



ARTURA

İstifadəçinin təlimat kitabçası

Yardım

Pərakəndə Satış Şəbəkəsi

Səlahiyyətli McLaren Pərakəndə Satıcısı şəbəkəsi daim genişlənir. Əlaqə məlumatlarının tam siyahısını aşağıdakı ünvanda əldə edə bilərsiniz:

<https://retailers.mclaren.com>

Fövqəladə hallar zamanı yerli təcili yardım telefon nömrəsinə zəng edin.

Fövqəladə hal təşkil etməyən digər hallarda yardım üçün ən yaxın Səlahiyyətli McLaren Pərakəndə Satıcısı ilə əlaqə saxlayın.

McLaren müştəri xidmətlərinin əlaqə məlumatlarını aşağıdakı ünvandan əldə edə bilərsiniz:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



Mündəricat

- 1.01 Sürüşə hazırlıq**
- 2.01 İdarəetməyə nəzarət qurğuları**
- 3.01 Alətlər**
- 4.01 Mərkəzi display**
- 5.01 Rahatlıq və əlverişlilik**
- 6.01 McLaren avtomobilinizə texniki qulluq**
- 7.01 Avtomobil məlumatları və lüğət**
- 8.01 Uyğunluq məlumatları**

Giriş

Giriş

Öz McLaren avtomobilinizi idarə etməzdən əvvəl avtomobil və onun xüsusiyyətləri ilə tanış olmaq üçün bu məlumatları oxuyun. Bu sizi McLaren avtomobilinizdən optimal fayda və həzz almaq üçün lazımi məlumatlar ilə təmin edir.

Bu nəşr McLaren avtomobiliniz üçün mövcud olan bütün seçimləri və xüsusiyyətləri təsvir edir. Display və menyü funksiyaları da daxil olmaqla, müəyyən təsvirlər model variantı, ölkə üzrə spesifikasiyalar, əlavə avadanlıq və ya McLaren tərəfindən təsdiqlənmiş aksesuarların uyğunluğuna görə sizin avtomobilinizə tətbiq edilməyə bilər.



QEYD: Bu nəşrdə göstərilən təsvirlər məhz sizin avtomobilinizi əks etdirməyə bilər.

McLaren avtomobiliniz ilə birlikdə təchiz edilmiş sənədlər avtomobilin ayrılmaz tərkib hissəsini təşkil edir. Avtomobili satacağınız halda həmin sənədləri yeni istifadəçiyə ötürdüyünüzdən əmin olun.

Tələb etdiyiniz xüsusi məlumatları tapmağınıza kömək etmək üçün məlumat konkret bölmələrə bölünüb:

Sürüşə hazırlıq

İdarəetməyə başlamazdan əvvəl tam hazır və bütün nəzarət qurğularına təhlükəsiz və asan girişə malik olmağınızı təmin etmək üçün kabinədə təyin etməli olduğunuz parametrlər barədə məlumat verir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Bu bölmə McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış avadanlıq və idarəetməyə nəzarət qurğuları və həmin nəzarət qurğularından sürüş zamanı ən effektiv şəkildə necə istifadə edə biləcəyiniz ilə bağlı ətraflı məlumat verir.

Aletlər

Bu bölmə Sürücü displayi displayi barədə, eləcə də McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin xüsusiyyətlərinin idarə edilməsi qaydası ilə bağlı məlumat verir.

Mərkəzi display

Bu bölmə avtomobilin parametrlərinə baxmaq və onları dəyişməklə bağlı məlumat da daxil olmaqla, McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemi barədə məlumat verir.

Rahatlıq və əlverişlilik

Kabinəni içində vaxt keçirmək üçün xoşagələn mühitə çevirən həmin sistemlər və xüsusiyyətlər barədə məlumatlardan ibarətdir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq göstərməklə bağlı məlumatlar burada verilmişdir. Bundan əlavə, buraya McLaren avtomobilinizi qış havasında istifadə etmək haqqında, həmçinin avtomobilinizi xarici ölkədə idarə etmək istəsəniz, hər hansı problem yaranacağı halda davranış qaydası, eləcə də nəticədə yaranan hər hansı mümkün problemi idarə etmək qaydası barədə məsləhətlər daxil edilmişdir. Qoruyucular, işıqlar və şin dəyişməsi zamanı atılacaq addımlar barədə məlumat da bu bölməyə daxildir.

Avtomobil məlumatları və lüğət

McLaren avtomobilinizdəki müxtəlif sistemlər üzrə tələb edilən maye spesifikasiyaları və miqdarları barədə məlumata və ya McLaren avtomobiliniz, yaxud onun fəaliyyət göstəricisi barədə müəyyən məlumatları bilməyə ehtiyacınız olanda bu bölməyə istinad edin.

Giriş

Texniki lüğət McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış daha mürəkkəb sistemlərin bəziləri barədə qısa izahdan ibarətdir. Daha çox məlumata ehtiyacınız olarsa, McLaren avtomobilinizin satış ofisi sizə kömək edə bilər.

Siyahı

Mündericat və siyahı ehtiyacınız olan zaman məlumatları sürətli şəkildə tapmaqda sizə kömək edəcək.

Bu sənəd barədə məlumatlar

McLaren ən son texnologiyalarla ayaqlaşmaq və onları ötür-keçmək üçün öz avtomobillərini daim yeniləyir. Buna görə də McLaren dizayn, avadanlıq və texniki xüsusiyyətlərlə bağlı istənilən vaxt dəyişikliklər etmək hüququnu özündə saxlayır.

© McLaren Automotive Limited.

McLaren Automotive Limited şirkətinin yazılı icazəsi olmadan bu nəşrin tam və ya qismən surəti çıxarıla, tərcümə edilə, yaxud yenidən çap edilə bilməz.

McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış avadanlıq avtomobildən və bazar xüsusiyyətindən asılı olaraq göstərilmiş təsvirlərdən fərqlənə bilər.

Təbiiqlərimizdəki bütün məlumatlar, illüstrasiyalar və spesifikasiyalar ölçətan verilənlərə əsaslanır və onların buraxılış zamanı düzgün olması təmin edilir. Seçimlərin ölçətanlığı yerli məhdudiyyətlər və qaydalara görə bazarlar arasında fərqlilik göstərə bilər. Bu təbiiqlərdəki bəzi illüstrasiyalar yerli bazarınızda mövcud olan spesifikasiyaları və seçimləri əks etdirməyə, habelə əlavə avadanlıq göstərə bilər.

Bu təbiiqlərdə verilmiş spesifikasiyalar yalnız məlumat məqsədi daşıyır və McLaren Automotive şirkəti bildiriş vermədən və ya öhdəlik qəbul etmədən istənilən vaxt məhsul spesifikasiyalarını dəyişmək hüququnu özündə saxlayır. Standart və əlavə avadanlıq üzrə tam spesifikasiya təfərrüatları və məlumatlar üçün McLaren avtomobilinizin satış ofisi ilə məsləhətləşin.

Bu nəşrdə verilmiş məlumatlar çap vaxtı düzgün olmuşdur. Avtomobilin dizaynına edilmiş sonrakı dəyişikliklər yenilənmiş məlumatların buraxılması ilə nəticələnə bilər. Bəzi hallarda bu yenilənmiş məlumat avtomobilinizə Simsiz şəkildə (OTA) göndərilə bilər, buraya baxın: Simsiz proqram təminatı yeniləmələri, səhifə 4.51. Avtomobiliniz haqqındakı ən son məlumatlara onlayn olaraq aşağıdakı ünvanda baxmaq da mümkündür:

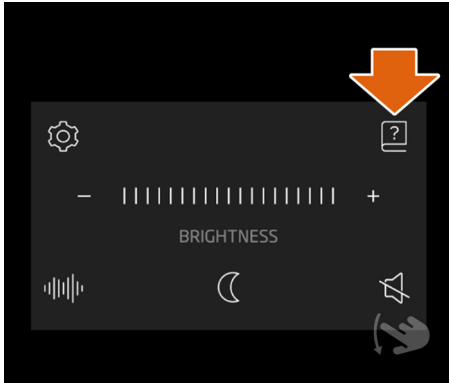
cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Bu avtomobil patentlərə malik ola bilər. cars.mclaren.com/patents linkinə baxın.

Birləşmiş Krallıqda çap edilib, 16QA803CP.

Elektron istifadəçi təlimatı

Avtomobiliniz elektron istifadəçi təlimatı ilə təchiz edilib. İstifadəçinin təlimat kitabçası mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından linkində əlçatandır.



Təlimata giriş əldə etmək üçün McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) ekranının yuxarısındakı vəziyyət panelini aşağı sürüşdürün, sonra isə İstifadəçinin təlimat kitabçası işarəsinə toxunun.



QEYD: Avtomobil hərəkətdə olan zaman bu xüsusiyyətə giriş əldə etmək mümkün deyil. Sürücünün fikrinin yayınmasının qarşısını almaq üçün elektron istifadəçi təlimatı yalnız avtomobil hərəkətsiz vəziyyətdə olanda əlçatan olur.



Əsas ekran işarəsi hər səhifənin yuxarısında və aşağısında görünür. Əsas ekran düyməsini seçmək sizi əsas məzmunlar səhifəsinə qaytaracaq.



Bu işarələr tələb edildiyi kimi əvvəlki və ya sonrakı mövzuya keçid etmək üçün istifadə edilə bilər.

Cari bölmə daxilindəki digər məlumatlara cəld giriş əldə etmək üçün "Əlaqədar mövzular" seçimini edin.



Bu işarə əvvəlki görünüşə qayıtmaq üçün veb-brauzerin geri düyməsi kimi istifadə edilə bilər.

Simvollar

Bu İstifadəçinin təlimat kitabçasında aşağıdakı simvollarla qarşılaşacaqsınız. Bu simvollar sizə göstərilən məlumatın növü barədə ani vizual mesaj vermək üçün nəzərdə tutulub.

Xəbərdarlıqlar	
	Xəbərdarlıq zədələnmə və ya ölüm hallarına səbəb ola biləcək fəaliyyətlərə diqqət çəkir.
Qeydlər	
	Qeydlər McLaren avtomobilinizə dəyə biləcək mümkün risklərin daxil olduğu fəaliyyətlərə diqqət çəkir, faydalı olduğunu düşünəcəyiniz məsləhətlər təmin edir, yaxud konkret mövzu ilə bağlı əlavə məlumat verir.
Ətraf mühitlə bağlı qeydlər	
	Ətraf mühitlə bağlı qeydlər sizin və avtomobilinizin ətraf mühitə təsirini minimallaşdırmaqla bağlı məsləhətlər verir.

İstismar təhlükəsizliyi

 **DIQQƏT:** McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış elektron sistemlər bir-biri ilə qarşılıqlı əlaqədə olur. Bu sistemlərə müdaxilə etmək digər əlaqəli sistemlərdə nasazlıqlara səbəb ola bilər. Bu cür xətlər McLaren avtomobilinizin istismar təhlükəsizliyini və ya sizin öz təhlükəsizliyinizi ciddi risk altında qoya bilər. Avtomobil üzərində yanlış şəkildə görülmüş əlavə iş və ya ona edilmiş dəyişikliklər də istismar təhlükəsizliyinə təsir edə bilər.

Avtomobildən istifadə

McLaren avtomobilinizdən istifadə edərkən aşağıdakılara əməl edin:

- Bu məlumatlardakı təhlükəsizlik qeydləri
- Yol nəqliyyatı qanunları və qaydaları

 **DIQQƏT:** McLaren avtomobilinizə yapışdırılmış müxtəlif xəbərdarlıq etiketləri var. Bunlar sizi və digərlərini müxtəlif risklər barədə xəbərdar etmək üçün nəzərdə tutulub. Hər hansı xəbərdarlıq etiketini avtomobildən qoparmayın. Əgər bu xəbərdarlıq etiketlərini qoparsanız, siz və ya digərləri zədələnmə ilə nəticələnə biləcək təhlükələrdən xəbərdar olmaya bilərsiniz.

Yerdən məsafə

 **DIQQƏT:** Avtomobilin alt hissəsinə zərər dəyməsi kəskin yoxuş və ya enişlərə yaxınlaşan zaman baş verə bilər.

Aşağıdakı hallarda avtomobili diqqətlə idarə edin:

- bordyurlara yaxınlaşan zaman.
- kəskin yoxuşlara yaxınlaşan zaman.
- kəskin enişlərdən uzaqlaşan zaman.
- kələ-kötür yollarda idarəetmə zamanı.
- nəqliyyat vasitələrinin sürətinin azaldılması tədbirlərinin tətbiq edildiyi ərazilərdə idarəetmə zamanı.

- avtomobil parkları kimi yol səthi hündürlüyü və ya yüksəkliyinin qəfil dəyişdiyi hər hansı digər mühitdə idarəetmə zamanı.

Buraya baxın: Avtomobilin ölçüləri, səhifə 7.06.

Yarış trekində idarəetmə

Optimal fəaliyyət göstəricisinə və etibarlılığa nail olmaq üçün avtomobilinizi trekdə idarə etməyə cəhd etməzdən əvvəl aşağıdakı ilkin şərtlərə əməl edilməsini təmin etmək vacibdir:

- Mühərrik yağı normal istismar temperaturundadır
- Mühərrik yağı səviyyəsi düzgündür, buraya baxın: Mühərrik yağının yoxlanılması, səhifə 6.04
- Mühərrikin soyuducu mayesi normal istismar temperaturundadır
- Şinlər təhlükəsiz istismar temperaturlarını ötür-keçməməlidir

 **QEYD:** Avtomobilinizi trekdə istismar etməzdən əvvəl McLaren avtomobilinizin satış ofisi ilə məsləhətləşin. McLaren, avtomobilinizin yarış trekində istismar edilməzdən əvvəl və sonra təftiş edilməsini tövsiyə edir.



QEYD: Avtomobili həmişə öz limitləriniz və avtomobilin limitləri daxilində idarə edin.

Soyuma

McLaren əyləclər və ötürmə vasitəsilə hasil oluna bilən və fəaliyyətə təsir edə biləcək yüksək temperaturlara görə yarış trekində idarəetmə zamanı avtomobilin soyuması üçün vaxt verməyinizi tövsiyə edir. Əyləc pedalını qəfil basmadan və ya həddən artıq sürət pilləsi dəyişikliyi etmədən avtomobili daha aşağı sürətlə idarə etmək üçün vaxt lazımdır. Bu, avtomobili soyutmaq üçün hava axınından istifadə edir.

McLaren bu vaxtı treki tərk etməzdən əvvəl avtomobilinizin normal istismar temperaturlarına qayıtmasına icazə vermək üçün tövsiyə edir.



QEYD: Fəaliyyətin yoxlanması üçün sürüşdən sonra avtomobili anidən dayandıran zaman McLaren alışma kilidinin dərhal söndürülməməsini və ya əl əyləcinin tətbiq edilməməsini tövsiyə edir. McLaren alışma kilidi söndürülməzdən əvvəl mühərrikin boş dayanma vəziyyətində saxlanılmasını tövsiyə edir.



QEYD: Trek və yarışda istismar üzrə məsləhətlər üçün Xidmət və Zəmanət ilə bağlı Təlimatınıza istinad edin.

Yaddaşda saxlanmış məlumatlar

Avtomobilinizdə məlumatları toplayan və onları müvəqqəti və ya daimi olaraq yaddaşda saxlayan bir neçə komponent var. Bu texniki məlumatlar avtomobilin vəziyyəti, baş vermiş hər hansı hadisə və avtomobilinizin üzləşə biləcəyi və ya keçmişdə üzləşdiyi nasazlıqlar kimi sahələrlə bağlı məlumatlar təqdim edir.

Bunlara, məsələn, aşağıdakılar daxildir:

- sistemin komponentlərinin, məsələn, maye səviyyələrinin istismar vəziyyətləri.
- avtomobilin və onun komponentlərinin vəziyyəti haqqında, məsələn, “Şüşə yuyucusunun mayesi aşağı səviyyədədir” kimi mesajlar.
- “İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu xətası” kimi vacib sistem komponentlərində nasazlıqlar və qüsurlar.
- təhlükəsizlik yastıqlarının açılması kimi xüsusi idarəetmə situasiyalarında avtomobilin reaksiyaları və istismar şərtləri.
- çöldəki temperatur kimi mühit şərtləri.

Giriş

Bu məlumatlar yalnız texniki xarakter daşıyır və aşağıdakılar üçün istifadə edilə bilər:

- xəta və qüsurların aşkarlanmasına və aradan qaldırılmasına yardım etmək.
- məsələn, qəzadan sonra avtomobilin funksiyalarını təhlil etmək.
- avtomobilin funksiyalarını optimallaşdırmaq.

Bu məlumatlar avtomobilin hərəkətlərini izləmək üçün istifadə edilə bilməz.

Avtomobilinizə texniki qulluq göstərilən zaman aşağıdakılar da daxil olmaqla, texniki məlumatlar avtomobildən oxuna bilər:

- təmir xidməti tarixçəsi.
- zamanətlə bağlı hadisələr.
- keyfiyyət təminatı.

Bu məlumat texniki xidmət şəbəkəsi (istehsalçılar da daxil olmaqla) işçiləri tərəfindən xüsusi diaqnostika sınaq cihazlarından istifadə etməklə oxuna bilər. Əgər lazım gələrsə, ondan daha ətraflı məlumat əldə etmək olar.

Xəta düzəldildikdən sonra məlumat xəta ilə bağlı yaddaşdan silinir və ya davamlı olaraq yenisi ilə əvəz edilir.

Avtomobildən istifadə edən zaman digər məlumatlarla bağlı texniki verilənlərin hər hansı insanla əlaqələndirilməsinin mümkün olduğu hallar baş verə bilər.

Nümunələrə aşağıdakılar daxildir:

- qəza ilə bağlı hesabatlar.
- avtomobilə dəyən zədə.
- şahid ifadələri.

McLaren qəza hadisəsi barədə davranışlarınızla bağlı məlumatlara giriş əldə etməyəcək və onu aşağıdakı hallar istisna olmaqla başqaları ilə paylaşmayacaq:

- sizin və ya avtomobil icarəyə verilibsə, icarəçinin razılığı ilə.
- polis və ya oxşar hökumət orqanından gələn rəsmi tələbə cavab olaraq.
- məhkəmə araşdırması halında istehsalçının müdafiəsinin bir hissəsi kimi.
- qanunla tələb edildiyi halda.

Bundan əlavə, McLaren toplanmış və ya qəbul edilmiş diaqnostika məlumatlarından da istifadə edə bilər:

- McLaren şirkətinin araşdırma ehtiyacları üçün.

- müvafiq gizliliyin saxlanıldığı və vacibliyin göstərildiyi araşdırma ehtiyacları üçün əlçatan etmək məqsədilə.
- araşdırma məqsədləri üçün konkret avtomobil ilə əlaqələndirilməyən məlumatların xülasəsini digər təşkilatlarla paylaşmaq məqsədilə.

Avtomobilin açılıb bağlanması.....	1.02
Ümumi məlumat.....	1.02
Qapıların açılması.....	1.04
Qapıların bağlanması.....	1.05
Qapıların kilidlənməsi.....	1.06
Kilid xətası.....	1.07
Fərdi parametrlər.....	1.08
İçəridən kilidləmə və kilidin açılması.....	1.08
İçəridən qapıların açılması.....	1.08
Baqaj bölməsi.....	1.09
Xidmət örtüyü.....	1.10
Avtomatik kilidləmə.....	1.12
Oğurluğa qarşı sistem.....	1.13
Sıqnalizasiya sistemi.....	1.13
İmmobilizator.....	1.13
Yedəkləmədən qorunma.....	1.14
Daxili hərəkət sensoru.....	1.15
Panika həyəcanı.....	1.16
Oturacaqlar.....	1.17
Təhlükəsizlik.....	1.17
Əllə tənzimlənən oturacaqlar.....	1.18
Elektrikli oturacaqlar.....	1.19
Sükan və sükan sütunu.....	1.22
Sükan sütununun tənzimlənməsi.....	1.22
Sıqnal.....	1.23
Sürücünün oturuş tərzii.....	1.24
Ümumi baxış.....	1.24

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi.....	1.26
Təhlükəsizlik kəmərləri.....	1.26
Passiv təhlükəsizlik sistemi (SRS).....	1.28
Azyaşlı sərnişinlər.....	1.33
Güzgülər.....	1.36
Təhlükəsizlik.....	1.36
Daxili güzgü.....	1.36
Xarici güzgülər.....	1.36
İşıq cihazları.....	1.38
Xarici işıq cihazları.....	1.38
İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu.....	1.38
Fəraların uzaq işıqları.....	1.39
Fəralar.....	1.41
Gündüz hərəkət işıqları.....	1.41
Arxa duman fənəri.....	1.42
Dönmə göstəriciləri.....	1.42
Qəza dayanma siqnalları.....	1.43
Qabarit işıqları.....	1.44
Şüşə yuyucuları və şüşəsilenlər.....	1.45
Şüşəsilenlər.....	1.45
Ön hissənin avtomatik qaldırılması.....	1.47
Ön hissənin avtomatik qaldırılması.....	1.47

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

Ümumi məlumat

Ya açarsız giriş xüsusiyyətindən istifadə etməklə, ya da açardakı müvafiq düyməni basmaqla avtomobilin kilidi açıla və ya o, kilidlənə bilər.

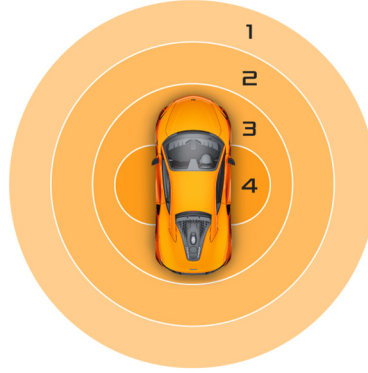
Açarsız giriş xüsusiyyəti açarın qapıdan 1,2 m (3 fut 11 düym) məsafədə olmasını tələb edir.

Mühərrikin işlək halda olmadıqda avtomobil elektrik vəziyyətindən asılı olmadan kilidlənə bilər, buraya baxın: Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti, səhifə 2.04.

Açarsız giriş

Açarsız giriş istifadəçiyə sadəcə avtomobilə yaxınlaşmaqla onun kilidini açmağa və signalizasiyanı söndürməyə imkan verir. Açar yalnız istifadəçinin üstündə və ya çanta kimi, metal olmayan saxlama yerində olmalıdır. Onu çölə çıxarmağa və ya əldə tutmağa ehtiyac yoxdur. Açar qapıdan 1,2 m (3 fut 11 düym) məsafədə olan zaman avtomobilin kilidi açılacaq və signalizasiya söndürüləcək.

Açarsız giriş və açarsız çıxışı təhlükəsizlik parametrlərində aktivləşdirmək lazımdır, buraya baxın: Təhlükəsizlik, səhifə 4.15.



Sensorlar aşağıdakı zonalarda açarın yerini avtomobilin ətrafında təyin edir:

1. Məsafədən işləyən açarla kilidləmə və kilidi açma diapazonu.
Bu diapazon daxilində istənilən yerdə açardakı düymələrdən istifadə etməklə avtomobili kilidləmək və onun kilidini açmaq olar, buraya baxın: Açar girişi, səhifə 1.03 və Qapıların kilidlənməsi, səhifə 1.06.
2. 10 m (32 fut 10 düym) - Açarın aşkarlanması zonası.

Açarsız giriş xüsusiyyətindən istifadə etməklə avtomobilə yaxınlaşdığınız zaman McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) və Sürücü displeyi displeyi aktivləşəcək.

3. 5 m (16 fut 5 düym) - Açarsız kilidləmə zonası.
Açarsız çıxış xüsusiyyətindən istifadə etməklə avtomobildən uzaqlaşdığınız zaman o, avtomatik olaraq kilidlənəcək, signalizasiyanı işə salacaq və dönmə göstəricilərinin işıqları yanib-sönəcək, buraya baxın: Qapıların kilidlənməsi, səhifə 1.06.
4. 1,2 m (3 fut 11 düym) - Qapının açarsız kiliddən açılması zonaları.

Açarsız giriş xüsusiyyətindən istifadə etməklə bu zonalara çatdığınız zaman qapının kilidi avtomatik olaraq açılacaq, oğurluğa qarşı signalizasiya sistemi deaktiv ediləcək və dönmə göstəricilərinin işıqları yanib-sönəcək. Bundan sonra qapı açıla bilər, buraya baxın: Qapıların açılması, səhifə 1.04.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

Açar girişi

McLaren avtomobilinizə iki ədəd məsafədən idarəetmə açarı daxildir. Açar sizə avtomobili məsafədən kilidləməyə və onun kilidini açmağa icazə verir.

i **QEYD:** Oğurluq hallarının qarşısını almaq üçün açardan yalnız avtomobilin düz yaxınlığında istifadə edin.

Açar aşağıdakıları kilidləyir və onların kilidini açır:

- Qapılar
- Baqaj bölməsi
- Yanacaq doldurma bölməsinin qapağı
- Yüksək gərginlikli doldurma portunun qapağı



Avtomobilin kilidini açmaq üçün açardan istifadə etməklə kilidi açma düyməsinə basın. Qabaq, arxa və yan tərəfdəki dönmə göstəriciləri (konkret bazardan asılı olaraq) iki dəfə yanib-sönəcək və oğurluğa qarşı siqnalizasiya sistemi deaktiv ediləcək.

Kilidi açma düyməsinin işi avtomobil parametrlərində **Sürücünün qapısı** və ya **Hər iki qapı** seçiminin edilməsindən asılı olaraq dəyişir, buraya baxın: Təhlükəsizlik, səhifə 4.15.



DIQQƏT: Açar avtomobilin işə salınmasına icazə verir, habelə avtomobildəki digər xüsusiyyətləri də aktivləşdirmək üçün istifadə edilir.

Avtomobildən çıxan zaman hər dəfə açarı özünüz ilə götürün.



QEYD: Açarı yüksək elektromaqnit radiasiya səviyyələrinə məruz qoymayın. Bu onun düzgün olmayan şəkildə işləməsinə səbəb ola bilər. Məsələn, dizüstü kompüterlərə, planşetlərə, şəxsi media pleyerlərə və ya mobil telefonlara yaxın məsafədə olmaq.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

Kilidi açma düyməsi	Nəticə
Bir dəfə basmaq	Əgər Hər iki qapı seçilibsə, düyməyə bir dəfə basmaq hər iki qapının kilidini açır. Əgər Sürücünün qapısı seçilibsə, düyməyə bir dəfə basmaq sürücünün qapısının kilidini açır. İkinci dəfə basmaq (fasilə verdikdən sonra) səmşin qapısının kilidini açır.
İki dəfə basmaq	Əgər Hər iki qapı seçilibsə, düyməyə iki dəfə basmaq hər iki qapının kilidini açır və sürücünün qapısını aralayır. Əgər Sürücünün qapısı seçilibsə, düyməyə iki dəfə basmaq yalnız sürücünün qapısının kilidini açır və onu aralayır.

Açarın saxlanması

Təhlükəsizlik məqsədləri üçün avtomobildə olduğunuz zaman açarı üstünüzdə saxlamağınız tövsiyə edilir. Bununla belə, əgər açarı avtomobilin içərisində saxlamaq istəyirsinizsə, onun göz qabağında olmamasını təmin edin.

Açar sürücü oturacağının qabaq küncündə yerləşən cibdə saxlanıla bilər.

Boşalmış batareya

Əgər batareyanın tam boşalması halı ilə üzləşsəniz, yenə də mexaniki açıardan istifadə etməklə avtomobili açmaq olar, buraya baxın: Batareya boşaldıqda kilidin açılması, səhifə 6.33.

Qapıların açılması



1. Qapını aralamaq üçün **(1)** tutacağa möhkəm şəkildə basın.



DIQQƏT: Qapını açmazdan əvvəl həmişə arxa tərəfdə dayanın, çünki açarkən zədələnmə halı baş verə bilər. Mühit temperaturu qapının açılma sürətinə təsir edəcək.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

i **QEYD:** Qapı əvvəl çölə, sonra isə yuxarı açıldığına görə onu açmazdan əvvəl kənarda və yuxarıda kifayət qədər məsafə olmasını təmin edin, buraya baxın: Avtomobilin ölçüləri, səhifə 7.06.

2. Bundan sonra qapının dilçəyi buraxılacaq, güzgülər əgər qatlanıbsa, açılacaq və qapı avtomatik olaraq çölə və yuxarıya doğru hərəkət etməzdən əvvəl qapının qismən qaldırılması üçün şərait yaranacaq.

i **QEYD:** Qapı açılan zaman pəncərə qismən aşağı enəcək. Qapı örtülən kimi pəncərə yenidən bağlı vəziyyətə qalxacaq. Əgər pəncərə, məsələn, boşalmış batareya və ya dondurucu temperatur ilə əlaqədar olaraq aşağı enməzsə, qapını açan və bağlayan zaman diqqətli olun. Qapını açan və ya bağlayan zaman güc tətbiq etməyin, çünki bu, qapı rezinlərinin və ya pəncərənin zədələnməsinə səbəb ola bilər.

i **QEYD:** Əgər avtomobilin kilidi açardan istifadə edilərək açılıbsa, amma qapılar və ya baqaj bölmələri açılmayıbsa, avtomobil 30 saniyədən sonra yenidən kilidlənəcək.

i **QEYD:** Avtomobilin və ya açarın batareyası boşaldığı üçün avtomobilin kilidini və ya qapını açə bilmirsinizsə, mexaniki açardan istifadə edin. Buraya baxın: Batareya boşaldıqda kilidin açılması, səhifə 6.33.

Qapıların bağlanması

Qapını aşağı doğru itələyin/dartın və onun möhkəm bağlanmasını təmin edin.

! **DIQQƏT:** Qapını bağlayan zaman əllerinizi və digər əşyaları qapının kənarından uzaq saxlayın. Bu, xüsusən də yavaş bağlanma dilçəkləri ilə təchiz edilmiş avtomobillər üçün vacibdir, çünki ilk sıxacaq salınan zaman qapı avtomatik olaraq tam bağlanma vəziyyətinə çatana qədər hərəkət etməyə davam edəcək. Qapının bağlanmasının qarşısını ala biləcək maneələrin aşkarlanması xüsusiyyəti yoxdur, əgər qapı ilə qapı boşluğu arasında hər hansı əşya və ya bədən bir hissəsi ilişib qalarsa, ciddi zədələnmə və avtomobilə zərər dəyməsi halı baş verə bilər.

i **QEYD:** Qapını bağlayarkən güc tətbiq etməyin, qapı boşluğu və ya qapı rezinləri zədələnmə bilər.

Əgər pəncərə bağlanmırsa, bu, maneələrin aşkarlanması hadisəsi ilə bağlı ola bilər. Aşağıdakılardan birini sınayın:

- Qapını yenidən açın və bağlayın

Sürüşə hazırlıq Avtomobilin açılıb bağlanması

Qapıların kilidlənməsi



Davamlı maneələrin aşkarlanması hadisələri zamanı kilid düyməsinə bir neçə saniyə ərzində basıb saxlayın. Barmağınızı kilid düyməsindən çəkənə qədər pəncərə qalxmağa davam edəcək. Yalnız yuxarıdakı üsullar problemi həll etməzsə, buna cəhd edin.

i QEYD: Qapını güc tətbiq edərək bağlamayın, qapı rezinləri və ya pəncərə zədələne bilər.

1. Qapını bağlayın. Buraya baxın: Qapıların bağlanması, səhifə 1.05.
2. Açıqdan istifadə etməklə avtomobili kilidləmək üçün kilid düyməsinə basın. Qabaq, arxa və yan tərəfdəki dönmə göstəriciləri (konkret bazardan asılı olaraq) avtomobilin ətrafında sürətli, dairəvi ardıcılığa malik olmaqla yanib-sönür. Oğurluğa qarşı siqnalizasiya sistemi aktivləşir.

3. Açıq çıxış xüsusiyyətindən istifadə edilərsə, avtomobildən 5 m-dən (16 fut 5 düym) daha çox uzaqlaşdığınız zaman o, avtomatik olaraq kilidlənəcək. Buraya baxın: Açıq giriş, səhifə 1.02.
4. Dönmə göstəriciləri oğurluğa qarşı siqnalizasiya sisteminin aktivləşdirildiyini göstərmək üçün yanib-sönür.

Sürüşə hazırlıq Avtomobilin açılıb bağlanması

i **QEYD:** Qapı açılarda qapının şüşəsi avtomobilin digər hissələri ilə təmasdan yayınmaq üçün qismən aşağı enəcək. Qapı bağlananda şüşə avtomatik olaraq bağlı vəziyyətə qalxacaq. Əgər hər hansı səbəbə görə qapının şüşəsi qalxmazsa, çox güman ki, sistem “manəe” ilə bağlı hadisənin olduğunu aşkarlayıb. Buna şüşə kanalındakı qırıntılar və ya şüşənin düzgün yerləşməməsi səbəb ola bilər. Şüşə kanalında heç bir aşkar qırıntı əlamətinin olmamasından əmin olun və kilid düyməsinə basıb saxlayın. Qapının düzgün şəkildə bağlanması və şüşənin qalxmasının qarşısını alan heç bir maneənin olmaması halında şüşə yuxarı qalxacaq. Əgər şüşə bağlanmazsa və ya şüşənin avtomatik qalxması bir neçə dəfə uğursuz olarsa, McLaren avtomobilinizin satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

i **QEYD:** Əgər açar baqaj bölməsində kilidlənib qalarsa, baqaj bölməsinin qapağı avtomobil kilidlənən zaman avtomatik olaraq aralanacaq və qismən açılacaq.

Kilid xətası



Qapılardan hər hansı biri açıq olarsa və ya açar hələ də avtomobilin içində olarsa, avtomobili kilidləməyə cəhd edən zaman kilid xətasını göstərən siqnal səslənəcək.

Qapıların bağlandığını yoxlayın, sonra isə avtomobili yenidən kilidləyin.

i **QEYD:** Avtomobil baqaj bölməsi açıq qalmaqla kilidlənə/siqnalizasiya verə bilər. Sizi bu vəziyyətlə bağlı xəbərdar etmək üçün uzun səs siqnalı eşidilir və bu, avtomobildə kilid xətası olan zaman qapının açıq olması/açar üçün səslənən qısa səs siqnalından fərqlənir. Baqaj bölməsinin qapağı bağlanan kimi baqaj bölməsi üzrə siqnalizasiya işə düşəcək. Bu sizə avtomobilin qalan hissəsini kilidli saxlamaqla McLaren tərəfindən təchiz edilmiş batareya doldurma qurğusunu baqaj bölməsindəki doldurma nöqtəsinə qoşmağa icazə verir.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

Fərdi parametrlər

Əgər sənişinlərlə tez-tez səyahət edirsinizsə, yalnız sürücü qapısının kilidinin açılması üçün kilidləmə sistemini dəyişdirə bilərsiniz, buraya baxın: Təhlükəsizlik, səhifə 4.15.

Təkcə sürücü qapısının kilidinin açılması konfigurasiya edilibsə, sənişin qapısı yalnız ya sənişin qapısının daxilindəki tutacağı çəkməklə, açardakı kilidi açma düyməsinə yenidən basmaqla, ya da idarə panelində yerləşən mərkəzi kilidləmə düyməsindən avtomobilin kilidini açmaqla açıla bilər.

İçəridən kilidləmə və kilidin açılması



1. Avtomobili kilidləmək üçün mərkəzi kilid düyməsinə basın, düymədəki işıq avtomobilin kilidləndiyini göstərmək üçün yanacaq. Qapılar avtomobilin içindən açıla bilər.
2. Avtomobilin kilidini açmaq üçün mərkəzi kilid düyməsinə yenidən basın, düymədəki işıq sönəcək.

İçəridən qapıların açılması

Qapılar kilidlənmiş olsa belə, istənilən vaxt avtomobilin içərisindən açıla bilər. Qapıları yalnız avtomobil dayanmış vəziyyətdə olarsa, eləcə də yol və nəqliyyat şərtləri imkan verərsə, açın.

i QEYD: Qapılar çölə, sonra isə yuxarıya doğru açıldığı üçün onları açmazdan əvvəl yan tərəfdə və yuxarı hissədə kifayət qədər boşluq olmasını təmin edin.



Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

Qapı tutacağıni ox istiqamətində yuxarıya doğru çəkin və açma mexanizmi işə düşənə qədər çölə tərəf basın. Bundan sonra qapı avtomatik olaraq çölə və yuxarı doğru hərəkət etməyə başlayacaq.

i QEYD: Açar avtomobilin içərisində olmadığı zaman qapı tutacağından istifadə etməklə avtomobilin kilidinin açılması oğurluğa qarşı sistemi aktivləşdirəcək və bu, siqnalizasiyanın işə düşməsinə səbəb ola bilər.

i QEYD: Avtomobilin və ya açarın batareyası boşaldığı üçün qapını açma bilmərsəniz, əllə tənzimlənən qapı buraxma trosundan istifadə edin. Buraya baxın: Batareya boşaldıqda qapının içəridən açılması, səhifə 6.34.

Baqaj bölməsi

! DIQQƏT: Baqaj bölməsinin maksimum yük saxlama qabiliyyətini ötür-keçməyin. Buraya baxın: Avtomobilin çəkisi, səhifə 7.07.

i QEYD: Yalnız avtomobil dayanmış vəziyyətdə olarsa və neytral rejim seçilərsə, baqaj bölməsi açılacaq. Hərəkətə başlayarkən baqaj bölməsi açıq olarsa, Sürücü displayi displayində mesaj görünəcək.

i QEYD: Baqaj bölməsi aralanmış və ya açıq olarsa, sürət pilləsi seçiminin qarşısı alınacaq. Bunu ləğv etmək üçün D və ya R düyməsinə 5 saniyə basıb saxlayın və avtomobili manevr etdirmək lazım gələrsə, bir sürət pilləsi seçin.

! DIQQƏT: Baqaj bölməsi açıq və ya aralanmış olarsa, sürücünün görmə qabiliyyətinə maneə yarana biləcəyi üçün avtomobili yalnız aşağı sürət rejimində manevr etdirin.

Açılma



Açarın üzərindəki baqaj buraxma düyməsinə basıb saxlayın, baqaj bölməsi tam kiliddən çıxacaq və qismən açılacaq.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması



Alternativ olaraq, baqaj bölməsini tam kiliddən çıxarmaq və qismən açmaq üçün idarə paneli düyməsinə basıb saxlayın.

Baqaj bölməsi qapağının ön hissəsini qaldırın, pnevmatik dayaqqlar onun tam açıq vəziyyətdə dayanmasını dəstəkləyəcək.

Bağlanma

Baqaj bölməsinin qapağını bərk şəkildə aşağı çəkin və möhkəm bağlanmasını təmin edin.

i **QEYD: Avtomobil kilidlənə biləcəyinə və avtomobildən kənarda qala biləcəyinizə görə açarı baqaj bölməsində qoyub getməyin.**

i **QEYD: Avtomobil əvvəldən kilidlənmiş olarsa, hələ də kilidli qalacaq və qapaq bağlanan zaman dönmə göstəriciləri yanib-sönəcək.**

Baqaj bölməsinin qapağı bağlanan kimi baqaj bölməsi üzrə siqnalizasiya işə düşəcək.

i **QEYD: Avtomobil baqaj bölməsi açıq qalmaqla kilidlənə/siqnalizasiya verə bilər. Bu, avtomobilin qalan hissəsini kilidli qoyduğunuz zaman 12V batareyanı doldurmağınıza icazə verəcək. Sizi bu barədə xəbərdar etmək üçün uzun səs siqnalı verilir.**

Xidmət örtüyü

Açılma

! **DIQQƏT: Xidmət örtüyü qaynar ola və ciddi yanığ riski yarada bilər. Xidmət örtüyünü yalnız soyuduqdan sonra açın.**

! **DIQQƏT: İşlənmiş qaz boruları qaynar ola və ciddi yanığ riski yarada bilər. Xidmət örtüyünü yalnız avtomobilin yan tərəfindən açın.**

! **DIQQƏT: Mühərrik işlək vəziyyətdə olmasa belə, xidmət örtüyü açıq olarsa, zədələnmə riski yarana bilər. Mühərrikin komponentləri çox qızır və ciddi yanığ riski ehtiva edir. Mühərrikin alışma kilidi sistemi yüksək gərginlik daşıyır. Heç vaxt alışma kilidi sisteminin komponentlərinə, alışma induktorlarına, alışma naqillərinə (alışdırma şamı birləşmələri) toxunmayın.**

1. Xidmət örtüyünü buraxma alətini alətlər dəstindən çıxarın. Buraya baxın: Xidmət örtüyünü buraxma aləti, səhifə 6.16.

Sürüşə hazırlıq Avtomobilin açılıb bağlanması



2. Xidmət örtüyünü buraxma alətini dilçəyə daxil edin, göstəriləni kimi aşağı basın, nəticədə dilçək buraxılacaq.



3. Avtomobilin yan tərəfindən xidmət örtüyünü qaldırın. Şarnir qaldırılmış vəziyyətdə olan örtüyü dəstəkləyəcək.

Buraya baxın: Mühərrik yağı, səhifə 6.04.

Buraya baxın: Soyuducu maye, səhifə 6.06.

Bağlanma



DIQQƏT: İşlənmiş qaz boruları qaynar ola və ciddi yanıq riski yarada bilər. Xidmət örtüyünü yalnız avtomobilin yan tərəfindən bağlayın.



1. Xidmət örtüyünü bağlayın və göstəriləni kimi təzyiq tətbiq edin, dilçək bağlanan zaman təsdiqləyici klik səsi eşidiləcək.
2. Xidmət örtüyünün möhkəm bağlandığından əmin olun.

Sürüşə hazırlıq

Avtomobilin açılıb bağlanması

Avtomatik kilidləmə

Qapılar və baqaj bölməsi avtomobil hərəkət etməyə başladıqdan sonra avtomatik olaraq kilidlənir.



QEYD: Qəza halında təsir qüvvəsi əvvəlcədən təyin edilmiş səviyyəni ötüb-keçərsə, qapıların kilidi avtomatik olaraq açılır.

Avtomatik kilidləmə funksiyası mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranının təhlükəsizlik parametrləri bölməsində seçilə bilər, buraya baxın: Qapıların avtomatik kilidlənməsi, səhifə 4.16.

Avtomatik kilidləmə AKTİV olarsa, avtomobil hərəkətdə olarkən kilidlənən kimi daxili mərkəzi kilidləmə düyməsi işıqlanacaq.

Sürüşə hazırlıq

Oğurluğa qarşı sistem

Siqnalizasiya sistemi

Siqnalizasiya sistemi aktiv vəziyyətdə olarsa və aşağıdakılardan hər hansı biri açılırsa, vizual və səsli siqnalizasiya işə düşür:

- Qapı
- Baqaj bölməsinin qapağı

i QEYD: Açıq qapı boşluğunu bağlasanız belə, siqnalizasiya aktiv vəziyyətdə qalır. Siqnalizasiyanı söndürmək üçün avtomobilin kilidini açın.

Siqnalizasiya sistemi aşağıdakı xüsusiyyətləri özündə birləşdirir:

- Yedəkləmədən qorunma
- Daxili hərəkət aşkarlanması sensoru

Siqnalizasiya sisteminin aktivləşdirilməsi

Avtomobilin kilidləyin (açarsız sistem və ya açardan istifadə edərək). Oğurluğa qarşı siqnalizasiya sistemi təxminən 15 saniyədən sonra aktivləşəcək.



Mərkəzi kilid düyməsindəki işıq avtomobil kilidləndikdən təxminən 60 saniyə sonra yanacaq, işıq bu vaxtdan sonra da yanıb-sönməyə davam edəcək.

Siqnalizasiya sisteminin deaktiv edilməsi

Avtomobilin kilidini açın (açarsız sistem və ya açardan istifadə edərək), siqnalizasiya deaktiv ediləcək və mərkəzi kilid düyməsindəki işığın yanıb-sönməsi dayanacaq.

İmmobilizator

İmmobilizator McLaren avtomobilinizin icazəsiz şəxs tərəfindən işə salınmasının qarşısını alır.

Açarın avtomobildə olmadığını aşkar edən zaman avtomobil avtomatik olaraq immobilizasiya vəziyyətinə keçir.

Remobilizasiya açarın avtomobilin içində olduğu aşkar edilən zaman baş verir.

i QEYD: İmmobilizasiya yalnız avtomobil işə salınmadığı halda baş verəcək.

Sürüşə hazırlıq

Oğurluğa qarşı sistem

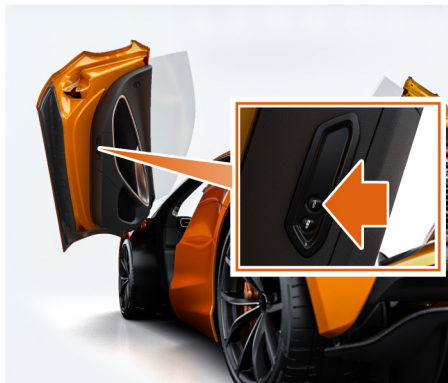
Yedəkləmədən qorunma

Yedəkləmədən qorunma avtomobili asma yedəkləmə qurğusu ilə və ya qoşqu alətinə qaldırmaqla oğurlama cəhdinin qarşısını almaq üçün tərtib edilib.

Avtomobil qaldırılsa və ya hər hansı tərzdə əyilərsə, siqnalizasiya işə düşür.

Yedəkləmədən qorunma avtomobil kilidləndikdən təxminən 15 saniyə sonra aktivləşir və avtomobilin kilidi açıldığı zaman deaktiv vəziyyətə gəlir.

Yedəkləmədən qorunmanın deaktiv edilməsi



1. Yedəkləmədən qorunmanın deaktiv edilməsi üçün alışma kilidini söndürün, sürücünün qapısını açın və sürücü qapısının arxa küncündəki düyməyə basın. Keçiricidəki işıq yedəkləmədən qorunmanın deaktiv edildiyini göstərmək üçün yanacaq.



QEYD: Alışma kilidi işə salınmış vəziyyətdə olarsa, yedəkləmədən qorunmanı deaktiv vəziyyətə gətirə bilməzsiniz.

2. Sürücünün qapısını bağlayın və avtomobili kilidləyin (açarsız sistem və ya açardan istifadə etməklə). Yedəkləmədən qorunma avtomobilin kilidini açana qədər deaktiv vəziyyətdə qalır.

Sürüşə hazırlıq

Oğurluğa qarşı sistem

Daxili hərəkət sensoru

Avtomobiliniz kilidli olarsa və daxildə hərəkət aşkar edilərsə, məsələn, kimsə pəncərəni sındırırsa və ya açıq pəncərə vasitəsilə avtomobilə müdaxilə edərsə, siqnalizasiya işə düşür.

Daxili hərəkət sensoru avtomobil kilidləndikdən təxminən 15 saniyə sonra aktivləşir və avtomobilin kilidi açıldığı zaman deaktiv vəziyyətə gəlir.

i **QEYD:** Yanlış həyəcan siqnallarının qarşısını almaq üçün avtomobildən çıxarkən pəncərələri bağlayın və daxili güzgüdən heç nə asmayın.

Daxili hərəkət sensorunun deaktiv edilməsi



1. Daxili hərəkət sensorunu deaktiv etmək üçün alışma kilidini söndürün, sürücünün qapısını açın və sürücünün qapısının arxa küncündəki düyməyə basın. Keçiricidəki işıq daxili hərəkət sensorunun deaktiv vəziyyətə gətirildiyini göstərmək üçün yanacaq.

i **QEYD:** Alışma kilidi işə salınmış vəziyyətdə olarsa, daxili hərəkət sensorunu deaktiv edə bilməzsiniz.

2. Sürücünün qapısını bağlayın və avtomobili kilidləyin. Daxili hərəkət sensoru siz avtomobilin kilidini açana qədər deaktiv vəziyyətdə qalmağa davam edir.

Sürüşə hazırlıq

Oğurluğa qarşı sistem

Panika həyəcanı

Panika həyəcanı funksiyası signalı səsləndirmək və dönmə göstəricisi işıqlarını təkrarən yandırıb-söndürməklə diqqət cəlb etmək üçün tərtib edilib.

Panika həyəcanı qəza dayanma signalları düyməsinə 3 saniyə və ya daha uzun müddət ərzində basmaqla aktivləşdirilə bilər.

Panika həyəcanı 60 saniyə ərzində aktiv olduqdan sonra signal dayanacaq, amma dönmə göstəricisi işıqları yanib-sönməyə davam edəcək. Qəza dayanma signallarına 3 saniyə və ya daha uzun müddət ərzində basmaqla signal yenidən işə salına bilər.

Panika həyəcanını söndürmək üçün qəza dayanma signallarına qısamüddətli basın.



QEYD: Panika həyəcanı həm də hibrid sistemi xətası mövcud olan zaman avtomobildən çıxmaq və uzaqda dayanmaq üçün xəbərdarlıq kimi səslənəcək.

Sürüşə hazırlıq

Oturacaqlar

Təhlükəsizlik

 **DIQQƏT:** Uşaqları avtomobildə nəzarətsiz qoymayın, oturmaq təsadüfən hərəkət edərsə, onlar zədələne bilər.

 **DIQQƏT:** Oturmaq hərəkət etdikdə heç kimin sıxışb qalmayacağından əmin olun.
Qəza baş verməsi halında zədələnmə riskini azaltmaq üçün aşağıdakılara əməl edin:

- Avtomobildəki bütün sərnəşinlər təhlükəsizlik kəmərinin düzgün bağlanmasına imkan verən, amma ön təhlükəsizlik yastıqlarından mümkün qədər uzaqda yerləşən bir oturmaq vəziyyəti seçməlidirlər. Sürücü oturmağının vəziyyəti sürücünün avtomobili təhlükəsiz şəkildə idarə etməsinə icazə verməlidir. Sürücünün oturmağından pedallara qədər məsafə elə olmalıdır ki, sürücü pedallara tam basa bilsin. Sürücünün sinəsindən təhlükəsizlik yastığı örtüyünün mərkəzinə qədər olan məsafə 25 sm-dən (10 düym) artıq olmalıdır. Sürücünün qolları sükən saxlayan zaman qismən əyilmiş vəziyyətdə olmalıdır.
- Avtomobildəki sərnəşinlər həmişə öz təhlükəsizlik kəmərlərini düzgün bağlamalıdır.
- Sərnəşin oturmağının rahatlığını təmin etməklə onu mümkün qədər arxaya çəkin.

-  **DIQQƏT:** McLaren şirkəti bu avtomobildə uşaq oturmaqlarının istifadəsini tövsiyə etmir, amma onlardan istifadə etmək istəyənsiz, aşağıdakı təlimatlara əməl edin:
- Boyu 1,5 m-dən (4 fut 11 düym) daha aşağı olan və ya 12 yaşdan kiçik uşaqlar uşaqlara uyğun təhlükəsizlik oturmağında əyləşdirilməlidir. Konkret tələblər üçün mövcud milli və yerli qanunlara istinad edin.
 - Sərnəşin oturmağında uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmağından istifadə edərsinizsə, oturmağı mümkün olduğu qədər arxaya hərəkət etdirin.

Sürüşə hazırlıq Oturacaqlar

Əllə tənzimlənən oturmaqlar

i QEYD: Sürücünün oturağı üçün elektrikli tənzimləməyə nəzarət qurğuları yalnız avtomobil dayanmış vəziyyətdə olanda işlək vəziyyətdə gələcək.

Oturacağın əllə irəliyə və geriye hərəkət etdirilərək tənzimlənməsi



Qolu qaldırın, oturağı arzu edilən mövqeyə hərəkət etdirin və oturağı həmin vəziyyətdə bərkitmək üçün qolu buraxın.

! DIQQƏT: Avtomobili idarə etməyə başlamazdan əvvəl oturağın təyin edilmiş vəziyyətdə bərkidilməsini təmin edin.

i QEYD: Ayaq boşluğunda və ya oturmaqların arxasında, altında, yaxud da kənarında heç bir bəqaj əşyasının olmamasını təmin edin. Bu, oturmaqlara zərər dəyməsinə səbəb ola bilər.

Oturacağın hündürlüyünün və söykənəcəyin əyilməsinin əllə tənzimlənməsi



Oturacağın hündürlüyünü qaldırmaq, eləcə də söykənəcəyi irəli hərəkət etdirmək üçün keçiricini (1) yuxarı basın.

Oturacağın hündürlüyünü aşağı salmaq və söykənəcəyi arxaya hərəkət etdirmək üçün keçiricini (2) aşağı basın.

Oturacağın bel dəstəyinin əllə tənzimlənməsi



Bel dəstəyinin vəziyyətini qaldırmaq üçün bel dəstəyinin nəzarət qurğusu keçiricisini (1) yuxarıya və ya aşağı salmaq üçün (2) aşağıya hərəkət etdirin.

Sürüşə hazırlıq Oturacaqlar

Bel dəstəyini hava ilə doldurmaq üçün bel dəstəyinin nəzarət qurğusu keçiricisini (3) irəliyə və ya havasını boşaltmaq üçün (4) geriye doğru hərəkət etdirin.

Elektrikli oturmaqlar

i **QEYD:** Sürücünün oturmağı üçün elektrikli tənzimləməyə nəzarət qurğuları yalnız avtomobil dayanmış vəziyyətdə olanda işlək vəziyyətə gələcək.

Elektrikli oturmaqların tənzimlənməsi

Oturacağın tənzimlənməsi üzrə keçiricilər oturmaq altlığının yan tərəfində yerləşir və avtomobil aktiv rejimlərdən hər hansı birində olan zaman istifadə edilə bilər, buraya baxın: Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti, səhifə 2.04.

i **QEYD:** Ayaq boşluğunda və ya oturmaqların arxasında, altında, yaxud da kənarında heç bir baqaj əşyasının olmamasını təmin edin, yoxsa oturmaqlara zərər dəyə bilər.

İrəli və geri hərəkət etdirməklə tənzimləmə



Oturacaq arzu etdiyiniz vəziyyətə çatana qədər keçiricini (1) irəliyə və ya geriye basın.

Oturacaq söykənəcəyinin əyilməsinin elektrikle tənzimlənməsi

! **DIQQƏT:** Zədələnmə riskini minimallaşdırmaq üçün söykənəcəyi mümkün olduğu qədər şaquli vəziyyətə gətirin.

Sürüşə hazırlıq Oturacaqlar

i QEYD: Söykənəcəyi geriye əyən zaman oturmaq altlığı arxa bölmə panelinə münasibətdə öz vəziyyətindən asılı olaraq avtomatik şəkildə irəliyə doğru hərəkət edəcək. Əgər oturmaq altlığı söykənəcək tam arxaya əyilmiş olduğu zaman arxaya hərəkət edərsə, söykənəcək arxa bölmə paneli ilə təmasın qarşısını almaq üçün avtomatik olaraq qalxacaq.



Söykənəcək tələb edilən vəziyyətdə olana qədər keçiricini (2) irəliyə və ya geriye basın.

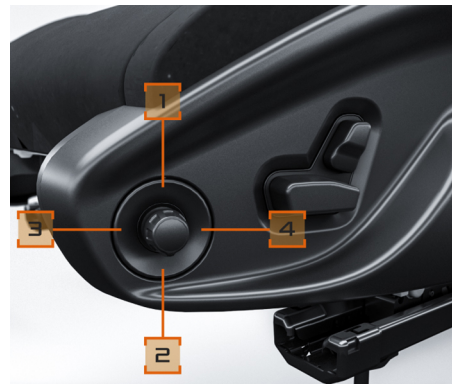
⚠ DIQQƏT: Sərnişin oturmağının altında heç bir əşyanın olmamasını təmin edin, yoxsa sərnişinlərin təsnifat sistemi düzgün işləməyə bilər.

Elektrikli oturmağın hündürlüyünün tənzimlənməsi



Oturacaq arzu edilən hündürlüyə çatana qədər keçiricini (1) yuxarı və ya aşağı basın.

Elektrikli oturmağın bel dəstəyinin tənzimlənməsi



Bel dəstəyinin vəziyyətini qaldırmaq üçün (1) sayılı hissəyə və ya aşağı salmaq üçün (2) sayılı hissəyə basın.

Bel dəstəyini hava ilə doldurmaq üçün (3) sayılı hissəyə və ya boşaltmaq üçün (4) sayılı hissəyə basın.

Oturacaq vəziyyətinin saxlanılması və ləğv edilməsi

Sürücünün oturmağı, xarici güzgülər və sükan vəziyyətləri beş nəfərə qədər sürücü üçün yaddaşa saxlanıla bilər.

Sürüşə hazırlıq

Oturacaqlar

Buraya baxın: Sürücünün oturuş tərz, səhifə 1.24.

Rahat çıxış



DIQQƏT: Oturacaq hərəkət etdikdə heç kimin sıxışb qalmayacağından əmin olun.

Mühərrik söndürülən və sürücünün qapısı açılan zaman sürücünün oturacağı tam arxaya tərəf və özünün ən aşağı vəziyyətinə, sükən isə içəriyə tərəf və özünün ən hündür vəziyyətinə doğru hərəkət edəcək.

Bu, avtomobildən çölə çıxmağa kömək edir.

Bu xüsusiyyəti aktiv və ya deaktiv etmək üçün Rahat giriş/çıxış, səhifə 4.11 parametrlərinə baxın.

Rahat giriş

Avtomobilə daxil olduqdan sonra sükən sütununun solundakı nəzarət qurğusu qolundan istifadə etməklə sürücü oturacağını və sükənə ən son vəziyyətinə qaytara bilərsiniz. Avtomobil dayanmış vəziyyətdə olmalıdır.

Sürücü displeyi salamlama ekranı ən son yaddaşda saxlanmış idarəetmə vəziyyətini bərpa etmək üçün bildiriş göstərəcək - bunu qəbul etmək üçün sol tərəfdəki nəzarət qurğusu qolunu çəkin. Sürücünün oturacağı, sükən sütunu və xarici güzgülər avtomatik olaraq tənzimlənəcək.

Rahat giriş aşağıdakılardan hər hansı birini icra etməklə ləğv edilə bilər:

- Sol tərəfdəki nəzarət qurğusu qolunu çəkin
- Sürücünün qapısını açın
- Oturacağın və ya sükən sütununun tənzimlənməsi üzrə nəzarət qurğularını əl ilə idarə edin

Bu xüsusiyyəti aktiv və ya deaktiv etmək üçün Rahat giriş/çıxış, səhifə 4.11 parametrlərinə baxın.

Oturacaqların isidilməsi

Oturacaqların isidilməsinə mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından displeyindəki iqlim nəzarəti ekranından istifadə etməklə giriş əldə edə bilərsiniz. Buraya baxın: Oturacaqların isidilməsi, səhifə 5.10.

Sürüşə hazırlıq

Sükan və sükan sütunu

Sükan sütununun tənzimlənməsi

⚠️ DIQQƏT: Sükanın vəziyyətini yalnız avtomobil dayanmış vəziyyətdə olanda tənzimləyin. Yol və nəqliyyat şərtlərinə əməl etmək şansına malik olmaya bilərsiniz. Bu, avtomobilin idarəetməsinin qəza ilə nəticələne biləcək şəkildə itirilməsinə səbəb ola bilər.

Avtomobil aktiv rejimlərdən hər hansı birində olan zaman sükanın vəziyyəti hündürlük üzrə tənzimləne bilər və ona sütuna nəzarət qurğusu keçiricisindən istifadə etməklə çatmaq olar, buraya baxın: Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti, səhifə 2.04.

Sütuna nəzarət qurğusu keçiricisi sükan sütununun sol tərəfində yerləşir.



1. Hündürlük: Qaldırın
2. Hündürlük: Endirin
3. Məsafə: Uzağa
4. Məsafə: Yaxına

Sütuna nəzarət qurğusu keçiricisini 1 və 2 istiqamətlərində hərəkət etdirmək sükanın vəziyyətini qaldırmaqla və ya endirməklə onun hündürlüyünü tənzimləyir.

Sütuna nəzarət qurğusu keçiricisini 3 və 4 istiqamətlərində hərəkət etdirmək sükanı yaxına və ya uzağa hərəkət etdirməklə onun məsafəsini tənzimləyir.

i QEYD: Sütuna nəzarət qurğusu keçiricisi sükanı eyni anda yalnız bir istiqamətdə tənzimləyəcək.

Sütuna nəzarət qurğusu keçiricisindən istifadə etməklə sükanı elə nizamlayın ki:

- sükanı tutduğunuz zaman qollarınız qismən əylmiş olsun.
- ayaqlarınızı rahat şəkildə hərəkət etdirə bilərsiniz.
- Sürücü displeyi displeyindəki bütün məlumatları asanlıqla görə bilərsiniz.

Rahat giriş/çıxış

Aktivləşdirildikdə rahat giriş/çıxış mühərrik söndürülən və sürücünün qapısı açılan zaman sükanın və sütunun tam içəriyə tərəf (sürücüdən uzağa) və özünün ən hündür vəziyyətinə doğru hərəkət etməsinə imkan verir.

Sükan sütununun sol tərəfindəki nəzarət qurğusu qolundan istifadə edərək sükanı və sütunu ən son vəziyyətinə qaytara bilərsiniz. Buraya baxın: Rahat giriş, səhifə 1.21.

⚠️ DIQQƏT: Sükan hərəkət etdiyi zaman əllərinizin sükan və sütundan uzaq olduğundan əmin olun.

Sürüşə hazırlıq

Sükan və sükan sütunu

i **QEYD:** İstənilən avtomatik hərəkət sükana nəzarət qurğusu keçiricisinin hər hansı daxiletməsi ilə ləğv edilə bilər.

Signal

Signalı işə salmaq üçün sükanın mərkəzi hissəsinə basın.

i **QEYD:** Alışma kilidi söndürülən zaman signal işə salına bilməz, amma Aktiv rejimdə işlədilə bilər. Buraya baxın: Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti, səhifə 2.04.

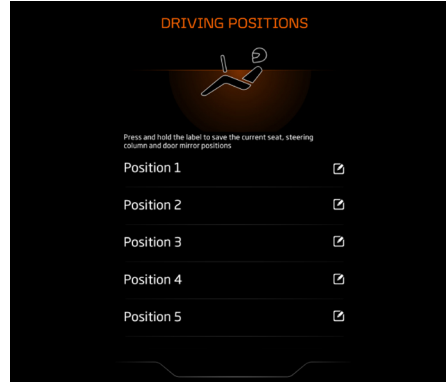
Sürüşə hazırlıq

Sürücünün oturuş tərzı

Ümumi baxış



McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin Əsas ekranındakı Sürücünün oturuş tərzı işarəsinə toxunun.



Sürücünün oturuş tərzinin yaddaşıda saxlanması

Sürücünün beşə qədər oturuş tərzı yaddaşıda saxlana bilər.

1. Sürücünün oturmaqda əyləşmə tərzini tələb edildiyi kimi təyin edin, buraya baxın: Elektrikli oturmaqlar, səhifə 1.19.
2. Səkan sütununun vəziyyətini tələb edildiyi kimi təyin edin, buraya baxın: Səkan sütununun tənzimlənməsi, səhifə 1.22.
3. Xarici güzgülərin vəziyyətini tələb edildiyi kimi təyin edin, buraya baxın: Xarici güzgülər, səhifə 1.36.

4. Cari vəziyyətləri yaddaşıda saxlamaq üçün sürücünün oturuş tərzı slotuna toxunub saxlayın.
5. Ekran klaviaturasından istifadə edərək sürücünün oturuş tərzininin adını redaktə etmək üçün  işarəsinə toxunun.

QEYD: Sürücünün oturuş tərzı fərdi şəkildə silinə bilməz. Sürücünün bütün oturuş tərzı etiketlərini öz standart göstəricilərinə bərpa etmək üçün zavod parametrlərinə sıfırlamanı icra edin, buraya baxın: Bütün məlumat və parametrləri silin, səhifə 4.21.

Sürücünün oturuş tərzinin ləğv edilməsi

Sürücünün oturmaqda, səkan sütunu və xarici güzgü vəziyyətlərini ləğv etmək üçün sürücünün yaddaşıda saxlanmış oturuş tərzlərindən birinə toxunun. Vəziyyətlərin tənzimləndiyini göstərmək üçün sürücünün seçilmiş oturuş tərzı qeyd ediləcəkdir.

Sürüşə hazırlıq

Sürücünün oturuş tərzİ



İşəsalma zamanı rahat giriş/çıxış aktivləşdirilərsə, Sürücü displayi displayinin salamlama ekranı sürücünün ən son yaddaşda saxlanmış oturuş tərzini bərpa etmək üçün bildiriş göstərəcək. Bu bildirişi qəbul etmək üçün sol tərəfdəki nəzarət qurğusu qolunu çəkin. Sürücünün oturacağı, sükən sütunu və xarici güzgülər avtomatik olaraq tənzimlənəcək. Bu xüsusiyyəti aktiv və ya deaktiv etmək üçün Rahat giriş/çıxış, səhifə 4.11 parametrlərinə baxın.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

Təhlükəsizlik kəmərləri

Təhlükəsizlik kəmərləri və uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağı sistemləri avtomobildəki sərnişinləri təsir qüvvələrindən qorumaq üçün ən effektiv vasitələrdir və daxili təsirlər, eləcə də beyin silkələnməsinin təsirlərindən yaranan zədələnmə təhlükəsini minimallaşdırır.

 **DIQQƏT:** Taxılmayan, düzgün taxılmayan və ya təhlükəsizlik kəməri kilidinə tam bərkidilməyən təhlükəsizlik kəməri özünün nəzərdə tutulmuş funksiyasını icra edə bilməz. Zədələnmələrin qarşısını almaq üçün həmişə avtomobildəki bütün sərnişinlərin öz təhlükəsizlik kəmərlərini düzgün şəkildə bağlamasını təmin edin. Kəmərin aşağıdakı kimi taxıldığından əmin olun:

- çanaq bölgəsinə mümkün qədər yaxın olmaqla aşağıdan, yəni qarının yox, omba oynaqlarınızın üstündən keçir.
- sıx şəkildə oturur.
- fırlanmayıb.
- çiyinin ortasından keçib gedir.

- boyun və çiyin arasında körpücük sümüyünün orta nöqtəsinin üstündən düz uzanır.
- çiyinin üstündən keçən hissəsi yuxarı dartılmaqla çanağınıza yaxın hissədən keçir.

Təhlükəsizlik kəməri avtomobildəki sərnişin tərəfindən istifadə edilirsə, hər hansı əşyanı təhlükəsizlik kəməmindən istifadə edərək bərkitməyin. Çox geniş paltarlar geyinməkdən yayın. Təhlükəsizlik kəmərinə sərt ucluqlu və ya qırılabilən elementlərin üzərindən keçirməyin, xüsusən də bunlar paltarınızın üstündə və ya içindədirsə. Təhlükəsizlik kəmərinə ziyan dəyə, özünüz isə zədələnmə bilərsiniz. Bir təhlükəsizlik kəməmindən eyni anda yalnız bir şəxs istifadə etməlidir. Heç vaxt uşaqların başqa bir sərnişinin qucağında səyahət etməsinə imkan verməyin.

Boyu 1,5 m-dən (4 fut 11 düym) daha aşağı olan və ya 12 yaşdan kiçik uşaqlar uşaqlara uyğun təhlükəsizlik oturacağında əyləşdirilməlidir. Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacaqları sistemlərini quraşdıran zaman istehsalçının göstərişlərinə əməl edin. Konkret tələblər üçün mövcud milli və yerli qanunlara istinad edin.

 **DIQQƏT:** Hamilə qadınlar özlərinin və doğulmamış körpənin maksimum təhlükəsizliyini təmin etmək üçün təhlükəsizlik kəməmindən istifadə etməlidirlər. Bel kəmərinə ombanızın üstündən, qarın boşluğunun altından keçirin, çiyindən keçən kəmərin hissəsini isə döşlərin arası və qarın boşluğunun yanından keçirməklə bağlayın. Kəmərin boş və ya fırlanmış olmadığından əmin olun.

 **DIQQƏT:** Təhlükəsizlik kəməri yalnız oturacağın söykənəcəyi şaquli vəziyyətə yaxın şəkildə yerləşdirilibsə və sərnişin dik vəziyyətdə otursas, öz nəzərdə tutulmuş mühafizə dərəcəsini təmin edir.

Sürüşə hazırlıq Sərnişinlərin təhlükəsizliyi



DIQQƏT: Təhlükəsizlik kəməri və ya kilidi həddən artıq çirklənib və ya zədələndikdə, təhlükəsizlik kəməri öz funksiyasını düzgün şəkildə icra edə bilməz. Kəmərlərin dilçəyinin kilidə tam şəkildə ilişməsinə təmin edin. Təhlükəsizlik kəmərlərinin zədələnmədiyindən və ya kəskin kənarlardan keçmədiyindən və ilişmədiyindən əmin olmaq üçün onları müntəzəm qaydada yoxlayın. Kəmərlər qəza zamanı qırıqlara səbəb ola bilər.

Təhlükəsizlik kəmərləri zədələndikdə və ya ağır yükə məruz qalıbsa, onları yoxladın. Təhlükəsizlik kəmərləri üzərində iş yalnız McLaren avtomobilinizin satış ofisi tərəfindən aparılmalıdır.

Təhlükəsizlik kəmərinin taxılması



1. Rahat şəkildə oturduğunuzdan və nəzarət qurğularının asan, elçatan yerdə olmasından əmin olun.
2. Təhlükəsizlik kəmərinin dilçəyindən tutaraq onu bədəniniz boyunca çəkin və kəmərin boyun və çiyinin arasından, körpücük sümüyünün orta nöqtəsinin üzərindən düz ötür-keçməsinə, sonra isə sinə və çanaq bölgənizdən keçməsinə təmin edin.
3. Kəmərlər düzgün şəkildə yerləşdirildikdən sonra kəmərin dilçəyini kilidə daxil edin və ilişməni təsdiq edən klik səsinə eşidənə qədər basmağa davam edin.

Dilçəyi kiliddən çəkməyə cəhd etməklə ilişməni yoxlayın.

Təhlükəsizlik kəmərinin tarımlayıcıları

Təhlükəsizlik kəmərlərinə kəmərlə tarımlayıcıları daxildir. Kəmərlə tarımlayıcıları qəza halında təhlükəsizlik kəmərlərinə təzyiq tətbiq edir ki, bu da onları sərnişinə tərəf sıxır.



DIQQƏT: Sərnişin oturacağı boş olarsa, kəmərlə dilçəyini sərnişin oturacağının kəmərlə kilidində daxil etməyin. Kəmərlə tarımlayıcıları qəza zamanı aktiv vəziyyətə gələ bilər.



DIQQƏT: Kəmərlə tarımlayıcıları qeyri-düzgün oturma vəziyyətini və ya düzgün taxılmamış təhlükəsizlik kəmərlərini düzəltmir. Kəmərlə tarımlayıcıları sərnişinləri söykənəcəyə doğru geri çəkmir.

Qarşı-qarşıya və ya arxadan toqquşma baş verərsə və avtomobil qəfildən yavaşlarsa, yaxud sürətlənsə, kəmərlə dilçəyinin təhlükəsizlik kəmərinin kilidində ilişməsi şərti ilə kəmərlə tarımlayıcı hər bir təhlükəsizlik kəməri üçün aktivləşəcək.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

Əgər kəmərlər tarımlayıcıları aktivləşərsə, qəfil səs eşidiləcək. Kiçik miqdarda toz buraxıla bilər. Passiv təhlükəsizlik sisteminin xəbərdarlıq işığı yanacaq.



DIQQƏT: Onlar aktivləşdikdən sonra (və ya onların aktivləşdiyindən əmin olmasanız) avtomobili idarə ETMƏMƏLİSİNİZ. Dərhal ən yaxın McLaren satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Kəməre düşən qüvvəni məhdudlaşdıran cihazlar

Təhlükəsizlik kəmərlərinə kəməre düşən qüvvəni məhdudlaşdıran cihazlar daxildir. Kəməre düşən qüvvəni məhdudlaşdıran cihazlar qabaq təhlükəsizlik yastıqları ilə uyğunlaşdırılıb və təsir zamanı sərnişinlərin üzərinə düşən qüvvəni azaldaraq kəmərlərə tətbiq edilən gərginliyi tədricən buraxır.

Təhlükəsizlik kəmərinin xəbərdarlıq işığı



Sürücü displeyi displeyindəki təhlükəsizlik kəmərinin xəbərdarlıq işığı və xəbərdarlıq signalı avtomobildəki sərnişinlərə öz təhlükəsizlik kəmərlərini bərkitmələrini xatırladır. Sürücü və sərnişin öz təhlükəsizlik kəmərlərini bərkitdiyi zaman təhlükəsizlik kəmərinin xəbərdarlıq işığı sönmür və xəbərdarlıq signalı dayanır.

Passiv təhlükəsizlik sistemi (SRS)

Hava yastığı sistemi

McLaren avtomobiliniz aşağıdakı hava yastıqları ilə təchiz edilmişdir:

- Sükanın içində yerləşən, sürücünün qabaq hava yastığı
- İdarə panelinin yuxarı hissəsində yerləşən, sərnişinin qabaq hava yastığı
- Baş yandan mühafizə etmək üçün qapılardakı hava yastıqları



DIQQƏT: Hava yastıqlarının düzgün fəaliyyəti yalnız sükən, sərnişinin hava yastığı örtüyü və qapının iç tərəfi başqa bir şeylə örtülmədiyi halda baş tuta bilər.



DIQQƏT: Hava yastıqları düzgün qaydada taxılan təhlükəsizlik kəmərlərini əvəz etmir, onlar təhlükəsizlik kəmərlərinin təmin etdiyi sərnişin mühafizəsi səviyyəsini artırır.



DIQQƏT: Qəzanın baş verməsi halında zədələnmə halları riskini azaltmaq üçün aşağıdakı məqamlara əməl edin:

- Sürücünün sinəsinin hava yastığının örtüyündən ən azı 25 sm (10 düym) məsafədə olduğundan əmin olun.
- Avtomobil hərəkətdə olduğu zaman idarə panelinin üzərinə əyilməyin.
- Ayaqlarınızı idarə panelinin üstünə qoymayın.
- Sükən yalnız çənbərin çöl tərəfi ilə tutun. Hava yastığı işə düşərsə və bu zaman siz sükən iç tərəfindən tutmuş olsanız, zədələnmə bilərsiniz.
- Sərnişinlər, xüsusən də uşaqlar avtomobilin içərisindən qapılara söykənməməlidirlər.
- Avtomobildəki sərnişinlər ilə hava yastıqlarının açılma sahəsi arasında heç bir başqa əşyanın olmadığından əmin olun.
- Hava yastıqlarının yüksək açılma sürətinə görə hava yastığının şişməsinin zədələnmələrə səbəb olma riski var.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

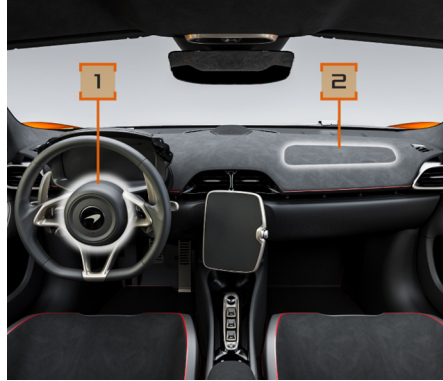
Hava yastığının dəyişdirilməsi

⚠️ DIQQƏT: McLaren şirkəti hava yastıqlarının hər hansı komponentinin istismar müddətinə görə işə düşməməsi ehtimalının qarşısını almaq üçün onların hər 15 ildən bir dəyişdirilməsini tövsiyə edir.

Hava yastığı sistemində dəyişiklik

Əgər hava yastığı sistemini fiziki məhdudiyyətləri olan bir şəxsə uyğunlaşdırmaq üçün dəyişdirmək lazım gələrsə, sizə ən yaxın McLaren satış ofisi ilə əlaqə saxlayın. McLaren satış ofisləri ilə bağlı daha çox məlumat üçün Xidmət və Zəmanət Təlimatınıza istinad edin.

Qabaq hava yastıqları



Sürücünün qabaq hava yastığı (1) sürənin qarşısında, sərnişinin qabaq hava yastığı isə (2) idarə panelinin qarşısında və yuxarisında açılır.

Sistem qabaq hava yastıqlarının baş və sına zədələnmələrinə qarşı sərnişinlər üçün əlavə mühafizə təmin etdiyini müəyyən edərsə, onlar açılır.

i **QEYD:** Sərnişinin qabaq hava yastığı yalnız yuxarı konsoldakı SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı İŞIQLANMAMIŞ olarsa açılır, buraya baxın: Sərnişin təsnifatı sistemi - sərnişin oturacağı, səhifə 1.30.

Başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastıqları

⚠️ DIQQƏT: Başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastığı açılarsa, sərnişinlərin zədələnməsi riskini azaltmaq üçün aşağıdakılardan əmin olun:

- avtomobildəki sərnişinlər ilə hava yastıqlarının açılma sahəsi arasında heç bir başqa əşya yoxdur.
- qapılara heç bir aksesuar birləşdirilməyib.
- paltarlarınızın ciblərində heç bir ağır və ya iti əşya yoxdur.
- sərnişinlər, xüsusən də uşaqlar avtomobilin içərisindən qapılara söykənməməlidirlər.

Sürüşə hazırlıq Sərnişinlərin təhlükəsizliyi



Hər qapı panelinin yuxarı hissəsində başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastıqları yerləşir və sistem təsirin baş verdiyi avtomobil hissəsində sərnişinin başı üçün bu yastıqların əlavə mühafizə təmin edə biləcəyini müəyyən edərsə, onlar açılır.

i **QEYD:** Sərnişinin başını yandan mühafizə etmək üçün hava yastığı yalnız sərnişin oturacağı dolu olduğu halda açılır.

Sərnişin təsnifatı sistemi - sərnişin oturacağı

Sistem oturacaq altlığında yerləşdirilmiş kapasitiv sensorlu ayaqaltıdan istifadə etməklə və təhlükəsizlik kəməri kilidinin sərnişinin təhlükəsizlik kəmərinə ilişməsinə yoxlamaqla sərnişin oturacağının dolu olub-olmadığını yoxlayır. Sistem böyüklər üçün hava yastığının açılmasını təmin etməklə uşaq oturacaqları və boş sərnişin oturacağındakı uşaqlar üçün qabaq hava yastığını deaktiv edəcək.



Hava yastıqlarının statusu yuxarı konsoldakı SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı ilə göstərilir.

SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı alışma kilidi aktivləşdirilib, 5 saniyədən sonra söndükdə yanır.

Sərnişin oturacağı boş olarsa və ya uşaq oturacağı yerləşdirilmiş olarsa, xəbərdarlıq işığı aktiv qalmağa davam edəcək.

i **QEYD:** Sərnişin oturacağında yetkin adam oturmıybsa, **SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı həmişə aktiv qalır.**

SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı aktivdirsə, sərnişinin qabaq hava yastığı aktiv olmur. Sərnişin tərəfindəki başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastığı və kəmərlərlə SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı yansa belə, aktiv qalır.

! **DIQQƏT:** Uşaq oturacağı yerləşdirilən zaman **SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR xəbərdarlıq işığı** yənmirsə, sərnişinin hava yastığı deaktiv edilmir. Sərnişinin hava yastığı şişərsə, uşaq ciddi şəkildə zədələne bilər.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

 **DIQQƏT:** Sərnişin təsnifatı sisteminin düzgün işləməsini təmin etmək üçün McLaren oturacağıın altında heç bir əşyanın yerləşdirilməməsini tövsiyə edir. McLaren həm də yorğan, yastıq kimi əlavə materialların və ya oturacaq örtüyü, isidici, yaxud masaj cihazı kimi köməkçi avadanlıqların istifadə olunmamasını tövsiyə edir. Bu əşyalar sərnişin təsnifatı sisteminin işləmə səviyyəsinə ciddi təsir edə bilər. McLaren örtüklər, isidicilər və masaj cihazları kimi köməkçi avadanlıqların istifadə **EDİLMƏMƏSİNİ** tövsiyə edir.

 **DIQQƏT:** Sərnişin oturacağına aktiv vəziyyətdə olan və ya 12V yardımçı rozetkaya qoşulmuş hər hansı elektron cihaz qoyulmamalıdır. Onlar sərnişin təsnifatı sisteminin işləmə qabiliyyətinə təsir edə bilər.

 **DIQQƏT:** Hər hansı maye (yağış daxil olmaqla) forması sərnişin oturacağına sıçrayarsa, bu, sərnişin təsnifatı sisteminə təsir edə bilər. Əgər oturacaq boş olduğu zaman **SƏRNIŞININ HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR** xəbərdarlıq işığı yandırsa, uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağını quraşdırmayın və ya kiminsə oturacaqda əyləşməsinə icazə verməyin. Ən qısa müddətdə bununla bağlı ən yaxın McLaren satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

 **DIQQƏT:** Sərnişin oturacağının üstünə hər hansı iti əşya qoymayın. Bunlar oturacaq yastığını yırtarsa, sərnişin təsnifatı sistemini zədələyə bilər.

 **DIQQƏT:** Sərnişin təsnifatı sisteminin düzgün işləməsini təmin etmək üçün heç vaxt təhlükəsizlik oturacağı sisteminin altına əşyalar (məsələn, yastıq) qoymayın. Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağı sisteminin bütöv altlığı həmişə oturacaqda təmasda olmalıdır. Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağı sistemi düzgün yerləşdirilməzsə, o, qəza halında nəzərdə tutulmuş mühafizə dərəcəsini təmin etməyə və zədələnmələrə səbəb ola bilər.

Hava yastığının açılması

Toqquşma halında avtomobildəki sərnişinləri mühafizə etmək üçün passiv təhlükəsizlik sistemi vasitəsilə hava yastıqları işə düşür. Sistem açılan hava yastıqlarının sayına nəzarət edə və avtomobildəki sərnişinlərin ən yaxşı mümkün mühafizəsini təmin etmək üçün toqquşmanın ağırlığından asılı olaraq hava yastıqlarını qismən və ya tam doldura bilər.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

Sistem toqquşmanın ağırlığını və avtomobildəki sərnişinlərin sayını cəld şəkildə qiymətləndirmək üçün sensorlardan istifadə edir. Bütün bu amillər məlum olan kimi sistem lazımı hava yastıqlarını işə salacaq və sərnişinin təhlükəsizliyini təmin etmək üçün təsir zonasında şişmə təzyiqini tənzimləyəcək.

Qəzanın ardınca hava yastıqlarının şişmə prosesi baş tutduqdan, demək olar ki, dərhal sonra onların təzyiqi boşalmağa başlayır. Hava yastıqlarını doldurmaq üçün istifadə edilən qaz hava yastığındakı ventilyasiya sistemi vasitəsilə boşalır və bu, sərnişinlərə ciddi təsirə malik zədələrin dəyməsi riskini azaltmağa kömək edir.

Hava yastığı bədənə düşən yükü azaltmaqla avtomobildəki sərnişinin hərəkətini yavaşladır və məhdudlaşdırır, amma bu, düzgün taxılmiş təhlükəsizlik kəmərinə əvəz etmir.

 **DIQQƏT:** Hava yastıqları açılarsa, qəfil səs eşidiləcək və kiçik miqdarda xırda toz buraxıla bilər. Səs eşitmənizə zərər verməyəcək və toz sağlamlıqla bağlı heç bir təhlükə təşkil etmir və ya yanğının başladığı mənasına gəlmir. Bu toz astma və ya digər tənəffüs yolu xəstəliklərindən əziyyət çəkən insanlar üçün nəfəsalma qısamüddətli çətinliyə səbəb ola bilər. Nəfəsalma çətinliklərinin qarşısını almaq üçün mümkün olduğu qədər qısa bir müddətdə avtomobildən çıxın və ya pəncərəni açın.

 **DIQQƏT:** Hava yastığı açıldıqdan sonra hava yastığının hissələri isti olur, onlara toxunmayın. Hava yastıqlarını McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində dəyişdirin.

Yerindən kənar (OOP)

McLaren avtomobilinizdəki hava yastığı sistemi azyaşlı uşağın yerindən kənar (OOP) oturması zamanı düzgün işləmək üçün sınaqdan keçirilib. Hava yastıqlarının açıldığı toqquşma hadisəsi halında azyaşlı uşaq sərnişin oturmaçığında qeyri-düzgün şəkildə oturmuş olarsa, OOP baş verə bilər.

Passiv təhlükəsizlik sisteminin (SRS) xəbərdarlıq işığı



Passiv təhlükəsizlik sistemi alışma kilidi aktivləşdirilən və mühərrik işlək vəziyyətdə olan zaman müntəzəm intervallarla daxili sınaq aparır.

Alışma kilidi işə salındıqda və mühərrik işə salınandan 5 saniyə sonra söndükdə Sürücü displayi displeyindəki xəbərdarlıq işığı yanır.



DIQQƏT: Aşağıdakılardan hər hansı biri baş verərsə, dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın:

- Alışma kilidini işə saldığınız zaman xəbərdarlıq işığı yanmır
- Mühərrik işlək vəziyyətə gəldikdən 5 saniyə sonra işıq sönmür
- Mühərrik işə salındıqdan sonra işıq yenidən yanır

Təhlükəsizlik funksiyaları

Qəza hadisəsi ilə üzləşəcək qədər şanssız olmusunuzsa, sizə və hər hansı yardım heyətinə kömək etmək üçün aşağıdakı tədbirlər baş tutacaq:

- Qapıların kilidi açılacaq

Sürüşə hazırlıq Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

- Qəza dayanma işıqları yanacaq
- Daxili işıq cihazları yanacaq

Bəzi hallarda yanacaq sistemi də söndürüləcək.

Azyaşlı sərnişinlər



DIQQƏT: Uşaqlar, uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqda olsa belə, onları avtomobildə nəzarətsiz qoymayın. Uşaqlar avtomobilin hissələri ilə özlərini zədələyə, qapını açə və uzun müddət isti və ya soyuğa məruz qalmaqla ciddi və ya hətta ölümcül dərəcədə zədələnə bilərlər. Uşaqlar qapını açarsa, bu cür etməklə başqalarının zədələnməsinə səbəb ola və ya avtomobildən çölə çıxaraq özlərini yaralaya, yaxud da ötüb-keçən nəqliyyat vasitəsinə görə zədələnə bilərlər.

Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqda birbaşa günəş işığına məruz qoymayın. Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqda metal hissələri uşaqları yandıra bilər.

Ağır və ya bərk əşyaları bərkitmədən onları avtomobilin içərisində daşımayın.

Bərkidilməmiş və ya yanlış yerləşdirilmiş yük qəfil əyləcə basma, istiqamətin birdən dəyişdirilməsi və ya qəza zamanı uşaqların zədələnməsi riskini artırır.

Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqda

McLaren şirkəti bu avtomobildə uşaq oturmaqlarının istifadəsini tövsiyə etmir, amma onlardan istifadə etmək istəsəniz, aşağıdakı təlimatlara əməl edin:

Avtomobildə səyahət edən, boyu 1,5 m-dən (4 fut 11 düym) az və ya 12 yaşdan aşağı hər hansı uşaq onun çəkisinə uyğun olaraq düzgün kateqoriyaya malik uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturmaqda əyləşdirin. Məsləhət üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Konkret tələblər üçün mövcud milli və yerli qanunlara istinad edin.



Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

 **DIQQƏT:** Sərnişinin qabaq hava yastığı aktiv olarsa, heç vaxt uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağına sərnişin oturacağına əks istiqamətdə yerləşdirməyin. **Status SƏRİNİŞİNİN HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR** göstəricisi ilə bildirilir.

 **DIQQƏT:** Əgər SƏRİNİŞİNİN HAVA YASTIĞI DEAKTİVDİR göstəricisi yanmırsa, sərnişin oturacağında uşaqlar üçün əks istiqamətli təhlükəsizlik oturacağından istifadə etməyin. Sərnişin oturacağında uşaqlar üçün düz istiqamətli təhlükəsizlik oturacağından istifadə edə bilərsiniz. Sərnişin tərəfindəki xəbərdarlıq etiketi bunu sizə xatırlatmaq üçün oradadır.

 **DIQQƏT:** Əgər sərnişin oturacağına düz istiqamətli uşaq oturacağı qoyulubsa, sərnişin oturacağının tam arxaya olduğundan və ən aşağı hündürlükdə saxlandığından əmin olun. Sərnişinin əllə tənzimlənən oturacağı hündürlük tənzimlənməsinə malik deyil.

 **DIQQƏT:** Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağı düzgün şəkildə yerləşdirilməyibse, uşaq qəza və ya əyləce basılması zamanı mühafizə edilməyə və zədələnə bilər. Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağını bərkidən zaman uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağının düzgün istifadəsi ilə bağlı istehsalçının göstərişlərinə əməl edin.

KISI uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağı funksiyası

McLaren avtomobiliniz uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağını sərnişin oturacağında möhkəm şəkildə saxlamaq məqsədilə təhlükəsizlik kəmərinə müvəqqəti olaraq kilidləmək üçün sərnişin tərəfdə tərtib edilmiş təhlükəsizlik kəmərinə avtomatik kilidləmə sistemi olan KISI sistemi ilə təchiz edilib.

1. Sərnişinin təhlükəsizlik kəmərinə tam uzadın. KISI sistemi yalnız təhlükəsizlik kəməri tam uzadılmış olanda işə düşür.

 **QEYD:** Avtomobil yoxuşda park edilibsə, ətalət kilidi təhlükəsizlik kəmərinin uzadılmasının qarşısını ala bilər. Bu baş verərsə, təhlükəsizlik kəmərinə bir az buraxın və ətalət kilidinin işə düşməsindən yayınmaq üçün təhlükəsizlik kəmərinə ehtiyatla uzatmağa davam edin.

2. Təhlükəsizlik kəmərinə uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağının üzərindən uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağının istehsalçısının təsvir etdiyi kimi keçirin və kəmərlə dilçəyini kilidə ilişdirin.
3. Kəməri ələ tənzimləyin ki, aşağı bölmə təhlükəsizlik oturacağına sıx birləşmiş olsun və yuxarı bölmənin geri yığılmasına icazə versin. KISI sistemi kəmərlə geri yığıldığı zaman klik səsi çıxaracaq.
4. Təhlükəsizlik kəməri mümkün olduğu qədər geri yığıldığı zaman təhlükəsizlik kəmərinin kilidləndiyini yoxlamaq üçün yuxarı bölməni dartın.

Sürüşə hazırlıq

Sərnişinlərin təhlükəsizliyi

i **QEYD:** Təhlükəsizlik kəməri tam geri yığıldıqdan sonra KISI sistemi deaktiv olacaq, bundan sonra təhlükəsizlik kəməri həmişəki qaydada taxıla bilər. KISI sisteminin kilidi açıldıqdan sonra növbəti dəfə uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturacağı istifadə edilən zaman KISI sisteminin işə düşməsi üçün təhlükəsizlik kəməri tam uzadılmalıdır.

Sürüşə hazırlıq Güzgülər

Təhlükəsizlik

⚠️ DIQQƏT: İdarəetməyə başlamazdan əvvəl yol və nəqliyyat şərtlərinin mümkün olan ən yaxşı görünmə dərəcəsini təmin etmək üçün bütün güzgüləri tənzimləyin.

Daxili güzgülə



Daxili güzgülünün avtomatik tutqunlaşma funksiyası avtomatik olaraq aktivləşir və mexaniki olaraq deaktiv edilə bilməz.

Aktivləşdirilən zaman işıq sensoru parlaq işıq aşkar edən kimi daxili güzgülü avtomatik olaraq tutqunlaşacaq.

Arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilərsə və ya daxili işıq səviyyələri yüksək olarsa, avtomatik tutqunlaşma funksiyası deaktiv ediləcək.

Xarici güzgülər

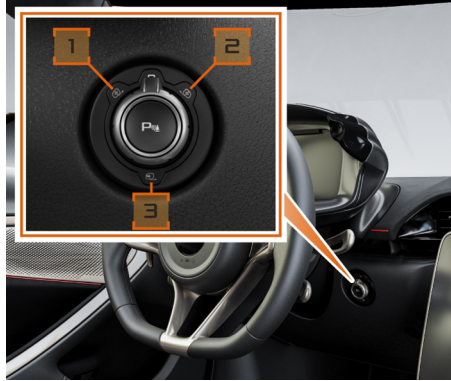
⚠️ DIQQƏT: Bəzi bazarlarda xarici güzgülər qabarıq şüşə ilə təchiz edilib. Bu növ güzgülü görmə sahəsini genişləndirir, amma görüntünün ölçüsünü kiçildir. Bu da obyektlərin göründüyündən daha yaxın olması deməkdir. Arxadan gələn nəqliyyat vasitələrinə qədər olan məsafəni yanlış qiymətləndirməmək və nəticədə baş vermə ehtimalı yüksək olan qəzaya səbəb olmamaq üçün istiqaməti dəyişməzdən əvvəl avtomobil ilə arxadan gələn həmin nəqliyyat vasitəsi arasındakı real məsafəni yoxlayın.

Xarici güzgülərə nəzarət qurğusu sürən və mərkəzi konsol arasındakı idarə panelində yerləşir.

Sürüşə hazırlıq

Güzgülər

Güzgülərin tənzimlənməsi



1. Alışma kilidini işə salın.
2. Sol tərəfdəki güzgünü tənzimləmək üçün nəzarət qurğusunu sola (1), sağ tərəfdəki güzgünü tənzimləmək üçün isə sağa (2) fırladın.
3. Güzgünü arzu etdiyiniz vəziyyətə tənzimləmək üçün nəzarət qurğusunu yuxarı, aşağı, sola və sağa hərəkət etdirin.

Xarici güzgünün qatlanması

1. Alışma kilidini işə salın.

2. Güzgüləri qatlamaq üçün nəzarət qurğusunu (3) vəziyyətinə tərəf fırladın.
3. Güzgüləri açmaq üçün nəzarət qurğusunu (3) vəziyyətindən uzağa fırladın.

i QEYD: Əgər keçirici (3) vəziyyətində qalarsa, keçirici hərəkət edəne qədər güzgülər qatlanmış qalacaq.

Xarici güzgünün avtomatik qatlanması

Xarici güzgülər avtomobil kilidləndiyi zaman avtomatik olaraq qatlanır. Güzgülərin açılması avtomobilin kilidi açılanda yox, qapısı açılanda baş tutur. Bu xüsusiyyəti parametrlərdə aktiv və ya deaktiv etmək olar, buraya baxın: Güzgülərin avtomatik qatlanması, səhifə 4.11.

Güzgünün arxaya hərəkət üçün aşağı salınması

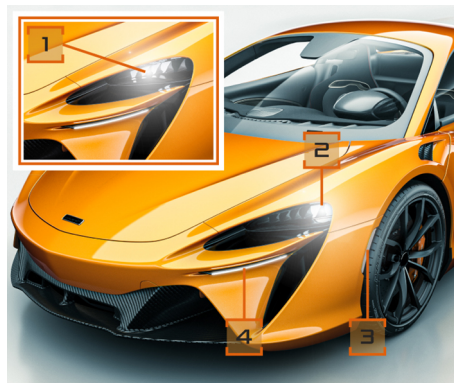
Arxaya hərəkət işə salınan zaman xarici güzgülər aşağı salınma rejiminə təyin edilə bilər. Bu, avtomobilin arxa hissəsindəki yerin görünməsinə təmin edir. Buraya baxın: Parkinq, səhifə 4.12. Bu xüsusiyyəti parametrlərdə aktiv və ya deaktiv etmək olar, buraya baxın: Güzgünün arxaya hərəkət üçün aşağı salınması, səhifə 4.12.

Güzgülərin isidilməsi

Xarici güzgülər arxa pəncərənin isidilməsi aktiv olan zaman isidilir. Onlar həm də mühit temperaturu 5 °C (41 °F) göstəricisindən aşağı olan zaman isidilir. Buraya baxın: Arxa pəncərənin isidilməsi, səhifə 5.10.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

Xarici işıq cihazları



1. Faraların uzaq işıqları
2. Faraların yaxın işıqları
3. Yana dönmə göstəricisi
4. Dönmə göstəricisi/Gündüz hərəkət işıqları/
Yan faralar



1. Nömrə lövhəsi işığı
2. Əyləc işığı/Arxa işığı
3. Yuxarı mərkəzi hissədə yerləşən əyləc işığı
4. Dönmə göstəricisi
5. Reflektor
6. Arxaya hərəkət işığı və arxa duman fənəri

İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu

⚠ DİQQƏT: İşıqlar dumanlı hava şəraitində avtomatik olaraq yanmır. Avtomatik işığa nəzarət qurğusu yalnız kömək üçündür, avtomobilin işıq cihazlarına görə hər zaman siz məsuliyyət daşıyırsınız.

İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu sükan ilə sürücü qapısı arasında yerləşir və aşağıdakı vəziyyətlərə malikdir.



(0) vəziyyətində gündüz hərəkət işıqları və arxa işıqlar istisna olmaqla, işıqlar söndürülür.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

Avtomatik işıq nəzarəti üçün nəzarət qurğusunu **(A)** vəziyyətinə tərəf döndərin.

Nəzarət qurğusunu yan faralar üçün **(1)** vəziyyətinə və ya faralar üçün **(2)** vəziyyətinə tərəf döndərin. Yan faraların xəbərdarlıq işığı Sürücü displeyi displeyində yanır.

Avtomatik işığa nəzarət qurğusu

Daxili işıq göstəricisi əvvəlcədən təyin edilmiş səviyyədən aşağı düşərsə, yan faralar və faraların yaxın işıqları avtomatik olaraq yanır.

Avtomatik işığa nəzarət qurğusunu yandırmaq üçün işıq cihazlarına nəzarət qurğusunu **(A)** vəziyyətinə tərəf döndərin.

i **QEYD:** İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu **(A)** vəziyyətinə təyin edilən zaman avtomobil yağış yağdığını aşkar edərsə, faraların yaxın işıqları cari xarici işıq səviyyələrindən asılı olmadan avtomatik olaraq yanacaq.

i **QEYD:** İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu **(A)** vəziyyətində olarsa, və arxa duman fənəri yandırılmış olarsa, faraların yaxın işıqları da daxili işıq şərtlərindən asılı olmadan yanacaq. Arxa duman fənəri söndürülərsə, faraların yaxın işıqları da daxili işıq şərtlərindən asılı olaraq sönəcək.

Yan faralar

Yan faralar və gündüz hərəkət işıqları faradan aşağı yerləşən işıqyayan diodların birləşmiş seriyasıdır. Yan faralar gündüz hərəkət işıqlarından fərqli olaraq daha aşağı intensivliklə işləyir, buraya baxın: Gündüz hərəkət işıqları, səhifə 1.41.

İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu **(1)** vəziyyətinə tərəf döndərilən zaman yan faralar, arxa işıqlar və nömrə lövhəsi işıqları yanır.

 Sürücü displeyi displeyindəki yan fara bildirir işığı yanır.

i **QEYD:** Daxili işıq səviyyəsi əvvəlcədən təyin edilmiş səviyyədən aşağı düşərsə, faraların yaxın işıqları avtomatik olaraq yanacaq.

Faraların yaxın işıqları

Faraları yandırmaq üçün işıq cihazlarına nəzarət qurğusunu **(2)** vəziyyətinə tərəf döndərin.

 Sürücü displeyi displeyindəki yaxın işıqlar üzrə bildirir işığı yanır.

i **QEYD:** McLaren avtomobilinizdə eyni faranın yaxın işıq parametri avtomobili yolun sol və ya sağ tərəfində idarə etmək üçün tətbiq edilir.

Faraların uzaq işıqları



Uzaq işığa keçmək üçün qolu özünüzdən əks tərəfə itələyin.

 Sürücü displeyi displeyində faraların uzaq işığı üzrə bildirir işığı yanır.

Yaxın işığa qayıtmaq üçün qolu özünü təfərəkən.

Faranın yanib-sönməsi

Qolu tam özünü təfərəkən.

Faraların uzaq işıqları qol saxlanıldığı müddət ərzində işləyir.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları



Sürücü displayi displeyində faraların uzaq işığı üzrə bildiriş işığı yanır.

Uzaq işıqların avtomatik olaraq yaxın işıqlara keçirilməsi sistemi

Aktivləşdirilən zaman Uzaq işıqların avtomatik olaraq yaxın işıqlara keçirilməsi sistemi xüsusiyyəti ətraf mühit şərtlərinə görə və digər yol istifadəçilərinin gözünü qamaşdırmaqdan yayınmaq üçün faraların əsas işığını tələb edildiyi zaman avtomatik olaraq deaktiv edir. Faraların əsas işığı şərtlər icazə verdiyi zaman yenidən avtomatik olaraq aktivləşdiriləcək.



DIQQƏT: Uzaq işıqların avtomatik olaraq yaxın işıqlara keçirilməsi sistemi tam qayğı və diqqət ilə təhlükəsiz avtomobil idarəsini əvəz etmir. İstənilən an sürücü cavabdeh tərəf olaraq qalır.

Xüsusiyyət Sürücüyə qabaqcıl yardım sistemi (ADAS) tətbiqində aktiv və ya deaktiv edilə bilər, buraya baxın: Sürücüyə yardım funksiyası, səhifə 2.39.



Xüsusiyyət aktivləşdirilən zaman işıq cihazlarına nəzarət qurğusunu (A) və ya (2) vəziyyətinə tərəf döndərin və onu aktivləşdirmək üçün qolu özünüzdən əks istiqamətdə itələyin. Xüsusiyyəti deaktiv etmək üçün qolu özünüzə tərəf çəkin.



QEYD: Uzaq işıqların avtomatik olaraq yaxın işıqlara keçirilməsi sistemi xüsusiyyəti qol yanıb-sönmə vəziyyətində tam sizə tərəf çəkildiyi zaman işləməyəcək.



Faraların uzaq işıqları üzrə bildiriş işığı Sürücü displayi displeyində yanır. Bu, Uzaq işıqların avtomatik olaraq yaxın işıqlara keçirilməsi sistemi aktiv olduqda və faraların uzaq işıqları yandıqda aktivləşəcək.



Yaxın işıqlar üzrə bildiriş işığı Uzaq işıqların avtomatik olaraq yaxın işıqlara keçirilməsi sistemi əsas işığı avtomatik olaraq deaktiv etdikdə və faraların yaxın işığını aktivləşdirdikdə yanır.

Faraların əsas işıqlarını mexaniki olaraq deaktiv etmək üçün qoldan istifadə edilə bilər.

Aşağıdakıların Uzaq işıqların avtomatik olaraq yaxın işıqlara keçirilməsi sistemi işləkliyinə təsiri ola bilər:

- Pis hava şəraiti, məsələn, duman, güclü yağış, güclü çiləmə, qar və ya buz
- Mərkəzi baryer səbəbindən gələn nəqliyyat vasitələrinin görülməsinin qismən qarşısının alındığı yollar
- Pis işıqlanmadan istifadə edən yol istifadəçiləri, məsələn velosiped sürücüləri
- Eniş-yoxuşlu yollar və ya kəskin əyilmələrə malik yollar

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

- Pis işıqlanmış, tikilmiş sahələr və yüksək əksətdiriciliyə malik yol nişanlarına malik ərazilər
- Kameranın görmə qabiliyyətinin yapışqanlar və ya çirkli, buğlu, yaxud donmuş qabaq şüşə səbəbindən azalması
- Kameranın görmə qabiliyyətinin sıx dumana görə əks olunan işıq səbəbindən pozulması

i QEYD: Uzaq işıqların avtomatik olaraq yaxın işıqlara keçirilməsi sistemi xüsusiyyəti yalnız 57 km/saat (35 mil/saat) göstəricisindən yuxarı avtomobil sürətlərində işləyir və 27 km/saat (16 mil/saat) sürət göstəricisində avtomatik olaraq deaktiv edilir.

Faralar

Dinamik döngə işıqları



Faralar aktiv olarkən Dinamik döngə işıqları geniş istiqamətində təkmilləşdirilmiş işıqlanma təmin etməklə döngələrdə hərəkət zamanı işıqları tənzimləyir.

Avtomobil yolunun işıqlandırılması

Avtomobilin sürəti əvvəlcədən təyin edilmiş həddi ötüb-keçərsə, Avtomobil yolunun işıqlandırılması faraların işıqlandırma diapazonunu artırır.

Gündüz hərəkət işıqları

McLaren avtomobiliniz alışma kilidi işə salınan zaman hətta bütün işıqlar söndürülmüş olsa belə, arxa işıqlarla birlikdə avtomatik işıqlanan gündüz hərəkət işıqları ilə təchiz edilib. Yan faralar və gündüz hərəkət işıqları faradan aşağı yerləşən işıqyayan diodların birləşmiş seriyasıdır. Gündüz hərəkət işıqları yan faralarla müqayisədə daha yüksək intensivliklə işləyir.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

Arxa duman fənəri

 **DIQQƏT:** İşıqlar dumanlı hava şəraitində avtomatik olaraq yanmır.

 **QEYD:** Arxa duman fənəri yalnız işıq cihazlarına nəzarət qurğusu (A) və ya (2) vəziyyətində olanda işləyir.



İşıq cihazlarına nəzarət qurğusunun mərkəzində yerləşən arxa duman fənəri düyməsinə basın.

 Həm Sürücü displeyi displeyindəki arxa duman fənəri üzrə bildiriş işığı, həm də nəzarət qurğusundakı işıq yanır.

 **QEYD:** İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu (A) vəziyyətində olarsa və arxa duman fənəri yandırılmış olarsa, faraların yaxın işıqları da daxili işıq şərtlərindən asılı olmadan yanacaq. Arxa duman fənəri söndürülsə, faraların yaxın işıqları da daxili işıq şərtlərindən asılı olaraq sönəcək.

Dönmə göstəriciləri



Sol tərəfdəki dönme göstəricisini yandırmaq üçün dönme göstəricisi/əsas işıq qolunu (1) aşağıya doğru itələyin.

Sağ tərəfdəki dönme göstəricisini yandırmaq üçün dönme göstəricisi/əsas işıq qolunu (2) yuxarıya doğru itələyin.



Sürücü displeyi displeyindəki müvafiq bildiriş işığı yanıb-sönəcək.

Sükan öz mərkəzi vəziyyətinə qayıdanda qol da özünün stabil vəziyyətinə qaydır.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

Sola və ya sağa dönməni göstərmək manevrin müddəti ərzində həmin istiqamətdə zolaqdan çıxma üzrə xəbərdarlıq deaktiv edəcək. Buraya baxın: Zolaqdan çıxma ilə bağlı xəbərdarlıq, səhifə 2.41.

Dönmə göstəriciləri - zolağın dəyişdirilməsi

Avtomobil yolunda zolaqları dəyişən zaman dönmə göstəricisi/əsas işıq qolunu müqavimət hiss edəne qədər hərəkət etdirin. Müvafiq dönmə göstəricisi üç dəfə yanib-sönür.

İşıq cihazları barədə daha çox məlumat üçün buraya baxın: İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu, səhifə 1.38.

Qəza dayanma siqnalları

Qəza dayanma siqnalları alışma kilidi söndürülən zaman belə işləyir. Təhlükəsizlik xüsusiyyəti kimi, onlar təhlükəsizlik yastığı açılan zaman avtomatik olaraq yanır.

Qəza dayanma siqnallarının işlədilməsi



1. Qəza dayanma siqnalları düyməsinə basın.
2. Sürücü displeyi displeyindəki bütün dönmə göstəricisi işıqları və dönmə göstəricisi üzrə hər iki xəbərdarlıq işığı yanib-sönür.
3. Söndürmək üçün qəza dayanma siqnallarına yenidən basın.



QEYD: Əgər qəza dayanma siqnalları avtomatik olaraq yanarsa, onları söndürmək üçün qəza dayanma siqnalları düyməsinə bir dəfə basın.

Sürüşə hazırlıq İşıq cihazları

Qabarit işıqları



2. Qabarit işıqlarını deaktiv vəziyyətə gətirmək üçün müqavimət hiss edilənə qədər sol tərəfdəki qolu sol tərəf üçün aşağı, sağ tərəf üçün isə yuxarı basın. Daha sonra seçilmiş qabarit işıqları deaktiv ediləcək.

i **QEYD:** Hər iki tərəfdə qabarit işıqlarını aktivləşdirmək üçün sol tərəfdəki qolu aşağı, sonra isə yuxarı basın. Deaktiv etmək üçün sol tərəfdəki qolu yenidən aşağı, sonra isə yuxarı basın.

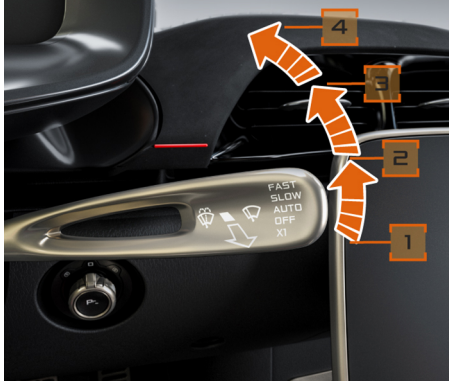
i **QEYD:** Qabarit işıqları yalnız alışma kilidi söndürülən zaman aktivləşdirilə bilər.

1. Qabarit işıqlarını aktivləşdirmək üçün müqavimət hiss edilənə qədər sol tərəfdəki qolu sol tərəf üçün aşağı, sağ tərəf üçün isə yuxarı basın. Seçilmiş qabarit işıqları avtomobil kilidlənən kimi yanacaq.

Sürüşə hazırlıq

Şüşə yuyucuları və şüşəsilenlər

Şüşəsilenlər



1. Şüşəsilenlər deaktivdir
2. Avtomatik silmə
3. Yavaş silmə
4. Sürekli silmə



QEYD: Quraq hava şəraitində şüşəsileni söndürün, çirk şüşəsilenlərin sürüşməsi ilə nəticələnə bilər ki, bu da şüşəsilenin qanadlarının və ya şüşənin zədələnməsinə gətirib çıxara bilər.

Şüşəsilenlərin işlədilməsi

1. Alışma kilidinin işə salındığından əmin olun.
2. Şüşəsilen qolunu arzu edilən vəziyyətə tərəf hərəkət etdirin.

Avtomatik silmə

Daxili güzgünün arxasında şüşədə yerləşən yağış sensoru şüşədəki su miqdarını ölçür və şüşəsileni ən uyğun sürətdə hərəkət etdirir.

Seçmək üçün şüşəsilenin qolunu avtomatik silmə mövqeyinə (2) tərəf hərəkət etdirin.

Şüşəsilen bir dəfə siləcək. Silmə tezliyi şüşənin nə qədər yaş olmasından asılıdır.

Avtomatik silmə vəziyyətini yalnız nəm hava şəraitində və ya yağış yağan zaman seçin.

Yağış sensorunun həssaslığını tənzimləmək üçün buraya baxın: Şüşəsilenin həssaslığı, səhifə 4.11.

Yavaş silmə

Şüşəsileni yavaş sürətdə işlətmək üçün şüşəsilenin qolunu (3) vəziyyətinə tərəf hərəkət etdirin.

Onu söndürmək üçün qolu (1) vəziyyətinə qaytarın.

Sürekli silmə

Şüşəsileni yüksək sürətdə işlətmək üçün şüşəsilenin qolunu (4) vəziyyətinə tərəf hərəkət etdirin.

Onu söndürmək üçün qolu (1) vəziyyətinə qaytarın.

Bir dəfə silmə



1. Yavaş rejimdə bir dəfə silmə üçün şüşəsilenin qolunu qısamüddətli olaraq aşağı itələyin və buraxın. Şüşəsilen yuyucular olmadan yavaş sürətdə bir dəfə hərəkət edəcək.

Sürüşə hazırlıq

Şüşə yuyucuları və şüşəsilənlər

2. Sürətli rejimdə bir dəfə silmə üçün şüşəsilənin qolunu aşağı itələyib saxlayın. Şüşəsilən qol buraxılana qədər davamlı olaraq sürətli silməni icra edəcək.

Şüşənin yuyulması/silinməsi



Şüşəsilənin qolunu özünüzə tərəf çəkin.

Qol tutularkən şüşəyuyanlar və şüşəsilən ilkin olaraq yavaş sürətdə işləyəcək.

Qol buraxılan zaman şüşəsilən öz dövrəsini tamamlayaraq sabit vəziyyətə qayıdacaq. Bir müddət sonra şüşəsilən şüşədə qalan hər hansı yuma mayesini silmək üçün bir dəfə də işləyəcək. Avtomobil yüksək sürətdə hərəkət edərsə, şüşəsilən şüşəni təmizləmək üçün əlavə yuma icra edəcək.

i **QEYD: Şüşəsilən şırnaqların vəziyyəti avtomobilin istehsalı zamanı təyin edilir və tənzimlənməsinə ehtiyac yoxdur. Problem baş verərsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin.**

Şüşəsilənlərin dayanma vəziyyətləri

Normal dayanma vəziyyətindən əlavə, iki alternativ vəziyyət də var.

Avtomobilin Kilidli, Yuxu rejimində və ya Aktiv rejimdə olduğundan əmin olun.

Şüşəsilənə nəzarət qurğusu qolunu özünüzə tərəf çəkin, şüşəsilən hər dəfə qol çəkilən zaman aşağıdakı dayanma vəziyyətləri üzrə hərəkət edəcək:

Şüşəsilənlərin qışda dayanma vəziyyəti

Berk qar yağın vaxtlarda şüşəsilənin qolunun zədələnməsi riskini azaltmaq və toplanmış qarın daha asan təmizlənməsini təmin etmək üçün şüşəsilən şaquli şəkildə saxlanılır.

Şüşəsilənlərin xidmət vəziyyətində dayanması

Şüşəsilənin ülgücünün dəyişdirilməsinə imkan yaratmaq üçün şüşəsilən diaqonal şəkildə saxlanılır, buraya baxın: Şüşəsilənin ülgücünün dəyişdirilməsi, səhifə 6.38.

Şüşəsilənlərin normal dayanma vəziyyəti

Şüşəsilən şüşənin aşağı küncündə üfüqi şəkildə saxlanılır.

Sürüşə hazırlıq

Ön hissənin avtomatik qaldırılması

Ön hissənin avtomatik qaldırılması

i **QEYD:** Sürücü displeyi displeyindəki ön hissənin avtomatik qaldırılması işarəsi kəhrəba rəngindədirsə və ya Sürücü displeyi displeyində ön hissənin avtomatik qaldırılması ilə bağlı xəta mesajı görünürsə, deməli, sistem əlçatan deyil. Avtomobili yüksək sürətdə idarə etməyin və mümkün qədər tez bir zamanda McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Ön hissənin avtomatik qaldırılması xüsusiyyəti aşağıdakı seçimləri təklif edir:

- Ön hissənin avtomatik qaldırılması - Qaldırma, səhifə 1.47
- Ön hissənin avtomatik qaldırılması - Endirmə, səhifə 1.48

Ön hissənin avtomatik qaldırılması sizə avtomobilin hazırkı sürüş hündürlüyündən asılı olaraq avtomobilin ön hissəsini qaldırmaq və ya aşağı salmaq seçimi verir.

Ön hissənin hündürlüyü yalnız 50 km/saat (31 mil/saat) sürət göstəricilərindən aşağı sürətdə hərəkət edən zaman qaldırıla bilər. Ön hissə 60 km/saat (37 mil/saat) sürət göstəricisindən yuxarı sürətdə avtomatik olaraq aşağı düşür.

i **QEYD:** Asqı uzun müddət ərzində tam qaldırılmış vəziyyətdə qala bilsə də, vaxt keçdikcə aşağı səviyyəyə düşə bilər.

Əgər ön hissə uzun müddət ərzində qaldırılmış vəziyyətdə qalarsa, mühərriki növbəti dəfə işə salan zaman ön hissəni normal sürüş hündürlüyünə qaytarmaq üçün sistemin sıfırlanması baş verə bilər.

Ön hissənin avtomatik qaldırılması xüsusiyyəti avtomobil hərəkətdə olan zaman istifadə edilərsə, sükanda yüngül tənzimləmələr hiss edilə bilər, bu, normaldır və avtomobilin fəaliyyətinə təsir etmir.

i **QEYD:** Ön hissənin avtomatik qaldırılması yalnız alışma kilidi işə salınmış olduğu zaman əlçatandır.

i **QEYD:** Ön hissənin avtomatik qaldırılması işəsalma rejimi aktiv olduqda əlçatan olmayacaq.

Ön hissənin avtomatik qaldırılması - Qaldırma

! **DIQQƏT:** Heç bir halda ön hissənin avtomatik qaldırılması xüsusiyyətindən qaldırma sistemi kimi istifadə edilməməlidir. Ön hissənin avtomatik qaldırılması funksiyasından avtomobilin altına giriş əldə etmək üçün istifadə edilməsi ciddi zədələnmə ilə nəticələne bilər.

i **QEYD:** Avtomobil normal sürüş hündürlüyündə olan zaman yalnız avtomobilin ön hissəsini qaldırmaq seçiminə malik olacaqsınız.

i **QEYD:** Avtomobilin süranının həddən artıq döndərilməsi halında ön hissənin avtomatik qaldırılmasında gecikmə olacaq.

i **QEYD:** Həmişə avtomobilinizi idarə etməzdən əvvəl Sürücü displeyi displeyindəki ön hissənin avtomatik qaldırılması işarəsini yoxlayın.

Sürüşə hazırlıq

Ön hissənin avtomatik qaldırılması



Avtomobilin ön hissəsini qaldırmaq üçün idarə panelindəki düyməyə basın.



Ön hissənin sürüş hündürlüyündəki dəyişiklik getdikcə ucalan səsli signal ilə təsdiq edilir. Sürücü displeyi displeyindəki ön hissənin avtomatik qaldırılması işarəsi yanırıb-sönəcək.

Ön hissənin qaldırılması zamanı alışma kilidi söndürülərsə, sistem dayanacaq və yalnız alışma kilidi yenidən işə salındıqdan sonra qalxmağa davam edəcək.

Qaldırma vəziyyətindən endirmə vəziyyətinə keçmək üçün idarə panelindəki düyməyə basın. Ön hissə enməyə başlayacaq və Sürücü displeyi displeyində görünən işarə dəyişikliyi təsdiq edəcək.

Ön hissə tam qaldırılan zaman səsli təsdiq signalı eşidiləcək. Ön hissə qaldırılmış vəziyyətdə qaldığı zaman Sürücü displeyi displeyindəki ön hissənin avtomatik qaldırılması işarəsi işıqlanır.

Ön hissənin avtomatik qaldırılması - Endirmə



QEYD: Dayanmış vəziyyətdə olarkən ön hissənin endirilməsi üçün alışma kilidi işə salınmış vəziyyətdə olmalıdır.



QEYD: Ön hissə qaldırılan zaman sizin yalnız avtomobilin ön hissəsini aşağı salmaq seçiminiz olacaq.



QEYD: Ön hissə aşağı salınan zaman avtomobili yüksək sürətlə idarə etməyin. Əgər ön hissə avtomatik olaraq enməyə başlayarsa, getdikcə azalan səs signalı eşidiləcək.



QEYD: Həmişə avtomobilinizi idarə etməzdən əvvəl Sürücü displeyi displeyindəki ön hissənin avtomatik qaldırılması işarəsini yoxlayın.



Avtomobilin ön hissəsini endirmək üçün idarə panelindəki düyməyə basın.



Ön hissənin sürüş hündürlüyündəki dəyişiklik getdikcə azalan səs signalı ilə təsdiq edilir. Sürücü displeyi displeyindəki ön hissənin endirilməsi işarəsi yanırıb-sönəcək.

Endirmə vəziyyətindən qaldırma vəziyyətinə keçmək üçün idarə panelindəki düyməyə basın. Ön hissə qalxmağa başlayacaq və Sürücü displeyi displeyində görünən işarə dəyişikliyi təsdiq edəcək.

Sürüşə hazırlıq

Ön hissənin avtomatik qaldırılması

Ön hissə aşağı salındıqda səsli təsdiq signalı eşidilir və Sürücü displayi displayindəki avtomobilin ön hissəsinin endirilməsi işarəsi sönür.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi.....2.04

Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti.....	2.04
Alışma kilidinin işə salınması.....	2.05
Aletlər və xəbərdarlıq işıqları.....	2.05
Fasiləsiz sürət qutusunun pillələri.....	2.07
Əl əyləci.....	2.08
Əyləc pedalı.....	2.09
Avtomobilin işə salınması və dayandırılması.....	2.10
Avtomobilin idarə edilməsi.....	2.13
İşlənmiş qaz temperaturuna nəzarət.....	2.15
Parking sensorları.....	2.15
Arxa görüntü kamerası (RVC).....	2.17
360 dərəcəli parking sistemi.....	2.18

Fasiləsiz sürət qutusu.....2.20

Ümumi baxış.....	2.20
Sürət pillələri.....	2.20
Qaz pedalının vəziyyəti.....	2.22
Mexaniki və avtomatik rejimlər.....	2.22

İdarəetmə və güc aqreقاتına nəzarət qurğuları.....2.25

İdarəetməyə nəzarət qurğusu.....	2.25
Güc aqreقاتına nəzarət qurğusu.....	2.26

Təhlükəsizlik sistemləri.....2.29

Ümumi baxış.....	2.29
Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi (ABS).....	2.29
Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi.....	2.30
Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi.....	2.30
Yoxuşda diylirlənmə əleyhinə sistem.....	2.31

Döngədə sürətə nəzarət əyləci.....	2.31
Elektron diferensial.....	2.31
Elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması.....	2.32
Elektron sabitlik nəzarəti (ESC).....	2.32
Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS).....	2.35
Sürücüyə yardım funksiyası.....	2.39

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət.....2.43

Ümumi baxış.....	2.43
Avtomobilin işə salınmasına nəzarət funksiyasından istifadə.....	2.44

Kruiz-kontrol.....2.48

Ümumi baxış.....	2.48
Kruiz-kontrolədən istifadə.....	2.48
Kruiz-kontrolun ləğv olunması.....	2.49
Kruiz-kontrol sürətinin artırılması.....	2.50
Kruiz-kontrol sürətinin azaldılması.....	2.50
Yadda saxlanmış sürətin davam etdirilməsi.....	2.51

Adaptiv kruiz-kontrol (ACC).....2.52

Ümumi baxış.....	2.52
Adaptiv kruiz-kontrolədən (ACC) istifadə edilməsi.....	2.53

Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı (ASL).....2.58

Yuxarı sürət həddinin təyin edilməsi.....	2.58
Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısının (ASL) ləğv edilməsi.....	2.59

Adaptasiya sürüşü.....2.60

Adaptasiya sürüşü.....	2.60
Adi yol şəraitində istismar.....	2.61
Yarış trekində istismar.....	2.61

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Yanacaq doldurma.....2.62
Yanacağın doldurulması.....2.62
Təvsiyə olunan yanacaq.....2.64

Qış aylarında avtomobilin idarə edilməsi.....2.65
Qış aylarında avtomobilin idarə edilməsi.....2.65

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti

Avtomobil aşağıdakı vəziyyətlərdən birini təتبiq edəcək.

QEYD: Mühərrik Kilitli rejim istina olmaqla aşağıdakı vəziyyətlərdən hər hansı birində işə salına bilər. Avtomobil Yuxu rejimində olarsa, **İŞƏSALMA/DAYANDIRMA** düyməsi 2 saniyədən uzun müddətə basılmalı olacaq.

QEYD: Avtomobil batareya səviyyəsinin çox azaldığını aşkar edərsə, o, enerjini dəyişdirmək üçün Aktiv rejimə keçəcək. Alışma kilidindən istifadə qadağan ediləcək, amma Dirsəkli val hələ də əlçatan olacaq. Bu, mühərrikin işə salınmasına icazə verir, odur ki **Yüksək gərginlikli (HV)** batareyanın şarj edilməsi başlaya bilər.

Kilidli

Avtomobil aşağı enerji rejimində kilidlənib.

Yuxu

Avtomobilin aşağı enerji rejimində kilidi açılıb.

Aktiv

Avtomobil Yuxu rejimində olan zaman qapı açılır və ya **İŞƏSALMA/DAYANDIRMA** düyməsi basılır.



Salamlama ekranı vaxtı, çöldəki temperaturu, odometr göstəricisini, 12V batareya səviyyəsini, yüksək gərginlikli batareya səviyyəsini və yanacaq səviyyəsini, seçilmiş güc aqreqatını və idarəetmə rejimlərini, habelə rahat girişi Sürücü displeyi displeyində göstərir.



QEYD: Rahat giriş yalnız parametrlərdə aktivləşdirilibsə, salamlama ekranında göstəriləcək, buraya baxın: **Rahat giriş/çıxış, səhifə 4.11.**

Əgər yüksək gərginlikli batareya hazırda şarj edilirsə, şarj vəziyyəti də göstəriləcək.

60 saniyədən sonra başqa heç bir fəaliyyət olmazsa, avtomobil Yuxu rejiminə qayıdacaq.

Alışma kilidi

Avtomobil Aktiv rejimə olan zaman **İŞƏSALMA/DAYANDIRMA** düyməsi basılır.

Pəncərələr və isidiciyə/kondisionərə nəzarət qurğuları işlədilə bilər. Sürücü displeyi menyuları və McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) əlçatan olur.



QEYD: Alışma kilidi işə salınmış vəziyyətdə olan zaman boş dayanma olmur. Batareyanın boşala biləcəyindən xəbərdar olun.

Mühərrikin işə salınması

Buraya baxın: Avtomobilin işə salınması və dayandırılması, səhifə 2.10.

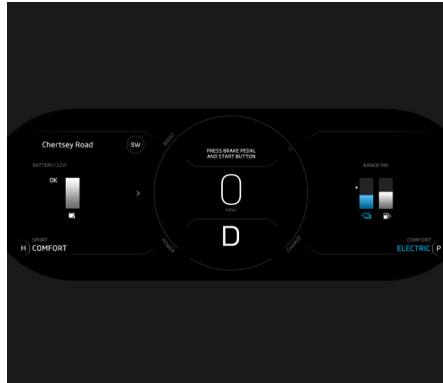
İdarəetməyə nəzarət qurğuları Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Alışma kilidinin işə salınması



1. Açarın avtomobilin içində olduğundan əmin olun.
2. Avtomobili işə salmadan alışma kilidini işə salmaq üçün əyləc pedalına basmayıb, **İŞƏSALMA/DAYANDIRMA** düyməsinə basın.

i QEYD: Avtomobil Aktiv rejimdə olarsa, əyləc pedalını buraxmaqla **İŞƏSALMA/DAYANDIRMA** düyməsinə iki dəfə basın.



3. Alışma kilidi işə düşəcək, yağın temperaturunu, suyun temperaturunu və yanacaq səviyyəsini ölçmə cihazları işə düşəcək və xəbərdarlıq işıqlarından bəziləri daxili sınaq kimi yanacaq. Sürücü displeyi tam işıqlanacaq.

Aletlər və xəbərdarlıq işıqları

Xəbərdarlıq işıqları əks etdirdikləri rəngə uyğun olaraq müxtəlif kateqoriyalara bölünə bilər.

- QIRMIZI və ya KƏHRƏBA rəngli xəbərdarlıq işığı - xətanın aşkar edildiyini göstərir. QIRMIZI işıqla göstərilən xəta KƏHRƏBA rəngli işıqla göstərilən xətadan daha vacib əhəmiyyətə malikdir.
- MAVİ və ya YAŞIL bildirici işığı - sistem və ya xüsusiyyətin yandırıldığını və işlək vəziyyətdə olduğunu göstərir.

Xəbərdarlıq işıqları

	Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS), səhifə 2.35
	Təhlükəsizlik kəmərləri, səhifə 1.26
	Arxa duman fənəri, səhifə 1.42
	Passiv təhlükəsizlik sistemi (SRS), səhifə 1.28

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

	Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.32
	Zolaqdan çıxma ilə bağlı xəbərdarlıq, səhifə 2.41
	Mühərrik üzrə xəbərdarlıq işığı, səhifə 2.14
	Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi (ABS), səhifə 2.29
	Əyləc pedalı, səhifə 2.09 Əl əyləci, səhifə 2.08
	Aşağı yağ təzyiqi üzrə xəbərdarlıq işığı. Əgər bu işıq yanarsa, təhlükəsizlik şərtlərinin icazə verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

	Mühərrikin soyuducu mayesinin qaynar olması ilə bağlı xəbərdarlıq işığı. Əgər bu işıq yanarsa, təhlükəsizlik şərtlərinin icazə verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
	Şarjın olmaması barədə xəbərdarlıq işığı. Əgər bu işıq yanarsa, təhlükəsizlik şərtlərinin icazə verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
	Elektron sabitliyə nəzarət sistemində xəta ilə bağlı xəbərdarlıq işığı. Əgər bu işıq yanarsa, xəta mövcud olduğu zaman idarəetmə tərzinizi uyğunlaşdırın. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
	Aşağı yanacaq səviyyəsi ilə bağlı xəbərdarlıq işığı. Əgər bu işıq yanarsa, yalnız 10% yanacaq qalır. İlk fürsətdə avtomobilinizi yanacaqqla doldurun. Buraya baxın: Yanacağın doldurulması, səhifə 2.62

	Aşağı yanacaq səviyyəsi ilə bağlı xəbərdarlıq işığı. Əgər bu işıq yanarsa, yalnız 5% yanacaq qalır. İlk fürsətdə avtomobilinizi yanacaqqla doldurun. Buraya baxın: Yanacağın doldurulması, səhifə 2.62
	Ümumi nasazlıqla bağlı xəbərdarlıq işığı. Bu işıq yanan zaman Sürücü displeyi displeyində mesaj görünəcək, təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
	Ümumi nasazlıqla bağlı xəbərdarlıq işığı. Bu işıq yanan zaman Sürücü displeyi displeyində mesaj görünəcək, təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Bildiriş işıqları

	Dönmə göstəriciləri, səhifə 1.42
	Faraların uzaq işıqları, səhifə 1.39
	Uzaq işıqların avtomatik olaraq yaxın işıqlara keçirilməsi sistemi, səhifə 1.40
	İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu, səhifə 1.38
	Uzaq işıqların avtomatik olaraq yaxın işıqlara keçirilməsi sistemi, səhifə 1.40
	İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu, səhifə 1.38
	Dönmə göstəriciləri, səhifə 1.42

Sürücü displeyinə ümumi baxış

Sürücü displeyi displeyi dinamikdir və göstərilən məzmun müxtəlif məlumat və xüsusiyyətləri nümayiş etdirmək üçün konfigurasiya edilə bilər. Sol tərəfdəki fırlanan menyu sol tərəfdəki nəzarət qurğusu qolundan istifadə edilərək konfigurasiya edilir, buraya baxın: Fırlanan menyu, səhifə 3.06.

Sürücü displeyi displeyinin seçilmiş idarəetmə və güc aqreqatı rejimlərini dəstəkləmək üçün dizayn edilmiş müxtəlif tərtibatları var, buraya baxın: Display pəncərəsi, səhifə 3.20. Vacib əhəmiyyətə malik olmayan məzmun Gizlilik rejimini aktivləşdirmək üçün sol tərəfdəki nəzarət qurğusu qolunu özünüzdən əks tərəfə itələyib saxlamaqla gizlədilə bilər.

Sürücü displeyi displeyi barədə tam təfərrüatlar üçün buraya baxın: Alətlər, səhifə 3.01.

Fasiləsiz sürət qutusunun pillələri

Sürət qutusu ya avtomatik, ya da mexaniki rejimdə işləyir. Sürücü mexaniki rejimi seçməzsə, avtomatik rejim seçilir, buraya baxın: Sürət pillələri, səhifə 2.20 və Mexaniki və avtomatik rejimlər, səhifə 2.22. Mexaniki rejim aktiv olarsa, sürət pilləsi dəyişiklikləri sürət pilləsi avarcılarını vasitəsilə edilir, buraya baxın: Sürət pilləsi avarcılarını, səhifə 2.24.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Əl əyləci

i QEYD: Dik eniş yamaclarında parking edən zaman qabaq təkərləri bordyura tərəf döndərin. Dik yoxuş yamaclarında parking edən zaman qabaq təkərləri bordyurdan əks tərəfə döndərin.

Əl əyləcinin statusu

(P) Əl əyləcinin tətbiq edilməsi üzrə status işığı yanıb-sönərsə, əl əyləcinin aktiv/deaktiv edilməsində xəta baş vermişdir. Bunu həll etmək üçün əl əyləcini yenidən aktiv/deaktiv edin. Buraya baxın: Əl əyləcinin işlədilməsi, səhifə 2.08.

Əl əyləcinin işlədilməsi



Əl əyləcini aktivləşdirmək üçün keçiricini çölə tərəf çəkin. Sürücü displayi displayində əl əyləcinin tətbiq edilməsi üzrə qırmızı rəngli status işığı yanır.

i QEYD: Avtomobilinizdəki əl əyləci elektrondur və əl əyləcini aktiv və ya deaktiv etmək üçün yalnız keçiricinin yüngül tətbiqi tələb edilir.



Əl əyləcini deaktiv etmək üçün əyləc pedalını basılı saxlayın və əl əyləci üzrə keçiricini içəri tərəfə itələyin. Sürücü displayi displayində əl əyləcinin tətbiq edilməsi üzrə qırmızı işıq yanır.

! **DIQQƏT:** Əl əyləci mexaniki olaraq buraxılırsa, avtomobil hərəkət etməyə başlaya bilər.

i QEYD: Əl əyləci mexaniki olaraq buraxılmayıbsa, aşağıdakı şərtlərə əməl edilməklə avtomobil irəli və ya arxaya hərəkət etdirilən zaman o, avtomatik olaraq deaktiv ediləcək:

- Sürücünün qapısı bağlıdır

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

- Sürücünün təhlükəsizlik kəməri bağlanıb

i QEYD: Əl əyləci mexaniki olaraq tətbiq edilməzsə, o, mühərrik söndürülən zaman avtomatik olaraq tətbiq ediləcək.

i QEYD: Əl əyləcini yalnız alışma kilidi aktiv olan zaman deaktiv etmək mümkündür. Əl əyləci bütün alışma kilidi vəziyyətlərində, eləcə də avtomobil yuxu rejimində olan zaman tətbiq edilə bilər.

i QEYD: Ayaq əyləci ilə bağlı tam nasazlığın baş verməsi halında avtomobil hərəkət edən zaman onu yavaşlatmaq üçün əl əyləci tətbiq edilə bilər.

i QEYD: Əgər əl əyləci elektrik nasazlığı və ya batareyanın boşalmasına görə deaktiv edilə bilməzsə, Boşalmış 12V və ya yüksək gərginlikli batareyanın bərpası yolları, səhifə 6.17 bölməsinə baxın və McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

i QEYD: Əl əyləci elektrik nasazlığı və ya batareyanın boşalmasına görə aktivləşdirilə bilməzsə, avtomobilin dayanmış vəziyyətdə qalmasını təmin etmək üçün təchiz edilmiş təkəraltı dayaqdan istifadə edin. Diyirlənməyə qarşı dayaq, səhifə 6.16 və Boşalmış 12V və ya yüksək gərginlikli batareyanın bərpası yolları, səhifə 6.17 bölmələrinə baxın və McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Əyləc pedalı

! DIQQƏT: Sürücünün ayaqaltı boşluğunda heç bir əşya saxlamayın. Döşəmə ayaqaltısı və ya örtüklərinin möhkəm şəkildə bərkidilməsini və pedallara maneçilik yaratmamasını təmin edin.

Əgər pedallar arasında əşya qalarsa, siz əyləcə basmaq və ya sürəti artırmaqla bağlı problemlə üzləşə bilərsiniz, bu işə qəzaya səbəb ola bilər.

! DIQQƏT: Hərəkət zamanı ayağınızı əyləc pedalının üstündə saxlamayın, çünki bu, əyləclərin həddən artıq isinməsinə səbəb ola, onların səmərəliliyini azalda və həddindən artıq aşınmaya gətirib çıxara bilər.

! DIQQƏT: Əgər əyləclə bağlı xəbərdarlıq işığı avtomobil hərəkətdə olan zaman yanarsa, təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Əyləc diskləri və astarları



DIQQƏT: Yeni əyləc astarlarının yerinə oturması bir qədər vaxt tələb edir. İlk 1000 km-də (625 mil) qəfil əyləcləmə hallarının tələb edildiyi situasiyalardan yayın.

Əyləc diski və astarının aşınması idarəetmə tərzini və idarəetmə şərtlərindən asılıdır.

Əyləclə bağlı xəbərdarlıq işığı



Əyləclə bağlı xəbərdarlıq işığı alışma kilidi sistem sınağı kimi aktivləşdirilən zaman yanacaq. Əyləclə bağlı xəbərdarlıq işığı başqa hər hansı bir vaxtda yanarsa, bu, xətanın olmasını göstərir. Təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Avtomobilin işə salınması və dayandırılması



DIQQƏT: Avtomobil bağlı yerdə olan zaman heç vaxt mühərriki işə salmayın. İşlənmiş qazların dumanında zəhərli karbon monoksid mövcuddur. İşlənmiş qazların dumanı ilə nəfəs almaq huşun itirilməsinə və ölüm hallarına səbəb ola bilər.



QEYD: Mühərriki işə salan zaman qaz pedalına basmayın.

Avtomobilin işə salınması

1. Açarın avtomobilin içində olduğundan əmin olun.



2. Əyləc pedalına basın, **İŞƏSALMA/ DAYANDIRMA** düyməsini basıb buraxın. Avtomobil işə düşəcək.

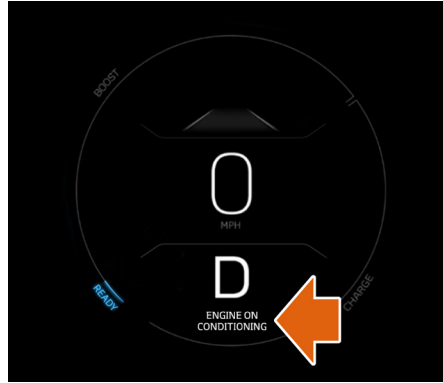
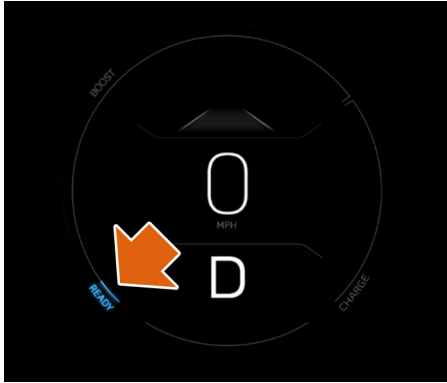
Elektrik rejimində işəsalma

Avtomobil işə salınan zaman standart olaraq Elektrik güc aqreqatı və Rahat idarəetmə rejimlərinə keçir.

Əyləc pedalına basın və **İŞƏSALMA/ DAYANDIRMA** düyməsini itələyin. Sürücü displayi displayindəki **HAZIRDIR** göstəricisi elektrik enerjisinin mövcud olduğunu göstərir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi



- i QEYD: Avtomobil Elektrik rejimində olarsa, mühərrik müəyyən şərtlərdə işə düşə bilər:**
- Yanacaq doldurmadan sonra yanacaq tüstüsünü təmizləmək üçün.
 - Mühərrikin səmərəli istifadəsini dəstəkləmək məqsədilə katalitik neytrallaşdırıcını isitmək üçün.
 - Elektrik tutumu bitən zaman **Yüksək gərginlikli batareyanı şarj etmək üçün.**

Mühərrik katalitik neytrallaşdırıcını isitməyə başlarsa, MÜHƏRRİKİN TƏMİZLƏNMƏSİ yazısı Sürücü displeyi displeyində görünür.

Elektrik tutumu bitdiyi üçün mühərrik işə düşsə, katalitik neytrallaşdırıcılar isinən kimi mühərrik təkərlərin idarəetməsini təmin edəcək. Bununla belə, dönmə momenti eMotor ilə təchiz edilən göstəriciyə məhdudlaşacaq və yüksək gərginlikli batareya səviyyəsi saxlanılacaq. Güc aqreəti rejimini dəyişməyinizi tövsiyə edən mesaj görünür.

Alternativ güc aqreəti rejiminə keçmək avtomobilin ümumi hibrid enerjisinə girişi təmin edəcək və yüksək gərginlikli batareyanın şarj edilməsini təmin edəcək.

Hibrid rejimində işəsalma

Mühərrik tənzimləyicisi, Yüksək gərginlikli batareyanın şarj vəziyyəti, katalitik neytrallaşdırıcının temperaturu və s. kimi müxtəlif şərtlərdən asılı olaraq avtomobil aşağıdakı Hibrid rejimlərindən birində işləyəcək:

Hibrid seriyası	Avtomobil eMotor ilə idarə edilir, mühərrik gücü elektrik istehsalı üçün istifadə edilir.
Paralel Hibrid	Avtomobil həm mühərrik, həm də eMotor ilə idarə edilir.

Avtomobil hibrid rejimində işə salmaq üçün:

1. Əyləc pedalına basmadan **İŞƏSALMA/ DAYANDIRMA** düyməsinə basın.
2. Güc aqreətinə nəzarət qurğusundan istifadə etməklə arzu edilən güc aqreəti rejimini seçin. Buraya baxın: Güc aqreətinə nəzarət qurğusu, səhifə 2.26.
3. Əyləc pedalına basın və **İŞƏSALMA/ DAYANDIRMA** düyməsini itələyin.

i QEYD: Mühərrik işə düşərək katalitik neytrallaşdırıcıları isidəcək. Bu müddət ərzində:

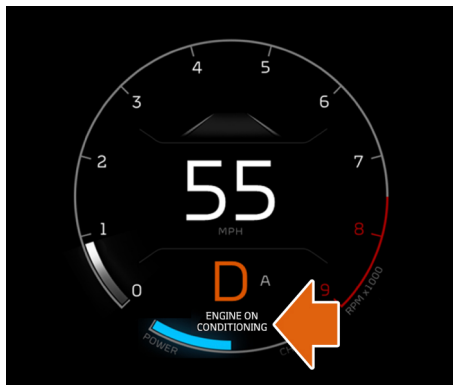
İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

- İdarəetmə yalnız eMotor ilə təchiz edilir. Mühərrik enerji təmin etmir və ya mühərrik tənzimləyicisinə cavab vermir.
- Transmissiya avtomatik rejimdə qalır.
- Taxometr boş dayanma rejimində qalır.

Bu vəziyyət zamanı gedişat paneli Güc aqreqatı rejimi göstəricisində görünür və MÜHƏRRİKİN TƏMİZLƏNMƏSİ yazısı Sürücü displayi displayində görünür.

Avtomobili tam dönmə momenti və tənzimləyici reaksiyasının dərhal əlçatan olması ilə işə salmaq üçün mühərrik əvvəlki istifadədən sonra hələ də isti olmalıdır.



Avtomobilin dayandırılması

1. Əyləc pedalına basın.
2. Neytral seçimini edin.



3. İŞƏSALMA/DAYANDIRMA düyməsinə basın. Mühərrik dayanır, avtomobil Aktiv rejimə daxil olur, buraya baxın: Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti, səhifə 2.04. İmmobilizator aktivləşir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

i **QEYD:** Əl əyləci mühərrik dayanan zaman avtomatik olaraq tətbiq ediləcək. Avtomatik tətbiq sürücünün qapısını açarkən əl əyləci keçiricisini deaktiv vəziyyətdə saxlamaqla ləğv edilə bilər.

Avtomobilin idarə edilməsi

Hərəkətə başlamaq

! **DIQQƏT:** Avtomobili idarə edən zaman heç vaxt onu söndürməyin, sükan və ya ayaq əyləci üçün heç bir yardım olmayacaq. İdarəetmə və əyləcləmə üçün daha çox səy göstərməli olacaqsınız və avtomobilin idarəetməsini itirə, eləcə də qəza törədə bilərsiniz.

i **QEYD:** Mühərrik normal istismar temperaturuna çatana qədər avtomobili yüksək mühərrik sürətlərində idarə etməyin.

i **QEYD:** Avtomobil təxminən 15 km/saat (9 mil/saat) sürətinə çatan zaman qapılar kilidlənəcək. Avtomatik kilidləmə Mərkəzi displeydə təyin edilə bilər, buraya baxın: Qapıların avtomatik kilidlənməsi, səhifə 4.16.

i **QEYD:** Böyük parkinq manevrləri zamanı sükana yardım bir qədər sərt hiss edilə bilər. Bu, normaldır və sükan sistemini həddən artıq isitməkdən qorumaq üçün tərtib edilib.

i **QEYD:** Soyuq rejimdə işə salan zaman mühərrikin boş dayanma sürəti artırıla bilər və daha yüksək mühərrik sürətlərində sürət pilləsi dəyişiklikləri baş tuta bilər. Katalitik konverter öz istismar temperaturuna daha tez çatacaq və mühərrik emissiyalarını azaldacaq.

1. Mühərrik işlək vəziyyətdə olarkən və ya eMotor aktiv olduğu zaman əyləc pedalına basıb saxlayın.
2. İdarəetmə və ya arxaya hərəkət sürət pilləsini seçin, yaxud sürət pilləsi avarcıqlarından istifadə etməklə yuxarı sürət pilləsinə keçidi işə salın. Daha çox məlumat üçün, buraya baxın: Sürət pilləsi avarcıqları, səhifə 2.24 və Sürət pillələri, səhifə 2.20.
3. Əyləc pedalını basılı saxlayın və əl əyləci pedalının keçiricisini buraxın. Sürücü displeyi displeyindəki qırmızı status işığı sönəcək.

! **DIQQƏT:** Əl əyləci mexaniki olaraq buraxılırsa, avtomobil hərəkət etməyə başlaya bilər.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi



QEYD: Əl əyləci mexaniki olaraq buraxılmayıbsa, aşağıdakı şərtlərə əməl edilməklə avtomobil irəli və ya arxaya hərəkət etdirilən zaman o, avtomatik olaraq deaktiv ediləcəkdir:

- Bütün qapılar bağlıdır
- Sürücünün təhlükəsizlik kəməri bağlanmış

4. Qaz pedalını ehtiyatla basın.

Mühərrik üzrə xəbərdarlıq işığı



Mühərrik üzrə bu xəbərdarlıq işığı alışma kilidi aktiv olan zaman yanır və heç bir xəta olmadığı halda mühərrik işə salınan kimi sönmür.

Avtomobilin idarə edilməsi zamanı işıq yanarsa və Sürücü displeyi displeyində "Mühərrik Sisteminin Nasazlığı" mesajı görünərsə, mühərrikin idarə edilməsi ilə bağlı xəta aşkar edilib və mühərrikin fəaliyyət göstəricisinin azalması müşahidə edilə bilər. Təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Əgər mühərrik üzrə xəbərdarlıq işığı yanıb-sönərsə, bu, mühərrikin düzgün işə düşməsi ilə bağlı nasazlığın olduğunu göstərir və bu, katalitik konverterlərə ziyan dəyməsinə səbəb ola bilər. Xəbərdarlıq işığının yanıb-sönməsi dayanan kimi mühərrikin sürətini və yükünü azaldın, sonra isə orta sürətdə yolunuza davam edin. Mümkün qədər tez bir müddətdə McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Fövqəladə rejim

Avtomobil və ya sistemin fəaliyyəti məhdudlaşdırılmayıbsa, avtomobil sistemləri daha sonra ziyanə səbəb ola biləcək bir xəta aşkar etdikdə fövqəladə rejim avtomatik olaraq aktivləşir. Avtomobili bu rejimdə idarə edərkən diqqətli olmaq lazımdır. Dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Avtomobilin ekonomik idarə edilməsi

Bu məsləhətə əməl etməklə yanacaq qənaəti artırmağa nail olmaq olar:

- Sıfır sürətdən hərəkətə başlamaqla sürəti yavaşca və ehməlcə artırın.

- Mexaniki rejimdə olan zaman mümkün qədər tez bir müddətdə daha yüksək sürət pilləsinə keçməklə mühərrikin yüksək dövr/dəqiqə göstəricisinə malik olmasına imkan verməyin.



Yuxarı sürət pilləsinə keçirmə optimal qənaəti saxlayan zaman sürət pilləsi göstəricisi (GSI) işıqlanacaq.



QEYD: Bütün bazarlarda əlçatan deyil, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin.

- Mühərriki əlavə yükə və həddən artıq fırlanmaya məruz qoymaqdan yayın.
- Zəruri olmadığı zaman kondisioneri söndürün.
- Tez-tez dayanmanın/hərəkətə başlamanın lazım gəldiyi səyahətlərdən yayın.
- İdarəetmə tərzinizin mövcud yol və nəqliyyat şərtlərinə uyğun gəlməsini təmin edin; rahat, təcridi sürətlənmə və əyləcləmə üçün vaxt verin.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

İşlənmiş qaz temperaturuna nəzarət

Katalitik konverterləri həddən artıq isinmə nəticəsində yaranan zərərdən qorumaq üçün avtomobil davamlı olaraq işlənmiş qaz temperaturuna nəzarət edir.

Əgər işlənmiş qaz temperaturunun həddən artıq yuxarı olması müəyyən edilərsə, Sürücü displayi displayində xəbərdarlıq görünəcək.

Bu mesaj görünən kimi avtomobilin sürəti azaldılmalıdır. İşlənmiş qazın soyumasına icazə vermək üçün yüksək mühərrik sürətinin və yuxarı mühərrik yükünün (tam sürət ilə) tələb olunduğu manevrlərdən yayın. Temperatur göstəricisi azalana qədər mesaj görünməyə davam edəcək.

Əgər işlənmiş qaz temperaturu yüksək səviyyədə qalmağa davam edərsə, ikinci xəbərdarlıq görünür və fəvqəladə rejim aktivləşir. Avtomobil yenidən başladılana qədər mühərrikin fəaliyyət göstəricisi məhdudlaşdırılmış halda qalmağa davam edəcək.

i **QEYD:** Katalitik konverterin yüksək temperatura malik olması ilə bağlı xəbərdarlıqlar adətən avtomobilin normal idarə edilməsi zamanı müşahidə edilmir və kəskin istismar şərtlərinin nəticəsidir. Məsələn, yüksək işlənmiş qaz temperaturları trekdə uzun müddət sürmə, uzun müddət ərzində yüksək mühərrik sürətini saxlamaq və mühərrik tənzimləyicisində qəfil və tez-tez təkrarlanan dəyişikliklərin edilməsi nəticəsində meydana çıxabilir.

i **QEYD:** Yüksək işlənmiş qaz temperaturları katalitik konverterlərin zədələnməsinə səbəb ola bilər. Avtomobili diqqətlə idarə etməklə ondan yayınmaq lazımdır.

Əgər xəbərdarlıqlar davam edərsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Parking sensorları



Parking sensorları sürücüyə aşağı sürət göstəricilərində manevr edən zaman hər hansı maneənin mövcudluğu barədə xəbərdarlıq verir. Sistemə həm qabaq buferdə, həm də arxa buferdə dörd ultrasəs sensoru daxildir.

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) dinamikləri maneə olan yerləri göstərmək üçün lokallaşdırılmış siqnallar təmin edir. Əgər bir neçə maneə aşkar edilərsə, onların yerini göstərmək üçün bir neçə dinamik aktivləşəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Mühərrik işlək vəziyyətdə olarkən və idarəetmə rejimi seçilən zaman qabaq parking sensorları avtomatik olaraq işə düşür. Arxa parking sensorları arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilən zaman aktivləşir. Parking sensorlarının ətrafındakı işıq parking sensorlarının aktiv olduğunu göstərmək üçün kəhrəba rəngində yanacaq.

Avtomobil neytral vəziyyətdə olarkən və sistem mexaniki olaraq aktivləşdirildiyi zaman qabaq parking sensorları aktivləşdirilə bilər.

Qabaq buferdəki mərkəzi sensorlar təxminən 1 m (3 ft) diapazona malikdir. Arxa buferdəki mərkəzi sensorlar təxminən 1,5 m (5 ft) diapazona malikdir.

Diapazon daxilində hər hansı maneə olarsa, aralıqlarla səslənən signal eşidilir. Avtomobil maneəyə yaxınlaşdıqca signalın tezliyi artır. Sensorlar və maneə arasındakı məsafə təxminən 40 sm (1 fut 6 düym) göstəricisindən az olduğu zaman signal davamlı şəkildə səslənir.



DIQQƏT: Parking sensorları uşaqlar və heyvanlar kimi hərəkət edən obyektləri onlar təhlükəli dərəcədə yaxın məsafədə olana qədər aşkar etməyə bilər. Həmişə diqqətlə maneə edin və güzgülərinizdən istifadə edin, başınızı çevirib arxınıza da baxın.



QEYD: Parking sensorları yalnız bələdçilik etmək üçündür və maneəvərdən zaman maneələrin aşkar edilməsi üçün sürücünün vizual yoxlamalarını əvəz etmək məqsədilə nəzərdə tutulmayıb. Parking sensorları nazik sütunlar və ya bordyurlar kimi yerə yaxın kiçik maneə tipli bəzi maneələri aşkar etməyə bilər.

Arxaya hərəkət sürət pilləsinin seçilməsi ləğv edilən zaman arxa parking sensorları avtomatik olaraq söndürülür. Mühərrikin sürəti 26 km/saat (16 mil/saat) göstəricisini ötür-keçdikdə və idarəetmə rejimi seçildikdə qabaq parking sensorları avtomatik olaraq söndürülür. Parking sensorları düymənin mərkəzinə basmaqla mexaniki olaraq aktivləşdirilibsə, avtomobilin sürəti 20 km/saat (12 mil/saat) göstəricisinə düşən zaman qabaq parking sensorları yenidən aktivləşəcək.

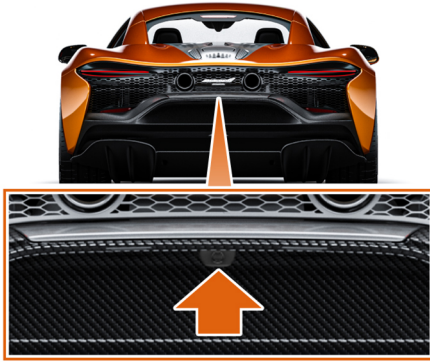
Düymənin mərkəzinə basıb saxlamaqla parking sensorları mexaniki olaraq söndürülə bilər. Parking sensorunun yaxınlıq görüntüsünü mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranından çıxarmaq üçün idarəetmə rejimində və ya neytral rejimdə düymənin mərkəzinə basın. Arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilən zaman parking sensorları mexaniki olaraq söndürülə bilməz. Mexaniki olaraq söndürüldüyü zaman düymənin ətrafındakı işıq sönəcək.

Sistem mexaniki olaraq söndürüldükdə arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilən zaman həm qabaq, həm də arxa sensorlar yenə də aktivləşəcək və idarəetmə və ya neytral rejim yenidən seçilənə qədər aktiv qalmağa davam edəcək.

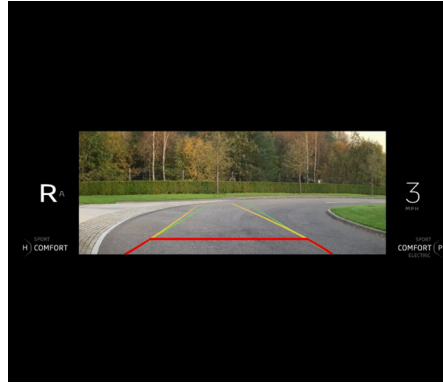
Xəta aşkar edilərsə, sistem deaktiv ediləcək və Sürücü displeyi displeyində mesaj görünəcək, parking sensoru düyməsinin işığı yanıb-sönəcək. Çirk, buz və ya qar sensorlar üçün maneə yaratdığı zaman onları təmizləyin. Problem mövcud olmağa davam edərsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

Arxa görüntü kamerası (RVC)



Arxa görüntü kamerası (RVC) arxa buferin mərkəzi hissəsinə montaj edilir.



Funksiya aktiv olan zaman Sürücü displeyi displeyində canlı videolent görünür.

i QEYD: Videolent dumanlı və ya qeyri-aydın olarsa, linzanı su və yumşaq parçadan istifadə etməklə ehtiyatla təmizləyin.

Təlimatlar avtomobilin arxa hissəsində görünən obyektlərin yaxınlığı ilə bağlı bələdçi kimi canlı videolentə ötürülür. Bu təlimatlar "Yardım" parametrlərində aktiv və deaktiv edilə bilər, buraya baxın: Parking, səhifə 4.12.

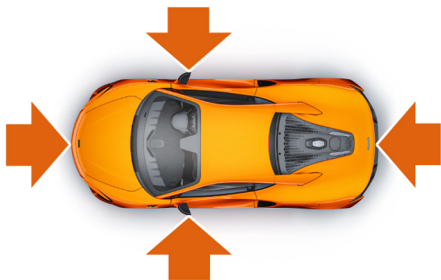
i QEYD: Arxa görüntü kamerası yalnız bələdçilik üçündür və manevr edən zaman maneələri aşkar etmək üçün sürücünün vizual yoxlamalarını əvəz etmək məqsədilə nəzərdə tutulmayıb. Müəyyən daxili işıqlandırma şəraitində və ya hava şərtlərində arxa görüntü kamerası bəzi maneələri göstərməyə bilər.

Arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilən kimi RVC avtomatik olaraq aktivləşir və irəli hərəkət sürət pilləsi seçildikdən 10 saniyə sonra avtomobilin irəli hərəkət sürəti 10 km/saat (6 mil/saat) göstəricisini keçərsə və ya avtomobil 10 m (3 fut 3 düym) məsafə qədər hərəkət edərsə, dərhal deaktiv edilir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

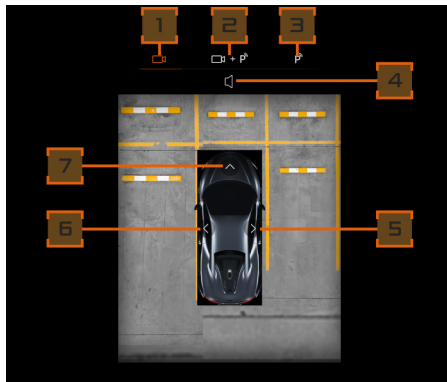
Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

360 dərəcəli parking sistemi



360 dərəcəli parking sistemi kameraları hər bir xarici güzgünün alt hissəsinə, eləcə də qabaq və arxa buferlərin mərkəzinə montaj edilir.

360 dərəcəli parking sistemi sistemi mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranında avtomobil ətrafındakı 360 dərəcəlik görüntünü nümayiş etdirən canlı video təmin edəcək.



1. Yalnız 360 dərəcəlik video görüntü.
2. Parking sensoru görüntüsü ilə birlikdə 360 dərəcəlik video.
3. Yalnız parking sensorlarının görüntüsü.
4. Parking sensorunun səsinə aktiv və deaktiv edin.
5. (1) və ya (2) əsas görüntüsünə əlavə olaraq göstərilən sağ tərəfdəki kameranın ətraflı görüntüsü.
6. (1) və ya (2) əsas görüntüsünə əlavə olaraq göstərilən sol tərəfdəki kameranın ətraflı görüntüsü.

7. (1) və ya (2) əsas görüntüsünə əlavə olaraq göstərilən qabaq kameranın ətraflı görüntüsü.

i QEYD: Əgər videolent dumanlı və ya qeyri-aydın olarsa, kameranın linzalarını su və yumşaq parça ilə ehtiyatlı şəkildə təmizləyin.

Arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilən zaman 360 dərəcəli parking sistemi aktivləşir. Parking sensorlarının ətrafındakı işıq 360 dərəcəli parking sistemi sisteminin və parking sensorlarının aktiv olduğunu göstərmək üçün kəhrəba rəngində yanacaq.

360 dərəcəli parking sistemi vizual displeyi parking sensorları düyməsinə qısa şəkildə basmaqla mexaniki olaraq aktiv və ya deaktiv edilə bilər. Düyməyə uzun müddət basılması sistemi və qabaqdakı dörd parking sensorunu deaktiv edəcək. Deaktiv edilən zaman düymənin ətrafındakı işıq sönməkdir.

i QEYD: Xarici güzgülər qatlanarsa və ya qapılar açıq olarsa, 360 dərəcəli parking sistemi aktivləşdirilmir. mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranındakı seçim boz rəngdə görünəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi

i **QEYD: 360 dərəcəli parking sistemi sistemi yalnız bələdçilik üçündür və manevr edən zaman maneələrin aşkar edilməsi üçün sürücünün vizual yoxlamalarını əvəz etmək məqsədilə nəzərdə tutulmayıb.**

360 dərəcəli parking sistemi sistemi mexaniki olaraq deaktiv edildikdə arxaya hərəkət sürət pilləsi seçilən zaman o, yenidən aktivləşdiriləcək və idarəetmə və ya neytral rejim yenidən seçilənə qədər aktiv qalacaq. Onu həm də parking sensorları düyməsinə qısa şəkildə basmaqla yenidən aktivləşdirmək olar.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Fasiləsiz sürət qutusu

Ümumi baxış

Sürət qutusu 8 pilləli, avtomatik və ya mexaniki rejimdə idarə edilə bilən ikiqat muftaya malik fasiləsiz sürət qutusudur.

Sürücü mexaniki rejimi seçməzsə, avtomatik rejim seçilir, buraya baxın: Mexaniki və avtomatik rejimlər, səhifə 2.22.

Avtomatik rejimdə sürət qutusu aşağıdakılardan asılı olaraq ən uyğun sürəti seçməklə sizin idarəetmə tərzinizə uyğun gələn sürət pilləsi nöqtələrini avtomatik olaraq optimallaşdırır:

- Güc aqreqatına nəzarət qurğusu rejimi.
Buraya baxın: Güc aqreqatına nəzarət qurğusu, səhifə 2.26.
- Qaz pedalının vəziyyəti, səhifə 2.22.
- Avtomobilin sürəti.
- Əyləcləmə cəhdi.

i **QEYD:** Avtomobili yüksək mühərrik sürətlərində və çoxlu yüklə yüklənmiş vəziyyətdə idarə etməzdən əvvəl mühərrikin və sürət qutusunun isinməsinə icazə verin.

Avtomobili sürüşkən yerlərdə idarə edərkən arxa təkərlərin uzunmüddətli fırlanmaya məruz qalmasına imkan verməyin, çünki bu, güc ötürülməsinə ziyan vura bilər.

Sürət pillələri



Sürət pillələri düymələrindən birinə basın.

i **QEYD:** Hər bir düymənin üzərindəki hərflər avtomobilin İdarəetmə, Neytral və ya Arxaya hərəkət rejimində olmasını göstərmək üçün qırmızı rəngdə işıqlanacaq.

İdarəetmə

□ İrəli hərəkət üzrə səkkiz pillənin hamısı əlçatandır. Mexaniki rejim seçilməyibsə, sürət pilləsi dəyişiklikləri avtomatik olacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Fasiləsiz sürət qutusu

İdarəetmə rejimi seçildikdə və əyləclər buraxıldıqda avtomobil heç bir tənzimləyicidən istifadə etmədən yavaş sürətlə hərəkət etməyə başlayacaq, bu da onu parking manevrləri və nəqliyyatda növbəli hərəkət üçün faydalı edir.

Neytral

N Heç bir sürət pilləsi işə salınmayıb. Əyləclərin buraxılması avtomobilin, məsələn, itələmə və ya yedəkləmə üçün azad şəkildə hərəkət etməsinə imkan verəcək. Yedəkləmə üzrə neytral rejimin istifadəsi ilə bağlı daha çox məlumat üçün buraya baxın: Avtomobilin təmir yerinə qədər yedəkdə daşınması, səhifə 6.52.

Neytral rejim **N** düyməsinə basmaqla avtomobilin istənilən sürətində seçilə bilər. **D** düyməsinə basmaq və ya sürət pilləsi avarcıqlarından istifadə edərək sürət pilləsini işə salmaq avtomobil sürəti üçün uyğun sürət pilləsini seçəcək.

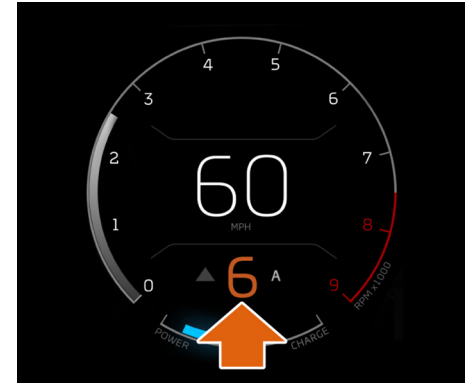
Arxaya hərəkət

R Normal şərtlər daxilində avtomobil dayanmış vəziyyətdə olan zaman arxaya hərəkət sürət pilləsini seçin. İdarəetmə rejimindən arxaya hərəkət rejiminə və ya əksinə keçid kimi sürətli dəyişiklikləri tələb edən parking manevrlərini icra edərkən əks istiqamətdə hərəkət edən zaman arxaya hərəkət və ya idarəetmə rejimlərini 10 km/saat (6 mil/saat) sürət göstəricilərində işə salmaq mümkündür.

i **QEYD: Arxaya hərəkət və ya idarəetmə rejimi 10 km/saat (6 mil/saat) göstəricisindən daha yuxarı sürətlərdə seçilərsə, transmissiya özünü mühafizə xüsusiyyəti kimi neytral rejimi işə salacaq. 10 km/saat (6 mil/saat) göstəricisindən aşağı sürətlərdə hərəkət edən zaman N düyməsinə basmaqla neytral rejim seçilə bilər.**

Arxaya hərəkət rejimi seçildikdə və əyləclər buraxıldıqda avtomobil heç bir tənzimləyicidən istifadə etmədən yavaş-yavaş hərəkət edəcək, bu da onu parking manevrləri üçün faydalı edir.

Arxaya hərəkət rejimi seçilən zaman idarəetmə yalnız eMotor vasitəsilə təmin edilir. Mühərrik yalnız boş dayanma rejimində qala bilər.



Seçilmiş sürət (mexaniki rejim) və ya sürət pilləsi (avtomatik rejim) Sürücü displayi displayində görünəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Fasiləsiz sürət qutusu

⚠️ DIQQƏT: Sizə xəta barədə məlumat vermək üçün Sürücü displeyi displeyində xəbərdarlıq mesajı görünəcək. Bu xəta mövcud olduğu müddətdə sürmə tərzinizi uyğunlaşdırın, hər zaman avtomobilin sürətinə görə siz məsuliyyət daşıyırsınız. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

i QEYD: Sistemdə kommunikasiya xətası baş verərsə, sürət pilləsi görünməyəcək. Sizə xəta barədə məlumat vermək üçün Sürücü displeyi displeyində xəbərdarlıq mesajı görünəcək. Bu xəta mövcud olduğu müddətdə sürmə tərzinizi uyğunlaşdırın, hər zaman avtomobilin sürətinə görə siz məsuliyyət daşıyırsınız. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Qaz pedalının vəziyyəti

Sürmə tərziniz fasiləsiz sürət qutusunun sürət pilləsini necə dəyişməsinə təsir edir.

Qaz pedalından az istifadə edildikdə yuxarı pilləyə keçirmə daha aşağı mühərrik sürətlərində edilir. Qaz pedalından çox istifadə edildikdə yuxarı pilləyə keçirmə daha yuxarı mühərrik sürətlərində edilir.

Avtomatik transmissiya rejimi

Avtomatik transmissiya rejimi avtomatik rejimdə olan zaman dərhal sürətlənməyə nail olmaq üçün tərtib edilib.

Qaz pedalını təzyiq nöqtəsindən keçəcək qədər tam basın, pedalda klik hiss ediləcək. Sürət qutusu dərhal ən aşağı müvafiq sürət pilləsinə keçəcək və bu, maksimum sürətlənmə ilə davam edəcək. Pedaldakı təzyiq buraxılan kimi avtomatik transmissiya rejimi dayanacaq və normal sürət pilləsi dəyişiklikləri davam edəcək.

i QEYD: Orta qaz pedalı təzyiqi avtomobilin sürətindən asılı olaraq sürət qutusunun aşağı sürət pilləsinə keçməsinə səbəb ola bilər.

Mexaniki və avtomatik rejimlər



i QEYD: Mexaniki rejim idarəetmənin yalnız eMotor tərəfindən təmin edildiyi Elektrik və Rahat güc aqreğatı rejimində əlçatan deyil. Mexaniki rejim, həmçinin avtomobil hibrid rejimdə olarkən və katalitik neytrallaşdırıcılar isidilərkən də əlçatan olmur.

Mexaniki rejimi seçmək üçün **MEXANİKİ** düyməsinə basın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Fasiləsiz sürət qutusu



Sürət qutusu rejimi göstəricisi **M** yazısını və hazırda seçilmiş sürət pilləsini göstərir. Bütün irəli hərəkət sürət pilləsi dəyişiklikləri sürət pilləsi avarcıqlarını işlətməklə edilir, buraya baxın: Sürət pilləsi avarcıqları, səhifə 2.24.

Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri (PSC) optimal fəaliyyət göstəricisini saxlamaq məqsədilə tələb edilən yuxarı pilləyə keçidi göstərmək üçün səslənəcək.

Parametr seçimləri üçün buraya baxın: Sürət pilləsi, səhifə 4.12.

Trekdə güc aqreqatı və ya idarəetmə rejimi seçilən zaman sürət pilləsi işıqları görünür, buraya baxın: Transmissiya işıqları, səhifə 3.02.



Mexaniki rejimdə olarkən və avtomobili daha ekonomik tərzdə idarə edərkən yuxarı pilləyə keçid optimal qənaəti saxladıqda sürət pilləsi göstəricisi (GSI) işıqlanacaq. Tələb edilən sürətlənmə və ya sürətin azaldılmasına daha yuxarı sürət pilləsi ilə nail olmaq mümkün olmazsa, GSI işıqlanmayacaq. Buraya baxın: Avtomobilin ekonomik idarə edilməsi, səhifə 2.14.

i QEYD: Bütün bazarlarda əlçatan deyil, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin.

Avtomatik rejimə qayıtmaq üçün **MEXANİKİ** düyməsinə yenidən basın.



Sürət qutusu rejimi göstəricisi **A** hərfini göstərir. Bütün sürət pilləsi dəyişiklikləri avtomatik olaraq baş tutur, amma sürət pilləsi avarcıqı işlək vəziyyətdə olarsa, sürət qutusu müvəqqəti olaraq mexaniki rejimə keçəcək. Sürücü hər biri səkkiz saniyə müddətində olan mexaniki sürət pilləsi dəyişiklikləri etməyə davam etdikcə bu rejim aktiv qalacaq. Sürət qutusu rejimi göstəricisi **A/M** yazısını göstərir, buraya baxın: Sürət pilləsi göstəricisi, səhifə 3.21.

i QEYD: Mexaniki sürət pilləsi dəyişikliyi edilmədən səkkiz saniyəlik müddət tamamlanan kimi sürət qutusu avtomatik rejimə qayıdacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Fasiləsiz sürət qutusu

Sürət pilləsi avarcıkları



Yuxarı pilləyə keçid etmək üçün sağ tərəfdəki avarcığı özünüze tərəf çəkin. Aşağı pilləyə keçid etmək üçün sol tərəfdəki avarcığı özünüze tərəf çəkin. Sürət pilləsi displeyində cari sürət pilləsi görünür, buraya baxın: Sürət pilləsi göstəricisi, səhifə 3.21.



QEYD: Tək hissədən ibarət avarcıq və mərkəzi mil yuxarı və aşağı pilləyə keçidlərin istənilən avarcığı ilə edilməsinə imkan verir.

Alternativ olaraq, yuxarı pilləyə keçidlər sol tərəfdəki avarcığı özünüzdən əks istiqamətə itələməklə, aşağı pilləyə keçidlər isə sağ tərəfdəki avarcığı özünüzdən əks istiqamətə itələməklə edilə bilər.

Sürət pilləsi avarcıkları seçilmiş idarəetmə və güc əqrəti rejimindən asılı olmadan işləyir və sürət pilləsini dəyişmək üçün qaz pedalını buraxmağa ehtiyac yoxdur.



DIQQƏT: Mexaniki rejimdə təhlükəsizlik üçün avtomobil mühərrik sürətinə nəzarət edəcək və lazım gələrsə, avtomatik sürət pilləsi dəyişikliyi icra edə bilər.



DIQQƏT: Sürüşkən yerdə əlavə mühərrik əyləcləməsi üçün aşağı pilləyə keçməyin.



QEYD: Avarcıqlar avtomatik rejimdə idarə edildiyi halda səkkiz saniyəlik müddət sürət pilləsi dəyişikliyi edilmədən keçərsə, sürət qutusu avtomatik dəyişikliklər rejiminə qayıdacaq.

Avtomobilin əyləci basılan zaman ən aşağı mümkün sürət pilləsinə keçmək üçün avarcıda aşağı pilləyə keçidi seçib saxlayın. Bundan sonra avtomobil optimal sürət pilləsinə çatana qədər və ya siz avarcığı buraxana qədər ardıcıl olaraq bütün sürət pillələrindən keçəcək.

Avtomobilin sürəti 10 km/saat (6 mil/saat) göstəricisindən aşağı olarsa və ya avtomobil seçilmiş sürət pilləsi ilə dayanmış vəziyyətdədirsə, neytral rejimi seçmək üçün aşağı pilləyə keçidi seçin və avarcıqdan tutun.

Neytral rejim **N** düyməsinə basmaqla avtomobilin istənilən sürətində seçilə bilər. **D** düyməsinə basmaq və ya sürət pilləsi avarcıqlarından istifadə edərək sürət pilləsini işə salmaq avtomobil sürəti üçün uyğun sürət pilləsini seçəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

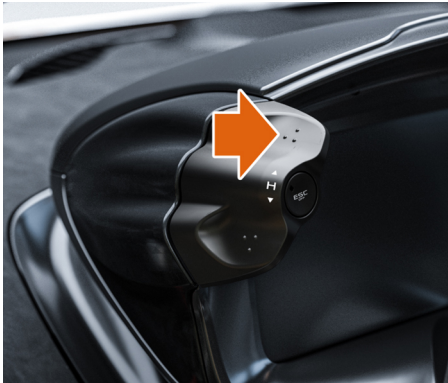
İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları

İdarəetməyə nəzarət qurğusu

İdarəetməyə nəzarət qurğusu keçiricisi Proaktiv stabiləşdirməyə nəzarət qurğusu sistemində təsir edir.

Rejim seçilməsi

- i** QEYD: Avtomobil işə salınan zaman Rahat rejimdə işə düşür.



1. İdman və ya Trek rejiminə keçmək üçün İdarəetmə avarcığını yuxarı basın.



2. İdman və ya Rahat rejimə qayıtmaq üçün İdarəetmə avarcığını aşağı basın.

Rejimlər

Sürücü displayi displayində göstərilən məlumat seçilmiş idrəetmə rejimindən asılı olaraq dəyişəcək. Buraya baxın: Display pəncərəsi, səhifə 3.20.

Seçim dəyişdirilənə və ya alışma kilidi söndürülənə qədər seçilmiş rejim aktiv qalacaq.

Növbəti dəfə alışma kilidi işə salınan zaman idarəetmə rejimi Rahat rejimə qayıdacaq.

Əvvəl istifadə edilmiş idarəetmə və güc aqreqatı rejimləri alışma kilidi aktiv olan zaman həm İdarəetmə, həm də Güc aqreqatı avarcıklarına basıb saxlamaqla sürətli şəkildə bərpa edilə bilər.

- i** QEYD: Əgər seçim edilən zaman aşağıdakı bütün şərtlərə əməl edilməzsə, həmin şərtlərə cavab verilənə qədər rejim tətbiq edilməyəcək:
- Heç bir xəta vəziyyətinin mövcud olmaması
 - Avtomobildə elektron sabitliyə nəzarət qurğusu kimi heç bir dinamik və ya sabitlik müdaxiləsinin aktivləşdirilməməsi
- i** QEYD: Trekdə idarəetmə rejimində elektron sabitliyə nəzarət qurğusu sistemi hələ də işlək olur. Daha çox məlumat üçün buraya baxın: Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.32.

Rahat

Asqı özünün ən yumşaq parametrlərində küncələr boyunca korpusa yaxşı nəzarəti qoruyub saxlamaqla uyğun gediş təklif edir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları

İdman

Təkmilləşdirilmiş idarəetmə xarakteristikaları ilə birlikdə daha bərk sürmə imkanı verən asqı daha sərtidir.

Trek

Yarış avtomobili idarəetməsi və sürüş xarakteristikaları təmin edən asqı, demək olar ki, özünün ən sərt vəziyyətindədir.

Güc aqreqatına nəzarət qurğusu

Rejimin seçilməsi



QEYD: Avtomobil işə salınan zaman Elektrik rejimində işə düşür.



1. Rahat, İdman və ya Trek rejiminə keçmək üçün Güc aqreqatı avarcığını yuxarı basın.



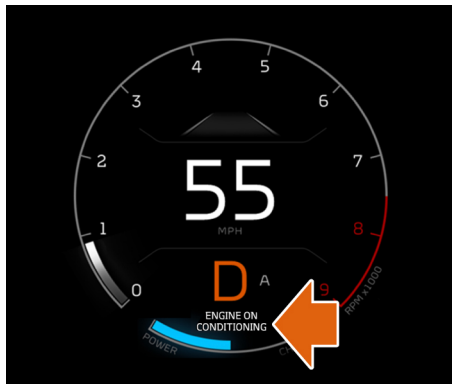
2. İdman, Rahat və ya Elektrik rejiminə qayıtmaq üçün Güc aqreqatı avarcığını aşağı basın.

İdarəetmə dövrəsində Elektrik rejimindən digər güc aqreqatı rejiminə ilk dəfə dəyişdirən zaman birgə hibrid güc əlçatan olana qədər gecikmə baş verir. Gecikmə katalitik neytrallaşdırıcılar isinəndə və pedal sxemi mövcud enerjide artımı təmin etməyə uyğunlaşdıqca baş verir.

Bunu göstərmək üçün gedişat paneli güc aqreqatı rejimi göstəricisində görünür və MÜHƏRRİKİN TƏMİZLƏNMƏSİ yazısı Sürücü displayi displayində görünür.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları



Bu gecikmə zamanı:

- İdarəetmə yalnız eMotor ilə təchiz edilir. Mühərrik enerji təmin etmir və ya mühərrik tənzimləyicisinə cavab vermir.
- Transmissiya avtomatik rejimdə qalır.
- Taxometr boş dayanma rejimində qalır.

Elektrik rejiminə qayıdarkən pedal sxemi mövcud enerjide azalmanı təmin etməyə uyğunlaşdığı üçün müəyyən qədər gecikmə baş verir. Bu, güc aqreqatı rejimi göstəricisinin gedişat paneli vasitəsilə qeyd edilir.

Rejimlər

Sürücü displeyi displeyində göstərilən məlumat seçilmiş güc aqreqatı rejimindən asılı olaraq dəyişəcək. Buraya baxın: Display pəncərəsi, səhifə 3.20.

Seçim dəyişdirilənə və ya alışma kilidi söndürülənə qədər seçilmiş rejim aktiv qalacaq.

Növbəti dəfə alışma kilidi işə salınan zaman güc aqreqatı rejimi Elektrik rejiminə qayıdacaq.

Əvvəl istifadə edilmiş idarəetmə və güc aqreqatı rejimləri alışma kilidi aktiv olan zaman həm İdarəetmə, həm də Güc aqreqatı avarçıqlarına basıb saxlamaqla sürətli şəkildə bərpa edilə bilər.



QEYD: İctimai yolda Trek rejiminin istifadəsi tövsiyə edilmir. Trek rejimi yalnız trekdə/yolsuzluqda yüksək performanslı istifadə üçün nəzərdə tutulmuşdur.

Avtomatik rejim

Elektrik

Sürət pilləsi dəyişiklikləri maksimum qənaət və səmərəlilik üçün konfigurasiya edilmişdir.

Yüksək gərginlikli (HV) batareya bitməyibse, idarəetməni eMotor təmin edir. Bu, Elektrik rejimində idarəetmə zamanı mühərrik tənzimləyicisinin tam tutumuna şərait yaradır.

Elektrik rejimində yüksək gərginlikli batareya bitərsə, katalitik neytrallaşdırıcılar isinən kimi mühərrik təkərlərin idarəetməsini təmin edəcək. Bununla belə, dönmə momenti eMotor ilə təchiz edilən göstəriciyə məhdudlaşır və yüksək gərginlikli batareyanın səviyyəsi saxlanılır. Güc aqreqatı rejimini dəyişməyinizi tövsiyə edən mesaj görünür.

Rahat

Sürət pilləsi dəyişiklikləri avtomobilin nəzərdə tutulan fəaliyyətinə zərər vurmadan optimal qənaət təklif etmək üçün konfigurasiya edilib.

Tam birləşdirilmiş dönmə momenti əlçatandır. Mühərrik aşağı sürət göstəricilərində söndürülə bilər, bu işə idarəetmənin eMotor ilə təmin edilməsinə imkan verir. Bu, rahatlığı artırır və yavaş hərəkət edən tıxacda emissiyaları azaldır.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları

İdman

Sürət pilləsi dəyişiklikləri daha yüksək mühərrik sürəti və azaldılmış sürət pilləsi dəyişikliyi müddəti ilə baş verəcək. Onlar silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması ilə daha da artırılır. Buraya baxın: Silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması, səhifə 7.13.

Tam birləşdirilmiş dönmə momenti əlçatandır. Mühərrik yalnız avtomobil dayanmış vəziyyətdə olan zaman emissiyaları azaltmaq üçün sönə bilər.

Trek

Sürət pilləsi dəyişiklikləri tənzimləyicinin reaksiyasına əsasən dərhal baş verə bilər və onlar silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması ilə daha da artırılır. Buraya baxın: Silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması, səhifə 7.13.

Tam birləşdirilmiş dönmə momenti əlçatandır. Mühərrik həmişə aktiv qalır.

Mexaniki rejim

Elektrik

Mexaniki rejim Elektrik rejimində əlçatan deyil.

Rahat

Sürət pilləsi dəyişiklikləri optimal rahatlığı təmin etmək üçün konfigurasiya edilib və onlar silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması ilə artırılır. Buraya baxın: Silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması, səhifə 7.13.

İdman

Sürət pilləsi dəyişiklikləri azaldılmış sürət pilləsi dəyişikliyi müddəti ilə baş verir.

Trek

Sürət pilləsi dəyişikliyi strategiyası özünün ən yaxşı vəziyyətindədir. Dəyişikliklər dərhal baş tutur və ətalətli təkan ilə daha da artırılır. Buraya baxın: Ətalətli təkan, səhifə 7.14.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri

Ümumi baxış

Bu bölmə aşağıdakı təhlükəsizlik sistemləri ilə bağlı məlumatlardan ibarətdir:

- Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi (ABS), səhifə 2.29
- Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi, səhifə 2.30
- Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi, səhifə 2.30
- Yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem, səhifə 2.31
- Döngədə sürətə nəzarət əyləci, səhifə 2.31
- Elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması, səhifə 2.32
- Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.32
- Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS), səhifə 2.35
- Sürücüyə yardım funksiyası, səhifə 2.39

 **DIQQƏT: Xüsusən döngələrdə hərəkət daxil olmaqla, yaş və buzlu yollarda sürətli idarəetmə zamanı qəza riski artır. Həmişə qabaqdakı avtomobil ilə təhlükəsiz məsafəni saxlayın.**

İdarəetmə tərzinizi həmişə yol və hava şəraitinə uyğunlaşdırın və digər yol istifadəçiləri və yolda olan obyektlərlə kifayət qədər məsafə saxlayın.



QEYD: Qış şəraitində yalnız zəruri hallarda qar örtüklərinə malik qış şinlərindən istifadə etməklə bloklanma əleyhinə əyləc sisteminin, əyləc qüvvətləndiricisi sisteminin və elektron sabitlik nəzarətinin maksimum effektivinə nail ola bilərsiniz.

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi (ABS)

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi əyləcə basdığınız zaman təkərlərin bloklanmasının qarşısını alır. Bu, əyləcləmə manevrləri zamanı avtomobili idarə etməyə imkan verir.

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi yol səthinin şəraitindən asılı olmayaraq təxminən 8 km/saat (5 mil/saat) sürət göstəricisindən yuxarı sürətdə işləyir. Hətta yüngül toxunuş etsəniz belə, əyləc sürüşkən səthlərdə işləyir.



DIQQƏT: Əyləc pedalına ardıcıl şəkildə tez-tez basmayın (pulsasiya). Əyləc pedalına bərk və müntəzəm aralıqlarla basın. Əyləc pedalına tez-tez basmaq onun əyləcləmə təsirini azaldır.

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi əyləcləmə zamanı işləyərsə, xəbərdarlıq işığı yanıb-sönür və bu baş verdikcə əyləc pedalı pulsasiya edir.

Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi aktivləşdirilən zaman əyləcləmə vəziyyəti tamamlanana qədər əyləc pedalı üzərinə tətbiq edilən qüvvəni saxlayın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri



DIQQƏT: İdarəetmə tərzinizi həmişə mövcud yol və hava şəraitinə uyğunlaşdırın və digər yol istifadəçiləri və yolda olan obyektlərlə kifayət qədər məsafə saxlayın.

Bloklanma əleyhinə əyləc sisteminin (ABS) status işığı



Əgər sistemlə bağlı nasazlıq varsa, status işığı yanacaq. Bu halda avtomobili idarə etməyin, mümkün qədər tez bir zamanda McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.



DIQQƏT: Bloklanma əleyhinə əyləc sisteminə nasazlıq baş verərsə, əyləc qüvvətləndiricisi sistemi və elektron sabitlik nəzarəti də deaktiv edilir. Bloklanma əleyhinə əyləc sisteminə nasazlıq baş verərsə, əyləcə basdığınız zaman təkərlər bloklaya bilər. Bu, dayanma məsafəsinə artırır və sizin idarəetmə qabiliyyətinizə mane ola bilər.

Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi

Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi fəvqəladə əyləcləmə vəziyyətlərində işləyir. Əgər əyləc pedalına sürətli şəkildə basarsanız, əyləc qüvvətləndiricisi sistemi avtomatik olaraq əyləclərə tətbiq edilən qüvvəni artırır və beləliklə, dayanma məsafəsinə qısaldır.

Fəvqəladə vəziyyət başa çatana qədər əyləc pedalına möhkəm basmağa davam edin. Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi təkərlərin bloklanmasının qarşısını alır.

Əyləc pedalını buraxdığınız zaman əyləclər normal şəkildə işləyəcək. Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi deaktiv edilir.



DIQQƏT: Əyləc qüvvətləndiricisi sisteminə nasazlıq baş verərsə, əyləclər hələ də işləməyə davam edəcək. Bununla belə, əyləcləmə qüvvəsi avtomatik olaraq artırılmır və bu, dayanma məsafəsinə artırır.

Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi

Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi şüşəsilənlər aktivləşdirildiyi zaman avtomatik olaraq işləyir. O, güclü yağış zamanı əyləcləmə qabiliyyətini artırmaqla əyləc disklərində nəmin yığılmasının qarşısını alır.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri

Yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem

Avtomobil yoxuşda saxlamaq üçün əyləc pedalı tətbiq edilərsə, rahat işəsalmağa kömək etmək üçün pedal buraxıldıqdan sonrakı 2 saniyə ərzində bu funksiya əyləcləri tətbiq etməyə davam edəcək.

Döngədə sürətə nəzarət əyləci

Döngədə sürətə nəzarət əyləci dönmə momentinin vektor diferensialının üstünlüklərini təklif edir, sadəcə olaraq o, çəkini azaldan və mükəmməl reaksiya sürətini təmin edən əyləc sistemində inteqrasiya olunub.

Optimal sabitlik və hərəkət qüvvəsini təmin etmək üçün dönmə momentinin vektorlanması diferensiala arxa təkərlərin hər birinə göndərilən enerji miqdarını dəyişmək qabiliyyəti verir.

Sistem avtomobilin döngədən aşağı sürüşməyə başladığını aşkarlayarsa, daxili arxa əyləc ehmalca tətbiq olunur. Bu, avtomobilin əyilmə dərəcəsini artırmağa kömək edir və avtomobilin aşağı sürüşməyə qarşı müqaviməti olur. Yan "g" qüvvəsi də daha yaxşı idarəetmə xarakteristikalarını təmin etməklə artır.

Sürücü döngədən çıxarkən tənzimləyicidən çox istifadə edərsə, daxili arxa təkərin sürəti artır, bu da döngədə sürətə nəzarət əyləci olmadan avtomobilin qeyri-sabit olmasına səbəb ola bilər. Bu vəziyyətdə döngədə sürətə nəzarət əyləci yenidən daxili arxa təkərdə əyləci ehmalca tətbiq edəcək və bununla da dartılma və sabitlik bərpa olunacaq.

Elektron diferensial

Avtomobilin fəaliyyət göstəricisini artırmaq üçün elektron diferensial hər bir idarəetmə şəraitində diferensial bloklamanın dönmə momentini optimallaşdırma imkanı təklif edir.

O, yüksək avtomobil sürətlərində hərəkətə başlama anında avtomobilin sabitliyini artırır. Bu zaman aşağı sürətdə manevr olduğu kimi qalır.

Kündən çıxış zamanı arxa daxili təkərin sürəti artdıqda diferensial hərəkət qüvvəsi və fəaliyyət qabiliyyəti qazanmaq üçün dönmə momentini çöl təkərə ötürür. Bu, həmçinin induksiya zamanı sürüşməyə nəzarət qabiliyyətini də artırır.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri

Elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması

Qaz pedalı qəfildən buraxılırsa, elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması funksiyası sürətli əyləcləmə təmin etməklə əyləc astarlarını dərhal diskrlə təmasa keçirir.

Elektron sabitlik nəzarəti (ESC)

Elektron sabitlik nəzarəti (ESC) avtomobilin idarə edilməsinin sabitliyinə və şinlərlə yol səthi arasındakı hərəkət qüvvəsinə nəzarət edir.

Elektron sabitlik nəzarəti təkərin fırlanmağa başlamasını, ya da avtomobilin təkərlərinin sürüşməyə başlamasını aşkar edir və ayrılıqda təkərlərə əyləc tətbiq etməklə və/yaxud mühərrikin enerji çıxışını məhdudlaşdırmaqla avtomobili sabitləşdirir. Bu, həmçinin yaş və ya sürüşkən yol səthlərində hərəkətə başlamağa kömək edir və əyləcləmə zamanı avtomobili sabitləşdirir.



QEYD: Elektron sabitlik nəzarəti yalnız tövsiyə edilən spesifikasiyaya malik şinləri olan təkərlər istifadə edildiyi zaman düzgün şəkildə işləyir.

Elektron sabitlik nəzarəti mühərrik işə salınan kimi avtomatik olaraq aktivləşir.



DIQQƏT: Elektron sabitlik nəzarətinin xəbərdarlıq işığı yanırısa, elektron sabitlik nəzarətini deaktiv etməyin. İdarəetmə tərzinizi yol və nəqliyyat şəraitinə uyğunlaşdırın.

Hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi

Hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi elektron sabitlik nəzarətinin ayrılmaz tərkib hissəsidir.

Hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi təkərlərin fırlanmasının qarşısını almaq üçün mühərrikin dönmə momentini azaldır. Təkərlərin fırlanmasını dayandırmaq üçün əlavə müdaxilə tələb edilərsə, avtomobil arxa əyləcləri ayrı-ayrılıqda tətbiq edəcək. Hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi təkərlərin fırlanmasının qarşısını almaq üçün idarəetmə təkərlərinə əyləci ayrı-ayrılıqda tətbiq edir. Bu isə o deməkdir ki, avtomobil sürüşkən səthlərdə sürətlənə bilər.



DIQQƏT: Avtomobili həddən artıq sürətlə idarə etdiyiniz zaman hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi qəza riskini azalda bilmir.

Elektron sabitlik nəzarətinin (ESC) deaktiv edilməsi



DIQQƏT: Elektron sabitlik nəzarəti deaktiv edilən zaman avtomobilin təkərlərinin sürüşmə riski artır. İdarəetmə tərzinizi yol və nəqliyyat şəraitinə uyğunlaşdırın.



DIQQƏT: Trek və mövcud şərtlər uyğun olmadığı halda elektron sabitlik nəzarətini deaktiv etməyin.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri

i QEYD: Elektron sabitlik nəzarətini deaktiv etdiyiniz zaman bu, aşağıdakı vəziyyətlərlə nəticələnəcək:

- “ESC DEAKTİVDİR” xəbərdarlıq işığı yanır
- Elektron sabitlik nəzarəti artıq idarəetmə sabitliyini artırmır
- Mühərrikin dönmə momenti artıq məhdudlaşdırılmır və idarəetmə təkərləri fırlana bilər
- Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi aktivləşdirilmiş vəziyyətdə qalır

Elektron sabitlik nəzarətinin (ESC) Dinamik rejimi

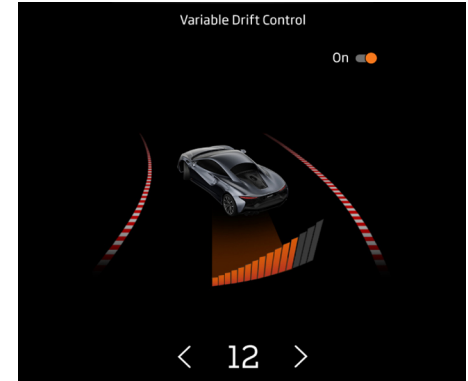
Elektron sabitlik nəzarətinin **Dinamik** rejimi istənilən avtomobil sürətində seçilə bilər.



1. Elektron sabitlik nəzarəti standart olaraq **AKTİV** vəziyyətdə olur.
2. Standart **ESC AKTİVDİR** rejimi ilə müqayisədə daha dinamik rahatlığa imkan verən **Dinamik** rejimi aktivləşdirmək üçün **ESC DEAKTİVDİR** düyməsinə qısamüddətli olaraq basın.

Sürücü displeyi displeyində **ESC DİN** yazısı görünəcək və **ESC DEAKTİVDİR** xəbərdarlıq işığı yanacaq.

Dəyişən sürüşmə nəzarəti (VDC)



i QEYD: Dəyişən sürüşmə nəzarəti (VDC) yalnız aşağıdakı şərtlərə əməl edildiyi halda əlçatan olur:

- ESC Dinamik rejiminin aktiv olması
- Avtomobil sürətinin 100 km/saat (62 mil/saat) göstəricisindən aşağı olması
- Avtomobilin düz xətt üzrə idarə edilməsi

Dinamik rejimdə ESC ilə icazə verilən sürüşmənin miqdarı tənzimlənə bilər.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri

Dəyişən sürüşmə nəzarətinə (VDC) Mərkəzi displeyde giriş əldə etmək mümkündür. Bu, sürücüyə istədiyi elektron sabitlik nəzarəti dəstəyinin dəqiq səviyyəsini seçməyə imkan verir.

Əsas menyudan Dəyişən sürüşmə nəzarətini seçin və xüsusiyyəti aktivləşdirmək üçün slayderi **Aktiv** seçiminə keçirin.

Sürüşmə miqdarını istəyinizə uyğun şəkildə azaltmaq, yaxud artırmaq üçün < və ya > seçimini edin.

ESC Deaktivdir

1. Artıq ESC **Dinamik** rejimində deyilsinizsə, ESC **Dinamik** rejimini aktivləşdirmək üçün **ESC DEAKTİVDİR** düyməsinə qısamüddətli olaraq basın.
2. Elektron sabitlik nəzarətini deaktiv etmək üçün **ESC DEAKTİVDİR** düyməsinə 2 saniyə basıb saxlayın, sonra isə 5 saniyə ərzində təsdiq üçün bir daha basın.

Sürücü displeyi displeyində **ESC DEAKTİVDİR** yazısı görünəcək və **ESC DEAKTİVDİR** xəbərdarlıq işığı yanacaq.

Elektron sabitlik nəzarətinin (ESC) yenidən aktivləşdirilməsi

Elektron sabitlik nəzarəti yenidən aktivləşdirilən zaman Sürücü displeyi displeyindəki **ESC DEAKTİVDİR** xəbərdarlıq işığı sönmür.



QEYD: Elektron sabitlik nəzarəti
alışma kilidi növbəti dəfə söndürülüb
yenidən yandırılan zaman avtomatik
olaraq yenidən aktivləşir.

Yenidən aktivləşdirmə proseduru



Elektron sabitlik nəzarətini yenidən aktivləşdirmək üçün aşağıdakılardan hər hansı birini icra edin:

- **ESC DEAKTİVDİR** düyməsinə qısamüddətli olaraq basın. Sürücü displeyi displeyindəki xəbərdarlıq işığı sönəcək.
- Alışma kilidini söndürüb, sonra yenidən işə salın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri

Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS)

Soyuq hava şəraitində hər bir şin hər həftə yoxlanılmalıdır və şin təzyiqi etiketində tövsiyə edilən doldurma təzyiqinə uyğun olaraq doldurulmalı/boşaldılmalıdır. (Əgər avtomobilinizin şinlərinin ölçüsü şin təzyiqi etiketində göstərilən ölçüdən fərqli olarsa, həmin şinlər üçün düzgün doldurma təzyiqini müəyyən etməlisiniz).

Müəyyən şərtlərdə şin təzyiqinə nəzarət sisteminin (TPMS) təzyiqlə bağlı xəbərdarlığının şində hava itkisi olmadan görünməsi mümkündür. Bu, şin təzyiqinin müəyyən edildiyi mövqe ilə avtomobilin idarə edildiyi mövqe arasındakı temperatur fərqlərinə görə ola bilər. Məsələn, təzyiq göstəricilərinin kondisionerli və ya isidilmiş qarajda təyin edilməsindən sonra avtomobili çöldə idarə etmək avtomobilin qısa müddət idarə edilməsindən sonra şin təzyiqi ilə bağlı xəbərdarlıq məlumatının verilməsi ilə nəticələnə bilər. Xəbərdarlıq mühit temperatur göstəricilərində kəskin dəyişiklik olan zaman və ya mövsümi temperatur dəyişiklikləri zamanı da görünə bilər.



DIQQƏT: Həç vaxt şin təzyiqi ilə bağlı xəbərdarlığı diqqətdən kənarda qoymayın. Dərhal şin təzyiq göstəricilərini yoxlayın və zəruri olarsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.



QEYD: McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS) yalnız xüsusi Pirelli şinləri ilə işləyəcək, buraya baxın: Təker və şin ölçüləri, səhifə 7.08.

Şin təzyiqinə nəzarət sistemine (TPMS) ümumi baxış



TPMS təzyiq düşdükdə və ya artıqda, yaxud bir və ya bir neçə şində temperatur göstəricisi məqbul səviyyəni keçdikdə sizə xəbərdarlıq verir.

Sistem hər bir şinə qoşulmuş sensorlardan və avtomobilin daxilində yerləşdirilmiş qəbuledicilərdən istifadə edərək hər şindəki təzyiq və temperatur göstəricilərinə nəzarət edir.



QEYD: TPMS işəsalma zamanı hər hansı xəta və xəbərdarlıq da daxil olmaqla məlum olan son dəyərləri göstərəcək. Sistem gecikmə olmadan şinlərlə rabitə yaratmağa və Sürücü displeyi displeyindəki dəyərləri yeniləməyə başlayacaq. Sistemin şinlərlə rabitə qurması üçün avtomobilin hərəkət etməsinə ehtiyac yoxdur.



QEYD: Sensorlara malik yeni şinlər quraşdırılan zaman McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemindəki “Şinlər” ekranına keçin və avtomobilin yeni şinləri aşkarlamasını təmin etmək üçün sıfırlama işarəsinə toxunun. Buraya baxın: Şinlər, səhifə 4.13.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri

Təhlükəsiz və qanuni cəhətdən mümkün olan bir mövqedə avtomobili bir neçə dəqiqə ərzində 40 km/saat və 100 km/saat (25 mil/saat və 60 mil/saat) sürət göstəriciləri arasında idarə edin. Yenilənmiş təzyiq, temperatur və ölçü göstəriciləri nümayiş olunacaq. Sıfırlama proseduru icra edilməzsə, avtomobil yeni şinləri avtomatik olaraq aşkar edəcək, amma displeyin yenilənməsi üçün avtomobilin daha bir neçə dəqiqə idarə edilməsi lazım ola bilər.

Şin təzyiqinə nəzarət sisteminin (TPMS) işləməsi



Əgər aşağı və ya yuxarı şin təzyiqi, yaxud yüksək şin temperaturu aşkar edilərsə, Sürücü displeyi displeyində əlaqədar xəbərdarlıq mesajı göstərilməklə şin təzyiqinə nəzarət sisteminin xəbərdarlıq işığı yanacaq.

Avtomobili mümkün qədər tez bir zamanda saxlayın, bütün şinləri yoxlayın, şinlərin soyuması üçün gözləyin və onları tövsiyə edilən təzyiqlə doldurun, buraya baxın: Şin təzyiqləri, səhifə 6.43. Şinlər düzgün təzyiq həddinə qədər doldurulan kimi xəbərdarlıq işığı sönəcək.



DIQQƏT: Çox aşağı təzyiqlə doldurulmuş şinlə avtomobili idarə etmək şinin həddən artıq isinməsinə səbəb olur və şində nasazlıq yaranması ilə nəticələne bilər. Aşağı təzyiqlə doldurulmuş şinlər həm də yanacaq səmərəliliyini və şin protektorunun istismar dövrünü azaldır, habelə avtomobilin idarəetmə və dayanma qabiliyyətinə təsir edə bilər.



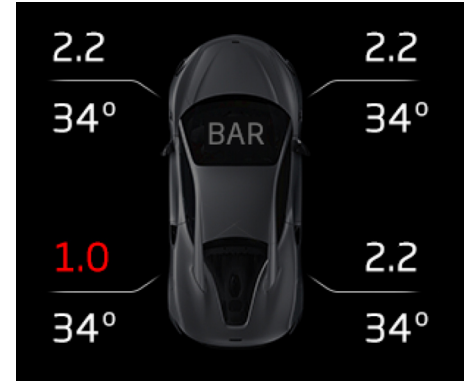
DIQQƏT: Həddən artıq təzyiqlə doldurma şin və yol səthi arasındakı təmas sahəsinin azalmasına səbəb olur. Avtomobilin həddən artıq təzyiqlə doldurulmuş şin ilə idarə edilməsi gözlənilməz zədələnmə, mərkəzi protektor sahəsində sürətli aşınma ehtimalını artırır, eləcə də avtomobilin idarəetmə və dayanma qabiliyyətinə təsir edə bilər.



DIQQƏT: TPMS şinə düzgün texniki qulluğu əvəz etmir və aşağı təzyiqlə doldurma TPMS aşağı şin təzyiqi üzrə xəbərdarlıq işığının işə düşəcəyi səviyyəyə çatmasa belə, düzgün şin təzyiqini saxlamağa görə sürücü məsuliyyət daşıyır.

Soyuq hava şəraitində hər bir şin hər həftə yoxlanılmalıdır və şin təzyiqi etiketində tövsiyə edilən doldurma təzyiqinə uyğun olaraq doldurulmalı/boşaldılmalıdır.

Mövcud şin təzyiqlərinə baxmaq üçün Sürücü displeyi displeyindəki "Avtomobilin vəziyyəti" ekranına keçin, buraya baxın: Avtomobilin vəziyyəti, səhifə 3.10.



Displey dörd şinin hər birinin təzyiq səviyyəsini göstərir. Təzyiq göstəricisi ağ rəngdədirsə, heç bir addımın atılması tələb edilmir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri

⚠️ DIQQƏT: Təzyiq göstəricisi (göstəriciləri) qırmızı və ya kəhrəba rəngdə mətn kimi görünərsə, təzyiqi mümkün qədər tez bir müddətdə düzəltmək üçün əlaqədar şini (şinləri) doldurun və ya boşaldın. Azalmış və ya artırılmış şin təzyiqinin mümkün nəticələri ilə əlaqədar şin(lər)i yoxlayın.

🚩 TPMS trek rejiminə təyin edilən zaman şin təzyiqinin xəbərdarlıq səviyyəsi yarış trekində istismara uyğun gəlməsi üçün tənzimlənə bilər. Bu rejim aktivləşdirilən zaman TPMS displeyində damalı bayraq işarəsi görünəcək. Buraya baxın: Trek rejimi, səhifə 2.38.

⚠️ DIQQƏT: Sürücü displeyi displeyində göstərilən şin təzyiqləri təzyiqölçən cihaz ilə daha dəqiq olacaq. Şin təzyiqinə nəzarət sistemi şin təzyiqlərinin mexaniki olaraq yoxlanılmasını və ya aşınma və zədənin aşkar edilməsini əvəz etmir. Sistem yalnız aşağı və yuxarı şin təzyiqi barədə xəbərdarlıq verir və şinləri yenidən doldurmur.

Şin təzyiqinə nəzarət sistemi şinə dəymiş zədə barədə sizə xəbərdarlıq verə bilməz. Şinlərinizin vəziyyətini müntəzəm olaraq yoxlayın.

⚠️ DIQQƏT: Təzyiq ilə bağlı xəbərdarlıqlar müntəzəm olaraq baş verərsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində şinləri yoxlatdırın. Avtomobilin düzgün doldurulmamış şin ilə idarə edilməsi şin protektorunun istismar dövrünü azalda, şinin zədələnməsinə və nasazlanmasına səbəb ola, eləcə də avtomobilin idarəetmə və dayanma qabiliyyətinə təsir edə bilər.

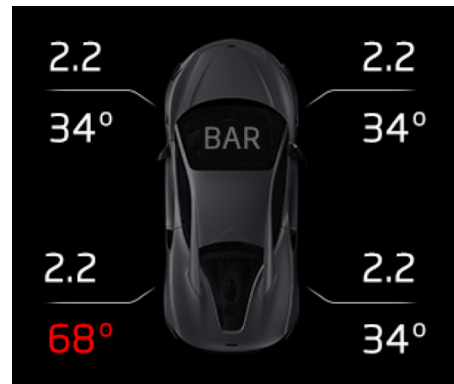
🌿 ƏTRAF MÜHİT: Aşağı təzyiqlə doldurulmuş şinlər yanacaq səmərəliliyini və şin protektorunun istismar müddətini azaldır.

🌿 ƏTRAF MÜHİT: Ən azı 7 gündən bir şin təzyiqlərini yoxlayın.

Şin təzyiqinə nəzarət sisteminin işləməsi

Yuxarı şin temperaturu aşkar edilərsə, Şin təzyiqinə nəzarət sistemi Sürücü displeyi displeyində xəbərdarlıq mesajı göstərəcək.

Mövcud şin temperaturlarına baxmaq üçün Sürücü displeyi displeyindəki "Avtomobilin vəziyyəti" ekranına keçid edin, buraya baxın: Avtomobilin vəziyyəti, səhifə 3.10.



Bu, dörd şinin hər birinin cari temperaturunu göstərir. Temperatur mavi rəngdə görünərsə, şinlər hələ də optimal istismar temperaturuna qədər isinməyib. Temperatur ağ rəngdə görünərsə, heç bir tədbirin görülməsi tələb olunmur.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

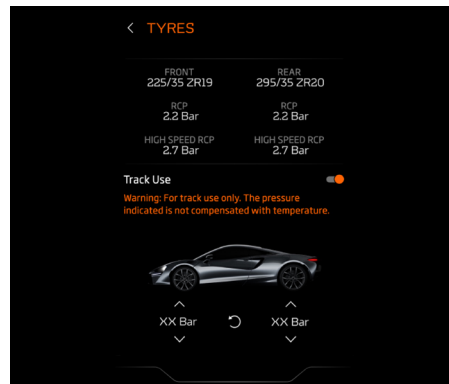
Təhlükəsizlik sistemləri

⚠️ DIQQƏT: Temperatur qırmızı rəngdə görünərsə, şin(lər) üzrə təhlükəsiz istismar temperaturu göstəricisi keçilib. Temperaturlar təhlükəsiz səviyyəyə çatana qədər, yeni temperatur ağ rəngdə görünənə qədər sürəti azaldın və ya avtomobili dayandırın.

Artırılmış şin temperaturunun hər hansı mümkün nəticələri ilə əlaqədar şin(lər)i yoxlayın.

🏁 TPMS trek rejiminə təyin edilən zaman şin təzyiqinin xəbərdarlıq səviyyəsi yarış trekində istismara uyğun gəlməsi üçün tənzimlənməlidir. Bu rejim aktivləşdirilən zaman TPMS displayində damalı bayraq işarəsi görünəcək. Buraya baxın: Trek rejimi, səhifə 2.38.

Trek rejimi



⚠️ DIQQƏT: Trek rejimi yalnız yarış trekində istismar üçündür və yolda istifadə edilmək üçün uyğun deyil. Şin təzyiqi üzrə xəbərdarlıq səviyyələri temperatur ilə kompensasiya edilmir.

i QEYD: Avtomobilinizi trekdə istismar etməzdən əvvəl McLaren avtomobilinizin satış ofisi ilə məsləhətləşin. McLaren, avtomobilinizin yarış trekində istismar edilməzdən əvvəl və sonra təftiş edilməsini tövsiyə edir.

Yarış trekində istismar üzrə daha çox məlumat üçün buraya baxın: Yarış trekində idarəetmə, səhifə 5.

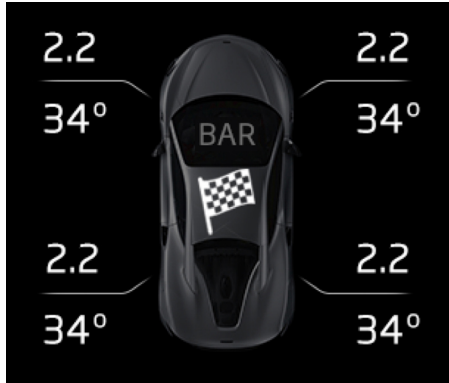
Avtomobil yarış trekində istismar edilən zaman şin təzyiqləri yarış trekində istismar üçün daha uyğun səviyyələrə tənzimlənməlidir.

Şin təzyiqinə nəzarət sisteminin (TPMS) təzyiq üzrə xəbərdarlıq səviyyələri tənzimlənmiş təzyiq göstəricilərinə uyğunlaşması üçün dəyişdirilə bilər.

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminə "Şinlər" ekranına keçid edin və bu xüsusiyyəti aktivləşdirmək, eləcə də təzyiqləri lazım olduğu kimi tənzimləmək üçün **Yarış trekində istismar** seçiminə toxunun.

Buraya baxın: Şinlər, səhifə 4.13.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri



TPMS trek rejiminə təyin edilən zaman Sürücü displeyi displeyindəki “Avtomobilin vəziyyəti” ekranında damalı bayraq işarəsi görünəcək.

Trekdə sürmə sessiyasından sonra avtomobili ictimai yollarda idarə etməzdən əvvəl Trek rejimini deaktiv edin, şinləri yoxlayın və zəruri olarsa, onları dəyişdirin. Şin təzyiqlərini yoxlayın və lazım gələrsə, onları tənzimləyin, buraya baxın: Şin təzyiqləri, səhifə 7.09.

Sürücüyə yardım funksiyası



⚠️ DIQQƏT: McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış sürücüyə yardım funksiyaları lazımi qayğı və diqqət ilə təhlükəsiz idarəetməni əvəz etmir. İstənilən an sürücü cavabdeh tərəf olaraq qalır.

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin Əsas ekranındakı Sürücüyə yardım funksiyası işarəsinə toxunun.

Aşağıdakı xüsusiyyətlər üzrə parametrlər əlçatandır:

- Yol işarələrinin tanınması, səhifə 2.40
- Zolaqdan çıxma ilə bağlı xəbərdarlıq, səhifə 2.41
- Digər yardım xüsusiyyətləri, səhifə 2.42

i QEYD: Əlçatan parametrlər avtomobilin spesifikasiyasından asılı olaraq dəyişə bilər.

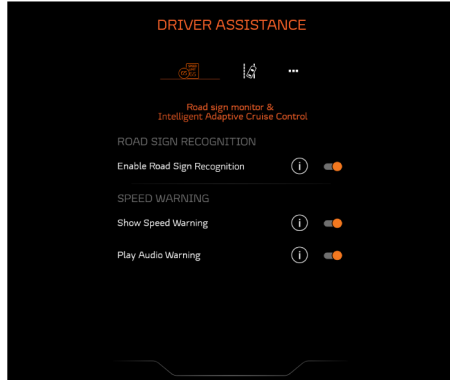


İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri

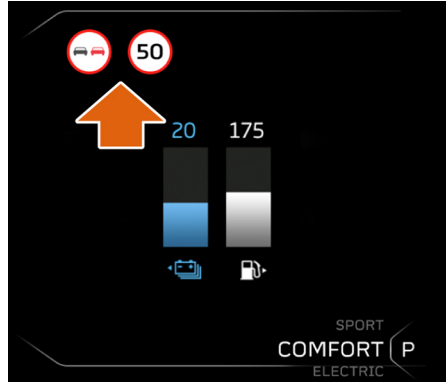
Sürücü displeyi displeyində sürücüyə yardım kamerası və ya radarın "kor" olması ilə bağlı mesaj görünərsə, şüşə və aşağı bufer sahələrinin şaxta, buz, çirk, cızıqlar və s. kimi maneələrlə tutulmadığından əmin olun.

Mesaj görünməyə davam edərsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Yol işarələrinin tanınması



Bu xüsusiyyəti aktiv və ya deaktiv etmək üçün **Yol işarələrinin tanınmasını aktivləşdirin** seçiminə toxunun.



Aktivləşdirildikdə sürət limiti işarələri və ötüb-keçmək olmaz işarələri aşkar edilən zaman onlar Sürücü displeyi displeyində görünəcək.

QEYD: Sürücü displeyi displeyində görünən yol işarələri kamera ilə aşkar edildikləri kimi göstəriləcək. Sürücü displeyi displeyində görünən ölçü vahidlərinin göstərilən işarələrlə üst-üstə düşdüyündən əmin olmaq məqsədilə sürət və məsafə üzrə ölçü vahidlərinin avtomobilin idarə edildiyi ölkədəki ölçü vahidləri ilə üst-üstə düşəcək şəkildə təyin edildiyindən əmin olun. Buraya baxın: **Vaxt və ölçü vahidləri, səhifə 4.17.**

Ağıllı adaptiv kruiz-kontrolun (IACC) avtomobilin sürətini yeni sürət limitlərinə avtomatik olaraq tənzimləyə bilməsi üçün bu xüsusiyyət aktivləşdirilməlidir. Buraya baxın: **Ağıllı adaptiv kruiz-kontrol (IACC), səhifə 2.56.**

Vizual sürət xəbərdarlığını aktivləşdirmək üçün **Sürət xəbərdarlığını göstərin** seçiminə toxunun. Aktivləşdirilən zaman Sürücü displeyi displeyində görünən sürət limiti işarəsindəki rəqəm qırmızı rəngə dəyişəcək və sürət limiti ötüb-keçilən zaman yanib-sönəcək.

Müəyyən edilmiş sürət limiti keçildikdə xəbərdarlıq zənginin səslənməsini aktivləşdirmək üçün **Audio xəbərdarlıq səsləndirilsin** seçiminə toxunun.

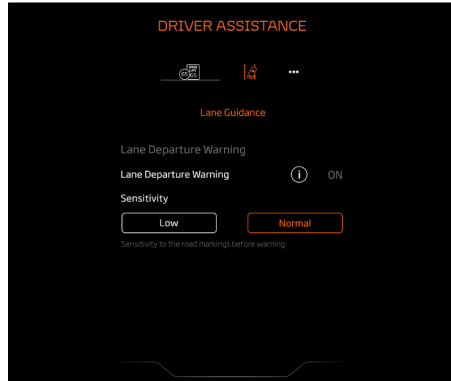
İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Təhlükəsizlik sistemləri

i **QEYD:** Kameranın görmə qabiliyyəti əngəllənərsə, yol işarələrinin tanınması sistemi işarələri aşkar etməyə və ya yanlış aşkar edə bilər. Bu, çirkli və ya donmuş şüşə yaxud duman, güclü yağış və ya qar kimi pis hava şəraitinə görə baş verə bilər.

i **QEYD:** Yol işarəsinin tanınması sistemi böyük nəqliyyat vasitələrinin arxasındakı sürət limiti yapışqanlarından yanlış şəkildə aşkar edilmiş işarələri göstərə bilər.

Zolaqdan çıxma ilə bağlı xəbərdarlıq



Aktivləşdirildikdə sistem avtomobilin zolaqdan çıxması halını və hansı zolaqdan çıxmasını aşkar edən zaman səsli xəbərdarlıq edəcək və Sürücü displeyi displeyində vizual xəbərdarlıq göstəriləcək.

⚠ **DIQQƏT:** Zolaqdan çıxma ilə bağlı xəbərdarlıq lazımı qayğı və diqqətlə idarəetməni əvəz etmir. İstənilən an sürücü cavabdeh tərəf olaraq qalır.

Zolaqdan çıxma ilə bağlı xəbərdarlıq 65 km/saat-180 km/saat (40 mil/saat-112 mil/saat) sürət göstəriciləri arasında işləyə bilər.

Üstünlük verdiyiniz həssaslıq səviyyəsini seçmək üçün **Aşağı** və ya **Normal** seçiminə toxunun. Standart səviyyə **Normal** seçimidir.



Xüsusiyyət aktiv edilən zaman avtomobilin idarə edildiyi zolağın müəyyən edilmiş sərhədini təmsil etmək üçün ağ xətlər göstəriləcək. Heç bir yol xətti aşkar edilməzsə, zolağın sərhədini müəyyən etmək üçün Sürücü displeyi displeyində boz xətlər görünəcək. Avtomobilin zolaqdan çıxmasını göstərmək üçün xətt xəbərdarlıq kimi narıncı rəngdə vurğulanacaq. Sola və ya sağa dönməni göstərmək manevrin müddəti ərzində həmin istiqamətdə zolaqdan çıxma üzrə xəbərdarlıq deaktiv edəcək.



Heç bir yol xətti aşkar edilməyib.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Təhlükəsizlik sistemləri



Avtomobilin hər iki tərəfində yol xətləri aşkar edilib.



Avtomobil sol tərəfə doğru zolaqdan çıxır.



Avtomobil sağ tərəfə doğru zolaqdan çıxır.



Zolaqdan çıxma ilə bağlı xəbərdarlıq standart olaraq aktiv olmur. Xüsusiyyət idarə panelindəki düymədən istifadə etməklə aktiv və ya deaktiv edilə bilər və alışma kilidi söndürülüb, sonra yenidən işə salınan zaman eyni vəziyyəti qoruyub saxlayacaq.

Xüsusiyyət düymədən istifadə edilməklə aktivləşdirilən zaman səsli xəbərdarlıq signalı eşidiləcək.

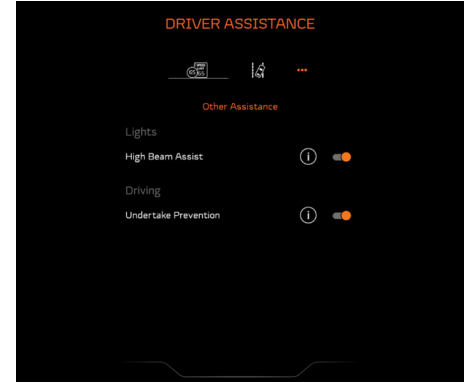


Sistemdə xəta baş verərsə, Sürücü displeyi displeyində bildiriş işığı yanacaq və xəbərdarlıq mesajı görünəcək. Bildiriş işığı və xəbərdarlıq mesajı səsli xəbərdarlıq signalı ilə müşayiət oluna bilər.

Aşağıdakıların zolaqdan çıxma ilə bağlı xəbərdarlığın işləməsinə təsiri ola bilər:

- Kameranin görmə qabiliyyəti yapışqanlarla və ya çirkli, buğlu, yaxud donmuş şüşəyə görə, ya da duman, güclü yağış, güclü çiləmə və ya qar kimi pis hava şəraiti səbəbindən əngəllənir
- Aşağı günəş işığı səbəbindən kameranın görmə qabiliyyətində maneə yaranır
- Yol zolaqları çox dar və ya çox genişdir
- Yolun çox kəskin döngələri var
- Yol zolağı xətləri mövcud deyil, həddən artıq genişdir və çox pis vəziyyətdədir, yaxud da su, qar və ya palçıq ilə örtülüb

Digər yardım xüsusiyyətləri



Qarşıdan gələn nəqliyyat vasitəsi üçün faraların əsas işığını avtomatik olaraq azaldacaq xüsusiyyəti aktivləşdirmək üçün **Uzaq işıqların yaxın işıqlara keçirilməsi sistemi** seçiminə toxunun. Buraya baxın: Uzaq işıqların avtomatik olaraq yaxın işıqlara keçirilməsi sistemi, səhifə 1.40.

Adaptiv kruiz-kontrol (ACC) aktiv olan zaman avtomobilin digər nəqliyyat vasitələrini ötüb-keçməsinin qarşısını alan xüsusiyyəti aktivləşdirmək üçün **Ötmənin qarşısının alınması** seçiminə toxunun. Buraya baxın: Adaptiv kruiz-kontrol (ACC), səhifə 2.52.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət

Ümumi baxış

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət sıfır sürətindən başlamaqla maksimum sürətlənmə təmin etmək üçün tərtib edilmişdir.

 **DIQQƏT:** Trekdə deyilsinizsə, avtomobilin işə salınmasına nəzarət funksiyasını aktivləşdirməyin. Avtomobilin işə salınmasına nəzarət funksiyasını başlatmazdan əvvəl bütün qapıların, baqaj bölməsinin və xidmət örtüyünün bağlı olduğundan və mövcud şərtlərin maksimum sürətlənmə manevrlərini tətbiq etmək üçün uyğun olduğundan əmin olun.

 **QEYD:** Avtomobilin işə salınmasına nəzarət avtomatik və ya mexaniki rejimlərdə və hər hansı idarəetmə və ya güc aqreqatı rejimində istifadə edilə bilər.

 **QEYD:** Aşağıdakı əməliyyatlardan hər hansı birini icra etməklə işəsalma ardıcılığı istənilən məqamda ləğv edilə bilər:

- Sol tərəfdəki nəzarət qurğusu qolunun əks tərəfə basılması

 **QEYD:** Aşağıdakılardan hər hansı biri baş verərsə, işəsalma ardıcılığı avtomatik olaraq ləğv ediləcək:

- İşəsalma üçün təkan təyin edildikdən sonra üç saniyədən artıq gözləmək
- İşəsalma uğurla baş tutarsa, amma avtomobil sürəti 10 saniyə ərzində 97 km/saat (60 mil/saat) sürət göstəricisinə çatmazsa
- Sürücü displeyi displeyində hər hansı xəta və ya xəbərdarlıq mesajı görünərsə
- McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminə qoşulmuş telefonda gələn zəng aşkar edilərsə

 **QEYD:** İşəsalma prosesi ləğv edilərsə, avtomobil mühərrikin fəaliyyətinin məhdudlaşacağı təhlükəsiz rejimə daxil olacaq. Təhlükəsiz rejimi sıfırlamaq və tam fəaliyyət göstəricisini bərpa etmək üçün əyləc və qaz pedallarını buraxın.

 **QEYD:** Hər hansı xəta baş verərsə və ya işəsalma proseduruna düzgün əməl edilməzsə, Sürücü displeyi displeyində “İşəsalma mümkün deyil - İstifadəçinin təlimat kitabçasına baxın” xəbərdarlıq mesajı görünəcək. İşəsalma proseduruna düzgün şəkildə əməl edildiyini təmin etməklə proseduru təkrarlayın. Xəbərdarlıq mesajı görünməyə davam edərsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

 **QEYD:** İşəsalma rejimi yalnız aşağıdakı şərtlərə əməl edilərsə, əlçatan olur:

- Hər iki qapı bağlıdır
- Əl əyləci deaktiv edilib
- (D) idarəetmə seçimi edilib
- Rahat, İdman və ya Trek Güc aqreqatı rejimi seçilib
- Avtomobilin sürüş hündürlüyü normaldır və ön hissənin avtomatik qaldırılması funksiyası deaktiv edilib
- Atmosfer hündürlüyü mühərrikin fəaliyyət göstəricisinə zərərli təsir etmir

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət

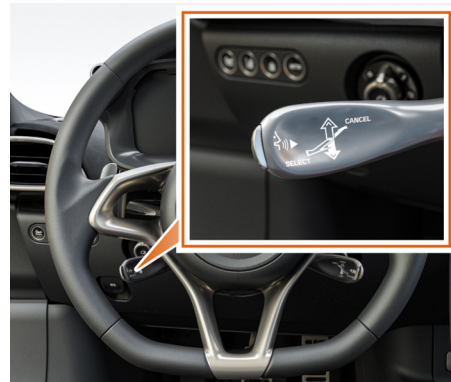
- Mühərrikin soyuducu mayesi normal istismar temperaturuna malikdir

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət funksiyasından istifadə



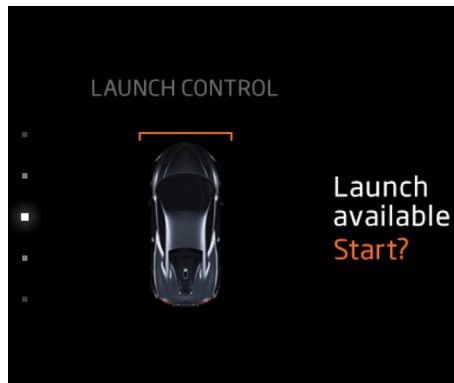
DIQQƏT: Trekdə deyilsinizsə, avtomobilin işə salınmasına nəzarət funksiyasını aktivləşdirməyin. Avtomobilin işə salınmasına nəzarət funksiyasını başlatmazdan əvvəl bütün qapıların, baqaj bölməsinin və xidmət örtüyünün bağlı olduğundan və mövcud şərtlərin maksimum sürətlənmə manevrlərini tətbiq etmək üçün uyğun olduğundan əmin olun.

1. Sükanın düz irəli vəziyyətdə olmasını təmin edin.



2. Sol tərəfdəki nəzarət qurğusu qolundan istifadə etməklə avtomobilin işə salınmasına nəzarət funksiyasına keçid edin.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Avtomobilin işə salınmasına nəzarət

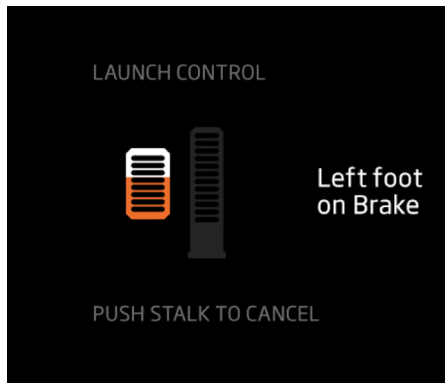


3. Avtomobilin işə salınmasına nəzarət prosesini başlatmaq üçün sol tərəfdəki nəzarət qurğusu qolunu çəkin.

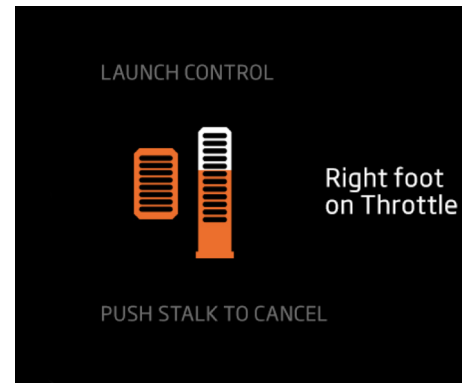
Sürücü displayi displayindəki göstərişlərə əməl edin.



QEYD: Sürücü displayi displayindəki sürət qutusu rejimi göstəricisindəki L hərfi yanib-sönəcək, buraya baxın: Mexaniki və avtomatik rejimlər, səhifə 2.22.



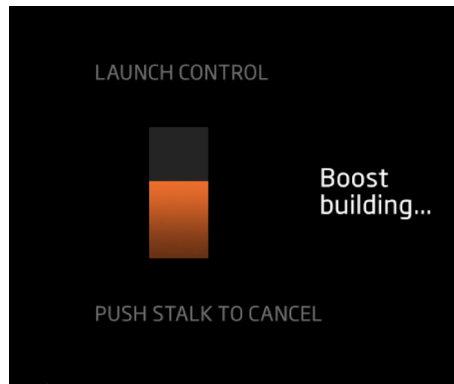
4. Sol ayağınız ilə əyləc pedalını möhkəm şəkildə basın.



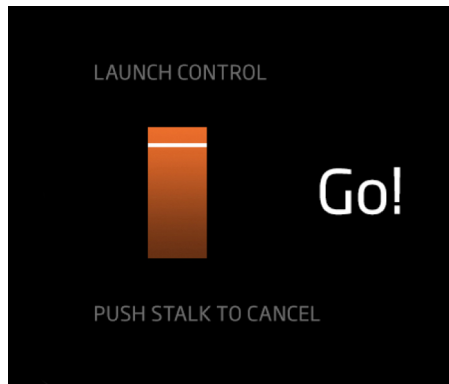
5. Sol ayağınız əyləc pedalında qalmaqla sağ ayağınızla qaz pedalını tam aşağı basıb saxlayın, mühərrikin sürəti 3200 dövr/dəqiqə göstəricisinə qalxacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət



6. Sürücü displeyi displeyində “Təkan təzyiqinin təyini” mesajı görünəcək.



7. Kifayət qədər sürətə nail olunan kimi Sürücü displeyi displeyində “İrəli!” mesajı görünəcək.

Sol ayağınızla saxladığınız əyləc pedalını buraxın, avtomobilin işə salınmasına nəzarət sistemi maksimum sürətlənməni təmin etmək üçün işəsalmanın başladılmasını icra edəcək.

i QEYD: İşəsalma artıq ölçətan olmayana qədər ağ xətt geri sayım rolunu oynayaraq təkan təzyiqi göstəricisini aşağı hərəkət etdirir. Əgər geri sayım əyləc pedalı buraxılmazdan əvvəl başa çatarsa, işəsalma prosesi ləğv ediləcək və Sürücü displeyi displeyində “İşəsalma ölçətan deyil” mesajı görünəcək.

i QEYD: Avtomobilin işə salınmasına nəzarəti ləğv etmək üçün qaz pedalını buraxın və ya avtomobilin işə salınmasına nəzarət deaktiv edilənə qədər təxminən 5-10 saniyə gözləyin. İşəsalma ləğv edilərsə, qaz pedalını buraxın və idarəetməyə başlamaq üçün yenidən basın.

8. Prosedur ləğv edilənə qədər avtomobilin işə salınmasına nəzarətə düzgün şəkildə əməl edilərsə, o işləyəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət

i **QEYD:** Avtomobilin işə salınmasına nəzarət aktiv olarkən avtomobil avtomatik sürət pilləsi dəyişiklikləri edəcək və hərəkət qüvvəsini optimallaşdıracaq. Bu, avtomobilin işə salınmasına nəzarət ləğv edilənə qədər davam edəcək. Avtomobilin işə salınmasına nəzarəti ləğv etmək üçün qaz pedalını buraxın, əyləci tətbiq edin və ya sürət pilləsi avarcıqlarından birini işə salın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Kruiz-kontrol

Ümumi baxış

- İ** QEYD: Əgər avtomobiliniz kruiz-kontrol ilə təchiz edilibsə, o, Adaptiv kruiz-kontrol (ACC) ilə təchiz edilməyəcək.
- !** DIQQƏT: Kruiz-kontrol aktivləşdirilən zaman yol və nəqliyyat şəraitinə xüsusi diqqət yetirin və həmişə mövcud şərait üzrə təhlükəsiz sürətdə hərəkət edin.
Dalğalı və ya sürüşkən yollarda, yaxud görmə dərəcəsi, məsələn, duman, güclü yağış, ya da qar nəticəsində pisləşdiyi zaman heç vaxt kruiz-kontroldan istifadə etməyin.
- !** DIQQƏT: Sürücü avtomobili həmişə avtomobil, sənişinlər və yoldan istifadə edən digər şəxslər üçün təhlükəsiz tərzdə və lazımı qayğı və diqqət ilə idarə etmək üçün məsuliyyət daşıyır.

Kruiz-kontrol sürücünün qaz pedalından istifadə etmədən sabit sürəti saxlamasına icazə verir. Bu, sabit sürət göstəricisinin uzun müddət saxlanıla biləcəyi avtomobil yolu səyahətləri üçün faydalıdır.



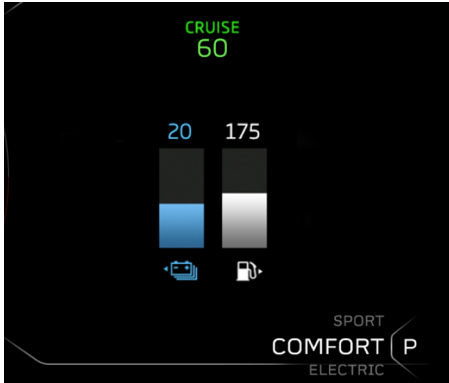
Bütün kruiz-kontrol funksiyaları sükan sütununun sağ tərəfində yerləşdirilmiş kruiz-kontrol qolu vasitəsilə idarə edilir.

Kruiz-kontroldan istifadə



Kruiz-kontrolu aktivləşdirmək üçün sürəti arzu edilən həddə qədər artırın və qola qısamüddətli olaraq basın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Kruiz-kontrol



Təyin edilmiş sürət Sürücü displayi displayində görünəcək.

i QEYD: Kruiz-kontrol yalnız 30 km/saat (20 mil/saat) göstəricisindən yuxarı sürətlərdə işləyəcək.

İstənilən vaxt qaz pedalına basmaqla sürəti artırma bilərsiniz. Qaz pedalı buraxılan kimi avtomobil kruiz-kontrol sürətinə qayıdacaq.

⚠ DİQQƏT: Həmişə kruiz-kontrolun aktiv olduğundan xəbərdar olun və kruiz-kontrolu uzun müddət ərzində ləğv etməyin. Qaz pedalının bu şərtlərdə buraxılması avtomobilin gözlədiyiniz sürətdə yavaşlamamasına səbəb ola bilər.

Kruiz-kontrolun ləğv olunması



Kruiz-kontrol qolunu qısa şəkildə özünüzdən əks tərəfə basın.

Kruiz-kontrol ləğv edilib. Sürücü displayi displayindəki göstərici sönmür, amma sonuncu dəfə təyin edilmiş sürət saxlanılır.

i QEYD: Yaddaşda saxlanmış son sürət göstəricisi mühərriki söndürdüyünüz zaman silinir.

Kruiz-kontrol ayaq əyləci basılan və ya neytral rejim seçilən zaman da ləğv edilir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Kruiz-kontrol

QEYD: Elektron sabitlik nəzarəti təkərin fırlandığını, avtomobilin təkərlərinin sürüşdüyünü aşkar edərsə, yaxud elektron sabitlik nəzarəti söndürülərsə, kruiz-kontrol avtomatik olaraq ləğv edilir.

Kruiz-kontrol sürətinin artırılması



- Qolun qısamüddətli olaraq irəli itələnməsi avtomobilin sürətini 1 km/saat (1 mil/saat) göstəricisinə malik artırımlarla artıracaq (seçilmiş vahidlərdən asılı olaraq, buraya baxın: Sürət və məsafə, səhifə 4.18);
- yaxud qolun yuxarı itələnilib saxlanması avtomobilin sürətini 10 km/saat (5 mil/saat) göstəricisinə malik artırımlarla artıracaq. Arzu edilən sürət həddinə çatdığınız zaman qolu buraxın;
- yaxud sürəti yeni arzu edilən həddə kimi artırın və qolu yuxarı itələyin.

Kruiz-kontrol sürətinin azaldılması



- Qolun qısamüddətli olaraq aşağıya itələnməsi avtomobilin sürətini 1 km/saat (1 mil/saat) azalmalarla aşağı salacaq (seçilmiş vahidlərdən asılı olaraq, buraya baxın: Sürət və məsafə, səhifə 4.18);
- yaxud qolu aşağı itələyib saxlayın, avtomobilin sürəti 10 km/saat (5 mil/saat) azalmalarla aşağı düşəcək, arzu edilən sürət həddinə çatdığınız zaman qolu buraxın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Kruiz-kontrol

i **QEYD:** Kruiz-kontrol qolundan istifadə edərək sürəti azaltsanız, sürət qutusu sürətin azalması dərəcəsini artırmaq üçün aşağı sürət pilləsinə keçə bilər. Sürət pilləsi dəyişikliyi avarcıqlarından istifadə etməklə aşağı sürət pilləsinə mexaniki olaraq keçmək kruiz-kontrolu deaktiv etməyəcək.

Yadda saxlanmış sürətin davam etdirilməsi

! **DIQQƏT:** Yadda saxlanmış sürətlə idarəetməyə yalnız həmin sürət mövcud yol və nəqliyyat şəraitinə uyğun gələrsə, davam edin. Qəfil sürətlənmə sizin və başqalarının həyatını təhlükəyə ata bilər.



Kruiz-kontrol qolunu qısamüddətli olaraq özünüze tərəf çəkin.

Kruiz-kontrol avtomobilin sürətini son yadda saxlanmış sürətə tənzimləyəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Adaptiv kruiz-kontrol (ACC)

Ümumi baxış

⚠️ DIQQƏT: Adaptiv kruiz-kontrol (ACC) aktivləşdirilən zaman yol və nəqliyyat şəraitinə xüsusi diqqət ayırın və həmişə mövcud şərait üzrə təhlükəsiz olan sürətdə hərəkət edin. Heç vaxt ACC funksiyasından dalğalı və ya sürüşkən yollarda, yaxud görmə dərəcəsi, məsələn, duman, güclü yağış, ya da qar nəticəsində pisləşdiyi zaman istifadə etməyin.

⚠️ DIQQƏT: Sürücü avtomobili həmişə avtomobil, sərnəşinlər və yoldan istifadə edən digər şəxslər üçün təhlükəsiz tərzdə və lazımı qayğı və diqqət ilə idarə etmək üçün məsuliyyət daşıyır.

⚠️ DIQQƏT: ACC qarşıdan gələn nəqliyyat vasitəsinə, digər nəqliyyat vasitələrindən asılmış yüklərə, piyadalara, dayanmış vəziyyətdə olan nəqliyyat vasitələrinə və ya obyektlərə reaksiya verməyə bilər. Təsirdən yayınmaq üçün sürücünün əyləc pedalına basmağa həmişə hazır olması və avtomobili hər zaman lazımı qayğı və diqqət ilə idarə etməsi vacibdir.

i QEYD: ACC yalnız aşağıdakı şərtlərə əməl edilərsə mümkün olur:

- Hər iki qapı bağlıdır
- Təhlükəsizlik kəməri bağlıdır
- Əl əyləci deaktiv edilib
- (D) idarəetmə seçimi edilib
- ESC aktivdir

ACC sürücünün kruiz sürətini təyin etməsinə imkan verir. Zolaqda aşağı sürətlə hərəkət edən nəqliyyat vasitəsi aşkar edilərsə, avtomobilin sürəti avtomatik olaraq azalacaq və zolaq boşalan kimi yenidən avtomatik olaraq artacaq.



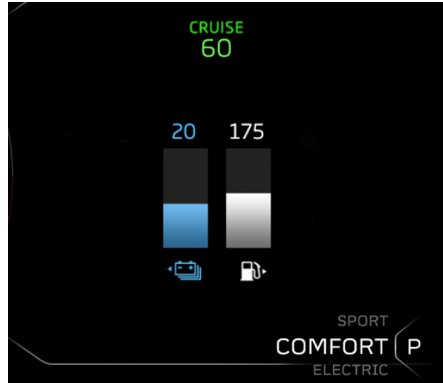
Bütün ACC funksiyaları sürən sütununun sağında yerləşdirilmiş nəzarət qurğusu qolu ilə işləyir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Adaptiv kruiz-kontrol (ACC)

Adaptiv kruiz-kontrol (ACC) istifadə edilməsi



ACC sistemini aktivləşdirmək üçün sürəti arzu edilən həddə qədər artırın və qolu qısamüddətli olaraq yuxarıya itələyin.



Təyin edilmiş sürət Sürücü displayi displayində görünəcək.

i **QEYD: ACC 0 km/saat-160 km/saat (0 mil/saat-100 mil/saat) sürət göstəriciləri arasında əlçatandır, amma yalnız 20 km/saat (15 mil/saat) həddindən yuxarı sürətlərdə təyin edilə bilər.**

İstənilən vaxt qaz pedalına basmaqla sürəti artır bilərsiniz. Qaz pedalı buraxılan kimi avtomobil ACC üzrə təyin edilmiş sürətə qayıdacaq.

⚠️ DIQQƏT: Həmişə kruiz-kontrolun aktiv olduğundan xəbərdar olun və kruiz-kontrolu uzun müddət ərzində ləğv etməyin. Qaz pedalının bu şərtlərdə buraxılması avtomobilin gözlədiyiniz sürətdə yavaşlamamasına səbəb ola bilər.

Adaptiv kruiz-kontrol (ACC) sürətinin artırılması



- Qolun qısamüddətli olaraq irəli itələnməsi avtomobilin sürətini 1 km/saat (1 mil/saat) göstəricisinə malik artırımlarla artıracaq (seçilmiş vahidlərdən asılı olaraq, buraya baxın: Sürət və məsafə, səhifə 4.18);

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Adaptiv kruiz-kontrol (ACC)

- yaxud qolun yuxarı itələnilib saxlanması avtomobilin sürətini 10 km/saat (5 mil/saat) göstəricisinə malik artırımlarla artıracaq. Arzuədilən sürət həddinə çatdığınız zaman qolu buraxın;
- yaxud sürəti yeni arzuədilən həddə kimi artırın və qolu yuxarı itələyin.

Adaptiv kruiz-kontrol (ACC) sürətinin azaldılması



- Qolun qısamüddətli olaraq aşağıya itələnməsi avtomobilin sürətini 1 km/saat (1 mil/saat) azalmalarla aşağı salacaq (seçilmiş vahidlərdən asılı olaraq, buraya baxın: Sürət və məsafə, səhifə 4.18);
- yaxud qolu aşağı itələyib saxlayın, avtomobilin sürəti 10 km/saat (5 mil/saat) azalmalarla aşağı düşəcək, arzuədilən sürət həddinə çatdığınız zaman qolu buraxın.

i **QEYD:** Kruiz-kontrol qolundan istifadə edərək sürəti azaltsanız, sürət qutusu sürətin azalması dərəcəsini artırmaq üçün aşağı sürət pilləsinə keçə bilər. Sürət pilləsi dəyişikliyi avarcıqlarından istifadə etməklə aşağı sürət pilləsinə mexaniki olaraq keçmək kruiz-kontrolu deaktiv etməyəcək.

Adaptiv kruiz-kontrolun (ACC) ləğv olunması



ACC qolunu qısamüddətli olaraq özünüzdən əks tərəfə itələyin.

ACC ləğv edilir. Sürücü displayi displeyindəki göstərici sönür, amma sonuncu dəfə təyin edilmiş sürət saxlanılır.

i **QEYD:** Yaddaşda saxlanmış son sürət göstəricisi mühərriki söndürdüyünüz zaman silinir.

ACC ayaq əyləci basıldıqda və ya neytral rejim seçildikdə də ləğv edilir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları Adaptiv kruiz-kontrol (ACC)

i QEYD: Elektron sabitlik nəzarəti təkərin fırlandığını, avtomobilin təkərlərinin sürüşdüyünü aşkar edərsə, yaxud elektron sabitlik nəzarəti söndürülsə, ACC avtomatik olaraq ləğv edilir.

Yadda saxlanmış sürətin davam etdirilməsi

⚠️ DIQQƏT: Yadda saxlanmış sürətlə idarəetməyə yalnız həmin sürət mövcud yol və nəqliyyat şəraitinə uyğun gələrsə, davam edin. Qəfil sürətlənmə sizin və başqalarının həyatını təhlükəyə ata bilər.



ACC qolunu qısamüddətli olaraq özünüə tərəf çəkin.

ACC avtomobilin sürətini sonuncu dəfə yaddaşda saxlanmış sürətə tənzimləyəcək.

İzləmə rejimi



ACC qarşısındakı zolaqda nəqliyyat vasitəsi aşkar edərsə, bu, Sürücü displeyi displeyində görünəcək. ACC qarşısındakı nəqliyyat vasitəsi ilə sabit məsafəni saxlayacaq, bu isə displeydə xətlərlə göstəriləcək.



Standart məsafə parametri 3-dür, amma bu, hər bir məsafə parametri arasında keçid edəcək nəzarət qurğusu qolunun sonundakı düyməyə basmaqla tənzimləne bilər.

Qarşısındakı zolaqda aşkar edilmiş nəqliyyat vasitəsi sürətini azaldarsa, ACC sistemi təyin edilmiş məsafəni saxlayacaq və sürəti azaldacaq. Qarşısındakı nəqliyyat vasitəsinin sürəti artan və ya qarşısındakı zolaq boşalan zaman ACC sürəti əvvəl təyin edilmiş kruiz sürətinə qədər qaldıracaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Adaptiv kruiz-kontrol (ACC)

Məsafə nəzarət qurğusu qolunun sonundakı düyməyə iki saniyə basmaqla deaktiv edilə bilər. Bu, ACC sistemini effektiv şəkildə deaktiv edir. Sistem standart kruiz-kontrol kimi işləyəcək, buraya baxın: Kruiz-kontrol, səhifə 2.48.

QEYD: ACC sistemi standart kruiz-kontrol kimi işləyən zaman təyin edilmiş maksimum sürət 160 km/saat (100 mil/saat) göstəricisi ilə məhdudlaşmış halda qalır.

QEYD: Alışma kilidi növbəti dəfə söndürülən və yenidən işə salınan zaman ACC yenidən aktivləşdiriləcək və məsafə 3 kimi təyin ediləcək.

DIQQƏT: ACC deaktiv edilərsə, qarşıdakı zolaqda daha aşağı sürətə malik nəqliyyat vasitəsi göründüyü zaman avtomobilin sürəti azalmayacaq.

Dayandırma və irəliləmə

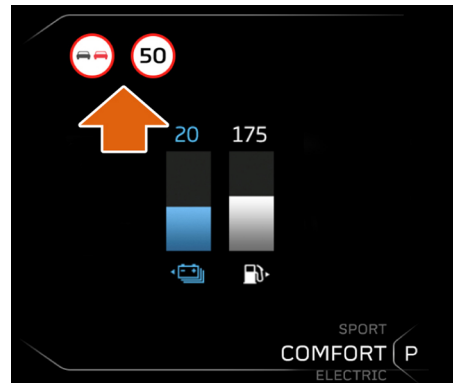
Qarşıdakı nəqliyyat vasitəsi tamamilə dayanıb, sonra bir neçə saniyə içində yenidən hərəkətə başlayarsa, ACC təyin edilmiş məsafəni saxlamaq üçün avtomatik olaraq uzaqlaşacaq və avtomobilin sürətini uyğun şəkildə artıracaq.

Əgər qarşıdakı avtomobil bir neçə saniyədən daha uzun müddət ərzində dayanmış vəziyyətdə qalarsa, ACC ləğv ediləcək və sürücü davam etmək üçün sağ tərəfdəki nəzarət qurğusu qolunu çəkməli və ya sistemi yenidən aktivləşdirmək üçün qaz pedalına qısamüddətli olaraq basmalı olacaq.

Yol boşalan kimi avtomobilin sürəti əvvəl təyin edilmiş kruiz sürəti həddinə qalxacaq.

Ağıllı adaptiv kruiz-kontrol (IACC)

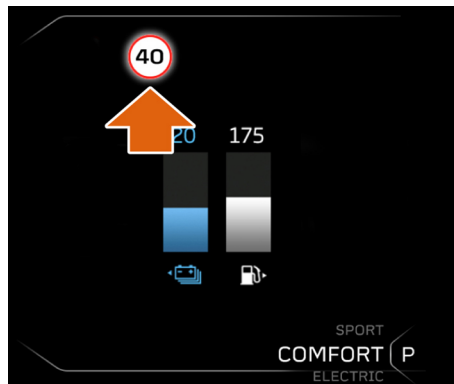
IACC xüsusiyyətindən istifadə etmək üçün yol işarələrinin tanınması funksiyası aktivləşdirilməlidir, buraya baxın: Sürücüyə yardım funksiyası, səhifə 2.39.



Yol işarələrinin tanınması funksiyası aktivləşdirildikdə sürət limiti işarələri və ötüb-keçmək olmaz işarələri aşkar edilən zaman onlar Sürücü displayi displayində görünəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Adaptiv kruiz-kontrol (ACC)



Yeni sürət limiti aşkar edilən zaman o, Sürücü displayi displayində işıqlanacaq. Sürücü IACC sistemini yeni hədəf kruiz sürəti ilə avtomatik olaraq yeniləmək üçün sağ tərəfdəki nəzarət qurğusu qolunu çəkə bilər.

Ötməyə yardım

ACC aktiv və göstərici işlək vəziyyətdə olan zaman daha yüksək sürətlənmə həddi və daha tez ötüb-keçməyə icazə vermək üçün ACC avtomobil ilə qarşıdakı zolaqda olan nəqliyyat vasitəsi arasındakı məsafənin müvəqqəti olaraq azaldılmasına imkan verəcək.

Ötüb-keçmə manevri tamamlandıqda məsafə əvvəl təyin edilmiş parametərə qayıdacaq.

Ötmənin qarşısının alınması

Ötmənin qarşısının alınması xüsusiyyətini aktivləşdirmək üçün buraya baxın: Sürücüyə yardım funksiyası, səhifə 2.39.

Bu xüsusiyyət aktivləşdirildikdə ACC aktiv olduğu zaman avtomobilin digər nəqliyyat vasitələrini ötüb-keçməsinin qarşısını alacaq.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı (ASL)

Yuxarı sürət həddinin təyin edilməsi

-  **DIQQƏT:** Uyğun sürət həddi çərçivəsində qalmaq sürücünün öhdəliyidir.
-  **DIQQƏT:** Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı (ASL) xüsusiyyəti avtomobilin, məsələn, dik yamaclardan düşmək kimi müəyyən vəziyyətlərdə yuxarı sürət həddini keçməsinə imkan verir.
-  **QEYD:** ASL avtomobil dayanmış vəziyyətdə olan zaman aktivləşdirilə bilər. Yuxarı sürət limiti həddi standart 30 km/saat (20 mil/saat) göstəricisinə təyin ediləcək.

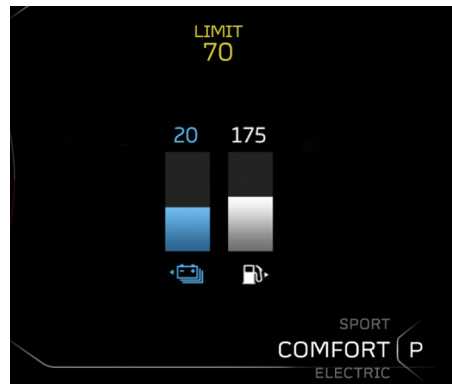
ASL nəzarət qurğusu sürücüyə yuxarı sürət həddini təyin etməyə imkan verir.

Sürətin seçilməsi



- Maksimum icazə verilən sürətə çatmaq üçün sürəti artırın və ya azaldın və Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısını (ASL) aktivləşdirmək üçün qolu qısamüddətli olaraq aşağı itələyin.
- Qolun qısamüddətli olaraq yuxarı və ya aşağı itələnməsi təyin edilmiş sürəti 1 km/saat (1 mil/saat) fərqlərlə artıracaq və ya azaldacaq (seçilmiş vahidlərdən asılı olaraq, buraya baxın: Sürət və məsafə, səhifə 4.18).

- Təyin edilmiş sürəti 10 km/saat (5 mil/saat) fərqlərlə artırmaq, yaxud azaltmaq üçün qolu yuxarı və ya aşağı itələyib saxlayın, arzu edilən təyin edilmiş sürətə çatdıqdan sonra qolu buraxın.



- Yuxarı sürət limiti Sürücü displayi displayində görünəcək.

 **QEYD:** ASL tənzimləyici pedali əvvəlcədən təyin edilmiş nöqtədən irəli basmaqla ləğv edilə bilər.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı (ASL)

Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısının (ASL) ləğv edilməsi



Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısını (ASL) ləğv etmək üçün qolu qısamüddətli olaraq özünüzdən əks tərəfə itələyin. Sürücü displayi displayindəki göstərici sönəcək.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Adaptasiya sürüşü

Adaptasiya sürüşü

Avtomobil yeni olan və ya bu komponentlərdən hər hansı biri dəyişdirilən zaman aşağıdakı adaptasiya sürüşü göstərişlərinə əməl edin.

Mühərrik və sürət qutusu

İlk 1000 km (625 mil) üzrə:

- fərqli yol və mühərrik sürətlərində idarə edin.
- yolun maksimum sürət limitindən və ya 240 km/saat (150 mil/saat) göstəricisindən daha yüksək sürətlə idarə etməyin.
- avtomobilinizi yarıq trekində istismar etməyin.
- mühərrikin çox yüklənməsinin qarşısını alın (tam sürətlə sürmək).
- 2000 dövr/dəqiqədən daha aşağı mühərrik sürətlərində idarə etməkdən yayın.
- uzun müddət ərzində sabit sürət yə yük altında idarə etməkdən yayın.
- avtomatik transmissiya rejimindən istifadə etməkdən yayın.
- əlavə mühərrik əyləci üçün aşağı sürət pilləsinə keçid etməyin.

- yüksək sürətlə və yüksək yüklənmə ilə işləyən mühərriki 2 dəqiqə ərzində dayandırmaqdan çəkinin.
- mühərriki 10 dəqiqədən artıq boş dayandırmaqdan çəkinin.

1000 km (625 mil) məsafədə adaptasiya sürüşündən sonra tədricən avtomobilin tam potensialından istifadə edə bilərsiniz.



QEYD: Adaptasiya sürüşü müddəti ərzində mühərrik və sürət qutusunun istismar limitlərinə əməl etməmək vaxtından tez aşınma və ya zədələnməyə səbəb ola bilər.



QEYD: Bu adaptasiya sürüşü üzrə göstərişlər mühərrik və ya transmissiya dəyişdirildikdən sonrakı ilk 1000 km (625 mil) üçün tətbiq edilir.



ƏTRAF MÜHİT: Bu məsləhət yanacağa qənaətin təkmilləşdirilməsinə kömək edəcək və adaptasiya sürüşü müddətindən sonra belə, normal idarəetmə təcrübəsi kimi qəbul edilməlidir.

Əyləclər

Yeni əyləclər ilkin istifadəyə hazırlanma müddəti tələb edir. İlk 1000 km (625 mil) məsafədə əyləclərə bərk basmaqdan yayın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Adaptasiya sürüşü

Adi yol şəraitində istismar

- Avtomobili yüksək mühərrik sürətlərində və çox yüklənmə ilə idarə etməzdən əvvəl mühərrikin isinməsinə icazə verin. Mühərrik tam istismar temperaturuna çatana qədər onun sürətini 5000 dövr/dəqiqə ilə məhdudlaşdırın.
- Yüksək sürətlə/yüksək yüklənmə işləyən mühərriki 2 dəqiqə ərzində dayandırmaqdan çəkinin.
- Mühərriki 10 dəqiqədən artıq boş dayandırmaqdan çəkinin.

Yarış trekində istismar



QEYD: Adaptasiya sürüşü müddəti ərzində avtomobili yarış trekində istismar etməyin.

Avtomobilinizi yarış trekində istismar etməzdən əvvəl McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin. McLaren, avtomobilinizin yarış trekində istismar edilməzdən əvvəl və sonra təftiş edilməsini tövsiyə edir.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Yanacaq doldurma

Yanacağın doldurulması

Yüksək gərginlikli batareyanın şarj edilməsi üzrə təfərrüatlar üçün buraya baxın:

Yüksək gərginlikli batareyanın şarj təhlükəsizliyi, səhifə 6.19

Yüksək gərginlikli batareyanın şarj edilməsi, səhifə 6.22

Yanacaq doldurma zamanı təhlükəsizlik

⚠️ DIQQƏT: Yanacaq tezalışandır. Yanacaq doldurarkən od, açıq alovlar, siqaret çəkmək və mobil telefondan istifadə qadağandır. Yanacaq doldurmada əvvəl mühərriki söndürün.

⚠️ DIQQƏT: Yanacaq və yanacaq tüstüləri sağlamlığınıza ziyan vura bilər. Yanacaq tüstülərini udmayın, yaxud yanacağın dəri və ya paltarınızla təmas etməsinə icazə verməyin.

⚠️ DIQQƏT: Standart olmayan doldurma lüləsindən istifadə edən zaman yanacaq qıfından istifadə olunmalıdır. Buraya baxın: Yanacaq qıfı ilə doldurma, səhifə 2.63.

Yanacaq doldurma qapağı sağ tərəfdəki hissənin arxasında yerləşir. O, avtomobil kilidlənən və ya kilidi açılan zaman avtomatik olaraq kilidlənir və ya kilidi açılır.

i QEYD: Avtomobil kilidli olan zaman doldurma qapağını açmağa cəhd etməyin. Qapağı və onun kilidləmə mexanizmini zədələyə bilərsiniz.

i QEYD: Mühərrik işlək vəziyyətdə olarsa, yanacaq doldurma qapağı kilidli qalacaq.

i QEYD: Yanacaq tüstüsünün təmizlənməsi üçün mühərrik yanacaq doldurmadan sonra işləməyə başlayacaq.

Yanacaq doldurma məntəqəsində doldurma

1. Mühərriki söndürün.



2. Yanacaq doldurma qapağının arxa kənarına basın, dilçək buraxılacaq.
3. Qapağı açın.

i QEYD: Avtomobiliniz yanacaq doldurma başlığı ilə təchiz edilməyib.

4. Lüləni yanacaq doldurma hissəsinə daxil edin və yanacağı vurun. Yanacaqqla bağlı tövsiyələr üçün buraya baxın: Tövsiyə olunan yanacaq, səhifə 2.64.
5. Nasos lüləsi bağlandıqdan sonra çəni doldurmağa davam etməyin.
6. Lüləni çıxarın.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Yanacaqdoldurma

7. Yanacaq doldurma qapağını bağlayın, dilçəyin yerinə oturmasının səsinə eşidəcəksiniz.

Yanacaq qıfı ilə doldurma

1. Mühərriki söndürün.



2. Yanacaq doldurma qapağının arxa kənarına basın, dilçək buraxılacaq.
3. Qapağı açın.



QEYD: Avtomobiliniz yanacaq doldurma başlığı ilə təchiz edilməyib.



4. Qabaq baqaj bölməsindən yanacaq qıfını götürün, buraya baxın: Yanacaq qıfı, səhifə 6.15.
5. Yanacaq qıfını doldurma boğazına tam olaraq daxil edin.
6. Lüləni yanacaq qıfına daxil edin və yanacağı vurun. Yanacaqqla bağlı tövsiyələr üçün buraya baxın: Tövsiyə olunan yanacaq, səhifə 2.64.
7. Həddən artıq doldurmayın.



DIQQƏT: Dağılma və həddən artıq doldurmadan yayınmaq üçün diqqətli olun. Hər hansı dağılma halı olarsa, dərhal onun təmizlənməsini təmin edin.

8. Lüləni çıxarın.
9. Yanacaq qıfını çıxarın, yaxşıca təmizləyin və qabaq baqaj bölməsində saxlayın.
10. Yanacaq doldurma qapağını bağlayın, dilçəyin yerinə oturmasının səsinə eşidəcəksiniz.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Yanacaq doldurma

Təvsiyə olunan yanacaq

Maksimum mühərrik potensialı üçün EN 228 spesifikasiyasına uyğun gələn 98 RON/88 MON qurğuşunsuz benzinin istifadəsi tələb edilir.

98 RON/88 MON dərəcəsinin əlçatan olmadığı ərazilərdə EN 228 spesifikasiyanına uyğun gələn minimum oktan dərəcəsi 95 RON/85 MON olan qurğuşunsuz premium benzindən istifadə edin.

-  **QEYD:** Doldurulan yanacağın keyfiyyəti ilə bağlı məlumat doldurma nasosunun üzərində göstərilir.
 -  **QEYD:** Yanacaq qurğuşunsuz benzin üzrə EN 228 tələblərinə uyğun gəlməzsə və ya yanacaq əlavələrindən istifadə edilərsə, mühərrikin aşınması, yaxud zədələnməsi ehtimalı arta bilər. Yanlış yanacağın istifadəsinin səbəb olduğu zərər avtomobilin zəmanəti ilə əhatə edilmir.
 -  **QEYD:** Bu avtomobil E10 yanacaqlarının (10% etanol tərkibli) istifadəsi üçün uyğundur.
- Bu avtomobil 10%-dən artıq etanol tərkibinə malik yanacaqların istifadəsi üçün uyğun deyil. Bu avtomobil 10%-dən artıq etanol tərkibinə malik yanacaqların istifadəsi üçün lazımı avadanlıqlarla təchiz edilməyib. E85 yanacaqlarından (85% etanol tərkibli) istifadə etməyin. E85 yanacaqları istifadə edilərsə, mühərrik və yanacaq sisteminə ciddi zərər dəyəcək.

-  **QEYD:** Yanacaq çəni təsadüfən yanlış yanacaq tipi ilə doldurularsa, mühərriki işə salmayın və ixtisaslı şəxslərdən yardım istəyin.

Qış aylarında avtomobilin idarə edilməsi

Qışın başlanğıcında avtomobilinizi McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində yoxlatmağınız tövsiyə edilir. Bu xidmətə aşağıdakılar daxildir:

- Antifriz/aşınmaya qarşı konsentrasiyanın yoxlanması
- Şüşə yuyucu sisteminə konsentrasiyalı təmizlik vasitəsinin əlavə edilməsi
- Batareyanın yoxlanması
- Şinlərin dəyişdirilməsi

Qış şinləri



DIQQƏT: Protektor dərinliyi 4 mm-dən az olan qış şinlərini dərhal dəyişdirin. Onlar məqbul saxlama qabiliyyəti təmin etmədiklərinə görə qışda istifadə üçün uyğun deyil və qezaya səbəb ola bilər.



QEYD: Yalnız McLaren tərəfindən müəyyən edilmiş qış şinlərindən istifadə edilməlidir.



QEYD: Sensorlar quraşdırılmış şinlər avtomatik olaraq aşkarlanır.



QEYD: Bəzi ölkələrdə ilin müəyyən vaxtlarında və ya müəyyən idarəetmə şəraitində qış şinlərini quraşdırmaq məcburidir.



QEYD: Təkər dəyişdirmə prosesi McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində aparılmalıdır. Təkər yanlış şəkildə qaldırılsa, avtomobil zədələne bilər.



QEYD: Sensorlara malik yeni şinlər quraşdırılan zaman McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemindəki “Şinlər” ekranına keçid edin və avtomobilin yeni şinləri aşkar etməsini təmin etmək üçün sıfırlama işarəsinə toxunun. Buraya baxın: [Şinlər, səhifə 4.13](#)

Təhlükəsiz və qanuni cəhətdən mümkün olan bir mövqedə avtomobili bir neçə dəqiqə ərzində 40 km/saat və 100 km/saat (25 mil/saat və 60 mil/saat) sürət göstəriciləri arasında idarə edin. Yenilənmiş təzyiq, temperatur və ölçü göstəriciləri nümayiş olunacaq.

Sıfırlama proseduru icra edilməzsə, avtomobil yeni şinləri avtomatik olaraq aşkar edəcək, amma displeyin yenilənməsi üçün avtomobilin daha bir neçə dəqiqə idarə edilməsi lazım ola bilər.

Qış şinlərini 7 °C-dən (45 °F) aşağı temperaturlarda və qarlı və ya buzla örtülmüş yollarda istifadə edin. Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi və elektron sabitlik nəzarəti sistemlərinin maksimum təsirinə yalnız bu şinlərlə nail olmaq mümkündür.

Təhlükəsiz idarəetmə xarakteristikalarını qoruyub saxlamaq üçün bütün təkərlərdə eyni istehsalçıya və protektora malik qış şinlərindən istifadə edin.

Sensorlara malik qış şinləri avtomobil tərəfindən avtomatik aşkar edilir və şinlərin təhlükəsiz idarəetmə sürətini ötür-keçməməsi üçün sürət xəbərdarlığı avtomatik olaraq xatırladıcı kimi təyin edilir.

Quraşdırılmış qış şinləri üzrə qeyd edilmiş maksimum sürət barədə məsləhət və məlumat üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin. Avtomobilin maksimum sürəti ASL sistemindən istifadə etməklə məhdudlaşdırıla bilər, buraya baxın: Yuxarı sürət həddinin təyin edilməsi, səhifə 2.58.

İdarəetməyə nəzarət qurğuları

Qış aylarında avtomobilin idarə edilməsi

Qar örtükləri

McLaren şirkəti yalnız McLaren avtomobilləri üçün təsdiq edilmiş qar örtüklərindən istifadə etməyinizi məsləhət görür. Əgər qar örtüklərindən istifadə etmək niyyətiniz varsa, aşağıdakı məqamları yadınızda saxlayın:

- Yalnız arxadakı iki təkərə qar örtüyü taxın.
- İstehsalçının quraşdırma ilə bağlı göstərişlərinə əməl edin.

Qar örtüyünün qablaşdırmasında göstərilmiş icazə verilən maksimum sürət həddini ötüb-keçməyin. Artıq avtomobili qarla örtülmüş yollarda idarə etməirsinizsə, mümkün qədər tez bir müddətdə qar örtüklərini çıxarın.

Ümumi baxış.....	3.02
Ümumi baxış.....	3.02
Taxometr.....	3.02
Spidometr.....	3.03
Enerji və şarjı ölçən cihazlar.....	3.03
Sürücü displeyi.....	3.05
Ümumi baxış.....	3.05
Səfər.....	3.07
Naviqasiya.....	3.08
Media.....	3.09
Telefon.....	3.10
Avtomobilin vəziyyəti.....	3.10
Hibrid batareyanın doldurulması.....	3.12
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
Mesajlar.....	3.14
Display pəncərəsi.....	3.20
Sürət pilləsi göstəricisi.....	3.21
İdarəetmə və güc aqreqatı displeyi.....	3.22
Elektron sabitlik nəzarəti (ESC) rejimi displeyi.....	3.22
Soyuducu mayenin temperaturu.....	3.23
Yağın temperaturu.....	3.23
Yüksək gərginlikli batareyanın şarj səviyyəsi və tutumu.....	3.24
Yanacaq səviyyəsi və yanacaq tutumu.....	3.25

Alətlər

Ümumi baxış

Ümumi baxış

Alışma kilidi işə salınan zaman Sürücü displeyi displeyi aktivləşdirilir, buraya baxın: Alışma kilidinin işə salınması, səhifə 2.05.

⚠️ DIQQƏT: Ekran və ya avtomobilin elektrik enerjisi ilə bağlı hər hansı xəta baş verərsə, Sürücü displeyi displeyində heç bir mesaj görünməyəcək. Dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın. Avtomobilin bu şərtlər altında istifadəsi təhlükəli ola bilər.

⚠️ DIQQƏT: Avtomobil idarə edilən zaman Sürücü displeyi displeyi sönsə, idarəetmə tərzinizi uyğunlaşdırın və təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər qısa bir zamanda avtomobili dayandırın. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Taxometr



Rahat və ya İdman güc aqreqatı və idarəetmə rejimlərində olan zaman Sürücü displeyi displeyinin mərkəzində taxometr displeyi görünür. Displeydəki qırmızı rəngdə görünən ədəd mühərrikin maksimum dövr/dəqiqə göstəricisini bildirir.

Trek güc aqreqatı və ya idarəetmə rejimləri seçilən zaman taxometr tərz seçilmiş rejimə uyğunlaşmaq üçün dəyişəcək. Buraya baxın: Display pəncərəsi, səhifə 3.20.

i QEYD: Maksimum dövr/dəqiqə göstəricisi dinamikdir və məsələn, mühərrik yağının temperaturunun normal istismar göstəricisindən aşağı olması və ya neytral sürət pilləsinin seçilməsi kimi müəyyən şərtlərdə azalacaq.

i QEYD: Mühərriki uzun müddət ərzində maksimum sürət həddində və ya ona yaxın göstəricidə idarə etməyin. Maksimum dövr/dəqiqə göstəricisinə çatan zaman mühərriki mühafizə etmək üçün yanacaq təchizatı kəsilir.

Transmissiya işıqları

Trek güc aqreqatı və ya idarəetmə rejimi seçilən zaman Sürücü displeyi displeyinin yuxarı kənarında transmissiya işıqları görünəcək. Transmissiya işıqları sürət pilləsinə maksimum fəaliyyət göstəricisi üçün dəyişmək lazım olan optimal vaxtı göstərir. Transmissiya işıqları üç blokda yerləşdirilir; yaşıl blok, qırmızı blok və mavi blok. Dövr/dəqiqə göstəricisi artdıqca hər bir blok işıqlanır. Mühərrik sürətini mavi blokun işıqlandığı həddən yuxarı artırmaq sürətin cəld şəkildə artırılması üçün əlverişli deyil.

Spidometr



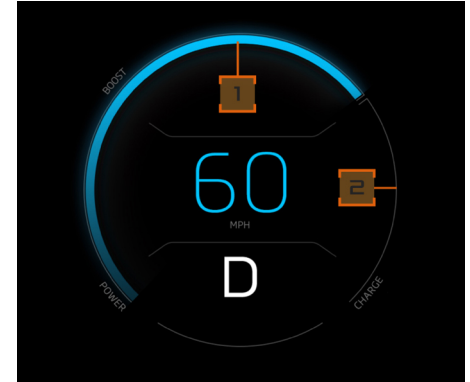
Elektrik və Rahat güc aqreqatı rejimində və Rahat idarəetmə rejimində olan zaman Sürücü displayi displayinin mərkəzində spidometr yerləşdirilir.

İdman və Trek güc aqreqatı və ya idarəetmə rejimləri seçilən zaman spidometrin tərz seçilmiş rejimə uyğunlaşmaq üçün dəyişəcək. Buraya baxın: Display pəncərəsi, səhifə 3.20.

i QEYD: Ölçü vahidləri mildən kilometrə dəyişdirilən zaman spidometrin göstəricisi mil/saat-dan km/saat-a dəyişir, buraya baxın: Sürət və məsafə, səhifə 4.18.

i QEYD: Sistemdə rabitə xətası baş verərsə, avtomobilin sürəti ilə bağlı daimi olaraq “0” göstəriləcək. Sizə xəta barədə məlumat vermək üçün Sürücü displayi displayində xəbərdarlıq mesajı görünəcək. Bu xəta mövcud olduğu müddətdə sürmə tərzinizi uyğunlaşdırın, hər zaman avtomobilin sürətinə görə siz məsuliyyət daşıyırsınız. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Enerji və şarjı ölçən cihazlar



Elektrik güc aqreqatı rejimində olan zaman Sürücü displayi displayinin mərkəzində enerji və şarjı ölçən cihazlar göstərilir.

Enerji və şarjı ölçən cihazların kiçildilmiş versiyaları Rahat, İdman və Trek güc aqreqatının hibrid rejimlərində də görünür. Buraya baxın: Display pəncərəsi, səhifə 3.20.

Enerji ölçən cihazdakı mavi panel (1) eMotor hissəsindən ani enerji çıxışını, yəni hazırda avtomobili idarə etmək üçün istifadə edilən enerjini göstərir.

Alətlər

Ümumi baxış

Uzun müddət yüksək Elektrik enerjisi tələb edilərsə, elektrik güc aqreqatı müvəqqəti olaraq aşağı salına bilər. Bu, mövcud enerjide azalmanı göstərmək üçün enerji ölçən cihazda görünən dinamik boz panellə göstəriləcək. Enerji Təkan təzyiqi etiketindəki səviyyədən aşağı salınmayacaq. Elektrik güc aqreqatı üzərindəki tələbin azaldılması enerji səviyyələrinin normal göstəriciyə qayıtmasına imkan verərək aşağı düşmə həddini azaldacaq.

Şarjı ölçən cihaz (2) avtomobil idarə edilən zaman eMotor ilə hazırda bərpa edilən mümkün enerjinin faizini göstərir.



QEYD: Batareya şarjının bitməsi kimi müəyyən hallarda mühərrik seçilmiş Elektrik güc aqreqatı rejimi ilə təkərlərin idarəetməsini təmin edə bilər. Bu hal baş verərsə, enerjini ölçən cihaz mühərrik tənzimləyicisinə cavab verməyə bilər.

Alətlər Sürücü displeyi

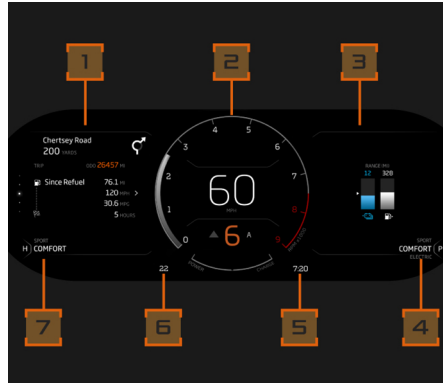
Ümumi baxış

Xəbərdarlıqlar Sürücü displeyi displeyindəki ani pəncərədə görünür.

Alışma kilidi işə salınmış vəziyyətdə olan zaman yaddaşda saxlanmış mesajlara istənilən vaxt baxmaq olar, buraya baxın: Mesajlar, səhifə 3.14.

⚠️ DIQQƏT: Avtomobil hərəkətdə olan zaman menyuların idarə edilməsi və onlara baxılması yol və nəqliyyat şəraitini izləməyinizə mane ola və qəza ilə nəticələne bilər.

⚠️ DIQQƏT: Xəbərdarlıq mesajlarını diqqətdən kənarda qoymayın, müvafiq addımın atılmaması şəxsi zədələnmə və ya avtomobilə zərər dəyməsi ilə nəticələne bilər.



1. Sürücü displeyi displeyinin sol tərəfdəki bölməsində göstərilən məzmun sol tərəfdəki nəzarət qurğusu qolundan istifadə edilməklə konfigurasiya edilir, buraya baxın: Fırlanan menyu, səhifə 3.06.
2. Sürücü displeyi displeyinin mərkəzi bölməsində göstərilən məlumat seçilmiş idarəetmə və güc aqreqatı rejimindən asılı olaraq dəyişəcək, buraya baxın: Display pəncərəsi, səhifə 3.20.

3. Sürücü displeyi displeyinin sağ tərəfdəki bölməsində göstərilən məzmun seçilmiş güc aqreqatı rejimindən asılı olaraq dəyişəcək, buraya baxın: Güc aqreqatına nəzarət qurğusu, səhifə 2.26.
4. Hazırda seçilmiş güc aqreqatı rejimi Sürücü displeyi displeyinin aşağı, sağ tərəfdəki bölməsində görünür, buraya baxın: Güc aqreqatına nəzarət qurğusu, səhifə 2.26.
5. Saat, səhifə 3.05
6. Temperatur, səhifə 3.05
7. Hazırda seçilmiş idarəetmə rejimi Sürücü displeyi displeyinin aşağı, sol tərəfdəki bölməsində görünür, buraya baxın: İdarəetməyə nəzarət qurğusu, səhifə 2.25.

Saat

Saat cari vaxtı göstərir. Təfərrüatlar üçün buraya baxın: Vaxt və ölçü vahidləri, səhifə 4.17.

Temperatur

⚠️ DIQQƏT: Göstərilən temperatur donma nöqtəsindən yuxarı olsa da, yol yenə də buzlu ola bilər. Həmişə idarəetmə tərzinizi və sürətinizi hava şəraitinə uyğun gəlməsi üçün adaptasiya etməlisiniz.

Alətlər

Sürücü displayi

Temperatur çöldəki cari temperaturu göstərir. Çöldəki temperaturda olan dəyişikliyi göstərməzdən əvvəl qısa bir gecikmə olur.

Çöldəki havanın temperaturu 5 °C-dən (41 °F) aşağı düşdüyü zaman şaxta ilə bağlı xəbərdarlıq işarəsi görünür və temperaturu göstərən rəng mavi olur.

Çöldəki temperatur 5 °C-dən (41 °F) yuxarı olduğu zaman şaxta ilə bağlı xəbərdarlıq işarəsi gizlədilir və temperaturu göstərən rəng ağ olur.

Fırlanan menyü



Menyü strukturu üzrə naviqasiya sükan sütununun sol tərəfinə montaj edilmiş nəzarət qurğusu qolundan istifadə etməklə həyata keçirilir.

Aşağıdakı kateqoriyalar əlçatandır:

- Səfər, səhifə 3.07
- Naviqasiya, səhifə 3.08
- Media, səhifə 3.09
- Telefon, səhifə 3.10
- Avtomobilin vəziyyəti, səhifə 3.10
- Hibrid batareyanın doldurulması, səhifə 3.12
- Avtomobilin işə salınmasına nəzarət, səhifə 2.43
- McLaren Track Telemetry (MTT), səhifə 3.13

Menyü üzrə naviqasiya

1. Seçiminizi vurğulamaq üçün nəzarət qurğusu qolunu yuxarı və ya aşağı (**+** və **ya -**) hərəkət etdirin.
2. Seçiminizi daxil etmək üçün qolu özünüze tərəf çəkin.

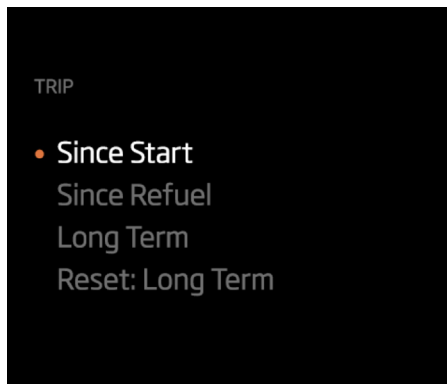
3. Sonra isə siyahıdan lazım olan mövzunu seçin, seçiminizi vurğulamaq üçün nəzarət qurğusu qolunu yuxarı və ya aşağı (**+** və **ya -**) hərəkət etdirin.
4. Strukturdakı növbəti menyuya keçid etmək üçün qolu özünüze tərəf çəkin.
5. Hər bir strukturun sonunda parametrin dəyişdirilə biləcəyi və ya məlumata baxıla biləcək informasiya displayi, yaxud ekran olacaq.



6. Tələb edilən funksiya seçilən və ya parametrlər təyin edilən zaman təsdiqləmək üçün qolu özünüze tərəf çəkin.

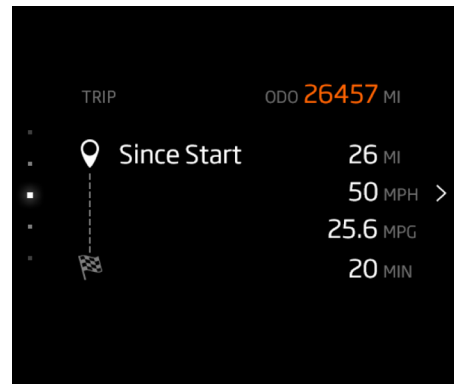
i **QEYD:** Əgər uyğun cihaz Bluetooth® və ya USB vasitəsilə qoşularsa, cihazın səsli köməkçisini aktivləşdirmək üçün qolun sonundakı düyməyə basın, buraya baxın: Səs tanıma funksiyası, səhifə 4.43.

Səfər



Sürücü displayi displayi aşağıdakı səfər məlumatlarını göstərə bilər:

- İşəsalmadan bəri
- Yanacaqdoldurmadan bəri
- Uzunmüddətli



Hər səfər ekranı həmin seçim üzrə məsafəni, orta sürəti, orta yanacaq sərfiyyatı miqdarını və səfərin müddətini göstərəcək.

Mühərrik təxminən 2 saat ərzində söndürülmüş vəziyyətdə qalarsa, **İşəsalmadan bəri** səfər göstəriciləri avtomatik olaraq sıfırlanacaq.

Avtomobil yanacaqda doldurulanda zaman **Yanacaqdoldurmadan bəri** səfər göstəriciləri avtomatik olaraq sıfırlanacaq.

Uzunmüddətli səfər göstəriciləri mexaniki olaraq sıfırlanmalıdır. Bunu etmək üçün menyudan **Sıfırlama: Uzunmüddətli** seçimini edin və təsdiqləmək üçün qolu özünüzə tərəf çəkin.

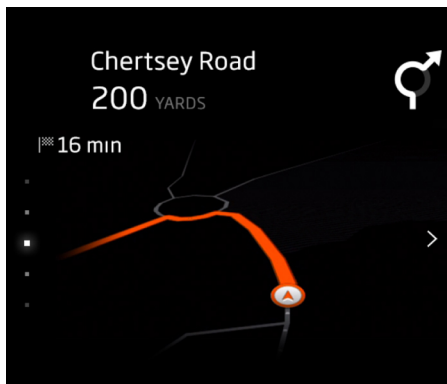
Alətlər

Sürücü displayi

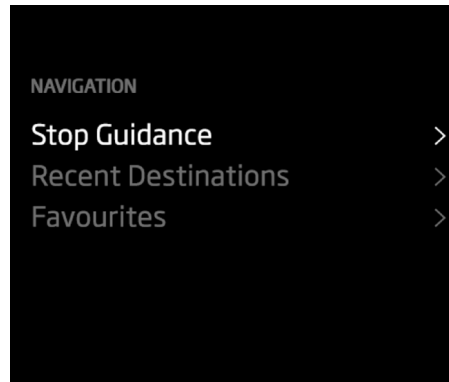
Odometr

Odometr hər bir səfər ekranında görünür və avtomobilin qət etdiyi ümumi məsafəni göstərir.

Naviqasiya



Hazırkı naviqasiya bələdçisinə ümumi baxış
Sürücü displayi displayində göstəriləcək.



Marşrut bələdçisinin dayandırılma biləcəyi və ya sonuncu, yaxud sevimli təyinat məntəqələrindən yeni təyinat məntəqəsinin seçilə biləcəyi seçimlərə daxil olmaq üçün qolu özünüze tərəf çəkin.

Marşrut təyin etmək və naviqasiya xüsusiyyətindən istifadə etməklə bağlı daha çox məlumat üçün buraya baxın: Naviqasiya, səhifə 4.37.

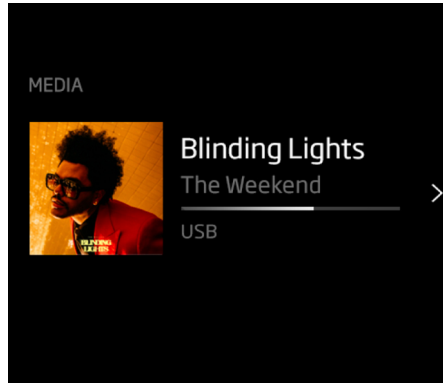
Döngələri göstərən display növbəti dönmə istiqamətini və məsafəni göstərir.

Alətlər

Sürücü displayi

i **QEYD:** Əgər McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemindən istifadə etməklə heç bir təyinat məntəqəsi seçilməyibse, yalnız kompas və cari yolun adı göstəriləcək.

Media



Mahnı və ya hazırda dinlənən radio stansiyası barədə təfərrüatlar göstəriləcək.

Daha çox seçimə daxil olmaq üçün qolu özünüə tərəf çəkin.

Aşağıdakı seçimlər əlçatandır və onlar cari audio mənbəyi və əlçatan cihazlardan asılı olaraq dəyişəcək.

- Səsləndirmək
- Fasilə vermək
- Növbəti

- Əvvəlki
- Səssiz rejimə keçirin
- Səssiz rejimdən çıxarın
- Mənbəyi dəyişdirin

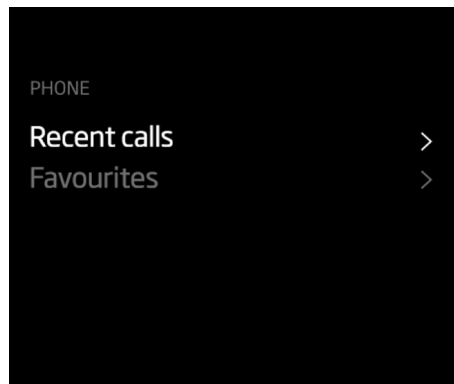
Mediaa müxtəlif mənbələrdən daxil olmaqla bağlı daha çox məlumat üçün buraya baxın: Media, səhifə 4.22.

i **QEYD:** Media menyusunda mövcud olan seçimlər hazırda istifadə edilən mənbədən asılı ola bilər.

Alətlər

Sürücü displayi

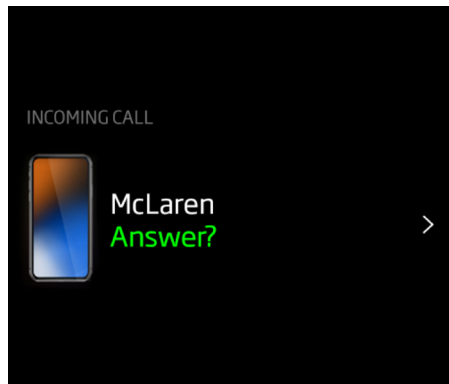
Telefon



Daha çox seçimə daxil olmaq üçün qolu özünüə tərəf çəkin.

Aşağıdakı seçimlər vasitəsilə zəng etmək olar:

- Sonuncu zəng
- Sevimlilər

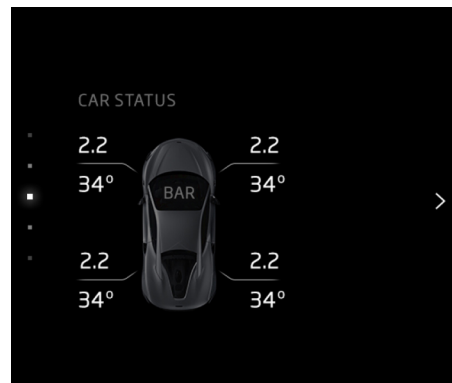


Telefona müxtəlif mənbələrdən daxil olmaqla bağlı daha çox məlumat üçün buraya baxın: Telefon, səhifə 4.29.

i QEYD: Telefon menyusundakı mövcud seçimlər telefonunuzun modelindən və McLaren avtomobilinizə qoşulduğunuz müddətdə zəng etdiyiniz və ya qəbul etdiyiniz əvvəlki zənglərdən asılı ola bilər.

Avtomobilin vəziyyəti

Ümumi baxış



Avtomobilin vəziyyəti üzrə açılış səhifəsi 4 şinin hər birinin təzyiq və temperaturlarını göstərir. Göstəricilər ağ rəngdə görünərsə, heç bir addım tələb edilmir. Onlar kəhrəba və ya qırmızı rəngli mətn kimi görünərsə, mümkün qədər tez bir müddətdə şinləri yoxlayın və təzyiqləri düzəldin.

Azaldılmış təzyiqin və ya artırılmış temperaturun mümkün nəticələri ilə əlaqədar şin(lər)i yoxlayın.

Buraya baxın: Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS), səhifə 2.35.

Alətlər

Sürücü displeyi

Daha çox seçimə daxil olmaq üçün qolu özünüə tərəf çəkin:

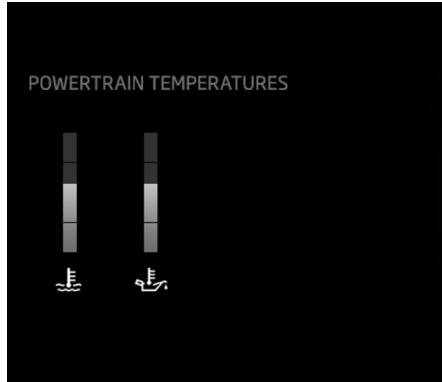
- Mesajlar, səhifə 3.11
- Güc aqreqatı temperaturları, səhifə 3.11
- Yağ, səhifə 3.11
- Batareya (12V), səhifə 3.12
- Xidmət, səhifə 3.12

Mesajlar

Həç bir xəta mesajı qeydə alınmayıbsa, displey bunu təsdiq edəcək.

Hər hansı xəta mesajı qeydə alınıbsa, mesajlar boyunca sürüşdürmək üçün ekran xəta mesajlarını oxlarla göstərəcək. Mümkün mesajlarla bağlı daha çox təfərrüat üçün buraya baxın: Mesajlar, səhifə 3.14.

Güc aqreqatı temperaturları



Bu, soyuducu mayenin və yağın temperaturu üzrə göstəriciləri nümayiş etdirir.

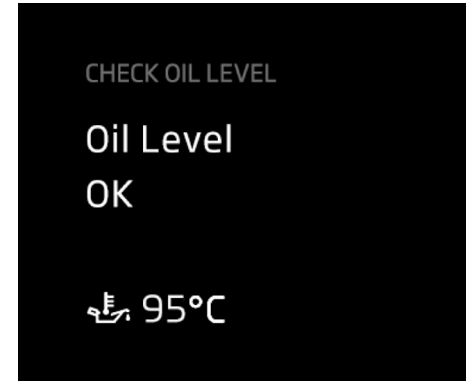
Mühərrik ilk dəfə işə salınan zaman göstəricilər MAVİ rəngdə olacaq. Mühərrik qızdıqca rəng normal temperaturu göstərən AĞ rəngə dəyişəcək.

Göstəricilər QIRMIZI rəngdə görünməyə başlasa, bu, temperaturun yüksək olmasından xəbər verir.

Göstərici yüksək temperaturu bildiren QIRMIZI rəngə çevrilərsə, temperatur normala düşənə qədər sürəti azaldın. Temperatur qalxmağa davam edərsə, Sürücü displeyi displeyində xəbərdarlıq mesajı görünəcək.

Təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Yağ



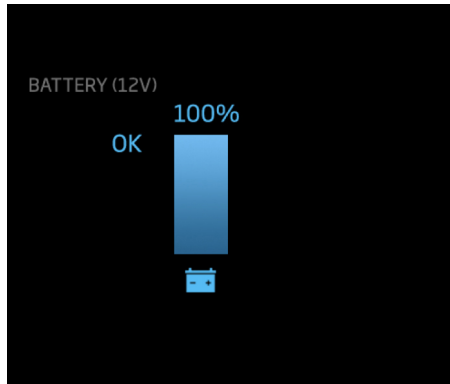
Yağın temperaturu ilə birlikdə yağ səviyyəsi statusunu göstərir.

Alətlər

Sürücü displayi

Mühərrik yağının səviyyəsini yoxlamaq üçün buraya baxın: Mühərrik yağının yoxlanılması, səhifə 6.04.

Batareya (12V)



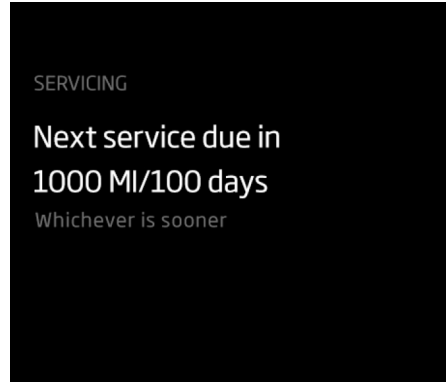
12V batareyanın şarj vəziyyətini bildiren göstəricini nümayiş etdirir.

12V batareyanın şarj səviyyəsi MƏQBUL olarsa, o, MAVİ rəngdə göstəriləcək.

Aşağı şarj vəziyyəti SARI rəngdə, çox aşağı şarj vəziyyəti isə QIRMIZI rəngdə göstəriləcək.

12V batareyanı şarj etmək üçün buraya baxın: 12V batareyanın şarj edilməsi, səhifə 6.18.

Xidmət

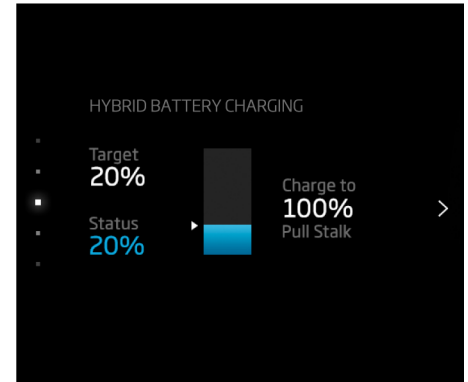


Xidmət müddəti çatmadan təxminən 30 gün qabaq və ya 1000 km (625 mil) məsafə qət etməmişdən əvvəl yuxarıdakı display görünür.

Hər dəfə alışma kilidi işə salındıqda azalan vaxt/ məsafə göstəricilərini ehtiva edən mesaj görünəcək. Xidmət göstərildikdən sonra display McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi tərəfindən sıfırlanacaq.

Xidmətin vaxtı keçərsə, displaydə vaxtı keçdikdən sonra gədilən məsafə göstəriləcək.

Hibrid batareyanın doldurulması



Yüksək gərginlikli batareya üçün standart şarj hədəfi hər bir güc aqreqatı rejimində fərqlidir.

i QEYD: Göstərilən faiz dəyərləri təxminidir.

i QEYD: Cari hədəf şarj səviyyəsi şarj vəziyyəti göstəricisindəki ► işarəsi ilə göstərilir.

İdman və Trek güc aqreqatı rejimlərində avtomobil maksimum enerjinin həmişə əlçatan olmasını təmin etmək üçün yüksək şarj vəziyyətini hədəfləyir.

Alətlər

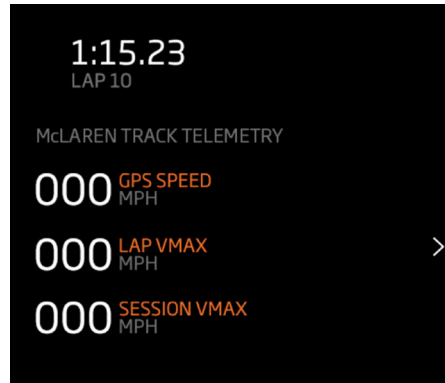
Sürücü displeyi

Elektrik və Rahat güc aqreqatı rejimlərində avtomobil maksimum elektrik tutumunu təmin etmək üçün aşağı şarj vəziyyətini hədəfləyir.

Gəlişdə, məsələn, sıfır emissiyalı zonaya hərəkət zamanı maksimum elektrik tutumunu təmin etmək üçün şarjın hədəf vəziyyəti 100% kimi təyin edilə bilər:

Sürücü displeyi displeyi menyusundakı “Hibrid batareyanın doldurulması” bölməsinə keçid edin. Şarj hədəfini 100% ilə standart faiz göstəricisi arasında dəyişmək üçün sol tərəfdəki nəzarət qurğusu qolunu özünüze tərəf çəkin.

McLaren Track Telemetry (MTT)



Sessiyanız başlayan kimi əsas məlumatlarınızı həm Sürücü displeyi, həm də McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) ekranlarında görə bilərsiniz.

Qeydəalma başlamazdan əvvəl canlı G xəritəsi, əyləc və tənzimləyicinin vəziyyəti ilə bağlı məlumatlar göstərilir.

Qeydəalma başladıqdan sonra aşağıdakı displeylər üzrə hərəkət etmək üçün qolu özünüze tərəf çəkin:

- 2D trek sxemi.

- 3D trek sxemi.
- Dövrə görünüşü (son dövrə və bənçmark vaxtını göstərir).
- Sürətlə bağlı xülasə (GPS sürəti, VMAX dövrəsi və ümumi VMAX sessiyasını göstərir).

McLaren Track Telemetry (MTT) xüsusiyyəti ilə bağlı daha çox məlumat üçün buraya baxın: McLaren Track Telemetry, səhifə 4.44.

Alətlər

Sürücü displeyi

Mesajlar

Sürücü displeyi displeyi sizi İstifadəçinin təlimat kitabçasına yönləndirən mesajlar göstərə bilər.

Mesajla birlikdə göstərilən işarə ciddilik səviyyəsini vurğulayır.

 Heç bir addımın atılmasını tələb etməyən məlumat.

 Addım atılmasını tələb edən məlumat.

 Aşağı riskli xəta ilə bağlı məlumat. Səyahətiniz başa çatmamışdan əvvəl McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

 Yüksək riskli xəta ilə bağlı məlumat. Avtomobili dayandırın və avtomobildən çıxın, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

 **QEYD: Bəzi mesajlarda konkret funksiya ilə bağlı xəta olduğunu göstərən müxtəlif işarələr ola bilər.**

Bəzi mesajlar İstifadəçinin təlimat kitabçasına baxmağınızı tövsiyə edir. Aşağıdakı cədvəl bu mesajlardan hər hansı biri görüldüyü zaman atmalı olduğunuz addımları göstərir.

 **DIQQƏT: Xəbərdarlıq mesajlarını diqqətdən kənarda qoymayın, müvafiq addımın atılmaması zədələnmə və ya avtomobilə zərər dəyməsi ilə nəticələnə bilər.**

Mesajlar

Mesaj	Addım
12V batareyanın şarj edilməsi məhdudlaşdırılıb	12V batareya bitə bilər. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
Əyləc mayesinin səviyyəsi aşağıdır	Əyləc mayesini artırmaq üçün buraya baxın: Əyləc mayesi, səhifə 6.08.
Kamera xətası	Sürücüyə qabaqcıl yardım sisteminin (ADAS) qabaq kamerasına təsir edən hər hansı xəta olarsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
Muftanın həddən artıq qızması	Avtomobil kəskin istismar şərtlərinə məruz qalıb. Buna səbəb uzun müddət ərzində yoxuşda həddən artıq işəsalma sayı, təkrarlanan güclü sürətlənmə, yavaş idarəetmə ilə kəskin yoxuşlara qalxmaq ola bilər. Nəticədə sürət qutusu mühərrikin dönmə momentini məhdudlaşdırma bilər. Avtomobili dayandırın və mühərrikin bir neçə dəqiqə ərzində neytral rejimdə boş dayanmasına icazə verin.

Alətlər

Sürücü displeyi

Mesaj	Addım
Muftanın temperaturu yüksəkdir	Avtomobil kəskin istismar şərtlərinə məruz qalıb. Buna səbəb uzun müddət ərzində yoxuşda həddən artıq işəsalma sayı, təkrarlanan güclü sürətlənmə, yavaş idarəetmə ilə kəskin yoxuşlara qalxmaq ola bilər. Nəticədə sürət qutusu mühərrikin dönmə momentini məhdudlaşdırır bilər. Avtomobili dayandırın və mühərrikin bir neçə dəqiqə ərzində neytral rejimdə boş dayanmasına icazə verin.
Hazırkı avtomobil sürətində kruiz-kontrol əlçatan deyil	Buraya baxın: Kruiz-kontroldan istifadə, səhifə 2.48.
Display temperaturu məlum deyil, display sönəcək	Buraya baxın: Sürücü displeyi, Ümumi baxış, səhifə 3.02.
Mühərrikin soyuducu mayesinin səviyyəsi aşağıdır	Mühərrikin soyuducu mayesini doldurun, buraya baxın: Soyuducu maye, səhifə 6.06.
ESC DEAKTİVDİR seçimi mümkün deyil	ESC-nin deaktivləşdirilməsi şərtlərinə əməl edilməyib, buraya baxın: Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.32.
ESC Azalmışdır seçimi mümkün deyil	ESC-nin azaldılması şərtlərinə əməl edilməyib. Buraya baxın: Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.32.
İşlənmiş qaz filtrinin təmizlənməsinə ehtiyac var	Bərk benzin hissəcikləri filtri (GPF) tutuma yaxınlaşır və avtomobil idarə edilməlidir, buraya baxın: Bərk benzin hissəcikləri filtri (GPF), səhifə 6.11
Qabaqdakı sol şinə çox hava vurulub	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.
Qabaqdakı sol şinin temperaturu çox yüksəkdir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.

Alətlər

Sürücü displeyi

Mesaj	Addım
Qabaqdakı sol şindəki təzyiq ciddi səviyyədədir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.
Qabaqdakı sol şindəki təzyiq aşağıdır	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.
Qabaqdakı sağ şinə çox hava vurulub	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.
Qabaqdakı sağ şinin temperaturu çox yüksəkdir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.
Qabaqdakı sağ şindəki təzyiq ciddi səviyyədədir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.
Qabaqdakı sağ şindəki təzyiq aşağıdır	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.
Hibrid batareyanın temperaturu çox yüksəkdir. Avtomobili dayandırın və təhlükəsiz şəkildə çölə çıxın	Avtomobili dayandırın və avtomobildən çıxın. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
Hibrid sistemə qoşulma xətası. Avtomobili dayandırın və təhlükəsiz şəkildə çölə çıxın	Avtomobili dayandırın və avtomobildən çıxın. Avtomobilə toxunmaq üçün geri qayıtmayın. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
Hibrid sistemin torpaqlanma xətası. Avtomobili dayandırın və təhlükəsiz şəkildə çölə çıxın	Avtomobili dayandırın və avtomobildən çıxın. Avtomobilə toxunmaq üçün geri qayıtmayın. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Alətlər

Sürücü displeyi

Mesaj	Addım
Əsas batareya səviyyəsi çox aşağıdır	Buraya baxın: Açarın batareyasının dəyişdirilməsi, səhifə 6.36.
Əsas batareya səviyyəsi aşağıdır	Buraya baxın: Açarın batareyasının dəyişdirilməsi, səhifə 6.36.
İşəsalma rejimi ləğv edilib	Buraya baxın: Avtomobilin işə salınmasına nəzarət funksiyasından istifadə, səhifə 2.44.
İşəsalma rejimi əlçatan deyil	İşəsalmanı aktivləşdirmək üçün şərtlərə əməl edilməyib, buraya baxın: Avtomobilin işə salınmasına nəzarət funksiyasından istifadə, səhifə 2.44.
Arxadakı sol şinə çox hava vurulub	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.
Arxadakı sol şinin temperaturu çox yüksəkdir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.
Arxadakı sol şindəki təzyiq ciddi səviyyədədir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.
Arxadakı sol şindəki təzyiq aşağıdır	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.
Arxadakı sağ şinə çox hava vurulub	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.
Arxadakı sağ şinin temperaturu çox yüksəkdir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.

Alətlər

Sürücü displeyi

Mesaj	Addım
Arxadakı sağ şindəki təzyiq ciddi səviyyədədir	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.
Arxadakı sağ şindəki təzyiq aşağıdır	Avtomobili dayandırın, təkərləri və şinləri yoxlayın, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.
Sükan mayesinin səviyyəsi aşağıdır	Hidravlik sükan mayesini doldurun, buraya baxın: Hidravlik sükan mayesi, səhifə 6.10.
Temperatur çox yüksəkdir, displey sönəcək	Buraya baxın: Sürücü displeyi, Ümumi baxış, səhifə 3.02.
Şinə nəzarət xətası. McLaren Xidmət Mərkəzinə zəng edin	Şin(lər) TPMS vasitəsilə tanınmayıb. McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemindəki "Şinlər" ekranına keçid edin və avtomobilin şinləri aşkar etməsini təmin etmək üçün sıfırlama işarəsinə toxunun, buraya baxın: Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS), səhifə 2.35 və Şinlər, səhifə 4.13. Xəbərdarlıq mesajı yoxa çıxmasa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
Şin aşkar edilməyib	Şin(lər) TPMS vasitəsilə tanınmayıb. McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemindəki "Şinlər" ekranına keçid edin və avtomobilin şinləri aşkar etməsini təmin etmək üçün sıfırlama işarəsinə toxunun, buraya baxın: Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS), səhifə 2.35 və Şinlər, səhifə 4.13. Xəbərdarlıq mesajı yoxa çıxmasa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
Şin sensorunun FL nasazlığı aşkarlanıb. McLaren Xidmət Mərkəzinə zəng edin	Şin sensorunda nasazlıq və ya aşağı batareya göstəricisi aşkar edilib, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
Şin sensorunun FR nasazlığı aşkarlanıb. McLaren Xidmət Mərkəzinə zəng edin	Şin sensorunda nasazlıq və ya aşağı batareya göstəricisi aşkar edilib, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Alətlər

Sürücü displeyi

Mesaj	Addım
Şin sensorunun RL nasazlığı aşkarlanıb. McLaren Xidmət Mərkəzinə zəng edin	Şin sensorunda nasazlıq və ya aşağı batareya göstəricisi aşkar edilib, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
Şin sensorunun RR nasazlığı aşkarlanıb. McLaren Xidmət Mərkəzinə zəng edin	Şin sensorunda nasazlıq və ya aşağı batareya göstəricisi aşkar edilib, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.
Avtomobilin sürəti çox yüksəkdir	Avtomobil cari şin təzyiqlərinə uyğun gəlməyən sürət həddinə çatıb, avtomobilin sürətini azaldın. Buraya baxın: Şin təzyiqləri, səhifə 7.09.
Şüşə yuyucusunun mayesi aşağı səviyyədədir	Şüşə yuyucusunun mayesini doldurun, buraya baxın: Şüşə yuyucusunun mayesi, səhifə 6.09.
Qış şinləri yüksək sürətlər üçün uyğun deyil	Avtomobil qış şinləri üçün uyğun gəlməyən sürətə çatıb, McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış şinlərə uyğun gəlməsi üçün avtomobilin sürətini azaldın, buraya baxın: Qış şinləri, səhifə 2.65.

Alətlər

Sürücü displayi

Display pəncərəsi

Display pəncərəsi sürücünü avtomobilin idarəetmə parametrlərinə və cari fəaliyyət göstəricilərinə vizual giriş ilə təmin edir.

Sürücü displayi displayinin mərkəzi bölməsində göstərilən məlumat seçilmiş rejimdən asılı olaraq dəyişəcək.

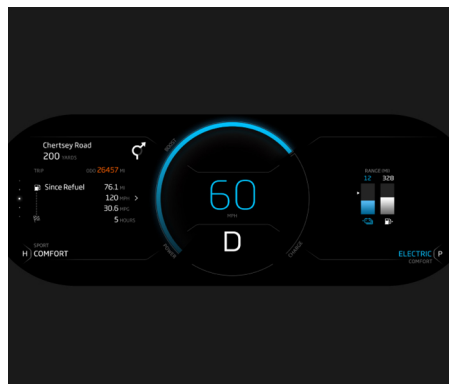
Vacib əhəmiyyətə malik olmayan məzmun Gizlilik rejimini aktivləşdirmək üçün sol tərəfdəki nəzarət qurğusu qolunu özünüzdən əks tərəfə itələyib saxlamaqla gizlədilə bilər.

1. Elektrik rejimi, səhifə 3.20
2. Rahat rejim, səhifə 3.20
3. İdman rejimi, səhifə 3.21
4. Trek rejimi, səhifə 3.21

Display pəncərəsi, Elektrik güc aqreqatı rejimi istisna olmaqla, seçilmiş ən yüksək səviyyəli idarəetmə və ya güc aqreqatı rejiminə uyğun gəlmək üçün konfigurasiya ediləcək. Elektrik güc aqreqatı rejimi seçilsə, hansı idarəetmə rejiminin seçilməsindən asılı olmayaraq display pəncərəsi Elektrik rejiminə uğunlaşmaq üçün konfigurasiya ediləcək.

Buraya baxın: İdarəetməyə nəzarət qurğusu, səhifə 2.25 və Güc aqreqatına nəzarət qurğusu, səhifə 2.26.

Elektrik rejimi



Rahat rejim

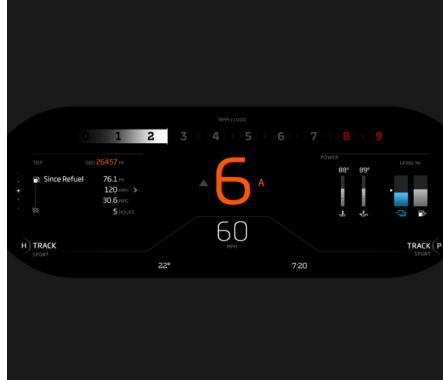


Alətlər Sürücü displayi

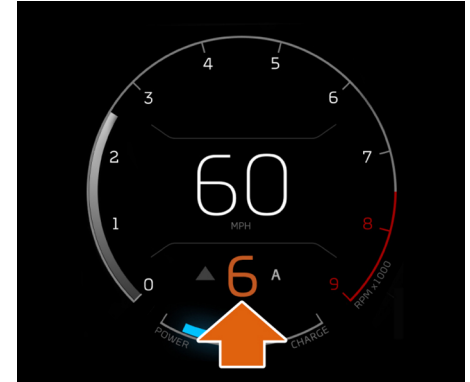
İdman rejimi



Trek rejimi



Sürət pilləsi göstəricisi



Sürət pilləsi göstəricisi seçilmiş sürət pilləsini göstərir: Neytral, Sürət pilləsi 1-8 və ya Geriyə hərəkət (R). Göstərici həm də avtomatik, mexaniki, müvəqqəti mexaniki və ya işəsalma rejimlərinin seçilməsindən asılı olaraq müvafiq şəkildə **A**, **M**, **A/M** və ya **L** işarələrini göstərəcək.

Avtomobil İdman və ya Trek rejimində olan zaman sürət pilləsi göstəricisi spidometr ilə yer dəyişərək Sürücü displayi displayinin mərkəzinə keçir. Buraya baxın: İdman rejimi, səhifə 3.21 və Trek rejimi, səhifə 3.21.

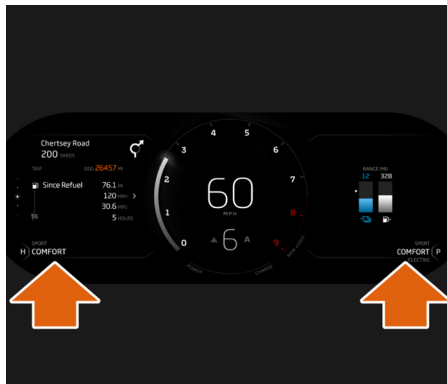
Alətlər

Sürücü displayi

Daha çox məlumat üçün buraya baxın: Mexaniki və avtomatik rejimlər, səhifə 2.22.

Avtomobil Elektrik rejimində olan zaman göstərici yalnız İdarəetmə (D), Neytral (N) və ya Arxaya hərəkət (R) rejimlərini göstərəcək. Buraya baxın: Elektrik rejimi, səhifə 3.20.

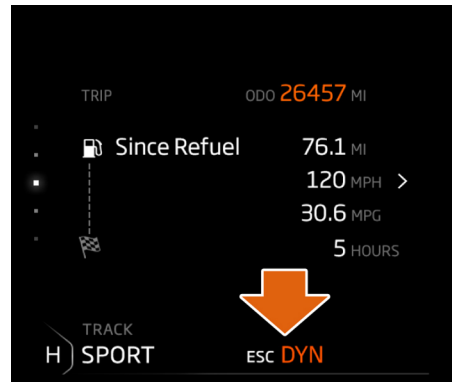
İdarəetmə və güc aqreqatı displayi



Hazırda seçilmiş idarəetmə və güc aqreqatı rejimi Sürücü displayi displayinin hər hansı bir tərəfində görünəcək. Daha çox məlumat üçün buraya baxın: İdarəetmə və güc aqreqatına nəzarət qurğuları, səhifə 2.25.

Seçilmiş idarəetmə və güc aqreqatı rejimlərindən asılı olaraq Sürücü displayi displayinin tərtibatı dəyişəcək. Buraya baxın: Display pəncərəsi, səhifə 3.20.

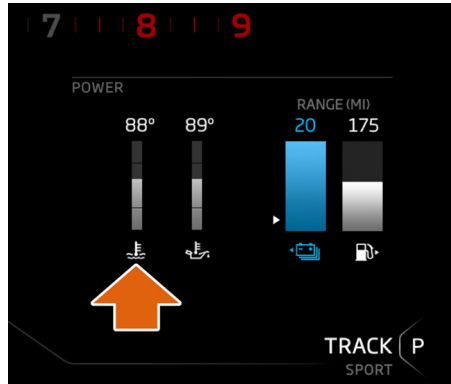
Elektron sabitlik nəzarəti (ESC) rejimi displayi



Seçilmiş elektron sabitlik nəzarəti rejiminin təsdiqi göstərilir. Mövcud olan müxtəlif parametrlər barədə daha çox məlumat üçün buraya baxın: Elektron sabitlik nəzarəti (ESC), səhifə 2.32.

Alətlər Sürücü displeyi

Soyuducu mayenin temperaturu



Trek və ya İdman rejimi seçilən zaman soyuducu mayenin temperaturu Sürücü displeyi displayinin sağ tərəfində rəngli göstərici formasında görünür.

Rahat və ya Elektrik rejimi seçilən zaman temperaturlar diapazondan kənar olmazsa, bu göstərici gizli qalır.

i QEYD: Seçilmiş güc aqreqatı rejimindən asılı olmayaraq bu göstərici Sürücü displeyi displayinin sol tərəfindəki Avtomobilin vəziyyəti menyusunda əlçatan olur.

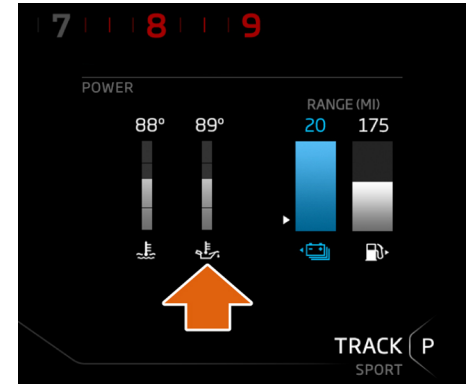
Mühərrik ilk dəfə işə salınan zaman göstəricidəki rəqəmlər MAVİ rəngdə olacaq. Mühərrik qızdıqca rəng normal temperaturu göstərən AĞ rəngə dəyişəcək.

Göstəricilər QIRMIZI rəngdə görünməyə başlasa, bu, temperaturun yüksək olmasından xəbər verir.

Göstərici yüksək temperaturu bildirən QIRMIZI rəngə çevrilərsə, temperatur normala düşənə qədər sürəti azaldın. Temperatur qalxmağa davam edərsə, Sürücü displeyi displayində xəbərdarlıq mesajı görünəcək.

Təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Yağın temperaturu



Trek rejimi və ya İdman rejimi seçilən zaman yağın temperaturu, Sürücü displeyi displayinin sağ tərəfində rəngli göstərici formasında görünür.

Rahat və ya Elektrik rejimi seçilən zaman temperaturlar diapazondan kənar olmazsa, bu göstərici gizli qalır.

i QEYD: Seçilmiş güc aqreqatı rejimindən asılı olmayaraq bu göstərici Sürücü displeyi displayinin sol tərəfindəki Avtomobilin vəziyyəti menyusunda əlçatan olur.

Alətlər

Sürücü displeyi

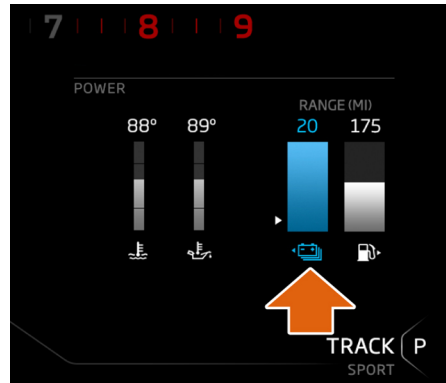
Mühərrik ilk dəfə işə salınan zaman göstəricidəki rəqəmlər MAVI rəngdə olacaq. Mühərrik qızdıqca rəng normal temperaturu göstərən AĞ rəngə dəyişəcək.

Göstəricilər QIRMIZI rəngdə görünməyə başlasa, bu, temperaturun yüksək olmasından xəbər verir.

Göstərici yüksək temperaturu bildirən QIRMIZI rəngə çevrilərsə, temperatur normala düşənə qədər sürəti azaldın. Temperatur qalxmağa davam edərsə, Sürücü displeyi displayində xəbərdarlıq mesajı görünəcək.

Təhlükəsizlik şərtlərinin imkan verdiyi qədər tez bir müddətdə avtomobili dayandırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Yüksək gərginlikli batareyanın şarj səviyyəsi və tutumu



Yüksək gərginlikli batareyanın şarj səviyyəsi Sürücü displeyi displayinin sağ tərəfində tutum rəqəmini ehtiva edən göstərici formasında görünür. Hazırkı hədəf şarj səviyyəsi ► işarəsi ilə göstərilir. Buraya baxın: Hibrid batareyanın doldurulması, səhifə 3.12.

Yüksək gərginlikli batareyanın mühərrik tərəfindən şarj edildiyini göstərmək üçün şarj işarəsi (⚡) yüksək gərginlikli batareya göstəricisinin yanında görünəcək.

Yüksək gərginlikli sistem ilə bağlı daha çox təfərrüat üçün buraya baxın: Batareyaya qulluq və texniki baxış, səhifə 6.17.

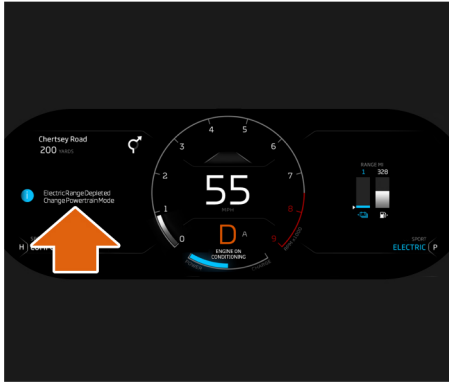
Yüksək gərginlikli batareya tutumu

Tutum avtomobilin Elektrik rejimində qət edə biləcəyi təxmini məsafədir.

Avtomobil Elektrik rejimində olarkən yüksək gərginlikli batareyanın tutumu bitərsə, mühərrik işə düşəcək. İsinən kimi mühərrik təkərlərin idarəetməsini təmin edəcək. Dönmə momenti eMotor ilə təchiz edilən göstəriciyə məhdudlaşır və yüksək gərginlikli batareyanın səviyyəsi saxlanılır. Güc aqreqatı rejimini dəyişməyinizi tövsiyə edən mesaj görünür.

Alətlər

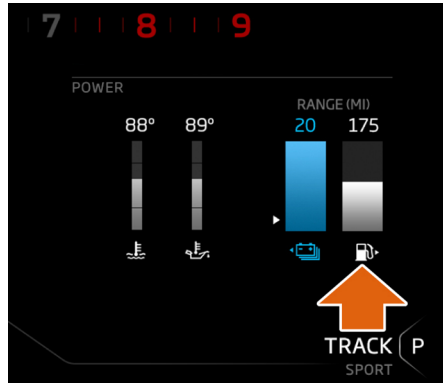
Sürücü displeyi



Avtomobilin ümumi hibrid enerjisinə daxil olmaq və yüksək gərginlikli batareyanı şarjla təmin etmək üçün alternativ güc aqreqatı rejiminə keçin.

i **QEYD:** Trek rejimi seçilən zaman tutum göstəriciləri % ilə nümayiş olunur.

Yanacaq səviyyəsi və yanacaq tutumu



Yanacaq səviyyəsi

Yanacaq səviyyəsi Sürücü displeyi displeyinin sağ tərəfində tutum rəqəmini ehtiva edən göstərici formasında görünür.

Yanacaq tutumu

Tutum avtomobilin yanacaqdoldurma tələb edilənə qədər getdiyi təxmini məsafədir.

Giriş.....	4.04
Müəllif hüquqları.....	4.04
Digər məlumatlar.....	4.04
Sistemə nəzarət qurğuları.....	4.04
Parametrlər.....	4.08
Ümumi baxış.....	4.08
Bağlantı.....	4.08
İşıq cihazları.....	4.10
Əlverişlilik.....	4.10
Yardım.....	4.12
Şinlər.....	4.13
Naviqasiya.....	4.14
Media.....	4.15
Təhlükəsizlik.....	4.15
Vaxt və ölçü vahidləri.....	4.17
Sistem.....	4.20
Media.....	4.22
Ümumi baxış.....	4.22
Mediaya nəzarət qurğuları.....	4.23
Xarici cihazın qoşulması.....	4.23
USB və iPod.....	4.24
Yaddaş.....	4.25
Bluetooth ilə çalışan səs avadanlıqları.....	4.26
Radio.....	4.27
Radioya nəzarət qurğuları.....	4.27
Radio məlumat sistemi (RDS).....	4.28
Apple CarPlay.....	4.28

Telefon.....	4.29
Ümumi baxış.....	4.29
Cihazların əlaqələndirilməsi.....	4.30
Zəng.....	4.31
Zənglərin qəbulu.....	4.34
Zəng funksiyaları.....	4.34
Zəngin sonlandırılması.....	4.35
Kontaktlar.....	4.35
Səsli mesaj.....	4.36
Naviqasiya.....	4.37
Ümumi baxış.....	4.37
Təhlükəsizlik.....	4.37
Naviqasiyadan istifadə.....	4.38
Təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi.....	4.39
Audio.....	4.41
Ümumi baxış.....	4.41
Səs tanıma funksiyası.....	4.43
Ümumi baxış.....	4.43
McLaren Track Telemetry.....	4.44
Ümumi baxış.....	4.44
Tətbiqin açılması.....	4.44
Quraşdırma.....	4.45
İdarəetmə.....	4.46
Məlumatlarınızın nəzərdən keçirilməsi.....	4.48
Telemetriya məlumatlarının daxil edilməsi.....	4.49
Telemetriya məlumatlarının xaric edilməsi.....	4.49
Trekin dəyişdirilməsi.....	4.50

Mərkəzi displey

Əlaqələndirilmiş avtomobil.....	4.51
Simsız proqram təminatı yeniləmələri.....	4.51
Təcili yardım çağırışı.....	4.52
HomeLink.....	4.54

Mərkəzi display

Giriş

Müəllif hüquqları

McLaren Automotive bu sənəddə əhatə edilmiş sistemləri daimi olaraq yeniləyir, buna görə də xəbərdarlıq etmədən spesifikasiyanı istənilən vaxt dəyişmək hüququnu özündə saxlayır.

Bu məlumatların tam dəqiqliyini təmin etmək üçün hər bir cəhd edilir, amma McLaren Automotive və ya onun Satış ofislərinin səhlənkarlığı nəticəsində şəxsi zədələnmə hallarının baş verməsi istisna olmaqla, bu tərəflərdən heç biri qeyri-dəqiqliklər və ya ortaya çıxan nəticələrə görə öhdəlik qəbul etmir.

Digər məlumatlar

Wi-Fi ticarət nişanı "Wi-Fi Alliance" ticarət assosiasiyasına məxsusdur. İstehsalçı "Wi-Fi" ticarət nişanından özünün sertifikatlaşdırılmış məhsulunun IEEE 802.11 standartlarına əsaslanan simsiz lokal şəbəkə (WLAN) cihazları sinifinə aid olduğunu göstərmək üçün istifadə edə bilər.

Bluetooth® söz nişanı və loqoları Bluetooth® SIG Inc. təşkilatına məxsusdur və bu cür işarələrin McLaren Automotive Ltd. tərəfindən istifadəsi lisenziyaya əsaslanır. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® və iPhone® ABŞ və digər ölkələrdə qeydiyyatdan keçmiş Apple Inc. şirkətinin qeydiyyatla alınmış ticarət nişanlarıdır.

Digər ticarət nişanları və ticarət adları öz müvafiq sahiblərinə məxsusdur.

Sistemə nəzarət qurğuları



Alışma kilidi işə salınan zaman McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemi işə düşəcək və əgər varsa, əvvəl istifadə edilmiş audio mənbəyindən istifadə etməyə davam edəcək.

1. Əsas ekran (Təbiiqlər, səhifə 4.05)
2. Bildirişlər və parametrlər, səhifə 4.06
3. Əsas ekran (Vidjetlər, səhifə 4.05)
4. Əsas ekran düyməsi və səs səviyyəsi düyməsi, səhifə 4.06
5. İqlim nəzarəti, səhifə 5.04

Mərkəzi display

Giriş

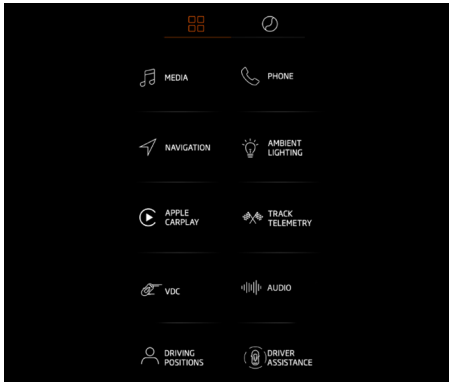
6. Tətbiqlər, səhifə 4.05

Əsas ekranlar

MIS sisteminə iki Əsas ekran var.

- Tətbiqlər, səhifə 4.05
- Vidjetlər, səhifə 4.05

Tətbiqlər



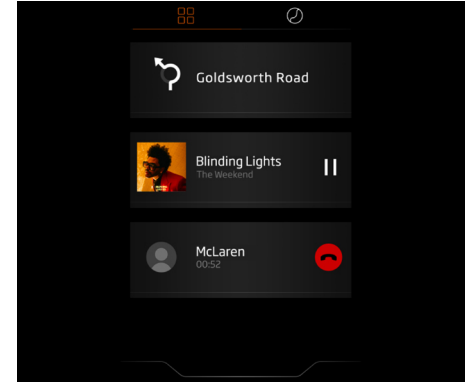
Tətbiqlər ekranı MIS sisteminə bütün ölçətlər tətbiqləri göstərir.



Ölçətlər tətbiqlərinə giriş əldə etmək üçün Əsas ekran düyməsinə basın və Tətbiqlər işarəsinə toxun.

- Media, səhifə 4.22
- Telefon, səhifə 4.29
- Naviqasiya, səhifə 4.37
- Audio, səhifə 4.41
- Daxili işıqlandırma, səhifə 5.12
- Sürücüyə yardım funksiyası, səhifə 2.39
- Dəyişən sürüşmə nəzarəti (VDC), səhifə 2.33

Vidjetlər



Vidjetlər ekranı hazırda MIS sisteminizdə işləyən Tətbiqləri göstərir. Bu interaktiv işarələr Vidjetlər adlanır. Vidjetlərin göstərildiyi ardıcılığı dəyişmək üçün onlara vurub saxlayın, sonra isə çəkin.

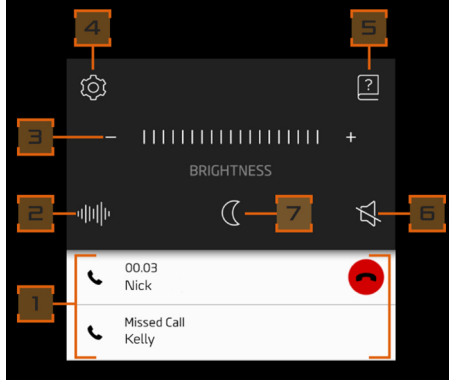


Vidjetlər ekranına giriş əldə etmək üçün Əsas ekran düyməsinə basın və Vidjetlər işarəsinə toxun.

Mərkəzi display

Giriş

Bildirişlər və parametrlər



Bildiriş və parametrlərin qısa yollarına giriş əldə etmək üçün MIS ekranının yuxarısındakı bildiriş panelini aşağı sürüşdürün.

1. Bildirişlər, o cümlədən qoşulmuş cihazların, telefonun zəng tarixçəsinin və davam etməkdə olan zənglərin vəziyyəti bildiriş sahəsində göstəriləcək. Müvafiq tətbiqi, məsələn, telefonu başlatmaq üçün bildirişə toxunun.

Bildirişləri sola sürüşdürməklə onlardan imtina edə bilərsiniz.

2. MIS üzrə audio parametrlərinə baxmaq və onları tənzimləmək üçün toxunun.

Buraya baxın: Audio, səhifə 4.41.

3. MIS ekranının parlaqlığı + işarəsinə toxunmaqla artırıla və - işarəsinə toxunmaqla azaldıla bilər. Ekran parlaqlığı panel boyunca sola və ya sağa sürüşdürməklə də tənzimləne bilər.

4. Avtomobil üzrə əlçatan parametrlərə baxmaq və onları tənzimləmək üçün Sürücü displayi və MIS üzərinə toxunun.

Buraya baxın: Parametrlər, səhifə 4.08.

5. İstifadəçinin təlimat kitabçasının elektron versiyasını işə salmaq üçün toxunun, buraya baxın: Elektron istifadəçi təlimatı, səhifə 4.
6. Səsləndirilən hər hansı audionu səssiz rejimə keçirmək/səssiz rejimdən çıxarmaq üçün toxunun.
7. Gecə rejimini aktiv və ya deaktiv etmək üçün toxunun. Gecə rejimi aktiv olan zaman MIS ekranının əsas hissəsi qaralacaq. Normal görünüşə qayıtmaq üçün displaydəki hər hansı nöqtəyə toxunun.

Əsas ekran düyməsi və səs səviyyəsi düyməsi



MIS sistemini işə salmaq üçün Əsas ekran düyməsinə basın.

MIS sistemi aktiv olan zaman düyməyə qısamüddətli olaraq basılması sizi sistemin hər hansı yerindən Əsas ekrana qaytaracaq.

Hazırda Tətbiqlər əsas ekranındasınızsa, düyməyə qısamüddətli olaraq basmaq sizi Vidjetlər Əsas ekranına aparacaq.

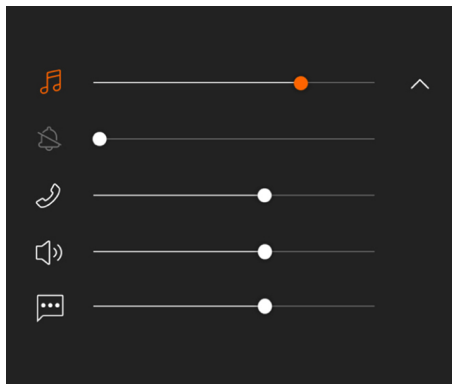
Hazırda Vidjetlər əsas ekranındasınızsa, düyməyə qısamüddətli olaraq basmaq sizi Tətbiqlər Əsas ekranına aparacaq.

Mərkəzi display

Giriş

Hazırda başqa bir tətbiqdən istifadə edirsinizsə, düyməyə qısamüddətli olaraq basmaq hansının ən son istifadə edilməsindən asılı olaraq sizi Tətbiqlər və ya Vidjetlər Əsas ekranına aparacaq.

Avtomobilin Alışma kilidi işə salınmış vəziyyətdə olmayanda MIS sistemindən istifadə etmək məqsədilə Taymer rejiminə daxil olmaq üçün əsas ekran düyməsinə bir saniyə basıb saxlayın. Bu rejimdə MIS sistemi istifadəçi tərəfindən söndürülməsə, 15 dəqiqədən sonra sönəcək.



Səs səviyyəsini artırmaq üçün nəzarət qurğusunu saat əqrəbi istiqamətində, azaltmaq üçün saat əqrəbinin əksi istiqamətində fırladın.

Səs səviyyəsinə nəzarət qurğusundan hazırda aktiv vəziyyətdə olan mənbəyin səs səviyyəsini təyin etmək üçün istifadə edin. Aktiv mənbəyin adı ekranda görünəcək.

Səs səviyyəsi parametrlərini təmsil edən üfüqi panel ekranda qısa müddətlik görünəcək. Görüntünü genişləndirmək və başqa mövcud audio mənbələrinin səs səviyyələrinə giriş əldə etmək üçün ☒ işarəsinə toxunun. Mövcud audio mənbələrinin səs səviyyələrini tənzimləmək üçün panellərə tələb edildiyi kimi toxunaraq çəkin.

MIS sistemi səssiz rejimə keçirilibsə, səs səviyyəsinə nəzarət qurğusunu istənilən istiqamətə fırlatmaq səsi bərpa edəcək.

QEYD: Səs səviyyəsinə nəzarət düyməsini fırlatmaqla istənilən səs səviyyəsi mənbəyini tənzimləyə bilərsiniz. Müvəqqəti audio (telefon zəngləri) mənbələri üçün bu, mənbə aktiv olan zaman düymədən istifadə etməklə tənzimləyə bilər.

Vəziyyət paneli

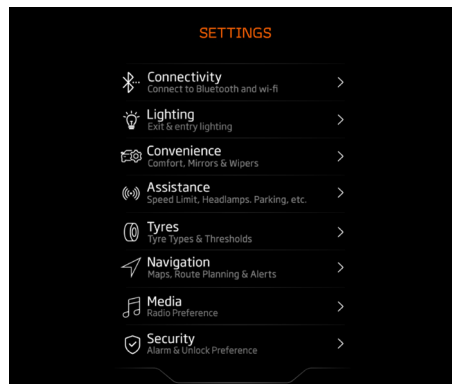
Müəyyən sistemlər işlək və ya xüsusiyyətlər aktiv olan zaman ekranın yuxarisında bir sıra işarələr görünəcək.

-  Telefon signalının gücü üzrə göstərici.
-  Qoşulmuş cihazın batareya səviyyəsinin vəziyyəti.
-  Wi-Fi signalının gücü üzrə göstərici.
-  Evin Wi-Fi signalının gücü üzrə göstərici.
-  Media səssiz rejimədir.
-  Apple CarPlay aktivdir.
-  McLaren Track Telemetry (MTT) qeydəalması aktivdir.
-  Simsız yeniləmə planlaşdırılıb.
-  Proqram təminatı endirməsi əlçatandır.

Mərkəzi display Parametrlər

Ümumi baxış

Parametrlər qısa yoluna giriş əldə etmək və ya McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin Tətbiqlər Əsas ekranındakı işarəyə toxunmaq üçün McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) ekranının yuxarısındakı bildiriş panelini aşağı sürüşdürün.



Aşağıdakı seçimlər Parametrlər ekranından edilə bilər:

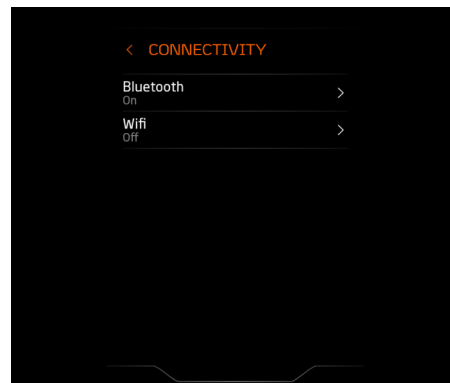
- Bağlantı, səhifə 4.08
- Işıq cihazları, səhifə 4.10

- Ölverişlilik, səhifə 4.10
- Yardım, səhifə 4.12
- Şinlər, səhifə 4.13
- Naviqasiya, səhifə 4.14
- Media, səhifə 4.15
- Təhlükəsizlik, səhifə 4.15
- Vaxt və ölçü vahidləri, səhifə 4.17
- Sistem, səhifə 4.20



QEYD: Əlçatan parametrlər avtomobilin spesifikasiyasından asılı olaraq dəyişə bilər.

Bağlantı

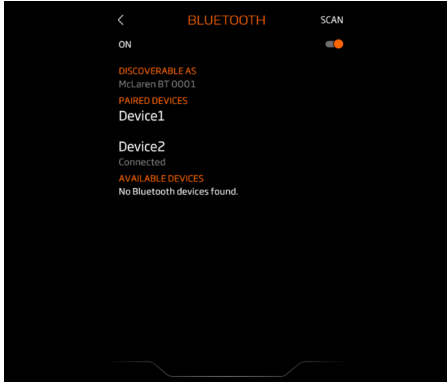


Aşağıdakı bağlantı parametrləri mövcuddur:

- Bluetooth, səhifə 4.09
- Wi-Fi, səhifə 4.09

Mərkəzi display Parametrlər

Bluetooth

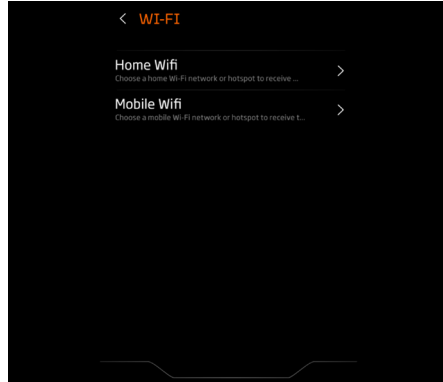


Aktiv və Deaktiv funksiyaları arasında keçid etmək üçün ekrandakı keçiriciyə toxunun.

Bluetooth® aktivləşdirilən zaman əvvəl əlaqələndirilmiş cihazların, hazırda qoşulmuş hər hansı cihazın, habelə diapazon daxilində olan və görünə bilməsi üçün təyin edilmiş digər əlçatan cihazların siyahısı göstəriləcək. Əlçatan cihazların siyahısını təzələmək üçün **SKANLAYIN** üzərinə toxunun.

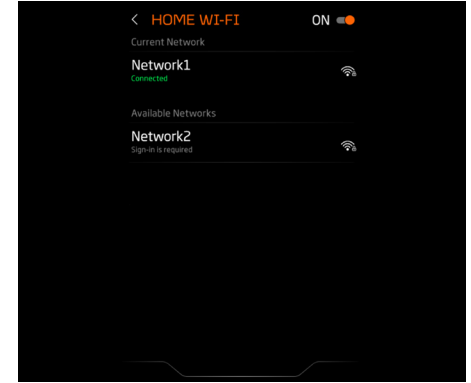
Bluetooth® cihazını qoşmaqla bağlı təfərrüatlar üçün buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.30.

Wi-Fi



Evin Wi-Fi-ı və ya Mobil Wi-Fi seçimini edin, sonra isə uyğun Wi-Fi şəbəkəsinə qoşulmaq üçün davam edin.

- i QEYD: Mobil Wi-Fi şəbəkəsinə qoşulmaq nəqliyyatla bağlı canlı yeniləmələri aktivləşdirəcək.**
- i QEYD: Mobil Wi-Fi şəbəkəsinə qoşulan zaman istifadə edilən hər hansı mobil data üçün telefon provayderiniz sizdən xərclər tuta bilər.**



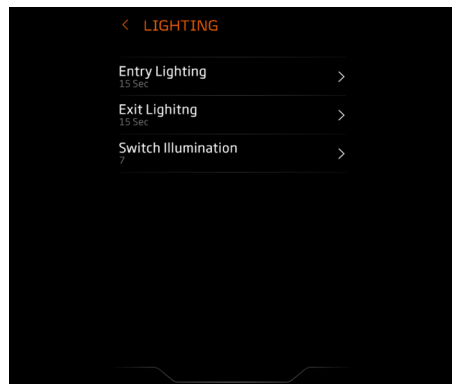
Aktiv və Deaktiv funksiyaları arasında keçid etmək üçün ekrandakı keçiriciyə toxunun.

Wi-Fi aktivləşdirilən zaman hazırda qoşulmuş şəbəkə və diapazon daxilində olan digər əlçatan şəbəkələr göstəriləcək.

Wi-Fi bağlantısı McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisinə baş çəkmədən avtomobildəki müəyyən komponentlərin və sistemlərin proqram təminatını yeniləmək üçün əlçatandır. Wi-Fi şəbəkəsinə qoşulmaqla bağlı təfərrüatlar üçün buraya baxın: Simsiz proqram təminatı yeniləmələri, səhifə 4.51.

Mərkəzi display Parametrlər

İşıq cihazları



Giriş və çıxışın işıqları

Giriş və çıxışın işıqları avtomobilin kilidi açılan və avtomobil kilidlənən zaman xarici işıqları yandırır. Bu xüsusiyyətləri aktivləşdirmək üçün hər birinin müddətini **15 saniyə, 30 saniyə, 45 saniyə** və ya **60 saniyə** kimi təyin edin. Deaktiv etmək üçün **Deaktiv** seçimini edin.

Keçiricinin işıqlandırılması

Bu xüsusiyyət keçiricinin işıqlandırılma parlaqlığını tənzimləmək üçün istifadə edilə bilər. 1-7 diapazonu arasından istədiyiniz səviyyəni seçin.

Ayaq boşluğunun və qapı açılan zaman salonun işıqlandırılması

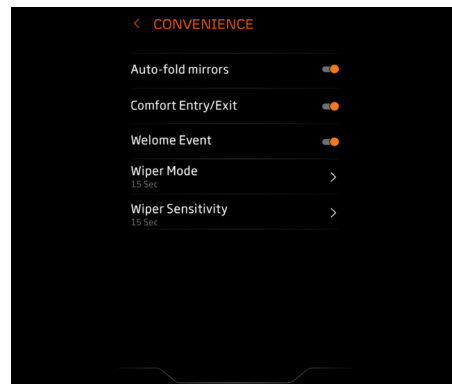
Ayaq boşluğunun və qapı açılan zaman salonun işıqlandırılması istəyə uyğun olaraq **Aktiv** və ya **Deaktiv** kimi təyin edilə bilər.



QEYD:

Avtomobil Daxili işıqlandırma ilə konfigurasiya edilərsə, ayaq boşluğunun və qapı açılan zaman salonun işıqlandırılması əlçatan olmayacaq.

Əlverişlilik



Aşağıdakı əlverişlilik parametrləri mövcuddur:

- Güzgülərin avtomatik qatlanması, səhifə 4.11
- Rahat giriş/chıxış, səhifə 4.11
- Salamlaşma hadisəsi, səhifə 4.11
- Süşəsilən rejimi, səhifə 4.11
- Süşəsilənin həssaslığı, səhifə 4.11

Mərkəzi display Parametrlər

Güzgülərin avtomatik qatlanması

Aktiv seçimi edildikdə xarici güzgülər avtomobil kilidlənən zaman qatlanacaq və qapı açılan zaman açılacaq. Əgər **Deaktiv** seçimi edilərsə, güzgülər öz idarəetmə vəziyyətində qalacaq.

Rahat giriş/çıxış

Rahat giriş/çıxış **Aktiv** olarsa, mühərrik söndürülən və sürücünün qapısı açılan zaman sürücünün oturacağı tam arxaya və özünün ən aşağı vəziyyətinə, sükan isə içəriyə və özünün ən yüksək vəziyyətinə doğru hərəkət edəcək.

Rahat giriş/çıxış **Deaktiv** olarsa, sürücünün oturacağı və sükan həmişə öz vəziyyətində qalacaq.

Salamlama hadisəsi

Animasiyanın başlanmasını **Aktiv** və **Deaktiv** etmək üçün **Salamlama hadisəsi** seçiminə toxunun.

Şüşəsilən rejimi

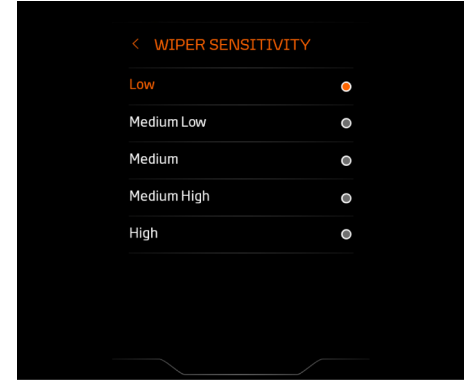


Avtomatik və ya **Planlaşdırılmış** seçimini edin.

Avtomatik seçimi edilən zaman şüşəsilənin avtomatik vəziyyətdə işləməsi yağış sensoru ilə idarə ediləcək. Yağış sensorunun həssaslığını təyin etmək üçün buraya baxın: Şüşəsilənin həssaslığı, səhifə 4.11.

Planlaşdırılmış seçimi edilən zaman şüşəsilənin avtomatik vəziyyətdə işləməsi dövrü silmələrdən ibarət olacaq.

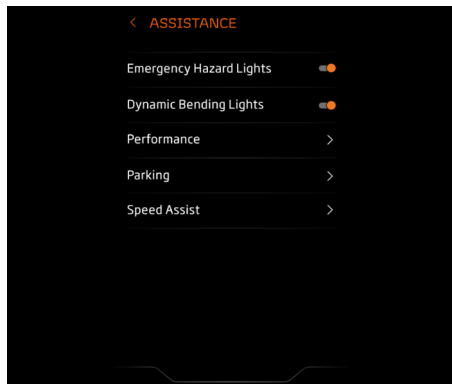
Şüşəsilənin həssaslığı



Şüşəsilənin işləməsi seçiminizə uyğun olan həssaslıq səviyyəsini seçin. Bu seçim yalnız yağış sensorunun həssaslıq səviyyəsi üçün tətbiq ediləcək və dövrü silmə vaxtının gecikməsinə təsir etməyəcək.

Mərkəzi display Parametrlər

Yardım



Aşağıdakı yardım parametrləri mövcuddur:

- Fövqəladə qəza işıqları, səhifə 4.12
- Dinamik döngə işıqları, səhifə 4.12
- Sürət pilləsi, səhifə 4.12
- Parking, səhifə 4.12
- Sürətlə bağlı yardım, səhifə 4.13

Fövqəladə qəza işıqları

Funksiyanı **Aktiv** və ya **Deaktiv** etmək üçün **Fövqəladə qəza işıqları** seçiminə toxunun.

Xüsusiyyət aktiv olduqda avtomobil qəfil, güclü əyləcləmə zamanı təhlükə işıqlarını avtomatik olaraq yandıracaq.

Dinamik döngə işıqları

Dinamik döngə işıqları döngələrdə hərəkət zamanı hərəkət istiqamətində artırılmış işıqlanma təmin etməklə işıqları tənzimləyir. Bu xüsusiyyəti aktivləşdirmək üçün Dinamik döngə işıqlarını **Aktiv** vəziyyətinə təyin edin, deaktivləşdirmək üçün isə **Deaktiv** seçimini edin.

Sürət pilləsi

Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri (PSC) optimal sürət pilləsini saxlamaq üçün yuxarı sürət pilləsinə keçidin tələb edildiyini göstərmək məqsədilə mexaniki sürət qutusu rejimində sürətin tam artırılması zamanı səslənəcək səsli transmissiya göstəricisidir.

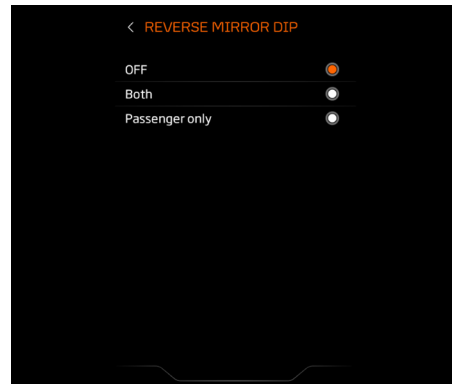
Funksiyanı **Aktiv** və ya **Deaktiv** seçimləri arasında dəyişmək üçün **Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri** seçiminə toxunun.

Parking

Kamera üzrə təlimatlar

Təlimatlar avtomobilin arxa hissəsində görünən obyektlərin yaxınlığı ilə bağlı bələdçi kimi canlı videolentə ötürülür. Funksiyanı **Aktiv** və ya **Deaktiv** seçimləri arasında dəyişmək üçün **Kamera üzrə təlimatlar** seçiminə toxunun.

Güzgünün arxaya hərəkət üçün aşağı salınması



Deaktiv - arxaya hərəkət rejimi aktivləşdirilən zaman heç bir güzgü aşağı salınmayacaq.

Mərkəzi display Parametrlər

Hər iki güzgü - arxaya hərəkət rejimi aktivləşdirilən zaman hər iki güzgü aşağı salınacaq.

Sərnişin tərəfdəki güzgü - arxaya hərəkət rejimi aktivləşdirilən zaman sərnişin tərəfdəki güzgü aşağı salınacaq.

Arxaya hərəkət rejimi seçilən zaman güzgülərin aşağıya salınacaqları səviyyəni təyin etmək üçün:

1. Alışma kilidini işə salın.
2. Klasterin güzgünün aşağı salınması bölməsində **Hər iki güzgü** və ya **Sərnişin tərəfdəki güzgü** seçimini edin.
3. Əyləc pedalını basın və arxaya hərəkət sürət pilləsini seçin.
4. Güzgünü (güzgüləri) arzu edilən vəziyyətə tənzimləyin, buraya baxın: Xarici güzgülər, səhifə 1.36.
5. Avtomobili arxaya hərəkət rejimindən çıxarın.

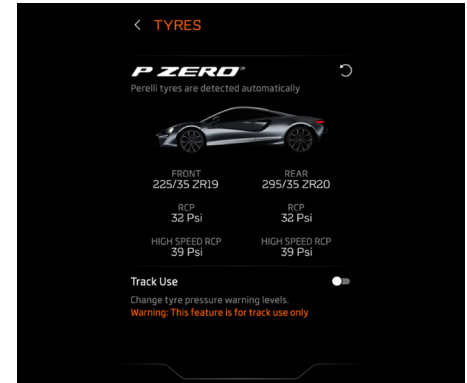
Növbəti dəfə arxaya hərəkət rejimi seçilən zaman avtomobil güzgünü (güzgüləri) normal vəziyyətdən əvvəl təyin edilmiş vəziyyətə avtomatik olaraq keçirəcək.

Sürətlə bağlı yardım

Sürət Limiti Displayinin Aktiv olması seçildiyi halda əgər varsa, cari yol üzrə sürət limiti Sürücü displayi displayində görünəcək.

Funksiyanı **Aktiv** və ya **Deaktiv** seçimləri arasında dəyişdirmək üçün **Sürət Limiti Displayi** üzərinə toxunun.

Şinlər



Bu, qabaq və arxa şinlər üzrə ölçünü, Təvsiyə edilən soyuq şin təzyiqini (RCP) və yüksək sürətli RCP göstəricisini nümayiş etdirir.

Daha çox məlumat üçün buraya baxın: Təkər və şin ölçüləri, səhifə 7.08 və Şin təzyiqləri, səhifə 7.09.

i QEYD: Sensorlar quraşdırılmış şinlər avtomatik olaraq aşkarlanır.

Mərkəzi display Parametrlər



Sensora malik yeni şinlər quraşdırılan zaman yeni şinlərin göstərilən təzyiq və ölçülərini yeniləmək üçün sıfırlama işarəsinə toxunun.

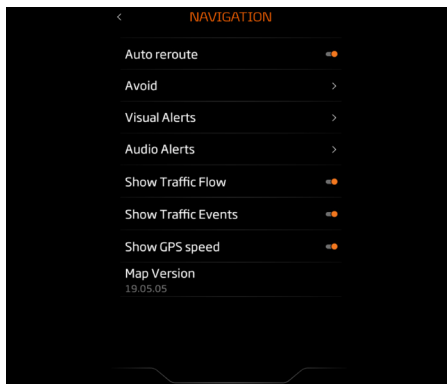


QEYD: Şinin sıfırlanması işarəsi istifadə edilən zaman əlaqədar şin təzyiqi xəbərdarlıqları silinəcək. Əgər xəbərdarlıqlar davam edərsə, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

McLaren avtomobilə yalnız sensorlar quraşdırılmış şinlərdən istifadə etməyinizi tövsiyə edir, buraya baxın: Təkər və şin ölçüləri, səhifə 7.08. Sensorlar quraşdırılmamış şinlərdən istifadə edilərsə, şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS) işləməyəcək və xəbərdarlıq lampası yanacaq, buraya baxın: Alətlər və xəbərdarlıq işıqları, səhifə 2.05.

Trekdə istifadə edilən şin təzyiqləri üçün buraya baxın: Trek rejimi, səhifə 2.38.

Naviqasiya



Aşağıdakı naviqasiya parametrləri mövcuddur:

- Marşrutun avtomatik olaraq yenidən təyini
- Yayınma
- Vizual xəbərdarlıqlar
- Audio xəbərdarlıqlar
- Nəqliyyat axınının göstərilməsi
- Nəqliyyatda baş vermiş hadisələrin göstərilməsi
- GPS sürətinin göstərilməsi

- Xəritə versiyası

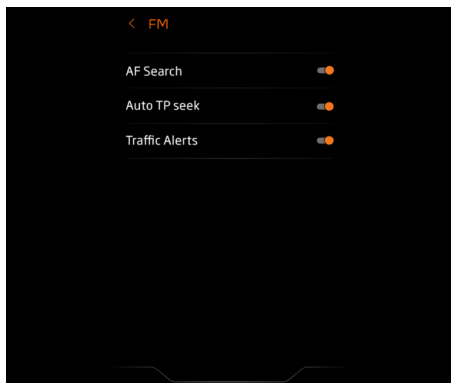
Mərkəzi display Parametrlər

Media

Aşağıdakı media parametrləri mövcuddur:

- FM, səhifə 4.15

FM

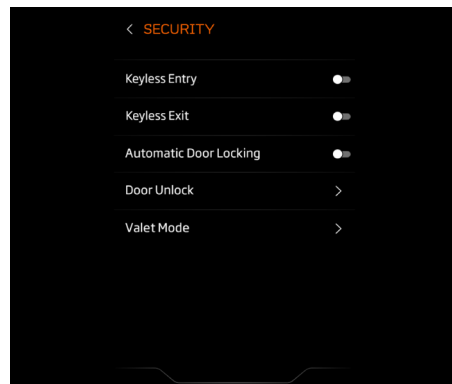


Alternativ tezlik (AF) xüsusiyyəti radio siqnallarının qəbulu üçün ən güclü siqnalı avtomatik olaraq seçir. Avtomobiliniz bir ötürücüdən digərinə doğru hərəkət etdikcə AF ən yaxşı mümkün siqnal qəbulunu saxlamaq üçün ötürücüləri dəyişəcək. Bu xüsusiyyəti aktivləşdirmək üçün **AF axtarışını Aktiv** seçiminə təyin edin, deaktivləşdirmək üçün isə **Deaktiv** seçimini edin.

Nəqliyyat proqramı (TP) parametri yalnız müntəzəm olaraq nəqliyyatla bağlı məlumatları yayımlayan radio stansiyalarını axtarmaq üçün istifadə edilir. Funksiyanı **Aktiv** və ya **Deaktiv** seçimləri arasında dəyişdirmək üçün **Avtomatik TP axtarışı** seçiminə toxunun.

Nəqliyyat xəbərdarlıqları (TA) radio və medianı dayandıraraq sürücüyə nəqliyyat şəraiti barədə məlumat verir. Funksiyanı **Aktiv** və ya **Deaktiv** seçimləri arasında dəyişdirmək üçün **Nəqliyyat xəbərdarlıqları** seçiminə toxunun.

Təhlükəsizlik



Aşağıdakı təhlükəsizlik parametrləri mövcuddur:

- Açarsız giriş, səhifə 4.16
- Açarsız çıxış, səhifə 4.16
- Qapıların avtomatik kilidlənməsi, səhifə 4.16
- Qapıların kilidinin açılması, səhifə 4.16
- Təhlükəsiz rahatlıq rejimi, səhifə 4.17

Mərkəzi display Parametrlər

Açarsız giriş

Açarsız giriş istifadəçiyə sadəcə avtomobilə yaxınlaşmaqla onun kilidini açmağa və siqnalizasiyanı söndürməyə imkan verir. Açar yalnız istifadəçinin üstündə və ya çanta kimi, metal olmayan saxlama yerində olmalıdır. Onu çölə çıxarmağa və ya əldə tutmağa ehtiyac yoxdur. Açır qapıdan 1,2 m (3 fut 11 düym) məsafədə olan zaman avtomobilin kilidi açılacaq və siqnalizasiya söndürüləcək. Buraya baxın: Açarsız giriş, səhifə 1.02.

Bu xüsusiyyəti **Aktiv** və **Deaktiv** seçimləri arasında dəyişdirmək üçün **Açarsız giriş** seçiminə toxunun.

Açarsız çıxış

Açarsız giriş istifadəçiyə sadəcə avtomobildən uzağa hərəkət etməklə onu kilidləməyə və siqnalizasiya sistemini aktivləşdirməyə imkan verir. Açar yalnız istifadəçinin üstündə və ya çanta kimi, metal olmayan saxlama yerində olmalıdır. Onu çölə çıxarmağa və ya əldə tutmağa ehtiyac yoxdur. Açır avtomobildən 5 m (16 fut 5 düym) uzaqda olan zaman avtomobil kilidlənəcək və siqnalizasiya sistemi aktivləşəcək. Buraya baxın: Açarsız giriş, səhifə 1.02.

Bu xüsusiyyəti **Aktiv** və **Deaktiv** seçimləri arasında dəyişdirmək üçün **Açarsız çıxış** seçiminə toxunun.

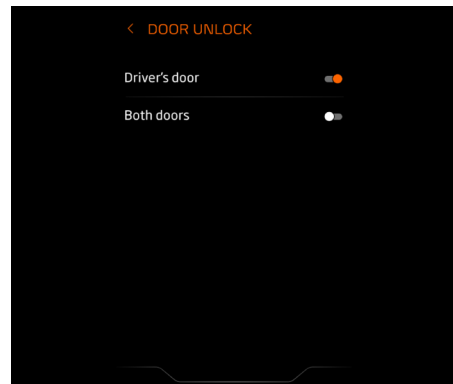
Qapıların avtomatik kilidlənməsi

Avtomobili aldığınız zaman qapıların avtomatik kilidlənməsi **Aktiv** vəziyyətə təyin edilmiş olacaq.

Avtomobilin qapıları avtomobil hərəkətə başlayan kimi avtomatik olaraq kilidlənəcək.

Bu xüsusiyyəti deaktivləşdirmək üçün **Deaktiv** seçimini edin. Əgər qapılar mexaniki olaraq kilidlənməyibse, hərəkətə başladıqdan sonra qapılar kilidlənməmiş vəziyyətdə qalacaq.

Qapıların kilidinin açılması



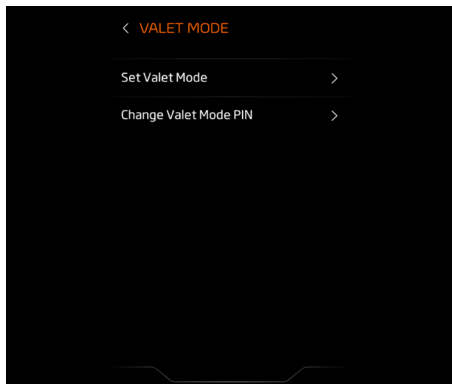
Sürücünün qapısı seçildikdə açar və ya qapı düyməsi avtomobilin kilidi vasitəsilə açıldığı zaman yalnız sürücünün qapısının kilidi açılacaq.

Hər iki qapı seçildikdə açar və ya qapı düyməsi vasitəsilə avtomobilin kilidi açıldığı zaman hər iki qapının kilidi açılacaq.

Sürücünün qapısı və ya **Hər iki qapı** seçilən zaman bütün qapılar kilidlənəcək.

Mərkəzi display Parametrlər

Təhlükəsiz rahatlıq rejimi



Təhlükəsiz rahatlıq rejimi aktiv vəziyyətdə olan zaman avtomobilin sürəti 55 km/saat (35 mil/saat) ilə məhdudlaşır, Aktiv dinamika panelində deaktiv edilir, baqaj bölməsi kilidli qalır və Sürücü displayi displayində təsdiq mesajı görünür.

Təhlükəsiz rahatlıq rejiminə keçmək üçün **Təhlükəsiz rahatlıq rejimini təyin edin** seçimini etdikdən sonra PIN kod daxil etməlisiniz.

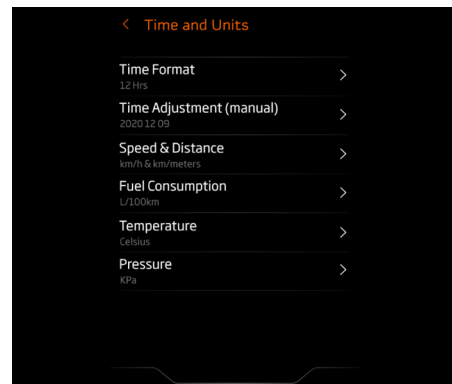
Ekran klaviaturasından istifadə etməklə dörd rəqəmli PIN kodu daxil edin, sonra isə təsdiq etmək üçün **Daxil edin** üzərinə toxunun. Ulduz işarəsi hər bir rəqəm daxil edildikcə onları əvəz edir.

Zavodda **0000** PIN kodu təyin edilmişdir. Təhlükəsiz rahatlıq rejimini ilk dəfə aktivləşdirmək üçün bu PIN koddan istifadə edin. Bu PIN kodu ən tez fürsətdə dəyişməlisiniz.

PIN kodu dəyişdirmək seçimini edin, sonra isə köhnə PIN kodu daxil edin. Ekran klaviaturasından istifadə etməklə yeni PIN kod təyin edin, sonra isə təsdiq etmək üçün **Daxil edin** üzərinə toxunun.

Təhlükəsiz rahatlıq rejimi **Aktiv** olan zaman təhlükəsiz rahatlıq rejimini söndürmək üçün PIN kodu daxil edin.

Vaxt və ölçü vahidləri

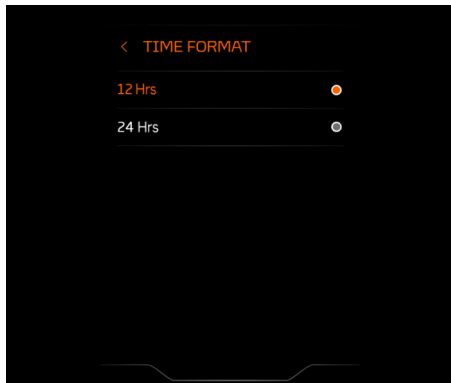


Vaxt və ölçü vahidləri üzrə aşağıdakı parametrlər mövcuddur:

- Vaxt formatı, səhifə 4.18
- Vaxtın tənzimlənməsi, səhifə 4.18
- Saat qurşağı, səhifə 4.18
- Sürət və məsafə, səhifə 4.18
- Yanacaq sərfiyyatı, səhifə 4.19
- Temperatur, səhifə 4.19
- Təzyiq, səhifə 4.19

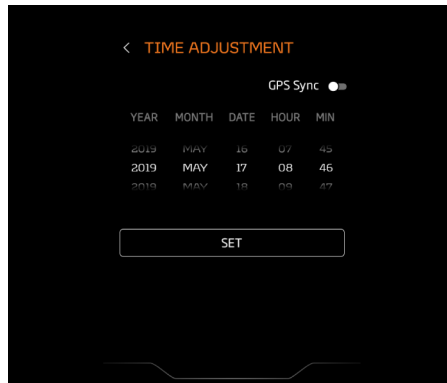
Mərkəzi display Parametrlər

Vaxt formatı



12 saatlıq format üçün **12 saat** və ya 24 saatlıq format üçün **24 saat** seçimini edin.

Vaxtın tənzimlənməsi



GPS sinxronizasiyası GPS signalından istifadə etməklə vaxtı avtomatik tənzimləyir. Xüsusiyyəti **Aktiv** və ya **Deaktiv** seçimləri arasında dəyişdirmək üçün **GPS Sinxronizasiyası** üzərinə toxunun.

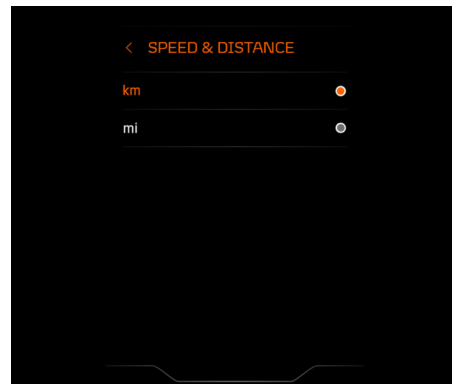
Vaxtı mexaniki olaraq tənzimləməzdən əvvəl **GPS sinxronizasiyası** seçimi **Deaktiv** kimi təyin edilməlidir.

Vaxt və tarixi mexaniki olaraq tənzimləmək üçün ekrandakı nəzarət qurğularından istifadə edin.

Saat qurşağı

Yaşadığınız məkana uyğun saat qurşağını seçin.

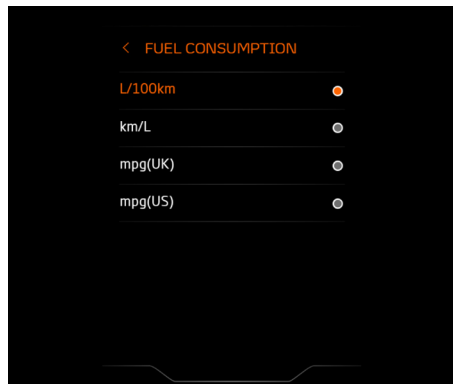
Sürət və məsafə



Km və ya **mil** seçimini edin.

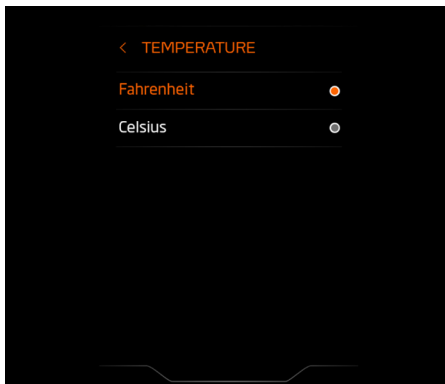
Mərkəzi display Parametrlər

Yanacaq sərfiyyatı



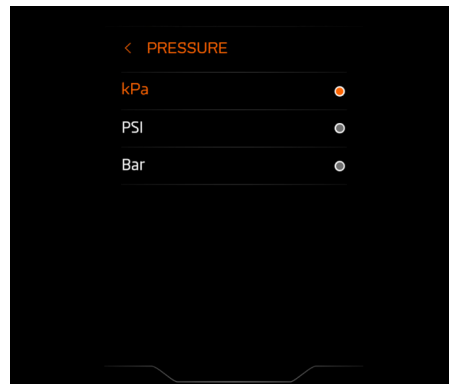
L/100 km, km/L, mil/qallon (BK) və ya mil/qallon (ABŞ) seçimlərini edin.

Temperatur



Farenheytt və ya Selsi seçimini edin.

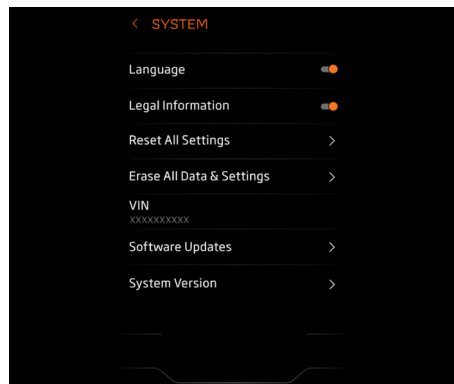
Təzyiq



kPa, funt/kvadrat düym və ya Bar seçimini edin.

Mərkəzi display Parametrlər

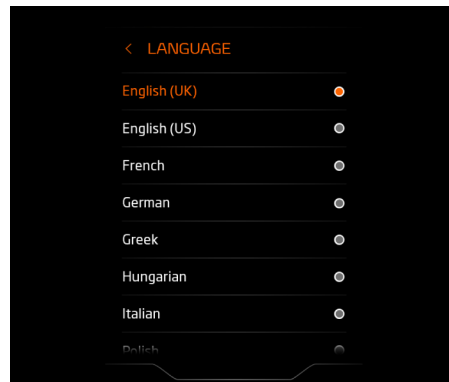
Sistem



Aşağıdakı sistem parametrləri mövcuddur:

- Dil, səhifə 4.20
- Hüquqi məlumatlar, səhifə 4.20
- Bütün parametrləri sıfırlayın, səhifə 4.20
- Bütün məlumat və parametrləri silin, səhifə 4.21
- VIN , səhifə 4.21
- Program təminatı yeniləmələri, səhifə 4.21
- Sistem versiyası, səhifə 4.21

Dil

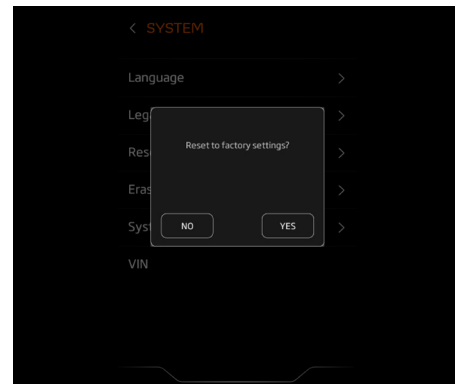


Siyahıdan üstünlük verdiyiniz dili seçin.

Hüquqi məlumatlar

Avtomobiliniz və McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemi ilə bağlı mövcud hüquqi məlumatlara baxmaq üçün bu seçimi edin.

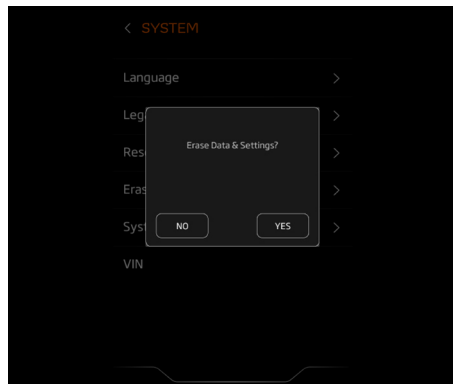
Bütün parametrləri sıfırlayın



Bütün avtomobil və MIS sistemi parametrlərini zavod parametrlərinə sıfırlamaq üçün **Bəli** seçimini edin.

Mərkəzi displey Parametrlər

Bütün məlumat və parametrləri silin



Bütün istifadəçi məlumatlarını silmək, eləcə də avtomobil və MIS sistemi parametrlərini zavod parametrlərinə sıfırlamaq üçün **Bəli** seçimini edin.

VIN

Avtomobilin identifikasiya nömrəsini (VIN) göstərir. Buraya baxın: Avtomobilin identifikasiya nömrəsi (VIN), səhifə 7.03.

Proqram təminatı yeniləmələri

McLaren simsiz proqram təminatı yeniləmələrinin endirilməsini və quraşdırılmasını dəstəkləyir. Bu OTA yeniləmələri McLaren satış ofislərinə baş çəkmədən müəyyən komponent və sistemlər üçün proqram təminatının yenilənmiş saxlanılmasına imkan verir. Buraya baxın: Simsiz proqram təminatı yeniləmələri, səhifə 4.51.

Sistem versiyası

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemində quraşdırılmış proqram təminatı versiyasını göstərir.

Mərkəzi display Media

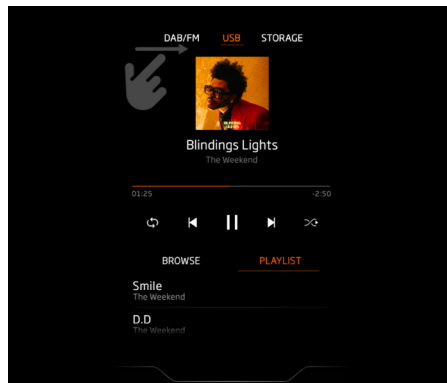
Ümumi baxış



Media playerin funksiyalarına McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin Tətbiqlər Əsas ekranındakı və ya Vidjetlər Əsas ekranındakı Media işarəsinə toxunmaqla daxil olmaq olar.

Medianın seçilməsi mövcud audio mənbələrini göstərəcək.

Audio mənbələri



Musiqi cihazları USB portuna və Bluetooth® sisteminə qoşulubsa, bütün mənbələr özlərinin ekranının yuxarısında yerləşən müvafiq simvolları ilə birlikdə ekranda görünəcək.

Dəstəklənən media cihazları

Cari uyğun media cihazlarının siyahısı üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

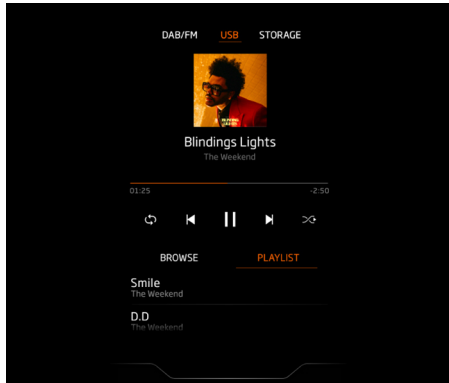
Dəstəklənən media faylları

Media sistemi aşağıdakı format/kodlaşdırma kombinasiyalarına malik faylları səsləndirə bilər.

Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Mediaya nəzarət qurğuları



Daxili yaddaş və ya qoşulmuş cihazdan səsləndirilən musiqiyə McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sensor ekranından istifadə etməklə nəzarət edilə bilər.

Musiqi səsləndirilməyə başladıqdan sonra musiqiçinin adı, albomun başlığı və mahnının adı ekranda görünəcək. Mahnı ilə əlaqələndirilmiş hər hansı sənət əsəri olarsa, o da göstəriləcək, əgər heç bir sənət əsəri mövcud deyilsə, musiqi notu təsviri görünəcək.

 üzərinə bir dəfə toxunmaq növbəti mahnıya keçirəcək.  işarələrinə bir dəfə toxunmaq hazırkı mahnının əvvəlinə, ikinci dəfə toxunmaq isə əvvəlki mahnıya keçirəcək.

Mahnıya fasilə vermək üçün  işarəsinə toxunun. Mahnını səsləndirməyə davam etmək üçün  işarəsinə toxunun. Həmçinin ekrana toxunmaqla da mahnıya fasilə verə və ya onu səsləndirə bilərsiniz.

Cari seçim üzrə mahnıları təsadüfi ardıcılıqla səsləndirmək üçün  işarəsinə basın. Təsadüfi rejim aktiv olan zaman işarənin rəngi köhrəbə rənginə çevriləcək.

Əlçatan təkrarlama seçimləri üzrə hərəkət etmək üçün  işarəsinə basın:

- Təkrarlama rejimi deaktivdir.
- Birini təkrarlamaq - bu seçim hazırda səsləndirilən mahnını təkrarlayacaq.
- Hamısını təkrarlamaq - bu seçim cari siyahıdakı bütün mahnıları təkrarlayacaq.

İşarə hansı təkrarlama seçiminin aktiv olduğunu göstərmək üçün dəyişəcək.

 **QEYD: Bu funksiya Bluetooth® cihazları üçün əlçatan deyil.**

Xarici cihazın qoşulması



Mərkəzi konsolun saxlama bölməsində iki USB rozetkəsi yerləşir.

Mərkəzi konsolu açın və USB cihazınızı tələb edildiyi kimi qoşun.

1. USB-C tipli rozetka.
2. USB-A tipli rozetka.

USB rozetkaları USB fləş kartlar, iPod-lar və digər uyğun MP3 pleyerlərin qoşulması üçün istifadə oluna bilər.

Mərkəzi display Media

QEYD: USB-C tipli rozetka (1) Apple CarPlay® üçün istifadə olunmalıdır.

Bu rozetkalar müvafiq mobil telefonları və ya media cihazlarını şarj etmək üçün də istifadə oluna bilər.

Mərkəzi konsolu idarə etməyə başlamazdan əvvəl onun bağlı olduğundan əmin olun.

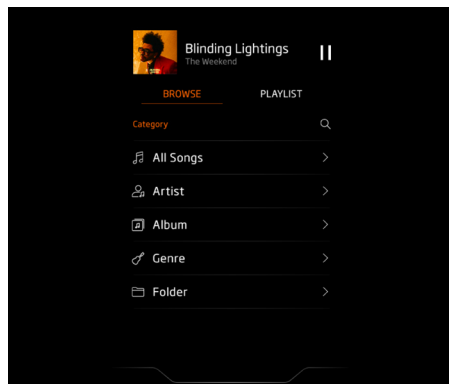
Bluetooth® cihazını qoşmaqla bağlı təfərrüatlar üçün buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.30.

USB və iPod

USB cihazını qoşun, buraya baxın: Xarici cihazın qoşulması, səhifə 4.23.

Media ekranından USB seçimini edin.

QEYD: Cihazınızda təchiz edilmiş hər hansı daxili batareya USB portu vasitəsilə doldurulacaq.



- Bütün mahnılar
- Sənətçi
- Albom
- Janr

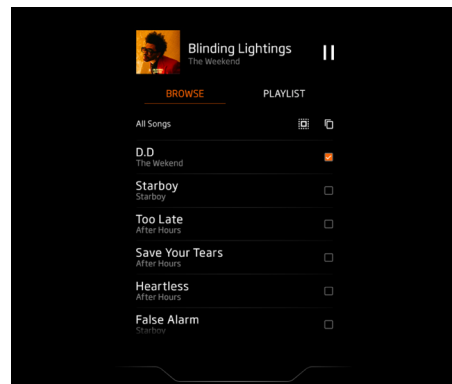
- Qovluq

Qulaq asmaq istədiyiniz qovluğa və ya siyahıya baxın, səslənməyə başlayacaq mahnı seçin.

 Üzərinə toxunun və audio faylları üzrə axtarış etmək üçün ekrandakı klaviatüradan istifadə edin.

Yaddaşa kopyalayın

USB cihazından yaddaşa musiqi fayllarını kopyalamaq üçün kopyalama funksiyasından istifadə edin.



1. Kopyalamaq istədiyiniz mahnı və ya qovluğa basıb saxlayın.

Mərkəzi display Media

2. Kopyalamaq istədiyiniz digər mahnı və ya qovluqları seçin, yaxud cari siyahıdakı bütün elementləri seçmək üçün  üzərinə toxunun.
3. Seçilmiş faylları kopyalamaq üçün  üzərinə toxunun.
4. Təyinat qovluğu seçin və ya yeni qovluq yaratmaq üçün  üzərinə toxunun.
5. Elementləri əlavə etmək üçün **ƏLAVƏ EDİN** üzərinə toxunun.

Yaddaş

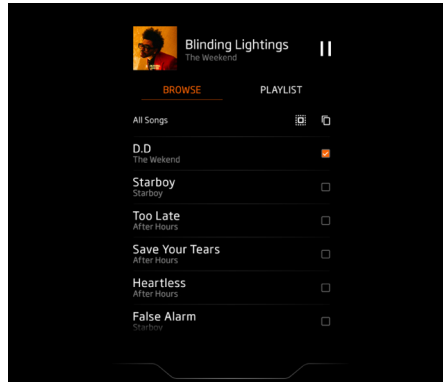
Media ekranından Yaddaş seçimini edin.

Qulaq asmaq istədiyiniz qovluğa və ya siyahıya baxın, səslənməyə başlayacaq mahnı seçin.

Faylları idxal etmək

Faylları qoşulmuş USB cihazından idxal etmək olar. Buraya baxın: Yaddaşa kopyalayın, səhifə 4.24.

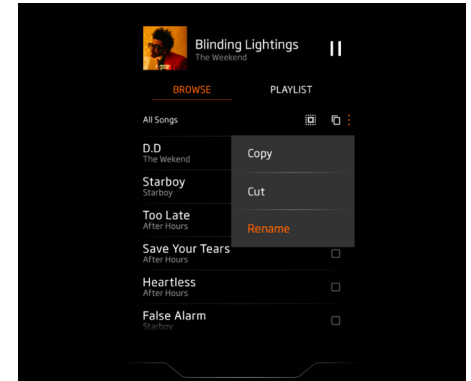
Yaddaşı təmizləmək



1. Silmək istədiyiniz mahnıya və ya qovluğa basıb saxlayın.

2. Silmək istədiyiniz digər mahnı və ya qovluqları seçin, yaxud cari siyahıdakı bütün elementləri seçmək üçün  üzərinə toxunun
3. Seçilmiş faylları silmək üçün  üzərinə toxunun.
4. Seçilmiş elementləri silmək istədiyinizdən əmin olduğunuzu təsdiq edin.

Adını dəyişdirmək

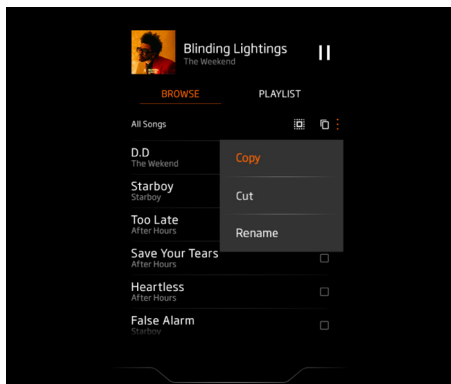


1. Adını dəyişdirmək istədiyiniz mahnıya və ya qovluğa basıb saxlayın.

Mərkəzi display Media

2. Menyunu açmaq üçün **[i]** üzərinə toxunun.
3. **Adını dəyişdirin** seçimini edin və yeni adı daxil edin.
4. Yeni adı təsdiq etmək üçün **OLDU** üzərinə toxunun.

Köçürmək və ya kopyalamaq



1. Başqa bir qovluğa köçürmək və ya kopyalamaq istədiyiniz mahnıya və ya qovluğa basıb saxlayın.

2. Köçürmək və ya kopyalamaq istədiyiniz digər mahnı, yaxud qovluqları seçin, ya da cari siyahıdakı bütün elementləri seçmək üçün **[i]** üzərinə toxunun.
3. Menyunu açmaq üçün **[i]** üzərinə toxunun.
4. Təyinat qovluğunu seçin və ya yeni qovluq yaratmaq üçün **[i]** üzərinə toxunun.
5. Elementləri seçilmiş qovluğa köçürmək və ya kopyalamaq üçün **Əlavə edin** üzərinə toxunun.

Bluetooth ilə çalışan səs avadanlıqları

Bluetooth® cihazına qoşulun, buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.30.

Media ekranından Bluetooth ilə çalışan səs avadanlıqları mənbəyini seçin.

Qoşulmuş Bluetooth® cihazından asılı olaraq musiqi avtomatik olaraq səslənməyə başlaya bilər.

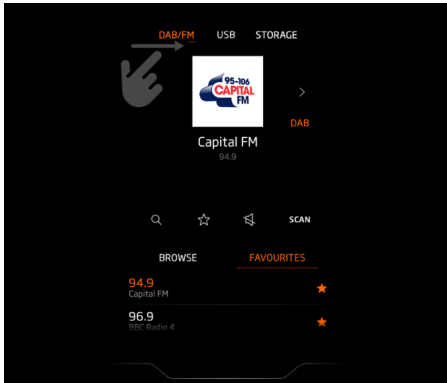
Musiqi avtomatik olaraq səslənməyə başlamasa, cihazın özündə səsləndirilsin seçimini edin.

Bluetooth® simvolu **[Bluetooth symbol]** musiqi səslənən zaman ekranın yuxarisında görünəcək.

Səs səviyyəsi McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) vasitəsilə tənzimləne bilər, buraya baxın: Sistemə nəzarət qurğuları, səhifə 4.04.

Audionun səs səviyyəsi qoşulmuş cihazın çıxış səs səviyyəsindən və MIS sisteminin səs səviyyəsindən asılıdır.

Radio



- DAB/FM, səhifə 4.27

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin media ekranındakı radio funksiyalarından birini seçin. Sürüşdürmə jestləri audio mənbələrini dəyişdirmək üçün istifadə edilir. Radio işə düşəcək və əvvəl seçilmiş stansiyanı açacaq.

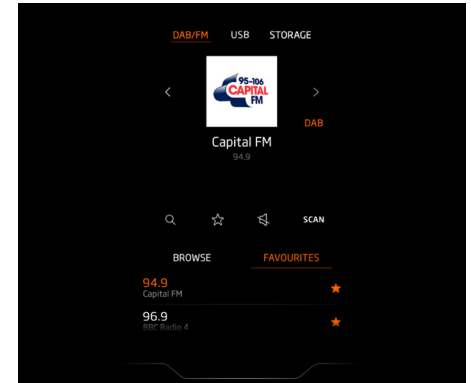
Hazırda seçilmiş dalğa zolağı ekranın yuxarisında göstərilir.

DAB/FM

Radio mövcud radio stansiyaları üzrə rəqəmsal DAB siqnalı və analoq FM siqnalı qəbul edə bilər.

Seçilmiş stansiya üzrə DAB siqnalının keyfiyyəti azalarsa və ya itirlərsə, DAB siqnalı bərpa olunana qədər sistem əlaqəli FM stansiyasını səsləndirməyə cəhd edir.

Radioya nəzarət qurğuları



Stansiya mexaniki sazlama ilə, ya da sevimli seçimini etməklə seçilə bilər. Tezlik, əgər varsa, stansiya adı ilə birlikdə ekranda göstəriləcək.

QEYD: Stansiya tezliyi dəyişərsə, əvvəlcədən təyin edilmiş sevimli seçimlər yenidən təyin edilməlidir.

Əvvəlki, yaxud növbəti mövcud stansiya avtomatik olaraq sazlamaq üçün  və ya  işarələrinə toxunun.

Radio stansiyaları üzrə axtarış etmək üçün  işarəsinə toxunun, klaviatura görünəcək.

Stansiyanı sevimli seçim kimi yadda saxlamaq üçün  işarəsinə toxunun.

Radionu səssiz rejimə keçirmək üçün  işarəsinə toxunun.

Mövcud radio stansiyalarını skanlamaq üçün **SKANLAYIN** üzərinə toxunun.

Radio məlumat sistemi (RDS)

RDS rəqəmsal məlumatların FM siqnalı ilə eyni zamanda radio qəbuledicilərə göndərilməsinə imkan verən sistemdir.

Rəqəmsal məlumatların iki növü qəbul edilə bilər və onların statusu ekranda görünür: Alternativ tezliklər və nəqliyyat xəbərdarlıqları.

Nəqliyyat xəbərdarlığı (TA)

Nəqliyyat xəbərdarlıqları radio və medianın oxudulmasını dayandıraraq sürücüyə nəqliyyat şəraiti barədə məlumat verir.

TA Parametrlər menyusunda **Aktiv** və ya **Dəaktiv** edilə bilər, buraya baxın: FM, səhifə 4.15.

Apple CarPlay

Uyğun Apple iPhone® cihazınız varsa, McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemi vasitəsilə Apple CarPlay® funksiyasından istifadə edə bilərsiniz. Uyğun Apple cihazınızı mərkəzi konsolun saxlama bölməsində yerləşən USB-C yuvasına qoşun, buraya baxın: Xarici cihazın qoşulması, səhifə 4.23.

Uyğun cihaz qoşulan zaman cihazın səsli köməkçisini aktivləşdirmək üçün sol tərəfdəki qolun sonunda yerləşən düyməyə basın, buraya baxın: Səs tanıma funksiyası, səhifə 4.43.

Apple CarPlay® funksiyasından istifadə barədə göstərişlər üçün buraya baxın:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Apple CarPlay® funksiyası barədə daha çox məlumat üçün buraya baxın:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Mərkəzi display

Telefon

Ümumi baxış



McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemi Bluetooth® vasitəsilə mobil telefonunuza qoşulmaqla təhlükəsiz şəkildə və təmamsız zənglər etməyə və zənglər qəbul etməyə imkan verir.

Bağlantı sizi kontaktlara və telefonunuzda yaddaşda saxlanmış zəng tarixçəsinə giriş ilə təmin edir.

Qoşulmuş telefonda MIS sistemi dəstəklənsə, konfrans zənglərində iştirak etmək mümkündür, amma onları başlatmaq olmur.



DIQQƏT: Avtomobilin idarə edilməsi zamanı telefonun sizə mane olmasına icazə verməyin. Qəzaya səbəb ola bilərsiniz.

Təhlükəsizliklə bağlı ehtiyat tədbirləri



DIQQƏT: Avtomobil hərəkətdə olan zaman telefondan istifadəyə cəhd etməyin. Fikriniz yayına və qəzaya səbəb ola bilərsiniz.



DIQQƏT: Həmişə telefonunuzu sabitlənmiş halda saxlayın. Sabitlənmiş əşyalar qəza halında təhlükəli silahlara çevrilə bilər.



DIQQƏT: Yüksək partlayış riski olan ərazilərdə həmişə telefonu söndürün. Bu ərazilərə yanacaq doldurma stansiyaları, yanacaq saxlama əraziləri və ya kimyəvi zavodlar, eləcə də tərkibində tüstü, kimyəvi maddələr və metal tozu olan yerlər daxildir. Telefondan istifadə edilən zaman kardiostimulyatorların və ya eşitmə cihazlarının fəaliyyəti pozula bilər. Bu cür cihazlardan istifadə edən hər hansı şəxsin yüksək tezlikli enerjiyə qarşı kifayət qədər mühafizə edilməsini təmin etmək üçün həkiminiz və ya avadanlığın istehsalçısı ilə məsləhətləşin.

McLaren potensial müdaxilədən yayınmaq üçün simsiz telefon anteni ilə kardiostimulyator arasında minimum 15 sm (6 düym) məsafə saxlanılmasını tövsiyə edir.

Bluetooth®

Bluetooth® elektron cihazların bir-biri ilə simsiz şəkildə əlaqə saxlamasına icazə verən qısa diapazonlu radiotezlik (RF) texnologiyasıdır.

Uyğun Bluetooth® telefonları MIS sistemi ilə birlikdə istifadə edilə bilər.

MIS sistemi Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6) texnologiyasını dəstəkləyir. Sistemə qoşulmuş mobil telefon da bu profili dəstəkləyirsə, batareya miqdarı və signal gücü kimi xüsusiyyətlər ekranda göstərilə bilər.

Mobil telefonunuz istifadə edilməzdən əvvəl MIS sistemi ilə əlaqələndirilmiş və ona qoşulmuş olmalıdır, buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.30 və Telefonun qoşulması, səhifə 4.31.

Mərkəzi display

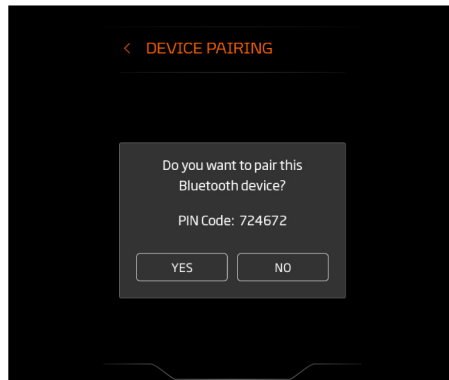
Telefon

Cihazların əlaqələndirilməsi

1. Standart olaraq Bluetooth® aktivləşdirilmiş halda və McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemi aşkarlıca bilən rejimdə olacaq. Bluetooth® aktiv olmazsa, onu mexaniki olaraq aktivləşdirin, buraya baxın: Bluetooth, səhifə 4.09.
2. Mobil telefonunuzdan istifadə etməklə Bluetooth® cihazları funksiyası üzrə axtarış seçimini edin.

i QEYD: Bəzi telefonlarda buna yeni əlaqələndirilmiş cihaz kimi istinad edilir. Dəqiq təsvir üçün telefonunuzun istifadə üzrə göstərişlərinə istinad edin.

3. Mövcud cihazlar siyahısından "MIS" sistemi seçimini edin.
4. MIS sistemi əsas açarı göstərəcək.



5. MIS sisteminə göstərilən əsas açarın telefonunuzda göstərilən əsas açarla eyni olduğunu təsdiq etmək üçün **Bəli** seçimini edin.
6. Telefonunuzda **Əlaqələndirmə** seçimini edin.
7. Bluetooth® vasitəsilə paylaşılan internet bağlantısını dəstəkləyən bəzi cihazları əlaqələndirən zaman cihazınızın internetə giriş etmək üçün istifadə edəcəyi Giriş nöqtəsinin adını (APN) seçməli ola bilərsiniz.

Cihaz və müqavilənizə uyğun seçimi edin.

Bluetooth® vasitəsilə internetin paylaşılması telefonunuzdakı parametrlərdən istifadə etməklə deaktiv edilə bilər.

8. Telefonunuz MIS sistemi ilə əlaqələndirilib, ona qoşulduqdan sonra o, diapazon daxilində olan kimi avtomatik olaraq qoşulacaq.
9. Əgər avtomatik olaraq qoşulmasa, mobil telefona nəzarət qurğularından istifadə etməklə MIS sisteminə mexaniki olaraq qoşulmaq zəruri olacaq.

Əlavə cihazların əlaqələndirilməsi

Əlavə cihazların qoşulması üçün prosedur ilk telefonu əlaqələndirən zaman olan prosedurla eynidir, buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.30.

Maksimum 15 cihaz MIS sistemi ilə əlaqələndirilə bilər, amma eyni anda yalnız iki cihaz qoşula bilər.

i QEYD: Əgər MIS sisteminə artıq maksimum sayda cihaz qoşulmuşdursa, əlavə cihaz əlaqələndirilə bilər, amma o, sistmə qoşulmayacaq. İlk cihazlar MIS sisteminə qoşulu qalacaq.

Mərkəzi display Telefon

Telefonun qoşulması

Əgər artıq bir telefon əlaqələndirmisinizsə, digər cihazlar qoşulmadığı halda telefon diapazona daxil olan kimi MIS sistemi ona avtomatik olaraq yenidən qoşulacaq.

QEYD: Bəzi telefonları mexaniki şəkildə qoşmaq lazımdır.

Bəzi telefonlar hər dəfə qoşulmağa icazə verilməsini tələb edir. Bunun qarşısını almaq üçün MIS sistemini telefonun məlum cihaz siyahısında icazə verilən kimi təyin edin.

MIS sistemi və ya avtomobil söndürülən zaman telefonunuzun bağlantısı kəsiləcək. Avtomobil və ya MIS sistemi yenidən işə salınan zaman avtomatik yenidən qoşulma bir neçə saniyə vaxt apara bilər.

Zəng

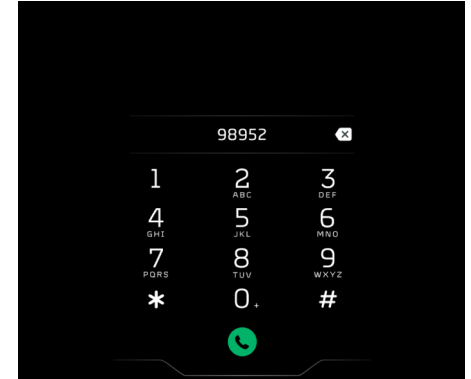


Zəng etmək üçün bir neçə yol var, bunlar aşağıdakı səhifələrdə izah edilir.

Telefon tətbiqinə keçmək üçün McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemində olan Tətbiqlər Əsas ekranındakı və ya Vidjetlər Əsas ekranındakı Telefon işarəsinə toxunun.

 **QEYD: McLaren Track Telemetry (MTT) işlək vəziyyətdə olan zaman telefon zəngi edə bilməzsiniz. Zəng etmək üçün davam etməkdə olan hər hansı MTT sessiyasını bitirin. Qəbul edilən hər hansı zəng MTT sessiyasının qeydə alınmasını dayandıracaq və telefon ekranına yönləndirmə edəcək.**

Klaviatüradan istifadə edilməsi



1. Telefonun ekranında  işarəsinə toxunun.
2. Telefon nömrələri ekran klaviaturasından istifadə etməklə daxil edilə bilər.

Mərkəzi display Telefon

Yanlış nömrə və ya rəqəm daxil etsəniz, son rəqəmi silmək üçün  işarəsinə toxunun.

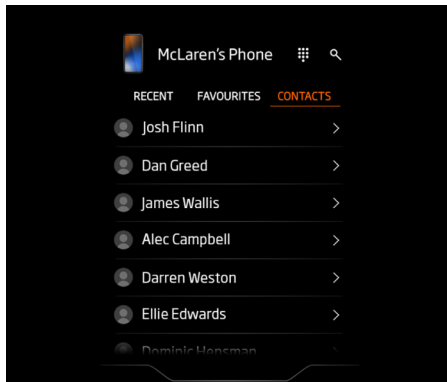
3. Tam nömrə ekranda göstərilən zaman zəngi başlatmaq üçün  işarəsinə toxunun.

 **QEYD: Kontakt simvolunun ətrafındakı dairə nömrə yığılan zaman sarı olur, zəng qoşulan zaman isə yaşıl rəngə çevrilir.**

4. Sistem nömrəni yığan zaman **Zəngi sonlandırın** üzərinə və ya telefon düyməsinə toxunmaqla zəngi ləğv etmək olar.

 **QEYD: Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.**

Kontaktlardan istifadə edilməsi



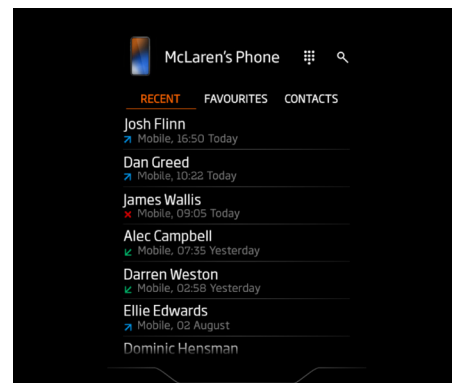
1. Telefonun ekranında **KONTAKTLAR** panelinə toxunun.
2. Kontaktlarınız göstərilən zaman siyahı boyunca sürüşdürməklə konkret bir şəxsi tapmaq mümkündür.
3. Bir kontakt üzrə bütün mövcud telefon nömrələrinə baxmaq üçün həmin kontaktı seçin. Zəngi başlatmaq üçün lazımı nömrəyə toxunun.

 **QEYD: Kontakt simvolunun ətrafındakı dairə nömrə yığılan zaman sarı olur, zəng qoşulan zaman isə yaşıl rəngə çevrilir.**

4. Sistem nömrəni yığan zaman **Zəngi sonlandırın** üzərinə və ya telefon düyməsinə toxunmaqla zəngi ləğv etmək olar.

 **QEYD: Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.**

Zəng tarixçəsindən istifadə edilməsi



Mərkəzi display Telefon

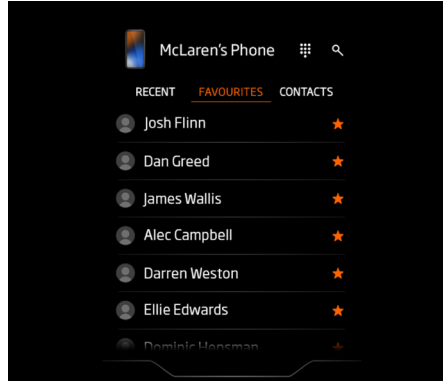
1. Telefonun ekranında **SON ZƏNGLƏR** panelinə toxunun.
2. Yığılmış, buraxılmış və qəbul edilmiş zənglərdən ibarət siyahı ən sonuncu zəng ən yuxarıda olmaqla xronolji şəkildə görünəcək.
3. Zəngi başlatmaq üçün lazımi kontakta toxunun.

i **QEYD:** Kontakt simvolunun ətrafındakı dairə nömrə yığılan zaman sarı olur, zəng qoşulan zaman isə yaşıl rəngə çevrilir.

4. Sistem nömrəni yığan zaman **Zəngi sonlandırın** üzərinə və ya telefon düyməsinə toxunmaqla zəngi ləğv etmək olar.

i **QEYD:** Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.

Sevimlilər



1. Telefonun ekranında sevimlilər panelinə toxunun.
2. Sevimli kontaktlarınızın siyahısı göstəriləcək.
3. Zəngi başlatmaq üçün lazımi kontakta toxunun.

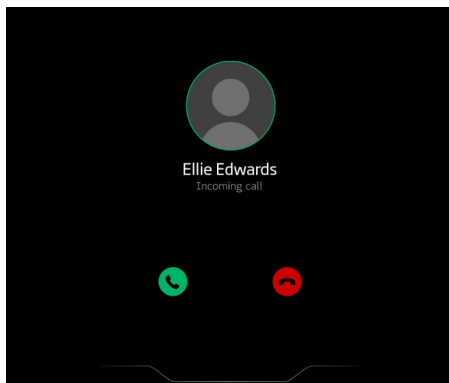
i **QEYD:** Kontakt simvolunun ətrafındakı dairə nömrə yığılan zaman sarı olur, zəng qoşulan zaman isə yaşıl rəngə çevrilir.

4. Sistem nömrəni yığan zaman **Zəngi sonlandırın** üzərinə və ya telefon düyməsinə toxunmaqla zəngi ləğv etmək olar.

i **QEYD:** Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.

Mərkəzi display Telefon

Zənglərin qəbulu



Gələn zəng qəbul etdiyiniz zaman McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemi zəng edənə bağlı telefonunuzda yaddaşda saxlanmış və MIS sistemi ilə sinkronizasiya edilmiş təfərrüatları göstərəcək.

Zəngi qəbul etmək üçün yaşıl  işarəsinə toxunun.

Zəngdən imtina etmək üçün qırmızı  işarəsinə toxunun.

Zəng funksiyaları

 Ekran klaviaturasını işə salmaq üçün klaviatura işarəsinə toxunun, gizlətmək üçün isə ona bir daha toxunun.

 Mikrofonu deaktiv etmək üçün səssiz rejim işarəsinə toxunun, onu aktivləşdirmək üçün isə həmin işarəyə bir daha toxunun.

 Zəngi gözləmə rejiminə keçirmək üçün fasilə işarəsinə toxunun.

 Zəngə başqa bir şəxs əlavə etmək üçün plus işarəsinə toxunun. Kontaktlar siyahınızdan bir kontakt seçin və konfrans zənginə başlayın.

 İki zəngi konfrans zəngində birləşdirmək üçün birləşdirmə işarəsinə toxunun. Seçim əlçatan olduğu zaman birləşdirmə işarəsi plus işarəsinə əvəz edir.

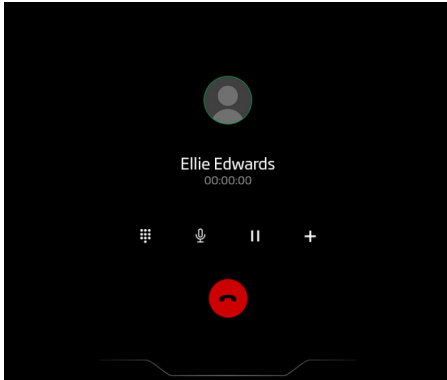
 Zəngi telefon dəstəyinə ötürmək üçün telefona keçid işarəsinə, geri ötürmək üçün isə dinamiklərə keçid işarəsinə toxunun.

Telefon zəngi zamanı əsas ekrana baxmaq üçün əsas ekran düyməsinə basın. Zəng zamanı McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin digər xüsusiyyətlərinə daxil ola bilərsiniz. Hazırkı zəng displayin yuxarı hissəsində kiçildilmiş şəkildə görünəcək.

Mərkəzi display Telefon

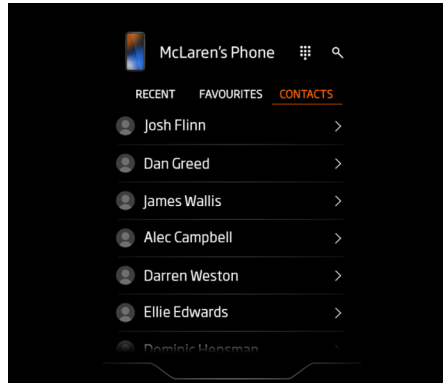
Zəngin sonlandırılması

Telefon zəngini sonlandırmaq üçün **Zəngi sonlandırın** seçiminə toxunun. Ekran telefon menyusuna qayıdacaq.



 Fərqli sistem ekranına baxarkən zəngi sonlandırmaq üçün ekranın yuxarısındakı davam edən zəng displeyinin yanında yerləşən qırmızı rəngli zəngi sonlandırma işarəsinə toxunun.

Kontaktlar



1. Telefonun ekranında kontakt panelinə toxunun.

 **QEYD: Telefonun modelindən asılı olaraq telefonda yaddaşa saxlanmış kontaktların şəkilləri kontaktın adı ilə birlikdə ekranda göstəriləcək.**

2. Əgər kontakt siyahınızın uzunluğu tək ekrana sığmırsa, barmağınızı ekranda yuxarı və aşağı sürüşdürməklə siyahını yuxarı və ya aşağı hərəkət etdirin.

3. Alternativ olaraq ekran klaviaturasından istifadə edərək də kontakt üzrə axtarış edə bilərsiniz, buraya baxın: Axtarış, səhifə 4.36.

4. Bir kontakt üzrə bütün mövcud məlumatlara baxmaq üçün həmin kontaktı seçin.

 **QEYD: Telefonun modelindən asılı olaraq əgər kontaktların şəkilləri telefonunuzda yaddaşa saxlanılıbsa, kontaktlar MIS sistemi ilə sinxronizasiya edilibsə, bunlar zəng zamanı ekranda göstəriləcək.**

5. Zəngi başlatmaq üçün lazımı nömrəyə toxunun.

 **QEYD: Kontakt simvolunun ətrafındakı dairə nömrə yığılan zaman sarı olur, zəng qoşulan zaman isə yaşıl rəngə çevrilir.**

6. Sistem nömrəni yığan zaman **Zəngi sonlandırın** üzərinə və ya telefon düyməsinə toxunmaqla zəngi ləğv etmək olar.

 **QEYD: Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.**

Mərkəzi display Telefon

i QEYD: Kontaktı sevimli kontakt kimi etikətləmək üçün ☆ seçiminə toxunun. Onu sevimlilərinizdən çıxarmaq üçün ✖ seçiminə bir daha toxunun.

Axtarış

1. Kontaktlar panelində 🔍 işarəsinə basın.
2. Ekran klaviaturasından istifadə etməklə göstərilən kontaktları filtrləmək üçün ən azı bir simvol daxil edin.
Yanlış nömrə və ya rəqəm daxil etsəniz, son rəqəmi silmək üçün ✖ işarəsinə toxunun.
3. Bir kontakt üzrə bütün mövcud telefon nömrələrinə baxmaq üçün həmin kontaktı seçin. Zəngi başlatmaq üçün lazımi nömrəyə toxunun.

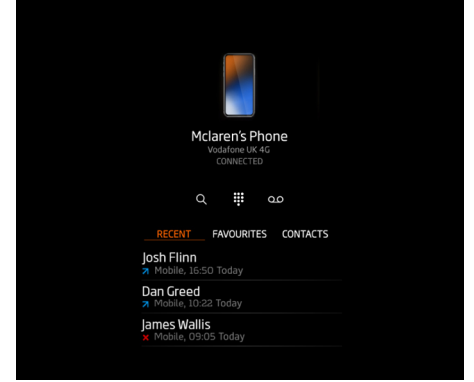
i QEYD: Kontakt simvolunun ətrafındakı dairə nömrə yığılan zaman sarı olur, zəng qoşulan zaman isə yaşıl rəngə çevrilir.

i QEYD: Telefonun modelindən asılı olaraq əgər kontaktların şəkilləri telefonunuzda yaddaşda saxlanılıbsa, kontaktlar MIS sistemi ilə sinxronizasiya edilibsə, bunlar zəng zamanı ekranda göstəriləcək.

4. Sistem nömrəni yığan zaman **Zəngi sonlandırın** üzərinə və ya telefon düyməsinə toxunmaqla zəngi ləğv etmək olar.

i QEYD: Zəng davam edən zaman hər hansı medianın və ya radionun səsləndirilməsi səssiz rejimə keçiriləcək.

Səsli mesaj



Səsli mesaj qısayolunu qurmaq üçün Ⓜ üzərinə toxunun və ekranda verilən göstərişlərə əməl edin.

Yaddaşda saxlanılan səsli mesaj qısayolunu dəyişdirmək üçün Ⓜ üzərinə toxunub saxlayın və ekranda verilən göstərişlərə əməl edin.

Səsli mesajı cəld daxil olmaq üçün yaddaşda saxlanılmış Ⓜ üzərinə toxunun.

Mərkəzi display

Naviqasiya

Ümumi baxış

➤ Naviqasiya sistemi avtomobilin dəqiq mövqeyini müəyyənləşdirmək üçün avtomobil sensorlarından alınan məlumatlar, McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminə yaddaşda saxlanılan xəritə məlumatları və Qlobal Mövqe Təyinat Sistemi (GPS) peyklərindən gələn siqnallardan istifadə edir.

Sistem bu məlumatlardan istifadə etməklə sizin təyin etmiş olduğunuz səyahət seçimlərini nəzərə alaraq təyinat məntəqənizə optimal marşrut yarada bilər.

Seçimlərinizi etmək üçün konkret marşrutu ekranda verilən menyulardan və MIS nəzarət qurğularından istifadə etməklə yaratmaq olar. Bu, marşrutunuzun xəritədə vurğulanması ilə nəticələnir.

Səyahətinizə başladıqdan sonra dönmə məlumatları mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranında göstərilir, lazım gələrsə, səyahət zamanı müvafiq nöqtələrdə səsli bələdçidən istifadə olunur.

Planlaşdırılmış marşrutdan nəzərəçarpan yayınma olduqda sistem təyinat məntəqəsinə alternativ marşrutu avtomatik olaraq yenidən hesablayacaq.

Təhlükəsizlik

 **DIQQƏT:** Təhlükəsizliyiniz üçün naviqasiya sisteminədən istifadə edərək avtomobilinizi idarə etmək öhdəliyindən yayınmadığınıza əmin olun.

Alışma kilidini işə saldıqdan sonra naviqasiya sisteminə ilk dəfə daxil olanda görünən təhlükəsizlik mesajını oxuyun və ona əməl edin.

Yerli yol hərəkəti qanunları və işıqfor siqnallarına həmişə əməl olunmalıdır.

Unutmayın ki, naviqasiya sisteminin məqsədi optimal marşrutu müəyyənləşdirməyə kömək etməkdir. Görünmə dərəcəsi azaldıqda o, heç vaxt yardım vasitəsi kimi qəbul edilməməlidir.

Tunellərdən keçərkən və ya GPS signalının əngəllənə biləcəyi digər vəziyyətlərdə GPS siqnalları kəsilə bilər. GPS signalı bərpa olunana qədər naviqasiya marşrut üzrə davam edəcək.

Avtomobilin mövqeyində xətlər həm də qeyd olunan şəraitlərdə və aşağıdakılardan hər hansı biri baş verdikdə mümkündür:

- avtomobili bina daxilində, məsələn, çoxmərtəbəli avtomobil dayanacağında idarə edərkən

Mərkəzi display Naviqasiya

- ikinci paralel yola çox yaxın olan yolda hərəkət edərkən
- avtomobili döndərmək üçün dönüş platformasından istifadə edərkən
- avtomobil başqa mövqeyə daşınıb

Naviqasiyadan istifadə



McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) Əsas ekranında Naviqasiya işarəsinə toxunun.

Alışma kilidi işə salındıqdan sonra ilk dəfə naviqasiyaya daxil olduğunuz zaman MIS təhlükəsizliklə bağlı xəbərdarlıq mesajları göstərir. Bu mesajları oxuyun.

Naviqasiya sisteminin yüklənməsi başa çatdıqdan sonra xəbərdarlıq mesajı avtomatik olaraq yox olacaq.

Cari mövqeyinizi göstərən xəritə mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranında görünəcək.



Avtomobilinizin mövqeyi və hərəkət istiqaməti ekranda ox göstəricisi kimi göstərilir.

Göstərilən xəritə sahəsini idarə etmək məqsədilə ekrana toxunun və xəritədə hərəkət etmək üçün barmağınızı yüngülcə hər hansı istiqamətdə hərəkət etdirin.

Təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi seçimlərinə daxil olmaq üçün  üzərinə toxunun, buraya baxın: Təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi, səhifə 4.39.

MIS barmaqların bir-birinə yaxınlaşdırılıb- uzaqlaşdırılması jestlərindən istifadə edərək asanlıqla böyütmək və kiçiltmək imkanı verən çoxsensörlü ekrana malikdir. Baş və şəhadət barmağınızla ekrana toxunun və kiçiltmək üçün barmaqları bir-birinə yaxınlaşdırın, yenidən böyütmək üçün isə onları bir-birindən uzaqlaşdırın.

Böyüdü-b-kiçiltmək üçün + və - işarələrindən də istifadə etmək olar.

Ekranı cari mövqeyinizdə mərkəzləşdirmək üçün  üzərinə toxunun.

Mərkəzi display Naviqasiya

Ekrandakı təfərrüatlar miqyasdəyişmə parametridən asılı olaraq dəyişəcək. Məsələn, yol adları və bəzi görməli yerlər (POI) miqyası daha da kiçiltildikdə deyil, yaxından böyütdükdə göstəriləcək.

Həmçinin avtomobilin sürətindən də asılı olaraq ekran əvvəlcədən təyin edilmiş səviyyələr üzrə avtomatik böyüdülecək və ya kiçildiləcək.

Vaxtdan asılı olaraq daha asan baxış üçün ekranın rəngi gündüz və gecə rejimi arasında avtomatik dəyişəcək.

Təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi



1. Axtarış və ya ünvan, səhifə 4.39
2. Sevimlilər, səhifə 4.39
3. Kontaktlar, səhifə 4.39
4. McLaren satış ofisləri, səhifə 4.39
5. Yanacaqdoldurma məntəqələri, səhifə 4.40
6. Parking, səhifə 4.40
7. Əlavə axtarış kateqoriyaları, səhifə 4.40
8. Əvvəlki təyinat məntəqələri, səhifə 4.40

9. Ekrandan istifadə, səhifə 4.40
10. Marşruta ümumi baxış, səhifə 4.40

Axtarış və ya ünvan

 Şəhər, qəsəbə, yaxud küçə adını daxil etmək üçün Axtarış və ya ünvan üzərinə toxunun.

Sevimlilər

 Sevimli təyinat məntəqələrinizə baxmaq üçün sevimlilər işarəsinə toxunun. Ünvanı yeni təyinat məntəqəniz kimi təyin etmək üçün ona toxunun.

Kontaktlar

 Kontaktlarınızda saxlanılan ünvan məlumatlarına baxmaq üçün kontaktlar işarəsinə toxunun. Ünvanı yeni təyinat məntəqəniz kimi təyin etmək üçün ona toxunun.

McLaren satış ofisləri

 Ən yaxın McLaren satış ofisini tapmaq üçün McLaren işarəsinə toxunun. McLaren satış ofislərinin siyahısında ən yaxın olan siyahının yuxarısında göstərilir. Ünvanı yeni təyinat məntəqəniz kimi təyin etmək üçün ona toxunun.

Mərkəzi display

Naviqasiya

Yanacaqdoldurma məntəqələri



Sizə ən yaxın yanacaqdoldurma məntəqəsini tapmaq üçün yanacaq işarəsinə toxunun. Yanacaqdoldurma məntəqələrinin siyahısında ən yaxın olan siyahının yuxarısında göstərilir. Ünvanı yeni təyinat məntəqəniz kimi təyin etmək üçün ona toxunun.

Parking



Ən yaxın parking sahəsini tapmaq üçün parking işarəsinə toxunun. Parking sahələrinin siyahısında ən yaxın olan siyahının yuxarısında göstərilir. Ünvanı yeni təyinat məntəqəniz kimi təyin etmək üçün ona toxunun.

Əlavə axtarış kateqoriyaları



Əlavə axtarış kateqoriyalarını görmək üçün əlavə işarəsinə toxunun. Görməli yerləri, habelə aşağıdakıları axtarmaq üçün bu funksiyadan istifadə edin: hava limanları, bankomatlar, hotellər, xəstəxanalar və mağazalar.

Əvvəlki təyinat məntəqələri

Əvvəlki təyinat məntəqələri siyahıda tarix ardıcılığı ilə göstərilir. Əvvəlki təyinat məntəqəsini yeni təyinat məntəqəniz kimi təyin etmək üçün ona toxunun.

Ekrandan istifadə

Təyinat məntəqənizin ümumi ərazisini tapmaq üçün xəritə ən effektiv miqyasda göstərilənə qədər xəritə ətrafında əl ilə hərəkət edin.

İstədiyiniz təyinat məntəqəsinin mövqeyini qeyd etmək üçün xəritəyə toxunun.

Marşruta ümumi baxış

Təyinat məntəqəniz seçildikdən sonra marşrutunuz vurğulanmaqla ümumi baxış göstəriləcək. Başlanğıc mövqeyiniz, cari mövqeyiniz, istənilən istiqamət nöqtəsi (nöqtələri) və təyinat məntəqəniz vurğulanan marşrut boyunca göstəriləcək.

Təyinat məntəqəsini sevimli kimi yaddaşda saxlamaq üçün  naviqasiyaya başlamaq üçün isə **İrəli!** seçimini edin.

Mərkəzi display Audio

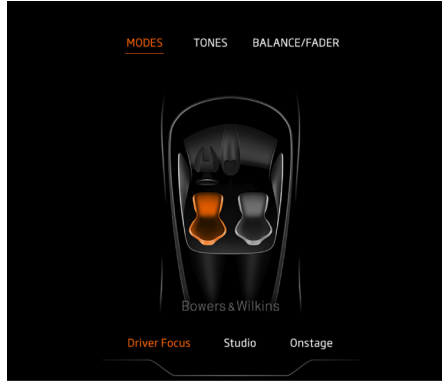
Ümumi baxış



Audio parametri ekranını göstərmək üçün audio işarəsinə toxunun.

i QEYD: Mövcud audio parametrləri unikal avtomobilinizə quraşdırılmış audio seçimlərindən asılı olaraq dəyişəcək.

Audio parametrləri McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin bütün funksiyalarına tətbiq olunur.



Aşağıdakı variantlardan seçim etmək üçün barmağınızı ekranın yuxarı hissəsinə sürüşdürün:

- Rejimler, səhifə 4.41
- Səs tonları, səhifə 4.41
- Balans/Səs nizamlayıcı, səhifə 4.42

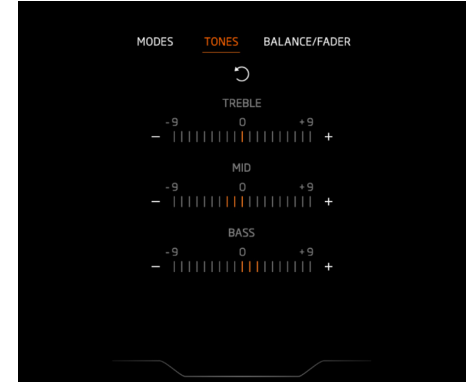
Rejimler

Əvvəlcədən qurulmuş 3 audio rejimi var.

- Sürücüyə fokuslanma - Sürücü oturacağı üçün optimallaşdırılmış dinləmə.
- Studio - Real səs. İfaçının oxuduğu kimi. Bu, standart rejimdir.

- Səhnə - Əhatəli səs yayımı.

Səs tonları



↺ Hazırda baxılan parametrləri standart dəyərlərinə sıfırlamaq üçün sıfırlama işarəsinə toxunun.

Zil

Arzuolunan səs reproduksiyası keyfiyyətini əldə etmək üçün zil səviyyəsinin yanında olan + və ya - işarələrinə toxunun. Səs intervalı 1 fərqlə dəyişir, 0-dan +9-a və ya 0-dan -9-a qədərdir.

Mərkəzi display

Audio

Orta tezliklər

Dinamiklərdən arzuolunan səsi əldə etmək üçün orta tezliklər səviyyəsinin yanında olan + və ya - işarələrinə toxunun. İnterval 1 fərqlə dəyişir, 0-dan L9-a və ya 0-dan R9-a qədərdir.

Bəm

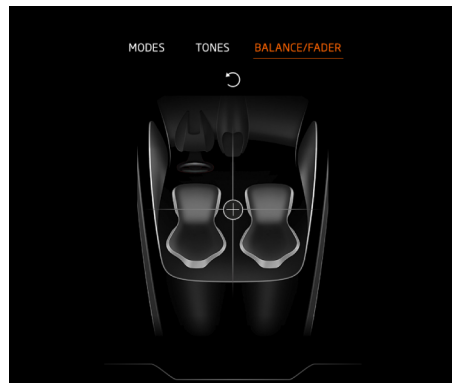
Arzuolunan səs reproduksiyası keyfiyyətini əldə etmək üçün bəm səviyyəsinin yanında olan + və ya - işarələrinə toxunun. Səs intervalı 1 fərqlə dəyişir, 0-dan +9-a və ya 0-dan -9-a qədərdir.

Balansı və səs nizamlayıcını tənzimləmək üçün üstəgəl işarəsinə toxunub sürüşdürün.



Hazırda baxılan parametrləri standart dəyərlərinə sıfırlamaq üçün sıfırlama işarəsinə toxunun.

Balans/Səs nizamlayıcı



Mərkəzi display Səs tanıma funksiyası

Ümumi baxış



i **QEYD:** Səs tanıma funksiyasının təmin etdiyi funksionallıq səviyyəsi qoşulmuş cihazdan asılı olaraq dəyişəcək.

Səs tanıma funksiyası istifadə olunmazdan əvvəl mobil telefon əlaqələndirilməli və McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) ilə qoşulmalıdır, buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.30, Xarici cihazın qoşulması, səhifə 4.23 və Apple CarPlay, səhifə 4.28.

Qoşulmuş cihazın səs tanıma funksiyasını aktivləşdirmək üçün sol tərəfdəki qolun sonundakı düyməyə basın.

Mərkəzi display McLaren Track Telemetry

Ümumi baxış

DIQQƏT: Təhlükəsizliyiniz üçün bu sistemlərdən hər hansı birini istifadə edərək avtomobilinizi idarə etmək öhdəliyindən yayınmadığınıza əmin olun.

DIQQƏT: McLaren Track Telemetry yalnız yarış trekində istismar üçün nəzərdə tutulmuşdur. Təhlükəsizlik və uyğunluğa görə hər zaman sürücü məsuliyyət daşıyır.

DIQQƏT: McLaren Track Telemetry tətbiqini yolda istifadə etmək mümkündür və o, əlavə xarici kameralara ehtiyac olmadan video çəkilişi etmək üçün nəzərdə tutulmuşdur. Təhlükəsizlik və uyğunluğa görə hər zaman sürücü məsuliyyət daşıyır.

McLaren Track Telemetry yarış trekində və ya yolda olarkən vaxt məlumatlarının qeydə alınmasını və qrafik vizualizasiyasını təmin edir.

Qeydə alınma zamanı vaxt məlumatları və trek xəritələri üçün qrafik displeyler təmin olunur.

Trek performansını analiz izləyicidə nəzərdən keçirmək mümkündür. Burada sessiyanı təkrar başlatmaq, dövrə sayını (sektorlara bölünür), kameranın təkrar göstərilməsini, məlumatları və nailiyyətləri nəzərdən keçirmək də olar.

Fərdi trek və ya yol xəritələri avtomatik yaradıla və əllə redaktə oluna bilər. Hər bir yarış turniri yeri üçün bir çox sxem və ya konfigurasiyalar dəstəklənir.

Hər bir qeydəalma ilə müxtəlif sürücüləri əlaqələndirmək mümkündür.

Tətbiqin açılması



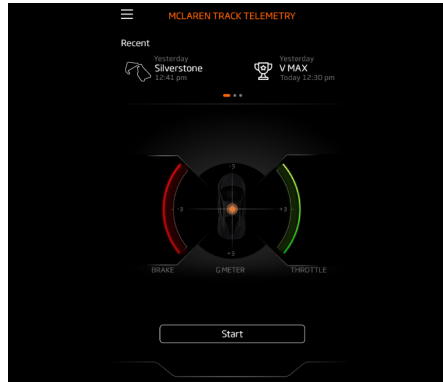
1. McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin Əsas ekranında Track Telemetry seçimini edin.
2. Məsuliyyətdən imtina oxuyun və qəbul edin.

McLaren Track Telemetry (MTT) tətbiqinin yolda istifadəsinin mümkün olmasına baxmayaraq, o, yarış trekində istismar üçün nəzərdə tutulmuşdur. Təhlükəsizlik və uyğunluğa görə hər zaman sürücü məsuliyyət daşıyır.

Mərkəzi display McLaren Track Telemetry

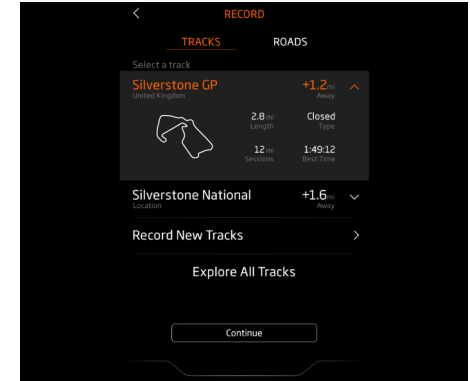
i QEYD: McLaren Track Telemetry (MTT) istifadə olunduğu zaman Telefon əlçatan olmayacaq. Telefon zəngi etməzdən əvvəl sessiyanı bitirməlisiniz.
Əgər qoşulmuş telefonla zəng qəbul edilərsə, McLaren Track Telemetry (MTT) qeydəalmanı dayandıracaq.

Quraşdırma



McLaren Track Telemetry (MTT) tətbiqini açın və sessiyanızı quraşdırmaq üçün **Başlayın** seçimini edin.

Trek/Yol seçimi



1. Trek, yaxud yol seçin, yeni treki qeydə alın və ya kitabxanadan yeni trek seçmək üçün **Bütün trekləri araşdırın** seçimini edin.

i QEYD: Treklərin siyahısı dinamikdir və sizin mövqeyinizdən asılı olaraq dəyişəcək. Ən yaxın trek siyahısının yuxarısında olacaq.
Əgər GPS mövcud deyilsə, heç bir trek siyahıya alınmayacaq.

i QEYD: Həm qapalı sahədə hərəkəti, həm də dırmanmağı qeydə almaq mümkündür.

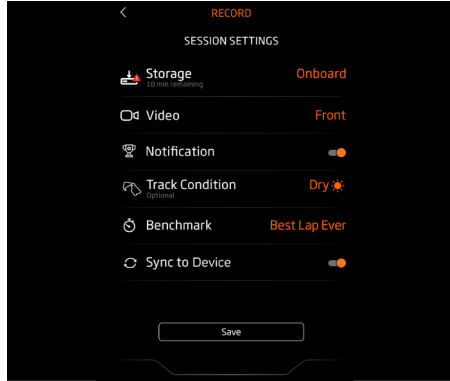
Mərkəzi display McLaren Track Telemetry



QEYD: Yalnız qapalı sahədə hərəkət
McLaren Track Telemetry (MTT)
tərəfindən tanınacaq.

- Sessiyanın sonrakı quraşdırması üçün
Davam edin seçimini edin.

Sessiya parametrləri



Sessiya üçün üstünlük verdiyiniz seçimləri edin:

- Yaddaş** - McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin yaddaşını, qoşulu USB cihazı (buraya baxın: USB rozetkaları, səhifə 5.17), və ya qoşulu telefonu əlaqələndirin (buraya baxın: Cihazların əlaqələndirilməsi, səhifə 4.30).
- Video** - Sessiya üçün hansı video kamera(lar)dan istifadə edəcəyinizi seçin.
- Bildiriş** - Funksiyanı yandırıp-söndürmək üçün **Aktiv** və ya **Deaktiv** üzərinə toxunun.
- Trek vəziyyəti** - Trekin vəziyyətinin təsvir olunması üçün əlavə parametrlər.
- Müqayisəli dəyərləndirmə** - Mövcud dövrənizin müqayisə olunması üçün dövrə vaxtını seçin.
- Cihaza sinxronlaşdırma** - Funksiyanı yandırıp-söndürmək üçün **Aktiv** və ya **Deaktiv** üzərinə toxunun. **Aktiv** olduqda sessiya məlumatları seçilmiş **Yaddaş** cihazı ilə avtomatik sinxronlaşdırılacaq.

Parametrlərinizi yaddaşda saxlamaq və sessiyaya başlamaq üçün **Yaddaşda saxlayın** seçimini edin.

İdarəetmə

Sessiyanız başa çatdıqdan sonra əsas məlumatları həm Sürücü displayi displayində (buraya baxın: McLaren Track Telemetry (MTT), səhifə 3.13), həm də McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminə görə bilərsiniz.

Dövrə zamanlarının cədvəli

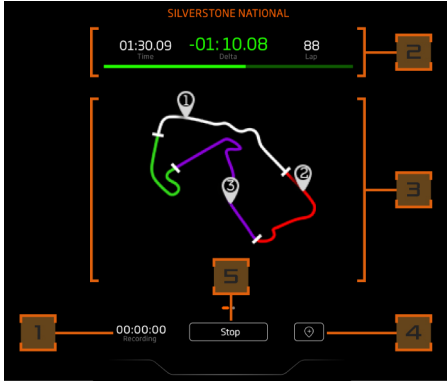
Lap	Time	+/-
18	0:30.09	-7.75
17	0:29.02	+10.75
16	0:29.54	-2.00
15	0:28.59	-0.92
14	0:29.59	-0.42

At the bottom, there is a '00:00:00 Recording' status, a 'Stop' button, and a 'Live' icon.

Dövrə zamanlarınızı vurğulanmış vaxt intervalları ilə birlikdə nəzərdən keçirmək üçün “Canlı/Trek yazısı görünüşünü” sürüşdürün. Dövrə zamanları ən sonuncu yuxarıda olmaqla göstərilir.

Mərkəzi display McLaren Track Telemetry

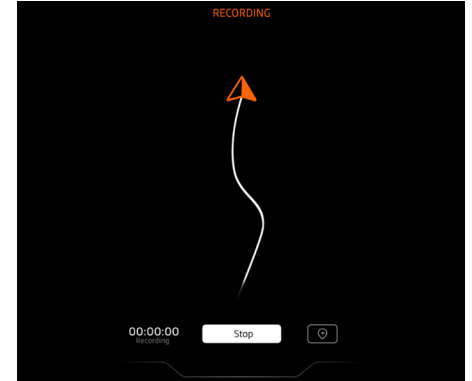
Trekin qeydə alınması



1. Sessiyanın ümumi qeydəalma müddəti ekranın aşağısında göstərilir.
2. Cari dövrə zamanınız, canlı vaxt intervalı və dövrələrin ümumi sayı ekranın yuxarısında göstərilir. Vaxt intervalı dövrə zamanının hədəf vaxtdan yuxarı, yaxud aşağı olduğunu göstərmək üçün rənglə kodlanır.

3. Trekin sxemi ekranın mərkəzində göstərilir, həmçinin burada avtomobilin canlı mövqeyi və vaxt intervalı ilə əlaqədar olaraq rənglə kodlanmış trek bölmələri öz əksini tapır. 3D və 2D görüntü arasında keçid etmək üçün ekranın mərkəzinə toxunun. Sol tərəfdəki qolu çəkməklə Sürücü displeyi displeyindəki görüntünü 3D-dən 2D-yə dəyişmək mümkündür.
4. Məlumatları təhlil edərkən asanlıqla tapıla bilən marker əlavə etmək üçün göstərilən işarədən istifadə edin. Markerləri sol tərəfdəki qoldan istifadə etməklə də əlavə etmək olar.
5. Sessiyanın xülasəsi səhifəsinə keçmək üçün **Dayandırın** üzərinə toxunun.

Yolun qeydə alınması



Bu görüntüdə avtomobilin arxasında uzanan yol əks olunur. Dövrə zamanları qeyri-aktiv edilir.

Sessiyanızın sonlandırılması

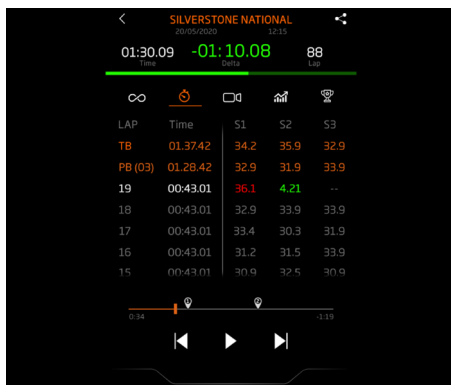
Qeydəalmanı sonlandırmaq və sessiyanın xülasəsini nəzərdən keçirmək üçün **Yekunlaşdırın** üzərinə basın. Daha sonra sessiyanızı bitirmək və ya qeydəalmaya davam etmək haqqında qərar verə bilərsiniz.

Mərkəzi display McLaren Track Telemetry

Məlumatlarınızın nəzərdən keçirilməsi

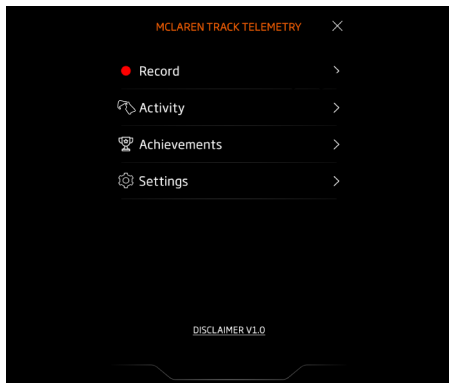


QEYD: McLaren Track Telemetry (MTT) bir neçə güclü təhlil alətinə malikdir.



Təhlil məqsədilə sessiya açmaq üçün:

1. Təhlili açmaq üçün üzərinə basın.



2. **Fəaliyyət** seçimini edin.
3. Müəyyən bir sessiya üçün axtarış edə və qeydə alınmış sessiyaları yenidən sıralaya bilərsiniz.
Bir trek və sessiya seçin.
4. Məlumatlarınızı və video görüntünüzü nəzərdən keçirmək üçün panellərdən və nəzarət qurğularından istifadə edin.

Sessiya daxilində naviqasiya etmək üçün ekrandakı nəzarət qurğularından istifadə edin.

Dövə daxilində sürüşdürmək üçün trekin müvafiq hissəsinə, və ya dövrə boyunca irəli, yaxud geriye hərəkət etmək üçün və ya üzərinə basın.

Mərkəzi display

McLaren Track Telemetry

Telemetriya məlumatlarının daxil edilməsi

i QEYD: Sessiya məlumatları və istifadəçi tərəfindən yaradılmış treklər avtomobillər arasında paylaşıla bilər.

USB cihazından daxil edilmə

1. USB yaddaş cihazını avtomobilin USB portlarından birinə daxil edin. Buraya baxın: USB rozetkaları, səhifə 5.17.

2. Sessiya məlumatları tətbiq tərəfindən aşkarlanacaq və ekranın yuxarısında bir bildiriş göstəriləcək.

Daxil ediləcək trek və ya sessiya məlumatlarını seçin.

i QEYD: Siz McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemindəki mövcud yer üçün çox böyük məlumatlar seçə bilməyəcəksiniz.

3. USB yaddaş cihazından məlumatları daxil etmək üçün **Daxil edin** üzərinə basın.

Wi-Fi vasitəsilə daxil edilmə

1. Məlumatları daxil etmək üçün cihazı qoşun, buraya baxın: Wi-Fi, səhifə 4.09.

2. Qoşulan cihazda göstərişlərə əməl edin.

Telemetriya məlumatlarının xaric edilməsi

i QEYD: Sessiya məlumatları və istifadəçi tərəfindən yaradılmış treklər avtomobillər arasında paylaşıla bilər.

1. USB yaddaş cihazını avtomobilin USB portlarından birinə daxil edin. Buraya baxın: USB rozetkaları, səhifə 5.17.
2. Alternativ olaraq, Wi-Fi vasitəsilə bir cihaz qoşun. Buraya baxın: Wi-Fi, səhifə 4.09.
3. Xaric ediləcək sessiya məlumatlarına tərəf naviqasiya edin. Buraya baxın: Məlumatlarınızın nəzərdən keçirilməsi, səhifə 4.48.
4.  işarəsinə toxunun.
5. Məlumatların xaric ediləcəyi cihazı seçin və ekrandakı göstərişlərə əməl edin.

Mərkəzi displey

McLaren Track Telemetry

Trekin dəyişdirilməsi

Yaddaşda saxlanılan trekləri McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemindən istifadə edərək dəyişdirmək mümkündür.  üzərinə basın və tələb olunan treki seçin.

Aşağıda göstərilən elementləri dəyişdirmək mümkündür:

- Trekin adı
- Başlama/bitmə mövqeyi
- Trekin istiqaməti
- Sektorlar (sayı və mövqeyi)

Mərkəzi display Əlaqələndirilmiş avtomobil

Simsiz proqram təminatı yeniləmələri

McLaren simsiz proqram təminatı yeniləmələrinin endirilməsini və quraşdırılmasını dəstəkləyir. Bu OTA yeniləmələri McLaren satış ofislərinə baş çəkmədən müəyyən komponent və sistemlər üçün proqram təminatının yenilənmiş saxlanılmasına imkan verir.

Wi-Fi bağlantısı

OTA proqram təminatı yeniləmələrini endirmək üçün avtomobil Wi-Fi şəbəkəsinə qoşulmalıdır.

1. Avtomobilin Wi-Fi-nı yandırın, buraya baxın: Wi-Fi, səhifə 4.09.
2. Evin Wi-Fi-nı və ya Mobil Wi-Fi-ı seçin.

i QEYD: Rouminq zamanı mobil Wi-Fi şəbəkəsindən istifadə edilsə, xərclər tutula bilər.

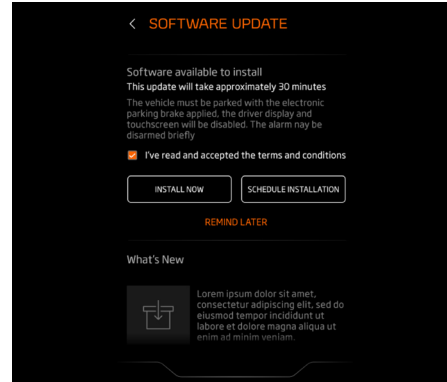
3. Siyahıda mövcud Wi-Fi şəbəkəsi seçin və tələb olunan parolu daxil edin.

i QEYD: Məlumatların və sistemin təhlükəsizliyini qoruyub saxlamaq üçün OTA yeniləmələrini açıq şəbəkələrdən istifadə edərək endirmək mümkün deyil.

4. Bağlantı quraşdırmasını tamamlamaq üçün **Qoşulun** üzərinə toxunun.

Proqram təminatının yenilənməsi

Avtomobil Wi-Fi şəbəkəsinə qoşulduqda əyləcini basmaqla mövcud OTA proqram təminatı yeniləmələrini avtomatik endirmək mümkündür.



Proqram təminatı yeniləməsi endirildikdə və quraşdırmaq üçün əlçatan olduqda McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminə bildiriş göstəriləcək. Proqram təminatı yeniləməsi üzrə seçimlərə baxmaq üçün bildirişə toxunun.

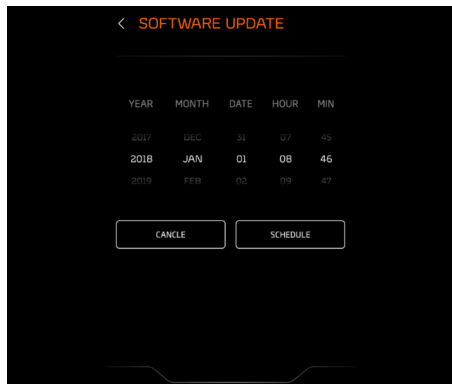
Proqram təminatı yeniləməsi ekranı aşağıda göstərilən məlumatları təqdim edir:

- Təxmini yenilənmə müddəti.
- Yeniləməni işə salmaq üçün qarşılanmalı olan ilkin şərtlər.
- Yeniləmə ilə avtomobilə tətbiq olunacaq yeni xüsusiyyətlər və ya təkmilləşdirmələr haqqında məlumatlar ehtiva edən buraxılış qeydləri.

Yeniləmələri quraşdırmaq üçün:

1. Sadalanan ilkin şərtlərin qarşılandığından əmin olun.
2. Şərtlər və qaydaları oxuyun, daha sonra onları qəbul etmək üçün ☒ işarəsinə toxunun.
3. Proqram təminatının quraşdırılmasına başlamaq üçün **İNDİ QURAŞDIRIN** seçimini edin.

Mərkəzi display Əlaqələndirilmiş avtomobil



Alternativ olaraq, quraşdırmanı daha sonra – növbəti 24 saat ərzində başlatmaq üçün **QURAŞDIRMANI PLANLAŞDIRIN** seçimini, quraşdırmanı təxirə salmaq üçün isə **DAHA SONRA XATIRLADIN** seçimini edin.

Quraşdırma zamanı proqram təminatı yeniləməsi ekranı qalacaq və gedişatı, habelə tamamlanma üçün təxmin edilən vaxtı göstərəcək. McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin digər funksiyalarının heç biri əlçatan olmayacaq. Sürücü displayi displeyində yalnız mesajlar, bildiriş və xəbərdarlıq işıqları göstəriləcək.

i **QEYD:** Quraşdırma zamanı avtomobilə daxil olmaq olar, lakin bu zaman mühərriki işə salmaq və ya avtomobili idarə etmək mümkün olmayacaq.

Quraşdırma başa çatdıqda McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sistemində bildiriş göstəriləcək. Buraxılış qeydlərini nəzərdən keçirmək üçün **Yeniliklərə baxın** üzərinə toxun.

Təcili yardım çağırışı

i **QEYD:** Təcili yardım çağırışı yalnız dəstəklənən bazarlarda işləyəcək.

Təcili yardım çağırışı həm avtomatik, həm də əl ilə işə salına bilən 112 əsaslı SOS fəvqəladə hal zəngi üzrə sistemdir.

Buraya baxın: Avtomatik SOS təcili yardım çağırışı, səhifə 4.53.

Buraya baxın: Mexaniki SOS təcili yardım çağırışı, səhifə 4.53.

Hər iki halda sistem tərəfindən toplanan və email edilən aşağıdakı məlumatlar əsasında müvafiq təcili yardım xidmətləri avtomobilin olduğu mövqeyə göndərilir:

- Avtomobilin olduğu son üç mövqe və hərəkət istiqaməti.
- Sistemin avtomatik aktivləşdirilməsinin jurnal faylı və onun vaxt məlumatı.
- VIN, güc mexanizminin növü və rəng kimi avtomobil məlumatları.
- Hər hansı əlavə məlumat.

Mərkəzi display Əlaqələndirilmiş avtomobil

Əgər təcili yardım çağırışı sistemində nasazlıq yaranarsa, SOS çağırışı düyməsinin üzərindəki kəhrəba rəngli işıq yanılı qalır. Sürücü displayi displayində də xəbərdarlıq mesajı görünür.

Avtomatik SOS təcili yardım çağırışı

Qəza baş verdikdə hava yastıqları açıldığı zaman təcili yardım xidmətlərinə avtomatik olaraq çağırış göndərilir.

Mexaniki SOS təcili yardım çağırışı



Mexaniki qaydada təcili yardım çağırışı etmək üçün SOS təcili yardım çağırışı düyməsini iki saniyə basıb saxlayın.

Nömrə yığılarkən SOS çağırışı düyməsinə yenidən basmaqla zəngi ləğv etmək mümkündür.

i QEYD: Mexaniki SOS çağırışları yalnız fəvqəladə hal zamanı edilməlidir.

Təcili yardım çağırışının ehtiyat batareyası

Ehtiyat batareya avtomobilin 12V batareyasının bağlantısının kəsilməsi və ya deaktiv edilməsi halında təcili yardım çağırışı sisteminin tam işləməsinə təmin edir. Əgər təcili yardım çağırışı ehtiyat batareyasının dəyişdirilməsi tələb olunarsa, Sürücü displayi displayində xəbərdarlıq mesajı görünəcək. Batareyanı dəyişdirmək üçün McLaren satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

112 təcili yardım çağırışı haqqında AI məlumatları

112 əsaslı təcili yardım çağırışı xidməti vətəndaşların yararlanıla biləcəyi ictimai xidmətdir və ödənişsizdir.

112 əsaslı təcili yardım çağırışının avtomobildəki sistemi vasitəsilə şəxsi məlumatların hər hansı emalı Avropa Parlamentinin və Şurasının şəxsi məlumatların mühafizəsinə dair 2002/58/EC sayılı Direktivinə və 2016/679 (AI) sayılı Nizamnaməsinə uyğundur. Bu, xüsusən də 2016/679 (AI) Nizamnaməsinə uyğun olaraq fərdlərin vacib maraqlarının qorunması zərurətinə əsaslanacaq.

Bu kimi məlumatların emalındakı məqsəd qəti şəkildə Avropanın vahid təcili yardım nömrəsi olan 112-yə təcili yardım çağırışının edilməsi ilə məhdudlaşır.

112 əsaslı təcili yardım çağırışı sistemi tərəfindən emal edilən məlumatların qəbul ediciləri vahid Avropa təcili yardım nömrəsi 112-yə edilən təcili yardım çağırışlarını dərhal qəbul etmək və idarə etmək üçün ərazisində yerləşdikləri ölkənin əlaqədar dövlət orqanları tərəfindən təyin edilmiş müvafiq ictimai təhlükəsizlik rabitə məntəqələridir.

112 əsaslı təcili yardım çağırışı sistemi təcili yardım çağırışı edilməzdən əvvəl sistemin yaddaşında olan məlumatların sistemdən kənarda mövcud olmasını təmin edəcək şəkildə qurulmuşdur.

Mərkəzi displey

Əlaqələndirilmiş avtomobil

112 əsaslı təcili yardım çağırışı sistemi normal iş vəziyyətində izlənilməyəcək və hər hansı daimi izlənməyə məruz qalmayacaq şəkildə qurulmuşdur.

112 əsaslı təcili yardım çağırışı sistemi sistemin daxili yaddaşındakı məlumatların avtomatik və daimi silinməsinə təmin edəcək şəkildə qurulmuşdur.

Sistemin normal işləməsi üçün zəruri olduğuna görə hər zaman avtomobilin maksimum son üç aktual mövqeyini yaddaşda saxlamaq məqsədilə avtomobilin mövqeyi ilə bağlı məlumatlar sistemin daxili yaddaşına davamlı olaraq yazılır.

112 əsaslı təcili yardım çağırışının avtomobildəki sisteminə olan fəaliyyət məlumatları jurnalı fəvqəladə halların idarə edilməsi məqsədilə zəruri olandan artıq olmayan müddət ərzində və istənilən halda təcili çağırışın başladıldığı andan etibarən 13 saatdan çox olmayaraq saxlanılır.

Məlumat subyekti (avtomobilin sahibi) məlumatlara daxil olmaq hüququna malikdir və zərurət yaranarsa, ona məxsus olan və emalı 2016/679 (Aİ) sayılı Nizamnamənin müddəalarına uyğun gəlməyən məlumatların düzəldilməsi, silinməsi və ya bloklanmasını tələb edə bilər. Qeyri-mümkün olmadığı və ya qeyri-proporsional səy tələb olunmadığı təqdirdə bu Nizamnaməyə uyğun olaraq həyata keçirilmiş bu cür düzəliş, silinmə və ya bloklanma barədə məlumatların açıqlandığı hər hansı üçüncü tərəfə xəbərdarlıq edilməlidir.

Əgər məlumat subyekti şəxsi məlumatlarının emalı nəticəsində hüquqlarının pozulduğunu düşünərsə, o, məlumatların mühafizəsi üzrə səlahiyyətli orqana şikayət etmək hüququna malikdir.

HomeLink

 **DIQQƏT:** HomeLink® sistemini təhlükəsiz dayanma və geriye hərəkət xüsusiyyəti olmayan hər hansı qaraj qapısı açan mexanizm ilə istifadə etməyin.

 **DIQQƏT:** HomeLink® sistemini 1982-ci ilin aprelindən əvvəl istehsal olunmuş hər hansı qaraj qapısı açan mexanizm ilə istifadə etməyin.

 **DIQQƏT:** HomeLink® sistemini qaraj qapısı açan mexanizmə və ya giriş qapısına proqramlaşdırarkən ərazidə insanların və obyektlərin olmadığından əmin olun. Proqramlaşdırma zamanı qapı, yaxud qaraj qapısı aktivləşdirildiyi üçün bu, zədələnməyə və ya yaralanmaya səbəb ola bilər.

 **DIQQƏT:** HomeLink® sistemini proqramlaşdırmazdan əvvəl insanların və obyektlərin yoldan kənarda olduğundan əmin olun və avtomobilinizi qarajdan kənarda park edin.

Mərkəzi display Əlaqələndirilmiş avtomobil

⚠️ DIQQƏT: Avtomobilin işlənmiş qazında təhlükəli hesab olunan karbonmonoksid mövcuddur. HomeLink sistemini proqramlaşdırarkən avtomobilin mühərrikini işə salmayın. İşlənmiş qaz ciddi xəsarətə və ya ölümə səbəb ola bilər. Qaraj qapısı açan mexanizmi proqramlaşdırarkən avtomobili qarajdan kənarda park etməyiniz tövsiyə olunur.

i QEYD: Daha dəqiq proqramlaşdırma üçün qaraj qapınızın pultuna yeni batareya taxmaq tövsiyə olunur.

i QEYD: Qaraj qapısı açan mexanizmdə fırlanan kodlayıcıdan istifadə edirsinizsə, Öyrənin, Smart və ya Proqram düyməsinə çatmaq üçün sizə pilləkən, yaxud da başqa bir möhkəm, təhlükəsiz cihaz lazım ola bilər.

Daha ətraflı məlumat və cihazın proqramlaşdırılmasına dair göstərişlər üçün HomeLink.com veb-saytına və ya youtube.com/user/HomeLinkGentex ünvanına daxil olun.

HomeLink® simsiz idarəetmə sistemi üçə yaxın pultu əvəz edir. HomeLink® qapı operatorları, qaraj qapısı açan mexanizmlər, giriş qapısının kilidləri, təhlükəsizlik sistemləri və evin işıq cihazları kimi cihazları aktivləşdirmək üçün istifadə oluna bilər.

Tək HomeLink düyməsinin proqramlaşdırılması

⚠️ DIQQƏT: Qaraj qapısı açan mexanizmi və ya qapı operatorunu proqramlaşdırarkən proqramlaşdırma prosesi ərzində cihazı elektrik şəbəkəsindən ayırmaq tövsiyə olunur. Bu, qaraj qapısı açan mexanizmin və ya qapı operatorunun təkrar əməliyyat nəticəsində mümkün zədələnməsinin qarşısını alır.

i QEYD: Nəzərə almaq lazımdır ki, aşağıda göstərilən təlimatlar HomeLink® ilə uyğun olan əksər cihazlara tətbiq olunur. Bəzi HomeLink® tətbiqləri və ya HomeLink® ilə uyğun olan sistemlər üçün bir qədər fərqli göstərişlər tələb olunur. Uyğun cihazlar və təlimat videoları haqqında məlumat əldə etmək üçün www.homelink.com veb-saytına daxil olun.

i QEYD: 1995-ci ildən sonra istehsal olunmuş qaraj qapısı açan mexanizmləri fırlanan kodlayıcı mühafizəsi ilə təchiz etmək mümkündür. Bu halda, istehsalçının təlimatlarına istinad edin.



1. Proqramlaşdırmaya başlamazdan əvvəl HomeLink® sistemini təmizləyin, buraya baxın: HomeLink sisteminizin təmizlənməsi, səhifə 4.57.
2. (1), (2) və ya (3) üzrə proqramlaşdırmaq üçün HomeLink® düyməsinə basın. HomeLink® göstərici işığı (4) yavaş-yavaş yanırıb-sönməyə başlayacaq.

Mərkəzi display Əlaqələndirilmiş avtomobil

3. Qaraj qapısı açan mexanizmin pultunu daxili güzgüdən 2-8 sm (1-3 düym) uzaqda yerləşdirin.
4. HomeLink® göstəricisinin işığı (4) yavaş-yavaş yanıb-sönmək əvəzinə davamlı və ya sürətlə yanıb-sönənə kimi qaraj qapısı açan mexanizmin üzərindəki düyməni basıb saxlayın.

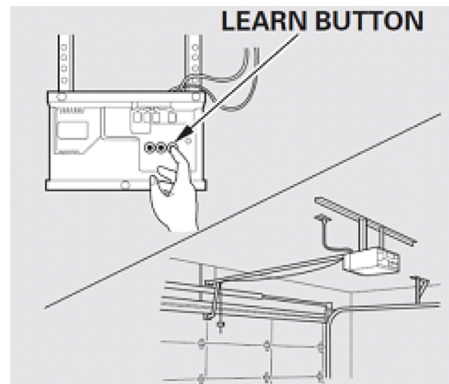
i **QEYD:** Yanıb-sönmədə dəyişiklik tezlik siqnalının öyrənildiyini göstərir.

i **QEYD:** Bəzi uzaqda yerləşən cihaz sistemlərində proqramlaşdırma zamanı operatorlardan qaraj qapısı açan mexanizmin düyməsini 2-10 saniyədən bir basıb buraxması tələb olunur.

5. Proqramlaşdırılmış HomeLink® düyməsini iki-üç dəfə basın. Əgər sabit kodlayıcı cihazınız varsa, HomeLink® sisteminin göstərici işığı (4) davamlı yanacaq, proqramlaşdırma tamamlanacaq və qaraj qapısını aktivləşdirmək lazım olacaq.

Qarajınızın qapısı işləmirsə və göstərici işığı sürətlə yanıb sönmürsə, böyük ehtimalla, sizdə fırlanan kodlayıcı cihazı var və siz Fırlanan kodlayıcı cihazın proqramlaşdırılması, səhifə 4.56 ilə davam etməli olacaqsınız.

Fırlanan kodlayıcı cihazın proqramlaşdırılması



i **QEYD:** İkinci şəxs aşağıdakı addımları daha sürətli və asan şəkildə yerinə yetirə bilər.
Növbəti addımlar vaxt keçdikcə dəyişir və bir neçə dəfə sınınmalı ola bilərlər.

1. Qaraj qapısı açan mexanizmin qəbuledicisinin üzərində yerləşən mühərrik başlığı blokundakı **Öyrənin, Smart** və ya **Proqram** düyməsini tapın. Düyməni müəyyən etmək üçün qaraj qapısını açan mexanizmin təlimat kitabçasına istinad edin.

2. **Öyrənin, Smart** və ya **Proqram** düyməsini basıb buraxın. Növbəti addıma başlamaq üçün adətən 20 saniyə vaxt lazım olur.
3. 20 saniyə ərzində avtomobilə geri qayıdın və cihazı aktivləşdirmək üçün proqramlaşdırılmış HomeLink® düyməsini ayrı-ayrı vaxtlarda 3 dəfəyə qədər basıb buraxın. Əgər cihaz aktivləşərsə, proqramlaşdırma tamamlanmış olur.

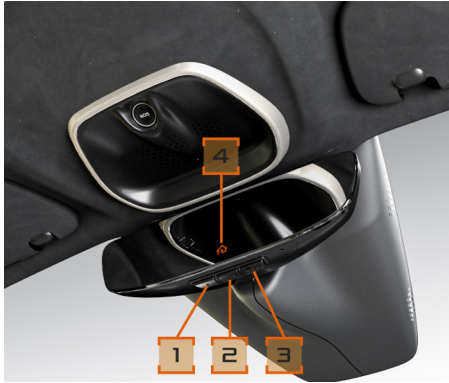
Əlavə HomeLink düymələrinin proqramlaşdırılması

Tək HomeLink düyməsinin proqramlaşdırılması, səhifə 4.55 hissəsində verilən **2-5-ci** addımları təkrarlayın.

Tək HomeLink düyməsinin yenidən proqramlaşdırılması

Aşağıdakı prosedur icra edildikdə cihazların artıq proqramlaşdırıldığı düymələrin üzərinə yazıla bilər.

Mərkəzi display Əlaqələndirilmiş avtomobil



1. (1), (2) və ya (3) üzrə yenidən proqramlaşdırma üçün HomeLink® düyməsinə basıb saxlayın. HomeLink® göstərici işığı (4) yavaş-yavaş yanıb-sönməyə başlayacaq.
2. HomeLink® düyməsinə basılı saxlamağa davam edərkən qaraj qapısı açan mexanizmin pultunu daxili güzgüdən 2-8 sm (1-3 düym) məsafədə yerləşdirin və HomeLink® göstəricisinin işığı (4) yavaş-yavaş yanıb-sönmək əvəzinə davamlı və ya sürətlə yanıb-sönməyə qədər qaraj qapısı açan mexanizmin pultunun üzərindəki düyməni basıb saxlayın.

i QEYD: Yanıb-sönmədə dəyişiklik tezlik signalının öyrənildiyini göstərir.

i QEYD: Bəzi uzaqda yerləşən cihaz sistemlərində proqramlaşdırma zamanı operatorun qaraj qapısı açan mexanizmin düyməsinə 2-10 saniyədən bir basıb buraxması tələb olunur.

3. Proqramlaşdırılmış HomeLink® düyməsinə basın və HomeLink® göstəricisinin işığı (4) müşahidə edin.

Əgər göstərici işığı (4) davamlı yanırırsa, proqramlaşdırma tamamlanıb və HomeLink® düyməsi basılıb buraxıldıqda cihazınız aktivləşdirilməlidir.

Əgər göstərici işığı (4) sürətlə yanıb-sönmürsə, böyük ehtimalla, sizdə fırlanan kodlayıcı cihaz var və Fırlanan kodlayıcı cihazın proqramlaşdırılması, səhifə 4.56 ilə davam etməli olacaqsınız.

i QEYD: Düyməyə yeni bir cihaz proqramlaşdırmazsanız, o, əvvəlki proqramlaşdırmaya bərpa olunacaq.

HomeLink sisteminizin təmizlənməsi



İcarəyə götürülmüş avtomobili qaytarmazdan və ya avtomobilinizi satmazdan əvvəl proqramlaşdırılmış hər hansı HomeLink® düyməsinə təmizlədiyinizdən əmin olun. Bunu etmək üçün HomeLink® göstərici işığı (4) davamlı yanmaq əvəzinə yanıb-sönməyə başlayana qədər xarici hissədə yerləşən iki HomeLink® düyməsinə – (1) və (3) 10 saniyə basıb saxlayın

Pəncərələr.....	5.02
Təhlükəsizlik.....	5.02
Pəncərələrin açılıb bağlanması.....	5.02
İqlim nəzarəti.....	5.04
Ümumi baxış.....	5.04
Nəzarət qurğuları.....	5.04
İstismar rejimləri.....	5.05
Kondisioner düyməsi.....	5.07
Buğun və buzun təmizlənməsi.....	5.08
Temperatura nəzarət.....	5.08
Hava dövriyyəsi rejimi.....	5.09
Oturacaqların isidilməsi.....	5.10
Arxa pəncərənin isidilməsi.....	5.10
İnteryer xüsusiyyətləri.....	5.12
Daxili işıqlandırma.....	5.12
Giriş işıqları.....	5.13
Çıxış işıqları.....	5.13
Saxlama bölmələri.....	5.13
Fincan tutacaqları.....	5.15
İstifadəçi sənədləri.....	5.15
Günəşliklər.....	5.16
Aksesuarlar üçün rozetkalar.....	5.16
USB rozetkaları.....	5.17

Rahatlıq və əlverişlilik

Pəncərələr

Təhlükəsizlik

⚠️ DIQQƏT: Pəncərələri açarkən və ya bağlayarkən onların arasında heç nəyin qalmadığından əmin olun. Bədəninizin heç bir hissəsini pəncərəyə söykəməyin. Pəncərələr hərəkət edərkən onların arasında ilişib qalmaq təhlükəsi var. Əgər ilişib qalmaq təhlükəsi olarsa, pəncərənin hərəkətini dayandırın. Buraya baxın: İşləmə əleyhinə müdafiə, səhifə 5.03.

Pəncərələrin açılıb bağlanması

⚠️ DIQQƏT: Açar mühərrikin işə salınmasına imkan verir, eləcə də avtomobilin digər xüsusiyyətlərini aktivləşdirmək üçün istifadə olunur. Pəncərələrin nəzarətsiz hərəkət etməsi nəticəsində yarana biləcək xəsarətin qarşısını almaq üçün hər dəfə avtomobildən çıxdıqda açarı özünüzlə götürün.

Hər iki pəncərənin keçiriciləri sürücü qapısının konsolunda yerləşir. Sərnişin pəncərəsinin keçiricisi sərnişin qapısının konsolunda yerləşir.



1. Sürücü pəncərəsinin keçiricisi.
2. Sərnişin pəncərəsinin keçiricisi.

(1) və ya (2) keçiricisinə basın. Keçiricini basdıqca pəncərə açılacaq.

(1) və ya (2) keçiricisini çəkin. Keçiricini basdıqca pəncərə bağlanacaq.

Pəncərəni tam açmaq, yaxud bağlamaq üçün (1) və ya (2) keçiricisini tam basın, yaxud da çəkin və buraxın.

i QEYD: Pəncərənin açılmasını və ya bağlanmasını dayandırmmaq üçün müvafiq keçiriciyə basın, yaxud onu çəkin.

i QEYD: Avtomobil oyaq rejimdədirsə, pəncərənin nəzarət qurğusu əlçatan olmayacaq.

Pəncərələrin sıfırlanması

Batareya boşaldılıbsa və ya onun bağlantısı kəsilibsə, yaxud işləmə əleyhinə xüsusiyyət aktivləşdirilibsə, pəncərələr sıfırlanmalıdır.

Hər iki qapının bağlı olduğundan və alışma kilidinin işə salındığından əmin olun.

Rahatlıq və əlverişlilik

Pəncərələr



Pəncərələr açılana kimi (1) və (2) keçiricilərini aşağıya doğru çəkin və bu vəziyyətdə 5 saniyə saxlayın.

Pəncərələr bağlanana kimi hər iki keçiricini yuxarıya doğru çəkin və bu vəziyyətdə 5 saniyə saxlayın.

Pəncərələr artıq sıfırlanır.

Əgər bu problemi həll etmərsə, dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

İlismə əleyhinə müdafiə



DIQQƏT: Uşaqları avtomobildə nəzarətsiz halda qoymayın, onlar pəncərənin hərəkət etməsi nəticəsində yaralana bilərlər.

İlismə əleyhinə müdafiə maneə və ya müqavimət aşkar edərsə, pəncərələrin bağlanmasını dayandıracaq.

İlismə əleyhinə müdafiə başladılsa, pəncərələri yenidən işə salmazdan əvvəl pəncərəni və pəncərənin çərçivəsini yoxlayın və əgər hər hansı maneə olarsa, onu aradan qaldırın. Qapı bağlanarkən ilismə əleyhinə müdafiə hadisəsi baş verərsə, buraya baxın: Qapıların bağlanması, səhifə 1.05.

Rahatlıq və əlverişlilik

İqlim nəzarəti

Ümumi baxış

Sistemi avtomatik rejimdə işlətmək və ya parametrləri mexaniki qaydada tənzimləmək mümkündür.

Filtr kombinasiyası avtomobilə daxil olan toz və çirkin miqdarını azaldır.

⚠ DİQQƏT: İsitmə və ya soyutma üçün tövsiyə olunan parametrlərə əməl edin. Pəncərələrdə buğlanma olarsa, siz yolu və yol şəraitini görə bilməyəcəksiniz və bu, qəzaya səbəb ola bilər.

i QEYD: İqlim nəzarəti sistemi qapı və pəncərələr bağlı olduqda daha effektiv şəkildə işləyir. Bununla belə, əgər avtomobil uzun müddət isti mühitdə qalıbsa, qısa müddətlik pəncərələri açaraq içərinə havalandırın.

i QEYD: Daxili hava temperaturu sensoru sürücü ilə mərkəzi konsolun arasında yerləşir. Bu sensora gedən hava axınına mane olmayın, əks halda iqlim nəzarəti sisteminin performansı aşağı düşəcək.

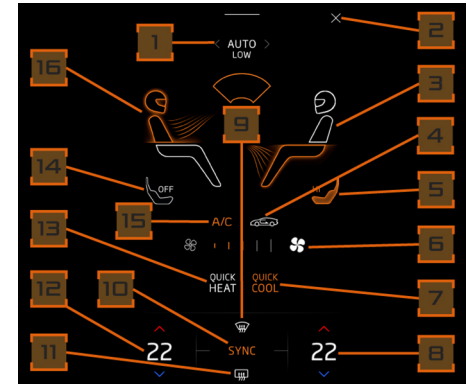
i QEYD: Alışma kilidi söndürüldükdə avtomobil mövcud iqlim nəzarəti parametrlərini saxlayacaq.

Nəzarət qurğuları

İqlim nəzarəti sistemi mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından vasitəsilə idarə olunur.

İqlim nəzarəti ekranını yandırmaq üçün  düyməsinə basın.

İqlim nəzarəti qurğuları



1. AVTO düyməsi
2. İqlim nəzarəti menyusunu bağlayın
3. Havanı paylama düymələri - sağ tərəfdə
4. Havanın resirkulyasiyası düyməsi

Rahatlıq və əlverişlilik

İqlim nəzarəti

5. Oturacaqların isidilməsi düyməsi - sağ tərəfdə
6. Üfürücünün sürətinə nəzarət qurğusu
7. Sürətli SOYUTMA düyməsi
8. Temperatura nəzarət - sağ tərəfdə
9. Buğun təmizlənməsi düyməsi
10. SİNXRONİZASIYA düyməsi
11. Arxa pəncərənin/güzgülərin isidilməsi
12. Temperatura nəzarət - sol tərəfdə
13. Sürətli isitmə düyməsi
14. Oturacaqların isidilməsi düyməsi - sol tərəfdə
15. Kondisioner düyməsi
16. Hava paylama düymələri - sol tərəfdə

İstismar rejimləri

Avtomatik rejim

Avtomatik rejimdə iqlim nəzarəti sistemi müxtəlif üfürmə sürətləri, havanın resirkulyasiyası və hava paylanması kombinasiyasından istifadə edərək təyin olunmuş daxili temperaturu saxlayır.

İqlim nəzarəti sistemi daxilə buğ yaranmasının qarşısını almaq üçün şüşəyə hava axınıni avtomatik olaraq tənzimləməklə yanaşı, sənişinlərin rahatlığını artırmaq üçün daxili rütubəti də nizamlayacaq.

Əməliyyat vəziyyətlərini göstərmək üçün idarəetmə panelində müxtəlif rənglərdən istifadə olunur:

- Kəhrəba rəngi YANILI olduğunu göstərir.
- Ağ rəng SÖNÜLÜ, lakin istifadə üçün əlçatan olduğunu bildirir.
- Boz rəng istifadə üçün əlçatan olmadığını göstərir.

Üç avtomatik rejim mövcuddur:

- **AVTO LO** sistemi elə təyin edir ki, hava axınının kabinəyə yayılması təmin olunsun və sənişinlər birbaşa havanın təsirinə daha az məruz qalsın.

- **AVTO** normal balanslaşdırılmış parametrdir.
- **AVTO HI** sistemi elə təyin edir ki, hava axınının kabinədə cəmlənməsi təmin olunsun və sənişin birbaşa hava axınına daha çox məruz qalsın.

Avtomatik rejimi seçmək üçün **AVTO** düyməsinə toxunun.

Düymə işıqlanır və hava paylanması, temperatur və üfürmə sürəti avtomobilin hər iki tərəfində avtomatik tənzimlənir.

İstənilən avtomatik rejimdə üfürmə sürətini və ya havanın paylanmasını tənzimləməyə ehtiyac yoxdur. Sistem təyin olunmuş temperaturu saxlamaq üçün lazım gələnlər tənzimləmələri edəcək.

İqlim nəzarəti sisteminin hava paylanmasını dəyişmək istəyirsinizsə, seçdiyiniz düyməyə toxunun. Bu, sistemi avtomatik ventilyator rejiminə keçirəcək.

Əgər avtomatik rejim aktiv olarkən üfürücünün sürəti tənzimlənərsə, mexaniki rejim standart olaraq seçiləcək. Avtomatik rejimi yenidən aktivləşdirmək üçün **AVTO** düyməsinə toxunun.

Rahatlıq və əlverişlilik İqlim nəzarəti

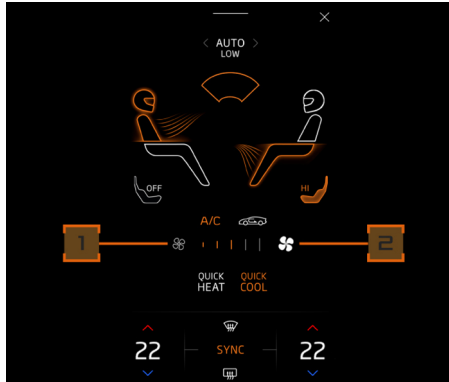
Zərurət yaranarsa, sistem parametrlərini mexaniki qaydada tənzimləmək mümkündür, buraya baxın: Mexaniki rejim, səhifə 5.06.

Mexaniki rejim

Üfürücünün sürətini mexaniki qaydada tənzimləmək üçün buraya baxın: Üfürücünün sürətinə nəzarət qurğusu, səhifə 5.06.

Hava paylanmasına nəzarət qurğularını mexaniki qaydada tənzimləmək üçün buraya baxın: Hava paylanmasının parametrləri, səhifə 5.06.

Üfürücünün sürətinə nəzarət qurğusu



Əgər üfürücünün sürəti əl ilə tənzimlənsə, sistem üfürücünün sürətinin təyin olunduğu MEXANİKİ rejimə daxil olacaq. Bununla belə, temperatur və hava paylanması yenə də avtomatik idarə olunacaq.

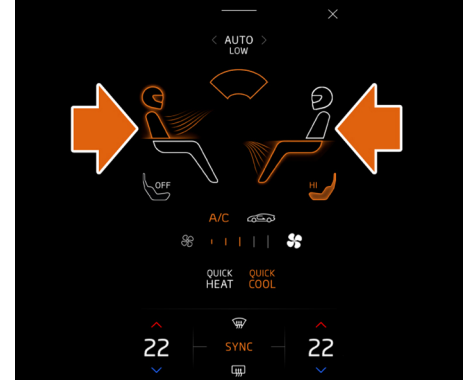
Ventilyatorun sürətini azaltmaq üçün ventilyator işarəsinə (1), onu arzu olunan parametmə qədər artırmaq üçün isə (2) üzərinə toxunun.

i QEYD: Əgər ventilyatorun sürəti artıq minimuma təyin edilibsə, ventilyator işarəsinə (1) yenidən toxunduqda iqlim nəzarəti sistemi söncək. Onu yenidən aktivləşdirmək üçün ventilyator işarəsinə (2) toxunun.

Əgər avtomatik rejimdədirsə, üfürücünün sürətinin tənzimlənməsi **AVTO** düyməsinin sönməsinə səbəb olacaq.

Avtomatik rejimə geri qayıtmaq üçün **AVTO** düyməsinə basın.

Hava paylanmasının parametrləri



Əgər manual paylanma rejimi seçilsə, sistem hava paylanmasının təyin olunduğu MEXANİKİ rejimə daxil olacaq. Bununla belə, temperatur və üfürücünün sürəti yenə də avtomatik idarə olunacaq.

Hava paylanmasına nəzarət qurğuları vasitəsilə iki zonalı hava paylanması sürücü və sərnişin üçün sərbəst olaraq təyin oluna bilər.

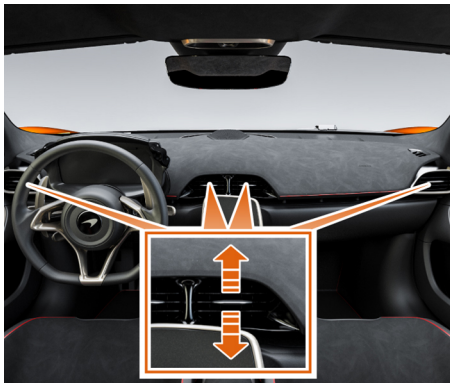
Rahatlıq və əlverişlilik İqlim nəzarəti

Havanı şüşəyə yönləndirmək üçün ekranın yuxarı hissəsinə, üz səviyyəsinə yönləndirmək və ventilyatorlara paylamaq üçün ekranın orta hissəsinə, ayaq boşluğundakı ventilyatorlara yönləndirmək üçün isə ekranın aşağı hissəsini basın.

Hər üç ekran hissəsini, hər hansı ikisinin birləşməsinə, yaxud da fərdi sahəni istənilən zaman seçmək mümkündür.

Hava paylama ekranında hər hansı hissəyə basdıqda ekranın işarəsi işıqlanacaq.

Ventilyatorların idarə paneli



Ventilyatoru açmaq və bağlamaq üçün ventilyatora nəzarət qurğusunu sol və sağ tərəfə doğru tam hərəkət etdirin.

SİNXRONİZASIYA rejimi

SİNXRONİZASIYA rejimi sürücünün havanın temperaturuna və ya paylanma parametrlərinə etdiyi hər hansı dəyişikliyi sərnəşin tərəfində avtomatik olaraq əks etdirmək imkanı verir.

Ekrandakı **SİNXRONİZASIYA** düyməsinə toxunmaq onun işıqlanmasına səbəb olacaq və sürücünün hava temperaturu və paylanma parametrlərini sərnəşin tərəfində avtomatik həyata keçirəcək.

Sürücü **SİNXRONİZASIYA** düyməsinə bir dəfə toxunmaqla **SİNXRONİZASIYA** rejimindən istənilən vaxt çıxıb bilər. Daha sonra ekrandakı **SİNXRONİZASIYA** düyməsi sönməyəcək.

SİNXRONİZASIYA rejimi sərnəşin tərəfdəki parametrlərdən hər hansı biri tənzimləndiyi halda da qeyri-aktiv olur.

Kondisioner düyməsi

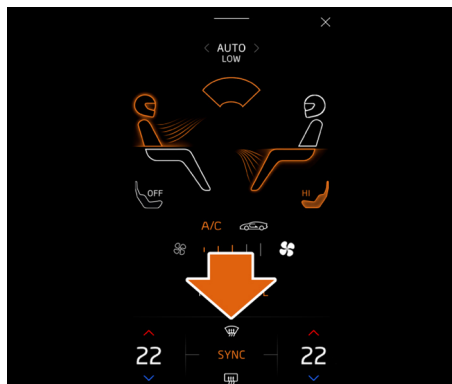
Kondisioner havanın soyudulmasını və nəmləndirilməsini artırır. Bu, maksimal soyutma və defrost rejimləri tərəfindən istifadə olunur.

Kondisionerin kompressorunu aktivləşdirmək/qeyri-aktiv etmək üçün kondisioner düyməsindən istifadə edin.

Rahatlıq və əlverişlilik

İqlim nəzarəti

Buğun və buzun təmizlənməsi



Ekranın buğunun təmizlənməsi funksiyasını aktivləşdirmək üçün buğun təmizlənməsi düyməsinə toxunun. Düymə işıqlanacaq və funksiyanın aktiv olduğunu bildirmək üçün ekranın yuxarisında işarə göstəriləcək. Əgər əvvəl sönlülü idisə, kondisioner işə düşür. Üfürücü təyin edilmiş sürətdə işləyəcək və havanın temperaturu "HI" olacaq.

i QEYD: Buğun təmizlənməsi rejimi seçildikdə havanın resirkulyasiyası dayandırılır.

Buğun təmizlənməsi rejimindən çıxmaq üçün buğun təmizlənməsi düyməsinə yenidən toxunun. Düymənin üzərindəki işarə sönlür və havanın temperaturu və üfürücünün sürəti standart parametrlərinə bərpa olunur.

Temperatura nəzarət

Temperaturu artırmaq üçün üzərinə, aşağı salmaq üçün isə üzərinə toxunun.

i QEYD: Temperatur 0,5 °C (1 °F) artımlarla 16 °C-dən 28 °C-yə (61 °F-dən 83 °F-ə) qədər tənzimləne bilər. McLaren temperaturun 22 °C-yə (72 °F) təyin olunmasını tövsiyə edir.

Temperaturu maksimuma təyin etmək üçün **HI** göstərilənə qədər üzərinə toxunun. AVTO rejimində iqlim nəzarəti sistemi havanın temperaturunu ən yuxarı parametmə tənzimləyir, üfürücü təyin edilmiş sürətə uyğunlaşdırılır və hava axını ayaq boşluqlarına yönləndirilir.

Temperaturu minimuma təyin etmək üçün **LO** göstərilənə qədər üzərinə toxunun. AVTO rejimində iqlim nəzarəti sistemi havanın temperaturunu ən aşağı parametmə tənzimləyir, üfürücü təyin edilmiş sürətə uyğunlaşdırılır və hava axını mərkəzi ventilyatorlara yönləndirilir.

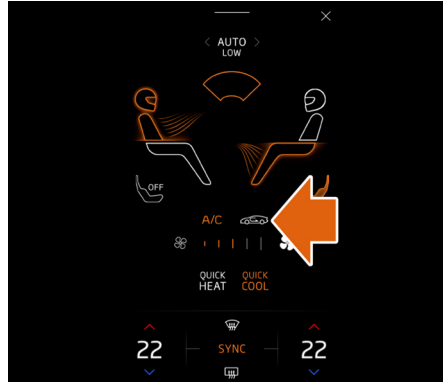
Təyin olunmuş temperatur mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranında görünəcək.

Rahatlıq və əlverişlilik İqlim nəzarəti

Sürücü və sənişin olan hissənin temperaturunun eyni vaxtda tənzimlənməsi üçün **SİNXRONİZASIYA** üzərinə toxunun, daha sonra temperaturu tənzimləyin. Siz yenidən **SİNXRONİZASIYA** üzərinə toxunana qədər temperatura nəzarət qurğuları sinxronlaşdırılmış qalacaq.

i **QEYD: LO ilə seçilibsə, kondisioneri söndürmək mümkün deyil.**

Hava dövriyyəsi rejimi



Avtomobilə daxil olan qoxular və ya tütüllər olduqda hava dövriyyəsi seçimini edin. Artıq avtomobilin xaricədən gələn havanın kabinəyə daxil olmasının qarşısı alınır.

⚠ DİQQƏT: Çöldə temperatur aşağı olduqda hava dövriyyəsi rejiminin seçilməsi pəncərələrdə buğ yaranmasına gətirib çıxarır ki, bu da görmə qabiliyyətinizi zəiflədə bilər. Nəticədə, diqqətiniz yol və nəqliyyat şəraitindən yayına və qəzaya səbəb ola bilərsiniz.

i **QEYD: Pəncərələrdə buğ yaranmasının qarşısını almaq üçün kondisioneri yandırın.**

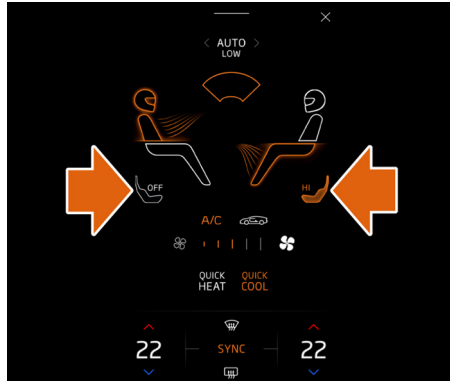
Hava dövriyyəsi aktivləşdirmək üçün hava dövriyyəsi düyməsinə toxunun. Düymə işıqlanacaq. Hava dövriyyəsi söndürmək üçün düyməyə yenidən toxunun. Düymənin işığı sönməyəcək.

Rahatlıq və əlverişlilik İqlim nəzarəti

Oturacaqların isidilməsi

⚠️ DIQQƏT: Yaralanma riskinin qarşısını almaq üçün oturmaqların temperaturuna daim nəzarət edin.

⚠️ DIQQƏT: Oturmaqların isidilməsi seçilmiş səviyyədən asılı olaraq optimal temperatura çatdıqdan sonra avtomatik olaraq sönməyəcək. Arzu olunan istilik/istilik müddəti əldə edildikdən sonra oturmaqların isidilməsi funksiyasının söndürüldüyündən əmin olun.

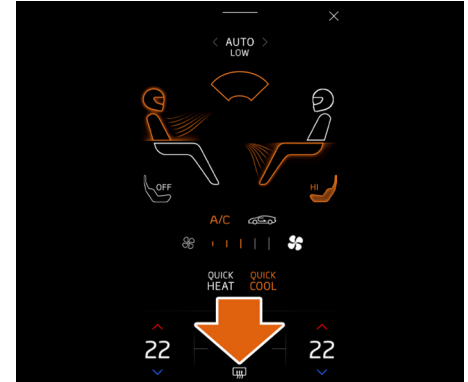


Oturacağı isidilməsini yüksək temperatur parametrinə keçirmək üçün düyməyə bir dəfə toxunun, aşağı temperatur parametrinə keçirmək üçün isə düyməyə yenidən toxunun.

Söndürmək üçün düyməyə yenidən toxunun. Düymənin üzərindəki işarə sönməyəcək.

Oturacaq isidicisi söndürülməyə qədər işlək vəziyyətdə qalacaq.

Arxa pəncərənin isidilməsi



⚠️ DIQQƏT: Yola çıxmazdan əvvəl güzgü və pəncərələrin üzərində toplanmış buzu və ya qarı təmizləyin. Görmə qabiliyyətinin pozulması özünü və başqalarını təhlükəyə ata bilər.

Arxa pəncərənin və xarici güzgülərin isidilməsi üçün düyməyə toxunun. Düymənin üzərindəki işarə işıqlanacaq. Söndürmək üçün düyməyə yenidən toxunun. Düymənin üzərindəki işarə sönməyəcək.

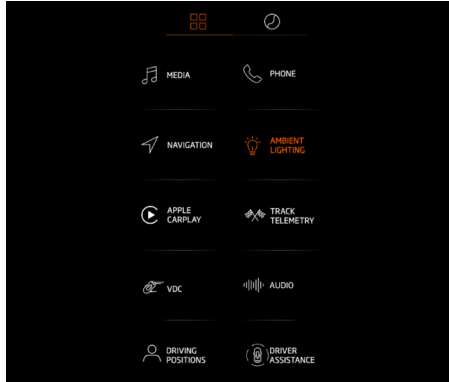
Rahatlıq və əlverişlilik İqlim nəzarəti

Arxa pəncərə və güzgülərin isidilməsi çöldəki hava temperaturundan asılı olaraq müəyyən edilmiş vaxtdan sonra avtomatik sönmür.

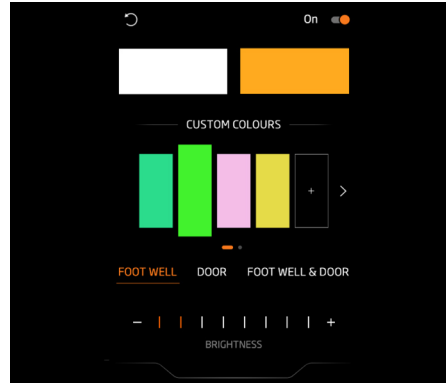
Rahatlıq və əlverişlilik

İnteryer xüsusiyyətləri

Daxili işıqlandırma



McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin Əsas ekranındakı Mühit işarəsinə toxunun.



Daxili işıqlandırmanın rəngi və parlaqlığı McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminin ekrandakı nəzarət qurğularından istifadə etməklə tənzimləne bilər.

Daxili işıqlandırmanı **Yandırmaq** və ya **Söndürmək** üçün keçirici işarəsinə toxunun. Əgər daxili işıqlandırma **Sönülü** olarsa, daxili işıqlandırmanın menyusu seçimləri göstərilməyəcək.

Daxili işıqlandırmanın rəngini seçmək üçün rəngli panellərə toxunun. Seçilmiş rəng genişlənəcək və digər rənglərdən daha böyük ölçüdə görünəcək.

Daxili işıqlandırmanı standart parametrlərə bərpa etmək üçün **Sıfırlayın** üzərinə toxunun.

Ayaq boşluğunun və qapının daxili işıqlandırmasını yandırmaq və ya söndürmək üçün **Ayaq boşluğu və qapı** üzərinə toxunun.

Ayaq boşluğunun daxili işıqlandırmasını yandırmaq və ya söndürmək üçün **Ayaq boşluqları** üzərinə toxunun.

Kabinənin daxili işıqlandırmasını yandırmaq və ya söndürmək üçün **Qapı** üzərinə toxunun.

Daxili işıqlandırmanın parlaqlığını tənzimləmək üçün + və ya - simvollarına toxunun. Alternativ olaraq parlaqlıq panelini sürüşdürün.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

Giriş işıqları

Giriş işıqları avtomobilə yaxınlaşdığınız zaman görmə qabiliyyətini və təhlükəsizliyi artırır.

Avtomobilin kilidi açıldıqda faralar və arxa faralar bir müddət və ya alışma kilidi işə salınana qədər yanır.

Giriş işıqlarının müddətini təyin etmək üçün buraya baxın: Giriş və çıxışın işıqları, səhifə 4.10.

Çıxış işıqları

Siz avtomobildən çıxan zaman faraların və arxa faraların müəyyən müddətə işıqlandırılması ilə çıxış işıqları görmə qabiliyyətini və təhlükəsizliyi artırır.

Çıxış işıqlarının müddətini təyin etmək üçün buraya baxın: Giriş və çıxışın işıqları, səhifə 4.10.

Çıxış işıqlarını istiqamət göstəricisi qolunu ani olaraq üç dəfə özünü tərif çəkməklə mexaniki qaydada da aktivləşdirmək mümkündür. Alışma kilidi söndürüldükdə avtomobil aktiv rejimdə olmalıdır.

Çıxış işıqları aktivləşdirilərkən istiqamət göstəricisi qolunu əlavə olaraq hər dəfə çəkdikdə daha 15 saniyəlik vaxt artımı olacaq.

Avtomobil çıxarıldıqdan, kilidləndikdən və təyin olunmuş işləmə müddətini tamamlandıqdan sonra çıxış işıqları sönəcək. Funksiya McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sisteminin (MIS) sisteminə işə salınanadək və ya istiqamət göstəricisi qolu vasitəsilə yenidən mexaniki qaydada aktivləşdirilənə qədər əlçatan olmayacaq.

Saxlama bölmələri

Mərkəzi konsolun saxlama bölməsi



Kiçik əşyaların saxlanması üçün mərkəzi konsolda bölmə quraşdırılmışdır.

Qapağın altındakı buraxma düyməsini sıxın və açmaq üçün qaldırın. Bağlamaq üçün qapağı möhkəmcə aşağı itələyin və tam bağlandığından əmin olun.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

⚠️ DIQQƏT: Əşyalar saxlanarkən saxlama bölməsi bağlanmalıdır. Qəfil əyləcləmə, ani dönmə, yaxud qəza nəticəsində əşyaların ətrafa səpələnməsi ilə sərnəşinlər xəsarət ala bilər.



Saxlama bölməsində iki USB rozetkəsi və daxili köməkçi 12V rozetka yerləşir. Buraya baxın: Xarici cihazın qoşulması, səhifə 4.23 və Daxili köməkçi 12V rozetka, səhifə 5.16.

i QEYD: Avtomobili çıxarkən hər zaman saxlama bölməsini bağlayın, əks halda daxili hərəkət sensoru (əgər quraşdırılıbsa) işləməyəcək.

i QEYD: Oturacaqların arxasındakı sahə baqajın və ya hər hansı digər şəxsi əşyaların saxlanması üçün nəzərdə tutulmamışdır.

Oturacaqda saxlama bölməsi

Sürücü oturacağının qabaq küncündə açar kimi kiçik əşyaların saxlanması üçün bölmə təchiz olunmuşdur.

Qapıda saxlama bölmələri



Kiçik əşyaların saxlanması üçün hər bir qapıda bölmə quraşdırılmışdır.

⚠️ DIQQƏT: Onun içərisində nə saxlanıldığına diqqət yetirin. Qəfil əyləcləmə, ani dönmə, yaxud qəza nəticəsində əşyaların ətrafa səpələnməsi ilə sərnəşinlər xəsarət ala bilər.

⚠️ DIQQƏT: Qapını ehtiyatla açmaq lazımdır, çünki buraya qoyulan əşyalar yerə düşə bilər.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

Fincan tutacaqları



Səyahət zamanı bağlı içki qablarını təhlükəsiz və rahat şəkildə saxlamaq üçün fincan tutacaqlarından istifadə edin.

⚠️ DIQQƏT: Avtomobil hərəkət edərkən içki içmək diqqətinizin yayınmasına, bu isə qəzaya səbəb ola bilər.

⚠️ DIQQƏT: Avtomobil hərəkət edərkən fincan tutacağına heç bir isti maye qoymayın. İsti mayelər dağıla, bu isə yaralanmaya səbəb ola bilər.



DIQQƏT: Qırılan içki qablarından (məsələn, şüşədən və ya çinidən hazırlanmış) istifadə etməyin. Qəza zamanı onlar sizi yaralaya bilər.



QEYD: Fincan tutacaqlarındakı içki qablarının qapağı hər zaman bağlı olmalıdır. Əks halda, içkilər dağıla və elektron cihazlar və ya oturacaq örtükləri kimi avtomobil avadanlığına ziyan vura bilər.

İstifadəçi sənədləri

McLaren avtomobiliniz aşağıda göstərilən sənədlərlə təchiz olunmuşdur:

- Xidmət və Zəmanət Təlimatı - problem yarandıqda nə etməli və kimə müraciət etməli olduğunuz barədə məlumat verir.
- İstifadəçinin təlimat kitabçası - McLaren avtomobilinizin idarə edilməsi ilə bağlı məlumat verir.



Xidmət və Zəmanət Təlimatı qabaq baqaj bölməsində saxlanıla bilər.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

Günəşliklər



Avtomobili idarə edərkən gözlerinizi parlaq günəş işığından qorumaq üçün günəşlikləri aşağı qatlayın.

Əlavə güzgülər

Şəxsi güzgünü ortaya çıxarmaq üçün günəşliklərin üzərindəki paneli qaldırın.

Aksesuarlar üçün rozetkalar

Qabaq baqaj bölməsinin rozetkəsi



Qabaq baqaj bölməsində yerləşən köməkçi rozetka maksimum 20 Amper yük dərəcəsinə malikdir və McLaren tərəfindən təchiz olunmuş batareyanın şarj cihazını qoşmaq üçün istifadə edilə bilən yeganə rozetkadır.

i **QEYD:** Avtomobildə enerji yığan heç bir cihazı (McLaren tərəfindən təchiz olunmuş batareyanın şarj cihazı istisna olmaqla) mühərrik işləmədən uzun müddət rozetkaya qoşulmuş vəziyyətdə qoymayın. Bu, batareyanın həddən artıq tükənməsinə gətirib çıxara bilər.

Daxili köməkçi 12V rozetka



Daxili köməkçi 12V rozetka mərkəzi konsolda qabaq fincan tutacağına bitişik yerləşir və maksimum 6 Amper yük dərəcəsinə malikdir.

Rahatlıq və əlverişlilik İnteryer xüsusiyyətləri

i **QEYD:** Batareyanın şarj cihazını daxili köməkçi rozetkaya qoşmayın.

USB rozetkaları

Media USB rozetkası



Mərkəzi konsolun saxlama bölməsində iki USB rozetkası yerləşir.

1. USB-C tipli rozetka.
2. USB-A tipli rozetka.

USB rozetkaları USB fləş kartlar, iPod-lar və digər uyğun MP3 pleyerlərin qoşulması üçün istifadə oluna bilər.

i **QEYD:** USB-C tipli rozetka (1) Apple CarPlay® üçün istifadə olunmalıdır.

Bu rozetkalar müvafiq mobil telefonları və ya media cihazlarını şarj etmək üçün də istifadə oluna bilər.

Mayenin doldurulması.....	6.04
Müherrik yağı.....	6.04
Soyuducu maye.....	6.06
Sürət qutusunun yağ səviyyəsi.....	6.07
Əyləc mayesi.....	6.08
Şüşə yuyucusunun mayesi.....	6.09
Hidravlik sükan mayesi.....	6.10
İşlənmiş qaz filtri.....	6.11
Bərk benzin hissəcikləri filtri (GPF).....	6.11
Təcili yardım avadanlıqları.....	6.13
Təcili yardım avadanlıqlarının təhlükəsizliyi.....	6.13
Qabaq baqaj bölməsinin avadanlıqları.....	6.13
Qəza dayanma nişanı.....	6.13
İlk yardım dəsti.....	6.14
Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə.....	6.14
Buksir.....	6.15
Yanacaq qıfı.....	6.15
Xidmət örtüyünü buraxma aləti.....	6.16
Odsöndürən.....	6.16
Diyirlənməyə qarşı dayaq.....	6.16
Batareyaya qulluq və texniki baxış.....	6.17
Boşalmış 12V və ya yüksək gərginlikli batareyanın bərpası yolları.....	6.17
12V batareyanın şarj təhlükəsizliyi.....	6.17
12V batareyanın şarj edilməsi.....	6.18
Yüksək gərginlikli batareyanın şarj təhlükəsizliyi.....	6.19
Yüksək gərginlikli batareyanın şarj edilməsi.....	6.22

Qoruyucular.....	6.25
Qoruyucunun dəyişdirilməsi.....	6.25
Əsas qoruyucu qutusu.....	6.25
İkinci dərəcəli qoruyucu qutusu.....	6.28
Batareyanın qoruyucu qutusu.....	6.30
İşıq cihazları.....	6.32
Avtomobilin işıq cihazları.....	6.32
Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması.....	6.33
Batareya boşaldıqda kilidin açılması.....	6.33
Avtomobilin işə salınması.....	6.34
Batareya boşaldıqda qapının içəridən açılması.....	6.34
Batareya boşaldıqda qabaq baqaj bölməsinin açılması.....	6.35
Açarın batareyasının dəyişdirilməsi.....	6.36
Şüşə yuyucuları və şüşəsilənlər.....	6.38
Şüşəsilənin ülgücünün dəyişdirilməsi.....	6.38
Təkərlər və şinlər.....	6.40
Təkərlər və şinlər.....	6.40
Boşalmış şin.....	6.44
Avtomobilə qulluq.....	6.46
McLaren avtomobilinizin yuyulması.....	6.46
İnteryerin təmizlənməsi.....	6.48
Avtomobilin örtüyü.....	6.49
Avtomobilin qaldırılması.....	6.50
Avtomobilin qaldırılması nöqtələri.....	6.50

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

McLaren yardım xidməti.....6.51
 McLaren yardım xidməti.....6.51
 12V batareyanın dəyişdirilməsi.....6.51
 Avtomobilin sıradan çıxması.....6.51
 Avtomobilin təmir yerinə qədər yedəkdə daşınması.....6.52

Avtomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi.....6.53
 Avtomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi.....6.53

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması

Mühərrik yağı

Mühərrikinizin yağ sərf etməsi normal haldır və sərfiyyat dərəcəsi bir çox amillərdən asılı olaraq dəyişir. Avtomobil yenidirsə və ya onu tez-tez yüksək mühərrik sürətində idarə edirsinizsə, yağ sərfiyyatı daha çox ola bilər.

Yağ və filtrin dəyişdirilməsi üçün xidmət cədvəlinə əməl etmək və onlar arasındakı yağ səviyyəsini mütəmadi olaraq yoxlamaq mühüm əhəmiyyət kəsb edir.

Siz yalnız avtomobili bir neçə min mil və ya kilometr idarə etdikdən sonra yağ sərfiyyatını təxmin edə biləcəksiniz.

i **QEYD:** Sürtkü yağı əlavələri mühərriki və ya sürət qutusunu zədələyə bilər. Zəmanət bu cür əlavələrin avtomobilə vurduğu zərəri əhatə etmir. Daha ətraflı məlumat üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisinə müraciət edin.

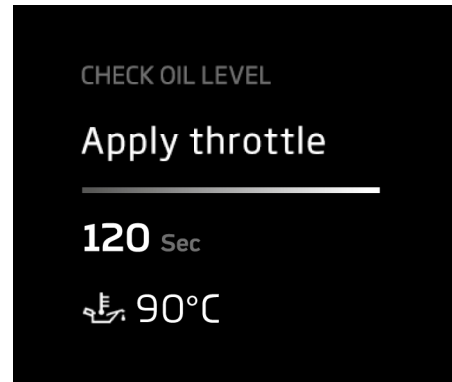
i **QEYD:** Yağ təzyiqi üzrə xəbərdarlıq işığı yağ səviyyəsindən aşağı olmasının göstəricisi deyil.

Mühərrik yağının yoxlanılması

1. Aşağıda verilən şərtlərin qarşılandığından əmin olun:
 - Avtomobil stasionar vəziyyətdə və düz bir səthdə dayanıb.
 - Əl əyləci tətbiq olunub.
 - İdman və ya Trek güc aqreqatı rejimi seçilib.
 - Mühərrik işə salınıb.
 - Neytral vəziyyət seçilib və ayaq əyləci tətbiq olunub (sol ayaqdan istifadə edin).

i **QEYD:** Yağ səviyyəsindən yoxlanılması üzrə bütöv proses boyunca ayaq əyləci tətbiq edilməlidir.

2. Yağ səviyyəsini yoxlama bölməsinə daxil olmaq üçün Sürücü displeyi displeyindəki Avtomobilin vəziyyəti bölməsindən Yağ seçimini edin, buraya baxın: Yağ, səhifə 3.11.



3. Sürücü displeyi displeyində göstərilən təlimatlara əməl edin.

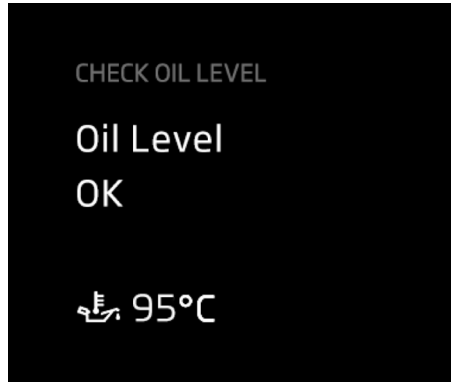
Tənzimləyiciyə tam basın, mühərrikin sürəti 2900 dövr/dəqiqədə saxlanılacaq. Mühərrik yağının temperaturunun 90 °C-yə (194 °F) çatmasına şərait yaradın.

i **QEYD:** Mühərrikin sürəti elektron olaraq 2900 dövr/dəqiqə ilə məhdudlaşdırılacağı üçün tənzimləyici pedal tam basıla bilər.

4. Yağın temperaturu 90 °C-dən (194 °F) yuxarı qalxdıqda 120 saniyəlik taymer işə düşəcək.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Mayenin doldurulması

Taymer 0-a çatdıqda Sürücü displeyi displeyində təsvirlə birlikdə yağın səviyyəsi göstəriləcək.



5. Mühərrik yağı hədəf səviyyədən aşağı olarsa, tələb olunan doldurma miqdarı Sürücü displeyi displeyində göstəriləcək.

Aşağıdakı prosedura uyğun olaraq mühərriki söndürün və yağı əlavə edin.

QEYD: Yağ səviyyəsinin yoxlanılması tamamlandıqdan və göstərici tələb olunan səviyyəyə çatdıqdan sonra sistemi sınaqdan keçirməyə davam etməyin. Bu, yağın aerasiyasına və yanlış səviyyəyə dönməsinə səbəb ola bilər. Yağ səviyyəsinin yoxlanılmasını başa çatdırmaq üçün tənzimləyici pedalı buraxın və menyü qolunu geri hərəkət etdirərək Avtomobil haqqında məlumat menyusuna geri qaydın.

Mühərrik yağının doldurulması

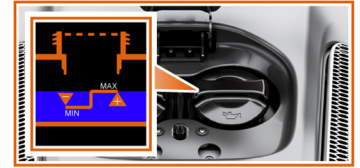
⚠️ DIQQƏT: Əgər alışma kilidi işə salınıbsa, mühərrikin xəbərdarlıq etmədən yenidən işə düşə biləcəyi haqqında məlumatınız olmalıdır.

⚠️ DIQQƏT: Mühərrik yağının doldurulması prosesini həyata keçirməzdən əvvəl alışma kilidi söndürülməlidir.

⚠️ DIQQƏT: Yağ doldurucu borudan kənara tökülməməlidir. Həddindən artıq yağ tökülərsə, mühərrikin söndürüldüyündən əmin olun və McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi əlaqə saxlayın.

1. Xidmət örtüyünü açın.

Buraya baxın: Xidmət örtüyü, səhifə 1.10.



2. Mühərrik yağı doldurucunun qapağının vintini açın.

🌿 ƏTRAF MÜHİT: Doldurarkən yağın kənara tökülməməsinə diqqət yetirin. Yağın torpağa və ya su yollarına tökülməsinə yol verilməməlidir.

i QEYD: Doldurarkən daşmaması üçün yağı hər zaman kiçik artımlarla tökün.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması

3. Müəyyən edilmiş miqdarda mühərrik yağı ilə doldurun. Buraya baxın: Mühərrik yağı, səhifə 7.10.

 **QEYD: Yağı çox doldurmayın. Əgər doldurulan yağın miqdarı 9,3 litrdən çox və yaxud ona bərabədirsə və Sürücü displayi displayində hələ də yağ səviyyəsinin aşağı olduğu göstərilirsə, daha çox yağ əlavə etməyin, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.**

 **QEYD: Yağın doldurucu borudan çənə axması üçün iki dəqiqə gözləyin. Bu, yağın səviyyəsinin dəqiq oxunmasını təmin edəcək.**

4. Səviyyənin düzgünlüyündən əmin olmaq üçün Sürücü displayi displayini yoxlayın.

 **QEYD: Əgər siz bilməyərəkdən mühərriki yağla çox doldurmusunuzsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində hər hansı artıq hissəni çıxartmalısınız. Mühərrik və ya katalitik çevirici zədələne bilər.**

5. Mühərrik yağı doldurucunun qapağını yenidən bağlayın.

 **QEYD: Yağ doldurucunun qapağının düzgün şəkildə yenidən bağlandığından əmin olun.**

6. Xidmət örtüyünü bağlayın.
Buraya baxın: Xidmət örtüyü, səhifə 1.10.

Yağın temperaturu

Yağın temperaturu çox yüksək olarsa, Sürücü displayi displayində bu barədə xəbərdarlıq göstəriləcək. Xəbərdarlıq mesajı yox olana qədər avtomobilin və mühərrikin sürətini azaldın.

Soyuducu maye

Soyuducu maye su ilə antifriz/korroziya inhibitorunun qarışığıdır. Soyuducu mayeni yalnız avtomobil düz səthdə olduqda və mühərrik soyuduqda yoxlayın.

Soyuducu mayenin doldurulması

 **DIQQƏT: Soyuducu maye sistemi təzyiqlidir. Yalnız mühərrik soyuduqda qapağın vintini açın. Mühərrik isti olarkən qapağın vintini açsanız, isinmiş soyuducu maye sizi yandıra bilər.**

 **DIQQƏT: Soyuducu maye tezəlişandır. Soyuducu maye ilə işləyərkən alovdan, açıq alovdan istifadə etmək və siqaret çəkmək qadağandır.**

 **DIQQƏT: Soyuducu maye zəhərlidir. Konteynerləri bağlı və uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın. Soyuducu maye səhvən udularsa, dərhal tibbi yardıma müraciət edin.**

 **DIQQƏT: Soyuducu mayenin səviyyəsinin yoxlanılması və doldurulması prosesini həyata keçirməzdən əvvəl mühərrik söndürülməlidir.**

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Mayenin doldurulması

1. Xidmət örtüyünü açın.
Buraya baxın: Xidmət örtüyü, səhifə 1.10.
2. Qapağı saat əqrəbinin əksi istiqamətində yarım növbə fırlatmaqla onun vintini yavaş-yavaş açın və artıq təzyiqin çıxmasına şərait yaradın.
3. Qapağın vintini tamamilə açın və onu çıxarın.



4. Soyuducu mayenin səviyyəsi + işarəsinin yuxarı hissəsində olduqda düzgün hesab olunur.

5. Zərurət yaranarsa, soyuducu maye əlavə edin. Buraya baxın: Soyuducu maye, səhifə 7.11.



ƏTRAF MÜHİT: Doldurarkən soyuducu mayenin tökülməsinə diqqət yetirin. Soyuducu mayenin torpağa və ya su yollarına tökülməsinə yol verilməməlidir.

6. Qapağı saat əqrəbi istiqamətində dayanana qədər çevirərək dəyişdirin.
7. Xidmət örtüyünü bağlayın.
Buraya baxın: Xidmət örtüyü, səhifə 1.10.

Sürət qutusunun yağ səviyyəsi

Yağın azalması və ya sürət pillələrinin dəyişdirilməsi ilə bağlı problemlərlə üzləşsəniz, sürət qutusunu McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində yoxladın.



QEYD: Mufta və sürət qutusunun yağında millə ölçülən məsafə ilə bağlı xidmət intervalları mövcuddur. Bu texniki qulluq yalnız McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi tərəfindən həyata keçirilə bilər.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması

Əyləc mayesi

⚠️ DİQQƏT: Əyləc mayesi tezalışandır. Əyləc mayesi ilə işləyərkən alovdan, açıq alovdan istifadə etmək və siqaret çəkmək qadağandır.

⚠️ DİQQƏT: Əyləc mayesi zəhərliidir. Konteynerləri bağlı və uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın. Maye səhvən udularsa, dərhal tibbi yardıma müraciət edin.

⚠️ DİQQƏT: Yalnız yeni, hava keçirməyən konteynerlərdəki mayeden istifadə edin.

⚠️ DİQQƏT: Əyləc mayesinin səviyyəsinin yoxlanılması və doldurulması prosesini həyata keçirməzdən əvvəl mühərrik söndürülməlidir.

i QEYD: Əyləc mayesinin kənara tökülməsinə yol verməyin, bu, boyalı səthlər üçün zərərliidir. Hər hansı bir tökülmə avtomobil yuyucu vasitə və su ilə dərhal təmizlənməlidir.



Sükanı sağ tərəfdə yerləşən modellər



Sükanı sol tərəfdə yerləşən modellər

Maye səviyyəsinin yoxlanılması

1. Baqaj bölməsini açın, buraya baxın: Baqaj bölməsi, səhifə 1.09.
2. Giriş örtüyünü çıxarın, sonra qapağın vintini saat əqrəbinin əksi istiqamətində açın və onu çıxarın.
3. Əyləc mayesinin miqdarı düzgündürsə, səviyyə sadəcə doldurucu borudakı filtrin oturacağını əhatə edir.
4. Zərurət yaranarsa, yalnız yeni əyləc mayesi əlavə edin. Buraya baxın: Əyləc mayesi, səhifə 7.12.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Mayenin doldurulması

ƏTRAF MÜHİT: Doldurarkən əyləc mayesinin tökülməsinə diqqət yetirin. Əyləc mayesinin torpağa və ya su yollarına tökülməsinə yol verilməməlidir.

5. Qapağı və giriş örtüyünü dəyişdirin.
6. Baqaj bölməsini bağlayın, buraya baxın: Baqaj bölməsi, səhifə 1.09.

Şüşə yuyucusunun mayesi

⚠️ DIQQƏT: Bəzi yuyucu mayələr tezalısan olur. Yuyucu maye ilə işləyərkən alovdan, açıq alovdan istifadə etmək və siqaret çəkmək qadağandır.

⚠️ DIQQƏT: Yuyucu maye zəhərlidir. Konteynerləri bağlı və uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın. Maye səhvən udularsa, dərhal tibbi yardıma müraciət edin.

i QEYD: Bütün il boyu rezervuara yuyucu maye əlavə edin.



Sükanı sağ tərəfdə yerləşən modellər

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Mayenin doldurulması



Sükanı sol tərəfdə yerləşən modellər

Şüşə yuyucusunun mayesinin doldurulması

1. Baqaj bölməsini açın, buraya baxın: Baqaj bölməsi, səhifə 1.09.
2. Rezervuara əlavə etməzdən əvvəl şüşə yuyucusunun mayesinin konsentratını və suyu bir qabda qarışdırın. Şüşə yuyucu məhlulun konsentrasiyası ətraf-mühit temperaturuna uyğun olaraq qarışdırılmalıdır. Buraya baxın: Şüşə yuyucusunun mayesi, səhifə 7.12.

3. Giriş örtüyünü çıxarın və rezervuarın qapağını açın.
4. Şüşə yuyucusunun mayesini doldurun.
5. Qapağı bağlayın və giriş örtüyünü dəyişdirin.
6. Baqaj bölməsini bağlayın, buraya baxın: Baqaj bölməsi, səhifə 1.09.

Hidravlik sükan mayesi

⚠️ DIQQƏT: Hidravlik sükan mayesi təzalışandır. Hidravlik sükan mayesi ilə işləyərkən alovdan, açıq alovdan istifadə etmək və siqaret çəkmək qadağandır.

⚠️ DIQQƏT: Hidravlik sükan mayesi zəhərliidir. Konteynerləri bağlı və uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın. Maye səhvən udularsa, dərhal tibbi yardıma müraciət edin.

Hidravlik sükan mayesinin səviyyəsini yoxlamaq və zərurət yaranarsa, yenidən əlavə etmək üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq İşlənmiş qaz filtri

Bərk benzin hissəcikləri filtri (GPF)

Bərk benzin hissəcikləri filtri (GPF) benzinin birbaşa inyeksiya (GDI) mühərrikindən çıxan işlənmiş qazlardan hissəciklərin toplanması üçün istifadə olunur.

GPF-də toplanan hissəciklər mühərrik normal işləmə temperaturunda olduqda və sürücü 2500 dövr/dəqiqədən yuxarı mühərrik sürətlərindən qaz pedalını bir neçə saniyəlik buraxdıqda yandırılır (yenidən bərpa olunur). Bu manevr nəticəsində hissəciklərin bərpa edilməsi üçün işlənmiş qaz sistemi kifayət qədər oksigenlə təmin olunur.

Çox vaxt soyuq işəsalma, ardıcıl qısa səfərlər və aşağı mühərrik sürətində (2500 dövr/dəqiqədən aşağı) idarəetmə, məsələn, şəhər mühitində davamlı olaraq komfortlu güc aqreqatı rejimindən istifadə etmək hissəciklərin GPF-də yığılmasına gətirib çıxara bilər. GPF hissəciklərini aşağı səviyyədə saxlamağa kömək etmək üçün müxtəlif mühərrik sürətlərinə malik mexaniki ötürücülərdən istifadə etməklə, o cümlədən tez-tez qaz pedalını buraxmaqla sahilədən aşağıya doğru uzun manevrlər etməklə vaxtaşırı olaraq idman və ya trek güc aqreqatı rejimində idarəetmələr həyata keçirin.

Əgər hissəciklər arzuolunmaz səviyyəyə çatarsa, Sürücü displeyi displeyində aşağıdakı mesajlar göstəriləcək:



İşlənmiş qaz filtrinin təcili olaraq təmizlənməsi tələb olunur - İstifadəçinin təlimat kitabçasına baxın, səhifə 6.11



İşlənmiş qaz filtrinin təcili olaraq təmizlənməsi tələb olunur. Mühərrik məhdudlaşdırılıb - İstifadəçinin təlimat kitabçasına baxın, səhifə 6.11



İşlənmiş qaz filtrinə texniki qulluq edilməsi vacibdir. Mühərrik məhdudlaşdırılıb - McLaren Texniki Xidmət Mərkəzi ilə əlaqə saxlayın, səhifə 6.12

İşlənmiş qaz filtrinin təcili olaraq təmizlənməsi tələb olunur - İstifadəçinin təlimat kitabçasına baxın

GPF tutuma yaxınlaşır və GPF-i bərpa etmək üçün avtomobil müəyyən olunmuş şəkildə idarə olunmalıdır. Ən yaxın fürsətdə burada göstərilənləri icra edin: GPF idarəetmə dövrü, səhifə 6.11.

İşlənmiş qaz filtrinin təcili olaraq təmizlənməsi tələb olunur. Mühərrik məhdudlaşdırılıb - İstifadəçinin təlimat kitabçasına baxın

GPF tutuma yaxınlaşır və GPF-i bərpa etmək üçün avtomobil müəyyən olunmuş şəkildə idarə olunmalıdır. Ən yaxın fürsətdə burada göstərilənləri icra edin: GPF idarəetmə dövrü, səhifə 6.11.

GPF idarəetmə dövrü



DIQQƏT: Bütün yerli yol hərəkəti qanunlarına və qaydalarına riayət edildiyindən əmin olun.



DIQQƏT: Yalnız yol şəraiti uyğundursa və siz təhlükəsiz şəkildə və bütün yerli yol hərəkəti qanun və qaydalarına riayət etməklə icra edə bilərsiniz, bu idarəetmə dövrünü yerinə yetirin.



QEYD: Regenerasiya təlimatına əməl edilməməsi GPF-də daha çox his yığılmasına və mühərrikin işinin məhdudlaşdırılmasına gətirib çıxara bilər.

- Bu idarəetmə dövrünə başlamazdan əvvəl hibrid batareyanın 90%-dən yuxarı şarj edildiyindən və mühərrikin soyuq olduğundan əmin olun.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq İşlənmiş qaz filtri

- Trek güc aqreقاتı rejimini seçin, mühərriki işə salın və isinmək üçün onu 5 dəqiqə boş gediş rejimində saxlayın.
- Hazır olduğunuz zaman Elektrik güc aqreقاتı rejimini seçin (işlənmiş qaz sistemini çox qızdırmamaq və GPF-i daha da doldurmamaq üçün) və avtomobili yaşayış yerlərindən uzağa, 20 dəqiqə ərzində 95 km/saat (60 mil/saat) sürətinə qədər təhlükəsiz şəkildə idarə edə biləcəyiniz yerə sürün.
- İdman güc aqreقاتı rejimi seçimini edin (bu, mühərriki işə salacaq), avtomatik sürət pillələrini seçin və 95 km/saata (60 mil/saat) qədər yavaş-yavaş sürətləndirin.
- 95 km/saata qədər (60 mil/saat) sürətləndikdən sonra və bunu etmək təhlükəsiz olduqda qaz pedalını tam buraxın və avtomobilin 70 km/saat (40 mil/saat) sürətlə üzəşəği hərəkət etməsinə şərait yaradın.



QEYD: GPF təmizlənməsi sürətin azalması zamanı baş verir.

- 95 km/saata qədər (60 mil/saat) yavaş-yavaş sürətlənməni təkrarlayın və bunu etmək təhlükəsiz olduqda qaz pedalını tam buraxın və avtomobilin 70 km/saat (40 mil/saat) sürətlə üzəşəği hərəkət etməsinə şərait yaradın. Bu manevri **İşlənmiş qaz filtrin təmizlənməsi prosesi tamamlandı** mesajı Sürücü displeyi displayində görünənə qədər təkrarlayın. Bu proses 20 dəqiqəyə qədər davam edə bilər.

Əgər 20 dəqiqə keçdikdən sonra **İşlənmiş qaz filtrin təmizlənməsi prosesi tamamlandı** mesajı görünürsə, o zaman idarəetmə dövrü təkrarlana bilər. İdarəetmə dövrünü təkrarlamaqdan əvvəl sistemin soyuması üçün mühərriki minimum 10 dəqiqə boş gediş rejimində işlədin.



QEYD: Əgər idarəetmə dövrünün **təməmlənməsi və işlənmiş qaz filtrin təmizlənməsi prosesi tamamlandı** mesajının uğurla əldə olunması ilə bağlı hər hansı çətinliyiniz olarsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi əlaqə saxlayın.

İşlənmiş qaz filtrinə texniki qulluq edilməsi vacibdir. Mühərrik məhdudlaşdırılıb - McLaren Texniki Xidmət Mərkəzi ilə əlaqə saxlayın

GPF tutum həddini keçib və GPF-i bərpa etmək üçün avtomobili McLaren texniki xidmət mərkəzinə aparmaq lazımdır. Sürücü artıq avtomobili idarə etməklə GPF-i öz-özünə bərpa edə bilməyəcək. Mühərrikin performansı məhdudlaşdırılacaq. McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təcili yardım avadanlıqları

Təcili yardım avadanlıqlarının təhlükəsizliyi

Təcili yardım avadanlıqlarını istifadə etməzdən əvvəl aşağıdakı təhlükəsizlik məlumatlarını ilə tanış olun.



DIQQƏT: Hər zaman təchiz olunmuş təcili yardım avadanlıqlarının düzgün şəkildə və nəzərdə tutulduğu məqsəd üçün istifadə olunduğundan əmin olun. Hər zaman təcili yardım avadanlıqlarından təhlükəsiz və məsuliyyətli şəkildə istifadə edin və yoldan istifadə edən digər şəxslərdən xəbərdar olun.

Qabaq baqaj bölməsinin avadanlıqları



Təcili yardım avadanlıqları qabaq baqaj bölməsinin yan divarında saxlanılır.

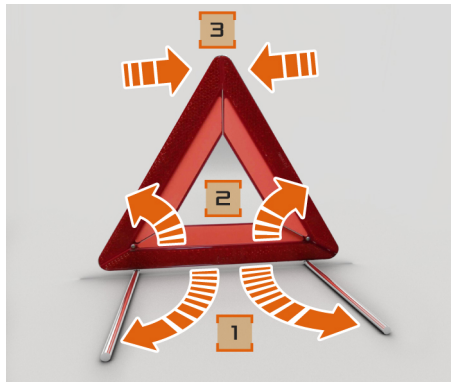
Qəza dayanma nişanı



Qəza dayanma nişanı (1) qabaq baqaj bölməsinin arxa hissəsindəki qırmızı qutuda saxlanılır. Qəza dayanma nişanını çıxarmaq üçün iki qayıışı açın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Təcili yardım avadanlıqları

Qəza dayanma nişanının qurulması



Çubuqları (1) aşağı küncdən qatlayın.

Yan tərəfdəki reflektorları (2) yuxarıya doğru çəkin və onları üst hissədəki sıxacdən (3) istifadə edərək bağlayın.

Digər nəqliyyat vasitələrini nasazlıq barədə xəbərdar etmək üçün qəza dayanma nişanını avtomobildən müvafiq məsafədə yerləşdirin.

İlk yardım dəsti



İlk yardım dəsti (2) qabaq baqaj bölməsinin yanındakı aksesuar çantasının içərisində yerləşir.

i QEYD: Hər 12 aydan bir ilk yardım dəsti materiallarının son istifadə tarixini yoxlayın və zərurət yaranarsa, onları dəyişdirin.

Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə



Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə (3) qabaq baqaj bölməsinin yanındakı aksesuar çantasının içərisində saxlanılır. Aksesuar çantasını çıxarın və təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddəni çıxarmaq üçün iki qayıışı açın.

Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddənin istifadəsinə dair göstərişlər üçün buraya baxın: Boşalmış şin, səhifə 6.44.

i QEYD: Hər 12 aydan bir təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddənin son istifadə tarixini yoxlayın və zərurət yaranarsa, dəyişdirin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Təcili yardım avadanlıqları

Buksir

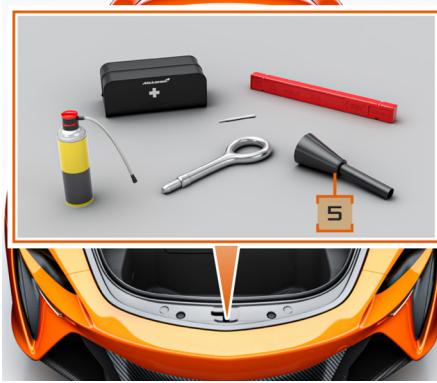


Buksir (4) qabaq baqaj bölməsinin yanındakı aksesuar çantasının içərisində saxlanılır.

i QEYD: McLaren avtomobiliniz yalnız qabaq buksir quraşdırması ilə təchiz olunmuşdur. Digər avtomobilləri yedəkləmək mümkün deyil.

Buksirin quraşdırılması haqqında məlumatlar üçün buraya baxın: Buksir və onun quraşdırılması, səhifə 6.52.

Yanacaq qığı



Yanacaq qığı (5) qabaq baqaj bölməsinin yanındakı aksesuar çantasının içərisində saxlanılır.

i QEYD: Yanacaq qığından yalnız avtomobili qarajdakı yanacaq nasosundan başqa mənbələrdən yanacaq ilə doldurarkən istifadə edin. Avtomobilə soyuducu maye, mühərrik yağı və ya hər hansı digər maye əlavə edərkən yanacaq qığından istifadə etməyin.

Yanacaq qığının istifadəsi ilə bağlı məlumatlar üçün buraya baxın: Yanacaq qığı ilə doldurma, səhifə 2.63.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Təcili yardım avadanlıqları

Xidmət örtüyünü buraxma aləti



Xidmət örtüyünü buraxma aləti (6) qabaq baqaj bölməsinin yanındakı aksesuar çantasının içərisində saxlanılır.

Odsöndürən



Odsöndürən qabaq baqaj bölməsinin yan tərəfində saxlanılır.

Odsöndürəni saxlayan qayışı açın və onu çıxarın.

İstifadə üçün odsöndürənin yan tərəfində mövcud olan istehsalçı təlimatlarına əməl edin.

i QEYD: Odsöndürən hər 12 aydan bir yoxlanılmalıdır, əks halda fəvqəladə hallar zamanı o, nasaz ola bilər. Odsöndürən istifadə edildikdən sonra onu dəyişdirmək lazımdır.

Diyirlənməyə qarşı dayaq



Diyirlənməyə qarşı dayaq qabaq baqaj bölməsində yerləşir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Batareyaya qulluq və texniki baxış

Boşalmış 12V və ya yüksək gərginlikli batareyanın bərpaş yolları

12V batareya boşalıbsa, avtomobilin yedəklənməsini təmin etmək üçün əl əyləcini buraxmaq lazımdır. Bu, 12V batareya bərpa edildikdən sonra edilə bilər. 12V batareyanın təmiri üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

 **DIQQƏT: 12V batareya boşaldıqda əl əyləcini buraxmaq üçün sistemin enerji ilə təmin olunması məqsədilə yalnız 12V yardımçı batareyadan istifadə edin. Hər hansı digər voltaj mənbəyi avtomobilinizə ciddi ziyan vura bilər.**

 **DIQQƏT: İstifadə etməzdən əvvəl bütün kabellərin işlək vəziyyətdə olub-olmadığını yoxlayın; zədələnmiş kabellərdən istifadə etməyin.**

Əl əyləcini buraxmağa cəhd edin, buraya baxın: Əl əyləci, səhifə 2.08. Əyləc buraxılmazsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız ən yaxın satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Bu məlumatı McLaren avtomobilinizin təmirinə kömək edə biləcək hər hansı üçüncü tərəfə təqdim edin.

Başqa avtomobildən işə salınma

McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

12V batareyanın şarj təhlükəsizliyi

12V batareya şarj cihazından istifadə etməzdən əvvəl aşağıdakı təhlükəsizlik məlumatları ilə tanış olun.

 **DIQQƏT: McLaren avtomobiliniz iki litium-ion batareya ilə təchiz edilmişdir. 12V batareya və yüksək gərginlikli batareya. 12V batareya yüksək gərginlikli batareya ilə şarj edilir. 12V batareyanın şarj cihazı yalnız yüksək gərginlikli şarj kabelini əldə etmək mümkün olmadıqda 12V batareyanın şarj olunması üçün istifadə edilməlidir. Daha ətraflı məlumat üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.**

 **DIQQƏT: McLaren avtomobilinizdəki litium-ion batareyalar həmişəlik plomblu qalacaq şəkildə quraşdırılmışdır. Batareya elementlərini yoxlamaq üçün plombu qırmağa cəhd göstərməyin.**

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Batareyaya qulluq və texniki baxış

 **DIQQƏT:** 12V batareyanı ildə bir dəfə və ya 10 000 km-dən (6000 mil) sonra McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisiniz ilə sınaqdan keçirin və zərurət yaranarsa, dəyişdirin. 12V batareyanın dəyişdirilməsi lazımdırsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi sizi məlumatlandıracaq.

 **DIQQƏT:** Avtomobiliniz müntəzəm istifadə olunmadığı zaman yüksək gərginlikli şarj kabelini avtomobilinizə taxılmış və ona qoşulu vəziyyətdə saxlayın. Bu həm yüksək gərginlikli batareyanın, həm də 12V batareyanın istismar müddətini qoruyub saxlamağa kömək edəcək.

 **DIQQƏT:** Yüksək gərginlikli şarj kabelini əldə etmək mümkün deyilsə, avtomobilinizin müntəzəm istifadə edilmədiyi müddətdə uyğun 12V batareyanın şarj cihazını 12V batareyaya qoşulu və yanılı saxlayın. Bu, batareyanın istismar müddətini qoruyub saxlamağa və uzatmağa kömək edəcək.

 **DIQQƏT:** İstifadə etməzdən əvvəl bütün kabellərin işlək vəziyyətdə olub-olmadığını yoxlayın; zədələnmiş kabellərdən istifadə etməyin. Bütün kabellərin iti kənarlardan uzaqda olduğundan, əzilmədiyindən və ya sıxılmadığından və isti səthlərə və ya suya yaxın olmadığından əmin olun. Batareyanı yalnız yaxşı havalandırılan sahədə şarj etmək lazımdır; şarj cihazının üstü heç vaxt örtülməməli və ya o, batareyanın üzərinə qoyulmamalıdır. Batareyanın üzərinə heç bir metal əşya qoymayın. Qısaqapanmaya və batareyanın alışmasına səbəb ola bilərsiniz. Şarj cihazını hər zaman uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın.

12V batareyanın şarj edilməsi

 **DIQQƏT:** Batareyanın şarj cihazını daxili köməkçi rozetkaya qoşmayın.

 **DIQQƏT:** Avtomobilə daxil olmazdan əvvəl hər zaman 12V batareyaya şarj cihazını şəbəkədən ayırın.

 **QEYD:** Yüksək gərginlikli şarj kabeli və avtomobilinizin idarə edilməsi 12V və yüksək gərginlikli batareyalarınıza qulluq etməyin ən yaxşı yoludur. McLaren avtomobili idarə etmədikdə batareyanın optimal vəziyyətini saxlamaq üçün yüksək gərginlikli şarj kabelindən istifadə etməyi tövsiyə edirik.

 **QEYD:** 12V batareyanızı optimal vəziyyətdə saxlamaq üçün avtomobilinizin müntəzəm istifadə edilmədiyi və yüksək gərginlikli şarj kabelini əldə etməyin mümkün olmadığı müddətdə McLaren tərəfindən təchiz edilmiş 12V batareyaya şarj cihazını hər zaman 12V batareyaya qoşulmuş və yanılı saxlayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Batareyaya qulluq və texniki baxış

i **QEYD:** 12V batareya şarj cihazı 12V batareyanın vəziyyətini qoruyub saxlayır. McLaren 12V batareyanın vəziyyətini mütəmadi olaraq Sürücü displeyi displeyində yoxlamağınızı tövsiyə edir, buraya baxın: Batareya (12V), səhifə 3.12.

Batareya şarj cihazı ilə birlikdə təqdim olunan təlimatlara istinad edin. Şarj cihazı baqaj bölməsindəki köməkçi rozetkaya qoşulur.



i **QEYD:** Ətraf mühit şəraiti yüksək gərginlikli batareyanın şarj vəziyyətinə təsir edir. Yüksək gərginlikli batareya 0 °C (32 °F) ilə 25 °C (77 °F) arasında temperatura malik saxlama mühitinə yerləşdirildikdə istifadə edilə bilən tutumunun böyük hissəsini saxlayacaq.

Yüksək gərginlikli batareyanın şarj təhlükəsizliyi

Avtomobil ilə birlikdə təqdim olunan yüksək gərginlikli şarj kabelindən istifadə etməzdən əvvəl aşağıdakı təhlükəsizlik məlumatları ilə tanış olun.



McLaren avtomobiliniz yüksək gərginlikli şarj kabeli ilə təchiz olunmuşdur. Yüksək gərginlikli şarj kabeli üçün istifadəçi təlimatı əlçatandır və McLaren avtomobilinizi şarj etməzdən əvvəl onu oxuyub, başa düşmək lazımdır. İstifadəçi təlimatına daxil olmaq üçün yuxarıdakı QR kodunu skan edin və ya bu veb-sayta daxil olun:

<https://www.aptv.com/user-manual>

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Batareyaya qulluq və texniki baxış

 **DIQQƏT:** McLaren avtomobilinizdəki yüksək gərginlikli batareya təhlükəli gərginliyə malik batareyadır və batareyanı, elektrik mühərrikini, mühərrikin idarəetmə blokunu və ya əlaqəli naqilləri yanlış istifadə, yaxud istismar etmək ciddi xəsarət və ya ölümə nəticələnə bilər.

 **DIQQƏT:** McLaren avtomobilinizdəki litium-ion batareyalar həmişəlik plomblu qalacaq şəkildə quraşdırılmışdır. Batareya elementlərini yoxlamaq üçün plombu qırmağa cəhd göstərməyin.

 **DIQQƏT:** Avtomobiliniz müntəzəm istifadə olunmadığı zaman yüksək gərginlikli şarj kabelini avtomobilinizə taxılmış və ona qoşulu vəziyyətdə saxlayın. Bu həm yüksək gərginlikli batareyanın, həm də 12V batareyanın istismar müddətini qoruyub saxlamağa kömək edəcək.

 **DIQQƏT:** Yüksək gərginlikli şarj kabeli ilə elektrik rozetkəsi arasında uzadıcı kabel(lər)dən istifadə olunmamalıdır. Yalnız təchiz edilmiş müvafiq sertifikatlı yüksək gərginlikli şarj kabelindən istifadə edin və kabeli birbaşa daxili elektrik rozetkəsinə qoşun. Heç bir rozetka adapterindən istifadə etməyin. Kabelin iti kənarlardan uzaqda olduğundan, əzilmədiyindən və ya sıxılmadığından və isti səthlərə və ya suya yaxın olmadığından əmin olun. Zədələnmiş kabeldən istifadə etməyin.

 **DIQQƏT:** Heç vaxt zədələnmiş və ya nasaz batareyanı şarj etməyin. Avtomobilin batareyalarının hər hansı birinin üzərinə metal əşyalar qoymayın. Batareyada qısaqapanmaya və onun alışmasına səbəb ola bilərsiniz. Yüksək gərginlikli şarj kabelini hər zaman uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın.

 **DIQQƏT:** McLaren avtomobilinizdəki yüksək gərginlik dövrəsi ilə əlaqəli bütün kabellər narıncı rəngdədir. Bu kabellərin hər hansı birini çıxarmağa və ya təmir etməyə cəhd etməyin, çünki bu, ciddi xəsarət və ya ölümə nəticələnə bilər.

 **DIQQƏT:** Yüksək gərginlikli şarj kabelində icazəsiz dəyişikliklər və ya düzəlişlər etməyin.

 **DIQQƏT:** Yüksək gərginlikli şarj kabeli təmir edilə bilən məhsul deyil və onun üzərində hər hansı təmir işinin həyata keçirilməsinə yol verilmir. Nasazlıq halında, dəyişdirilməni həyata keçirmək üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

 **DIQQƏT:** Yüksək gərginlikli şarj kabelindəki heç bir etiketi çıxarmayın.

 **DIQQƏT:** Yüksək gərginlikli şarj kabelində elektrik açarı yoxdur. Onu elektrik rozetkəsində və ya elektrik şəbəkəsindən ayırmaqla söndürmək olar.

 **DIQQƏT:** Barmaqlarınızı yüksək gərginlikli şarj kabelinin içərisinə qoymağa çalışmayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Bataryaya qulluq və texniki baxış

 **DIQQƏT:** Əgər maye sızması və ya yüksək gərginlikli bataryanın səthində zədələnmənin hər hansı digər əlamətini aşkar etsəniz, şarj etməyi dayandırın, təhlükəsizdirsə, avtomobili binalardan və digər avtomobillərdən uzaqlaşdırın və dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

 **DIQQƏT:** Hər zaman yüksək gərginlikli sistemdə enerji olduğunu fərz edin və heç vaxt yüksək gərginlikli komponentləri təmir etməyə çalışmayın. Həmişə McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

 **DIQQƏT:** Şarj avadanlığını zərbəyə məruz qoymayın.

 **DIQQƏT:** Yüksək gərginlikli şarj kabelini dartmayın və ya bükəyin.

 **DIQQƏT:** Şarj zamanı şarj avadanlığını birbaşa günəş işığına məruz qoymayın, çünki bu, şarj müddətinin artmasına səbəb ola bilər.

 **DIQQƏT:** Yüksək gərginlikli şarj kabelinin üzərinə güc salmayın.

 **DIQQƏT:** Şarj avadanlığını qızdırıcıya və ya digər istilik mənbələrinə yaxın qoymayın.

 **DIQQƏT:** Şarj zamanı 12V bataryanı cəld işə salmağa cəhd etməyin. Bunu etmək avtomobilinizə ciddi ziyan vura bilər.

 **DIQQƏT:** Evin elektrik naqillərinin müvafiq elektrik spesifikasiyasına uyğun olduğundan əmin olun.

 **DIQQƏT:** Yüksək gərginlikli şarj kabeli istifadə edilmirsə, mühərriki mütəmadi olaraq işə salmaqla avtomobilin şarj edilmədiyindən əmin olun.

 **QEYD:** 12V bataryanın təhlükəsiz şarj vəziyyətində olduğu, bataryaya elementlərinin balanslaşdırıldığı və yüksək gərginlikli bataryanın 25 °C (77 °F) ətraf mühit temperaturunda istifadə edilə bilən ən aşağı şarj vəziyyətində olduğu normal şarj edilmə:

- McLaren tərəfindən təchiz edilmiş yüksək gərginlikli şarj kabelindən istifadə etdikdə 240V-də təxminən 3,5 saat çəkir

- McLaren tərəfindən təchiz edilmiş yüksək gərginlikli şarj kabelindən istifadə etdikdə 110V-də təxminən 7,5 saat çəkir

- 3,6 KVt təmin edən elektrik yuvası və ya şarj mərkəzindən istifadə etdikdə təxminən 2,5 saat çəkir

 **QEYD:** Ətraf mühitin temperaturu 0 °C-dən (32 °F) aşağı və ya 45 °C-dən (113 °F) yuxarı olduqda şarj müddəti normaldan və yüksək gərginlikli bataryanın otaq temperaturunda şarj edilə biləcəyi səviyyədən daha artıq ola bilər.

 **QEYD:** Avtomobili yalnız həmin bazar üçün sertifikatlaşdırılmış düzgün yüksək gərginlikli şarj kabelindən istifadə etməklə şarj etmək olar. Şarj kabelinin uyğunluğu haqqında daha ətraflı məlumat əldə etmək üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

 **QEYD:** Müntəzəm şarj etmək bataryanın istismar müddətini artırmağa kömək edir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Batareyaya qulluq və texniki baxış

i QEYD: Şarjın başadılması üçün aşağıdakı meyarlar yerinə yetirilməlidir:

- Yüksək gərginlikli şarj kabeli cərəyana qoşulub, enerji təmin edir və işə salınıb.
- Neytral ötürücü seçilib, əl əyləci tətbiq olunub.

i QEYD: Avtomobil uzun müddət saxlanılırsa, quraşdırılmış şarj cihazı batareyanın şarjını saxlayacaq. Yüksək gərginlikli şarj kabeli avtomobilin elektrik rozetkasına qoşulduğu bütün müddət ərzində cərəyanı çəkəcək.

i QEYD: Şarjla əlaqəli məlumatlar Sürücü displayi displayində göstəriləcək.

i QEYD: Yüksək gərginlikli şarj kabeli və kabel daxili idarəetmə qutusu (ICCB) isinəcək. Normal işlədiyi zaman ona toxunmaq sizi yandıra bilər. Effektiv işləmənin təmin olunması üçün ICCB-ni örtməyin.

i QEYD: Yüksək gərginlikli şarj kabeli haqqında daha ətraflı məlumat və təlimatları burada oxuya bilərsiniz:

<https://www.apativ.com/user-manual>

Yüksək gərginlikli batareyanın şarj edilməsi

McLaren avtomobiliniz uzun müddət idarə olunmadan saxlandığında yüksək gərginlikli batareya saxlama zamanı hər 3-4 həftədən bir şarj edilməlidir. Bunun edilməməsi batareyanın bərpası mümkün olmayan dərəcədə zədələnməsinə və ya istismar müddətinin qısalmasına və optimal iş səmərəliliyinin azalmasına səbəb ola bilər. Bu, batareyanın yenisi ilə əvəz olunmasının tələb edilməsi ilə nəticələnə, bunun qiyməti isə zəmanət şərtləri ilə əhatə olunmaya bilər.

i QEYD: Optimal elektrik idarəetmə sisteminin performansını müntəzəm yüksək gərginlikli şarj ilə qorunub saxlana bilər. Bu, yüksək gərginlikli batareyanın tutumunu və performansını qoruyub saxlamaq üçün onun uzun müddət şarj edilməsinə və soyudulmasına imkan verir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Batareyaya qulluq və texniki baxış

i **QEYD:** Avtomobili yüksək gərginlikli batareyaya aşağı şarj edilmiş vəziyyətdə olmaqla uzun müddət tərk etmək olmaz. Mümkündürsə, batareyanı yüksək gərginlikli şarj kabelindən istifadə edərək və ya mühərrik işlək vəziyyətdə olmaqla avtomobildə Trek rejimini işə salaraq şarj edin.

i **QEYD:** Avtomobili dörd həftədən çox saxlamaq lazım gələrsə, McLaren onu 0 °C (32 °F) ilə 25 °C (77 °F) arasında temperatura nəzarət edilən mühitdə və yüksək gərginlikli kabelə qoşulmuş vəziyyətdə saxlamağı tövsiyə edir. Əgər avtomobili uzun müddət istifadə etməsəniz, yüksək gərginlikli şarj kabelinin istismar müddətini və tutumunu artırmaq üçün McLaren onu 0 °C (32 °F) ilə 25 °C (77 °F) arasında temperatura malik və birbaşa günəş şüası düşməyən qarajda saxlamağı tövsiyə edir.

i **QEYD:** Yüksək gərginlikli batareyaya həddindən artıq isti və ya soyuq mühitə məruz qaldıqda zədələlənəcək.

Yüksək gərginlikli şarj kabelinin qoşulması

Yüksək gərginlikli şarj kabeli baqaj bölməsində saxlanılır, buraya baxın: Baqaj bölməsi, səhifə 1.09.

1. Mühərriki söndürün.



2. Yüksək gərginlikli şarj portunun qapağının arxa küncünə basın, dilçək buraxılacaq.
3. Qapağı açın.
4. Yüksək gərginlikli şarj kabelini baqaj bölməsindən çıxarın və kabeli tamamilə açın.

⚠ **DIQQƏT:** Bükülmə təhlükəsinin qarşısını almaq üçün yüksək gərginlikli şarj kabelinin bütün uzunluğu boyunca düzgün şəkildə yerləşdirildiyindən əmin olun.

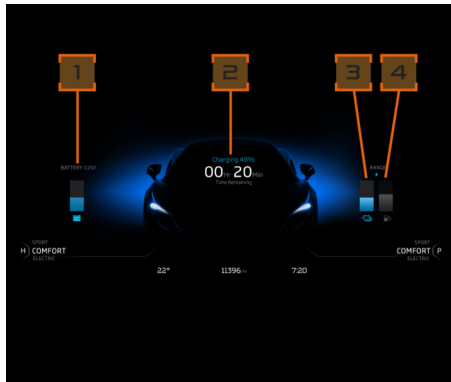
5. Yüksək gərginlikli şarj kabelini elektrik rozetkəsinə qoşun. Kabel daxili idarəetmə qutusunun (ICCB) üzərində enerji göstəricisi işıqlanmalıdır.
6. Yüksək gərginlikli şarj kabelini avtomobilin yüksək gərginlikli şarj portuna qoşun, şarj prosesi avtomatik başlayacaq. Buraya baxın: Yüksək gərginlikli şarj edilmə vəziyyəti, səhifə 6.24.

i **QEYD:** Avtomobil kilidlənərkən yüksək gərginlikli şarj kabeli avtomobilin yüksək gərginlikli şarj portunda kilidlənəcək, buraya baxın: Yüksək gərginlikli şarj kabelini ayırın, səhifə 6.24.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Batareyaya qulluq və texniki baxış

Yüksək gərginlikli şarj edilmə vəziyyəti



Yüksək gərginlikli batareya şarj edilərkən vəziyyət Sürücü displayi displayində göstəriləcək.

1. 12V batareyanın şarj vəziyyətinin göstəricisi.

Buraya baxın: Batareya (12V), səhifə 3.12.

2. Displaydəki mavi işıq yüksək gərginlikli batareyanın şarj edildiyini göstərir. Mövcud şarj faizi və 100% şarj olana qədər qalan vaxt da göstərilir.

Yüksək gərginlikli batareya tam şarj olduqda mavi işıq yox olacaq və bu, mesajla təsdiqlənəcək.

Displaydəki qırmızı işıq şarj edilmə xətasını bildirəcək və bu, mesajla təsdiqlənəcək.

3. Yüksək gərginlikli batareyanın şarj vəziyyətinin göstəricisi.

Buraya baxın: Yüksək gərginlikli batareyanın şarj səviyyəsi və tutumu, səhifə 3.24.

4. Yanacaq səviyyəsinin göstəricisi.

Buraya baxın: Yanacaq səviyyəsi və yanacaq tutumu, səhifə 3.25.

Yüksək gərginlikli şarj kabelini ayırın



1. Avtomobil kilidlənərkən yüksək gərginlikli şarj kabeli avtomobilin yüksək gərginlikli şarj portunda kilidlənir. Açar və ya idarə panelinin üzərindəki kilidi açma düyməsinə basın və kabeli ayırın.
2. Yüksək gərginlikli şarj kabelini ayırın.
3. Yüksək gərginlikli şarj portunun qapağını bağlayın, dilçək bağlanarkən səs eşidəcəksiniz.
4. Yüksək gərginlikli şarj kabelini yenidən baqaj bölməsinə qoyun və təhlükəsiz şəkildə saxlayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

Qoruyucunun dəyişdirilməsi

⚠ DİQQƏT: Qoruyucular elektrik avadanlığı sistemlərini müdafiə edir. Hər hansı qoruyucuda olan nasazlıq onun qoruduğu sistemin işinə təsir edəcək. Dəyişdirmək üçün eyni göstərici və növdə olan qoruyuculardan istifadə edin. Yanlış qoruyucu göstəriciləri sistemi həddindən artıq yükləyə və yanğına və yaxud nasazlığa səbəb ola bilər. Yanmış qoruyucuları dəyişdirmək lazımdır və yanmış qoruyucunu təmir etməyə cəhd etmək olmaz.

i QEYD: Qoruyucunu çıxarmazdan əvvəl bütün elektrik avadanlıqlarını və alışma kilidini söndürün.

McLaren avtomobilinizə quraşdırılmış üç qoruyucu qutusu mövcuddur.

Qoruyucu qutusu	Mövqe
Əsas qoruyucu qutusu	Arxa arakəsmədə panelin arxası, sol oturağın arxası.
İkinci dərəcəli qoruyucu qutusu	Sərnişin tərəfindəki idarə panelinin alt hissəsi.
Batareyanın qoruyucu qutusu	Baqaj bölməsində batareyanın üzərində, baqaj bölməsinin qapağının alt hissəsində.

Əsas qoruyucu qutusu

Əsas qoruyucu qutusuna giriş



1. Əsas qoruyucu qutuya daxil olmaq üçün:
 - əgər mexaniki oturaq quraşdırılıbsa, meyilli buraxma lingini qaldırın və sol oturağın arxalığını irəliyə doğru əyin
 - əgər elektrikli oturaq quraşdırılıbsa, buraxma qayışını çəkin və sol oturağın arxalığını irəliyə doğru əyin
2. Paneli arakəsməyə bağlayan iki fiksatoru buraxın və paneli çıxarın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

3. Nasaz elektrik sistemini hansı qoruyucunun qoruduğunu müəyyən etmək üçün qoruyucu spesifikasiyasına istinad edin, buraya baxın: Əsas qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli, səhifə 6.26.



QEYD: Qoruyucuları müəyyən edən etiket giriş panelinin daxilinə yapışdırılır.

4. Müvafiq qoruyucunu çıxarın və onu orijinala eyni göstəriciyə malik qoruyucu ilə dəyişdirin. Şübhə halında, qoruyucu spesifikasiyası cədvəlini yoxlayın.
5. İki yuxarı saxlama sıxacını arakəsmənin içərisinə daxil edərək və iki aşağı sıxacı bərkidərək giriş panelini yerləşdirin.



QEYD: Əgər dəyişdirilmiş qoruyucu elektrik problemini həll etməzsə və ya dərhal sıradan çıxarsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Əsas qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F1	60	Domen kontrolleri ZB2
F2	60	Domen kontrolleri ZC1
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	30	Starter
F8	20	Arxa pəncərənin isidilməsi
F9	20	Audio gücləndirici
F10	-	-
F11	-	-
F12	30	HYCU

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F13	3	HV BMS
F14	5	Uzunmüddətli batareya
F15	15	Relelər
F16	3	Piro Qidalandırıcı
F17	10	MCU
F18	50	ECU Əsas relesinin qidalandırıcısı
F19	40	Yanacağın PEM relesi 1
F20	20	Sürücü oturacağı
F21	20	Sərnişin oturacağı
F22	20	Elektrik mühərrikinin soyutma nasosu
F23	15	Elektrik mühərrikinin soyutma ventilyatoru
F24	10	ECU məlumatlandırma və əyləndirmə sistemi

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

№	Amper	Dövrə qorunur
F25	2	Təhlükəsiz ECU məlumatlandırma və əyləndirmə sistemi
F26	7.5	Yardımcı USB lövhəsi
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	Elektron diferensial kontroller
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Sol tərəfdəki sərinlədici ventilyator
F32	40	Sağ tərəfdəki sərinlədici ventilyator
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-

№	Amper	Dövrə qorunur
F36	20	ECU Əsas Relesi
F37	-	-
F38	2	DMTL + İxrac klapanı
F39	5	Sol tərəfdəki paylayıcı val aktuatorları, boşaltma klapanları
F40	7.5	Sol tərəfdəki paylayıcı val aktuatorları, dirsekli valın vəziyyəti, boşaltma klapanları, turbo soyutma nasosu, yağ səviyyəsi sensoru
F45	30	Sol tərəfdəki alışma kilidi gücləndiricisi
F46	30	Sağ tərəfdəki alışma kilidi gücləndiricisi
F47	5	Sol tərəfdəki Lambda sensoru, hava kütləsi axını, işlənmiş qaz, ESG

№	Amper	Dövrə qorunur
F48	5	Sağ tərəfdəki Lambda sensoru, hava kütləsi axını, işlənmiş qaz, ESG
F49	5	Starter
F59	15	Domen kontrolleri ZC1
F60	15	Domen kontrolleri ZC1
F61	15	Domen kontrolleri ZC1
F62	15	Domen kontrolleri ZC1
F63	15	Domen kontrolleri ZB2
F64	15	Domen kontrolleri ZB2
F65	15	Domen kontrolleri ZB2
F66	15	Domen kontrolleri ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F70	-	-
F71	-	-
F72	-	-
F73	-	-
F74	-	-
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Elektrik mühərrikinin soyutma sərinqəşinin relesi
R51	-	Arxa pəncərənin isidilməsi relesi
R52	-	Yanacaqın PEM relesi

Nö	Amper	Dövrə qorunur
R53	-	HTR ventilyatorun aşağı sürətli relesi
R54	-	HTR ventilyatorun yüksək sürətli relesi
R55	-	Starter relesi
R56	-	-
R57	-	Rele üzərində dəyişiklik
R58	-	ECU Əsas Relesi

İkinci dərəcəli qoruyucu qutusu

İkinci dərəcəli qoruyucu qutusuna giriş

1. İkinci dərəcəli qoruyucu qutusuna giriş bağlama panelini sənişin tərəfdəki idarə panelinin aşağısına endirməklə əldə edilir.



2. Qabaq iki vinti (1) çıxarın.
3. Yan tərəfdəki fiksatoru (3) çıxarın.



QEYD: Bağlama panelini tam aşağı endirmək istəyirsinizsə, arxa tərəfdəki iki fiksatoru (2) da çıxarın.

McLaren avtomobilinə texniki qulluq

Qoruyucular

4. Qoruyucu qutusuna daxil olmaq üçün bağlama panelini kifayət qədər aşağı endirin.

QEYD: Bağlama panelini lazım olandan daha aşağı endirməyin, çünki bu, onu zədələyə bilər.

5. Müvafiq qoruyucunu çıxarın və onu orijinala eyni göstəriciyə malik qoruyucu ilə dəyişdirin. Şübhə halında, qoruyucu spesifikasiyası cədvəlinə nəzər salın, buraya baxın: İkinci dərəcəli qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli, səhifə 6.29.
6. Bağlama panelini yerinə qaldırın, fiksatoru yerləşdirin və iki qabaq vinti yerləşdirib, sıxın.

İkinci dərəcəli qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F1	15	Domen kontrolleri ZB1
F2	15	Domen kontrolleri ZB1
F3	15	Domen kontrolleri ZB1

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F4	15	Domen kontrolleri ZB1
F5	20	Sağ tərəfdəki qapı modulu
F6	20	Sol tərəfdəki qapı modulu
F7	5	Sağ tərəfdəki qapı dilçəyi
F8	5	Sol tərəfdəki qapı dilçəyi
F9	-	-
F10	5	Siqnalizasiya
F11	-	-
F12	-	-
F13	20	Sağ tərəfdəki LTR ventilyatoru
F14	20	Sol tərəfdəki LTR ventilyatoru
F15	-	-

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F16	-	-
F17	-	-
F18	5	PTC qızdırıcı
F19	20	HVAC üfürücü
F20	10	OBD
F21	5	Ethernet keçiricisi
F22	5	PEPS ECU
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	ADI Mərkəzi displey
F26	4	ADI Sürücü displeyi
F27	3	Radio antena modulu
F28	10	Tavanın işıqlandırma modulu

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq Qoruyucular

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F29	20	HVAC üfürücü
F30	10	Siqnal
F31	-	-
F32	-	-
R1	-	Siqnal
R2	-	LTR ventilyatorlar

Batareyanın qoruyucu qutusu

Batareyanın qoruyucu qutusuna giriş

1. Baqaj bölməsinin qapağını açın və içəridə saxlanan əşyaları çıxarın.



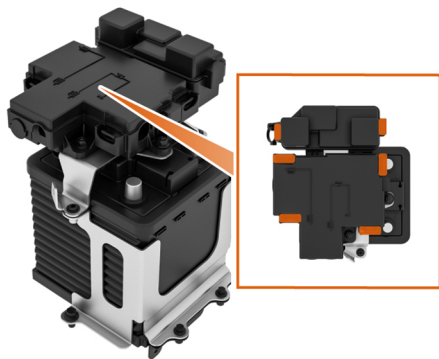
2. Batareyanın giriş qapağının yuxarısını sabitləyən 2 dördə bir vinti çıxarın.



3. Batareyanın giriş qapağının yuxarısını açın və qapağın arxasındakı 2 elektrik konnektorunun əlaqəsini kəsin.
4. Batareyanın giriş qapağını yuxarı qaldırın, saxlayıcı vintlərini açın və onu çıxarın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qoruyucular



5. Göstərilən tutqacları buraxın və qoruyucu qutudan qapağı çıxarın.
6. Qoruyucunun identifikasiya etiketinə baxın, müvafiq qoruyucunu çıxarın və onu orijinala eyni göstəriciyə malik qoruyucu ilə dəyişdirin. Şübhə halında, buraya baxın: Batareyanın qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli, səhifə 6.31.
7. Qapağın sol tərəfini qoruyucu qutu ilə birləşdirin və fiksatorları tam şəkildə bağlamaq üçün sağ tərəfi aşağı doğru itələyin.

8. Batareyanın giriş qapağını yenidən yerləşdirin, 2 elektrik konnektorunu birləşdirin və 2 vintlə bərkidin.
9. Baqaj bölməsindən çıxarılan əşyaları yerləşdirin.

Batareyanın qoruyucu qutusunun qoruyucu spesifikasiyası cədvəli

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F1	300	12V batareya
F2	300	Kabinə
F3	100	EPHS
F4	40	Elektron sabitlik nəzarəti klapanları
F5	40	Elektron sabitlik nəzarəti mühərriki
F6	20	Kondensator ventilyatorlarının kontrolleri
F7	20	LTR soyuducu maye nasosu

Nö	Amper	Dövrə qorunur
F8	20	Faralar (Rele)
F9	15	Domen kontrolleri ZA1
F10	15	Domen kontrolleri ZA1
F11	15	Domen kontrolleri ZA1
F12	15	Domen kontrolleri ZA1
F13	25	Şüşəsilənin mühərriki
F14	10	IPU
F15	15	Yardımcı rozетка
F16	-	-
F17	20	eVac (Rele)
F18	-	-
F19	-	-
R1	-	Vakuum nasosu
R2	-	Faralar

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

İşıq cihazları

Avtomobilin işıq cihazları

İşıq cihazları avtomobilin təhlükəsizliyi üçün mühüm əhəmiyyət kəsb edir. Bütün işıq cihazlarının hər zaman işlək vəziyyətdə olduğundan əmin olmalısınız.

McLaren avtomobilinizin xarici hissəsindəki bütün işıq cihazlarında ən son işıq yayan diod (LED) texnologiyasından istifadə olunur.

Adi közərmə lampalarından fərqli olaraq, bu işıqlar eyni ölçüdə işıqlandırma təmin etməklə həm də uzun istismar müddətinə və aşağı enerji sərfiyyatına malikdir.

Faralar

McLaren avtomobiliniz işıq yayan diod (LED) faralarla təchiz olunmuşdur. Bunlar sizi həm yaxın, həm də uzaq işıqlandırma ilə, xüsusən də əlverişsiz hava və idarəetmə şəraitində daha yaxşı görmə imkanı ilə təmin edir.



QEYD: İşıq yayan diodu özünüz dəyişdirməyə cəhd etməyin, çünki avtomobilin işıqlandırma sistemlərini zədələyə bilərsiniz. Nasazlıq olarsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması

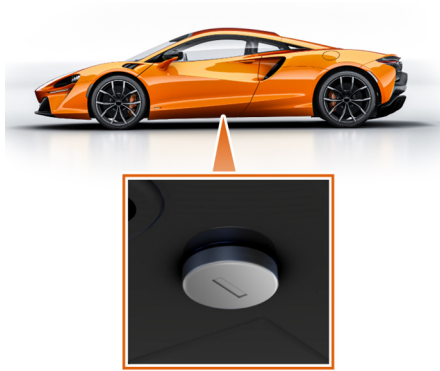
Batareya boşaldıqda kilidin açılması

Avtomobilin və ya açarın batareyası boşaldığı üçün avtomobili kilidləyə, yaxud kilidini açə bilmirsinizsə, mexaniki açardan istifadə edin.

Kiliddən çıxarılma və açılma proseduru



1. Buraxma düyməsini **(1)** itələyin və mexaniki açarı **(2)** məsafədən idarə olunan açardan çıxarın.



2. Mexaniki açarı kilidə daxil edin və mexaniki müqavimət qapının tam sərbəst buraxılmasının qarşısını alana qədər açarı saat əqrəbinin əksi istiqamətində çevirin.
3. Qapının dilçək sahəsinə təzyiq tətbiq edin (qapının rezinlərinin təzyiqinə əks-təsir göstərmək üçün) və qapını buraxmaq üçün açarı daha da çevirin.

i QEYD: Batareya boşaldıqda pəncərə bir qədər aşağı düşməyəcək, rezinlərdən çıxacaq. Qapını açarkən ehtiyatlı olun, pəncərə və ya qapının rezinləri zədələne bilər.

4. Mexaniki açarı yenidən məsafədən idarə olunan açara yerləşdirin.

i QEYD: Avtomobilin mexaniki açardan istifadə edərək kilidini açmaq oğurluğa qarşı sistemi aktivləşdirəcək və bu, siqnalizasiyanın işə düşməsinə səbəb ola bilər. Qapı açıldıqdan sonra mərkəzi konsolun saxlama bölməsini açın, açarı 10 saniyə ərzində fincan tutacağına qarşısına qoyun. Avtomobil açarı tanıyacaq və siqnalizasiyanın səsləndirilməsi dayanacaq.

5. Əgər açarın batareyası boşalıbsa, mümkün olan ilk fürsətdə batareyanı dəyişdirin, buraya baxın: Açarın batareyasının dəyişdirilməsi, səhifə 6.36.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması

Avtomobilin işə salınması



Açarın batareyası boşalıbsa və mühərrik işə düşmürsə, açarı göstəriləndiyi kimi fincan tutacağına qarşısına yerləşdirin.

Bu vəziyyətdə avtomobil müvafiq açarın mövcudluğunu tanıyır və avtomobili işə salıb idarə etmək olar.

Mümkün olan ilk fürsətdə açarın batareyasını dəyişdirin, buraya baxın: Açarın batareyasının dəyişdirilməsi, səhifə 6.36.

Batareya boşaldıqda qapının içəridən açılması



Qapını içəridən buraxmaq üçün əllə qapı buraxma kəməri buraxın və kəməri çəkin.

Bundan sonra qapının dilçəyi buraxılacaq və qapı avtomatik olaraq çöl tərəfə və yuxarıya doğru dönməzdən əvvəl qismən qaldırılacaq.

i QEYD: Batareya boşaldıqda pəncərə bir qədər aşağı düşməyəcək, rezinlərdən çıxacaq. Qapını açarkən ehtiyatlı olun, pəncərə və ya qapının rezinləri zədələnmə bilər.

Buraxma kəməri yenidən quraşdırmaq üçün kəməri tutacağa daxil edin və yerinə sıxın.

i QEYD: Bu kəməri yalnız batareya boşaldıqda istifadə edin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması

Batareya boşaldıqda qabaq baqaj bölməsinin açılması

i QEYD: Batareyanın boşalması və ya bağlantının kəsilməsi halında, açarın və ya baqaj bölməsinin idarə panelindəki düymələri baqaj bölmələrini buraxmayacaq. Bu halda, əllə buraxma mexanizmindən istifadə edin.

Açılma proseduru



1. Buraxma düyməsini (1) itələyin və mexaniki açarı (2) məsafədən idarə olunan açardan çıxarın.



2. Mexaniki açarı kilidə daxil edin və mexaniki müqavimət qapının tam sərbəst buraxılmasının qarşısını alana qədər açarı saat əqrəbinin əksi istiqamətində çevirin.
3. Qapının dilçək sahəsinə təzyiq tətbiq edin (qapının rezinlərinin təzyiqinə əks-təsir göstərmək üçün) və qapını buraxmaq üçün açarı daha da çevirin.

i QEYD: Batareya boşaldıqda pəncərə bir qədər aşağı düşməyəcək, rezinlərdən çıxacaq. Qapını açarkən ehtiyatlı olun, pəncərə və ya qapının rezinləri zədələnmə bilər.

4. Mexaniki açarı yenidən məsafədən idarə olunan açara yerləşdirin.

i QEYD: Avtomobilin mexaniki açardan istifadə edərək kilidini açmaq oğurluğa qarşı sistemi aktivləşdirəcək və bu, siqnalizasiyanın işə düşməsinə səbəb ola bilər. Qapı açıldıqdan sonra mərkəzi konsolun saxlama bölməsini açın, açarı 10 saniyə ərzində fincan tutacağına qarşısına qoyun. Avtomobil açarı tanıyacaq və siqnalizasiyanın səsəndirilməsi dayanacaq.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması

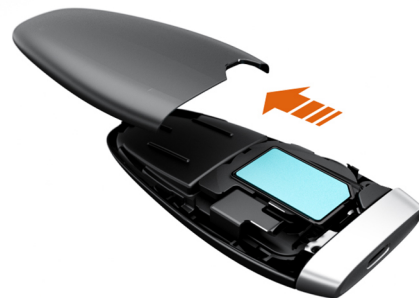


5. Sol qapının boşluğundakı trosu dartın.
6. Baqaj bölməsi tamamilə kiliddən çıxarılacaq və bir qədər açılacaqdır.

7. Baqaj bölməsinin qapağını qaldırın və təhlükəsizlik dilçeyini buraxın.
8. Baqaj bölməsinin qapağını açın, pnevmatik dayaqqlar onu tam açıq vəziyyətdə dəstəkləyəcək.
9. Mexaniki açarı yenidən məsafədən idarə olunan açara yerləşdirin.
10. Əgər açarın batareyası boşalıbsa, mümkün olan ilk fürsətdə batareyanı dəyişdirin, buraya baxın: Açarın batareyasının dəyişdirilməsi, səhifə 6.36.

Açarın batareyasının dəyişdirilməsi

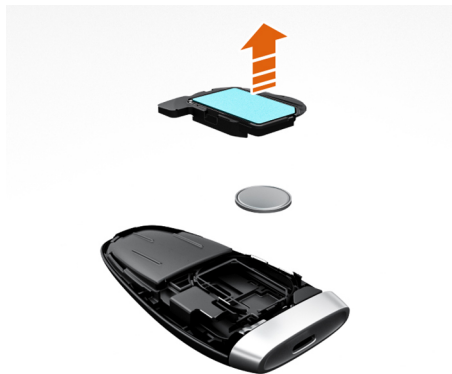
i QEYD: Açarın batareyası boşalıbsa, onu fincan tutacağına qarşısına qoymaqla və BAŞLADIN/DAYANDIRIN düyməsinə basmaqla avtomobili yenə də işə salmaq mümkündür. Buraya baxın: Avtomobilin işə salınması, səhifə 6.34.



1. Açarın arxa örtüyünü sürüşdürün.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Qapıların əllə kiliddən çıxarılması və açılması



5. Açarın arxa örtüyünü yenidən taxın.

2. Batareya örtüyünü qaldırın və boşalmış batareyanı çıxarın.
3. Qütbün düzgünlüyündən əmin olaraq yeni batareya quraşdırın.



QEYD: Batareyanı mümkün qədər az idarə edin. Barmaqlarda olan nəm və yağ batareyanın istismar müddətinə təsir edə və kontaktların aşınmasına səbəb ola bilər. Batareyanı yalnız kənarlarda saxlayın.

4. Batareyanın örtüyünü yenidən yerləşdirin, onun təhlükəsiz şəkildə bağlandığından və sıxıldığından əmin olun.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Şüşə yuyucuları və şüşəsilənlər

Şüşəsilənin ülgücünün dəyişdirilməsi

⚠️ DIQQƏT: Şüşəsilənin ülgüclərini dəyişdirməzdən əvvəl alışma kilidinin söndürüldüyündən əmin olun. Şüşəsilənlər işə düşə və sizi yaralaya bilər.

⚠️ DIQQƏT: Şüşəsilənin ülgüclərini hər 12 aydan bir dəyişdirin, əks halda şüşə düzgün şəkildə silinməyəcək. Siz yolu və yol şəraitini görə bilməyəcəksiniz və bu, qəza hadisəsi ilə nəticələnmə bilər.

Şüşəsilən ülgüclərinin dayandırılması

1. Alışma kilidini işə salmaq üçün **DAYANDIRIN/BAŞLADIN** düyməsinə bir dəfə basın, lakin əyləc pedalına **TOXUNMAYIN**.
2. Şüşəsilənin idarəetmə qolunu iki dəfə özünüzə tərəf çəkin, şüşəsilənlər qış ayında dayanma vəziyyətinə, sonra işə xidmət zamanı dayanma vəziyyətinə keçəcəklər.

Qış ayında dayanma vəziyyəti suyun axmasına kömək etmək və qarın yığılmasının qarşısını almaq üçün şüşəsilənin qollarını şaquli olaraq yerləşdirir.

Xidmət zamanı dayanma vəziyyəti şüşəsilənin qollarını şüşəsilənin ülgücünün dəyişdirilməsi üçün əlverişli vəziyyətdə yerləşdirir.

Şüşəsilənin ülgücünün çıxarılması



1. Şüşəsilənin ülgüclərini şüşənin xidmət zamanı dayanma vəziyyətinə gətirin, buraya baxın: Şüşəsilən ülgüclərinin dayandırılması, səhifə 6.38.
2. Şüşəsilənin qollarını şüşədən qaldırın.

i QEYD: Şüşəsilənin qolları şüşədən uzaqda olduqda heç vaxt baqaj bölməsinin qapağını açmayın. Siz baqaj bölməsinin qapağını və/və ya şüşəsilənin qollarını zədələyə bilərsiniz.

3. Şüşəsilənin ülgücünü 90° fırladın və ox istiqamətində çıxarın.

i QEYD: Şüşəsilənin qolundan və ülgücündən keçən yuyucu maye borusuna zərər verməmək üçün ehtiyatlı olun.

i QEYD: Şüşəsilənin ülgücü quraşdırılmadan onun qollarını şüşənin üzərinə endirməyin.

Yeni şüşəsilən ülgücünün quraşdırılması

1. Şüşəsilənin ülgücünü şüşəsilənin qolunun üzərinə sürüşdürün və 90° fırladın.

i QEYD: Şüşəsilənin qolundan və ülgücündən keçən yuyucu maye borusuna zərər verməmək üçün ehtiyatlı olun.

i QEYD: Şüşəsilənin ülgücünün şüşəsilənin qoluna möhkəm yerləşdiyindən əmin olun.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Şüşə yuyucuları və şüşəsilənlər

2. Şüşəsilənin qollarını şüşənin üzərinə endirin.
3. Şüşəsilənin idarəetmə qolunu bir dəfə özünüzə tərəf çəkin, şüşəsilənlər normal dayanma vəziyyətinə qayıdacaqlar.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

Təkərlər və şinlər



DIQQƏT: Köhnəmiş şinləri ox cütələrində dəyişdirin və təkərlərin göstəriləndiyi kimi taxıldığından əmin olun. Köhnəmiş şinlər, xüsusilə yüksək sürətlə idarəetmə zamanı avtomobilin idarəetmə sabitliyinə mənfi təsir göstərəcək. Yeni şinlər quraşdırmısınızsa, idarəetmə tərziniz əsasında müvafiq üzlük dəsti haqqında vaxtında məlumat əldə etmək üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə məsləhətləşin.

- Yeni şinlərlə yüksək sürətlə dönməkdən və həddindən artıq sürətlə idarə etməkdən qaçın.
- Yalnız eyni tipli təkər və şinləri alın və quraşdırın.
- Heç vaxt deşilmiş və sonra təmir edilmiş şindən istifadə etməyin.
- Yalnız düzgün ölçülü şinlər quraşdırın.

- Şinlər ultrabənövşəyi şüaların, həddən artıq temperaturun, ağır yükün və ətraf mühit şəraitinin təsiri nəticəsində vaxt keçdikcə köhnəlir və onları mütəmadi olaraq yoxlamaq lazımdır, buraya baxın: Təkərlər və şinlərin yoxlanması, səhifə 6.42.
- Məsafədən və qalan protektorun dərinliyindən asılı olmayaraq, bütün şinləri mütəmadi olaraq şinlər üzrə mütəxəssisə yoxlatdırmaq və tələb olunarsa, şinləri dəyişdirmək tövsiyə olunur.

McLaren avtomobilində yalnız sensorlar quraşdırılmış şinlərdən istifadə etməyinizi tövsiyə edir, buraya baxın: Təkər və şin ölçüləri, səhifə 7.08. Sensorlar quraşdırılmamış şinlərdən istifadə edilərsə, şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS) işləməyəcək və xəbərdarlıq lampası yanacaq, buraya baxın: Alətlər və xəbərdarlıq işıqları, səhifə 2.05.

Bu şinlər avtomobilinizdəki təhlükəsizlik sistemləri ilə birlikdə mümkün olan ən yaxşı performans təmin edir və McLaren tərəfindən xüsusi olaraq təsdiqlənmişdir.

McLaren digər şin və təkərlərin istifadəsi nəticəsində yarana biləcək zərərə görə heç bir məsuliyyət daşımır. Təkərlər və şinlər barədə daha ətraflı məlumatı McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisindən əldə edə bilərsiniz.



DIQQƏT: McLaren tərəfindən tövsiyə edilənlərdən başqa şinlərdən istifadə kuzanın işinə təmas edə və idarəetməyə mənfi təsir göstərə bilər. Bu, avtomobilin idarəetməsinin itirilməsinə səbəb ola, ciddi xəsarət və ya ölümlə nəticələnə bilər. Səs-küy səviyyələri və yanacaq sərfiyyatı da mənfi təsire məruz qala bilər. Bundan əlavə, yüklə idarə edərkən və ya qar təmizləmə qurğularından istifadə edərkən onlar kuza və oxun komponentləri arasında təmas yarada bilər. Bu, şinlərin və ya avtomobilin zədələnməsi ilə nəticələnə bilər.



QEYD: Protektoru dəyişdirilmiş şinlərdən istifadə edilməməlidir. Əvvəlki istifadə haqqında məlumatınız yoxdursa, işlənmiş təkərləri taxmayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

i QEYD: Əyləc sisteminin və təkərlərin modifikasiyasına, həmçinin ayırıcı təbəqələrin və ya əyləc tozundan qoruyucuların istifadəsinə yol verilmir. Bu kimi hər hansı dəyişiklik olan hissə üçün avtomobilin zəmanəti ləğv olunur.

i QEYD: Təkər dəyişdirmə prosesi McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində aparılmalıdır. Təkər yanlış şəkildə qaldırılırsa, avtomobil zədələnmə bilər.

i QEYD: Şinləri sərin, quru yerdə, yaxşı olar ki, qaranlıqda saxlayın. Şinləri yağdan, sürtkü yağından və benzindən qoruyun.

Şinin üzərindəki işarələr



1. Şinin eni, mm.
2. Şinin en kəsiyinin ölçüsü faiz ilə göstərilir.
3. Şinin qayıq tipi göstərilir: Radial.
4. Təkər çənbərinin diametri düym ilə göstərilir.
5. Rəqəmlər yük indeksini, hərf isə sürət indeksini göstərir. Şinin faktiki yük və sürət indeksi şin istehsalçısı tərəfindən elan edilir və sertifikatlaşdırılır, bu, istehsalçıdan asılı olaraq dəyişə bilər.

McLaren avtomobilində yalnız sensorlar quraşdırılmış şinlərdən istifadə etməyinizi tövsiyə edirik, buraya baxın: Təkər və şin ölçüləri, səhifə 7.08. Sensorlar quraşdırılmamış şinlərdən istifadə edilərsə, şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS) işləməyəcək və xəbərdarlıq lampası yanacaq, buraya baxın: Alətlər və xəbərdarlıq işıqları, səhifə 2.05.

6. Şinin daşıya biləcəyi maksimum yükü göstərir.
7. Protektorun aşınma dərəcəsi. Rəqəm nə qədər yüksək olsa, şin bir o qədər uzun müddət fəaliyyət göstərəcək.
8. Alfa simvolu istiliyə qarşı dözümlülüüyü göstərir. "A" dərəcəli şinin istiliyə qarşı dözümlülüüyü çox yüksək olur.
9. Şinin istehsalı haqqında məlumat. Bu, istehsal yeri və tarixindən ibarət olur.

DOT kodunun sonuncu dörd rəqəmi təkərin istehsal tarixini, məsələn, **5220** şəklində göstərir. Tarix kodunun ilk iki rəqəmi, məsələn, **52** təqvim həftəsinin nömrəsini göstərir. Tarix kodunun ikinci iki rəqəmi, məsələn, **20** ilin son iki rəqəmini, tutaq ki, **2020**ci ili göstərir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

Şinlər

⚠️ DIQQƏT: Şinlər şinin üzərindəki etiketə uyğun olaraq quraşdırılmalıdır. Şin təkərə quraşdırıldıqda “**XARİCİ**” sözü şinin xarici kənarında olmalıdır, əks halda bu, avtomobilin sabilliyinə, xüsusən də yüksək sürətlərdə mənfi təsir göstərəcək.

Asimmetrik şinlər



Asimmetrik şinlər protektorun bir tərəfinin digər tərəfdən fərqləndiyi protektor modelinə malikdir. Protektorun bu kombinasiyası həm nəm, həm də quru mühitlərdə daha bərk tutma imkanı təklif edir.

Xarici protektor döngələrdə sabilliyin saxlanmasına kömək edən daha böyük, daha sərt protektor modelinə malikdir. Daxili protektor modeli nəm mühitlərdə sabilliyin saxlanmasına kömək edir. Şinin mərkəzi qanovu düz xəttin sabilliyinə kömək edir.

⚠️ DIQQƏT: Avtomobilə yalnız McLaren tərəfindən tövsiyə olunan şinlər quraşdırılmalıdır.

⚠️ DIQQƏT: Şinlər şinin üzərindəki etiketə uyğun olaraq quraşdırılmalıdır. Asimmetrik şinlərin üstünlüklərindən yalnız şinlər düzgün quraşdırıldığı təqdirdə yararlanmaq olar.

Təkərlər və şinlərin yoxlanması

Ən azı 7 gündən bir şinlərdə kəsik, deşilmə, aşınma, qabarıqlıq, deformasiya və çatlar olub-olmadığını yoxlayın. Təkərlərdə kəskin korroziya olub-olmadığını yoxlayın. Zədələnmiş təkərlər şin təzyiqinin itirilməsinə səbəb ola bilər.

Şin protektorunun dərinliyini və şinin bütün eni boyunca protektorun vəziyyətini mütəmadi olaraq yoxlayın. Daxili protektoru yoxlamaq üçün ön təkərləri tam kilid vəziyyətinə gətirin.



Protektor 1,6 mm-ə qədər aşınarsa, aşınma göstəriciləri protektorun səthində görünür və şinin eni boyunca rezin lent şəklində davam edir. Aşınma əlaməti müşahidə olunan kimi və ya qanunvericilik daha böyük protektor dərinliyinə dəyişdirməyi tələb edərsə, şinlər tez bir zamanda dəyişdirilməlidir.

i QEYD: Şinlərinizi hər zaman McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində dəyişdirməyiniz tövsiyə olunur.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

⚠️ DIQQƏT: Nəm və ya buzlu yollarda, xüsusən protektorun dərinliyi minimuma yaxın olduqda şinin möhkəm tutma qabiliyyəti sürətlə azalır. Şinlərin tutma qabiliyyətinin azalması səbəbindən avtomobilin idarəetməsini itirə və qəzaya səbəb ola bilərsiniz. Sürətinizi azaldın və daha diqqətli sürün.

i QEYD: Protektorun aşınması şin boyunca qeyri-bərabərdirsə və ya həddindən artıqdırsa, təkər uyğunlaşması yoxlanmalıdır.

Bütün şinlərinizin təzyiqini mütəmadi olaraq yoxlayın və zərurət yaranarsa, təzyiqi düzəldin, buraya baxın: Şin təzyiqləri, səhifə 7.09.

Bütün təkərlərdə klapanı çirk və nəmdən qorumaq üçün klapa qapağı quraşdırılmalıdır.

Avtomobilin idarə edilməsi ilə bağlı ehtiyat tədbirləri

McLaren avtomobilinizi park edərkən, şinlərin bordyur və ya digər maneələrə toxunmadığından əmin olun. Avtomobili bordyurların, sürət maneələrinin və ya çuxurların üzəri ilə idarə etmək lazım gələrsə, yavaş sürün və maneəyə kiçik bir bucaq altında yaxınlaşın, əks halda şinlər zədələne bilər.

Avtomobili idarə edərkən titrəyişlərə, səslərə və qeyri-adi idarəetmə xarakteristikalarına (məsələn, bir tərəfə çəkilmək kimi) diqqət yetirin. Bu, şinlərin və ya təkərlərin zədələndiyini göstərə bilər. Qeyri-adi hadisə ilə qarşılaşsanız, sürətinizi azaldın və təhlükəsiz şərait yaranan kimi şinləri və təkərləri zədələrə qarşı yoxlamaq üçün avtomobili dayandırın. Zədələnmə əlamətlərinə rast gəlmənsə, şinləri və təkərləri McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisində yoxlatdırın.

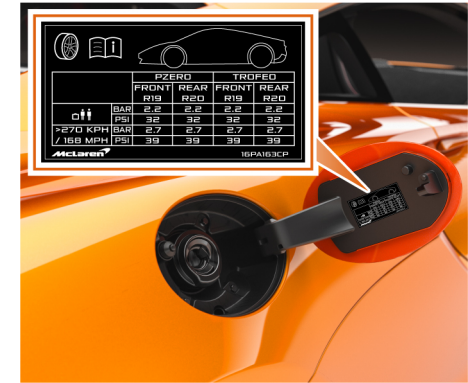
Şin təzyiqləri

⚠️ DIQQƏT: Çox yüksək və ya çox aşağı şin təzyiqi avtomobilin aktiv vəziyyətdə təhlükəsizliyinə mənfi təsir göstərir ki, bu da qəzaya səbəb ola bilər. Xüsusilə uzun səfərlərdən əvvəl bütün şinlərin təzyiqini tez-tez yoxlayın və zərurət yaranarsa, təzyiqi düzəldin.

⚠️ DIQQƏT: Şindəki təzyiq bir neçə dəfə aşağı düşərsə, şində yad cisimlərin və ya deşilmə əlamətlərinin, klapanın hava sızıntısının olub-olmadığını yoxlayın.

Müxtəlif iş şəraitlərinə uyğun şin təzyiqləri üçün buraya baxın: Şin təzyiqləri, səhifə 7.09.

Bazardan asılı olaraq, şin təzyiqləri yanacaq doldurma qapağının daxili tərəfindəki və ya sürücü qapısının boşluğunun daxili tərəfindəki etikətdə də ola bilər.



		P ZERO		TROFEO	
		FRONT	REAR	FRONT	REAR
off	BAR	2.2	2.2	2.2	2.2
	PSI	32	32	32	32
P ZERO KPH / 168 MPH		2.7	2.7	2.7	2.7
	BAR	2.7	2.7	2.7	2.7
	PSI	39	39	39	39

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY TOTAL 2 FRONT 2 REAR 0

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.

TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE
PZERO FRONT	285/35ZR20	200 kPa
FRONT	285/35ZR20	200kPa (29psi)
PZERO REAR	285/35ZR20	200kPa (29psi)
REAR	285/35ZR20	200kPa (29psi)
SPARE	NONE	

SEE OWNER'S
MANUAL FOR
ADDITIONAL
INFORMATION

McLaren

ESPAB12ACP



Avtomobil yüksək sürətlərdə idarə olunacaqsa, şin təzyiqi yoxlanılmalı və zərurət yaranarsa, tənzimlənməlidir.



QEYD: Bəzi bazarlarda şinin təzyiq etiketi sürücünün qapısının alt hissəsinə yapışdırılır.



QEYD: Yüngül yüklər üçün verilən şin təzyiqləri optimal sürmə rahatlığı təklif edən minimum göstəricilərdir. Daha ağır yüklər üçün artan təzyiqlər avtomobilin işinə mənfi təsir göstərməyəcək, lakin sürmə rahatlığı pozulacaq.

Şinlər soyuq olduqda təzyiqlərini yoxlayın. Şinlər isti olanda təzyiqi yoxlamaq lazım gələrsə, təzyiqlər daha yüksək olacaq. Təvsiyə olunan soyuq şin təzyiqlərinə uyğunlaşmaq üçün isti şinlərdən hava çıxmasına yol verməyin.



DIQQƏT: Avtomobilin çox yüksək və ya çox aşağı şin təzyiqi ilə idarə olunması:

- şinin sıradan çıxması nəticəsində yarananma və ya ölüm halı baş verən qəzalara gətirib çıxara bilər.
- şinlərin istismar müddətini qısaltma bilər.
- şinlərin zədələnmə halının artmasına səbəb ola bilər.
- idarəetmə xarakteristikalarına (məsələn, nəm yolda sürüşmə) mənfi təsir göstərə bilər.



ƏTRAF MÜHİT: Ən azı 7 gündən bir şin təzyiqlərini yoxlayın.

Təkərlərin dəyişdirilməsi



DIQQƏT: Alternativ kimi McLaren avtomobilinizə yalnız qış şinlərinə malik olduğu təsdiqlənmiş təkərlər quraşdırıla bilər.

Boşalmış şin

McLaren avtomobiliniz baqaj bölməsində yerləşən təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə ilə təchiz olunmuşdur.

Dəşilmə olarsa, özünüzdən, digər avtomobildəki səmənşinlərin və yoldan istifadə edən başqalarının təhlükəsizliyini təmin etmək üçün aşağıda verilən addımlara əməl edin.

Dəliyin təmir olunması

1. Avtomobili nəqliyyat vasitələrindən mümkün qədər uzaqda, sərt və düz bir səthdə saxlayın.
2. Əgər bu, ictimai magistral yolda baş verərsə, qəza dayanma siqnallarını yandırın, buraya baxın: Qəza dayanma siqnalları, səhifə 1.43.
3. Əl əyləcini tətbiq edin və neytral vəziyyəti seçin.
4. Səmənşinlər avtomobili təhlükəsiz şəkildə tərk etməli və avtomobildən, yoldan və hər hansı nəqliyyat vasitəsindən mümkün qədər uzaqda olmalıdırlar.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Təkərlər və şinlər

5. Digər nəqliyyat vasitələrinə nasazlıq barədə xəbərdarlıq etmək üçün qəza dayanma nişanını avtomobildən müvafiq məsafədə yerləşdirin, buraya baxın: Qəza dayanma nişanı, səhifə 6.13.

Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddədən istifadə



Kiçik dəlikləri, xüsusən də şinin protektorunda olanları yapışdırmaq üçün təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddədən istifadə edə bilərsiniz. Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə -20 °C-yə (-4 °F) qədər olan ətraf mühit temperaturlarında istifadə oluna bilər.



DIQQƏT: Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə ilə aşağıdakı hallarda dəlikləri bağlamaq mümkün deyil:

- şində 4 mm-dən arıq kəsiklər və ya dəşiklər olarsa.
- təkərin çənərlərində zədələnmə olarsa.
- avtomobili çox aşağı şin təzyiqlərində və ya boşalmış şinlərlə idarə etmişinizsə.

Dərhal McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddəni baqaj bölməsindən çıxarın və konteynerin üzərindəki təlimatlara riayət edin.



QEYD: Mümkündürsə, dəlik olan hissəni tapın və yapışdırıcı maddənin daha təsirli olması üçün təkəri elə yerləşdirin ki, dəlik ən aşağı nöqtəyə düşsün.

Deşilmiş şini mümkün qədər tez bir müddətdə dəyişdirin.



DIQQƏT: Deşilmiş şinləri dəyişdirin. McLaren deşilmiş şinlərin təmir olunmasını tövsiyə etmir.



DIQQƏT: Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə gözünüzdə və ya dərinizlə təmas edərsə, dərhal təmiz su ilə yaxşıca yuyun, təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddənin təmas etdiyi paltarı dəyişdirin. Allergik reaksiya baş verərsə, dərhal həkimə müraciət edin.



DIQQƏT: Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddəni uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın. Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddəni udsanız, dərhal ağzınızı yaxşıca yaxalayın və çoxlu su için. Özünüzdü qusdurmayın. Dərhal həkimə müraciət edin. Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddənin dumanı ilə nəfəs almayın.



QEYD: Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə Sürücü displeyi displeyində yanlış təzyiqlərin göstərilməsinə səbəb ola bilər. Təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddədən istifadə etdikdən sonra şin təzyiqinə nəzarət sistemi sensoruna malik şin dəyişdirilməlidir.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobildə qulluq

McLaren avtomobilinizin yuyulması



ƏTRAF MÜHİT: Bəzi təmizləyici məhsulların tərkibində ətraf mühit üçün təhlükəli olan kimyəvi maddələr mövcuddur. Mayələrin ətrafa tökülməsinin qarşısını almaq üçün hər zaman ehtiyat tədbirləri görün və heç vaxt həddindən artıq miqdarda istifadə etməyin.

McLaren avtomobilinizin əllə yuyulması

1. Çirki təmizləmək və yuyulmağa hazır olan boyanı nəmləndirmək üçün kiçik bucaq altında tutulan şlanq borusu ilə əvvəlcə kuzanı yaxşıca yuyun. Suyun mühərrik örtüyünün havalandırma dəliklərinə sıçramasına imkan verməyin.
2. Bir vedrə isti su və avtomobil üçün keyfiyyətli yuyucu vasitə hazırlayın. Su qarışdırma miqdarları üçün yuyucu vasitənin istehsalçısının təlimatlarına istinad edin.

3. Avtomobilin yuxarisından aşağısına doğru avtomobili yuyun. İdeal olaraq süngərdən daha çox yundan hazırlanmış yuyucu əlcəkdən istifadə edin, çirkin toplana biləcəyi yerlərə xüsusi diqqət yetirərək çoxlu su istifadə edin. Avtomobilin üst hissəsi üçün bir yuyucu əlcəkdən (tavan, baqaj bölməsinin qapağı və təkər oxu xəttinin üzərindəki sahələr), təkər oxunun altındakı sahələr üçün isə ayrı yuyucu əlcəkdən istifadə edin.



QEYD: Təkərləri bu yuyucu əlcəklər ilə təmizləməyin.



QEYD: Yuyucu vasitənin qurumasına yol verməyin, bu, boyanın üzərində zolaqlar yaradacaq.

4. Qətran ləkələrini və çıxmayan sürtkü yağı izlərini kerosinli yuyucu vasitədən və ya denatürləşdirilmiş spirtədən istifadə etməklə silimək olar. Təmizlədikdən sonra yuyucu vasitənin və ya spirtin bütün izlərini çıxarmaq üçün dərhal həmin sahəni sabunlu su ilə yuyun.

5. Avtomobil təmizləndikdən sonra avtomobilin yuxarı hissəsindən aşağıya doğru su vurun və kiçik bucaq altında tutulan şlanq borusu ilə yaxşıca yuyun. Mühərrikin qapağının havalandırma dəliklərinə suyun birbaşa sıçramasına imkan verməyin.
6. Avtomobili süet dəridən və ya qurutma dəsmalından istifadə edərək qurulayın.



QEYD: Mühərrikdə suyun olmasına dair əlamətlər aşkar edilərsə, mühərrikdəki həddindən artıq suyu qurutmaq üçün avtomobili idarə etmək və mühərriki işləmə temperaturuna qədər qızdırmaq tövsiyə olunur.

Təkərlərin yuyulması



QEYD: Təkərləri tez-tez yuyun, əyləc tozunun təkər çənberinin səthinə hopmasına yol verməyin.

Təkərləri ılıq su, avtomobil üçün keyfiyyətli yuyucu vasitə və təkər fırçası və ya yalnız təkərlərdə istifadə olunan yuyucu əlcək ilə yuyun. Satın cılası olmayan təkərləri təmiz saxlamaq üçün onları cilalayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobillə qulluq

i **QEYD:** Heç vaxt satın cilası olan təkərləri cilalamayın, bu, təkərin səthində parlaq ləkələrin yaranmasına səbəb olacaq.

i **QEYD:** Turşu əsaslı təkər təmizləyicilərindən istifadə etməyin, çünki bunlar təkər çənberinin səthini zədələyə və korroziyaya səbəb ola bilər.

i **QEYD:** Avtomobili saxlamazdan əvvəl təkərlər təmizləndikdən sonra əyləclərin tam quruduğundan əmin olun.

Şüşəsilən ülgüclər və rezin plomblar

Şüşəsilən ülgücləri və rezin plombları yalnız ilıq su və avtomobil üçün keyfiyyətli yuyucu vasitədən istifadə edərək təmizləyin. Neft və ya spirt əsaslı təmizləyicilərdən istifadə etməyin.

Şüşə, pəncərələr və güzgülər

Pəncərə təmizləyici məhluldan istifadə edərək mütəmadi olaraq bütün pəncərələri daxili və xarici hissədən təmizləyin. Avtomobil şüşəsi təmizləyicisindən istifadə etmək tövsiyə olunur. Avtomobili tərkibində mum olan avtomobil təmizləyici vasitə ilə yuduqdan sonra şüşənin xarici hissəsini şüşə təmizləyici ilə təmizləyin. Güzgü şüşəsi zədələnməyə qarşı xüsusilə həssas olduğundan aşındırıcı təmizləyici maddələrdən istifadə etməyin.

Kuzanın aşağısının təmizlənməsi

Qışda qar və buzu nəzarətdə saxlamaq üçün yollarda istifadə edilən duz avtomobilin kuzasının aşağısına toplana bilər, bu təmizlənməsə, korroziya yarana bilər. Qış aylarında təkər oxlarına və çirkin yığıla biləcəyi yerlərə xüsusi diqqət yetirərək kuzanın aşağısına mütəmadi olaraq su vurun.

Cilalama

Vaxtaşırı olaraq boyanın ardından qoruyucu mum tətbiq edərək keyfiyyətli cila ilə cilalayın.

i **QEYD:** Tərkibində sərt aşındırıcı maddə olan aşındırıcı pastadan, rəng bərpaedici məhsullardan və ya cilalardan istifadə etməyin. Bunlar səthi cıza və boyaya qalıcı ziyan vura bilər.

Boyanın zədələnməsi və bərpası

Mütəmadi olaraq boyanın zədələnilib-zədələnmədiyini yoxlayın. Hər hansı daş zədəsi və ya dərin cızıq mümkün qədər tez təmir olunmalıdır. Məsləhət üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobilə qulluq

İnteryerin təmizlənməsi

i QEYD: McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi avtomobilinizin interyerinin təmizlənməsi üçün məhsullar tövsiyə edə bilər.

Döşəmə və parçalar

Üzünü təmizləməzdən əvvəl hər zaman təmizləyici məhlulu görünməyən sahədə sınaqdan keçirin. Su ilə qarışdırılmış üzlük təmizləyicisi və təmiz parça ilə təmizləyin.

Dəri

Dərini təmizləməzdən əvvəl hər zaman təmizləyici məhlulu görünməyən sahədə sınaqdan keçirin. İsti su və təbii sabun və ya xüsusi dəri təmizləyicisi ilə təmizləyin. Quru, təmiz, tüksüz bir parça ilə qurulaşın. Aşındırıcı təmizləyici məhsullardan və ya ciladan istifadə etməyin.

İdarə panelinin yuxarı səthlərini cilalamayın. Cilalanmış səthlər reflektiv olur və sürücünün görməsinə maneə yarada bilər. Su ilə qarışdırılmış üzlük təmizləyicisi ilə təmizləyin, sonra nəm bir parça ilə silin.

Karbon lifi

Görünən karbon lifini təmizləməzdən əvvəl hər zaman təmizləyici məhlulu görünməyən sahədə sınaqdan keçirin. Mat idarə panelini xüsusi təmizləyici vasitə ilə təmizləyin. Daha ətraflı məlumat üçün McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın. Aşındırıcı təmizləyici məhsullardan və ya ciladan istifadə etməyin.

Alcantara®

Materialın tozunu ehtiyatla alın. Yumşaq parçanı və ya süngəri su ilə isladın, yaxşıca sıxın və bütün Alcantara® materialının üzərinə çəkin. Həddindən artıq islatmadığınızdan əmin olun; parça və ya süngəri yuyun və zərurət yaranarsa, bunu bir daha təkrarlayın.

Materialın bir gecə qurumasını gözləyin.

Material quruduqdan sonra materialı əvvəlki halına gətirmək üçün onu yumşaq xovlu şotka ilə ehtiyatla fırçalayın.

Təhlükəsizlik kəmərləri

Kəmərləri uzadın və yalnız ilıq sabunlu su ilə təmizləyin. Hər hansı növ yuyucu və ya kimyəvi təmizləyici məhsuldan istifadə etməyin. Kəmərlərin uzadılmış halda təbii şəkildə, yaxşı olar ki, birbaşa günəş şüalarından uzaqda qurumasını gözləyin.

Alətlər və displey ekranları

Sürücü displeyi və mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranını təmizləyərkən nəm parçadan istifadə edin. Aşındırıcı təmizləyici məhsullardan və ya ciladan istifadə etməyin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobilə qulluq

Avtomobilin örtüyü

Qarajda istifadə üçün uyğun avtomobil örtüyünü McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisindən satın ala bilərsiniz.

Avtomobil saxlama yerində iki həftədən çox olacaqa, McLaren örtülərək saxlanmasını tövsiyə edir. Örtüyü taxmazdan əvvəl avtomobili daxildən və xaricdən təmizləyin, onun tam quruduğundan əmin olun.

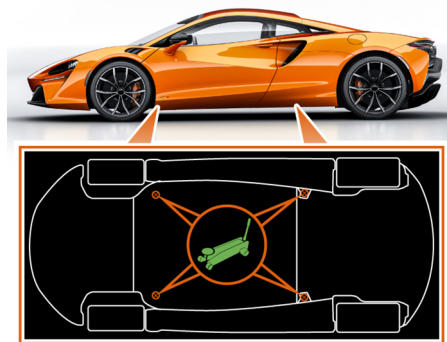


QEYD: Örtüyü taxmazdan əvvəl mühərrikin soyumasını gözləyin, əks halda isti işlənmiş qaz boruları örtüyün zədələnməsinə gətirib çıxara bilər.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Avtomobilin qaldırılması

Avtomobilin qaldırılması nöqtələri



Düzgün qaldırma nöqtələri üçün təsvirə və avtomobildəki etiketlərə nəzər salın.

Bu məlumatı McLaren avtomobilinizin evakuasiyasına kömək edə biləcək hər hansı üçüncü tərəf üçün əlçatan edin.

i **QEYD:** Avtomobilin hər hansı digər nöqtədən qaldırılması ona zərər verəcək.

i **QEYD:** Şassi səthinin zədələnməməsi üçün düz qaldırma platforması və rezin yastığı olan domkratdan istifadə edin. Kuza panelinin alt hissəsindən qaldırmayın.

! **DIQQƏT:** Avtomobili işlək hündürlüyə qaldırmazdan əvvəl avtomobilin domkrat və ya qaldırıcıda düzgün şəkildə yerləşdirildiyindən əmin olun. Avtomobilin altında işləməzdən əvvəl təhlükəsizliyinizi təmin etmək üçün hər zaman avtomobilin qaldırıcı təhlükəsizlik kilidlərini işə salın və ya uyğun dayaqlardan istifadə edin.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

McLaren yardım xidməti

McLaren yardım xidməti

Əgər McLaren avtomobiliniz hərəkətsiz vəziyyətdədirsə, yardım üçün öz tənzimləmələrinizi etməyə cəhd göstərməyin.

Xidmət və Zəmanət Təlimatınıza nəzər salın. Burada sizə lazım olan bütün məlumatlar əhatə olunmuşdur.

12V batareyanın dəyişdirilməsi

McLaren avtomobiliniz avtomobilin batareyasındakı nasazlıq səbəbindən hərəkətsiz vəziyyətdədirsə, batareya yalnız McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi tərəfindən düzgün spesifikasiyaya malik litium-ion batareyası ilə dəyişdirilməlidir.

Avtomobilin sıradan çıxması

Avtomobilinizdə problem olarsa, McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın. Əgər McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi əlçatan deyilsə, 7 gün/24 saat xidmət göstərən yolkənarı yardım xidmətinin operatoru ilə əlaqə saxlayın.



QEYD: Yolkənarı yardım xidməti operatorunuzun əlaqə məlumatlarını Xidmət və Zəmanət Təlimatında görə bilərsiniz.

McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi və ya yolkənarı yardım xidməti operatoru sizin və avtomobilinizin identifikasiyasını yoxlayacaq, həmçinin dəqiq mövqeyinizi müəyyənləşdirəcək.

Daha sonra onlar sizinlə problemi müzakirə edəcək və sizin razılığınızla ən yaxşı həll yolunu təyin edəcəklər.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

McLaren yardım xidməti

Avtomobilin təmir yerinə qədər yedəkdə daşınması

McLaren avtomobiliniz yalnız qabaq buksir quraşdırması ilə təchiz olunmuşdur.

i **QEYD:** Avtomobili yedəkləməyin, belə etmək sürət qutusunu zədələyə bilər. Buksir yalnız evakuasiya məqsədilə avtomobili qoşquya və ya daşıyıcıya qoşmaq üçün istifadə olunmalıdır. Avtomobili yedəkləmək üçün sərt dəmirdən istifadə etməyin.

Buksir və onun quraşdırılması

1. Qabaq kaputdakı buksir quraşdırmasından örtüyü çıxarın.

2. Buksiri saat əqrəbi istiqamətində quraşdırma dəliyinə vintləyin, onun protektorun tam daxilində vintləndiyindən əmin olun.

i **QEYD:** Buksirin və avtomobilin zədələnməsinin qarşısını almaq üçün buksirin qabaq konstruksiyanın birləşmə hissəsi ilə tam təmasda olmasını təmin etmək mühüm əhəmiyyət kəsb edir.

i **QEYD:** Bucurqadın kabeli/qayıışı yalnız buksirə bərkidilməlidir, əks halda avtomobil zədələnə bilər.



3. Buksiri çıxarın, onu baqaj bölməsinə yerləşdirin və avtomobil evakuasiya olunan kimi örtüyü buksirə quraşdırın.

McLaren avtomobilinizə texniki qulluq

Atomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi

Atomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi

Xaricə səyahət edərkən də McLaren satış ofisləri sizin xidmətinizdə olur.

Atomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi zamanı qanuni tələblər ölkədən ölkəyə və müntəzəm olaraq dəyişir. Səyahət etdiyiniz ölkələrdə qanunu pozmamalı üçün nəyin tələb olunduğu ilə bağlı hər zaman McLaren satış ofisindən məsləhət alın.

Bəzi ölkələrdə yalnız aşağı oktanlı yanacaq mövcuddur. Yanacağın oktan ədədi haqqında əlavə məlumat üçün buraya baxın: Təvsiyə olunan yanacaq, səhifə 2.64.

i QEYD: Fəranın asimmetrik yaxın işığı yolun yaxın olan hissəsini daha intensiv işıqlandırmaq üçün nəzərdə tutulmuşdur. McLaren avtomobilinizdə eyni fəranın yaxın işıq parametri avtomobili yolun sol və ya sağ tərəfində idarə etmək üçün tətbiq edilir.

Orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarları.....	7.02
Ümumi baxış.....	7.02
Avtomobilin identifikasiyası.....	7.03
Avtomobilin identifikasiya nömrəsi (VIN).....	7.03
Məlumatlar.....	7.04
Ümumi baxış.....	7.04
Avtomobilin iş temperaturları.....	7.04
Güc aqreqatı.....	7.04
Hər pillədə maksimum sürət.....	7.05
Sürət pilləsi əmsalları.....	7.05
Avtomobilin ölçüləri.....	7.06
Avtomobilin çəkisi.....	7.07
Təkər və şin ölçüləri.....	7.08
Dönmə radiusu.....	7.09
Şin təzyiqləri.....	7.09
Xidmət məhsulları, mayələr və tutum.....	7.10
Xidmət məhsulları.....	7.10
Mühərrik yağı.....	7.10
Yanacaq.....	7.11
Soyuducu maye.....	7.11
Əyləc mayesi.....	7.12
Şüşə yuyucusunun mayesi.....	7.12
Texniki lüğət.....	7.13
Texniki lüğət.....	7.13

Avtomobil məlumatları və lüğət

Orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarları

Ümumi baxış

McLaren yalnız orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarlarından istifadə etməyinizi tövsiyə edir. Orijinal olmayan ehtiyat hissələrindən istifadə avtomobilin istismarına və təhlükəsizliyinə mənfi təsir göstərə bilər. McLaren ehtiyat hissələrini və aksesuarları etibarlılıq, təhlükəsizlik və uyğunluq üçün sınaqdan keçirir. McLaren avtomobillərində hətta ayrı-ayrılıqda təsdiqlənmiş orijinal olmayan ehtiyat hissələrinin istifadəsinə görə heç bir məsuliyyət daşımır.

Əksər ölkələrdə dəyişdirilən ehtiyat hissələri və aksesuarlar yalnız qanuni tələblərə cavab verdikdə onların quraşdırılması üçün rəsmi şəkildə icazə verilir. Bütün orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarları bu tələblərə cavab verir.

Orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarlarını ehtiyat hissələrinin peşəkar şəkildə quraşdırılacağı McLaren satış ofisinizdən əldə edə bilərsiniz.

Hər hansı aksesuarın McLaren avtomobilinizə uyğun olduğundan əmin olun. Avtomobildə dəyişiklik edən aksesuarların istifadəsi avtomobilin zamanətini etibarsız edə bilər. Bu, aşağıdakı hallara aiddir:

- zamanətdə təsdiqlənmiş avtomobilin növü dəyişdirilsə.
- yoldan istifadə edən digər şəxslər üçün təhlükə yaradarsa.
- avtomobilin emissiyalarına və səs-küy səviyyələrinə mənfi təsir edərsə.

Ehtiyat hissələri və ya aksesuarları sifariş edərkən hər zaman avtomobilin identifikasiya nömrəsini qeyd edin. Buraya baxın: Avtomobilin identifikasiya nömrəsi (VIN), səhifə 7.03.

İstifadəçinin təlimat kitabçasındakı bəzi texniki spesifikasiya məlumatları çap zamanı mövcud olmur və ya çap edildikdən sonra onlara yeniləmələr edilir. Bəzi hallarda bu yenilənmiş məlumat avtomobilinizə Simsiz şəkildə (OTA) göndərilə bilər, buraya baxın: Simsiz proqram təminatı yeniləmələri, səhifə 4.51. Avtomobiliniz haqqındakı ən son məlumatlara onlayn olaraq aşağıdakı ünvanda baxmaq da mümkündür:

[cars.mclaren.com/en/ownership/
service-and-maintenance/owners-handbook](https://cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook)

Avtomobil məlumatları və lüğət

Avtomobilin identifikasiyası

Avtomobilin identifikasiya nömrəsi (VIN)



Avtomobilin identifikasiya nömrəsini qabaq şüşənin aşağı sol küncündə görmək olar.

Həmçinin nömrə sağ oturacağın arxasında kuzanın üzərinə yazıla, sürücü tərəfdə qapının boşluğundakı lövhənin üzərinə möhürlənmiş ola bilər. Ona Sürücü displeyi displayinin Sistem bölməsində baxmaq mümkündür, buraya baxın: VIN , səhifə 4.21.

VIN lövhəsi



Avtomobilin identifikasiya nömrəsinin lövhəsində aşağıdakılar da mövcud olur:

- Maksimum icazə verilən yükləmə çəkisi
- Qoşqu da daxil olmaqla, icazə verilən maksimum yükləmə çəkisi
- Qabaq ox üzrə icazə verilən maksimum yükləmə çəkisi
- Arxa ox üzrə icazə verilən maksimum yükləmə çəkisi

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

Ümumi baxış

Bu bölmə avtomobiliniz üçün bütün lazımi texniki məlumatları əhatə edir və avtomobilin standart avadanlığına aid olunur. Buna görə də əlavə avadanlığı olan avtomobillər üçün məlumatlar fərqlənə bilər. Daha ətraflı məlumatı McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisinə müraciət etməklə əldə edə bilərsiniz.

Avtomobilin iş temperaturları

Minimum ətraf mühit iş temperaturu	-20 °C (-4 °F)
Maksimum ətraf mühit iş temperaturu	+50 °C (+122 °F)

i **QEYD: Avtomobil minimum və maksimum ətraf mühit temperaturlarından kənarda istifadə edilərsə, performans aşağı düşə bilər. McLaren avtomobilin müəyyən edilmiş temperatur diapazonlarından kənarda və ya hündürlükdə istifadə edildiyi təqdirdə qeyd olunan mühərrik gücünün əldə olunmaması ilə bağlı hər hansı məsuliyyət götürmür.**

Güc aqreqatı

Mühərrikin spesifikasiyası	
Nominal güc (kVt) @dövr/dəqiqə	430 @ 7500 (ICE) 71 @ 2511-8300 (elektrik mühərriki)
Nominal güc (PS) @dövr/dəqiqə	585 @ 7500 (ICE) 97 @ 2511-8300 (elektrik mühərriki)
Nominal dönmə momenti (Nm) @dövr/dəqiqə	585 @ 2250-7000 (ICE) 270 @ 1000 (elektrik mühərriki)
Nominal dönmə momenti (lb-ft) @dövr/dəqiqə	431 @ 2250-7000 (ICE) 199 @ 1000 (elektrik mühərriki)
Silindrlərin sayı	6
Yer dəyişdirmə sm ³	2,993

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

Maksimum mühərrik sürəti (dəvvr/dəqiqə)	8,500
Gücün çəkiyə nisbəti (PS/ton)	488

Hər pillədə maksimum sürət

Sürət pilləsi	km/saat (mil/saat)
1-ci sürət pilləsi	52 (83)
2-ci sürət pilləsi	75 (121)
3-cü sürət pilləsi	104 (168)
4-cü sürət pilləsi	134 (216)
5-ci sürət pilləsi	164 (264)
6-cı sürət pilləsi	198 (318)
7-ci sürət pilləsi	205 (330)
8-ci sürət pilləsi	204 (329)

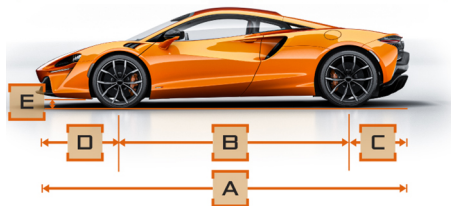
Sürət pilləsi əmsalları

1-ci sürət pilləsi	12.92:1
2-ci sürət pilləsi	8.85:1
3-cü sürət pilləsi	6.46:1
4-cü sürət pilləsi	5.05:1
5-ci sürət pilləsi	4.12:1
6-cı sürət pilləsi	3.42:1
7-ci sürət pilləsi	2.85:1
8-ci sürət pilləsi	2.33:1
Yekun intiqal	3.58:1

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

Avtomobilin ölçüləri



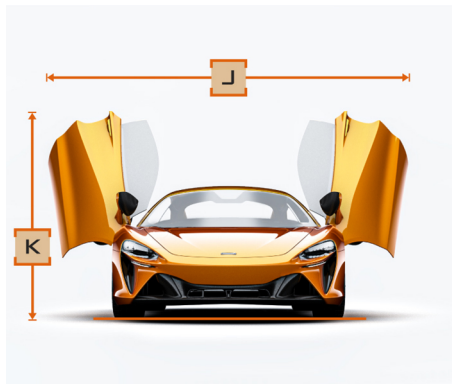
A	Avtomobilin uzunluğu	4539 mm (14 fut 11 düym)
B	Təkər bazası	2640 mm (8 fut 8 düym)
C	Arxa çıxıntı	804 mm (2 fut 8 düym)
D	Qabaq çıxıntı	1095 mm (3 fut 7 düym)

E	Yerdən yüksəklik (normal)	91 mm (4 düym)
	Yerdən yüksəklik (ön hissənin avtomatik qaldırılması)	139 mm (5 düym)
F	Yaxınlaşma bucağı (normal)	8.1°
	Yaxınlaşma bucağı (ön hissənin avtomatik qaldırılması)	10.3°
G	Uzaqlaşma bucağı (normal)	16.7°
	Uzaqlaşma bucağı (ön hissənin avtomatik qaldırılması)	15.8°



H	Avtomobilin eni (qapılar bağlı, güzgülər qatlanmış vəziyyətdə)	1976 mm (6 fut 6 düym)
I	Avtomobilin hündürlüyü (qapılar bağlı, normal vəziyyətdə)	1193 mm (3 fut 11 düym)
	Avtomobilin hündürlüyü (qapılar bağlı, ön hissə avtomatik qaldırılmış vəziyyətdə)	1215 mm (4 fut)

Avtomobil məlumatları və lüğət Məlumatlar



J	Avtomobilin eni (qapılar ən geniş şəkildə açılmış vəziyyətdə)	2871 mm (9 fut 5 düym)
K	Avtomobilin hündürlüyü (qapılar açıq vəziyyətdə)	1954 mm (6 fut 5 düym)



QEYD: Bütün ölçülər təxminidir.

Avtomobilin çəkisi

Çəki	kq (funt)
Boş ağırlıq	1,395 (3,075)
Yüksüz çəki (bütün mayelər və 90% yanacaq)	1,498 (3,303)
Boş çəki (+75 kq çəkisində sürücü)	1,578 (3,479)
Boş çəkisinin paylanması - ön ox	671 (1,479)
Boş çəkisinin paylanması - arxa ox	907 (2,000)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisi (GVW)	1,756 (3,871)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisinin paylanması - ön ox	802 (1,768)
Maksimum ümumi avtomobil çəkisinin paylanması - arxa ox	954 (2,103)

Maksimum yük - qabaq baqaj bölməsi	50 (110)
------------------------------------	----------

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

Təkər və şin ölçüləri

Təkər ölçüləri

Ön təkərlər	8,5J x 19
Arxa təkərlər	10,5J x 20

Yay şinləri

Ön şinlər	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Arxa şinlər	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Qış şinləri

Ön şinlər	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Arxa şinlər	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Avtomobil məlumatları və lüğət

Məlumatlar

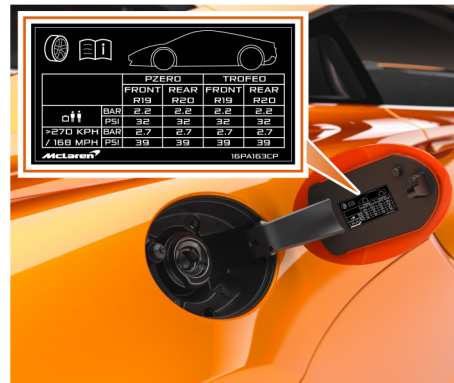
Dönmə radiusu

Səkiyə dönmə radiusu	12 m (39 fut 4 düym)
----------------------	----------------------

Şin təzyiqləri

Yükləmə vəziyyəti	Ön təkərlər		Arxa təkərlər	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normal istifadə	2.2	32	2.2	32
270 km/ saat-dan (165 mil/saat) yüksək sürətlər	2.7	39	2.7	39

Bazardan asılı olaraq, şin təzyiqləri yanacaq doldurma qapağının daxili tərəfindəki və ya sürücü qapısının boşluğunun daxili tərəfindəki etikətdə də ola bilər.



						TIRE AND LOADING INFORMATION	
SEATING CAPACITY		TOTAL 2		FRONT 2		REAR 0	
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.							
TIRE		SIZE		COLD TIRE PRESSURE			
PZERO	FRONT	285/35ZR19		200		29	
	REAR	285/35ZR20		200kPa		32 psi	
TROPED	FRONT	285/35ZR19		200kPa		29 psi	
	REAR	285/35ZR20		200kPa		29 psi	
SPARE		NONE					
				IBPATS-4CP			



Avtomobil məlumatları və lüğət

Xidmət məhsulları, mayelər və tutum

Xidmət məhsulları

Xidmət məhsullarına yanacaq, mühərrik yağı, soyuducu maye və əyləc mayesi daxildir. McLaren yalnız McLaren üçün sınaqdan keçirilmiş və təsdiqlənmiş məhsullardan istifadə etməyinizi tövsiyə edir. Təsdiqlənməmiş xidmət məhsullarından istifadə nəticəsində dəymiş zərər material qüsurlarına görə kompensasiya öhdəliyi ilə əhatə olunmur.

⚠️ DIQQƏT: Hər hansı xidmət məhsulunu istifadə edərkən, saxlayarkən və atarkən müvafiq qaydalara riayət edin. Bu qaydalara əməl edilməməsi insanlar və ətraf mühit üçün təhlükəyə səbəb ola bilər. Xidmət məhsullarının gözlərinizə və ya açıq yaralara birbaşa təmas etməsinə imkan verməyin. Hər hansı xidmət məhsulu udularsa, dərhal həkimə müraciət edin.

🌱 ƏTRAF MÜHİT: Xidmət məhsullarını ekoloji cəhətdən düzgün şəkildə atın.

Mühərrik yağı



Mühərrikin yağ tutumu	9,3 litr
-----------------------	----------

McLaren Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3) istifadə etməyinizi tövsiyə edir.

Gulf Formula Elite qabaqcıl, tam sintetik yağıdır və səmərəli yağ qatı, habelə aşınmaya qarşı müdafiə təmin edir. O, həmçinin ən son Turboşarjlı benzinin birbaşa inyeksiyası (TGDI) mühərriklərində mümkün Aşağı sürətli ön alışma kilidinə (LSPI) qarşı qoruma təklif edir.

Sənaye standart testlərinə uyğun olaraq, həmçinin aşağıdakıları da təmin edir:

40% daha çox yağ qatı nəzarəti ¹

37% daha az aşınma ²

90% daha yaxşı his ilə işləmə ³

1. Sənaye standartı testinə uyğun olaraq API SP üçün Seq. IIH

2. Sənaye standartı testinə uyğun olaraq ACEA C3 üçün OM646LA

3. Sənaye standartı testinə uyğun olaraq ACEA C3 üçün DV6C

Daha ətraflı məlumatı McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisindən əldə edə bilərsiniz.

i QEYD: Heç bir sürtkü yağı əlavəsindən istifadə etməyin. Bunlar mexaniki birləşmələrdə artan aşınma və zədələnmə hallarına gətirib çıxara bilər. Təsdiq edilməyən əlavələrin vurduğu ziyan McLaren zəmanəti ilə əhatə olunmur.

Yanacaq

 **DIQQƏT:** Yanacaq tezalışandır. Yanacaqda işləyərkən alovdan, açıq alovdan istifadə etmək və siqaret çəkmək qadağandır. Yanacaqdoldurmadan əvvəl mühərriki söndürün.

 **DIQQƏT:** Yanacağın dəri və ya paltarla təmas etməsinə yol verməyin. Yanacağın dərinizlə birbaşa təmas etməsinə yol vermək və ya yanacağın dumanı ilə tənəffüs etmək sizin sağlamlığınıza zərər verir.

Yanacaq haqqında daha ətraflı məlumat əldə etmək üçün buraya baxın: Təvsiyə olunan yanacaq, səhifə 2.64.

Yanacaq çəni

Ümumi tutum	66 litr (14,5 BK qal.)
Kəhrəbə rəngində zəif işıqlı lampa yandıqda qalan tutum	11 litr (2,4 BK qal.)
Qırmızı rəngdə zəif işıqlı lampa yandıqda qalan tutum	5 litr (1,1 BK qal.)

Soyuducu maye

Soyutma sisteminin tutumu	28 litr (6,2 BK qal.)
-20 °C-yə (-4 °F) qədər müdafiə üçün antifriz miqdarı	14 litr (3,1 BK qal.)

Soyuducu maye antifriz və korroziya inhibitorunun qarışığıdır. O, soyutma sisteminə aşağıdakı funksiyaları yerinə yetirir:

- Antifriz qoruması
- Soyutma sisteminin səmərəliliyinin artırılması
- Korroziyaya qarşı müdafiənin təmin olunması

 **QEYD:** İl boyu bütün iqlimlərdə soyuducu mayedən istifadə edin. Soyuducu maye istifadə edilmədikdə soyutma sistemi korroziyadan kifayət qədər qorunma təmin etməyəcək və soyutma sisteminin səmərəliliyi aşağı düşəcək.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Xidmət məhsulları, mayelər və tutum



QEYD: Mühərrikin zədələnməsinin qarşısını almaq üçün yalnız antifrizdən qorunmanın istənilən səviyyəsini təmin edən əvvəlcədən qarışdırılmış soyuducu maye ilə doldurun.

Antifriz/korroziya inhibitoru düzgün konsentrasiyada olarsa, soyuducu mayenin qaynama dərəcəsi təxminən 130 °C (266 °F) olacaq. Soyutma sistemində antifriz və korroziya inhibitorunun konsentrasiyası təxminən 50% ±5% olmalıdır. Bu, soyutma sistemini -40 °C (-40 °F) temperaturda donmadan qoruyacaq.

Soyutma sistemindəki antifriz və korroziya inhibitorunun konsentrasiyası 55%-dən çox olmamalıdır. Bu, -45 °C-yə (-49 °F) qədər antifrizdən qorunma təmin edir, çünki daha yüksək konsentrasiya istiliyi effektiv şəkildə aradan qaldırmayacaq.

Avtomobilə soyuducu maye yoxa çıxırsa, avtomobilinizi idarə etməyin və McLaren avtomobilinizi aldığınız satış ofisi ilə əlaqə saxlayın.

Əyləc mayesi

Yalnız Pentosin DoT 5.1 əyləc mayesindən istifadə edin.

Vaxt keçdikcə əyləc mayesi havadan nəm çəkir, bu da onun qaynama dərəcəsini aşağı salır.



DIQQƏT: Əyləc mayesinin qaynama temperaturu çox aşağı düşərsə, əyləclərə sərt güc tətbiq edildikdə (məsələn, enişdə və ya trekdə avtomobili idarə edərkən) əyləc sistemində buxar yığını yarana və əyləcin effektivliyini aşağı sala bilər. Buna görə də əyləc mayesi tövsiyə olunan xidmət intervalllarında dəyişdirilməlidir.



DIQQƏT: Yalnız yeni, hava keçirməyən konteynerlərdəki mayeden istifadə edin.

Şüşə yuyucusunun mayesi



DIQQƏT: Bəzi yuyucu mayelər tezalısan olur. Yuyucu maye ilə işləyərkən alovdan, açıq alovdan istifadə etmək və siqaret çəkmək qadağandır.



DIQQƏT: Yuyucu maye zəhərliyə. Konteynerləri bağlı və uşaqların əli çatmayan yerdə saxlayın. Maye səhvən udularsa, dərhal tibbi yardıma müraciət edin.

Rezervuarın tutumu təxminən 3 litrdir.

Ekran yuyucu konsentratı ekran yuyucunun istehsalçısının göstərişinə uyğun şəkildə su ilə qarışdırın.



QEYD: Tələb olunan ekran yuyucu konsentrasiyası müxtəlif fəsillərdə fərqli ola bilər.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Texniki lüğət

Texniki lüğət

Aktiv dinamikaya nəzarət

Sürücüyə avtomobilin idarəetmə və performans xarakteristikalarını dəyişdirmək imkanı verən sistem.

Adaptiv kruiz-kontrol (ACC)

Adaptiv kruiz-kontrol (ACC) qarşıdakı zolaqda olan avtomobillərlə müəyyən edilmiş məsafəni saxlamaq üçün avtomobilin sürətini avtomatik tənzimləyir.

Blokalanma əleyhinə əyləc sistemi (ABS)

ABS əyləcə basdığınız zaman təkərlərin bloklanmasının qarşısını alır. Bu, əyləcləmə manevrləri zamanı avtomobili idarə etməyə imkan verir.

Uzaq işıqların avtomatik olaraq yaxın işıqlara keçirilməsi sistemi

Uzaq işıqların avtomatik olaraq yaxın işıqlara keçirilməsi sistemi xüsusiyyəti yol və ətraf mühit şəraiti imkan verdikdə avtomatik olaraq faraların uzaq işıqlarını işə salır. Bu xüsusiyyət ətraf mühit şəraitinə görə tələb olunduqda və yoldan istifadə edən digər şəxslərin gözlərini qamaşdırmamaq üçün əsas faraların işıqlarını avtomatik söndürür.

Sürücünün avtomatik tanınması kartları

Avtomobilə daxil olan şəxsin üzərində daşması vacib olan kartdır, əks halda izləyici sistem avtomobilin icazəsiz hərəkət etdirilməsi barədə signal verir.

Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi

Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi fəvqəladə əyləcləmə vəziyyətlərində işləyir. Əgər əyləc pedalını cəld bassanız, əyləc qüvvətləndiricisi sistemi avtomatik olaraq əyləclərə tətbiq olunan qüvvəni artırır və beləliklə, dayanma məsafəsi qısalır.

Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi

Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi şüşəsilənlər aktivləşdirildikdə işə düşür. Şiddətli yağış zamanı ani olaraq əyləcləri tətbiq etməklə əyləc diskələrində nəmin yığılmasının qarşısını alır ki, yastıqlar diskələrə toxunsun.

Döngədə sürətə nəzarət əyləci

Döngədə sürətə nəzarət əyləci dönmə momentinin vektor diferensialının üstünlüklərini təklif edir, sadəcə olaraq o, çəkini azaldan və mükəmməl reaksiya sürətini təmin edən əyləc sistemində inteqrasiya olunub.

Sistem avtomobilin döngədən aşağı sürüşməyə başladığını aşkarlayarsa, daxili arxa əyləc ehməlcə tətbiq olunur. Bu, avtomobilin əylmə dərəcəsini artırmağa kömək edir və avtomobilin aşağı sürüşməyə qarşı müqaviməti olur. Yan "g" qüvvəsi də daha yaxşı idarəetmə xarakteristikalarını təmin etməklə artır.

Sürücü döngədən çıxarkən tənzimləyicidən çox iifadə edərsə, daxili arxa təkərin sürəti artır, bu da döngədə sürətə nəzarət əyləci olmadan avtomobilin qeyri-sabit olmasına səbəb ola bilər. Bu vəziyyətdə döngədə sürətə nəzarət əyləci yenidən daxili arxa təkərdə əyləci ehməlcə tətbiq edəcək və bununla da dartılma və sabitlik bərpa olunacaq.

Silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması

Silindrə yanacaq qəbulunun dayandırılması İdman və Trek güc aqreqatı rejimlərində avtomatik sürət pilləsi dəyişiklikləri və Komfort güc aqreqatı rejimində mexaniki sürüşmələr zamanı işə düşür.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Texniki lüğət

Möhkəm sürətlənmə zamanı sürət pilləsi dəyişikliyin yüksəltmək tələb olunarkən müəyyən sayda mühərrik silindrlərinə yanacaq qəbulu kəsilir (dayandırılır). Bu, mühərrikin dönmə momentini və sürətini cəld azaldır və sürət pilləsi dəyişikliklərini daha sürətlə keçmək imkanı verir. Bu, sürət dəyişikliyin normal sürət dəyişikliyi ilə müqayisədə daha səsli olmasını təmin edəcək.

Elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması

Qaz pedalı qəfil buraxılırsa, elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması funksiyası dərhal əyləc yastıqlarını diskrlə təmasda saxlayır və daha sürətli tormozlamaq imkanı verir.

Elektron sabitlik nəzarəti (ESC)

ESC şinlər və yol səthi arasında idarəetməni sabitləşdirməyə və dartma qabiliyyətinə nəzarət edir.

Qlobal Mövqe Təyinatmə Sistemi (GPS)

Müvafiq qəbuledicilər vasitəsilə peyk siqnalları nəqliyyat vasitəsinin coğrafi mövqeyi haqqında məlumat verir. Bu siqnallar rəqəmsal xəritə ilə müqayisə edilir və həm avtomobilin mövqeyini, həm də onun marşrutunu müəyyən etmək üçün istifadə olunur.

İdarəetməyə nəzarət qurğusu

İdarəetməyə nəzarət qurğusunun keçiricisi Proaktiv şassiye nəzarət II sistemine təsir göstərir.

Yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem

Yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem təcrid geriye sürüşmənin qarşısını alır. Əyləc sistemi qaz pedalına basılana qədər avtomatik olaraq əyləcləri tətbiq edir.

Ətalətli təkən

Trek güc aqreqatı rejimində olduqda və möhkəm sürətlənmə ilə yüksək mühərrik sürətlərində sürət pilləsi dəyişikliyi tələb olunarkən ətalətli təkən daha çox sürətlənmə təmin edir. Normal idarəetmə şəraitində maksimum performans tələb olunmadıqda ətalətli təkəndən kənarda mühərrik və transmissiya sürətləri hamar, düz sürüşmə üçün uyğunlaşdırılmış olur. Bununla belə, ətalətli təkənlə növbəti sürət pilləsini saxlayan muftanı işə salmaq üçün daha çox güc tələb olunur və mühərrikin sürətinin tam azalmasına yol verilmir. Buna görə də onun daxili kütləsinin fırlanan ətalətdən istifadə olunur. Bu da öz növbəsində sürət pilləsi işə salındığı üçün dönmə momentini təmin edir və sürətlənməyə kömək edərək performans artırır.

Açırsız giriş

Açırsız giriş sürücüyə açar sensorlarından 1,2 m (3 fut 11 düym) məsafədə olduqda sadəcə qapını açmaqla avtomobilin kilidini açmağa və siqnalizasiyanı söndürməyə imkan verir.

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət

Avtomobilin işə salınmasına nəzarət sistemi sabit başlanğıcdan maksimum sürətləndirmə performansını əldə etmək üçün nəzərdə tutulmuşdur.

Avtomobil yolunun işıqlandırılması

Avtomobil yolunun işıqlandırılması avtomobilin sürəti əvvəlcədən müəyyən edilmiş həddi keçdikdə faranın işıqlandırma diapazonunu yaxşılaşdırır.

Parking sensorları

Parking sensoru sistemi ön kapotda dörd, arxa kapotda dörd ultrasəs sensorundan və iki səs siqnalından ibarətdir. Parking sensorları maneə zamanı maneə aşkar etdikdə səs siqnalları səsli xəbərdarlıq edir.

Avtomobil məlumatları və lüğət

Texniki lüğət

Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri (PSC)

PSC pillələrin dəyişdirilməsinin səsli göstəricisidir və optimal performansı qorumaq üçün sürət pilləsi dəyişikliyinə tələb olunduğunu bildirəcək.

Arxa görüntü kamerası (RVC)

RVC arxa kapotun mərkəzində quraşdırılmışdır. Funksiya aktiv olduqda ya Sürücü displeyi, ya da mərkəzi məlumatlandırma və əyləndirmə ekranından ekranında canlı video lent göstərilir.

Yol nişanlarının tanınması (RSR)

Yol nişanlarının tanınması (RSR) sistemi sürücüyə yeni sürət limiti və ya yol nişanlarından oxunan digər vacib məlumatlar barədə xəbərdarlıq edə bilər. Bu məlumat Adaptiv kruiz-kontrol (ACC) kimi digər Qabaqcıl sürücüyə yardım sisteminin (ADAS) xüsusiyyətləri tərəfindən də istifadə edilə bilər.

Fasiləsiz sürət qutusu

Fasiləsiz sürət qutusu 8 pillə, iki muftadan ibarət sürət qutusudur. Sürət pilləsi dəyişiklikləri tam avtomatik və ya sürücü tərəfindən idarə oluna bilər. Sürət pilləsi dəyişiklikləri, demək olar ki, ani olur. Məhz bu, mühərriki və elektrik mühərrikini birləşdirən hibrid güc aqreqatından fasiləsiz dönmə momentinin çatdırılması ilə əlaqələndirilir ki, bu da yüksək sürətlənməni təmin edir.

Statik adaptiv faralar

Faralar yandırılmış olduqda Statik adaptiv faralar döngə zamanı işıqları tənzimləyir və hərəkət istiqamətində təkmilləşdirilmiş işıqlandırma təmin edir.

Passiv təhlükəsizlik sistemi (SRS)

SRS sərnəşinlərin əlavə müdafiəsinin təmin olunması məqsədilə qəza zamanı avtomatik açılan bir sıra hava yastıqlarından ibarətdir.

Şin təzyiqinə nəzarət sistemi (TPMS)

TPMS dörd şinin hamısındakı təzyiq və temperaturu davamlı olaraq yoxlayır. Şinlərin birində və ya bir neçəsində təzyiqin azalması və ya temperaturun yüksəlməsi hadisəsi baş verərsə, bu barədə xəbərdarlıq edir.

Avtomobilin identifikasiya nömrəsi (VIN)

VIN unikal 17 rəqəmdən ibarət nömrədir və avtomobiliniz haqqında, həmçinin onun nə vaxt və harada istehsal olunması barədə məlumat verir.

Uyğunluq məlumatları

Uyğunluq.....8.02

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sistemi (MIS).....8.02

Sürücüyə yardım radarı.....8.02

HomeLink.....8.03

Uyğunluq məlumatları

Uyğunluq

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sistemi (MIS)

Bütün bölgələr/bazarlar

Məhsul: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Cənubi Afrika



TA-2020/051

Təsdiq edildi

Birləşmiş Ərəb Əmirlikləri

TRA

Qeydiyyat №: ER78055/20

Diler № DA86264/20

Sürücüyə yardım radarı

Aşağıdakı məlumatlar MRR14FCR Radar sensorlarına aid edilir.

Bu radio avadanlığı Aİ-də məhdudiyyətlər olmadan işlədilə bilər.

Bu radio avadanlığı elə qurulmuşdur ki, onu bütün Aİ-yə üzv dövlətlərdə radio spektrindən istifadə tələbləri ilə bağlı müvafiq tələbləri pozmadan idarə etmək mümkündür.

Tezlik diapazonu	76-77 GHzs
Nominal şüalanma gücü: e.i.r.p. (təpə nöqtə detektoru)	29,92 dBm
Nominal şüalanma gücü: e.i.r.p. (RMS detektoru)	18 dBm

Birləşmiş Ərəb Əmirlikləri

TRA
REGISTERED No:
ER55421/17

DEALER No:
DA36758/14

Cənubi Afrika

TA-2017/2013



APPROVED

Uyğunluq məlumatları

Uyğunluq

Mərakeş

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 13900 ANRT 2017
Date d'agrément: 04/05/2017

İordaniya

TRC No. TRC/LDP/2017/254

Botsvana

BTA
REGISTERED No:
BOCRA/TA/2017/3517

Qana

NCA Approved: XXXXXXXXXX

Nigeriya

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

HomeLink

Bütün bölgələr/bazarlar

Model: UAHL5B

Cənubi Afrika



TA-2016/2238

Birləşmiş Ərəb Əmirlikləri

TRA

Qeydiyyat №: ER49191/16

Diler № DA35176/14

1

12V batareyanın şarj edilməsi.....	6.18
12V batareyanın vəziyyəti.....	3.12

3

360 dərəcəli parking sistemi.....	2.18
-----------------------------------	------

A

Açar.....	1.03
batareyanın dəyişdirilməsi.....	6.36
boşalmış batareya.....	1.04
girişi.....	1.03
saxlama.....	1.04
Açarın batareyasının boşalması.....	6.36
kiliddən çıxarılma.....	6.33
mühərrikin işə salınması.....	6.34
Açarın saxlanması.....	1.04
Açarsız giriş.....	1.02
Açılma - hava yastıqları.....	1.31
Adaptasiya sürüşü.....	2.60
Adaptiv kruiz-kontrol (ACC).....	2.52
təyin edilmə.....	2.53
Aksesuarlar.....	7.02
Aktiv dinamika paneli	
güc aqreqatına nəzarət qurğusu.....	2.26
idarəetməyə nəzarət qurğusu.....	2.25

Aktiv sürət məhdudlaşdırıcısı.....	2.58
yuxarı sürət həddinin ləğv edilməsi.....	2.59
yuxarı sürət həddinin təyin edilməsi.....	2.58
Alışma kilidi - işə salınma.....	2.05
Alışma kilidinin işə salınması.....	2.05
Alətlər.....	3.20, 6.16
avtomobilin vəziyyəti.....	3.10
bort kompüterini.....	3.07
displey.....	3.20
displey mesajları.....	3.14
displey pəncərəsi.....	3.20
elektrik rejimi.....	3.20
Elektron sabitlik nəzarəti rejimi	
displeyi.....	3.22
enerjini ölçən cihaz.....	3.03
idarəetmə və güc aqreqatı displeyi.....	3.22
idman rejimi.....	3.21
rahat rejim.....	3.20
spidometr.....	3.03
sürücü displeyinə ümumi baxış.....	2.07
sürət pilləsi göstəricisi.....	3.21
su temperaturu displeyi.....	3.23
taxometr.....	3.02
transmissiya işıqları.....	3.02
trek rejimi.....	3.21
təmizlənmə.....	6.48
ümumi baxış.....	3.02
yağın temperaturu üzrə displey.....	3.23
yanacaq səviyyəsi displeyi.....	3.25

yanacaq tutumu displeyi.....	3.25
Yüksək gərginlikli batareyanın şarj səviyyəsi displeyi.....	3.24
Yüksək gərginlikli batareya tutumu displeyi.....	3.24
Alətlər klasteri displeyi.....	3.05
Apple CarPlay.....	4.28
Arxa duman fənəri.....	1.42
Arxa görüntü kamerası.....	2.17
Arxa pəncərə	
isidilmə.....	5.10
Arxa pəncərənin isidilməsi.....	5.10
Atomobilin xarici ölkədə idarə edilməsi.....	6.53
Audio	
ümumi baxış.....	4.41
Avadanlıqlar.....	6.13
qabaq baqaj bölməsi.....	6.13
Avtomatik işığa nəzarət qurğusu.....	1.39
Avtomatik kilidləmə.....	1.12
Avtomatik rejim - iqlim nəzarəti.....	5.05
Avtomatik rejim - transmissiya.....	2.22
Avtomatik silmə.....	1.45
Avtomatik transmissiya rejimi.....	2.22
Avtomobil barədə məlumat	
xidmət intervalı.....	3.12
yağ.....	3.11
Avtomobildən istifadə.....	2.61
Avtomobilin çəkisi.....	7.07
Avtomobilin ekonomik idarə edilməsi.....	2.14

Avtomobilin evakuasiyası.....	6.17, 6.51, 6.51
işə salınma.....	6.17
Avtomobilin idarə edilməsi ilə bağlı ehtiyat tədbirləri.....	6.43
Avtomobilin identifikasiya nömrəsi.....	7.03
Avtomobilin işə salınması.....	2.10
açarın batareyasının boşalması.....	6.34
Avtomobilin işə salınmasına nəzarət.....	2.43, 2.44
Avtomobilin işə salınması və idarə edilməsi	
alışma kilidinin işə salınması.....	2.05
alətlər və xəbərdarlıq işıqları.....	2.05
ayaq əyləci.....	2.09
bildiriş işıqları.....	2.07
mühərrikin işə salınması.....	2.10
sürət pillələri.....	2.07
xəbərdarlıq işıqları.....	2.05
əl əyləci.....	2.08
əsas alətlər.....	2.07
Avtomobilinizin evakuasiyası.....	6.52
Avtomobilin ölçüləri.....	7.06
Avtomobilin örtüyü.....	6.49
Avtomobilin qaldırılması.....	6.50
Avtomobilin qaldırılması nöqtələri.....	6.50
Avtomobilin qışda idarə edilməsi.....	2.65
Avtomobilin sürətləri.....	7.05
Avtomobilin vəziyyəti.....	3.10
12V batareyanın vəziyyəti.....	3.12
güc aqreqatı temperaturları.....	3.11

soyuducu mayenin temperaturu.....	3.11
xəta mesajları.....	3.11
yağın temperaturu.....	3.11
Avtomobilin yuyulması.....	6.46
Ayaq əyləci.....	2.09
Azyaşlı sənişinlər.....	1.33

B

Baqaj bölməsi	
bağlanma.....	1.10
qabaq.....	1.09
Baqaj bölməsinin bağlanması.....	1.10
Başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastıqları.....	1.29
Batareya	
12V şarj edilmə.....	6.18
Optimallaşdırılma.....	6.22
Batareya boşaldıqda kilidin açılması.....	6.33
Batareyanın dəyişdirilməsi.....	6.51
Batareyanın dəyişdirilməsi - açar.....	6.36
Batareyanın qoruyucu qutusu.....	6.30
qoruyucular.....	6.30
Batareyanın şarj edilməsi	
hibrid.....	3.12
Batareyanın təhlükəsizliyi.....	6.17
Bildiriş işıqları.....	2.07
Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi.....	2.29
Boşalmış batareya.....	1.04

Buğun təmizlənməsi - iqlim nəzarəti.....	5.08
Buksir.....	6.15, 6.52
buksir.....	6.15
Buzun təmizlənməsi - iqlim nəzarəti.....	5.08
Bərk benzin hissəcikləri filtri (GPF).....	6.11

Ç

Çıxış işıqları.....	5.13
Çöldəki temperaturu göstərən displey.....	3.05
Çöldən kilidin açılması	
açar.....	1.03
açarsız.....	1.04
Çəki.....	7.07

D

Daxili güzgü.....	1.36
Daxili hərəkət sensoru.....	1.15
Daxili işıqlandırma.....	5.12
Daxili köməkçi rozetka.....	5.16
Dayaq.....	6.16
Diagnostik port.....	6.25
Digər məlumatlar.....	4.04
Dinamik ESC rejimi.....	2.33
Dinamik faralar.....	1.41
Displey.....	3.20
alətlər klasteri.....	3.05
avtomobilin vəziyyəti.....	3.10

bort kompüteri.....	3.07
elektrik rejimi.....	3.20
Elektron sabitlik nəzarəti rejimi.....	3.22
idarəetmə və güc aqreqatı displeyi.....	3.22
idman rejimi.....	3.21
mesajlar.....	3.14
rahat rejim.....	3.20
sürət pilləsi göstəricisi.....	3.21
su temperaturu.....	3.23
trek rejimi.....	3.21
yağın temperaturu.....	3.23
yanacaq səviyyəsi.....	3.25
yanacaq tutumu.....	3.25
Yüksək gərginlikli batareyanın şarj səviyyəsi.....	3.24
Yüksək gərginlikli batareya tutumu.....	3.24
Display ekranının təmizlənməsi.....	6.48
Display mesajları.....	3.14
Diylirlənməyə qarşı dayaq.....	6.16
Doldurulma.....	6.04
hidravlik sükan mayesi.....	6.10
mühərrik yağı.....	6.05
soyuducu maye.....	6.06
sürət qutusunun yağı.....	6.07
şüşə yuyucusunun mayesi.....	6.09
əyləc mayesi.....	6.08
Döngədə sürətə nəzarət əyləci.....	2.31
Dönmə göstəriciləri.....	1.42
Dönmə radiusu.....	7.09

Dəliyin təmir olunması dəsti.....	6.44
Dəst - ilk yardım.....	6.14
Dəst - şinin təmiri.....	6.44
Dəyişdirilmə	
açarın batareyası.....	6.36
avtomobilin batareyası.....	6.51
lampalar.....	6.32
qoruyucu.....	6.25
şüşəsilənin ülgücü.....	6.38
Dəyişən sürüşmə nəzarəti.....	2.33

E

Ehtiyat hissələr.....	7.02
Ehtiyat hissələr və aksesuarlar.....	7.02
Ehtiyat tədbirləri - avtomobilin idarə edilməsi.....	6.43
Elektrik avadanlıqlarının vəziyyəti.....	2.04
Elektrikli oturacaqlar.....	1.19
bel dəstəyinin tənzimlənməsi.....	1.20
hündürlüyün tənzimlənməsi.....	1.20
irəli və geri hərəkət etdirməklə tənzimləmə.....	1.19
söykənəcəyin əyilməsinin tənzimlənməsi.....	1.19
Elektrikli oturacaqlar və güzgü yaddaşı...1.20	
Elektrik mühərriki	
mühərrikin gücü.....	7.04
texniki məlumatlar.....	7.04

Elektrik pəncərələr	
təhlükəsizlik.....	5.02
Elektrik vəziyyəti.....	2.04
Elektron diferensial.....	2.31
Elektron istifadəçi təlimatı.....	4
Elektron sabitlik nəzarəti.....	2.32
deaktiv edilmə.....	2.32
dinamik rejimlər.....	2.33
yenidən aktivləşdirilmə.....	2.34
Elektron əyləcin əvvəlcədən doldurulması.....	2.32
Enerjini ölçən cihaz.....	3.03

F

Faralar.....	1.39
dinamik faralar.....	1.41
uzaq işıq.....	1.39
Uzaq işıqların avtomatik olaraq yaxın ışıqlara keçirilməsi sistemi.....	1.40
yanıb-sönmə.....	1.39
əsas işıq.....	1.39
Faraların yaxın işıqları.....	1.39
Faralar - yan.....	1.39
Fasiləsiz sürət qutusu.....	2.20
avtomatik transmissiya rejimi.....	2.22
mexaniki və avtomatik rejimlər.....	2.22
sürət pillələri.....	2.20
sürət pilləsi avarcıkları.....	2.24

Fincan tutacaqları.....	5.15
Fırlanma sürətini ölçən cihaz.....	3.02
Fövqəladə.....	2.14
Fərdi kilid açma parametrləri.....	1.08

G

Giriş.....	2
Yaddaşda saxlanmış məlumatlar.....	6
Giriş işıqları.....	5.13
GPF.....	6.11
Güc aqreqatına nəzarət qurğusu.....	2.26
Güc aqreqatı temperaturları.....	3.11
Gündüz hərəkət işıqları.....	1.41
Günəşliklər.....	5.16
Güzgü	
arxaya hərəkət üçün aşağı salma.....	1.37
eksteryer.....	1.36
interyer.....	1.36
isidilmə.....	1.37, 5.10
xarici güzgülünün avtomatik qatlanması.....	1.37
xarici güzgülünün qatlanması.....	1.37
yaddaş.....	1.20
Güzgülər	
əlavə.....	5.16
Güzgülərin avtomatik qatlanması parametrləri.....	4.11
Güzgülərin isidilməsi.....	1.37

H

Hava döviyyəsi rejimi - iqlim nəzarəti.....	5.09, 5.09
Hava paylanması - iqlim nəzarəti.....	5.06
Hava yastıqları.....	1.28
açılma.....	1.31
azyaşlı sənişinlər.....	1.33
başı yandan mühafizə etmək üçün hava yastıqları.....	1.29
dəyişdirilmə.....	1.29
qabaq hava yastıqları.....	1.29
sistemdə dəyişiklik.....	1.29
sənişin təsnifatı sistemi.....	1.30
Yerindən kənar (OOP) oturma ilə bağlı yoxlama.....	1.32
Hibrid batareyanın doldurulması.....	3.12
təhlükəsizlik.....	6.19
Hidravlik sükan mayesi	
doldurulma.....	6.10
HomeLink.....	4.54
proqramlaşdırma.....	4.55
Hərəkət qüvvəsinə nəzarət sistemi.....	2.32
Hərəkət sensoru - daxili.....	1.15
Hərəkətə başlamaq.....	2.13

İ

İçki tutacaqları.....	5.15
-----------------------	------

İçəridən kilidin açılması.....	1.08
İdarəetməyə nəzarət qurğusu.....	2.25
İdentifikasiya nömrəsi - avtomobil.....	7.03
İkinci dərəcəli qoruyucu qutusu.....	6.28
qoruyucular.....	6.28
İlişmə əleyhinə müdafiə - pəncərələr.....	5.03
İlk yardım dəsti.....	6.14
İmmobilizator.....	1.13
İnteryerin işıqlandırılması.....	5.12
Iqlim nəzarəti.....	5.04
arxa pəncərənin isidilməsi.....	5.10
avtomatik rejim.....	5.05
buğun təmizlənməsi.....	5.08
güzgülərin isidilməsi.....	5.10
hava döviyyəsi rejimi.....	5.09
hava paylanması.....	5.06
Kondisionerin yanılı/sönülü olması.....	5.07
kondisionerə nəzarət qurğuları.....	5.04
mexaniki rejim.....	5.06
nəzarət qurğuları.....	5.04
oturacaqların isidilməsi.....	5.10
SİNXRONİZASİYA rejimi.....	5.07
temperatur.....	5.08
üfürücünün sürəti.....	5.06
ventilyatorlar.....	5.07
İşıq cihazları	
arxa duman fənəri.....	1.42
avtomatik nəzarət qurğusu.....	1.39
dinamik faralar.....	1.41

dönmə göstəriciləri.....	1.42
eksteryer.....	1.38
faranın yanib-sönməsi.....	1.39
gündüz hərəkət işıqları.....	1.41
interyer.....	5.12
nəzarət qurğusu.....	1.38
parametrlər.....	4.10
qabarit işıqları.....	1.44
qəza dayanma siqnalları.....	1.43
uzaq işıq.....	1.39
yan faralar.....	1.39
yaxın işıqlar.....	1.39
əsas işıq.....	1.39
İşıq cihazlarına nəzarət qurğusu.....	1.38
İşlənmiş qaz.....	2.15
temperatura nəzarət.....	2.15
İşlənmiş qaz filtri.....	6.11
İş temperaturları - avtomobil.....	7.04
İstifadəçi sənədləri.....	5.15
İşə salınma.....	6.17
İŞƏSALMA/DAYANDIRMA düyməsi.....	2.05

K

Kamera.....	2.17
360 dərəcəli parking sistemi.....	2.18
arxa görüntü.....	2.17
ətraf görüntü.....	2.18
Katalitik konverter.....	2.15

yüksək temperatur.....	2.15
Kilidləmə.....	1.06
avtomatik.....	1.12
çöldən.....	1.06
içəridən.....	1.08
kilid xətası.....	1.07
Kilid xətası.....	1.07
Kondisionerin yandırılıb söndürülməsi.....	5.07
Kruiz-kontrol.....	2.48
ləğv olunma.....	2.49
sürətin artırılması.....	2.50
sürətin azaldılması.....	2.50
sürətin davam etdirilməsi.....	2.51
təyin edilmə.....	2.48
Kəmərlər - oturacaq.....	1.26

L

Lampanın dəyişdirilməsi.....	6.32
Lüğət - texniki.....	7.13

M

Maye - hidravlik sükan	
doldurulma.....	6.10
Maye - əyləc.....	7.12
doldurulma.....	6.08

McLaren məlumatlandırma və əyləndirmə sistemi

Apple CarPlay.....	4.28
bağlantı parametrləri.....	4.08
bluetooth ilə çalışan səs	
avadanlıqları.....	4.26
cihazların əlaqələndirilməsi.....	4.30
digər məlumatlar.....	4.04
ışıq cihazları üzrə parametrlər.....	4.10
kontaktlar.....	4.35
media parametrləri.....	4.15
mediaya nəzarət qurğuları.....	4.23
müəllif hüquqları.....	4.04
naviqasiya.....	4.14
naviqasiyadan istifadə.....	4.38
parametrlər.....	4.08
radio məlumat sistemi.....	4.28
radioya nəzarət qurğuları.....	4.27
sistem parametrləri.....	4.20
sistemə nəzarət qurğuları.....	4.04
səsli mesaj.....	4.36
səs tanıma funksiyası.....	4.43
təhlükəsizlik.....	4.37
təhlükəsizlik parametrləri.....	4.15
təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi.....	4.39
ümumi baxış.....	4.04
ümumi baxış - audio.....	4.41
ümumi baxış - media.....	4.22

ümumi baxış - naviqasiya.....	4.37	avtomobilin sıradan çıxması.....	6.51	Mühərrik yağı.....	6.04
ümumi baxış - radio.....	4.27	Media.....	3.09	doldurulma.....	6.05
ümumi baxış - telefon.....	4.29	bluetooth ilə çalışan səs		istifadə.....	6.04
USB və iPod.....	4.24	avadanlıqları.....	4.26	spesifikasiya.....	7.10
vaxt və ölçü vahidləri üzrə		mediaya nəzarət qurğuları.....	4.23	səviyyə xəbərdarlıqları.....	6.04
parametrlər.....	4.17	ümumi baxış.....	4.22	temperaturla bağlı xəbərdarlıqlar.....	6.06
xarici cihazın qoşulması.....	4.23	USB və iPod.....	4.24	tutum.....	7.10
yaddaş.....	4.25	xarici cihazın qoşulması.....	4.23	yoxlanma.....	6.04
yardım parametrləri.....	4.12	yaddaş.....	4.25	Mühərrik yağının yoxlanılması.....	6.04
zəng.....	4.31	Media parametrləri.....	4.15	Müəllif hüquqları.....	3, 4.04
zəng funksiyaları.....	4.34	Media USB rozetkəsi.....	5.17	Məhsullar - xidmət.....	7.10
zəngin sonlandırılması.....	4.35	Mesajlar.....	3.11	Məlumatlar	
zənglərin qəbulu.....	4.34	Mexaniki rejim - iqlim nəzarəti.....	5.06	ümumi baxış.....	7.04
əlvərişlilik.....	4.10	Mexaniki rejim - transmissiya.....	2.22	Mərkəzi display	
McLaren Track Telemetry		Müdaxilədən mühafizə siqnalizasiyası.....	1.15	Apple CarPlay.....	4.28
idarəetmə.....	4.46	Mühərrik.....	2.10	bağlantı parametrləri.....	4.08
məlumatlarınızın nəzərdən		adaptasiya sürüşü.....	2.60	bluetooth ilə çalışan səs	
keçirilməsi.....	4.48	dayandırılma.....	2.12	avadanlıqları.....	4.26
quraşdırma.....	4.45	immobilizator.....	1.13	cihazların əlaqələndirilməsi.....	4.30
sessiyanızın sonlandırılması.....	4.47	işə salınma.....	2.10	digər məlumatlar.....	4.04
telemetriya məlumatlarının daxil		mühərrikin gücü.....	7.04	işıq cihazları üzrə parametrlər.....	4.10
edilməsi.....	4.49	texniki məlumatlar.....	7.04	kontaktlar.....	4.35
telemetriya məlumatlarının xaric		xəbərdarlıq işığı.....	2.14	McLaren Track Telemetry.....	4.44
edilməsi.....	4.49	Mühərrikin dayandırılması.....	2.12	media parametrləri.....	4.15
trekin dəyişdirilməsi.....	4.50	Mühərrikin gücü.....	7.04	mediaya nəzarət qurğuları.....	4.23
tətbiqin açılması.....	4.44	Elektrik mühərriki.....	7.04	müəllif hüquqları.....	4.04
ümumi baxış.....	4.44	mühərrik.....	7.04	naviqasiya.....	4.14
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13	Mühərrikin işə salınması.....	2.10	naviqasiyadan istifadə.....	4.38
McLaren yardım xidməti.....	6.51	açarın batareyasının boşalması.....	6.34	parametrlər.....	4.08

radio məlumat sistemi.....	4.28
radioya nəzarət qurğuları.....	4.27
sistem parametrləri.....	4.20
sistemə nəzarət qurğuları.....	4.04
səsli mesaj.....	4.36
səs tanıma funksiyası.....	4.43
təhlükəsizlik.....	4.37
təhlükəsizlik parametrləri.....	4.15
təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi.....	4.39
ümumi baxış.....	4.04
ümumi baxış - audio.....	4.41
ümumi baxış - media.....	4.22
ümumi baxış - naviqasiya.....	4.37
ümumi baxış - radio.....	4.27
ümumi baxış - telefon.....	4.29
USB və iPod.....	4.24
vaxt və ölçü vahidləri üzrə parametrlər.....	4.17
xarici cihazın qoşulması.....	4.23
yaddaş.....	4.25
yardım parametrləri.....	4.12
zəng.....	4.31
zəng funksiyaları.....	4.34
zəngin sonlandırılması.....	4.35
zənglərin qəbulu.....	4.34
əlverişlilik.....	4.10
Mərkəzi konsolun saxlama bölməsi.....	5.13

N

Naviqasiya.....	3.08, 4.14
naviqasiyadan istifadə.....	4.38
təhlükəsizlik.....	4.37
təyinat məntəqəsinin müəyyən edilməsi.....	4.39
ümumi baxış.....	4.37
Nəzarət qurğusu - işıq cihazları.....	1.38

O

Odometr.....	3.08
Odsöndürən.....	6.16, 6.16

Ö

Ölçülər.....	7.06
Ön hissə ilə yer arasındakı məsafənin artırılması.....	1.47
Ön hissənin avtomatik qaldırılması.....	1.47
endirmə.....	1.48
qaldırma.....	1.47
Ön hissənin sürüş hündürlüyünün artırılması.....	1.47

O

Orijinal McLaren ehtiyat hissələri və aksesuarları.....	7.02
---	------

Ö

Örtük - xidmət.....	1.10
Çıxarılma.....	1.10
Quraşdırma.....	1.11

O

OTA proqram təminatı yeniləmələri.....	4.51
Oturacaqda saxlama bölməsi.....	5.14
Oturacaqlar	
elektrikli oturmaqın bel dəstəyinin tənzimlənməsi.....	1.20
elektrikli oturmaq və güzgü yaddaşı.....	1.20
elektrikli tənzimləmə.....	1.19, 1.19
hündürlüyün elektrikle tənzimlənməsi.....	1.20
hündürlüyün əllə tənzimlənməsi.....	1.18
irəliyə və geriye hərəkət etdirməklə elektrikli tənzimləmə.....	1.19
isidilmə.....	1.21, 5.10
oturmaqın bel dəstəyinin əllə tənzimlənməsi.....	1.18
saxlama bölməsi.....	5.14

söykənəcək - əyilmənin elektrikle	
tənzimlənməsi.....	1.19
söykənəcəyin əyilməsinin elektrikle	
tənzimlənməsi.....	1.19
söykənəcəyin əyilməsinin əllə	
tənzimlənməsi.....	1.18
təhlükəsizlik.....	1.17
əllə irəli və geri hərəkət etdirilərək	
tənzimləmə.....	1.18
əllə tənzimləmə.....	1.18
Oturacaqların isidilməsi.....	5.10

P

Panika həyəcanı.....	1.16
Parametrlər	
Bağlantı.....	4.08
Bluetooth.....	4.08
güzgülərin avtomatik qatlanması.....	4.11
ışığı cihazları.....	4.10
rahat giriş/çıxış.....	4.11
salamlama hadisəsi.....	4.11
Şinlər.....	4.13
sistem.....	4.20
sürücüyə yardım funksiyası.....	2.39
Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi	
göstəriciləri.....	4.12
şüşəsilənin həssaslığı.....	4.11
şüşəsilən rejimləri.....	4.11

təhlükəsizlik.....	4.15
ümumi baxış.....	4.08
vaxt və ölçü vahidləri.....	4.17
Wi-Fi.....	4.08
yardım.....	4.12
Yolun sürət limiti.....	4.13
əlvərişlilik.....	4.10
Parametrlər - fərdi kilid açma.....	1.08
Parking sensorları.....	2.15
Passiv Təhlükəsizlik Sistemi.....	1.28
Proqram təminatı yeniləmələri.....	4.51
Pəncərələr	
ilişmə əleyhinə müdafiə.....	5.03
pəncərələrin açılıb bağlanması.....	5.02
təhlükəsizlik.....	5.02
Pəncərələrin açılması.....	5.02
Pəncərələrin bağlanması.....	5.02
Pəncərənin buğunun təmizlənməsi - iqlim	
nəzarəti.....	5.08

Q

Qabaq baqaj bölməsi.....	1.09
avadanlıqlar.....	6.13
batareya boşaldıqda açılma.....	6.35
kiliddən çıxarma və açma.....	1.09
əllə açılma.....	6.35
Qabaq baqaj bölməsinin kiliddən çıxarılması	
və açılması.....	1.09

Qabaq hava yastıqları.....	1.29
Qabarit işıqları.....	1.44
Qaldırılma nöqtələri - avtomobil.....	6.50
Qapı	
saxlama bölmələri.....	5.14
Qapıda saxlama bölmələri.....	5.14
Qapı güzgülünün isidilməsi.....	1.37
Qapılar	
avtomatik kilidləmə.....	1.12
bağlanma.....	1.05
batareya boşaldıqda qapının çöldən	
açılması.....	6.33
batareya boşaldıqda qapının içəridən	
açılması.....	6.34
içəridən açılma.....	1.08
içəridən kilidləmə və kilidin açılması.....	1.08
kilidləmə.....	1.06
qapının çöldən açılması.....	1.04
əllə içəridən açılma.....	6.34
Qapıların açılması	
çöldən.....	1.04
içəridən.....	1.08
Qaraj qapısı açan mexanizm.....	4.54
proqramlaşdırma.....	4.55
Qar örtükləri.....	2.66
Qaz pedalının vəziyyəti.....	2.22
Qış aylarında avtomobilin idarə	
edilməsi.....	2.65
Qış şinləri.....	7.08

Qoruyucular

batareyanın qoruyucu qutusu.....	6.30
dəyişdirilmə.....	6.25
ikinci dərəcəli qoruyucu qutusu.....	6.28
əsas qoruyucu qutusu.....	6.25

Qoruyucu qutusu

batareya.....	6.30
ikinci dərəcəli.....	6.28
əsas.....	6.25

Qüvvəni məhdudlaşdırən cihazlar -

təhlükəsizlik kəmərləri.....	1.28
Qəza dayanma - nişan.....	6.13
Qəza dayanma nişanı.....	6.13
Qəza dayanma nişanının qurulması.....	6.14
Qəza dayanma siqnalları.....	1.43

R

Radio

radio məlumat sistemi.....	4.28
radioya nəzarət qurğuları.....	4.27
ümumi baxış.....	4.27

Rahət giriş/çıxış

parametrlər.....	4.11
------------------	------

S

Saat.....	3.05
Salamlama hadisəsi.....	4.11

Ş

Şarjı ölçən cihaz.....	3.03
Şarj təhlükəsizliyi	
hibrid batareya.....	6.19
Yüksək gərginlikli.....	6.19

S

Saxlama bölmələri.....	5.13
mərkəzi konsol.....	5.13
oturacaq.....	5.14
qapı.....	5.14
Sensorlar	
daxili hərəkət.....	1.15
parkinq.....	2.15
Simsiz proqram təminatı yeniləmələri.....	4.51
Simvollar.....	4

Ş

Şinlər.....	6.42
asimetrik.....	6.42
işarələr.....	6.41
nəzarət sistemi.....	2.35
parametrlər.....	4.13
qış.....	7.08
temperatura nəzarət.....	2.37
təmir dəsti.....	6.44

təzyiqlər.....	6.43, 7.09
təzyiqə nəzarət.....	2.36
yapışdırıcı maddə.....	6.14
yay.....	7.08
yoxlanma.....	6.42
Şinlərin yoxlanması.....	6.42
Şin təzyiqləri.....	6.43, 7.09

S

SİNXRONİZASIYA rejimi - iqlim

nəzarəti.....	5.07
Siqnal.....	1.23
Siqnalizasiya.....	1.13
aktivləşdirilmə.....	1.13
deaktiv edilmə.....	1.13
panika.....	1.16
Sıradan çıxma.....	6.51
Sistem	
parametrlər.....	4.20
Sistemə nəzarət qurğuları.....	4.04
Soyuducu maye.....	7.11
doldurulma.....	6.06
Soyuducu mayenin temperaturu.....	3.11
Spesifikasiyalar.....	7.04
Spesifikasiya - mühərrik yağı.....	7.10
Spidometr.....	3.03
Sükan	
siqnal.....	1.23

tənzimləmə.....	1.22
Sükan - idarəetmə	
tənzimləmə.....	1.22
Sükan sütunu	
tənzimləmə.....	1.22
Sürücü displeyi.....	3.05, 3.20
avtomobilin vəziyyəti.....	3.10
bort kompüter.....	3.07
elektrik rejimi.....	3.20
enerjini ölçən cihaz.....	3.03
idman rejimi.....	3.21
McLaren Track Telemetry (MTT).....	3.13
media.....	3.09
mesajlar.....	3.14
navigasiya.....	3.08
rahat rejim.....	3.20
spidometr.....	3.03
sürət pilləsi göstəricisi.....	3.21
su temperaturu.....	3.23
taxometr.....	3.02
telefon.....	3.10
transmissiya işıqları.....	3.02
trek rejimi.....	3.21
ümumi baxış.....	2.07, 3.02
yanacaq səviyyəsi.....	3.25
Yüksək gərginlikli batareyanın şarj	
səviyyəsi.....	3.24
Sürücü displeyinə ümumi baxış.....	2.07
Sürücünün oturuş tərz.....	1.24

Sürücüyə yardım funksiyası	
parametrlər.....	2.39
Sürətlər - sürət pillələri ilə.....	7.05
Sürət pillələri.....	2.07
Sürət pillələri ilə.....	7.05
Sürət pillələrinin dəyişdirilməsi göstəriciləri	
parametrlər.....	4.12
Sürət pilləsi göstəricisi.....	2.14, 3.21
Sürət pilləsi əmsalları.....	7.05
Sürət qutusu.....	2.20
avtomatik transmissiya rejimi.....	2.22
mexaniki və avtomatik rejimlər.....	2.22
sürət pillələri.....	2.20
sürət pilləsi avarcıqları.....	2.24
yağın doldurulması.....	6.07

Ş

Şüşəsilənin həssaslığı.....	4.11
Şüşəsilənin ülgücünün dəyişdirilməsi.....	6.38
Şüşəsilənlər.....	1.45
bir dəfə silmə.....	1.45
şüşəsilənin həssaslığı.....	4.11
şüşəsilənin ülgücünün dəyişdirilməsi.....	6.38
şüşəsilən rejimləri.....	4.11
yağış sensoru.....	1.45
yuyulma/silinmə.....	1.46
Şüşəsilən rejimləri.....	4.11
Şüşə yuyucusunun mayesi.....	6.09, 7.12

S

Su temperaturu displeyi.....	3.23
Sərnişinlər - azyaşlı.....	1.33
Səs tanıma funksiyası.....	4.43

T

Tarımlayıcılar - təhlükəsizlik kəməri.....	1.27
Taxometr.....	3.02
Telefon.....	3.10
Cihazların əlaqələndirilməsi.....	4.30
kontaktlar.....	4.35
səsli mesaj.....	4.36
ümumi baxış.....	4.29
zəng.....	4.31
zəng funksiyaları.....	4.34
zəngin sonlandırılması.....	4.35
zənglərin qəbulu.....	4.34
Temperatur displeyi.....	3.05
Temperatur - iqlim nəzarəti.....	5.08
Texniki lüğət.....	7.13
Texniki məlumatlar.....	7.04
avtomobilin çəkisi.....	7.07
avtomobilin iş temperaturları.....	7.04
avtomobilin ölçüləri.....	7.06
dönmə radiusu.....	7.09
Elektrik mühərriki.....	7.04
mühərrik.....	7.04

şin təzyiqləri.....	7.09
sürətlər - sürət pillələri ilə.....	7.05
sürət pilləsi əmsalları.....	7.05
təkər və şin ölçüləri.....	7.08
Tövsiyə olunan yanacaq keyfiyyəti.....	2.64
Transmissiya işıqları.....	3.02
Tutum.....	7.10
mühərrik yağı.....	7.10
soyutma sistemi.....	7.11
yanacaq çəni.....	7.11
Təcili yanacaq doldurma qıfı.....	6.15
Təcili yardım avadanlıqları.....	6.13
buxsir.....	6.15
diyirlənməyə qarşı dayaq.....	6.16
ilk yardım dəsti.....	6.14
odsöndürən.....	6.16
qəza dayanma nişanı.....	6.13
təhlükəsizlik.....	6.13
təkər təmiri üçün yapışdırıcı maddə.....	6.14
xidmət örtüyünü buraxma aləti.....	6.16
yanacaq qıfı.....	6.15
Təcili yardım çağırışı.....	4.52
Təhlükəsizlik.....	1.26
batareya.....	6.17
elektrik pəncərələr.....	5.02
güzgülər.....	1.36
hava yastığı sistemində dəyişiklik.....	1.29
hava yastıqları.....	1.28
hava yastıqlarının dəyişdirilməsi.....	1.29

oturacaqlar.....	1.17
parametrlər.....	4.15
sərnişinin yerindən kənar (OOP) oturması	
zamanı hava yastıqlarının fəaliyyəti.....	1.32
təhlükəsizlik kəmərləri.....	1.26
yanacaq.....	7.11
Təhlükəsizlik kəmərinin xəbərdarlıq	
işığı.....	1.28
Təhlükəsizlik kəmərləri.....	1.26
qüvvəni məhdudlaşdıran cihazlar.....	1.28
tarımlayıcılar.....	1.27
taxılma.....	1.27
təhlükəsizlik.....	1.26
Təhlükəsizlik kəmərlərinin taxılması.....	1.27
Təhlükəsizlik sistemi.....	1.28
KISI uşaq oturaacağı funksiyası.....	1.34
passiv.....	1.28
uşaq.....	1.33
Təhlükəsizlik sistemləri	
ümumi məlumat.....	2.29
Təkərlər.....	6.40
dəyişdirilmə.....	6.44
yoxlanma.....	6.42
Təkərlərin dəyişdirilməsi.....	6.44, 6.44
Təkərlərin yoxlanması.....	6.42
Təkərlər və şinlər.....	6.40
Təkər ölçüləri.....	7.08
Təkər və şin ölçüləri.....	7.08
Təmizlənmə.....	6.46

alətlər və displey ekranları.....	6.48
eksteryer.....	6.46
interyer.....	6.48
Mərkəzi displey.....	6.48
Sürücü displeyi.....	6.48
təkərlər.....	6.46
Təzyiqlər - şin.....	6.43, 7.09

Ü

Üfürücünün sürəti - iqlim nəzarəti.....	5.06
Ümumi məlumat.....	2.29

U

Uşaqlar üçün təhlükəsizlik oturaacağı.....	1.33
KISI uşaq oturaacağı funksiyası.....	1.34
USB rozetkalrı.....	5.17
USB rozetkəsi	
media.....	5.17
Uzaq işıq.....	1.39
Uzaq işıqların avtomatik olaraq yaxın işıqlara	
keçirilməsi sistemi.....	1.40

V

Ventilyatorlar	
idare paneli.....	5.07, 5.07

Ventilyatorların açılıb bağlanması	
ventilyatorların idarə paneli.....	5.07

X

Xarici güzgülər.....	1.36
arxaya hərəkət üçün aşağı salma.....	1.37
güzgünün avtomatik qatlanması.....	1.37
güzgünün qatlanması.....	1.37
isidilmə.....	1.37
yaddaş.....	1.20
Xarici işıq cihazları.....	1.38
Xidmət intervalı.....	3.12
Xidmət məhsulları.....	7.10
Xidmət örtüyü.....	1.10
Açılma.....	1.10
Bağlanma.....	1.11
Xidmət örtüyünü buraxma aləti.....	6.16
Xidmət örtüyünün bağlanması.....	1.11
Xidmət örtüyünün çıxarılması.....	1.10
Xidmət və Zəmanət.....	5.15
Xüsusiyyətlər	
12V rozетка.....	5.16
çıxış işıqları.....	5.13
fincan tutacaqları.....	5.15
giriş işıqları.....	5.13
günəşliklər.....	5.16
interyerin işıqlandırılması.....	5.12
saxlama bölmələri.....	5.13

sürücünün oturuş tərz.....	1.24
USB rozetkaları.....	5.17
Xəbərdarlıq işığı	
Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi.....	2.30
mühərrik.....	2.14
Passiv Təhlükəsizlik Sistemi.....	1.32
təhlükəsizlik kəməri.....	1.28
əyləclər.....	2.10
Xəbərdarlıq işıqları.....	2.05
Xəbərdarlıq - mühərrik yağının	
səviyyəsi.....	6.04
Xəbərdarlıq - mühərrik yağının	
temperaturu.....	6.06
Xəta mesajları.....	3.11

Y

Yaddaşda saxlanmış məlumatlar.....	6
Yağın temperaturu.....	3.11
Yağış sensoru.....	1.45
Yağ - mühərrik.....	3.11, 6.04
doldurulma.....	6.05
spesifikasiya.....	7.10
səviyyə.....	6.04
səviyyə xəbərdarlıqları.....	6.04
temperatur displeyi.....	3.23
temperaturla bağlı xəbərdarlıqlar.....	6.06
tutum.....	7.10
yoxlanma.....	6.04

Yağ - sürət qutusu.....	6.07
Yanacaqın doldurulması.....	2.62
Yanacaq.....	2.62
çən.....	7.11
keyfiyyət.....	2.64
qıf.....	6.15
təhlükəsizlik.....	7.11
Yanacaqdoldurma.....	2.62
Yanacaq - qıf.....	6.15
Yanacaq səviyyəsi displeyi.....	3.25
Yanacaq tutumu displeyi.....	3.25
Yan faralar.....	1.39
Yapışdırıcı maddə - şin.....	6.14
Yardım	
parametrlər.....	4.12
Yarış trekində idarəetmə.....	5
Yarış trekində istismar.....	2.61
Yay şinləri.....	7.08
Yedəkləmədən qorunma.....	1.14
Yerdən məsafə.....	5
Yolun sürət limiti displeyi	
parametrlər.....	4.13
Yoxuşda diyiirlənmə əleyhinə sistem.....	2.31
Yüksək gərginlikli batareyanın	
optimalaşdırılması.....	6.22
Yüksək gərginlikli batareyanın şarj səviyyəsi	
displeyi.....	3.24
Yüksək gərginlikli batareya tutumu	
displeyi.....	3.24

Yüksək gərginlikli şarj edilmə	
təhlükəsizlik.....	6.19
Yuma.....	6.46
eksteryer.....	6.46
təkərlər.....	6.46
Yuxarı sürət həddi	
ləğv olunma.....	2.59
təyin edilmə.....	2.58
Yuyucu maye	
şüşə.....	6.09, 7.12

Ə

Əlavə güzgülər.....	5.16
Əllə kiliddən çıxarma.....	6.33
Əllə tənzimlənən oturmaqlar.....	1.18
bel dəstəyinin tənzimlənməsi.....	1.18
hündürlüyün tənzimlənməsi.....	1.18
irəli və geri hərəkət etdirməklə	
tənzimləmə.....	1.18
söykənəcəyin əyilməsinin	
tənzimlənməsi.....	1.18
Əverişlilik	
parametrlər.....	4.10
Əl əyləci.....	2.08
Əmsallar - sürət pilləsi.....	7.05
Əsas alətlərə ümumi baxış.....	2.07
Əsas işıq.....	1.39
Əsas qoruyucu qutusu.....	6.25

qoruyucular.....	6.25
Ətraf görüntü kameraları.....	2.18
Əyləc diskinin avtomatik təmizlənməsi....	2.30
Əyləclər	
ayaq.....	2.09
Bloklanma əleyhinə əyləc sistemi.....	2.29
Bloklanma əleyhinə əyləc sisteminin	
xəbərdarlıq işığı.....	2.30
döngədə sürətə nəzarət əyləci.....	2.31
elektron əyləcin əvvəlcədən	
doldurulması.....	2.32
parkinq.....	2.08
pedal.....	2.09
xəbərdarlıq işığı.....	2.10
yoxuşda diyirlənmə əleyhinə sistem....	2.31
əyləc diskinin avtomatik	
təmizlənməsi.....	2.30
əyləclərin istifadəyə hazırlanması.....	2.60
əyləc qüvvətləndiricisi sistemi.....	2.30
Əyləc mayesi.....	7.12
doldurulma.....	6.08
Əyləc pedalı.....	2.09
Əyləc qüvvətləndiricisi sistemi.....	2.30

