



ARTURA

Ägarhandbok

Hjälp

Återförsäljarnätverk

Nätverket av Authorised McLaren Retailer växer hela tiden, och en fullständig lista med kontaktuppgifter finns tillgänglig på:

www.retailers.mclaren.com

I ett nödfall ska du ringa det lokala nödtelefonnumret.

Om du behöver hjälp som inte är akut ska du kontakta närmaste Authorised McLaren Retailer.

Kontaktinformation för McLaren Client Services finns på:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Om du mot förmodan inte kan få hjälp via de angivna numren kan du ringa lämpligt EU-assistansnummer:

McLaren Assistance gratisnummer i Storbritannien: 0800 975 8285.

McLaren Assistance gratisnummer i Europa: 00800 4886 4887.



ANMÄRKNING: Om du upplever problem med att kontakta oss på gratisnumret i Europa kan du ringa: +33 472 172 519. Observera att standardavgifter för samtalet tillkommer.



Innehåll

1.01 Innan du kör

2.01 Körreglage

3.01 Instrument

4.01 Mittdisplay

5.01 Komfort och bekvämlighet

6.01 Underhålla din McLaren

7.01 Fordonsdata och ordlista

8.01 Information om efterlevnad

Inledning

Inledning

Läs den här informationen för att bekanta dig med din McLaren och dess funktioner innan du kör. Den innehåller det du behöver veta för att optimera användningen av din McLaren.

I den här publikationen beskriver vi alla alternativ och funktioner som är tillgängliga för din McLaren. Vissa beskrivningar, inklusive avseende display- och menyfunktioner, kan variera efter modellvariant, landsspecifikationer, tillvalsutrustning eller montering av tillbehör som McLaren har godkänt.



ANMÄRKNING: Bilderna i den här publikationen kanske inte exakt återspeglar din egen bil.

Dokumentet som medföljer din McLaren är en viktig del av bilen. Överlämna dem till den nya ägaren om du säljer bilen.

Informationen är uppdelad i specifika avsnitt för att hjälpa dig att hitta den information du behöver:

Innan du kör

Anger inställningar för förarplatsen i syfte att förbereda dig med säker och enkel tillgång till samtliga reglage innan du kör.

Körreglage

Det här avsnittet innehåller detaljerad information om den utrustning och de körreglage som är monterade i din McLaren, och hur du kan använda dessa reglage på bästa sätt under körning.

Instrument

Det här avsnittet innehåller information om förardisplayen, inklusive anvisningar om användning av funktionerna i McLaren Infotainment System (MIS).

Mittdisplay

Det här avsnittet innehåller information om McLaren Infotainment System (MIS), inklusive anvisningar om hur du kan komma åt och ändra inställningarna.

Komfort och bekvämlighet

Innehåller information om de system och funktioner som gör förarplatsen trevlig att befinna sig i.

Underhålla din McLaren

Här hittar du information om hur du underhåller din McLaren. Dessutom ingår råd om hur du använder din McLaren under vintertid och vad du ska göra om något går fel och hur du ska hantera eventuella problem vid körning i andra länder. I avsnittet hittar du även information om säkringar, belysning och vad du ska göra vid en punktering.

Fordonsdata och ordlista

Se det här avsnittet när du behöver information om vätskespecifikationer och mängder för de olika systemen i din McLaren, eller när du vill ta reda på specifika data som rör din McLaren eller dess prestanda.

Den tekniska ordlistan innehåller en kort förklaring av några av de mer komplexa systemen som är del av din McLaren. Din McLaren-återförsäljare kan hjälpa dig om du behöver mer information.

Innehållsförteckning

Innehållsförteckningen och indexet hjälper dig att snabbt hitta information när du behöver det.

Inledning

Information om det här dokumentet

McLaren uppdaterar ständigt sina bilar för att utnyttja och vidareutveckla ny teknik. McLaren förbehåller sig därför rätten att när som helst ändra design, utrustning och tekniska funktioner.

© McLaren Automotive Limited.

Denna publikation får inte reproduceras, översättas eller skrivas ut helt eller delvis, utan skriftligt tillstånd från McLaren Automotive Limited.

Den utrustning som är monterad på din McLaren kan skilja sig från bilderna beroende på specifikationerna för bilen och marknaden.

All information samt alla illustrationer och specifikationer som ingår i våra applikationer är baserade på data som gällde vid tidpunkten för utfärdandet. Tillgänglig extrautrustning kan variera från marknad till marknad på grund av lokala restriktioner och bestämmelser. Vissa illustrationer som ingår i dessa applikationer kanske inte återspeglar de specifikationer eller tillval som är tillgängliga på din lokala marknad och som där i stället kan utgöra extrautrustning.

Vi tillhandahåller enbart specifikationerna som ingår i dessa applikationer i informationssyfte, och McLaren Automotive förbehåller sig rätten att när som helst ändra produktspecifikationer utan föregående meddelande eller skyldigheter. Kontakta din McLaren-återförsäljare för detaljerad information om standard- och extrautrustning.

Informationen i denna publikation var korrekt vid tidpunkten för utfärdandet. Vi kan komma att utge uppdaterad information om vi senare konstruerar om bilen. I vissa fall kan den här uppdaterade informationen skickas till din bil via OTA, se Over-the-air-programvaruuppdateringar (OTA), sida 4.49. Du kan även hitta den senaste informationen om din bil online:

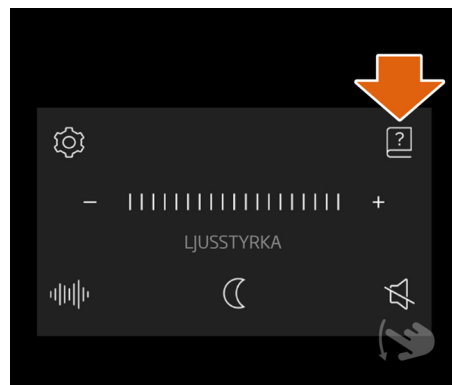
[cars.mclaren.com/en/ownership/
service-and-maintenance/owners-handbook](https://cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook)

Denna bil kan vara patentskyddad. Se cars.mclaren.com/patents.

Tryckt i Storbritannien, 16QA702CP.

Elektronisk användarhandbok

Ditt fordon är utrustat med en elektronisk användarhandbok, som är tillgänglig via den centrala infotainment-pekskärmen.



Du kan svepa nedåt från statusfältet högst upp på McLaren Infotainment System (MIS)-skärmen och sedan välja ikonen för ägarhandboken för att öppna den.

Inledning

 **ANMÄRKNING:** Den här funktionen är inte tillgänglig om bilen inte står stilla. Den elektroniska användarhandboken är endast tillgänglig när fordonet står stilla, för att undvika att distrahera föraren.

 Det finns en hemikon högst upp och längst ned på varje sida. Om du väljer hemknappen kommer du att återvända till innehållssidan.

 Du kan använda dessa ikoner för att navigera till föregående eller efterföljande avsnitt.

Välj "Relaterat innehåll" för snabb åtkomst till övrig information i det aktuella avsnittet.

 Du kan använda ikonen på samma sätt som en bakåtknapp i en webbläsare, för att återgå till föregående skärm.

Symboler

Följande symboler ingår i användarhandboken. Dessa symboler är avsedda att ge dig en snabb översikt över den visade informationen.

Varningar	
	En varning uppmärksammar dig på situationer som kan vålla personskada eller dödsfall.
Anmärkningar	
	Anmärkningar innehåller praktiska råd eller ytterligare information om ett visst ämne samt uppmärksammar dig på situationer som kan utgöra risker för din McLaren.
Miljöanmärkningar	
	Miljöanmärkningar ger dig rekommendationer för hur du och din bil kan minimera miljöpåverkan.

Driftssäkerhet

 **WARNING:** De elektroniska systemen i din McLaren interagerar med varandra. Vid manipulation av dessa system kan fel uppträda i andra sammankopplade system. Sådana fel kan leda till allvarliga risker för din McLaren och din egen säkerhet. Även felaktigt utförda arbeten eller ändringar kan påverka säkerheten.

Användning av bilen

Observera följande när du använder din McLaren:

- Säkerhetsanmärkningar som ingår i denna information
- Lagar och regler för vägtrafik

 **WARNING:** Det finns flera varningsetiketter i din McLaren. Dessa är avsedda att göra dig och andra personer medvetna om olika risker. Ta inte bort några varningsetiketter från bilen. Om du tar bort varningsetiketterna kanske du eller andra personer inte är medvetna om risker som kan leda till personskada.

Inledning

Markfrigång



WARNING: Skador på undersidan av bilen kan uppstå när du kör i branta backar eller sluttningar.

Kör försiktigt:

- vid trottoarkanter
- i branta backar
- vid körning nedför branta backar
- vid körning på ojämna vägar
- vid körning i områden med hastighetsdämpande åtgärder
- vid körning i andra miljöer med plötsliga förändringar av höjden på vägytan, t.ex. parkeringar.

Se Fordonsmått, sida 7.06.

Körning på racingbana

För att uppnå optimal prestanda och tillförlitlighet när du kör bilen på en racingbana är det viktigt att säkerställa att:

- motoroljan har en normal driftstemperatur
- motoroljenivån är korrekt, se Kontrollera motoroljan, sida 6.04

- motorkylvätskan har en normal driftstemperatur
- däcktemperaturen inte överskrider en som är lämplig för säker drift.



ANMÄRKNING: Kontakta din McLaren-återförsäljare innan du använder bilen på racingbana. McLaren rekommenderar att du låter inspektera bilen före och efter användning på en racingbana.



ANMÄRKNING: Kör alltid inom dina egna och bilens begränsningar.

Låt bilen svalna

McLaren rekommenderar att du låter bilen svalna vid körning på racingbana eftersom höga temperaturer kan uppstå i bromsar och växelsystem och påverka prestandan. Kör bilen i lägre hastighet utan hårda inbromsningar eller överdrivna växlingar. På så sätt använder du luftflödet för att kyla ned bilen.

McLaren rekommenderar att du låter bilen återgå till normal driftstemperatur innan du lämnar racingbanan.



ANMÄRKNING: När du stoppar bilen direkt efter högprestandakörning rekommenderar McLaren att inte du omedelbart stänger av tändningen eller lägger i parkeringsbromsen. McLaren rekommenderar att du kör motorn på tomgång innan du stänger av tändningen.



ANMÄRKNING: Se Service- och garantihandboken för information om möjliga konsekvenser för tävlingskörningar och körningar på racingbana.

Inledning

Lagrade data

Ett antal komponenter i bilen samlar in data och lagrar dessa antingen tillfälligt eller permanent. Dessa tekniska data ger information om bland annat bilens skick, eventuella händelser som har inträffat tidigare och eventuella rådande eller tidigare fel.

Dessa omfattar till exempel:

- systemkomponenters driftförhållanden, t.ex. vätskenivåer
- fordonets statusmeddelanden och meddelanden om enskilda komponenter, t.ex. "Lågt flöde, vindrutespolare"
- fel och defekter i viktiga systemkomponenter, t.ex. "Fel, ljusbrytare"
- bilens beteenden och driftsförhållanden i vissa körsituationer, t.ex. vid utlösta krockkuddar
- omgivningsförhållanden, t.ex. utomhustemperaturen.

Dessa uppgifter är uteslutande av teknisk karaktär och kan användas för att:

- identifiera och åtgärda fel och defekter

- granska bilens funktioner, t.ex. efter en olycka
- optimera bilens funktioner.

Uppgifterna kan inte användas för att spåra bilens rörelser.

Vid service på bilen kan teknisk information avläsas från bilen, inklusive:

- reparationshistorik
- garantihändelser
- kvalitetssäkring.

Anställda i servicenätverket (inklusive tillverkare) kan läsa sådan information med hjälp av särskilda diagnosanordningar. Mer detaljerad information kan erhållas vid behov.

Informationen försvinner ur felminnet och blir löpande överskriven efter att ett fel är åtgärdat.

Under användning av bilen kan det uppstå situationer varvid tekniska data, i samband med annan information, kan spåras till en person.

Till exempel:

- olycksrapporter
- skador på fordonet
- vittnesmål.

McLaren kommer inte att använda sig av din beteenderelaterade information från en olycka eller dela den med andra, förutom:

- med ditt samtycke eller, om fordonet är leasat, med leasingtagarens samtycke
- som svar på en officiell begäran från polis eller liknande myndighet
- som en del av tillverkarens försvar vid rättsliga förfaranden
- i enligt med lagliga skyldigheter.

Dessutom kan McLaren använda insamlade eller mottagna diagnostiska data:

- för McLarens forskningsändamål
- för att göra dem tillgängliga för forskningsändamål samtidigt som sekretess i tillämpliga fall upprätthålls och behov påvisas
- för att dela översiktsdata som inte är knutna till ett visst fordon med andra organisationer för forskningsändamål.

Öppning och stängning.....	1.02
Allmänt.....	1.02
Öppna en dörr.....	1.04
Stänga en dörr.....	1.05
Låsa en dörr.....	1.06
Felaktig låsning.....	1.06
Individuella inställningar.....	1.07
Låsning och upplåsning inifrån.....	1.07
Öppna en dörr inifrån.....	1.08
Bagageutrymme.....	1.08
Servicelucka.....	1.10
Automatisk låsning.....	1.11
Stöldskyddssystem.....	1.12
Larmsystem.....	1.12
Startspärr.....	1.12
Bogseringsskydd.....	1.13
Invändig rörelsesensor.....	1.13
Paniklarm.....	1.14
Säten.....	1.15
Säkerhet.....	1.15
Manuella säten.....	1.15
Elmanövrerade säten.....	1.16
Ratt och rattstång.....	1.19
Justering av rattstången.....	1.19
Tuta.....	1.20
Körinställningar.....	1.21
Översikt.....	1.21

Passagerarnas säkerhet.....	1.23
Säkerhetsbälten.....	1.23
Kompletterande fasthållningssystem (SRS).....	1.25
Medåkande barn.....	1.29
Speglar.....	1.31
Säkerhet.....	1.31
Bakspiegel.....	1.31
Sidospeglar.....	1.31
Belysning.....	1.33
Ytterbelysning.....	1.33
Strömbrytare.....	1.33
Helljus.....	1.34
Strålkastare.....	1.36
Varselljus.....	1.36
Dimbakljus.....	1.37
Körriktningsvisare.....	1.37
Varningsblinkers.....	1.38
Parkeringsljus.....	1.39
Spolare och torkare.....	1.40
Vindrutetorkare.....	1.40
Frontlyft.....	1.42
Frontlyft.....	1.42

Innan du kör

Öppning och stängning

Allmänt

Du kan låsa eller låsa upp fordonet antingen med hjälp av nyckellös instigning eller genom att trycka på lämplig knapp på bilnyckeln.

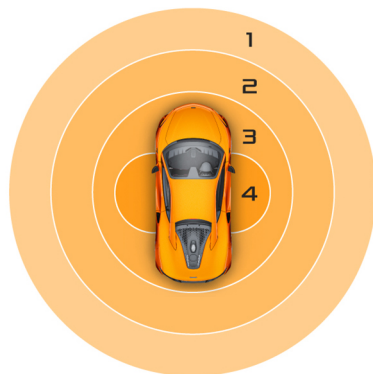
För att använda funktionen nyckellös instigning måste bilnyckeln befinna sig inte längre än 1,2 m från en av dörrarna.

Du kan låsa bilen oavsett dess elektriska status om motorn inte är igång, se Bilens elektriska status, sida 2.04.

Nyckellös instigning

Med nyckellös instigning kan användaren låsa upp och avaktivera fordonet genom att helt enkelt närma sig fordonet. Användaren behöver enbart ha med sig bilnyckeln, till exempel i fickan eller en behållare som inte är gjord av metall, såsom en väska. Användaren behöver inte hålla den synlig eller hantera den. När bilnyckeln är inom 1,2 m från en av bildörrarna låser den upp bilen och avaktiverar larmet.

Du behöver aktivera nyckellös instigning och nyckellös urstigning i säkerhetsinställningarna, se Säkerhet, sida 4.15.



Sensorer känner av bilnyckeln i närheten av fordonet i följande zoner:

1. Bilnyckelns räckvidd för låsning och upplåsning.

Du kan låsa och låsa upp bilen med knapparna på bilnyckeln var den än befinner sig inom detta område, se Upplåsning med bilnyckel, sida 1.02 och Låsa en dörr, sida 1.06.

2. 10 m - Nyckeldetekteringszon.

När du närmar dig fordonet med funktionen nyckellös instigning börjar McLaren Infotainment System (MIS) och förardisplayen att vakna.

3. 5 m - Zon för nyckellös låsning.

Om du har aktiverat nyckellös urstigning och går bort från bilen låses bilen automatiskt, larmsystemet aktiveras och körriktningsvisarna blinkar, se Låsa en dörr, sida 1.06.

4. 1,2 m - Zoner för nyckellös dörrupplåsning.

När du har aktiverat funktionen för nyckellös instigning och når dessa zoner låses dörren automatiskt upp, stöldskyddslarmet inaktiveras och körriktningsvisarna blinkar. Du kan sedan öppna dörren, se Öppna en dörr, sida 1.04.

Upplåsning med bilnyckel

Din McLaren har två bilnycklar. Med bilnyckeln kan du låsa och låsa upp bilen utan att röra vid den.

i **ANMÄRKNING:** Skydda dig mot stöld genom att endast använda bilnyckeln i omedelbar närhet till bilen.

Innan du kör

Öppning och stängning

Nyckeln låser och låser upp följande:

- dörrarna
- bagageutrymmet
- tankluckan
- luckan till högspänningsladdningsporten.



Tryck på upplåsningssknappen på bilnyckeln för att låsa upp bilen. Fram-, bak- och sidoblinkers (marknadsspecifika) blinkar två gånger och stöldskyddslarmet avaktiveras.

Funktionen för upplåsningssknappen varierar beroende på om du har valt förardörren eller båda dörrarna i bilinställningarna, se Säkerhet, sida 4.15.



VARNING: Med hjälp av bilnyckeln kan du starta bilen och aktivera andra bilfunktioner. Ta med dig bilnyckeln varje gång du lämnar fordonet.



ANMÄRKNING: Utsätt inte bilnyckeln för kraftig elektromagnetisk strålning. Om du gör det kan det hända att den inte fungerar som den ska. Till exempel i närheten av bärbara datorer, surfplattor, personliga mediaspelare eller mobiltelefoner.

Upplåsningssknapp	Resultat
Ett tryck	Om du har valt båda dörrarna kan du låsa upp båda dörrarna med ett enda knapptryck. Om du har valt förardörren kan du låsa upp förardörren med ett enda knapptryck. Genom att trycka en gång till på knappen (efter en paus) låser du upp passagerardörren.
Två tryck	Om du har valt båda dörrarna kan du låsa upp båda dörrarna med två knapptryck. Om du har valt förardörren kan du låsa upp endast förardörren med två knapptryck.

Innan du kör

Öppning och stängning

Förvaring av bilnyckeln

Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att du förvarar bilnyckeln på din person när du befinner dig i bilen. Om du däremot vill förvara bilnyckeln i bilen ska du se till att inte lämna den synlig.

Du kan förvara bilnyckeln i fickan på framkanten av förarsätet.

Urladdat batteri

Du kan öppna bilen med den mekaniska nyckeln om batteriet är helt urladdat, se Upplåsning – urladdat batteri, sida 6.33.

Öppna en dörr



1. Tryck in handtaget (1) ordentligt för att öppna dörren.



WARNING: Stå alltid bakom dörren innan du öppnar den, eftersom öppningen kan orsaka personskada. Omgivningstemperaturen påverkar den hastighet med vilken du öppnar dörren.



ANMÄRKNING: Eftersom du öppnar dörren utåt och sedan uppåt ska du se till att det finns tillräckligt med fritt utrymme på sidan av och ovanför bilen innan du öppnar dörren, se Fordonsmått, sida 7.06.

2. Dörrspärren släpper, speglarna fälls ut om de har varit infällda och dörren kan höjas något innan den automatiskt svänger utåt och uppåt.



ANMÄRKNING: När dörren öppnas sänks fönsterrutan något. Den höjs till stängt läge när dörren stängs. Om rutan inte sänks, till exempel på grund av ett urladdat batteri eller temperaturer under fryspunkten, ska du vara försiktig när du öppnar och stänger dörren. Använd inte överdriven kraft för att öppna eller stänga dörren eftersom det kan skada dörrtätningarna eller fönstret.



ANMÄRKNING: Om du använder bilnyckeln för att låsa upp bilen utan att öppna dörrarna eller bagageutrymmet inom 30 sekunder låser sig bilen igen.

Innan du kör

Öppning och stängning

- i** **ANMÄRKNING:** Använd den mekaniska nyckeln om du inte kan låsa upp bilen på grund av att batteriet i nyckeln eller bilen är urladdat. Se Upplåsning – urladdat batteri, sida 6.33.

Stänga en dörr

Tryck/dra dörren nedåt och se till att den låser sig fast ordentligt.

! **WARNING:** Håll händer och andra föremål borta från dörrkanten när du stänger den. Detta är särskilt viktigt på fordon med mjuk stängning eftersom dörren automatiskt kommer att stängas helt när den första spärren har hakat i. Det finns ingen klämskyddsfunktion som hindrar att dörren stängs om ett föremål eller en kroppsdel fastnar mellan dörren och dörröppningen, i vilket fall allvarlig personskada och skada på fordonet kan uppstå.

- i** **ANMÄRKNING:** Stäng inte dörren för våldsamt eftersom det kan skada dörröppningen eller dörrtätningarna.

Om fönstret inte stängs kan det bero på en klämskyddsfunktion. Försök med något av följande:

- Öppna och stäng dörren



Om klämskyddsfunktionen fortsätter att aktiveras kan du trycka in låsknappen i några sekunder. Fönstret fortsätter att höjas tills du tar bort fingret från låsknappen. Gör endast detta om ovanstående metoder inte löser problemet.

- i** **ANMÄRKNING:** Använd inte överdriven kraft för att stänga dörren eftersom dörrtätningarna eller fönstret kan skadas.

Innan du kör

Öppning och stängning

Låsa en dörr



1. Stäng dörren. Se Stänga en dörr, sida 1.05.
2. Lås bilen genom att trycka på låsningsknappen på bilnyckeln. Fram-, bak- och sidoblinkers (marknadsspecifika) blinkar i en snabb, cirkulär sekvens runt bilen. Stöldskyddslarmet aktiveras.
3. När du går längre än 5 m från en bil med nyckellös urstigning låses bilen automatiskt. Se Nyckellös instigning, sida 1.02.
4. Sidoblinkers blinkar för att visa att stöldskyddslarmet är aktiverat.



ANMÄRKNING: När dörren öppnas sänks dörrens fönsterruta något för att undvika kontakt med andra delar av bilen. När dörren stängs höjs fönsterrutan automatiskt till stängt läge. Om dörrens fönsterruta av någon anledning inte höjs är det troligt att systemet har aktiverat "klämskyddsfunktionen". Detta kan orsakas av skräp i fönsterkanalen eller felaktig inriktning av rutan. Se till att det inte finns några synliga tecken på skräp i fönsterkanalen och håll låsknappen intryckt. Fönsterrutan höjs om dörren är ordentligt stängd och det inte finns något i vägen som hindrar att den höjs. Kontakta din McLaren-återförsäljare om fönsterrutan inte stängs eller om den upprepade gånger inte höjs automatiskt.



ANMÄRKNING: Om nyckeln blir inlåst i bagageutrymmet låses bakluckan automatiskt upp och öppnas något när bilen låses.

Felaktig låsning



Tutan varnar för felaktig låsning vid försök att låsa bilen om någon av dörarna är öppen eller om bilnyckeln fortfarande befinner sig i bilen.

Kontrollera att dörarna är stängda och lås sedan bilen igen.

Innan du kör

Öppning och stängning

i ANMÄRKNING: Bilen kan låsas/larmas medan bagageutrymmet är öppet. En lång ton ljuder för att uppmärksamma dig på detta, vilken skiljer sig från den korta tonen som hörs vid felaktig låsning med öppen dörr/bilnyckel i bilen. Bagageutrymmet larmas så snart bakluckan stängs. På så sätt kan du ansluta en batteriladdare från McLaren till laddningsporten i bagageutrymmet medan resten av bilen förblir låst.

Individuella inställningar

Om du ofta kör utan passagerare kan du ändra låssystemet så att endast förardörren låses upp, se Säkerhet, sida 4.15.

Om endast förardörren har konfigurerats för att låsas upp kan du låsa upp passagerardörren genom att antingen dra i passagerardörrens invändiga handtag, trycka på upplåsningssknappen på den bilnyckeln en andra gång eller genom att låsa upp bilen med hjälp av centrallåsknappen på instrumentpanelen.

Låsning och upplåsning inifrån



1. Tryck på centrallåsknappen för att låsa bilen. Lampan på knappen tänds för att visa att bilen är låst. En dörr kan öppnas inifrån bilen.
2. Tryck på centrallåsknappen igen för att låsa upp bilen så kommer lampan på knappen att släckas.

Innan du kör

Öppning och stängning

Öppna en dörr inifrån

En dörr kan när som helst öppnas inifrån bilen även om den är låst. Öppna endast dörrarna om fordonet står stilla och om väg- och trafikförhållandena är lämpliga.

- i** ANMÄRKNING: Eftersom dörren öppnas utåt och sedan uppåt ska du se till att det finns tillräckligt med fritt utrymme på sidan av och ovanför bilen innan du öppnar en dörr.



Dra dörrhandtaget uppåt i pilens riktning och tryck dörren utåt tills öppningsmekanismen tar över. Dörren fälls sedan ut och uppåt automatiskt.

- i** ANMÄRKNING: Om fordonet låses upp med hjälp av dörrhandtaget när bilnyckeln inte befinner sig i bilen aktiveras stöldskyddssystemet och larmet kan ljuda.
- i** ANMÄRKNING: Använd den manuella dörröppnaren om du inte kan öppna dörren på grund av att batteriet i bilen eller bilnyckeln är urladdat. Se Dörröppning inifrån – urladdat batteri, sida 6.34.

Bagageutrymme

- !** **VARNING:** Överskrid inte bagageutrymmets maximala belastning. Se Fordonsvikter, sida 7.07.
- i** ANMÄRKNING: Bagageutrymmet öppnas endast om bilen står stilla och friläget är ilagt. Ett meddelande visas på förardisplayen om bagageutrymmet är öppet när du kör iväg.
- i** ANMÄRKNING: När bagageutrymmet är upplåst eller öppet spärras växelväljaren. Håll D eller R intryckt i 5 sekunder för att åsidosätta denna funktion och välj en växel om bilen behöver manövreras.
- !** **VARNING:** Manövrera endast bilen i låg hastighet om ett bagageutrymme är öppet eller olåst, eftersom sikten kan vara skymd.

Innan du kör

Öppning och stängning

Öppning



Tryck in bagageutrymmets upplåsningsknapp på bilnyckeln. Bagageutrymmet låses upp helt och öppnas något.



Alternativt kan du hålla in knappen på instrumentpanelen för att låsa upp och öppna bagageutrymmet något.

Lyft bakluckans främre del, gasdämparna håller den i ett helt öppet läge.

Stängning

Dra ned bakluckan ordentligt och se till att den är ordentligt låst.

i **ANMÄRKNING:** Lämna inte bilnyckeln i bagageutrymmet, eftersom du kan bli utelåst från bilen.

i **ANMÄRKNING:** Om bilen tidigare har varit låst kommer den att låsas oavsett och blinkers kommer att blinka när luckan stängs.

Bagageutrymmet larmas så snart bakluckan stängs.

i **ANMÄRKNING:** Bilen kan låsas/larmas medan bagageutrymmet är öppet. Detta gör att du kan ladda 12 V-batteriet medan resten av bilen är låst. En lång ton ljuder för att uppmärksamma dig på detta.

Innan du kör

Öppning och stängning

Servicelucka

Öppning

 **WARNING:** Serviceluckan kan bli mycket varm och det finns risk för allvarliga brännskador. Öppna endast serviceluckan när den har svalnat.

 **WARNING:** Avgasrören kan bli mycket varma och det finns risk för allvarliga brännskador. Öppna endast serviceluckan från sidan av bilen.

 **WARNING:** Det finns risk för skador om serviceluckan är öppen, även om motorn inte är igång. Motordelarna blir mycket varma och det finns risk för allvarliga brännskador. Motorns tändningssystem har hög spänning. Rör aldrig vid tändningssystemets delar, tändspolarna eller tändkablarna (tändstiftskopplingar).

1. Ta fram verktyget för att lossa serviceluckan från verktygssatsen. Se Verktyg för att lossa serviceluckan, sida 6.15.



2. För in verktyget för att lossa serviceluckan i spärren, och tryck ned enligt bilden så att spärren släpper.



3. Lyft serviceluckan från sidan av bilen. Gångjärnet håller luckan i upphöjt läge.

Se Motorolja, sida 6.04.

Se Kylvätska, sida 6.06.

Stängning

 **WARNING:** Avgasrören kan bli mycket varma och det finns risk för allvarliga brännskador. Stäng endast serviceluckan från sidan av bilen.

Innan du kör

Öppning och stängning



1. Stäng serviceluckan och tryck enligt bilden tills du hör ett positivt klickljud när spärren hakar i.
2. Se till att serviceluckan är ordentligt stängd.

Automatisk låsning

Dörrarna och bakluckan låses automatiskt när fordonet körs iväg.

i **ANMÄRKNING:** Dörrarna låses automatiskt upp vid en olycka om kollisionskraften överstiger en viss nivå.

Du kan välja den automatiska låsningsfunktionen under Säkerhetsinställningar på centrala infotainment-pekskärmen, se Automatiskt dörrlås, sida 4.16.

Om automatisk låsning är PÅ tänds den invändiga centrallåsknappen när bilen blir låst vid körning.

Innan du kör

Stöldskyddssystem

Larmsystem

Ett visuellt och hörbart larm utlöses medan larmsystemet är aktivt och något av följande öppnas:

- en dörr
- bagageluckan.

i **ANMÄRKNING:** Larmet fortsätter att utlösas även om du stänger öppningen. Lås upp bilen för att tysta larmet.

Larmsystemet har även följande funktioner:

- bogseringsskydd
- inre rörelsesensor.

Aktivering av larmsystemet

Lås bilen (med det nyckellösa systemet eller bilnyckeln). Stöldskyddslarmet aktiveras efter cirka 15 sekunder.



Lampan i centrallåsknappen tänds i cirka 60 sekunder efter det att fordonet har låsts. Lampan fortsätter att blinka efter denna tid.

Frånkoppling av larmsystemet

Lås upp bilen (med det nyckellösa systemet eller bilnyckeln), efter vilket bilen inaktiverar larmet och släcker den blinkande lampan i centrallåsknappen.

Startspärr

Startspärren förhindrar obehöriga personer från att starta din McLaren.

Bilen spärras automatiskt när den känner av att det inte finns någon bilnyckel i bilen.

Spärren släpper när bilen känner av en bilnyckel.

i **ANMÄRKNING:** Bilen spärras endast om den inte har startats.

Innan du kör

Stöldskyddssystem

Bogseringsskydd

Bogseringsskyddet är utformat för att förhindra att bilen bogseras iväg eller lyfts upp på en släpvagn.

Larmet utlöses om bilen lyfts eller lutas på något sätt.

Bogseringsskyddet aktiveras cirka 15 sekunder efter det att bilen har låsts och inaktiveras när den blir upplåst.

Inaktivera bogseringsskyddet



1. Slå av tändningen, öppna förardörren och tryck på knappen på förardörrens bakkant för att inaktivera bogseringsskyddet. Lampan på knappen tänds för att visa att bogseringsskyddet har inaktiverats.

i **ANMÄRKNING:** Du kan inte inaktivera bogseringsskyddet om tändningen är på.

2. Stäng förardörren och lås bilen (med det nyckellösa systemet eller bilnyckeln). Bogseringsskyddet förblir inaktiverat tills du låser upp bilen.

Invändig rörelsesensor

Larmet utlöses om rörelse upptäcks inuti bilen medan den är låst, t.ex. om någon slår sönder ett fönster eller sträcker sig in i bilen genom ett öppet fönster.

Det tar cirka 15 sekunder att aktivera den invändiga rörelsesensorn efter det att bilen har låsts, och den inaktiveras efter upplåsning.

i **ANMÄRKNING:** Stäng fönstren när du lämnar fordonet och se till att inget hänger från backspegeln, för att förhindra falsklarm.

Innan du kör Stöldskyddssystem

Inaktivera den invändiga rörelsesensorn



1. Slå av tändningen, öppna förardörren och tryck på knappen på förardörrens bakkant för att inaktivera den invändiga rörelsesensorn. Lampan på knappen tänds för att visa att den invändiga rörelsesensorn har inaktiverats.



ANMÄRKNING: Du kan inte inaktivera den invändiga rörelsesensorn om tändningen är påslagen.

2. Stäng förardörren och lås bilen. Den invändiga rörelsesensorn förblir inaktiverad tills du låser upp bilen.

Paniklarm

Paniklarmet är till för att fånga uppmärksamhet genom att upprepade gånger blinka med korrigeringsvisarna och signalera med tutan.

Du kan trycka på knappen för varningsblinkers i minst tre sekunder för att aktivera paniklarmet.

Signalhornet upphör att låta när paniklarmet har varit aktivt i 60 sekunder, men korrigeringsvisarna fortsätter att blinka. Du kan aktivera signalhornet på nytt genom att trycka på knappen för varningsblinkers i minst 3 sekunder.

Tryck kort på knappen för varningsblinkers för att stänga av paniklarmet.



ANMÄRKNING: Paniklarmet ljuder också som en varning om att lämna bilen och stå på säkert avstånd när ett hybridsystemfel inträffar.

Innan du kör

Säten

Säkerhet

⚠ VARNING: Lämna inte barn utan uppsikt i fordonet, eftersom de kan skadas om ett säte flyttas av misstag.

⚠ VARNING: Se till att ingen kan komma i kläm vid förflyttning av sätet. Beakta följande för att minska risken för skador vid en olycka:

- Alla passagerare måste välja en sätesinställning som möjliggör korrekt användning av säkerhetsbältet och skapar ett långt avstånd till de främre krockkuddarna. Förarsätet måste ställas in på ett sätt som gör det möjligt för föraren att köra bilen på ett säkert sätt. Avståndet mellan förarsätet och pedalerna måste vara inställt på ett sätt som gör det möjligt för föraren att helt trampa ned pedalerna. Avståndet mellan förarens bröstkorg och mitten på krockkudden måste vara större än 25 cm. Armarna ska vara något böjda när föraren håller i ratten.
- Passagerarna måste alltid använda säkerhetsbältet på rätt sätt.

- Flytta passagerarsätet så långt bak som möjligt utan att det blir obekvämt.

⚠ VARNING: McLaren rekommenderar inte att barnstolar används i den här bilen, men om du väljer att göra det ska du följa riktlinjerna nedan:

- Barn som är kortare än 1,5 m eller yngre än 12 år måste spännas fast i en lämplig barnstol. Se rådande nationella och lokala lagar för specifika krav.
- Om du använder en barnstol på passagerarsätet ska du flytta sätet så långt bakåt som möjligt.

Manuella säten

i ANMÄRKNING: De elektriska inställningsreglagen för förarsätet fungerar endast när fordonet står stilla.

Manuell justering av sätet framåt och bakåt



Lyft spaken, flytta sätet till önskat läge och släpp spaken för att låsa sätet på plats.

⚠ VARNING: Se till att sätet är låst på plats före körning.

Innan du kör Säten

- i** ANMÄRKNING: Se till att det inte finns några föremål i fotutrymmet eller bakom, under eller vid sidan av sätena. Det kan leda till att sätena skadas.

Manuell justering av sätets höjd och ryggstöd



Tryck reglaget uppåt (1) för att höja sätet och för att flytta ryggstödet framåt.

Tryck reglaget nedåt (2) för att sänka sätet och för att flytta ryggstödet bakåt.

Manuell justering av svankstöd



För reglaget för svankstödet uppåt (1) för att höja eller nedåt (2) för att sänka svankstödet.

För reglaget för svankstödet framåt (3) för att pumpa upp det eller bakåt (4) för att tömma ut luft ur svankstödet.

Elmanövrerade säten

- i** ANMÄRKNING: De elektriska inställningsreglagen för förarsätet fungerar endast när bilen står stilla.

Elektrisk sätesjustering

Reglagen för sätesjustering sitter på sidan av sittdynan och kan användas när bilen befinner sig i vaket läge, se Bilens elektriska status, sida 2.04.

- i** ANMÄRKNING: Se till att det inte finns några föremål i fotutrymmet eller bakom, under eller vid sidan av sätena, för att undvika att sätena tar skada.

Innan du kör Säten

Justering framåt och bakåt



Tryck reglaget (1) framåt eller bakåt till önskad inställning.

Elektrisk justering av sätesryggen

⚠ VARNING: För att minimera risken för skador ska ryggstödet placeras så vertikalt som möjligt.

i **ANMÄRKNING:** När ryggstödet lutar kommer sittdynan automatiskt att röra sig framåt, beroende på läget i förhållande till den bakre mellanväggen. Om sittdynan flyttas bakåt när ryggstödet är helt bakåtlutat höjs ryggstödet automatiskt för att förhindra kontakt med den bakre mellanväggen.



Tryck reglaget (2) framåt eller bakåt till önskad inställning.

⚠ VARNING: Se till att det inte finns några föremål under passagerarsätet eftersom det kan leda till att klassificeringssystemet för passagerare inte fungerar som det ska.

Elektrisk justering av säteshöjden



Tryck reglaget (1) upp eller ned till önskad inställning.

Innan du kör

Säten

Elektrisk justering av svankstöd



Tryck på (1) för att höja eller (2) för att sänka svankstödet.

Tryck på (3) för att pumpa upp eller (4) för att tömma ut luft ur svankstödet.

Spara och hämta en sätesposition

Det går att spara positionen för förarsätet, sidospeglarna och ratten för upp till fem förare.

Se Körinställningar, sida 1.21.

Bekväm urstigning

! WARNING: Se till att ingen kan komma i kläm vid förflyttning av sätet.

Förarsätet flyttas bakåt så långt det går och till sitt lägsta läge och ratten rör sig inåt och till sitt högsta läge när motorn är avstängd och förardörren öppnas.

Detta hjälper föraren att lämna bilen.

Se inställningarna Komfort insteg/avstigning, sida 4.11 för att aktivera eller inaktivera den här funktionen.

Bekväm instigning

När du har kommit in i bilen kan du återställa förarsätet och ratten till det senaste läget med hjälp av reglaget till vänster om rattstängsen. Bilen måste stå stilla.

Välkomstskrmen på förardisplayen visar en uppmaning om att återställa den senast sparade körinställningen – dra i den vänstra reglagespaken för att godkänna detta. Förarsätet, rattstängsen och ytterbackspeglarna justeras automatiskt.

Du kan avbryta funktionen bekväm instigningen genom att göra ett av följande:

- trycka på vänster reglagespak

- öppna förardörren
- manövrera sätet eller reglagen för inställning av rattstängsen

Se inställningarna Komfort insteg/avstigning, sida 4.11 för att aktivera eller inaktivera den här funktionen.

Eluppvärmda säten

Du når funktionen för eluppvärmda säten med hjälp av klimatregleringsskärmen på centrala infotainment-pekskärmen. Se Eluppvärmda säten, sida 5.10.

Innan du kör

Ratt och rattstång

Justering av rattstången

⚠ WARNING: Justera bara rattinställningen när bilen står stilla. I annat fall kan du bli distraherad. Det kan göra att du förlorar kontrollen över bilen, vilket kan leda till en olycka.

Du kan justera ratthöjden och avståndet mellan din kropp och ratten med rattstångsreglaget medan bilen är i vaket läge, se Bilens elektriska status, sida 2.04.

Reglaget för ratten sitter på vänster sida av rattstången.



1. Höjd: Hög
2. Höjd: Sänk
3. Avstånd: Bort
4. Avstånd: Mot

Du kan justera ratthöjden (höja eller sänka) genom att flytta rattstångsreglaget i riktningarna 1 och 2.

Du kan justera avståndet mellan dig och ratten (kortare eller längre) genom att flytta rattstångsreglaget i riktningarna 3 och 4.

i ANMÄRKNING: Rattstångsreglaget justerar bara ratten i en riktning åt gången.

Använd rattstångsreglaget för att justera ratten så att:

- armarna är något böjda när du håller i ratten
- du kan röra benen fritt
- du kan se all information på förardisplayen tydligt.

Komfort insteg/avstigning

När funktionen komfort insteg/avstigning är aktiverad innebär det att ratten och rattstången är helt indragna (bort från föraren) och högt inställda när motorn är avstängd och föraren öppnar dörren.

Du kan återställa ratten och rattstången till det senaste läget med hjälp av reglaget till vänster om rattstången. Se Bekväm instigning, sida 1.18.

⚠ WARNING: Se till att hålla händerna borta från ratten och rattstången medan ratten rör sig.

i ANMÄRKNING: Du kan avbryta alla automatiska rörelser med rattstångsreglaget.

Innan du kör

Ratt och rattstång

Tuta

Tryck på mitten av ratten för att använda tutan.



ANMÄRKNING: Du kan använda tutan i vaket läge men inte när tändningen är avstängd. Se Bilens elektriska status, sida 2.04.

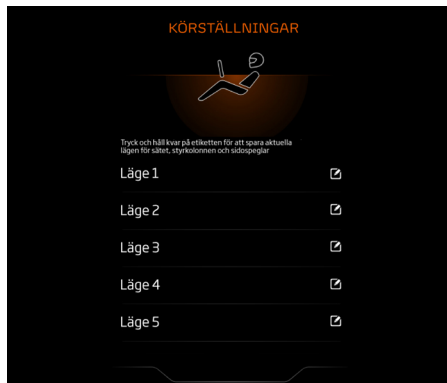
Innan du kör

Körinställningar

Översikt



Tryck på ikonen Körinställningar på startskärmen för McLaren Infotainment System (MIS).



Spara en körinställning

Det är möjligt att spara upp till fem körinställningar.

1. Ställ in förarsätet efter behov, se Elmanövrerade säten, sida 1.16.
2. Ställ in rattstången efter behov, se Justering av rattstången, sida 1.19.
3. Ställ in ytterbackspeglarna efter behov, se Sidospeglar, sida 1.31.
4. Tryck och håll kvar på en körinställning för att spara den.

5. Tryck på ikonen  för att redigera namnet på körinställningen med hjälp av skärmtangentbordet.

i ANMÄRKNING: Det är inte möjligt att ta bort körinställningar individuellt. Utför en fabriksåterställning för att återställa alla körinställningar till standardvärdena, se Radera alla data och inställningar, sida 4.20.

Återkalla en körinställning

Peka på en av de sparade körinställningarna för att återkalla lägena för förarsätet, rattstången och ytterbackspegeln. Den valda körinställningen markeras för att visa att positionerna har justerats.

Innan du kör

Körinställningar



Om komfort insteg/avstigning har aktiverats vid start kommer välkomstkärmen på förardisplayen att visa en uppmaning att återställa den senast sparade körinställningen. Dra i vänster reglagespak för att acceptera denna uppmaning så att förarsätet, rattstången och ytterbackspeglarna justeras automatiskt. Se inställningarna Komfort insteg/avstigning, sida 4.11 för att aktivera eller inaktivera den här funktionen.

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet

Säkerhetsbälten

Bilbälten och barnstolar är det mest effektiva sättet för att skydda passagerare mot kollisionskraft, vilket minskar risken för personskada orsakad av stötar och whiplash.

 **WARNING: Bilbältet ger inget skydd vid utebliven eller felaktig användning. För att undvika personskada måste alla i bilen bära säkerhetsbältet på rätt sätt. Se till att bältet:**

- dras så lågt som möjligt över bäckenområdet, dvs. över höftlederna och inte över magen
- passar perfekt
- inte är vridet
- dras mitt över axeln
- ligger plant över nyckelbenets mittpunkt mellan halsen och axeln
- sitter åt över bäckenet med axelbandet draget uppåt.

Fäst inga föremål med ett säkerhetsbälte som används av en person som sitter i bilen. Undvik att bära tjocka kläder.

Dra inte bältet över vassa kanter eller ömtåliga föremål, särskilt inte om de sitter på eller i kläderna. Både säkerhetsbältet och du kan skadas. Endast en person får använda samma säkerhetsbälte åt gången.

Låt aldrig barn färdas i en annan persons knä.

Barn som är kortare än 1,5 m eller yngre än 12 år måste spännas fast i en lämplig barnstol. Följ tillverkarens anvisningar när du monterar barnstolar. Se rådande nationella och lokala lagar för specifika krav.

 **WARNING: Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att garantera maximal säkerhet för mor och barn. Placera höftbältet över höfterna, under buken, och placera axelbandet mellan bröstet och på sidan av buken. Se till att bältet inte sitter löst eller är vridet.**

 **WARNING: Säkerhetsbältet ger endast tillräckligt skydd om sätesryggen är så vertikalt inställd som möjligt och den åkande sitter upprätt.**

 **WARNING: Bältet fungerar inte korrekt om bältet eller spännet blir mycket smutsigt eller skadat. Se till att bälteslåset sitter helt fast i spännet.**

Kontrollera säkerhetsbältena regelbundet för att se till att de inte är skadade eller dragna över vassa kanter och att de inte sitter fast. Bältet kan gå sönder vid en olycka och orsaka skador på passagerarna. Kontrollera bältena om de har skadats eller utsatts för tung belastning. Det är bara din McLaren-återförsäljare som bör utföra arbete med bilbältena.

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet

Bära säkerhetsbälte



1. Se till att du sitter bekvämt och att reglagen är inom räckhåll.
2. Ta tag i säkerhetsbältets spänne, dra det över kroppen och se till att bältet ligger plant över nyckelbenet mellan halsen och axeln, sedan över bröstet och bäckenet.
3. För sedan in bältesspännnet i låset och tryck tills du hör ett klickljud.

Kontrollera fästet genom att försöka dra ut spännnet ur låset.

Bältesspännare

Säkerhetsbältena har bältesspännare. Bältesspännarna spänner säkerhetsbältet vid en olycka och drar åt det runt kroppen.

⚠ WARNING: För inte in bältesspännnet i passagerarens bälteslås om inte någon passagerare sitter i sätet. Bältesspännarna kan aktiveras vid en olycka.

⚠ WARNING: Bältesspännarna korrigerar inte en felaktig sittställning eller felaktigt burna säkerhetsbälten. Bältesspännarna drar inte tillbaka passageraren mot ryggstödet.

Spännaren på varje säkerhetsbälte aktiveras förutsatt att bältesspännnet sitter i bälteslåset, vid påkörning fram- eller bakifrån då fordonet snabbt saktar ned eller accelererar.

Om bältesspännarna aktiveras hörs en smäll, en liten mängd damm kan frigöras och varningslampan för det kompletterande fasthållningssystemet tänds.

⚠ WARNING: När bilens bältesspännare har löst ut (eller om du är osäker på om de har löst ut) FÅR du inte köra den. Kontakta närmaste McLaren-återförsäljare omedelbart.

Kraftbegränsningsfunktion

Säkerhetsbältena har en kraftbegränsningsfunktion. Kraftbegränsningsfunktionen är inställd på de främre crockkuddarna och släpper gradvis spänningen på bältena vid en kollision, vilket minskar den kraft som passagerarna utsätts för.

Varningslampa för säkerhetsbälte

 Varningslampa för säkerhetsbältet på förardisplayen och en varningston påminner fordonets passagerare om att spänna fast sina säkerhetsbälten. Varningslampan för säkerhetsbältet släcks och varningstonen upphör när föraren och passageraren har spänt fast sina säkerhetsbälten.

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet

Kompletterande fasthållningssystem (SRS)

Krockkuddesystem

Din McLaren är utrustad med följande krockkuddar:

- Främre krockkudde i ratten för föraren
- Främre krockkudde i den övre delen av instrumentpanelen för passageraren
- Sidokrockkuddar för huvudet i dörrarna

⚠ VARNING: Krockkuddarna kan endast fungera korrekt om ratten, passagerarkrockkudden och insidan av dörren inte är övertäckta.

⚠ VARNING: Krockkuddarna kan inte ersätta säkerhetsbälten utan kompletterar skyddet som säkerhetsbältena ger.

⚠ VARNING: Beakta följande för att minska risken för skador vid en olycka:

- Se till att förarens bröstkorg är minst 25 cm från krockkudden.

- Luta dig inte framåt över instrumentbrädan när fordonet är i rörelse.
- Låt inte fötterna vila på instrumentbrädan.
- Håll bara i utsidan av ratten. Du kan skadas om krockkudden utlöses och du håller mitt i ratten.
- Passagerare, särskilt barn, inte lutar sig mot insidan av dörrarna i bilen
- Se till att det inte finns några andra föremål mellan bilarnas passagerare och krockkuddarnas utlösningsområde.
- På grund av den höga hastigheten i vilken krockkuddarna utlöses finns det risk för personskada vid uppblåsning av en krockkudde.

Byte av krockkudde

⚠ VARNING: McLaren rekommenderar att krockkuddar byts ut vart 15:e år för att säkerställa att de är effektiva och utlöses på rätt sätt.

Justering av krockkuddesystemet

Kontakta närmaste McLaren-återförsäljare om det blir nödvändigt att justera krockkuddesystemet för att passa en person med funktionsnedsättning. Mer information om McLaren-återförsäljare finns i service- och garantihandboken.

Främre krockkuddar



Den främre krockkudden på förarsidan (1) utlöses från ratten medan passagerarens främre krockkudde (2) utlöses från och över instrumentpanelen.

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet

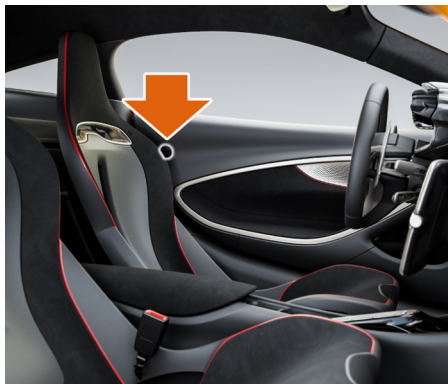
De främre krockkuddarna utlöses om systemet fastställer att de kan ge extra skydd mot huvud- och bröstskador.

- i** **ANMÄRKNING:** Passagerarens främre krockkudde utlöses endast om varningslampan **PASSENGER AIR BAG OFF** på takkonsolen **INTE** lyser, se Klassificeringssystem för passagerare – passagerarsäte, sida 1.26.

Sidokrockkuddar för huvudet

- !** **WARNING:** För att minska risken för personskada vid utlösning av sidokrockkuddar för huvudet ska man se till att:

- det inte finns några andra föremål mellan bilens passagerare och krockkuddarnas utlösningsområde
- inga tillbehör sitter monterade på dörrarna
- att passagerare inte har några tunga eller vassa föremål i fickorna
- passagerare, särskilt barn, inte lutar sig mot insidan av dörrarna i bilen.



Sidokrockkuddarna för huvudet sitter i den övre delen av varje dörrpanel och utlöses om systemet fastställer att de kan ge ytterligare skydd för huvudet på samma sida av bilen som kroken inträffar.

- i** **ANMÄRKNING:** Passagerarens sidokrockkudde för huvudet utlöses endast om passagerarsätet är upptaget.

Klassificeringssystem för passagerare – passagerarsäte

Systemet kan avgöra om passagerarsätet är upptaget med en kapacitiv matta monterad i sittdynan och genom att kontrollera att passagerarbältets spänne är fastspänt. Systemet inaktiverar den främre krockkudden på passagerarsidan för barn som sitter i barnstol och en tom passagerarstol, vilket säkerställer att krockkudden utlöses för vuxna.



Krockkuddarnas status anges med varningslampan **PASSENGER AIR BAG OFF** på takkonsolen.

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet

Varningslampan PASSENGER AIR BAG OFF tänds när tändningen slås på och slocknar efter 5 sekunder.

Varningslampan förblir tänd om passagerarsätet är tomt eller om det sitter en barnstol där.

 **ANMÄRKNING:** Varningslampan PASSENGER AIR BAG OFF är alltid tänd när inte en vuxen sitter i passagerarsätet.

Den främre krockkudden på passagerarsidan är inte aktiv om varningslampan PASSENGER AIR BAG OFF lyser. Sidokrockkudden och bältespännaren på passagerarsidan förblir aktiva även om varningslampan PASSENGER AIR BAG OFF lyser.

 **WARNING:** Krockkudden på passagerarsidan inaktiveras inte om varningslampan PASSENGER AIR BAG OFF inte lyser när barnstol finns närvarande i passagerarsätet. Barnet kan skadas allvarligt om passagerarens krockkudde blåses upp.

 **WARNING:** McLaren rekommenderar att föremål inte placeras under säten, för att säkerställa att klassificeringssystemet för passagerare fungerar korrekt. McLaren rekommenderar också att ytterligare material inte läggs på säten, t.ex. en filt, kudde eller eftermarknadsutrustning som t.ex. sätessöverdrag, värmare eller massageapparater. Dessa delar kan allvarligt påverka hur klassificeringssystemet för passagerare fungerar. McLaren rekommenderar INTE att eftermarknadsutrustning såsom överdrag, värmare och massageapparater används.

 **WARNING:** Elektroniska enheter som antingen är aktiva eller anslutna till 12 V-uttaget får inte placeras på passagerarsätet. De kan påverka hur klassificeringssystemet för passagerare fungerar.

 **WARNING:** Klassificeringssystemet för passagerare kan påverkas om någon form av vätska (inklusive regn) spills på passagerarsätet. Om varningslampan PASSENGER AIR BAG OFF inte lyser när sätet är tomt ska du inte montera en barnstol eller låta någon sitta i sätet. Kontakta närmaste McLaren-återförsäljare så snart som möjligt.

 **WARNING:** Placera inte vassa föremål på passagerarsätet. Dessa kan skada klassificeringssystemet för passagerare om de punkterar sittdynan.

 **WARNING:** För att säkerställa att klassificeringssystemet för passagerare fungerar korrekt ska du aldrig placera föremål (t.ex. en kudde) under barnstolen. Hela barnstolens sittdyna måste hela tiden vara i kontakt med sätet. Om en bilbarnstol inte är korrekt monterad kanske den inte skyddar ordentligt vid en olycka, vilket kan leda till personskada.

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet

Utlösning av krockkudde

Vid en kollision utlöses krockkuddarna av det kompletterande säkerhetssystemet i syfte att skydda passagerarna. Systemet styr antalet krockkuddar som ska utlösas och kan helt eller delvis blåsa upp krockkuddarna beroende på kollisionskraften för att ge bästa möjliga skydd för de som befinner sig i bilen.

Systemet använder sensorer för att snabbt utvärdera kollisionskraften och antalet passagerare i bilen. När alla dessa faktorer är kända kommer systemet att utlösa de nödvändiga krockkuddarna och reglera uppblåsningstrycket i krockzonen för att förbättra säkerheten för passagerare.

Efter en olycka börjar krockkuddarna tömmas på luft nästan omedelbart efter att uppblåsningsprocessen har ägt rum. Den gas som används för att blåsa upp krockkuddarna kommer ut genom lufthål i krockkudden, vilket bidrar till att minska risken för allvarliga skador på passagerarna.

En krockkudde saktar ned och begränsar fordonets åkandes rörelse, vilket minskar belastningen på kroppen, men ersätter inte ett korrekt använt säkerhetsbälte.

 **WARNING: Om krockkuddarna utlöses hörs en smäll och en liten mängd fint pulver kan släppas ut. Ljudet kommer inte att skada din hörsel och pulvret utgör inte någon hälsorisk och innebär inte heller att en brand har brutit ut. Detta pulver kan orsaka kortvariga andningssvårigheter för personer som lider av astma eller andra andningstillstånd. För att undvika andningssvårigheter ska du lämna fordonet så snart som möjligt eller öppna ett fönster.**

 **WARNING: Krockkudden blir varm efter utlösning. Rör inte de varma delarna. Låt din McLaren-återförsäljare byta ut krockkuddarna.**

Ur läge (OOP, Out of position)

Krockkuddesystemet i din McLaren har testats avseende korrekt funktion för små barn som inte befinner sig i rätt läge (Out of position - OOP). OOP kan inträffa om ett litet barn sitter fel i passagerarsätet vid en kollision där krockkuddarna utlöses.

Varningslampa för kompletterande fasthållningssystem (SRS, Supplementary restraint system)



Det kompletterande fasthållningssystemet utför ett självtest med jämna mellanrum när tändningen slås på och motorn är igång.

Varningslampan på förardisplayen tänds när tändningen slås på och släcks 5 sekunder efter det att motorn har startats.

 **WARNING: Kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart om något av följande inträffar:**

- varningslampan tänds inte när du slår på tändningen
- lampan släcks inte 5 sekunder efter att motorn har startats
- lampan tänds igen när motorn har startat.

Säkerhetsfunktioner

Om du har otur nog att vara inblandad i en olycka inträffar följande för att hjälpa dig och eventuell utryckningspersonal:

- dörrarna låses upp
- varningsblinkers tänds

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet

- innerbelysningen tänds.

I vissa fall kommer bränslesystemet också att stängas av.

Medåkande barn

⚠ VARNING: Lämna inte barn utan tillsyn i bilen, även om de är fastspända i en barnstol. Barn kan skada sig på delar bilen, öppna en dörr, skadas allvarligt eller till och med omkomma på grund av långvarig exponering för värme eller kyla. Om barn öppnar en dörr kan de skada andra eller ta sig ut ur bilen och eventuellt skada sig själva eller skadas av ett passerande fordon. Utsätt inte barnstolen för direkt solljus. Bilbarnstolens metalledar kan bränna barnet. Transportera inte tunga eller hårda föremål i bilen om de inte är säkrade. En osäkrad eller felaktigt placerad last ökar risken för skador på barnet vid kraftig inbromsning, plötslig ändring av färdriktningen eller en olycka.

Bilbarnstol

McLaren rekommenderar inte att barnstolar används i den här bilen, men om du väljer att göra det ska du följa riktlinjerna nedan:

Barn under 1,5 m långa eller yngre än 12 år som färdas i bilen ska vara fastspända i en lämplig bilbarnstol i enlighet med sin vikt. Kontakta din McLaren-återförsäljare för råd.

Se rådande nationella och lokala lagar för specifika krav.



⚠ VARNING: Fäst aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet om passagerarens främre krockkudde är aktiv. Statusläget anges av indikatorn PASSENGER AIR BAG OFF.

Innan du kör

Passagerarnas säkerhet



WARNING: Om inte indikatorn **PASSENGER AIR BAG OFF** tänds ska du inte använda en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet. Du kan använda en framåtriktad barnstol på passagerarsätet. Varningsetiketten på passagerarsidan finns där för att påminna dig om detta.



WARNING: Om en framåtvänd barnstol är monterad på passagerarsätet ska du se till att passagerarsätet sitter så långt bak som möjligt och vid lägsta möjliga höjd. Ett manuellt passagerarsäte har ingen höjdställning.



WARNING: Om barnstolen inte har monterats korrekt är inte barnet korrekt fastspänt och kan skadas vid en olycka. Följ tillverkarens instruktioner när du monterar en bilbarnstol.

KISI-barnstolsfunktion

Din McLaren är utrustad med ett KISI-system – ett automatiskt låsande säkerhetsbälte på passagerarsidan som är utformat för att tillfälligt låsa säkerhetsbältet och säkert hålla fast barnstolen i passagerarsätet.

1. Dra ut passagerarbältet helt. KISI-systemet aktiveras endast när säkerhetsbältet är helt utdraget.



ANMÄRKNING: Om bilen parkeras i en backe kan det hända att säkerhetsspärren hindrar bältet från att dras ut. Om detta inträffar ska du lossa säkerhetsbältet något och fortsätta att dra ut det försiktigt för att undvika att aktivera säkerhetsspärren.

2. Dra säkerhetsbältet genom barnstolen enligt beskrivningen från barnstolens tillverkare och fäst bältesspännet i låset.
3. Justera bältet så att den nedre delen sitter åt mot barnstolen och låt den övre delen dras in. KISI-systemet klickar när bältet dras in.
4. När bältet har dragits in så långt det går ska du dra i den övre delen för att kontrollera att det är låst.



ANMÄRKNING: KISI-systemet kopplas ur när säkerhetsbältet är helt indraget och kan användas som ett vanligt säkerhetsbälte. När KISI-systemet har låsts upp måste säkerhetsbältet dras ut helt för att aktivera KISI-systemet nästa gång en barnstol används.

Innan du kör

Speglar

Säkerhet

⚠ WARNING: Justera alla speglar före körning för att ha bästa möjliga sikt över väg- och trafikförhållanden.

Backspegel



Den automatiska avbländningsfunktionen i backspegeln aktiveras automatiskt och kan inte inaktiveras manuellt.

När backspegeln är aktiverad dämpas den automatiskt när ljussensorn detekterar starkt ljus.

Om backväxeln läggs i eller om ljusnivåerna i omgivningen är höga inaktiveras den automatiska avbländningsfunktionen.

Sidospeglar

⚠ WARNING: På vissa marknader har sidospeglarna konvexa rutor. Den här typen av spegel förstorar bildfältet, men minskar bildens storlek. Det innebär att saker är närmare än de ser ut.
För att undvika att missbedöma avståndet till bilar som kör bakom och möjliga olyckor ska du kontrollera fordonets faktiska avstånd innan du ändrar riktning.

Reglaget för sidospeglarna sitter på instrumentpanelen mellan ratten och mittkonsolen.

Innan du kör

Speglar

Justering av speglar



1. Slå på tändningen.
2. Vrid reglaget åt vänster (1) för att justera vänster spegel eller åt höger (2) för att justera höger spegel.
3. Tryck reglaget uppåt, nedåt, vänster eller höger för att justera spegeln till önskat läge.

Infällning av sidospegel

1. Slå på tändningen.
2. Vrid reglaget till läget (3) för att fälla in speglarna.

3. Fäll ut speglarna genom att vrida reglaget bort från läget (3).

i **ANMÄRKNING:** Om reglaget förblir i läget (3) fälls speglarna in tills reglaget manövreras.

Automatisk infällning av sidospegel

Sidospeglarna fälls in automatiskt när bilen blir låst. Utfällning sker när en dörr öppnas, inte när fordonet låses upp. Du kan aktivera eller inaktivera funktionen i inställningarna, se Backspeglar med automatisk infällning, sida 4.11.

Vinkling av spegel vid backning

Du kan ställa in att vinkla sidospeglarna när du lägger i backen. Det ger en överblick över marken bakom fordonet. Se Parkering, sida 4.12. Du kan aktivera eller inaktivera funktionen i inställningarna, se Avbländning av backspegel, sida 4.12.

Uppvärmda speglar

Sidospeglarna värms upp när den eluppvärmda bakrutan är aktiverad. De värms också upp när omgivningstemperaturen är under 5 °C. Se Uppvärmd bakruta, sida 5.10.

Innan du kör Belysning

Ytterbelysning



1. Helljus
2. Halvljus
3. Sidoblinkers
4. Körriktningsvisare/varselljus/sidoljus



1. Nummerskyltsbelysning
2. Bromsljus/bakljus
3. Högt placerad stopplampa
4. Körriktningsvisare
5. Reflektor
6. Backljus och dimbakljus

Strömbrytare

⚠ VARNING: Belysningen tänds inte automatiskt under dimmiga förhållanden.
Automatisk ljusreglering är endast en hjälpfunktion. Du ansvarar hela tiden för fordonets belysning.

Strömbrytaren sitter mellan ratten och förardörren och har följande lägen.



I läget (0) är ljusen släckta med undantag för varselljus och bakljus.

Innan du kör Belysning

Vrid reglaget till läget (A) för automatisk ljusreglering.

Vrid reglaget till läget (1) för sidoljus eller läget (2) för strålkastare. Varningslampan för sidoljus tänds på förardisplayen.

Automatisk ljusreglering

Sidolamporna och halvljusen slås på automatiskt när omgivningsbelysningen sjunker under en förutbestämd nivå.

Slå på automatisk ljusreglering genom att vrida strömbrytaren till läget (A).

i **ANMÄRKNING:** Om bilen känner av regn när strömbrytaren är i läget (A) tänds halvljusen automatiskt oavsett omgivningsbelysningens styrka.

i **ANMÄRKNING:** När strömbrytaren är i läget (A) och dimbakljusen är tända, tänds även halvljusen oavsett omgivningsbelysningen. När dimbakljuset stängs av kommer halvljuset också att stängas av beroende på omgivningens ljusförhållanden.

Sidoljus

Sido- och varselljus består av en kombinerad serie lysdioder som sitter under strålkastaren. Sidoljusen har lägre intensitet än varselljusen, se Varselljus, sida 1.36.

Sidoljusen, bakljusen och nummerskyltsbelysningen tänds när strömbrytaren vrids till läget (1).



Varningslampan för sidoljus på förardisplayen tänds.



ANMÄRKNING: Halvljusen slås även på automatiskt om det omgivande ljuset sjunker under en förutbestämd nivå.

Halvljus

Slå på strålkastarna genom att vrida strömbrytaren till (2).



Varningslampan för halvljus på förardisplayen tänds.



ANMÄRKNING: På din McLaren gäller samma inställning för halvljus för körning i både vänster- och högertrafik.

Helljus



Om du vill växla till helljus trycker du spaken iväg från dig.



Varningslampan för helljus tänds på förardisplayen.

Dra spaken mot dig för att återgå till halvljus.

Blinka med strålkastarna

Dra spaken helt mot dig.

Helljusen fortsätter att vara på så länge du håller kvar spaken i läget.

Innan du kör Belysning



Varningslampan för helljus tänds på förardisplayen.

Automatisk helljusassistans

Funktionen automatisk helljusassistans inaktiverar automatiskt helljusen när det behövs på grund av omgivningsförhållandena och för att undvika att blanda andra trafikanter. Helljuset tänds automatiskt när förhållandena tillåter.



WARNING: automatisk helljusassistans fråntar inte föraren ansvaret för att köra på ett säkert sätt med vederbörlig försiktighet och uppmärksamhet. Föraren bär alltid ansvaret.

Du kan aktivera eller inaktivera funktionen i ADAS-appen (Advanced Driver Assistance System), se Förarassistans, sida 2.37.



När funktionen är tillgänglig vrider du strömbrytaren till läge (A) eller (2) och trycker spaken bort från dig för att aktivera den. Dra spaken bakåt mot dig för att inaktivera funktionen.



ANMÄRKNING: automatisk helljusassistans-funktionen fungerar inte när spaken dras helt mot dig i helljusblinkläget.



Varningslampan för helljus på förardisplayen tänds när automatisk helljusassistans är aktiverad och helljuset är på.



Varningslampan för halvljus tänds när automatisk helljusassistans automatiskt har släckt helljuset och tändt halvljusstrålkastarna.

Spaken kan användas för att manuellt inaktivera helljusstrålkastarna.

Följande kan påverka funktionen för automatisk helljusassistans:

- Dåliga väderförhållanden, till exempel dimma, kraftigt regn, kraftigt vattensprut, snö eller is.
- Vägar där mötande trafik delvis skymms av ett mitträcke.
- Dåligt upplysta trafikanter, till exempel cyklister.
- Böljande vägar eller vägar med snäva kurvor.
- Dåligt upplysta, bebyggda områden och områden med starkt reflekterande vägskyltar.
- Kameravyn skymms av klistermärken eller på grund av att vindrutan är smutsig, immig eller isig.
- Kameran bländas av ljus som reflekteras av tjock dimma.

Innan du kör Belysning



ANMÄRKNING: Funktionen automatisk helljusassistans fungerar bara i hastigheter över 57 km/h (35 mph) och inaktiveras automatiskt vid 27 km/h (16 mph).

Strålkastare

Dynamiska kurvljus



När strålkastarna är på justerar dynamiskt kurvljus ljusriktningen vid kurvtagning, vilket ger förbättrad belysning i färdriktningen.

Funktionen motorvägsbelysning

Funktionen motorvägsbelysning förbättrar strålkastarens belysningsområde när fordonets hastighet överskrider ett förutbestämt tröskelvärde.

Varselljus

Din McLaren är utrustad med varselljus som, tillsammans med bakljusen tänds automatiskt när tändningen slås på även om alla lampor är släckta. Sido- och varselljus består av en kombinerad serie lysdioder som sitter under strålkastaren. Varselljusen är mer intensiva än sidoljusen.

Innan du kör

Belysning

Dimbakljus

⚠ VARNING: Belysningen tänds inte automatiskt under dimmiga förhållanden.

i ANMÄRKNING: Dimbakljuset fungerar endast när strömbrytaren är i läget (A) eller läget (2).



Tryck på knappen för dimbakljuset i mitten av strömbrytaren.

Både  varningslampan för dimbakljus på förardisplayen och lampan i strömbrytaren tänds.

i ANMÄRKNING: När strömbrytaren är i läget (A) och dimbakljusen är tända, tänds även halvljusen oavsett omgivningsbelysningen. När dimbakljuset stängs av kommer halvljuset också att stängas av beroende på omgivningens ljusförhållanden.

Körriktningsvisare



Tryck ned spaken för körriktningsvisare/heljus (1) för att slå på vänster körriktningsvisare.

Tryck upp spaken för körriktningsvisare/heljus (2) för att slå på höger körriktningsvisare.

➡ Motsvarande varningslampan blinkar på förardisplayen.

Spaken återgår till viloläget när ratten återgår till mittläget.

Innan du kör

Belysning

Om du blinkar vänster eller höger inaktiveras varningen för körfältsavvikelse i samma riktning under manövern. Se Varning för körfältsavvikelse, sida 2.39.

Körriktningsvisare – körfältsbyte

Flytta spaken för körriktningsvisare/helljus tills det tar emot när du ska byta körfält på en motorväg. Motsvarande körriktningsvisare blinkar tre gånger.

För ytterligare information om belysning, se Strömbrytare, sida 1.33.

Varningsblinkers

Varningsblinkers fungerar även om tändningen slås av. Som en säkerhetsfunktion slås de på automatiskt vid utlösning av en krockkudde.

Använda varningsblinkers



1. Tryck på knappen för varningsblinkers.
2. Alla varningslampor för körriktningsvisare och båda körriktningsvisarna blinkar på förardisplayen.
3. Tryck på knappen igen för att stänga av varningsblinkers.



ANMÄRKNING: Om varningsblinkers har slagits på automatiskt trycker du en gång på knappen för att stänga av dem.

Innan du kör

Belysning

Parkeringsljus



i ANMÄRKNING: För att aktivera parkeringsljusen på båda sidor trycker du vänster spak först nedåt och sedan uppåt. För att inaktivera trycker du vänster spak nedåt och sedan uppåt igen.

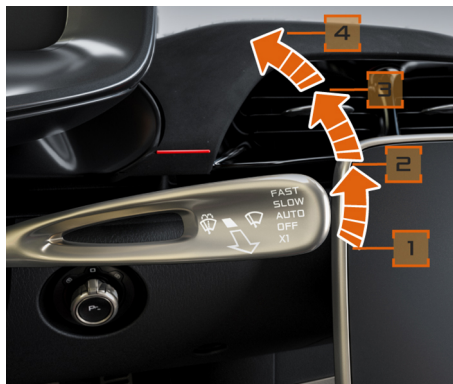
i ANMÄRKNING: Parkeringsljusen kan endast aktiveras när tändningen slås av.

1. För att aktivera parkeringsljusen trycker du vänster spak nedåt för vänster sida eller uppåt för höger sida tills det tar emot. De valda parkeringsljusen tänds när bilen har låsts.
2. För att inaktivera parkeringsljusen trycker du vänster spak nedåt för vänster sida eller uppåt för höger sida tills det tar emot. De valda parkeringsljusen inaktiveras.

Innan du kör

Spolare och torkare

Vindrutetorkare



1. Vindrutetorkare av
2. Automatisk torkning
3. Långsam torkning
4. Snabb torkning



ANMÄRKNING: Stäng av vindrutetorkaren i torrt väder. Smuts kan orsaka oavsiktlig torkning som kan skada torkarbladen eller vindrutan.

Använda vindrutetorkarna

1. Kontrollera att tändningen är påslagen.

2. För torkarspaken till önskat läge.

Automatisk torkning

En regnsensor sitter på vindrutan bakom backspegeln och mäter mängden vatten på vindrutan och styr torkaren med lämplig hastighet.

Välj läget genom att flytta torkarspaken till läget för automatisk torkning (2).

Torkaren torkar en gång. Torkarfrekvensen beror sedan på hur våt vindrutan är.

Välj endast läget för automatisk torkning i fuktiga väderförhållanden eller när det regnar.

Information om hur du justerar regnsensornas känslighet finns i Torkarkänslighet, sida 4.11.

Långsam torkning

För torkarspaken till läget (3) för att använda torkaren med låg hastighet.

För tillbaka spaken till läget (1) för att stänga av.

Snabb torkning

För torkarspaken till läget (4) för att använda torkaren med hög hastighet.

För tillbaka spaken till läget (1) för att stänga av.

Enstaka torkning



1. För en långsam enstaka torkning ska du trycka ned torkarspaken kort och släppa den. Torkaren torkar en gång med låg hastighet utan spolning.
2. För en snabb enstaka torkning ska du trycka ned och hålla torkarspaken intryckt. Vindrutetorkaren torkar kontinuerligt i hög hastighet tills du släpper spaken.

Innan du kör

Spolare och torkare

Vindrutespolare/-torkare



Dra torkarspaken mot dig.

Vindrutespolare och -torkare kör långsamt medan du håller spaken intryckt.

Torkaren slutför sin cykel och återgår till parkeringsläget när du släpper spaken. Efter en viss tid torkar torkaren en gång till för att torka bort eventuell kvarvarande spolarvätska från vindrutan. Om du kör fordonet i hög hastighet kommer torkaren att använda ytterligare ett torkarblad för att torka av vindrutan.

i **ANMÄRKNING:** Spolarmunstyckenas läge ställs in vid tillverkningen och ska inte behöva justeras. Kontakta din McLaren-återförsäljare om problem uppstår.

Parkeringslägen för torkare

Förutom det normala parkeringsläget finns det två alternativa lägen.

Kontrollera att bilen befinner sig i antingen låst, vilande eller vaket läge.

Dra torkarspaken mot dig, efter vilket torkaren rör sig genom följande parkeringslägen varje gång du drar i spaken:

Vinterparkering

Torkaren parkeras vertikalt för att minska risken för skador på torkararmen under perioder med kraftigt snöfall och för att underlätta rengöring av ansamlad snö.

Serviceparkering

Torkaren parkeras diagonalt för att torkarbladet ska kunna bytas ut, se Byte av vindrutetorkarblad, sida 6.37.

Normal parkering

Torkaren parkeras horisontellt längs vindrutans nedre kant.

Innan du kör Frontlyft

Frontlyft

- i** **ANMÄRKNING:** Om frontlyftikonen på förardisplayen är orange eller om förardisplayen visar ett felmeddelande kopplat till frontlyft innebär det att systemet inte är tillgängligt. Kör inte fordonet i hög hastighet och kontakta din McLaren-återförsäljare så snart som möjligt.

Frontlyftfunktionen har följande alternativ:

- Frontlyft - höj, sida 1.42
- Frontlyft - sänk, sida 1.43

Du kan höja eller sänka fronten beroende på den nuvarande körhöjden.

Du kan bara höja fronthöjden vid körning i hastigheter under 50 km/tim. Fronten sänks automatiskt vid hastigheter över 60 km/tim.

- i** **ANMÄRKNING:** Fjädringen kan lämnas helt upplyft under längre perioder, men kan sänkas till en lägre nivå över tid.

Om fronten lämnas i upphöjt läge under en längre period kan en systemåterställning inträffa nästa gång motorn startas för att återställa fronten till normal körhöjd.

Om frontlyft sker i rörelse kan du känna av viss variation i styrningen, vilket är normalt och inte påverkar bilens funktion.

- i** **ANMÄRKNING:** Frontlyft är endast tillgänglig medan tändningen är på.
- i** **ANMÄRKNING:** Frontlyft är inte tillgänglig om startläget är aktivt.

Frontlyft - höj

! **WARNING: Frontlyft får aldrig användas i stället för en domkraft. Om du använder frontlyft för att komma åt under bilen kan det leda till allvarliga personskador.**

- i** **ANMÄRKNING:** Vid normal körhöjd har du endast möjlighet att höja bilens front.
- i** **ANMÄRKNING:** Frontlyft fördröjs om bilen styrs för mycket med ratten.
- i** **ANMÄRKNING:** Kontrollera alltid frontlyftikonen på förardisplayen innan du kör bilen.



Tryck på knappen på instrumentpanelen för att höja bilens front.

 En stigande ljudton och blinkande frontlyftikon på förardisplayen bekräftar justeringen av fronthöjden.

Om tändningen slås av medan fronten höjs stannar systemet upp och fortsätter endast att höjas när tändningen slås på igen.

För att växla från höjning till sänkning trycker du på knappen på instrumentpanelen. Fronten börjar sänkas och ikonen som visas på förardisplayen bekräftar justeringen.

Innan du kör

Frontlyft

När fronten är helt upplyft hörs en ljudton och frontlyftikonen på förardisplayen lyser så länge fronten förblir upphöjd.

Frontlyft – sänk

- i** ANMÄRKNING: Tändningen måste vara på för att det ska gå att sänka fronten när bilen står stilla.
- i** ANMÄRKNING: Medan fronten är upphöjd kan du bara sänka fordonets front.
- i** ANMÄRKNING: Kör inte med hög hastighet medan fronten sänks. Om fronten börjar sänkas automatiskt hörs en fallande ljudton.
- i** ANMÄRKNING: Kontrollera alltid frontlyftikonen på förardisplayen innan du kör bilen.



Tryck på knappen på instrumentpanelen för att sänka bilens front.



En fallande ljudton och blinkande fronsänkningssikon på förardisplayen bekräftar justeringen av fronthöjden.

För att växla från sänkning till höjning trycker du på knappen på instrumentpanelen. Fronten börjar höjas och ikonen som visas på förardisplayen bekräftar justeringen.

Medan fronten sänks hörs en ljudton och ikonen för sänkning av bilen släcks på förardisplayen.

Körreglage

Start och körning.....2.04

Bilens elektriska status.....	2.04
Slå på tändningen.....	2.05
Instrument och varningslampor.....	2.05
Sömlös växellåda - växellägen.....	2.07
Parkeringsbroms.....	2.07
Bromspedal.....	2.09
Start/stopp av bilen.....	2.10
Körning.....	2.12
Övervakning av avgastemperatur.....	2.14
Parkeringsensorer.....	2.14
Backningskamera (RVC).....	2.16
360-parkeringsassistans.....	2.17

Sömlös växellåda.....2.19

Översikt.....	2.19
Växellägen.....	2.19
Gaspedalens läge.....	2.20
Manuellt/automatiskt läge.....	2.21

Reglage för köregenskaper och drivlina.....2.24

Hanteringsreglage.....	2.24
Styrning av drivlinan.....	2.25

Säkerhetssystem för körning.....2.28

Översikt.....	2.28
Låsningfria bromsar (ABS).....	2.28
Bromsassistanssystem.....	2.29
Avtorkning av bromsskivan.....	2.29
Kontroll i backe.....	2.30

Bromsstyrning.....	2.30
E-diff.....	2.30
Förfyllning av elektronisk broms.....	2.31
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	2.31
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	2.33
Förarassistans.....	2.37

Startkontroll.....2.41

Översikt.....	2.41
Använda startkontroll.....	2.42

Farthållare.....2.45

Översikt.....	2.45
Använda farthållare.....	2.45
Avbryta farthållaren.....	2.46
Öka farthållarens hastighet.....	2.47
Sänk farthållarens hastighet.....	2.47
Återuppta en sparad hastighet.....	2.48

Adaptiv farthållare (ACC).....2.49

Översikt.....	2.49
Använda adaptiv farthållare (Adaptive Cruise Control - ACC).....	2.49

Aktiv fartbegränsare (Active Speed Limiter - ASL).....2.54

Inställning av en övre hastighetsgräns.....	2.54
Avbryta aktiv fartbegränsare (Active Speed Limiter - ASL).....	2.55

Inkörning.....2.56

Inkörning.....	2.56
Normal användning/körning på väg.....	2.56
Racingbana.....	2.57

Körreglage

Tankning.....	2.58
Tanka med bränsle.....	2.58
Rekommenderat bränsle.....	2.60
Vinterkörning.....	2.61
Vinterkörning.....	2.61

Körreglage

Start och körning

Bilens elektriska status

Bilen antar en av följande statusar.

i **ANMÄRKNING:** Motorn kan startas från något av följande lägen, förutom när den är låst. Om bilen är i viloläget måste du trycka in START/STOPP-knappen i minst 2 sekunder.

i **ANMÄRKNING:** Om bilen känner av att batteriet börjar ladda ur hamnar den i vaket läge för att spara energi. Tändningen kommer inte att fungera men du kommer fortfarande att kunna starta motorn. Anledningen till detta är att motorn ska kunna startas så att högspanningsbatteriet (HV) kan laddas.

Låst

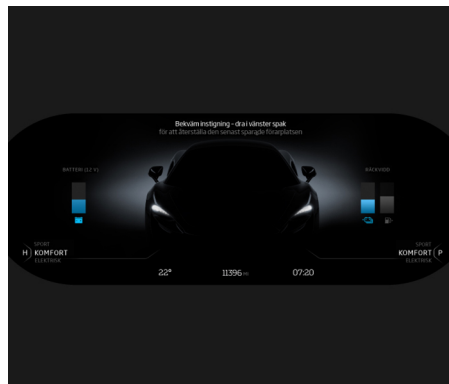
Bilen är låst i lågeffektsläge.

Viloläge

Bilen är upplåst i lågeffektsläge.

Vaket läge

När någon öppnar dörren eller trycker in knappen START/STOPP medan bilen är i viloläge.



Välkomstkärmen visar tiden, utomhustemperaturen, vägmätarvärdet, 12 V-batteriets laddningsnivå, högspanningsbatteriets laddningsnivå och bränslemätare, vald drivlina och hanteringslägen samt bekväm instigning på förardisplayen.

i **ANMÄRKNING:** Bekväm instigning visas endast på välkomstkärmen om funktionen har aktiverats i inställningarna, se Komfort insteg/avstigning, sida 4.11.

Om högspanningsbatteriet laddas visas även laddningsstatusen.

Om det inte sker någon ytterligare aktivitet efter 60 sekunder återgår bilen till viloläge.

Tändning

START/STOPP-knappen trycks in när bilen befinner sig i vaket läge.

Reglage för fönster och värme/luftkonditionering kan användas. Menyer på förardisplayen och i McLaren Infotainment System (MIS) är tillgängliga.

i **ANMÄRKNING:** Ingen timeout sker medan tändningen är på. Tänk på att batteriet kan laddas ur.

Motorstart

Se Start/stopp av bilen, sida 2.10.

Körreglage

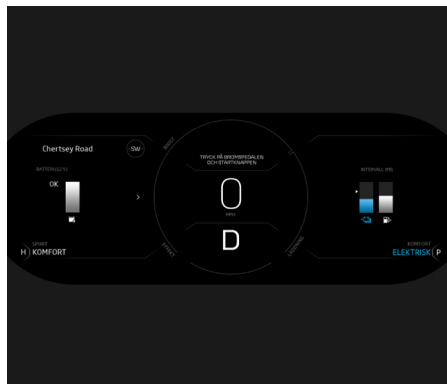
Start och körning

Slå på tändningen



1. Kontrollera att bilnyckeln befinner sig i bilen.
2. Slå på tändningen utan att starta bilen genom att trycka på **START/STOPP**-knappen utan att trampa på bromspedalen.

i **ANMÄRKNING:** Om fordonet befinner sig i vaket läge trycker du två gånger på **START/STOPP**-knappen utan att trampa på bromspedalen.



3. Tändningen slås på, oljetemperatur-, vattentemperatur- och bränslemätare aktiveras och flera av varningslamporna tänds som ett självtest. förardisplayen tänds helt.

Instrument och varningslampor

Lampor kan delas in i olika kategorier beroende på med vilken färg de lyser.

- **RÖD** eller **GUL** varningslampa - anger att ett fel har upptäckts. Ett fel som anges av en **RÖD** lampa är viktigare än ett som är **GULT**.
- **BLÅ** eller **GRÖN** lampa - anger att ett system eller en funktion är påslagen och fungerar.

Varningslampor

	Övervakningssystem för däcktryck (TPMS), sida 2.33
	Säkerhetsbälten, sida 1.23
	Dimbakljus, sida 1.37
	Kompletterande fasthållningssystem (SRS), sida 1.25
	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), sida 2.31

Körreglage Start och körning

	Varning för körfälsavvikelse, sida 2.39
	Varningslampa för motorn, sida 2.13
	Låsningfria bromsar (ABS), sida 2.28
	Bromspedal, sida 2.09 Parkeringsbroms, sida 2.07
	Varningslampa för lågt oljetryck. Om den tänds ska du stoppa bilen så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.
	Varningslampa för het motorkylvätska. Om den tänds ska du stoppa bilen så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.
	Ingen varningslampa för laddning. Om den tänds ska du stoppa bilen så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.

	Varningslampa för fel i det elektroniska stabilitetskontrollsystemet. Om den tänds ska du anpassa körningen efter felet. Kontakta din McLaren-återförsäljare.
	Varningslampa för låg bränslenivå. Om den tänds innebär det att bara 10 % bränsle återstår. Tanka så snart som möjligt. Se Tanka med bränsle, sida 2.58
	Varningslampa för låg bränslenivå. Om den tänds innebär det att bara 5 % bränsle återstår. Tanka så snart som möjligt. Se Tanka med bränsle, sida 2.58
	Varningslampa för allmänt fel. Ett meddelande visas på förardisplayen. När den tänds ska du stanna bilen så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.
	Varningslampa för allmänt fel. Ett meddelande visas på förardisplayen. När den tänds ska du stanna bilen så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.

Aviseringslampor

	Körriktningsvisare, sida 1.37
	Helljus, sida 1.34
	Automatisk helljusassistans, sida 1.35
	Strömbrytare, sida 1.33
	Automatisk helljusassistans, sida 1.35
	Strömbrytare, sida 1.33
	Körriktningsvisare, sida 1.37

Körreglage

Start och körning

Översikt över förardisplayen

förardisplayen är dynamisk och innehållet kan konfigureras för att visa olika information och funktioner. Den vänstra karusellmenyn konfigureras med den vänstra styrspaken, se Karusellmeny, sida 3.06.

förardisplayen har olika layouter som är anpassade för det valda läget för köregenskaper och drivlina, se Displayfönster, sida 3.18. Du kan dölja innehåll som inte behövs genom att trycka och hålla vänster reglagespak bort från dig för att aktivera Stealth-läget.

För fullständig information om förardisplayen, se Instrument, sida 3.01.

Sömlös växellåda - växellägen

Växellådan fungerar i antingen automatiskt eller manuellt läge. Automatiskt läge väljs om inte föraren väljer manuellt läge, se Växellägen, sida 2.19 och Manuellt/automatiskt läge, sida 2.21. Om manuellt läge är aktivt sker växling med hjälp av växelpaddlarna, se Växelpaddlar, sida 2.22.

Parkeringsbroms



ANMÄRKNING: Vid parkering i branta nedförsbackar ska framhjulen vändas mot trottoarkanten. Vid parkering i branta uppförsbackar ska framhjulen vändas bort från trottoarkanten.

Parkeringsbromsens status



Om statuslampan för anlagd parkeringsbroms blinkar innebär det att parkeringsbromsen inte har lagts i/lossats. Lös problemet genom att lägga i/lossa parkeringsbromsen igen. Se Parkeringsbromsens funktion, sida 2.08.

Körreglage Start och körning

Parkeringsbromsens funktion



Dra reglaget utåt för att aktivera parkeringsbromsen, efter vilket den röda statuslampan för anlagd parkeringsbroms tänds på förardisplayen.

- i** ANMÄRKNING: Bilens parkeringsbroms är elektronisk, och du behöver bara trycka lätt på reglaget för att aktivera eller inaktivera parkeringsbromsen.



Håll bromspedalen nedtryckt och tryck reglaget för parkeringsbromsen inåt, för att koppla ur parkeringsbromsen, efter vilket den röda statuslampan för anlagd parkeringsbroms på förardisplayen slocknar.

⚠ VARNING: Om parkeringsbromsen lossas manuellt kan bilen börja röra sig.

- i** ANMÄRKNING: Om parkeringsbromsen inte lossas manuellt gör den automatiskt det när bilen börjar köra bakåt så länge följande villkor är uppfylla:
 - Förardörren är stängd

- Förarens bilbälte är fastspänt

- i** ANMÄRKNING: Om parkeringsbromsen inte aktiveras manuellt läggs den automatiskt i när motorn stängs av.
- i** ANMÄRKNING: Det går endast att lossa parkeringsbromsen när tändningen är påslagen. Parkeringsbromsen kan aktiveras i alla tändningslägen, inklusive i viloläge.
- i** ANMÄRKNING: Vid totalhaveri av fotbromsen kan parkeringsbromsen aktiveras för att sakta ned bilen.
- i** ANMÄRKNING: Se Hur du återhämtar fordonet med ett urladdat 12 V- eller högspänningsbatteri, sida 6.17 och kontakta din McLaren-återförsäljare om du inte kan frigöra parkeringsbromsen på grund av ett elektriskt fel eller urladdat batteri.

Körreglage Start och körning

i **ANMÄRKNING:** Om du inte kan frigöra parkeringsbromsen på grund av ett elektriskt fel eller urladdat batteri ska du använda det medföljande bromsblocket för att se till att bilen inte rör på sig. Se Stoppkloss, sida 6.16 och Hur du återhämtar fordonet med ett urladdat 12 V- eller högsäpänningsbatteri, sida 6.17 och kontakta din McLaren-återförsäljare.

Bromspedal

! **WARNING:** Förvara inga föremål i förarens fotutrymme. Se till att golvmattor eller underlag sitter ordentligt fast och inte skymmer pedalerna.
Om föremål fastnar mellan pedalerna kan det hända att du inte kan bromsa eller accelerera, vilket kan leda till en olycka.

! **WARNING:** Låt inte foten vila på bromspedalen under körning eftersom det kan leda till överhettning, minskad effektivitet och stort slitage.

! **WARNING:** Om bromsvarningslampan tänds när fordonet är i rörelse ska du stoppa bilen så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.

Bromsskivor och bromsbelägg

! **WARNING:** Nya bromsbelägg kräver en inbäddningsperiod. Undvik situationer som kräver kraftig inbromsning de första 1 000 km.

Slitage på bromsskivor och bromsbelägg beror på körstil och körförhållanden.

Bromsvarningslampan

P Bromsvarningslampan tänds när tändningen slås på som ett systemtest. Om bromsvarningslampan tänds vid något annat tillfälle innebär det ett fel. Stoppa fordonet så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.

Körreglage

Start och körning

Start/stopp av bilen

⚠ VARNING: Kör aldrig motorn när bilen befinner sig i ett slutet utrymme. Avgaser innehåller giftig kolmonoxid. Inandning av avgaser kan leda till medvetlöshet och dödsfall.

i ANMÄRKNING: Tryck inte ned gaspedalen medan du startar motorn.

Starta bilen

1. Kontrollera att bilnyckeln är i bilen.

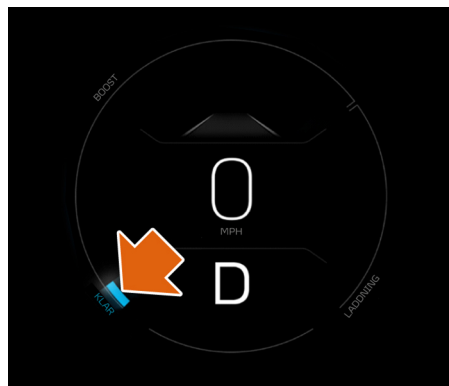


2. Tryck ned bromspedalen, tryck på och släpp sedan START/STOPP-knappen för att starta bilen.

Starta i elektriskt läge

Bilen går som standard in i lägena för elektrisk drivlina och komforthantering vid start.

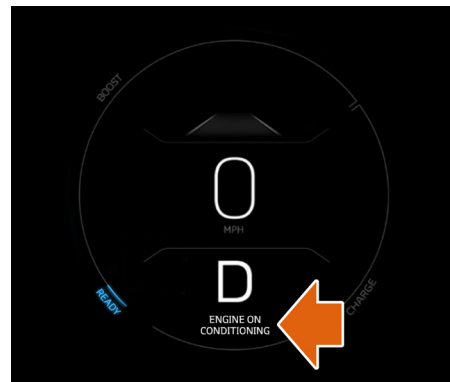
Tryck ned bromspedalen och tryck på START/STOPP-knappen. Indikatorn REDO på förardisplayen visar att elektricitet finns tillgänglig.



i ANMÄRKNING: Med bilen i elektriskt läge kan motorn starta under vissa förhållanden:

- För att evakuera bränsleångorna efter tankning.
- För att värma upp katalysatorerna för att stödja effektiv användning av motorn.
- För att ladda högspänningsbatteriet (HV) när den elektriska räckvidden har tagit slut.

Om motorn börjar värma katalysatorerna visas **CONDITIONING ENGINE** på förardisplayen.



Körreglage Start och körning

Om motorn startar på grund av att den elektriska räckvidden har tagit slut kommer motorn att driva hjulen när katalysatorerna blir varma. Vridmomentet begränsas dock till det som tillhandahålls av eMotorn och laddningsnivån för högspänningsbatteriet bibehålls. Ett meddelande visas med en rekommendation om att du ska ändra drivlineläge.

Genom att byta till ett alternativt drivlineläge får du tillgång till bilens kombinerade hybrideffekt och kan ladda högspänningsbatteriet.

Starta i hybridläge

Beroende på olika förhållanden, såsom gaspådrag, högspänningsbatteriets (HV) laddningsstatus, katalysatortemperatur, etc, kommer ett av följande hybridlägen att vara aktivt:

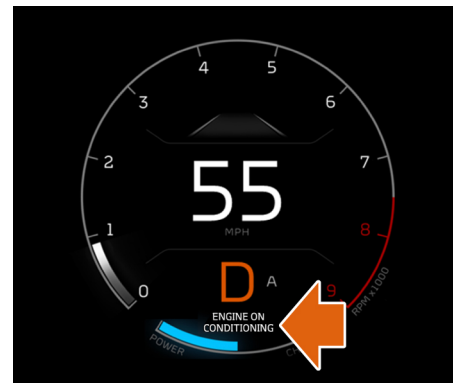
Seriehybrid	Bilen drivs av eMotorn och förbränningsmotorn används för alstring av elektricitet.
Parallellhybrid	Bilen drivs av både förbränningsmotorn och eMotorn.

Så här startar du bilen i ett hybridläge:

1. Tryck på **START/STOPP**-knappen utan att trycka ned bromspedalen.
2. Välj önskat framdrivningsläge med hjälp av framdrivningsreglaget. Se Styrning av framdrivningen, sida 2.25.
3. Tryck ned bromspedalen och tryck på **START/STOPP**-knappen.

- i** **ANMÄRKNING: Motorn startar och värmer upp katalysatorerna. Under denna period:**
- Framdrivningen tillhandahålls endast av eMotor. Motorn ger ingen effekt och svarar inte på gaspedalen.
 - Växellådan förblir i automatiskt läge.
 - Varvräknaren står kvar på tomgång.

I detta läge visas förloppsindikatorn på drivlinans lägesindikator medan **CONDITIONING ENGINE** visas på förardisplayen.



För att bilen omedelbart ska kunna startas med fullt vridmoment och gasrespons måste motorn fortfarande vara varm från tidigare användning.

Körreglage

Start och körning

Stoppa bilen

1. Tryck ned bromspedalen.
2. Välj neutralläge.



3. Tryck på START/STOPP-knappen. Motorn stannar, bilen går in i vaket läge, se Bilens elektriska status, sida 2.04. Startspärren är aktiverad.

i ANMÄRKNING: Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt när motorn stängs av. Du kan åsidosätta automatisk aktivering genom att hålla reglaget för parkeringsbromsen i läget av medan du öppnar förardörren.

Körning

Köra iväg

! **WARNING:** Stäng aldrig av bilen under körning. Ratten och fotbromsen fungerar inte normalt när motorn är avstängd. Du behöver mer kraft för att styra och bromsa och kan förlora kontrollen över bilen och orsaka en olycka.

- i** ANMÄRKNING: Kör inte med höga motorvarvtal innan motorn har nått normal arbetstemperatur.
- i** ANMÄRKNING: Dörrarna låses när bilen når en hastighet på cirka 15 km/tim. Du kan ställa in autolås på den centrala displayen, se Automatiskt dörrlås, sida 4.16.
- i** ANMÄRKNING: Vid omfattande parkeringsmanövrar kan styrhjälpen kännas något tyngre. Detta är normalt och är utformat för att skydda styrsystemet mot överhettning.

i ANMÄRKNING: Vid kallstart kan motorns tomgångsvarvtal ökas och växling kan ske vid högre motorvarvtal. Katalysatorn kommer att nå sin arbetstemperatur snabbare och minska utsläppen.

1. Tryck ned och håll bromspedalen nedtryckt medan motorn är igång eller e-motorn är på.
2. Välj framåtgående växel eller backen eller starta en uppväxling genom att manövrera växlingspaddlarna. Mer information finns i Växelpaddlar, sida 2.22 och Växellägen, sida 2.19.
3. Håll bromspedalen nedtryckt och släpp parkeringsbromsens reglage. Den röda statuslampan på förardisplayen släcks.

! **WARNING:** Om parkeringsbromsen lossas manuellt kan bilen börja röra sig.

i ANMÄRKNING: Om parkeringsbromsen inte lossas manuellt gör den automatiskt det när bilen börjar köra bakåt så länge följande villkor är uppfyllda:

- Alla dörrar är stängda

Körreglage

Start och körning

- Förarens bilbälte är fastspänt

4. Tryck försiktigt ned gaspedalen.

Varningslampan för motorn



Denna varningslampan tänds när tändningen slås på och släcks så snart motorn startas, förutsatt att inga fel föreligger.

Om lampan tänds under körning och meddelandet "Engine System Malfunction" (Motorsystemfel) visas på förardisplayen innebär det att ett motorfel har upptäckts och att det kan medföra försämrade prestanda. Stoppa fordonet så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare.

Om motorvarningslampan blinkar betyder det att motorn feltänder vilket kan skada katalysatorerna. Minska motorvarvtalet och belastningen tills varningslampan slutar blinka och kör sedan vidare med en måttlig hastighet. Kontakta din McLaren-återförsäljare så snart du kan.

Nödläge för fortsatt körning

Nödläget för fortsatt körning aktiveras automatiskt när bilens system upptäcker ett fel som kan orsaka ytterligare skador om inte fordonets eller systemets prestanda begränsas. Var försiktig när du kör i det här läget. Kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.

Ekonomisk körning

Du kan uppnå förbättrad bränsleekonomi genom att följa råden nedan:

- Accelerera mjukt och försiktigt från stillastående.
- I manuellt läge ska du undvika höga varvtal genom att lägga i en högre växel så snart som möjligt.



Växlingsindikatorn tänds när en uppväxling skulle gynna optimal bränsleekonomi.



ANMÄRKNING: Kontakta din McLaren-återförsäljare. Ej tillgängligt på alla marknader.

- Undvik att utsätta motorn för tungt arbete eller övervarv.
- Stäng av luftkonditioneringen när den inte behövs.

- Undvik resor med frekvent stopp-/startkörning.
- Se till att din körstil passar rådande väg- och trafikförhållanden. Ta dig tid till en mjuk, progressiv acceleration och inbromsning.

Körreglage

Start och körning

Övervakning av avgastemperatur

Fordonet övervakar kontinuerligt avgastemperaturerna för att skydda katalysatorerna mot skador på grund av överhettning.

Vid för höga avgastemperaturer visas en varning på förardisplayen.

Sänk omedelbart farten om du ser detta meddelande. Undvik manövrer med högt motorvarvtal och hög motorbelastning (full gas) för att låta avgaserna svalna. Meddelandet kvarstår tills temperaturen har sjunkit.

Om avgastemperaturen fortfarande är för hög visas en andra varning och nödläget för fortsatt körning aktiveras. Motorns prestanda förblir begränsad tills bilen startas om.

i **ANMÄRKNING:** Varningar om för hög temperatur i katalysatorn brukar inte observeras under normal körning utan är resultatet av extrema körförhållanden. Höga avgastemperaturer kan till exempel orsakas av långvarig körning på racingbana, höga motorvarvtal under längre tid och plötsliga och upprepade ändringar av gasreglagets belastning.

i **ANMÄRKNING:** Kör försiktigt för att undvika höga avgastemperaturer som kan skada katalysatorerna.

Kontakta din McLaren-återförsäljare om varningarna kvarstår.

Parkeringsensorer



Parkeringsensorerna uppmärksammar föraren på hinder vid manövrering i låg hastighet. Systemet består av fyra ultraljudssensorer i den främre stötfångaren och fyra ultraljudssensorer i den bakre stötfångaren.

Ljudsignaler spelas upp i relevanta högtalare i McLaren Infotainment System (MIS) för att indikera var hindret finns. Om flera objekt identifieras aktiveras flera högtalare för att indikera var dessa finns.

Körreglage

Start och körning

De främre parkeringssensorerna startar automatiskt om du lägger i körväxeln när motorn är igång. De bakre parkeringssensorerna startar när du lägger i backen. Lampan runt knappen till parkeringssensorerna lyser orange för att visa att parkeringssensorerna är aktiva.

De främre parkeringssensorerna kan starta när bilen är i neutralläge om du aktiverar systemet manuellt.

Mittensensorerna på den främre stötfångaren har en räckvidd på cirka 1 m. Mittensensorerna i den bakre stötfångaren har en räckvidd på cirka 1,5 m.

En intermitterent ton spelas upp när ett hinder befinner sig inom området. När bilen närmar sig ett hinder ökar tonfrekvensen. När avståndet mellan sensorerna och hindret blir mindre än cirka 40 cm ljuder tonen konstant.



WARNING: Parkeringssensorerna kanske inte upptäcker rörliga föremål såsom barn och djur innan de befinner sig farligt nära. Manövrera alltid försiktigt och använd alltid dina speglar, vrid på huvudet och titta bakom dig.



ANMÄRKNING: Parkeringssensorerna är endast till för att hjälpa dig och är inte avsedda att ersätta förarens visuella kontroller med avseende på hinder vid manövrering. Parkeringssensorerna kanske inte upptäcker vissa hinder, t.ex. smala stolpar eller små hinder nära marken, t.ex. trottoarkanter.

De bakre parkeringssensorerna inaktiveras automatiskt när du kopplar bort backen. De främre parkeringssensorerna slås automatiskt av när bilens hastighet överskrider 26 km/h (16 mph) och du lägger in en framåtväxel. Om du har aktiverat parkeringssensorerna manuellt genom att trycka i mitten av knappen, kommer de främre parkeringssensorerna att aktiveras igen när bilens hastighet minskar till 20 km/h (12 mph).

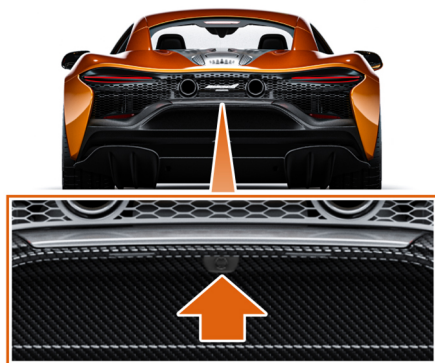
Du kan stänga av parkeringssensorerna manuellt genom att trycka på och hålla in mitten av knappen. Om du vill ta bort parkeringssensors närhetsvy från centrala infotainment-pekskärmen kan du trycka på mitten av knappen då växellådan är i kör- eller neutralläge. Du kan inte stänga av parkeringssensorerna manuellt om backen ligger i. Lampan runt knappen slocknar när du stänger av den manuellt.

När du stänger av systemet manuellt kommer både de främre och bakre sensorerna ändå att slås på när du lägger i backen och förbli på tills du väljer körnings- eller neutralläge igen.

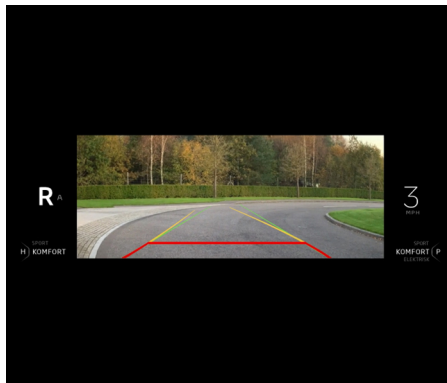
Om ett fel upptäcks kommer systemet att inaktiveras och ett meddelande visas på förardisplayen. Lampan i parkeringssensorknappen blinkar. Rengör sensorerna om de skymms av smuts, is eller snö. Kontakta din McLaren-återförsäljare om problemet kvarstår.

Körreglage Start och körning

Backningskamera (RVC)



Backningskameran är monterad i mitten av den bakre stötfångaren.



Live-videoflödet visas på förardisplayen när funktionen är aktiv.

i **ANMÄRKNING:** Rengör linsen ordentligt med vatten och en mjuk trasa om videoflödet är suddigt eller otydligt.

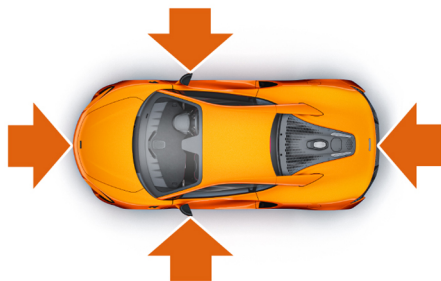
Riktlinjerna matas in i live-videoflödet som en vägledning för hur nära synliga föremål finns bakom fordonet. Du kan aktivera eller inaktivera dessa riktlinjer i inställningarna för **Assistans**, se **Parkering**, sida 4.12.

i **ANMÄRKNING:** Backningskameran är endast till för att hjälpa dig och är inte avsedd att ersätta dina visuella kontroller avseende hinder vid manövrering. Det kan hända att backningskameran inte visar några hinder i vissa ljusförhållanden.

Systemet aktiverar backningskameran automatiskt när du lägger i backen och inaktiverar den automatiskt 10 sekunder efter att du växlar framåt, omedelbart när farten framåt överstiger 10 km/tim eller efter att du har kört fordonet 10 m.

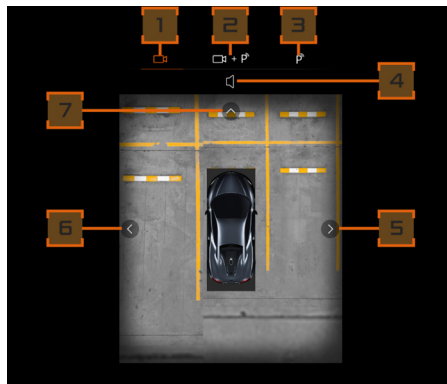
Körreglage Start och körning

360-parkeringsassistent



Kamerorna för 360-parkeringsassistenten är monterade på undersidan av ytterbackspeglarna och mitt på de främre och bakre stötfångarna.

360-parkeringsassistenten visar en livevideo med 360 graders vy runt bilen på centrala infotainment-pekskärmen.



1. Visning av endast 360-video.
2. 360-videomaterial kombinerat med parkeringssensorvyn.
3. Endast parkeringssensorvy.
4. Aktivera och inaktivera parkeringssensorljudet.
5. Detaljerad vy från höger kamera som visas utöver huvudbilden (1) eller (2).
6. Detaljerad vy från vänster kamera som visas utöver huvudbilden (1) eller (2).
7. Detaljerad vy från främre kamera som visas utöver huvudbilden (1) eller (2).

i ANMÄRKNING: Rengör kameranlinserna ordentligt med vatten och en mjuk trasa om videoflödet är suddigt eller otydligt.

360-parkeringsassistenten aktiveras när du lägger i backen. Lampan runt parkeringssensorknappen lyser orange för att visa att 360-parkeringsassistenten och parkeringssensorerna är aktiva.

Du kan aktivera eller inaktivera den visuella displayen för 360-parkeringsassistenten manuellt med en kort tryckning på parkeringssensorknappen. Ett långt tryck på knappen inaktiverar systemet och de fyra främre parkeringssensorerna. Lampan runt knappen släcks när de inaktiveras.

i ANMÄRKNING: Om sidospeglarna är infällda eller om dörrarna är öppna aktiveras inte 360-parkeringsassistenten och alternativet är inte tillgängligt på centrala infotainment-pekskärmen.

i ANMÄRKNING: 360-parkeringsassistenten är enbart till för vägledning. Du måste fortfarande visuellt kontrollera om det finns hinder när du manövrerar.

Körreglage

Start och körning

Om 360-parkeringsassistans har inaktiverats manuellt återaktiveras funktionen när du lägger i backen och förblir sedan aktiv tills du väljer körnings- eller neutralläge igen. Den kan också återaktiveras med en kort tryckning på parkeringssensorknappen.

Körreglage

Sömlös växellåda

Översikt

Den sömlösa växellådan är 8-växlad och dubbelkopplad och kan användas i automatiskt eller manuellt läge.

Automatiskt läge väljs om inte föraren väljer manuellt läge, se Manuellt/automatiskt läge, sida 2.21.

I autoläget optimerar växellådan automatiskt växlingspunkterna så att de passar din körstil genom att välja den lämpligaste växeln beroende på:

- Drivlinans styrningsläge.
Se Styrning av drivlinan, sida 2.25.
- Gaspedalens läge, sida 2.20.
- Fordonshastighet.
- Bromskraft.

i **ANMÄRKNING:** Låt motorn och växellådan värmas upp innan du kör med höga varvtal och stor belastning. Undvik att bakhjulen spinner under längre tid när du kör på hala underlag eftersom detta kan skada drivlinan.

Växellägen



Tryck på en av växlingsknapparna.

i **ANMÄRKNING:** Bokstaven på varje knapp lyser rött för att identifiera om fordonet är i köräge, neutralläge eller backäge.

Körning

□ Alla åtta framåtväxlarna är tillgängliga. Växling sker automatiskt, såvida du inte har valt manuellt läge.

När du väljer körningsläget och släpper bromsarna börjar fordonet att röra sig långsamt även om du inte trycker ned gasen, vilket är användbart vid parkering och vid start i köande trafik.

Neutral

N Ingen växel är ilagd. Om du släpper bromsarna kan fordonet röra sig fritt, t.ex. vid påskjutning eller bogsering. Se Bogsering, sida 6.49 för mer information om användning av friläget vid bogsering.

Du kan välja neutralläget vid valfri fordonshastighet genom att trycka på N-knappen. Om du trycker på D-knappen eller manövrerar växelpaddlarna väljer bilen lämplig växel för den aktuella hastigheten.

Back

R Under normala förhållanden ska backen läggas i när bilen står stilla. Vid parkeringsmanövrer som kräver snabb växling mellan körning och back är det möjligt att lägga i backen eller köra i hastigheter upp till 10 km/tim vid körning i motsatt riktning.

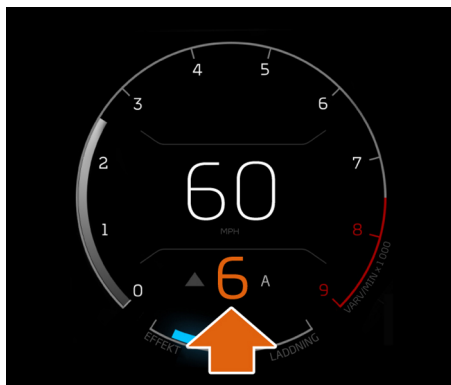
Körreglage Sömlös växellåda

i **ANMÄRKNING:** Om du väljer backen eller en växel i hastigheter över 10 km/tim växlar bilen till neutralläge som en skyddsfunktion.

Vid körning i hastigheter under 10 km/tim kan du välja neutralläget genom att trycka på N-knappen.

När du väljer backen och släpper bromsarna börjar fordonet att röra sig långsamt även om du inte trycker ned gasen, vilket är användbart vid parkering.

Framdrivningen tillhandahålls endast av e-motorn under backning. Motorn kan endast gå på tomgång.



Den valda växeln (manuellt läge) eller växelläget (automatiskt läge) visas på förardisplayen.



WARNING: Ett varningsmeddelande visas på förardisplayen för att informera dig om felet. Anpassa din körning när felet uppstår, eftersom du alltid är ansvarig för bilens hastighet. Kontakta din McLaren-återförsäljare.



ANMÄRKNING: Växelläget visas inte vid systemkommunikationsfel. Ett varningsmeddelande visas på förardisplayen för att informera dig om felet. Anpassa din körning när felet uppstår, eftersom du alltid är ansvarig för bilens hastighet. Kontakta din McLaren-återförsäljare.

Gaspedalens läge

Din körstil påverkar funktionen för växellåda med sömlös växling.

Vid lätt användning av gaspedalen sker uppväxlingar vid lägre motorvarvtal. Vid tyngre användning av gaspedalen sker uppväxlingar vid högre motorvarvtal.

Kickdown

Kickdown används för omedelbar acceleration i automatiskt läge.

Tryck ned gaspedalen helt förbi tryckpunkten, efter vilket du kan känna ett klick genom pedalen. Växellådan växlar omedelbart ned till den lägsta lämpliga växeln och maximal acceleration följer. När pedalen släpps upp upphör kickdown och normala växlingar återupptas.



ANMÄRKNING: Ett måttligt tryck på gaspedalen kan också leda till att växellådan växlar ned, beroende på bilens hastighet.

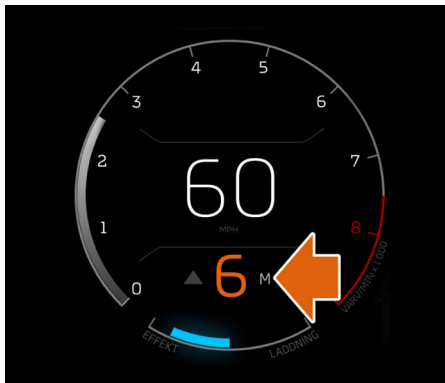
Körreglage Sömlös växellåda

Manuellt/automatiskt läge



i **ANMÄRKNING:** Manuellt läge är inte tillgängligt i drivlineläget El eller Bekvämlighet varvid bilen endast drivs av e-motorn. Manuellt läge är inte heller tillgängligt när bilen befinner sig i ett hybridläge och katalysatorerna värms upp.

Tryck på knappen **MANUELLT** för att välja manuellt läge.

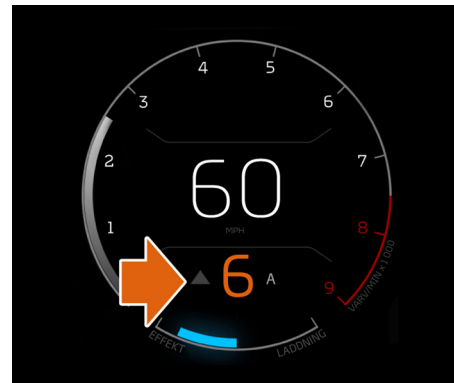


Växellägesindikatorn visar **M** och den aktuella inställda växeln. Alla växlingar framåt görs med hjälp av växelpaddlarna, se Växelpaddlar, sida 2.22.

Prestandaväxlingsspår (PSC) är en indikator som ljuder för att indikera att en uppväxling krävs för att bibehålla optimal prestanda.

Se Prestanda, sida 4.12 för inställningsalternativ.

Växelljusen visas när man väljer drivlineläget Racingbana eller hanteringsläget, se Växelljus, sida 3.02.

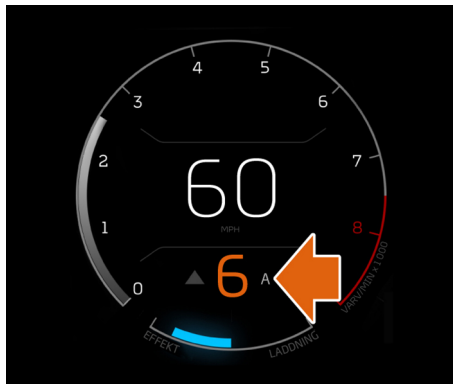


I manuellt läge och vid mer ekonomisk körning tänds växlingsindikatorn när en uppväxling skulle gynna optimal ekonomi. Växlingsindikatorn tänds inte om den begärda accelerationen eller retardationen inte kan uppnås med en högre växel. Se Ekonomisk körning, sida 2.13.

i **ANMÄRKNING:** Kontakta din McLaren-återförsäljare. Ej tillgängligt på alla marknader.

Tryck på knappen **MANUELLT** igen för att återgå till automatiskt läge.

Körreglage Sömlös växellåda



Indikatorn för växellådsläge visar A. Alla växlingar sker automatiskt, men om en växelpaddel manövreras kommer växellådan att använda ett tillfälligt manuellt läge. Läget förblir aktivt så länge föraren fortsätter att göra manuella växlingar inom åtta sekunder. Indikatorn för växellådsläge visar A/M, se Växellägesindikator, sida 3.19.

i **ANMÄRKNING:** Så snart en period på åtta sekunder har förflutit utan att en manuell växling har utförts återgår växellådan till automatläget.

Växelpaddlar



Växla upp genom att dra höger paddel mot dig. Växla ned genom att dra vänster paddel mot dig. Det aktuella växelläget visas på växeldisplayen, se Växellägesindikator, sida 3.19.

i **ANMÄRKNING:** Den endelade paddeln och den centrala spaken gör det möjligt att växla upp och ned med båda paddlarna. Alternativt kan du växla upp genom att trycka den vänstra paddeln bort från dig, och växla ned genom att trycka den högra paddeln bort från dig.

Växelpaddlarna fungerar i alla hanterings- och drivlinelägen, och du behöver inte släppa upp gaspedalen för att växla.

! **WARNING:** Av säkerhetsskäl övervakar fordonet i manuellt läge motorvarvtalet och kan utföra en automatisk växling vid behov.

! **WARNING:** Växla inte ned för ytterligare motorbromsning på halt underlag.

i **ANMÄRKNING:** Om du använder paddlarna i auto-läget kommer växellådan att återgå till automatisk växling om en period på åtta sekunder går utan att du lägger i någon växel.

För att omedelbart växla till lägsta möjliga växel medan fordonet bromsar ska du välja och hålla för en nedväxling på paddeln. Fordonet kommer sedan att växla ned sekventiellt genom alla växlar tills den optimala växeln nås eller du släpper paddeln.

Om bilens hastighet är lägre än 10 km/tim eller om fordonet står stilla med en växel ilagd kan du välja en nedväxling och hålla kvar paddeln för att välja friläge.

Körreglage

Sömlös växellåda

Du kan välja neutralläget vid valfri fordonshastighet genom att trycka på **N**-knappen. Om du trycker på **D**-knappen eller manövrerar växelpaddlarna väljer bilen lämplig växel för den aktuella hastigheten.

Körreglage

Reglage för köregenskaper och drivlina

Hanteringsreglage

Styrkontrollomkopplaren påverkar Proactive Damping Control-systemet.

Välja ett läge

- i** ANMÄRKNING: Fordonet är alltid i bekvämlighetsläget när du startar det.



1. Tryck uppåt på hanteringspaddeln för att växla till Sport- eller Racingbana-läget.



2. Tryck på hanteringspaddeln om du vill växla tillbaka till Sport- eller Bekvämlighet-läge.

Lägen

Informationen på förardisplayen varierar efter valt hanteringsläge. Se Displayfönster, sida 3.18.

Det valda läget förblir aktivt tills du byter läge eller slår av tändningen.

Nästa gång tändningen slås på återgår hanteringsläget till bekvämlighetsläget.

Du kan snabbt återställa föregående lägen för hantering och drivlina genom att trycka på och hålla kvar både styr- och drivlinepaddlarna när tändningen är på.

- i** ANMÄRKNING: Om inte samtliga följande villkor är uppfyllda vid den tidpunkt då du gör valet kommer läget inte att aktiveras:
- Inga fel föreligger
 - Inga dynamiska åtgärder eller stabilitetsåtgärder är aktiverade i bilen, t.ex. elektronisk stabilitetskontroll
- i** ANMÄRKNING: I Racingbana-läget används det elektroniska stabilitetskontrollsystemet. Se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), sida 2.31 för ytterligare information.

Bekvämlighet

Fjädringens mjukaste inställning ger en bekväm körning samtidigt som den ger god kontroll över bilen i kurvor.

Sport

Fjädringen är styvare, vilket ger en fastare körning i kombination med förbättrade köregenskaper.

Körreglage

Reglage för köregenskaper och drivlina

Racingbana

Den styvaste fjädringen ger köregenskaper som liknar racingbilar.

Styrning av drivlinan

Välja ett läge

i ANMÄRKNING: När fordonet slås på startar det i elektriskt läge.



1. Tryck uppåt på drivlinepaddeln för att växla till Bekvämlighet-, Sport- eller Racingbanaläge.



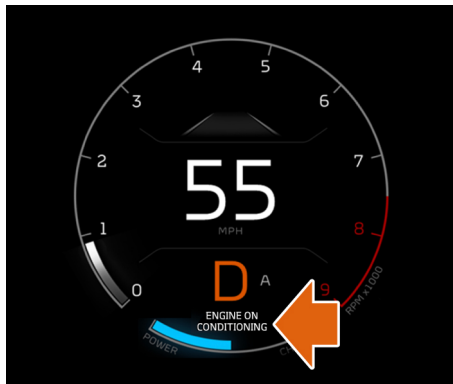
2. Om du vill växla tillbaka till Sport-, Bekvämlighet- eller El-läge trycker du ned på drivlinepaddeln.

När du växlar från elektriskt läge till ett annat drivlineläge för första gången under en körning sker en fördröjning tills kombinerad hybrieffekt blir tillgänglig. Fördröjningen inträffar medan katalysatorerna värms upp och när pedalkartan justeras för att passa den tillgängliga effektökningen.

För att indikera detta visas förloppsindikatorn på lägesindikatorn för drivlina och CONDITIONING ENGINE (KONDITIONERAR MOTOR) visas på förardisplayen.

Körreglage

Reglage för köregenskaper och drivlina



Under denna fördröjning:

- Framdrivningen tillhandahålls endast av eMotor. Motorn ger ingen effekt och svarar inte på gaspedalen.
- Växellådan förblir i automatiskt läge.
- Varvräknaren står kvar på tomgång.

När du växlar tillbaka till elektriskt läge sker en liten fördröjning när pedalkartan justeras för att passa den minskade tillgängliga effekten. Detta indikeras av förloppsindikatorn för drivlinans läge.

Lägen

Informationen som visas på förardisplayen kommer att ändras beroende på vilket drivlineläge som valts. Se Displayfönster, sida 3.18.

Det valda läget förblir aktivt tills du byter läge eller slår av tändningen.

Nästa gång tändningen slås på återgår drivlineläget till elektriskt läge.

Du kan snabbt återställa föregående lägen för hantering och drivlina genom att trycka på och hålla kvar både styr- och drivlinepaddlarna när tändningen är på.

i ANMÄRKNING: Användning av racingbana-läge på allmän väg rekommenderas inte. Racingbana-läge är endast avsett för användning på racingbana/terräng.

Automatiskt läge

Elektrisk

Växling är konfigurerad för maximal ekonomi och effektivitet.

E-motorn driver bilen när högspänningsbatteriet (HV) är laddat. Detta möjliggör fullt gaspådrag samtidigt som bilen förblir eldriven.

När batteriet har tagit slut i elektriskt läge kommer motorn att driva hjulen när katalysatorerna blir varma. Vridmomentet begränsas dock till det som e-motorn tillhandahåller och laddningsnivån för högspänningsbatteriet bibehålls. Ett meddelande visas med en rekommendation om att du ska ändra läge för drivlina.

Bekvämlighet

Växlingarna är konfigurerade för att ge optimal ekonomi utan att bilens prestanda påverkas negativt.

Fullt kombinerat vridmoment finns tillgängligt. Motorn kan stängas av vid låga varvtal, vilket gör att bilen kan drivas av e-motorn. Detta förbättrar bekvämligheten och minskar utsläppen i långsam trafik.

Sport

Växlingen sker vid ett högre motorvarvtal och med kortare växlingstid och förbättras ytterligare med cylinderskärning. Se Cylinderskärning, sida 7.13.

Fullt kombinerat vridmoment finns tillgängligt. Motorn kan stängas av när bilen står stilla för att minska utsläppen.

Körreglage

Reglage för köregenskaper och drivlina

Racingbana

Växlingen sker omedelbart, beroende på gaspedalen och förbättras ytterligare med cylinderskärning. Se Cylinderskärning, sida 7.13.

Fullt kombinerat vridmoment finns tillgängligt. Motorn förblir alltid på.

Manuellt läge

Elektrisk

Manuellt läge är inte tillgängligt i elektriskt läge.

Bekvämlighet

Växlingen är konfigurerad för att ge optimal bekvämlighet, och den förbättras ytterligare med cylinderskärning. Se Cylinderskärning, sida 7.13.

Sport

Växling sker med snabbare växlingar.

Racingbana

Växlingsstrategin är som mest avancerad. Ändringar sker omedelbart och förbättras ytterligare med hjälp av tröghetstryck. Se Tröghetstryck, sida 7.14.

Körreglage

Säkerhetssystem för körning

Översikt

Det här avsnittet innehåller information om följande säkerhetssystem:

- Låsningfria bromsar (ABS), sida 2.28
- Bromsassistanssystem, sida 2.29
- Avtorkning av bromsskivan, sida 2.29
- Kontroll i backe, sida 2.30
- Bromsstyrning, sida 2.30
- Förfyllning av elektronisk broms, sida 2.31
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), sida 2.31
- Övervakningssystem för däcktryck (TPMS), sida 2.33
- Förarassistans, sida 2.37

 **WARNING: Risken för en olycka ökar vid körning vid hög hastighet, särskilt i kurvor, på våta och isiga vägar. Håll alltid ett säkert avstånd till fordonet framför.**

Anpassa alltid körstilen efter väg- och väderförhållanden och håll tillräckligt avstånd från andra trafikanter och föremål på vägen.

 **ANMÄRKNING:** Under vinterförhållanden kan endast låsningfria bromsar, bromshjälpssystem och elektronisk stabilitetskontroll fungera optimalt om vinterdäck används, med snöstrumpor i lämpliga fall.

Låsningfria bromsar (ABS)

Det låsningfria bromssystemet förhindrar att hjulen låser sig när du bromsar. Detta gör det möjligt att styra bilen under en bromsmanövrer.

Det låsningfria bromssystemet fungerar från och med en hastighet på cirka 8 km/h (5 mph) uppåt, oavsett vägförhållanden. Det fungerar på hala underlag, även när du bromsar försiktigt.

 **WARNING: Trampa inte ned bromspedalen upprepade gånger i snabb följd (pumpning). Trampa ner bromspedalen ordentligt och jämnt. Att pumpa med bromspedalen minskar bromseffekten.**

Om ABS-systemet aktiveras vid inbromsning blinkar varningslampan och bromspedalen pulserar.

Medan ABS-systemet är aktivt ska du hålla bromspedalen nedtryckt tills du inte längre behöver bromsa.

 **WARNING: Anpassa alltid körstilen efter rådande väg- och väderförhållanden och håll tillräckligt avstånd från andra trafikanter och föremål på vägen.**

Körreglage

Säkerhetssystem för körning

Statuslampa för låsningsfria bromsar (ABS)



Om det uppstår ett fel i systemet tänds statuslampan. Kör inte din bil och kontakta din McLaren-återförsäljare så snart som möjligt.



WARNING: Om ABS-systemet inte fungerar som det ska inaktiveras även bromsassistanssystemet och den elektroniska stabilitetskontrollen.

Om ABS-systemet inte fungerar kan hjulen låsa sig när du bromsar. Detta kan öka bromssträckan och försämra din styrförmåga.

Bromsassistanssystem

Bromsassistanssystemet fungerar i nödsituationer. Om du trycker ned bromspedalen snabbt ökar bromsassistanssystemet automatiskt den kraft som utövas på bromsarna och förkortar därmed bromssträckan.

Fortsätt att trycka ned bromspedalen ordentligt tills nödsituationen är över. Det låsningsfria bromssystemet förhindrar att hjulen låser sig.

När du släpper upp bromspedalen fungerar bromsarna som vanligt. Bromsassistanssystemet är inaktiverat.



WARNING: Om bromsassistanssystemet inte fungerar fortsätter bromsarna att fungera ändå. Systemet ökar dock inte bromskraften automatiskt, vilket kan förlänga bromssträckan.

Avtorkning av bromsskivan

Avtorkning av bromsskivorna aktiveras automatiskt när vindrutetorkarna sätts på. Det förhindrar att det bildas fukt på bromsskivorna under perioder med kraftigt regn, vilket förbättrar bromsförmågan.

Körreglage

Säkerhetssystem för körning

Kontroll i backe

Om du trycker ned bromspedalen för att hålla bilen stilla i en backe fortsätter denna funktion att bromsa i 2 sekunder efter det att du släpper pedalen, för att underlätta en mjuk start.

Bromsstyrning

Bromsstyrning ger fördelarna med en momentvektoriseringsdifferential, men är integrerad i bromssystemet, vilket minskar vikten och ger utmärkt respons.

Momentvektorisering ger differentialen möjlighet att ändra den effekt som sänds till vart och ett av bakhjulen för att ge optimal stabilitet och dragkraft.

Om systemet upptäcker att fordonet börjar understyra genom en kurva aktiveras den inre bakbromsen försiktigt. Detta bidrar till att öka fordonets girhastighet, vilket gör att fordonet känns mer motståndskraftigt mot understyrning. Den laterala "g"-kraften ökas också, vilket ger bättre köregenskaper.

Om föraren använder för mycket gas i en kurva ökar bakhjulet hastigheten, vilket utan bromsstyrning kan göra att fordonet blir instabilt. I den här situationen bromsar bromsstyrningen försiktigt in det inre bakhjulet igen, vilket återställer dragkraften och stabiliteten.

E-diff

E-diff används för att optimera det differentiella låsbara vridmomentet under alla körförhållanden för att förbättra bilens prestanda.

Den förbättrar fordonets stabilitet vid startförhållanden vid högre hastigheter, medan flexibiliteten vid lägre hastigheter inte försämras.

När hastigheten på de inre bakhjulet ökar vid körning ur kurvor överför differentialen vridmomentet till det yttre hjulet för ökat grepp och prestanda. Detta förbättrar också driftkontrollen.

Körreglage

Säkerhetssystem för körning

Förfyllning av elektronisk broms

Om du släpper upp gaspedalen plötsligt kommer den elektroniska bromsens förfyllningsfunktion omedelbart att få bromsbelägg i kontakt med skivorna för att säkerställa snabbare inbromsning.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) övervakar körstabilitet och dragkraft mellan däcken och vägytan.

Den elektroniska stabilitetskontrollen känner av när ett hjul börjar snurra eller bilen börjar slira och stabiliserar bilen genom att bromsa med enskilda hjul och/eller begränsa motoreffekten. Detta hjälper också vid start på våta eller hala vägbanor och stabiliserar bilen vid bromsning.

 **ANMÄRKNING:** Den elektroniska stabilitetskontrollen kan endast fungera optimalt om du använder rekommenderade däck.

Den elektroniska stabilitetskontrollen aktiveras automatiskt när motorn startas.

 **WARNING:** Om den elektroniska stabilitetskontrollens varningslampa tänds ska du inte inaktivera den elektroniska stabilitetskontrollen. Anpassa körstilen efter rådande väg- och trafikförhållanden.

Antispinnsystem

Antispinnsystemet är en väsentlig del av den elektroniska stabilitetskontrollen.

Antispinnsystemet minskar motorens vridmoment för att förhindra att hjulen snurrar. Bilen bromsar bakbromsarna individuellt om ytterligare åtgärder krävs för att hindra hjulen från att snurra. Antispinnsystemet bromsar individuella drivhjul för att förhindra att de snurrar. Detta innebär att fordonet kan accelerera på hala underlag.

 **WARNING:** Antispinnsystemet kan inte minska risken för olyckor om du kör för fort.

Inaktivera elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

 **WARNING:** När den elektroniska stabilitetskontrollen inaktiveras ökar risken att bilen slirar. Anpassa körstilen efter rådande väg- och trafikförhållanden.

 **WARNING:** Inaktivera inte den elektroniska stabilitetskontrollen om du inte befinner dig på racingbana där rådande förhållanden är lämpliga.

 **ANMÄRKNING:** När du inaktiverar den elektroniska stabilitetskontrollen kan följande villkor uppfyllas:

- Varningslampan ESC AV tänds

Körreglage Säkerhetssystem för körning

- Den elektroniska stabilitetskontrollen förbättrar inte längre körstabiliteten
- Motorns vridmoment är inte längre begränsat och drivhjulen kan snurra
- ABS-systemet förblir aktiverat

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) dynamiskt läge

Elektronisk stabilitetskontroll Dynamiskt läge kan väljas vid alla hastigheter.

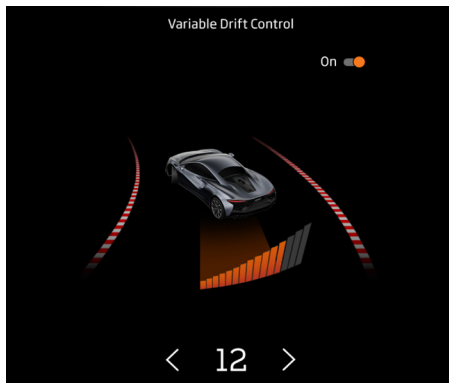


1. Den elektroniska stabilitetskontrollen är PÅ som standard.

2. Tryck kort på knappen ESC AV för att aktivera Dynamiskt läge, vilket ger mer dynamisk frihet utöver det förinställda läget ESC PÅ.

ESC DYN visas på förardisplayen och varningslampan ESC AV tänds.

Variabel driftkontroll (Variable Drift Control - VDC)



- i** ANMÄRKNING: Variabel driftkontroll (VDC) är endast tillgänglig om följande villkor är uppfyllda:
- ESC Dynamiskt läge är aktivt

- Bilens hastighet är lägre än 100 km/tim
- Bilen körs i en rak linje

Den avdrift som tillåts av ESC i Dynamiskt läge kan justeras.

Du kan komma åt den variabla driftkontrollen (VDC) från mittdisplayen. Detta gör det möjligt för föraren att välja den önskade nivån för elektronisk stabilitetskontroll.

Välj variabel driftkontroll på hemmenyn och slå PÅ funktionen med skjutreglaget.

Välj < eller > för att minska eller öka driften efter dina önskemål.

ESC AV

1. Om bilen inte redan är i ESC Dynamiskt läge trycker du kort på ESC AV-knappen för att aktivera ESC Dynamiskt läge.
2. Tryck på och håll in ESC AV-knappen i 2 sekunder, följt av ett tryck igen inom 5 sekunder för att inaktivera den elektroniska stabilitetskontrollen.

ESC AV visas på förardisplayen och varningslampan ESC AV tänds.

Körreglage Säkerhetssystem för körning

Återaktivera elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

När den elektroniska stabilitetskontrollen aktiveras igen släcks varningslampan ESC AV på förardisplayen.

i **ANMÄRKNING:** Den elektroniska stabilitetskontrollen aktiveras automatiskt igen när tändningen slås av och sedan på igen.

Återaktiveringsprocedur



Gör något av följande för att återaktivera den elektroniska stabilitetskontrollen:

- Tryck kort på ESC AV-knappen. Varningslampan släcks på förardisplayen.
- Slå av tändningen och slå sedan på den igen.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)

Varje däck ska kontrolleras kallt en gång i veckan och vid det däcktryck som anges på däcktrycksdekalen. (Om din bil har däck av en annan storlek än den storlek som anges på däcktrycksdekalen bör du ta reda på deras rätta däcktryck.)

Under vissa omständigheter är det möjligt att övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) visar en tryckvarning utan att däckets tryck har förändrats. Detta kan bero på temperaturvariationer mellan platsen där däcktrycket ställdes in och där bilen körs. Om du t.ex. ställer in trycket i ett luftkonditionerat eller uppvärmt garage och sedan kör bilen utomhus kan det leda till en varning om däcktrycket efter en kort stunds körning. Varningen kan också visas när extrema temperaturvariationer inträffar eller vid temperaturförändringar mellan årstider.

! WARNING: Ignorera aldrig en varning om däcktrycket. Kontrollera däcktrycket omedelbart och kontakta din McLaren-återförsäljare vid behov.

Körreglage

Säkerhetssystem för körning

- i** ANMÄRKNING: Det system för däcktrycksövervakning (TPMS) som är monterat i din McLaren fungerar bara med specifika Pirelli-däck, se Hjul- och däckstorlekar, sida 7.07.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) - Översikt



TPMS varnar dig när trycket sjunker eller ökar, eller när temperaturen stiger över en fastställd nivå i ett eller flera däck.

Systemet övervakar däckens lufttryck och temperatur med hjälp av sensorer som sitter i respektive däck och mottagare som sitter i bilen.

- i** ANMÄRKNING: TPMS visar de senast kända värdena vid start, inklusive eventuella fel och varningar. Systemet börjar kommunicera med däckerna utan fördröjning och uppdaterar värdena på förardisplayen. Bilen behöver inte röra sig för att systemet ska kunna kommunicera med däckerna.

- i** ANMÄRKNING: När nya däck med sensorer monterats ska du gå till skärmen Däck på McLaren Infotainment System (MIS) och trycka på återställningsikonen så att de nya däckerna registreras i bilen. Se Däck, sida 4.13.

Kör bilen i en hastighet mellan 40 km/h och 100 km/h (25 mph och 60 mph) under några minuter på en plats som är säker och laglig. De uppdaterade trycken, temperaturerna och storlekarna kommer att visas. Om återställningsproceduren inte utförs kommer de nya däckerna automatiskt att registreras i bilen, men det kan ta ytterligare några minuters körning innan displayen uppdateras.

TPMS-funktion



Om ett lågt eller högt däcktryck eller en hög däcktemperatur upptäcks tänds varningslampan för däcktrycksövervakning och ett tillhörande varningsmeddelande visas på förardisplayen.

Stanna bilen så snart som möjligt. Kontrollera alla däck och vänta sedan en stund så att de får svalna. Fyll sedan på luft till rekommenderat tryck, se Däcktryck, sida 6.41. Varningslampan släcks när däckerna har pumpats upp till rätt tryck.



WARNING: Om du kör på ett däck med mycket lågt lufttryck överhettas däckets och det kan leda till att däckets går sönder. För lågt lufttryck minskar också bränsleeffektiviteten samt däckets livslängd och kan påverka bilens köregenskaper och bromsförmåga.

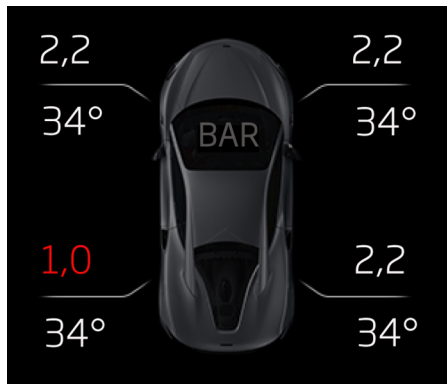
Körreglage Säkerhetssystem för körning

⚠️ WARNING: För högt tryck minskar kontaktytan mellan däckets och vägbanan. Att köra på ett däck med ett tryck som avsevärt överstiger specifikationen ökar risken för oavsiktlig kollisionsskada, snabbt slitage på slitbanans mittparti och det kan även påverka bilens köregenskaper och stoppförmåga.

⚠️ WARNING: TPMS kan inte ersätta korrekt däckunderhåll, och det är förarens ansvar att se till att däcktrycket är det rätta, även om lufttrycket inte har nått den nivå som krävs för att varningslampan för lågt däcktryck ska tändas.

Varje däck ska kontrolleras kallt en gång i veckan och vid det däcktryck som anges på däcktrycksdekalen.

Gå till skärmen Bilstatus på förardisplayen för att se däcktrycken, se Bilstatus, sida 3.10.



Displayen visar trycken för vart och ett av de fyra däcken. Om siffran visas i vitt krävs ingen åtgärd.

⚠️ WARNING: Om trycken visas med röd eller gul text, fyll på eller släpp ut luft till rätt tryck i de berörda däcken så snart som möjligt. Kontrollera däcken beträffande möjliga orsaker till minskat eller ökat tryck.



När TPMS är inställt på racingbaneläge kan varningsnivån för däcktryck justeras för att passa racingbanan. Målflaggan visas på TPMS-displayen när funktionen är aktiverad. Se Racingbaneläge, sida 2.36.

⚠️ WARNING: Däcktrycken som anges på förardisplayen blir mer exakta med hjälp av en manometer. Övervakningssystemet för däcktryck ersätter inte manuell kontroll av däcktrycket eller kontroll med avseende på slitage och skador. Systemet varnar endast för lågt eller högt däcktryck och pumpar inte upp däcken. Övervakningssystemet för däcktryck kan inte varna dig om skador på ett däck. Kontrollera regelbundet däckens skick.

⚠️ WARNING: Om tryckvarningar förekommer ofta ska däcken kontrolleras hos din McLaren-återförsäljare. Att köra på ett däck med fel tryck kan minska slitbanans livslängd, orsaka däckskador eller fel och påverka bilens köregenskaper och bromsförmåga.



MILJÖ: Däck med för lågt tryck ökar bränsleförbrukningen och minskar slitbanans livslängd.



MILJÖ: Kontrollera däcktrycket minst en gång i veckan.

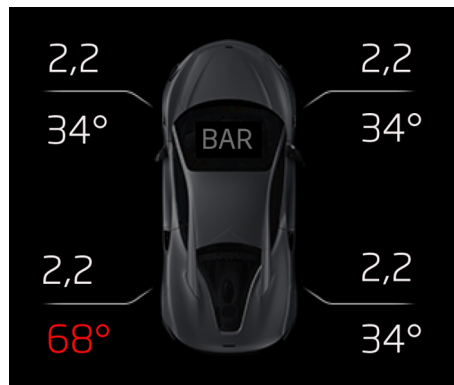
Körreglage

Säkerhetssystem för körning

Drift av TTMS

Om en hög däcktemperatur upptäcks visar TTMS ett varningsmeddelande på förardisplayen.

Gå till skärmen Bilstatus på förardisplayen för att se däcktemperaturerna, se Bilstatus, sida 3.10.



Den visar den aktuella temperaturen för vart och ett av de fyra däck. Om temperaturen visas i blått har däck. Om temperaturen visas i vitt krävs ingen åtgärd.

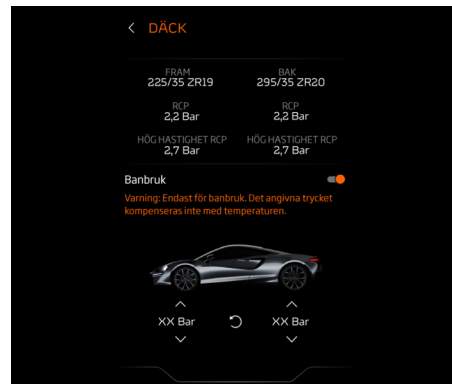


WARNING: Om temperaturen visas i rött har däckens säkra arbetstemperatur överskridits. Sänk hastigheten eller stanna bilen tills temperaturerna har nått en säker nivå, dvs. temperaturerna visas i vitt. Kontrollera däck. med avseende på möjliga orsaker till ökad däcktemperatur.



När TPMS är inställt på racingbaneläge kan varningsnivån för däcktryck justeras för att passa racingbanan. Målflaggan visas på TPMS-displayen när funktionen är aktiverad. Se Racingbaneläge, sida 2.36.

Racingbaneläge



WARNING: Racingbaneläget är endast avsett för användning på racingbana och lämpar sig inte för körning på väg. Varningsnivåerna för däcktryck som anges är inte temperaturkompenserade.



ANMÄRKNING: Kontakta din McLaren-återförsäljare innan du använder bilen på racingbana. McLaren rekommenderar att du låter inspektera bilen före och efter användning på en racingbana.

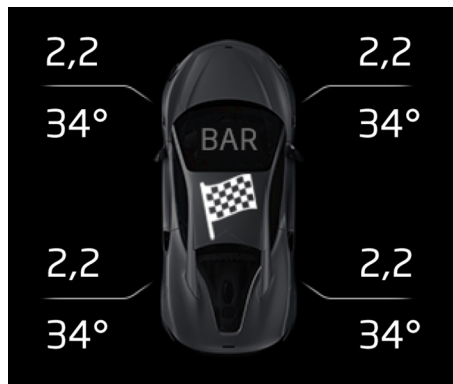
Se Körning på racingbana, sida 5 för mer information om körning på racingbana.

Körreglage Säkerhetssystem för körning

När du använder bilen på racingbana ska du justera däcktrycket till nivåer som är mer lämpliga för körning på racingbana.

Det går att justera varningsnivåerna för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) för att passa trycken.

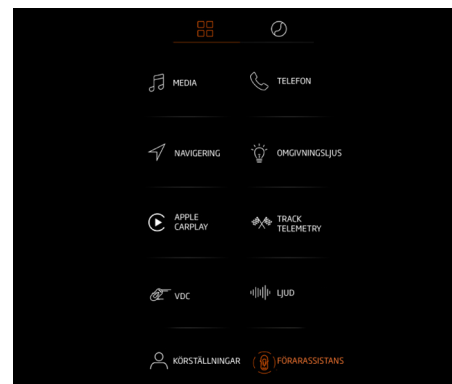
Navigera till skärmen Däck på McLaren Infotainment System (MIS) och tryck på Körning på racingbana för att aktivera funktionen och justera trycken efter behov. Se Däck, sida 4.13.



När TPMS är inställt på racingbaneläget visas målflaggan på skärmen Bilstatus på förardisplayen.

Innan du kör på allmän väg efter ett banpass ska bankörningsläget inaktiveras. Däcken ska kontrolleras och vid behov bytas. Kontrollera däcktrycken och justera dem vid behov, se Däcktryck, sida 7.09.

Förarassistans



WARNING:
Förarassistansfunktionerna i din McLaren fråntar inte föraren ansvaret för att köra på ett säkert sätt med vederbörlig försiktighet och uppmärksamhet. Föraren bär alltid ansvaret.

Tryck på ikonen Förarassistans på startskärmen för McLaren Infotainment System (MIS).

Körreglage

Säkerhetssystem för körning

Inställningar är tillgängliga för följande funktioner:

- Vägskyltsigenkänning, sida 2.38
- Varning för körfältsavvikelse, sida 2.39
- Annan assistans, sida 2.40

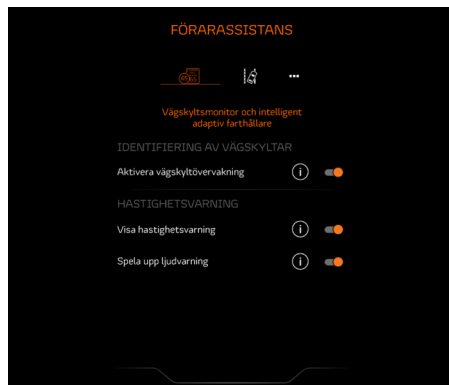
i ANMÄRKNING: Tillgängliga inställningar kan variera beroende på bilens specifikationer.



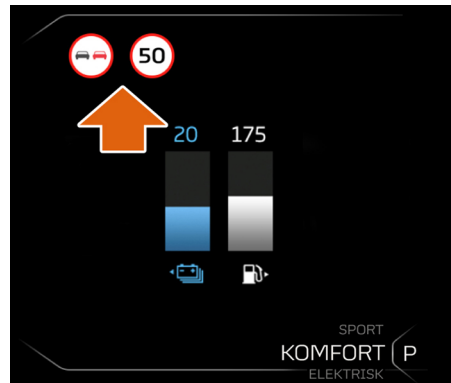
Om ett meddelande på förardisplayen visar att förarassistanskameran eller radarn är "blind" ska du kontrollera att området runt vindrutan och stötfångaren inte är täckt av t.ex. frost, is, snö, smuts, repor osv.

Kontakta din McLaren-återförsäljare om meddelandet inte försvinner.

Vägskyltsigenkänning



Tryck på Aktivera vägslytövervakning om du vill aktivera eller inaktivera den här funktionen.



När funktionen är aktiverad visas hastighetsskyltar och omkörningsförbud på förardisplayen när de upptäcks.

i ANMÄRKNING: Vägskyltarna visas på förardisplayen när de registreras av kameran. För att säkerställa att de enheter som visas på förardisplayen stämmer överens med skyltarna ska du se till att bilens enheter för hastighet och avstånd är inställda så att de överensstämmer med det land där bilen körs. Se Tid och enheter, sida 4.17.

Körreglage

Säkerhetssystem för körning

Den här funktionen måste aktiveras för att den intelligenta adaptiva farthållaren (IACC) ska kunna justera bilens hastighet automatiskt till nya hastighetsgränser. Se Intelligent adaptiv farthållare (IACC), sida 2.53.

Tryck på Visa hastighetsvarning om du vill aktivera en visuell hastighetsvarning. När funktionen är aktiverad och hastigheten överskrids ändras färgen på hastighetsskyltens siffror som visas på förardisplayen till rött och blinkar.

Tryck på Spela upp ljudvarning om du vill att en varningssignal ska låta när den detekterade hastighetsgränsen överskrids.

i ANMÄRKNING: Det kan hända att vägskyllsigenkänningssystemet inte upptäcker eller identifierar skyltar felaktigt om kameravyn är skyddad. Detta kan inträffa om vindrutan är smutsig eller isig, eller vid dåliga väderförhållanden, till exempel dimma, kraftigt regn eller snö.

i ANMÄRKNING: Vägskyllsigenkänningssystemet kan visa skyltar som felaktigt har avlästs från dekaleringar för hastighetsbegränsning bakom stora fordon.

Varning för körfältsavvikelse

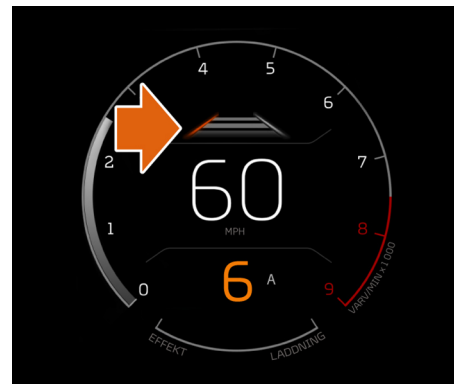


När funktionen är aktiverad ljuder en varningssignal och en visuell varning visas på förardisplayen när systemet upptäcker att bilen lämnar ett körfält och åt vilket håll den lämnar körfältet.

! VARNING: Varning för körfältsavvikelse fråntar inte föraren ansvaret för att köra på ett säkert sätt med vederbörlig försiktighet och uppmärksamhet. Föraren bär alltid ansvaret.

Varning för körfältsavvikelse fungerar i hastigheter mellan 65–180 km/h (40–112 mph).

Tryck på Låg eller Normal för att välja önskad känslighetsnivå. Standardvärdet är Normal.



När funktionen är aktiverad visas vita linjer som representerar den upptäckta gränsen för körfältet som bilen befinner sig i. Om inga vägmärken upptäcks visas grå linjer på förardisplayen för att identifiera gränsen på körfältet. Linjen markeras med orange som en varning om att bilen lämnar körfältet. Om du blinkar vänster eller höger inaktiveras varningen för körfältsavvikelse i samma riktning under manövern.



Inga vägmärken hittades.

Körreglage

Säkerhetssystem för körning



Vägmarkeringar på bilens båda sidor.



Bilen avviker från körfältet till vänster sida.



Bilen avviker från körfältet till höger sida.



Varning för körfältsavvikelse är inte aktiverad som standard. Funktionen kan aktiveras eller inaktiveras med knappen på instrumentpanelen och det senast valda läget bibehålls när tändningen slås av och på igen.

En varningssignal hörs när funktionen aktiveras med knappen.

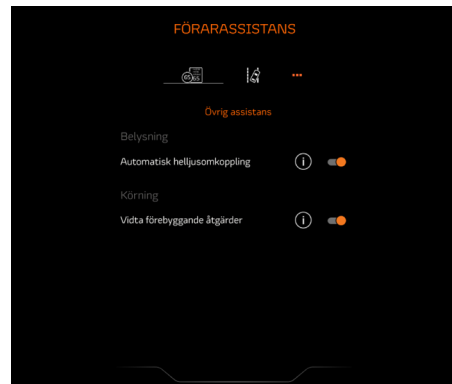


Varningslampan på förardisplayen tänds och ett varningsmeddelande visas om det finns ett fel i systemet. Varningslampan och varningsmeddelandet kan åtföljas av en ljudsignal.

Följande kan påverka funktionen för varningen för körfältsavvikelse:

- Kameravyn skymms av dekaler eller en smutsig, immig eller isig vindruta, eller vid dåliga väderförhållanden, till exempel dimma, kraftigt regn, kraftigt vattensprut eller snö
- Kameravyn bländas av lågt stående solljus
- Körfälten är för smala eller för breda
- Vägen har mycket snäva kurvor
- Körfältsmarkeringarna är inte tillgängliga, är för breda, i dåligt skick eller är täckta av vatten, snö eller lera

Annan assistans



Tryck på **Helljusassistans** för att aktivera funktionen som automatiskt dämpar helljuset vid mötande trafik. Se **Automatisk helljusassistans**, sida 1.35.

Tryck på **Skydd mot åtagande** för att aktivera funktionen, vilket hindrar att bilen kör om andra fordon på insidan när adaptiv farthållare (Adaptive Cruise Control - ACC) är aktiv. Se **Adaptiv farthållare (ACC)**, sida 2.49.

Körreglage

Startkontroll

Översikt

Startkontrollen är utformad för maximal acceleration från stillastående start.

 **WARNING: Starta inte startkontrollen om du inte befinner dig på racingbanan. Innan du startar startkontrollen ska du se till att alla dörrar, bagageutrymmet och serviceluckan är stängda och att rådande förhållanden är lämpliga för maximala accelerationsmanövrar.**

 ANMÄRKNING: Startkontroll kan användas i antingen automatiskt eller manuellt läge och i alla hanterings- eller drivlinelägen.

 ANMÄRKNING: Du kan avbryta startsekvensen när som helst genom att vidta någon av följande åtgärder:

- Tryck på vänster reglagespak

 ANMÄRKNING: Startsekvensen avbryts automatiskt om något av följande inträffar:

- Du väntar i mer än tre sekunder efter det att boost har byggts innan du startar bilen

- Om starten lyckas men bilens hastighet inte når 97 km/tim inom 10 sekunder
- Om något fel- eller varningsmeddelande visas på förardisplayen
- Om ett inkommande samtal upptäcks på en telefon som är ansluten till McLaren Infotainment System (MIS)

 ANMÄRKNING: Om startprocessen avbryts går fordonet in i säkert läge där motorns prestanda är begränsad. Släpp upp både broms- och körpedalerna för att återställa det säkra läget och återställa full prestanda.

 ANMÄRKNING: Om ett fel uppstår eller om du inte har följt startproceduren visar förardisplayen meddelandet "Start inte tillgänglig - Se instruktionsboken". Upprepa startproceduren och se till att följa den. Kontakta din McLaren-återförsäljare om problemet kvarstår.

 ANMÄRKNING: Startläget är endast tillgängligt om följande villkor är uppfyllda:

- Båda dörrarna är stängda
- Parkeringsbromsen är inte ilagd
- Körläge (D) valt

- Drivlineläge för Bekvämlighet, Sport eller Racingbana valt
- Bilens körhöjd är normal och frontlyftfunktionen är inaktiv
- Atmosfärisk höjd har ingen skadlig effekt på motorns prestanda
- Motorns kylvätska vid normal driftstemperatur

Körreglage

Startkontroll

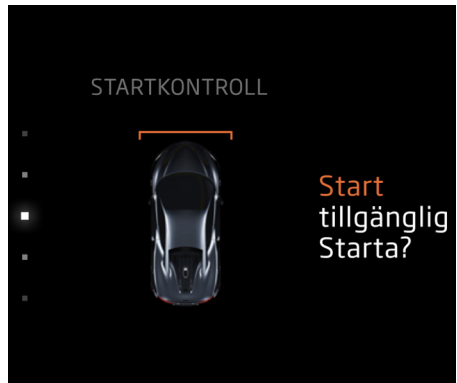
Använda startkontroll

 **WARNING:** Starta inte startkontrollen om du inte befinner dig på racingbanan. Innan du startar startkontrollen ska du se till att alla dörrar, bagageutrymmet och serviceluckan är stängda och att rådande förhållanden är lämpliga för maximala accelerationsmanövrar.

1. Se till att ratten är i rakt läge.



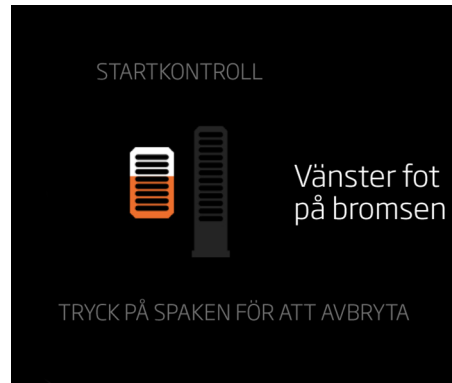
2. Använd vänster reglagespak för att navigera till startkontrollfunktionen.



3. Dra i vänster reglagespak för att starta startkontrollprocessen.

Följ instruktionerna på förardisplayen.

-  **ANMÄRKNING:** L blinkar på växellådans lägesindikator på förardisplayen, se Manuellt/automatiskt läge, sida 2.21.

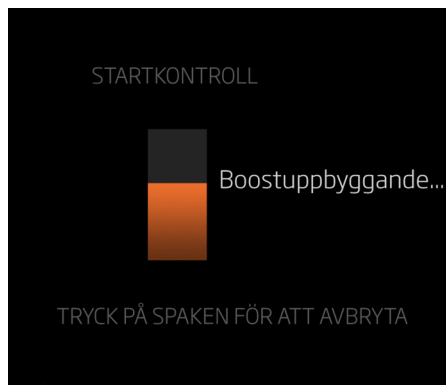


4. Trampa ned bromspedalen ordentligt med vänster fot.

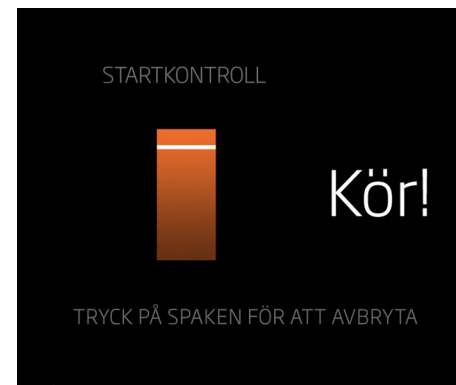
Körreglage Startkontroll



5. Med vänster fot kvar på bromspedalen ska du sedan trycka och hålla ned gaspedalen helt med höger fot, vilket ökar motorvarvtalet till 3 200 varv/min.



6. Meddelandet "Boost building" (boostuppbyggande) visas på förardisplayen.



7. När tillräcklig boost har byggts upp visas meddelandet "Kör!" på förardisplayen.
- Släpp upp bromspedalen med vänster fot för att startkontrollsystemet ska utföra en snabbstart med maximal acceleration.

i **ANMÄRKNING:** Den vita linjen rör sig nedåt i boost-mätaren och fungerar som en nedräkning tills snabbstart inte längre är tillgänglig. Om nedräkningen går ut innan bromspedalen släpps upp avbryts startprocessen och meddelandet "Launch not available" (start inte tillgänglig) visas på förardisplayen.

Körreglage

Startkontroll

 **ANMÄRKNING:** För att avbryta startkontrollen släpper du upp gaspedalen eller väntar i cirka 5–10 sekunder på att startkontrollen ska inaktiveras. Om starten avbryts släpper du upp gaspedalen och trycker sedan på den igen för att köra iväg.

8. Startkontrollen fungerar om du har följt denna procedur helt innan du avbryter den.

 **ANMÄRKNING:** I startkontroll utför bilen automatiska växlingar och optimerar dragkraften. Den fortsätter att göra det tills du avbryter startkontrollen. För att avbryta startkontrollen släpper du upp gaspedalen, lägger in bromsen eller rör på en av växelpaddlarna.

Körreglage Farthållare

Översikt

i ANMÄRKNING: Om fordonet är utrustat med farthållare är det inte utrustat med adaptiv farthållare.

! **WARNING:** Var särskilt uppmärksam på väg- och trafikförhållanden när farthållaren är aktiverad, och kör alltid med en hastighet som är säker för rådande förhållanden. Använd aldrig farthållaren på slingrande eller hala vägar eller när sikten är dålig, t.ex. i dimma, kraftigt regn eller snö.

! **WARNING:** Föraren är alltid ansvarig för att köra med vederbörlig omsorg och uppmärksamhet, och på ett sätt som är säkert för bilen, passagerarna och andra trafikanter.

Med farthållaren kan föraren hålla en konstant hastighet utan att använda gaspedalen. Det är användbart vid motorvägskörning där en konstant hastighet kan hållas under längre perioder.



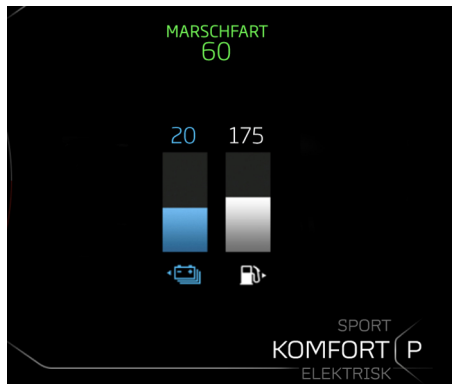
Alla farthållarfunktioner styrs med farthållarspaken till höger om rattstängsen.

Använda farthållare



Accelerera till den önskade hastigheten och tryck spaken snabbt uppåt för att aktivera farthållaren.

Körreglage Farthållare



Den inställda hastigheten visas på förardisplayen.

i **ANMÄRKNING:** Farthållaren fungerar endast vid hastigheter över 30 km/tim.

Du kan när som helst öka hastigheten genom att gasa. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till farthållarens inställda hastighet.

⚠ **WARNING:** Var alltid medveten om att farthållaren är aktiverad, och åsidosätt inte farthållaren under längre perioder. Om gaspedalen släpps upp under dessa omständigheter kan det leda till att fordonet inte saktar ned med den hastighet du förväntar dig.

Avbryta farthållaren



Tryck kort på farthållarspaken.

Farthållaren avbryts. Indikatorn på förardisplayen släcks men den senaste varvtalsinställningen lagras.

i **ANMÄRKNING:** Den senast sparade hastigheten raderas när motorn stängs av.

Farthållaren avbryts också om fotbromsen trycks ner eller om neutralläget väljs.

Körreglage Farthållare

- i** ANMÄRKNING: Farthållaren avbryts automatiskt om den elektroniska stabilitetskontrollen känner av hjulspinn, slirning eller om den elektroniska stabilitetskontrollen stängs av.

Öka farthållarens hastighet



- Ett kort tryck på spaken uppåt ökar bilens hastighet i steg om 1 km/tim (beroende på vilka enheter som har valts, se Hastighet och avstånd, sida 4.18);
- eller tryck och håll spaken uppåt för att öka bilens hastighet i steg om 10 km/tim, släpp spaken när önskad hastighet har uppnåtts;
- eller accelerera till den nya önskade hastigheten och tryck spaken uppåt.

Sänk farthållarens hastighet



- Ett kort tryck på spaken nedåt sänker bilens hastighet i steg om 1 km/tim (beroende på valda enheter, se Hastighet och avstånd, sida 4.18);
- eller tryck och håll spaken nedåt för att minska bilens hastighet i steg om 10 km/tim, släpp spaken när önskad hastighet har uppnåtts.

Körreglage Farthållare

i ANMÄRKNING: Om du sänker hastigheten med farthållarspaken kan växellådan växla ned för att retardera snabbare.
Om du växlar ned manuellt med hjälp av växelpaddlarna inaktiveras inte farthållaren.

Återuppta en sparad hastighet

⚠ VARNING: Återuppta endast den sparade hastigheten om den är lämplig för rådande väg- och trafikförhållanden. Plötslig acceleration kan utsätta dig själv och andra för fara.



Dra farthållarens spak mot dig kort.

Farthållaren justerar bilens hastighet till den senast sparade hastigheten.

Körreglage Adaptiv farthållare (ACC)

Översikt

⚠️ WARNING: Var särskilt uppmärksam på väg- och trafikförhållanden när den adaptiva farthållaren (ACC) är aktiverad, och kör alltid med en hastighet som är säker för rådande förhållanden. Använd aldrig ACC på slingrande eller hala vägar eller när sikten är dålig, t.ex. i dimma, kraftigt regn eller snö.

⚠️ WARNING: Föraren är alltid ansvarig för att köra med vederbörlig omsorg och uppmärksamhet, och på ett sätt som är säkert för bilen, passagerarna och andra trafikanter.

⚠️ WARNING: ACC kanske inte reagerar på mötande trafik, överhängande last från andra fordon, fotgängare, stationära fordon eller föremål. För att undvika en krock är det viktigt att föraren alltid är beredd att trampa på bromspedalen och hela tiden agerar med försiktighet och uppmärksamhet.

i ANMÄRKNING: ACC är endast tillgänglig om följande villkor är uppfyllda:

- Båda dörrarna är stängda

- Bältet är fastspänt
- Parkeringsbromsen är inte ilagd
- Köräge (D) valt
- ESC på

Med ACC kan föraren ställa in önskad hastighet. Bilen hastighet sänks automatiskt om ett långsammare fordon upptäcks framför i körfältet och ökas automatiskt igen när körfältet är fritt.



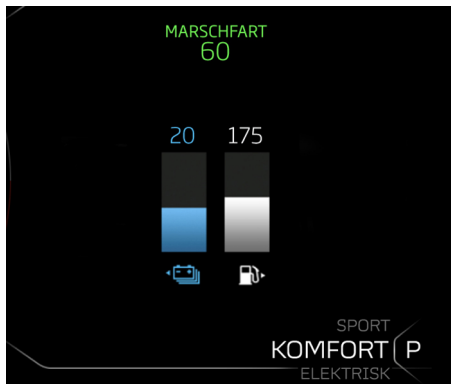
Alla ACC-funktioner styrs med styrspaken till höger om rattstången.

Använda adaptiv farthållare (Adaptive Cruise Control - ACC)



Accelerera till den önskade hastigheten och tryck spaken uppåt kort för att aktivera AAC.

Körreglage Adaptiv farthållare (ACC)



Den inställda hastigheten visas på förardisplayen.

i ANMÄRKNING: ACC kan användas i hastigheter från 0-160 km/h (0-100 mph), men kan endast ställas in vid hastigheter över 20 km/h (15 mph).

Du kan när som helst öka hastigheten genom att gasa. När gaspedalen släpps upp återgår bilen till den inställda ACC-hastigheten.

⚠ WARNING: Var alltid medveten om att farthållaren är aktiverad, och åsidosätt inte farthållaren under längre perioder. Om gaspedalen släpps upp under dessa omständigheter kan det leda till att bilen inte saktar ned med den hastighet du förväntar dig.

Öka den adaptiva farthållarens (Adaptive Cruise Control - ACC) hastighet



- Ett kort tryck på spaken uppåt ökar bilens hastighet i steg om 1 km/h (1 mph) (beroende på vilka enheter som har valts, se Hastighet och avstånd, sida 4.18);

- eller tryck och håll spaken uppåt för att öka bilens hastighet i steg om 10 km/h (5 mph), släpp spaken när önskad hastighet har uppnåtts;
- eller accelerera till den nya önskade hastigheten och tryck spaken uppåt.

Sänk den adaptiva farthållarens (Adaptive Cruise Control - ACC) hastighet



- Ett kort tryck på spaken nedåt sänker bilens hastighet i steg om 1 km/h (1 mph) (beroende på valda enheter, se Hastighet och avstånd, sida 4.18);

Körreglage Adaptiv farthållare (ACC)

- eller tryck och håll spaken nedåt för att minska bilens hastighet i steg om 10 km/h (5 mph), släpp spaken när önskad hastighet har uppnåtts.

i **ANMÄRKNING:** Om du sänker hastigheten med farthållarspaken kan växellådan växla ned för att retardera snabbare.
Om du växlar ned manuellt med hjälp av växelpaddlarna inaktiveras inte farthållaren.

Avbryta adaptiv farthållare (Adaptive Cruise Control - ACC)



Tryck kort på ACC-spaken.

ACC har avbrutits. Indikatorn på förardisplayen släcks men den senast inställda hastigheten lagras.

i **ANMÄRKNING:** Den senast sparade hastigheten raderas när motorn stängs av.

ACC avbryts också om fotbromsen trycks ner eller om neutralläget väljs.

i **ANMÄRKNING:** ACC avbryts automatiskt om den elektroniska stabilitetskontrollen känner av hjulspinn, slirning eller om den elektroniska stabilitetskontrollen stängs av.

Återuppta en sparad hastighet

⚠ VARNING: Återuppta endast den sparade hastigheten om den är lämplig för rådande väg- och trafikförhållanden. Plötslig acceleration kan utsätta dig själv och andra för fara.

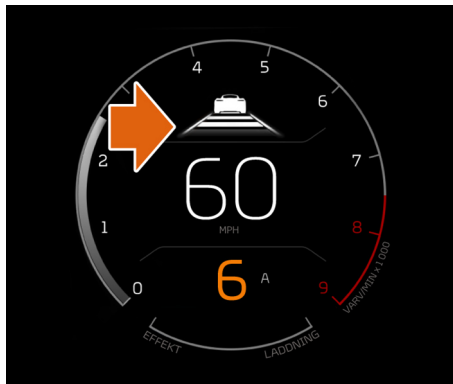


Dra ACC-spaken mot dig kort.

ACC justerar bilens hastighet till den senast sparade hastigheten.

Körreglage Adaptiv farthållare (ACC)

Följläge



När ACC upptäcker ett framförvarande fordon i samma körfält visas det på förardisplayen. ACC bibehåller ett konstant avstånd till framförvarande fordon, vilket representeras av linjerna på displayen.



Standardinställningen för avstånd är 3, men du kan justera den genom att trycka på knappen längst ut på spaken, som då går igenom varje avståndsställning.

När ett fordon i körfältet framför saktar ned kommer ACC-systemet att bibehålla det inställda avståndet och sänka hastigheten. När framförvarande fordon ökar hastigheten eller körfältet blir fritt accelererar ACC upp till den tidigare inställda marschfarten.

Du kan inaktivera avståndet genom att trycka på knappen på spakänden i två sekunder. Detta inaktiverar ACC och systemet fungerar som en vanlig farthållare, se Farthållare, sida 2.45.

- i** ANMÄRKNING: När ACC fungerar som en vanlig farthållare begränsas den maximalt inställbara hastigheten till 160 km/h (100 mph).
- i** ANMÄRKNING: ACC återaktiveras och avståndsställningen ställs in på 3 när tändningen slås av och på igen.
- !** **WARNING:** Om ACC-systemet är inaktiverat sänks inte bilens hastighet om ett långsammare fordon dyker upp i körfältet framför.

Stop and Go

Om fordonet framför bromsar in helt till ett stopp och sedan kör iväg igen inom några sekunder kommer ACC-systemet automatiskt att köra iväg och accelerera bilen för att bibehålla det inställda avståndet.

Om framförvarande fordon står stilla i mer än några sekunder kommer ACC att stängas av och föraren måste dra i höger reglagespak för att återuppta eller trycka kort på gaspedalen för att återaktivera systemet.

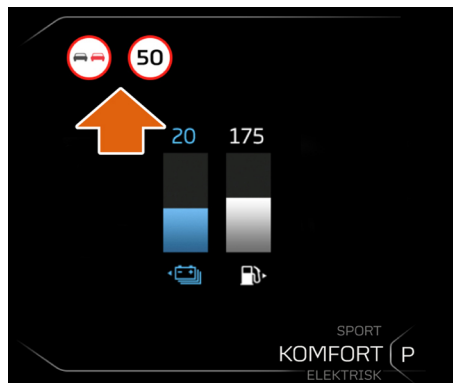
Bilen accelererar till den tidigare inställda farten så snart som det blir fritt på vägen.

Körreglage

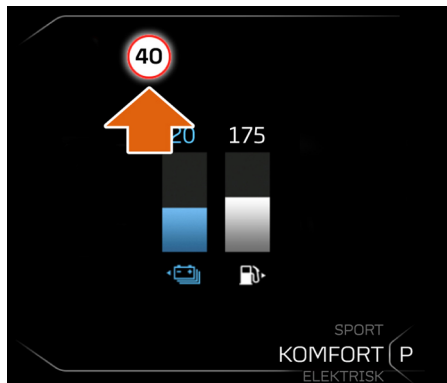
Adaptiv farthållare (ACC)

Intelligent adaptiv farthållare (IACC)

Funktionen vägskyltsgenkänning måste vara aktiverad för att du ska kunna använda IACC-funktionen, se Förarassistans, sida 2.37.



Upptäckta hastighetsskyltar och omkörningsförbud visas på förardisplayen när funktionen vägskyltsgenkänning är aktiverad.



När en ny hastighetsgräns upptäcks lyser den på förardisplayen. Föraren kan dra i höger reglagespak för att automatiskt uppdatera IACC-systemet med en ny hastighet.

Omkörningsassistans

När ACC är aktivt och indikatorn är påslagen kommer ACC att göra det möjligt för bilen att tillfälligt minska avståndet till ett framförvarande fordon för att möjliggöra större acceleration och snabbare omkörning.

När omkörningen har slutförts återgår avståndet till föregående inställning.

Skydd mot åtagande

Se Förarassistans, sida 2.37 för skydd mot åtagande.

När den här funktionen är aktiverad kommer bilen inte att kunna köra om andra fordon när ACC är aktivt.

Körreglage

Aktiv fartbegränsare (Active Speed Limiter - ASL)

Inställning av en övre hastighetsgräns

 **WARNING:** Det är förarens ansvar att hålla sig inom rådande hastighetsgränser.

 **WARNING:** Den aktiva fartbegränsaren (Active Speed Limiter - ASL) kan göra det möjligt för bilen att överskrida den övre hastighetsgränsen i vissa situationer, t.ex. i branta nedförsbackar.

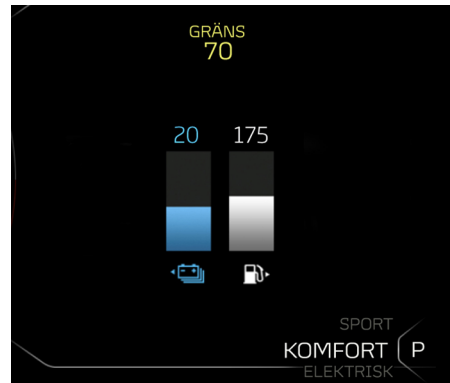
 **ANMÄRKNING:** Du kan aktivera ASL när bilen står stilla. Den övre hastighetsgränsen ställs in på en standardhastighet på 30 km/tim.

Med ASL-reglaget kan föraren ställa in en övre hastighetsgräns.

Välja en hastighet



- Höj eller sänk hastigheten till max. tillåten hastighet och tryck spaken nedåt en kort stund för att aktivera den aktiva fartbegränsaren (ASL).
- Ett kort tryck på spaken uppåt eller nedåt ökar respektive sänker hastigheten i steg om 1 km/tim (beroende på valda enheter, se Hastighet och avstånd, sida 4.18).
- Tryck och håll spaken uppåt för att öka eller nedåt för att sänka den inställda hastigheten i steg om 10 km/tim, och släpp spaken vid önskad hastighet.



- förardisplayen visar den övre hastighetsgränsen.

 **ANMÄRKNING:** Du kan åsidosätta ASL genom att trycka ned gaspedalen bortom en förutbestämd punkt.

Körreglage

Aktiv fartbegränsare (Active Speed Limiter - ASL)

Avbryta aktiv fartbegränsare (Active Speed Limiter - ASL)



Tryck spaken bort från dig för att avbryta den aktiva fartbegränsaren (Active Speed Limiter - ASL). Indikatorn på förardisplayen slocknar.

Körreglage

Inkörning

Inkörning

Följ anvisningarna nedan när bilen är ny eller om någon av dessa delar har bytts ut.

Motor och växellåda

De första 1 000 km:

- kör med varierande väg- och motorhastighet
- kör inte fortare än den maximala hastighetsgränsen på vägen eller 240 km/tim
- använd inte bilen på racingbana
- undvik tung belastning på motorn (körning med fullt gaspådrag)
- undvik att köra med lägre motorvarvtal än 2 000 varv/min
- undvik att köra med konstant hastighet och last under långa perioder
- undvik att använda kickdown
- växla inte ned för ytterligare motorbromsning
- undvik att stanna motorn inom 2 minuter efter högt varvtal och hög belastning

- låt inte motorn gå på tomgång i mer än 10 minuter.

Efter 1 000 km kan du gradvis använda fordonets fulla prestanda.

-  **ANMÄRKNING:** Om du inte beaktar funktionsgränserna för motorn och växellådan under inkörningsperioden kan det leda till slitage i förtid eller skador.
-  **ANMÄRKNING:** Dessa anvisningar gäller även de första 1 000 km efter byte av motor eller växellåda.
-  **MILJÖ:** På det här sättet upprätthåller du god bränsleekonomi, och du bör anta rådet som normal körpraxis även efter inkörningsperioden.

Bromsar

Nya bromsar kräver inbäddning under en viss period. Undvik kraftiga bromssituationer under de första 1 000 km.

Normal användning/körning på väg

- Låt motorn värmas upp innan du kör med höga varvtal och stor belastning. Begränsa motorvarvtalet till 5 000 varv/minut tills motorn når rätt arbetstemperatur.
- Undvik att stanna motorn inom 2 minuter efter högt varvtal/hög belastning.
- Låt inte motorn gå på tomgång i mer än 10 minuter.

Körreglage Inkörning

Racingbana

 **ANMÄRKNING:** Använd inte bilen på racingbana under inkörningsperioden.

Kontakta din McLaren-återförsäljare innan du använder bilen på racingbana. McLaren rekommenderar att du låter inspektera bilen före och efter användning på en racingbana.

Körreglage

Tankning

Tanka med bränsle

Mer information om laddning av högspänningsbatteriet (HV) finns i:

Säkerhet vid laddning av högspänningsbatteri, sida 6.19

Ladda högspänningsbatteriet, sida 6.22

Säkerhet vid tankning

! VARNING: Bränsle är mycket lättantändligt. Eld, öppen låga, rökning och användning av mobiltelefon är förbjudna vid hantering av bränsle. Stäng av motorn innan du tankar.

! VARNING: Bränsle- och bränsleångor kan skada din hälsa. Andas inte in bränsleångor och låt inte bränsle komma i kontakt med hud eller kläder.

! VARNING: Bränsletratten måste användas då ett påfyllningsmunstycke som inte motsvarar standarden används. Se Tanka med bränsletratt, sida 2.59.

Tankluckan sitter baktill på höger sida. Den låses eller låses upp automatiskt när bilen låses eller låses upp.

- i** ANMÄRKNING: Använd inte våld för att öppna tankluckan om bilen är låst. Luckan och låsmekanismen kan skadas.
- i** ANMÄRKNING: Tankluckan förblir låst om motorn är igång.
- i** ANMÄRKNING: Motorn startar efter tankning för att evakuera bränsleångorna.

Tanka på bensenmacken

1. Stäng av motorn.



2. Tryck in den bakre änden på tanklocket för att öppna det.
3. Öppna locket.
- i** ANMÄRKNING: Din bil har inte något tanklock.
4. För in munstycket i påfyllningsröret och fyll på med bränsle. För rekommendationer om bränsle, se Rekommenderat bränsle, sida 2.60.
5. Fortsätt inte fylla på med bränsle när pumpen har stängts av.
6. Ta bort munstycket.

Körreglage Tankning

7. Ta bort munstycket och stäng tanklocket. Du hör när luckan går i lås.

Tanka med bränsletratt

1. Stäng av motorn.



2. Tryck in den bakre änden på tanklocket för att öppna det.
3. Öppna locket.

i ANMÄRKNING: Din bil har inte något tanklock.



4. Bränsletratten finns i det främre bagageutrymmet, se Bränsletratt, sida 6.15.
5. För in bränsletratten helt i påfyllningsröret.
6. För in munstycket i bränsletratten och fyll på med bränsle. För rekommendationer om bränsle, se Rekommenderat bränsle, sida 2.60.
7. Fyll inte på för mycket.



WARNING: Var försiktig så att du inte spiller eller fyller på för mycket. Se till att allt spill rengörs omedelbart.

8. Ta bort munstycket.
9. Ta bort bränsletratten, rengör den noggrant och lägg tillbaka den i det främre bagageutrymmet.
10. Ta bort munstycket och stäng tanklocket. Du hör när luckan går i lås.

Körreglage

Tankning

Rekommenderat bränsle

För maximal motorprestanda krävs 98 RON/88 MON blyfri bensin som uppfyller specifikationen EN 228.

I områden där 98 RON/88 MON inte är tillgängligt ska blyfri bensin av högsta kvalitet med ett lägsta oktantal på 95 RON/85 MON som uppfyller specifikationen EN 228 användas.



ANMÄRKNING: Information om bränslekvaliteten visas på bränslepumpen.



ANMÄRKNING: Risken för slitage eller skador på motorn ökar om bränslet inte uppfyller kraven på blyfri bensin i EN 228 eller om bränsletillsatser används. Fordonsgarantin omfattar inte skador orsakade av fel bränsle.



ANMÄRKNING: Detta fordon kan användas med E10-bränslen (innehåller 10 % etanol). Bränsle som innehåller mer än 10 % etanol är inte lämpligt för bilen. Bilen har inte den utrustning som krävs för att kunna använda bränsle som innehåller mer än 10 % etanol.

Använd inte E85-bränsle (innehåller 85 % etanol). Om E85-bränsle används kan motorn och bränslesystemet skadas allvarligt.



ANMÄRKNING: Starta inte motorn om du av misstag har fyllt bränsletanken med fel typ av bränsle. Kontakta då behörig verkstad för hjälp.

Körreglage

Vinterkörning

Vinterkörning

Vi rekommenderar att du låter inspektera bilen hos din McLaren-återförsäljare innan vintern börjar. Den här tjänsten omfattar följande:

- Kontroll av koncentrationen av frostskydd-/rostskyddsmedel
- Tillsats av koncentrerat rengöringsmedel i spolarsystemet
- Kontrollera batteriet
- Byta däck

Vinterdäck

 **WARNING: Byt omedelbart ut vinterdäck som har ett mindre mönsterdjup än 4 mm. De är inte lämpliga för vinterbruk eftersom de inte ger tillräckligt grepp och kan orsaka en olycka.**

-  **ANMÄRKNING:** Endast vinterdäck som är godkända av McLaren får användas.
-  **ANMÄRKNING:** Däck med sensorer känns av automatiskt.

 **ANMÄRKNING:** I vissa länder är det obligatoriskt att använda vinterdäck vissa tider på året eller under vissa körförhållanden.

 **ANMÄRKNING:** Ett hjulbyte måste utföras hos din McLaren-återförsäljare. Bilen kan skadas om den hissas upp felaktigt.

 **ANMÄRKNING:** När nya däck med sensorer monterats ska du gå till skärmen Däck på McLaren Infotainment System (MIS) och trycka på återställningsikonen så att de nya däckens registreras i bilen. Se Däck, sida 4.13

Kör bilen i en hastighet mellan 40 km/h och 100 km/h (25 mph och 60 mph) under några minuter på en plats som är säker och laglig. De uppdaterade trycken, temperaturerna och storlekarna kommer att visas. Om återställningsproceduren inte utförs kommer de nya däckens automatiskt att registreras i bilen, men det kan ta ytterligare några minuters körning innan displayen uppdateras.

Använd vinterdäck i temperaturer under 7 °C och på snö- eller istäckta vägar. Den maximala effekten av låsningsfria bromsar och elektroniska stabilitetskontrollsystem kan endast uppnås med sådana däck.

Använd vinterdäck av samma märke och med samma mönster på alla hjul för säkra köregenskaper.

Vinterdäck med sensorer registreras automatiskt i bilen och en hastighetsvarning ställs in automatiskt som en påminnelse om att inte överskrida däckens säkra körhastighet.

Kontakta din McLaren-återförsäljare för råd och information om den maximala hastigheten för dina vinterdäck. Det går att begränsa bilens maxhastighet med ASL-systemet, se Inställning av en övre hastighetsgräns, sida 2.54.

Snöstrumpor

McLaren rekommenderar att du endast använder snöstrumpor som är godkända för McLaren-bilar. Beakta följande om du vill montera snöstrumpor:

- Montera endast snöstrumpor på båda bakhjulen.
- Följ tillverkarens installationsanvisningar.

Körreglage Vinterkörning

Överskrid inte den högsta tillåtna hastigheten som anges på snöstrumpans förpackning. Ta bort snöstrumporna så snart som möjligt om du inte längre kör på snötäckta vägar.

Instrument

Översikt.....3.02

Översikt.....3.02

Varvräknare.....3.02

Hastighetsmätare.....3.03

Effekt- och laddningsmätare.....3.03

Förardisplay.....3.05

Översikt.....3.05

Färd.....3.07

Navigering.....3.08

Media.....3.08

Telefon.....3.09

Bilstatus.....3.10

Laddning av hybridbatteri.....3.12

McLaren Track Telemetry (MTT).....3.12

Meddelanden.....3.13

Displayfönster.....3.18

Växellägesindikator.....3.19

Display för köregenskaper och drivlina.....3.20

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lägesdisplay.....3.20

Kylvätsketemperatur.....3.21

Oljetemperatur.....3.21

Högspänningsbatteriets laddningsnivå och räckvidd.....3.22

Bränslenivå och räckvidd.....3.23

Instrument Översikt

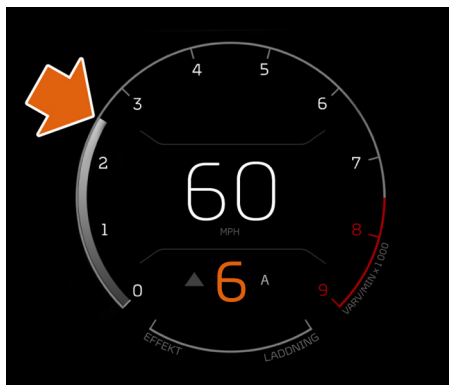
Översikt

förardisplayen aktiveras när tändningen slås på, se Slå på tändningen, sida 2.05.

! WARNING: Inga meddelanden visas på förardisplayen om det är fel på skärmen eller bilens elsystem. Kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart. Det kan vara farligt att använda bilen under dessa omständigheter.

! WARNING: Om förardisplayen stängs av medan fordonet körs ska du anpassa körstilen och stanna fordonet så snart som det är säkert. Kontakta din McLaren-återförsäljare.

Varvräknare



Varvräknaren visas i mitten av förardisplayen i drivline- och hanteringslägena Bekvämlighet eller Sport. Den röda siffran på displayen anger motorns maximala varvtal.

När drivline- och hanteringsläget Racingbana väljs ändras varvräknarinställningen så att den passar det valda läget. Se Displayfönster, sida 3.18.

i ANMÄRKNING: Det maximala varvtalet är dynamiskt och kommer att minskas under vissa förhållanden, till exempel om motoroljans temperatur sjunker under det normala eller om neutralväxeln är vald.

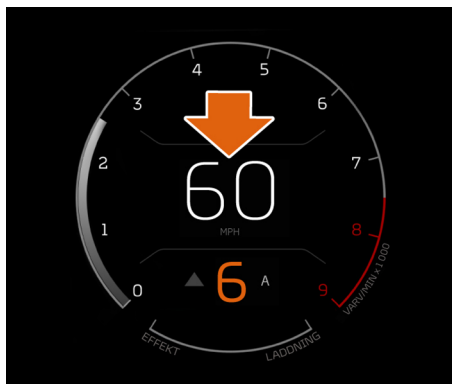
i ANMÄRKNING: Kör inte motorn vid eller i närheten av dess maximala varvtal under en längre tid. Bränsletillförseln stängs av för att skydda motorn när det maximala varvtalet uppnås.

Växelljus

När du väljer drivline- och hanteringsläget Racingbana visas växelljusen längs förardisplayen övre kant. Växelljusen anger den optimala tidpunkten att växla för maximal prestanda. Växelljusen är placerade i tre block: ett grönt block, ett rött block och ett blått block. Blocken tänds när motorns varvtal ökar. Om motorns varvtal ökar till den grad att det blåa blocket tänds bidrar det inte till snabb acceleration.

Instrument Översikt

Hastighetsmätare



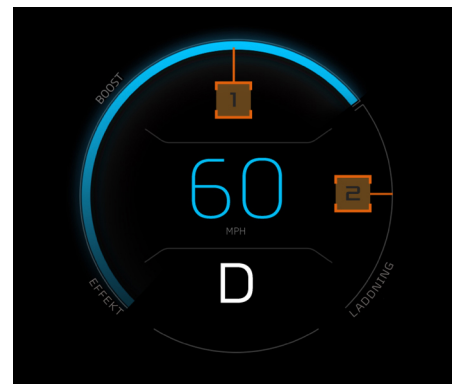
Hastighetsmätaren sitter centralt på förardisplayen i drivlineläget El och Bekvämlighet samt i hanteringsläget Bekvämlighet.

När drivline- och hanteringsläget Racingbana eller Sport väljs ändras hastighetsmätarens inställning så att den passar det valda läget. Se Displayfönster, sida 3.18.

i ANMÄRKNING: Hastighetsmätaren ändras från mph till km/tim när enheterna ändras från miles till kilometer, se Hastighet och avstånd, sida 4.18.

i ANMÄRKNING: Fordonshastigheten visar hela tiden "0" vid systemkommunikationsfel. Ett varningsmeddelande visas på förardisplayen för att informera dig om felet. Anpassa din körning när felet uppstår, eftersom du alltid är ansvarig för bilens hastighet. Kontakta din McLaren-återförsäljare.

Effekt- och laddningsmätare



Effekt- och laddningsmätarna visas mitt på förardisplayen i drivlineläget Elektrisk.

Nedskalade versioner av effekt- och laddningsmätarna visas också i hybridlägena Bekvämlighet, Sport och Racingbana. Se Displayfönster, sida 3.18.

Den blåa stapeln på effektmätaren (1) representerar den momentana uteffekten från e-motorn som för närvarande används för att driva bilen.

Instrument

Översikt

Om betydande elkraft krävs under en längre period kan den elektriska drivlinans effekt minskas tillfälligt. Detta visas med en dynamisk grå stapel på effektmätaren som representerar en minskning av tillgänglig effekt. Effekten minskar inte längre än till Boost-markeringen. En minskning av belastningen på den elektriska drivlinan kommer att minska effekten, vilket gör att den återgår till normal nivå.

Laddningsmätaren (Z) anger procentandelen energi som e-motorn förbrukar under körning.



ANMÄRKNING: Under vissa förhållanden kan motorn driva hjulen även om läget för elektrisk drivlina är valt, t.ex. när batteriet har laddat ur. Om detta inträffar kan det hända att effektmätaren inte svarar på gaspedalen.

Instrument Förardisplay

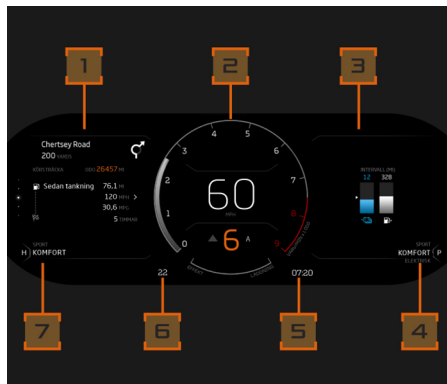
Översikt

Varningar visas i ett popup-fönster på förardisplayen.

De lagrade meddelandena kan visas när som helst när tändningen är på, se Meddelanden, sida 3.13.

WARNING: Användning av menyer medan bilen är i rörelse kan vara distraherande och kan orsaka en olycka.

WARNING: Ignorera inte varningsmeddelanden. Om du inte vidtar lämpliga åtgärder kan det leda till personskador eller skador på bilen.



1. Du kan konfigurera innehållet på den vänstra delen av förardisplayen med vänster reglagespak, se Karusellmeny, sida 3.06.
2. Informationen som visas mitt på förardisplayen ändras beroende på valt läge för köregenskaper och drivlina, se Displayfönster, sida 3.18.
3. Innehållet som visas på den högra delen av förardisplayen ändras beroende på valt läge för drivlina, se Styrning av drivlinan, sida 2.25.

4. Det nuvarande drivlineläget visas längst ned till höger på förardisplayen, se Styrning av drivlinan, sida 2.25.
5. Klocka, sida 3.05
6. Temperatur, sida 3.05
7. Det nuvarande köregenskapsläget visas längst ned till vänster på förardisplayen, se Hanteringsreglage, sida 2.24.

Klocka

Klockan visar aktuell tid. Mer information finns i Tid och enheter, sida 4.17.

Temperatur

WARNING: Även om den visade temperaturen är över fryspunkten kan vägytan fortfarande vara isig. Anpassa alltid körstilen och hastigheten efter väderförhållandena.

Temperaturen är den aktuella utomhustemperaturen. Det sker en kort fördröjning innan någon förändring i yttertemperaturen visas.

När utomhustemperaturen sjunker under 5 °C visas en frostvarningsikon medan temperaturvärdet är blått.

Instrument Förardisplay

När utomhustemperaturen överstiger 5 °C döljs frostvarningsikonen medan temperaturvärdet är vitt.

Karusellmeny



Menystrukturen navigeras med hjälp av reglagespaken till vänster om rattstången.

Följande kategorier är tillgängliga:

- Färd, sida 3.07
- Navigering, sida 3.08
- Media, sida 3.08
- Telefon, sida 3.09

- Bilstatus, sida 3.10
- Laddning av hybridbatteri, sida 3.12
- Startkontroll, sida 2.41
- McLaren Track Telemetry (MTT), sida 3.12

Navigera i menyn

1. För reglagespaken uppåt eller nedåt (+ eller -) för att markera ditt val.
2. Dra spaken mot dig för att välja.
3. Välj sedan önskat innehåll på listan, för reglagespaken uppåt eller nedåt (+ eller -) för att markera ditt val.
4. Dra spaken mot dig för att gå vidare till nästa meny i strukturen.
5. I slutet av varje struktur visas information eller en skärm där du kan ändra en inställning eller se information.

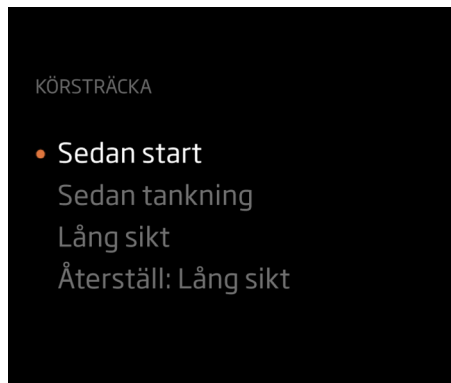


6. När du har valt önskad funktion eller gjort en inställning drar du spaken mot dig för att bekräfta.

i **ANMÄRKNING:** Om en kompatibel enhet är ansluten via Bluetooth® eller USB trycker du på knappen i änden av spaken för att aktivera enhetens röstassistent, se Röstigenkänning, sida 4.42.

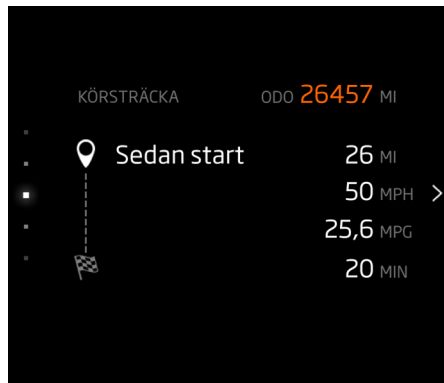
Instrument Förardisplay

Färd



förardisplayen kan visa följande färddata:

- Sedan start
- Sedan tankning
- Långsiktigt



Färddatorns skärmar visar körsträcka, medelhastighet, genomsnittlig bränsleförbrukning och tid för det aktuella valet.

Sedan start nollställs automatiskt när motorn stängs av i cirka 2 timmar.

Sedan tankning återställs automatiskt till noll när bilen tankas.

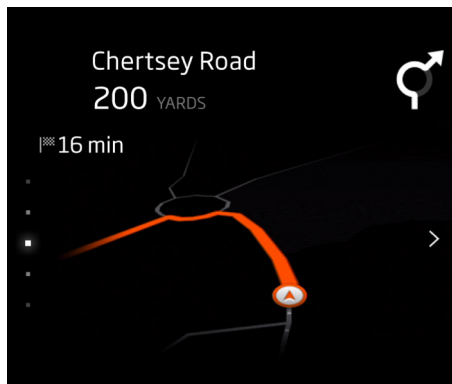
Långsiktigt måste återställas manuellt. För att göra det väljer du **Återställ: Långsiktigt** från menyn och drar spaken mot dig för att bekräfta.

Vägmätare

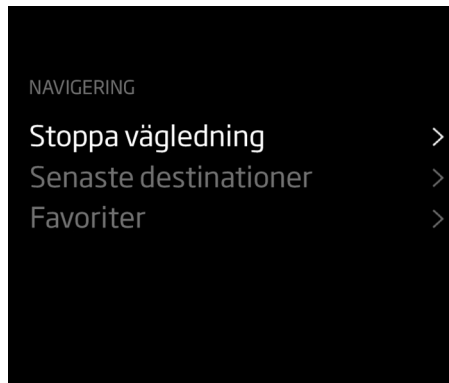
Vägmätaren visas på varje färddatorskärm och visar den totala körsträckan som bilen har körts.

Instrument Förardisplay

Navigering



En översikt över aktuell navigering visas på förardisplayen.



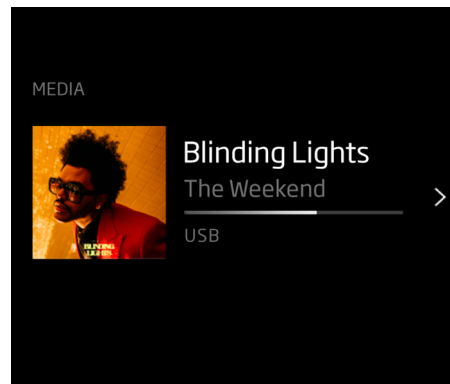
Dra reglaget mot dig för att komma åt alternativen för att stoppa navigeringen eller välja en ny destination från dina senaste destinationer eller favoritdestinationer.

Mer information om hur du ställer in en körsträcka och använder navigeringsfunktionen finns i Navigering, sida 4.36.

På köranvisningsskärmen visas nästa svängningsriktning och avstånd.

i **ANMÄRKNING:** Om ingen destination har ställts in med hjälp av McLaren Infotainment System (MIS) visas endast kompassen och den aktuella vägens namn.

Media



Information visas om spåret eller radiokanalen som spelas upp.

Dra spaken mot dig för att komma åt fler alternativ.

Följande alternativ är tillgängliga och varierar beroende på aktuell ljudkälla och tillgängliga enheter.

- Spela upp
- Pausa
- Nästa

Instrument Förardisplay

- Föregående
- Ljud av
- Slå på ljudet
- Ändra källa

Mer information om hur du kommer åt media från olika källor finns i Media, sida 4.21.

i ANMÄRKNING: De alternativ som är tillgängliga på mediamenyn kan variera efter den uppspelade källan.

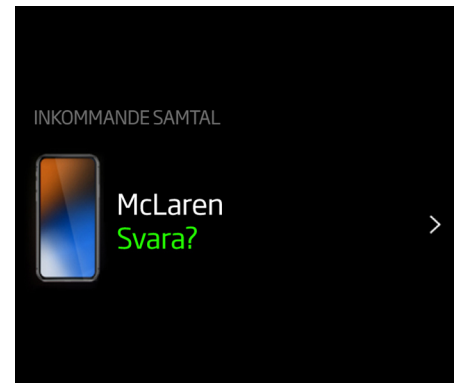
Telefon



Dra spaken mot dig för att komma åt fler alternativ.

Ett samtal kan inledas med följande alternativ:

- Senaste samtal
- Favoriter



När du tar emot ett inkommande samtal visas samtalsinformationen på förardisplayen. Besvara samtalet genom att dra reglagespaken mot dig och avvisa samtalet genom att trycka spaken från dig.

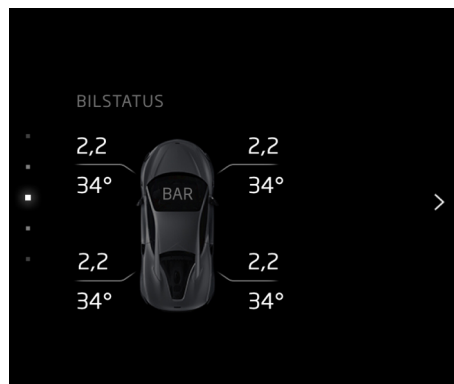
Mer information om hur du kommer åt telefonen från olika källor finns i Telefon, sida 4.28.

i ANMÄRKNING: Vilka alternativ som är tillgängliga på telefonmenyn kan bero på vilken telefonmodell du har och vilka samtal du har ringt eller tagit emot medan telefonen har varit ansluten till din McLaren.

Instrument Förardisplay

Bilstatus

Översikt



På landningssidan **Bilstatus** visas trycket och temperaturen för vart och ett av de fyra däcken. Om siffrorna visas i vitt krävs ingen åtgärd. Om de visas i orange eller röd text ska däcken kontrolleras och trycket åtgärdas så snart som möjligt.

Kontrollera däckens med avseende på möjliga orsaker till sänkt tryck eller höjd däcktemperatur.

Se Övervakningssystem för däcktryck (TPMS), sida 2.33.

Dra spaken mot dig för att komma åt fler alternativ:

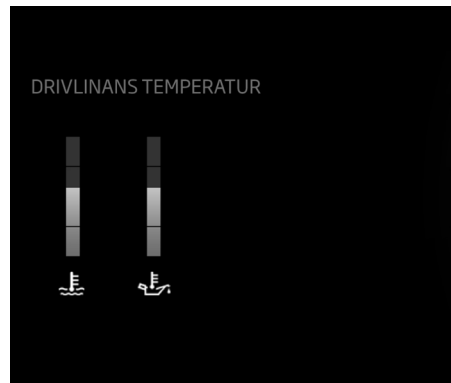
- Meddelanden, sida 3.10
- Drivlinans temperatur, sida 3.10
- Olja, sida 3.11
- Batteri (12 V), sida 3.11
- Service, sida 3.11

Meddelanden

Om inga felmeddelanden har loggats bekräftar displayen detta.

Om några fel har loggats visar skärmen felmeddelanden med pilar för att bläddra genom meddelandena. Se Meddelanden, sida 3.13 för mer information om möjliga meddelanden.

Drivlinans temperatur



Detta visar temperaturmätarna för kylvätska och olja.

När motorn startas är mätarna BLÅA. När motorn värms upp ändras färgen till VIT, vilket indikerar normal temperatur.

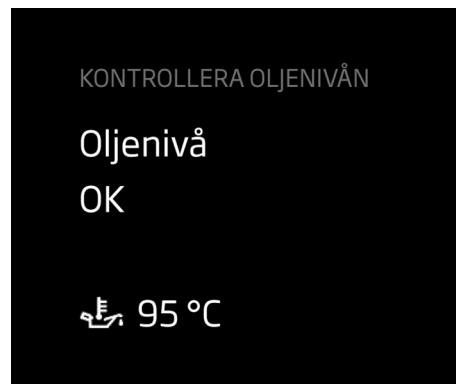
Hög temperatur anges om siffrorna blir RÖDA.

Om mätaren visar hög temperatur i RÖTT ska du sänka hastigheten tills temperaturen sjunker till normal nivå. Om temperaturen fortsätter att stiga visas ett varningsmeddelande på förardisplayen.

Instrument Förardisplay

Stoppa fordonet så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.

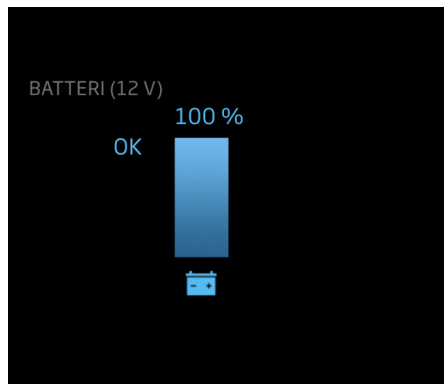
Olja



Visar oljenivåstatus tillsammans med oljetemperaturen.

För att kontrollera motoroljenivån, se Kontrollera motoroljan, sida 6.04.

Batteri (12 V)



Visar en mätare med 12 V-batteriets laddningsstatus.

Om 12 V-batteriets laddningsnivå är OK visas den i BLÅTT.

En låg laddningsnivå visas i GULT och mycket låg i RÖTT.

För att ladda 12 V-batteriet, se Laddning av 12 V-batteriet, sida 6.18.

Service



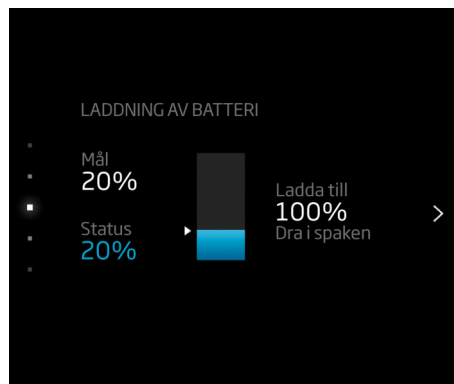
Ovanstående skärm visas cirka 30 dagar eller 1 000 km innan det är dags för service.

Meddelandet visas sedan varje gång tändningen slås på med ny tid/nytt avstånd. Efter service återställer din McLaren-återförsäljare nedräkningen.

Om du har glömt att serva bilen visar displayen hur försenad du är.

Instrument Förardisplay

Laddning av hybridbatteri



Högspänningsbatteriets standardladdningsmål varierar efter drivlineläget.

i ANMÄRKNING: De procentvärden som visas är ungefärliga.

i ANMÄRKNING: Den aktuella målladdningsnivån anges med ikonen  på laddningsmätaren.

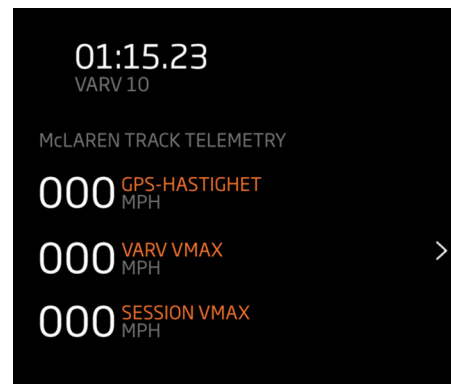
I lägena för Sport och Racingbana strävar fordonet efter en hög laddningsnivå för att säkerställa att maximal effekt alltid är tillgänglig.

I lägena El och Bekvämlighet strävar fordonet efter en låg laddningsnivå för att säkerställa maximal elektrisk räckvidd.

Målladdningsstatusen kan ställas in på 100 % för maximal elektrisk räckvidd vid ankomst, t.ex. vid körning till en nollutsläppszon:

Navigera till Laddning av hybridbatteri på förardisplayen-menyn. Dra vänster reglagespak mot dig för att växla laddningsmålet mellan 100 % och standardprocenten.

McLaren Track Telemetry (MTT)



När din session är igång kan du se dina viktiga data på både förardisplayen och McLaren Infotainment System (MIS).

Live G-karta, broms- och gasläge visas innan inspelningen börjar.

När inspelningen har börjat drar du spaken mot dig för att bläddra igenom följande skärmar:

- Banlayout i 2D.
- Banlayout i 3D.
- Varvvy (senaste varv och referenstid).

Instrument Förardisplay

- Hastighetssammanfattning (visar GPS-hastighet, VMAX per varv och VMAX för total session).

Använd vänster spak för att placera in en markering som enkelt kan hittas när du analyserar data.

Under inspelning av bana visas varvtid, varvnummer och delta ovanför den vänstra karuselldisplayen.

Under väginspelning visas inspelningens längd här.

För mer information om funktionen McLaren Track Telemetry, se McLaren Track Telemetry, sida 4.43.

Meddelanden

förardisplayen kan visa meddelanden som hänvisar till ägarhandboken.

Ikonen som visas med meddelandet anger allvarlighetsgraden.



Information som inte kräver åtgärder.



Information som kräver åtgärder.



Information om lågriskfel. Kontakta din McLaren-återförsäljare innan din resa är slut.



Information om högriskfel. Stanna och lämna bilen, kontakta din McLaren-återförsäljare.



ANMÄRKNING: Vissa meddelanden kan innehålla olika ikoner som indikerar att det är fel på en viss funktion.

Vissa meddelanden rekommenderar att du läser ägarhandboken. Tabellen nedan visar vad du bör göra när ett av dessa meddelanden visas.



WARNING: Ignorera inte varningsmeddelanden. Om du inte vidtar lämpliga åtgärder kan det leda till personskador eller skador på bilen.

Meddelanden

Meddelande	Åtgärd
Begränsad laddning av 12 V-batteri	12 V-batteriet kan hålla på att tömmas. Kontakta din McLaren-återförsäljare.
Låg bromsvätskenivå	Fyll på bromsvätska, se Bromsvätska, sida 6.07.
Kamerafel	Ett fel har uppstått på den främre ADAS-kameran (Advanced Driver Assistance System). Kontakta din McLaren-återförsäljare.

Instrument Förardisplay

Meddelande	Åtgärd
För hög kopplingstemperatur	Bilen har utsatts för extrema driftsförhållanden. Detta kan orsakas av upprepad start i backar, upprepade kraftiga accelerationer, långsam körning uppför branta backar under längre perioder. Som ett resultat av detta kan växellådan begränsa motorns vridmoment. Stanna bilen och låt motorn gå på tomgång i friläge i några minuter.
Hög kopplingstemperatur	Bilen har utsatts för extrema driftsförhållanden. Detta kan orsakas av upprepad start i backar, upprepade kraftiga accelerationer, långsam körning uppför branta backar under längre perioder. Som ett resultat av detta kan växellådan begränsa motorns vridmoment. Stanna bilen och låt motorn gå på tomgång i friläge i några minuter.
Fartkontroll ej tillgänglig vid aktuell hastighet	Se Använda farthållare, sida 2.45.
Okänd displaytemperatur, displayen stängs av	Se förardisplayen, Översikt, sida 3.02.
Låg kylvätskenivå	Fyll på kylvätska, se Kylvätska, sida 6.06.
ESC kan inte stängas av	Inaktivering av ESC är inte möjlig, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), sida 2.31.
Reducerad ESC ej möjligt	Reducering av ESC är inte möjlig. Se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), sida 2.31.
Avgasfilter behöver rengöras	Bensinpartikelfiltret närmar sig sin kapacitet och bilen måste köras, se Bensinpartikelfilter (GPF), sida 6.11
Högt däcktryck VF	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.
Hög däcktemperatur VF	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.

Instrument Förardisplay

Meddelande	Åtgärd
Kritiskt däcktryck vänster fram	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.
Lågt däcktryck vänster fram	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.
Högt däcktryck HF	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.
Hög däcktemperatur HF	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.
Kritiskt däcktryck höger fram	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.
Lågt däcktryck höger fram	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.
För hög temperatur i hybridbatteriet. Stanna bilen och lämna den när det är säkert	Stanna och lämna bilen. Kontakta din McLaren-återförsäljare.
Anslutningsfel i hybridsystemet. Stanna bilen och lämna den när det är säkert	Stanna och lämna bilen. Håll dig borta från bilen och rör inte vid den. Kontakta din McLaren-återförsäljare.
Jordfel i hybridsystemet. Stanna bilen och lämna den när det är säkert	Stanna och lämna bilen. Håll dig borta från bilen och rör inte vid den. Kontakta din McLaren-återförsäljare.
Nyckelns batterinivå är kritiskt låg	Se Byte av bilnyckelbatteri, sida 6.36.
Låg nivå, nyckelbatteri	Se Byte av bilnyckelbatteri, sida 6.36.
Startläge avbrutet	Se Använda startkontroll, sida 2.42.

Instrument Förardisplay

Meddelande	Åtgärd
Startläge ej tillgängligt	Villkoren för startläge har inte uppfyllts, se Använda startkontroll, sida 2.42.
Högt däcktryck VB	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.
Hög däcktemperatur VB	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.
Kritiskt däcktryck vänster bak	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.
Lågt däcktryck vänster bak	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.
Högt däcktryck HB	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.
Hög däcktemperatur HB	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.
Kritiskt däcktryck höger bak	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.
Lågt däcktryck höger bak	Stanna bilen och kontrollera hjul och däck, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.
Låg styrservovätska	Fyll på styrservovätska, se Servostyrningsvätska, sida 6.10.
För hög temperatur, displayen stängs av	Se förardisplayen, Översikt, sida 3.02.
Däckövervakningsfel. Kontakta en McLaren-serviceverkstad	Däcken har inte registrerats av TPMS. Navigera till skärmen Däck på McLaren Infotainment System (MIS) och tryck på återställningsikonen så att däcken registreras i bilen, se Övervakningssystem för däcktryck (TPMS), sida 2.33 och Däck, sida 4.13. Kontakta din McLaren-återförsäljare om varningsmeddelandet inte försvinner.

Instrument Förardisplay

Meddelande	Åtgärd
Däck inte registrerat	Däcken har inte registrerats av TPMS. Navigera till skärmen Däck på McLaren Infotainment System (MIS) och tryck på återställningsikonen så att däcken registreras i bilen, se Övervakningssystem för däcktryck (TPMS), sida 2.33 och Däck, sida 4.13. Kontakta din McLaren-återförsäljare om varningsmeddelandet inte försvinner.
Fel på däcksensor vänster fram registrerat. Kontakta en McLaren-serviceverkstad	Ett fel eller svagt batteri i däcksensorn har identifierats, kontakta din McLaren-återförsäljare.
Fel på däcksensor höger fram registrerat. Kontakta en McLaren-serviceverkstad	Ett fel eller svagt batteri i däcksensorn har identifierats, kontakta din McLaren-återförsäljare.
Fel på däcksensor vänster bak registrerat. Kontakta en McLaren-serviceverkstad	Ett fel eller svagt batteri i däcksensorn har identifierats, kontakta din McLaren-återförsäljare.
Fel på däcksensor höger bak registrerat. Kontakta en McLaren-serviceverkstad	Ett fel eller svagt batteri i däcksensorn har identifierats, kontakta din McLaren-återförsäljare.
För hög fordonshastighet	Bilen har nått en hastighet som är olämplig för de aktuella däcktrycken, sänk hastigheten. Se Däcktryck, sida 7.09.
Lågt flöde, vindrutespolare	Fyll på spolarvätska, se Spolarvätska, sida 6.09.
Vinterdäck är inte avsedda för hög hastighet	Bilen har nått en hastighet som inte är lämplig för vinterdäck. Sänk hastigheten så att den lämpar sig för däcken på din McLaren, se Vinterdäck, sida 2.61.

Instrument Förardisplay

Displayfönster

Displayfönstret innehåller visuell information om bilens kontrollinställningar och aktuella prestandavärden.

Informationen som visas i mitten av förardisplayen varierar efter valt läge.

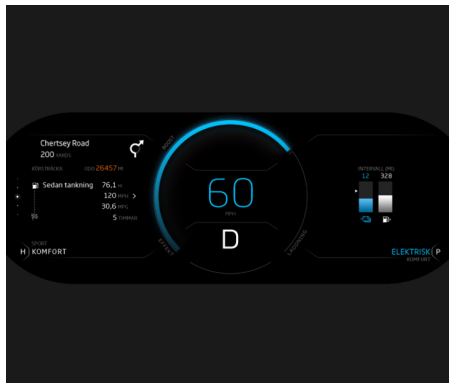
Du kan dölja innehåll som inte behövs genom att trycka och hålla vänster reglagespak bort från dig för att aktivera Stealth-läget.

1. Elektriskt läge, sida 3.18
2. Bekvämlighetsläge, sida 3.18
3. Sportläge, sida 3.19
4. Racingbaneläge, sida 3.19

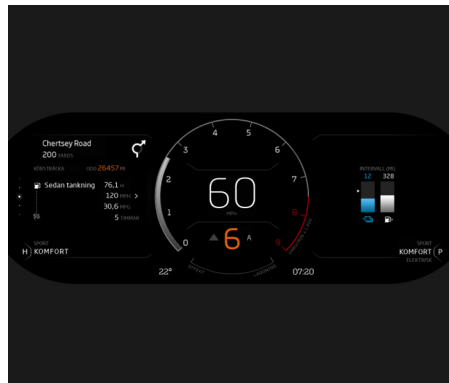
Displayfönstret konfigureras så att det passar det högsta valda hanterings- eller drivlineläget, med undantag för läget för elektrisk drivlina. Om du har valt läget för elektrisk drivlina konfigureras displayfönstret så att det passar elektriskt läge, oavsett valt hanteringsläge.

Se Hanteringsreglage, sida 2.24 och Styrning av drivlinan, sida 2.25.

Elektriskt läge



Bekvämlighetsläge

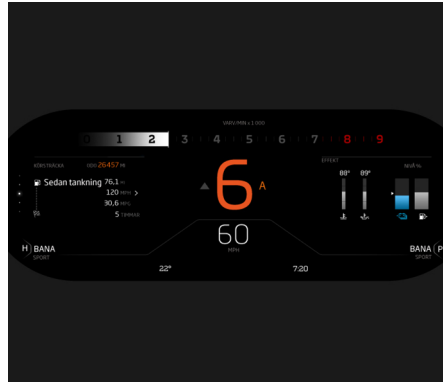


Instrument Förardisplay

Sportläge



Racingbaneläge



Växellägesindikator



Växelindikatorn visar det valda växelläget: Neutralläge, växel 1-8 eller backen (R). Indikatorn visar även A, M, A/M eller L beroende på om läget automatiskt, manuellt, tillfälligt manuellt eller start har valts.

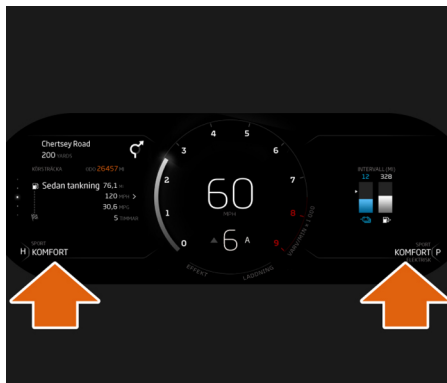
Växellägesindikatorn flyttas till mitten av förardisplayen och byter plats med hastighetsmätaren när fordonet är i Sport- eller Racingbaneläge. Se Sportläge, sida 3.19 och Racingbaneläge, sida 3.19.

Mer information finns i Manuellt/automatiskt läge, sida 2.21.

Instrument Förardisplay

När fordonet är i elektriskt läge visar indikatorn endast Körning (D), Neutral (N) eller Back (R). Se Elektriskt läge, sida 3.18.

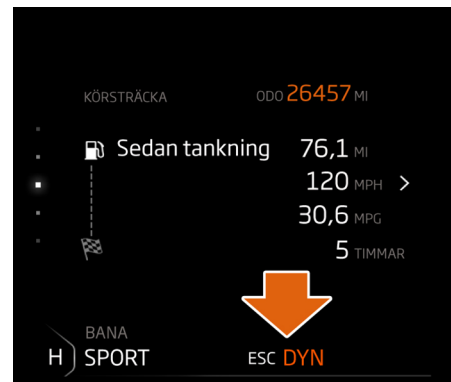
Display för köregenskaper och drivlina



Valt läge för köregenskaper och drivlina visas på vardera sidan av förardisplayen. Se Reglage för köregenskaper och drivlina, sida 2.24 för ytterligare information.

Layouten på förardisplayen ändras beroende på valt läge för köregenskaper och drivlina. Se Displayfönster, sida 3.18.

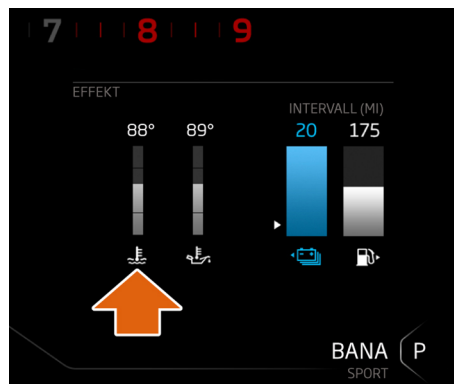
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lägesdisplay



Bekräftelse av valt läge för elektronisk stabilitetskontroll visas. Mer information om tillgängliga inställningar finns i Elektronisk stabilitetskontroll (ESC), sida 2.31.

Instrument Förardisplay

Kylvätsketemperatur



När sport- eller racingbaneläget har valts visas kylvätsketemperaturen som en färgad mätare på höger sida av förardisplayen.

När bekvämlighetsläge eller elektriskt läge är inställt förblir mätaren dold om inte temperaturen ligger utanför intervallet.

i **ANMÄRKNING:** Oavsett vilket läge som har valts för drivlinan är denna mätare alltid tillgänglig på menyn Bilstatus på vänster sida av förardisplayen.

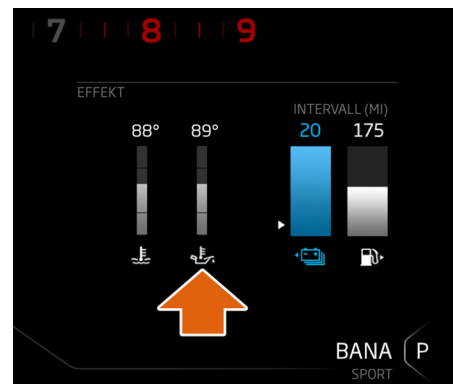
När motorn startas är siffrorna på mätaren BLÅ. När motorn värms upp ändras färgen till VIT, vilket indikerar normal temperatur.

Hög temperatur anges om siffrorna blir RÖDA.

Om mätaren visar hög temperatur i RÖTT ska du sänka hastigheten tills temperaturen sjunker till normal nivå. Om temperaturen fortsätter att stiga visas ett varningsmeddelande på förardisplayen.

Stoppa fordonet så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare.

Oljetemperatur



När racingbane- eller sportläge har valts visas oljetemperaturen som en färgad mätare på höger sida av förardisplayen.

När bekvämlighetsläge eller elektriskt läge är inställt förblir mätaren dold om inte temperaturen ligger utanför intervallet.

i **ANMÄRKNING:** Oavsett vilket läge som har valts för drivlinan är denna mätare alltid tillgänglig på menyn Bilstatus på vänster sida av förardisplayen.

Instrument Förardisplay

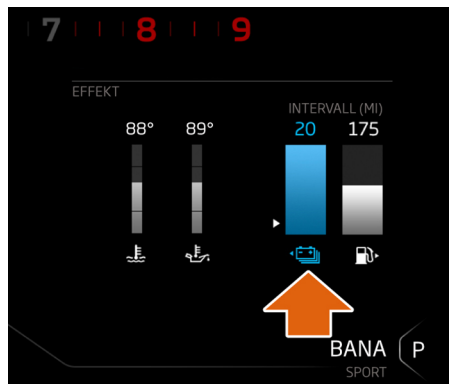
När motorn startas är siffrorna på mätaren BLÅ. När motorn värms upp ändras färgen till VIT, vilket indikerar normal temperatur.

Hög temperatur anges om siffrorna blir RÖDA.

Om mätaren visar hög temperatur i RÖTT ska du sänka hastigheten tills temperaturen sjunker till normal nivå. Om temperaturen fortsätter att stiga visas ett varningsmeddelande på förardisplayen.

Stoppa fordonet så snart det är säkert och kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.

Högspänningsbatteriets laddningsnivå och räckvidd



Högspänningsbatteriets laddningsnivå visas som en mätare tillsammans med ett värde för räckvidd på höger sida av förardisplayen. Den aktuella målladdningsnivån anges med ikonen . Se Laddning av hybridbatteri, sida 3.12.

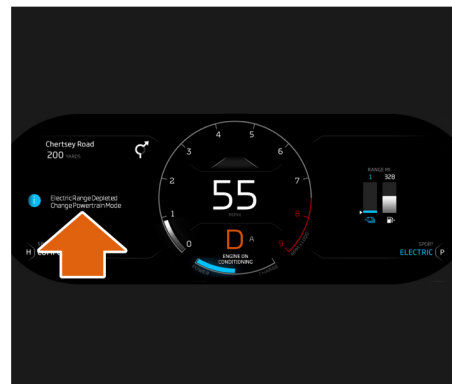
Laddningsikonen visas intill högspänningsbatterimätaren vilket anger att motorn laddar högspänningsbatteriet.

Se Skötsel och underhåll av batteriet, sida 6.17 för mer information om högspänningssystemet.

Högspänningsbatteriets räckvidd

Räckvidden är den beräknade sträckan som bilen kan färdas i elektriskt läge.

Motorn startar om högspänningsbatteriets räckvidd är noll i elektriskt läge. När motorn är varm kommer den att driva hjulen. Vridmomentet begränsas till det som tillhandahålls av eMotorn, och högspänningsbatterinivån bibehålls. Ett meddelande visas med en rekommendation om att du ska ändra drivlineläge.

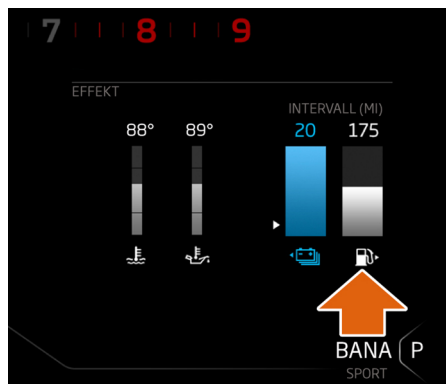


Byt till ett alternativt drivlineläge för att få tillgång till bilens kombinerade hybrieffekt för att ladda högspänningsbatteriet.

Instrument Förardisplay

i ANMÄRKNING: När racingbaneläge har valts visas räckvidden i %.

Bränslenivå och räckvidd



Bränslenivå

Bränslenivån visas på en mätare tillsammans med en siffra på höger sida av förardisplayen.

Sträcka till tankning

Räckvidden är den beräknade sträckan som bilen kan köras innan den behöver tankas.

Inledning.....4.04

Copyright.....	4.04
Övrig information.....	4.04
Systemreglage.....	4.04

Inställningar.....4.08

Översikt.....	4.08
Anslutbarhet.....	4.08
Belysning.....	4.10
Bekvämlighet.....	4.10
Assistans.....	4.12
Däck.....	4.13
Navigering.....	4.14
Media.....	4.14
Säkerhet.....	4.15
Tid och enheter.....	4.17
System.....	4.19

Media.....4.21

Översikt.....	4.21
Mediareglage.....	4.22
Ansluta en extern enhet.....	4.22
USB och iPod.....	4.23
Lagring.....	4.24
Bluetooth-ljud.....	4.25
Radio.....	4.26
Radioreglage.....	4.26
RDS (Radio data System).....	4.27
Apple CarPlay.....	4.27

Telefon.....4.28

Översikt.....	4.28
Parning av enhet.....	4.29
Ringa ett samtal.....	4.30
Ta emot ett samtal.....	4.32
Alternativ för pågående samtal.....	4.33
Avsluta ett samtal.....	4.33
Kontakter.....	4.34
Röstbrevlåda.....	4.35

Navigering.....4.36

Översikt.....	4.36
Säkerhet.....	4.36
Använda navigering.....	4.37
Ange destination.....	4.38

Ljud.....4.40

Översikt.....	4.40
---------------	------

Röstigenkänning.....4.42

Översikt.....	4.42
---------------	------

McLaren Track Telemetry.....4.43

Översikt.....	4.43
Öppna appen.....	4.43
Inställning.....	4.44
Körning.....	4.45
Granska dina data.....	4.47
Importera telemetridata.....	4.47
Exportera telemetridata.....	4.48
Redigera en bana.....	4.48

Mittdisplay

Ansluten bil.....	4.49
Over-the-air-programvaruuppdateringar (OTA).....	4.49
eCall.....	4.50
HomeLink.....	4.52

Mittdisplay Inledning

Copyright

McLaren Automotive uppdaterar ständigt de system som omfattas av detta dokument och förbehåller sig därför rätten att när som helst ändra specifikationen utan föregående meddelande.

Alla ansträngningar görs för att säkerställa att denna information är korrekt, men McLaren Automotive eller dess återförsäljare ansvarar inte för fel, utom i fall av personskada som har uppkommit till följd av dessa parters oaksamhet.

Övrig information

Varumärket Wi-Fi tillhör branschorganisationen "Wi-Fi Alliance". En tillverkare kan använda varumärket "Wi-Fi" för att ange att deras certifierade produkt tillhör en klass av trådlösa WLAN-enheter (Wireless Local Area Network) baserat på IEEE 802.11-standarder.

Bluetooth® med tillhörande logotyper tillhör Bluetooth® SIG Inc. och all användning av sådana märken av McLaren Automotive Ltd. sker under licens. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® och iPhone® är registrerade varumärken som tillhör Apple Inc. och är registrerade i USA och andra länder.

Andra varumärken och varunamn tillhör respektive ägare.

Systemreglage



När tändningen slås på startar McLaren Infotainment System (MIS) och spelar från den senast använda ljudkällan om den är tillgänglig.

1. Hem (Appar, sida 4.05)
2. Aviseringar och inställningar, sida 4.05
3. Hem (Widgetar, sida 4.05)
4. Hem och volym, sida 4.06
5. Klimatreglering, sida 5.04
6. Appar, sida 4.05

Mittdisplay

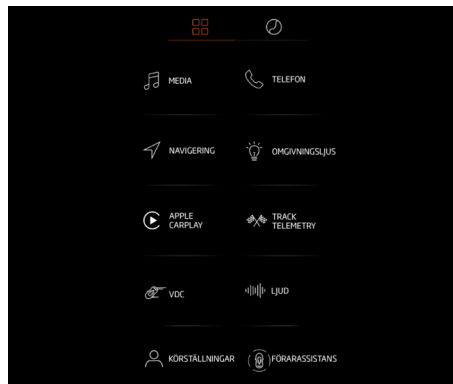
Inledning

Startskärmar

MIS har två startskärmar.

- Appar, sida 4.05
- Widgetar, sida 4.05

Appar



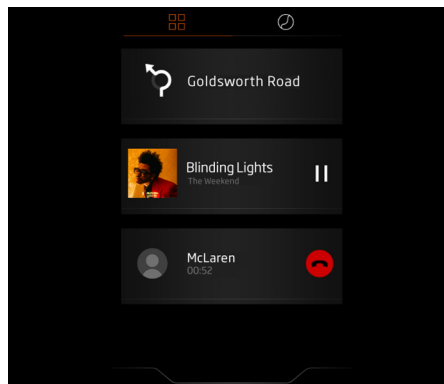
På skärmen Appar visas alla tillgängliga program i MIS.

 Om du vill öppna de tillgängliga programmen trycker du på startknappen och sedan på ikonen Appar.

- Media, sida 4.21

- Telefon, sida 4.28
- Navigering, sida 4.36
- Ljud, sida 4.40
- Omgivningsbelysning, sida 5.11
- Förarassistent, sida 2.37
- Variabel driftkontroll (Variable Drift Control - VDC), sida 2.32

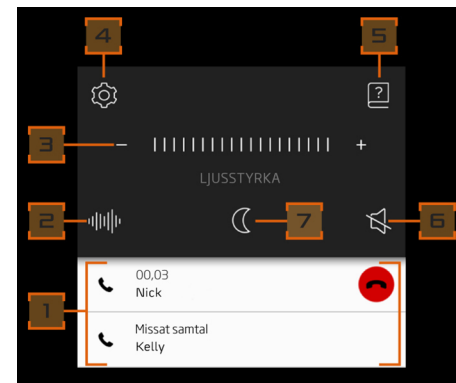
Widgetar



På skärmen Widgetar visas program som för närvarande körs på din MIS. Dessa interaktiva ikoner kallas för widgetar. Tryck och håll kvar på och dra sedan widgetarna för att ändra i vilken ordning de visas.

 Tryck på startknappen och sedan på ikonen Widgetar om du vill öppna skärmen Widgetar.

Aviseringar och inställningar



Mittdisplay

Inledning

Svep nedåt på aviseringsfältet högst upp på MIS-skärmen för att komma åt aviseringar och inställningsgenvägar.

1. Aviseringar, inklusive status på anslutna enheter, samtalshistorik och pågående samtal visas på aviseringsfältet. Peka på en avisering för att starta motsvarande program, till exempel telefonen.

Du kan ta bort aviseringar genom dra dem åt vänster.

2. Tryck här för att visa och ändra ljudinställningarna för MIS.

Se Ljud, sida 4.40.

3. Du kan öka ljusstyrkan på MIS-skärmen genom att trycka på ikonerna + och sänka den genom att trycka på ikonerna -. Du kan även justera skärmens ljusstyrka genom att dra åt vänster eller höger på reglaget.

4. Peka för att visa och justera de tillgängliga inställningarna för bilen, förardisplayen och MIS.

Se Inställningar, sida 4.08.

5. Tryck här om du vill öppna den elektroniska versionen av ägarhandboken, se Elektronisk användarhandbok, sida 3.

6. Tryck här om du vill stänga av/slå på ljudet.

7. Tryck här om du vill aktivera eller inaktivera nattläget. När nattläget är aktivt blir huvuddelen av MIS-skärmen svart. Om du vill återgå till normal visning trycker du var som helst på skärmen.

Hem och volym



-  Slå på MIS genom att trycka på Hem-knappen.

När MIS är på kan du alltid återgå till startskärmen med ett kort tryck på Hem-knappen, oavsett var du är i systemet.

Om du för närvarande befinner dig på startskärmen för appar kommer du till startskärmen för widgetar med ett kort tryck på knappen.

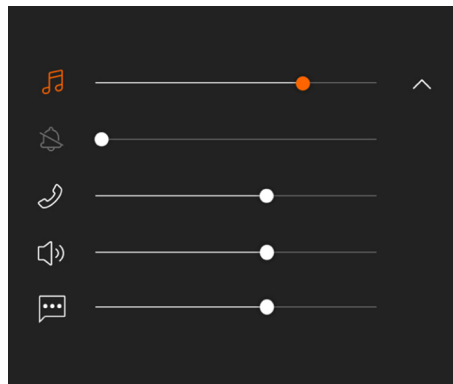
Om du för närvarande är på startskärmen för Widgetar kommer du till startskärmen för program med ett kort tryck på knappen.

Om du för närvarande använder ett annat program kommer du till startskärmen för program eller widgetar med ett kort tryck på knappen, beroende på vilket program som senast användes.

Om du vill använda MIS när bilens tändning är avstängd håller du Hem-knappen intryckt i en sekund för att komma till tidtagarläget. I det här läget stängs MIS av efter 15 minuter om tiden inte utökas av användaren.

Mittdisplay

Inledning



Vrid reglaget medurs för att höja volymen eller moturs för att sänka volymen.

Använd volymkontrollen för att ställa in volymen för den källa som för närvarande är aktiv. Namnet på den aktiva källan visas på skärmen.

En horisontell stapel som representerar volyminställningen visas kort på skärmen. Tryck på ikonen  för att expandera vyn och få åtkomst till volymen för andra tillgängliga ljudkällor. Tryck på och dra staplarna efter behov för att justera volymen för de tillgängliga ljudkällorna.

Om ljudet i MIS har stängts av återställs det om du vrider volymreglaget åt något håll.

 **ANMÄRKNING:** Du kan justera valfri volymkälla genom att vrida på volymreglaget. För tillfälliga ljudkällor (telefonsamtal) kan dessa justeras med ratten när källan är aktiv.

Statusfält

Ett antal ikoner visas högst upp på skärmen när vissa system är i drift eller funktioner är aktiva.



Telefonens signalstyrkeindikator.



Status för den anslutna enhetens batterinivå.



Indikator för Wi-Fi-signalstyrka.



Indikator för Hem-Wi-Fi-signalstyrka.



Ljudet för media är avstängt.



Apple CarPlay aktiv.



MTT-inspelning (McLaren Track Telemetry) är aktiv.



Over-the-air-uppdatering schemalagd.

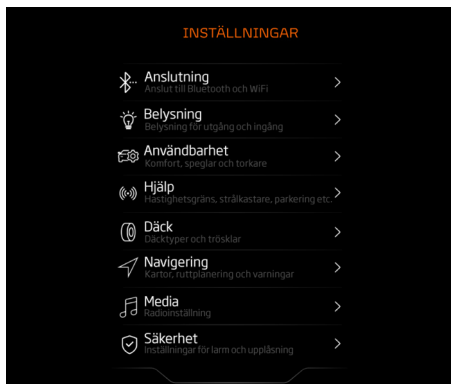


Hämtning av programvara tillgänglig.

Mittdisplay Inställningar

Översikt

Svep nedåt på meddelandefältet högst upp på skärmen McLaren Infotainment System (MIS) för att komma åt genvägen till inställningar eller tryck på ikonen på startskärmen för McLaren Infotainment System (MIS).



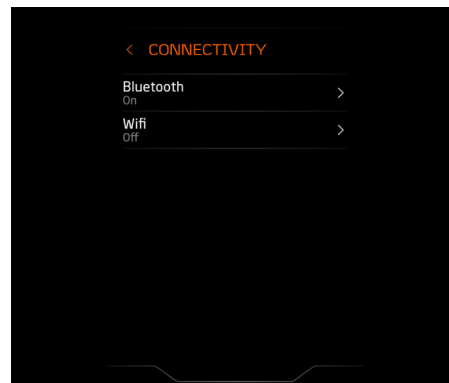
Följande val kan göras från skärmen Inställningar:

- Anslutbarhet, sida 4.08
- Belysning, sida 4.10
- Bekvämlighet, sida 4.10
- Assistans, sida 4.12

- Däck, sida 4.13
- Navigering, sida 4.14
- Media, sida 4.14
- Säkerhet, sida 4.15
- Tid och enheter, sida 4.17
- System, sida 4.19

i ANMÄRKNING: De inställningar som är tillgängliga kan variera beroende på fordonets specifikationer.

Anslutbarhet

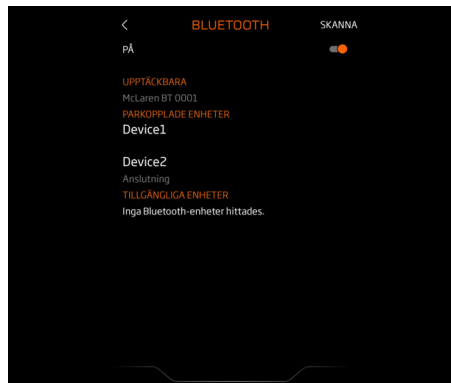


Följande anslutningsinställningar är tillgängliga:

- Bluetooth, sida 4.09
- Wi-Fi, sida 4.09

Mittdisplay Inställningar

Bluetooth

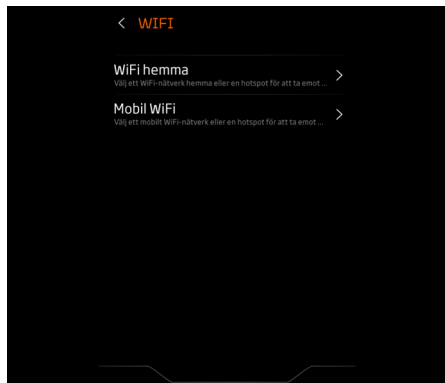


Tryck på knappen på skärmen för att slå På och Av funktionen.

När Bluetooth® är aktiverat visas en lista över tidigare parade enheter, alla anslutna enheter och andra tillgängliga enheter som kan nås och som är inställda för att vara upptäckbara. Tryck på SÖK för att uppdatera listan över tillgängliga enheter.

Se Parning av enhet, sida 4.29 för mer information om hur du ansluter en Bluetooth®-enhet.

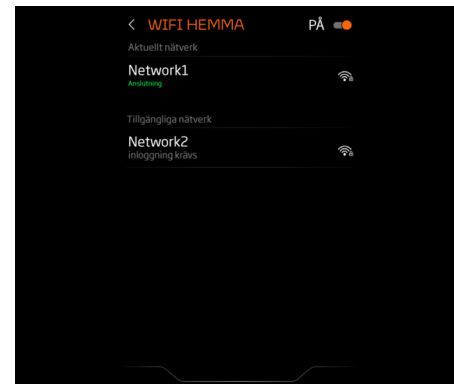
Wi-Fi



Välj Hem Wi-Fi eller Mobil Wi-Fi och fortsätt sedan att ansluta till ett lämpligt Wi-Fi-nätverk.

i ANMÄRKNING: Om du ansluter till ett mobilt Wi-Fi-nätverk aktiveras trafikuppdateringar i realtid.

i ANMÄRKNING: Din telefonleverantör kan komma att debitera dig för all mobildata som används när du är ansluten till ett mobilt Wi-Fi-nätverk.



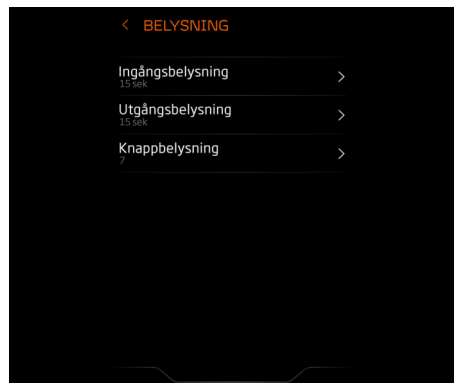
Tryck på knappen på skärmen för att slå På och Av funktionen.

När Wi-Fi är aktiverat visas det nätverk som för närvarande är anslutet och alla andra tillgängliga nätverk som kan nås.

Wi-Fi-anslutningen är tillgänglig för att uppdatera programvaran för vissa komponenter och system i fordonet, utan att du behöver besöka din McLaren-återförsäljare. För mer information om hur du ansluter till ett Wi-Fi-nätverk, se Over-the-air-programvaruuppdateringar (OTA), sida 4.49.

Mittdisplay Inställningar

Belysning



Instignings- och avstigningsbelysning

Instignings- och avstigningsbelysning tänder ytterbelysningen vid låsning och upplåsning av fordonet. Aktivera dessa funktioner genom att ställa in varaktigheten för var och en av dem på **15 sekunder**, **30 sekunder**, **45 sekunder** eller **60 sekunder**. Om du vill inaktivera väljer du **Av**.

Omkopplarbelysning

Du kan använda den här funktionen för att justera ljusstyrkan för omkopplarbelysningen. Välj önskad nivå, från 1 till 7.

Golvbelysning och ledbelysning

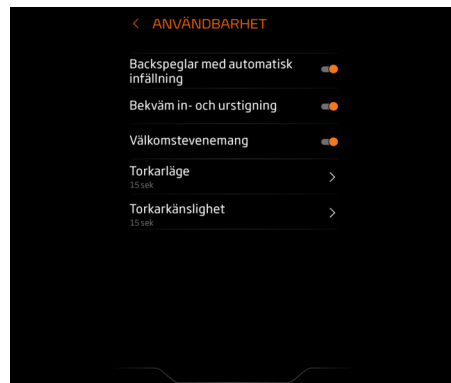
Du kan ställa in golvbelysningen och ledbelysningen på **På** eller **Av** efter behov.



ANMÄRKNING:

Inställningen av golvbelysningen och ledbelysningen är inte tillgänglig om fordonet är konfigurerat med omgivningsbelysning.

Bekvämlighet



Följande bekvämlighetsinställningar är tillgängliga:

- Bakspeglar med automatisk infällning, sida 4.11
- Komfort insteg/avstigning, sida 4.11
- Välkomsthändelse, sida 4.11
- Torkarläge, sida 4.11
- Torkarkänslighet, sida 4.11

Mittdisplay Inställningar

Backspeglar med automatisk infällning

När **På** valts fälls ytterbackspeglarna in när fordonet låses och fälls ut när dörren öppnas. Om **Av** väljs förblir speglarna enligt förarinställningarna.

Komfort insteg/avstigning

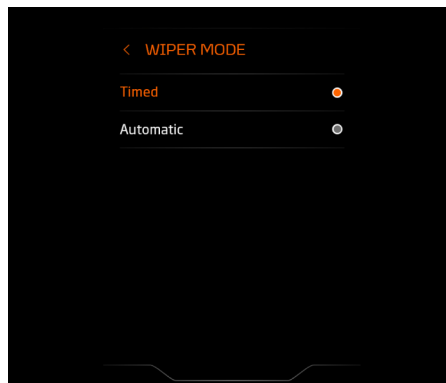
När komfort insteg/avstigning är **På** flyttas förarsätet helt bakåt och till sitt lägsta läge och ratten rör sig inåt och till sitt högsta läge när motorn är avstängd och förardörren öppnas.

När funktionen komfort insteg/avstigning är **Av** förblir förarsätet och ratten alltid i samma läge.

Välkomsthändelse

Tryck på Välkomsthändelse om du vill Aktivera ellerinaktivera startanimeringen.

Torkarläge

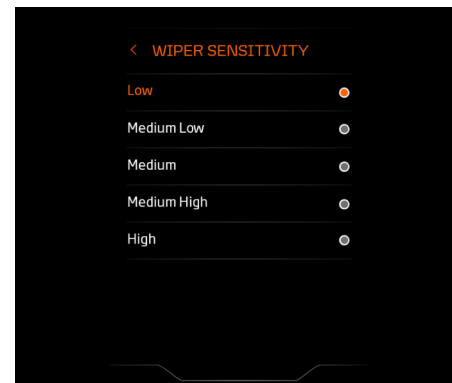


Välj antingen Automatisk eller På tid.

När **Automatisk** är valt styrs vindrutetorkarfunktionen i automatiskt läge av regnsensorn. För information om hur du ställer in regnsensorns känslighet, se Torkarkänslighet, sida 4.11.

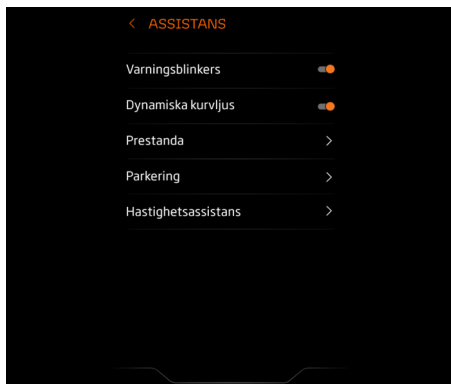
När **Tidsbestämd** vindrutetorkning är vald är vindrutetorkarfunktionen i automatiskt läge en intervalltorkning.

Torkarkänslighet



Välj känslighetsnivå efter önskad vindrutetorkardrift. Den här inställningen gäller endast för regnsensorns känslighetsnivå och påverkar inte intervallets fördröjning.

Assistans



Följande assistansinställningar finns tillgängliga:

- Varningsblinkers, sida 4.12
- Dynamiska kurvljus, sida 4.12
- Prestanda, sida 4.12
- Parkering, sida 4.12
- Hastighetsassistent, sida 4.13

Varningsblinkers

Tryck på **Varningsblinkers** för att slå **På** eller **Av** funktionen.

När funktionen är aktiverad tänder fordonet automatiskt varningsljusen i händelse av en plötslig, kraftig inbromsning.

Dynamiska kurvljus

De dynamiska kurvljuslamporna justerar strålarna vid kurvtagning, vilket ger förbättrad belysning i färdriktningen. Aktivera funktionen genom att välja **På** för att aktivera de dynamiska kurvljusen, och **Av** för att inaktivera.

Prestanda

Prestandaväxlingsspår (PSC) är en hörbar växlingsindikator som ljuder under full gasacceleration i manuellt växellådsläge för att indikera att en uppväxling krävs för att bibehålla optimal prestanda.

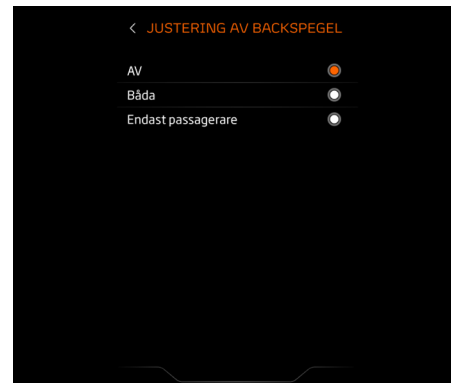
Tryck på **Prestandaväxlingsspår** för att slå **På** eller **Av** funktionen.

Parkering

Riktlinjer för kamera

Riktlinjerna matas in i live-videoflödet som en vägledning för hur nära synliga föremål finns bakom fordonet. Tryck på **Kamerariktlinjer** för att slå **På** eller **Av** funktionen.

Avbländning av backspegel



Av - ingen avbländning av spegeln sker när backen är ilagd.

Båda speglarna - båda speglarna vinklas ner när backväxeln läggs i.

Sidospegel på passagerarsidan - passagerarsidans backspegel vinklas ner när backväxeln läggs i.

För att ställa in hur mycket speglarna ska vinklas ner när backväxeln läggs i:

1. Slå på tändningen.

Mitttdisplay Inställningar

2. Välj Båda speglarna eller Passagerarsidans backspegel i avsnittet Avbländning av backspegel på instrumentpanelen.
3. Tryck ned bromspedalen och lägg i backväxeln.
4. Ställ in speglarna i önskat läge, se Sidospeglar, sida 1.31.
5. Koppla ur backläget.

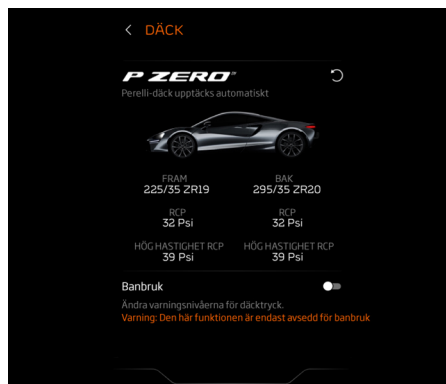
Nästa gång backväxeln läggs i flyttas spegeln automatiskt till den tidigare inställda förskjutningen från det normala läget.

Hastighetsassistent

När Hastighetsgränsvisning är På visas hastighetsgränsen för den aktuella vägen på förardisplayen om sådan finns.

Tryck på Hastighetsgränsvisning för att slå På eller Av funktionen.

Däck



Detta visar storlek, rekommenderat kalltryck (RCP) och hög hastighet RCP för fram- och bakdäck.

Se Hjul- och däckstorlekar, sida 7.07 och Däcktryck, sida 7.09 för ytterligare information.

i ANMÄRKNING: Däck med sensorer känns av automatiskt.

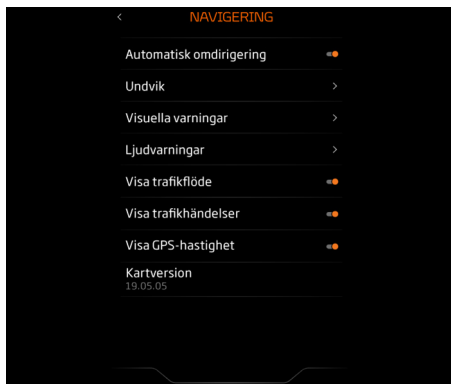
 Tryck på återställningsikonen när nya däck med sensorer har monterats för att uppdatera visningen av tryck och storlek för de nya däckerna.

i ANMÄRKNING: När däckåterställningsikonen används raderas alla relaterade däcktrycksvarningar. Kontakta din McLaren-återförsäljare om varningarna kvarstår.

McLaren rekommenderar att du endast använder däck med monterade sensorer, se Hjul- och däckstorlekar, sida 7.07. Om däck utan sensorer används fungerar inte däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) och en varningslampa tänds, se Instrument och varningslampor, sida 2.05.

För bantryck, se Racingbaneläge, sida 2.36.

Navigering



Följande navigeringsinställningar finns tillgängliga:

- Automatisk omdirigering
- Undvik
- Visuella varningar
- Ljudvarningar
- Visa trafikflöde
- Visa trafikhändelser
- Visa GPS-hastighet

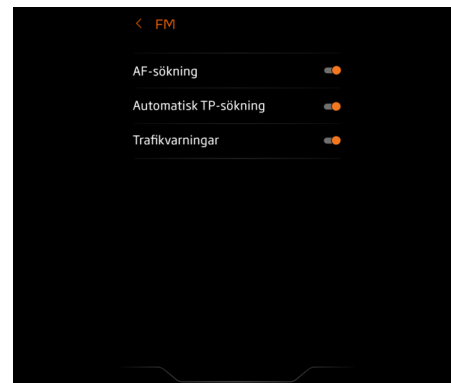
- Kartversion

Media

Följande mediainställningar finns tillgängliga:

- FM, sida 4.14

FM



Funktionen Alternativ frekvens (AF) väljer automatiskt den starkaste signalen för radiomottagning. När fordonet rör sig bort från en sändare och närmare en annan växlar AF-sändaren för att bibehålla bästa möjliga mottagning. Ställ in AF-sökning till På för att aktivera den här funktionen, eller välj Av för att inaktivera.

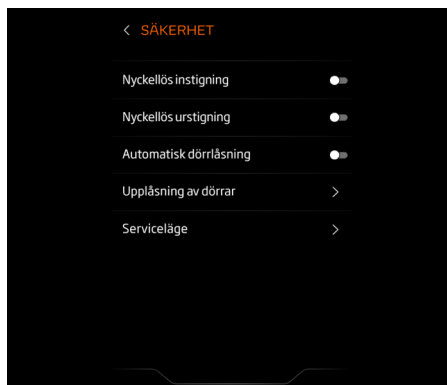
Mittdisplay

Inställningar

Inställningen Trafikprogram (TP) används för att endast söka efter radiostationer som regelbundet sänder ut trafikmeddelanden. Tryck på **Automatisk TP-sökning** för att slå **På** eller **Av** funktionen.

Trafikvarningar (TA) avbryter uppspelning av radio och media för att informera föraren om trafikförhållanden. Tryck på **Trafikvarningar** för att slå **På** eller **Av** funktionen.

Säkerhet



Följande säkerhetsinställningar finns tillgängliga:

- Nyckellös instigning, sida 4.15
- Nyckellös urstigning, sida 4.15
- Automatiskt dörrlås, sida 4.16
- Dörrupplåsning, sida 4.16
- Assistansläge, sida 4.16

Nyckellös instigning

Med nyckellös instigning kan användaren låsa upp och avaktivera fordonet genom att helt enkelt närma sig fordonet. Användaren behöver enbart ha med sig bilnyckeln, till exempel i fickan eller en behållare som inte är gjord av metall, såsom en väska. Användaren behöver inte hålla den synlig eller hantera den. När bilnyckeln är inom 1,2 m från en av bildörrarna låser den upp bilen och avaktiverar larmet. Se Nyckellös instigning, sida 1.02.

Tryck på **Nyckellös instigning** för att slå **På** och stänga **Av** denna funktion.

Nyckellös urstigning

Med nyckellös urstigning kan användaren låsa och låra fordonet genom att helt enkelt gå bort från fordonet. Användaren behöver enbart ha med sig bilnyckeln, till exempel i fickan eller en behållare som inte är gjord av metall, såsom en väska. Användaren behöver inte hålla den synlig eller hantera den. Fordonet låses och larmet aktiveras när bilnyckeln flyttas längre än 5 m från fordonet. Se Nyckellös instigning, sida 1.02.

Tryck på **Nyckellös urstigning** för att slå **på** och **av** den här funktionen.

Mittdisplay

Inställningar

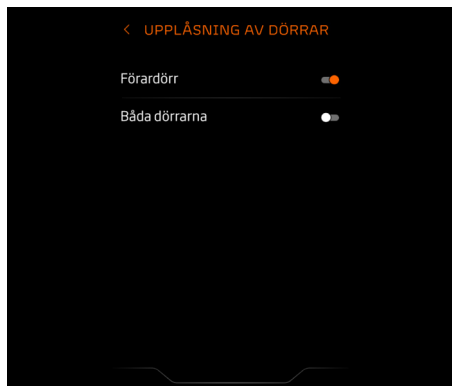
Automatiskt dörrlås

När du tar emot fordonet är det automatiska dörrlåset På.

Fordonets dörrar låses automatiskt när fordonet rör sig.

Välj **Av** för att inaktivera funktionen. Dörrarna förblir olåsta efter att du har stängt av fordonet, om de inte låses manuellt.

Dörrupplåsning

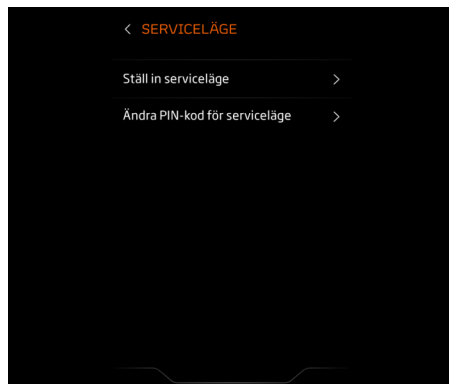


När **Förardörr** väljs låses endast förardörren upp när fordonet låses upp med antingen bilnyckeln eller dörrknappen.

När **Båda dörrarna** har valts låses båda dörrarna upp när fordonet låses upp med antingen bilnyckeln eller dörrknappen.

Alla stängningar låses med antingen **förardörren** eller **båda dörrarna** valda.

Assistansläge



När assistansläge är aktiverat är fordonets hastighet begränsad till 55 km/tim, Active Dynamics-panelen är inaktiverad, bagageutrymmet förblir låst och ett bekräftelsemeddelande visas på förardisplayen.

För att aktivera assistansläget måste du ange en PIN-kod efter att ha valt **Välj assistansläge**.

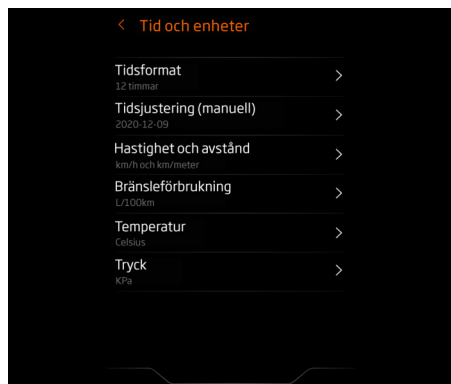
Ange den fyrsiffriga PIN-koden med knappsatsen på skärmen och bekräfta genom att trycka på **Retur**. En asterisk ersätter varje nummer vartefter det anges.

Den fabriksinställda PIN-koden är **0000**. Använd den här PIN-koden första gången för att slå på assistansläget. Du bör ändra PIN-koden så snart som möjligt.

Välj **Ändra PIN** och ange sedan den gamla PIN-koden, följt av en ny PIN-kod med hjälp av knappsatsen på skärmen och tryck sedan på **Retur** för att bekräfta.

Ange PIN-koden för att stänga av assistansläget när det är På.

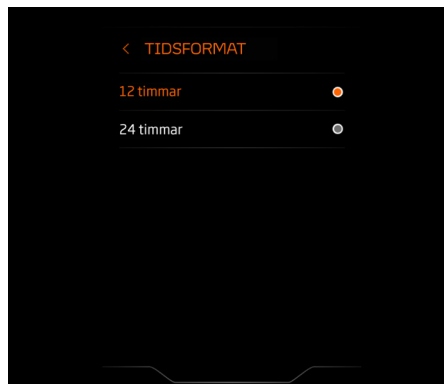
Tid och enheter



Följande tids- och enhetsinställningar är tillgängliga:

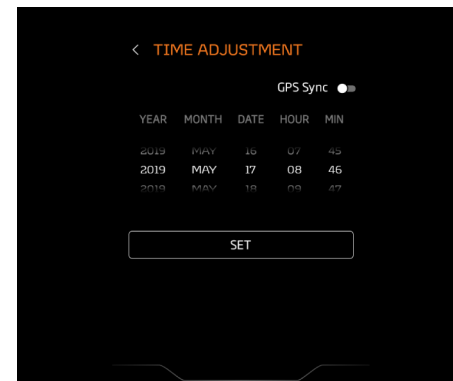
- Tidsformat, sida 4.17
- Tidsinställning, sida 4.17
- Tidszon, sida 4.17
- Hastighet och avstånd, sida 4.18
- Bränsleförbrukning, sida 4.18
- Temperatur, sida 4.18
- Tryck, sida 4.19

Tidsformat



Välj 12 tim för 12-timmars- eller 24 tim för 24-timmarsformat.

Tidsinställning



GPS-synkronisering justerar automatiskt tiden med hjälp av GPS-signalen. Tryck på **GPS-synkronisering** för att slå På eller Av funktionen.

GPS-synkroniseringen måste vara inställd på Av innan tiden kan justeras manuellt.

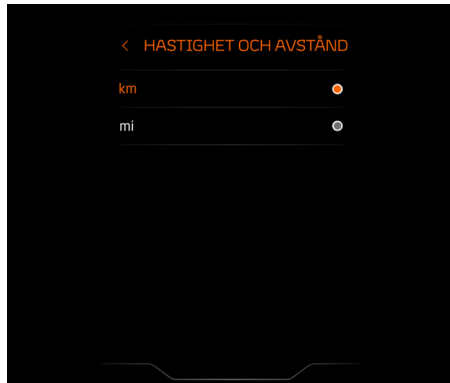
Använd kontrollerna på skärmen för att justera tid och datum manuellt.

Tidszon

Välj lämplig tidszon för där du befinner dig.

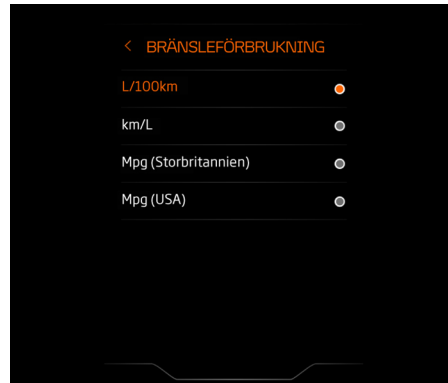
Mittdisplay Inställningar

Hastighet och avstånd



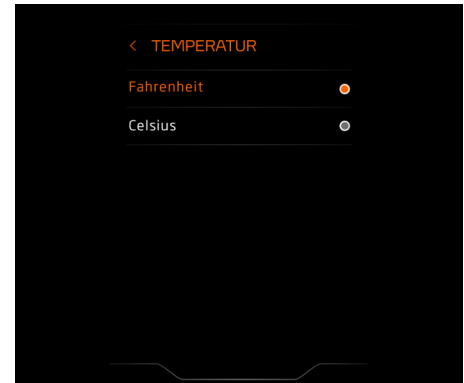
Välj km eller mi.

Bränsleförbrukning



Välj L/100km, km/L, mpg (UK) eller mpg (USA).

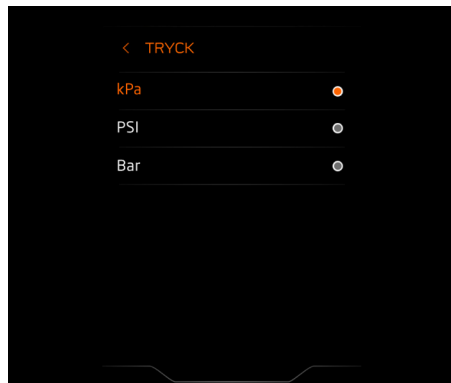
Temperatur



Välj Fahrenheit eller Celsius.

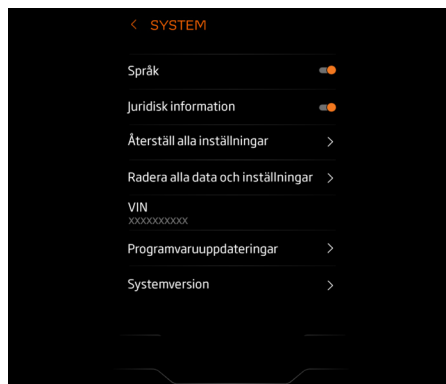
Mittdisplay Inställningar

Tryck



Välj kPa, PSI eller Bar.

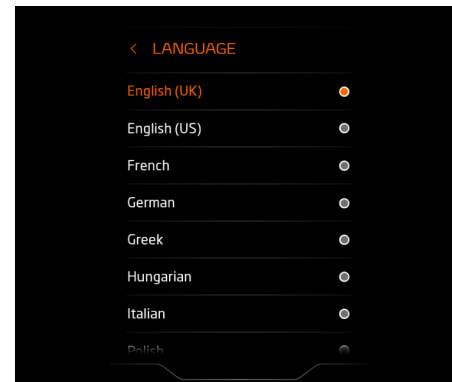
System



Följande systeminställningar finns tillgängliga:

- Språk, sida 4.19
- Juridisk information, sida 4.19
- Återställ alla inställningar, sida 4.20
- Radera alla data och inställningar, sida 4.20
- VIN, sida 4.20
- Programvaruuppdateringar, sida 4.20
- Systemversion, sida 4.20

Språk



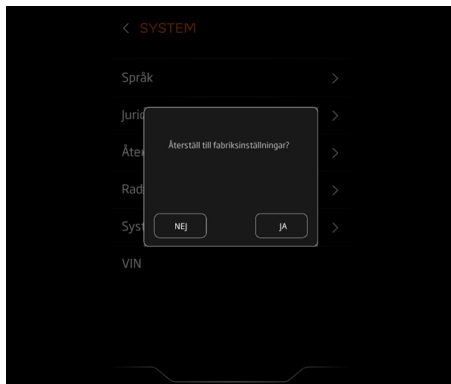
Välj önskat språk från listan.

Juridisk information

Välj det här alternativet om du vill visa tillgänglig juridisk information om ditt fordon och om McLaren Infotainment System (MIS).

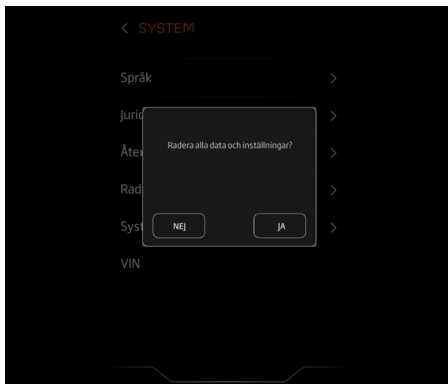
Mittdisplay Inställningar

Återställ alla inställningar



Välj **Ja** för att återställa alla fordons- och MIS-inställningar till fabriksinställningarna.

Radera alla data och inställningar



Välj **Ja** om du vill radera alla användardata och återställa alla fordons- och MIS-inställningar till fabriksinställningarna.

VIN

Visar fordonets identifieringsnummer (VIN). Se Fordonets identifieringsnummer (VIN), sida 7.03.

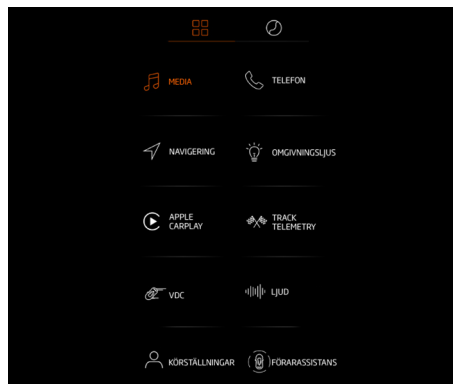
Programvaruuppdateringar

Din McLaren stöder hämtning och installation av OTA-programuppdateringar (over-the-air). Dessa OTA-uppdateringar gör det möjligt att hålla programvaran för vissa komponenter och system uppdaterad, utan att du behöver besöka din McLaren-återförsäljare. Se Over-the-air-programvaruuppdateringar (OTA), sida 4.49.

Systemversion

Visar den programvaruversion som är installerad på ditt McLaren Infotainment System (MIS).

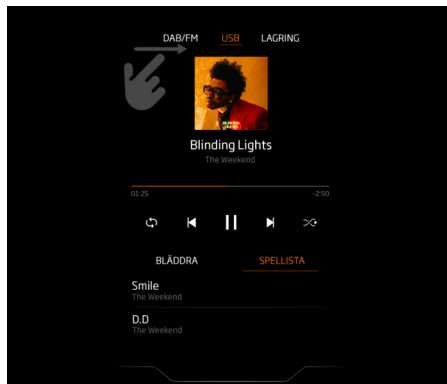
Översikt



Du kommer åt mediaspelarens funktioner genom att trycka på Media-ikonen på startskärmen för antingen Appar eller Widgetar i McLaren Infotainment System (MIS).

Om du väljer Media visas de tillgängliga ljudkällorna.

Ljudkällor



Om musikenheter är anslutna till USB-porten och Bluetooth® visas alla källor på skärmen, med respektive symboler överst på skärmen.

Mediaenheter som stöds

Kontakta din McLaren-återförsäljare om du vill ha en lista över aktuella kompatibla mediaenheter.

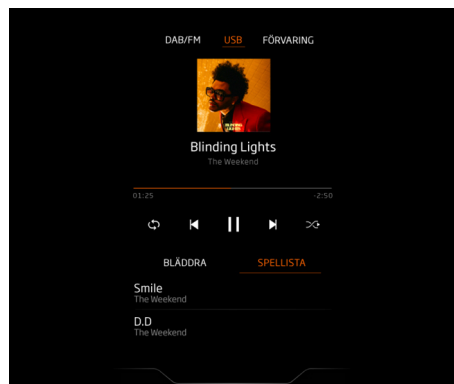
Mediafiler som stöds

Mediasystemet kan spela upp filer med följande format/kodningskombinationer.

Ljud:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Mediareglage



Musik som spelas från det interna minnet eller en ansluten enhet kan styras med pekskärmen för McLaren Infotainment System (MIS).

När musiken har börjat spelas visas artistens namn, albumtiteln och låttiteln på skärmen. Om det finns någon bild som är kopplad till låten visas den också, om det inte finns någon bild tillgänglig återges den med en illustration av en musiknot.

Om du trycker en gång på  hoppar du till nästa spår. Om du trycker en gång på ikonerna  hoppar du till början av det aktuella spåret och om du trycker en gång till hoppar du till föregående spår.

Om du vill pausa ett spår trycker du på -ikon. Återuppta uppspelningen genom att trycka på ikon . Du kan också pausa eller spela upp ett spår genom att trycka på skärmen.

Tryck på ikon  om du vill spela slumpmässigt genom den aktuella listan. Ikonen blir gul när slumpfunktionen är aktiv.

Tryck på ikon  för att bläddra genom de tillgängliga alternativen för upprepning:

- Upprepa av.
- Upprepa ett – det här upprepar det spår som spelas för tillfället.
- Upprepa alla – alla spår i den aktuella spellistan upprepas.

Ikonen ändras för att visa vilket upprepningssalternativ som är aktivt.

 **ANMÄRKNING:** Denna funktion är inte tillgänglig för Bluetooth® -enheter.

Ansluta en extern enhet



Två USB-uttag finns i mittkonsolens förvaringsfack.

Öppna mittkonsolen och anslut USB-enheten efter behov.

1. USB-C-uttag.
2. USB-A-uttag.

USB-uttagen kan användas för att ansluta USB-flashenheter, iPod-enheter och andra kompatibla MP3-spelare.

Mittdisplay Media

i ANMÄRKNING: USB-C-uttaget (1) ska användas för Apple CarPlay®.

De här uttagen kan även användas för att ladda kompatibla mobiltelefoner eller mediaenheter.

Se till att mittkonsolen är stängd före körning.

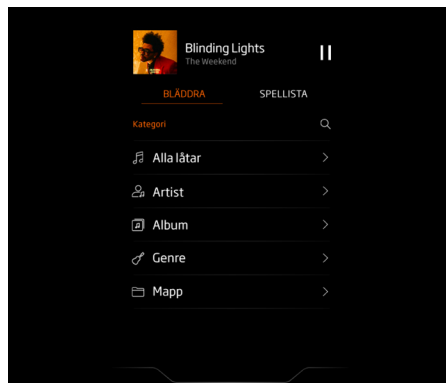
För mer information om hur du ansluter en Bluetooth®-enhet, se Parning av enhet, sida 4.29.

USB och iPod

Anslut en USB-enhet, se Ansluta en extern enhet, sida 4.22.

På skärmen Media väljer du USB.

i ANMÄRKNING: Alla interna batterier i enheten laddas via USB-porten.



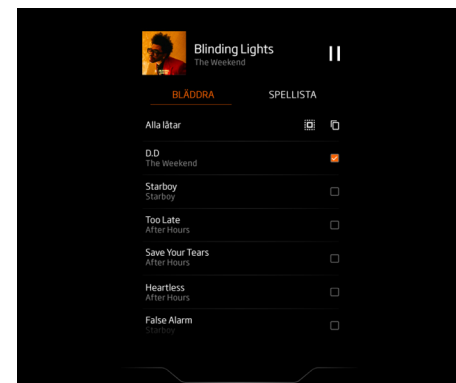
- Alla spår
- Artist
- Album
- Genre
- Mapp

Bläddra till den mapp eller spellista som du vill lyssna på och välj ett spår för att börja spela.

Tryck på  och använd skärmtangentbordet för att söka efter ljudfiler.

Kopiera till minnet

Använd kopieringsfunktionen för att kopiera musikfiler från en USB-enhet till en minnesenhet.



1. Tryck på  och håll intryckt det spår eller den mapp som du vill kopiera.
2. Välj andra spår eller mappar som du vill kopiera eller tryck på  för att markera alla objekt i den aktuella listan.

Mittdisplay Media

- Tryck på  för att kopiera de valda filerna.
- Välj målmapp eller tryck på  för att skapa en ny mapp.
- Tryck på **KLISTRA IN** för att klistra in objekten.

Lagring

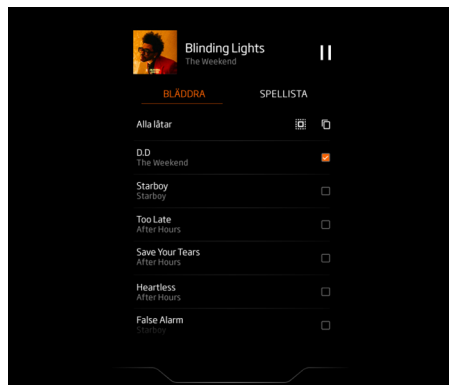
Välj Lagring från skärmen Media.

Bläddra till den mapp eller spellista som du vill lyssna på och välj ett spår för att börja spela.

Importera filer

Filer kan importeras från en ansluten USB-enhet. Se Kopiera till minnet, sida 4.23.

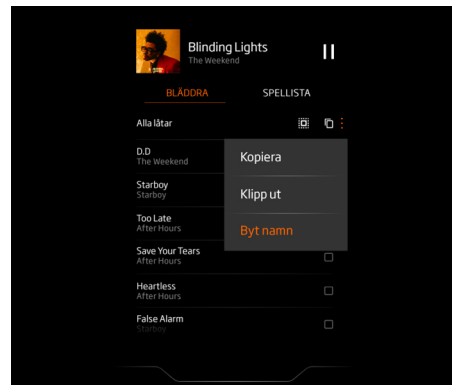
Radera lagring



- Tryck på och håll intryckt det spår eller den mapp som du vill radera.

- Välj andra spår eller mappar som du vill radera eller tryck på  för att markera alla objekt i den aktuella listan
- Tryck på  för att radera de valda filerna.
- Bekräfta att du är säker på att du vill ta bort de markerade objekten.

Byt namn

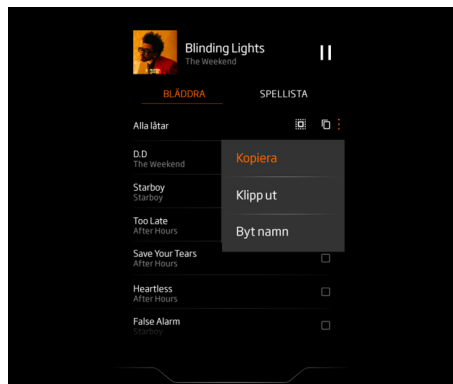


- Tryck på och håll intryckt det spår eller den mapp som du vill byta namn på.
- Tryck på  för att öppna menyen.
- Välj **Byt namn** och ange det nya namnet.

Mittdisplay Media

- Tryck på **OK** för att bekräfta det nya namnet.

Flytta eller kopiera



- Tryck på och håll intryckt det spår eller den mapp som du vill flytta eller kopiera till en annan mapp.
- Välj andra spår eller mappar som du vill flytta eller kopiera, eller tryck på  för att markera alla objekt i den aktuella listan.
- Tryck på  för att öppna menyn.

- Välj målmappen eller tryck på  för att skapa en ny mapp.
- Tryck på **Klistra in** för att flytta eller kopiera objekten till den valda mappen.

Bluetooth-ljud

Anslut en Bluetooth®-enhet, se Parning av enhet, sida 4.29.

Välj Bluetooth-ljudkälla på skärmen Media.

Musiken kan börja spelas upp automatiskt, beroende på vilken Bluetooth®-enhet som är ansluten.

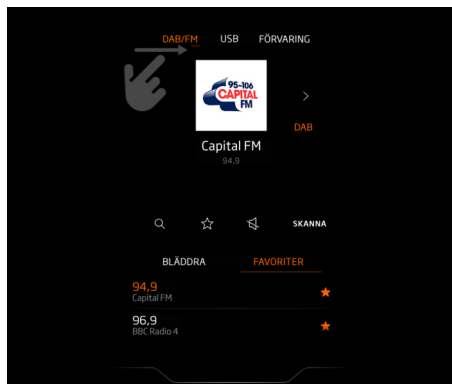
Om musiken inte spelas upp automatiskt väljer du att spela upp på själva enheten.

Bluetooth®-symbolen  visas högst upp på skärmen medan musik spelas.

Volymen kan justeras med hjälp av McLaren Infotainment System (MIS), se Systemreglage, sida 4.04.

Ljudvolymen är beroende av den anslutna enhetens utgångsvolym och MIS-volymen.

Radio



- DAB/FM, sida 4.26

Välj en av radiofunktionerna på mediaskärmen i McLaren Infotainment System (MIS). Svep för att växla ljudkällor. Radion startar och ställer in den tidigare valda kanalen.

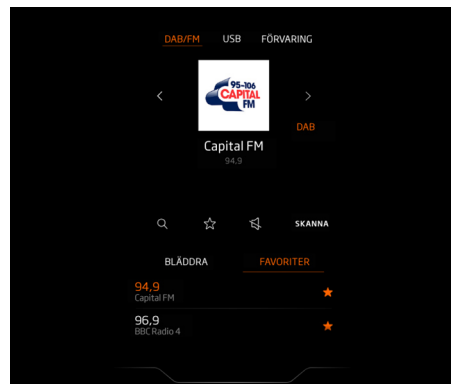
Det valda frekvensbandet visas högst upp på skärmen.

DAB/FM

Radion kan ta emot den digitala DAB-signalen och den analoga FM-signalen för de tillgängliga radiostationerna.

Om DAB-signalens kvalitet försämras eller försvinner för den valda kanalen försöker systemet spela upp den tillhörande FM-kanalen tills dess att DAB-signalen återställts.

Radioreglage



Du kan välja en kanal genom att antingen ställa in den manuellt eller välja en favorit. Frekvensen visas på skärmen tillsammans med stationsnamnet, om det finns tillgängligt.

i ANMÄRKNING: Om kanalfrekvensen ändras måste favoriten ställas in igen.

Om du vill ställa in föregående eller nästa tillgängliga kanal automatiskt trycker du på ikonerna ◀ eller ▶.

Tryck på ikonen 🔍 för att söka efter radiokanaler med knappsatsen.

Mittdisplay Media

Tryck på ikonen  för att spara en kanal som favorit.

Tryck på ikonen  om du vill stänga av radions ljud.

Tryck på **SÖK** för att söka efter tillgängliga radiokanaler.

RDS (Radio data System)

RDS är ett system som gör att digitala data kan skickas till radiomottagare samtidigt som FM-signalen.

Två typer av digitala data kan tas emot och deras status visas på skärmen: Alternativa frekvenser och trafikvarningar.

Trafikvarning (TA)

Trafikvarningar avbryter uppspelning av radio och media för att informera föraren om trafikförhållanden.

TA kan slås **På** eller **Av** i menyn Inställningar, se FM, sida 4.14.

Apple CarPlay

Om du har en kompatibel Apple iPhone® kan du använda Apple CarPlay® via McLaren Infotainment System (MIS). Anslut en kompatibel Apple-enhet till USB-C-uttaget i mittkonsolens förvaringsfack, se Ansluta en extern enhet, sida 4.22.

När en kompatibel enhet är ansluten trycker du på knappen i änden av den vänstra spaken för att aktivera enhetens röstassistent, se Röstigenkänning, sida 4.42.

Anvisningar om hur du använder Apple CarPlay® finns i:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Mer information om Apple CarPlay® finns på:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Mittdisplay Telefon

Översikt



Med McLaren Infotainment System (MIS) kan du ringa och ta emot samtal säkert och via handsfree genom att ansluta din mobiltelefon via Bluetooth®.

Med anslutningen får du åtkomst till de kontakter och den samtalshistorik som finns lagrade på telefonen.

MIS kan hantera konferenssamtal, om det stöds av den anslutna telefonen, men kan inte initiera dem.



WARNING: Låt dig inte distraheras av telefonen medan du kör. Du kan orsaka en olycka.

Säkerhetsåtgärder



WARNING: Försök aldrig använda telefonen när fordonet är i rörelse. Du kan bli distraherad och orsaka en olycka.



WARNING: Förvara alltid telefonen på ett säkert sätt. Oskyddade föremål kan bli farliga missiler i händelse av en olycka.



WARNING: Stäng alltid av telefonen i områden med stor explosionsrisk. Dessa områden omfattar bensinstationer, bränsleförvaringsområden eller kemiska fabriker samt platser där luften innehåller bränsleångor, kemikalier eller metalledam. Funktionerna för pacemaker eller hörapparat kan försämrats när telefonen används. Kontrollera med din läkare eller tillverkaren av utrustningen om en person som använder sådana enheter är tillräckligt skyddad mot hörfrekvensenergi.

McLaren rekommenderar att ett avstånd på minst 15 cm hålls mellan en trådlös telefonantenn och en pacemaker för att undvika potentiella störningar.

Bluetooth®

Bluetooth® är den kortvågsradioteknik som gör det möjligt för elektroniska enheter att kommunicera trådlöst med varandra.

Kompatibla Bluetooth®-telefoner kan användas tillsammans med MIS.

MIS-systemet stöder Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Om mobiltelefonen som är ansluten till systemet även har stöd för den här profilen kan funktioner såsom batterimätare och signalstyrka visas på skärmen.

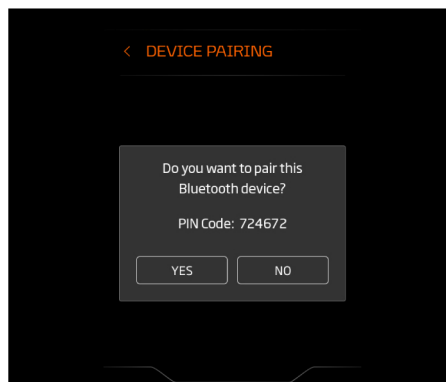
Mobiltelefonen måste vara påslagen och ansluten till MIS innan den kan användas, se Parning av enhet, sida 4.29 och Ansluta en telefon, sida 4.30.

Parning av enhet

1. Som standard är Bluetooth® aktiverat och McLaren Infotainment System (MIS) är i upptäckbart läge. Starta Bluetooth® manuellt om den inte är på, se Bluetooth, sida 4.09.
2. Välj funktionen för att söka efter Bluetooth®-enheter via din mobiltelefon.

i **ANMÄRKNING:** På vissa telefoner kallas detta en ny paradenhet. Se telefonens bruksanvisning för en exakt beskrivning.

3. Välj "MIS" från listan med tillgängliga enheter.
4. En kod visas på MIS.



5. Välj Ja för att bekräfta att koden som visas på MIS överensstämmer med den som visas på telefonen.
6. Välj Para på din telefon.
7. När du parar ihop vissa enheter som stöder delning av internetanslutning via Bluetooth® kan du behöva välja vilket åtkomstpunktsnamn (APN) som enheten ska använda för att få åtkomst till internet. Välj det alternativ som passar din enhet och ditt kontrakt.

Internetdelning via Bluetooth® kan inaktiveras med inställningarna på telefonen.

8. När telefonen har parats ihop och anslutits till MIS ansluts den automatiskt när den kommer inom räckvidden.
9. Om den inte ansluts automatiskt måste du ansluta manuellt till MIS med hjälp av mobiltelefonens reglage.

Para ytterligare enheter

Förfarandet med att ansluta ytterligare enheter är detsamma som när du parar den första telefonen, se Parning av enhet, sida 4.29.

Upp till 15 enheter kan paras med MIS, men bara två kan vara anslutna samtidigt.

i **ANMÄRKNING:** Om det maximala antalet enheter redan är anslutna till MIS kan en ytterligare enhet paras, men den kommer inte att anslutas. De ursprungliga enheterna förblir anslutna till MIS.

Mittdisplay

Telefon

Ansluta en telefon

Om du redan har parat en telefon återansluter MIS automatiskt till den när telefonen finns inom räckvidden, såvida inte andra enheter redan är anslutna.



ANMÄRKNING: Vissa telefoner måste anslutas manuellt.

Vissa telefoner kräver att anslutningen godkänns varje gång. Ställ in MIS som godkänt i telefonens lista över kända enheter för att förhindra detta.

Telefonen kopplas bort när MIS eller bilen stängs av. Automatisk återanslutning kan ta flera sekunder när bilen eller MIS startas igen.

Ringa ett samtal



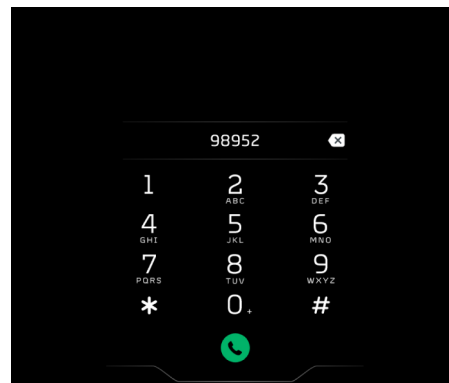
Det finns ett antal sätt att ringa ett samtal på, vilka förklaras på följande sidor.

Om du vill växla till telefonappen kan du trycka på telefonikonen på startskärmen för antingen Appar eller Widgetar i McLaren Infotainment System (MIS).



ANMÄRKNING: Du kan inte ringa ett samtal när McLaren Track Telemetry (MTT) körs. Om du vill ringa ett samtal behöver du avsluta den MTT-session som pågår. Alla accepterade inkommande samtal stoppar en MTT-sessionsinspelning och vidarekopplas till telefonskärmen.

Använd knappsatsen



1. Tryck på -ikonen på telefonskärmen.
2. Du kan mata in telefonnummer med knappsatsen på skärmen.

Mittdisplay Telefon

Om du matar in fel nummer eller siffra kan du trycka på -ikonen för att radera den sista siffran.

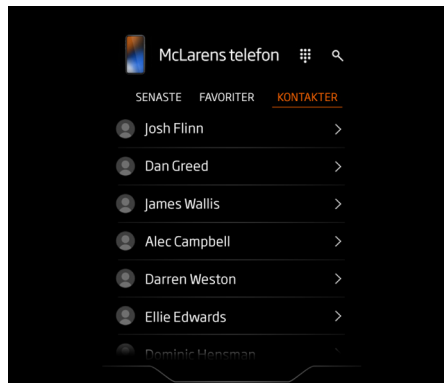
- Tryck på ikonen  när det fullständiga numret visas på skärmen för att påbörja samtalet.

 **ANMÄRKNING:** Cirkeln runt kontaktsymbolen är gul vid uppringning och blir grön när samtalet kopplas.

- Du kan avbryta ett samtal medan systemet ringer upp genom att trycka på Avsluta samtal eller på telefonknappen.

 **ANMÄRKNING:** Eventuell media- och radiouppspelning tystas medan ett samtal pågår.

Använda kontakter



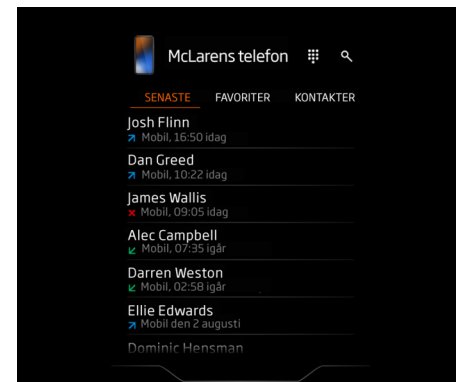
- Tryck på fliken KONTAKTER på telefonskärmen.
- När dina kontakter visas kan du hitta en viss person genom att bläddra i listan.
- Välj en kontakt om du vill visa alla tillgängliga telefonnummer för den kontakten. Tryck på önskat nummer för att påbörja samtalet.

 **ANMÄRKNING:** Cirkeln runt kontaktsymbolen är gul vid uppringning och blir grön när samtalet kopplas.

- Du kan avbryta ett samtal medan systemet ringer upp genom att trycka på Avsluta samtal eller på telefonknappen.

 **ANMÄRKNING:** Eventuell media- och radiouppspelning tystas medan ett samtal pågår.

Använda samtalshistorik



- På telefonskärmen trycker du på fliken SENASTE.
- En lista över uppringda, missade och mottagna samtal visas i kronologisk ordning med de senaste samtalen överst.

Mittdisplay Telefon

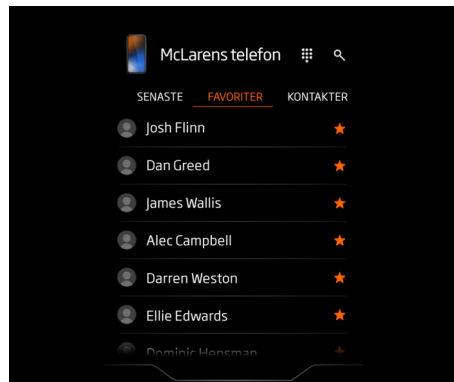
- Tryck på önskad kontakt för att påbörja samtalet.

i ANMÄRKNING: Cirkeln runt kontaktsymbolen är gul vid uppringning och blir grön när samtalet kopplas.

- Du kan avbryta ett samtal medan systemet ringer upp genom att trycka på Avsluta samtal eller på telefonknappen.

i ANMÄRKNING: Eventuell media- och radiouppspelning tystas medan ett samtal pågår.

Favoriter



- Tryck på fliken Favoriter på telefonskärmen.
- Nu kan du se en lista över dina favoritkontakter.

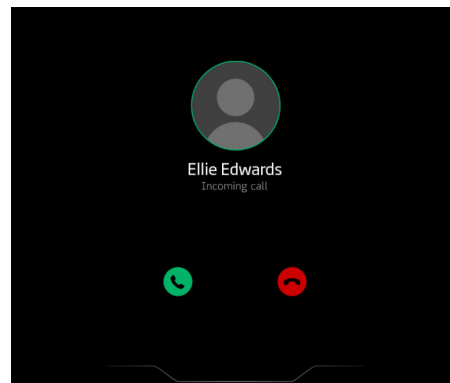
- Tryck på önskad kontakt för att påbörja samtalet.

i ANMÄRKNING: Cirkeln runt kontaktsymbolen är gul vid uppringning och blir grön när samtalet kopplas.

- Du kan avbryta ett samtal medan systemet ringer upp genom att trycka på Avsluta samtal eller på telefonknappen.

i ANMÄRKNING: Eventuell media- och radiouppspelning tystas medan ett samtal pågår.

Ta emot ett samtal



När du får ett inkommande samtal kommer McLaren Infotainment System (MIS) att visa all information om uppringaren som finns lagrad på telefonen och som är synkroniserad med MIS.

Om du vill ta emot samtalet trycker du på den gröna -ikonen.

Om du vill avvisa samtalet trycker du på den röda -ikonen.

Mittdisplay Telefon

Alternativ för pågående samtal

 Tryck på knappsatsikonen för att visa skärmsknappsatsen och tryck igen för att dölja den.

 Tryck på mute-ikonen för att inaktivera mikrofonen och tryck igen för att aktivera den.

 Tryck på pausikonen för att parkera samtalet.

 Tryck på plusikonen om du vill lägga till ytterligare en deltagare i samtalet. Välj en kontakt från kontaktlistan och påbörja ett konferenssamtal.

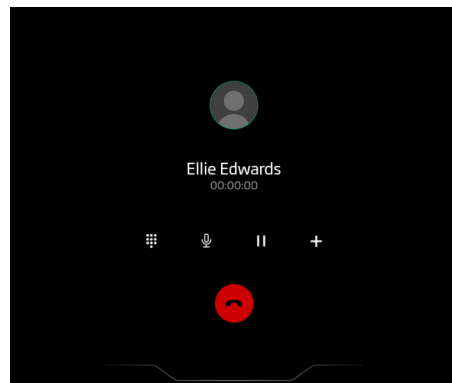
 Tryck på "slå ihop"-ikonen om du vill koppla ihop två samtal till ett konferenssamtal. "Slå ihop"-ikonen ersätter plusikonen när detta alternativ finns tillgängligt.

 Tryck på "växla till telefon"-ikonen om du vill överföra samtalet till telefonluren och tryck på "växla till högtalare" om du vill överföra tillbaka.

Tryck på hemknappen om du vill visa startskärmen under ett telefonsamtal. Du kan komma åt andra funktioner i McLaren Infotainment System (MIS) under ett pågående samtal. Det aktuella samtalet minimeras längst upp på skärmen.

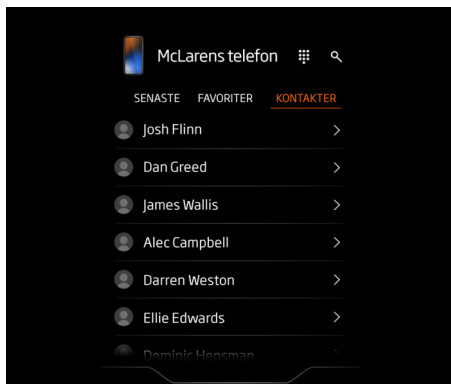
Avsluta ett samtal

Tryck på **Avsluta samtal** om du vill avsluta samtalet. Skärmen återgår till telefonmenyn.



 Om du vill avsluta ett samtal medan du tittar på en annan systemskärm kan du trycka på den röda "Avsluta samtal"-ikonen bredvid det pågående samtalet högst upp på skärmen.

Kontakter



1. Tryck på fliken Kontakter på telefonskärmen.

- i** **ANMÄRKNING:** Beroende på telefonmodell visas bilder på kontakter, som finns lagrade på telefonen, på skärmen tillsammans med kontaktnamnet.
2. Om din kontaktlista är längre än vad som ryms på en enda skärm bläddrar du uppåt och nedåt i listan genom att dra fingret uppåt eller nedåt på skärmen.

3. Du kan även söka efter en kontakt med hjälp av skärmtangentbordet, se Sök, sida 4.34.
4. Välj en kontakt om du vill se all tillgänglig information för den kontakten.

- i** **ANMÄRKNING:** Beroende på telefonmodell visas bilder på kontakter på skärmen under ett samtal, om de har lagrats på telefonen och om kontakterna har synkroniserats med MIS.

5. Tryck på önskat nummer för att påbörja samtalet.

- i** **ANMÄRKNING:** Cirkeln runt kontaktsymbolen är gul vid uppringning och blir grön när samtalet kopplas.

6. Du kan avbryta ett samtal medan systemet ringer upp genom att trycka på Avsluta samtal eller på telefonknappen.

- i** **ANMÄRKNING:** Eventuell media- och radiouppspelning tystas medan ett samtal pågår.

- i** **ANMÄRKNING:** Tryck på ☆ om du vill tagga en kontakt som favorit. Tryck på ☆ igen för att ta bort dem från dina favoriter.

Sök

1. Tryck på ikonen 🔍 på fliken Kontakter.
2. Använd skärmtangentbordet och ange minst ett tecken för att filtrera vilka kontakter som visas.

Om du matar in fel nummer eller siffra kan du trycka på ✖-ikonen för att radera den sista siffran.

3. Välj en kontakt om du vill visa alla tillgängliga telefonnummer för den kontakten. Tryck på önskat nummer för att påbörja samtalet.

- i** **ANMÄRKNING:** Cirkeln runt kontaktsymbolen är gul vid uppringning och blir grön när samtalet kopplas.

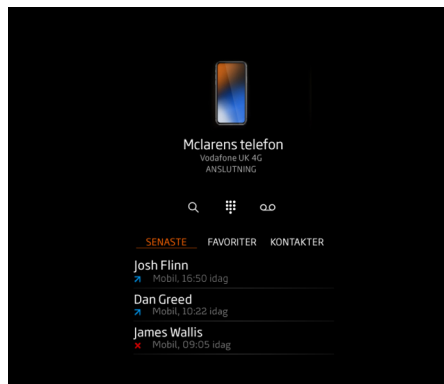
- i** **ANMÄRKNING:** Beroende på telefonmodell visas bilder på kontakter på skärmen under ett samtal, om de har lagrats på telefonen och om kontakterna har synkroniserats med MIS.

Mittdisplay Telefon

4. Du kan avbryta ett samtal medan systemet ringer upp genom att trycka på **Avsluta samtal** eller på telefonknappen.

i ANMÄRKNING: Eventuell media- och radiouppspelning tystas medan ett samtal pågår.

Röstbrevlåda



Om du vill konfigurera en genväg till röstbrevlådan trycker du på **oo** och följer anvisningarna på skärmen.

Om du vill ändra en genväg till en sparad röstbrevlåda håller du nere **oo** och följer instruktionerna på skärmen.

För att använda genvägen till röstbrevlådan trycker du på den sparade **oo**.

Mittdisplay

Navigering

Översikt



Navigationssystemet använder signaler från GPS-satelliter (Global Positioning System) tillsammans med information från fordonsgivare och kartdata som lagrats på McLaren Infotainment System (MIS) för att fastställa fordonets exakta position.

Med hjälp av dessa data kan systemet skapa den optimala rutten till din destination, med hänsyn till eventuella resepreferenser.

Du skapar en specifik rutt genom att använda skärmmenyerna och MIS-kontrollerna för att göra dina val. Detta resulterar i att rutten markeras på kartan.

När du har påbörjat en resa visas svänginformation på centrala infotainment-pekskärmen, kompletterad med röstvägledning vid lämpliga punkter under resan.

När en betydande omläggning görs från en planerad rutt kommer systemet automatiskt att räkna fram en alternativ rutt till destinationen.

Säkerhet



WARNING: För din säkerhet ska du se till att du inte distraheras från uppgiften att köra fordonet genom att använda navigeringssystemet. Läs och följ säkerhetsmeddelandet som visas första gången du går in i navigeringssystemet efter det att du har slagit på tändningen.

Nationella vägtrafiklagstiftningar och trafiksignaler måste alltid följas.

Kom alltid ihåg att syftet med navigeringssystemet är att hjälpa till att fastställa den optimala rutten, den får aldrig betraktas som ett hjälpmedel när sikten är nedsatt.

GPS-signaler kan avbrytas vid körning i tunnlar eller andra situationer där GPS-signalen kan blockeras. Navigeringen fortsätter längs rutten tills dess att GPS-signalen återfås.

Fel i fordonets position är också möjligt under de beskrivna förhållandena och om något av följande har inträffat:

- körning inuti en byggnad, t.ex. en flervåningsparkering

- körning på väg med en annan, parallell, väg mycket nära
- en vändplattform har använts för att rotera fordonet
- fordonet har transporterats till en annan plats.

Mittdisplay Navigering

Använda navigering



Tryck på Navigering-ikonen på startskärmen för McLaren Infotainment System (MIS).

Första gången du öppnar navigeringen efter att tändningen har slagits på visar MIS säkerhetsvarningsmeddelanden. Läs dessa meddelanden.

Varningsmeddelandet försvinner automatiskt när navigeringssystemet har laddats klart.

En karta som visar din aktuella position visas på centrala infotainment-pekskärmen.



Bilens position och färdriktning visas på skärmen i form av en pilspets.

Om du vill ändra det område på kartan som visas trycker du på skärmen och flyttar försiktigt fingret i valfri riktning för att flytta runt på kartan.

Tryck på  för att få åtkomst till alternativen för att ställa in en destination, se Ange destination, sida 4.38.

MIS har en multipeksskärm som gör det enkelt att zooma in och ut med hjälp av två fingrar samtidigt. Peka på skärmen med tummen och pekfingeret och flytta dem närmare varandra för att zooma ut, flytta dem längre isär för att zooma in igen.

Ikonerna + och - kan också användas för att zooma in och ut.

Tryck på  om du vill centrera skärmen på din aktuella plats.

Detaljerna på skärmen ändras beroende på zoominställningen. Exempelvis visas vägnamn och vissa intressanta platser när du zoomar in på nära håll, men inte när du zoomar längre ut.

Skärmen zoomar också in och ut automatiskt till fördefinierade nivåer beroende på fordonets hastighet.

Skärmens färg ändras automatiskt mellan dag- och nattläge för enklare visning baserat på tiden.

Ange destination



1. Sök eller Adress, sida 4.38
2. Favoriter, sida 4.38
3. Kontakter, sida 4.38
4. McLaren-återförsäljare, sida 4.38
5. Bensinstationer, sida 4.38
6. Parkering, sida 4.38
7. Ytterligare sökkategorier, sida 4.38
8. Tidigare destinationer, sida 4.38
9. Använda skärmen, sida 4.39

10. Ruttöversikt, sida 4.39

Sök eller Adress



Tryck på Sök eller Adress om du vill ange en stad, en ort eller ett gatunamn.

Favoriter



Tryck på favoritikonen om du vill visa dina favoritdestinationer. Tryck på adressen för att ange den som din nya destination.

Kontakter



Tryck på kontaktikonen om du vill visa adressinformation som finns lagrad i dina kontakter. Tryck på adressen för att ange den som din nya destination.

McLaren-återförsäljare



Tryck på ikonen McLaren för att hitta närmaste McLaren-återförsäljare. En lista över McLaren-återförsäljare visas med de geografiskt närmaste högst upp på listan. Tryck på adressen för att ange den som din nya destination.

Bensinstationer



Peka på bränsleikonen för att hitta närmaste bensinstation. En lista över bensinstationer visas med de geografiskt närmaste högst upp på listan. Tryck på adressen för att ange den som din nya destination.

Parkering



Tryck på parkeringsikonen för att hitta närmaste parkeringsplats. En lista över parkeringsområden visas med de geografiskt närmaste högst upp på listan. Tryck på adressen för att ange den som din nya destination.

Ytterligare sökkategorier



Tryck på ikonen "Fler" om du vill visa fler sökkategorier. Använd den här funktionen för att söka efter intressanta platser, inklusive flygplatser, bankomater, hotell, sjukhus och butiker.

Tidigare destinationer

Tidigare destinationer visas i en lista i datumordning. Tryck på en tidigare destination för att ange den som din nya destination.

Mittdisplay Navigering

Använda skärmen

Flytta manuellt runt på kartan tills kartan visas i den mest effektiva skalan för att hitta det ungefärliga området för din destination.

Tryck på kartan för att markera positionen för önskad destination.

Ruttöversikt

När din destination har valts visas en översikt med rutten markerad. Din startposition, aktuella position, eventuella stopp längs vägen och din destination visas längs den markerade rutten.

Välj  om du vill spara destinationen som en favorit eller Kör! för att börja navigera.

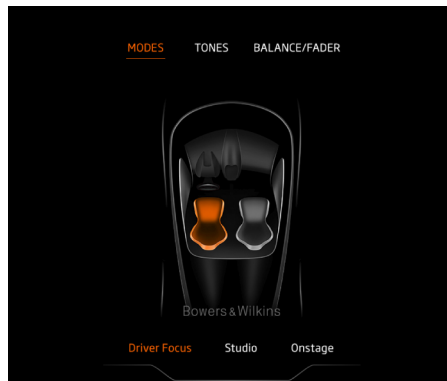
Översikt



Tryck på ljudikonen för att visa skärmen för ljudinställningar.

i **ANMÄRKNING:** De ljudinställningar som finns tillgängliga varierar beroende på vilka ljudalternativ som är installerade i ditt unika fordon.

Ljudinställningarna gäller för alla funktioner i McLaren Infotainment System (MIS).



Svep över skärmens övre del för att välja mellan följande alternativ:

- Lägen, sida 4.40
- Toner, sida 4.40
- Balans/Toning, sida 4.41

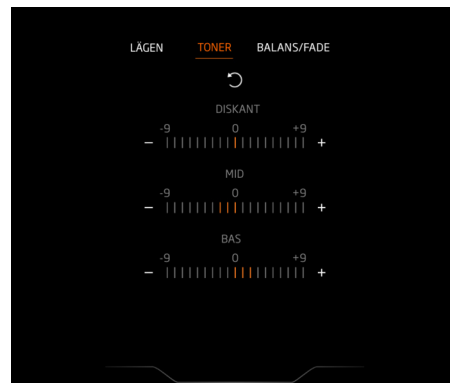
Lägen

Det finns 3 förinställda ljudlägen.

- Förarkoncentration – optimerat lyssnande för förarsätet.
- Studio – äkta ljud. Det artisen avsåg. Detta är standardläget.

- On Stage – insvepande surroundsound.

Toner



 Tryck på återställningsikonen för att återställa de nuvarande inställningarna till standardvärdena.

Diskant

Tryck på ikonerna + eller - intill diskanten för att få önskad ljudkvalitet. Intervallet är 0 till +9 eller 0 till -9 i steg om 1.

Mittdisplay

Ljud

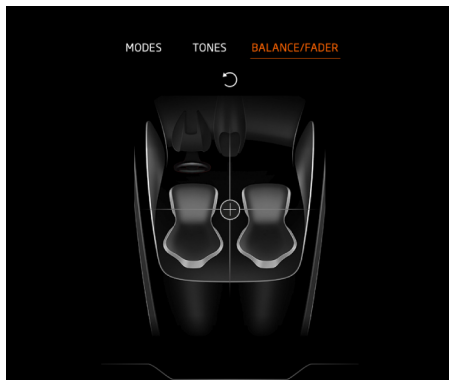
Mellan

Tryck på ikonerna + eller - intill MELLAN för att få önskat ljud från högtalarna. Intervallet är 0 till L9 eller 0 till R9 i steg om 1.

Bas

Tryck på ikonerna + eller - intill basen för att få önskad ljudkvalitet. Intervallet är 0 till +9 eller 0 till -9 i steg om 1.

Balans/Toning



Tryck på och dra hårkorsen för att justera balansen och toningen.



Tryck på återställningsikonen för att återställa de nuvarande inställningarna till standardvärdena.

Mittdisplay

Röstigenkänning

Översikt



En mobiltelefon måste vara parat med och ansluten till McLaren Infotainment System (MIS) innan röstigenkänningsfunktionen kan användas, se Parning av enhet, sida 4.29, Ansluta en extern enhet, sida 4.22 och Apple CarPlay, sida 4.27.

Tryck på knappen i änden på den vänstra reglagespaken för att aktivera röstigenkänningsfunktionen för en ansluten enhet.

i ANMÄRKNING: Vilka funktioner som kan användas med röstigenkänning beror på vilken enhet som är ansluten.

Mittdisplay

McLaren Track Telemetry

Översikt

⚠ WARNING: Undvik att använda dessa system medan du kör, för att inte bli distraherad från uppgiften att framföra fordonet på ett säkert sätt.

⚠ WARNING: McLaren Track Telemetry är endast avsett för bananvändning. Föraren är alltid ansvarig för säkerhet och efterlevnad.

⚠ WARNING: McLaren Track Telemetry kan användas på vägen och är avsett för videoinspelning så att ytterligare externa kameror inte behövs. Föraren är alltid ansvarig för säkerhet och efterlevnad.

McLaren Track Telemetry ger tidsregistrering av data och grafisk visualisering när du är på en bana eller på vägen.

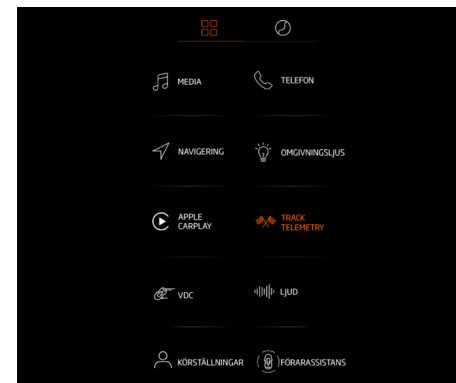
Under en inspelning visas tidsdata och bankartor grafiskt.

Du kan granska banprestanda i en analysvy, där du kan spela upp en session, visa varvtider (uppdelade i sektorer) och spela upp kamerainspelning, data och prestationer.

Systemet skapar anpassade ban- eller vägkartor automatiskt som du sedan kan redigera manuellt. Du kan använda flera layouter eller konfigurationer för varje plats.

Du kan koppla olika drivrutiner till varje inspelning.

Öppna appen



1. Välj Track Telemetry på McLaren Infotainment System (MIS) startskärmen.
2. Läs och godkänn friskrivningen.

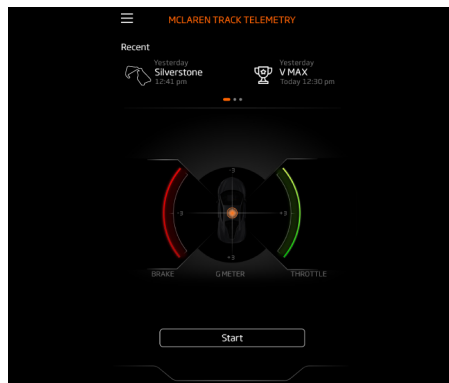
McLaren Track Telemetry är avsedd för bananvändning, men du kan använda den på väg. Föraren är alltid ansvarig för säkerhet och efterlevnad.

Mittdisplay

McLaren Track Telemetry

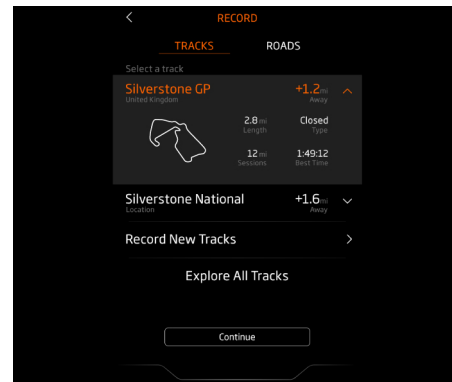
i ANMÄRKNING: Telefonen är inte tillgänglig när du använder McLaren Track Telemetry. Du måste avsluta sessionen innan du ringer ett telefonsamtal. McLaren Track Telemetry avbryts om en ansluten telefon tar emot ett samtal.

Inställning



Öppna McLaren Track Telemetry och välj Start för att ställa in sessionen.

Val av bana/väg



1. Välj en bana eller en väg, spela in en ny bana eller välj Utforska alla banor för att välja en ny bana från biblioteket.

i ANMÄRKNING: Listan med banor är dynamisk och varierar beroende på var du befinner dig, med den närmaste banan högst upp i listan. Inga banor visas om GPS:en inte är tillgänglig.

i ANMÄRKNING: Det är möjligt att registrera både en sluten bana och en uppförsbacke.

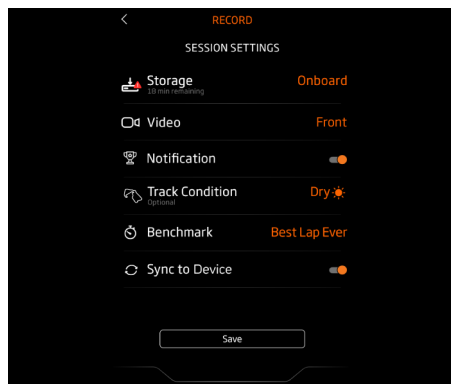
Mittdisplay

McLaren Track Telemetry

i ANMÄRKNING: Endast en sluten bana kommer att identifieras av McLaren Track Telemetry.

2. Välj Fortsätt om du vill konfigurera sessionen ytterligare.

Sessionsinställningar



Välj önskade alternativ för sessionen:

- **Lagring** – inbyggt minne för McLaren Infotainment System (MIS), en ansluten USB-enhet, se USB-uttag, sida 5.16, eller en ansluten telefon, se Parning av enhet, sida 4.29.

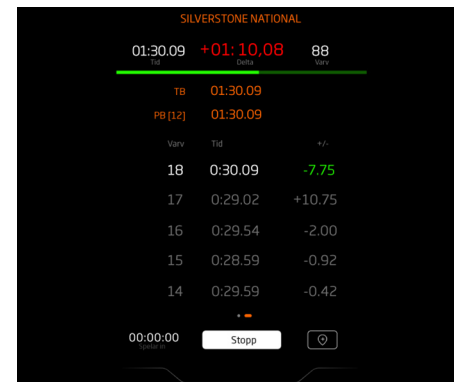
- **Video** – Välj vilka videokameror som ska användas för sessionen.
- **Avisering** – Tryck här för att slå På eller Av funktionen.
- **Banans skick** – Valfri inställning för att beskriva banans skick.
- **Riktmärke** – Välj den varvtid som du vill jämföra det aktuella varvet med.
- **Synkronisera med enhet** – Tryck här för att slå På eller Av funktionen. När den är På synkroniseras sessionsdata automatiskt med den valda lagringsenheten.

Välj Spara för att spara inställningarna och starta sessionen.

Körning

När din session är igång kan du se dina viktiga data på både förardisplayen, se McLaren Track Telemetry (MTT), sida 3.12, och McLaren Infotainment System (MIS).

Tabell över varvtider



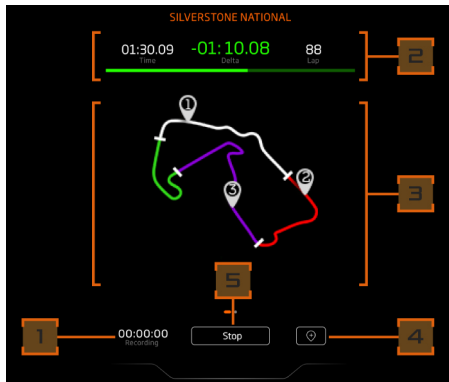
	01:30.09	+01:10.08	88
	Tid	Delta	Varv
TB	01:30.09		
PB (12)	01:30.09		
Varv	Tid	+/-	
18	0:30.09	-7.75	
17	0:29.02	+10.75	
16	0:29.54	-2.00	
15	0:28.59	-0.92	
14	0:29.59	-0.42	
00:00:00	Stopp		

Dra med fingret från inspelnings-/banvyn för att se varvtiderna med markerade deltan. Varvtiderna visas i ordning, med den senaste högst upp.

Mittdisplay

McLaren Track Telemetry

Inspelning av bana



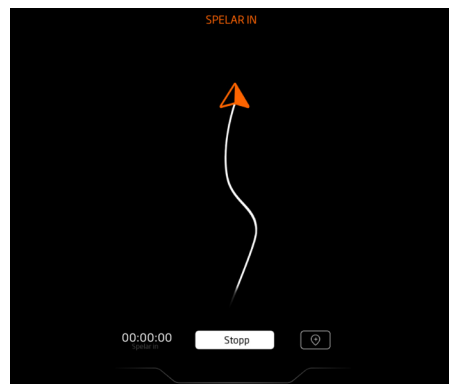
1. Den totala inspelningstiden för sessionen visas längst ned på skärmen.
2. Din aktuella varvtid, livedelta och det totala antalet varv visas högst upp på skärmen. Deltat är färgkodat för att indikera om varvtiden är mer eller mindre än måltiden.
3. Banlayouten visas i mitten på skärmen, som visar fordonets aktuella position och färgkodade banavsnitt, länkade till deltatiden. Tryck mitt på skärmen för att växla mellan 3D- och 2D-vy. Du kan ändra vyn på förardisplayen från 3D till 2D genom att dra i den vänstra spaken.

4. Använd den ikon som visas för att lägga in en markering som är lätt att hitta när du analyserar data. Markörer kan även läggas till med hjälp av vänster spak.
5. Tryck på Stopp om du vill gå till sammanfattningssidan för sessionen.

Avsluta sessionen

Tryck på Slutför för att avsluta inspelningen och visa sessionssammanfattningen. Du kan sedan välja att avsluta sessionen eller fortsätta spela in.

Väginspelning



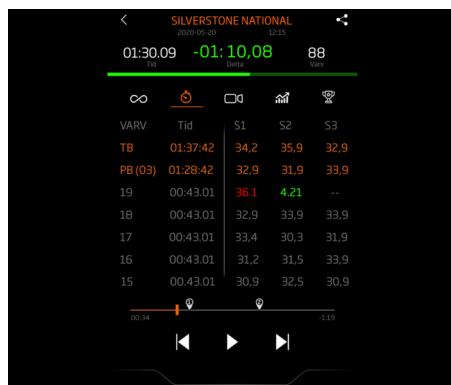
Denna vy visar vägen utritad bakom fordonet. Varvtider är inaktiverade.

Mittdisplay

McLaren Track Telemetry

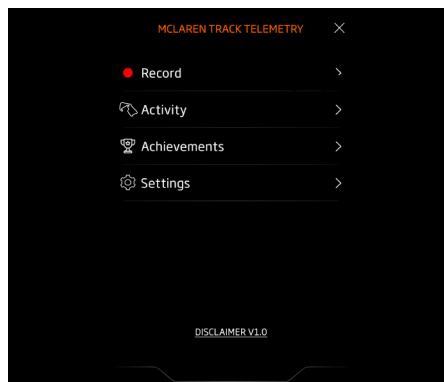
Granska dina data

- i** ANMÄRKNING: McLaren Track Telemetry har några kraftfulla analysverktyg.



Så här öppnar du en session för analys:

1. Tryck på för att öppna analysen.



2. Välj Aktivitet.
3. Du kan söka efter en specifik session och ändra ordning på inspelade sessioner.
Välj en bana och en session.
4. Använd flikarna och kontrollerna för att granska dina data- och videobilder.

Om du vill navigera inom en session använder du kontrollerna på skärmen.

Om du vill bläddra inom ett varv trycker du på den relevanta delen av banan eller trycker på eller för att flytta framåt eller bakåt genom varvet.

Importera telemetridata

- i** ANMÄRKNING: Sessionsdata och banor skapade av användaren kan delas mellan olika fordon.

Importera från en USB-enhet

1. Sätt i en USB-lagringsenhet i en av fordonets USB-portar. Se USB-uttag, sida 5.16.
2. Sessionsdata upptäcks av programmet och ett meddelande visas högst upp på skärmen.

Välj de ban- eller sessionsdata som ska importeras.

- i** ANMÄRKNING: Du kommer inte kunna välja data som är för stora för det tillgängliga utrymmet på McLaren Infotainment System (MIS).
3. Tryck på Importera för att importera data från USB-lagringsenheten.

Importera via Wi-Fi

1. Anslut enheten för att importera data, se Wi-Fi, sida 4.09.

Mittdisplay

McLaren Track Telemetry

2. Följ instruktionerna på den anslutna enheten.

Exportera telemetridata

 **ANMÄRKNING:** Sessionsdata och banor skapade av användaren kan delas mellan olika fordon.

1. Sätt i en USB-lagringsenhet i en av fordonets USB-portar. Se USB-uttag, sida 5.16.
2. Alternativt kan du ansluta en enhet via Wi-Fi. Se Wi-Fi, sida 4.09.
3. Navigera till de sessionsdata som ska exporteras. Se Granska dina data, sida 4.47.
4. Tryck på ikonen .
5. Välj den enhet som data ska exporteras till och följ anvisningarna på skärmen.

Redigera en bana

Du kan redigera lagrade banor med hjälp av McLaren Infotainment System (MIS). Tryck på  och välj önskad bana.

Följande objekt kan redigeras:

- Banans namn
- Start-/slutposition
- Banans riktning
- Sektorer (antal och position)

Mittdisplay

Ansluten bil

Over-the-air-programvaruuppdateringar (OTA)

Din McLaren stöder hämtning och installation av OTA-programuppdateringar (over-the-air). Dessa OTA-uppdateringar gör det möjligt att hålla programvaran för vissa komponenter och system uppdaterad, utan att du behöver besöka din McLaren-återförsäljare.

Wi-Fi-anslutbarhet

Fordonet måste vara anslutet till ett Wi-Fi-nätverk för att kunna hämta OTA-programvaruuppdateringar.

1. Slå på fordonets Wi-Fi, se Wi-Fi, sida 4.09.
2. Välj Hem-Wi-Fi eller Mobil-Wi-Fi.

i ANMÄRKNING: Avgifter kan tillkomma om du använder ett mobil-Wi-Fi-nätverk vid roaming.

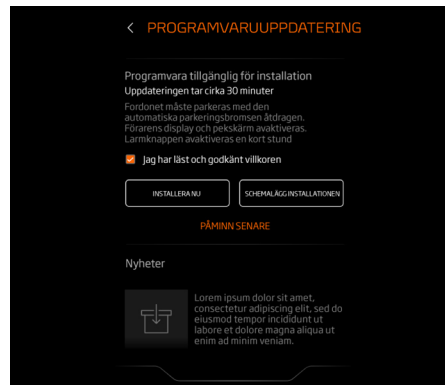
3. Välj ett tillgängligt Wi-Fi-nätverk från listan och ange lösenordet.

i ANMÄRKNING: För att upprätthålla datasäkerheten och systemsäkerheten kan OTA-uppdateringar inte hämtas via öppna nätverk.

4. Tryck på Anslut för att slutföra anslutningsinstallationen.

Uppdatera programvara

När fordonet är anslutet till ett Wi-Fi-nätverk och parkeringsbromsen är åtdragen hämtas tillgängliga OTA-programvaruuppdateringar automatiskt.



När en programvaruuppdatering har hämtats och är tillgänglig för installation visas ett meddelande på McLaren Infotainment System (MIS). Tryck på meddelandet för att visa alternativen för programvaruuppdatering.

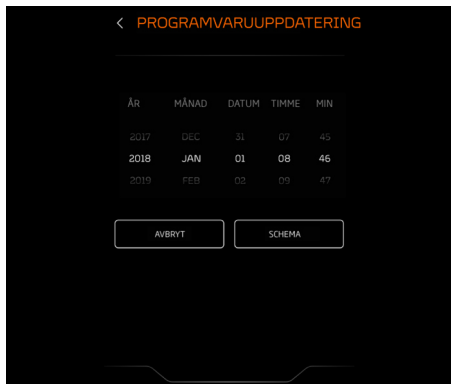
Skärmen för programvaruuppdatering innehåller följande information:

- En uppskattning av uppdateringens varaktighet.
- Förutsättningar som måste vara uppfyllda för att uppdateringen ska kunna köras.
- Versionsinformation som ger information om de nya funktionerna eller de förbättringar som uppdateringen innehåller för fordonet.

Så här installerar du uppdateringarna:

1. Se till att de angivna förutsättningarna är uppfyllda.
2. Läs villkoren och tryck sedan på ikonen  för att godkänna.
3. Välj **INSTALLERA NU** för att påbörja installationen av programvaran.

Mittdisplay Ansluten bil



Alternativt kan du välja **SCHEMALÄGG INSTALLATION** så att den körs vid ett senare tillfälle, inom 24 timmar, eller **PÅMINN SENARE** för att senarelägga installationen.

Under installationen kommer skärmen för programvaruuppdatering att finnas kvar och visa förloppet och den beräknade tiden till slutförande. Inga andra funktioner i McLaren Infotainment System (MIS) kommer att vara tillgängliga. På förardisplayen visas endast meddelanden, aviseringar och varningslampor.

i **ANMÄRKNING:** Under installationen kan man komma åt fordonet, men det går inte att starta motorn eller köra fordonet.

När installationen är klar visas ett meddelande på McLaren Infotainment System (MIS). Tryck på **Visa nyheter** om du vill visa versionsnoteringarna.

eCall

i **ANMÄRKNING:** eCall fungerar endast på de marknader som stöds.

eCall är ett 112-baserat SOS-nödsamtalssystem som kan utlösas, både automatiskt och manuellt:

Se Automatiskt SOS-nödsamtal, sida 4.51.

Se Manuellt SOS-nödsamtal, sida 4.51.

I båda fallen skickas lämpliga räddningstjänster till fordonets plats baserat på följande information som systemet har samlat in och behandlat:

- Fordonets tre senaste positioner och färdriktningar.
- Loggfil över automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel.
- Fordonsinformation såsom VIN, framdrivningstyp och färg.
- Eventuella ytterligare uppgifter.

Om det blir fel på eCall-systemet lyser den gula lampan på SOS-samtalsknappen med fast sken. Ett varningsmeddelande visas även på förardisplayen.

Mittdisplay Ansluten bil

Automatiskt SOS-nödsamtal

I händelse av en olycka, där krockkuddarna har utlösts, rings automatiskt ett samtal till räddningstjänsten.

Manuellt SOS-nödsamtal



Håll SOS-nödsamtalsknappen intryckt i två sekunder för att initiera nödsamtalet manuellt.

Du kan avbryta samtalet medan du ringer genom att återigen trycka på SOS-samtalsknappen.



ANMÄRKNING: Manuella SOS-samtal får endast göras i en nödsituation.

Reservbatteri för eCall

Ett reservbatteri upprätthåller full eCall-systemfunktion om fordonets 12 V-batteri kopplas från eller ur. Om reservbatteriet för eCall behöver bytas ut visas ett varningsmeddelande på förardisplayen. Kontakta din McLaren-återförsäljare för att få batteriet utbytt.

EU 112 eCall-information

Den 112-baserade eCall-tjänsten är en allmän tjänst av allmänintresse och finns tillgänglig utan kostnad.

All behandling av personuppgifter genom det 112-baserade eCall-systemet i fordonet uppfyller de bestämmelser om skydd av personuppgifter som är fastställda i Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG och förordning (EU) 2016/679, och ska i synnerhet grundas på behovet av att skydda de enskildas vitala intressen i enlighet med förordning (EU) 2016/679.

Behandlingen av sådana uppgifter är strikt begränsad till syftet att hantera eCall-nödsnummer till det gemensamma europeiska larmnumret 112.

Mottagare av uppgifter som behandlas av det 112-baserade eCall-systemet är de relevanta svarspunkterna för allmän säkerhet som utses av respektive myndigheter i det land där de är belägna, för att först ta emot och hantera eCalls till det gemensamma europeiska larmnumret 112.

Det 112-baserade eCall-systemet är utformat på ett sådant sätt att de data som finns i systemets minne inte är tillgängliga utanför systemet innan ett eCall aktiveras.

Det 112-baserade eCall-systemet är utformat på ett sådant sätt att det inte går att spåra och inte är föremål för någon konstant spårning under sin normala driftstatus.

Det 112-baserade eCall-systemet är utformat på ett sådant sätt att data i systemets internminne automatiskt och kontinuerligt tas bort.

Fordonets positionsdata skrivs ständigt över i systemets interna minne för att alltid innehålla högst de tre senaste uppdaterade geografiska platserna för fordonet som krävs för att systemet ska fungera normalt.

Mittdisplay Ansluten bil

Loggen över aktivitetsdata i det 112-baserade eCall-systemet sparas inte längre än nödvändigt för att man ska kunna hantera nödsituationen och i vilket fall som helst inte längre än 13 timmar från det att ett nödsamtal inletts.

Den registrerade (fordonets ägare) har rätt till tillgång till uppgifter och i förekommande fall att begära rättelse, radering eller blockering av uppgifter som rör honom eller henne, vars behandling inte överensstämmer med bestämmelserna i förordning (EU) 2016/679. Alla tredje parter till vilka uppgifterna har lämnats ut måste underrättas om sådan rättelse, radering eller blockering som utförs i enlighet med denna förordning, såvida det inte visar sig omöjligt eller innebär en oproportionerlig ansträngning.

Den registrerade har rätt att klaga hos den behöriga dataskyddsmyndigheten om han eller hon anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts till följd av behandlingen av hans eller hennes personuppgifter.

HomeLink



WARNING: Använd inte HomeLink® tillsammans med någon garageportöppnare som inte är utrustade med säkerhetsstopp och en backfunktion.



WARNING: Använd inte HomeLink® tillsammans med någon garageportöppnare som har tillverkats före april 1982.



WARNING: När du programmerar HomeLink® till en garageportöppnare eller infartsgrind ska du se till att det inte finns personer eller föremål i området. Sakskada eller personskada kan uppstå när grinden eller garagedörren aktiveras under programmeringen.



WARNING: Innan du programmerar HomeLink® ska du se till att personer och föremål inte befinner sig i vägen och att fordonet är parkerat utanför garaget.



WARNING: Fordonsavgaser innehåller kolmonoxid, en farlig gas. Kör inte fordonets motor medan HomeLink programmeras. Avgaser kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Vid programmering av en garageportöppnare rekommenderas att fordonet parkeras utanför garaget.



ANMÄRKNING: Vi rekommenderar att ett nytt batteri installeras i garageportöppnaren för mer exakt programmering.



ANMÄRKNING: Om din garageportöppnare använder rullande kod kan du behöva en steg eller annan robust, säker anordning för att nå knapparna Lär, Smart eller Programmera senare i programmeringen.

Mer information och enhetsspecifika programmeringsinstruktioner finns på HomeLink.com eller youtube.com/user/HomeLinkGentex.

Det trådlösa HomeLink®-kontrollsystemet ersätter upp till tre fjärrkontroller. HomeLink® kan användas för att aktivera enheter såsom grindar, garagedörrar, dörrlås, säkerhetssystem och hembelysning.

Mittdisplay Ansluten bil

Programmera en HomeLink-knapp

⚠ VARNING: Vid programmering av en garageportöppnare eller grindkontroll rekommenderas att enheten kopplas ur under programmeringsprocessen. Detta förhindrar att garageportöppnaren eller grindkontrollen upprepar kommandot.

i ANMÄRKNING: Observera att nedanstående instruktioner gäller för de flesta HomeLink®-kompatibla enheter. Vissa HomeLink®-program eller HomeLink®-kompatibla system kräver något annorlunda instruktioner. Information om kompatibla enheter och instruktionsvideor finns på: www.homelink.com.

i ANMÄRKNING: Garageportöppnare som har tillverkats efter 1995 kan ha ett rullande kodskydd. I sådana fall läser du tillverkarens anvisningar.



1. Rensa HomeLink® innan du börjar programmera, se Rensa din HomeLink, sida 4.55.
2. Tryck på den HomeLink®-knapp som du vill programmera, (1), (2) eller (3). HomeLink®-indikatorlampan (4) börjar blinka långsamt.
3. Placera fjärrkontrollen till garagedörren 2–8 cm från innerbackspegeln.
4. Håll knappen på fjärrkontrollen till garagedörren intryckt tills HomeLink®-indikatorlampan (4) övergår från att blinka långsamt till att antingen lysa fast eller blinka snabbt.

i ANMÄRKNING: Ändringen i det blinkande skenet indikerar att frekvenssignalen har lärts in.

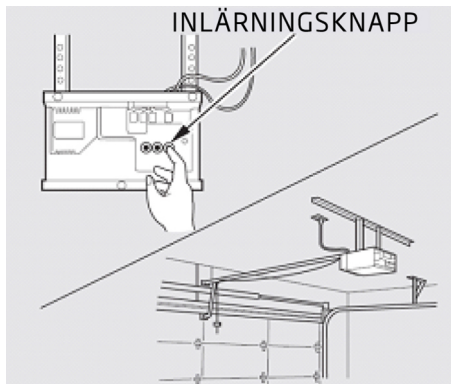
i ANMÄRKNING: Vissa fjärrkontrollsystem kräver att föraren trycker på och släpper knappen på fjärrkontrollen till garagedörren varannan till var tionde sekund under programmeringen.

5. Tryck på den programmerade HomeLink®-knappen två till tre gånger. Om du har en enhet med fast kod lyser HomeLink®-indikatorlampan (4) med fast sken, programmeringen är klar och garagedörren bör vara aktiverad.

Om garagedörren inte fungerar och indikatorlampan blinkar snabbt har du troligen en enhet med rullande kod och du måste fortsätta Programmera en enhet med rullande kod, sida 4.54.

Mittdisplay Ansluten bil

Programmera en enhet med rullande kod



i **ANMÄRKNING:** En ytterligare person kan hjälpa till att göra följande steg snabbare och enklare. Nästa steg är tidskrävande och kan behöva provas flera gånger.

1. Leta reda på knappen Lär, Smart eller Programmera på motorns huvudenhet som sitter på garageportöppnarmottagaren. Se handboken för garageportöppnaren för att identifiera knappen.
2. Tryck på och släpp knappen Lär, Smart eller Programmera. Det tar normalt 20 sekunder att initiera nästa steg.

3. Gå tillbaka till fordonet inom 20 sekunder och tryck på och släpp den programmerade HomeLink®-knappen upp till tre separata gånger för att aktivera enheten. Om enheten aktiveras är programmeringen klar.

Programmera ytterligare HomeLink-knappar

Upprepa stegen 2 till 5, från Programmera en HomeLink-knapp, sida 4.53.

Programmera om en HomeLink-knapp

När följande procedur utförs kan knappar som redan är programmerade för enheter skrivas över.



1. Tryck på och håll in den HomeLink®-knapp som du vill programmera om, (1), (2) eller (3). HomeLink®-indikatorlampan (4) börjar blinka långsamt.
2. Samtidigt som du håller HomeLink®-knappen intryckt ska du placera garageportöppnaren 2-8 cm från innerbackspegeln och hålla knappen på garageportöppnaren intryckt till dess att HomeLink®-indikatorlampan (4) övergår från att blinka långsamt till att antingen lysa fast eller blinka snabbt.

i **ANMÄRKNING:** Ändringen i det blinkande skenet indikerar att frekvenssignalen har lärts in.

i **ANMÄRKNING:** Vissa fjärrkontrollsystem kräver att föraren trycker på och släpper knappen på fjärrkontrollen till garagedörren varannan till var tionde sekund under programmeringen.

3. Tryck på den programmerade HomeLink®-knappen och observera HomeLink®-indikatorlampan (4).

Om indikatorlampan (4) lyser med fast sken är programmeringen klar och enheten bör aktiveras när HomeLink®-knappen trycks in och släpps.

Mittdisplay Ansluten bil

Om indikatorlampan (4) blinkar snabbt har du troligen en enhet med rullande kod och du måste fortsätta Programmera en enhet med rullande kod, sida 4.54.

i ANMÄRKNING: Om du inte programmerar en ny enhet till knappen återgår den till den tidigare lagrade programmeringen.

Innan du returnerar ett leasat fordon eller säljer fordonet ska du se till att rensa alla programmerade HomeLink®-knappar. För att göra detta håller du de två yttre HomeLink®-knapparna (1) och (3) intryckta i 10 sekunder till dess att HomeLink®-indikatorlampan (4) övergår från fast sken till att blinka

Rensa din HomeLink



Komfort och bekvämlighet

Fönster.....5.02

Säkerhet.....5.02

Öppning och stängning.....5.02

Klimatreglering.....5.04

Översikt.....5.04

Kontroller.....5.04

Driftlägen.....5.05

Knapp för luftkonditionering (A/C).....5.07

Avimning/Avfrostning.....5.08

Temperaturreglering.....5.08

Luftåtercirkulationsläge.....5.09

Eluppvärmda säten.....5.10

Uppvärmd bakruta.....5.10

Interiördetaljer.....5.11

Omgivningsbelysning.....5.11

Instegsbelysning.....5.12

Avstigningsbelysning.....5.12

Förvaringsfack.....5.12

Mugghållare.....5.14

Ägardokumentation.....5.14

Solskydd.....5.15

Eluttag för tillbehör.....5.15

USB-uttag.....5.16

Fordonsspårning.....5.17

Översikt.....5.17

Kort för automatisk förarigenkänning.....5.17

I händelse av stöld.....5.18

Inaktivera spårningssystemet.....5.18

Fordonsspårningscentral.....5.19

Falsklarm.....5.19

Policy för falsklarm.....5.20

Komfort och bekvämlighet

Fönster

Säkerhet

⚠ VARNING: Se till att ingen kan komma i kläm när du öppnar eller stänger fönstren. Låt inte någon del av kroppen vila mot fönstret. Det finns risk för att komma i kläm i fönsterrörelsen. Om det finns en klämningsrisk ska du stoppa fönsterrörelsen. Se Klämskyddsfunktion, sida 5.03.

Öppning och stängning

⚠ VARNING: Det är möjligt att starta motorn och aktivera andra funktioner med hjälp av bilnyckeln. Ta med dig bilnyckeln varje gång du lämnar fordonet för att förhindra oöverskattad manövrering av rutor, vilket kan leda till personskador.

Omkopplarna för båda rutor sitter på förardörrens konsol. En omkopplare för passagerarrutan sitter på passagerardörrens konsol.



1. Omkopplare för förarrutan.

2. Omkopplare för passagerarrutan.

Tryck på omkopplaren (1) eller (2). Rutan öppnas så länge du trycker in knappen.

Dra i omkopplaren (1) eller (2). Rutan stängs så länge du trycker in knappen.

Tryck eller dra omkopplaren (1) eller (2) helt och släpp den för att öppna eller stänga en ruta helt.

i ANMÄRKNING: Tryck eller dra i lämplig omkopplare för att sluta öppna eller stänga en ruta.

i ANMÄRKNING: Rutreglaget är inte tillgängligt om fordonet är i vaket läge.

Återställa rutor

Du ska återställa rutor om batteriet har laddats ur eller kopplats bort, eller om klämskyddsfunktionen har aktiverats.

Kontrollera att båda dörrarna är stängda och att tändningen är påslagen.

Komfort och bekvämlighet

Fönster



Tryck knapparna (1) och (2) nedåt till dess att rutorna är öppna och håll dem i detta läge i 5 sekunder.

Dra de båda omkopplarna uppåt tills rutorna är stängda och håll dem i detta läge i 5 sekunder.

Rutorna är nu återställda.

Kontakta omedelbart din McLaren-återförsäljare om detta inte löser problemet.

Klämskyddsfunktion



WARNING: Lämna inte barn utan uppsikt i fordonet, eftersom de kan skadas av att rutan rör sig.

Klämskyddsfunktionen stoppar stängning av rutorna om ett hinder eller motstånd upptäcks.

Om klämskyddsfunktionen är aktiverad ska du kontrollera rutan och rutöppningen och ta bort eventuella hinder innan du manövrerar rutorna igen. Information om klämskyddsfunktionen i samband med dörrstängning finns i Stänga en dörr, sida 1.05.

Komfort och bekvämlighet

Klimatreglering

Översikt

Du kan använda systemet i automatiskt läge eller justera inställningarna manuellt.

Kombinationsfiltret minskar mängden damm och föroreningar som kommer in i fordonet.

! VARNING: Följ de rekommenderade inställningarna för uppvärmning eller kylning. Om rutorna immar igen kan det hända att du inte längre kan observera väg- och trafikförhållandena och därmed kan orsaka en olycka.

i ANMÄRKNING: Klimatregleringssystemet fungerar mer effektivt när dörrarna och rutorna är stängda. Om fordonet har stått i en varm miljö under lång tid ska du ventileras genom att öppna rutorna en kort stund.

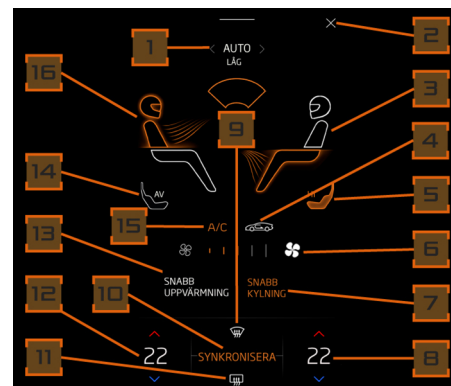
i ANMÄRKNING: Innertemperaturgivaren sitter mellan ratten och mittkonsolen. Hindra inte luftflödet till givaren, eftersom det försämrar klimatregleringen.

i ANMÄRKNING: Fordonet behåller de aktuella klimatregleringsinställningarna när tändningen slås av.

Kontroller

Du kan styra klimatregleringssystemet med centrala infotainment-pekskärmen. Tryck på knappen  för att starta klimatregleringsskärmen.

Klimatreglage



1. AUTO-knapp
2. Stäng klimatregleringsmenyn
3. Knappar för luftfördelning - höger sida
4. Knapp för luftrecirkulation
5. Knapp för stolsuppvärmning - höger sida

Komfort och bekvämlighet

Klimatreglering

6. Fläkthastighetsreglage
7. Knapp för snabbkylning
8. Temperaturreglage – höger sida
9. Knapp för avimning
10. SYNKRONISERING-knapp
11. Eluppvärmda bakre rutor/backspeglar
12. Temperaturreglage – vänster sida
13. Knapp för snabbuppvärmning
14. Knapp för stolsuppvärmning – vänster sida
15. Knapp för luftkonditionering (A/C)
16. Knappar för luftfördelning – vänster sida

Driftlägen

Automatiskt läge

I automatiskt läge håller klimatregleringssystemet den inställda innetemperaturen genom att variera fläkthastighet, luftcirkulation och luftfördelning.

Klimatregleringssystemet reglerar automatiskt luftflödet till vindrutan för att förhindra inre imma och reglerar även den inre luftfuktigheten för att ge passagerarna ökad komfort.

Kontrollpanelen visar driftstatus med olika färger:

- Gult indikerar PÅ.
- Vitt indikerar AV men tillgängligt för användning.
- Grått indikerar att den inte är tillgänglig för användning.

Det finns tre automatiska lägen:

- **AUTO LÅG** ställer in systemet så att det ger ett spritt luftflöde inne i fordonet, vilket ger ett lägre, mindre direkt luftflöde på förare och passagerare.
- **AUTO** är den normala inställningen för balanserat luftflöde.

- **AUTO HÖG** ställer in systemet så att det ger ett fokuserat luftflöde inne i fordonet, vilket ger ett högre direkt luftflöde mot förare och passagerare.

Tryck på **AUTO**-knappen för att välja ett automatiskt läge.

Då tändes systemet knappen och justerar luftfördelning, temperatur och fläkthastighet automatiskt på båda sidor av fordonet.

I de automatiska lägena behöver du varken justera fläkthastigheten eller luftfördelningen, och systemet kommer att fungera oavsett vilka reglage det behöver för att bibehålla den inställda temperaturen.

Om du vill justera luftfördelningen kan du trycka på motsvarande knapp. Då hamnar systemet i automatiskt fläktläge.

Vid justering av fläkthastigheten i ett automatiskt läge hamnar systemet som standard i manuellt läge. Tryck på **AUTO**-knappen igen för att aktivera ett automatiskt läge.

Se Manuellt läge, sida 5.06 för att justera systeminställningarna manuellt vid behov.

Komfort och bekvämlighet

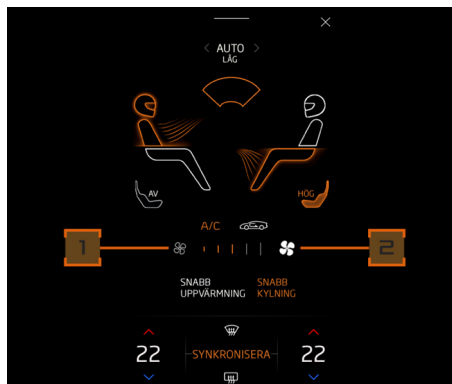
Klimatreglering

Manuellt läge

Se Fläkthastighetsreglage, sida 5.06 för att manuellt ställa in fläkthastigheten.

Se Luftfördelningsinställningar, sida 5.06 för att justera luftfördelningen manuellt.

Fläkthastighetsreglage



Om du justerar fläkthastigheten manuellt hamnar systemet i MANUELLT läge, där fläkthastigheten ställs in. Temperaturen och luftfördelningen kommer dock fortfarande att regleras automatiskt.

Tryck på fläktikonen (1) för att sänka fläkthastigheten och (2) för att öka den till önskad inställning.

ANMÄRKNING:
Klimatregleringssystemet stängs av om du trycker på fläktsymbolen (1) igen om fläkthastigheten redan är inställd på minimum. Tryck på fläktikonen (2) för att slå på den igen.

AUTO-knappen sloknar om du ställer in fläkthastigheten i automatiskt läge.

Tryck på AUTO-knappen för att återgå till automatiskt läge.

Luftfördelningsinställningar



Om du väljer ett manuellt fördelningsläge hamnar systemet i MANUELLT läge, där luftfördelningen ställs in. Temperaturen och fläkthastigheten regleras dock fortfarande automatiskt.

Du kan ställa in luftfördelning i två olika zoner med hjälp av luftfördelningsreglaget, oberoende för föraren och passageraren.

Tryck på den övre delen av skärmen för att rikta luft mot vindrutan, tryck mitt på skärmen för att rikta luft mot ansiktet och de spridda luftmunstyckena, tryck på den nedre delen av skärmen för att rikta luft till golvmunstyckena.

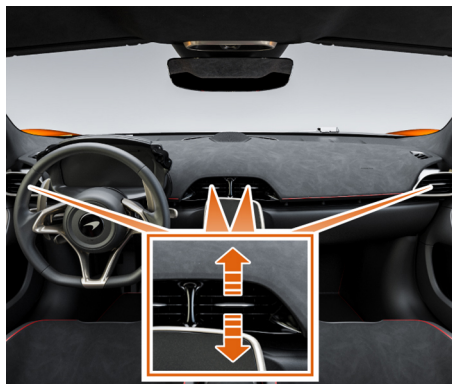
Komfort och bekvämlighet

Klimatreglering

Du kan när som helst välja alla tre skärmområdena, en kombination av två eller ett individuellt område.

Skärmikonen tänds när du trycker på ett område på luftfördelningsskärmen.

Ventilationsmunstycken på instrumentbrädan



Flytta ventilationsreglaget helt åt vänster eller höger för att öppna och stänga ventilationshålet.

SYNKRONISERING-läge

I SYNKRONISERING-läge speglas alla ändringar som föraren gör av lufttemperaturen eller fördelningsinställningarna automatiskt för passagerarsidan.

Om du trycker på SYNKRONISERING-knappen på skärmen tänds den samtidigt som förarens lufttemperatur- och distributionsinställningar speglas automatiskt på passagerarsidan.

Föraren kan när som helst avsluta SYNKRONISERING-läget genom att bara trycka på SYNKRONISERING-knappen. SYNKRONISERING-knappen på skärmen sloknar sedan.

Du kan inaktivera SYNKRONISERING-läget även om någon av inställningarna på passagerarsidan justeras.

Knapp för luftkonditionering (A/C)

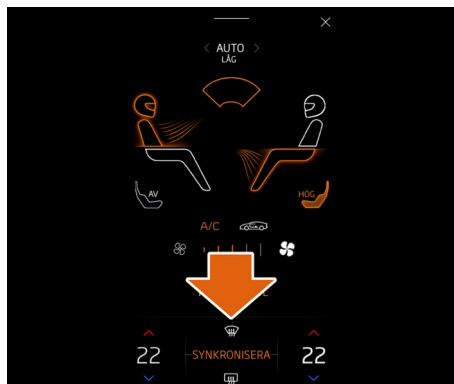
Luftkonditioneringen förbättrar kylning och avfuktning av luft. Den används för lägena maxkylning och avfrostning.

Använd luftkonditioneringsknappen för att aktivera/inaktivera luftkonditioneringskompressorn.

Komfort och bekvämlighet

Klimatreglering

Avimning/Avfrostning



Tryck på avimningsknappen för att aktivera avimningsfunktionen från skärmen. Knappen tänds och en ikon visas högst upp på skärmen för att visa att funktionen är aktiv. Luftkonditioneringen slås på om den har varit avstängd tidigare och fläkten går med inställd hastighet och lufttemperaturen inställd på "HI".

ANMÄRKNING: Luftcirkulationen begränsas när du väljer avimningsläget.

Tryck på avimningsknappen igen för att avsluta avimningsläget. Ikonen på knappen slocknar och lufttemperaturen och fläkthastigheten återgår till sina ursprungliga inställningar.

Temperaturreglering

Tryck på om du vill höja temperaturen eller på om du vill sänka den.

i **ANMÄRKNING:** Du kan justera temperaturen i steg om 0,5 °C från 16–28 °C. McLaren rekommenderar temperaturen 22 °C.

Tryck på till dess att HI visas om du vill ställa in maxtemperatur. I AUTOMATISKT läge justerar klimatregleringssystemet lufttemperaturen till den högsta inställningen, justerar fläkten till en inställd hastighet och riktar luften mot golvutrymmena.

Tryck på till dess att LO visas om du vill ställa in den lägsta temperaturen. I AUTOMATISKT läge ställer klimatregleringssystemet in lufttemperaturen på den lägsta inställningen, justerar fläkten till en inställd hastighet och riktar luften mot de mittr ventilationsmunstyckena.

Den centrala infotainment-pekskärmen visar den inställda temperaturen.

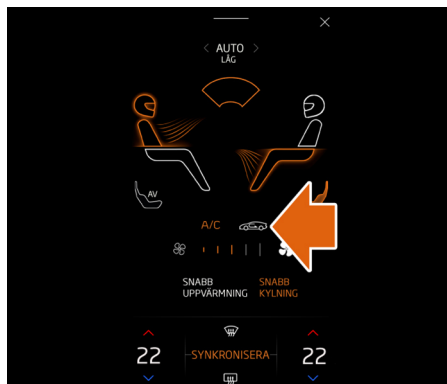
Komfort och bekvämlighet

Klimatreglering

Om du vill justera temperaturen för föraren och passageraren samtidigt kan du trycka på SYNKRONISERING och sedan justera temperaturen. Temperaturreglagen förblir synkroniserade tills dess att du trycker på SYNKRONISERING igen.

i ANMÄRKNING: Med LO valt går det inte att stänga av luftkonditioneringen.

Luftåtercirkulationsläge



Välj luftåtercirkulation när det kommer in obehagliga lukter eller ångor i fordonet. Då kan inte utomhusluft komma in i fordonet.

! **WARNING:** Om du väljer luftåtercirkulationsläge när yttertemperaturen är låg kan rutorna bli immiga, vilket kan försämra sikten. Det kan leda till att du blir distraherad från väg- och trafikförhållanden, vilket kan resultera i en olycka.

i ANMÄRKNING: Sätt på luftkonditioneringen för att förhindra imma på rutorna.

Tryck på knappen för luftåtercirkulation av luft för att aktivera luftåtercirkulation. Knappen tänds. Om du vill stänga av luftåtercirkulationen kan du trycka på knappen igen för att släcka knappbelysningen.

Komfort och bekvämlighet

Klimatreglering

Eluppvärmda säten

! WARNING: Övervaka temperaturen i sätet hela tiden för att undvika skador.

! WARNING: De eluppvärmda sätena stängs inte av automatiskt när de når sin optimala temperatur, beroende på vald nivå. Se till att sättesuppvärmningen stängs av när önskad värme/värmeperiod har uppnåtts.

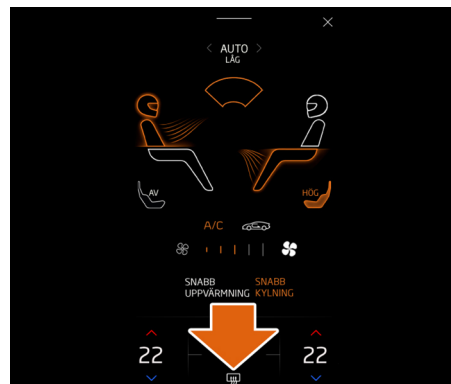


Tryck en gång på knappen för att slå på sättesuppvärmningen till inställningen för hög temperatur, tryck en gång till på knappen för att växla till inställningen för låg temperatur.

Om du vill stänga av kan du trycka på knappen igen, efter vilket ikonen på knappen slocknar.

Sätet förblir uppvärmt till dess att uppvärmningen stängs av.

Uppvärmd bakruta



! WARNING: Ta bort all is eller snö från speglar och fönster innan du startar. Försämrad sikt kan utsätta dig själv och andra för fara.

Tryck på knappen för att värma upp bakrutan och de yttre backspeglarna. Ikonen på knappen tänds. Om du vill stänga av kan du trycka på knappen igen, efter vilket ikonen på knappen slocknar.

Den eluppvärmda bakrutan och backspeglarna stängs av automatiskt efter en förinställd tid, beroende på yttertemperaturen.

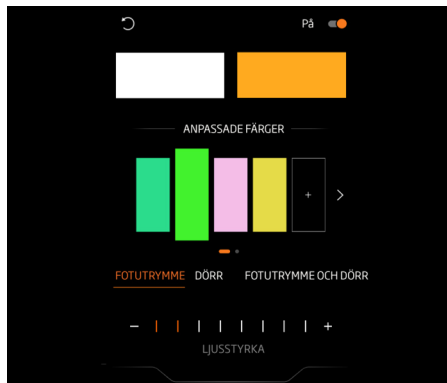
Komfort och bekvämlighet

Interiördetaljer

Omgivningsbelysning



Tryck på omgivningsikonen på startskärmen för McLaren Infotainment System (MIS).



Du kan justera färgen och ljusstyrkan i omgivningsbelysningen med hjälp av McLaren Infotainment System (MIS)-kontrollerna på skärmen.

Tryck på omgivningsikonen för att slå **på** eller **av** omgivningsbelysningen. Om omgivningsbelysningen är **avstängd** visas inte menyvalen för omgivningsbelysningen.

Peka på de färgade fälten för att välja färg för omgivningsbelysningen. Den valda färgen expanderas och ser större ut än de andra färgerna.

Tryck på **Återställ** om du vill återställa omgivningsbelysningen till standardinställningen.

Tryck på **Golvutrymme** och **dörr** för att slå på eller stänga av omgivningsbelysningen för golvet och dörren.

Tryck på **Golvutrymme** för att tända eller släcka omgivningsbelysningen för golvet.

Tryck på **Dörr** för att tända eller släcka omgivningsbelysningen runt förarplatsen.

Tryck på **+** eller **-** för att justera ljusstyrkan för omgivningsbelysningen. Alternativt kan du justera ljusstyrkereglaget med fingret.

Komfort och bekvämlighet

Interiördetaljer

Instegsbelysning

Instegsbelysning förbättrar sikten och säkerheten när du närmar dig fordonet.

När fordonet låses upp tänds strålkastarna och bakljusen under en viss tid eller till dess att tändningen slås på.

Se Instignings- och avstigningsbelysning, sida 4.10 för information om hur du ställer in instegsbelysningen.

Avstigningsbelysning

Avstigningsbelysningen förbättrar sikten och säkerheten när du lämnar fordonet genom att den tänds strålkastarna och bakljusen under en viss tid.

Se Instignings- och avstigningsbelysning, sida 4.10 för information om hur du ställer in varaktighet för avstigningsbelysningen.

Du kan även aktivera avstigningsbelysningen manuellt genom att dra blinkersreglaget mot dig tre gånger. Fordonet måste vara i vaket läge med tändningen avslagen.

Varje ytterligare dragning av blinkersreglaget när avstigningsbelysningen är aktiverad ökar tiden med ytterligare 15 sekunder.

När du har stigit ur och låst fordonet samt avslutat den inställda tiden kommer avstigningsbelysningen att slockna och funktionen kommer inte vara tillgänglig, såvida du inte slår på den i McLaren Infotainment System (MIS) eller aktiverar den manuellt igen med blinkersreglaget.

Förvaringsfack

Förvaringsfack i mittkonsolen



Det finns ett förvaringsutrymme för mindre föremål på mittkonsolen.

Tryck på frigöringsknappen på lockets undersida och lyft för att öppna. Stäng genom att trycka ned locket ordentligt och se till att det sitter fast.

Komfort och bekvämlighet

Interiördetaljer

! VARNING: Förvaringsutrymmet måste vara stängt när föremål förvaras i det. Passagerare kan skadas av föremål som slungas runt i händelse av en kraftig inbromsning, plötslig riktningsändring eller olycka.



Två USB-uttag och det invändiga 12 V-uttaget för tillbehör finns i förvaringsfacket. Se Ansluta en extern enhet, sida 4.22 och 12 V-uttag för invändiga tillbehör, sida 5.15.

i ANMÄRKNING: Stäng alltid förvaringsutrymmet när du lämnar fordonet, annars fungerar inte den inre rörelsesensorn (om sådan finns).

i ANMÄRKNING: Området bakom sätena är inte avsett för förvaring av bagage eller andra personliga föremål.

Förvaringsficka i säte

En ficka finns monterad på förarsätets framkant för förvaring av små föremål, t.ex. bilnyckeln.

Förvaringsfack i dörrar



Det finns ett utrymme i varje dörr för förvaring av små föremål.

! VARNING: Var försiktig med vad som lagras i dem. Passagerare kan skadas av föremål som slungas runt i händelse av en kraftig inbromsning, plötslig riktningsändring eller olycka.

! VARNING: Var försiktig när du öppnar dörren eftersom det finns risk för att föremål ramlar ut.

Komfort och bekvämlighet

Interiördetaljer

Mugghållare



Använd mugghållarna för säker och bekväm förvaring av slutna dryckesbehållare under resan.

! WARNING: Om du dricker medan fordonet är i rörelse kan du bli distraherad, vilket kan leda till en olycka.

! WARNING: Placera inga varma drycker i mugghållaren medan fordonet är i rörelse. Varma drycker kan spillas ut, vilket kan orsaka skador.

! WARNING: Använd inte ömtåliga dryckesbehållare (t.ex. tillverkade i glas eller porslin). Du kan skadas av dem om en olycka inträffar.

i ANMÄRKNING: Dryckesbehållare i mugghållarna ska alltid ha ett lock. Om så inte är fallet kan dryck spillas ut och orsaka skador på fordonets utrustning, t.ex. elektronik eller sätesöverdrag.

Ägardokumentation

Din McLaren är utrustad med följande dokument:

- Service- och garantiguide med information om vad du ska göra och vem du ska kontakta i händelse av problem.
- Ägarhandbok som ger information om hur du använder din McLaren.



Du kan förvara service- och garantiguiden i det främre bagageutrymmet.

Komfort och bekvämlighet

Interiördetaljer

Solskydd



Fäll ner solskydden för att skydda ögonen från starkt solljus när du kör.

Ansiktsspeglar

Lyft upp panelen på solskydden för att se en ansiktsspegel.

Eluttag för tillbehör

Uttag i främre bagageutrymme



Tillbehörsuttaget, som sitter i det främre bagageutrymmet, har en maximal belastningsklass på 20 A och är det enda uttaget som kan användas för att ansluta en medföljande McLaren-batteriladdare.

i ANMÄRKNING: Lämna inte någon enhet (förutom en medföljande McLaren-batteriladdare) som drar ström från fordonet, ansluten till uttaget under längre perioder utan att motorn är igång. Detta kan leda till att batteriet laddas ur för mycket.

12 V-uttag för invändiga tillbehör



Det invändiga 12 V-uttaget för tillbehör sitter intill den främre mugghållaren i mittkonsolen och har en maximal belastningsklass på 6 A.

Komfort och bekvämlighet

Interiördetaljer

i ANMÄRKNING: Anslut inte en batteriladdare till det invändiga tillbehörsuttaget.

USB-uttag

USB-uttag för media

De här uttagen kan även användas för att ladda kompatibla mobiltelefoner eller mediaenheter.



Två USB-uttag finns i mittkonsolens förvaringsfack.

1. USB-C-uttag.
2. USB-A-uttag.

USB-uttagen kan användas för att ansluta USB-flashenheter, iPod-enheter och andra kompatibla MP3-spelare.

i ANMÄRKNING: USB-C-uttaget (1) ska användas för Apple CarPlay®.

Komfort och bekvämlighet

Fordonsspårning

Översikt

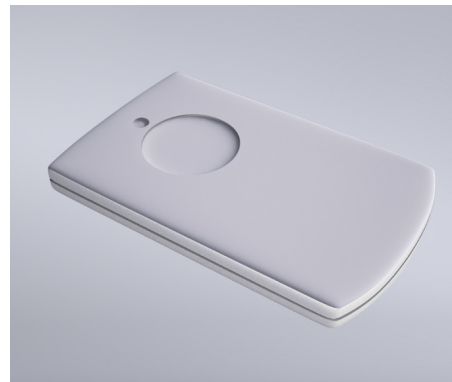
Det här avsnittet innehåller en översikt över fordonsspårningstjänsten. Kontakta kundtjänsten för fordonsspårning om du behöver ytterligare förtydliganden.

Spårningssystemet är en abonnemangsbaserad tjänst som spårar fordonets rörelser i händelse av stöld, sabotage, fordonsinbrott eller manipulering av GPS-antennen.

Kort för automatisk förarigenkänning

När tändningen slås av kopplas fordonets spårningssystem automatiskt in. Om fordonet sedan flyttas (lyfts, bogseras eller körs) utan att det automatiska förarkortet finns i närheten skickas omedelbart en tyst varning till bilspårningscentralen.

i **ANMÄRKNING:** Förvara inte kortet för automatisk förarigenkänning tillsammans med nycklarna när fordonet inte används. Då minskar du risken för att kortet tas vid nyckelstöld. Lämna inte kortet för automatisk förarigenkänning eller certifikatet för spårningsinstallation i bilen.



Komfort och bekvämlighet

Fordonsspårning

I händelse av stöld

1. Om du upptäcker att fordonet har blivit stulet ska du ringa fordonsspårningscentralen i ditt hemland, eller
om fordonet levereras med ett kort för automatisk igenkänning av förare och fordonet flyttas utan detta, skickar fordonsspårningscentralen ett textmeddelande till dig för att kontrollera fordonets rörelse. Dessutom försöker fordonsspårningscentralen kontakta dig på ditt mobiltelefonnummer och sedan ditt hem- eller kontorsnummer, förutsatt att du har uppgett dem när fordonet levererades.
2. Fordonsspårningscentralen kommer inte att kontakta polisen förrän de har talat med dig. När du har bekräftat stölden påbörjar de återhämtning av fordonet.
3. Fordonsspårningscentralen ber dig kontakta polisen för att anmäla stölden och ringa tillbaka med ett polisärendenummer. Mottagande av ett meddelande utgör inte en bekräftad stöld, eftersom polisen kräver din eller nyckelinnehavarens verifiering av en stöld.

Om du är utomlands vid tidpunkten för stölden kommer fordonsspårningscentralen att kontakta polisen i ditt hemland för att få ett polisärendenummer.

4. Fordonsspårningscentralen samarbetar sedan med relevant lokal polis för att återhämta ditt fordon.
För att förhindra att ditt fordon flyttas efter en stöld kan fordonsspårningstjänsten, enligt polisinstruktioner, tillfälligt förhindra att fordonets motor startar igen (marknadsberoende).
5. När polisen säkrar det stulna fordonet måste du ordna så att fordonet kan omhändertas. Polisen får återhämta fordonet till en säker förvaringsplats för vidare utredning.

Du kan bli ansvarig för eventuella kostnader för återhämtning och förvaring.

Inaktivera spårningssystemet

Det kommer att finnas tillfällen när du vill inaktivera din spårare under vissa tidsperioder.

Dessa inkluderar besök hos din McLaren-återförsäljare eller om fordonet ska transporteras på en släpvagn, ett tåg eller en färja.

Du kan kontakta fordonsspårningscentralen och meddela dem att du vill att systemet ska placeras i antingen transportläge eller garageläge.

Operatören kommer be om uppgifter för exakt den tid när detta ska genomföras och även varaktigheten. Detta säkerställer att systemet endast avaktiveras under den minimitid som krävs.

Komfort och bekvämlighet

Fordonsspårning

Fordonsspårningscentral

Kontakta lämpligt nummer i tabellen nedan om fordonet blir stulet.

Land	Telefonnummer
Storbritannien	+44 333 222 0799
Tyskland	+49 621 878 889 193
Italien	+39 331 162 0847
Spanien	+34 911 750 541
Frankrike	+33 146 902 331
Schweiz	+41 848 123 457
Belgien	+32 27 523 907
Nederländerna	+31 882 020 927

Fordonsspårningscentralen är bemannad dygnet runt varje dag på året (inklusive helgdagar).



ANMÄRKNING: Kostnaden för samtal beräknas enligt den nationella taxan.

Kundtjänst

Kontakta tjänsteleverantören om du behöver ändra några uppgifter som du har angett i avtalet rörande McLarens fordonsspårningssystem eller om du säljer ditt fordon.

T.ex. om:

- du har bytt telefon-/mobiltelefonnummer
- du har ändrat registreringsskylten på fordonet
- du flyttar
- du säljer ditt fordon
- du vill lägga till eller ta bort en auktoriserad förare.

Du kan kontakta kundtjänsten för fordonsspårning på:

0844 239 0032 i Storbritannien eller +44 (0) 161 924 5404 utanför Storbritannien. Samtal kan ringas mellan 09:00 och 17:00 (GMT) måndag till fredag.

Falsklarm

För att upprätthålla återhämtningsgraden för stulna fordon krävs en kundtjänst för att minimera antalet falsklarm.



ANMÄRKNING: Se till att fordonets batteri alltid är fulladdat, eftersom ett urladdat batteri kan leda till falsklarm. Ett frånkopplat batteri kan generera falsklarm.

Komfort och bekvämlighet

Fordonsspårning

Policy för falsklarm

Efter en varning kontaktar fordonsspårningscentralen dig för att bekräfta statusen för fordonet. Om varningen visar sig vara ett falsklarm registrerar vi det på ditt konto. Du kan komma att bli debiterad om du har för många falsklarm registrerade på ditt konto.

Alla som använder ett kort för automatisk igenkänning av föraren får ha upp till fem falsklarm under en tolv månaders period.



ANMÄRKNING: För att undvika onödiga varningar bör du kontakta fordonsspårningscentralen för att informera dem om eventuella falsklarm.

Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska.....	6.04
Motorolja.....	6.04
Kylvätska.....	6.06
Växellådans oljenivå.....	6.07
Bromsvätska.....	6.07
Spolarvätska.....	6.09
Servostyrningsvätska.....	6.10
Avgasfilter.....	6.11
Bensinpartikelfilter (GPF).....	6.11
Nödutrustning.....	6.13
Säkerhet för nödutrustning.....	6.13
Utrustning i främre bagageutrymme.....	6.13
Varningstriangel.....	6.13
Första hjälpen-låda.....	6.14
Däcktättningsmedel.....	6.14
Bogserögla.....	6.15
Bränsletratt.....	6.15
Verktyg för att lossa serviceluckan.....	6.15
Brandsläckare.....	6.16
Stoppkloss.....	6.16
Skötsel och underhåll av batteriet.....	6.17
Hur du återhämtar fordonet med ett urladdat 12 V- eller högspänningsbatteri.....	6.17
Säkerhet vid laddning av 12 V-batteri.....	6.17
Laddning av 12 V-batteriet.....	6.18
Säkerhet vid laddning av högspänningsbatteri.....	6.19
Ladda högspänningsbatteriet.....	6.22

Säkringar.....	6.25
Byta säkring.....	6.25
Huvudsäkringsdosa.....	6.25
Sekundär säkringsdosa.....	6.28
Batterisäkringsdosa.....	6.30
Belysning.....	6.32
Fordonsbelysning.....	6.32
Manuell upplåsning och öppning.....	6.33
Upplåsning - urladdat batteri.....	6.33
Starta bilen.....	6.34
Dörröppning inifrån - urladdat batteri.....	6.34
Öppning av främre bagageutrymme - urladdat batteri.....	6.35
Byte av bilnyckelbatteri.....	6.36
Spolare och torkare.....	6.37
Byte av vindrutetorkarblad.....	6.37
Hjul och däck.....	6.38
Hjul och däck.....	6.38
Punkterat däck.....	6.42
Fordonsskötsel.....	6.44
Tvätta din McLaren.....	6.44
Rengöra fordonets insida.....	6.45
Bilöverdag.....	6.46
Höja upp bilen.....	6.47
Lyftpunkter på bilen.....	6.47

Underhålla din McLaren

McLaren-assistans.....	6.48
McLaren-assistans.....	6.48
Reservbatteri 12 V.....	6.48
I händelse av haveri.....	6.48
Bogsering.....	6.49
Köra utomlands.....	6.50
Köra utomlands.....	6.50

Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska

Motorolja

Det är normalt att motorn förbrukar olja, och förbrukningshastigheten varierar efter många faktorer. Oljeförbrukningen kan vara högre när bilen är ny eller om du ofta kör med höga motorvarvtal.

Det är viktigt att följa serviceschemat för olje- och filterbyten och regelbundet kontrollera oljenivån däremellan.

Du kan bara uppskatta oljeförbrukningen när bilen har körts i flera tusen kilometer.

i **ANMÄRKNING:** Tillsatser i smörjmedel kan skada motorn eller växellådan. Garantin täcker inte skador orsakade av sådana tillsatser. Mer information finns hos din McLaren-återförsäljare.

i **ANMÄRKNING:** Varningslampan för oljetryck är inte en indikator för låg oljenivå.

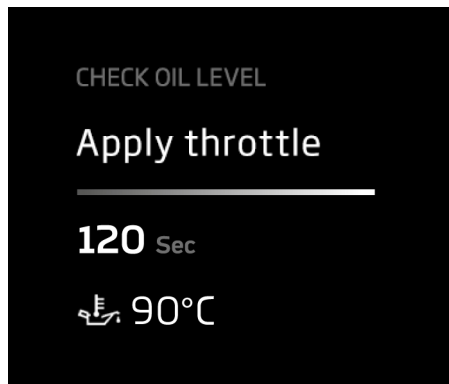
Kontrollera motoroljan

1. Kontrollera att följande villkor är uppfyllda:
 - Bilen är stillastående och står på plant underlag.
 - Parkeringsbromsen är anlagd.

- Drivlineläget Sport eller Racingbana valt.
- Motorn går.
- Friläge ilagt och fotbromsen nertryckt (använd vänster fot).

i **ANMÄRKNING:** Fotbromsen måste vara aktiverad under hela oljenivåkontrollen.

2. Välj Olja från avsnittet Bilstatus på förardisplayen för att komma till oljenivåkontrollen, se Olja, sida 3.11.



3. Följ instruktionerna som visas på förardisplayen.

Tryck ned gaspedalen helt, motorvarvtalet hålls vid 2 900 varv/min. Låt motoroljans temperatur nå 90 °C.

i **ANMÄRKNING:** Gaspedalen kan tryckas ned helt eftersom motorvarvtalet begränsas elektroniskt till 2 900 varv/min.

4. När oljetemperaturen stiger över 90 °C (194 °F) startar en 120 sekunders timer.

När timern har nått 0 visas oljenivån på förardisplayen tillsammans med en beskrivning.



Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska

- Om motoroljenivån är för låg visar förardisplayen hur mycket som behöver fyllas på.

Stäng av motorn och fyll på olja enligt följande.

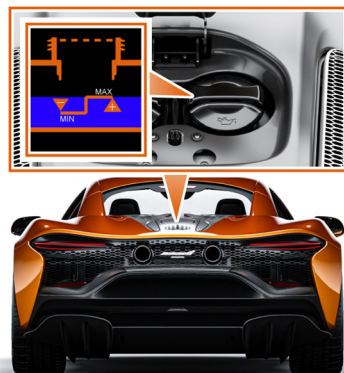
- ANMÄRKNING:** När kontrollen av oljenivån är klar och ett värde har returnerats ska du inte fortsätta testa systemet. Detta kan leda till luft i oljan och returnera ett falskt värde. För att avsluta kontrollen av oljenivån ska du släppa upp gaspedalen och återgå till fordonsinformationsmenyn genom att föra tillbaka menyreglaget.

Påfyllning av motorolja

- ⚠ VARNING:** Om tändningen är påslagen bör du vara medveten om att motorn kan starta igen utan förvarning.
- ⚠ VARNING:** Tändningen måste vara avslagen innan du fyller på motorolja.
- ⚠ VARNING:** Olja får inte spillas utanför påfyllningsröret. Se till att motorn förblir avstängd om mycket olja har spillts, och kontakta din McLaren-återförsäljare.

- Öppna serviceluckan.

Se Servicelucka, sida 1.10.



- Skruva loss oljepåfyllningslocket.

- 🌿 MILJÖ:** Var försiktig så att du inte spiller olja när du fyller på olja. Olja får inte komma ut i mark eller vattenvägar.

- i ANMÄRKNING:** Fyll alltid på olja i små mängder för att undvika att det flödar över.
- Fyll på med angiven mängd motorolja. Se Motorolja, sida 7.10.

- i ANMÄRKNING:** Fyll inte på för mycket olja. Om den totala mängden påfylld olja är minst 9,3 liter och förardisplayen fortfarande visar låg oljenivå ska du inte fylla på mer olja, kontakta i stället din McLaren-återförsäljare.

- i ANMÄRKNING:** Vänta i två minuter så att oljan kan rinna från påfyllningsröret och till tanken. Detta säkerställer en korrekt avläsning av oljenivån.

- Kontrollera att nivån är korrekt på förardisplayen.

- i ANMÄRKNING:** Om du av misstag har fyllt på för mycket olja i motorn måste du få hjälp av din McLaren-återförsäljare med att avlägsna överskottet. Det kan skada motorn eller katalysatorn.

- Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.

- i ANMÄRKNING:** Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket på rätt sätt.

- Stäng serviceluckan.

Se Servicelucka, sida 1.10.

Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska

Oljetemperatur

Om oljetemperaturen är för hög visas en varning på förardisplayen. Sänk varvtalet tills dess att varningsmeddelandet försvinner.

Kylvätska

Kylvätska är en blandning av vatten och frost-/korrosionsskyddsmedel. Kontrollera kylvätskan endast när fordonet står på plant underlag och motorn är kall.

Påfyllning av kylvätska

 **WARNING:** Kylsystemet är trycksatt. Skruva endast av locket när motorn är kall. Du kan bli skållad av het utströmmande kylvätska om du skruvar av locket när motorn är varm.

 **WARNING:** Kylvätskan är mycket brandfarlig. Eld, öppen låga och rökning är förbjudet vid hantering av kylvätska.

 **WARNING:** Kylvätskan är giftig. Förvara behållare förseglade och på avstånd från barn. Uppsök läkare omedelbart om du av misstag förtär kylvätska.

 **WARNING:** Stäng av motorn innan du kontrollerar eller fyller på kylvätska.

1. Öppna serviceluckan.
Se Servicelucka, sida 1.10.

2. Skruva långsamt av locket ett halvt varv moturs och släpp ut överskottstrycket.
3. Skruva loss locket helt och ta bort det.



4. Kylvätskenivån är korrekt när den är högst upp på +-markeringen.
5. Fyll på kylvätska vid behov. Se Kylvätska, sida 7.11.
-  **MILJÖ:** Var försiktig så att du inte spillar kylvätska när du fyller på. Kylvätska får inte komma ut i mark eller vattenvägar.
6. Sätt tillbaka locket genom att vrida det medurs tills det tar stopp.

Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska

7. Stäng serviceluckan.
Se Servicelucka, sida 1.10.

Växellådans oljenivå

Om du upplever oljeförlust eller växlingsproblem ska du låta din McLaren-återförsäljare kontrollera växellådan.

-  **ANMÄRKNING:** Kopplings- och växellådsoljan har serviceintervaller baserade på körsträcka. Det är enbart din McLaren-återförsäljare som får utföra detta underhåll.

Bromsvätska

-  **WARNING:** Bromsvätska är mycket brandfarlig. Eld, öppen låga och rökning är förbjudet vid hantering av bromsvätska.
-  **WARNING:** Bromsvätska är giftig. Förvara behållare förseglade och på avstånd från barn. Uppsök läkare omedelbart om du av misstag förtär vätska.
-  **WARNING:** Använd endast vätska från nya, lufttäta behållare.
-  **WARNING:** Motorn måste stängas av innan kontroll och påfyllning av bromsvätska utförs.
-  **ANMÄRKNING:** Undvik att spilla bromsvätska, eftersom den är skadlig för lackerade ytor. Spill måste omedelbart avlägsnas med en blandning av bilschampo och vatten.

Underhålla din McLaren Påfyllning av vätska



Högerstyrda modeller



Vänsterstyrda modeller

Kontrollera vätskenivån

1. Öppna bakluckan, se Bagageutrymme, sida 1.08.
2. Ta bort åtkomstluckan, skruva sedan av locket moturs och ta bort det.
3. Bromsvätskan är korrekt om nivån precis täcker filtrets botten i påfyllningsröret.
4. Fyll på vid behov, och använd endast ny bromsvätska. Se Bromsvätska, sida 7.12.

 **MILJÖ:** Var försiktig så att du inte spiller bromsvätska när du fyller på. Bromsvätska får inte släppas ut i mark eller vattenvägar.

5. Sätt tillbaka locket och åtkomstluckan.
6. Stäng bakluckan, se Bagageutrymme, sida 1.08.

Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska

Spolarvätska

-  **WARNING:** Viss spolarvätska är mycket brandfarlig. Brand, öppna lågor och rökning är förbjudet vid hantering av spolarvätska.
-  **WARNING:** Spolarvätska är giftig. Förvara behållare förseglade och på avstånd från barn. Uppsök läkare omedelbart om du av misstag förtär vätska.
-  **ANMÄRKNING:** Fyll på spolarvätska i behållaren under alla årstider.



Högerstyrda modeller



Vänsterstyrda modeller

Påfyllning av spolarvätska

1. Öppna bakluckan, se Bagageutrymme, sida 1.08.
2. Blanda en lösning av koncentrerad vindrutespolarvätska och vatten i en behållare innan du fyller på behållaren. Spolarvätskan bör blandas efter den rådande yttertemperaturen. Se Spolarvätska, sida 7.12.
3. Ta bort inspektionsluckan och öppna behållarens lock.
4. Fyll på spolarvätska.

Underhålla din McLaren

Påfyllning av vätska

5. Stäng locket och sätt tillbaka åtkomstluckan.
6. Stäng bakluckan, se Bagageutrymme, sida 1.08.

Servostyrningsvätska



WARNING: Servostyrningsvätska är mycket brandfarlig. Eld, öppen låga och rökning är förbjudet vid hantering av servostyrningsvätska.



WARNING: Servostyrningsvätska är giftig. Förvara behållare förseglade och på avstånd från barn. Uppsök läkare omedelbart om du av misstag förtär vätska.

Kontakta din McLaren-återförsäljare för att få servostyrningsvätskenivån kontrollerad och vid behov påfylld.

Underhålla din McLaren

Avgasfilter

Bensinpartikelfilter (GPF)

Ett bensinpartikelfilter (GPF) används för att samla upp partiklar från avgaserna från en GDI-motor (Gasoline Direct Injection).

Partiklarna som samlas upp i GPF förbränns (regenereras) när motorn har normal arbetstemperatur och föraren släpper upp gaspedalen under några sekunder, från motorvarvtal över 2 500 varv/min. Denna manöver ger tillräckligt med syre i avgassystemet för att regenerera partiklarna.

Partiklar kan börja ackumuleras i GPF på grund av frekventa kallstarter, korta turer efter varandra och körning på låga motorvarvtal (under 2 500 varv/min) t.ex. då drivlineläget Komfort används kontinuerligt i stadsmiljö. För att hålla nere GPF-partikelnivåerna ska du försöka att ibland köra i sport- eller racingbaneläge på manuella växlar med varierande motorvarvtal inklusive frekventa gaspedalsläpp då bilen kan sakta in av rullmotståndet.

Om oönskade partikelnivåer ackumuleras visas följande meddelanden på förardisplayen:



Avgasfilter behövs rengöras omgående – se instruktionsboken, sida 6.11



Avgasfiltret behöver rengöras snarast. Begränsad motorfunktion – Se ägarhandboken, sida 6.11



Service av avgasfiltret är nödvändig. Motorn är begränsad – Kontakta McLaren serviceverkstad, sida 6.12

Avgasfilter behövs rengöras omgående – se instruktionsboken

GPF närmar sig maxvärdet och bilen måste köras på ett visst sätt för att kunna regenerera GPF. Följ GPF-körcykel, sida 6.11 så snart tillfälle ges.

Avgasfiltret behöver rengöras snarast. Begränsad motorfunktion – Se ägarhandboken

GPF är nära maxvärdet och bilen måste köras på ett visst sätt för att kunna regenerera GPF. Följ GPF-körcykel, sida 6.11 så snart tillfälle ges.

GPF-körcykel



WARNING: Se till att följa alla lokala trafikregler och -lagar.



WARNING: Följ endast denna körcykel om trafikförhållandena tillåter det och om du kan göra det på ett säkert sätt och i enlighet med alla lokala trafikregler och -lagar.



ANMÄRKNING: Om du inte följer riktlinjerna för regenerering kan det resultera i ytterligare sotbildning i GPF och begränsad motorprestanda.

- Innan du påbörjar denna körcykel ska du se till att hybridbatteriet är laddat över 90 % och att motorn är kall.
- Välj racingbaneläget, starta motorn och låt den gå på tomgång i 5 minuter för att värma upp den.
- När du är redo väljer du drivläget EI (för att undvika att avgassystemet hettas upp och fyller på GPF ytterligare) och kör bilen bort från bebyggda områden, till en plats där du tryggt och säkert kan köra i upp till 95 km/h (60 mph) i upp till 20 minuter.
- Välj Sport-drivläget (som startar motorn), lägg i automatväxlar och accelerera mjukt upp till 95 km/h (60 mph).

Underhålla din McLaren Avgasfilter

- När du nått en hastighet på 95 km/h (60 mph) och när det är säkert att göra så ska du släppa upp gaspedalen helt och låt bilen rulla och sakta ner till 70 km/h (40 mph).

i ANMÄRKNING: GPF-rengöringen sker under fartsänkningen.

- Upprepa den försiktiga accelerationen upp till 95 km/h (60 mph) och när det är säkert att göra så ska du släppa upp gaspedalen helt och låta bilen rulla och sakta ner till 70 km/h (40 mph). Fortsätt att upprepa detta tills meddelandet "Avgasfilter rengjort" visas på förardisplayen. Denna process kan ta upp till 20 minuter.

Om meddelandet "Avgasfilter rengjort" inte visas efter 20 minuter kan körcykeln upprepas. Låt motorn gå på tomgång i minst 10 minuter för att kyla ner systemet innan du upprepar körcykeln.

i ANMÄRKNING: Kontakta din McLaren-återförsäljare om du har svårt att genomföra den här körcykeln och meddelandet "Avgasfilter rengjort" inte visas.

Service av avgasfiltret är nödvändig. Motorn är begränsad – Kontakta McLaren serviceverkstad

Gaspartikelfiltret har överskridit kapaciteten och bilen måste tas till en McLaren-serviceverkstad för att regenerera gaspartikelfiltret. Föraren kan inte längre själv regenerera gaspartikelfiltret genom att köra. Motorns prestanda kommer att begränsas. Kontakta din McLaren-återförsäljare.

Underhålla din McLaren

Nödutrustning

Säkerhet för nödutrustning

Innan du använder nödutrustningen bör du bekanta dig med följande säkerhetsinformation.

⚠ VARNING: Se alltid till att den medföljande nödutrustningen används på rätt sätt och för det ändamål den är konstruerad för. Använd alltid nödutrustningen på ett säkert och ansvarsfullt sätt och var medveten om andra trafikanter.

Utrustning i främre bagageutrymme



Nödutrustningen förvaras mot sidoväggen i det främre bagageutrymme.

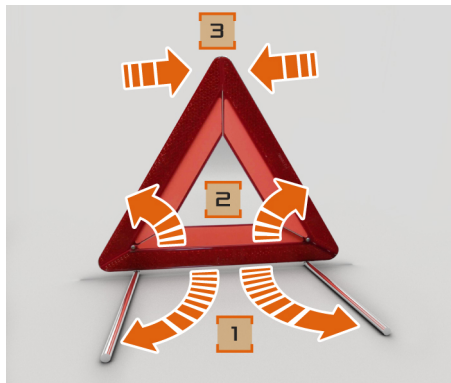
Varningstriangel



Varningstriangeln (1) förvaras i ett rött fodral, baktill i det främre bagageutrymme. Lossa de två remmarna för att ta bort varningstriangeln.

Underhålla din McLaren Nödutrustning

Ställa upp varningstriangeln



Vik ut benen (1) åt sidan nerifrån.

Dra sidoreflektorerna (2) uppåt så att de bildar en triangel och lås dem upptill med hjälp av en tryckbult (3).

Placera varningstriangeln på ett lämpligt avstånd från fordonet för att varna annan trafik om ett stillastående fordon.

Första hjälpen-låda



Första hjälpen-lådan (2) förvaras i tillbehörspåsen på sidan av det främre bagageutrymmet.

i **ANMÄRKNING:** Kontrollera utgångsdatum för materialen i första hjälpen-lådan var 12:e månad och byt ut dem vid behov.

Däcktättningsmedel



Tättningsmedlet (3) förvaras i tillbehörspåsen på sidan av det främre bagageutrymmet. Ta bort tillbehörspåsen och lossa de två remmarna för att ta bort tättningsmedlet.

Se Punkterat däck, sida 6.42 för instruktioner om hur du använder tättningsmedlet.

i **ANMÄRKNING:** Kontrollera utgångsdatum för däcktättningsmedel var 12:e månad och byt ut vid behov.

Underhålla din McLaren Nödutrustning

Bogseröгла



Bogserögglan (4) förvaras i tillbehörspåsen på sidan av det främre bagageutrymmet.

i **ANMÄRKNING:** Din McLaren är endast utrustad med ett främre bogseringsfäste. Det går inte att bogsera andra fordon.

Se Bogserögla och fäste, sida 6.49 för information om montering av bogserögglan.

Bränsletratt



Tratten (5) förvaras i tillbehörspåsen på sidan av det främre bagageutrymmet.

i **ANMÄRKNING:** Använd tratten endast när du fyller fordonet med bränsle från andra källor än en bränslepump på en garageplats. Använd inte tratten när du fyller på kylvätska, motorolja eller andra vätskor i fordonet.

Se Tanka med bränsletratt, sida 2.59 för information om hur man använder tratten.

Verktyg för att lossa serviceluckan



Serviceluckans frigöringsverktyg (6) förvaras i tillbehörspåsen på sidan av det främre bagageutrymmet.

Underhålla din McLaren Nödutrustning

Brandsläckare



Brandsläckaren förvaras mot sidan av det främre bagageutrymme.

Lossa fästremmen och ta bort brandsläckaren.

Följ tillverkarens instruktioner på sidan av brandsläckaren för att använda den.

i **ANMÄRKNING:** Brandsläckaren måste kontrolleras var 12:e månad. I annat fall kan den oväntat sluta fungera i ett nödfall. Byt alltid ut en använd brandsläckare.

Stoppkloss



Stoppklossen finns i det främre bagageutrymme.

Underhålla din McLaren

Skötsel och underhåll av batteriet

Hur du återhämtar fordonet med ett urladdat 12 V- eller högspanningsbatteri

Om 12 V-batteriet har laddats ur måste parkeringsbromsen lossas för att fordonet ska kunna bogseras. Detta kan göras när 12 V-batteriet är uppladdat. Kontakta din McLaren-återförsäljare för att ladda upp 12 V-batteriet.

 **WARNING: När 12 V-batteriet är urladdat ska du endast använda ett 12 V-slavbatteri för att aktivera systemet för att kunna lossa parkeringsbromsen. Andra spänningskällor kan orsaka allvarliga skador på fordonet.**

 **WARNING: Kontrollera, före användning, att alla kablar är i gott skick. Använd inte skadade kablar.**

Försök att lossa parkeringsbromsen (se Parkeringsbroms, sida 2.07). Kontakta närmaste McLaren-återförsäljare om bromsen inte släpper.

Gör denna information tillgänglig för alla tredje parter som kan hjälpa till att återställa din McLaren.

Starthjälp från ett annat fordon
Kontakta din McLaren-återförsäljare.

Säkerhet vid laddning av 12 V-batteri

Innan du använder 12 V-batteriladdaren bör du bekanta dig med följande säkerhetsinformation.

 **WARNING: Din McLaren är utrustad med två litiumjonbatterier. Ett 12 V-batteri och ett högspanningsbatteri (HV). Högspanningsbatteriet laddar 12 V-batteriet. En 12 V-batteriladdare ska endast användas för att ladda 12 V-batteriet när det inte finns någon högspanningsladdningskabel tillgänglig. Kontakta din McLaren-återförsäljare för mer information.**

 **WARNING: Litiumjonbatterierna i din McLaren är permanent förseglade och du bör inte försöka bryta batteriförseglingen för att inspektera battericellerna.**

 **WARNING: Låt din McLaren-återförsäljare testa 12 V-batteriet en gång om året eller efter 10 000 km och byt ut vid behov. Din McLaren-återförsäljare informerar dig om det är nödvändigt att byta ut 12 V-batteriet.**

Underhålla din McLaren

Skötsel och underhåll av batteriet

 **WARNING:** Låt högspänningsladdningskabeln vara inkopplad och ansluten till fordonet under perioder när du inte använder fordonet regelbundet. Detta gör att både högspänningsbatteriet och 12 V-batteriet håller längre.

 **WARNING:** Om det inte finns någon högspänningsladdningskabel ska du lämna en lämplig 12 V-batteriladdare påslagen och ansluten till 12 V-batteriet under perioder när du inte använder fordonet regelbundet. Detta hjälper till att bibehålla och förlänga hållbarheten för batteriet.

 **WARNING:** Kontrollera, före användning, att alla kablar är i gott skick. Använd inte skadade kablar. Se till att hålla alla kablar på avstånd från vassa kanter och att de inte hamnar i kläm eller fastnar och inte är nära heta ytor eller vatten. Ladda bara batteriet i ett välventilerat utrymme. Täck aldrig över laddaren och placera aldrig laddaren på batteriet.

Placera inga metallföremål på batteriet. Det kan orsaka kortslutning i och antändning av batteriet. Förvara alltid laddaren utom räckhåll för barn.

Laddning av 12 V-batteriet

 **WARNING:** Anslut inte batteriladdaren till det invändiga tillbehörsuttaget.

 **WARNING:** Koppla alltid bort laddaren till 12 V-batteriet innan du stiger in i fordonet.

 **ANMÄRKNING:** Högspänningsladdningskabeln och att köra fordonet är det bästa sättet att ta hand om dina 12 V- och högspänningsbatterier på. McLaren rekommenderar att du använder högspänningskabeln för att bibehålla optimalt batteriskick när du inte kör fordonet.

 **ANMÄRKNING:** För att bibehålla 12 V-batteriet i optimalt skick ska du alltid låta den medföljande 12 V-batteriladdaren vara ansluten till 12 V-batteriet och påslagen under perioder när du inte använder fordonet regelbundet och det inte finns någon högspänningsladdningskabel tillgänglig.

Underhålla din McLaren

Skötsel och underhåll av batteriet

- i** ANMÄRKNING: En 12 V-batteriladdare håller 12 V-batteriet i gott skick. McLaren rekommenderar att du regelbundet kontrollerar 12 V-batteriets skick på förardisplayen, se Batteri (12 V), sida 3.11.

Se instruktionerna som medföljer batteriladdaren. Anslut laddaren till tillbehörsuttaget i bagageutrymmet.



- i** ANMÄRKNING: Omgivningsförhållandena påverkar högspänningsbatteriets laddningsstatus. Högspänningsbatteriet kommer sannolikt att behålla större delen av sin användbara kapacitet under förvaring vid 0–25 °C.

Säkerhet vid laddning av högspänningsbatteri

Innan du använder den medföljande högspänningskabeln bör du bekanta dig med följande säkerhetsinformation.



Din McLaren levereras med en högspänningsladdningskabel. Det finns en användarhandbok för högspänningsladdningskabeln som du ska läsa och förstå innan du laddar din McLaren. Du kommer åt användarhandboken genom att skanna QR-koden ovan eller genom att besöka: <https://www.apativ.com/user-manual>

Underhålla din McLaren

Skötsel och underhåll av batteriet

-  **WARNING:** Högspänningsbatteriet i din McLaren är ett batteri med farlig spänning. Felaktig användning eller missbruk av batteriet, elmotorn, motorstyrenheten eller tillhörande ledningar kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
-  **WARNING:** Litiumjonbatterierna i din McLaren är permanent förseglade och du bör inte försöka bryta batteriförseglingen för att inspektera battericellerna.
-  **WARNING:** Låt högspänningsladdningskabeln vara inkopplad och ansluten till bilen under perioder när du inte använder bilen regelbundet. Detta gör att både högspänningsbatteriet och 12 V-batteriet håller längre.
-  **WARNING:** Använd inte förlängningskablar mellan högspänningskabeln och eluttaget. Använd endast en lämplig certifierad högspänningsladdningskabel, som medföljer, och anslut kabeln direkt till eluttaget. Använd inte några uttagsadaptar. Se till att hålla kabeln på avstånd från vassa kanter och att den inte hamnar i kläm eller fastnar och inte är nära heta ytor eller vatten. Använd inte en skadad kabel.
-  **WARNING:** Ladda aldrig upp ett skadat eller felfungerande batteri. Placera inga metallföremål på bilbatterierna. Det kan orsaka kortslutning i och antändning av batteriet. Håll alltid högspänningsladdningskabeln utom räckhåll för barn.
-  **WARNING:** Alla kablar som är kopplade till högspänningskretsen i ditt McLaren-fordon är orange. Försök inte ta bort eller reparera någon av dessa kablar eftersom det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
-  **WARNING:** Gör inga otillåtna ändringar eller modifieringar av högspänningskabeln.
-  **WARNING:** Det går inte, samt är otillåtet, att reparera högspänningsladdningskabeln. Vid fel ska du kontakta McLaren-återförsäljaren för att ordna med en ersättningskabel.
-  **WARNING:** Ta inte bort några etiketter från högspänningsladdningskabeln.
-  **WARNING:** Högspänningsladdningskabeln har ingen huvudströmbrytare. Du kan stänga av enheten vid eluttaget eller genom att koppla ur den.
-  **WARNING:** Försök inte placera fingrarna inuti högspänningskabeln.
-  **WARNING:** Om du upptäcker läckande vätskor eller andra tecken på skador på eller i närheten av högspänningsbatteriet ska du sluta ladda bilen, flytta den från byggnader och andra fordon om det är säkert att göra det och omedelbart kontakta din McLaren-återförsäljare.

Underhålla din McLaren

Skötsel och underhåll av batteriet

-  **VARNING:** Anta alltid att högspanningssystemet är strömförande och försök aldrig reparera några högspanningskomponenter; kontakta alltid din McLaren-återförsäljare.
-  **VARNING:** Skydda laddningsutrustningen mot yttre påverkan.
-  **VARNING:** Dra eller vrid inte högspanningskabeln.
-  **VARNING:** Exponera inte laddningsutrustningen för direkt solljus under laddning, eftersom det kan öka laddningstiden.
-  **VARNING:** Kör inte över högspanningskabeln.
-  **VARNING:** Placera inte laddningsutrustningen nära ett element eller andra värmekällor.
-  **VARNING:** Försök inte att starta med startkablar på 12 V-batteriet under laddning. Om du gör det kan bilen skadas allvarligt.

 **VARNING:** Se till att elkablarna för hushållet är specificerade enligt relevanta elektriska specifikationer.

 **VARNING:** Om du inte använder högspanningsladdningskabeln ska du starta motorn regelbundet för att bibehålla fordonsladdningen.

-  **ANMÄRKNING:** Normal laddning, där 12 V-batteriet är i gott skick, battericellerna är balanserade och högspanningsbatteriet har lägsta möjliga användbara laddning vid en omgivningstemperatur på 25 °C:
 - tar cirka 3,5 timmar vid 240 V om du använder den medföljande högspanningskabeln
 - tar cirka 7,5 timmar vid 110 V om du använder den medföljande högspanningskabeln
 - tar cirka 2,5 timmar om du använder en väggbox eller en laddningsstation på 3,6 kW

 **ANMÄRKNING:** När den omgivande temperaturen är lägre än 0 °C eller högre än 45 °C kan laddningstiden vara längre än normalt, och den nivå som högspanningsbatteriet kan laddas till kan vara lägre än vid rumstemperatur.

 **ANMÄRKNING:** Det går bara att ladda bilen med rätt högspanningsladdningskabel som är certifierad för den marknaden. Kontakta din McLaren-återförsäljare om du vill ha mer information om laddningskabelns kompatibilitet.

 **ANMÄRKNING:** Regelbunden laddning bidrar till att maximera batteriets livslängd.

 **ANMÄRKNING:** För att du ska kunna påbörja laddningen måste följande kriterier vara uppfyllda:

- Högspanningsladdningskabel ansluten till elnätet, inkopplad och påslagen.
- Friläge är ilagt och parkeringsbromsen är anlagd.

Underhålla din McLaren

Skötsel och underhåll av batteriet

i **ANMÄRKNING:** Om bilen förvaras under en längre tid kommer laddaren att bibehålla batteriladdningen. Högspänningsladdningskabeln drar ström under hela den tid som bilen är ansluten till eluttaget.

i **ANMÄRKNING:** Laddningsrelaterad information visas på förardisplayen.

i **ANMÄRKNING:** Högspänningsladdningskabeln och kabelmottagaren (ICCB) kan vara heta under normal drift. Se till att kabelmottagaren inte är täckt, för att säkerställa effektiv drift.

i **ANMÄRKNING:** Ytterligare information om och instruktioner för högspänningsladdningskabeln finns på: <https://www.apativ.com/user-manual>

Ladda högspänningsbatteriet

Ladda batteriet var tredje till fjärde vecka under perioder när du inte kör din McLaren regelbundet. I annat fall kan batteriet ta skada, fungera sämre och sluta fungera i förtid. Detta kan medföra att du eventuellt behöver betala för ett ersättningsbatteri som garantin inte omfattar.

i **ANMÄRKNING:** Genom att ladda högspänningsystemet regelbundet kan du upprätthålla optimal prestanda för det elektriska drivsystemet. På det här sättet kan du ladda och konditionera högspänningsbatteriet under en längre tid för att upprätthålla kapaciteten och prestandan.

i **ANMÄRKNING:** Lämna inte fordonet under en längre tid med ett lågt laddat högspänningsbatteri. Ladda om möjligt batteriet med en högspänningskabel eller genom att aktivera racingbaneläge på bilen när motorn är igång.

i **ANMÄRKNING:** Om du behöver förvara fordonet i mer än fyra veckor rekommenderar McLaren att du förvarar det i en temperaturreglerad miljö mellan 0-25 °C och lämnar bilen ansluten till en högspänningskabel.

McLaren rekommenderar att du håller högspänningsbatteriet vid en temperatur mellan 0-25 °C och skyddat mot direkt solljus under längre förvaringsperioder, för att maximera hållbarheten och kapaciteten för batteriet.

i **ANMÄRKNING:** Extrem värme precis som extrem kyla skadar högspänningsbatteriet.

Ansluta högspänningsladdningskabeln

Högspänningsladdningskabeln är förvarad i bagageutrymmet, se Bagageutrymme, sida 1.08.

1. Stäng av motorn.

Underhålla din McLaren

Skötsel och underhåll av batteriet

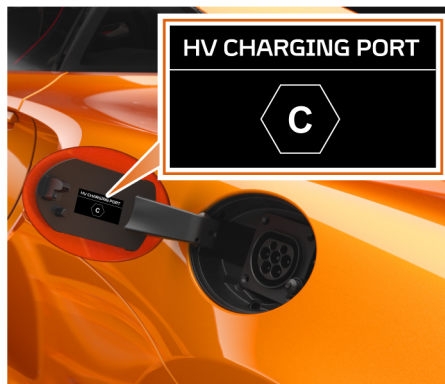


2. Tryck på den bakre änden på skyddet till högsämningsladdningsporten för att släppa spärren.
3. Öppna locket.
4. Ta ut högsämningsladdningskabeln ur bagageutrymmet och rulla ut kabeln helt.



WARNING: Se till att högsämningsladdningskabeln är korrekt dragen för att undvika snubbelrisk.

5. Anslut högsämningsladdningskabeln till nätuttaget. Strömindikatorn på kabelmottagarenheten (ICCB) ska lysa.



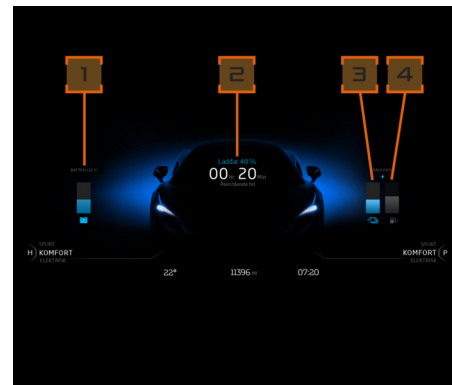
6. Anslut högsämningsladdningskabeln till högsämningsladdningsporten i bilen, så börjar laddningen automatiskt. Se Högsämningsladdningsstatus (HV), sida 6.23.



ANMÄRKNING:

Högsämningsladdningskabeln låses i fordonets högsämningsladdningsport när fordonet är låst, se Koppla ur högsämningsladdningskabeln, sida 6.24.

Högsämningsladdningsstatus (HV)



När högsämningsbatteriet laddas visas statusen på förardisplayen.

1. 12 V-batteriladdningsindikator.
Se Batteri (12 V), sida 3.11.
2. Ett blått sken på displayen indikerar att högsämningsbatteriet laddas. Displayen visar även aktuell laddningsstatus och återstående tid i procent till 100 % laddning.

Det blåa ljuset försvinner när högsämningsbatteriet är fulladdat, och ett meddelande bekräftar detta.

Underhålla din McLaren

Skötsel och underhåll av batteriet

Ett rött sken på displayen indikerar ett laddningsfel, och ett meddelande bekräftar detta.

3. Laddningsstatusindikator för högspänningsbatteriet.

Se Högspänningsbatteriets laddningsnivå och räckvidd, sida 3.22.

4. Bränslenivåindikator.

Se Bränslenivå och räckvidd, sida 3.23.

Koppla ur högspänningsladdningskabeln

1. Högspänningsladdningskabeln sitter fast i fordonets högspänningsladdningsport när fordonet är låst. Tryck på upplåsningsknappen på antingen bilnyckeln eller instrumentbrädan och koppla ur kabeln.
2. Koppla ur högspänningsladdningskabeln.
3. Stäng luckan till högspänningsladdningsporten. Du kommer att höra att spärren hakar i.
4. Lägg tillbaka högspänningsladdningskabeln i bagageutrymmet och förvara den säkert.



Underhålla din McLaren

Säkringar

Byta säkring

⚠ VARNING: Säkringar skyddar elsystemet i bilen. Om en säkring går sönder blir systemet obrukbart. Använd ersättningssäkringar av samma klass och typ. Felaktiga säkringsvärden kan överbelasta ett system och orsaka brand eller fel. Byt ut trasiga säkringar och försök aldrig att reparera en trasig säkring.

i ANMÄRKNING: Stäng av all elektrisk utrustning och slå av tändningen innan du tar bort en säkring.

Det finns tre säkringsdoser monterade i din McLaren.

Säkringsdosa	Placering
Huvudsäkringsdosa	Bakom en panel i den bakre skiljeväggen, bakom vänster säte.
Sekundär säkringsdosa	Under instrumentbrädan på passagerarsidan.

Batterisäkringsdosa	Ovanpå batteriet, i bagageutrymmet, under bagageskyddet.
---------------------	--

Huvudsäkringsdosa

Åtkomst till huvudsäkringsdosan



1. Så här kommer du åt huvudsäkringsdosan:
 - om ett manuellt säte är monterat ska du lyfta frigöringsspaken för lutning och luta vänster ryggstöd framåt
 - om ett elmanövrerat säte är monterat ska du dra i frigöringsremmen och luta vänster ryggstöd framåt.
2. Lossa de två nedre klämmorna som håller fast panelen vid skiljeväggen och ta bort panelen.

Underhålla din McLaren

Säkringar

3. Se säkringsspecifikationen för att avgöra vilken säkring det är som skyddar det icke fungerande elektriska systemet, se Tabell över säkringsspecifikationer i huvudsäkringsdosan, sida 6.26.

 **ANMÄRKNING:** En etikett som identifierar säkringarna sitter på insidan av åtkomstpanelen.

4. Ta bort säkringen och ersätt den med en säkring med samma klassning som originalsäkringen. Om du är osäker bör du kontrollera säkringstabellen.
5. Sätt dit åtkomstpanelen genom att föra in de två övre fästklämmorna i hylsan och säkra med de två nedre klämmorna.

 **ANMÄRKNING:** Kontakta din McLaren-återförsäljare om den nya säkringen inte löser elproblemet eller om den inte fungerar omedelbart.

Tabell över säkringsspecifikationer i huvudsäkringsdosan

Nr	Ampere	Skyddad krets
F1	60	Domänkontrollant ZB2
F2	60	Domänkontrollant ZC1
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	30	Startmotor
F8	20	Uppvärmd bakruta
F9	20	Högtalarförstärkare
F10	-	-
F11	-	-
F12	30	HYCU

Nr	Ampere	Skyddad krets
F13	3	HV BMS
F14	5	Permanent batteri
F15	15	Reläer
F16	3	Pyro-inmatning
F17	10	MCU
F18	50	Matning till ECU-huvudrelä
F19	40	Bränslerelä PEM 1
F20	20	Förarsäte
F21	20	Passagerarsäte
F22	20	Kylpump för e-motor
F23	15	Kylfläkt för e-motor
F24	10	Infotainment ECU
F25	2	Säker infotainment ECU

Underhålla din McLaren Säkringar

Nr	Ampere	Skyddad krets
F26	7.5	Extra USB-kort
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	e-diff-styrenhet
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Kylfläkt vänster
F32	40	Kylfläkt höger
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	ECU-huvudrelä
F37	-	-
F38	2	DMTL + avlufningsventil

Nr	Ampere	Skyddad krets
F39	5	Vänster kamaröverdon, snabbtömningsventiler
F40	7.5	Höger kamaröverdon, vevposition, snabbtömningsventiler, turbokylpump, oljenivågivare
F45	30	Vänster tändningsförstärkare
F46	30	Höger tändningsförstärkare
F47	5	Vänster Lambda, MAF, AVGAS, ESG
F48	5	Höger Lambda, MAF, AVGAS, ESG
F49	5	Startmotor
F59	15	Domänkontrollant ZC1
F60	15	Domänkontrollant ZC1

Nr	Ampere	Skyddad krets
F61	15	Domänkontrollant ZC1
F62	15	Domänkontrollant ZC1
F63	15	Domänkontrollant ZB2
F64	15	Domänkontrollant ZB2
F65	15	Domänkontrollant ZB2
F66	15	Domänkontrollant ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-
F74	-	-

Underhålla din McLaren Säkringar

Nr	Ampere	Skyddad krets
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	e-motorns fläktkylrelä
R51	-	Relä för uppvärmd bakruta
R52	-	Bränslerelä PEM
R53	-	Relä för låg hastighet för HTR-fläkt
R54	-	Relä för hög hastighet för HTR-fläkt
R55	-	Startrelä
R56	-	-
R57	-	Växelrelä

Nr	Ampere	Skyddad krets
R58	-	ECU-huvudrelä

Sekundär säkringsdosa

Åtkomst till den sekundära säkringsdosan

1. Du kommer åt den sekundära säkringsdosan genom att sänka stängningspanelen under instrumentbrädan på passagerarsidan.



2. Ta bort de två främre skruvarna (1).
3. Ta bort sidofästklämman (3).

i ANMÄRKNING: Om du vill sänka ner stängningspanelen helt tar du även bort de två klämmorna baktill (2).

Underhålla din McLaren Säkringar

4. Sänk ned stängningspanelen så mycket att du kommer åt säkringsdosa.

i **ANMÄRKNING:** Sänk inte ned stängningspanelen längre än nödvändigt eftersom den kan skadas.

5. Ta bort säkringen och ersätt den med en säkring med samma klassning som originalsäkringen. Om du är osäker, kontrollera säkringens specifikationstabell, se Tabell över säkringsspecifikationer för sekundär säkringsdosa, sida 6.29.
6. Lyft stängningspanelen på plats, montera klämman och fäst och dra åt de två främre skruvarna.

Tabell över säkringsspecifikationer för sekundär säkringsdosa

Nr	Ampere	Skyddad krets
F1	15	Domänkontrollant ZB1
F2	15	Domänkontrollant ZB1
F3	15	Domänkontrollant ZB1
F4	15	Domänkontrollant ZB1

Nr	Ampere	Skyddad krets
F5	20	Dörrmodul höger
F6	20	Dörrmodul vänster
F7	5	Dörrlås höger
F8	5	Dörrlås vänster
F9	-	-
F10	5	Larm
F11	-	-
F12	-	-
F13	20	LTR-fläkt höger
F14	20	LTR-fläkt vänster
F15	-	-
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	PTC-värmare

Nr	Ampere	Skyddad krets
F19	20	HVAC-fläkt
F20	10	OBD
F21	5	Ethernet-switch
F22	5	PEP ECU
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	ADI-mittdisplay
F26	4	ADI-förardisplay
F27	3	Radioantennmodul
F28	10	Modul för takbelysning
F29	20	HVAC-fläkt
F30	10	Tuta
F31	-	-
F32	-	-

Underhålla din McLaren Säkringar

Nr	Ampere	Skyddad krets
R1	-	Tuta
R2	-	LTR-fläktar

Batterisäkringsdosa

Åtkomst till batterisäkringsdosa

1. Öppna bakluckan och ta bort eventuella förvarade föremål.

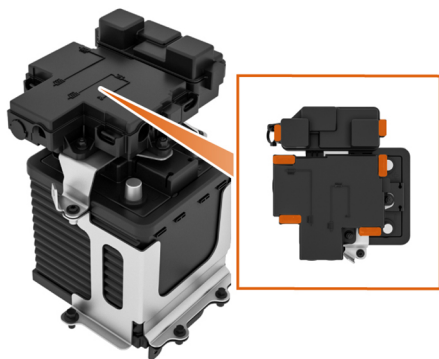


2. Ta bort de två skruvarna som håller fast den övre delen av batteriluckan.



3. Öppna den övre delen av batteriluckan och koppla bort de två elektriska kontakterna på baksidan av luckan.
4. Lyft upp batteriluckan, lossa dess styrepinnar och ta bort den.

Underhålla din McLaren Säkringar



5. Lossa spärrarna som visas och ta bort locket från säkringsdosan.
6. Se säkringens identifieringsetikett, ta bort lämplig säkring och ersätt den med en säkring med samma värde som originalet. Om du är osäker, se Tabell över säkringsspecifikationer för batterisäkringsdosan, sida 6.31.
7. För in den vänstra sidan av locket med säkringsdosan och tryck den högra sidan nedåt för att helt fästa klämmorna.
8. Sätt tillbaka batteriluckan, anslut de två elektriska kontakterna och säkra med de två skruvarna.

9. Lägg tillbaka föremålen i bagageutrymmet.

Tabell över säkringsspecifikationer för batterisäkringsdosan

Nr	Ampere	Skyddad krets
F1	300	12 V-batteri
F2	300	Fordonets insida
F3	100	EPHS
F4	40	Elektroniska stabilitetskontrollventiler
F5	40	Motor för elektronisk stabilitetskontroll
F6	20	Styrenhet för kondensatorfläktar
F7	20	LTR-kylvätskepump
F8	20	Strålkastare (relä)
F9	15	Domänkontrollant ZA1
F10	15	Domänkontrollant ZA1

Nr	Ampere	Skyddad krets
F11	15	Domänkontrollant ZA1
F12	15	Domänkontrollant ZA1
F13	25	Vindrutetorkarmotor
F14	10	IPU
F15	15	AUX-strömuttag
F16	-	-
F17	20	eVac (relä)
F18	-	-
F19	-	-
R1	-	Vakuumpump
R2	-	Strålkastare

Underhålla din McLaren

Belysning

Fordonsbelysning

Belysning är en viktig aspekt av fordonssäkerheten. Du måste se till att alla lampor fungerar hela tiden.

Alla externa lampor på din McLaren använder den senaste LED-tekniken.

Till skillnad från traditionella glödlampor har dessa lampor lång livslängd och låg strömförbrukning samtidigt som de ger samma belysningsstyrka.

Strålkastare

Din McLaren är utrustad med ljusavgivande diodstrålkastare. Dessa ger bättre sikt både på hel- och halvljus, särskilt vid dåligt väder och under svåra körförhållanden.



ANMÄRKNING: Försök inte att själv byta ut en ljusdiod, eftersom fordonets belysningssystem kan skadas. Kontakta din McLaren-återförsäljare vid fel.

Underhålla din McLaren

Manuell upplåsning och öppning

Upplåsning - urladdat batteri

Använd den mekaniska nyckeln om du inte kan låsa eller låsa upp fordonet på grund av att fordonets batteri eller bilnyckelbatteriet har laddats ur.

Upplåsnings- och öppningsförfarande



1. Tryck på frigöringsknappen (1) och ta ut den mekaniska nyckeln (2) från bilnyckeln.



2. Sätt i den mekaniska nyckeln i låset och vrid nyckeln moturs tills det mekaniska motståndet förhindrar att dörren frigörs helt.
3. Tryck på dörrens låsområde (för att motverka trycket på dörrtätningarna) och vrid nyckeln ytterligare för att frigöra dörren.

i **ANMÄRKNING:** När batteriet är urladdat kommer rutan inte sänkas ner för att komma bort från tätningarna. Var försiktig när du öppnar dörren, för att undvika att skada rutan eller dörrtätningarna.

4. Sätt tillbaka den mekaniska nyckeln i bilnyckeln.

- i** **ANMÄRKNING:** Om fordonet låses upp med den mekaniska nyckeln aktiveras stöldskyddssystemet och larmet kan komma att ljuda. När dörren är öppen öppnar du mittkonsolens förvaringsutrymme och placerar bilnyckeln framför mugghållaren inom 10 sekunder. Fordonet känner igen bilnyckeln och stänger av larmet.
5. Om bilnyckelbatteriet har laddats ur ska batteriet bytas ut så snart som möjligt, se Byte av bilnyckelbatteri, sida 6.36.

Underhålla din McLaren

Manuell upplåsning och öppning

Starta bilen



Om bilnyckelbatteriet har laddats ur och motorn inte startar ska du placera bilnyckeln framför mugghållaren enligt bilden.

I detta läge kan fordonet känna av att en giltig bilnyckel finns närvarande och att fordonet kan startas och köras.

Byt ut bilnyckelbatteriet så snart som möjligt, se Byte av bilnyckelbatteri, sida 6.36.

Dörröppning inifrån - urladdat batteri



Om du vill öppna en dörr från insidan lossar du hållaren för den manuella dörrfrigöringsremmen och drar i remmen.

Dörrspärren frigörs då, vilket gör att dörren delvis kan fällas uppåt innan den automatiskt svänger utåt och uppåt.

i ANMÄRKNING: När batteriet är urladdat kommer rutan inte sänkas ner för att komma bort från tätningarna. Var försiktig när du öppnar dörren, för att undvika att skada rutan eller dörrtätningarna.

Sätt tillbaka frigöringsremmen genom att föra in remmen i hållaren och snäppa fast hållaren.

i ANMÄRKNING: Använd endast remmen när batteriet har laddats ur.

Underhålla din McLaren Manuell upplåsning och öppning

Öppning av främre bagageutrymme - urladdat batteri

- i** ANMÄRKNING: Knapparna för bakluckan på varken bilnyckeln eller instrumentbrädan öppnar bakluckan om batteriet är urladdat eller frånkopplat. Om detta sker ska den manuella frigöringsmekanismen användas.

Öppningsförfarande



1. Tryck på frigöringsknappen (1) och ta ut den mekaniska nyckeln (2) från bilnyckeln.



2. Sätt i den mekaniska nyckeln i låset och vrid nyckeln moturs tills det mekaniska motståndet förhindrar att dörren frigörs helt.
3. Tryck på dörrens låsområde (för att motverka trycket på dörrtätningarna) och vrid nyckeln ytterligare för att frigöra dörren.

- i** ANMÄRKNING: När batteriet är urladdat kommer rutan inte sänkas ner för att komma bort från tätningarna. Var försiktig när du öppnar dörren, för att undvika att skada rutan eller dörrtätningarna.

4. Sätt tillbaka den mekaniska nyckeln i bilnyckeln.

- i** ANMÄRKNING: Om fordonet låses upp med den mekaniska nyckeln aktiveras stölskyddssystemet och larmet kan komma att ljuda. När dörren är öppen öppnar du mittkonsolens förvaringsutrymme och placerar bilnyckeln framför mugghållaren inom 10 sekunder. Fordonet känner igen bilnyckeln och stänger av larmet.



5. Dra i kabeln i den vänstra dörröppningen.
6. Bakluckan låses upp helt och öppnas något.

Underhålla din McLaren

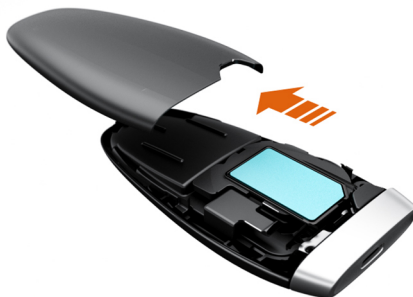
Manuell upplåsning och öppning



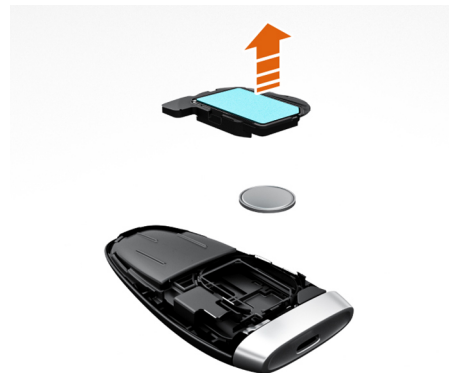
7. Lyft bakluckan och lossa säkerhetsspärren.
8. Öppna bakluckan, gasdämparna håller den i ett helt öppet läge.
9. Sätt tillbaka den mekaniska nyckeln i bilnyckeln.
10. Om bilnyckelbatteriet har laddats ur ska batteriet bytas ut så snart som möjligt, se Byte av bilnyckelbatteri, sida 6.36.

Byte av bilnyckelbatteri

- i** ANMÄRKNING: Om bilnyckelbatteriet har laddats ur kan fordonet fortfarande startas genom att bilnyckeln placeras framför mugghållaren och START/STOPP trycks in. Se Starta bilen, sida 6.34.



1. Skjut bort luckan på baksidan av bilnyckeln.



2. Lyft bort batteriluckan och ta bort det urladdade batteriet.
3. Sätt i ett nytt batteri och se till att polariteten är korrekt.

- i** ANMÄRKNING: Hantera batteriet så lite som möjligt. Fukt och olja från fingrarna kan påverka batteriets livslängd och orsaka korrosion på kontaktarna. Håll bara i batteriet på dess kanter.
4. Sätt tillbaka batteriluckan och se till att den sitter fast ordentligt och är tät.
 5. Sätt tillbaka luckan på baksidan av bilnyckeln.

Underhålla din McLaren

Spolare och torkare

Byte av vindrutetorkarblad

⚠ VARNING: Kontrollera att tändningen är avslagen innan du byter ut vindrutetorkarbladen. Vindrutetorkarna kan sättas i rörelse och skada dig.

⚠ VARNING: Byt ut vindrutetorkarbladen var 12:e månad, annars torkas vindrutan inte av ordentligt. Du kanske inte kan observera väg- och trafikförhållandena som ett resultat av detta, vilket kan orsaka en olycka.

Parkera vindrutetorkarbladen

1. Tryck en gång på STOPP/START-knappen för att slå på tändningen men rör INTE bromspedalen.
2. Dra vindrutetorkarreglaget mot dig två gånger. Vindrutetorkarna går till vinterviloläget och sedan till parkeringsläget.

I vinterviloläget placeras vindrutetorkarmarna vertikalt för att underlätta vattenavrinning och bidra till att förhindra snöansamling.

I parkeringsläget placeras vindrutetorkarmarna i ett bekvämt läge för byte av vindrutetorkarblad.

Borttagning av vindrutetorkarbladet



1. Placera vindrutetorkarbladen i parkeringsläge på vindrutan, se Parkera vindrutetorkarbladen, sida 6.37.
2. Lyft vindrutetorkarmarna från rutan.

i ANMÄRKNING: Öppna aldrig bakluckan när vindrutetorkarmarna är utvikta från vindrutan. Bakluckan och/eller vindrutetorkarmarna kan skadas.

3. Vrid vindrutetorkarbladet 90° och ta bort det i pilens riktning.

i ANMÄRKNING: Var försiktig så att du inte skadar spolärvtseledningen som går genom vindrutetorkarmen och vindrutetorkarbladet.

i ANMÄRKNING: Vik inte in vindrutetorkarmarna mot vindrutan utan att vindrutetorkarbladet är monterat.

Montera ett nytt vindrutetorkarblad

1. Skjut in vindrutetorkarbladet på vindrutetorkarmen och vrid det 90°.

i ANMÄRKNING: Var försiktig så att du inte skadar spolärvtseledningen som går genom vindrutetorkarmen och vindrutetorkarbladet.

i ANMÄRKNING: Se till att vindrutetorkarbladet sitter ordentligt fast i vindrutetorkarmen.

2. Fäll in vindrutetorkarmarna mot vindrutan.
3. Dra vindrutetorkarreglaget en gång mot dig så återgår vindrutetorkarna till normalt parkeringsläge.

Underhålla din McLaren

Hjul och däck

Hjul och däck



WARNING: Byt ut slitna däck i axelpar och se till att däcken monteras enligt specifikationerna. När däcken är slitna påverkas bilens körstabilitet negativt, särskilt under höghastighetskörning.

Kontakta din McLaren-återförsäljare om du har fått nya däck monterade för att få information om lämpliga injusteringstid baserat på din körstil.

- Med nya däck ska du undvika snabba kurvtagningar och för höga hastigheter.
- Använd endast hjul och däck av samma typ och märke.
- Använd aldrig ett däck som varit punkterat och som reparerats.
- Använd endast däck av rätt storlek.
- Däck försämras med tiden på grund av inverkan från ultraviolett ljus, extrema temperaturer, hög belastning och miljöförhållanden. De ska därför kontrolleras regelbundet, se Kontroll av hjul och däck, sida 6.40.

- Oavsett körsträcka och återstående mönsterdjup bör alla däck kontrolleras regelbundet av en däckspecialist. Överväg att byta däcken om det behövs.

McLaren rekommenderar att du endast använder däck med monterade sensorer, se Hjul- och däckstorlekar, sida 7.07. Om däck utan sensorer används fungerar inte däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) och en varningslampa tänds, se Instrument och varningslampor, sida 2.05.

Dessa däck ger bästa möjliga prestanda i kombination med bilens säkerhetssystem och har specifikt godkänts av McLaren.

McLaren tar inget ansvar för skador som uppstår till följd av användning av andra däck och hjul. Ytterligare information om hjul och däck kan erhållas från din McLaren-återförsäljare.



WARNING: Användning av andra däck än de som McLaren rekommenderar kan komma i kontakt med karossen och påverka köregenskaperna negativt. Detta kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Bullernivåer och bränsleförbrukning kan också påverkas negativt. Vid körning med tung last eller vid användning av snöredskap kan de dessutom komma i kontakt mellan karosseriet och axelkomponenterna. Detta kan leda till skador på däck eller bil.



ANMÄRKNING: Du får inte använda regummerade däck. Montera inte begagnade däck om du inte har tillräcklig information om deras tidigare användning.



ANMÄRKNING: Ändring av bromssystem och hjul är inte tillåten, inte heller användning av distansbrickor eller dammskydd för bromsar. Alla sådana ändringar upphäver fordonsgarantin för det ändrade området.

Underhålla din McLaren Hjul och däck

- i** ANMÄRKNING: Ett hjulbyte måste utföras hos din McLaren-återförsäljare. Bilen kan skadas om den hissas upp felaktigt.
- i** ANMÄRKNING: Förvara däckena på en sval, torr och gärna mörk plats. Skydda däckena mot olja, fett och bensin.

Däckmarkeringar



1. Däckbredden i millimeter.
2. Däckprofil angiven i procent av däckbredden.
3. Anger att däckets är radiellt.

4. Anger fälgens diameter i tum.
5. Siffrorna anger belastningsindex och bokstaven anger hastighetsgraderingen. Däckets verkliga gränser för belastning och hastighet deklarerar och certifieras av däcktillverkaren och kan variera mellan tillverkare.

McLaren rekommenderar att du endast använder däck med monterade sensorer, se Hjul- och däckstorlekar, sida 7.07. Om däck utan sensorer används fungerar inte däcktrycksövervakningssystemet (TPMS) och en varningslampa tänds, se Instrument och varningslampor, sida 2.05.

6. Visar maxlasten som däckets kan bära.
7. Klassificeringsnummer för slitbana. Ju högre siffra, desto längre håller däckets.
8. Alfa-bokstaven anger värmebeständighet. Ett A-klassat däck ger mest värmebeständighet.
9. Information om däcktillverkningen. Innehåller plats och tillverkningsdatum.

De fyra sista siffrorna i DOT-koden visar däckets tillverkningsdatum, t.ex. 5220. De två första siffrorna i datumkoden, t.ex. 52, anger veckonumret. De påföljande två siffrorna i datumkoden, t.ex. 20, representerar de två sista siffrorna i året, t.ex. 2020.

Däck

⚠ WARNING: Däckena måste monteras enligt märkningen på sidan av däckets yttre kant när det monteras på hjulet, annars kommer bilens stabilitet att påverkas negativt, särskilt vid höga hastigheter.

Underhålla din McLaren

Hjul och däck

Asymmetriska däck



Asymmetriska däck har ett mönster som skiljer sig från den ena sidan av mönstret till den andra. Denna kombination av slitbana ger bättre grepp vid både våta och torra förhållanden.

Det yttre mönstret har ett större styvare mönster som underlättar kurvstabiliteten. Det inre mönstret underlättar stabiliteten vid våta förhållanden. Ett centralt spår i däckets underlättar stabiliteten på raksträckor.

 **WARNING: Endast däck som rekommenderas av McLaren får monteras på bilen.**

 **WARNING: Däcken måste monteras enligt märkningen på sidan av däckerna. Fördelarna med asymmetriska däck erhålls endast om däckerna är korrekt monterade.**

Kontroll av hjul och däck

Kontrollera däckens avseende snitt, punkteringar, revor, stötar, deformation och sprickor minst en gång i veckan. Kontrollera att hjulen inte har mycket korrosion. Skadade hjul kan leda till att däcktrycket sjunker.

Kontrollera regelbundet mönsterdjup runt hela däckets. Vrid framhjulen till fullt utslag för att kontrollera det inre däckmönstret.



När slitbanan har slitits ner till 1,6 mm visas slitageindikatorerna på mönsterytan och visar ett kontinuerligt gummiband över hela däckets bredd. Däcken måste bytas ut så snart slitageindikatorn syns, eller tidigare om lagstiftningen kräver byte vid ett större mönsterdjup.

 **ANMÄRKNING: Vi rekommenderar att du alltid byter ut däckerna hos din McLaren-återförsäljare.**

Underhålla din McLaren Hjul och däck

⚠️ WARNING: Däckgreppet minskar snabbt på våta eller isiga vägar, särskilt när mönsterdjupet är nära minimum. Du kan tappa kontrollen över bilen och orsaka en olycka på grund av det försämrade greppet. Sänk hastigheten och kör försiktigt.

i ANMÄRKNING: Om mönsterslitaget över däckets är ojämnt eller blir för stort bör hjulinställningen kontrolleras.

Kontrollera regelbundet trycket i alla däck och korrigera vid behov, se Däcktryck, sida 7.09.

Alla hjul måste ha en ventilhatt monterad på ventilen för att skydda den mot smuts och fukt.

Försiktighetsåtgärder vid körning

Se till att däckets inte kommer i kontakt med trottoarkanter eller andra hinder när du parkerar din McLaren. Om det är nödvändigt att köra över kantstenar, farthinder eller gropar ska du köra långsamt och närma dig hindret med låg vinkel, annars kan däckets skadas.

Var uppmärksam på vibrationer, ljud och ovanliga köregenskaper, t.ex. att bilen drar åt ena sidan under körning. Detta kan tyda på att däckets eller hjulen är skadade. Om du upplever något ovanligt ska du sänka hastigheten och stanna bilen, så snart det är säkert att göra så, och kontrollera att däck och hjul inte är skadade. Om du inte hittar några tecken på skador ska du låta din McLaren-återförsäljare kontrollera däckets och hjulen.

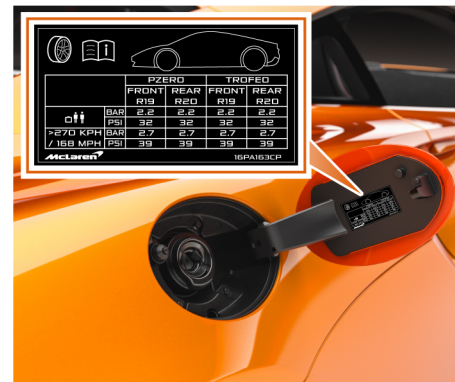
Däcktryck

⚠️ WARNING: Däcktryck som antingen är för högt eller för lågt påverkar bilens aktiva säkerhet negativt, vilket kan leda till en olycka. Kontrollera trycket i alla däck regelbundet, särskilt före längre resor, och korrigera trycket vid behov.

⚠️ WARNING: Om trycket i ett däck faller upprepade gånger ska du kontrollera att det inte finns främmande föremål eller tecken på punktering på däckets. Kontrollera ventilen så att det inte förekommer luftläckage.

För information om däcktryck för olika driftsförhållanden, se Däcktryck, sida 7.09.

Beroende på marknad återfinns även däcktrycken på en etikett på insidan av tanklocket eller i förardörrens öppning.



Underhålla din McLaren Hjul och däck

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY TOTAL 2 FRONT 2 REAR 0

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE
PZERO		
FRONT	285/35Z19	200 PSI
REAR	285/35ZR20	200PSI, 32 PSI
TROPED		
FRONT	285/35Z19	200PSI, 29 PSI
REAR	285/35ZR20	200PSI, 29 PSI
SPARE	NONE	

**SEE OWNER'S
MANUAL FOR
ADDITIONAL
INFORMATION**

McLaren

16SPA154-CP



Om bilen ska köras med hög hastighet måste däcktrycket kontrolleras och vid behov justeras.

i ANMÄRKNING: På vissa marknader sitter däcktrycksdekalen på förardörrens undersida.

i ANMÄRKNING: De däcktryck som anges för låg belastning är de minimivärden som ger optimal körkomfort. Ökat tryck vid högre belastning påverkar inte användningen av bilen negativt, men körkomforten försämras.

Kontrollera trycken när däckerna är kalla. Om däckerna måste kontrolleras när de är varma kommer trycket att vara högre. Släpp inte ut luft ur varma däck för att matcha det rekommenderade lufttrycket i kalla däck.

⚠ VARNING: Körning med för högt eller för lågt däcktryck kan:

- skapa risk för däckhaveri vid olyckor, vilket kan leda till personskador eller dödsfall
- förkorta däckens livslängd
- orsaka ökad däckskada
- ha en negativ inverkan på köregenskaperna (t.ex. genom att orsaka vattenplaning).



MILJÖ: Kontrollera däcktrycket minst en gång i veckan.

Byta hjul

⚠ VARNING: Endast godkända hjul med vinterdäck kan monteras på din McLaren som alternativ.

Punkterat däck

Din McLaren är utrustad med en behållare med däcktätningsmedel som finns i bagageutrymmet.

Vid punktering ska du följa nedanstående punkter för att säkerställa din säkerhet och säkerheten för förare och passagerare i andra fordon samt andra trafikanter.

Reparation av punktering

1. Stanna fordonet så långt bort som möjligt från trafik och på ett fast och plant underlag.
2. Använd varningsblinkrarna om du står på en allmän väg, se Varningsblinkers, sida 1.38.
3. Dra åt parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläge.
4. Passagerare bör stiga ur fordonet på ett säkert sätt och hålla sig borta från fordonet, vägen och all trafik.
5. Placera varningstriangeln på ett lämpligt avstånd från fordonet för att varna annan trafik om ett haveri, se Varningstriangel, sida 6.13.

Underhålla din McLaren Hjul och däck

Använda däcktätningsmedel



Du kan använda däcktätningsmedel för att tätta små punkteringar, särskilt de som uppkommit i däckets slitbana. Tätningsmedlet kan användas vid omgivningstemperaturer ner till -20 °C.

⚠ VARNING: Tätningsmedlet kan inte tätta en punktering om:

- det finns snitt eller hål i däck som är större än 4 mm
- fälgarna är skadade
- du har kört med mycket lågt däcktryck eller med punkterade däck.

Kontakta din McLaren-återförsäljare omedelbart.

Ta fram tätningsmedlet från bagageutrymmet och följ instruktionerna på behållaren.

i **ANMÄRKNING:** Om möjligt ska du lokalisera orsaken till punkteringen och placera hjulet så att punkteringen är så lågt placerad som möjligt, på så sätt blir tätningsmedlet mer effektivt.

Byt ut det punkterade däck så snart som möjligt.

⚠ VARNING: Byt ut punkterade däck. McLaren rekommenderar inte att punkterade däck repareras.

⚠ VARNING: Om tätningsmedlet kommer i kontakt med ögon eller hud ska du omedelbart skölja ordentligt med rent vatten och byta ut kläder som har varit i kontakt med tätningsmedlet. Kontakta omedelbart en läkare vid en allergisk reaktion.

⚠ VARNING: Förvara däcktätningsmedlet utom räckhåll för barn. Om du sväljer tätningsmedel ska du omedelbart skölja munnen ordentligt och dricka mycket vatten. Framkalla inte kräkning. Kontakta omedelbart läkare. Andas inte in ångor från däcktätningsmedlet.

i **ANMÄRKNING:** På grund av däcktätningsmedlet kan fel tryck visas på förardisplayen. Efter användning av däcktätningsmedel måste däck, där sensorn till däcktrycksövervakningssystemet är placerad, bytas ut.

Underhålla din McLaren Fordonsskötsel

Tvätta din McLaren



MILJÖ: Vissa rengöringsprodukter innehåller kemikalier som är farliga för miljön. Vidta alltid lämpliga försiktighetsåtgärder för att förhindra att vätska spills och använd aldrig för stora mängder.

Tvätta din McLaren för hand

1. Skölj av karossen noggrant med ett slangmunstycke som hålls i en kort vinkel för att lossa eventuell smuts och fukta lacken som förberedelse för tvätt, undvik att spruta direkt på motorkåpens ventiler.
2. Förbered en hink med varmt vatten och ett bilschampo av god kvalitet. Följ schampotillverkarens instruktioner för spädningsförhållanden.
3. Tvätta fordonet uppifrån och ned, helst med hjälp av en tvättvante i lammull i stället för en svamp, med generösa mängder vatten och var särskilt uppmärksam på områden där smuts kan samlas. Använd en tvättvante för fordonets överdel (tak, baklucka och områden ovanför hjulhusets linje) och en separat vante för områden under hjulhusets linje.



ANMÄRKNING: Rengör inte hjulen med dessa tvättvantar.



ANMÄRKNING: Låt inte schampot torka in, eftersom det lämnar ränder på färgen.

4. Tjärfläckar och envisa fettfläckar kan tas bort med lacknafta eller denaturerad alkohol. Efter rengöring ska området omedelbart tvättas med tvålsvatten för att avlägsna alla spår av sprit eller alkohol.
5. När fordonet är rent ska du arbeta uppifrån och ner och skölja noggrant med hjälp av ett slangmunstycke som hålls i en låg vinkel, för att undvika att spruta direkt på motorkåpens ventiler.
6. Torka av fordonet med ett sämskskinn eller en torkduk.



ANMÄRKNING: Om det finns tecken på vatten i motorutrymmet rekommenderar vi att du kör fordonet och värmer motorn till drifttemperatur för att torka bort överflödigt vatten från motorn.

Rengöra hjulen



ANMÄRKNING: Rengör hjulen ofta och låt inte bromssot tränga in i fälgens yta.

Tvätta hjulen med varmt vatten, ett bilschampo av god kvalitet och en hjulborste eller tvättvante som endast används på hjulen. Använd polermedel på hjul med blank finish för att hålla dem rena.



ANMÄRKNING: Använd aldrig polermedel på hjul med matt finish, vilket i annat fall ger upphov till blanka fläckar på hjulets yta.



ANMÄRKNING: Använd inte syrabaserade fälgrengöringsmedel eftersom dessa kan skada fälgens finish, vilket kan leda till korrosion.



ANMÄRKNING: Se till att bromsarna är helt torra när hjulen har rengjorts innan fordonet förvaras.

Vindrutetorkarblad och gummitätningar

Rengör vindrutetorkarblad och gummitätningar endast med varmvatten och ett bilschampo av god kvalitet. Använd inte petroleum- eller alkoholbaserade rengöringsmedel.

Underhålla din McLaren

Fordonsskötsel

Vindruta, fönster och speglar

Rengör regelbundet alla fönster in- och utvändigt med ett fönsterputsmedel. Vi rekommenderar ett glasrengöringsmedel för fordon. Efter att du har tvättat bilen med bilschampo som innehåller vax ska du rengöra vindrutan utvändigt med glasrengöringsmedel. Använd inte slipande rengöringsmedel eftersom spegelglaset är särskilt känsligt för skador.

Rengöring under karossen

Vägsalt kan ansamlas på fordonets underrede, vilket kan leda till korrosion om det inte åtgärdas. Under vintermånaderna ska man regelbundet spola av karossens underrede med vatten, särskilt i hjulhusen och i områden där smuts kan samlas.

Polering

Putsa med jämna mellanrum upp lacken med polermedel av god kvalitet, och följ upp med ett skyddande vax.

i **ANMÄRKNING:** Använd inte "cutting compound"-medel, färgåterskapsningsmedel eller putsmedel som innehåller ett hårt slipmedel. Dessa kan repa ytan och orsaka permanenta skador i lacken.

Lackskador och korrigering

Kontrollera regelbundet att lacken inte är skadad. Stenskott eller djupa repor ska repareras så snart som möjligt. Kontakta din McLaren-återförsäljare för råd.

Rengöra fordonets insida

i **ANMÄRKNING:** Din McLaren-återförsäljare kommer att kunna ge dig rekommendationer för produkter för rengöring av fordonets inredning.

Mattor och klädsel

Innan du rengör klädseln ska du alltid testa rengöringslösningen på ett dolt område. Rengör med utspätt rengöringsmedel för klädsel med hjälp av en ren trasa.

Läder

Innan du rengör läder ska du alltid testa rengöringslösningen på ett dolt område. Rengör med varmt vatten och tvål utan rengöringsmedel eller med en läderrengörare. Torka av med en torr, ren och luddfri trasa. Använd inte rengöringsmedel eller polermedel med slipmedel.

Polera inte instrumentbrädans övre ytor. Polerade ytor är reflekterande och kan störa förarens sikt. Rengör med utspätt rengöringsmedel för klädsel och torka sedan av med en fuktig trasa.

Underhålla din McLaren Fordonsskötsel

Kolfiber

Innan du rengör synliga kolfibrer ska du alltid testa rengöringslösningen på ett dolt område. Rengör med ett lämpligt mattrengöringsmedel för instrumentbrädan. Kontakta din McLaren-återförsäljare för mer information. Använd inte rengöringsmedel eller polermedel med slipmedel.

Alcantara®

Damma av materialet försiktigt. Fukta en mjuk trasa eller en svamp med vatten, vrid ur den ordentligt och dra den över hela Alcantara®-materialet. Se till att den inte blir för blöt; skölj trasan eller svampen och upprepa vid behov.

Låt materialet torka över natten.

När materialet har torkat ska du borsta det försiktigt med en mjuk borste för att återställa materialet.

Säkerhetsbälten

Sträck ut säkerhetsbältena och rengör dem med varmt tvålatten. Använd inte rengöringsmedel eller kemiska rengöringsmedel. Låt säkerhetsbältena torka naturligt när de är utdragna, helst inte i direkt solljus.

Instrument och displayskärmar

Rengör förardisplayen och den centrala infotainment-pekskärmen med en fuktig trasa. Använd inte rengöringsmedel eller polermedel med slipmedel.

Bilöverdrag

Du kan köpa ett bilöverdrag, lämpligt för användning i ett garage, från din McLaren-återförsäljare.

McLaren rekommenderar att täcka över fordonet vid förvaring längre än två veckor. Rengör fordonet in- och utvändigt och se till att det har torkat helt innan du lägger på överdraget.

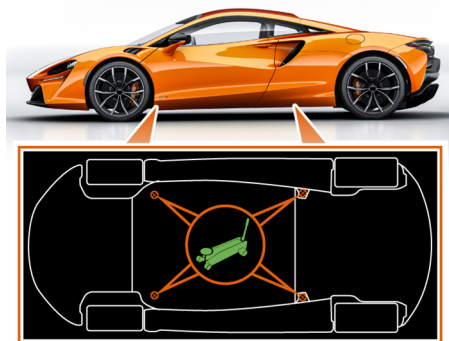


ANMÄRKNING: Låt motorn svalna innan du lägger på överdraget. I annat fall kan de heta avgasrören skada överdraget.

Underhålla din McLaren

Höja upp bilen

Lyftpunkter på bilen



Se bilden och markeringarna på fordonet för korrekta lyftpunkter.

Gör denna information tillgänglig för alla tredje parter som kan komma att hjälpa till med återställningen av din McLaren.

i **ANMÄRKNING:** Fordonet tar skada om man lyfter det vid andra punkter.

i **ANMÄRKNING:** Använd en domkraft med en plan lyftplattform och en gummikudde för att skydda chassit från ytskador. Lyft inte under en karosspanel.

⚠ **WARNING:** Se till att fordonet är korrekt placerat på en domkraft eller fordonslyft innan fordonet lyfts till en arbetsbar höjd. Aktivera alltid fordonets lyftsäkerhetslås eller använd lämpliga stöd för att säkerställa din egen säkerhet innan du arbetar under fordonet.

Underhålla din McLaren

McLaren-assistans

McLaren-assistans

Om din McLaren inte är körbar ska du inte själv försöka ordna med assistans.

I Service- och garantihandboken finns all information du behöver.

Reservbatteri 12 V

Om din McLaren har varit stillastående på grund av ett fel på fordonets batteri får batteriet endast ersättas med ett litiumjonbatteri med rätt specifikation och av din McLaren-återförsäljare.

I händelse av haveri

Kontakta din McLaren-återförsäljare om du får problem med fordonet. Om din McLaren-återförsäljare inte är tillgänglig kan du kontakta vägassistansen som är tillgänglig dygnet runt.



ANMÄRKNING: Kontaktuppgifterna för din vägassistans finns i Service- och garantihandboken.

McLaren-återförsäljaren eller vägassistansoperatören verifierar din identitet och ditt fordots identitet samt fastställer din exakta position.

De kommer sedan att diskutera problemet med dig och, efter överenskommelse, fastställa den bästa lösningen.

Underhålla din McLaren

McLaren-assistans

Bogsering

Din McLaren är endast utrustad med ett främre bogseringsfäste.

- i** **ANMÄRKNING:** Bogsera inte fordonet, eftersom det kan skada växellådan. Bogseröglan får endast användas för att vinscha upp fordonet på en släpvagn eller ett bärgningsfordon. Använd inte en styv stång för att bogsera fordonet.

Bogserögla och fäste

1. Ta bort skyddet från bogseröglans fäste i den främre stötfångaren.



2. Skruva fast bogseröglan medurs i monteringshålet och se till att den är ordentligt fastskruvad i gånge.

- i** **ANMÄRKNING:** För att undvika skador på bogseröglan och fordonet är det viktigt att se till att bogseröglan har full kontakt med framdelens kontaktyta.

- i** **ANMÄRKNING:** En vinschkabel/-rem får endast fästas i bogseröglan, annars kan fordonet skadas.

3. Ta bort bogseröglan, förvara den i bagageutrymmet och sätt tillbaka skyddet på bogseröglan så snart fordonet har bärgats.

Underhålla din McLaren

Köra utomlands

Köra utomlands

McLaren-återförsäljare finns även till hands när du reser utomlands.

De rättsliga kraven vid utlandsresor varierar från land till land och förändras hela tiden. Fråga alltid din McLaren-återförsäljare om vad som krävs för att vara laglig i de länder dit du reser.

I vissa länder finns endast lågoktanbränsle att tillgå. För ytterligare information om bränslekvaliteter, se Rekommenderat bränsle, sida 2.60.



ANMÄRKNING: Strålkastarens asymmetriska halvljus är konstruerade för att lysa mer intensivt på den närmaste sidan av vägen. På din McLaren gäller samma inställning för halvljus för körning i både vänster- och högertrafik.

Fordonsdata och ordlista

Äkta McLaren-delar och -tillbehör.....7.02

Översikt.....7.02

Fordonsidentifiering.....7.03

Fordonets identifieringsnummer (VIN).....7.03

Data.....7.04

Översikt.....7.04

Fordonets drifttemperaturer.....7.04

Drivlina.....7.04

Högsta hastighet för varje växel.....7.05

Växlingsförhållanden.....7.05

Fordonsmått.....7.06

Fordonsvikter.....7.07

Hjul- och däckstorlekar.....7.07

Vändradie.....7.08

Däcktryck.....7.09

Serviceprodukter, vätskor och volymer.....7.10

Serviceprodukter.....7.10

Motorolja.....7.10

Bränsle.....7.11

Kylvätska.....7.11

Bromsvätska.....7.12

Spolarvätska.....7.12

Teknisk ordlista.....7.13

Teknisk ordlista.....7.13

Översikt

McLaren rekommenderar att du endast använder äkta McLaren-reservdelar och -tillbehör. Användning av icke-originaldelar kan ha en skadlig inverkan på fordonets drift och säkerhet. McLaren testar reservdelar och tillbehör för tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet. McLaren tar inget ansvar för användningen av icke-originaldelar på sina fordon, även om de har godkänts av oberoende instans.

I många länder är reservdelar och tillbehör endast officiellt godkända för installation om de uppfyller lagstadgade krav. Alla reservdelar och tillbehör från McLaren uppfyller dessa krav.

Äkta McLaren-delar och -tillbehör kan erhållas från din McLaren-återförsäljare där delarna monteras professionellt.

Se till att alla tillbehör är lämpliga för din McLaren. Tillbehör som utgör en modifiering av fordonet kan upphäva fordonets garanti. Detta gäller om de:

- ändrar den fordonstyp som godkänts i garantin
- kan utgöra en fara för trafikanter
- påverkar fordonets utsläpp och bullernivåer negativt.

Uppge alltid fordonets identifikationsnummer vid beställning av delar eller tillbehör. Se Fordonets identifieringsnummer (VIN), sida 7.03.

Viss teknisk information i ägarhandboken fanns inte tillgänglig vid, eller har uppdaterats efter, tryckningen. I vissa fall kan den här uppdaterade informationen skickas till ditt fordon via OTA, se Over-the-air-programvaruuppdateringar (OTA), sida 4.49. Du kan även hitta den senaste informationen om ditt fordon online:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Fordonsdata och ordlista

Fordonsidentifiering

Fordonets identifieringsnummer (VIN)



Bilens identifieringsnummer sitter i vindrutans nedre vänstra hörn.

Numret finns även ingraverat på karossen bakom höger säte, instansat på en skylt längst ned i dörröppningen på förarsidan och kan även ses i avsnittet System på förardisplayen, se VIN, sida 4.20.

VIN-skylt



Bilens identifieringsnummerskylt innehåller även följande:

- högsta tillåtna lastvikt
- högsta tillåtna lastvikt inklusive släpvagn
- högsta tillåtna vikt med last på framaxeln
- högsta tillåtna bakaxelbelastning.

Fordonsdata och ordlista

Data

Översikt

Detta avsnitt innehåller alla nödvändiga tekniska data för ditt fordon och gäller fordonets standardutrustning. Uppgifterna kan därför skilja sig åt för fordon med tillvalsutrustning. Du kan få mer information från din McLaren-återförsäljare.

Fordonets drifttemperaturer

Lägsta omgivningstemperatur vid drift	-20 °C
Maximal omgivningstemperatur vid drift	+50 °C

i **ANMÄRKNING:** Om fordonet används utanför lägsta och högsta omgivande temperatur kan prestanda försämras. McLaren fransäger sig allt ansvar för att angiven motoreffekt inte uppnås om fordonet används utanför angivna temperaturintervall eller används på hög höjd.

Drivlina

Motorspecifikation	
Nominell uteffekt (kW) vid varv/min	430 vid 7 500 (IS) 71 vid 2 511–8 300 (eMotor)
Nominell uteffekt (PS) vid varv/min	585 vid 7 500 (IS) 97 vid 2 511–8 300 (eMotor)
Nominellt vridmoment (Nm) vid varv/min	585 vid 2 250–7 000 (IS) 270 vid 1 000 (eMotor)
Nominellt vridmoment (lb-ft) vid varv/min	431 vid 2 250–7 000 (IS) 199 vid 1 000 (eMotor)
Antal cylindrar	6
Slagvolym cm ³	2,993

Fordonsdata och ordlista

Data

Maximalt motorvarvtal (varv/min)	8,500
Effekt/viktförhållande (PS/ton)	488

Högsta hastighet för varje växel

Växel	km/tim
1:a växeln	83
2:a växeln	121
3:e växeln	168
4:e växeln	216
5:e växeln	264
6:e växeln	318
7:e växeln	330
8:e växeln	329

Växlingsförhållanden

1:a växeln	12.92:1
2:a växeln	8.85:1
3:e växeln	6.46:1
4:e växeln	5.05:1
5:e växeln	4.12:1
6:e växeln	3.42:1
7:e växeln	2.85:1
8:e växeln	2.33:1
Slutväxel	3.58:1

Fordonsdata och ordlista

Data

Fordonsmått

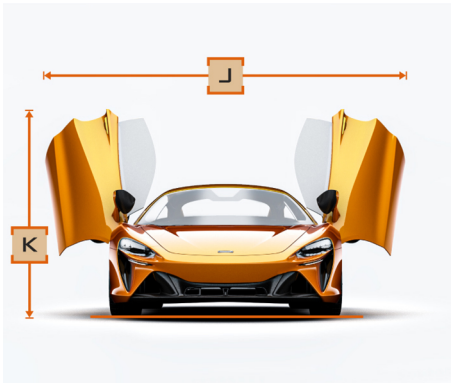


A	Fordonslängd	4 539 mm
B	Hjulbas	2 640 mm
C	Bakre överhäng	804 mm
D	Främre överhäng	1 095 mm
E	Markfrigång (normal)	91 mm
	Markfrigång	139 mm

F	Infallsvinkel (normal)	8,1°
	Infallsvinkel	10,3°
G	Utgångsvinkel (normal)	16,7°
	Utgångsvinkel	15,8°



H	Fordonsbredd (stängda dörrar, infällda speglar)	1 976 mm
I	Fordonshöjd (stängda dörrar, normal)	1 193 mm
	Fordonshöjd (stängda dörrar, frontlyft)	1 215 mm



Fordonsdata och ordlista

Data

J	Fordonsbredd (öppna dörrar vid deras bredaste punkt)	2 871 mm
K	Fordonshöjd (öppna dörrar)	1 954 mm

 **ANMÄRKNING:** Alla mått är ungefärliga.

Fordonsvikter

Vikt	kg
Torrsvikt	1 395
Olastad vikt (alla vätskor och 90 % bränsle)	1 498
Tjänstsvikt (plus 75 kg förare)	1 578
Tjänstsviktfördelning - framaxel	671
Tjänstsviktfördelning - bakaxel	907
Maximal totalvikt (GVW)	1 756
Maximal bruttoviktfördelning för fordonet - framaxel	802
Maximal bruttoviktfördelning för fordonet - bakaxel	954
Maximal last - främre bagageutrymme	50

Hjul- och däckstorlekar

Hjulstorlekar

Framhjul	8.5J x 19
Bakhjul	10.5J x 20

Fordonsdata och ordlista

Data

Sommardäck

Framdäck	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Bakdäck	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Vinterdäck

Framdäck	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Bakdäck	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Vändradie

Vändradie (ytterkant till ytterkant)	12 m
--------------------------------------	------

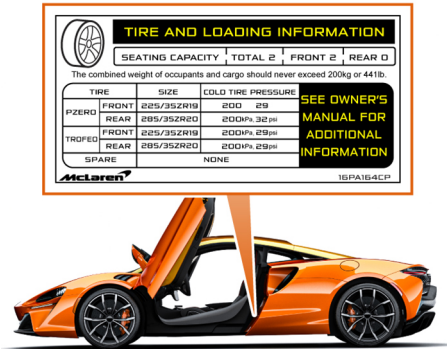
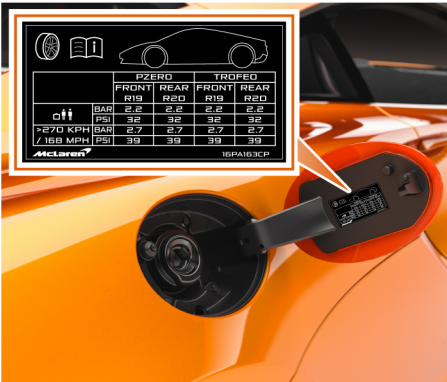
Fordonsdata och ordlista

Data

Däcktryck

Laddningstillstånd	Framhjul		Bakhjul	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normal användning	2,2	32	2,2	32
Hastigheter över 270 km/tim	2,7	39	2,7	39

Beroende på marknad återfinns även däcktrycken på en etikett på insidan av tanklocket eller i förardörrens öppning.



Fordonsdata och ordlista

Serviceprodukter, vätskor och volymer

Serviceprodukter

Med serviceprodukter avses bränsle, motorolja, kylvätska och bromsvätska. McLaren rekommenderar att du endast använder produkter som har testats och godkänts för McLaren. Skador till följd av användning av ej godkända serviceprodukter omfattas inte av garantin för materialdefekter.

 **VARNING: Följ relevanta bestämmelser vid hantering, förvaring och kassering av serviceprodukter. Om du inte gör det kan det utgöra fara människor och miljö. Låt inte serviceprodukter komma i direkt kontakt med ögon eller öppna sår. Kontakta omedelbart läkare vid förtäring av någon serviceprodukt.**



MILJÖ: Kassera serviceprodukter på ett miljövänligt sätt.

Motorolja



Motoroljekapacitet	9,3 liter
--------------------	-----------

McLaren rekommenderar att du använder Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite är en avancerad, helsyntetisk olja som ger förbättrat skydd mot avlagringar och slitage. Den skyddar också mot eventuell förtändning vid låg hastighet (LSPI) i de senaste turboladdade bensinmotorerna med direktinsprutning (TGDI).

Enligt branschspecifika standardtester kan den ge upp till:

40 % bättre skydd mot avlagringar¹

37 % mindre slitage²

90 % bättre sothantering³

1 Enligt standardtestmetoden Seq. IIH för API SP

2 Enligt standardtestmetoden OM646LA för ACEA C3

3 Enligt standardtestmetoden DV6C för ACEA C3

Du kan få ytterligare information från din McLaren-återförsäljare.



ANMÄRKNING: Använd inte några smörjtillsatser. Dessa kan leda till ökat slitage och skador på de mekaniska enheterna. McLaren-garantin täcker inte skador orsakade av tillsatser som inte är godkända.

Fordonsdata och ordlista

Serviceprodukter, vätskor och volymer

Bränsle

 **WARNING: Bränsle är mycket lättantändligt. Eld, öppen låga och rökning är förbjudet vid hantering av bränsle. Stäng av motorn innan du tankar.**

 **WARNING: Låt inte bränsle komma i kontakt med hud eller kläder. Att låta bränsle komma i direktkontakt med hud eller att andas in bränsleångor skadar din hälsa.**

För mer information om bränsle, se Rekommenderat bränsle, sida 2.60.

Bränsletank

Total kapacitet	66 liter (14,5 UK gal.)
Återstående kapacitet när den gula lampan för låg nivå tänds	11 liter (2,4 UK gal.)
Återstående kapacitet när den röda lampan för låg nivå tänds	5 liter (1,1 UK gal.)

Kylvätska

Kylsystemets kapacitet	28 liter
Frostskyddsvätska för skydd ner till -20 °C	14 liter

Kylvätskan består av en blandning av vatten, frostskyddsmedel och korrosionsskyddsmedel. Den utför följande funktioner i kylsystemet:

- Frostskydd
- Ökad effektivitet i kylsystemet
- Erbjuder rostskydd

 **ANMÄRKNING:** Använd kylvätska i alla klimat, året runt. Om du inte använder kylvätska kommer kylsystemet inte att ha tillräckligt korrosionsskydd och kylsystemets effektivitet minskar.

 **ANMÄRKNING:** För att förhindra skador på motorn ska du endast fylla på med färdigblandad kylvätska som ger önskat frostskydd.

Om frostskyddsmedel/korrosionsskyddsmedel finns i rätt koncentration kommer kylvätskans kokpunkt vara cirka 130 °C. Koncentrationen av frostskyddsmedel och korrosionsskyddsmedel i kylsystemet ska vara cirka 50 % ± 5 %. Detta skyddar kylsystemet mot frysning vid temperaturer på -40 °C.

Koncentrationen av frostskyddsmedel och korrosionsskyddsmedel i kylsystemet får inte överstiga 55 %, vilket ger frostskydd ner till -45 °C, eftersom en högre koncentration inte avleder värme lika effektivt.

Om fordonet förlorar kylvätska ska du låta fordonet stå och kontakta din McLaren-återförsäljare.

Fordonsdata och ordlista

Serviceprodukter, vätskor och volymer

Bromsvätska

Använd endast Pentosin DoT 5.1 bromsvätska.

Med tiden absorberar bromsvätskan fukt från luften, vilket sänker dess kokpunkt.



WARNING: Om du ansätter bromsarna hårt (t.ex. vid körning i nedförsbacke eller på racingbana) kan det sänka bromsvätskans kokpunkt för mycket, i vilket fall ångfickor kan bildas i bromssystemet, och försämra bromseffekten. Därför måste bromsvätskan bytas enligt rekommenderade serviceintervall.



WARNING: Använd endast vätska från nya, lufttäta behållare.

Spolarvätska



WARNING: Viss spolarvätska är mycket brandfarlig. Brand, öppna lågor och rökning är förbjudet vid hantering av spolarvätska.



WARNING: Spolarvätska är giftig. Förvara behållare förseglade och på avstånd från barn. Uppsök läkare omedelbart om du av misstag förtär vätska.

Behållaren rymmer cirka 3 liter.

Späd ut den koncentrerade spolarvätskan enligt instruktionerna från tillverkaren av spolarvätskan.



ANMÄRKNING: Koncentrationen av den spolarvätska som krävs kan variera under olika årstider.

Fordonsdata och ordlista

Teknisk ordlista

Teknisk ordlista

Aktiv dynamikkontroll

Ett system som gör det möjligt för föraren att ändra fordonets köregenskaper och prestanda.

Adaptiv farthållare (ACC)

Adaptiv farthållare (ACC) justerar automatiskt fordonets hastighet för att bibehålla ett visst inställt avstånd till framförvarande fordon.

Låsningfria bromsar (ABS)

ABS-systemet förhindrar att hjulen låser sig när du bromsar. Detta gör det möjligt att styra fordonet under en bromsmanövrer.

Automatisk helljusassistans

Funktionen för automatisk helljusassistans aktiverar automatiskt helljusstrålkastarna när trafik- och miljöförhållanden tillåter det. Funktionen inaktiverar automatiskt helljusen när det är lämpligt för miljöförhållandena och för att undvika att blända andra trafikanter.

Kort för automatisk förarigenkänning

Ett kort som måste finnas på den person som kommer in i fordonet eller spårningssystemet signalerar att fordonet flyttas utan tillstånd.

Bromsassistanssystem

Bromsassistanssystemet fungerar i nödfall. Om du trycker ned bromspedalen snabbt ökar bromsassistanssystemet automatiskt bromskraften och förkortar därmed bromssträcken.

Avtorkning av bromsskivan

Avtorkning av bromsskivorna aktiveras när vindrutetorkarna sätts på. Det förhindrar att det bildas fukt på bromsskivorna under perioder med kraftigt regn genom att bromsa tillfälligt så att bromsbeläggen kommer i kontakt med skivorna.

Bromsstyrning

Bromsstyrning ger fördelarna med en momentvektoriseringsdifferential, men är integrerad i bromssystemet, vilket minskar vikten och ger utmärkt respons.

Om systemet upptäcker att fordonet börjar understyra genom en kurva aktiveras den inre bakbromsen försiktigt. Detta bidrar till att öka fordonets girhastighet, vilket gör att fordonet känns mer motståndskraftigt mot understyrning. Den laterala "g"-kraften ökas också, vilket ger bättre köregenskaper.

Om föraren använder för mycket gas i en kurva ökar bakhjulet hastigheten, vilket utan bromsstyrning kan göra att fordonet blir instabilt. I den här situationen bromsar bromsstyrningen försiktigt in det inre bakhjulet igen, vilket återställer dragkraften och stabiliteten.

Cylinderskärning

Cylinderskärning fungerar under automatiska uppväxlingar i Sport- och Racingbana-lägena och vid manuella uppväxlingar i Bekvämlighet-drivläget.

Vid uppväxling under kraftig acceleration avbryts (stryps) bränsletillförseln i ett visst antal motorcylindrar. Detta minskar snabbt motorens vridmoment och varvtal, vilket gör att snabbare uppväxling kan uppnås. Detta gör uppväxlingen mer hörbar än en normal uppväxling.

Förfyllning av elektronisk broms

Om du plötsligt släpper gaspedalen kommer den elektroniska bromsens förfyllningsfunktion omedelbart att få bromsbeläggen i kontakt med skivorna, vilket möjliggör snabbare bromsning.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

ESC övervakar körstabilitet och dragkraft mellan däck och vägytan.

Fordonsdata och ordlista

Teknisk ordlista

Globalt positioneringssystem (GPS)

Med hjälp av lämpliga mottagare tillhandahåller satellitsignalerna information om fordonets geografiska läge. Dessa signaler jämförs med en digital karta och används både för att bestämma fordonets position och för kartvägledning.

Hanteringsreglage

Styrkontrollomkopplaren påverkar Proactive Chassis Control II-systemet.

Kontroll i backe

Kontroll i backe förhindrar tillbakarullning vid start i backe. Bromssystemet bromsar automatiskt till dess att gaspedalen trycks ned.

Tröghetstryck

Tröghetstryckningen ger större acceleration i Racingbana-drivläget och när uppväxling krävs vid höga motorvarvtal under kraftig acceleration. Under normala körförhållanden, utanför tröghetstrycket när maximal prestanda inte behövs, är motorns och transmissionens varvtal inriktade för en smidig och sömlös uppväxling. Men med tröghetstryck aktiveras kopplingen som håller nästa växel med större kraft och motorvarvtalet tillåts inte minska helt och utnyttjar därför trögheten hos dess inre roterande massa. Detta ger i sin tur en momentimpuls när växeln läggs i, vilket bidrar till acceleration och maximering av prestanda.

Nyckellös instigning

Med nyckellös instigning kan föraren låsa upp fordonet och stänga av larmet genom att helt enkelt öppna dörren när den integrerade nyckeln befinner sig inom 1,2 m från dörrsensorerna.

Startkontroll

Startkontrollen är utformad för att ge maximal acceleration från stillastående start.

Funktionen motorvägsbelysning

Funktionen motorvägsbelysning förbättrar strålkastarens belysningsområde när fordonets hastighet överskrider ett förutbestämt tröskelvärde.

Parkeringsensorer

Parkeringsystemet består av fyra ultraljudssensorer i den främre stötfångaren, fyra ultraljudssensorer i den bakre stötfångaren och två ljudsignaler. När parkeringsensorerna upptäcker ett hinder under manövrering ljuder ljudsignalerna.

Prestandaväxlingsspår (PSC)

PSC är en hörbar växlingsindikator som ljuder för att indikera att en uppväxling krävs för att bibehålla optimal prestanda.

Backningskamera (RVC)

RVC är monterad i mitten av den bakre stötfångaren. Live-videoflödet visas antingen på förardisplayen eller på centrala infotainment-pekskärmen när funktionen är aktiv.

Fordonsdata och ordlista

Teknisk ordlista

Vägskyltsigenkänning (RSR, Road Sign Recognition)

RSR-systemet kan informera föraren om nya hastighetsbegränsningar eller annan viktig information som avläses från vägskyltar. Denna information kan även användas av andra ADAS-funktioner (Advanced Driver Assistance System), t.ex. Adaptive Cruise Control (ACC).

Sömlös växellåda

Den sömlösa växellådan är en växellåda med 8 växlar och dubbel koppling. Växlingen kan ske helt automatiskt eller via föraren. Växlingen sker nästan omedelbart. Det är detta i kombination med oavbruten vridmomentsöverföring från hybriddrivlinan, som kombinerar motorn och e-motorn, som ger den obevekliga accelerationen.

Statiska adaptiva strålkastare

Med strålkastarna tända justerar de statiska adaptiva strålkastarna ljusstrålarna vid kurvtagning, vilket ger förbättrad belysning i färdriktningen.

Kompletterande fasthållningssystem (SRS)

SRS består av ett antal krockkuddar som automatiskt utlöses vid en olycka för att ge extra skydd för förare och passagerare.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)

TPMS kontrollerar ständigt trycket och temperaturen i alla fyra däcken. Det varnar om trycket sjunker eller om temperaturen stiger i ett eller flera däck.

Fordonets identifieringsnummer (VIN)

VIN-numret är ett unikt 17-siffrigt nummer som tillhandahåller information om ditt fordon samt när och var det byggdes.

Information om efterlevnad

Efterlevnad.....	8.02
McLaren infotainmentsystem (MIS).....	8.02
TPMS-sändare.....	8.03
TPMS-modul för smart anslutning.....	8.04
Smart bilnyckel.....	8.05
RED-försäkrans om överensstämmelse för telematikenhet typ 2148.....	8.06
RED-försäkrans om överensstämmelse - förarkortstyp 2781.....	8.08
Larm.....	8.11
Förarassistansradar.....	8.12
HomeLink.....	8.13
TCU (Telecommunication Control Unit).....	8.14
ASCU (Access Start Control Unit).....	8.14

Information om efterlevnad
Efterlevnad

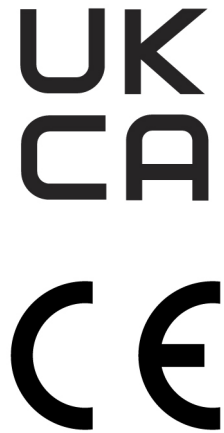
McLaren infotainmentsystem (MIS)

Alla regioner/marknader

Produkt: ADI GEN 2.0

Modell: IVA

Europa



40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, Frankrike



E2*10R05/01*19097*00

faurecia clarion

EU DECLARATION OF CONFORMITY

We, Faurecia Clarion electronics Europe S.A.S, 40 avenue des terroirs de France, 75012 Paris, France, declare under our sole responsibility that our product:

ADI GEN 2.0
Model: ICU

Is in conformity with:

- Radio Equipment Directive 2014/53/EU
- Low Voltage Directive 2014/35/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2014/53/EU:

IEC 62368-1 2014 + AC1:2015	Electrical Safety Requirements (Art.3.1a)
EN 62311 (2008-10)	RF Exposure (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-17 V2.2.0 (2017-03)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03) (DRAFT)	EMC (Art.3.1a)
EN 55032 (2015)	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-3 (2006) + A1:2007 + A2:2010	EMC (Art.3.1a)
EN 61000-4-4 (2014)	EMC (Art.3.1a)
EN ETSI 300 328 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 893 V2.1.1 (2016-11)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 301 413 V1.1.1 (2017-06)	Radio (Art.3.2)
EN ETSI 300 440 V2.1.1 (2017-01)	Radio (Art.3.2)

The following standards and technical specifications have been applied under directive 2011/65/EU:

IEC 62321-1-7 (2013)	RoHS
----------------------	------

Signed and on behalf of:

Paris, 08/06/2020

FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE SAS
L'ESPERANCE - 40 AVENUE DES TERROIRS DE FRANCE - 75012 PARIS
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Lakhdar Boucheboul
Qualification Manager



FAURECIA CLARION ELECTRONICS EUROPE S.A.S - 40 avenue des terroirs de France 75012 Paris - France
- Tel : +33 1 72 38 78 11
SIRET : 808 381 156 000 39 - CODE APE : 2630Z - N° ID-TVA : FR 17 808 381 156

Tillverkare:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

Information om efterlevnad

Efterlevnad

TPMS-sändare

Pirelli Tyre S.p.A. förklarar härmed att radioutrustningstypen PSN-09S överensstämmer med direktivet 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse återfinns på följande webbadress:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Frekvensband: 2400–2483,5 MHz

Maximal överföringseffekt: <1 mW

Tillverkare: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italien

Por la presente, Pirelli Tyre S.p.A., declara que el tipo de equipo radioeléctrico PSN-09S es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Banda de frecuencia: 2400–2483,5 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <1 mW

Los fabricantes: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italien

Hiermit erkläre, Pirelli Tyre S.p.A., dass der Funkanlagentyp PSN-09S der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Frequenzband: 2400–2483,5 MHz

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <1 mW

Hersteller: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italien

Le soussigné, Pirelli Tyre S.p.A., déclare que l'équipement radioélectrique du type PSN-09S est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Bandes de fréquences utilisées: 2400–2483,5 MHz

Puissance de radiofréquence maximale: <1 mW

Les fabricants: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italien

Il fabbricante, Pirelli Tyre S.p.A., dichiara che il tipo di apparecchiatura radio PSN-09S è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

<https://cyber.pirelli.com/EUdeclaration-conformity>

Banda di frequenza: 2400–2483,5 MHz

Massima potenza di trasmissione: <1 mW

Fabbricante: Pirelli Tyre S.p.A., Viale Piero e Alberto Pirelli, 25, 10126 Milano, Italien

Information om efterlevnad

Efterlevnad

TPMS-modul för smart anslutning

Valeo Comfort and Driving Assistance förklarar härmed att radioutrustningstypen BLXH1A överensstämmer med Storbritanniens lagkrav i 2017 nr 1206 (Radio Equipment Regulations 2017).

Den fullständiga texten för denna försäkran om överensstämmelse med Storbritanniens lagstiftning finns på följande webbadress:

<https://valeo-clientportal.com>

Produkt:

Modul för smart anslutning (BRT, VRR)

Modell:

BLXH1A

UK
CA



Tillverkare:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Frankrike



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: GMRDRH1P_210216

Object of the declaration:

Radio equipment: Smart Connectivity Module (BRT, VRR)

Model/type: **BLXH1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479: 2010

2. EN 301 488-1 V2.2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))

EN 301 488-3 V2.1.1

EN 301 488-17 V2.2.4

3. EN 300 440 V2.1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

EN 300 328 V2.2.2

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Creteil

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOURMY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76 Rue Auguste Perret - 21 Europe - 94046 Creteil Cedex - France
Tel.: 01 20 20 40 00 00 - Fax: 01 20 40 00 00
S.A.S. au capital de 160 320 000 € - 07 251 087 925 Creteil
www.valeo.com

Information om efterlevnad

Efterlevnad

Smart bilnyckel

 **WARNING:** Batterier får inte förtäras. Risk för kemiska brännskador. Denna produkt innehåller ett knappcells batteri.

Om knappcells batteriet sväljs kan det orsaka allvarliga inre brännskador på mindre än två timmar, vilket kan leda till dödsfall.

Förvara nya och använda batterier utom räckhåll för barn.

Om batterifacket inte stängs ordentligt ska du sluta använda produkten och förvara den utom räckhåll för barn.

Uppsök omedelbart läkare om du tror att batteriet kan ha kommit i kontakt med någon kroppsdel eller svalts.

 **WARNING:** Risk för explosion om batteriet byts ut mot fel typ. Byt ut batteriet mot samma typ.

 **WARNING:** Risk för explosion eller läckage av brandfarlig vätska eller gas.

Ska inte användas i eller föras in/ förvaras i miljöer med extremt hög temperatur eller extremt lågt lufttryck på grund av mycket hög höjd över havet.
Försök inte att bränna, krossa eller kapa det använda batteriet.

Valeo Comfort and Driving Assistance förklarar härmed att radioutrustningstypen KFML1 överensstämmer med Storbritanniens lagkrav i 2017 nr 1206 (Radio Equipment Regulations 2017).

Den fullständiga texten för denna försäkran om överensstämmelse med Storbritanniens lagstiftning finns på följande webbadress:

<https://valeo-clientportal.com>

Produkt:

Bilnyckel

Modell:

KFML1



Tillverkare:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Frankrike

Information om efterlevnad

Efterlevnad



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

In accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref: G09EUEM1C10209

Object of the declaration:

Radio equipment: Key Fob
Model/type: **KFML1**

Manufacturer: Valéo Comfort and Driving Assistance

Address: 76, rue Auguste Perret
F-94549 Cretel - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479: 2010

2. EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-3 V2.1.1
EN 301 489-17 V2.2.4
Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))

3. EN 300 330 V2.1.1
EN 300 440 V2.1.1
EN 300 328 V2.2.2
Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valéo Comfort and Driving Assistance

Place of issue: Cretel

Date of issue: 10/02/2021

Name: Jean-Claude GOURRY

Position: Connected Car Business Group R&D Director

Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE - 76, rue Auguste Perret - 2 Etages - 94549 Cretel Cedex - France
Tel: +33 (0) 1 40 84 84 00 - Fax: +33 (0) 1 40 84 84 10
S.A.S. au capital de 862 500 Euros - SIRET 551 967 825 0001
www.valéo.com

RED-försäkran om överensstämmelse för telematikenhet typ 2148

Härmed förklarar tillverkaren Vodafone Automotive SpA att radioutrustningen typ 2148 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse återfinns på följande webbadress:

Automotive.vodafone.com avsnittet
"Nedladdningar".

Enheten har följande RF-parametrar:

GSM/GPRS/EDGE: Dubbla band 900/1800 MHz
LTE: Fyrband 800 (Bd 20)/900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)

Klass 4 (+32,5 dBm $\pm$ 2 dB) för GSM900

Klass 1 (+30 dBm $\pm$ 2 dB) för GSM1800

Klass E2 (+26,5 dBm $\pm$ 3 dB) för GSM900 8-PSK

Klass E2 (+26 dBm +3 / -4dB) för GSM 1800 8-PSK

Klass 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) för LTE 800, LTE FDD Bd20

Klass 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) för LTE 900, LTE FDD Bd8

Klass 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) för LTE 1800, LTE FDD Bd3

Klass 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) för LTE 2100, LTE FDD Bd1

GPS: 1575,42 MHz (endast mottagare): 72-kanals u-blox M8-motor; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDou B1I, Galileo E1B/C

RF: 433,92 MHz (endast mottagare)

Fjärrkontroll 2781 för tillbehör:

433,92 MHz typisk frekvens/ -30 dBm typisk uteffekt

Enheten har följande märkningar:

UK
CA

Information om efterlevnad

Efterlevnad



Säkerhetsinformation: Enheten är utformad och installerad för att säkerställa att avståndet till personer som befinner sig i fordonet är större än 0,2 m för att undvika exponering för elektromagnetiska fält.

Tillverkarens adress:

Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italien

**Säkerhetsmeddelande,
installation/underhåll och
knappcellsbatterier (EN62368-1)**

Det är viktigt att kompetent och/eller auktoriserad teknisk personal utför installation, underhåll och service av utrustningen.

Fjärrkontrollen som medföljer systemet innehåller knappcellsbatterier. Dessa måste hållas borta från barn! Om batterifacket av någon anledning inte stängs ordentligt ska du sluta använda enheten och förvara den utom räckhåll för barn.

Öppna, deformera eller använd inte batterier på annat sätt, eftersom det kan leda till läckage av farliga kemikalier. Om du tror dig ha förtärt eller fått kemikalier i öra eller näsa ska du omedelbart kontakta läkare eftersom batterier kan orsaka allvarliga invärtes kemiska brännskador på bara några timmar och kan även leda till dödsfall.

Om du byter ut batterierna mot fel typ eller blandar olika batterityper (t.ex. använda batterier med nya batterier, litiumbatterier med kol- eller alkaliska batterier) kan det leda till explosion.

Kortslut inte positiva och negativa poler, försök inte ladda primära batterier, kasta inte batterier i eld.

Kassera använda batterier i enlighet med lokala föreskrifter för återvinning av avfall. Kassera dem aldrig tillsammans med hushållsavfall.



Grafisk symbol visas på fjärrkontrollen.

Systemfunktion

Enheten för spårning av stulet fordon (Stolen Vehicle Tracking) är ett GSM-/GPS-baserat spårningssystem som gör det möjligt för en säkerhetscentral (SOC) att lokalisera fordonet och berörda myndigheter att omhänderta det vid stöld.

Så snart enheten för spårning av stulet fordon upptäcker ett stöldlarm får säkerhetscentralen information om var fordonet är.

I det här fallet stöder vi följande alternativ:

- Enhet för spårning av stulet fordon med förarkort

Information om efterlevnad

Efterlevnad

Versionen av utrustningen för enheten för spårning av stulet fordon beror på fordonsförsäkringen eller de lagstadgade kraven som gäller i de enskilda länderna.

Leveransomfattning och första aktivering

Tillverkaren hjälper till att aktivera enheten för spårning av stulet fordon.

Efter aktiveringen erhåller du viktig information, t.ex. telefonnumret till ditt lokala kontrollcenter och din tjänsteleverantör.

Funktioner

Fordonet kommer endast lokaliseras vid stöld. I sådana fall skickas ett textmeddelande till det angivna mobilnumret. Av säkerhetsskäl anges inte fordonets position i textmeddelandet.

Kontakta säkerhetscentralen om fordonet blir stulet. Dessutom ska stölden rapporteras till den behöriga polismyndigheten.

Följande larm kan ställas in:

- Obehörig förflyttning av fordonet: Bilen flyttas med tändningen avslagen. För fordon med förarkort/fjärrknappsats: Fordonet flyttas utan förarkort/fjärrknappsats.

- Sabotage: Enheten för spårning av stulet fordon har manipulerats på ett oegentligt sätt.
- Inbrottslarm: Larmsystemet har utlösts och har varit aktivt i mer än 15 sekunder.

ANMÄRKNING:

- Det finns inga garantier för att en stöld av ett fordon alltid upptäcks.
- Larmet för enheten för spårning av stulet fordon kan även utlösas när fordonets batteri laddas ur.
- Om fordonet har stulits kan kontrollcentret förhindra att motorn startas.

Att använda enheten för spårning av stulet fordon med förarkort

Enheten för spårning av stulet fordon kan inaktiveras automatiskt med ett aktiverat förarkort.

RED-försäkrans om överensstämmelse - förarkortstyp 2781

Vodafone Automotive SpA förklarar härmed att radioutrustningen av typ 2781 överensstämmer med direktivet 2014/53/EU.

De fullständiga texterna för EU-försäkrans om överensstämmelse finns på följande webbadress:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Enheten har följande märkningar:



Information om efterlevnad

Efterlevnad



Enheten har följande RF-parametrar: 433,92 MHz; -30 dBm

Tillverkare: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italien. Tel. +39 0332 825111

Säkerhetsmeddelande, installation/underhåll och knappcellsbatterier (EN62368-1)

Det är viktigt att kompetent och/eller auktoriserad teknisk personal utför installation, underhåll och service av utrustningen.

Fjärrkontrollen som medföljer systemet innehåller knappcellsbatterier. Dessa måste hållas borta från barn! Om batterifacket av någon anledning inte stängs ordentligt ska du sluta använda enheten och förvara den utom räckhåll för barn.

Öppna, deformera eller använd inte batterier på annat sätt, eftersom det kan leda till läckage av farliga kemikalier. Om du tror dig ha förtärt eller fått kemikalier i öra eller näsa ska du omedelbart kontakta läkare eftersom batterier kan orsaka allvarliga invärtes kemiska brännskador på bara några timmar och kan även leda till dödsfall.

Om du byter ut batterierna mot fel typ eller blandar olika batterityper (t.ex. använda batterier med nya batterier, litiumbatterier med kol- eller alkaliska batterier) kan det leda till explosion.

Kortslut inte positiva och negativa poler, försök inte ladda primära batterier, kasta inte batterier i eld.

Kassera använda batterier i enlighet med lokala föreskrifter för återvinning av avfall. Kassera dem aldrig tillsammans med hushållsavfall.



Grafisk symbol visas på fjärrkontrollen.

Systemfunktion

Enheten för spårning av stulet fordon (Stolen Vehicle Tracking) är ett GSM-/GPS-baserat spårningssystem som gör det möjligt för en säkerhetscentral (SOC) att lokalisera fordonet och berörda myndigheter att omhänderta det vid stöld.

Så snart enheten för spårning av stulet fordon upptäcker ett stöldlarm får säkerhetscentralen information om var fordonet är.

I det här fallet stöder vi följande alternativ:

- Enhet för spårning av stulet fordon med förkort

Versionen av utrustningen för enheten för spårning av stulet fordon beror på fordonsförsäkringen eller de lagstadgade kraven som gäller i de enskilda länderna.

Leveransomfattning och första aktivering

Tillverkaren hjälper till att aktivera enheten för spårning av stulet fordon.

Efter aktiveringen erhåller du viktig information, t.ex. telefonnumret till ditt lokala kontrollcenter och din tjänsteleverantör.

Information om efterlevnad

Efterlevnad

Funktioner

Fordonet kommer endast lokaliseras vid stöld. I sådana fall skickas ett textmeddelande till det angivna mobilnumret. Av säkerhetsskäl anges inte fordonets position i textmeddelandet.

Kontakta säkerhetscentralen om fordonet blir stulet. Dessutom ska stölden rapporteras till den behöriga polismyndigheten.

Följande larm kan ställas in:

- Obehörig förflyttning av fordonet: Bilen flyttas med tändningen avslagen. För fordon med förarkort/fjärrknappsats: Fordonet flyttas utan förarkort/fjärrknappsats.
- Sabotage: Enheten för spårning av stulet fordon har manipulerats på ett oegentligt sätt.
- Inbrottslarm: Larmsystemet har utlösts och har varit aktivt i mer än 15 sekunder.



ANMÄRKNING:

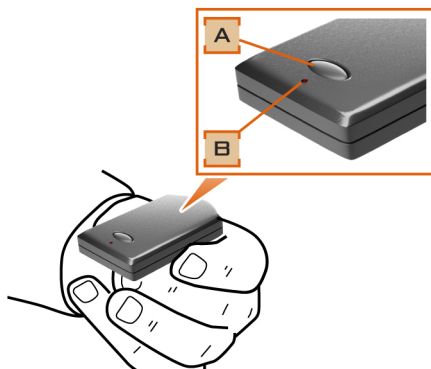
- Det finns inga garantier för att en stöld av ett fordon alltid upptäcks.
- Larmet för enheten för spårning av stulet fordon kan även utlösas när fordonets batteri laddas ur.

- Om fordonet har stulits kan kontrollcentret förhindra att motorn startas.

Att använda enheten för spårning av stulet fordon med förarkort

Enheten för spårning av stulet fordon kan inaktiveras automatiskt med ett aktiverat förarkort.

Slå på förarkortet



Tryck på knappen A på förarkortet.

Indikeringslampan B blinkar snabbt. När du släpper knappen A blinkar indikatorlampan med ett intervall på cirka 3 sekunder.

Om indikatorlampan på ett aktiverat förarkort slutar blinka med ett intervall på 3 sekunder eller när du trycker på knappen A på förarkortet är batteriet urladdat och måste bytas ut.

Stänga av förarkortet

Tryck på knappen A på förarkortet och håll den intryckt i cirka 8 sekunder tills dess att indikeringslampan B slocknar.

Stäng av förarkortet om du inte ska använda det under en längre tid, för att förlänga batteriets livslängd.



ANMÄRKNING: Under flygplanstransport måste du ha stängt av förarkortet i enlighet med de riktlinjer som gäller för flygplan.

Aktivera spårning av stulet fordon med förarkort

Slå av tändningen och ta med dig förarkortet när du lämnar fordonet.

Om förarkortet är tillräckligt långt bort från fordonet aktiveras enheten efter cirka 70 sekunder.

Information om efterlevnad

Efterlevnad

Stöld av fordonet kan upptäckas.

Inaktivera spårning av stulet fordon med förarkort

Placera förarkortet i mittkonsolen i fordonet eller behåll det på din person.

Enheten inaktiveras om det aktiverade förarkortet sitter i fordonet eller i omedelbar närhet av fordonet.

ANMÄRKNING:

- Placera inte förarkortet i bagageutrymmet eller motorrummet eller i närheten av metall, t.ex. mynt.
- Fordon stjäls ofta med hjälp av stulna förarnycklar. Fäst inte förarkortet på förarnyckeln.

Om du vill lägga till, ta bort eller byta ut ett förarkort: Kontakta din SOC.

Inaktivering av förarkortet i en nödsituation

Om spårningen av stulet fordon inte kan inaktiveras med förarkortet (t.ex. om batteriet på förarkortet är urladdat eller om förarkortet förlorats), kontakta servicecentralen och be personalen på servicecentralen inaktivera systemet.

Larm

 **ANMÄRKNING:** Det är viktigt att kompetent och/eller auktoriserad teknisk personal utför installation, underhåll och service av utrustningen.

Vodafone Automotive SpA förklarar härmed att radioutrustningen av typ 5480 överensstämmer med direktivet 2014/53/EU och Storbritanniens Radio Equipment Regulations 2017.

De fullständiga texterna för försäkran om överensstämmelse med EU:s och Storbritanniens lagkrav finns på följande webbadress:

<https://www.vodafone.com/business/iot/automotive>

Enheten har följande märkningar:



Enheten har följande RF-parametrar: 5,8 GHz; -40 dBm

Tillverkare: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Italien. Tel. +39 0332 825111

Importör till Storbritannien: McLaren Automotive Limited, McLaren Technology Center, Chertsey Road, Woking, Surrey, GU21 4YH, Storbritannien. Tel. +44 (0) 1483 261500

Information om efterlevnad

Efterlevnad

Förarassistansradar

Följande information gäller MRRe14FCR radarsensorer.

Den här radioutrustningen kan användas utan begränsning inom EU.

Denna radioutrustning är konstruerad så att den kan användas i alla EU:s medlemsstater utan att bryta mot tillämpliga krav när det gäller kraven på användning av radiospektrum.

Frekvensband	76-77 GHz
Nominell utstrålad effekt: e.i.r.p. (toppdetektor)	29,92 dBm
Nominell utstrålad effekt: e.i.r.p. (RMS-detektor)	18 dBm

EU-försäkran om överensstämmelse under RE-D (2014/53/EU)

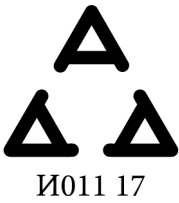
Robert Bosch GmbH förklarar härmed att radioutrustningstypen MRRe14FCR överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse återfinns på följande webbadress: <http://eu-doc.bosch.com>

Moldavien



Serbien



Ukraina



Information om efterlevnad

Efterlevnad

HomeLink

Alla regioner/marknader

Modell: UAHL5B

Europa



Härmed förklarar Gentex Corporation att HomeLink® modell UAHL5D överensstämmer med direktivet om radioutrustning 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse återfinns på följande webbadress:

<http://www.homelink.com/regulatory>

Frekvensband för radioutrustningen:

- 433,05 MHz - 434,79 MHz 0,251, mW E.P.
- 868,00 MHz - 868,60 MHz, 0,091 mW E.P.
- 868,70 - 869,20 MHz, 0,100 mW E.P.

Certifikatinnehavarens adress:

Gentex Corporation
600 North Centennial Street
Zeeland MI 49464
USA

Serbien



Ukraina



Information om efterlevnad

Efterlevnad

TCU (Telecommunication Control Unit)

EU

Modell 103360001

Härmed intygar ACTIA Nordic AB att radioutrustningen typ 103360001 överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse återfinns på följande webbadress: www.actia.se/doc

Maximal överförd effekt:

Band	Frekvens (MHz)	Max. sändningseffekt (dBm)
Mobilnät		
GSM 900	880-915	+33
GSM 1800	1710-1785	+30
Bd I (2100)	1920-1980	+24
Bd III (1800)	1710-1785	+24
Bd VIII (900)	880-915	+24
Bd 1 (2100)	1920-1980	+23

Band	Frekvens (MHz)	Max. sändningseffekt (dBm)
Bd 3 (1800)	1710-1785	+23
Bd 7 (2600)	2500-2570	+23
Bd 8 (900)	880-915	+23
Bd 20 (800)	832-862	+23
Bd 28 (700)	703-748	+23
WLAN/Bluetooth		
2,4 GHz	2400-2500	+12
5 GHz	5100-5900	+12

ASCU (Access Start Control Unit)

Valeo Comfort and Driving Assistance förklarar härmed att radioutrustningstypen AS1A överensstämmer med Storbritanniens lagkrav i 2017 nr 1206 (Radio Equipment Regulations 2017).

Den fullständiga texten för denna försäkran om överensstämmelse med Storbritanniens lagstiftning finns på följande webbadress:

<https://valeo-clientportal.com>

Produkt:

ASCU (Access Start Control Unit)

Modell:

AS1A



Information om efterlevnad

Efterlevnad



Tillverkare:

Valeo Comfort and Driving Assistance

76 Rue Auguste Perret

F-94046 Creteil, Frankrike



Comfort and Driving Assistance Systems

Declaration of Conformity

in accordance with the Radio Equipment Directive 2014/53/EU (RED)

Ref.: CDECEM07_20210

Object of the declaration:

Radio equipment: Access Start Control Unit (ASCU)
Model/type: **AS1A**

Manufacturer: Valeo Comfort and Driving Assistance
Address: 76, rue Auguste Perret
F-94046 Creteil - CEDEX
France

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:
2014/53/EU The Radio Equipment Directive

Presumption of conformity is shown by compliance with the applicable requirements of the following documents:

1. EN 62368-1:2014 + AC:2015 + AC:2017 + A11:2017 Protection of health and safety (art. 3.1. (a))
EN 62479:2010
EN 62311:2020
EN 50364:2018
EN 50965:2017
2. EN 301 489-1 V2:2.3 Level of Electromagnetic Compatibility (art. 3.1. (b))
EN 301 489-3 V2:1.1
3. EN 300 330 V2:1.1 Efficient use of the Radio Frequency Spectrum (art. 3.2)

Signed for and on behalf of: Valeo Comfort and Driving Assistance
Place of issue: Creteil
Date of issue: 1/05/2021
Name: Jean-Claude GOLMY
Position: Connected Car Business Group R&D Director
Signature:

VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE, 76 Rue Auguste Perret - 94046 Creteil Cedex - France
Tel.: +33 (0)1 46 98 54 80 - Fax: +33 (0)1 46 98 54 83
S.A.S. registered at 862 330 330 (France) - 637 231 987403 Creteil
www.valeo.com

Innehållsförteckning

3

360-parkeringsassistent.....	2.17
------------------------------	------

A

Active Dynamics-panel	
hanteringsreglage.....	2.24
styrning av drivlinan.....	2.25
Adaptiv farthållare (ACC).....	2.49
inställning.....	2.49
Aktiv fartbegränsare.....	2.54
avbryta en övre hastighetsgräns.....	2.55
inställning av en övre	
hastighetsgräns.....	2.54
Allmänt.....	2.28
Ansiktsspeglar.....	5.15
Antispinnsystem.....	2.31
Användning av bilen.....	2.56
Apple CarPlay.....	4.27
Automatisk helljusassistent.....	1.35
Automatisk infällning av backspeglar	
inställningar.....	4.11
Automatisk ljusreglering.....	1.34
Automatisk låsning.....	1.11
Automatiskt läge - klimatreglering.....	5.05
Automatiskt läge - växellåda.....	2.21
Automatisk torkning.....	1.40
Avfrostning - klimatreglering.....	5.08

Avgaser.....	2.14
temperaturövervakning.....	2.14
Avgasfilter.....	6.11
Avimning av rutorna -	
klimatreglering.....	5.08
Avimning - klimatreglering.....	5.08
Aviseringslampor.....	2.06
Avstigningsbelysning.....	5.12
Avtorkning av bromsskivan.....	2.29

B

Backningskamera.....	2.16
Backspiegel.....	1.31
Bagageutrymme	
främre.....	1.08
stängning.....	1.09
Bakruta	
uppvärmning.....	5.10
Batteri	
Laddning av 12 V-batteriet.....	6.18
Optimering.....	6.22
Batteribyte - bilnyckel.....	6.36
Batteriet laddas	
hybrid.....	3.12
Batterisäkerhet.....	6.17
Batterisäkringsdosa.....	6.30
säkringar.....	6.30

Bekvämlighet	
inställningar.....	4.10
Belysning	
automatisk reglering.....	1.34
blinka med strålkastarna.....	1.34
brytare.....	1.33
dimbakljus.....	1.37
dynamiska strålkastare.....	1.36
exteriör.....	1.33
halvljus.....	1.34
helljus.....	1.34, 1.34
inställningar.....	4.10
interiör.....	5.11
körriktningsvisare.....	1.37
parkeringsljus.....	1.39
sidoljus.....	1.34
varningsblinkers.....	1.38
varselljus.....	1.36
Bensinpartikelfilter (GPF).....	6.11
Bilbarnstol.....	1.29
KISI-barnstolsfunktion.....	1.30
Bilens elektriska status.....	2.04
Bilnyckel.....	1.02
batteribyte.....	6.36
förvaring.....	1.04
instigning.....	1.02
urladdat batteri.....	1.04
Bilstatus.....	3.10
drivlinans temperatur.....	3.10

9.02

Brytare - belysning.....	1.33
Bränsle.....	2.58
kvalitet.....	2.60
säkerhet.....	7.11
tank.....	7.11
tratt.....	6.15
Bränslepåfyllningstratt för nödfall.....	6.15
Byta hjul.....	6.42
Byte av vindrutetorkarblad.....	6.37
Byten	
bilbatteri.....	6.48
bilnyckelbatteri.....	6.36
glödlampor.....	6.32
säkring.....	6.25
torkarblad.....	6.37
Bälten - säte.....	1.23
Bära säkerhetsbälten.....	1.24
 C	
Copyright.....	3, 4.04
 D	
Data	
översikt.....	7.04
Delar.....	7.02
Delar och tillbehör.....	7.02
Diagnosport.....	6.25

Dimbakljus.....	1.37
Display.....	3.18
bekvämlighetsläge.....	3.18
bilstatus.....	3.10
bränslenivå.....	3.23
display för köregenskaper och drivlina.....	3.20
elektriskt läge.....	3.18
färddator.....	3.07
Högspänningsbatteriets laddningsnivå.....	3.22
Högspänningsbatteriets räckvidd.....	3.22
instrumentkluster.....	3.05
Läge för elektronisk stabilitetskontroll.....	3.20
meddelanden.....	3.13
oljetemperatur.....	3.21
racingbaneläge.....	3.19
sportläge.....	3.19
sträcka till tankning.....	3.23
vattentemperatur.....	3.21
växellägesindikator.....	3.19
Displaymeddelanden.....	3.13
Display med högspänningsbatteriets laddningsnivå.....	3.22
Drifttemperaturer - fordon.....	7.04
Drivlinans temperatur.....	3.10
Dryckeshållare.....	5.14
Dynamiska strålkastare.....	1.36

Innehållsförteckning

Dynamiskt ESC-läge.....	2.32
Däck.....	6.39
asymmetriska.....	6.40
inspektion.....	6.40
inställningar.....	4.13
markeringar.....	6.39
reparationssats.....	6.42
sommar.....	7.08
temperaturövervakning.....	2.36
tryck.....	6.41, 7.09
tryckövervakning.....	2.34
tätningsmedel.....	6.14
vinter.....	7.08
övervakningssystem.....	2.34
Däcktryck.....	6.41, 7.09
Dörr	
förvaringsfack.....	5.13
Dörrar	
automatisk låsning.....	1.11
låsning.....	1.06
låsning och upplåsning inifrån.....	1.07
manuell öppning inifrån.....	6.34
stängning.....	1.05
öppning inifrån.....	1.08
öppning inifrån - urladdat batteri.....	6.34
öppning utifrån.....	1.04
öppning utifrån - urladdat batteri.....	6.33

E

eCall.....	4.50
E-diff.....	2.30
Effektmätare.....	3.03
Ekonomisk körning.....	2.13
Elektriska fönsterhissar	
säkerhet.....	5.02
Elektrisk status.....	2.04
Elektriskt sätes- och spegelminne.....	1.18
Elektronisk användarhandbok.....	3
Elektronisk stabilitetskontroll.....	2.31
dynamiska lägen.....	2.32
inaktiverar.....	2.31
återaktivera.....	2.33
Elmanövrerade säten.....	1.16
höjdjustering.....	1.17
justering av ryggstödet.....	1.17
justering av svankstöd.....	1.18
justering framåt och bakåt.....	1.17
Eluppvärmda säten.....	5.10
eMotor	
tekniska data.....	7.04
uteffekt.....	7.04

F

Falsklarm.....	5.19
Farthållare.....	2.45

avbryta.....	2.46
inställning.....	2.45
sänk hastigheten.....	2.47
återuppta hastigheten.....	2.48
öka hastigheten.....	2.47
Fasthållningssystem.....	1.25
barn.....	1.29
KISI-barnstolsfunktion.....	1.30
kompletterande.....	1.25
Felaktig låsning.....	1.06
Felmeddelanden.....	3.10
Fläkthastighet - klimatreglering.....	5.06
Fordonets identifieringsnummer.....	7.03
Fordons hastigheter.....	7.05
Fordonsinformation	
olja.....	3.11
serviceintervall.....	3.11
Fordonsmått.....	7.06
Fordonsspårning.....	5.17
falsklarm.....	5.19
i händelse av stöld.....	5.18
inaktivera spårningssystemet.....	5.18
kort för automatisk	
förarigenkänning.....	5.17
kundtjänst.....	5.19
policy för falsklarm.....	5.20
Fordonstvätt.....	6.44
Fordonsvikter.....	7.07
Fotbroms.....	2.09

Innehållsförteckning

Frontlyft.....	1.42	effektmätare.....	3.03	Förvaringsfack i mittkonsolen.....	5.12
høj.....	1.42	elektriskt läge.....	3.18	Förvaringsficka i säte.....	5.13
sänk.....	1.43	färddator.....	3.07		
Främre bagageutrymme.....	1.08	hastighetsmätare.....	3.03	G	
manuell öppning.....	6.35	Högspänningsbatteriets		Garageportöppnare.....	4.52
upplåsning och öppning.....	1.08	laddningsnivå.....	3.22	programmering.....	4.53
utrustning.....	6.13	McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.12	Gaspedalens läge.....	2.20
öppning - urladdat batteri.....	6.35	meddelanden.....	3.13	Glödlampsbyte.....	6.32
Främre krockkuddar.....	1.25	media.....	3.08	GPF.....	6.11
Funktioner		navigering.....	3.08		
12 V-uttag.....	5.15	racingbaneläge.....	3.19	H	
avstigningsbelysning.....	5.12	sportläge.....	3.19	Halvljus.....	1.34
förvaringsfack.....	5.12	telefon.....	3.09	Hanteringsreglage.....	2.24
innerbelysning.....	5.11	varvräknare.....	3.02	Hastigheter för varje växel.....	7.05
instegsbelysning.....	5.12	vattentemperatur.....	3.21	Hastigheter - för växel.....	7.05
körinställningar.....	1.21	växelljus.....	3.02	Hastighetsgränsvisning	
mugghållare.....	5.14	växellägesindikator.....	3.19	inställningar.....	4.13
solskydd.....	5.15	översikt.....	2.07, 3.02	Hastighetsmätare.....	3.03
USB-uttag.....	5.16	Förfyllning av elektronisk broms.....	2.31	Haveri.....	6.48
Fönster		Förhållanden - växel.....	7.05	Helljus.....	1.34, 1.34
klämskyddsfunktion.....	5.03	Försiktighetsåtgärder - körning.....	6.41	Hissa upp bilen.....	6.47
säkerhet.....	5.02	Försiktighetsåtgärder vid körning.....	6.41	Hjul.....	6.38
öppning och stängning.....	5.02	Första hjälpen-låda.....	6.14	byte.....	6.42
Förarassistans		Förvaring av bilnyckeln.....	1.04	inspektion.....	6.40
inställningar.....	2.37	Förvaringsfack.....	5.12	Hjulbyte.....	6.42
Förardisplay.....	3.05, 3.18	dörr.....	5.13	Hjul och däck.....	6.38
bekvämlighetsläge.....	3.18	mittkonsol.....	5.12	Hjul- och däckstorlekar.....	7.07
bilstatus.....	3.10	säte.....	5.13		
bränslenivå.....	3.23	Förvaringsfack i dörrar.....	5.13		

Innehållsförteckning

Hjulstorlekar.....	7.07
Hjälp	
inställningar.....	4.12
HomeLink.....	4.52
programmering.....	4.53
Huvudsäkringsdosa.....	6.25
säkringar.....	6.25
Högspänningsladdning	
säkerhet.....	6.19

I	
Identifiseringsnummer - fordon.....	7.03
I händelse av stöld	
översikt.....	5.18
Inaktivera spårningssystemet.....	5.18
Inkörning.....	2.56
Inledning.....	2
Lagrade data.....	6
Innerbelysning.....	5.11
Instegsbelysning.....	5.12
Instrument.....	3.18
bekvämlighetsläge.....	3.18
bilstatus.....	3.10
display.....	3.18
displayfönster.....	3.18
display för köregenskaper och	
drivlina.....	3.20
displaymeddelanden.....	3.13

Display med högspänningsbatteriets	
laddningsnivå.....	3.22
effektmätare.....	3.03
elektriskt läge.....	3.18
Elektronisk stabilitetskontroll	
lägesdisplay.....	3.20
färddator.....	3.07
hastighetsmätare.....	3.03
racingbaneläge.....	3.19
rengöring.....	6.46
sportläge.....	3.19
varvräknare.....	3.02
visning av bränslenivå.....	3.23
Visning av högspänningsbatteriets	
räckvidd.....	3.22
visning av oljetemperatur.....	3.21
visning av sträcka till tankning.....	3.23
visning av vattentemperatur.....	3.21
växelljus.....	3.02
växellägesindikator.....	3.19
översikt.....	3.02
översikt över förardisplayen.....	2.07
Instrumentdisplay.....	3.05
Inställningar	
Anslutbarhet.....	4.08
automatisk infällning av	
backspeglar.....	4.11
bekvämlighet.....	4.10
belysning.....	4.10

Bluetooth.....	4.08
Däck.....	4.13
förarassistans.....	2.37
Hastighetsbegränsning.....	4.13
hjälp.....	4.12
komfort insteg/avstigning.....	4.11
Prestandaväxlingsspår (PSC).....	4.12
system.....	4.19
säkerhet.....	4.15
tid och enheter.....	4.17
torkarkänslighet.....	4.11
torkarlägen.....	4.11
Wi-Fi.....	4.08
välkomsthändelse.....	4.11
översikt.....	4.08
Inställningar för individuell	
uppläsning.....	1.07
Inställningar - individuell uppläsning.....	1.07
Invändig rörelsesensor.....	1.13
Invändigt eluttag för tillbehör.....	5.15

K

Kamera.....	2.16
360-parkeringsassistans.....	2.17
backvy.....	2.16
surroundvy.....	2.17
Kapaciteter.....	7.10
bränsletank.....	7.11

Innehållsförteckning

kylsystem.....	7.11	Kontroll i backe.....	2.30	säkerhet.....	6.19
motorolja.....	7.10	Kort för automatisk förarigenkänning...5.17		Laddningsmätare.....	3.03
Katalysator.....	2.14	Kraftbegränsningsfunktion -		Lagrade data.....	6
hög temperatur.....	2.14	säkerhetsbälten.....	1.24	Lampor - sida.....	1.34
Kickdown.....	2.20	Krockkuddar.....	1.25	Larm.....	1.12
Klimatreglering.....	5.04	byte.....	1.25	aktivering.....	1.12
automatiskt läge.....	5.05	främre krockkuddar.....	1.25	frånkoppling.....	1.12
avimning.....	5.08	justering av systemet.....	1.25	panik.....	1.14
eluppvärmda säten.....	5.10	klassificeringssystem för		Ljud	
fläkthastighet.....	5.06	passagerare.....	1.26	översikt.....	4.40
kontroller.....	5.04	medåkande barn.....	1.29	Lucka - service.....	1.10
luftfördelning.....	5.06	sidokrockkuddar för huvudet.....	1.26	Borttagning.....	1.10
Luftkonditionering på/av.....	5.07	Ur läge (OOP, Out of position) -		Installation.....	1.10
luftkonditioneringsreglage.....	5.04	test.....	1.28	Luftfördelning - klimatreglering.....	5.06
luftventiler.....	5.07	utlösning.....	1.28	Luftventiler	
luftåtercirkulationsläge.....	5.09	Kylvätska.....	7.11	instrumentpanel.....	5.07
manuellt läge.....	5.06	påfyllning.....	6.06	Luftåtercirkulationsläge -	
SYNKRONISERING-läge.....	5.07	Kylvätsketemperatur.....	3.10	klimatreglering.....	5.09
temperatur.....	5.08	Köra iväg.....	2.12	Lyftpunkter - fordon.....	6.47
uppvärmda speglar.....	5.10	Köra utomlands.....	6.50	Lyftpunkter på bilen.....	6.47
uppvärmd bakruta.....	5.10	Körinställningar.....	1.21	Låda - första hjälpen.....	6.14
Klocka.....	3.05	Körning på racingbana.....	5	Låsning.....	1.06
Klämskyddsfunktion - rutor.....	5.03	Körning på vintern.....	2.61	automatisk.....	1.11
Komfort insteg/avstigning		Körriktningsvisare.....	1.37	felaktig låsning.....	1.06
inställningar.....	4.11			inifrån.....	1.07
Kompletterande fasthållningssystem...1.25				utifrån.....	1.06
Kontroll av däck.....	6.40			Låsning fria bromsar.....	2.28
Kontroll av hjul.....	6.40				
Kontrollera motoroljan.....	6.04				
		L			
		Laddning av 12 V-batteriet.....	6.18		
		Laddning av hybridbatteri.....	3.12		

Innehållsförteckning

M		
Manuella säten.....	1.15	
höjjustering.....	1.16	
justering av ryggstödet.....	1.16	
justering av svankstöd.....	1.16	
justering framåt och bakåt.....	1.15	
Manuellt läge - klimatreglering.....	5.06	
Manuellt läge - växellåda.....	2.21	
Manuell upplåsning.....	6.33	
Markfrigång.....	5	
McLaren-assistans.....	6.48	
i händelse av haveri.....	6.48	
McLaren infotainmentsystem		
alternativ för pågående samtal.....	4.33	
ange destination.....	4.38	
ansluta en extern enhet.....	4.22	
använda navigering.....	4.37	
Apple CarPlay.....	4.27	
assistansinställningar.....	4.12	
avsluta ett samtal.....	4.33	
bekvämlighet.....	4.10	
belysningsinställningar.....	4.10	
bluetooth-ljud.....	4.25	
copyright.....	4.04	
inställningar.....	4.08	
inställningar för anslutbarhet.....	4.08	
kontakter.....	4.34	
lagring.....	4.24	
mediainställningar.....	4.14	
mediareglage.....	4.22	
navigering.....	4.14	
parning av enhet.....	4.29	
radiodatasystem.....	4.27	
radioreglage.....	4.26	
ringa ett samtal.....	4.30	
röstbrevlåda.....	4.35	
röstigenkänning.....	4.42	
systeminställningar.....	4.19	
systemreglage.....	4.04	
säkerhet.....	4.36	
säkerhetsinställningar.....	4.15	
ta emot ett samtal.....	4.32	
tid- och enhetsinställningar.....	4.17	
USB och iPod.....	4.23	
översikt.....	4.04	
översikt - ljud.....	4.40	
översikt - media.....	4.21	
översikt - navigering.....	4.36	
översikt - radio.....	4.26	
översikt - telefon.....	4.28	
övrig information.....	4.04	
McLaren Track Telemetry		
avsluta sessionen.....	4.46	
exportera telemetridata.....	4.48	
granska dina data.....	4.47	
importera telemetridata.....	4.47	
inställning.....	4.44	
körning.....	4.45	
redigera en bana.....	4.48	
öppna appen.....	4.43	
översikt.....	4.43	
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.12	
Meddelanden.....	3.10	
Media.....	3.08	
ansluta en extern enhet.....	4.22	
bluetooth-ljud.....	4.25	
lagring.....	4.24	
mediareglage.....	4.22	
USB och iPod.....	4.23	
översikt.....	4.21	
Mediainställningar.....	4.14	
Medåkande barn.....	1.29	
Mittdisplay		
alternativ för pågående samtal.....	4.33	
ange destination.....	4.38	
ansluta en extern enhet.....	4.22	
använda navigering.....	4.37	
Apple CarPlay.....	4.27	
assistansinställningar.....	4.12	
avsluta ett samtal.....	4.33	
bekvämlighet.....	4.10	
belysningsinställningar.....	4.10	
bluetooth-ljud.....	4.25	
copyright.....	4.04	
inställningar.....	4.08	
inställningar för anslutbarhet.....	4.08	

Innehållsförteckning

kontakter.....	4.34
lagring.....	4.24
McLaren Track Telemetry.....	4.43
mediainställningar.....	4.14
mediareglage.....	4.22
navigering.....	4.14
parning av enhet.....	4.29
radiodatasystem.....	4.27
radioreglage.....	4.26
ringa ett samtal.....	4.30
röstbrevlåda.....	4.35
röstigenkänning.....	4.42
systeminställningar.....	4.19
systemreglage.....	4.04
säkerhet.....	4.36
säkerhetsinställningar.....	4.15
ta emot ett samtal.....	4.32
tid- och enhetsinställningar.....	4.17
USB och iPod.....	4.23
översikt.....	4.04
översikt - ljud.....	4.40
översikt - media.....	4.21
översikt - navigering.....	4.36
översikt - radio.....	4.26
översikt - telefon.....	4.28
övrig information.....	4.04
Motor.....	2.10
inkörning.....	2.56
startar.....	2.10

startspärr.....	1.12
stoppar.....	2.12
tekniska data.....	7.04
uteffekt.....	7.04
varningslampa.....	2.13
Motorns START/STOPP-knapp.....	2.05
Motorolja.....	6.04
användning.....	6.04
kapacitet.....	7.10
kontrollera.....	6.04
nivåvarningar.....	6.04
påfyllning.....	6.05
specifikation.....	7.10
temperaturvarningar.....	6.06
Mugghållare.....	5.14
Mått.....	7.06

N

Navigering.....	3.08, 4.14
ange destination.....	4.38
använda navigering.....	4.37
säkerhet.....	4.36
översikt.....	4.36
Nyckellös instigning.....	1.02
Nödssystem för fortsatt körning.....	2.13
Nödutrustning.....	6.13
bogserögla.....	6.15
brandsläckare.....	6.16

bränsletratt.....	6.15
däcktätningssmedel.....	6.14
första hjälpen-låda.....	6.14
stoppkloss.....	6.16
säkerhet.....	6.13
varningstriangel.....	6.13
verktyg för att lossa serviceluckan.....	6.15

O

Olja - motor.....	3.11, 6.04
füll på.....	6.05
kapacitet.....	7.10
kontrollera.....	6.04
nivå.....	6.04
nivåvarningar.....	6.04
specifikation.....	7.10
temperaturvarningar.....	6.06
temperaturvisning.....	3.21
Olja - växellåda.....	6.07
Oljetemperatur.....	3.10
Omgivningsbelysning.....	5.11
Optimera högsäpänningsbatteri.....	6.22
Ordlista - teknisk.....	7.13
OTA-programvaruuppdateringar.....	4.49
Over-the-air-programvaruuppdateringar.....	4.49

Innehållsförteckning

P

Paniklarm.....	1.14
Parkeringsbroms.....	2.07
Parkeringsljus.....	1.39
Parkeringsensorer.....	2.14
Passagerare - barn.....	1.29
Policy för falsklarm.....	5.20
Prestandaväxlingsspår (PSC) inställningar.....	4.12
Produkter - service.....	7.10
Programvaruuppdateringar.....	4.49
Påfyllning.....	6.04
bromsvätska.....	6.07
kylvätska.....	6.06
motorolja.....	6.05
servostyrningsvätska.....	6.10
spolarvätska.....	6.09
växellådsolja.....	6.07

R

Racingbana.....	2.57
Radio	
radiodatasystem.....	4.27
radioreglage.....	4.26
översikt.....	4.26
Ratt	
justering.....	1.19

tuta.....	1.20
Ratt - styrning	
justering.....	1.19
Rattstång	
justering.....	1.19
Regnsensor.....	1.40
Rekommenderad bränslekvalitet.....	2.60
Rengöra skärmen.....	6.46
Rengöring.....	6.44, 6.44
exteriör.....	6.44, 6.44
Förardisplay.....	6.46
hjul.....	6.44, 6.44
instrument och displayskärmar.....	6.46
interiör.....	6.45
Mittdisplay.....	6.46
Reparationssats för punktering.....	6.42
Reservbatteri.....	6.48
Rörelsesensor - invändig.....	1.13
Röstigenkänning.....	4.42

S

Sats - däckreparation.....	6.42
Sekundär säkringsdosa.....	6.28
säkringar.....	6.28
Sensorer	
invändiga.....	1.13
parkering.....	2.14
Service and garanti.....	5.14

Serviceintervall.....	3.11
Servicelucka.....	1.10
Stängning.....	1.10
Öppning.....	1.10
Serviceprodukter.....	7.10
Servostyrningsvätska	
påfyllning.....	6.10
Sidokrockkuddar för huvudet.....	1.26
Sidoljus.....	1.34
Sidospeglar.....	1.31
automatisk infällning av spegel.....	1.32
infällning av spegel.....	1.32
minne.....	1.18
uppvärmning.....	1.32
vinkling vid backning.....	1.32
Slå på/av luftkonditioneringen.....	5.07
Slå på tändningen.....	2.05
Snöstrumpor.....	2.61
Solskydd.....	5.15
Sommardäck.....	7.08
Specifikationer.....	7.04
Specifikation - motorolja.....	7.10
Spegel	
automatisk infällning av	
sidospegel.....	1.32
exteriör.....	1.31
infällning av sidespegel.....	1.32
interiör.....	1.31
minne.....	1.18

Innehållsförteckning

uppvärmning.....	1.32, 5.10	Automatisk helljusassistent.....	1.35	säten.....	1.15
vinkling vid backning.....	1.32	blinka.....	1.34	Säkerhetsbälten.....	1.23
Speglar		dynamiska strålkastare.....	1.36	bära.....	1.24
ansikte.....	5.15	helljus.....	1.34, 1.34	kraftbegränsning.....	1.24
Spolarvätska.....	6.09, 7.12	Strömbrytare.....	1.33	spännare.....	1.24
vindruta.....	6.09, 7.12	Styrning av drivlinan.....	2.25	säkerhet.....	1.23
Spårare.....	5.20	Ställa upp en varningstriangel.....	6.14	Säkerhetssystem för körning	
Spårningssystem.....	5.17	Stänga av motorn.....	2.12	allmänt.....	2.28
Spännare - säkerhetsbälte.....	1.24	Stänga rutorna.....	5.02	Säkerhet vid laddning	
Starta bilen.....	2.10	Stänga serviceluckan.....	1.10	hybridbatteri.....	6.19
urladdat bilnyckelbatteri.....	6.34	Stängning av bagageutrymmet.....	1.09	Högspänning (HV).....	6.19
Starta motorn.....	2.10	Surroundvy-kameror.....	2.17	Säkringar	
urladdat bilnyckelbatteri.....	6.34	Symboler.....	4	batterisäkringsdosa.....	6.30
Starthjälp.....	6.17	SYNKRONISERING-läge -		byte.....	6.25
Startkontroll.....	2.41, 2.42	klimatkontroll.....	5.07	huvudsäkringsdosa.....	6.25
Start och körning		System		sekundär säkringsdosa.....	6.28
aviseringslampor.....	2.06	inställningar.....	4.19	Säkringsdosa	
otbroms.....	2.09	Systemreglage.....	4.04	batteri.....	6.30
instrument och varningslampor.....	2.05	Säkerhet.....	1.23	huvud.....	6.25
parkeringsbroms.....	2.07	batteri.....	6.17	sekundär.....	6.28
slå på tändningen.....	2.05	bränsle.....	7.11	Säten	
starta motorn.....	2.10	byte av krockkuddar.....	1.25	elektrisk höjdjustering.....	1.17
varningslampor.....	2.05	elektriska fönsterhissar.....	5.02	elektrisk justering.....	1.16, 1.16
viktiga instrument.....	2.07	inställningar.....	4.15	elektrisk justering av svankstöd.....	1.18
växellägen.....	2.07	justering av krockkuddesystemet.....	1.25	elektrisk justering framåt och	
Startspärr.....	1.12	krockkuddar.....	1.25	bakåt.....	1.17
Status för 12 V-batteri.....	3.11	krockkuddar ur läge (OOP).....	1.28	elektriskt sätes- och spegelminne.....	1.18
Stoppkloss.....	6.16, 6.16	speglar.....	1.31	elektrisk vinkeljustering av	
Strålkastare.....	1.34	säkerhetsbälten.....	1.23	ryggstödet.....	1.17

Innehållsförteckning

förvaringsficka.....	5.13
manuell höjdjustering.....	1.16
manuell justering.....	1.15
manuell justering av ryggstödet.....	1.16
manuell justering av svankstöd.....	1.16
manuell justering framåt och bakåt.....	1.15
ryggstöd - elektrisk justering av vinkel.....	1.17
säkerhet.....	1.15
uppvärmning.....	1.18, 5.10
Sömlös växellåda.....	2.19
kickdown.....	2.20
manuellt/automatiskt läge.....	2.21
växellågen.....	2.19
växelpaddlar.....	2.22

T

Ta bort serviceluckan.....	1.10
Tanka med bränsle.....	2.58
Tankning.....	2.58
Tekniska data.....	7.04
däcktryck.....	7.09
eMotor.....	7.04
fordonets drifttemperaturer.....	7.04
fordonsmått.....	7.06
fordonsvikter.....	7.07
hastigheter - för växel.....	7.05
hjul- och däckstorlekar.....	7.07

motor.....	7.04
vändradie.....	7.08
växlingsförhållanden.....	7.05
Teknisk ordlista.....	7.13
Telefon.....	3.09
alternativ för pågående samtal.....	4.33
avsluta ett samtal.....	4.33
kontakter.....	4.34
Parning av enhet.....	4.29
ringa ett samtal.....	4.30
röstbrevlåda.....	4.35
ta emot ett samtal.....	4.32
översikt.....	4.28
Temperatur - klimatreglering.....	5.08
Temperaturvisning.....	3.05
Tillbehör.....	7.02
Torkarkänslighet.....	4.11
torkarlågen.....	4.11
Tratt - bränsle.....	6.15
Triangel - varning.....	6.13
Tryck - däck.....	6.41, 7.09
Tuta.....	1.20
Tändning - påslagning.....	2.05
Tättningsmedel - däck.....	6.14

U

Uppläsning inifrån.....	1.07
-------------------------	------

Uppläsning och öppning av främre bagageutrymmet.....	1.08
Uppläsning - urladdat batteri.....	6.33
Uppläsning utifrån bilnyckel.....	1.02
nyckellös.....	1.04
Uppvärmda speglar.....	1.32
Uppvärmd bakruta.....	5.10
Uppvärmning av sidospeglar.....	1.32
Urladdat batteri.....	1.04
Urladdat bilnyckelbatteri.....	6.36
starta motorn.....	6.34
uppläsning.....	6.33
USB-uttag.....	5.16
media.....	5.16
USB-uttag för media.....	5.16
Uteffekt.....	7.04
eMotor.....	7.04
motor.....	7.04
Utlösning - krockkuddar.....	1.28
Utrustning.....	6.13
främre bagageutrymme.....	6.13

V

Variabel driftkontroll.....	2.32
Varning - motoroljenivå.....	6.04
Varning - motoroljetemperatur.....	6.06
Varningsblinkers.....	1.38

Innehållsförteckning

Varningslampa	
bromsar.....	2.09
Kompletterande	
fasthållningssystem.....	1.28
Låsning fria bromsar.....	2.29
motor.....	2.13
säkerhetsbälte.....	1.24
Varningslampa för säkerhetsbälte.....	1.24
Varningslampor.....	2.05
Varningstriangel.....	6.13
Varselljus.....	1.36
Varvräknare.....	3.02
Varvtalsräknare.....	3.02
Ventiler	
instrumentpanel.....	5.07
Verktyg.....	6.15
Verktyg för att lossa serviceluckan.....	6.15
Vikter.....	7.07
Vindrutetorkare.....	1.40
byte av vindrutetorkarblad.....	6.37
enstaka torkning.....	1.40
regnsensor.....	1.40
spola/torka.....	1.41
torkarkänslighet.....	4.11
torkarlagen.....	4.11
Vinterdäck.....	7.08
Vinterkörning.....	2.61
Visning av bränslenivå.....	3.23

Visning av högspänningsbatteriets	
räckvidd.....	3.22
Visning av sträcka till tankning.....	3.23
Visning av utomhustemperatur.....	3.05
Visning av vattentemperatur.....	3.21
Volymetriskt larm.....	1.13
Vägmätare.....	3.07
Välkomsthändelse.....	4.11
Vändradie.....	7.08
Vätska - broms.....	7.12
påfyllning.....	6.07
Vätska - servostyrning	
påfyllning.....	6.10
Växelindikator.....	2.13
Växelljus.....	3.02
Växellåda.....	2.19
kickdown.....	2.20
manuellt/automatiskt läge.....	2.21
påfyllning av olja.....	6.07
växellägen.....	2.19
växelpaddlar.....	2.22
Växellägen.....	2.07
Växellägesindikator.....	3.19
Växlingsförhållanden.....	7.05

Y

Ytterbelysning.....	1.33
---------------------	------

Å

Återcirkulationsläge -	
klimatreglering.....	5.09
Återhämtning av fordon.....	6.17, 6.48, 6.48
starthjälp.....	6.17

Ä

Ägardokumentation.....	5.14
Äkta McLaren-delar och -tillbehör.....	7.02

Ö

Ögla - bogsering.....	6.15
Öka fronthöjden.....	1.42
Ökar avståndet mellan fronten och	
marken.....	1.42
Öppna en dörr	
inifrån.....	1.08
utifrån.....	1.04
Öppna och stänga ventilerna	
ventilationsmunstycken på	
instrumentbrädan.....	5.07
Öppna rutorna.....	5.02
Översikt över förardisplayen.....	2.07
Översikt över viktiga instrument.....	2.07
Övre hastighetsgräns	
avbryta.....	2.55

Innehållsförteckning

inställning.....	2.54
Övrig information.....	4.04

