durchgeführt werden.

Die im Lieferumfang des Systems enthaltene Fernbedienung enthält Knopfzellen-Batterien. Diese müssen von Kindern ferngehalten werden! Wenn das Batteriefach aus irgendeinem Grund nicht sicher schließt, verwenden Sie das Gerät nicht mehr und halten Sie es für Kinder unzugänglich.

Öffnen Sie die Batterien nicht, verformen oder verwenden Sie sie nicht unsachgemäß, da sonst gefährliche chemische Substanzen austreten können. Wenn Sie vermuten, dass eine Batterie in das Ohr oder die Nase einer Person gelangt ist, wenden Sie sich bitte umgehend an einen Arzt, da Batterien innerhalb weniger Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tod führen können.

Der Austausch der Batterien durch einen falschen Batterietyp oder das Mischen verschiedener Batterietypen (z. B. gebrauchte Batterien mit neuen Batterien, Lithium-Batterien mit Kohlenstoff- oder Alkali-Batterien) kann zu Explosionen führen.

Schließen Sie die positiven und negativen Pole nicht kurz, versuchen Sie nicht, die Hauptbatterien aufzuladen, werfen Sie die Batterien nicht ins Feuer.

Entsorgen Sie gebrauchte Batterien gemäß den örtlichen Vorschriften zum Recycling von Abfällen und niemals im Hausmüll.



Auf der Fernbedienung ist ein grafisches Symbol angebracht.

Funktionalität des Systems

Bei der Fahrzeugortung handelt es sich um ein GSM/GPS-basiertes Ortungssystem, mit dem sich das Fahrzeug bei Diebstahl durch ein Sicherheitszentrum (Security Operating Center, SOC) lokalisieren lässt und von den zuständigen Behörden gesichert wird.

Sobald die Fahrzeugortung einen Diebstahlalarm erkennt, wird der Standort des betreffenden Fahrzeugs an das Sicherheitszentrum gesendet.

Konformitätsinformationen

Konformität

In diesem Fall unterstützen wir die folgende Option:

- Fahrzeugortung mit Fahrerkarte

Die Version der Fahrzeugortung hängt von der Fahrzeugversicherung oder den gesetzlichen Anforderungen der einzelnen Länder ab.

Lieferumfang und Erstaktivierung

Die Fahrzeugortung wird mithilfe des Fahrzeughalters aktiviert.

Nach der Aktivierung erhalten Sie wichtige Details, z. B. die Telefonnummer Ihres lokalen Kontrollzentrums und Ihres Dienstleisters.

Funktionen

Das Fahrzeug wird nur bei einem Diebstahl lokalisiert. In diesem Fall wird eine Textnachricht an die angegebene Mobiltelefonnummer gesendet. Aus Sicherheitsgründen wird die Position des Fahrzeugs nicht in der Textnachricht mitgeteilt.

Wenden Sie sich an das Kontrollzentrum, wenn Ihr Fahrzeug gestohlen wurde. Melden Sie den Diebstahl zusätzlich der zuständigen Polizeibehörde.

Die folgenden Alarmfunktionen können eingestellt werden:

- Unbefugte Bewegung des Fahrzeugs: Das Fahrzeug wird bei ausgeschalteter Zündung bewegt. Bei Fahrzeugen mit Fahrerkarte/Fernbedientastenfeld: Das Fahrzeug wird ohne Fahrerkarte/Fernbedientastenfeld bewegt.
- Sabotage: Die Fahrzeugortung wurde unerlaubt manipuliert.
- Einbruchalarm: Die Alarmanlage wurde ausgelöst und war länger als 15 Sekunden aktiv.



HINWEIS:

- Es gibt keine Garantie dafür, dass der Diebstahl eines Fahrzeugs immer erkannt wird.
- Der Alarm der Fahrzeugortung kann auch ausgelöst werden, wenn die Fahrzeugbatterie entladen ist.
- Wenn das Fahrzeug gestohlen wurde, kann das Kontrollzentrum das Anlassen des Motors verhindern.

Bedienung der Fahrzeugortung mit Fahrerkarte

Die Fahrzeugortung kann mit einer aktivierten Fahrerkarte automatisch deaktiviert werden.

Konformitätsinformationen

Konformität

RED-Konformitätserklärung - Fahrerkarte vom Typ 2781

Hiermit erklärt Vodafone Automotive SpA, dass das Funkgerät vom Typ 2781 der EU-Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Wortlaut der EU-Konformitätserklärungen ist einsehbar unter der folgenden Internet-Adresse:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

The device bears the following marks:



Das Gerät verfügt über die folgenden HF-Parameter: 433,92 MHz; -30 dBm

Hersteller: Vodafone Automotive SpA, Via Astico 41, 21100 Varese, Italien. Tel. +39 0332 825111

Sicherheitshinweis Installation/Wartung und Knopfzellen-Batterien (EN62368-1)

Die Installation und Wartung des Geräts muss unbedingt von qualifiziertem bzw. autorisiertem technischem Personal fachmännisch durchgeführt werden.

Die im Lieferumfang des Systems enthaltene Fernbedienung enthält Knopfzellen-Batterien. Diese müssen von Kindern ferngehalten werden! Wenn das Batteriefach aus irgendeinem Grund nicht sicher schließt, verwenden Sie das Gerät nicht mehr und halten Sie es für Kinder unzugänglich.

Öffnen Sie die Batterien nicht, verformen oder verwenden Sie sie nicht unsachgemäß, da sonst gefährliche chemische Substanzen austreten können. Wenn Sie vermuten, dass eine Batterie in das Ohr oder die Nase einer Person gelangt ist, wenden Sie sich bitte umgehend an einen Arzt, da Batterien innerhalb weniger Stunden schwere innere Verätzungen verursachen und zum Tod führen können.

Replacing the batteries with a wrong type or mixing different battery types (e.g. used batteries with new batteries, lithium batteries with carbon or alkaline batteries) may cause explosion.

Schließen Sie die positiven und negativen Pole nicht kurz, versuchen Sie nicht, die Hauptbatterien aufzuladen, werfen Sie die Batterien nicht ins Feuer.

Entsorgen Sie gebrauchte Batterien gemäß den örtlichen Vorschriften zum Recycling von Abfällen und niemals im Hausmüll.

Konformitätsinformationen

Konformität



Auf der Fernbedienung ist ein grafisches Symbol angebracht.

Funktionalität des Systems

Bei der Fahrzeugortung handelt es sich um ein GSM/GPS-basiertes Ortungssystem, mit dem sich das Fahrzeug bei Diebstahl durch ein Sicherheitszentrum (Security Operating Center, SOC) lokalisieren lässt und von den zuständigen Behörden gesichert wird.

Sobald die Fahrzeugortung einen Diebstahlalarm erkennt, wird der Standort des betreffenden Fahrzeugs an das Sicherheitszentrum gesendet.

In diesem Fall unterstützen wir die folgende Option:

- Fahrzeugortung mit Fahrerkarte

Die Version der Fahrzeugortung hängt von der Fahrzeugversicherung oder den gesetzlichen Anforderungen der einzelnen Länder ab.

Lieferumfang und Erstaktivierung

Die Fahrzeugortung wird mithilfe des Fahrzeughalters aktiviert.

Nach der Aktivierung erhalten Sie wichtige Details, z. B. die Telefonnummer Ihres lokalen Kontrollzentrums und Ihres Dienstleisters.

Funktionen

Das Fahrzeug wird nur bei einem Diebstahl lokalisiert. In diesem Fall wird eine Textnachricht an die angegebene Mobiltelefonnummer gesendet. Aus Sicherheitsgründen wird die Position des Fahrzeugs nicht in der Textnachricht mitgeteilt.

Wenden Sie sich an das Kontrollzentrum, wenn Ihr Fahrzeug gestohlen wurde. Melden Sie den Diebstahl zusätzlich der zuständigen Polizeibehörde.

Die folgenden Alarmfunktionen können eingestellt werden:

- Unbefugte Bewegung des Fahrzeugs: Das Fahrzeug wird bei ausgeschalteter Zündung bewegt. Bei Fahrzeugen mit Fahrerkarte/Fernbedientastenfeld: Das Fahrzeug wird ohne Fahrerkarte/Fernbedientastenfeld bewegt.
- Sabotage: Die Fahrzeugortung wurde unerlaubt manipuliert.
- Einbruchalarm: Die Alarmanlage wurde ausgelöst und war länger als 15 Sekunden aktiv.



HINWEIS:

- Es gibt keine Garantie dafür, dass der Diebstahl eines Fahrzeugs immer erkannt wird.
- Der Alarm der Fahrzeugortung kann auch ausgelöst werden, wenn die Fahrzeugbatterie entladen ist.
- Wenn das Fahrzeug gestohlen wurde, kann das Kontrollzentrum das Anlassen des Motors verhindern.

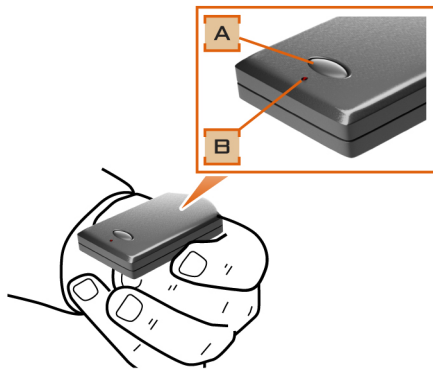
Konformitätsinformationen

Konformität

Bedienung der Fahrzeugortung mit Fahrerkarte

Die Fahrzeugortung kann mit einer aktivierten Fahrerkarte automatisch deaktiviert werden.

Einschalten der Fahrerkarte



Drücken Sie die Taste A auf der Fahrerkarte.

Die Kontrollleuchte B blinkt schnell. Wenn Sie die Taste A loslassen, blinkt die Kontrollleuchte ca. alle 3 Sekunden.

Wenn die Kontrollleuchte einer aktivierten Fahrerkarte während der 3-Sekunden-Intervalle oder beim Drücken der Taste A auf der Fahrerkarte aufhört zu blinken, ist die Batterie leer und muss ersetzt werden.

Ausschalten der Fahrerkarte

Die Taste A auf der Fahrerkarte drücken und ca. 8 Sekunden gedrückt halten, bis die Kontrollleuchte B erlischt.

Schalten Sie die Fahrerkarte aus, wenn sie lange nicht gebraucht wird, um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern.

i HINWEIS: Bei Flugreisen muss die Fahrerkarte gemäß den Richtlinien für Flugzeuge ausgeschaltet werden.

Aktivieren der Fahrzeugortung mit Fahrerkarte

Schalten Sie die Zündung aus, und nehmen Sie die Fahrerkarte mit, wenn Sie das Fahrzeug verlassen.

Wenn die Fahrerkarte weit genug vom Fahrzeug entfernt ist, wird das Gerät nach ca. 70 Sekunden aktiviert.

Es kann ein Diebstahl des Fahrzeugs erkannt werden.

Deaktivieren der Fahrzeugortung mit Fahrerkarte

Legen Sie die Fahrerkarte in die Mittelkonsole des Fahrzeugs oder behalten Sie sie bei sich.

Das Gerät wird deaktiviert, wenn sich die aktivierte Fahrerkarte im Fahrzeug oder in unmittelbarer Nähe des Fahrzeugs befindet.

i HINWEIS:

- Legen Sie die Fahrerkarte nicht in den Kofferraum, den Motorraum oder in die Nähe von Metall, z. B. Münzen.
- Fahrzeuge werden häufig mit gestohlenen Fahrzeugschlüsseln gestohlen. Befestigen Sie die Fahrerkarte nicht am Fahrzeugschlüssel.

Wenn Sie eine Fahrerkarte hinzufügen, löschen oder ersetzen möchten: Wenden Sie sich an Ihren Sicherheitsdienst (SOC).

Konformitätsinformationen

Konformität

Deaktivierung der Fahrerkarte im Notfall

Wenn die Fahrzeugortung nicht mit der Fahrerkarte deaktiviert werden kann (z. B. wenn die Batterie der Fahrerkarte leer oder die Fahrerkarte verloren gegangen ist), wenden Sie sich an das Kontrollzentrum und bitten Sie die Mitarbeiter, das System zu deaktivieren.

Alarmanlage

i HINWEIS: Die Installation und Wartung des Geräts muss unbedingt von qualifiziertem bzw. autorisiertem technischem Personal fachmännisch durchgeführt werden.

Hiermit erklärt Vodafone Automotive SpA, dass das Funkgerät vom Typ 5480 der EU-Richtlinie 2014/53/EU sowie dem Regelwerk „UK Radio Equipment Regulations 2017“ entspricht.

Der vollständige Wortlaut der EU- und UK-Konformitätserklärungen ist einsehbar unter der folgenden Internet-Adresse:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

The device bears the following marks:

**UK
CA**



Das Gerät verfügt über die folgenden HF-Parameter: 5,8 GHz; -40 dBm

Hersteller: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italy. Tel. +39 0332 825111

UK-Importeur: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Vereinigtes Königreich. Tel. +44 (0) 1483 261500

Konformitätsinformationen

Konformität

Fahrerassistenzzradar

Die folgenden Informationen beziehen sich auf MRRe14FCR Radar-Sensoren.

Dieses Funkgerät kann in der EU uneingeschränkt betrieben werden.

Dieses Funkgerät ist so konstruiert, dass es in allen EU-Mitgliedstaaten betrieben werden kann, ohne die geltenden Anforderungen bezüglich der Nutzung von Funkfrequenzen zu verletzen.

Frequenzband	76-77 GHz
Nominale Strahlungsleistung: E.I.R.P. (Spitzenwertdetektor)	29,92 dBm
Nominale Strahlungsleistung: E.I.R.P. (RMS-Detektor)	18 dBm

EU-Konformitätserklärung gemäß RE-D (2014/53/EU)

Hiermit erklärt der Hersteller Robert Bosch GmbH, dass das Funkgerät Typ MRRe14FCR der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar: <http://eu-doc.bosch.com>

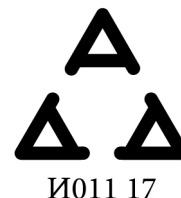
Moldawien



Ukraine



Serbien



Konformitätsinformationen

Konformität

HomeLink

Alle Regionen/Märkte

Modell: UAHL5B

Europa



Hiermit erklärt Gentex Corporation, dass das HomeLink®-Modell UAHL5D mit der Funkgeräterichtlinie 2014/53/EU konform ist. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frequenzbänder, in denen das Funkgerät betrieben wird:

- 433,05 MHz-434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz-868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz-869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Adresse des Zertifikatinhabers:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
USA

Serbien



Ukraine



Konformitätsinformationen

Konformität

Telekommunikationssteuergerät (TCU)

EU

Modell 103360001

Hiermit erklärt der Hersteller ACTIA Nordic AB, dass das Funkgerät Typ 103360001 der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter folgender Internetadresse verfügbar: www.actia.se/doc

Maximal übertragene Sendungsleistung:

Band	Frequenz (MHz)	Max. tx-Leistung (dBm)
Mobilfunk		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24
Bd I (2100)	1920-1980	+23

Band	Frequenz (MHz)	Max. tx-Leistung (dBm)
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
WLAN/Bluetooth		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

Access Start Control Unit (ASCU)

Hiermit erklärt Valeo Comfort and Driving Assistance, dass das Funkgerät vom Typ AS1A dem Regelwerk „Statutory Instruments 2017 No. 1206 (The Radio Equipment Regulations 2017)“ entspricht.

Der vollständige Text der UK-Konformitätserklärung ist einsehbar unter folgender Internet-Adresse:

<https://valeo-clientportal.com>

Produkt:

Access Start Control Unit (ASCU)

Modell:

AS1A



Konformitätsinformationen

Konformität



Hersteller:
Valeo Comfort and Driving Assistance
76 Rue Auguste Perret
F-94046 Créteil, Frankreich



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CDRASCDT_202012

Object of the declaration:
Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)
Model type: **AS1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Créteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

- | | |
|---|--|
| 1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017
EN 62479:2010
EN 62311:2020
EN 50364:2018
EN 60950:2017 | Protection of health and safety (art. 3.1. (a)) |
| 2. EN 301 489-1 V2.3.3
EN 301 489-3 V2.1.1 | Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b)) |
| 3. EN 300 330 V2.1.1 | Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2) |

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Créteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOLUZY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 rue Auguste Perret - 94046 Créteil Cedex - France
Tel.: +33 (0)1 4936 2436 - Fax: +33 (0)1 4936 2433
S.A.S. au capital de 853 300 Euros - SIRET 515 067403 Créteil
www.valeo.com

Verzeichnis

1		
12-V-Batterieladung.....	6.19	
3		
360°-Einparkhilfe.....	2.18	
A		
Abblendlicht.....	1.38	
Abdeckung - Wartung.....	1.11	
Ausbau.....	1.11	
Einbau.....	1.12	
Abgasfilter.....	6.11	
Abmessungen.....	7.06	
Abschleppen.....	6.54	
Öse.....	6.15	
Abschleppen Ihres Fahrzeugs.....	6.54	
Abschleppschutz.....	1.14	
Abschleppservice.....	6.18, 6.53, 6.53	
Starthilfe.....	6.18	
Active Dynamics Panel (Active Dynamics-Bedienfeld)		
Handling-Einstellung.....	2.26	
Motor/Getriebe-Einstellung.....	2.27	
Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC).....	2.54	
Einstellung.....	2.55	
ADR-Karte (automatische Fahrererkennung).....	5.19	
Airbags.....	1.27	
Auslösung.....	1.30	
Austausch.....	1.28	
Front-Airbags.....	1.28	
Kinder im Fahrzeug.....	1.32	
Out Of Position (OOP)-Test.....	1.31	
Seitliche Kopfairbags.....	1.28	
Sitzbelegungserkennung.....	1.29	
Systemänderung.....	1.28	
Aktive Geschwindigkeitsbegrenzung.....	2.60	
Einstellen eines oberen Geschwindigkeitsgrenzwerts.....	2.60	
Löschen eines oberen Geschwindigkeitsgrenzwerts.....	2.61	
Alarmanlage.....	1.13	
Aktivieren.....	1.13	
Deaktivieren.....	1.13	
Panik.....	1.15	
Allgemeines.....	2.30	
Anlassen und Fahren		
Bremspedal.....	2.09	
Feststellbremse.....	2.08	
Gangpositionen.....	2.07	
Hauptinstrumente.....	2.07	
Instrumente und Warnleuchten.....	2.05	
Meldeleuchten.....	2.07	
Motor anlassen.....	2.10	
Warnleuchten.....	2.05	
Zündung einschalten.....	2.05	
Antiblockiersystem.....	2.30	
Antriebsstrang-Einstellung.....	2.27	
Anzeige.....	3.21	
Anzeige Fahrverhalten und Antriebsstrang.....	3.23	
Bordcomputer.....	3.07	
car status (Fahrzeugstatus).....	3.11	
Comfort-Modus.....	3.21	
Elektrischer Modus.....	3.21	
Ganganzeige.....	3.22	
HV-Batterie-Reichweite.....	3.25	
Kombiinstrument.....	3.05	
Kraftstoffreichweite.....	3.26	
Kraftstoffstand.....	3.26	
Ladezustand der HV-Batterie.....	3.25	
Meldungen.....	3.14	
Modus der Elektronischen Stabilitätskontrolle (ESC).....	3.23	
Öltemperatur.....	3.24	
Sport-Modus.....	3.22	
Track-Modus.....	3.22	
Wassertemperatur.....	3.24	
Anzeige der Kraftstoffreichweite.....	3.26	
Anzeige Geschwindigkeitsgrenzwert		
Einstellungen.....	4.14	
Anzeige im Instrumentenblock.....	3.05	
Anzeigemeldungen.....	3.14	

Verzeichnis

Apple CarPlay.....	4.30	Speicher.....	1.19	Optimieren.....	6.23
Assistance		Außentemperaturanzeige.....	3.05	Batteriesicherheit.....	6.18
Einstellungen.....	4.13	Ausstattung		Batterie-Sicherungskasten.....	6.31
Audio		12-V-Steckdose.....	5.16	Sicherungen.....	6.31
Übersicht.....	4.43	Ausstiegsbeleuchtung.....	5.13	Batteriewechsel -	
Aufbewahrung der		Einstiegsbeleuchtung.....	5.13	Funkfernbedienung.....	6.37
Funkfernbedienung.....	1.04	Fahrpositionen.....	1.23	Bedienelemente.....	4.04
Auf der Rennstrecke.....	6	Getränkehalter.....	5.15	Begrenzungsleuchten.....	1.38
Auffüllen.....	6.04	Innenbeleuchtung.....	5.12	Begrüßungsveranstaltung.....	4.12
Bremsflüssigkeit.....	6.08	Sonnenblenden.....	5.16	Bei einem Diebstahl	
Getriebeöl.....	6.07	Staufächer.....	5.13	Übersicht.....	5.20
Kühlmittel.....	6.06	USB-Buchsen.....	5.17	Beleuchtung	
Motoröl.....	6.05	Ausstiegsbeleuchtung.....	5.13	Abblendlicht.....	1.38
Scheibenwaschflüssigkeit.....	6.09	Automatikmodus - Getriebe.....	2.23	Automatische Regelung.....	1.38
Servolenkungsöl.....	6.10	Automatikmodus - Klimaanlage.....	5.05	Begrenzungsleuchten.....	1.38
Auftanken.....	2.64, 2.64	Automatische Lichtregelung.....	1.38	dynamische Scheinwerfer.....	1.40
Ausbau der Wartungsabdeckung.....	1.11	Automatischer Fernlicht-Assistent.....	1.39	Einstellungen.....	4.11
Auslösung - Airbags.....	1.30	Automatischer Wischmodus.....	1.44	Exterieur.....	1.37
Auspuff.....	2.15	Automatische Sitzeinstellung		Fahrtrichtungsanzeiger.....	1.42
Temperaturüberwachung.....	2.15	Einstellungen.....	4.12	Fernlicht.....	1.39, 1.39
Ausrüstung.....	6.13	Automatisches Spiegeleinklappen		Innen.....	5.12
vorderer Kofferraum.....	6.13	Einstellungen.....	4.12	Lichthupe.....	1.39
Außenbeleuchtung.....	1.37	Automatische Verriegelung.....	1.12	Nebelschlussleuchte.....	1.41
Außenspiegel.....	1.35	Autosocken.....	2.68	Schalter.....	1.37
Absenken bei Rückwärtsfahrt.....	1.36			Standlicht.....	1.43
Automatisches Einklappen der				Tagesfahrleuchten.....	1.41
Spiegel.....	1.36			Warnblinkanlage.....	1.42
Einklappen der Spiegel.....	1.36			Benzinpartikelfilter (GPF).....	6.11
Heizung.....	1.36			Beschlag entfernen - Klimaanlage.....	5.08
		B			
		Batterie			
		12-V-Batterie aufladen.....	6.19		

Verzeichnis

Beschlag von Scheiben entfernen -	
Klimaanlage.....	5.08
Betriebstemperaturen - Fahrzeug.....	7.04
Bewegungsmelder - Innenraum.....	1.14
Bodenfreiheit.....	5
Bodenfreiheit vorne vergrößern.....	1.47
Brake Disc Wiping.....	2.31
Bremsen	
Antiblockiersystem.....	2.30
Brake Disc Wiping.....	2.31
Bremskraftverstärker.....	2.31
Brems-Lenk-System „Brake Steer“.....	2.32
Einfahren.....	2.62
Fuß.....	2.09
Hill Hold Control.....	2.32
Parken.....	2.08
Pedal.....	2.09
Vorfüllung der elektronischen	
Bremsanlage.....	2.33
Warnleuchte.....	2.10
Warnleuchte des	
Antiblockiersystems.....	2.31
Bremsflüssigkeit.....	7.12
Auffüllen.....	6.08
Bremskraftverstärker.....	2.31
Brems-Lenk-System „Brake Steer“.....	2.32
Bremspedal.....	2.09, 2.09

C

Car status (Fahrzeugstatus).....	3.11
Fehlermeldungen.....	3.11
Kühlmitteltemperatur.....	3.11
Öltemperatur.....	3.11
powertrain temperatures	
(Antrieb-Temperaturen).....	3.11
Status der 12-V-Batterie.....	3.12
Copyright.....	3, 4.04

D

Daten	
Übersicht.....	7.04
Deaktivieren des Ortungssystems.....	5.21
Diagnoseanschluss.....	6.26
Dichtmittel - Reifen.....	6.14
Display-Anzeige reinigen.....	6.50
Drehzahlmesser.....	3.02, 3.02
Drücke - Reifen.....	6.45, 7.09
Dynamischer ESC-Modus.....	2.34
Dynamische Scheinwerfer.....	1.40

E

eCall.....	4.54
E-Diff.....	2.32
Eignerdokumentation.....	5.16

Einfahren.....	2.62
Einklemmschutz - Fenster.....	5.03
Einleitung.....	2
Gespeicherte Daten.....	7
Einstellungen	
Assistance.....	4.13
Automatische Sitzeinstellung für	
Ein-/Ausstieg.....	4.12
Automatisches Spiegeleinklappen.....	4.12
Begrüßungsveranstaltung.....	4.12
Beleuchtung.....	4.11
Bluetooth.....	4.09
Fahrerassistenz.....	2.40
Geschwindigkeitsbegrenzung.....	4.14
Getriebebeschaltmodus.....	4.13
Hauptsystem.....	4.21
Komfort.....	4.11
Konnektivität.....	4.09
Reifen.....	4.14
Scheibenwischermodi.....	4.12
Sicherheit.....	4.16
Übersicht.....	4.09
Wi-Fi.....	4.09
Wischerempfindlichkeit.....	4.12
Zeit und Einheiten.....	4.18
Einstellungen - persönliche	
Entriegelung.....	1.08
Einstiegsbeleuchtung.....	5.13

Verzeichnis

Elektrische Fensterheber	
Sicherheit.....	5.02
Elektrischer Status.....	2.04
Elektrisch verstellbare Sitze.....	1.18
Höhenverstellung.....	1.19
Lendenstützeinstellung.....	1.19
Rückenlehnen-Verstellung.....	1.18
Verstellung nach vorn und hinten.....	1.18
Elektrisch verstellbare Sitze und	
Spiegel-Memory.....	1.19
Elektronische Bedienungsanleitung.....	4
Elektronische Stabilitätskontrolle.....	2.33
Deaktivieren.....	2.34
Dynamische Modi.....	2.34
Reaktivieren.....	2.35
eMotor	
Leistung.....	7.04
Technische Daten.....	7.04
Empfohlene Kraftstoffqualität.....	2.66
Enteisen - Klimaanlage.....	5.08
Entladene Batterie.....	1.04
Entladene Batterie der	
Funkfernbedienung.....	6.37
Entriegeln.....	6.34
Motor anlassen.....	6.35
Entriegeln - leere Batterie.....	6.34
Entriegeln von außen	
Funkfernbedienung.....	1.03
Schlüsselloch.....	1.05

Entriegeln von innen.....	1.09
Ersatzbatterie.....	6.53
Ersatzteile.....	7.02
Ersetzen	
Batterie der Funkfernbedienung.....	6.37
Fahrzeugbatterie.....	6.53
Glühlampen.....	6.33
Sicherung.....	6.26
Wischerblatt.....	6.39

F

Fahren im Winter.....	2.67, 2.67
Fahrerassistenz	
Einstellungen.....	2.40
Fahrerdisplay.....	3.05, 3.21
Bordcomputer.....	3.07
car status (Fahrzeugstatus).....	3.11
Comfort-Modus.....	3.21
Drehzahlmesser.....	3.02
Elektrischer Modus.....	3.21
Ganganzeige.....	3.22
Kraftstoffstand.....	3.26
Ladezustand der HV-Batterie.....	3.25
Leistungsanzeige.....	3.03
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
Medien.....	3.09
Meldungen.....	3.14
Navigation.....	3.08

Schaltblitze.....	3.02
Sport-Modus.....	3.22
Tachometer.....	3.03
Telefon.....	3.10
Track-Modus.....	3.22
Übersicht.....	2.07, 3.02
Wassertemperatur.....	3.24
Fahrerdisplay - Übersicht.....	2.07
Fahrpositionen.....	1.23
Fahrsicherheitssysteme	
Allgemeines.....	2.30
Fahrtrichtungsanzeiger.....	1.42
Fahrzeugabdeckung.....	6.51
Fahrzeug-Abmessungen.....	7.06
Fahrzeug anheben.....	6.52
Fahrzeug anlassen.....	2.10
Entladene Batterie der	
Funkfernbedienung.....	6.35
Fahrzeug - elektrischer Status.....	2.04
Fahrzeuggeschwindigkeiten.....	7.05
Fahrzeuggewichte.....	7.07
Fahrzeug-Identnummer.....	7.03
Fahrzeuginformationen	
Öl.....	3.12
Service-Intervall.....	3.12
Fahrzeuginsassen - Kind.....	1.32
Fahrzeugortung.....	5.19
ADR-Karte (automatische	
Fahrererkennung).....	5.19

Verzeichnis

Bei einem Diebstahl.....	5.20
Deaktivieren des Ortungssystems.....	5.21
Fehlalarme.....	5.22
Kundendienst.....	5.21
Vorgehensweise bei Fehlalarmen.....	5.22
Fahrzeugverwendung.....	2.63
Fahrzeug waschen.....	6.48
Fassungsvermögen.....	7.10
Kraftstofftank.....	7.11
Kühlsystem.....	7.11
Motoröl.....	7.10
Fehlalarme.....	5.22
Fehlermeldungen.....	3.11
Fehlverriegelung.....	1.08
Felgen überprüfen.....	6.43
Felgen und Reifen.....	6.41
Fenster	
Einklemmschutz.....	5.03
Öffnen und Schließen.....	5.02
Sicherheit.....	5.02
Fernlicht.....	1.39, 1.39
Feststellbremse.....	2.08
Feuerlöscher.....	6.16
Flickzeug - Reifen flicken.....	6.46
Flüssigkeit - Bremse.....	7.12
Auffüllen.....	6.08
Front-Airbags.....	1.28
Frontlift.....	1.47
Absenken.....	1.48

Anheben.....	1.47
Frontscheibenwischer.....	1.44
Einmal wischen.....	1.45
Regensensor.....	1.44
Scheibenwischermodi.....	4.12
Wisch-/Waschanlage.....	1.45
Wischerblatt austauschen.....	6.39
Wischerempfindlichkeit.....	4.12
Funkfernbedienung.....	1.03
Aufbewahrung.....	1.04
Batteriewechsel.....	6.37
Einstieg.....	1.03
Entladene Batterie.....	1.04

G

Ganganzeige.....	2.14, 3.22
Gangpositionen.....	2.07
Garagentüröffner.....	4.56
Programmierung.....	4.57
Gaspedalstellung.....	2.22
Gebläsedrehzahl - Klimaanlage.....	5.06
Geschwindigkeiten - Gänge.....	7.05
Geschwindigkeiten in jedem Gang.....	7.05
Geschwindigkeitsregelung.....	2.49
Abbrechen.....	2.50
Einstellung.....	2.49
Geschwindigkeit erhöhen.....	2.51
Geschwindigkeit verringern.....	2.52

Wiederaufnehmen der Geschwindigkeit.....	2.52
Gespeicherte Daten.....	7
Getränkehalter.....	5.15, 5.15
Getriebe.....	2.20
Gangpositionen.....	2.20
Kickdown.....	2.22
Manueller Modus/Automatikmodus.....	2.23
Öl auffüllen.....	6.07
Schaltwippen.....	2.24
Getriebschaltmodus Einstellungen.....	4.13
Gewichte.....	7.07
Glossar - Technisch.....	7.13
Glühlampen austauschen.....	6.33
GPF.....	6.11
Gurte - Sitz.....	1.25

H

Hauptinstrumente - Übersicht.....	2.07
Hauptsicherungskasten.....	6.26
Sicherungen.....	6.26
Hebepunkte am Fahrzeug.....	6.52
Hebepunkte - Fahrzeug.....	6.52
Heckscheibe Heizung.....	5.11
Heckscheibenheizung.....	5.11

Verzeichnis

Hill Hold Control.....	2.32
HomeLink.....	4.56
Programmierung.....	4.57
HV-Batterie-Ladezustandsanzeige.....	3.25
HV-Batterie-Reichweitenanzeige.....	3.25
Hybrid-Batterieladung.....	3.13
Sicherheit.....	6.20

I

Identnummer - Fahrzeug.....	7.03
Innenausstattung Steckdose.....	5.16
Innenbeleuchtung.....	5.12
Innenraum-Bewegungsmelder.....	1.14
Innenspiegel.....	1.35
Instrumente.....	3.21
Anzeige.....	3.21
Anzeige der Kraftstoffreichweite.....	3.26
Anzeige Fahrverhalten und	
Antriebsstrang.....	3.23
Anzeigefenster.....	3.21
Anzeigemeldungen.....	3.14
Bordcomputer.....	3.07
car status (Fahrzeugstatus).....	3.11
Comfort-Modus.....	3.21
Drehzahlmesser.....	3.02
Elektrischer Modus.....	3.21
Fahrerdisplay - Übersicht.....	2.07
Ganganzeige.....	3.22

HV-Batterie-Ladezustandsanzeige...3.25
HV-Batterie-Reichweitenanzeige.....3.25
Kraftstoffstandanzeige.....3.26
Leistungsanzeige.....3.03
Modusanzeige der Elektronischen
Stabilitätskontrolle (ESC).....3.23
Öltemperaturanzeige.....3.24
Reinigung.....6.50
Schaltblitze.....3.02
Sport-Modus.....3.22
Tachometer.....3.03
Track-Modus.....3.22
Übersicht.....3.02
Wassertemperaturanzeige.....3.24

K

Kamera.....	2.17
360°-Einparkhilfe.....	2.18
Rückansicht.....	2.17
Surround View.....	2.18
Katalysator.....	2.15
Erhöhte Temperatur.....	2.15
Keil.....	6.17
Kickdown.....	2.22
Kilometerzähler.....	3.08
Kinder im Fahrzeug.....	1.32
Kinderrückhaltesystem.....	1.32
KISI-Kindersitzfunktion.....	1.33

Klimaanlage.....	5.04
Automatikmodus.....	5.05
Bedienelemente.....	5.04
Entnebelung.....	5.08
Gebläsedrehzahl.....	5.06
Heckscheibenheizung.....	5.11
Klimaanlage ein/aus.....	5.08
Klimaanlagen-Bedienelemente.....	5.04
Luftauslässe.....	5.07
Luftverteilung.....	5.06
Manueller Modus.....	5.06
Sitzheizung.....	5.10
Spiegelheizung.....	5.11
SYNC-Modus.....	5.07
Temperatur.....	5.09
Umluftmodus.....	5.09
Klimaanlage ein-/ausschalten.....	5.08
Kofferraum	
Schließen.....	1.10
Vorn.....	1.10
Kofferraum schließen.....	1.10
Komfort	
Einstellungen.....	4.11
Kosmetikspiegel.....	5.16
Kraftbegrenzer - Sicherheitsgurte.....	1.27
Kraftstoff.....	2.64
Qualität.....	2.66
Sicherheit.....	7.11
Tank.....	7.11

Verzeichnis

Trichter.....	6.15
Kraftstoffstandanzeige.....	3.26
Kraftstofftrichter - Notfall.....	6.15
Kühlmittel.....	7.11
Auffüllen.....	6.06
Kühlmitteltemperatur.....	3.11

L

Laden der Batterie	
Hybrid.....	3.13
Laden der Hochvolt-(HV-)Batterie	
Sicherheit.....	6.20
Ladesicherheit	
Hochvolt (HV).....	6.20
Hybridbatterie.....	6.20
Ladungsanzeige.....	3.03
Launch Control.....	2.45, 2.46
Leistung.....	7.04
eMotor.....	7.04
Motor.....	7.04
Leistungsanzeige.....	3.03
Lenkrad	
Signalhorn.....	1.22
Verstellen.....	1.21, 1.21
Lenksäule	
Verstellen.....	1.21
Leuchten - Begrenzung.....	1.38
Lichtschalter.....	1.37

Löcher.....	6.16
Luftauslässe	
Instrumententafel.....	5.07, 5.07
Luftauslässe öffnen und schließen	
Luftdüsen an der	
Instrumententafel.....	5.07
Luftverteilung - Klimaanlage.....	5.06

M

Manuelle Entriegelung.....	6.34
Manueller Modus - Getriebe.....	2.23
Manueller Modus - Klimaanlage.....	5.06
Manuell verstellbare Sitze.....	1.17
Höhenverstellung.....	1.17
Lendenstützeinstellung.....	1.17
Rückenlehnen-Verstellung.....	1.17
Verstellung nach vorn und hinten.....	1.17
McLaren Assistance.....	6.53
Im Falle einer Panne.....	6.53
McLaren Infotainment-System	
Anrufe entgegennehmen.....	4.36
Apple CarPlay.....	4.30
Assistance-Einstellungen.....	4.13
Bedienelemente.....	4.04
Beenden von Anrufen.....	4.37
Beleuchtungseinstellungen.....	4.11
Bluetooth-Audio.....	4.28
Copyright.....	4.04

Einen Anruf tätigen.....	4.33
Einstellungen.....	4.09
Externe Geräte anschließen.....	4.25
Festlegen eines Zielorts.....	4.41
Geräte koppeln.....	4.32
Komfort.....	4.11
Konnektivitätseinstellungen.....	4.09
Kontakte.....	4.37
Mailbox.....	4.38
Medienbedienelemente.....	4.24
Medieneinstellungen.....	4.16
Navigation.....	4.15
Optionen beim Gespräch.....	4.36
Radio-Bedienelemente.....	4.29
Radio Data System (RDS).....	4.29
Sicherheit.....	4.39
Sicherheitseinstellungen.....	4.16
Sonstige Angaben.....	4.04
Speicher.....	4.26
Spracherkennung.....	4.45
Systemeinstellungen.....	4.21
Übersicht.....	4.04
Übersicht - Audio.....	4.43
Übersicht - Medien.....	4.23
Übersicht - Navigation.....	4.39
Übersicht - Radio.....	4.28
Übersicht - Telefon.....	4.31
USB und iPod.....	4.25
Verwenden der Navigation.....	4.40

Verzeichnis

Zeit- und Einheiteneinstellungen.....	4.18	Beenden von Anrufen.....	4.37	Übersicht - Navigation.....	4.39
McLaren Originalteile und Sonderausstattung.....	7.02	Beleuchtungseinstellungen.....	4.11	Übersicht - Radio.....	4.28
McLaren Track Telemetry		Bluetooth-Audio.....	4.28	Übersicht - Telefon.....	4.31
Bearbeiten einer Rennstrecke.....	4.52	Copyright.....	4.04	USB und iPod.....	4.25
Beenden Ihrer Sitzung.....	4.50	Einen Anruf tätigen.....	4.33	Verwenden der Navigation.....	4.40
Einrichtung.....	4.47	Einstellungen.....	4.09	Zeit- und Einheiteneinstellungen.....	4.18
Exportieren von Telemetry Daten.....	4.52	Externe Geräte anschließen.....	4.25	Motor.....	2.10
Fahren.....	4.49	Festlegen eines Zielorts.....	4.41	Anhalten.....	2.12
Importieren von Telemetry Daten.....	4.51	Geräte koppeln.....	4.32	Anlassen.....	2.10
Öffnen der Anwendung.....	4.46	Komfort.....	4.11	Einfahren.....	2.62
Überprüfen Ihrer Daten.....	4.50	Konnektivitätseinstellungen.....	4.09	Leistung.....	7.04
Übersicht.....	4.46	Kontakte.....	4.37	Technische Daten.....	7.04
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13	Mailbox.....	4.38	Warnleuchte.....	2.14
Medien.....	3.09	McLaren Track Telemetry.....	4.46	Wegfahrsperr.....	1.13
Bluetooth-Audio.....	4.28	Medienbedienelemente.....	4.24	Motor abstellen.....	2.12
Externe Geräte anschließen.....	4.25	Medieneinstellungen.....	4.16	Motor anlassen.....	2.10
Medienbedienelemente.....	4.24	Navigation.....	4.15	Entladene Batterie der	
Speicher.....	4.26	Optionen beim Gespräch.....	4.36	Funkfernbedienung.....	6.35
Übersicht.....	4.23	Radio-Bedienelemente.....	4.29	Motoröl.....	6.04
USB und iPod.....	4.25	Radio Data System (RDS).....	4.29	Auffüllen.....	6.05
Medieneinstellungen.....	4.16	Sicherheit.....	4.39	Fassungsvermögen.....	7.10
Meldeleuchten.....	2.07	Sicherheitseinstellungen.....	4.16	Füllstandswarnung.....	6.04
Meldungen.....	3.11	Sonstige Angaben.....	4.04	Prüfen.....	6.04
Mittleres Display		Speicher.....	4.26	Technische Daten.....	7.10
Anrufe entgegennehmen.....	4.36	Spracherkennung.....	4.45	Temperaturwarnungen.....	6.06
Apple CarPlay.....	4.30	Systemeinstellungen.....	4.21	Verwendung.....	6.04
Assistance-Einstellungen.....	4.13	Übersicht.....	4.04	Motorölstand prüfen.....	6.04
Bedienelemente.....	4.04	Übersicht - Audio.....	4.43		
		Übersicht - Medien.....	4.23		

Verzeichnis

N	Ö	O
Navigation.....3.08, 4.15	Öffnen der Fenster.....5.02	OTA-Software-Updates.....4.53
Festlegen eines Zielorts.....4.41	Öffnen einer Tür	Over-the-Air-Software-Updates.....4.53
Sicherheit.....4.39	Von außen.....1.05	
Übersicht.....4.39	Von innen.....1.09	P
Verwenden der Navigation.....4.40	Öl - Getriebe.....6.07	Panikalarm.....1.15
Nebelschlussleuchte.....1.41	Öl - Motor.....3.12, 6.04	Panne.....6.53
Notfallausrüstung.....6.13	Auffüllen.....6.05	Pannenflickzeug.....6.46
Abschleppöse.....6.15	Fassungsvermögen.....7.10	Parksensoren.....2.16
Feuerlöscher.....6.16	Füllstand.....6.04	Persönliche
Kraftstofftrichter.....6.15	Füllstandswarnung.....6.04	Entriegelungseinstellungen.....1.08
Reifendichtmittel.....6.14	Prüfen.....6.04	Powertrain temperatures
Sicherheit.....6.13	Technische Daten.....7.10	(Antrieb-Temperaturen).....3.11
Unterlegkeil.....6.17	Temperaturanzeige.....3.24	Produkte - Service.....7.10
Verbandskasten.....6.14	Temperaturwarnungen.....6.06	
Warndreieck.....6.13	Öl - Servolenkung	
Wartungsabdeckung	Auffüllen.....6.10	R
Entriegelungswerkzeug.....6.16	Öltemperatur.....3.11	Räder.....6.41
Notlauffunktion.....2.14		Austauschen.....6.46
		Überprüfen.....6.43
O	O	Räder austauschen.....6.46
Oberer Drehzahl-Grenzwert	Optimieren der	Räder wechseln.....6.46
Abbrechen.....2.61	Hochvolt-(HV)Batterie.....6.23	Radgrößen.....7.07
Einstellung.....2.60		Radio
	Ö	Radio-Bedienelemente.....4.29
	Öse - Abschleppen.....6.15	Radio Data System (RDS).....4.29
		Übersicht.....4.28

Verzeichnis

Rad- und Reifengrößen.....	7.07
Regensensor.....	1.44
Reifen.....	6.43
Asymmetrisch.....	6.43
Dichtmittel.....	6.14
Drücke.....	6.45, 7.09
Einstellungen.....	4.14
Flickzeug.....	6.46
Markierungen.....	6.42
Reifendrucküberwachung.....	2.37
Sommer.....	7.08
Temperaturüberwachung.....	2.38
Überprüfen.....	6.43
Überwachungssystem.....	2.36
Winter.....	7.08
Reifendruck.....	6.45
Reifendrucke.....	7.09
Reifen überprüfen.....	6.43
Reinigung.....	6.48
Exterieur.....	6.48
Fahrerdisplay.....	6.50
Felgen.....	6.48
Innen.....	6.50
Instrumente und Displays.....	6.50
Mittleres Display.....	6.50
Reisen im Ausland.....	6.55
Rennstrecken-Einsatz.....	2.63
Rückfahrkamera.....	2.17
Rückhaltesystem.....	1.27

Kind.....	1.32
KISI-Kindersitzfunktion.....	1.33
Zusatz.....	1.27

S

Schaltblitze.....	3.02
Schalter - Licht.....	1.37
Scheibenwaschflüssigkeit.....	6.09, 7.12
Scheibenwischerempfindlichkeit.....	4.12
Scheibenwischermodi.....	4.12
Scheinwerfer.....	1.38
Automatischer Fernlicht-Assistent....	1.39
dynamische Scheinwerfer.....	1.40
Fernlicht.....	1.39, 1.39
Lichthupe.....	1.39
Schließen der Fenster.....	5.02
Schließen der Wartungsabdeckung.....	1.12
Schlüssellose Zentralverriegelung.....	1.02
Seitliche Kopfairbags.....	1.28
Sekundärsicherungskasten.....	6.29
Sicherungen.....	6.29
Sensoren	
Bewegung im Innenraum.....	1.14
Parken.....	2.16
Sequenzielles 7-Gang-Schaltgetriebe	
„Seamless Shift Gearbox“ (SSG).....	2.20
Gangpositionen.....	2.20
Kickdown.....	2.22

Manueller	
Modus/Automatikmodus.....	2.23
Schaltwippen.....	2.24
Service-Intervall.....	3.12
Serviceprodukte.....	7.10
Servolenkungsöl	
Auffüllen.....	6.10
Sicherheit.....	1.25
Airbags.....	1.27
Airbags ersetzen.....	1.28
Airbag-Systemänderung.....	1.28
Batterie.....	6.18
Einstellungen.....	4.16
Elektrische Fensterheber.....	5.02
Kraftstoff.....	7.11
Out Of Position (OOP) bei Airbags.....	1.31
Sicherheitsgurte.....	1.25
Sitze.....	1.16
Spiegel.....	1.35
Sicherheitsgurte.....	1.25
Anlegen.....	1.26
Kraftbegrenzer.....	1.27
Sicherheit.....	1.25
Straffer.....	1.26
Sicherheitsgurte anlegen.....	1.26
Sicherheitsgurt-Warnleuchte.....	1.27
Sicherungen	
Austausch.....	6.26
Batterie-Sicherungskasten.....	6.31

Verzeichnis

Hauptsicherungskasten.....	6.26
Sekundärer Sicherungskasten.....	6.29
Sicherungskasten	
Batterie.....	6.31
Haupt-.....	6.26
Sekundär.....	6.29
Signalhorn.....	1.22
Sitze	
Einstellung der Lendenstütze des	
elektrisch verstellbaren Sitzes.....	1.19
Elektrische Höhenverstellung.....	1.19
Elektrische	
Rückenlehnen-Verstellung.....	1.18
Elektrische Verstellung.....	1.18, 1.18
Elektrisch verstellbare Sitze- und	
Spiegel-Memory.....	1.19
Elektrisch verstellbare Sitze vorwärts und	
rückwärts verschieben.....	1.18
Heizung.....	1.20, 5.10
Manuelle Höhenverstellung.....	1.17
Manuelle	
Lendenstützeneinstellung.....	1.17
Manuelle	
Rückenlehnen-Verstellung.....	1.17
Manuelle Verstellung.....	1.17
Manuell verstellbare Sitze vorwärts und	
rückwärts verschieben.....	1.17
Rückenlehne: Elektrische	
Winkeleinstellung der Lehne.....	1.18

Sicherheit.....	1.16
Stautasche.....	5.14
Sitzheizung.....	5.10
Software-Updates.....	4.53
Sommerreifen.....	7.08
Sonderausstattung.....	7.02
Sonnenblenden.....	5.16
Sonstige Angaben.....	4.04
Spanner – Sicherheitsgurt.....	1.26
Spezifikation – Motoröl.....	7.10
Spiegel	
Absenken bei Rückwärtsfahrt.....	1.36
Automatisches Einklappen der	
Außenspiegel.....	1.36
Einklappen der Außenspiegel.....	1.36
Exterieur.....	1.35
Heizung.....	1.36, 5.11
Innen.....	1.35
Kosmetik.....	5.16
Speicher.....	1.19
Spiegelheizung.....	1.36
Spracherkennung.....	4.45
Standlicht.....	1.43
START/STOP-Taste.....	2.05
Starthilfe.....	6.18
Status der 12-V-Batterie.....	3.12
Staufächer.....	5.13
Mittelkonsole.....	5.13
Sitz.....	5.14

Tür.....	5.14
Staufächer in der Tür.....	5.14
Staufach in der Mittelkonsole.....	5.13
Stautasche im Sitz.....	5.14
Steuerung des Fahrverhaltens.....	2.26
Stimmungsbeleuchtung.....	5.12
Surround-View-Kameras.....	2.18
Symbole.....	5
SYNC-Modus – Klimaanlage.....	5.07
System	
Einstellungen.....	4.21
T	
Tachometer.....	3.03
Tagfahrleuchten.....	1.41
Technische Daten.....	7.04, 7.04
Betriebstemperaturen.....	7.04
eMotor.....	7.04
Fahrzeugabmessungen.....	7.06
Fahrzeuggewichte.....	7.07
Geschwindigkeiten – Gänge.....	7.05
Motor.....	7.04
Rad- und Reifengrößen.....	7.07
Reifendrucke.....	7.09
Übersetzungsverhältnisse.....	7.05
Wendekreis.....	7.08
Technisches Glossar.....	7.13
Teile und Sonderausstattung.....	7.02

Verzeichnis

Telefon.....	3.10
Anrufe entgegennehmen.....	4.36
Beenden von Anrufen.....	4.37
Einen Anruf tätigen.....	4.33
Geräte koppeln.....	4.32
Kontakte.....	4.37
Mailbox.....	4.38
Optionen beim Gespräch.....	4.36
Übersicht.....	4.31
Temperaturanzeige.....	3.05
Temperatur - Klimaanlage.....	5.09
Tracker.....	5.22
Tracking-System.....	5.19
Traktionskontrolle.....	2.33
Trichter - Kraftstoff.....	6.15
Tür	
Staufächer.....	5.14
Türen	
Automatische Verriegelung.....	1.12
Manuell öffnen von innen.....	6.35
Schließen.....	1.06
Türverriegelungen von innen	
betätigen.....	1.09
Verriegeln.....	1.07
Von außen öffnen.....	1.05
Von außen öffnen - entladene	
Batterie.....	6.34
Von innen öffnen.....	1.09

Von innen öffnen - entladene	
Batterie.....	6.35
Türspiegelheizung.....	1.36

Ü

Übersetzungsverhältnisse.....	7.05, 7.05
-------------------------------	------------

U

Uhr.....	3.05
Umluftmodus - Klimaanlage.....	5.09, 5.09
Unterlegkeil.....	6.17
USB-Buchse	
Medien.....	5.17
USB-Buchsen.....	5.17
USB-Medienbuchse.....	5.17

V

Variable Drift Control.....	2.34
Verbandskasten.....	6.14, 6.14
Vergrößern der vorderen	
Bodenfreiheit.....	1.47
Verriegelung.....	1.07
Automatisch.....	1.12
Fehlverriegelung.....	1.08
Von außen.....	1.07

Von innen.....	1.09
Volumetrische Alarmanlage.....	1.14
Vorderen Kofferraum entriegeln und	
öffnen.....	1.10
Vorderer Kofferraum.....	1.10
Ausrüstung.....	6.13
Entriegeln und öffnen.....	1.10
manuell öffnen.....	6.36
öffnen - entladene Batterie.....	6.36
Vorfüllung der elektronischen	
Bremsanlage.....	2.33
Vorgehensweise bei Fehlalarmen.....	5.22
Vorsichtsmaßnahmen beim Fahren.....	6.44
Vorsichtsmaßnahmen - Fahren.....	6.44

W

Warnblinkanlage.....	1.42
Warndreieck.....	6.13
Warndreieck aufstellen.....	6.14
Warndreieck - Warnung.....	6.13
Warnleuchte	
Antiblockiersystem.....	2.31
Bremsen.....	2.10
Motor.....	2.14
Sicherheitsgurt.....	1.27
Zusatzrückhaltesystem.....	1.31
Warnleuchten.....	2.05
Warnungen - Motorölstand.....	6.04

Verzeichnis

Warnungen - Motoröltemperatur.....	6.06
Wartungsabdeckung.....	1.11
Öffnen.....	1.11
Schließen.....	1.12
Wartungsabdeckung	
Entriegelungswerkzeug.....	6.16
Wartung und Garantie.....	5.16
Waschen.....	6.48
Exterieur.....	6.48
Felgen.....	6.48
Waschflüssigkeit	
Frontscheibe.....	6.09, 7.12
Wassertemperaturanzeige.....	3.24
Wegfahren.....	2.13
Wegfahrsperr.....	1.13
Wendekreis.....	7.08
Werkzeuge.....	6.16
Winterreifen.....	7.08
Wirtschaftliches Fahren.....	2.14
Wischerblatt austauschen.....	6.39

Z

Zündung einschalten.....	2.05
Zündung - einschalten.....	2.05
Zusatzrückhaltesystem.....	1.27

