



ARTURA

كتيب المالك

شبكة الوكيل

تشهد شبكة Authorised McLaren Retailer توسيعاً باستمرار، ويمكن العثور على قائمة كاملة بنفاصيل الاتصال على الموقع:

<https://retailers.mclaren.com>

في حال حدوث حالة طارئة، اتصل على رقم هاتف الطوارئ المحلي.
Authorised McLaren Retailer للحصول على المساعدة في حالة غير طارئة، اتصل بأقرب

يمكن العثور على نفاصيل الاتصال بخدمة عملاء McLaren على الموقع:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

المحتويات

قبل القيادة	1.01
مفاتيح التحكم في القيادة	2.01
أجهزة القياس	3.01
شاشة العرض المركزية	4.01
الراحة والملاعمة	5.01
صيانة سيارة McLaren	6.01
بيانات السيارة وقاموس المصطلحات	7.01
معلومات التوافق	8.01



يتضمن قاموس المصطلحات الفنية شرحاً موجزاً لبعض الأنظمة الأكثر تعقيداً بسيارة McLaren. يستطيع وكل McLaren مساعدتك إذا احتجت إلى المزيد من المعلومات.

الفهرس

يساعدك جدول المحتويات والفهرس في العثور على المعلومات سريعاً عند الحاجة إليها.

أجهزة القياس

يحتوي هذا القسم على معلومات حول شاشة عرض المعلومات للسانق، بما في ذلك معلومات حول كيفية تشغيل ميزات النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

شاشة العرض المركزية

يتضمن هذا القسم معلومات حول النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، بما في ذلك معلومات حول كيفية عرض إعدادات السيارة وتغييرها.

الراحة والملاعة

يتضمن هذا القسم معلومات حول تلك الأنظمة والميزات التي تجعل من مقعد السائق مكاناً ساراً لقضاء الوقت.

صيانة سيارة McLaren

يتضمن هذا القسم معلومات حول صيانة سيارة McLaren. كما يتضمن نصائح حول استخدام سيارة McLaren في الشتاء، وما إذا اخترت قيادتها خارج البلاد، وماذا تفعل إذا حدث خطأ ما، وكيفية التعامل مع أي مشكلات محتملة قد تحدث نتيجة لذلك. وبشمل القسم أيضاً معلومات حول المنصهرات والمصابيح وماذا تفعل في حالة حدوث ثقب في الإطار.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

ارجع إلى هذا القسم عندما تحتاج إلى معلومات حول مواصفات السوائل والكميات المطلوبة لأنظمة المختلفة بسيارة McLaren أو عندما تحتاج إلى معرفة بيانات معينة حول سيارة McLaren أو أدانها.



يُرجى قراءة هذه المعلومات للتعرف على سيارة McLaren وميزاتها قبل القيادة. حيث توفر المعلومات اللازمة لتحقيق أقصى استقادة McLaren. متعدة من سيارة McLaren.

يصف هذا المنشور كل الخيارات والميزات المتوفرة لسيارة McLaren الخاصة بك. قد لا تسرى أوصاف بعضها، بما في ذلك تلك الخاصة بوظائف شاشة العرض والقائمة، على سيارتك بسبب اختلاف الطرازات أو مواصفات الدولة أو المعدات الاختيارية أو مدى ملاءمة ملحقات McLaren المعتمدة.

ملاحظة: قد لا تشير الصور الموضحة في هذا المنشور إلى سيارتك الفريدة بالضبط.

تُعد المستندات الواردة مع سيارة McLaren جزءاً لا يتجزأ منها. إذا، احرص على تسليمها إلى مالك السيارة الجديد في حالة بيع السيارة.

تنقسم المعلومات إلى أقسام خاصة لمساعدتك في العثور على المعلومات المعنوية التي تحتاج إليها:

قبل القيادة

يسرد هذا القسم بالتفصيل الإعدادات التي تحتاج إلى ضبطها من مقعد السائق لضمان استعدادك الشامل وإمكانية وصولك إلى كل مفاتيح التحكم بأمان وسهولة قبل القيادة.

مفاتيح التحكم في القيادة

يتضمن هذا القسم معلومات تفصيلية حول التجهيزات ومفاتيح التحكم في القيادة التي تتضمنها سيارة McLaren فضلاً عن كيفية استخدامها على أفضل وجه خلال رحلاتك.

معلومات حول هذا المستند

تواصل McLaren تحديث سياراتها ليس فقط لمواكبة أحدث التقنيات، بل للتفوق عليها أيضًا. لذلك، تحافظ McLaren بالحق في إجراء تغييرات على التصميم والتجهيزات والميزات الفنية في أي وقت.

حقوق الطبع والنشر © مملوكة لشركة McLaren Automotive Limited.

لا يجوز نسخ هذا المنشور أو ترجمته أو إعادة طباعته، بشكل كلي أو جزئي، دون الحصول على إذن كتابي مسبق من شركة McLaren Automotive Ltd.

قد تختلف تجهيزات سيارة McLaren لديك عن الصور الموضحة، وذلك وفقاً لمواصفات السيارة والسوق.

تستند جميع المعلومات والرسوم التوضيحية والمواصفات الواردة في تطبيقاتنا إلى البيانات المتاحة وهي صحيحة وقت الإصدار. قد يختلف توفر الخيارات من سوق لأخر بسبب الفيد واللوائح المحلية. قد لا تتمكن بعض الرسوم التوضيحية في هذه التطبيقات بالصورة الموسّعة أو الخيارات المتوفرة في السوق المحلي وقد تعرّض معدات اختيارية.

إن المواصفات الواردة في هذه التطبيقات هي للأغراض المعلوماتية فقط وتحفظ شركة McLaren Automotive بالحق في تغيير مواصفات المنتج في أي وقت بدون إشعار أو تحمل التزام للتعرف على تفاصيل ومعلومات المواصفات الكاملة للمعدات الفيسية والاختيارية، يرجى استشارة وكيل McLaren.

المعلومات الواردة في هذا المنشور كانت صحيحة في وقت الطباعة.
قد تؤدي التغييرات اللاحقة في تصميم السيارة إلى إصدار المعلومات المحدثة. في بعض الحالات، قد يتم إرسال هذه المعلومات المحدثة إلى سيارتك عبر الأثير (OTA)، راجع تحديث البرنامج عبر الأثير (OTA)، صفة 4.45. يمكن أيضًا عرض أحدث المعلومات حول سيارتك عبر الإنترنت على:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

قد تكون هذه السيارة محمية بموجب براءات اختراع. راجع .cars.mclaren.com/patents

طبع في المملكة المتحدة،

16QA714CP



للوصول إلى الدليل، قم بالتمرير إلى الأسفل نحو شريط الحالة في أعلى شاشة النظام الترفيهي المعمولىي للسيارة McLaren (MIS)، ثم المس رمز كتيب المالك.

ملاحظة: لا يمكن الوصول إلى هذه الميزة عندما تكون السيارة قيد التحرك. لا يتوفّر دليل المستخدم الإلكتروني إلا عندما تكون السيارة متوقفة، وذلك لتفادي تشويش انتباه السائق.



تظهر أيقونة الشاشة الرئيسية في أعلى كل صفحة وأسفلها. سيعمل تحديد زر الشاشة الرئيسية على إعادةك إلى صفحة المحتويات الأساسية.



الأمان التشغيلي

تحذير: تتفاعل الأنظمة الإلكترونية في سيارة McLaren مع بعضها البعض. قد يؤدي العث بهد الأنظمة إلى حدوث أخطاء في الأنظمة المتصلة الأخرى. قد تمثل هذه الأخطاء خطراً جسماً على الأمان التشغيلي لسيارة McLaren وسلامتك.

قد تؤثر أيضاً أية أعمال إضافية أو تعديلات، يتم إجراؤها بشكل غير صحيح على السيارة على سلامتها التشغيلية.

استخدام السيارة

- التزم بما يلي عند استخدام سيارة McLaren:
- ملاحظات الأمان الواردة في هذه المعلومات
- قوانين ولوائح حركة المرور

تحذير: تتضمن سيارة McLaren العديد من ملصقات التحذير المختلفة. ويكون الغرض منها في تنبئها أنك والآخرين إلى المخاطر المختلفة. لا تزل أي ملصقات تحذير من السيارة.

في حالة إزالة ملصقات التحذير هذه، قد لا تكون أنت أو الآخرون على دراية بالمخاطر، مما يتوجب عنة التعرض لإصابة معينة.

الخلوص الأرضي

تحذير: قد يحدث ثلف في الجزء السفلي للسيارة عند الاقتراب من المنحدرات أو المنخفضات الحادة.

فُد السيارة بحذر عند:

- الاقتراب من الأرضفة.
- الاقتراب من المنحدرات الحادة.

الرموز

ستجد الرموز التالية في كتيب المالك هذا. ويمكن الغرض من هذه الرموز في تزويدك بر رسالة مرئية وفورية حول نوع المعلومات التي يتم عرضها.

يمكن استخدام هذه الأيقونات للتنقل بين الموضوع السابق أو التالي كما هو مطلوب.

حدد "الموضوع ذات الصلة" للوصول إلى المعلومات الأخرى الواردة في القسم الحالي بسرعة.

يمكن استخدام هذه الأيقونة كزر الرجوع في مستعرض الويب للعودة إلى العرض السابق.

التحذيرات
 <p>بلغت التحذير انتباحك إلى الأنشطة التي قد تتسبّب في تعرضك للإصابة أو الوفاة.</p>
الملاحظات
 <p>تلفت الملاحظات انتباحك إلى الأنشطة التي تتطوّي على مخاطر محتملة على سيارة McLaren لديك، أو توفر لك نصائح قد تجدها مفيدة، أو تزودك بمعلومات إضافية بخصوص موضوع معين.</p>
الملاحظات البيئية
 <p>توفر لك الملاحظات البيئية تلميحات حول تقليل تأثيرك أنت والسيارة على البيئة إلى أدنى الحدود.</p>

البيانات المخزنة

ثمة عدد من المكونات في سيارتك تجمع البيانات وتخزنها إما بشكل مؤقت أو دائم. توفر هذه البيانات الفنية معلومات تتعلق بأمور، مثل حالة السيارة وأي أحداث وقعت وأي أعطال ربما تواجهها أثناء استخدام السيارة أو واجهتها فيما سبق.

وتشمل هذه البيانات، على سبيل المثال، ما يلي:

- ظروف تشغيل مكونات النظام، مثل مستويات السائل.
- رسائل حالة السيارة وتلك الخاصة بمكوناتها الفردية، مثل "مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي منخفض".
- الأعطال والعيوب الموجودة في مكونات الأنظمة المهمة، مثل، "Light switch fault" (خطأ في مفتاح الضوء).
- استجابة السيارة وظروف التشغيل في مواقيف القيادة الخاصة، مثل انفصال الوسادة الهوائية.
- الظروف المحيطة، مثل درجة الحرارة الخارجية.

وتتسم هذه البيانات بطبيعة فنية محضة ويمكن استخدامها في الحالات التالية:

- المساعدة على التعرف على الأخطاء والعيوب وإصلاحها.
- تحليل وظائف السيارة، على سبيل المثال بعد وقوع حادثة.
- تحسين وظائف السيارة.

لا يمكن استخدام البيانات لتنبئ بحركات السيارة.

التبريد

توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت لتبريد السيارة أثناء القيادة في السباق بسبب درجات الحرارة العالية التي قد تنتج من الفرامل ونقل الحركة مما قد يؤثر في الأداء. يجب الانتظار لبعض الوقت لقيادة السيارة بسرعة أبطأ دون الاستعانة بالفرملة القوية أو إجراء تغييرات للتروس الزاندة، حيث يستخدم هذا الإجراء دفق الهواء لتبريد السيارة.

كما توصي McLaren بالانتظار لبعض الوقت كي ترجع سيارتك إلى درجات حرارة التشغيل العادية قبل مغادرة السباق.

 ملاحظة: عند إيقاف السيارة بعد القيادة عالية الأداء مباشرةً، توصي McLaren بعدم إيقاف تشغيل قرص التشغيل فوراً أو تعشيق فرامل التوقف. توصي McLaren بترك المحرك في وضع السكون قبل إيقاف تشغيل قرص التشغيل.

 ملاحظة: يرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان لمعرفة مقتنيات الاستخدام في السباقات والمسابقات.

- مغادرة المنخفضات الحادة.
- القيادة على طرق وعرة.
- القيادة في مناطق تم فيها استخدام إجراءات تهدئة حركة المرور.
- القيادة في أي بيته أخرى حدث فيها تغير مفاجئ لارتفاع أو إlevation سطح الطريق، مثل أماكن انتظار السيارات.

راجع أبعد السيارة، صفحة 7.06.

القيادة في السباقات

تحقيق أقصى مستوى من الأداء والموثوقية، من المهم التأكد من تلبية الشرط سلالة النكر التالية قبل محاولة قيادة سيارتك في أي سباق:

- وجود زيت المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية
- مستوى زيت المحرك صحيح، راجع فحص زيت المحرك، صفحة 6.04

• وجود سائل تبريد المحرك في درجة حرارة التشغيل العادية

 ملاحظة: قبل استخدام السيارة في السباق، استشر وكيل McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباق وبعد.

 ملاحظة: قد السيارة دائماً في نطاق حدودك وحدود السيارة.

- على النحو الذي ينص عليه القانون.

إضافة إلى ذلك، قد تستخدم McLaren البيانات التشخيصية التي جمعتها أو استلمتها فيما يلي:

- لأغراض الاحتياجات البحثية الخاصة بـ McLaren.
- لإتاحتها لأغراض الاحتياجات البحثية حيث يتم توفير قدر مناسب من السرية وتظهر الحاجة إلى ذلك.
- لمشاركة بيانات تشخيصية غير مربطة بسيارة محددة مع مؤسسات أخرى للأغراض البحثية.

عند صيانت السيارة، يمكن الاطلاع على المعلومات الفنية الخاصة بها من خلال ما يلي:

- سجل الخدمة والإصلاح.
- أحداث الضمان.
- ضمان الجودة.

يمكن لموظفي شبكة الخدمة (بما في ذلك جهات التصنيع) قراءة هذه المعلومات باستخدام أجهزة فحص تشخيصية معينة. ويمكن الحصول على المزيد من المعلومات التقiselية منها، إذا لزم الأمر.

بعد إصلاح أحد الأخطاء، يتم حذف المعلومات من ذاكرة الخطأ أو يتم الاستبدال باستمراً.

عند تشغيل السيارة، ربما تحدث مواقف قد يتبعها تتبع البيانات الفنية، ذات الصلة بمعلومات أخرى، لتحديد شخص معين.

تتضمن الأمثلة:

- تقارير الحوادث.
- الأضرار التي تلحق بالسيارة.
- بيانات الشهادة.

لن تصل شركة McLaren إلى معلومات تتعلق بسلوكك حول حادث تصادم أو تشاركها مع آخرين إلا في الحالات التالية:

- الحصول على موافقتك أو الحصول على موافقة المؤجر، إذا كانت السيارة مستأجرة.
- في إطار الاستجابة طلب رسمي من الشرطة أو جهة حكومية مماثلة.
- كجزء من دفاع جهة التصنيع لإنتمام الإجراءات القانونية.

1.01.....	نقطة عامة	مواضع القيادة
1.20.....	سلامة الراكب	الفتح والإغلاق
1.20.....	أحزمة الأمان	عام
1.21.....	نظام التثبيت الإضافي (SRS)	فتح أحد الأبواب.
1.24.....	الركاب من الأطفال	إغلاق أحد الأبواب
1.26.....	المرايا	قفل أحد الأبواب.
1.26.....	السلامة	الفتح الخاطئ.....
1.26.....	المراة الداخلية	الإعدادات الفردية
1.26.....	المرايا الخارجية	الفتح والفتح من الداخل.
1.28.....	الإضاءة	فتح أحد الأبواب من الداخل.
1.28.....	الإضاءة الخارجية	صندوق الأمتعة
1.28.....	مقاحف الإضاءة	طلاء الخدمة
1.29.....	مصابيح الضوء العالي الأمامية	الفتح الآوتوماتيكي.
1.31.....	المصابيح الأمامية	النظام المضاد للسرقة
1.31.....	المصابيح النهارية	نظام الإنذار
1.31.....	مصابيح الضباب الخلفي	نظام منع تشغيل المحرك
1.32.....	مؤشرات الاتجاه	الحملة من البر بعيداً
1.33.....	مصابيح التحذير في حالة الخطر	مستشعر الحركة الداخلية
1.33.....	أضواء التوقف	إنذار الطوارئ.
1.35.....	الغاسلات والمساحات	المقاعد
1.35.....	مساحات الزجاج الأمامي	السلامة
1.37.....	رفع المقدمة	المقاعد اليدوية
1.37.....	رفع المقدمة	المقاعد الكهربائية
1.17.....	عجلة القيادة وعمود التوجيه	عجلة القيادة وعمود التوجيه.
1.17.....	ضبط عمود التوجيه	ضبط عمود التوجيه
1.18.....	آلية التنبية	آلية التنبية.....
1.19.....	مواضع القيادة	مواضع القيادة.....
1.19.....	نظرة عامة	نظرة عامة.....

وأثناء سيرك بعيداً عن السيارة مستخدماً ميزة الخروج من السيارة دون مفاتيح، سيتم قفل السيارة وتقييد الإنذار تلقائياً، وستومض مؤشرات الاتجاه، راجع قفل أحد الأبواب، صفحة 1.05.

4. 1.2 متر (3 أقدام و 11 بوصة) - مناطق فتح قفل الباب دون مفتاح.

عند وصولك الى هذه المناطق مستخدماً ميزة دخول السيارة دون مفاتيح، سيمت فتح قفل الباب وإلغاء قفله تلقائياً، كما سيمت إلغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة، وستومض مؤشرات الاتجاه، وحيثنت يمكن فتح الباب، راجع فتح أحد الأبواب، صفحه 1.04.

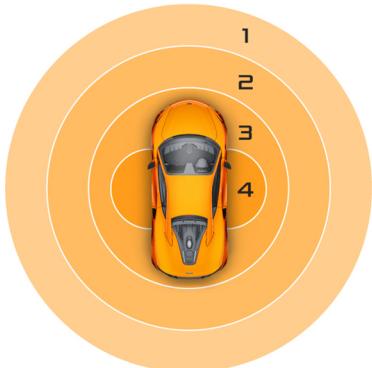
الدخول باستخدام وحدة المفتاح الذكي

تتضمن سيارة McLaren وحدة مفتاح ذكي للتحكم عن بعد في السيارة. تتيح لك وحدة المفتاح الذكي فتح السيارة وفتحها عن بعد.

ملاحظة: لتجنب السرقة، لا تستخدم وحدة المقابح الذكي إلا عند الاقتراب من السيارة مباشرةً.

تقوم وحدة المفتاح الذكي بغلق وفتح ما يلي:

- الأبواب
 - صندوق الأمتعة
 - غطاء خزان تعبئة الوقود
 - غطاء منفذ شحن البطارية العالمية الفولتية



تكتشف المستشرعات موقع وحدة المفتاح الذكي حول السيارة في
المناطق الآتية:

نطاق القفل وفتح القفل عن بعد الخاص بوحدة المفتاح الذكي .
يمكن قفل السيارة وفتح قفلها باستخدام الأزرار الموجودة في
وحدة المفتاح الذكي من أي مكان ضمن هذا النطاق، راجع
الدخول باستخدام وحدة المفتاح الذكي، صفحة 1.02 وقلل
أحد الأزرار بمقدمة 1.05

٢ - منطقة اكتشاف المفتاح (32 قدمًا و 10 بوصات) .

مع اقترابك من السيارة باستخدام ميزة دخول السيارة دون مفتاح، سيدأ تنشيط النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren وشاشة عرض المعلومات للسانق.

.3 5 أمتار (16 قدمًا و 5 بوصات) - منطقة القفل دون مفتاح

يمكن فتح السيارة أو قفلها باستخدام ميزة نظام دخول السيارة دون مفتاح أو بالضغط على الزر المناسب بوحدة المفتاح الذكي.

يطلب نظام دخول السيارة دون مفاتيح أن تكون وحدة المفتاح الذكي في منطقة 1.2 متر (3 أقدام و 11 بوصة) من أحد الأبواب.

شريطة عدم دوران المحرك، يمكن قفل السيارة بغض النظر عن
الحالة الكهربائية، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.04.

نظام دخول السيارة دون مفاتيح

يتيح نظام دخول السيارة دون مفاتيح للمستخدم إمكانية فتح قفل السيارة وتعديل الإنذار بمجرد الاقتراب من السيارة. يلزم فقط أن تتوارد وحدة المفتاح الذكي مع الشخص المستخدم نفسه أو في حاوية غير معدنية كحقيقة. فلا حاجة لإخراجها أو الإمساك بها. سيمت فتح قفل السيارة وتعديل الإنذار عندما تكون وحدة المفتاح الذكي في نطاق السيارة. 1.2 متر (3 أقدام و 11 بوصة) من أحد الأبواب.

يجب تشغيل نظام دخول السيارة دون مفاتيح ونظام الخروج من السيارة دون مفاتيح في اعدادات الامان، راجع الامان، صفحة 4.15.



النتيجة	زر الفتح
إذا تم تحديد كلا البابين، فسيعمل ضغط الزر لمرة واحدة على فتح كلا البابين.	الضغط لمرة واحدة
إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل ضغط الزر لمرة واحدة على فتح باب السائق. ويؤدي الضغط لمرة ثانية (بعد مرور فترة توقف) إلى فتح باب الراكب.	الضغط لمرتين
إذا تم تحديد كلا البابين، فسيعمل الضغط لمرتين على الزر على فتح كلا البابين وإلغاء قفل باب السائق.	الضغط لمرتين
إذا تم تحديد باب السائق، فسيعمل الضغط لمرتين على فتح باب السائق فقط وإلغاء قفله.	

الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي
لأغراض الأمان، يوصى بالاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي معك أنت شخصياً عند التواجد داخل السيارة. إلا أنه إذا كنت تريد الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي داخل السيارة، فتأكد من عدم تركها في مكان ظاهر للعيان.
يمكن الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي في الجيب الموجود على الحافة الأمامية لمقعد السائق.

البطارية المقارنة
إذا فرغت البطارية تماماً، فلا يزال بإمكانك فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي، راجع إلغاء القفل - البطارية فارغة، صفحة .6.29

فتح السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي، اضغط على زر الفتح. تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية (بمواصفات السوق) مررتين ويتم الغاء تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

يتغير تشغيل زر الفتح بناءً على ما إذا كان تم تحديد باب السائق أو كلا البابين في إعدادات السيارة أم لا، راجع الأمان، صفحة 4.15.

تحذير: تتيح وحدة المفتاح الذكي بدء تشغيل السيارة، وستستخدم أيضاً لتنشيط مزايَا أخرى في السيارة. احتفظ بوحدة المفتاح الذكي معك حتى تغادر السيارة.

ملاحظة: لا تعرض وحدة المفتاح الذكي لمستويات عالية من الإشعاع الكهرومغناطيسي. فقد يؤدي القيام بذلك إلى عملها بشكل غير صحيح. على سبيل المثال، في حالة التقارب من أجهزة الكمبيوتر محمولة أو أجهزة كمبيوتر لوحية أو مشغلات وسائط شخصية أو هواتف محمولة.

فتح أحد الأبواب

إغلاق أحد الأبواب

ادفع/اسحب الباب إلى أسفل وتتأكد من إغلاقه بحكام.

تحذير: حافظ على ابتعاد الأيدي والأشياء الأخرى عن حافة الباب عند الإغلاق، بعد هذا الأمر مهمًا للسيارات المزودة بمزيل الضغط على موضع الإغلاق الكامل عند حدوث أول انغلاق. لا تردد في اتخاذ خطوة إغلاق رقيقة حيث يتسم الباب تلقائيًا في ميزة منع الانحسار لمنع الباب من الانغلاق في حالة انحسار شيء ما أو جزء من الجسم بين الباب وفتحته، لهذا قد تنشأ إصابة خطيرة أو تضرر السيارة.

ملاحظة: لا تغلق الباب بالقوة، حيث قد يتسبب ذلك في تلف فتحة الباب أو السدادات الخاصة به.

إذا لم يتم إغلاق النافذة، فقد يكون ذلك نتيجة لحالة من الانحسار.
جرب أحد الإجراءات التالية:

- أعد فتح الباب وإغلاقه

ملاحظة: عند فتح الباب، تنخفض النافذة بشكل بسيط ثم ترتفع إلى موضع الإغلاق بمجرد قفل الباب. إذا لم تنخفض النافذة، على سبيل المثال، بسبب بطارية فارغة، أو درجات حرارة التجمد، فتُفتح الحذر عند فتح الباب وإغلاقه. لا تضغط على الباب بقوّة أثناء فتحه أو إغلاقه، فقد يؤدي ذلك إلى تلف سدادات الباب أو النافذة.

ملاحظة: إذا تم فتح السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي ولكن لم يتم فتح الأبواب أو صناديق الأمتعة، فستتم إعادة قفلها بعد 30 ثانية.

ملاحظة: إذا لم تتمكن من فتح قفل السيارة أو فتح الباب نظرًا إلى نفاد شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستخدم المفتاح الميكانيكي. راجع إلغاء القفل - البطارية فارغة، صفحة 6.29.



.1. اضغط على المقضن (1) بثبات لإلغاء قفل الباب.

تحذير: احرص دائمًا على الوقوف خلف الباب عند فتحه، حيث قد يعرضك الفتح للإصابة. تتأثر سرعة فتح الباب بدرجة الحرارة المحيطة.

ملاحظة: نظرًا إلى أن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكد من وجود خلوص كافي على جانب الباب وفوقه قبل فتحه، راجع أبعاد السيارة، صفحة 7.06.

سيتم حينئذ تحرير مزلاج الباب وسيتم فرد المرايا في حال طيها وسيسمح برفع الباب جزئيًا قبل أن يتحرك أوتوماتيكيًا إلى الخارج وللأسفل.

قبل القيادة الفتح والإغلاق

ملاحظة: عند فتح الباب، ينخفض زجاج النافذة بشكل



بسيط لنقادي التلامس مع الأجزاء الأخرى من السيارة.
عندما يغلق الباب، سوف يرتفع الزجاج إلى موضع الإغلاق
تلقائياً. إذا لم يرتفع زجاج الباب لأي سبب، فقد يكون النظام
قد استشعر وجود "انهيار". يمكن أن يحدث ذلك بسبب وجود
مخلفات في مجرى الزجاج أو عدم معاوذه الزجاج. تأكد من
عدم وجود علامات واضحة لوجود مخلفات في مجرى الزجاج
وامسح في الضغط على زر القفل. سوف يرتفع الزجاج
شريطة أن يكون الباب مغلقاً بشكل صحيح مع عدم وجود
عوائق تمنعه من الرفع. إذا لم يفتح الزجاج أو فعل رفع
الزجاج تلقائياً عدة مرات، فاتصل بوكيل McLaren.

ملاحظة: في حالة قفل صندوق الأمتعة والمفتاح بداخله،



سيتم إغلاق غطاء صندوق الأمتعة تلقائياً وفتحه قليلاً
عند قفل السيارة.

قفل أحد الأبواب



في حالة حدوث حالات منع الانحباس بشكل متواصل، اضغط على
زر القفل لثوان معدودة. وسوف ترتفع النافذة بشكل متواصل حتى
ترفع أصبعك عن زر القفل. جرب ذلك فقط إذا لم تفلح الطرق السابقة
في حل المشكلة.

ملاحظة: لا تغلق الباب عنوة، فقد تتعرض مانعات
التسرب بالباب أو النافذة للتلف.

.1. أغلق الباب. راجع إغلاق أحد الأبواب، صفحة 1.04.

.2. لفف السيارة باستخدام وحدة المفتاح الذكي، اضغط على زر
القفل. تومض مؤشرات الاتجاه الأمامية والخلفية والجانبية
(بحسب مواصفات السوق) بسلسل سريع وحلي حول
السيارة. ويتم تنشيط نظام الإنذار المضاد للسرقة.

.3. في حالة استخدام ميزة الخروج من السيارة دون مفاتيح، سيتم
قفل السيارة تلقائياً عند سيرك مسافة تزيد عن 5 أمتار (16
قدمًا و5 بوصات) بعيداً عن السيارة. راجع نظام دخول السيارة
دون مفاتيح، صفحة 1.02.

.4. تومض مؤشرات الاتجاه ليبيان تنشيط نظام الإنذار المضاد
للسرقة.

القفل والفتح من الداخل

الإعدادات الفردية

القفل الخاطئ



1. اضغط على زر القفل المركزي لغلق السيارة، حينها يسطع ضوء الزر للإشارة إلى قفل السيارة. يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة.
2. اضغط على زر القفل المركزي مرة أخرى لفتح السيارة، حينها ينطفئ ضوء الزر.

إذا كنت تسير عادةً دون ركاب معك، فيمكنك تغيير نظام القفل حتى يتم فتح باب السائق فقط، راجع الأمان، صفحة 4.15.
إذا تمت تهيئة باب السائق فقط ليتم فتحه، فيمكن فتح باب الراكب فقط من خلال إما تحبس المقابض الداخلي لباب الراكب أو الضغط على زر الفتح بوحدة المفتاح الذكي مرة أخرى أو فتح السيارة من زر القفل المركزي بلوحة أجهزة القياس.



في حال ترك أي من الأبواب مفتوحاً أو إذا كانت وحدة المفتاح الذكي لا تزال داخل السيارة، تصدر الله التنبية صوتاً للإشارة إلى القفل الخاطئ عند إجراء محاولة قفل السيارة.

تحقق من غلق الأبواب، ثم أعد قفل السيارة.

ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة مع وجود صندوق الأمتعة مفتوحاً. تصدر نغمة طولية لتنبيهك بذلك، كما تصدر نغمة قصيرة لوجود باب مفتوح/وجود وحدة المفتاح الذكي في وضع القفل الخاطئ بالسيارة. سينت تفعيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة. سينت لك ذلك توصيل شاحن بطارية McLaren المرافق بنقطة الشحن في صندوق الأمتعة مع ترك بقية السيارة مفقلة.



فتح أحد الأبواب من الداخل

يمكن فتح أحد الأبواب من داخل السيارة في أي وقت حتى في حالة قفله. لا تفتح الأبواب إلا إذا كانت السيارة متوقفة وكانت ظروف المرور والطريق تسمح بذلك.

ملاحظة: نظراً لأن الباب يفتح إلى الخارج ثم إلى أعلى، تأكّد من وجود خلوص كافٍ على جانب الباب وفوقه قبل فتحه.



اسحب مقبض الباب إلى أعلى في اتجاه السهم، وادفع الباب إلى الخارج حتى تعمل آلية الفتح. سيرتربك حينها الباب إلى الخارج وإلى أعلى أوتوماتيكياً.

ملاحظة: إن فتح السيارة باستخدام مقبض الباب، عندما لا تكون وحدة التحكم الذكي بداخلها، سينشط النظام المضاد للسرقة وقد يتسبب في إصدار صوت إنذار.

صندوق الأمتعة

تحذير: لا تتجاوز أقصى حمولة لاصناديق الأمتعة. راجع أوزان السيارة، صفحة 7.07.

ملاحظة: إذا لم تتمكن من فتح الباب نظراً إلى نفاد شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المقفل الذكي، فاستخدم شريط التحرير اليدوي للباب. راجع فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة، صفحة 6.30.

ملاحظة: إن فتح صندوق الأمتعة إلا إذا كانت السيارة متوقفة وتم تحديد وضع الاتساعي. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق إذا كان صندوق الأمتعة مفتوحاً عند الابتعاد.

ملاحظة: عندما يكون صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحاً، سيمعن تحديد التروس. اضغط مطولاً على D (القيادة) أو R (الرجوع للخلف) لمدة 5 ثوان لتتجاوز ذلك وتحديد أحد التروس إذا كانت هناك حاجة لإجراء مناورة بالسيارة.

تحذير: قم بالمناورة بالسيارة فقط بسرعة منخفضة إذا كان صندوق الأمتعة غير مغلق أو مفتوحاً حيث قد تصبح رؤية السائق محجوبة.

سيتم تفعيل إنذار صندوق الأمتعة بمجرد إغلاق غطاء صندوق الأمتعة.

ملاحظة: يمكن قفل/تفعيل إنذار السيارة مع وجود صندوق الأمتعة مفتوحاً. وهذا يتيح لك شحن البطارية ذات جهد 12 فولت مع ترك باقى السيارة مغلقة. ستصدر نغمة طويلة لتنبيهك إلى هذا الأمر.



بدلاً من ذلك، اضغط باستمرار على الزر الموجود في لوحة أجهزة القياس لفتح صندوق الأمتعة تماماً وفتحه بعض الشيء. ارفع الجزء الأمامي من غطاء صندوق الأمتعة، وستدعمه دعامات الغار في وضع الفتح الكامل.

الإغلاق

اسحب غطاء صندوق الأمتعة إلى أسفل بثبات وتتأكد من إغلاقه بشكل ممكّن.

ملاحظة: لا تترك وحدة المفتاح الذكي في صندوق الأمتعة، حيث قد يتم قفل السيارة، وربما يُغلق الباب وأنت خارج السيارة.

ملاحظة: إذا تم قفل السيارة من قبل، فستظل مغلقة وتومض مؤشرات الاتجاه عند إغلاق الغطاء.



اضغط باستمرار على زر تحرير صندوق الأمتعة الموجود في وحدة المفتاح الذي ليتم فتح قفل صندوق الأمتعة تماماً وفتحه بعض الشيء.

قبل القيادة
الفتح والإغلاق

غطاء الخدمة

الفتح

تحذير: يمكن أن يكون غطاء الخدمة ساخناً للغاية، ومن ثم فقد تتعرض لخطر الحروق البالغة. لا تقم بفتح غطاء الخدمة إلا بعد أن يبرد.



تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تفتح غطاء الخدمة إلا من جانب السيارة.



تحذير: يكون هناك احتمال للتعرض للإصابة إذا كان غطاء السيارة مفتوحاً حتى في حالة عدم تشغيل المحرك.



ستصبح مكونات المحرك ساخنة للغاية، ومن ثم فقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة.
يعلم نظام إشعال المحرك بفولطية عالية. لا تقم مطلقاً بمسك مكونات نظام الإشعال؛ والتي تتضمن ملفات التشغيل وأسلاك التشغيل (توصيات شمعات الإشعال).

- .1 أزل أداة فتح غطاء الخدمة من مجموعة الأدوات. راجع أداة تحرير غطاء الخدمة، صفحة 6.14.



.2 أدخل أداة تحرير غطاء الخدمة في المزلاج، وادفع إلى أسفل كما هو موضح وسيتم تحرير المزلاج.



.3 من جانب السيارة، ارفع غطاء الخدمة. ستدعم المفصلة الغطاء في الوضع المرفوع.

راجع زيت المحرك، صفحة 6.04.

راجع سائل التبريد، صفحة 6.06.

الإغلاق

تحذير: قد تكون أنابيب العادم ساخنة للغاية، وقد تتعرض لحروق بالغة الخطورة. لا تغلق غطاء الخدمة إلا من جانب السيارة.



القفل الآوتوماتيكي

يتم قفل الأبواب وصندوق الأمتعة تلقائياً بعد التحرك بالسيارة.

ملاحظة: يتم فتح الأبواب آوتوماتيكياً في حالة التعرض لحادث إذا تجاوزت قوة التصادم مستوى محدداً مسبقاً.

تكون وظيفة القفل الآوتوماتيكي قابلة للتحديد في قسم إعدادات الأمان على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، راجع قفل الباب آوتوماتيكياً، صفحة 4.15.

إذا كان القفل الآوتوماتيكي في وضع "تشغيل"، فسيضيء زر القفل المركزي الداخلي بمجرد قفل السيارة عند متابعة القيادة.



- .1 أغلق غطاء الخدمة واضغط كما هو موضح، وستسمع صوت نقرة تدل على تعشيق المزلاج.
- .2 تأكد من إحكام ثبيت غطاء الخدمة بمجرد غلقه.

نظام الإنذار

يচر إنذار مرئي وسموع إذا تم تفعيل نظام الإنذار وفتح أي مما يلي:

- أحد الأبواب
- غطاء صندوق الأمعنة

ملاحظة: يبقى الإنذار قيد التشغيل حتى إذا قمت بإغلاق الإطار المفتوح. لإسكات صوت الإنذار، افتح السيارة.

يتضمن أيضًا نظام الإنذار الميزات التالية:

- الحماية من الجر بعيداً
- مستشعر الكشف عن الحركة الداخلية

تفعيل نظام الإنذار

اقفل السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي). سيتم تفعيل نظام الإنذار المضاد للسرقة بعد 15 ثانية تقريبًا.



نظام منع تشغيل المحرك

يجعل نظام منع تشغيل المحرك دون تشغيل سيارة McLaren من قبل شخص غير مسموح له بذلك.

يتم منع تشغيل محرك السيارة أوتوماتيكياً عندما تستشعر السيارة عدم وجود وحدة المفتاح الذكي داخلها.

يتم تنشيط نظام منع التشغيل عند استشعار وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.

ملاحظة: يعمل نظام منع تشغيل المحرك فقط إذا لم يتم بدء تشغيل السيارة.



سيومض ضوء زر القفل المركزي لمدة 60 ثانية بعد قفل السيارة، وسيستمر ومض الضوء بعد ذلك الوقت.

تعطيل نظام الإنذار

افتح السيارة (باستخدام نظام دخول السيارة دون مفتاح أو وحدة المفتاح الذكي) ليتم تعطيل الإنذار ويتوقف ضوء زر القفل المركزي عن الوميض.

مستشعر الحركة الداخلية

يصدر الإنذار في حالة قفل السيارة واكتشاف حركة داخلها، أي في حالة قيام شخص ما بكسر إحدى النوافذ أو الوصول إلى داخل السيارة من خلال نافذة مفتوحة.

يتم تعطيل مستشعر الحركة الداخلي بعد 15 ثانية تقريباً من قفل السيارة، ويتم تفعيله عند فتح قفل السيارة.

i ملاحظة: لتجنب الإنذارات الخاطئة، أغلق النوافذ عند مغادرة السيارة ولا تعلق أي شيء على المرأة الداخلية.

تعطيل مستشعر الحركة الداخلية



i ملاحظة: لا يمكنك تعطيل الحماية من الجر بعيداً في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

تم تصميم نظام الحماية من الجر بعيداً لمنع أي محاولة لسرقة السيارة من خلال جرها أو رفعها على مقودرة.

يصدر الإنذار إذا تم رفع السيارة أو إمانتها بأي طريقة.

يتم تعطيل وقایة الجر بعيداً بعد 15 ثانية تقريباً من قفل السيارة، ويتم تعطيلها عند فتح قفل السيارة.

تعطيل الحماية من الجر بعيداً



1. لتعطيل الحماية من الجر بعيداً، اضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل واقفح باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخلفية من باب السائق. يضيء ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل الحماية من الجر بعيداً.

قبل القيادة
النظام المضاد للسرقة

- إنذار الطوارئ**
- يتم تصميم وظيفة إنذار الطوارئ للفت الانتباه بإصدار صوت الله التنبية ووميض مصابيح مؤشرات الاتجاه على نحو متكرر. يمكن تشغيل إنذار الطوارئ بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوان أو أكثر.
- توقف الله التنبية بعد تنشيط إنذار الطوارئ لمدة 60 ثانية، ولكن تستمر مصابيح مؤشرات الاتجاه في الوميض. يمكن إعادة تشغيل الله التنبية بالضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لمدة 3 ثوان أو أكثر.
- لإيقاف تشغيل إنذار الطوارئ، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر لفترة وجيزة.
- i** ملاحظة: سيصدر إنذار الطوارئ أيضًا صوًت تحذيرًا للخروج من السيارة والبقاء بعيدًا عنها عند وجود عطل بالنظام الهجين.

1. تعطيل مستشعر الحركة الداخلية، أضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، واقفح باب السائق ثم اضغط على الزر بالحافة الخلفية من باب السائق. يضيء ضوء المفتاح للإشارة إلى تعطيل مستشعر الحركة الداخلية.
2. **i** ملاحظة: لا يمكنك تعطيل مستشعر الحركة الداخلي في حالة فتح قرص التشغيل.
- أغلق باب السائق وقم بغلق السيارة. يبقى مستشعر الحركة الداخلية مُعطلًا حتى تفتح السيارة.

السلامة

المقاعد اليدوية

ضبط ارتفاع المقعد اليدوي الضبط وميل مسند الظهر



اضغط على المفتاح إلى أعلى (1) لزيادة ارتفاع المقعد وتحريك مسند الظهر إلى الأمام أيضًا.

اضغط على المفتاح إلى أسفل (2) لخفض ارتفاع المقعد وإمالة مسند الظهر.

ملاحظة: لن تعمل مفاتيح التحكم في الضبط الكهربائي الخاصة بمقعد السائق إلا عندما تكون السيارة متوقفة.



الضبط الأمامي والخلفي للمقعد اليدوي



ارفع الذراع، وحرك المقعد إلى الموضع المطلوب، ثم حرر الذراع.
لقط المقعد.

تحذير: تأكّد من قفل المقعد في موضعه قبل القيادة.



ملاحظة: تأكّد من عدم وجود أي أمانة في الدوامة (منطقة القدمين) أو خلف المقاعد أو أسفلها أو على جانبها. قد يؤدي ذلك إلى ثفال المقاعد.

تحذير: لا تترك الأطفال دون رقابة داخل السيارة، فقد يتعرضون للإصابة في حالة تحرك المقعد فجأة.



تحذير: تأكّد من عدم انثناء أي شخص عند تحريك المقعد.



- لقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوع حادث، التزم بما يلي:
 يجب على كل راكب السيارة تحديد موضع المقعد بفتح ارتداء حزام الأمان بشكل صحيح، ولكن يجب أن يكون بعيداً بغرض الإمكان عن الوسائد الهوائية الأمامية. ويجب أن يتيح موضع مقعد السائق قيادة السيارة بأمان. ويجب أن تتيح المسافة من مقعد السائق إلى الدواسات الضغط عليها بالكامل. ويجب أن تزيد المسافة بين صدر السائق ومركز غطاء الوسادة الهوائية عن 10 بوصات (25 سنتيمترًا). كما ينبغي أن يكون ذراعاً السائق منحنين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.

- يجب على راكبي السيارة ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح و دائم.

- أجعل مقعد الراكب للخلف قدر الإمكان بحيث يحقق له الراحة.

تحذير: لا توصي شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، يُرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:



- يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 4 أقدام و 11 بوصة (1.5 مترًا) أو أعمارهم عن 12 عامًا في نظام تثبيت كرسي الأطفال الملائم. يُرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحالية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.

- في حالة استخدام نظام تثبيت كرسي الأطفال على مقعد الراكب، حرك المقعد إلى أبعد مسافة ممكنة.

ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد اليدوي الضبط



حرك مفتاح التحكم في منطقة أسفل الظهر إلى أعلى (1) لرفع موضع دعامة أسفل الظهر أو إلى أسفل (2) لخفضه.
حرك مفتاح التحكم في منطقة أسفل الظهر إلى الأمام (3) لنفخ دعامة أسفل الظهر أو إلى الخلف (4) لنفريغها من الهواء.

المقاعد الكهربائية



ملاحظة: لن تعمل مفاتيح التحكم في الضبط الكهربائي الخاصة بمقعد السائق إلا عندما تكون السيارة متوقفة.

ضبط المقعد الكهربائي

توجه مفاتيح ضبط المقعد في جانب قاعدة المقعد ويمكن استخدامها عندما تكون السيارة في أي وضع تنشيط، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.04.



ملاحظة: تأكّد من عدم وجود أي أمتدة في منطقة القدمين أو خلف المقاعد أو أسفلها أو على جانبيها، وإلا فقد تتعرّض المقاعد للتلف.

الضبط الأمامي والخلفي



اضغط على المفتاح (1) نحو الأمام أو الخلف حتى يصل المقعد إلى الموضع المطلوب.

ضبط مسند الظهر بالمقعد الكهربائي

تحذير: لتقليل مخاطر الإصابة، اجعل مسند الظهر في أقرب موضع ممكن من الوضع الرأسى.



i ملاحظة: عند إمالة مسند الظهر، سترجعه قاعدة المقعد أوتوماتيكياً إلى الأمام وذلك حسب موضعه بالنسبة إلى الحاجز الخلفي. إذا تحركت قاعدة المقعد للأمام عند إمالة مسند الظهر بالكامل، فسوف يرتفع مسند الظهر أوتوماتيكياً لمنع التلامس مع الحاجز الخلفي.



اضغط على المفتاح (2) نحو الأمام أو الخلف حتى يكون مسند الظهر في الموضع المطلوب.

سيتحرّك مقعد السائق بالكامل إلى الخلف وإلى موضعه الأكثر انخفاضاً، وستتحرّك عجلة القيادة إلى الداخل وإلى أعلى موضع لها عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

يساعد ذلك السائق على الخروج من السيارة.
راجع إعدادات الدخول/الخروج المريح، صفحة 4.11 لتمكن هذه الميزة أو تعطيلها.

الدخول المريح

عند دخول السيارة، يمكنك إعادة مقعد السائق وعجلة القيادة إلى آخر موضع لهما باستخدام ذراع التحكم على يسار عمود التوجيه. يجب أن تكون السيارة متوقفة.

ستعرض شاشة الترحيب الظاهرة على شاشة عرض المعلومات للسائق مطالبة لاستعادة آخر موضع قيادة تم حفظه - اسحب ذراع التحكم اليسرى لقول ذلك. سيتم ضبط مقعد السائق وعمود التوجيه والمرايا الخارجية تلقائياً.

يمكن إلغاء نظام الدخول المريح من خلال القيام بما ياتي:

- دفع ذراع التحكم اليسرى
- فتح باب السائق
- تحريك مقاييس التحكم في ضبط المقعد أو عمود التوجيه

راجع إعدادات الدخول/الخروج المريح، صفحة 4.11 لتمكن هذه الميزة أو تعطيلها.

المقاعد المُسخنة

يمكن الوصول إلى المقاعد المُسخنة باستخدام شاشة التحكم في المناخ على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. راجع المقاعد المُسخنة، صفحة 5.08.

ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد الكهربائي



تحذير: تأكّد من عدم وجود أي أشياء أسفل مقعد الراكب، وإلا قد لا يعمل نظام تصنيف الراكب بشكل صحيح.

ضبط ارتفاع المقعد الكهربائي



اضغط على (1) لرفع موضع دعامة أسفل الظهر أو (2) لخفضها.
اضغط على (3) لإنخفاض دعامة أسفل الظهر أو (4) لتفرغ الهواء منها.

تخزين موضع المقعد واستدعاؤه

يمكن تخزين موضع مقعد السائق والمرايا الخارجية وعجلة القيادة لما يصل إلى خمسة سائقين.

راجع مواضع القيادة، صفحة 1.19.

الخروج المريح

تحذير: تأكّد من عدم انحصار أي شخص عند تحريك المقعد.

قبل القيادة

عجلة القيادة وعمود التوجيه

ضبط عمود التوجيه

تحذير: لا تضيّط موضع عجلة القيادة إلا عندما تكون السيارة متوقفة. قد لا تتتمكن من ملاحة ظروف

الطريق والمرور بأمان. وقد يؤدي ذلك إلى فقدان السيطرة على السيارة، مما قد ينتج عنه التعرض لحادث.

قد يتم ضبط موضع عجلة القيادة من حيث ارتفاع العجلة والمسافة إليها باستخدام مفتاح التحكم في عمود التوجيه عندما تكون السيارة في أي وضع تشطيط، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.04. يوجد مفتاح التحكم في العمود في الجانب الأيسر من عمود التوجيه.



.1 الارتفاع: رفع

.2 الارتفاع: خفض

.3 المسافة: بعيدة

المسافة: قريبة

يُعمل تحريك مفتاح التحكم في عمود التوجيه في الاتجاهين 1 و 2 على ضبط ارتفاع عجلة القيادة أو رفع موضع العجلة أو خفضه.

يُعمل تحريك مفتاح التحكم في عمود التوجيه في الاتجاهين 3 و 4 على ضبط المسافة إلى عجلة القيادة أو تحريكها لتصبح قريبة أو بعيدة جدًا.

i ملاحظة: سيُعمل مفتاح التحكم في عمود التوجيه فقط على ضبط عجلة القيادة في اتجاه واحد في المرة الواحدة.

باستخدام مفتاح التحكم في عمود التوجيه، أضبط موضع عجلة القيادة بحيث:

- تكون فيه ذراعاك منحنين قليلاً عند الإمساك بعجلة القيادة.
- يمكنك تحريك ساقيك بحرية.
- يمكنك رؤية كل المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات السائقية بوضوح.

الدخول/الخروج المريح

عند التمكّن، ستتيح ميزة سهولة الدخول/الخروج لعجلة القيادة وعمود التوجيه بالتحرك إلى الداخل بالكامل (بعيداً عن السائق) وإلى أعلى موضع لهما عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

يمكنك إعادة عجلة القيادة والعمود إلى أحدث موضع لهما باستخدام دزاع التحكم في الجانب الأيسر من عمود التوجيه. راجع الدخول المريح، صفحة 1.16.

تحذير: تأكّد من ابتعاد يديك عن العجلة والعمود أثناء تحرك عجلة القيادة.

قبل القيادة
عجلة القيادة وعمود التوجيه

آلـة التـنبـيـه

اضغط على منتصف عجلة القيادة لتشغيل آلـة التـنبـيـه.

 ملاحظة: لا يمكن تشغيل آلـة التـنبـيـه عند إيقاف تشغيل قرص الإشعال، ولكن يمكن تشغيلها في الوضع "تنشيط". راجـع الحالـة الكـهـربـيـة لـسيـارـة، صـفـحة 2.04.

نظرة عامة

ملاحظة: لا يمكن حذف مواضع القيادة بشكل فردي،
قم بإجراء إعادة ضبط المصنع لاستعادة كل تسميات
مواضع القيادة إلى قيمها الأفتراضية، راجع مسح كل البيانات
والإعدادات، صفة 4.20.

استدعاء موضع قيادة

المس أحد مواضع القيادة المحفوظة لاستدعاء مواضع مقعد السائق
وعمود التوجيه والمرأيا الخارجية. سيتم تمييز موضع القيادة المحدد
لبيان أنه قد تم ضبط الموضع.



تخزين موضع قيادة

يمكن حفظ ما يصل إلى خمسة مواضع قيادة.

1. اضبط موضع مقعد السائق كما هو مطلوب، راجع المقاعد الكهربائية، صفة 1.15.
2. اضبط موضع عمود التوجيه كما هو مطلوب، راجع ضبط عمود التوجيه، صفة 1.17.
3. اضبط موضع المرأيا الخارجية كما هو مطلوب، راجع المرأيا الخارجية، صفة 1.26.
4. المس بالستمرار إحدى خانات مواضع القيادة لحفظ الموضع الحالي.
5. المس الرمز لتحرير اسم موضع القيادة باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.



المس الرمز Driving Positions (مواضع القيادة) الظاهر على الشاشة الرئيسية النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren .(MIS)

أثناء بدء التشغيل، إذا تم تمكن ميزة الدخول/خروج المريح،
فستعرض شاشة ترحب بشاشة عرض المعلومات للسائل مطالبة
لاستعادة آخر موضع قيادة تم حفظه. اسحب ذراع التحكم اليسري
لقبول هذه المطالبة وسيتم ضبط إتيم ضبط مقعد السائق وعمود
التوجيه والمرأيا الخارجية تلقائياً. راجع إعدادات الدخول/خروج
المريح، صفة 4.11 لتمكن هذه الميزة أو تعطيلها.

أحزمة الأمان

ارتداء حزام الأمان



1. تأكيد من جلوسك بشكل مريح وامكانية وصولك إلى مفاتيح التحكم بسهولة.
2. أمسك مزلاج حزام الأمان واسحبه عبر جسمك، مع التأكيد من توجيه الحزام عبر منتصف عضمه الترققة بين الرقبة والكتف، ثم عبر الصدر ومنطقة الحوض.
3. بعد وضع الحزام بشكل صحيح، أدخل المزلاج في الإبزيم واضغط عليه حتى تسمع طقطقة للتأكد من تشعيقه. تتحقق من التشعيق بمحاولة سحب المزلاج من الإبزيم.

الإيات شد حزام الأمان

تضمن أحزمة الأمان إيات شد. تقوم إيات الشد بشد أحزمة الأمان في حالة وقوع حادث وسحبها لتكون مشدودة على الراكب.

يجب تأمين الأطفال الذين يقل طولهم عن 4 أقدام و11 بوصة (1.5 متراً) أو أعمارهم عن 12 عاماً في نظام ثبيت كرسي الأطفال الملائم. اتبع إرشادات جهة التصنيع عند تركيب أنظمة ثبيت كراسي الأطفال. يرجى الرجوع إلى التوصيات الوطنية والمحلية الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.

تحذير: ينبع على السيدات الحوامل ارتداء حزام الأمان لضمان أعلى مستوى من الأمان للأم والجنين. يتم تمرير حزام الفخذ عبر الوركين وأسفل البطن، مع تمرير حزام الكتف بين الصدررين إلى جانب البطن. ويجب التأكد من عدم ارتخاء الحزام أو التواه.

تحذير: لا يوفر حزام الأمان درجة الحماية المطلوبة منه إلا في حالة ضبط مسند ظهر المقعد في موضع قريب من الوضع الرأسى وجلوس الراكب مستقيناً.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان أداء وظيفته على نحو صحيح إذا كان حزام الأمان أو الإبزيم متسخاً أو تالفاً بشكل رايند. تأكيد من تشعيق مزلاج حزام الأمان في الإبزيم تماماً.

افحص أحزمة الأمان بانتظام للتأكد من عدم تلفها أو مرورها فوق حواف حادة وعدم إعاقتها. قد يتفرق الحزام في حالة وقوع حادث مما يتسبب في إصابة الركاب. افحص أحزمة الأمان في حالة تلفها أو تعرضها لحمل ثقيل. لا ينبغي إجراء تعديلات على أحزمة الأمان إلا بمعرفة وكل McLaren.

تُعد أحزمة الأمان وأنظمة ثبيت كراسي الأطفال من أكثر الطرق الفعالة لإبقاء راكبي السيارة بعيداً عن قوى التصادم، مما يقلل من خطر الإصابات الناتجة عن التصادمات الداخلية وأثار التواء الرقبة.

تحذير: لا يمكن لحزام الأمان القيام بوظيفته المحددة في حالة عدم ارتدائه أو ارتدائه بشكل غير صحيح أو عدم تعشيقه تماماً في إبزيم حزام الأمان. ولتجنب الإصابات، تأكيد من ارتداء جميع ركاب السيارة لأحزمة الأمان بشكل صحيح طوال الوقت.

تأكيد من أن حزام الأمان:

- موجود عند أقل مستوى ممكن عبر منطقة الحوض، أي عبر مفصلات الوركين وليس منطقة البطن.
- محم علىك.
- غير ملتو.

موجه عبر منتصف كتفك.

- موجه عبر منتصف عضمه الترققة بين الرقبة والكتف.
- محم عبر منطقة البطن عن طريق سحب حزام الكتف إلى أعلى.

لا تثبت أي أجسام بحزام الأمان في حالة استخدامه بواسطة أحد راكبي السيارة.

تجنب ارتداء الملابس الضخمة. لا تمرر حزام الأمان عبر الأجسام ذات الحواف الحادة أو الأجسام الصناعية، وبخاصة إذا كانت هذه الأجسام بلاستيك. قد ينتف حزام الأمان وتعرضه للإصابة. ينبغي استخدام كل حزام أمان من قبل شخص واحد فقط في المرة.

لا تترك الأطفال يمرون فوق فخذ راكب آخر.

- تأكيد من عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركاب السيارة ومنطقة فتح الوسائد الهوائية.
- نظرًا إلى السرعة العالية التي تتفتح بها الوسائد الهوائية، قد تتعرض للإصابة بسبب الوسادة الهوائية المنفخة.

استبدال الوسادة الهوائية

تحذير: ثُوّصي McLaren باستبدال الوسائد الهوائية كل 15 عامًا لتفادي عدم انتفاخ الوسادة الهوائية بسبب العمر التشغيلي المكونات.

تعديل نظام الوسائد الهوائية
إذا كان من الضروري تعديل نظام الوسائد الهوائية ليكون ملائماً للأشخاص المعاقين، فيرجى الاتصال بأقرب وكيل لشركة McLaren. لمزيد من المعلومات حول وكلاء McLaren، يُرجى الرجوع إلى دليل الخدمة والضمان.

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

نظام الوسادة الهوائية

ثُزُود سيارة McLaren بالوسائد الهوائية التالية:

- الوسادة الهوائية الأمامية للسانق في عجلة القيادة
- الوسادة الهوائية الأمامية للراكب في المنطقة العلوية من لوحة أجهزة القياس
- الوسائد الهوائية الجانبية للرأس في الأبواب

تحذير: لا يمكن تشغيل الوسائد الهوائية بشكل سليم إلا في حالة عدم تغطية عجلة القيادة وغضاء الوسادة الهوائية للراكب وكسوة الياب.

تحذير: لا تُعد الوسادة الهوائية بدلاً لأحزمة الأمان التي يتم ارتداوها بشكل صحيح، حيث تعزز الوسائد من مستوى حماية الراكب الذي توفره أحزمة الأمان.

تحذير: تقليل مخاطر الإصابات في حالة وقوف حادث، التزم بالفتاق التالي:

- تأكيد من ابعاد صدر السائق عن غطاء الوسادة الهوائية بمسافة لا تقل عن 10 بوصات (25 سنتيمترًا).
- لا تمل إلى الأمام فوق لوحه أجهزة القياس أثناء تحرك السيارة.
- لا تستند قدميك إلى لوحة أجهزة القياس.
- لا تمسك عجلة القيادة إلا من خارج الكسوة. قد تتعرض للإصابة إذا انفتحت الوسادة الهوائية وأنت تمسك بالجزء الداخلي لعملية القيادة.
- يجب على الركاب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.

تحذير: لا تُدخل مزلاج الحزام في إبريم حزام أمان الراكب إذا لم يكن مقدار الراكب مشغولاً فقد تعمل الآلات شد أحزمة الأمان في حالة وقوف حادث.

تحذير: لا تقم الآلات شد الأحزمة بتضليل موضوع الجلوس غير الصحيح أو أحزمة الأمان التي يتم ارتداوها بشكل غير صحيح.
لا تسحب الآلات شد الأحزمة الركاب إلى الخلف باتجاه مساند الظهر.

يتم تشغيل آلية شد الحزام لكل حزام أمان بشرط تشغيل مزلاج الحزام في إبريم حزام أمان في حالة وقوف تصادم أمامي أو خلفي وإنخفاض سرعة السيارة أو زيادتها بشكل سريع.

في حالة تشغيل الآلات شد أحزمة الأمان، يُسمع دوي وقد تصدر كمية بسيطة من الغبار إلى جانب إضاعة ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي.

تحذير: بمجرد تشغيلها (أو إذا كنت غير متأكد من أنه قد تم تشغيلها)، يجب ألا تقود السيارة. اتصل بأقرب وكيل McLaren على الفور.

محددات قوة الأحزمة

تضمن أحزمة الأمان محددات لقوتها. يتم ضبط محددات قوة الأحزمة لتنوافق مع الوسائد الهوائية الأمامية، وتقوم بتحرير شد الأحزمة تدريجيًا في حالة وقع تصادم، وهو ما يقلل من القوة الواقعية على الركاب.

ضوء تحذير حزام الأمان

يظهر الصورة التحذيري لحزام الأمان على شاشة عرض المعلومات للسانق وتنذير نغمة تحذير ركاب السيارة بربط أحزمة الأمان. وينطوي ضوء تحذير حزام الأمان كما توقف نغمة التحذير عند قيام السائق والراكب بربط أحزمة الأمان.

الوسائد الهوائية الأمامية



تفتح الوسادة الهوائية الأمامية للسانق (1) أمام عجلة القيادة، بينما تفتح الوسادة الهوائية الأمامية للراكب (2) أمام لوحة أجهزة القيليس وفوقها.

تفتح الوسادة الهوائية الأمامية إذا حدد النظام أنه يمكنها توفير حماية إضافية للراكب من اصوات الرأس والصدر.

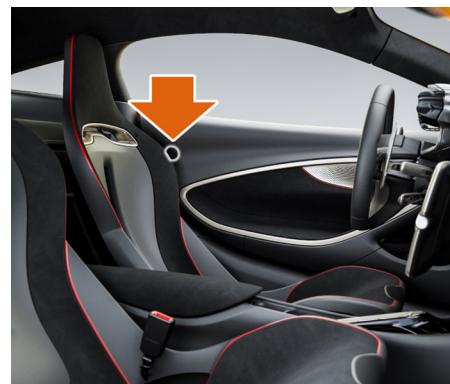
ملاحظة: يتم فتح الوسادة الهوائية الأمامية للراكب فقط في حالة "عدم" إبعاد ضوء تحذير إنفاق تنشيط الوسادة الهوائية للراكب الموجود في الكونسول العلوى، راجع نظام تصنيف الراكب - مقعد الراكب، صفحة 1.22.

الوسائد الهوائية الجانبية للراكب

تحذير: لتنقلي مخاطر إصابة الراكب في حالة فتح احدى الوسائد الهوائية الجانبية للراس، تأكيد مما يلى:



- عدم وجود أي أجسام أخرى بين ركاب السيارة ومنطقة فتح الوسادات الهوائية.
- عدم تركيب أي ملحقات بالأبواب.
- عدم ترك أي أجسام ثقيلة أو حادة في جيوب الملابس.
- يجب على الركاب، وبخاصة الأطفال، عدم الميل على الأبواب من داخل السيارة.



تتجه الإشارة إلى حالة الوسائد الهوائية من خلال ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) بالكونسول العلوى.

يُضيء ضوء تحذير PASSENGER AIR BAG OFF (إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب) عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، وينطفئ بعد 5 ثوان.



ملاحظة: لا تفتح الوسادة الهوائية الجانبية لراس الراكب إلا إذا كان مقعد الراكب مشغولاً.



قبل القيادة سلامة الراكب

تقوم الوسادة الهوائية بإبطاء حركة راكب السيارة وتقييدها، مما يقلل من الحمل على الجسم، ولكن هذا ليس بديلاً عن ارتداء أحزمة الأمان بشكل صحيح.

تحذير: إذا انفتحت الوسائد الهوائية، فسيتم سماع دوي هذا الذي هو حاسة السمع لديك، كما لا يمثل المسحوق خطراً صحيحاً أو اندلاع حريق. وقد يسبب هذا المسحوق صعوبة مؤقتة في التنفس للأشخاص الذين يعانون من الربو أو مشكل آخر في الجهاز التنفسي، لتجنب صعوبة التنفس، عادر السيارة في أقرب وقت ممكن أو افتح النافذة.

تحذير: بعد افتتاح الوسادة الهوائية، تصبح أجزاء الوسادة ساخنة لذا لا تلمسها. استبدل الوسادة الهوائية لدى McLaren.

عدم ملاءمة الموضع (OOP)

تم اختبار نظام الوسادات الهوائية في سيارة McLaren لتشغيل وضع عدم ملاءمة الموضع (OOP) لطفل صغير بصورة صحيحة. يحدث عدم ملاءمة الموضع (OOP) في حالة وضع طفل صغير بصورة غير سليمة في مقعد الراكب عند وقوع تصدام يحدث فيه انفجار الوسادة الهوائية.

ضوء تحذير نظام التثبيت الإضافي (SRS)

 يقوم نظام التثبيت الإضافي بإجراء اختبار ذاتي على فواصل زمنية منتظمة عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل ودوران المحرك.

يُضيء ضوء تحذيري على شاشة عرض المعلومات للسانق عند تشغيل الإشعال وينطفئ بعد 5 ثوان من تشغيل المحرك.

1.23

تحذير: قد يتأثر نظام تصنيف الراكب في حالة انسكاب أي سائل (بما في ذلك المطر) على مقعد الراكب. إذا لم يضي ضوء تحذير "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب" عندما يكون المقعد شاغراً، فلا تقم بتركيب نظام تثبيت الأطفال ولا تسمح لأي شخص بشغل المقعد. يرجى الاتصال بأقرب وكيل شركة McLaren في أقرب وقت مناسب لكم.





تحذير: لا تقم مطلقاً بتنبيت نظام ثبيت كرسي الأطفال المنتجه إلى الخلف بمقدار الراكب في حالة تنشيط الوسادة الهوائية الأمامية للراكب، وتم الإشارة إلى هذه الحالة من خلال مؤشر "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب".

تحذير: في حالة عدم إضاعة مؤشر "إيقاف تشغيل الوسادة الهوائية للراكب"، لا يستخدم نظام ثبيت كرسي الأطفال المنتجه إلى الخلف على مقدار الراكب، يمكنك استخدام نظام ثبيت الأطفال المنتجه إلى الأمام في مقدار الراكب. ويتوفر ملصق تحذير على جانب الراكب لتنذيرك بذلك.

تحذير: في حالة تركيب كرسي أطفال متوجه إلى الأمام في مقدار الراكب، تأكد من ارجاع مقعد الراكب بالكامل إلى الخلف عند أدنى ارتفاع له. لا يتضمن مقعد الراكب اليدوي إمكانية ضبط الارتفاع.

الرکاب من الأطفال

تحذير: لا تترك الأطفال في السيارة من دون إشراف حتى في حالة ثبيتهم في أنظمة ثبيت كراسي الأطفال. فقد يخرج الأطفال أنفسهم بأجزاء السيارة، أو يقومون بفتح أحد الأبواب، وبهذا يتعرضون أيضاً للضرر خطير نتيجة للتعرض مطولاً للحرارة أو البرودة.

إذا قام الأطفال بفتح أحد الأبواب، فقد يعرّضون الآخرين للإصابة من خلال القلام بذلك أو يخرجون من السيارة مما قد يترتب عليه إصابة أنفسهم أو يتعرضون لإصابة من إحدى السيارات الملاعبة. لا تعرّض نظام ثبيت كرسي الأطفال لأشعة الشمس المباشرة. قد تتسبّب القطع المعديّة بنظام ثبيت كرسي الأطفال في تعريض الطفل لحرقّة. لا تتحمل أجساماً ثقيلة أو صلبة داخل السيارة ما لم تكن مثبتة. تزيد الأحمال غير المثبتة أو الموضعية بشكل غير صحيح من مخاطر إصابة الطفل في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة أو وقوع حادث.

نظام ثبيت الأطفال

لا توصي شركة McLaren باستخدام مقاعد الأطفال في هذه السيارة، ولكن إذا اخترت القيام بذلك، فيرجى اتباع الإرشادات الموضحة أدناه:

تأمين أي طفل، يقل طوله عن 4 أقدام 11 بوصة (1.5 متراً) أو عمره عن 12 عاماً، يسافر في السيارة بنظام ثبيت من فئة مناسبة لوزنه. اتصل بوكيل McLaren لطلب التصريح. يرجى الرجوع إلى القوانين الوطنية والمحليّة الحالية للتعرف على المتطلبات المحددة.

- تحذير: اتصل بوكيل McLaren على الفور في حالة حدوث أي مما يلي:
- عدم إضاعة ضوء التحذير عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل
- عدم انطفاء الضوء بعد 5 ثوان من دوارن المحرك
- إضاعة الضوء مرة أخرى بعد تشغيل المحرك

ميزات السلامة

- إذا ساء الأمر وتعرضت لحادث، فستحدث الأمور التالية لمساعدتك أنت وأفراد إنقاذ:
 - يتم فتح الأبواب
 - تضيء أضواء التحذير في حالة الخطر
 - تضيء الإضاءة الداخلية

في بعض الحالات، يتم أيضاً إيقاف تشغيل نظام الوقود.

تحذير: في حالة عدم تركيب نظام تثبيت كرسي الأطفال بشكل صحيح، قد لا يتم تثبيت الطفل في حالة وقوع حادث أو فرملة مفاجئة، وقد يتعرض للإصابة. فعد تركيب نظام تثبيت الأطفال، التزم بارشادات جهة تصنيع حول الاستخدام الصحيح لنظام تثبيت الأطفال.

ملاحظة: سيتم فك تعشيق نظام KISI عند رجوع حزام الأمان بالكامل، وقد يتعرض لاحقاً للتلف كحزام الأمان العادي. وبمجرد فتح نظام KISI، يلزم فرد حزام الأمان بالكامل لتعشيق نظام KISI في المرة التالية لاستخدام نظام تثبيت الأطفال.

وظيفة نظام تثبيت الأطفال المزودة بنظام McLaren KISI مزودة بنظام McLaren KISI، وهو عبارة عن حزام أمان أوتوماتيكي القفل على جانب الراكب مصمم لفقل حزام الأمان مؤقتاً لتنبيه نظام تثبيت كرسي الأطفال بإحكام في مقعد الراكب.

- فم باطالة حزام أمان الراكب بالكامل. لا يعمل نظام KISI إلا عند إطالة حزام الأمان كاملاً.

ملاحظة: في حال إيقاف السيارة على منحدر، قد يمنع قفل القصور الذاتي إطالة حزام الأمان. وفي حالة حدوث ذلك، حرز حزام الأمان بشكل بسيط واستمر في فرد الحزام بحرص لتجنب تعشيق قفل القصور الذاتي.

- مر حزام الأمان من خلال نظام تثبيت كرسي الأطفال على النحو الموضح من قبل جهة تصنيع نظام تثبيت كرسي الأطفال، وقم بتعشيق مزلاج الحزام في الإبريزم.

اضبط الحزام بحيث يكون الجزء السفلي ممكناً على نظم التثبيت وأسمح للجزء العلوي بالتحرك إلى الوراء. يصدر نظام KISI صوت طفيفة عند رجوع الحزام.

- عند رجوع حزام الأمان إلى أبعد نقطة ممكنة، اسحب الجزء العلوي للتحقق من قفل حزام الأمان.

المرايا الخارجية

تحذير: في بعض الأسواق، يتم تزويد المرايا الخارجية بزجاج مُدبب. ويزيد هذا النوع من المرايا من نطاق الرؤية، ولكنه يصغر حجم الصورة. وهذا يعني أن الأجسام ستكون أقرب مما تبدو عليه.

لتجنب سوء تقدير المسافة إلى السيارات من خلفك واحتمال التعرض لحادث، تحقق من المسافة الفعلية للسيارة قبل تغيير الاتجاه.

يوجد مفتاح التحكم في المرايا الخارجية بلوحة أجهزة القياس بين عجلة القيادة والكونسول المركزي.

ضبط المرايا



1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

المراة الداخلية

تحذير: اضبط كل المرايا قبل القيادة لضمان أفضل رؤية ممكنة لظروف الطريق والمرور. 



يتم تنشيط وظيفة التعتيم التلقائي للمراة الداخلية تلقائياً ولا يمكن إلغاء تنشيطها يدويًا.

عند التنشيط، سيتم تعطيم المراة الداخلية تلقائياً عند اكتشاف ضوء ساطع بواسطة مستشعر الضوء.

في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف أو إذا كانت مستويات الإضاءة المحيطة عالية، سيتم إلغاء تنشيط وظيفة خفض شدة الإضاءة الأوتوماتيكي.

المرايا المُسخنة
 يتم تسخين المرايا الخارجية عند تشغيل النافذة الخلفية المُسخنة. ويتم أيضًا تسخينها عندما تقل درجة الحرارة المحيطة عن 41 درجة فهرنهايت (5 درجات مئوية). راجع النافذة الخلفية المُسخنة، صفحة .5.09

- .2 أدر مفتاح التحكم إلى اليسار (1) لضبط المراة اليسرى أو إلى اليمين (2) لضبط المراة اليمنى.
- .3 اضغط على مفتاح التحكم إلى أعلى وإلى أسفل وإلى اليسار وإلى اليمين لضبط المراة على الموضع المطلوب.

- طى المرأة الخارجية
1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
- .2 أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (3) لطى المرايا.
- .3 لفرد المرايا، أدر مفتاح التحكم بعيدًا عن الموضع (3).

ملاحظة: إذا ترك المفتاح في الموضع (3)، فسيتم طي المرايا حتى يتم تحرير المفتاح.

i
الطى الآوتوماتيكي للمرأة الخارجية
 يتم طي المرايا الخارجية تلقائيًا عند فصل السيارة. ويتم فردها عند فتح أحد الأبواب، وليس عند فتح السيارة. يمكن تمكين هذه الميزة أو تعطيلها في الإعدادات، راجع الطى الآوتوماتيكي للمرايا، صفحة .4.11

انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع إلى الخلف
 يمكن ضبط زوايا المرايا الخارجية لتختفي عند تنشيط وضع الرجوع إلى الخلف. ويوفر ذلك رؤية الأرض من الزجاج الخلفي للسيارة.
 راجع الركن، صفحة .4.12. يمكن تمكين هذه الميزة أو تعطيلها في الإعدادات، راجع انخفاض المرأة عند الرجوع للخلف، صفحة .4.12

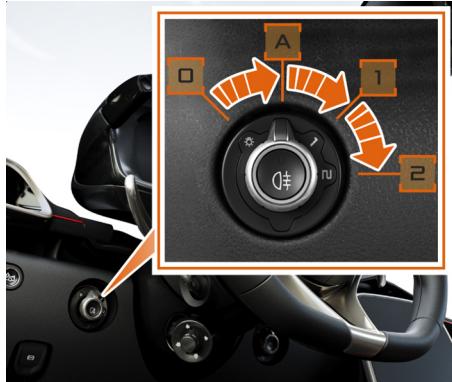
الإضاءة الخارجية

مفتاح الإضاءة

تحذير: لا تُضيء الأضواء أوتوماتيكياً في حالة الضباب.

يُعد نظام التحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة مجرد أداة مساعدة، وتتحمل مسؤولية إضاءة السيارة طوال الوقت.

يوجد مفتاح الإضاءة بين عجلة القيادة وباب السائق، ويتضمن الموضع التالي.



في الموضع (0)، تكون الأضواء مطفأة ما عدا المصباح النهاري والمصابيح الخلفية.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (A) للتحكم الأوتوماتيكي في الإضاءة.

أدر مفتاح التحكم إلى الموضع (1) للمصابيح الجانبية أو الموضع (2) للNBC (المصابيح الأمامية). يُضيء الضوء التحذيري للمصابيح الجانبية على شاشة عرض المعلومات للسائق.



- | | |
|--|----|
| مصابح لوحه أرقام السيارة | .1 |
| مصابح التوقف/المصباح الخلفي | .2 |
| مصابح التوقف المثبت ب أعلى الجزء المركزي | .3 |
| مؤشر الاتجاه | .4 |
| العاكس | .5 |
| مصابح الرجوع إلى الخلف و مصابح الضباب الخلفي | .6 |



- | | |
|--|----|
| مصابح الضوء العالي الألماني | .1 |
| مصابح الضوء المنخفض الألماني | .2 |
| مؤشر الاتجاه الجانبي | .3 |
| مؤشر الاتجاه/المصباح السير النهاري/المصباح الجانبي | .4 |

مصابيح الضوء العالي الأمامية



للتبديل إلى الضوء العالي، ادفع الذراع بعيداً عنك.

يُضيء ضوء التبليط الخاص بمصباح الضوء العالي الأمامي على شاشة عرض المعلومات للسانق.

احسِّب الذراع تجاهك للرجوع إلى الضوء المنخفض.

وميِّض المصباح الأمامي

احسِّب الذراع بالكامل تجاهك.

تعمل مصابيح الضوء العالي الأمامي ما دامت الذراع مثبتة.

يُضيء ضوء التبليط الخاص بمصباح الضوء العالي الأمامي على شاشة عرض المعلومات للسانق.

i ملاحظة: سيتم أيضًا تشغيل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية تلقائيًا إذا انخفضت الإضاءة المحيطة عن المستوى المحدد مسبقًا.

مصابيح الضوء المنخفض الأمامية
لتشغيل المصباح الأمامي، أدر مفتاح الإضاءة إلى (2).
يُضيء الضوء التذبذري للضوء المنخفض على شاشة عرض المعلومات للسانق.

i ملاحظة: في سيارة McLaren، ينطوي إعداد مصباح الضوء المنخفض الأمامي نفسه على القادة سواءً كانت على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.

التحكم الآوتوماتيكي في الإضاءة

تضيء المصابيح الجانبية ومصابيح الضوء المنخفض الأمامية آوتوماتيكياً عند انخفاض الإضاءة المحيطة عن مستوى محدد مسبقًا.
لتشغيل نظام التحكم الآوتوماتيكي في الإضاءة، أدر مفتاح الإضاءة إلى الموضع (A).

i ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة سقوط المطر في أثناء تعين مفاجأة الضوء على الموضع (A)، فسيتم تشغيل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية تلقائيًا، بغض النظر عن مستويات الضوء الخارجي الحالية.

i ملاحظة: عندما يكون مفاتيح الضوء في الموضع (A) ومصباح الضباب الخلفي قيد التشتت، سيتم أيضًا تشغيل الضوء المنخفض للمصابيح الأمامية بغض النظر عن طروف الإضاءة المحيطة. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي غير مضميء، ستكون مصابيح الضوء المنخفض الأمامي غير مضيئة أيضًا تبعًا لظروف الإضاءة المحيطة.

المصابيح الجانبية

المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن عبارة عن سلسلة مدمجة من الصمامات الثنائية المشعة للضوء توجد أسفل المصباح الأمامي. وُضيء المصابيح الجانبية بكثافة أقل من الأضواء النهارية، راجع المصابيح النهارية، صفحة 1.31.

يُضيء المصابيح الجانبية والمصابيح الخلفية ومصابيح لوحة أرقام السيارة عند تدوير مفتاح الإضاءة إلى الموضع (1).

يُضيء ضوء تبليط المصابيح الجانبية على شاشة عرض المعلومات للسانق.

- حجب عرض الكاميرا بسبب الضوء المنعكсы بواسطة الضباب الكثيف

ملاحظة: تعمل ميزة مُساعد الضوء العالي الآلي فقط عند سرعات السيارة الأعلى من 35 ميلاً/ساعة (57 كم/ساعة) ويتم إلغاء تنشيطها تلقائياً عند سرعة 16 ميلاً/ساعة (27 كم/ساعة).



ملاحظة: لن تعمل ميزة مُساعد الضوء العالي الآلي عندما يتم سحب التراو بالكامل نحوك في وضع الوميض.



يُضيء ضوء التبليغ الخاص بمصابيح الضوء العالي الأمامية على شاشة عرض المعلومات للسانق عندما يكون مُساعد الضوء العالي الآلي نشطاً وعند إضاءة مصابيح الضوء العالي الأمامية.



يُضيء الضوء التحذيري للضوء المنخفض عندما يقوم مُساعد الضوء العالي الآلي تلقائياً بإلغاء تنشيط الضوء العالي وتنشيط مصابيح الضوء المنخفض الأمامية.



ويمكن استخدام التراو لإلغاء تنشيط مصابيح الضوء العالي الأمامية



قد يكون لما يلي تأثير على تشغيل مُساعد الضوء العالي الآلي:

- الظروف الجوية السيئة، مثل الضباب أو الأمطار الغزيرة أو الرذاذ الكثيف أو الثلوج أو الجليد
- الطرق التي تكون فيها حركة المرور القادمة محجوبة جزئياً بواسطة حاجز مركزي
- مستخدمو الطريق من لديهم إضاءة سيئة، مثل راكبي الدراجات
- الطرق المتجمدة أو الطرق ذات الانحناءات الصعبة
- المناطق العمرانية سيئة الإضاءة والمناطق التي بها علامات طريق عاكسة للغاية
- تم حجب عرض الكاميرا بواسطة الملصقات أو بسبب اتساخ الزجاج الأمامي أو وجود رطوبة أو جلد به

وعند تمكن الميزة، قم بتنوير مفتاح الضوء إلى الموضع (A) أو مصابيح الضوء الرئيسي الأمامية تلقائياً عند الحاجة بسبب الظروف البنية ولتجنب إصابة مستخدمي الطريق الآخرين بوهج الرؤية. سيتم إعادة تنشيط مصابيح الضوء العالي الأمامية تلقائياً عندما تسمح الظروف بذلك.

تحذير: لا تُعد مُساعد الضوء العالي الآلي بديلاً عن القيادة الآمنة مع توخي العناية والحذر الواجبين. وتفعيل المسؤولية في جميع الأوقات على السائق. يمكن تمكن الميزة أو تعطيلها في تطبيق نظام مساعدة السائق المتقدم (ADAS)، راجع مساعدة السائق، صفحة 2.30.



وعند تمكن الميزة، قم بتنوير مفتاح الضوء إلى الموضع (A) أو (2) وادفع التراو بعيداً عنك للتنشيط. اسحب التراو إلى الخلف نحوك لإلغاء تنشيط الميزة.

المصابيح الأمامية

انحناء الإضاءة الديناميكي



في أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم ميزة انحناء الإضاءة الديناميكي بضبط المصابيح عند الانعطاف، ما يحسن من الإضاءة في اتجاه السير.

وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصباح الأمامي عندما تتجاوز سرعة السيارة عتبة محددة مسبقاً.

المصابيح النهارية

سيارة McLaren مزودة بمصابيح نهارية، إضافة إلى مصابيح خلفية، تضيء أوتوماتيكياً عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل حتى في حالة إيقاف تشغيل جميع الأضواء. المصابيح الجانبية والمصابيح النهارية هي عبارة عن سلسلة مدمجة من المصمامات الثانية المشعة الضوء توجد أسفل المصباح الأمامي. وتعمل الأضواء النهارية بكثافة أعلى من المصابيح الجانبية.



اضغط على زر مصباح الضباب الخلفي في منتصف مفتاح الإضاءة.

يُضيء كل من ضوء تنبيه مصباح الضباب الخلفي على شاشة عرض المعلومات للسائق والضوء في المفتاح.



ملحوظة: عندما يكون مفتاح الضوء في الموضع (أ)
ومصباح الضباب الخلفي قيد التشغيل، سيتم أيضًا تشغيل

الضوء المنخفض للصابيح الأمامية بغض النظر عن ظروف
الإضاءة المحيطة. عندما يكون مصباح الضباب الخلفي غير
متصي، ستكون مصابيح الضوء المنخفض الأمامية غير
مبنية أيضًا تبعًا لظروف الإضاءة المحيطة.

مؤشرات الاتجاه



ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أسفل (1) لتشغيل مؤشر
الاتجاه الأيسر.

ادفع ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي إلى أعلى (2) لتشغيل مؤشر
الاتجاه الأيمن.

سيومنض ضوء التنبية المقابل على شاشة عرض المعلومات
للسانق. ➔

يرجع الذراع إلى موضع ارتكازه عند رجوع عجلة القيادة إلى
موقعها المركزي.

تؤدي الإشارة إلى اليسار أو اليمين إلى تعطيل تحذير مغادرة الحارة
في ذلك الاتجاه طوال مدة المناوره. راجع تحذير مغادرة الحارة،
صفحة .2.32

مؤشرات الاتجاه - تغيير الحارة
حرك ذراع مؤشر الاتجاه/الضوء العالي حتى تشعر بمقاومة عند
تغيير الحارة على أحد الطرق السريعة. يومض مؤشر الاتجاه المناسب
ثلاث مرات.
لمزيد من المعلومات حول الإضاءة، راجع مفتاح الإضاءة، صفحة
.1.28

أضواء التوقف



ملاحظة: يمكن تنشيط أضواء التوقف عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل فقط.

1. لتنشيط أضواء التوقف، اضغط على الزراع اليسرى إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. ستضيء أضواء التوقف المحددة بمجرد قفل السيارة.

2. لإلغاء تنشيط أضواء التوقف، اضغط على الزراع اليسرى إلى أسفل الجانب الأيسر أو ادفع إلى أعلى الجانب الأيمن حتى تشعر بالمقاومة. سيتم عندئذ إلغاء تنشيط أضواء التوقف المحددة.

ملاحظة: في حالة تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر أوتوماتيكياً، اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة واحدة لإيقاف تشغيلها.

تعمل مصابيح التحذير في حالة الخطر حتى في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل. وكميزة أمان، يتم تشغيلها أوتوماتيكياً عند انفراج الوسادة الهوائية.

تشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر



1. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر.
2. تومض كل مصابيح مؤشرات الاتجاه والضوءان التحذيريان مؤشرات الاتجاه على شاشة عرض المعلومات للسيارة.
3. اضغط على زر مصابيح التحذير في حالة الخطر مرة أخرى لإيقاف تشغيلها.



ملاحظة: لتنشيط أصوات التوقف بكل الجانبين، اضغط على الزراع اليسرى إلى أسفل ثم إلى أعلى. لإلغاء التنشيط، اضغط على الزراع اليسرى إلى أسفل ثم إلى أعلى مرة أخرى.

قبل القيادة الغازلات والمساحات

تأكد من أن السيارة في وضع "القفل" أو "السكون" أو "التنشيط".
احسب ذراع التحكم في المساحة تجاهك، وستتحرك المساحة من خلال موضع التوقف الآتية في كل مرة يتم سحب الذراع:

إيقاف في الشتاء

يتم إيقاف المساحة بصورة عمودية لتقليل خطر نف ذراع المساحة في أثناء فترات طول الثلوج بزيارة وتوفير إمكانية الوصول إلى تنظيف الثلوج المتر acum بمصورة أسهل.

إيقاف للخدمة

يتم إيقاف المساحة بصورة مائلة لتوفير إمكانية الوصول إليها من أجل استبدال ريشة المساحة، راجع استبدال ريشة المساحة، صفحة .6.33

إيقاف العادي

يتم إيقاف المساحة بصورة أفقية بمحاذاة الحافة السفلية للزجاج الأمامي.



غسيل/مسح الزجاج الأمامي

احسب ذراع المساحة تجاهك.

ستعمل غازلات ومساحة الزجاج الأمامي في البداية بسرعة منخفضة في أثناء الإمساك بالذراع.

عند تحرير الذراع، ستكمل المساحة دورتها ثم تعود إلى موضع التوقف. بعد مرور مدة من الوقت، ستعمل المساحة مرة أخرى لمسح أي بقايا لسائل الغازلة من الزجاج الأمامي. إذا كانت السيارة تسير بسرعة عالية، فستقوم المساحة بمسحة إضافية لمسح الزجاج الأمامي.

ملاحظة: يتم ضبط موضع رشاشات الغازلات أثناء تصنيع السيارة وينبغي الا تتطلب ضبطاً بعد ذلك. في حالة حدوث مشكلة، استشر وكيل McLaren.

موضع إيقاف المساحة

بالإضافة إلى موضع الركن العادي، يوجد موضعين بديلين.

رفع المقدمة

لرفع مقدمة السيارة، اضغط على الزر الموجود في لوحة أجهزة القياس.


تم تأكيد التغيير في ارتفاع رکوب المقدمة من خلال
نقطة صوتية تصاعدية وسيومنض رمز رفع المقدمة على
شاشة عرض المعلومات للسانق.

إذا تم إيقاف تشغيل قرص الإشعال في أثناء رفع المقدمة، فسيتوقف النظام ولن يتبع الرفع إلا عند تشغيل قرص الإشعال مرة أخرى.
للتبين من الرفع إلى الخفيف، اضغط على الزر الموجود في لوحة أجهزة القياس. ستبدي المقدمة في الانخفاض، وسيوكل الرمز المعروض على شاشة عرض المعلومات للسانق التغيير.
عند رفع المقدمة بالكامل، ستبني نقطة تأكيد صوتية، وسيضيف رمز رفع المقدمة على شاشة عرض المعلومات للسانق في حين تبقى المقدمة مرفوعة.

رفع المقدمة - الخفيف

 ملاحظة: لخفض المقدمة في أثناء التوقف، يجب أن يكون قرص الإشعال في وضع التشغيل.

 ملاحظة: عندما تكون المقدمة مرفوعة، سيكون لديك خيار خفض مقدمة السيارة فقط.

 ملاحظة: لا تقدر السيارة بسرعة عالية أثناء خفض المقدمة. إذا بدأت المقدمة في الانخفاض التلقائي، فسيُنسجم نقطة صوتية تنذيرية.

 ملاحظة: تحقق دائمًا من رمز رفع المقدمة في شاشة عرض المعلومات للسانق قبل قيادة سيارتك.



 ملاحظة: لن يتتوفر رفع المقدمة إذا كان وضع الانطلاق نشطاً.

رفع المقدمة - الرفع

 تحذير: لا يجب بأي حال من الأحوال استخدام ميزة رفع المقدمة باعتبارها نظاماً لرفع السيارة. قد يتسبب استخدام ميزة رفع المقدمة للوصول إلى أسفل السيارة في التعرض لإصابة خطيرة.

 ملاحظة: عندما تكون السيارة عند ارتفاع الرکوب العادي، سيكون لديك خيار رفع مقدمة السيارة فقط.

 ملاحظة: سيتم تأخير رفع المقدمة إذا واجهت السيارة أي إدخال زائد إلى عجلة القيادة.

 ملاحظة: تتحقق دائمًا من رمز رفع المقدمة في شاشة عرض المعلومات للسانق قبل قيادة سيارتك.

 ملاحظة: إذا كان رمز رفع المقدمة في شاشة عرض المعلومات للسانق يظهر بلون كهرماني، أو إذا ظهرت رسالة خطأ متعلقة برفع المقدمة على شاشة عرض المعلومات للسانق، فهذا يعني أن النظام غير متاح. لا تقدر السيارة بسرعة عالية واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

توفر ميزة رفع المقدمة الخيارات الآتية:

- رفع المقدمة - الرفع، صفحة 1.37
- رفع المقدمة - الخفيف، صفحة 1.37

تنبيه لك ميزة رفع المقدمة خيار رفع مقدمة السيارة أو خفضها بناءً على ارتفاع الرکوب الحالي.

لا يمكن زيادة ارتفاع المقدمة إلا عند السير بسرعة أقل من 31 ميلًا/الساعة (50 كم/ساعة). وستختفي المقدمة أوتوماتيكًا عندما تكون السرعة أعلى من 37 ميلًا في الساعة (60 كم في الساعة).

 ملاحظة: يمكن ترك نظام التعليق مرفوعًا بالكامل لفترات طويلة، لكنه قد يرتخي وينخفض إلى وضع أقل بمرور الوقت.

إذا تركت المقدمة في وضع مرتفع لفترة طويلة، فيمكن إعادة ضبط النظام عند بدء تشغيل المحرك في المرة التالية لإعادة المقدمة إلى ارتفاع القيادة العادي.

إذا تم استخدام رفع المقدمة أثناء الحركة، فقد تشعر بعمليات ضبط طفيفة في التوجيه، هذا الأمر طبيعي ولا يؤثر على تشغيل السيارة.

 ملاحظة: لا تتتوفر ميزة رفع المقدمة إلا عند تشغيل قرص الإشعال.



لخفض مقدمة السيارة، اضغط على الزر الموجود في لوحة أجهزة القياس.

يتم تأكيد التغيير فيارتفاع رکوب المقدمة من خلال نغمة صوتية تذبذبلية وسيومض رمز خفض المقدمة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

للتحجيم إلى الرفع، اضغط على الزر الموجود في لوحة أجهزة القيادة. ستبدأ المقدمة في الارتفاع، وسيؤكّد الرمز المعروض على شاشة عرض المعلومات للسائق التغيير.

عند خفض المقدمة، سيسمع نغمة تأكيد صوتية وسينطفئ رمز خفض السيارة الظاهر على شاشة عرض المعلومات للسائق.



2.24.....	نظام التوجيه بالفرامل.....	بدء التشغيل والقيادة.....
2.25.....	الترس الفاصل الإلكتروني.....	الحالة الكهربائية للسيارة.....
2.25.....	الماء المسقى للفرامل الإلكترونية.....	ضبط فرص التشغيل على وضع التشغيل.....
2.25.....	التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).....	أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية.....
2.27.....	نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).....	مواضع التروس بصندوق تبديل التروس المتكامل.....
2.30.....	مساعدة السائق.....	فرامل التوقف.....
2.34.....	التحكم في الانطلاق.....	دواسة الفرامل.....
2.34.....	نظرة عامة.....	بدء تشغيل/إيقاف السيارة.....
2.34.....	استخدام وظيفة التحكم في الانطلاق.....	القيادة.....
2.37.....	التحكم في السرعة.....	مراقبة درجة حرارة العادم.....
2.37.....	نظرة عامة.....	مستشعرات التوقف.....
2.37.....	استخدام نظام التحكم في السرعة.....	كاميرا الرؤية الخلفية (RVC).....
2.38.....	إلغاء نظام التحكم في السرعة.....	مساعد التوقف 360.....
2.38.....	زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة.....	صندوق تبديل التروس المتكامل.....
2.39.....	تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة.....	نظرة عامة.....
2.39.....	استئناف سرعة مخزنة.....	مواضع التروس.....
2.40.....	نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC).....	موقع دواسة الوقود.....
2.40.....	نظرة عامة.....	الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي.....
2.40.....	استخدام نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC).....	مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة.....
2.45.....	محدد السرعة النشط (ASL).....	التحكم في التشغيل.....
2.45.....	ضبط حد أقصى للسرعة.....	التحكم في مجموعة نقل الحركة.....
2.46.....	إلغاء محدد السرعة النشط (ASL).....	أنظمة سلامة القيادة.....
2.47.....	التبيين.....	نظرة عامة.....
2.47.....	التبيين.....	نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS).....
2.47.....	الاستخدام العادي/على الطريق.....	نظام تعزيز الفرامل.....
2.48.....	الاستخدام في السباقات.....	مسح فرص الفرامل.....
		التحكم في الثبات على المنحدرات.....

إعادة التزود بالوقود.....	2.49
تزويد السيارة بالوقود.....	2.49
الوقود الموصى به.....	2.50
القيادة في الشتاء.....	2.51
القيادة في الشتاء.....	2.51

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

الحالة الكهربائية للسيارة

ستقوم السيارة بتنفيذ إحدى الحالات الآتية.

ملاحظة: يمكن بدء تشغيل المحرك من أي حالة من الحالات التالية، باستثناء الحالة "مغلق". إذا كانت السيارة فيوضع "سكون"، فسيلزم الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) لأكثر من ثانية.

ملاحظة: إذا اكتشفت السيارة انخفاض شحنة البطارية، فستستخدم السيارة "تشيطة" لتوفير الطاقة. لا يتوفر الوضع "قرص التشغيل"، ولكن يتوفر الوضع "تدوير". يسمح ذلك ببدء تشغيل المحرك حتى يمكن بدء إعادة شحن البطارية العالية الفولتية (HV).

مغلق

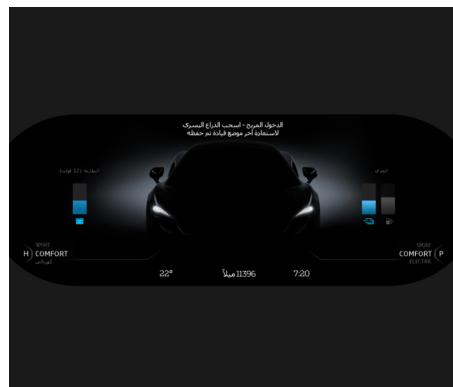
السيارة مغلقة في وضع الطاقة المنخفض.

سكون

السيارة مفتوحة في وضع الطاقة المنخفض.

تشيطة

الباب مفتوح أو تم الضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) عندما تكون السيارة فيوضع "سكون".



تعرض شاشة الترحيب الوقت ودرجة الحرارة الخارجية وقراءة عدد المسافة ومستوى البطارية ذات جهد 12 فولت ومستوى البطارية العالية الفولتية ومقاييس الوقود وأوضاع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة المحددة والدخول المريح في شاشة عرض المعلومات للسانق.

ملاحظة: سيتم عرض الدخول المريح على شاشة الترحيب فقط إذا تم تعيينه في الإعدادات، راجع [الدخول/الخروج المريح](#)، صفحة 4.11.

إذا كانت البطارية العالية الفولتية قيد الشحن حالياً، فسيتم عرض حالة الشحن أيضاً.

إذا لم يتم القيام بأي نشاط آخر بعد 60 ثانية، فسترجع السيارة إلى الوضع "سكون".

ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل



.3. يعمل قرص التشغيل، وتعمل مقياسين درجة حرارة الزيت ودرجة حرارة الماء والوقود، كما تضيء عدة مصابيح تحذيرية كاختبار ذاتي. ستضيء شاشة عرض المعلومات للسائق بالكامل.

أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية

يمكن تقسيم المصابيح التحذيرية إلى فئات مختلفة حسب لون إضاءتها.

- مصباح التحذير الأحمر أو الكهرمانى - يشير إلى أنه تم اكتشاف خطأ. والخطا الموضح باللون الأحمر يكون أكثر أهمية من الموضح باللون الكهرمانى.
- مصباح إشعار أزرق أو أخضر - للإشارة إلى أنه تم تشغيل نظام أو ميزة وأنها قيد التشغيل.

مصابيح التحذير

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، صفحة 2.27	
حزمة الأمان، صفحة 1.20	
مصباح الضباب الخلفي، صفحة 1.31	
نظام التثبيت الإضافي (SRS)، صفحة 1.21	
التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25	
تحذير مغادرة الحرارة، صفحة 2.32	

1. تأكد من وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.
2. لتشغيل قرص الإشعال دون بدء تشغيل السيارة، اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) دون الصدقة على دواسة الفرامل.

i ملاحظة: إذا كانت السيارة في الوضع "تشبيط"، فاضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف) مررتين مع تحرير دواسة الفرامل.

مصابيح الإشارات	
مُؤشرات الاتجاه، صفحة 1.32	
مصابيح الضوء العالي الأمامية، صفحة 1.29	
مُساعد الضوء العالي الآلي، صفحة 1.30	
مفتاح الإضاءة، صفحة 1.28	
مُساعد الضوء العالي الآلي، صفحة 1.30	
مفتاح الإضاءة، صفحة 1.28	
مُؤشرات الاتجاه، صفحة 1.32	
مصابيح تحذير انخفاض مستوى الوقود	
مصابيح تحذير انخفاض مستوى الوقود. إذا أضاء هذا المصباح، فلا يبقى سوى 5% فقط من الوقود، لذا أعد تزويد سيارتك بالوقود في أقرب فرصة. راجع تزويد السيارة بالوقود، صفحة 2.49	
مصابح تحذير لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق عندما يضيء هذا المصباح، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
مصابح التنبية لوجود خلل عام. ستظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق عندما يضيء هذا المصباح، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
مصابح تحذير سخونة سائل تبريد المحرك. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
مصابح تحذير عدم الشحن. إذا أضاء هذا المصباح، فأوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.	
مصابح تحذير حدوث خلل في نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. إذا أضاء هذا المصباح، فقم بعلامة أسلوبك في القيادة أثناء وجود الخطأ. اتصل بوكيل McLaren.	
مصابح تحذير انخفاض مستوى الوقود. إذا أضاء هذا المصباح، فلا يبقى سوى 10% فقط من الوقود، لذا أعد تزويد سيارتك بالوقود في أقرب فرصة. راجع تزويد السيارة بالوقود، صفحة 2.49	

نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسائق

تُعد شاشة عرض المعلومات للسائق شاشة ديناميكية، ويمكن تكوين المحتوى الظاهر عليها لعرض معلومات وميزات مختلفة. تتم تبيين القائمة الدوارة اليسرى باستخدام ذراع التحكم اليسرى، راجع القائمة الدوارة، صفحة 3.05.

تحتوي شاشة عرض المعلومات للسائق على تخطيطات متعددة مصممة لتدعم أوضاع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة المحددة، راجع نافذة العرض، صفحة 3.17. يمكن إخاء المحتوى غير الأساسي عن طريق دفع ذراع التحكم اليسرى مع الاستمرار بعيداً عنك لتنشيط الوضع (إخفاء).

للاطلاع على التفاصيل الكاملة حول شاشة عرض المعلومات للسائق،
راجع أحجزة القياس، صفحة 3.01.

فرامل التوقف



ملاحظة: عند التوقف على المنحدرات حادة الهبوط، أدر العجلات الأمامية تجاه الرصيف. عند التوقف على منحدر حاد الصعود، أدر العجلات الأمامية بعيداً عن الرصيف.

حالة فرامل التوقف

في حالة ومضن مصباح حالة تشغيل فرامل التوقف الأحمر، (P) يشير ذلك إلى عدم تشغيل/فك تشغيل فرامل التوقف. لحل هذه المشكلة، قم بتشغيل/فك تشغيل فرامل التوقف مرة أخرى. راجع تشغيل فرامل التوقف، صفحة 2.07.

تشغيل فرامل التوقف



مواقع التروس بصناديق تبديل التروس المتكامل

يُعمل صندوق التروس في الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي. يتم تحديد الوضع الآوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي، راجع موضع التروس، صفحة 2.16 والوضع اليدوي/آوتوماتيكي، صفحة 2.17. في حالة تنشيط الوضع اليدوي، يتم تغيير التروس باستخدام ذراع نقل التروس، راجع ذراع نقل التروس، صفحة 2.19.

مفاتيح التحكم في القيادة

بدء التشغيل والقيادة

دواسة الفرامل

تحذير: لا تترك أي أجسام في منطقة قدم السائق. تأكّد من ثبات فرش أو سجاد الأرضية بشكل سليم وعدم إعاقةه لدواسات القدم.



في حالة اندشار أجسام بين الدواسات، فربما لا تتمكن من استخدام دواسة الفرامل أو الوقود، وقد يؤدي ذلك إلى التعرض لحادث.

تحذير: لا تستند قدمك إلى دواسة الفرامل أثناء السير، فقد يزيد ذلك من سخونة الفرامل ويقلل من كفاءتها مع التسبيب في تأكلها بشكل زائد.



تحذير: في حالة إضاعة مصباح تحذير الفرامل أثناء تحرك السيارة، أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.



أقراص وبطانات الفرامل

تحذير: تحتاج بطانات الفرامل الجديدة إلى فترة انتياقي. خلال أول 625 ميلاً (1000 كم)، تجنب المواقف التي تستخدم فيها الفرامل بقوة.



ينتُوقف تأكّل أقراص وبطانات الفرامل على أسلوب القيادة وظروفها.

مصباح تحذير الفرامل

يُضيء مصباح تحذير الفرامل عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل كاختيار للنظام، إذا أضاء مصباح تحذير الفرامل في أي وقت آخر، فسيشير ذلك إلى وجود خطأ. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.



- باب السائق مغلق
- حزام أمان السائق مربوط

ملاحظة: إذا لم يتم تشغيل فرامل التوقف يدوياً، فيستلزم تشغيلها أوتوماتيكياً عند إيقاف تشغيل المحرك.



ملاحظة: لا يمكن فك تشغيل فرامل التوقف إلا في حالة ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل. يمكن تشغيل فرامل التوقف في كل حالات قرص التشغيل، بما في ذلك حالة سكون السيارة.



ملاحظة: في حالة حدوث خلل تام في فرامل القدم، يمكن تشغيل فرامل التوقف عند تحرك السيارة لإبطاء سرعتها.



ملاحظة: إذا تغير فصل تشغيل فرامل التوقف بسبب عطل كهربائي أو نفاد شحن البطارية، فاستخدم مانع الحركة المتوفر لضمانبقاء السيارة متوقفة. راجع مانع حركة العجلات، صفحة 6.15 وكيفية إعادة تشغيل السيارة عند فراغ شحن البطارية ذات جهد 12 فولت أو البطارية العالية الفولتية (HV)، صفحة 6.16 واتصل بوكيل McLaren.



ملاحظة: إذا تغير تشغيل فرامل التوقف بسبب عطل كهربائي أو نفاد شحن البطارية، فاستخدم مانع الحركة المتوفر لضمانبقاء السيارة متوقفة. راجع مانع حركة العجلات، صفحة 6.15 وكيفية إعادة تشغيل السيارة عند فراغ شحن البطارية ذات جهد 12 فولت أو البطارية العالية الفولتية (HV)، صفحة 6.16 واتصل بوكيل McLaren.



لتشغيل فرامل التوقف، اسحب المفتاح إلى الخارج، وسيضيء مصباح حالة تشغيل فرامل التوقف الأحمر على شاشة عرض المعلومات للأسفل.

ملاحظة: تكون فرامل التوقف في سيارات McLaren الكترونية، لذا يكون المطلوب فقط هو استخدام سبيط للمفتاح لتشغيل فرامل التوقف أو فك تشغيلها.



لفك تشغيل فرامل التوقف، اضغط على دواسة الفرامل مع الاستمرار وادفع مفتاح فرامل التوقف إلى الداخل، وسيختفي مصباح حالة تشغيل فرامل التوقف الأحمر على شاشة عرض المعلومات للأسفل.

تحذير: في حالة تحرير فرامل التوقف يدوياً، قد تبدأ السيارة في التحرك.

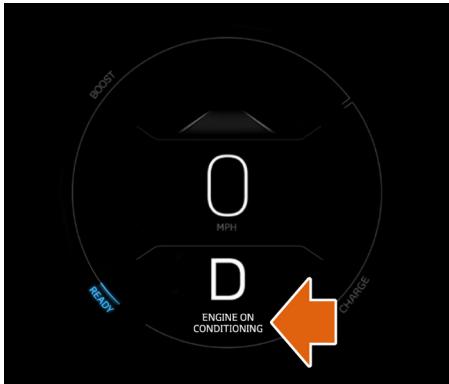


ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل التوقف يدوياً، فيستلزم تحريرها أوتوماتيكياً عند التحرك بالسيارة إلى الأمام أو إلى الخلف في حالة الإيقاف بالشروط التالية:



مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

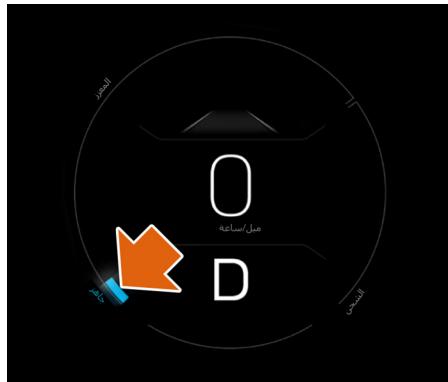
إذا بدأ المحرك في تسخين الحفارات، يتم عرض جار تهيئة المحرك على شاشة عرض المعلومات للسانق.



إذا بدأ المحرك في التشغيل بسبب نفاد النطاق الكهربائي، فإنه سيقوم بتوفير القيادة للعجلات بمجرد تدفئة الحفارات. ومع ذلك، سيكون عزم الدوران مقيداً على ما يوفره المحرك الإلكتروني وستتم الحفاظ على مستوى البطارية العالية الفولتية. تظهر رسالة توصيك بتغيير وضع مجموعة الدفع والحركة.

يؤدي التغيير إلى وضع بديل لمجموعة الدفع والحركة إلى إتاحة الوصول إلى الطاقة المهيمنة المختلطة للسيارة كما يوفر الشحن للبطارية العالية الفولتية.

بدء التشغيل في الوضع الكهربائي
يتم تعين السيارة افتراضياً على وضع مجموعة الدفع والحركة والتعامل المرجع مع السيارة عند بدء التشغيل.
اضغط على دواسة الفرامل واضغط على الزر بدء/إيقاف. يوضح المؤشر جاهز الظاهر على شاشة عرض المعلومات للسانق أن الطاقة الكهربائية متوفرة.



- ملاحظة: عندما تكون السيارة في الوضع الكهربائي، قد يبدأ تشغيل المحرك في ظروف معينة:
- لنصرف بخار الوقود بعد التزود بالوقود.
 - لتتسخن الحفارات لدعم الاستخدام الفعال للمحرك.
 - لشحن البطارية العالية الفولتية (HV) عند نفاد النطاق الكهربائي.

بدء تشغيل/إيقاف السيارة

تحذير: لا تقم مطلقاً بتشغيل المحرك عندما تكون السيارة في مساحة مغلقة. فلنخنة العادم تحتوي على أول أكسيد الكربون السام، وقد يؤدي استنشاق أدخنة العادم إلى فقدان الوعي والوفاة.

ملاحظة: لا تضغط على دواسة الوقود عند بدء تشغيل المحرك.

بدء تشغيل السيارة

1. تأكيد من وجود وحدة المفتاح الذكي داخل السيارة.



2. اضغط على دواسة الفرامل، ثم اضغط على الزر (بدء/إيقاف) وحرر ليبدأ تشغيل السيارة.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

بدء التشغيل في الوضع "هجين"

وبناءً على الظروف المختلفة، مثل إدخال صمام الخانق، وحالة شحن البطارية عالية الفولتية (HV)، ودرجة حرارة الحفاز، وغير ذلك، ستعمل السيارة في أحد الأوضاع المبينة التالية:

المهجين المتسلسل	يتم قيادة السيارة بواسطة eMotor مع استخدام قدرة المحرك لتوليد الكهرباء.
المهجين المتوازي	يتم قيادة السيارة بواسطة كل من المحرك والمotor.

لبدء تشغيل السيارة في الوضع "هجين":

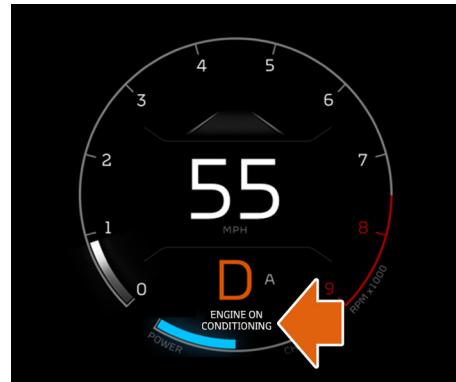
1. اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف). دون الضغط على دواسة الفرامل.
2. حدد وضع مجموعة الدفع والحركة المطلوب باستخدام مفتاح التحكم في مجموعة الدفع والحركة. راجع التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.21.
3. اضغط على دواسة الفرامل واضغط على الزر ببدء/إيقاف.
 - ملاحظة: سبأد المحرك في التشغيل وتسخين الحفارات.
 - في أثناء هذه المدة:
 - يتم توفير القيادة عن طريق المحرك الإلكتروني فقط. لا يوفر المحرك الطاقة لإدخال صمام الخانق ولا يستجيب له.
 - يظل الحركة في الوضع الآوتوماتيكي.
 - يظل عداد السرعة (التاكوميتر) في وضع التباطؤ.



3. اضغط على الزر START/STOP (بدء/إيقاف). سبأد المحرك، وتدخل السيارة في الوضع "نشط"، راجع الحالة الكهربائية للسيارة، صفحة 2.04. يتم تنشيط نظام منع تشغيل المحرك.

ملاحظة: سبأد تنشيف فرامل التوقف أوتوماتيكياً عندما يتوقف المحرك. يمكن تجاوز التنشيف الآوتوماتيكي بتثبيت مفتاح فرامل اليد في موضع الإيقاف أثناء فتح باب السائق.

في أثناء هذه الحالة، يظهر شريط النقدم على مؤشر وضع مجموعة الدفع والحركة، ويتم عرض جار تهيئة المحرك على شاشة عرض المعلومات للسائق.



لبدء تشغيل السيارة بغم الدوران الكامل واستجابة صمام الخانق المتوفرة على الفور، لا بد أن يكون المحرك ما زال دافئاً من الاستخدام السابق.



في أثناء هذه المدة:
• مفاتيح التحكم في القيادة

• يتم توفير القيادة عن طريق المحرك الإلكتروني فقط. لا يوفر المحرك الطاقة لإدخال صمام الخانق ولا يستجيب له.

• يظل نقل الحركة في الوضع الآوتوماتيكي.
• يظل عداد السرعة (التاكوميتر) في وضع التباطؤ.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

القيادة

بدء التحرك بالسيارة

تحذير: لا تقم مطلقاً بإيقاف تشغيل السيارة أثناء القيادة،
تحتاج في هذه الحالة إلى مزيد من الجهد للتوجيه أو فرامل القدم، فإذك
وقد تفقد التحكم في السيارة وتتعرض لحادث.

ملاحظة: لا تقم بسحات عالية للمحرك حتى يصل
المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الطبيعية.
• ملاحظة: يتم قفل الأبواب عند وصول السيارة إلى
سرعة 9 أميال في الساعة (15 كم/س) تقريباً. يمكن
ضبط القفل الآوتوماتيكي على شاشة العرض المركزية، راجع
قفل الباب آوتوماتيكي، صفحة 15.

ملاحظة: أثناء مناورات التوقف الزائدة قد تشعر أن
التوجيه المعزز أصبح أكثر صلابة إلى حد ما، هذا أمر
طبيعي ومصمم لحماية نظام التوجيه من السخونة المفرطة.

ملاحظة: إذا كان المحرك ياردأً عند تشغيله، فربما تزيد
سرعة دوران المحرك ويحدث تغيير للتروس عند
سرعات المحرك العالية. وب殃ل المحرك الغاز إلى درجة
حرارة تشغيله بشكل أسرع ويقلل من انبعاثات المحرك.

1. في أثناء دوران المحرك أو تشغيل المحرك الإلكتروني، اضغط
باستمرار على دواسة الفرامل.

2. حدد ترس قيادة أو رجوع إلى الخلف، أو انقل إلى ترس أعلى
باستخدام أذرع نقل التروس. لمزيد من المعلومات، راجع
أذرع نقل التروس، صفحة 2.19 ومواضع التروس، صفحة
2.16.

3. استمر في الضغط على دواسة الفرامل وقم بتحرير مفتاح
فرامل التوقف. سينطفئ مصباح حالة الأحمر على شاشة
عرض المعلومات للمسافر.

تحذير: في حالة تحرير فرامل التوقف بدويًا، قد تبدأ
السيارة في التحرك.

i ملاحظة: إذا لم يتم تحرير فرامل التوقف بدويًا، فسيتم
تحريرها آوتوماتيكياً عند التحرك بالسيارة إلى الأمام
أو إلى الخلف في حالة الإيقاف بالشروط التالية:
• كل الأبواب مغلقة

• حزام أمان السائق مربوط

4. اضغط على دواسة الوقود بحرص.

مصابيح تحذير المحرك

يضمء مصابيح تحذير المحرك عند ضبط فرنس التشغيل على
 وضع التشغيل وينطفئ بمجرد بدء تشغيل المحرك، يشرط عدم وجود أخطاء.

إذا أضاءت المصباح في أثناء القيادة وظهرت الرسالة "Engine System Malfunction" (عطل في نظام المحرك) على شاشة عرض المعلومات للسانق، فهذا يشير إلى أنه تم اكتشاف خطأ في نظام إدارة المحرك، وقد تجد انتفاخاً في أداء المحرك. أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكل McLaren.

إذا أضاءت المصايد التذبذري للmotor، فهذا يشير إلى وجود خلل في تشغيل المحرك، ما قد يؤدي إلى حدوث تلف في المولفات الحفازة. اخفض سرعة المحرك وحمله حتى يتوقف الضوء التذبذري عن الويمض واستكمال الرحلة بسرعة معندة. اتصل بوكل McLaren في أقرب وقت ممكن.

وضع Limphome (التحرك البطيء)
يتم تنشيط وضع Limphome (التحرك البطيء)، تلقائياً عندما
تكتشف أنظمة السيارة وجود عطل قد يتسبب في حدوث تلف إذا لم
تفي أداء السيارة أو النظام. ينبعيأخذ الحبلة عند القيادة في هذا
الوضع. اتصل بوكل McLaren على الفور.

القيادة الاقتصادية

- يمكن تحقيق معدلات أعلى لتوفير الوقود باتباع هذه النصيحة:
- التسارع بسلامة ورفق بدءاً من بدء التشغيل أثناء التوقف.
 - في الوضع اليدوي، تجنب المعدلات العالية لدورات المحرك
في الدقيقة من خلال التغير إلى ترس أعلى في أسرع وقت
ممكن.

سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون
النقل إلى ترس أعلى للحفاظ على أفضل معدلات
توفير الوقود.

- ملاحظة: غير متوفّر في جميع الأسواق، استشر وكيل McLaren.
- تجنب إرهاق المحرك أو زيادة عدد دوراته في الدقيقة.
 - إيقاف تشغيل الهواء في حالة عدم الحاجة إليه.
 - تجنب الرحلات التي يكثر فيها التوقف ثم البدء من جديد.
 - التأكد من ملاعمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والمروء
السائلة؛ أي ترك الوقت الكافي للتسارع والفرملة السلسة بشكل
تقدمي.

مراقبة درجة حرارة العادم

تقوم السيارة بشكل مستمر بمراقبة درجات حرارة العادم لحماية المحمولات الحفازة من التلف الناتج عن السخونة المفرطة. في حالة اكتشاف درجات حرارة عادم زائدة عن الحد، يتم عرض تحذير على شاشة عرض المعلومات للسانق.

ينبغي أن يتم خفض سرعة السيارة بمجرد ملاحظة هذه الرسالة. تتجنب القيام بمناورات تتطلب سرعة عالية للمحرك وأحمالًا عالية للmotor (الاستخدام الكامل للخانق) للسماح للعادم بأن يبرد. وسوف تظل الرسالة حتى تخفيض درجة الحرارة.

إذا ظلت درجة حرارة العادم في مستوى الحرارة الزائدة عن الحد، فسوف يُعرض التحذير الثاني ويتم تنشيط وضع **limphome** (التحرك البطيء). وسوف يظل أداء المحرك محدودًا حتى تتم إعادة تشغيل السيارة.

i ملاحظة: من غير المحتمل أن تتم ملاحظة تحذيرات ارتفاع درجة حرارة المحول الحفاز أثناء القيادة العادية وتكون نتيجة لظروف التشغيل في درجات حرارة مرتفعة للغاية. على سبيل المثال، يمكن أن تنشأ درجات الحرارة العالية العادم من القيادة في السباقات لمدة مطولة أو القيادة بسرعات عالية المحرك لفترات طويلة والمطالبة بتغييرات مفاجئة ومتركرة في الخانق.

i ملاحظة: يمكن أن تسبب درجات الحرارة العالية للعادم في تلف المحمولات الحفازة وينبغي تفادى ذلك عن طريق ممارسة القيادة بحذر.

إذا استمرت التحذيرات، فاتصل بوكيل McLaren.

مستشعرات التوقف



يمكن تنشيط مستشعرات التوقف الأمامية عند ضبط السيارة على وضع اللامعبي وتشغيل النظام يدوياً.

يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الأمامي متراً واحداً (أقدم) تقريباً. يبلغ نطاق المستشعرات المركزية بالمصد الخلفي 1.5 م (5 أقدم) تقريباً.

يتم سعى غممة متقطعة عند وجود عائق في النطاق. وبقترب السيارة من أحد العوائق، يزداد معدل تكرار الغممة. وعندما تقل المسافة بين المستشعرات والعائق عن 40 سم (قم واحدة و6 بوصات) تقريباً، تصبح الغممة متواصلة.

تحذير: قد لا تكتشف مستشعرات التوقف الأمامية التحريك، كالأطفال أو الحيوانات، حتى تقترب بشكل يمثل خطورة. احرص دائمًا على الانتباهة بحذر واستخدم دومًا المرايا وأدبر رأسك وراجع إلى الخلف.

i ملاحظة: مستشعرات التوقف للتوجيه فقط، وليس الغرض منها أن تحل المفهومات المرئية التي يجريها السائق بخطأ عن أي عائق عند المناورة. قد لا تكتشف مستشعرات التوقف بعض العوائق، مثل القوائم الصناعية أو العائق الصغيرة القريبة من الأرض كالأرصفة.

يتم بشكل أوتوماتيكي إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند الخروج من ترس الرجوع إلى الخلف. يتم إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية أوتوماتيكيًا عندما تتجاوز سرعة السيارة 16 ميلاً في الساعة (26 كم/س) أثناء تحديد وضع القيادة. في حالة تنشيط مستشعرات التوقف يدوياً، بالضغط على الجزء الأوسط من الزر، تنشط مستشعرات التوقف الأمامية مرة أخرى عندما تقل سرعة السيارة إلى 12 ميلاً في الساعة (20 كم/س).

تقوم مستشعرات التوقف بتتبیه السائق بأي عائق أثناء المناورة بسرعات منخفضة. يتضمن النظام أربعة مستشعرات فوق صوتية في المصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية في المصد الخلفي.

صدر مكبرات صوت النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren نغمات موضعية للإشارة إلى محل وجود عائق. في حالة اكتشاف عدة أجسام، تتشظت عدة مكبرات صوت للإشارة إلى مواقعها.

يتم بشكل أوتوماتيكي تشغيل مستشعرات التوقف الأمامية عندما يكون المحرك قيد التشغيل وفرض التشغيل على وضع التشغيل. و يتم تشغيل مستشعرات التوقف الخلفية عند تحديد الترس الخلفي. يضيء المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الكهرماني للإشارة إلى تنشيط مستشعرات التوقف.

مفاتيح التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

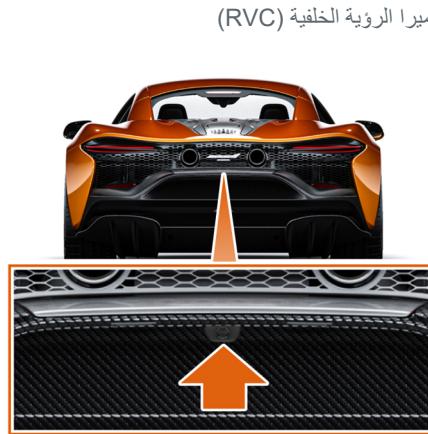


يتم عرض بث الفيديو الحي على شاشة عرض المعلومات للسانق عندما تكون الوظيفة نشطة.

ملاحظة: إذا كانت تغذية الفيديو غير واضحة أو مشوشة، فقم بتنظيف العدسة بعناية باستخدام الماء وقطعة ناعمة من القماش.

يتم إدخال الخطوط الإرشادية في تغذية الفيديو المباشر كدليل على اقتراب الأجسام المرئية من مؤخرة السيارة. يمكن تشغيل هذه الخطوط الإرشادية أو إيقاف تشغيلها في إعدادات "المساعدة"، راجع الركن، صفحة 4.12.

ملاحظة: كاميرا الرؤية الخلفية للتوجيه فقط وليس الغرض منها أن تحل محل الفحوصات المرئية التي يجريها السائق بحًا عن أي عوائق عند المناورة. قد لا تظهر كاميرا الرؤية الخلفية بعض العوائق في ظل إضاءة محطة مدنية أو أحوال جوية محددة.

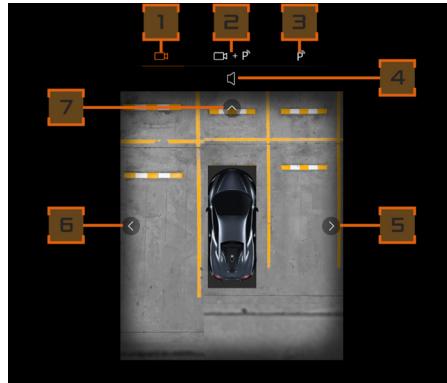


يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصعد الخلفي.

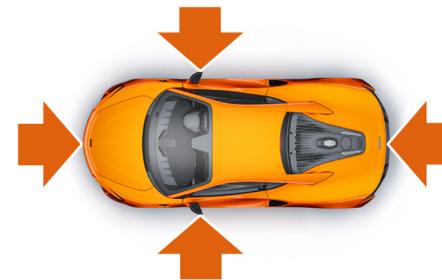
يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف بدويًا بالضغط باستمرار على مركز الزر. لإزالة عرض الأقرباء من مستشعر التوقف من شاشة المنس المركبة للنظام الترفيهي المعلوماتي اضغط على مركز الزر في أثناء وضع القيادة أو اللاتعشيق. لا يمكن إيقاف تشغيل مستشعرات التوقف بدويًا في حالة تحديد ترس الرجوع إلى الخلف. عند إيقاف تشغيلها بدويًا، فسينطفئ المصباح حول الزر نتيجة لذلك.

عندما يتم إيقاف تشغيل النظام بدويًا، ستظل المستشعرات الأمامية والخلفية قيد التشغيل عندما يكون ترس الرجوع إلى الخلف محددًا وتظل قيد التشغيل حتى يتم تحديد وضع القيادة أو اللاتعشيق مجددًا.

إذا تم اكتشاف خطأ، فسيتقطع النظام وتظهر رسالة على شاشة عرض المعلومات للسانق، وسيومض مصباح زر مستشعر التوقف. إذا كانت المستشعرات محمولة بالأوساخ أو الثلوج أو الجليد، فنظفها. إذا استمرت المشكلة، فاتصل بوكيل McLaren.



- .1 عرض فيديو بزاوية 360 درجة فقط.
- .2 عرض فيديو بزاوية 360 درجة مدمج مع عرض مستشعر التوقف.
- .3 عرض مستشعرات التوقف فقط.
- .4 تمكين صوت مستشعر التوقف وتعطيله.
- .5 عرض مفصل للكاميرا اليمنى يتم عرضه بالإضافة إلى العرض الأساسي (1) أو (2).
- .6 عرض مفصل للكاميرا اليسرى يتم عرضه بالإضافة إلى العرض الأساسي (1) أو (2).
- .7 عرض مفصل للكاميرا الأمامية، يتم عرضه بالإضافة إلى العرض الأساسي (1) أو (2).



مساعد التوقف 360

يتم تنشيط كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) تلقائياً عند تحديد ترس الرجوع إلى الخلف وإلغاء تنشيطها تلقائياً بعد 10 ثوان من تحديد الترس الأمامي أو فور تجاوز سرعة السيارة الأمامية 6 أميال/ساعة (10 كم/ساعة) أو بعد سير السيارة مسافة 1 متر (3 أقدام و3 بوصات).

مفاهيم التحكم في القيادة بدء التشغيل والقيادة

i ملاحظة: إذا كانت تغذية الفيديو غير واضحة أو مشوشة، فقم بتنزيل عدسات الكاميرا بعناية باستخدام الماء وقطعة من القماش الناعم.

يتم تشغيل نظام المساعدة على ركن السيارة بкамيرا 360 درجة عند تحديد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف. سيُضيء المصباح الموجود حول زر مستشعرات التوقف باللون الكهربائي للإشارة إلى تشغيل نظام المساعدة على ركن السيارة بкамيرا 360 درجة ومستشعرات التوقف.

يمكن تشغيل العرض المرئي لنظام المساعدة على ركن السيارة بacamira 360 درجة يدوياً أو إلغاء تشغيله بضغطه قصيرة على زر مستشعرات التوقف. سيُؤدي الضغط المطول على الزر إلى إلغاء تشغيل النظام ومستشعرات التوقف الأمامية الأربع. عند إلغاء تشغيلها، سينطفئ الإضاءة المحيطة بالزر.

i ملاحظة: إذا كانت المرايا الخارجية مطوية أو كانت الأبواب مفتوحة، فلن يتمكّن نظام المساعدة على ركن السيارة بacamira 360 درجة وسيظهر الخيار الموجود في شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي بلون باهت.

ملاحظة: نظام المساعدة على ركن السيارة بacamira 360 درجة هو للإرشاد فقط وليس الغرض منه أن يحل محل احتياجات السائق للتحقق بصرياً من أي عائق عند المناورة.

عند إلغاء تشغيل نظام المساعدة على ركن السيارة بacamira 360 درجة يدوياً، سيعاد تشغيله عند تحديد غيار سرعة الرجوع إلى الخلف، ويظل نشطاً إلى أن يتم تحديد وضع القيادة أو الالتعاشيق مرة أخرى. كما يمكن إعادة تشغيله بضغطه قصيرة على زر مستشعرات التوقف.

نظرة عامة

صندوق التروس هو عبارة عن صندوق تبديل تروس متكامل ثماني السرعات ومزدوج القوابض يمكن تشغيله في الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي.

يتم تحديد الوضع الآوتوماتيكي ما لم يختار السائق الوضع اليدوي،
راجع الوضع اليدوي الآوتوماتيكي، صفحة 2.17.

في الوضع الآوتوماتيكي، يقوم صندوق التروس آوتوماتيكي بتحسين نقاط النقل لملاءمة أسلوبك في القيادة من خلال تحديد أفضل ترس وفقاً لما يلي:

- وضع التحكم في مجموعة الدفع والحركة.
- راجع التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.21.
- موضع دواسة الوقود، صفحة 2.17.
- سرعة السيارة.
- جهد الفرملة.



اضغط على أحد أزرار موضع التروس.

i ملاحظة: سيضيء الحرف الموجود على كل زر باللون الأحمر لتحديد ما إذا كانت السيارة في وضع Drive (القيادة) أو Neutral (الاتساعي) أو Reverse (الرجوع إلى الخلف).

وضع Drive (القيادة)

كل غيارات السرعة الأمامية الثمانية متوفرة. يتغير الترس آوتوماتيكيًا، ما لم يتم تحديد الوضع اليدوي.

i ملاحظة: اترك المحرك وصندوق التروس يسخنان قبل القيادة بسرعات عالية للمحرك وأحمال عالية. تجنب دوران العجلات الخلفية لنفترة طويلة عند القيادة على الأسطح الزلقة، فقد يؤدي ذلك إلى ثلث مجموعة نقل الحركة.

عند تحديد وضع القيادة وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك مفيداً لمناورات التوقف. ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك مفيداً لمناورات التوقف والتحرك في الصنوف المرورية.

وضع Neutral (الاتساعي)

N لا يتم تشغيل أي غيار سرعة. ويؤدي تحرير الفرامل إلى تحرك السيارة بحرية، على سبيل المثال، من خلال الدفع أو السحب. لمزيد من المعلومات حول استخدام وضع الاتساعي لأغراض السحب، راجع الجر للإنقاذ، صفحة 6.43.

يمكن تحديد وضع الاتساعي عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر N. وعند الضغط على الزر D أو بده نقل ترس باستخدام آخر نقل التروس، سيتم حيّلته تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

وضع Reverse (الرجوع إلى الخلف)

R في الظرووف العادية، حتى غير سرعة الرجوع إلى الخلف عندما تكون السيارة ساكنة. عند القيام بمناورات التوقف التي تتطلب تغييرات سريعة من وضع القيادة إلى وضع الرجوع إلى الخلف ثم الرجوع إلى وضع القيادة مرة أخرى، من الممكن تشغيل وضع الرجوع إلى الخلف أو القيادة عند سرعات تصل إلى 6 أميال/ساعة (10 كم/ساعة) أثناء السير في الاتجاه المقابل.

ملاحظة: في حالة تحديد وضع الرجوع إلى الخلف أو وضع القيادة عند سرعات تزيد عن 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، يتم تبديل ناقل الحركة إلى وضع الاتساعي كميزة حماية ذاتية.

عند السير بسرعات أقل من 6 أميال في الساعة (10 كم/س)، يمكن تحديد وضع الاتساعي بالضغط على الزر R.

عند تحديد وضع الرجوع إلى الخلف وتحرير الفرامل، تبدأ السيارة في التحرك ببطء دون أي استخدام للخانق، ويكون ذلك مفيداً لمناورات التوقف.

عند تحديد وضع الرجوع إلى الخلف، يتم توفير القيادة عن طريق المحرك الإلكتروني فقط. قد يظل المحرك في وضع التباطؤ فقط.

موضع التروس

مفاهيم التحكم في القيادة صندوق تبديل التروس المتكامل

الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي



موضع دواسة الوقود

يؤثر أسلوبك في القيادة في الطريقة التي يقوم بها صندوق تبديل التروس المتكامل بتغيير التروس.

عند الاستخدام الخفيف لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك المنخفضة. عند الاستخدام الأقوى لدواسة الوقود، يتم النقل للتروس الأعلى عند سرعات المحرك العالية.

الضغط الكامل

تم تصميم ميزة الضغط الكامل لتحقيق التسارع الفوري في الوضع الأوتوماتيكي.

اضغط على دواسة الوقود بالكامل إلى ما وراء نقطة الضغط، ويتم الشعور بطبقنة خلال الدواسة. يقوم صندوق التروس بالنقل لأقل ترس ملائم على الفور، ثم يتبعه تتحقق أقصى تسارع بمجرد تحرير ضغط الدواسة، يتوقف الضغط الكامل ويتم استئناف التغييرات العادية للتروس.

ملاحظة: لا يكون الوضع اليدوي متوفراً في أثناء وضع مجموعة الفرع والحركة الكهربائي أو المريح، حيث يتم توفير القيادة من طريق المحرك الإلكتروني فقط. كذلك يكون الوضع اليدوي غير متوفر عندما تكون السيارة في وضع هجين وتكون المفاتيح قيد التشغيل.
اضغط على الزر يدوي لتحديد الوضع اليدوي.



ملاحظة: قد يؤدي أيضاً الضغط المتوسط على دواسة الوقود إلى قيام صندوق التروس بالنقل لترس أقل، وذلك حسب سرعة السيارة.



يتم عرض غيار السرعة (في الوضع اليدوي) أو مواضع التروس (في الوضع الأوتوماتيكي) المحدد على شاشة عرض المعلومات للسيارة.

تحذير: ستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسانق لإعلامك بالخطأ. قم بعلامة أسلوبك في القيادة أثناء وجود هذا الخطأ، فأنت مسؤولة عن سرعة السيارة طوال الوقت. اتصل بوكييل McLaren.

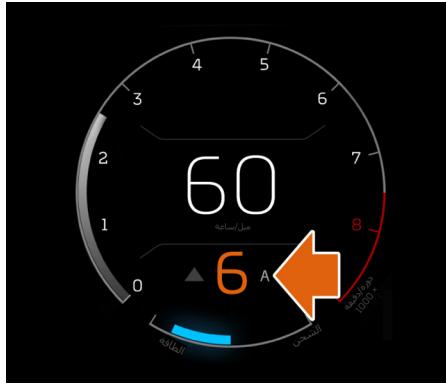


ملاحظة: لن يتم عرض موضع الترس إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسانق لإعلامك بالخطأ. قم بعلامة أسلوبك في القيادة أثناء وجود هذا الخطأ، فأنت مسؤولة عن سرعة السيارة طوال الوقت. اتصل بوكييل McLaren.



مفاتيح التحكم في القيادة

صندوق تبديل التروس المتكامل



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف A. وتحدد كل تغييرات التروس أوتوماتيكياً، لكن إذا استُخدمت إحدى أذرع نقل التروس، فسيستخدم صندوق التروس وضعياً يدوياً مؤقتاً. يبقى هذا الوضع نشطاً طالما استمر السائق في إجراء تغييرات التروس اليدوية خلال ثمانين ثوانٍ بين كل تغيير والآخر. يعرض مؤشر وضع صندوق التروس

A/M، راجع مؤشر موضع الترس، صفحة 3.18.

ملاحظة: بمجرد انتصاف فترة الثواني الثانية دون إجراء تغيير يدوي للترس، يرجع صندوق التروس إلى الوضع الآوتوماتيكي.



عند التواجد في الوضع اليدوي والقيادة بصورة أكثر ترشيداً للاستهلاك، سوف يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) عندما يكون النقل لtrs أعلى للمحافظة على أفضل معدلات توفير الوقود. لن يضيء مؤشر نقل التروس (GSI) إذا لم يتم الوفاء بالتسارع أو التباطؤ المطلوب باستخدام الترس الأعلى. راجع القيادة الاقتصادية، صفحة 2.11.

ملاحظة: غير متوافر في جميع الأسواق، استشر وكيل McLaren.



يعرض مؤشر وضع صندوق التروس الحرف M والtrs المحدد حالياً. يتم القيام بجمعية تغييرات التروس الأمامية باستخدام أذرع نقل التروس، راجع أذرع نقل التروس، صفحة 2.19.

تُعد إشارة تبديل الأداء (PSC) مؤشر تبديل تروس مسموعاً، سيصدر صوياً للإشارة إلى ضرورة النقل إلى ترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي.

بالنسبة لخيارات الإعداد، راجع الأداء، صفحة 4.12.

تظهر أضواء النقل عند تحديد وضع السباق لمجموعة الدفع والحركة أو التعامل مع السيارة، راجع أضواء النقل، صفحة 3.02.

مفاهيم التحكم في القيادة صناديق تبديل التروس المتكامل

أذرع نقل التروس



تحذير: لأغراض الأمان، ترافق السيارة، في الوضع اليدوي، سرعة المحرك وقد تقوم بإجراء تغيير أوتوماتيكي للترس إذا لزم الأمر.

تحذير: لا تغير الترس أقل لزيادة فرملة المحرك على الأسطح المنزلقة.

ملاحظة: في حالة استخدام الدواسات في الوضع الآوتوماتيكي، يرجع صندوق التروس إلى التغييرات الآوتوماتيكية بعد مرور ثانية ثوان دون إجراء تغيير للترس.

التبديل إلى أقل ترس ممكن في الحال أثناء فرملة السيارة، حدد ترسًا أقل وثبته على الدواسة. ستنتقل السيارة عبر جميع التروس إلى أسفل بالتتابع حتى تصل إلى الترس المثالي أو تقوم بتحرير الدواسة.

عندما تقل سرعة السيارة عن 6 أميال في الساعة (10 كم/س) أو عندما تكون السيارة ثابتة مع تحديد ترس، حدد ترسًا أقل وثبت الذراع لتحديد وضع الاتساع.

يمكن تحديد وضع الاتساع عند أي سرعة للسيارة بالضغط على الزر N. وعند الضغط على الزر D أو بدء نقل ترس باستخدام أذرع نقل التروس، سيتم حينئذ تحديد الترس المناسب لسرعة السيارة.

ملاحظة: يوفر الذراع أحدي القطعة والمحور المركزي إمكانية النقل للأيسير تجاهك. للنقل لترس أقل اسحب الذراع الأيمن تجاهك. يظهر موضع الترس الحالي على شاشة عرض موضع الترس، راجع مؤشر موضع الترس، صفحة 3.18.

ملاحظة: يوفر الذراع أحدي القطعة والمحور المركزي إمكانية النقل للأيسير الأعلى والتروس الأقل باستخدام أي ذراع.

وكميزة بديلة، يمكن النقل للتروس الأعلى بدفع الذراع الأيسير بعيداً عنك والتروس الأقل بدفع الذراع الأيمن بعيداً عنك.

تعمل أذرع نقل التروس بغض النظر عن طريقة الاستخدام ووضع مجموعة نقل الحركة المحدد، ولا يلزم تحرير دواسة الوقود لتغيير الترس.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

التحكم في التشغيل

يؤثر مفاتح التحكم في كيفية التعامل مع السيارة في نظام Proactive .Damping Control

تحديد وضع

ملحوظة: عند تشغيل السيارة، فإنها تبدأ في وضع الراحة.



.2

- للتبديل مرة أخرى إلى وضع الرياضة أو الراحة، اضغط لأسفل على ذراع التعامل مع السيارة.

الأوضاع

ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسيارة حسب وضع التشغيل المحدد. راجع نافذة العرض، صفحة 3.17. سيبيّق الوضع المحدد نشطاً حتى يتم تغيير التحديد أو إيقاف تشغيل قرص الإشعال.

اضغط لأسفل على ذراع التعامل مع السيارة للتبديل إلى وضع الرياضة أو السباق.



في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل قرص الإشعال، سيعود وضع التعامل مع السيارة إلى وضع الراحة.

2.20

راحة

يبكون التعليق عند أكثر إعداد له من حيث اللين، مما يوفر تجربة قيادة سلسلة مع الحفاظ على التحكم الجيد في جسم السيارة خلال المنعطفات.

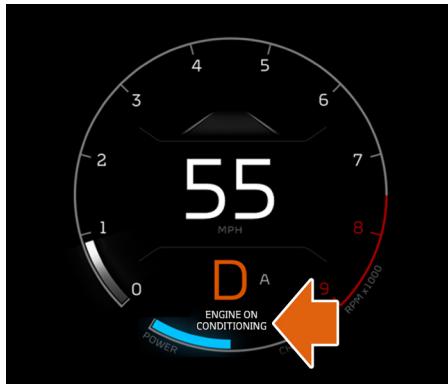
رياضة

يبكون التعليق أكثر صلابة، مما يمنحك تجربة قيادة أكثر ثباتاً مقتربة بخصائص تشغيل معززة.

Track (السباق)

يبكون التعليق عند أقصى معدلات الصلاية، مما يمنحك معظم خصائص تشغيل سيارات السباق والقيادة.

مفاتيح التحكم في القيادة مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة



في أثناء هذا التأخير:

- يتم توفير القيادة عن طريق المحرك الإلكتروني فقط، لا يوفر المحرك الطاقة لإدخال صمام الماخن ولا يستجيب له.
- يظل نقل الحركة في الوضع الآوتوماتيكي.
- يظل عداد السرعة (التاكوميتر) في وضع التباطؤ.

عند التغيير مرة أخرى إلى الوضع الكهربائي، يحدث تأخير بسيط بينما يتم ضبط خريطة الموسعة لتنمية الانخفاض في الطاقة المتوفرة. ويُشار إلى ذلك بشريط تقدم مؤشر وضع مجموعة الدفع والحركة.

الأوضاع

ستتغير المعلومات المعروضة على شاشة عرض المعلومات للسانق حسب وضع مجموعة نقل الحركة المحدد. راجع قائمة العرض، صفحة



2. للتغيير مرة أخرى إلى وضع الرياضة أو الراحة أو الوضع الكهربائي، اضغط لأسفل على ذراع مجموعة الدفع والحركة.

عند التغيير من الوضع الكهربائي إلى وضع آخر لمجموعة الدفع والحركة لأول مرة في دورة القيادة، يحدث تأخير حتى تتوفر الطاقة الهجينية المختلطة. يحدث التأخير بينما تتم تدفئة المخازن وضبط خريطة الدواسة لتلبية الزيادة في الطاقة المتوفرة.

للإشارة إلى ذلك، يظهر شريط التقدم على مؤشر وضع مجموعة الدفع والحركة ويتم عرض جار تهيئة المحرك على شاشة عرض المعلومات للسانق.



1. اضغط لأعلى على ذراع مجموعة الدفع والحركة للتبدل إلى وضع الراحة أو الرياضة أو السباق.

التحكم في مجموعة نقل الحركة

تحديد وضع

ملاحظة: عند تشغيل السيارة، فإنها تبدأ في الوضع الكهربائي.

مفاتيح التحكم في القيادة

مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة

الراحة

تم تهيئه تغييرات التروس لتوفير أفضل راحة ويتم تحسينها بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، صفحة 7.13.

رياضة

تحدد تغييرات التروس في مدة نقل أقل.

Track (السباق)

تكون استراتيجية تغيير التروس عند أعلى دقة لها. تحدد التغييرات بشكل فوري ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة دفعه القصور الذاتي. راجع دفعه القصور الذاتي، صفحة 7.14.

تم تهيئه تغييرات التروس لتوفير أفضل معدلات التوفير دون التضحية بالأداء المتأصل في السيارة.

يتوفر عزم الدوران المختلط الكامل. قد يتم إيقاف تشغيل المحرك عند السرعات المنخفضة، مما يسمح للمحرك الإلكتروني بتوفير القيادة. ويؤدي ذلك إلى تحسين الراحة وتقليل الانبعاثات في حركة المرور البيئية.

رياضة

يتغير التروس عند سرعات محرك أعلى وخلال مدة أقصر لنقل الترس ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، صفحة 7.13.

يتوفر عزم الدوران المختلط الكامل. قد يتم إيقاف تشغيل المحرك فقط عندما تكون السيارة متوقفة لتقليل الانبعاثات.

Track (السباق)

حيث تحدث التغييرات بشكل فوري وفقاً لاستجابة الخائق ويتم تحسينها بشكل أفضل بفضل ميزة تقليل عدد الأسطوانات. راجع تقليل عدد الأسطوانات، صفحة 7.13.

يتوفر عزم الدوران المختلط الكامل. يظل المحرك قيد التشغيل في كل الأوقات.

الوضع اليدوي

لا يتوفر الوضع اليدوي في الوضع الكهربائي.

سيبقى الوضع المحدد نشطاً حتى يتم تغيير التحديد أو إيقاف تشغيل قرص الإشعال.

في المرة التالية التي يتم فيها تشغيل قرص الإشعال، سيعود وضع مجموعة الدفع والحركة إلى الوضع الكهربائي.

يمكن استعادة وضع التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة المستخدمين سابقاً بسرعة عن طريق الضغط باستمرار لأسفل على ذراعي التعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة عند تشغيل قرص الإشعال.

ملحوظة: لا يوصى باستخدام وضع Track (السباق) على الطريق العمومي. حيث إن وضع Track (السباق) مخصص فقط للاستخدام في خوض السباقات/السير على الطرق الوعرة.

الوضع الأوتوماتيكي

Electric (كهربائي)

تم تهيئه تغييرات التروس لتحقيق أقصى قدر من التوفير والكافأة.

عند عدم نفاد البطارية العالية الفولتية (HV)، يوفر المحرك الإلكتروني القيادة، وهذا يسمح بالنطاق الكامل لإدخال صمام الخائق مع بقائه مفلاً في الوضع الكهربائي.

عند نفاد البطارية العالية الفولتية (HV) في الوضع الكهربائي، سيوفر المحرك القيدة للعجلات بمجرد تدفئة الحفارات. ومع ذلك، يمكن عزم الدوران مقيداً على ما يوفره المحرك الإلكتروني، وسيتم الحفاظ على مستوى البطارية العالية الفولتية. تظهر رسالة توصيك بتغيير وضع مجموعة الدفع والحركة.

نظرة عامة

يتضمن هذا القسم معلومات حول أنظمة الأمان التالية:

- نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)، صفحة 2.23
- نظام تعزيز الفرامل، صفحة 2.23
- مسح قرص الفرامل، صفحة 2.24
- التحكم في الثبات على المنحدرات، صفحة 2.24
- نظام التوجيه بالفرامل، صفحة 2.24
- الملاء المسبق للفرامل الإلكترونية، صفحة 2.25
- التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25
- نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، صفحة 2.27
- مساعدة السائق، صفحة 2.30



تحذير: يزداد احتمال التعرض للحوادث عند القيادة بسرعة، وبخاصة عند الانعطاف وعلى الطرق المبنية والمثلجة. احرص دائمًا على ترك مسافة آمنة مع السيارة أمامك.

احرص دائمًا على ملاعة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والطقس السائدة مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق والأجسام عليه.

احرص دائمًا على ملاعة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والطقس مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق والأجسام عليه.



ملاحظة: في الشتاء، لا يمكن تحقيق أقصى تأثير لنظام الفرامل المانعة للانغلاق ونظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا في حالة استخدام الإطارات الشتوية، مع تركيب سلاسل الثلج عند الحاجة.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتجهيز السيارة أثناء مناورات الفرملة.

يعلم نظام الفرامل المانعة للانغلاق من سرعة 5 أميل في الساعة (8 كم/س) تقريبًا وأعلى بغض النظر عن ظروف سطح الطريق. وهو يعمل على الأسطح الزلقة حتى عند الفرملة برفق.

تحذير: لا تضغط على دواسة الفرامل بشكل متكرر وسريع (الضخ). اضغط على دواسة الفرامل بشكل ثابت ومنظم. يقلل الضغط المتكرر والسريع على دواسة الفرامل من تأثير الفرملة.

في حالة عمل نظام الفرامل المانعة للانغلاق أثناء الفرملة، يومض مصباح التحذير وتبيض دواسة الفرامل عند حدوث ذلك. عند تشطيط نظام الفرامل المانعة للانغلاق، حافظ على قوة ضغطك على دواسة الفرامل حتى يتنتهي الموقف.

تحذير: احرص دائمًا على ملاعة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والطقس السائدة مع الحفاظ على مسافة كافية من مستخدمي الطريق والأجسام عليه.

مصابح حالة نظام الفرامل المانعة للانغلاق

في حالة وجود عطل بالنظام، يضيء مصباح الحالة. لا تقدر  السيارة، واتصل بوكيل McLaren في أقرب وقت ممكن.

تحذير: في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، يتم أيضًا إلغاء تشطيط نظام تعزيز الفرامل ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. في حالة وجود عطل بنظام الفرامل المانعة للانغلاق، قد تتغلق العجلات عند الفرملة. وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف ويضعف قدرتك على التوجيه.

نظام تعزيز الفرامل

يعمل نظام تعزيز الفرامل في مواقع الفرملة الطارئة. في حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعًا، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعية على الفرامل، مما يؤدي إلى تقصير مسافة التوقف.

استمر في الضغط على دواسة الفرامل بثبات حتى يتنتهي الموقف الطارئ؛ ويعلم نظام الفرامل المانعة للانغلاق في هذا الحين على منع انغلاق العجلات.

عند تحرير دواسة الفرامل، تعمل الفرامل بشكل طبيعي. ويتم الغاء تشطيط نظام تعزيز الفرامل.

تحذير: في حالة وجود عطل بنظام تعزيز الفرامل، تستمر الفرامل في العمل دون تأثير. إلا أنه لا يتم تعزيز قوة الفرملة أوتوماتيكياً، وقد يزيد ذلك من مسافة التوقف.



مسح قرص الفرامل

التحكم في الثبات على المنحدرات

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا الترس التقاضي الموجه للعزم، ولكنه يكون ممجاناً في نظام الفرامل لتنقيل الوزن وتوفير سرعة استجابة فائقة.

يوفر الترس الموجه للعزم للترس التقاضي القدرة على تغيير كمية الطاقة التي يتم إرسالها لكل عجلة من العجلات الخلفية لمنح المستوى الأمثل من الاستقرار والجر.

إذا اكتشف النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، في سيتم الضغط برقق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انحراف السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجانبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق الخانق بشكل كبير للغاية خروجاً من منعطف، فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يعيد قدرة الجر والاستقرار.

في حالة الضغط على دوامة الفرامل لثبيت السيارة على منحدر، تواصل هذه الوظيفة الضغط على الفرامل لمدة ثانيةين بعد تحرير الدوامة المساعدة على اليد السليسل.

يعمل نظام مسح قرص الفرامل أوتوماتيكياً عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أقران الفرامل أثناء المطر الكثيف، مما يحسن من أداء الفرامل.

الترس التفاضلي الإلكتروني

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

يكشف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني الحالات التي تبدأ فيها إحدى العجلات في الدوران أو بدء انزلاق السيارة، ويقوم بموازنة السيارة من خلال فرملة العجلات الفردية وأو تحديد خرج قدرة المحرك. كما يساعد ذلك عند الانزلاق على أسطح الطرق المبلطة أو الزلقة، ويقوم بموازنة السيارة عند الفرملة.

ملاحظة: لا يعمل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني بشكل سليم إلا في حالة استخدام إطارات بالمواصفات الموصى بها.

يتم تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكياً بمجرد بدء تشغيل المحرك.

تحذير: إذا أضاء مصباح تحذير نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، فلا تقم بالغاً تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني. وقم بملاءمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والمرور.

نظام التحكم في الجر

يعتبر نظام التحكم في الجر جزءاً لا يتجزأ من نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

يقلل نظام التحكم في الجر من عزم المحرك لمنع دوران العجلات، إذا كان يلزم تدخل إضافي لإنقاف دوران العجلات، فستقوم السيارة بالضغط على الفرامل الخلفية بشكل فردي. ويقوم نظام التحكم في الجر بالضغط على فرامل عجلات الدفع الفردية لمنع دورانها. وهذا يعني أنه بإمكان السيارة التسارع على الأسطح الزلقة.

الماء الممسي للفرامل الإلكترونية

إذا تم تحرير دواسة الوقود فجأة، فستقوم وظيفة الماء الممسي للفرامل الإلكترونية بملامسة بطانات الفرامل للأقراص، مما يضمن الفرملة السريعة.

يوفر الترس التفاضلي الإلكتروني عزم دوران القفل التفاضلي في كل ظروف القيادة فإنه تحسين عزم دوران القفل

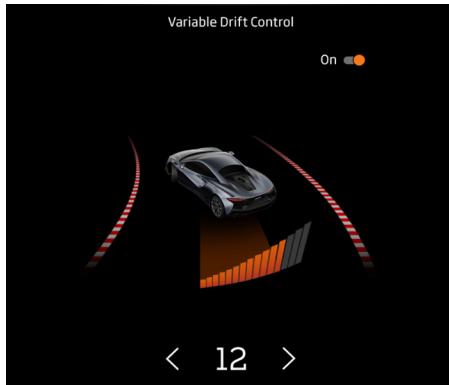
إنه يعمل على تحسين استقرار السيارة في ظروف الإقلاب بسرعات أعلى، في حين تظل خفة الحركة عند السرعات المنخفضة غير متاثرة.

في ظروف الخروج من المنعطفات، عندما تزيد سرعة العجلة الخلفية الداخلية، ينفل الترس التفاضلي عزم الدوران إلى العجلة الخارجية للحصول على الجر والأداء. وهذا يعزز أيضاً إمكانية التحكم في الانطلاق التدريجي، عند طلب ذلك.

مفاهيم التحكم في القيادة

أنظمة سلامة القيادة

التحكم في الانتقال التدريجي بشكل متغير (VDC)



< 12 >

- ملاحظة: يتوفر التحكم في الانتقال التدريجي بشكل متغير (VDC) في حالة استثناء الشروط الآتية فقط:
 - أن يكونوضع الديناميكي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) نشطاً
 - أن تكون سرعة السيارة أقل من 62 ميلاً/ساعة (100 كم/ساعة)
 - أن تتم قيادة السيارة في خط مستقيم

يمكن ضبط مقدار الانتقال التدريجي الذي يسمح به نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) في الوضع الديناميكي.

يمكن الوصول إلى نظام التحكم في الانتقال التدريجي بشكل متغير (VDC) من شاشة العرض المركبة. يسمح هذا للسائق بتحديث المستوى المدقق من دعم التحكم في الاستقرار الإلكتروني الذي يفضله.



.1

.2

- التحكم في الاستقرار الإلكتروني في الوضع تشغيل افتراضياً.
اضغط على الزر ايقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) (ضغطه قصيرة لتنشيط الوضع الديناميكي الذي يسمح بمزيد من الحرية الديناميكية عن وضع تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الافتراضي.
- سيطر نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الديناميكي على شاشة عرض المعلومات للسائق وسيضيء الضوء التحذيري ايقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

تحذير: لا يمكن لنظام التحكم في الجر تقليل احتمال التعرض للحوادث إذا كنت تقود بسرعة عالية. !

إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
تحذير: عند إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، يزداد احتمال خطر انزلاق السيارة. وقم بملاءمة أسلوبك في القيادة لظروف الطريق والممرور.

تحذير: لا تقم بإلغاء تنشيط التحكم في الاستقرار الإلكتروني حتى تكون في السباق وتكون الظروف السائدة ملائمة. !

ملاحظة: عند إلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني، ينفتح الظاروف التالي:
• يضيء الضوء التحذيري "اتم" ايقاف تشغيل نظام التحكم في

- يتوقف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني عن تحسين استقرار القيادة
- لم يعد عزم المحرك محدوداً وقد تدور عجلات الدفع
- يبقى نظام الفرامل المانعة للانغلاق قيد التنشيط

الوضع الديناميكي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
يمكن تحديد الوضع الديناميكي للتحكم في الاستقرار الإلكتروني عند أي سرعة للسيارة.

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

ينبغي فحص كل إطار أسبوعياً عندما يكون بارداً ومنتفخاً/مفرغاً من الهواء الناتج من أنه يفي بقيم ضغط الانفاس الموجودة على ملصق ضغط الإطار. (إذا كانت إطارات سيارتك ذات حجم مختلف عن الحجم الموضح على ملصق ضغط الإطار، فينبع عليك تحديد ضغط الانفاس المناسب لهذه الإطارات).

في بعض الأحوال، من الممكن أن يظهر تحذير ضغط نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) دون فقد الهواء من الإطارات. وقد يكون هذا بسبب اختلافات درجات الحرارة بين المواقع التي تم بها ضبط ضغط الإطارات والموضع الذي يتم فيها قيادة السيارة. على سبيل المثال، عند ضبط قيمة الضغط في جراج مكيف الهواء أو به تدفئة، ثم قيادة السيارة إلى الخارج قد يحفز ظهور تحذير ضغط الإطارات بعد فترة قصيرة من القيادة. قد يظهر أيضاً التحذير عند حدوث اختلافات كبيرة في درجات الحرارة المحيطة أو أثناء تغييرات درجات الحرارة الموسمية.

تحذير: لا تتجاهل مطلقاً تحذير ضغط الإطارات. افحص قيمة ضغط الإطارات على الفور وإذا لزم الأمر اتصل بوكيل McLaren.

ملاحظة: سيعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) الذي تم تركيبه في سيارة McLaren لنديك فقط مع إطارات Pirelli محددة، راجع أحجام العجلات والإطارات، صفحة 7.07.



إجراء إعادة التشغيل

حدد "التحكم في الانتقال التدريجي بشكل متغير" من القائمة الرئيسية وقم بتبديل شريط التمرير إلى تشغيل لتنشيط الميزة.

حدد > أو < لزيادة مقدار الانتقال التدريجي أو تقليله حسب ما تفضل.

إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني

1. إذا لم تكن بالفعل في الوضع الديناميكي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، فاضغط على الزر إيقاف

تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) بضغطة قصيرة لتنشيط الوضع الديناميكي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

2. أضغط مطولاً على الزر ESC OFF (إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني) لمدة ثانيةين، متزوجة بضغطة تأكيد مرة أخرى خلال 5 ثوانٍ لإلغاء تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

سيظهر إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) على شاشة عرض المعلومات للسانق وسيضيء الضوء الخديري بإيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).

إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

عد إعادة تنشيط التحكم في الاستقرار الإلكتروني، ينطفئ الضوء الخديري بإيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) الظاهر على شاشة عرض المعلومات للسانق.

ملاحظة: تتم إعادة تنشيط نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني أوتوماتيكياً عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل ثم على وضع التشغيل مرة أخرى لاحقاً.



نظرة عامة على نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)



يعطيك نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) تحذيرًا عند انخفاض الضغط أو زياده، أو عند زيادة درجة الحرارة عن المستوى المقبول في إطار واحد أو أكثر.

يراقب النظام ضغط الإطارات ودرجات الحرارة في كل إطار باستخدام مستشعرات مصممة داخل كل إطار وفي وحدات الاستقبال الموجودة داخل السيارة.

ملاحظة: سيرعرض نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) آخر رقم المعروفة عند بدء التشغيل، بما في ذلك أي أخطاء أو تحذيرات. سيدأ النظام في الاتصال بالإطارات دون أي تأخير وتحديث الرقم الظاهر على شاشة عرض المعلومات للسانق. لا يلزم أن تتحرك السيارة حتى يتصل النظام بالإطارات.

ملاحظة: عند تركيب إطارات جديدة ذات مستشعرات، انتقل إلى شاشة "الإطارات" في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) والمس رمز إعادة التعيين لجعل السيارة تكتشف الإطارات الجديدة. راجع 4.13، صفحة 4.13.

فـ السيارة سرعة تتراوح بين 25 ميلاً في الساعة و60 ميلاً في الساعة (40 كم/الساعة و100 كم/الساعة) لي Detect في مكان آمن وقانوني للقيام بذلك، وسيتم عرض الضغوط ودرجات الحرارة والأجسام المحدثة. إذا لم يتم تنفيذ إجراء إعادة الصياغة، لكن قد يستغرق الأمر بعض دقائق أخرى من القيادة قبل تحديث الشاشة.

تشغيل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

إذا تم اكتشاف انخفاض أو ارتفاع في ضغط الإطار أو ارتفاع في درجة حرارة الإطار، فسيضيء الضوء التذريبي لنظام مراقبة ضغط الإطارات وستظهر معه رسالة تحذير مرتبطة بذلك على شاشة عرض المعلومات للسانق.

أوقف السيارة في أسرع وقت ممكن، وافحص جميع الإطارات، وانتظر حتى تبرد الإطارات، ثم انفخها إلى مستوى الضغط الموصى به، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 6.36. سوف ينطفئ مصباح التحذير بمجرد انفخ الإطارات إلى مستوى الضغط الصحيح.

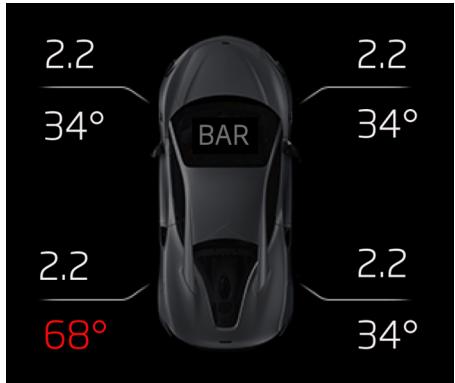
تحذير: القيادة بطار غير منفخ جيداً تؤدي إلى زيادة سخونته، مما يؤدي إلى إمكانية حدوث خلل به. كما تقل أحياناً الإطارات غير المنفخة جيداً من فعالية استهلاك الوقود وعمر مدارس الإطار، وقد تؤثر على تشغيل السيارة والقدرة على التوقف.

تحذير: يتسبب النفح المفترض في تقليل منطقة التلامس بين الإطار وسطح الطريق. إن القيادة على إطار تم نفخه بشكل زائد يزيد من احتمالية التلف العرضي، والتآكل السريع في منطقة المدارس المركزية، وقد يؤثر على مناولة السيارة وقدرتها على التوقف.

تحذير: لا يهد نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) بدلاً عن إجراء الصيانة المناسبة للإطار ويتحمل السائق مسؤولية المحافظة على الضغط الصحيح للإطار، حتى لو لم تصل الإطارات غير المنفخة جيداً إلى المستوى الذي يتسبب في إضاءة مصباح تحذير انخفاض ضغط الإطار بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS).

ينبغي فحص كل إطار أسيوياً عندما يكون بارداً ومتنقفاً/مفرغاً من الهواء للتأكد من أنه يفي بقيم ضغط الانفخ الموجودة على ملصق ضغط الإطار.

انتقل إلى شاشة "Car Status" (حالة السيارة) في شاشة عرض المعلومات للسانق لعرض القيم الحالية لضغط الإطارات، راجع حالة السيارة، صفحة 3.09.



يوضح ذلك درجة الحرارة الحالية لكل إطار من الإطارات الأربع.
إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأزرق، فعندئذ تكون الإطارات
غير مسخنة إلى درجة حرارة التشغيل المثلية. إذا كانت درجة
الحرارة ظاهرة باللون الأبيض، فلا يلزم القيام بأي إجراء.

تحذير: إذا ظهرت درجة الحرارة باللون الأحمر، فيشير
ذلك إلى تجاوز درجة حرارة التشغيل الأمنة للإطار
(الإطارات). أخفض السرعة أو أوقف السيارة حتى تصل
درجات الحرارة إلى مستوى آمن، أي تظهر باللون الأبيض.
أفحص الإطار (الإطارات) بحثًا عن أي أسباب محتملة لارتفاع
درجة حرارة الإطار.

! عند تعيين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) على
وضع السباق، يمكن ضبط مستوى تحذير ضغط الإطارات
ليناسب الاستخدام في السباق. سيظهر رمز العلم ذي المربيعات على
شاشة عرض نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) عند تمكن
ذلك. راجع وضع السباق، صفحة 2.30.

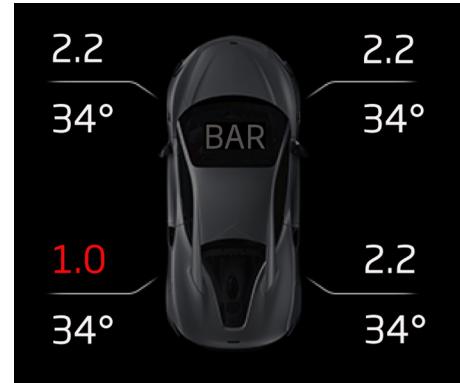
تحذير: ضغوط الإطارات الموضحة على شاشة عرض
المعلومات للسانق ستكون أعلى باستثناء مقياس الضغط.
ولا يحل نظام مراقبة ضغط الإطارات محل الفحص اليدوي
لضغط الإطارات أو الشخص بحثًا عن حالات التأكل والتلف.
يوفر النظام فقط تحذيرًا بانخفاض ضغط الإطارات أو زيادة
ضغطها، ولا يقوم بإعادة نسخها.
لا يمكن لنظام مراقبة ضغط الإطارات تنبيهك إلى تلف أحد
الإطارات. افحص حالة الإطارات بانتظام.

تحذير: إذا كانت تحذيرات الضغط تحدث بشكل متكرر،
فأفحص الإطارات لدى وكيل McLaren. قد تؤدي
القيادة على إطار منفوخ بشكل غير صحيح إلى تقليل عمر
مدادس الإطارات، وقد يتسبب ذلك في تلف الإطارات أو حوادث
خلب بها، وهذا يؤثر على قدرة تشغيل السيارة والتوقف.
نصيحة بيئية: تقليل الإطارات غير المفروضة جيدًا من
كافأة الوقود وعمر مدادس الإطارات.

نصيحة بيئية: أفحص ضغوط الإطارات كل 7 أيام على
الأقل.

تشغيل نظام مراقبة درجة حرارة الإطارات
في حالة اكتشاف ارتفاع درجة حرارة أحد الإطارات، يعرض نظام
مراقبة درجة حرارة الإطارات رسالة تحذير على شاشة عرض
المعلومات للسانق.

انتقل إلى شاشة "حالة السيارة" في شاشة عرض المعلومات للسانق
لعرض درجات الحرارة الحالية للإطارات، راجع حالة السيارة،
صفحة 3.09.

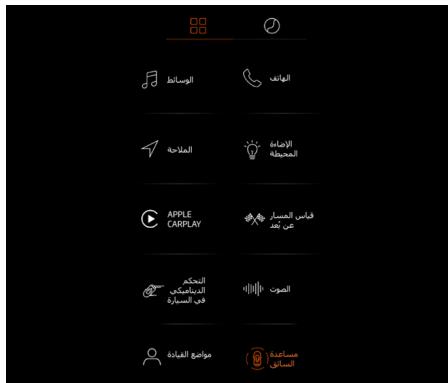


عرض شاشة العرض ضغط كل إطار من الإطارات الأربع.
كان رقم الضغط ظاهراً باللون الأبيض، فلا يلزم القيام بأي إجراء.

تحذير: إذا ظهرت الضغوط على هيئة نص باللون
الأحمر أو الكهروماني، فإنخفاض الإطارات ذات الصلة أو
أفرغها من الهواء للوصول إلى الضغط الصحيح في أسرع
وقت ممكن.
أفحص الإطار (الإطارات) بحثًا عن أي أسباب محتملة
لانخفاض ضغط الإطارات أو زيتها.

! عند تعيين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) على
وضع السباق، يمكن ضبط مستوى تحذير ضغط الإطارات
ليناسب الاستخدام في السباق. سيظهر رمز العلم ذي المربيعات على
شاشة عرض نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) عند تمكن
ذلك. راجع وضع السباق، صفحة 2.30.

مساعدة السائق

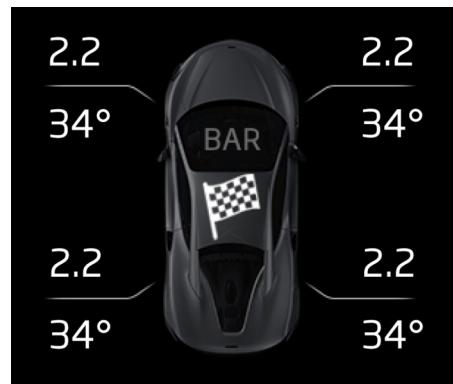


تحذير: إن ميزات مساعدة السائق المجهزة بسيارة McLaren لا يكليست بدليلاً عن القيادة الآمنة مع توخي العناية والحذر الواجبين. وتقع المسؤولية في جميع الأوقات على السائق.

الرمز "مساعدة السائق" الظاهر على الشاشة الرئيسية النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS ().

- التعرف على علامات الطريق، صفحة 2.31
 - تحذير مغادرة الحارة، صفحة 2.32
 - مساعدة أخرى ، صفحة 2.33

الانتقال إلى شاشة "الإطارات" في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren، والمس استخدام في السيارة لتمكين هذه الميزة وضبط قيم الضغط كما هو مطلوب. راجع الإطارات، صفحة 4.13.



عند تعين نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) على وضع السياق، سيظهر رمز العلم ذي المربيعات على شاشة "حالة السيارة" في شاشة عرض المعلومات التسليية.

وتقيل القيادة على الطرق العامة بعد جلسة السباق، قم بالغاء تنشيط وضع السباق وافحص الإطارات واستبدلها إذا لزم الأمر. تحقق من ضغط الإطارات واضبطها إذا لزم الأمر، راجع قيمة ضغط الإطارات،
صفحة 7.09

تحذير: إن وضع السباق مخصص للاستخدام في السباق فقط وهو غير مناسب للاستخدام على الطريق. لا يتم تعويض مسؤوليات تحذير ضغط الإطارات المشار إليها بدرجة الحرارة.

ملاحظة: قبل استخدام السيارة في السباق، استشر وكيل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباق وبعده.

لمزيد من المعلومات حول الاستخدام في السباق، راجع القيادة في السباقات، صفحة 5.

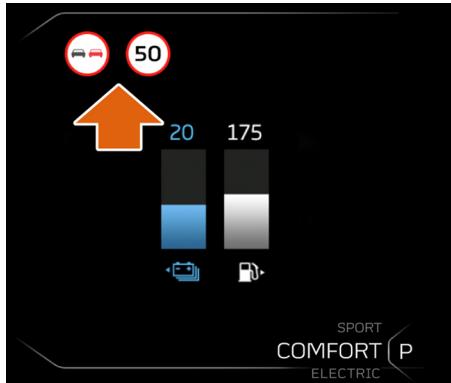
عند استخدام السيارة في السياق، ينبغي ضبط قيمة ضغط الإطارات على مستويات أكثر مناسبة للاستخدام في السياق.

يمكن تغيير مستويات تحذير الضغط الخاصة بنظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) لتناسب قيمة الضغط المضبوطة.

مفاتيح التحكم في القيادة

أنظمة سلامة القيادة

ملحوظة: قد تختلف الإعدادات المتوفرة باختلاف
مواصفات السيارة.



عند التمكين، تظهر علامات حد السرعة وعلامات عدم التجاوز في السيارة على شاشة عرض المعلومات للسائق عند اكتشافها.

ملحوظة: ستظهر علامات الطريق على شاشة عرض المعلومات للسائق مثلاً تم اكتشافها بالكاميرا. لضمان تطابق الوحدات الظاهرة على شاشة عرض المعلومات للسائق مع العلامات المعروضة، تأكد من تعيين وحدات السرعة والمسافة للسيارة بحيث تتطابق البلد الذي تم قيادة السيارة فيه.

راجع الوقت والوحدات، صفحة 4.16.

تحتاج إلى تمكين هذه الميزة لكي يقوم نظام التحكم الذكي التكيفي في السرعة (ACC) بضبط سرعة السيارة تلقائياً على حدود السرعة الجديدة. راجع نظام التحكم الذكي التكيفي في السرعة (ACC)، صفحة 2.43.



التعرف على علامات الطريق

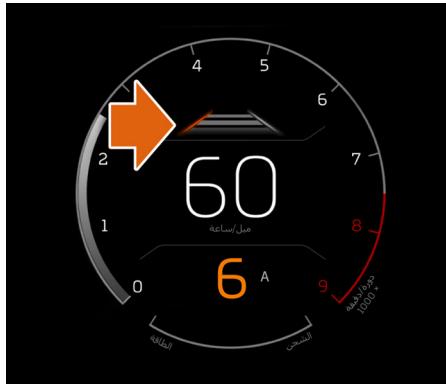


إذا ظهرت رسالة على شاشة عرض المعلومات للسائق لها علاقة بـ كاميرا أو رadar مساعدة السائق "غير قادر على الرؤية"، فتأكد من عدم وجود عائق في منطقة الزوج الأمامي والمصد السفلي، مثل الصقيع أو الثلج أو الجليد أو الأوساخ أو الخدوش ونحو ذلك.

إذا استمر ظهور الرسالة، فاتصل بوكيل McLaren.

مفاهيم التحكم في القيادة

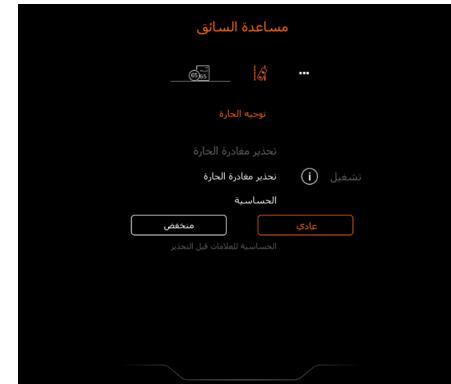
أنظمة سلامة القيادة



عند تمكين الميزة، ستظهر خطوط بيضاء تمثل الحافة المكتشفة للحارة التي تسير فيها السيارة. إذا لم يتم اكتشاف أي علامات طريق، فستظهر خطوط رمادية للإشارة إلى حافة الحارة على شاشة عرض المعلومات للسانق. سيتم تمييز الخط باللون البرتقالي كتحذير من مغادرة السيارة الحارة. تؤدي الإشارة إلى اليسار أو اليمين إلى تعطيل تحذير مغادرة الحارة في ذلك الاتجاه طوال مدة المنوارة.



تم اكتشاف علامات طريق على كل جانب من السيارة.



عند التمكين، سيصدر تحذير صوتي وسيظهر تحذير مرنى على شاشة عرض المعلومات للسانق عندما يكتشف النظام مغادرة السيارة للحارة مع الإشارة إلى جانب الحارة الذي تغادر منه السيارة.

تحذير: لا يُعد تحذير مغادرة الحارة بديلاً عن القيادة الآمنة مع توخي العناية والحذر الواجبين. وتفع المسؤولية في جميع الأوقات على السائق.

يمكن أن يعمل تحذير مغادرة الحارة على السرعة بين 40 ميل/ساعة - 112 ميل/ساعة (65 كم/ساعة - 180 كم/ساعة).

المس منخفض أو عادي لتحديد مستوى الحساسية الذي تفضلة. الإعداد الافتراضي هو عادي.

المس عرض تحذيرات السرعة لتمكين ظهور تحذير السرعة المرنى. عند التمكين، سيتغير الرقم الذي يظهر على علامة حد السرعة على شاشة عرض المعلومات للسانق إلى اللون الأحمر وسيومض عند تجاوز هذه السرعة.

المس تشغيل تحذير صوتي لتمكين إصدار إشارة صوتية تحذيرية عند تجاوز حد السرعة المكتشف.

ملاحظة: قد يفشل نظام التعرف على علامات الطريق في اكتشاف العلامات أو قد يكتشفها بشكل غير صحيح إذا كان عرض الكاميرا محوّباً. وقد يحدث هذا بسبب اتساع الزجاج الأمامي أو وجود الجليد عليه أو بسبب سوء الأحوال الجوية، مثل الضباب أو الأمطار الغزيرة أو التلوج.

ملاحظة: قد يعرض نظام التعرف على علامات الطريق علامات تم اكتشافها بشكل خاطئ من ملصقات حدود السرعة الموجودة في مؤخرة المركبات الكبيرة.





المسن مساعد الضوء العالي لتمكين الميزة، التي ستؤدي تلقائياً إلى خفض مصابيح الضوء الرئيسي الأمامية للسيارات القادمة. راجع مساعد الضوء العالي الآلي، صفحة 1.30.

المس منع التجاوز من اليسار لتمكين الميزة، التي ستمكن السيارة من تجاوز السيارات الأخرى عندما يكون نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) نشطاً. راجع نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC)، صفحة 2.40.

قد يكون لما يلي تأثير على تشغيل تحذير مغادرة الحارة:

- حجب عرض الكاميرا بواسطة الملصقات أو بسبب اتساخ الزجاج الأمامي أو وجود الضباب أو الجليد عليه، أو الظروف الجوية السيئة، على سبيل المثال الضباب أو المطر الغزير أو الرذاذ الكثيف أو الثلوج
- حجب عرض الكاميرا بسبب ضوء الشمس الخافت
- حارات الطريق ضيقة جداً أو واسعة جداً
- الطريق به منحدرات ضيقة للغاية
- علامات حارات الطريق غير متوفرة أو واسعة جداً أو في حالة سيئة أو مغطاة بالمياه أو الثلوج أو الطين

مساعدة أخرى



لا يتمكن تحذير مغادرة الحارة افتراضياً. يمكن تمكن الميزة أو تعطيلها باستخدام الزر الموجود على لوحة أجهزة القياس، وستحذف بنفس الحاله عند إيقاف تشغيل مفتاح التشغيل وتشغيله مرة أخرى.

ستصدر نفحة تحذير صوتية عند تمكن الميزة باستخدام الزر.

سيضيء ضوء التنبية الموجود في شاشة عرض المعلومات للسانق وسيتم عرض رسالة تحذير إذا كان هناك خطأ في النظام. قد يكون ضوء التنبية ورسالة التحذير مصحوبين بنفحة تحذير صوتية.



مفاتيح التحكم في القيادة

التحكم في الانطلاق

نظرة عامة

استخدام وظيفة التحكم في الانطلاق

- تحذير: لا تبدأ تشغيل نظام التحكم في الانطلاق إلا أثناء خوضك لسباق. قبل بدء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تأكّد من إغلاق جميع الأبواب وصندوق الأمتعة وغطاء الخدمة، وتأكّد من ملائمة الظروف الساندة للقيام بمناورات مع أقصى تسارع.
1. تأكّد أن عجلة القيادة في الموضع الأمامي المستقيم.



2. باستخدام ذراع التحكم البسيري، انقل إلى وظيفة التحكم في الانطلاق.

ملاحظة: إذا تم إلغاء عملية الانطلاق، فستدخل السيارة في وضع آمن يكون فيه أداء المحرك محدوداً. حجز دواستي الفرامل والوقود لإعادة تعيين الوضع الآمن واستعادة الأداء الكامل.

ملاحظة: في حالة وجود خطأ أو إذا لم يتم اتباع إجراء الانطلاق بشكل صحيح، فستظهر الرسالة التحذيرية "الانطلاق غير متاح - راجع دليل المالك" على شاشة عرض المعلومات للسانق. كرر إجراء الانطلاق مع التأكّد من اتباعه بشكل صحيح. إذا استمرت الرسالة التحذيرية في الظهور، فاتصل بوكيل McLaren.

- ملاحظة: يتوفّر وضع الانطلاق فقط في حالة تلبية الشروط التالية:
- غلق كلاً البابين
 - فصل تعشيق فرامل التوقف
 - تحديد وضع القيادة (D).
 - تحديد وضع مجموعة الدفع والحركة "الراحة" أو "الرياضة" أو "السباق"
 - ارتفاع ركوب السيارة عادي ووظيفة رفع المقدمة غير نشطة
 - ارتفاع الغلاف الجوي ليس له تأثير ضار فيما يتعلق باداء المحرك
 - سائل تبريد المحرك درجة حرارة التشغيل العادي

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى تسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

تحذير: لا تبدأ تشغيل نظام التحكم في الانطلاق إلا أثناء خوضك لسباق. قبل بدء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تأكّد من إغلاق جميع الأبواب وصندوق الأمتعة وغطاء الخدمة، وتأكّد من ملائمة الظروف الساندة للقيام بمناورات مع أقصى تسارع.

ملاحظة: يمكن تشغيل التحكم في الانطلاق إما في الوضع الآوتوماتيكي أو اليدوي وفي أي وضع للتعامل مع السيارة أو مجموعة الدفع والحركة.

ملاحظة: يمكن إنهاء تقطيب تسلسل الانطلاق في أي وقت من خلال القيام بأي من الإجراءات التالية:

- دفع ذراع التحكم البسيري بعيداً

ملاحظة: سيتم إلغاء عملية الانطلاق تلقائياً في حالة حدوث أي مما يأتي:

- الانتظار أكثر من ثلث ثوان بعد بناء المعزز استعداداً للانطلاق

إذا تم بدء الانطلاق بنجاح، ولكن سرعة السيارة لا تصل إلى 60 ميل/ساعة (97 كم/ساعة) في غضون 10 ثوان إذا ظهرت أي رسالة خطأ أو تحذير على شاشة عرض المعلومات للسانق

إذا تم اكتشاف مكالمة واردة على هاتف متصل النظام الترفيهي (MIS) McLaren المعلوماتية للسيارة

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في الانطلاق

التحكم في الانطلاق



القدم اليمنى
على صمام الخانق

اضغط على الذراع للإلغاء

التحكم في الانطلاق



القدم اليسرى
على الفرامل

اضغط على الذراع للإلغاء

التحكم في الانطلاق



تشغيل
البدء
المتوفر؟

- .5. مع إبقاء قدمك اليسرى على دواسة الفرامل، اضغط مطولاً على دواسة الوقود بالكامل مستخدماً قدمك اليمنى، وستزيد سرعة المحرك إلى 3,200 دورة في الدقيقة.

- .4. اضغط على دواسة الفرامل بثبات مستخدماً قدمك اليسرى.

- .3. اسحب ذراع التحكم اليسرى لبدء عملية التحكم في الانطلاق.
اتبع التعليمات الظاهرة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

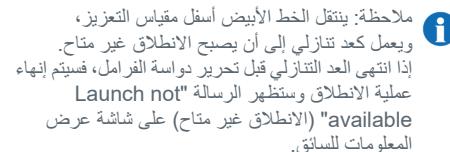
ملاحظة: سيومض الحرف L في مؤشر وضع صندوق التروس الظاهر على شاشة عرض المعلومات للسائق،
راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة 2.17.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في الانطلاق

- 8 ملاحظة: لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو انتظار لمدة من 5 إلى 10 ثوان ترتيباً حتى يتم إلغاء تشبيط نظام التحكم في الانطلاق. إذا تم إنهاء نظام الانطلاق، فحرر دواسة الوقود ثم اضغط عليه مرة أخرى لتابعة القيادة.
- 9 ملاحظة: أثناء تشغيل نظام التحكم في الانطلاق، تقوم السيارة بنقل التروس أوتوماتيكياً إلى جانب تحسين قدرة الجر. وتوصل السيارة القائم بذلك حتى يتم إنهاء نظام التحكم في الانطلاق. لإنهاء نظام التحكم في الانطلاق، حرر دواسة الوقود أو اضغط على الفرامل أو استخدم أحد أنذع نقل التروس.



- 7 مجرد الحصول على التعزيز الكافي، ستظهر الرسالة "Go!" (انطلق!) على شاشة عرض المعلومات للسانق.
- 8 حرر دواسة الفرامل بقدمك اليسرى، فيقوم نظام التحكم في الانطلاق بيده انطلاقي لتوفير أقصى تسارع.



- 6 ستظهر الرسالة "Boost building" (جار بناء المعزز). على شاشة عرض المعلومات للسانق.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

نظرة عامة

استخدام نظام التحكم في السرعة



قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة وادفع الذراع إلى أعلى بشكل بسيط
لتنشيط نظام التحكم في السرعة.



يتم تشغيل كل وظائف نظام التحكم في السرعة من خلال ذراع التحكم في السرعة على يمين عمود التوجيه.

ملاحظة: إذا كانت سيارتك مزودة بنظام التحكم في السرعة، فلن تكون مزودة بنظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC).

تحذير: انتبه بشدة إلى ظروف الطريق والمرور عند تنشيط نظام التحكم في السرعة، واحرص دائمًا على السير بسرعة آمنة بالنسبة إلى الظروف الحالية. لا تقم مطلقاً باستخدام نظام التحكم في السرعة على الطرق المنعطفة أو الزلقة أو عندما تكون الرؤية رديئة، في حالة وجود ضباب أو أمطار كثيفة أو ثلج مثلًا.

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية القيادة بالعناية والانتباه للازم من وطريقة آمنة على السيارة والركاب ومستخدمي الطريق الآخرين في كل الأوقات.

يتيح نظام التحكم في السرعة للسائق الحفاظ على سرعة ثابتة من دون استخدام دواسة الوقود. ويزيل فائدة هذا النظام على الطرق السريعة التي يمكن فيها الحفاظ على سرعة ثابتة لفترات طويلة.

زيادة سرعة نظام التحكم في السرعة



- يؤدي دفع الزراع قليلاً إلى أعلى إلى زيادة سرعة السيارة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (ونthic حسب الوحدات المحددة، راجع السرعة والمسافة، صفحة 4.17)؛
- أو ادفع باستمرار الزراع إلى أعلى لزيادة سرعة السيارة بمعدل 5 أميال/ساعة (10 كم/ساعة)، ثم حرر الزراع عند الوصول إلى السرعة المطلوبة؛
- أو قم بالتنسارع إلى السرعة المطلوبة الجديدة وادفع الزراع إلى أعلى.

إلغاء نظام التحكم في السرعة



- ادفع زراع التحكم في السرعة قليلاً بعيداً عنك.
- يتم الغاء نظام التحكم في السرعة. ينطفئ المؤشر الموجود على شاشة عرض المعلومات للسانق لكن تبقى آخر سرعة مطبوبة مخزنة.
- ملاحظة: يتم مسح آخر سرعة مخزنة عند إيقاف تشغيل المحرك.
- يتم أيضًا إلغاء نظام التحكم في السرعة إذا تم الضغط على فرامل القدم أو إذا تم تحديد وضع اللامشي.



تظهر السرعة المضبوطة على شاشة عرض المعلومات للسانق.

! ملاحظة: وإن يعمل نظام التحكم في السرعة إلا عند سرعة تزيد عن 20 ميلاً في الساعة (30 كم/س).

يمكن زيادة السرعة في أي وقت بالضغط على دوامة الوقود. وبمجرد تحرير دوامة الوقود، ترجع السيارة إلى سرعة التحكم في السرعة.

! تحذير: تذكر دائمًا أن نظام التحكم في السرعة معشق ولا تتجاوزه التحكم في السرعة لفترات طويلة. قد يؤدي تحرير دوامة الوقود في هذه الحالات إلى عدم انخفاض سرعة السيارة بالمعدل المتوقع.

i ملاحظة: يتم الغاء التحكم في السرعة أو تجاهيلها إذا اكتفى التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران الجولة أو انزلاق السيارة أو إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

مفاتيح التحكم في القيادة التحكم في السرعة

تقليل سرعة نظام التحكم في السرعة

تحذير: لا تستأنف السرعة المخزنة إلا إذا كانت ملائمة لظروف الطريق والمرور الحالية. فالتسارع المفاجئ قد يعرضك والأخرين للخطر.



- اسحب ذراع التحكم في السرعة بشكل خفيف تجاهك.
- يقوم نظام التحكم في السرعة بضبط سرعة السيارة على آخر سرعة مخزنة.



- يؤدي دفع الذراع قليلاً إلى أسفل إلى خفض السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع السرعة والمسافة، صفحة 4.17);
- أو ادفع باستمرار الذراع إلى أسفل لتقليل سرعة السيارة بمعدل 5 أميال/ساعة (10 كم/ساعة)، ثم حرر الذراع عند الوصول إلى السرعة المطلوبة.

ملاحظة: في حالة خفض السرعة باستخدام ذراع التحكم في السرعة، قد يقوم صندوق التروس بالنقل إلى ترس أقل من أجل زيادة معدل التسارع.
لا يؤدي النقل بدوياً إلى ترس أقل باستخدام ذراع تغيير التروس إلى فك تشغيل نظام التحكم في السرعة.

مفاتيح التحكم في القيادة نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC)

نظرة عامة

استخدام نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC)



قم بالتسارع حتى تصل إلى السرعة المطلوبة وادفع الزراع إلى أعلى قليلاً لتنشيط نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC).

يسهم نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) للسانق بتحديد سرعة الانطلاق. سيتم خفض سرعة السيارة تلقائياً في حالة اكتشاف سيارة تسير بسرعة أبطأ أمامك في الحارة، ثم تتم زيادتها تلقائياً مرة أخرى عندما تصبح الحارة حالية.



يتم تشغيل كل وظائف نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) عن طريق زراع التحكم الموجودة على يمين عمود التوجيه.

تحذير: انتبه بشدة إلى ظروف الطريق والمرور عند تنشيط نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC).
واحرص دائمًا على السير بسرعة آمنة بالنسبة إلى الظروف الحالية.

لا تقم مطلقاً باستخدام نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) على الطرق المنعطفة أو الزلقة أو عندما تكون الرؤية ربيبة، في حالة وجود ضباب أو أمطار كثيفة أوثلج مثلًا.

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية القيادة بالعناية والانتباه للآزemin وبطريقة آمنة على السيارة والركاب ومستخدمي الطريق الآخرين في كل الأوقات.

تحذير: قد لا يتفاعل نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) مع السيارات القادمة أو الأحمال ذات البروز والأطوال الخارجية من السيارات أو المشاة أو السيارات المتوقفة أو الأشخاص الآخرين. لتجنب حدوث تصادم، من المهم أن يكون السائق دائمًا على استعداد للضغط على لوحة الفرامل وأن يقود السيارة بالعناية والانتباه للآزemin في كل الأوقات.

ملاحظة: يتعين تشغيل نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) فقط في حالة استيفاء الشروط الآتية:
• غلق كلاب البابين

• ربط حزام الأمان

• فصل تعشيق فرامل التوقف

• تحديد وضع القيادة (D).

• تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

مفاتيح التحكم في القيادة نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC)

تقليل سرعة نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC)



يؤدي دفع الزراع قليلاً إلى أسفل إلى خفض السرعة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع السرعة والمسافة، صفحة 4.17).

- أو ادفع باستمرار الزراع إلى أسفل لتقليل سرعة السيارة بمعدل 5 أميال/ساعة (10 كم/ساعة)، ثم حرر الزراع عند الوصول إلى السرعة المطلوبة.

ملاحظة: في حالة خفض السرعة باستخدام زراع التحكم في السرعة، قد يقمع صندوق التروس بالنقل إلى ترس أقل من أجل زيادة معدل تخفيف السرعة.
 لا يؤدي النقل بيوياً إلى ترس أقل باستخراج أذرع تغيير التروس إلى فك تعشيق نظام التحكم في السرعة.



زيادة سرعة نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC)



يؤدي دفع الزراع قليلاً إلى أعلى إلى زيادة سرعة السيارة بمعدل ميل واحد في الساعة (1 كم/س) (وذلك حسب الوحدات المحددة، راجع السرعة والمسافة، صفحة 4.17).

- أو ادفع باستمرار الزراع إلى أعلى لزيادة سرعة السيارة بمعدل 5 أميال/ساعة (10 كم/ساعة)، ثم حرر الزراع عند الوصول إلى السرعة المطلوبة.

أو قم بالتسارع إلى السرعة المطلوبة الجديدة وادفع الزراع إلى أعلى.



تظهر السرعة المضبوطة على شاشة عرض المعلومات للسانق.

ملاحظة: يتوفر نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) (للساعات بين 0 ميل/ساعة - 100 ميل/ساعة (0 كم/ساعة - 160 كم/ساعة)، ولكن يمكن تعينه فقط على السرعات التي تتجاوز 15 ميلاً/ساعة (20 كم/ساعة)).

يمكن زيادة السرعة في أي وقت بالضغط على دواسة الوقود. بمجرد تحرير دواسة الوقود، تعود السيارة إلى السرعة التي يعيتها نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC).

تحذير: تذكر دائمًا أن نظام التحكم في السرعة معщен ولا تتجاوز التحكم في السرعة لفترات طويلة. قد يؤدي تحرير دواسة الوقود في هذه الحالات إلى عدم انخفاض سرعة السيارة بمعدل المتوقع.



مفاتيح التحكم في القيادة نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC)

وضع الاتباع



عندما يكتشف نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) وجود سيارة في الحارة أمامك، فإنها ستظهر على شاشة عرض المعلومات للسانق. وسيحافظ نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) على مسافة فاصلة ثابتة من السيارة التي أمامك، والتي يتم تمثيلها بالخطوط الظاهرة على شاشة العرض.

استئناف سرعة مخزنة
تحذير: لا تستأنف السرعة المخزنة إلا إذا كانت ملائمة لظروف الطريق والمرور الحالي. فالتسارع المفاجئ قد يعرضك والأخرين للخطر.



احس بذراع نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) قليلاً باتجاهك.
سيقوم نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) بضبط سرعة السيارة على آخر سرعة مخزنة.



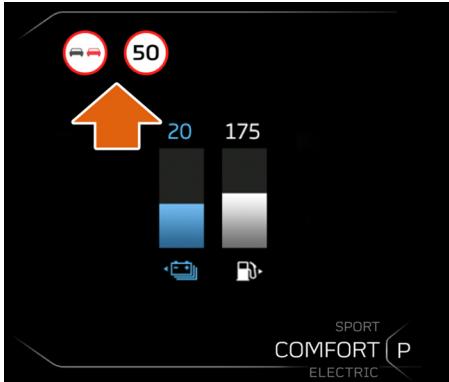
ادفع ذراع نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) قليلاً بعيداً عنك.
تم إلغاء نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC). ينطفئ المؤشر الموجود على شاشة عرض المعلومات للسانق لكن تبقى آخر سرعة مخزنة.

ملاحظة: يتم مسح آخر سرعة مخزنة عند إيقاف تشغيل المحرك.

يتم أيضًا إلغاء نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) إذا تم الضغط على فرامل القدم أو إذا تم تحديد وضع الاتساعين.

ملاحظة: يتم إلغاء نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) تلقائيًا إذا اكتشف نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني دوران العجلات أو انزلاق السيارة أو عند إيقاف تشغيل التحكم في الاستقرار الإلكتروني.

مفاتيح التحكم في القيادة نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC)



عند تمكنك التعرف على علامات الطريق، سيتم عرض علامات حد السرعة وعلامات عدم التجاوز في السير على شاشة عرض المعلومات السائق عند اكتشافها.

ملاحظة: عندما يعمل نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) مثل النظام القاسي للتحكم في السرعة، نظل أقصى سرعة محدودة بـ 100 ميل في الساعة (160 كم/ساعة).

ملاحظة: ستتم إعادة تشغيل نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) وتعيين إعداد المسافة الفاصلة على 3 المرة التالية التي يتم فيها إيقاف تشغيل قرص الإشعال ثم تشغيله ثانية.

تحذير: إذا تم تعطيل نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC)، فلن تخضس سرعة السيارة إذا ظهرت سيارة تسير بسرعة أبطأ أمامك في الحارة.

i

i

⚠

إذا قامت السيارة التي أمامك بالفرملة حتى توقفت تماماً ثم بدأت في التحرك مرة أخرى في غضون بضع ثوان، فسيقوم نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) تلقائياً بالترacer وزيادة سرعة السيارة بما يحافظ على المسافة الفاصلة التي تم تعيينها.

إذا كانت السيارة التي أمامك متوقفة لأكثر من بضع ثوان، فسيتم الغاء نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) وسيحتاج السائق إلى سحب ذراع التحكم البيني لاستئناف السير أو الضغط على دواسة الوقود قليلاً لإعادة تشغيل النظام.

ستزيد السيارة من سرعتها حتى تصل إلى السرعة المثبتة للرحلة التي تم تعيينها سابقاً بمجرد أن يصبح الطريق خالياً.

نظام التحكم الذكي التكيفي في السرعة (IACC)
لا بد من تتمكن التعرف على علامات الطريق لاستخدام نظام التحكم الذكي التكيفي في السرعة (IACC)، راجع مساعدة السائق، صفحة 2.30



إن إعداد المسافة الفاصلة الافتراضي هو 3، ولكن يمكن ضبطه بالضغط على الزر الموجود على طرف ذراع التحكم، لتقوم بالتنقل بين كل إعداد المسافة الفاصلة.

عندما تقل سرعة سيارة تم اكتشافها في الحارة أمامك، سوف يحافظ نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) على المسافة الفاصلة التي تم تعيينها وخفض السرعة. عندما تزيد سرعة السيارة التي أمامك أو تصبح الحارة أمامك خالية، سيقوم نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) بالتسارع وصولاً إلى السرعة المثبتة للرحلة التي تم تعيينها سابقاً.

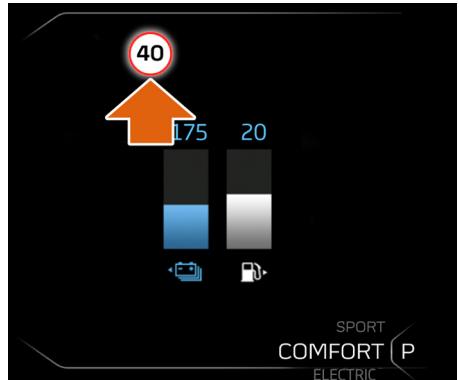
يمكن تعطيل إعداد المسافة الفاصلة بالضغط على الزر الموجود على طرف ذراع التحكم لمدة ثانية. يؤدي ذلك إلى الغاء تشغيل نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) بصورة فعالة، وسيعمل النظام كنظام قاسي للتحكم في السرعة، راجع التحكم في السرعة، صفحة 2.37

مفاتيح التحكم في القيادة نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC)

منع التجاوز من اليسار

راجع مساعدة السائق، صفحة 2.30 لتمكين منع التجاوز من اليسار.

عند التمكين، ستمنع هذه الميزة السيارة من تجاوز السيارات الأخرى من اليسار عندما يكون نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) نشطاً.



عند اكتشاف حد سرعة جديد، فإنه سيظهر مضيئاً على شاشة عرض المعلومات للسائق. يمكن للسائق سحب ذراع التحكم اليمنى لتحفيظ نظام التحكم الذكي التكيفي في السرعة (IACC) تقائياً بسرعة مستهدفة جديدة مثبتة للرحلة.

مساعد التجاوز

عندما يكون نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) نشطاً ويتم تشغيل المؤشر، فسيتيح نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) للسيارة أن تقلل مؤقتاً المسافة الفاصلة عن السيارة الموجودة أمامك في الحارة للسماع بزيادة التسارع والتجاوز بصورة أسرع.

عند اكتمال مناورة التجاوز، ستعود المسافة الفاصلة إلى الإعداد السابق.

مفاتيح التحكم في القيادة محدد السرعة النشط (ASL)

ملاحظة: يمكن تجاوز محدد السرعة النشط (ASL) من خلال الضغط على دواسة الفرامل إلى ما وراء النقطة المحددة مسبقاً.



- قم بزيادة السرعة أو خفضها إلى السرعة المقصودة المسموحة بها، وادفع النزاع قليلاً إلى أسفل لتنشيط محدد السرعة النشط (ASL).

- يؤدي دفع النزاع قليلاً إلى أعلى إلى زيادة السرعة المعينة وإلى أسفل إلى خفضها بمعدل 1 ميل/ساعة (1 كم/ساعة) (حسب الوحدات المحددة)، راجع السرعة والمسافة، صفحة (4.17).

- ادفع باستمرار النزاع إلى أعلى لزيادة السرعة المعينة أو إلى أسفل لخفضها بمعدل 5 أمتال/ساعة (10 كم/ساعة)، ثم حفز النزاع عند الوصول إلى السرعة المعينة المطلوبة.



- سيظهر الحد الأعلى للسرعة على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ضبط حد أقصى للسرعة

تحذير: يتحمل السائق مسؤولية الالتزام بحدود السرعة الصحيحة!



تحذير: قد تتغير ميزة محدد السرعة النشط (ASL) تجاوز السيارة للحد الأعلى للسرعة في حالات معينة، عند الهبوط من المنحدرات الحادة مثلاً.



ملاحظة: يمكن تنشيط ميزة محدد السرعة النشط (ASL) عندما تكون السيارة ثابتة، ويتم ضبط الحد الأقصى للسرعة على السرعة الافتراضية التي تبلغ 20 ميلاً في الساعة (30 كم/س).

تتيح أداة التحكم في محدد السرعة النشط (ASL) للسائق ضبط الحد الأقصى للسرعة.

تحديد سرعة



مفاتيح التحكم في القيادة
محدد السرعة النشط (ASL)

إلغاء محدد السرعة النشط (ASL)



لإلغاء محدد السرعة النشط (ASL)، ادفع الزراغ قليلاً بعيداً عنك.
سينهض المؤشر على شاشة عرض المعلومات للمسائق.

التلبيين

الاستخدام العادي/على الطريق

- اترك المحرك يسخن قبل القيادة بسرعات عالية لمحرك وأحمال عالية. حدد سرعة المحرك بـ 5000 دورة في الدقيقة حتى يصل المحرك إلى درجة حرارة التشغيل الكاملة.
- تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة/حمل عال.
- تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.

ملاحظة: قد يؤدي عدم الالتزام بحدود تشغيل المحرك وصندوق التروس خلال فترة التلبيين إلى حدوث تأكل أو تلف ميكانيكي.

ملاحظة: تطبق أيضًا إرشادات التلبيين هذه على أول 625 ميلاً (1000 كم) بعد استبدال المحرك أو نقل الحركة.

نصيحة بيئية: تساعد هذه النصيحة في تحسين معدل توفير الوقود، وينبغي العمل بها كممارسة عادلة للقيادة حتى بعد انتهاء فترة التلبيين.

الفرامل

تطلب الفرامل الجديدة فترة انطلاقة أولية. تجنب المواقف التي تستلزم فيها الفرامل بقيرة خلال أول 625 ميلاً (1000 كم).

النرم بإرشادات التلبيين التالية عندما تكون السيارة جديدة أو في حالة استبدال أي من هذه المكونات.

المحرك وصندوق التروس خلال أول 625 ميلاً (1000 كم):

- فُد على طرق مختلفة وبسرعات مختلفة لمحرك.
 - لا تقد سرعة أعلى من الحد الأقصى للسرعة على الطريق أو ما أقصاه 150 ميلاً في الساعة (240 كم/س).
 - لا تستخدم السيارة على مضمار سباق.
 - تجنب الأحمال الثقيلة على المحرك (القيادة مع الاستخدام الكامل للخانق).
 - تجنب القيادة بسرعة لمحرك نقل عن 2,000 دورة في الدقيقة.
 - تجنب السير بسرعة وحمل ثابتين لفترات طويلة.
 - تجنب استخدام الضغط الكامل.
 - لا تقم بالنقل إلى ترس أقل لمزيد من فرملة المحرك.
 - تجنب إيقاف المحرك خلال دقيقتين من السير بسرعة أو حمل عال.
 - تجنب تدوير المحرك بسرعة التباطؤ لما يتجاوز 10 دقائق.
- بعد التلبيين لمسافة 625 ميلاً (1000 كم)، يمكنك استخدام الأداء الكامل للسيارة بشكل تدريجي.

مفاتيح التحكم في القيادة التلبين

الاستخدام في السباقات

ملحوظة: لا تستخدم السيارة في السباقات خلال فترة  التلبين.

قبل استخدام السيارة في السباقات، استشر وكيل McLaren. توصي McLaren بفحص السيارة قبل استخدامها في السباق وبعده.

مفاهيم التحكم في القيادة إعادة التزود بالوقود

تزويد السيارة بالوقود

للاطلاع على تفاصيل حول شحن البطارية العالية الفولتية (HV)،
راجع:

السلامة عند شحن البطارية العالية الفولتية (HV)، صفحة 6.17
شحن البطارية العالية الفولتية (HV)، صفحة 6.19

السلامة عند إعادة التزود بالوقود

تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران والذهب المكشوف والتدخين واستخدام الهواف المحملة عند التعامل مع الوقود. أوقف تشغيل المحرك قبل إعادة التزود بالوقود.

تحذير: قد يضر الوقود وأخذه بصحتك. لا تستنشق أدخنة الوقود أو تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك.

تحذير: يجب استخدام قمع الوقود في حالة استخدام فوهه تعينة غير قياسية. راجع التنبية باستخدام قمع الوقود،
صفحة 2.49.

يوجد الغطاء القلاب بخزان تعينة الوقود في الجانب الأيمن من الجهة الخلفية. يتم قفله أو فتحه أوتوماتيكياً عند قفل السيارة أو فتحها.

ملاحظة: لا تحاول فتح الغطاء القلاب بخزان تعينة الوقود عنوة في حالة قفل السيارة. فقد يؤدي ذلك إلى إتلاف الغطاء القلاب وأليّة قفله.

ملاحظة: يبيّن الغطاء القلاب بخزان تعينة الوقود مقللاً في حالة دوران المحرك.

ملاحظة: سبّبيّداً تشغيل المحرك بعد التزود بالوقود لتصريف بخار الوقود.



اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعينة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

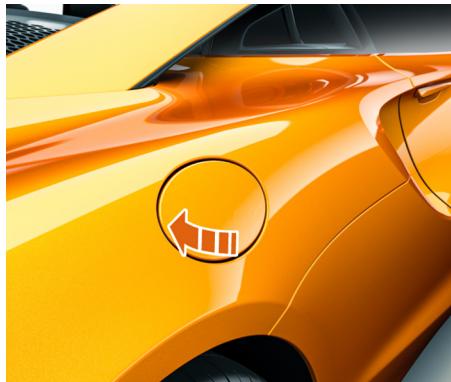
ملاحظة: سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لخزان تعينة الوقود.

4. أدخل فوهه في فتحة تعينة الوقود وقم بتزويد الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به،
صفحة 2.50.

5. لا تواصل تعينة الخزان بعد توقف فوهه المضخة عن تزويد الوقود.

6. أزيل الفوهة.
7. أغلق الغطاء القلاب بخزان تعينة الوقود لتسمع صوت تعشيق المزلاج.

التبينة باستخدام قمع الوقود.
1. أوقف تشغيل المحرك.



2. اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب بخزان تعينة الوقود لتحرير المزلاج.

3. افتح الغطاء القلاب.

ملاحظة: سيارتك غير مزودة بغطاء عادي لخزان تعينة الوقود.



مفاتيح التحكم في القيادة

إعادة التزود بالوقود



4. احصل على أنبوب الوقود من صندوق الأمانة، راجع قمع الوقود، صفحة 6.14.
 5. أدخل قمع الوقود بالكامل في عنق فتحة التعبئة.
 6. أدخل الفوهة في قمع الوقود وقم بتزويد الوقود. للاطلاع على توصيات خاصة بالوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.50.
 7. لا تقم بالتعبئة أكثر من اللازم.
 8. أزيل الفوهة.
 9. أزيل قمع الوقود، ونطحه بالكامل، ثم ضعه في صندوق الأمانة.
- تحذير:** توخي الحذر لتجنب الانسكابات والتعبئة الزائدة.
وتذكر من تنظيف أي انسكابات على الفور.

الوقود الموصى به

لضمان أعلى أداء للmotor، يلزم استخدام بنزين خال من الرصاص EN 98 RON/88 MON 98 RON/88 MON ي匪ي بمواصفات 228.

في المناطق التي لا يتوفر بها بنزين EN 98 RON/88 MON، استخدم بنزيتاً فائق الدرجة خالياً من الرصاص بمعدل أوكتان لا يزيد عن 95 RON/85 MON ي匪ي بمواصفات 228.

ملاحظة: يتم عرض المعلومات المتعلقة بجودة الوقود الجاري تزويدك على مضخة التعبئة.

ملاحظة: يزيد احتمال تأكل المحرك أو تلفه في حالة عدم إيقاء الوقود بمتطلبات EN 228 لبنزين الخالي من الرصاص أو في حالة استخدام إضافات الوقود.
لا يغطي ضمان السيارة التلف الناتج من استخدام وقود غير صحيح.

ملاحظة: هذه السيارة مناسبة للاستخدام مع أنواع وقود E10 (يحتوي على 10% من مادة الإيثانول).

لا يناسب مع هذه السيارة استخدام الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من مادة الإيثانول. هذه السيارة غير مزودة بالمعدات اللازمة للاستخدام مع الوقود الذي يحتوي على أكثر من 10% من الإيثانول.

لا تقم باستخدام وقود E85 (الذي يحتوي على 85% من الإيثانول). في حالة استخدام وقود E85، سوف يحدث تلف بالمحرك ونظام الوقود.

ملاحظة: إذا تم ملء خزان الوقود بنوع آخر من الوقود دون قصد، فلا تبدأ تشغيل المحرك وابحث عن مساعدة من شخص مؤهل.

أغلق الغطاء القلاب بخزان تعبئة الوقود لتسمع صوت تعشيق المرلاج.

القيادة في الشتاء

يُوصى بفحص السيارة لدى وكيل McLaren مع بداية الشتاء.
تضمن هذه الخدمة ما يلي:

- فحص تركيز مضاد التجمد/مضاد التأكل
- إضافة مادة التنظيف المركزية إلى نظام غاسلة الزجاج الأمامي
- فحص البطارية
- تغيير الإطارات

الإطارات الشتوية

تحذير: استبدل الإطارات الشتوية ذات المدارسات التي يقل عمقها عن 4 ملم، فهي غير مناسبة للاستخدام الشتوي نظرًا لأنها لا توفر الثبات الكافي، وقد تؤدي إلى التعرض لحادث.

ملاحظة: ينبغي استخدام إطارات الشتاء التي تحددها McLaren فقط.

ملاحظة: يتم اكتشاف الإطارات المزودة بمستشعرات تلقائيًا.

ملاحظة: وفي بعض البلدان، من الضروري تركيب إطارات الشتاء في أوقات معينة من العام أو أثناء ظروف قيادة معينة.

ملاحظة: يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.

جوارب الحماية من الثلوج
توصي McLaren باستخدام جوارب الحماية من الثلوج المعتمدة فقط لسيارات McLaren. وإذا كنت تتوى تركيب جوارب الحماية من الثلوج، فنضع في اعتبارك النقاط التالية:

- احرص دائمًا على تركيب جوارب الحماية من الثلوج بكلتا العجلتين الخلفيتين.
 - التزم بارشادات التركيب التي توفرها جهة التصنيع.
- لا تتجاوز حد السرعة القصوى المسموح به كما هو موضح على علبة جوارب الحماية من الثلوج. أزل جوارب الحماية من الثلوج في أسرع وقت ممكن في حالة عدم القيادة بعد على الطرق المغطاة بالثلج.

i ملاحظة: عند تركيب إطارات جديدة ذات مستشعرات، انقل إلى شاشة "الإطارات" في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) والمس رمز إعادة التعيين لجعل السيارة تكتشف الإطارات الجديدة. راجع صفحة 4.13.

قد السيارة بسرعة تتراوح بين 25 ميلًا في الساعة و60 ميلًا في الساعة (40 كم/الساعة و100 كم/الساعة) ليضع دقائق في مكان أمن وقانوني للقيام بذلك، وسيتم عرض الضغوط ودرجات الحرارة والأحجام المحدثة.

إذا لم يتم تنفيذ إجراء إعادة الضبط، فستكتشف السيارة الإطارات الجديدة تلقائيًا، لكن قد يستغرق الأمر بعض دقائق أخرى من القيادة قبل تحديث الشاشة.

استخدم الإطارات الشتوية في درجات الحرارة التي تقل عن 7 درجات مئوية (45 درجة فهرنهايت) وعلى الطرق المخططة بالثلج أو الجليد. لا يتم تحقيق أقصى تأثير لنظام الغرامل المانعة للانغلاق ونظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني إلا مع هذه الإطارات.

استخدم الإطارات الشتوية من نفس النوع والمدام بجميع العجلات للحفاظ على خصائص تشغيل آمنة.

تكتشف السيارة الإطارات الشتوية المزودة بمستشعرات تلقائيًا، وسيتم تعيين تجذير السرعة تلقائيًا أيضًا كتنكير بعد عدم تجاوز سرعة القيادة الآمنة للإطارات.

استشر وكيل McLaren للحصول على النصائح والمعلومات المتعلقة بالسرعة القصوى الخاصة بإطارات الشتوية المركبة. يمكن تقييد السرعة القصوى للسيارة باستخدام نظام محدد السرعة النشط (ASL)، راجع ضبط حد أقصى للسرعة، صفحة 2.45.



3.02.....	نظرة عامة.....
3.02.....	نظرة عامة.....
3.02.....	عداد سرعة التوران (الناكمونتر).....
3.03.....	عداد السرعة.....
3.03.....	مقاييس الطاقة والشحن.....
3.05.....	شاشة عرض السائق.....
3.05.....	نظرة عامة.....
3.06.....	الرحلة.....
3.07.....	الملاحة.....
3.08.....	الوسائل.....
3.08.....	الهاتف.....
3.09.....	حالة السيارة.....
3.11.....	شحن البطارية المهجنة.....
3.11.....	القياس عن بعد لسباقات McLaren (MTT).....
3.12.....	الرسائل.....
3.17.....	نافذة العرض.....
3.18.....	مؤشر موضع الترس.....
3.19.....	عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة.....
3.19.....	شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC).....
3.20.....	درجة حرارة سائل التبريد.....
3.20.....	درجة حرارة الزيت.....
3.21.....	مستوى شحن البطارية العالية الفولتية ونطاقها.....
3.22.....	مستوى الوقود ونطاقه.....

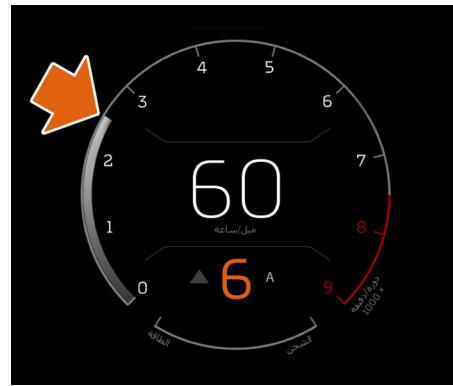
نظرة عامة

ملاحظة: لا تقم بتشغيل المحرك بأقصى سرعة له أو بالقرب من أقصى سرعة له لفترة زمنية طويلة. يتم قطع إمداد الوقود لحماية المحرك عند الوصول إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.



أضواء النقل
عند تحديد وضع السباق لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، ستظهر أضواء النقل على الحافة العلوية من شاشة عرض المعلومات للسباق. تشير أضواء النقل إلى الوقت الأمثل لتغيير الترس لضمان أعلى أداء. تظهر أضواء النقل مرتبة في ثلاثة قوالب؛ قالب أحضر وقالب أحمر وقالب أزرق. يضيء كل قالب بمجرد زيادة عدد دورات المحرك في الدقيقة. زيادة تسارع سرعة المحرك خلف النقطة التي يضيء عندها القالب الأزرق لا تؤدي إلى التسارع المتزايد.

عدد سرعة الدوران (التاكويمتر)



تظهر شاشة عرض عدد السرعة (التاكويمتر) في منتصف شاشة عرض المعلومات للسباق عند تعين وضع الراحة أو الرياضة لمجموعة الدفع والحركة والتعامل مع السيارة. يغير الرقم الأحمر في شاشة العرض إلى الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة.

عند تحديد وضع السباق لمجموعة نقل الحركة أو التشغيل، سيتغير نمط عدد سرعة الدوران (التاكويمتر) ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، صفة 3.17.

يتم تشغيل شاشة عرض المعلومات للسباق عند تشغيل الإشعال، راجع ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، صفة 2.05.

تحذير: لن تظهر أي رسائل على شاشة عرض المعلومات للسباق في حالة وجود خطأ في الشاشة أو الأنظمة الكهربائية بالسيارة. اتصل بوكيل McLaren على الفور. إن استخدام السيارة في مثل هذه الظروف قد يكون خطراً.

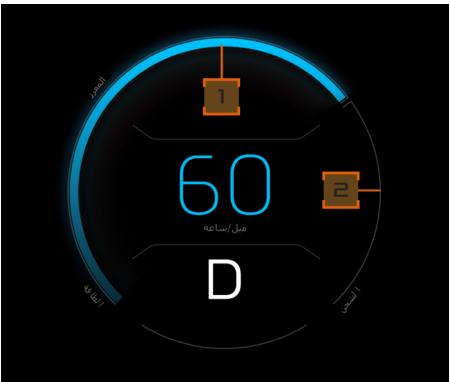
تحذير: إذا توقف تشغيل شاشة عرض المعلومات للسباق في أثناء قيادة السيارة، ففقط بملاءمة أسلوبك في القيادة وأوقف السيارة ما إن تتوفر ظروف السلامة. اتصل بوكيل McLaren.

ملاحظة: يتسم الحد الأقصى لعدد دورات المحرك في الدقيقة بالديناميكية وسينخفض في ظل ظروف معينة، على سبيل المثال، إذا انخفضت درجة حرارة زيت المحرك عن درجة حرارة التشغيل العادي أو في حالة تحديد ترس الالاعنة.



عداد السرعة

مقياس الطاقة والشحن



يظهر مقياس الطاقة والشحن في منتصف شاشة عرض المعلومات للسايق عند تعيين الوضع الكهربائي لمجموعة الدفع والحركة.

كما يتم عرض نماذج مصغرة من مقياس الطاقة والشحن عند تعيين أوضاع الراحة والرياضة والسايق لمجموعة الدفع والحركة المختلطة. راجع نافذة العرض، صفحة 3.17.

يمثل الشريط الأزرق في مقياس الطاقة (1) خرج الطاقة الفوري من المحرك الإلكتروني المستخدم حالياً في قيادة السيارة.

ملاحظة: ستظهر سرعة السيارة بالقيمة "0" إذا حدث خطأ في اتصال النظام. وستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسايق لإعلامك بالخطأ. قم بعلامة أسلوبك في القيادة أثناء وجود هذا الخطأ، فأنتم مسؤول عن سرعة السيارة طوال الوقت. اتصل بوكيل McLaren.



يوجد عداد السرعة في منتصف شاشة عرض المعلومات للسايق عند تعيين الوضع الكهربائي أو وضع الراحة لمجموعة الدفع والحركة ووضع الراحة للتعامل مع السيارة.

عند تحديد الوضع Sport (الرياضة) أو Track (السباق) لمجموعة نقل الحركة أو التنشيل، فإن نمط عداد السرعة يتغير ليناسب الوضع المحدد. راجع نافذة العرض، صفحة 3.17.

ملاحظة: يتغير عداد السرعة من "ميل/ساعة" إلى "كم/ساعة" عند تغيير الوحدات من الأميال إلى الكيلومترات، راجع السرعة والمسافة، صفحة 4.17.

إذا كان هناك طلب بالغ على الطاقة الكهربائية لمدة طويلة، فقد يتم خفض قدرة مجموعة الدفع والحركة الكهربائية مؤقتاً. ويتم عرض ذلك من خلال شريط رمادي ديناميكي يظهر في مقياس الطاقة يمثل الانخفاض في الطاقة المتوفرة. لن يتم خفض الطاقة إلى ما دون علامة المعزز. يودي انخفاض الطلب على مجموعة الدفع والحركة الكهربائية إلى تقليل مقدار خفض القدرة، مما يسمح بعودة الطاقة إلى مستوياتها الطبيعية.

يشير مقياس الشحن (2) إلى النسبة المئوية للطاقة المحمولة التي يقوم المحرك الإلكتروني باسترجاعها حالياً في أثناء قيادة السيارة.

 ملاحظة: في ظروف معينة، قد يوفر المحرك الدفع للعجلات عند تحديد الوضع الكهربائي لمجموعة الدفع والحركة، عند نفاد شحن البطارية على سبيل المثال. في حالة حدوث ذلك، قد لا يستجيب مقياس الطاقة لإدخال صمام الخائق.

شاشة عرض السائق

نظرة عامة

- تظهر التحذيرات في نافذة منبثقة على شاشة عرض المعلومات للسائق.
- يمكن عرض الرسائل المخزنة في أي وقت عند ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل، راجع الرسائل، صفحة 3.12.
- تحذير:** ي يؤدي فتح القوائم واستعراضها أثناء تحرك السيارة إلى صرف انتباحك عن ظروف الطريق والمرور، وهو ما قد يتسبب في وقوع حادث.
- تحذير:** لا تتجاهل رسائل التحذير، فقد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في وقوع اصابة شخصية أو تلف بالسيارة.



درجة الحرارة هي درجة الحرارة الحالية خارج السيارة. يكون هناك تأخير بسيط قبل عرض التغييرات الطارئة على درجة الحرارة الخارجية.

عندما تنخفض درجة حرارة الهواء الخارجي عن 5 درجات مئوية (41 درجة فهرنهايت)، يظهر رمز التحذير من الصقيع وتظهر قراءة درجة الحرارة باللون الأزرق.

عندما تكون درجة الحرارة الخارجية أعلى من 5 درجات مئوية (41 درجة فهرنهايت)، يختفي رمز التحذير من الصقيع وتظهر قراءة درجة الحرارة باللون الأبيض.

القائمة الدوارة

- سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد للتعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة، راجع نافذة العرض، صفحة 3.17.
- سوف تتغير المعلومات المعروضة في القسم الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد لمجموعة الدفع والحركة، راجع التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.21.
- يظهر الوضع المحدد حالياً لمجموعة الدفع والحركة في أسفل القسم الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسائق، راجع التحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.21.
- الساعة، صفحة 3.05
- درجة الحرارة، صفحة 3.05
- يظهر الوضع المحدد حالياً للتعامل مع السيارة في أسفل القسم الأيسر من شاشة عرض المعلومات للسائق، راجع التحكم في التشغيل، صفحة 2.20.

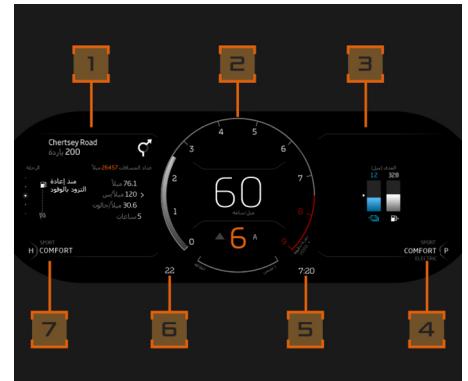
الساعة

تعرض الساعة الوقت الحالي. لمزيد من التفاصيل، راجع الوقت والوحدات، صفحة 4.16

درجة الحرارة

تحذير: حتى إذا كانت درجة الحرارة المعروضة فوق نقطة التجمد، فقد لا يزال سطح الطريق جليداً. فبنيعي دائماً ملائمة أسلوبك في القيادة وسرعتك لظروف الطقس.

يتم التنقل خلال هيكل القائمة باستخدام ذراع التحكم الموجود على يسار عمود التوجيه.



1. يتم تكوين المحتوى المعروض في القسم الأيسر من شاشة عرض المعلومات للسائق باستخدام ذراع التحكم اليسرى، راجع القائمة الدوارة، صفحة 3.05

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

الرحلة

الرحلة

- **منذ التشغيل**
- **منذ إعادة التزود بالوقود**
- **طويل المدى**
- **إعادة تعيين: طويل المدى**



6. عند اختيار وظيفة مطلوبة أو ضبط إعداد، اسحب النراع ناحيتك للتأكيد.

- يمكن أن تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق بيانات الرحلة التالية:
- **(منذ التشغيل)** Since Start
 - **(منذ إعادة التزود بالوقود)** Since refuel
 - **(المدى الطويل)** Long term

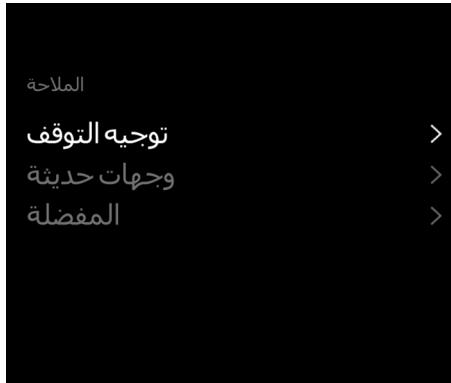
ملاحظة: إذا تم توصيل جهاز متافق عبر Bluetooth® أو USB، فاضغط على الزر الموجود في نهاية النراع لتنشيط المساعد الصوتي للجهاز، راجع التعرف على الصوت، صفحة 4.39

- في ما يلي توضيح للفئات المتاحة:
- **الرحلة،** صفحة 3.06
 - **الملاحة،** صفحة 3.07
 - **الوسائل،** صفحة 3.08
 - **الهاتف،** صفحة 3.08
 - **حالة السيارة،** صفحة 3.09
 - **شحن البطارية الهجين،** صفحة 3.11
 - **التحكم في الانطلاق،** صفحة 2.34
 - **القياس عن بعد لسباقات McLaren (MTT)،** صفحة 3.11

التنقل خلال القائمة

1. حرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (+ أو -) لتمييز اختيارك.
2. اسحب الذراع ناحيتك لإدخال التحديد.
3. وحدد، بعد ذلك، الموضوع المطلوب من القائمة، وحرك ذراع التحكم إلى أعلى أو إلى أسفل (+ أو -) لتمييز اختيارك.
4. اسحب الذراع ناحيتك للتنقل إلى القائمة التالية في طريقة العرض.
5. في نهاية كل طريقة عرض يوجد عرض للمعلومات أو شاشة حيث يمكن تغيير إعداد معين أو عرض معلومات معينة.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق



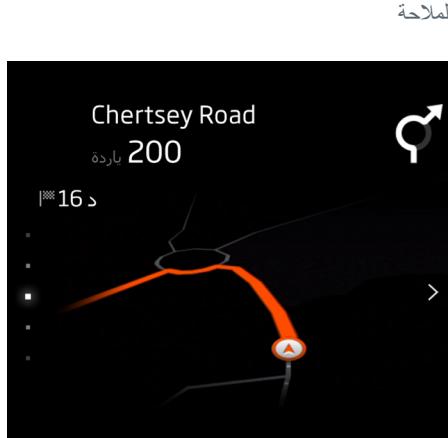
اسحب النرايع تجاهك للوصول إلى الخيارات، حيث يمكن إيقاف توجيهات مسارات الرحلة، أو تحديد وجهة جديدة من الوجهات الأخيرة أو المفضلة.

لمزيد من المعلومات حول تعين مسار واستخدام ميزة الملاحة، راجع الملاحة، صفحة 4.34.

تُظهر شاشة عرض الانعطاف تلو الآخر، الاتجاه والمسافة لمنعطف التالي.

ملاحظة: إذا لم يتم تعين وجهة ما باستخدام النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren، فسيتم عرض البوصلة واسم الطريق الحالي فقط.

3.07



سيتم عرض نظرة عامة على توجيهات الملاحة الحالية على شاشة عرض المعلومات للسائق.



ستعرض شاشة كل رحلة المسافة ومتوسط السرعة ومتوسط استهلاك الوقود ومدة هذا التحديد.

ستتم إعادة تعين رحلة Since Start (منذ التشغيل) على الصفر تلقائياً عند إيقاف تشغيل المحرك لمدة ساعتين تقريباً.

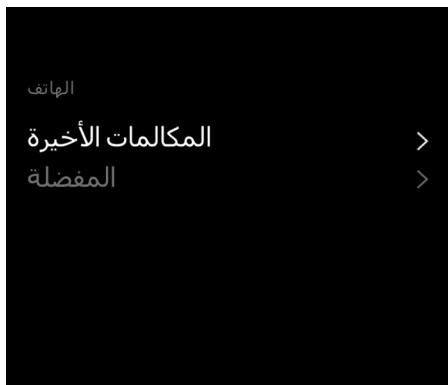
ستتم إعادة تعين رحلة Since Refuel (منذ إعادة التزود بالوقود) على الصفر تلقائياً عند إعادة تزويد السيارة بالوقود.

لا بد من إعادة تعين رحلة Long Term (المدى الطويل) بيديك. للقيام بذلك، حدد Reset: Long Term (إعادة تعين: المدى الطويل) من القائمة واسحب النرايع تجاهك للتاكيد.

عداد المسافة

يظهر عداد المسافات على كل شاشة رحلة ويعرض المسافة الإجمالية التي قطعتها السيارة.

أجهزة القياس
شاشة عرض السائق



اسحب النزاع باتجاهك للوصول إلى المزيد من الخيارات.

يمكن بدء مكالمة من الخيارات الآتية:

- المكالمة الأخيرة
- المفضلة

الهاتف

- إلغاء كتم الصوت

- تغيير المصدر

لمزيد من المعلومات حول الوصول إلى الوسانط من المصادر المختلفة، راجع الوسانط، صفحة 4.21.

ملاحظة: قد تتعذر الخيارات المتاحة ضمن قائمة الوسانط على المصدر الذي يتم تشغيله حالياً.



سيتم عرض تفاصيل الأغنية أو محطة الراديو التي يتم تشغيلها حالياً.

اسحب النزاع باتجاهك للوصول إلى المزيد من الخيارات.

توفر الخيارات الآتية وتختلف حسب مصدر الصوت الحالي والأجهزة المتاحة.

- تشغيل
- إيقاف مؤقت
- التالي
- السابق
- كتم الصوت

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

- درجات حرارة مجموعة الدفع والحركة، صفحة 3.09
- الزيت، صفحة 3.10
- البطارية (12 فولت)، صفحة 3.10
- تقديم الخدمة، صفحة 3.10

الرسائل

إذا لم يتم تسجيل أي رسائل خطأ، فستوك شاشة العرض ذلك.
إذا تم تسجيل أي أخطاء، فستعرض الشاشة رسائل الخطأ مع أسمهم
للتمرير بين الرسائل. راجع الرسائل، صفحة 3.12 لمزيد من
التفاصيل حول الرسائل المحتملة.

درجات حرارة مجموعة الدفع والحركة



يعرض ذلك مقياسي درجة حرارة سائل التبريد والزيت.



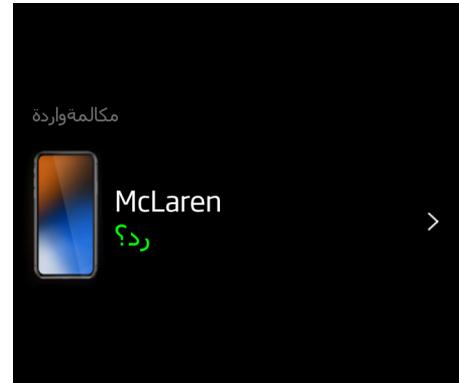
عرض الصفحة المقصودة Car status (حالة السيارة) قيم الضغط
ودرجات الحرارة لكل من الإطارات الأربع. إذا ظهرت الأرقام
باللون الأبيض، فلا يلزم القيام بأي إجراء. أما إذا ظهرت كنص باللون
الأصفر أو الأحمر، فاقheck الإطارات واضبط الضغط في أسرع
وقت.

اقheck الإطار (الإطارات) بحثاً عن أي أسباب محتملة لانفاس
الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة.

راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، صفحة 2.27

سحب الزراع تجاهك للوصول إلى مزيد من الخيارات:

- الرسائل، صفحة 3.09



لمزيد من المعلومات حول الوصول إلى الهاتف من مصادر مختلفة،
راجع الهاتف، صفحة 4.28

ملاحظة: قد تختلف الخيارات المتاحة ضمن قائمة الهاتف
على طراز الهاتف والمكالمات السابقة الصادرة من
الهاتف أو الواردة إليه أثناء اتصالك بشركة McLaren.



أجهزة القياس شاشة عرض السائق



تقديم الخدمة

قبل حلول موعد الخدمة بحوالي 30 يوماً أو 1000 كم (625 ميلاً)، تظهر شاشة العرض الموضحة أعلى. تظهر بعد ذلك الرسالة كل مرة يتم فيها ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل مع انخفاض أرقام الوقت/المسافة. وب مجرد إجراء الخدمة، تتم إعادة ضبط شاشة العرض بمعرفة وكيل McLaren. إذا تأخر إجراء الخدمة، فستعرض شاشة العرض المسافة التي تأخرت خالها.

لفحص مستوى زيت المحرك، راجع فحص زيت المحرك، صفحة 6.04

البطارية (12 فولت)



تعرض مقاييساً يوضح حالة شحن البطارية ذات جهد 12 فولت. إذا كان مستوى شحن البطارية ذات جهد 12 فولت جيداً، فيسيطر باللون "الأزرق". ستظهر حالة الشحن المنخفضة باللون "الأصفر" والمنخفضة للغاية باللون "الأحمر".

شحن البطارية ذات جهد 12 فولت، راجع شحن البطارية ذات جهد 12 فولت، صفحة 6.17

عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، يكون المقاييس "أزرق" اللون. واثناء تشغيل المحرك، سيتغير اللون إلى الأبيض مثيراً إلى درجة الحرارة العالية.

وتنم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تغيرت الأرقام إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقاييس ارتفاع درجة الحرارة، باللون الأحمر، فخض السرعة حتى تتخفض درجة الحرارة إلى العادية. إذا استمرت درجة الحرارة في الارتفاع، فستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق.

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

الزيت

مستوى الزيت

موافق

95 درجة مئوية

يعرض حالة مستوى الزيت، بالإضافة إلى درجة حرارة الزيت.

شاشة عرض السائق أجهزة القياس

شحن البطارية الهجينة

يمكن تعين حالة الشحن المستهدفة على 100% لضمان الحد الأقصى للنطاق الكهربائي عند الوصول، على سبيل المثال، عند السير إلى منطقة عديمة الانبعاثات.

انتقل إلى "Hybrid Battery Charging" (شحن البطارية الهجينة) في قائمة شاشة عرض المعلومات للسائق. اسحب ذراع التحكم السري نحوك لتبدل الشحن المستهدف بين 100% والنسبة المئوية الافتراضية.



ومع ذلك، يمكنك رؤية البيانات الرئيسية على كل من شاشة عرض المعلومات للسائق والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

يتم عرض بيانات خريطة G المباشرة، والفرامل، وموضع الصمام الخانق، قبل بدء التسجيل.

ومع ذلك، اسحب الذراع نحوك للانتقال بين الشاشات التالية:

- تخطيط المسار ثانية الأبعاد.
- تخطيط المسار ثلاثي الأبعاد.
- عرض الدورة (يعرض آخر دورة والوقت المعياري).



في كل وضع من أوضاع مجموعة الدفع والحركة، يختلف هدف الشحن الافتراضي للبطارية العالية الفولتية.

ملاحظة: قيم النسبة المئوية المعروضة تقريبية.
i ملاحظة: يشار إلى مستوى الشحن المستهدف الحالي بالرمز ▶ الموجود في حالة مقياس الشحن.

في وضع نقل الحركة Sport (الرياضة) و Track (السباق)، تستهدف السيارة حالة شحن كبيرة لضمان تأثير أقصى قدرًا.

i في وضع نقل الحركة Electric (الكهربائي) و Comfort (الراحة)، تستهدف السيارة حالة شحن منخفضة لضمان الحد الأقصى للنطاق الكهربائي.

أجهزة القياس

شاشة عرض السائق

معلومات الخطأ منخفض المخاطر. قبل نهاية رحلتك، اتصل بوكيل McLaren.



معلومات الخطأ مرتفع المخاطر. أوقف السيارة واتركها، واتصل بوكيل McLaren.



ملاحظة: قد يكون بعض الرسائل أدلة مختلطة تشير إلى حدوث عطل في وظيفة معينة.



تنصحك بعض الرسائل باستشارة دليل المالك. ويوضح لك الجدول أدناه ماذا ينبغي عليك فعله عند عرض إحدى هذه الرسائل.

تحذير: لا تتجاهل رسائل التحذير، فقد يتسبب عدم اتخاذ الإجراء المناسب في التعرض للإصابة أو تلف بالسيارة.



الرسائل

قد تعرض شاشة عرض المعلومات للسائق رسائل تحذير إلى دليل المالك.



تشير الأيقونة المعروضة مع الرسالة إلى مستوى الشدة.

المعلومات التي لا تتطلب اتخاذ إجراء معين.



المعلومات التي تتطلب اتخاذ إجراء معين.



- ملخص السرعة (يعرض سرعة GPS والسرعة القصوى للدورة وإجمالي السرعة القصوى للجلسة).

لمزيد من المعلومات حول القياس عن بعد لسيارات McLaren، راجع القياس عن بعد لسيارات McLaren، صفحة 4.40.

الرسائل

الرسالة	الإجراء
مستوى سائل الفرامل منخفض	رجماً يند شحن البطارية ذات جهد 12 فولت محدود (Shunt battery charging limited 12V).
درجة حرارة القابض زائدة	يوجد خلل يؤثر في الكاميرا الأمامية لنظام مساعدة السائق المتقدم (ADAS)، اتصل بوكيل McLaren.
درجة حرارة القابض عالية	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والميادة ببطء صعوداً إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يجد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعيق لبعض دقائق.
درجة حرارة القابض عالية	تعرضت السيارة لظروف تشغيل غير عادية. وقد يرجع السبب وراء ذلك إلى بدء التشغيل بشكل زائد على المنحدرات، و التسارع الشديد بشكل متكرر، والميادة ببطء صعوداً إلى المنحدرات الحادة لفترات طويلة. ونتيجة لذلك، قد يجد صندوق التروس من عزم المحرك. أوقف السيارة واترك المحرك يدور بسرعة التباطؤ في وضع اللاتعيق لبعض دقائق.

أجهزة القياس
شاشة عرض السائق

الإجراء	الرسالة
راجع استخدام نظام التحكم في السرعة، صفحة 2.37.	التحكم في ثبات السرعة غير متاح عند سرعة السيارة الحالية
راجع شاشة عرض المعلومات للسائق، نظرة عامة، صفحة 3.02.	حرارة شاشة العرض غير معروفة، سيتم إيقاف تشغيل شاشة العرض (درجة Display temperature unknown, display will switch off)
اماً سائل تبريد المحرك، راجع سائل التبريد، صفحة 6.06.	مستوى مبرد المحرك منخفض
لم يتم استيفاء شروط تعطيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25.	يتعذر إيقاف تشغيل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
لم يتم استيفاء شروط تقليل نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC). راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25.	لا يمكن خفض التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)
تقرب سعة فلتر جسيمات البنزين (GPF) من النفاد وتلزم قيادة السيارة، راجع فلتر جسيمات البنزين (GPF)، صفحة 6.10	تلزم القيادة لتنظيف فلتر العادم
أوقف السيارة واحص الإطارات والمعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.	نفخ الإطار الأمامي الأيسر زائد
أوقف السيارة واحص الإطارات والمعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.	حرارة الإطار الأمامي الأيسر زائدة
أوقف السيارة واحص الإطارات والمعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.	الضغط في الإطار الأيسر الأمامي حرج
أوقف السيارة واحص الإطارات والمعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.	ضغط الإطار الأمامي الأيسر منخفض
أوقف السيارة واحص الإطارات والمعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.	نفخ الإطار الأمامي الأيمن زائد
أوقف السيارة واحص الإطارات والمعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.	حرارة الإطار الأمامي الأيمن زائدة

أجهزة القياس
شاشة عرض السائق

الإجراءات	الرسالة
أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.	الضغط في الإطار الأيمن الأمامي حرج
أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.	ضغط الإطار الأيمن منخفض
أوقف السيارة وغادرها. اتصل بوكيل McLaren . أوقف السيارة وغادرها. لا تعد للمس السيارة. اتصل بوكيل McLaren (درجة حرارة البطارية المهجينة زائدة).	أوقف المركبة واخرج بامان
أوقف السيارة وغادرها. لا تعد للمس السيارة. اتصل بوكيل McLaren .	خلل في توصيل النظام المهجين. أوقف المركبة واخرج بامان
أوقف السيارة وغادرها. لا تعد للمس السيارة. اتصل بوكيل McLaren .	خلل أرضي في النظام المهجين. أوقف المركبة واخرج بامان
راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.32.	شحن بطارية وحدة المفتاح منخفضة بشكل حرج
راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.32.	شحن بطارية المفتاح منخفض
راجع استخدام وظيفة التحكم في الانطلاق، صفحة 2.34.	تم إيقاف وضع الانطلاق
لم يتم استيفاء شروط تمكين الانطلاق، راجع استخدام وظيفة التحكم في الانطلاق، صفحة 2.34.	وضع الانطلاق غير متاح
أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.	نفخ الإطار الخلفي الأيسر زائد
أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.	حرارة الإطار الخلفي الأيسر زائدة
أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.	الضغط في الإطار الأيسر الخلفي حرج
أوقف السيارة وافحص الإطارات والعجلات، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.	ضغط الإطار الخلفي الأيسر منخفض

أجهزة القياس
شاشة عرض السائق

الرسالة	الإجراء
نفخ الإطار الخلفي الأيمن زائد	أوقف السيارة واحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.
حرارة الإطار الخلفي الأيمن زائدة	أوقف السيارة واحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.
الضغط في الإطار الأيمن الخلفي حرج	أوقف السيارة واحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.
ضغط الإطار الخلفي الأيمن منخفض	أوقف السيارة واحص الإطارات والجلاط، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.
مستوى سائل التوجيه الكهربائي منخفض	اماًلا سائل التوجيه الكهربائي، راجع سائل التوجيه الكهربائي، صفحة 6.09.
درجة الحرارة مرتفعة جداً، سيجري إيقاف تشغيل الشاشة	راجع شاشة عرض المعلومات للسائق، نظرة عامة، صفحة 3.02.
عطل مراقبة الإطارات. اتصل بمركز خدمة McLaren	لم يتم الكشف عن الإطار (الإطارات) بواسطة TPMS. انقل إلى شاشة "الإطارات" على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren والمُس رمز إعادة التعيين لجعل السيارة تكتشف الإطارات، راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، صفحة 2.27 والإطارات، صفحة 4.13. إذا لم يتم مسح رسالة التحذير، فاتصل بوكيٌ McLaren.
لم يتم اكتشاف الإطار	لم يتم الكشف عن الإطار (الإطارات) بواسطة TPMS. انقل إلى شاشة "الإطارات" على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren والمُس رمز إعادة التعيين لجعل السيارة تكتشف الإطارات، راجع نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)، صفحة 2.27 والإطارات، صفحة 4.13. إذا لم يتم مسح رسالة التحذير، فاتصل بوكيٌ McLaren.
تم اكتشاف عطل في مستشعر الإطارات الأمامي الأيسر. اتصل بمركز خدمة McLaren	تم اكتشاف عطل أو انخفاض في طاقة البطارية في مستشعر الإطارات، اتصل بوكيٌ McLaren.
تم اكتشاف عطل في مستشعر الإطارات الأمامي الأيمن. اتصل بمركز خدمة McLaren	تم اكتشاف عطل أو انخفاض في طاقة البطارية في مستشعر الإطارات، اتصل بوكيٌ McLaren.

أجهزة القياس
شاشة عرض السائق

الإجراءات	الرسالة
تم اكتشاف عطل أو انخفاض في طاقة البطارية في مستشعر الإطارات، اتصل بوكيل McLaren.	تم اكتشاف عطل في مستشعر الإطارات الخلفي الأيسر. اتصل بمركز خدمة McLaren
تم اكتشاف عطل أو انخفاض في طاقة البطارية في مستشعر الإطارات، اتصل بوكيل McLaren.	تم اكتشاف عطل في مستشعر الإطارات الخلفي الأيمن. اتصل بمركز خدمة McLaren
وصلت السيارة إلى سرعة غير مناسبة لصعوبه الإطارات الحالية، قلل من سرعة السيارة. راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 7.09	(سرعة السيارة عالية جداً) Vehicle speed too high
ملء سائل غاسلة الزجاج الأمامي، راجع سائل غاسلة الزجاج الأمامي، صفحة 6.08	مستوى سائل غاسلة الزجاج الأمامي منخفض
لقد وصلت السيارة إلى سرعة غير مناسبة للإطارات الشتوية؛ خفف سرعة السيارة لتتناسب الإطارات المركبة في سيارة McLaren، راجع الإطارات الشتوية، صفحة 2.51	إطارات الشتاء غير مناسبة للسرعات العالية

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

وضع الراحة



الوضع الكهربائي



نافذة العرض

توفر نافذة العرض للسائق الوصول البصري إلى إعدادات التحكم وقيم الأداء الحالي للسيارة.

سوف تغير المعلومات المعروضة في القسم الأوسط من شاشة عرض المعلومات للسائق حسب الوضع المحدد.

يمكن إخفاء المحتوى غير الأساسي عن طريق دفع ذراع التحكم البصري مع الاستمرار بعدها عن انشطة الوضع (إخفاء) Stealth.

1. الوضع الكهربائي، صفحة 3.17
2. وضع الراحة، صفحة 3.17
3. وضع الرياضة، صفحة 3.18
4. وضع السباق، صفحة 3.18

سيتم تكوين نافذة شاشة العرض لتناسب أعلى مستوى للوضع المحدد للتعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة، باستثناء الوضع الكهربائي لمجموعة الدفع والحركة. في حالة تحديد الوضع الكهربائي لمجموعة الدفع والحركة، سيتم تكوين نافذة شاشة العرض لتناسب الوضع الكهربائي بغض النظر عن الوضع المحدد للتعامل مع السيارة.

راجع التحكم في التشغيل، صفحة 2.20 والتحكم في مجموعة نقل الحركة، صفحة 2.21.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

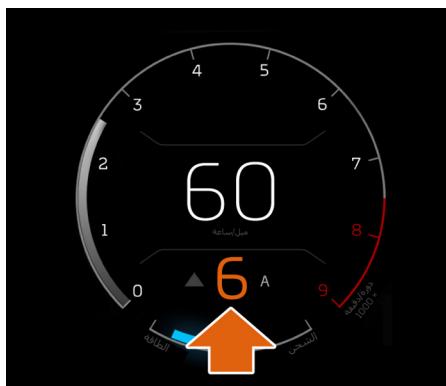
وضع الرياضة



وضع السباق



مؤشر موضع الترس



يوضح مؤشر الترس موضع الترس المحدد حالياً: اللامعشيق أو الترس 1-8 أو الرجوع إلى الخلف (R). سيعرض المؤشر أيضاً A أو M أو A/M أو L بنيةً للوضع المحدد، إذا كان الآوتوماتيكي أو اليدوي أو اليدوي المؤقت أو الانطلاق على التوالي.

يتحرك مؤشر موضع الترس إلى منتصف شاشة عرض المعلومات للسانق، مع تبديل الموضع مع عدد السرعة، عندما تكون السيارة في وضع Sport (رياضة) أو Track (مضمار السباق). راجع وضع الرياضة، مسخة 3.18 ووضع السباق، صفحة 3.18.

لمزيد من المعلومات، راجع الوضع اليدوي/الأوتوماتيكي، صفحة

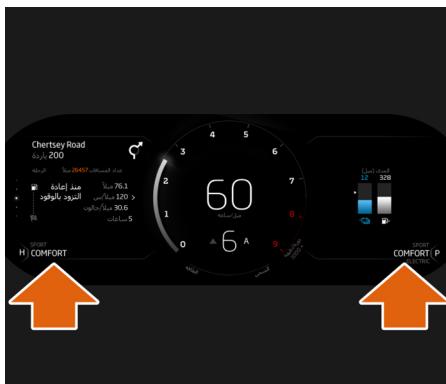
أجهزة القياس شاشة عرض السائق

شاشة عرض وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)



يتم عرض تأكيد تحديد وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني. لمزيد من المعلومات حول الإعدادات المختلفة المتاحة، راجع التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)، صفحة 2.25.

عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة



عندما تكون السيارة في الوضع الكهربائي، سيعرض المؤشر فقط Reverse (القيادة) (D) أو Neutral (N) (اللاتعيق) أو Drive (R). راجع الوضع الكهربائي، صفحة 3.17.

سيظهر الوضع المحدد حالياً للتعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة على أي من جانبي شاشة عرض المعلومات للسائق. راجع مفاتيح التحكم في التشغيل ومجموعة نقل الحركة، صفحة 2.20. لمزيد من المعلومات.

سيتغير تخطيط شاشة عرض المعلومات للسائق تبعاً للوضعين المحددين للتعامل مع السيارة ومجموعة الدفع والحركة. راجع نافذة عرض، صفحة 3.17.

شاشة عرض السائق

أجهزة القياس

درجة حرارة سائل التبريد



عند تحديد وضع السباق أو وضع الراحة، تظهر درجة حرارة الزيت على هيئة مقياس ملون على الجانب الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسباق.

عند تحديد وضع الراحة أو الوضع الكهربائي، يظل هذا المقياس مخفياً ما لم تكن درجات الحرارة خارج النطاق.

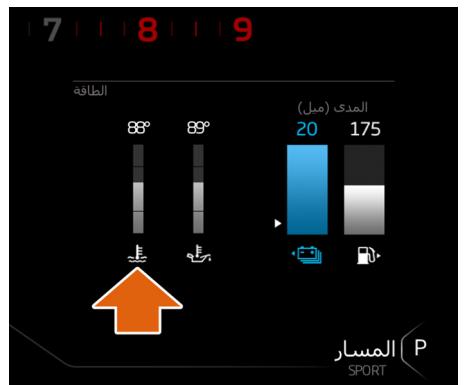
ملاحظة: بغض النظر عن وضع مجموعة الدفع والحركة المحددة، يمكن الوصول إلى هذا المقياس دائمًا من قائمة Car Status (حالة السيارة) على الجانب الأيسر من شاشة عرض المعلومات للسباق.

عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، ستكون الأرقام الموجودة في المقياس باللون "الأزرق". وأثناء تسخين المحرك، سيتغير اللون إلى الأبيض مثيرةً إلى درجة الحرارة العادلة.

تم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تغيرت الأرقام إلى اللون الأحمر.

إذا أوضحت المقاييس ارتفاع درجة الحرارة، باللون الأحمر، فخفض السرعة حتى تخفض درجة الحرارة إلى العادلة. إذا استمرت درجة الحرارة في الارتفاع، فستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسباق.

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكييل McLaren.



عند تحديد وضع السباق أو وضع الرياضة، تظهر درجة حرارة سائل التبريد على هيئة مقياس ملون على الجانب الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسباق.

عند تحديد وضع الراحة أو الوضع الكهربائي، يظل هذا المقياس مخفياً ما لم تكن درجات الحرارة خارج النطاق.

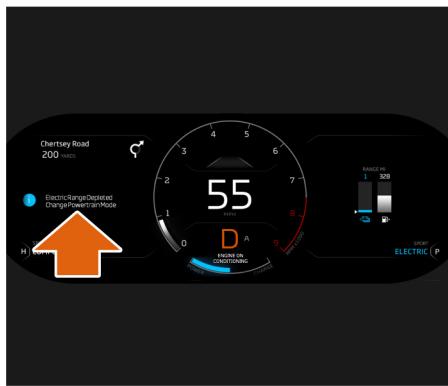
ملاحظة: بغض النظر عن وضع مجموعة الدفع والحركة المحددة، يمكن الوصول إلى هذا المقياس دائمًا من قائمة Car Status (حالة السيارة) على الجانب الأيسر من شاشة عرض المعلومات للسباق.

عند بدء تشغيل المحرك لأول مرة، ستكون الأرقام الموجودة في المقياس باللون "الأزرق". وأثناء تسخين المحرك، سيتغير اللون إلى الأبيض مثيرةً إلى درجة الحرارة العادلة.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

نطاق البطارية العالية الفولتية
النطاق هو المسافة المقدرة التي يمكن للسيارة أن تقطعها في الوضع الكهربائي.

إذا نفذ نطاق البطارية العالية الفولتية في أثناء تعين السيارة على الوضع الكهربائي، فسيبدأ تشغيل المحرك. بمجرد أن يصبح المحرك دافئاً، فإنه سيوفر الدفع للعجلات. يكون عزم الدوران مقيداً على ما يوفره المحرك الإلكتروني، وسيتم الحفاظ على مستوى البطارية العالية الفولتية. تظهر رسالة توصي بتحفيز وضع مجموعة الدفع والحركة.



قم بالتحفيز إلى وضع بديل لمجموعة الدفع والحركة من أجل الوصول إلى الطاقة الهجينية المختلطة للسيارة وتوفير الشحن للبطارية العالية الفولتية.

● ملاحظة: عند تحديد وضع السباق، تظهر أرقام النطاق على هيئة %.

مستوى شحن البطارية العالية الفولتية ونطاقها



يظهر مستوى شحن البطارية العالية الفولتية (HV) على هيئة مقياس مصحوب برقم للنطاق على الجانب الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسائق. يشار إلى مستوى الشحن المستهدف الحالي بالرمز

► راجع شحن البطارية الهجينية، صفحة 3.11.

يظهر رمز الشحن (⚡) بجوار مقياس البطارية العالية الفولتية للإشارة إلى أن البطارية العالية الفولتية يتم شحنها عن طريق المحرك.

► راجع العناية بالبطارية وصيانتها، صفحة 6.16 لمزيد من التفاصيل حول النظام العالي الفولتية.

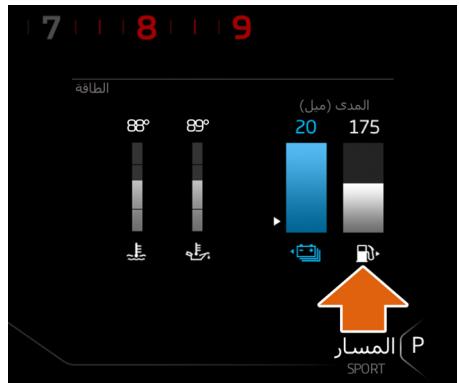
وتم الإشارة إلى درجة الحرارة المرتفعة إذا تغيرت الأرقام إلى اللون الأحمر.

إذا أوضح المقابس ارتفاع درجة الحرارة، باللون الأحمر، فخفق السرعة حتى تنخفض درجة الحرارة إلى العادية. إذا استمرت درجة الحرارة في الارتفاع، فستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق.

أوقف السيارة في أقرب مكان آمن واتصل بوكيل McLaren على الفور.

أجهزة القياس شاشة عرض السائق

مستوى الوقود ونطاقه



مستوى الوقود

يظهر مستوى الوقود على هيئة مقياس مصحوب برقم للنطاق على الجانب الأيمن من شاشة عرض المعلومات للسائق.

نطاق الوقود

النطاق هو عبارة عن المسافة التقديرية حتى تتطلب السيارة إعادة التزود بالوقود.



4.28.....	الهاتف.....	مقدمة.....
4.28.....	نظرة عامة.....	حقوق الطبع والنشر والتأليف.....
4.28.....	إفان الأجهزة.....	معلومات أخرى.....
4.29.....	إجراء مكالمة.....	مفاتيح التحكم في النظام.....
4.31.....	تلقي مكالمة.....	الإعدادات.....
4.32.....	خيارات أثناء المكالمة.....	نظرة عامة.....
4.32.....	إنهاء مكالمة.....	الاتصالية.....
4.32.....	جهات الاتصال.....	الإضاعة.....
4.33.....	البريد الصوتي.....	الملاعة.....
4.34.....	الملاحة.....	المساعدة.....
4.34.....	نظرة عامة.....	الإطارات.....
4.34.....	السلامة.....	الملاحة.....
4.34.....	استخدام الملاحة.....	الوسائط.....
4.35.....	إعداد وجهة.....	الأمان.....
4.37.....	الصوت.....	الوقت والوحدات.....
4.37.....	نظرة عامة.....	النظام.....
4.39.....	التعرف على الصوت.....	الوسائط.....
4.39.....	نظرة عامة.....	نظرة عامة.....
4.40.....	القياس عن بعد لسيارات McLaren.....	مفاتيح التحكم في الوسائط.....
4.40.....	نظرة عامة.....	توصيل جهاز خارجي.....
4.40.....	فتح التطبيق.....	iPod USB.....
4.40.....	الإعداد.....	التخزين.....
4.42.....	وضع Drive (القيادة).....	نقل الصوت عبر بلوتوث.....
4.43.....	مراجعة البيانات.....	الراديو.....
4.43.....	استيراد بيانات القياس عن بعد.....	مفاتيح التحكم في الراديو.....
4.44.....	تصدير بيانات القياس عن بعد.....	نظام بيانات الراديو (RDS).....
4.44.....	تحرير سباق.....	Apple CarPlay.....
4.01		

السيارة المتصلة.....	4.45
تحديثات البرنامج عبر الأثير (OTA).....	4.45
eCall.....	4.46
HomeLink.....	4.47

حقوق الطبع والنشر والتأليف

تعمل شركة McLaren Automotive بصورة مستمرة على تحديث الأنظمة الموضحة في هذا المستند، ومن ثم فهي تحفظ حقوق تغيير الموصفات من دون إخطار في أي وقت.

لقد تم بذل كل المحاولات للتأكد من أن هذه المعلومات دقيقة للغاية، إلا أن شركة McLaren Automotive أو وكلاءها لن يتحملوا أي التزامات تنشأ عن عدم دقة المعلومات أو العوائق الناجمة عن ذلك، باستثناء حالة الإصابة الشخصية الناشئة عن إهمال هذه الأطراف.



مفاتيح التحكم في النظام

معلومات أخرى

العلامة التجارية Wi-Fi مملوكة لمؤسسة التجارة "Wi-Fi". قد تستخدم الجهة المصنعة العلامة التجارية "Wi-Fi" لتشير إلى أن منتجها المعتمد يتبع إلى أجهزة الشبكة المحلية اللاسلكية IEEE 802.11 (WLAN) وفقًا لمعايير.

ملك شركة Bluetooth® SIG Inc. علامة كلمة Bluetooth® وشعارتها، ويتم أي استخدام لهذه العلامات من قبل شركة McLaren Automotive Ltd. بموجب ترخيص. McLaren Automotive Ltd. .QDID: B019632; B017641; B017642

ان iPhone® و Apple® علامتان تجاريةان لصالح شركة Apple Inc.، وهما مسجلتان في الولايات المتحدة ودول أخرى.
العلامات التجارية والأسماء التجارية الأخرى ملك لأصحابها المعنيين.

عند تشغيل الإشعال، سيبدأ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) في العمل واستئناف تشغيل مصدر الصوت السابق استخدامه إن توفر.

1. الصفحة الرئيسية (التطبيقات، صفحة 4.05)
2. الإشعارات والإعدادات، صفحة 4.05
3. الصفحة الرئيسية (عناصر واجهة المستخدم، صفحة 4.05)
4. الصفحة الرئيسية ومستوى الصوت، صفحة 4.06
5. التحكم في المناخ، صفحة 5.04
6. التطبيقات، صفحة 4.05

للوصول إلى شاشة Widgets (عناصر واجهة المستخدم)، اضغط على زر الصفحة الرئيسية والمس رمز Widgets (عناصر واجهة المستخدم).

الإشعارات والإعدادات



اسحب إلى أسفل في شريط الإشعارات أعلى شاشة MIS للوصول إلى اختصارات الإشعارات والإعدادات.

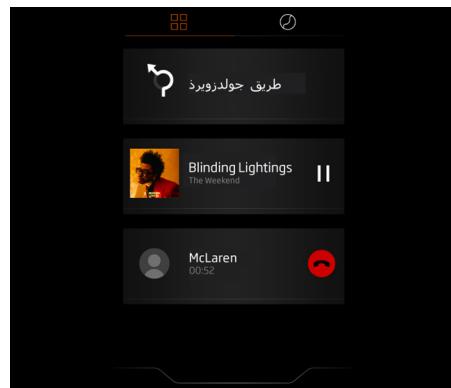
1. ستظهر الإشعارات، بما في ذلك حالة الأجهزة المتصلة ومحفظات المكالمات الهاتفية والمكالمات الجارية في منطقة الإشعارات. المس الإشعار لتشغيل التطبيق المقابل له؛ على سبيل المثال تطبيق الهاتف.

2. يمكن تجاهل الإشعارات عبر تمريرها إلى اليسار. المس لعرض إعدادات الصوت وضبطها في MIS.

4.05

- الملاحة، صفحة 4.34
- الصوت، صفحة 4.37
- الإضاءة المحيطة، صفحة 5.10
- مساعدة السائق، صفحة 2.30
- التحكم في الانتقال التدريجي بشكل متغير (VDC)، صفحة 2.26

عناصر واجهة المستخدم



عرض شاشة Apps (التطبيقات) كل التطبيقات المتوفرة في MIS. للوصول إلى التطبيقات المتوفرة، اضغط على زر الصفحة الرئيسية أو المس رمز Apps (التطبيقات).

- الوساطة، صفحة 4.21
- الهاتف، صفحة 4.28

التطبيقات



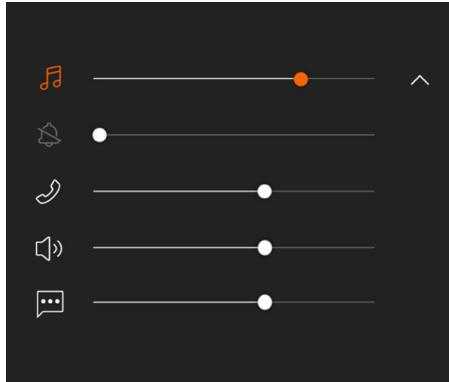
الشاشات الرئيسية
توجد شاشتان رئيسيتان في MIS.

- التطبيقات، صفحة 4.05
- عناصر واجهة المستخدم، صفحة 4.05

التطبيقات

إذا كنت تستخدم حالياً تطبيقاً آخر، فيمكنك الضغط قليلاً على الزر للانتقال إلى الشاشة الرئيسية لـ Apps (التطبيقات) أو Widgets (عناصر واجهة المستخدم) حسب أي الشاشتين استُخدمت أخيراً.

لاستخدام نظام MIS عند ضبط فرصة التشغيل على وضع إيقاف التشغيل، اضغط مع الاستمرار على زر الرئيسية لمدة ثانية واحدة للوصول إلى وضع الموقت. في هذا الوضع، سيتوقف نظام MIS عن التشغيل لمدة 15 ثانية إذا لم يتم المستخدم بتتمديد الفترة.



أدر مفتاح التحكم في اتجاه عقارب الساعة لرفع مستوى الصوت أو في عكس اتجاه عقارب الساعة لخفضه.

استخدم مفتاح التحكم في مستوى الصوت لضبط مستوى صوت المصدر النشط حالياً. وسيظهر اسم المصدر النشط على الشاشة.

الصفحة الرئيسية ومستوى الصوت



لتشغيل MIS، اضغط على زر الصفحة الرئيسية.

عند تشغيل MIS، يمكنك الضغط قليلاً على الزر للعودة إلى الشاشة الرئيسية من أي مكان في النظام.

إذا كنت حالياً في الشاشة الرئيسية لـ Apps (التطبيقات)، فيمكنك الضغط قليلاً على الزر للانتقال إلى الشاشة الرئيسية لـ Widgets (عناصر واجهة المستخدم).

إذا كنت حالياً في الشاشة الرئيسية لـ Apps (عناصر واجهة المستخدم)، فيمكنك الضغط قليلاً على الزر للانتقال إلى الشاشة الرئيسية لـ Apps (التطبيقات).

راجع الصوت، صفحة 4.37

يمكن زيادة سطوع شاشة MIS عن طريق لمس الرمز + وتقليلها عن طريق لمس الرمز -. يمكن أيضاً ضبط سطوع الشاشة من خلال السحب إلى اليسار أو إلى اليمين بخطير.

المس لعرض الإعدادات المتوفرة للسيارة وضبطها في شاشة عرض المعلومات للسانق MIS.

راجع الإعدادات، صفحة 4.08

المس لتشغيل الإصدار الإلكتروني من كتب المالك، راجع دليل المستخدم الإلكتروني، صفحة 3.

المس لكتم إلغاء كتم أي صوت قيد التشغيل.

المس لتبدل الوضع التالي بين التشغيل أو إيقاف التشغيل. عندما يكون الوضع التالي نشطاً، سيتحول الجزء الرئيسي من شاشة MIS إلى اللون الأسود. للعودة إلى العرض العادي، المس أي مكان في شاشة العرض.

Apple CarPlay نشط 

تسجيل القياس عن بعد لسباقات McLaren (MTT) نشط. 

تمت جدولة التحديث عبر الأنترنت. 

تنزيل البرنامج متوفّر. 

وسيظهر شريط أفقى يمثل الإعداد الخاص بمستوى الصوت لفترة وجذرة على الشاشة. المس الرمز  للتسعين العرض والوصول إلى مستويات صوت مصادر الصوت المتوفّرة الأخرى. المس الأشرطة وأسحبها حسب الحاجة لضبط مستويات صوت مصادر الصوت المتوفّرة.

إذا تم كتم صوت MIS، فيستوي توسيع مقنح التحكم في مستوى الصوت في أي اتجاه إلى استعادة الصوت.

ملاحظة: يمكنك ضبط أي مستوى صوت لمصدر بيذور فرص التحكم في مستوى الصوت. بالنسبة إلى مصادر الصوت المؤقتة (المكالمات الهاتفية)، يمكن ضبطها باستخدام الفرس عندما يكون المصدر نشطاً. 

شريط الحالات

عندما يتم تشغيل بعض الأنظمة أو عندما تكون بعض المزايا نشطة، يظهر عدد من الأيقونات في الجزء العلوي من الشاشة.

مؤشر قوة إشارة الهاتف. 

حالة مستوى بطارية الجهاز المتصل. 

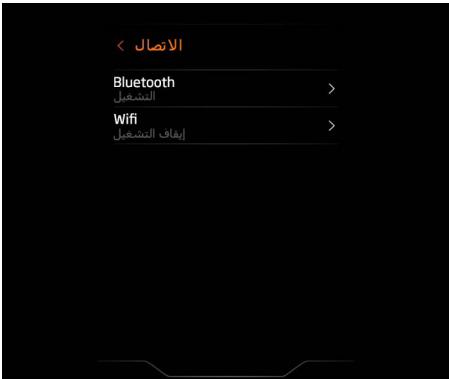
مؤشر قوة إشارة نظام Wi-Fi. 

مؤشر قوة إشارة شبكة Wi-Fi منزلية. 

تم كتم صوت الوسانط. 

نظرة عامة

مرر إلى أسفل في شريط الإشعارات أعلى شاشة النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة أعلى شاشة McLaren (MIS) McLaren Apps للاحتفاظ بالإعدادات، أو من الرمز الموجود في الشاشة الرئيسية لـ McLaren (التطبيقات) ضمن النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (.MIS).

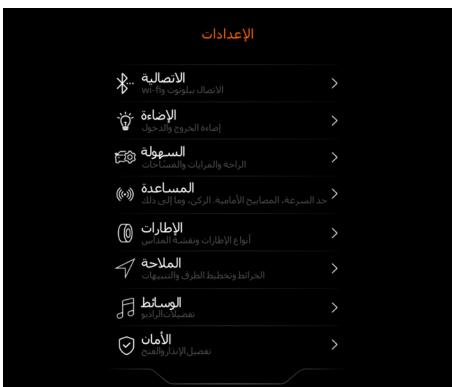


توفر إعدادات الاتصال التالية:

- بلوتوث، صفحة 4.09
- Wi-Fi، صفحة 4.09

- الإطارات، صفحة 4.13
- الملاحة، صفحة 4.14
- الوسائط، صفحة 4.14
- الأمان، صفحة 4.15
- الوقت والوحدات، صفحة 4.16
- النظام، صفحة 4.19

ملاحظة: قد تختلف الإعدادات المتوفرة باختلاف مواصفات السيارة.



يمكن إجراء الخيارات التالية من شاشة "الإعدادات":

- الاتصالية، صفحة 4.08
- الإضاءة، صفحة 4.10
- الملاعة، صفحة 4.10
- المساعدة، صفحة 4.12

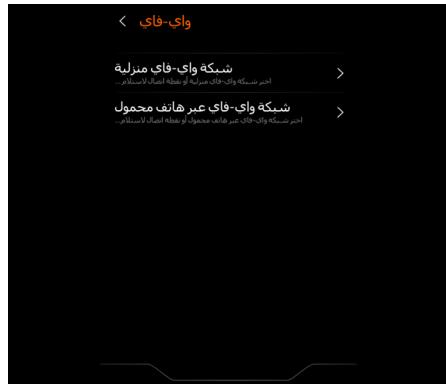
شاشة العرض المركزية الإعدادات



المس المفتوح الظاهر على الشاشة لتبدل وضع الوظيفة بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

عند تشغيل Wi-Fi، ستظهر الشبكة المتصلة حالياً وأي شبكات أخرى متوفرة ضمن النطاق.

يتوفر اتصال Wi-Fi لتحديث البرنامج بالنسبة إلى مكونات وأنظمة معينة في السيارة، دون الحاجة إلى زيارة وكلمة McLaren. للاطلاع على تفاصيل حول توصيل شبكة Wi-Fi، راجع تحديثات البرنامج عبر الأثير (OTA)، صفحة 4.45.



حدد Home Wi-Fi (شبكة Wi-Fi منزلية) أو تابع للاتصال بشبكة Wi-Fi شبكة Wi-Fi متحركة، ثم تابع للاتصال بشبكة Wi-Fi مناسبة.

i ملاحظة: سيؤدي الاتصال بشبكة واي فاي متحركة إلى تمكين تحديثات حركة المرور المباشرة.

i ملاحظة: قد يقوم موفر خدمة الهاتف لديك بتنصيب رسوم مقابل أي بيانات هاتف محمول يتم استخدامها في أثناء الاتصال بشبكة Wi-Fi المتحركة.



المس المفتوح الظاهر على الشاشة لتبدل وضع الوظيفة بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

عند تشغيل Bluetooth®، ستظهر قائمة بالأجهزة المترنة سابقاً وأي أجهزة متصلة حالياً وأجهزة أخرى متاحة ضمن النطاق تم تعيينها على "يمكن اكتشافه". المس سمح لتحديث قائمة الأجهزة المتاحة. للاطلاع على تفاصيل حول توصيل جهاز يدعم Bluetooth®, راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.28.



إضاءة منطقة القدمين والصالون
يمكن تعين إضاءة الصالون ومواضع الأقدام إلى وضع التشغيل أو وضع إيقاف التشغيل حسب الرغبة.

ملاحظة:

لن يتوفّر إعداد إضاءة فتحة الباب ومنطقة القدمين إذا تم تكوين السيارة بالإضاءة بالمنطقة المحيطة.



إضاءة الدخول والخروج

تضيء إضاءة الدخول والخروج المصايد الخارجية عند فتح السيارة وقفلها. لتنشيط هاتين الميزتين، عين مدة إضاءة كل واحدة إلى 15 ثانية أو 30 ثانية أو 45 ثانية أو 60 ثانية. لإلغاء تنشيط هاتين الميزتين، حدد إيقاف التشغيل.

إضاءة المفاتيح

يمكن استخدام هذه الميزة لضبط سطوع إضاءة المفاتيح. حدد المستوى المطلوب في النطاق من 1 إلى 7.

- تتوفر إعدادات الملاءمة الآتية:
- الطي الآوتوماتيكي للمرأيا، صفحة 4.11
 - الدخول/الخروج المريح، صفحة 4.11
 - فاعلية الترحيب، صفحة 4.11
 - وضع المساحة، صفحة 4.11
 - حساسية المساحة، صفحة 4.11

شاشة العرض المركزية الإعدادات



بالنسبة إلى تشغيل الماسحة، حدد مستوى الحساسية بما يناسب تفضيلاتك. سيسري هذا الإعداد في مستوى حساسية مستشعر المطر فقط ولن يؤثر في التأثير الزمني للمسح المتقطع.



حدد أوتوماتيكي أو موقف.
عند تحديد أوتوماتيكي، يتم التحكم في تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" من خلال مستشعر المطر. لضبط حساسية مستشعر المطر، راجع حساسية الماسحة، صفحة 4.11.

عند تحديد موقف، يكون تشغيل الماسحة في الموضع "أوتوماتيكي" عبارة عن مسح متقطع.

الطى الأوتوماتيكي للمرaya
عند تحديد وضع التشغيل، يتم طى المرaya الخارجية عند قفل السيارة وفردها عند فتح الباب. عند تحديد وضع إيقاف التشغيل، تبقى المرaya في موضع القيادة الخاص بها.

الدخول/الخروج المريح
عندما تكون ميزة الدخول/الخروج المريح قيد التشغيل، يتحرك مقعد السائق بالكامل للخلف وإلى أقل موضع منخفض، وستتحرك عجلة التوجيه للداخل وإلى أعلى موضع لها عند إيقاف تشغيل المحرك وفتح باب السائق.

أما عند إيقاف تشغيل ميزة الدخول والخروج المريح، فسيظل كل من مقعد السائق وعجلة التوجيه في موضعهما طوال الوقت.

فاعلية الترحيب
المس فاعلية الترحيب لتبديل الرسم المتحرك لبدء التشغيل بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

المساعدة



- إيقاف التشغيل - لا يتم خفض المرأة عند تعشيق وضع الرجوع للخلف.
- كلتا المرأتين - ستختفي كلتا المرأتين عند تعشيق وضع الرجوع للخلف.
- المرأة الجانبية للراكب - ستختفي المرأة الجانبية للراكب عند تعشيق وضع الرجوع للخلف.
- اضبط مقدار انخفاض المرأة عند تعشيق وضع الرجوع للخلف:

 1. اضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.
 2. حدد كلتا المرأتين أو المرأة الجانبية للراكب في قسم انخفاض المرأة من المجموعة.
 3. قم بتخفيض دواسة الفرامل وحدد ترس الرجوع إلى الخلف.

عند تشغيل الميزة، ستقوم السيارة بتشغيل أضواء المخاطر تلقائياً عند الفرملة المفاجئة الشديدة.

انحناء الإضاءة الديناميكي

تعمل ميزة انحناء الإضاءة الديناميكي على ضبط الأضواء عند الانعطاف، مما يوفر تحسين الإضاءة في اتجاه السير. لتنشيط هذه الميزة، قم بتعيين انحناء الإضاءة الديناميكي على تشغيل وإلغاء التنشيط، قم بتعيينها على إيقاف تشغيل.

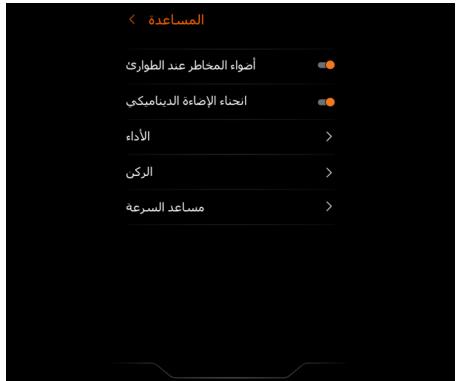
الأداء

يعد PSC مؤشر تبديل تروس صوتيّ، لأنّه سيصدر صوتاً أثناء النساع الكامل للخانق في وضع صندوق التروس اليدوي، للإشارة إلى ضرورة التخلص إلى ترس أعلى للمحافظة على الأداء المثالي. المس إشارة تحول الأداء لتبديل وضع الوظيفة بين تشغيل أو إيقاف تشغيل.

الركن

الإرشادات الخاصة بالكاميرا

يتم إدخال الخطوط الإرشادية في تغذية الفيديو المباشر كدليل على اقتراب الأجسام المرئية من مؤخرة السيارة. المس Camera Guidelines (خطوط الكاميرا الإرشادية) لتبديل وضع الوظيفة بين تشغيل أو إيقاف تشغيل.



توفر إعدادات المساعدة الآتية:

- أضواء المخاطر عند الطوارىء، صفحة 4.12
- انحناء الإضاءة الديناميكي، صفحة 4.12
- الأداء، صفحة 4.12
- الركن، صفحة 4.12
- مساعد السرعة، صفحة 4.13

أضواء المخاطر عند الطوارىء

المس أضواء المخاطر عند الطوارىء لتبديل وضع الوظيفة بين تشغيل أو إيقاف تشغيل.



توضح الحجم والضغط الموصى به على البارد (RCP) و**العالي السرعة للإطارات الأمامية والخلفية**.

راجع أحجام العجلات والإطارات، صفحة 7.07 و**قيمة ضغط الإطارات**، صفحة 7.09 لمزيد من المعلومات.

ملاحظة: يتم اكتشاف الإطارات المزودة بمستشعرات تلقائياً.

C عند تركيب إطارات جديدة ذات مستشعرات، المنس رمز إعادة التعيين لتحديث قيمة الضغط والأحجام المعروضة الخاصة بالإطارات الجديدة.

4. أضبط المراة (المرايا) على الموضع المطلوب، راجع المرايا الخارجية، صفحة 1.26.

5. أخرج السيارة من وضع الرجوع للخلف.

في المرة التالية التي يتم فيها تحديد وضع الرجوع إلى الخلف، تقوم السيارة أوتوماتيكياً بتحريك المراة (المرايا) إلى الإزاحة المضبوطة مسبقاً من الموضع العادي.

مساعد السرعة
عند تحديد عرض حد السرعة وتعيينه على تشغيل، سيظهر حد السرعة للطريق الحالي على شاشة عرض المعلومات للسائق إذا كان متوفراً.

المنس عرض حد السرعة لتبديل وضع الوظيفة بين تشغيل أو إيقاف تشغيل.

ملاحظة: عند استخدام رمز إعادة تعيين الإطار، سيتم مسح أي تحذيرات متعلقة بضغط الإطارات. إذا استمرت التحذيرات، فاتصل بوكيل McLaren.

تنصح McLaren باستخراج الإطارات المزودة بمستشعرات فقط، راجع أحجام العجلات والإطارات، صفحة 7.07. إذا تم استخدام إطارات لا تحتوي على مستشعرات، فلن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وسيضيء مصباح تحذير، راجع **أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية**، صفحة 2.05.

لمعرفة قيم ضغط إطارات السائق، راجع **وضع السائق**، صفحة 2.30.

يُستخدم إعداد البرنامج المروري (TP) للبحث فقط عن محطات الراديو التي تبث النشرات المرورية بانتظام. المس Auto TP Seek (البحث الآلي للبرنامج المروري) لتبدل وضع الوظيفة بين تشغيل أو إيقاف تشغيل.

تقوم التنبهات المرورية (AT) بمقاطعة تشغيل الراديو والوسائط لإعلام السائق بالأحوال المرورية. المس Traffic Alerts (التنبهات المرورية) لتبدل وضع الوظيفة بين تشغيل أو إيقاف تشغيل.



تقوم ميزة التردد البديل (AF) تلقائيًا بتحديد الإشارة الأقوى لاستقبال الراديو. وبمجرد ابعاد السيارة عن أحدى محطات الإرسال واقترب منها من أخرى، ستبدل ميزة الترددات البديلة (AF) محطات الإرسال للحفاظ على أفضل استقبال ممكن. قم بتعيين بحث AF إلى تشغيل لتمكين هذه الميزة، وتحدد إيقاف تشغيل لـإلغاء التشغيل.

الوسائط

تتوفر إعدادات الوسائط التالية:

4.14 FM •



تتوفر إعدادات الملاحة التالية:

- Auto reroute (إعادة التوجيه الآلي)
- Avoid (تفادي)
- Visual alerts (التنبهات المرئية)
- Audio alerts (التنبهات الصوتية)
- Show traffic flow (عرض تدفق حركة المرور)
- Show traffic events (عرض أحداث حركة المرور)
- Show GPS speed (عرض سرعة GPS)
- Map version (إصدار الخريطة)

الأمان

وحدد الوضع بإيقاف التشغيل لإلغاء تنشيط هذه الميزة. تبقى الأبواب مفتوحة بعد تحرك السيارة، إلا إذا تم قفلها يدوياً.

فتح قفل الباب



يتيح نظام دخول السيارة دون مفاتيح للمستخدم إمكانية فتح قفل السيارة وتعديل الإنذار بمجرد الاقتراب من السيارة. يلزم فقط أن تتواجد وحدة المفتاح الذكي مع الشخص المستخدم نفسه أو في حاوية غير معدنية كحقيقة. فلا حاجة لإخراجها أو الإمساك بها. سيتم فتح قفل السيارة وتعديل الإنذار عندما تكون وحدة المفتاح الذكي في نطاق 1.2 متر (3 أقدام و 11 بوصة) من أحد الأبواب. راجع نظام دخول السيارة دون مفاتيح، صفحة 1.02.

المس نظام دخول السيارة دون مفاتيح لتبديل وضع الميزة بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

نظام الخروج من السيارة دون مفاتيح

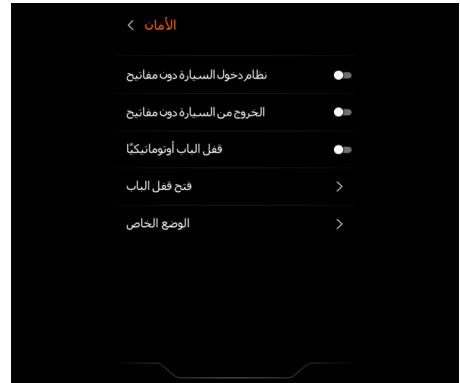
يتيح نظام دخول السيارة دون مفاتيح للمستخدم قفل السيارة وتنشيط الإنذار بمجرد السير بعيداً عن السيارة. يلزم فقط أن تتواجد وحدة المفتاح الذكي مع الشخص المستخدم نفسه أو في حاوية غير معدنية كحقيقة. فلا حاجة لإخراجها أو الإمساك بها. سيتم قفل السيارة وتنشيط الإنذار عند تحرك وحدة المفتاح الذكي مسافة أبعد من 5 أمتار (16 قدماً و 5 بوصات) عن السيارة. راجع نظام دخول السيارة دون مفاتيح، صفحة 1.02.

المس **Keyless exit** (نظام الخروج من السيارة دون مفاتيح) لتبديل وضع الميزة بين تشغيل وإيقاف تشغيل.

قفل الباب أوتوماتيكياً

عند استلام السيارة، يتم ضبط قفل الباب أوتوماتيكياً على وضع التشغيل.

يتم قفل أبواب السيارة أوتوماتيكياً عند بدء التحرك بالسيارة.



تتوفر إعدادات الأمان التالية:

- نظام دخول السيارة دون مفاتيح، صفحة 4.15
- نظام الخروج من السيارة دون مفاتيح، صفحة 4.15
- قفل الباب أوتوماتيكياً، صفحة 4.15
- فتح قفل الباب، صفحة 4.15
- الوضع الخاص، صفحة 4.16

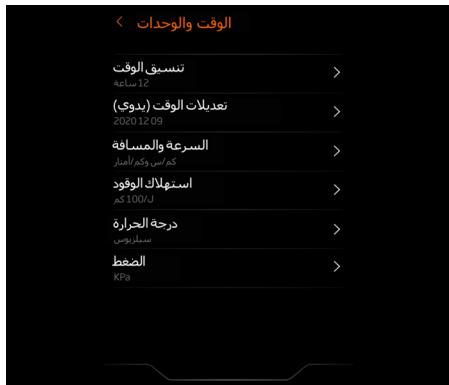
عند تحديد باب السائق، سيتم فتح باب السائق فقط عند فتح السيارة إما من خلال وحدة المفتاح الذكي أو زر الباب.
عند تحديد كلا البابين، سيتم فتح كلا البابين عند فتح السيارة باستخدام إما وحدة المفتاح الذكي أو زر الباب.
سيتم قفل السيارة عند تحديد أي من باب السائق أو كلا البابين.

الوضع الخاص



الوضع الخاص <

- > ضبط وضع النقاط فيديو القيادة وتسجيل بياناتها
- > تغيير رمز PIN الخاص بوضع النقاط
- > فيديو القيادة وتسجيل بياناتها



الوقت والوحدات

الوقت والوحدات <

- > تنسيق الوقت
- > تعديلات الوقت (يدوي) 2020.12.09
- > السرعة والمسافة كم/س، كم/ألف كم
- > استهلاك الوقود كم/ل 100km
- > درجة الحرارة سلسيل روم
- > الضغط kPa

توفر إعدادات الوقت والوحدات التالية:

- 4.17 تنسيق الوقت، صفحة
- 4.17 ضبط الوقت، صفحة
- 4.17 المنطقة الزمنية، صفحة
- 4.17 السرعة والمسافة، صفحة
- 4.18 استهلاك الوقود، صفحة
- 4.18 درجة الحرارة، صفحة
- 4.18 الضغط، صفحة

حدد تغيير رمز PIN، ثم أدخل رمز PIN القديم متبوعاً برمز PIN جديد مستخدماً في ذلك لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس إدخال للتأكيد.

عندما يكون الوضع الخاص قيد التشغيل، أدخل رمز PIN لإيقاف تشغيله.

عند تشغيل وضع الفاليه، سيتم تحديد سرعة السيارة على 35 كم/ساعة (55 كم/ساعة)، وسيتم تعطيل لوحة المكونات الديناميكية النشطة، وسيظل صندوق الأئمة مقفلًا، وستظهر رسالة تأكيد على شاشة عرض المعلومات للسانق.

لتتشغيل وضع الفاليه، لا بد من إدخال رمز PIN بعد تحديد ضبط وضع الفاليه.

أدخل رمز PIN المكون من أربعة أرقام باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، ثم المس إدخال للتأكيد. يتبدل كل رقم بمجرد إدخاله بعلامة النجمة.

رمز PIN الذي تم تعينه من المصنع هو 0000. استخدم رمز PIN هذا أول مرة لتشغيل الوضع الخاص. ينبغي تغيير رمز PIN في أقرب فرصة.

السرعة والمسافة



حدد km (كم) أو mi (ميل).

ضبط الوقت



يقوم وظيفة مزامنة GPS بضبط الوقت تلقائياً باستخدام إشارة GPS. المس وظيفة مزامنة GPS لتبديل وضعها إلى تشغيل أو إيقاف التشغيل.

ينبغي تعيين ميزة مزامنة GPS على إيقاف تشغيل قبل ضبط الوقت يدوياً.

استخدم مفاتيح التحكم الموجودة على الشاشة لضبط الوقت والتاريخ يدوياً.

المنطقة الزمنية

حدد المنطقة الزمنية المناسبة لموقعك.

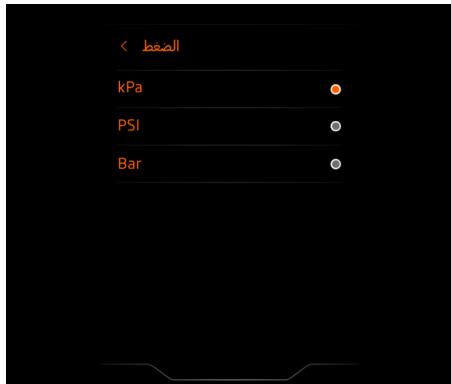
تنسيق الوقت



حدد 12 ساعة لتنسيق 12 ساعة أو 24 ساعة لتنسيق 24 ساعة.

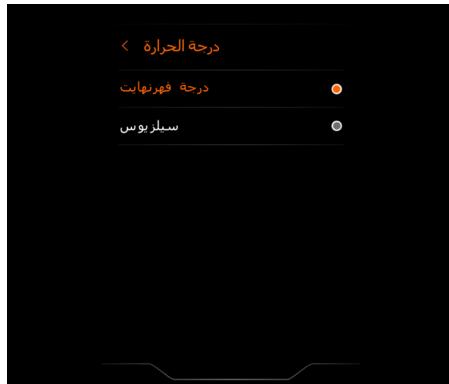
شاشة العرض المركزية الإعدادات

الضغط



حدد kPa أو PSI أو Bar.

درجة الحرارة



حدد وحدة فهرنهايت أو مئوية.

استهلاك الوقود



حدد لتر/100 كم، أو كم/لتر، أو ميل / جالون (المملكة المتحدة) أو ميل/جالون (الولايات المتحدة).

شاشة العرض المركبة الإعدادات

إعادة تعيين كل الإعدادات



حدد نعم لإعادة تعيين كل إعدادات السيارة و MIS إلى إعدادات المصنع الافتراضية.



حدد اللغة المفضلة من القائمة.

معلومات قانونية

حدد هذا الخيار لعرض المعلومات القانونية المتاحة المتعلقة بسيارتك والنظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).



توفر إعدادات النظام التالية:

- اللغة، صفحة 4.19
- معلومات قانونية، صفحة 4.19
- إعادة تعيين كل الإعدادات، صفحة 4.19
- مسح كل البيانات والإعدادات، صفحة 4.20
- رقم تعريف السيارة، صفحة 4.20
- تحديثات البرنامج، صفحة 4.20
- إصدار النظام، صفحة 4.20

إصدار النظام

يعرض إصدار البرنامج المثبت على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS.

مسح كل البيانات والإعدادات



حدد نعم لمسح جميع بيانات المستخدم وإعادة تعيين كل إعدادات السيارة MIS إلى إعدادات المصنع الافتراضية.

رقم تعریف السيارة

تعرض رقم تعریف السيارة (VIN). راجع رقم تعریف السيارة ، صفحة 7.03 (VIN)

تحديثات البرنامج

تدعم سيارة McLaren تزيل تحديثات البرنامج عبر الأنتر (OTA) وتنسقها. تنسخ التحديثات عبر الأنتر (OTA) هذه بان يبقى البرنامج في أحدث إصدار له بالنسبة إلى مكونات وأنظمة معينة، دون الحاجة إلى زيارة وكيل McLaren. راجع تحديثات البرنامج عبر الأنتر ، صفحة 4.45 (OTA)

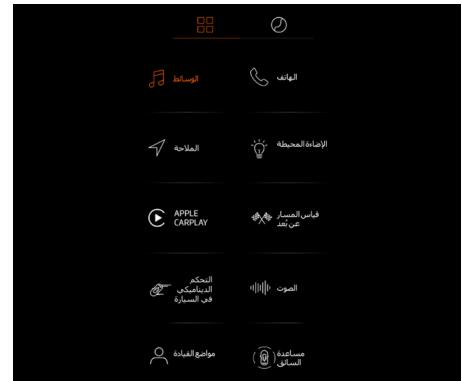
شاشة العرض المركزية الوسائط

- AAC •
- WMA •
- OGG Vorbis •
- AC3 •
- AMR •
- FLAC •
- WAV •
- AIFF •



مصادر الصوت

نظرة عامة



إذا كانت الأجهزة الموسيقية متصلة بمنفذ USB وBluetooth®، فستظهر كل المصادر على الشاشة، مع رموزها ذات الصلة في أعلى الشاشة.

أجهزة الوسائط المعتمدة
للتعرف على قائمة بأجهزة الوسائط المتقدمة، يرجى الاتصال بوكيل McLaren.

ملفات الوسائط المعتمدة

باستطاعة نظام الوسائط تشغيل الملفات ذات مجموعات التنسيقات/الترميز التالية.

الصوت:
MP3 •

يمكن الوصول إلى وظائف مثل الوسائط عن طريق لمس رمز الوسائط في الشاشة الرئيسية لـ Apps (التطبيقات) أو Widgets (عناصر واجهة المستخدم) ضمن النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

من خلال تحديد "الوسائط" يمكنك عرض مصادر الصوت المتوفرة.

مفاتيح التحكم في الوسائط

لإيقاف الأغنية مؤقتاً، المس الرمز **II**. لاستئناف التشغيل، المس الرمز **▶**. كما يمكن إيقاف الأغنية مؤقتاً أو تشغيلها من خلال لمس الشاشة.

X للانتقال إلى أغنية عشوائية سابقة أو تالية للأغنية الحالية، اضغط على الأيقونة . ستحول لون الأيقونة إلى اللون الكهروماني عند تنشيط التشغيل العشوائي.

- اضغط على الرمز **□** للتنقل بين خيارات التكرار المتوفرة:
- إيقاف تشغيل التكرار.

- التكرار مرة واحدة - لتكرار الأغنية التي يتم تشغيلها حالياً.
- تكرار الكل - لتكرار كل الأغاني في قائمة التشغيل الحالية.

سيتغير الرمز ليشير إلى خيار التكرار النشط.

ملاحظة: هذه الوظيفة غير متوفرة لـ ميزة **i** Bluetooth® الأجهزة.



يمكن التحكم في الموسيقى التي يتم تشغيلها من مساحة التخزين الداخلية أو الجهاز المتصل باستخدام شاشة اللمس لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS McLaren).

ويمجرد بده تشغيل الموسيقى، سيظهر اسم الفنان واسم الألبوم واسم الأغنية على الشاشة. وإذا كان هناك أي صورة الألبوم مرتبطة بالأغنية، فستظهر أيضًا، وإذا لم تتوفر أي صور الألبوم، فسيظهر شكل الموجة الموسيقية.

لمسة واحدة لـ **I** ستتخطى إلى الأغنية التالية. بمسة واحدة للإيقونة **K** ستنتقل إلى بداية الأغنية الحالية، وبمسها مرة أخرى، ستتنقل إلى الأغنية السابقة.

توصيل جهاز خارجي



يوجد مقبس USB داخل حجرة تخزين الكونسول المركزي.
افتح الكونسول المركزي وقم بتوصيل جهاز USB حسب الطلب.

1. مقبس USB-C
2. مقبس USB-A

يمكن استخدام مقبس USB لتوصيل محركات أقراص USB المحمولة وأجهزة iPod ومشغلات MP3 المتواقة الأخرى.

ملاحظة: ينبعي استخدام مقبس USB-C (1) مع **i** Apple CarPlay®.

كما يمكن استخدام هذه المقاييس لشحن أجهزة الهاتف المحمولة أو أجهزة الوسائط المتواقة.

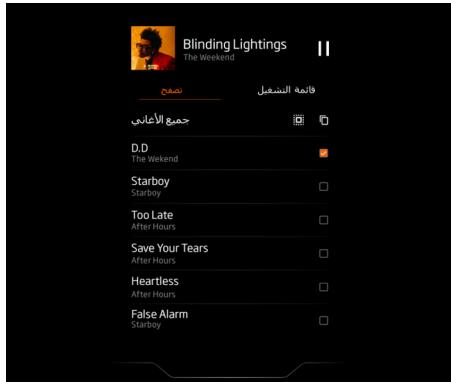
شاشة العرض المركزية الوسائل

ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم حدد أغنية معينة ليتم تشغيلها أولاً.

المس  واستخدم لوحة المفاتيح على الشاشة للبحث عن ملفات الصوت.

نسخ إلى المخزن

استخدم وظيفة النسخ لنسخ ملفات الموسيقى من جهاز USB إلى المخزن.

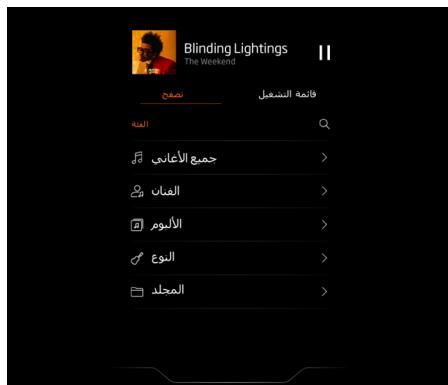


1. اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تريده نسخه.
2. حدد المسارات أو المجلدات الأخرى التي تريدها نسختها، أو المس  لتحديد كل العناصر في القائمة الحالية.
3. المس  لنسخ الملفات المحددة.

iPod وجوهار USB

لتوصيل جهاز USB، راجع توصيل جهاز خارجي، صفحة 4.22.
من شاشة الوسانط، حيث USB.

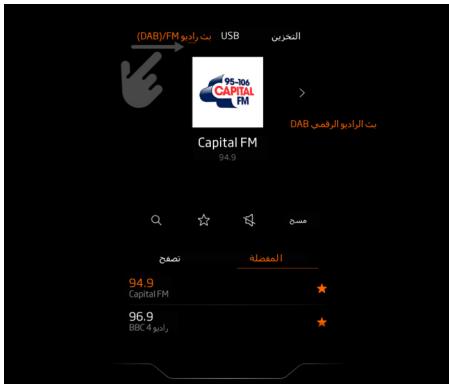
 ملاحظة: سيتم شحن أي بطاريات داخلية مركبة في الجهاز عبر منفذ USB.



- جمع الأغاني
- الفنان
- الألبوم
- النوع
- المجلد

- .3 المس لمحو الملفات المحددة.
- .4 أكد أنك تزيد بالتأكيد حذف العناصر المحددة.
- إعادة تسمية
-
- .1 اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تزيد إعادة تسميتها.
- .2 المس لفتح القائمة.
- .3 حدد إعادة تسمية، وأدخل الاسم الجديد.
- .4 المس موافق لتأكيد الاسم الجديد.
- التخزين
- من شاشة الوسانط، حدد التخزين.
- ابحث عن المجلد أو قائمة الأغاني التي ترغب في الاستماع إليها، ثم حدد أغنية مبنية ليتم تشغيلها أولاً.
- استيراد الملفات
- يمكن استيراد الملفات من جهاز USB متصل. راجع نسخ إلى المخزن، صفة .4.23
- محو الملفات المخزنة
-
- .1 اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تزيد محوه.
- .2 حدد المسارات أو المجلدات الأخرى التي تزيد محوها، أو المس لتحديد كل العناصر في القائمة الحالية.
- .4 اختر المجلد الوجهة، أو المس لإنشاء مجلد جديد.
- .5 المس لصق للصق العناصر.

النقل أو النسخ



• بث راديو (DAB)/FM، صفحة 4.25

حدد أحدي وظائف الراديو في شاشة وساطة النظام الترفيهي المعمولياتي للسيارة McLaren (MIS). تُستخدم إيماءات السحب لتنبيه مصادر الصوت. سيتم تشغيل الراديو وتوليفه على المحطة المحددة سابقاً.

يُعرض نطاق الموجات المحدّد حالياً في أعلى الشاشة.

بث راديو (DAB)/FM

يمكن للراديو استقبال إشارة DAB الرقمية وإشارة FM التناهضية لمحطات الراديو المتوفرة.

4.25

نقل الصوت عبر بلوتوث

لتوصيل جهاز مزود بميزة Bluetooth®، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.28.

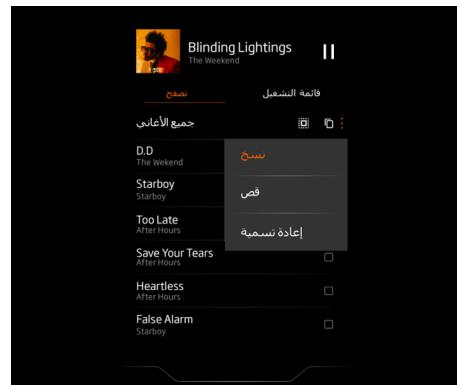
من شاشة الوساطة، حدد مصدر صوت مزوداً بميزة بلوتوث. يمكن أن يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكياً، استناداً إلى الجهاز المزود بميزة Bluetooth® المتصل.

إذا لم يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكياً، حدد تشغيل على الجهاز نفسه.

سيظهر رمز Bluetooth® ⚡ في أعلى الشاشة أثناء تشغيل الموسيقى.

يمكن ضبط مستوى الصوت باستخدام النظام الترفيهي المعمولياتي للسيارة McLaren (MIS)، راجع مفاتيح التحكم في النظام، صفحة 4.04.

يعتمد مستوى الصوت على مستوى الصوت الخارج من الجهاز المتصل، ومستوى صوت MIS.



- اضغط باستمرار على المسار أو المجلد الذي تزيد نقله أو سخه إلى مجلد آخر.
- حدد المسارات أو المجلدات الأخرى التي تزيد نقلها أو نسخها، أو المس ☰ لتحديد كل العناصر في القائمة الحالية.
- المس ☰ لفتح القائمة.
- حدد المجلد الوجهة، أو المس ☰ لإنشاء مجلد جديد.
- المس لـ نقل العناصر أو نسخها إلى المجلد المحدد.

الراديو

نقل الصوت عبر بلوتوث

• بث راديو (DAB)/FM، صفحة 4.25

من شاشة الوساطة، حدد مصدر صوت مزوداً بميزة بلوتوث. يمكن أن يبدأ تشغيل الموسيقى أوتوماتيكياً، استناداً إلى الجهاز المزود بميزة Bluetooth® المتصل.

إذا لم يبدأ تشغيل على الجهاز نفسه.

سيظهر رمز Bluetooth® ⚡ في أعلى الشاشة أثناء تشغيل الموسيقى.

يمكن ضبط مستوى الصوت باستخدام النظام الترفيهي المعمولياتي للسيارة McLaren (MIS)، راجع مفاتيح التحكم في النظام، صفحة 4.04.

يعتمد مستوى الصوت على مستوى الصوت الخارج من الجهاز المتصل، ومستوى صوت MIS.

يُعرض نطاق الموجات المحدّد حالياً في أعلى الشاشة.

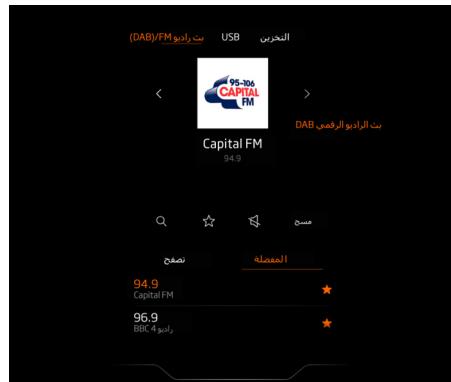
بث راديو (DAB)/FM

يمكن للراديو استقبال إشارة DAB الرقمية وإشارة FM التناهضية لمحطات الراديو المتوفرة.

المس مسح للبحث عن محطات الراديو المتوفرة.

مفاتيح التحكم في الراديو

إذا انخفضت إشارة بث الراديو الرقمي DAB أو تم فقدانها للمحطة المحددة، فسيحاول النظام تشغيل محطة FM المرتبطة بها حتى تتم استعادة إشارة بث الراديو الرقمي .DAB



يمكن تحديد محطة الراديو المطلوبة إما يدوياً أو من خلال قائمة المحطات المفضلة. سيعرض تردد المحطة على الشاشة بالإضافة إلى اسم المحطة إن وجد.

ملاحظة: إذا تغير تردد المحطة، فسيلزم إعادة إدخالها مرة أخرى في قائمة المحطات المفضلة.

للموافقة أو تأكيدك إلى المحطة المتوفرة السابقة أو التالي، المس بالأيقونات أو .

المس رمز للبحث عن محطات الراديو وستظهر لوحة المفاتيح.

المس الأيقونة لحفظ المحطة في قائمة المحطات المفضلة.

المس رمز لكتم صوت الراديو.

Apple CarPlay

إذا كان لديك جهاز iPhone® متوافق، فيمكنك استخدام Apple CarPlay® من خلال النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة قم بتنصيب جهاز Apple McLaren (MIS) USB-C الموجود في حجرة تخزين الكونسول المركزي، راجع توصيل جهاز خارجي، صفحة 4.22.

عندما يتم تنصيب جهاز متوافق، اضغط على الزر الموجود في نهاية الذراع اليسرى لتنشيط المساعد الصوتي للجهاز، راجع التعرف على الصوت، صفحة 4.39.

للاطلاع على تعليمات حول كيفية استخدام Apple CarPlay®, راجع:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

لمزيد من المعلومات حول Apple CarPlay®, راجع:
[/https://www.apple.com/uk/ios/carplay](https://www.apple.com/uk/ios/carplay)

نظام بيانات الراديو (RDS)

نظام بيانات الراديو (RDS) هو نظام يسمح بإرسال بيانات رقمية إلى أجهزة استقبال الراديو في الوقت نفسه لإشارة FM. يمكن استقبال نوادرن من البيانات الرقمية وإظهار حالتها على الشاشة: الترددات البديلة والتنبيهات المرورية.

التنبيه المروري (TA)

تقوم التنبيهات المرورية بمقاطعة استقبال الراديو لإعلام السائق بالأحوال المرورية.

يمكن التبديل بين وضع التشغيل أو إيقاف التشغيل للترددات البديلة (TA) في قائمة الإعدادات، راجع FM، صفحة 4.14.

نظرة عامة

 يوفر النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren ميزة Bluetooth® اللاسلكية لإجراء المكالمات وتلقّيها بأمان وبدون استخدام اليدين، من خلال الاتصال بهاتف المحمول بخاصية Bluetooth®. يتيح لك الاتصال بالهاتف إمكانية الوصول إلى جهات الاتصال وسجل المكالمات المخزنة على الهاتف.

يمكن لنظام MIS التعامل مع المكالمات الجماعية إذا كان الهاتف المتصل به يدعمها، ولكن لا يمكنه البدء في إجرائها وحده.

 تحذير: لا تشغّل أبداً بهاتف المحمول أثناء القيادة. فقد تتعرض لحادث.

احتياطات السلامة

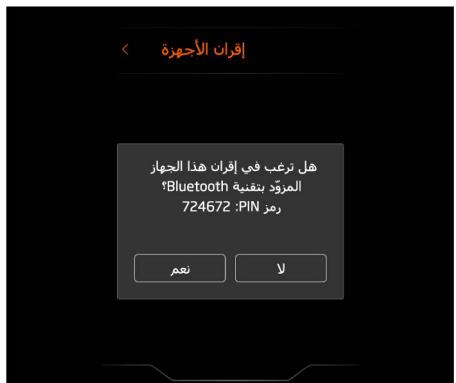
 تحذير: تحبّب مطلاً تشغيل الهاتف أثناء سير السيارة. فقد يشغلك هذا وتعرض لحادث.

 تحذير: احرص دائمًا على حظ هاتبك بحيث يكون متصلًا بإحكام. فالأشياء غير المثبتة بإحكام قد تصيب بمثابة مصدر خطر دائم في حالة وقوع حادث.

 تحذير: أوقف تشغيل الهاتف دائمًا في المناطق التي تزداد فيها مخاطر حدوث انفجارات. تشمل هذه المناطق محطات تعبئة الوقود، أو مناطق تخزين الوقود أو مصانع المواد الكيميائية، وكذلك الأماكن التي يحتوي مواؤها على أبخرة الوقود، أو المواد الكيميائية أو الغازات المعدنيّة. قد تتضرر أجهزة ضبط نبضات القلب أو أجهزة تقوية السمع عندما يكون الهاتف قيد الاستخدام. راجع الطبيب أو الجهة المصمّعة للجهاز إذا كان الشخص الذي يستخدم هذه الأجهزة محميًّا بدرجة كافية ضد الطاقة عالية التردد.

اقران الأجهزة

1. افترضياً، ستكون خاصية Bluetooth® مشغلة وسيكون النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) McLaren في وضع قابل للاكتشاف. إذا لم تكن ميزة Bluetooth® قد التشغيل، فقم بتشغيلها يدويًا، راجع بلوتوث، صفحة 4.09.
2. باستخدام هاتفك المحمول، حدد وظيفة البحث عن أجهزة مزودة بخاصية Bluetooth® بوظيفة ملاحظة: في بعض الهواتف، يُشار إلى هذا على أنه جهاز مقتربن جديد. راجع إرشادات تشغيل الهاتف للاطلاع على الوصف الدقيق.
3. حدد MIS من قائمة الأجهزة المتوفرة.
4. سيعرض MIS مفتاح مرور.



ثوّصي شركة McLaren، لتنفيذ أي تشويش محتمل، بالحفاظ على مسافة لا تقل عن 15 سم (6 بوصات) بين هاتفي الهاتف اللاسلكي وجهاز تنظيم ضربات القلب.

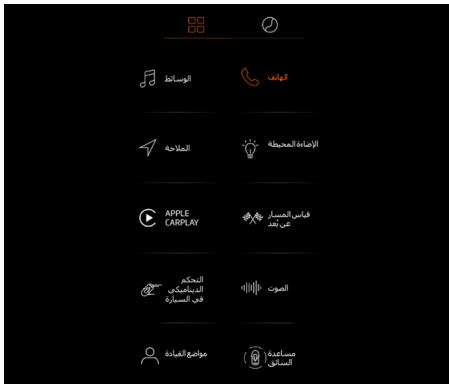
 Bluetooth® عبارة عن تقنية تستخدم ترددات الراديو قصيرة المدى (RF) والتي تسمح للأجهزة الإلكترونية بالاتصال بعضها مع بعض لاسلكيًّا.

يمكن استخدام الهاتف المزودة بميزة Bluetooth® بشرط توافقها مع MIS.

 Bluetooth® اللاسلكية الإصدار 1.6 يدعم MIS خاصية HFP (Hands-Free Profile). وإذا كان الهاتف المحمول المتصل بالنظام يدعم أيضًا هذه الخاصية، فقد يتم عرض الميزات مثل عداد البطارية وقوة الإشارة على الشاشة.

يجب أن يكون الهاتف المحمول مقتربًا ومتصلاً مع MIS قبل التمكن من تشغيله، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.28 وتوصيل هاتف، صفحة 4.29.

إجراء مكالمة



هناك عدة طرق لإجراء مكالمة، وهي موضحة في الصفحات التالية.

للتبديل إلى تطبيق الهاتف، المنس رمز الهاتف في الشاشة الرئيسية لـ MIS (التطبيقات) أو الشاشة الرئيسية لـ MIS (عناصر واجهة المستخدم) ضمن النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren .

ملاحظة: لا يمكنك إجراء مكالمة في أثناء تشغيل القياس عن بعد لسباقات McLaren (MTT).

قم بابقاء أي جلسة جارية للقياس عن بعد لسباقات McLaren (MTT). سيؤدي قبول أي مكالمات واردة إلى إيقاف تسجيل جلسة القياس عن بعد لسباقات McLaren (MTT) والتحول إلى شاشة الهاتف.

إذا قمت بالفعل باقران هاتف مع MIS فسيعيد النظام الاتصال بالهاتف أتوماتيكياً إذا كان الهاتف موجوداً في نطاق النظام، إلا إذا كانت هناك أجهزة أخرى متصلة بالفعل بالنظام.

ملاحظة: يجب توصيل بعض الهواتف يدوياً. تتطلب بعض الهواتف أن يكون الاتصال مسموحاً به في كل مرة، ولتحادي ذلك، اضغط MIS على أنه مسموح به في قائمة الأجهزة المعروفة بالهاتف.

سيتم فصل الهاتف عن MIS عند إيقاف تشغيل النظام أو السيارة. قد تستغرق إعادة الاتصال الأتوماتيكية مع MIS عدة ثوان عند تشغيل النظام أو السيارة ثانية.

توصيل هاتف

5. حدد نعم لتأكيد أن مفتاح المرور المعروض على MIS هو نفسه المعروض على هاتفك.

6. حدد إقران على هاتفك.

7. أثناء إقران بعض الأجهزة التي تدعم مشاركة اتصال إنترنت عبر ميزة Bluetooth®، يجب أن تختار اسم نقطة الوصول (APN) التي سيسخدمها جهازك للوصول إلى الإنترنط.

حدد الخيار المناسب لجهازك وللتعاقد.

يمكن تعطيل ميزة مشاركة اتصال إنترنت عبر Bluetooth® باستخدام الإعدادات الموجودة على هاتفك.

8. وب مجرد إقران هاتفك مع MIS واتصاله به، سيقوم بالاتصال أتوماتيكياً عندما يكون داخل النطاق.

9. أما إذا لم يتصل هاتفك بـ MIS أتوماتيكياً، فسيلزم توصيله بدوياً باستخدام مفاتيح تحكم الهاتف المحمول.

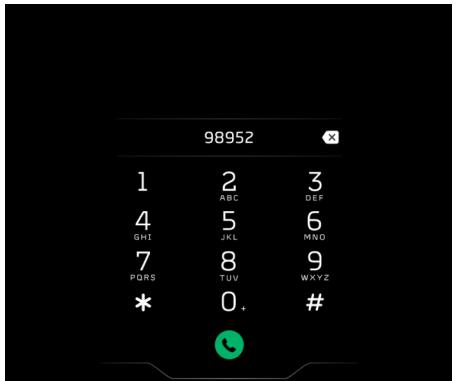
إقران أجهزة إضافية

إن إجراء توصيل أجهزة إضافية هو الإجراء نفسه المتخذ عند إقران الهاتف الأول، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.28.

يمكن إقران 15 جهازاً بحد أقصى مع MIS، إلا أنه يمكن لجهازين فقط الاتصال بالنظام في الوقت نفسه.

ملاحظة: لذا عند توصيل نظام MIS بالحد الأقصى من الأجهزة، فإنه يمكن إقران جهاز آخر معه ولكن من دون توصيله به. حيث سيبقى الجهاز أن الأصليان موصلين بالنظام.

استخدام لوحة المفاتيح



1. من شاشة الهاتف، المس رمز .

2. يمكن إدخال أرقام الهاتف باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة.

إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فاللمس الأيقونة أحذف الرقم الأخير.

3. المس الأيقونة عند ظهور الرقم بالكامل على الشاشة لبدء المكالمة.

ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

4. يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنتهاء المكالمة أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسانط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

استخدام جهات الاتصال



.1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.

.2. بمجرد عرض جهات الاتصال، يمكن العثور على شخص معين بالتمرير عبر القائمة.

.3. حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهاتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه. المس الرقم المطلوب لبدء المكالمة.

ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأخضر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

4.

يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنتهاء المكالمة أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسانط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

استخدام سجل المكالمات



1. من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب المكالمات الأخيرة.

2. ستظهر قائمة بالمكالمات التي تم إجراؤها والفاتحة والمستلمة، بترتيب زمني بحيث توجد آخر مكالمة في أعلى الشاشة.

3. المس جهة الاتصال المطلوبة لبدء المكالمة.

شاشة العرض المركزية الهاتف



تلقي مكالمة

ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

- يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسانط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

عندما تلتقي مكالمة واردة، سيعرض النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS (MIS) أي تفاصيل للمتصل مُخزنة على هاتفك ومنزامنة مع MIS.

- لقبول مكالمة، المس أيقونة الخضراء.
- لرفض مكالمة، المس أيقونة الحمراء.

ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

- يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسانط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

المفضلة



- من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب المفضلة.
- سيتم عرض قائمة بجهات الاتصال المفضلة لديك.
- المس جهة الاتصال المطلوبة لبدء المكالمة.

خيارات أثناء المكالمة

إنهاء مكالمة

المس رمز لوحة المفاتيح لإظهار لوحة المفاتيح على الشاشة،
والمس مرة أخرى لإخفائها.



جهات الاتصال



.1 من شاشة الهاتف، المس علامة تبويب جهات الاتصال.

ملاحظة: استناداً إلى طراز الهاتف، سيتم عرض صور جهات الاتصال المخزنة في الهاتف على الشاشة بجانب اسم جهة الاتصال.

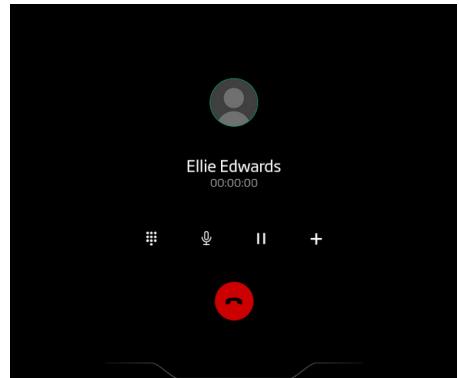


.2 إذا كانت قائمة جهات الاتصال تمتد إلى ما بعد طول الشاشة، فمرر إلى أعلى القائمة وأسلفها من خلال تمرير إصبعك إلى أعلى أو إلى أسفل على الشاشة.

.3 بدلاً من ذلك، يمكنك البحث عن جهة اتصال باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، راجع البحث، صفحة 4.33.

.4 حيث جهة اتصال لعرض كل المعلومات المتوفرة لجهة الاتصال هذه.

المس رمز إنتهاء المكالمة لإنتهاء المكالمة الهاتفية. ستعود الشاشة إلى قائمة الهاتف.



.5 لإنتهاء مكالمة أثناء عرض شاشة نظام مختلف، المس أيقونة إنهاء المكالمة الحمراء المجاورة لأيقونة المكالمة الحاربة في أعلى الشاشة.

المس رمز لتمكين الصوت لتعطيل الميكروفون، والمسه مرة أخرى لتتمكنه.



المس رمز إيقاف التشغيل المؤقت لوضع المكالمة قيد الانتظار.



المس رمز الإضافة (+) لإضافة متصل آخر. حيث جهة اتصال من قائمة جهات الاتصال وابداً مكالمة جماعية.



المس رمز الدمج لدمج مكالمتين في مكالمة جماعية. يحل رمز الدمج محل رمز الإضافة عند توفر الخيار.

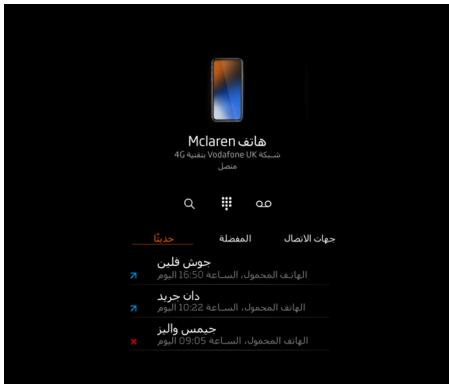


.6 المس أيقونة التبديل إلى الهاتف لنقل المكالمة إلى سماعة الهاتف، والمس التبديل إلى مكبرات الصوت للرجوع مرة أخرى.



اضغط على زر الرئيسية لعرض الشاشة الرئيسية أثناء إجراء مكالمة هاتفية. يمكنك الوصول إلى ميزات أخرى لـ النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) أثناء إجراء مكالمة. سيتم تصفير المكالمة الحالية في الجزء العلوي من الشاشة.

شاشة العرض المركزية الهاتف



البريد الصوتي

لإعداد اختصار بريد صوتي، المسنون **55** واتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة.

لتغيير اختصار بريد صوتي محفوظ، المسنون **55** باستمرار واتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة.

لاختصار بريد الصوتي، المسنون **55** المحفوظ.

i ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

i ملاحظة: حسب طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء المكالمة إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.

.4 يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

i ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

i ملاحظة: حسب طراز هاتفك، إذا تم تخزين صور جهات الاتصال على هاتفك، فستظهر هذه الصور على الشاشة أثناء المكالمة إذا كانت جهات الاتصال متزامنة مع نظام MIS.

.5 المس رقم المطلوب لبدء المكالمة.

i ملاحظة: تكون الدائرة الموجودة حول رمز جهة الاتصال باللون الأصفر أثناء الطلب، ويتغير لونها إلى اللون الأخضر عند إجراء المكالمة.

.6 يمكن إلغاء المكالمة، أثناء قيام النظام بطلب الرقم، من خلال لمس إنهاء المكالمة أو زر الهاتف.

i ملاحظة: سيتم كتم صوت أي وسائط أو راديو يعمل أثناء إجراء المكالمة.

i ملاحظة: لوضع علامة على جهة اتصال كمفضلة، المسنون **☆☆☆** مرة أخرى لإزالتها من قائمة المفضلة.

البحث

.1 اضغط على الأيقونة **Q** من علامة تبويب جهات الاتصال.
.2 باستخدام لوحة المفاتيح الظاهرة على الشاشة، أدخل حرفاً واحداً على الأقل لفرز جهات الاتصال المعروضة على الشاشة.

إذا قمت بإدخال رقم أو حرف غير صحيح، فالمس الأيقونة **X** لحذف الرقم الأخير.

.3 حدد جهة اتصال لعرض جميع أرقام الهاتف المتوفرة لجهة الاتصال هذه، المس رقم المطلوب لبدء المكالمة.

نظرة عامة

السلامة

يستخدم نظام الملاحة إشارات من الأقمار الصناعية لنظام تحديد الموضع العالمي (GPS) بالإضافة إلى المعلومات الواردة من مستشعرات المسار وبإيات الخريطة المخزنة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة MIS McLaren لتحديد مكان السيارة بدقة.

بفضل هذه البيانات، يستطيع النظام إنشاء المسار الأمثل لوجهتك، مع الأخذ في الاعتبار أي تقضيلات للرحلة قد تغتصلها. يتم إنشاء مسار معين باستخدام القوائم الظاهرة على الشاشة ومقاييس التحكم في MIS، لإجراء تحدياتك. تكون هذه النتيجة في مسارك مميزة على الخريطة.

بمجرد بدء الرحلة، تظهر معلومات الانعطاف على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي، مضافة إليها الإرشاد الصوتي إذا لزم الأمر، في نقاط مناسبة أثناء الرحلة.

عند إجراء انحراف كبير عن المسار المخطط، سيقوم النظام أوتوماتيكياً بحساب مسار بديل إلى الوجهة.

السلامة

تحذير: من أجل سلامتك، تأكد من أن استخدامك لنظام الملاحة لن يتسبب في تشتيت انتباحك عن مهمة القيادة أبداً والتلزم بما يقوله رسالة السلامة التي تظهر للمرة الأولى التي تدخل فيها نظام الملاحة بعد ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

كما يجب الالتزام دائمًا بالقوانين الوطنية المرورية على الطريق والاشارات المرورية.

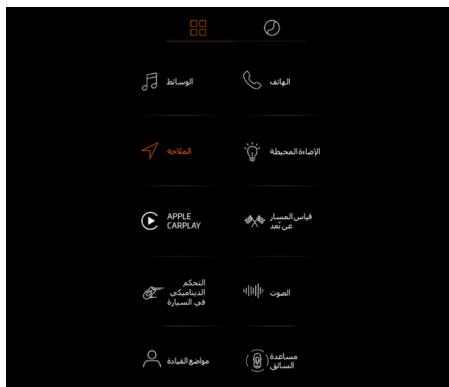
تنذرك دائمًا أن الغرض من نظام الملاحة هو المساعدة في تحديد الطريق الأمثل، كما يجب عدم النظر إلى هذا على أنه مساعدة فقط عند انخفاض مستوى الرؤية.

قد يحدث انقطاع في إشارات نظام تحديد الموضع العالمي (GPS) عند السفر عبر الأنفاق أو في حالة حدوث مواقف أخرى قد تتعرض فيها إشارة نظام تحديد الموضع العالمي (GPS) للإعاقة. سوف تستمر الملاحة على المسار حتى يتم الحصول مرة أخرى على إشارة نظام تحديد الموضع العالمي (GPS).

تحدد الأخطاء في وضع السيارة بشكل محتمل أيضًا في ظل الظروف المذكورة، وإذا حدث شيء مما يلي:

- القيادة داخل مبني مثل موقف سيارات متعدد الطوابق
- السير على طريق به طرق ثانوية متوازية قربة للغاية من بعضها البعض
- تم استخدام صينية دوّارة لتدوير السيارة
- تم نقل السيارة إلى مكان مختلف

استخدام الملاحة



مس رمز الملاحة الظاهر على الشاشة الرئيسية ضمن النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS).

في أول مرة تدخل فيها إلى نظام الملاحة بعد تشغيل الإشعال، سيعرض MIS رسائل تحذيرية بشأن السلامة. يُرجى قراءة هذه الرسائل.

سوف تختفي رسالة التنبيه أوتوماتيكياً بمجرد اكتمال تحميل نظام الملاحة.

ستظهر على شاشة شاشة اللمس المركزية لنظام الترفيهي المعلوماتي خريطة توضح لك موقعك الحالي.

يتم توضيح موقع السيارة واتجاه سيرك في صورة رأس سهم على الشاشة.



10. نظرة عامة للمسار، صفحة 4.36

بحث أو العنوان



المس "بحث أو العنوان" لإدخال اسم مدينة أو بلدة أو شارع.

المفضلة

المس رمز المفضلة لعرض وجهاتك المفضلة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.

جهات الاتصال

المس رمز جهات الاتصال لعرض معلومات العنوان المخزنة في جهات الاتصال. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.

وكالء McLaren

المس رمز McLaren لتحديد مكان أقرب وكيل McLaren إلىك. يتم عرض قائمة بوكالء McLaren مع عرض الأقرب منهم أعلى القائمة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.

محطات الوقود

المس رمز الوقود لتحديد مكان أقرب محطة وقود إلىك. يتم عرض قائمة بمحطات الوقود مع عرض الأقرب منها أعلى القائمة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.

إعداد وجهة



لاستخدام الجزء الذي يظهر من الخريطة على الشاشة، المس شاشة العرض ومرر إصبعك برفق في أي اتجاه للتنقل عبر الخريطة.

المس للوصول إلى خيارات إعداد وجهة، راجع إعداد وجهة، صفحة 4.35.

يتضمن MIS شاشة متعددة للمس مما يتطلب التكبير والتضييق بسهولة باستخدام إشارات التكبير والتضييق بالأصوات. المس الشاشة مستخدماً الإبهام والبساطة وحركمها بالقرب من بعضهما البعض للتضييق وحركمها بعيداً عن بعضهما التكبير.

يمكن أيضاً استخدام الأيقونتين + و - للتکبير والتضييق.

المس لتوضيح الشاشة على موقعك الحالي.

سوف تتغير التفاصيل الظاهرة على الشاشة تبعاً لإعداد التكبير/التضييق. على سبيل المثال، سوف تظهر أسماء الطرق وبعض الأماكن الهامة عندما يتم التكبير وليس عندما يتم التضييق.

كما ستقوم الشاشة أوتوماتيكياً بالتكبير أو التضييق إلى مستويات محددة مسبقاً تبعاً لسرعة السيارة.

بشكل افتراضي، سيتغير لون الشاشة أوتوماتيكياً بين وضعى النهار والليل لتسهيل الرؤية وذلك تبعاً للوقت.

1. بحث أو العنوان، صفحة 4.35

2. المفضلة، صفحة 4.35

3. جهات الاتصال، صفحة 4.35

4. وكلاء McLaren، صفحة 4.35

5. محطات الوقود، صفحة 4.35

6. الركن، صفحة 4.36

7. فئات البحث الأخرى، صفحة 4.36

8. الوجهات السابقة، صفحة 4.36

9. استخدام الشاشة، صفحة 4.36

شاشة العرض المركزية الملاحة

الركن

 المس رمز الركن لتحديد مكان أقرب ساحة لركن السيارات.
تظهر قائمة ساحات ركن السيارات مع عرض الأقرب منها أعلى القائمة. المس العنوان لتعيينه كوجهة جديدة.

فناط البحث الأخرى

 المس رمز "آخر" لرؤية فنادق البحث الأخرى. استخدم هذه الوظيفة للبحث عن الأماكن المهمة، بما في ذلك المطارات، ومakinat الصرف الآلي، والفنادق، والمستشفيات، والمتجار.

الوجهات السابقة

تظهر الوجهات السابقة في قائمة مرتبة حسب التاريخ. المس وجدة سابقة لتعيينها كوجهتك الجديدة.

استخدام الشاشة

تحرك حول الخريطة بيومياً حتى يتم عرض الخريطة بحسب مقياس تحديد المنطقة العامة لوجهتك.

المس الخريطة لوضع علامة عند الوجهة المطلوبة.

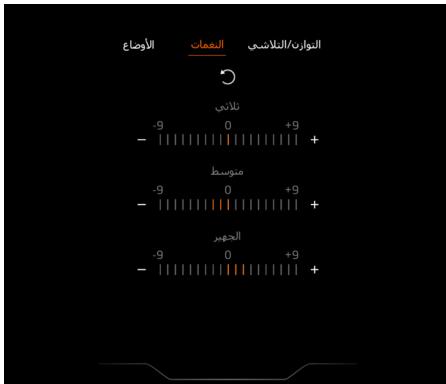
نظرة عامة للمسار

بمجرد تحديد وجهة معينة، سيتم عرض نظرة عامة للمسار مع تمييزه بلون ما. كما سيظهر على المسار موقع بداية الرحلة وموعدك الحالي وأي موقع مهم تقع على طول مسار رحلتك وأخيراً الوجهة المقصودة.

حدد ★ لحفظ الوجهة كوجهة مفضلة أو قم بتعيينها إلى انطلاق نحو!
لبدء الملاحة.

نظرة عامة

النغمات



C المنس رمز إعادة التعيين لإعادة تعيين الإعدادات المعروضة حالياً إلى قيمها الافتراضية.

الطنين

المنس الأيقونات + أو - بجوار "ثلاثي" لتحقيق جودة الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى +9 أو من 0 إلى -9. بزيادات قدرها .1.

متوسط

المنس رمز + أو - بجوار "متوسط" لتحقيق الصوت المطلوب من مكبرات الصوت. النطاق إما من 0 إلى L9 أو من 0 إلى R9 بزيادات قدرها .1.



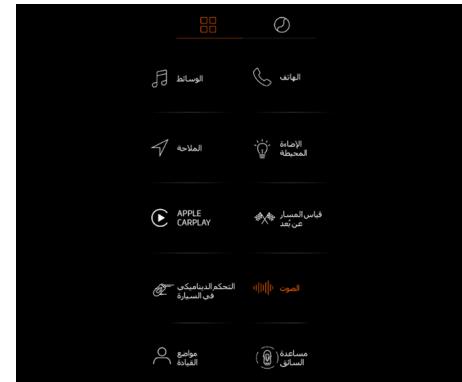
مرر إلى أعلى الشاشة للتحديد من الخيارات التالية:

- [الأوضاع، صفحة 4.37](#)
- [النغمات، صفحة 4.37](#)
- [التوازن/الخلف، صفحة 4.38](#)

الأوضاع

يوجد 3 أوضاع صوت تم ضبطها مسبقاً.

- تركيز السائق - استماع محسن لمحيط مقعد السائق.
- الاستوديو - الصوت الحقيقي. كما أراده الفنان. هذا هو الوضع الافتراضي.
- على المسرح - الصوت المحيطي.



المنس رمز الصوت لعرض شاشة إعدادات الصوت.

ملاحظة: ستختلف إعدادات الصوت المتوفرة بحسب خيارات الصوت في سيارتك الفردية.

تطبيق إعدادات الصوت على كل وظائف النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS (McLaren Information System).

شاشة العرض المركزية الصوت

الجهاز

المس الأيقونات + أو - بجوار "الجهاز" لتحقيق جودة إخراج الصوت المطلوبة. النطاق إما من 0 إلى 9+ أو من 0 إلى 9-. بزيادات قدرها .1

التوازن/الخفت



المس علامة الزائد واسحبها لضبط التوازن والخفت.

المس رمز إعادة التعيين لإعادة تعيين الإعدادات المعروضة حالياً إلى قيمها الافتراضية.

شاشة العرض المركبة التعرف على الصوت

نظرة عامة



يجب أن يكون الهاتف المحمول مفترقاً ومتصلًا مع النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS) قبل التتمكن من استخدام ميزة التعرف على الصوت، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.28، وتوصيل جهاز خارجي، صفحة 4.22، وApple CarPlay، صفحة 4.27.

اضغط على الزر في طرف ذراع التحكم اليسرى لتنشيط وظيفة التعرف على الصوت بالجهاز المتصل.

ملاحظة: سيعتمد مستوى الوظائف التي توفرها ميزة التعرف على الصوت على الجهاز المتصل.

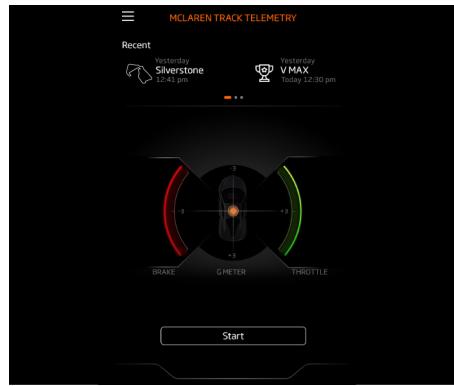


شاشة العرض المركزية القياس عن بعد لسباقات McLaren

إعداد

فتح التطبيق

نظرة عامة



افتح القياس عن بعد لسباقات McLaren وحدد McLaren (بدء) لإعداد جلساتك.



1. حدد Track Telemetry (القياس عن بعد للسباق) من الشاشة الرئيسية ضمن النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

2. اقرأ بيان إخلاء المسؤولية وأقبله.

على الرغم من إمكانية استخدام القياس عن بعد لسباقات McLaren، فإنه مخصص للاستخدام في السباق. فالسانق مسؤول عن السلامة والالتزام طيلة الوقت.

ملاحظة: عندما يكون القياس عن بعد لسباقات McLaren في الاستخدام، لن يكون الهاتف متوفراً. لا بد من إنهاء الجلسة قبل إجراء مكالمة هاتفية. إذا تم تلقي مكالمة على هاتف متصل، فسيتوقف القياس عن بعد لسباقات McLaren عن التسجيل.

تحذير: من أجل سلامتك، تأكد من عدم تشتيت ذهنك عن مهمة القيادة عبر استخدام أي من هذه الأنظمة.

تحذير: القياس عن بعد لسباقات McLaren مخصص للاستخدام في السباقات فقط. فالسانق مسؤول عن السلامة والالتزام طيلة الوقت.

تحذير: يمكن استخدام القياس عن بعد لسباقات McLaren على الطريق وهو مصمم لتسجيل الفيديو حتى لا تكون هناك حاجة إلى كاميرات خارجية إضافية. فالسانق مسؤول عن السلامة والالتزام طيلة الوقت.

يوفر القياس عن بعد لسباقات McLaren تسجيل بيانات التوقيت والتصوير الرسمي عندما تكون في السباق أو على الطريق. في أثناء التسجيل، يتم توفير شاشات رسومية لبيانات التوقيت وخرائط السباق.

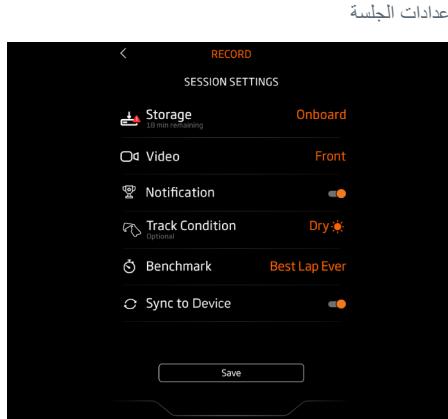
يمكن مراجعة أداء السباق في عرض تحليلي يمكنك من خلاله تشغيل الجلسة وعرض أوقات الدورة (قسمة إلى قطاعات) وإعادة عرض الكاميرا والبيانات والإنجازات.

يتم إنشاء خرائط مخصصة للسباق أو الطريق تلقائياً ويمكن تحريرها يدوياً. تُعد التخطيطات أو التهبيات المتعددة مدرومة لكل مكان.

يمكن تعريف السائقين المختلفين بكل تسجيل.

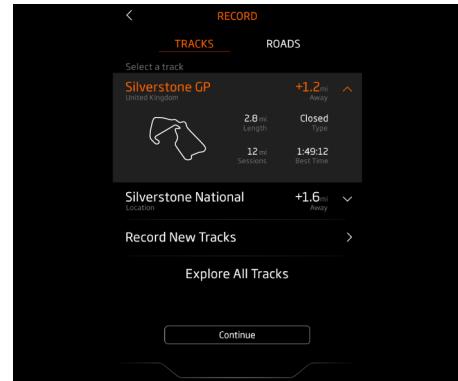
شاشة العرض المركزية القياس عن بعد لسباقات McLaren

- (المعيار الرئيسي) - حدد وقت الدورة لمقارنة دورتك الحالية بها.
- Sync to Device (المزامنة مع الجهاز) - المس لتبدل وضع الوظيفة بين تشغيل أو إيقاف تشغيل. عند التعيين على تشغيل، ستم مزامنة بيانات الجلسة تلقائياً مع جهاز التخزين المحدد.
- حدد حفظ لحفظ الإعدادات وبدء الجلسة.



إعدادات الجلسة

تحديد السباق/الطريق



- التخزين - على ذاكرة النظام الترفيهي المعمولاني للسيارة (MIS) McLaren أو جهاز USB متصل، راجع مقابس USB، صفحة 5.14؛ أو هاتف متصل، راجع إقران الأجهزة، صفحة 4.28.
- Video (الفيديو) - حدد كاميرا (كاميرات) الفيديو التي تريد استخدامها للجلسة.
- Notification (الإشعار) - المس لتبدل وضع الوظيفة بين تشغيل أو إيقاف تشغيل.
- Track Condition (حالة المسار) - إعداد اختياري لوصف حالة المسار.

1. حدد مساراً أو طريقاً أو سجل مساراً جديداً أو حدد Explore All Tracks (استكشاف كل المسارات) لتحديد سباق جديد من المكتبة.

ملاحظة: إن قائمة المسارات ديناميكية وتختلف تبعاً لموقuko، ويظهر أقرب سباق في أعلى القائمة. لن يتم سرد أي مسارات إذا لم يكن GPS متوفراً.

ملاحظة: من الممكن تسجيل دورة مغلقة وتسلق التلال. McLaren سيعرف القياس عن بعد لسباقات على الدورة المغلقة فقط.

2. حدد Continue (متابعة) لاستكمال إعداد الجلسة.

شاشة العرض المركزية McLaren عن بعد لسباقات

وضع Drive (القيادة)

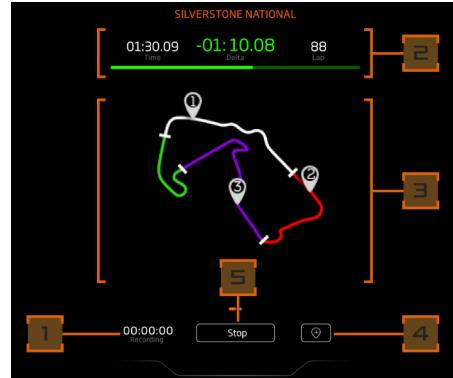
بمجرد أن تكون الجلسة قيد التشغيل، يمكنك رؤية بياناتك الرئيسية على كل من شاشة عرض المعلومات للسائق، راجع القیاس عن بعد لسباقات McLaren (MTT)، صفحة 3.11 (MIS McLaren)، وعلى النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS McLaren).

جدول أوقات الدورات



1. يظهر وقت تسجيل الجلسة الإجمالي في أسفل الشاشة.
2. يظهر وقت الدورة الحالية والفارق الزمني المباشر وإجمالي عدد الدورات في أعلى الشاشة. يتم تمييز الفارق الزمني باللون محدد للإشارة إلى ما إذا كان وقت الدورة أعلى من الوقت المستهدف أو أقل منه.
3. يتم عرض تخطيط السباق في منتصف الشاشة، ويظهر فيه قسمًا موقع السيارة المباشر والسباق المميز باللون محدد، اللذان يرتبطان بالفارق الزمني. انقر فوق منتصف الشاشة للتغيير بين العرض الثلاثي الأبعاد والثاني الأبعاد. يمكن تغيير العرض في شاشة عرض المعلومات للسائق الأحدث في أعلى الأبعاد إلى الثنائي الأبعاد عن طريق سحب الذراع اليسرى.

تسجيل السباق



مرّ من خلال "Live/Track recording view" (عرض تسجيل سباق/مباشر) لرؤية أوقات الدورات مع تمييز الفوارق الزمنية. تظهر أوقات الدورات بالترتيب؛ بحيث تكون الدورات الأحدث في أعلى القائمة.

4. استخدم الرمز الموضح لوضع علامة، حيث يمكن تحديد موقعها بسهولة عند تحليل البيانات. يمكن أيضًا وضع العلامات باستخدام الذراع اليسرى.
5. المس إيقاف للذهاب إلى صفحة ملخص الجلسة.

تسجيل الطريق



- يوضح هذا العرض الطريق المقطوع خلف السيارة. يتم تعطيل أوقات الدورة.
- إنهاء الجلسة
- اضغط على **Finish** (إنهاء التسجيل) وعرض ملخص الجلسة، ويمكنك حينها أن تقرر ما إذا كنت تزيد إنتهاء الجلسة أو متابعة التسجيل.

شاشة العرض المركبة McLaren عن بعد لسباقات القياس

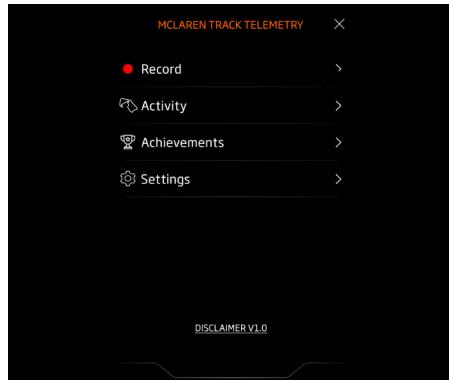
مراجعة البيانات

ملاحظة: يزود القياس عن بعد لسباقات McLaren بعض أدوات التحليل القوية.



لفتح جلسة للتحليل:

- اضغط على لفتح التحليل.



حدد Activity (النشاط).

- يمكنك البحث عن جلسة معينة وإعادة ترتيب أي جلسات مسجلة.

حدد مضمار سباق وجلسة.

- استخدم علامات التبويب وأدوات التحكم لمراجعة البيانات ولقطات الفيديو.

التنقل داخل جلسة، استخدم مفاتيح التحكم الظاهرة على الشاشة.

- للتمرير داخل دورة، اضغط على الجزء ذي الصلة من مضمار السباق أو اضغط على أو للانتقال إلى الأمام أو إلى الخلف عبر الدورة.

استيراد بيانات القياس عن بعد

ملاحظة: يمكن مشاركة بيانات الجلسة والسباقات التي ينتهي بها المستخدم بين السيارات.

الاستيراد من جهاز USB

- أدخل جهاز تخزين USB في أحد منافذ USB بالسيارة.
- راجع مقابس USB، صفحة 5.14.

ملاحظة: لنتمكن من تجديد البيانات التي يزيد حجمها كثيراً عن المساحة المتوفرة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS McLaren).

حدد بيانات السباق أو الجلسة المطلوب استيرادها.

ملاحظة: لنتمكن من تجديد البيانات التي يزيد حجمها كثيراً عن المساحة المتوفرة على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS McLaren).

- اضغط على استيراد لاستيراد البيانات من جهاز تخزين USB.

الاستيراد عبر Wi-Fi

- قم بتنصيب الجهاز لاستيراد البيانات منه، راجع صفحة 4.09.
- اتبع التعليمات التي تظهر على الجهاز المتصل.

شاشة العرض المركزية McLaren عن بعد لسباقات

تصدير بيانات القياس عن بعد

تحرير سباق

يمكن تعديل مضمamer السباق المخزنة باستخدام النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren (MIS)، اضغط على  وحدد مضمار السباق المطلوب.

يمكن تحرير العناصر التالية:

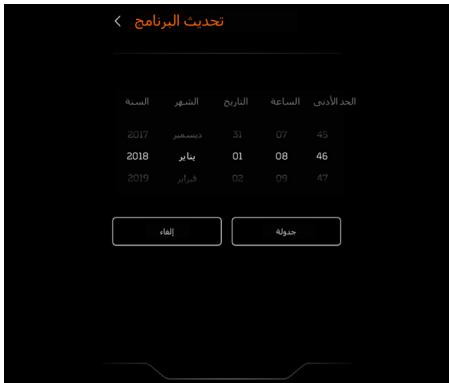
- اسم السباق
- موضع البدء/النهاية
- اتجاه السباق
- الأقسام (العدد والموضع)

 ملاحظة: يمكن مشاركة بيانات الجلسة والسباقات التي ينتهي المستخدم بين السيارات.

1. أدخل جهاز تخزين USB في أحد منافذ USB بالسيارة. راجع مقابس USB، صفحة 5.14.
2. بدلاً من ذلك، قم بتوصيل جهاز عبر Wi-Fi. راجع Wi-Fi، صفحة 4.09.
3. انقل إلى بيانات الجلسة المطلوب تصديرها. راجع مراجعة البيانات، صفحة 4.43.
4.  المس رمز .
5. حدد الجهاز المطلوب تصدير البيانات إليه، واتبع التعليمات التي تظهر على الشاشة.

شاشة العرض المركزية السيارة المتصلة

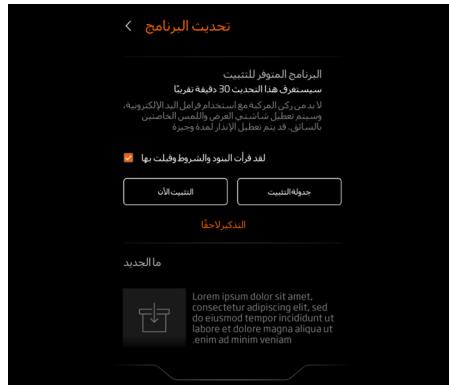
3. حدد **INSTALL NOW** (تثبيت الآن) لبدء تثبيت البرنامج.



بدلاً من ذلك، حدد **SCHEDULE INSTALLATION** (جدولة التثبيت) لإجراه التثبيت في وقت لاحق، خلال **الـ 24 ساعة التالية** أو **REMIND LATER** (التنذير لاحقاً) لتأجيل التثبيت.

في أثناء التثبيت، ستظل شاشة تحديث البرنامج معروضة وسيظهر عليها التقدم والوقت المقدر للإكمال. ستكون كل الوظائف الأخرى ضمن النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة **(MIS) McLaren** غير متوفرة. ستعرض شاشة عرض المعلومات للسانق الرسائل والإشعارات والأضواء التذبذبية فقط.

ملاحظة: في أثناء التثبيت، يمكن الوصول إلى السيارة ولكن لن يكون من الممكن بدء تشغيل المحرك أو قيادة السيارة.



عند تنزيل تحديث للبرنامج وتوفره للتثبيت، سيظهر إشعار على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة **(MIS) McLaren**. المس الإشعار عرض خيارات تحديث البرنامج.

ستوفر شاشة تحديث البرنامج المعلومات الآتية:

- المدة التقديرية المستغرقة في التحديث.
- الشروط المسقبة التي يجب استيفاؤها لإجراء التحديث.
- ملاحظات الإصدار التي تقدم معلومات حول الميزات أو التحسينات الجديدة التي سيوفرها التحديث للسيارة.

لتنبيه التحديثات:

1. تأكيد من استيفاء الشروط المسقبة المذكورة.
2. اقرأ البنود والشروط، ثم المس رمز للقبول.

تحديثات البرنامج عبر الأثير (OTA)

تعدم سيارة **McLaren** تنزيل تحديثات البرنامج عبر الأثير (OTA) وتنبيتها. تسمح التحديثات عبر الأثير (OTA) هذه بإن يبقى البرنامج في أحد إصداراته بالنسبة إلى مكونات وأنظمة معينة، دون الحاجة إلى زيارة وكيل **McLaren**.

Wi-Fi اتصالية

لا بد أن تكون السيارة متصلة بشبكة **Wi-Fi** لتنزيل تحديثات البرنامج عبر الأثير.

1. فم بتشغيل وظيفة **Wi-Fi** في السيارة، راجع **Wi-Fi**، صفحة **4.09**.

2. حدد **Mobile Wi-Fi** (شبكة منزلية) أو **Home Wi-Fi** (شبكة متراكمة) أو **Mobile Wi-Fi** (شبكة متراكمة).

ملاحظة: قد يتم دفع رسوم في حالة استخدام شبكة **Wi-Fi** متراكمة في أثناء التجوال.

3. حدد شبكة **Wi-Fi** متوفرة من القائمة وأدخل كلمة المرور المطلوبة.

ملاحظة: للحفاظ على أمان البيانات وسلامة النظام، لا يمكن تنزيل تحديثات البرنامج عبر الأثير باستخدام الشبكات المفتوحة.

4. المس اتصال لإكمال إعداد الاتصال.

تحديث البرنامج

عند اتصال السيارة بشبكة **Wi-Fi**، مع استخدام فرامل التوقف، سيتم تنزيل تحديثات البرنامج المتوفرة عبر الأثير تلقائياً.

عند اكتمال التثبيت، سيظهر إشعار على النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren See What's New (روية ما الجديد) لعرض ملاحظات الإصدار.

eCall

ملاحظة: ستعمل وظيفة eCall في الأسواق المدعومة فقط.

إن eCall عبارة عن نظام مكالمة طوارئ يعتمد على إرسال إشارة استغاثة (SOS) إلى رقم هاتف الطوارئ 112، ويمكن تشغيلها بكلتا الطريقتين التقانية واليدوية:

راجع مكالمة طوارئ SOS أوتوماتيكية، صفحة 4.46

راجع مكالمة طوارئ SOS يدوية، صفحة 4.46

في كلتا الحالتين، يتم إرسال خدمات الطوارئ المناسبة إلى موقع السيارة بناءً على المعلومات الآتية التي جمعها النظام ويعالجها:

- آخر ثلاثة مواقع للسيارة واتجاه سيرها.
- ملف سجل التشغيل الآلي للنظام والطبع الزمني الخاص به.
- معلومات السيارة مثل رقم تعریف السيارة (VIN) ونوع الدفع واللون.
- أي بيانات إضافية.

إذا حدث عطل في نظام eCall، فسيظل المصباح الكهرماني الموجود في زر مكالمة SOS مضيناً. تظهر أيضًا رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق.

مكالمة طوارئ SOS أوتوماتيكية

في حالة وقوع حادث تتنفس فيه الوساند الهوائية، يتم إجراء مكالمة تقنية لخدمات الطوارئ.



اضغط باستمرار على زر مكالمة طوارئ SOS مدة ثانتين ليبدء مكالمة الطوارئ يدوية.

يمكن إلغاء المكالمة في أثناء الطلب بالضغط على زر مكالمة SOS مرة أخرى.

ملاحظة: يتبع إجراء مكالمات SOS اليدوية في حالة الطوارئ فقط.

eCall البطارية الاحتياطية لنظام

تمه بطارية احتياطية تحافظ على التشغيل الكامل لنظام eCall في حالة فصل بطارية السيارة ذات جهد 12 فولت أو تعليلها. إذا كانت البطارية الاحتياطية لنظام eCall تتطلب استبدالاً، فستظهر رسالة تحذيرية على شاشة عرض المعلومات للسائق. اتصل بوكيل McLaren لاستبدال البطارية.

معلومات حول هاتف الطوارئ 112 في الاتحاد الأوروبي (EU)

إن خدمة eCall لرقم هاتف الطوارئ 112 هي خدمة عامة للمصلحة العامة ويمكن الوصول إليها مجاناً.

توافق أي معالجة للبيانات الشخصية، من خلال نظام eCall المثبت داخل السيارة لرقم هاتف الطوارئ 112، مع قواعد حماية البيانات الشخصية المنصوص عليها في التوجيه رقم 2002/58/EC واللاحقة التنظيمية (الاتحاد الأوروبي) رقم 2016/679 الصادرة من البرلمان الأوروبي والمجلس الأوروبي، وعلى وجه الخصوص، ستعتمد هذه المعالجة على ضرورة حماية المصالح الحيوية للأفراد بما يوافق اللائحة التنظيمية (الاتحاد الأوروبي) رقم 2016/679.

تقتصر معالجة هذه البيانات بشكل صارم على الغرض من التعامل مع إجراء eCall في حالة الطوارئ لرقم هاتف الطوارئ الأوروبي الموحد 112.

إن مستلمي البيانات التي يعالجها نظام eCall لرقم هاتف الطوارئ 112 هي نقاط الاتصال ذات الصلة المختصة المعنية بالسلامة العامة التي تعينها السلطات العامة المعنية للدولة التي تقع فيها مناطق هذه النقاط، وذلك لاستقبال مكالمات eCall الواردة إلى رقم هاتف الطوارئ الأوروبي الموحد 112 والتعامل معها أولاً.

صمم نظام eCall لرقم هاتف الطوارئ 112 بطريقة تضمن أن البيانات المخزنة في ذاكرة النظام لا تتوفر خارجه قبل إجراء مكالمة eCall.

صمم نظام eCall لرقم هاتف الطوارئ 112 بطريقة تضمن أن المكالمة غير قابلة للتتبع ولا تخضع لاي تتبع ثابت في حالة تشغيلها العادي.

صمم نظام eCall لرقم هاتف الطوارئ 112 بطريقة تضمن إزالة البيانات الموجودة في الذاكرة الداخلية للنظام بصورة تلقائية ومستمرة.

HomeLink

تحذير: لا تستخدم HomeLink® مع أي جهاز لفتح باب المرآب لا يدعم ميزة السلامة المتمثلة في التوقف والتحرك في الاتجاه المعاكس.



تحذير: لا تستخدم HomeLink® مع أي جهاز لفتح باب المرآب تم تصنيعه قبل أبريل 1982.



تحذير: عند برمجة HomeLink® على جهاز فتح باب المرآب أو بوابة الدخول، تأكيد من خلو المنطقة من الأشخاص والأشياء. فقد تحدث أصوات أو إصايات، حيث يتم تنشيط البوابة أو باب الجراج أثناء البرمجة.



تحذير: قبل برمجة HomeLink®, تأكيد من ابعاد الأشخاص والأشياء، وارك سارتك خارج المرآب.



تحذير: يحتوي عامد السيارة على أول أكسيد الكربون وهو غاز خطير. لا تقم بتشغيل محرك السيارة في أثناء برمجة HomeLink. قد يتسبب غاز العامد في حدوث أصابة خطيرة أو الوفاة. عند برمجة جهاز فتح باب المرآب، يُنصح بترك السيارة خارج المرآب.



ملحوظة: يوصى بتركيب بطارية جديدة لوحدة التحكم عن بعد في باب المرآب لتنمية البرمجة بصورة أكثر دقة.



ملحوظة: إذا كان جهاز فتح باب المرآب لديك يستخدم التشفير المتغير، فقد تحتاج إلى سلم أو جهاز آخر متغير من للوصول إلى زر Learn (تعريف) أو Smart (ذكي) أو Program (برمجة) لاحقاً في عملية البرمجة.

مزيد من المعلومات وللاطلاع على تعليمات البرمجة الخاصة بالجهاز، يمكنك زيارة HomeLink.com أو youtube.com/user/HomeLinkGentex

يحل نظام التحكم اللاسلكي® محل ما يصل إلى ثلاث وحدات تحكم عن بعد. يمكن استخدام HomeLink® لتنشيط الأجهزة مثل أجهزة تشغيل البوابة وأجهزة فتح باب المرآب وأقفال دخول الأبواب وأنظمة الأمان والإضاءة المنزلية.

برمجة زر HomeLink® فردي

تحذير: عند برمجة فاتح باب جراج أو مشغل بوابة، ينصح بفصل الجهاز أثناء عملية البرمجة. وهذا يمنع التلف المحتمل لفاتح باب الجراج أو مشغل البوابة بسبب تكرار التشغيل.



ملاحظة: يرجى ملاحظة أن التعليمات الآتية تتطابق على معظم الأجهزة المتفاقة مع HomeLink®. تحتاج بعض تطبيقات HomeLink® أو الأنظمة المتفاقة مع HomeLink® إلى تعليمات مختلفة بعض الشيء، وللاطلاع على معلومات حول الأجهزة المتفاقة ومقطوع فيديو تعليمية، يرجى زيارة: www.homelink.com.



ملاحظة: يمكن تجهيز فاتحات أبواب الجراج التي تم تصنيعها بعد سنة 1995 بحماية ذات تشفير متغير. في هذه الحالة، راجع إرشادات جهة التصنيع.



.1

قبل بدء البرمجة، امسح برمجة HomeLink® لديك، راجع مسح برمجة HomeLink®، صفحة 4.50.

.2

اضغط على زر HomeLink® الذي ترغب في برمجته (1) أو (2) أو (3). سيدأ مصباح مؤشر (4) في الويمض ببطء.

.3

ضع وحدة التحكم عن بعد في جهاز فتح باب المرآب على مسافة 8-2 سم (3-1 بوصات) بعيداً عن المرأة الداخلية.

.4

اضغط باستمرار على الزر الموجود في وحدة التحكم عن بعد في جهاز فتح باب المرآب، حتى يتتحول مصباح مؤشر (4) من الويمض ببطء إلى إما الإضاءة بشكل ثابت أو الويمض بسرعة.

.5

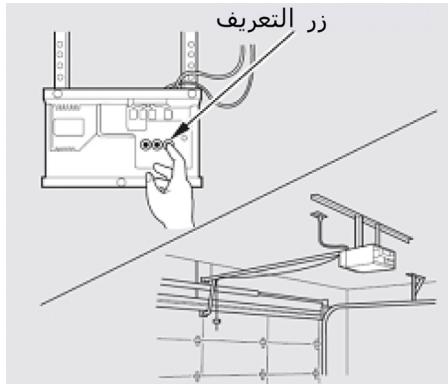
ملاحظة: يشير التغيير في الويمض إلى التعرف على إشارة التردد.

i

اضغط على زر HomeLink® المبرمج مررتين إلى ثلاثة مرات. إذا كان لديك جهاز ذو تشفير ثابت، فسيضيء مصباحمؤشر (4) بشكل ثابت وستكتمل البرمجة وسيتم تنشيط باب المرآب.

إذا لم يعمل باب المرآب، وكان مصباح المؤشر يومض بسرعة، فمن المرجح أن يكون جهازك ذو تشفير متغير، وسوف تحتاج إلى متابعة برمجة جهاز ذي تشفير متغير، صفحة 4.48.

برمجة جهاز ذي تشفير متغير

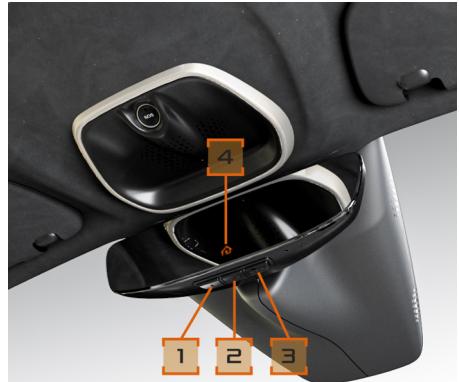


- ملاحظة:** تتطلب بعض أنظمة جهاز التحكم عن بعد أن يُضغط المشفل على زر وحدة التحكم عن بعد في فاتح باب الجراج ثم يحرره كل فترة قدرها 2-10 ثوان أثناء البرمجة.
- 3.** اضغط على زر HomeLink® المبرمج ولاحظ المصباح مؤشر HomeLink® (4).
- إذا كان مصباح المؤشر (4) يضيء بشكل ثابت، فهذا يشير إلى اكتمال البرمجة وسيتم تنشيط جهازك عند الضغط على زر HomeLink® ثم تحريره.
- إذا كان مصباح المؤشر (4) يومض بسرعة، فمن المرجح أن يكون جهازك ذا تشفير متغير، وسوف تحتاج إلى متابعة برمجة جهاز ذي تشفير متغير، صفحة 4.48.
- ملاحظة:** إذا لم تقم ببرمجة جهاز جديد على الزر، فسيعود الزر إلى البرمجة التي كان يحملها سابقاً.
- 4.** اضغط باستمرار على زر HomeLink® الذي ترغب في إعادة برمجته (1) أو (2) أو (3). سيبدأ مصباح مؤشر HomeLink® (4) في الوميض ببطء.
- في أثناء استمرارك في الضغط على زر HomeLink®, ضع وحدة التحكم عن بعد في جهاز فتح باب المرآب على مسافة 8-2 سم (3-1 بوصات) بعيداً عن المرأة الداخلية، واضغط باستمرار على الزر الموجود في وحدة التحكم عن بعد في جهاز فتح باب المرآب، حتى يتتحول مصباح مؤشر HomeLink® (4) من الوميض ببطء إلى إما الإضاءة بشكل ثابت أو الوميض بسرعة.
- ملاحظة:** يشير التغيير في الوميض إلى التعرف على إشارة التردد.
- 1.** ملاحظة: إن وجود شخص ثالٍ معك قد يجعل الخطوات الآتية أسرع وأسهل في تنفيذها.
تعد الخطوات التالية حساسة للوقت وقد تحتاج إلى محاولة إجرائها عدة مرات.
- 2.** حدد موقع زر Learn (تعريف) أو Smart (ذكي) أو Program (برمجة) في وحدة رأس المอئر الموجودة في جهاز الاستقبال الخاص بجهاز فتح باب المرآب. راجع دليل جهاز فتح باب المرآب للتعرف على الزر.
- 3.** اضغط على زر Learn (تعريف) أو Smart (ذكي) أو Program (برمجة) ثم حزره. سيكون أمامك في العادة 20 ثانية لبدء الخطوة التالية.
- 4.** في غضون 20 ثانية، دع إلى السيارة واضغط على زر HomeLink® المبرمج ثم حرّزه ما يصل إلى ثلاث مرات متصلة لتنشيط الجهاز. إذا تم تنشيط الجهاز، فمن ثم تكون البرمجة قد اكتملت.
- برمجة أزرار HomeLink إضافية**
كرر الخطوات 2 إلى 5، الواردة في برمجة زر HomeLink فردي، صفحة 4.48.
- إعادة برمجة زر HomeLink فردي**
عند تنفيذ الإجراء الآتي، من الممكن أن تتم الكتابة فوق الأزرار المخصص لها أحجزة برمجة بالفعل.



شاشة العرض المركزية
السيارة المتصلة

مسح ببرمجة HomeLink



قبل إعادة سيارة استأجرتها أو بيع سيارتك، تأكّد من مسح أي أزرار مبرمجة. للقيام بذلك، اضغط باستمرار على زرِي HomeLink® الخارجيين (1) و(3) مدة 10 ثوان، حتى يتحول مصباح مؤشر HomeLink® (4) من الإضاءة بشكل ثابت إلى الوميض



5.02.....	النوافذ.....
5.02.....	السلامة.....
5.02.....	الفتح والإغلاق.....
5.04.....	التحكم في المناخ.....
5.04.....	نظرة عامة.....
5.04.....	مفاتيح التحكم.....
5.05.....	أوضاع التشغيل.....
5.07.....	زر تكثيف الهواء (A/C).....
5.07.....	إزالة الضباب/إزالة الصقيع.....
5.07.....	مفتاح التحكم في درجة الحرارة.....
5.08.....	وضع إعادة تدوير الهواء.....
5.08.....	المقاعد المُسخنة.....
5.09.....	النافذة الخلفية المُسخنة.....
5.10.....	المزايا الداخلية.....
5.10.....	الإضاءة المحيطة.....
5.11.....	إضاءة الدخول.....
5.11.....	إضاءة الخروج.....
5.11.....	جرارات التفزيون.....
5.12.....	حاملات الأكواب.....
5.13.....	مستندات المالك.....
5.13.....	وأقيمات الشمس.....
5.14.....	مقاييس طاقة الملحقات.....
5.14.....	مقاييس USB.....

اسحب المفتاح (1) أو (2). يستمر إغلاق النافذة طالما ظل المفتاح مسحوباً.

لفتح إحدى النوافذ أو إغلاقها بالكامل، اضغط على المفتاح (1) أو (2) أو اسحبه ثم حركه.

ملاحظة: لإيقاف إجراء فتح نافذة أو قفلها، اضغط على المفتاح الملامن أو اسحبه.

ملاحظة: إذا كانت السيارة في وضع التشغيل، فلن يكون التحكم في النوافذ ممكناً.

إعادة ضبط النوافذ

يجب إعادة ضبط النوافذ في حالة فراغ شحن البطارية أو فصلها، أو في حالة تنشيط ميزة منع الانشار.

تأكد من إغلاق البابين وضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.



الفتح والإغلاق

تحذير: تتيح وحدة المفتاح الذكي بدء تشغيل المحرك، وستختفي أيقونة التنشيط ميزات أخرى بالسيارة.
اصطحب وحدة المفتاح الذكي ملكك عند مغادرة السيارة لنفادي التشغيل غير المرافق للنوفاذ ما قد يتسبب في حدوث اصابة.
توجد مفاتيح النافذتين بكونسول باب السائق. ويوجد مفتاح نافذة الراكب بكونسول باب الراكب.

تحذير: تأكد من ابعاد الأشخاص عن النوافذ عند فتحها أو إغلاقها. ولا تبتعد أي جزء من جسمك على النافذة. فقد تعلق بالنافذة نتيجة لحركتها. وإذا كان هناك احتمال بأن يعلق شخص ما بالنافذة، فتوقف حركة النافذة. راجع الحماية من الانحباس، صفحة 5.03.



1. مفتاح نافذة السائق.
2. مفتاح نافذة الراكب.

اضغط على المفتاح (1) أو (2). يستمر فتح النافذة طالما واصلت الضغط على المفتاح.

الراحة والملاعة النوافذ

ادفع المفتاحين (1) و(2) إلى أسفل حتى يتم فتح النوافذ، وأبقهما في هذا الموضع لمدة 5 ثوان.

اسحب المفاتيحين إلى أعلى حتى يتم إغلاق النوافذ وثبيتها في هذا الموضع لمدة 5 ثوان.

يتم حينئذ إعادة ضبط النوافذ.

إذا لم يؤد ذلك إلى حل المشكلة، فيرجى الاتصال بوكيل McLaren في الحال.

الحماية من الانحساب

 تحذير: لا تترك الأطفال دون مراقبة داخل السيارة، فقد يتعرضون للإصابة بسبب حركة النافذة.

تقوم ميزة الحماية من الانحسار بإيقاف إغلاق النوافذ إذا تم اكتشاف عائق أو مقاومة.

في حالة تشغيل ميزة الحماية من الانحسار، افتح النافذة وفتحتها وتخلص من أي عائق قبل تشغيل النوافذ مرة أخرى. إذا عملت ميزة الحماية من الانحسار عند إغلاق الباب، فراجع إغلاق أحد الأبواب،
صفحة 1.04.

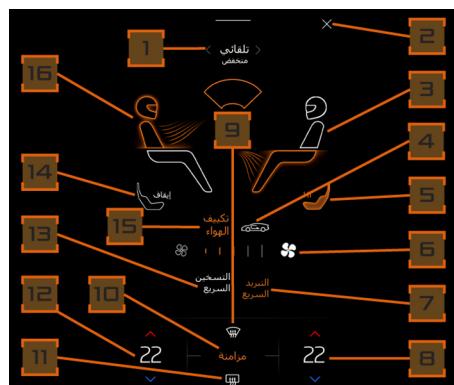
الراحة والملاعمة التحكم في المناخ

- .7 زر التبريد السريع
- .8 التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيمن
- .9 زر إزالة الضباب
- .10 الزر SYNC (مزامنة)
- .11 النافذة/مرايا الخلفية المُسخنة
- .12 التحكم في درجة الحرارة - الجانب الأيسر
- .13 زر التسخين السريع
- .14 زر المقعد المُسخن - الجانب الأيسر
- .15 زر تكييف الهواء (A/C)
- .16 أزرار توزيع الهواء - الجانب الأيسر

مفاتيح التحكم

يتم تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة باستخدام شاشة الممسوحة المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. اضغط على الزر **SYNC** لتشغيل شاشة التحكم في المناخ.

عناصر التحكم في المناخ



- .1 زر ثلاثي
- .2 إغلاق قائمة التحكم في المناخ
- .3 أزرار توزيع الهواء - الجانب الأيمن
- .4 زر تدوير الهواء
- .5 زر المقعد المُسخن - الجانب الأيمن
- .6 مفتاح التحكم في سرعة جهاز التفخيم

نظرة عامة

يمكن تشغيل النظام في الوضع الآوتوماتيكي، أو يمكن ضبط الإعدادات يدويًا.

يقوم فلتر المجموعة بقليل كمية الغبار والملوثات الداخلة إلى السيارة.

تحذير: اتبع الإعدادات الموصى بها للتدفئة أو التبريد.
إذا تراكم الضباب على النوافذ، فقد لا تتمكن بعد من ملاحظة ظروف الطريق والممرور، مما قد يؤدي إلى التعرض للحادث.

ملاحظة: يعمل نظام التحكم في المناخ بكفاءة أعلى عند إغلاق الأبواب والنوافذ. إلا أنه إذا كانت السيارة متوقفة في مكان حار لفترة طويلة، فقم بتقوية السيارة بفتح النوافذ لفترة وجيزة.

ملاحظة: يوجد مستشعر درجة حرارة الهواء الداخلي بين عجلة القيادة والكونسول المركزي. فلا تتعق تدفق الهواء إلى هذا المستشعر، وإلا فسيقل أداء نظام التحكم في المناخ.

ملاحظة: تحفظ السيارة بإعدادات التحكم في المناخ الحالية عند ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.



أوضاع التشغيل

الوضع الآوتوماتيكي

في الوضع الآوتوماتيكي، يحافظ نظام التحكم في المناخ على درجة الحرارة الداخلية المضبوطة باستخدام مجموعة من سرعات جهاز التفريغ تتناسب مع تدفق الهواء وتوزيعه.

سيقوم نظام التحكم في درجة الحرارة بتقديم تدفق الهواء إلى الزجاج الأمامي تلقائياً لمنع حدوث التكثف الداخلي وكذلك تنظيم الرطوبة الداخلية لتحسين شعور الركاب بالراحة.

تستخدم لوحة التحكم الوان مختلفة لتشير إلى حالات التشغيل:

- يشير اللون الأصفر إلى وضع التشغيل.
- يشير اللون الأبيض إلى إيقاف التشغيل ولكن مع التوازن للاستخدام.
- يشير اللون الرمادي إلى عدم التوازن للاستخدام.

هناك ثلاثة أوضاع آوتوماتيكية:

• يقوم وضع AUTO LO (تلقياني منخفض) بتعيين النظام على توزيع تدفق الهواء في الكابينة، ما يوفر تدفق هواء أقل انخفاضاً وأقل مباشرةً إلى الركاب.

• إن الوضع تلقائي هو الإعداد المتوازن العادي.

• يقوم وضع AUTO HI (تلقياني مرتفع) بتعيين النظام على تركيز تدفق الهواء إلى الكابينة، ما يوفر تدفق هواء أكثر ارتفاعاً وأكثر مباشرةً إلى الركاب.

لتحديد وضع آوتوماتيكي، المس الزر تلقائياً.



مفتاح التحكم في سرعة جهاز التفريغ

يضيء ضوء الزر، ويتم ضبط توزيع الهواء ودرجة الحرارة وسرعة جهاز التفريغ آوتوماتيكياً على كلا جانب السيارة.

في أي وضع آوتوماتيكي، ليس هناك حاجة إلى ضبط سرعة جهاز التفريغ أو توزيع الهواء، حيث سيقوم النظام بتشغيل أي مفاتيح تحكم يحتاج إليها للحفاظ على درجة الحرارة المعينة.

إذا كنت ترغب في تغيير توزيع الهواء لنظام التحكم في المناخ، فالمهمة المفضل. سيؤدي هذا إلى وضع النظام بعد ذلك في وضع المروحة الآوتوماتيكي.

إذا تم ضبط سرعة جهاز التفريغ في أثناء تشغيله وضع آوتوماتيكي، فسيتم تحديد الوضع اليدوي بصورة افتراضية. المس الزر تلقائياً مرة أخرى لتنشيط وضع آوتوماتيكي.

ويمكن ضبط إعدادات النظام يدوياً إذا لزم الأمر، راجع الوضع اليدوي، صفحة 5.05.

الوضع اليدوي

ضبط سرعة جهاز التفريغ يدوياً، راجع مفتاح التحكم في سرعة جهاز التفريغ، صفحة 5.05.

ضبط مفاتيح التحكم في توزيع الهواء يدوياً، راجع إعدادات توزيع الهواء، صفحة 5.06.

إذا تم ضبط سرعة جهاز التفريغ يدوياً، حيث سيتم تعين سرعة جهاز التفريغ. ومع ذلك، سيظل التحكم في درجة الحرارة وتوزيع الهواء تلقائياً.

المس رمز المروحة (1) لتنقلي سرعة المروحة (2) لزيادتها إلى الإعداد المطلوب.

ملاحظة: سيؤدي لمس رمز المروحة (1) مرة أخرى، إذا كانت سرعة المروحة معينة بالفعل على الحد الأدنى، إلى إيقاف تشغيل نظام التحكم في درجة الحرارة. المس رمز المروحة (2) لإعادة تشغيله مرة أخرى.

في حالة تعين الوضع الآوتوماتيكي، سيؤدي ضبط سرعة جهاز التفريغ إلى انطفاء الزر تلقائياً.

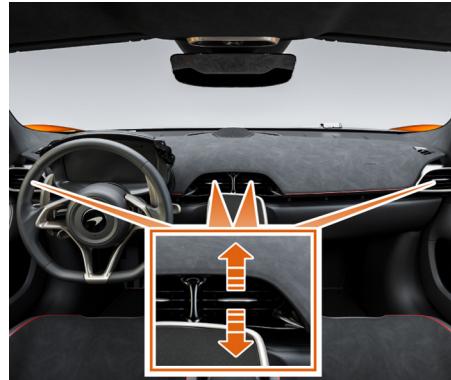
اضغط على الزر تلقائياً للعودة إلى الوضع الآوتوماتيكي.

يمكن للسانق الخروج من وضع SYNC (مزامنة) في أي وقت بلمسة واحدة على الزر SYNC (مزامنة). سينطفى عند ذلك الزر (مزامنة) الظاهر على الشاشة.

كما يتم تعطيل وضع المزامنة أيضاً عند ضبط أي من إعدادات جانب الراكب.

عندما يتم الضغط على منطقة شاشة التوزيع، سوف تضيء أيقونة الشاشة.

فتحات الهواء بلوحة أجهزة القياس



حرك مفتاح التحكم في فتحة التهوية بالكامل إلى اليسار واليمين لفتح فتحة التهوية وإغلاقها.

وضع المزامنة (SYNC)

يتيح وضع SYNC (مزامنة) تطبيق أي تغييرات يجريها السائق في إعدادات درجة حرارة الهواء أو توزيعه الخاصة بمقدنه تلقائياً على جانب الراكب.

سيؤدي لمس الزر SYNC (مزامنة) الظاهر على الشاشة إلى إضاعته وتطبيق إعدادات درجة حرارة الهواء وتوزيعه الخاصة بالسانق تلقائياً على جانب الراكب.

إعدادات توزيع الهواء



إذا تم تحديد وضع توزيع يدوي، فسيدخل النظام في الوضع اليدوي الذي يتم فيه تعيين توزيع الهواء. ومع ذلك، سيظل التحكم في درجة الحرارة وسرعة مهازن الفتح تلقائياً.

يمكن تعيين توزيع الهواء ثالثي المنطقة باستخدام مفاتيح التحكم في توزيع الهواء لكل من السائق والراكب بصورة مستقلة.

اضغط على منطقة أعلى الشاشة لتوجيه الهواء إلى الزجاج الأمامي، أو اضغط على منطقة منتصف الشاشة لتوجيه الهواء على مستوى الوجه وإلى فتحات توزيع الهواء، أو اضغط على منطقة أسفل الشاشة لتوجيه الهواء إلى فتحات منطقة القدمين.

يمكن تحديد جميع مناطق الشاشة الثلاث، أو مجموعة من أي منطقتين أو منطقة واحدة في أي وقت.

مفتاح التحكم في درجة الحرارة

المس  لزيادة درجة الحرارة، أو المس  لخفضها.

ملاحظة: يمكن تعديل درجة الحرارة بزيادات قدرها

١ أى (من 16°C إلى 28°C) أى (50°F إلى 83°F) من $0.5\text{C}0.5$ إلى 61°F .

أي (°F72).
 McLaren بتعيين درجة الحرارة إلى °C22 °C.

تحتintonibin درجة الحرارة على الحد الأقصى، المس [١] حتى يظهر
الحال). في الوضع الآلي، يقوم نظام التحكم في درجة الحرارة بضبط
درجة حرارة الهواء على أعلى إعداد، ويتم ضبط جهاز التفخ على
سرعة معينة وتوجيه الهواء إلى مناطق القمرين.

ستظهر درجة الحرارة المضبوطة على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي، المعلوّمات.

اضبط درجى حرارة السائق والراكب فى الوقت نفسه، المس مزامنة،
ثم اضبط درجة الحرارة. ستظل مفاتيح التحكم في درجة الحرارة
متزامنة حتى تلمس مزامنة مرة أخرى.

ملاحظة: عند تحديد LO (منخفض)، لا يمكن إيقاف تشغيل تكيف الهواء

إزاله الضباب / إزاله الصقيع



يُعمل A/C (تكييف الهواء) على تحسين التبريد وإرادة الطروبة من الهواء. فهو يستخدم عن طريق خلط وضعى التبريد وإرادة الصيق. استخدم الزر A/C (تكييف الهواء) لتمكين/تعطيل ضاغط تكييف الهواء.

على سرعة معينة وتوجيه الهواء إلى فتحات الهواء المركزية. ستعمل درجة الحرارة المضبوطة على شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي. اضبط درجتي حرارة الساقين والراكب في الوقت نفسه، اللمس من امنته، المس زر إزالة الضباب لتنشيط وظيفة إزالة الضباب من الشاشة. سيسوفض ضبطي الزر وتعرض أيقونة في الجزء العلوي من الشاشة للإشارة إلى أن الوظيفة نشطة. سيعمل تكيف الهواء إذا كان قد ينافف التشغيل سابقاً، كما سيعمل جهاز التفريغ عند الوصول إلى سرعة معينة معين درجة حرارة الهواء على "HI" (عال).

ملاحظة: لا تتم إعادة تدوير الهواء عند تحديد وضع
ازالة الضباب

ملاحظة: عند تحديد LO (منخفض)، لا يمكن إيقاف تنشيط تكييف الهواء.

وضع إعادة تدوير الهواء

المقاعد المُسخنة

تحذير: لتجنب احتمال التعرض للإصابة، راقب درجة حرارة المقعد باستمرار.



تحذير: لن يتم إيقاف تشغيل المقاعد المُسخنة تلقائياً بمجرد وصولها إلى درجة الحرارة المُتطلبة وذلك وفقاً للمستوى المحدد. يرجى التأكيد من إيقاف تشغيل مفتاح وظيفة المقاعد المُسخنة بمجرد الوصول إلى درجة الحرارة المطلوبة/مدة التدفئة.



المس الزر مرة واحدة لتشغيل تدفئة المقعد إلى إعداد درجة الحرارة العالية، والمس الزر مرة أخرى للتبديل إلى إعداد درجة الحرارة المنخفض.

ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى، واستنطفيه حينئذٍ.

المس زر إعادة تدوير الهواء لتنشيط وضع إعادة تدوير الهواء سيضيئ الزر. ولإيقاف تشغيل إعادة تدوير الهواء، المس الزر مرة أخرى، وسوف تستنطفىء إضاءة الزر.



حدد وضع إعادة تدوير الهواء عند دخول روانة أو أدخنة غير مرغوبية إلى السيارة. يتم الآن منع الهواء الموجود بالخارج من الدخول إلى المقصورة.

تحذير: من الممكن أن يتسبب تحديد وضع إعادة تدوير الهواء عندما تكون درجات الحرارة في الخارج منخفضة في حدوث تكتّف على النوافذ، ما قد يؤدي إلى إعاقة الرؤية. وكتيّنة لذلك، قد يُصرف انتباحك عن ظروف الطريق والممرور وتتعرّض لحادث.

ملاحظة: قم بتشغيل تكييف الهواء لتجنب تكون الضباب على النوافذ.



الراحة والملاءمة التحكم في المناخ

ستبقى مدفأة المقعد قيد التشغيل حتى يتم إيقاف تشغيلها.

النافذة الخلفية المُسخنة



تحذير: ازل اي جليد او ثلوج متراكم على المرابا و النوافذ
قبل التحرك بالسيارة. فقد تعرضك الرؤية غير الواضحة
للخطر أنت والأخرين.

اضغط على الزر لتسخين النافذة الخلفية والمرابا الخارجية. وتضيء
جيتنز أيقونة الزر. ولإيقاف التشغيل، اضغط على الزر مرة أخرى،
وستنطفئ جيتنز أيقونة الزر.

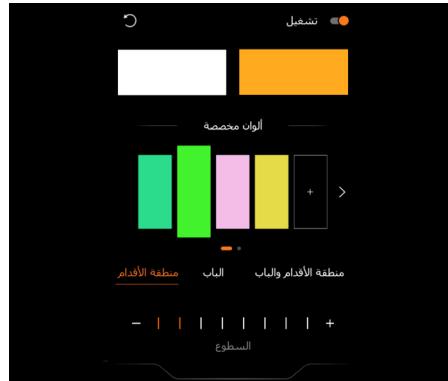
توقف النافذة الخلفية والمرابا الممسخنة تلقائياً عن العمل بعد وقت
محدد، بنها لدرجة حرارة الهواء الخارجية.

الإضاءة المحيطة

المس مناطق الأقدام لتبديل وضع الإضاءة المحيطة لمنطقة القدمين بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

المس الباب لتبدل وضع الإضاءة المحيطة لمقصورة القيادة بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.

المس الرمز + أو - لضبط سطوع الإضاءة المحيطة. وبخلاف ذلك، فم بالتمرير على شريط السطوع.



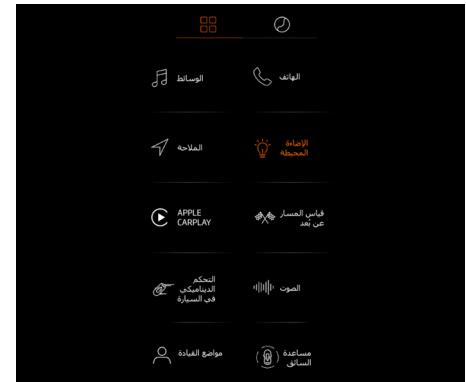
يمكن ضبط لون الإضاءة المحيطة وسطو عها باستخدام مفاتيح التحكم الظاهرة على الشاشة ضمن النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

المس رمز المفتاح لتبدل وضع الإضاءة المحيطة إلى تشغيل أو إيقاف تشغيل. عند إيقاف تشغيل الإضاءة المحيطة، لن يتم عرض خيارات قائمة الإضاءة المحيطة.

المس الأشرطة الملوثة لتحديد لون الإضاءة المحيطة. سيتم توسيع اللون المحدد وسيظهر أكبر من الألوان الأخرى.

المس إعادة تعيين لإعادة الإضاءة المحيطة إلى الإعداد الافتراضي.

المس Footwell and door (منطقة القدمين والباب) لتبدل وضع الإضاءة المحيطة لمنطقة القدمين والباب بين التشغيل أو إيقاف التشغيل.



المس رمز "الإضاءة المحيطة" على الشاشة الرئيسية ضمن النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة (MIS) McLaren.

حمرات التخزين

حجرة تخزين الكونسول المركزي



توجد حجرة مركبة بالكونسول المركزي لتخزين الأشياء الصغيرة.

اضغط على زر التحرير في الجزء السفلي من الغطاء وارفعه للفتح.

للغلق، ادفع الغطاء إلى أسفل بثبات وتأكد من إحكام غلقه.

تحذير: يجب إغلاق حجرة التخزين عند تخزين أشياء !
بها. فقد يتعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات
الجسم في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة.
التعرض لحادثة.

إضاءة الخروج

تعمل إضاءة الخروج على تحسين الرؤية والأمان عند مغادرة السيارة من خلال إضاءة المصايب الأمامية والخلفية لفترة من الوقت.

لضبط مدة إضاءة الخروج، راجع إضاءة الدخول والخروج، صفحة

4.10

يمكن تنشيط إضاءة الخروج يدوياً أيضاً من خلال سحب ذراع مؤشر الاتجاه تجاهك للحظة ثلاثة مرات. يجب أن تكون السيارة في وضع شط وقرص التشغيل في وضع إيقاف التشغيل.

كل مرة سحب إضافية لذراع مؤشر الاتجاه أثناء تنشيط إضاءة الخروج ستزيد الوقت بمقدار 15 ثانية إضافية.

مجرد الخروج من السيارة وقفها وانتهاء وقت تشغيل إضاءة المخرج المحدد، ستنتهي إضاءة المخرج ولن تتوفر الوظيفة، إلا إذا تم تنشيطها في النظام الترفيهي المعلوماتي للسيارة McLaren MIS أو تم تنشيطها يدوياً مرة أخرى عبر ذراع مؤشر الاتجاه.

إضاءة الدخول

تعمل إضاءة الدخول على تحسين الرؤية والأمان عند الاقتراب من السيارة.

عند فتح السيارة، تضيء المصايب الأمامية والخلفية لفترة من الوقت أو حتى يتم ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل.

لضبط مدة إضاءة الدخول، راجع إضاءة الدخول والخروج، صفحة

4.10

حاملات الأكواب



استخدم حاملات الأكواب لضمان التخزين المريح والأمن لعلب المشروبات المغلقة أثناء الرحلات.

تحذير: قد يؤدي تناول المشروبات أثناء تحرك السيارة إلى الانشغال والتعرض لحادث نتيجة لذلك.

تحذير: لا تضع أي مشروبات ساخنة في حامل الأكواب عندما تكون السيارة فيه تحرك. قد تتسكب المشروبات الساخنة، ما قد يتسبب بإصابة.

تحذير: لا تستخدم حاويات مشروبات قابلة للكسر (على سبيل المثال، مصنوعة من الزجاج أو البروسيلين). قد تتعرّض للإصابة بسببيها في حال وقوع حادث.

جرات التخزين بالأبواب



توجد حجرة مركبة في كل باب لتخزين الأغراض صغيرة الحجم.

تحذير: انتبه لما تقوم بتخزينه في هذا الجيب. فقد

يُعرض الركاب للإصابة نتيجة لانفلات الأجسم في حالة الفرملة القوية أو تغيير الاتجاه فجأة أو التعرض لحادثة.

تحذير: يجب توخي الحذر عند فتح الباب، فهناك خطر سقوط الأشياء بالداخل.



يوجد مأخذ USB بالإضافة إلى مأخذ التوصيل الداخلي بجهد 12 فولت للملحقات في حجرة التخزين. راجع توصيل جهاز خارجي، صفحة 4.22 ومقبس طاقة الملحقات الداخلي بجهد 12 فولت، صفحة 5.14.

ملاحظة: احرص دائمًا على إغلاق حجرة التخزين عند مغادرة السيارة (إذا كانت مجهزة بذلك)، وإلا فلن يعمل مستشعر الحركة الداخلي.

ملاحظة: المنطقة خلف المقاعد غير مخصصة لتخزين الأمتعة أو أي متعلقات شخصية أخرى.

جيب التخزين بالمقد

يوجد جيب مثبت في الحافة الأمامية من مقعد السائق لتخزين الأشياء الصغيرة مثل وحدة المفتاح الذكي.



● ملاحظة: يجب وضع غطاء على كل حاويات المشروبات المتوفرة في حاملات الأكواب، والا فقد تتسكب المشروبات وتسبب الضرر لمعدات السيارة، مثل الأجهزة الإلكترونية أو أغطية المقاعد.

مستندات المالك

يتم تزويد سيارة McLaren بالمستندات التالية:

- دليل الخدمة والضمان - يوفر لك معلومات حول الإجراءات التي يجب القيام بها والأشخاص الذين يجب الاتصال بهم في حالة حدوث مشاكل.
- كتيب المالك - يوفر معلومات عن كيفية تشغيل السيارة .McLaren

واقيات الشمس



افرد واقيات الشمس لأسفل لحماية عينيك من أشعة الشمس الساطعة عند القيادة.

مرايا الصالون الداخلي

ارفع اللوحة الموجودة على المظلات لنرى مرآة شخصية.



يمكن تخزين دليل الخدمة والضمان في صندوق الأمتعة الأمامي.

مقابس طاقة الملحاقات

مقبس صندوق الأمعنة الأمامي



يلغى أقصى تفريح لحمل مقبس الملحاقات الموجود في صندوق الأمعنة الأمامي 20 أمبير، وهو المقبس الوحيد الذي يمكن استخدامه لتوسيع شاحن بطارية McLaren المرفق.

ملاحظة: لا تترك أي جهاز يسحب طاقة من السيارة (باستثناء شاحن بطارية McLaren المرفق) موصلاً بالمقبس لفترات طويلة دون تدوير المحرك. فقد يؤدي ذلك إلى تلفيغ البطارية بشكل زائد.

مقابس USB

مقبس USB لأجهزة الوسانط



يوجد مقابسا USB داخل حجرة تخزين الكونسول المركزي.

1. مقبس USB-C

2. مقبس USB-A

يمكن استخدام مقابسي USB لتوصيل محركات أقراص USB المحمولة وأجهزة iPod ومشغلات MP3 المتواقة الأخرى.

ملاحظة: يتطلب استخدام مقبس USB-C (1) مع Apple CarPlay®.

كما يمكن استخدام هذه المقابس لشحن أجهزة الهاتف المحمولة أو أجهزة الوسانط المتواقة.

مقابس طاقة الملحاقات الداخلي بجهد 12 فولت



يوجد مقبس ملحاقات داخلي بجهد 12 فولت بجوار حامل الأكواب الأمامي في الكونسول المركزي، ويبلغ أقصى تفريح لحمل هذا المقبس 6 أمبير.

ملاحظة: لا تقم بتوصيل شاحن بطارية بمقبس الملحاقات الداخلي.





6.21.....	المنصهرات.....	ملء السواقل.....
6.21.....	استبدال المنصهر.....	زيت المحرك.....
6.21.....	صندوق المنصهرات الرئيسي.....	سائل التبريد.....
6.24.....	صندوق المنصهرات الثانوي.....	مستوى زيت صندوق التروس.....
6.25.....	صندوق منصهرات البطارية.....	سائل الفرامل.....
6.28.....	الإضاءة.....	سائل غاسلة الزجاج الأمامي.....
6.28.....	أضواء السيارة.....	سائل التوجيه الكهربائي.....
6.29.....	الفتح وإلغاء القفل اليدوي.....	فلتر العام.....
6.29.....	إلغاء القفل - البطارية فارغة.....	فلتر جسيمات البنزين (GPF).....
6.30.....	بدء تشغيل السيارة.....	معدات الطوارئ.....
6.30.....	فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة.....	سلامة معدات الطوارئ.....
6.30.....	فتح صندوق الأمتعة الأمامي - البطارية فارغة.....	معدات صندوق الأمتعة الأمامي.....
6.32.....	استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي.....	المثلث التحذيري.....
6.33.....	الغاسلات والمساحات.....	مجموعة الإسعافات الأولية.....
6.33.....	استبدال ريشة المساحة.....	مانع التسرب بالإطارات.....
6.34.....	العجلات والإطارات.....	عين الجر.....
6.34.....	العجلات والإطارات.....	قمع الوقود.....
6.37.....	الإطارات المفرغة من الهواء.....	ادة تحرير غطاء الخدمة.....
6.39.....	العناية بالسيارة.....	طفاية الحريق.....
6.39.....	غسيل سيارة McLaren.....	مانع حركة العجلات.....
6.40.....	تنظيف السيارة من الداخل.....	العناية بالبطارية وصيانتها.....
6.40.....	غطاء السيارة.....	كيفية إعادة تشغيل السيارة عند فراغ شحن البطارية ذات جهد 12 فولت أو البطارية العالية الفولتية (HV).....
6.41.....	رفع السيارة.....	السلامة عند شحن البطارية ذات جهد 12 فولت.....
6.41.....	نقطات رفع السيارة.....	شحن البطارية ذات جهد 12 فولت.....
		السلامة عند شحن البطارية العالية الفولتية (HV).....
		شحن البطارية العالية الفولتية (HV).....

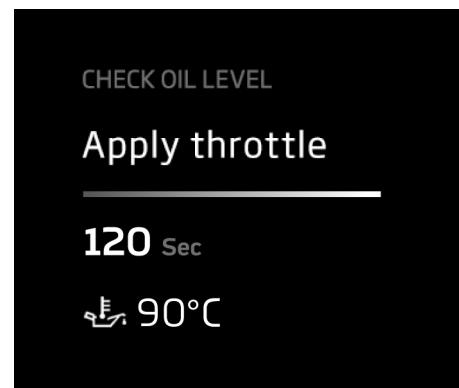
6.42.....	مساعدة McLaren
6.42.....	مساعدة McLaren
6.42.....	البطارية البديلة بجهد 12 فولت
6.42.....	في حالة حدوث عطل
6.43.....	الجر للإنقاذ
6.44.....	القيادة خارج البلاد
6.44.....	القيادة خارج البلاد

- عندما ترتفع درجة حرارة الزيت عن 90 درجة مئوية (194 درجة فهرنهايت)، سيندأ موقعاً مدة 120 ثانية. 4
- عند وصول الموقت إلى "0"، سيظهر مستوى زيت المحرك على شاشة عرض المعلومات للسانق مع وصل له.



- إذا كان زيت المحرك أدنى من المستوى المستهدف، فستنذير كمية الماء المطلوبة على شاشة عرض المعلومات للسانق. 5
- أوقف المحرك وقم بملء الزيت وفق الإجراء الآتي.
- ملاحظة: بمجرد اكتمال فحص مستوى الزيت وعرض قيمة، لا تقم بمتابعة اختبار النظام. قد يؤدي ذلك إلى مزج الهواء بالزيت وتقديم قيمة خاطئة. لإنهاء فحص مستوى الزيت، حرر دواسة الفرامل ودع درجة حرارة زيت المحرك عن طريق تحريك ذراع القائمة للأعلى.

- ملاحظة: يجب استخدام فرامل القدم أثناء المدة التي يتم فيها فحص مستوى الزيت. 2
- حدد "الزيت" من قسم "حالة السيارة" في شاشة عرض المعلومات للسانق للوصول إلى فحص مستوى الزيت، راجع الزيت، صفحة 3.10.



- اتبع التعليمات الظاهرة على شاشة عرض المعلومات للسانق. 3
- اضغط على دواسة الوقود بالكامل، وستظل سرعة المحرك عند 2900 دوراً في الدقيقة. دع درجة حرارة زيت المحرك تصل إلى 90 درجة مئوية (194 درجة فهرنهايت).
- ملاحظة: يمكن الضغط على دواسة الوقود بالكامل حيث سيتم تقييد سرعة المحرك الإلكتروني بالسرعة 2,900 دوراً/دقيقة.

زيت المحرك

- من الطبيعي أن يستهلك المحرك الزيت، وسيختلف معدل الاستهلاك بحسب عوامل متعددة. وقد يرتفع استهلاك الزيت عندما تكون السيارة جديدة أو إذا كنت عادةً ما تقود بسرعات محرك عالية. من المهم اتباع جدول الخدمة لتغيير الزيت والفلاتر، وفحص مستوى الزيت بين كل عملية وأخرى.
- لا يمكنك تغيير استهلاك الزيت إلا بعد قيادة السيارة لعدة آلاف من الأميل أو الكيلومترات.

- ملاحظة: قد تؤدي إضافات مواد التشحيم إلى إتلاف المحرك أو صندوق التروس. ولا يغطي ضمان السيارات التلف الناتج عن هذه الإضافات. توفر المعلومات الإضافية لدى وكيل McLaren.

- ملاحظة: لا يشير ضوء التحذير الخاص بضغط الزيت إلى مستوى زيت منخفض.

- فحص زيت المحرك

1. تأكد من الوفاء بالشروط التالية:

- السيارة ثابتة وموضعها على سطح مستو.
- تم استخدام فرامل التوقف.
- تم تحديد وضع "السباق" أو "الرياضة" لمجموعة الدفع والحركة.
- دوران المحرك.
- تم تحديد الاتساعق واستخدام فرامل القدم (استخدم القدم اليسرى).

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

درجة حرارة الزيت
إذا كانت درجة حرارة الزيت مرتفعة للغاية، فسوف يظهر تحذير على شاشة عرض المعلومات للسانق. قلل سرعة السيارة والمحرك حتى تختفي رسالة التحذير.

3. قم بملء الكمية المحددة من زيت المحرك. راجع زيت المحرك، صفحة 7.10.

ملاحظة: يجب عدم ملء الزيت أكثر من اللازم. إذا كان إجمالي الزيت المعبأ أكبر من أو يساوي 9.3 لترات وكانت شاشة عرض المعلومات للسانق لا تزال تعرض مستوى زيت منخفضاً، فلا تواصل إضافة المزيد من الزيت، ويجب الاتصال بوكيل McLaren الذي تتعامل معه.

ملاحظة: انتظر لمدة دقيقةين للسماح للزيت بالتدفق من فتحة التزويد إلى الخزان. فسيضم ذلك قراءة دقيقة لمستوى الزيت.

4. تحقق من شاشة عرض المعلومات للسانق لضمان أن المستوى صحيح.

ملاحظة: إذا أفرطت في ملء المحرك بالزيت من دون قصد، فتخالص من الكمية الزائدة لدى وكيل McLaren. قد يتعرض المحرك أو المحول الحفاز للتلف.
5. أعد ترکيب غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

ملاحظة: تأكيد من إعادة تثبيت غطاء فتحة تعبئة الزيت بشكل صحيح.

6.أغلق غطاء الخدمة.

راجع غطاء الخدمة، صفحة 1.09.

ملء زيت المحرك

تحذير: إذا كان قرص الإشعال في وضع التشغيل، فيجب أن تكون على دراية بأنه قد تتم إعادة تشغيل المحرك من دون تحذير.

تحذير: لا بد من إيقاف تشغيل قرص الإشعال قبل إجراء عملية ملء زيت المحرك.

تحذير: يجب عدم سكب الزيت خارج فتحة التزويد. في حالة الانسكاب المف躬، تأكيد من بقاء المحرك متوفقاً عن العمل واتصل بوكيل McLaren.

1. افتح غطاء الخدمة.

راجع غطاء الخدمة، صفحة 1.09.



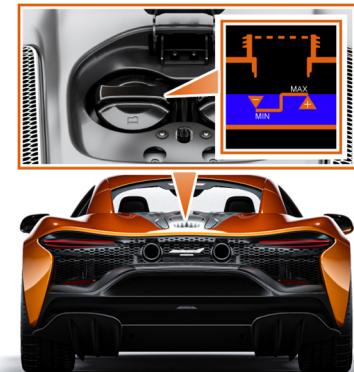
2. قم بفك غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

مستوى زيت صندوق التروس

إذا واجهت انخفاضاً في مستوى الزيت أو مشاكل في نقل التروس، فاقheck صندوق التروس لدى وكيل McLaren.

ملاحظة: توجد فوائل زمنية لخدمة زيت القابض وصندوق التروس تتعلق بالمسافة المقطوعة. لا يمكن إجراء هذه الصيانة إلا من خلال وكيل McLaren.



يكون مستوى سائل التبريد صحيحاً عندما يكون أعلى العلامة .4

+

قم بوضع سائل التبريد إذا لزم الأمر. راجع سائل التبريد،
صفحة 7.11 .5

نصيحة بيئية: عند الملاء، توخ الحذر لتجنب سكب أي سائل تبريد. يجب عدم ترك سائل التبريد يتتسرب إلى التربة أو المجاري المائية.

أعد تركيب الغطاء بلفة في اتجاه عقارب الساعة حتى يتوقف.

أغلق غطاء الخدمة .6

راجع غطاء الخدمة، صفحة 1.09 .7

سائل التبريد

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد/مانع التأكل. لا تفحص سائل التبريد إلا عند توقف السيارة على أرض مستوية والمحرك بارداً.

ملء سائل التبريد

تحذير: نظام التبريد مضغوط. لا تفك الغطاء إلا والمحرك بارد. يمكن أن تتعرض للحرق بواسطة سائل التبريد الساخن المتتساع إذا قمت بفك الغطاء وما زال المحرك دافقاً.

تحذير: سائل التبريد مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُنصح بالاقتراب من التبرير واللثي المكشوف والتدخين عند التعامل مع سائل التبريد.

تحذير: سائل التبريد مادة سامة. فاحفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع سائل التبريد دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

تحذير: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل تنفيذ عملية فحص مستوى سائل التبريد ومنته.

1. افتح غطاء الخدمة.

2. راجع غطاء الخدمة، صفحة 1.09.

3. قم بفك الغطاء ببطء بمقدار نصف لفة عكس اتجاه عقارب الساعة وأسمح بخروج الضغط الزائد.

4. قم بفك الغطاء بالكامل وأزله.



طرز القيادة من الجانب الأيسر



طرز القيادة من الجانب الأيمن

فحص مستوى السائل

1. افتح صندوق الأمتعة، راجع صندوق الأمتعة، صفحة 1.07.
2. أزيل غطاء الوصول، ثم قم بفك الغطاء عكس اتجاه عقارب الساعة وأزله.
3. يكون مستوى سائل الفرامل صحياً إذا كان يغطي فقط قاعدة الفلتر في عنق فتحة التعبئة.
4. أملأ إذا لزم الأمر باستخدام سائل فرامل جديد فقط. راجع سائل الفرامل، صفحة 7.12.

نصيحة بيئية: عند الملء، توش الخدر لتجنب سكب أي سائل فرامل. يجب عدم ترك سائل الفرامل يتتسرب إلى التربة أو المجرى المائي.

سائل الفرامل

تحذير: سائل الفرامل مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من النيران واللهم المكشوف والتكتين عن التعامل مع سائل الفرامل.

تحذير: سائل الفرامل مادة سامة. احتفظ بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم إبتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

تحذير: لا تستخدم السائل إلا من حاويات جديدة ولا ينفذ منها الهواء.

تحذير: يجب إيقاف تشغيل المحرك قبل تنفيذ عملية فحص سائل الفرامل وملنته.

ملاحظة: تجنب سكب سائل الفرامل، فهو ضار على الأسطح المائية. ويجب إزالة أي انسكاب على الفور باستخدام مزيج من شامبو السيارة والماء.

5. أعد الغطاء وغطاء الوصول إلى مكانهما.

6.أغلق صندوق الأمتعة، راجع صندوق الأمتعة، صفحة 1.07.

سائل غاسلة الزجاج الأمامي



طرز القيادة من الجانب الأيسر

ملء سائل غاسلة الزجاج الأمامي
1. افتح صندوق الأمتعة، راجع صندوق الأمتعة، صفحة 1.07.

2. امزج محلولاً من مرکز سائل غاسلة الزجاج الأمامي والماء في حاوية قبل الإضافة إلى الخزان. ينبغي مزج المادة المركزة من محلول غاسلة الزجاج الأمامي لملاعبة درجات الحرارة الخارجية. راجع سائل غاسلة الزجاج الأمامي، صفحة 7.12.

3. قم بإزالة غطاء الوصول وافتح غطاء الخزان.

4. أملأ سائل غاسلة الزجاج الأمامي.

5. أغلق الغطاء وأعد تركيب غطاء الوصول.

6.أغلق صندوق الأمتعة، راجع صندوق الأمتعة، صفحة 1.07.

تحذير: بعض سوائل الغاسلات قابلة للاشتعال بشدة.
يُحظر الاقتراب من النيران واللهم المكتوف والتدخين
عند التعامل مع سائل الغاسلة.

تحذير: سائل الغاسلة مادة سامة. احتفظ بالحاويات معلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاء السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

ملاحظة: أضف سائل الغاسلة إلى الخزان طوال العام.



طرز القيادة من الجانب الأيمن

صيانة سيارة McLaren ملء السوائل

سائل التوجيه الكهربائي

تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة قابلة للاشتعال بشدة.
 يُحظر الاقتراب من النيران واللهاب المكشوف والتدخين
عند التعامل مع سائل التوجيه الكهربائي.

تحذير: سائل التوجيه الكهربائي مادة سامة. احتفظ
 بالحاويات مغلقة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاء
السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

اتصل بوكيل McLaren لفحص مستوى سائل التوجيه الكهربائي
 وملئه إذا لزم الأمر.

فلتر جسيمات البنزين (GPF)

يُستخدم فلتر جسيمات البنزين (GPF) لتجميع مادة الجسيمات من غازات العادم التي ينتجها محرك الحقن البواشر للبنزين (GDI).

يتم إحراق الجسيمات (عملية التجفيف) التي يتم تجميعها في فلتر جسيمات البنزين (GPF) عندما يكون المحرك في درجة حرارة التشغيل العالية ويرفع الساق دواسة الوقود لعدة ثوان، من سرعات المركب الأعلى من 2,500 دوره/دقيقة. توفر هذه المناورة قدرًا كافياً من الأكسجين في نظام العادم لحرق الجسيمات.

يمكن أن يبدأ تراكم الجسيمات في فلتر جسيمات البنزين (GPF) بسبب تكرار عمليات بدء التشغيل على البارد والرحلات القصيرة المتتابعة والقيادة المستمرة بسرعة منخفضة للمحرك (أقل من 2500 دوره/دقيقة). للحفاظة على انخفاض مستويات الجسيمات في فلتر جسيمات البنزين (GPF)، حاول القيادة من وقت إلى آخر في وضع الرياضة أو السباق لمجموعة الدفع والحركة، مع استخدام التروس البدوية بسرعات مختلفة للمحرك بما في ذلك المناورات المتكررة الممنوعة للاختبار بالقصور مع عدم الضغط على دواسة الوقود.

إذا تراكمت الجسيمات إلى مستويات غير مرغوبية، فستظهر الرسائل الآتية على شاشة عرض المعلومات للسائق:

Exhaust Filter clean drive urgently needed 
- (ثمة حاجة عاجلة لقيادة
See Owner's Manual

لتقطيف فلتر العادم - (راجع دليل المالك)، صفحة 6.10

Exhaust Filter service critical. Engine 
- (محرك العادم ضرورية. سرعة المحرك محدودة - اتصل بمركز خدمة McLaren limited - Call McLaren Service Centre)

(صيانة McLaren)، صفحة 6.11

Exhaust Filter service critical. Engine

فلتر العادم ضروري. سرعة المحرك محدودة - اتصل بمركز خدمة McLaren (McLaren)، صفحة 6.11

Exhaust Filter clean drive urgently needed - See Owner's Manual (ثمة حاجة عاجلة لقيادة لتنظيف فلتر العادم)
- (راجع دليل المالك)

تقرب سعة فلتر GPF من النفاد وتلزم قيادة السيارة بطريقة معينة لتجديد فلتر GPF. اتبع دورة قيادة فلتر جسيمات البنزين (GPF)، صفحة 6.10 في أقرب فرصة.

تلزم القيادة لتنظيف فلتر العادم على الفور. سرعة المحرك محدودة - (راجع دليل المالك)

سعه فلتر GPF قوية من النفاذ وتلزم قيادة السيارة بطريقة معينة لتجديد فلتر GPF. اتبع دورة قيادة فلتر جسيمات البنزين (GPF)، صفحة 6.10 في أقرب فرصة.

دوره قيادة فلتر جسيمات البنزين (GPF)

تحذير: تأكيد من الالتزام بكل قوانين ولوائح حركة المرور المحلية. 

تحذير: اتبع دورة القيادة هذه فقط إذا سمحت ظروف المرور وكانت قادراً على القيام بذلك بأمان وبما يتوافق مع كل القوانين ولوائح المحالية لحركة المرور على الطريق.

ملاحظة: قد يؤدي عدم اتباع إرشادات التجفيف إلى تراكم المزيد من السخام في فلتر جسيمات البنزين (GPF) مما يتسبب في أداء المحرك.

قبل بدء دورة القيادة هذه، تأكيد من شحن البطارية الهجينة لأكثر من 90%， وأن المحرك بارد.

- حدد وضع السباق لمجموعة الدفع والحركة، وابدا تشغيل المحرك واتركه في وضع التباطؤ مدة 5 دقائق حتى يسخن.

- عندما تكون مستعداً،حددوضع الكهربائي لمجموعة الدفع والحركة (التجنب سخونة نظام العادم بشكل كبير للغاية، ولتجنب امتلاء فلتر GPF) وقم بقيادة السيارة بعيداً عن المناطق العصرانية، إلى موقع يمكن فيه قيادة السيارة بسرعة تصل إلى 60 ميلاً/ساعة (95 كم/ساعة) بامان لمدة تصل إلى 20 دقيقة.

- حدد وضع الرياضة لمجموعة الدفع والحركة (الذي سيؤدي إلى بدء تشغيل المحرك)، وحدد التروس الأوتوماتيكية مع التسارع برفق حتى تصل إلى 60 ميلاً/ساعة (95 كم/ساعة).

- بمجرد الوصول إلى سرعة 60 ميلاً/ساعة (95 كم/ساعة) وعندما يكون من الآمن القيام بذلك، حرر دواسة الوقود بالكامل ودع السيارة تسير على تلك الحالة حتى تهبط سرعتها إلى 40 ميلاً/ساعة (70 كم/ساعة).

ملاحظة: يتم تنظيف فلتر جسيمات البنزين في أثناء انخفاض السرعة.

- كرر التسارع برفق حتى تصل إلى 60 ميلاً/ساعة (95 كم/ساعة) وعندما يكون من الآمن القيام بذلك، حرر دواسة الوقود بالكامل ودع السيارة تسير على تلك الحالة حتى تهبط سرعتها إلى 40 ميلاً/ساعة (70 كم/ساعة). استمر في تكرار هذه المناورة حتى تظهر رسالة "Exhaust Filter clean" (اكمل تنظيف فلتر العادم) على شاشة عرض المعلومات للسايق. قد تستغرق هذه العملية ما يصل إلى 20 دقيقة.

صيانة سيارة McLaren فلتر العادم

إذا لم تظهر الرسالة "Exhaust Filter CLEAN" (اكتمل تنظيف فلتر العادم) بعد 20 دقيقة، فيمكن تكرار دورة القيادة. دع المحرك يعمل في وضع التباطؤ مدة 10 دقائق على الأقل لتبريد النظام قبل تكرار دورة القيادة.

 ملاحظة: إذا واجهت صعوبة في إكمال دورة القيادة هذه وتلقى الرسالة "Exhaust Filter CLEAN" (اكتمل فلتر العادم) بنجاح، قرّجى الاتصال بوكيل McLaren.

Exhaust Filter service critical. Engine limited -
صيانة فلتر العادم Call McLaren Service Centre
ضرورية. سرعة المحرك محدودة - اتصل بمركز خدمة
(McLaren)

تجاوز فلتر جسيمات البنزين (GPF) أقصى سعة له ولا بد من نقل السيارة إلى مركز خدمة McLaren لتجديف فلتر جسيمات البنزين (GPF). لن يصبح السائق قادرًا على تجديف فلتر جسيمات البنزين (GPF) بنفسه عن طريق القيادة. سيكون أداء المحرك مقيداً. اتصل بوكيل McLaren.

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

سلامة معدات الطوارئ

قبل استخدام معدات الطوارئ، تعرف على معلومات السلامة التالية.

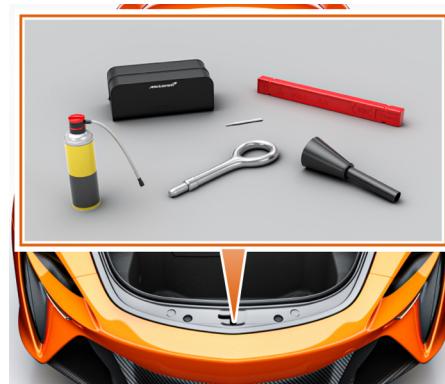
تحذير: تأكّد دوماً من استخدام معدات الطوارئ المرفقة بطريقة صحيحة وفي الغرض المقصود لها. تأكّد دوماً من استخدام معدات الطوارئ بطريقة صحيحة وأمنة مع الحذر من مستخدمي الطريق الآخرين.

المثلث التحذيري



يتم تخزين المثلث التحذيري (1) في حافظة حمراء في مؤخرة صندوق الأمتعة الأمامي. حرر الشريطتين لإخراج المثلث التحذيري.

معدات صندوق الأمتعة الأمامي



يتم تخزين معدات الطوارئ في مقابل الحافظة الجانبية لصندوق الأمتعة الأمامي.

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

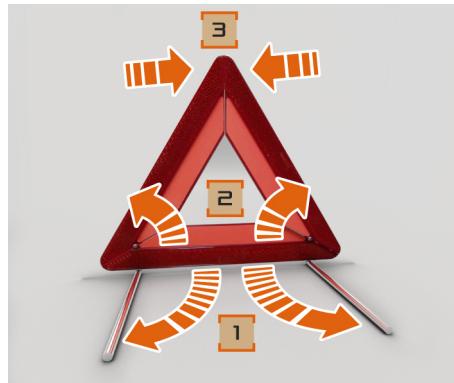
مانع التسرب بالإطار



مجموعة الإسعافات الأولية



إعداد المثلث التحذيري



يتم تخزين مانع التسرب بالإطار (3) داخل حقيبة الملحقات على جانب صندوق الأمتعة الأمامي. قم بابراج حقيبة الملحقات وحرر الشرطين لإخراج مانع التسرب بالإطار.
اتبع إرشادات كيفية استخدام مانع التسرب بالإطار، راجع الإطار المفرغ من الهواء، صفحة 6.37

ملاحظة: تحقق من تاريخ انتهاء صلاحية مانع التسرب بالإطار كل 12 شهراً، واستبدلها إذا لزم الأمر.

يتم تخزين مجموعة الإسعافات الأولية (2) داخل حقيبة الملحقات على جانب صندوق الأمتعة الأمامي.

ملاحظة: افحص تاريخ انتهاء صلاحية مواد مجموعة الإسعافات الأولية كل 12 شهراً واستبدلها إذا لزم الأمر.

قم بطهي السيقان (1) بشكل جانبي من الأسفل. اسحب العاكسات الجانبية (2) إلى أعلى لتكون المثلث واقفلاها من أعلى باستخدام مسمار ضغط (3).
ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك.

أداة تحرير غطاء الخدمة



يتم تخزين أداة تحرير غطاء الخدمة (6) داخل حقيبة الملحقات على جانب صندوق الأمانة الأمامي.

قمع الوقود



يتم تخزين قمع الوقود (5) داخل حقيبة الملحقات على جانب صندوق الأمانة الأمامي.

عين الجر



يتم تخزين عين الجر (4) داخل حقيبة الملحقات على جانب صندوق الأمانة الأمامي.

i ملاحظة: لا تستخدم أنبوب الوقود إلا عند تزويد السيارة بالوقود من مصادر أخرى غير مضخة الوقود بمحطات الوقود.
لا تستخدم قمع الوقود عند ملء سائل التبريد أو زيت المحرك أو أي سوائل أخرى في السيارة.

للحصول على معلومات حول استخدام قمع الوقود، راجع التعينة باستخدام قمع الوقود، صفحة 2.49.

i ملاحظة: سيارة McLaren مزودة فقط بفتحة أمامية لتنشيط عين الجر. فلا يمكن جر سيارات أخرى.
للمعلومات حول تركيب عين الجر، راجع عين الجر وفتحة التنشيط، صفحة 6.43.

صيانة سيارة McLaren معدات الطوارئ

مانع حركة العجلات



يوجد مانع حركة العجلات في صندوق الأمتعة الأمامي.

طفاية الحريق



يتم تخزين طفاية الحريق في مقابل جانب صندوق الأمتعة الأمامي.

حرر شريط الاحتجاز وأزل طفاية الحريق.

للتثبيت، اتبع ارشادات جهة التصنيع على جانب طفاية الحريق.

ملاحظة: يجب فحص طفاية الحريق كل 12 شهراً،
وإلا فقد لا تعمل في حالة الطوارئ. وب مجرد استخدام
الطاقة، يجب استبدالها.



كيفية إعادة تشغيل السيارة عند فراغ شحن البطارية ذات جهد 12 فولت أو البطارية العالية الفولتية (HV)

تحذير: قبل الاستخدام، تحقق من سلامة كل الكابلات؛ ولا تستخدم كابلات تالفة.

تأكد من الاحتفاظ بكل الكابلات بعيداً عن الحواف الحادة، وعدم تعريضها للتنفس أو التعرّض بها، وعدم قربها من المصادر الساخنة أو المياه.

يجب شحن البطارية في منقلة جيدة التهوية، ولا يجب مطافئ نطفية الشاحن أو وضعه على البطارية.

لا تضع أي أجسام معدنية على البطارية. فقد تتسبب في إحداث دائرة قصر، وقد تتشتعل البطارية.

احتفظ بالشاحن بعيداً عن متناول الأطفال طوال الوقت.

السلامة عند شحن البطارية ذات جهد 12 فولت

قبل استخدام شاحن البطارية ذات جهد 12 فولت، اطلع على معلومات السلامة الآتية.

تحذير: إن سيارة McLaren مزودة بطاريتين من الليثيوم أيون، بطارية ذات جهد 12 فولت وبطارية عالية الفولتية (HV). يتم شحن البطارية ذات جهد 12 فولت عن طريق البطارية العالية الفولتية. يتيح استخدام شاحن البطارية ذات جهد 12 فولت فقط شحن البطارية ذات جهد 12 فولت عند عدم إمكانية الوصول إلى كابل شحن البطارية العالية الفولتية. اتصل بوكيل McLaren للتعرف على مزيد من المعلومات.

تحذير: إن بطاريات الليثيوم أيون المركبة في سيارة McLaren ممكمة الغلق مدى الحياة ولا ينفي القيام بأي محاولة لكسر مانع تسرب البطارية لفقص خلاياها.

تحذير: اطلب من وكيل McLaren اختبار البطارية ذات جهد 12 فولت مرة واحدة في السنة أو بعد قطع مسافة 6000 ميل (10000 كم) واستبدالها إذا لزم الأمر. سيخبرك وكيل McLaren ما إذا كان من الضروري استبدال البطارية ذات جهد 12 فولت.

تحذير: اترك كابل الشحن العالي الفولتية في المقابس ومنصلاً بسيارتك في أثناء فترات عدم استخدام السيارة بانتظام. حيث سيعمل هذا على المحافظة على العمر الافتراضي للبطارية العالية الفولتية والبطارية ذات الجهد 12 فولت.

تحذير: إذا لم يتتوفر الوصول إلى كابل شحن البطارية العالية الفولتية، فاترك شاحناً مناسباً للبطارية ذات جهد 12 فولت متصلة بالبطارية ذات جهد 12 فولت مع تشغيله في أثناء فترات عدم استخدام السيارة بانتظام. وسوف يساعد ذلك في الحفاظ على البطارية وإطالة عمرها الافتراضي.

إذا فرغ شحن البطارية ذات جهد 12 فولت، فيجب تحرير فرامل التوقف لتتمكن جر السيارة من مكانتها. يمكن القلب بذلك بمجرد استعادة البطارية ذات جهد 12 فولت. لاستعادة البطارية ذات جهد 12 فولت، يرجى الاتصال بوكيل McLaren.

تحذير: عند فراغ شحن البطارية ذات جهد 12 فولت، استخدم فقط بطارية ثانية ذات جهد 12 فولت لتزويد النظام بالطاقة وتحرير فرامل التوقف. إن استخدام أي مصدر ذي فولتية أخرى قد يتسبب في الحادث تلف شديد بالسيارة.

تحذير: قبل الاستخدام، تتحقق من أن كل الكابلات في حالة جيدة، ولا تستخدم كابلات تالفة.

حاول تحرير فرامل التوقف (انظر فرامل التوقف، صفحة 2.07).

إذا لم يتم تحرير الفرامل، فيرجى الاتصال بأقرب وكيل McLaren.

قم بتوفير هذه المعلومات لأي أطراف أخرى قد تساعد في إعادة تشغيل سيارة McLaren.

بدء التشغيل المعزز من سيارة أخرى

اتصل بوكيل McLaren.

صيانة سيارة McLaren العنية بالبطارية وصيانتها

السلامة عند شحن البطارية العالية الفولتية (HV)

قبل استخدام كابل الشحن العالي الفولتية (HV) المرفق مع السيارة،
اطلع على معلومات السلامة الآتية.



إن سيارة McLaren مزودة بكابل شحن عالي الفولتية (HV). يتوفّر دليل مستخدم لـ كابل الشحن العالي الفولتية يجب قراءته وفهمه قبل شحن سيارة McLaren. للوصول إلى دليل المستخدم، امسح رمز الاستجابة السريعة (QR) الوارد في الأعلى، أو قم بزيارة:

<https://www.aptiv.com/user-manual>

تحذير: تُعدّ البطارية العالية الفولتية (HV) في سيارة McLaren بطارية فولتية خطيرة، وقد يؤدي إساءة الاستخدام أو الاستخدام الخاطئ للبطارية أو المотор الإلكتروني أو وحدة التحكم في المحرك أو الأسلاك المرتبطة بهذه الأجزاء إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.

تحذير: إن بطاريات الليثيوم أتون المركبة في سيارة McLaren محكمة الغلق مدى الحياة ولا ينبغي القيام بأي محاولة لكسر مانع تسرب البطارية لفحص خلاياها.



ملاحظة: تتأثر حالة شحن البطارية العالية الفولتية بالظروف المحيطة. من المرجح أن تحتفظ البطارية العالية الفولتية بمعظم سعتها القابلة للاستخدام عند وضعها في بيئة تخزين يتم الإبقاء على درجة حرارتها بين 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت) و 25 درجة مئوية (77 درجة فهرنهايت).

شحن البطارية ذات جهد 12 فولت

تحذير: لا تقم بتوصيل شاحن البطارية بمقبس الملحاقات الداخلية.

تحذير: أفضل دائمًا شاحن البطارية ذات جهد 12 فولت قبل الدخول إلى السيارة.

ملاحظة: يُعد استخدام كابل الشحن العالي الفولتية (HV) وقيادة السيارة أفضل طرق العناية بالبطارية ذات جهد 12 فولت والبطارية العالية الفولتية. توصي McLaren باستخدام كابل الشحن العالي الفولتية لحفظها على أفضل حالٍ للبطارية عند عدم قيادة السيارة.

ملاحظة: لحفظها على البطارية ذات جهد 12 فولت في أفضل حالة لها، اترك دائمًا شاحن البطارية ذات جهد 12 فولت متصلًا بالبطارية ذات McLaren موصلاً بالسيارة 12 فولت وفي وضع التشغيل في أثناء قفزات عدم استخدام السيارة بانتظام وعدم توفر الوصول إلى كابل الشحن العالي الفولتية.

ملاحظة: يحافظ شاحن البطارية ذات جهد 12 فولت على حالتها. توصي McLaren بفحص حالة البطارية ذات جهد 12 فولت بانتظام على شاشة عرض المعلومات للسانق، راجع البطارية (12 فولت)، صفحة 3.10. ارجع إلى الإرشادات المرفقة مع شاحن البطارية. يتم توصيل الشاحن بمقبس الملحاقات في صندوق الأمتعة.

- تحذير:** في حالة عدم استخدام كابل الشحن العالي الفولتية، تأكّد من الحفاظ على شحن السيارة من خلال بدء تشغيل المحرك بانتظام.
- ملاحظة:** الشحن العادي، حيث تكون البطارية ذات جهد 12 فولت في حالة شحن جيدة وخلايا البطارية متوازنة والبطارية العالية الفولتية في أدنى حالة شحن قليلة للاستخدام وتبلغ درجة الحرارة المحيطة 25 درجة مئوية (77 درجة فهرنهايت):
- باستخدام كابل الشحن العالي الفولتية المزود من قبل McLaren، يستغرق الشحن ما يقرب من 3.5 ساعات بجهد 240 فول特
 - باستخدام كابل الشحن العالي الفولتية المزود من قبل McLaren، يستغرق الشحن ما يقرب من 7.5 ساعات بجهد 110 فولت
 - باستخدام صندوق جاري أو محطة شحن بقدرة 3.6 كيلو واط، يستغرق الشحن ما يقرب من 2.5 ساعة
- ملاحظة:** عندما تكون درجة الحرارة المحيطة أقل من 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت) أو أكثر من 45 درجة مئوية (113 درجة فهرنهايت)، قد يطول وقت الشحن عن مدة العادي ويكون مستوى الشحن الذي تصل إليه البطارية العالية الفولتية أدنى من مثيله في درجة حرارة الغرفة.
- ملاحظة:** لا يمكن شحن السيارة إلا باستخدام كابل الشحن العالي الفولتية الصحيح المعتمد لهذه السوقة. لمزيد من المعلومات حول توافق كابل الشحن، يُرجى الاتصال بوكيل McLaren.
- ملاحظة:** يساعد الشحن المنتظم على إطالة عمر البطارية إلى أقصى حد.
- تحذير:** لا يحتوي كابل الشحن العالي الفولتية على منفذ تيار رئيسي. ولكن يمكن إيقاف تشغيل الجهاز من منفذ الطاقة أو بنزعه من المقابس.
- تحذير:** لا تحاول وضع أصابعك داخل كابل الشحن العالي الفولتية.
- تحذير:** إذا اكتشفت تسرب سائل أو أي إشارة أخرى إلى وجود تلف في منطقة البطارية العالية الفولتية، فأوقف الشحن وأذبح بالسيارة بعيدًا عن المباني والسيارات الأخرى إذا كان من الأمان القيام بذلك واتصل بوكيل McLaren على الفور.
- تحذير:** افترض دائمًا أن النظام العالي الفولتية مزود بالطاقة، ولا تحاول ملائعاً إجراء أي إصلاحات في أي من المكونات العالية الفولتية، واتصل دائمًا بوكيل McLaren.
- تحذير:** لا تعرّض جهاز الشحن للصدمات.
- تحذير:** لا تقم بشد كابل الشحن العالي الفولتية أو شبيهه.
- تحذير:** لا تعرّض جهاز الشحن لضوء الشمس المباشر في أثناء الشحن، حيث قد يؤدي ذلك إلى زيادة وقت الشحن.
- تحذير:** لا تضع جهاز الشحن بالقرب من المدافئ أو مصادر الحرارة الأخرى.
- تحذير:** لا تضع جهاز الشحن بالقرب من المدافئ أو مصادر الحرارة الأخرى.
- تحذير:** لا تحاول بدء التشغيل بمساعدة بطارية سيارة أخرى للطارية ذات جهد 12 فولت في أثناء الشحن. حيث قد يتسبب ذلك في إلحاق تلف بالسيارة.
- تحذير:** تأكّد من أن الأسلال الكهربائية المنزلية مخصصة لتوافق المواصفات الكهربائية ذات الصلة.
- تحذير:** اترك كابل الشحن العالي الفولتية في المقسى وممتلاً بسيارتك في أثناء فترات عدم استخدام السيارة بانتظام. حيث سيعمل هذا على المحافظة على العمر الافتراضي للبطارية العالية الفولتية والبطارية ذات الجهد 12 فولت.
- تحذير:** يجب عدم استخدام كابل (كابلات) التهديد بين كابل الشحن العالي الفولتية ومنفذ الطاقة. استخدم فقط كابل الشحن العالي الفولتية المعتمد المزود مع السيارة، وقم بتوصيل الكابل مباشرةً بمأخذ توصيل إمداد الطاقة المنزلي. لا تستخدم أي محول (محولات) لاملاحة التوصيل. تأكّد من الاحتفاظ بكل الكابلات بعيدًا عن الحواف الحادة، وعدم انضغاطها أو تشباكيها وعدم اقتربها من الأسطح الساخنة أو المياه. لا تستخدم كابلات دائرة.
- تحذير:** لا تقم مطلقاً بشحن بطارية تالفة أو معيّنة. لأن الممكن أن تتسبّب في تكون دائرة قصر على البطارية، وقد تشتعل البطارية. احتفظ بكل الشحن العالي الفولتية بعيدًا عن متناول الأطفال طوال الوقت.
- تحذير:** كل الكابلات المرتبطة بالدائرة العالية الفولتية (HV) في سيارة McLaren ملونة باللون البرتقالي. لا تحاول إزالته أي من هذه الأسلامك أو إصلاحها؛ حيث قد يؤدي هذا إلى حدوث إصابة خطيرة أو الوفاة.
- تحذير:** لا تقم بإجراء أي تغييرات أو تعديلات غير مصرح بها في كابل الشحن العالي الفولتية.
- تحذير:** إن كابل الشحن العالي الفولتية ليس منتجًا قابلاً للصيانة ولا يسمح بعمل أي إصلاحات فيه. في حالة حدوث عطل به، يُرجى الاتصال بوكيل McLaren لترتيب الحصول على كابل بديل.
- تحذير:** لا تقم بإزالة أي ملصقات من كابل الشحن العالي الفولتية.

توصيل كابل الشحن العالي الفولتية (HV)
يتم تزكين كابل الشحن العالي الفولتية في صندوق الأمتعة، راجع
صندوق الأمتعة، صفحة 1.07.
1. أوقف تشغيل المحرك.



- .2 اضغط على الحافة الخلفية من الغطاء القلاب لمنفذ الشحن العالي الفولتية وسيتم تحرير المزلاج.
- .3 افتح الغطاء القلاب.
- .4 استخرج كابل الشحن العالي الفولتية من صندوق الأمتعة وافرده كابل بالكامل.

تحذير: تأكد من توجيه كابل الشحن العالي الفولتية بشكل صحيح على امتداد طوله بالكامل، لتجنب خطأ التعرّف فيه.

شحن البطارية العالية الفولتية (HV)

عند ركن سيارة McLaren من دون قيادتها مدة طويلة، يجب شحن البطارية العالية الفولتية (HV) كل 4-3 أيام في أثناء الركن. قد يتسبب عدم القيادة بذلك في تلف لا يمكن إصلاحه للبطارية أو تقصير عمرها الافتراضي وتقليل كفاءة العمل المثلثي بها. وقد ينتج ذلك من الحاجة إلى استبدال البطارية، الأمر الذي لا تغطي تكلفته شروط الضمان.

ملاحظة: يمكن المفاظ على الأداء الأمثل لنظام الدفع الكهربائي من خلال الشحن العالي الفولتية المنتظم. يسمح ذلك للبطارية العالية الفولتية بالحصول على مدة أطول للشحن والتئنة من أجل الحفاظ على السعة والأداء.

ملاحظة: ينافي عدم ترك السيارة مدة طويلة عندما تكون البطارية العالية الفولتية في حالة شحن منخفضة. اشحن البطارية باستخدام كابل الشحن العالي الفولتية أو عن طريق تعين السيارة على وضع السباق في أثناء تشغيل المحرك، حيثما كان ذلك ممكنًا.

ملاحظة: إذا كنت بحاجة إلى ركن السيارة لأكثر من أربعة أيام، فنوصي McLaren بتركها في بيئة يمكن التحكم في درجة حرارتها بين 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت) و 25 درجة مئوية (77 درجة فهرنهايت) مع بقاء السيارة متصلة بـ كابل الشحن العالي الفولتية. لإطالة عمر البطارية العالية الفولتية وزيادة سعتها إلى أقصى حد، نوصي McLaren في حالة عدم استخدام السيارة لفترات طويلة بركتها في مرآب تتراوح درجة حرارته بين 0 درجة مئوية (32 درجة فهرنهايت) و 25 درجة مئوية (77 درجة فهرنهايت) وبعيدًا عن ضوء الشمس المباشر.

ملاحظة: ستتلف البطارية العالية الفولتية إذا تعرضت لبيئات شديدة الحرارة أو البرودة.

- ملاحظة: لكي يبدأ الشحن، ينبغي تحقيق المعايير الآتية:
 - توصيل كابل الشحن العالي الفولتية بمصدر التيار الرئيسي مع إمداده بالطاقة وتشغيله.
 - تحديد ترس الاتصال واستخدام فرامل التوقف.

ملاحظة: في حالة ركن السيارة مدة طويلة، سيعاظم الشاحن المدمج على شحن البطارية. سيقوم كابل الشحن العالي الفولتية بسحب التيار طوال مدة اتصال السيارة بمنفذ الطاقة.

ملاحظة: تظهر المعلومات المتعلقة بالشحن على شاشة عرض المعلومات للسائق.

ملاحظة: سيبدأ كابل الشحن العالي الفولتية وصندوق التحكم المضمن داخل الكابل (ICCB)، وقد تشعر بالبسخونة عند لمسه في أثناء تشغيله العادي. لضمان التشغيل الفعال، لا تغطِ صندوق التحكم المضمن داخل الكابل (ICCB).

ملاحظة: مزيد من المعلومات والتعليمات حول كابل الشحن العالي الفولتية تجدها على:
<https://www.aptiv.com/user-manual>

صيانة سيارة McLaren العنية بالبطارية وصيانتها



فصل كابل الشحن العالي الفولتية (HV)

1. يتم قفل كابل شحن البطارية العالية الفولتية في منفذ الشحن العالي الفولتية الموجود في السيارة في أثناء قفل السيارة، اضغط على زر إلغاء القفل الموجود في وحدة المفتاح الذكي أو لوحة أجهزة القياس وافصل الكابل.
2. افصل كابل الشحن العالي الفولتية.
3. أغلق الغطاء القلاب لمنفذ الشحن العالي الفولتية وستسمع صوت تعثيق المزلاج.
4. أعد كابل الشحن العالي الفولتية إلى صندوق الأعمدة وخزنه بشكل آمن.

في أثناء شحن البطارية العالية الفولتية، ستظهر الحالة على شاشة عرض المعلومات للسانق.

1. مؤشر حالة شحن البطارية ذات جهد 12 فولت.

راجع البطارية (12 فولت)، صفحة 3.10.

2. يشير ضوء أزرق على شاشة العرض إلى أنه يجري شحن البطارية العالية الفولتية. وكذلك يتم عرض حالة الشحن الحالية بالنسبة المئوية والوقت المتبقى حتى يصل الشحن إلى 100%.

سيختفي الضوء الأزرق عند اكتمال شحن البطارية العالية الفولتية، وستظهر رسالة تؤكد ذلك.

يشير ضوء أحمر على شاشة العرض إلى وجود خطأ في الشحن، وستظهر رسالة تؤكد ذلك.

مؤشر حالة شحن البطارية العالية الفولتية.

3. راجع مستوى شحن البطارية العالية الفولتية ونطاقها، صفحة 3.21.

مؤشر مستوى الوقود.

4. راجع مستوى الوقود ونطاقه، صفحة 3.22.

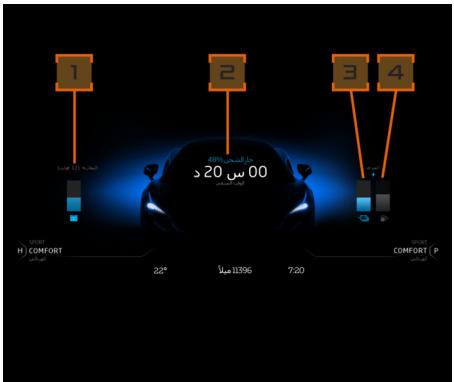
قم بتوصيل كابل الشحن العالي الفولتية بمنفذ الطاقة الرئيسي. يجب أن يضيء مؤشر الطاقة الموجود في صندوق التحكم المضمّن داخل الكابل (ICCB).

6. قم بتوصيل كابل الشحن العالي الفولتية بمنفذ الشحن العالي الفولتية الموجود في السيارة، وستبدأ عملية الشحن فوراً.

راجع حالة الشحن العالي الفولتية (HV)، صفحة 6.20.

ملاحظة: سيتم قفل كابل الشحن العالي الفولتية في منفذ الشحن العالي الفولتية الموجود في السيارة في أثناء قفل السيارة، راجع فصل كابل الشحن العالي الفولتية (HV)، صفحة 6.20.

حالة الشحن العالي الفولتية (HV)



استبدال المنصهر

تحذير: تعمل المنصهرات على حماية الأنظمة الكهربائية بالسيارة، وينبغي حوث خل بابي منصهر إلى تعطيل



النظام الذي يحميه المنصهر المعنوي. استخدم منصهرات بديلة من نفس المعدل والنوع، فقد تؤدي معدلات المنصهرات غير الصحيحة إلى زيادة حمل النظام والتسبب في نشوب حريق أو حدوث عطل، ينبغي استبدال المنصهرات المحترقة وعدم محاولة إصلاحها.

ملاحظة: قبل إزالة المنصهر، اضبط كل المعدات الكهربائية وقرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل.

تتضمن سيارة McLaren ثلاثة صناديق منصهرات.

صناديق المنصهرات	المكان
صناديق المنصهرات الرئيسية	خلف لوحة بالحاجز الخلفي، خلف المعد الأيسر.
صناديق المنصهرات الثانوي	أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.
صناديق منصهرات البطارية	أعلى البطارية، في صندوق الأمتعة، أسفل غطاء صندوق الأمتعة.

صندوق المنصهرات الرئيسي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي



الوصول إلى صندوق المنصهرات الرئيسي:

- في حالة تركيب مقعد يدوي، ارفع ذراع التحرير المائل وقم بإمالة مسند ظهر المقعد الأيسر إلى الأمام
 - في حالة تركيب مقعد كهربائي، اسحب شريط التحرير مع إمالة مسند ظهر المقعد الأيسر إلى الأمام

- حرر المشبكين السفليين اللذين يثنيان اللوحة بالحاجز وأزل اللوحة.

راجع مواصفات المنصهرات لتحديد المنصهر الذي يحمي النظام الكهربائي المعطل، راجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي، صفحة 6.21.

ملاحظة: يوجد ملصق تعريف للمنصهرات داخل لوحة الوصول.



أزل المنصهر المناسب واستبدلها بأخر من نفس القيمة كالمنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فاقheck مخطط مواصفات المنصهرات.

قم بتركيب لوحة الوصول بإدخال مشبك الاحتجاز العلوين في الحاجز وتنبيتها بالمشبكين السفليين.

ملاحظة: إذا لم يحل المنصهر البديل المشكلة الكهربائية أو إذا تعطل في الحال، فاتصل بوكيل McLaren.

مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الرئيسي

الدائرة المحمية	أمبير	الرقم
وحدة التحكم بالمجال ZB2	60	F1
وحدة التحكم بالمجال ZC1	60	F2
-	-	F3
-	-	F4
-	-	F5

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
مروحة التبريد بالجانب الأيسر	40	F31
مروحة التبريد بالجانب الأيمن	40	F32
-	-	F33
-	-	F34
-	-	F35
المرحل الرئيسي لوحدة التحكم الإلكتروني (ECU)	20	F36
-	-	F37
وحدة تشخيص تسريب الخزان + صمام التفريغ (DMTL)	2	F38
مشغلات الكامنة اليسرى، صمامات التصريف	5	F39
مشغلات الكامنة اليمنى، صمام التدوير، صمامات التصريف، مضخة تبريد التوربين، مستشعر مستوى الزيت	7.5	F40
مضخم الإشعال الأيسر	30	F45

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
مرحل وحدة إلكترونيات الطاقة 1 (PEM) للوقود	40	F19
مقعد السائق	20	F20
مقعد الراكب	20	F21
مضخة تبريد المحرك الإلكتروني	20	F22
مروحة تبريد المحرك الإلكتروني	15	F23
وحدة التحكم الإلكتروني (ECU) للنظام الترفيهي المعلوماتي	10	F24
برنامج ECU Safe للنظام الترفيهي المعلوماتي	2	F25
لوحة USB الإضافية	7.5	F26
SVCC/RVC	2	F27
وحدة التحكم في الترس التقاضي الإلكتروني (eDiff)	50	F28
-	-	F29
-	-	F30

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
-	-	F6
مفتاح التشغيل	30	F7
النافدة الخلفية المسخنة	20	F8
مضخم الصوت	20	F9
-	-	F10
-	-	F11
وحدة HYCU	30	F12
نظام إدارة البطارية العالية الفولتية	3	F13
البطارية الدائمة	5	F14
المرحلات	15	F15
التغذية الحرارية الداخلية	3	F16
وحدة MCU	10	F17
تغذية المرحل الرئيسي لوحدة التحكم في المحرك (ECU)	50	F18

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
مرحلة النافذة الخلفية المُسخنة	-	R51
مرحلة وحدة إلكترونيات الطاقة (PEM) للوقود	-	R52
مرحلة مروحة السخان للسرعة المنخفضة	-	R53
مرحلة مروحة السخان للسرعة العالية	-	R54
مرحلة بادئ التشغيل	-	R55
-	-	R56
مرحلة التحويل	-	R57
المرحلة الرئيسية لوحدة التحكم الإلكتروني (ECU)	-	R58

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
-	-	F67
-	-	F68
-	-	F69
-	-	F70
-	-	F71
-	-	F72
-	-	F73
-	-	F74
-	-	R41
-	-	R42
-	-	R43
-	-	R44
مرحلة مروحة تبريد المحرك الإلكتروني	-	R50

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
مضخم الإشعال الآمن	30	F46
مستشعر لاما الأيسن، مستشعر تدفق كتلة الهواء (MAF)، العادم، وحدة التبديل الإلكتروني (ESG)	5	F47
مستشعر لاما الأيسن، مستشعر تدفق كتلة الهواء (MAF)، العادم، وحدة التبديل الإلكتروني (ESG)	5	F48
مفتاح التشغيل	5	F49
وحدة التحكم بالمجال ZC1	15	F59
وحدة التحكم بالمجال ZC1	15	F60
وحدة التحكم بالمجال ZC1	15	F61
وحدة التحكم بالمجال ZC1	15	F62
وحدة التحكم بالمجال ZB2	15	F63
وحدة التحكم بالمجال ZB2	15	F64
وحدة التحكم بالمجال ZB2	15	F65
وحدة التحكم بالمجال ZB2	15	F66

الدائرة المحمية	أمير	الرقم
-	-	F9
الإنذار	5	F10
-	-	F11
-	-	F12
المروحة اليمنى للرادياتير منخفض الحرارة	20	F13
المروحة اليسرى للرادياتير منخفض الحرارة	20	F14
-	-	F15
-	-	F16
-	-	F17
سخان مُعامل درجة الحرارة الموجب (PTC)	5	F18
جهاز النفخ لنظام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC)	20	F19
تشخيص الأعطال الذاتي	10	F20

ملاحظة: لا تخفض لوحة الإغلاق أكثر من اللازم، فقد يتعرض التلف.



5. أزل المنصهر المناسب واستبدلها باخر من نفس القيمة
المنصهر الأصلي. وإذا ساورك الشك، فافحص مخطط مواصفات المنصهرات، راجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق المنصهرات الثاني، صفحة 6.24.

6. ارفع لوحة الإغلاق إلى موضعها، وقم بتركيب المشبك والمسمارين الأماميين ثم اربطهم.

صندوق المنصهرات الثنائي

الوصول إلى صندوق المنصهرات الثانية

1. يتم الوصول إلى صندوق المنصهرات الثنائي بخفض لوحة الإغلاق أسفل لوحة أجهزة القياس على جانب الراكب.



2. قم بفك المسمارين الأماميين (1).
3. قم بفك مشبك التثبيت الجانبي (3).

- ملاحظة: إذا كنت ترغب في خفض لوحة الإغلاق بالكامل، قم أيضًا بفك المشبكين في الجانب الخلفي (2).

4. اخفض لوحة الإغلاق بشكل يكفي للوصول إلى صندوق المنصهرات.

صندوق منصهرات البطارية

الوصول إلى صندوق منصهرات البطارية

- افتتح غطاء صندوق الأمتعة وأخرج أي عناصر مخزنة بداخله.



- فك المسمارين اللذين يثبتان الجزء العلوي لغطاء الوصول للبطارية بمقدار نصف لفة.

الرقم	أمير	الدائرة المحمية
R1	-	آلية التبديل
R2	-	مرواح الرادياتير منخفض الحرارة

الرقم	أمير	الدائرة المحمية
F21	5	مفتاح إيثرنت
F22	5	وحدة التحكم الإلكتروني في نظام دخول السيارة وبدء تشغيلها دون مفتاح (PEPS)
F23	5	(TCU) وحدة التحكم في الاتصالات
F24	-	-
F25	4	شاشة العرض المركزية من ADI
F26	4	شاشة عرض السائق من ADI
F27	3	وحدة هوائي الراديو
F28	10	وحدة مصباح السقف
F29	20	جهاز الفنك لنظام التدفئة والتهوية وتكييف الهواء (HVAC)
F30	10	آلية التبديل
F31	-	-
F32	-	-

مخطط مواصفات منصهرات صندوق منصهرات البطارية

الدائرة المحمية	أمبير	الرقم
بطارية بجهد 12 فولت	300	F1
المكينة	300	F2
التوجيه الهيدروليكي بالطاقة الإلكترونية (EPHS)	100	F3
صمامات التحكم في الاستقرار الإلكتروني	40	F4
موتور التحكم في الاستقرار الإلكتروني	40	F5
وحدة التحكم في مراوح المكثف	20	F6
مضخة سائل تبريد الراديابير منخفض الحرارة	20	F7
المصابيح الأمامية (المرحلة)	20	F8
وحدة التحكم بالمجال ZA1	15	F9
وحدة التحكم بالمجال ZA1	15	F10
وحدة التحكم بالمجال ZA1	15	F11



5. حرر المشابك المبنية وقم بإزالة الغطاء من صندوق المنصهرات.
6. راجع ملصق تعريف المنصهر وقم بإزالة المنصهر المناسب واستبدلها بأخر من نفس قيمة المنصهر الأصلي. إذا ساورك الشك، فراجع مخطط مواصفات منصهرات صندوق منصهرات البطارية، صفحة 6.26.
7. قم بتنشيف الجانب الأيسر من الغطاء مع صندوق المنصهرات، وادفع الجانب الأيمن لأسفل لتنشيف المشابك بالكامل.
8. أعد تثبيت غطاء الوصول للبطارية وافصل الموصلين الكهربائيين وثبتها باستخدام المسامير.
9. قم بتخزين المحتويات التي تمت إزالتها من صندوق الامتعة.

3. افتح الجزء العلوي من غطاء الوصول إلى البطارية وافصل الموصلين الكهربائيين بالجزء الخلفي من الغطاء.
4. ارفع غطاء الوصول للبطارية إلى أعلى، بعيداً عن أوتاد الموضع، ثم اخلعه.

صيانة سيارة McLaren
المنصهرات

الرقم	أمبير	الدائرة المحمية
15	F12	وحدة التحكم بالمجال ZA1
25	F13	موتور الماسحة
10	F14	وحدة الطاقة الذكية (IPU)
15	F15	مقياس الطاقة الاحتياطي
-	F16	-
20	F17	التقريغ الإلكتروني (المرحل)
-	F18	-
-	F19	-
-	R1	مضخة التقريغ
-	R2	المصابيح الأمامية

أضواء السيارة

تمثل الإضاءة جانباً مهماً من جوانب أمان السيارة. يجب التأكد من عمل كل الأضواء طوال الوقت.

جميع المصايب الخارجية بسيارة McLaren تستخدم أحدث تقنيات الصمام الثنائي المشع للضوء.

على عكس لمبات الفتيل التقليدية، تتميز هذه الأضواء بعمرها الأفقي الطويل واستهلاكها المنخفض للطاقة مع توفير نفس كمية الإضاءة.

المصايب الأمامية

سيارة McLaren مزودة بمصايب الأمامية ذات تقنية الصمامات الثنائية المشعة للضوء. وتتوفر هذه المصايب رؤية فانقة مع الضوء العالي والمنخفض، وبخاصة أثناء ظروف الطقس والقيادة المتغيرة.

 ملاحظة: لا تحاول تغيير الصمامات الثنائية المشعة للضوء بنفسك، فقد تسبب في إتلاف الأنظمة الكهربائية بالسيارة. في حالة الفشل، اتصل بوكيل McLaren.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي

- 6.29
- ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي إلى تنشيط النظام المضاد للسرقة وتصوّر صوت الإنذار. ما إن يفتح الباب، افتح حجرة تخزين الكونسول المركزية، وضع وحدة المفتاح الذكي أمام حامل الأكواب في غضون 10 ثوانٍ. وسيتعرف السيارة حينئذٍ على وحدة المفتاح الذكي، وينتوقف صوت الإنذار.
- إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفة 6.32.
- .5



- أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل وأدر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.
- اضغط على منطقة مزلاج الباب (المعادلة لضغط سدادات الباب)، وأدر المفتاح إلى مسافة بعد تحرير الباب.
- ملاحظة: عند نفاد شحن البطارية، لن تتمكن النافذة قليلاً بعيداً عن أشرطة إحكام الغلق. توشّح الحذر عند فتح الباب، فقد تتعرض النافذة أو أشرطة إحكام غلق الباب للتلف.
- قم بتركيب المفتاح الميكانيكي في وحدة المفتاح الذكي.
- .6

إلغاء القفل - البطارية فارغة
إذا لم تتمكن من فتح السيارة أو فتحها نظراً لفراغ شحن بطارية السيارة أو بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستخدم المفتاح الميكانيكي.

إجراء إلغاء القفل والفتح



1. اضغط على زر التحرير (1) وقم بإزالة المفتاح الميكانيكي
2. من وحدة المفتاح الذكي.

بدء تشغيل السيارة

فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة

فتح صندوق الأمتعة الأمامي - البطارية فارغة

ملاحظة: لن تقوم وحدة المفتاح الذكي أو أزرار صناديق الأمتعة الموجودة على لوحة أجهزة القياس بتحرير صناديق الأمتعة إذا كانت البطارية فارغة أو مقصولة. في حال حدوث ذلك، استخدم آلية التحرير اليدوي.

إجراء الفتح



1. اضغط على زر التحرير (1) وقم ب拔掉 المفتاح الميكانيكي (2) من وحدة المفتاح الذكي.



فتح الباب من الداخل - البطارية فارغة



بدء تشغيل السيارة

لتحرير أحد الأبواب من الداخل، حرر ماسك شريط تحرير الباب اليدوي واسحب الشريط.

يتم حينئذ تحرير مزلاج الباب للسماح برفع الباب جزئياً قبل أن يتحرك أوتوماتيكياً صعوداً وإلى الخارج.

ملاحظة: عند نفاذ شحن البطارية، لن تتمكن النافذة قليلاً بعيداً عن أشرطة إحكام الغلق. توخي الحذر عند فتح الباب، فقد تتعرض النافذة أو أشرطة إحكام غلق الباب للتلف.

لإعادة تركيب شريط التحرير، أدخل الشريط في حامله وثبت الماسك في مكانه.

ملاحظة: لا تستخدم هذا الشريط إلا عندما تكون البطارية فارغة.

إذا نفذ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي ولم يبدأ تشغيل المحرك، فضع وحدة المفتاح الذكي أمام حامل الأكمام كما هو مبين.

في هذا الموضع، تستطيع السيارة استشعار وجود وحدة المفتاح الذكي الصالحة، وحينها يمكن بدء تشغيل السيارة وقيادةها.

استبدل بطارية وحدة المفتاح الذكي في أقرب وقت ممكن، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.32.

صيانة سيارة McLaren الفتح وإلغاء القفل اليدوي



ملاحظة: قد يؤدي فتح السيارة باستخدام المفتاح الميكانيكي إلى تشبيط النظام المضاد للسرقة وتصدر صوت الإنذار. ما ان يفتح الباب، افتح حجرة تخزين الكووسول المركزي، وضع وحدة المفتاح الذكي أمام حامل الأكواب في غضون 10 ثوان. وستتعرف السيارة حينئذ على وحدة المفتاح الذكي، ويتوقف صوت الإنذار.



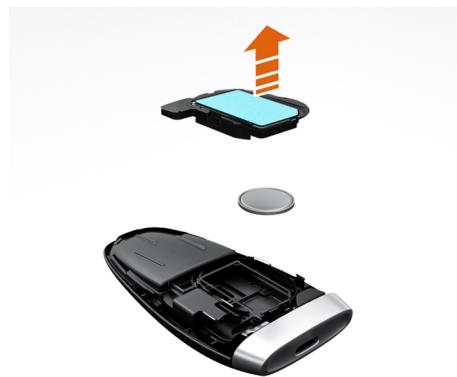
- .7 ارفع غطاء صندوق الأمتعة وحرر مزلاج الأمان.
- .8 افتح غطاء صندوق الأمتعة، وستدعيه دعامات الغاز في وضع الفتح الكامل.
- .9 قم بتركيب المفتاح الميكانيكي في وحدة المفتاح الذكي.
- .10 إذا فرغ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي، فاستبدل البطارية في أقرب فرصة ممكنة، راجع استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي، صفحة 6.32.



- .2 أدخل المفتاح الميكانيكي في القفل وأدبر المفتاح عكس اتجاه عقارب الساعة حتى تمنع المقاومة الميكانيكية التحرير الكامل للباب.
- .3 اضغط على منطقة مزلاج الباب (المعادلة ضغط سدادات الباب)، وأدبر المفتاح إلى مسافة أبعد لتحرير الباب.
- .4 ملاحظة: عند نفاد شحن البطارية، لن تتخفض النافذة قليلاً بعيداً عن أشرطة إحكام الغلق. توخي الحذر عند فتح الباب، فقد تتعرض النافذة أو أشرطة إحكام غلق الباب للتلف.

استبدال بطارية وحدة المفتاح الذكي

ملاحظة: إذا نفذ شحن بطارية وحدة المفتاح الذكي،
فسيطلب بالإمكان بدء تشغيل السيارة عن طريق وضع
وحدة المفتاح الذكي أمام حامل الأكواب والضغط على الزر
(بدء/إيقاف) START/STOP . راجع بدء تشغيل السيارة،
صفحة 6.30.



2. ارفع غطاء البطارية وأزيل البطارية الفارغة.

3. ركب بطارية جديدة، وتأكد من صحة القطبية.

ملاحظة: تعامل مع البطارية بأقل قدر ممكن. فقد تؤثر
الرطوبة والزيت باصابعك في عمر البطارية، وقد تؤدي
إلى تأكل الموصلات. أمسك البطارية من الحواف فقط.

4. أعد تركيب غطاء البطارية، مع التأكد من إحكام تثبيته في
مكانه وإغلاقه.

5. أعد تركيب الغطاء الخلفي لوحدة المفتاح الذكي.



1. اضغط لينزلق الغطاء الخلفي لوحدة المفتاح الذكي.

استبدال ريشة الماسحة

تحذير: تأكيد من ضبط قرص التشغيل على وضع إيقاف التشغيل قبل استبدال شفرات الماسحات. فقد تكون ماسحات الزجاج الأمامي مضبوطة على الحركة وتتسبب في إصابة.

تحذير: استبدل شفرات الماسحات كل اثنى عشر شهرًا، وإلا فلن يتم مسح الزجاج الأمامي بشكل سليم. وقد لا تتمكن من ملاحظة ظروف الطريق والمورر كنتيجة لذلك وتتعرض لحادث.

إيقاف شفرات الماسحات

- اضغط على الزر STOP/START (بدء/إيقاف) مرة واحدة لتشغيل قرص التشغيل لكن لا تتمس دواسة الفرمل.

- سحب ذراع التحكم في الماسحة باتجاهك مرتين، وستتحرك الماسحات إلى وضع الإيقاف الشتوي ثم إلى وضع الإيقاف الخدمة.

يحدد وضع الإيقاف الشتوي ذراع الماسحة بصورة عمودية للمساعدة على جريان الماء والمساعدة في تفادي تراكم الثلوج. يحدد وضع إيقاف الخدمة ذراع الماسحة في وضع مريح من أجل استبدال شفرة الماسحة.



- ضع شفرات الماسحة في وضع الإيقاف للخدمة على الزجاج الأمامي، راجع إيقاف شفرات الماسحات، صفحة 6.33.
- ارفع ذراع الماسحة عن الزجاج.

- ملاحظة: لا تفتح مطفلًا غطاء صندوق الأمعنة عند وجود أنزع الماسحات بعيدًا عن الزجاج الأمامي. فقد تتسبب في إلaf غطاء صندوق الأمعنة وأذرع الماسحات.
- أذر شفرة الماسحة بمقدار 90 درجة وقم بفكها في اتجاه السهم.

ملاحظة: احرص على عدم إلaf أنبوب سائل الغاسلة الذي يمر عبر ذراع الماسحة وريشة الماسحة.

ملاحظة: لا تخفض أنزع الماسحة على الزجاج الأمامي من دون تركيب ريشة الماسحة.

- لتركيب شفرة ماسحة جديدة
 - حرك شفرة الماسحة على ذراع الماسحة ثم أثيرها بمقدار 90 درجة.

ملاحظة: احرص على عدم إلaf أنبوب سائل الغاسلة الذي يمر عبر ذراع الماسحة وريشة الماسحة.

ملاحظة: تأكيد من إحكام تركيب شفرة الماسحة في ذراع الماسحة.

اخفض أنزع الماسحات على الزجاج الأمامي.

اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

- اخفض ذراع الماسحات على الزجاج الأمامي.
- اسحب ذراع التحكم في الماسحات باتجاهك مرة واحدة، وستتحرك الماسحات مرة أخرى إلى وضع الإيقاف العادي.

- 3

- 3

- 1

- 2

- ملاحظة: لا تفتح مطفلًا غطاء صندوق الأمعنة عند وجود أنزع الماسحات بعيدًا عن الزجاج الأمامي. فقد تتسبب في إلaf غطاء صندوق الأمعنة وأذرع الماسحات.

- 3

ملاحظة: احرص على عدم إلaf أنبوب سائل الغاسلة الذي يمر عبر ذراع الماسحة وريشة الماسحة.

ملاحظة: لا تخفض أنزع الماسحة على الزجاج الأمامي من دون تركيب ريشة الماسحة.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

العجلات والإطارات

توفر هذه الإطارات أفضل أداء ممكن فيما يتعلق بأنظمة الأمان في سيارتك، كما أنها معتمدة على وجه الخصوص من قبل McLaren.

لا تتحمل McLaren أي مسؤولية عن التلف الذي قد ينبع عن استخدام الإطارات والعجلات الأخرى. يمكن الحصول على مزيد من المعلومات حول العجلات والإطارات من وكيل McLaren.

تحذير: قد يؤدي استخدام إطارات بخلاف تلك التي توصي بها McLaren إلى حدوث تلامس بينها وبين هيكل السيارة وقد يؤثر عكسياً على تشغيل السيارة والتحكم بها. قد يتسبب ذلك في فقد التحكم في السيارة مما يتسبب في وقوع أصابة شخصية بالغة أو الوفاة. كما يمكن أن تتأثر بشكل كبير بمستويات الضوضاء واستهلاك الوقود.علاوة على ذلك، عند استخدام حمولة عالية أو عند استخدام أحزمة الجر على التأثير، قد يؤدي إلى تلامس مكونات هيكل السيارة والمحور. وقد ينبع عن ذلك تعرض الإطارات أو السيارة للتلف.

ملاحظة: يُحظر استخدام الإطارات المجددة. ولا تقم بتركيب إطارات مستعملة إذا لم يكن لديك أي معلومات حول استخدامها السابق.

ملاحظة: يُحظر تعديل نظام الفرامل والعجلات، وكذلك استخدام الواح المباعدة أو إيقافات الفرامل من الغيار. ستعمل أي من هذه التعديلات على إبطال ضمان السيارة الذي يغطي المنطقة التي تم تعديليها.

ملاحظة: يجب تغيير العجلة لدى وكيل McLaren. قد تتعرض السيارة للتلف في حالة رفعها بشكل غير صحيح.

ملاحظة: قم بتخزين الإطارات في مكان بارد وجاف، ويفضل في مكان مظلم، وأعمل على حماية الإطارات من الزيوت والشحوم والبنزين.

تحذير: استبدل الإطارات البالية بشكل زوجي على نفس المحور وتلك من تركيبها على النحو المحدد. فمع الإطارات التالفة، يتأثر بشكل كبير استقرار القيادة، وبخاصة عند القيادة على سرعات عالية.

استشر وكيل McLaren إذا كنت بتركيب إطارات جديدة الحصول على معلومات حول فترة الانطباق المناسبة بناء على أسلوب القيادة. مع الإطارات الجديدة، تجنب الانعطاف بسرعة عالية والقيادة بسرعة زائدة.

- لا تقم بتركيب سوى العجلات والإطارات من نفس النوع والماركة.
- لا تستخدم مطلقاً إطاراً متقوياً وتم إصلاحه.
- لا تقم بتركيب سوى الإطارات من الحجم الصحيح.

تتعرض الإطارات للتلف بمزور الوقت نتيجة للأشعة فوق البنفسجية ودرجات الحرارة القاسية والأحمال العالية والظروف البيئية، ويجرب فحصها بشكل دوري، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.

- بغض النظر عن المسافة وعمق المداس المنتهي، يُنصح بفحص جميع الإطارات بانتظام من قبل متخصص في الإطارات والتفكير في استبدال الإطارات، إذا لزم الأمر.

تتصفح McLaren باستخدام الإطارات المزودة بمستشعرات فقط، راجع أحجام العجلات والإطارات، صفحة 7.07. إذا تم استخدام إطارات لا تحتوي على مستشعرات، فلن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وسيضيء مصباح تحذير، راجع أحجزة القياس والمصابيح التحذيرية، صفحة 2.05.



عرض الإطار بالملليمتر.

1. ارتفاع الإطار موضع كبسية منوبة من عرض الإطار.
2. للإشارة إلى أن الإطار عبارة عن طبقة نصف قطرية.
3. للإشارة إلى قطر حافة الإطار بالبوصة.
4. تدل الأرقام على علامة الحمولة، بينما يشير الحرف إلى معدل السرعة. يتم الإعلان عن الحمل الغولي للإطار ومعدل سرعته بواسطة الشركة المصنعة للإطار وقد يختلف من شركة مصنعة لأخرى.

علامات الإطار



•

• لا تقم بتركيب سوى العجلات والإطارات من نفس النوع والماركة.

• لا تستخدم مطلقاً إطاراً متقوياً وتم إصلاحه.

• تترعرع الإطارات للتلف بمزور الوقت نتيجة للأشعة فوق البنفسجية ودرجات الحرارة القاسية والأحمال العالية والظروف البيئية، ويجرب فحصها بشكل دوري، راجع فحص العجلات والإطارات، صفحة 6.35.

- بغض النظر عن المسافة وعمق المداس المنتهي، يُنصح بفحص جميع الإطارات بانتظام من قبل متخصص في الإطارات والتفكير في استبدال الإطارات، إذا لزم الأمر.

•

• تتصفح McLaren باستخدام الإطارات المزودة بمستشعرات فقط، راجع أحجام العجلات والإطارات، صفحة 7.07. إذا تم استخدام إطارات لا تحتوي على مستشعرات، فلن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وسيضيء مصباح تحذير، راجع أحجزة القياس والمصابيح التحذيرية، صفحة 2.05.

فحص العجلات والإطارات

كل 7 أيام على الأقل، افحص الإطارات للتتأكد من عدم وجود قطوع أو ثقوب أو تمزقات أو نتوءات أو تشوهات أو تصدعات. وافحص العجلات بحثاً عن التآكل الشديد. فقد تؤدي العجلات التالفة إلى فقد ضغط الإطارات.

افحص بانتظام عمق مدارس الإطار وحالة المدارس عبر العمق الكامل للإطارات. أذر العجلات الأمامية لوضع الفقل الكامل من أجل فحص المدارس الداخلي.



عند تآكل المدارس بمعدل 1.6 ملم، تظهر مؤشرات التآكل على سطح شكل المدارس، حيث تؤدي إلى ظهور شريط متواصل من المطاط عبر عرض الإطار. ويجب استبدال الإطارات في أسرع وقت ممكن من ظهور مؤشرات التآكل، أو في وقت أقرب إذا كانت القوانين تنص على الاستبدال عند عمق أعلى للمدارس.

الإطارات غير المتماثلة



تتميز الإطارات غير المتماثلة بشكل مدارس مختلف من جانب إلى آخر. ويوفر هذا الدمج في المدارس قدرة أفضل على الإمساك في الظروف الرطبة والجافة.

يتميز المدارس الخارجي بشكل أكبر وأقوى يساعد على تحقيق الاستقرار عند الانعطاف. بينما يساعد شكل المدارس الداخلي على تحقيق الاستقرار في الظروف الرطبة. كما يساعد الجزء المركزي بالإطار على تحقيق الاستقرار عند السير بشكل مستقيم.

تحذير: ينبع تركيب الإطارات التي تُوصى بها شركة McLaren

تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للملصقات الموجودة على جانب الإطار. ولا يمكن الاستفادة من مزايا الإطارات غير المتماثلة إلا في حالة تركيبها بشكل صحيح.

تنصح McLaren باستخدام الإطارات المزودة بمستشعرات فقط، راجع أحجام العجلات والإطارات، صفحة 7.07. إذا تم استخدام إطارات لا تحتوي على مستشعرات، فلن يعمل نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) وسيضفي مصباح تحذير، راجع أجهزة القياس والمصابيح التذيرية، صفحة 2.05.

- .6. توضيح أقصى حمولة يمكن للإطار تحملها.
- .7. رقم درجة على المدارس. كلما زاد الرقم، طال عمر الإطار.
- .8. يدل أول حرف على مقاومة الحرارة. ويقدم الإطار المصنف بـ "A" أعلى مقاومة للحرارة.
- .9. معلومات حول جهة تصنيع الإطار. تتضمن مكان وتاريخ التصنيع.

تشير آخر أربعة أرقام في رمز DOT إلى تاريخ صنع الإطارات، مثل 5220. ويشير أول رقمين من رمز التاريخ، مثل 52، إلى رقم الأسبوع حسب التقويم. ويشير الرقمان الثانيان من رمز التاريخ، مثل 20، إلى آخر رقمين في العام، مثل 2020.

الإطارات

تحذير: يجب تركيب الإطارات وفقاً للملصقات الموجودة على جانب الإطار. ويجب أن تكون كلمة "OUTSIDE" (خارجي) على الحافة الخارجية للإطار عند تركيبه بالعلبة، وإلا يتأثر استقرار السيارة بشكل كبير، وبخاصة مع السرعات العالية.

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

ملاحظة: يوصى دائمًا باستبدال الإطارات لدى وكيل McLaren.

تحذير: تحذير: تحذير: تحذير قردة إمساك الإطار سريعاً على الطرق للغاية تأثير سلبي على الأمان الفعال للسيارة، وقد يؤدي إلى وقوع حادث. افحص ضغط كل الإطارات بشكل متكرر، وبخاصة قبل الرحلات الطويلة، وقم بتصحيح معدل الضغط حسب الحاجة.

تحذير: تحذير: في حالة انخفاض ضغط إطار معين بشكل متكرر، افحص الإطار بحثاً عن أجسم غريبة أو علامات تقطّع، ثم افحص الصمام بحثاً عن تسريرات هوائية. لمعرفة معدلات ضغط الإطارات لظروف التشغيل المختلفة، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 7.09.

ملاحظة: إذا كان تأكل المدارس غير متوازن عبر الإطارات أو إذا أصبح زانث، ينبغي فحص معاذة العجلات.

افحص بانتظام ضغط كل الإطارات وقم بتصحيح مستوى الضغط عند الحاجة، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 7.09.

يجب تركيب غطاء الصمام بكل العجلات لحماية الصمام من الأوساخ والرطوبة.

احتياطيات القيادة

عند التوقف بسيارة McLaren، تأكيد من عدم ملامسة الإطارات للرصيف أو العوائق الأخرى. وإذا كان يلزم القيادة فوق الأرصفة أو المطبات أو الأخداد، فقد بطيء واقترب من العوائق بزاوية بسيطة، وإلا فقد تتعرض الإطارات للتلف.

انتفاء القيادة، انتبه إلى الاهتزازات والضوضاء وسمات التشغيل غير المعتادة، مثل الانحراف إلى جانب معين. فقد يشير ذلك إلى تلف الإطارات أو العجلات. وإذا واجهت أي شيء غير معتاد، فقلل من سرعتك وأوقف السيارة في أقرب مكان آمن لفحص الإطارات والعجلات بحثاً عن تلف. وإذا لم تجد أي علامات للتلف، فاقheck الإطارات والعجلات لدى وكيل McLaren.



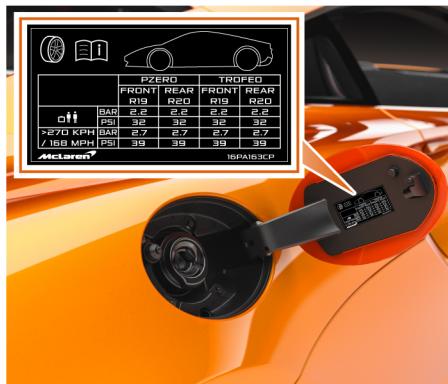
إذا كنت تتوخى قيادة السيارة بسرعة عالية، فيجب فحص ضغط الإطارات وضبطه إذا لزم الأمر.

ملاحظة: في بعض الأسواق، يتم تثبيت ملصق ضغط الإطارات بقاعدة الباب على جانب السائق.

ملاحظة: تغير معدلات ضغط الإطارات الموضحة للأحمال المنخفضة أدنى قيم توفر أفضل راحة أثناء القيادة.

لا تؤثر معدلات الضغط المرتفعة للأحمال الأعلى بشكل كبير على سير السيارة، ولكنها تؤثر بشكل سلبي على الراحة أثناء القيادة.

افحص الضغط عندما تكون الإطارات باردة، وإذا كان يلزم فحص الإطارات وهي دافئة، فتحقق من معدلات الضغط أعلى. ولا تنسَ بخروج الهواء من الإطارات الدافئة لمطابقة معدلات ضغط الإطارات الباردة الموصى بها.



قيم ضغط الإطارات

تحذير: يكون ضغط الإطارات المرتفع أو المنخفض

إلى وقوع حادث. افحص ضغط كل الإطارات بشكل متكرر، وبخاصة قبل الرحلات الطويلة، وقم بتصحيح معدل الضغط حسب الحاجة.

تحذير: في حالة انخفاض ضغط إطار معين بشكل متكرر، افحص الإطار بحثاً عن أجسام غريبة أو علامات تقطّع، ثم افحص الصمام بحثاً عن تسريرات هوائية. لمعرفة معدلات ضغط الإطارات لظروف التشغيل المختلفة، راجع قيم ضغط الإطارات، صفحة 7.09.

تباعاً في السوق، يمكن أيضًا العثور على قيم ضغط الإطارات في ملصق على الجزء الداخلي من الغطاء القلاب لخزان تعبئة الوقود أو داخل فتحة الباب على جانب السائق.



يجب تركيب غطاء الصمام بكل العجلات لحماية الصمام من الأوساخ والرطوبة.

القيادة

عند التوقف بسيارة McLaren، تأكيد من عدم ملامسة الإطارات

للرصيف أو العوائق الأخرى.

إذا كان يلزم القيادة فوق الأرصفة أو

المطبات أو الأخداد، فقد بطيء واقترب من العوائق بزاوية بسيطة،

وإلا فقد تتعرض الإطارات للتلف.

انتفاء القيادة، انتبه إلى الاهتزازات والضوضاء وسمات التشغيل غير

المعتمدة، مثل الانحراف إلى جانب معين. فقد يشير ذلك إلى تلف

الإطارات أو العجلات.

إذا واجهت أي شيء غير معتاد، فقلل من سرعتك وأوقف

السيارة في أقرب مكان آمن لفحص الإطارات والعجلات بحثاً عن تلف.

McLaren

صيانة سيارة McLaren العجلات والإطارات

استخدام مانع التسرب بالإطارات



يمكنك استخدام مانع التسرب بالإطارات لسد الثقوب الصغيرة، وبخاصة تلك الموجودة في مدارس الإطارات. ويمكن استخدام مانع التسرب بالإطارات عند درجات حرارة محاطة تصل إلى -20 درجة منزوية (-4 درجات فهرنهايت).

تحذير: لا يمكن لمانع التسرب بالإطارات معالجة الثقوب في حالة:

- وجود قطوع أو ثقوب في الإطارات يزيد حجمها عن 4 ملم.
- تلف حواف العجلات.
- المقادير وضغط الإطارات منخفض للغاية أو الإطارات مفرغة من الهواء.

اتصل بوكيل McLaren على الفور.

الإطار المفرغ من الهواء

سيارة McLaren مزودة بحاوية من مانع التسرب بالإطارات في صندوق الأمتعة.

في حالة حدوث ثقب، اتبع الخطوات أدناه لضمان سلامتك وسلامة الركاب معك ومستخدمي الطريق الآخرين.

إصلاح الثقوب

1. أوقف السيارة في أي مكان ممكн عن حركة المرور على سطح ثابت ومستو.

2. إذا كنت على طريق سريع عام، فقم بتشغيل مصابيح التحذير في حالة الخطر، راجع مصابيح التحذير في حالة الخطر، صفحة 1.33.

3. قم بتعشيق فرامل الترافق وحدد وضع اللامعنى.

4. ينبغي على الركاب الخروج من السيارة بأمان والبقاء على مسافة ملائمة من السيارة والطريق وأي حركة مرور.

5. ضع المثلث التحذيري على مسافة مناسبة من السيارة لتحذير حركة المرور الأخرى من تعطل سيارتك، راجع المثلث التحذيري، صفة 6.12.

تحذير: قد يؤدي القيادة بضغط إطارات مرتفع أو منخفض للغاية إلى ما يلي:

- احتمال حدوث خلل بالإطارات مع وقوع حوادث نتيجة لذلك، الأمر الذي يؤدي إلى التعرض للإصابة أو الوفاة.
- تضييق عمر الإطارات.

• التسبب في تلف الإطارات بشكل زائد.

• تأثير سلبي في سمات تشغيل السيارة (من خلال الانعطاف إلى جانب معين على سبيل المثال).

نصيحة بيئية: افحص ضغوط الإطارات كل 7 أيام على الأقل.

تبديل العجلات

تحذير: لا يمكن تركيب سوى العجلات ذات الإطارات الشتوية المصدق عليها بسيارات McLaren كبديل.

آخر مانع التسرب بالإطار من صندوق الأمتعة واتبع الإرشادات الموجودة على العبوة.

 ملاحظة: حدد سبب التقبي إن أمكن، واجعل العجلة في وضع يكون فيه التقبي عند أدنى نقطة لزيادة فعالية مانع التسرب.

استبدل الإطارات المتقobia في أقرب وقت ممكن.

 تحذير: استبدل الإطارات المتقobia، فلا توصي McLaren بصلاح الإطارات المتقobia.

 تحذير: إذا لامست مانع التسرب بالإطار عينيك أو بشرتاك، فاشطفها جيداً وعلى الفور بماء نظيف وغير ملابسك التي لامست مانع التسرب بالإطار. وفي حالة حدوث حساسية، فاتصل بطبيب على الفور.

 تحذير: احتفظ بمانع التسرب بالإطار بعيداً عن متناول الأطفال. وفي حالة إبتلاع مانع التسرب بالإطار، فاشطف الفم جيداً على الفور واتشرب كمية كبيرة من الماء ولا تناول التقبي. اتصل بطبيب على الفور. ولا تستنشق لاختنة مانع التسرب بالإطار.

 ملاحظة: قد يتسبب مانع التسرب بالإطارات في عرض ضغوط غير صحيحة على شاشة عرض المعلومات للسانق.

بعد استخدام مانع التسرب بالإطار، يجب استبدال صمام الإطار، بما في ذلك مستشعر نظام مراقبة ضغط الإطارات.

غسيل سيارة McLaren

نصيحة بيئية: تحتوي بعض منتجات التنظيف على مواد كيميائية تهطل خطراً على البيئة. احرص دائمًا على اتخاذ الاحتياطات اللازمة لتجنب انسكاب السوائل، ولا تستخدم مططاً كميات زائدة.

غسيل سيارة McLaren يدوياً

1. اشطف جسم السيارة مسبقاً وبالكامل مستخدماً أنبوب خرطوم ممسوكاً بزاوية بسيطة لإزالة أي أوساخ وترطيب الأسطح المطلية لتكون جاهزة للغسيل، مع تفادي الرش المباشر على فتحات تهوية غطاء المحرك.

2. جهز دلوًّا من الماء الدافئ وكبيرة جيدة من شامبو السيارة. ارجع إلى إرشادات جهة تصنيع الشامبو لمعرفة نسب التخفيف.

3. من الأعلى إلى الأسفل، اغسل السيارة، مستخدماً قفاز الغسيل المصنوع من الصوف بدلاً من الإسفنج، واستخدام كميات وفيرة من المياه، مع التركيز على المناطق التي قد تتركها الأوساخ. استخدم قفاز غسيل للجزاء العلوي من السيارة (ال pencap وغطاء صندوق الأتمعه والمناطق فوق خط مؤس العجلة) وقفازاً آخر للمناطق أسفل خط مؤس العجلة.

4. ملاحظة: لا تنظف العجلات مستخدماً قفازات الغسيل هذه.

5. ملاحظة: لا تترك الشامبو حتى يجف، فإنه يترك خطوطاً على الطلاء.

6. يمكن إزالة بقع القطران وعلامات الشحم باستخدام الكحول الأبيض أو الكحول المعالج. وبعد التنظيف، اشطف المنطقة على الفور بماء بصابون لإزالة كل بقايا الشنر أو الكحول.

الرجاج الأمامي والتواوف والمرابيا
تنظيف كل التواوف بانتظام من الداخل والخارج باستخدام محلول تنظيف التواوف. يوصى باستخدام أحد منظفات زجاج السيارات. بعد غسل السيارة باستخدام شامبو السيارة الذي يحتوى على شمع، نظف الجانب الخارجي من الرجاج الأمامي باستخدام منظف الزجاج، ولا تستخدم مركيبات التنظيف الكاشطة، فزجاج المرابيا معرض بشدة للتلف.

تنظيف الجزء السفلي من السيارة

قد تجمع الأملأح، المستخدمة على الطرق للسيطرة على الجلد والتلوّح أثناء الشتاء، على الجزء السفلي من السيارة، وقد يحدث تأكل إذا لم يتم إزالتها. خلال شهور الشتاء، اشطف الجزء السفلي من السيارة بانتظام مستخدماً خرطوم مياه، مع التركيز على مقواست العجلات والمناطق التي قد تتركها فيها الأوساخ.

التلميع

قم بتلميع الطلاء من حين إلى آخر باستخدام ملمع على الجودة ثم شمع واق.

i ملاحظة: لا تستخدم مركيبات القطع أو منتجات استعادة اللون أو الملمعات التي تحتوي على مواد كاشطة. فقد تؤدي إلى خدش السطح وإتلاف الطلاء بشكل دائم.

تلف الطلاء ومعالجته

احفص الطلاء بانتظام بحثاً عن تلف. فينبعي إصلاح أي شظايا حجرية أو خدوش عميقة في أسرع وقت ممكن. احصل بوكيل McLaren على طلب النصيحة.

تنظيف السيارة من الداخل



ملاحظة: يستطيع وكيل McLaren التوصية بمنتجات
تنظيف السيارة من الداخل.

السجاد والأقمشة

قبل تنظيف الكسوة، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على
منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام منظف كسوة مخفف وقطعة
قماش نظيفة.

الجلد

قبل تنظيف الجلد، احرص دائمًا على اختبار محلول التنظيف على
منطقة غير ظاهرة. ونظف باستخدام الماء الدافئ وصابون غير مطهر
أو منظف جلود خاص. وجفف باستخدام قطعة قماش نظيفة وجافة
خالية من الوبر. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو الملمعات.
لا تلمع الأسطح العلوية بلوحة أجهزة القیاس. فالأسطح اللامعة تعكس
الضوء، وقد تعيق رؤية السائق. نظف باستخدام منظف كسوة مخفف،
ثم امسح باستخدام قطعة قماش رطبة.

الألياف الكربونية

قبل تنظيف الألياف الكربونية المرنة، احرص دائمًا على اختبار
محلول التنظيف على منطقة غير ظاهرة. نظف باستخدام منظف لوحة
أجهزة القیاس غير اللامع الخاص. اتصل بوكيل McLaren للتعرف
على مزيد من المعلومات. لا تستخدم منتجات التنظيف الكاشطة أو
الملمعات.

غطاء السيارة

يمكن شراء غطاء سيارة مناسب للاستخدام في الجراج من وكيل
.McLaren

ثومصي McLaren بتعلية السيارة إذا كنت تتوى تركها من دون
استخدام لمدة تتراوح أسبوعين. نظف السيارة من الداخل والخارج
مع التأكيد من جفافها تماماً قبل وضع الغطاء عليها.

ملاحظة: اترك المحرك ببرد قبل وضع الغطاء على
السيارة، وإلا فقد تؤدي أنابيب العادم الساخنة إلى إتلاف
الغطاء.



أجزاء من جلد الكانتارا®

امسح التراب من فوق هذه المادة بعناية. رطب قطعة من القماش
الناعم أو إسفنجية بالماء وأصرّها جيداً، ثم امسح بها كل الأجزاء
الصنوعة من مادة الكانتارا® Alcantara®. تأكّد من عدم ابتلاعها
بشكل مفرط، اشطف قطعة القماش أو الإسفنج جيداً وكرر العملية
حسبما يلزم.

اترك المادة لتجف طوال الليل.

بمجرد جفاف المادة، قم باستخدام فرشاة ذات أسنان لينة ومررها
عليها برفق من أجل أن تستعيد المادة رونقها.

أحزمة الأمان

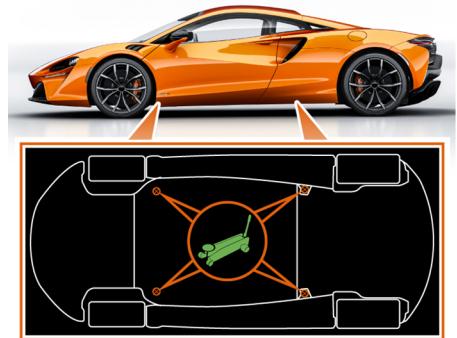
افرد الأحزمة ونظفها فقط باستخدام ماء دافئ وبصابون. ولا تستخدم
أي نوع من المطهرات أو منتجات التنظيف الكيميائية. واترك الأحزمة
لتجف بشكل طبيعي أثناء فردها، وبفضل أن تجف بعيداً عن أشعة
الشمس المباشرة.

أجهزة القياس وشاشات العرض

نظف شاشة عرض المعلومات للساقي وشاشة اللمس المركزية للنظام
الترفيهي المعلوماتي باستخدام قماشة رطبة. لا تستخدم منتجات
التنظيف الكاشطة أو الملمعات.

نقاط رفع السيارة

تحذير: تأكّد من وضع السيارة على مرفاق أو منصة رفع سيارات قبل رفع السيارة إلى الارتفاع الذي سيتم العمل فيه. قم دوماً باستخدام أقفال آمن منصة رفع السيارات أو استخدام حوامل مناسبة لضمان سلامتك قبل العمل أسفل السيارة.



راجع الرسم التوضيحي والملصقات الموجودة على السيارة لمعرفة أماكن الرفع الصحيحة.

وفرّ هذه المعلومات لأي أطراف أخرى قد تساعدك في إنقاذ سيارة McLaren.

● ملاحظة: يؤدي رفع السيارة من أي نقاط أخرى إلى إتلافها.

● ملاحظة: استخدم مرفاعاً بمنصة رفع مسطحة ووسادة مطاطية لحماية الشاسيه من تلف سطحه. ولا ترتفع من أسفل إحدى لوحتين جسم السيارة.

مساعدة McLaren

البطارية البديلة بجهد 12 فولت

في حالة حدوث عطل في حالة حدوث مشكلة بالسيارة، اتصل بوكيل McLaren. وإذا لم يكن وكيل McLaren متاحاً، فاتصل بمشغل المساعدة على الطريق المفاجأ على مدار 24 ساعة طول أيام الأسبوع.

ملاحظة: يمكن العثور على تفاصيل الاتصال بمشغل المساعدة على الطريق في دليل الخدمة والضمان.

سوف يتحقق وكيل McLaren أو مشغل المساعدة على الطريق من هويتك وهوية السيارة إلى جانب تحديد موقعك الفعلي بدقة.

ثم يقومون بمناقشة المشكلة معك وتحديد أفضل حل وفقاً للاتفاقية الخاصة بك.

إذا تعطلت سيارة McLaren نتيجة لخطأ في بطارية السيارة، فيجب استبدال البطارية فقط بطارية من الليثيوم أيون ذات مواصفات صحيحة عن طريق وكيل McLaren.

إذا تعطلت سيارة McLaren، فلا تحاول القيام بتربيطات الخاصة للمساعدة. راجع دليل الخدمة والضمان، فهو يحتوي على كل المعلومات التي تحتاجها.



الجر للإنقاذ

سيارة McLaren مزودة فقط بفتحة أمامية لثبيت عين الجر.

ملاحظة: لا تجر السيارة، فقد يؤدي ذلك إلى ثقب صندوق التروس. فلدي تركيب عين الجر فقط لرفع السيارة على مقاطورة أو ناقلة لأغراض الإنقاذ.
لا تستخدم القضبان الصلبة لجر السيارة.

عين الجر وفتحة التثبيت

1. أزل الغطاء من فتحة التثبيت عين الجر في المصد الأمامي.



2. اربط عين الجر في فتحة التثبيت في اتجاه عقارب الساعة، مع التأكد من ربطها إلى أقصى مدى للسنون اللولبية.

القيادة خارج البلاد

يوفر لك أيضًا وكلاء McLaren خدماتهم عندما تسفر خارج البلاد. تختلف المتطلبات القانونية عند القيادة خارج البلاد من بلد لأخر، كما أنها تتغير باستمرار. فاحرص دائمًا على طلب النصائح من وكيل McLaren فيما يتعلق بمتطلبات الامتثال للقوانين في البلدان التي تسفري إليها.

في بعض البلدان، لا يتوفّر سوى الوقود ذي نسبة الأوكتان المنخفضة. لمزيد من المعلومات حول درجات الوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.50.

 ملاحظة: تم تصميم المصباح الأمامي غير المتماثل ذي الضوء المنخفض ليضيء الجانب القريب من الطريق بصورة مكثفة بشدة. في سيارة McLaren، ينطبق إعداد مصباح الضوء المنخفض الأمامي نفسه على القيادة سواء كانت على الجانب الأيسر أم الأيمن من الطريق.



7.01.....	بيانات السيارة
7.02.....	قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية.
7.02.....	نظرة عامة.
7.03.....	التعريف على السيارة.
7.03.....	رقم تعريف السيارة (VIN).
7.04.....	البيانات.
7.04.....	نظرة عامة.
7.04.....	درجات حرارة تشغيل السيارة.
7.04.....	مجموعة الدفع والحركة.
7.05.....	الحد الأقصى للسرعات في كل ترس.
7.05.....	نسب التروس.
7.06.....	أبعاد السيارة.
7.07.....	أوزان السيارة.
7.07.....	أحجام العجلات والإطارات.
7.08.....	حلقة الدوران.
7.09.....	قيم ضغط الإطارات.
7.10.....	منتجات الخدمة والسوائل والساعات.
7.10.....	منتجات الخدمة.
7.10.....	زيت المحرك.
7.10.....	الوقود.
7.11.....	سائل التبريد.
7.11.....	سائل الفرامل.
7.12.....	سائل غاسلة الزجاج الأمامي.
7.13.....	قاموس المصطلحات الفنية.
7.13.....	قاموس المصطلحات الفنية.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية

نظرة عامة

لا تتوفر بعض معلومات الموصفات الفنية في كتيب المالك وقت الطياعة، أو تخضع للتغيير بعد الطباعة. في بعض الحالات، قد يتم إرسال هذه المعلومات المحدثة إلى سيارتك عبر الإثير (OTA)، راجع تحديثات البرنامج عبر الإثير (OTA)، صفحة 4.45 يمكن أيضًا عرض أحدث المعلومات حول سيارتك عبر الإنترنت على:

[cars.mclaren.com/en/ownership/
service-and-maintenance/owners-handbook](http://cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook)

توصي McLaren فقط باستخدام قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية. فقد يؤدي استخدام القطع غير الأصلية إلى اثر ضار على تشغيل السيارة وأمانها. تقوم McLaren باختبار قطع الغيار والملحقات لضمان موثوقيتها وأمانها وملاءمتها. ولا تقبل McLaren أي مسؤولية عن استخدام قطع غيار غير أصلية بسيارتها حتى إذا كانت هذه القطع مصدقاً عليها بشكل متسق.

في العديد من البلدان، لا يتم التصديق رسميًا على تركيب قطع الغيار والملحقات إلا في حالة امتثالها للمتطلبات القانونية. وتنص في جميع قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية هذه المتطلبات.

يمكن الحصول على قطع غيار وملحقات McLaren الأصلية من وكيل McLaren، والذي يمكنه أيضًا تركيبها على نحو يتسق بالاحتياجية.

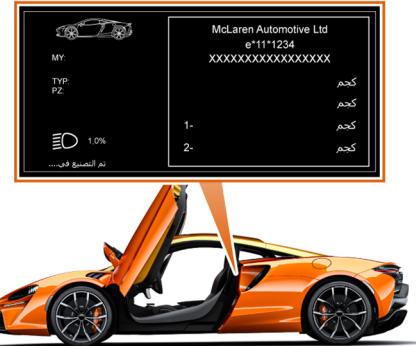
تأكد من ملائمة أي ملحقات لسيارة McLaren خاصتك. فالملحقات التي تمثل تبديلًا على السيارة قد تبطل ضمان السيارة. وتنطبق هذه القاعدة إذا كانت الملحقات:

- تغير نوع السيارة المُصدق عليه في الضمان.
- قد تمثل خطراً على مستخدمي الطريق.
- تؤثر بشكل سلبي في الانبعاثات ومستويات الضوضاء بالسيارة.

احرص دائمًا على ذكر رقم تعريف السيارة عند طلب قطع الغيار أو الملحقات. راجع رقم تعريف السيارة (VIN)، صفحة 7.03.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات التعرُّف على السيارة

لوحة رقم تعریف السيارة (VIN)



رقم تعریف السيارة (VIN)



تتضمن أيضًا لوحة رقم تعریف السيارة ما يلي:

- أقصى وزن كلي مسموح به
- أقصى وزن كلي مسموح به متضمناً المقودرة
- أقصى وزن كلي مسموح به للمحور الأمامي
- أقصى وزن كلي مسموح به للمحور الخلفي

يمكن العثور على رقم تعریف السيارة في الركن السفلي الأيسر من الزجاج الأمامي.

يمكن أيضًا العثور على الرقم محفورًا على جسم السيارة خلف المقعد الآلين، وطبعًا على لوحة في قاعدة فتحة الباب على جانب السيارة، كما يمكن الاطلاع عليه في قسم "النظام" على شاشة عرض المعلومات للسانق، راجع رقم تعریف السيارة، صفحة 4.20

نظرة عامة

مواصفات المحرك	
الخرج المقدر (الكيلووات) عند عدد الدورات في الدقيقة	430 عند 7500 (المحرك الداخلي الاحتراق)
الخرج المقدر (حصان) عند عدد الدورات في الدقيقة	71 عند 2511 (المحرك الإلكتروني)
العزم المقدر (نيوتن/متر) عند عدد الدورات في الدقيقة	585 عند 7500 (المحرك الداخلي الاحتراق)
العزم المقدر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة	585 عند 2250 (المحرك الداخلي الاحتراق)
العزم المقدر (رطل/قدم) عند عدد الدورات في الدقيقة	270 عند 1,000 (المحرك الإلكتروني)
عدد الأسطوانات	6
الإزاحة بوحدة سم ³	2,993

درجات حرارة تشغيل السيارة

- 4 درجات فهرنهایت	- 20 درجة منوية	ادنى درجة حرارة محیطة للتنشغیل
+ 50 درجة منوية فهرنهایت	(122 + درجة	اقصى درجة حرارة محیطة للتنشغیل

ملاحظة: إذا استخدتم السيارة خارج نطاق الحدين الأدنى والقصوى لدرجة الحرارة المحيطة، فقد تواجه انخفاضاً في الأداء. لا تتحمل McLaren أي مسؤولية في حال عدم تحقق قدرة المحرك المذكور إذا تم استخدام السيارة خارج نطاقات درجات الحرارة المذكورة أو تم استخدامها على ارتفاع.

يتضمن هذا القسم جميع البيانات الفنية الازمة للسيارة، كما أنه ينطوي على التجهيزات القياسية للسيارة، وإنذاك، قد تختلف البيانات للسيارات المزودة بتجهيزات اختبارية. يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
البيانات

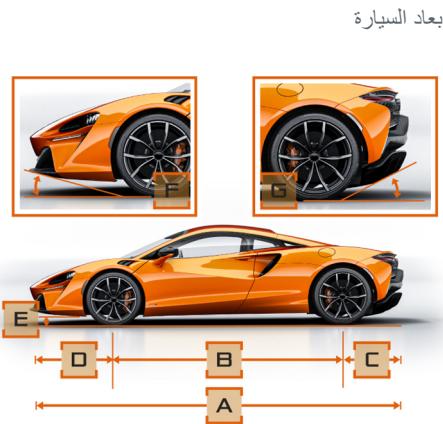
نسبة التروس	الحد الأقصى للسرعات في كل ترس
12.92:1	الترس الأول
8.85:1	الترس الثاني
6.46:1	الترس الثالث
5.05:1	الترس الرابع
4.12:1	الترس الخامس
3.42:1	الترس السادس
2.85:1	الترس السابع
2.33:1	الترس الثامن
3.58:1	مجموعـة الدفع النهائـية

أقصى سرعة للمحرك (دورة في المقيقة)	8,500
نسبة القدرة إلى الوزن (حصان/طن)	488



عرض السيارة (عند إغلاق الأبواب وطي المرآيا) الأبواب وطي المرآيا)	1976 مم (6 أقدام و 6 بوصات)	H
ارتفاع السيارة (عند إغلاق الأبواب والارتفاع الطبيعي)	1193 ملم (3 أقدام و 11 بوصة)	I
ارتفاع السيارة (مع إغلاق الأبواب ورفع المقدمة)	1215 مم (4 أقدام)	

الخلوص الأرضي (عادي)	91 مم (4 بوصات)	E
الخلوص الأرضي (رفع المقدمة)	139 مم (5 بوصات)	
زاوية الاقتراب (عادي)	8.1 درجات	F
	10.3 درجات	
زاوية الانطلاق (عادي)	16.7 درجة	G
	15.8 درجة	



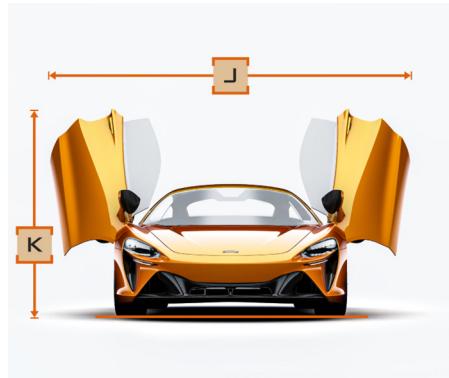
طول السيارة	4539 مم (14 قدمًا و 11 بوصة)	A
قاعدة العجلة	2640 مم (8 أقدام و 8 بوصات)	B
البروز الخلفي	804 مم (قدمان و 8 بوصات)	C
البروز الأمامي	1095 مم (3 أقدام و 7 بوصات)	D

أحجام العجلات والإطارات

أحجام العجلات	
8.5J x 19	المجلтан الأماميتان
10.5J x 20	المجلтан الخلفيتان

أوزان السيارة

كجم (رطل)	الوزن
(3075) 1395	وزن السيارة وحدها
(3303) 1498	الوزن دون حمولة (كل السوائل ووقود (%) 90)
(3479) 1578	وزن السيارة فارغة (بالإضافة إلى 75 كجم وزن السائق)
(1479) 671	توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الأمامي
(2000) 907	توزيع وزن السيارة فارغة - المحور الخلفي
(3871) 1756	أقصى وزن إجمالي للسيارة (GVW)
(1768) 802	توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الأمامي
(2103) 954	توزيع أقصى وزن إجمالي للسيارة - المحور الخلفي
(110) 50	أقصى حمولة - صندوق الأمتعة الأمامي



عرض السيارة (مع فتح الأبواب عند اعرض نقطة) بوصات)	L
ارتفاع السيارة (مع فتح الأبواب) بوصات)	K

ملحوظة: كل الأبعاد تقريبية.



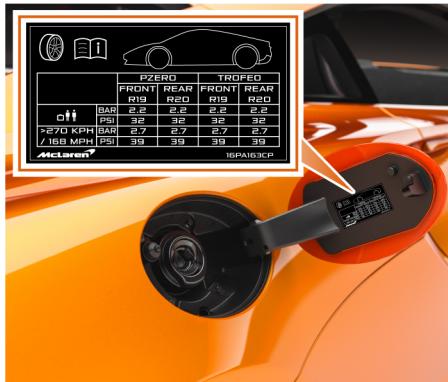
بيانات السيارة وقاموس المصطلحات
البيانات

حلقة الدوران	الإطارات الشتوية	الإطارات الصيفية
حلقة الدوران من الرصيف إلى الرصيف	الإطارات الأمامية	الإطارات الأمامية
12 م (39 قدمًا و4 بوصات)	235/35 R19 91W XL M+S	235/35 ZR19 (91Y) XL
	Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	Pirelli P ZERO™ (MC-C)
الإطارات الخلفية	الإطارات الخلفية	الإطارات الخلفية
	295/35 R20 105W XL M+S	295/35 ZR20 (105Y) XL
	Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)
		295/35 ZR20 (105Y) XL
		Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

البيانات

قيم ضغط الإطارات



حالات التحميل	العجلتان الأماميتان	العجلتان الخلفيتان	حالات التحميل
بار	بار	بار	برهان
رطل لكل بوصة مربعة	32	32	2.2
سرعات تزيد عن 165 كم/س في الساعة (270 كم/س)	39	2.7	39

تبعاً للسوق، يمكن أيضًا العثور على قيم ضغط الإطارات في ملصق على الجزء الداخلي من الغطاء القلاب لخزان تعبئة الوقود أو داخل فتحة الباب على جانب السائق.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

منتجات الخدمة والسوائل والساعات

منتجات الخدمة

تضمن منتجات الخدمة الوقود وزيت المحرك وسائل التبريد وسائل الغرامل. وتوصي McLaren أن تستخدم فقط المنتجات المختبرة والمعتمدة لاستخدام مع سيارات McLaren. فالنفاذ عن استخدام منتجات خدمة غير معتمدة لا تشمل مسؤولية الشركة عن عيوب المواد.

تحذير: عند التعامل مع أي منتجات خدمة وتخزينها والتخلص منها، يُرجى الالتزام باللوائح ذات الصلة. فعدم القيام بذلك قد يمثل خطراً على الأشخاص والبيئة كذلك. ولا تترك منتجات الخدمة تلامس عينيك أو الجروح المفتوحة مباشرةً. واتصل بالطبيب على الفور في حالة ابتلاع أي من منتجات الخدمة.

نصيحة بيئية: تخلص من منتجات الخدمة على نحو مسؤول بيئياً.

زيت المحرك



9.3 لترات	سعة زيت المحرك
-----------	----------------

Gulf Formula Elite 5W-40 McLaren يستخدم (API SP, ACEA C3)

Gulf Formula Elite هو زيت اصطناعي بالكامل متظور يوفر حماية محسنة من الترسبات والتأكل. كما يوفر الحماية ضد الاشعال المبكر عند السرعة المنخفضة (LSPI) المحتمل في أحدث محركات الحقن المباشر للبنزين المزودة بشحن توربيني (TGDI).

ووفقاً لاختبارات معايير الصناعة، يمكن أن يوفر ما يصل إلى:

¹ تحكمًا في الرواسب أكثر بنسبة 640%

² تأكلًا أقل بنسبة 37%

³ معالجة أفضل للسخام بنسبة 90%

1 وفقاً لاختبار معيار الصناعة API SP Seq. IIIH

2 وفقاً لاختبار معيار الصناعة OM646LA for ACEA C3

3 وفقاً لاختبار معيار الصناعة DV6C for ACEA C3

يمكنك الحصول على مزيد من المعلومات من وكيل McLaren.

ملاحظة: لا تستخدم أي إضافات لمواد التشحيم. فقد يؤدي ذلك إلى زيادة تلف المجموعات الميكانيكية وتأكلها. ولا يغطي ضمان McLaren التلف الناتج عن الإضافات غير المصدق عليها.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات منتجات الخدمة والسوائل والسعات

لا ينبغي أن يتجاوز تركيز مضاد التجمد ومانع التأكل في نظام التبريد نسبة 55%， والتي توفر حماية من التجمد حتى -45 درجة مئوية (49- درجة فهرنهايت)، فالتركيز الأعلى لا يبعد الحرارة بهذه الفعالية.

إذا كانت السيارة تفقد سائل التبريد، فلا تقدّها واتصل بوكيل McLaren.

سائل التبريد	سعة نظام التبريد
بريطانياً (6.2 لترًا)	28 لترًا (6.2 جالونًا)
بريطانياً (3.1 لترًا)	كمية مضاد التجمد للحماية حتى 20 درجة مئوية (-4 درجات فهرنهايت)

سائل التبريد هو مزيج من المياه ومضاد التجمد ومانع التأكل. وهو يقوم بالوظائف التالية في نظام التبريد:

- الحماية من التجمد
- زيادة كفاءة نظام التبريد
- توفير الحماية من التأكل

i ملاحظة: استخدم سائل التبريد في كل ظروف المناخ طوال العام، ففي حالة عدم استخدام سائل التبريد، لا يتم حماية نظام التبريد بفعالية من التأكل، كما نقل كفائه.

i ملاحظة: لتجنب تلف المحرك، لا تضف سوى سائل تبريد ممزوج مسبقاً يوفر المستوى المطلوب من الحماية ضد التجمد.

إذا كان مضاد التجمد/مانع التأكل موجوداً بالتركيز الصحيح، فتكون نقطة الغليان عند 130 درجة مئوية (266 درجة فهرنهايت) تقريباً. وينبغي أن يكون تركيز مضاد التجمد ومانع التأكل في نظام التبريد حوالي 550 ± 50 % يوفر ذلك الحماية لنظام التبريد من التجمد عند درجات الحرارة البالغة -40 درجة مئوية (-40 درجة فهرنهايت).

الوقود

تحذير: الوقود مادة قابلة للاشتعال بشدة. يُحظر الاقتراب من البنزين واللهمب المكتوف والتدخين عند التعامل مع أنواع الوقود.

تحذير: لا تترك الوقود يلامس بشرتك أو ملابسك. تؤدي الملasseة المباشرة للوقود مع بشرتك أو استنشاق أختنه إلى تدمير صحتك.

لمزيد من المعلومات حول الوقود، راجع الوقود الموصى به، صفحة 2.50.

خزان الوقود

إجمالي السعة
66 لترًا (14.5 جالونًا) بريطانياً
11 لترًا (2.4 غالونًا) بريطانياً
5 لترًا (1.1 جالونًا) بريطانياً

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

منتجات الخدمة والسوائل والسعات

سائل الفرامل

سائل غاسلة الزجاج الأمامي

لا تستخدم سوى سائل الفرامل Pentosin DoT 5.1.

مع مرور الوقت، يمتص سائل الفرامل الرطوبة من الهواء، مما يقلل من نقطة غليانه.

تحذير: في حالة انخفاض نقطة غليان سائل الفرامل للغاية، قد تتكون جيوب أبخرة في نظام الفرامل عند الضغط بقوّة على الفرامل (أي عند القيادة نزولاً من المنحدرات أو في السباقات على سبيل المثال)، مما يقلل من كفاءة الفرامل. ولذلك، يجب استبدال سائل الفرامل في مواعيد الخدمة الموصى بها.

تحذير: لا تستخدم السائل إلا من حاويات جديدة ولا ينفذ منها الهواء.

تحذير: بعض سوائل الغاسلات قابلة للاشتعال بشدة.

تحذير: يُحظر الاقتراب من النيران واللهاي المكثف والتدخين عند التعامل مع سائل الغاسلة.

تحذير: سائل الغاسلة مادة سامة. فاحتفظ بالحاويات

تحذير: مغلفة بعيداً عن الأطفال. وإذا تم ابتلاع السائل دون قصد، فاطلب المساعدة الطبية في الحال.

يبلغ سعة الخزان 3 لتر تقريباً.

تحذير: ينصح تركيز سائل غسيل الزجاج وفقاً لإرشادات الجهة المصنعة للسائل.

تحذير: ملاحظة: قد يختلف تركيز سائل غسيل الزجاج المطلوب باختلاف الموسم.



قاموس المصطلحات الفنية

التحكم في المكونات الديناميكية النشطة

نظام يتيح للسانق تغيير سمات تشغيل السيارة وأدائها.

نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC)

يقوم نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC) بضبط سرعة السيارة تلقائياً لاحفاظ على وجود مسافة معينة من السيارات التي أمامك في الحرارة.

نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS)

يُحول نظام الفرامل المانعة للانغلاق (ABS) دون انغلاق العجلات عند الفرملة. ويسمح ذلك بتحجيم السيارة أثناء مناورات الفرملة.

مساعد الضوء العالي الآلي

تقوم ميزة مساعد الضوء العالي الآلي بتنشيط مصابيح الضوء العالي الأمامية تلقائياً عندما تسمح ظروف المرور والظروف البيئية بذلك. وتقوم الميزة بالغاء تنشيط مصابيح الضوء الرئيسي الأمامية تلقائياً عند الحاجة بسبب الظروف البيئية ولتجنب إصابة مستخدمي الطريق الآخرين بوهج الرؤية.

بطاقات التعرف الأوتوماتيكي على السائق

هي عبارة عن بطاقة يجب أن تكون لدى الشخص الداخل إلى السيارة، وإلا فإن نظام التتبع سيُرسل إشارة تفيد بتحرك السيارة دون التصريح.

تقليل عدد الأسطوانات

يعلم تقليل عدد الأسطوانات أثناء القفل الأوتوماتيكي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة Sport (الرياضة) و Track (السباق) وأثناء القفل اليدوي للتروس الأعلى في وضع نقل الحركة Comfort (الراحة).

عند استدعاء القفل لترس أعلى أثناء التسارع الشديد، يتم فصل (قطع) الوقود في عدد محدد من أسطوانات المحرك، حيث يعمل ذلك على سرعة تقليل عزم المحرك وسرعته، مما يسمح بسرعة القفل للتروس الأعلى. وسوف يجعل هذا الانتقال لترس أعلى أمراً ملحوظاً بشكل أكبر عن القفل لترس أعلى بصورة عادية.

الماء المسبق للفرامل الإلكترونية

إذا تم تحرير دواسة الوقود فجأة، فإن وظيفة الماء المسبق للفرامل الإلكترونية تقوم بلامسة بطانات الفرامل للأقراص، مما يضمن الفرملة بسرعة أعلى.

التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)

يراقب نظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC) استقرار القيادة والجر بين الإطارات وسطح الطريق.

نظام تحديد الموضع العالمي (GPS)

من خلال وحدات الاستقبال الملاينية، توفر إشارات القمر الصناعي المعلومات حول الموضع الجغرافي للسيارة. وتم مقارنة هذه الإشارات بخرائط رقمية، واستخدامها معًا لتحديد موضع السيارة وتوفير التوجيهات لمسارها.

نظام تعزيز الفرامل

يعمل نظام تعزيز الفرامل في مواقف الفرملة الطارئة. ففي حالة الضغط على دواسة الفرامل سريعاً، يزيد نظام تعزيز الفرامل أوتوماتيكياً من القوة الواقعية على الفرامل، مما يؤدي إلى تقدير مسافة التوقف.

مسح قرص الفرامل

يعمل نظام مسح قرص الفرامل عند تشغيل ماسحات الزجاج الأمامي. وهو يمنع تكون الرطوبة على أقراص الفرامل أثناء المطر الكثيف من خلال الضغط على الفرامل للحظة بحيث تلمس البطانة للأقراص.

نظام التوجيه بالفرامل

يوفر نظام التوجيه بالفرامل مزايا لترس الفاصل الموجي للعزم، ولكنه يكون مدمجاً في نظام الفرامل لتنقلي الوزن وتوفير سرعة استجابة فائقة.

إذا اكتشف النظام بدء السيارة في الانعطاف بشكل غير دقيق، فسيتم الضغط برفق على الفرامل الخلفية الداخلية. ويساعد ذلك على زيادة معدل انحراف السيارة، مما يجعلها أكثر مقاومة للتوجيه غير الدقيق. كما تتم زيادة قوة "الجانبية"، مما يوفر خصائص أفضل للتشغيل.

إذا استخدم السائق الخاتق بشكل كبير للغاية خروجاً من منعطف،

فستزيد العجلة الخلفية الداخلية من السرعة، الأمر الذي قد يؤدي إلى عدم استقرار السيارة في حالة عدم استخدام نظام التوجيه بالفرامل. وفي هذا الموقف، يضغط نظام التوجيه بالفرامل على فرامل العجلة الخلفية الداخلية برفق، مما يعيد قترة الجر والاستقرار.

بيانات السيارة وقاموس المصطلحات

قاموس المصطلحات الفنية

التحكم في التشغيل

بمثابة مفتاح التحكم في كيفية التعامل مع السيارة في نظام Proactive Chassis Control II

التحكم في الثبات على المندحرات

يحول نظام التحكم في الثبات على المندحرات دون تدحرج السيارة إلى الخلف عند بدء التشغيل على المندحرات. فيقوم نظام الفرامل أوتوماتيكياً بالضغط على الفرامل حتى يتم الضغط على دواسة الوقود.

دفعه القصور الذاتي

عند تعين وضع السائق لمجموعة الدفع والحركة والرغبة في النقل للترس الأعلى على سرعات المحرك العالية في ظل التسارع الشديد، يوفر دفع القصور الذاتي تسارعاً أكبر. في ظل ظروف القيادة العادية، وخارج دفع القصور الذاتي عند عدم الحاجة إلى أقصى أداء، تم محاذاة سرعات المحرك ونقل الحركة للحصول على انتقال لترس على بصورة أكثر سلاسة. إلا أنه يفضل استخدام دفعه القصور

الذاتي، يتم تعيين القابض المعلق في الترس الثاني بقوة أكبر ولا يسمح لسرعة المحرك بالانخفاض بالكامل، لذلك يتم استخدام القصور الذاتي لمجموعات الدوران الداخلية. ويقول ذلك بدوره بتوفير دفعه عزم حيث يتم تشغيل الترس ليساعد التسارع ويعاضد الأداء.

نظام دخول السيارة دون مفاتيح

يتبع نظام دخول السيارة دون مفتاح للسائق إمكانية فتح السيارة وتعطيل الإنذار عبر فتح الباب عندما تكون وحدة المفتاح الذكي في نطاق 1.2 مترًا (3 أقدام، 11 بوصة) من مستشعرات الباب.

التحكم في الانطلاق

تم تصميم نظام التحكم في الانطلاق لتوفير أقصى أداء للتسارع من بدء التشغيل أثناء التوقف.

صندوق تبديل التروس المتكامل

إن صندوق التروس عبارة عن صندوق تبديل تروس متكامل ثمانى السرعات متزوج القوابض. ويمكن تغيير التروس بشكل أوتوماتيكي تمام أو التحكم في ذلك من خلال السائق. ويتم تغيير التروس بشكل فوري تقريباً. وبصاحب ذلك توفير العزم المتواصل من مجموعة الدفع والحركة الهجينة، من خلال الجمع بين المحرك والمotor الإلكتروني، ما يوفر تسارعاً فائقاً.

المصابيح الأمامية الثابتة القابلة للتكييف

أثناء تشغيل المصابيح الأمامية، تقوم (عمل بنظام الانحاء الديناميكي للأوضواء) بضبط ضوء المصابيح عند الانعطاف، مما يوفر إضاءة معززة في اتجاه السير.

نظام التثبيت الإضافي (SRS)

يتضمن نظام التثبيت الإضافي (SRS) عدداً من الوسائل الهوائية التي تتفاوت أوتوماتيكياً في حالة وقوع حادث لتوفير حماية إضافية للركاب.

نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS)

يتحقق نظام مراقبة ضغط الإطارات (TPMS) باستمرار من الضغط والحرارة في الإطارات الأربع كلها. كما أنه يصدر تحذيراً في حالة انخفاض الضغط أو ارتفاع درجة الحرارة بطار واحد أو أكثر.

رقم تعریف السيارة (VIN)

رقم تعریف السيارة (VIN) هو عبارة عن رقم فريد مكون من 17 رقمًا يوفر معلومات حول السيارة إلى جانب وقت ومكان تصنيعها.

وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة

تعمل وظيفة الإضاءة على الطرق السريعة على تحسين نطاق إضاءة المصابيح الأمامية عندما تتجاوز سرعة السيارة عتبة محددة مسبقاً.

مستشعرات التوقف

يتضمن نظام مستشعرات التوقف أربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الأمامي وأربعة مستشعرات فوق صوتية بالمصد الخلفي وجهازي إصدار صوت. وعندما تكتشف مستشعرات التوقف عائقاً أثناء المناور، تصدر أجهزة إصدار الصوت تحذيراً مسحوباً.

إشارة تبديل الأداء (PSC)

يعد PSC مؤشر تبديل تروس مسموع، سيصدر صوتاً للإشارة إلى ضرورة التقليل لترس أعلى للحفاظة على الأداء المثالي.

كاميرا الرؤية الخلفية (RVC)

يتم تركيب كاميرا الرؤية الخلفية (RVC) في منتصف المصد الخلفي. يتم عرض بث الفيديو على شاشة عرض المعلومات للسانق أو شاشة اللمس المركزية للنظام الترفيهي المعلوماتي عندما تكون الوظيفة نشطة.

التعرف على علامات الطريق (RSR)

يمكن نظام التعرف على علامات الطريق (RSR) من إخبار السائق بحدود السرعة الجديدة أو غيرها من المعلومات المهمة التي يمكن قراءتها في علامات الطريق. وهذه المعلومات من الممكن أن تستخدماها أيضاً ميزات أخرى في نظام مساعدة السائق المتقدم (ADAS)، مثل التحكم التكيفي في السرعة (ACC).



8.02.....	الامثل.....
8.02.....	النظام الترفيهي المعلوماتي لسيارة McLaren (MIS)
8.02.....	رادار مساعدة السائق.
8.03.....	.HomeLink

النظام الترفيهي المعلوماتي لسيارة (MIS) McLaren

كل المناطق/الأسواق

ADI GEN 2.0 المنتج:

الطراز: ICU

جنوب إفريقيا



TA-2017/2013

APPROVED

جنوب إفريقيا

المغرب

الأردن

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR 13900 ANRT 2017
Date d'agrément: 04/05/2017

TRC No. TRC/LDP/2017/254

رادار مساعدة السائق

تتعلق المعلومات الآتية بمستشعرات الرادار طراز .MRRe14FCR

يمكن تشغيل هذا الجهاز اللاسلكي من دون قيد في الاتحاد الأوروبي.
تم إنشاء هذا الجهاز اللاسلكي بحيث يمكن تشغيله في كل الدول
الأعضاء في الاتحاد الأوروبي دون مخالفة المتطلبات المعمول بها
في ما يتعلق بمتطلبات استخدام الطيف اللاسلكي.

نطاق التردد	77-76 جيجاهرتز
الطاقة المشعة الاسمية: e.i.r.p (كافش الذروة)	2992 ديسيريل مللي واط
الطاقة المشعة الاسمية: e.i.r.p (كافش جذر القيمة التربيعية الوسطى ("RMS"))	18 ديسيريل مللي واط

الإمارات العربية المتحدة

الإمارات العربية المتحدة

هيئة تنظيم الاتصالات (TRA)

رقم المسجل: ER78055/20

رقم الوكيل: DA86264/20

بوتسوانا

BTA
REGISTERED No:
BOCRA/TA/2017/3517

TRA
REGISTERED No:
ER55421/17

DEALER No:
DA36758/14

غانا

HomeLink

كل المناطق/الأسواق

الطراز: UAHL5B

جنوب إفريقيا

NCA Approved: XXXXXXXXX

نيجيريا



Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

TA-2016/2238

الإمارات العربية المتحدة

هيئة تنظيم الاتصالات (TRA)

رقم المسجل: ER49191/16

رقم الوكيل: DA35176/14



أ	الغاء القفل اليدوي..... الغاء قفل صندوق الأمعة الأمامي وفتحه.....
أ	آليات الشد - حزام الأمان.....
إ	إيقاف المحرك.....
إ	احتياطيات القيادة.....
إ	ارتداء أحزمة الأمان.....
إ	استبدال المثبتات.....
إ	المنصهر.....
إ	بطارية السيارة.....
إ	بطارية وحدة المفاتيح الذكي.....
إ	شفرة المساحة.....
إ	استبدال البطارية - وحدة المفاتيح الذكي.....
إ	استبدال اللبنة.....
إ	استبدال شفرة المساحة.....
إ	استخدام السيارة.....
إ	الأبعاد.....
إ	الإغلاق.....
إ	الفتح اليدوي من الداخل.....
إ	الفتح من الخارج- البطارية فارغة.....
إ	الفتح من الداخل - البطارية فارغة.....
إ	القفل.....
إ	القفل الأوتوماتيكي.....
أ	أوزان السيارة.....
أ	أوضاع المساحة.....
إ	أصوات التوقف.....
إ	الإعدادات.....
إ	التحكم الأوتوماتيكي.....
إ	التصميم الخارجي.....
إ	الداخلي.....
إ	الضوء العالي.....
إ	الضوء المنخفض.....
إ	المصابيح الأمامية الديناميكية.....
إ	المصابيح الجانبية.....
إ	المصابيح النهارية.....
إ	مؤشرات الاتجاه.....
إ	مصابيح التذير في حالة الخطر.....
إ	مصباح الضباب الخلفي.....
إ	مفتاح.....
إ	وميض المصباح الأمامي.....
إ	الإشارة الخارجية.....
إ	الإشارة الداخلية.....
إ	الإشارة المحيطة.....
إ	الإعدادات.....
إ	الإعدادات.....
إ	الافتتاح.....
إ	الصف.....
إ	العجلات.....
إ	علامات.....
إ	غير المتماثلة.....
إ	قيمة الضغط.....
إ	مانع التسرب.....
إ	أمان البطارية.....
إ	أمان الشحن.....
إ	البطارية الهجينية.....
إ	الفولت العالي (HV).....
إ	أنبوب تعبئة الوقود في حالة الطوارئ.....
إ	إنذار الطوارئ.....
إ	أنظمة سلامة القيادة.....
إ	عام.....
أ	6.13.....
أ	6.14.....
أ	6.15.....
أ	6.16.....
أ	6.17.....
أ	6.18.....
أ	6.19.....
أ	6.20.....
أ	6.21.....
أ	6.22.....
أ	6.23.....
أ	6.24.....
أ	6.25.....
أ	6.26.....
أ	6.27.....
أ	6.28.....
أ	6.29.....
أ	6.30.....
أ	6.31.....
أ	6.32.....
أ	6.33.....
أ	6.34.....
أ	6.35.....
أ	6.36.....
أ	6.37.....
أ	6.38.....
أ	6.39.....
أ	6.40.....
أ	6.41.....
أ	6.42.....
أ	6.43.....
أ	6.44.....
أ	6.45.....
أ	6.46.....
أ	6.47.....
أ	6.48.....
أ	6.49.....
أ	6.50.....
أ	6.51.....
أ	6.52.....
أ	6.53.....
أ	6.54.....
أ	6.55.....
أ	6.56.....
أ	6.57.....
أ	6.58.....
أ	6.59.....
أ	6.60.....
أ	6.61.....
أ	6.62.....
أ	6.63.....
أ	6.64.....
أ	6.65.....
أ	6.66.....
أ	6.67.....
أ	6.68.....
أ	6.69.....
أ	6.70.....
أ	6.71.....
أ	6.72.....
أ	6.73.....
أ	6.74.....
أ	6.75.....
أ	6.76.....
أ	6.77.....
أ	6.78.....
أ	6.79.....
أ	6.80.....
أ	6.81.....
أ	6.82.....
أ	6.83.....
أ	6.84.....
أ	6.85.....
أ	6.86.....
أ	6.87.....
أ	6.88.....
أ	6.89.....
أ	6.90.....
أ	6.91.....
أ	6.92.....
أ	6.93.....
أ	6.94.....
أ	6.95.....
أ	6.96.....
أ	6.97.....
أ	6.98.....
أ	6.99.....
أ	6.100.....
أ	6.101.....
أ	6.102.....
أ	6.103.....
أ	6.104.....
أ	6.105.....
أ	6.106.....
أ	6.107.....
أ	6.108.....
أ	6.109.....
أ	6.110.....
أ	6.111.....
أ	6.112.....
أ	6.113.....
أ	6.114.....
أ	6.115.....
أ	6.116.....
أ	6.117.....
أ	6.118.....
أ	6.119.....
أ	6.120.....
أ	6.121.....
أ	6.122.....
أ	6.123.....
أ	6.124.....
أ	6.125.....
أ	6.126.....
أ	6.127.....
أ	6.128.....
أ	6.129.....
أ	6.130.....
أ	6.131.....
أ	6.132.....
أ	6.133.....
أ	6.134.....
أ	6.135.....
أ	6.136.....
أ	6.137.....
أ	6.138.....
أ	6.139.....
أ	6.140.....
أ	6.141.....
أ	6.142.....
أ	6.143.....
أ	6.144.....
أ	6.145.....
أ	6.146.....
أ	6.147.....
أ	6.148.....
أ	6.149.....
أ	6.150.....
أ	6.151.....
أ	6.152.....
أ	6.153.....
أ	6.154.....
أ	6.155.....
أ	6.156.....
أ	6.157.....
أ	6.158.....
أ	6.159.....
أ	6.160.....
أ	6.161.....
أ	6.162.....
أ	6.163.....
أ	6.164.....
أ	6.165.....
أ	6.166.....
أ	6.167.....
أ	6.168.....
أ	6.169.....
أ	6.170.....
أ	6.171.....
أ	6.172.....
أ	6.173.....
أ	6.174.....
أ	6.175.....
أ	6.176.....
أ	6.177.....
أ	6.178.....
أ	6.179.....
أ	6.180.....
أ	6.181.....
أ	6.182.....
أ	6.183.....
أ	6.184.....
أ	6.185.....
أ	6.186.....
أ	6.187.....
أ	6.188.....
أ	6.189.....
أ	6.190.....
أ	6.191.....
أ	6.192.....
أ	6.193.....
أ	6.194.....
أ	6.195.....
أ	6.196.....
أ	6.197.....
أ	6.198.....
أ	6.199.....
أ	6.200.....
أ	6.201.....
أ	6.202.....
أ	6.203.....
أ	6.204.....
أ	6.205.....
أ	6.206.....
أ	6.207.....
أ	6.208.....
أ	6.209.....
أ	6.210.....
أ	6.211.....
أ	6.212.....
أ	6.213.....
أ	6.214.....
أ	6.215.....
أ	6.216.....
أ	6.217.....
أ	6.218.....
أ	6.219.....
أ	6.220.....
أ	6.221.....
أ	6.222.....
أ	6.223.....
أ	6.224.....
أ	6.225.....
أ	6.226.....
أ	6.227.....
أ	6.228.....
أ	6.229.....
أ	6.230.....
أ	6.231.....
أ	6.232.....
أ	6.233.....
أ	6.234.....
أ	6.235.....
أ	6.236.....
أ	6.237.....
أ	6.238.....
أ	6.239.....
أ	6.240.....
أ	6.241.....
أ	6.242.....
أ	6.243.....
أ	6.244.....
أ	6.245.....
أ	6.246.....
أ	6.247.....
أ	6.248.....
أ	6.249.....
أ	6.250.....
أ	6.251.....
أ	6.252.....
أ	6.253.....
أ	6.254.....
أ	6.255.....
أ	6.256.....
أ	6.257.....
أ	6.258.....
أ	6.259.....
أ	6.260.....
أ	6.261.....
أ	6.262.....
أ	6.263.....
أ	6.264.....
أ	6.265.....
أ	6.266.....
أ	6.267.....
أ	6.268.....
أ	6.269.....
أ	6.270.....
أ	6.271.....
أ	6.272.....
أ	6.273.....
أ	6.274.....
أ	6.275.....
أ	6.276.....
أ	6.277.....
أ	6.278.....
أ	6.279.....
أ	6.280.....
أ	6.281.....
أ	6.282.....
أ	6.283.....
أ	6.284.....
أ	6.285.....
أ	6.286.....
أ	6.287.....
أ	6.288.....
أ	6.289.....
أ	6.290.....
أ	6.291.....
أ	6.292.....
أ	6.293.....
أ	6.294.....
أ	6.295.....
أ	6.296.....
أ	6.297.....
أ	6.298.....
أ	6.299.....
أ	6.300.....
أ	6.301.....
أ	6.302.....
أ	6.303.....
أ	6.304.....
أ	6.305.....
أ	6.306.....
أ	6.307.....
أ	6.308.....
أ	6.309.....
أ	6.310.....
أ	6.311.....
أ	6.312.....
أ	6.313.....
أ	6.314.....
أ	6.315.....
أ	6.316.....
أ	6.317.....
أ	6.318.....
أ	6.319.....
أ	6.320.....
أ	6.321.....
أ	6.322.....
أ	6.323.....
أ	6.324.....
أ	6.325.....
أ	6.326.....
أ	6.327.....
أ	6.328.....
أ	6.329.....
أ	6.330.....
أ	6.331.....
أ	6.332.....
أ	6.333.....
أ	6.334.....
أ	6.335.....
أ	6.336.....
أ	6.337.....
أ	6.338.....
أ	6.339.....
أ	6.340.....
أ	6.341.....
أ	6.342.....
أ	6.343.....
أ	6.344.....
أ	6.345.....
أ	6.346.....
أ	6.347.....
أ	6.348.....
أ	6.349.....
أ	6.350.....
أ	6.351.....
أ	6.352.....
أ	6.353.....
أ	6.354.....
أ	6.355.....
أ	6.356.....
أ	6.357.....
أ	6.358.....
أ	6.359.....
أ	6.360.....
أ	6.361.....
أ	6.362.....
أ	6.363.....
أ	6.364.....
أ	6.365.....
أ	6.366.....
أ	6.367.....
أ	6.368.....
أ	6.369.....
أ	6.370.....
أ	6.371.....
أ	6.372.....
أ	6.373.....
أ	6.374.....
أ	6.375.....
أ	6.376.....
أ	6.377.....
أ	6.378.....
أ	6.379.....
أ	6.380.....
أ	6.381.....
أ	6.382.....
أ	6.383.....
أ	6.384.....
أ	6.385.....
أ	6.386.....
أ	6.387.....
أ	6.388.....
أ	6.389.....
أ	6.390.....
أ	6.391.....
أ	6.392.....
أ	6.393.....
أ	6.394.....
أ	6.395.....
أ	6.396.....
أ	6.397.....
أ	6.398.....
أ	6.399.....
أ	6.400.....
أ	6.401.....
أ	6.402.....
أ	6.403.....
أ	6.404.....
أ	6.405.....
أ	6.406.....
أ	6.407.....
أ	6.408.....
أ	6.409.....
أ	6.410.....
أ	6.411.....
أ	6.412.....
أ	6.413.....
أ	6.414.....
أ	6.415.....
أ	6.416.....
أ	6.417.....
أ	6.418.....
أ	6.419.....
أ	6.420.....
أ	6.421.....
أ	6.422.....
أ	6.423.....
أ	6.424.....
أ	6.425.....
أ	6.426.....
أ	6.427.....
أ	6.428.....
أ	6.429.....
أ	6.430.....
أ	6.431.....
أ	6.432.....
أ	6.433.....
أ	6.434.....
أ	6.435.....
أ	6.436.....
أ	6.437.....
أ	6.438.....
أ	6.439.....
أ	6.440.....
أ	6.441.....
أ	6.442.....
أ	6.443.....
أ	6.444.....
أ	6.445.....
أ	6.446.....
أ	6.447.....
أ	6.448.....
أ	6.449.....
أ	6.450.....
أ	6.451.....
أ	6.452.....
أ	6.453.....
أ	6.454.....
أ	6.455.....
أ	6.456.....
أ	6.457.....
أ	6.458.....
أ	6.459.....
أ	6.460.....
أ	6.461.....
أ	6.462.....
أ	6.463.....
أ	6.464.....
أ	6.465.....
أ	6.466.....
أ	6.467.....
أ	6.468.....
أ	6.469.....
أ	6.470.....
أ	6.471.....
أ	6.472.....
أ	6.473.....
أ	6.474.....
أ	6.475.....
أ	6.476.....
أ	6.477.....
أ	6.478.....
أ	6.479.....
أ	6.480.....
أ	6.481.....
أ	6.482.....
أ	6.483.....
أ	6.484.....
أ	6.485.....
أ	6.486.....
أ	6.487.....
أ	6.488.....
أ	6.489.....
أ	6.490.....
أ	6.491.....
أ	6.492.....
أ	6.493.....
أ	6.494.....
أ	6.495.....
أ	6.496.....
أ	6.497.....
أ	6.498.....
أ	6.499.....
أ	6.500.....
أ	6.501.....
أ	6.502.....
أ	6.503.....
أ	6.504.....
أ	6.505.....
أ	6.506.....
أ	6.507.....
أ	6.508.....
أ	6.509.....
أ	6.510.....
أ	6.511.....
أ	6.512.....
أ	6.513.....
أ	6.514.....
أ	6.515.....
أ	6.516.....
أ	6.51

2.34	2.34	التحكم في الانطلاق.....	1.13	الطارئ.....	6.37	مجموعة الإصلاح.....
2.20		التحكم في التشغيل.....	1.12	الإنذار الاستشعاري.....	2.28	مراقبة الضغط.....
2.24		التحكم في الثبات على المنحدرات.....	7.07	الأوزان.....	2.29	مراقبة درجة الحرارة.....
2.37		التحكم في السرعة.....	1.03	الاحتفاظ بوحدة المفتاح الذكي.....	2.28	نظام المراقبة.....
2.38		إلغاء.....	6.36	الاحتياطات - القيادة.....	7.08	الإطارات الشتوية.....
2.39		استئناف سرعة.....	2.48	الاستخدام في السباقات.....	7.08	الإطارات الصيفية.....
2.37		الإعداد.....		البطارية.....		الإعدادات.....
2.39		تقليل السرعة.....	6.17	الشحن بجهد 12 فولت.....	4.12	إشارة تبديل الأداء.....
2.38		زيادة السرعة.....	6.19	تحسين.....	4.11	أوضاع المساحة.....
5.04		التحكم في المناخ.....	6.42	البطارية البديلة.....	4.10	الإضاءة.....
5.07		إزالة الضباب.....	1.03	البطارية الفارغة.....	4.13	الإطارات.....
5.09		المرايا المُسخنة.....		بيانات.....	4.15	الأمان.....
5.08		المقاعد المُسخنة.....	7.04	نظرة عامة.....	4.08	الاتصال.....
5.09		النافذه الخلفية المُسخنة.....	7.04	بيانات الفنية.....	4.11	الدخول/الخروج المريح.....
5.05		الوضع الآوتوماتيكي.....	7.06	أبعاد السيارة.....	4.11	الطريق الآوتوماتيكي للمرايا الخارجية.....
5.05		الوضع اليدوي.....	7.07	أحجام العجلات والإطارات.....	4.12	المساعدة.....
5.07		تشغيل/إيقاف تشغيل تكيف الهواء.....	7.07	أوزان السيارة.....	4.10	الملاعة.....
5.06		توزيع الهواء.....	7.05	السرعات - الترس.....	4.19	النظام.....
5.07		درجة الحرارة.....	7.04	المحرك.....	4.16	الوقت والوحدات.....
5.05		سرعة جهاز الفتح.....	7.04	المحرك الإلكتروني.....	4.08	بلوتوث.....
5.06		فتحات الهواء.....	7.08	حفلة الدوران.....	4.13	حد السرعة على الطريق.....
5.04		مفاتيح التحكم.....	7.04	درجات حرارة تشغيل السيارة.....	4.11	حساسية المساحة.....
5.04		مفاتيح التحكم في تكيف الهواء.....	7.09	قيم ضغط الإطارات.....	4.11	فاعليّة الترحيب.....
5.08		وضع إعادة تدوير الهواء.....	7.05	نسب التروس.....	2.30	مساعدة السائق.....
5.06		وضع المزامنة (SYNC).....	5	بيانات المخزنة.....	4.08	نظرة عامة.....
2.21		التحكم في مجموعة نقل الحركة.....	2.11	التحرك البطيء.....	4.08	واي-فاي.....
2.25		الترス التفاضلي الإلكتروني.....	1.29	التحكم الآوتوماتيكي في الإضاءة.....		الأمان.....
4.39		التعرف على الصوت.....	2.25	التحكم في الأسفلتار الإلكتروني.....	4.15	الإعدادات.....
2.47		التبين.....	2.27	إعادة تشبيط.....	6.14	الأليوب - الوقود.....
6.39		التنظيف.....	2.26	إلغاء التشبيط.....	1.11	الإنذار.....
6.40		أجهزة القباب وشاشات العرض.....	2.26	الأوضاع الديnamيكية.....	1.11	التطليل.....
6.39		التصميم الخارجي.....	2.26	التحكم في الانحراف المتغير.....	1.11	التفعيل.....

الداخل.	6.40
العجلات.	6.39
شاشة العرض المركبة.	6.40
شاشة عرض السائق.	6.40
الجر.	6.43
عين.	6.14
الحالة الكهربائية.	2.04
الحالة الكهربائية للسيارة.	2.04
الحد الأعلى للسرعة	
إلغاء.	
الإعداد.	2.46
الحماية من الانحباس - التوافد.	2.45
الحماية من الحر بعيداً.	5.03
الخدمة والضمان.	1.12
الخلوص الأرضي.	5.13
الدخول/خروج المريح	4
الإعدادات.	4.11
الراديو	
مفاتيح التحكم في الراديو.	
نظام بيانات الراديو.	4.26
نظرة عامة.	4.27
الرسائل.	4.25
الرسائل المعروضة.	3.09
الركاب - الأطفال.	3.12
الركاب من الأطفال.	1.24
الرموز.	1.24
الزر START/STOP (بدء/إيقاف).	4
الزيت - المحرك.	2.05
السعة.	6.04 3.10
المستوى.	7.10
الماء.	6.04
المواصفات.	6.05
تحذيرات المستوى.	6.04
تحذيرات درجة الحرارة.	6.05
شاشة عرض درجة الحرارة.	3.20
فحص.	6.04
الزيت - صندوق التروس.	6.06
الساعة.	3.05
السرعات - الترس.	7.05
الساعات.	7.10
خزان الوقود.	7.11
زيت المحرك.	7.10
نظام التبريد.	7.11
السلامة.	1.20
احترمة الأمان.	1.20
استبدال الوساند الهوائية.	1.21
البطارية.	6.16
المرايا.	1.26
المقاعد.	1.14
النوافذ الكهربائية.	5.02
الوسائد الهوائية.	1.21
الوقود.	7.11
تعديل نظام الوساند الهوائية.	1.21
عدم ملائمة الموضع (OOP) للوسادات الهوائية.	1.23
الشحن العالي الفولتنة (HV)	
السلامة.	6.17
الصوت.	
نظرة عامة.	4.37
الضغط الكامل.	2.17
الضوء التحذيري	
الفرامل.	2.08
المotor.	2.11
حزام الأمان.	1.21
نظام التثبيت الإضافي.	1.23
نظام الفرامل المانعة للانغلاق الصوّي.	6.04
الطفاية.	3.20
الطى الآوتوماتيكي للمرايا الخارجية.	6.04
الإعدادات.	4.11
العادم.	2.12
مراقبة درجة الحرارة.	2.12
العجلات.	6.34
العجلات.	6.35
تبديل.	6.37
العجلات والإطارات.	6.34
العطش.	6.42
العين - الحر.	6.14
الفتحات.	
لوحة أجهزة القياس.	5.06
الفتح من الداخل.	1.06
الفرامل	
الانطباق.	2.47
التحكم في الثبات على المنحدرات.	2.24
التوقف.	2.07
الصوّي التحذيري.	2.08
الصوّي التحذيري لنظام الفرامل المانعة للانغلاق.	2.23
القسم.	2.08
الماء المسبق للفرامل الإلكترونية.	2.25
دواسة.	2.08
مسح قرص الفرامل.	2.24
نظام التوجيه بالفرامل.	2.24
نظام الفرامل المانعة للانغلاق.	2.23
نظام تعزيز الفرامل.	2.23
القفل.	1.05
الأوتوماتيكي.	1.10
القفل الخاطئ.	1.06

5.14.....	مقابس USB	2.09.....	بدء التشغيل	1.05.....	من الخارج.....
5.14.....	مقابس بجهد 12 فولت	7.04.....	خرج الطاقة	1.06.....	من الداخل.....
1.19.....	مواضع القيادة.....	1.11.....	نظام منع تشغيل المحرك	1.10.....	العقل الأوتوماتيكي.....
5.13.....	وأيقات الشمس.....		المحرك الإلكتروني	1.06.....	العقل الخاطئ.....
	المساعدة		البيانات الفنية	2.11.....	القيادة الاقتصادية.....
4.12.....	الإعدادات.....	7.04.....	خرج الطاقة	6.44.....	القيادة خارج البلاد.....
1.35.....	المسح الآلي/الأوتوماتيكي.....	2.12.....	المحول الحفاز	5.....	القيادة في السياقات.....
1.29.....	المصابيح الأمامية.....	2.12.....	درجة حرارة عالية	2.51 2.51.....	القيادة في الشتاء.....
1.29 1.29.....	الضوء العالي.....		المراة		القياس عن بعد لسيارات McLaren
1.31.....	المصابيح الأمامية الديناميكية.....	5.09 1.27.....	التسخين	4.42.....	إنهاء العملية.....
1.30.....	مُساعد الضوء العالي الآلي.....	1.26.....	التصميم الخارجي	4.43.....	استيراد بيانات القياس عن بعد.....
1.29.....	وميض	1.26.....	الداخلي	4.40.....	الإعداد.....
1.31.....	المصابيح الأمامية الديناميكية.....	1.16.....	الذاكرة	4.42.....	القيادة.....
1.29.....	المصابيح الجانبية.....	1.27.....	الطريق الآلي/الأوتوماتيكي للمرأة الخارجية	4.44.....	تحريك سباق.....
1.29.....	المصابيح - الجانبية.....	1.27.....	انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع للخلف	4.44.....	تصدير بيانات القياس عن بعد.....
1.31.....	المصابيح النهارية.....	1.27.....	طى المرأة الخارجية	4.40.....	فتح التطبيق.....
	المقاعد	1.26.....	المراة الداخلية	4.43.....	مراجعة البيانات.....
5.08 1.16.....	التسخين		المرايا	4.40.....	نظرة عامة.....
1.14.....	السلامة	5.13.....	الصالون الداخلي	3.11.....	القياس عن بعد لسيارات McLaren (MTT)
1.14.....	الضبط الأمامي اليدوي والخلفي اليدوي	1.26.....	المرايا الخارجية	2.13.....	الكاميرا.....
1.15.....	الضبط الأمامي والخلفي الكهربائي.....	1.27.....	التسخين	2.13.....	الرؤية الخلفية.....
1.15 1.15.....	الضبط الكهربائي.....	1.16.....	الذاكرة	2.14.....	الرؤية المحيطة.....
1.14.....	الضبط اليدوي.....	1.27.....	الطريق الآلي/الأوتوماتيكي للمرأة	2.14.....	مساعد التوقف 360
5.12.....	جيب التخزين.....	1.27.....	انخفاض زاوية المرأة عند الرجوع للخلف	6.12.....	المثلث التحذيري.....
1.16.....	ذاكرة المقعد الكهربائي والمرايا	1.27.....	طى المرايا	6.12.....	المثلث - التحذيري.....
1.16.....	ضبط الارتفاع الكهربائي	1.27.....	المرايا المُنسخة	6.37.....	المجموعة - إصلاح الإطارات.....
1.14.....	ضبط الارتفاع اليدوي		المزايا	6.13.....	المجموعة - الإسعافات الأولية
1.15.....	ضبط مسند الظهر الكهربائي	5.11.....	إضاءة الخروج	2.09.....	الحرك.....
1.16.....	ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد الكهربائي	5.11.....	إضاءة الدخول	2.10.....	إيقاف.....
1.15.....	ضبط منطقة أسفل الظهر بالمقعد اليدوي الضبط	5.10.....	الإضاءة الداخلية	7.04.....	بيانات الفنية.....
1.14.....	ضبط يدوي لإمالة مسند الظهر	5.12.....	حملات الأكواب	2.47.....	التلبي.....
1.15.....	مسند الظهر - ضبط المسند الكهربائي	5.11.....	جرحات التخزين	2.11.....	الضوء التحذيري.....

4.04.....	حقوق الطبع والنشر والتاليف.	المقاعد الكهربائية.....
4.32.....	خيارات أثناء المكالمة.....	الضيطة الأمامي والخلفي.....
4.04.....	معلومات أخرى.....	ضبط الارتفاع.....
4.26.....	مفاتيح التحكم في الراديو.....	ضبط مسند الظهر.....
4.04.....	مفاتيح التحكم في النظام.....	ضبط منطقة أسفل الظهر.....
4.22.....	مفاتيح التحكم في الوسانط.....	المقاعد المنسخة.....
4.27.....	نظام بيانات الراديو.....	المقاعد البولوية.....
4.04.....	نظرة عامة.....	الضيطة الأمامي والخلفي.....
4.25.....	نظرة عامة - الراديو.....	ضبط الارتفاع.....
4.37.....	نظرة عامة - الصوت.....	ضبط مسند الظهر.....
4.34.....	نظرة عامة - الملاحة.....	الماء.....
4.28.....	نظرة عامة - الهاتف.....	زيت المحرك.....
4.21.....	نظرة عامة - الوسانط.....	زيت صندوق التروس.....
4.25.....	نقل الصوت عبر بلوتوث.....	سائل التبريد.....
	النواذ.....	سائل التوجيه الكهربائي.....
5.03.....	الحماية من الانجذاب.....	سائل الغرامل.....
5.02.....	السلامة.....	سائل غاسلة الزجاج الأمامي.....
5.02.....	الفتح والإغلاق.....	الماء المسبيق للفرامل الإلكترونية.....
	النواذ الكهربائية.....	الملاعة.....
5.02.....	السلامة.....	الإعدادات.....
3.08.....	الهاتف.....	الملاحة.....
4.29.....	إجراء مكالمة.....	إعداد ووجهة.....
4.28.....	اقران الأجزاء.....	استخدام الملاحة.....
4.32.....	ابنهاء مكالمة.....	السلامة.....
4.33.....	البريد الصوتي.....	نظرة عامة.....
4.31.....	تلقي مكالمة.....	الملحقات.....
4.32.....	جهات الاتصال.....	المنتجات - الخدمة.....
	خيارات أثناء المكالمة.....	المنصهرات.....
4.28.....	نظرة عامة.....	استبدال.....
1.21.....	الوسائل الهوائية.....	صندوق المنصهرات الثاني.....
1.23.....	اختبار وضع عدم ملاءمة الموضع.....	صندوق المنصهرات الرئيسي.....
1.21.....	استبدال.....	
6.25.....	صندوق منصهرات البطارية.....	
7.04.....	المواصفات.....	
7.10.....	المواصفات - زيت المحرك.....	
5.09.....	النافذة الخلفية المنسخة.....	
7.05.....	النسب - الترس.....	
	النظام.....	
4.19.....	الإعدادات.....	
	McLaren	
4.27.....	النظام الترفيهي المعلوماتي لسيارة McLaren	
4.23.....	Apple CarPlay	
	iPod USB	
4.29.....	إجراء مكالمة.....	
4.10.....	إعدادات الإضاءة.....	
4.15.....	إعدادات الأمان.....	
4.08.....	إعدادات الاتصال.....	
4.12.....	إعدادات المساعدة.....	
4.19.....	إعدادات النظام.....	
4.14.....	إعدادات الوسانط.....	
4.16.....	إعدادات الوقت والوحدات.....	
4.35.....	إعداد ووجهة.....	
4.28.....	اقران الأجهزة.....	
4.32.....	ابنهاء مكالمة.....	
4.34.....	استخدام الملاحة.....	
4.08.....	الإعدادات.....	
4.33.....	البريد الصوتي.....	
4.24.....	التخزين.....	
4.39.....	التعرف على الصوت.....	
4.34.....	السلامة.....	
4.10.....	الملاعة.....	
4.14.....	الملاحة.....	
4.31.....	تلقي مكالمة.....	
4.22.....	توصيل جهاز خارجي.....	
4.32.....	جهات الاتصال.....	

ج	تشغيل/إيقاف تشغيل تكييف الهواء..... تغيير العجلات..... تنظيف شاشة العرض..... توزيع الهواء - التحكم في المناخ.....	5.07..... 6.37..... 6.40..... 5.06.....
ح	جوارب الحماية من الثلوج..... جودة الوقود الموصى بها..... جيب التخزين بالمقعد.....	2.51..... 2.50..... 5.12.....
ـ	حالات البطارية ذات جهد 12 فولت..... حالات السيارة..... حالات البطارية ذات جهد 12 فولت..... درجات حرارة مجموعة الدفع والحركة..... درجة حرارة الزيت..... درجة حرارة سائل التبريد..... رسائل الخطأ..... حاملات الأكواب..... حاملات المشروبات..... جرارات التخزين..... الكونسول المركزي..... المقعد..... باب..... جرارات التخزين بالأبواب..... حمرة تخزين الكونسول المركزي..... حسابية الماسحة..... حقوق الطبع والنشر والتأليف..... حلقة النوران.....	3.10..... 3.09..... 3.10..... 3.09..... 3.09..... 3.09..... 3.09..... 5.12..... 5.12..... 5.11..... 5.11..... 5.12..... 5.12..... 5.12..... 5.11..... 4.11..... 4.04 3..... 7.08.....
ـ	بدء التحرك بالسيارة..... بدء التشغيل المزعز..... بدء التشغيل والقيادة..... أجهزة القياس الرئيسية..... أجهزة القياس والمصابيح التحذيرية..... بدء تشغيل المحرك..... ضبط قرص التشغيل على وضع التشغيل..... فرامل التوقف..... فرامل القدم..... مصابيح الإشارات..... مصابيح التحذير..... مواضع التروس..... بدء تشغيل السيارة..... بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة..... بدء تشغيل المحرك..... بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة..... بطارية وحدة المفتاح الذكي الفارغة..... إلغاء القفل..... بدء تشغيل المحرك.....	2.11..... 6.16..... 2.07..... 2.05..... 2.09..... 2.05..... 2.07..... 2.08..... 2.06..... 2.05..... 2.07..... 2.09..... 6.30..... 2.09..... 6.30..... 6.32..... 6.29..... 6.30.....
ـ	تبديل العجلات..... تحديثات البرنامج..... تحديثات البرنامج عبر الأثير..... تحذير - درجة حرارة زيت المحرك..... تحذير - مستوى زيت المحرك..... تحسين البطارية العالية الفولتية (HV)..... تزويذ السيارة بالوقود..... تسخين النافذة..... تسخين التخزين..... تسخين مرآة الباب.....	6.37..... 4.45..... 4.45 4.45..... 6.05..... 6.04..... 6.19..... 2.49..... 5.09..... 1.27.....
ـ	الركاب من الأطفال..... الوسائد الهوائية الأمامية..... الوسائد الهوائية الجانبية للرأس..... افتتاح..... تعديل نظام..... نظام تصنيف الركاب..... الوسائد الهوائية الأمامية..... الوسائد الهوائية الجانبية للرأس..... الواسط..... iPod و杰zar USB..... ال تخزين..... توصيل جهاز خارجي..... مفاتيح التحكم في الواسط..... نظرة عامة..... نقل الصوت عبر بلوتوث..... الوضع الآوتوماتيكي - التحكم في المناخ..... الوضع الآوتوماتيكي - ناقل الحركة..... الوضع الديناميكي لنظام التحكم في الاستقرار الإلكتروني (ESC)..... الوضع البيئي - التحكم في المناخ..... الوضع البيئي - ناقل الحركة..... الرقد..... أنبوب..... الجودة..... السلامة..... خزان..... افتتاح - الوسائد الهوائية.....	1.24..... 1.22..... 1.22..... 1.23..... 1.21..... 1.22..... 1.22..... 1.22..... 3.08..... 4.23..... 4.24..... 4.22..... 4.22..... 4.21..... 4.25..... 5.05..... 2.17..... 2.26..... 5.05..... 2.17..... 2.49..... 6.14..... 2.50..... 7.11..... 7.11..... 1.23.....
ـ	باب..... جرارات التخزين.....	5.12.....

ش		ز
3.17.....شاشة العرض.....	1.37.....زيادة ارتفاع الركوب المقدمة.....	7.04.....درجات حرارة التشغيل - السيارة.....
3.12.....الرسائل.....	1.37.....زيادة الخلوص الأرضي للمقدمة.....	7.04.....درجات حرارة مجموعة الدفع والمركبة.....
3.17.....الوضع الكهربائي.....	6.04.....زيت المحرك.....	7.04.....درجة حرارة التربت.....
3.09.....حالة السيارة.....	6.04.....الاستخدام.....	7.04.....درجة حرارة حركة التربت.....
3.20.....درجة حرارة الزيت.....	7.10.....الستعة.....	7.04.....درجات حرارة الفولتاية والماريا.....
3.20.....درجة حرارة الماء.....	6.05.....الماء.....	3.09.....دليل المستخدم الإلكتروني.....
3.19.....عرض التشغيل ومجموعة نقل الحركة.....	7.10.....المواصفات.....	3.09.....دواسة الفرامل.....
3.06.....كمبيوتر الرحلة.....	6.04.....تحذيرات المستوى.....	5.07.....دواسة الفرامل.....
3.18.....مؤشر موضع الترس.....	6.05.....تحذيرات درجة الحرارة.....	3.09.....ذاكرة المقادع الكهربائية والماريا.....
3.05.....مجموعة أجهزة القياس.....	6.04.....فحص.....	3.09.....رفع المقدمة.....
3.22.....مستوى الوقود.....		1.16.....رسائل الخطأ.....
3.21.....مستوى شحن البطارية العالية الفولتاية.....		3.09.....رسائل الفرامل.....
3.21.....نطاق البطارية العالية الفولتاية.....		6.41.....رفع السيارة.....
3.22.....نطاق الوقود.....		1.37.....رفع المقدمة.....
3.19.....وضع التحكم في الاستقرار الإلكتروني.....	7.11.....سائل التبريد.....	1.37.....خفض.....
3.17.....وضع الراحة.....	6.06.....الماء.....	1.37.....رفع.....
3.18.....وضع الرياضة.....		7.03.....رقم التعريف - السيارة.....
3.18.....وضع السباق.....	6.09.....سائل التوجيه الكهربائي.....	7.03.....رقم تعريف السيارة.....
	6.09.....الماء.....	
	6.09.....سائل الغاسلة.....	
	7.12 6.08.....الزجاج الأمامي.....	
	7.12.....سائل الفرامل.....	
	6.07.....الماء.....	
	7.12.....سائل - الفرامل.....	
	6.07.....الماء.....	
	7.12 6.08.....سائل غاسلة الزجاج الأمامي.....	
	7.05.....سرعات التروس.....	
	7.05.....سرعات السيارة.....	
	5.05.....سرعة مهار النفخ - التحكم في المناخ.....	
إعداد وجهة.....		د
4.27.....Apple CarPlay.....		
4.23.....iPod وجهاز USB.....		
4.29.....إجراء مكالمة.....		
4.10.....إعدادات الإضاءة.....		
4.15.....إعدادات الأمان.....		
4.08.....إعدادات الاتصال.....		
4.12.....إعدادات المساعدة.....		
4.19.....إعدادات النظام.....		
4.14.....إعدادات الوسائط.....		
4.16.....إعدادات الوقت والوحدات.....		
4.35.....إعداد وجها.....		

ص		
صندوق الأمتعة		
1.08.....	3.07.....	الملاحة.....
1.07.....	3.08.....	الهاتف.....
1.07.....	3.08.....	الواسطة.....
1.07.....	3.17.....	الوضع الكهربائي.....
6.30.....	3.09.....	حالة السيارة.....
6.30.....	3.20.....	درجة حرارة الماء.....
6.12.....	3.03.....	عداد السرعة.....
2.16.....	3.02.....	عداد سرعة الدوران (التاكوميتر).....
2.19.....	3.06.....	كمبيوتر الرحلة.....
2.17.....	3.18.....	مؤشر موضع الترس.....
2.17.....	3.22.....	مستوى الوقود.....
6.06.....	3.21.....	مستوى شحن البطارية العالية الفولتية.....
2.16.....	3.03.....	مقاييس الطاقة.....
6.25.....	3.02 2.07.....	نظرة عامة.....
6.24.....	3.17.....	وضع الراحة.....
6.21.....	3.18.....	وضع الرياضة.....
6.24.....	3.18.....	وضع السباق.....
6.21.....		شاشة عرض حد السرعة على الطريق.....
6.21.....	4.13.....	الإعدادات.....
6.21.....	3.05.....	شاشة عرض درجة الحرارة.....
6.24.....	3.05.....	شاشة عرض درجة الحرارة الخارجية.....
6.24.....	3.20.....	شاشة عرض درجة حرارة الماء.....
6.21.....	3.05.....	شاشة عرض مجموعة أحجزة القفاس.....
6.21.....	3.22.....	شاشة عرض مستوى الوقود.....
2.16.....	3.21.....	شاشة عرض متوى شحن البطارية العالية الفولتية.....
2.19.....	3.21.....	شاشة عرض نطاق البطارية العالية الفولتية.....
2.17.....	3.22.....	شاشة عرض نطاق الوقود.....
2.17.....		شحن البطارية.....
2.16.....	3.11.....	هجين.....
6.25.....	3.11.....	شحن البطارية الهجينية.....
6.25.....	6.17.....	السلامة.....
	6.17.....	شحن البطارية ذات جهد 12 فولت.....
		اقران الأجهزة.....
		أنتهاء مكالمة.....
		استخدام الملاحة.....
		الإعدادات.....
		البريد الصوتي.....
		التذريز.....
		التعرف على الصوت.....
		السلامة.....
		القياس عن بعد لسباقات McLaren.....
		الملاءمة.....
		الملاحة.....
		نافي مكالمة.....
		توصيل جهاز خارجي.....
		جهات الاتصال.....
		حقوق الطبع والنشر والتاليف.....
		خيارات إثناء المكالمة.....
		معلومات أخرى.....
		مفاتيح التحكم في الراديو.....
		مفاتيح التحكم في النظام.....
		مفاتيح التحكم في الواسطة.....
		نظام بيانات الراديو.....
		نظرة عامة.....
		نظرة عامة - الراديو.....
		نظرة عامة - الصوت.....
		نظرة عامة - الملاحة.....
		نظرة عامة - الهاتف.....
		نظرة عامة - الواسط.....
		نقل الصوت عبر بلوتوث.....
	3.17 3.05.....	شاشة عرض السائق.....
	3.02.....	أوضاع النقل.....
	3.12.....	الرسائل.....
	3.11.....(MTT McLaren)	القياس عن بعد لسباقات

ض	ضبط فرص التشغيل على وضع التشغيل..... ضوء تحذير حزام الأمان.....
ط	طافية الحريق.....
ع	عام..... عجلة القيادة..... اللة التنبية..... الضبط..... عملة - القيادة..... الضبط..... عداد الدورات..... عداد السرعة..... عداد المسافة..... عداد سرعة الدوران (الناكوميت)..... عمود التوجيه..... الضبط.....
غ	غسل..... التصميم الخارجي..... الجولات..... غسيل السيارة.....
ق	غطاء الخدمة..... الإغلاق..... الفتح..... غطاء السيارة..... غطاء - الصيانة..... الإزالة..... تركيب.....
ف	فتح باب الجراج..... البرمجة..... فاعلية الترحيب..... فتح أحد الأبواب من الخارج..... فتح من الداخل..... فتحات الهواء لوحة أجهزة القياس..... فتح المحتبات وإغلاقها..... فتحات الهواء ولوحة أجهزة القياس..... فتح النوافذ..... فتح من الخارج دون مفتاح..... وحدة المفاتن الذكي فصص الإطارات..... فصص العجلات..... فصص زيت المرك..... فرامل التوقف..... فرامل القدم..... فلتر العادم..... فلتر جسيمات البنزين (GPF).....
ك	كاميرا الرؤية الخلفية..... كاميرات الرؤية المحيطة.....
ل	لوحة المكونات الديناميكية النشطة التحكم في التشغيل..... التحكم في مجموعة نقل الحركة.....
م	مؤشرات الاتجاه..... مؤشر موضع الترس..... مؤشر نقل الترس..... مساحات الزجاج الأمامي..... أوضاع المساحة..... استبدال شفرة المساحة.....
9.10	

2.07.....	مواضع التروس.....	مصابيح الضوء المنخفض الامامية.....	المسح لمرة واحدة.....
1.19.....	مواضع القيادة.....	مصابيح الضباب الخلفي.....	حسابية الماسحة.....
2.17.....	موضع دواسة الوقود.....	معدات.....	غشيل/مسح.....
3.10.....	موعد الخدمة.....	صندوق الأمتعة الألماني.....	مستشار المطر.....
ن		معدات الطوارئ.....	ملائج الترب - الإطار.....
7.05.....	نسب التروس.....	أداة تحرير غطاء الخدمة.....	مانع حركة العجلات.....
1.21.....	نظام التثبيت.....	السلامة.....	مانع حركة العجلات.....
1.21.....	الإضافي.....	المثلث التخديري.....	مجموعة اصلاح القوب.....
1.24.....	الأطفال.....	طفاية الحريق.....	مجموعة الاعسافات الأولية.....
1.25.....	وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI.....	عين الجر.....	مددات القوة - أحزمة الأمان.....
1.21.....	نظام التثبيت الإضافي.....	قمع الوقود.....	مددات السرعة الشط.....
2.40.....	نظام التحكم التكيفي في السرعة (ACC).....	مانع التسرب بالإطار.....	إلغاء الحد الأعلى للسرعة.....
2.40.....	الإعداد.....	مانع حركة العجلات.....	ضيبيط حد أقصى للسرعة.....
2.25.....	نظام التحكم في الجر.....	معلومات أخرى.....	مرايا الصالون الداخلي.....
2.24.....	نظام التوجيه بالفرامل.....	معلومات السيارات.....	مساعد التوقف 360.....
2.23.....	نظام الفرامل المانعة للانفلاق.....	الزيت.....	مساعد الضوء العالي الآلي.....
1.24.....	نظام تثبيت الأطفال.....	موعد الخدمة.....	McLaren.....
1.25.....	وظيفة نظام تثبيت الأطفال KISI.....	مقاييس USB.....	مساعدة المسائق.....
2.23.....	نظام تعزيز الفرامل.....	مقاييس USB.....	الإعدادات.....
1.02.....	نظام دخول السيارة دون مفاتيح.....	مقاييس USB.....	مستشارات التوقف.....
1.11.....	نظام منع تشغيل المحرك.....	الوسانط.....	الحركة الداخلية.....
2.07.....	نظرة عامة على أجهزة المقاييس الرئيسية.....	مقاييس USB لأجهزة الوسانط.....	مستشارات التوقف.....
2.07.....	نظرة عامة على شاشة عرض المعلومات للسانق.....	مقاييس طاقة الملحقات الداخلية.....	مستشار الحركة الداخلية.....
6.41.....	نقاط رفع - السيارة.....	مقدمة.....	مستشار الحركة الداخلية - الداخلية.....
6.41.....	نقاط رفع السيارة.....	بيانات المخزنة.....	مستشار المطر.....
و		مقاييس الشحن.....	مستشارات المالك.....
5.13.....	وaciات الشمس.....	مقاييس الطاقة.....	مسح فرنس الفرامل.....
		منتجات الخدمة.....	مصابيح الإشعارات.....
		منفذ التشخيص.....	مصابيح التخدير.....
			مصابيح التخدير في حالة الخطر.....

وحدة المفتاح الذكي.....	1.02.
استبدال البطارية.....	6.32.
الاحتفاظ.....	1.03.
البطارية الفارغة.....	1.03.
الدخول باستخدام.....	1.02.
وضع إعادة التدوير - التحكم في المناخ.....	5.08.
وضع إعادة تدوير الهواء - التحكم في المناخ.....	5.08.
وضع المزامنة (SYNC) - التحكم في المناخ.....	5.06.

cars.mclaren.com