



ARTURA

Manualul proprietarului

Asistență

Rețea de retaileri

Rețeaua de retaileri autorizați McLaren se extinde constant și o listă completă cu detalii de contact poate fi găsită la adresa:

www.retailers.mclaren.com

În cazul unei urgențe, sunați la numărul de telefon de urgență local.

Pentru asistență în alte situații decât cele de urgență, contactați cel mai apropiat retailer autorizat McLaren.

Detaliile de contact pentru Serviciile pentru clienți McLaren pot fi găsite la adresa:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

În cazul puțin probabil în care nu puteți obține asistență folosind numerele corespunzătoare enumerate, puteți apela numărul de asistență european corespunzător:

Numărul de asistență McLaren din Marea Britanie este gratuit: 0800 975 8285.

Numărul de asistență McLaren din Europa este gratuit: 00800 4886 4887.



NOTĂ: Dacă întâmpinați probleme atunci când ne contactați la numărul de telefon gratuit în timp ce vă aflați în Europa, vă rugăm să sunați la numărul: +33 472 172 519.

Vă rugăm să rețineți că pentru acest apel se vor aplica tarife standard.



Cuprins

1.01 Înainte de a conduce

2.01 Comenzile de conducere

3.01 Instrumentele

4.01 Afișajul central

5.01 Funcțiile de confort și conveniență

6.01 Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

7.01 Datele vehiculului și glosarul

8.01 Informații privind conformitatea

Introducere

Introducere

Citiți aceste informații pentru a vă familiariza cu vehiculul dvs. McLaren și caracteristicile acestuia înainte de a îl conduce. Acest manual vă va furniza informațiile necesare pentru ca dvs. să profitați și să vă bucurați la maximum de vehiculul dvs. McLaren.

Această publicație descrie toate opțiunile și caracteristicile disponibile pentru vehiculul dvs. McLaren. Anumite descrieri, inclusiv cele ale ecranelor și funcțiilor din meniuri, pot să nu se aplice vehiculului dvs. din cauza versiunii modelului, specificațiilor țării, echipamentelor opționale sau instalării de accesorii aprobate de McLaren.



NOTĂ: Este posibil ca imaginile incluse în această publicație să nu reflecte cu precizie vehiculul dvs.

Documentele furnizate împreună cu vehiculul dvs. McLaren fac parte integrantă din vehiculul dvs. Asigurați-vă că le transmiteți noului proprietar dacă vindeți vehiculul.

Informațiile sunt structurate în secțiuni pentru a facilita găsirea informațiilor de care aveți nevoie:

Înainte de a conduce

Prezintă detaliat setările pe care trebuie să le faceți la postul de conducere pentru a vă asigura că sunteți complet pregătit(ă) și aveți acces rapid și ușor la toate comenzile înainte de a conduce.

Comenzile de conducere

Această secțiune conține detalii privind echipamentul și comenzile de conducere instalate pe vehiculul dvs. McLaren și privind modul optim de utilizare a acestor comenzi în timpul unei călătorii.

Instrumentele

Această secțiune conține informații despre afișajul șoferului, inclusiv informații despre utilizarea caracteristicilor sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS).

Afișajul central

Această secțiune conține informații despre sistemul de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS), inclusiv informații despre vizualizarea și modificarea setărilor vehiculului.

Funcțiile de confort și conveniență

Conține informații despre sistemele și caracteristicile care transformă postul de conducere într-un mediu plăcut în care să vă petreceți timpul.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Aici, sunt furnizate informații privind întreținerea vehiculului dvs. McLaren. Sunt incluse, de asemenea, recomandări privind utilizarea vehiculului dvs. McLaren în timpul iernii și în străinătate, privind acțiunile necesare în cazul apariției unor probleme și privind gestionarea eventualelor probleme care pot apărea. Această secțiune include, de asemenea, informații privind siguranțele, luminile și procedura necesară în cazul unei pene de cauciuc.

Datele vehiculului și glosar

Consultați această secțiune atunci când aveți nevoie de informații privind specificațiile lichidelor și cantitățile necesare pentru diferitele sisteme de pe vehiculul dvs. McLaren, sau atunci când aveți nevoie de o anumită informație privind vehiculul dvs. McLaren sau performanțele acestuia.

Introducere

Glosarul tehnic conține scurte explicații privind unele dintre sistemele mai complexe instalate pe vehiculul dvs. McLaren. Retailerul dvs. McLaren vă va putea oferi asistență dacă aveți nevoie de mai multe informații.

Index

Cuprinsul și indexul vă vor ajuta să găsiți rapid informațiile de care aveți nevoie.

Informații despre acest document

McLaren își actualizează constant vehiculele pentru a atinge și a depăși cele mai recente tehnologii. Prin urmare, McLaren își rezervă dreptul de a introduce în orice moment modificări ale designului, echipamentelor și caracteristicilor tehnice.

© McLaren Automotive Limited.

Această publicație nu trebuie reprodusă, tradusă sau retipărită, integral sau parțial, în absența permisiunii scrise a McLaren Automotive Limited.

Echipamentele instalate în vehiculul dvs. McLaren pot diferi de imaginile prezentate, în funcție de specificațiile vehiculului și pieței.

Toate informațiile, ilustrațiile și specificațiile din aplicațiile noastre se bazează pe datele disponibile și sunt corecte în momentul publicării. Disponibilitatea opțiunilor poate varia de la o piață la alta, din cauza restricțiilor și reglementărilor locale. Este posibil ca anumite ilustrații din aceste aplicații să nu reflecte neapărat specificațiile sau opțiunile disponibile pe piața dvs. locală; de asemenea, acestea pot prezenta echipamente opționale.

Specificațiile incluse în aceste aplicații sunt oferite cu titlu strict informativ, iar McLaren Automotive își rezervă dreptul de a schimba în orice moment specificațiile produselor, fără aviz prealabil și fără a își asuma obligații suplimentare în acest sens. Pentru detalii complete privind specificațiile și informații privind echipamentele standard și cele opționale, contactați retailerul McLaren.

Informațiile incluse în această publicație erau corecte în momentul tipăririi. Modificările ulterioare ale designului vehiculului pot duce la publicarea de informații actualizate. În anumite cazuri, aceste informații actualizate pot fi trimise Over The Air (OTA) către vehicul, a se vedea Actualizările software over-the-air (OTA), pagina 4.49. De asemenea, puteți consulta online cele mai recente informații privind vehiculul dvs., la adresa:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

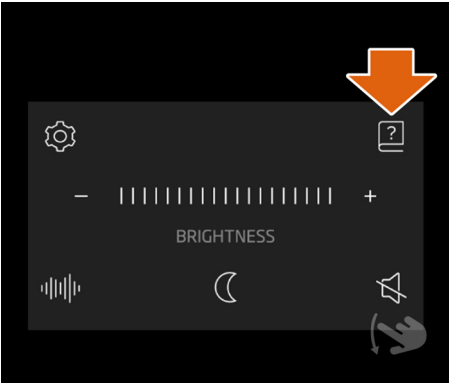
Acest vehicul poate fi protejat prin brevete. Consultați adresa cars.mclaren.com/patents.

Tipărit în Regatul Unit, 16QA767CP.

Introducere

Manual de utilizare electronic

Vehiculul dvs. este însoțit de un manual de utilizare electronic; manualul proprietarului este disponibil pe ecranul tactil central de infotainment.



Pentru a accesa manualul, treceți degetul în jos pe ecranul sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS), pornind de la bara de stare din partea de sus a acestuia, apoi atingeți pictograma manualului proprietarului.

NOTĂ: Această caracteristică nu poate fi accesată cât timp vehiculul se află în mișcare. Manualul de utilizare electronic este disponibil numai atunci când vehiculul este staționar, pentru a preveni distragerea atenției șoferului.

 Pictograma Acasă apare în partea de sus și de jos a fiecărei pagini. Selectarea butonului Acasă vă va readuce la pagina principală.

 Aceste pictograme pot fi utilizate pentru a naviga la subiectul următor sau anterior, conform necesităților.

Selecționați „Subiecte conexe” pentru a accesa rapid celelalte informații din secțiunea curentă.

 Această pictogramă are același rol cu butonul Înapoi al unui browser web și vă va duce înapoi la vizualizarea anterioară.

Simbolurile

În acest manual al proprietarului, veți găsi următoarele simboluri. Aceste simboluri au rolul de a transmite un mesaj vizual instantaneu privind tipul informațiilor afișate.

Avertismente	
	Un avertisment vă atrage atenția asupra activităților care pot cauza leziuni sau decese.
Note	
	Notele vă atrag atenția asupra activităților care implică riscuri pentru vehiculul dvs. McLaren, oferă recomandări pe care le puteți găsi utile sau furnizează informații suplimentare privind un anumit subiect.
Note ecologice	
	Notele ecologice vă oferă recomandări pentru reducerea impactului dvs. și al vehiculului dvs. asupra mediului înconjurător.

Siguranța în utilizare

 **AVERTISMENT:** Sistemele electronice instalate pe vehiculul dvs. McLaren interacționează unele cu celelalte. Modificarea neautorizată a acestor sisteme poate cauza defecțiuni în celelalte sisteme interconectate. Astfel de defecțiuni pot afecta grav siguranța operațională a vehiculului dvs. McLaren și propria dvs. siguranță. Siguranța operațională a vehiculului poate fi afectată și de lucrările suplimentare sau modificările aduse acestuia, dacă sunt executate incorect.

Utilizarea vehiculului

Atunci când vă utilizați vehiculul McLaren, respectați următoarele:

- Notele de siguranță din cadrul acestor informații
- Legislația rutieră și regulile de circulație

 **AVERTISMENT:** Pe vehiculul dvs. McLaren, sunt aplicate diferite etichete de avertizare. Acestea au rolul să atragă atenția dvs. și a altor persoane asupra a diferite riscuri. Nu îndepărtați niciuna dintre etichetele de avertizare de pe vehicul. Dacă îndepărtați aceste etichete de avertizare, este posibil ca dvs. sau alte persoane să pierdeți din vedere riscurile, ceea ce poate cauza accidente.

Garda la sol

 **AVERTISMENT:** Partea inferioară a vehiculului se poate deteriora atunci când urcați rampe sau coborâți pante abrupte.

Conduceți cu atenție atunci când:

- vă apropiați de borduri;
- vă apropiați de pante abrupte;
- ieșiți de pe pante abrupte;
- conduceți pe drumuri accidentate;
- conduceți în zona în care au fost implementate măsuri de reducere a vitezei;

- conduceți în alte medii în care sunt posibile schimbări bruște ale înălțimii sau elevației carosabilului, cum ar fi parcărilor.

Consultați Dimensiunile vehiculului, pagina 7.06.

Conducerea pe pistele de curse

Pentru un nivel optim de performanță și fiabilitate, este important să asigurați îndeplinirea următoarelor condiții preliminare înainte de a vă conduce vehiculul pe o pistă de curse:

- Uleiul de motor trebuie să se afle la temperatura de regim
- Nivelul uleiului de motor trebuie să fie cel corect, a se vedea Verificarea uleiului de motor, pagina 6.04
- Lichidul de răcire a motorului trebuie să se afle la temperatura de regim
- Pneurile nu trebuie să depășească temperaturile sigure de funcționare

 **NOTĂ:** Înainte de a utiliza vehiculul pe o pistă de curse, consultați-vă cu retailerul dvs. McLaren. McLaren recomandă inspectarea vehiculului înainte și după utilizarea pe o pistă de curse.

Introducere

i NOTĂ: Conduceți întotdeauna în limitele capacităților dvs. și ale vehiculului.

Răcirea

McLaren recomandă pauzele de răcire a vehiculului în timpul conducerii pe piste de curse, din cauza temperaturilor înalte care pot fi generate de frâne și transmisie, care pot afecta performanțele. Conduceți vehiculul cu o viteză mai redusă, fără a frâna brusc sau a schimba excesiv treptele de viteză; în acest mod, vehiculul va putea utiliza circulația aerului pentru a se răci.

McLaren vă recomandă să așteptați revenirea vehiculului la temperaturi normale de funcționare înainte de a părăsi pista de curse.

i NOTĂ: Dacă opriți vehiculul imediat după o cursă de performanță, McLaren vă recomandă să nu opriți imediat contactul și să nu cuplați frâna de parcare. McLaren vă recomandă să lăsați motorul să funcționeze la ralanti înainte de a opri contactul.

i NOTĂ: Consultați ghidul de service și garanție pentru informații privind implicațiile utilizării pe piste de curse și în competiții.

Datele stocate

Vehiculul dvs. are mai multe componente care colectează date și le stochează temporar sau permanent. Aceste date tehnice furnizează informații legate de aspecte precum starea vehiculului, orice evenimente survenite și orice defecțiuni apărute în vehicul în prezent sau în trecut.

Acestea includ, de exemplu:

- condițiile de funcționare a componentelor sistemului, cum ar fi nivelurile lichidelor;
- mesaje de stare ale vehiculului și cele ale componentelor individuale, cum ar fi „Nivel scăzut lichid spălare parbriz”;
- defecțiunile și defectele componentelor importante ale sistemelor, cum ar fi „Defecțiune comutator lumini”;
- reacțiile vehiculului și condițiile de funcționare în situații speciale de conducere, cum ar fi declanșarea airbagurilor;
- condițiile ambiante, cum ar fi temperatura exterioră.

Aceste date sunt de natură exclusiv tehnică și pot fi utilizate pentru:

- facilitarea recunoașterii și rectificării defecțiunilor și defectelor;
- analiza funcțiilor vehiculului – de exemplu, în urma unui accident;
- optimizarea funcțiilor vehiculului.

Datele nu pot fi utilizate pentru urmărirea călătoriilor vehiculului.

Când se efectuează lucrări de service asupra vehiculului, din acesta pot fi citite informații tehnice, cum ar fi:

- istoricul reparațiilor și lucrărilor de service,
- evenimentele legate de garanție,
- asigurarea calității.

Aceste informații pot fi citite de angajații din rețeaua de service (inclusiv producătorii) folosind testere de diagnosticare speciale. Din acesta pot fi obținute și informații mai detaliate, dacă este necesar.

După remedierea unei defecțiuni, informațiile sunt șterse din memoria de defecțiuni sau sunt suprascrise continuu.

Introducere

În timpul utilizării vehiculului, pot surveni situații în care datele tehnice, împreună cu alte informații, pot fi utilizate pentru identificarea unei persoane.

Iată câteva exemple:

- rapoartele de accident,
- avarierea vehiculului,
- declarațiile martorilor.

McLaren nu va accesa informații privitoare la comportamentul dvs. în situația unei coliziuni și nu le va partaja cu alte persoane decât:

- cu consimțământul dvs. sau, dacă vehiculul este preluat în leasing, al titularului contractului de leasing;
- ca urmare a unei solicitări oficiale din partea poliției sau a unei instituții publice similare;
- pentru apărarea producătorului în cazul unei acțiuni în instanță;
- în cazurile prevăzute de lege.

În plus, McLaren poate utiliza datele de diagnosticare colectate sau primite:

- în scopuri legate de cercetările McLaren,

- în scopuri de cercetare, cu respectarea unui nivel adecvat de confidențialitate și dacă există o nevoie justificată în acest sens;
- pentru a partaja date rezumative, care nu sunt asociate unui anumit vehicul, cu alte organizații, în scopuri de cercetare.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea.....	1.02
Informații generale.....	1.02
Deschiderea unei uși.....	1.04
Închiderea unei uși.....	1.05
Încuierea unei uși.....	1.06
Încuierea incorectă.....	1.07
Setările individuale.....	1.07
Încuierea și descuiera din interior.....	1.08
Deschiderea unei uși din interior.....	1.08
Portbagajul.....	1.09
Trapa de service.....	1.10
Încuierea automată.....	1.11
Sistemul antifurt.....	1.12
Sistemul de alarmă.....	1.12
Imobilizatorul.....	1.12
Protecția la remorcă.....	1.13
Senzorul de mișcare în interior.....	1.13
Alarma de urgență.....	1.14
Scaune.....	1.15
Siguranța.....	1.15
Scaunele manuale.....	1.15
Scaunele electrice.....	1.16
Volanul și coloana de direcție.....	1.19
Reglarea coloanei de direcție.....	1.19
Claxonul.....	1.20
Pozițiile de conducere.....	1.21
Prezentare generală.....	1.21

Siguranța ocupanților.....	1.23
Centurile de siguranță.....	1.23
Sistemul suplimentar de reținere (SRS).....	1.25
Pasagerii copii.....	1.30
Oglinzile.....	1.32
Siguranța.....	1.32
Oglinza interioară.....	1.32
Oglinzile exterioare.....	1.32
Luminile.....	1.34
Luminile exterioare.....	1.34
Comutator lumini.....	1.34
Luminile de drum.....	1.35
Farurile.....	1.37
Luminile de zi.....	1.37
Lumina de ceață spate.....	1.38
Semnalizatoarele de direcție.....	1.38
Luminile de avarie.....	1.39
Luminile de parcare.....	1.40
Pompele de spălare și ștergătoarele.....	1.41
Ștergătoarele de parbriz.....	1.41
Ridicarea părții din față.....	1.43
Ridicarea părții din față.....	1.43

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

Informații generale

Vehiculul poate fi deschis și închis fie cu ajutorul caracteristicii de acces fără cheie, fie prin apăsarea butonului corespunzător de pe telecomanda cheii.

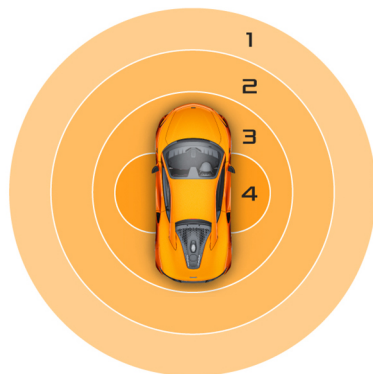
Caracteristica de acces fără cheie necesită prezența telecomenzii cheii la o distanță de maximum 1,2 m (3 ft 11 in) de o ușă.

Cu condiția ca motorul să fie oprit, vehiculul poate fi închis indiferent de starea sistemului electric, a se vedea Starea electrică a vehiculului, pagina 2.04.

Accesul fără cheie

Accesul fără cheie permite utilizatorului să deschidă vehiculul și să dezarmeze alarma acestuia apropiindu-se, pur și simplu, de vehicul. Telecomanda cheii trebuie să se afle asupra utilizatorului sau într-un recipient nemetalic, cum ar fi o poșetă. Nu este necesar ca aceasta să fie scoasă sau utilizată. Vehiculul se va deschide, iar alarma va fi dezarmată odată ce telecomanda cheii se află la maximum 1,2 m (3 ft 11 in) de o ușă.

Accesul și ieșirea fără cheie trebuie să fie activate din setările de securitate, a se vedea Securitatea, pagina 4.15.



Senzorii detectează poziția telecomenzii cheii în următoarele zone din jurul vehiculului:

1. Raza de încuiere și deschidere de la distanță cu telecomanda cheii.

Vehiculul poate fi închis și deschis cu ajutorul butoanelor de pe telecomanda cheii dacă aceasta se află oriunde pe această rază, a se vedea Accesul cu telecomanda cheii, pagina 1.02 și Încuierea unei uși, pagina 1.06.

2. 10 m (32 ft 10 in) – zona de detectare a cheii.

În timp ce vă apropiați de vehicul folosind caracteristica de acces fără cheie, sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) și afișajul șoferului încep să se activeze.

3. 5 m (16 ft 5 in) – zona de încuiere fără cheie.

În timp ce vă îndepărtați de vehicul, dacă ați activat caracteristica de ieșire fără cheie, acesta se va încuia automat, va arma alarma și va aprinde intermitent semnalizatoarele de direcție, a se vedea Încuierea unei uși, pagina 1.06.

4. 1,2 m (3 ft 11 in) – zonele de deschidere fără cheie.

Când ajungeți în aceste zone, dacă ați activat caracteristica de acces fără cheie, ușa se va deschide automat, sistemul de alarmă antifurt va fi dezactivat și semnalizatoarele de direcție se vor aprinde intermitent. Apoi, ușa poate fi deschisă, a se vedea Deschiderea unei uși, pagina 1.04.

Accesul cu telecomanda cheii

Vehiculul dvs. McLaren include două chei cu telecomandă. Telecomanda cheii vă permite să încuiați și să deschideți vehiculul de la distanță.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

i NOTĂ: Pentru a preveni furtul, utilizați telecomanda cheii numai în imediata apropiere a vehiculului.

Telecomanda cheii încuie și descuie următoarele:

- Ușile
- Portbagajul
- Trapa de combustibil
- Trapa portului de încărcare HV



Pentru a descuia vehiculul cu telecomanda, apăsați butonul de descuire. Semnalizatoarele de direcție față, spate și laterale (în funcție de piață) se aprind intermitent de două ori, iar sistemul alarmei antifurt este dezactivat.

Funcționarea butonului de descuire se schimbă în funcție de selectarea opțiunii **Ușa șoferului** sau **Ambele uși** în setările vehiculului, a se vedea Securitatea, pagina 4.15.

⚠ AVERTISMENT: Telecomanda cheii permite pornirea vehiculului și este, de asemenea, utilizată pentru a activa alte caracteristici ale vehiculului. Luați telecomanda cheii cu dvs. ori de câte ori părăsiți vehiculul.

i NOTĂ: Nu expuneți telecomanda cheii la niveluri înalte de radiații electromagnetice. În caz contrar, aceasta poate funcționa incorect. De exemplu, în imediata apropiere a laptopurilor, tabletelor, playerelor media personale sau telefoanelor mobile.

Butonul de descuire	Rezultat
Apăsare unică	Dacă selectați Ambele uși , o singură apăsare a butonului descuie ambele uși. Dacă selectați Ușa șoferului , o singură apăsare a butonului descuie ușa șoferului. O a doua apăsare (după o pauză) va descuia ușa pasagerului.
Apăsare dublă	Dacă selectați Ambele uși , o apăsare dublă a butonului descuie ambele uși și deschide ușa șoferului. Dacă selectați Ușa șoferului , o apăsare dublă a butonului va descuia și deschide numai ușa șoferului.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

Depozitarea telecomenzii cheii

Din motive de securitate, este recomandat ca telecomanda cheii să rămână asupra dvs. cât timp vă aflați în vehicul. Dacă, însă, doriți să depozitați telecomanda cheii în vehicul, asigurați-vă că nu o lăsați la vedere.

Telecomanda cheii poate fi depozitată în buzunarul de pe marginea frontală a scaunului șoferului.

Descărcarea bateriei

Dacă bateria este complet descărcată, puteți deschide vehiculul folosind cheia mecanică, a se vedea Descuierea – baterie descărcată, pagina 6.34.

Deschiderea unei uși



1. Apăsați ferm mânerul (1) pentru a deschide ușa.

AVERTISMENT: Rămâneți întotdeauna în spatele ușii înainte de a o deschide, deoarece mișcarea de deschidere poate cauza leziuni. Viteza cu care se deschide ușa va fi afectată de temperatura ambiantă.

i NOTĂ: Dat fiind că ușile se deschid în exterior și apoi în sus, asigurați-vă că există suficient spațiu în lateral și în sus înainte de a deschide o ușă, a se vedea Dimensiunile vehiculului, pagina 7.06.

2. Încuietorea ușii va fi eliberată, oglinzile se vor deplia dacă sunt pliate, iar ușa se va ridica parțial înainte de a pivota automat către exterior și în sus.

i NOTĂ: La deschiderea ușii, geamul va coborî puțin. Acesta se va închide din nou odată ce ușa este închisă. Dacă geamul nu coboară – de exemplu, din cauza bateriei descărcate sau a temperaturilor sub limita de îngheț, procedați cu atenție atunci când deschideți și închideți ușile. Nu forțați ușile în timpul deschiderii sau închiderii, deoarece acest lucru poate cauza deteriorarea garniturilor sau a geamurilor.

i NOTĂ: Dacă vehiculul este descuiat cu telecomanda cheii, dar ușile sau portbagajul nu sunt deschise, vehiculul va fi încuiat din nou după 30 de secunde.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

i NOTĂ: Dacă nu puteți desciua vehiculul sau închide ușa deoarece bateria vehiculului sau cea a telecomenzii cheii este descărcată, utilizați cheia mecanică. Consultați Desciuirea – baterie descărcată, pagina 6.34.

Închiderea unei uși

Apăsăți/trageți ușa în jos și asigurați-vă că se închide corect.

⚠ **AVERTISMENT:** Nu apropiați mâinile sau diferite obiecte de marginea ușii în timpul închiderii. Acest lucru este deosebit de important în cazul vehiculelor cu încuietori cu închidere lentă, deoarece ușa va continua să se miște automat până la închiderea completă odată ce primul opritor este cuplat. Nu există nicio funcție antiprindere care să împiedice închiderea ușii dacă un obiect sau o parte a corpului este prinsă între ușă și cadrul acesteia; în acest caz, există riscul de rănire gravă și deteriorare a vehiculului.

i NOTĂ: Nu închideți forțat ușa; acest lucru poate cauza deteriorarea cadrului sau garniturilor ușii.

Dacă geamul nu se închide, cauza poate fi un eveniment antiprindere. Încercați una dintre următoarele soluții:

- Redeschideți și închideți ușa



În cazul unor evenimente antiprindere continue, apăsați butonul de blocare timp de câteva secunde. Geamul va continua să se ridice până când eliberați butonul de încuiere. Încercați această soluție numai dacă metodele de mai sus nu rezolvă problema.

i NOTĂ: Nu închideți forțat ușa; acest lucru poate cauza deteriorarea garniturilor sau geamului ușii.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

Încuierea unei uși



1. Închideți ușa. Consultați Închiderea unei uși, pagina 1.05.
2. Pentru a încuia vehiculul cu telecomanda, apăsați butonul de încuiere. Semnalizatoarele de direcție față, spate și laterale (în funcție de piață) se aprind intermitent în secvență rapidă, circulară, în jurul vehiculului. Sistemul de alarmă antifurt este activat.

3. Dacă utilizați caracteristica de ieșire fără cheie, vehiculul se va încuia automat odată ce vă îndepărtați la mai mult de 5 m (16 ft 5 in) de vehicul. Consultați Accesul fără cheie, pagina 1.02.
4. Semnalizatoarele de direcție se aprind intermitent pentru a indica activarea sistemului de alarmă antifurt.

i NOTĂ: Când ușa este deschisă, geamul ușii va coborî puțin pentru a preveni contactul cu alte componente ale vehiculului. Când ușa este închisă, geamul se va ridica automat în poziția închisă. Dacă, din orice motiv, geamul ușii nu se ridică, este probabil ca sistemul să fi detectat un eveniment de prindere. Aceste evenimente pot fi cauzate de resturile de pe canalul geamului sau de alinierea incorectă a geamului. Asigurați-vă că nu există resturi vizibile pe canalul geamului și țineți apăsat butonul de încuiere. Geamul se va ridica dacă ușa este închisă corect și nu există obstacole care previn ridicarea acestuia. Dacă geamul nu se închide sau ridicarea automată a acestuia eșuează în mod repetat, contactați retailerul McLaren.

i NOTĂ: În cazul în care cheia este încuiată în portbagaj, capacul portbagajului se va deschide automat și se va deschide puțin atunci când vehiculul este încuiat.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

Încuierea incorectă



Dacă oricare dintre uși sunt deschise sau telecomanda cheii se află în vehicul, claxonul va fi activat, indicând o încuiere incorectă atunci când se încearcă încuierea vehiculului.

Asigurați-vă că ușile sunt încuiate, apoi încuiați din nou vehiculul.

i NOTĂ: Vehiculul poate fi încuiat, iar sistemul de alarmă poate fi armat chiar dacă portbagajul este deschis. Este emis un semnal sonor lung pentru a vă alerta în privința acestei situații; semnalul este diferit de semnalul sonor scurt emis în caz de încuiere incorectă cu ușa deschisă/telecomanda cheii în vehicul. Alarma portbagajului va fi armată imediat ce capacul portbagajului este închis. Acest lucru permite conectarea unui încărcător de baterie furnizat de McLaren la punctul de încărcare din portbagaj, lăsând restul vehiculului încuiat.

Setările individuale

În cazul în care călătoriți frecvent fără pasageri, puteți schimba sistemul de încuiere pentru a descuia numai ușa șoferului, a se vedea Securitatea, pagina 4.15.

Dacă numai ușa șoferului este configurată pentru descuiere, ușa pasagerului poate fi descuiată prin tragerea mânerului interior al ușii pasagerului, printr-o a doua apăsare a butonului de descuiere de pe telecomanda cheii sau prin descuierea vehiculului de la butonul central de încuiere de pe planșa de bord.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

Încuierea și descuiera din interior



1. Apăsați butonul de încuiere centralizată pentru a încuia vehiculul; lumina butonului se va aprinde pentru a indica faptul că vehiculul este încuiat. Ușile pot fi deschise din interiorul vehiculului.
2. Apăsați din nou butonul de încuiere centralizată pentru a descuia vehiculul; lumina butonului se va stinge.

Deschiderea unei uși din interior

Ușile pot fi deschise în orice moment din interiorul vehiculului, chiar dacă sunt încuiate. Deschideți ușile numai dacă vehiculul este staționar și condițiile de drum și de trafic o permit.

- i** NOTĂ: Dat fiind că ușile se deschid în exterior și apoi în sus, asigurați-vă că există suficient spațiu în lateral și în sus înainte de a deschide o ușă.



Trageți mânerul ușii în sus, în direcția săgeții, și împingeți ușa în exterior până când se activează mecanismul de deschidere. Apoi, ușa va pivota automat în exterior și în sus.

- i** NOTĂ: Dacă descuiați vehiculul folosind mânerul ușii fără ca telecomanda cheii să se afle în vehicul, sistemul antifurt se va activa și este posibil ca alarma să sune.
- i** NOTĂ: Dacă nu puteți deschide ușa deoarece bateria vehiculului sau cea a telecomenzii cheii este descărcată, utilizați banda de eliberare manuală a ușii. Consultați Deschiderea ușii din interior - baterie descărcată, pagina 6.35.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

Portbagajul

- ⚠️ AVERTISMENT:** Nu depășiți sarcina maximă a portbagajului. Consultați Greutățile vehiculului, pagina 7.07.
- i** NOTĂ: Portbagajul se va deschide numai dacă vehiculul este staționar, iar transmisia se află în poziția neutră. Dacă portbagajul este deschis în momentul demarării, pe afișajul șoferului va apărea un mesaj.
- i** NOTĂ: Când portbagajul este descuiat sau deschis, selectarea treptelor de viteză este împiedicată. Mențineți apăsat butonul D sau R timp de 5 secunde pentru a suprarregla această funcție și a selecta o treaptă de viteză dacă este necesar să manevrați vehiculul.
- ⚠️ AVERTISMENT:** Dacă portbagajul este deschis sau descuiat, manevrați vehiculul numai cu viteză scăzută, deoarece câmpul vizual al șoferului poate fi obstrucționat.

Deschiderea



Mențineți apăsat butonul de deschidere a portbagajului de pe telecomanda cheii; portbagajul se va descuia complet și se va deschide puțin.



Ca alternativă, mențineți apăsat butonul de pe planșa de bord pentru a descuia complet și a deschide puțin portbagajul.

Prindeți partea din față a capacului portbagajului și ridicați-o; tije pneumatice îl vor susține în poziția complet deschisă.

Închiderea

Apăsați ferm capacul portbagajului și asigurați-vă că se închide corect.

- i** NOTĂ: Nu lăsați telecomanda cheii în portbagaj, deoarece vehiculul se poate încuia, caz în care nu îl veți mai putea descuia.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea

- i** NOTĂ: Dacă vehiculul a fost încuiat anterior, acesta va rămâne încuiat, iar semnalizatoarele de direcție se vor aprinde intermitent în timp ce capacul se închide.

Alarma portbagajului va fi armată imediat ce capacul portbagajului este închis.

- i** NOTĂ: Vehiculul poate fi încuiat, iar sistemul de alarmă poate fi armat chiar dacă portbagajul este deschis. Acest lucru vă va permite să încărcați bateria de 12 V, lăsând restul vehiculului încuiat. Un semnal sonor lung vă va alerta în acest sens.

Trapa de service

Deschiderea

- !** **AVERTISMENT:** Trapa de service poate fi foarte fierbinte și prezintă riscul de arsuri grave. Deschideți trapa de service numai după răcirea acesteia.
- !** **AVERTISMENT:** Țevile de eșapament pot fi foarte fierbinți și prezintă riscul de arsuri grave. Deschideți trapa de service numai din partea laterală a vehiculului.
- !** **AVERTISMENT:** Deschiderea trapei de service prezintă riscul de leziune chiar dacă motorul nu este pornit. Componentele motorului ating temperaturi foarte înalte și prezintă riscul de arsuri grave. Sistemul de aprindere al motorului conține înaltă tensiune. Nu atingeți niciodată componentele sistemului de aprindere, bobinele de aprindere, cablurile de aprindere (conexiunile bujiilor).

1. Scoateți instrumentul de deschidere a trapei de service din trusa de scule. Consultați Instrumentul de eliberare a trapei de service, pagina 6.16.



2. Introduceți instrumentul de deschidere a trapei de service în încuietoare și apăsați în jos ca în imagine; încuietoarea va fi eliberată.

Înainte de a conduce

Deschiderea și închiderea



3. Din partea laterală a vehiculului, ridicați trapa de service. Balama va susține trapa în poziția ridicată.

Consultați Uleiul de motor, pagina 6.04.

Consultați Lichidul de răcire, pagina 6.06.

Închiderea



AVERTISMENT: Țevile de eșapament pot fi foarte fierbinți și prezintă riscul de arsuri grave. Închideți trapa de service numai din partea laterală a vehiculului.



1. Închideți capacul de service și aplicați presiune în modul indicat în imagine; veți auzi un clic atunci când încuietorea se cuplează.
2. Asigurați-vă că trapa de service s-a închis corect.

Încuierea automată

Ușile și portbagajul se încuie automat după demararea vehiculului.



NOTĂ: Ușile se descuie automat în caz de accident, dacă forța impactului depășește un nivel predeterminat.

Funcția de încuiere automată poate fi selectată din secțiunea setărilor de securitate de pe ecranul tactil central de infotainment, a se vedea Încuierea automată a ușilor, pagina 4.15.

Dacă încuierea automată este activată, butonul interior de încuiere centralizată se va aprinde odată ce vehiculul este încuiat în momentul demarării.

Înainte de a conduce Sistemul antifurt

Sistemul de alarmă

O alarmă vizuală și sonoră este declanșată dacă sistemul de alarmă este armat și este deschis oricare dintre elementele de mai jos:

- O ușă
- Capacul portbagajului

i NOTĂ: Alarma rămâne declanșată chiar dacă închideți elementul deschis. Pentru a opri alarma, descuiți vehiculul.

Sistemul de alarmă încorporează, de asemenea, următoarele caracteristici:

- Protecția la remorcare
- Senzorul de detectare a mișcării în interior

Armarea sistemului de alarmă

Încuiati vehiculul (folosind sistemul fără cheie sau telecomanda cheii). Sistemul de alarmă antifurt va fi armat după cca 15 secunde.



Lumina butonului de încuiere centralizată se va aprinde timp de cca 60 de secunde după încuierea vehiculului; ulterior, lumina va continua să se aprindă intermitent.

Dezarmarea sistemului de alarmă

Descuiți vehiculul (folosind sistemul fără cheie sau telecomanda cheii); alarma va fi dezarmată, iar aprinderea intermitentă a luminii butonului de încuiere centralizată se va opri.

Imobilizatorul

Imobilizatorul previne pornirea vehiculului dvs. McLaren de către o persoană neautorizată.

Vehiculul este imobilizat automat atunci când detectează că telecomanda cheii nu se află în vehicul.

Remobilizarea are loc atunci când telecomanda cheii este detectată în vehicul.

i NOTĂ: Imobilizarea are loc numai dacă vehiculul nu a fost pornit.

Înainte de a conduce Sistemul antifurt

Protecția la remorcare

Protecția la remorcare are rolul de a preveni orice tentativă de furt al vehiculului prin remorcarea acestuia de o semiplatformă sau ridicarea sa pe o platformă.

Alarma este declanșată dacă vehiculul este ridicat sau înclinat în orice mod.

Protecția la remorcare este armată la cca 15 secunde după încuierea vehiculului și este dezarmată atunci când vehiculul este descuiat.

Dezactivarea protecției la remorcare



1. Pentru a dezactiva protecția la remorcare, opriți contactul, deschideți ușa șoferului și apăsați butonul de pe marginea din spate a ușii șoferului. Lumina din comutator se va aprinde pentru a indica dezactivarea protecției la remorcare.

i NOTĂ: Nu puteți dezactiva protecția la remorcare dacă contactul este pornit.

2. Închideți ușa șoferului și încuiați vehiculul (folosind sistemul fără cheie sau telecomanda cheii). Protecția la remorcare rămâne dezactivată până când descuiți vehiculul.

Senzorul de mișcare în interior

Alarma este declanșată dacă vehiculul dvs. este încuiat și se detectează mișcare în interior – de exemplu, dacă cineva sparge un geam sau introduce mâna în vehicul printr-un geam deschis.

Senzorul de mișcare în interior este armat la cca 15 secunde după încuierea vehiculului și este dezarmat atunci când vehiculul este descuiat.

i NOTĂ: Pentru a preveni alarmele false, închideți geamurile atunci când părăsiți vehiculul și nu suspendați niciun obiect de oglinda interioară.

Înainte de a conduce

Sistemul antifurt

Dezactivarea senzorului de mișcare în interior



1. Pentru a dezactiva senzorul de mișcare în interior, opriți contactul, deschideți ușa șoferului și apăsați butonul de pe marginea din spate a ușii șoferului. Lumina din comutator se va aprinde pentru a indica dezactivarea senzorului de mișcare în interior.

i NOTĂ: Nu puteți dezactiva senzorul de mișcare în interior dacă contactul este pornit.

2. Închideți ușa șoferului și încuiați vehiculul. Senzorul de mișcare în interior rămâne dezactivat până când descuiați vehiculul.

Alarma de urgență

Funcția de alarmă de urgență are rolul de a atrage atenția prin activarea claxonului și aprinderea repetată a semnalizatoarelor de direcție.

Alarma de urgență poate fi activată prin apăsarea butonului luminilor de avarie timp de minimum 3 secunde.

Claxonul se va opri după ce alarma de urgență a fost activă timp de 60 de secunde, dar semnalizatoarele de direcție vor continua să se aprindă intermitent. Claxonul poate fi reactivat prin apăsarea butonului luminilor de avarie timp de minimum 3 secunde.

Pentru a opri alarma de urgență, apăsați scurt butonul luminilor de avarie.

i NOTĂ: Alarma de urgență va fi emisă, de asemenea, ca avertisment pentru părăsirea vehiculului și păstrarea distanței față de acesta atunci când există o defecțiune a sistemului hibrid.

Înainte de a conduce Scaune

Siguranța

⚠️ AVERTISMENT: Nu lăsați copiii nesupravegheați în vehicul; aceștia pot suferi leziuni dacă un scaun este deplasat accidental.

⚠️ AVERTISMENT: Asigurați-vă că nicio persoană nu poate fi prinsă atunci când sunt deplasate scaunele. Pentru a reduce riscul de leziuni în cazul unui accident, respectați următoarele instrucțiuni:

- Toți ocupanții vehiculului trebuie să selecteze o poziție a scaunelor care să permită purtarea corectă a centurilor de siguranță, dar care să asigure o distanță cât mai mare față de airbagurile frontale. Poziția scaunului șoferului trebuie să permită șoferului să conducă în siguranță. Distanța de la scaunul șoferului la pedale trebuie să permită acționarea completă a pedalelor de către șofer. Distanța dintre pieptul șoferului și centrul capacului airbagului trebuie să fie mai mare de 25 cm (10 in). Brațele șoferului trebuie să fie ușor îndoite atunci când acesta prinde volanul.

- Ocupanții vehiculului trebuie să poarte întotdeauna corect centurile de siguranță.

- Poziționați scaunul pasagerului cât mai în spate posibil, într-o poziție confortabilă.

⚠️ AVERTISMENT: McLaren nu recomandă utilizarea scaunelor pentru copii în acest vehicul, dar, dacă decideți să utilizați unul, urmați instrucțiunile de mai jos:

- Copiii cu înălțimea sub 1,5 m (4 ft 11 in) sau vârsta sub 12 ani trebuie asigurați cu un sistem adecvat de reținere pentru copii. Pentru cerințele aplicabile, consultați legislația națională și reglementările locale.
- Dacă utilizați un sistem de reținere pentru copii pe scaunul pasagerului, deplasați complet scaunul în spate.

Scaunele manuale

i NOTĂ: Comenzile de reglare electrică pentru scaunul șoferului funcționează numai cât timp vehiculul este staționar.

Reglarea manuală a scaunelor în față și în spate



Ridicați pârghia, deplasați scaunul în poziția dorită și eliberați pârghia pentru a bloca scaunul în poziție.

⚠️ AVERTISMENT: Asigurați-vă că scaunul este blocat în poziție înainte de a conduce vehiculul.

Înainte de a conduce

Scaune

i NOTĂ: Asigurați-vă că nu există bagaje în spațiul pentru picioare sau în zonele din spatele scaunelor, de sub acestea sau din părțile laterale ale acestora. În caz contrar, scaunele pot fi deteriorate.

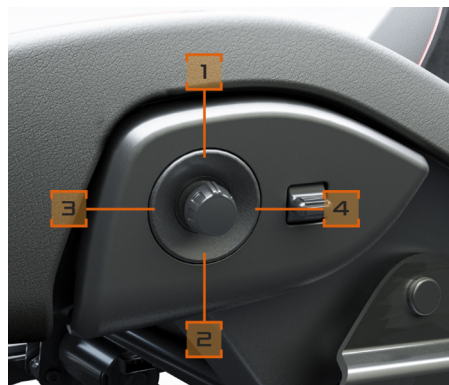
Reglarea manuală a înălțimii scaunelor și a înclinării spătarelor



Apăsați comutatorul în sus (1) pentru a ridica scaunul și a înclina spătarul în față.

Apăsați comutatorul în jos (2) pentru a coborî scaunul și a înclina spătarul în spate.

Reglarea manuală a suportului lombar al scaunelor



Ridicați comutatorul de control lombar (1) pentru ridicare sau coborâți-l (2) pentru coborârea suportului lombar.

Deplasați comutatorul de control în față (3) pentru umflarea sau în spate (4) pentru dezumflarea suportului lombar.

Scaunele electrice

i NOTĂ: Comenzile de reglare electrică pentru scaunul șoferului funcționează numai cât timp vehiculul este staționar.

Reglarea electrică a scaunelor

Comutatoarele de reglare a scaunelor se află pe partea laterală a bazei scaunelor și pot fi utilizate când vehiculul se află în orice mod de activare, a se vedea Starea electrică a vehiculului, pagina 2.04.

i NOTĂ: Asigurați-vă că nu există bagaje în spațiul pentru picioare sau în zonele din spatele scaunelor, de sub acestea sau din părțile laterale ale acestora; în caz contrar, scaunele pot fi deteriorate.

Înainte de a conduce Scaune

Reglarea în față și în spate



Apăsați comutatorul (1) în față sau în spate până când scaunul ajunge în poziția dorită.

Reglarea electrică a înclinării spătarelor

⚠️ AVERTISMENT: Pentru a reduce riscul de leziune, poziționați spătarul cât mai aproape de verticală.

i NOTĂ: Când înclinați spătarul, baza scaunului se va deplasa automat în față, în funcție de poziția acesteia în raport cu peretele despărțitor din spate. Dacă baza scaunului este deplasată în spate cu spătarul complet înclinat în spate, spătarul se va ridica automat pentru a preveni contactul cu peretele despărțitor din spate.



Apăsați comutatorul (2) în față sau în spate până când spătarul ajunge în poziția dorită.

⚠️ AVERTISMENT: Asigurați-vă că nu există obiecte sub scaunul pasagerului; în caz contrar, este posibil ca sistemul de clasificare a ocupanților să nu funcționeze corect.

Reglarea electrică a înălțimii scaunelor



Apăsați comutatorul (1) în sus sau în jos până când scaunul ajunge la înălțimea dorită.

Înainte de a conduce

Scaune

Reglarea electrică a suportului lombar al scaunelor



Apăsați (1) pentru a ridica sau (2) pentru a coborî suportul lombar.

Apăsați (3) pentru a umfla sau (4) pentru a dezumfla suportul lombar.

Salvarea și reapelarea unei poziții a scaunului

Poziția scaunului șoferului, a oglinzilor exterioare și a volanului poate fi memorată pentru maximum cinci șoferi.

Consultați Pozițiile de conducere, pagina 1.21.

Funcția de confort la ieșire

⚠️ AVERTISMENT: Asigurați-vă că nicio persoană nu poate fi prinsă atunci când sunt deplasate scaunele.

Scaunul șoferului se va deplasa complet în spate și va coborî la înălțimea minimă, iar volanul se va deplasa în interior și se va ridica la înălțimea maximă atunci când motorul este oprit și ușa șoferului este deschisă.

Acest lucru facilitează ieșirea din vehicul.

Consultați setările Funcția de confort la intrare/ieșire, pagina 4.11 pentru a activa sau dezactiva această caracteristică.

Funcția de confort la intrare

După ce urcați în vehicul, puteți readuce scaunul șoferului și volanul în cea mai recentă poziție folosind maneta de control din stânga coloanei de direcție. Vehiculul trebuie să fie staționar.

Pe ecranul de întâmpinare de pe afișajul șoferului, va apărea o solicitare de restabilire a celei mai recente poziții de conducere salvate; trageți maneta de control din stânga pentru a accepta această solicitare. Scaunul șoferului, coloana de direcție și oglinzile exterioare se vor regla automat.

Executarea funcției de confort la intrare poate fi abandonată folosind oricare dintre următoarele acțiuni:

- Apăsați maneta de control din stânga
- Deschideți ușa șoferului
- Manipulați comenzile de reglare a scaunului sau coloanei de direcție

Consultați setările Funcția de confort la intrare/ieșire, pagina 4.11 pentru a activa sau dezactiva această caracteristică.

Încălzirea scaunelor

Scaunele încălzite pot fi accesate folosind ecranul de control al climatizării de pe ecranul tactil central de infotainment. Consultați Încălzirea scaunelor, pagina 5.10.

Înainte de a conduce

Volanul și coloana de direcție

Reglarea coloanei de direcție

⚠️ AVERTISMENT: Reglați poziția volanului numai atunci când vehiculul este staționar. În caz contrar, este posibil să nu puteți observa condițiile de drum și de trafic. Acest lucru poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului, ceea ce poate cauza un accident.

Poziția volanului poate fi reglată pe înălțime și adâncime cu ajutorul comutatorului de control al coloanei atunci când vehiculul se află în orice mod de activare, a se vedea Starea electrică a vehiculului, pagina 2.04.

Comutatorul de control al coloanei se află în partea stângă a coloanei de direcție.



1. Înălțime: Ridicare
2. Înălțime: Coborâre
3. Adâncime: În sens opus șoferului
4. Adâncime: Către șofer

Deplasarea comutatorului de control al coloanei în direcțiile 1 și 2 reglează înălțimea volanului, ridicându-l sau coborându-l.

Deplasarea comutatorului de control al coloanei în direcțiile 3 și 4 reglează adâncimea volanului, apropiindu-l sau îndepărtându-l.

i NOTĂ: Comutatorul de control al coloanei nu poate regla simultan poziția volanului pe ambele axe.

Utilizând comutatorul de control al coloanei, poziționați volanul astfel încât:

- brațele dvs. să fie ușor îndoite atunci când prindeți volanul;
- să vă puteți mișca liber picioarele;
- să puteți vedea clar toate informațiile de pe afișajul șoferului.

Funcția de confort la intrare/ieșire

Când este activată, funcția de confort la intrare/ieșire permite deplasarea completă în interior (în sens opus șoferului) a volanului și coloanei de direcție și ridicarea completă a acestora atunci când motorul este oprit și ușa șoferului este deschisă.

Puteți readuce volanul și coloana în cea mai recentă poziție folosind maneta de control din partea stângă a coloanei de direcție. Consultați Funcția de confort la intrare, pagina 1.18.

⚠️ AVERTISMENT: Păstrați-vă mâinile la distanță de volan și coloana de direcție în timpul mișcării volanului.

Înainte de a conduce

Volanul și coloana de direcție



NOTĂ: Orice mișcare automată poate fi anulată prin orice apăsare a comutatorului coloanei de direcție.

Claxonul

Apăsați centrul volanului pentru a acționa claxonul.



NOTĂ: Claxonul nu poate fi acționat atunci când contactul este oprit, ci numai în modul de activare. Consultați Starea electrică a vehiculului, pagina 2.04.

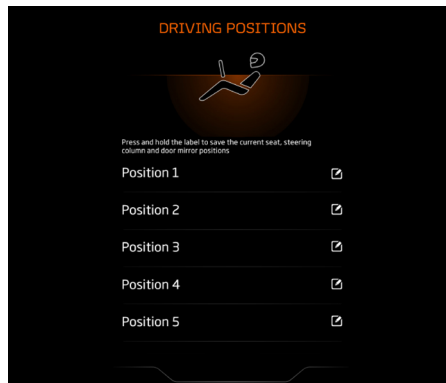
Înainte de a conduce

Pozițiile de conducere

Prezentare generală



Atingeți pictograma Poziții de conducere de pe ecranul principal al sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS).



Salvarea unei poziții de conducere

Puteți salva maximum cinci poziții de conducere.

1. Reglați poziția scaunului șoferului conform necesităților, a se vedea Scaunele electrice, pagina 1.16.
2. Reglați poziția coloanei de direcție conform necesităților, a se vedea Reglarea coloanei de direcție, pagina 1.19.
3. Reglați poziția oglinzilor exterioare conform necesităților, a se vedea Oglinzile exterioare, pagina 1.32.

4. Mențineți apăsată eticheta unei poziții de conducere pentru a salva pozițiile curente.
5. Atingeți pictograma  pentru a edita numele poziției de conducere folosind tastatura de pe ecran.

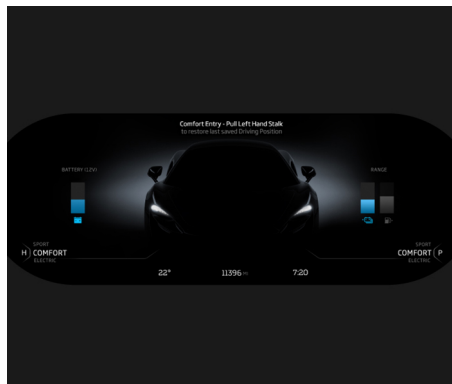
i NOTĂ: Pozițiile de conducere nu pot fi șterse individual. Efectuați o resetare la valorile implicite pentru a restabili toate etichetele pozițiilor de conducere la valorile implicite, a se vedea Ștergeți toate datele și setările, pagina 4.20.

Reapelarea unei poziții de conducere

Atingeți una dintre pozițiile de conducere salvate pentru a reapela poziția scaunului șoferului, a coloanei de direcție și a oglinzilor exterioare. Poziția de conducere selectată va fi evidențiată pentru a indica faptul că pozițiile au fost reglate.

Înainte de a conduce

Pozițiile de conducere



La pornire, dacă funcția de confort la intrare/ieșire a fost activată, pe ecranul de întâmpinare de pe afișajul șoferului, va apărea o solicitare de restabilire a celei mai recente poziții de conducere salvate. Trageți maneta de control din stânga pentru a accepta această solicitare; scaunul șoferului, coloana de direcție și oglinzile exterioare se vor regla automat. Consultați setările Funcția de confort la intrare/ieșire, pagina 4.11 pentru a activa sau dezactiva această caracteristică.

Înainte de a conduce

Siguranța ocupanților

Centurile de siguranță

Centurile de siguranță și sistemele de reținere pentru copii sunt cele mai eficiente mijloace de reținere a ocupanților vehiculului în condițiile unui impact, reducând riscul de leziuni cauzate de impacturile din interior și efectul de biciuire.

 **AVERTISMENT: O centură de siguranță care nu este purtată, este purtată încorect sau nu a fost cuplată complet în cataramă nu poate îndeplini rolul pentru care a fost concepută. Pentru a evita leziunile, asigurați-vă că toți ocupanții vehiculului poartă întotdeauna corect centurile de siguranță.**

- Asigurați-vă că centura de siguranță:
- este așezată cât mai jos posibil în zona pelviană, respectiv peste articulațiile șoldurilor, nu peste abdomen;
 - este strânsă pe corp;
 - nu este răsucită;
 - trece peste partea din mijloc a umărului;
 - este lipită de punctul central al claviculei, între gât și umăr;

- se strânge pe pelvis atunci când trageți în sus porțiunea pentru umăr a centurii.

Nu fixați niciun obiect cu centura de siguranță dacă aceasta este utilizată de un ocupant al vehiculului.

Evitați purtarea hainelor voluminoase.

Nu treceți centura peste obiecte fragile sau cu muchii ascuțite, în special dacă acestea se află pe sau în îmbrăcăminte dvs. Centura de siguranță poate fi deteriorată, iar dvs. puteți suferi leziuni.

O centură de siguranță nu trebuie utilizată simultan de către mai mult de o persoană.

Nu permiteți niciodată copiilor să călătorească în poala unui alt ocupant.

Copiii cu înălțimea sub 1,5 m (4 ft 11 in) sau vârsta sub 12 ani trebuie asigurați cu un sistem adecvat de reținere pentru copii. Urmați instrucțiunile producătorului atunci când instalați sisteme de reținere pentru copii. Pentru cerințele aplicabile, consultați legislația națională și reglementările locale.

 **AVERTISMENT: Femeile însărcinate trebuie să poarte o centură de siguranță pentru un nivel maxim de siguranță a mamei și copilului nenăscut. Poziționați porțiunea pentru pelvis a centurii peste șolduri, pe sub abdomen, și porțiunea pentru umăr a centurii printre sâni, către partea laterală a abdomenului. Asigurați-vă că centura nu este slăbită sau răsucită.**

 **AVERTISMENT: Centura de siguranță va oferi nivelul normal de protecție numai dacă spătarul scaunului este într-o poziție apropiată de verticală, iar ocupantul stă drept.**

 **AVERTISMENT: Centura de siguranță nu își poate îndeplini corect rolul dacă aceasta sau catarama este excesiv de murdară sau deteriorată. Asigurați-vă că limba centurii de siguranță se cuplează complet în cataramă. Verificați regulat centurile de siguranță pentru a vă asigura că nu sunt deteriorate, trecute peste muchii ascuțite sau prinse. Centura se poate rupe în caz de accident, cauzând leziuni ocupanților.**

Înainte de a conduce

Siguranța ocupanților

Asigurați verificarea centurilor dacă au fost deteriorate sau supuse unei solicitări înalte. Lucrările la centurile de siguranță trebuie efectuate numai de către retailerul McLaren.

Purtarea unei centuri de siguranță



1. Asigurați-vă că sunteți așezat(ă) confortabil, iar comenzile se află la îndemână.
2. Prindeți limba centurii de siguranță și trageți-o peste corp, asigurându-vă că se lipește de punctul din mijlocul claviculei, dintre gât și umăr și apoi de piept și pelvis.

3. Cu centura poziționată corect, introduceți limba în cataramă și apăsați-o până când se cuplează cu un clic.

Verificați cuplarea încercând să scoateți limba centurii din cataramă.

Tensionatoarele centurilor de siguranță

Centurile de siguranță sunt prevăzute cu tensionatoare. Tensionatoarele centurilor de siguranță tensionează centurile de siguranță în caz de accident, strângându-le pe corpul ocupanților.

⚠️ AVERTISMENT: Nu introduceți limba centurii de siguranță în catarama scaunului pasagerului dacă acesta nu este ocupat. Tensionatoarele centurilor de siguranță se pot declanșa în caz de accident.

⚠️ AVERTISMENT: Tensionatoarele centurilor de siguranță nu corectează pozițiile de ședere incorecte sau purtarea incorectă a centurilor de siguranță. Tensionatoarele centurilor de siguranță nu trag ocupanții către spătare.

Tensionatoarele tuturor centurilor de siguranță vor fi declanșate, cu condiția ca limbile acestora să fie cuplate în cataramă, în cazul unei coliziuni din față sau spate, dacă vehiculul decelerează sau accelerează rapid.

Dacă tensionatoarele centurilor de siguranță se declanșează, se va auzi o explozie, poate fi eliberată o cantitate mică de pulbere, iar lumina maror pentru sistemele suplimentare de reținere se va aprinde.

⚠️ AVERTISMENT: După declanșarea acestora (sau dacă bănuieți că acestea s-au declanșat), NU TREBUIE să mai conduceți vehiculul. Contactați imediat cel mai apropiat retailer McLaren.

Limitatoarele de forță ale centurilor de siguranță

Centurile de siguranță sunt prevăzute cu limitatoarele de forță. Limitatoarele de forță ale centurilor de siguranță sunt conectate la airbagurile frontale și eliberează treptat tensionarea centurilor de siguranță în timpul unui impact, reducând forța aplicată ocupanților.

Înainte de a conduce Siguranța ocupanților

Lumina martor pentru centurile de siguranță



Lumina martor pentru centurile de siguranță de pe afișajul șoferului și un ton de avertizare amintesc ocupanților vehiculului să își cupleze centurile de siguranță. Lumina martor pentru centurile de siguranță se stinge și tonul de avertizare se oprește odată ce șoferul și pasagerul își cuplează centurile de siguranță.

Sistemul suplimentar de reținere (SRS)

Sistemul airbagurilor

Vehiculul dvs. McLaren este echipat cu următoarele airbaguri:

- Airbagul frontal al șoferului, aflat în volan
- Airbagul frontal al pasagerului, aflat în zona superioară a planșei de bord
- Airbaguri laterale pentru cap, aflate în uși



AVERTISMENT: Funcționarea corectă a airbagurilor este posibilă numai dacă volanul, capacul airbagului pasagerului și capitonajul ușilor nu sunt acoperite.



AVERTISMENT: Airbagurile nu elimină necesitatea de a purta corect centurile de siguranță, ci sporesc nivelul de protecție oferit ocupanților de centurile de siguranță.



AVERTISMENT: Pentru a reduce riscul de leziuni în cazul unui accident, respectați următoarele instrucțiuni:

- Asigurați-vă că pieptul șoferului se află la minimum 25 cm (10 in) de capacul airbagului.

- Nu vă aplecați în față, peste planșa de bord, cât timp vehiculul se află în mișcare.
- Nu vă sprijiniți picioarele pe planșa de bord.
- Prindeți volanul numai de exteriorul roții acestuia. Dacă prindeți porțiunea interioară a volanului și airbagul se declanșează, puteți suferi leziuni.
- Ocupanții, în special copiii, nu trebuie să se sprijine de uși atunci când se află în interiorul vehiculului.
- Asigurați-vă că nu există obiecte între ocupanții vehiculului și zona de declanșare a airbagurilor.
- Din cauza vitezei înalte cu care se declanșează airbagurile, există riscul de leziuni cauzate de umflarea unui airbag.

Înlocuirea airbagurilor



AVERTISMENT: McLaren recomandă înlocuirea airbagurilor la fiecare 15 ani, pentru a preveni erorile de declanșare a acestora din cauza duratei de viață a componentelor.

Înainte de a conduce

Siguranța ocupanților

Modificarea sistemului airbagurilor

Dacă este necesară modificarea sistemului airbagurilor în vederea utilizării de către o persoană cu dizabilități, contactați cel mai apropiat retailer McLaren. Pentru mai multe informații despre retailerii McLaren, consultați Ghidul de service și garanție.

Airbagurile frontale



Airbagul frontal al șoferului (1) se umflă în fața volanului, iar airbagul frontal al pasagerului (2) se umflă în fața și deasupra planșei de bord.

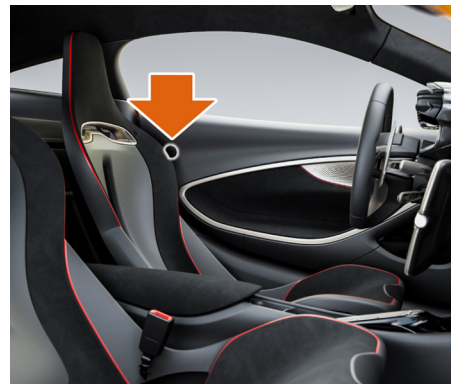
Airbagurile frontale se declanșează dacă sistemul determină că pot oferi ocupanților protecție suplimentară împotriva leziunilor capului și toracelui.

i NOTĂ: Airbagul frontal al pasagerului se declanșează numai dacă lumina mărtoar AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT de pe consola superioară NU este aprinsă, a se vedea Sistemul de clasificare a ocupanților - scaunul pasagerului, pagina 1.27.

Airbagurile laterale pentru cap

⚠ **AVERTISMENT:** Pentru a reduce riscul de leziuni pentru ocupanți în caz de declanșare a unui airbag lateral pentru cap, asigurați-vă că:

- nu există alte obiecte între ocupanții vehiculului și zona de declanșare a airbagurilor;
- nu există accesorii instalate pe uși;
- în buzunarele articolelor de îmbrăcăminte nu sunt lăsate obiecte grele sau ascuțite;
- ocupanții, în special copiii, nu se sprijină de uși atunci când se află în interiorul vehiculului;



Airbagurile laterale pentru cap se află în zona superioară a panoului fiecărei uși și declanșează dacă sistemul determină că pot oferi protecție suplimentară pentru capul ocupantului din partea vehiculului pe care are loc impactul.

i NOTĂ: Airbagul pentru cap al pasagerului se declanșează numai dacă scaunul pasagerului este ocupat.

Înainte de a conduce Siguranța ocupanților

Sistemul de clasificare a ocupanților - scaunul pasagerului

Sistemul poate determina dacă scaunul pasagerului este ocupat folosind un covoraș de capacitanță montat în baza scaunului și verificând starea de cuplare a centurii de siguranță a pasagerului. Sistemul va dezactiva airbagul frontal al pasagerului dacă pe scaunul pasagerului se află un copil într-un scaun pentru copii sau scaunul pasagerului este liber; airbagul se va declanșa dacă pe scaunul pasagerului se află un adult.



Starea airbagurilor este indicată de lumina mator AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT de pe consola superioară.

Lumina mator AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT se aprinde la pornirea contactului și se stinge după 5 secunde.

Lumina mator rămâne aprinsă dacă scaunul pasagerului este liber sau dacă pe acesta este montat un scaun pentru copii.

i NOTĂ: Lumina mator AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT rămâne aprinsă dacă scaunul pasagerului nu este ocupat de un adult.

Dacă lumina mator AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT este aprinsă, airbagul pasagerului nu este activ. Airbagul lateral pentru cap și tensionatorul centurii de siguranță de pe partea pasagerului rămân active chiar dacă lumina mator AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT este aprinsă.

! **AVERTISMENT:** Dacă lumina mator AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT nu se aprinde după montarea unui scaun pentru copii, airbagul pasagerului nu este dezactivat. Copilul poate fi grav rănit în caz de declanșare a airbagului pasagerului.

! **AVERTISMENT:** Pentru a vă asigura că sistemul de clasificare a ocupanților funcționează corect, McLaren recomandă evitarea amplasării obiectelor sub scaune. McLaren recomandă, de asemenea, evitarea utilizării de materiale suplimentare, cum ar fi păturile, pernele sau echipamentele aftermarket cum ar fi husele de scaune, încălzitoarele sau aparatele de masaj. Aceste obiecte pot afecta semnificativ corectitudinea funcționării sistemului de clasificare a ocupanților. McLaren recomandă EVITAREA utilizării echipamentelor aftermarket precum husele, încălzitoarele și aparatele de masaj.

! **AVERTISMENT:** Pe scaunul pasagerului nu trebuie așezat niciun dispozitiv electronic activ sau conectat la priza pentru accesorii de 12 V. Acestea pot afecta modul de funcționare a sistemului de clasificare a ocupanților.

Înainte de a conduce

Siguranța ocupanților

 **AVERTISMENT:** Sistemul de clasificare a ocupanților poate fi afectat dacă orice tip de lichid (inclusiv apa de ploaie) este vărsat pe scaunul pasagerului. Dacă lumina martor AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT nu se aprinde atunci când scaunul este liber, nu instalați niciun sistem de reținere pentru copii și nu permiteți niciunei persoane să ocupe scaunul. Contactați cel mai apropiat retailer McLaren în cel mai scurt timp.

 **AVERTISMENT:** Nu așezați obiecte ascuțite pe scaunul pasagerului. Acestea pot cauza deteriorarea sistemului de clasificare a ocupanților dacă găuresc perna scaunului.

 **AVERTISMENT:** Pentru a vă asigura că sistemul de clasificare a ocupanților funcționează corect, nu așezați niciodată obiecte (cum ar fi o pernă) sub sistemul de reținere pentru copii. Întreaga bază a sistemului de reținere pentru copii trebuie să se afle permanent în contact cu scaunul. Dacă un sistem de reținere pentru copii nu este montat corect, este posibil ca acesta să nu ofere nivelul normal de protecție în caz de accident și chiar să cauzeze leziuni.

Declanșarea airbagurilor

În cazul unei coliziuni, airbagurile sunt declanșate de sistemul suplimentar de reținere pentru a proteja ocupanții vehiculului. Sistemul poate controla numărul airbagurilor declanșate și poate umfla airbagurile parțial sau complet, în funcție de gravitatea impactului, pentru a oferi ocupanților vehiculului cea mai eficientă protecție posibilă.

Sistemul utilizează senzori pentru a evalua rapid gravitatea coliziunii și numărul de ocupanți ai vehiculului. Odată ce acești factori sunt cunoscuți, sistemul va declanșa airbagurile necesare și va regla presiunea de umflare în zona de impact pentru siguranța ocupanților.

După un accident, airbagurile încep să se depresurizeze aproape imediat după finalizarea procesului de umflare. Gazul utilizat pentru umflarea airbagurilor iese prin orificiile din airbag, ceea ce contribuie la reducerea leziunilor majore suferite de ocupanți din cauza impactului.

Un airbag încetinește și restricționează mișcarea ocupanților vehiculului, reducând sarcina suportată de corp, însă nu înlocuiește o centură de siguranță purtată corect.

Înainte de a conduce Siguranța ocupanților



AVERTISMENT: Dacă airbagurile se declanșează, se va auzi o explozie și poate fi eliberată o cantitate mică de pulbere fină. Zgomotul nu vă va afecta auzul, iar pulberea nu constituie un pericol pentru sănătate, nici nu implică izbucnirea unui incendiu. Această pulbere poate cauza dificultăți de respirație pe termen scurt pentru persoanele care suferă de astm sau alte afecțiuni respiratorii. Pentru a preveni dificultățile de respirație, părăsiți vehiculul cât mai curând posibil sau deschideți o fereastră.



AVERTISMENT: După declanșarea unui airbag, componentele airbagului sunt fierbinți și nu trebuie atinse. Asigurați înlocuirea airbagurilor de către retailerul dvs. McLaren.

Poziție incorectă (out of position – OOP)

Sistemul de airbaguri din vehiculul dvs. McLaren a fost testat pentru funcționare corectă cu un copil mic într-o poziție incorectă (out of position – OOP). Situația OOP poate apărea dacă un copil mic este poziționat incorect pe scaunul pasagerului în timpul unei coliziuni în care se declanșează airbagurile.

Lumina martor a sistemului suplimentar de reținere (supplementary restraint system – SRS)



Sistemul suplimentar de reținere efectuează un autotest la intervale regulate atunci când contactul este cuplat și motorul funcționează.

Lumina martor de pe afișajul șoferului se aprinde atunci când contactul este pornit și se stinge la 5 secunde de la pornirea motorului.



AVERTISMENT: Contactați imediat retailerul McLaren în oricare dintre situațiile de mai jos:

- Lumina martor nu se aprinde atunci când porniți contactul.
- Lumina nu se stinge la 5 secunde după pornirea motorului.
- Lumina se aprinde din nou după pornirea motorului.

Caracteristicile de siguranță

În situația nefericită a unui accident, următoarele evenimente vor avea loc pentru a vă oferi asistență dvs. și eventualului personal de intervenție:

- Ușile se vor deschide.

- Luminile de avarie se vor aprinde.
- Luminile interioare se vor aprinde.

În anumite situații, sistemul de combustibil va fi dezactivat.

Înainte de a conduce

Siguranța ocupanților

Pasagerii copii

⚠️ AVERTISMENT: Nu lăsați copiii nesupravegheați în vehicul, chiar dacă sunt asigurați într-un sistem de reținere pentru copii. Copiii se pot răni lovindu-se de componente ale vehiculului, pot deschide o ușă și pot suferi vătămări grave sau chiar mortale în urma expunerii prelungite la temperaturi prea ridicate sau prea scăzute.

În cazul în care copiii deschid o ușă, aceștia se pot accidenta sau pot cauza accidentarea altor persoane, pot ieși din vehicul și pot suferi accidente sau pot fi răniți de un vehicul din trafic. Nu expuneți sistemul de reținere pentru copii la radiații solare directe. Piese metalice ale sistemului de reținere pentru copii pot cauza arsuri copilului.

Nu transportați obiecte grele sau dure în vehicul decât dacă sunt bine asigurate.

O sarcină neasigurată sau poziționată incorect va mări riscul de rănire a copilului în cazul frânării bruște, al schimbărilor bruște de direcție sau al unui accident.

Sistemul de reținere pentru copii

McLaren nu recomandă utilizarea scaunelor pentru copii în acest vehicul, dar, dacă decideți să utilizați unul, urmați instrucțiunile de mai jos:

Asigurați orice copil cu înălțimea sub 1,5 m (4 ft 11 in) sau vârsta sub 12 ani care călătorește în vehicul folosind un sistem de reținere pentru copii adecvat pentru greutatea acestuia.

Contactați retailerul McLaren pentru recomandări.

Pentru cerințele aplicabile, consultați legislația națională și reglementările locale.



⚠️ AVERTISMENT: Nu fixați niciodată un sistem de reținere pentru copii orientat în spate pe scaunul pasagerului dacă airbagul frontal al pasagerului este activ. Starea acestuia este indicată de lumina maror AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT.

Înainte de a conduce Siguranța ocupanților

 **AVERTISMENT:** Dacă lumina maror AIRBAG PASAGER DEZACTIVAT nu este aprinsă, nu instalați un sistem de reținere pentru copii orientat în spate pe scaunul pasagerului. Puteți instala pe scaunul pasagerului un sistem de reținere pentru copii orientat în față. Eticheta de avertizare de pe partea pasagerului are rolul de a vă aminti de acest lucru.

 **AVERTISMENT:** Dacă pe scaunul pasagerului este instalat un scaun pentru copii orientat în față, asigurați-vă că scaunul pasagerului este deplasat complet în spate și coborât la înălțimea minimă. Un scaun manual al pasagerului nu va avea o funcție de reglare pe înălțime.

 **AVERTISMENT:** Dacă sistemul de reținere pentru copii nu este montat corect, copilul nu va putea fi reținut în poziție în caz de accident sau de frânare bruscă, putând fi rănit. Când montați un sistem de reținere pentru copii, respectați instrucțiunile producătorului privind utilizarea corectă a sistemului de reținere pentru copii.

Funcția KISI de reținere pentru copii

Vehiculul dvs. McLaren este prevăzut cu un sistem KISI, care constă într-o centură de siguranță cu blocare automată pe scaunul pasagerului, concepută pentru a bloca temporar centura de siguranță și a fixa corect sistemul de reținere pentru copii pe scaunul pasagerului.

1. Extindeți complet centura de siguranță a pasagerului. Sistemul KISI se cuplează numai când centura de siguranță este extinsă complet.

 **NOTĂ:** Dacă vehiculul este parcat în pantă, mecanismul de blocare prin inerție poate preveni extinderea centurii de siguranță. În acest caz, eliberați puțin centura de siguranță și continuați să o extindeți cu grijă pentru a evita cuplarea mecanismului de blocare prin inerție.

2. Treceți centura de siguranță prin sistemul de reținere pentru copii, conform descrierii furnizate de producătorul acestuia, apoi cuplați limba centurii de siguranță în cataramă.

3. Reglați centura astfel încât secțiunea inferioară să fie strânsă pe sistemul de reținere și permiteți retragerea secțiunii superioare. Sistemul KISI va emite un clic atunci când centura se retrage.
4. După strângerea completă a centurii de siguranță, trageți partea superioară pentru a vă asigura că centura este cuplată.

 **NOTĂ:** Sistemul KISI se va decupla atunci când centura de siguranță este retrasă complet, după care aceasta va putea fi purtată ca o centură de siguranță normală. După deblocarea sistemului KISI, va fi necesar să extindeți complet centura de siguranță pentru a cupla sistemul KISI la următoarea utilizare a unui sistem de reținere pentru copii.

Înainte de a conduce Oglinzile

Siguranța

 **AVERTISMENT:** Înainte de a conduce, reglați toate oglinzile pentru a avea cea mai bună vizualizare a drumului și condițiilor de trafic.

Oglinzina interioară



Funcția de reducere automată a strălucirii oglinzii interioare este activată automat și nu poate fi dezactivată manual.

Când aceasta este activată, strălucirea oglinzii interioare va fi redusă automat atunci când senzorul de lumină detectează o lumină puternică.

Dacă selectați marșarierul sau dacă nivelul de iluminare ambiantă este înalt, funcția de reducere automată a strălucirii este dezactivată.

Oglinzile exterioare

 **AVERTISMENT:** Pe anumite piețe, oglinzile exterioare sunt prevăzute cu geamuri convexe. Acest tip de oglindă mărește câmpul vizual, dar reduce dimensiunea imaginii. Acest lucru înseamnă că obiectele sunt mai apropiate decât par. Pentru a evita estimarea incorectă a distanței față de vehiculele care vin din spate, ceea ce poate cauza un accident, verificați distanța reală față de vehiculul din spate înainte de a schimba direcția.

Comanda pentru oglinzile exterioare se află pe planșa de bord, între volan și consola centrală.

Înainte de a conduce

Oglinzile

Reglarea oglinzilor



1. Porniți contactul.
2. Rotiți comanda către stânga (1) pentru a regla oglinda din stânga sau către dreapta (2) pentru a regla oglinda din dreapta.
3. Deplasați comanda în sus, în jos, la dreapta sau la stânga pentru a regla oglinda în poziția dorită.

Plierea oglinzilor exterioare

1. Porniți contactul.
2. Rotiți comanda în poziția (3) pentru a plia oglinzile.

3. Pentru a deplica oglinzile, rotiți comanda din poziția (3).

i NOTĂ: În cazul în care comutatorul rămâne în poziția (3), oglinzile vor fi pliate până când comutatorul este acționat.

Plierea automată a oglinzilor exterioare

Oglinzile exterioare se pliază automat atunci când vehiculul este încuiat. Deplierea are loc la deschiderea unei uși, nu la descurierea vehiculului. Această caracteristică poate fi activată sau dezactivată din setări, a se vedea Plierea automată a oglinzilor, pagina 4.11.

Înclinarea oglinzilor în jos în marșarier

Oglinzile exterioare pot fi setate astfel încât să se încline în jos atunci când este cuplat marșarierul. Acest lucru permite observarea solului din spatele vehiculului. Consultați Parcările, pagina 4.12. Această caracteristică poate fi activată sau dezactivată din setări, a se vedea Înclinarea în jos în marșarier, pagina 4.12.

Oglinzile încălzite

Oglinzile exterioare sunt încălzite atunci când degivratorul lunetei este activ. Acestea sunt, de asemenea, încălzite atunci când temperatura ambiantă este sub 5 °C (41 °F). Consultați Încălzirea lunetei, pagina 5.11.

Înainte de a conduce

Luminile

Luminile exterioare



1. Luminile de drum
2. Luminile de întâlnire
3. Semnalizator de direcție
4. Semnalizator de direcție/lumini de zi/lumini laterale



1. Lumina plăcuței de înmatriculare
2. Lumină de frână/lumină de poziție
3. Lumină de frână centrală superioară
4. Semnalizator de direcție
5. Reflector
6. Lumină de marșarier și lumină de ceață spate

Comutator lumini

⚠️ AVERTISMENT: Luminile nu se aprind automat în condiții de ceață. Controlul automat al luminilor este doar o caracteristică auxiliară; responsabilitatea pentru luminile vehiculului vă aparține întotdeauna.

Comutatorul luminilor se află între volan și ușa șoferului și are următoarele poziții.



În poziția (0), luminile sunt stinse, cu excepția luminilor de zi și a luminilor de poziție.

Înainte de a conduce

Luminile

Rotiți comanda în poziția (A) pentru controlul automat al luminilor.

Rotiți comanda în poziția (1) pentru luminile laterale sau în poziția (2) pentru faruri. Lumina mator pentru luminile laterale se aprinde pe afișajul șoferului.

Controlul automat al luminilor

Luminile laterale și luminile de întâlnire sunt aprinse automat atunci când lumina ambiantă scade sub un nivel predeterminat.

Pentru a activa controlul automat al luminilor, rotiți comutatorul luminilor în poziția (A).

i NOTĂ: Dacă vehiculul detectează ploaie cât timp comutatorul luminilor se află în poziția (A), luminile de întâlnire se vor aprinde automat, indiferent de nivelul curent de iluminare din exterior.

i NOTĂ: Cu comutatorul luminilor în poziția (A) și lumina de ceață spate aprinsă, luminile de întâlnire se vor aprinde indiferent de condițiile de iluminare ambiantă. Când lumina de ceață spate este stinsă, luminile de întâlnire se vor stinge în funcție de condițiile de iluminare ambiantă.

Luminile laterale

Luminile laterale și luminile de zi constau într-o serie de diode electroluminiscente aflate sub faruri. Luminile laterale au intensitate mai mică decât luminile de zi, a se vedea Luminile de zi, pagina 1.37.

Luminile laterale, luminile de poziție și luminile plăcuței de înmatriculare se aprind atunci când comutatorul luminilor este rotit în poziția (1).

 Lumina mator pentru luminile laterale se aprinde pe afișajul șoferului.

i NOTĂ: De asemenea, luminile de întâlnire sunt aprinse automat atunci când lumina ambiantă scade sub un nivel predeterminat.

Luminile de întâlnire

Pentru a aprinde luminile de întâlnire, rotiți comutatorul luminilor în poziția (2).

 Lumina mator pentru luminile de întâlnire se aprinde pe afișajul șoferului.

i NOTĂ: Pe vehiculul dvs. McLaren, se aplică aceeași setare a luminilor de întâlnire indiferent dacă conduceți pe partea dreaptă sau partea stângă a drumului.

Luminile de drum



Pentru a comuta la luminile de întâlnire, împingeți maneta în față.

 Lumina mator pentru luminile de drum se aprinde pe afișajul șoferului.

Trageți maneta către dvs. pentru a reveni la luminile de întâlnire.

Claxonul optic

Trageți complet maneta către dvs.

Luminile de drum rămân aprinse cât timp maneta este menținută în poziție.

Înainte de a conduce Luminile



Lumina martor pentru luminile de drum se aprinde pe afișajul șoferului.

Asistența pentru luminile de drum

Atunci când este activată, funcția de asistență pentru luminile de drum dezactivează automat luminile de drum atunci când este necesar în anumite condiții de mediu și pentru a preveni orbirea altor participanți la trafic. Luminile de drum vor fi reactivate automat atunci când condițiile o permit.



AVERTISMENT: asistență pentru luminile de drum nu înlocuiește atenția și precauția șoferului pentru siguranța călătorii. Responsabilitatea va aparține întotdeauna șoferului.

Caracteristica poate fi activată sau dezactivată din aplicația Advanced Driver Assistance System (ADAS), a se vedea Asistența pentru șofer, pagina 2.39.



Când caracteristica este selectată, roțiți comutatorul luminilor în poziția (A) sau (2) și împingeți maneta în față pentru a o activa. Trageți maneta către dvs. pentru a dezactiva caracteristica.



NOTĂ: Funcția de asistență pentru luminile de drum nu va funcționa atunci când maneta este trasă către dvs. în poziția pentru claxonul optic.



Lumina martor pentru luminile de drum se aprinde pe afișajul șoferului atunci când asistență pentru luminile de drum este activă, iar luminile de drum sunt aprinse.



Lumina martor pentru luminile de întâlnire se aprinde atunci când asistență pentru luminile de drum a dezactivat luminile de drum și a activat luminile de întâlnire.

Maneta poate fi utilizată pentru dezactivarea manuală a luminilor de drum.

Următorii factori pot afecta funcționarea asistenței pentru luminile de drum:

- Vremea rea, cum ar fi ceața, ploia torențială, stropirea abundentă cu apă, zăpada sau gheața
- Drumurile pe care traficul de pe sensul opus este ascuns parțial de o barieră centrală
- Participanții la trafic cu iluminare slabă, cum ar fi cicliștii
- Drumurile șerpuite sau cu curbe strânse
- Zonele cu numeroase clădiri iluminate necorespunzător și zonele cu semne de circulație puternic reflectorizante
- Obstrucționarea câmpului vizual al camerei de autocolante sau murdăria, aburul sau gheața de pe parbriz
- „Orbirea” camerei din cauza luminii reflectate de ceața densă

Înainte de a conduce

Luminile

i NOTĂ: Caracteristica de asistență pentru luminile de drum funcționează la viteze ale vehiculului de peste 57 km/h (35 mph) și se dezactivează automat la 27 km/h (16 mph).

Farurile

Farurile dinamice de viraj



Când farurile sunt aprinse, caracteristica farurilor dinamice de viraj reglează fasciculele în timpul virajelor, asigurând o iluminare îmbunătățită a traiectoriei de deplasare.

Iluminarea de autostradă

Iluminarea de autostradă îmbunătățește raza de iluminare a farurilor atunci când viteza vehiculului depășește un prag predeterminat.

Luminile de zi

Vehiculul dvs. McLaren este prevăzut cu lumini de zi care, împreună cu luminile de poziție, se aprind automat atunci când contactul este pornit, chiar dacă celelalte lumini sunt stinse. Luminile laterale și luminile de zi constau într-o serie de diode electroluminiscente aflate sub faruri. Luminile de zi au intensitate mai mare decât luminile laterale.

Înainte de a conduce

Luminile

Lumina de ceață spate

 **AVERTISMENT:** Luminile nu se aprind automat în condiții de ceață.

 **NOTĂ:** Lumina de ceață spate se aprinde numai atunci când comutatorul luminilor se află în poziția (A) sau (2).



Apăsați butonul luminii de ceață spate din centrul comutatorului luminilor.

 Lumina mator pentru lumina de ceață spate de pe afișajul șoferului și lumina din comutator se aprind.

 **NOTĂ:** Cu comutatorul luminilor în poziția (A) și lumina de ceață spate aprinsă, luminile de întâlnire se vor aprinde indiferent de condițiile de iluminare ambiantă. Când lumina de ceață spate este stinsă, luminile de întâlnire se vor stinge în funcție de condițiile de iluminare ambiantă.

Semnalizatoarele de direcție



Apăsați maneta pentru semnalizatoarele de direcție/luminile de drum în jos (1) pentru a activa semnalizatoarele de direcție stânga.

Apăsați maneta pentru semnalizatoarele de direcție/luminile de drum în sus (2) pentru a activa semnalizatoarele de direcție dreapta.



Lumina mator corespunzătoare de pe afișajul șoferului se va aprinde intermitent.

Maneta revine în poziția neutră odată ce volanul este readus în poziția centrală.

Înainte de a conduce

Luminile

Semnalizarea către stânga sau dreapta va dezactiva avertismentul de ieșire de pe bandă din sensul respectiv pe durata manevrei. Consultați Avertizarea la părăsirea benzii, pagina 2.41.

Semnalizatoarele de direcție – schimbarea benzii

Acționați maneta pentru semnalizatoarele de direcție/luminile de drum până când simțiți rezistență atunci când schimbați banda pe autostradă. Semnalizatorul de direcție corespunzător clipește de trei ori.

Pentru informații suplimentare privind luminile, consultați Comutator lumini, pagina 1.34.

Luminile de avarie

Luminile de avarie funcționează chiar și atunci când contactul este oprit. Ca funcție de siguranță, acestea pornesc automat atunci când este declanșat un airbag.

Utilizarea luminilor de avarie



1. Apăsați butonul luminilor de avarie.
2. Toate semnalizatoarele de direcție și ambele lumini maror pentru semnalizatoarele de direcție de pe afișajul șoferului se aprind intermitent.

3. Apăsați din nou butonul luminilor de avarie pentru a le opri.

i NOTĂ: Dacă luminile de avarie au fost pornite automat, apăsați o dată butonul luminilor de avarie pentru a le opri.

Înainte de a conduce

Luminile

Luminile de parcare



2. Pentru a dezactiva luminile de parcare, apăsați maneta din stânga în jos pentru partea stângă sau în sus pentru partea dreaptă, până când simțiți rezistență. Luminile de parcare selectate vor fi dezactivate.

i NOTĂ: Pentru a activa luminile de parcare de pe ambele părți, apăsați maneta din stânga în jos și apoi în sus. Pentru a le dezactiva, apăsați din nou maneta din stânga în jos și apoi în sus.

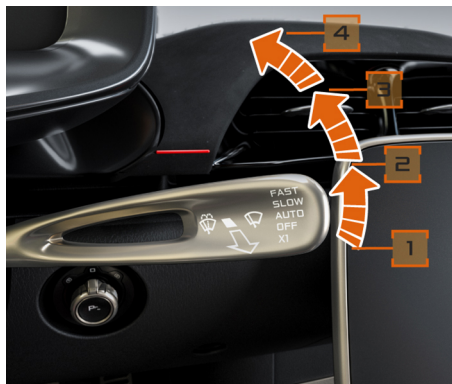
i NOTĂ: Luminile de parcare pot fi activate numai atunci când contactul este oprit.

1. Pentru a activa luminile de parcare, apăsați maneta din stânga în jos pentru partea stângă sau în sus pentru partea dreaptă, până când simțiți rezistență. Luminile de parcare selectate se vor aprinde odată ce vehiculul este încuiat.

Înainte de a conduce

Pompele de spălare și ștergătoarele

Ștergătoarele de parbriz



1. Ștergătoare de parbriz oprite
2. Ștergere automată
3. Ștergere lentă
4. Ștergere rapidă

i NOTĂ: Opriți ștergătoarele de parbriz pe vreme uscată; murdăria poate determina pornirea ștergătoarelor, cauzând deteriorarea lamelor ștergătoarelor sau a parbrizului.

Acționarea ștergătoarelor de parbriz

1. Asigurați-vă că ați pornit contactul.
2. Aduceți maneta ștergătoarelor în poziția dorită.

Ștergere automată

Un senzor de ploaie aflat pe parbriz, în spatele oglinzii interioare, măsoară cantitatea de apă de pe parbriz și acționează ștergătoarele cu viteza corespunzătoare.

Pentru selectare, aduceți maneta ștergătoarelor de parbriz în poziția de ștergere automată (2).

Ștergătoarele vor efectua un ciclu de ștergere. Frecvența de ștergere va depinde apoi de cantitatea de apă de pe parbriz.

Selectați poziția de ștergere automată numai pe vreme umedă sau atunci când plouă.

Pentru a regla sensibilitatea senzorului de ploaie, consultați Sensibilitatea ștergătoarelor, pagina 4.11.

Ștergere lentă

Aduceți maneta ștergătoarelor de parbriz în poziția (3) pentru a acționa ștergătoarele cu viteză redusă.

Readuceți maneta în poziția (1) pentru a le opri.

Ștergere rapidă

Aduceți maneta ștergătoarelor de parbriz în poziția (4) pentru a acționa ștergătoarele cu viteză ridicată.

Readuceți maneta în poziția (1) pentru a le opri.

Ștergerea unică



1. Pentru o singură ștergere lentă, apăsați scurt maneta ștergătoarelor în jos și apoi eliberați-o. Ștergătoarele vor efectua un ciclu de ștergere cu viteză redusă, fără acționarea pompei de spălare.

Înainte de a conduce

Pompele de spălare și ștergătoarele

2. Pentru o singură ștergere rapidă, mențineți apăsată maneta ștergătoarelor. Ștergătoarele de parbriz vor efectua cicluri de ștergere rapidă până la eliberarea manetei.

Spălarea/ștergerea parbrizului



Trageți maneta ștergătoarelor către dvs.

Pompele de spălare a parbrizului și ștergătoarele vor funcționa inițial cu viteză redusă cât timp maneta este menținută apăsată.

Când maneta este eliberată, ștergătoarele își vor finaliza ciclul și vor reveni în poziția de parcare. După un interval de timp, ștergătoarele vor porni încă o dată, pentru a șterge orice urme de lichid de spălare de pe parbriz. Dacă vehiculul se deplasează cu viteză înaltă, ștergătorul va efectua un ciclu suplimentar pentru a curăța parbrizul.

i NOTĂ: Poziția jeturilor de spălare este setată din fabrică nu va necesita reglare. Dacă survine o problemă, contactați retailerul McLaren.

Pozițiile de parcare ale ștergătoarelor

În plus față de poziția normală de parcare, există două poziții alternative.

Asigurați-vă că vehiculul se află în modul Încuiat, Inactiv sau Activ.

Trageți maneta de control către dvs.; aceasta va trece prin următoarele poziții de parcare la fiecare acționare a manetei:

Parcarea de iarnă

Ștergătoarele sunt parcate vertical, pentru a reduce riscul de deteriorare a brațelor acestora în perioadele cu ninsori abundente și a facilita accesul pentru curățarea ușoară a zăpezii acumulate.

Parcarea de service

Ștergătoarele sunt parcate diagonal pentru a facilita înlocuirea lamelor acestora, a se vedea înlocuirea lamelor ștergătoarelor, pagina 6.39.

Parcarea normală

Ștergătoarele sunt parcate orizontal, la marginea inferioară a parbrizului.

Înainte de a conduce

Ridicarea părții din față

Ridicarea părții din față

- i** NOTĂ: Dacă pictograma de ridicare a părții din față de pe afișajul șoferului este portocalie sau un mesaj de eroare privind ridicarea părții din față apare pe afișajul șoferului, sistemul nu este disponibil. Evitați să conduceți vehiculul cu viteză înaltă și contactați retailerul McLaren în cel mai scurt timp.

Caracteristica de ridicare a părții din față oferă următoarele opțiuni:

- Ridicarea părții din față – ridicare, pagina 1.43
- Ridicarea părții din față – coborâre, pagina 1.44

Ridicarea părții din față vă oferă opțiunea de a ridica sau coborî partea din față a vehiculului în funcție de înălțimea de rulare curentă.

Înălțimea părții din față poate fi mărită numai atunci când vă deplasați la viteze mai mici de 50 km/h (31 mph). Partea din față va coborî automat la viteze de peste 60 km/h (37 mph).

- i** NOTĂ: Suspensiile pot fi lăsate complet ridicate pe perioade prelungite de timp, însă se pot relaxa în timp, reducându-și înălțimea.

Dacă partea din față este lăsată ridicată pe o perioadă prelungită, poate avea loc o resetare a sistemului la următoarea pornire a motorului, pentru a readuce partea din față la înălțimea de rulare normală.

Dacă utilizați ridicarea părții din față în timpul deplasării, puteți observa ușoare modificări ale senzației de acționare a volanului; acest lucru este normal și nu afectează funcționarea vehiculului.

- i** NOTĂ: Ridicarea părții din față este disponibilă numai atunci când contactul este pornit.
- i** NOTĂ: Ridicarea părții din față va fi indisponibilă dacă modul de lansare este activ.

Ridicarea părții din față – ridicare

⚠ **AVERTISMENT:** Ridicarea părții din față nu trebuie utilizată niciodată ca sistem de ridicare pe cric. Utilizarea ridicării părții din față pentru a accesa partea inferioară a vehiculului poate cauza leziuni grave.

- i** NOTĂ: Când vehiculul se află la înălțimea normală de rulare, veți avea numai opțiunea de a ridica partea din față a vehiculului.
- i** NOTĂ: Ridicarea părții din față va fi întârziată dacă vehiculul detectează o acționare excesivă a volanului.
- i** NOTĂ: Verificați întotdeauna pictograma de ridicare a părții din față de pe afișajul șoferului înainte de a conduce vehiculul.



Pentru a ridica partea din față a vehiculului, apăsați butonul de pe planșa de bord.

Înainte de a conduce

Ridicarea părții din față

 Schimbarea înălțimii de rulare a părții din față este confirmată de un semnal sonor cu tonalitate ascendentă și aprinderea intermitentă a pictogramei de ridicare a părții din față de pe afișajul șoferului.

Dacă contactul este oprit cât timp partea din față a vehiculului se ridică, sistemul se va opri, continuând ridicarea numai după repornirea contactului.

Pentru a comuta de la ridicare la coborâre, apăsați butonul de pe planșa de bord. Partea din față a vehiculului va începe să coboare, iar pictograma de pe afișajul șoferului va confirma schimbarea.

Odată ce partea din față a vehiculului este complet ridicată, se va auzi un semnal sonor de confirmare; pictograma de ridicare a părții din față de pe afișajul șoferului rămâne aprinsă cât timp partea din față a vehiculului rămâne ridicată.

Ridicarea părții din față – coborâre

 NOTĂ: Pentru a coborî partea din față a vehiculului cu vehiculul staționar, contactul trebuie să fie pornit.

 NOTĂ: Când partea din față a vehiculului este ridicată, veți avea numai opțiunea de a coborî partea din față a vehiculului.

 NOTĂ: Nu conduceți cu viteză înaltă în timpul coborârii părții din față a vehiculului. Dacă partea din față a vehiculului începe să coboare automat, se va auzi un semnal sonor cu tonalitate descendentă.

 NOTĂ: Verificați întotdeauna pictograma de ridicare a părții din față de pe afișajul șoferului înainte de a conduce vehiculul.



Pentru a coborî partea din față a vehiculului, apăsați butonul de pe planșa de bord.

 Schimbarea înălțimii de rulare a părții din față este confirmată de un semnal sonor cu tonalitate descendentă și aprinderea intermitentă a pictogramei de coborâre a părții din față de pe afișajul șoferului.

Pentru a comuta de la coborâre la ridicare, apăsați butonul de pe planșa de bord. Partea din față a vehiculului va începe să se ridice, iar pictograma de pe afișajul șoferului va confirma schimbarea.

Odată ce partea din față a vehiculului este coborâtă, se va auzi un semnal sonor de confirmare; pictograma de coborâre a părții din față de pe afișajul șoferului se va stinge.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea.....2.04

Starea electrică a vehiculului.....	2.04
Pornirea contactului.....	2.05
Instrumentele și luminile maror.....	2.05
Pozițiile treptelor cutiei de viteze cu comutare lină.....	2.07
Frâna de parcare.....	2.08
Pedala de frână.....	2.09
Oprirea/pornirea vehiculului.....	2.10
Conducerea.....	2.13
Monitorizarea temperaturii eșapamentului.....	2.15
Senzorii de parcare.....	2.15
Camera retrovizoare (RVC).....	2.17
360 Park Assist.....	2.18

Cutia de viteze cu comutare lină.....2.20

Prezentare generală.....	2.20
Pozițiile treptelor.....	2.20
Poziția pedalei de accelerație.....	2.22
Modul manual/automat.....	2.22

Comenzile pentru transmisie și manevrare.....2.25

Controlul manevrării.....	2.25
Controlul transmisiei.....	2.26

Sistemele de siguranță a conducerii.....2.29

Prezentare generală.....	2.29
Sistemul de frânare antiblocare (Anti-lock braking system - ABS).....	2.29
Sistemul de asistență la frânare.....	2.30
Ștergerea discurilor de frână.....	2.30

Controlul menținerii în rampă.....	2.31
Direcționarea frânării.....	2.31
Diferențialul electronic.....	2.31
Prealimentarea electronică a frânelor.....	2.32
Controlul electronic al stabilității (ESC).....	2.32
Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS).....	2.35
Asistența pentru șofer.....	2.39

Controlul lansării.....2.43

Prezentare generală.....	2.43
Utilizarea controlului lansării.....	2.44

Tempomatul.....2.47

Prezentare generală.....	2.47
Utilizarea tempomatului.....	2.47
Dezactivarea tempomatului.....	2.48
Mărirea vitezei tempomatului.....	2.49
Reducerea vitezei tempomatului.....	2.49
Reluarea unei viteze salvate.....	2.50

Tempomat adaptiv (ACC).....2.51

Prezentare generală.....	2.51
Utilizarea tempomatului adaptiv (ACC).....	2.52

Limitatorul activ de viteză (Active Speed Limiter - ASL).....2.57

Setarea unei limite maxime de viteză.....	2.57
Dezactivarea limitatorului activ de viteză (ASL).....	2.58

Rodajul.....2.59

Rodajul.....	2.59
Utilizarea normală/rutieră.....	2.59
Utilizarea pe pistele de curse.....	2.60

Comenzile de conducere

Alimentarea cu combustibil.....2.61

Alimentarea cu combustibil.....2.61

Combustibil recomandat.....2.63

Conducerea pe timp de iarnă.....2.64

Conducerea pe timp de iarnă.....2.64

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Starea electrică a vehiculului

Vehiculul va implementa una dintre următoarele stări.

i NOTĂ: Motorul poate fi pornit în oricare dintre stările de mai jos, cu excepția stării Încuiat. Dacă vehiculul se află în modul Inactiv, butonul START/STOP trebuie apăsat timp de peste 2 secunde.

i NOTĂ: Dacă vehiculul detectează un nivel prea scăzut al bateriei, acesta va adopta modul Activ pentru a economisi energie. Contactul nu va putea fi pornit, dar demararea va fi în continuare disponibilă. Acest lucru permite pornirea motorului astfel încât încărcarea bateriei de înaltă tensiune (High Voltage - HV) să poată începe.

Încuiat

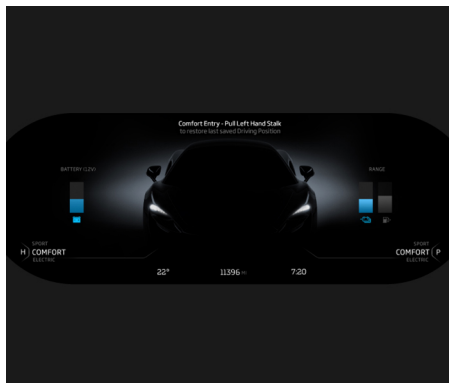
Vehiculul este încuiat, în modul de consum redus de energie.

Inactiv.

Vehiculul este descuiat, în modul de consum redus de energie.

Activ

O ușă este deschisă sau butonul START/STOP este apăsat cât timp vehiculul se află în modul Inactiv.



Ecranul de întâmpinare afișează ora, temperatura exterioară, valoarea contorului de parcurs, nivelul bateriei de 12 V, nivelul bateriei HV și nivelul de combustibil, modul transmisiei și modul de manevrare selectat, precum și starea funcției de confort la intrare, pe afișajul șoferului.

i NOTĂ: Caracteristica de confort la intrare este afișată pe ecranul de întâmpinare numai dacă a fost activată din setări, a se vedea Funcția de confort la intrare/ieșire, pagina 4.11.

Dacă bateria HV se află în curs de încărcare, va fi afișată și starea de încărcare.

Dacă nu este efectuată nicio altă activitate timp de 60 de secunde, vehiculul va reveni în modul Inactiv.

Aprinderea

Butonul START/STOP este apăsat cât timp vehiculul se află în modul Activ.

Pot fi utilizate comenzile pentru geamuri și încălzire/aerul condiționat. Meniurile de pe afișajul șoferului și sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS) sunt disponibile.

i NOTĂ: Cât timp contactul este pornit, acestea nu vor fi dezactivate. Rețineți că bateria se poate descărca.

Pornirea motorului

Consultați Oprirea/pornirea vehiculului, pagina 2.10.

Comenzile de conducere

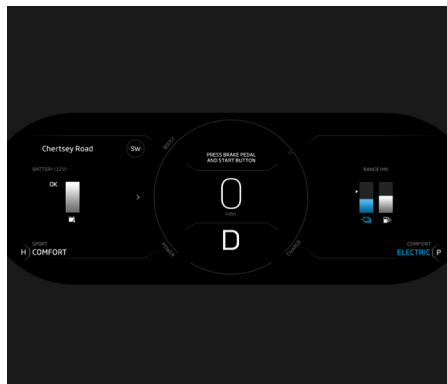
Pornirea și conducerea

Pornirea contactului



1. Asigurați-vă că telecomanda se află în interiorul vehiculului.
2. Pentru a porni contactul fără a porni vehiculul, apăsați butonul START/STOP fără a apăsa pedala de frână.

i NOTĂ: Dacă vehiculul se află în modul Activ, apăsați butonul START/STOP de două ori, cu pedala de frână eliberată.



3. Contactul va fi cuplat, indicatoarele de temperatură a uleiului, temperatură a apei și nivel de combustibil vor funcționa și o serie de lumini martor se vor aprinde ca auto-test. afișajul șoferului va porni complet.

Instrumentele și luminile martor

Luminile martor pot fi împărțite în mai multe categorii, în funcție de culoarea în care se aprind.

- Lumină martor ROȘIE sau PORTOCALIE - indică detectarea unei defecțiuni. O defecțiune indicată de o lumină ROȘIE este mai importantă decât una indicată de o lumină PORTOCALIE.
- Lumină de notificare ALBASTRĂ sau VERDE - indică faptul că un sistem sau o caracteristică este pornit(ă) și funcționează.

Luminile martor

	Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS), pagina 2.35
	Centurile de siguranță, pagina 1.23
	Lumina de ceață spate, pagina 1.38
	Sistemul suplimentar de reținere (SRS), pagina 1.25

Comenzile de conducere Pornirea și conducerea

	Controlul electronic al stabilității (ESC), pagina 2.32
	Avertizarea la părăsirea benzii, pagina 2.41
	Lumina maror pentru motor, pagina 2.14
	Sistemul de frânare antiblocare (Anti-lock braking system - ABS), pagina 2.29
	Pedala de frână, pagina 2.09 Frâna de parcare, pagina 2.08
	Lumina maror pentru presiune scăzută a uleiului. Dacă se aprinde această lumină, opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.
	Lumina maror pentru temperatură înaltă a lichidului de răcire a motorului. Dacă se aprinde această lumină, opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.

	Lumina maror pentru baterie descărcată. Dacă se aprinde această lumină, opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.
	Lumina maror pentru defectarea sistemului electronic de control al stabilității. Dacă această lumină se aprinde, adaptați-vă stilul de conducere cât timp există defectiunea. Contactați retailerul McLaren.
	Lumina maror pentru nivel scăzut al combustibilului. Când se aprinde această lumină, rezervorul este plin în proporție de 10%; realimentați vehiculul în cel mai scurt timp. Consultați Alimentarea cu combustibil, pagina 2.61.
	Lumina maror pentru nivel scăzut al combustibilului. Când se aprinde această lumină, rezervorul este plin în proporție de 5%; realimentați vehiculul în cel mai scurt timp. Consultați Alimentarea cu combustibil, pagina 2.61.

	Lumina maror pentru defectiune generică. Când se aprinde această lumină, un mesaj apare pe afișajul șoferului; opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.
	Lumina de atenționare pentru defectiune generică. Când se aprinde această lumină, un mesaj apare pe afișajul șoferului; opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Luminile de notificare

	Semnalizatoarele de direcție, pagina 1.38
	Luminile de drum, pagina 1.35
	Asistența pentru luminile de drum, pagina 1.36
	Comutator lumini, pagina 1.34
	Asistența pentru luminile de drum, pagina 1.36
	Comutator lumini, pagina 1.34
	Semnalizatoarele de direcție, pagina 1.38

Prezentare generală a afișajului șoferului

afișajul șoferului este dinamic, iar conținutul afișat poate fi configurat pentru a prezenta diferite informații și caracteristici. Meniul tip carusel din stânga este configurat cu ajutorul manetei de control din stânga, a se vedea Meniul tip carusel, pagina 3.06.

afișajul șoferului are diferite dispuneri, adecvate pentru diferitele moduri de transmisie și manevrare selectate, a se vedea Fereastra de afișare, pagina 3.20. Conținutul neesențial poate fi ascuns prin împingerea manetei de control din stânga în față și menținerea acesteia în poziție pentru a activa modul Discret.

Pentru detalii complete privind afișajul șoferului, consultați Instrumentele, pagina 3.01.

Pozițiile treptelor cutiei de viteze cu comutare lină

Cutia de viteze funcționează în modul automat sau cel manual. Modul automat este selectat dacă șoferul nu a ales modul manual, a se vedea Pozițiile treptelor, pagina 2.20 și Modul manual/automat, pagina 2.22. Dacă modul manual este activ, treptele de viteză sunt schimbate cu padelele de comutare, a se vedea Padelele de comutare a treptelor, pagina 2.24.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Frâna de parcare

i NOTĂ: Când parcați pe pante abrupte, direcționați roțile din față către bordură. Când parcați în rampe abrupte, direcționați roțile din față în sens opus bordurii.

Starea frânei de parcare

(P) Dacă lumina de stare pentru cuplarea frânei de parcare se aprinde intermitent, cuplarea/decuplarea frânei de parcare a eșuat. Pentru a rezolva problema, cuplați/decuplați din nou frâna de parcare. Consultați Funcționarea frânei de parcare, pagina 2.08.

Funcționarea frânei de parcare



Pentru a cupla frâna de parcare, trageți comutatorul în exterior; lumina roșie pentru starea cuplată a frânei de parcare de pe afișajul șoferului se aprinde.

i NOTĂ: Frâna de parcare a vehiculului este electronică și necesită doar o acționare ușoară a comutatorului pentru a fi cuplată sau decuplată.



Pentru a decupla frâna de parcare, mențineți pedala de frână apăsată și apăsați comutatorul frânei de parcare în interior; lumina roșie pentru starea cuplată a frânei de parcare de pe afișajul șoferului se stinge.

⚠ **AVERTISMENT:** Dacă frâna de parcare este eliberată manual, vehiculul poate începe să se deplaseze.

i NOTĂ: Dacă frâna de parcare nu este eliberată manual, aceasta se va decupla automat atunci când vehiculul este condus în față sau în marșarier, cât timp sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Ușa șoferului este închisă

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

- Centura de siguranță a șoferului este cuplată

i NOTĂ: Dacă frâna de parcare este cuplată manual, aceasta va fi cuplată automat când motorul este oprit.

i NOTĂ: Frâna de parcare poate fi decuplată numai atunci când contactul este pornit. Frâna de parcare poate fi aplicată în orice stare a contactului, inclusiv în modul Inactiv al vehiculului.

i NOTĂ: În cazul unei defecțiuni totale a frânei de serviciu, puteți cupla frâna de parcare în timpul deplasării pentru a încetini vehiculul.

i NOTĂ: Dacă frâna de parcare nu poate fi decuplată din cauza unei defecțiuni electrice sau a descărcării bateriei, consultați Cum puteți recupera vehiculul în caz de descărcare a bateriei de 12 V sau HV, pagina 6.17 și contactați retailerul McLaren.

i NOTĂ: Dacă frâna de parcare nu poate fi cuplată din cauza unei defecțiuni electrice sau a descărcării bateriei, utilizați calea de roată furnizată pentru a vă asigura că vehiculul va rămâne staționar. Consultați Calea de roată, pagina 6.16 și Cum puteți recupera vehiculul în caz de descărcare a bateriei de 12 V sau HV, pagina 6.17 și contactați retailerul McLaren.

Pedala de frână

! **AVERTISMENT:** Nu păstrați niciun obiect în spațiul pentru picioarele șoferului. Asigurați-vă că mocheta sau covorașul este instalat(ă) corect și nu obstrucționează pedalele. Dacă un obiect este prins între pedale, este posibil să nu puteți frâna sau accelera, ceea ce poate cauza accidente.

! **AVERTISMENT:** Nu sprijiniți piciorul pe pedala de frână în timpul deplasării, deoarece acest lucru poate duce la supraîncălzirea frânelor, le poate reduce eficiența și le poate accelera uzura.

! **AVERTISMENT:** Dacă se aprinde lumina martor pentru frâne în timpul mișcării vehiculului, opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Discurile și plăcuțele de frână

 **AVERTISMENT:** Plăcuțele de frână noi necesită o perioadă de rodaj. În primii 1000 de km (625 de mile), evitați situațiile care pot impune o frânare puternică.

Uzura discurilor și plăcuțelor de frână depinde de stilul și condițiile de conducere.

Lumina martor pentru frână

 Lumina martor pentru frâne se aprinde atunci când porniți contactul, pentru testarea sistemului. Dacă lumina martor pentru frâne se aprinde în orice alt moment, aceasta indică o defecțiune. Opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.

Oprirea/pornirea vehiculului

 **AVERTISMENT:** Nu porniți niciodată motorul dacă vehiculul se află într-un spațiu închis. Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon, un gaz toxic. Inspirarea gazelor de eșapament poate duce la pierderea conștienței și deces.

 **NOTĂ:** Nu apăsați pedala de accelerație atunci când porniți motorul.

Pornirea vehiculului

1. Asigurați-vă că telecomanda se află în interiorul vehiculului.



2. Apăsați pedala de frână, apăsați și eliberați butonul START/STOP; vehiculul va porni.

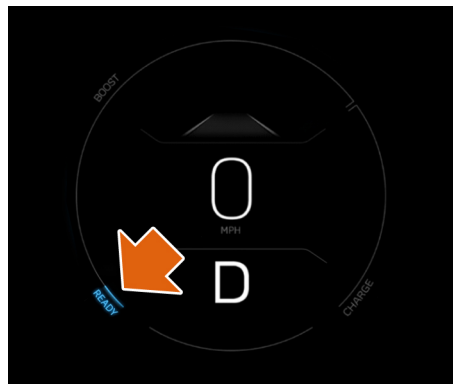
Pornirea în modul electric

La pornire, vehiculul utilizează implicit propulsia electrică și modul de manevrare Confort.

Apăsați pedala de frână și butonul START/STOP. Indicatorul PREGĂTIT de pe afișajul șoferului arată că este disponibilă energie electrică.

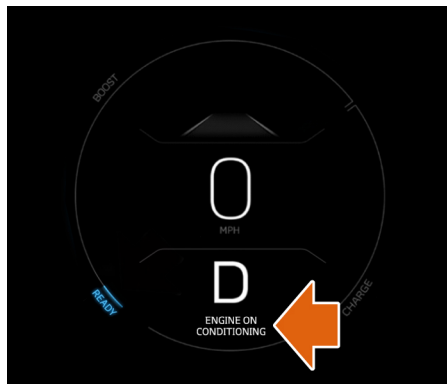
Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea



- i** NOTĂ: Cu vehiculul în modul electric, motorul poate porni în anumite condiții:
- Pentru a elimina vaporii de combustibil după realimentare.
 - Pentru a încălzi catalizatorii și a susține utilizarea eficientă a motorului.
 - Pentru a încărca bateria de înaltă tensiune (HV) atunci când aceasta este descărcată.

Dacă motorul pornește pentru a încălzi catalizatorii, mesajul **CONDIȚIONARE MOTOR** apare pe afișajul șoferului.



Dacă motorul pornește deoarece bateria electrică este descărcată, acesta va asigura acționarea roților odată ce catalizatorii se încălzesc. Cuplul va fi, însă, limitat la cel furnizat de motorul electric, iar nivelul bateriei HV va fi menținut. Se afișează un mesaj care recomandă schimbarea modului transmisiei.

Comutarea la un mod alternativ al transmisiei va oferi accesul la puterea hibridă combinată a vehiculului, încărcând în același timp bateria HV.

Pornirea în modul hibrid

În funcție de diferite condiții, cum ar fi acționarea accelerației, nivelul de încărcare al bateriei de înaltă tensiune (HV), temperatura catalizatorului etc., vehiculul va funcționa într-unul dintre următoarele moduri hibride:

Hibrid în serie	Vehiculul este acționat de motorul electric, puterea motorului fiind utilizată pentru generarea electricității.
Hibrid în paralel	Vehiculul este acționat atât de motorul cu ardere internă, cât și de cel electric.

Pentru a porni vehiculul într-un mod hibrid:

1. Apăsați butonul **START/STOP** fără a apăsa pedala de frână.
2. Selectați modul dorit al transmisiei folosind comanda pentru transmisie. Consultați Controlul transmisiei, pagina 2.26.
3. Apăsați pedala de frână și butonul **START/STOP**.

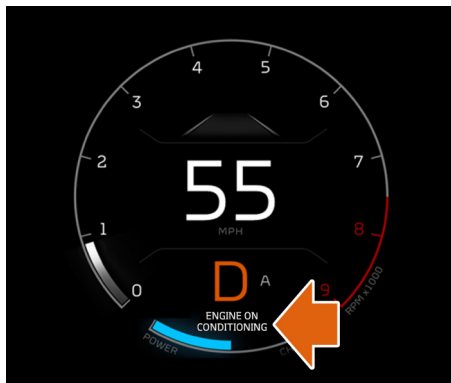
i NOTĂ: Motorul va porni și va încălzi catalizatorii. În această perioadă:

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

- Vehiculul este acționat numai de motorul electric. Motorul cu ardere internă nu furnizează putere și nu reacționează la apăsarea pedalei de accelerație.
- Transmisia rămâne în modul automat.
- Tahometrul rămâne la ralanti.

În această stare, bara de progres se afișează pe indicatorul modului transmisiei, iar mesajul CONDIȚIONARE MOTOR apare pe afișajul șoferului.



Pentru a porni vehiculul cu cuplul maxim și pedala de accelerație imediat disponibile, motorul trebuie să fi rămas cald de la utilizarea anterioară.

Oprirea vehiculului

1. Apăsați pedala de frână.
2. Selectați poziția neutră.



3. Apăsați butonul START/STOP. Motorul se oprește, iar vehiculul intră în modul Activ, a se vedea Starea electrică a vehiculului, pagina 2.04. Imobilizatorul este activat.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

 NOTĂ: Frâna de parcare este aplicată automat când motorul este oprit. Cuplarea automată poate fi suprareglată prin menținerea comutatorului frânei de parcare în poziția de decuplare în timp ce deschideți ușa șoferului.

Conducerea

Demararea

 **AVERTISMENT: Nu opriți niciodată vehiculul în timpul conducerii; în caz contrar, servodirecția și servofrâna nu vor mai fi disponibile. Va fi necesar un efort mai mare pentru acționarea volanului și frânei și puteți pierde controlul asupra vehiculului, cauzând un accident.**

 NOTĂ: Nu conduceți la turații înalte ale motorului decât odată ce motorul a atins temperatura de regim.

 NOTĂ: Ușile se încuie atunci când vehiculul atinge o viteză de cca 15 km/h (9 mph). Încuierea automată poate fi setată pe afișajul central, a se vedea Încuierea automată a ușilor, pagina 4.15.

 NOTĂ: În timpul manevrelor prelungite de parcare, servodirecția poate fi puțin mai rigidă. Acest lucru este normal și are rolul de a proteja sistemul de direcție împotriva supraîncălzirii.

 NOTĂ: În timpul pornirii la rece, turația de ralanti a motorului poate fi mai mare, iar comutarea treptelor de viteză poate avea loc la turații mai înalte. Convertorul catalitic își va atinge temperatura de regim mai rapid, reducând emisiile motorului.

1. Cu motorul cu ardere internă sau cel electric pornit, mențineți apăsată pedala de frână.
2. Selectați poziția de conducere sau marșarier sau inițiați o comutare într-o treaptă superioară acționând padelele de comutare a treptelor de viteză. Pentru mai multe informații, consultați Padelele de comutare a treptelor, pagina 2.24 și Pozițiile treptelor, pagina 2.20.
3. Mențineți pedala de frână apăsată și eliberați comutatorul frânei de parcare. Lumina martor roșie de pe afișajul șoferului se va stinge.

 **AVERTISMENT: Dacă frâna de parcare este eliberată manual, vehiculul poate începe să se deplaseze.**

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea



NOTĂ: Dacă frâna de parcare nu este eliberată manual, aceasta se va decupla automat atunci când vehiculul este condus în față sau în marșarier, cât timp sunt îndeplinite următoarele condiții:

- Toate ușile sunt închise
- Centura de siguranță a șoferului este cuplată

4. Apăsați cu atenție pedala de accelerație.

Lumina mator pentru motor



Această lumină mator pentru motor se aprinde atunci când contactul este pornit și se stinge imediat ce pornește motorul, dacă nu există defecțiuni.

Dacă lumina se aprinde în timpul conducerii și mesajul „Defecțiune sistem motor” apare pe afișajul șoferului, a fost detectată o eroare de gestionare a motorului și puteți observa o reducere a performanțelor motorului. Oprii vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați retailerul McLaren.

Dacă lumina mator pentru motor se aprinde intermitent, acest lucru indică rateuri ale motorului, care pot cauza deteriorarea convertoarelor catalitice. Reduceți turația și sarcina motorului până când aprinderea intermitentă a luminii mator se oprește și continuați deplasarea cu viteză moderată. Contactați retailerul McLaren cât mai curând posibil.

Modul de avarie

Modul de avarie se activează automat atunci când sistemele vehiculului detectează o defecțiune care poate cauza defecțiuni suplimentare dacă performanțele vehiculului sau sistemelor nu sunt restricționate. Procedați cu atenție atunci când conduceți în acest mod. Contactați imediat retailerul McLaren.

Conducerea economică

Puteți reduce consumul de combustibil urmând recomandările de mai jos:

- Accelerați uniform și lent atunci când porniți de pe loc.
- În modul manual, evitați turațiile înalte ale motorului comutând într-o treaptă superioară imediat ce este posibil.



Indicatorul de comutare a treptelor (gear shift indicator – GSI) se va aprinde atunci când comutarea într-o treaptă superioară ar asigura un consum optim de combustibil.



NOTĂ: Funcția nu este disponibilă pe toate piețele, contactați retailerul McLaren.

- Evitați apăsarea repetată a pedalei de accelerație sau supratrurarea motorului.
- Oprii aerul condiționat atunci când nu este necesar.
- Evitați călătoriile care implică pornirile și opririle frecvente.
- Asigurați-vă că aveți un stil de conducere adecvat pentru condițiile prevalente de drum și de trafic; accelerați și frânați uniform și progresiv.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Monitorizarea temperaturii eșapamentului

Vehiculul monitorizează continuu temperatura eșapamentului pentru a proteja convertoarele catalitice împotriva deteriorărilor cauzate de supraîncălzire.

Dacă sunt măsurate temperaturi excesive ale eșapamentului, un avertisment va apărea pe afișajul șoferului.

Viteza vehiculului trebuie redusă imediat ce este observat acest mesaj. Evitați manevrele care implică turații și sarcini înalte ale motorului (acclerație maximă), pentru a lăsa sistemul de eșapament să se răcească. Mesajul va rămâne afișat până ce temperatura se reduce.

Dacă temperatura eșapamentului rămâne excesivă, este afișat un al doilea avertisment și este activat modul de avarie. Performanțele motorului vor rămâne limitate până la repornirea vehiculului.

i NOTĂ: Este posibil ca avertismentele privind temperatura excesivă a convertoarelor catalitice să nu fie observate în timpul conducerii normale, fiind rezultatul unor condiții de utilizare extreme. De exemplu, temperaturile înalte ale eșapamentului pot fi cauzate de conducerea prelungită pe piste de curse, menținerea unei turații ridicate pe durate lungi de timp și schimbările bruște și repetate ale acționării accelerației.

i NOTĂ: Temperaturile înalte ale eșapamentului pot deteriora convertoarele catalitice și trebuie evitate printr-un stil precaut de conducere.

Dacă avertismentele persistă, contactați retailerul McLaren.

Senzorii de parcare



Senzorii de parcare alertează șoferul cu privire la orice obstacole în timpul executării manevrelor la viteze scăzute. Sistemul include patru senzori cu ultrasunete în bara de protecție față și patru senzori cu ultrasunete în bara de protecție spate.

Difuzoarele sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS) emit semnale localizate pentru a indica direcția în care se află obstacolele. Dacă sunt detectate mai multe obiecte, se vor activa mai multe difuzoare pentru a indica pozițiile acestora.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Senzorii de parcare din față sunt activați automat atunci când motorul este pornit și este selectată poziția de conducere. Senzorii de parcare din spate sunt activați atunci când este selectat marșarierul. Lumina din jurul butonului senzorilor de parcare se va aprinde în culoarea portocalie pentru a indica faptul că senzorii de parcare sunt activi.

Senzorii de parcare din față pot fi activați atunci când transmisia se află în poziția neutră, iar sistemul este activat manual.

Senzorii centrali de pe bara de protecție față au o rază de cca 1 m (3 ft). Senzorii centrali de pe bara de protecție spate au o rază de cca 1,5 m (5 ft).

Un semnal sonor intermitent se aude atunci când un obstacol se află în raza de detecție. Pe măsură ce vehiculul se apropie de un obstacol, frecvența semnalului crește. Când distanța dintre senzori și obstacol este mai mică de cca 40 cm (1 ft 6 in), semnalul devine continuu.



AVERTISMENT: Este posibil ca senzorii de parcare să nu detecteze corpurile în mișcare, cum ar fi copiii și animalele, decât odată ce acestea se află periculos de aproape. Manevrați întotdeauna cu atenție, utilizați întotdeauna oglinzile, întoarceți capul și priviți în spate.



NOTĂ: Senzorii de parcare sunt numai elemente auxiliare și nu au rolul de a înlocui verificările vizuale ale șoferului pentru a detecta obstacolele în timpul manevrelor. Este posibil ca senzorii de parcare să nu detecteze anumite obstacole, cum ar fi stâlpii subțiri sau obstacolele mici, aflate aproape de sol, cum ar fi bordurile.

Senzorii de parcare din spate sunt dezactivați automat atunci când este deselectat marșarierul. Senzorii de parcare din față sunt dezactivați automat atunci când viteza vehiculului depășește 26 km/h (16 mph) și este selectată poziția de conducere. Dacă senzorii de parcare au fost activați manual prin apăsarea centrului butonului, senzorii de parcare față vor redeveni activi atunci când viteza vehiculului scade la 20 km/h (12 mph).

Senzorii de parcare pot fi dezactivați manual menținând apăsat centrul butonului. Pentru a elimina vizualizarea de proximitate a senzorilor de parcare de pe ecranul tactil central de infotainment, apăsați centrul butonului cu transmisia în poziția de conducere sau cea neutră. Senzorii de parcare nu pot fi dezactivați manual atunci când este selectat marșarierul. Când aceștia sunt dezactivați manual, lumina din jurul butonului se va stinge.

Când sistemul a fost dezactivat manual, atât senzorii din față, cât și cei din spate se vor activa atunci când este selectat marșarierul și vor rămâne activați până când poziția de conducere sau cea neutră este selectată din nou.

Dacă este detectată o defecțiune, sistemul va fi dezactivat și mesajul va apărea pe afișajul șoferului, iar lumina butonului senzorului de parcare se va aprinde intermitent. Dacă senzorii sunt acoperiți de murdărie, gheață sau zăpadă, curățați-i. Dacă problema persistă, contactați retailerul McLaren.

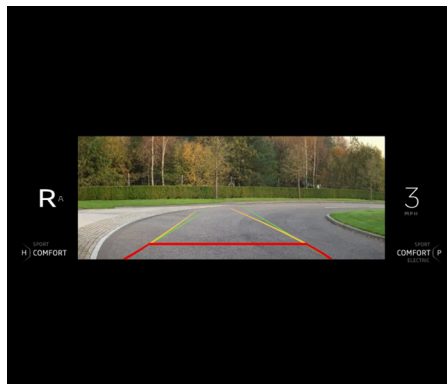
Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

Camera retrovizoare (RVC)



Camera retrovizoare (rear view camera – RVC) este montată în centrul barei de protecție spate.



Fluxul video live este afișat pe afișajul șoferului atunci când funcția este activă.

i **NOTĂ:** Dacă fluxul video este neclar, curățați cu atenție obiectivul cu apă și o lavetă moale.

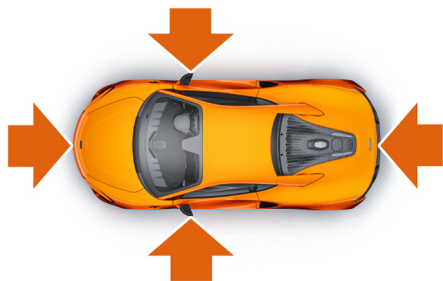
Fluxul video live include marcare de ghidare ce indică proximitatea față de obiectele vizibile din spatele vehiculului. Aceste marcare de ghidare pot fi activate sau dezactivate din setările de „Asistență, a se vedea Parcărilor, pagina 4.12.

i **NOTĂ:** Camera retrovizoare este doar un element auxiliar și nu are rolul de a înlocui verificările vizuale ale șoferului pentru a detecta obstacolele în timpul manevrelor. Camera retrovizoare poate să nu afișeze unele obstacole în anumite condiții meteo sau de iluminare ambiantă.

RVC este activată automat atunci când este selectat marșarierul și dezactivată automat la 10 secunde după selectarea unei trepte de înaintare, imediat dacă viteza de înaintare a vehiculului depășește 10 km/h (6 mph) sau după ce vehiculul a parcurs 10 m (3 ft 3 in).

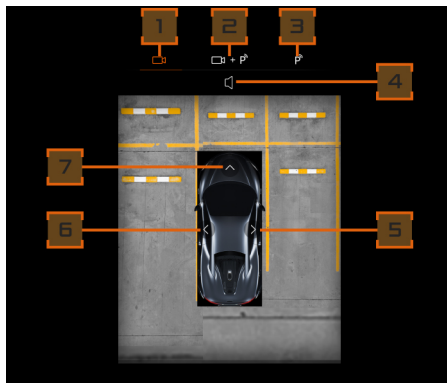
Comenzile de conducere Pornirea și conducerea

360 Park Assist



Camerele sistemului 360 Park Assist sunt montate în partea inferioară a fiecărei oglinzi exterioare și în centrul barelor de protecție din față și din spate.

Sistemul 360 Park Assist va afișa imagini video live cu o vedere la 360 de grade în jurul vehiculului, pe ecranul tactil central de infotainment.



1. Numai vederea la 360°.
2. Vederea la 360° combinată cu vederea senzorilor de parcare.
3. Numai vizualizarea senzorilor de parcare.
4. Activați și dezactivați sunetul senzorilor de parcare.
5. Vizualizare detaliată a camerei din dreapta, afișată în plus față de vizualizarea principală (1) sau (2).
6. Vizualizare detaliată a camerei din stânga, afișată în plus față de vizualizarea principală (1) sau (2).

7. Vizualizare detaliată a camerei din față, afișată în plus față de vizualizarea principală (1) sau (2).

i NOTĂ: Dacă fluxul video este neclar, curățați cu atenție obiectivele camerelor cu apă și o lavetă moale.

Sistemul 360 Park Assist este activat atunci când este selectat marșarierul. Lumina din jurul butonului senzorilor de parcare se va aprinde în culoarea portocalie pentru a indica faptul că sistemul 360 Park Assist și senzorii de parcare s-au activat.

Afișarea vizuală a sistemului 360 Park Assist poate fi activată sau dezactivată manual printr-o scurtă apăsare a butonului senzorilor de parcare. O apăsare lungă a butonului va dezactiva sistemul și cei patru senzori de parcare din față. Când sistemul este dezactivat, lumina din jurul butonului se va stinge.

i NOTĂ: Dacă oglinzile exterioare sunt pliate sau ușile sunt deschise, sistemul 360 Park Assist nu este activat, iar opțiunea de pe ecranul tactil central de infotainment este estompată.

Comenzile de conducere

Pornirea și conducerea

 NOTĂ: Sistemul 360 Park Assist este doar un element auxiliar și nu are rolul de a înlocui verificările vizuale ale șoferului pentru a detecta obstacolele în timpul manevrelor.

Când sistemul 360 Park Assist a fost dezactivat manual, acesta va fi reactivat atunci când este selectat marșarierul și va rămâne activ până când poziția de conducere sau cea neutră este selectată din nou. Acesta poate fi reactivat, de asemenea, printr-o apăsare scurtă a butonului pentru senzorii de parcare.

Comenzile de conducere

Cutia de viteze cu comutare lină

Prezentare generală

Vehiculul este echipat cu o cutie de viteze cu comutare lină, cu 8 viteze și ambreiaj dublu, care poate fi utilizată în modul automat sau manual.

Modul automat este selectat dacă șoferul nu a ales modul manual, a se vedea Modul manual/automat, pagina 2.22.

În modul automat, cutia de viteze optimizează automat turațiile de comutare în funcție de stilul dvs. de conducere, selectând cea mai adecvată treaptă de viteză pe baza următorilor factori:

- Modul de control al transmisiei;
Consultați Controlul transmisiei, pagina 2.26.
- Poziția pedalei de accelerație, pagina 2.22.
- Viteza vehiculului;
- Efortul de frânare.

i NOTĂ: Așteptați încălzirea motorului și a cutiei de viteze înainte de a conduce la turații și sarcini mari ale motorului. Evitați patinarea prelungită a roților spate atunci când conduceți pe suprafețe alunecoase, deoarece aceasta poate deteriora transmisia.

Pozițiile treptelor



Apăsați unul dintre butoanele pentru pozițiile transmisiei.

i NOTĂ: Litera de pe fiecare buton se va aprinde în culoarea roșie pentru a indica activarea poziției de conducere (D), neutră (N) sau marșarier (R).

Conducerea

□ Toate cele opt trepte de înaintare sunt disponibile. Schimbările treptelor de viteză au loc automat dacă nu a fost selectat modul manual.

Când se selectează poziția de conducere și frânele sunt eliberate, vehiculul începe să se deplaseze lent fără ca pedala de accelerație să fie apăsată, lucru util pentru manevrele de parcare și pentru demararea în ambuteiaje.

Poziția neutră

N Nu este cuplată nicio treaptă de viteză. Eliberarea frânelor va permite deplasarea liberă a vehiculului – de exemplu, pentru a fi împins sau tractat. Pentru mai multe informații privind utilizarea poziției neutre pentru tractare, consultați Tractarea în caz de recuperare, pagina 6.51.

Poziția neutră poate fi selectată la orice viteză a vehiculului prin apăsarea butonului N. Apăsarea butonului D sau inițierea unei comutări prin acționarea padelelor de comutare va selecta apoi treapta adecvată pentru viteza vehiculului.

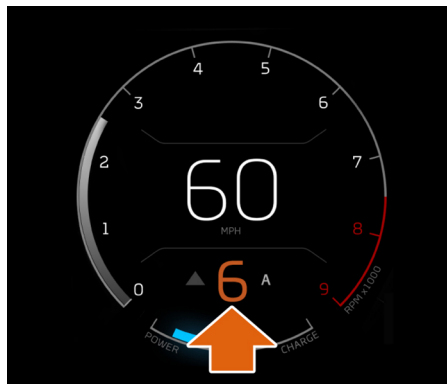
Comenzile de conducere

Cutia de viteze cu comutare lină

Marșarierul

R În circumstanțe normale, selectați marșarierul atunci când vehiculul este staționar. Când efectuați manevre de parcare care necesită comutarea rapidă din poziția de conducere în cea de marșarier și invers, puteți cupla marșarierul sau poziția de conducere la viteze de până la 10 km/h (6 mph) în timp ce vă deplasați în sens opus.

- i** NOTĂ: Dacă selectați marșarierul sau poziția de conducere la viteze de peste 10 km/h (6 mph), transmisia va activa poziția neutră, ca funcție de autoprotecție. Când vă deplasați la viteze mai mici de 10 km/h (6 mph), poziția neutră poate fi selectată prin apăsarea butonului N. Când se selectează poziția de marșarier și frânele sunt eliberate, vehiculul începe să se deplaseze lent fără ca pedala de accelerație să fie apăsată, lucru util pentru manevrele de parcare. În marșarier, vehiculul este acționat numai de motorul electric. Motorul cu ardere internă va rămâne la ralanti.



Treapta de viteză (în modul manual) sau poziția transmisiei (în modul automat) selectată va fi indicată pe afișajul șoferului.

! **AVERTISMENT:** Pe afișajul șoferului, va apărea un mesaj de avertizare pentru a vă informa în privința defecțiunii. Adaptați-vă stilul de conducere cât timp există această defecțiune; responsabilitatea pentru viteza vehiculului vă aparține întotdeauna. Contactați retailerul McLaren.

- i** NOTĂ: Poziția transmisie nu va fi afișată dacă există o eroare de comunicații a sistemului. Pe afișajul șoferului, va apărea un mesaj de avertizare pentru a vă informa în privința defecțiunii. Adaptați-vă stilul de conducere cât timp există această defecțiune; responsabilitatea pentru viteza vehiculului vă aparține întotdeauna. Contactați retailerul McLaren.

Comenzile de conducere

Cutia de viteze cu comutare lină

Poziția pedalei de accelerație

Schimbarea lină a treptelor de viteză depinde de stilul dvs. de conducere.

Când apăsați ușor pedala de accelerație, comutarea în treptele superioare are loc la turații mai mici ale motorului. Când apăsați mai ferm pedala de accelerație, comutarea în treptele superioare are loc la turații mai înalte ale motorului.

Apăsarea completă a pedalei de accelerație

Apăsarea completă a pedalei de accelerație are rolul de a asigura accelerația imediată în modul automat.

Apăsați complet pedala de accelerație, dincolo de punctul de rezistență; veți simți un clic în pedală. Cutia de viteze va comuta imediat în cea mai redusă treaptă de viteză adecvată, iar vehiculul va beneficia de accelerație maximă. Odată ce pedala este eliberată, acest proces se va încheia, iar comutarea normală a treptelor de viteză va fi reluată.

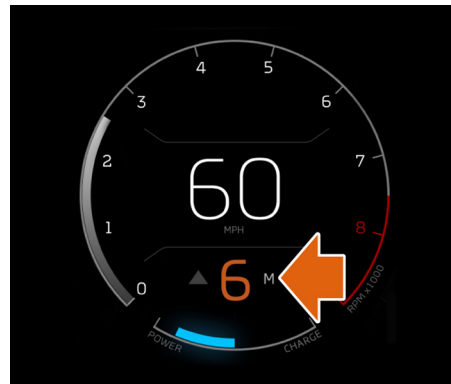
i NOTĂ: O presiune moderată asupra pedalei de accelerație poate cauza, de asemenea, comutarea cutiei de viteze într-o treaptă inferioară, în funcție de viteza vehiculului.

Modul manual/automat



i NOTĂ: Modul manual nu este disponibil în modurile Electric și Confort ale transmisiei, în care vehiculul este acționat exclusiv de motorul electric. De asemenea, modul manual este indisponibil atunci când vehiculul se află în modul hibrid, iar catalizatorii sunt încălziți.

Apăsați butonul **MANUAL** pentru a selecta modul manual.



Indicatorul modului cutiei de viteze afișează litera **M** și treapta de viteză curent selectată. Toate comutările în trepte de viteză de înaintare sunt efectuate cu padelele de comutare, a se vedea Padelele de comutare a treptelor, pagina 2.24.

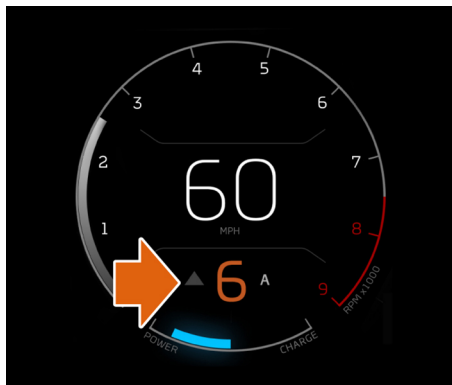
Indicatorul de comutare de performanță (Performance shift cue – PSC) este un semnal sonor emis atunci când este necesară comutarea într-o treaptă superioară, pentru menținerea unor performanțe optime.

Pentru opțiunile de setare, consultați Performanța, pagina 4.12.

Comenzile de conducere

Cutia de viteze cu comutare lină

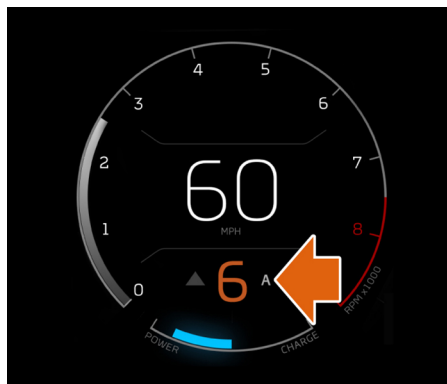
Luminile de comutare sunt afișate atunci când este selectat modul de transmisie sau manevrare pentru pistele de curse, a se vedea Luminile de comutare, pagina 3.02.



Atunci când utilizați modul manual și conduceți economic, indicatorul de comutare a treptelor (gear shift indicator - GSI) se va aprinde atunci când comutarea într-o treaptă superioară ar asigura un consum optim de combustibil. GSI nu se va aprinde dacă accelerația sau decelerația solicitată nu poate fi obținută cu o treaptă de viteză superioară. Consultați Conducerea economică, pagina 2.14.

i NOTĂ: Funcția nu este disponibilă pe toate piețele, contactați retailerul McLaren.

Apăsăți din nou butonul **MANUAL** pentru a reveni la modul automat.



Indicatorul modului cutiei de viteze afișează litera A. Toate schimbările treptelor de viteză au loc automat, dar, dacă o padelă de comutare este acționată, cutia de viteze va adopta treptat modul manual. Acest mod va rămâne activ cât timp șoferul continuă să efectueze comutări manuale ale treptelor de viteză, fiecare într-un interval de opt secunde. Indicatorul modului cutiei de viteze afișează literele A/M, a se vedea Indicatorul poziției transmisiei, pagina 3.21.

i NOTĂ: Imediat ce un interval de opt secunde se scurge fără nicio comutare manuală a treptelor de viteză, cutia de viteze revine la modul automat.

Comenzile de conducere

Cutia de viteze cu comutare lină

Padelele de comutare a treptelor



Pentru a comuta într-o treaptă superioară, trageți padela din dreapta către dvs. Pentru a comuta într-o treaptă inferioară, trageți padela din stânga către dvs. Poziția curentă a cutiei de viteze apare pe afișajul de poziție a cutiei de viteze, a se vedea Indicatorul poziției transmisiei, pagina 3.21.

i NOTĂ: Padela dintr-o singură piesă și pivotul central permit comutarea într-o treaptă superioară sau inferioară folosind oricare dintre padele.

Ca alternativă, puteți comuta într-o treaptă superioară împingând în față padela din stânga sau într-o treaptă inferioară împingând în față padela din dreapta.

Padelele de comutare a treptelor funcționează indiferent de modul de transmisie și manevrare selectat și nu este necesar să eliberați pedala de accelerație pentru a schimba treapta de viteză.

! **AVERTISMENT: Pentru siguranță, în modul manual, vehiculul va monitoriza turația motorului și poate efectua o comutare automată a treptei de viteză, dacă este necesar.**

! **AVERTISMENT: Nu comutați într-o treaptă inferioară pentru a utiliza frâna de motor pe o suprafață alunecoasă.**

i NOTĂ: Dacă utilizați padelele în modul automat, cutia de viteze va reveni la comutarea automată dacă un interval de opt secunde se scurge fără nicio comutare manuală a treptelor de viteză.

Pentru a comuta imediat în cea mai redusă treaptă de viteză în timpul frânării vehiculului, mențineți apăsată o padelă în poziția de comutare într-o treaptă inferioară. Vehiculul va trece, în ordine, prin toate treptele de viteză până când ajunge la treapta de viteză optimă sau eliberați padela.

Dacă viteza vehiculului este mai mică de 10 km/h (6 mph) sau vehiculul este staționar, dar are o treaptă de viteză selectată, mențineți o padelă apăsată în poziția de comutare într-o treaptă inferioară pentru a selecta poziția neutră.

Poziția neutră poate fi selectată la orice viteză a vehiculului prin apăsarea butonului N. Apăsarea butonului D sau inițierea unei comutări prin acționarea padelelor de comutare va selecta apoi treapta adecvată pentru viteza vehiculului.

Comenzile de conducere

Comenzile pentru transmisie și manevrare

Controlul manevrării

Comutatorul de control al manevrării afectează sistemul de control proactiv al suspensiilor.

Selectarea unui mod

- i** NOTĂ: La pornire, vehiculul se află în modul Confort.



1. Ridicați padela de manevrare pentru a comuta în modul Sport sau Pistă de curse.



2. Pentru a comuta din nou în modul Sport sau Confort, apăsați padela de manevrare în jos.

Moduri

Informațiile care apar pe afișajul șoferului se vor schimba în funcție de modul de manevrare selectat. Consultați Fereastra de afișare, pagina 3.20.

Modul selectat va rămâne activ până când selecția este schimbată sau contactul este oprit. La următoarea pornire a contactului, vehiculul va reveni la modul Confort.

Modurile de transmisie și manevrare utilizate anterior pot fi restabilite rapid prin apăsarea și menținerea ambelor padele de manevrare și transmisie cu contactul pornit.

- i** NOTĂ: Dacă nu sunt îndeplinite toate condițiile de mai jos atunci când se realizează selecția, modul nu va fi implementat decât odată ce acestea sunt îndeplinite:
- Nu există nicio defecțiune
 - Nu este activată nicio intervenție dinamică sau de stabilitate pe vehicul, cum ar fi controlul electronic al stabilității
- i** NOTĂ: În modul de manevrare Pistă de curse, sistemul electronic de control al stabilității este încă funcțional. Pentru mai multe informații, consultați Controlul electronic al stabilității (ESC), pagina 2.32.

Confort

Suspensia are rigiditate minimă și oferă o călătorie confortabilă, menținând încă un bun control al caroseriei la viraje.

Comenzile de conducere

Comenzile pentru transmisie și manevrare

Sport

Suspensia este mai rigidă, cu un rulaj mai ferm și caracteristici de manevrare îmbunătățite.

Pistă de curse

Suspensia are nivelul maxim de rigiditate, asigurând caracteristici de manevrare și rulare aproape identice cu cele ale mașinilor de curse.

Controlul transmisiei

Selectarea unui mod

i NOTĂ: La pornire, vehiculul se află în modul Electric.



1. Ridicați padela de transmisie pentru a comuta în modul Confort, Sport sau Pistă de curse.



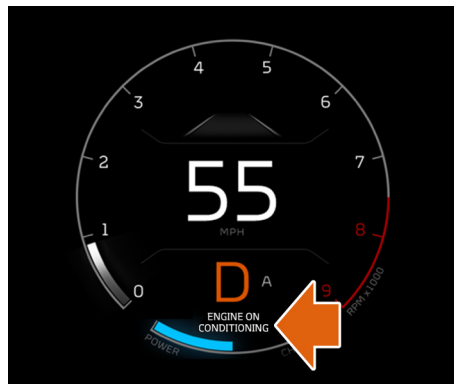
2. Pentru a comuta din nou în modul Sport, Confort sau Electric, apăsați padela de Transmisie.

Când comutați din modul Electric într-un alt mod al transmisiei pentru prima dată într-un ciclu de conducere, există o întârziere până când puterea hibridă combinată devine disponibilă. Întârzierea apare atunci când catalizatorii sunt calzi, iar cartografierea pedalei se ajustează pentru a se adapta la nivelul superior de putere disponibil.

Pentru a indica acest lucru, bara de progres se afișează pe indicatorul modului transmisiei, iar mesajul CONDIȚIONARE MOTOR apare pe afișajul șoferului.

Comenzile de conducere

Comenzile pentru transmisie și manevrare



În acest interval de întârziere:

- Vehiculul este acționat numai de motorul electric. Motorul cu ardere internă nu furnizează putere și nu reacționează la apăsarea pedalei de accelerație.
- Transmisia rămâne în modul automat.
- Tahometrul rămâne la ralanti.

Când comutați înapoi la modul electric, există o ușoară întârziere în timp ce cartografierea pedalei se ajustează pentru a se adapta la nivelul inferior de putere disponibil. Acest lucru este indicat de bara de progres a indicatorului modului transmisiei.

Moduri

Informațiile care apar pe afișajul șoferului se vor schimba în funcție de modul de transmisie selectat. Consultați Fereastra de afișare, pagina 3.20.

Modul selectat va rămâne activ până când selecția este schimbată sau contactul este oprit.

La următoarea pornire a contactului, vehiculul va reveni la modul de transmisie Electric.

Modurile de transmisie și manevrare utilizate anterior pot fi restabilite rapid prin apăsarea și menținerea ambelor padele de manevrare și transmisie cu contactul pornit.



NOTĂ: Nu se recomandă utilizarea modului Pistă de curse pe drumurile publice. Modul Pistă de curse este conceput exclusiv pentru pistele de înaltă performanță/utilizarea extrarutieră.

Modul automat

Electric

Comutarea treptelor de viteză este configurată pentru un nivel maxim de economie și eficiență.

Dacă bateria de înaltă tensiune (HV) nu este descărcată, motorul electric acționează vehiculul. Acest lucru permite utilizarea întregului interval de accelerație, cu vehiculul menținut în modul Electric.

Când bateria HV este descărcată în modul Electric, motorul cu ardere internă va asigura acționarea roților odată ce catalizatorii se încălzesc. Cuplul va fi, însă, limitat la cel furnizat de motorul electric, iar nivelul bateriei HV va fi menținut. Se afișează un mesaj care recomandă schimbarea modului transmisiei.

Confort

Comutarea treptelor de viteză este configurată pentru un consum minim de combustibil, cu o reducere a performanțelor inerente ale vehiculului.

Este disponibil cuplul combinat maxim. Motorul cu ardere internă se poate opri la viteze reduse, lăsând motorul electric să acționeze vehiculul. Acest lucru sporește confortul și reduce emisiile în condiții de trafic lent.

Comenzile de conducere

Comenzile pentru transmisie și manevrare

Sport

Comutarea treptelor de viteză are loc la turații mai mari ale motorului, are o durată redusă și este optimizată suplimentar prin dezactivarea cilindrilor. Consultați Dezactivarea cilindrilor, pagina 7.13.

Este disponibil cuplul combinat maxim. Motorul cu ardere internă se poate opri numai atunci când vehiculul este staționar, pentru a reduce emisiile.

Pistă de curse

Comutarea treptelor de viteză are loc instantaneu, în funcție de acționarea accelerației, și este optimizată suplimentar prin dezactivarea cilindrilor. Consultați Dezactivarea cilindrilor, pagina 7.13.

Este disponibil cuplul combinat maxim. Motorul cu ardere internă rămâne permanent pornit.

Modul manual

Electric

Modul manual nu este disponibil în modul Electric.

Confort

Comutarea treptelor de viteză este configurată pentru un nivel maxim de confort și este optimizată suplimentar prin dezactivarea cilindrilor. Consultați Dezactivarea cilindrilor, pagina 7.13.

Sport

Durata de comutare a treptelor de viteză este redusă.

Pistă de curse

Strategia de comutare a treptelor de viteză are nivelul maxim de eficiență. Comutările au loc instantaneu și sunt optimizate suplimentar prin forța inerției. Consultați Accelerarea inerțială, pagina 7.14.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

Prezentare generală

Această secțiune conține informații despre următoarele sisteme de siguranță:

- Sistemul de frânare antiblocare (Anti-lock braking system - ABS), pagina 2.29
- Sistemul de asistență la frânare, pagina 2.30
- Ștergerea discurilor de frână, pagina 2.30
- Controlul menținerii în rampă, pagina 2.31
- Direcționarea frânării, pagina 2.31
- Prealimentarea electronică a frânelor, pagina 2.32
- Controlul electronic al stabilității (ESC), pagina 2.32
- Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS), pagina 2.35
- Asistența pentru șofer, pagina 2.39

 **AVERTISMENT: Riscul de accident crește atunci când conduceți rapid, în special la viraje, pe drumuri umede sau înghețate. Mențineți întotdeauna o distanță sigură față de vehiculul din față.**

Adaptați întotdeauna stilul de conducere la condițiile meteo și starea drumului și mențineți o distanță suficientă față de ceilalți participanți la trafic și obiectele de pe drum.



NOTĂ: În condiții de iarnă, efectul maxim al sistemului de frânare antiblocare, sistemului de asistență la frânare și controlului electronic al stabilității poate fi obținut numai dacă utilizați pneuri de iarnă, cu huse de zăpadă dacă sunt necesare.

Sistemul de frânare antiblocare (Anti-lock braking system - ABS)

Sistemul de frânare antiblocare previne blocarea roților atunci când frânați. Acest lucru permite controlarea direcției vehiculului în timpul manevrelor de frânare.

Sistemul de frânare anti-blocare funcționează începând de la viteza de cca 8 km/h (5 mph), indiferent de starea drumului. Acesta funcționează pe suprafețele alunecoase, chiar dacă frânați ușor.

 **AVERTISMENT: Nu apăsați repetat pedala de frână în secvență rapidă (pompare). Apăsați pedala de frână în mod ferm și uniform. Pomparea pedalei de frână reduce efectul de frânare.**

Dacă sistemul de frânare antiblocare funcționează în timpul frânării, lumina martor se aprinde intermitent, iar pedala de frână pulsează în timpul acestui proces.

Când sistemul de frânare antiblocare este activat, mențineți presiunea asupra pedalei de frână până la încheierea situației de frânare.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii



AVERTISMENT: Adaptați-vă întotdeauna stilul de conducere la condițiile meteo prevalente și starea drumului și mențineți o distanță suficientă față de ceilalți participanți la trafic și obiectele de pe drum.

Lumina de stare a sistemului de frânare antiblocare (ABS)



Dacă sistemul prezintă o defecțiune, se va aprinde lumina de stare. Evitați să conduceți vehiculul și contactați retailerul McLaren în cel mai scurt timp.



AVERTISMENT: Dacă sistemul de frânare antiblocare se defectează, sistemul de asistență la frânare și controlul electronic al stabilității sunt, de asemenea, dezactivate. Dacă sistemul de frânare antiblocare se defectează, roțile se pot bloca atunci când frânați. Acest lucru poate mări distanța de oprire și vă poate afecta controlul asupra direcției vehiculului.

Sistemul de asistență la frânare

Sistemul de asistență la frânare funcționează în situațiile de frânare de urgență. Dacă apăsați rapid pedala de frână, sistemul de asistență la frânare mărește automat forța aplicată frânelor, scurtând distanța de oprire.

Continuați să apăsați ferm pedala de frână până când situația de urgență ia sfârșit; sistemul de frânare antiblocare va preveni blocarea roților.

Când eliberați pedala de frână, frânele vor funcționa normal. Sistemul de asistență la frânare este dezactivat.



AVERTISMENT: Dacă sistemul de asistență la frânare se defectează, frânele vor continua să funcționeze. Forța de frânare nu va mai fi, însă, amplificată automat, ceea ce poate mări distanța de oprire.

Ștergerea discurilor de frână

Ștergerea discurilor de frână funcționează automat atunci când ștergătoarele de parbriz sunt pornite. Aceasta previne acumularea umezelii pe discurile de frână în timpul ploilor torențiale, îmbunătățind performanța de frânare.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

Controlul menținerii în rampă

Dacă apăsați pedala de frână pentru a menține vehiculul în poziție într-o rampă, această funcție va continua să aplice frânele timp de 2 secunde după eliberarea pedalei, pentru a permite o demarare lină.

Direcționarea frânării

Direcționarea frânării oferă beneficiul unui diferențial cu vectori de cuplu, fiind, însă, integrată în sistemul de frânare, ceea ce reduce greutatea și asigură o viteză de reacție excelentă.

Vectorii de cuplu conferă diferențialului posibilitatea de a schimba nivelul de putere transmis la fiecare dintre roțile spate, pentru un nivel optim de stabilitate și tracțiune.

Dacă sistemul detectează faptul că vehiculul începe să subvireze într-un viraj, frâna roții spate de pe interiorul curbei este aplicată ușor. Acest lucru mărește rata de derivă a vehiculului, ceea ce va face ca vehiculul să reziste mai bine la subvirare. Forța de accelerație laterală este, de asemenea, mărită pentru caracteristici de manevrare superioare.

Dacă șoferul accelerează prea mult la ieșirea dintr-un viraj, viteza roții spate de pe interiorul curbei crește, ceea ce, în absența direcționării frânării, poate cauza instabilitatea vehiculului. În această situație, direcționarea frânării va aplica ușor frâna la roata spate de pe interiorul curbei, restabilind tracțiunea și stabilitatea.

Diferențialul electronic

Diferențialul electronic oferă beneficiul optimizării cuplului de blocare a diferențialului în orice condiții de conducere, pentru sporirea performanțelor vehiculului.

Acesta îmbunătățește stabilitatea vehiculului în condiții care ar reduce-o în mod normal, cum ar fi la viteze mari ale vehiculului, fără a afecta agilitatea acestuia la viteze mai mici.

În timpul virajelor, când viteza roții spate dinspre interiorul curbei crește, diferențialul transferă cuplu către roata din exteriorul curbei pentru a îmbunătăți tracțiunea și performanța. Acest lucru îmbunătățește, de asemenea, controlul asupra vehiculului în cazul unei derivate.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

Prealimentarea electronică a frânelor

Dacă pedala de accelerație este eliberată brusc, funcția de prealimentare electronică a frânelor aduce imediat plăcuțele de frână în contact cu discurile, asigurând o frânare rapidă.

Controlul electronic al stabilității (ESC)

Controlul electronic al stabilității (electronic stability control – ESC) monitorizează stabilitatea în timpul conducerii și tracțiunea dintre pneuri și suprafața drumului.

Controlul electronic al stabilității detectează dacă o roată începe să patineze sau vehiculul începe să alunece și stabilizează vehiculul frânând separat roțile și/sau limitând puterea generată de motor. Sistemul facilitează, de asemenea, demararea pe drumuri umede sau alunecoase și stabilizează vehiculul în timpul frânării.

 **NOTĂ:** Controlul electronic al stabilității funcționează corect numai dacă se utilizează roți cu pneuri având specificațiile recomandate.

Controlul electronic al stabilității este activat automat imediat ce motorul este pornit.

 **AVERTISMENT:** Dacă motorul sistemului de control electronic al stabilității se aprinde, nu dezactivați controlul electronic al stabilității. Adaptați-vă stilul de conducere la condițiile de drum și de trafic.

Sistemul de control al tracțiunii

Sistemul de control al tracțiunii face parte integrantă din controlul electronic al stabilității.

Sistemul de control al tracțiunii reduce cuplul motor pentru a preveni patinarea roților. Dacă este necesară o intervenție suplimentară pentru a opri patinarea roților, vehiculul va aplica individual frânele spate. Sistemul de control al tracțiunii frânează separat roțile motoare pentru a preveni patinarea acestora. Acest lucru înseamnă că vehiculul poate accelera pe suprafețe alunecoase.

 **AVERTISMENT:** Sistemul de control al tracțiunii nu poate reduce riscul de accident dacă conduceți prea repede.

Dezactivarea controlului electronic al stabilității (ESC)

 **AVERTISMENT:** Când controlul electronic al stabilității este dezactivat, riscul de patinare a vehiculului crește. Adaptați-vă stilul de conducere la condițiile de drum și de trafic.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

⚠️ AVERTISMENT: Nu dezactivați controlul electronic al stabilității numai pe pistele de curse și numai atunci când condițiile prevalente o permit.

i NOTĂ: Dezactivarea controlului electronic al stabilității are următoarele rezultate:

- Lumina mator „ESC OFF” se aprinde
- Controlul electronic al stabilității nu mai îmbunătățește stabilitatea conducerii
- Cuplul motor nu mai este limitat, iar roțile motoare pot patina
- Sistemul de frânare antiblocare rămâne este activat.

Modul dinamic de control electronic al stabilității (ESC)

Modul dinamic de control electronic al stabilității poate fi selectat la orice viteză a vehiculului.



1. Controlul electronic al stabilității este activat în mod implicit.
2. Apăsăți scurt butonul ESC OFF pentru a activa modul dinamic, care oferă mai multă libertate dinamică în comparație cu modul ESC ON implicit.
Indicația ESC DYN apare pe afișajul șoferului, iar lumina mator ESC OFF se aprinde.

Controlul variabil al derivei (Variable Drift Control - VDC)



i NOTĂ: Controlul variabil al derivei (VDC) este disponibil numai dacă următoarele condiții sunt îndeplinite:

- Modul dinamic al ESC este activ
- Viteza vehiculului este mai mică de 100 km/h (62 mph)
- Vehiculul este condus în linie dreaptă

Nivelul de derivă permis de ESC în modul dinamic poate fi reglat.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

Controlul variabil al derivei (VDC) poate fi accesat pe afișajul central. Acest lucru permite șoferului să selecteze cu precizie nivelul dorit de asistență pentru controlul electronic al stabilității.

Selectați Control variabil al derivei din meniul principal și comutați glisorul în poziția **Activat** pentru a activa caracteristica.

Selectați < sau > pentru a reduce sau mări nivelul de derivă, în funcție de preferințele dvs.

ESC Off

1. Dacă nu vă aflați deja în modul dinamic al ESC, apăsați scurt butonul ESC OFF pentru a activa modul **dinamic** al ESC.
2. Mențineți apăsat butonul ESC OFF timp de 2 secunde, apoi efectuați o apăsare de confirmare în interval de 5 secunde pentru a dezactiva controlul electronic al stabilității.

Indicația ESC OFF apare pe afișajul șoferului, iar lumina mator ESC OFF se aprinde.

Reactivarea controlului electronic al stabilității (ESC)

Când controlul electronic al stabilității este reactivat, lumina mator ESC OFF de pe afișajul șoferului se stinge.

 **NOTĂ:** Controlul electronic al stabilității este reactivat automat la următoarea repornire a contactului.

Procedura de reactivare



Efectuați oricare dintre următoarele acțiuni pentru a reactiva controlul electronic al stabilității:

- Apăsați scurt butonul ESC OFF; lumina mator de pe afișajul șoferului se va stinge.
- Opriți și reporniți contactul.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)

Fiecare pneu trebuie verificat săptămânal la rece și umflat/dezumat la presiunea de umflare recomandată pe eticheta cu presiunile în pneuri. (Dacă vehiculul dvs. are pneuri de dimensiuni diferite de cele indicate pe eticheta cu presiunile în pneuri, trebuie să determinați presiunea de umflare corectă pentru pneurile respective.)

În anumite circumstanțe, este posibil ca avertismentul de presiune de la sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (tyre pressure monitoring system – TPMS) să fie afișat fără ca pneul respectiv să fi pierdut aer. Acest lucru poate fi cauzat de variațiile de temperatură între locația în care a fost umflat pneul și cea în care este condus vehiculul. De exemplu, umflarea pneurilor într-un garaj încălzit sau cu aer condiționat și apoi conducerea vehiculului în exterior poate genera un avertisment de presiune în pneuri după o scurtă perioadă de conducere. Avertismentul se poate afișa, de asemenea, în cazul unor variații extreme ale temperaturilor ambiante sau în timpul schimbărilor sezoniere de temperatură.



AVERTISMENT: Nu ignorați niciodată un avertisment de presiune în pneuri. Verificați imediat presiunile în pneuri și, dacă este necesar, contactați retailerul McLaren.



NOTĂ: Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) instalat pe vehiculul dvs. McLaren va funcționa numai cu anumite pneuri Pirelli, a se vedea Dimensiunile roților și pneurilor, pagina 7.08.

Prezentare generală a sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)



TPMS vă avertizează în cazul unei scăderi sau creșteri a presiunii sau când temperatura dintr-unul sau mai multe pneuri depășește nivelul acceptabil.

Sistemul monitorizează presiunile și temperaturile din pneuri folosind senzorii integrați în fiecare pneu și receptoarele instalate în vehicul.



NOTĂ: La pornire, TPMS va afișa cele mai recente valori cunoscute, inclusiv orice erori și avertismente. Sistemul va începe fără întârziere să comunice cu pneurile și va actualiza valorile de pe afișajul șoferului. Nu este necesar ca vehiculul să se deplaseze pentru ca sistemul să comunice cu pneurile.



NOTĂ: Când sunt instalate noi pneuri cu senzori, navigați la ecranul „Pneuri” de pe sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) și atingeți pictograma de resetare pentru a comanda vehiculului să detecteze noile pneuri. Consultați Pneuri, pagina 4.13.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

Într-o zonă în care puteți face acest lucru în siguranță, cu respectarea regulilor de circulație, conduceți vehiculul la o viteză de 40-100 km/h (25-60 mph) timp de câteva minute; vor fi afișate presiunile, temperaturile și dimensiunile actualizate. Dacă procedura de resetare nu este efectuată, vehiculul va detecta automat noile pneuri, însă afișajul va fi actualizat după câteva minute de conducere.

Funcționarea sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)



Dacă este detectată o presiune prea scăzută ori prea ridicată sau o temperatură prea ridicată în pneuri, lumina maror a sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri se va aprinde și un mesaj de avertizare corespunzător va apărea pe afișajul șoferului.

Oprii vehiculul cât mai curând posibil, verificați toate pneurile, așteptați răcirea acestora și umflați-le la presiunea recomandată, a se vedea Presiunile în pneuri, pagina 6.43. Lumina maror se va stinge odată ce pneurile sunt umflate la presiunea corectă.



AVERTISMENT: Conducerea cu un pneu dezumflat semnificativ va cauza supraîncălzirea acestuia și poate duce la spargerea pneului. De asemenea, umflarea insuficientă mărește consumul de combustibil și reduce durata de viață a suprafeței de rulare a pneului, putând afecta caracteristicile de manevrare și oprire ale vehiculului.



AVERTISMENT: Umflarea excesivă cauzează o reducere a zonei de contact dintre pneu și suprafața drumului. Conducerea cu un pneu având o presiune semnificativ mai mare decât cea corectă mărește riscul de deteriorare în caz de impact accidental, accelerează uzura zonei centrale a suprafeței de rulare și poate afecta caracteristicile de manevrare și oprire ale vehiculului.



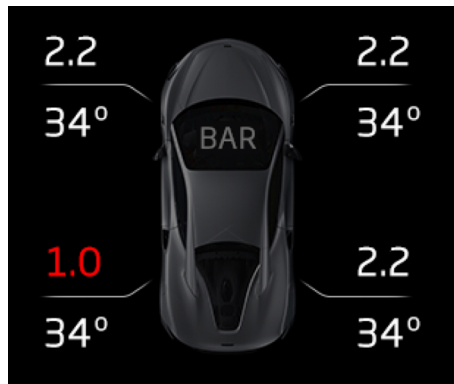
AVERTISMENT: TPMS nu elimină necesitatea întreținerii corecte a pneurilor, iar șoferul are responsabilitatea de a menține presiunea corectă în pneuri, chiar dacă presiunea nu a scăzut până la un nivel care să determine aprinderea luminii maror de presiune scăzută în pneuri a TPMS.

Fiecare pneu trebuie verificat săptămânal la rece și umflat/dezumflat la presiunea de umflare recomandată pe eticheta cu presiunile în pneuri.

Navigați la ecranul „Stare vehicul” de pe afișajul șoferului pentru a vedea presiunile curente în pneuri, a se vedea Starea vehiculului, pagina 3.10.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii



Afișajul prezintă presiunile din toate cele patru pneuri. Dacă valorile de presiune sunt afișate cu alb, nicio acțiune nu este necesară.

AVERTISMENT: Dacă una sau mai multe valori de presiune sunt afișate cu roșu sau portocaliu, umflați sau dezumflați pneurile respective la presiunea corectă cât mai curând posibil. Inspectați pneurile pentru a determina orice posibile cauze ale presiunii insuficiente sau excesive.

 Când TPMS este setat la modul Pistă de curse, nivelul de avertizare pentru presiunea în pneuri poate fi ajustat pentru utilizarea pe piste de curse. Pictograma cu un fanion în carouri va apărea pe afișajul TPMS atunci când acest mod este activat. Consultați Modul Pistă de curse, pagina 2.38.

AVERTISMENT: Presiunile în pneuri măsurate cu un manometru vor fi mai precise decât cele indicate pe afișajul șoferului. Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri nu elimină necesitatea măsurării manuale a presiunii în pneuri sau a verificării acestora pentru detectarea semnelor de uzură și deteriorare. Sistemul furnizează numai avertismente de presiune insuficientă sau excesivă în pneuri și nu asigură umflarea pneurilor. Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri nu vă poate alerta în privința deteriorării pneurilor. Verificați regulat starea pneurilor.

AVERTISMENT: Dacă sunt emise frecvent avertismente de presiune, solicitați retailerului McLaren să verifice pneurile. Conducerea cu un pneu umflat incorect poate reduce durata de viață a suprafeței de rulare a pneului, poate cauza deteriorarea sau spargerea pneului și poate afecta caracteristicile de manevrare și oprire ale vehiculului.



MEDIU: Pneurile umflate insuficient măresc consumul de combustibil și au o durată de viață redusă a suprafeței de rulare.



MEDIU: Verificați presiunile în pneuri la intervale de maximum 7 zile.

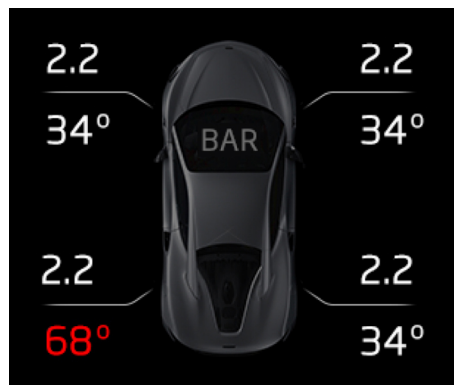
Funcționarea sistemului de monitorizare a temperaturii în pneuri

Dacă este detectată o temperatură prea ridicată, sistemul de monitorizare a temperaturii în pneuri va afișa un mesaj de avertizare pe afișajul șoferului.

Navigați la ecranul „Stare vehicul” de pe afișajul șoferului pentru a vedea temperaturile curente în pneuri, a se vedea Starea vehiculului, pagina 3.10.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii



Acest lucru indică temperatura curentă pentru toate cele patru pneuri. Dacă temperaturile sunt afișate cu albastru, pneurile nu s-au încălzit încă la temperatura optimă de funcționare. Dacă valorile de temperatură sunt afișate cu alb, nicio acțiune nu este necesară.

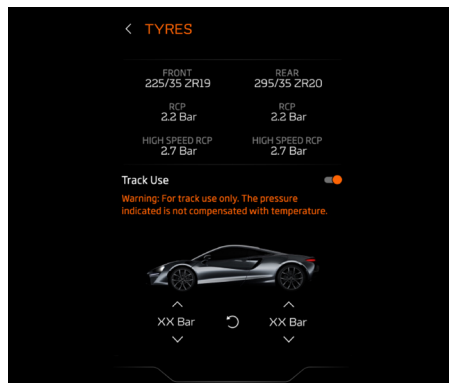
AVERTISMENT: Dacă temperaturile sunt afișate cu roșu, temperatura de funcționare sigură a pneurilor a fost depășită. Reduceți viteza sau opriți vehiculul până când temperaturile ajung la un nivel sigur, caz în care vor fi afișate cu alb.

Inspectați pneurile pentru a determina orice posibile cauze ale temperaturii excesive.



Când TPMS este setat la modul Pistă de curse, nivelul de avertizare pentru presiunea în pneuri poate fi ajustat pentru utilizarea pe piste de curse. Pictograma cu un fanion în carouri va apărea pe afișajul TPMS atunci când acest mod este activat. Consultați Modul Pistă de curse, pagina 2.38.

Modul Pistă de curse



AVERTISMENT: Modul Pistă de curse este conceput exclusiv pentru pistele de curse și nu este adecvat pentru utilizarea rutieră. Nivelurile indicate pentru presiunea în pneuri nu iau în calcul temperatura.



NOTĂ: Înainte de a utiliza vehiculul pe o pistă de curse, consultați-vă cu retailerul dvs. McLaren. McLaren recomandă inspectarea vehiculului înainte și după utilizarea pe o pistă de curse.

Pentru mai multe informații privind utilizarea pe pistele de curse, consultați Conducerea pe pistele de curse, pagina 5.

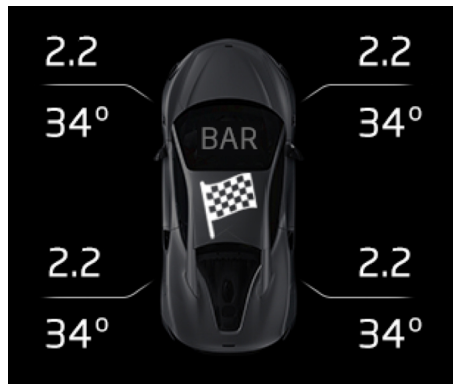
Când vehiculul este utilizat pe o pistă de curse, presiunea în pneuri trebuie reglată la un nivel adecvat pentru pistele de curse.

Nivelurile de avertizare ale sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) pot fi reglate în funcție de presiunile alese.

Navigați la ecranul „Pneuri” de pe sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) și atingeți Utilizare pe pistă de curse pentru a activa această funcție și a ajusta presiunile conform necesităților. Consultați Pneuri, pagina 4.13.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii



Când TPMS este setat la modul Pistă de curse, pictograma-fanion în carouri va fi afișată pe ecranul „Stare vehicul” de pe afișajul șoferului.

Înainte de a conduce pe drumuri publice după utilizarea pe o pistă de curse, dezactivați modul Pistă de curse, inspectați pneurile și înlocuiți-le dacă este necesar. Verificați presiunea în pneuri și reglați-o dacă este necesar, a se vedea Presiunile în pneuri, pagina 7.09.

Asistența pentru șofer



⚠️ AVERTISMENT: Funcțiile de asistență pentru șofer cu care este echipat vehiculul dvs. McLaren nu elimină necesitatea ca șoferul să conducă într-o manieră sigură, cu atenția și precauția necesare. Responsabilitatea va aparține întotdeauna șoferului.

Atingeți pictograma Asistență șofer de pe ecranul principal al sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS).

Sunt disponibile setări pentru următoarele caracteristici:

- Recunoașterea semnelor de circulație, pagina 2.40
- Avertizarea la părăsirea benzii, pagina 2.41
- Alte caracteristici de asistență, pagina 2.42

i NOTĂ: Setările disponibile pot varia în funcție de specificațiile vehiculului.



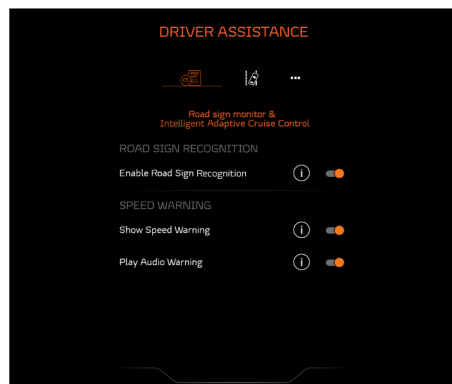
Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

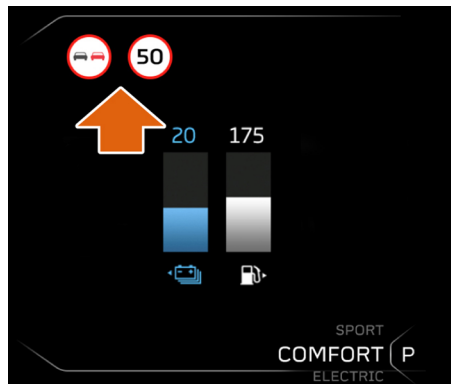
Dacă pe afișajul șoferului apare un mesaj care indică „orbirea” camerei sau radarului de asistență pentru șofer, asigurați-vă că parbrizul și bara de protecție inferioară nu sunt obstrucționate – de exemplu, de brumă, gheață, zăpadă, murdărie, zgârieturi etc.

Dacă mesajul persistă, contactați retailerul McLaren.

Recunoașterea semnelor de circulație



Atingeți Activare recunoaștere semne de circulație pentru a activa sau dezactiva această caracteristică.



Când este activată, semnele cu limitele de viteză și cele de depășire interzisă apar pe afișajul șoferului atunci când sunt detectate.

i NOTĂ: Semnele de circulație de pe afișajul șoferului apar așa cum sunt detectate de cameră. Pentru a vă asigura că unitățile care apar pe afișajul șoferului corespund semnelor afișate, asigurați-vă că unitățile de viteză și distanță setate pe vehicul sunt cele utilizate în țara în care este condus vehiculul. Consultați Ora și unitățile de măsură, pagina 4.16.

Această caracteristică trebuie să fie activată pentru ca tempomatul adaptiv inteligent (Intelligent Adaptive Cruise Control – IACC) să regleze automat viteza vehiculului la noile limite de viteză. Consultați Tempomatului adaptiv inteligent (IACC), pagina 2.55.

Atingeți Afișare avertisment viteză pentru a activa avertismentele vizuale legate de viteză. Când acestea sunt activate, numărul de pe semnul cu limita de viteză de pe afișajul șoferului va fi afișat intermitent cu roșu atunci când viteza respectivă este depășită.

Atingeți Redare avertisment sonor pentru a activa emiterea unui semnal sonor atunci când limita de viteză detectată este depășită.

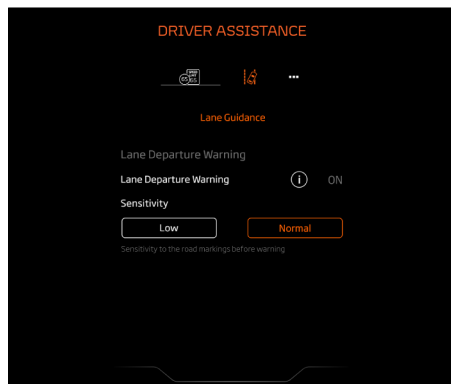
i NOTĂ: Sistemul de recunoaștere a semnelor de circulație poate să nu detecteze semnele de circulație sau să le detecteze incorect în cazul în care camera este obstrucționată. Acest lucru poate avea loc dacă parbrizul este murdar sau înghețat sau pe vreme rea – de exemplu, în condiții de ceață, ploaie torențială sau ninsoare.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii

i NOTĂ: Sistemul de recunoaștere a semnelor de circulație poate afișa semne detectate incorect - de exemplu, din cauza autocolantelor cu limite de viteză din spatele vehiculelor mari.

Avertizarea la părăsirea benzii

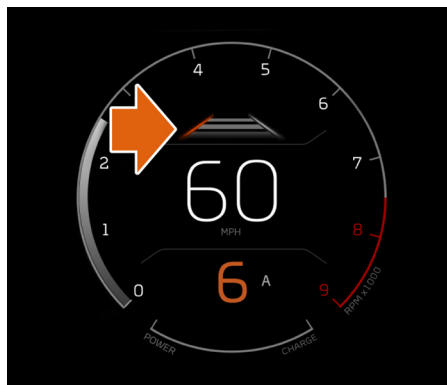


Când acesta este activat, va fi emisă o avertizare sonoră și o avertizare vizuală va apărea pe afișajul șoferului atunci când sistemul detectează că vehiculul părăsește banda de rulare; de asemenea, va fi indicată direcția în care este părăsită banda.

⚠ **AVERTISMENT: Avertizarea de părăsire a benzii nu elimină necesitatea de a conduce în siguranță, cu atenția și precauția necesare. Responsabilitatea va aparține întotdeauna șoferului.**

Avertizarea de părăsire a benzii poate funcționa la viteze de 65-180 km/h (40-112 mph).

Atingeți opțiunea Redus sau Normal pentru a selecta nivelul dorit de sensibilitate. Valoarea implicită este Normal.



Când caracteristica este activată, vor fi afișate linii albe care reprezintă marginea detectată a benzii pe care se deplasează vehiculul. Dacă nu sunt detectate marcaje rutiere, pe afișajul șoferului vor fi afișate linii gri care reprezintă marginile benzii. Linia corespunzătoare va fi evidențiată cu portocaliu ca avertisment privind ieșirea vehiculului de pe bandă. Semnalizarea către stânga sau dreapta va dezactiva avertismentul de ieșire de pe bandă din sensul respectiv pe durata manevrei.



Nu sunt detectate marcaje rutiere.



Sunt detectate marcaje rutiere pe ambele părți ale vehiculului.



Vehiculul părăsește banda pe partea stângă.



Vehiculul părăsește banda pe partea dreaptă.

Comenzile de conducere

Sistemele de siguranță a conducerii



Avertizarea de părăsire a benzii nu este activată în mod implicit. Puteți activa sau dezactiva caracteristica folosind butonul de pe planșa de bord; la pornirea contactului, caracteristica își va relua starea anterioară ultimei opriri.

Atunci când caracteristica este activată cu ajutorul butonului, se aude un semnal sonor de avertizare.

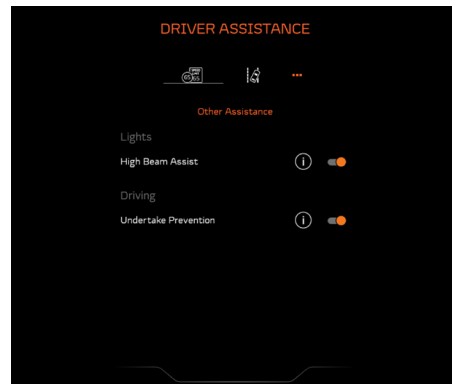


Lumina de notificare de pe afișajul șoferului se va aprinde și un mesaj de avertizare va fi afișat dacă există o defecțiune în sistem. Lumina de notificare și mesajul de avertizare pot fi însoțite de un semnal sonor de avertizare.

Următorii factori pot afecta funcționarea avertizării de părăsire a benzii:

- Camera este obstructivă de autocolante, parbrizul este murdar, aburit sau înghețat sau vremea este rea - de exemplu, în condiții de ceață, ploaie torențială, stropire abundentă a parbrizului sau ninsoare.
- „Orbirea” camerei din cauza poziției joase a soarelui
- Benzi de rulare prea înguste sau prea late
- Curbe foarte strânse ale drumului
- Marcajele de bandă nu există, sunt prea late, se află în stare proastă sau sunt acoperite de apă, zăpadă sau gheață

Alte caracteristici de asistență



Atingeți **Asistență lumini de drum** pentru a activa caracteristica, care va comuta automat la luminile de întâlnire atunci când există trafic pe contrasens. Consultați **Asistența pentru luminile de drum**, pagina 1.36.

Atingeți **Prevenire depășire pe dreapta** pentru a activa caracteristica, aceasta având rolul de a preveni depășirea pe partea dreaptă a altor vehicule cât timp tempomatul adaptiv (Adaptive Cruise Control - ACC) este activ. Consultați **Tempomat adaptiv (ACC)**, pagina 2.51.

Comenzile de conducere

Controlul lansării

Prezentare generală

Controlul lansării este conceput pentru a oferi maximum de accelerație la demarare.

 **AVERTISMENT: Nu inițiați controlul lansării decât pe pistele de curse. Înainte de a iniția controlul lansării, asigurați-vă că toate ușile, portbagajul și trapa de service sunt închise, iar condițiile prevalente sunt adecvate pentru efectuarea manevrelor de accelerație maximă.**

 NOTĂ: Controlul lansării poate fi operat în modul automat sau manual și în orice mod de transmisie sau manevrare.

 NOTĂ: Secvența de lansare poate fi abandonată în orice moment folosind oricare dintre următoarele acțiuni:

- Împingeți în față maneta de control din stânga

 NOTĂ: Secvența de lansare va fi abandonată automat dacă survine oricare dintre situațiile de mai jos:

- Așteptați mai mult de trei secunde după acumularea amplificării necesare pentru lansare

- Dacă o lansare este inițiată cu succes, dar viteza vehiculului nu ajunge la 97 km/h (60 mph) în 10 secunde
- Dacă pe afișajul șoferului apare orice mesaj de avertizare sau eroare
- Dacă se detectează primirea unui apel pe un telefon conectat la sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS)

 NOTĂ: Dacă procesul de lansare este abandonat, vehiculul va intra în modul de siguranță, în care performanțele motorului sunt limitate. Eliberați atât pedala de frână, cât și cea de accelerație pentru a reseta modul de siguranță și a restabili performanțele normale.

 NOTĂ: Dacă există o defecțiune sau procedura de lansare nu a fost urmată corect, pe afișajul șoferului apare mesajul de avertizare „Lansare indisponibilă – consultați manualul proprietarului”. Repetați procedura de lansare, asigurându-vă că o urmați corect. Dacă mesajul de avertizare persistă, contactați retailerul McLaren.

 NOTĂ: Modul de lansare este disponibil numai dacă următoarele condiții sunt îndeplinite:

- Ambele uși sunt închise
- Frâna de parcare este decuplată
- Este selectată poziția de conducere (D)
- Este selectat modul de transmisie Confort, Sport sau Pistă de curse
- Înălțimea de rulare a vehiculului este cea normală, iar funcția de ridicare a părții din față este inactivă
- Altitudinea atmosferică nu afectează în niciun mod performanțele motorului
- Lichidul de răcire a motorului se află la temperatura de regim

Comenzile de conducere

Controlul lansării

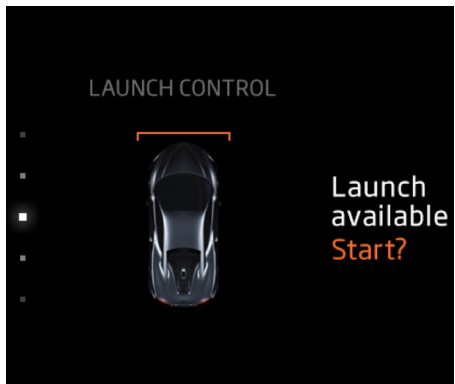
Utilizarea controlului lansării

⚠️ AVERTISMENT: Nu inițiați controlul lansării decât pe piste de curse. Înainte de a iniția controlul lansării, asigurați-vă că toate ușile, portbagajul și trapa de service sunt închise, iar condițiile prevalente sunt adecvate pentru efectuarea manevrelor de accelerație maximă.

1. Asigurați-vă că volanul este orientat în față.

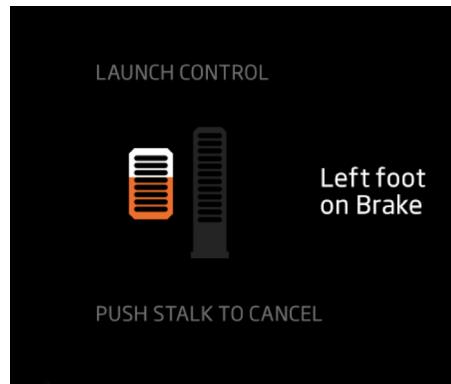


2. Folosind maneta de control din stânga, navigați la funcția de control al lansării.



3. Trageți maneta de control din stânga pentru a iniția procesul de control al lansării. Urmăți instrucțiunile de pe afișajul șoferului.

i NOTĂ: Litera L va fi afișată intermitent pe indicatorul modului cutiei de viteze de pe afișajul șoferului, consultați Modul manual/automat, pagina 2.22..



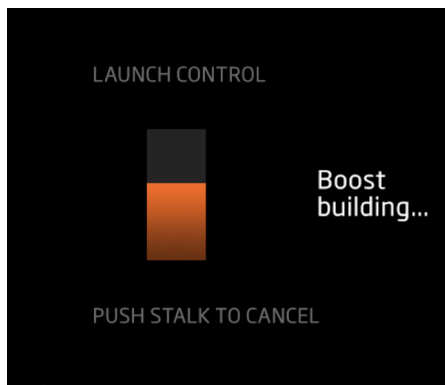
4. Apăsați ferm pedala de frână, cu piciorul stâng.

Comenzile de conducere

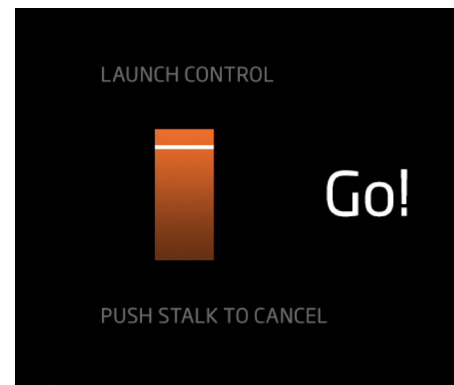
Controlul lansării



5. Cu piciorul stâng pe pedala de frână, apăsați complet pedala de accelerație cu piciorul drept și mențineți-o apăsată; turația motorului va crește la 3.200 rpm.



6. Mesajul „Acumulare amplificare” apare pe afișajul șoferului.



7. După acumularea unei amplificări suficiente, mesajul „Start!” apare pe afișajul șoferului.
- Eliberați pedala de frână cu piciorul stâng, iar sistemul de control al lansării va efectua lansarea cu accelerație maximă.

Comenzile de conducere

Controlul lansării

 NOTĂ: Linia albă coboară pe indicatorul de amplificare, în mod similar unei numărători inverse până în momentul în care lansarea nu mai este disponibilă. Dacă numărătoarea inversă expiră până în momentul eliberării pedalei de frână, procesul de lansare este abandonat și mesajul „Lansare indisponibilă” apare pe afișajul șoferului.

 NOTĂ: Pentru a abandona controlul lansării, eliberați pedala de accelerație sau așteptați cca 5–10 secunde până la dezactivarea controlului lansării. Dacă lansarea este abandonată, eliberați pedala de accelerație și apoi apăsați-o din nou pentru a demara.

8. Controlul lansării va funcționa dacă procedura a fost urmată corect, până ce este abandonat.

 NOTĂ: În timpul controlului lansării, vehiculul va comuta automat între treptele de viteză și va optimiza tracțiunea. Acest lucru va continua până la abandonarea controlului lansării. Pentru a abandona controlul lansării, eliberați pedala de accelerație, aplicați frâna sau acționați una dintre padelele de comutare a treptelor.

Comenzile de conducere

Tempomatul

Prezentare generală

i NOTĂ: Dacă vehiculul dvs. este echipat cu un tempomat, acesta nu va avea și tempomatul adaptiv (ACC).

⚠ **AVERTISMENT:** Acordați atenție deosebită condițiilor de drum și de trafic atunci când tempomatul este activat și deplasați-vă întotdeauna cu o viteză care prezintă siguranță în condițiile curente.

Nu utilizați niciodată tempomatul pe drumuri șerpuite sau alunecoase sau atunci când vizibilitatea este slabă - de exemplu, în condiții de ceață, ploaie torențială sau ninsoare.

⚠ **AVERTISMENT:** Șoferul are responsabilitatea de a conduce cu atenția și precauția cuvenite și într-un mod care să prezinte permanent siguranță pentru vehicul, ocupanți și ceilalți participanți la trafic.

Tempomatul permite șoferului să mențină o viteză constantă fără a utiliza pedala de accelerație. Acest lucru este util în timpul deplasărilor pe autostradă, în care o viteză constantă poate fi menținută pe perioade lungi de timp.



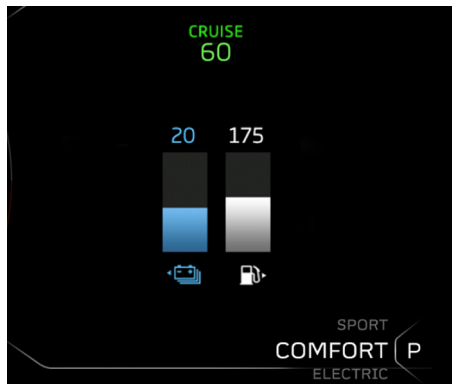
Toate funcțiile tempomatului sunt controlate cu ajutorul manetei de control al tempomatului, aflată în dreapta coloanei de direcție.

Utilizarea tempomatului



Accelerați până la viteza dorită și ridicați scurt maneta pentru a activa tempomatul.

Comenzile de conducere Tempomatul



Viteza setată apare pe afișajul șoferului.

i NOTĂ: Tempomatul va funcționa numai la viteze mai mari de 30 km/h (20 mph).

Puteți mări viteza în orice moment apăsând pedala de accelerație. Odată ce pedala de accelerație este eliberată, vehiculul revine la viteza setată pe tempomat.

⚠ **AVERTISMENT:** Trebuie să fiți permanent conștient(ă) de faptul că tempomatul este activat și nu trebuie să îl suprareglați pe perioade prelungite de timp. Dacă eliberați pedala de accelerație în aceste circumstanțe, este posibil ca vehiculul să nu decelereze conform așteptărilor.

Dezactivarea tempomatului



Împingeți scurt în față maneta de control al tempomatului.

Tempomatul este dezactivat. Indicatorul de pe afișajul șoferului se atinge, dar ultima viteză setată rămâne salvată.

i NOTĂ: Ultima viteză setată este ștearsă atunci când opriți motorul.

De asemenea, tempomatul este dezactivat prin apăsarea pedalei de frână sau selectarea poziției neutre a transmisiei.

Comenzile de conducere Tempomatul

i NOTĂ: Tempomatul este anulat automat dacă controlul electronic al stabilității detectează patinarea roților ori a vehiculului sau dacă controlul electronic al stabilității este dezactivat.

Mărirea vitezei tempomatului



- O ridicare scurtă a manetei va mări viteza vehiculului în trepte de 1 km/h (1 mph) (în funcție de unitățile selectate, a se vedea Viteza și distanța, pagina 4.17);
- dacă ridicați maneta și o mențineți în poziție, veți mări viteza vehiculului în trepte de 10 km/h (5 mph); eliberați maneta odată ce viteza dorită a fost atinsă;
- puteți, de asemenea, accelera până la noua viteză dorită, după care veți ridica maneta.

Reducerea vitezei tempomatului



- O apăsare scurtă a manetei în jos va reduce viteza vehiculului în trepte de 1 km/h (1 mph) (în funcție de unitățile selectate, a se vedea Viteza și distanța, pagina 4.17);
- dacă apăsați maneta în jos și o mențineți în poziție, veți reduce viteza vehiculului în trepte de 10 km/h (5 mph); eliberați maneta odată ce viteza dorită a fost atinsă.

Comenzile de conducere

Tempomatul



NOTĂ: Dacă decelerați folosind maneta tempomatului, cutia de viteze poate comuta într-o treaptă inferioară pentru a mări rata de decelerare. Comutarea manuală într-o treaptă inferioară cu padelele de comutare nu va duce la dezactivarea tempomatului.

Reluarea unei viteze salvate



AVERTISMENT: Reluați viteza salvată numai dacă aceasta este adecvată pentru condițiile curente de drum și de trafic. Accelerația bruscă poate reprezenta un pericol pentru dvs. și alte persoane.



Trageți scurt maneta de control al tempomatului către dvs.

Tempomatul va aduce viteza vehiculului la ultima valoare salvată.

Comenzile de conducere Tempomat adaptiv (ACC)

Prezentare generală

⚠️ AVERTISMENT: Acordați atenție deosebită condițiilor de drum și de trafic atunci când tempomatul adaptiv (ACC) este activat și deplasați-vă întotdeauna cu o viteză care prezintă siguranță în condițiile curente.

Nu utilizați niciodată ACC pe drumuri șerpuite sau alunecoase sau atunci când vizibilitatea este slabă - de exemplu, în condiții de ceață, ploaie torențială sau ninsoare.

⚠️ AVERTISMENT: Șoferul are responsabilitatea de a conduce cu atenția și precauția cuvenite și într-un mod care să prezinte permanent siguranță pentru vehicul, ocupanți și ceilalți participanți la trafic.

⚠️ AVERTISMENT: Este posibil ca ACC să nu reacționeze la traficul de pe contrasens, încărcăturile care depășesc marginile altor vehicule, vehiculele staționare și obiecte. Pentru a preveni coliziunile, este important ca șoferul să fie întotdeauna pregătit să apese pedala de frână și să conducă permanent cu atenția și precauția cuvenite.

- i NOTĂ:** ACC este disponibil numai dacă următoarele condiții sunt îndeplinite:
- Ambele uși sunt închise
 - Centura de siguranță este cuplată
 - Frâna de parcare este decuplată
 - Este selectată poziția de conducere (D)
 - ESC este activat

ACC permite șoferului să seteze o viteză de croazieră. Viteza vehiculului va fi redusă automat dacă în față este detectat un vehicul care se deplasează mai lent, fiind apoi mărită automat odată ce banda este liberă.



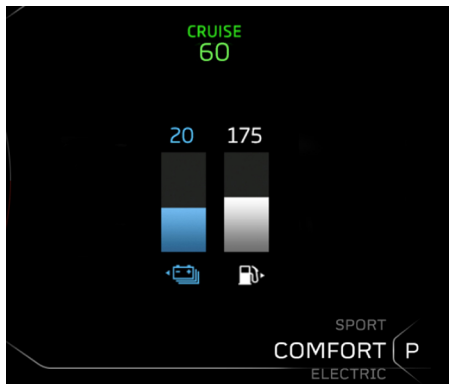
Toate funcțiile ACC sunt controlate cu ajutorul manetei de control din dreapta coloanei de direcție.

Comenzile de conducere Tempomat adaptiv (ACC)

Utilizarea tempomatului adaptiv (ACC)



Accelerați până la viteza dorită și ridicați scurt maneta pentru a activa ACC.



Viteza setată apare pe afișajul șoferului.

i NOTĂ: ACC este disponibil la viteze de 0-160 km/h (0-100 mph), dar poate fi setat numai la viteze mai mari de 20 km/h (15 mph).

Puteți mări viteza în orice moment apăsând pedala de accelerație. Odată ce pedala de accelerație este eliberată, vehiculul revine la viteza setată pe ACC.

⚠ **AVERTISMENT:** Trebuie să fiți permanent conștient(ă) de faptul că tempomatul este activat și nu trebuie să îl suprareglați pe perioade prelungite de timp. Dacă eliberați pedala de accelerație în aceste circumstanțe, este posibil ca vehiculul să nu decelereze conform așteptărilor.

Mărirea vitezei tempomatului adaptiv (ACC)



- O ridicare scurtă a manetei va mări viteza vehiculului în trepte de 1 km/h (1 mph) (în funcție de unitățile selectate, a se vedea Viteza și distanța, pagina 4.17);

Comenzile de conducere Tempomat adaptiv (ACC)

- dacă ridicați maneta și o mențineți în poziție, veți mări viteza vehiculului în trepte de 10 km/h (5 mph); eliberați maneta odată ce viteza dorită a fost atinsă;
- puteți, de asemenea, accelera până la noua viteză dorită, după care veți ridica maneta.

Reducerea vitezei tempomatului adaptiv (ACC)



- O apăsare scurtă a manetei în jos va reduce viteza vehiculului în trepte de 1 km/h (1 mph) (în funcție de unitățile selectate, a se vedea Viteza și distanța, pagina 4.17);

- dacă apăsați maneta în jos și o mențineți în poziție, veți reduce viteza vehiculului în trepte de 10 km/h (5 mph); eliberați maneta odată ce viteza dorită a fost atinsă.

i NOTĂ: Dacă decelerați folosind maneta tempomatului, cutia de viteze poate comuta într-o treaptă inferioară pentru a mări rata de decelerare. Comutarea manuală într-o treaptă inferioară cu padelele de comutare nu va duce la dezactivarea tempomatului.

Dezactivarea tempomatului adaptiv (ACC)



Împingeți scurt în față maneta ACC.

ACC este dezactivat. Indicatorul de pe afișajul șoferului se atinge, dar ultima viteză setată rămâne salvată.

i NOTĂ: Ultima viteză setată este ștearsă atunci când opriți motorul.

De asemenea, ACC este dezactivat prin apăsarea pedalei de frână sau selectarea poziției neutre a transmisiei.

i NOTĂ: ACC este anulat automat dacă controlul electronic al stabilității detectează patinarea roților ori a vehiculului sau dacă controlul electronic al stabilității este dezactivat.

Reluarea unei viteze salvate

⚠ **AVERTISMENT:** Reluați viteza salvată numai dacă aceasta este adecvată pentru condițiile curente de drum și de trafic. Accelerația bruscă poate reprezenta un pericol pentru dvs. și alte persoane.

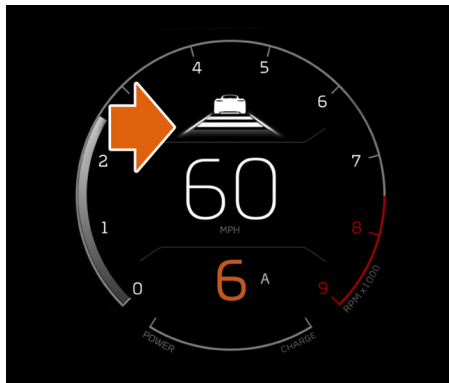
Comenzile de conducere Tempomat adaptiv (ACC)



Trageți scurt maneta ACC către dvs.

ACC va aduce viteza vehiculului la ultima valoare salvată.

Modul de urmărire



Când ACC detectează un vehicul în față pe aceeași bandă, acesta apare pe afișajul șoferului. ACC va menține o distanță constantă față de vehiculul din față, fapt indicat de liniile de pe afișaj.



Setarea implicită a distanței este de 3, însă poate fi reglată prin apăsarea butonului de la capătul manetei de control, care va comuta între diferitele setări pentru distanță.

Atunci când vehiculul detectat în față încetinește, sistemul ACC va menține distanța setată și va reduce viteza. Când vehiculul din față accelerează sau banda este eliberată, ACC va accelera până la ultima viteză de croazieră setată.

Distanța poate fi dezactivată prin apăsarea butonului de la capătul manetei de control timp de două secunde. Acest lucru va dezactiva ACC, iar sistemul va funcționa ca un tempomat standard, a se vedea Tempomatul, pagina 2.47.

Comenzile de conducere Tempomat adaptiv (ACC)

i NOTĂ: Când ACC funcționează ca un tempomat standard, viteza maximă setată este limitată la 160 km/h (100 mph).

i NOTĂ: ACC va fi reactivat, iar setarea pentru distanță va fi stabilită la 3 la următoarea repornire a contactului.

! **AVERTISMENT:** Dacă ACC este dezactivat, viteza vehiculului nu va fi redusă dacă în față este detectat un vehicul care se deplasează mai lent.

Stop and Go

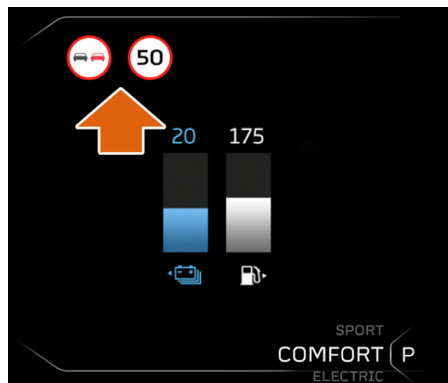
Dacă vehiculul din față frânează până la oprirea completă și demarează din nou apoi, după câteva secunde, ACC va demara automat și va accelera vehiculul la o viteză care va asigura menținerea distanței setate.

Dacă vehiculul din față este staționar mai mult de câteva secunde, ACC va fi dezactivat, iar șoferul va trebui să tragă maneta de control din dreapta pentru reluare sau să apese scurt pedala de accelerație pentru a reactiva sistemul.

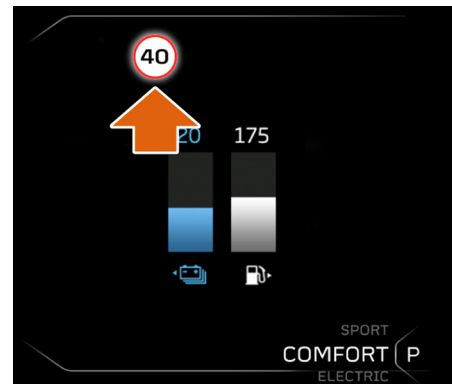
Vehiculul va accelera până la viteza de croazieră setată anterior imediat ce drumul este liber.

Tempomatului adaptiv inteligent (IACC)

Recunoașterea semnelor de circulație trebuie să fie activă pentru ca funcția IACC să fie disponibilă, a se vedea Asistența pentru șofer, pagina 2.39.



Când este activată recunoașterea semnelor de circulație, semnele cu limitele de viteză și cele de depășire interzisă apar pe afișajul șoferului atunci când sunt detectate.



Când este detectată o nouă limită de viteză, aceasta va apărea pe afișajul șoferului. Șoferul poate trage maneta de control din dreapta pentru a actualiza automat sistemul IACC cu o nouă viteză de croazieră țintă.

Asistența la depășire

Când ACC este activ și indicatorul este activat, ACC va permite vehiculului să reducă temporar distanța față de vehiculul din față pentru a permite o accelerație mai puternică și o depășire mai rapidă.

La finalizarea manevrei de depășire, distanța va reveni la setarea anterioară.

Comenzile de conducere

Tempomat adaptiv (ACC)

Prevenirea depășirii pe dreapta

Consultați Asistența pentru șofer, pagina 2.39 pentru a activa prevenirea depășirii pe dreapta.

Când este activată, această caracteristică are rolul de a preveni depășirea pe partea dreaptă a altor vehicule cât timp ACC este activ.

Comenzile de conducere

Limitatorul activ de viteză (Active Speed Limiter - ASL)

Setarea unei limite maxime de viteză

-  **AVERTISMENT:** Șoferul are responsabilitatea de a respecta limitele de viteză aplicabile.
-  **AVERTISMENT:** Caracteristica limitatorului activ de viteză (ASL) poate permite vehiculului să depășească limita maximă de viteză în anumite situații - de exemplu, la coborârea pantelor abrupte.
-  **NOTĂ:** ASL poate fi activat atunci când vehiculul este staționar. Limita maximă de viteză va fi setată la valoarea implicită de 30 km/h (20 mph).

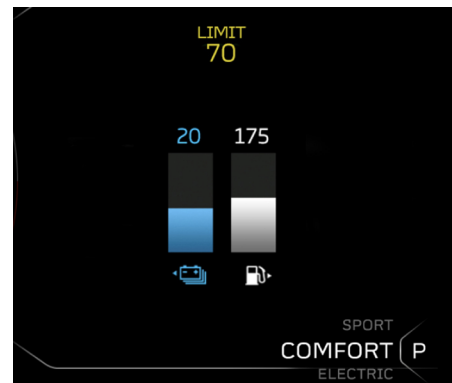
Comanda ASL permite șoferului să seteze o limită maximă de viteză.

Selectarea unei viteze



- Accelerați sau decelerați până la viteza maximă dorită și apăsați scurt maneta în jos pentru a activa limitatorul activ de viteză (ASL).
- O ridicare scurtă a manetei va mări viteza setată, iar o apăsare scurtă a acesteia o va reduce în trepte de 1 km/h (1 mph) (în funcție de unitățile selectate, a se vedea Viteza și distanța, pagina 4.17).

- Ridicați maneta și mențineți-o în poziție pentru a mări viteza setată sau apăsați-o și mențineți-o pentru a reduce viteza setată în trepte de 10 km/h (5 mph); eliberați maneta odată ce viteza setată dorită a fost atinsă.



- Limita maximă de viteză apare pe afișajul șoferului.
-  **NOTĂ:** ASL poate fi suprareglat prin apăsarea pedalei de accelerație dincolo de un punct predeterminat.

Comenzile de conducere

Limitatorul activ de viteză (Active Speed Limiter - ASL)

Dezactivarea limitatorului activ de viteză (ASL)



Împingeți scurt maneta în față pentru a anula limitatorul activ de viteză (ASL). Indicatorul dispare de pe afișajul șoferului.

Comenzile de conducere

Rodajul

Rodajul

Respectați următoarele instrucțiuni de rodaj dacă vehiculul este nou sau oricare dintre componentele indicate a fost înlocuită.

Motorul și cutia de viteze

În primii 1000 km (625 mile):

- conduceți cu viteze și turații diferite;
- nu depășiți limita maximă de viteză a drumului pe care vă aflați sau limita de 240 km/h (150 mph);
- nu utilizați vehiculul pe o pistă de curse;
- evitați sarcinile mari ale motorului (conducerea la accelerație maximă);
- evitați să conduceți la turații ale motorului mai mici de 2.000 rpm;
- evitați conducerea cu viteză și sarcină constantă pe perioade lungi de timp;
- evitați apăsarea completă a pedalei de accelerație;
- nu comutați într-o treaptă inferioară pentru a utiliza frâna de motor;

- evitați oprirea motorului la mai puțin de 2 minute de la conducerea cu viteză și sarcină înaltă;
- nu lăsați motorul să funcționeze la ralanti mai mult de 10 minute.

După distanța de rodaj de 1.000 km (625 mile), puteți începe treptat să beneficiați de performanțele maxime ale vehiculului.

 **NOTĂ:** Nerespectarea limitelor de operare a motorului și cutiei de viteze în perioada de rodaj poate cauza uzura prematură sau deteriorarea acestora.

 **NOTĂ:** Aceste instrucțiuni de rodaj se aplică, de asemenea, pentru primii 1.000 km (625 mile) după înlocuirea motorului sau transmisiei.

 **MEDIU:** Aceste recomandări vă vor ajuta să reduceți consumul de combustibil și trebuie adoptate ca practici normale de conducere chiar și după sfârșitul perioadei de rodaj.

Frânele

Frânele noi necesită o perioadă inițială de rodaj. În primii 1000 de km (625 de mile), evitați situațiile care pot impune o frânare puternică.

Utilizarea normală/rutieră

- Așteptați încălzirea motorului înainte de a conduce la turații și sarcini mari ale motorului. Limitați turația motorului la 5.000 rpm înainte ca motorul să ajungă la temperatura de regim.
- Evitați oprirea motorului la mai puțin de 2 minute de la conducerea cu viteză și sarcină înaltă.
- Nu lăsați motorul să funcționeze la ralanti mai mult de 10 minute.

Comenzile de conducere

Rodajul

Utilizarea pe piste de curse

 NOTĂ: Nu utilizați vehiculul pe o pistă de curse în perioada de rodaj.

Înainte de a utiliza vehiculul pe o pistă de curse, consultați-vă cu retailerul dvs. McLaren. McLaren recomandă inspectarea vehiculului înainte și după utilizarea pe o pistă de curse.

Comenzile de conducere

Alimentarea cu combustibil

Alimentarea cu combustibil

Pentru detalii privind încărcarea bateriei de înaltă tensiune (HV), consultați:

Siguranța încărcării bateriei de înaltă tensiune (HV), pagina 6.19

Încărcarea bateriei de înaltă tensiune (HV), pagina 6.22

Siguranța alimentării cu combustibil

⚠️ AVERTISMENT: Combustibilul este extrem de inflamabil. Focul, flăcările deschise, fumatul și utilizarea unui telefon mobil sunt interzise atunci când lucrați cu combustibili. Opriți motorul înainte de realimentare.

⚠️ AVERTISMENT: Combustibilul și vaporii de combustibil vă pot afecta sănătatea. Nu inhalați vapori de combustibil și nu permiteți combustibilului să intre în contact cu pielea sau îmbrăcămintea dvs.

⚠️ AVERTISMENT: Dacă utilizați o duză de alimentare non-standard, trebuie să folosiți pâlnia de combustibil. Consultați Alimentarea cu pâlnia de combustibil, pagina 2.62.

Trapa de combustibil se află în partea din dreapta-spate. Aceasta este încuiată sau descuiată automat în momentul încuierii sau descuierii vehiculului.

i NOTĂ: Nu încercați să forțați deschiderea trapei de combustibil dacă vehiculul este încuiat. Puteți deteriora trapa și mecanismul de încuiere al acesteia.

i NOTĂ: Trapa de combustibil va rămâne încuiată dacă motorul este pornit.

i NOTĂ: Motorul va porni după realimentare, pentru eliminarea vaporilor de combustibil.

Alimentarea la o benzinărie

1. Opriți motorul.



2. Apăsați marginea din spate a trapei de combustibil; încuietoarea se va deschide.

3. Deschideți trapa.

i NOTĂ: Vehiculul dumneavoastră nu este echipat cu un capac de rezervor.

4. Introduceți duza pistolului de alimentare în gura de alimentare și alimentați cu combustibil. Pentru recomandări referitoare la combustibil, consultați Combustibil recomandat, pagina 2.63.

5. Nu continuați să alimentați cu combustibil după ce pistolul pompei se oprește.

Comenzile de conducere

Alimentarea cu combustibil

6. Scoateți duza pistolului de alimentare.
7. Închideți trapa de combustibil, veți auzi încuietoearea cuplându-se.

Alimentarea cu pâlnia de combustibil

1. Opriți motorul.



2. Apăsați marginea din spate a trapei de combustibil; încuietoearea se va deschide.
3. Deschideți trapa.



NOTĂ: Vehiculul dumneavoastră nu este echipat cu un capac de rezervor.



4. Luați pâlnia de combustibil din portbagajul față, a se vedea Pâlnia de combustibil, pagina 6.15.
5. Introduceți complet pâlnia de combustibil în gura de alimentare cu combustibil.
6. Introduceți duza pistolului de alimentare în pâlnia de combustibil și alimentați cu combustibil. Pentru recomandări referitoare la combustibil, consultați Combustibil recomandat, pagina 2.63.
7. Nu alimentați excesiv.



AVERTISMENT: Aveți grijă să preveniți vărsarea combustibilului și alimentarea excesivă. Curățați imediat orice urme de combustibil vărsat.

8. Scoateți duza pistolului de alimentare.
9. Scoateți pâlnia de combustibil, curățați-o bine și depozitați-o în portbagajul față.
10. Închideți trapa de combustibil, veți auzi încuietoearea cuplându-se.

Comenzile de conducere

Alimentarea cu combustibil

Combustibil recomandat

Pentru performanțe optime ale motorului, este necesară utilizarea benzinei fără plumb cu RON 98/MON 88, care respectă specificațiile EN 228.

În zonele în care benzina cu RON 98/MON 88 este indisponibilă, utilizați benzină premium fără plumb, cu cifră octanică minimă de RON 95/MON 85, care respectă specificațiile EN 228.

-  NOTĂ: Informațiile legate de calitatea combustibilului sunt afișate pe pompa de alimentare.
-  NOTĂ: Riscul de uzură sau deteriorare a motorului crește dacă combustibilul nu corespunde cerințelor EN 228 privind benzina fără plumb sau dacă se utilizează aditivi pentru combustibil. Deteriorările cauzate de utilizarea unui combustibil incorect nu sunt acoperite de garanția vehiculului.
-  NOTĂ: Acest vehicul este adecvat pentru utilizare cu combustibili E10 (conținut de etanol de 10%).

Acest vehicul nu este adecvat pentru utilizare cu combustibili care conțin etanol în proporție mai mare de 10%. Acest vehicul nu este prevăzut cu echipamentele necesare pentru a utiliza combustibili care conțin etanol în proporție mai mare de 10%. Nu utilizați combustibili E85 (conținut de etanol de 85%). Dacă utilizați combustibili E85, motorul și sistemul de combustibil vor fi grav deteriorate.

-  NOTĂ: Dacă în rezervorul de combustibil este introdus accidental un combustibil de tip incorect, nu porniți motorul, ci solicitați asistență calificată.

Comenzile de conducere

Conducerea pe timp de iarnă

Conducerea pe timp de iarnă

La începutul iernii, se recomandă inspectarea vehiculului de către un retailer McLaren. Acest serviciu include următoarele:

- Verificarea concentrației de antigel/agent anticoroziv
- Adăugarea de agent de curățare concentrat în sistemul de spălare a parbrizului
- Verificarea bateriei
- Schimbarea pneurilor

Pneuri de iarnă



AVERTISMENT: Înlocuiți imediat pneurile de iarnă cu o adâncime a suprafeței de rulare mai mică de 4 mm. Acestea nu sunt adecvate pentru utilizarea pe timp de iarnă, deoarece nu au aderență suficientă și pot cauza accidente.



NOTĂ: Trebuie utilizate numai pneurile de iarnă specificate de McLaren.



NOTĂ: Pneurile care au instalați senzori sunt detectate automat.



NOTĂ: În anumite țări, este obligatorie instalarea pneurilor de iarnă în anumite perioade ale anului sau în anumite condiții de conducere.



NOTĂ: Înlocuirea roților trebuie efectuată numai de către retailerul McLaren. Vehiculul poate fi deteriorat dacă este ridicat incorect pe cric.



NOTĂ: Când sunt instalate noi pneuri cu senzori, navigați la ecranul „Pneuri” de pe sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) și atingeți pictograma de resetare pentru a comanda vehiculului să detecteze noile pneuri. Consultați Pneuri, pagina 4.13. Într-o zonă în care puteți face acest lucru în siguranță, cu respectarea regulilor de circulație, conduceți vehiculul la o viteză de 40–100 km/h (25–60 mph) timp de câteva minute; vor fi afișate presiunile, temperaturile și dimensiunile actualizate. Dacă procedura de resetare nu este efectuată, vehiculul va detecta automat noile pneuri, însă afișajul va fi actualizat după câteva minute de conducere.

Utilizați pneuri de iarnă la temperaturi mai mici de 7°C (45°F) și pe drumurile acoperite cu zăpadă sau gheață. Efectul maxim al sistemului de frânare antiblocare și sistemului electronic de control al stabilității poate fi obținut numai cu pneuri de acest tip.

Utilizați pneuri de iarnă de aceeași marcă și cu aceeași suprafață de rulare pe toate roțile pentru siguranța manevrelor.

Pneurile de iarnă cu senzori sunt detectate automat de vehicul și va fi setat automat un avertisment de viteză care amintește șoferului să nu depășească viteza sigură de conducere a pneurilor.

Contactați retailerul McLaren pentru recomandări și informații privind viteza maximă specificată pentru pneurile de iarnă instalate. Viteza maximă a vehiculului poate fi restricționată folosind sistemul ASL, a se vedea Setarea unei limite maxime de viteză, pagina 2.57.

Husele de zăpadă

McLaren recomandă utilizarea huselor de zăpadă aprobate pentru vehicule McLaren. Dacă intenționați să instalați huse de zăpadă, rețineți următoarele:

- Husele trebuie instalate întotdeauna pe ambele roți din spate.

Comenzile de conducere

Conducerea pe timp de iarnă

- Urmați instrucțiunile de instalare ale producătorului.

Nu depășiți viteza maximă permisă, indicată pe ambalajul huselor de zăpadă. Îndepărtați husele de zăpadă cât mai curând posibil odată ce nu mai conduceți pe drumuri acoperite de zăpadă.

Instrumentele

Prezentare generală.....	3.02
Prezentare generală.....	3.02
Tahometrul.....	3.02
Vitezometrul.....	3.03
Indicatoarele de putere și nivel de încărcare.....	3.03
Afișajul șoferului.....	3.05
Prezentare generală.....	3.05
Călătorie.....	3.07
Navigația.....	3.08
Conținutul media.....	3.08
Telefon.....	3.09
Starea vehiculului.....	3.10
Încărcarea bateriei hibride.....	3.12
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.12
Mesajele.....	3.13
Fereastra de afișare.....	3.20
Indicatorul poziției transmisiei.....	3.21
Afișarea modurilor de transmisie și manevrare.....	3.22
Afișarea modului de control electronic al stabilității (ESC).....	3.22
Temperatura lichidului de răcire.....	3.23
Temperatura uleiului.....	3.23
Nivelul de încărcare al bateriei HV și autonomia.....	3.24
Nivelul de combustibil și autonomia.....	3.25

Instrumentele

Prezentare generală

Prezentare generală

afișajul șoferului este activat la pornirea contactului, a se vedea Pornirea contactului, pagina 2.05.

AVERTISMENT: Pe afișajul șoferului nu va apărea niciun mesaj dacă există o problemă cu ecranul sau sistemul electric al vehiculului. Contactați imediat retailerul McLaren. Utilizarea vehiculului în aceste circumstanțe poate fi periculoasă.

AVERTISMENT: Dacă afișajul șoferului se stinge în timpul deplasării vehiculului, adaptați-vă corespunzător stilul de conducere și opriți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță. Contactați retailerul McLaren.

Tahometrul



Tahometrul apare în centrul afișajului șoferului în modurile de transmisie și manevrare Confort și Sport. Numărul roșu de pe afișaj indică turația maximă a motorului.

Când este selectat modul Pistă de curse de transmisie sau manevrare, stilul tahometrului va fi adaptat la modul selectat. Consultați Fereastra de afișare, pagina 3.20.

NOTĂ: Turația maximă este dinamică și va fi redusă în anumite condiții - de exemplu, dacă uleiul de motor se află sub temperatura de regim sau este selectată poziția neutră a transmisiei.

NOTĂ: Nu utilizați motorul la turația maximă sau în apropierea acesteia pe perioade prelungite de timp. La atingerea turației maxime, alimentarea cu combustibil este întreruptă pentru a proteja motorul.

Luminile de comutare

Când este selectat modul de transmisie sau manevrare Pistă de curse, luminile de comutare sunt afișate la marginea de sus a afișajului șoferului. Luminile de comutare indică momentul optim de comutare a treptei de viteză pentru performanță maximă. Luminile de comutare sunt dispuse în trei blocuri: un bloc verde, un bloc roșu și un bloc albastru. Fiecare bloc se aprinde pe măsură ce turația motorului crește. Mărirea turației motorului după aprinderea blocului albastru nu va determina o accelerare rapidă.

Instrumentele

Prezentare generală

Vitezometrul



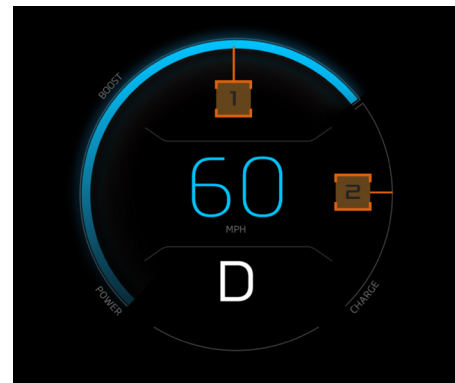
Vitezometrul se află în centrul afișajul șoferului în modurile de transmisie Electric și Confort și în modul de manevrare Confort.

Când este selectat modul de transmisie sau manevrare Sport sau Pistă de curse, stilul vitezometrului va fi adaptat la modul selectat. Consultați Fereastra de afișare, pagina 3.20.

i NOTĂ: Vitezometrul trece de la mph la km/h atunci când unitățile sunt schimbate de la mile la kilometri, a se vedea Viteza și distanța, pagina 4.17.

i NOTĂ: Viteza afișată a vehiculului va fi „0” dacă există o eroare de comunicații a sistemului. Pe afișajul șoferului, va apărea un mesaj de avertizare pentru a vă informa în privința defecțiunii. Adaptați-vă stilul de conducere cât timp există această defecțiune; responsabilitatea pentru viteza vehiculului vă aparține întotdeauna. Contactați retailerul McLaren.

Indicatoarele de putere și nivel de încărcare



Indicatoarele de putere și nivel de încărcare apar în centrul afișajul șoferului în modul de transmisie Electric.

De asemenea, în modurile hibride de transmisie Confort, Sport și Pistă de curse, sunt afișate versiuni mai mici ale indicatoarelor de putere și nivel de încărcare. Consultați Fereastra de afișare, pagina 3.20.

Instrumentele

Prezentare generală

Bara albastră din indicatorul de putere (1) reprezintă puterea instantanee generată de motorul electric care este utilizată în momentul respectiv pentru a acționa vehiculul.

Dacă o putere electrică semnificativă este solicitată pe o perioadă prelungită, parametrii de propulsie electrică pot fi reduși temporar. Acest lucru va fi indicat de o bară dinamică, de culoare gri, care apare pe indicatorul de putere pentru a indica reducerea puterii disponibile. Puterea nu va fi redusă dincolo de eticheta de amplificare. Reducerea solicitării propulsiei electrice va opri reducerea puterii, permițând nivelului acesteia să revină la normal.

Indicatorul nivelului de încărcare (2) indică procentul de energie posibilă aflat în curs de recuperare de către motorul electric în timpul deplasării vehiculului.



NOTĂ: În anumite condiții, motorul cu ardere internă poate acționa roțile atunci când este selectat modul de transmisie Electric - de exemplu, atunci când bateria este descărcată. În acest caz, este posibil ca indicatorul de putere să nu reacționeze la apăsarea pedalei de accelerație.

Instrumentele

Afișajul șoferului

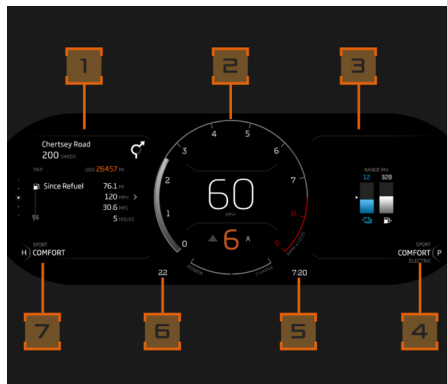
Prezentare generală

Avertismentele apar într-o fereastră pop-up de pe afișajul șoferului.

Mesajele salvate pot fi vizualizate în orice moment dacă contactul este pornit, a se vedea Mesaje, pagina 3.13.

AVERTISMENT: Utilizarea meniurilor și navigarea în acestea cât timp vehiculul este în mișcare vă pot distra atenția de la drum și condițiile de trafic, putând cauza un accident.

AVERTISMENT: Nu ignorați mesajele de avertizare; neefectuarea acțiunilor necesare poate cauza leziuni corporale sau deteriorarea vehiculului.



1. Conținutul afișat în secțiunea din stânga a afișajul șoferului este configurat cu ajutorul manetei de control din stânga, a se vedea Meniul tip carusel, pagina 3.06.
2. Informațiile care apar în secțiunea centrală a afișajul șoferului se vor schimba în funcție de modul de manevrare și transmisie selectat, a se vedea Fereastra de afișare, pagina 3.20.
3. Conținutul care apare în secțiunea din dreapta a afișajul șoferului se va schimba în funcție de modul de transmisie selectat, a se vedea Controlul transmisiei, pagina 2.26.

4. Modul curent selectat al transmisiei apare în secțiunea din dreapta-jos a afișajul șoferului, a se vedea Controlul transmisiei, pagina 2.26.
5. Ceasul, pagina 3.05
6. Temperatura, pagina 3.05
7. Modul de manevrare curent selectat apare în secțiunea din stânga-jos a afișajul șoferului, a se vedea Controlul manevrării, pagina 2.25.

Ceasul

Ceasul afișează ora curentă. Pentru mai multe detalii, consultați Ora și unitățile de măsură, pagina 4.16.

Temperatura

AVERTISMENT: Chiar dacă temperatura afișată este peste punctul de îngheț, suprafața drumului poate fi înghețată. Adaptați-vă întotdeauna stilul de conducere și viteza la condițiile meteo.

Instrumentele Afișajul șoferului

Temperatura afișată este temperatura exterioară curentă. Există o scurtă întârziere înainte de afișarea unei schimbări a temperaturii exterioare.

Când temperatura aerului din exterior scade sub 5 °C (41 °F), se afișează pictograma de avertizare privind înghețul, iar valoarea temperaturii este afișată cu albastru.

Când temperatura exterioară depășește 5 °C (41 °F), pictograma de avertizare privind înghețul dispare, iar valoarea temperaturii este afișată cu alb.

Meniul tip carusel



Puteți naviga în structura meniului folosind maneta de control montată în partea stângă a coloanei de direcție.

Sunt disponibile următoarele categorii:

- Călătorie, pagina 3.07
- Navigația, pagina 3.08
- Conținutul media, pagina 3.08
- Telefon, pagina 3.09
- Starea vehiculului, pagina 3.10
- Încărcarea bateriei hibride, pagina 3.12
- Controlul lansării, pagina 2.43
- McLaren Track Telemetry (MTT), pagina 3.12

Navigarea în meniu

1. Ridicați sau coborâți maneta de control (+ sau -) pentru a evidenția opțiunea dorită.
2. Trageți maneta către dvs. pentru a vă introduce selecția.
3. Apoi, selectați subiectul dorit din listă și ridicați sau coborâți maneta de control (+ sau -) pentru a evidenția opțiunea dorită.
4. Trageți maneta către dvs. pentru a parcurge următorul meniu din structură.

5. La sfârșitul fiecărei structuri, va apărea un afișaj cu informații sau un ecran pe care puteți schimba o setare sau puteți vedea informații.

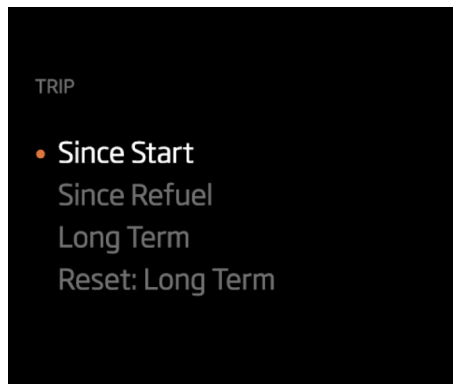


6. Când este selectată funcția dorită sau este efectuată o setare, trageți maneta către dvs. pentru a confirma.

i **NOTĂ:** Dacă un dispozitiv compatibil este conectat prin Bluetooth® sau USB, apăsați butonul de la capătul manetei pentru a activa asistentul vocal al dispozitivului, a se vedea Recunoașterea vocală, pagina 4.42.

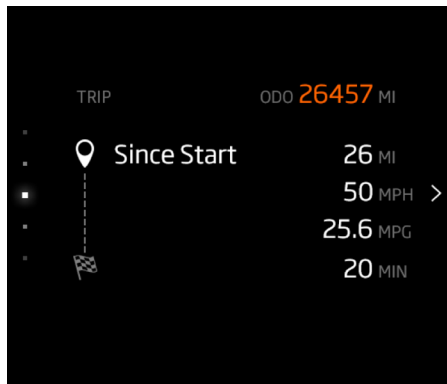
Instrumentele Afișajul șoferului

Călătorie



Pe afișajul șoferului pot apărea următoarele date legate de călătorie:

- De la pornire
- De la realimentare
- Termen lung



Fiecare ecran de călătorie va afișa distanța, viteza media, consumul mediu de combustibil și durata pentru selecția respectivă.

Valoarea **De la pornire** se va reseta automat la zero odată ce motorul a fost oprit timp de cca 2 ore.

Valoarea **De la realimentare** se va reseta automat la zero odată ce vehiculul este alimentat cu combustibil.

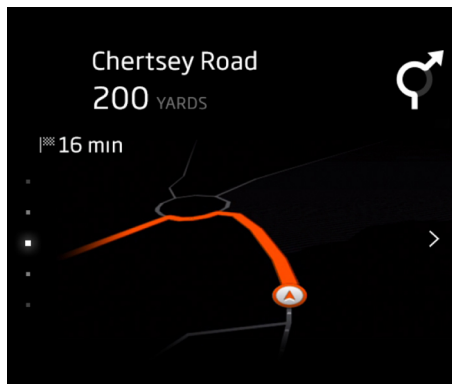
Valoarea **Termen lung** trebuie resetată manual. În acest scop, selectați **Resetare: Termen lung** din meniu și trageți maneta către dvs. pentru a confirma.

Contorul de parcurs

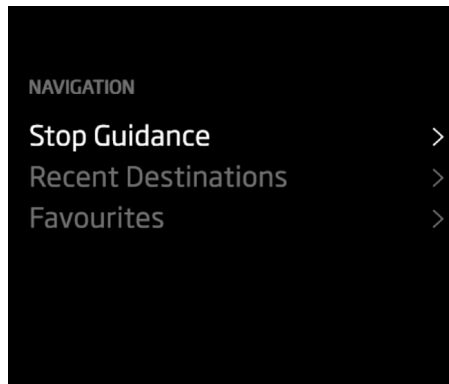
Contorul de parcurs este afișat pe fiecare ecran de călătorie și afișează distanța totală parcursă de vehicul.

Instrumentele Afișajul șoferului

Navigația



Pe afișajul șoferului, apare o prezentare generală a îndrumărilor de navigație curente.



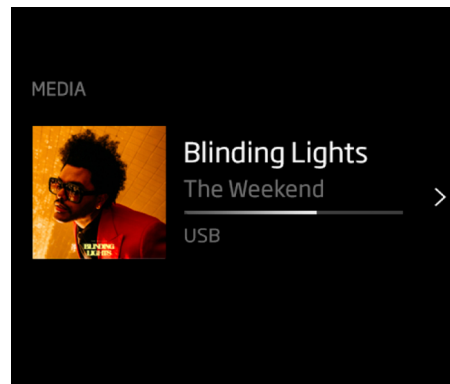
Trageți maneta către dvs. pentru a accesa opțiunile, din care puteți opri îndrumările pe traseu sau puteți selecta o nouă destinație dintre destinațiile recente sau favorite.

Pentru mai multe informații despre setarea unui traseu și utilizarea funcției de navigație, consultați Navigația, pagina 4.36.

Apoi, afișarea viraj cu viraj indică următoarea direcție de virare și distanța.

i **NOTĂ:** Dacă nu ați setat nicio destinație folosind sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS), vor fi afișate numai busola și numele străzii curente.

Conținutul media



Vor fi afișate detalii privind piesa sau postul radio redat în prezent.

Trageți maneta către dvs. pentru a accesa opțiuni suplimentare.

Următoarele opțiuni sunt disponibile și vor varia în funcție de sursa audio curentă și de dispozitivele disponibile.

- Redare
- Pauză
- Următor

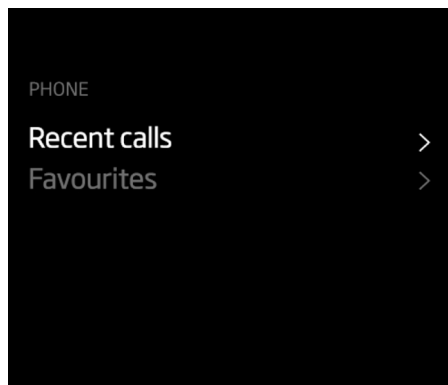
Instrumentele Afișajul șoferului

- Anterior
- Suprimare sunet
- Reactivare sunet
- Schimbare sursă

Pentru mai multe informații despre accesarea conținutului media din surse diferite, consultați Conținutul media, pagina 4.21.

i NOTĂ: Opțiunile disponibile din meniul pentru conținutul media depind de sursa redată în prezent.

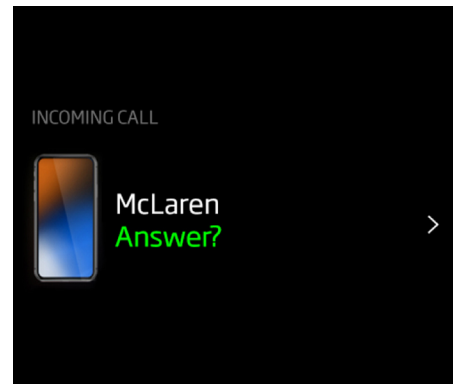
Telefon



Trageți maneta către dvs. pentru a accesa opțiuni suplimentare.

Puteți iniția un apel folosind următoarele opțiuni:

- Apel recent
- Favoritele



Când primiți un apel, detaliile acestuia vor apărea pe afișajul șoferului. Pentru a prelua apelul, trageți maneta de control către dvs.; pentru a respinge apelul, împingeți maneta în față.

Pentru mai multe informații despre accesarea telefonului din diferite surse, consultați Telefon, pagina 4.28.

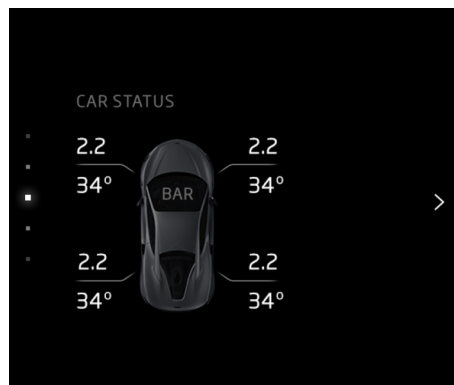
i NOTĂ: Opțiunile disponibile în meniul telefonului pot depinde de modelul de telefon și apelurile efectuate sau primite anterior cu telefonul conectat la vehiculul McLaren.

Instrumentele

Afișajul șoferului

Starea vehiculului

Prezentare generală



Pagina de destinație **Stare vehicul** prezintă presiunile și temperaturile pentru toate cele 4 pneuri. Dacă valorile sunt afișate cu alb, nicio acțiune nu este necesară. Dacă apar cu roșu sau portocaliu, asigurați inspectarea pneurilor și corectarea presiunilor cât mai curând posibil.

Inspectați pneurile pentru a determina orice posibile cauze ale presiunii insuficiente sau ale temperaturii excesive.

Consultați Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS), pagina 2.35.

Trageți maneta către dvs. pentru a accesa opțiuni suplimentare:

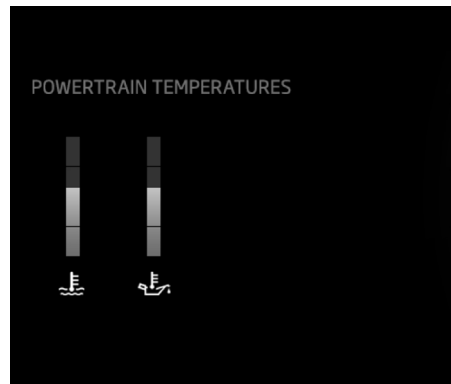
- Mesajele, pagina 3.10
- Temperaturile grupului motopropulsor, pagina 3.10
- Uleiul, pagina 3.11
- Bateria (12 V), pagina 3.11
- Lucrările de service, pagina 3.11

Mesajele

Dacă nu au fost înregistrate mesaje de eroare, afișajul va confirma acest lucru.

Dacă au fost înregistrate mesaje de eroare, pe ecran vor fi afișate mesajele de eroare, cu săgeți care permit derularea acestora. Consultați Mesajele, pagina 3.13 pentru detalii suplimentare privind mesajele posibile.

Temperaturile grupului motopropulsor



Aici, sunt afișate indicatoarele de temperatură a lichidului de răcire și uleiului.

La pornirea motorului, indicatoarele vor fi ALBASTRE. Pe măsură ce motorul se încălzește, culoarea va deveni ALBĂ, indicând o temperatură normală.

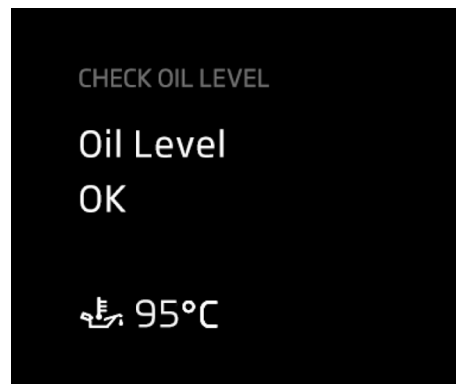
Culoarea ROȘIE indică o temperatură înaltă.

Dacă este indicată o temperatură înaltă (culoarea ROȘIE), reduceți viteza până când temperatura revine la normal. Dacă temperatura continuă să crească, pe afișajul șoferului va apărea un mesaj de avertizare.

Instrumentele Afișajul șoferului

Oprți vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.

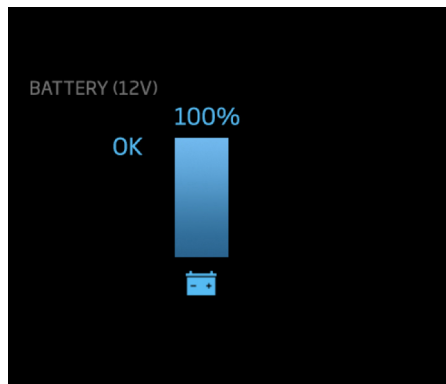
Uleiul



Afișează nivelul și temperatura uleiului.

Pentru a verifica nivelul uleiului de motor, consultați Verificarea uleiului de motor, pagina 6.04.

Bateria (12 V)



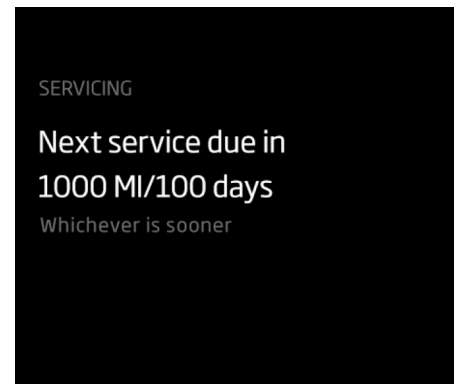
Afișează un indicator care prezintă nivelul de încărcare al bateriei de 12 V.

Dacă nivelul de încărcare al bateriei de 12 V este corect, acesta va fi afișat cu ALBASTRU.

Nivelul scăzut de încărcare va fi afișat cu GALBEN, iar cel foarte scăzut – cu ROȘU.

Pentru a încărca bateria de 12 V, consultați Încărcarea bateriei de 12 V, pagina 6.18.

Lucrările de service



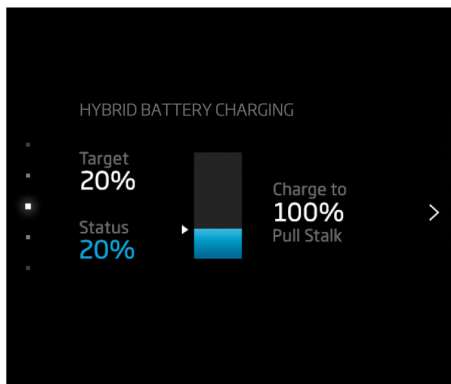
Ecranul de mai sus apare cu cca 30 de zile sau 1.000 km (625 de mile) înaintea următoarei revizii.

Mesajul va apărea apoi la fiecare pornire a contactului, iar valorile de timp/distanță se reduc. Odată ce revizia a fost efectuată, afișajul va fi resetat de către retailerul McLaren.

Dacă expiră termenul programat pentru o revizie, pe afișaj va apărea distanța cu care termenul a fost depășit.

Instrumentele Afișajul șoferului

Încărcarea bateriei hibride



Ținta implicită de încărcare pentru bateria HV variază în funcție de modul transmisiei.

i NOTĂ: Valorile procentuale afișate sunt aproximative.

i NOTĂ: Ținta curentă de încărcare este indicată de pictograma  de pe indicatorul nivelului de încărcare.

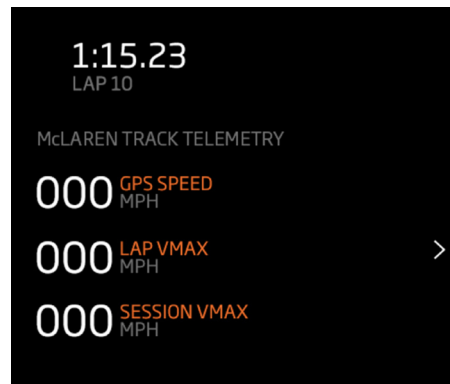
În modurile de transmisie Sport și Track, ținta de încărcare are un nivel înalt, pentru a asigura disponibilitatea unui nivel maxim de putere.

În modurile de transmisie Electric și Confort, ținta de încărcare are un nivel scăzut, pentru a asigura o autonomie electrică maximă.

Ținta de încărcare poate fi setată la 100% pentru o autonomie electrică maximă la sosire – de exemplu, atunci când mergeți într-o zonă cu emisii zero:

Navigați la „Încărcare baterie hibridă” în meniul afișajul șoferului. Trageți tija de control din stânga către dvs. pentru a comuta ținta de încărcare între 100% și procentul implicit.

McLaren Track Telemetry (MTT)



Odată ce sesiunea a început, puteți vedea datele esențiale atât pe afișajul șoferului, cât și pe sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS).

Harta de accelerație live și datele de poziție pentru frâne și accelerație sunt afișate înainte de începerea înregistrării.

Odată ce înregistrarea a început, trageți maneta către dvs. pentru a comuta între următoarele ecrane:

- Dispunerea 2D a pistei;

Instrumentele

Afișajul șoferului

- Dispunerea 3D a pistei;
- Vizualizarea turelor (afișează timpul ultimei ture și timpul de reper);
- Rezumatul vitezei (afișează viteza GPS, VMAX de tură și VMAX global pentru sesiune).

Utilizați maneta din stânga pentru a crea un marcaj, pe care îl veți putea localiza cu ușurință atunci când analizați datele.

În timpul înregistrării unei curse, timpul turei, numărul turei și valoarea delta vor fi afișate deasupra afișajului tip carusel din stânga.

În timpul unei înregistrări pe drumuri publice, aici va fi afișată durata înregistrării.

Pentru mai multe informații despre caracteristica McLaren Track Telemetry, consultați McLaren Track Telemetry, pagina 4.43.

Mesajele

Pe afișajul șoferului pot apărea mesaje care fac trimitere la manualul proprietarului.

Pictograma afișată împreună cu mesajul indică gravitatea situației.



Informații care nu impun nicio acțiune.



Informații care impun o acțiune.



Informații privind o defecțiune cu risc scăzut. Înainte de sfârșitul călătoriei, contactați retailerul McLaren.



Informații privind o defecțiune cu risc ridicat. Opriti și părăsiți vehiculul, contactați retailerul McLaren.



NOTĂ: Unele mesaje pot avea pictograme diferite, care indică prezența unei defecțiuni legate de o anumită funcție.

Unele mesaje vă recomandă să consultați manualul proprietarului. Tabelul de mai jos indică ce trebuie să faceți atunci când este afișat unul dintre aceste mesaje.



AVERTISMENT: Nu ignorați mesajele de avertizare; neefectuarea acțiunilor necesare poate cauza leziuni sau deteriorarea vehiculului.

Instrumentele Afișajul șoferului

Mesajele

Mesaj	Acțiune
Încărcare limitată baterie de 12 V	Bateria de 12 V poate fi în curs de descărcare. Contactați retailerul McLaren.
Nivel lichid de frână scăzut	Adăugați lichid de frână, a se vedea Lichidul de frână, pagina 6.08.
Defecțiuni cameră	Există o defecțiune care afectează camera frontală a sistemului avansat de asistență pentru șofer (ADAS), contactați retailerul McLaren.
Temperatură excesivă a ambreiajului	Vehiculul a fost expus la condiții de funcționare extreme. Acest lucru poate fi cauzat de porniri în rampă excesive, accelerație bruscă repetată, urcarea lentă a unor rampe abrupte pe perioade prelungite. Prin urmare, cutia de viteze poate limita cuplul motor. Opriți vehiculul și lăsați motorul să funcționeze la ralanti, cu transmisia în poziția neutră, timp de câteva minute.
Temperatură înaltă a ambreiajului	Vehiculul a fost expus la condiții de funcționare extreme. Acest lucru poate fi cauzat de porniri în rampă excesive, accelerație bruscă repetată, urcarea lentă a unor rampe abrupte pe perioade prelungite. Prin urmare, cutia de viteze poate limita cuplul motor. Opriți vehiculul și lăsați motorul să funcționeze la ralanti, cu transmisia în poziția neutră, timp de câteva minute.
Tempomatul nu este disponibil la viteza actuală a vehiculului	Consultați Utilizarea tempomatului, pagina 2.47.
Temperatura afișajului nu este cunoscută, afișajul se va opri	Consultați afișajul șoferului, Prezentare generală, pagina 3.02
Nivel scăzut al lichidului de răcire a motorului	Adăugați lichid de răcire a motorului, a se vedea Lichidul de răcire, pagina 6.06.

Instrumentele Afișajul șoferului

Mesaj	Acțiune
ESC OFF imposibil	Condițiile de dezactivare a ESC nu au fost îndeplinite, a se vedea Controlul electronic al stabilității (ESC), pagina 2.32.
Reducere ESC imposibilă	Condițiile de reducere a ESC nu au fost îndeplinite. Consultați Controlul electronic al stabilității (ESC), pagina 2.32.
Este necesară o cursă de curățare a filtrului de eșapament	Filtrul de particule de benzină (Gasoline Particulate Filter – GPF) se apropie de capacitatea maximă, iar vehiculul trebuie condus, a se vedea Filtrul de particule de benzină (Gasoline Particulate Filter – GPF), pagina 6.11
Pneul din stânga față este umflat excesiv	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.
Supratemperatură pneu stânga față	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.
Presiune critică pneu stânga față	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.
Presiune scăzută pneu stânga față	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.
Pneul din dreapta față este umflat excesiv	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.
Supratemperatură pneu dreapta față	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.

Instrumentele

Afișajul șoferului

Mesaj	Acțiune
Presiune critică pneu dreapta față	Opriti vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.
Presiune scăzută pneu dreapta față	Opriti vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.
Temperatură excesivă bateriei hibridă. Opriti vehiculul și ieșiți în siguranță	Opriti vehiculul și ieșiți din acesta. Contactați retailerul McLaren.
Defecțiune conexiune sistem hibrid. Opriti vehiculul și ieșiți în siguranță	Opriti vehiculul și ieșiți din acesta. Nu reveniți la vehicul și nu îl atingeți. Contactați retailerul McLaren.
Defecțiune masă sistem hibrid. Opriti vehiculul și ieșiți în siguranță	Opriti vehiculul și ieșiți din acesta. Nu reveniți la vehicul și nu îl atingeți. Contactați retailerul McLaren.
Nivel critic baterie cheie	Consultați Înlocuirea bateriei telecomenzii cheii, pagina 6.37.
Nivel scăzut baterie cheie	Consultați Înlocuirea bateriei telecomenzii cheii, pagina 6.37.
Mod lansare abandonat	Consultați Utilizarea controlului lansării, pagina 2.44.
Mod lansare indisponibil	Condițiile setate pentru activarea unei lansări nu au fost îndeplinite, a se vedea Utilizarea controlului lansării, pagina 2.44.
Pneul din stânga spate este umflat excesiv	Opriti vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.

Instrumentele Afișajul șoferului

Mesaj	Acțiune
Supratemperatură pneu stânga spate	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.
Presiune critică pneu stânga spate	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.
Presiune scăzută pneu stânga spate	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.
Pneul din dreapta spate este umflat excesiv	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.
Supratemperatură pneu dreapta spate	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.
Presiune critică pneu dreapta spate	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.
Presiune scăzută pneu dreapta spate	Oprțiți vehiculul și inspectați roțile și pneurile, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.
Nivel scăzut lichid de servodirecție	Adăugați lichid de servodirecție, a se vedea Lichidul de servodirecție, pagina 6.10.
Temperatură prea ridicată, afișajul se va opri	Consultați afișajul șoferului, Prezentare generală, pagina 3.02

Instrumentele Afișajul șoferului

Mesaj	Acțiune
Defecțiune monitorizare pneuri Apelați centrul de service McLaren	Unul sau mai multe pneuri nu a fost detectate de TPMS. Navigați la ecranul „Pneuri” de pe sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) și atingeți pictograma de resetare pentru a comanda vehiculului să detecteze noile pneuri, a se vedea Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS), pagina 2.35 și Pneuri, pagina 4.13. Dacă mesajul de avertizare nu dispăre, contactați retailerul McLaren.
Pneu nedetectat	Unul sau mai multe pneuri nu a fost detectate de TPMS. Navigați la ecranul „Pneuri” de pe sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) și atingeți pictograma de resetare pentru a comanda vehiculului să detecteze noile pneuri, a se vedea Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS), pagina 2.35 și Pneuri, pagina 4.13. Dacă mesajul de avertizare nu dispăre, contactați retailerul McLaren.
Defecțiune senzor pneu SF detectată. Apelați centrul de service McLaren	S-a detectat o defecțiune sau nivelul scăzut al bateriei senzorului pneului, contactați retailerul McLaren.
Defecțiune senzor pneu DF detectată. Apelați centrul de service McLaren	S-a detectat o defecțiune sau nivelul scăzut al bateriei senzorului pneului, contactați retailerul McLaren.
Defecțiune senzor pneu SS detectată. Apelați centrul de service McLaren	S-a detectat o defecțiune sau nivelul scăzut al bateriei senzorului pneului, contactați retailerul McLaren.
Defecțiune senzor pneu DS detectată. Apelați centrul de service McLaren	S-a detectat o defecțiune sau nivelul scăzut al bateriei senzorului pneului, contactați retailerul McLaren.
Viteză vehicul excesivă	Vehiculul a atins o viteză inadecvată pentru presiunea curentă în pneuri, reduceți viteza vehiculului. Consultați Presiunile în pneuri, pagina 7.09.

Instrumentele Afișajul șoferului

Mesaj	Acțiune
Nivel scăzut lichid de spălare a parbrizului	Adăugați lichid de spălare a parbrizului, a se vedea Lichidul de spălare a parbrizului, pagina 6.09.
Pneurile de iarnă nu sunt adecvate pentru viteze înalte	Vehiculul a atins o viteză inadecvată pentru pneurile de iarnă, reduceți viteza vehiculului la o una adecvată pentru pneurile vehiculului dvs. McLaren, a se vedea Pneuri de iarnă, pagina 2.64.

Instrumentele

Afișajul șoferului

Fereastra de afișare

Fereastra de afișare oferă șoferului acces vizual la setările de control și valorile de performanță curente ale vehiculului.

Informațiile care apar în secțiunea centrală a afișajului șoferului se vor schimba în funcție de modul selectat.

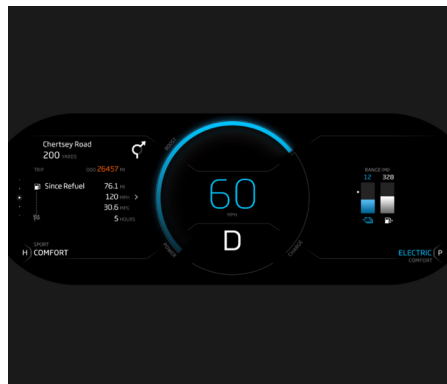
Conținutul neesențial poate fi ascuns prin împingerea manetei de control din stânga în față și menținerea acesteia în poziție pentru a activa modul Discret.

1. Modul electric, pagina 3.20
2. Modul Confort, pagina 3.20
3. Modul Sport, pagina 3.21
4. Modul Pistă de curse, pagina 3.21

Fereastra de afișare va fi configurată pentru modul de manevrare sau transmisie de cel mai înalt nivel selectat, exceptând modul de transmisie Electric. Dacă este selectat modul de transmisie Electric, fereastra de afișare va fi configurată pentru modul Electric, indiferent de modul de manevrare selectat.

Consultați Controlul manevrării, pagina 2.25 și Controlul transmisiei, pagina 2.26.

Modul electric



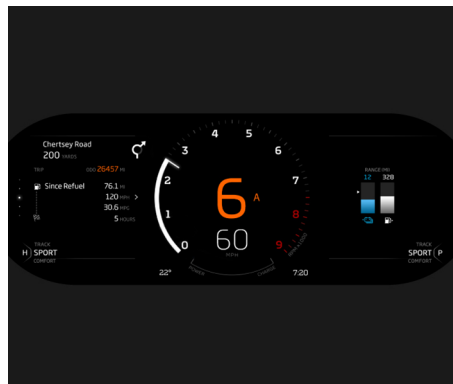
Modul Confort



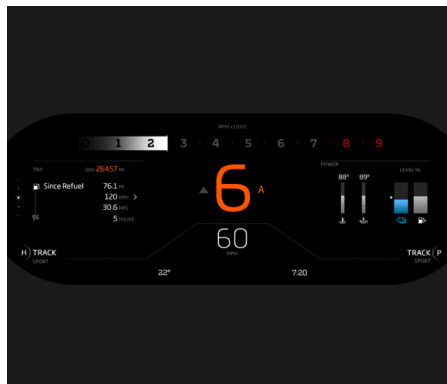
Instrumentele

Afișajul șoferului

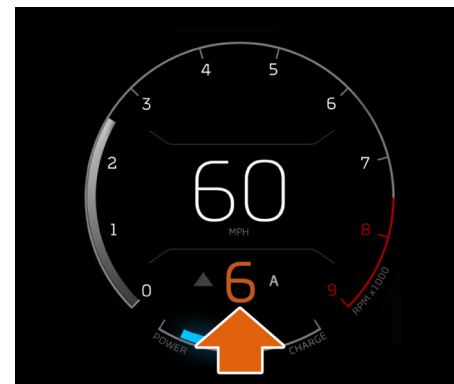
Modul Sport



Modul Pistă de curse



Indicatorul poziției transmisiei



Indicatorul poziției transmisiei afișează poziția curent selectată a transmisiei: Neutră, treapta 1-8 sau Marșarier (R). Indicatorul va afișa, de asemenea, litera **A**, **M**, **A/M** sau **L**, în funcție de selectarea modului automat, manual, manual temporar sau de lansare.

Indicatorul poziției transmisiei se mută în centrul afișajul șoferului, făcând schimb de poziție cu vitezometrul, atunci când vehiculul se află în modul Sport sau Pistă de curse. Consultați Modul Sport, pagina 3.21 și Modul Pistă de curse, pagina 3.21.

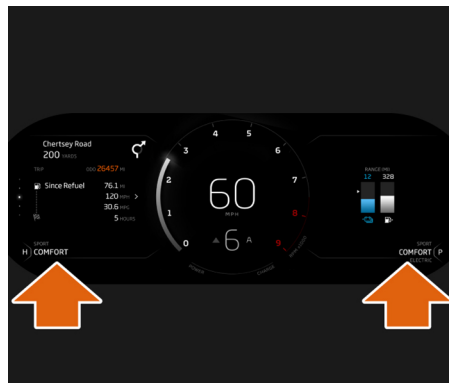
Instrumentele

Afişajul şoferului

Pentru mai multe informații, consultați Modul manual/automat, pagina 2.22.

Când vehiculul se află în modul electric, indicatorul va afișa numai poziția Conducere (D), Neutră (N) sau Marșarier (R). Consultați Modul electric, pagina 3.20.

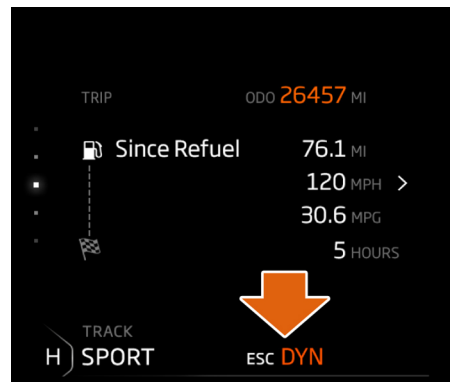
Afişarea modurilor de transmisie și manevrare



Modurile de manevrare și transmisie curent selectate apar de o parte și de alta a afişajul şoferului. Consultați Comenzile pentru transmisie și manevrare, pagina 2.25 pentru mai multe informații.

Disponerea afişajul şoferului se va schimba în funcție de modurile de manevrare și transmisie selectate. Consultați Fereastra de afişare, pagina 3.20.

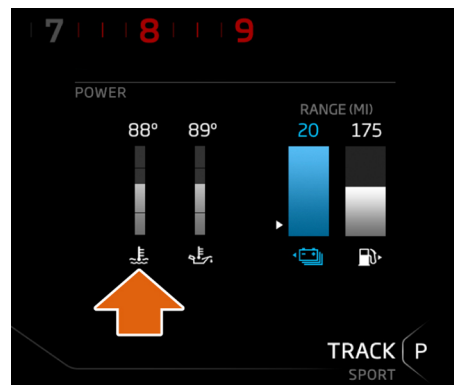
Afişarea modului de control electronic al stabilității (ESC)



Este afișată confirmarea modului de control electronic al stabilității selectat. Pentru mai multe informații despre diferitele setări disponibile, consultați Controlul electronic al stabilității (ESC), pagina 2.32.

Instrumentele Afișajul șoferului

Temperatura lichidului de răcire



Cu modul Pistă de curse sau Sport selectat, temperatura lichidului de răcire este afișată sub forma unui indicator colorat în partea dreaptă a afișajul șoferului.

Cu modul Confort sau Electric selectat, acest indicator rămâne ascuns, exceptând cazul în care temperaturile nu se înscriu în intervalul normal.

i NOTĂ: Indiferent de modul de transmisie selectat, acest indicator este întotdeauna accesibil în meniul Stare vehicul din partea stângă a afișajul șoferului.

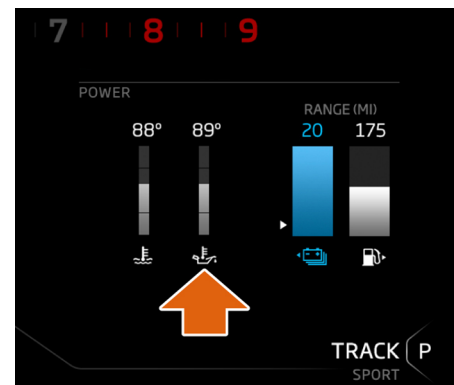
La pornirea motorului, valorile din indicator vor fi ALBASTRE. Pe măsură ce motorul se încălzește, culoarea va deveni ALBĂ, indicând o temperatură normală.

Culoarea ROȘIE indică o temperatură înaltă.

Dacă este indicată o temperatură înaltă (culoarea ROȘIE), reduceți viteza până când temperatura revine la normal. Dacă temperatura continuă să crească, pe afișajul șoferului va apărea un mesaj de avertizare.

Opriti vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați retailerul McLaren.

Temperatura uleiului



Cu modul Pistă de curse sau Sport selectat, temperatura uleiului este afișată sub forma unui indicator colorat în partea dreaptă a afișajul șoferului.

Cu modul Confort sau Electric selectat, acest indicator rămâne ascuns, exceptând cazul în care temperaturile nu se înscriu în intervalul normal.

i NOTĂ: Indiferent de modul de transmisie selectat, acest indicator este întotdeauna accesibil în meniul Stare vehicul din partea stângă a afișajul șoferului.

Instrumentele Afișajul șoferului

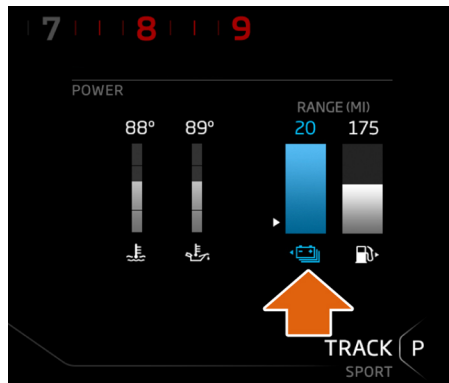
La pornirea motorului, valorile din indicator vor fi ALBASTRE. Pe măsură ce motorul se încălzește, culoarea va deveni ALBĂ, indicând o temperatură normală.

Culoarea ROȘIE indică o temperatură înaltă.

Dacă este indicată o temperatură înaltă (culoarea ROȘIE), reduceți viteza până când temperatura revine la normal. Dacă temperatura continuă să crească, pe afișajul șoferului va apărea un mesaj de avertizare.

Opriti vehiculul imediat ce o puteți face în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.

Nivelul de încărcare al bateriei HV și autonomia



Nivelul de încărcare al bateriei de înaltă tensiune (HV) este afișat de un indicator și o valoare a autonomiei în partea dreaptă a afișajul șoferului. Ținta curentă de încărcare este indicată de pictograma Consultați încărcarea bateriei hibride, pagina 3.12.

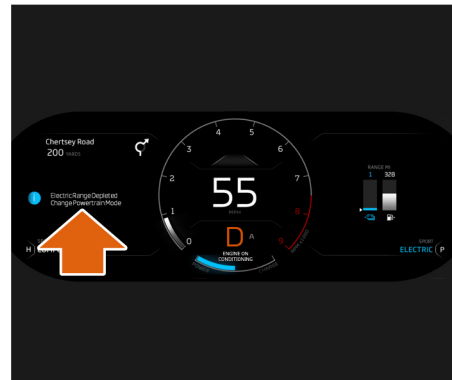
Pictograma de încărcare va fi afișată lângă indicatorul bateriei HV pentru a indica faptul că bateria HV este încărcată de motor.

Consultați Îngrijirea și întreținerea bateriilor, pagina 6.17 pentru detalii suplimentare privind sistemul HV.

Autonomia bateriei HV

Autonomia este distanța estimată pe care vehiculul o poate parcurge în modul Electric.

Dacă bateria HV se descarcă cu vehiculul în modul Electric, motorul cu ardere internă va porni. Odată încălzit, motorul va acționa roțile. Cuplul este limitat la cel furnizat de motorul electric, iar nivelul bateriei HV este menținut. Se afișează un mesaj care recomandă schimbarea modului transmisiei.

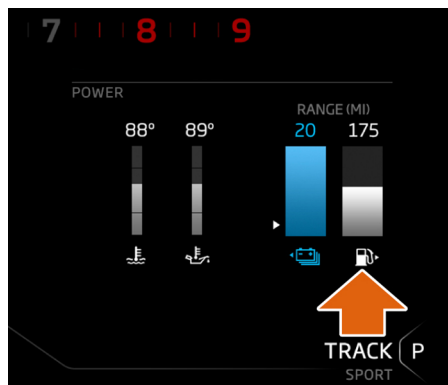


Instrumentele Afișajul șoferului

Comutarea la un mod alternativ al transmisiei va oferi accesul la puterea hibridă combinată a vehiculului și va încărca în același timp bateria HV.

i NOTĂ: Când este selectat modul Pistă de curse, valorile autonomiei sunt afișate ca procente.

Nivelul de combustibil și autonomia



Nivelul de combustibil

Nivelul de combustibil este afișat de un indicator și o valoare a autonomiei în partea dreaptă a afișajul șoferului.

Autonomia pe combustibil

Autonomia este distanța estimată pe care vehiculul o poate parcurge înainte de a necesita realimentare.

Afișajul central

Introducere.....4.04

Copyright.....	4.04
Alte informații.....	4.04
Comenzile sistemului.....	4.04

Setările.....4.08

Prezentare generală.....	4.08
Conectivitate.....	4.08
Luminile.....	4.10
Setările de confort.....	4.10
Asistență.....	4.12
Pneuri.....	4.13
Navigația.....	4.14
Conținutul media.....	4.14
Securitatea.....	4.15
Ora și unitățile de măsură.....	4.16
Sistemul.....	4.19

Conținutul media.....4.21

Prezentare generală.....	4.21
Comenzile media.....	4.22
Conectarea unui dispozitiv extern.....	4.22
USB și iPod.....	4.23
Spațiul de stocare.....	4.24
Audio Bluetooth.....	4.25
Radioul.....	4.26
Comenzile radioului.....	4.26
Sistemul de date radio (radio data system - RDS).....	4.27
Apple CarPlay.....	4.27

Telefon.....4.28

Prezentare generală.....	4.28
Asocierea dispozitivelor.....	4.29
Efectuarea unui apel.....	4.30
Primirea unui apel.....	4.33
Opțiunile din timpul apelurilor.....	4.33
Încheierea unui apel.....	4.34
Contactele.....	4.34
Căsuța vocală.....	4.35

Navigația.....4.36

Prezentare generală.....	4.36
Siguranța.....	4.36
Utilizarea navigației.....	4.37
Setarea unei destinații.....	4.38

Audio.....4.40

Prezentare generală.....	4.40
--------------------------	------

Recunoașterea vocală.....4.42

Prezentare generală.....	4.42
--------------------------	------

McLaren Track Telemetry.....4.43

Prezentare generală.....	4.43
Deschiderea aplicației.....	4.43
Configurarea.....	4.44
Conducerea.....	4.45
Consultarea datelor.....	4.47
Importarea datelor de telemetrie.....	4.47
Exportarea datelor de telemetrie.....	4.48
Editarea unei piste.....	4.48

Afişajul central

Vehiculul conectat.....4.49
Actualizările software over-the-air (OTA).....4.49
eCall.....4.50
HomeLink.....4.52

Afișajul central

Introducere

Copyright

McLaren Automotive actualizează constant sistemele acoperite de acest document și, prin urmare, își rezervă dreptul de a schimba în orice moment specificațiile, fără aviz prealabil.

Depunem toate eforturile pentru a ne asigura că aceste informații sunt exacte, însă McLaren Automotive și retailerii săi nu își asumă nicio răspundere pentru informațiile incorecte sau consecințele acestora, exceptând cazurile de leziuni corporale cauzate de neglijența acestora.

Alte informații

Marca comercială Wi-Fi este deținută de asociația comercială „Wi-Fi Alliance”. Un producător poate utiliza marca comercială „Wi-Fi” pentru a indica faptul că produsul său certificat aparține unei clase de dispozitive cu rețea locală wireless (WLAN), conform standardelor IEEE 802.11.

Marca lingvistică și logourile Bluetooth® sunt deținute de Bluetooth® SIG Inc. și orice utilizare a acestor mărci de către McLaren Automotive Ltd. are loc sub licență. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® și iPhone® sunt mărci înregistrate ale Apple Inc. în SUA și alte țări.

Celelalte mărci și nume comerciale aparțin proprietarilor respectivi.

Comenzile sistemului



La pornirea contactului, sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS) va porni și va relua sursa audio utilizată anterior, dacă este disponibilă.

1. Pagina principală (Aplicații, pagina 4.05)
2. Notificări și setări, pagina 4.05
3. Pagina principală (Widgeturi, pagina 4.05)
4. Pagina principală și volumul, pagina 4.06
5. Controlul climatizării, pagina 5.04
6. Aplicații, pagina 4.05

Afișajul central

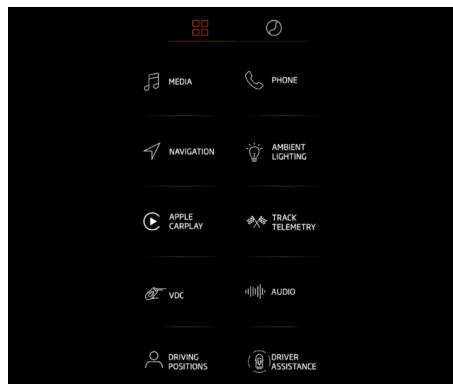
Introducere

Ecranele de paginii principale

Sistemul MIS are două ecrane ale paginii principale.

- Aplicații, pagina 4.05
- Widgeturi, pagina 4.05

Aplicații

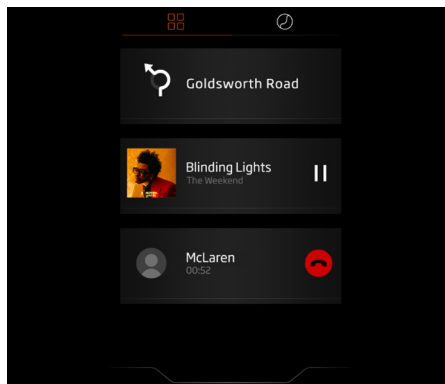


Ecranul Aplicații afișează toate aplicațiile disponibile în MIS.

 Pentru a accesa aplicațiile disponibile, apăsați butonul Pagina principală și atingeți pictograma Aplicații.

- Conținutul media, pagina 4.21
- Telefon, pagina 4.28
- Navigația, pagina 4.36
- Audio, pagina 4.40
- Iluminatul ambiant, pagina 5.12
- Asistența pentru șofer, pagina 2.39
- Controlul variabil al derivei (Variable Drift Control - VDC), pagina 2.33

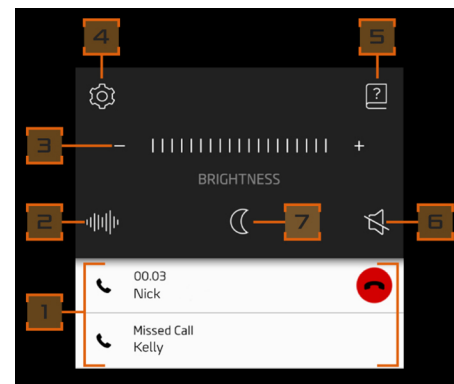
Widgeturi



Ecranul Widgeturi afișează aplicațiile care funcționează pe MIS în momentul respectiv. Aceste pictograme interactive se numesc widgeturi. Menținând un widget apăsat, deplasați-l pentru a schimba ordinea de afișare a widgeturilor.

 Pentru a accesa ecranul Widgeturi, apăsați butonul Pagina principală și atingeți pictograma Widgeturi.

Notificări și setări



Afișajul central Introducere

Treceți degetul în jos pe bara de notificare din partea de sus a ecranului MIS pentru a accesa notificările și comenzile rapide ale setărilor.

1. Notificările, inclusiv starea dispozitivelor conectate, istoricul apelurilor telefonice și apelurile în curs de desfășurare vor fi afișate în zona notificărilor. Atingeți o notificare pentru a lansa aplicația corespunzătoare, cum ar fi telefonul.

Notificările pot fi eliminate prin glisare către stânga.

2. Atingeți pentru a vizualiza și regla setările audio pentru MIS.

Consultați Audio, pagina 4.40.

3. Luminozitatea ecranului MIS poate fi mărită prin atingerea pictogramei + și redusă prin atingerea pictogramei -. Luminozitatea ecranului poate fi, de asemenea, reglată prin glisarea degetului pe bară, către stânga sau dreapta.

4. Atingeți pentru a vizualiza și regla setările disponibile pentru vehicul, afișajul șoferului și MIS.

Consultați Setările, pagina 4.08.

5. Atingeți pentru a deschide versiunea electronică a manualului proprietarului, a se vedea Manual de utilizare electronic, pagina 4.
6. Atingeți pentru a suprima/reactiva sonorul oricărui conținut audio redat.
7. Atingeți pentru a activa sau dezactiva modul nocturn. Când modul nocturn este activ, secțiunea principală a ecranului MIS va deveni neagră. Pentru a reveni la vizualizarea normală, atingeți orice punct de pe afișaj.

Pagina principală și volumul



 Pentru a porni MIS, apăsați butonul Pagină principală.

Când MIS este activ, o apăsare scurtă a butonului vă va readuce la pagina principală de oriunde din sistem.

Dacă vă aflați pe ecranul Aplicații, o apăsare scurtă a butonului vă va duce la ecranul paginii principale Widgeturi.

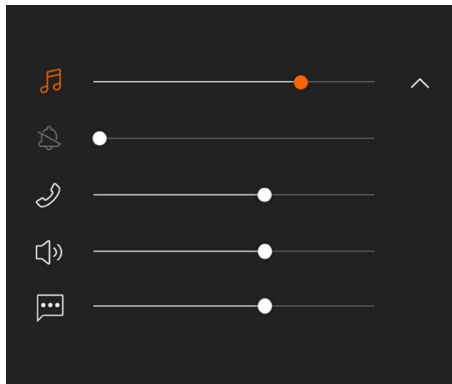
Dacă vă aflați pe ecranul Widgeturi, o apăsare scurtă a butonului vă va duce la ecranul paginii principale Aplicații.

Dacă utilizați în prezent o altă aplicație, o apăsare scurtă a butonului vă va duce la ecranul paginii principale Aplicații sau Widgeturi, în funcție de pagina utilizată cel mai recent.

Pentru a utiliza MIS când contactul vehiculului este oprit, mențineți apăsat butonul Pagină principală pentru a accesa modul Cronometru. În acest mod, MIS se va opri după 15 minute dacă acest interval nu este prelungit de utilizator.

Afișajul central

Introducere



Rotiți comanda în sens orar pentru a mări volumul sau antiorar pentru a reduce volumul.

Utilizați controlul de volum pentru a seta volumul sursei active în momentul respectiv. Numele sursei active va apărea pe ecran.

O bară orizontală care reprezintă setarea de volum va apărea scurt pe ecran. Atingeți pictograma  pentru a extinde vizualizarea și a accesa setările de volum pentru alte surse audio disponibile. Atingeți și trageți barele conform necesităților pentru a regla volumele surselor audio disponibile.

Dacă sunetul MIS a fost suprimat, rotirea comenzii de volum în oricare dintre sensuri va reactiva sunetul.

 **NOTĂ:** Puteți ajusta orice sursă de volum prin rotirea butonului de control al volumului. Pentru sursele audio temporare (apelurile telefonice), puteți ajusta volumul folosind butonul rotativ cât timp sursa este activă.

Bara de stare

În partea de sus a ecranului, apar mai multe pictograme atunci când anumite sisteme se află în uz sau anumite caracteristici sunt active.



Indicatorul de intensitate a semnalului telefonului.



Nivelul bateriei dispozitivului conectat.



Indicatorul de intensitate a semnalului Wi-Fi.



Indicatorul de intensitate a semnalului Wi-Fi rezidențial.



Sunet conținut media suprimat.



Apple CarPlay activ.



Înregistrare McLaren Track Telemetry (MTT) activă.



Actualizare over-the-air programată.



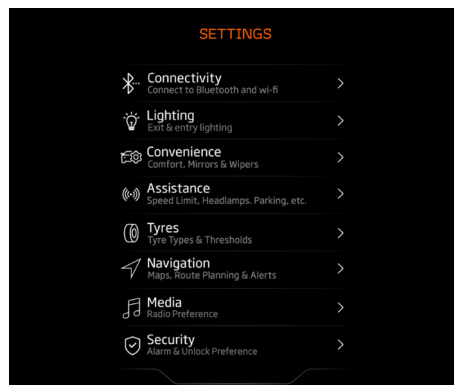
Descărcare software disponibilă.

Afișajul central

Setările

Prezentare generală

Treceți degetul în jos pe bara de notificare din partea de sus a ecranului sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS) pentru a accesa comanda rapidă pentru setări sau atingeți pictograma de pe ecranul principal Aplicații al sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS).



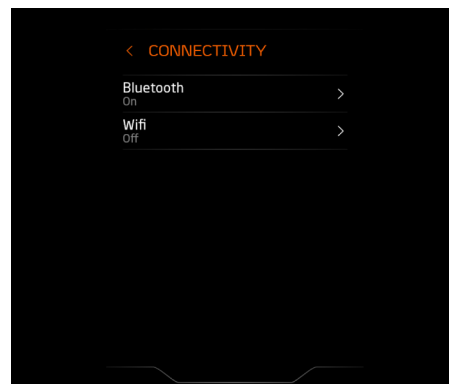
Pe ecranul Setări, aveți următoarele opțiuni:

- Conectivitate, pagina 4.08
- Luminile, pagina 4.10
- Setările de confort, pagina 4.10

- Asistență, pagina 4.12
- Pneuri, pagina 4.13
- Navigația, pagina 4.14
- Conținutul media, pagina 4.14
- Securitatea, pagina 4.15
- Ora și unitățile de măsură, pagina 4.16
- Sistemul, pagina 4.19

i NOTĂ: Setările disponibile pot varia în funcție de specificațiile vehiculului.

Conectivitate



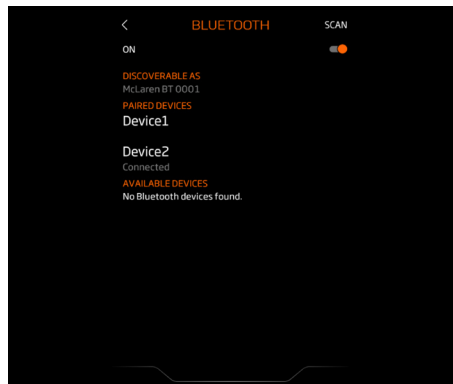
Sunt disponibile următoarele setări de conectivitate:

- Bluetooth, pagina 4.09
- Wi-Fi, pagina 4.09

Afișajul central

Setările

Bluetooth

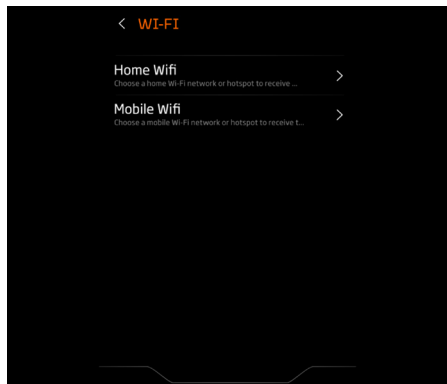


Atingeți comutatorul de pe ecran pentru a activa sau dezactiva funcția.

Când conexiunea Bluetooth® este activă, este afișată o listă a dispozitivelor asociate anterior, a oricăror dispozitive conectate curent și a altor dispozitive disponibile aflate în raza de acoperire și setate ca vizibile. Atingeți **SCANARE** pentru a împrospăta lista dispozitivelor disponibile.

Pentru detalii privind conectarea unui dispozitiv Bluetooth®, consultați Asocierea dispozitivelor, pagina 4.29.

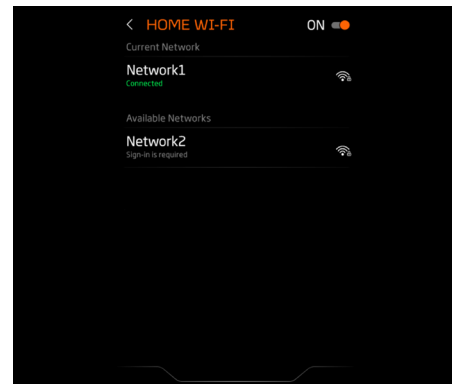
Wi-Fi



Selectați Wi-Fi rezidențial sau Wi-Fi mobil, apoi continuați cu conectarea la o rețea Wi-Fi adecvată.

i **NOTĂ:** Conectarea la o rețea Wi-Fi mobilă va permite actualizările live ale informațiilor de trafic.

i **NOTĂ:** Furnizorul dvs. de telefonie mobilă poate aplica tarife pentru orice date mobile utilizate cât timp sunteți conectat(ă) la o rețea Wi-Fi mobilă.



Atingeți comutatorul de pe ecran pentru a activa sau dezactiva funcția.

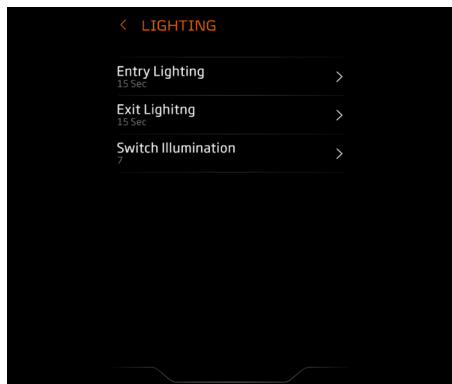
Când conexiunea Wi-Fi este activă, vor fi afișate rețeaua conectată curent și orice alte rețele disponibile aflate în raza vehiculului.

Conexiunea Wi-Fi este disponibilă pentru actualizarea software-ului anumitor componente și sisteme ale vehiculului, fără o vizită la retailerul dvs. McLaren. Pentru detalii privind conectarea la o rețea Wi-Fi, consultați Actualizările software over-the-air (OTA), pagina 4.49.

Afișajul central

Setările

Luminile



Luminile de acces

Funcția luminilor de acces aprinde luminile exterioare atunci când vehiculul este descuiat și încuiat. Pentru a activa aceste caracteristici, setați durata fiecăreia la **15 secunde, 30 secunde, 45 secunde sau 60 secunde**. Pentru dezactivare, selectați **Oprit**.

Iluminarea comutatoarelor

Această caracteristică poate fi utilizată pentru a ajusta intensitatea luminilor comutatoarelor. Selectați nivelul dorit, de la 1 la 7.

Iluminarea spațiilor pentru picioare și luminile de curtoazie

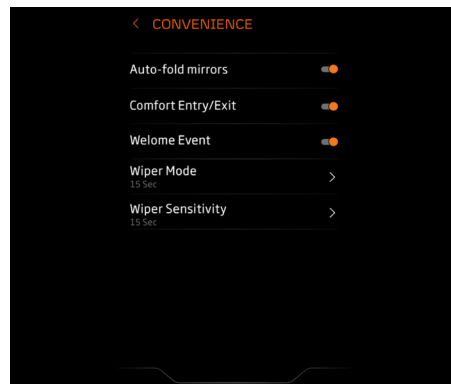
Iluminarea spațiilor pentru picioare și luminile de curtoazie pot fi setate la **Pornit sau Oprit**, conform preferințelor dvs.



NOTĂ:

Setarea iluminării spațiilor pentru picioare și a luminilor de curtoazie nu va fi disponibilă dacă vehiculul este configurat cu caracteristica de iluminare ambientă.

Setările de confort



Sunt disponibile următoarele setări de confort:

- Plierea automată a oglinzilor, pagina 4.11
- Funcția de confort la intrare/ieșire, pagina 4.11
- Evenimentul de întâmpinare, pagina 4.11
- Modul ștergătoarelor, pagina 4.11
- Sensibilitatea ștergătoarelor, pagina 4.11

Afișajul central Setările

Plierea automată a oglinzilor

Dacă selectați **Pornit**, oglinzile exterioare se vor plia la încuierea vehiculului și se vor deplia atunci când ușa este deschisă. Dacă selectați **Oprit**, oglinzile rămân în poziția de conducere.

Funcția de confort la intrare/ieșire

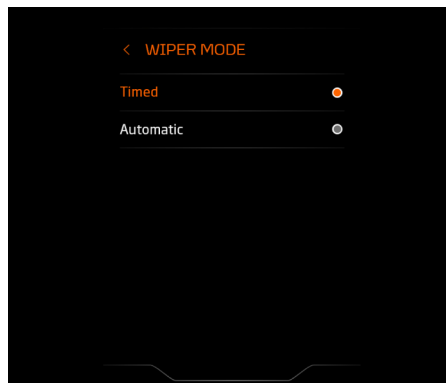
Când funcția de confort la intrare/ieșire este setată la **Pornit**, scaunul șoferului se va deplasa complet în spate și va coborî la înălțimea minimă, iar volanul se va deplasa în interior și se va ridica la înălțimea maximă atunci când motorul este oprit și ușa șoferului este deschisă.

Când funcția de confort la intrare/ieșire este setată la **Oprit**, scaunul șoferului și volanul rămân permanent în aceeași poziție.

Evenimentul de întâmpinare

Atingeți **Eveniment întâmpinare** pentru a activa (**Pornit**) sau dezactiva (**Oprit**) animația de pornire.

Modul ștergătoarelor

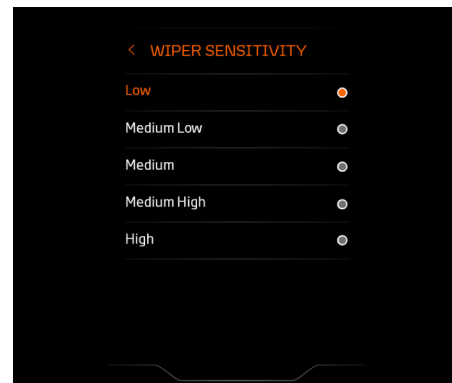


Selectați **Automat** sau **Cronometrat**.

Dacă selectați **Automat**, funcționarea ștergătoarelor în poziția automată va fi controlată de senzorul de ploaie. Pentru a seta sensibilitatea senzorului de ploaie, consultați Sensibilitatea ștergătoarelor, pagina 4.11.

Dacă selectați **Cronometrat**, funcționarea ștergătoarelor în poziția automată va fi intermitentă.

Sensibilitatea ștergătoarelor

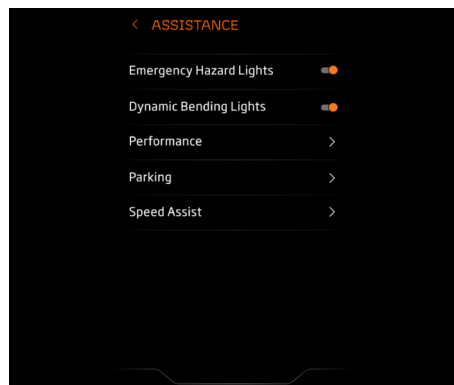


Selectați nivelul de sensibilitate pentru funcționarea ștergătoarelor în funcție de preferințele dvs. Această setare se va aplica numai pentru nivelul de sensibilitate al senzorului de ploaie și nu va afecta intervalul de ștergere intermitent.

Afișajul central

Setările

Asistență



Sunt disponibile următoarele setări de asistență:

- Luminile de avarie, pagina 4.12
- Farurile dinamice de viraj, pagina 4.12
- Performanța, pagina 4.12
- Parcărilor, pagina 4.12
- Asistența pentru viteză, pagina 4.13

Luminile de avarie

Atingeți **Lumini de avarie** pentru a activa (Pornit) sau dezactiva (Oprit) funcția.

Când caracteristica este pornită, vehiculul aprinde automat luminile de avarie în cazul frânării bruște și ferme.

Farurile dinamice de viraj

Farurile dinamice de viraj reglează fasciculele în timpul virajelor, asigurând o iluminare îmbunătățită a traiectoriei de deplasare. Setezi farurile dinamice de viraj la **Pornit** pentru a activa această caracteristică sau la **Oprit** pentru a o dezactiva.

Performanță

Indicatorul de comutare de performanță (performance shift cue - PSC) este un semnal sonor emis în timpul accelerației maxime, în modul de transmisie manuală, pentru a indica faptul că este necesară comutarea într-o treaptă superioară pentru menținerea unor performanțe optime.

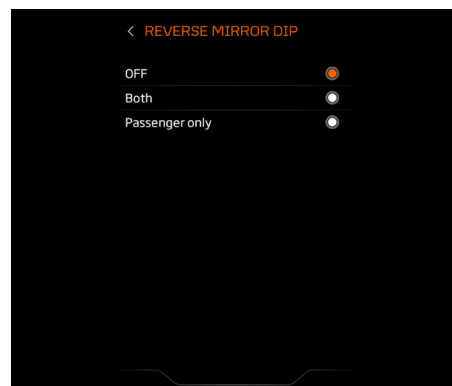
Atingeți **Indicator comutare de performanță** pentru a activa (Pornit) sau dezactiva (Oprit) caracteristica.

Parcărilor

Marcajele de ghidare de pe cameră

Fluxul video live include marcaje de ghidare ce indică proximitatea față de obiectele vizibile din spatele vehiculului. Atingeți **Marcaje ghidare cameră** pentru a activa (Pornit) sau dezactiva (Oprit) caracteristica.

Înclinarea în jos în marșarier



Oprit - oglinzile exterioare nu se înclină în jos atunci când este cuplat marșarierul.

Ambele oglinzi - ambele oglinzi exterioare se înclină în jos atunci când este cuplat marșarierul.

Afișajul central Setările

Oglinda pasagerului – oglinda de pe partea pasagerului se înclină în jos atunci când este cuplat marșarierul.

Pentru a seta gradul de înclinare a oglinzilor atunci când este cuplat marșarierul:

1. Porniți contactul.
2. Selectați **Ambele oglinzi** sau **Oglinda pasagerului** în secțiunea pentru înclinarea oglinzilor de pe bord.
3. Apăsăți pedala de frână și selectați marșarierul.
4. Ajustați oglinzile în poziția dorită, a se vedea Oglinzile exterioare, pagina 1.32.
5. Scoateți vehiculul din marșarier.

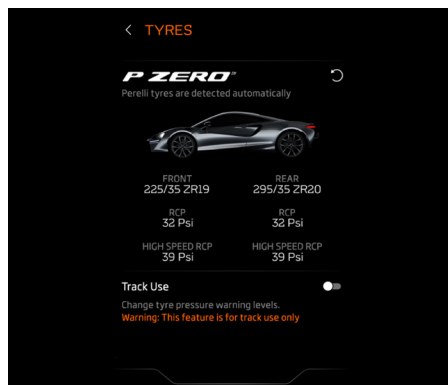
La următoarea selectare a marșarierului, vehiculul va înclina automat oglinzile din poziția normală în poziția setată.

Asistența pentru viteză

Când funcția **Afișare limită viteză** este setată la **Pornit**, limita de viteză pentru drumul pe care se află vehiculul va apărea pe afișajul șoferului, dacă este disponibil.

Atingeți **Afișare limită viteză** pentru a activa (**Pornit**) sau dezactiva (**Oprit**) funcția.

Pneuri



Această funcție afișează dimensiunea, presiunea la rece recomandată (Recommended Cold Pressure – RCP) și presiunea la rece pentru viteză înaltă, pentru pneurile față și spate.

Consultați Dimensiunile roților și pneurilor, pagina 7.08 și Presiunile în pneuri, pagina 7.09 pentru mai multe informații.

i **NOTĂ:** Pneurile care au instalați senzori sunt detectate automat.

 Când sunt instalate noi pneuri cu senzori, atingeți pictograma de resetare pentru a actualiza presiunile afișate și dimensiunile pentru noile pneuri.

i **NOTĂ:** Când utilizați pictograma de resetare a pneurilor, orice avertismente de presiune a pneurilor vor fi șterse. Dacă avertismentele persistă, contactați retailerul McLaren.

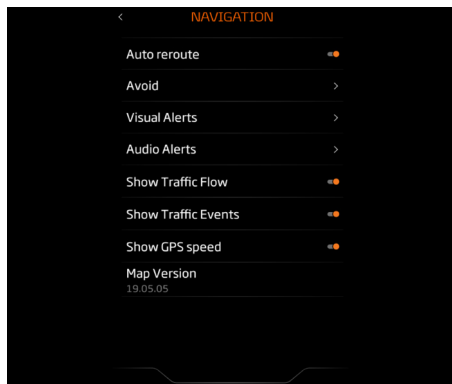
McLaren vă recomandă să utilizați numai pneuri cu senzori integrați, a se vedea Dimensiunile roților și pneurilor, pagina 7.08. Dacă utilizați pneuri fără senzori integrați, sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) nu va funcționa și se va aprinde o lumină martor, a se vedea Instrumentele și luminile martor, pagina 2.05.

Pentru presiunile pneurilor de curse, consultați Modul Pistă de curse, pagina 2.38.

Afișajul central

Setările

Navigația



Sunt disponibile următoarele setări de navigație:

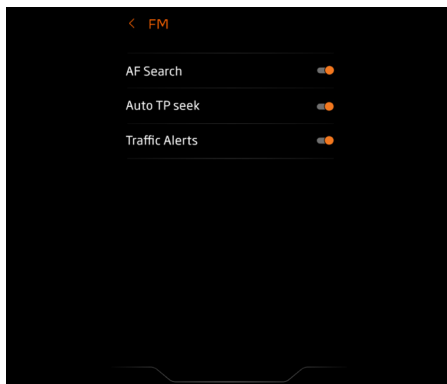
- Recalculare automată traseu
- Evitare
- Alerte vizuale
- Alerte audio
- Afișare flux trafic
- Afișare evenimente trafic
- Afișare viteză GPS
- Versiune hartă

Conținutul media

Sunt disponibile următoarele setări media:

- FM, pagina 4.14

FM



Caracteristica de frecvență alternativă (Alternative Frequency – AF) selectează automat cel mai puternic semnal pentru recepția radio. Pe măsură ce vehiculul se îndepărtează de un emițător și se apropie de altul, caracteristica AF va comuta între emițătoare pentru a menține cea mai bună recepție posibilă. Setati **Căutare AF** la **Pornit** pentru a activa această caracteristică sau la **Oprit** pentru a o dezactiva.

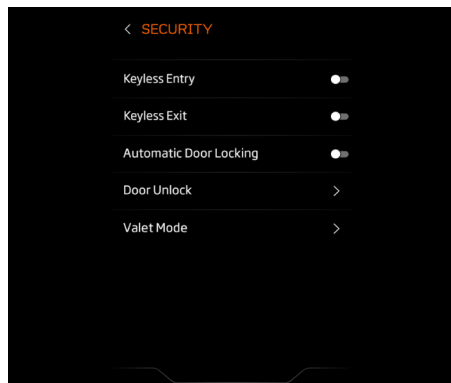
Setarea programului de trafic (Traffic Programme – TP) este utilizată pentru a căuta numai posturile radio care transmit regulat informații despre trafic. Atingeți **Căutare automată TP** pentru a activa (**Pornit**) sau dezactiva (**Oprit**) caracteristica.

Alertele de trafic (Traffic Alerts – TA) întrerup redarea radioului și a conținutului media pentru a informa șoferul în privința condițiilor de trafic. Atingeți **Alerte trafic** pentru a activa (**Pornit**) sau dezactiva (**Oprit**) caracteristica.

Afișajul central

Setările

Securitatea



Sunt disponibile următoarele setări de securitate:

- Accesul fără cheie, pagina 4.15
- Leșire fără cheie, pagina 4.15
- Încuierea automată a ușilor, pagina 4.15
- Descuierea ușilor, pagina 4.15
- Modul Valet, pagina 4.16

Accesul fără cheie

Accesul fără cheie permite utilizatorului să deschidă vehiculul și să dezarmeze alarma acestuia apropiindu-se, pur și simplu, de vehicul. Telecomanda cheii trebuie să se afle asupra utilizatorului sau într-un recipient nemetalic, cum ar fi o poșetă. Nu este necesar ca aceasta să fie scoasă sau utilizată. Vehiculul se va deschide, iar alarma va fi dezarmată odată ce telecomanda cheii se află la maximum 1,2 m (3 ft 11 in) de o ușă. Consultați Accesul fără cheie, pagina 1.02.

Atingeți **Acces fără cheie** pentru a seta această caracteristică la Pornit sau Oprit.

Leșire fără cheie

Leșirea fără cheie permite utilizatorului să încuiе vehiculul și să armeze alarma acestuia îndepărtându-se, pur și simplu, de vehicul. Telecomanda cheii trebuie să se afle asupra utilizatorului sau într-un recipient nemetalic, cum ar fi o poșetă. Nu este necesar ca aceasta să fie scoasă sau utilizată. Vehiculul se va încuia, iar alarma va fi armată odată ce telecomanda cheii se află la mai mult de 5 m (16 ft 5 in) distanță de vehicul. Consultați Accesul fără cheie, pagina 1.02.

Atingeți **Leșire fără cheie** pentru a seta această caracteristică la Pornit sau Oprit.

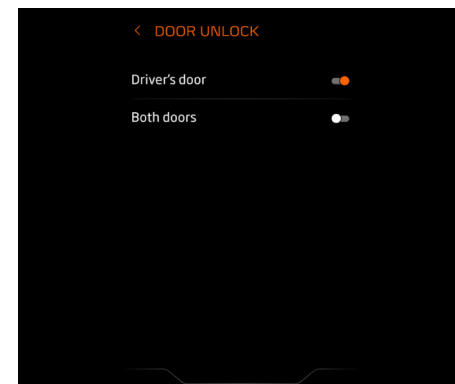
Încuierea automată a ușilor

La livrarea vehiculului, încuierea automată a ușilor va fi setată la Pornit.

Ușile vehiculului de vor încuia automat atunci când vehiculul demarează.

Pentru a dezactiva această caracteristică, selectați **Oprit**. Ușile rămân deschise după demarare, exceptând cazul în care sunt încuiate manual.

Descuierea ușilor



Afișajul central

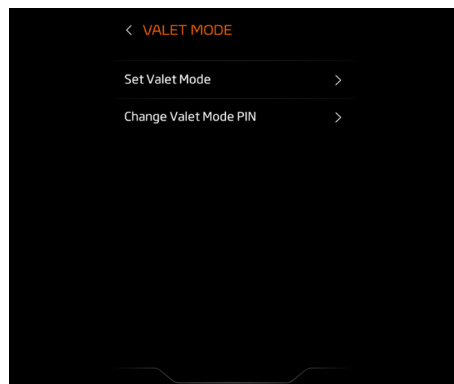
Setările

Dacă selectați **Ușa șoferului**, numai ușa șoferului se va descuia atunci când descuiați vehiculul folosind telecomanda cheii sau butonul de pe ușă.

Dacă selectați **Ambele uși**, ambele uși se vor descuia atunci când descuiați vehiculul folosind telecomanda cheii sau butonul de pe ușă.

Toate deschiderile mobile se vor încuia indiferent dacă ați selectat **Ușa șoferului** sau **Ambele uși**.

Modul Valet



Cu modul Valet activat, viteza vehiculului este limitată la 55 km/h (35 mph), panoul dinamic activ este dezactivat, portbagajul rămâne încuiat, iar pe afișajul șoferului apare un mesaj de confirmare.

Pentru a activa modul Valet, trebuie să introduceți un cod PIN după ce selectați **Setare mod Valet**.

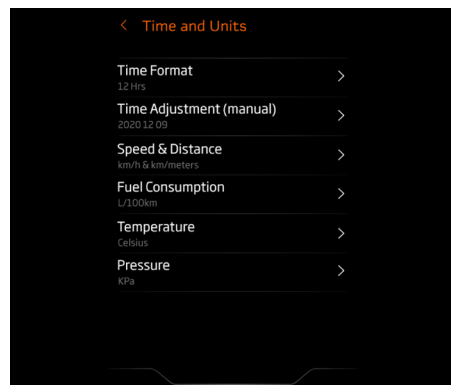
Introduceți codul PIN din patru cifre pe tastatura de pe ecran, apoi atingeți **Enter** pentru a confirma. Fiecare număr este înlocuit de un asterisc pe măsură ce este introdus.

Codul PIN setat din fabrică este **0000**. Utilizați acest cod PIN la prima activare a modului Valet. Acest cod PIN trebuie schimbat cu prima ocazie.

Selectați **Schimbare cod PIN**, apoi introduceți codul PIN vechi, urmat de un cod PIN nou, folosind tastatura de pe ecran și apoi atingeți **Enter** pentru a confirma.

Când modul Valet este pornit, introduceți acest cod PIN pentru a îl dezactiva.

Ora și unitățile de măsură



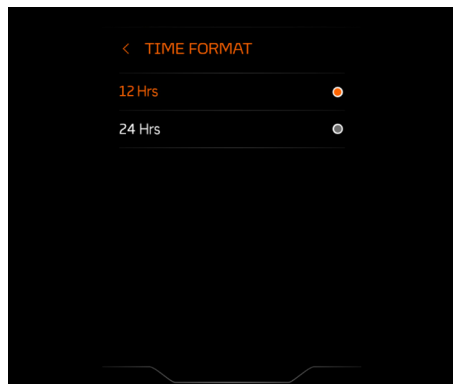
Sunt disponibile următoarele setări pentru oră și unitățile de măsură:

- Format oră, pagina 4.17
- Reglare oră, pagina 4.17
- Fus orar, pagina 4.17
- Viteza și distanța, pagina 4.17
- Consumul de combustibil, pagina 4.18
- Temperatura, pagina 4.18
- Presiunea, pagina 4.18

Afișajul central

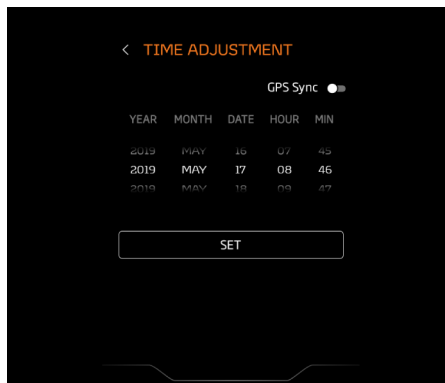
Setările

Format oră



Selectați 12 ore pentru ceasul cu 12 ore sau 24 ore pentru ceasul cu 24 de ore.

Reglare oră



Sincronizarea GPS ajustează automat ora folosind semnalul GPS. Atingeți Sincronizare GPS pentru a seta funcția la Pornit sau Oprit.

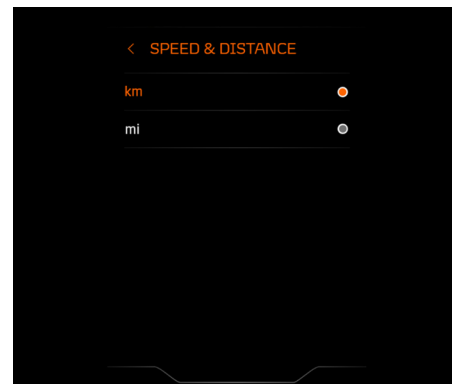
Funcția Sincronizare GPS trebuie setată la Oprit pentru ca ora să poată fi reglată manual.

Utilizați comenzile de pe ecran pentru a ajusta manual ora și data.

Fus orar

Selectați fusul orar adecvat pentru locația dvs.

Viteza și distanța

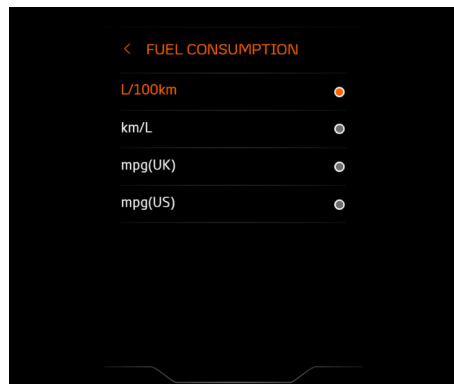


Selectați km sau mi.

Afișajul central

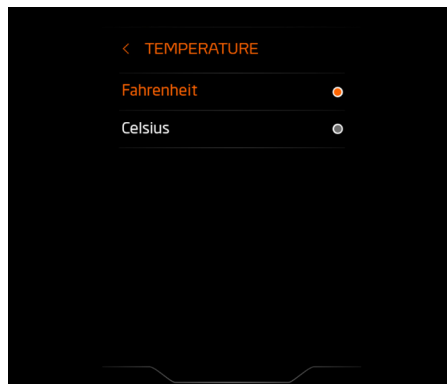
Setările

Consumul de combustibil



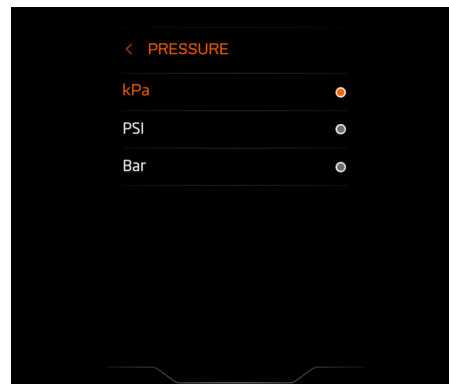
Selectați l/100 km, km/l, mpg (UK) sau mpg (US).

Temperatura



Selectați Fahrenheit sau Celsius.

Presiunea

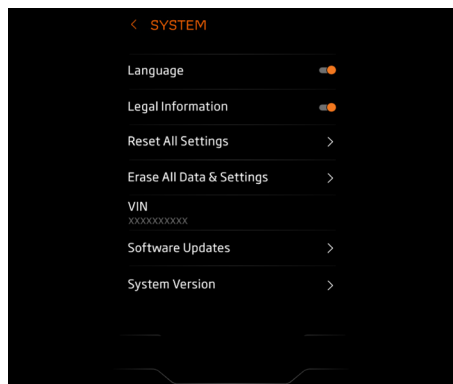


Selectați kPa, PSI sau Bari.

Afișajul central

Setările

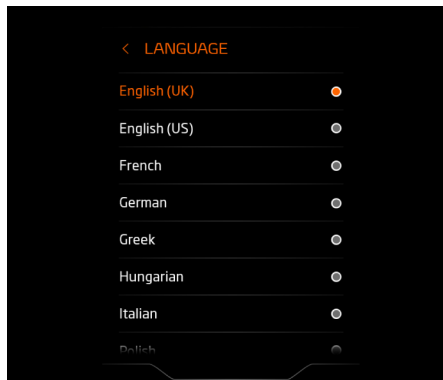
Sistemul



Sunt disponibile următoarele setări de sistem:

- Limba, pagina 4.19
- Informații juridice, pagina 4.19
- Resetați toate setările, pagina 4.19
- Ștergeți toate datele și setările, pagina 4.20
- VIN , pagina 4.20
- Actualizările software, pagina 4.20
- Versiunea sistemului, pagina 4.20

Limba

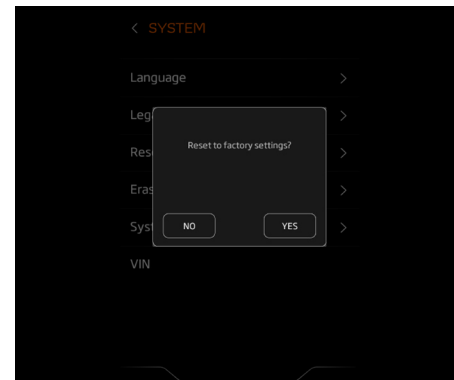


Selecțați din listă limba preferată.

Informații juridice

Selecțați această opțiune pentru a vedea informațiile juridice legate de vehiculul dvs. și sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS).

Resetați toate setările

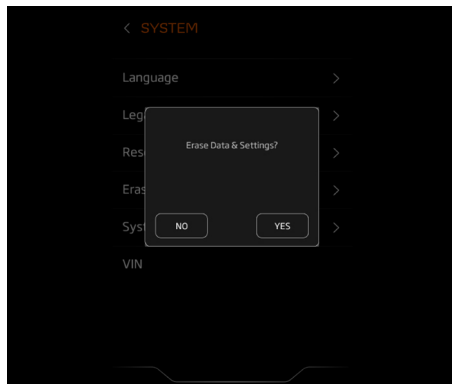


Selecțați Da pentru a reseta toate setările vehiculului și ale MIS la valorile implicite din fabrică.

Afișajul central

Setările

Ștergeți toate datele și setările



Selectați **Da** pentru a șterge toate datele utilizatorului și a reseta toate setările vehiculului și ale MIS la valorile implicite din fabrică.

VIN

Afișează numărul de identificare a vehiculului (VIN). Consultați Numărul de identificare a vehiculului (VIN), pagina 7.03.

Actualizările software

Vehiculul dvs. McLaren permite descărcarea și instalarea actualizărilor software over-the-air (OTA). Aceste actualizări OTA permit menținerea la zi a software-ului anumitor componente și sisteme, fără o vizită la retailerul dvs. McLaren. Consultați Actualizările software over-the-air (OTA), pagina 4.49.

Versiunea sistemului

Afișează versiunea software instalată pe sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS).

Afișajul central

Conținutul media

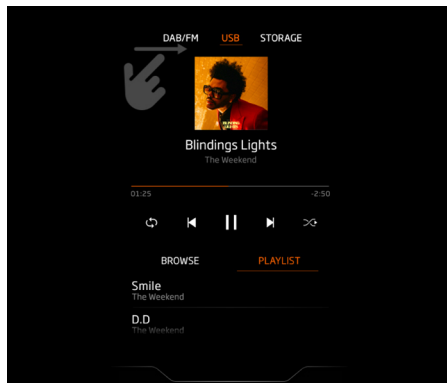
Prezentare generală



Funcțiile playerului media pot fi accesate prin atingerea pictogramei Media de pe ecranul principal Aplicații sau Widgeturi al sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS).

Dacă selectați Media, vor fi afișate sursele audio disponibile.

Surse audio



Dacă la portul USB și Bluetooth® sunt conectate dispozitive cu muzică, toate sursele vor apărea pe ecran, cu simbolurile corespunzătoare în partea de sus a ecranului.

Dispozitive media acceptate

Pentru o listă a dispozitivelor media compatibile în prezent, contactați retailerul McLaren.

Fișierele media acceptate

Sistemul media poate reda fișiere având următoarele combinații de format/codec:

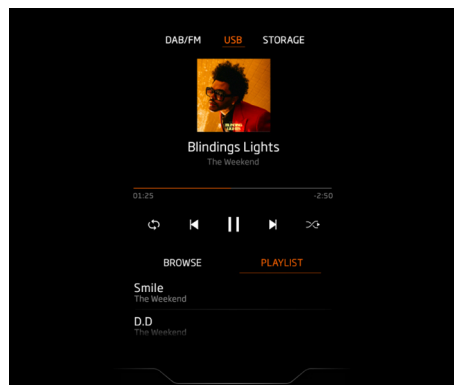
Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Afișajul central

Conținutul media

Comenzile media



Redarea muzicii din spațiul de stocare intern sau de pe un dispozitiv conectat poate fi controlată de pe ecranul tactil al sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS).

Odată ce începe redarea muzicii, pe ecran apar numele artistului, titlul albumului și titlul piesei. Dacă există o imagine asociată cu piesa, aceasta va fi afișată; dacă nu este disponibilă nicio imagine, va fi afișată reprezentarea unei note muzicale.

O singură atingere a butonului  va trece la piesa următoare. O singură atingere a pictogramei  va trece la începutul piesei curente; o a doua atingere va trece la piesa anterioară.

Pentru a întrerupe redarea unei piese, atingeți pictograma . Pentru a relua redarea, atingeți pictograma . Puteți întrerupe redarea unei piese și atingând ecranul.

Pentru a reda aleatoriu selecția curentă, apăsați pictograma . Pictograma devine portocalie când timp redarea aleatorie este activă.

Apăsați pictograma  pentru a comuta între opțiunile de repetare disponibile:

- Repetare dezactivată.
- Repetă o piesă – această opțiune va repeta piesa redată în momentul respectiv.
- Repetare toate – această opțiune va repeta toate piesele din lista de redare curentă.

Pictograma se va schimba pentru a indica opțiunea de repetare activă.

 **NOTĂ:** Această funcție nu este disponibilă pentru dispozitivele Bluetooth®.

Conectarea unui dispozitiv extern



În compartimentul de depozitare din consola centrală, există doi conectori USB.

Deschideți consola centrală și conectați dispozitivul USB conform necesităților.

1. Conector USB-C.
2. Conector USB-A.

Conectorii USB pot fi utilizați pentru conectarea unităților flash USB, a iPod-urilor și a altor playere MP3 compatibile.

Afișajul central Conținutul media

i NOTĂ: Conectorul USB-C (1) trebuie utilizat pentru Apple CarPlay®.

Acești conectori pot fi utilizați, de asemenea, pentru încărcarea telefoanelor mobile sau a dispozitivelor media compatibile.

Nu uitați să închideți consola centrală înainte de a conduce vehiculul.

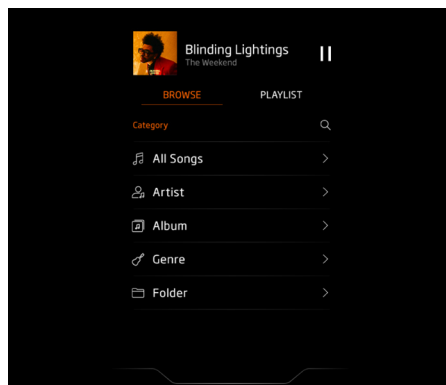
Pentru detalii privind conectarea unui dispozitiv Bluetooth®, consultați Asocierea dispozitivelor, pagina 4.29.

USB și iPod

Conectați un dispozitiv USB, a se vedea Conectarea unui dispozitiv extern, pagina 4.22.

Pe ecranul Media, selectați USB.

i NOTĂ: Orice baterii interne instalate în dispozitiv vor fi încărcate prin portul USB.



- Toate melodiile
- Artist
- Album
- Gen

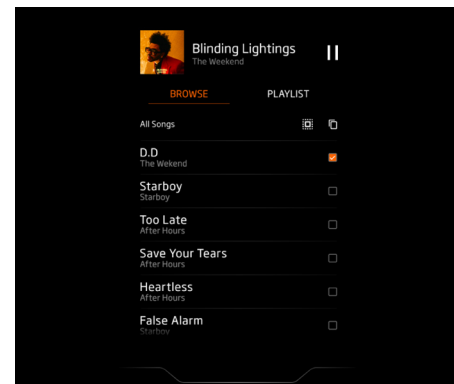
- Director

Navigați la directorul sau lista de redare pe care doriți să o ascultați și selectați o piesă pentru a începe redarea.

Atingeți  și utilizați tastatura de pe ecran pentru a căuta fișierele audio.

Copiere în spațiul de stocare

Utilizați funcția de copiere pentru a copia fișiere muzicale de pe un dispozitiv USB în spațiul de stocare.



1. Apăsăți și mențineți piesa sau directorul pe care doriți să îl copiați.

Afișajul central

Conținutul media

2. Selectați alte piese sau directoare pe care doriți să le copiați sau atingeți  pentru a selecta toate elementele din lista curentă.
3. Atingeți  pentru a copia fișierele selectate.
4. Alegeți directorul de destinație sau alegeți  pentru a crea un director nou.
5. Atingeți **INSERARE** pentru a insera elementele.

Spațiul de stocare

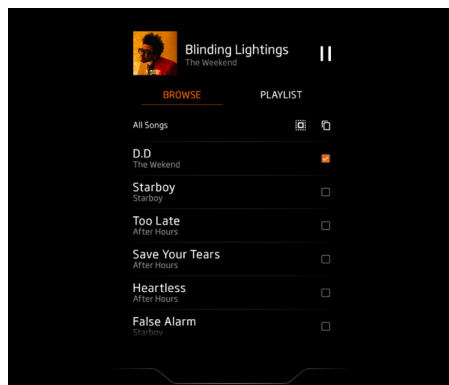
Pe ecranul Media, selectați Spațiu de stocare.

Navigați la directorul sau lista de redare pe care doriți să o ascultați și selectați o piesă pentru a începe redarea.

Import fișiere

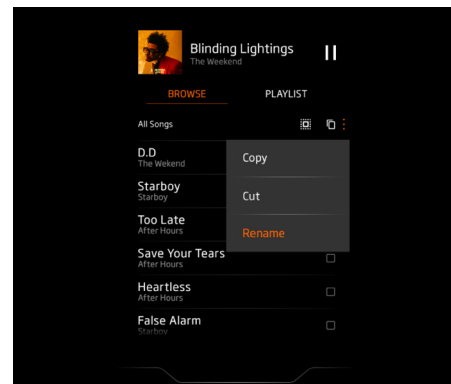
Puteți importa fișiere de pe un dispozitiv USB conectat. Consultați Copiere în spațiul de stocare, pagina 4.23.

Golirea spațiului de stocare



1. Apăsăți și mențineți piesa sau directorul pe care doriți să îl ștergeți.
2. Selectați alte piese sau directoare pe care doriți să le ștergeți sau atingeți  pentru a selecta toate elementele din lista curentă.
3. Atingeți  pentru a șterge fișierele selectate.
4. Confirmați ștergerea elementelor selectate.

Redenumirea

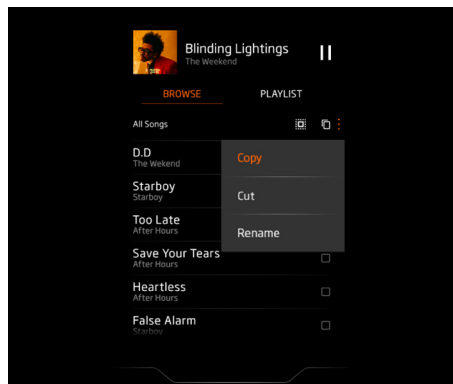


1. Apăsăți și mențineți piesa sau directorul pe care doriți să îl redenumiți.

Afișajul central Conținutul media

2. Atingeți **i** pentru a deschide meniul.
3. Selectați **Redenumire** și introduceți noul nume.
4. Atingeți **OK** pentru a confirma noul nume.

Mutarea sau copierea



1. Apăsăți și mențineți piesa sau directorul pe care doriți să îl mutați sau copiați într-un alt director.
2. Selectați alte piese sau directoare pe care doriți să le mutați sau copiați sau atingeți **i** pentru a selecta toate elementele din lista curentă.

3. Atingeți **i** pentru a deschide meniul.
4. Selectați directorul de destinație sau alegeți **i** pentru a crea un director nou.
5. Atingeți **Inserare** pentru a muta sau copia elementele în directorul selectat.

Audio Bluetooth

Conectați un dispozitiv Bluetooth®, a se vedea Asocierea dispozitivelor, pagina 4.29.

Pe ecranul Media, selectați sursa audio Bluetooth.

În funcție de dispozitivul Bluetooth® conectat, este posibil ca redarea muzicii să înceapă automat.

Dacă redarea muzicii nu începe automat, selectați funcția de redare pe dispozitiv.

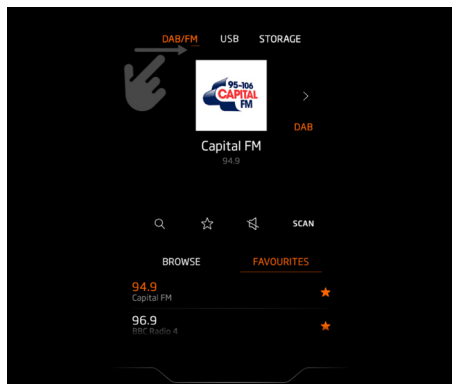
Simbolul Bluetooth®  va apărea în partea de sus a ecranului în timpul redării muzicii.

Volumul poate fi ajustat folosind sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS), a se vedea Comenzile sistemului, pagina 4.04.

Volumul audio depinde de volumul dispozitivului conectat și de volumul MIS.

Afișajul central Conținutul media

Radioul



- DAB/FM, pagina 4.26

Selectați una dintre funcțiile radioului de pe ecranul pentru media al sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS). Treceți degetul pe ecran pentru a comuta între sursele audio. Radioul va porni și va reda postul radio selectat anterior.

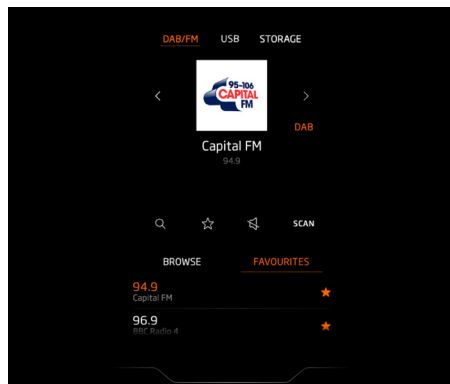
Banda de frecvențe selectată în momentul respectiv este afișată în partea de sus a ecranului.

DAB/FM

Radioul poate recepționa semnal DAB digital și semnal FM analogic pentru posturile radio disponibile.

În cazul în care calitatea semnalului DAB scade sau semnalul este pierdut pentru postul selectat, sistemul încearcă să redea postul FM asociat până la restabilirea semnalului DAB.

Comenzile radioului



Puteți selecta un post prin utilizarea manuală a tunerului sau selectarea unui post favorit. Pe ecran, va fi afișată frecvența, împreună cu numele postului, dacă este disponibil.

i NOTĂ: Dacă frecvența postului se schimbă, presetarea favorită trebuie setată din nou.

Pentru a comuta automat la postul disponibil anterior sau următor, atingeți pictograma ◀ sau ▶.

Afișajul central

Conținutul media

Atingeți pictograma  pentru a căuta posturi radio; va fi afișată o tastatură.

Atingeți pictograma  pentru a salva postul ca favorit.

Atingeți pictograma  pentru a suprima sunetul radioului.

Atingeți **SCANARE** pentru a scana posturile radio disponibile.

Sistemul de date radio (radio data system – RDS)

RDS este un sistem care permite trimiterea de date digitale către receptoarele radio, simultan cu semnalul FM.

Pot fi primite două tipuri de date digitale, iar starea acestora poate fi afișată pe ecran: Frecvențele alternative și alertele de trafic.

Alertele de trafic (traffic alerts – TA)

Alertele de trafic întrerup redarea radioului și a conținutului media pentru a informa șoferul în privința condițiilor de trafic.

Puteți seta TA la **Pornit** sau **Oprit** din meniul de setări, a se vedea FM, pagina 4.14.

Apple CarPlay

Dacă aveți un Apple iPhone® compatibil, puteți utiliza Apple CarPlay® folosind sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS). Conectați un dispozitiv Apple compatibil la conectorul USB-C din compartimentul de depozitare din consola centrală, a se vedea Conectarea unui dispozitiv extern, pagina 4.22.

Odată ce este conectat un dispozitiv compatibil, apăsați butonul de la capătul manetei din stânga pentru a activa asistentul vocal al dispozitivului, a se vedea Recunoașterea vocală, pagina 4.42.

Pentru instrucțiuni de utilizare a Apple CarPlay®, consultați:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Pentru mai multe informații privind Apple CarPlay®, consultați:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Afișajul central Telefon

Prezentare generală

 sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS) permite efectuarea și primirea în siguranță a apelurilor, în regim „mâini libere”, conectându-se prin Bluetooth® la telefonul dvs.

Conexiunea vă oferă accesul la contacte și istoricul apelurilor, stocate pe telefon.

MIS poate primi apeluri-conferință, dacă acestea sunt acceptate de telefonul conectat, dar nu le poate iniția.

 **AVERTISMENT: Nu lăsați telefonul să vă distragă atenția în timpul condusului. Există riscul de accident.**

Măsuri de precauție

 **AVERTISMENT: Nu încercați niciodată să utilizați telefonul în timp ce vehiculul se deplasează. Atenția dvs. poate fi distrasă și puteți cauza un accident.**

 **AVERTISMENT: Depozitați întotdeauna telefonul în siguranță. Obiectele neasigurate pot deveni proiectile periculoase în cazul unui accident.**

 **AVERTISMENT: Opriți întotdeauna telefonul în zonele cu risc ridicat de explozie. Aceste zone includ benzinăriile, zonele de alimentare cu combustibil sau fabricile de produse chimice, precum și locurile în care aerul conține vapori de combustibil, substanțe chimice sau pulberi metalice.**

Funcționarea stimulatoarelor cardiace sau a aparatelor auditive poate fi afectată de utilizarea telefonului. Consultați-vă cu medicul sau producătorul echipamentului pentru a determina dacă persoanele care utilizează astfel de dispozitive beneficiază de protecție împotriva energiei de înaltă frecvență.

Pentru a preveni potențialele interferențe, McLaren recomandă menținerea unei distanțe minime de 15 cm (6 in) între antena unui telefon fără fir și stimulatorul cardiac.

Bluetooth®

Bluetooth® este o tehnologie de radiofrecvențe (RF) pe rază scurtă, care permite dispozitivelor electronice să comunice fără fir unele cu celelalte.

Telefoanele Bluetooth® compatibile pot fi utilizate împreună cu MIS.

Sistemul MIS este compatibil cu profilul Bluetooth® „mâini libere” 1.6 (HFP 1.6). Dacă și telefonul mobil conectat la sistem este compatibil cu acest profil, caracteristicile precum indicatorul bateriei și intensitatea semnalului pot fi afișate pe ecran.

Telefonul dvs. mobil trebuie să fie asociat și conectat cu MIS înainte de a putea fi utilizat, a se vedea Asocierea dispozitivelor, pagina 4.29 și Conectarea unui telefon, pagina 4.30.

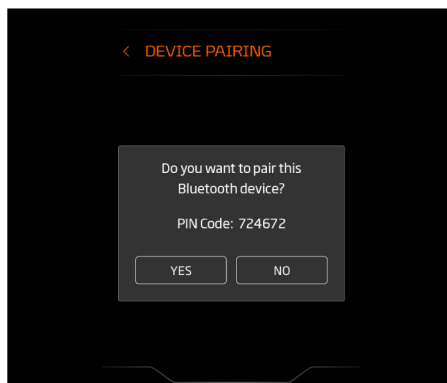
Afișajul central Telefon

Asocierea dispozitivelor

1. În mod implicit, conexiunea Bluetooth® va fi activată, iar sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) va fi vizibil pentru celelalte dispozitive. În cazul în care conexiunea Bluetooth® nu este activă, activați-o manual, a se vedea Bluetooth, pagina 4.09.
2. Folosind telefonul mobil, selectați funcția de căutare a dispozitivelor Bluetooth®.

i **NOTĂ:** Pe anumite telefoane, acesta va fi afișat ca „dispozitiv nou conectat”. Pentru o descriere exactă, consultați instrucțiunile de utilizare ale telefonului dvs.

3. Selectați „MIS” din lista de dispozitive disponibile.
4. MIS afișează un cod de acces.



5. Selectați **Da** pentru a confirma că codul de acces afișat pe MIS este același cu cel afișat pe telefon.
6. Selectați **Asociere** pe telefon.
7. Atunci când asociați dispozitive care permit partajarea conexiunii la internet prin Bluetooth®, trebuie să alegeți numele de punct de acces (Access Point Name – APN) utilizat de dispozitivul dvs. pentru a accesa internetul.

Selectați opțiunea adecvată pentru dispozitivul și abonamentul dvs.

Partajarea conexiunii la internet prin Bluetooth® poate fi dezactivată din setările telefonului.

8. Odată ce telefonul a fost asociat și conectat la MIS, acesta se va conecta automat ori de câte ori se află în raza conexiunii.
9. Dacă acesta nu se conectează automat, va fi necesar să îl conectați manual la MIS folosind comenzile telefonului mobil.

Asocierea dispozitivelor suplimentare

Procedura de conectare a unor dispozitive suplimentare este aceeași cu cea utilizată pentru asocierea primului telefon, a se vedea Asocierea dispozitivelor, pagina 4.29.

Puteți asocia maximum 15 dispozitive cu MIS și puteți conecta la acesta numai două în același timp.

i **NOTĂ:** Dacă ați conectat deja la MIS numărul maxim de dispozitive, veți putea asocia un dispozitiv suplimentar, însă nu îl veți putea conecta. Dispozitivele originale vor rămâne conectate la MIS.

Afișajul central Telefon

Conectarea unui telefon

Dacă ați asociat deja un telefon, MIS se va reconecta automat la acesta ori de câte ori telefonul se află în raza conexiunii, exceptând cazul în care sunt conectate alte dispozitive.

NOTĂ: Unele telefoane trebuie conectate manual. Unele telefoane necesită autorizarea conexiunii de fiecare dată. Setati MIS ca autorizat în lista de dispozitive cunoscute a telefonului pentru a preveni acest lucru.

Telefonul dvs. se va deconecta atunci când opriți MIS sau vehiculul. Odată ce reporniți MIS sau vehiculul, reconectarea automată poate dura câteva secunde.

Efectuarea unui apel

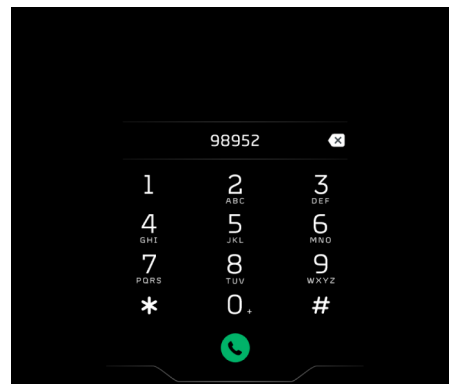


Există mai multe moduri de efectuare a unui apel, explicate în paginile următoare.

Pentru a comuta la aplicația telefonului, atingeți pictograma Telefon de pe ecranul principal Aplicații sau Widgeturi al sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS).

NOTĂ: Nu puteți efectua apeluri cât timp sistemul McLaren Track Telemetry (MTT) funcționează. Pentru a efectua un apel, opriți sesiunea MTT aflată în curs. Orice apeluri primite și acceptate vor opri înregistrarea sesiunii MTT și vor duce la afișarea ecranului telefonului.

Utilizarea tastaturii



1. De pe ecranul Telefon, atingeți pictograma .
2. Numerele de telefon pot fi introduse cu ajutorul tastaturii de pe ecran.

Afișajul central Telefon

Dacă introduceți un număr sau o cifră incorectă, atingeți pictograma  pentru a șterge ultima cifră.

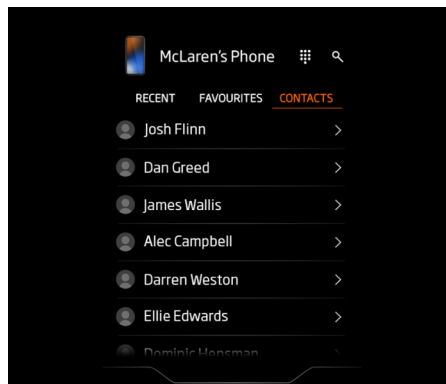
3. Odată ce numărul complet este afișat pe ecran, atingeți pictograma  pentru a iniția apelul.

 **NOTĂ:** Cercul din jurul simbolului contactului este galben în timpul apelării și devine verde când apelul este conectat.

4. Puteți anula un apel în timpul inițierii acestuia de către sistem atingând **Încheiere** apel sau butonul telefonului.

 **NOTĂ:** În timpul apelurilor, sunetul conținutului media sau al radioului va fi suprimat.

Utilizarea contactelor



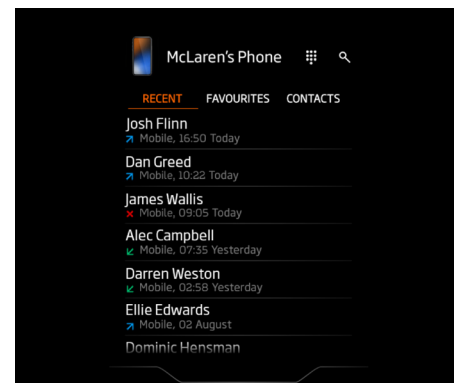
1. De pe ecranul Telefon, atingeți fila **CONTACTE**.
2. Odată ce contactele sunt afișate, puteți găsi persoana dorită derulând lista.
3. Selectați un contact pentru a vedea toate numerele de telefon disponibile pentru contactul respectiv. Atingeți numărul dorit pentru a iniția apelul.

 **NOTĂ:** Cercul din jurul simbolului contactului este galben în timpul apelării și devine verde când apelul este conectat.

4. Puteți anula un apel în timpul inițierii acestuia de către sistem atingând **Încheiere** apel sau butonul telefonului.

 **NOTĂ:** În timpul apelurilor, sunetul conținutului media sau al radioului va fi suprimat.

Utilizarea istoricului apelurilor



1. De pe ecranul Telefon, atingeți fila **RECENTE**.
2. Este afișată o listă a apelurilor efectuate, ratate și primite, în ordine cronologică, cu cele mai recente în partea de sus.

Afişajul central Telefon

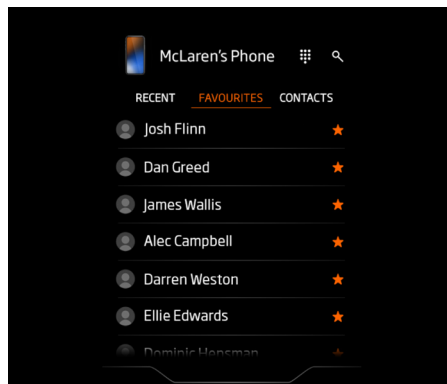
3. Atingeți contactul dorit pentru a iniția apelul.

i NOTĂ: Cercul din jurul simbolului contactului este galben în timpul apelării și devine verde când apelul este conectat.

4. Puteți anula un apel în timpul inițierii acestuia de către sistem atingând Încheiere apel sau butonul telefonului.

i NOTĂ: În timpul apelurilor, sunetul conținutului media sau al radioului va fi suprimat.

Favoritele



1. De pe ecranul Telefon, atingeți fila FAVORITE.
2. Va fi afișată o listă a contactelor favorite.
3. Atingeți contactul dorit pentru a iniția apelul.

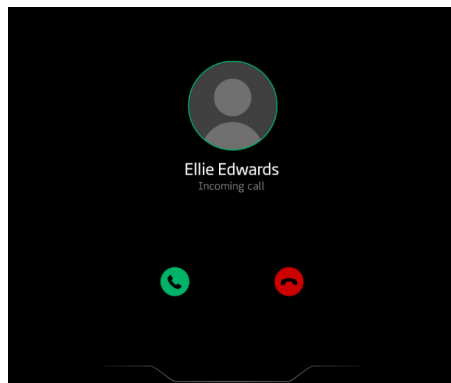
i NOTĂ: Cercul din jurul simbolului contactului este galben în timpul apelării și devine verde când apelul este conectat.

4. Puteți anula un apel în timpul inițierii acestuia de către sistem atingând Încheiere apel sau butonul telefonului.

i NOTĂ: În timpul apelurilor, sunetul conținutului media sau al radioului va fi suprimat.

Afișajul central Telefon

Primirea unui apel



Atunci când primiți un apel, sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) va afișa orice detalii ale apelantului stocate pe telefon și sincronizate cu MIS.

Pentru a accepta apelul, atingeți pictograma  de culoare verde.

Pentru a respinge apelul, atingeți pictograma  de culoare roșie.

Opțiunile din timpul apelurilor

 Atingeți pictograma tastaturii pentru a afișa tastatura pe ecran; atingeți-o din nou pentru a o ascunde.

 Atingeți pictograma de suprimare a sunetului pentru a dezactiva microfonul; atingeți-o din nou pentru a îl reactiva.

 Atingeți pictograma de pauză pentru a pune apelul în așteptare.

 Atingeți pictograma Plus pentru a adăuga un alt apelant. Selectați un contact din lista dvs. de contacte și inițiați un apel conferință.

 Atingeți pictograma de fuzionare pentru a fuziona două apeluri și a crea un apel conferință. Pictograma de fuzionare înlocuiește pictograma Plus atunci când această opțiune este disponibilă.

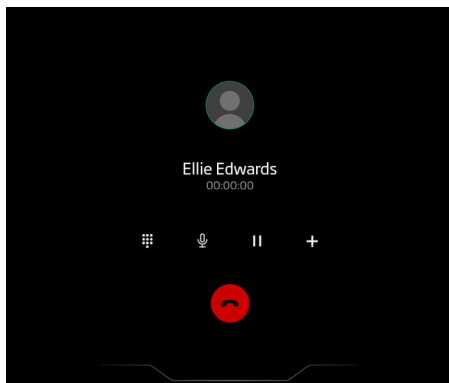
 Atingeți pictograma Comutare la telefon pentru a transfera apelul pe telefon; atingeți pictograma Comutare la difuzoare pentru a îl transfera din nou la sistem.

Apăsați butonul pentru pagina principală pentru a afișa pagina principală în timpul unui apel telefonic. Puteți accesa alte caracteristici ale sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) în timpul apelurilor. Apelul curent va fi minimizat în partea de sus a afișajului.

Afişajul central Telefon

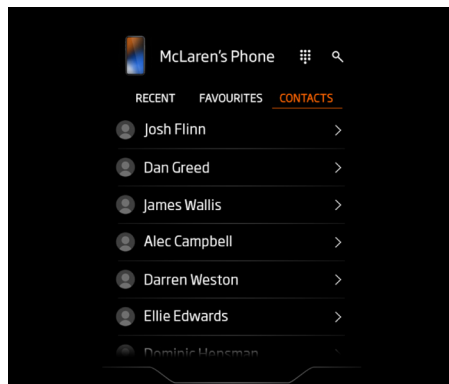
Încheierea unui apel

Atingeți **Încheiere apel** pentru a încheia apelul telefonic. Ecranul va reveni la meniul telefonului.



 Pentru a încheia un apel în timp ce este afișat un alt ecran al sistemului, atingeți pictograma roșie de încheiere a apelului, de lângă afișajul apelului aflat în curs din partea de sus a ecranului.

Contactele



1. De pe ecranul Telefon, atingeți fila Contacte.

-  **NOTĂ:** În funcție de modelul de telefon, imaginile contactelor stocate pe telefon vor fi afișate pe ecran, împreună cu numele contactelor.
2. Dacă lista dvs. de contacte nu încapă pe ecran, o puteți derula trecând degetul în sus și în jos pe ecran.

3. Ca alternativă, puteți căuta un contact utilizând tastatura de pe ecran, a se vedea Căutarea, pagina 4.35.
4. Selectați un contact pentru a vedea toate informațiile disponibile pentru contactul respectiv.
-  **NOTĂ:** În funcție de modelul de telefon, dacă în telefonul dvs. sunt stocate imagini ale contactelor, acestea vor fi afișate pe ecran în timpul apelurilor dacă contactele au fost sincronizate cu MIS.
5. Atingeți numărul dorit pentru a iniția apelul.

-  **NOTĂ:** Cercul din jurul simbolului contactului este galben în timpul apelării și devine verde când apelul este conectat.
6. Puteți anula un apel în timpul inițierii acestuia de către sistem atingând **Încheiere apel** sau butonul telefonului.
-  **NOTĂ:** În timpul apelurilor, sunetul conținutului media sau al radioului va fi suprimat.

Afișajul central Telefon

- i** NOTĂ: Pentru a eticheta un contact ca favorit, atingeți ☆. Atingeți ☆ din nou pentru a îl elimina dintre favorite.

Căutarea

1. Apăsați pictograma  din fila de contacte.
2. Folosind tastatura de pe ecran, introduceți cel puțin un caracter pentru a filtra contactele afișate.

Dacă introduceți un număr sau o cifră incorectă, atingeți pictograma  pentru a șterge ultimul caracter.

3. Selectați un contact pentru a vedea toate numerele de telefon disponibile pentru contactul respectiv. Atingeți numărul dorit pentru a iniția apelul.

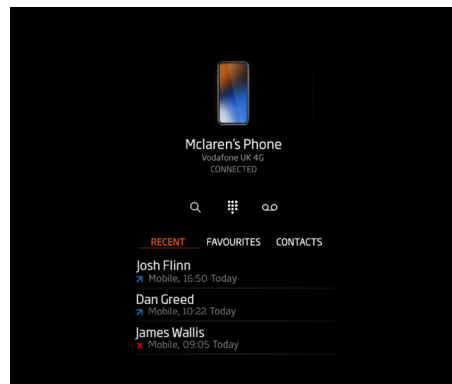
- i** NOTĂ: Cercul din jurul simbolului contactului este galben în timpul apelării și devine verde când apelul este conectat.

- i** NOTĂ: În funcție de modelul de telefon, dacă în telefonul dvs. sunt stocate imagini ale contactelor, acestea vor fi afișate pe ecran în timpul apelurilor dacă contactele au fost sincronizate cu MIS.

4. Puteți anula un apel în timpul inițierii acestuia de către sistem atingând încheiere apel sau butonul telefonului.

- i** NOTĂ: În timpul apelurilor, sunetul conținutului media sau al radioului va fi suprimat.

Căsuța vocală



Pentru a crea o comandă rapidă pentru căsuța vocală, atingeți  și urmați instrucțiunile de pe ecran.

Pentru a schimba o comandă rapidă pentru căsuța vocală salvată, atingeți și mențineți  și urmați instrucțiunile de pe ecran.

Pentru comanda rapidă pentru căsuța vocală, atingeți  salvată.

Afișajul central Navigația

Prezentare generală



Sistemul de navigație utilizează semnale de la sateliții sistemului global de poziționare (GPS) și informații de la senzorii vehiculului și datele hărților stocate în sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) pentru a determina cu precizie locația vehiculului.

Folosind aceste date, sistemul poate crea un traseu optim până la destinație, luând în calcul orice preferințe setate de dvs. pentru călătorie.

Crearea unui anumit traseu este realizată cu ajutorul meniurilor de pe ecran și a comenzilor MIS pentru realizarea selecțiilor. Acest lucru duce la evidențierea traseului dvs. pe hartă.

Odată ce ați început călătoria, informațiile privind virajele sunt afișate pe ecranul tactil central de infotainment, completate de îndrumări vocale, dacă sunt necesare, în momentele corespunzătoare ale călătoriei.

Când are loc o abatere semnificativă de la traseul planificat, sistemul va recalcula automat un traseu alternativ până la destinație.

Siguranța



AVERTISMENT: Pentru siguranța dvs., asigurați-vă că atenția dvs. nu este distrasă de la condus de sistemul de navigație.

Citiți și respectați mesajul de siguranță afișat la prima deschidere a sistemului de navigație după pornirea contactului.

Respectați întotdeauna regulile de circulație naționale și semnele de circulație.

Nu uitați că scopul sistemului de navigație este de a determina traseul optim; acesta nu trebuie niciodată utilizat ca element auxiliar atunci când vizibilitatea este redusă.

Semnalele GPS pot fi întrerupte atunci când treceți prin tuneluri sau în alte situații în care semnalul GPS poate fi blocat. Navigația va continua pe traseu până la restabilirea semnalului GPS.

Sunt de asemenea, posibile erori de poziționare a vehiculului în condițiile descrise și în oricare dintre situațiile de mai jos:

- conducerea în interiorul unei clădiri, cum ar fi o parcare supraetajată;

- conducerea pe un drum aproape de care se află un al doilea drum paralel;
- utilizarea unei platforme rotative pentru rotirea vehiculului;
- transportarea vehiculului într-o altă locație.

Afișajul central Navigația

Utilizarea navigației



Atingeți pictograma Navigație de pe ecranul principal al sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS).

La prima accesare a navigației după pornirea contactului, MIS afișează mesaje de avertizare referitoare la siguranță. Citiți aceste mesaje.

Mesajul de atenționare va dispărea automat odată ce încărcarea sistemului de navigație este finalizată.

Pe ecranul tactil central de infotainment, apare o hartă cu locația dvs. curentă.



Locația și direcția de deplasare a vehiculului sunt indicate pe ecran cu ajutorul unui vârf de săgeată.

Pentru a manipula zona afișată a hărții, atingeți ecranul și deplasați ușor degetul în orice direcție, deplasând harta.

Atingeți  pentru a accesa opțiunile de setare a unei destinații, a se vedea Setarea unei destinații, pagina 4.38.

MIS are un ecran care permite atingeri multiple și pe care puteți mări sau micșora imaginea folosind două degete. Atingeți ecranul cu degetul mare și arătătorul și apropiați-le pentru a micșora imaginea sau depărtați-le pentru a o mări.

Puteți utiliza, de asemenea, pictogramele + și - pentru a mări și micșora imaginea.

Atingeți  pentru a centra ecranul la locația dvs. curentă.

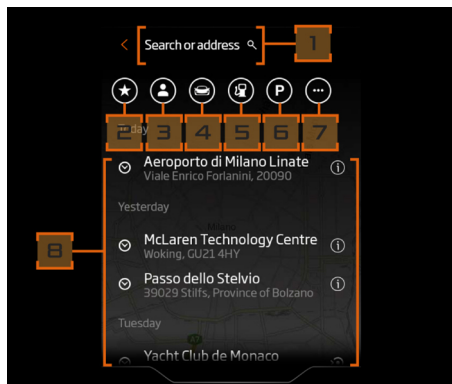
Detaliile de pe ecran se vor schimba în funcție de setarea de zoom. De exemplu, numele drumurilor și anumite puncte de interes (Points of Interest – POI) vor apărea atunci când imaginea este mărită, dar nu și atunci când este micșorată.

De asemenea, ecranul va mări sau micșora automat imaginea la niveluri predefinite, în funcție de viteza vehiculului.

Culoarea ecranului va comuta automat între modurile de zi și de noapte, pentru a facilita vizualizarea în funcție de perioada zilei.

Afișajul central Navigația

Setarea unei destinații



1. Căutare sau adresă, pagina 4.38
2. Favoritele, pagina 4.38
3. Contactele, pagina 4.38
4. Retailerii McLaren, pagina 4.38
5. Benzinăriile, pagina 4.38
6. Parcărilor, pagina 4.38
7. Categoriile suplimentare de căutare, pagina 4.38
8. Destinațiile anterioare, pagina 4.38
9. Utilizarea ecranului, pagina 4.39

10. Prezentarea generală a traseului, pagina 4.39

Căutare sau adresă

 Atingeți Căutare sau adresă pentru a introduce un nume de localitate sau de stradă.

Favoritele

 Atingeți pictograma Favorite pentru a vedea destinațiile dvs. favorite. Atingeți adresa pentru a o seta ca nouă destinație.

Contactele

 Atingeți pictograma Contacte pentru a vedea informațiile de adresă stocate în contactele dvs. Atingeți adresa pentru a o seta ca nouă destinație.

Retailerii McLaren

 Atingeți pictograma McLaren pentru a localiza cel mai apropiat retailer McLaren. Este afișată o listă de retaileri McLaren, cu cel mai apropiat în partea de sus a listei. Atingeți adresa pentru a o seta ca nouă destinație.

Benzinăriile

 Atingeți pictograma Combustibil pentru a localiza cea mai apropiată benzinărie. Este afișată o listă de benzinării, cu cea mai apropiată în partea de sus a listei. Atingeți adresa pentru a o seta ca nouă destinație.

Parcărilor

 Atingeți pictograma Parcare pentru a localiza cea mai apropiată parcare. Este afișată o listă de parcuri, cu cea mai apropiată în partea de sus a listei. Atingeți adresa pentru a o seta ca nouă destinație.

Categoriile suplimentare de căutare

 Atingeți pictograma Suplimentar pentru a vedea categoriile suplimentare de căutare. Utilizați această funcție pentru a căuta puncte de interes, cum ar fi: aeroporturi, ATM-uri, hoteluri, spitale și magazine.

Destinațiile anterioare

Destinațiile anterioare sunt afișate într-o listă, în ordinea datelor. Atingeți o destinație anterioară pentru a o seta ca nouă destinație.

Afișajul central

Navigația

Utilizarea ecranului

Manipulați harta până ce este afișată la cea mai adecvată scală pentru căutarea zonei generale a destinației dvs.

Atingeți harta pentru a marca poziția destinației dorite.

Prezentarea generală a traseului

Odată ce ați selectat destinația, va fi afișată o prezentare generală, cu traseul evidențiat. Poziția de pornire, poziția curentă, orice opriri intermediare și destinația vor fi indicate pe traseul evidențiat.

Selecțați  pentru a salva o destinație ca favorită sau **Start!** pentru a începe navigația.

Afișajul central Audio

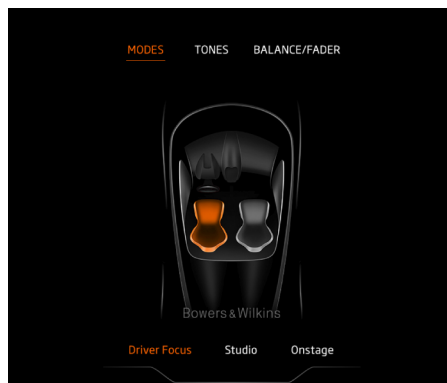
Prezentare generală



Atingeți pictograma audio pentru a afișa ecranul de setări audio.

i NOTĂ: Setările audio disponibile vor varia în funcție de opțiunile audio instalate pe vehiculul dvs.

Setările audio se aplică tuturor funcțiilor sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS).



Treceți degetul pe ecran, în partea de sus a acestuia, pentru a alege între următoarele opțiuni:

- Moduri, pagina 4.40
- Tonurile, pagina 4.40
- Balans/atenuare, pagina 4.41

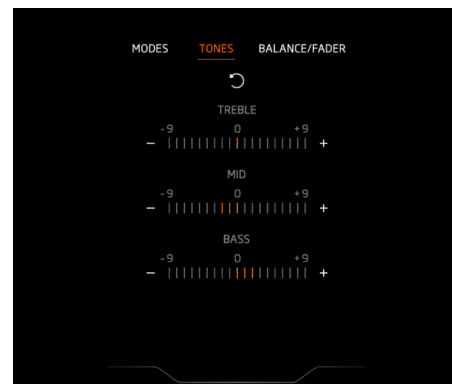
Moduri

Există 3 moduri audio presetate.

- Concentrare șofer - audiere optimizată pentru scaunul șoferului.

- Studio - sunet realist. Așa cum a intenționat artistul. Acesta este modul implicit.
- Scenă - mediu sonor Surround.

Tonurile



 Atingeți pictograma de resetare pentru a reseta setările curent vizualizate la valorile implicite.

Afișajul central Audio

Frecvențe înalte

Atingeți pictogramele + și - din zona frecvențelor înalte pentru a obține calitatea dorită de redare a sunetului. Intervalul este de la 0 la +9 sau de la 0 la -9, în trepte de 1.

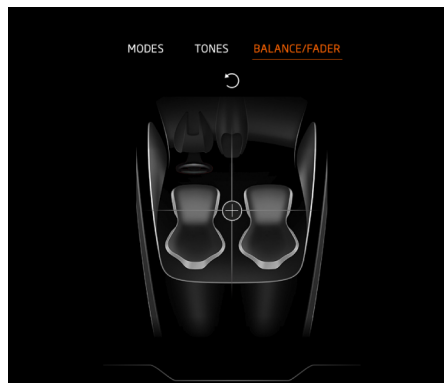
Frecvențe medii

Atingeți pictogramele + și - din zona frecvențelor medii pentru a obține calitatea dorită de redare a sunetului în difuzoare. Intervalul este de la 0 la L9 sau de la 0 la R9, în trepte de 1.

Frecvențe joase

Atingeți pictogramele + și - din zona frecvențelor joase pentru a obține calitatea dorită de redare a sunetului. Intervalul este de la 0 la +9 sau de la 0 la -9, în trepte de 1.

Balans/atenuare



Atingeți și trageți reticulul pentru a ajusta balansul și efectul de atenuare.



Atingeți pictograma de resetare pentru a reseta setările curent vizualizate la valorile implicite.

Afișajul central

Recunoașterea vocală

Prezentare generală



i NOTĂ: Nivelul de funcționalitate furnizat de caracteristica de recunoaștere vocală depinde de dispozitivul conectat.

Un telefon mobil trebuie să fie asociat și conectat cu sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) pentru ca funcția de recunoaștere vocală să poată fi utilizată, a se vedea Asocierea dispozitivelor, pagina 4.29, Conectarea unui dispozitiv extern, pagina 4.22 și Apple CarPlay, pagina 4.27.

Apăsați butonul de la capătul manetei de control din stânga pentru a activa funcția de recunoaștere vocală a unui dispozitiv conectat.

Afișajul central

McLaren Track Telemetry

Prezentare generală

⚠️ AVERTISMENT: Pentru siguranța dvs., asigurați-vă că atenția dvs. nu este distrasă de la condus prin utilizarea oricăruia dintre aceste sisteme.

⚠️ AVERTISMENT: Sistemul McLaren Track Telemetry este conceput numai pentru utilizarea pe piste de curse. Responsabilitatea pentru siguranță și conformitate va aparține întotdeauna șoferului.

⚠️ AVERTISMENT: Sistemul McLaren Track Telemetry poate fi utilizat pe drumuri publice și include o funcție de înregistrare video, deci nu sunt necesare camere externe suplimentare. Responsabilitatea pentru siguranță și conformitate va aparține întotdeauna șoferului.

Sistemul McLaren Track Telemetry oferă înregistrarea datelor de timp și vizualizări grafice atunci când vehiculul se află pe o pistă de curse sau pe drumuri publice.

În timpul înregistrării, sunt afișate elemente grafice pentru datele de timp și hărțile pistelor.

Performanțele pe pista de curse pot fi consultate într-un vizualizator de analiză, în care puteți reda înregistrarea unei sesiuni, puteți vedea timpii de parcurgere a turelor (separați pe secțiuni), puteți reda înregistrarea camerei și puteți vizualiza datele și performanțele.

Hărțile personalizate ale pistelor sau drumurilor sunt create automat și pot fi editate manual. Pentru fiecare locație, sunt acceptate mai multe dispuneri sau configurații.

Puteți asocia șoferi diferiți cu fiecare înregistrare.

Deschiderea aplicației



1. Selectați Track Telemetry de pe ecranul principal al sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS).
2. Citiți și acceptați denegarea de răspundere.

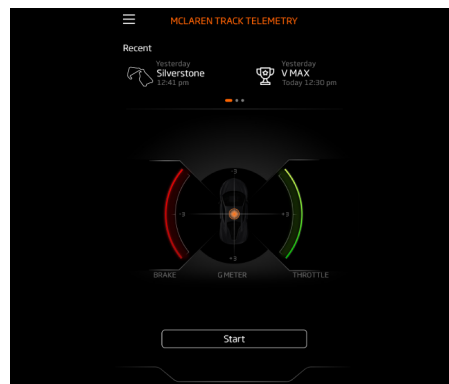
Deși sistemul McLaren Track Telemetry poate fi utilizat pe drumuri publice, acesta este conceput numai pentru utilizarea pe piste de curse. Responsabilitatea pentru siguranță și conformitate va aparține întotdeauna șoferului.

Afișajul central McLaren Track Telemetry



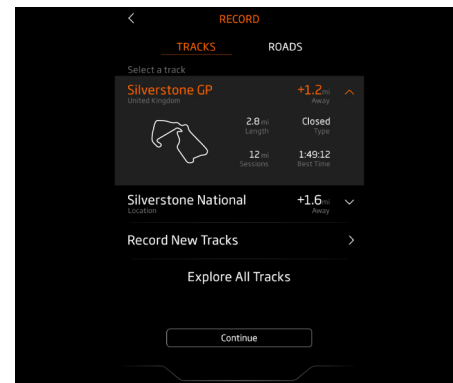
NOTĂ: Cât timp sistemul McLaren Track Telemetry este în uz, telefonul nu va fi disponibil. Trebuie să încheiați sesiunea înainte de a efectua un apel telefonic. Dacă un telefon conectat primește un apel, McLaren Track Telemetry va opri înregistrarea.

Configurarea



Deschideți McLaren Track Telemetry și selectați Start pentru a configura o sesiune.

Selecția Pistă de curse/Drum public



1. Selectați o pistă sau un drum public, înregistrați o pistă nouă sau selectați Explorați toate pistele pentru a selecta o nouă pistă din bibliotecă.



NOTĂ: Lista de piste este dinamică și va varia în funcție de locația dvs., cea mai apropiată pistă fiind în partea de sus a listei. Dacă semnalul GPS este indisponibil, în listă nu va apărea nicio pistă.

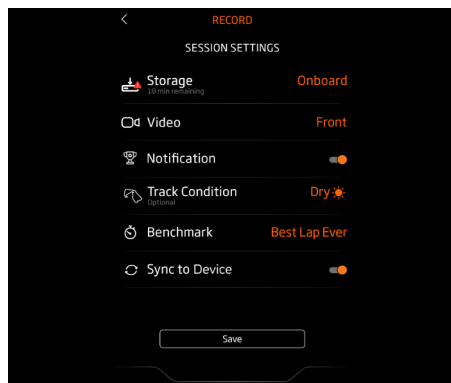
Afișajul central McLaren Track Telemetry

i NOTĂ: Puteți înregistra atât circuitele închise, cât și cursele de urcare în rampă,

i NOTĂ: Sistemul McLaren Track Telemetry va recunoaște numai circuitele închise.

2. Selectați **Continuare** pentru a continua configurarea sesiunii.

Setările de sesiune



Selectați opțiunile preferate pentru sesiune:

- **Stocare** – în memoria internă a sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS), pe un dispozitiv USB conectat, a se vedea Conectorii USB, pagina 5.17, sau pe un telefon conectat, a se vedea Asocierea dispozitivelor, pagina 4.29.
- **Video** – selectați camerele video care vor fi utilizate pentru sesiune.
- **Notificare** – atingeți pentru a seta funcția la Pornit sau Oprit.
- **Stare pistă** – setare opțională pentru descrierea stării pistei.
- **Reper** – selectați timpul de tură cu care vă veți compara tura curentă.
- **Sincronizare cu dispozitivul** – atingeți pentru a seta funcția la Pornit sau Oprit. Când funcția este setată la Pornit, datele sesiunii vor fi sincronizate automat cu dispozitivul selectat la **Stocare**.

Selectați **Salvare** pentru a vă salva setările și a începe sesiunea.

Conducerea

Odată ce sesiunea a început, puteți vedea datele esențiale atât pe afișajul șoferului, a se vedea McLaren Track Telemetry (MTT), pagina 3.12, cât și pe sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS).

Tabelul timpilor de tură

SILVERSTONE NATIONAL

01:30.09 01:30.09 88
Lap Time Delta

TB 01:30.09

PB (12) 01:30.09

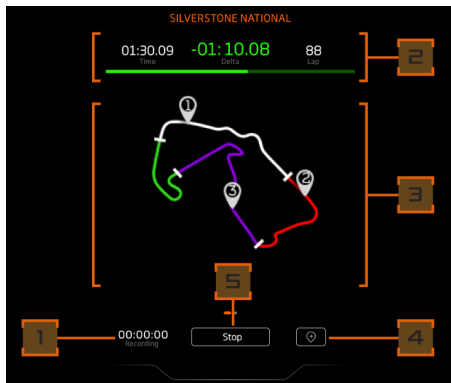
Lap	Time	+/-
18	0:30.09	-7.75
17	0:29.02	+10.75
16	0:29.54	-2.00
15	0:28.59	-0.92
14	0:29.59	-0.42

00:00:00 Stop

Treceți degetul peste vizualizarea înregistrării live/de pistă pentru a vedea timpii de tură, cu valorile delta evidențiate. Timpii de tură sunt afișați în ordine, cu cel mai recent în partea de sus a listei.

Afișajul central McLaren Track Telemetry

Înregistrarea pistelor de curse



1. Timpul total de înregistrare al sesiunii este afișat în partea de jos a ecranului.
2. Timpul turei curente, valoarea delta live și numărul total de ture se afișează în partea de sus a ecranului. Valoarea delta este codificată cromatic pentru a indica dacă timpul de tură este mai lung sau mai scurt decât timpul țintă.

3. Dispunerea pistei este afișată în centrul ecranului, afișând poziția live a vehiculului și secțiunile de pistă codificate cromatic și asociate cu valoarea de timp delta. Atingeți centrul ecranului pentru a comuta între vizualizările 3D și 2D. Puteți comuta vizualizarea de pe afișajul șoferului de la 3D la 2D trăgând maneta din stânga.
4. Utilizați pictograma afișată pentru a plasa un marcaj, pe care îl veți putea localiza cu ușurință atunci când analizați datele. Marcajele pot fi plasate și cu ajutorul manetei din stânga.
5. Atingeți **Stop** pentru a merge la pagina rezumatului sesiunii.

Înregistrarea drumului



Această vizualizare prezintă drumul trasat în spatele vehiculului. Timpii de tură sunt dezactivați.

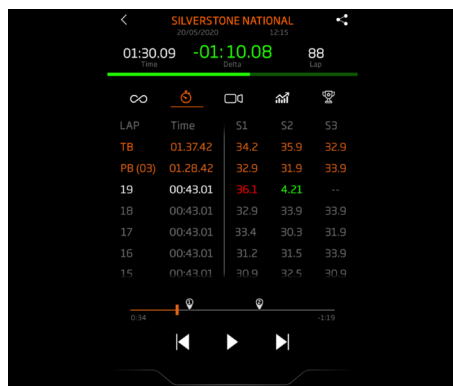
Încheierea sesiunii

Apăsăți **Finalizare** pentru a încheia înregistrarea și a vizualiza rezumatul sesiunii; apoi, veți putea decide dacă veți încheia sesiunea sau veți continua înregistrarea.

Afișajul central McLaren Track Telemetry

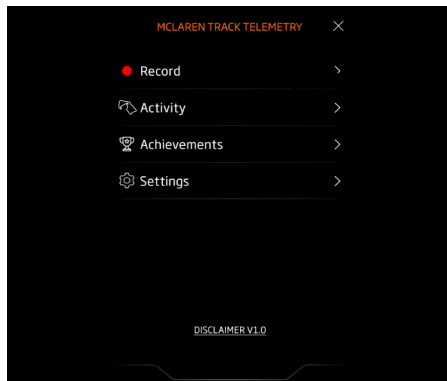
Consultarea datelor

- i** NOTĂ: Sistemul McLaren Track Telemetry include o serie de instrumente puternice de analiză.



Pentru a deschide o sesiune în vederea analizei:

1. Apăsați **[Menu Icon]** pentru a deschide analiza.



2. Selectați **Activitate**.
3. Puteți căuta o anumită sesiune și puteți reordona orice sesiuni înregistrate. Alegeți o pistă și o sesiune.
4. Utilizați filele și comenzile pentru a consulta datele și a urmări înregistrarea video.

Pentru a naviga în cadrul unei sesiuni, utilizați comenzile de pe ecran.

Pentru a derula o tură, apăsați porțiunea corespunzătoare a pistei sau apăsați **[Next]** ori **[Previous]** pentru a vă deplasa în față sau în spate în cadrul turei.

Importarea datelor de telemetrie

- i** NOTĂ: Datele sesiunii și pistele create de utilizator pot fi partajate între vehicule.

Importarea de pe un dispozitiv USB

1. Introduceți un dispozitiv de stocare USB într-unul dintre porturile USB ale vehiculului. Consultați Conectorii USB, pagina 5.17.
2. Datele sesiunii vor fi detectate de aplicație și o notificare va fi afișată în partea de sus a ecranului.

Selectați datele pistei sau sesiunii care vor fi importate.

- i** NOTĂ: Nu veți putea selecta un volum de date care depășește capacitatea spațiului disponibil pe sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS).

3. Apăsați **Import** pentru a importa datele de pe dispozitivul de stocare USB.

Afișajul central

McLaren Track Telemetry

Importarea prin Wi-Fi

1. Conectați dispozitivul de pe care doriți să importați datele, a se vedea Wi-Fi, pagina 4.09.
2. Urmăriți instrucțiunile de pe dispozitivul conectat.

Exportarea datelor de telemetrie



NOTĂ: Datele sesiunii și piste create de utilizator pot fi partajate între vehicule.

1. Introduceți un dispozitiv de stocare USB într-unul dintre porturile USB ale vehiculului. Consultați Conectorii USB, pagina 5.17.
2. Ca alternativă, conectați un dispozitiv prin Wi-Fi. Consultați Wi-Fi, pagina 4.09.
3. Navigați la datele de sesiune care vor fi exportate. Consultați Consultarea datelor, pagina 4.47.
4. Atingeți pictograma
5. Selectați dispozitivul pe care doriți să exportați datele și urmați instrucțiunile de pe ecran.

Editarea unei piste

Pistele stocate pot fi editate folosind sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS); apăsați și selectați pista dorită.

Următoarele elemente sunt editabile:

- Numele pistei
- Poziția de start/finiș
- Direcția pistei
- Sectoarele (numărul și poziția)

Afișajul central

Vehiculul conectat

Actualizările software over-the-air (OTA)

Vehiculul dvs. McLaren permite descărcarea și instalarea actualizărilor software over-the-air (OTA). Aceste actualizări OTA permit menținerea la zi a software-ului anumitor componente și sisteme, fără o vizită la retailerul dvs. McLaren.

Conectivitatea Wi-Fi

Vehiculul trebuie să fie conectat la o rețea Wi-Fi pentru a descărca actualizări software OTA.

1. Porniți conexiunea Wi-Fi a vehiculului, a se vedea Wi-Fi, pagina 4.09.
2. Selectați Wi-Fi rezidențial sau Wi-Fi mobil.

i NOTĂ: Utilizarea rețelei Wi-Fi mobile în roaming poate implica anumite costuri.

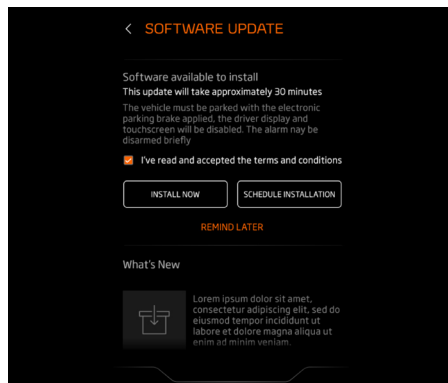
3. Selectați o rețea Wi-Fi disponibilă din listă și introduceți parola necesară.

i NOTĂ: Pentru securitatea datelor și siguranța sistemului, actualizările OTA nu pot fi descărcate prin rețele deschise.

4. Atingeți **Conectare** pentru a finaliza configurarea conexiunii.

Actualizarea software-ului

Când vehiculul este conectat la o rețea Wi-Fi, cu frâna de parcare cuplată, actualizările software OTA disponibile vor fi descărcate automat.



Când o actualizare software a fost descărcată și este disponibilă pentru instalare, o notificare va fi afișată pe sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS). Atingeți notificarea pentru a vedea opțiunile de actualizare software.

Ecranul de actualizare software va afișa următoarele informații:

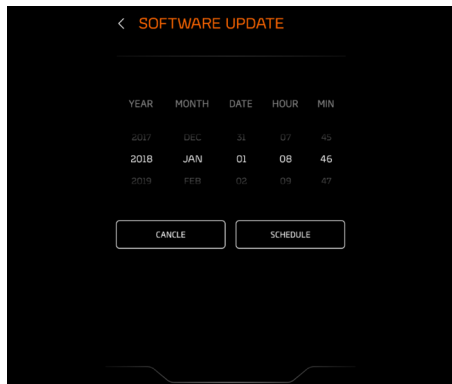
- Durata estimată a actualizării.

- Condițiile preliminare care trebuie îndeplinite pentru efectuarea actualizării.
- Notele de lansare, care furnizează informații privind noile caracteristici sau îmbunătățiri pe care actualizarea le va aplica vehiculului.

Pentru a instala actualizările:

1. Asigurați îndeplinirea condițiilor preliminare indicate.
2. Citiți termenii și condițiile, apoi atingeți pictograma  pentru a le accepta.
3. Selectați **INSTALAȚI ACUM** pentru a începe instalarea software-ului.

Afișajul central Vehiculul conectat



Ca alternativă, selectați **PROGRAMAȚI INSTALAREA** pentru a efectua ulterior instalarea, în următoarele 24 de ore, sau **AMINTEȘTE-MI MAI TÂRZIU** pentru a amâna instalarea.

În timpul instalării, ecranul de actualizare software va continua să fie afișat, prezentând progresul și durata estimată până la finalizare. Toate celelalte funcții ale sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) vor deveni indisponibile. Afișajul șoferului va afișa numai mesaje, notificări și lumini de avertizare.

i NOTĂ: În timpul instalării, vehiculul poate fi accesat, dar motorul nu poate fi pornit, iar vehiculul nu poate fi condus.

La finalizarea instalării, o notificare va fi afișată pe sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS). Atingeți **Vedeți noutățile** pentru a vedea notele de lansare.

eCall

i NOTĂ: Funcția eCall este disponibilă numai pe anumite piețe.

eCall este un sistem de apeluri de urgență/SOS bazat pe sistemul 112, care poate fi activat atât automat, cât și manual:

Consultați Apelul de urgență SOS automat, pagina 4.51.

Consultați Apelul de urgență SOS manual, pagina 4.51.

În ambele cazuri, serviciile de intervenție corespunzătoare vor fi trimise la locația vehiculului, pe baza următoarelor informații colectate și procesate de sistem:

- Ultimele trei locații ale vehiculului și direcția de deplasare.
- Fișierul-jurnal al activării automate a sistemului și marcajul temporal al acestuia.
- Informațiile vehiculului, cum ar fi numărul VIN, tipul de propulsie și culoarea.
- Orice date suplimentare.

Afișajul central Vehiculul conectat

Dacă în sistemul eCall apare o defecțiune, lumina portocalie de pe butonul de apel SOS rămâne aprinsă. De asemenea, un mesaj de avertizare apare pe afișajul șoferului.

Apelul de urgență SOS automat

În cazul unui accident care a determinat declanșarea airbagurilor, se efectuează automat un apel către serviciile de urgență.

Apelul de urgență SOS manual



Mențineți apăsat butonul de urgență SOS timp de două secunde pentru a iniția manual apelul de urgență.

Apelul poate fi anulat în timpul inițierii printr-o a doua apăsare a butonului de apel SOS.

i NOTĂ: Apelurile SOS manuale trebuie efectuate numai în situații de urgență.

Bateria de rezervă pentru sistemul eCall

O baterie de rezervă permite funcționarea sistemului eCall chiar și în situația în care bateria de 12 V a vehiculului este deconectată sau defectă. Dacă este necesară înlocuirea bateriei de rezervă a sistemului eCall, un mesaj de avertizare va apărea pe afișajul șoferului. Contactați retailerul dvs. McLaren pentru a solicita înlocuirea bateriei.

Informații privind serviciul eCall 112 din UE

Serviciul eCall la numărul pe 112 este un serviciu public, de interes general, și poate fi accesat gratuit.

Orice procesare a datelor personale prin intermediul sistemului eCall din vehicul, bazat pe serviciul 112, respectă regulile de protecție a datelor personale prevăzute de Directiva 2002/58/CE și Reglementarea (UE) 2016/679 a Parlamentului European și a Consiliului, fiind în mod special bazată pe necesitatea de a proteja interesele vitale ale persoanelor, în conformitate cu Reglementarea (UE) 2016/679.

Procesarea acestor date este strict limitată la scopurile gestionării apelurilor de urgență eCall către numărul unic de urgență european 112.

Destinatarii datelor procesate de sistemul eCall bazat pe 112 sunt centrele corespunzătoare de apel pentru siguranța publică, desemnate de autoritățile publice competente din țara pe teritoriul căreia se află pentru a primi în primă instanță și a gestiona apelurile eCall către numărul unic de siguranță european 112.

Sistemul eCall bazat pe 112 este conceput astfel încât să se asigure că datele aflate în memoria sistemului nu sunt disponibile în afara sistemului înainte de declanșarea unui apel eCall.

Sistemul eCall bazat pe 112 este conceput astfel încât să se asigure că nu poate fi urmărit și nu este supus unei urmăririi constante în starea sa normală de funcționare.

Sistemul eCall bazat pe 112 este conceput astfel încât să se asigure că datele din memoria internă a sistemului sunt eliminate automat și continuu.

Datele privind locația vehiculului sunt suprascrise constant în memoria internă a sistemului, menținând un număr maxim de trei locații actualizate ale vehiculului, necesar pentru funcționarea normală a sistemului.

Afișajul central

Vehiculul conectat

Jurnalul de date de activitate din sistemul eCall bazat pe 112 al sistemului este păstrat doar pe durata necesară pentru atingerea scopului de gestionare a urgențelor, această durată neputând depăși 13 ore din momentul inițierii unui apel de urgență.

Subiectul datelor (proprietarul vehiculului) are dreptul de a accesa datele și, dacă este cazul, de a solicita corectarea, ștergerea sau blocarea datelor care îl/o privesc și a căror procesare nu respectă prevederile Reglementării (UE) 2016/679. Orice terțe părți cărora le-au fost dezvăluite datele trebuie să fie notificate în privința corectării, ștergerii sau blocării efectuate în conformitate cu această Reglementare, exceptând cazul în care acest lucru se dovedește imposibil sau implică un efort disproporționat.

Subiectul datelor are dreptul de a se adresa autorității competente de protecție a datelor în cazul în care consideră că drepturile sale au fost încălcate prin procesarea datelor sale personale.

HomeLink

 **AVERTISMENT:** Nu utilizați HomeLink® împreună cu niciun mecanism de deschidere a ușii de garaj care nu are o funcție de oprire și inversare a mișcării.

 **AVERTISMENT:** Nu utilizați HomeLink® împreună cu niciun mecanism de deschidere a ușii de garaj fabricat înainte de luna aprilie 1982.

 **AVERTISMENT:** Atunci când programați HomeLink® pentru un mecanism de deschidere a ușii de garaj sau o poartă de acces, asigurați-vă că în zonă nu există alte persoane sau obiecte. Există riscul de leziuni corporale sau pagube materiale, deoarece poarta sau ușa de garaj se va activa în timpul programării.

 **AVERTISMENT:** Înainte de a programa HomeLink®, asigurați-vă că nu există alte persoane sau obiecte în zonă și parcați vehiculul afară din garaj.

 **AVERTISMENT:** Gazele de eșapament ale vehiculului conțin monoxid de carbon, un gaz periculos. Nu lăsați motorul vehiculului pornit cât timp programați sistemul HomeLink. Gazele de eșapament pot cauza vătămări corporale grave sau chiar mortale. Când programați un mecanism de deschidere a ușilor de garaj, este recomandat să parcați în afara garajului.

 **NOTĂ:** Pentru o programare mai precisă, se recomandă instalarea unei baterii noi în telecomanda ușii garajului.

 **NOTĂ:** Dacă mecanismul de deschidere a ușii garajului dvs. utilizează un cod rulant, puteți avea nevoie de o scară sau un alt dispozitiv solid și sigur pentru a ajunge la butonul învățare, Intelligent sau Programare mai târziu în cadrul procesului de programare.

Pentru mai multe informații și instrucțiuni de programare specifice dispozitivului, accesați adresa HomeLink.com sau youtube.com/user/HomeLinkGentex.

Afișaj central Vehiculul conectat

Sistemul de control wireless HomeLink® înlocuiește până la trei telecomenzi. HomeLink® poate fi utilizat pentru a activa dispozitive precum mecanismele de acționare a porților, mecanismele de deschidere a ușilor de garaj, încuietorile ușilor de acces, sistemele de securitate și sistemele de iluminat rezidențial.

Programarea unui singur buton HomeLink

⚠ AVERTISMENT: Când programați un mecanism de deschidere a ușilor de garaj sau un mecanism de acționare a porților, este recomandat să deconectați dispozitivul pe durata programării. Acest lucru previne eventualele deteriorări ale mecanismului de deschidere a ușilor de garaj sau mecanismului de acționare a porților în urma acționării repetate.

i NOTĂ: Rețineți că instrucțiunile de mai jos se aplică pentru majoritatea dispozitivelor compatibile cu HomeLink®. Unele aplicații HomeLink® sau sisteme compatibile cu HomeLink® necesită un proces ușor diferit; pentru informații privind dispozitivele compatibile și videoclipuri cu instrucțiuni, accesați adresa: www.homelink.com.

i NOTĂ: Mecanismele de deschidere ușilor de garaj fabricate după 1995 pot fi echipate cu o funcție de protecție prin coduri rulate. În acest caz, consultați instrucțiunile producătorului.



1. Înainte de a începe programarea, ștergeți HomeLink®, a se vedea Ștergerea sistemului HomeLink®, pagina 4.55.
2. Apăsați butonul HomeLink® pe care doriți să îl programați – (1), (2) sau (3). Lumina indicatoare HomeLink®(4) va începe să se aprindă intermitent în secvență lentă.
3. Poziționați telecomanda mecanismului de deschidere a ușii de garaj la 2-8 cm (1-3 in) distanță de oglinda interioară.

Afișajul central

Vehiculul conectat

4. Mențineți apăsat butonul de pe telecomanda mecanismului de deschidere a ușii de garaj până când lumina indicatoare HomeLink®(4) trece de la aprinderea intermitentă lentă la aprindere continuă sau aprindere intermitentă rapidă.

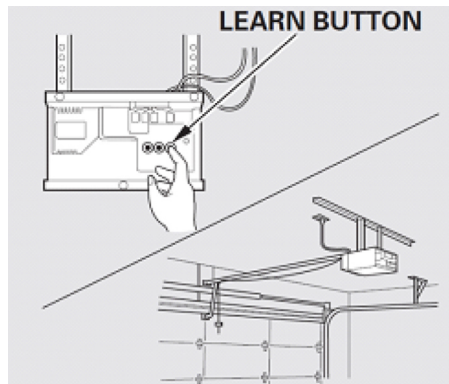
i NOTĂ: Schimbarea aprinderii intermitente indică faptul că semnalul de frecvență a fost memorat.

i NOTĂ: Unele sisteme cu dispozitive la distanță necesită ca operatorul să apese și să elibereze butonul telecomenzii mecanismului de deschidere a ușii de garaj la fiecare 2-10 secunde în timpul programării.

5. Apăsați butonul HomeLink® programat de două-trei ori. Dacă aveți un dispozitiv cu cod fix, lumina indicatoare HomeLink®(4) se va aprinde continuu, moment în care programarea va fi finalizată, iar ușa garajului ar trebui să se activeze.

Dacă ușa garajului nu funcționează, iar lumina indicatoare se aprinde intermitent rapid, aveți, cel mai probabil, un dispozitiv cu cod rulant și trebuie să continuați cu Programarea unui dispozitiv cu cod rulant, pagina 4.54.

Programarea unui dispozitiv cu cod rulant



i NOTĂ: O a doua persoană vă poate ajuta să efectuați mai rapid și mai ușor următorii pași. Următorii pași sunt cronometrați și poate fi necesară repetarea acestora de mai multe ori.

1. Localizați butonul Învățare, Inteligent sau Programare de pe unitatea motorului, aflată pe receptorul mecanismului de deschidere a ușii de garaj. Pentru a identifica butonul, consultați manualul mecanismului de deschidere a ușii de garaj.

2. Apăsați și eliberați butonul Învățare, Inteligent sau Programare. În mod normal, veți dispune de 20 de secunde pentru a iniția următorul pas.
3. În interval de 20 de secunde, reveniți la vehicul și eliberați de până la trei ori butonul HomeLink® programat pentru a activa dispozitivul. Dacă dispozitivul se activează, programarea este finalizată.

Programarea unor butoane HomeLink suplimentare

Repetăți pașii 2-5 din Programarea unui singur buton HomeLink, pagina 4.53.

Reprogramarea unui singur buton HomeLink

Când este efectuată procedura de mai jos, butoanele care au deja dispozitive programate pot fi suprascrise.

Afișajul central Vehiculul conectat



1. Mențineți apăsat butonul HomeLink® pe care doriți să îl reprogramați - (1), (2) sau (3). Lumina indicatoare HomeLink®(4) va începe să se aprindă intermitent în secvență lentă.

2. Continuând să mențineți apăsat butonul HomeLink®, poziționați telecomanda mecanismului de deschidere a ușii de garaj la 2-8 cm (1-3 in) de oglinda interioară, apoi mențineți apăsat butonul de pe telecomanda mecanismului de deschidere a ușii de garaj până când lumina indicatoare HomeLink®(4) trece de la aprinderea intermitentă lentă la aprinderea continuă sau aprinderea intermitentă rapidă.

i NOTĂ: Schimbarea aprinderii intermitente indică faptul că semnalul de frecvență a fost memorat.

i NOTĂ: Unele sisteme cu dispozitive la distanță necesită ca operatorul să apese și să elibereze butonul telecomenzii mecanismului de deschidere a ușii de garaj la fiecare 2-10 secunde în timpul programării.

3. Apăsați butonul HomeLink® programat și observați lumina indicatoare HomeLink®(4).

Dacă lumina indicatoare (4) este aprinsă continuu, programarea este finalizată, iar dispozitivul trebuie să se activeze atunci când butonul HomeLink® este apăsat și eliberat.

Dacă lumina indicatoare (4) se aprinde intermitent rapid, aveți, cel mai probabil, un dispozitiv cu cod rulant și trebuie să continuați cu Programarea unui dispozitiv cu cod rulant, pagina 4.54.

i NOTĂ: Dacă nu programați un nou dispozitiv la buton, acesta va reveni la programarea anterioară.

Ștergerea sistemului HomeLink®



Afișajul central

Vehiculul conectat

Înainte de a returna un vehicul preluat în leasing sau de a vă vinde vehiculul, nu uitați să ștergeți orice programări ale butoanelor HomeLink®. În acest scop, mențineți apăsată butoanele HomeLink® exterioare, **(1)** și **(3)** timp de 10 secunde, până când lumina indicatoare HomeLink® **(4)** trece de la aprinderea continuă la aprindere intermitentă.

Funcțiile de confort și conveniență

Geamurile.....5.02

Siguranța.....5.02

Deschiderea și închiderea.....5.02

Controlul climatizării.....5.04

Prezentare generală.....5.04

Comenzile.....5.04

Moduri de funcționare.....5.05

Butonul de aer condiționat (A/C).....5.08

Dezaburirea/dezghețarea.....5.08

Controlul temperaturii.....5.09

Modul de recirculare a aerului.....5.09

Încălzirea scaunelor.....5.10

Încălzirea lunetei.....5.11

Caracteristicile interioare.....5.12

Iluminatul ambiant.....5.12

Luminile de acces.....5.13

Luminile de ieșire.....5.13

Compartimentele de depozitare.....5.13

Suporturile pentru băuturi.....5.15

Documentația proprietarului.....5.15

Parasolarele.....5.16

Prizele de alimentare pentru accesorii.....5.16

Conectorii USB.....5.17

Urmărirea vehiculului.....5.18

Prezentare generală.....5.18

Cartelele de recunoaștere automată a șoferului.....5.18

În caz de furt.....5.19

Dezactivarea sistemului de urmărire.....5.20

Centrul de urmărire a vehiculelor.....5.20

Alarmele false.....5.21

Politica privind alarmele false.....5.21

Funcțiile de confort și conveniență

Geamurile

Siguranța

⚠️ AVERTISMENT: Asigurați-vă că nicio persoană nu poate fi prinsă atunci închideți sau deschideți geamurile. Nu vă sprijiniți nicio parte a corpului de geamuri. Există riscul de prindere în caz de mișcare a geamului. Dacă există riscul de prindere, opriți mișcarea geamului. Consultați Protecția antiprindere, pagina 5.03.

Deschiderea și închiderea

⚠️ AVERTISMENT: Telecomanda cheii permite pornirea motorului și este, de asemenea, utilizată pentru a activa alte caracteristici ale vehiculului. Luați telecomanda cheii cu dvs. ori de câte ori părăsiți vehiculul pentru a preveni acționarea nesupravegheată a geamurilor, care poate cauza leziuni.

Consola de pe ușa șoferului include comutatoare pentru ambele geamuri. Consola de pe ușa pasagerului include un comutator pentru geamul pasagerului.



1. Comutatorul geamului șoferului.
2. Comutatorul geamului pasagerului.

Apăsați comutatorul (1) sau (2). Geamul se va deschide cât timp comutatorul este apăsat.

Trageți comutatorul (1) sau (2). Geamul se va închide cât timp comutatorul este apăsat.

Pentru a deschide sau a închide complet un geam, apăsați sau trageți complet comutatorul (1) sau (2) și apoi eliberați-l.



NOTĂ: Pentru a opri deschiderea sau închiderea unui geam, apăsați sau trageți comutatorul corespunzător.

Funcțiile de confort și conveniență

Geamurile

i NOTĂ: Dacă vehiculul se află în modul activ, comenzile geamurilor nu vor fi disponibile.

Resetarea geamurilor

Geamurile trebuie resetate dacă bateria a fost descărcată sau deconectată sau dacă a fost activată caracteristica anti-prindere.

Asigurați-vă că ambele geamuri sunt închise, iar contactul este pornit.



Apăsați comutatoarele (1) și (2) până când geamurile sunt deschise și mențineți-le în această poziție timp de 5 secunde.

Trageți ambele comutatoare în sus până când geamurile sunt închise și mențineți-le în această poziție timp de 5 secunde.

Geamurile sunt acum resetate.

Dacă acest lucru nu rezolvă problema, contactați imediat retailerul McLaren.

Protecția antiprindere

⚠ AVERTISMENT: Nu lăsați copii nesupravegheați în vehicul; aceștia pot suferi leziuni din cauza mișcării geamurilor.

Protecția antiprindere va opri închiderea geamurilor dacă se detectează rezistență sau un obstacol.

Dacă protecția antiprindere este declanșată, verificați geamul și deschiderea acestuia și îndepărtați orice obstacol înainte de a acționa din nou geamurile. În cazul unui eveniment antiprindere la închiderea ușii, consultați Închiderea unei uși, pagina 1.05.

Funcțiile de confort și conveniență

Controlul climatizării

Prezentare generală

Sistemul poate fi utilizat în modul automat sau setările pot fi ajustate manual.

Filtrul combinat reduce cantitatea de praf și poluanți care pătrunde în vehicul.

⚠️ AVERTISMENT: Utilizați setările recomandate pentru încălzire sau răcire. Dacă geamurile se aburesc, este posibil să nu mai puteți observa drumul și condițiile de trafic, ceea ce poate cauza un accident.

i NOTĂ: Sistemul de control al climatizării funcționează mai eficient atunci când ușile și geamurile sunt închise. Dacă, însă, vehiculul s-a aflat într-un mediu cu temperaturi înalte pe o perioadă lungă de timp, îl puteți ventila deschizând geamurile pentru scurt timp.

i NOTĂ: Senzorul de temperatură a aerului din interior se află între volan și consola centrală. Nu obstrucționați circulația aerului către acest senzor; în caz contrar, performanțele sistemului de control al climatizării vor fi reduse.

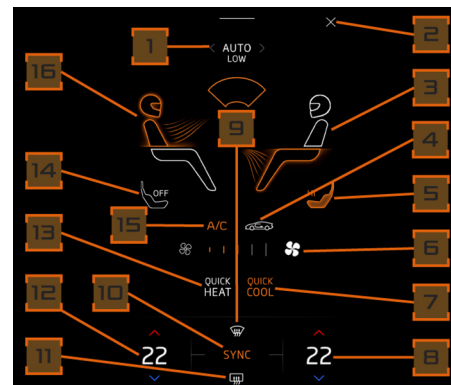
i NOTĂ: Vehiculul va păstra setările curente de control al climatizării atunci când contactul este oprit.

Comenzile

Sistemul de control al climatizării este controlat de pe ecranul tactil central de infotainment.

Apăsați butonul  pentru a deschide ecranul de control al climatizării.

Comenzile de climatizare



1. Butonul AUTO
2. Închideți meniul de control al climatizării
3. Butoanele de distribuție a aerului - partea dreaptă
4. Butonul de recirculare a aerului

Funcțiile de confort și conveniență

Controlul climatizării

5. Butonul pentru încălzirea scaunelor – partea dreaptă
6. Controlul turației ventilatorului
7. Butonul de răcire rapidă
8. Controlul temperaturii – partea dreaptă
9. Butonul de degivrare
10. Butonul SYNC
11. Încălzirea lunetei/oglinzilor
12. Controlul temperaturii – partea stângă
13. Butonul de încălzire rapidă
14. Butonul pentru încălzirea scaunelor – partea stângă
15. Butonul de aer condiționat (A/C)
16. Butoanele de distribuție a aerului – partea stângă

Moduri de funcționare

Modul automat

În modul automat, sistemul de control al climatizării menține temperatura interioară setată folosind o combinație de turații diferite ale ventilatorului, recirculare a aerului și distribuție a aerului.

Sistemul de control al climatizării va regla automat circulația aerului către parbriz pentru a preveni aburirea acestuia pe interior și va regla, de asemenea, umiditatea din interior pentru un confort îmbunătățit al ocupanților.

Panoul de control utilizează diferite culori pentru a indica stările operaționale:

- Culoarea portocalie indică starea activată.
- Culoarea albă indică starea dezactivată, dar sistemul este disponibil pentru utilizare.
- Culoarea gri indică faptul că sistemul nu este disponibil pentru utilizare.

Există trei moduri automate:

- **AUTOLO** setează sistemul pentru a asigura un flux de aer difuz în habitacul, fluxul de aer direct orientat către ocupanți fiind mai scăzut.

- **AUTO** este setarea normală, echilibrată.
- **AUTO HI** setează sistemul pentru a asigura un flux de aer concentrat în habitacul, fluxul de aer direct orientat către ocupanți fiind mai puternic.

Pentru a selecta un mod automat, atingeți butonul **AUTO**.

Butonul se aprinde, iar distribuția aerului, temperatura și turația ventilatorului sunt ajustate automat pe ambele părți ale vehiculului.

În orice mod automat, nu este necesar să reglați turația ventilatorului sau distribuția aerului; sistemul va acționa orice comenzi necesare pentru menținerea temperaturii setate.

Dacă doriți să schimbați distribuția aerului în sistemul de control al climatizării, atingeți butonul dorit. Acest lucru va comuta sistemul în modul automat al ventilatorului.

Dacă turația ventilatorului este reglată cât timp este activ un mod automat, modul manual va fi selectat în mod implicit. Atingeți din nou butonul **AUTO** pentru a activa un mod automat.

Dacă este necesar, puteți regla manual setările sistemului, a se vedea Modul manual, pagina 5.06.

Funcțiile de confort și conveniență

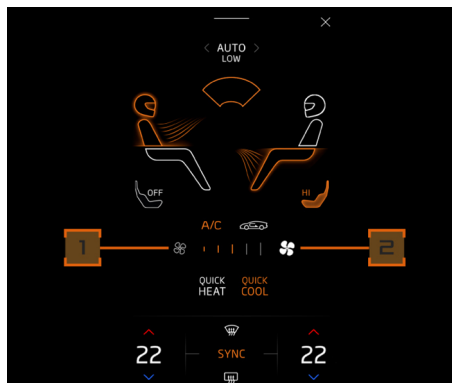
Controlul climatizării

Modul manual

Pentru a regla manual turația ventilatorului, consultați Controlul turației ventilatorului, pagina 5.06.

Pentru a regla manual comenzile de distribuție a aerului, consultați Setările de distribuție a aerului, pagina 5.06.

Controlul turației ventilatorului



Dacă turația ventilatorului este reglată manual, sistemul va intra în modul MANUAL, în care puteți seta turația ventilatorului. Temperatura și distribuția aerului vor fi, însă, controlate automat.

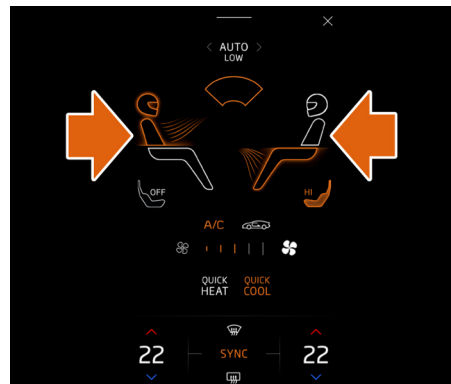
Atingeți pictograma ventilatorului (1) pentru a reduce viteza ventilatorului și (2) pentru a o mări la setarea dorită.

i NOTĂ: Dacă turația ventilatorului este deja setată la minimum și atingeți din nou pictograma ventilatorului (1), sistemul de control al climatizării va fi oprit. Atingeți pictograma ventilatorului (2) pentru a îl reporni.

Dacă vă aflați în modul automat, reglarea turației ventilatorului va determina stingerea luminii butonului AUTO.

Apăsați din nou butonul AUTO pentru a reveni la modul automat.

Setările de distribuție a aerului



Dacă este selectat un mod manual de distribuție, sistemul va intra în modul MANUAL, în care puteți seta distribuția aerului. Temperatura și turația ventilatorului vor fi, însă, controlate automat.

Distribuția aerului pe două zone poate fi setată cu comenzile de distribuție a aerului, în mod independent pentru șofer și pasager.

Funcțiile de confort și conveniență

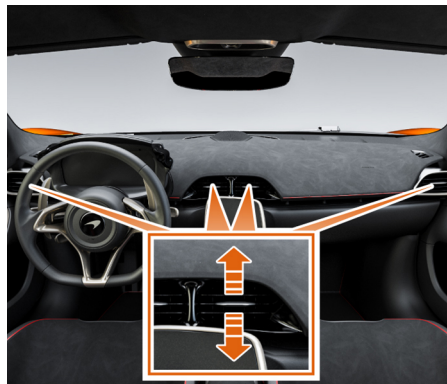
Controlul climatizării

Apăsați zona superioară a ecranului pentru a direcționa aerul către ecran; apăsați zona centrală a ecranului pentru a direcționa aerul la nivelul feței și prin orificiile de ventilație difuză; apăsați zona de jos a ecranului pentru a direcționa aerul către orificiile de ventilație din spațiul pentru picioare.

Puteți selecta în orice moment toate cele trei zone ale ecranului, o combinație între oricare două zone sau o singură zonă.

Când este apăsată o zonă de pe ecranul de distribuție a aerului, pictograma de pe ecran se va aprinde.

Orificiile de ventilație de pe planșa de bord



Deplasați mecanismul de control al unui orificiu de ventilație complet la stânga sau la dreapta pentru a deschide sau închide orificiul de ventilație.

Modul de SINCRONIZARE

Modul SINCRONIZARE permite preluarea automată pe partea pasagerului a oricăror modificări aduse de șofer setărilor sale de temperatură sau distribuție a aerului.

Dacă atingeți butonul SINCRONIZARE de pe ecran, acesta se va aprinde și va implementa automat pe partea pasagerului setările de temperatură și distribuție a aerului de pe partea șoferului.

Șoferul poate anula în orice moment modul SINCRONIZARE printr-o singură atingere a butonului SINCRONIZARE. Butonul SINCRONIZARE de pe ecran se va stinge.

Modul SINCRONIZARE va fi dezactivat, de asemenea, dacă oricare dintre setările de pe partea șoferului este reglată.

Funcțiile de confort și conveniență

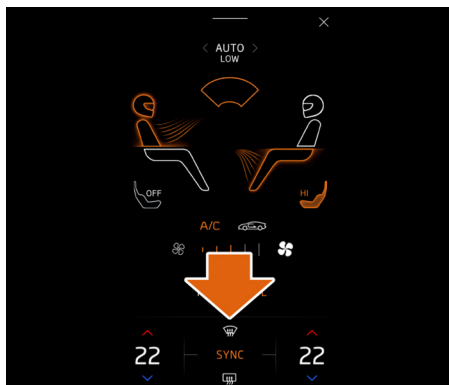
Controlul climatizării

Butonul de aer condiționat (A/C)

Sistemul A/C îmbunătățește răcirea și dezumidificarea aerului. Acesta este utilizat de modurile de răcire și dezghețare maximă.

Utilizați butonul A/C pentru a activa/dezactiva compresorul de A/C.

Dezaburirea/dezghețarea



Atingeți butonul de dezaburire pentru a activa funcția de dezaburire a parbrizului. Butonul se va aprinde și o pictogramă va fi afișată în partea de sus a ecranului, pentru a indica activarea funcției. Aerul condiționat pornește, dacă era dezactivat, iar ventilatorul funcționează la turația setată, cu temperatura aerului setată la nivelul înalt.



NOTĂ: Recircularea aerului este inhibată atunci când este selectat modul de dezaburire.

Atingeți din nou butonul de dezaburire pentru a părăsi modul de dezaburire. Pictograma de pe buton se stinge, iar setările de temperatură a aerului și turație a ventilatorului revin la setările originale.

Funcțiile de confort și conveniență

Controlul climatizării

Controlul temperaturii

Atingeți  pentru a mări temperatura sau  pentru a o reduce.

i NOTĂ: Temperatura poate fi reglată în trepte de 0,5 °C (1 °F), de la 16 °C la 28 °C (de la 61 °F la 83°F).

McLaren recomandă setarea temperaturii la 22 °C (72 °F).

Pentru a seta temperatura la maximum, atingeți  până când se afișează indicația HI. În modul AUTO, sistemul de control al climatizării reglează temperatura aerului la maximum, aduce turația ventilatorului la o valoare setată și direcționează aerul în spațiul pentru picioare.

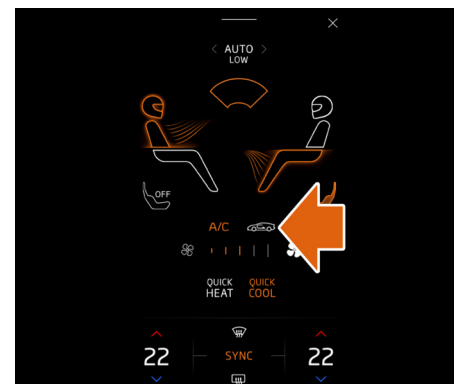
Pentru a seta temperatura la minimum, atingeți  până când se afișează indicația LO. În modul AUTO, sistemul de control al climatizării reglează temperatura aerului la minimum, aduce turația ventilatorului la o valoare setată și direcționează aerul către orificiile de ventilație centrale.

Temperatura setată apare pe ecranul tactil central de infotainment.

Pentru a ajusta simultan temperaturile pentru șofer și pasager, atingeți **SINCRONIZARE** și apoi ajustați temperatura. Comenzile de temperatură rămân sincronizate până când atingeți **SINCRONIZARE** din nou.

i NOTĂ: Când este selectată opțiunea LO, nu puteți opri aerul condiționat.

Modul de recirculare a aerului



Selectați recircularea aerului dacă în vehicul intră mirosuri neplăcute sau fum. Aerul din exteriorul vehiculului nu mai poate pătrunde în habitacul.

⚠ AVERTISMENT: Selectarea modului de recirculare a aerului la temperaturi exterioare scăzute poate cauza aburirea geamurilor, ceea ce vă poate afecta vizibilitatea. Prin urmare, atenția dvs. poate fi distrasă de la drum și condițiile de trafic, ceea ce poate cauza un accident.

Funcțiile de confort și conveniență

Controlul climatizării

i NOTĂ: Porniți aerul condiționat pentru a preveni aburirea geamurilor.

Atingeți butonul de recirculare a aerului pentru a activa recircularea aerului. Lumina butonului se va aprinde. Pentru a opri recircularea aerului, atingeți butonul din nou; lumina butonului se va stinge.

Încălzirea scaunelor

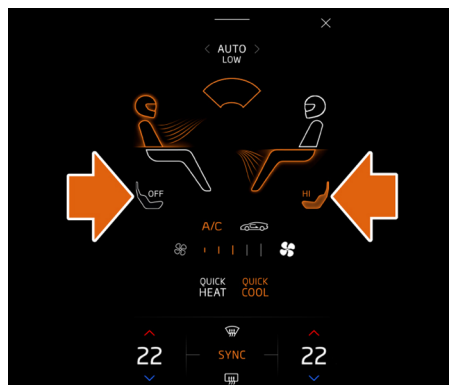
⚠ **AVERTISMENT:** Pentru a preveni riscul de leziune, monitorizați constant temperatura scaunelor.

⚠ **AVERTISMENT:** Încălzirea scaunelor nu se va opri automat odată ce ajunge la temperatura optimă, în funcție de nivelul selectat. Nu uitați să opri comutatorul funcției de încălzire a scaunelor odată ce temperatura/ perioada de încălzire dorită a fost atinsă.

Atingeți butonul o dată pentru a porni încălzirea scaunelor la setarea de temperatură înaltă; atingeți butonul încă o dată pentru a comuta la setarea de temperatură scăzută.

Pentru a opri sistemul, atingeți butonul din nou; pictograma de pe buton se va stinge.

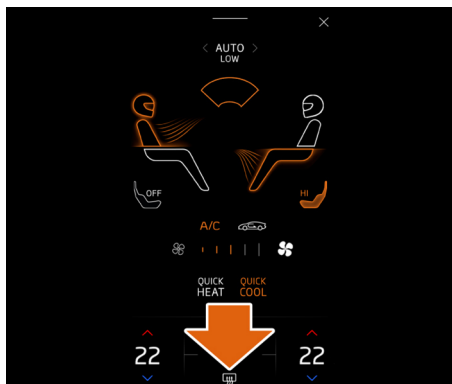
Încălzirea scaunelor rămâne pornită până ce este oprită.



Funcțiile de confort și conveniență

Controlul climatizării

Încălzirea lunetei



Încălzirea lunetei și oglinzilor se va opri automat după o perioadă de timp setată în funcție de temperatura aerului exterior.

⚠️ AVERTISMENT: Îndepărtați orice gheață sau zăpadă acumulată pe oglinzi și geamuri înainte de a porni. Vizibilitatea insuficientă poate reprezenta un pericol pentru dvs. și alte persoane.

Atingeți butonul pentru a încălzi luneta și oglinzile exterioare. Pictograma de pe buton se va aprinde. Pentru a opri sistemul, atingeți butonul din nou; pictograma de pe buton se va stinge.

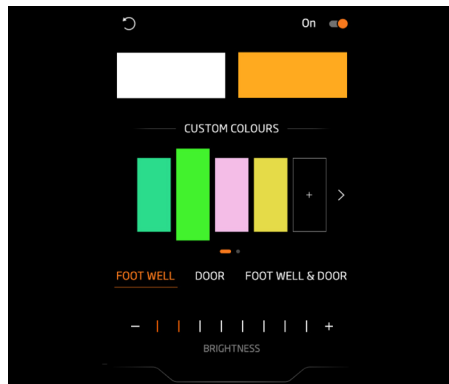
Funcțiile de confort și conveniență

Caracteristicile interioare

Iluminatul ambient



Atingeți pictograma Ambientă de pe ecranul principal al sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS).



Puteți regla culoarea și luminozitatea iluminatului ambient folosind comenzile de pe ecranul sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System - MIS).

Atingeți pictograma comutatorului pentru a aprinde (Pornit) sau stinge (Oprit) iluminatul ambient. Dacă iluminatul ambient este Oprit, opțiunile din meniul pentru iluminatul ambient nu vor fi afișate.

Atingeți barele colorate pentru a selecta culoarea iluminatului ambient. Culoarea selectată se va extinde și va fi afișată mai mare decât celelalte culori.

Atingeți **Resetare** pentru a returna iluminatul ambient la setarea implicită.

Atingeți **Spațiu picioare** și **ușă** pentru a aprinde sau stinge luminile ușilor și cele din spațiul pentru picioare.

Atingeți **Spațiu picioare** pentru a aprinde sau stinge luminile din spațiul pentru picioare.

Atingeți **Ușă** pentru a aprinde sau stinge luminile ambiante ale postului șoferului.

Atingeți simbolul + sau - pentru a ajusta luminozitatea iluminatului ambient. Ca alternativă, treceți degetul pe bara de luminozitate.

Funcțiile de confort și conveniență

Caracteristicile interioare

Luminile de acces

Luminile de acces îmbunătățesc vizibilitatea și securitatea atunci când vă apropiați de vehicul.

Când vehiculul este deschis, farurile și luminile de poziție se aprind pentru o anumită perioadă de timp sau până când contactul este pornit.

Pentru a seta durata iluminatului de acces, consultați Luminile de acces, pagina 4.10.

Luminile de ieșire

Luminile de ieșire îmbunătățesc vizibilitatea și securitatea atunci când părăsiți vehiculul, prin aprinderea farurilor și luminilor de poziție pentru o anumită perioadă de timp.

Pentru a seta durata iluminatului de ieșire, consultați Luminile de acces, pagina 4.10.

Puteți activa luminile de ieșire și manual, trăgând maneta semnalizatoarelor de direcție către dvs. de trei ori. Vehiculul trebuie să fie în modul activ, cu contactul oprit.

Fiecare tragere suplimentară a manetei semnalizatoarelor de direcție cu luminile de ieșire activate va mări perioada de timp cu încă 15 secunde.

Odată ce ați ieșit din vehicul și l-ați încuiat, iar perioada de funcționare s-a scurs, luminile de ieșire se vor stinge, iar funcția nu va mai fi disponibilă decât dacă este activată din sistemului de infotainment (McLaren Infotainment System – MIS) sau manual, cu ajutorul manetei semnalizatoarelor de direcție.

Compartimentele de depozitare

Compartimentul de depozitare din consola centrală



În consola centrală, se află un compartiment de depozitare pentru obiecte mici.

Apăsați butonul de eliberare de sub capac și ridicați-l pentru a îl deschide. Pentru închidere, apăsați ferm capacul și asigurați-vă că se închide corect.

Funcțiile de confort și conveniență

Caracteristicile interioare

⚠️ AVERTISMENT: Compartimentul de depozitare trebuie să fie închis atunci când în acesta sunt depozitate obiecte. Ocupanții pot fi răniți de obiectele proiectate în timpul frânării bruște, al schimbărilor bruște de direcție sau al unui accident.



În compartimentul de depozitare, există doi conectori USB și o priză interioară de 12 V pentru accesorii. Consultați Conectarea unui dispozitiv extern, pagina 4.22 și Priza interioară de 12 V pentru accesorii, pagina 5.16.

- i** NOTĂ: Închideți întotdeauna compartimentul de depozitare atunci când părăsiți vehiculul; în caz contrar, senzorul de mișcare în interior (dacă există) nu va funcționa.
- i** NOTĂ: Zona din spatele scaunelor nu este concepută pentru depozitarea bagajelor sau a altor obiecte personale.

Buzunar de depozitare al scaunului

Pe marginea frontală a scaunului șoferului, este montat un buzunar pentru depozitarea obiectelor mici, cum ar fi telecomanda cheii.

Compartimentele de depozitare de pe uși



Pe fiecare ușă, se află câte un compartiment de depozitare pentru obiecte mici.

⚠️ AVERTISMENT: Aveți grijă la obiectele depozitate în acestea. Ocupanții pot fi răniți de obiectele proiectate în timpul frânării bruște, al schimbărilor bruște de direcție sau al unui accident.

⚠️ AVERTISMENT: Procedați cu atenție când deschideți ușa, deoarece există riscul de cădere a obiectelor.

Funcțiile de confort și conveniență

Caracteristicile interioare

Suporturile pentru băuturi



Utilizați suporturile pentru băuturi pentru a depozita recipientele închise cu băuturi, la îndemână și în siguranță, în timpul călătoriilor.

AVERTISMENT: Consumul băuturilor în vehicul, în timpul deplasării, vă poate distrage atenția, ceea ce poate cauza un accident.

AVERTISMENT: Nu așezați băuturi fierbinți în suportul pentru băuturi cât timp vehiculul se află în mișcare. Băuturile fierbinți se pot vărsa, cauzând leziuni.

AVERTISMENT: Nu utilizați recipiente pentru băuturi casabile (de exemplu, fabricate din sticlă sau porțelan). Acestea pot cauza leziuni în cazul unui accident.

NOTĂ: Recipientele pentru băuturi trebuie să aibă întotdeauna capac. În caz contrar, băuturile se pot vărsa, cauzând deteriorarea echipamentelor din vehicul, cum ar fi sistemele electronice sau husele scaunelor.

Documentația proprietarului

Vehiculul dvs. McLaren este însoțit de următoarele documente:

- Ghidul de service și garanție – oferă informații privind procedura de urmat și persoanele care trebuie contactate în cazul unor probleme.
- Manualul proprietarului – furnizează informații privind utilizarea vehiculului dvs. McLaren.



Ghidul de service și garanție trebuie păstrat în portbagajul din față.

Funcțiile de confort și conveniență

Caracteristicile interioare

Parasolarele



Rabatați parasolarele în jos pentru a vă proteja ochii de lumina puternică a soarelui atunci când conduceți.

Oglinzile de pe parasolare

Ridicați panoul de pe parasolar pentru a descoperi o oglindă personală.

Prizele de alimentare pentru accesorii

Priza din portbagaj din față



Priza pentru accesorii aflată în portbagajul din față are o capacitate maximă de 20 A și este singura care poate fi utilizată pentru conectarea unui încărcător de baterie furnizat de McLaren.

i NOTĂ: Nu lăsați niciun dispozitiv (exceptând încărcătorul de baterie furnizat de McLaren) care se alimentează cu energie de la vehicul conectat la priză pe perioade lungi de timp fără ca motorul să fie pornit. Acest lucru poate duce la descărcarea excesivă a bateriei.

Priza interioară de 12 V pentru accesorii



Priza interioară de 12 V pentru accesorii se află lângă suportul frontal de băuturi din consola față și are o capacitate maximă de 6 A.

Funcțiile de confort și conveniență

Caracteristicile interioare

i NOTĂ: Nu conectați niciun încărcător de baterii la priza interioară pentru accesorii.

Conectorii USB

Conectorul USB pentru media



Acești conectori pot fi utilizați, de asemenea, pentru încărcarea telefoanelor mobile sau a dispozitivelor media compatibile.

În compartimentul de depozitare din consola centrală, există doi conectori USB.

1. Conector USB-C.
2. Conector USB-A.

Conectorii USB pot fi utilizați pentru conectarea unităților flash USB, a iPod-urilor și a altor playere MP3 compatibile.

i NOTĂ: Conectorul USB-C (1) trebuie utilizat pentru Apple CarPlay®.

Funcțiile de confort și conveniență

Urmărirea vehiculului

Prezentare generală

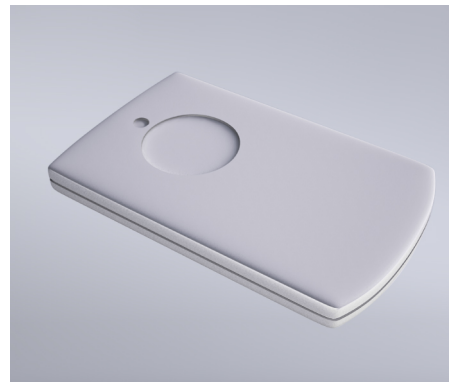
Această secțiune oferă o prezentare generală a serviciului de urmărire a vehiculului. Dacă aveți nevoie de clarificări ulterioare, contactați serviciul clienți de urmărire vehicule.

Sistemul de urmărire este un serviciu pe bază de abonament, care urmărește mișcările vehiculului în caz de furt, tentative de sabotaj, rodaj al vehiculului sau modificare neautorizată a antenei GPS.

Cartelele de recunoaștere automată a șoferului

La oprirea contactului, sistemul de urmărire a vehiculului se va arma automat. Dacă vehiculul este apoi mutat (ridicat, tractat sau condus) în absența cartelei de recunoaștere automată a șoferului, o alertă silențioasă este imediat trimisă la centrul de urmărire a vehiculelor.

i **NOTĂ:** Atunci când vehiculul nu este în uz, păstrați cartela de recunoaștere automată a șoferului separat de chei, pentru a reduce riscul ca aceasta să fie furată la rândul ei în caz de furt al cheilor.
Nu lăsați în vehicul cartela de recunoaștere automată a șoferului sau certificatul de instalare a sistemului de urmărire.



Funcțiile de confort și conveniență

Urmărirea vehiculului

În caz de furt

1. Dacă descoperiți că vehiculul a fost furat, apelați centrul de urmărire a vehiculelor din țara dvs.

sau

Dacă vehiculul este prevăzut cu o cartelă de recunoaștere automată a șoferului iar vehiculul este mutat în absența acesteia, centrul de urmărire a vehiculelor vă va trimite inițial un mesaj text pentru a verifica mișcarea vehiculului. În plus, centrul de urmărire a vehiculelor va încerca să vă contacteze folosind numărul dvs. de telefon mobil, apoi numărul dvs. de telefon fix de acasă sau de la birou, cu condiția ca dvs. să îi fi furnizat aceste numere în momentul preluării vehiculului.

2. Centrul de urmărire a vehiculelor nu va contacta poliția înainte de a fi discutat cu dvs. Odată ce ați confirmat furtul, centrul va iniția procedura de recuperare a vehiculului.

3. Centrul de urmărire a vehiculelor vă va solicita să contactați poliția pentru a raporta furtul și să reveniți cu numărul de înregistrare a incidentului. Primirea unei alerte nu constituie confirmarea unui furt, deoarece poliția va solicita confirmarea furtului de către dvs. sau deținătorul cheii.

Dacă vă aflați în străinătate în momentul furtului, centrul de urmărire a vehiculelor va contacta poliția din țara dvs. pentru a obține un număr de înregistrare a incidentului.

4. Centrul de urmărire a vehiculelor va colabora apoi cu poliția locală corespunzătoare pentru a vă recupera vehiculul.

Pentru a preveni mutarea vehiculului dvs. în urma unui furt, serviciul de urmărire a vehiculelor poate preveni temporar, la cererea poliției, repornirea motorului vehiculului (în funcție de piață).

5. Odată ce poliția recuperează vehiculul furat, vor fi necesare aranjamente pentru ca dvs. să preluați vehiculul. Poliția poate duce vehiculul într-o locație securizată pentru investigații suplimentare.

Poate fi necesar să plătiți eventuale taxe de recuperare și depozitare.

Funcțiile de confort și conveniență

Urmărirea vehiculului

Dezactivarea sistemului de urmărire

Vor exista situații în care veți dori să dezactivați sistemul de urmărire pe anumite perioade de timp.

Acestea vor include vizitele la retailerul McLaren sau situațiile în care vehiculul este transportat pe o platformă, într-un tren sau pe un feribot.

Puteți contacta centrul de urmărire a vehiculelor pentru a îl informa că doriți ca sistemul să fie comutat în modul „Transport” sau „Atelier”.

Operatorul vă va cere să îi transmiteți ora exactă și durata de implementare a procedurii. În acest mod, vă veți asigura că sistemul este dezactivat numai pentru perioada de timp minimă necesară.

Centrul de urmărire a vehiculelor

Dacă vehiculul este furat, contactați numărul corespunzător din tabelul de mai jos.

Țară	Telefon
Regatul Unit	+44 333 222 0799
Germania	+49 621 878 889 193
Italia	+39 331 162 0847
Spania	+34 911 750 541
Franța	+33 146 902 331
Elveția	+41 848 123 457
Belgia	+32 27 523 907
Țările de Jos	+31 882 020 927

Centrele de urmărire a vehiculelor sunt operaționale 24 de ore pe zi, pe tot parcursul anului (inclusiv sărbătorile legale).



NOTĂ: Costul apelurilor este calculat conform tarifului național.

Serviciul clienți

Dacă este necesar, în orice moment, să schimbați orice detalii introduse în contractul pentru sistemul de urmărire a vehiculelor McLaren sau dacă vindeți vehiculul, TREBUIE să contactați furnizorul de servicii.

De exemplu, dacă:

- vă schimbați numărul de telefon fix/mobil;
- ați schimbat plăcuța de înmatriculare de pe vehicul;
- vă mutați;
- vindeți vehiculul;
- doriți să adăugați sau să eliminați un șofer autorizat.

Operatorii serviciului clienți de urmărire vehicule pot fi contactați la:

0844 239 0032 în Regatul Unit sau, din afara Regatului Unit, la +44 (0)161 924 5404.

Apelurile pot fi efectuate între orele 09:00–17:00 (GMT), de luni până vineri.

Funcțiile de confort și conveniență

Urmărirea vehiculului

Alarmerle false

Pentru a menține ratele de recuperare a vehiculelor furate de către serviciul de urmărire a vehiculelor, serviciul clienți trebuie să mențină alarmerle false la minimum.

- i** NOTĂ: Asigurați-vă că bateria vehiculului rămâne permanent încărcată complet; o baterie descărcată poate duce la o alarmă falsă. O baterie deconectată poate duce, de asemenea, la o alarmă falsă.

Politica privind alarmerle false

După emiterea unei alerte, centrul de urmărire a vehiculelor vă va contacta pentru a confirma starea vehiculului. Dacă alerta este o alarmă falsă, acest lucru va fi înregistrat în contul dvs.; pentru un număr excesiv de alarmerle false, se pot aplica anumite tarife.

Pentru toți utilizatorii cartelelor de recunoaștere automată a șoferului, se acceptă 5 alarmerle false într-o perioadă de 12 luni.

- i** NOTĂ: Pentru a evita alertele inutile, contactați centrul de urmărire a vehiculelor pentru a îl informa în privința oricăror alarmerle false.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Adăugarea lichidelor.....	6.04
Uleiul de motor.....	6.04
Lichidul de răcire.....	6.06
Nivelul uleiului cutiei de viteze.....	6.07
Lichidul de frână.....	6.08
Lichidul de spălare a parbrizului.....	6.09
Lichidul de servodirecție.....	6.10
Filtrul de eșapament.....	6.11
Filtrul de particule de benzină (Gasoline Particulate Filter – GPF).....	6.11
Echipamentele de urgență.....	6.13
Siguranța echipamentelor de urgență.....	6.13
Echipamentele din portbagajul din față.....	6.13
Triunghiul de avertizare.....	6.13
Trusa de prim ajutor.....	6.14
Agentul de etanșare a pneurilor.....	6.14
Inelul de tractare.....	6.15
Pâlnia de combustibil.....	6.15
Instrumentul de eliberare a trapei de service.....	6.16
Extinctorul.....	6.16
Cala de roată.....	6.16
Îngrijirea și întreținerea bateriilor.....	6.17
Cum puteți recupera vehiculul în caz de descărcare a bateriei de 12 V sau HV.....	6.17
Siguranța încărcării bateriei de 12 V.....	6.17
Încărcarea bateriei de 12 V.....	6.18
Siguranța încărcării bateriei de înaltă tensiune (HV).....	6.19

Încărcarea bateriei de înaltă tensiune (HV).....	6.22
Siguranțele.....	6.25
Înlocuirea siguranțelor.....	6.25
Panoul principal de siguranțe.....	6.25
Panoul de siguranțe secundar.....	6.29
Panoul de siguranțe al bateriilor.....	6.30
Luminile.....	6.33
Luminile vehiculului.....	6.33
Descuierea și deschiderea manuală.....	6.34
Descuierea – baterie descărcată.....	6.34
Pornirea vehiculului.....	6.35
Deschiderea ușii din interior – baterie descărcată.....	6.35
Deschiderea portbagajului față – baterie descărcată.....	6.36
Înlocuirea bateriei telecomenzii cheii.....	6.37
Pompele de spălare și ștergătoarele.....	6.39
Înlocuirea lamelor ștergătoarelor.....	6.39
Roțile și pneurile.....	6.40
Roțile și pneurile.....	6.40
Pneu dezumflat.....	6.44
Îngrijirea vehiculului.....	6.46
Spălarea vehiculului dvs. McLaren.....	6.46
Curățarea interiorului.....	6.47
Husele auto.....	6.48
Ridicarea vehiculului.....	6.49
Punctele de ridicare ale vehiculului.....	6.49

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Asistența McLaren.....	6.50
Asistența McLaren.....	6.50
Înlocuirea bateriei de 12 V.....	6.50
În cazul unei defecțiuni.....	6.50
Tractarea în caz de recuperare.....	6.51
Călătoriile în străinătate.....	6.52
Călătoriile în străinătate.....	6.52

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Adăugarea lichidelor

Uleiul de motor

Este normal ca motorul dvs. să consume ulei, iar rata de consum va varia în funcție de numeroși factori. Consumul de ulei poate fi mai mare dacă vehiculul este nou sau dacă conduceți frecvent la turații înalte ale motorului.

Este important să respectați programul de service pentru înlocuirea uleiului și filtrelor și să verificați regulat nivelul uleiului între revizii.

Veți putea estima consumul de ulei numai după ce vehiculul a fost parcurs o distanță de câteva mii de mile sau kilometri.

i NOTĂ: Aditivii pentru lubrifiant pot cauza deteriorarea motorului sau cutiei de viteze. Deteriorările cauzate de utilizarea unor astfel de aditivi nu sunt acoperite de garanția vehiculului. Pentru mai multe informații, contactați retailerul McLaren.

i NOTĂ: Lumina martor pentru presiunea uleiului nu indică un nivel scăzut al uleiului.

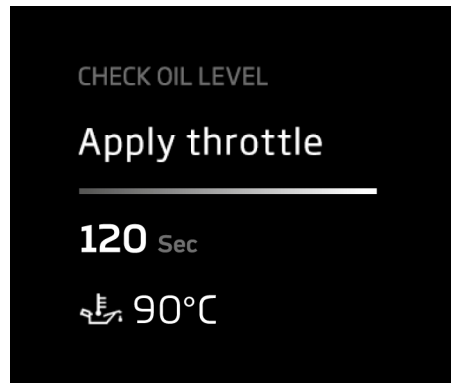
Verificarea uleiului de motor

1. Asigurați îndeplinirea următoarelor condiții:

- Vehiculul este staționar și poziționat pe o suprafață dreaptă.
- Frâna de parcare este cuplată.
- Este selectat modul de transmisie Sport sau Pistă de curse.
- Motorul este pornit.
- Este selectată poziția neutră și este aplicată frâna de serviciu (utilizați piciorul stâng).

i NOTĂ: Frâna de serviciu trebuie aplicată pe întreaga durată a verificării nivelului de ulei.

2. Selectați Ulei din secțiunea „Stare vehicul” de pe afișajul șoferului pentru a accesa verificarea nivelului uleiului, a se vedea Uleiul, pagina 3.11.



3. Urmăți instrucțiunile de pe afișajul șoferului.

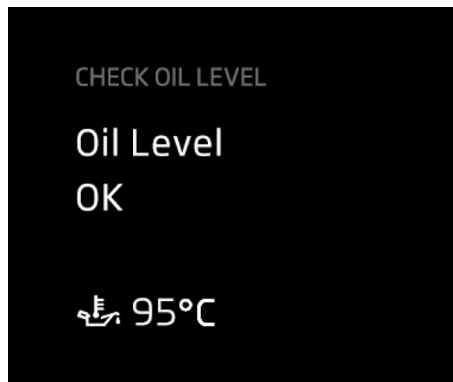
Apăsați complet accelerația; turația motorului va fi menținută la 2.900 rpm. Lăsați temperatura uleiului de motor să ajungă la 90 °C (194 °F).

i NOTĂ: Pedala de accelerație poate fi apăsată complet, deoarece turația motorului va fi limitată electronic la 2.900 rpm.

4. Când temperatura uleiului crește peste 90 °C (194 °F), va fi pornit un cronometru de 120 de secunde.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Adăugarea lichidelor

Când cronometrul ajunge la 0, nivelul uleiului va apărea pe afișajul șoferului, împreună cu o descriere.



5. Dacă uleiul de motor se află sub nivelul țintă, cantitatea care trebuie adăugată va apărea pe afișajul șoferului.

Opriti motorul și adăugați ulei, urmând procedura de mai jos.

i NOTĂ: Odată ce verificarea nivelului uleiului este finalizată și indică o valoare, nu continuați testarea sistemului. Acest lucru poate permite pătrunderea aerului în ulei și afișarea unei valori false. Pentru a încheia verificarea nivelului uleiului, eliberați pedala de accelerație și reveniți la meniul Informații vehicul trăgând maneta de meniu către dvs.

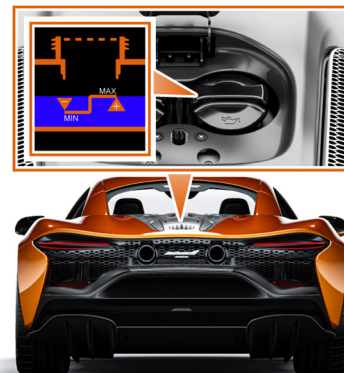
Adăugarea uleiului de motor

! **AVERTISMENT:** În cazul în care contactul este pornit, rețineți că motorul poate reporni pe neașteptate.

! **AVERTISMENT:** Contactul trebuie oprit înainte de adăugarea uleiului de motor.

! **AVERTISMENT:** Nu vărsați ulei în afara tubului de umplere. Dacă vărsați o cantitate excesivă de ulei, asigurați-vă că motorul rămâne oprit și contactați retailerul McLaren.

1. Deschideți trapa de service.
Consultați Trapa de service, pagina 1.10.



2. Deșurubați capacul de umplere cu ulei.
! **MEDIU:** Când adăugați ulei, aveți grijă să nu îl vărsați. Nu permiteți scurgerea uleiului pe sol sau în apă.
i NOTĂ: Adăugați întotdeauna uleiul puțin câte puțin pentru a preveni scurgerea acestuia.
3. Adăugați cantitatea specificată de ulei de motor. Consultați Uleiul de motor, pagina 7.10.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Adăugarea lichidelor

 **NOTĂ:** Nu adăugați ulei excesiv. Dacă adăugați o cantitate de ulei mai mare sau egală cu 9,3 litri, iar afișajul șoferului continuă să indice un nivel scăzut de ulei, nu continuați să adăugați ulei, ci contactați retailerul McLaren.

 **NOTĂ:** Așteptați două minute pentru a permite uleiului să curgă din tubul de umplere în rezervor. Acest lucru va asigura o măsurare corectă a nivelului uleiului.

4. Consultați afișajul șoferului pentru a vă asigura că nivelul este corect.

 **NOTĂ:** Dacă ați adăugat accidental prea mult ulei de motor, cantitatea excesivă trebuie eliminată de retailerul McLaren. Motorul sau convertorul catalitic poate fi deteriorat.

5. Montați capacul de umplere cu ulei.

 **NOTĂ:** Asigurați-vă că ați montat corect capacul de umplere cu ulei.

6. Închideți trapa de service.

Consultați Trapa de service, pagina 1.10.

Temperatura uleiului

Dacă temperatura uleiului este prea înaltă, pe afișajul șoferului va apărea un avertisment. Reduceți viteza vehiculului și turația motorului până când mesajul de avertizare dispare.

Lichidul de răcire

Lichidul de răcire este un amestec de apă și antigel/inhibitor de coroziune. Verificați lichidul de răcire numai dacă vehiculul se află pe o suprafață dreaptă, iar motorul este rece.

Adăugarea lichidului de răcire

 **AVERTISMENT:** Sistemul de răcire este presurizat. Deșurubați capacul numai dacă motorul este rece. Dacă deșurubați capacul cât timp motorul este cald, puteți fi stropit(ă) și oprit(ă) cu lichid de răcire fierbinte.

 **AVERTISMENT:** Lichidul de răcire este extrem de inflamabil. Focul, flăcările deschise și fumatul sunt interzise atunci când lucrați cu lichid de răcire.

 **AVERTISMENT:** Lichidul de răcire este toxic. Păstrați recipientele închise etanș și nu le lăsați la îndemâna copiilor. În caz de ingerare accidentală a lichidului de răcire, solicitați imediat asistență medicală.

 **AVERTISMENT:** Motorul trebuie oprit înainte de procesul de verificare și completare a nivelului de lichid de răcire.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Adăugarea lichidelor

1. Deschideți trapa de service.
Consultați Trapa de service, pagina 1.10.
2. Deșurubați lent capacul cu jumătate de tură rotindu-l în sens antiorar și așteptați eliberarea excesului de presiune.
3. Deșurubați complet capacul și scoateți-l.



6. Instalați capacul rotindu-l în sens orar până când se oprește.
7. Închideți trapa de service.
Consultați Trapa de service, pagina 1.10.

Nivelul uleiului cutiei de viteze

Dacă există pierderi de ulei sau probleme la comutarea vitezelor, solicitați verificarea cutiei de viteze de către retailerul McLaren.

i NOTĂ: Uleiul ambreiajului și cutiei de viteze trebuie înlocuit la anumite intervale de kilometraj. Această lucrare de întreținere trebuie efectuată numai de către retailerul McLaren.

4. Nivelul lichidului de răcire este corect atunci când se află în partea de sus a marcajului +.
5. Adăugați lichid de răcire dacă este necesar.
Consultați Lichidul de răcire, pagina 7.11.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Adăugarea lichidelor

Lichidul de frână

⚠️ AVERTISMENT: Lichidul de frână este extrem de inflamabil. Focul, flăcările deschise și fumatul sunt interzise atunci când lucrați cu lichid de frână.

⚠️ AVERTISMENT: Lichidul de frână este toxic. Păstrați recipientele închise etanș și nu le lăsați la îndemâna copiilor. În caz de ingerare accidentală a lichidului, solicitați imediat asistență medicală.

⚠️ AVERTISMENT: Utilizați numai lichid provenit din recipiente noi, care au fost închise etanș.

⚠️ AVERTISMENT: Motorul trebuie oprit înainte de procesul de verificare și completare a nivelului de lichid de frână.

i NOTĂ: Evitați vărsarea lichidului de frână; acesta afectează suprafețele vopsite. Orice urme de lichid vărsat trebuie îndepărtate cu o soluție de șampon auto și apă.



Modele cu volan pe dreapta



Modele cu volan pe stânga

Verificarea nivelului de lichid

1. Deschideți portbagajul, a se vedea Portbagajul, pagina 1.09.
2. Scoateți trapa de acces, apoi deșurubați capacul rotindu-l în sens antiorar și scoateți-l.
3. Nivelul lichidului de frână este cel corect dacă acoperă baza filtrului din tubul de umplere, fără a depăși nivelul acesteia.
4. Adăugați lichid dacă este necesar; utilizați numai lichid de frână nou. Consultați Lichidul de frână, pagina 7.12.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Adăugarea lichidelor

📌 **MEDIU:** Când adăugați lichid de frână, aveți grijă să nu îl vărsați. Nu permiteți scurgerea lichidului de frână pe sol sau în apă.

5. Instalați capacul și trapa de acces.
6. Închideți portbagajul, a se vedea Portbagajul, pagina 1.09.

Lichidul de spălare a parbrizului

⚠️ **AVERTISMENT:** Unele lichide de spălare sunt extrem de inflamabile. Focul, flăcările deschise și fumatul sunt interzise atunci când lucrați cu lichid de spălare.

⚠️ **AVERTISMENT:** Lichidul de spălare este toxic. Păstrați recipientele închise etanș și nu le lăsați la îndemâna copiilor. În caz de ingerare accidentală a lichidului, solicitați imediat asistență medicală.

ℹ️ **NOTĂ:** Adăugați lichid de spălare în rezervor pe tot parcursul anului.



Modele cu volan pe dreapta

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Adăugarea lichidelor



Modele cu volan pe stânga

3. Scoateți trapa de acces și deschideți capacul rezervorului.
4. Adăugați lichidul de spălare a parbrizului.
5. Închideți capacul și instalați trapa de acces.
6. Închideți portbagajul, a se vedea Portbagajul, pagina 1.09.

Adăugarea lichidului de spălare a parbrizului

1. Deschideți portbagajul, a se vedea Portbagajul, pagina 1.09.
2. Amestecați într-un recipient concentrat de lichid de spălare a parbrizului și apă pentru a crea o soluție pe care o veți adăuga apoi în rezervor. Concentrația soluției de lichid de spălare a parbrizului trebuie să corespundă temperaturilor exterioare. Consultați Lichidul de spălare a parbrizului, pagina 7.12.

Lichidul de servodirecție

⚠️ AVERTISMENT: Lichidul de servodirecție este extrem de inflamabil. Focul, flăcările deschise și fumatul sunt interzise atunci când lucrați cu lichid de servodirecție.

⚠️ AVERTISMENT: Lichidul de servodirecție este toxic. Păstrați recipientele închise etanș și nu le lăsați la îndemâna copiilor. În caz de ingerare accidentală a lichidului, solicitați imediat asistență medicală.

Contactați retailerul McLaren pentru a solicita verificarea și, dacă este necesar, completarea nivelului de lichid de servodirecție.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Filtrul de eșapament

Filtrul de particule de benzină (Gasoline Particulate Filter – GPF)

Un filtru de particule de benzină (GPS) este utilizat pentru a reține particulele din gazele de eșapament generate de un motor pe benzină cu injecție directă (Gasoline Direct Injection – GDI).

Particulele reținute de GPF sunt arse (regenerate) atunci când motorul se află la temperatura normală de funcționare, iar șoferul eliberează pedala de accelerație timp de câteva secunde, începând de la o turație a motorului de 2.500 rpm. Această manevră introduce suficient oxigen în sistemul de eșapament pentru a permite regenerarea particulelor.

Particulele pot începe să se acumuleze în GPF din cauza pornirilor la rece prea frecvente, a călătoriilor scurte succesive și a conducerii cu turații scăzute ale motorului (sub 2.500 rpm) – de exemplu, în cazul utilizării permanente a modului Confort al transmisiei într-un mediu urban. Pentru a menține particulele din GPF la un nivel scăzut, încercați să conduceți ocazional în modurile Sport sau Pistă de curse ale transmisiei, folosind comutarea manuală a treptelor de viteză la diferite turații ale motorului, și eliberați frecvent pedala de accelerație în timpul coborârii pantelor.

Dacă particulele ating un nivel anormal de mare, următoarele mesaje vor apărea pe afișajul șoferului:



Cursa de curățare a filtrului de eșapament este necesară urgent – consultați manualul proprietarului, pagina 6.11



Este necesară urgent o cursă de curățare a filtrului de eșapament. Motor limitat – consultați manualul proprietarului, pagina 6.11



Service critic filtru de eșapament. Motor limitat – apelați centrul de service McLaren, pagina 6.12

Cursa de curățare a filtrului de eșapament este necesară urgent – consultați manualul proprietarului

GPF se apropie de capacitatea maximă, iar vehiculul trebuie condus într-un anumit mod pentru a regenera GPF. Urmați Ciclul de conducere pentru GPF, pagina 6.11 cu prima oportunitate.

Este necesară urgent o cursă de curățare a filtrului de eșapament. Motor limitat – consultați manualul proprietarului

GPF este aproape de capacitatea maximă, iar vehiculul trebuie condus într-un anumit mod pentru a regenera GPF. Urmați Ciclul de conducere pentru GPF, pagina 6.11 cu prima oportunitate.

Ciclul de conducere pentru GPF



AVERTISMENT: Asigurați-vă că respectați în întregime legislația și regulile de circulație locale.



AVERTISMENT: Efectuați acest ciclu de conducere numai atunci când condițiile de trafic o permit și dacă o puteți face în siguranță, cu respectarea integrală a legislației și regulilor de circulație locale.



NOTĂ: Nerespectarea instrucțiunilor de regenerare poate duce la acumularea suplimentară a calaminei în GPF, caz în care performanțele motorului vor fi restricționate.

- Înainte de a începe acest ciclu de conducere, asigurați-vă că bateria hibridă este încărcată la peste 90%, iar motorul este rece.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Filtrul de eșapament

- Selectați modul Pistă de curse al transmisiei, porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralanti timp de 5 minute pentru a se încălzi.
- Când sunteți gata, selectați modul Electric al transmisiei (pentru a preveni încălzirea excesivă a sistemului de eșapament, care va duce la continuarea umplerii GPF) și conduceți vehiculul la distanță de zonele aglomerate, într-o locație în care puteți conduce în siguranță la 95 km/h (60 mph) timp de până la 20 de minute.
- Selectați modul Sport al transmisiei (ceea ce va porni motorul cu ardere internă), selectați transmisia automată și accelerați lent până la 95 km/h (60 mph).
- Odată ce ați atins viteza de 95 km/h (60 mph) și dacă puteți face acest lucru în siguranță, eliberați complet pedala de accelerație și lăsați vehiculul să decelereze până la 70 km/h (40 mph).



NOTĂ: Curățarea GPF are loc în timpul decelerării.

- Accelerați din nou, lent, până la 95 km/h (60 mph) și, când puteți face acest lucru în siguranță, eliberați complet pedala de accelerație și lăsați vehiculul să decelereze până la 70 km/h (40 mph). Continuați să repetați această manevră până când mesajul **„Curățare filtru de eșapament finalizată”** apare pe afișajul șoferului. Acest proces poate dura până la 20 de minute.

Dacă mesajul **„Curățare filtru de eșapament finalizată”** nu este afișat în termen de 20 de minute, ciclul de conducere poate fi repetat. Lăsați motorul să funcționeze la ralanti timp de minimum 10 minute pentru a răci sistemul înainte de a repeta ciclul de conducere.



NOTĂ: Dacă aveți dificultăți în finalizarea acestui ciclu de conducere și obținerea mesajului **„Curățare filtru de eșapament finalizată”**, contactați retailerul McLaren.

Service critic filtru de eșapament. Motor limitat – apălați centrul de service McLaren

GPF și-a depășit capacitatea maximă, iar vehiculul trebuie dus la un centru de service McLaren pentru regenerarea GPF. Șoferul nu va mai putea regenera personal GPF prin conducerea vehiculului. Performanțele motorului vor fi restricționate. Contactați retailerul McLaren.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Echipamentele de urgență

Siguranța echipamentelor de urgență

Înainte de a utiliza echipamentele de urgență, familiarizați-vă cu următoarele informații de siguranță.

⚠️ AVERTISMENT: Asigurați-vă întotdeauna că echipamentele de urgență furnizate sunt utilizate corect și în scopurile pentru care au fost concepute. Utilizați întotdeauna echipamentele de urgență într-un mod sigur și responsabil, acordând atenție celorlalți participanți la trafic.

Echipamentele din portbagajul din față



Echipamentele de urgență sunt depozitate lângă peretele lateral al portbagajului din față.

Triunghiul de avertizare

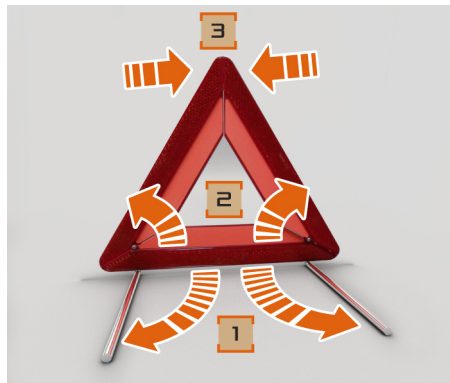


Triunghiul de avertizare (1) este depozitat într-o cutie roșie aflată în spatele portbagajului din față. Eliberați cele două chingi pentru a scoate triunghiul de avertizare.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Echipamentele de urgență

Instalarea triunghiului de avertizare



Depliați în lateral picioarele (1) din partea de jos. Trageți reflectoarele laterale (2) în sus pentru a forma un triunghi și blocați-le în partea de sus folosind știftul (3).

Așezați triunghiul de avertizare la o distanță adecvată de vehicul pentru a avertiza ceilalți participanți la trafic în privința avariei.

Trusa de prim ajutor



Trusa de prim ajutor (2) este depozitată în sacul cu accesorii din partea laterală a spatele portbagajului din față.

i **NOTĂ:** La fiecare 12 luni, verificați datele de expirare ale materialelor din trusa de prim ajutor și înlocuiți materialele dacă este necesar.

Agentul de etanșare a pneurilor



Agentul de etanșare a pneurilor (3) este depozitat în sacul cu accesorii din partea laterală a spatele portbagajului din față. Scoateți sacul cu accesorii și eliberați cele două chingi pentru a scoate agentul de etanșare a pneurilor.

Pentru instrucțiuni de utilizare a agentului de etanșare a pneurilor, consultați Pneu dezumflat, pagina 6.44.

i **NOTĂ:** La fiecare 12 luni, verificați data de expirare a agentului de etanșare a pneurilor și înlocuiți-l dacă este necesar.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Echipamentele de urgență

Inelul de tractare



Inelul de tractare (4) este depozitat în sacul cu accesorii din partea laterală a spatele portbagajului din față.

i NOTĂ: Vehiculul dvs. McLaren este echipat numai cu un punct de montare a inelului de tractare în față. Nu puteți tracta alte vehicule.

Pentru informații privind instalarea inelului de tractare, consultați Inelul de tractare și punctul de montare a acestuia, pagina 6.51.

Pâlnia de combustibil



Pâlnia de combustibil (5) este depozitată în sacul cu accesorii din partea laterală a spatele portbagajului din față.

i NOTĂ: Utilizați pâlnia de combustibil numai dacă alimentați vehiculul din alte surse decât pompa de combustibil a unei benzinării sau a unui atelier. Nu utilizați pâlnia de combustibil pentru a adăuga lichid de răcire, ulei de motor sau orice alte lichide în vehicul.

Pentru informații privind utilizarea pâlniei de combustibil, consultați Alimentația cu pâlnia de combustibil, pagina 2.62.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Echipamentele de urgență

Instrumentul de eliberare a trapei de service



Instrumentul de eliberare a trapei de service (6) este depozitat în sacul cu accesorii din partea laterală a spatele portbagajului din față.

Extinctorul



Extinctorul este depozitat lângă peretele lateral al portbagajului din față.

Eliberați chinga de fixare și scoateți extinctorul.

Pentru a îl utiliza, urmați instrucțiunile producătorului, aflate pe partea laterală a extinctorului.

i NOTĂ: Extinctorul trebuie verificat la fiecare 12 luni; în caz contrar, acesta poate să nu funcționeze în caz de urgență. Odată utilizat, extinctorul trebuie înlocuit.

Cala de roată



Cala de roată se află în portbagajul față.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Îngrijirea și întreținerea bateriilor

Cum puteți recupera vehiculul în caz de descărcare a bateriei de 12 V sau HV

Dacă bateria de 12 V s-a descărcat, trebuie să eliberați frâna de parcare pentru a permite tractarea vehiculului. Puteți face acest lucru odată ce bateria de 12 V este recuperată. Pentru a recupera bateria de 12 V, contactați retailerul McLaren.

 **AVERTISMENT: Când bateria de 12 V este descărcată, utilizați numai o baterie secundară de 12 V pentru a energiza sistemul și a elibera frâna de parcare. Orice altă sursă de tensiune poate cauza avarii grave vehiculului.**

 **AVERTISMENT: Înainte de utilizare, asigurați-vă că toate cablurile sunt în stare bună; nu utilizați cabluri deteriorate.**

Încercați să eliberați frâna de parcare (a se vedea Frâna de parcare, pagina 2.08). Dacă frâna nu se eliberează, contactați cel mai apropiat retailer McLaren.

Puneți aceste informații la dispoziția oricăror terțe părți care vă oferă asistență pentru recuperarea vehiculului dvs. McLaren.

Pornirea asistată de un alt vehicul

Contactați retailerul McLaren.

Siguranța încărcării bateriei de 12 V

Înainte de a utiliza încărcătorul de 12 V al bateriei, familiarizați-vă cu următoarele informații de siguranță.

 **AVERTISMENT: Vehiculul dvs. McLaren este prevăzut cu două baterii litiu-ion. O baterie de 12 V și o baterie de înaltă tensiune (HV). Bateria de 12 V este încărcată de bateria HV. Utilizați un încărcător de baterii de 12 V pentru a încărca bateria de 12 V numai dacă nu aveți acces la un cablu de încărcare HV. Contactați retailerul McLaren pentru mai multe informații.**

 **AVERTISMENT: Bateriile litiu-ion montate pe vehiculul dvs. McLaren sunt închise etanș pentru întreaga durată de viață a acestora; nu încercați niciodată să deschideți bateria pentru a inspecta celulele acesteia.**

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Îngrijirea și întreținerea bateriilor

 **AVERTISMENT:** Solicitați testarea bateriei de 12 V la retailerul dvs. McLaren o dată pe an sau la fiecare 10.000 km (6.000 de mile) și înlocuiți bateria dacă este necesar. Retailerul dvs. McLaren vă va informa dacă este necesară înlocuirea bateriei de 12 V.

 **AVERTISMENT:** Lăsați cablul de încărcare HV conectat la priză și vehicul în perioadele în care vehiculul nu este utilizat regulat. Acest lucru va prelungi durata de viață a bateriei HV și a celei de 12 V.

 **AVERTISMENT:** Dacă nu aveți acces la un cablu de încărcare HV, lăsați un încărcător adecvat pentru baterii de 12 V conectat la bateria de 12 V și pornit în perioadele în care vehiculul nu este utilizat regulat. Acest lucru va prelungi durata de viață a bateriei.

 **AVERTISMENT:** Înainte de utilizare, asigurați-vă că toate cablurile sunt în stare bună; nu utilizați cabluri deteriorate.

Asigurați-vă că toate cablurile sunt păstrate la distanță de muchiile ascuțite, nu sunt prinse sau strangulate și nu se apropie de suprafețele fierbinți sau de apă. Bateria trebuie încărcată numai în zone bine ventilate; încărcătorul nu trebuie să fie acoperit niciodată sau așezat pe baterie. Nu așezați obiecte metalice pe baterie. Puteți cauza un scurtcircuit, iar bateria se poate aprinde. Nu păstrați încărcătorul la îndemâna copiilor.

Încărcarea bateriei de 12 V

 **AVERTISMENT:** Nu conectați încărcătorul de baterii la priza interioară pentru accesorii.

 **AVERTISMENT:** Deconectați întotdeauna încărcătorul bateriei de 12 V înainte de a intra în vehicul.

 **NOTĂ:** Cablul de încărcare de înaltă tensiune (HV) și conducerea vehiculului dvs. sunt cele mai bune moduri de îngrijire a bateriilor de 12 V și HV. McLaren recomandă utilizarea cablului de încărcare HV pentru a menține bateriile în stare optimă atunci când nu conduceți vehiculul.

 **NOTĂ:** Pentru a menține bateria de 12 V în stare optimă, lăsați întotdeauna încărcătorul de baterii de 12 V furnizat de McLaren conectat la bateria de 12 V și pornit în perioadele în care vehiculul nu este utilizat regulat, dacă nu aveți acces la un cablu de încărcare HV.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Îngrijirea și întreținerea bateriilor

i NOTĂ: Un încărcător de baterii de 12 V va menține bateria de 12 V în stare bună. McLaren vă recomandă să verificați regulat starea bateriei de 12 V pe afișajul șoferului, a se vedea Bateria (12 V), pagina 3.11.

Consultați instrucțiunile furnizate împreună cu încărcătorul de baterii. Încărcătorul se conectează la priza pentru accesorii din portbagaj.



i NOTĂ: Nivelul de încărcare al bateriei HV este afectat de condițiile ambiante. Bateria HV prezintă o probabilitate mai mare de a păstra cea mai mare parte a capacității sale utile atunci când este depozitată într-un mediu menținut la o temperatură de 0-25 °C (32-77 °F).

Siguranța încărcării bateriei de înaltă tensiune (HV)

Înainte de a utiliza cablul de încărcare de înaltă tensiune (HV) furnizat împreună cu vehiculul, familiarizați-vă cu următoarele informații de siguranță.



Vehiculul dumneavoastră McLaren este furnizat cu un cablu de încărcare de înaltă tensiune (HV). Cablul de încărcare HV are un manual de utilizare care trebuie citit și înțeles înainte de încărcarea vehiculului dvs. McLaren. Pentru a accesa manualul de utilizare, scanați codul QR de mai sus sau accesați adresa:

<https://www.aptiv.com/user-manual>

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Îngrijirea și întreținerea bateriilor

 **AVERTISMENT:** Bateria de înaltă tensiune (HV) a vehiculului dvs. McLaren conține tensiune electrică periculoasă; utilizarea incorectă sau abuzivă a bateriei, a motorului electric, a unității de control a motorului sau a cablurilor asociate poate cauza leziuni grave sau chiar mortale.

 **AVERTISMENT:** Bateriile litiu-ion montate pe vehiculul dvs. McLaren sunt închise etanș pentru întreaga durată de viață a acestora; nu încercați niciodată să deschideți bateria pentru a inspecta celulele acesteia.

 **AVERTISMENT:** Lăsați cablul de încărcare HV conectat la priză și vehiculul în perioadele în care vehiculul nu este utilizat regulat. Acest lucru va prelunge durata de viață a bateriei HV și a celei de 12 V.

 **AVERTISMENT:** Nu utilizați prelungitoare între cablul de încărcare HV și priza electrică. Utilizați numai cablul de încărcare HV furnizat, care este certificat și adecvat, conectându-l direct la priza rezidențială. Nu utilizați niciun adaptor de priză. Păstrați cablul la distanță de muchii ascuțite și asigurați-vă că nu este prins sau strangulat și nu se apropie de suprafețele fierbinți sau de apă. Nu utilizați cablul dacă este deteriorat.

 **AVERTISMENT:** Nu încărcați niciodată o baterie deteriorată sau defectă. Nu așezați obiecte metalice pe niciuna dintre bateriile vehiculului. Puteți cauza un scurtcircuit la baterie, iar bateria se poate aprinde. Nu păstrați cablul de încărcare HV la îndemâna copiilor.

 **AVERTISMENT:** Toate cablurile asociate cu circuitul de înaltă tensiune (HV) din vehiculul dumneavoastră McLaren sunt de culoare portocalie. Nu încercați să demontați sau să reparați niciunul dintre aceste cabluri, deoarece acest lucru poate duce la vătămări grave sau deces.

 **AVERTISMENT:** Nu efectuați nicio modificare sau schimbare neautorizată la cablul de încărcare HV.

 **AVERTISMENT:** Cablul de încărcare HV nu este un produs reparabil; nu sunt permise lucrări de reparație asupra acestuia. În cazul unei defecțiuni, contactați retailerul McLaren pentru a solicita înlocuirea acestuia.

 **AVERTISMENT:** Nu îndepărtați niciuna dintre etichetele de pe cablul de încărcare HV.

 **AVERTISMENT:** Cablul de încărcare HV nu are un comutator de alimentare. Dispozitivul poate fi oprit de la priză sau poate fi deconectat.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Îngrijirea și întreținerea bateriilor

 **AVERTISMENT:** Nu introduceți degetele în cablul de încărcare HV.

 **AVERTISMENT:** Dacă detectați scurgeri de lichide sau orice alte semne de deteriorare în zona bateriei HV, opriți încărcarea, îndepărtați vehiculul de clădiri și alte vehicule dacă puteți face acest lucru în siguranță și contactați imediat retailerul McLaren.

 **AVERTISMENT:** Presupuneți întotdeauna că sistemul HV este energizat și nu încercați niciodată să reparați componentele HV; contactați întotdeauna retailerul McLaren.

 **AVERTISMENT:** Nu expuneți echipamentul de încărcare la impacturi.

 **AVERTISMENT:** Nu trageți și nu răsuciți cablul de încărcare HV.

 **AVERTISMENT:** Nu expuneți echipamentul de încărcare la radiații solare directe în timpul încărcării, deoarece acest lucru poate mări durata de încărcare.

 **AVERTISMENT:** Nu conduceți peste cablul de încărcare HV.

 **AVERTISMENT:** Nu așezați echipamentele de încărcare aproape de încălzitoare sau alte surse de căldură.

 **AVERTISMENT:** Nu încercați pornirea asistată a bateriei de 12 V în timpul încărcării. În caz contrar, vehiculul poate suferi avarii grave.

 **AVERTISMENT:** Asigurați-vă că sistemul electric al locuinței corespunde specificațiilor electrice relevante.

 **AVERTISMENT:** Atunci când cablul de încărcare HV nu este în uz, asigurați-vă că mențineți nivelul de încărcare al vehiculului pornind regulat motorul.

 **NOTĂ:** Încărcarea normală, atunci când bateria de 12 V are un nivel normal de încărcare, celulele bateriei sunt echilibrate, iar bateria HV se află la cel mai scăzut nivel de încărcare utilizabil, la o temperatură ambiantă de 25 °C (77 °F):

- utilizând cablul de încărcare HV furnizat de McLaren, durează cca 3,5 ore la 240 V

- utilizând cablul de încărcare HV furnizat de McLaren, durează cca 7,5 ore la 110 V

- utilizând un panou de încărcare sau o stație de încărcare cu putere de 3,6 kW, durează cca 2,5 ore

 **NOTĂ:** Când temperatura ambiantă este mai mică de 0 °C (32 °F) sau mai mare de 45 °C (113 °F), timpul de încărcare poate fi mai mare decât cel normal, iar nivelul la care poate fi încărcată bateria HV poate fi mai mic decât la temperatura camerei.

 **NOTĂ:** Vehiculul poate fi încărcat numai folosind cablul de încărcare HV corect, certificat pentru piața respectivă. Pentru mai multe informații despre compatibilitatea cablurilor de încărcare, contactați retailerul McLaren.

 **NOTĂ:** Încărcarea regulată contribuie la prelungirea duratei de viață a bateriei.

 **NOTĂ:** Pentru începerea încărcării, trebuie îndeplinite următoarele criterii:

- Cablul de încărcare HV trebuie conectat la priză, pornit și activat.

- Trebuie selectată poziția neutră și trebuie aplicată frâna de parcare.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Îngrijirea și întreținerea bateriilor

i NOTĂ: Dacă vehiculul este parcat pe o perioadă prelungită, încărcătorul de la bord va menține nivelul bateriei. Prin cablul de încărcare HV va trece curent pe întreaga perioadă în care vehiculul este conectat la priză.

i NOTĂ: Informațiile referitoare la încărcare apar pe afișajul șoferului.

i NOTĂ: Cablul de încărcare HV și caseta de control din cablu (In-Cable Control Box – ICCB) se încălzesc și pot deveni fierbinți în timpul funcționării normale. Pentru o funcționare eficientă, nu acoperiți ICCB.

i NOTĂ: Pentru mai multe informații și instrucțiuni privind cablul de încărcare HV, accesați adresa:
<https://www.apativ.com/user-manual>

Încărcarea bateriei de înaltă tensiune (HV)

Dacă vehiculul dvs. McLaren rămâne parcat fără a fi condus pe o perioadă prelungită de timp, bateria de înaltă tensiune (HV) trebuie încărcată la fiecare 3–4 săptămâni pe perioada de parcare prelungită. În caz contrar, bateria se poate deteriora irecuperabil sau durata de viață și eficiența de funcționare ale acesteia pot fi reduse. Acest lucru poate impune instalarea unei baterii de schimb, al cărei cost poate să nu fie acoperit de garanție.

i NOTĂ: Performanțele optime ale sistemului electric de propulsie pot fi menținute prin încărcarea HV regulată. Acest lucru permite bateriei HV să treacă printr-o perioadă prelungită de încărcare și condiționare pentru menținerea capacității și performanțelor acesteia.

i NOTĂ: Vehiculul nu trebuie lăsat pe perioade prelungite cu bateria HV aflată la un nivel redus de încărcare. Atunci când este posibil, încărcați bateria folosind un cablu de încărcare HV sau comutând la modul Pistă de curse al vehiculului, cu motorul pornit.

i NOTĂ: Dacă este necesar să depozitați vehiculul timp de peste patru săptămâni, McLaren recomandă păstrarea acestuia într-un mediu cu temperatură controlată, de 0–25 °C (32–77 °F), și menținerea conexiunii vehiculului la un cablu de încărcare HV. Pentru a maximiza durata de viață și capacitatea bateriei dvs. HV, dacă nu utilizați vehiculul pe o perioadă prelungită de timp, McLaren recomandă păstrarea acestuia într-un garaj, la 0–25 °C (32–77 °F), și protejarea acestuia de radiațiile solare directe.

i NOTĂ: Bateria HV va fi deteriorată dacă este expusă la medii extrem de fierbinți sau de reci.

Conectarea cablului de încărcare de înaltă tensiune (HV)

Cablul de încărcare HV este depozitat în portbagaj, a se vedea Portbagajul, pagina 1.09.

1. Opriți motorul.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Îngrijirea și întreținerea bateriilor

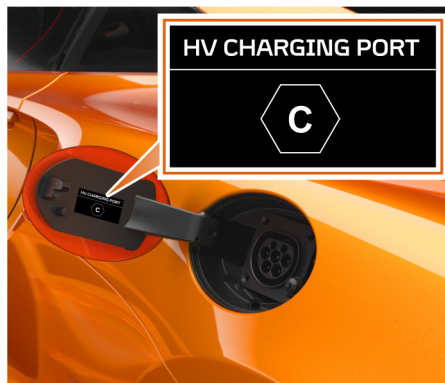


2. Apăsați marginea din spate a trapei portului de încărcare HV; încuietoarea se va deschide.
3. Deschideți trapa.
4. Scoateți cablul de încărcare HV din portbagaj și desfășurați-l complet.



AVERTISMENT: Asigurați-vă că așezați corect cablul de încărcare HV pe întreaga lungime a acestuia, pentru a preveni împiedicarea.

5. Conectați cablul de încărcare HV la priza electrică. Indicatorul de alimentare de pe caseta de control din cablu (ICCB) trebuie să fie aprins.

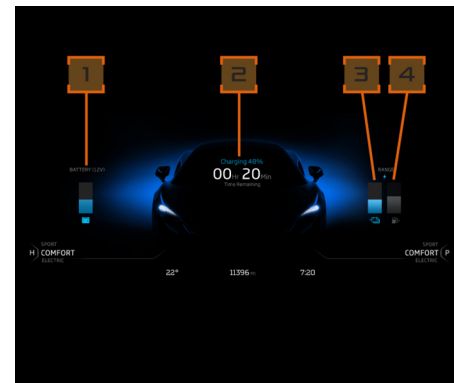


6. Conectați cablul de încărcare HV la portul de încărcare HV al vehiculului; procesul de încărcare va începe automat. Consultați Starea încărcării de înaltă tensiune (HV), pagina 6.23.



NOTĂ: Cablul de încărcare HV se va bloca în portul de încărcare HV al vehiculului cât timp vehiculul este încuiat, a se vedea Deconectarea cablului de încărcare de înaltă tensiune (HV), pagina 6.24.

Starea încărcării de înaltă tensiune (HV)



În timpul încărcării bateriei HV, starea va fi indicată pe afișajul șoferului.

1. Indicatorul de stare a încărcării bateriei de 12 V.

Consultați Bateria (12 V), pagina 3.11.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Îngrijirea și întreținerea bateriilor

2. Iluminarea în albastru a afișajului indică faptul că bateria HV se încarcă. Se afișează, de asemenea, procentul curent de încărcare și timpul rămas până la 100%.

Lumina albastră va dispărea odată ce bateria HV este complet încărcată, fapt confirmat de un mesaj.

Iluminarea în roșu a afișajului va indica o eroare de încărcare, fapt confirmat de un mesaj.

3. Indicatorul de stare a încărcării bateriei HV.

Consultați Nivelul de încărcare al bateriei HV și autonomia, pagina 3.24.

4. Indicatorul de nivel al combustibilului

Consultați Nivelul de combustibil și autonomia, pagina 3.25.

Deconectarea cablului de încărcare de înaltă tensiune (HV)



1. Cablul de încărcare HV este blocat în portul de încărcare HV al vehiculului cât timp vehiculul este încuiat; apăsați butonul de descuiere de pe telecomandă sau cel de pe bord și deconectați cablul.
2. Deconectați cablul de încărcare HV.
3. Închideți trapa portului de încărcare HV, veți auzi încuietoarea cuplându-se.
4. Reintroduceți cablul de încărcare HV în portbagaj și depozitați-l corect.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Siguranțele

Înlocuirea siguranțelor

⚠️ AVERTISMENT: Siguranțele protejează sistemele electrice ale vehiculului. Defectarea oricăreia dintre siguranțe va face ca sistemul protejat de aceasta să devină nefuncțional. Utilizați siguranțe de schimb cu aceeași capacitate și de același tip. Siguranțele cu capacitate incorectă pot duce la supraîncărcarea sistemului, defecțiuni sau incendii. Siguranțele arse trebuie înlocuite; nu încercați niciodată să reparați o siguranță arsă.

i NOTĂ: Înainte de a demonta o siguranță, opriți toate echipamentele electrice și opriți contactul.

Pe vehiculul dvs. McLaren, sunt instalate trei panouri de siguranțe.

Panou de siguranțe	Poziție
Panoul principal de siguranțe	În spatele unui panou din peretele despărțitor spate, în spatele scaunului din stânga.
Panoul de siguranțe secundar	Sub planșa de bord, pe partea pasagerului.
Panoul de siguranțe al bateriilor	În partea de sus a bateriei, în portbagaj, sub capacul portbagajului.

Panoul principal de siguranțe

Accesul la panoul principal de siguranțe



1. Pentru a accesa panoul principal de siguranțe:
 - dacă este instalat un scaun cu reglare manuală, ridicați maneta de deblocare pentru înclinare și înclinați în față spătarul scaunului din stânga.
 - dacă este instalat un scaun cu reglare electrică, trageți chinga de deblocare și înclinați în față spătarul scaunului din stânga.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Siguranțele

2. Eliberați cele două cleme inferioare care fixează panoul pe peretele despărțitor și scoateți panoul.
3. Consultați specificațiile siguranțelor pentru a determina ce siguranțe protejează sistemul electric nefuncțional, a se vedea Tabelul cu specificațiile siguranțelor din panoul principal, pagina 6.26.



NOTĂ: Pe interiorul panoului de acces, este atașată o etichetă care identifică siguranțele.

4. Demontați siguranța corespunzătoare și înlocuiți-o cu una având aceleași specificații cu cea originală. Dacă aveți incertitudini, verificați tabelul cu specificațiile siguranțelor.
5. Montați panoul de acces introducând cele două cleme de fixare superioare în peretele despărțitor și fixându-l cu cele două cleme inferioare.



NOTĂ: Dacă o siguranță de schimb nu rezolvă problema electrică sau se arde imediat, contactați retailerul McLaren.

Tabelul cu specificațiile siguranțelor din panoul principal

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F1	60	Controlerul de domeniu ZB2
F2	60	Controlerul de domeniu ZC1
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	30	Demarorul
F8	20	Încălzirea lunetei
F9	20	Amplificatorul audio
F10	-	-
F11	-	-

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F12	30	HYCU
F13	3	HV BMS
F14	5	Bateria permanentă
F15	15	Releele
F16	3	Alimentarea elementelor pirotehnice
F17	10	MCU
F18	50	Alimentarea releului principal al ECU
F19	40	Releul 1 al PEM de combustibil
F20	20	Scaun șofer
F21	20	Scaun pasager
F22	20	Pompa de răcire a motorului electric

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Siguranțele

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F23	15	Ventilatorul de răcire a motorului electric
F24	10	ECU de infotainment
F25	2	Siguranța ECU de infotainment
F26	7.5	Placa USB auxiliară
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	Controlerul diferențialului electronic
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Ventilatorul de răcire stânga
F32	40	Ventilatorul de răcire dreapta
F33	-	-

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	Releul principal al ECU
F37	-	-
F38	2	DMTL + supapa de purjare
F39	5	Actuatoarele camelor stânga, supapele de descărcare
F40	7.5	Actuatoarele camelor dreapta, poziția arborelui cotit, supapele de descărcare, pompa de răcire a turbosuflantei, senzorul de nivel al uleiului
F45	30	Amplificatorul de aprindere stânga

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F46	30	Amplificatorul de aprindere dreapta
F47	5	Senzorul lambda, MAF, eșapament, ESG stânga
F48	5	Senzorul lambda, MAF, eșapament, ESG dreapta
F49	5	Demarorul
F59	15	Controlerul de domeniu ZC1
F60	15	Controlerul de domeniu ZC1
F61	15	Controlerul de domeniu ZC1
F62	15	Controlerul de domeniu ZC1
F63	15	Controlerul de domeniu ZB2

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Siguranțele

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F64	15	Controlerul de domeniu ZB2
F65	15	Controlerul de domeniu ZB2
F66	15	Controlerul de domeniu ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-
F74	-	-
R41	-	-

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Releul ventilatorului de răcire a motorului electric
R51	-	Releul de încălzire a lunetei
R52	-	Releul PEM de combustibil
R53	-	Releul de turație scăzută a ventilatorului HTR
R54	-	Releul de turație înaltă a ventilatorului HTR
R55	-	Releul demarorului
R56	-	-
R57	-	Releul de comutare

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
R58	-	Releul principal al ECU

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Siguranțele

Panoul de siguranțe secundar

Accesul la panoul de siguranțe secundar

1. Accesul la panoul de siguranțe secundar este obținut prin coborârea panoului de închidere de sub bord, de pe partea pasagerului.



2. Scoateți cele două șuruburi frontale (1).
3. Scoateți clema de fixare laterală (3).

i NOTĂ: Dacă doriți să coborâți complet panoul de închidere, scoateți și cele două cleme din spate (2).

4. Coborâți panoul de închidere suficient pentru a avea acces la panoul de siguranțe.

i NOTĂ: Nu coborâți panoul de închidere mai mult decât este necesar, deoarece acesta poate fi deteriorat.

5. Demontați siguranța corespunzătoare și înlocuiți-o cu una având aceleași specificații cu cea originală. Dacă aveți incertitudini, verificați tabelul cu specificațiile siguranțelor, a se vedea Tabelul cu specificațiile siguranțelor din panoul secundar, pagina 6.29.
6. Ridicați panoul de închidere în poziție, montați clema și introduceți, apoi strângeți cele două șuruburi frontale.

Tabelul cu specificațiile siguranțelor din panoul secundar

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F1	15	Controlerul de domeniu ZB1
F2	15	Controlerul de domeniu ZB1
F3	15	Controlerul de domeniu ZB1
F4	15	Controlerul de domeniu ZB1
F5	20	Modul ușă dreapta
F6	20	Modul ușă stânga
F7	5	Încuietoare ușă dreapta
F8	5	Încuietoare ușă stânga
F9	-	-
F10	5	Alarma

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Siguranțele

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F11	-	-
F12	-	-
F13	20	Ventilator LTR dreapta
F14	20	Ventilator LTR stânga
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	Încălzitor PTC
F19	20	Ventilatorul de HVAC
F20	10	OBD
F21	5	Switch-ul Ethernet
F22	5	ECU PEPS
F23	5	TCU
F24	-	-

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F25	4	Afișajul central ADI
F26	4	Afișajul șoferului ADI
F27	3	Modulul antenei radio
F28	10	Modulul luminii de pavilion
F29	20	Ventilatorul de HVAC
F30	10	Claxonul
F31	-	-
F32	-	-
R1	-	Claxonul
R2	-	Ventilatoarele LTR

Panoul de siguranțe al bateriilor

Accesul la panoul de siguranțe al bateriilor

1. Deschideți capacul portbagajului și scoateți orice elemente depozitate în acesta.

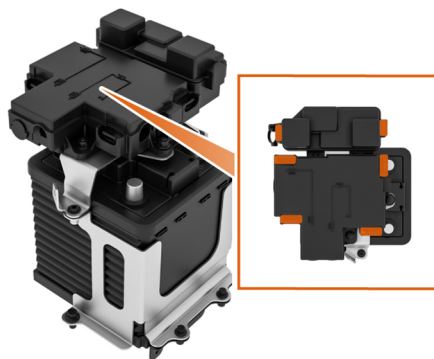


2. Scoateți cele 2 șuruburi cu un sfert de rotație care fixează partea de sus a capacului de acces la baterie.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Siguranțele



3. Deschideți partea de sus a capacului de acces la baterie și deconectați cei 2 conectori electrici din spatele capacului.
4. Ridicați capacul de acces al bateriei și scoateți-l de pe știfturile de aliniere.



5. Eliberați mecanismele de închidere indicate și scoateți capacul de pe panoul de siguranțe.
6. Consultați eticheta de identificare a siguranțelor, demontați siguranța corespunzătoare și înlocuiți-o cu una având aceleași specificații cu cea originală. Dacă aveți incertitudini, consultați Tabelul cu specificațiile siguranțelor din panoul bateriilor, pagina 6.31.
7. Cuplați partea stângă a capacului pe panoul de siguranțe și presați partea dreaptă pentru a cupla complet clemele.

8. Montați capacul de acces la baterie, conectați cei 2 conectori electrici și fixați cele 2 șuruburi.
9. Depozitați conținutul scos din portbagaj.

Tabelul cu specificațiile siguranțelor din panoul bateriilor

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F1	300	Bateria de 12 V
F2	300	Habitaclu
F3	100	EPHS
F4	40	Supapele de control electronic al stabilității
F5	40	Motorul de control electronic al stabilității
F6	20	Controlerul ventilatoarelor condensatorului
F7	20	Pompa de lichid de răcire LTR

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Siguranțele

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F8	20	Farurile (releu)
F9	15	Controlerul de domeniu ZA1
F10	15	Controlerul de domeniu ZA1
F11	15	Controlerul de domeniu ZA1
F12	15	Controlerul de domeniu ZA1
F13	25	Motorul ștergătoarelor
F14	10	IPU
F15	15	Priza de alimentare auxiliară
F16	-	-
F17	20	eVac (releu)
F18	-	-

Nr.	Amperaj	Circuit protejat
F19	-	-
R1	-	Pompa de vacuum
R2	-	Farurile

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Luminile

Luminile vehiculului

Luminile sunt un aspect important al siguranței vehiculelor. Trebuie să vă asigurați că toate luminile funcționează permanent.

Toate luminile externe de pe vehiculul dvs. McLaren utilizează cea mai recentă tehnologie a diodelor electroluminiscente.

Spre deosebire de becurile convenționale, cu filament, acestea au o durată lungă de viață și un consum redus de energie, oferind același nivel de iluminare.

Farurile

Vehiculul dvs. McLaren este prevăzut cu faruri cu diode electroluminiscente. Acestea oferă o vizibilitate mai bună atât pentru luminile de întâlnire, cât și pentru cele de drum, în special în condiții meteo și de conducere dificile.

i **NOTĂ:** Nu încercați să înlocuiți personal diodele electroluminiscente, deoarece puteți deteriora sistemele de iluminare ale vehiculului. În caz de defectiune, contactați retailerul McLaren.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Descuierea și deschiderea manuală

Descuierea - baterie descărcată

Dacă nu puteți încuia sau descuia vehiculul deoarece bateria vehiculului sau cea a telecomenzii cheii este descărcată, utilizați cheia mecanică.

Procedura de descuiere și deschidere



1. Apăsați butonul de eliberare (1) și scoateți cheia mecanică (2) din telecomanda cheii.



2. Introduceți cheia mecanică în încuietoare și rotiți cheia în sens antiorar până când rezistența mecanică împiedică eliberarea completă a ușii.
3. Aplicați presiune în zona încuietorii ușii (pentru a compensa presiunea garniturilor ușii) și continuați să rotiți cheia pentru a elibera ușa.

i NOTĂ: Când bateria este descărcată, geamul nu va coborî pentru a se distanța de garnituri. Procedați cu atenție când deschideți ușa; în caz contrar, geamul sau garniturile ușii pot fi deteriorate.

4. Introduceți cheia mecanică înapoi în telecomanda cheii.

i NOTĂ: Dacă descuiați vehiculul folosind cheia mecanică, sistemul antifurt se va activa și este posibil ca alarma să sune. Odată ce ușa este deschisă, deschideți compartimentul de depozitare din consola centrală și așezați cheia în fața suportului pentru băuturi în interval de 10 secunde. Vehiculul va recunoaște telecomanda cheii și va preveni emiterea alarmei.

5. Dacă bateria telecomenzii cheii se descarcă, înlocuiți-o cu prima ocazie, a se vedea Înlocuirea bateriei telecomenzii cheii, pagina 6.37.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Descuierea și deschiderea manuală

Pornirea vehiculului



Dacă bateria telecomenzii cheii s-a descărcat și motorul nu pornește, așezați telecomanda cheii în fața suportului pentru băuturi, ca în imagine.

În această poziție, vehiculul poate detecta prezența telecomenzii cheii valide, iar vehiculul poate fi pornit și condus.

Înlocuiți bateria telecomenzii cheii cu prima ocazie, a se vedea înlocuirea bateriei telecomenzii cheii, pagina 6.37.

Deschiderea ușii din interior - baterie descărcată



Pentru a deschide o ușă din interior, eliberați dispozitivul de fixare al chingii de eliberare manuală a ușii și trageți chinga.

Încuietoarea ușii va fi eliberată, permițând ridicarea parțială a ușii înainte ca aceasta să pivoteze automat către exterior și în sus.

i NOTĂ: Când bateria este descărcată, geamul nu va coborî pentru a se distanța de garnituri. Procedați cu atenție când deschideți ușa; în caz contrar, geamul sau garniturile ușii pot fi deteriorate.

Pentru a reinstala chinga de eliberare, introduceți-o în suportul acesteia și fixați dispozitivul de reținere în poziție.

i NOTĂ: Utilizați această chingă atunci când bateria este descărcată.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Descuierea și deschiderea manuală

Deschiderea portbagajului față - baterie descărcată

- i** NOTĂ: Telecomanda cheii sau butoanele portbagajelor de pe bord nu vor descuia portbagajele dacă bateria este descărcată sau deconectată. În acest caz, utilizați mecanismul de eliberare manuală.

Procedura de deschidere



1. Apăsați butonul de eliberare (1) și scoateți cheia mecanică (2) din telecomanda cheii.

2. Introduceți cheia mecanică în încuietoare și rotiți cheia în sens antiorar până când rezistența mecanică împiedică eliberarea completă a ușii.
3. Aplicați presiune în zona încuietorii ușii (pentru a compensa presiunea garniturilor ușii) și continuați să rotiți cheia pentru a elibera ușa.

- i** NOTĂ: Când bateria este descărcată, geamul nu va coborî pentru a se distanța de garnituri. Procedați cu atenție când deschideți ușa; în caz contrar, geamul sau garniturile ușii pot fi deteriorate.



4. Introduceți cheia mecanică înapoi în telecomanda cheii.

- i** NOTĂ: Dacă descuiați vehiculul folosind cheia mecanică, sistemul antifurt se va activa și este posibil ca alarma să sune. Odată ce ușa este deschisă, deschideți compartimentul de depozitare din consola centrală și așezați cheia în fața suportului pentru băuturi în interval de 10 secunde. Vehiculul va recunoaște telecomanda cheii și va preveni emiterea alarmei.



5. Trageți cablul din deschiderea ușii din stânga.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Descuierea și deschiderea manuală

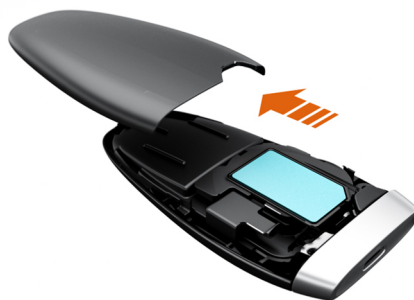
6. Portbagajul se va descuia și se va deschide ușor.



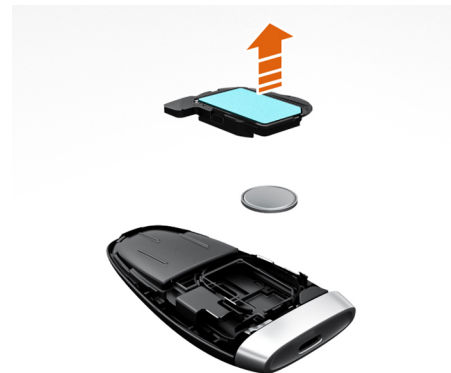
7. Ridicați capacul portbagajului și eliberați încuietoarea de siguranță.
8. Deschideți capacul portbagajului; tijele pneumatice îl vor susține în poziția complet deschisă.
9. Introduceți cheia mecanică înapoi în telecomanda cheii.
10. Dacă bateria telecomenzii cheii se descarcă, înlocuiți-o cu prima ocazie, a se vedea Înlocuirea bateriei telecomenzii cheii, pagina 6.37.

Înlocuirea bateriei telecomenzii cheii

i NOTĂ: Dacă bateria telecomenzii cheii s-a descărcat, puteți porni vehiculul așezând telecomanda cheii în fața suportului pentru băuturi și apăsând butonul START/STOP. Consultați Pornirea vehiculului, pagina 6.35.



1. Glisați capacul din spatele telecomenzii cheii pentru a îl scoate.



2. Ridicați capacul de acces al bateriei și scoateți bateria descărcată.
3. Instalați o baterie nouă, cu polaritatea corectă.

- i** NOTĂ: Manevrați bateria cât mai puțin posibil. Umezeala și grăsimile de pe degete pot afecta durata de viață a bateriei și pot cauza corodarea contactelor. Prindeți bateria numai de margini.
4. Montați capacul bateriei, asigurându-vă că este fixat corect și etanș.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Descuierea și deschiderea manuală

5. Montați capacul din spate al telecomenzii cheii.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Pompele de spălare și ștergătoarele

Înlocuirea lamelor ștergătoarelor

⚠️ AVERTISMENT: Asigurați-vă că ați oprit contactul înainte de a înlocui lamele ștergătoarelor. Ștergătoarele de parbriz se pot pune în mișcare, rănindu-vă.

⚠️ AVERTISMENT: Înlocuiți lamele ștergătoarelor la fiecare 12 luni; în caz contrar, parbrizul nu va fi șters corect. În acest caz, este posibil să nu mai puteți observa drumul și condițiile de trafic, ceea ce poate cauza un accident.

Parcarea lamelor ștergătoarelor

1. Apăsăți butonul START/STOP o dată pentru a porni contactul, dar NU atingeți pedala de frână.
2. Trageți maneta de control al ștergătoarelor către dvs. de două ori; ștergătoarele vor trece în poziția de parcare de iarnă și apoi în poziția de parcare de service.

În poziția de parcare de iarnă, ștergătoarele sunt verticale, pentru a facilita scurgerea apei și a preveni acumularea zăpezii.

Poziția de parcare de service facilitează înlocuirea lamelor ștergătoarelor.

Pentru a înlocui lamele ștergătoarelor



1. Aduceți lamele ștergătoarelor în poziția de parcare de service pe parbriz, a se vedea Parcarea lamelor ștergătoarelor, pagina 6.39.
2. Ridicați brațele ștergătoarelor de pe parbriz.

i NOTĂ: Nu deschideți niciodată capacul portbagajului cât timp brațele ștergătoarelor sunt ridicate de pe parbriz. Puteți deteriora capacul portbagajului și/sau brațele ștergătoarelor.

3. Rotiți lama ștergătorului la 90° și scoateți-o trăgând-o în direcția săgeții.

i NOTĂ: Aveți grijă să nu deteriorați tubul de lichid de spălare, care trece prin brațul și lama ștergătorului.

i NOTĂ: Nu coborâți brațele ștergătoarelor pe parbriz fără ca lamele ștergătoarelor să fie montate.

Pentru a instala o lamă nouă de ștergător

1. Glisați lama ștergătorului pe brațul ștergătorului și rotiți-o la 90°.

i NOTĂ: Aveți grijă să nu deteriorați tubul de lichid de spălare, care trece prin brațul și lama ștergătorului.

i NOTĂ: Asigurați-vă că lama ștergătorului este fixată corect pe brațul ștergătorului.

2. Coborâți brațele ștergătoarelor pe parbriz.
3. Trageți maneta de control al ștergătoarelor către dvs. o dată; ștergătoarele vor trece în poziția de parcare normală.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Roțile și pneurile

Roțile și pneurile

-  **AVERTISMENT:** Pneurile uzate trebuie înlocuite în perechi pe fiecare punte și asigurați montarea pneurilor conform specificațiilor. Dacă pneurile sunt uzate, stabilitatea vehiculului în timpul deplasării va fi afectată, în special la viteze înalte. Dacă ați montat pneuri noi, contactați retailerul McLaren pentru informații despre durata adecvată de rodaj, în funcție de stilul dvs. de condus.
- Când aveți pneuri noi, evitați virajele la viteze mari și viteza excesivă.
 - Asigurați-vă că toate roțile și pneurile instalate sunt de același tip și aceeași marcă.
 - Nu utilizați niciodată un pneu care a fost perforat și apoi reparat.
 - Asigurați-vă că pneurile instalate au dimensiunea corectă.

- Pneurile se degradează în timp din cauza efectelor luminii ultraviolete, a temperaturilor extreme, a sarcinilor mari și a condițiilor de mediu și trebuie inspectate regulat, a se vedea Inspectarea roților și pneurilor, pagina 6.42.
- Indiferent de distanță și adâncimea rămasă a suprafeței de rulare, este recomandat ca pneurile să fie verificate regulat de către un specialist, care va recomanda înlocuirea acestora dacă este necesar.

McLaren vă recomandă să utilizați numai pneuri cu senzori integrați, a se vedea Dimensiunile roților și pneurilor, pagina 7.08. Dacă utilizați pneuri fără senzori integrați, sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) nu va funcționa și se va aprinde o lumină martor, a se vedea Instrumentele și luminile martor, pagina 2.05.

Aceste pneuri oferă cele mai bune performanțe posibile împreună cu sistemele de siguranță de pe vehicul și au fost aprobate în mod explicit de către McLaren.

McLaren nu își poate asuma nicio responsabilitate pentru deteriorările cauzate de utilizarea altor pneuri și roți. Pentru mai multe informații despre roți și pneuri, contactați retailerul McLaren.

 **AVERTISMENT:** Utilizarea altor pneuri decât cele recomandate de McLaren implică riscul de contact între acestea și caroserie, afectând manevrarea vehiculului. Acest lucru poate cauza pierderea controlului asupra vehiculului, cauzând leziuni corporale grave sau chiar mortale. De asemenea, pot fi afectate nivelurile de zgomot și consumul de combustibil. În plus, atunci când transportați o sarcină sau utilizați dispozitive de tracțiune pe zăpadă, există riscul de contact între caroserie și componentele punților. Acest lucru poate cauza deteriorarea pneurilor sau a vehiculului.

 **NOTĂ:** Nu utilizați niciodată pneuri reșapate. Nu montați pneuri uzate dacă nu aveți informații despre utilizarea anterioară a acestora.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Roțile și pneurile

- i** NOTĂ: Nu este permisă modificarea sistemului de frânare și a roților, nici utilizarea plăcilor distanțiere sau a scuturilor antipraf pentru frâne. Orice astfel de modificări vor anula garanția vehiculului pentru aspectele modificate.
- i** NOTĂ: Înlocuirea roților trebuie efectuată numai de către retailerul McLaren. Vehiculul poate fi deteriorat dacă este ridicat incorect pe cric.
- i** NOTĂ: Depozitați pneurile într-un spațiu răcoros și uscat, preferabil pe întuneric. Protejați pneurile împotriva uleiului, lubrifianților și petrolului.

Marcajele pneurilor



1. Lățimea pneului în milimetri
2. Profilul pneului, indicat ca procent din lățimea acestuia.
3. Indică faptul că pneul are pliuri radiale.
4. Indică diametrul jantei în inci.
5. Numerele indică indicele de sarcină, iar litera indică clasificarea de viteză. Specificațiile efective de sarcină și viteză ale pneului sunt declarate și certificate de producătorul acestuia și pot varia de la un producător la altul.

McLaren vă recomandă să utilizați numai pneuri cu senzori integrați, a se vedea Dimensiunile roților și pneurilor, pagina 7.08. Dacă utilizați pneuri fără senzori integrați, sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) nu va funcționa și se va aprinde o lumină martor, a se vedea Instrumentele și luminile martor, pagina 2.05.

6. Indică sarcina maximă care poate fi transportată de pneu.
7. Numărul clasei de uzură a suprafeței de rulare. Cu cât cifra este mai mare, cu atât mai mult va dura pneul.
8. Caracterul alfa indică rezistența la căldură. Un pneu de clasa „A” oferă gradul maxim de rezistență la căldură.
9. Informații despre fabricația pneului. Include locul și data fabricației.

Ultimele patru cifre ale codului DOT reprezintă data fabricației pneului – de exemplu, 5220. Primele două cifre ale codului datei – de exemplu, 52 – reprezintă numărul săptămânii calendaristice. Următoarele două cifre ale codului datei – de exemplu, 20 – sunt ultimele două cifre ale anului – de exemplu, 2020.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Roțile și pneurile

Pneuri

⚠️ AVERTISMENT: Pneurile trebuie montate conform etichetei de pe pereții acestora. Indicația „OUTSIDE” (exterior) trebuie să se afle pe marginea exterioară a pneului atunci când este montat pe roată; în caz contrar, stabilitatea vehiculului va fi afectată, în special la viteze mari.

Pneurile asimetrice



Pneurile asimetrice au tipare diferite ale suprafeței de rulare pe cele două părți ale acestora. Această combinație de tipare ale suprafeței de rulare oferă aderență mai bună pe suprafețe umede și uscate.

Suprafața de rulare exterioară are un tipar mai mare și mai rigid, care îmbunătățește stabilitatea în viraje. Tiparul interior al suprafeței de rulare îmbunătățește stabilitatea pe suprafețe umede. O canelură centrală a pneului îmbunătățește stabilitatea în linie dreaptă.

⚠️ AVERTISMENT: Pe vehicul, trebuie montate numai pneuri recomandate de McLaren.

⚠️ AVERTISMENT: Pneurile trebuie montate conform etichetei de pe pereții acestora. Beneficiile pneurilor asimetrice se vor aplica numai dacă pneurile sunt montate corect.

Inspectarea roților și pneurilor

La intervale de maximum 7 zile, verificați pneurile pentru a detecta eventualele tăieturi, perforații, rupturi, umflături, deformări și fisuri. Verificați jantele pentru urme evidente de coroziune. Jantele deteriorate pot cauza pierderi de presiune în pneuri.

Verificați regulat adâncimea și starea suprafeței de rulare a pneurilor pe întreaga lățime a pneurilor. Rotiți complet într-o parte roțile față pentru a inspecta interiorul suprafeței de rulare.



Când suprafața de rulare este uzată până la 1,6 mm, indicatorii de uzură apar pe suprafața tiparului suprafeței de rulare, creând o bandă continuă de cauciuc pe întreaga lățime a pneului. Pneurile trebuie înlocuite imediat ce indicatorul de uzură devine vizibil sau mai devreme dacă legislația prevede înlocuirea la o adâncime mai mare a suprafeței de rulare.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Roțile și pneurile

i NOTĂ: Este recomandat ca pneurile să fie întotdeauna înlocuite de către un retailer McLaren.

! **AVERTISMENT: Aderența pneurilor scade rapid pe drumuri umede sau înghețate, în special dacă adâncimea suprafeței de rulare este apropiată de cea minimă. Puteți pierde controlul asupra vehiculului, cauzând un accident, din cauza aderenței reduse a pneurilor. Reduceți viteza și conduceți cu mai multă atenție.**

i NOTĂ: Dacă uzura suprafeței de rulare este neuniformă pe lățimea pneurilor sau este excesivă, trebuie verificată alinierea roților.

Verificați regulat presiunea în toate pneurile și corectați-o dacă este necesar, a se vedea Presiunile în pneuri, pagina 7.09.

Toate roțile trebuie să aibă montat un capac de supapă, pentru a proteja supapa împotriva murdăriei și umezelii.

Măsurile de precauție în timpul conducerii

Când vă parcați vehiculul McLaren, preveniți contactul dintre pneuri și bordură sau alte obstacole. Dacă este necesar să conduceți peste borduri, limitatoare de viteză sau gropi, conduceți lent și apropiați-vă de obstacol la un unghi mic; în caz contrar, pneurile pot fi deteriorate.

În timp ce conduceți, acordați atenție vibrațiilor, zgomotelor și caracteristicilor de manevrare neobișnuite, cum ar fi devierea vehiculului într-o parte. Acest lucru poate indica deteriorarea pneurilor sau roților. Dacă observați ceva neobișnuit, reduceți viteza și opriți imediat ce o puteți face în siguranță pentru a verifica dacă pneurile și roțile sunt deteriorate. Dacă nu găsiți semne de deteriorare, solicitați retailerului McLaren să verifice pneurile și roțile.

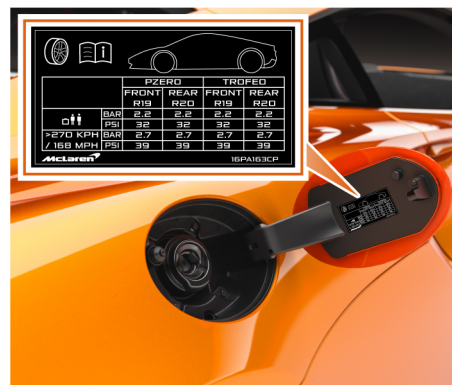
Presiunile în pneuri

! **AVERTISMENT: Presiunile excesive sau insuficiente în pneuri afectează siguranța activă a vehiculului, ceea ce poate cauza accidente. Verificați frecvent presiunea în toate pneurile, în special înainte de călătoriile lungi, și corectați-o dacă este necesar.**

! **AVERTISMENT: Dacă presiunea dintr-un pneu scade în mod repetat, inspectați pneul pentru a detecta eventualele corpuri străine sau semne de perforare și verificați dacă supapa prezintă pierderi de aer.**

Pentru presiunile pneurilor în diferite condiții de funcționare, consultați Presiunile în pneuri, pagina 7.09.

În funcție de piață, presiunile în pneuri pot fi indicate pe o etichetă de pe interiorul trapei rezervorului de combustibil sau de pe interiorul deschiderii ușii șoferului.



Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Roțile și pneurile

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY TOTAL 2 FRONT 2 REAR 0

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 2000kg or 441lb.

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE
PZERO FRONT	285/35ZR19	200 psi
REAR	285/35ZR20	200psi, 32 psi
TROFEO FRONT	285/35ZR19	200psi, 29 psi
REAR	285/35ZR20	200psi, 29 psi
SPARE	NONE	

**SEE OWNER'S
MANUAL FOR
ADDITIONAL
INFORMATION**

Pirelli

15P1A164C/P



Dacă vehiculul urmează a fi condus cu viteze înalte, trebuie verificată și, dacă este necesar, corectată presiunea în pneuri.

i NOTĂ: Pe anumite piețe, eticheta cu presiunile pneurilor este aplicată la baza ușii șoferului.

i NOTĂ: Presiunile în pneuri indicate pentru sarcini reduse sunt valorile minime, care oferă un confort optim al deplasării.
Mărirea presiunii pentru sarcini mai mari nu va afecta funcționarea vehiculului, dar confortul deplasării va fi redus.

Verificați presiunile atunci când pneurile sunt reci. Dacă este necesar să verificați pneurile atunci când sunt calde, presiunile vor fi mai înalte. Nu dezumflați pneurile calde pentru a ajunge la presiunile recomandate pentru pneuri reci.

⚠️ AVERTISMENT: Conducerea cu presiuni excesive sau insuficiente în pneuri poate:

- crea riscul de defectare a pneului, cauzând accidente, leziuni corporale și chiar deces;
- reduce durata de viață a pneurilor;
- cauza deteriorarea gravă a pneurilor;
- avea un efect negativ asupra caracteristicilor de manevrare (de exemplu, cauzând acvaplanare).

🌿 MEDIU: Verificați presiunile în pneuri la intervale de maximum 7 zile.

Inversarea pozițiilor roților

⚠️ AVERTISMENT: Pe vehiculul dvs. McLaren, pot fi montate numai roți aprobate cu pneuri de iarnă.

Pneu dezumflat.

Vehiculul dvs. McLaren este echipat cu un recipient de agent de etanșare a pneurilor, aflat în portbagaj.

În cazul perforării unui pneu, urmați pașii de mai jos pentru siguranța dvs., a ocupanților vehiculului și a celorlalți participanți la trafic.

Repararea unui pneu perforat

1. Opriți vehiculul cât mai departe posibil de trafic, pe o suprafață solidă și dreaptă.
2. Dacă vă aflați pe o autostradă, porniți luminile de avarie, a se vedea Luminile de avarie, pagina 1.39.
3. Aplicați frâna de parcare și selectați poziția neutră.
4. Pasagerii trebuie să părăsească vehiculul în siguranță și să rămână la distanță de vehicul, de drum și de trafic.
5. Așezați triunghiul de avertizare la o distanță adecvată de vehicul pentru a avertiza ceilalți participanți la trafic în privința avariei, a se vedea Triunghiul de avertizare, pagina 6.13.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Roțile și pneurile

Utilizarea agentului de etanșare a pneurilor



Puteți utiliza agentul de etanșare a pneurilor pentru a etanșa perforări de mici dimensiuni, mai ales în suprafața de rulare a pneurilor. Agentul de etanșare a pneurilor poate fi utilizat la temperaturi ambiante de minimum -20 °C (-4 °F).

⚠ AVERTISMENT: Agentul de etanșare a pneurilor nu poate etanșa perforările dacă:

- pneul prezintă tăieturi sau perforări mai mari de 4 mm;
- jantele sunt deteriorate;

- ați condus cu presiuni foarte scăzute ale pneurilor sau cu pneurile dezumflate.

Contactați imediat retailerul McLaren.

Scoateți agentul de etanșare a pneurilor din portbagaj și urmați instrucțiunile de pe recipient.

- i** NOTĂ: Dacă este posibil, localizați cauza perforării și poziționați vehiculul astfel încât perforarea să fie orientată în jos, pentru a permite o acțiune mai eficientă a agentului de etanșare a pneurilor.

Asigurați înlocuirea pneului perforat cât mai curând posibil.

⚠ AVERTISMENT: Asigurați înlocuirea pneurilor perforate. McLaren nu recomandă repararea pneurilor perforate.

⚠ AVERTISMENT: Dacă agentul de etanșare a pneurilor intră în contact cu ochii sau pielea dvs., clătiți imediat, temeinic, cu apă curată și schimbați îmbrăcămintea care a intrat în contact cu agentul de etanșare a pneurilor. În caz de reacție alergică, contactați imediat un medic.

⚠ AVERTISMENT: Nu păstrați agentul de etanșare a pneurilor la îndemâna copiilor. În caz de ingerare a agentului de etanșare a pneurilor, clătiți imediat, temeinic, gura cu apă și beți o cantitate mare de apă. Nu induceți vomă. Contactați imediat un medic. Nu inhalați vaporii de agent de etanșare a pneurilor.

i NOTĂ: Agentul de etanșare a pneurilor poate cauza afișarea unor presiuni incorecte pe afișajul șoferului. După utilizarea agentului de etanșare a pneurilor, pneul va trebui înlocuit, împreună cu senzorul sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Îngrijirea vehiculului

Spălarea vehiculului dvs. McLaren



MEDIU: Unele produse de curățare conțin substanțe chimice periculoase pentru mediul înconjurător. Luați întotdeauna măsuri pentru a preveni vărsarea lichidelor și nu utilizați niciodată cantități excesive.

Spălarea manuală a vehiculului dvs. McLaren

1. Clătiți bine caroseria cu un furtun ținut la un unghi mic, pentru a desprinde murdăria și a uda vopseaua înainte de spălare; evitați să stropiți direct orificiile din capota motorului.
2. Pregătiți o găleată cu apă caldă și un șampon auto de bună calitate. Pentru proporțiile de diluare, consultați instrucțiunile producătorului auto.

3. Începând din partea de sus a vehiculului, spălați vehiculul, folosind, în mod ideal, o mânășă de spălare din lână mai degrabă decât un burete; utilizați apă din abundență, acordând atenție specială zonelor în care se poate acumula murdăria. Utilizați o mânășă de spălare pentru partea de sus a vehiculului (pavilionul, capacul portbagajului și zonele de deasupra pasajelor roților) și o mânășă diferită pentru zonele de sub linia pasajelor roților.



NOTĂ: Nu curățați roțile cu aceste mânăși de spălare.



NOTĂ: Nu lăsați șamponul să se usuce; acesta va lăsa dungi pe vopsea.

4. Petele de gudron și grăsime pot fi îndepărtate cu spirt alb sau alcool denaturat. După curățare, spălați imediat zona cu apă cu săpun pentru a îndepărta toate urmele de spirt sau alcool.
5. Odată ce vehiculul este curat, clătiți-l bine, începând din partea de sus și folosind un furtun ținut la un unghi mic; evitați să stropiți direct orificiile din capota motorului.
6. Uscați vehiculul cu o lavetă din piele de caprioară sau un prosop uscat.



NOTĂ: Dacă pătrunde apă în compartimentul motorului, este recomandat să conduceți vehiculul și să încălziți motorul la temperatura de regim pentru a evapora apa de pe motor.

Spălarea roților



NOTĂ: Spălați frecvent roțile; nu permiteți acumularea pulberii de la frâne pe finisajul jantelor.

Spălați roțile cu apă caldă, un șampon auto de bună calitate și o perie pentru roți sau o mânășă de spălare utilizată numai pentru roți. Aplicați compus de lustruire pe roțile cu finisaj nesatinat pentru a le menține curate.



NOTĂ: Nu aplicați niciodată compus de lustruire pe roțile cu finisaj satinat; în caz contrar, pe suprafața roților vor apărea pete lucioase.



NOTĂ: Nu utilizați agenți de curățare pe bază de acid pentru roți, deoarece aceștia pot deteriora finisajul jantelor, cauzând coroziune.



NOTĂ: Asigurați-vă că frânele sunt complet uscate după curățarea roților și înainte de depozitarea vehiculului.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Îngrijirea vehiculului

Lamele ștergătoarelor și garniturile de cauciuc

Curățați lamele ștergătoarelor și garniturile de cauciuc folosind doar apă caldă și un șampon auto de bună calitate. Nu utilizați agenți de curățare pe bază de petrol sau alcool.

Parbrizul, geamurile și oglinzile

Curățați regulat toate oglinzile, pe interior și exterior, folosind o soluție de curățare pentru geamuri. Se recomandă utilizarea unui agent de curățare pentru geamuri auto. După ce spălați vehiculul cu un șampon auto care conține ceară, curățați exteriorul parbrizului cu un agent de curățare pentru geamuri. Nu utilizați compuși de curățare abrazivi, deoarece acestea pot deteriora cu ușurință geamurile oglinzilor.

Curățarea părții inferioare a caroseriei

Sarea utilizată pe drumuri pentru a controla gheața și zăpada în timpul iernii se poate acumula pe partea inferioară a caroseriei; dacă aceasta nu este îndepărtată, există riscul de coroziune. În lunile de iarnă, spălați regulat partea inferioară a caroseriei cu apă, acordând atenție deosebită pasajelor roților și zonelor în care se poate acumula murdăria.

Polișarea

Polișați ocazional vopseaua folosind un compus de polișare de bună calitate, urmat de o ceară protectoare.

i **NOTĂ:** Nu utilizați compuși de tăiere, produse de recondiționare a culorii sau compuși de polișare cu particule abrazive agresive. Acestea pot zgâria suprafața, deteriorând permanent vopseaua.

Deteriorarea și repararea vopselei

Inspectați regulat vopseaua pentru a detecta semnele de deteriorare. Orice așchii de pietre sau zgârieturi adânci trebuie reparate cât mai curând posibil. Contactați retailerul McLaren pentru recomandări.

Curățarea interiorului

i **NOTĂ:** Retailerul dvs. McLaren vă va putea recomanda produse pentru curățarea interiorului vehiculului.

Mochetele și materialele textile

Înainte de a curăța tapițeria, testați întotdeauna soluția de curățare într-o zonă ascunsă. Folosiți un produs de curățare diluat pentru tapițerie și o lavetă curată.

Pielea

Înainte de a curăța pielea, testați întotdeauna soluția de curățare într-o zonă ascunsă. Folosiți apă caldă și un săpun nespumant sau un produs de curățare special pentru piele. Uscați cu o lavetă uscată, curată, fără scame. Nu utilizați produse de curățare abrazive sau agenți de lustruire.

Nu lustruiți suprafețele superioare ale planșei de bord. Suprafețele lustruite sunt reflectorizante și pot afecta atenția vizuală a șoferului. Folosiți un produs de curățare diluat pentru tapițerie și apoi ștergeți cu o lavetă umedă.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Îngrijirea vehiculului

Fibrele de carbon

Înainte de a curăța fibrele de carbon vizibile, testați întotdeauna soluția de curățare într-o zonă ascunsă. Folosiți un produs de curățare special pentru planșe de bord mate. Contactați retailerul McLaren pentru mai multe informații. Nu utilizați produse de curățare abrazive sau agenți de lustruire.

Alcantara®

Ștergeți cu grijă praful de pe material. Umeziți cu apă o lavetă moale sau un burete, stoarceți bine și ștergeți întregul material Alcantara®. Asigurați-vă că nu umeziți excesiv materialul; clătiți laveta sau buretele și repetați procedura conform necesităților.

Lăsați materialul să se usuce peste noapte.

Odată ce materialul se usucă, periați-l cu grijă, folosind o perie moale, pentru a recondiționa materialul.

Centurile de siguranță

Extindeți centurile și curățați-le numai cu o soluție de apă caldă și săpun. Nu utilizați niciun tip de detergent sau produs chimic de curățare. Lăsați centurile extinse pentru a se usca natural, preferabil protejându-le de radiațiile solare directe.

Instrumentele și afișajele

Curățați afișajul șoferului și ecranul tactil central de infotainment folosind o lavetă umedă. Nu utilizați produse de curățare abrazive sau agenți de lustruire.

Husele auto

Puteți achiziționa o husă auto, adecvată pentru utilizarea într-un garaj, de la retailerul dvs. McLaren.

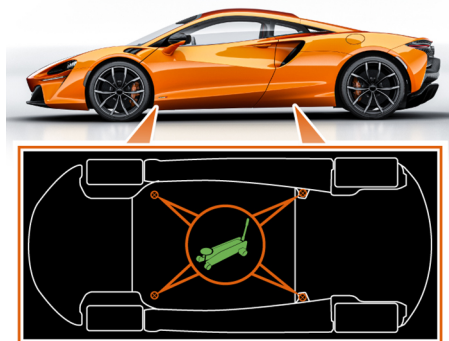
McLaren recomandă acoperirea vehiculului dacă acesta urmează a fi depozitat pe perioade mai lungi de două săptămâni. Curățați interiorul și exteriorul vehiculului și lăsați-l să se usuce complet înainte de a instala husa.



NOTĂ: Lăsați motorul să se răcească înainte de a instala husa; în caz contrar, țevile de eșapament fierbinți pot cauza deteriorarea husei.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren Ridicarea vehiculului

Punctele de ridicare ale vehiculului



Pentru pozițiile corecte de ridicare, consultați ilustrația și etichetele de pe vehicul.

Puneți aceste informații la dispoziția oricăror terțe părți care vă oferă asistență pentru recuperarea vehiculului dvs. McLaren.

i NOTĂ: Aplicarea cricului în orice alte puncte va cauza deteriorarea vehiculului.

i NOTĂ: Utilizați un cric cu o platformă de ridicare plată și o protecție de cauciuc, pentru a preveni deteriorarea suprafeței șasiului. Nu aplicați cricul sub un panou al caroseriei.

! **AVERTISMENT:** Asigurați-vă că vehiculul este poziționat corect pe cric sau elevator înainte de a ridica vehiculul la înălțimea necesară pentru lucrări. Cuplați întotdeauna mecanismele de blocare de siguranță ale elevatorului sau utilizați suporturi adecvate pentru siguranța dvs. înainte de a lucra sub vehicul.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Asistența McLaren

Asistența McLaren

Dacă vehiculul dvs. McLaren este imobilizat, nu încercați să vă faceți propriile aranjamente pentru asistență.

Consultați Ghidul de service și garanție, care conține toate informațiile de care aveți nevoie.

Înlocuirea bateriei de 12 V

Dacă vehiculul dvs. McLaren a fost imobilizat din cauza unei defecțiuni la bateria vehiculului, bateria trebuie înlocuită numai cu o baterie litiu-ion cu specificații corecte, de către retailerul McLaren.

În cazul unei defecțiuni

În cazul unei probleme la vehicul, contactați retailerul McLaren. Dacă retailerul McLaren este indisponibil, contactați operatorul de asistență rutieră, care este disponibil 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână.



NOTĂ: Detaliile de contact ale operatorului de asistență rutieră sunt indicate în Ghidul de service și garanție.

Retailerul McLaren sau operatorul de asistență rutieră va verifica identitatea dvs. și cea a vehiculului și va determina locația dvs. exactă.

Apoi, acesta va discuta problema cu dvs. și, cu acordul dvs., va determina cea mai bună soluție.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Asistența McLaren

Tractarea în caz de recuperare

Vehiculul dvs. McLaren este echipat numai cu un punct de montare a inelului de tractare în față.

- i** NOTĂ: Nu tractați vehiculul; acest lucru poate cauza deteriorarea cutiei de viteze. Inelul de tractare trebuie utilizat numai pentru urcarea vehiculului pe o platformă sau un vehicul de transport, cu ajutorul unui vinci, în scopul recuperării. Nu utilizați o bară rigidă pentru a tracta vehiculul.

Inelul de tractare și punctul de montare a acestuia

1. Scoateți capacul de pe punctul de montare a inelului de tractare de pe bara de protecție față.



2. Înșurubați inelul de tractare în sens orar în orificiul de montare, pe întreaga lungime a filetului.

- i** NOTĂ: Pentru a preveni deteriorarea inelului de tractare și a vehiculului, este important să vă asigurați că inelul de tractare este complet lipit de suprafața de contact a structurii frontale.

- i** NOTĂ: Cablul/chinga vinciului trebuie atașat(ă) numai la inelul de tractare; în caz contrar, vehiculul poate fi deteriorat.

3. Demontați inelul de tractare, depozitați-l în portbagaj și montați capacul punctului de montare a inelului de tractare imediat ce vehiculul a fost recuperat.

Întreținerea vehiculului dvs. McLaren

Călătoriile în străinătate

Călătoriile în străinătate

Retailerii McLaren se află la dispoziția dvs. și atunci când călătoriți în străinătate.

Prevederile legale privind conducerea în străinătate a vehiculelor variază de la o țară la alta și se află în permanentă schimbare. Solicitați întotdeauna sfatul retailerului dvs. McLaren privind prevederile legale aplicabile din țările în care veți călători.

În anumite țări, este disponibil numai combustibil cu cifră octanică scăzută. Pentru informații suplimentare privind clasele de combustibili, consultați Combustibil recomandat, pagina 2.63.



NOTĂ: Luminile de întâlnire asimetrice au rolul de a ilumina mai intens marginea drumului. Pe vehiculul dvs. McLaren, se aplică aceeași setare a luminilor de întâlnire indiferent dacă conduceți pe partea dreaptă sau partea stângă a drumului.

Datele vehiculului și glosarul

Piese și accesorii originale McLaren.....7.02

Prezentare generală.....7.02

Identificarea vehiculului.....7.03

Numărul de identificare a vehiculului (VIN).....7.03

Date.....7.04

Prezentare generală.....7.04

Temperaturile de funcționare a vehiculului.....7.04

Sistemul de propulsie.....7.04

Vitezele maxime în fiecare treaptă.....7.05

Raporturile treptelor.....7.05

Dimensiunile vehiculului.....7.06

Greutățile vehiculului.....7.07

Dimensiunile roților și pneurilor.....7.08

Cerc de bracăj.....7.09

Presiunile în pneuri.....7.09

Produsele de service, lichidele și capacitățile.....7.10

Produsele de service.....7.10

Uleiul de motor.....7.10

Combustibil.....7.11

Lichidul de răcire.....7.11

Lichidul de frână.....7.12

Lichidul de spălare a parbrizului.....7.12

Glosar tehnic.....7.13

Glosar tehnic.....7.13

Datele vehiculului și glosarul

Piese și accesorii originale McLaren

Prezentare generală

McLaren recomandă utilizarea exclusivă a pieselor de schimb și accesoriilor McLaren. Utilizarea pieselor diferite de cele originale poate afecta funcționarea și siguranța vehiculului. McLaren testează piesele de schimb și accesorii pentru a determina fiabilitatea, siguranța și adecvarea acestora. McLaren nu își asumă nicio responsabilitate pentru utilizarea pieselor neoriginale pe vehiculele sale, chiar dacă piesele au fost aprobate independent.

În numeroase țări, piesele de schimb și accesorii sunt aprobate oficial pentru instalare numai dacă respectă prevederile legale. Toate piesele de schimb și accesorii originale McLaren respectă aceste prevederi.

Piese de schimb și accesorii originale McLaren pot fi obținute de la retailerul McLaren, care va asigura montarea profesionistă a pieselor.

Asigurați-vă că orice accesorii utilizate sunt adecvate pentru vehiculul dvs. McLaren. Accesorii care constituie o modificare a vehiculului pot anula garanția acestuia. Acest lucru se aplică dacă accesorii:

- schimbă tipul vehiculului, aprobat în documentul de garanție;

- pot pune în pericol ceilalți participanți la trafic;
- afectează emisiile și nivelurile de zgomot ale vehiculului.

Indicați întotdeauna numărul de identificare al vehiculului atunci când comandați piese sau accesorii. Consultați Numărul de identificare a vehiculului (VIN), pagina 7.03.

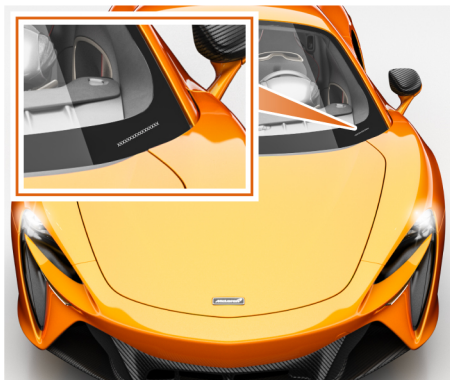
Unele informații privind specificațiile tehnice din manualul proprietarului nu sunt disponibile în momentul imprimării sau pot fi actualizate după imprimare. În anumite cazuri, aceste informații actualizate pot fi trimise Over The Air (OTA) către vehicul, a se vedea Actualizările software over-the-air (OTA), pagina 4.49. De asemenea, puteți consulta online cele mai recente informații privind vehiculul dvs., la adresa:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Datele vehiculului și glosarul

Identificarea vehiculului

Numărul de identificare a vehiculului (VIN)



Numărul de identificare a vehiculului este indicat în colțul din stânga-jos al parbrizului.

Numărul este, de asemenea, gravat pe caroserie în spatele scaunului din dreapta, ștanțat pe o placă aflată la baza deschiderii ușii șoferului și indicat în secțiunea Sistem de pe afișajul șoferului, a se vedea VIN , pagina 4.20.

Plăcuța VIN



Plăcuța cu numărul de identificare a vehiculului conține, de asemenea, următoarele informații:

- Sarcina maximă permisă
- Sarcina maximă permisă, inclusiv remorca
- Sarcina maximă permisă pe puntea față
- Sarcina maximă permisă pe puntea spate

Datele vehiculului și glosarul Date

Prezentare generală

Această secțiune conține toate datele tehnice necesare pentru vehiculul dvs. și se aplică pentru echiparea standard a vehiculului. Prin urmare, datele pot fi diferite pentru vehiculele cu echipamente opționale. Pentru mai multe informații, contactați retailerul McLaren.

Temperaturile de funcționare a vehiculului

Temperatură ambiantă minimă de funcționare	-20 °C (-4 °F)
Temperatură ambiantă maximă de funcționare	+50 °C (+122 °F)

i NOTĂ: Dacă vehiculul este utilizat în afara limitelor minime și maxime de temperatură ambiantă, există posibilitatea degradării performanțelor. McLaren nu își asumă nicio răspundere pentru reducerea puterii motorului față de valoarea indicată dacă vehiculul este utilizat în afara intervalului de temperatură indicat sau se află la altitudine mare.

Sistemul de propulsie

Specificațiile motorului cu ardere internă	
Putere nominală (kW) @rpm	430 @ 7.500 (ICE) 71 @ 2.511-8.300 (motor electric)
Putere nominală (PS) @rpm	585 @ 7.500 (ICE) 97 @ 2.511-8.300 (motor electric)
Cuplu nominal (Nm) @rpm	585 @ 2.250-7.000 (ICE) 270 @ 1.000 (motor electric)
Cuplu nominal (lb-ft) @rpm	431 @ 2.250-7.000 (ICE) 199 @ 1.000 (motor electric)
Număr de cilindri	6
Cilindree cm³	2,993

Datele vehiculului și glosarul
Date

Turație maximă a motorului (rpm)	8,500
Raport putere/ greutate (PS/tonă)	488

Vitezele maxime în fiecare treaptă

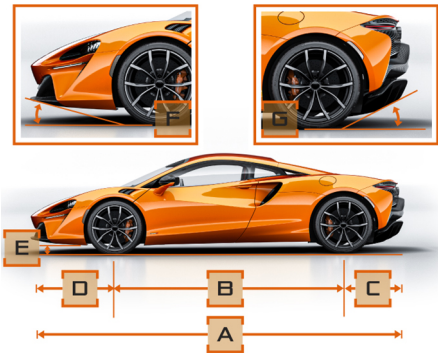
Treaptă	mph (km/h)
Treapta 1	52 (83)
Treapta 2	75 (121)
Treapta 3	104 (168)
Treapta 4	134 (216)
Treapta 5	164 (264)
Treapta 6	198 (318)
Treapta 7	205 (330)
Treapta 8	204 (329)

Raporturile treptelor

Treapta 1	12.92:1
Treapta 2	8.85:1
Treapta 3	6.46:1
Treapta 4	5.05:1
Treapta 5	4.12:1
Treapta 6	3.42:1
Treapta 7	2.85:1
Treapta 8	2.33:1
Transmisia finală	3.58:1

Datele vehiculului și glosarul Date

Dimensiunile vehiculului



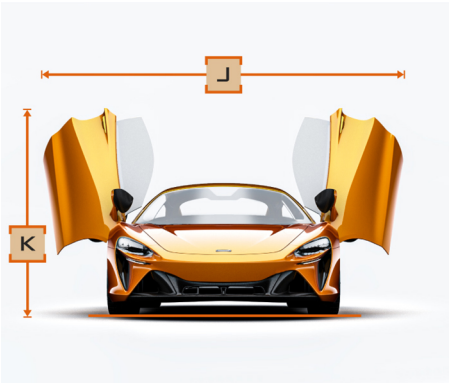
A	Lungimea vehiculului	4.539 mm (14 ft 11 in)
B	Ampatament	2.640 mm (8 ft 8 in)
C	Consola spate	804 mm (2 ft 8 in)
D	Consola față	1.095 mm (3 ft 7 in)

E	Garda la sol (normală)	91 mm (4 in)
	Garda la sol (parte față ridicată)	139 mm (5 in)
F	Unghi de atac (normal)	8.1°
	Unghi de atac (parte față ridicată)	10.3°
G	Unghi de ieșire (normal)	16.7°
	Unghi de ieșire (parte față ridicată)	15.8°



H	Lățime vehicul (uși închise, oglinzi pliate)	1.976 mm (6 ft 6 in)
I	Înălțime vehicul (normală, uși închise)	1.193 mm (3 ft 11 in)
	Înălțime vehicul (parte față ridicată, uși închise)	1.215 mm (4 ft)

Datele vehiculului și glosarul Date



J	Lățime vehicul (uși deschise la maximum)	2.871 mm (9 ft 5 in)
K	Înălțime vehicul (uși deschise)	1.954 mm (6 ft 5 in)

i NOTĂ: Toate dimensiunile sunt aproximative.

Greutățile vehiculului

Greutate	kg (lbs)
Greutate fără lichide	1,395 (3,075)
Greutate fără sarcină (cu toate lichidele și combustibil la 90%)	1,498 (3,303)
Greutate nominală (plus 75 kg șofer)	1,578 (3,479)
Distribuție greutate nominală - puntea față	671 (1,479)
Distribuție greutate nominală - puntea spate	907 (2,000)
Greutate maximă brută a vehiculului (GVW)	1,756 (3,871)
Distribuție greutate maximă brută a vehiculului - puntea față	802 (1,768)
Distribuție greutate maximă brută a vehiculului - puntea spate	954 (2,103)

Sarcină maximă - portbagaj față	50 (110)
---------------------------------	----------

Datele vehiculului și glosarul

Date

Dimensiunile roților și pneurilor

Dimensiunile roților

Roțile față	8.5J x 19
Roțile spate	10.5J x 20

Pneuri de vară

Pneuri față	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Pneuri spate	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Pneuri de iarnă

Pneuri față	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Pneuri spate	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Datele vehiculului și glosarul Date

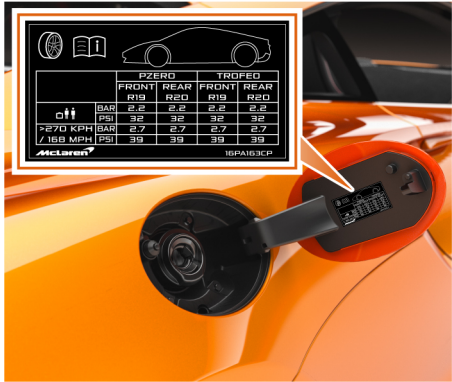
Cerc de bracaj

Cerc de bracaj între borduri	12 m (39 ft 4 in)
------------------------------	-------------------

Presiunile în pneuri

Stare de încărcare	Roțile față		Roțile spate	
	Bari	PSI	Bari	PSI
Utilizare normală	2.2	32	2.2	32
Viteze de peste 270 km/h (165 mph)	2.7	39	2.7	39

În funcție de piață, presiunile în pneuri pot fi indicate pe o etichetă de pe interiorul trapei rezervorului de combustibil sau de pe interiorul deschiderii ușii șoferului.



					TIRE AND LOADING INFORMATION				
SEATING CAPACITY				TOTAL 2		FRONT 2		REAR 0	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.									
TIRE		SIZE		COLD TIRE PRESSURE					
PZERO	FRONT	285/35ZR19		200		29			
	REAR	285/35ZR20		200Pa		32 psi			
TROFEO	FRONT	285/35ZR19		200Pa		29psi			
	REAR	285/35ZR20		200Pa		29psi			
SPARE		NONE							
				16PA164CP					



Datele vehiculului și glosarul

Produsele de service, lichidele și capacitățile

Produsele de service

Produsele de service sunt combustibilul, uleiul de motor, lichidul de răcire și lichidul de frână. McLaren recomandă utilizarea exclusivă a produselor testate și aprobate pentru McLaren. Deteriorările cauzate de utilizarea unor produse de service neaprobate nu sunt acoperite de răspunderea pentru defecte legate de materiale.

 **AVERTISMENT: Atunci când manipulați, depozitați și eliminați la deșeuri orice produse de service, respectați reglementările corespunzătoare. În caz contrar, există riscuri pentru oameni și mediu înconjurător. Nu permiteți produselor de service să intre în contact direct cu ochii dvs. sau cu rănille deschise. Contactați imediat un medic în caz de ingerare a unui produs de service.**



MEDIU: Eliminați produsele de service la deșeuri într-un mod responsabil față de mediu.

Uleiul de motor



Capacitatea de ulei de motor	9,3 litri
------------------------------	-----------

McLaren recomandă uleiul Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite este un ulei avansat, complet sintetic, care asigură protecție îmbunătățită împotriva depunerilor și uzurii. Acesta oferă, de asemenea, protecție împotriva pre-aprinderii la turație scăzută (Low Speed Pre-Ignition – LSPI) în cele mai recente motoare pe benzină turboalimentate, cu injecție directă (Turbocharged Gasoline Direct Injection – TGD).¹

Conform testelor standard din domeniu, acesta poate oferi:

un control al depunerilor cu 40% mai eficient,¹

o uzură redusă cu 37%,²
o gestionare a calaminei cu 90% mai eficientă.³

1 Conform testului standard din domeniu Seq. IIH pentru API SP

2 Conform testului standard din domeniu OM646LA pentru ACEA C3

3 Conform testului standard din domeniu DV6C pentru ACEA C3

Pentru mai multe informații, contactați retailerul McLaren.



NOTĂ: Nu utilizați niciun aditiv pentru lubrifiant. Acești aditivi pot accelera uzura ansamblurilor mecanice și pot duce la deteriorarea acestora. Deteriorările cauzate de aditivi, care nu sunt aprobați, nu sunt acoperite de garanția McLaren.

Datele vehiculului și glosarul Produsele de service, lichidele și capacitățile

Combustibil

 **AVERTISMENT: Combustibilul este extrem de inflamabil. Focul, flăcările deschise și fumatul sunt interzise atunci când lucrați cu combustibili. Opriți motorul înainte de realimentare.**

 **AVERTISMENT: Nu permiteți combustibilului să intre în contact cu pielea sau îmbrăcămintea dvs. Contactul direct al combustibililor cu pielea sau inhalarea vaporilor de combustibil vă va afecta sănătatea.**

Pentru informații suplimentare privind combustibilul, consultați Combustibil recomandat, pagina 2.63.

Rezervorul de combustibil

Capacitate totală	66 litri (14,5 gal. UK)
Capacitate rămasă la aprinderea luminii portocalii de nivel scăzut	11 litri (2,4 gal. UK)
Capacitate rămasă la aprinderea luminii roșii de nivel scăzut	5 litri (1,1 gal. UK)

Lichidul de răcire

Capacitatea sistemului de răcire	28 litri (6,2 gal. UK)
Cantitate antigel pentru protecție la -20 °C (-4 °F)	14 litri (3,1 gal. UK)

Lichidul de răcire este un amestec de apă, antigel și inhibitor de coroziune. Acesta îndeplinește următoarele funcții în sistemul de răcire:

- Protecția anti-îngheț
- Eficiență sporită a sistemului de răcire
- Oferă protecție împotriva coroziunii

 **NOTĂ:** Utilizați lichid de răcire în orice climat și orice perioadă a anului. Dacă nu se utilizează lichid de răcire, sistemul de răcire nu va fi protejat suficient împotriva coroziunii, iar eficiența acestuia va fi redusă.

 **NOTĂ:** Pentru a preveni deteriorarea motorului, adăugați numai o soluție preamestecată de lichid de răcire care oferă nivelul dorit de protecție împotriva înghețului.

Datele vehiculului și glosarul

Produsele de service, lichidele și capacitățile

Dacă antigetul/inhibitorul de coroziune este prezent în concentrația corectă, punctul de fierbere al lichidului de răcire va fi de cca 130 °C (266 °F). Concentrația de antigel și inhibitor de coroziune din sistemul de răcire trebuie să fie de cca 50% ±5%. Acest lucru va proteja sistemul de răcire împotriva înghețului la temperaturi de -40 °C (-40 °F).

Concentrația de antigel și inhibitor de coroziune din sistemul de răcire nu trebuie să depășească 55%, ceea ce va asigura protecția împotriva înghețului până la -45 °C (-49 °F); o concentrație mai înaltă nu va asigura o disipare la fel de eficientă a căldurii.

Dacă vehiculul pierde lichid de răcire, nu îl conduceți, ci contactați retailerul McLaren.

Lichidul de frână

Utilizați numai lichid de frână Pentosin DoT 5.1. În timp, lichidul de frână absoarbe umezeala din aer, ceea ce îi reduce punctul de fierbere.



AVERTISMENT: Dacă punctul de fierbere al lichidului de frână este redus prea mult, în sistemul de frânare se pot forma bule de vapori atunci când frânele sunt aplicate ferm (de exemplu, la coborârea pantelor sau în timpul conducerii pe piste de curse), ceea ce va afecta eficiența frânării. Prin urmare, lichidul de frână trebuie înlocuit la intervalele de service recomandate.



AVERTISMENT: Utilizați numai lichid provenit din recipiente noi, care au fost închise etanș.

Lichidul de spălare a parbrizului



AVERTISMENT: Unele lichide de spălare sunt extrem de inflamabile. Focul, flăcările deschise și fumatul sunt interzise atunci când lucrați cu lichid de spălare.



AVERTISMENT: Lichidul de spălare este toxic. Păstrați recipientele închise etanș și nu le lăsați la îndemâna copiilor. În caz de ingerare accidentală a lichidului, solicitați imediat asistență medicală.

Rezervorul are o capacitate de cca 3 litri.

Diluați concentratul de spălare a parbrizului conform instrucțiunilor producătorului acestuia.



NOTĂ: Concentrația lichidului de spălare a parbrizului poate varia de la un anotimp la altul.

Datele vehiculului și glosarul

Glosar tehnic

Glosar tehnic

Control activ al dinamicii

Un sistem care permite șoferului să schimbe caracteristicile de manevrare și performanță ale vehiculului.

Tempomat adaptiv (ACC)

Tempomatul adaptiv (Adaptive Cruise Control – ACC) reglează automat viteza vehiculului pentru a menține distanța setată față de vehiculele din față, aflate pe aceeași bandă.

Sistemul de frânare antiblocare (Anti-lock braking system – ABS)

ABS previne blocarea roților atunci când frânați. Acest lucru permite controlarea direcției vehiculului în timpul manevrelor de frânare.

Asistența pentru luminile de drum

Caracteristica de asistență pentru luminile de drum activează automat luminile de drum atunci când condițiile de trafic și de mediu o permit. Caracteristica dezactivează automat luminile de drum atunci când este necesar în anumite condiții de mediu și pentru a preveni orbirea altor participanți la trafic.

Cartelele de recunoaștere automată a șoferului

O cartelă care trebuie să se afle asupra persoanei care intră în vehicul pentru ca sistemul de urmărire să nu indice faptul că vehiculul este mutat fără autorizație.

Sistemul de asistență la frânare

Sistemul de asistență la frânare funcționează în situațiile de frânare de urgență. Dacă apăsați rapid pedala de frână, sistemul de asistență la frânare mărește automat forța aplicată frânelor, scurtând distanța de oprire.

Ștergerea discurilor de frână

Ștergerea discurilor de frână funcționează atunci când ștergătoarele de parbriz sunt pornite. Aceasta previne acumularea umezelii pe discurile de frână în timpul ploilor torențiale aplicând temporar frânele, astfel încât plăcuțele să atingă discurile.

Direcționarea frânării

Direcționarea frânării oferă beneficiul unui diferențial cu vectori de cuplu, fiind, însă, integrată în sistemul de frânare, ceea ce reduce greutatea și asigură o viteză de reacție excelentă.

Dacă sistemul detectează faptul că vehiculul începe să subvireze într-un viraj, frâna roții spate de pe interiorul curbei este aplicată ușor. Acest lucru mărește rata de derivă a vehiculului, ceea ce va face ca vehiculul să reziste mai bine la subvirare. Forța de accelerație laterală este, de asemenea, mărită pentru caracteristici de manevrare superioare.

Dacă șoferul accelerează prea mult la ieșirea dintr-un viraj, viteza roții spate de pe interiorul curbei crește, ceea ce, în absența direcționării frânării, poate cauza instabilitatea vehiculului. În această situație, direcționarea frânării va aplica ușor frâna la roata spate de pe interiorul curbei, restabilind tracțiunea și stabilitatea.

Dezactivarea cilindrilor

Dezactivarea cilindrilor funcționează în timpul comutării automate în trepte superioare în modurile de transmisie Sport și Pistă de curse și al comutării manuale în trepte superioare în modul de transmisie Confort.

Datele vehiculului și glosarul

Glosar tehnic

Atunci când se comandă comutarea într-o treaptă superioară în timpul accelerării bruște, alimentarea cu combustibil este întreruptă (dezactivată) pentru un număr definit de cilindri ai motorului. Acest lucru reduce rapid cuplul motor și turația, permițând comutarea mai rapidă într-o treaptă superioară. Acest lucru va face ca sunetul comutării într-o treaptă superioară să fie mai puternic decât în mod normal.

Prealimentarea electronică a frânelor

Dacă pedala de accelerație este eliberată brusc, funcția de prealimentare electronică a frânelor aduce imediat plăcuțele de frână în contact cu discurile, permițând o frânare mai rapidă.

Controlul electronic al stabilității (ESC)

ESC monitorizează stabilitatea în timpul conducerii și tracțiunea dintre pneuri și suprafața drumului.

Sistemul global de poziționare (GPS)

Cu ajutorul unor receptoare adecvate, semnalele de la sateliți furnizează informații privind poziția geografică a vehiculului. Aceste semnale sunt comparate cu o hartă digitală și utilizate atât pentru a determina poziția vehiculului, cât și pentru ghidarea acestuia pe traseu.

Controlul manevrării

Comutatorul de control al manevrării afectează sistemul de Proactive Chassis Control II.

Controlul menținerii în rampă

Controlul menținerii în rampă previne coborârea vehiculului la pornirea în rampă. Sistemul de frânare aplică automat frânele până la apăsarea pedalei de accelerație.

Accelerarea inerțială

Atunci când se comandă comutarea într-o treaptă superioară la turații mari ale motorului, în timpul accelerării bruște în modul de transmisie Pistă de curse, accelerarea inerțială asigură o accelerație mai eficientă. În condiții normale de conducere, fără accelerare inerțială, atunci când nu sunt necesare performanțe maxime, turația motorului și viteza transmisiei sunt aliniate pentru o comutare lină în treapta superioară. În cazul accelerării inerțiale, însă, ambreiajul corespunzător următoarei trepte de viteză este cuplat cu forță mai mare și nu se permite reducerea completă a turației motorului, ceea ce permite utilizarea inerției maselor rotative interne ale acestuia. Acest lucru va crea un impuls de cuplu pe măsură ce treapta de viteză este cuplată, facilitând accelerația și maximizând performanțele.

Accesul fără cheie

Accesul fără cheie permite șoferului să deschidă vehiculul și să dezarmeze alarma prin simpla deschidere a ușii atunci când telecomanda cheii se află la maximum 1,2 m (3 ft 11 in) de senzorii ușilor.

Controlul lansării

Controlul lansării este conceput pentru a oferi performanțe maxime de accelerație la demarare.

Iluminarea de autostradă

Iluminarea de autostradă îmbunătățește raza de iluminare a farurilor atunci când viteza vehiculului depășește un prag predeterminat.

Senzorii de parcare

Sistemul de senzori de parcare include patru senzori cu ultrasunete în bara de protecție față, patru senzori cu ultrasunete în bara de protecție spate și două avertizoare sonore. Când senzorii de parcare detectează un obstacol în timpul manevrelor, avertizorele emit avertismente sonore.

Datele vehiculului și glosarul

Glosar tehnic

Indicatorul de comutare de performanță (PSC)

PSC este un semnal sonor emis atunci când este necesară comutarea într-o treaptă superioară, pentru menținerea unor performanțe optime.

Camera retrovizoare (RVC)

RVC este montată în centrul barei de protecție spate. Fluxul video live este afișat pe afișajul șoferului sau ecranul tactil central de infotainment atunci când funcția este activă.

Recunoașterea semnelor de circulație (RSR)

Sistemul de recunoaștere a semnelor de circulație (RSR) poate informa șoferul în privința noilor limite de viteză sau a altor informații importante preluate de pe semnele de circulație. Aceste informații pot fi utilizate, de asemenea, de alte caracteristici ale sistemului avansat de asistență pentru șofer (ADAS), cum ar fi tempomatul adaptiv (ACC).

Cutia de viteze cu comutare lină

Cutia de viteze cu comutare lină este o cutie de viteze cu 8 trepte și ambreiaj dublu. Comutarea treptelor de viteză poate fi complet automată sau controlată de șofer. Comutările treptelor de viteză sunt aproape instantanee. Acest lucru este combinat cu furnizarea neîntreruptă a cuplului de la sistemul de propulsie hibrid, care constă în motorul cu ardere internă și cel electric, care asigură accelerația continuă.

Farurile statice adaptive

Când farurile sunt aprinse, caracteristica farurilor statice adaptive reglează fasciculele în timpul virajelor, asigurând o iluminare îmbunătățită a traiectoriei de deplasare.

Sistemul suplimentar de reținere (SRS)

SRS include o serie de airbaguri care se declanșează automat în caz de accident, pentru a oferi protecție suplimentară ocupanților.

Sistemul de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)

TPMS verifică permanent presiunea și temperatura din toate cele patru pneuri. Acesta vă avertizează în cazul unei scăderi a presiunii sau creșteri a temperaturii într-unul sau mai multe pneuri.

Numărul de identificare a vehiculului (VIN)

VIN este un număr unic, din 17 cifre, care oferă informații despre vehicul, cum ar fi data și locul fabricației acestuia.

Informații privind conformitatea

Conformitatea.....8.02

Sistemul de infotainment McLaren (MIS).....8.02

Senzorii sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS).....8.03

Modulul inteligent de conectivitate al sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS).....8.05

Telecomanda inteligentă a cheii.....8.06

Declarație de conformitate RED - Unitate telematică tip 2148.....8.07

Declarație de conformitate RED - cartelă șofer tip 2781.....8.09

Alarma.....8.12

Radarul de asistență pentru șofer.....8.13

HomeLink.....8.14

Unitatea de control al telecomunicațiilor (TCU).....8.15

Unitatea de control al pornirii și accesului (ASCU).....8.16

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Sistemul de infotainment McLaren (MIS)

Toate regiunile/piețele

Produs: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Europa



Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S
40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, Franța



E2*10R05/01*19097*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive (2014/35/EU)
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1 2014 + AC1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V2.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-4 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7 (2013)	RoHS
----------------------	------

Signed and on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'ESPERANCE - 40 AVENUE DES TERROIRS DE FRANCE - 75012 PARIS
RCS PARIS 888 381 156 - SIREN 888 381 156
N° SIRET 888 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Lakhkar Boucheboul
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 38 78 11
SIRET : 888 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Producător:

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Senzorii sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)

Nume senzor: Cyber™ Pirelli Sensor Node (PSN).

Model: PSN-09S

Producător: Pirelli Tyre S.p.A

Via Piero e Alberto Pirelli 25, 20126 Milano, Italia

Importator în Regatul Unit: Pirelli UK Tyres Limited

Derby Road, Burton-on-Trent, Staffordshire, DE13 0BH, Regatul Unit

Fabricat în Italia

Declarație de conformitate U.E.

Prin prezenta, Pirelli Tyre S.p.A., declară că echipamentul radio PSN-09S se conformează Directivei 2014/53/UE.

Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă web:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Banda de frecvență: 2400–2483,5 MHz

Putere maximă de emisie: <1 mW



Declarație de conformitate UKCA

Prin prezenta, Pirelli UK Tyres Limited declară că echipamentul radio PSN-09S se conformează Reglementărilor privind echipamentele radio din 2017, nr. 1206

Textul complet al declarației de conformitate UKCA este disponibil la următoarea adresă web:
<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>



Alte conformități

Lista tuturor țărilor și a certificatelor relevante se află pe site-ul web:

<https://cyber.pirelli.com/declaration-conformity>

Avertismente generale de siguranță

Pneul este echipat cu un senzor Pirelli Sensor Node (PSN) (denumit în continuare Senzorul), un dispozitiv radio echipat cu o baterie cu litiu care nu poate fi nici înlocuită, nici reîncărcată. În timpul utilizării pneului, trebuie respectate condițiile de utilizare specificate pentru pneu.

AVERTISMENT privind bateria

Utilizarea incorectă a pneurilor și Senzorilor poate afecta sănătatea oamenilor și mediul înconjurător.

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Se interzice dezasamblarea de către utilizator a Senzorului și a bateriei acestuia. Bateriile cu litiu din interiorul Senzorilor conțin materiale inflamabile. Substanțele din baterie sunt dăunătoare și pot afecta sănătatea oamenilor și mediul înconjurător. Utilizarea incorectă a bateriilor cu litiu poate duce la supraîncălzire, care poate cauza un incendiu sau o explozie, cu riscul de leziuni corporale și/sau de afectare a mediului înconjurător. Pentru a evita astfel de incidente în timpul utilizării/manipulării bateriilor, asigurați-vă că respectați următoarele măsuri de precauție:

- Nu aruncați bateriile în foc.
- Nu încălziți bateriile și nu le expuneți la surse de încălzire.
- Nu dezasamblați bateriile.

În cazul utilizării incorecte și/sau al deteriorării accidentale a bateriei, cauzând scurgerea conținutului acesteia, adoptați măsurile de precauție de mai jos.

- Inhalarea: vaporii pot cauza iritații respiratorii; părăsiți zona și mergeți într-un spațiu răcoros și bine ventilat.
- Contactul cu pielea: spălați imediat cu apă din abundență și solicitați asistență medicală, în special dacă iritația persistă.

- Contactul cu ochii: spălați imediat cu apă din abundență timp de minimum 15 minute.
- Contactul cu gura: clătiți imediat cu apă din abundență și solicitați asistență medicală.

În cazul unei defecțiuni a senzorului și a unei eventuale deteriorări accidentale a bateriei, cauzând scurgerea conținutului acesteia, este recomandat să utilizați echipamente personale de protecție (EPP) și să urmați măsurile de precauție de mai sus. Conform Art. 33 al Reglementării UE nr. 1907/2006 (REACH), bateriile conțin următoarele substanțe: 1, 2-dimetoximetan; etilen glicol dimetil eter (EGDME) (nr. CAS: 110-71-4) e 1,3-propan sultonă (nr. CAS: 1120-71-4).

Sortarea și reciclarea deșeurilor provenite din senzori

Instalatorul are responsabilitatea de a elimina Senzorii la deșeuri în conformitate cu legislația aplicabilă. Eliminarea incorectă la deșeuri a materialelor poate fi pedepsită în conformitate cu legislația aplicabilă. Separarea și reciclarea deșeurilor contribuie la protecția resurselor naturale și asigură recuperarea corectă a materialelor, protejând sănătatea oamenilor și mediul înconjurător.

Senzorii din pneurile uzate trebuie scoși din pneuri și eliminați la deșeuri în conformitate cu legislația aplicabilă. Pentru mai multe informații privind metodele și centrele de eliminare a Senzorilor uzați, contactați Pirelli la:

disposal.cyber@pirelli.com



Simbolul pubelei barate de pe Senzori indică faptul că Senzorii și bateriile incluse în aceștia trebuie eliminați separat, NU împreună cu deșeurile menajere nesortate.

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Modulul inteligent de conectivitate al sistemului de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)

Prin prezenta, Valeo Comfort and Driving Assistance declară că echipamentul radio BLXH1A se conformează Instrumentelor de reglementare 2017 nr. 1206 (Reglementările privind echipamentele radio 2017).

Textul complet al declarației de conformitate pentru Regatul Unit este disponibil la următoarea adresă web:

<https://valeo-clientportal.com>

Produs:

Modul inteligent de conectivitate (BRT, VRR)

Model:

BLXH1A

UK
CA



Producător:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Franța



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: CDR/BLXH1_21010

Object of the declaration:

Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)

Model type: BLXH1A

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:
1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479:2010

2. EN 301 490-1 V2.2.3
EN 301 490-3 V2.1.1
EN 301 490-17 V3.2.4

Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))

3. EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2

Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Creteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOURMY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tel: +33 (0)1 80 64 84 80 Fax: +33 (0)1 80 64 84 83
S.A.S. au capital de 682,500 Euros - 937 351 937 RCS Creteil
www.valeo.com

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Telecomanda inteligentă a cheii

 **AVERTISMENT:** Nu înghițiți bateria.
Pericol de arsuri chimice.

Acest produs conține o baterie tip monedă.

Dacă bateria tip monedă este înghițită, aceasta poate cauza arsuri interne grave în numai 2 ore, putând cauza decesul.

Bateriile noi și uzate nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor.

Dacă compartimentul bateriei nu se închide bine, opriți utilizarea produsului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

Dacă aveți motive să credeți că o baterie a fost înghițită sau introdusă în orice parte a corpului, solicitați imediat asistență medicală.

 **AVERTISMENT:** Risc de explozie dacă bateria este înlocuită cu una de tip incorect.

Înlocuiți bateria cu una de același tip.

 **AVERTISMENT:** Risc de explozie sau scurgere de lichid sau inflamabil.

A nu se utiliza, depozita sau aduce în medii cu temperaturi extrem de înalte sau presiuni extrem de scăzute din cauza altitudinii foarte înalte.

Nu încercați să ardeți, să striviți sau să tăiați bateriile uzate.

Prin prezenta, Valeo Comfort and Driving Assistance declară că echipamentul radio KFML1 se conformează Instrumentelor de reglementare 2017 nr. 1206 (Reglementările privind echipamentele radio 2017).

Textul complet al declarației de conformitate pentru Regatul Unit este disponibil la următoarea adresă web:

<https://valeo-clientportal.com>

Produs:

Telecomanda cheii

Model:

KFML1



Producător:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Franța

Informații privind conformitatea

Conformitatea



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: CAMEL1_C_21020

Object of the declaration:

Radio equipment: Key Fob
Model type: **KFML1**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-84048 Cresteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

- | | |
|---|--|
| 1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + A1:2017
EN 62479-2010 | Protection of health and safety (art. 3.1. (a)) |
| 2. EN 301 488-1 V2.2.3
EN 301 488-3 V2.1.1
EN 301 488-17 V3.2.4 | Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b)) |
| 3. EN 300 330 V2.1.1
EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2 | Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2) |

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Cresteil
Date of issue: 10/02/2021
Name: Jean-Claude GOURMY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76, rue Auguste Perret - 21 European - 38400 Cresteil Cedex - France
Tel: +33 (0)3 84 84 81 00 Fax: +33 (0)3 84 84 81 05
S.A.S. au capital de 662 500 Euros - 557 331 967 RCS Cresteil
www.valeo.com

Declarație de conformitate RED - Unitate telematică tip 2148

Prin prezenta, Producătorul Vodafone Automotive SpA declară că echipamentul radio tip 2148 se conformează Directivei 2014/53/UE.

Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă web:

Automotive.vodafone.com, secțiunea „Descărcare”.

Dispozitivul are următorii parametri RF:

GSM/GPRS/EDGE: Bandă dublă, 900/1800 MHz

LTE: Bandă cvadruplă, 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

Clasa 4 (+32,5 dBm $\pm$ 2 dB) pentru GSM900

Clasa 1 (+30 dBm $\pm$ 2 dB) pentru GSM1800

Clasa E2 (+26,5 dBm $\pm$ 3 dB) pentru GSM 900 8-PSK

Clasa E2 (+26 dBm +3/-4 dB) pentru GSM 1800 8-PSK

Clasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pentru LTE 800, LTE FDD Bd20

Clasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pentru LTE 900, LTE FDD Bd8

Clasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pentru LTE 1800, LTE FDD Bd3

Clasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) pentru LTE 2100, LTE FDD Bd1

GPS: 1575,42 MHz (numai emițător): Motor M8 u-blox cu 72 de canale; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (numai emițător)

Emițătorul telecomenzii-accesoriu 2781:

Frecvență tipică 433,92 MHz / putere tipică de ieșire -30 dBm

Dispozitivul poartă următoarele marcate:

**UK
CA**

Informații privind conformitatea

Conformitatea



Informații de siguranță: dispozitivul este conceput și instalat pentru a asigura o distanță mai mare de 0,2 m față de ocupanții vehiculului, pentru a evita expunerea la câmpuri electromagnetice.

Adresă producător:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italia

Notificare de siguranță privind instalarea/întreținerea și bateriile tip monedă (EN62368-1)

Este esențial ca instalarea, întreținerea și repararea echipamentului să fie efectuate în mod profesionist, de către personal tehnic competent și/sau autorizat.

Telecomanda furnizată împreună cu acest sistem conține baterii tip monedă. Acestea nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor! Dacă, dintr-un motiv sau altul, compartimentul bateriei nu se închide bine, opriți utilizarea dispozitivului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

Nu deschideți, nu deformați și nu utilizați incorect bateriile, deoarece acest lucru poate cauza scurgerea unor substanțe chimice periculoase. Dacă aveți motive să bănuieți că acestea au fost înghițite sau introduse în ureche sau nas, apelați imediat la medic, deoarece bateriile pot cauza arsuri chimice interne grave în numai câteva ore, putând cauza inclusiv decesul.

Înlocuirea bateriilor cu unele de tip incorect sau combinarea bateriilor diferite (de exemplu, baterii uzate cu baterii noi sau baterii cu litiu cu baterii cu carbon ori alcaline) poate cauza o explozie.

Nu scurtcircuitați bornele pozitive și negative, nu încercați să reîncărcați bateriile originale, nu aruncați bateriile în foc.

Eliminați bateriile uzate în conformitate cu reglementările locale de reciclare a deșeurilor; nu le eliminați niciodată împreună cu deșeurile menajere.



Un simbol grafic este afișat pe dispozitivul de control de la distanță.

Funcționalitatea sistemului

Dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate este un sistem de urmărire bazat pe GSM/GPS, care permite localizarea vehiculului de către un centru de operațiuni de securitate (COS) și recuperat de autoritățile competente în caz de furt.

Imediat ce dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate detectează o alarmă de furt, poziția vehiculului respectiv este trimisă la COS.

În acest caz, recomandăm opțiunea de mai jos:

- Dispozitiv de urmărire a vehiculelor furate cu cartelă pentru șofer

Versiunea dispozitivului de urmărire a vehiculelor furate depinde de asigurarea vehiculului sau de prevederile legale din fiecare țară.

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Elementele livrate și activarea inițială

Dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate este activat cu ajutorul proprietarului vehiculului.

După activare, veți primi detalii importante, cum ar fi numărul de telefon al centrului local de control și al furnizorului dvs. de servicii.

Funcții

Vehiculul va fi localizat numai în caz de furt. În această situație, un mesaj text va fi trimis la numărul de telefon furnizat. Din motive de securitate, poziția vehiculului nu este comunicată în mesajul text.

Contactați centrul de control dacă vehiculul dvs. este furat. În plus, trebuie să reclamați furtul la secția de poliție aplicabilă.

Pot fi setate următoarele alarme:

- Mișcare neautorizată a vehiculului: Vehiculul este mutat cu contactul oprit. Pentru vehiculele cu cartelă a șoferului/tastatură cu telecomandă: Vehiculul este mutat fără o cartelă a șoferului/tastatură cu telecomandă.
- Sabotaj: Dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate a fost modificat în mod neautorizat.

- Alarmă de acces neautorizat: Sistemul de alarmă a fost declanșat și a fost activ timp de peste 15 secunde.

NOTĂ:

- Nu există nicio garanție că furtul unui vehicul va fi detectat întotdeauna.
- Alarma dispozitivului de urmărire a vehiculelor furate poate fi declanșată atunci când bateria vehiculului este descărcată.
- Dacă vehiculul a fost furat, centrul de control poate preveni pornirea motorului.

Operarea unității de urmărire a vehiculelor furate cu ajutorul cartelei șoferului

Unitatea de urmărire a vehiculelor furate poate fi dezactivată automat cu ajutorul unei cartele de șofer activate.

Declarație de conformitate RED - cartelă șofer tip 2781

Prin prezenta, Vodafone Automotive SpA declară că echipamentul radio tip 2781 se conformează Directivei 2014/53/UE.

Textul complet al declarațiilor de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă web:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Dispozitivul poartă următoarele marcaje:

**UK
CA**

Informații privind conformitatea

Conformitatea



Dispozitivul are următorii parametri RF: 433,92 MHz; -30 dBm

Producător: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italia. Tel. +39 0332 825111

Notificare de siguranță privind instalarea/întreținerea și bateriile tip monedă (EN62368-1)

Este esențial ca instalarea, întreținerea și repararea echipamentului să fie efectuate în mod profesionist, de către personal tehnic competent și/sau autorizat.

Telecomanda furnizată împreună cu acest sistem conține baterii tip monedă. Acestea nu trebuie lăsate la îndemâna copiilor! Dacă, dintr-un motiv sau altul, compartimentul bateriei nu se închide bine, opriți utilizarea dispozitivului și nu îl lăsați la îndemâna copiilor.

Nu deschideți, nu deformați și nu utilizați incorect bateriile, deoarece acest lucru poate cauza scurgerea unor substanțe chimice periculoase. Dacă aveți motive să bănuți că acestea au fost înghițite sau introduse în ureche sau nas, apălați imediat la medic, deoarece bateriile pot cauza arsuri chimice interne grave în numai câteva ore, putând cauza inclusiv decesul.

Înlocuirea bateriilor cu unele de tip incorect sau combinarea bateriilor diferite (de exemplu, baterii uzate cu baterii noi sau baterii cu litiu cu baterii cu carbon ori alcaline) poate cauza o explozie.

Nu scurtcircuitați bornele pozitive și negative, nu încercați să reîncărcați bateriile originale, nu aruncați bateriile în foc.

Eliminați bateriile uzate în conformitate cu reglementările locale de reciclare a deșeurilor; nu le eliminați niciodată împreună cu deșeurile menajere.



Un simbol grafic este afișat pe dispozitivul de control de la distanță.

Funcționalitatea sistemului

Dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate este un sistem de urmărire bazat pe GSM/GPS, care permite localizarea vehiculului de către un centru de operațiuni de securitate (COS) și recuperat de autoritățile competente în caz de furt.

Imediat ce dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate detectează o alarmă de furt, poziția vehiculului respectiv este trimisă la COS.

În acest caz, recomandăm opțiunea de mai jos:

- Dispozitiv de urmărire a vehiculelor furate cu cartelă pentru șofer

Versiunea dispozitivului de urmărire a vehiculelor furate depinde de asigurarea vehiculului sau de prevederile legale din fiecare țară.

Elementele livrate și activarea inițială

Dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate este activat cu ajutorul proprietarului vehiculului.

După activare, veți primi detalii importante, cum ar fi numărul de telefon al centrului local de control și al furnizorului dvs. de servicii.

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Funcții

Vehiculul va fi localizat numai în caz de furt. În această situație, un mesaj text va fi trimis la numărul de telefon furnizat. Din motive de securitate, poziția vehiculului nu este comunicată în mesajul text.

Contactați centrul de control dacă vehiculul dvs. este furat. În plus, trebuie să reclamați furtul la secția de poliție aplicabilă.

Pot fi setate următoarele alarme:

- Mișcare neautorizată a vehiculului: Vehiculul este mutat cu contactul oprit. Pentru vehiculele cu cartelă a șoferului/tastatură cu telecomandă: Vehiculul este mutat fără o cartelă a șoferului/tastatură cu telecomandă.
- Sabotaj: Dispozitivul de urmărire a vehiculelor furate a fost modificat în mod neautorizat.
- Alarmă de acces neautorizat: Sistemul de alarmă a fost declanșat și a fost activ timp de peste 15 secunde.



NOTĂ:

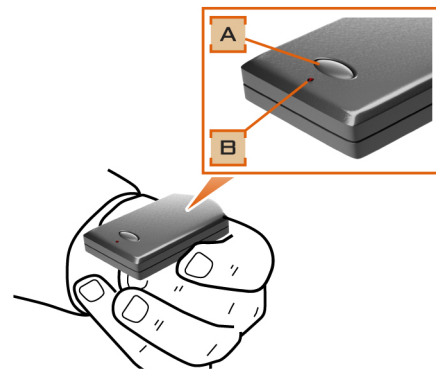
- Nu există nicio garanție că furtul unui vehicul va fi detectat întotdeauna.

- Alarma dispozitivului de urmărire a vehiculelor furate poate fi declanșată atunci când bateria vehiculului este descărcată.
- Dacă vehiculul a fost furat, centrul de control poate preveni pornirea motorului.

Operarea unității de urmărire a vehiculelor furate cu ajutorul cartelei șoferului

Unitatea de urmărire a vehiculelor furate poate fi dezactivată automat cu ajutorul unei cartele de șofer activate.

Activarea cartelei șoferului



Apăsați butonul A de pe cartela șoferului.

Lumina indicatoră B clipește rapid. Când eliberați butonul A, lumina indicatoră clipește la intervale de cca 3 secunde.

Dacă lumina indicatoră de pe o cartelă de șofer activată nu mai clipește la intervale de 3 secunde sau nu clipește atunci când apăsați butonul A de pe cartela șoferului, bateria este descărcată și trebuie înlocuită.

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Dezactivarea cartelei șoferului

Apăsați butonul A de pe cartela șoferului și mențineți-l apăsat timp de cca 8 secunde până când lumina indicatoare B se stinge.

Dezactivați cartela de șofer dacă nu va fi utilizată pe o perioadă lungă de timp, pentru a prelungi durata de viață a bateriei.

i NOTĂ: În timpul transportului aviat, cartela șoferului trebuie dezactivată conform regulilor aplicabile pe aeronava respectivă.

Activarea unității de urmărire a vehiculelor furate cu ajutorul cartelei șoferului

Opriti contactul și luați cartela șoferului cu dvs. atunci când părăsiți vehiculul.

În cazul în care cartela șoferului este suficient de departe de vehicul, unitatea va fi activată după cca 70 secunde.

Furtul vehiculului poate fi detectat.

Dezactivarea unității de urmărire a vehiculelor furate cu ajutorul cartelei șoferului

Așezați cartela șoferului în consola centrală a vehiculului sau păstrați-o asupra dvs.

Unitatea va fi dezactivată în cazul în care cartela activată șoferului este în vehicul sau în imediata apropiere a acestuia.

i NOTĂ:

- Nu introduceți cartela șoferului în portbagaj sau în compartimentul motorului și nu o așezați în apropierea obiectelor metalice, cum ar fi monedele.
- Vehiculele sunt deseori furate în urma furtului cheilor acestora. Nu atașați cartela șoferului la cheia vehiculului.

Dacă doriți să adăugați, să ștergeți sau să înlocuiți o cartelă de șofer: Contactați COS.

Dezactivarea de urgență a cartelei șoferului

Dacă sistemul de urmărire a vehiculelor furate nu poate fi dezactivat cu cartela șoferului (de exemplu, dacă bateria cartelei șoferului este descărcată sau cartela șoferului a fost pierdută), contactați centrul de control și cereți personalului acestuia să dezactiveze sistemul.

Alarma

i NOTĂ: Este esențial ca instalarea, întreținerea și repararea echipamentului să fie efectuate în mod profesionist, de către personal tehnic competent și/sau autorizat.

Prin prezenta, Vodafone Automotive SpA declară că echipamentul radio tip 5480 se conformează Directivei 2014/53/UE și Reglementărilor britanice din 2017 privind echipamentele radio.

Textele complete ale declarațiilor de conformitate pentru UE și Regatul Unit sunt disponibile la următoarea adresă web:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Dispozitivul poartă următoarele marcate:

**UK
CA**

Informații privind conformitatea

Conformitatea



Dispozitivul are următorii parametri RF: 5,8 GHz;
-40 dBm

Producător: Vodafone Automotive SpA, via Astico
41, 21100, Varese, Italia. Tel. +39 0332 825111

Importator în Regatul Unit: McLaren Automotive
Limited, McLaren Technology Centre, Chertsey
Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Regatul Unit.
Tel. +44 (0) 1483 261500

Radarul de asistență pentru șofer

Următoarele informații privesc senzorii radar
MRRe14FCR.

Acest echipament radio poate fi operat fără
restricții în UE.

Acest echipament radio este construit astfel
încât să poată funcționa în toate statele membre
UE fără a încălca reglementările aplicabile privind
cerințele de utilizare a spectrului radio.

Banda de frecvență	76-77 GHz
Putere nominală radiată: e.i.r.p. (detector de vârfuri)	29,92 dBm
Putere nominală radiată: e.i.r.p. (detector RMS)	18 dBm

Declarație de conformitate UE conform RE-D (2014/53/UE)

Prin prezenta, Robert Bosch GmbH declară că
echipamentul radio tip MRRe14FCR se
conformează Directivei 2014/53/UE.

Textul complet al declarației de conformitate UE
este disponibil la următoarea adresă web:
<http://eu-doc.bosch.com>

Moldova



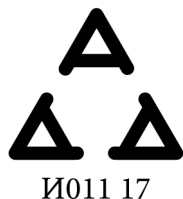
Ucraina



Informații privind conformitatea

Conformitatea

Serbia



HomeLink

Toate regiunile/piețele

Model: UAHL5B

Europa



Prin prezenta, Gentex Corporation declară că echipamentul HomeLink® Model UAHL5D se conformează Directivei privind echipamentele radio 2014/53/UE. Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă web:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Benzile de frecvență la care funcționează echipamentul radio:

- 433,05 MHz - 434,79 MHz 0,251 mW E.R.P.
- 868,00 MHz - 868,60 MHz 0,091 mW E.R.P.
- 868,70 MHz - 869,20 MHz 0,100 mW E.R.P.

Adresa titularului certificatului:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
SUA

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Serbia



Ucraina



Unitatea de control al
telecomunicațiilor (TCU)

UE

Model 103360001

Prin prezenta, ACTIA Nordic AB declară că
echipamentul radio tip 103360001 se
conformează Directivei 2014/53/UE.

Textul complet al declarației de conformitate UE
este disponibil la următoarea adresă web:
www.actia.se/doc

Putere maximă transmisă:

Bandă	Frecvență (MHz)	Putere max. transm. (dBm)
Celular		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24

Bandă	Frecvență (MHz)	Putere max. transm. (dBm)
Bd 1 (2100)	1920-1980	+23
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
WLAN/Bluetooth		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

Informații privind conformitatea

Conformitatea

Unitatea de control al pornirii și accesului (ASCU)

Prin prezenta, Valeo Comfort and Driving Assistance declară că echipamentul radio AS1A se conformează Instrumentelor de reglementare 2017 nr. 1206 (Reglementările privind echipamentele radio 2017).

Textul complet al declarației de conformitate pentru Regatul Unit este disponibil la următoarea adresă web:

<https://valeo-clientportal.com>

Produs:

Unitatea de control al pornirii și accesului (ASCU)

Model:

AS1A

UK CA



Producător:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Franța



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: CDRDAS1A_210121

Object of the declaration:

Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)

Model/type: AS1A

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret

F-94046 Creteil - CEDEX

France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))

EN 62479:2010

EN 62311:2020

EN 50364:2018

EN 50665:2017

Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))

2. EN 301 488-1 V2.2.3

EN 301 488-3 V2.1.1

3. EN 300 330 V2.1.1

Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Creteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOMY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76 Rue Auguste Perret, 94046 Creteil Cedex - France
Tel: 01 20 30 40 50 60 - Fax: 01 80 50 40 50 60
S.A.S. au capital 49 602 300 euros - 537 231 927 RCS Creteil
www.valeo.com

Index

3

360 Park Assist.....2.18

A

Accesorii.....7.02
Accesul fără cheie.....1.02
Actualizările software.....4.49
Actualizările software OTA.....4.49
Actualizările software over-the-air.....4.49
Adăugare.....6.04
 lichidul de frână.....6.08
 lichidul de răcire.....6.06
 lichidul de servodirecție.....6.10
 lichidul de spălare a parbrizului.....6.09
 ulei de motor.....6.05
 uleiul cutiei de viteze.....6.07
Afișajul.....3.20
 afișarea modurilor de transmisie și
 manevrare.....3.22
 Autonomia bateriei HV.....3.24
 autonomia pe combustibil.....3.25
 bordul.....3.05
 computerul de călătorie.....3.07
 indicatorul poziției transmisiei.....3.21
 mesajele.....3.13
 modul Confort.....3.20

Modul de control electronic al
 stabilității.....3.22
modul electric.....3.20
modul Pistă de curse.....3.21
modul Sport.....3.21
nivelul de combustibil.....3.25
Nivelul de încărcare al bateriei HV.....3.24
starea vehiculului.....3.10
temperatura apei.....3.23
temperatura uleiului.....3.23
Afișajul central
 alte informații.....4.04
 Apple CarPlay.....4.27
 asocierea dispozitivelor.....4.29
 audio bluetooth.....4.25
 căsuța vocală.....4.35
 comenzile media.....4.22
 comenzile radioului.....4.26
 comenzile sistemului.....4.04
 conectarea unui dispozitiv extern.....4.22
 contactele.....4.34
 copyright.....4.04
 efectuarea unui apel.....4.30
 încheierea unui apel.....4.34
 McLaren Track Telemetry.....4.43
 navigație.....4.14
 opțiunile din timpul apelurilor.....4.33
 prezentare generală.....4.04
 prezentare generală - audio.....4.40

prezentare generală - navigația.....4.36
prezentare generală - radioul.....4.26
prezentare generală - sistemul
 media.....4.21
prezentare generală - telefonul.....4.28
primirea unui apel.....4.33
recunoașterea vocală.....4.42
setarea unei destinații.....4.38
setări.....4.08
setări de conectivitate.....4.08
setări de securitate.....4.15
setările de asistență.....4.12
setările de confort.....4.10
setările de oră și unități de măsură.....4.16
setările de sistem.....4.19
setările luminilor.....4.10
setări media.....4.14
siguranța.....4.36
sistemul de date radio.....4.27
spațiul de stocare.....4.24
USB și iPod.....4.23
utilizarea navigației.....4.37
Afișajul de bord.....3.05
Afișajul șoferului.....3.05, 3.20
 computerul de călătorie.....3.07
 indicatorul de putere.....3.03
 indicatorul poziției transmisiei.....3.21
 luminile de comutare.....3.02
 McLaren Track Telemetry (MTT).....3.12

Index

media.....	3.08	declanșare.....	1.28	Asistență	
mesajele.....	3.13	înlocuire.....	1.25	setări.....	4.12
modul Confort.....	3.20	modificarea sistemului.....	1.26	Audio	
modul electric.....	3.20	pasagerii copii.....	1.30	prezentare generală.....	4.40
modul Pistă de curse.....	3.21	sistemul de clasificare a		Avarie.....	2.14
modul Sport.....	3.21	ocupanților.....	1.27	Avertisment - nivelul de ulei de	
navigație.....	3.08	Testarea în poziție incorectă (OOP).....	1.29	motor.....	6.04
nivelul de combustibil.....	3.25	Airbagurile frontale.....	1.26	Avertisment - temperatura uleiului de	
Nivelul de încărcare al bateriei HV.....	3.24	Airbagurile laterale pentru cap.....	1.26	motor.....	6.06
prezentare generală.....	2.07, 3.02	Alarma.....	1.12		
starea vehiculului.....	3.10	armare.....	1.12		
tahometrul.....	3.02	dezarmare.....	1.12		
telefon.....	3.09	urgență.....	1.14		
temperatura apei.....	3.23	Alarma de urgență.....	1.14	B	
vitezometrul.....	3.03	Alarma volumetrică.....	1.13	Baterie	
Afișarea autonomiei bateriei HV.....	3.24	Alaramele false.....	5.21	încărcare la 12 V.....	6.18
Afișarea autonomiei pe combustibil.....	3.25	Alimentarea cu combustibil.....	2.61, 2.61	Optimizarea.....	6.22
Afișarea limitei de viteză a drumului		Alimentarea de urgență cu pâlnia de		Baterie descărcată a telecomenzii	
setări.....	4.13	combustibil.....	6.15	cheii.....	6.37
Afișarea nivelului de combustibil.....	3.25	Alte informații.....	4.04	descuierea.....	6.34
Afișarea nivelului de încărcare al bateriei		Apăsarea completă a pedalei de		pornirea motorului.....	6.35
HV.....	3.24	acclerație.....	2.22	Butonul START/STOP.....	2.05
Afișarea temperaturii.....	3.05	Apple CarPlay.....	4.27	Buzunar de depozitare al scaunului.....	5.14
Afișarea temperaturii apei.....	3.23	Asistența McLaren.....	6.50		
Afișarea temperaturii exterioare.....	3.05	în cazul unei defecțiuni.....	6.50	C	
Agent de etanșare - pneuri.....	6.14	Asistența pentru luminile de drum.....	1.36	Cala.....	6.16
Airbagurile.....	1.25	Asistența pentru șofer		Cala de roată.....	6.16
airbagurile frontale.....	1.26	setări.....	2.39	Calitatea recomandată a	
airbagurile laterale pentru cap.....	1.26			combustibilului.....	2.63
				Camera.....	2.17

Index

360 Park Assist.....	2.18	Claxonul.....	1.20	comenzile media.....	4.22
retrovizoare.....	2.17	Coloana de direcție		conectarea unui dispozitiv extern.....	4.22
vederea la 360°.....	2.18	reglare.....	1.19	prezentare generală.....	4.21
Camera retrovizoare.....	2.17	Combustibil.....	2.61	spațiul de stocare.....	4.24
Camerele la 360°.....	2.18	combustibilului.....	2.63	USB și iPod.....	4.23
Capacități.....	7.10	pâlnie.....	6.15	Contorul de parcurs.....	3.07
rezervorul de combustibil.....	7.11	rezervor.....	7.11	Controlul automat al luminilor.....	1.35
sistemul de răcire.....	7.11	siguranța.....	7.11	Controlul climatizării.....	5.04
ulei de motor.....	7.10	Comenzile sistemului.....	4.04	comenzile.....	5.04
Caracteristici		Compartimentele de depozitare.....	5.13	comenzile pentru aerul condiționat.....	5.04
compartimentele de depozitare.....	5.13	consola centrală.....	5.13	dezaburire.....	5.08
Conectorii USB.....	5.17	scaun.....	5.14	distribuția aerului.....	5.06
luminile de acces.....	5.13	ușa.....	5.14	încălzirea scaunelor.....	5.10
luminile de ieșire.....	5.13	Compartimentele de depozitare de pe		luneta încălzită.....	5.11
luminile interioare.....	5.12	uși.....	5.14	modul automat.....	5.05
parasolarele.....	5.16	Compartimentul de depozitare din consola		modul de recirculare a aerului.....	5.09
pozițiile de conducere.....	1.21	centrală.....	5.13	modul de SINCRONIZARE.....	5.07
Priza de 12 V.....	5.16	Comutator lumini.....	1.34	modul manual.....	5.06
suporturile pentru băuturi.....	5.15	Comutator - lumini.....	1.34	oglinzile încălzite.....	5.11
Cartela de recunoaștere automată a		Conducerea economică.....	2.14	orificiile de ventilație.....	5.07
șoferului.....	5.18	Conducerea pe piste de curse.....	5	Pornire/oprire aer condiționat.....	5.08
Călătoriile în străinătate.....	6.52	Conducerea pe timp de iarnă.....	2.64, 2.64	temperatura.....	5.09
Ceasul.....	3.05	Conectorii USB.....	5.17	turația ventilatorului.....	5.06
Centurile de siguranță.....	1.23, 1.23	Conectorul USB		Controlul electronic al stabilității.....	2.32
limitatoarele de forță.....	1.24	media.....	5.17	dezactivare.....	2.32
purtare.....	1.24	Conectorul USB pentru media.....	5.17	modurile dinamice.....	2.33
siguranța.....	1.23	Contactul - pornire.....	2.05	reactivare.....	2.34
tensionatoare.....	1.24	Conținutul media.....	3.08	Controlul lansării.....	2.43, 2.44
Cerc de bracăj.....	7.09	audio bluetooth.....	4.25	Controlul manevrării.....	2.25

Index

Controlul menținerii în rampă.....	2.31
Controlul transmisiei.....	2.26
Controlul variabil al derivei.....	2.33
Convertorul catalitic.....	2.15
temperatură înaltă.....	2.15
Copyright.....	3, 4.04
Curățarea.....	6.46
Afișajul central.....	6.48
Afișajul șoferului.....	6.48
exterior.....	6.46
instrumentele și afișajele.....	6.48
interioare.....	6.47
roțile.....	6.46
Curățarea afișajelor.....	6.48
Cutia de viteze cu comutare lină.....	2.20
apăsarea completă a pedalei de acclerație.....	2.22
modul manual/automat.....	2.22
padelele de comutare a treptelor.....	2.24
pozițiile treptelor.....	2.20
Cutie de viteze.....	2.20
adăugarea uleiului.....	6.07
apăsarea completă a pedalei de acclerație.....	2.22
modul manual/automat.....	2.22
padelele de comutare a treptelor.....	2.24
pozițiile treptelor.....	2.20

D

Date

prezentare generală.....	7.04
Datele stocate.....	6
Date tehnice.....	7.04
cerc de bracaj.....	7.09
dimensiunile roților și pneurilor.....	7.08
dimensiunile vehiculului.....	7.06
greutățile vehiculului.....	7.07
motorul cu ardere internă.....	7.04
Motorul electric.....	7.04
presiunile în pneuri.....	7.09
raporturile treptelor.....	7.05
temperaturile de funcționare a vehiculului.....	7.04
vitezele - în fiecare treaptă.....	7.05
Declanșare - airbaguri.....	1.28
Defecțiunile.....	6.50
Demararea.....	2.13
Demontarea trapei de service.....	1.10
Depozitarea telecomenzii cheii.....	1.04
Descărcarea bateriei.....	1.04
Deschiderea geamurilor.....	5.02
Deschiderea și închiderea orificiilor de ventilație	
orificiile de ventilație de pe planșa de bord.....	5.07

Deschiderea unei uși

din exterior.....	1.04
din interior.....	1.08
Descuierea - baterie descărcată.....	6.34
Descuierea din exterior	
fără cheie.....	1.04
telecomanda cheii.....	1.02
Descuierea din interior.....	1.08
Descuierea manuală.....	6.34
Descuierea și deschiderea portbagajului față.....	1.09
Dezaburirea - controlul climatizării.....	5.08
Dezaburirea geamurilor - controlul climatizării.....	5.08
Dezactivarea sistemului de urmărire.....	5.20
Dezghetarea - controlul climatizării.....	5.08
Diferențialul electronic.....	2.31
Dimensiuni.....	7.06
Dimensiunile roților.....	7.08
Dimensiunile roților și pneurilor.....	7.08
Dimensiunile vehiculului.....	7.06
Diracționarea frânării.....	2.31
Distribuția aerului - controlul climatizării.....	5.06
Documentația proprietarului.....	5.15

E

eCall.....	4.50
------------	------

Index

Echipamente.....	6.13
portbagajul din față.....	6.13
Echipamentele de urgență.....	6.13
agentul de etanșare a pneurilor.....	6.14
cala de roată.....	6.16
extinctorul.....	6.16
inelul de tractare.....	6.15
instrumentul de eliberare a trapei de service.....	6.16
pâlnia de combustibil.....	6.15
siguranța.....	6.13
triunghiul de avertizare.....	6.13
trusa de prim ajutor.....	6.14
Eșapamentul.....	2.15
monitorizarea temperaturii.....	2.15
Evenimentul de întâmpinare.....	4.11
Extinctorul.....	6.16, 6.16

F

Farurile.....	1.35
Asistența pentru luminile de drum.....	1.36
claxon optic.....	1.35
farurile dinamice.....	1.37
faza lungă.....	1.35
luminile de întâlnire.....	1.35
Farurile dinamice.....	1.37
Faza lungă.....	1.35
Filtrul de eşapament.....	6.11

Filtrul de particule de benzină (Gasoline Particulate Filter - GPF).....	6.11
Frâna de parcare.....	2.08
Frâna de serviciu.....	2.09
Frânele	
controlul de menținere în rampă.....	2.31
direcționarea frânării.....	2.31
Lumina martor a sistemului de frânare antiblocare (ABS).....	2.30
lumină martor.....	2.10
parcare.....	2.08
pedală.....	2.09
prealimentarea electronică a frânelor.....	2.32
rodajul frânelor.....	2.59
serviciu.....	2.09
sistemul de asistență la frânare.....	2.30
Sistemul de frânare antiblocare.....	2.29
ștergerea discurilor de frână.....	2.30
Funcția de confort la intrare/ieșire setări.....	4.11

G

Garda la sol.....	5
Geamurile	
deschiderea și închiderea.....	5.02
protecția antiprindere.....	5.03
siguranța.....	5.02

Geamurile electrice	
siguranța.....	5.02
Glosar tehnic.....	7.13
Glosar - tehnic.....	7.13
GPF.....	6.11
Greutățile.....	7.07
Greutățile vehiculului.....	7.07

H

HomeLink.....	4.52
programare.....	4.53
Husele auto.....	6.48
Husele de zăpadă.....	2.64

I

Iluminatul ambiant.....	5.12
Imobilizatorul.....	1.12
Indicatorul de comutare a treptelor.....	2.14
Indicatorul de comutare de performanță setări.....	4.12
Indicatorul de nivel de încărcare.....	3.03
Indicatorul de putere.....	3.03
Indicatorul poziției transmisiei.....	3.21
Inel - tractare.....	6.15
Informații generale.....	2.29
Informațiile vehiculului	
interval de service.....	3.11

Index

uleiul.....	3.11
Inspectarea pneurilor.....	6.42
Inspectarea roților.....	6.42
Instalarea triunghiului de avertizare.....	6.14
Instrumentele.....	3.20, 6.16
afișajul.....	3.20
Afișarea autonomiei bateriei HV.....	3.24
afișarea autonomiei pe combustibil.....	3.25
Afișarea modului de control electronic al stabilității.....	3.22
afișarea modurilor de transmisie și manevrare.....	3.22
afișarea nivelului de combustibil.....	3.25
Afișarea nivelului de încărcare al bateriei HV.....	3.24
afișarea temperaturii apei.....	3.23
afișarea temperaturii uleiului.....	3.23
computerul de călătorie.....	3.07
curățare.....	6.48
fereastra de afișare.....	3.20
indicatorul de putere.....	3.03
indicatorul poziției transmisiei.....	3.21
luminile de comutare.....	3.02
mesaje de pe afișaj.....	3.13
modul Confort.....	3.20
modul electric.....	3.20
modul Pistă de curse.....	3.21
modul Sport.....	3.21
prezentare generală.....	3.02

prezentare generală a afișajului șoferului.....	2.07
starea vehiculului.....	3.10
tahometrul.....	3.02
vitezometrul.....	3.03
Instrumentul de eliberare a trapei de service.....	6.16
Intervalele de service.....	3.11
Introducere.....	2
Datele stocate.....	6
Inversarea pozițiilor roților.....	6.44

↑

În caz de furt

prezentare generală.....	5.19
Încălzirea lunetei.....	5.11
Încălzirea oglinzilor exterioare.....	1.33
Încălzirea scaunelor.....	5.10
Încărcarea bateriei hibrid.....	3.12
Încărcarea bateriei de 12 V.....	6.18
Încărcarea bateriei hibride.....	3.12
siguranța.....	6.19
Încărcare de înaltă tensiune (HV) siguranța.....	6.19
Închiderea geamurilor.....	5.02
Închiderea portbagajului.....	1.09
Închiderea trapei de service.....	1.11

Încuiere.....	1.06
automat.....	1.11
din exterior.....	1.06
din interior.....	1.08
încuierea incorectă.....	1.07
Încuierea automată.....	1.11
Încuierea incorectă.....	1.07
Înlocuire	
bateria telecomenzii cheii.....	6.37
bateria vehiculului.....	6.50
becuri.....	6.33
lamă ștergător.....	6.39
siguranță.....	6.25
Înlocuirea bateriei.....	6.50
Înlocuirea bateriei - telecomanda cheii.....	6.37
Înlocuirea becurilor.....	6.33
Înlocuirea lamelor ștergătoarelor.....	6.39
Înlocuirea roților.....	6.44

L

Lichid - frână.....	7.12
adăugare.....	6.08
Lichid - servodirecție	
adăugare.....	6.10
Lichidul de frână.....	7.12
adăugare.....	6.08
Lichidul de răcire.....	7.11

Index

adăugare.....	6.06
Lichidul de servodirecție	
adăugare.....	6.10
Lichidul de spălare	
parbriz.....	6.09, 7.12
Lichidul de spălare a parbrizului.....	6.09, 7.12
Limita superioară de viteză	
dezactivare.....	2.58
setare.....	2.57
Limitatoarele de forță - centurile de	
siguranță.....	1.24
Limitatorul activ de viteză.....	2.57
anularea unei limite maxime de	
viteză.....	2.58
setarea unei limite maxime de	
viteză.....	2.57
Lumina de ceață spate.....	1.38
Lumina martor	
centură de siguranță.....	1.25
frâne.....	2.10
motorul cu ardere internă.....	2.14
Sistemul de frânare antiblocare.....	2.30
Sistemul suplimentar de reținere.....	1.29
Lumina martor pentru centurile de	
siguranță.....	1.25
Lumini - laterale.....	1.35
Luminile	
claxonul optic.....	1.35
comutator.....	1.34

controlul automat.....	1.35
exterior.....	1.34
farurile dinamice.....	1.37
faza lungă.....	1.35
interioare.....	5.12
lumina de ceață spate.....	1.38
luminile de avarie.....	1.39
luminile de întâlnire.....	1.35, 1.35
luminile de parcare.....	1.40
luminile de zi.....	1.37
luminile laterale.....	1.35
semnalizatoarele de direcție.....	1.38
setări.....	4.10
Luminile de acces.....	5.13
Luminile de avarie.....	1.39
Luminile de comutare.....	3.02
Luminile de ieșire.....	5.13
Luminile de întâlnire.....	1.35, 1.35
Luminile de notificare.....	2.07
Luminile de parcare.....	1.40
Luminile de zi.....	1.37
Luminile exterioare.....	1.34
Luminile interioare.....	5.12
Luminile laterale.....	1.35
Luminile martor.....	2.05
Luneta	
încălzire.....	5.11

M

Manual de utilizare electronic.....	4
Mărirea gârzii la sol în față.....	1.43
Mărirea înălțimii părții din față.....	1.43
Măsurile de precauție - conducere.....	6.43
Măsurile de precauție în timpul	
conducerii.....	6.43
McLaren Track Telemetry	
conducere.....	4.45
configurarea.....	4.44
consultarea datelor.....	4.47
deschiderea aplicației.....	4.43
editarea unei piste.....	4.48
exportarea datelor de telemetrie.....	4.48
importarea datelor de telemetrie.....	4.47
încheierea sesiunii.....	4.46
prezentare generală.....	4.43
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.12
Mecanismul de deschidere a ușii de	
garaj.....	4.52
programare.....	4.53
Memoria pentru scaunele și oglinzile cu	
reglare electrică.....	1.18
Mesajele.....	3.10
Mesajele de eroare.....	3.10
Mesajele de pe afișaj.....	3.13
Modul automat - controlul climatizării.....	5.05
Modul automat - transmisia.....	2.22

Index

Modul de recirculare a aerului - controlul climatizării.....	5.09
Modul de recirculare - controlul climatizării.....	5.09
Modul de SINCRONIZARE - controlul climatizării.....	5.07
Modul dinamic al ESC.....	2.33
Modul manual - controlul climatizării.....	5.06
Modul manual - transmisia.....	2.22
Modul ștergătoarelor.....	4.11
Motorul cu ardere internă.....	2.10
date tehnice.....	7.04
imobilizatorul.....	1.12
lumină martor.....	2.14
oprire.....	2.12
pornire.....	2.10
putere generată.....	7.04
rodajul.....	2.59
Motorul electric	
date tehnice.....	7.04
putere generată.....	7.04
N	
Navigația.....	3.08, 4.14
prezentare generală.....	4.36
setarea unei destinații.....	4.38
siguranța.....	4.36
utilizarea navigației.....	4.37

Număr de identificare - vehicul.....	7.03
Numărul de identificare a vehiculului.....	7.03

O

Oglinda interioară.....	1.32
Oglindă	
exterior.....	1.32
interioare.....	1.32
încălzire.....	1.33, 5.11
înclinare în jos în marșarier.....	1.33
memorie.....	1.18
plierea automată a oglinzilor	
exterioare.....	1.33
plierea oglinzilor exterioare.....	1.33
Oglinzile	
parasolare.....	5.16
Oglinzile de pe parasolare.....	5.16
Oglinzile exterioare.....	1.32
încălzire.....	1.33
înclinare în jos în marșarier.....	1.33
memorie.....	1.18
plierea automată a oglinzilor.....	1.33
plierea oglinzilor.....	1.33
Oglinzile încălzite.....	1.33
Oprirea motorului.....	2.12
Optimizarea bateriei de înaltă tensiune (HV).....	6.22

Orificiile de ventilație	
planșa de bord.....	5.07, 5.07

P

Pâlnie - combustibil.....	6.15
Panou de siguranțe	
bateria.....	6.30
principal.....	6.25
secundar.....	6.29
Panoul de dinamică activă	
controlul manevrării.....	2.25
controlul transmisiei.....	2.26
Panoul de siguranțe al bateriilor.....	6.30
siguranțele.....	6.30
Panoul de siguranțe secundar.....	6.29
siguranțele.....	6.29
Panoul principal de siguranțe.....	6.25
siguranțele.....	6.25
Parasolarele.....	5.16
Pasageri - copii.....	1.30
Pasagerii copii.....	1.30
Pedala de frână.....	2.09
Piese.....	7.02
Piese și accesorii.....	7.02
Piese și accesorii originale McLaren.....	7.02
Plierea automată a oglinzilor	
setări.....	4.11
Pneuri.....	6.42

Index

agent de etanșare.....	6.14
asimetric.....	6.42
iarnă.....	7.08
inspectare.....	6.42
marcaje.....	6.41
monitorizarea presiunii.....	2.36
monitorizarea temperaturii.....	2.37
presiuni.....	6.43, 7.09
setări.....	4.13
sistem de monitorizare.....	2.35
trusă de reparare.....	6.44
vară.....	7.08
Pneuri de iarnă.....	7.08
Pneuri de vară.....	7.08
Politica privind alarmele false.....	5.21
Pornirea/oprirea aerului condiționat.....	5.08
Pornirea asistată.....	6.17
Pornirea contactului.....	2.05
Pornirea motorului.....	2.10
baterie descărcată a telecomenzii	
cheii.....	6.35
Pornirea și conducerea	
frâna de parcare.....	2.08
frâna de serviciu.....	2.09
instrumentele și luminile martor.....	2.05
luminile de notificare.....	2.07
luminile martor.....	2.05
pornirea contactului.....	2.05
pornirea motorului.....	2.10

pozițiile treptelor.....	2.07
principalele instrumente.....	2.07
Pornirea vehiculului.....	2.10
baterie descărcată a telecomenzii	
cheii.....	6.35
Portbagajul	
față.....	1.09
închidere.....	1.09
Portbagajul din față.....	1.09
deschiderea - baterie descărcată.....	6.36
deschiderea manuală.....	6.36
descurierea și deschiderea.....	1.09
echipamente.....	6.13
Portul de diagnosticare.....	6.25
Poziția pedalei de accelerație.....	2.22
Pozițiile de conducere.....	1.21
Pozițiile treptelor.....	2.07
Prealimentarea electronică a frânelor...2.32	
Presiunile în pneuri.....	6.43, 7.09
Presiuni - pneu.....	6.43, 7.09
Prezentare generală a afișajului	
șoferului.....	2.07
Prezentare generală a principalelor	
instrumente.....	2.07
Priza interioară de alimentare pentru	
accesorii.....	5.16
Produsele de service.....	7.10
Produse - service.....	7.10
Protecția antiîmpingere - geamurile.....	5.03

Protecția la remorcare.....	1.13
Puncte de ridicare - vehicul.....	6.49
Punctele de ridicare ale vehiculului.....	6.49
Purtarea centurilor de siguranță.....	1.24
Puterea generată.....	7.04
motorul cu ardere internă.....	7.04
Motorul electric.....	7.04

R

Radioul

comenzile radioului.....	4.26
prezentare generală.....	4.26
sistemul de date radio.....	4.27
Raporturile treptelor.....	7.05
Raporturi - trepte.....	7.05
Recunoașterea vocală.....	4.42
Recuperarea vehiculului.....	6.17, 6.50, 6.50
pornirea asistată.....	6.17
Ridicarea părții din față.....	1.43
coborâre.....	1.44
ridicare.....	1.43
Ridicarea vehiculului pe cric.....	6.49
Rodajul.....	2.59
Roțile.....	6.40
inspectare.....	6.42
inversarea pozițiilor.....	6.44
Roțile și pneurile.....	6.40

S

Scaune

buzunar de depozitare.....	5.14
încălzire.....	1.18, 5.10
memoria pentru scaunele și oglinzile cu reglare electrică.....	1.18
reglarea electrică.....	1.16, 1.16
reglarea electrică a înălțimii.....	1.17
reglarea electrică a înclinării spătarelor.....	1.17
reglarea electrică a suportului lombar al scaunelor.....	1.18
reglarea electrică în față și în spate.....	1.17
reglarea manuală a înclinării spătarelor.....	1.16
reglarea manuală a suportului lombar al scaunelor.....	1.16
reglarea manuală în față și în spate.....	1.15
reglare manuală.....	1.15
reglare manuală a înălțimii.....	1.16
siguranța.....	1.15
spătar - reglarea electrică a înclinării.....	1.17
Scaunele electrice.....	1.16
reglarea înălțimii.....	1.17
reglarea înclinării spătarelor.....	1.17
reglarea în față și în spate.....	1.17
reglarea suportului lombar.....	1.18

Scaunele manuale.....	1.15
reglarea înălțimii.....	1.16
reglarea înclinării spătarelor.....	1.16
reglarea în față și în spate.....	1.15
reglarea suportului lombar.....	1.16
Securitatea	
setări.....	4.15
Semnalizatoarele de direcție.....	1.38
Sensibilitatea ștergătoarelor.....	4.11
Senzori	
mișcare în interior.....	1.13
parcare.....	2.15
Senzorii de parcare.....	2.15
Senzorul de mișcare - interior.....	1.13
Senzorul de mișcare în interior.....	1.13
Senzorul de ploaie.....	1.41
Service și garanție.....	5.15
Setări - descuierea individuală.....	1.07
Setările	
asistența pentru șofer.....	2.39
asistență.....	4.12
Bluetooth.....	4.08
Conectivitate.....	4.08
evenimentul de întâmpinare.....	4.11
funcția de confort la intrare/ieșire.....	4.11
Indicatorul de comutare de performanță.....	4.12
Limita de viteză a drumului.....	4.13
lumini.....	4.10

modul ștergătoarelor.....	4.11
ora și unitățile de măsură.....	4.16
plierea automată a oglinzilor.....	4.11
Pneuri.....	4.13
prezentare generală.....	4.08
securitatea.....	4.15
sensibilitatea ștergătoarelor.....	4.11
setările de confort.....	4.10
sistemul.....	4.19
Wi-Fi.....	4.08
Setările de confort	
setări.....	4.10
Setările de descuiere individuală.....	1.07
Setările media.....	4.14
Siguranța.....	1.23
airbagurile.....	1.25
airbagurile în poziție incorectă (OOP).....	1.29
bateria.....	6.17
centurile de siguranță.....	1.23
combustibil.....	7.11
geamurile electrice.....	5.02
înlocuirea airbagurilor.....	1.25
modificarea sistemului airbagurilor.....	1.26
oglinzile.....	1.32
scaune.....	1.15
Siguranța bateriei.....	6.17
Siguranța încărcării	
bateria hibridă.....	6.19

Index

Înaltă tensiune (HV).....	6.19
Siguranțele	
înlocuire.....	6.25
panoul de siguranțe al bateriilor.....	6.30
panoul de siguranțe secundar.....	6.29
panoul principal de siguranțe.....	6.25
Simbolurile.....	4
Sistemele de siguranță a conducerii	
informații generale.....	2.29
Sistemul	
setări.....	4.19
Sistemul de asistență la frânare.....	2.30
Sistemul de control al tracțiunii.....	2.32
Sistemul de frânare antiblocare.....	2.29
Sistemul de infotainment McLaren	
alte informații.....	4.04
Apple CarPlay.....	4.27
asocierea dispozitivelor.....	4.29
audio bluetooth.....	4.25
căsuța vocală.....	4.35
comenzile media.....	4.22
comenzile radioului.....	4.26
comenzile sistemului.....	4.04
conectarea unui dispozitiv extern.....	4.22
contactele.....	4.34
copyright.....	4.04
efectuarea unui apel.....	4.30
încheierea unui apel.....	4.34
navigație.....	4.14

opțiunile din timpul apelurilor.....	4.33
prezentare generală.....	4.04
prezentare generală - audio.....	4.40
prezentare generală - navigația.....	4.36
prezentare generală - radioul.....	4.26
prezentare generală - sistemul	
media.....	4.21
prezentare generală - telefonul.....	4.28
primirea unui apel.....	4.33
recunoașterea vocală.....	4.42
setarea unei destinații.....	4.38
setări.....	4.08
setări de conectivitate.....	4.08
setări de securitate.....	4.15
setările de asistență.....	4.12
setările de confort.....	4.10
setările de oră și unități de măsură.....	4.16
setările de sistem.....	4.19
setările luminilor.....	4.10
setări media.....	4.14
siguranța.....	4.36
sistemul de date radio.....	4.27
spațiul de stocare.....	4.24
USB și iPod.....	4.23
utilizarea navigației.....	4.37
Sistemul de reținere.....	1.25
copil.....	1.30
Funcția KISI de scaun pentru copii.....	1.31
suplimentar.....	1.25

Sistemul de reținere pentru copii.....	1.30
Funcția KISI de scaun pentru copii.....	1.31
Sistemul de urmărire.....	5.18, 5.21
Sistemul suplimentar de reținere.....	1.25
Spălarea.....	6.46
exterior.....	6.46
roțile.....	6.46
Spălarea vehiculului.....	6.46
Specificații.....	7.04
Specificații - uleiul de motor.....	7.10
Starea bateriei de 12 V.....	3.11
Starea electrică.....	2.04
Starea electrică a vehiculului.....	2.04
Starea vehiculului.....	3.10
mesajele de eroare.....	3.10
Starea bateriei de 12 V.....	3.11
temperatura lichidului de răcire.....	3.10
temperatura uleiului.....	3.10
temperaturile grupului	
motopropulsor.....	3.10

Ș

Ștergătoarele de parbriz.....	1.41
înlocuirea lamelor ștergătoarelor.....	6.39
modul ștergătoarelor.....	4.11
sensibilitatea ștergătoarelor.....	4.11
senzor de ploaie.....	1.41
spălare/ștergere.....	1.42

Index

ștergerea unică.....	1.41
Ștergerea discurilor de frână.....	2.30
Ștergere automată.....	1.41

S

Suporturile pentru băuturi.....	5.15, 5.15
---------------------------------	------------

T

Tahometrul.....	3.02
Telecomanda cheii.....	1.02
acces.....	1.02
depozitare.....	1.04
descărcarea bateriei.....	1.04
înlocuirea bateriei.....	6.37
Telefon.....	3.09
Asocierea dispozitivelor.....	4.29
căsuța vocală.....	4.35
contactele.....	4.34
efectuarea unui apel.....	4.30
încheierea unui apel.....	4.34
opțiunile din timpul apelurilor.....	4.33
prezentare generală.....	4.28
primirea unui apel.....	4.33
Temperatura - controlul climatizării.....	5.09
Temperatura lichidului de răcire.....	3.10
Temperatura uleiului.....	3.10
Temperaturi de funcționare - vehicul.....	7.04

Temperaturile grupului	
motopropulsor.....	3.10
Tempomat adaptiv (ACC).....	2.51
setare.....	2.52
Tempomatul.....	2.47
dezactivare.....	2.48
mărirea vitezei.....	2.49
reducerea vitezei.....	2.49
reluarea vitezei.....	2.50
setare.....	2.47
Tensionatoare - centură de siguranță.....	1.24
Tractare.....	6.51
inel.....	6.15
Trapa de service.....	1.10
Deschiderea.....	1.10
Închiderea.....	1.11
Trapă - service.....	1.10
Demontare.....	1.10
Instalarea.....	1.11
Triunghi - avertizare.....	6.13
Triunghiul de avertizare.....	6.13
Trusa de prim ajutor.....	6.14
Trusă de reparare a pneurilor	
perforate.....	6.44
Trusă - prim ajutor.....	6.14
Trusă - reparare pneuri.....	6.44
Turația ventilatorului - controlul	
climatizării.....	5.06
Turometrul.....	3.02

U

Ulei - cutia de viteze.....	6.07
Ulei - motor.....	3.11, 6.04
adăugare.....	6.05
afișarea temperaturii.....	3.23
avertismente de temperatură.....	6.06
avertismentele de nivel.....	6.04
capacitate.....	7.10
nivel.....	6.04
specificație.....	7.10
verificare.....	6.04
Uleiul de motor.....	6.04
adăugare.....	6.05
avertismente de temperatură.....	6.06
avertismentele de nivel.....	6.04
capacitate.....	7.10
specificație.....	7.10
utilizare.....	6.04
verificare.....	6.04
Urmărirea vehiculului.....	5.18
alarmele false.....	5.21
cartelă de recunoaștere automată a	
șoferului.....	5.18
dezactivarea sistemului de	
urmărire.....	5.20
în caz de furt.....	5.19
politica privind alarmele false.....	5.21
serviciul clienți.....	5.20

Index

Ușa	
compartimentele de depozitare.....	5.14
Ușile	
deschiderea din exterior.....	1.04
deschiderea din exterior - baterie	
descărcată.....	6.34
deschiderea din interior.....	1.08
deschiderea din interior - baterie	
descărcată.....	6.35
deschiderea manuală din interior.....	6.35
închidere.....	1.05
încuiere.....	1.06
încuierea automată.....	1.11
încuierea și descuiera din interior....	1.08
Utilizarea pe pistele de curse.....	2.60
Utilizarea vehiculului.....	2.59

V

Verificarea uleiului de motor.....	6.04
Vitezele în fiecare treaptă.....	7.05
Vitezele - în fiecare treaptă.....	7.05
Vitezele vehiculului.....	7.05
Vitezometrul.....	3.03
Volanul	
claxonul.....	1.20
reglare.....	1.19, 1.19

