



ARTURA

Kullanıcı El Kitabı

Yardıı

Bayi Ağı

Yetkili McLaren Bayisi ağıımız sürekli genişlemektedir. İletişim bilgilerinin yer aldığı eksiksiz listeye aşağıdaki adresten erişebilirsiniz:

<https://retailers.mclaren.com>

Acil durumlarda yerel acil durum hizmetleri telefon numarasını arayın.

Acil olmayan yardım talepleriniz için en yakın Yetkili McLaren Bayisi ile iletişime geçin.

McLaren Müşteri Hizmetlerinin iletişim bilgilerini aşağıdaki adreste bulabilirsiniz:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



İçindekiler

- 1.01 Sürüş Öncesi
- 2.01 Sürüş Denetimleri
- 3.01 Araçlar
- 4.01 Merkez Ekran
- 5.01 Konfor ve Kullanım Kolaylığı
- 6.01 McLaren'ınızın Bakımı
- 7.01 Araç ile İlgili Veriler ve Terimler
- 8.01 Uyumluluk Bilgileri

Giriş

Sürüşe başlamadan önce McLaren aracınızı ve özelliklerini tanımak için lütfen bu bilgileri okuyun. Böylece, McLaren aracınızdan optimum fayda ve keyif almak için gerekli bilgilere sahip olursunuz.

Bu kılavuzda McLaren aracınız için kullanılabilir tüm seçenekler ve özellikler açıklanmıştır. Ekran ve menü işlevleri dahil olmak üzere belirli açıklamalar; model varyantı, ülke özellikleri, isteğe bağlı ekipman veya McLaren onaylı aksesuarların takılması nedeniyle aracınız için geçerli olmayabilir.



NOT: Bu yayındaki bazı görseller sizin özgün aracınızı tam olarak yansıtmıyor olabilir.

McLaren aracınızla birlikte verilen belgeler, aracınızın ayrılmaz bir parçasıdır. Aracı sattığınız takdirde bunları yeni sahibine vermeyi unutmayın.

Bilgiler, ihtiyaç duyduğunuz ayrıntılı bilgileri bulmanıza yardımcı olmak için belirli bölümlere ayrılmıştır:

Sürüş Öncesi

Sürüşten önce tam olarak hazır olduğunuzdan ve tüm kontrol düğmelerine güvenli ve kolay erişime sahip olduğunuzdan emin olmak için kokpitte yapmanız gereken ayarlar ayrıntılarıyla açıklanmıştır.

Sürüş Denetimleri

Bu bölüm, McLaren aracınızda bulunan donanım ve sürüş denetimleri ve bu denetimlerin yolculuk sırasında en iyi şekilde nasıl kullanılacağı hakkında ayrıntılı bilgiler içerir.

Araçlar

Bu bölüm Sürücü Ekranı hakkında bilgiler içermektedir. Bu bilgilere McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) özelliklerinin nasıl kullanılacağı da dahildir.

Merkez Ekran

Bu bölüm McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) hakkında bilgiler içermektedir. Bu bilgiler araç ayarlarının görüntülenmesini ve değiştirilmesini de kapsamaktadır.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Kokpiti hoş bir zaman geçirme ortamı haline getiren sistemler ve özellikler hakkında bilgiler içerir.

McLaren'inizin Bakımı

McLaren aracınızın bakımıyla ilgili bilgiler burada bulunur. Ayrıca, McLaren aracınızı kış mevsiminde ve yurt dışında kullanmayı tercih ettiğiniz takdirde bir sorun olursa ne yapmanız gerektiğine ve bunun sonucunda ortaya çıkabilecek olası diğer sorunların nasıl çözüleceğine ilişkin öneriler de eklenmiştir. Sigortalarla ve aydınlatmalarla ilgili bilgilerin yanı sıra bir lastik patladığında yapmanız gerekenlerle ilgili bilgiler de bu bölümde yer almaktadır.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

McLaren aracınızdaki çeşitli sistemler için gereken sınırların özellikleri ve miktarları hakkında bilgiye ihtiyacınız olduğunda veya McLaren aracınızın performansıyla ilgili belirli bir veriyi bilmeniz gerektiğinde bu bölüme bakın.

Teknik sözlük, McLaren aracınızda bulunan daha karmaşık bazı sistemlerin kısa bir açıklamasını içerir. Daha fazla bilgiye ihtiyaç duymanız halinde McLaren Bayiniz size yardımcı olacaktır.

Dizin

İçindekiler ve dizin, ihtiyacınız olduğunda bilgileri hızla bulmanıza yardımcı olacaktır.

Bu belge hakkında bilgilendirme

McLaren, en yeni teknolojilere uyum sağlamak ve onları aşmak için araçlarını sürekli olarak güncelliyor. Bu nedenle McLaren, herhangi bir zamanda tasarım, ekipman ve teknik özelliklerde değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

© McLaren Automotive Limited.

Bu yayın, McLaren Automotive Limited şirketinin yazılı izni olmaksızın kısmen veya tamamen çoğaltılamaz, tercüme edilemez veya yeniden basılamaz.

McLaren aracınızda bulunan ekipman, araç ve pazar özelliklerine bağlı olarak gösterilen görsellerden farklı olabilir.

Uygulamalarımızdaki tüm bilgiler, resimler ve teknik özellikler mevcut verilere dayanmaktadır ve yayınlandığı tarihte doğrudur. Seçeneklerin kullanılabilirliği, yerel kısıtlamalar ve düzenlemeler nedeniyle pazardan pazara değişiklik gösterebilir. Bu uygulamalardaki bazı resimler, yerel pazarınızda bulunan özellikleri veya seçenekleri yansıtmayabilir ve isteğe bağlı ekipmanları gösterebilir.

Bu uygulamalarda yer alan özellikler yalnızca bilgi amaçlıdır ve McLaren Automotive, ürün özelliklerini herhangi bir zamanda bildirimde bulunmaksızın veya herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değiştirme hakkını saklı tutar. Standart ve isteğe bağlı ekipmanlarla ilgili tüm teknik özellikler ve bilgiler için lütfen McLaren Yetkili Satıcınıza danışın.

Bu belgedeki servis bilgileri, yayımlanma tarihi için doğrudur. Bu tarih sonrasında yapılan araç tasarımı değişiklikleri nedeniyle güncellenmiş bilgiler yayımlanabilir. Bazı durumlarda bu güncellenen bilgiler aracınıza Kablosuz (OTA) olarak gönderilebilir, bkz. Kablosuz (OTA) yazılım güncellemeleri, sayfa 4.50. Aracınızla ilgili en güncel bilgileri aynı zamanda aşağıdaki adresten görüntüleyebilirsiniz:

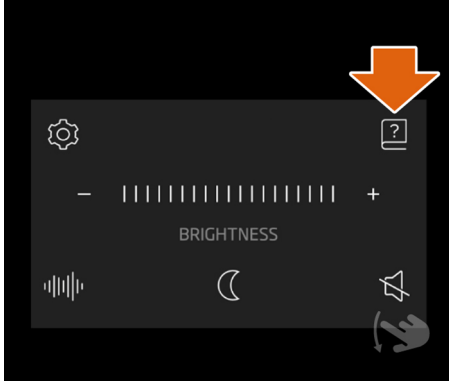
cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Bu araç, patent kapsamında olabilir. Bkz. cars.mclaren.com/patents.

Birleşik Krallık'ta basılmıştır, 16QA807CP.

Elektronik kullanıcı kılavuzu

Aracınızda bir elektronik kullanıcı kılavuzu bulunur. Kullanıcı El Kitabı, Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı konumunda mevcuttur.



Kılavuza erişmek için McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ekranının üst kısmındaki durum çubuğunda aşağı doğru kaydırın ve ardından Kullanıcı El Kitabı simgesine dokununuz.



NOT: Araç hareket halindeyken bu özelliğe erişilemez. Sürücünün dikkatinin dağılmasını engellemek için elektronik kullanıcı kılavuzuna sadece araç dururken erişilebilir.



Giriş simgesi, her sayfanın üstünde ve altında görünür. Giriş düğmesini seçmek, sizi ana içerik sayfasına döndürür.



Bu simgeler, gerektiğinde önceki veya sonraki konuya gitmek için kullanılabilir.



Bu simge, önceki görünüme geri dönmek için web tarayıcılarındaki geri düğmesi gibi kullanılabilir.

Simgeler

Bu Kullanıcı El Kitabında aşağıdaki simgeleri göreceksiniz. Bu simgelerin amacı, görüntülenen bilgilerin türü konusunda size anında görsel bir mesaj vermektir.

Uyarılar	
	Uyarı, yaralanma veya ölüme neden olabilecek eylemlere dikkat çeker.
Notlar	
	Notlar, McLaren aracınız için olası riskler içeren eylemlere dikkat çeker, faydalı bulabileceğiniz tavsiyeler sunar veya belirli bir konuyla ilgili ek bilgi verir.
Çevreyle ilgili notlar	
	Çevreyle ilgili notlar, sizin ve aracınızın çevre üzerindeki etkinizi en aza indirmeye yönelik ipuçları verir.

Kullanım güvenliği

UYARI: McLaren aracınızda bulunan elektronik sistemler birbiriyle etkileşim içindedir. Bu sistemlerde yapılacak onaysız değişiklikler birbirine bağlı diğer sistemlerde arızalara neden olabilir. Bu tür arızalar, hem McLaren aracınızın çalışma güvenliğini hem de sizin güvenliğinizi ciddi şekilde tehlikeye atabilir. Araçta doğru olarak yapılmayan ek çalışmalar veya modifikasyonlar da çalışma güvenliğini etkileyebilir.

Araç kullanımı

McLaren aracınızı kullanırken aşağıdakilere uyun:

- Bu bilgilerde bulunan güvenlik notları
- Karayolu trafik yasaları ve yönetmelikleri

UYARI: McLaren aracınıza takılmış çeşitli uyarı etiketleri mevcuttur. Bunlar, sizde ve başkalarında çeşitli riskler konusunda farkındalık yaratmak için hazırlanmıştır. Araçtaki hiçbir uyarı etiketini sökmeyin.

Bu uyarı etiketlerini sökerseniz siz veya başkaları, yaralanmaya neden olabilecek tehlikelerin farkında olmayabilirsiniz.

Yerden yükseklik

UYARI: Dik çıkışlara veya inişlere yaklaşırken aracın alt kısmında hasar meydana gelebilir.

Aşağıdaki durumlarda dikkatli sürün:

- kaldırımlara yaklaşırken.
- dik yokuşlara yaklaşırken.
- dik yokuşlardan ayrılırken.
- bozuk yollarda sürerken.
- hız kesici önlemlerin uygulandığı bölgelerde sürerken.
- otoparklar gibi yol zemin yüksekliğinde veya kotunda ani değişikliklerle karşılaşılacak bir ortamda sürüş yaparken.

Bkz. Araç boyutları, sayfa 7.06.

Pist sürüşü

Optimum performans ve güvenilirlik elde etmek için aracınızı pistte sürmeyi denemeden önce aşağıdaki ön koşulları karşıladığınızdan emin olmak önemlidir:

- Motor yağı normal çalışma sıcaklığında.
- Motor yağı seviyesi doğru. Bkz. Motor yağını kontrol etme, sayfa 6.04
- Motor soğutma sıvısı normal çalışma sıcaklığında.
- Lastikler güvenli çalışma sıcaklığını aşmamalıdır.

i NOT: Aracınızı pistte sürmeden önce, McLaren yetkili satıcınıza danışın. McLaren, aracınızın pistte sürülmeden önce ve sürüldükten sonra incelenmesini önerir.

i NOT: Her zaman kendi sınırlarınız ve aracınızın sınırları dahilinde sürün.

Soğutma

McLaren, frenlerin ve şanzımanın üretebileceği ve performansı etkileyebilecek yüksek sıcaklıklar nedeniyle pistte sürüş sırasında aracı soğutmak için zaman ayırmanızı tavsiye eder. Frene sert basmadan veya aşırı vites değiştirmeden, aracı daha düşük bir hızda sürmek için zaman ayrılmalıdır. Araç, bu süreçte hava akımını kullanarak soğur.

McLaren, pistten ayrılmadan önce aracınızın normal çalışma sıcaklıklarına dönmesini beklemenizi tavsiye eder.



NOT: McLaren, performanslı sürüşten hemen sonra aracı durdururken kontağın hemen kapatılmamasını veya park freninin uygulanmamasını tavsiye eder. McLaren, kontak kapatılmadan önce motorun rölantide bırakılmasını tavsiye eder.



NOT: Pist ve yarış kullanımına ilişkin sonuçlar için lütfen Servis ve Garanti Kılavuzuna bakın.

Kayıtlı veriler

Aracınızda, verileri toplayan ve bunları geçici veya kalıcı olarak saklayan bir dizi bileşen bulunmaktadır. Bu teknik veriler; aracın durumu, geçmişte meydana gelmiş olaylar ve aracınızda meydana gelebilecek herhangi bir arıza veya yaşanmış arızalar gibi olaylara ilişkin bilgiler sağlar.

Bunlara örneğin aşağıdakiler dahildir:

- sistem bileşenlerinin çalışma koşulları, örneğin sıvı seviyeleri.
- aracın durum mesajları ve münferit bileşenleriyle ilgili mesajlar, örneğin "Cam yıkama sıvısı seviyesi düşük".
- önemli sistem bileşenlerindeki arızalar ve kusurlar, örneğin "Far anahtarı arızası".
- özel sürüş durumlarında araç tepkileri ve çalışma koşulları, örneğin hava yastığının açılması.
- ortam koşulları, örneğin dış hava sıcaklığı.

Bu veriler yalnızca teknik niteliktedir ve şu amaçlarla kullanılabilir:

- arızaların ve kusurların farkına varılmasına ve düzeltilmesine yardımcı olmak.

- örneğin bir kazadan sonra araç fonksiyonlarını analiz etmek.
- araç fonksiyonlarını optimize etmek.

Bu veriler aracın hareketlerini izlemek için kullanılamaz.

Aracınıza servis verildiğinde, araçtan aşağıdakiler de dahil olmak üzere teknik bilgiler okunabilir:

- tamir servis geçmişi.
- garanti vakaları.
- kalite güvence.

Bu bilgiler, özel tanılama test cihazları kullanılarak servis ağı çalışanları (üreticiler dahil) tarafından okunabilir. Gerekirse, bu cihazlarla daha detaylı bilgiler elde edilebilir.

Herhangi bir arıza giderildikten sonra bilgiler arıza hafızasından silinir veya sürekli olarak üzerine yazılır.

Aracı kullanırken diğer bilgilerle bağlantılı teknik verilerin bir kişiyle ilişkilendirilebileceği durumlar ortaya çıkabilir.

Bu örnekler aşağıdakileri kapsar:

- kaza raporları.
- araca verilen hasar.

Giriş

- görgü tanığı ifadeleri.

McLaren, herhangi bir kazayla ilgili davranışsal bilgilerinize erişmeyecek veya bu bilgileri aşağıdaki durumlar dışında başkalarıyla paylaşmayacaktır:

- sizin onayınız veya araç kiralanmışsa kiracının onayı varsa.
- polis veya benzeri bir devlet dairesinin resmi talebine yanıt olarak.
- yasal süreç durumunda üreticinin savunmasının bir parçası olarak.
- yasalar tarafından talep edildiğinde.

Ek olarak, McLaren toplanan veya alınan tanılama verilerini aşağıdakileri gerçekleştirmek üzere kullanabilir:

- McLaren'in araştırma ihtiyaçları için.
- gizliliğin uygun bir şekilde korunduğu ve ihtiyacın kanıtlandığı durumlarda araştırma ihtiyaçları için kullanılabilir hale getirmek üzere.
- belirli bir araca bağlı olmayan özet verileri araştırma amacıyla diğer kuruluşlarla paylaşmak için.

Sürüş Öncesi

Açma ve Kapatma.....	1.02
Genel.....	1.02
Kapıyı açma.....	1.04
Kapıyı kapatma.....	1.05
Kapıyı kilitleme.....	1.06
Kilitleme Hatası.....	1.06
Kişiyi özel ayarlar.....	1.07
İçeriden kilitleme ve kilit açma.....	1.07
Kapıları içeriden açma.....	1.08
Bagaj bölümü.....	1.08
Servis kapağı.....	1.10
Otomatik kilitleme.....	1.11
Hırsızlık Engelleme Sistemi.....	1.12
Alarm sistemi.....	1.12
İmmobilizer.....	1.12
Çekilme koruması.....	1.13
Dahili hareket sensörü.....	1.13
Panik alarmı.....	1.14
Koltuklar.....	1.15
Emniyet.....	1.15
Manuel koltuklar.....	1.15
Elektrikli koltuklar.....	1.16
Direksiyon Simidi ve Direksiyon Kolonu.....	1.19
Direksiyon kolonu ayarı.....	1.19
Korna.....	1.20
Sürüş Pozisyonları.....	1.21
Genel Bakış.....	1.21

Araçtakilerin Emniyeti.....	1.23
Emniyet kemerleri.....	1.23
Tamamlayıcı koruma düzeni (SRS).....	1.25
Çocuk yolcular.....	1.29
Aynalar.....	1.32
Emniyet.....	1.32
Dikiz aynası.....	1.32
Dış aynalar.....	1.32
Aydınlatma.....	1.34
Dış aydınlatma.....	1.34
Far anahtarı.....	1.34
Uzun farlar.....	1.35
Kısa farlar.....	1.37
Gündüz farları.....	1.37
Arka sis lambası.....	1.37
Sinyal lambaları.....	1.38
Dörtlü flaşör.....	1.39
Park lambaları.....	1.39
Yıkayıcılar ve Silecekler.....	1.41
Cam silecekleri.....	1.41
Araç Yükseltme.....	1.43
Araç yükseltme.....	1.43

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Genel

Araç, anahtarsız giriş özelliği kullanılarak veya anahtarlık üzerindeki uygun düğmeye basılarak açılabilir veya kilitlenebilir.

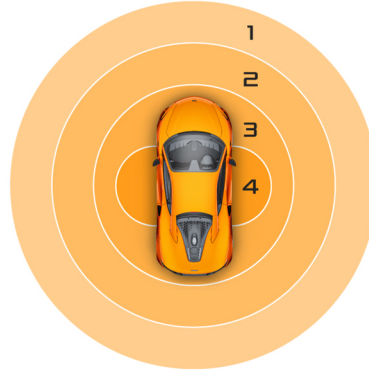
Anahtarsız giriş özelliği, anahtarın kapılardan birinin 1,2 m (3 fit 11 inç) yakınında olmasını gerektirir.

Motor çalışmıyorsa, araç elektriksel durumundan bağımsız olarak kilitlenebilir. Bkz. Aracın elektriksel durumu, sayfa 2.04.

Anahtarsız giriş

Anahtarsız giriş sayesinde aracın kilidini açmak ve alarmı devreden çıkarmak için kullanıcının araca yaklaşması yeterlidir. Anahtarlığın kullanıcının üzerinde veya çanta gibi metal olmayan bir muhafazada olması yeterlidir. Çıkarılmasına veya elde tutulmasına gerek yoktur. Anahtarlık kapılardan birinin 1,2 m (3 fit 11 inç) yakınındayken aracın kilidi açılacak ve alarm devre dışı bırakılacaktır.

Anahtarsız giriş ve anahtarsız çıkış güvenlik ayarlarından etkinleştirilmelidir. Bkz. Güvenlik, sayfa 4.15.



Sensörler, aşağıdaki bölgelerde, aracın etrafındaki anahtarlığın konumunu algılar:

1. Uzaktan kumandalı anahtarlığın kilitleme ve açma menzili.
Araç, anahtarlığın üzerindeki düğmeler kullanılarak bu menzil içindeki her yerden kilitlenebilir ve açılabilir. Bkz. Anahtarlıkla giriş, sayfa 1.02 ve Kapiyı kilitleme, sayfa 1.06.
2. 10 m (32 fit 10 inç) - Anahtar algılama bölgesi.

Araç anahtarsız giriş özelliğini kullanarak yaklaştığınızda, McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ve Sürücü Ekranı uyanmaya başlar.

3. 5 m (16 fit 5 inç) - Anahtarsız kilitleme bölgesi.

Anahtarsız çıkış özelliğini kullanarak araçtan uzaklaştığınızda, araç otomatik olarak kilitlenir, alarm devreye alınır ve sinyal lambaları yanıp söner. Bkz. Kapiyı kilitleme, sayfa 1.06.

4. 1,2 m (3 fit 11 inç) - Anahtarsız kapı kilidi açma bölgeleri.

Anahtarsız giriş özelliğini kullanarak bu bölgelere ulaştığınızda kapı otomatik olarak açılacak, hırsızlık engelleme alarm sistemi devre dışı kalacak ve sinyal lambaları yanıp sönecektir. Bunun üzerine, kapı açılabilir. Bkz. Kapiyı açma, sayfa 1.04.

Anahtarlıkla giriş

McLaren aracınızın iki uzaktan kumandalı anahtarlığı vardır. Anahtarlık, aracın kilidini uzaktan açıp kapatmanızı sağlar.



NOT: Hırsızlığı önlemek için anahtarlığı yalnızca aracın yakın çevresinde kullanın.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Anahtarlık aşağıdakileri kilitler ve açar:

- Kapılar
- Bagaj bölümü
- Yakıt deposu kapağı
- YV şarj bağlantı noktası kapağı



Anahtarlıkla aracın kilidini açmak için kilit açma düğmesine basın. Ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) iki kez yanıp söner ve hırsızlık engelleme alarm sistemi devre dışı kalır.

Kilit açma düğmesinin çalışması araç ayarlarında Driver's door (Sürücü kapısı) veya Both doors (Her iki kapı) seçeneğinin seçilmesine bağlı olarak değişir. Bkz. Güvenlik, sayfa 4.15.



UYARI: Anahtarlığı kullanarak aracı çalıştırabilir ve araçtaki diğer özellikleri etkinleştirebilirsiniz. Araçtan her çıktığınızda anahtarlığı yanınıza alın.



NOT: Anahtarlığı yüksek şiddette elektromanyetik radyasyona maruz bırakmayın. Bunu yapmak, anahtarlığın doğru çalışmamasına neden olabilir. Anahtarlığın, örneğin dizüstü bilgisayarlara, tabletlere, kişisel ortam oynatıcılara veya cep telefonlarına yakın mesafede bulunması gibi.

Kilit Açma Düğmesi	Sonuç
Tek Basma	Both doors (Her iki kapı) seçeneği seçildiyse, düğmeye bir kez basıldığında her iki kapının kilidi açılır. Driver's door (Sürücü kapısı) seçeneği seçildiyse, düğmeye bir kez basıldığında sürücü kapısının kilidi açılır. Düğmeye bir aradan sonra ikinci defa basıldığında yolcu kapısının kilidi açılır.
Çift Basma	Both doors (Her iki kapı) seçeneği seçildiyse, düğmeye iki kez basıldığında her iki kapının kilidi ve sürücü kapısının mandalı açılır. Driver's door (Sürücü kapısı) seçeneği seçildiyse, düğmeye iki kez basıldığında sürücü kapısının kilidi ve sürücü kapısının mandalı açılır.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Anahtarlığın saklanması

Güvenlik için araçtayken anahtarlığın sizin üzerinizde bulunması tavsiye edilir. Bununla birlikte, anahtarlığı aracın içinde saklamak istiyorsanız, açıkta bırakılmadığından emin olun.

Anahtarlık, sürücü koltuğunun ön kenarında bulunan cepte saklanabilir.

Boşalmış akü veya pil

Aracın aküsü veya anahtarlığın pili tamamen boşalmışsa araç yine de mekanik anahtarla açılabilir. Bkz. Kilit açma - boşalmış akü, sayfa 6.32.

Kapıyı açma



1. Kapının mandalını açmak için kola (1) sıkıca basın.

UYARI: Açma işlemi yaralanmaya neden olabileceğinden, kapıyı açmadan önce daima kapının arkasında durun. Kapının açılma hızı ortam sıcaklığından etkilenir.

i NOT: Kapı dışarı ve sonrasında yukarı doğru açıldığı için kapıyı açmadan önce yeterli yan ve tavan boşluğu olduğundan emin olun. Bkz. Araç boyutları, sayfa 7.06.

2. Bunun üzerine, kapı mandalı serbest kalacak, aynalar katlanmışsa açılacak ve kapı otomatik olarak dışa ve yukarı doğru dönmeye izin verilecektir.

i NOT: Kapı açıkken cam hafifçe aşağı iner. Kapı kapatıldığında kapalı konuma gelir. Eğer cam, örneğin boşalmış akü veya dondurucu soğuklar nedeniyle, aşağı inmiyorsa kapıyı açarken ve kaparken dikkatli olun. Kapıyı açarken ve kaparken zorlamayın. Bunu yapmak, kapı contalarının ve camların hasar görmesine neden olabilir.

i NOT: Aracın kilidi anahtarlık kullanılarak açılırsa ancak kapılar veya bagaj bölümleri açılmazsa araç 30 saniye sonra yeniden kilitlenir.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

i NOT: Aracın aküsü boşaldığı veya anahtarlığın pili bittiği için aracın kilidini açamıyor veya kapıyı açamıyorsanız, mekanik anahtarı kullanın. Bkz. Kilit açma - boşalmış akü, sayfa 6.32.

Kapıyı kapatma

Mandalın sağlam bir şekilde yerine oturduğundan emin olmak için kapıyı aşağı doğru itin/çekin.

! **UYARI:** Kapı kapanırken elleri veya diğer nesneleri kapının kenarından uzak tutun. Bu, özellikle vakumlu kapı mandallarıyla donatılmış araçlar için önemlidir. Çünkü kapı ilk temastan sonra otomatik olarak tam kapalı konuma gelene kadar kapanmaya devam eder. Kapı ile kapı açıklığı arasına bir cisim veya vücut parçası sıkışması durumunda, kapının kapanmasını engelleyen sıkışma önleme özelliği olmadığından ciddi yaralanma ve araç hasarı meydana gelebilir.

i NOT: Kapıyı zorla kapatmayın. Kapı açıklığı veya kapı contaları hasar görebilir.

Cam kapanmıyorsa, bunun nedeni sıkışma önleyici bir olay olabilir. Aşağıdakilerden birini deneyin:

- Kapıyı yeniden açma ve kapatma



Sıkışma önleyici olayların sürekli olması durumunda, kilit düğmesine birkaç saniye basın. Siz kilit düğmesinden parmağınızı çekmediğiniz sürece cam kapanmaya devam eder. Bunu sadece yukarıdaki yöntemler sorunu çözmediği takdirde deneyin.

i NOT: Kapıyı zorla kapatmayın, kapı contaları veya cam hasar görebilir.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Kapıyı kilitleme



1. Kapıyı kapatın. Bkz. Kapıyı kapatma, sayfa 1.05.
2. Anahtarlıkla aracı kilitlemek için kilit düğmesine basın. Ön, arka ve yan sinyal lambaları (pazara özel) aracın etrafında hızlı, dairesel bir sırayla yanıp söner. Hırsızlık engelleme alarm sistemi etkinleştirilir.
3. Anahtarsız çıkış özelliği kullanılıyorsa, araçtan 5 m'den (16 fit 5 inç) fazla uzaklaştığınızda araç otomatik olarak kilitlenecektir. Bkz. Anahtarsız giriş, sayfa 1.02.

4. Sinyal lambaları hırsızlık engelleme alarm sisteminin etkinleştirildiğini göstermek için yanıp söner.



NOT: Kapı açıldığında, aracın diğer bölümleriyle teması önlemek için kapı camı biraz aşağı inecektir. Cam, kapı kapatıldığında otomatik olarak kapalı konuma gelir. Herhangi bir nedenle cam kapanmazsa, sistem bir "sıkışma" olayı tespit etmiş olabilir. Bu, cam kanalındaki kalıntılardan veya camın hizasının bozulmasından kaynaklanabilir. Cam kanalında herhangi bir kalıntı kalmadığından emin olun ve kilit düğmesini basılı tutun. Kapı doğru bir şekilde kapatıldığında ve camın kapanmasını engelleyen herhangi bir engel bulunmadığında cam kapanacaktır. Cam kapanmıyorsa veya cam devamlı otomatik olarak kapanmayı tamamlamıyorsa, McLaren bayinizle iletişime geçin.



NOT: Anahtar bagaj bölümünde kilitli kaldıysa, araç kilitlendiğinde bagaj bölümü kapağının mandalı otomatik olarak serbest kalır ve kapak hafifçe açılır.

Kilitleme Hatası



Kapılardan biri açıksa veya anahtarlık hala aracın içindeyse, araç kilitlenmeye çalışıldığında korna çalarak kilitleme hatasını bildirir.

Kapıların kapalı olup olmadığını kontrol edin ve ardından aracı yeniden kilitleyin.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

i NOT: Araç, bagaj bölümü açıkken kilitlenebilir/alarmı etkinleştirilebilir. Sizi bu duruma karşı uyarmak için uzun bir sinyal sesi duyulur. Bu ses, kilitleme hatasındaki kapı açık/anahtarlık aracın içinde durumu için duyulan kısa sinyal sesinden farklıdır. Bagaj bölümü kapağının kapanmasıyla birlikte bagaj bölümü alarmı etkinleştirilir. Bu, aracın geri kalanını kilitli bırakırken, McLaren tarafından sağlanan akü şarj cihazını bagaj bölümündeki şarj noktasına bağlamanıza olanak tanır.

Kişiye özel ayarlar

Sık sık yalnız seyahat ediyorsanız, kilitleme sistemini yalnızca sürücü kapısının kilidi açılacak şekilde değiştirebilirsiniz. Bkz. Güvenlik, sayfa 4.15.

Yalnızca sürücü kapısının kilidi açılacak şekilde ayarlanmışsa, yolcu kapısının kilidi yalnızca yolcu kapısı iç kolu çekilerek, anahtarlık üzerindeki kilit açma düğmesine tekrar basılarak veya aracın ön panelinde bulunan merkezi kilit düğmesine basılarak açılabilir.

İçeriden kilitleme ve kilit açma



1. Aracı kilitlemek için merkezi kilit düğmesine basın. Düğmedeki ışık aracın kilitlendiğini belirtmek için yanacaktır. Kapı aracın içinden açılabilir.
2. Aracın kilidini açmak için merkezi kilit düğmesine tekrar basın. Düğmedeki ışık sönecektir.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Kapıları içeriden açma

Kapı kilitli bile olsa, istenilen bir zamanda aracın içinden kapı açılabilir. Kapıları sadece yol ve trafik koşulları uygun olduğunda ve araç duruyorken açın.

- i** NOT: Kapı dışarı ve yukarı doğru açıldığı için kapıyı açmadan önce yeterli yan ve tavan boşluğu sağladığınızdan emin olun.



Kapı kolunu ok yönünde yukarı doğru çekin ve açma mekanizması devreye girene kadar kapıyı dışarı doğru itin. Kapı dışarı ve yukarı yönde dönerek otomatik olarak açılır.

- i** NOT: Anahtarlık araç içinde değilken kapı kolu kullanılarak aracın kilidinin açılması, hırsızlık engelleme sistemini etkinleştirir ve alarmin çalmasına neden olabilir.
- i** NOT: Aracın aküsü boşaldığı veya anahtarlığın pili bittiği için aracın kapısını açamıyorsanız, manuel kapı mandalı açma kayışını kullanın. Bkz. Kapıları içeriden açma - boşalmış akü, sayfa 6.33.

Bagaj bölümü

- !** **UYARI:** Bagaj bölümünün maksimum yükünü aşmayın. Bkz. Araç ağırlık bilgileri, sayfa 7.07.
- i** NOT: Bagaj bölümünü sadece araç duruyorken ve boş vites seçili olduğunda açın. Bagaj bölümü açıkken hareket ettiğinizde Sürücü Ekranı öğesinde bir mesaj görüntülenir.
- i** NOT: Bagaj bölümünün mandalı serbestse veya bagaj bölümü açıksa, vites seçimi engellenecektir. Araçla manevra yapmak zorunda olduğunuzda bu özelliği geçersiz kılmak için D veya R düşmesini 5 saniye boyunca basılı tutun ve bir vites seçin.
- !** **UYARI:** Sürücünün görüşü engellenebileceğinden, bagaj bölümü veya bagaj bölümü mandalı açıkken araçla yalnızca düşük hızda manevra yapın.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Açma



Anahtarlığın üzerindeki bagaj açma düğmesini basılı tutun. Bagaj bölümünün kilidi tamamen açılır ve bagaj bölümü hafifçe açılır.



Alternatif olarak, bagaj bölümünün kilidini tamamen açmak ve bagaj bölümünü hafifçe açmak için ön panel düğmesini basılı tutun.

Bagaj bölümü kapağının önünü kaldırın, gazlı amortisörler kapağı tam açık konumda destekleyecektir.

Kapatma

Bagaj bölümünü kapatmak için bagaj kapağını sıkıca itin ve kapak mandalının yerine oturduğundan emin olun.

- i** NOT: Araç kilitlenebileceği ve siz de aracın dışında kalabileceğiniz için anahtarlığı bagaj bölümünde bırakmayın.
 - i** NOT: Kapak kapandığında, araç daha önce kilitlenmişse yine kilitli kalacak ve sinyal lambaları yanıp sönecektir.
- Bagaj bölümü kapağının kapanmasıyla birlikte bagaj bölümü alarmı etkinleştirilir.
- i** NOT: Araç, bagaj bölümü açıkken kilitlenebilir/alarmı etkinleştirilebilir. Böylece, aracınız kilitliyken 12 V aküyü şarj edebilirsiniz. Uzun bir sinyal sesi bu durum hakkında sizi uyarır.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma

Servis kapağı

Açma

⚠ UYARI: Servis kapağı çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Servis kapağını yalnızca soğuduğunda açın.

⚠ UYARI: Egzoz borusu uçları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Servis kapağını yalnızca aracın yan tarafında durarak açın.

⚠ UYARI: Servis kapağı, motor çalışmadığında dahi açık olduğunda yaralanma riski barındırır. Motor parçaları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Motor ateşleme sistemi yüksek gerilim barındırır. Ateşleme sistemi parçalarına, ateşleme bobinlerine, ateşleme kablolarına (buji bağlantıları) hiçbir zaman dokunmayın.

1. Servis kapağı açma aracını araç takımından çıkarın. Bkz. Servis kapağı açma aracı, sayfa 6.15.



2. Servis kapağı açma aracını mandalın içine sokun. Gösterildiği gibi aşağı bastırdığınızda mandal serbest kalacaktır.



3. Aracın yan tarafında durarak servis kapağını kaldırın. Menteşe, kapağın kaldırılmış konumda kalmasını sağlayacaktır.

Bkz. Motor yağı, sayfa 6.04.

Bkz. Soğutma sıvısı, sayfa 6.06.

Kapatma

⚠ UYARI: Egzoz borusu uçları çok sıcak olabilir ve ileri derece yanık tehlikesi barındırır. Servis kapağını yalnızca aracın yan tarafında durarak kapatın.

Sürüş Öncesi Açma ve Kapatma



1. Servis kapağını kapatın ve gösterildiği şekilde basınç uygulayın. Mandal kilitlendiğinde net bir tık sesi duyulacaktır.
2. Servis kapağı kapatıldıktan sonra, kapağın iyice yerine oturduğundan emin olun.

Otomatik kilitleme

Araç hareket ettikten sonra kapılar ve bagaj bölümü otomatik olarak kilitlenir.

i NOT: Bir kaza sırasında darbenin kuvveti önceden belirlenen seviyenin üzerine çıkarsa kapı kilitleri otomatik olarak açılır.

Otomatik kilitleme işlevi Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı öğesinin güvenlik ayarları bölümünden seçilebilir. Bkz. Automatic door locking (Otomatik kapı kilitleme), sayfa 4.16.

Otomatik kilitleme ON (AÇIK) ise araç hareket halindeyken kilitlendiğinde iç merkezi kilit düğmesinin ışığı yanar.

Sürüş Öncesi

Hırsızlık Engelleme Sistemi

Alarm sistemi

Alarm sistemi devreye alınırsa ve aşağıdakilerden herhangi biri açılırsa görsel ve sesli bir alarm tetiklenir:

- Kapı
- Bagaj bölümü kapağı



NOT: Açık olan yeri kapatsanız bile alarm çalmaya devam eder. Alarmı susturmak için aracın kilidini açın.

Alarm sistemi ayrıca aşağıdaki özellikleri içerir:

- Çekilme koruması
- Dahili hareket algılama sensörü

Alarm sistemini devreye alma

Aracı anahtarsız sistemle veya anahtarlıkla kilitleyin. Hırsızlık engelleme alarm sistemi yaklaşık 15 saniye sonra devreye alınacaktır.



Aracı kilitledikten sonra merkezi kilit düğmesindeki ışık yaklaşık 60 saniye boyunca yanacaktır. Bu süreden sonra, ışık yanıp sönmeye devam edecektir.

Alarm sistemini devreden çıkarma

Aracın kilidini açın (anahtarsız sistemi veya anahtarlığı kullanarak), alarm devreden çıkar ve merkezi kilit düğmesindeki ışık yanıp sönmeyi durdurur.

İmmobilizer

İmmobilizer, McLaren aracınızın yetkisiz kimseler tarafından çalıştırılmasını engeller.

Araç, aracın içinde anahtarlığın olmadığını algıladığı anda otomatik olarak immobilizer özelliğini etkinleştirir.

Aracın içinde anahtarlık algılandığı anda immobilizer özelliği devre dışı bırakılır.



NOT: İmmobilizasyon özelliği sadece araç çalıştırılmıyorsa etkinleşir.

Sürüş Öncesi

Hırsızlık Engelleme Sistemi

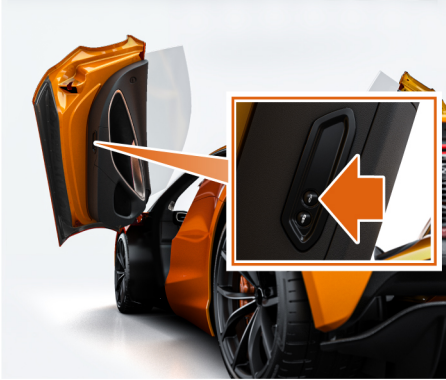
Çekilme koruması

Çekilme koruması, aracı askıya alarak veya bir römorka kaldırarak çalma girişimlerini önlemek için tasarlanmıştır.

Araç kaldırıldığında veya herhangi bir yöne eğildiğinde alarm devreye girer.

Çekilme koruması, araç kilitlendikten yaklaşık 15 saniye sonra devreye girer ve aracın kilidi açıldığında devreden çıkar.

Çekilme korumasını devre dışı bırakma



1. Çekilme korumasını devre dışı bırakmak için kontağı kapatın, sürücü kapısını açın ve sürücü kapısının arka kenarında bulunan düğmeye basın. Çekilme korumasının devre dışı bırakıldığını belirtmek için düğmenin içindeki ışık yanacaktır.

i NOT: Motor çalışıyorsa çekilme korumasını devre dışı bırakamazsınız.

2. Sürücü kapısını kapatın ve aracı anahtarsız sistemle veya anahtarlıkla kilitleyin. Siz aracın kilidini açana kadar çekilme koruması devre dışı kalır.

Dahili hareket sensörü

Aracınız kilitliyse ve içeride hareket algılanırsa alarm tetiklenir; ör. birisi camı kırarsa veya açık bir camdan aracın içine uzanırsa.

Araç kilitlendikten yaklaşık 15 saniye sonra dahili hareket sensörü devreye girer ve araç kilidi açıldığında devreden çıkar.

i NOT: Yanlış alarmları önlemek için araçtan ayrılırken camları kapatın ve dikiz aynasına herhangi bir şey asmayın.

Dahili hareket sensörünü devreden çıkarma



Sürüş Öncesi Hırsızlık Engelleme Sistemi

1. Dahili hareket sensörünü devreden çıkarmak için kontağı kapatın, sürücü kapısını açın ve sürücü kapısının arka kenarında bulunan düğmeye basın. Dahili hareket sensörünün devreden çıkarıldığını belirtmek için düğmenin içindeki lamba yanacaktır.
2. Sürücü kapısını kapatın ve aracı kilitleyin. Siz aracın kilidini açana kadar dahili hareket sensörü devre dışı kalır.



NOT: Motor çalışıyorsa dahili hareket sensörünü devre dışı bırakamazsınız.

Panik alarmı

Panik alarmı işlevi, korna çalarak ve sinyal lambalarını tekrar tekrar yakıp söndürerek dikkat çekmek için tasarlanmıştır.

Panik alarmı, dörtlü flaşör düğmesine 3 saniye veya daha uzun süre basılarak çalıştırılabilir.

Panik alarmı 60 saniye boyunca aktif olduktan sonra korna duracaktır. Ancak sinyal lambaları yanıp sönmeye devam edecektir. Panik alarmı, dörtlü flaşör düğmesine 3 saniye veya daha uzun süre basılarak tekrar çalıştırılabilir.

Panik alarmını kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine kısa süre basın.



NOT: Panik alarmı ayrıca bir hibrit sistem arızası olduğunda araçtan çıkma ve araçtan uzak durma uyarısı vermek için de çalışacaktır.

Sürüş Öncesi Koltuklar

Emniyet

⚠ UYARI: Araçta çocukları başıboş şekilde bırakmayın. Başıboş bırakılan çocuklar bir koltuk kazara hareket ettirildiğinde yaralanabilir.

⚠ UYARI: Koltukları hareket ettiren kimsenin sıkışmadığından emin olun. Bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm araç yolcuları, emniyet kemeri doğru şekilde takılmasına izin veren ancak ön hava yastıklarından mümkün olduğunca uzakta bir koltuk konumu seçmelidir. Sürücü koltuğu, sürücünün aracı güvenle süreceği bir konumda olmalıdır. Sürücü koltuğundan pedallara olan mesafe, sürücünün pedallara tam olarak basabileceği şekilde olmalıdır. Sürücünün göğsü ile hava yastığı kapağının merkezi arasındaki mesafe 25 cm'den (10 inç) fazla olmalıdır. Direksiyonu tutarken sürücünün kolları hafifçe kırılmış olmalıdır.

- Araçtaki yolcular emniyet kemerlerini her zaman doğru şekilde takmalıdır.
- Yolcu koltuğunu rahat olduğunuz en geri konuma alın.

⚠ UYARI: McLaren bu araçta çocuk koltuklarını önermez. Ama kullanmak isterseniz, lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1,5 m'den (4 fit 11 inç) kısa veya 12 yaşından küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğunda kemerle bağlanarak oturtulması gerekir. Özel gereksinimler için lütfen mevcut ulusal ve yerel yasalara bakın.
- Yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanıyorsanız, koltuğu mümkün olduğunca geriye çekin.

Manuel koltuklar

i NOT: Sürücü koltuğu elektrikli ayar denetimleri sadece araç duruyorken çalışır.

Manuel koltuk ileri ve geri ayarı



Kolu kaldırın, koltuğu istediğiniz konuma getirin ve koltuğu kilitlemek için kolu bırakın.

⚠ UYARI: Sürüş öncesinde koltuğun konumunda sabitlendiğinden emin olun.

Sürüş Öncesi Koltuklar

i NOT: Ayak bölmesinde veya koltukların arkasında, altında veya yanında hiçbir eşya bulunmadığından emin olun. Bu eşyalar, koltukların hasar görmesine neden olabilir.

Manuel koltuk yüksekliği ve koltuk arkalığı eğimini ayarlama



Koltuk yüksekliğini artırmak ve koltuk arkalığını ileri doğru hareket ettirmek için düğmeyi yukarı (1) kaldırın.

Koltuk yüksekliğini azaltmak ve koltuk arkalığını yatırmak için düğmeyi aşağı (2) bastırın.

Manuel koltuk bel desteği ayarlama



Bel desteğini yükseltmek için kontrol düğmesine yukarı doğru (1) veya bel desteğini alçaltmak için aşağı doğru (2) basın.

Bel desteğini şişirmek için kontrol düğmesini ileri doğru (3) veya bel desteğinin havasını azaltmak için geriye doğru (4) hareket ettirin.

Elektrikli koltuklar

i NOT: Sürücü koltuğu elektrikli ayar denetimleri sadece araç duruyorken çalışır.

Elektrikli koltukları ayarlama

Koltuk ayar düğmeleri koltuk tabanının yanındadır ve araç herhangi bir uyanık moddayken kullanılabilir. Bkz. Aracın elektriksel durumu, sayfa 2.04.

i NOT: Ayak bölmesinde veya arkasında, koltukların altında veya yanlarında hiçbir eşya bulunmadığından emin olun; aksi takdirde, koltuklar hasar görebilir.

Sürüş Öncesi Koltuklar

İleri ve geri ayarı



Düğmeye (1) koltuğunuz istediğiniz pozisyona gelene kadar ileri veya geri doğru basın.

Elektrikli koltuk arkalığı eğimini ayarlama

UYARI: Yaralanma riskini en aza indirmek için, koltuk arkalığını mümkün olduğunca dik ayarlayın.

i NOT: Koltuk arkalığını arkaya yatırırken, koltuğun tabanı arabanın arka bölme duvarının konumuna göre otomatik olarak ileri hareket eder. Koltuk arkalığı tamamen yatırıldığında koltuk tabanı geriye doğru hareket ettirilirse, koltuğun arka bölme duvarıyla temasını önlemek için koltuk arkalığı otomatik olarak yükselir.



Düğmeye (2) koltuk arkalığı istediğiniz pozisyona gelene kadar ileri veya geri doğru basın.

UYARI: Yolcu koltuğunun altında hiçbir eşya bulunmadığından emin olun; aksi takdirde, yolcu sınıflandırma sistemi düzgün çalışmayabilir.

Elektrikli koltuk yükseklik ayarlama



Düğmeye (1) koltuğunuz istediğiniz yüksekliğe gelene kadar ileri veya geri doğru basın.

Sürüş Öncesi Koltuklar

Elektrikli bel desteği ayarlama



Bel desteğini yükseltmek için (1) düğmesine veya alçaltmak için (2) düğmesine basın.

Bel desteğini şişirmek için (3) düğmesine veya bel desteğini söndürmek için (4) düğmesine basın.

Oturma konumunu kaydetme ve ayarlama

Sürücü koltuğu, dış aynalar ve direksiyon simidi konumları beş sürücüye kadar kaydedilebilir.

Bkz. Sürüş Pozisyonları, sayfa 1.21.

Konforlu çıkış

⚠ UYARI: Koltukları hareket ettirirken kimsenin sıkışmadığından emin olun.

Motor durdurulduğunda ve sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğu tamamen arkaya ve en alçak konumuna ve direksiyon simidi içeriye doğru ve en yüksek konumuna hareket eder.

Bu, araçtan çıkmaya yardımcı olur.

Bkz. Comfort Entry/Exit (Konforlu Giriş/Çıkış), sayfa 4.11 bu özelliği etkinleştiren ve devre dışı bırakan ayarlar.

Konforlu giriş

Araca girdikten sonra direksiyon kolunun solundaki kumanda kolunu kullanarak sürücü koltuğunu ve direksiyon simidini en son konumuna getirebilirsiniz. Araç duruyor olmalıdır.

Sürücü Ekranı öğesindeki karşılama ekranı, en son kaydedilen sürüş konumunu geri yüklemek için bir uyarı görüntüler. Bunu kabul etmek için soldaki kumanda kolunu çekin. Sürücü koltuğu, direksiyon kolunu ve dış aynalar otomatik olarak ayarlanır.

Konforlu giriş aşağıdakiler yapılarak iptal edilebilir:

- Sol taraftaki kumanda kolu itilerek

- Sürücü kapısı açılarak
- Koltuk veya direksiyon kolunu ayar denetimleri değiştirilerek

Bkz. Comfort Entry/Exit (Konforlu Giriş/Çıkış), sayfa 4.11 bu özelliği etkinleştiren ve devre dışı bırakan ayarlar.

Isıtmalı koltuklar

Isıtmalı koltuklara, Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı öğesindeki klima ekranı kullanılarak erişilebilir. Bkz. Isıtmalı koltuklar, sayfa 5.09.

Sürüş Öncesi

Direksiyon Simidi ve Direksiyon Kolonu

Direksiyon kolunu ayarı

UYARI: Direksiyon simidinin konumunu sadece araç dururken ayarlayın. Yol ve trafik koşullarına dikkat edemeyebilirsiniz. Bu da aracınızın kontrolünü kaybederek kaza yapmanıza neden olabilir.

Direksiyon simidinin konumu, araç herhangi bir uyanık moddayken sütun kontrol anahtarı kullanılarak yükseklik ve erişilebilir uzaklık için ayarlanabilir. Bkz. Aracın elektriksel durumu, sayfa 2.04.

Kolon kontrol anahtarı, direksiyon kolunun sol tarafında bulunur.



1. Yükseklik: Yükseltme
2. Yükseklik: Alçaltma
3. Erişilebilir uzaklık: Uzaklaştırma
4. Erişilebilir uzaklık: Yaklaştırma

Kolon kontrol anahtarını 1 ve 2 yönlerinde hareket ettirmek, direksiyon simidi yüksekliğini ayarlar, direksiyonun konumunu yükseltir veya alçaltır.

Kolon kontrol anahtarını 3 ve 4 yönlerinde hareket ettirmek, direksiyon simidi erişilebilir uzaklığını ayarlar, direksiyonu yaklaştırır veya uzaklaştırır.

NOT: Kolon kontrol anahtarını, direksiyon simidini bir seferde yalnızca bir yönde ayarlar.

Kolon kontrol anahtarını kullanarak direksiyon simidini şu şekilde konumlandırın:

- Direksiyonu tutarken kollarınız hafifçe kırılmış olmalıdır.
- Bacaklarınızı serbestçe hareket ettirebilmelisiniz.
- Bütün bilgileri Sürücü Ekranı üzerinde net bir şekilde görebilmelisiniz.

Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış)

Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış) etkinleştirildiğinde, motor durdurulduğunda ve sürücü kapısı açıldığında direksiyon simidinin ve kolonunun tamamen içe (sürücüdenden uzağa) ve en yüksek konumuna hareket etmesini sağlar.

Direksiyon kolonunun solundaki kumanda kolunu kullanarak direksiyon simidini ve kolonu en son konumuna getirebilirsiniz. Bkz. Konforlu giriş, sayfa 1.18.

UYARI: Direksiyon simidi ve kolonu hareket ederken ellerinizle direksiyona dokunmadığınızdan emin olun.

Direksiyon Simidi ve Direksiyon Kolonu



NOT: Kolon kontrol anahtarından gelen herhangi bir girdi ile otomatik hareketler iptal edilebilir.

Korna

Kornayı çalıştırmak için direksiyon simidinin ortasına basın.



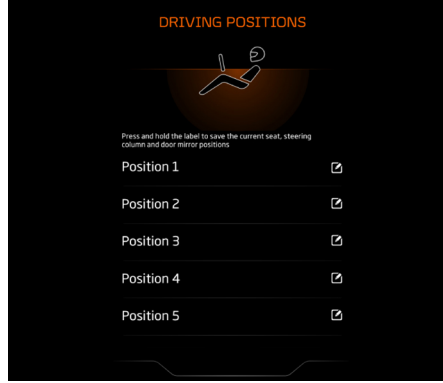
NOT: Korna, kontak kapatıldığında çalıştırılmaz ancak araç Awake (Uyanık) moddayken çalıştırılabilir. Bkz. Aracın elektriksel durumu, sayfa 2.04.

Sürüş Öncesi Sürüş Pozisyonları

Genel Bakış



McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) Giriş ekranındaki Driving Positions (Sürüş Pozisyonları) simgesine dokunun.



Bir sürüş pozisyonunu kaydetme

Beş farklı sürüş pozisyonuna kadar kayıt yapabilirsiniz.

1. Gerektiğinde sürücü koltuğu konumunu ayarlayın. Bkz. Elektrikli koltuklar, sayfa 1.16.
2. Direksiyon kolunu konumunu ihtiyacınız doğrultusunda ayarlayın. Bkz. Direksiyon kolunu ayarı, sayfa 1.19.
3. Dış aynaların konumunu ihtiyacınız doğrultusunda ayarlayın. Bkz. Dış aynalar, sayfa 1.32.

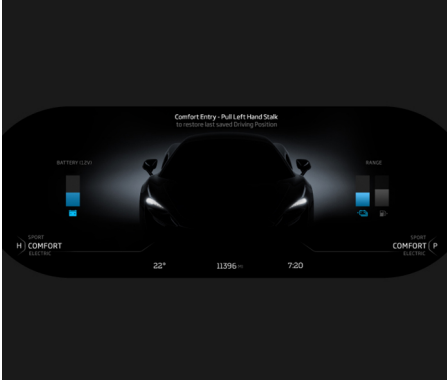
4. Mevcut pozisyonları kaydetmek için bir sürüş pozisyonu yuvasına dokunun ve basılı tutun.
5. Ekran klavyesini kullanarak sürüş pozisyonunun adını düzenlemek için  simgesine dokunun.

i NOT: Sürüş pozisyonları tek tek silinemez. Tüm sürüş pozisyonu etiketlerini varsayılan değerlerine geri yüklemek için fabrika ayarlarına dönün. Bkz. Erase all data and settings (Tüm verileri ve ayarları sil), sayfa 4.20.

Bir sürüş pozisyonunu geri çağırma

Sürücü koltuğu, direksiyon kolunu ve dış ayna konumlarını geri çağırma için kayıtlı sürüş pozisyonlarından birine dokunun. Pozisyonun ayarlandığını göstermek için seçilen sürüş pozisyonu vurgulanacaktır.

Sürüş Öncesi Sürüş Pozisyonları



Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış) işlevi etkinleştirildiyse, arabanın çalıştırılması sırasında Sürücü Ekranı karşılama ekranı en son kaydedilen sürüş pozisyonunu geri yüklemek için bir animasyon mesajı görüntüler. Bu istemi kabul etmek için sol kumanda kolunu çektiğinizde sürücü koltuğu, direksiyon kolunu ve dış aynalar otomatik olarak ayarlanır. Bkz. Comfort Entry/Exit (Konforlu Giriş/Çıkış), sayfa 4.11 bu özelliği etkinleştiren ve devre dışı bırakan ayarlar.

Sürüş Öncesi

Araçtakilerin Emniyeti

Emniyet kemerleri

Emniyet kemerleri ve çocuk emniyet sistemleri, araçtaki yolcuları darbe kuvvetlerinden korumanın en etkili yolu olup, iç darbeleri ve boyun yaralanmaları tehlikesini en aza indirir.

 **UYARI:** Takılmamış, yanlış takılmış veya emniyet kemeri tokasına tam olarak oturmamış bir emniyet kemeri, amaçlanan işlevini yerine getiremez. Yaralanmaları önlemek için, araçtaki tüm kişilerin emniyet kemerlerini her zaman doğru şekilde taktığından emin olun.

Kemerle ilgili aşağıdakilerden emin olun:

- Karnınızın üzerinden değil, pelvik bölgenizden, yani kalça eklemlerinizin mümkün olduğu kadar aşağısından geçmelidir.
- Gevşek olmamalıdır.
- Dönmemiş olmalıdır.
- Omzunuzun ortasından çapraz olarak geçmelidir.
- Boyun ve omuz arasında, köprücük kemiğinin orta noktasından düz bir şekilde uzanmalıdır.

- Omuz kemerini yukarı doğru çekerek pelvisinize tam oturmalıdır.

Emniyet kemeri araçta bulunan bir kişi tarafından kullanılıyorsa, emniyet kemeri ile herhangi bir nesneyi sabitlemeyin.

Bol giysiler giymekten kaçının.

Kemer, özellikle giysinizin üzerinde veya içinde varsa, keskin kenarlı ya da kırılabilir nesnelerin üzerinden geçirmeyin. Emniyet kemeriniz hasar görebilir ve yaralanabilirsiniz.

Her bir emniyet kemerini aynı anda sadece tek kişi kullanmalıdır.

Çocukların başka bir yolcunun kucağında seyahat etmesine asla izin vermeyin.

1,5 m'den (4 fit 11 inç) kısa veya 12 yaşından küçük çocukların uygun bir çocuk koltuğunda kemerle bağlanarak oturtulması gerekir.

Çocuk emniyet sistemlerini kurarken, üreticinin talimatlarına uyun. Özel gereksinimler için lütfen mevcut ulusal ve yerel yasalara bakın.



UYARI: Hamile kadınlar, kendisinin ve doğmamış çocuğun maksimum güvenliğini sağlamak için emniyet kemeri takmalıdır. Kucak kemerini kalçaların üzerinden karnın altına yerleştirin ve omuz kemerini göğüslerin arasına ve karnın yanına yerleştirin. Kemerin gevşek veya bükülmüş olmadığından emin olun.



UYARI: Emniyet kemeri, ancak koltuk arkılığı dikeye yakın konumlandırıldığında ve yolcu dik oturuyorsa amaçlanan koruma derecesini sağlar.



UYARI: Emniyet kemeri veya emniyet kemeri tokası aşırı kirliyse ya da hasarlıysa amaçlanan işlevini doğru şekilde yerine getiremez. Emniyet kemeri mandalının kemerin tokasına tam olarak oturduğundan emin olun. Emniyet kemerlerini, hasar görmediklerinden veya keskin kenarlardan geçmediklerinden ve sıkışmadıklarından emin olmak için düzenli olarak kontrol edin. Kemer bir kazada yırtılarak yolcuların yaralanmasına neden olabilir.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

Emniyet kemerlerinin hasar görüp görmediğini veya ağır bir yüke maruz kalıp kalmadığını kontrol ettirin. Emniyet kemerleri üzerindeki çalışmalar yalnızca McLaren bayiniz tarafından yapılmalıdır.

Emniyet kemeri takma



1. Rahat oturduğunuzdan ve denetimlere kolayca ulaşabildiğinizden emin olun.

2. Emniyet kemeri mandalını kavrayın ve gövde boyunca çekin, kemerin boyun ve omuz arasındaki köprücük kemiğinin orta noktasından ve ardından göğüs ve pelvisin üzerinden düz bir şekilde geçtiğinden emin olun.
3. Kemer doğru bir şekilde yerleştirildiğinde, mandalı tokaya sokun ve bunların birbirine geçtiklerini onaylamak için tık sesi duyulana kadar bastırın.

Mandalı tokadan çekmeye çalışarak birbirlerine geçip geçmediklerini kontrol edin.

Aktif gergili emniyet kemerleri

Emniyet kemerleri, kemer gerdircileri içerir. Kemer gerdirciler, bir kaza anında emniyet kemerlerini gererek yolcuyu sıkı bir şekilde çeker.

UYARI: Yolcu koltuğu boşsa, kemer mandalını yolcunun emniyet kemeri tokasına takmayın. Aktif gergili emniyet kemerleri bir kazada tetiklenebilir.

UYARI: Kemer gerdirciler, yanlış bir oturma pozisyonunu veya yanlış takılmış kemerleri düzeltmez.

Kemer gerdirciler, yolcuları koltuk arkalarına doğru çekmez.

Önden veya arkadan bir çarpışma meydana geldiğinde araç hızla yavaşlar veya hızlanırsa, kemer mandalı emniyet kemeri tokasına geçerek, her bir emniyet kemerinin kemer gerdircisi tetiklenecektir.

Kemer gerdirciler tetiklendiğinde bir patlama duyulur, az miktarda çıkabilir ve tamamlayıcı koruma sistemi uyarı ışığı yanar.

UYARI: Tetiklendikten sonra (veya tetiklendiğinden emin değilseniz) aracı SÜRMEMLİSİNİZ. Derhal en yakın McLaren bayisi ile iletişime geçin.

Kemer kuvvet sınırlayıcıları

Emniyet kemerleri, kemer kuvvet sınırlayıcılarını içerir. Kemer kuvvet sınırlayıcıları ön hava yastıklarına göre ayarlanmıştır ve bir çarpma sırasında kemerlere uygulanan gerilimi kademeli olarak serbest bırakarak yolculara uygulanan kuvveti azaltır.

Sürüş Öncesi

Araçtakilerin Emniyeti

Emniyet kemeri uyarı ışığı



Sürücü Ekranı ögesindeki emniyet kemeri uyarı ışığı ve bir uyarı sesi araçtaki yolcuları emniyet kemerlerini bağlamaları konusunda uyarır. Sürücü ve yolcu emniyet kemerini bağladığında emniyet kemeri uyarı ışığı söner ve uyarı sesi kesilir.

Tamamlayıcı koruma düzeni (SRS)

Hava yastığı sistemi

McLaren aracınızda aşağıdaki hava yastıkları bulunur:

- Direksiyonda sürücü ön hava yastığı
- Gösterge panelinin üst bölümünde yolcu ön hava yastığı
- Kapılarda yan hava yastıkları



UYARI: Hava yastıklarının doğru çalışması ancak direksiyon simidi, yolcu hava yastığı kapağı ve kapı kaplaması kapatılmadığında gerçekleşebilir.



UYARI: Hava yastıkları, doğru şekilde takılan emniyet kemerlerinin yerini tutmaz, emniyet kemerlerinin sunduğu yolcu koruma seviyesini artırmaz.



UYARI: Bir kaza durumunda yaralanma riskini azaltmak için aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- Sürücünün göğsünün hava yastığı kapağından en az 25 cm (10 inç) uzak olduğundan emin olun.

- Araç hareket halindeyken gösterge panelinin üzerine eğilmeyin.
- Ayaklarınızı gösterge panelinin üzerine koymayın.
- Direksiyonu sadece dış çevresinden tutun. Hava yastığı açıldığında direksiyon simidini iç kısmından tutuyorsanız yaralanabilirsiniz.
- Yolcular, özellikle çocuklar, aracın içinden kapılara yaslanmamalıdır.
- Araçta bulunanlar ile hava yastıklarının açılma alanı arasında başka hiçbir nesne bulunmadığından emin olun.
- Hava yastıklarının açılma hızının yüksek olması nedeniyle, şişen bir hava yastığı yaralanma riski barındırır.

Hava yastığını değiştirme



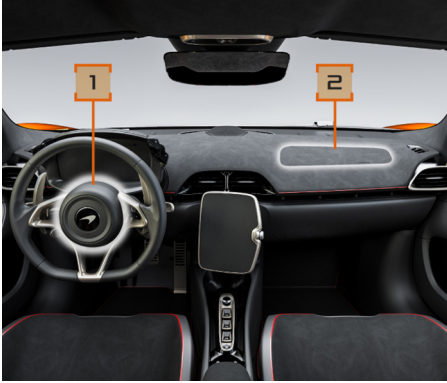
UYARI: McLaren, bileşenlerin çalışma ömrü nedeniyle hava yastıklarının açılmamasının önüne geçmek için hava yastıklarının 15 yılda bir değiştirilmesini tavsiye eder.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

Hava yastığı sisteminin modifikasyonu

Hava yastığı sisteminin engelli bir kişiye uyacak şekilde değiştirmek gerekirse, lütfen size en yakın McLaren bayisi ile iletişime geçin. McLaren bayileriyle ilgili daha fazla bilgi için lütfen Servis ve Garanti Kılavuzuna bakın.

Ön hava yastıkları



Sürücü ön hava yastığı (1) direksiyon simidinin önünde açılırken, yolcu ön hava yastığı (2) gösterge panelinin ön ve üst kısmında açılır.

Sistem, yolcular için baş ve göğüs yaralanmalarına karşı ek koruma sağlayabileceğini belirlerse, ön hava yastıkları açılır.

i NOT: Yolcu ön hava yastığı yalnızca, baş üstü konsoldaki PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı lambası YANMIYORSA açılır. Bkz. Yolcu sınıflandırma sistemi - yolcu koltuğu, sayfa 1.27.

Yan kafa hava yastıkları

! UYARI: Yan kafa hava yastıklarının tetiklenmesi durumunda yolcuların yaralanma riskini azaltmak için aşağıdakilerden emin olun:

- araçtakiler ile hava yastıklarının açılma alanı arasında başka hiçbir nesne olmadığından.
- kapılara herhangi bir aksesuar takılmadığından.
- giysilerin ceplerinde ağır veya keskin nesneler olmadığından.
- yolcuların, özellikle çocukların, aracın içinden kapılara yaslanmadığından.



Yan kafa hava yastıkları, her bir kapı panelinin üst bölgesinde bulunur ve sistem, çarpmanın meydana geldiği, aracın yan tarafındaki yolcunun kafası için ek koruma sağlayabileceğini belirlerse açılır.

i NOT: Yolcu tarafı kafa hava yastığı yalnızca yolcu koltuğu doluyorsa açılır.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

Yolcu sınıflandırma sistemi - yolcu koltuğu
Sistem, koltuk tabanına takılan bir kapasitans minderini kullanarak ve yolcu emniyet kemeriindeki emniyet kemeri tokasının takılı olma durumunu kontrol ederek yolcu koltuğunun dolu olup olmadığını belirleyebilir. Sistem, yetişkinler için hava yastığının açılmasını sağlar ancak çocuk koltuğundaki çocuklar ve boş yolcu koltuğu için yolcu ön hava yastığını devre dışı bırakır.



Hava yastıklarının durumu, baş üstü konsoldaki PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı ışığı ile gösterilir.

PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı ışığı, kontak açıldığında yanar ve 5 saniye sonra söner.

Yolcu koltuğu boşsa veya bir çocuk koltuğu takılıysa uyarı lambası yanık kalacaktır.

i NOT: PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı ışığı bir yetişkin oturuncaya kadar yanık kalacaktır.

PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı ışığı yanıyorsa yolcu ön hava yastığı devrede değildir. PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı ışığı yansa bile, yolcu tarafındaki yan kafa hava yastığı ve aktif gergili emniyet kemeri etkin kalır.

! UYARI: Çocuk koltuğu takıldığında PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI) uyarı lambası yanmıyorsa yolcu hava yastığı devre dışı değildir. Hava yastığı şiştiğinde çocuk ciddi şekilde yaralanabilir.

! UYARI: McLaren, yolcu sınıflandırma sisteminin doğru bir şekilde çalışmasını sağlamak için nesnelerin bir koltuğun altına yerleştirilmesini tavsiye eder. McLaren ayrıca battaniye, minder gibi ek malzemelerin veya koltuk kılıfı, ısıtıcı veya masaj aleti gibi satış sonrası ekipmanların kullanılmamasını da tavsiye eder. Bu öğeler, yolcu sınıflandırma sisteminin iyi çalışmasını ciddi şekilde etkileyebilir. McLaren, kılıflar, ısıtıcılar ve masaj cihazları gibi satış sonrası ekipmanların KULLANILMAMASINI tavsiye eder.

! UYARI: Aktif veya 12 V aksesuar prizine bağlı elektronik cihazlar yolcu koltuğuna yerleştirilmemelidir. Bu öğeler, yolcu sınıflandırma sisteminin iyi çalışmasını etkileyebilir.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

 **UYARI:** Yolcu koltuğuna herhangi bir sıvı (yağmur dahil) dökülürse yolcu sınıflandırma sistemi etkilenebilir. Yolcu koltuğuna kimse oturmadığı halde **PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI)** uyarı lambası yanmıyorsa yolcu koltuğuna çocuk koltuğu takmayın ve kimsenin oturmasına izin vermeyin. Lütfen en kısa zamanda en yakınınızdaki McLaren bayisi ile iletişime geçin.

 **UYARI:** Yolcu koltuğunun üstüne kesici cisimler koymayın. Bu öğelerin koltuk minderini delmesi yolcu sınıflandırma sistemine hasar verebilir.

 **UYARI:** Yolcu sınıflandırma sisteminin doğru çalışmasını sağlamak için, çocuk emniyet sisteminin altına asla hiçbir nesne (ör. minder) yerleştirmeyin. Çocuk emniyet sisteminin tüm tabanı her zaman koltukla temas halinde olmalıdır. Çocuk emniyet sistemi doğru şekilde takılmazsa, bir kaza durumunda amaçlanan koruma derecesini sağlayamayabilir ve yaralanmalara neden olabilir.

Hava yastığının açılması

Bir çarpışma durumunda, araçtakileri korumak için hava yastıkları tamamlayıcı koruma sistemi tarafından açılır. Sistem, araçtakilere mümkün olan en iyi korumayı sağlamak için açılan hava yastıklarının sayısını kontrol edebilir ve çarpışmanın şiddetine bağlı olarak hava yastıklarını kısmen veya tamamen şişirebilir.

Sistem, çarpışma şiddetini ve araçtaki yolcu sayısını hızla değerlendirmek için sensörler kullanır. Tüm bu faktörler bilindiğinde, sistem gerekli hava yastıklarını açacak ve yolcunun güvenliğini sağlamak için darbe bölgesindeki şişirme basıncını düzenleyecektir.

Bir kazadan sonra, şişirme işlemi gerçekleşikten hemen sonra hava yastıklarının basıncı düşmeye başlar. Hava yastıklarını şişirmek için kullanılan gaz, hava yastığındaki havalandırma deliklerinden dışarı çıkar. Böylece, yolcularda büyük darbeleri yaralanmaların meydana gelmesi azaltılır.

Hava yastığı araçtaki yolcunun hareketini yavaşlatarak ve kısıtlayarak vücut üzerindeki yükü azaltır ancak doğru şekilde takılmış bir emniyet kemerinin yerini tutmaz.

 **UYARI:** Hava yastıkları açılırsa, bir patlama sesi duyulur ve az miktarda ince toz serbest bırakılabilir. Gürültü işitme duyunuza zarar vermez ve toz sağlık için tehlike oluşturmaz veya yangın çıktığı anlamına gelmez. Bu toz, astım veya diğer solunum rahatsızlıkları olan kişilerde kısa süreli solunum güçlüklerine neden olabilir. Solunum güçlüklerini önlemek için aracı en kısa sürede terk edin veya bir cam açın.

 **UYARI:** Hava yastığı açıldıktan sonra, hava yastığı parçaları sıcak olacağından bunlara dokunmayın. Hava yastıklarının McLaren bayinizde değiştirilmesini sağlayın.

Pozisyon dışı (PD)

McLaren aracınızdaki hava yastığı sistemi, doğru küçük çocuk pozisyon dışı (PD) işlemi için test edilmiştir. Hava yastıklarının açıldığı bir çarpışma durumunda, küçük bir çocuğun yolcu koltuğuna yanlış yerleştirilmesi durumunda PD meydana gelebilir.

Sürüş Öncesi

Araçtakilerin Emniyeti

Tamamlayıcı koruma sistemi (SRS) uyarı ışığı



Tamamlayıcı koruma sistemi kontak açıldığında ve motor çalışırken düzenli aralıklarla kendi kendini test eder.

Sürücü Ekranı öğesindeki uyarı ışığı kontak açıldığında yanar ve motor çalıştıktan 5 saniye sonra söner.



UYARI: Aşağıdakilerden biri gerçekleştiğinde hemen McLaren bayiniz ile iletişime geçin:

- **Kontağı açtığınızda uyarı ışığı yanmıyor**
- **Motor çalıştırıldıktan 5 saniye sonra ışık sönmüyor**
- **Motor çalıştırıldıktan sonra ışık yeniden yanıyor**

Güvenlik özellikleri

Bir kazaya karışacak kadar talihsizseniz, size ve kurtarma personeline yardımcı olmak için aşağıdaki eylemler gerçekleşecektir:

- Kapıların kilitleri açılacaktır
- Dörtlü flaşörler yanmaya başlayacaktır
- İç aydınlatmalar yanmaya başlayacaktır

Bazı durumlarda yakıt sistemi de kapatılacaktır.

Çocuk yolcular



UYARI: Araçta çocuklar çocuk koltuğuna bağlı olsalar bile onları başıboş şekilde bırakmayın. Çocuklar aracın bazı parçalarıyla kendilerini yaralayabilir, bir kapıyı açabilir ve uzun süre ısıya veya soğuğa maruz kaldıklarında ciddi veya hatta ölümcül şekilde zarar görebilirler. Çocuklar bir kapıyı açarsa, başkalarının yaralanmasına neden olabilir veya araçtan inebilir ve muhtemelen kendilerini yaralayabilir veya yoldan geçen bir araç tarafından yaralanabilirler. Çocuk emniyet sistemini doğrudan güneşe maruz bırakmayın. Çocuk emniyet sisteminin metal parçaları çocuğu yakabilir. Güvenli bir şekilde bağlanmadıkları sürece aracın içinde ağır veya sert cisimleri taşımayın. Güvenle bağlanmamış veya yanlış şekilde konumlandırılmış bir yük, keskin fren, ani yön değişimi veya kaza durumlarında çocuğa zarar verebilir.

Sürüş Öncesi Araçtakilerin Emniyeti

Çocuk emniyet sistemi

McLaren bu araçta çocuk koltuklarını önermez. Ama kullanmak isterseniz, lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

1,5 m'den (4 fit 11 inç) kısa veya 12 yaşından küçük çocukların ağırlıklarına uygun bir çocuk koltuğunda kemerle bağlanarak oturtulması gerekir. Tavsiye için McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Özel gereksinimler için lütfen mevcut ulusal ve yerel yasalara bakın.



⚠ UYARI: Yolcu ön hava yastığı aktifken, arkaya doğru bakan bir çocuk emniyet sistemini hiçbir zaman yolcu koltuğuna sabitlemeyin. Durum, **PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI)** göstergesi ile gösterilir.

⚠ UYARI: **PASSENGER AIR BAG OFF (YOLCU HAVA YASTIĞI KAPALI)** göstergesinin ışığı yanmıyorsa, arkaya doğru bakan bir çocuk emniyet sistemini yolcu koltuğuna sabitlemeyin. Yolcu koltuğunda ileriye doğru bakan çocuk emniyet sistemi kullanabilirsiniz. Yolcu tarafındaki uyarı etiketi size bunu hatırlatır.

⚠ UYARI: Yolcu koltuğuna ileriye doğru bakan bir çocuk koltuğu takılmışsa, yolcu koltuğunun tamamen arkaya yanaştırıldığından ve koltuğun en alçak pozisyonda konumlandırıldığından emin olun. Manuel yolcu koltuklarında yükseklik ayarı yoktur.

⚠ UYARI: Çocuk emniyet sistemi doğru takılmamışsa, çocuk bir kaza veya ani frenleme sırasında korunamayabilir ve yaralanabilir. Çocuk emniyet sistemlerini kurarken, çocuk emniyet sisteminin doğru kullanımı hakkında üreticinin talimatlarına uyun.

KISI çocuk koltuğu fonksiyonu

McLaren aracınız KISI sistemi ile donatılmıştır. Bu sistem çocuk koltuğunu yolcu koltuğunda güvenli bir şekilde tutmak için emniyet kemerini geçici olarak kilitlemek üzere tasarlanmıştır, yolcu tarafında otomatik kilitlenen bir emniyet kemeri.

1. Yolcu emniyet kemerini tamamen uzatın. KISI sistemi sadece emniyet kemeri sonuna kadar çekildiğinde devreye girer.



NOT: Araç eğimli bir yerde park edilmişse, atalet kilidi emniyet kemerinin uzamasını engelleyebilir. Bu gerçekleşirse, emniyet kemerini hafifçe bırakın ve atalet kilidinin devreye girmesini önlemek için dikkatlice emniyet kemerini çekin.

Sürüş Öncesi

Araçtakilerin Emniyeti

2. Emniyet kemerini çocuk koltuğu üreticisi tarafından tarif edildiği gibi çocuk koltuğundan geçirin ve kemer mandalını tokaya geçirin.
3. Kemerin alt kısmını çocuk koltuğunu sıkıca tutacak şekilde ve üst kısmını kemerin geri çekilmesine izin verecek şekilde ayarlayın. Kemer geri çekilirken KISI sisteminden tık sesi duyulacaktır.
4. Emniyet kemeri mümkün olduğu kadar toplandığında, emniyet kemerinin kilitlendiğini kontrol etmek için üst kısmı çekin.

i NOT: Emniyet kemeri tamamen geri toplandığında KISI sistemi devreden çıkar ve daha sonra normal bir emniyet kemeri olarak takılabilir. KISI sisteminin kilidi açıldıktan sonra, bir dahaki sefere çocuk koltuğu kullanıldığında KISI sistemini devreye sokmak için emniyet kemerinin tamamen uzatılması gerekir.

Sürüş Öncesi Aynalar

Emniyet

UYARI: Sürüşe başlamadan önce tüm aynaları yol ve trafik koşullarını en iyi görececek şekilde ayarlayın.

Dikiz aynası



Dikiz aynasının otomatik karartma işlevi otomatik olarak etkinleştirilir ve manuel olarak devre dışı bırakılamaz.

Etkinleştirildiğinde ve ışık sensörü tarafından parlak bir ışık algılandığında, dikiz aynası otomatik olarak kararır.

Geri vites seçilirse veya dış ortam ışık seviyesi yüksekse, otomatik karartma işlevi devre dışı bırakılır.

Dış aynalar

UYARI: Bazı pazarlarda, dış aynalara bombeli camlar takılmıştır. Bu ayna türü görüş alanını büyütür ancak görüntünün boyutunu küçültür. Bu, nesnelerin göründüklerinden daha yakın olduğu anlamına gelir. Arkadan gelen araçlarla olan mesafeyi yanlış değerlendirmekten ve belki de bir kazaya neden olmaktan kaçınmak için, yön değiştirmeden önce aracın gerçek mesafesini kontrol edin.

Dış aynaların denetimi, direksiyon simidi ile orta konsol arasındaki gösterge panelinde bulunur.

Sürüş Öncesi Aynalar

Aynaların ayarlanması



1. Konağı açın.
2. Sol aynayı ayarlamak için denetimi sola (1) veya sağ aynayı ayarlamak için (2) denetimi sağa çevirin.
3. Aynayı istenilen konuma ayarlamak için denetimi yukarı, aşağı, sola ve sağa hareket ettirin.

Dış aynaları katlama

1. Konağı açin.
2. Aynaları katlamak için denetimi (3) numaralı konuma çevirin.

3. Aynaları açmak için denetimi (3) numaralı konumdan başka bir konuma çevirin.

i NOT: Anahtar (3) konumunda bulunduğu sürece aynalar katlanmış olarak kalır.

Dış aynaların otomatik katlanması

Dış aynalar araba kilitlendiğinde otomatik olarak katlanır. Aynalar, bir kapı açıldığında açılır, aracın kilidi açıldığında açılmaz. Bu özellik ayarlardan etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Bkz. Auto-fold mirrors (Aynaların otomatik katlanması), sayfa 4.11.

Geri viteste aynanın inmesi

Dış aynalar, geri vitese geçildiğinde aşağı inecek şekilde ayarlanabilir. Bu, aracın arkasındaki zemini görmeyi sağlar. Bkz. Parking (Park), sayfa 4.12. Bu özellik ayarlardan etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Bkz. Reverse mirror dip (Geri viteste aynanın inmesi), sayfa 4.12.

Isıtmalı aynalar

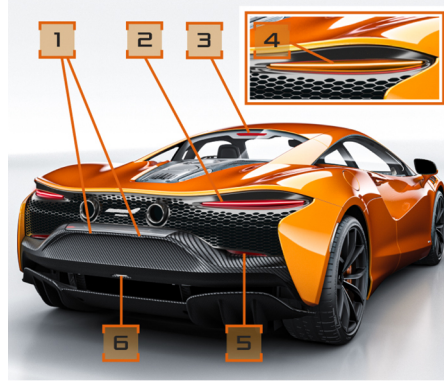
Isıtmalı arka cam çalışırken dış aynalar da ısıtılır. Aynalar, ortam sıcaklığı 5 °C'nin (41 °F) altında olduğunda da ısıtılır. Bkz. Isıtmalı arka cam, sayfa 5.10.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

Dış aydınlatma



1. Uzun farlar
2. Kısa farlar
3. Yan sinyal lambası
4. Sinyal lambası/Gündüz farı/Park lambası

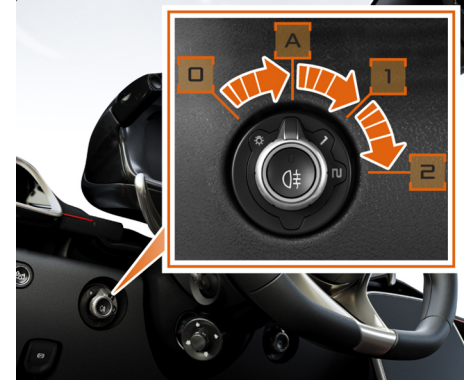


1. Plaka lambası
2. Fren lambası/Arka far
3. Merkezde yüksek konumlandırılmış fren lambası
4. Sinyal lambası
5. Reflektör
6. Geri vites lambası ve arka sis lambası

Far anahtarı

⚠ UYARI: Sisli havalarda farlar otomatik olarak yanmaz. Otomatik ışık kontrolü sadece bir yardımcıdır; aracın aydınlatmasından her zaman siz sorumlusunuz.

Far anahtarı, direksiyon simidi ile sürücü kapısı arasındadır ve aşağıdaki konumlarda bulunabilir.



(0) konumunda gündüz farları ve arka farlar dışındaki farlar kapalıdır.

Otomatik far ayarı için anahtarı (A) konumuna döndürün.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

Park lambaları için (1) konumuna veya ön farlar için (2) konumuna döndürün. Sürücü Ekranı öğesinde park lambası uyarı ışığı yanar.

Otomatik far denetimi

Ortam ışığı önceden belirlenmiş bir seviyenin altına düştüğünde park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanar.

Otomatik far ayarı için far anahtarını (A) konumuna döndürün.

- i** NOT: Araç, far anahtarı (A) konumundayken yağmur yağdığını algıarsa, ortam ışık seviyesinden bağımsız olarak kısa farlar otomatik olarak yanar.
- i** NOT: Far anahtarı (A) konumundaysa ve arka sis lambası yanıyorsa, ortam aydınlatma koşullarından bağımsız olarak kısa farlar da otomatik olarak yanar. Arka sis lambası kapatıldığında, ortam aydınlatma koşullarına bağlı olarak kısa farlar da sönecektir.

Park lambaları

Park lambaları ve gündüz farları, farın altında bulunan birleştirilmiş bir dizi ışık yayan diyotlardır. Park lambaları gündüz farlarına göre daha az parlaktır. Bkz. Gündüz farları, sayfa 1.37.

Park lambaları, arka farlar ve plaka lambaları, far anahtarı (1)konumundayken yanar.

 Sürücü Ekranı öğesinde park lambası bildirim ışığı yanar.

i NOT: Ortam ışığı önceden belirlenmiş bir seviyenin altına düştüğünde kısa farlar da otomatik olarak yanar.

Kısa farlar

Farları açmak için far anahtarını (2) konumuna getirin.

 Sürücü Ekranı öğesinde kısa far bildirim ışığı yanar.

i NOT: McLaren aracınızdaki aynı ön far kısa far ayarı, yolun hem sol hem de sağ tarafında sürüş için geçerlidir.

Uzun farlar



Uzun farı açmak için, kolu ileri itin.

 Sürücü Ekranı öğesinde uzun far bildirim ışığı yanar.

Kolu kendinize çekerek kısa fara dönebilirsiniz.

Selektör

Kolu tamamen kendinize çekin.

Uzun farlar, kumanda kolu tutulduğu sürece yanar.

 Sürücü Ekranı öğesinde uzun far bildirim ışığı yanar.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

Otomatik Uzun Far Yardımı

Otomatik Uzun Far Yardımı özelliği aktive edildiğinde; ihtiyaç durumunda, çevre koşulları doğrultusunda ve yolu diğer kullananların gözlerinin kamaşmaması için otomatik olarak uzun farları söndürür. Koşullar uygun olduğunda uzun farlar otomatik olarak yeniden yanacaktır.

UYARI: Otomatik Uzun Far Yardımı gerekli özen ve dikkatle yapılan güvenli sürüşün yerini tutmaz. Her zaman sürücü sorumludur.

Bu özellik Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemi (ADAS) ayarlarından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Bkz. Sürücü yardımı, sayfa 2.36.



Bu özellik etkinleştirildiğinde, far anahtarını (A) veya (2) pozisyonlarından birine döndürün ve özelliği aktive etmek için kolu ileri itin. Kolu kendinize çekerek bu özelliği devre dışı bırakabilirsiniz.

i NOT: Kolu tamamen kendinize çektiğinizde ve selektör konumuna getirdiğinizde Otomatik Uzun Far Yardımı özelliği çalışmayacaktır.



Otomatik Uzun Far Yardımı etkinken ve uzun farlar yanıyorken Sürücü Ekranı ögesinde uzun far bildirim ışığı yanacaktır.



Otomatik Uzun Far Yardımı otomatik olarak uzun farları devre dışı bırakıp kısa farları etkinleştirdiğinde, kısa far bildirim ışığı yanacaktır.

Kol, uzun farları manuel olarak devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

Aşağıdakiler Otomatik Uzun Far Yardımı çalışmasına etki edebilir:

- Kötü hava koşulları, örneğin, sis, yoğun yağmur, sağanak yağış, kar veya buz.
- Karşıdan gelen trafiğin merkezi bir bariyer tarafından kısmen engellendiği yollar
- Zayıf aydınlatmaya sahip yol kullanıcıları, örneğin bisikletçiler

- Dalgalı yollar veya dar virajlı yollar
- Yetersiz aydınlatılmış yerleşim yerleri ve yüksek oranda yansıtıcı yol işaretlerine sahip alanlar
- Kamera görüntüsünün çıkartmalar veya kirli, buğulu veya donmuş ön cam nedeniyle engellenmesi
- Yoğun sisten yansıyan ışık nedeniyle kamera görüntüsünün parlaması



NOT: Otomatik Uzun Far Yardımı özelliği sadece 57 km/sa. (35 mil/sa.) hızın üstüne çıkıldığında çalışır ve 27 km/sa. (16 mil/sa.) hızın altına inildiğinde otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

Kısa farlar

Dinamik Viraj Farları



Kısa farlar açıldığında, Dinamik Viraj Farları huzmelerini viraj sırasında ayarlayarak gidilen yönde daha gelişmiş bir aydınlık sağlar.

Otoban işlevsel aydınlatma

Otoban işlevsel aydınlatma, araç hızı önceden belirlenmiş bir eşiği aştığında far aydınlatma menzili artırır.

Gündüz farları

McLaren aracınız, tüm farlar kapatılsa bile kontak açıldığında arka farlar dahil olmak üzere otomatik olarak yanan gündüz farları ile donatılmıştır. Park lambaları ve gündüz farları, farın altında bulunan birleştirilmiş bir dizi ışık yayan diyotlardır. Gündüz farları, park lambalarına göre daha parlaktır.

Arka sis lambası

⚠ UYARI: Sisli havalarda farlar otomatik olarak yanmaz.

i NOT: Arka sis lambası sadece far anahtarı (A) konumundayken veya (2) konumundayken yanar.



Far anahtarının ortasındaki arka sis lambası düğmesine basın.

⚠ Sürücü Ekranı öğesindeki arka sis lambası bildirim ışığı ve düğmenin içindeki ışık yanar.

Sürüş Öncesi Aydınlatma



NOT: Far anahtarı (A) konumundaysa ve arka sis lambası yanıyorsa, ortam aydınlatma koşullarından bağımsız olarak kısa farlar da otomatik olarak yanar. Arka sis lambası kapatıldığında, ortam aydınlatma koşullarına bağlı olarak kısa farlar da sönecektir.

Sinyal lambaları



Sol sinyal lambasını yakmak için sinyal lambası/uzun far kolunu aşağı doğru (1) itin.

Sağ sinyal lambasını yakmak için sinyal lambası/uzun far kolunu yukarı doğru (2) itin.



İlgili bildirim ışığı Sürücü Ekrani ögesinde yanıp sönecektir.

Direksiyon simidi merkezdeki konumuna geri döndüğünde, kol temel konumuna geri döner.

Sola veya sağa sinyal vermek, manevra süresince o yönde şeritten ayrılma uyarısını devre dışı bırakacaktır. Bkz. Lane Departure Warning (Şeritten Ayrılma Uyarısı), sayfa 2.38.

Sinyal lambaları - şerit değiştirme

Otoyolda şerit değiştirirken direnç hissedilene kadar sinyal lambası/uzun far kolunu hareket ettirin. Uygun sinyal lambası üç defa yanıp söner.

Farlar hakkında daha fazla bilgi için bkz. Far anahtarı, sayfa 1.34.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

Dörtlü flaşör

Dörtlü flaşör, kontak kapatılsa bile çalışır. Bir güvenlik özelliği olarak, bir hava yastığı açıldığında otomatik olarak yanar.

Dörtlü flaşörlerin çalıştırılması



1. Dörtlü flaşör düğmesine basın.
2. Tüm sinyal lambaları ve her iki sinyal lambası uyarı lambası, Sürücü Ekranı ögesinde yanıp söner.
3. Dörtlü flaşörü kapatmak için aynı düğmeye tekrar basın.

i NOT: Dörtlü flaşör otomatik olarak açılırsa, kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine bir kez basın.

Park lambaları



i NOT: Park lambaları, sadece kontak kapatıldığında çalışır.

1. Sol taraftaki kolu direnç hissedilene kadar aşağı bastırarak sol taraftaki veya yukarı kaldırarak sağ taraftaki park lambalarını etkinleştirin. Araç kilitlendiğinde seçilen park lambaları yanacaktır.
2. Sol taraftaki kolu direnç hissedilene kadar aşağı bastırarak sol taraftaki veya yukarı kaldırarak sağ taraftaki park lambalarını devre dışı bırakın. Seçilen park lambaları daha sonra devre dışı bırakılacaktır.

Sürüş Öncesi Aydınlatma

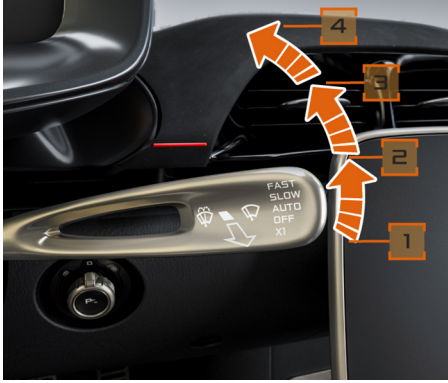


NOT: Her iki taraftaki park lambalarını etkinleştirmek için, sol taraftaki kolu aşağı ve yukarıya doğru bastırın. Devre dışı bırakmak için, sol taraftaki kolu aşağı ve tekrar yukarı doğru basın.

Sürüş Öncesi

Yıkayıcılar ve Silecekler

Cam silecekleri



1. Windscreen wiper off (Cam sileceklerinin kapatılması)
2. Automatic (Otomatik) silme
3. Slow (Yavaş) silme
4. Fast (Hızlı) silme

i NOT: Kuru havalarda ön cam sileceğini kapatın. Silecekler kazara çalışabilir; bu sırada kir, silecek lastiklerine veya ön cama zarar verebilir.

Cam sileceklerini çalıştırma

1. Kontağın açık olduğundan emin olun.
2. Silecek kolunu istediğiniz pozisyona getirin.

Automatic (Otomatik) silme

Ön camda, dikiz aynasının arkasında bulunan bir yağmur sensörü, ön camdaki su miktarını ölçer ve sileceği en uygun hızda çalıştırır.

Seçmek için ön cam silecek kolunu otomatik silme konumuna (2) getirin.

Silecek bir kez silecektir. Ondan sonrasında silme frekansı ön camın ne kadar ıslak olduğuna bağlıdır.

Otomatik silme konumunu yalnızca nemli hava koşullarında veya yağmurlu havalarda seçin.

Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için, bkz. Wiper sensitivity (Silecek hassasiyeti), sayfa 4.11.

Slow (Yavaş) silme

Sileceği yavaş çalıştırmak için silecek kolunu (3) konumuna getirin.

Kapatmak için silecek kolunu (1) konumuna getirin.

Fast (Hızlı) silme

Sileceği hızlı çalıştırmak için silecek kolunu (4) konumuna getirin.

Kapatmak için silecek kolunu (1) konumuna getirin.

Bir defa silme



1. Yavaş bir defa silme için, silecek kolunu kısaca aşağı bastırın ve bırakın. Silecek, su püskürtme memeleri çalışmadan bir kez yavaş hızda çalışacaktır.

Sürüş Öncesi Yıkayıcılar ve Silecekler

2. Hızlı bir defa silme için silecek kolunu aşağı bastırın ve o konumda tutun. Ön cam sileceği, kol bırakılana kadar sürekli hızlı cam silme işlemini gerçekleştirir.

Ön camın yıkanması/silecek silinmesi



Silecek kolunu kendinize doğru çekin.

Silecek kolu tutulduğunda ön cam su püskürtme memeleri ve silecek, başlangıçta yavaş bir hızda çalışacaktır.

Kol bırakıldığında silecek devrini tamamlayacak ve temel konumuna dönecektir. Bir süre sonra silecek, ön camda kalan yıkama sıvısını silmek için bir kez daha çalışacaktır. Araç yüksek hızda seyrediyorsa, silecek ön camı temizlemek için ek bir silme işlemi daha gerçekleştirir.

i NOT: Su püskürtme memelerinin konumu, araç üretimi sırasında belirlenir ve ayarlanması gerekmez. Bir sorun yaşarsanız McLaren bayinizle iletişime geçin.

Silecek temel konumu

Sileceğin temel konumuna ek olarak, iki alternatif konum daha mevcuttur.

Araçın Locked (Kilitli), Sleep (Uyku) veya Awake (Uyanık) modda olduğundan emin olun.

Silecek kolunu kendinize doğru çekin, kol her çekildiğinde silecek aşağıdaki temel konumlar arasında hareket edecektir:

Kış konumu

Yoğun kar yağışı dönemlerinde silecek kolunun hasar görme riskini azaltmak ve biriken karın daha kolay temizlenmesine olanak sağlamak için silecek dikey konumda durur.

Servis konumu

Silecek, silecek lastiğinin değiştirilmesine olanak sağlamak için çapraz olarak konumlanır. Bkz. Silecek kanadını değiştirme, sayfa 6.36.

Normal konum

Silecek, ön camın alt kenarı boyunca yatay olarak konumlanır.

Sürüş Öncesi Araç Yükseltme

Araç yükseltme

- i** NOT: Araç yükseltme simgesi Sürücü Ekranı ögesinde amber rengindeyse veya Sürücü Ekranı ögesinde araç yükseltme arızası mesajı görüntüleniyorsa sistem kullanıma hazır değildir. Aracı yüksek hızda sürmeyin ve mümkün olan en kısa sürede McLaren bayinizle iletişime geçin.

Araç yükseltme özelliği aşağıdaki seçenekleri sunar:

- Araç yükseltme - Kaldırma, sayfa 1.43
- Araç yükseltme - Alçaltma, sayfa 1.44

Araç yükseltme, mevcut sürüş yüksekliğine bağlı olarak aracın burnunu kaldırma veya indirme seçeneği sunar.

Araç yüksekliği yalnızca 50 km/sa.in (31 mil/sa.) altındaki hızlarda seyahat ederken artırılabilir. 60 km/sa. (37 mil/sa.) üzerindeki hızlarda araç otomatik olarak alçacaktır.

- i** NOT: Süspansiyon uzun süreler boyunca tamamen yükseltilmiş halde bırakılabilir, ancak zamanla daha düşük bir seviyeye gevşeyebilir.

Araç uzun bir süre yükseltilmiş konumda bırakılırsa, motor bir sonraki çalıştırıldığında aracı normal sürüş yüksekliğine döndürmek için bir sistem sınırlaması meydana gelebilir.

Hareket halindeyken araç yükseltme özelliği kullanılıyorsa, direksiyon hissinde hafif değişiklikler yaşanabilir; bu normaldir ve aracın çalışmasını etkilemez.

- i** NOT: Araç yükseltme yalnızca kontak açıkken kullanılabilir.
- i** NOT: Kalkış kontrol modu etkinse araç yükseltme kullanılamaz.

Araç yükseltme - Kaldırma

! **UYARI:** Araç yükseltme hiçbir durumda bir krikot sistemi olarak kullanılmamalıdır. Aracın altına erişmek için araç yükseltmenin kullanılması ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- i** NOT: Araç normal sürüş yüksekliğindeyken sadece aracın burnunu kaldırma seçeneğiniz olacaktır.
- i** NOT: Araç, direksiyon simidinde aşırı yön değişimi algıladığında araç yükseltme gecikecektir.

- i** NOT: Aracınızı sürmeye başlamadan önce araç yükseltme simgesini Sürücü Ekranı ögesinde her zaman kontrol edin.



Aracın burnunu kaldırmak için gösterge panelindeki düğmeye basın.



Araç sürüş yüksekliğindeki değişim yükselen bir sesli uyarı ile onaylanır ve Sürücü Ekranı ögesinde araç yükseltme simgesi yanıp söner.

Burun yukarı kalkarken kontak kapatılırsa, sistem durur ve sadece kontak tekrar açıldığında yükseltmeye devam eder.

Sürüş Öncesi Araç Yükseltme

Aracın yükseltileen burnunu alçaltmak için gösterge panelindeki düğmeye basın. Burun alçalmaya başlayacaktır ve Sürücü Ekranı öğesindeki simge, değışikliğı onaylayacaktır.

Burun tamamen yükseltildiğinde, bir sesli uyarı ile onaylanır ve burun en yüksek konumda kalmaya devam ederken Sürücü Ekranı öğesinde araç yükseltme simgesinin ışığı yanar.

Araç yükseltme - Alçaltma

- i** NOT: Dururken aracın burnunu alçaltmak için kontak açık olmalıdır.
- i** NOT: Burun yükseltildiğinde, sadece aracın burnunu alçaltma seçeneğiniz olacaktır.
- i** NOT: Burnu alçaltırken aracınızı yüksek hızda sürmeyin. Burun otomatik olarak alçalmaya başlarsa, alçalan sesli bir uyarı duyulacaktır.
- i** NOT: Aracınızı sürmeye başlamadan önce araç yükseltme simgesini Sürücü Ekranı öğesinde her zaman kontrol edin.



Aracın burnunu alçaltmak için gösterge panelindeki düğmeye basın.



Araç sürüş yüksekliğindeki değışim alçalan bir sesli uyarı ile onaylanır ve Sürücü Ekranı öğesinde araç alçaltma simgesi yanıp söner.

Aracın alçaltılan burnunu yükseltmek için gösterge panelindeki düğmeye basın. Burun yükselmeye başlayacaktır ve Sürücü Ekranı öğesindeki simge, değışikliğı onaylayacaktır.

Burun tamamen alçaltıldığında, bir sesli uyarı ile onaylanır ve Sürücü Ekranı öğesindeki araç alçaltma simgesi ışığı söner.

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş.....	2.04
Aracın elektriksel durumu.....	2.04
Aracı çalıştırma.....	2.05
Göstergeler ve uyarı ışıkları.....	2.05
Kesintisiz geçişli vites kutusu vites pozisyonları.....	2.07
Park freni.....	2.07
Fren pedalı.....	2.09
Aracı çalıştırma/durdurma.....	2.09
Sürüş.....	2.12
Egzoz sıcaklığı izleme.....	2.13
Park sensörleri.....	2.14
Arka görüş kamerası (RVC).....	2.15
360 Park Yardımı.....	2.16
Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu.....	2.18
Genel Bakış.....	2.18
Vites pozisyonları.....	2.18
Gaz pedalı pozisyonu.....	2.20
Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod.....	2.20
Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri.....	2.23
Araç davranışı denetimi.....	2.23
Güç aktarımı denetimi.....	2.24
Sürüş Emniyeti Sistemleri.....	2.27
Genel Bakış.....	2.27
ABS fren sistemi.....	2.27
Fren yardımı sistemi.....	2.28
Fren disklerini silme.....	2.28
Yokuşta kalkış desteği.....	2.29

Frenle-dönüş.....	2.29
E-Diferansiyel.....	2.29
Elektronik fren ön hazırlığı.....	2.30
Elektronik stabilite denetimi (ESC).....	2.30
Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS).....	2.32
Sürücü yardımı.....	2.36
Kalkış Kontrolü.....	2.40
Genel Bakış.....	2.40
Kalkış kontrolünü kullanma.....	2.41
Hız Sabitleme.....	2.44
Genel Bakış.....	2.44
Hız sabitlemeyi kullanma.....	2.44
Hız sabitlemeyi iptal etme.....	2.45
Sabitlenen hızı artırma.....	2.46
Sabitlenen hızı azaltma.....	2.46
Sabitlenen hızı sürdürme.....	2.47
Adaptif hız sabitleme (ACC).....	2.48
Genel Bakış.....	2.48
Adaptif Hız Sabitlemeyi (ACC) kullanma.....	2.48
Aktif Hız Sınırlandırıcı (ASL).....	2.53
Üst hız sınırı belirleme.....	2.53
Aktif Hız Sınırlandırıcıyı (ASL) iptal etme.....	2.54
Rodaj.....	2.55
Rodaj.....	2.55
Yol kullanımı.....	2.55
Pist kullanımı.....	2.56

Sürüş Denetimleri

Yakıt ikmali.....2.57
Yakıt doldurma.....2.57
Önerilen yakıt.....2.59

Kış Sürüşü.....2.60
Kış sürüşü.....2.60

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş

Aracın elektriksel durumu

Araç aşağıdaki durumlardan birini uygulayacaktır.



NOT: Motor, Locked (Kilitli) mod hariç olmak üzere aşağıdaki durumların herhangi birinde çalıştırılabilir. Araç Sleep (Uyku) modundaya, START/STOP düğmesine 2 saniyeden uzun süre basılmalıdır.



NOT: Araç, akü şarjının çok azaldığını tespit ederse, enerji tasarrufu yapmak için Awake (Uyanık) modunu benimser. Ateşleme yasaklanacak ancak Marş hala kullanılabilir olacaktır. Bu, Yüksek Voltajlı (YV) akü şarjının başlayabilmesini sağlamak üzere motorun çalıştırılmasına izin vermek içindir.

Kilitli

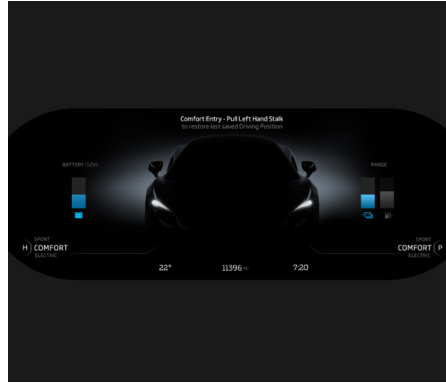
Araç düşük güç modunda kilitlenir.

Sleep (Uyku)

Aracın kilidi düşük güç modunda açılır.

Awake (Uyanık)

Araç Sleep (Uyku) modundayken kapı açılır veya START/STOP düğmesine basılır.



Karşılama ekranı Sürücü Ekranı öğesinde zamanı, dış sıcaklığı, kilometre sayacı değerini, 12 V akü seviyesini, YV akü seviyesini ve yakıt göstergesini, seçilen güç aktarımı ve araç davranışı modlarını ve konforlu giriş fonksiyonunu gösterir.



NOT: Konforlu giriş, yalnızca ayarlardan etkinleştirildiyse karşılama ekranında görüntülenecektir. Bkz. Comfort Entry/Exit (Konforlu Giriş/Çıkış), sayfa 4.11.

YV akü o sırada şarj ediliyorsa, şarj durumu gösterilir.

60 saniye sonra herhangi bir aktivite olmazsa araç Sleep (Uyku) moduna dönecektir.

Kontak

Araç Awake (Uyanık) moddayken START/STOP düğmesine basın.

Camlar ve ısıtıcı/klima denetimleri çalıştırılabilir. Sürücü Ekranı menüleri ve McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) kullanılabilir.



NOT: Kontak açıkken zaman aşımı yoktur. Akünün boşalabileceğini unutmayın.

Motorun çalıştırılması

Bkz. Aracı çalıştırma/durdurma, sayfa 2.09.

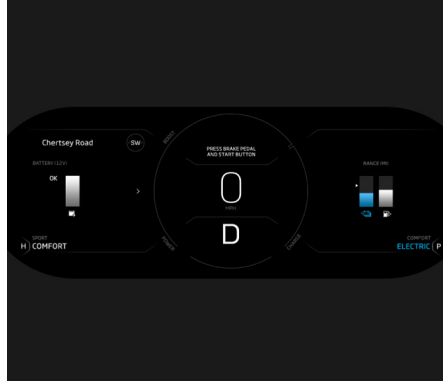
Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

Aracı çalıştırma



1. Anahtarlığın aracın içinde olduğundan emin olun.
2. Aracı çalıştırmadan kontağı açmak için, fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine basın.

i NOT: Araç Awake (Uyanık) moddaysa, fren pedalı bırakılmış durumdayken START/STOP düğmesine iki defa basın.



3. Kontak açılacak, yağ sıcaklığı, su sıcaklığı ve yakıt göstergeleri çalışacak ve aracın kendi sistemlerini test ettiğini gösteren birkaç uyarı lambası yanacaktır. Sürücü Ekranı ögesi tamamen aydınlanacaktır.

Göstergeler ve uyarı ışıkları

Uyarı lambaları aydınlattıkları renge göre farklı kategorilere ayrılabilir.

- KIRMIZI veya AMBER uyarı ışığı - bir arıza tespit edildiğini gösterir. KIRMIZI ışıkla gösterilen bir arıza, AMBER renkle gösterilenden daha önemlidir.
- MAVİ veya YEŞİL bildirim ışığı - bir sistemin veya özelliğin açık ve çalışır durumda olduğunu gösterir.

Uyarı ışıkları

	Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), sayfa 2.32
	Emniyet kemerleri, sayfa 1.23
	Arka sis lambası, sayfa 1.37
	Tamamlayıcı koruma düzeni (SRS), sayfa 1.25
	Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.30

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

	Lane Departure Warning (Şeritten Ayrılma Uyarısı), sayfa 2.38
	Motor uyarı ışığı, sayfa 2.12
	ABS fren sistemi, sayfa 2.27
	Fren pedali, sayfa 2.09 Park freni, sayfa 2.07
	Düşük yağ seviyesi uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa, güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.
	Motor soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa, güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.
	Akü boşaldı uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa, güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

	Elektronik stabilite denetim sistemi arızası uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa, arıza süresince sürüş tarzınızı buna uyarlayın. McLaren bayiniz ile iletişime geçin.
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa sadece %10 yakıt kalmıştır, en kısa zamanda aracınıza yakıt ikmali yapın. Bkz. Yakıt doldurma, sayfa 2.57
	Düşük yakıt seviyesi uyarı ışığı. Bu ışık yanarsa sadece %5 yakıt kalmıştır, en kısa zamanda aracınıza yakıt ikmali yapın. Bkz. Yakıt doldurma, sayfa 2.57
	Genel arıza uyarı ışığı. Bu ışık yandığında Sürücü Ekranı ögesinde bir mesaj görüntülenecektir. Aracı güvenli duruş mümkün olduğu anda durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.
	Genel arıza uyarı ışığı. Bu ışık yandığında Sürücü Ekranı ögesinde bir mesaj görüntülenecektir. Aracı güvenli duruş mümkün olduğu anda durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Bildirim ışıkları

	Sinyal lambaları, sayfa 1.38
	Uzun farlar, sayfa 1.35
	Otomatik Uzun Far Yardımı, sayfa 1.36
	Far anahtarı, sayfa 1.34
	Otomatik Uzun Far Yardımı, sayfa 1.36
	Far anahtarı, sayfa 1.34
	Sinyal lambaları, sayfa 1.38

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş

Sürücü Ekranına genel bakış

Sürücü Ekranı dinamikdir. Görüntülenen içerikler, farklı bilgi ve özellikleri gösterecek şekilde yapılandırılabilir. Sol taraftaki döner menü, sol kol kullanılarak yapılandırılır. Bkz. Döner menü, sayfa 3.06.

Sürücü Ekranı, seçilen araç davranışı ve güç aktarımı modlarını desteklemek için tasarlanmış çeşitli düzenlere sahiptir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.19. Stealth (Gizlilik) modunu etkinleştirmek için sol taraftaki kolu kendinizden uzağa itip basılı tutarak, gerekli olmayan içerik gizlenebilir.

Sürücü Ekranı ile ilgili tüm ayrıntılar için, bkz. Araçlar, sayfa 3.01.

Kesintisiz geçişli vites kutusu vites pozisyonları

Vites kutusu automatic (otomatik) veya manual (manuel) modda çalışır. Sürücü manual (manuel) modu seçmedikçe automatic (otomatik) mod seçilir. Bkz. Vites pozisyonları, sayfa 2.18 ve Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod, sayfa 2.20. Manual (Manuel) mod etkinse, vites değiştirme kulakçıkları kullanılarak vites değiştirilir. Bkz. Vites değiştirme kulakçıkları, sayfa 2.21.

Park freni



NOT: Aracı yokuş aşağı park ederken, ön tekerlekleri kaldırma doğru çevirin. Aracı yokuş yukarı park ederken, ön tekerlekleri kaldırımın zıt yönüne doğru çevirin.

Park freni durumu



Park frenini çalıştırdığınızda durum ışığı yanıp sönyorsa, park freni devreye girmemiştir/devreden çıkmamıştır. Sorunu çözmek için park frenini tekrar devreye alın/devreden çıkarın. Bkz. Park freninin çalışması, sayfa 2.08.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

Park freninin çalışması



Park frenini çalıştırmak için düğmeyi kendinize doğru çekin, Sürücü Ekranı öğesinde kırmızı park freni durum ışığı yanar.

i NOT: Aracınızdaki park freni elektrondır ve park frenini devreye sokmak veya devreden çıkarmak için sadece düğmeye hafifçe basılması yeterlidir.



Park frenini devreden çıkarmak için ayağınızı fren pedalına basılı tutun ve park freni düğmesini içeri doğru itin; Sürücü Ekranı öğesinde kırmızı park freni durum ışığı söner.

⚠ UYARI: Eğer park freni manuel olarak indirildiyse, araç hareket etmeye başlayabilir.

i NOT: Park freni manuel olarak indirilmezse, araç ileri doğru sürüldüğünde otomatik olarak iner. Ayrıca, aşağıdaki koşullar sağlandığında geri giderken otomatik olarak devre dışı kalır:

- Sürücü kapısı kapalıysa

- Sürücü emniyet kemeri bağlıysa

i NOT: Park freni manuel olarak uygulanmazsa, motor durdurulduğunda otomatik olarak devreye girer.

i NOT: Park frenini sadece kontak açıkken devreden çıkarmak mümkündür. Park freni, aracın uykusu durumu da dahil olmak üzere tüm kontak durumlarında devreye alınabilir.

i NOT: Ayak freninin tamamen arızalanması durumunda, araç hareket halindeyken aracı yavaşlatmak için park freni kullanılabilir.

i NOT: Elektronik arıza veya akünün boşalması nedeniyle park freni devreden çıkarılamıyorsa bkz. 12 V veya yüksek voltajlı akü boşaldığında yapılacaklar, sayfa 6.17 ve ardından McLaren bayinizle iletişime geçin.

i NOT: Elektronik arıza veya akünün boşalması nedeniyle park freni çekilemezse, aracın sabit kalmasını sağlamak için verilen takozu kullanın. Bkz. Tekerlek takozu, sayfa 6.16 ve 12 V veya yüksek voltajlı akü boşaldığında yapılacaklar, sayfa 6.17, ardından McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş

Fren pedali

UYARI: Sürücü ayak bölmesinde herhangi bir nesne bulundurmayın. Paspasların veya halıların düzgün şekilde sabitlendiğinden ve pedalları engellemediğinden emin olun. Pedalların arasına nesneler sıkışırsa, fren yapamayabilir veya hızlanamayabilirsiniz ve bu bir kazaya neden olabilir.

UYARI: Sürüş sırasında ayağınızı fren pedali üzerinde tutmayın, aksi takdirde frenler aşırı ısınabilir, frenlerin verimi düşebilir ve fazla aşınmaya neden olabilir.

UYARI: Sürüş sırasında fren uyarı ışıkları yanarsa, aracı güvenli duruş mümkün olduğu anda durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Fren diskleri ve balataları

UYARI: Yeni fren balataları bir süre yataklama gerektirir. İlk 1.000 km (625 mil) boyunca ani frenlemenin gerekli olduğu durumlardan kaçınin.

Fren disk ve balata aşınması, sürüş tarzına ve sürüş koşullarına bağlıdır.

Fren uyarı ışığı

(P) Kontak açıldığında bir sistem testi olarak fren uyarı ışığı yanacaktır. Başka bir zamanda fren uyarı lambası yanarsa, bu bir arıza olduğu anlamına gelir. Güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Aracı çalıştırma/durdurma

UYARI: Araç kapalı bir alandayken motoru asla çalıştırmayın. Araç egzozunda, zehirli bir gaz olan karbon monoksit bulunur. Egzoz dumanlarının solunması bilinç kaybına ve ölüme neden olabilir.

i NOT: Motoru çalıştırırken gaz pedalına basmayın.

Aracı çalıştırma

1. Anahtarlığın aracın içinde olduğundan emin olun.



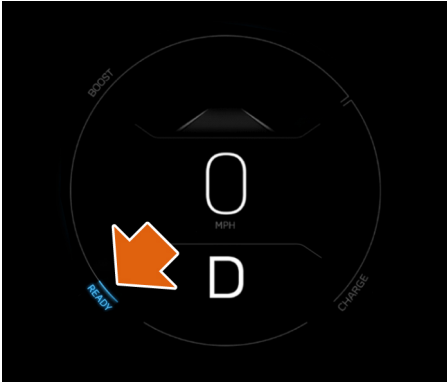
Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

2. Fren pedalına basın, START/STOP düğmesine basın ve bırakın, ardından araç çalışacaktır.

Electric (Elektrikli) modda çalıştırma

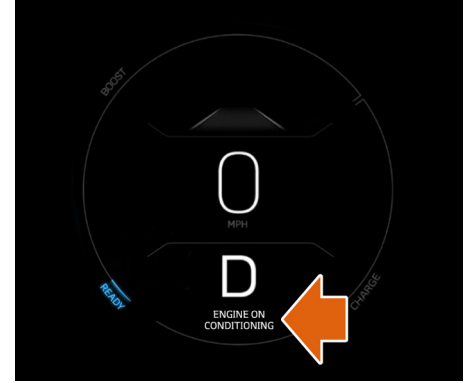
Araç çalıştırıldığında Electric (Elektrikli) güç aktarımı ve Comfort (Konfor) araç davranışı modları varsayılan ayarlardır.

Fren pedalına basın ve START/STOP düğmesine iki defa basın. Sürücü Ekranı ögesindeki READY (HAZIR) simgesi elektriksel gücün kullanıma hazır olduğunu gösterir.



- i** NOT: Araç Electric (Elektrikli) moddayken motor belirli koşullarda çalışabilir:
- Yakıt doldurduktan sonra yakıt buharını boşaltmak için.
 - Motorun verimli kullanımını desteklemek üzere katalizörleri ısıtmak için.
 - Elektrik menzili tükendiğinde Yüksek Voltajlı (YV) aküyü şarj etmek için.

Araçın motoru katalizörleri ısıtmaya başladığında, Sürücü Ekranı ögesinde CONDITIONING ENGINE (MOTOR KOŞULLANDIRILYOR) yazısı görüntülenir.



Elektrik menzili tükendiği için motor çalışırsa, katalizörler ısındığında motor tekerleklerle tahrik sağlar. Ancak tork, eMotor tarafından sağlanan torkla sınırlı olacak ve YV akü seviyesi korunacaktır. Güç aktarımı modunu değiştirmenizi öneren bir mesaj görüntülenir.

Alternatif bir güç aktarımı moduna geçiş, aracın birleşik hibrit gücüne erişim sağlayacak ve YV akünün şarj edilmesini sağlayacaktır.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

Hibrit modda çalışma

Gaz pedalı tepkileri, Yüksek Voltajlı (YV) akü şarj durumu, katalizör sıcaklığı vb. gibi çeşitli koşullara bağlı olarak araç aşağıdaki Hibrit modlarından birinde çalışacaktır:

Seri Hibrit	Motor gücü elektrik üretimi için kullanılırken araç eMotor ile tahrik edilir.
Paralel Hibrit	Araç hem motor hem de eMotor ile tahrik edilir.

Araç hibrit modda başlatmak için:

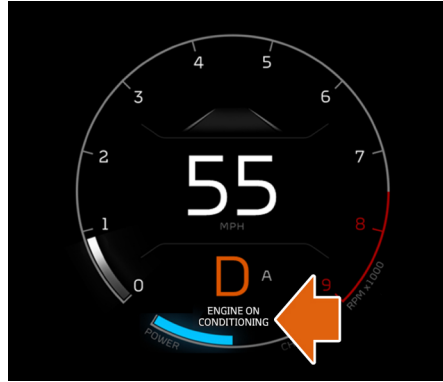
1. Fren pedalına basmadan START/STOP düğmesine iki defa basın.
2. Powertrain (güç aktarımı) denetimini kullanarak istediğiniz powertrain (güç aktarımı) modunu seçin. Bkz. Güç aktarımı denetimi, sayfa 2.24.
3. Fren pedalına basın ve START/STOP düğmesine iki defa basın.



NOT: Motor çalışarak katalizörleri ısıtmaya başlayacaktır. Bu süreçte:

- Tahrik yalnızca eMotor tarafından sağlanır. Motor güç sağlamaz veya gaz pedalına yanıt vermez.
- Vites kutusu otomatik modda kalır.
- Devir sayacı rölantide kalır.

Bu durum sırasında, Güç Aktarımı modu göstergesinde ilerleme çubuğu görüntülenir ve Sürücü Ekranı öğesinde CONDITIONING ENGINE (MOTOR KOŞULLANDIRILYOR) yazısı görünür.



Araç tam tork ve gaz pedalı tepkisi ile hemen çalıştırmak için motorun bir önceki kullanımdan hala sıcak olması gerekir.

Araç durdurma

1. Fren pedalına basın.
2. Boş vitesi seçin.



3. START/STOP düğmesine basın. Motor durur, araç Awake (Uyanık) moda geçer. Bkz. Aracın elektrisel durumu, sayfa 2.04. İmmobilizer aktive edilir.



NOT: Park freni, motor durdurulduğunda otomatik olarak devreye girer. Sürücü kapısı açılırken park freni düğmesi kapalı pozisyonunda basılı tutularak otomatik uygulama geçersiz kılınabilir.

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş

Sürüş

Araçla sürüş



UYARI: Aracı sürerken asla motoru durdurmayın; direksiyon ve ayak freni yardımcılarını kullanılamaz. Direksiyonu döndürmek ve fren yapmak için daha fazla çaba sarf etmeniz gerekeceği için aracın kontrolünü kaybedip kazaya neden olabilirsiniz.



NOT: Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar yüksek motor devirlerinde sürmeyin.



NOT: Araç yaklaşık 15 km/sa. (9 mil/sa.) hıza ulaştığında kapılar kilitlenir. Otomatik kilitleme fonksiyonu Merkez Ekrandan ayarlanabilir. Bkz. Automatic door locking (Otomatik kapı kilitleme), sayfa 4.16.



NOT: Kapsamlı park manevraları sırasında direksiyon yardımı biraz daha sert hissedilebilir. Bu normaldir ve direksiyon sistemini aşırı ısınmadan korumak için tasarlanmıştır.



NOT: Motor soğukken çalıştırıldığında motor rölati devri artabilir ve daha yüksek motor devirlerinde vites değişimleri meydana gelebilir. Katalizör, çalışma sıcaklığına daha çabuk ulaşacak ve motor emisyonlarını azaltacaktır.

1. Motor çalışırken veya eMotor açıkken, fren pedalına basın ve basılı tutun.
2. İleri veya geri vitesi seçin veya vites değiştirme kulakçıklarını kullanarak vites büyütün. Daha fazla bilgi için, bkz. Vites değiştirme kulakçıkları, sayfa 2.21 ve Vites pozisyonları, sayfa 2.18.
3. Fren pedalını basılı tutun ve park freni düğmesini bırakın. Sürücü Ekranı ögesindeki kırmızı durum ışığı sönecektir.



UYARI: Eğer park freni manuel olarak indirildiyse, araç hareket etmeye başlayabilir.



NOT: Park freni manuel olarak indirilmezse, araç ileri doğru sürüldüğünde otomatik olarak iner. Ayrıca, aşağıdaki koşullar sağlandığında geri giderken otomatik olarak devre dışı kalır:

- Bütün kapılar kapalı

- Sürücü emniyet kemeri bağlıysa

4. Dikkatlice gaz pedalına basın.

Motor uyarı ışığı



Bu motor uyarı ışığı kontak açıldığında yanar ve herhangi bir arıza olmadığı durumda motor çalıştırılır çalıştırılmaz söner.

Sürüş sırasında Sürücü Ekranı ögesinde ışık yanarsa ve üzerinde "Engine System Malfunction" (Motor Sistemi Arızası) mesajı görünürse bir motor yönetim hatası algılanmıştır ve motor performansında düşüş yaşanabilir. Güvenli bir şekilde durmak mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Motor uyarı ışığının yanıp sönmesi, katalizörlere zarar verebilecek bir motor ateşleme arızasının varlığını gösterir. Uyarı ışığının yanıp sönmesi durana kadar motor devrini ve yükü azaltın ve yola orta hızda devam edin. McLaren bayiniz ile mümkün olan en kısa sürede iletişime geçin.

Sürüş Denetimleri

Çalıştırma ve Sürüş

Limphome modu

Araç sistemleri, araç veya sistem performansı kısıtlanmadıkça daha fazla hasara neden olabilecek bir arıza tespit ettiğinde, Limphome modu otomatik olarak etkinleştirilir. Bu modda sürüş yaparken dikkatli olunmalıdır. Derhal McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Ekonomik sürüş

Bu tavsiye izlenerek daha iyi yakıt ekonomisi sağlanabilir:

- Durarak kalkışlarda yumuşak ve sakın bir şekilde hızlanın.
- Manual (Manuel) moddayken, mümkün olan en kısa sürede daha yüksek bir vitese geçerek yüksek motor devrinden kaçınin.



Vites değiştirme göstergesi (GSI), vites büyütmenin optimum ekonomiyi koruyacağı zaman yanar.



NOT: Tüm pazarlarda mevcut değildir, McLaren bayinize danışın.

- Motoru zorlamaktan veya aşırı devir yapmaktan kaçınin.
- Gerektiğinde klimayı kapatın.
- Sık sık dur/kalk sürüşün söz konusu olduğu yolculuklardan kaçınin.

- Sürüş tarzınızın mevcut yol ve trafik koşullarına uygun olduğundan emin olun; yumuşak, kademeli hızlanmaya ve frenlemeye zaman ayırın.

Egzoz sıcaklığı izleme

Araç, katalizörleri aşırı ısınmadan kaynaklanan hasarlardan korumak için egzoz sıcaklıklarını sürekli olarak izler.

Aşırı yüksek egzoz sıcaklıkları ölçüldüğünde, Sürücü Ekranı ögesinde bir uyarı görüntülenir.

Bu mesaj görülür görülmez araç hızı azaltılmalıdır. Egzozun soğumasını sağlamak için yüksek motor devri ve yüksek motor yükü (tam gaz) içeren manevralardan kaçınin. Mesaj, sıcaklık düşene kadar görüntülenir.

Egzoz sıcaklığı aşırı seviyede kalırsa ikinci bir uyarı görüntülenir ve arıza modu devreye girer. Araç yeniden çalıştırılana kadar motor performansı sınırlanır.



NOT: Katalizör aşırı sıcaklık uyarılarının normal sürüş sırasında gözlemlenmesi olası değildir ve aşırı çalışma koşullarının sonucudur. Yüksek egzoz sıcaklıklarına örneğin uzun yol sürüşü, yüksek motor devrinin uzun süreler boyunca korunması ve gaz pedali tepkilerindeki ani ve tekrarlanan değişiklikler neden olabilir.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş



NOT: Yüksek egzoz sıcaklıkları katalizörlere zarar verebileceği için bu durumdan dikkatli sürüş yaparak kaçınılmalıdır.

Uyarılar devam ederse, McLaren bayinizle iletişime geçin.

Park sensörleri



Park sensörleri, düşük hızlarda manevra yaparken sürücüyü tüm engellere karşı uyarır. Sistem, ön tamponda dört ultrasonik sensör ve arka tamponda dört ultrasonik sensör içerir.

McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) hoparlörleri engelin olduğu yönden sinyal vererek engeli belirler. Birden fazla nesne algılanırsa, konumlarını belirtmek için birden fazla hoparlör etkinleştirilir.

Motor çalışırken ve ileri sürüş hızı seçildiğinde ön park sensörleri otomatik olarak açılır. Geri hızı seçildiğinde arka park sensörleri açılır. Park sensörleri düğmesinin etrafındaki ışık, park sensörlerinin etkin olduğunu belirtmek için amber renkte yanacaktır.

Ön park sensörleri, araç boş hızda ve sistem manuel olarak açıldığında etkinleştirilebilir.

Ön tamponun ortasındaki sensörler yaklaşık 1 m (3 fit) menzile sahiptir. Arka tamponun ortasındaki sensörler yaklaşık 1,5 m (5 fit) menzile sahiptir.

Menzil içinde bir engel olduğunda aralıklı bir ton duyulur. Araç bir engeli yaklaştıkça uyarı sesinin frekansı artar. Sensörler ve engel arasındaki mesafe yaklaşık 40 cm'den (1 fit 6 inç) az olduğunda, sinyal sesi sürekli hale gelir.



UYARI: Park sensörleri, çocuklar ve hayvanlar gibi hareketli nesneleri tehlikeli bir şekilde yakına gelene kadar algılamayabilir. Daima dikkatli manevra yapın ve daima aynalarınızı kullanın, başınızı çevirerek arkanıza bakın.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş

i NOT: Park sensörleri yalnızca rehberlik amaçlıdır, manevra sırasında sürücünün görsel engellere yönelik kontrollerinin yerini alması amaçlanmamıştır. Park sensörleri, bazı dar direkleri veya kaldırımlar gibi zemine yakın küçük engelleri algılayabilir.

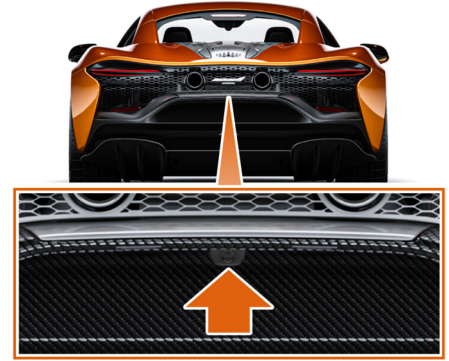
Geri vites seçimi kaldırıldığında arka park sensörleri otomatik olarak kapatılır. İleri sürüş vitesi seçildiğinde ve araç hızı 26 km/sa. hızı (16 mil/sa.) aştığında ön park sensörleri otomatik olarak kapatılır. Park sensörleri, düğmenin ortasına basılarak manuel olarak etkinleştirildiyse, araç 20 km/sa. (12 mil/sa.) hıza düştüğünde ön park sensörleri tekrar etkin hale gelir.

Park sensörleri, düğmenin ortasına basılı tutularak manuel olarak kapatılabilir. Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı ögesindeki park sensörü çevre yakınlık görünümünü kaldırmak için, ileri sürüş vitesindeyken veya boştayken düğmenin ortasına basın. Geri vites seçildiyse park sensörleri manuel olarak kapatılamaz. Manuel olarak kapatıldığında, düğmenin etrafındaki ışık sönecektir.

Sistem manuel olarak kapatıldığında, geri vites seçildiğinde hem ön hem de arka sensörler çalışmaya devam edecek ve tekrar ileri sürüş vitesi veya boş vites seçilene kadar açık kalacaktır.

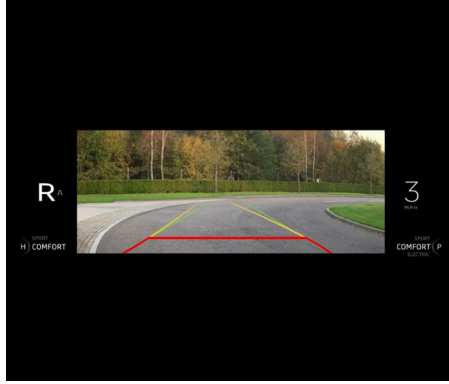
Bir arıza tespit edilirse, sistem devre dışı bırakılır ve Sürücü Ekranı ögesinde mesaj görüntülenir, park sensörünün ışığı yanıp söner. Sensörler kir, buz veya karla örtülüyse, temizleyin. Problem devam ederse, McLaren bayinizle iletişime geçin.

Arka görüş kamerası (RVC)



Arka görüş kamerası (RVC), arka tamponun merkezine takılmıştır.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş



i NOT: Arka görüş kamerası yalnızca yardım amaçlıdır. Sürücünün manevra yaparken engellere yönelik görsel kontrollerinin yerini alması amaçlanmamıştır. Arka görüş kamerası, belirli ortam ışığında veya hava koşullarında bazı engelleri göstermeyebilir.

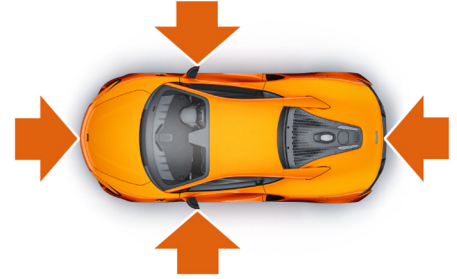
Arka görüş kamerası (RVC), geri vites seçildiğinde otomatik olarak devreye girer ve ileri sürüş viteslerinden biri seçildikten 10 saniye sonra devreden çıkar. Araç ileri yönlü 10 km/sa. (6 mil/sa.) hızı aşarsa veya araç 10 m (3 fit 3 inç) mesafe giderse hemen devre dışı kalır.

İşlev etkin olduğunda Sürücü Ekranı öğesinde canlı video yayını görüntülenir.

i NOT: Video bulanık veya net değilse merceği su ve yumuşak bir bezle dikkatlice temizleyin.

Kılavuzlar nesnelerin aracın arkasına yakınlığına ilişkin bir yönlendirici olacak şekilde canlı video görüntüsünde gösterilir. Bu kılavuzlar "Assistance (Yardım)" ayarlarında kapatılabilir veya açılabilir. Bkz. Parking (Park), sayfa 4.12.

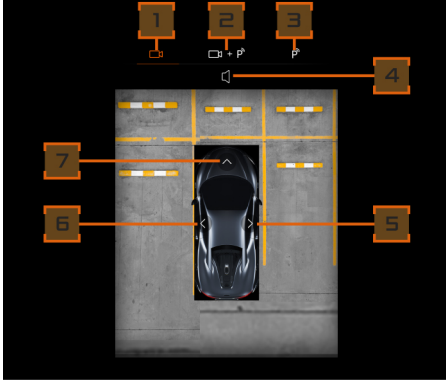
360 Park Yardımı



360 Park Yardımı kameraları dış aynaların alt kısmına ve ön ve arka tamponların merkezlerine monte edilmiştir.

360 Park Yardımı, Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı öğesinde aracın etrafını 360 derece gösteren bir video görüntüler.

Sürüş Denetimleri Çalıştırma ve Sürüş



1. Sadece 360 derece video görünümü.
2. 360 derece video ile park sensörünün birlikte görünümü.
3. Sadece park sensörleri görünümü.
4. Park sensörü sesini etkinleştirin ve devre dışı bırakın.
5. Ana görünüm (1) veya (2)'ye ek olarak sağ taraftaki kameranın ayrıntılı görünümü.
6. Ana görünüm (1) veya (2)'ye ek olarak sol taraftaki kameranın ayrıntılı görünümü.
7. Ana görünüm (1) veya (2)'ye ek olarak ön kameranın ayrıntılı görünümü.

i NOT: Video bulanık veya net değilse merceği su ve yumuşak bir bezle dikkatlice temizleyin.

Geri vites seçildiğinde 360 Park Yardımı açılır. Park sensörleri düğmesinin etrafındaki ışık, 360 Park Yardımı ve park sensörlerinin etkin olduğunu belirtmek için amber renkte yanar.

360 Park Yardımı ekran görüntüsü, park sensörü düğmesine kısaca basarak manuel olarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Düğmeye uzun süre basılması, sistemi ve dört ön park sensörünü devre dışı bırakacaktır. Devre dışı bırakıldığında, düğmenin etrafındaki ışık söner.

i NOT: Dış aynalar katlanmış veya kapılar açıksa, 360 Park Yardımı devreye alınmaz ve Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı ögesindeki seçenek gri renk olur.

i NOT: 360 Park Yardımı yalnızca yardım amaçlıdır. Sürücünün manevra yaparken engellere yönelik görsel kontrollerinin yerini alması amaçlanmamıştır.

360 Park Yardımı manuel olarak devre dışı bırakıldığında, geri vites seçildiğinde yeniden devreye alınacaktır. Sistem ileri sürüş hızı veya boş vites seçilene kadar devrede kalacaktır. Park sensörleri düğmesine kısaca basarak da yeniden etkinleştirilebilir.

Sürüş Denetimleri

Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu

Genel Bakış

Vites kutusu, automatic (otomatik) veya manual (manuel) modda çalıştırılabilen 8 vitesli, çift kavramalı, kesintisiz vites geçişli bir vites kutusudur.

Sürücü manual (manuel) modu seçmedikçe automatic (otomatik) mod seçilir. Bkz. Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod, sayfa 2.20.

Vites kutusu, automatic (otomatik) modda, aşağıdakilere bağlı olarak en uygun vitesi seçerek vites değiştirme noktalarını sürüş tarzınıza uyacak şekilde otomatik olarak optimize eder:

- Güç aktarımı denetim modu.
Bkz. Güç aktarımı denetimi, sayfa 2.24.
- Gaz pedalı pozisyonu, sayfa 2.20.
- Araç hızı.
- Fren tepkisi.

i NOT: Yüksek motor devirlerinde ve yüksek yüklerde sürmeden önce motorun ve vites kutusunun ısınmasını bekleyin.

Aktarma organlarına zarar verebileceğinden, kaygan yüzeylerde sürerken arka tekerleklerin uzun süre patinaj yapmasından kaçının.

Vites pozisyonları



Vites seçme düğmelerinden birine basın.

i NOT: Aracın Sürüş (D), Boş (N) veya Geri (R) viteslerden hangisinde olduğunu belirtmek için ilgili düğmedeki harf kırmızı renkte yanacaktır.

Sürüş

□ İleri sekiz vitesin tümü kullanılabilir. Manual (Manuel) mod seçilmediği sürece vites değişiklikleri otomatik olacaktır.

Sürüş Denetimleri

Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu

Sürüş modu seçildiğinde ve frenler bırakıldığında, araç gaza basılmasa bile yavaşça hareket etmeye başlar. Bu özellik park manevraları ve yoğun trafikte ilerlemek için kullanışlıdır.

Boş vites

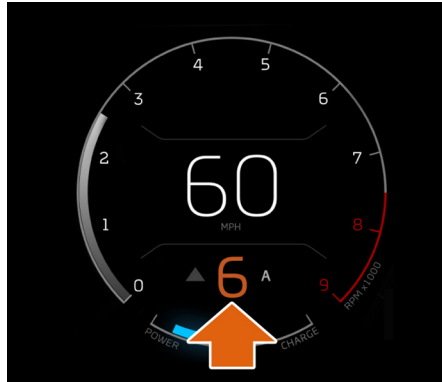
N Herhangi bir vites seçilmemiştir. Frenler serbest bırakıldığında aracın serbestçe hareket etmesine olanak tanır, ör. itme veya çekme için. Araç çekilirken boş vitesin kullanımı hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Servise çekme, sayfa 6.48.

Boş vites araç herhangi bir hızla ilerlerken N düğmesine basarak seçilebilir. D düğmesine basıldığında veya vites değiştirme kulakçıklarıyla bir vites seçilmek istendiğinde, araç hızına uygun vites seçilecektir.

Geri vites

R Normal koşullarda, geri vitesi araç durduğu zaman seçin. İleri sürüş vitesinden geri vites ve tekrar ileri sürüş vitesine hızlı geçiş gerektiren park manevraları yaparken, 10 km/sa. (6 mil/sa.) kadar hızlarda ters yöne giderken geri vites ve ileri sürüş vitesine geçmek mümkündür.

i NOT: 10 km/sa. (6 mil/sa.) üzerindeki hızlarda geri vites veya ileri sürüş vitesi seçilirse, şanzıman kendini koruma özelliği nedeniyle boş vites geçecektir. 10 km/sa. (6 mil/sa.) hızların altında hareket ederken, N düğmesine basarak boş vites seçilebilir. Araçta geri vites seçildiğinde ve frenler bırakıldığında, araç gaza basmaya gerek kalmadan yavaşça hareket etmeye başlar. Bu özellik park manevraları için kullanışlıdır. Geri vites seçildiğinde, tahrik yalnızca eMotor tarafından sağlanır. Motor sadece rölantide çalışabilir.



Seçilen vites (manuel mod) veya vites konumu (otomatik mod) Sürücü Ekranı ögesinde gösterilir.

! **UYARI:** Sizi arızalar konusunda bilgilendirmek için Sürücü Ekranı ögesinde bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu arıza mevcutken sürüş tarzınızı uyarlayın; aracın hızından her zaman siz sorumlusunuz. McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

i NOT: Sistem iletişim hatası varsa vites konumu görüntülenmez. Sizi arızalar konusunda bilgilendirmek için Sürücü Ekranı ögesinde bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu arıza mevcutken sürüş tarzınızı uyarlayın; aracın hızından her zaman siz sorumlusunuz. McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Sürüş Denetimleri

Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu

Gaz pedalı pozisyonu

Sürüş tarzınız, kesintisiz geçişli vites kutusunun vites değiştirme şeklini etkiler.

Hafif gaz tepkilerinde, daha düşük motor devirlerinde vites büyütülür. Daha sert gaz tepkilerinde, daha yüksek motor devirlerinde vites büyütülür.

Vites küçültme

Vites küçültme, otomatik vites kullanılırken ani hızlanmalar gerçekleştirmek için tasarlanmıştır.

Gaz pedalına basıncı noktasının ötesinde sonuna kadar bastığınızda pedalda bir tıklama hissedilecektir. Vites kutusu hemen uygun en düşük vites geçişini gerçekleştirir ve bunu maksimum hızlanma takip eder. Pedal basıncı bırakıldığında, vites küçültme sona erecek ve normal vites geçişleri devam edecektir.

i NOT: Orta düzeyde gaz pedalı basıncı da araç hızına bağlı olarak vites kutusunun vites küçültmesine neden olabilir.

Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod



i NOT: Sürüşün yalnızca eMotor tarafından sağlandığı Electric (Elektrikli) veya Comfort (Konfor) güç aktarımı modundayken manual (manuel) mod kullanılamaz. Araç hybrid (hibrit) modundayken ve katalizörler ısınırken de manuel vites kullanılamaz.

Tekrar manuel vites geçmek için **MANUAL (MANUEL)** düğmesine basın.



Gearbox (Vites kutusu) modu göstergesinde **M** harfi ve seçilen vites gösterilir. Bütün ileri vites geçişleri kulakçıklar kullanılarak gerçekleştirilir. Bkz. Vites değiştirme kulakçıkları, sayfa 2.21.

Performans vites yönergeleri (PSC), sesli bir vites göstergesidir. Bu yönergeler, optimum performansı sağlamak için vites yükseltilmesi gerektiğini belirtir.

Ayar seçenekleri için, bkz. Performance (Performans), sayfa 4.12.

Vites lambaları, Track (Pist) güç aktarımı veya araç davranışı modu seçildiğinde görüntülenir. Bkz. Vites ışıkları, sayfa 3.02.

Sürüş Denetimleri

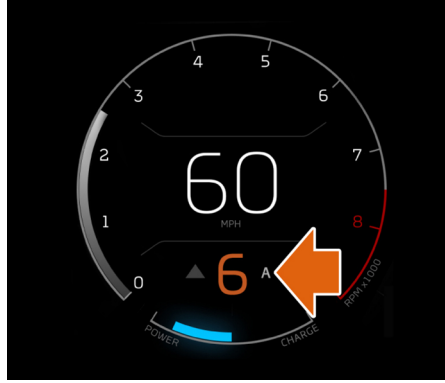
Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu



Manual (Manuel) moddayken ve daha ekonomik bir şekilde sürerken, vites büyütme göstergesi (GSI) optimum ekonomiyi koruyacağı zaman yanar. İstenen hızlanma veya yavaşlama daha yüksek bir vitesle karşılanamıyorsa GSI ışığı yanmaz. Bkz. Ekonomik sürüş, sayfa 2.13.

i NOT: Tüm pazarlarda mevcut değildir, McLaren bayinize danışın.

Automatic (Otomatik) vites moduna yeniden dönmek için **MANUAL (MANUEL)** düğmesine tekrar basın.



Gearbox (Vites kutusu) modu göstergesinde A harfi gösterilir. Tüm vites değişiklikleri otomatik olarak gerçekleşir, ancak vites değiştirme kulakçıkları kullanıldığında vites kutusu geçici olarak manual (manuel) moda geçer. Bu mod, sürücü sekiz saniyelik aralıklarla manuel vites değiştirmeye devam ettiği sürece etkin kalacaktır. Gearbox (Vites kutusu) modu göstergesinde A/M harfleri gösterilir. Bkz. Vites konumu göstergesi, sayfa 3.20.

i NOT: Manuel vites değiştirme yapılmadan sekiz saniyelik bir süre geçer geçmez, vites kutusu automatic (otomatik) moda geri döner.

Vites değiştirme kulakçıkları



Vites büyütme için sağdaki kulakçığı kendinize doğru çekin. Vites küçültme için soldaki kulakçığı kendinize doğru çekin. Seçilen mevcut vites, vites konumu ekranında görüntülenir. Bkz. Vites konumu göstergesi, sayfa 3.20.

i NOT: Tek parça kulakçık ve merkezi pivot, her iki kulakçık kullanılarak vites büyütme ve vites küçültme işlemlerinin yapılmasını sağlar. Alternatif olarak, sol taraftaki kulakçığı sizden uzağa iterek vites büyütme, sağdaki kulakçığı sizden uzağa iterek vites küçültme yapılabilir.

Sürüş Denetimleri

Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu

Vites değiştirme kulakçıkları, seçilen araç davranışı ve güç aktarımı modundan bağımsız olarak çalışır ve vites değiştirmek için gaz pedalını bırakmaya gerek yoktur.



UYARI: Araç, güvenlik için, manuel vites modundayken motor devrini izler ve gerekirse otomatik vites değişimi yapabilir.



UYARI: Kaygan bir yüzeyde ek motor freni için vites değiştirmeyin.



NOT: Automatic (Otomatik) moddayken kulakçıklar kullanılırsa ve vites değiştirme yapılmadan sekiz saniyelik bir süre geçerse, vites kutusu otomatik vites değiştirmeye geri döner.

Araç fren yaparken hemen mümkün olan en düşük vitese geçmek için, vites kulakçığından vites küçültmeyi seçin ve basılı tutun. Araç, optimum vitese ulaşılan veya siz kulakçığı bırakana kadar sırayla tüm viteslerden geçecektir.

Araç 10 km/sa. (6 mil/sa.) hızın altındayken veya hareketsizken vites seçildiğinde, vites küçültmeyi seçin ve vitesi boşa almak için kulakçığı basılı tutun.

Boş vites araç herhangi bir hızla ilerlerken N düğmesine basarak seçilebilir. D düğmesine basıldığında veya vites değiştirme kulakçıklarıyla bir vites seçilmek istendiğinde, araç hızına uygun vites seçilecektir.

Sürüş Denetimleri

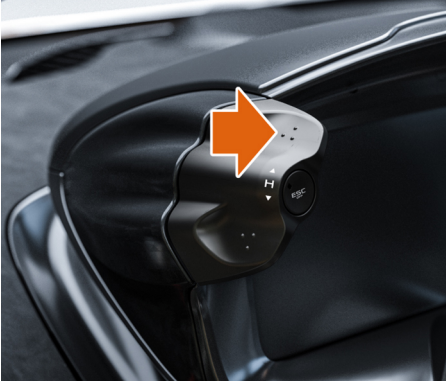
Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri

Araç davranışı denetimi

Handling control (araç davranışı denetimi) düğmesi Proaktif Sönümlleme Kontrolü sistemini etkiler.

Bir modun seçilmesi

- i** NOT: Araç ilk çalıştırıldığında Comfort (Konfor) sürüş modundadır.



1. Sport (Spor) veya Track (Pist) moduna geçiş yapmak için Handling (Araç Davranışı) kulakçığına yukarıya doğru basın.



2. Sport (Spor) veya Comfort (Konfor) moduna geçiş yapmak için Handling (Araç Davranışı) kulakçığına aşağı doğru basın.

Modes (Modlar)

Sürücü Ekranı ögesinde gösterilen bilgi seçilen araç davranışı moduna göre değişecektir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.19.

Seçilen mod, seçim değiştirilene veya kontak kapatılana kadar etkin kalacaktır.

Kontaklı bir sonraki açışınızda, araç davranışı modu Comfort (Konfor) moduna dönecektir.

Daha önce kullanılan araç davranışı ve güç aktarımı modları, kontak açıkken hem Handling (Araç Davranışı) hem de Powertrain (Güç Aktarımı) kulakçıklarına basılı tutarak hızlı bir şekilde varsayılan ayarlara döndürülebilir.

- i** NOT: Seçim yapıldığında aşağıdaki koşulların tümü karşılanmazsa, koşullar karşılanana kadar mod uygulanmayacaktır:
- Arıza durumu olmaması
 - Etkinleştirilmiş araç dinamiği veya denge müdahalesi olmaması, ör. elektronik stabilite denetimi
- i** NOT: Track (Pist) araç davranışı modunda, elektronik stabilite denetimi sistemi hala çalışır durumdadır. Daha fazla bilgi için, bkz. Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.30.

Comfort (Konfor)

Süspansiyon en yumuşak ayarında, virajlarda gövde kontrolünü iyi korurken uyumlu bir sürüş sunar.

Sürüş Denetimleri

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri

Sport (Spor)

Süspansiyon daha serttir ve gelişmiş araç davranışı özellikleriyle birlikte daha sert bir sürüş sağlar.

Track (Pist)

Süspansiyon, neredeyse yarış arabası araç davranışı ve sürüş özellikleri veren en sert durumundadır.

Güç aktarımı denetimi

Bir modun seçilmesi



NOT: Araç ilk çalıştırıldığında Electric (Elektrikli) moddadır.



1. Comfort (Konfor), Sport (Spor) veya Track (Pist) moduna geçiş yapmak için Powertrain (Güç Aktarımı) kulakçığına yukarıya doğru basın.



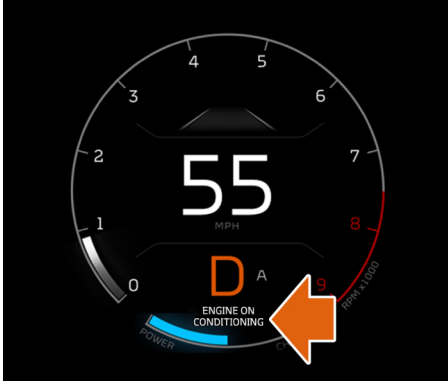
2. Sport (Spor), Comfort (Konfor) veya Electric (Elektrikli) moduna geri dönmek için Powertrain (Güç Aktarımı) kulakçığına aşağı doğru basın.

Bir sürüş sırasında ilk kez Electric (Elektrikli) moddan başka bir güç aktarımı moduna geçerken, birleşik hibrit güç devreye alınana kadar bir gecikme olur. Gecikme, katalizörler ısınırken ve pedal haritalaması mevcut güçteki artışı karşılayacak şekilde ayarlanırken meydana gelir.

Bu durum sırasında, Sürücü Ekranı öğesindeki güç aktarımı modu göstergesinde ilerleme çubuğu görüntülenir ve CONDITIONING ENGINE (MOTOR KOŞULLANDIRILYOR) yazısı görünür.

Sürüş Denetimleri

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri



Bu gecikme sırasında:

- Tahrik yalnızca eMotor tarafından sağlanır. Motor güç sağlamaz veya gaz pedalına yanıt vermez.
- Vites kutusu otomatik modda kalır.
- Devir sayacı rölantide kalır.

Electric (Elektrikli) moda geri dönerken, pedal haritalaması mevcut güçteki azalmayı karşılayacak şekilde ayarlandığından hafif bir gecikme olur. Bu gecikme, güç aktarımı modu göstergesindeki ilerleme çubuğu ile gösterilir.

Modes (Modlar)

Sürücü Ekranı ögesinde gösterilen bilgi seçilen güç aktarımı moduna göre değişecektir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.19.

Seçilen mod, seçim değiştirilene veya kontak kapatılana kadar etkin kalacaktır.

Kontaklı bir sonraki açışınızda, güç aktarımı modu Electric (Elektrikli) moda dönecektir.

Daha önce kullanılan araç davranışı ve güç aktarımı modları, kontak açıkken hem Handling (Araç Davranışı) hem de Powertrain (Güç Aktarımı) kulakçıklarına basılı tutarak hızlı bir şekilde varsayılan ayarlara döndürülebilir.



NOT: Kamuya açık yollarda Track (Pist) modunun kullanılması önerilmez. Track (Pist) modu, kesinlikle yalnızca yüksek performanslı pist/yol dışı kullanım için tasarlanmıştır.

Automatic (Otomatik) mod

Electric (Elektrikli)

Vites değişimleri maksimum ekonomi ve verimlilik için yapılandırılmıştır.

Yüksek Voltajlı (YV) akü bitmediğinde eMotor sürüş sağlar. Bu, Elektrikli tahrikte devam edilirken gaz pedalı tepkilerinin tümüne izin verir.

Electric (Elektrikli) moddayken YV akü tükendiğinde, katalizörlerin ısınmasını müteakiben motor tekerleklerle tahrik sağlar. Ancak tork, eMotor tarafından sağlanan torkla sınırlı olur ve YV akü seviyesi korunur. Güç aktarımı modunu değiştirmenizi öneren bir mesaj görüntülenir.

Comfort (Konfor)

Vites değişimleri, aracın doğal performansından ödün vermeden optimum ekonomiyi sunacak şekilde yapılandırılmıştır.

Birleşik torkun tamamı kullanılabilir. Motor, düşük hızlarda eMotor'un tahrik sağlamasına izin vermek için kapanabilir. Bu, konforu artırır ve yoğun trafikte emisyonları azaltır.

Sport (Spor)

Vites değişimleri daha yüksek bir motor devrinde ve daha kısa vites değiştirme süresiyle gerçekleşir ve silindirde kesme ile daha da iyileştirilir. Bkz. Silindirde kesme, sayfa 7.13.

Birleşik torkun tamamı kullanılabilir. Motor, emisyonları azaltmak için araç dururken kapanabilir.

Sürüş Denetimleri

Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri

Track (Pist)

Vites değişimleri, gaz pedalı tepkisi doğrultusunda anında gerçekleşir ve silindirde kesme sayesinde etkisi daha da artırılır. Bkz. Silindirde kesme, sayfa 7.13.

Birleşik torkun tamamı kullanılabilir. Motor her zaman çalışır durumda kalır.

Manual (Manuel) mod

Electric (Elektrikli)

Manual (Manuel) mod, Electric (Elektrikli) modda kullanılamaz.

Comfort (Konfor)

Vites değişimleri optimum konfor sunacak şekildedir. Vites değişimlerinin etkisi silindirde kesme sayesinde daha da artırılır. Bkz. Silindirde kesme, sayfa 7.13.

Sport (Spor)

Vites değişimleri, vites değiştirme süresi kısaltılarak gerçekleşir.

Track (Pist)

Vites değiştirme stratejisi en keskindir. Değişiklikler anında gerçekleşir ve atalet momentumunun itmesi ile daha da geliştirilir. Bkz. Eylemsizlik itkisi, sayfa 7.14.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Genel Bakış

Bu bölüm, aşağıdaki güvenlik sistemleri hakkında bilgiler içerir:

- ABS fren sistemi, sayfa 2.27
- Fren yardımı sistemi, sayfa 2.28
- Fren disklerini silme, sayfa 2.28
- Yokuşta kalkış desteği, sayfa 2.29
- Frenle-dönüş, sayfa 2.29
- Elektronik fren ön hazırlığı, sayfa 2.30
- Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.30
- Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), sayfa 2.32
- Sürücü yardımı, sayfa 2.36

 **UYARI: Özellikle virajlarda, ıslak ve buzlu yollarda hızlı araç kullanırken kaza riski artar. Daima öndeki araçla güvenli bir mesafe bırakın. Sürüş tarzınızı her zaman yol ve hava koşullarına göre uyarlayın ve yolun diğer kullanıcıları ve yoldaki nesneler ile aranızda yeterli mesafe bırakın.**



NOT: Kış koşullarında, ABS fren sistemi, fren yardımı sistemi ve elektronik stabilite denetiminin maksimum etkisi, ancak kış lastikleri ve gerektiğinde lastik kar çorapları kullanıldığında elde edilebilir.

ABS fren sistemi

ABS fren sistemi, fren yaptığınızda tekerleklerin kilitletmesini öner. Bu sayede araç direksiyonu, fren manevraları sırasında kullanılabilir.

ABS fren sistemi, zemin koşullarından bağımsız olarak 8 km/sa. (5 mil/sa.) hız aşıldığında çalışır. Kaygan yüzeylerde, hafifçe fren yaptığınızda bile çalışır.



UYARI: Fren pedalına art arda hızlı bir şekilde (pompalama) basmayın. Fren pedalına sıkıca ve dengeli şekilde basın. Fren pedalını pompalama, fren etkisini azaltır.

ABS fren sistemi frenleme sırasında çalışırsa, uyarı ışığı yanıp söner ve bu gerçekleşirken fren pedalı titrer.

ABS fren sistemi etkinleştirildiğinde, frenlemeyi gerektiren koşul bitene kadar fren pedalına uygulanan kuvveti koruyun.



UYARI: Sürüş tarzınızı her zaman geçerli yol ve hava koşullarına göre uyarlayın ve yolun diğer kullanıcıları ve yoldaki nesneler ile aranızda yeterli mesafe bırakın.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

ABS fren sistemi durum ışığı



Eğer sistemde bir arıza varsa uyarı ışığı yanacaktır. Aracınızı sürmeyin, mümkün olan en kısa sürede McLaren bayinizle iletişime geçin.



UYARI: ABS fren sistemi arızalanırsa, fren yardımı sistemi ve elektronik stabilite denetimi de devre dışı bırakılır.

ABS fren sistemi arızalanırsa, fren yaptığınızda tekerlekler kilitlenebilir. Bu, durma mesafesini artırabilir ve direksiyon hakimiyetinizi bozabilir.

Fren yardımı sistemi

Fren yardımı sistemi, acil fren durumlarında devreye girer. Fren pedalına hızlı bir şekilde basarsanız fren yardımı sistemi otomatik olarak frenlere uygulanan gücü artırır ve böylece durma mesafesini kısaltır.

Acil durum geçene kadar fren pedalına sıkıca basmaya devam edin, ABS fren sistemi tekerleklerin kilitlenmesini önler.

Fren pedalını bıraktığınızda, frenler normal şekilde çalışacaktır. Fren yardımı sistemi devreden çıkarılır.



UYARI: Fren yardımı sistemi arızalanırsa, frenler çalışmaya devam eder. Ancak frenleme kuvveti otomatik olarak artırılmaz ve bu durum durma mesafesini artırabilir.

Fren disklerini silme

Fren disklerinin silinmesi, cam silecekleri etkinleştirildiğinde devreye girer. Bunu yapmak, şiddetli yağmur dönemlerinde fren disklerinde nem birikmesini önleyerek fren performansını iyileştirir.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Yokuşta kalkış desteği

Aracı bir yokuşta tutmak için fren pedalına basılırsa, bu işlev, yumuşak bir kalkışa yardımcı olmak için pedal bırakıldıktan sonra 2 saniye boyunca frenleri uygulamaya devam edecektir.

Frenle-dönüş

Frenle dönüş, tork dağıtımli diferansiyel avantajlarını sunmakla birlikte fren sistemine entegre olduğu için ağırlığı azaltır ve mükemmel tepki hızı sağlar.

Tork vektörü, diferansiyele, optimum denge ve çekiş sağlamak için arka tekerleklerin her birine gönderilen güç miktarını değiştirme yeteneği verir.

Sistem, aracın bir viraj alırken savrulduğunu algılayarak iç arka fren hafifçe uygulanır. Bu işlem, aracın sapma oranını yükseltmeye yardımcı olarak aracın savrulmaya karşı daha dayanıklı olmasını sağlar. Yanal "g" kuvveti de yükseltilir ve bu sayede sürüş özellikleri iyileştirilir.

Sürücü bir virajı alırken gaz kelebeğini çok fazla kullanırsa, iç arka tekerleğin hızı artar ve bu da frenle dönüş olmadan aracın dengesinin bozulmasına neden olabilir. Bu durumda, frenle dönüş iç arka tekerleğe tekrar hafifçe fren uygulayarak çekişi ve stabiliteyi geri kazanır.

E-Diferansiyel

E-Diferansiyel, araç performansını artırmak için her sürüş koşulunda diferansiyel kilitleme torkunu optimize etme avantajını sunar.

Daha yüksek araç hızlarındaki ani ivmelenme koşullarında araç dengesini artırırken, daha düşük hızlardaki çeviklikten ödün vermez.

Viraj çıkış koşullarında, iç arka tekerlek hızı arttığında, diferansiyel, çekiş yakalamak ve performans elde etmek için torku dış tekerleğe aktarır. Bu aynı zamanda, kayma başladığında aracın kontrol edilebilirliğini de artırır.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Elektronik fren ön hazırlığı

Gaz pedalının aniden bırakılması durumunda elektronik fren ön hazırlığı işlevi anında fren balatalarını disklerle temas ettirir ve daha hızlı fren yapılmasına olanak tanır.

Elektronik stabilite denetimi (ESC)

Elektronik stabilite denetimi (ESC), lastiklerle yol yüzeyi arasındaki sürüş dengesini ve çekişi izler.

Elektronik stabilite denetimi, bir tekerleğin patinaj yapmaya başladığını veya aracın kaymaya başladığını algılar ve tekerlekleri ayrı ayrı frenleyerek ve/veya motor güç çıkışını sınırlayarak aracı dengeler. Bu ayrıca ıslak veya kaygan yol yüzeylerinde kalkış yaparken yardımcı olur ve fren yaparken aracı dengeler.

 NOT: Elektronik stabilite denetimi, yalnızca önerilen teknik özelliklere sahip lastiklerin bulunduğu tekerlekler kullanıldığında düzgün çalışır.

Elektronik stabilite denetimi, motor çalıştırılır çalıştırılmaz otomatik olarak devreye girer.

 **UYARI: Elektronik stabilite denetimi uyarısı yanarsa, elektronik stabilite denetimini devre dışı bırakmayın. Sürüş tarzınızı yol ve trafik koşullarına göre uyarlayın.**

Çekiş denetimi sistemi

Çekiş denetimi sistemi, elektronik stabilite denetiminin ayrılmaz bir parçasıdır.

Çekiş denetimi sistemi, tekerleklerin patinaj yapmasını önlemek için motor torkunu azaltır. Tekerleklerin patinaj yapmasını durdurmak için ek müdahale gerekirse araç frenleri ayrı ayrı uygulayacaktır. Çekiş denetimi sistemi, patinaj yapmalarını önlemek için tahrik edilen tekerlekleri ayrı ayrı frenler. Bu, aracın kaygan yüzeylerde hızlanabileceği anlamına gelir.

 **UYARI: Çekiş denetimi sistemi, çok hızlı sürmeniz durumunda kaza riskini azaltamaz.**

Elektronik stabilite denetiminin (ESC) devre dışı bırakılması

 **UYARI: Elektronik stabilite denetimi devre dışı bırakıldığında, aracın kayma riski artar. Sürüş tarzınızı yol ve trafik koşullarına göre uyarlayın.**

 **UYARI: Bir pistte ve mevcut koşullar uygun olmadıkça elektronik stabilite denetimini devre dışı bırakmayın.**

 NOT: Elektronik stabilite denetimini devre dışı bıraktığınızda, aşağıdaki sonuçlar ortaya çıkar:

- "ESC OFF (ESC KAPALI)" uyarı ışığı yanar
- Elektronik stabilite denetimi artık sürüş dengesini iyileştirmez

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

- Motorun torku artık sınırlı değildir ve tahrik tekerlekleri patinaj yapabilir
- ABS fren sistemi devrede kalır

Elektronik stabilite denetimi (ESC) Dynamic (Dinamik) mod

Elektronik stabilite denetimi Dynamic (Dinamik) modu her araç hızında seçilebilir.

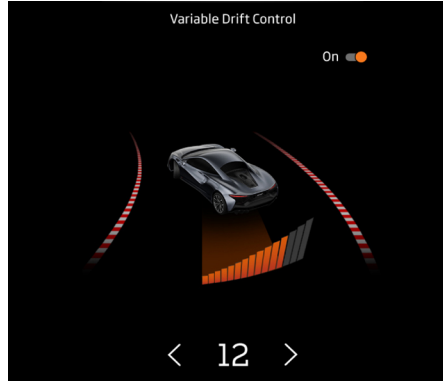


1. Elektronik stabilite denetimi varsayılan olarak ON (AÇIK) durumdadır.

2. ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine kısaca basarak Dynamic (Dinamik) modu aktive edebilirsiniz. Bu ayar ESC ON (ESC AÇIK) varsayılan ayara göre daha fazla dinamik özgürlük sunar.

Sürücü Ekranı ögesinde ESC DYN (ESC DİN) ifadesi görüntülenir ve ESC OFF (ESC KAPALI) uyarı ışığı yanar.

Değişken Savrulma Denetimi (VDC)



- i** NOT: Değişken Savrulma Denetimi (VDC) yalnızca aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir:
- Dynamic (Dinamik) ESC modu devrede

- Araç hızı 100 km/sa.in (62 mil/sa.) altında
- Araç düz bir çizgi üzerinde kullanılırken

ESC Dynamic (Dinamik) moddayken izin verilen araç savrulma miktarı ayarlanabilir.

Değişken Savrulma Denetimi (VDC) ayarına Merkez Ekran üzerinden ulaşılabilir. Bu, sürücünün istediği hassas elektronik stabilite denetimi desteği seviyesini seçmesine olanak tanır.

Değişken Savrulma Denetimini ana menüden seçin ve kayar menüyü On (Açık) konumuna getirerek özelliği etkinleştirin.

Savrulma miktarını tercihlerinize uyacak şekilde azaltın < veya > artırın.

ESC Off (ESC Kapalı)

1. ESC Dynamic (Dinamik) modda değilseniz ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine kısaca basarak ESC Dynamic modunu aktive edebilirsiniz.
2. ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine basıp 2 saniye boyunca basılı tutup, sonrasında 5 saniye içinde düğmeye yine basarsanız elektronik stabilite denetimi devre dışı kalır.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Sürücü Ekranı ögesinde ESC OFF (ESC KAPALI) ifadesi görüntülenir ve ESC OFF (ESC KAPALI) uyarı ışığı yanar.

Elektronik stabilite denetiminin (ESC) yeniden devreye alınması

Elektronik stabilite denetimi yeniden devreye alındığında Sürücü Ekranı ögesindeki ESC OFF (ESC KAPALI) uyarı ışığı söner.



NOT: Elektronik stabilite denetimi, kontak kapatılıp yeniden açıldığında otomatik olarak devreye girer.

Yeniden Devreye Alma Prosedürü



Elektronik stabilite denetimini yeniden devreye almak için aşağıdakileri yapın:

- ESC OFF (ESC KAPALI) düğmesine kısaca basın, Sürücü Ekranı ögesindeki uyarı ışığı sönecektir.
- Aracın kontağını önce kapatın sonra tekrar açın.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)

Her lastik soğukken haftalık olarak kontrol edilmelidir. Lastikler, lastik basınç etiketinde önerilen şişme basıncına şişirilmeli/havası indirilmelidir. (Aracınızın lastik basınç etiketinde belirtilenden farklı ebatta lastikleri varsa, bu lastikler için uygun şişirme basıncını belirlemelisiniz).

Belirli durumlarda lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) basınç uyarısının, lastikten hava kaybı olmadan görüntülenmesi mümkündür. Bunun nedeni, lastik basıncının ayarlandığı ve aracın sürüldüğü konumlar arasındaki sıcaklık farkları olabilir. Örneğin, klimalı veya ısıtmalı bir garajda basınç ayarlamak ve ardından aracı dışarı sürmek, kısa bir sürüş süresinden sonra bir lastik basıncı uyarısına neden olabilir. Uyarı, aşırı ortam sıcaklığı değişiklikleri meydana geldiğinde veya mevsimsel sıcaklık değişiklikleri sırasında da görüntülenebilir.



UYARI: Lastik basınç uyarısını hiçbir zaman göz ardı etmeyin. Hemen lastik basıncını kontrol edin ve gerektiği durumlarda McLaren bayınız ile iletişime geçin.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

i NOT: McLaren aracınıza takılan lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) yalnızca belirli Pirelli lastikleriyle çalışır. Bkz. Tekerlek ve lastik boyutları, sayfa 7.07.

Lastik Basıncı İzleme Sistemine (TPMS) genel bakış



TPMS, bir veya daha fazla lastikte basınç düştüğünde veya arttığında veya sıcaklık kabul edilebilir bir seviyenin üzerine çıktığında sizi uyarır.

Sistem, her bir lastiğin içine yerleştirilmiş sensörleri ve araç içinde bulunan alıcıları kullanarak her bir lastiğin basınçlarını ve sıcaklıklarını izler.

i NOT: TPMS, araç ilk çalıştırıldığında tüm arızalar ve uyarılar dahil olmak üzere bilinen son değerleri gösterecektir. Sistem herhangi bir gecikme olmadan lastiklerle haberleşecek ve Sürücü Ekranı ögesinde değerleri güncelleyecektir. Sistemin lastiklerle haberleşmesi için aracın hareket halinde olması gerekmez.

i NOT: Sensörlü yeni lastikler takıldığında, McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ögesinde "Tyres" (Lastikler) ekranına gidin ve sıfırlama simgesine basarak aracın yeni lastikleri tespit etmesini sağlayın. Bkz. Lastikler, sayfa 4.13. Güvenli ve yasal olan bir yerde, aracı birkaç dakika boyunca 40 km/sa. (25 mil/sa.) ve 100 km/sa. (60 mil/sa.) arasında bir hızda sürün, güncellenmiş basınçlar, sıcaklıklar ve lastik boyutları görüntülenecektir.

Sıfırlama prosedürü gerçekleştirilmezse, araç yeni lastikleri otomatik olarak algılar ancak ekranın güncellenmesi için birkaç dakika daha sürüş gerekebilir.

Lastik basıncı izleme sisteminin (TPMS) çalışması

! Düşük veya yüksek lastik basıncı veya yüksek lastik sıcaklığı algılanırsa, Sürücü Ekranı ögesinde lastik basıncı izleme sistemi uyarı ışığı, ilgili uyarı mesajıyla birlikte yanar.

Mümkün olan en kısa sürede aracı durdurun, tüm lastikleri kontrol edin, lastiklerin soğumasını bekleyin ve önerilen basınca kadar şişirin. Bkz. Lastik basınçları, sayfa 6.40. Lastikler doğru basınca şişirildiğinde uyarı ışığı sönecektir.

! **UYARI: Araç önemli ölçüde düşük basınca sahip bir lastikle sürüldüğünde, lastiğin aşırı ısınmasına neden olur ve lastik hasarına neden olabilir. Lastik basıncının düşük olması ayrıca yakıt verimliliğini ve lastik dış ömrünü azaltır ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.**

Sürüş Denetimleri

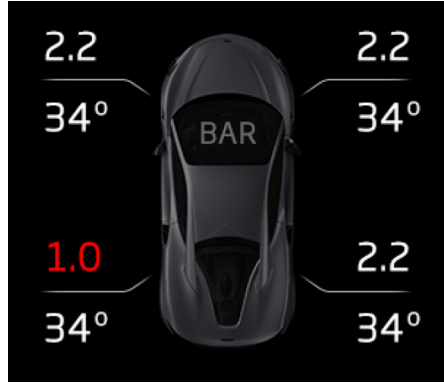
Sürüş Emniyeti Sistemleri

⚠ UYARI: Lastiğin aşırı şişirilmesi, lastik ile yol yüzeyi arasındaki temas alanının azalmasına neden olur. Önemli ölçüde aşırı şişirilmiş bir lastikle sürüş, kazaya yol açabilecek darbe hasarını ve lastiğin orta bölgesindeki dişlerde hızlı aşınma olasılığını artırır, aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

⚠ UYARI: TPMS, kapsamlı lastik bakımının yerini tutmaz. Düşük hava basıncı TPMS düşük lastik basıncı uyarı ışığının yanmasını tetikleyecek düzeye ulaşmamış olsa bile, doğru lastik basıncını korumak sürücünün sorumluluğundadır.

Her lastik soğukken haftalık olarak kontrol edilmelidir. Lastikler, lastik basınç etiketinde önerilen şişme basıncına şişirilmeli/havası indirilmelidir.

Sürücü Ekranı ögesindeki "Car Status" (Araba Durumu) ekranına giderek anlık lastik basınçlarını görüntüleyin. Bkz. Araç durumu, sayfa 3.10.



Ekranla, dört lastiğin her birinin basıncı gösterilir. Basıncı değeri beyaz görünüyorsa, herhangi bir işlem yapılmasına gerek yoktur.

⚠ UYARI: Basınçlar kırmızı veya amber rengi metin olarak görünüyorsa, ilgili lastikleri mümkün olan en kısa sürede doğru basınca kadar şişirin veya havasını indirin. Lastik basıncının düşmesinin veya artmasının olası nedenleri için lastikleri kontrol edin.

🚩 TPMS, track (pist) moduna ayarlandığında, lastik basıncı uyarı seviyesi, pist kullanımına uyacak şekilde ayarlanabilir. Bu etkinleştirildiğinde, TPMS ekranında damalı bayrak simgesi görüntülenecektir. Bkz. Track (Pist) modu, sayfa 2.35.

⚠ UYARI: Sürücü Ekranı ögesinde gösterilen lastik basınçları basınç ölçer ile daha doğru ölçülebilir. Lastik basıncı izleme sistemi, lastik basınçlarını manuel olarak kontrol etmenin veya aşınma ve hasarı kontrol etmenin yerini tutmaz. Sistem yalnızca düşük veya yüksek lastik basıncı uyarısı verir ve lastikleri yeniden şişirmez. Lastik basıncı izleme sistemi, bir lastiğin hasar görmesi durumunda sizi uyaramaz. Lastiklerinizin durumunu düzenli olarak kontrol edin.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

UYARI: Basınç uyarıları sık sık tekrar geliyorsa, lastikleri McLaren bayinize kontrol ettirin. Yanlış şişirilmiş bir lastikle sürüş lastik dış ömrünü azaltabilir, lastiğin zarar görmesine veya hasarlanmasına neden olabilir ve aracın yol tutuşunu ve durma kabiliyetini etkileyebilir.

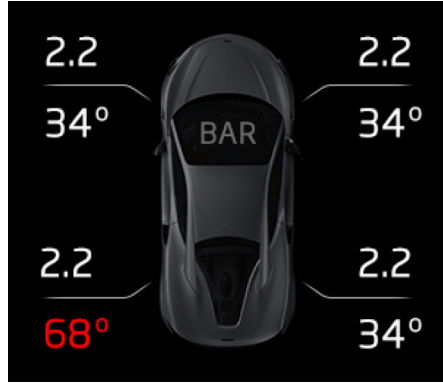
ÇEVRE: Yetersiz basınçla sahip lastikler, yakıt verimliliğini ve lastik dış ömrünü azaltır.

ÇEVRE: Lastik basınçlarını en az 7 günde bir kontrol edin.

Lastik Sıcaklık İzleme Sisteminin çalışması

Yüksek bir lastik sıcaklığı algılanırsa, Lastik Sıcaklık İzleme Sistemi Sürücü Ekranı ögesinde bir uyarı mesajı görüntüler.

Sürücü Ekranı ögesindeki "Car Status" (Araba Durumu) ekranına giderek anlık lastik sıcaklıklarını görüntüleyin. Bkz. Araç durumu, sayfa 3.10.

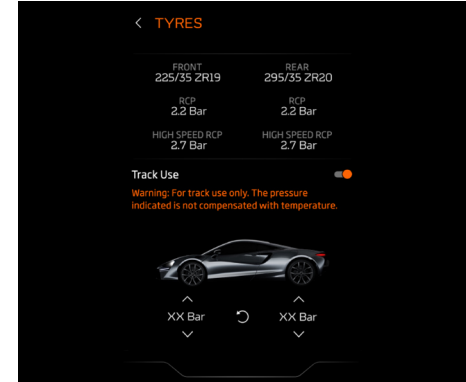


Bu, dört lastiğin her birinin mevcut sıcaklığını gösterir. Sıcaklık mavi olarak görünüyorsa, lastikler henüz optimum çalışma sıcaklığına ısınmamıştır. Sıcaklık beyaz görünüyorsa, herhangi bir işlem yapılmasına gerek yoktur.

UYARI: Sıcaklık kırmızı olarak görünüyorsa, lastikler güvenli çalışma sıcaklıklarını aşmış demektir. Sıcaklıklar güvenli bir seviyeye gelene kadar, yani sıcaklık beyaz olarak görüntülenene kadar, hızı azaltın veya aracı durdurun. Lastikleri, artan lastik sıcaklığının olası nedenleri açısından inceleyin.

TPMS, track (pist) moduna ayarlandığında, lastik basıncı uyarı seviyesi, pist kullanımına uyacak şekilde ayarlanabilir. Bu etkinleştirildiğinde, TPMS ekranında damalı bayrak simgesi görüntülenecektir. Bkz. Track (Pist) modu, sayfa 2.35.

Track (Pist) modu



UYARI: Track (Pist) modu yalnızca pist kullanımı içindir ve yol kullanımı için uygun değildir. Belirtilen lastik basıncı uyarı seviyeleri sıcaklıkla dengelenmez.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri



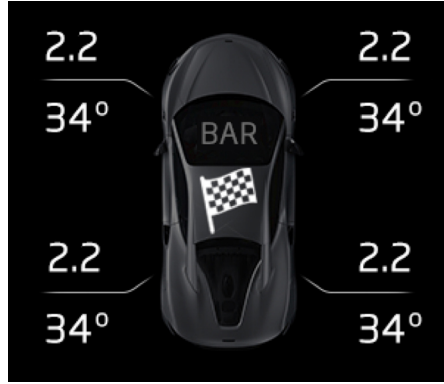
NOT: Aracınızı pistte sürmeden önce, McLaren yetkili satıcınıza danışın. McLaren, aracınızın pistte sürülmeden önce ve sürüldükten sonra incelenmesini önerir.

Pist kullanımı hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Pist sürüşü, sayfa 5.

Araç pistte kullanıldığında lastik basınçları pist kullanımına daha uygun seviyelere ayarlanmalıdır.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) basınç uyarı seviyeleri, ayarlanan basınçlara uyacak şekilde değiştirilebilir.

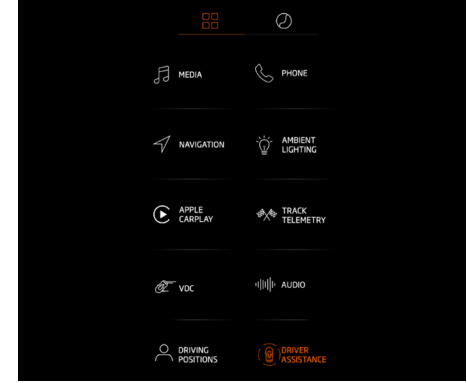
Bu özelliği etkinleştirmek ve basınçları gereken şekilde ayarlamak için McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) öğesindeki "Tyres" (Lastikler) ekranına gidin ve Track Use (Pist Kullanımı) seçeneğine dokununuz. Bkz. Lastikler, sayfa 4.13.



TPMS, track (pist) moduna ayarlandığında, Sürücü Ekranı öğesindeki "Car Status" (Araç Durumu) ekranında damalı bayrak simgesi görüntülenir.

Bir pist oturumunu takiben kamuya açık yollarda sürmeden önce, Track (Pist) modunu devre dışı bırakın, lastikleri kontrol edin ve gerekirse değiştirin. Lastik basınçlarını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. Bkz. Lastik basınçları, sayfa 7.09.

Sürücü yardımı



⚠ UYARI: McLaren aracınıza takılan sürücü yardımı özellikleri, gereken özen ve dikkatle yapılan güvenli sürüşün yerini tutamaz. Her zaman sürücü sorumludur.

McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) Giriş ekranında Driver Assistance (Sürücü Yardımı) simgesine dokununuz.

Aşağıdaki özellikler için ayarlar mevcuttur:

- Road Sign Recognition (Trafik İşareti Tanıma), sayfa 2.37

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

- Lane Departure Warning (Şeritten Ayrılma Uyarısı), sayfa 2.38
- Diğer Yardımlar, sayfa 2.39

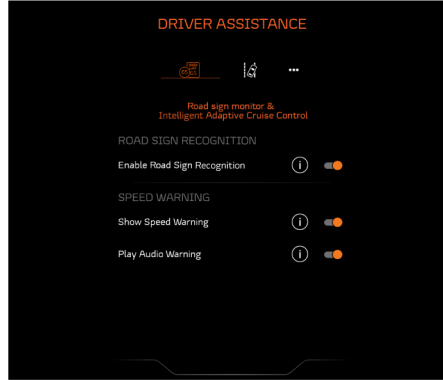
i NOT: Kullanılabilir ayarlar, aracın teknik özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.



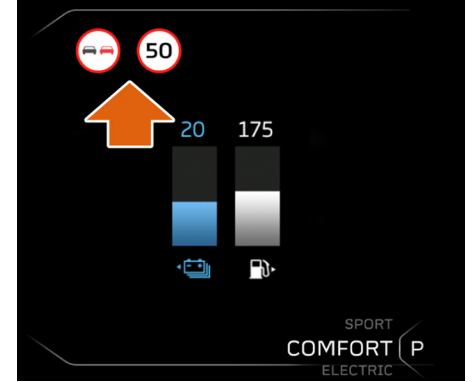
Sürücü Ekranı ögesinde sürücü yardımı kamerasının veya radarın "görüşünün kapalı" olduğuna dair bir mesaj gösterildiyse ön camın ve tamponun alt kısmının engellenmiş olmadığından emin olun (ör. don, buz, kar, kir, çizikler vb. ile).

Mesaj devam ederse, McLaren bayinizle iletişime geçin.

Road Sign Recognition (Trafik İşareti Tanıma)



Bu özelliği devreye almak ve devreden çıkarmak için Enable Road Sign Recognition (Trafik İşareti Tanımayı Etkinleştir) seçeneğine dokunulur.



Etkinleştirildiğinde, tespit edilmesi durumunda hız sınırı işaretleri ve sollama yapılmaz işaretleri Sürücü Ekranı ögesinde gösterilir.

i NOT: Trafik işaretleri, Sürücü Ekranı ögesinde kamera tarafından algılandığı şekliyle görüntülenir. Sürücü Ekranı ögesinde görüntülenen birimlerin görüntülenen işaretlerle aynı olmasını sağlamak için aracın hız ve mesafe birimlerinin aracın kullandığı ülkeye uygun olmasını sağlayın. Bkz. Zaman ve Birimler, sayfa 4.17.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri

Akıllı Adaptif Hız Sabitleme (IACC) işlevinin araç hızını yeni hız sınırlarına otomatik olarak ayarlaması için bu özelliğin etkinleştirilmesi gerekir. Bkz. Akıllı Adaptif Hız Sabitleme (IACC), sayfa 2.52.

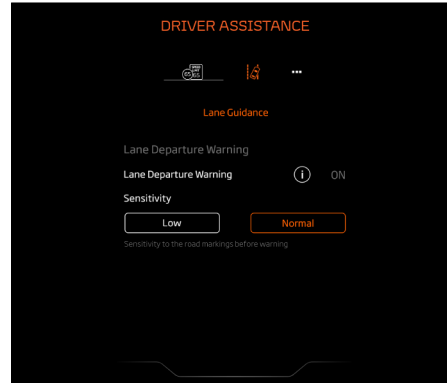
Show Speed Warning (Hız Uyarısını Göster)
seçeneğine basarak görsel hız uyarısı özelliğini devreye alın. Etkinleştirildiğinde Sürücü Ekranı öğesindeki hız sınırı işareti üzerindeki sayı kırmızı olur ve bu hız aşıldığında yanıp söner.

Play Audio Warning (Sesli Uyarı Çal) seçeneğine basarak, algılanan hız sınırı aşıldığında bir uyarı sesinin çalmasını sağlayın.

i NOT: Kamera görüşü bulanıksa, trafik işareti tanıma sistemi işaretleri algılamayabilir veya yanlış algılayabilir. Bu, kirlı veya yoğun ön cam veya örneğın sis, yağmır ve kar gibi kötü hava koşulları nedeniyle oluşabilir.

i NOT: Trafik işareti tanıma sistemi, büyük araçların arkasındaki hız sınırı etiketlerinden yanlışlıkla algılanan işaretleri görüntüleyebilir.

Lane Departure Warning (Şeritten Ayrılma Uyarısı)



Etkinleştirildiğinde, sistem aracın şeritten ayrıldığını ve ayrılma yönünü algılar. Bu durumda sesli bir uyarı duyulur ve Sürücü Ekranı ögesinde görsel bir uyarı gösterilir.

 **UYARI:** Şeritten ayrılma uyarısı, gerekli özen ve dikkatle yapılan güvenli sürüşün yerini tutmaz. Her zaman sürücü sorumludur.

Şeritten ayrılma uyarısı 65 km/sa. - 180 km/sa.
(40 mil/sa. - 112 mil/sa.) arasındaki hızlarda
çalışabilir.

Tercih ettiğiniz hassasiyet seviyesini seçmek için **Low (Düşük)** veya **Normal** seçeneklerine dokununuz. Varsayılan seçim **Normal**'dir.



Özellik etkinleştirildiğinde, aracın gittiği şeridin algılanan kenarını temsil etmek için beyaz çizgiler görüntülenecektir. Herhangi bir yol işareti algılanmazsa, şeridin kenarını belirlemek için Sürücü Ekranı ögesinde gri çizgiler görüntülenir. Çizgi, aracın şeritten ayrıldığına dair bir uyarı vermek için turuncu renkte vurgulanır. Sola veya sağa sinyal vermek, manevra süresince o yönde şeritten ayrılma uyarısını devre dışı bırakacaktır.



Trafik işaretleri tespit edilemedi.

Sürüş Denetimleri

Sürüş Emniyeti Sistemleri



Aracın her iki tarafında trafik işaretleri tespit edildi.



Araç şeritten sol taraftan ayrılıyor.



Araç şeritten sağ taraftan ayrılıyor.



Şeritten ayrılma uyarısı varsayılan ayarlarda etkin değildir. Bu özellik, ön paneldeki düğme kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Kontak kapatılıp tekrar açıldığında aynı durumda kalır.

Özellik düğme kullanılarak etkinleştirildiğinde sesli bir uyarı duyulur.

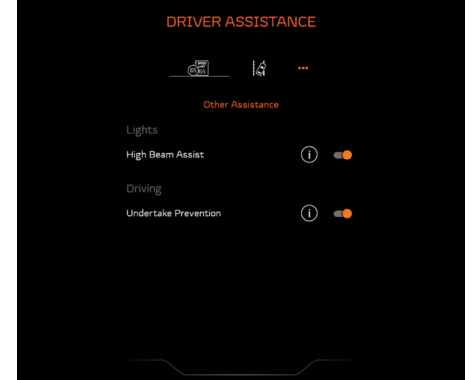


Sistemde bir arıza varsa Sürücü Ekranı öğesindeki uyarı ışığı yanar ve bir uyarı mesajı görüntülenir. Bildirim ışığına ve uyarı mesajına sesli bir uyarı eşlik edebilir.

Aşağıdakilerin şeritten ayrılma uyarısının çalışması üzerinde etkisi olabilir:

- Kamera görüntüsü, çıkartmalar veya kirli, buğulu veya donmuş ön cam veya sis, şiddetli yağmur, sağanak yağış veya kar gibi kötü hava koşulları nedeniyle engellendiğinde
- Kamera görüntüsü düşük güneş ışığı nedeniyle parladığında
- Şeritler çok dar veya çok geniş olduğunda
- Yolda çok dar virajlar olduğunda
- Yol şerit işaretleri mevcut olmadığında, çok geniş, kötü durumda veya su, kar veya çamurla kaplı olduğunda

Diğer Yardımlar



Özelliği devreye almak için High Beam Assist (Uzun Far Yardımı) öğesine dokununuz. Bu özellik, karşıdan araç geldiği durumlarda farları otomatik olarak kısar. Bkz. Otomatik Uzun Far Yardımı, sayfa 1.36.

Özelliği devreye almak için Undertake Prevention (Sollamayı Önleme) seçeneğine dokununuz. Bu özellik, Adaptif Hız Sabitleme (ACC) etkinken aracın başka araçları sollamasını önleyecektir. Bkz. Adaptif hız sabitleme (ACC), sayfa 2.48.

Sürüş Denetimleri

Kalkış Kontrolü

Genel Bakış

Kalkış kontrolü, hareketsiz durumdan kalkışta maksimum hızlanma performansını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

⚠ UYARI: Bir pistte olmadıkça kalkış kontrolünü çalıştırmayın. Kalkış kontrolünü başlatmadan önce, tüm kapıların, bagaj bölümünün ve servis kapağının kapalı olduğundan ve geçerli koşulların maksimum hızlanma manevraları gerçekleştirmek için uygun olduğundan emin olun.

i NOT: Kalkış kontrolü, otomatik veya manuel vites modlarında ve herhangi bir araç davranışı veya güç aktarımı modunda çalıştırılabilir.

i NOT: Kalkış süreci, aşağıdaki eylemlerden herhangi biri gerçekleştirilerek herhangi bir noktada iptal edilebilir:

- Sol taraftaki kumanda kolunu iterek

i NOT: Kalkış süreci, aşağıdaki eylemlerden herhangi biri gerçekleştiğinde otomatik olarak iptal edilir:

- Başlatmak için itme gücü oluşturulduktan sonra üç saniyeden fazla bekleme
- Kalkış başarılı bir şekilde başlatılırsa ancak araç 10 saniye içinde 97 km/sa. (60 mil/sa.) hıza ulaşmazsa
- Sürücü Ekranı öğesinde herhangi bir hata veya uyarı mesajı görüntülenirse
- McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) öğesine bağlı bir telefona çağrı gelirse

i NOT: Araç, kalkış süreci iptal edilirse motor performansının sınırlı olduğu güvenli moda girer. Güvenli moda devre dışı bırakmak ve tam performans moduna geri dönmek için fren ve gaz pedallarını bırakın.

i NOT: Bir arıza varsa veya kalkış prosedürü doğru bir şekilde izlenmediyse, Sürücü Ekranı öğesinde "Kalkış mevcut değil - Kullanıcı el kitabına bakın" uyarı mesajı gösterilir. Doğru şekilde takip edildiğinden emin olacak şekilde kalkış prosedürünü tekrarlayın. Uyarı mesajı devam ederse, McLaren bayinizle iletişime geçin.

i NOT: Kalkış modu yalnızca aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir:

- Her iki kapı da kapalıysa
- Park freni etkin değilse
- Drive (Sürüş) modu (D) seçildiyse
- Comfort (Konfor), Sport (Spor) veya Track (Pist) Güç Aktarımı modu seçildiyse
- Araç sürüş yüksekliği normalse ve araç yükseltme işlevi devre dışıysa
- Rakım, motor performansı açısından zararlı bir etkiye sahip değilse
- Motor soğutma sıvısı normal çalışma sıcaklığındaysa

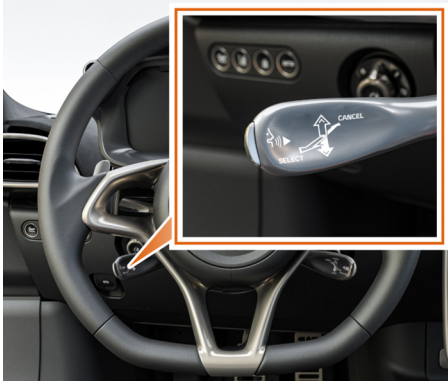
Sürüş Denetimleri

Kalkış Kontrolü

Kalkış kontrolünü kullanma

UYARI: Bir pistte olmadıkça kalkış kontrolünü çalıştırmayın. Kalkış kontrolünü başlatmadan önce, tüm kapıların, bagaj bölümünün ve servis kapağının kapalı olduğundan ve geçerli koşulların maksimum hızlanma manevraları gerçekleştirmek için uygun olduğundan emin olun.

1. Direksiyon simidinin düz ileri konumda olduğundan emin olun.



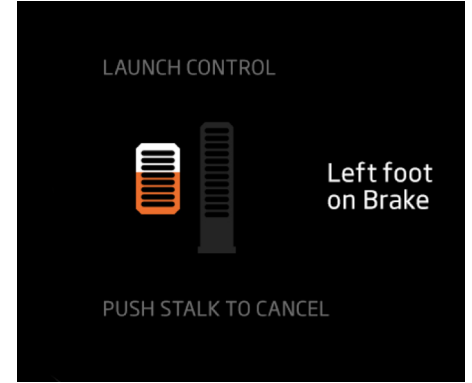
2. Sol taraftaki kumanda kolunu kullanarak, kalkış kontrolü fonksiyonu menüsüne gidin.



3. Sol taraftaki kumanda kolunu çekerek kalkış kontrolü sürecine başlayın.

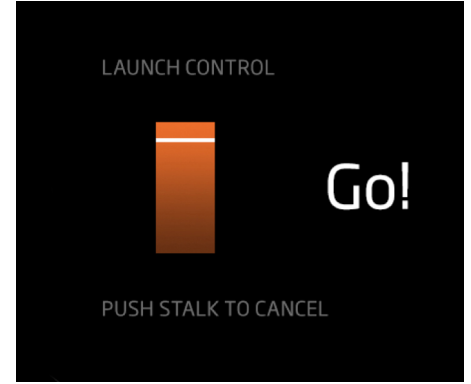
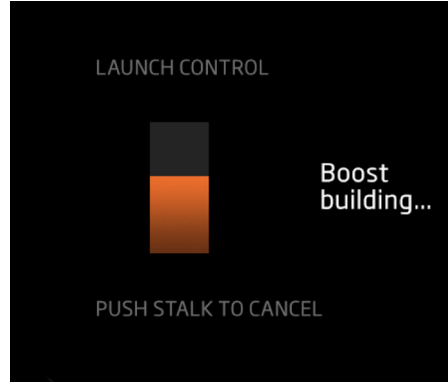
Sürücü Ekranı üzerinde gösterilen talimatlara uyun.

i NOT: Sürücü Ekranı öğesindeki gearbox (vites kutusu) modu göstergesinde L harfi yanıp sönecektir, bkz. Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod, sayfa 2.20..



4. Sol ayağınızla fren pedalına sıkıca basın.

Sürüş Denetimleri Kalkış Kontrolü



5. Sol ayağınız fren pedalındayken, gaz pedalına sağ ayağınızla tam olarak basın ve basılı tutun, motor devri 3.200 dev/dk.ya yükselecektir.
 6. Sürücü Ekranı ögesinde "Boost Building" (İtme Gücü Oluşturuluyor) mesajı görüntülenir.
 7. Yeterli itme gücüne ulaşıldığında, Sürücü Ekranı ögesinde "Go" (Gidin) mesajı görüntülenir.
Sol ayağınızla fren pedalını bırakın; kalkış kontrolü sistemi maksimum hızlanma sağlayacak bir kalkış gerçekleştirecektir.
- i** NOT: Beyaz çizgi, itme gücü göstergesinde gittikçe kısalmaya başlar ve kalkış artık mevcut olmayana kadar bir geri sayım görevi görür. Geri sayım, fren pedalı bırakılmadan önce sona ererse, kalkış işlemi iptal edilir ve Sürücü Ekranı ögesinde "Launch not available" ("Kalkış mevcut değil") mesajı gösterilir.

Sürüş Denetimleri

Kalkış Kontrolü

i NOT: Kalkış kontrolünü iptal etmek için gaz pedalını bırakın veya kalkış kontrolü devre dışı kalana kadar yaklaşık 5-10 saniye bekleyin. Kalkış iptal edilirse, gaz pedalını bırakın ve ardından yola çıkmak için tekrar basın.

8. İşlem iptal edilene kadar doğru bir şekilde takip edildiyse kalkış kontrolü çalışacaktır.

i NOT: Araç, kalkış kontrolünderken otomatik vites geçişlerini gerçekleştirir ve çekişi optimize eder. Kalkış kontrolü işlemi iptal edilene kadar bunu yapmaya devam edecektir. Kalkış kontrolünü iptal etmek için gaz pedalını bırakın, frene basın veya vites değiştirme kulakçıklarından birini çalıştırın.

Sürüş Denetimleri

Hız Sabitleme

Genel Bakış

i NOT: Aracınızda hız sabitleme işlevi mevcutsa, Adaptif Hız Sabitleme (ACC) donanımı mevcut olmayacaktır.

! UYARI: Hız sabitleme devredeyken yol ve trafik koşullarına özellikle dikkat edin ve daima o anki koşullar için güvenli olan bir hızda seyahat edin.

Virajlı veya kaygan yollarda veya görüşün zayıf olduğu durumlarda (ör. sis, şiddetli yağmur veya karda) hız sabitlemeyi asla kullanmayın.

! UYARI: Sürücü; araç, yolcular ve diğer yol kullanıcıları için her zaman gerekli özen ve dikkatle ve güvenli bir şekilde sürüşten sorumludur.

Hız sabitleme, sürücünün gaz pedalını kullanmadan sabit bir hızı korumasını sağlar. Bu, uzun süreler boyunca sabit bir hızın korunabileceği otoyol yolculuklarında kullanışlıdır.



Tüm hız sabitleme işlevleri, direksiyon kolunun sağ tarafında bulunan hız sabitleme kolu tarafından çalıştırılır.

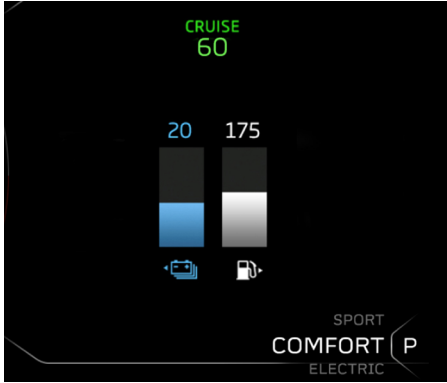
Hız sabitlemeyi kullanma



Hız sabitlemeyi etkinleştirmek için istenen hıza çıkın ve kolu kısaca yukarı itin.

Sürüş Denetimleri

Hız Sabitleme



Ayarlanan hız Sürücü Ekranı ögesinde görüntülenir.

i NOT: Hız sabitleme yalnızca 30 km/sa. (20 mil/sa.) üzerindeki hızlarda çalışır.

Hız, gaz pedalına basılarak herhangi bir zamanda artırılabilir. Gaz pedalı bırakıldığında araç hız sabitleme hızına geri döner.

! UYARI: Hız sabitlemenin devrede olduğunu hiçbir zaman unutmayın ve uzun süreler boyunca hız sabitlemeyi geçersiz kılmayın. Bu durumlarda gaz pedalını bıraktığınızda aracınız beklediğiniz hızda yavaşlamayabilir.

Hız sabitlemeyi iptal etme



Hız sabitleme kolunu kısaca kendinizden uzağa itin.

Hız sabitleme iptal edilir. Sürücü Ekranı ögesindeki göstergenin ışığı söner ama son ayarlanan hız kayıtlı olarak kalır.

i NOT: Kaydedilen son hız, motoru kapattığınızda silinir.

Ayak frenine basıldığında veya boş vites seçildiğinde de hız sabitleme iptal edilir.

i NOT: Elektronik stabilite denetimi kapatılırsa veya elektronik stabilite denetimi patinaj, araç kayması algılsa hız sabitleme otomatik olarak iptal edilir.

Sürüş Denetimleri

Hız Sabitleme

Sabitlenen hızı artırma



- Kolun yukarıya doğru kısaca itilmesi, araç hızını 1 km/sa. (1 mil/sa.) aralıklarla artıracaktır (seçilen birimlere bağlı olarak, bkz.Speed & Distance (Hız ve Mesafe), sayfa 4.18);
- veya kol yukarı doğru itilip basılı tutulursa araç hızını 10 km/sa. (5 mil/sa.) aralıklarla artıracaktır. İstenen hıza ulaşıldığında kolu bırakın;
- veya istenen hıza çıkana kadar gaza basın ve kolu kısaca yukarı itin.

Sabitlenen hızı azaltma



- Kolun aşağı doğru kısaca itilmesi, araç hızını 1 km/sa. (1 mil/sa.) aralıklarla azaltacaktır (seçilen birimlere bağlı olarak, bkz.Speed & Distance (Hız ve Mesafe), sayfa 4.18);
 - veya kol aşağı doğru itilip basılı tutulursa araç hızını 10 km/sa. (5 mil/sa.) aralıklarla azaltacaktır. İstenen hıza ulaşıldığında kolu bırakın.
- i** NOT: Hız sabitleme kolunu kullanarak yavaşlarsanız, vites kutusu daha çabuk yavaşlamanız için vites küçültebilir.

Vites değiştirme kulakçıklarını kullanarak manuel olarak vites küçültmek, hız sabitlemeyi devre dışı bırakmaz.

Sürüş Denetimleri

Hız Sabitleme

Sabitlenen hızı sürdürme

⚠ UYARI: Kaydedilen hızı yalnızca mevcut yol ve trafik koşulları uygun olduğunda devam ettirin. Ani hızlanma kendinizi ve başkalarını tehlikeye atabilir.



Hız sabitleme kolunu kısaca kendinize doğru çekin.

Hız sabitleme, aracın hızını en son kaydedilen hıza ayarlayacaktır.

Sürüş Denetimleri

Adaptif hız sabitleme (ACC)

Genel Bakış

⚠ UYARI: Adaptif Hız Sabitleme (ACC) etkinleştirildiğinde, yol ve trafik koşullarına özellikle dikkat edin ve daima o anki koşullar için güvenli olan bir hızda seyahat edin. ACC'yi asla virajlı veya kaygan yollarda veya görüşün zayıf olduğu durumlarda (ör. sis, şiddetli yağmur veya karda) kullanmayın.

⚠ UYARI: Sürücü; araç, yolcular ve diğer yol kullanıcıları için her zaman gerekli özen ve dikkatle ve güvenli bir şekilde sürüşten sorumludur.

⚠ UYARI: ACC karşıdan gelen trafiğe, diğer araçlardan sarkan yüklere, yayalara, duran araçlara veya nesnelere tepki vermeyebilir. Bir çarpmayı önlemek için sürücünün her zaman fren pedalına basmaya hazır olması ve her zaman gerekli özen ve dikkatle sürmesi önemlidir.

i NOT: ACC yalnızca aşağıdaki koşullar yerine getirildiğinde kullanılabilir:

- Her iki kapı da kapalıysa
- Emniyet kemeri takılıysa

- Park freni etkin değilse
- Drive (Sürüş) modu (D) seçildiyse
- ESC açıkça

ACC, sürücünün bir seyir hızı ayarlamasına izin verir. İlerlediğiniz şeritte, önde daha yavaş hareket eden bir araç algılanırsa araç hızı otomatik olarak düşürülecek ve şerit boşaldığında otomatik olarak tekrar artırılabilecektir.



Adaptif Hız Sabitlemeyi (ACC) kullanma

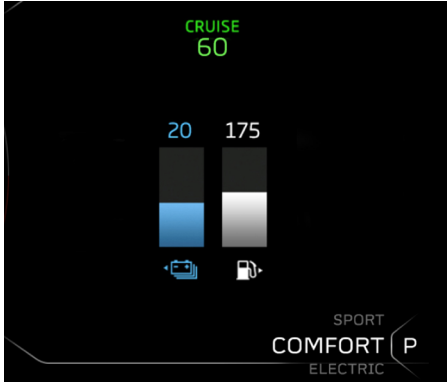


ACC'yi etkinleştirmek için istediğiniz hıza çıkın ve kumanda kolunu kısaca yukarı itin.

Tüm ACC işlevleri, direksiyon kolunun sağ tarafında bulunan kumanda kolu tarafından çalıştırılır.

Sürüş Denetimleri

Adaptif hız sabitleme (ACC)



Ayarlanan hız Sürücü Ekranı ögesinde görüntülenir.

i NOT: ACC 0 km/sa. - 160 km/sa. (0 mil/sa. - 100 mil/sa.) arasında kullanılabilir ancak yalnızca 20 km/sa. (15 mil/sa.) üzerindeki hızlarda ayarlanabilir.

Hız, gaz pedalına basılarak herhangi bir zamanda artırılabilir. Gaz pedalı bırakıldığında araç ACC ayarlı hıza geri dönecektir.

⚠ UYARI: Hız sabitlemenin devrede olduğunu hiçbir zaman unutmayın ve uzun süreler boyunca hız sabitlemeyi geçersiz kılmayın. Bu durumlarda gaz pedalını bıraktığınızda aracınız beklediğiniz hızda yavaşlamayabilir.

Adaptif Hız Sabitleme (ACC) hızını artırma



- Kolun yukarıya doğru kısaca itilmesi, araç hızını 1 km/sa. (1 mil/sa.) aralıklarla artıracaktır (seçilen birimlere bağlı olarak, bkz.Speed & Distance (Hız ve Mesafe), sayfa 4.18);

- veya kol yukarı doğru itilip basılı tutulursa araç hızını 10 km/sa. (5 mil/sa.) aralıklarla artıracaktır. İstenen hıza ulaşıldığında kolu bırakın;
- veya istenen hıza çıkana kadar gaza basın ve kolu kısaca yukarı itin.

Adaptif Hız Sabitleme (ACC) hızını azaltma



- Kolun aşağı doğru kısaca itilmesi, araç hızını 1 km/sa. (1 mil/sa.) aralıklarla azaltacaktır (seçilen birimlere bağlı olarak, bkz.Speed & Distance (Hız ve Mesafe), sayfa 4.18);

Sürüş Denetimleri

Adaptif hız sabitleme (ACC)

- veya kol aşağı doğru itilip basılı tutulursa araç hızını 10 km/sa. (5 mil/sa.) aralıklarla azaltacaktır. İstenen hıza ulaşıldığında kolu bırakın.

i NOT: Hız sabitleme kolunu kullanarak yavaşlarsanız, vites kutusu daha çabuk yavaşlamanız için vites küçültebilir. Vites değiştirme kulakçıklarını kullanarak manuel olarak vites küçültmek, hız sabitlemeyi devre dışı bırakmaz.

Adaptif Hız Sabitlemeyi (ACC) iptal etme



ACC iptal edilir. Sürücü Ekranı ögesindeki göstergenin ışığı söner ama son ayarlanan hız kayıtlı olarak kalır.

i NOT: Kaydedilen son hız, motoru kapattığınızda silinir.

Ayak frenine basıldığında veya boş vites seçildiğinde de ACC iptal edilir.

i NOT: Elektronik stabilite denetimi kapatıldığında ve elektronik stabilite denetimi patinaj, araç kayması algıladığında da ACC otomatik olarak iptal edilir.

Sabitlenen hızı sürdürme

! UYARI: Kaydedilen hızı yalnızca mevcut yol ve trafik koşulları uygun olduğunda devam ettirin. Ani hızlanma kendinizi ve başkalarını tehlikeye atabilir.



ACC kolunu kısaca kendinize doğru çekin.

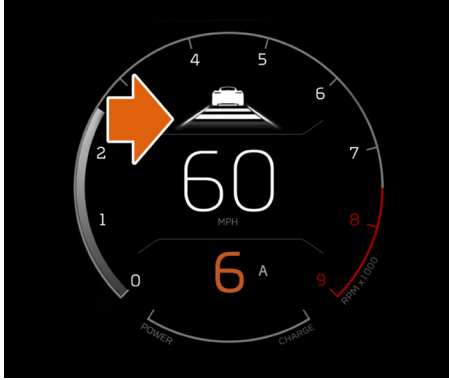
ACC, aracın hızını en son kaydedilen hıza ayarlayacaktır.

ACC kolunu kısaca kendinizden uzağa itin.

Sürüş Denetimleri

Adaptif hız sabitleme (ACC)

Takip Modu



ACC şeridinizde ileride bir araç tespit ettiğinde, o araç Sürücü Ekranı ögesinde görüntülenir. ACC, öndeki araçla ekranda çizgilerle temsil edilen sabit bir mesafeyi korur.



Varsayılan boşluk ayarı 3'tür, ancak kumanda kolunun ucundaki düğmeye basılarak boşluk ayarları arasında geçiş yapılabilir ve ayar değiştirilebilir.

Şeridinizde önünüzde tespit edilen araç yavaşladığında, ACC sistemi ayarlanan boşluğu koruyacak ve hızı azaltacaktır. Öndeki araç hızını artırdığında veya şerit boşaldığında, ACC önceden ayarlanan seyir hızına kadar hızlanacaktır.

Boşluk, kumanda kolunun ucundaki düğmeye iki saniye süreyle basılarak devre dışı bırakılabilir. Bu, ACC'yi etkin bir şekilde devre dışı bırakır ve sistem standart hız sabitleme gibi çalışır. Bkz. Hız Sabitleme, sayfa 2.44.

- i** NOT: ACC standart hız sabitleme gibi çalıştığında, ayarlanan maksimum hız 160 km/sa. (100 mil/sa.) ile sınırlı kalır.
- i** NOT: Kontak kapatılıp tekrar açıldığında ACC yeniden etkinleştirilecek ve boşluk ayarı 3'e ayarlanacaktır.
- !** **UYARI:** ACC devre dışı bırakıldığında, öndeki şeritte daha yavaş bir araç olsa bile aracınızın hızı düşmeyecektir.

Dur ve Kalk

Öndeki araç tamamen durana kadar fren yaparsa ve ardından birkaç saniye içinde tekrar hareket ederse, ACC aracınızı otomatik olarak hareket ettirir ve ayarlanan boşluğu koruyacağı bir hız çıkarır.

Öndeki araç birkaç saniyeden daha uzun süre hareketsiz kalırsa, ACC iptal edilir ve sürücünün devam etmek için sağ kumanda kolunu çekmesi veya sistemi yeniden etkinleştirmek için gaz pedalına kısaca basması gerekir.

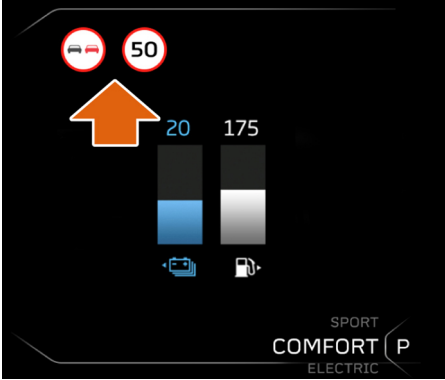
Aracınız, yol açılır açılmaz önceden ayarlanan seyir hızına hızlanacaktır.

Sürüş Denetimleri

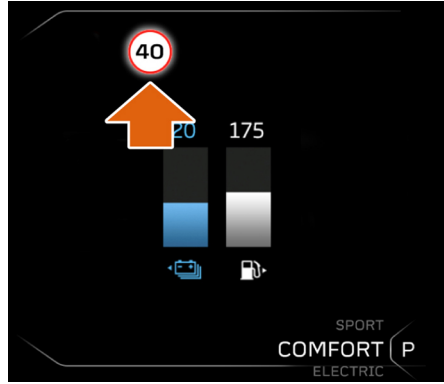
Adaptif hız sabitleme (ACC)

Akıllı Adaptif Hız Sabitleme (IACC)

IACC özelliğinden yararlanmak için trafik işareti tanıma özelliği etkinleştirilmelidir. Bkz. Sürücü yardımı, sayfa 2.36.



Trafik işareti tanıma özelliği etkinleştirildiğinde, hız sınırı işaretleri ve sollama yapılmaz işaretleri tespit edilmeleri durumunda Sürücü Ekranı ögesinde gösterilir.



Yeni bir hız sınırı tespit edildiğinde, yeni sınır Sürücü Ekranı ögesinde parlak şekilde gösterilir. Sürücü, IACC sistemini yeni bir hedef seyir hızıyla otomatik olarak güncellemek için sağ kumanda kolunu çekebilir.

Sollama Yardımı

ACC aktifken ve gösterge açıkken, ACC daha büyük bir ivmelenme ve daha hızlı bir sollama sağlamak için aracınızın aynı şeritte önünüzdeki araçla olan boşluğu geçici olarak azaltmasına izin verecektir.

Sollama manevrası tamamlandığında, boşluk önceki ayara dönecektir.

Sollamayı Önleme

Sollamayı önlemeyi etkinleştirmek için, bkz. Sürücü yardımı, sayfa 2.36.

ACC etkinken bu özellik devreye alındığında, aracınızın diğer araçları sollaması önlenecektir.

Sürüş Denetimleri

Aktif Hız Sınırlandırıcı (ASL)

Üst hız sınırı belirleme

- UYARI:** Uygun hız sınırları içinde kalmak sürücünün sorumluluğundadır.
- UYARI:** Aktif hız sınırlandırıcı (ASL) özelliği, örneğin dik yokuşlardan inerken, belirli durumlarda aracın üst hız sınırını aşmasına izin verebilir.
- i** NOT: ASL, araç dururken etkinleştirilebilir. Üst hız sınırı, varsayılan hız olan 30 km/sa. (20 mil/sa.) olarak ayarlanır.

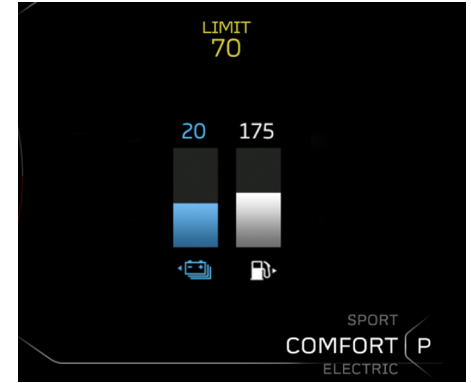
ASL kontrolü, sürücünün bir üst hız limiti belirlemesini sağlar.

Bir hızın seçilmesi



- İzin verilen maksimum hıza kadar hızlanın veya yavaşlayın ve Aktif Hız Sınırlandırıcıyı (ASL) etkinleştirmek için kolu kısaca aşağı doğru bastırın.
- Kolun yukarıya doğru kısaca itilmesi, ayarlanan hızı 1 km/sa.lik (1 mil/sa.) aralıklarla artıracak veya aşağı kısaca itilmesi hızı aynı aralıklarla azaltacaktır (seçilen birimlere bağlı olarak, bkz. Speed & Distance (Hız ve Mesafe), sayfa 4.18).

- Ayarlanan hızı 10 km/sa. (5 mil/sa.) aralıklarla artırmak için kolu yukarıya doğru itin ve orada tutun. Hızı aynı aralıklarla azaltmak için de aşağı doğru itin ve tutun. İstenen hıza ulaşıldığında kolu bırakın.



- Üst hız limiti Sürücü Ekranı'nda görüntülenir.
- i** NOT: ASL, gaz pedalına önceden belirlenmiş bir noktanın ötesinde basılarak geçersiz kılınabilir.

Sürüş Denetimleri

Aktif Hız Sınırlandırıcı (ASL)

Aktif Hız Sınırlandırıcıyı (ASL) iptal etme



Aktif Hız Sınırlandırıcıyı (ASL) iptal etmek için kolu kısaca kendinizden uzağa itin. Sürücü Ekranı ögesindeki gösterge söner.

Sürüş Denetimleri

Rodaj

Rodaj

Araç yeniyeen veya aşığıdaki bileşenlerden herhangi biri değıştirildiğinde aşığıdaki rodaj talimatlarına uyun.

Motor ve vites kutusu

İlk 1.000 km'de (625 mil):

- Aracınızı değışken hızlarda ve motor devirlerinde sürün.
- Yolda belirlenmiş olan maksimum hız sınırından veya 240 km/sa. (150 mil/sa.) hızdan daha hızlı sürmeyin.
- Aracınızı pistte kullanmayın.
- Motora büyük yük bindirmekten kaçının (tam gaz sürüş).
- 2.000 dev/dk. motor devrinin altına inmekten kaçının.
- Sabit hızda ve sabit yük bindirerek uzun süre kullanmayın.
- Vites küçültme özelliğini kullanmaktan kaçının.
- Ek motor freni için vites düşürmeyin.

- Aracınızı yüksek hızda ve yüksek yükte kullandıktan sonra aracınızın motorunu 2 dakika boyunca durdurmaktan kaçının.
- Aracı rölanti devrinde 10 dakikadan uzun süre çalıştırmaktan kaçının.

1.000 km (625 mil) sürüş periyodundan sonra kademeli olarak aracın tam performansını kullanabilirsiniz.

i NOT: Rodaj süresi boyunca motor ve vites kutusu çalışma limitlerine uyulmaması, erken aşınmaya veya hasara neden olabilir.

i NOT: Bu rodaj talimatları, motor veya şanzıman değıştirildikten sonraki ilk 1.000 km (625 mil) için de geçerlidir.

ÇEVRE: Bu tavsiye, yakıt ekonomisinin iyileştirilmesine yardımcı olacaktır ve rodaj periyodundan sonra bile normal sürüş uygulaması olarak benimsenmelidir.

Frenler

Yeni fren balataları bir alıştıma süresi gerektirir. İlk 1.000 km (625 mil) süresince ani fren durumlarından kaçının.

Yol kullanımı

- Yüksek motor devirlerinde ve yüksek yüklerde sürmeden önce motorun ısınmasını bekleyin. Motor tam çalışma sıcaklığına ulaşana kadar motor devrini 5.000 dev/dk. ile sınırlayın.
- Aracınızı yüksek hızda ve yüksek yükte kullandıktan sonra aracınızın motorunu 2 dakika boyunca durdurmaktan kaçının.
- Aracı rölanti devrinde 10 dakikadan uzun süre çalıştırmaktan kaçının.

Sürüş Denetimleri

Rodaj

Pist kullanımı



NOT: Rodaj periyodu sırasında aracı pistte kullanmayın.

Aracınızı pistte sürmeden önce, McLaren bayinize danışın. McLaren, aracınızın pistte sürülmeden önce ve sürüldükten sonra incelenmesini önerir.

Sürüş Denetimleri

Yakıt ikmali

Yakıt doldurma

Yüksek Voltajlı (YV) aküleri şarj etme ile ilgili detaylar için, bkz.

Yüksek Voltajlı (YV) akü şarj emniyeti, sayfa 6.19

Yüksek Voltajlı (YV) aküyü şarj etme, sayfa 6.21

Yakıt ikmali güvenliği

⚠ UYARI: Yakıt, oldukça yanıcı bir maddedir. Yakıtı ateş, kontrolsüz alev, sigara ve cep telefonu ile yaklaşmayın. Yakıt ikmalinden önce motoru kapatın.

⚠ UYARI: Yakıt ve yakıt buharı sağlığınıza zarar verebilir. Yakıt buharını solumayın veya yakıtın ciltle ya da giysilerle temas etmesine izin vermeyin.

⚠ UYARI: Standart olmayan yakıt tabancası kullanıldığında yakıt hunisi kullanılmalıdır. Bkz. Yakıt hunisiyle yakıt doldurma, sayfa 2.57.

Yakıt doldurma kapağı sağ tarafta, arkada bulunur. Araç kilitlendiğinde veya açıldığında bu kapak da otomatik olarak kilitlenir veya açılır.

i NOT: Araç kilitliyse yakıt doldurma kapağını açmak için zorlamayın. Kapağa ve kilit mekanizmasına hasar verebilirsiniz.

i NOT: Motor çalışırken yakıt doldurma kapağı kilitli kalır.

i NOT: Motor, yakıt buharını boşaltmak için yakıt doldurulduktan sonra çalışır.

Benzin istasyonunda yakıt doldurma

1. Motoru kapatın.



2. Yakıt doldurma kapağının arka kenarına bastığınızda mandal serbest kalır.

3. Kapağı açın.

i NOT: Aracınızda yakıt deposu kapağı yoktur.

4. Yakıt tabancasını depoya sokun ve yakıt doldurun. Yakıt tavsiyeleri için, bkz. Önerilen yakıt, sayfa 2.59.

5. Pompa yakıt vermeyi kestikten sonra depoyu doldurmaya devam etmeyin.

6. Yakıt tabancasını çıkarın.

7. Yakıt doldurma kapağını kapattığınızda, mandalın oturma sesini duyarsınız.

Yakıt hunisiyle yakıt doldurma

1. Motoru kapatın.

Sürüş Denetimleri

Yakıt ikmali



2. Yakıt doldurma kapağının arka kenarına bastığınızda mandal serbest kalır.
3. Kapağı açın.



NOT: Aracınızda yakıt deposu kapağı yoktur.



4. Ön bagaj bölümünden yakıt hunisini alın. Bkz. Yakıt hunisi, sayfa 6.15.
5. Yakıt hunisini depoya düzgün bir biçimde yerleştirin.
6. Yakıt tabancasını yakıt hunisine sokun ve yakıt doldurun. Yakıt tavsiyeleri için, bkz. Önerilen yakıt, sayfa 2.59.
7. Yakıtı fazla doldurmayın.



UYARI: Yakıtın dökülmemesi ve deponun gerekenden fazla doldurulmaması için dikkat edin. Dökülen yakıtı hemen temizlemeyi unutmayın.

8. Yakıt tabancasını çıkarın.
9. Yakıt hunisini çıkarın, iyice temizleyin ve ön bagaj bölümüne geri koyun.
10. Yakıt doldurma kapağını kapattığınızda, mandalın oturma sesini duyarsınız.

Sürüş Denetimleri

Yakıt ikmali

Önerilen yakıt

En yüksek motor performansı için EN 228 teknik özelliklerini karşılayan, 98 RON/88 MON kurşunsuz benzin kullanılması gereklidir.

98 RON/88 MON benzinin kullanılmadığı bölgelerde, EN 228 teknik özelliklerini karşılayan, en az 95 RON/85 MON oktan değerine sahip birinci sınıf kurşunsuz benzin kullanın.

-  NOT: Verilen yakıtın kalitesiyle ilgili bilgiler pompa üzerinde bulunur.
-  NOT: Yakıt, kurşunsuz benzin için gereken EN 228 gereksinimlerini karşılamazsa veya yakıt katkıları kullanılırsa motor aşınması veya motor hasarı ihtimali artar.
Doğru yakıtın kullanılmamasından doğan hasar, araç garantisi kapsamında değildir.
-  NOT: Bu araç E10 (%10 etanol içeriği) yakıtlarla kullanım için uygundur.
Bu araç %10'dan fazla etanol içeren yakıtlarla kullanım için uygun değildir.
Bu araç %10'dan fazla etanol içeren yakıtlarla kullanım için gereken ekipmanla donatılmamıştır.

E85 (%85 etanol içeriği) yakıtlar kullanmayın. E85 yakıtlar kullanıldığı takdirde motor ve yakıt sisteminde ciddi hasar oluşur.

-  NOT: Yakıt deposu yanlışlıkla doğru olmayan türden yakıtla doldurulursa motoru çalıştırmayın ve kalifiye yardım çağırın.

Sürüş Denetimleri

Kış Sürüşü

Kış sürüşü

Aracınızı kış başında McLaren bayinize servise getirmeniz önerilir. Bu servis aşağıdakileri kapsar:

- Antifriz/antikorozyon konsantrasyonunun kontrol edilmesi
- Ön cam yıkama sistemine konsantre temizleme maddesi eklenmesi
- Akünün kontrol edilmesi
- Lastiklerin değiştirilmesi

Kış lastikleri

 **UYARI: Diş derinliği 4 mm'den az olan kış lastiklerini hemen değiştirin. Bu lastikler kış kullanımına uygun değildir çünkü yeterli yol tutuşuna sahip olmadıkları için kazaya neden olabilirler.**

-  NOT: Yalnızca McLaren tarafından belirtilmiş kış lastikleri kullanılmalıdır.
-  NOT: Sensörlü lastikler otomatik olarak algılanır.
-  NOT: Bazı ülkelerde yılın belirli zamanlarında veya belirli sürüş koşullarında kış lastiği takmak zorunludur.

 NOT: Tekerlek değişimlerinin McLaren bayinizde gerçekleştirilmesi gerekir. Krikonun yanlış kullanılması araca hasar verebilir.

 NOT: Sensörlü yeni lastikler takıldığında McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) öğesinde "Tyres" (Lastikler) ekranına gidin ve sıfırlama simgesine dokunarak aracın yeni lastikleri tespit etmesini sağlayın. Bkz. Lastikler, sayfa 4.13 Güvenli ve yasal olan bir yerde, aracı birkaç dakika boyunca 40 km/sa. (25 mil/sa.) ve 100 km/sa. (60 mil/sa.) arasında bir hızda sürün, güncellenmiş basınçlar, sıcaklıklar ve lastik boyutları görüntülenecektir. Sıfırlama prosedürü gerçekleştirilmezse, araç yeni lastikleri otomatik olarak algılar ancak ekranın güncellenmesi için birkaç dakika daha sürüş gerekebilir.

7 °C (45 °F) sıcaklığın altında ve kar ya da buz kaplı yollarda kış lastikleri kullanın. ABS fren sistemi ve elektronik stabilite denetimi sistemlerinin en yüksek etkisi yalnızca bu lastiklerle ortaya çıkar.

Güvenli sürüş özelliklerini korumak için tüm tekerleklerde aynı marka ve dişe sahip lastikleri kullanın.

Sensörlü kış lastikleri araç tarafından otomatik olarak algılanır ve lastiklerin güvenli sürüş hızlarının aşılmaması için anımsatma olarak bir hız uyarısı otomatik olarak ayarlanır.

Takılan kış lastikleri için belirtilmiş en yüksek hızla ilgili tavsiye ve bilgiler için McLaren bayinize danışın. Aracın en yüksek hızı ASL sistemi kullanılarak sınırlandırılabilir. Bkz. Üst hız sınırı belirleme, sayfa 2.53.

Kar çorapları

McLaren, yalnızca McLaren araçlar için onaylanmış kar çoraplarını kullanmanızı önerir. Kar çorapları takmayı düşünüyorsanız aşağıdaki noktaları aklınızda bulundurun:

- Kar çoraplarını yalnızca iki arka tekerleğe takın.
- Üreticinin takma talimatlarına uyun.

Kar çorabı ambalajının üstünde yer alan izin verilen en yüksek hızı aşmayın. Karla kaplı yollardan çıkar çıkmaz en kısa zamanda kar çoraplarını çıkarın.

Genel Bakış.....	3.02
Genel Bakış.....	3.02
Devir göstergesi.....	3.02
Hız göstergesi.....	3.03
Güç ve şarj göstergeleri.....	3.03
Sürücü Ekranı.....	3.05
Genel Bakış.....	3.05
Seyahat.....	3.07
Navigasyon.....	3.08
Ortam.....	3.08
Telefon.....	3.09
Araç durumu.....	3.10
Hibrit akü şarjı	3.12
McLaren Track Telemetry (MTT) (McLaren Pist Telemetrisi).....	3.12
Mesajlar.....	3.13
Ekran penceresi.....	3.19
Vites konumu göstergesi.....	3.20
Araç davranışı ve güç aktarımı göstergesi.....	3.21
Elektronik stabilite denetimi (ESC) modu göstergesi.....	3.21
Soğutma sıvısı sıcaklığı.....	3.22
Yağ sıcaklığı.....	3.22
Yüksek voltajlı akü şarj düzeyi ve menzili.....	3.23
Yakıt düzeyi ve menzil.....	3.24

Araçlar Genel Bakış

Genel Bakış

Kontak açıldığında Sürücü Ekranı etkinleştirilir.
Bkz. Aracı çalıştırma, sayfa 2.05.

UYARI: Ekranda veya aracın elektrik sisteminde arıza varsa Sürücü Ekranı öğesinde herhangi bir mesaj görüntülenmez. Derhal McLaren bayiniz ile iletişime geçin. Bu şartlar altında aracın kullanılması tehlikeli olabilir.

UYARI: Araç sürülürken Sürücü Ekranı kapanırsa, sürüş stilinizi buna göre ayarlayın ve aracı güvenliğin el verdiği en kısa zamanda durdurun. McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Devir göstergesi



Comfort (Konfor) veya Sport (Spor) güç aktarımı ve araç davranışı modlarında devir göstergesi Sürücü Ekranı öğesinin merkezinde yer alır. Ekrandaki kırmızı sayı, en yüksek motor devrini gösterir.

Track (Pist) güç aktarımı veya araç davranışı modları seçildiğinde devir göstergesi stili seçilen moda uyum sağlamak üzere değişir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.19.

NOT: En yüksek motor devri dinamiktir ve belirli koşullar altında düşürülür (örneğin, motor yağı normal çalışma sıcaklığının altındaysa veya vites boşa alındıysa).

NOT: Motoru uzun süre boyunca en yüksek hızında veya en yüksek hıza yakın çalıştırmayın. En yüksek motor devrine ulaşıldığında motoru korumak için yakıt beslemesi kesilir.

Vites ışıkları

Track (Pist) güç aktarımı veya araç davranışı modu seçildiğinde Sürücü Ekranı öğesinin üst kenarı boyunca vites ışıkları görüntülenir. Vites ışıkları en yüksek performans için en uygun vites değiştirme zamanını gösterir. Vites ışıkları üç grup halinde düzenlenmiştir: yeşil, kırmızı ve mavi. Motor devri arttıkça gruplar sırasıyla yanar. Motor devrini mavi grubu yakacak kadar yükseltmek daha çabuk hızlanmaya yardımcı olmayacaktır.

Araçlar Genel Bakış

Hız göstergesi



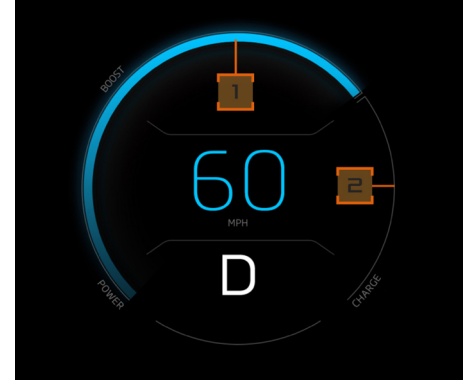
Electric (Elektrikli) veya Comfort (Konfor) güç aktarımı modunda ve Comfort (Konfor) araç davranışı modunda hız göstergesi Sürücü Ekranı öğesinin merkezinde yer alır.

Sport (Spor) veya Track (Pist) güç aktarımı ya da araç davranışı modları seçildiğinde hız göstergesi stili seçilen moda uyum sağlamak üzere değişir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.19.

i NOT: Birimler mil biriminden kilometre birimine değiştirildiğinde hız göstergesi de mil/sa. biriminden km/sa. birimine değişir. Bkz. Speed & Distance (Hız ve Mesafe), sayfa 4.18.

i NOT: Sistem iletişim arızası varsa araç hızı devamlı "0" olarak gösterilecektir. Sizi arızalar konusunda bilgilendirmek için Sürücü Ekranı öğesinde bir uyarı mesajı görüntülenir. Bu arıza mevcutken sürüş tarzınızı uyarlayın; aracın hızından her zaman siz sorumlusunuz. McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Güç ve şarj göstergeleri



Electric (Elektrikli) güç aktarımı modunda güç ve şarj göstergeleri Sürücü Ekranı öğesinin merkezinde yer alır.

Güç ve şarj göstergelerinin küçültülmüş biçimi Comfort (Konfor), Sport (Spor) ve Track (Pist) güç aktarımı hibrit modlarında da gösterilir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.19.

Güç göstergesindeki mavi çizgi (1), o anda aracı sürmek için kullanılmakta olan eMotor'dan gelen anlık güç çıkışını temsil eder.

Araçlar

Genel Bakış

Uzun süre boyunca yüksek oranda Elektrik gücü kullanıldığında, elektrik güç aktarımının nominal gücü geçici bir süre için düşürülebilir. Bu, kullanılabilir güçteki azalmayı temsil etmek amacıyla güç göstergesinde görüntülenen dinamik gri çizgiyle gösterilir. Güç, Boost (İtme Gücü) etiketinden daha geriye düşürülmez. Elektrik güç aktarımının kullanımını azaltmak, nominal gücün düşürülmesini azaltır ve güç seviyelerinin normale dönmesine olanak sağlar.

Şarj göstergesi (2), araç sürülürken eMotor tarafından o anda geri alınan olası enerjinin yüzdesini gösterir.



NOT: Electric (Elektrikli) güç aktarımı modu seçiliyken, belirli koşullar altında (ör. akünün şarjı bittiğinde) motor tekerleklerle tahrik sağlayabilir. Bu gerçekleşirse güç göstergesi gaz pedalına yanıt vermeyebilir.

Araçlar

Sürücü Ekranı

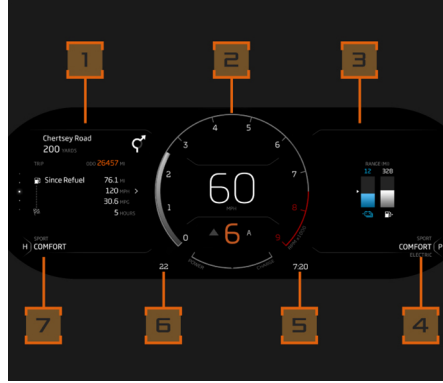
Genel Bakış

Uyarılar Sürücü Ekranı öğesinde açılır pencere olarak görüntülenir.

Kayıtlı mesajlar kontak açık olduğunda her zaman görüntülenebilir. Bkz. Mesajlar, sayfa 3.13.

UYARI: Araç hareket halindeyken menülerde gezinme ve menüleri kullanma yol ve trafik koşullarına dikkat etmenizi engelleyebilir ve kazaya neden olabilir.

UYARI: Uyarı mesajlarını yok saymayın. Uygun eylemlerin gerçekleştirilmemesi kişisel yaralanmalarla veya araçta hasarla sonuçlanabilir.



1. Sürücü Ekranı öğesinin sol tarafında görüntülenen içerik, sol taraftaki kumanda kolu kullanılarak yapılandırılır. Bkz. Döner menü, sayfa 3.06.
2. Sürücü Ekranı öğesinin merkezinde görüntülenen bilgiler seçilen araç davranışı ve güç aktarımı moduna göre değişir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.19.
3. Sürücü Ekranı öğesinin sağ tarafında görüntülenen içerik seçilen güç aktarımı moduna göre değişir. Bkz. Güç aktarımı denetimi, sayfa 2.24.

4. O anda seçili olan güç aktarımı modu Sürücü Ekranı öğesinin sağ alt bölümünde görüntülenir. Bkz. Güç aktarımı denetimi, sayfa 2.24.
5. Saat, sayfa 3.05
6. Sıcaklık, sayfa 3.05
7. O anda seçili olan araç davranışı modu Sürücü Ekranı öğesinin sol alt bölümünde görüntülenir. Bkz. Araç davranışı denetimi, sayfa 2.23.

Saat

Saat, o anki saati gösterir. Daha fazla bilgi için, bkz. Zaman ve Birimler, sayfa 4.17.

Sıcaklık

UYARI: Gösterilen sıcaklık donma noktasının üzerinde olsa bile yol yüzeyi yine de buzlu olabilir. Sürüş tarzınızı ve hızınızı her zaman hava koşullarına göre uyarlamanız gerekir.

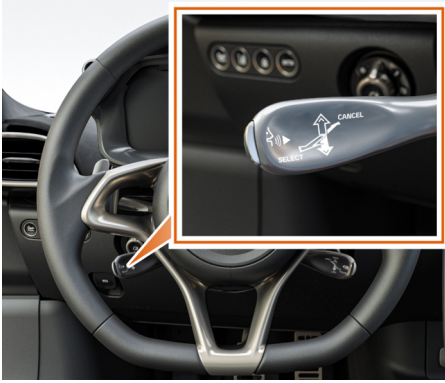
Sıcaklık, o anda dışarıda ölçülen sıcaklıktır. Dış sıcaklıkta bir değişiklik olduğunda, bunun gösterilmesi kısa bir gecikmeyle gerçekleşir.

Dışarıdaki hava sıcaklığı 5 °C (41 °F) seviyesinin altına düşerse don uyarısı simgesi görüntülenir ve sıcaklık göstergesi mavi olur.

Araçlar Sürücü Ekranı

Dışarıdaki hava sıcaklığı 5 °C (41 °F) seviyesinin üstüne çıkarsa don uyarısı simgesi söner ve sıcaklık göstergesi beyaz olur.

Döner menü



Direksiyon kolunun solundaki kumanda kolunu kullanarak menü yapısı içinde dolaşabilirsiniz.

Aşağıdaki kategoriler mevcuttur:

- Seyahat, sayfa 3.07
- Navigasyon, sayfa 3.08
- Ortam, sayfa 3.08
- Telefon, sayfa 3.09

- Araç durumu, sayfa 3.10
- Hibrit akü şarjı , sayfa 3.12
- Kalkış Kontrolü, sayfa 2.40
- McLaren Track Telemetry (MTT) (McLaren Pist Telemetrisi), sayfa 3.12

Menüde dolaşma

1. Seçiminizi vurgulamak için kumanda kolunu yukarı veya aşağı (+ veya -) hareket ettirin.
2. Seçiminize girmek için kolu kendinize çekin.
3. Ardından, listeden ilgilendiğiniz konuyu seçin ve seçiminizi vurgulamak için kumanda kolunu yukarı veya aşağı (+ veya -) hareket ettirin.
4. Menü yapısındaki sonraki menüye geçmek için kolu kendinize çekin.
5. Her bir menü yapısı sonunda, bilgi görüntülenir veya ayarların değiştirilip bilgilerin görüntülenebileceği bir ekran bulunur.



6. Gereken işlem seçildiğinde veya bir ayar tamamlandığında onaylamak için kumanda kolunu kendinize doğru çekin.

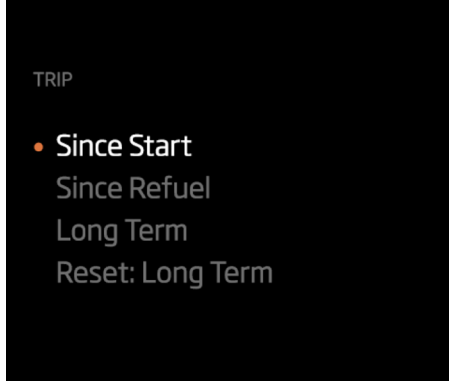


NOT: Bluetooth® veya USB ile uyumlu bir cihaz bağlanmışsa cihazın sesli asistanını etkileştirmek için kolun ucundaki düğmeye basın. Bkz. Ses Tanıma, sayfa 4.43.

Araçlar

Sürücü Ekranı

Seyahat



Sürücü Ekranı aşağıdaki seyahat verilerini görüntüleyebilir:

- Motor çalıştırıldıktan bu yana
- Yakıt alındıktan bu yana
- Uzun dönem



Yol sayacı

Yol sayacı her seyahat ekranında gösterilir ve aracın kat ettiği toplam mesafeyi görüntüler.

Her bir seyahat ekranı mesafeyi, ortalama hızı, ortalama yakıt sarfiyatını ve söz konusu seçimden bu yana geçen süreyi gösterir.

Since Start (Motor çalıştırıldıktan bu yana) seyahat ekranı, motor yaklaşık 2 saat boyunca kapalı kaldığında otomatik olarak sıfırlanır.

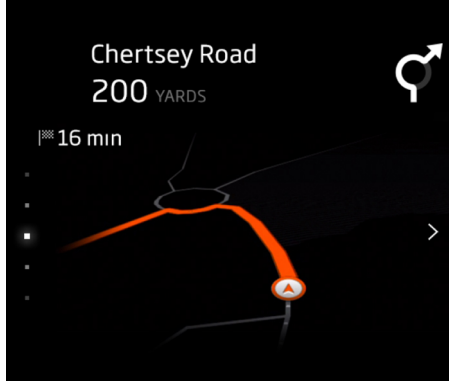
Since Refuel (Yakıt alındıktan bu yana) seyahat ekranı, araca yakıt alındığında otomatik olarak sıfırlanır.

Long Term (Uzun dönem) seyahat ekranı manuel olarak sıfırlanmalıdır. Bunun için menüden **Reset (Sıfırla): Long Term (Uzun Dönem)** öğesini seçin ve onaylamak için kolu kendinize çekin.

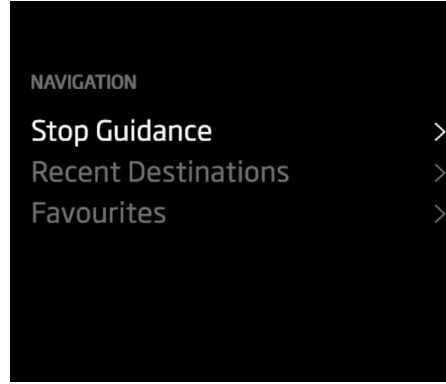
Araçlar

Sürücü Ekranı

Navigasyon



O anki navigasyon yönergelerine genel bir bakış Sürücü Ekranı ögesinde gösterilir.



Seçeneklere erişmek için kolu kendinize çekin. Buradan rota yönlendirmesi durdurulabilir veya son girilen ya da favori varış noktaları arasından yeni bir varış noktası seçilebilir.

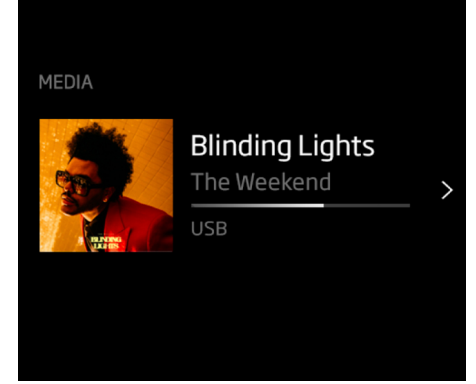
Rota ayarlamak ve navigasyon özelliğini kullanmakla ilgili daha fazla bilgi için, bkz. Navigasyon, sayfa 4.37.

Adım adım ekran, bir sonraki dönüş yönünü ve mesafesini gösterir.



NOT: McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ögesinde herhangi bir hedef konum girilmemişse, sadece pusula ve mevcut cadde adı görüntülenir.

Ortam



Çalmakta olan parçanın veya radyo istasyonunun ayrıntıları görüntülenir.

Diğer seçeneklere erişmek için kolu kendinize doğru çekin.

Aşağıdaki seçenekler mevcuttur ve mevcut ses kaynağına ve mevcut cihazlara göre değişiklik gösterir.

- Çalma
- Duraklatma
- Sonraki

Araçlar Sürücü Ekranı

- Önceki
- Sessiz Alma
- Sesi Açma
- Kaynağı değiştirme

Farklı kaynaklardan ortama erişim hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Ortam, sayfa 4.22.

i NOT: Ortam menüsündeki mevcut seçenekler, o anda çalmakta olan kaynağa bağlı olabilir.

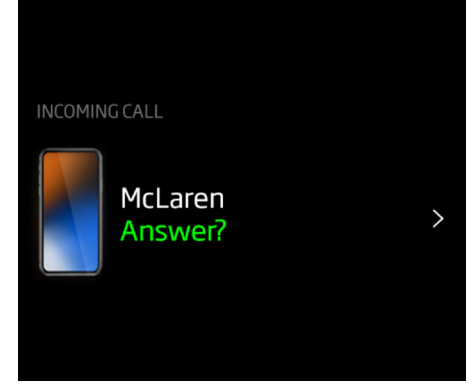
Telefon



Diğer seçeneklere erişmek için kolu kendinize doğru çekin.

Aşağıdaki seçeneklerden bir arama başlatılabilir:

- Son arama
- Favourites (Sık kullanılanlar)



Farklı kaynaklardan telefona erişim hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Telefon, sayfa 4.29.

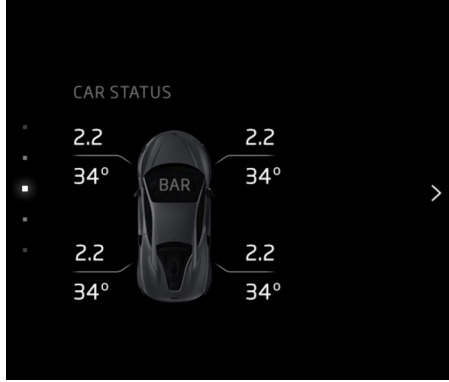
i NOT: Telefon menüsündeki mevcut seçenekler, telefon modelinize ve McLaren aracınıza bağlıyken yapılan veya alınan önceki aramalara bağlı olabilir.

Araçlar

Sürücü Ekranı

Araç durumu

Genel Bakış



Car status (Araç durumu) açılış ekranı, 4 lastiğin her birinin basıncını ve sıcaklığını gösterir. Değer beyaz görünüyorsa, herhangi bir işlem yapılmasına gerek yoktur. Sarı veya kırmızı metin olarak görünüyorsa, lastikleri en kısa sürede kontrol ettirin ve basınçlarını düzeltin.

Lastikleri, olası düşük basınç veya artan sıcaklık nedenleri açısından inceleyin.

Bkz. Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), sayfa 2.32.

Diğer seçeneklere erişmek için kolu kendinize doğru çekin.

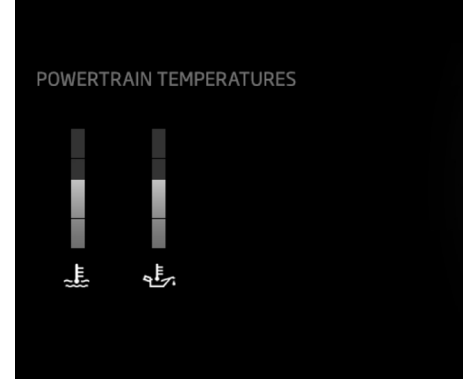
- Mesajlar, sayfa 3.10
- Güç aktarımı sıcaklıkları, sayfa 3.10
- Yağ, sayfa 3.11
- Akü (12 V), sayfa 3.11
- Servis, sayfa 3.11

Mesajlar

Hiçbir hata mesajı kaydedilmediyse, ekran bunu onaylayacaktır.

Herhangi bir hata kaydedilmişse, mesajlar arasında gezinmek için ekranda oklarla birlikte hata mesajları görüntülenir. Olası mesajlar hakkında daha fazla ayrıntı için, bkz. Mesajlar, sayfa 3.13.

Güç aktarımı sıcaklıkları



Burada soğutma sıvısı ve yağ sıcaklık göstergeleri görüntülenir.

Motor ilk çalıştırıldığında göstergeler MAVİ olur. Motor ısındıkça göstergeler BEYAZ renge dönüşerek normal sıcaklığı gösterir.

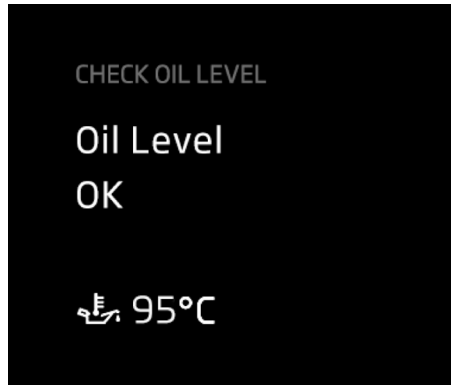
Değer KIRMIZI renge dönerse yüksek sıcaklık belirtilir.

Gösterge yüksek sıcaklık gösteriyorsa, yani KIRMIZI ise, sıcaklık normale düşene kadar yavaşlayın. Sıcaklık yükselmeye devam ederse, Sürücü Ekranı ögesinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Araçlar Sürücü Ekranı

Güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

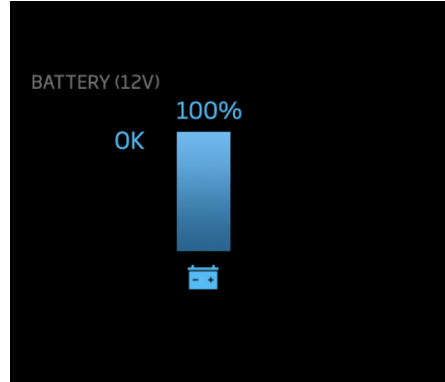
Yağ



Yağ sıcaklığı ile birlikte yağ seviyesi durumunu gösterir.

Motor yağı seviyesini kontrol etmek için, bkz. Motor yağını kontrol etme, sayfa 6.04.

Akü (12 V)



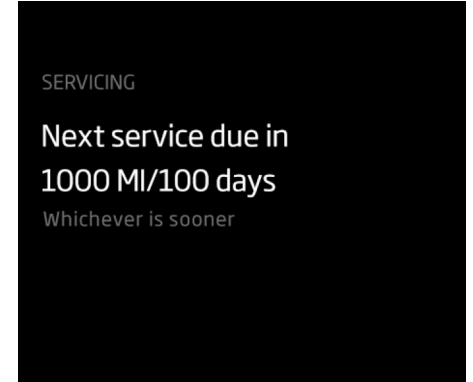
12 V akü şarj durumunu gösteren bir gösterge görüntüler.

12 V akü şarj seviyesi UYGUN ise, MAVİ olarak görüntülenir.

Düşük bir şarj durumu SARI renkte ve çok düşük seviye ise KIRMIZI renkte görüntülenir.

12 V aküyü şarj etmek için, bkz. 12 V aküyü şarj etme, sayfa 6.18.

Servis



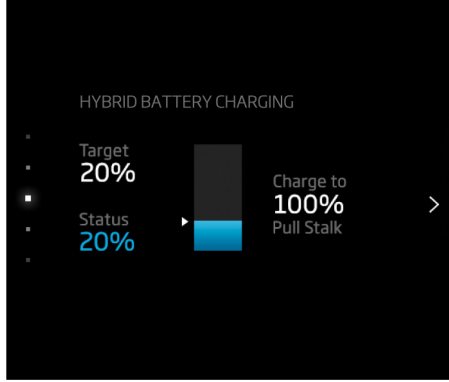
Servis zamanı gelirken yaklaşık 30 gün veya 1.000 km (625 mil) kala yukarıdaki ekran görüntülenir.

Mesaj, kontak her açıldığında, zaman/mesafe değerleri azaltılarak görüntülenir. Servis gerçekleştirildikten sonra, ekran McLaren bayiniz tarafından sıfırlanır.

Servis süresi geçmişse, ekranda süre geçtikten sonraki mesafe gösterilir.

Araçlar Sürücü Ekranı

Hibrit akü şarjı



Her güç aktarımı modunda, YV akü için varsayılan şarj hedefi değişiklik gösterir.



NOT: Görüntülenen yüzde değerleri yaklaşık değerlerdir.



NOT: Geçerli hedef şarj seviyesi, şarj durumu göstergesindeki  simgesiyle gösterilir.

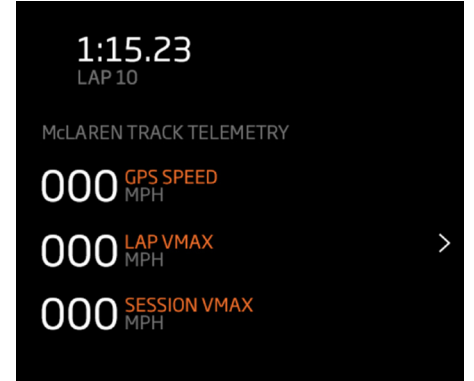
Sport (Spor) ve Track (Pist) güç aktarımı modlarında, araç her zaman maksimum gücün mevcut olmasını sağlamak için yüksek bir şarj durumunu hedefler.

Electric (Elektrikli) ve Comfort (Konfor) güç aktarımı modlarında araç, maksimum elektrik menzili sağlamak için düşük bir şarj durumunu hedefler.

Varışta maksimum elektrik aralığını sağlamak için (ör. sıfır emisyonlu bir bölgeye doğru seyahat ederken), hedef şarj durumu %100'e ayarlanabilir:

Sürücü Ekranı ögesindeki "Hybrid Battery Charging" (Hibrit Akü Şarjı) menüsüne gidin. Şarj hedefini %100 ile varsayılan yüzde arasında değiştirmek için sol kumanda kolunu kendinize doğru çekin.

McLaren Track Telemetry (MTT) (McLaren Pist Telemetrisi)



Sürüş seansınız başlarken önemli verilerinizi Sürücü Ekranı ögesinde ve McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ögesinde görebilirsiniz.

Canlı G Kuvveti Haritası, fren ve gaz pedalı konum verileri, kayıt başlamadan önce görüntülenir.

Kayıt başladıktan sonra, aşağıdaki ekranlar arasında geçiş yapmak için kolu kendinize doğru çekin:

- 2D track layout (2D pist planı).
- 3D track layout (3D pist planı).

Araçlar Sürücü Ekranı

- Lap View (Tur Görünümü) (Son turunuzu ve referans tur derecesini gösterir).
- Speed Summary (Hız Özeti) (GPS Hızı, Tur içindeki VMAX (maksimum hız) ve genel oturdaki VMAX (maksimum hız) gösterilir).

McLaren Track Telemetry özelliğiyle ilgili daha fazla bilgi için, bkz. McLaren Track Telemetry, sayfa 4.44.

Mesajlar

Sürücü Ekranı, sizi Kullanıcı El Kitabına yönlendiren mesajlar gösterebilir.

Mesajla birlikte görüntülenen simge, önem derecesini belirtir.



İşlem yapılmasını gerektirmeyen bilgiler.



İşlem yapılmasını gerektiren bilgiler.



Düşük riskli arıza bilgileri. Seyahatiniz sona ermeden önce McLaren bayinizle iletişime geçin.



Yüksek riskli arıza bilgileri. Aracı durdurun ve terk edin, McLaren bayinizle iletişime geçin.



NOT: Bazı mesajlarda, belirli bir işlevde bir arıza olduğunu gösteren farklı simgeler olabilir.

Bazı mesajlar Kullanıcı El Kitabına bakmanızı önerebilir. Aşağıdaki tablo, bu mesajlardan biri görüntülendiğinde ne yapmanız gerektiğini gösterir.



UYARI: Uyarı mesajlarını göz ardı etmeyin, uygun önlemin alınmaması yaralanmaya veya araçta hasara neden olabilir.

Mesajlar

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
12V battery charging limited (12 V akü şarjı sınırlı)	12V battery may be depleting (12 V akü bitiyor olabilir). McLaren bayiniz ile iletişime geçin.
Brake fluid level low (Fren sıvısı seviyesi düşük)	Fren sıvısı doldurun. Bkz. Fren sıvısı, sayfa 6.08.
Camera fault (Kamera arızası)	Gelişmiş Sürücü Yardım Sistemi (ADAS) ön kamerasını etkileyen bir arıza var, McLaren bayinizle iletişime geçin.

Araçlar Sürücü Ekranı

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
Clutch over temperature (Kavrama sıcaklığı aşırı yüksek)	Araç zorlayıcı çalışma koşullarına maruz kalmıştır. Bunun nedeni, yokuşta aşırı kalkışlar, tekrarlanan ani hızlanmalar, dik yokuşlarda uzun süreler boyunca yavaş sürüşler olabilir. Sonuç olarak, vites kutusu motor torkunu sınırlayabilir. Aracı durdurun ve motorun birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin.
Clutch temperature high (Kavrama sıcaklığı yüksek)	Araç zorlayıcı çalışma koşullarına maruz kalmıştır. Bunun nedeni, yokuşta aşırı kalkışlar, tekrarlanan ani hızlanmalar, dik yokuşlarda uzun süreler boyunca yavaş sürüşler olabilir. Sonuç olarak, vites kutusu motor torkunu sınırlayabilir. Aracı durdurun ve motorun birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin.
Cruise control unavailable at current vehicle speed (Mevcut araç hızında hız sabitleme kullanılmıyor)	Bkz. Hız sabitlemeyi kullanma, sayfa 2.44.
Display temperature unknown, display will switch off (Ekran sıcaklığı bilinmiyor, ekran kapanacak)	Bkz. Sürücü Ekranı, Genel Bakış, sayfa 3.02.
Engine coolant level low (Motor soğutma sıvısı seviyesi düşük)	Motor soğutma sıvısı doldurun. Bkz. Soğutma sıvısı, sayfa 6.06.
ESC OFF not possible (ESC KAPALI etkinleştirilemiyor)	ESC devre dışı bırakma koşulları karşılanmadı. Bkz. Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.30.
ESC Reduced not possible (ESC Azaltma etkinleştirilemiyor)	ESC etkisini azaltabileceğiniz koşullar karşılanmadı. Bkz. Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.30.
Exhaust Filter Clean Drive is Needed (Egzoz Filtresi Temizleme Sürüşü Yapılması Gerekli)	Benzin Partikül Filtresi (GPF) kapasitesine erişmek üzere olduğu için aracın sürülmesi gerekiyor. Bkz. Benzin Partikül Filtresi (GPF), sayfa 6.11

Araçlar Sürücü Ekranı

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
Front left tyre over inflated (Sol ön lastik fazla şişirilmiş)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.
Front left tyre over temperature (Sol ön lastik aşırı ısınmış)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.
Front left tyre pressure critical (Sol ön lastik basıncı kritik)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.
Front left tyre pressure low (Sol ön lastik basıncı düşük)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.
Front right tyre over inflated (Sağ ön lastik fazla şişirilmiş)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.
Front right tyre over temperature (Sağ ön lastik aşırı ısınmış)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.
Front right tyre pressure critical (Sağ ön lastik basıncı kritik)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.
Front right tyre pressure low (Sağ ön lastik basıncı düşük)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.
Hybrid battery over temperature (Hibrit akü sıcaklığı aşırı yüksek). Stop vehicle and exit safely (Aracı durdurun ve araçtan güvenli bir şekilde çıkın)	Aracı durdurun ve aracı terk edin. McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Araçlar Sürücü Ekranı

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
Hybrid system connection fault (Hibrit sistem bağlantı arızası). Stop vehicle and exit safely (Araç durdurun ve araçtan güvenli bir şekilde çıkın)	Araç durdurun ve araçı terk edin. Geri dönüp araca dokunmayın. McLaren bayiniz ile iletişime geçin.
Hybrid system ground fault (Hibrit sistem topraklama arızası). Stop vehicle and exit safely (Araç durdurun ve araçtan güvenli bir şekilde çıkın)	Araç durdurun ve araçı terk edin. Geri dönüp araca dokunmayın. McLaren bayiniz ile iletişime geçin.
Key battery critically low (Anahtar pili kritik derecede düşük)	Bkz. Anahtarlık pilini değiştirme, sayfa 6.35.
Key battery low (Anahtar pili düşük)	Bkz. Anahtarlık pilini değiştirme, sayfa 6.35.
Launch Mode aborted (Kalkış Modu iptal edildi)	Bkz. Kalkış kontrolünü kullanma, sayfa 2.41.
Launch Mode unavailable (Kalkış Modu kullanılamaz)	Kalkışı etkinleştirme koşulları karşılanmadı. Bkz. Kalkış kontrolünü kullanma, sayfa 2.41.
Rear left tyre over inflated (Sol arka lastik fazla şişirilmiş)	Araç durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.
Rear left tyre over temperature (Sol arka lastik aşırı ısınmış)	Araç durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.
Rear left tyre pressure critical (Sol arka lastik basıncı kritik)	Araç durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.

Araçlar Sürücü Ekranı

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
Rear left tyre pressure low (Sol arka lastik basıncı düşük)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.
Rear right tyre over inflated (Sağ arka lastik fazla şişirilmiş)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.
Rear right tyre over temperature (Sağ arka lastik aşırı ısınmış)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.
Rear right tyre pressure critical (Sağ arka lastik basıncı kritik)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.
Rear right tyre pressure low (Sağ arka lastik basıncı düşük)	Aracı durdurun ve tekerlekleri ve lastikleri kontrol edin. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.
Steering fluid level low (Direksiyon sıvısı seviyesi düşük)	Hidrolik direksiyon sıvısı doldurun. Bkz. Hidrolik direksiyon sıvısı, sayfa 6.10.
Temperature too high, display will switch off (Sıcaklık çok yüksek, ekran kapanacak)	Bkz. Sürücü Ekranı, Genel Bakış, sayfa 3.02.
Tyre Monitoring Fault (Lastik İzleme Arızası). Call McLaren Service Centre (McLaren Servis Merkezini Arayın)	Lastikler TPMS tarafından algılanmadı. McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ögesindeki "Tyres" (Lastikler) ekranına gidin ve sıfırlama simgesine basarak aracın lastikleri tespit etmesini sağlayın, bkz. Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), sayfa 2.32 ve Lastikler, sayfa 4.13. Uyarı mesajı devam ederse, McLaren bayinizle iletişime geçin.

Araçlar Sürücü Ekranı

Mesajlar	Gerçekleştirilecek İşlem:
Tyre not detected (Lastik tespit edilmedi)	Lastikler TPMS tarafından algılanmadı. McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) öğesindeki "Tyres" (Lastikler) ekranına gidin ve sıfırlama simgesine basarak aracın lastikleri tespit etmesini sağlayın, bkz. Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), sayfa 2.32 ve Lastikler, sayfa 4.13. Uyarı mesajı devam ederse, McLaren bayinizle iletişime geçin.
Tyre Sensor failure detected FL (Sol Ön Lastik Sensörü arızası tespit edildi). Call McLaren Service Centre (McLaren Servis Merkezini Arayın)	Lastik sensöründe bir arıza veya düşük akü algılandı, McLaren bayinizle iletişime geçin.
Tyre Sensor failure detected FR (Sağ Ön Lastik Sensörü arızası tespit edildi). Call McLaren Service Centre (McLaren Servis Merkezini Arayın)	Lastik sensöründe bir arıza veya düşük akü algılandı, McLaren bayinizle iletişime geçin.
Tyre Sensor failure detected RL (Sol Arka Lastik Sensörü arızası tespit edildi). Call McLaren Service Centre (McLaren Servis Merkezini Arayın)	Lastik sensöründe bir arıza veya düşük akü algılandı, McLaren bayinizle iletişime geçin.
Tyre Sensor failure detected RR (Sağ Arka Lastik Sensörü arızası tespit edildi). Call McLaren Service Centre (McLaren Servis Merkezini Arayın)	Lastik sensöründe bir arıza veya düşük akü algılandı, McLaren bayinizle iletişime geçin.
Vehicle speed too high (Araç hızı çok yüksek)	Araç mevcut lastik basınçlarına uygun olmayan bir hıza ulaştı, araç hızını azaltın. Bkz. Lastik basınçları, sayfa 7.09.
Windscreen washer fluid low (Cam yıkama sıvısı seviyesi düşük)	Cam yıkama sıvısını doldurun. Bkz. Cam yıkama sıvısı, sayfa 6.09.
Winter tyres not suited to high speeds (Kış lastikleri yüksek hızlar için uygun değildir)	Araç, kış lastiklerine uygun olmayan bir hıza ulaştı. Araç hızını McLaren aracınıza takılan lastiklere uyacak şekilde azaltın. Bkz. Kış lastikleri, sayfa 2.60.

Araçlar

Sürücü Ekranı

Ekran penceresi

Gösterge penceresi, sürücünün aracın denetim ayarlarına ve anlık performans değerlerine görsel erişimini sağlar.

Sürücü Ekranı öğesinin merkez bölümünde gösterilen bilgiler seçilen moda göre değişecektir.

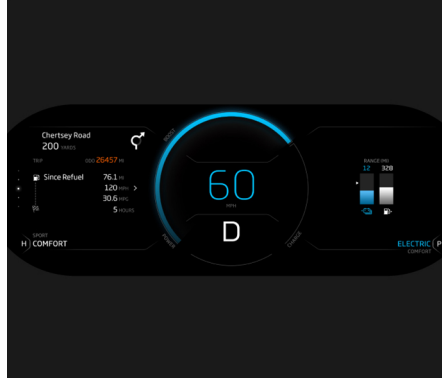
Stealth (Gizlilik) modunu etkinleştirmek için sol taraftaki kolu kendinizden uzağa itip basılı tutarak, gerekli olmayan içerik gizlenebilir.

1. Electric (Elektrikli) mod, sayfa 3.19
2. Comfort (Konfor) modu, sayfa 3.19
3. Sport (Spor) mod, sayfa 3.20
4. Track (Pist) modu, sayfa 3.20

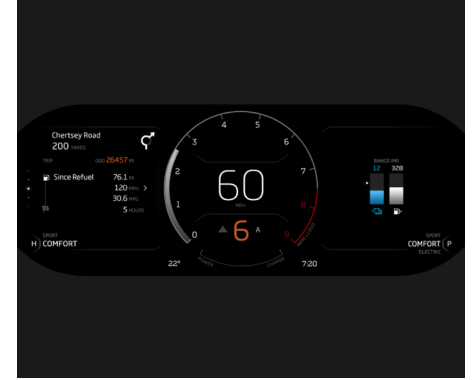
Ekran penceresi, Electric (Elektrikli) güç aktarımı modu hariç olmak üzere seçilen en üst düzey araç davranışı veya güç aktarımı moduna uyacak şekilde ayarlanır. Electric (Elektrikli) güç aktarımı modu seçildiğinde, hangi araç davranışı modu seçilirse seçilsin ekran penceresi Electric (Elektrikli) moda uyacak şekilde yapılandırılır.

Bkz. Araç davranışı denetimi, sayfa 2.23 ve Güç aktarımı denetimi, sayfa 2.24.

Electric (Elektrikli) mod



Comfort (Konfor) modu

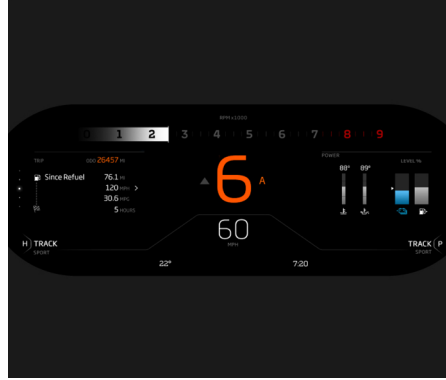


Araçlar Sürücü Ekranı

Sport (Spor) mod



Track (Pist) modü



Vites konumu göstergesi



Vites göstergesi, seçilen mevcut vites konumunu gösterir: Boş vites, 1-8 vites veya Geri vites (R). Gösterge aynı zamanda sırasıyla otomatik, manuel, geçici manuel veya kalkış modlarının seçilip seçilmediğine bağlı olarak A, M, A/M, veya L harflerini gösterir.

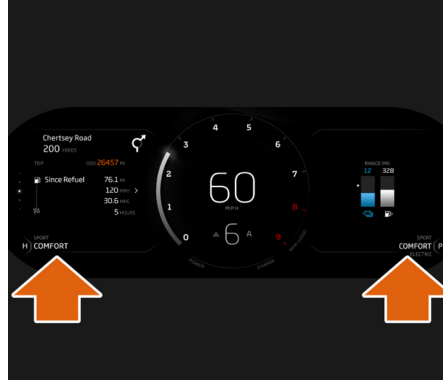
Araç Sport (Spor) ve Track (Pist) modundayken vites konumu göstergesi Sürücü Ekranı ögesinin merkezine gelerek hız göstergesiyle yer değiştirir. Bkz. Sport (Spor) mod, sayfa 3.20 ve Track (Pist) modu, sayfa 3.20.

Araçlar Sürücü Ekranı

Daha fazla bilgi için, bkz. Manual/automatic (Manuel/otomatik) mod, sayfa 2.20.

Araç Electric (Elektrikli) moddayken, göstergede sadece Drive (Sürüş) (D), Neutral (Boş Vites) (N), veya Reverse (Geri vitesi) (R) gösterilir. Bkz. Electric (Elektrikli) mod, sayfa 3.19.

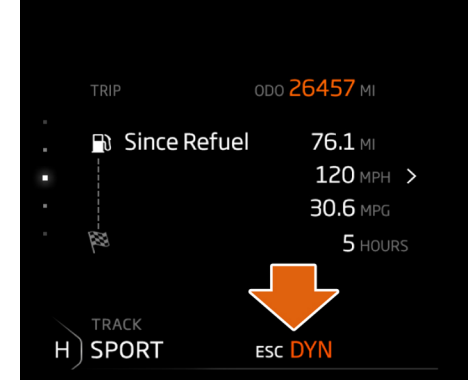
Araç davranışı ve güç aktarımı göstergesi



O anda seçili olan araç davranışı ve güç aktarımı modu Sürücü Ekranı ögesinin her iki tarafında görüntülenir. Daha fazla bilgi için, bkz. Araç Davranışı ve Güç Aktarım Denetimleri, sayfa 2.23.

Gösterilen bilginin Sürücü Ekranı ögesindeki yeri, seçilen araç davranışı ve güç aktarımı moduna göre değişecektir. Bkz. Ekran penceresi, sayfa 3.19.

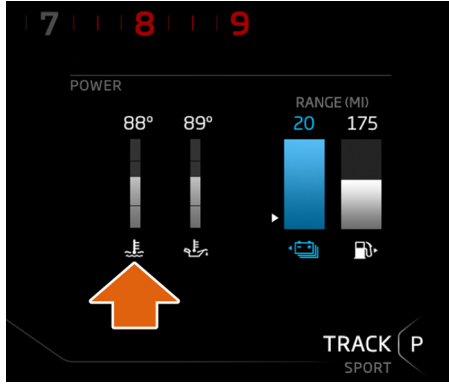
Elektronik stabilite denetimi (ESC) modu göstergesi



Seçilen elektronik stabilite denetimi modunun onayı görüntülenir. Kullanılabilen farklı ayarlar hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Elektronik stabilite denetimi (ESC), sayfa 2.30.

Araçlar Sürücü Ekranı

Soğutma sıvısı sıcaklığı



Track (Pist) veya Sport (Spor) modu seçildiğinde, soğutma sıvısı sıcaklığı renkli bir ölçek şeklinde Sürücü Ekranı ögesinin sağ tarafında gösterilir.

Comfort (Konfor) modu veya Electric (Elektrikli) mod seçiliyken, sıcaklıklar çok yükselmediği sürece bu gösterge gizli kalır.



NOT: Seçilen güç aktarımı modundan bağımsız olarak, bu göstergeye her zaman Sürücü Ekranı ögesinin sol tarafındaki Car Status (Araç Durumu) menüsünden erişilebilir.

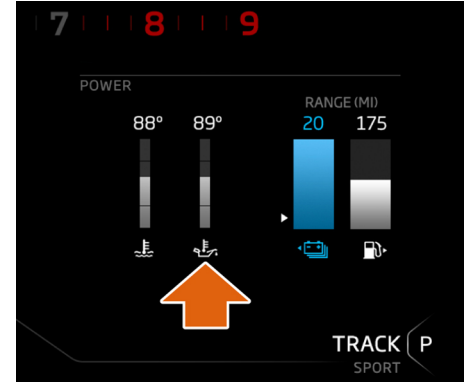
Motor ilk çalıştırıldığında, göstergedeki değer MAVİ olur. Motor ısındıkça göstergeler BEYAZ renge dönüşerek normal sıcaklığı gösterir.

Değer KIRMIZI renge dönerse yüksek sıcaklık belirtilir.

Gösterge yüksek sıcaklık gösteriyorsa, yani KIRMIZI ise, sıcaklık normale düşene kadar yavaşlayın. Sıcaklık yükselmeye devam ederse, Sürücü Ekranı ögesinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Güvenli bir şekilde durmak mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Yağ sıcaklığı



Track (Pist) veya Sport (Spor) modu seçildiğinde, yağ sıcaklığı renkli bir ölçek şeklinde Sürücü Ekranı ögesinin sağ tarafında gösterilir.

Comfort (Konfor) modu veya Electric (Elektrikli) mod seçiliyken, sıcaklıklar çok yükselmediği sürece bu gösterge gizli kalır.



NOT: Seçilen güç aktarımı modundan bağımsız olarak, bu göstergeye her zaman Sürücü Ekranı ögesinin sol tarafındaki Car Status (Araç Durumu) menüsünden erişilebilir.

Araçlar Sürücü Ekranı

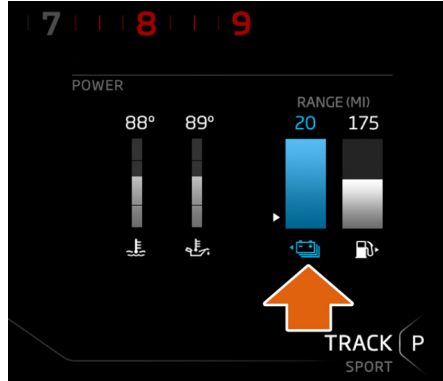
Motor ilk çalıştırıldığında, göstergedeki değer MAVİ olur. Motor ısındıkça göstergeler BEYAZ renge dönüşerek normal sıcaklığı gösterir.

Değer KIRMIZI renge dönerse yüksek sıcaklık belirtilir.

Gösterge yüksek sıcaklık gösteriyorsa, yani KIRMIZI ise, sıcaklık normale düşene kadar yavaşlayın. Sıcaklık yükselmeye devam ederse, Sürücü Ekranı ögesinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Güvenli duruş mümkün olduğu anda aracı durdurun ve hemen McLaren bayinizle iletişime geçin.

Yüksek voltajlı akü şarj düzeyi ve menzili



Yüksek Voltajlı akü şarjı düzeyi, bir menzil şeklinin yanında ölçek olarak Sürücü Ekranı ögesinin sağ tarafında gösterilir. Anlık hedef şarj seviyesi ► simgesiyle gösterilir. Bkz. Hibrit akü şarjı , sayfa 3.12.

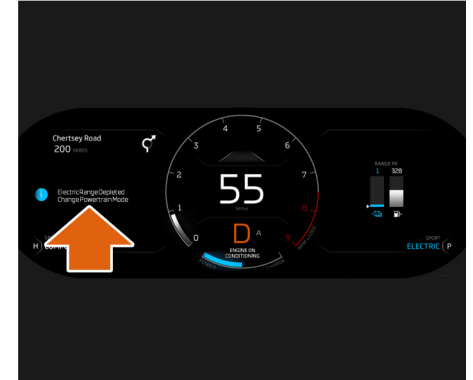
YV akünün motor tarafından şarj edildiğini belirtmek için, şarj simgesi (⚡) YV akü göstergesinin yanında görüntülenir.

YV sistemle ilgili daha fazla ayrıntı için, bkz. Akü Bakımı ve Servis, sayfa 6.17.

Yüksek voltajlı akünün menzili

Menzil, aracın Electric (Elektrikli) modda kat edebileceği tahmini mesafedir.

Araç Electric (Elektrikli) moddayken YV akü tükenirse motor çalıştırılır. Motor ısındığında, tekerleklerle tahrik sağlar. Tork, eMotor tarafından sağlananla sınırlıdır ve YV akü seviyesi kesintisiz bir şekilde gösterilir. Güç aktarımı modunu değiştirmenizi öneren bir mesaj görüntülenir.



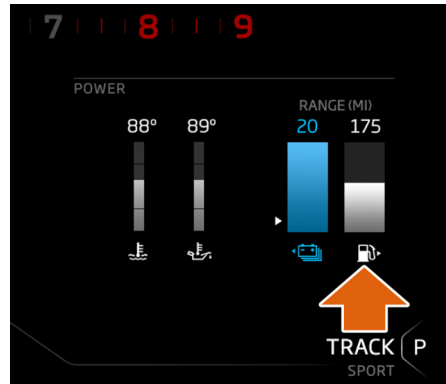
Aracın birleşik hibrit gücüne erişmek ve YV aküyü şarj etmek için alternatif bir güç aktarımı moduna geçin.

Araçlar Sürücü Ekranı



NOT: Track (Pist) modu seçildiğinde, menzil değerleri % (yüzde) olarak görüntülenir.

Yakıt düzeyi ve menzil



Yakıt düzeyi

Yakıt düzeyi bir menzil şeklinin yanında ölçek olarak Sürücü Ekranı öğesinin sağ tarafında gösterilir.

Yakıt menzili

Menzil, araca yakıt ikmali gerekinceye kadarki tahmini mesafedir.

Merkez Ekran

Giriş.....	4.04
Telif Hakkı.....	4.04
Diğer Bilgiler.....	4.04
Sistem denetimleri.....	4.04
Ayarlar.....	4.08
Genel Bakış.....	4.08
Bağlantılar.....	4.08
Aydınlatma.....	4.10
Kullanım Kolaylığı.....	4.10
Yardım.....	4.12
Lastikler.....	4.13
Navigasyon.....	4.14
Ortam.....	4.15
Güvenlik.....	4.15
Zaman ve Birimler.....	4.17
Sistem.....	4.19
Ortam.....	4.22
Genel Bakış.....	4.22
Ortam denetimleri.....	4.23
Harici cihaz bağlama.....	4.23
USB ve iPod.....	4.24
Depolama.....	4.25
Bluetooth ses.....	4.26
Radio.....	4.27
Radio denetimleri.....	4.27
Radio veri sistemi (RDS).....	4.28
Apple CarPlay.....	4.28

Telefon.....	4.29
Genel Bakış.....	4.29
Cihaz eşleştirme.....	4.30
Arama yapma.....	4.31
Arama alma.....	4.34
Arama içi seçenekler.....	4.34
Arama sonlandırma.....	4.35
Contacts (Kişiler).....	4.35
Sesli mesaj.....	4.36
Navigasyon.....	4.37
Genel Bakış.....	4.37
Emniyet.....	4.37
Navigasyonu Kullanma.....	4.38
Varış noktası belirleme.....	4.39
Ses.....	4.41
Genel Bakış.....	4.41
Ses Tanıma.....	4.43
Genel Bakış.....	4.43
McLaren Track Telemetry.....	4.44
Genel Bakış.....	4.44
Uygulamayı açma.....	4.44
Ayarlama.....	4.45
Sürüş.....	4.46
Verilerinizi inceleme.....	4.48
Telemetri verilerini içe aktarma.....	4.48
Telemetri verilerini dışa aktarma.....	4.49
Pist düzenleme.....	4.49

Merkez Ekran

Bağlı Araç.....4.50
Kablosuz (OTA) yazılım güncellemeleri.....4.50
e-Arama.....4.51
HomeLink.....4.53

Merkez Ekran Giriş

Telif Hakkı

McLaren Automotive, bu belgede yer alan sistemleri sürekli olarak güncellemektedir ve bu nedenle herhangi bir zamanda önceden haber vermeksizin özellikleri değiştirme hakkını saklı tutar.

Bu bilgilerin tamamen doğru olmasını sağlamak için her türlü çaba gösterilmektedir. Ancak tarafların ihmalden kaynaklanan kişisel yaralanma durumları dışında, McLaren Automotive veya Bayileri yanlışlıklar veya ortaya çıkan sonuçlar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Diğer Bilgiler

Wi-Fi ticari markası "Wi-Fi Alliance" ticaret birliğine aittir. Üretici, sertifikalı ürününün IEEE 802.11 standartlarına dayalı bir kablosuz yerel alan ağı (WLAN) sınıfına ait olduğunu belirtmek için "Wi-Fi" ticari markasını kullanabilir.

Bluetooth® kelimesi ve logoları Bluetooth® SIG Inc.'e aittir ve bu markaların McLaren Automotive Ltd. tarafından her türlü kullanımı lisanslıdır. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® ve iPhone®, Apple Inc.'in ABD ve diğer ülkelerdeki tescilli ticari markalarıdır.

Diğer ticari markalar ve ticari isimler ilgili sahiplerine aittir.

Sistem denetimleri



Kontak açıldığında, McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) açılır ve kullanılabilir durumdaysa önceki kullanılan ses kaynağını kullanmaya devam eder.

1. Giriş (Apps (Uygulamalar), sayfa 4.05)
2. Bildirimler ve ayarlar, sayfa 4.06
3. Home (Giriş ekranı) (Widgets (Pencere Öğeleri), sayfa 4.05)
4. Giriş ve ses, sayfa 4.06
5. Klima, sayfa 5.04

Merkez Ekran

Giriş

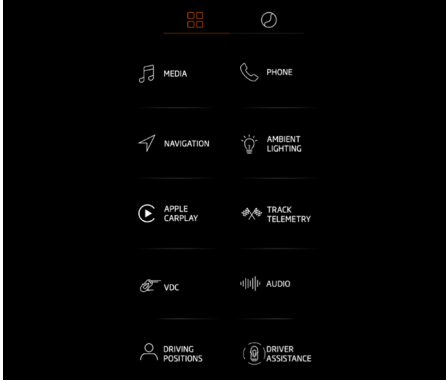
6. Apps (Uygulamalar), sayfa 4.05

Home (Giriş) ekranları

MIS ögesinde iki tane Home (Giriş) ekranı bulunur.

- Apps (Uygulamalar), sayfa 4.05
- Widgets (Pencere Öğeleri), sayfa 4.05

Apps (Uygulamalar)



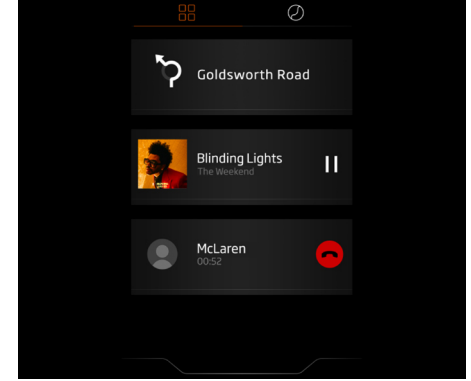
Apps (Uygulamalar) ekranı MIS ögesindeki tüm kullanılabilir uygulamaları gösterir.



Mevcut uygulamalara erişmek için Home (Giriş) düğmesine basın ve Apps (Uygulamalar) simgesine dokununuz.

- Ortam, sayfa 4.22
- Telefon, sayfa 4.29
- Navigasyon, sayfa 4.37
- Ses, sayfa 4.41
- Ortam aydınlatması, sayfa 5.11
- Sürücü yardımı, sayfa 2.36
- Değişken Savrulma Denetimi (VDC), sayfa 2.31

Widgets (Pencere Öğeleri)



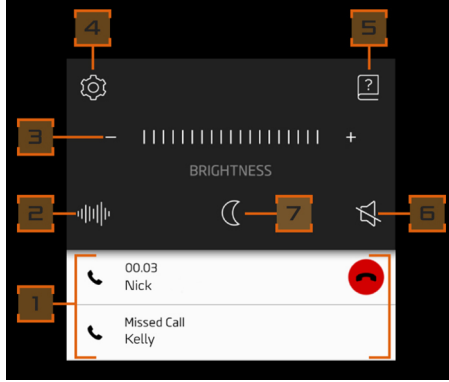
Widgets (Pencere Öğeleri) ekranı, o sırada MIS ögesinde çalışmakta olan Uygulamaları görüntüler. Bu etkileşimli simgelere Pencere Öğeleri denir. Görüntülenme sırasını değiştirmek için Pencere Öğelerine dokununuz ve basılı tutunuz, ardından Pencere Öğelerini sürükleyiniz.



Widgets (Pencere Öğeleri) ekranına erişmek için, Home (Giriş) düğmesine basın ve Widgets (Pencere Öğeleri) simgesine dokununuz.

Merkez Ekran Giriş

Bildirimler ve ayarlar



Bildirimler ve ayarlar kısa yollarına erişmek için MIS ekranının en üstündeki durum çubuğunda aşağı doğru kaydırın.

1. Bildirimler; bağlı cihazların durumu, telefon görüşmesi geçmişi ve devam eden aramalar dahil olmak üzere bildirim alanında görüntülenir. Örneğin, telefon uygulamasını başlatmak için ilgili bildirim dokunulur.
Bildirimler, sola kaydırılarak kapatılabilir.
2. Ses ayarlarını görüntülemek ve ayarlamak için MIS öğesine dokunulur.

Bkz. Ses, sayfa 4.41.

3. MIS sisteminin parlaklığı + simgesine dokunarak artırılabilir. - simgesine dokunarak da azaltılabilir. Ekran parlaklığı, çubuk boyunca sola veya sağa kaydırılarak da ayarlanabilir.
4. Araçla ilgili ayarları görüntülemek ve ayarlamak için Sürücü Ekranı ve MIS öğesine dokunulur.

Bkz. Ayarlar, sayfa 4.08.

5. Kullanıcı El Kitabının elektronik sürümünü başlatmak için dokunulur. Bkz. Elektronik kullanıcı kılavuzu, sayfa 4.
6. Çalınmakta olan herhangi bir sesi kapatmak/açmak için dokunulur.
7. Gece modunu açmak veya kapatmak için dokunulur. Gece modu etkinse, MIS ekranının ana bölümü siyaha döner. Normal görünüme dönmek için ekranda herhangi bir yere dokunulur.

Giriş ve ses



Home (Giriş) düğmesine basarak MIS sistemini açın.

MIS açıkken, düğmeye kısa bir süreyle basmanız, sizi sistemin herhangi bir yerinden Home (Giriş) ekranına döndürür.

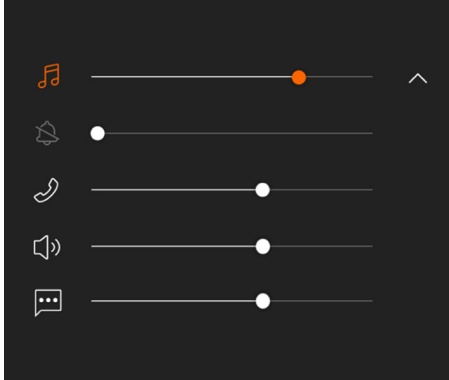
Apps (Uygulamalar) ana ekranında bulunuyorsanız, düğmeye kısa bir süre bastığınızda Widgets (Pencere Öğeleri) Giriş ekranına gidersiniz.

Merkez Ekran Giriş

Widgets (Pencere Öğeleri) ana ekranında bulunuyorsanız, düğmeye kısa bir süre bastığınızda Apps (Uygulamalar) Giriş ekranına gidersiniz.

Başka bir uygulama kullanıyorsanız, düğmeye kısa bir süre bastığınızda Widgets (Pencere Öğeleri) veya Apps (Uygulamalar) Giriş ekranından hangisini yakın zamanda kullandıysanız ona gidersiniz.

Kontak kapalı olduğunda MIS öğesini kullanmak ve Timer (Zamanlayıcı) moduna girebilmek için bir saniye süreyle home (giriş) düğmesine basın. MIS, bu modda, kullanıcı tarafından süre uzatılmadığı takdirde 15 dakika sonra kapatılır.



Sesi artırmak için kontrol düğmesini saat yönünde veya sesi azaltmak için saat yönünün tersine çevirin.

Hali hazırda aktif olan kaynağın ses seviyesini ayarlamak için ses kontrolünü kullanın. Aktif kaynağın adı ekranda görüntülenir.

Ekranda kısa süreliğine ses ayarını temsil eden yatay bir çubuk belirir. Görüntüyü genişletmek ve diğer mevcut ses kaynaklarının ses ayarlarına erişmek için  simgesine dokunun. Kullanılabilir ses kaynaklarının ses düzeylerini ayarlamak için çubuklara istediğiniz yönde dokunun ve sürükleyin.

MIS öğesinin sesi tamamen kısılmışsa, ses düğmesini her iki yandan birine çevirdiğinizde önceki ses seviyesine dönlür.

 **NOT:** Ses kontrol düğmesini çevirerek herhangi bir ses kaynağının sesini ayarlayabilirsiniz. Geçici ses kaynaklarının (telefon aramaları) sesini, ancak kaynak etkinken düğmeyi çevirerek ayarlayabilirsiniz.

Durum Çubuğu

Belirli sistemler çalışırken veya özellikler etkinken ekranın üst kısmında bir dizi simge belirecektir.



Telefon sinyal gücü göstergesi.



Bağlı olan cihazın pil seviyesi durumu.



Wi-Fi sinyal gücü göstergesi.



Ev Wi-Fi sinyal gücü göstergesi.



Sesi tamamen kısılmış ortam.



Apple CarPlay aktif.



McLaren Track Telemetry (MTT) kayıt aktif.



Planlanan kablosuz yazılım güncellemeleri.

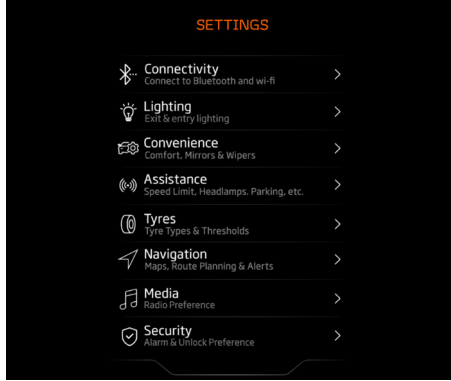


İndirilebilir yazılımlar.

Merkez Ekran Ayarlar

Genel Bakış

McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ekranının üstündeki bildirim çubuğunu aşağı sürükleyerek ayarlar kısa yoluna veya McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ögesindeki simgeye dokunarak Apps (Uygulamalar) Giriş ekranına erişebilirsiniz.



Settings (Ayarlar) ekranından aşağıdaki seçimler yapılabilir:

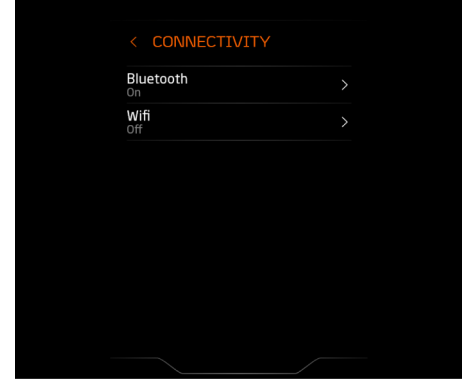
- Bağlantılar, sayfa 4.08
- Aydınlatma, sayfa 4.10
- Kullanım Kolaylığı, sayfa 4.10
- Yardım, sayfa 4.12

- Lastikler, sayfa 4.13
- Navigasyon, sayfa 4.14
- Ortam, sayfa 4.15
- Güvenlik, sayfa 4.15
- Zaman ve Birimler, sayfa 4.17
- Sistem, sayfa 4.19



NOT: Kullanılabilir ayarlar, aracın teknik özelliklerine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.

Bağlantılar



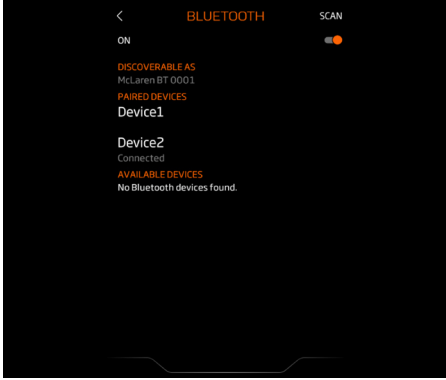
Aşağıdaki bağlantı ayarları kullanılabilir:

- Bluetooth, sayfa 4.09
- Wi-Fi, sayfa 4.09

Merkez Ekran

Ayarlar

Bluetooth

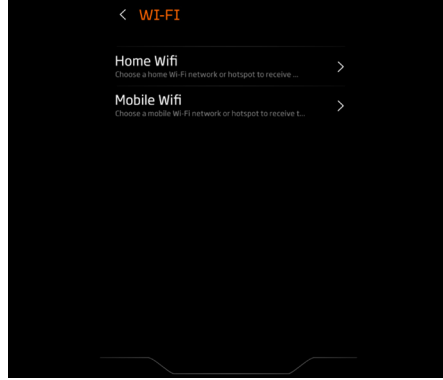


Bluetooth işlevini açıp kapatmak için On (Açık) ve Off (Kapalı) ekran anahtarına dokununuz.

Bluetooth® açıldığında; daha önce eşleştirilmiş cihazların, şu anda bağlı olan cihazların ve kapsama alanı içinde olan ve keşfedilebilir olarak ayarlanmış diğer mevcut cihazların bir listesi gösterilir. SCAN (Tara) düğmesine dokunarak kullanılabilir cihazların listesini yenileyin.

Bir Bluetooth® cihazının bağlanabilmesiyle ilgili ayrıntılar için, bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.30.

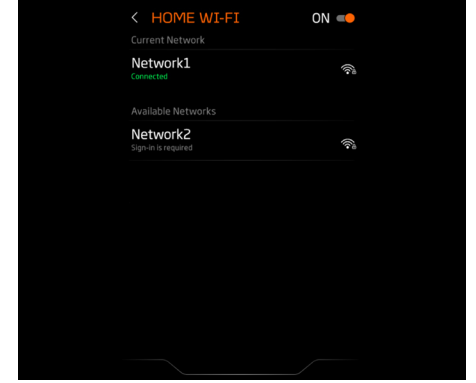
Wi-Fi



Ev Wi-Fi veya Mobil Wi-Fi ağını seçin, ardından uygun bir Wi-Fi ağına bağlanmaya devam edin.

i NOT: Bir mobil Wi-Fi ağına bağlanmak, canlı trafik güncellemelerini etkinleştirir.

i NOT: Bir mobil Wi-Fi ağına bağlıyken kullanılan herhangi bir mobil veri için telefon sağlayıcınız tarafından sizden ücret alınabilir.



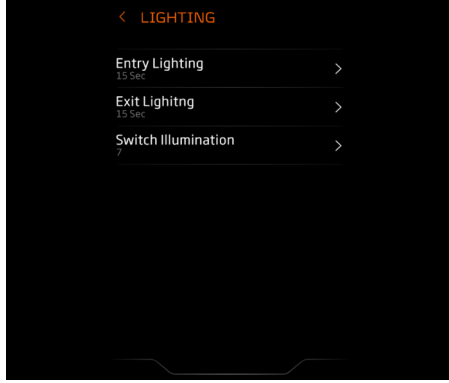
Bluetooth işlevini açıp kapatmak için On (Açık) ve Off (Kapalı) ekran anahtarına dokununuz.

Wi-Fi açıldığında, o anda bağlı olan ağ ve kapsama alanı içindeki diğer kullanılabilir ağlar gösterilecektir.

McLaren bayinizi ziyaret etmenize gerek kalmadan aracınızdaki belirli bileşenlerin ve sistemlerin yazılımını güncellemek için Wi-Fi bağlantısı mevcuttur. Bir Wi-Fi ağına bağlanabilmekle ilgili ayrıntılar için, bkz. Kablosuz (OTA) yazılım güncellemeleri, sayfa 4.50.

Merkez Ekran Ayarlar

Aydınlatma



Giriş ve çıkış aydınlatması

Giriş ve çıkış aydınlatması, aracın kilidi açıldığında ve kilitlendiğinde dış aydınlatmaları yakar. Bu özellikleri devreye almak için her birinin süresini 15 saniye, 30 saniye, 45 saniye veya 60 saniye olarak ayarlayın. Devreden çıkarmak için Off (Kapalı) seçeneğini seçin.

Düğme aydınlatmaları

Bu özellik, düğme aydınlatmalarının parlaklığını ayarlamak için kullanılabilir. 1 ile 7 aralığından istediğiniz seviyeyi seçin.

Ayak bölmesi ve iç mekan aydınlatması

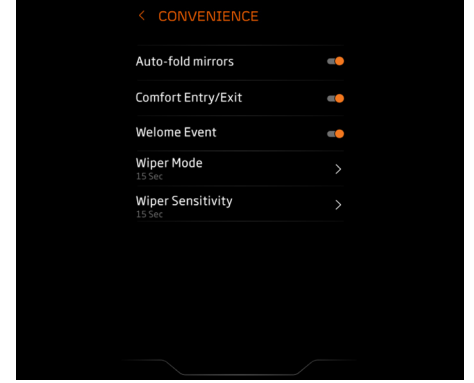
Ayak bölmesi ve iç mekan aydınlatması, istenilen şekilde On (Açık) veya Off (Kapalı) olarak ayarlanabilir.



NOT:

Araçta Ambient Lighting (Ortam Aydınlatması) ayarlanmışsa, ayak bölmesi ve iç mekan aydınlatması ayarı kullanılamaz.

Kullanım Kolaylığı



Aşağıdaki kullanım kolaylığı ayarları mevcuttur:

- Auto-fold mirrors (Aynaların otomatik katlanması), sayfa 4.11
- Comfort Entry/Exit (Konforlu Giriş/Çıkış), sayfa 4.11
- Welcome event (Karşılama etkinliği), sayfa 4.11
- Wiper mode (Silecek modu), sayfa 4.11
- Wiper sensitivity (Silecek hassasiyeti), sayfa 4.11

Merkez Ekran Ayarlar

Auto-fold mirrors (Aynaların otomatik katlanması)

On (Açık) seçildiğinde, araç kilitlendiğinde dış aynalar katlanır ve kapı açıldığında açılır. Off (Kapalı) seçilirse, aynalar sürüş sırasında konumlarında kalır.

Comfort Entry/Exit (Konforlu Giriş/Çıkış)

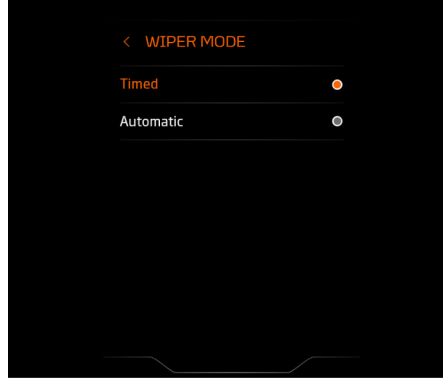
Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış) seçeneği On (Açık) olarak belirlenirse, motor durdurulduğunda ve sürücü kapısı açıldığında sürücü koltuğu tamamen arkaya ve en alçak konumuna hareket eder ve direksiyon simidi içeriye doğru ve en yüksek konumuna hareket eder.

Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış) seçeneği Off (Kapalı) olarak belirlenirse, sürücü koltuğu ve direksiyon her zaman sürüş pozisyonunda kalır.

Welcome event (Karşılama etkinliği)

Welcome Event (Karşılama Etkinliği) düğmesine dokunarak başlama animasyonunu On (Açık) ve Off (Kapalı) konuma getirin.

Wiper mode (Silecek modu)

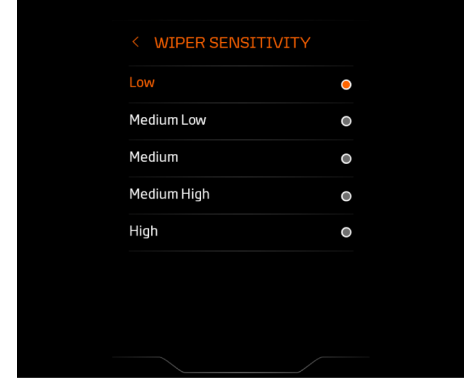


Automatic (Otomatik) veya Timed (Aralıklı) seçeneklerinden birini seçin.

Automatic (Otomatik) seçildiğinde, otomatik konumdaki silecek çalışması yağmur sensörü tarafından kontrol edilecektir. Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için, bkz. Wiper sensitivity (Silecek hassasiyeti), sayfa 4.11.

Timed (Aralıklı) seçildiğinde, otomatik konumdaki silecek çalışması aralıklı silmeye dönecektir.

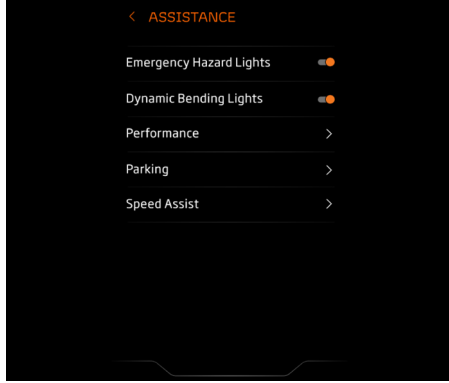
Wiper sensitivity (Silecek hassasiyeti)



Silecekleriniz için tercihinize uygun hassasiyet seviyesini seçin. Bu ayar yalnızca yağmur sensörü hassasiyet seviyesi için geçerlidir. Aralıklı silecek ayarının silme aralıklarını etkilemez.

Merkez Ekran Ayarlar

Yardım



Aşağıdaki yardım ayarları mevcuttur:

- Emergency hazard lights (Acil tehlike ışıkları), sayfa 4.12
- Dinamik Viraj Farları, sayfa 4.12
- Performance (Performans), sayfa 4.12
- Parking (Park), sayfa 4.12
- Speed assist (Hız yardımı), sayfa 4.13

Emergency hazard lights (Acil tehlike ışıkları)

Emergency Hazard Lights (Acil Tehlike Işıkları) düğmesine dokunarak On (Açık) veya Off (Kapalı) seçenekleri arasından tercih yapın.

Özellik açıkken, araç ani, sert frenlemede otomatik olarak dörtlü flaşörleri yakar.

Dinamik Viraj Farları

Dynamic Bending Lamps (Dinamik Viraj Lambaları), viraj alırken ışık huzmelerini ayarlayarak sürüş yönünde daha iyi aydınlatma sağlar. Dynamic Bending Lamps (Dinamik Viraj Lambaları) özelliğini On (Açık) konumuna getirerek devreye alın. Özelliği devreden çıkarmak için Off (Kapalı) seçeneğini seçin.

Performance (Performans)

Performans Vites Yönergeleri (PSC), sesli bir vites göstergesidir. Bu sesli yönerge, optimum performansı sağlamak için vites yükseltilmesi gerektiğini belirtir.

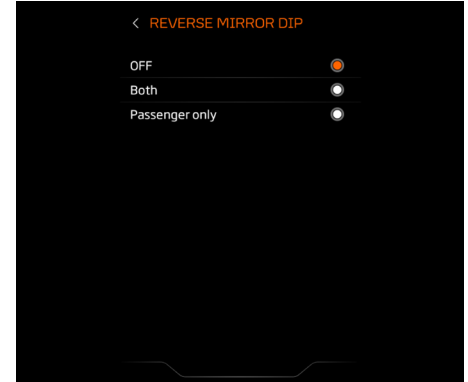
Performance Shift Cue (Performans Vites Yönergeleri) düğmesine dokunarak On (Açık) veya Off (Kapalı) seçenekleri arasından tercih yapın.

Parking (Park)

Camera guidelines (Kamera kılavuzları)

Kılavuzlar nesnelerin aracın arkasına yakınlığına ilişkin bir yönlendirici olacak şekilde canlı video görüntüsünde gösterilir. Camera Guidelines (Kamera Kılavuzları) düğmesine dokunarak On (Açık) veya Off (Kapalı) seçenekleri arasından tercih yapın.

Reverse mirror dip (Geri viteste aynanın inmesi)



Off (Kapalı) - seçeneğinde geri vitese takıldığında dış aynalar aşağı inmez.

Merkez Ekran Ayarlar

Both mirrors (Her iki ayna) - seçeneğinde geri vitese takıldığında her iki dış ayna da aşağı iner.

Passenger side mirror (Yolcu aynası) - seçeneğinde geri vitese takıldığında sadece yolcu aynası aşağı iner.

Geri vites seçildiğinde aynaların eğileceği miktarı ayarlamak için:

1. Kontağı açın.
2. Ayna eğilmesi bölümündeki **Both mirrors (Her iki ayna)** veya **Passenger side mirror (Yolcu aynası)** seçeneğinden birini seçin.
3. Fren pedalına basın ve geri vitesi seçin.
4. Aynaları istediğiniz pozisyona ayarlayın. Bkz. Dış aynalar, sayfa 1.32.
5. Aracı geri vitesten çıkarın.

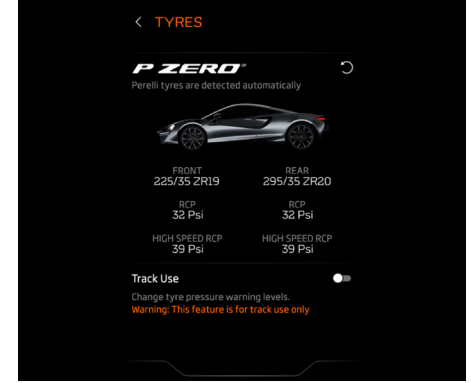
Bir dahaki sefer geri vites seçildiğinde, araç aynaları otomatik olarak önceden ayarlanan eğimli konumuna hareket ettirecektir.

Speed assist (Hız yardımı)

Speed Limit Display (Hız Limiti Ekranı) On (Açık) olarak seçildiğinde, eğer o anda sürdüğünüz yolda hız limiti varsa, o hız limiti Sürücü Ekranı ögesinde gösterilir.

Speed Limit Display (Hız Limiti Ekranı) özelliğine dokunarak **On (Açık)** veya **Off (Kapalı)** seçenekleri arasından seçim yapabilirsiniz.

Lastikler



Bu, ön ve arka lastiklerin boyutunu, Önerilen Soğuk Basıncı (RCP) ve Yüksek Hızlı RCP'yi gösterir.

Daha fazla bilgi için, bkz. Tekerlek ve lastik boyutları, sayfa 7.07 ve Lastik basınçları, sayfa 7.09.

i NOT: Sensörlü lastikler otomatik olarak algılanır.

Merkez Ekran Ayarlar



Sensörlü yeni lastikler takıldığında, yeni lastiklerin görüntülenen basınçlarını ve boyutlarını güncellemek için sıfırlama simgesine dokununuz.

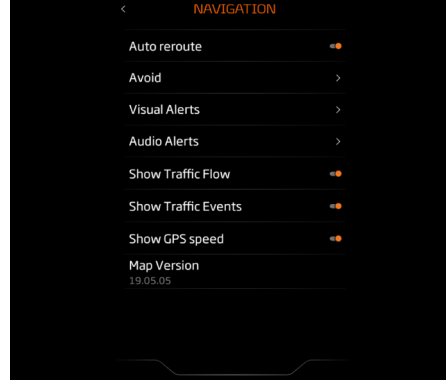


NOT: Lastik sıfırlama simgesi kullanıldığında, ilgili tüm lastik basıncı uyarıları silinecektir. Uyarılar devam ederse, McLaren bayinizle iletişime geçin.

McLaren, yalnızca sensörlü lastikler kullanmanızı önerir, bkz. Tekerlek ve lastik boyutları, sayfa 7.07. Sensörsüz lastik kullanmanız durumunda lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) çalışmaz ve bir uyarı lambası yanar, bkz. Göstergeler ve uyarı ışıkları, sayfa 2.05.

Pist lastik basınçları için, bkz. Track (Pist) modu, sayfa 2.35.

Navigasyon



Aşağıdaki navigasyon ayarları mevcuttur:

- Auto reroute (Otomatik yeniden yönlendirme)
- Avoid (Kaçınma)
- Visual alerts (Görsel uyarılar)
- Audio alerts (Sesli uyarılar)
- Show traffic flow (Trafik akışını göster)
- Show traffic events (Trafikteki olayları göster)
- Show GPS speed (GPS hızını göster)

- Map version (Harita versiyonu)

Merkez Ekran

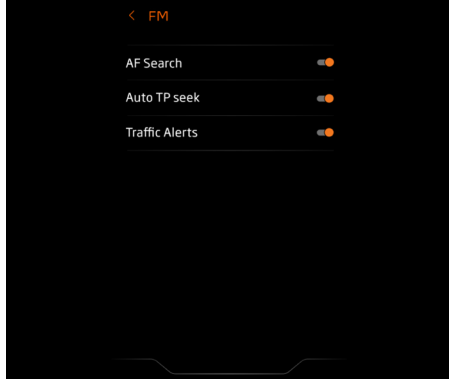
Ayarlar

Ortam

Aşağıdaki ortam ayarları mevcuttur:

- FM, sayfa 4.15

FM

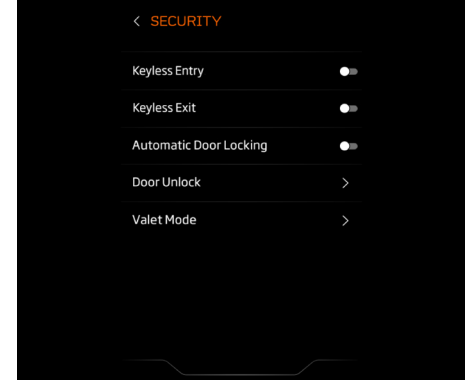


Alternatif Frekans (AF) özelliği, radyo yayını almak için en güçlü sinyali otomatik olarak seçer. Aracınız bir vericiden uzaklaşıp diğerine yaklaştıkça, AF mümkün olan en iyi radyo frekansını yakalamak için vericileri değiştirir. AF Search (AF Arama) özelliği On (Açık) düğmesine basılarak devreye alınabilir, Off (Kapalı) ile devreden çıkarılabilir.

Trafik Programı (TP) ayarı, yalnızca düzenli olarak trafik bültenleri yayınlayan radyo istasyonlarını aramak için kullanılır. Auto TP Seek (Otomatik TP Arama) düğmesine dokunarak işlevi On (Açık) veya Off (Kapalı) konuma getirebilirsiniz.

Trafik Uyarıları (TA), sürücüyü trafik koşulları hakkında bilgilendirmek için radyo ve ortam oynatmayı keser. Traffic Alerts (Trafik Uyarıları) düğmesine dokunarak işlevi On (Açık) veya Off (Kapalı) konuma getirebilirsiniz.

Güvenlik



Aşağıdaki güvenlik ayarları mevcuttur:

- Anahtarsız giriş, sayfa 4.16
- Keyless exit (Anahtarsız çıkış), sayfa 4.16
- Automatic door locking (Otomatik kapı kilitleme), sayfa 4.16
- Door unlock (Kapı kilidini açma), sayfa 4.16
- Valet Mode (Vale Modu), sayfa 4.16

Merkez Ekran Ayarlar

Anahtarsız giriş

Anahtarsız giriş sayesinde aracın kilidini açmak ve alarmı devreden çıkarmak için kullanıcının araca yaklaşması yeterlidir. Anahtarlığın kullanıcının üzerinde veya çanta gibi metal olmayan bir muhafazada olması yeterlidir. Çıkarılmasına veya elde tutulmasına gerek yoktur. Anahtarlık kapılardan birinin 1,2 m (3 fit 11 inç) yakınındayken aracın kilidi açılacak ve alarm devre dışı bırakılacaktır. Bkz. Anahtarsız giriş, sayfa 1.02.

Keyless entry (Anahtarsız giriş) düğmesine dokunarak On (Açık) ve Off (Kapalı) seçeneklerini seçin.

Keyless exit (Anahtarsız çıkış)

Anahtarsız çıkış sayesinde aracı kilitlemek ve alarmı devreye almak için kullanıcının araçtan uzaklaşması yeterlidir. Anahtarlığın kullanıcının üzerinde veya çanta gibi metal olmayan bir muhafazada olması yeterlidir. Çıkarılmasına veya elde tutulmasına gerek yoktur. Anahtarlık araçtan 5 m'den (16 fit 5 inç) fazla uzaklaştığında araç kilitlenecek ve alarm devreye girecektir. Bkz. Anahtarsız giriş, sayfa 1.02.

Keyless exit (Anahtarsız çıkış) düğmesine dokunarak On (Açık) ve Off (Kapalı) seçeneğini seçin.

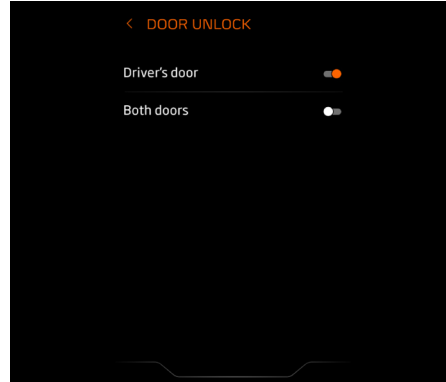
Automatic door locking (Otomatik kapı kilitleme)

Aracı ilk aldığınızda, araç otomatik kapı kilitleme özelliği On (Açık) olarak teslim edilecektir.

Araç hareket ettiğinde araç kapıları otomatik olarak kilitlenir.

Devreden çıkarmak için Off (Kapalı) seçeneğini belirleyin. Bu durumda kapılar, manuel olarak kilitlenmedikçe, hareket ettikten sonra açık kalır.

Door unlock (Kapı kilidini açma)

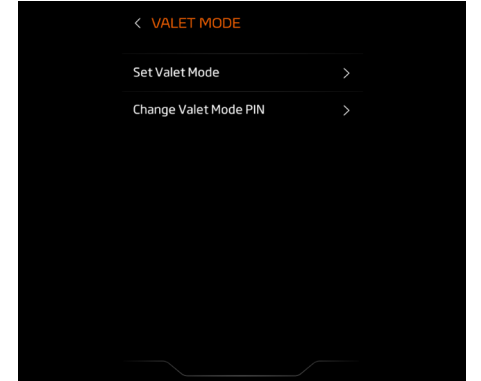


Driver's door (Sürücü kapısı) seçildiğinde, aracın kilidi anahtarlık veya kapı düğmesi ile açıldığında yalnızca sürücü kapısının kilidi açılır.

Both doors (Her iki kapı) seçildiğinde, aracın kilidi anahtarlık veya kapı düğmesi ile açıldığında her iki kapının kilidi açılır.

Driver's door (Sürücü kapısı) veya Both doors (Her iki kapı) özelliklerinden hangisini seçerseniz seçin araçtaki tüm kapılar kilitlenir.

Valet Mode (Vale Modu)



Merkez Ekran Ayarlar

Valet (Vale) modu açıldığında, aracın hızı 55 km/sa. (35 mil/sa.) ile sınırlıdır. Active Dynamics Panel devreden çıkarılmıştır, bagaj bölümü kilitli kalır ve Sürücü Ekranı öğesinde bir onay mesajı görülür.

Valet (Vale) modunu açmak için **Set Valet Mode (Vale Modu Ayarla)** seçeneğini belirledikten sonra bir PIN kodu girmeniz gerekir.

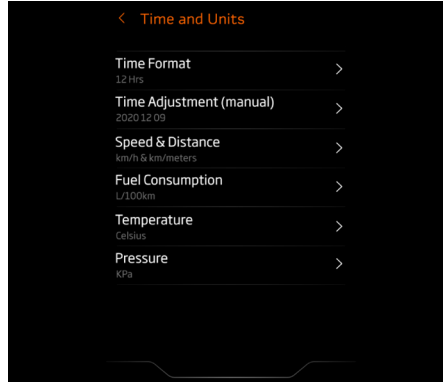
Ekrandaki tuş takımından dört basamaklı PIN kodunu girdikten sonra **Enter** tuşuna basarak onaylayın. Girilen her sayının yerini bir yıldız işareti alır.

Fabrika çıkışında PIN kodu 0000 olarak ayarlanmıştır. Valet (Vale) modunu ilk defa açmak için bu PIN kodunu kullanın. Bu PIN kodunu ilk fırsatta değiştirmeniz gerekir.

Change PIN code (PIN kodunu değiştir) seçeneğini seçtikten sonra eski PIN kodunu, sonrasında da yeni PIN kodunu ekrandaki tuş takımından girin. Ardından, **Enter** tuşuna basarak değişikliği onaylayın.

Valet (Vale) modu **On (Açık)** durumdayken, PIN kodunu girerek valet (vale) modunu kapatın.

Zaman ve Birimler

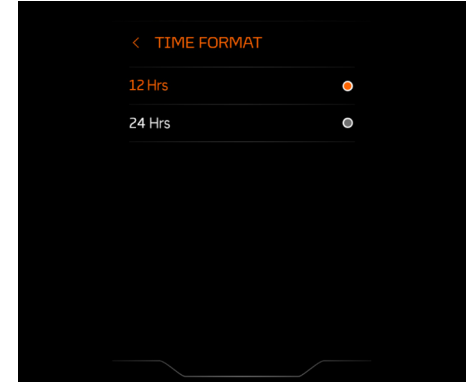


Aşağıdaki zaman ve birim ayarları kullanılabilir:

- Time Format (Zaman Formatı), sayfa 4.17
- Time Adjustment (Zaman Ayarlama), sayfa 4.18
- Time Zone (Zaman Dilimi), sayfa 4.18
- Speed & Distance (Hız ve Mesafe), sayfa 4.18
- Fuel Consumption (Yakıt Tüketimi), sayfa 4.18
- Sıcaklık, sayfa 4.19

- Pressure (Basınç), sayfa 4.19

Time Format (Zaman Formatı)



12 saat formatı için **12 Hrs** veya 24 saat formatı için **24 Hrs** seçeneğini seçin.

Merkez Ekran Ayarlar

Time Adjustment (Zaman Ayarlama)



GPS senkronizasyonu, GPS sinyalinin kullanarak saati otomatik olarak ayarlar. GPS Sync (GPS Senkronizasyonu) seçeneğine dokunarak özelliği On (Açık) veya Off (Kapalı) duruma getirin.

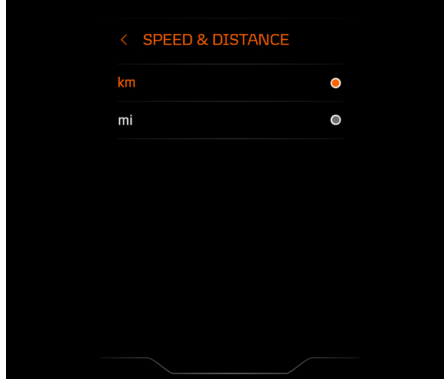
Saati manuel olarak ayarlayabilmek için GPS sync (GPS senkronizasyonu) özelliği Off (Kapalı) konumunda olmalıdır.

Saati ve tarihi manuel olarak ayarlamak için ekrandaki kontrolleri kullanın.

Time Zone (Zaman Dilimi)

Bulunduğunuz yer için uygun saat dilimini seçin.

Speed & Distance (Hız ve Mesafe)



Km veya mil birimlerinden birini seçin.

Fuel Consumption (Yakıt Tüketimi)

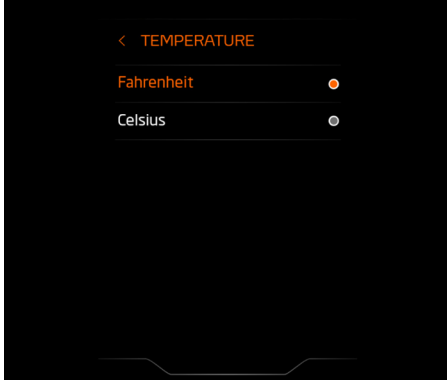


L/100km, km/L, mpg(UK) veya mpg(US) birimlerinden birini seçin.

Merkez Ekran

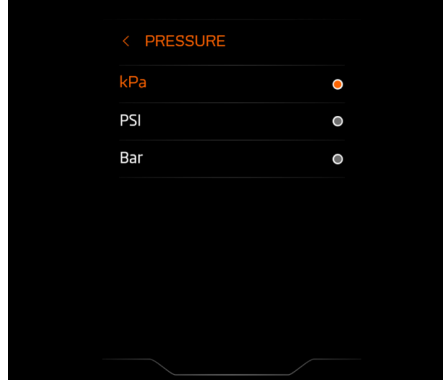
Ayarlar

Sıcaklık



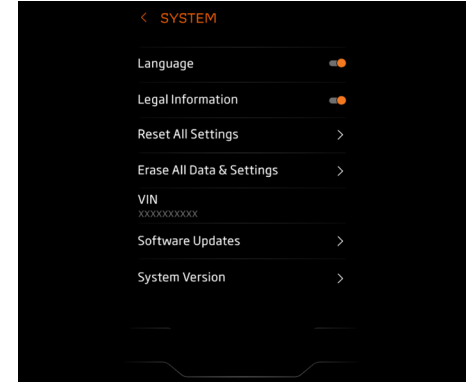
Fahrenheit veya Celsius birimlerinden birini seçin.

Pressure (Basınç)



kPa, PSI veya Bar birimlerinden birini seçin.

Sistem



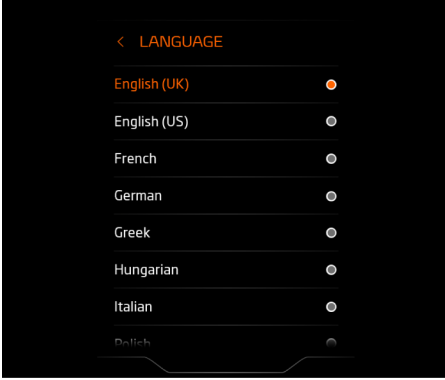
Aşağıdaki sistem ayarları mevcuttur:

- Language (Dil), sayfa 4.20
- Legal information (Hukuki bilgiler), sayfa 4.20
- Reset all settings (Bütün ayarları sıfırla), sayfa 4.20
- Erase all data and settings (Tüm verileri ve ayarları sil), sayfa 4.20
- VIN (Şasi numarası), sayfa 4.20
- Yazılım güncellemeleri, sayfa 4.21

Merkez Ekran Ayarlar

- System version (Sistem sürümü), sayfa 4.21

Language (Dil)

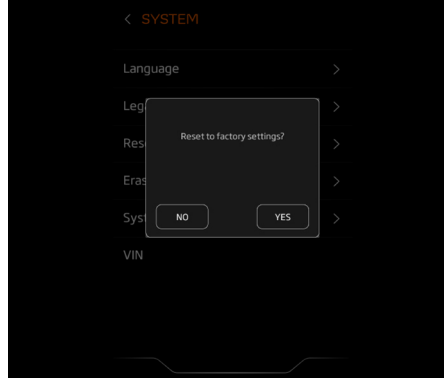


Listeden tercih ettiğiniz dili seçin.

Legal information (Hukuki bilgiler)

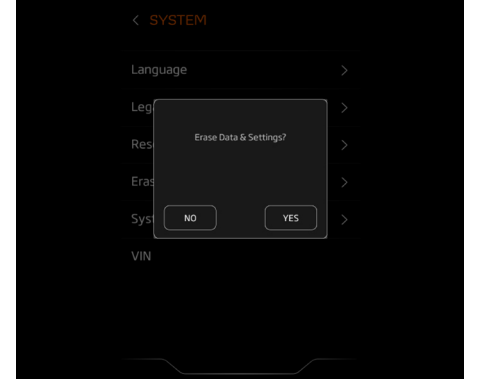
Bunu seçerek aracınızla ve McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ile ilgili hukuki bilgileri görüntüleyin.

Reset all settings (Bütün ayarları sıfırla)



Tüm araç ve MIS ayarlarını sıfırlamak ve fabrika ayarlarına dönmek için Yes (Evet) seçeneğini seçin.

Erase all data and settings (Tüm verileri ve ayarları sil)



Bütün kullanıcı verilerini silmek, tüm araç ve MIS ayarlarını fabrika varsayılan değerlerine döndürmek için Yes (Evet) seçeneğini seçin.

VIN (Şasi numarası)

Aracın şasi numarasını (VIN) görüntüler. Bkz. Araç şasi numarası (VIN), sayfa 7.03.

Merkez Ekran

Ayarlar

Yazılım güncellemeleri

McLaren aracınız, kablosuz (OTA) yazılım güncellemelerini indirme ve yükleme özelliğine sahiptir. Bu OTA güncellemeleri sayesinde aracınızdaki bazı bileşen ve sistem yazılımlarını, McLaren bayinize gitmeden güncelleyebilirsiniz. Bkz. Kablosuz (OTA) yazılım güncellemeleri, sayfa 4.50.

System version (Sistem sürümü)

McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) öğesine yüklenmiş olan yazılım sürümünü görüntüler.

Merkez Ekran Ortam

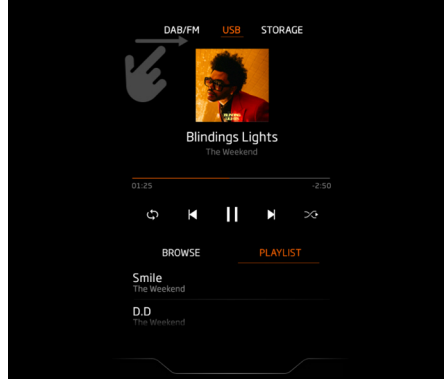
Genel Bakış



Ortam yürütücünün işlevlerine, McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ögesinde yer alan Apps (Uygulamalar) veya Widgets (Pencere Öğeleri) Giriş ekranlarındaki Media (Ortam) simgesine dokunularak erişilebilir.

Ortam seçildiğinde, mevcut ses kaynakları gösterilir.

Ses kaynakları



Müzik cihazları USB bağlantı noktasına ve Bluetooth®'a bağlıysa, tüm kaynaklar ekranın üst kısmında ilgili sembollerle birlikte görüntülenir.

Desteklenen ortam cihazları

Mevcut uyumlu ortam cihazlarının bir listesi için lütfen McLaren Bayiniz ile iletişime geçin.

Desteklenen ortam dosyaları

Ortam sistemi, aşağıdaki format/kodlama kombinasyonlarındaki dosyaları oynatabilir.

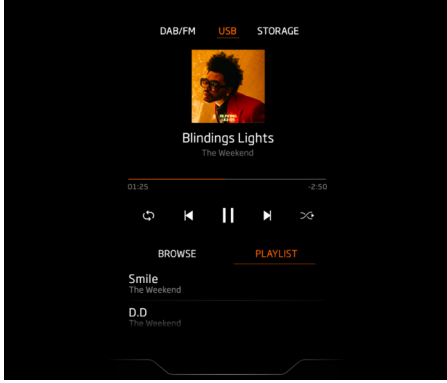
Ses:

- MP3

- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Merkez Ekran Ortam

Ortam denetimleri



Dahili kayıttan veya bağlı cihazdan çalınan müzik McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) özgesindeki dokunmatik ekrandan kontrol edilebilir.

Müzik çalmaya başladığında sanatçının adı, albüm adı ve şarkı adı ekranda belirecektir. Şarkıyla ilişkili herhangi bir sanat eseri varsa, o da görüntülenecektir. Herhangi bir sanat eseri mevcut değilse, bir müzik notasının temsili görüntüsü gösterilecektir.

 simgesine tek dokunuşla bir sonraki şarkıya geçilir.  simgesine tek dokunuşla şarkının başına dönülür. İkinci dokunuşla bir önceki şarkıya geçilir.

Şarkıyı duraklatmak için  simgesine dokununuz. Şarkıyı yeniden başlatmak için  simgesine dokununuz. Bir parça, ekrana dokunularak da duraklatılabilir veya oynatılabilir.

Mevcut seçimi rastgele oynatmak için  simgesine basın. Rastgele oynatma seçeneği etkin olduğunda simge amber rengine döner.

 simgesine basarak mevcut tekrar seçenekleri arasında geçiş yapabilirsiniz:

- Tekrarı kapat.
- Birini tekrarla - bu seçenek, o anda çalmakta olan parçayı tekrarlar.
- Hepsini tekrarla - bu seçenek, o andaki çalma listesinde bulunan tüm parçaları tekrarlar.

Simge, hangi tekrarlama seçeneğinin etkin olduğunu gösterecek şekilde değişir.

 **NOT:** Bu işlev, Bluetooth® cihazları için kullanılamaz.

Harici cihaz bağlama



Orta konsoldaki eşya gözünün içinde iki adet USB soketi bulunur.

Orta konsolu açın ve USB cihazını gerektiği gibi bağlayın.

1. USB-C soketi.
2. USB-A soketi.

USB soketlerine USB flash bellekler, iPod ve diğer uyumlu MP3 oynatıcıları bağlayabilirsiniz.

 **NOT:** Apple CarPlay® için USB-C soketi (1) kullanılmalıdır.

Merkez Ekran Ortam

Bu soketler aynı zamanda uyumlu cep telefonlarını ve ortam cihazlarını şarj etmek için de kullanılabilir.

Sürüşten önce orta konsolun kapalı olduğundan emin olun.

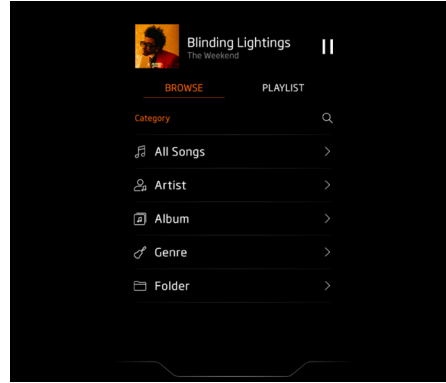
Bluetooth® cihazlarının bağlanabilmesiyle ilgili ayrıntılar için, bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.30.

USB ve iPod

USB ile cihaz bağlamak için, bkz. Harici cihaz bağlama, sayfa 4.23.

Ortam ekranından USB'yi seçin.

i NOT: Cihazınıza takılı olan tüm dahili piller, USB bağlantı noktası üzerinden şarj edilecektir.



- Tüm şarkılar
- Sanatçı
- Albüm
- Tür

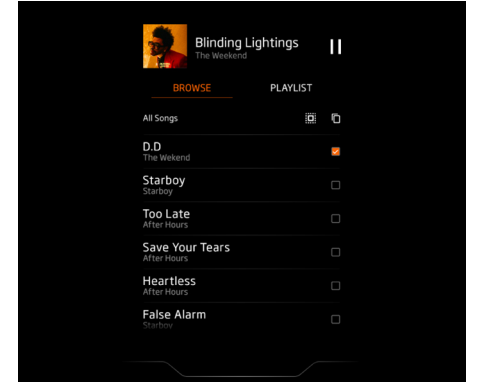
- Klasör

Dinlemek istediğiniz klasöre veya çalma listesine göz atın, çalmaya başlamak için bir parça seçin.

Ses dosyalarını aramak için  simgesine dokunun ve ekran klavyesini kullanın.

Depolama alanına kopyala

Müzik dosyalarını bir USB cihazından depolamaya kopyalamak için kopyalama işlevini kullanın.



1. Kopyalamak istediğiniz parçayı veya klasörü basılı tutun.

Merkez Ekran Ortam

2. Kopyalamak istediğiniz diğer parçaları veya klasörleri seçin veya mevcut listedeki tüm öğeleri seçmek için  simgesine dokununuz.
3. Seçili dosyaları kopyalamak için  simgesine dokununuz.
4. Hedef klasörü seçin veya yeni bir klasör oluşturmak için  simgesine dokununuz.
5. Yapıştırmak için PASTE (YAPIŞTIR) seçeneğine dokununuz.

Depolama

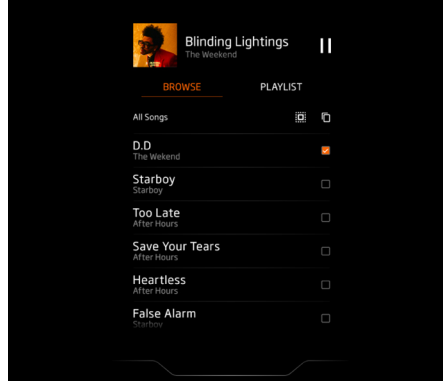
Ortam ekranından Storage (Depolama) seçeneğini seçin.

Dinlemek istediğiniz klasöre veya çalma listesine göz atın, çalmaya başlamak için bir parça seçin.

Dosyaları içe aktarma

Dosyalar bağlı bir USB cihazından içe aktarılabilir. Bkz. Depolama alanına kopyala, sayfa 4.24.

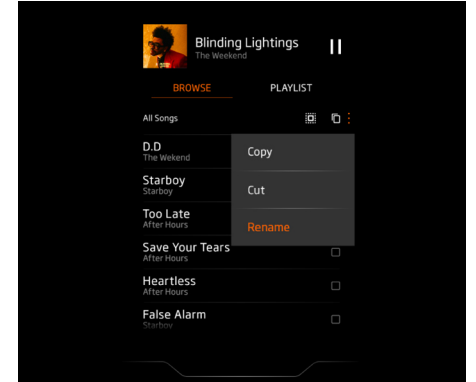
Depolama alanını silme



1. Silmek istediğiniz parçayı veya klasörü basılı tutun.

2. Silmek istediğiniz diğer parçaları seçin veya  simgesine basarak listedeki tüm öğeleri seçin.
3. Seçili dosyaları silmek için  simgesine dokununuz.
4. Seçili öğeleri silmek istediğinizi teyit edin.

Yeniden Adlandırma

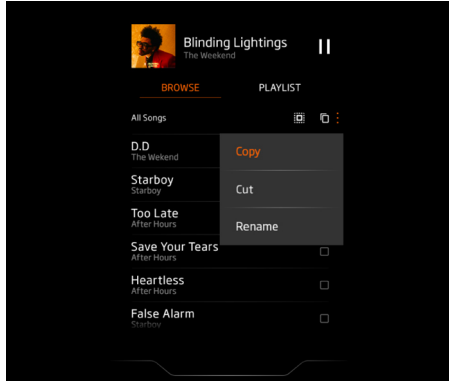


1. Yeniden adlandırmak istediğiniz parçayı veya klasörü basılı tutun.
2. Menüü açmak için  simgesine dokununuz.

Merkez Ekran Ortam

3. Rename (Yeniden Adlandır) seçeneğini seçin ve yeni bir ad girin.
4. Yeni adı teyit etmek için OK (Tamam) seçeneğine basın.

Taşıma veya Kopyalama



1. Taşımak veya başka bir klasöre kopyalamak istediğiniz parçayı veya klasörü basılı tutun.
2. Taşımak veya kopyalamak istediğiniz diğer parçaları veya klasörleri seçin veya mevcut listedeki tüm öğeleri seçmek için  simgesine dokununuz.
3. Menüü açmak için  simgesine dokununuz.

4.26

4. Hedef klasörü seçin veya yeni bir klasör oluşturmak için  simgesine dokununuz.
5. Öğeleri seçili dosyaya taşımak veya kopyalamak için Paste (Yapıştır) seçeneğine dokununuz.

Bluetooth ses

Bir Bluetooth® cihazı bağlamak için, bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.30.

Ortam ekranından Bluetooth ses kaynağını seçin.

Bağlanan Bluetooth® cihazına bağlı olarak müzik otomatik olarak çalmaya başlayabilir.

Müzik otomatik olarak çalmaya başlamazsa, cihaz üzerinde oynatma seçeneğini seçin.

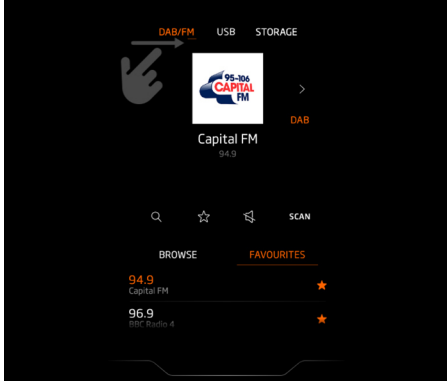
Müzik çalarken Bluetooth® simgesi  ekranın üstünde görünür.

Ses McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) kullanılarak ayarlanabilir. Bkz. Sistem denetimleri, sayfa 4.04.

Ses seviyesi, çalınan cihazın çıkış gücüne ve MIS öğesinin ses seviyesine bağlıdır.

Merkez Ekran Ortam

Radyo



- DAB/FM, sayfa 4.27

McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) öğesindeki ortam ekranından radyo fonksiyonlarından birini seçin. Ses kaynaklarını değiştirmek için kaydırma hareketleri kullanılır. Radyo başlatılacak ve önceden seçilen istasyona ayarlanacaktır.

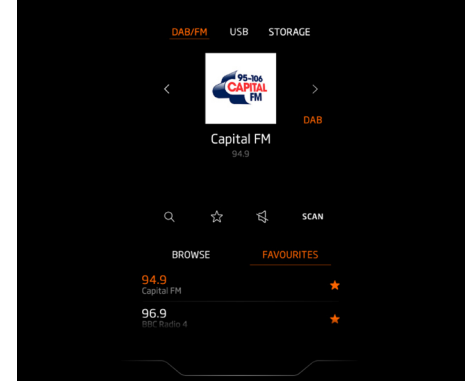
Hali hazırda seçili olan dalga bandı ekranın üst kısmında görüntülenir.

DAB/FM

Radyo, mevcut radyo istasyonları için dijital DAB sinyali ve analog FM sinyali alabilir.

Sistem, seçilen istasyon için DAB sinyal kalitesi düşerse veya kaybolursa, DAB sinyali geri gelene kadar ilgili FM istasyonunu çalmaya çalışır.

Radyo denetimleri



Bir istasyon manuel olarak ayarlanarak veya bir favori seçilerek seçilebilir. Frekans, varsa istasyon adıyla birlikte ekranda görüntülenecektir.

i NOT: İstasyon frekansı değişirse, favori ön ayarın yeniden ayarlanması gerekir.

Bir önceki veya bir sonraki radyo istasyonuna  veya  simgelerine basarak otomatik olarak geçebilirsiniz.

Radyo istasyonu aramak için  simgesine dokunduğunuzda bir tuş takımı görüntülenir.

Merkez Ekran Ortam



simgesine dokunarak bir istasyonu favori olarak belirleyebilirsiniz.



simgesine basarak radyoyu sessize alabilirsiniz.

SCAN (TARA) simgesine dokunarak kullanılabilir radyo istasyonlarını tarayın.

Radio veri sistemi (RDS)

RDS, dijital verilerin FM sinyali ile aynı anda radyo alıcılarına gönderilmesini sağlayan bir sistemdir.

İki tür dijital veri alınabilir ve durumları ekranda gösterilir: Alternatif Frekanslar ve Trafik Uyarıları.

Trafik uyarısı (TA)

Trafik uyarıları, sürücüyü trafik koşulları hakkında bilgilendirmek için radyo ve ortam oynatmayı keser.

TA, Settings (Ayarlar) menüsünden **On (Açık)** veya **Off (Kapalı)** seçilerek ayarlanabilir. Bkz. FM, sayfa 4.15.

Apple CarPlay

Uyumlu Apple iPhone® telefonunuz varsa, McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) aracılığıyla Apple CarPlay® özelliğini kullanabilirsiniz. Orta konsoldaki saklama bölümünde yer alan USB-C soketine Apple cihazınızı bağlayın. Bkz. Harici cihaz bağlama, sayfa 4.23.

Uyumlu bir cihaz bağlanmıyorsa cihazın sesli asistanını etkileştirmek için sol taraftaki kolun ucundaki düğmeye basın. Bkz. Ses Tanıma, sayfa 4.43.

Apple CarPlay®'in nasıl kullanılacağına ilişkin talimatlar için, bkz.

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Apple CarPlay® hakkında daha fazla bilgi için, bkz.

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Merkez Ekran Telefon

Genel Bakış

 McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS), Bluetooth® ile cep telefonunuza bağlanarak güvenli ve eller serbest arama yapma ve arama yanıtlama imkanı sağlar.

Bağlantı, telefonunuzda kayıtlı kişilere ve arama geçmişine erişmenizi sağlar.

MIS, bağlanan telefon tarafından destekleniyorsa konferans aramaları için uygundur ancak konferans araması başlatamaz.

 **UYARI: Sürüş sırasında dikkatinizin telefon tarafından dağılmasına izin vermeyin. Kazaya neden olabilirsiniz.**

Güvenlik önlemleri

 **UYARI: Araç hareket halindeyken asla telefonu çalıştırmayı denemeyin. Dikkatiniz dağılabilir ve bir kazaya neden olabilirsiniz.**

 **UYARI: Telefonunuzu her zaman güvenli bir yerde koruyun. Güven altına alınmamış nesneler, bir kaza durumunda tehlikeli füzelere dönüşebilir.**

 **UYARI: Patlama riskinin yüksek olduğu yerlerde telefonu her zaman kapatın. Bu alanlar, benzin istasyonları, yakıt depolama alanları veya kimyasal fabrikaların yanı sıra havanın yakıt buharı, kimyasallar veya metal tozu içerdiği yerleri içerir. Telefon kullanımdayken kalp pillerinin veya işitme cihazlarının çalışması bozulabilir. Bu tür cihazları kullanan herhangi birinin yüksek frekanslı enerjiye karşı yeterince korunup korunmadığını belirlemek için doktorunuza veya ekipmanın üreticisine danışın.**

McLaren, olası parazitleri önlemek için kablosuz telefon anteni ile kalp pili arasında minimum 15 cm (6 inç) mesafenin korunmasını önerir.

Bluetooth®

Bluetooth®, elektronik cihazların kablosuz olarak birbirleriyle iletişim kurmasını sağlayan kısa menzilli radyo frekansı (RF) teknolojisidir.

Uyumlu Bluetooth® telefonlar MIS ile birlikte kullanılabilir.

MIS sistemi Bluetooth® Eller-Serbest Profil 1.6 (HFP 1.6) özelliğini destekler. Sisteme bağlı cep telefonu da bu profili destekliyorsa pil seviyesi ve sinyal gücü gibi özellikler ekranda görüntülenebilir.

Çalıştırılabilmesi için cep telefonunuzun MIS ile eşleştirilmesi ve sisteme bağlanması gerekir. Bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.30 ve Telefon bağlama, sayfa 4.30.

Merkez Ekran Telefon

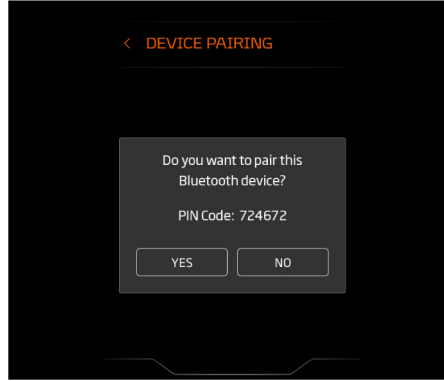
Cihaz eşleştirme

1. Varsayılan ayarlarda Bluetooth® açıktır ve McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) keşfedilebilir moddadır. Bluetooth® açık değilse, manuel olarak açın. Bkz. Bluetooth, sayfa 4.09.
2. Cep telefonunuzu kullanarak Bluetooth® cihazları arama işlevini seçin.



NOT: Bazı telefonlarda buna yeni eşleştirilmiş cihaz denir. Doğru ifade için telefonunuzun kullanma talimatlarına bakın.

3. Kullanılabilir cihazlar listesinden "MIS" ögesini seçin.
4. MIS bir şifre görüntüler.



5. **Yes (Evet)** seçeneğini seçerek MIS ögesindeki şifre ile telefonunuzdaki şifrenin aynı olduğunu teyit edin.
6. Telefonunuzda **Pair (Eşleştir)** seçeneğini seçin.
7. Bluetooth® üzerinden internet bağlantısı paylaşımını destekleyen bazı cihazları eşleştirirken, cihazınızın internete erişmek için hangi Erişim Noktası Adını (APN) kullanacağını seçmeniz gerekebilir.

Cihazınıza ve sözleşmenize uygun seçeneği seçin.

Bluetooth® üzerinden internet paylaşımı, telefonunuzdaki ayarlar kullanarak devre dışı bırakılabilir.

8. Telefonunuz bir kere eşleştirildiğinde ve MIS ögesine bağlandığında, her menzile girdiğinde otomatik olarak araca bağlanır.
9. Otomatik olarak bağlanmazsa, cep telefonu denetimlerini kullanarak MIS ögesine manuel olarak bağlanmanız gerekir.

Ek cihazları eşleştirme

Ek cihazları bağlama prosedürü, ilk telefonu eşleştirirken uygulanan prosedürle aynıdır. Bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.30.

MIS ile maksimum 15 cihaz eşleştirilebilir ancak sadece iki tanesi aynı anda bağlanabilir.



NOT: MIS sistemine maksimum sayıda cihaz zaten bağlıysa, ek bir cihaz eşleştirilebilir ancak cihaz bağlanmayacaktır. Orijinal cihazlar MIS sistemine bağlı kalacaktır.

Telefon bağlama

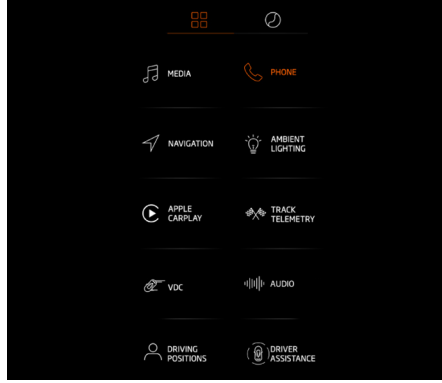
Halihazırda bir telefon eşleştirdiyseniz, başka bir cihaz bağlı olmadığı sürece aracın menziline her girdiğinizde MIS telefona otomatik olarak tekrar bağlanacaktır.

Merkez Ekran Telefon

i NOT: Bazı telefonlar manuel olarak bağlanmalıdır. Bazı telefonlar, bağlantının her seferinde yetkilendirilmesini gerektirir. Telefonun güvendiği cihaz listesine MIS öğesini yetkilendirerek bunu engelleyebilirsiniz.

MIS veya aracınız kapatıldığında telefonunuzun bağlantısı kopar. Araç veya MIS yeniden açıldığında otomatik olarak bağlanma birkaç saniye sürebilir.

Arama yapma

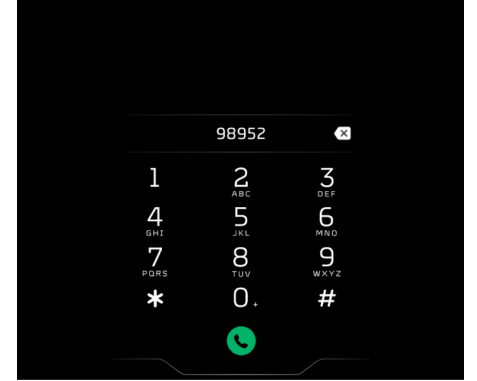


Arama yapmanın birkaç yolu vardır, bunlar sonraki sayfalarda açıklanmıştır.

Telefon uygulamasına geçmek için McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) öğesindeki Apps (Uygulamalar) veya Widgets (Pencere Öğeleri) Giriş ekranındaki telefon simgesine dokununuz.

i NOT: McLaren Track Telemetry (MTT) çalışırken arama yapamazsınız. Arama yapmak için devam etmekte olan herhangi bir MTT oturumunu sonlandırın. Kabul edilen herhangi bir gelen arama, bir MTT oturum kaydını durdurarak telefon ekranına yönlendirilir.

Tuş takımını kullanma



1. Phone (Telefon) ekranından  simgesine dokununuz.
2. Telefon numaraları ekrandaki tuş takımını kullanılarak girilebilir.

Merkez Ekran Telefon

Yanlış bir sayı veya basamak giderseniz, son basamağı silmek için  simgesine dokunun.

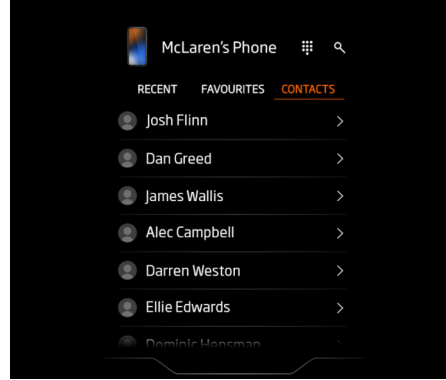
3. Aramayı başlatmak için numaranın tamamını girdiğinizde  simgesine dokunun.

 NOT: Kişi simgesinin etrafındaki daire, arama sırasında sarıdır ve arama bağlantığında yeşile döner.

4. Sistem arama yaparken, End Call (Aramayı Sonlandır) ifadesine basarak veya telefon düşmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

 NOT: Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

Kişileri kullanma



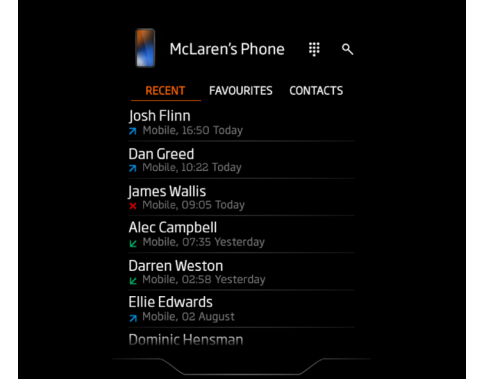
1. Phone (Telefon) ekranından CONTACTS (KİŞİLER) sekmesine basın.
2. Kişileriniz görüntüldüğünde, listede gezinerek belirli bir kişi bulunabilir.
3. Bir kişi için mevcut tüm telefon numaralarını görüntülemek için bir kişi seçin. Aramayı başlatmak için ilgili numaraya dokunun.

 NOT: Kişi simgesinin etrafındaki daire, arama sırasında sarıdır ve arama bağlantığında yeşile döner.

4. Sistem arama yaparken, End Call (Aramayı Sonlandır) ifadesine basarak veya telefon düşmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

 NOT: Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

Arama geçmişini kullanma



1. Phone (Telefon) ekranından RECENT (SON) sekmesine dokunun.

Merkez Ekran Telefon

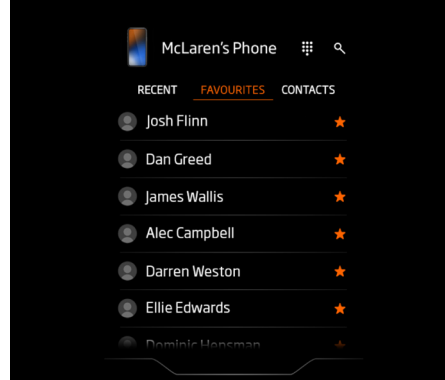
2. Aranan, cevapsız ve gelen aramaların bir listesi, en son en üstte olacak şekilde kronolojik sırada görüntülenir.
3. Aramayı başlatmak için aramak istediğiniz kişiye dokununuz.

i NOT: Kişi simgesinin etrafındaki daire, arama sırasında sarıdır ve arama bağlandığında yeşile döner.

4. Sistem arama yaparken, End Call (Aramayı Sonlandır) ifadesine basarak veya telefon düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

i NOT: Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

Favourites (Sık kullanılanlar)



1. Phone (Telefon) ekranından favoriler sekmesine dokununuz.
2. Favori kişilerin bir listesi görüntülenir.
3. Aramayı başlatmak için aramak istediğiniz kişiye dokununuz.

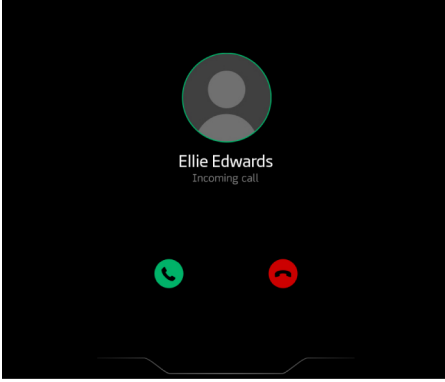
i NOT: Kişi simgesinin etrafındaki daire, arama sırasında sarıdır ve arama bağlandığında yeşile döner.

4. Sistem arama yaparken, End Call (Aramayı Sonlandır) ifadesine basarak veya telefon düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

i NOT: Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

Merkez Ekran Telefon

Arama alma



McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS), bir arama aldığınızda arayanla ilgili telefonunuzda kayıtlı ve MIS ile eşleştirdiğiniz tüm ayrıntıları ekranda gösterir.

Bir aramayı kabul etmek için yeşil  simgesine dokununuz.

Bir aramayı reddetmek için kırmızı  simgesine dokununuz.

Arama içi seçenekler

 Tuş takımı simgesine dokunarak ekran tuş takımını başlatın, simgeye tekrar dokunarak gizleyin.

 Mikrofonu devre dışı bırakmak için sessize alma simgesine dokununuz, etkinleştirmek için tekrar dokununuz.

 Duraklat simgesine dokunarak bir aramayı beklemeye alın.

 Artı simgesine dokunarak başka bir arayan ekleyin. Kişi listenizden bir kişi seçin ve bir konferans araması başlatın.

 İki aramayı bir konferans aramasında birleştirmek için birleştirme simgesine basın. Seçenek mevcut olduğunda birleştirme simgesi artı simgesinin yerini alır.

 Aramayı telefonunuzun ahizesine aktarmak için telefona geç simgesine dokununuz, geri aktarmak için hoparlörlere geç öğesine dokununuz.

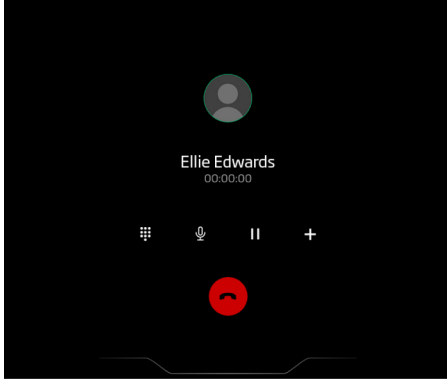
Bir telefon görüşmesi sırasında giriş ekranını görüntülemek için giriş düğmesine basın. Arama sırasında McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) öğesinin diğer özelliklerine erişebilirsiniz. Geçerli arama, ekranın üst kısmında simge durumuna küçültülecektir.

Merkez Ekran

Telefon

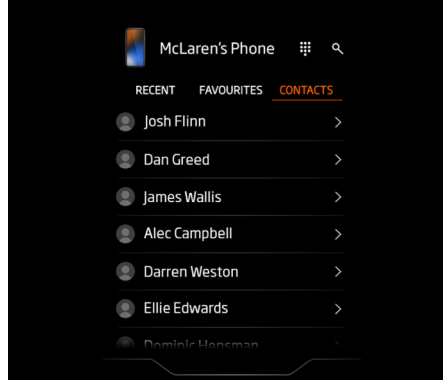
Arama sonlandırma

Aramayı sonlandırmak için End Call (Aramayı Sonlandır) seçeneğine dokununuz. Ekran, telefon menüsüne dönecektir.



 Farklı bir sistem ekranını görüntülerken bir aramayı bitirmek için, ekranın üst kısmında bulunan, devam eden arama ekranının yanındaki kırmızı renkli aramayı sonlandır simgesine dokununuz.

Contacts (Kişiler)



1. Phone (Telefon) ekranından, kişiler sekmesine dokununuz.

 **NOT:** Telefon modeline bağlı olarak, telefonunuzda kayıtlı kişilerin resimleri, kişi adının yanında ekranda görüntülenecektir.

2. Kişi listeniz uzunsa ve ekrana sığmıyorsa, parmağınızı ekranda yukarı veya aşağı hareket ettirerek listeyi yukarı ve aşağı kaydırın.

3. Alternatif olarak, ekran klavyesini kullanarak bir kişiyi arayabilirsiniz. Bkz. Arama, sayfa 4.36.

4. Bir kişinin mevcut tüm bilgilerini görüntülemek için o kişiyi seçin.

 **NOT:** Telefon modeline bağlı olarak, telefonunuzda kayıtlı kişilerin resimleri varsa ve bu resimler MIS ile senkronize edilmişse, resimler arama sırasında ekranda görüntülenecektir.

5. Aramayı başlatmak için ilgili numaraya dokununuz.

 **NOT:** Kişi simgesinin etrafındaki daire, arama sırasında sarıdır ve arama bağlandığında yeşile döner.

6. Sistem arama yaparken, End Call (Aramayı Sonlandır) ifadesine veya telefon düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.

 **NOT:** Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

 **NOT:**

Merkez Ekran Telefon



simgesine dokunarak bir kişiyi favori olarak belirleyebilirsiniz. ☆ simgesine basarak kişiyi favori listenizden kaldırabilirsiniz.

Arama

1. Kişiler sekmesinden  simgesine basın.
2. Ekran klavyesini kullanarak, görüntülenen kişileri filtrelemek için en az bir karakter girin.
Yanlış bir sayı veya basamak giderseniz, son basamağı silmek için  simgesine dokunun.
3. Bir kişi için mevcut tüm telefon numaralarını görüntülemek için bir kişi seçin. Aramayı başlatmak için ilgili numaraya dokunun.



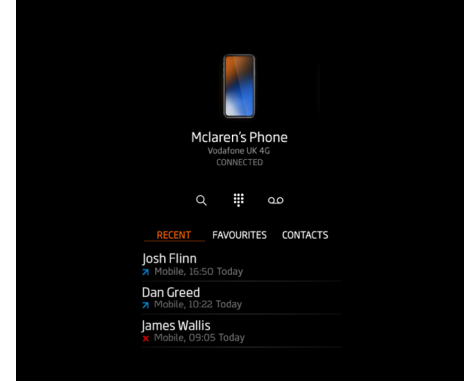
NOT: Kişi simgesinin etrafındaki daire, arama sırasında sarıdır ve arama bağlantılandığında yeşile döner.



NOT: Telefon modeline bağlı olarak, telefonunuzda kayıtlı kişilerin resimleri varsa ve bu resimler MIS ile senkronize edilmişse, resimler arama sırasında ekranda görüntülenecektir.

4. Sistem arama yaparken, End Call (Aramayı Sonlandır) ifadesine basarak veya telefon düğmesine basarak aramayı iptal edebilirsiniz.
-  NOT: Telefon konuşması sırasında herhangi bir ortam veya radyo sesi kapatılacaktır.

Sesli mesaj



Sesli mesaj kısayolu oluşturmak için  simgesine dokunun ve ekrandaki talimatları izleyin.

Kaydedilen bir sesli mesaj kısayolunu değiştirmek için  simgesine dokunup basılı tutun ve ekrandaki talimatları izleyin.

Sesli mesaj kısayoluna gitmek için kaydedilen  simgesine dokunun.

Merkez Ekran Navigasyon

Genel Bakış



Navigasyon sistemi, Küresel Konum Belirleme Sistemi (GPS) uydularından alınan sinyaller ile birlikte araç sensörlerinden edinilen bilgiler ve McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) üzerinde saklanan harita verilerini kullanarak aracın tam konumunu belirler.

Sistem, bu verileri kullanarak ve belirlediğiniz seyahat tercihlerini dikkate alarak varış noktasına en uygun rotayı oluşturabilir.

Belirli bir rota oluşturmak için ekrandaki menüleri ve MIS denetimlerini kullanarak seçimlerinizi yapabilirsiniz. Bu sayede oluşturduğunuz rota haritada vurgulanır.

Yolculuğunuza başladıktan sonra dönüş bilgileri Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı üzerinde görüntülenir ve buna ek olarak gerekirse yolculuğunuz boyunca uygun noktalarda sesli kılavuz da sağlanır.

Sistem, planlanan rotadan önemli ölçüde bir sapma olduğunda varış noktasına giden alternatif bir rotayı otomatik olarak hesaplar.

Emniyet



UYARI: Emniyetinizi sağlamak adına seyir sırasında navigasyon sisteminin kullanırken dikkatinizin dağılmadığından emin olun. Aracı çalıştırdıktan sonra navigasyon sistemine ilk defa girdiğinizde görüntülenen emniyet mesajını okuyun ve bu mesajdaki talimatlara uyun.

Ulusal trafik kanunlarına ve trafik sinyallerine her zaman uymanız gerekir.

Navigasyon sisteminin amacının ideal rotayı belirlemek olduğunu unutmayın. Sistemi asla görünürlüğüne düşüğü koşullarda yardımcı bir araç olarak kullanmayın.

Tünellerden geçerken veya GPS sinyallerinin engellenebileceği başka durumlarda GPS sinyalleri kesintiye uğrayabilir. GPS sinyali tekrar alınana kadar navigasyon rotayı devam ettirecektir.

Yukarıda bahsi geçen koşullarda ve aşağıdaki durumlarda araç konumunda da hatalar oluşabilir:

- aracı bir bina içinde (ör. çok katlı otopark) sürerken

- aracı, çok yakınında ikinci bir paralel yol olan bir yol üzerinde sürerken
- araç, bir pikap platformu ile döndürülmüşse
- araç, farklı bir konuma nakledilmişse

Merkez Ekran Navigasyon

Navigasyonu Kullanma



McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) Giriş ekranındaki Navigation (Navigasyon) simgesine dokunun.

MIS, aracı çalıştırdıktan sonra ilk defa navigasyon sistemine eriştiğinizde emniyet uyarısı mesajları görüntüler. Lütfen bu mesajları okuyun.

Uyarı mesajı, navigasyon sisteminin yüklenmesi tamamlandıktan sonra otomatik olarak kaybolur.

Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı ekranında, mevcut konumunuzu gösteren bir harita görüntülenir.



Aracınızın konumu ve seyahat yönü, ekran üzerinde bir ok ucu olarak görüntülenir.

Haritada hangi alanın görüntülendiğini değiştirmek için ekrana dokununuz ve haritada gezinmek için parmağınızı dilediğiniz yönde yavaşça hareket ettirin.

Varış noktası belirlemeyle ilgili seçeneklere erişmek için  simgesine dokununuz, bkz. Varış noktası belirleme, sayfa 4.39.

MIS dokunmatik ekranı sayesinde, elinizle kırtırma hareketleri yaparak kolay bir şekilde haritayı yakınlaştırabilir ve uzaklaştırabilirsiniz. Ekranı başparmak ve işaret parmağınız ile dokununuz; haritada uzaklaşmak için iki parmağı birbirine yaklaştırın ve yaklaşmak için iki parmağı birbirinden uzaklaştırın.

Yakınlaşmak ve uzaklaşmak için + ve - simgelerini de kullanabilirsiniz.

Ekranı, mevcut konumuza ortalamak için  simgesine dokununuz.

Ekrandaki bilgiler, yakınlaştırma ayarına göre değişir. Örneğin sokak adları ve İlgi Çekici Noktalar (POL'lar), haritaya yaklaştığınızda gösterilir ancak fazla uzaklaştığınızda gösterilmez.

Ayrıca ekran, araç hızına bağlı olarak önceden belirlenen düzeylere göre otomatik olarak haritaya yaklaşır veya uzaklaşır.

Ekran rengi, ekranı rahatça görebilmeniz için saate bağlı olarak gündüz ve gece modları arasında otomatik olarak geçiş yapar.

Merkez Ekran Navigasyon

Varış noktası belirleme



1. Arama veya Adres, sayfa 4.39
2. Favourites (Sık kullanılanlar), sayfa 4.39
3. Contacts (Kişiler), sayfa 4.39
4. McLaren bayileri, sayfa 4.39
5. Fuel stations (Benzin istasyonları), sayfa 4.39
6. Parking (Park), sayfa 4.39
7. Additional search categories (Ek arama kategorileri), sayfa 4.40
8. Önceki varış noktaları, sayfa 4.40

9. Ekranı kullanma, sayfa 4.40
10. Rotaya Genel Bakış, sayfa 4.40

Arama veya Adres



Bir şehir, kasaba veya sokak adı girmek için Search or Address (Arama veya Adres) öğesine dokunun.

Favourites (Sık kullanılanlar)



Sık kullanılan varış noktalarınızı görüntülemek için favourites (sık kullanılanlar) simgesine dokunun. Yeni varış noktanız olarak belirlemek için address (adres) ifadesine dokunun.

Contacts (Kişiler)



Kişilerinizde saklanan adres bilgilerini görüntülemek için contacts (kişiler) simgesine dokunun. Yeni varış noktanız olarak belirlemek için address (adres) ifadesine dokunun.

McLaren bayileri



Konumunuza en yakın McLaren bayisini bulmak için McLaren simgesine dokunun. Listenin en üstünde konumunuza en yakın bayi olacak şekilde McLaren bayilerinin bir listesi gösterilir. Yeni varış noktanız olarak belirlemek için address (adres) ifadesine dokunun.

Fuel stations (Benzin istasyonları)



Konumunuza en yakın benzin istasyonunu bulmak için fuel (yakıt) simgesine dokunun. Listenin en üstünde konumunuza en yakın istasyon olacak şekilde benzin istasyonlarının bir listesi gösterilir. Yeni varış noktanız olarak belirlemek için address (adres) ifadesine dokunun.

Parking (Park)



Konumunuza en yakın otoparkı bulmak için parking (park) simgesine dokunun. Listenin en üstünde konumunuza en yakın otopark olacak şekilde otoparkların bir listesi gösterilir. Yeni varış noktanız olarak belirlemek için address (adres) ifadesine dokunun.

Merkez Ekran Navigasyon

Additional search categories (Ek arama kategorileri)



Ek arama kategorilerini görüntülemek için additional (ek) simgesine tıklayın.

Aşağıdakiler dahil olmak üzere çeşitli ilgi çekici noktaları aramak için bu işlevi kullanabilirsiniz: havalimanları, ATM'ler, oteller, hastaneler ve mağazalar.

Önceki varış noktaları

Önceki varış noktaları, tarih sıralamasına göre bir liste olarak gösterilir. Yeni varış noktası olarak ayarlamak için önceki bir varış noktasına dokunabilirsiniz.

Ekranı kullanma

Harita, varış noktanızın genel bölgesini bulabileceğiniz şekilde en uygun ölçekte görüntülenene kadar haritada elinizle gezinir.

Dilediğiniz varış noktasının konumunu işaretlemek için haritaya dokunur.

Rotaya Genel Bakış

Varış noktanızı seçtikten sonra bir genel bakış görüntülenir ve rotanız vurgulanır. Başlangıç konumunuz, mevcut konumunuz, ara noktalar ve varış noktanız, vurgulanan rota boyunca gösterilir.

Varış noktasını sık kullanılan olarak kaydetmek için  simgesini veya navigasyona başlamak için **Go! (Başlat)** ögesini seçin.

Merkez Ekran Ses

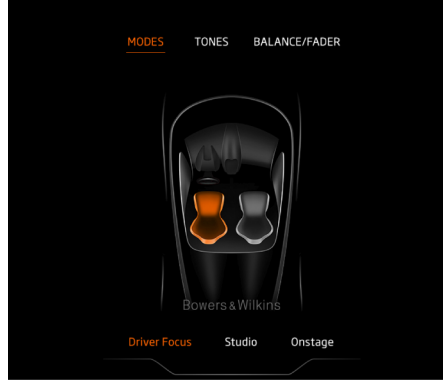
Genel Bakış



Ses ayarları ekranını açmak için ses simgesine dokunun.

i NOT: Mevcut ses ayarları, aracınızda özel olarak bulunan ses seçeneklerine göre değişiklik gösterir.

Ses ayarları, tüm McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) işlevleri için geçerlidir.



Aşağıdaki seçeneklerden birini belirlemek için ekranın üst kısmını kaydırın:

- Modes (Modlar), sayfa 4.41
- Tones (Tonlar), sayfa 4.41
- Balance/Fader (Denge/Azaltıcı), sayfa 4.42

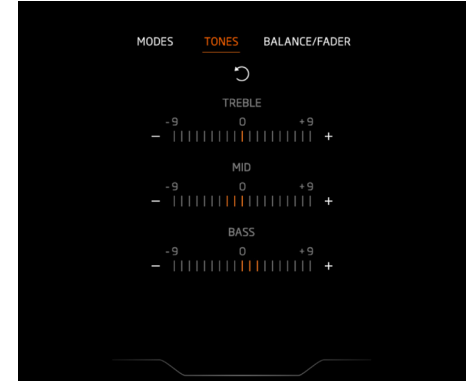
Modes (Modlar)

3 adet önceden ayarlı ses modu bulunur.

- Driver Focus (Sürücü Odaklı) - Sürücü koltuğundaki kişinin en iyi duyabileceği şekilde ayarlanmıştır.

- Studio (Stüdyo) - Gerçek ses. Sanatçının düşündüğü şekildedir. Bu, varsayılan moddur.
- Onstage (Sahne) - Çevresel Ses ile Kuşatma.

Tones (Tonlar)



↺ Görüntülenen mevcut ayarları varsayılan değerlere sıfırlamak için sıfırla simgesine dokunun.

Merkez Ekran Ses

Treble (Tiz)

Treble (tiz) seçeneğinin yanındaki + veya - simgelerine dokunarak dilediğiniz ses çalma kalitesini elde edebilirsiniz. Aralık, birer birer artacak şekilde 0'dan +9'a veya 0'dan -9'a kadardır.

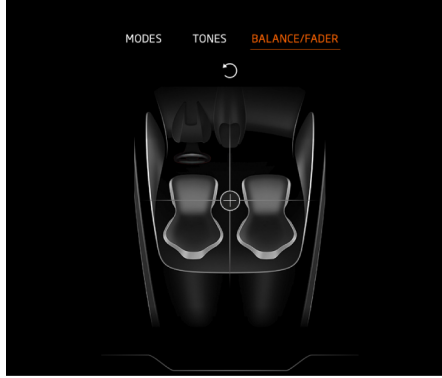
Mid (Orta)

Mid (Orta) seçeneğinin yanındaki + veya - simgelerine dokunarak hoparlörden gelen sesi dilediğiniz şekilde ayarlayabilirsiniz. Aralık, birer birer artacak şekilde 0'dan +9'a veya 0'dan -9'a kadardır.

Bass (Bas)

Bass (Bas) seçeneğinin yanındaki + veya - simgelerine dokunarak dilediğiniz ses çalma kalitesini elde edebilirsiniz. Aralık, birer birer artacak şekilde 0'dan +9'a veya 0'dan -9'a kadardır.

Balance/Fader (Denge/Azaltıcı)



Denge ve azaltıcıyı ayarlamak için artı şeklindeki göstergeye dokunup göstergeyi sürükleyin.



Görüntülenen mevcut ayarları varsayılan değerlere sıfırlamak için sıfırla simgesine dokunun.

Merkez Ekran Ses Tanıma

Genel Bakış



Ses tanıma özelliğini kullanabilmek için bir cep telefonunun McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ile eşleştirilmesi ve sisteme bağlanması gerekir, bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.30, Harici cihaz bağlama, sayfa 4.23 ve Apple CarPlay, sayfa 4.28.

Bağlı cihazın ses tanıma özelliğini etkinleştirmek için sol taraftaki kumanda çubuğunun ucundaki düğmeye basın.

i NOT: Ses tanıma özelliğinin sağladığı işlevlerin düzeyi, bağlı olan cihaza göre değişir.

Merkez Ekran

McLaren Track Telemetry

Genel Bakış

UYARI: Emniyetinizi sağlamak adına seyir sırasında bu sistemleri kullanırken dikkatinizin dağılmadığından emin olun.

UYARI: McLaren Track Telemetry, yalnızca pistte kullanım içindir. Emniyet ve uygunluk her zaman sürücünün sorumluluğudur.

UYARI: McLaren Track Telemetry, trafikte kullanılabilir ve harici kamera kullanmadan video kaydedilebilmesini sağlar. Emniyet ve uygunluk her zaman sürücünün sorumluluğudur.

McLaren Track Telemetry, pistte veya trafikteyken geçen süre verileriyle ilgili kayıtlar ile grafik görselleştirmeler sağlar.

Kayıt sırasındayken süre verileri ve pist haritalarına yönelik olarak grafik ekranlar sağlanır.

Analiz görüntüleyici üzerinden pist performansını gözden geçirebilirsiniz. Bu bölümde bir oturumu tekrar oynatabilir, tur sürelerini görüntüleyebilir (bölümlere ayırmıştır), kamera görüntülerini yeniden oynatabilir, verilerinizi ve başarılarınızı görüntüleyebilirsiniz.

Özel pist veya yol haritaları otomatik olarak oluşturulur ve manuel olarak düzenlenebilir. Her bir mekan için farklı düzenler ve yapılandırmalar desteklenir.

Kayıtlarla farklı sürücüleri ilişkilendirebilirsiniz.

Uygulamayı açma



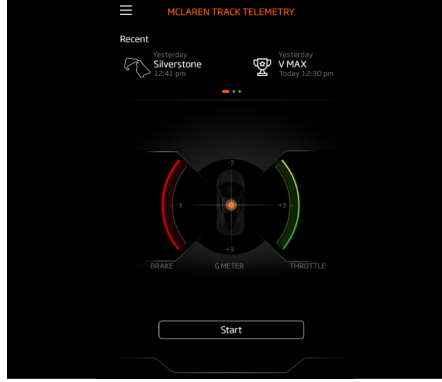
1. McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) Giriş ekranından Track Telemetry ögesini seçin.
2. Yasal uyarıyı okuyun ve kabul edin.

McLaren Track Telemetry işlevini trafikte de kullanılabiliyorsunuz ancak bu sistem aslen pist kullanımı için tasarlanmıştır. Emniyet ve uygunluk her zaman sürücünün sorumluluğudur.

Merkez Ekran McLaren Track Telemetry

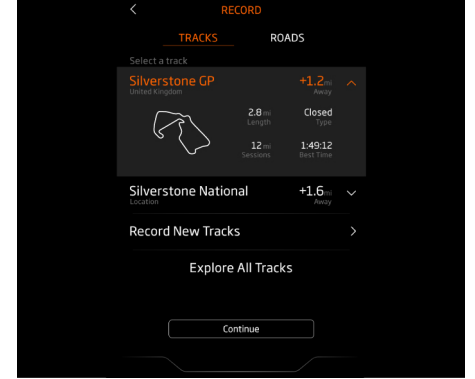
i NOT: McLaren Track Telemetry kullanımdayken Phone (Telefon) özelliği kullanılamaz. Telefon görüşmesi yapmadan önce oturumu sonlandırmanız gerekir. Araca bağlı telefona bir arama gelirse McLaren Track Telemetry kayıt almayı durdurur.

Ayarlama



McLaren Track Telemetry işlevini açın ve oturumunuzu ayarlamak için **Start (Başlat)** ögesini seçin.

Pist / Trafik seçimi



1. Pist veya trafik seçeneklerinden birini belirleyin, yeni bir pist kaydedin veya Explore All Tracks (Tüm Pistleri Keşfet) ögesini belirleyerek kitaplıktan yeni bir pist seçin.

i NOT: Pist listesi dinamiktir ve konunuza göre değişiklik gösterir. Konunuza en yakın pist, listenin üstünde yer alır. GPS kullanılamıyorsa hiçbir pist listelenmez.

Merkez Ekran McLaren Track Telemetry



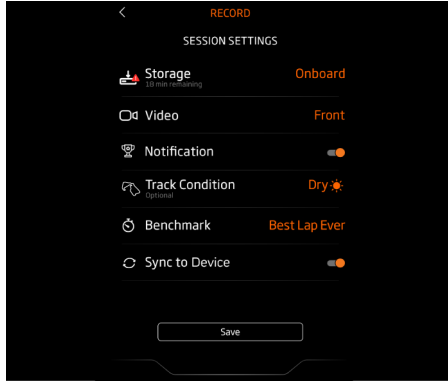
NOT: Hem kapalı devre hem de yokuş tırmanma kaydı alabilirsiniz.



NOT: McLaren Track Telemetry yalnızca kapalı devreyi tanır.

2. Oturumla ilgili ek ayarlar yapmak için Continue (Devam Et) ögesini seçin.

Session settings (Oturum ayarları)



Oturumla ilgili tercihe ettiğiniz seçenekleri belirleyin:

- **Storage (Depolama)** - McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) belleğine bağlantılı bir USB cihazı (bkz. USB soketleri, sayfa 5.16) veya bağlantılı bir telefon (bkz. Cihaz eşleştirme, sayfa 4.30) takın.
- **Video** - Oturum için hangi video kameralarının kullanılacağını seçin.
- **Notification (Bildirim)** - İşlevi On (Açık) veya Off (Kapalı) olarak ayarlamak için dokunun.
- **Track Condition (Pist Koşulu)** - Pist koşulunu açıklamaya yönelik isteğe bağlı bir ayardır.
- **Benchmark (Kıyas)** - Mevcut turunuzun kıyaslanacağı tur süresini seçin.
- **Sync to Device (Cihaz ile Eşle)** - İşlevi On (Açık) veya Off (Kapalı) olarak ayarlamak için dokunun. On (Açık) olduğunda, oturum verileri otomatik olarak Storage (Depolama) cihazı ile eşitlenir.

Ayarlarınızı kaydedip oturuma başlamak için Save (Kaydet) ögesini seçin.

Sürüş

Oturumunuza başladıktan sonra temel verilerinizi hem Sürücü Ekranı (bkz. McLaren Track Telemetry (MTT) (McLaren Pist Telemetrisi), sayfa 3.12) hem de McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) üzerinde görüntüleyebilirsiniz.

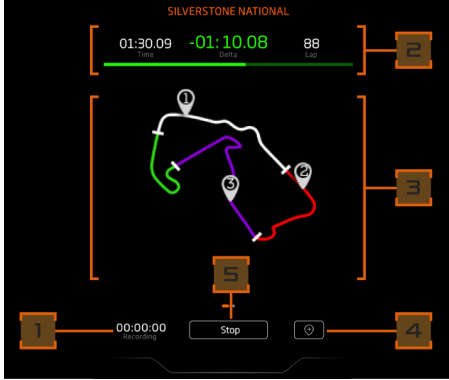
Tur süreleri tablosu

SILVERSTONE NATIONAL		
	Time	Delta
TR	01:30.09	
PB (12)	01:30.09	
Lap	Time	+/-
18	0:30.09	-7.75
17	0:29.02	+10.75
16	0:29.54	-2.00
15	0:28.59	-0.92
14	0:29.59	-0.42
00:00:00 (Lap 12)		
Stop		

"Live/Track recording view" (Canlı/Pist kaydı görünümü) seçeneğinden kaydırarak tur sürelerini görüntüleyebilirsiniz. Süreler arasındaki fark vurgulanır. Tur süreleri, en yeni tur en üstte olacak şekilde sıralı olarak görüntülenir.

Merkez Ekran McLaren Track Telemetry

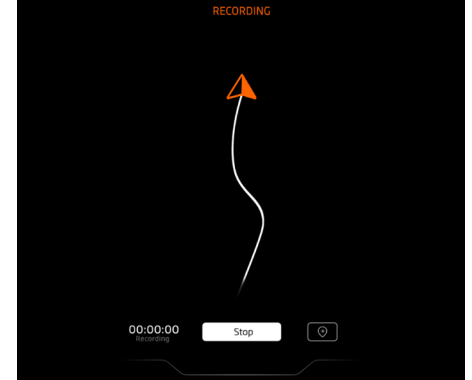
Pist kaydı



1. Oturumun toplam kayıt süresi ekranın alt tarafında görüntülenir.
2. Mevcut tur süreniz, canlı süre farkı ve toplam tur sayısı ise ekranın üst tarafında görüntülenir. Süre farkı, tur süresinin hedef sürenin üstünde mi altında mı olduğunu belirtecek şekilde renk kodludur.

3. Pist düzeni ekranın ortasında görüntülenir. Bu düzende, canlı olarak araç konumu ve süre farkıyla bağlantılı olarak renk kodlu pist bölümleri görüntülenir. 3D ve 2D görünüm arasında geçiş yapmak için ekranın ortasına dokunun. Sürücü Ekranı görünümünü 3D'den 2D'ye değiştirmek için sol taraftaki kolu çekebilirsiniz.
4. İşaret yerleştirmek için gösterilen simgeyi kullanın. Verileri analiz ederken bu işareti kolaylıkla bulabilirsiniz. İşaret yerleştirmek için sol kolu da kullanabilirsiniz.
5. Oturum özet sayfasına gitmek için Stop (Dur) öğesine dokunun.

Trafik kaydı



Bu görünüm, aracın arkasında bıraktığı yolu gösterir. Tur süreleri devre dışıdır.

Oturumunuzu sonlandırma

Kayıdı sonlandırıp oturum özetini görüntülemek için Finish (Sonlandır) öğesine basın. Ardından, oturumunuzu sonlandırabilir veya kayıt almaya devam edebilirsiniz.

Merkez Ekran

McLaren Track Telemetry

Verilerinizi inceleme

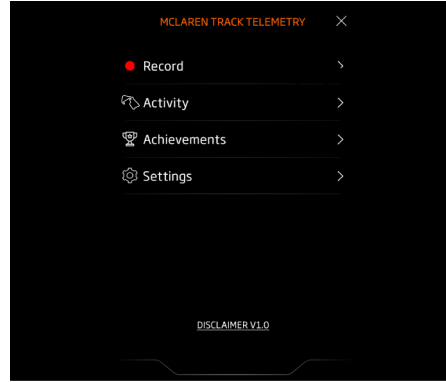


NOT: McLaren Track Telemetry sisteminde güçlü analiz araçları bulunur.



Bir oturumu analiz etmek üzere açmak için:

1. Analizi açmak için simgesine basın.



2. Activity (Etkinlik) öğesini seçin.
3. Belirli bir oturumu arayabilir veya kayıtlı oturumlardan herhangi birini seçebilirsiniz. Bir pist ve oturum seçin.
4. Verilerinizi ve video kayıtlarını incelemek için sekmeleri ve denetimleri kullanın.

Oturum içinde gezinmek için ekrandaki denetimleri kullanın.

Tur içinde gezinmek için pistin ilgili bölümüne basın ya da tur içinde ileriye veya geriye gitmek için ya da simgesine basın.

Telemetri verilerini içe aktarma



NOT: Oturum verileri ve kullanıcı tarafından oluşturulan pistler, araçlar arasında paylaşılabılır.

USB cihazından içe aktarma

1. Aracın USB bağlantı noktalarından birine bir USB depolama cihazı takın. Bkz. USB soketleri, sayfa 5.16.
 2. Uygulama oturum verileri tespit edilir ve ekranın üst tarafında bir bildirim görüntülenir.
- İçe aktarmak istediğiniz pist veya oturum verilerini seçin.



NOT: McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) öğesindeki kullanılabilir depolama alanından daha büyük olan verileri seçemezsiniz.

3. USB depolama cihazındaki verileri içe aktarmak için Import (İçe Aktar) öğesine basın.

Wi-Fi üzerinden içe aktarma

1. Aktarılabacak verilerin bulunduğu cihazı bağlayın, bkz. Wi-Fi, sayfa 4.09.

Merkez Ekran

McLaren Track Telemetry

2. Bağlanan cihazdaki talimatları izleyin.

Telemetri verilerini dışa aktarma

-  **NOT:** Oturum verileri ve kullanıcı tarafından oluşturulan pistler, araçlar arasında paylaşılabılır.
1. Aracın USB bağlantı noktalarından birine bir USB depolama cihazı takın. Bkz. USB soketleri, sayfa 5.16.
 2. Alternatif olarak Wi-Fi üzerinden de bir cihaz bağlayabilirsiniz. Bkz. Wi-Fi, sayfa 4.09.
 3. Dışa aktarmak istediğiniz oturum verilerine gidin. Bkz. Verilerinizi inceleme, sayfa 4.48.
 4.  simgesine dokunun.
 5. Verilerin aktarılacağı cihazı seçin ve ekrandaki talimatları izleyin.

Pist düzenleme

Kaydedilen pistleri McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) üzerinden düzenleyebilirsiniz;  simgesine basın ve düzenlenecek pisti seçin.

Aşağıdaki öğeleri düzenleyebilirsiniz:

- Pist adı
- Başlangıç/bitiş noktası
- Pist yönü
- Bölümler (numara ve konum)

Merkez Ekran Bağlı Araç

Kablosuz (OTA) yazılım güncellemeleri

McLaren aracınız, kablosuz (OTA) yazılım güncellemelerini indirme ve yükleme özelliğine sahiptir. Bu OTA güncellemeleri sayesinde aracınızdaki bazı bileşen ve sistem yazılımlarını, McLaren bayinize gitmeden güncelleyebilirsiniz.

Wi-Fi bağlantısı

Kablosuz yazılım güncellemeleri gerçekleştirmek için aracınızın bir Wi-Fi ağına bağlı olması gerekir.

1. Aracınızın Wi-Fi özelliğini etkinleştirmek için, bkz. Wi-Fi, sayfa 4.09.
2. Ev Wi-Fi ağı veya Mobil Wi-Fi ağı seçeneklerinden birini belirleyin.

i NOT: Dolaşım sırasında mobil Wi-Fi ağı kullanılması durumunda ücretler yansıtılabilir.

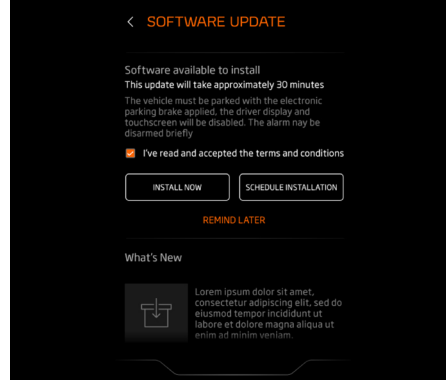
3. Listedeki kullanılabilir bir Wi-Fi ağını seçin ve ağ parolasını girin.

i NOT: Veri güvenliği ve sistem emniyetini sağlamak adına OTA güncellemeleri açık ağlar üzerinden indirilemez.

4. Bağlantı kurulumunu tamamlamak için Connect (Bağlan) öğesine dokunun.

Yazılım güncelleme

Araç bir Wi-Fi ağına bağlı olduğunda ve park freni çekiliyken mevcut kablosuz yazılım güncellemeleri otomatik olarak indirilir.



Bir yazılım güncellemesi indirildiğinde ve yüklenmeye hazır olduğunda McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) üzerinden bir bildirim alırsınız. Yazılım güncelleme seçeneklerini görüntülemek için bildirim dokununuz.

Yazılım güncelleme ekranında aşağıdaki bilgileri bulabilirsiniz:

- Güncellemenin tahmini olarak ne kadar süreceği.
- Güncellemeyi çalıştırabilmek için karşılanması gereken önkoşullar.
- Güncellemenin araca uygulayacağı özellikler veya geliştirmeler hakkında bilgi sağlayan sürüm notları.

Güncellemeleri yüklemek için:

1. Listelenen önkoşulların karşılandığından emin olun.
2. Hüküm ve koşulları okuyun ve ardından, bunları kabul etmek için ☒ simgesine dokununuz.
3. Yazılımı yüklemeye başlamak için **INSTALL NOW (HEMEN YÜKLE)** öğesini seçin.

Merkez Ekran Bağlı Araç



Alternatif olarak yüklemeyi sonraki 24 saat içinde olacak şekilde ileri bir tarihte gerçekleştirmek için **SCHEDULE INSTALLATION (YÜKLEMİYİ PLANLA)** seçeneğini veya yüklemeyi ertelemek için **REMIND LATER (SONRA HATIRLAT)** seçeneğini tercih edebilirsiniz.

Yükleme sırasında yazılım güncelleme ekranı kapanmaz ve ekranda ilerleme durumu ile yüklemenin tamamlanmasına tahmini olarak ne kadar süre kaldığı görüntülenir. Diğer McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) işlevleri kullanılamaz. Sürücü Ekranı yalnızca mesajları, bildirimleri ve uyarı lambalarını görüntüler.



NOT: Yüklemeye sırasında araca erişebilirsiniz ancak motoru çalıştıramaz veya aracı süremezsiniz.

Yükleme tamamlandıktan sonra McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) üzerinden bir bildirim alırsınız. Sürüm notlarını incelemek için **See What's New (Yenilikleri İnceleyin)** öğesine dokununuz.

e-Arama



NOT: e-Arama yalnızca desteklenen pazarlarda kullanılabilir.

e-Arama, 112 temelli bir SOS acil durum arama sistemidir. Hem otomatik hem de manuel olarak tetiklenebilir:

Bkz. Otomatik SOS acil durum araması, sayfa 4.52.

Bkz. Manuel SOS acil durum araması, sayfa 4.52.

Her iki durumda da uygun acil durum hizmetleri, sistem tarafından toplanıp işlenen aşağıdaki bilgilere göre belirlenen araç konumuna doğru yola çıkar:

- Aracın son üç konumu ve seyahat yönü.
- Sistemin otomatik etkinleştirilmesine dair günlük dosyası ve zaman damgası.
- Şasi numarası, tahrik türü ve renk gibi araç bilgileri.
- Diğer ek veriler.

e-Arama sisteminde bir arıza olması durumunda SOS arama düğmesinde yer alan amber renkli ışık yanar. Ayrıca Sürücü Ekranı üzerinde bir uyarı mesajı görüntülenir.

Merkez Ekran Bağlı Araç

Otomatik SOS acil durum araması

Hava yastıklarının açıldığı bir kaza durumunda acil durum hizmetlerine otomatik olarak bir arama yapılır.

Manuel SOS acil durum araması



SOS acil durum arama düğmesini iki saniye boyunca basılı tutarak acil durum aramasını manuel olarak başlatabilirsiniz.

Aramayı tuşlarken iptal etmek için SOS arama düğmesine tekrar basabilirsiniz.



NOT: Manuel SOS aramalarını yalnızca acil durumlarda gerçekleştirin.

e-Arama yedek pili

Yedek bir akü, aracın 12 V aküsünün bağlantısının kesilmesi veya devre dışı bırakılması durumunda e-Arama sisteminin tüm işlevleriyle çalışmasına olanak tanır. e-Arama yedek aküsünün değiştirilmesi gerekiyorsa Sürücü Ekranı üzerinde bir uyarı mesajı görüntülenir. Aküyü değiştirmek için McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

AB 112 e-Arama bilgileri

112 temelli e-Arama hizmeti, genel kamu çıkarına yönelik bir hizmettir ve ücretsiz olarak sunulur.

112 temelli araç içi e-Arama sistemi üzerinden elde edilen kişisel verilerle ilgili işlemler, Avrupa Parlamentosu ve Avrupa Konseyi'nin 2002/58/EC Yönergesi ve (AB) 2016/679 Düzenlemesinde sağlanan kişisel verilerin korunması kurallarıyla uyumludur ve (AB) 2016/679 uyarınca kişilerin hayati çıkarlarını korumaya yönelik olarak gerekli olması koşuluyla kullanılacaktır.

Söz konusu veriler, münhasır olarak Avrupa acil durum çağrı numarası olan 112'ye yapılan acil durum e-Arama çağrılarının işlenmesi amacıyla kullanılır.

112 temelli e-Arama sistemi tarafından işlenen verilerin alıcıları, söz konusu bölgenin yer aldığı ülkedeki geçerli kamu yetkilileri tarafından, öncelikli olarak tek Avrupa acil durum çağrı numarası olan 112'ye yapılan çağrılar almak ve işlemek üzere atanan ilgili kamu güvenliği makamlarıdır.

112 temelli e-Arama sistemi, sistemin belleğinde bulunan verilere e-Arama tetiklenmeden sistem dışından erişilememesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

112 temelli e-Arama sistemi, izlenebilir olmayacak ve normal çalışma durumunda sürekli izlemeye tabi olmayacak şekilde tasarlanmıştır.

112 temelli e-Arama sistemi, sistemin dahili belleğinin otomatik ve sürekli olarak temizleneceği şekilde tasarlanmıştır.

Sistemin dahili belleğinde sürekli olarak araç konum verilerinin üzerine yeni veriler yazılır ve sistemin normal şekilde çalışabilmesi için araçla ilgili olarak en fazla üç adet güncel araç konumu saklanır.

Merkez Ekran Bağı Araç

112 temelli araç içi e-Arama sistemindeki etkinlik verileri günlüğü, acil durumla başa çıkma amacını gerçekleştirmek için gerekli olan süreden ve acil durum çağrısının başlatıldığı andan itibaren sonraki 13 saatten fazla bir süre boyunca saklanmaz.

Veri öznesi (araç sahibi), verilere erişme hakkına sahiptir ve uygun şekilde kendisiyle ilgili olarak (AB) 2016/679 Düzenlemesi hükümleri ile uyumlu olmayan verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini isteyebilir. Verilerin paylaşıldığı tüm üçüncü taraflara, bu Düzenleme uyarınca gerçekleştirilen düzeltme, silme veya engelleme işlemleri bildirilmelidir (bu işlemin imkansız olduğu veya orantısız çaba gerektirdiği durumlar hariç).

Veri öznesi, yetkili veri koruma makamına kişisel verilerinin işlenmesiyle ilgili olarak haklarının çiğnendiğini düşündüğüne dair şikayette bulunabilir.

HomeLink

 **UYARI: HomeLink® özelliğini, emniyet amaçlı durdurma ve tersine çevirme özelliği bulunmayan garaj kapısı açıcılar ile kullanmayın.**

 **UYARI: HomeLink® özelliğini, 1982 yılının Nisan ayından önce üretilen garaj kapısı açıcılar ile kullanmayın.**

 **UYARI: HomeLink® özelliğini, bir garaj kapısı açıcı veya giriş kapısı ile programlarken bölgede insan ve nesne bulunmadığından emin olun. Programlama sırasında kapı veya garaj kapısı etkinleşeceğinden hasar veya yaralanma gerçekleşebilir.**

 **UYARI: HomeLink® özelliğini programlamadan önce, insanların ve nesnelerin yolda olmadığından emin olun ve aracınızı garajın dışına park edin.**

 **UYARI: Araç egzozunda, tehlikeli bir gaz olan karbon monoksit bulunur. HomeLink özelliğini programlarken aracın motorunu çalıştırmayın. Egzoz gazı, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Garaj kapısı açıcıyı programlarken aracınızı garajın dışına park etmenizi öneririz.**

 **NOT: Programlama işleminin daha doğru bir şekilde gerçekleştirilmesi için garaj kapısı kumandasına yeni bir pil takmanızı öneririz.**

 **NOT: Garaj kapısı açıcınızda döner kod kullanılıyorsa programlamanın sonraki aşamalarında Learn (Öğren), Smart (Akıllı) veya Program düğmelerine erişebilmek için bir merdiven veya başka bir sağlam ve güvenli bir objeye ihtiyaç duyabilirsiniz.**

Daha fazla bilgi ve cihaza özel programlama talimatlarını öğrenmek için HomeLink.com veya youtube.com/user/HomeLinkGentex adresini ziyaret edin.

HomeLink® kablosuz kontrol sistemi, üç adede kadar kumandanın yerini alabilir. HomeLink®; kapı operatörleri, garaj kapısı açıcılar, giriş kapısı kilitleri, güvenlik sistemleri ve ev aydınlatmaları gibi cihazları etkinleştirmek için kullanılabilir.

Merkez Ekran Bağlı Araç

Tek bir HomeLink düğmesini programlama

⚠ UYARI: Garaj kapısı açıcı veya kapı operatörü programlarken programlama işlemi sırasında cihazı fişten çıkarmanızı öneririz. Bu sayede garaj kapısı açıcı veya garaj operatöründe, tekrarlanan işlem nedeniyle olası hasarlardan kaçınabilirsiniz.

i NOT: Lütfen aşağıdaki talimatların, HomeLink® ile uyumlu çoğu cihaz için geçerli olduğunu unutmayın. Bazı HomeLink® uygulamaları veya HomeLink® uyumlu sistemler için farklı talimatlara uyulması gerekebilir. Uyumlu cihazlar ile ilgili bilgiler ve öğretici videolar için aşağıdaki adresi ziyaret edin: www.homelink.com.

i NOT: 1995 yılından sonra üretilen garaj kapısı açıcılarda döner kod koruması bulunabilir. Bu durumda üretici talimatlarına başvurun.



1. Programlama işleminden önce HomeLink® sistemini temizleyin, bkz. HomeLink sisteminizi silme, sayfa 4.56.
2. Programlamak istediğiniz HomeLink® düğmesine basın: (1), (2) veya (3). HomeLink® gösterge lambası (4) yavaşça yanıp sönmeye başlar.
3. Garaj kapısı açıcının uzaktan kumandasını, iç aynadan 2-8 cm (1-3 inç) uzakta olacak şekilde konumlandırın.

4. HomeLink® gösterge lambası (4) yavaşça yanıp söner halden sürekli yanar veya hızlıca yanıp söner hale gelene kadar garaj kapısı açıcının uzaktan kumandasındaki düğmeyi basılı tutun.

i NOT: Yanıp sönmeye durumundaki değişim, frekans sinyalinin öğrenildiğini gösterir.

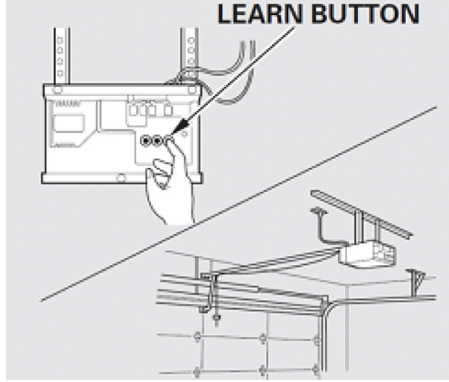
i NOT: Bazı kumanda cihazı sistemlerinde operatörün, garaj kapısı açıcı uzaktan kumanda düğmesine programlama sırasında 2 ila 10 saniyede bir basıp bırakması gerekir.

5. Programlanan HomeLink® düğmesine iki ila üç defa basın. Sabit kodlu bir cihazınıza varsa HomeLink® gösterge lambası (4) sürekli yanar, programlama işlemi tamamlanır ve garaj kapısı etkinleşir.

Garaj kapınız çalışmıyorsa ve gösterge lambası hızlıca yanıp söniyorsa muhtemelen cihazınızda döner kod kullanılıyordu ve Döner kodlu bir cihazı programlama, sayfa 4.55 bölümünden devam etmeniz gerekir.

Merkez Ekran Bağlı Araç

Döner kodlu bir cihazı programlama



i NOT: Bu işlemi iki kişi olarak tamamlayarak adımları daha hızlı ve daha kolay bir şekilde gerçekleştirebilirsiniz. Sonraki adımlar belirli bir süre içinde tamamlanmalıdır ve birkaç defa denemeniz gerekebilir.

1. Garaj kapısı açıcının alıcısında yer alan motor başı ünitesindeki Learn (Öğren), Smart (Akıllı) veya Program düğmesini bulun. Düğmeyi bulmak için garaj kapısı açıcının kılavuzuna başvurun.

2. Learn (Öğren), Smart (Akıllı) veya Program düğmesine basıp serbest bırakın. Sonraki adıma geçilmesi genellikle 20 saniye sürer.
3. 20 saniye içinde aracıza dönün ve programlanan HomeLink® düğmesini üç defaya kadar basıp serbest bırakarak cihazı etkinleştirin. Cihaz etkinleşirse programlama işlemi tamamlanmış demektir.

Ek HomeLink düğmelerini programlama

Tek bir HomeLink düğmesini programlama, sayfa 4.54 bölümündeki 2 - 5. adımları tekrarlayın.

Tek bir HomeLink düğmesini yeniden programlama

Aşağıdaki prosedürü gerçekleştirdiğinizde halihazırda programlanmış cihazlara sahip düğmelerin üzerine yazabilirsiniz.



1. Yeniden programlamak istediğiniz HomeLink® düğmesini basılı tutun: (1), (2) veya (3). HomeLink® gösterge lambası (4) yavaşça yanıp sönmeye başlar.
2. HomeLink® düğmesine basmaya devam ederken garaj kapısı açıcı uzaktan kumandasını, iç aynadan 2-8 cm (1-3 inç) uzakta olacak şekilde konumlandırın ve garaj kapısı açıcı uzaktan kumandasındaki düğmeyi HomeLink® gösterge lambası (4) yavaşça yanıp söner halden sürekli yanar veya hızlıca yanıp söner hale gelene kadar basılı tutun.

Merkez Ekran Bağlı Araç

i NOT: Yanıp sönme durumundaki değişim, frekans sinyalinin öğrenildiğini gösterir.

i NOT: Bazı kumanda cihazı sistemlerinde operatörün, garaj kapısı açıcı uzaktan kumanda düğmesine programlama sırasında 2 ila 10 saniyede bir basıp bırakması gerekir.

3. Programlanmış HomeLink® düğmesine basın ve HomeLink® gösterge lambasını (4) kontrol edin.

Gösterge lambası (4) sürekli olarak yanıyor ise programlama işlemi tamamlanmıştır ve HomeLink® düğmesine basıp bıraktığınızda cihazınız etkinleşecektir.

Gösterge lambası (4) hızlıca yanıp sönüyorsa muhtemelen cihazınızda döner kod kullanılıyor ve Döner kodlu bir cihazı programlama, sayfa 4.55 bölümünden devam etmeniz gerekir.

i NOT: Düğmeye yeni bir cihaz programlamazsanız düğme eski programlamasına geri döner.

HomeLink sisteminizi silme



Kiraladığınız bir aracı iade etmeden veya aracınızı satmadan önce programlanan HomeLink® düğmelerini silmeyi unutmayın. Bunu gerçekleştirmek için dışarıdaki iki HomeLink® düğmesini ((1) ve (3)) 10 saniye boyunca, HomeLink® gösterge lambası (4) sürekli yanar halden yanıp söner hale gelene kadar basılı tutun

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Camlar.....5.02

Emniyet.....5.02

Açma ve kapatma.....5.02

Klima.....5.04

Genel Bakış.....5.04

Denetimler.....5.04

Çalışma modları.....5.05

Air Conditioning (Klima) (A/C) düğmesi.....5.07

Buğu Giderme/Buz Çözme.....5.07

Sıcaklık denetimi.....5.08

Hava dolaşımı modu.....5.08

Isıtmalı koltuklar.....5.09

Isıtmalı arka cam.....5.10

İç Özellikler.....5.11

Ortam aydınlatması.....5.11

Giriş aydınlatması.....5.12

Çıkış aydınlatması.....5.12

Eşya gözleri.....5.12

Bardak tutucular.....5.14

Kullanıcı belgeleri.....5.14

Güneş siperlikleri.....5.15

Aksesuar güç soketleri.....5.15

USB soketleri.....5.16

Konfor ve Kullanım Kolaylığı Camlar

Emniyet

⚠ UYARI: Camları açarken veya kapatırken kimsenin cama sıkışmadığından emin olun. Vücudunuzun herhangi bir kısmını cama yaslamayın. Cam hareketi nedeniyle sıkışma riski bulunur. Sıkışma riski olması durumunda cam hareketini durdurun. Bkz. Sıkışma koruması, sayfa 5.03.

Açma ve kapatma

⚠ UYARI: Anahtarlığı kullanarak motoru çalıştırabilir ve aynı zamanda araçtaki başka özellikleri de etkinleştirebilirsiniz. Araçtan çıkarken mutlaka anahtarlığı yanınıza alın; bu sayede camların izinsiz kullanılmasını engelleyerek yaralanmaların önüne geçebilirsiniz.

Her iki camın tuşu da sürücü kapısı konsolunda yer alır. Yolcu camının tuşu, yolcu kapısı konsolunda yer alır.



1. Sürücü camı tuşu.

2. Yolcu camı tuşu.

(1) veya (2) numaralı tuşa basın. Tuşa bastığınız sürece cam açılmaya devam eder.

(1) veya (2) numaralı tuşu yukarı doğru çekin. Tuşa bastığınız sürece cam kapanmaya devam eder.

Camı tamamen açmak veya kapatmak için (1) veya (2) numaralı tuşa tamamen basın/yukarı çekin ve serbest bırakın.

i NOT: Bir camın açılmasını veya kapanmasını durdurmak için uygun tuşa basın veya tuşu yukarı doğru çekin.

i NOT: Araç awake (uyanık) modda ise cam denetimleri kullanılamaz.

Camları sıfırlama

Akü bitmişse veya akünün bağlantısı kesilmişse ya da sıkışma engelleyici özelliği etkinleştirilmişse camların sıfırlanması gerekir.

Her iki kapının da kapalı olduğundan ve aracın çalışır durumda olduğundan emin olun.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı Camlar



(1) ve (2) numaralı tuşlara, camlar açılana kadar aşağı doğru bastırın ve tuşları bu konumda 5 saniye boyunca tutun.

Camlar kapanana kadar her iki tuşu da yukarı doğru çekin ve tuşları bu konumda 5 saniye boyunca tutun.

Camlar sıfırlanmıştır.

Bu şekilde sorunu çözemezseniz lütfen derhal McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Sıkışma koruması



UYARI: Araçta çocukları başıboş şekilde bırakmayın; başıboş bırakılan çocuklar cam hareketleri nedeniyle yaralanabilir.

Sıkışma koruması, bir engel veya direnç algılanması durumunda camların kapanmasını durduracaktır.

Sıkışma korumasının tetiklenmesi durumunda, camları tekrar çalıştırmadan önce cam ve cam açıklığını kontrol ederek engelleri kaldırın. Kapiyı kapatırken sıkışma korumasının tetiklenmesi durumunda, bkz. Kapiyı kapatma, sayfa 1.05.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Klima

Genel Bakış

Sistem otomatik modda kullanılabilir veya ayarlar manuel olarak düzenleyebilirsiniz.

Kombinasyon filtresi, araca giren toz ve kirletici miktarını azaltır.

⚠ UYARI: Isıtma veya soğutmayla ilgili olarak sağlanan önerilen ayarlara uyun. Camların buğulanması durumunda yolu ve trafik koşullarını göremeyebilir ve bir kazaya neden olabilirsiniz.

i NOT: Klima sistemi, kapılar ve camlar kapalıyken daha etkili bir şekilde çalışır. Bununla birlikte aracınız uzun bir süredir sıcak bir ortamda bulunuyorsa kısa bir süre için camları açarak araç içini havalandırın.

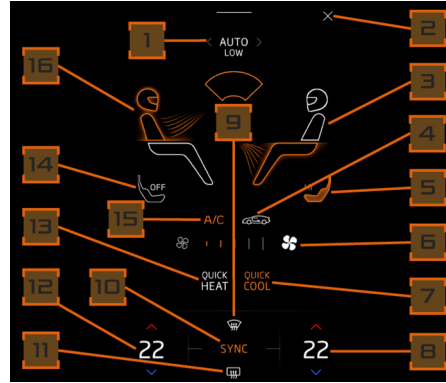
i NOT: Araç içindeki hava sıcaklığı sensörü, direksiyon ile orta konsol arasında bulunur. Bu sensörün hava akışını engellemeyin, aksi takdirde klima sisteminin performansı düşer.

i NOT: Araç, motor kapatıldığında geçerli klima ayarlarını korur.

Denetimler

Klima sistemini, Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı üzerinden çalıştırabilirsiniz. Klima ekranını açmak için  düğmesine basın.

Klima Denetimleri



1. AUTO (OTOMATİK) düğmesi
2. Close climate control menu (Klima menüsünü kapat)
3. Air distribution buttons (Hava dağıtım düğmeleri) - right-hand side (sağ taraf)

4. Air recirculation button (Hava dolaşımı düğmesi)
5. Heated seat button (Isıtmalı koltuk düğmesi) - right-hand side (sağ taraf)
6. Blower speed control (Fan hızı denetimi)
7. Quick COOL button (Hızlı SOĞUTMA düğmesi)
8. Temperature control (Sıcaklık denetimi) - right-hand side (sağ taraf)
9. Demist button (Buğu giderme düğmesi)
10. SYNC button (SYNC düğmesi)
11. Heated rear window/mirrors (Isıtmalı arka cam/aynalar)
12. Temperature control (Sıcaklık denetimi) - left-hand side (sol taraf)
13. Quick heat button (Hızlı ısıtma düğmesi)
14. Heated seat button (Isıtmalı koltuk düğmesi) - left-hand side (sol taraf)
15. Air conditioning (A/C) button (Klima (A/C) düğmesi)
16. Air distribution buttons (Hava dağıtım düğmeleri) - left-hand side (sol taraf)

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Klima

Çalışma modları

Automatic (Otomatik) Mod

Automatic (Otomatik) moddayken klima sistemi; farklı fan hızları, hava dolaşımı ve hava dağıtımı kombinasyonlarını kullanarak belirlenen iç mekan sıcaklığını korur.

Klima sistemi, otomatik olarak cama giden hava akışını düzenler ve bu sayede hem araç içinde buğulanmayı engeller hem de araç içi nem oranını düzenleyerek yolcuların konforunu artırır.

Kontrol panelinde, farklı çalışma durumlarını ifade etmek için farklı renkler kullanılır:

- Amber rengi, ON (AÇIK) durumunu ifade eder.
- Beyaz renk, OFF (KAPALI) durumunu ifade eder ancak sistem kullanılabilir.
- Gri renk, sistemin kullanılmadığını ifade eder.

Üç adet otomatik mod bulunur:

- **AUTO LO (OTOMATİK ALÇAK)**, kabin içine dağıtılmış bir hava akışı sağlayarak yolculara daha az doğrudan hava akımı çarpmasını sağlar.
- **AUTO (OTOMATİK)**, normal dengeli ayardır.

- **AUTO HI (OTOMATİK YÜKSEK)**, kabin içine odaklı bir hava akışı sağlayarak yolcuya daha fazla doğrudan hava akımı çarpmasını sağlar.

Otomatik modlardan birini seçmek için **AUTO (OTOMATİK)** düğmesine dokununuz.

Düğme yanar ve hava dağıtımı, sıcaklık ve fan hızı, aracın her iki tarafında da otomatik olarak ayarlanır.

Otomatik modların hiçbirinde fan hızı veya hava dağıtımını ayarlamazsınız gerekmez. Sistem, belirlenen sıcaklığı korumak için gerekli olan denetimleri kendi kendine ayarlar.

Klima sisteminin hava dağıtımını değiştirmek istiyorsanız tercih ettiğiniz düğmeye dokununuz. Düğmeye bastıktan sonra sistem, otomatik fan moduna geçer.

Fan hızını automatic (otomatik) mod açıksanız ayarlarsanız, varsayılan olarak manual (manuel) mod seçilir. Otomatik modu tekrar etkinleştirmek için **AUTO (OTOMATİK)** düğmesine dokununuz.

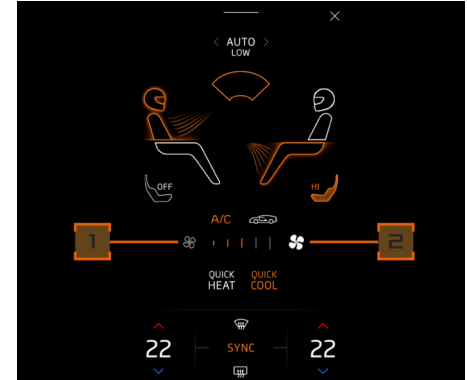
Gerekli olduğu takdirde sistem ayarlarını manuel olarak ayarlayabilirsiniz, bkz. Manual (Manuel) Mod, sayfa 5.05.

Manual (Manuel) Mod

Fan hızını manuel olarak ayarlamak için, bkz. Blower speed control (Fan hızı denetimi), sayfa 5.05.

Hava dağıtımı denetimlerini manuel olarak ayarlamak için, bkz. Hava dağıtımı ayarları, sayfa 5.06.

Blower speed control (Fan hızı denetimi)



Fan hızının manuel olarak ayarlanması durumunda sistem **MANUAL (MANUEL)** moda girer. Buradan fan hızını ayarlayabilirsiniz. Bununla birlikte sıcaklık ve hava dağıtımı ayarları otomatik olarak kontrol edilmeye devam eder.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Klima

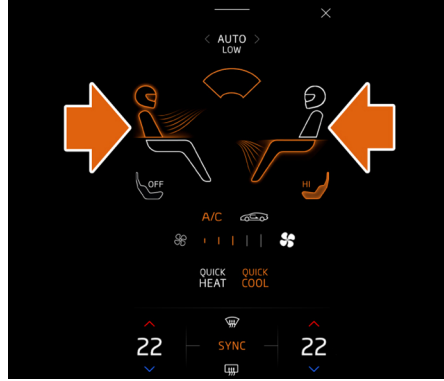
Fan hızını düşürmek için (1) fan simgesine ve istediğiniz ayara yükseltmek için (2) simgesine dokunun.

i NOT: (1) fan simgesine tekrar dokunduğunuzda fan hızı halihazırda minimum olarak ayarlandıysa klima sistemi kapanır. Klima sistemini tekrar açmak için (2) fan simgesine dokunun.

Otomatik moddayken fan hızını ayarlamanız durumunda **AUTO (OTOMATİK)** düğmesinin ışığı söner.

Tekrar otomatik moda geçmek için **AUTO (OTOMATİK)** düğmesine basın.

Hava dağıtımı ayarları



Manuel dağıtım modlarından birinin seçilmesi durumunda sistem **MANUAL (MANUEL)** moda girer. Buradan hava dağıtımı ayarlarını yapabilirsiniz. Bununla birlikte, sıcaklık ve fan hızı ayarları otomatik olarak kontrol edilmeye devam eder.

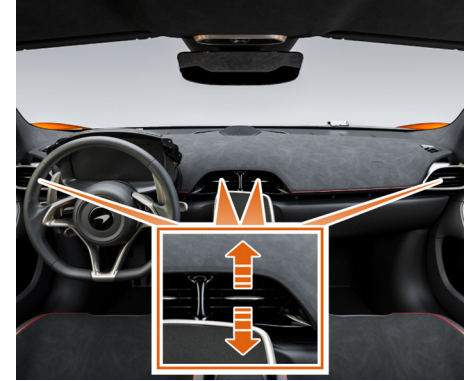
Çift bölgeci hava dağıtımını, sürücü ve yolcu için ayrı ayrı olarak hava dağıtımını denetimleri üzerinden ayarlayabilirsiniz.

Havayı ön cama yönlendirmek için ekranın üst bölümüne basın, havayı yüz seviyesine ve dağıtılmış hava çıkışlarına yönlendirmek için ekranın orta bölümüne basın, havayı ayak bölmesindeki havalandırmalara yönlendirmek için ekranın alt bölümüne basın.

Dilediğiniz zaman ekranın tüm bölümlerini, iki farklı bölümü birlikte veya tek bir bölümü seçebilirsiniz.

Bir hava dağıtım ekranı bölümüne bastığınızda ekran simgesi yanar.

Gösterge hava çıkışları



Konfor ve Kullanım Kolaylığı Klima

Hava çıkışı açmak veya kapatmak için hava çıkışı denetimini tamamen sola veya sağa hareket ettirin.

SYNC Modu

SYNC modu sayesinde sürücünün, hava sıcaklığı veya dağıtımını ayarlarıyla ilgili yaptığı tüm değişiklikler otomatik olarak yolcu tarafına da yansıtılır.

Ekrandaki SYNC düğmesine bastığınızda düğme yanar ve sürücünün hava sıcaklığı ile hava dağıtımını ayarlarında yaptığı değişiklikler otomatik olarak yolcu tarafına da yansıtılır.

Sürücü, SYNC düğmesine bir defa dokunarak dilediği zaman SYNC modundan çıkabilir. Ekrandaki SYNC düğmesinin ışığı söner.

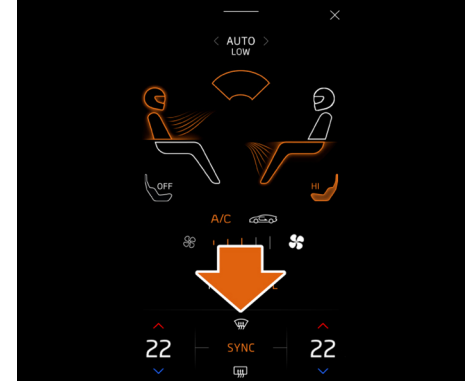
SYNC modu aynı zamanda yolcu tarafındaki ayarlar değiştirildiğinde de devre dışı bırakılır.

Air Conditioning (Klima) (A/C) düğmesi

A/C, araç içindeki havayı daha iyi soğutur ve havadaki nemi daha iyi bir şekilde giderir. Maksimum soğutma ve buz çözme modları tarafından kullanılır.

A/C düğmesini, A/C kompresörünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için kullanın.

Buğu Giderme/Buz Çözme



Cam buğusunu giderme işlevini etkinleştirmek için buğu giderme düğmesine dokunun. İşlevin etkinleştirildiğini göstermek üzere düğmenin ışığı yanar ve ekranın üstünde bir simge görüntülenir. Kapalıysa klima açılır ve fan, belirlenen hızda hava sıcaklığı "HI" (YÜKSEK) olarak çalışmaya başlar.

i NOT: Buğu giderme modu seçildiğinde hava dolaşımı durdurulur.

Buğu giderme modundan çıkmak için buğu giderme düğmesine tekrar dokunun. Düğmenin ışığı söner ve hava sıcaklığı ile fan hızı orijinal ayarlarına geri döner.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Klima

Sıcaklık denetimi

Sıcaklığı yükseltmek için  simgesine, sıcaklığı düşürmek için  simgesine dokununuz.

i NOT: Sıcaklığı, 16 °C ile 28 °C (61 °F ile 83 °F) dereceleri arasında 0,5 °C'lık (1 °F) artış/düşüş ile ayarlayabilirsiniz. McLaren, sıcaklığı 22 °C'ye (72 °F) ayarlamayı önerir.

Sıcaklığı en yüksek düzeye ayarlamak için HI (YÜKSEK) yazısı görüntülenene kadar  simgesine dokununuz. AUTO (OTOMATİK) moddayken klima sistemi hava sıcaklığını en yüksek ayara ve fanı belirlenen hıza ayarlar; hava ise ayak bölmesine yönlendirilir.

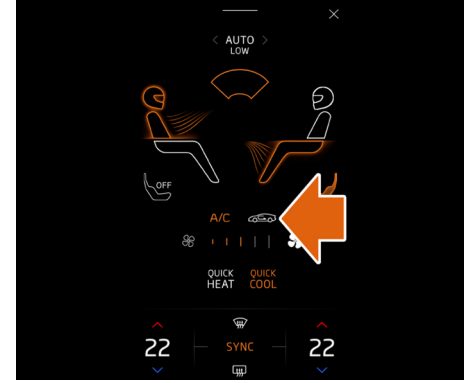
Sıcaklığı en düşük düzeye ayarlamak için LO (DÜŞÜK) yazısı görüntülenene kadar  simgesine dokununuz. AUTO (OTOMATİK) moddayken klima sistemi hava sıcaklığını en düşük ayara ve fanı belirlenen hıza ayarlar; hava ise orta kısımdaki hava çıkışlarına yönlendirilir.

Ayarlanan sıcaklığı Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı ögesinde görüntüleyebilirsiniz.

Sürücü ve yolcu tarafı sıcaklıklarını aynı anda ayarlamak için SYNC ögesine dokununuz ve sıcaklığı ayarlayınız. SYNC ögesine tekrar dokunana kadar sıcaklık denetimleri senkronize şekilde devam eder.

i NOT: LO (DÜŞÜK) seçeneğini belirlediğinizde klimayı kapatamazsınız.

Hava dolaşımı modu



Araca nahoş kokular veya duman girmesi durumunda hava dolaşımını seçin. Böylelikle araç dışındaki kokuların iç kabine girmesini engelleyebilirsiniz.

⚠ UYARI: Dışarıdaki sıcaklık düşük olduğunda hava dolaşımını modunu seçerseniz camlarda buğu oluşabilir ve görüşünüz engellenebilir. Oluşan buğu nedeniyle yolu ve trafik koşullarını göremeyebilir ve kazaya neden olabilirsiniz.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı Klima

i NOT: Camların buğulanmasını engellemek için klimayı açın.

Hava dolaşımını etkinleştirmek için hava dolaşımı düğmesine dokunun. Düğmenin ışığı yanacaktır. Hava dolaşımını kapatmak için tekrar düğmeye dokunun. Düğmenin ışığı sönecektir.

Isıtmalı koltuklar

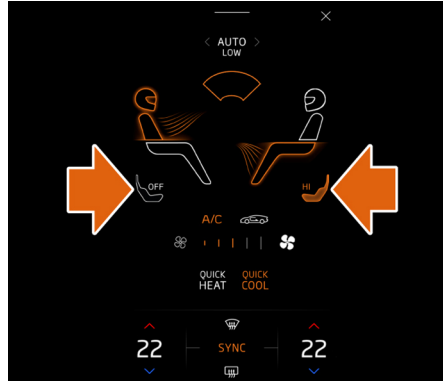
! UYARI: Yaralanma riskinin önüne geçmek için koltuk sıcaklığını sürekli olarak kontrol edin.

! UYARI: Seçilen düzeye göre ideal sıcaklığa ulaşıldığında ısıtmalı koltuk özelliği otomatik olarak kapatılır. Lütfen istediğiniz sıcaklığa/sıcaklık aralığına ulaştığınızda ısıtmalı koltuk işlevinin tuşunu kapattığınızdan emin olun.

Koltuk ısıtma özelliğini yüksek sıcaklık ayarıyla açmak için düğmeye bir defa dokunun, özelliğin düşük sıcaklık ayarına geçmek için düğmeye tekrar dokunun.

Özelliği kapatmak için düğmeye tekrar dokunun. Düğmedeki simgenin ışığı sönecektir.

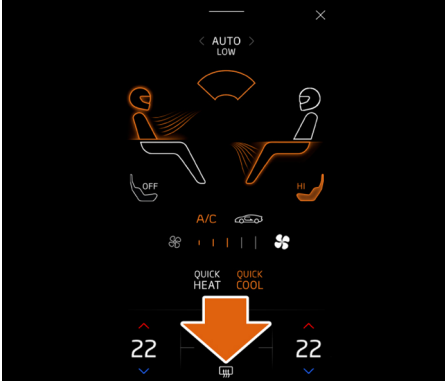
Koltuk ısıtıcı, kapatılana kadar çalışmaya devam eder.



Konfor ve Kullanım Kolaylığı

Klima

Isıtmalı arka cam



⚠ UYARI: Aracı sürmeden önce aynalar ve camlarda biriken buz ve karları temizleyin. Düşük görünürlük nedeniyle kendinizi ve başkalarını tehlikeye atabilirsiniz.

Arka camı ve dış aynaları ısıtmak için düğmeye dokunun. Düğmedeki simgenin ışığı yanacaktır. Özelliği kapatmak için düğmeye tekrar dokunun. Düğmedeki simgenin ışığı sönecektir.

Isıtmalı arka cam ve aynalar, belirlenen süre geçtikten sonra dışarıdaki hava sıcaklığına bağlı olarak otomatik olarak kapanır.

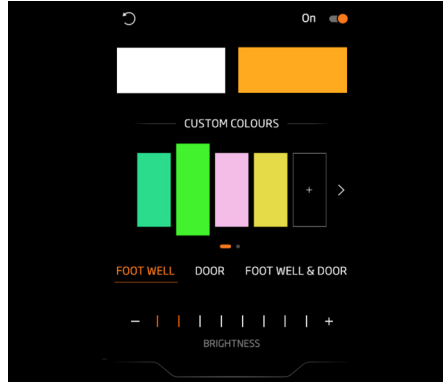
Konfor ve Kullanım Kolaylığı

İç Özellikler

Ortam aydınlatması



McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) Giriş ekranındaki Ambience (Ortam) simgesine dokununuz.



Ortam aydınlatmasının rengini ve parlaklığını, McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) ekranı üzerindeki denetimleri kullanarak ayarlayabilirsiniz.

Ortam aydınlatmasını On (Açık) veya Off (Kapalı) konuma almak için tuş simgesine dokununuz. Ortam aydınlatması Off (Kapalı) ise ortam aydınlatması menüsünün seçenekleri görüntülenmez.

Ortam aydınlatması rengini seçmek için renkli çubuklara dokununuz. Seçilen renk genişler ve diğer renklerden daha büyük olarak görüntülenir.

Ortam aydınlatmasını varsayılan ayarına döndürmek için Reset (Sıfırla) öğesine dokununuz.

Ayak bölmesi ve kapı ortam aydınlatmalarını açmak veya kapatmak için Footwell and door (Ayak bölmesi ve kapı) öğesine dokununuz.

Ayak bölmesi ortam aydınlatmasını açmak veya kapatmak için Footwell (Ayak bölmesi) öğesine dokununuz.

Kokpit ortam aydınlatmasını açmak veya kapatmak için Door (Kapı) öğesine dokununuz.

Ortam aydınlatmasının parlaklığını ayarlamak için + veya - simgelerine dokununuz. Alternatif olarak parlaklık çubukluğunu kaydırarak da parlaklığı ayarlayabilirsiniz.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

Giriş aydınlatması

Giriş aydınlatması, araca yaklaştığınızda görünürlüğü artırarak güvenliğinizi sağlar.

Araç kilitliyken kısa farlar ve arka farlar, belirli bir süre boyunca veya araç çalıştırılana kadar yanar.

Giriş aydınlatması süresini ayarlamak için, bkz. Giriş ve çıkış aydınlatması, sayfa 4.10.

Çıkış aydınlatması

Çıkış aydınlatması, kısa farları ve arka farları kısa bir süre için yakarak görünürlüğü artırır ve güvenliğinizi sağlar.

Çıkış aydınlatması süresini ayarlamak için, bkz. Giriş ve çıkış aydınlatması, sayfa 4.10.

Çıkış aydınlatmasını aynı zamanda gösterge kolunu kendinize doğru kısa bir süreliğine üç defa çekerek manuel olarak da etkinleştirebilirsiniz. Aracın, kontak kapalı şekilde awake (uyanık) modda olması gerekir.

Çıkış aydınlatması etkinken gösterge kolunu her çektiğinizde çıkış aydınlatmasının süresi ilaveten 15 saniye olarak uzatılır.

Araçtan çıkıp aracı kilitlediğinizde ve çıkış aydınlatmasının belirlenen çalışma süresi tamamlandığında çıkış aydınlatması söner ve bu işlev kullanılamaz. İşlevin tekrar kullanılabilmesi için McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS) üzerinden açılması veya gösterge koluyla manuel olarak tekrar etkinleştirilmesi gerekir.

Eşya gözleri

Orta konsol eşya gözü



Orta konsolda, küçük eşyalarınızı saklayabileceğiniz bir göz bulunur.

Kapağın alt tarafındaki serbest bırakma düğmesini indirin ve kapağı açın. Gözü kapatmak için kapağı sert bir şekilde itin ve kapağın yerine oturduğundan emin olun.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

⚠ UYARI: İçinde eşya olduğunda, eşya gözlerinin kapalı olması gerekir. Keskin fren, ani yön değişimi veya kaza durumlarında açık gözden fırlayan eşyalar yolculara zarar verebilir.



Eşya gözünde iki adet USB soketi ve 12 V iç aksesuar soketi bulunur. Bkz. Harici cihaz bağlama, sayfa 4.23 ve 12 V iç aksesuar soketi, sayfa 5.15.

i NOT: Araçtan çıkarken eşya gözünü her zaman kapatın; aksi takdirde, dahili hareket sensörü (varsa) çalışmaz.

i NOT: Koltukların arkasındaki bölge, bagaj veya kişisel eşyalar saklanacak şekilde tasarlanmamıştır.

Koltuk eşya cebi

Sürücü koltuğunun ön taraftaki kenarında, anahtarlık gibi küçük eşyaların saklanması için bir cep bulunur.

Kapı eşya gözleri



Her kapıda küçük eşyalarınızı saklayabileceğiniz bir göz bulunur.

⚠ UYARI: Bu gözde sakladığınız eşyalara dikkat edin. Keskin fren, ani yön değişimi veya kaza durumlarında açık gözden fırlayan eşyalar yolculara zarar verebilir.

⚠ UYARI: Eşyalar düşebileceğinden kapıyı açarken dikkatli olmanız gerekir.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

Bardak tutucular



Seyahat sırasında kapalı içecek kaplarını güvenli ve rahat bir şekilde saklamak için bardak tutucuları kullanabilirsiniz.

UYARI: Araç seyir halindeyken bir şeyler içmek dikkatinizi dağıtarak kaza yapmanıza neden olabilir.

UYARI: Araç seyir halindeyken bardak tutucuya sıcak içecekler koymayın. Sıcak içecekler dökülebilir ve bu durum yaralanmalara yol açabilir.



UYARI: Kırılabilir içecek kaplarını kullanmayın (örneğin, cam veya porselen bardaklar). Kaza durumunda yaralanabilirsiniz.



NOT: Bardak tutuculardaki içecek kapları mutlaka kapaklı olmalıdır. Kapağı olmayan kaplardaki içecekler dökülebilir ve elektronik birimler veya koltuk kaplamaları gibi araç ekipmanlarına zarar verebilir.

Kullanıcı belgeleri

McLaren aracınızda aşağıdaki belgeler bulunur:

- Servis ve Garanti Kılavuzu - Sorun yaşadığınız takdirde ne yapmanız ve kiminle iletişime geçmeniz gerektiğine dair bilgiler sağlar.
- Kullanıcı El Kitabı - McLaren aracınızı nasıl kullanmanız gerektiğine dair bilgiler sağlar.



Servis ve Garanti Kılavuzu, ön taraftaki bagaj bölümünde saklanabilir.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

Güneş siperlikleri



Sürüş sırasında gözlerinizi parlak güneş ışıklarından korumak için güneş siperliklerini aşağı indirin.

Makyaj aynaları

Kişisel aynanızı açmak için güneş siperliklerindeki paneli kaldırın.

Aksesuar güç soketleri

Ön bagaj bölümündeki soket



Ön taraftaki bagaj bölümünde bulunan aksesuar soketi, maksimum 20 Amper değerine sahiptir ve McLaren tarafından sağlanan akü şarj aletinin bağlanabileceği tek sokettir.

i NOT: Motor çalışmıyor durumdayken araçtan elektrik çeken hiçbir cihazı (McLaren tarafından sağlanan akü şarj aleti hariç) sokete uzun süre boyunca bağlı bırakmayın. Bu durumda akünüz aşırı derecede boşalabilir.

12 V iç aksesuar soketi



12 V iç aksesuar soketi, orta konsoldaki bardak tutucunun bitişiğinde yer alır ve maksimum 6 Amper değerine sahiptir.

i NOT: İç aksesuar soketine akü şarj aleti bağlamayın.

Konfor ve Kullanım Kolaylığı İç Özellikler

USB soketleri

Ortam USB soketi



Bu soketler aynı zamanda uyumlu cep telefonlarını ve ortam cihazlarını şarj etmek için de kullanılabilir.

Orta konsoldaki eşya gözünün içinde iki adet USB soketi bulunur.

1. USB-C soketi.
2. USB-A soketi.

USB soketlerine USB flash bellekler, iPod ve diğer uyumlu MP3 oynatıcıları bağlayabilirsiniz.



NOT: Apple CarPlay® için USB-C soketi (1) kullanılmalıdır.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme.....	6.04
Motor yağı.....	6.04
Soğutma sıvısı.....	6.06
Vites kutusu yağı düzeyi.....	6.07
Fren sıvısı.....	6.08
Cam yıkama sıvısı.....	6.09
Hidrolik direksiyon sıvısı.....	6.10
Egzoz Filtresi.....	6.11
Benzin Partikül Filtresi (GPF).....	6.11
Acil Durum Ekipmanı.....	6.13
Acil durum ekipman emniyeti.....	6.13
Ön bagaj bölümündeki ekipman.....	6.13
Üçgen reflektör.....	6.13
İlk yardım seti.....	6.14
Lastik onarıcı.....	6.14
Çekme halkası.....	6.15
Yakıt hunisi.....	6.15
Servis kapağı açma aracı.....	6.15
Yangın söndürücü.....	6.16
Tekerlek takozu.....	6.16
Akü Bakımı ve Servis.....	6.17
12 V veya yüksek voltajlı akü boşaldığında yapılacaklar.....	6.17
12 V akü şarj emniyeti.....	6.17
12 V aküyü şarj etme.....	6.18
Yüksek Voltajlı (YV) akü şarj emniyeti.....	6.19
Yüksek Voltajlı (YV) aküyü şarj etme.....	6.21

Sigortalar.....	6.24
Sigorta değişimi.....	6.24
Ana sigorta kutusu.....	6.24
İkincil sigorta kutusu.....	6.27
Akü sigorta kutusu.....	6.29
Aydınlatma.....	6.31
Araç ışıkları.....	6.31
Manuel Kilit Açma ve Açma.....	6.32
Kilit açma - boşalmış akü.....	6.32
Araç çalıştırma.....	6.33
Kapıları içeriden açma - boşalmış akü.....	6.33
Ön bagaj bölümünü açma - boşalmış akü.....	6.34
Anahtarlık pilini değiştirme.....	6.35
Yıkayıcılar ve Silecekler.....	6.36
Silecek kanadını değiştirme.....	6.36
Tekerlekler ve Lastikler.....	6.37
Tekerlekler ve lastikler.....	6.37
İnmiş lastik.....	6.41
Araç Bakımı.....	6.43
McLaren'inizi yıkama.....	6.43
İç temizlik.....	6.44
Araç brandası.....	6.45
Araç yükseltme.....	6.46
Araç yükselme noktaları.....	6.46

McLaren'inizin Bakımı

McLaren Yardım.....6.47
 McLaren yardım.....6.47
 Yedek 12 V akü.....6.47
 Arıza durumunda.....6.47
 Servise çekme.....6.48

Yurt Dışında Kullanım.....6.49
 Yurt dışında kullanım.....6.49

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

Motor yağı

Motorunuzun yağ tüketmesi normaldir. Tüketim oranı, çeşitli faktörlere göre değişiklik gösterir. Aracınız yeniyse veya sık sık yüksek motor hızlarında kullanılıyorsa yağ tüketimi daha yüksek olabilir.

Yağ ve filtre değişimleriyle ilgili olarak servis programına uymanız ve servis ziyaretleri arasında düzenli olarak yağ düzeyini kontrol etmeniz önemlidir.

Yağ tüketimini ancak aracı birkaç bin mil veya kilometre boyunca kullandıktan sonra ölçebilirsiniz.

i NOT: Yağ katkı maddeleri motora veya vites kutusuna zarar verebilir. Bu tür katkı maddelerinin neden olduğu zararlar, araç garantisi kapsamında değildir. McLaren bayinizden bu konuyla ilgili daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

i NOT: Yağ basıncı uyarı lambası, yağ düzeyi göstergesi değildir.

Motor yağını kontrol etme

1. Aşağıdaki koşulların sağlandığından emin olun:
 - Araç sabittir ve düz bir yüzeydedir.

- Park freni çekilmiştir.
- Sport (Spor) veya Track (Pist) güç aktarımı modu seçilmiştir.
- Motor çalışıyordu.
- Araç boşta ve ayak frenine basılmıştır (sol ayağınızı kullanın).

i NOT: Yağ düzeyi kontrolünün tamamı boyunca ayak frenine basılmalıdır.

2. Yağ düzeyi kontrolüne erişmek için Sürücü Ekranı öğesindeki Car Status (Araç Durumu) bölümünden Oil (Yağ) seçeneğini belirleyin, bkz. Yağ, sayfa 3.11.

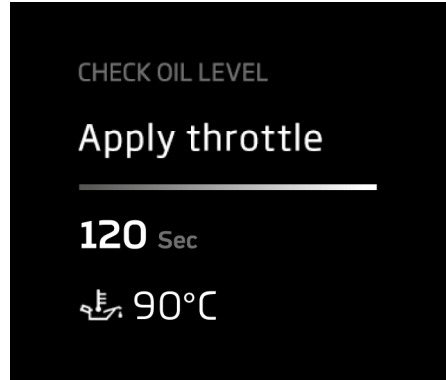
3. Sürücü Ekranı öğesinde gösterilen talimatlara uyun.

Gaz kelebeğini tamamen itin, motor hızı 2.900 dev/dk. değerinde kalacaktır. Motor yağı sıcaklığının 90 °C'ye (194 °F) kadar çıkmasını bekleyin.

i NOT: Gaz kelebeği pedalına tamamen basabilirsiniz; motor hızı elektronik olarak 2.900 dev/dk. olarak sınırlandırılmıştır.

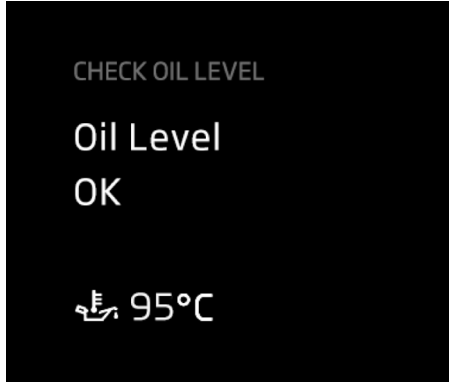
4. Yağ sıcaklığı 90 °C (194 °F) üzerine çıktığında 120 saniyelik bir sayaç başlar.

Sayaç "0" noktasına ulaştığında yağ düzeyi, bir açıklama ile birlikte Sürücü Ekranı üzerinde gösterilir.



McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme



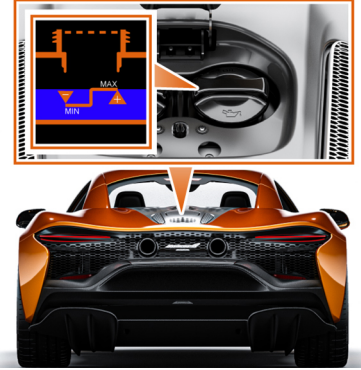
5. Motor yağı, hedef düzeyden düşükse doldurulması gereken miktar Sürücü Ekranı üzerinde gösterilir.
Motoru durdurun ve aşağıdaki prosedürü izleyerek yağı doldurun.

i NOT: Yağ düzeyi kontrolünü tamamladıktan ve bir değer aldıktan sonra sistemi test etmeye devam etmeyin. Test etmeye devam etmeniz durumunda yağa hava girebilir ve yanlış bir değer alabilirsiniz. Yağ düzeyi kontrolünü sonlandırmak için gaz keleşi pedalını serbest bırakın ve menü kolunu geri hareket ettirerek Vehicle info (Araç bilgileri) menüsüne geri dönün.

Motor yağını doldurma

- !** **UYARI: Kontak açaksa, motorun herhangi bir uyarı olmadan tekrar çalıştırılabileceğini unutmayın.**
- !** **UYARI: Motor yağı doldurma işlemini gerçekleştirmeden önce kontağın kapatılması gerekir.**
- !** **UYARI: Yağ, doldurma hortumunun dışına dökülmemelidir. Aşırı dökülme olması durumunda lütfen motoru kapalı tutun ve McLaren bayiniz ile iletişime geçin.**

1. Servis kapağını açın.
Bkz. Servis kapağı, sayfa 1.10.



2. Motor yağı doldurma kapağını çıkarın.
🌿 ÇEVRE: Yağı doldururken dökmemeye özen gösterin. Yağ, toprak veya su yollarına karışmamalıdır.
- i** NOT: Doldurma sırasında aşırı doldurmadan kaçınmak için yağı küçük miktarlarda koyarak ilerleyin.
3. Belirtilen miktarda motor yağı doldurun.
Bkz. Motor yağı, sayfa 7.10.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

- i** NOT: Yağı fazla doldurmayın. Doldurulan toplam yağ miktarı 9,3 litreden fazla veya bu miktara eşit ve Sürücü Ekranı üzerinde düşük yağ düzeyi mesajı görüntülenmeye devam ediyor ise daha fazla yağ eklemeyin ve McLaren bayiniz ile iletişime geçin.
- i** NOT: Yağın, doldurma hortumundan depoya akması için iki dakika bekleyin. Bu süre geçtikten sonra yapılan yağ düzeyi ölçümü daha doğru olacaktır.
4. Yağ düzeyinin doğru olduğundan emin olmak için Sürücü Ekranı öğesini kontrol edin.
- i** NOT: Motora yanlışlıkla fazla yağ doldurduysanız, fazladan yağın McLaren bayiniz tarafından alınması gerekir. Motor veya katalizör zarar görebilir.
5. Motor yağı doldurma kapağını tekrar takın.
- i** NOT: Yağ doldurma kapağının doğru şekilde takıldığından emin olun.
6. Servis kapağını kapatın.
Bkz. Servis kapağı, sayfa 1.10.
- Yağ sıcaklığı**
- Yağ sıcaklığı çok yüksek ise Sürücü Ekranı üzerinde bir uyarı görüntülenir. Uyarı mesajı kaybolana kadar araç ve motor hızını düşürün.

Soğutma sıvısı

Soğutma sıvısı, su ve antifriz/korozyon durdurucu karışımıdır. Soğutma sıvısını yalnızca araç düz bir zemin üzerindeyken ve motor soğukken kontrol edin.

Soğutma sıvısını doldurma

- !** **UYARI: Soğutma sistemi basınçlıdır. Kapağı yalnızca motor soğukken çıkarın. Motor sıcakken kapağı çıkarmanız durumunda sızan sıcak soğutma sıvısı tarafından yanabilirsiniz.**
- !** **UYARI: Soğutma sıvısı oldukça yanıcı bir maddedir. Soğutma sıvısına ateş, kontrolsüz alev ve sigara ile yaklaşmayın.**
- !** **UYARI: Soğutma sıvısı zehirlidir. Soğutma sıvısı kaplarını ağız kapalı şekilde ve çocuklardan uzak tutun. Soğutma sıvısını yanlışlıkla tüketmeniz durumunda derhal tıbbi yardım alın.**
- !** **UYARI: Soğutma sıvısı düzey kontrolü ve doldurma işlemlerini gerçekleştirmeden önce motorun kapatılması gerekir.**

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

1. Servis kapağını açın.
Bkz. Servis kapağı, sayfa 1.10.
2. Kapağı saat yönünün tersinde, yarım tur döndürüp basıncı alarak yavaşça açın.
3. Kapağı tamamen açın ve çıkarın.



4. Soğutma sıvısı düzeyi, + işaretinin üstünde olduğunda doğru düzeydedir.
5. Gerekirse soğutma sıvısını doldurun. Bkz. Soğutma sıvısı, sayfa 7.11.



ÇEVRE: Soğutma sıvısını doldururken dökmemeye özen gösterin. Soğutma sıvısı, toprak veya su yollarına karışmamalıdır.

6. Kapağı durana kadar saat yönünde çevirerek takın.
7. Servis kapağını kapatın.
Bkz. Servis kapağı, sayfa 1.10.

Vites kutusu yağı düzeyi

Yağ kaybı veya vites değiştirirken sorun yaşıyorsanız, McLaren bayinizden vites kutusunu kontrol etmesini isteyin.



NOT: Debriyaj ve vites kutusu yağının, araç kilometresine bağlı servis aralıkları bulunur. Bu bakım işlemini yalnızca McLaren bayiniz gerçekleştirebilir.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

Fren sıvısı

-  **UYARI:** Fren sıvısı oldukça yanıcı bir maddedir. Fren sıvısına ateş, kontrolsüz alev ve sigara ile yaklaşmayın.
-  **UYARI:** Fren sıvısı zehirlidir. Soğutma sıvısı kaplarını ağzı kapalı şekilde ve çocuklardan uzak tutun. Fren sıvısını yanlışlıkla tüketmeniz durumunda derhal tıbbi yardım alın.
-  **UYARI:** Yalnızca yeni ve hava geçirmeyen kaplardaki sıvıları kullanın.
-  **UYARI:** Fren sıvısı düzey kontrolü ve doldurma işlemlerini gerçekleştirmeden önce motorun kapatılması gerekir.
-  **NOT:** Fren sıvısını dökmeyin, bu sıvı boyalı yüzeylere zarar verir. Döküntüleri anında araç şampuanı ve su ile temizlemeniz gerekir.



Sağdan direksiyonlu modeller



Soldan direksiyonlu modeller

Sıvı düzeyini kontrol etme

1. Bagaj bölümünü açın, bkz. Bagaj bölümü, sayfa 1.08.
2. Erişim kapağını kaldırın, kapağı saat yönünün tersine doğru çevirerek açın ve çıkarın.
3. Fren sıvısı, doldurma ağzındaki filtrenin tabanını kaplıyorsa doğru düzeydedir.
4. Gerekliyse doldurun (yalnızca yeni fren sıvısı kullanarak). Bkz. Fren sıvısı, sayfa 7.12.

McLaren'inizin Bakımı

Akışkan Ekleme

⚡ ÇEVRE: Fren sıvısını doldururken dökmemeye özen gösterin. Fren sıvısı, toprak veya su yollarına karışmamalıdır.

5. Kapağı ve erişim kapağını takın.
6. Bagaj bölümünü kapatın, bkz. Bagaj bölümü, sayfa 1.08.

Cam yıkama sıvısı

⚠ UYARI: Bazı yıkama sıvıları oldukça yanıcıdır. Yıkama sıvısına ateş, kontrolsüz alev ve sigara ile yaklaşmayın.

⚠ UYARI: Yıkama sıvısı zehirlidir. Soğutma sıvısı kaplarını ağız kapalı şekilde ve çocuklardan uzak tutun. Fren sıvısını yanlışlıkla tüketmeniz durumunda derhal tıbbi yardım alın.

i NOT: Tüm sene boyunca depoya yıkama sıvısı ekleyin.



Sağdan direksiyonlu modeller

McLaren'inizin Bakımı Akışkan Ekleme



Soldan direksiyonlu modeller

5. Kapağı kapatın ve erişim kapağını takın.
6. Bagaj bölümünü kapatın, bkz. Bagaj bölümü, sayfa 1.08.

Hidrolik direksiyon sıvısı

UYARI: Hidrolik direksiyon sıvısı oldukça yanıcı bir maddedir. Hidrolik direksiyon sıvısına ateş, kontrolsüz alev ve sigara ile yaklaşmayın.

UYARI: Hidrolik direksiyon sıvısı zehirlidir. Soğutma sıvısı kaplarını ağzı kapalı şekilde ve çocuklardan uzak tutun. Fren sıvısını yanlışlıkla tüketmeniz durumunda derhal tıbbi yardım alın.

Hidrolik direksiyon sıvısı düzeyini kontrol etmek ve gerekirse doldurmak için McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Cam yıkama sıvısını doldurma

1. Bagaj bölümünü açın, bkz. Bagaj bölümü, sayfa 1.08.
2. Cam yıkama sıvısı konsantresi ve su karışımını bir kapta karıştırın ve ardından depoya ekleyin. Cam yıkama karışımı konsantrasyonu, dış sıcaklıklara uygun olacak şekilde karıştırılmalıdır. Bkz. Cam yıkama sıvısı, sayfa 7.12.
3. Erişim kapağını çıkarın ve depo kapağını açın.
4. Cam yıkama sıvısını doldurun.

McLaren'inizin Bakımı

Egzoz Filtresi

Benzin Partikül Filtresi (GPF)

Benzin Partikül Filtresi (GPF), Doğrudan Benzin Enjeksiyonlu (GDI) bir motorun ürettiği egzoz gazlarındaki partikülleri toplamak için kullanılır.

GPF'de toplanan partiküller, motor normal çalışma sıcaklıklarındayken ve motor hızı 2.500 dev/dk. değerini üzerindeyken sürücü birkaç saniye boyunca ayağını gaz pedalından çektiğinde yakılır (rejenerasyon sağlanır). Bu hareket, egzoz sistemine yeterli oksijeni sağlayarak partiküllerin rejenerasyonunu sağlar.

Örneğin şehirde comfort (konfor) güç aktarımı modunun kullanılması nedeniyle sık sık soğuk çalıştırma yapılması, art arda yapılan kısa seyahatler ve düşük motor hızıyla (2.500 dev/dk. altında) sürüş nedeniyle GPF'de partikül birikimi gerçekleşebilir. GPF partiküllerini düşük düzeyde tutmak için zaman zaman sport (spor) veya track (pist) güç aktarımı modlarında, manuel vites kullanarak farklı motor hızlarında ve sık sık ayağınızı gazdan çekerek sürün.

Biriken partiküller yüksek düzeylere çıkarsa Sürücü Ekranı ögesinde aşağıdaki mesajlar görüntülenir:



Exhaust Filter clean drive urgently needed
- See Owner's Manual (Acilen Egzoz Filtresi temizleme sürüşü yapılması gerekiyor - Bkz. Kullanıcı El Kitabı), sayfa 6.11



Exhaust Filter clean drive urgently needed
(Acilen Egzoz Filtresi temizleme sürüşü yapılması gerekiyor). Engine limited - See Owner's Manual (Motor kısıtlaması - Bkz. Kullanıcı El Kitabı), sayfa 6.11



Exhaust Filter service critical (Egzoz Filtresi servisi kritik). Engine limited - Call McLaren Service Centre (Motor kısıtlaması - McLaren Servis Merkezini arayın), sayfa 6.12

Exhaust Filter clean drive urgently needed
- See Owner's Manual (Acilen Egzoz Filtresi temizleme sürüşü yapılması gerekiyor - Bkz. Kullanıcı El Kitabı)

GPF, kapasitesine erişmek üzeredir ve GPF rejenerasyonu gerçekleştirmek için aracın belirli bir şekilde sürülmesi gerekir. En kısa sürede GPF sürüş döngüsü, sayfa 6.11 prosedürünü izleyin.

Exhaust Filter clean drive urgently needed
(Acilen Egzoz Filtresi temizleme sürüşü yapılması gerekiyor). Engine limited - See Owner's Manual (Motor kısıtlaması - Bkz. Kullanıcı El Kitabı)

GPF, kapasitesine yaklaşmaktadır ve GPF rejenerasyonu gerçekleştirmek için aracın belirli bir şekilde sürülmesi gerekir. En kısa sürede GPF sürüş döngüsü, sayfa 6.11 prosedürünü izleyin.

GPF sürüş döngüsü



UYARI: Tüm yerel trafik kurallarına ve düzenlemelerine uduğunuzdan emin olun.



UYARI: Bu sürüş döngüsünü, ancak trafik koşulları el veriyorsa ve yerel trafik kuralları ile düzenlemelerine uygun olarak güvenli bir şekilde yapabiliyorsanız gerçekleştirin.



NOT: Rejenerasyon kılavuzuna uyulmaması durumunda GPF'deki birikinti artabilir ve bu nedenle motor performansı kısıtlanabilir.

- Bu sürüş döngüsüne başlamadan önce hibrit akünün şarj düzeyinin %90'ın üzerinde olduğundan ve motorun soğuk olduğundan emin olun.

McLaren'inizin Bakımı

Egzoz Filtresi

- Track (Pist) güç aktarımı modunu seçin, motoru başlatın ve 5 dakika boyunca arabayı rölantide çalıştırarak motorun ısınmasını bekleyin.
- Hazır olduğunuzda Electric (Elektrikli) güç aktarımı modunu seçin (egzoz sistemini ısıtmamak ve GPF'yi daha da doldurmamak için) ve aracınızla trafiğin yoğun olduğu bölgelerden uzak, güvenli bir şekilde 20 dakikaya kadar 95 km/sa. (60 mil/sa.) hıza çıkabileceğiniz bir konuma gidin.
- Sport (Spor) güç aktarımı modunu seçin (bu işlem motoru başlatacaktır, otomatik vitesi seçin ve yavaşça 95 km/sa. (60 mil/sa.) hıza çıkın.
- 95 km/sa. (60 mil/sa.) hıza çıktıktan sonra güvenli olduğuna emin olduğunuzda gaz pedalını tamamen bırakın ve aracınızın 70 km/sa. (40 mil/sa.) hıza düşmesini bekleyin.

 **NOT:** GPF temizliği, hız azalırken gerçekleşir.

- 95 km/sa. (60 mil/sa.) hıza yavaşça tekrar çıkın ve güvenli olduğuna emin olduğunuzda gaz pedalını tamamen bırakın ve aracınızın 70 km/sa. (40 mil/sa.) hıza düşmesini bekleyin. Sürücü Ekranı üzerinde **"Exhaust Filter clean completed (Egzoz Filtresi temizleme işlemi tamamlandı)"** ifadesi görüntülenene kadar bu süreci tekrarlamaya devam edin. Bu süreç 20 dakikaya kadar sürebilir.

20 dakika sonra **"Exhaust Filter clean completed (Egzoz Filtresi temizliği tamamlandı)"** mesajı görüntülenmezse sürüş döngüsünü tekrarlayabilirsiniz. Sürüş döngüsünü tekrarlamadan önce 10 dakika boyunca aracı rölantide çalıştırarak sistemin soğumasını bekleyin.

 **NOT:** Sürüş döngüsünü tamamlama ve **"Exhaust Filter clean completed (Egzoz Filtresi temizleme işlemi tamamlandı)"** mesajını görüntüleme konusunda sorun yaşıyorsanız lütfen McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Exhaust Filter service critical (Egzoz Filtresi servisi kritik). Engine limited - Call McLaren Service Centre (Motor kısıtlaması - McLaren Servis Merkezini arayın)

GPF kapasitesini aşmıştır ve GPF rejenerasyonu gerçekleştirmek için aracın bir McLaren servis merkezine götürülmesi gerekir. Sürücü bu noktadan sonra aracı sürerek kendi başına GPF rejenerasyonu gerçekleştiremez. Motor performansı düşer. McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

McLaren'inizin Bakımı Acil Durum Ekipmanı

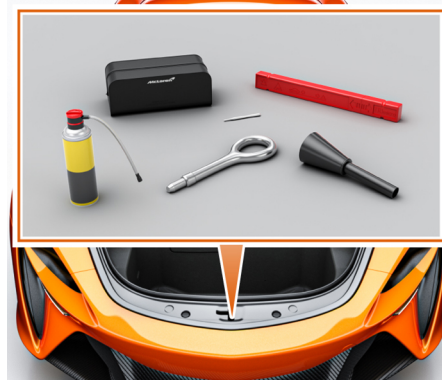
Acil durum ekipman emniyeti

Acil durum ekipmanını kullanmadan önce aşağıdaki emniyet bilgilerini okuyun.



UYARI: Kullanılan acil durum ekipmanının her zaman düzgün şekilde ve amacına uygun olarak kullanıldığından emin olun. Acil durum ekipmanını her zaman güvenli ve sorumlu bir şekilde kullanın ve yoldaki diğer sürücülere dikkat edin.

Ön bagaj bölümündeki ekipman



Acil durum ekipmanı, ön bagaj bölümünün yan duvarında saklanır.

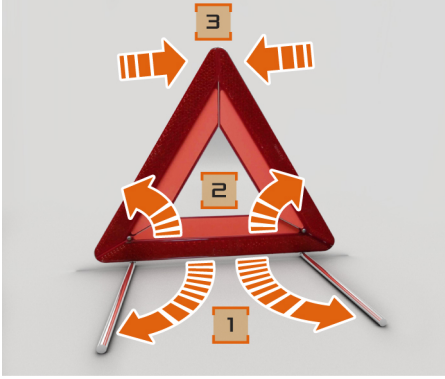
Üçgen reflektör



Üçgen reflektör (1), ön bagaj bölümünün arka kısmında kırmızı bir çanta içinde yer alır. Üçgen reflektörü çıkarmak için iki kayışı açın.

McLaren'inizin Bakımı Acil Durum Ekipmanı

Üçgen reflektörü kurma

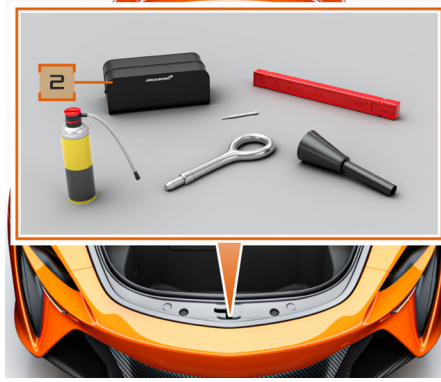


Yandaki bacakları (1) aşağıdan açın.

Yan reflektörleri (2) yukarı doğru çekerek bir üçgen oluşturun ve bunları çıkıcılarla (3) üst tarafa sabitleyin.

Diğer sürücüleri bir arıza olduğuna dair uyarmak için üçgen reflektörü aracınızdan uygun bir uzaklığa yerleştirin.

İlk yardım seti



İlk yardım seti (2), ön bagaj bölümünün yan kısmındaki aksesuar çantasının içinde yer alır.

i NOT: İlk yardım seti içindeki malzemelerin son kullanma tarihini 12 ayda bir kontrol edin ve gerekirse malzemeleri değiştirin.

Lastik onarıcı



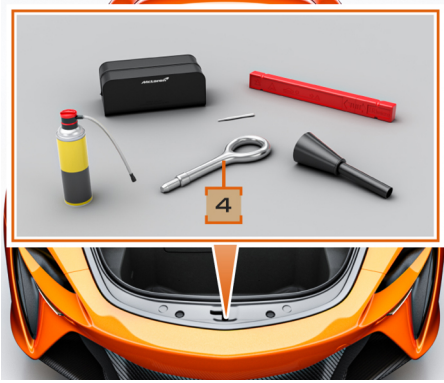
Lastik onarıcı (3), ön bagaj bölümünün yan kısmındaki aksesuar çantasının içinde yer alır. Aksesuar çantasını çıkarın ve lastik onarıcıyı çıkarmak için iki kayışı açın.

Lastik onarıcının nasıl kullanılacağına dair talimatlar için, bkz. İnmiş lastik, sayfa 6.41.

i NOT: Lastik onarıcının son kullanma tarihini 12 ayda bir kontrol edin ve gerekirse değiştirin.

McLaren'inizin Bakımı Acil Durum Ekipmanı

Çekme halkası

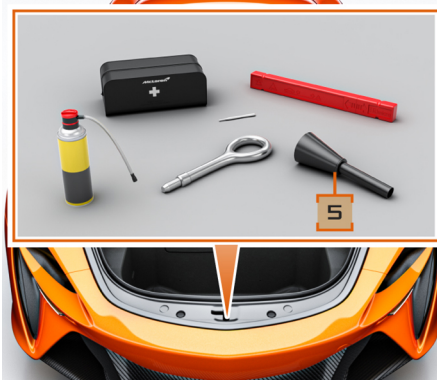


Çekme halkası (4), ön bagaj bölümünün yan kısmındaki aksesuar çantasının içinde yer alır.

i NOT: McLaren aracınızda yalnızca ön taraftan çekme halkası bağlantısı bulunur. Başka araçları çekemezsiniz.

Çekme halkasını takma hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Çekme halkası ve bağlantı, sayfa 6.48.

Yakıt hunisi



Yakıt hunisi (5), ön bagaj bölümünün yan kısmındaki aksesuar çantasının içinde yer alır.

i NOT: Yakıt hunisini yalnızca aracınıza benzin istasyonundaki yakıt pompaları dışındaki kaynaklardan yakıt doldururken kullanın. Yakıt hunisini soğutma sıvısı, motor yağı veya araçtaki diğer sıvıları doldurmak için kullanmayın.

Yakıt hunisini kullanma hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Yakıt hunisiyle yakıt doldurma, sayfa 2.57.

Servis kapağı açma aracı



Servis kapağı açma aracı (6), ön bagaj bölümünün yan kısmındaki aksesuar çantasının içinde yer alır.

McLaren'inizin Bakımı Acil Durum Ekipmanı

Yangın söndürücü



Yangın söndürücü, ön bagaj bölümünün yan tarafında saklanır.

Tutma kayışını açın ve yangın söndürücüyü çıkarın.

Yangın söndürücüyü kullanmak için söndürücünün yanında yer alan üretici talimatlarına uyun.



NOT: Yangın söndürücüyü 12 ayda bir kontrol edin. Aksi takdirde, yangın söndürücü acil bir durumda çalışmayabilir. Yangın söndürücünün kullanıldıktan sonra değiştirilmesi gerekir.

Tekerlek takozu



Tekerlek takozu, ön bagaj bölümünde yer alır.

McLaren'inizin Bakımı

Akü Bakımı ve Servis

12 V veya yüksek voltajlı akü boşaldığında yapılacaklar

12 V akü boşalırsa aracın çekilebilmesi için park freninin serbest bırakılması gerekir. Bu işlem, 12 V aküye takviye sağlandıktan sonra gerçekleştirilebilir. 12 V aküye takviye sağlamak için lütfen McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

 **UYARI: 12 V akü boşaldığında, park frenini serbest bırakmak için sisteme enerji vermek üzere yalnızca 12 V yardımcı kontrol aküsünü kullanın. Başka voltajdaki aküler aracınıza ciddi zararlar verebilir.**

 **UYARI: Kullanmadan önce tüm kabloların iyi konumda olduğundan emin olun; hasarlı kabloları kullanmayın.**

Park frenini serbest bırakın (bkz. Park freni, sayfa 2.07). Fren serbest bırakılamıyorsa lütfen en yakınınızdaki McLaren bayisi ile iletişime geçin.

McLaren aracınızın kurtarılmasına yardımcı olan tüm üçüncü taraflarla bu bilgileri paylaşın.

Başka bir araçtan takviye yapma

McLaren Bayiniz ile iletişime geçin.

12 V akü şarj emniyeti

12 V akü şarj cihazını kullanmadan önce aşağıdaki emniyet bilgilerini okuyun.

 **UYARI: McLaren aracınızda iki adet lityum-iyon akü bulunur. Bu akülerden biri 12 V akü, diğeri de Yüksek Voltajlı (YV) aküdür. YV akü, 12 V aküyü şarj eder. 12 V akü şarj aletini yalnızca YV şarj kablosuna erişim mümkün olmadığında kullanmanız gerekir. Daha fazla bilgi edinmek için McLaren bayiniz ile iletişime geçin.**

 **UYARI: McLaren aracınızdaki lityum-iyon aküler açılmamak üzere mühürlenmiştir. Akü hücrelerini incelemek için aküyü açmaya çalışmayın.**

 **UYARI: Her sene veya 10.000 km'de bir (6.000 mil) 12 V akünüzü McLaren bayinizde test ettirin ve gerekirse değiştirin. 12 V aküyü değiştirmeniz gerekiyorsa McLaren bayiniz sizi bu konuda bilgilendirecektir.**

 **UYARI: Aracınızı düzenli olarak kullanmadığınız dönemlerde YV şarj kablosunun bir ucunu prize ve diğer ucunu da aracınıza takın. Böylelikle, YV akünüzün ve 12 V akünüzün kullanım ömrünü uzatabilirsiniz.**

 **UYARI: YV şarj kablosuna erişemiyorsanız uygun bir 12 V akü şarj aletini 12 V aküye takın ve aracınızı düzenli olarak kullanmadığınız dönemlerde şarj cihazını açık bırakın. Böylelikle, akünüzün kullanım ömrünü uzatabilirsiniz.**

 **UYARI: Kullanmadan önce tüm kabloların iyi durumda olduğundan emin olun; hasarlı kabloları kullanmayın. Kabloları keskin kenarlardan uzak tutun, kabloların kısırılmamasına veya sıkışmamasına dikkat edin ve kabloları sıcak yüzeylerden veya sudan uzak tutun. Akü yalnızca iyi havalandırılan ortamlarda şarj edilmelidir; şarj cihazının üstü asla kapatılmamalıdır veya şarj cihazı asla akü üstüne konulmamalıdır.**

McLaren'inizin Bakımı

Akü Bakımı ve Servis

Akü üstüne metal eşyalar koymayın.
Akü üstüne metal eşya koyulması kısa devreye yol açabilir ve akü alev alabilir.
Şarj cihazınızı çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

12 V aküyü şarj etme

⚠ UYARI: İç aksesuar soketine akü şarj aletini bağlamayın.

⚠ UYARI: Araca girmeden önce her zaman 12 V akü şarj aletinin bağlantısını kesin.

i NOT: 12 V ve Yüksek Voltajlı (YV) akülerinizin bakımını en iyi şekilde YV şarj kablosu ile ve aracınızı sürerek gerçekleştirebilirsiniz. McLaren, aracınızı sürmüyorken akünüzü ideal koşullarda tutmak için YV şarj kablosu kullanmanızı önerir.

i NOT: 12 V akünüzü ideal koşullarda saklamak için aracınızı düzenli olarak kullanmadığınız dönemlerde HV şarj kablosuna erişiminiz yoksa McLaren tarafından sağlanan 12 V akü şarj aletini her zaman 12 V aküye bağlı ve açık şekilde bırakın.

i NOT: 12 V akü şarj aleti, 12 V akünün iyi koşulda saklanması sağlar. McLaren, 12 V akünüzün durumunu Sürücü Ekranı üzerinden düzenli olarak kontrol etmenizi önerir, bkz. Akü (12 V), sayfa 3.11.

Akü şarj aleti ile birlikte sağlanan talimatları okuyun. Şarj aleti, bagaj bölümündeki aksesuar soketine bağlanır.



i NOT: YV akü şarj durumu, ortam koşullarından etkilenir. YV akü, 0 °C (32 °F) ile 25 °C (77 °F) aralığındaki sıcaklıklarda bir ortamda saklandığında kullanılabilir kapasitesinin çoğunu koruma ihtimali artar.

McLaren'inizin Bakımı Akü Bakımı ve Servis

Yüksek Voltajlı (YV) akü şarj emniyeti

Araçla birlikte temin edilen Yüksek Voltajlı (YV) şarj kablosunu kullanmadan önce aşağıdaki emniyet bilgilerini okuyun.



McLaren aracınızla birlikte tarafınıza bir Yüksek Voltajlı (YV) şarj kablosu temin edilir. YV şarj kablosunun bir kullanıcı kılavuzu bulunur. McLaren aracınızı şarj etmeden önce bu kılavuzu okuyun ve anlayın. Kullanıcı kılavuzuna erişmek için yukarıdaki QR kodunu tarayın veya aşağıdaki adresi ziyaret edin:

<https://www.apativ.com/user-manual>



UYARI: McLaren aracınızdaki Yüksek Voltajlı (YV) akü, Tehlikeli Voltaja sahip bir aküdür. Akünün, elektrik motorunun, motor kontrol ünitesinin veya bunlarla ilgili kabloların yanlış kullanımı ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



UYARI: McLaren aracınızdaki lityum-iyon aküler açılmamak üzere mühürlenmiştir. Akü hücrelerini incelemek için aküyü açmaya çalışmayın.



UYARI: Aracınızı düzenli olarak kullanmadığınız dönemlerde YV şarj kablosunun bir ucunu prize ve diğer ucunu da aracınıza takın. Böylelikle, YV akünüzün ve 12 V akünüzün kullanım ömrünü uzatabilirsiniz.



UYARI: YV şarj kablosu ile priz arasında uzatma kablosu kullanılmamalıdır. Yalnızca temin edilen uygun onaylı YV şarj kablosunu kullanın ve kabloyu doğrudan ev tipi elektrik prizi soketine takın. Soket adaptörleri kullanmayın. Kabloyu keskin kenarlardan uzak tutun, kablounun kısırılmamasına veya sıkışmamasına dikkat edin ve kabloyu sıcak yüzeylerden veya sudan uzak tutun. Hasarlı kabloları kullanmayın.



UYARI: Hasarlı veya arızalı aküleri asla şarj etmeyin. Araç akülerinin üstüne metal eşyalar koymayın. Akü üstüne metal eşya koyulması aküde kısa devreye yol açabilir ve akü alev alabilir. YV şarj kablosunu çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın.



UYARI: McLaren aracınızdaki Yüksek Voltajlı (YV) devreler ile ilişkili tüm kablolar turuncu renktedir. Bu kablolardan hiçbirini çıkarmaya veya tamir etmeye kalkışmayın; bu durum ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

McLaren'inizin Bakımı

Akü Bakımı ve Servis

-  **UYARI:** YV şarj kablosu üzerinde onaysız değişiklikler veya düzenlemeler gerçekleştirmeyin.
-  **UYARI:** YV şarj kablosu servise tabi bir ürün değildir ve üzerinde tamir işlemleri gerçekleştirilmesine izin verilmez. Arıza durumunda, lütfen yeni kablo edinmekle ilgili olarak McLaren bayiniz ile iletişime geçin.
-  **UYARI:** YV şarj kablosundaki herhangi bir etiketi sökmeyin.
-  **UYARI:** YV şarj kablosunda şebeke kesici bulunmaz. Cihazı elektrik prizi üzerinden kapatabilir veya kapatmak için prizden çekebilirsiniz.
-  **UYARI:** YV şarj kablosunun içine parmaklarınızı sokmayın.
-  **UYARI:** YV akü alanında sıvı sızıntısı veya başka bir hasar izi tespit etmeniz durumunda şarj işlemini durdurun, aracı binalardan ve diğer araçlardan uzak bir yere çekin (bunu yapmak güvenliyse) ve derhal McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

-  **UYARI:** YV Sistemden her zaman enerji geçtiğini varsayın ve YV bileşenler üzerinde asla tamir gerçekleştirmeyin; daima McLaren bayiniz ile iletişime geçin.
-  **UYARI:** Şarj ekipmanlarının darbe almasına izin vermeyin.
-  **UYARI:** YV şarj kablosunu çekmeyin veya bükmeyin.
-  **UYARI:** Şarj sırasında şarj ekipmanlarını doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın; bu durum şarj süresini uzatabilir.
-  **UYARI:** YV şarj kablosunun üzerinden aracınızla geçmeyin.
-  **UYARI:** Şarj ekipmanlarını ısıtıcı veya diğer ısı kaynaklarının yakınına koymayın.
-  **UYARI:** 12 V akünün şarj işlemi sırasında takviyeyle çalıştırma gerçekleştirmeyi denemeyin. Bu durumda aracınız ciddi şekilde zarar görebilir.

-  **UYARI:** Evinizdeki elektrik kablolarının, ilgili elektrik teknik özelliklerine uygun olduğundan emin olun.
-  **UYARI:** YV şarj kablosunu kullanmıyorsanız, düzenli olarak motoru çalıştırarak aracın şarjını koruduğundan emin olun.
-  **NOT:** 12 V akü sağlıklı şarj durumunda, akü hücreleri dengeli ve YV akü 25 °C (77 °F) ortam sıcaklığında en düşük kullanılabilir şarj durumdayken normal şarj işlemi:
 - McLaren tarafından temin edilen YV şarj kablosunu kullanarak 240 V değerinde yaklaşık 3,5 saat sürer
 - McLaren tarafından temin edilen YV şarj kablosunu kullanarak 110 V değerinde yaklaşık 7,5 saat sürer
 - 3,6 KW değerinde enerji sağlayan elektrik panosu veya şarj istasyonu kullanarak yaklaşık 2,5 saat sürer

McLaren'inizin Bakımı

Akü Bakımı ve Servis

i NOT: Ortam sıcaklığı 0 °C (32 °F) değerinin altında veya 45 °C (113 °F) değerinin üstündeyse, şarj süreleri normale kıyasla daha uzun olabilir ve YV akünün şarj edilebileceği maksimum düzey oda sıcaklığına kıyasla daha düşük olabilir.

i NOT: Araç yalnızca ilgili piyasa için onaylanmış doğru YV şarj kablosu ile şarj edilebilir. Şarj kablosu uyumluluğu hakkında daha fazla bilgi edinmek için lütfen McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

i NOT: Düzenli şarj etme, akü ömrünü en üst düzeye çıkarmaya yardımcı olur.

i NOT: Şarj işleminin başlayabilmesi için aşağıdaki ölçütlerin karşılanması gerekir:

- YV şarj kablosu şebekeye bağlı olmalı, elektrik almalı ve açık olmalıdır.
- Vites Boşta ve park freni uygulanmış olmalıdır.

i NOT: Araç uzun süre boyunca saklanacaksa yerleşik şarj cihazı akü şarjını korur. YV şarj kablosu, araç bir elektrik prizine bağlı olduğu süre boyunca akım çeker.

i NOT: Şarj ile ilgili bilgiler Sürücü Ekranı üzerinde görüntülenir.

i NOT: YV şarj kablosu ve Kablo Kontrol Kutusu (ICCB) ısınır ve normal çalışma sırasında sıcak olabilir. Etkili bir şekilde çalışabilmesi için ICCB'nin üzerini kapatmayın.

i NOT: YV şarj kablosu ile ilgili ek bilgilere ve talimatlara aşağıdaki adresten erişebilirsiniz:
<https://www.aprive.com/user-manual>

Yüksek Voltajlı (YV) aküyü şarj etme

McLaren aracınız uzun süre boyunca sürülmeden saklanacaksa Yüksek Voltajlı (YV) akünün, aracın saklandığı süre boyunca 3-4 haftada bir şarj edilmesi gerekir. Bu işlemin gerçekleştirilmemesi durumunda aküde telafi edilemeyecek hasarlar görülebilir veya akünün ömrü kısalabilir ve optimum çalışma verimliliği azalabilir. Bunun sonucunda akünüzü değiştirmeniz gerekebilir; bu değişim işleminin maliyeti garanti hükümleri kapsamına girmez.

i NOT: Optimum Elektrik Sürüş Sistemi performansını sürdürmek için düzenli olarak YV şarj işlemi gerçekleştirilmelidir. Bu sayede, YV akü kapsamlı bir şarj döneminden ve koşullamasından geçerek kapasitesini ve performansını korur.

i NOT: Araç, YV akü şarj durumu uzun süre boyunca düşük olacak şekilde bırakılmamalıdır. Mümkün olduğunda YV şarj kablosu kullanarak veya motor açıkken Track (Pist) modunu kullanarak aküyü şarj edin.

McLaren'inizin Bakımı

Akü Bakımı ve Servis



NOT: McLaren, aracınızı dört haftadan uzun bir süre boyunca sürmeyecekse, aracınızı 0 °C (32 °F) ile 25 °C (77 °F) aralığında olacak şekilde sıcaklığın denetlendiği bir ortamda tutmanızı ve aracı YV şarj kablosuna bağlı olarak saklamanızı önerir. McLaren, YV akünün ömrünü ve kapasitesini en üst düzeye çıkarmak adına, aracı uzun bir süre boyunca kullanmayacaksanız aracınızı 0 °C (32 °F) ve 25 °C (77 °F) sıcaklıkları arasındaki bir garajda ve doğrudan güneş ışığı almayacak bir yerde saklamanızı önerir.



NOT: Aşırı derecede sıcak veya soğuk ortamlara maruz kalan YV akü zarar görür.

Yüksek Voltajlı (YV) şarj kablosunu bağlama
YV şarj kablosu, bagaj bölümünde bulunur. Bkz. Bagaj bölümü, sayfa 1.08.

1. Motoru kapatın.



2. YV şarj portu kapağının arka kenarına bastırıldığında mandal açılacaktır.
3. Kapağı açın.
4. Bagaj bölümünden YV şarj kablosunu çıkarın ve kabloyu tamamen açın.



UYARI: Düşme tehlikelerini önlemek için YV şarj kablosunun doğru bir şekilde yönlendirildiğinden emin olun.

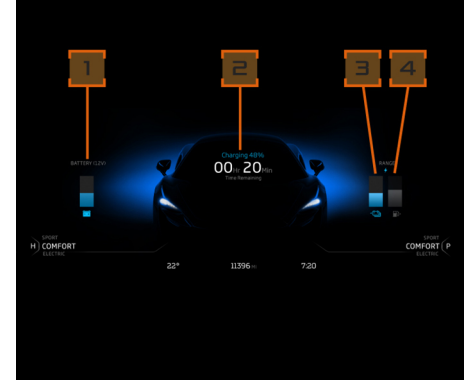
5. YV şarj kablosunu şebeke güç çıkışına bağlayın. Kablo Kontrol Kutusu (ICCB) üzerindeki güç göstergesinin ışığı yanmalıdır.

6. YV şarj kablosunu aracın YV şarj portuna takın. Şarj işlemi otomatik olarak başlatılır. Bkz. Yüksek Voltajlı (YV) şarj durumu, sayfa 6.22.



NOT: Araç kilitliken YV şarj kablosu, aracın YV şarj portuna kilitlenir. Bkz. Yüksek Voltajlı (YV) şarj kablosunun bağlantısını kesme, sayfa 6.23.

Yüksek Voltajlı (YV) şarj durumu



YV akü şarj olurken, şarj durumu Sürücü Ekranı üzerinde görüntülenir.

1. 12 V akü şarj durumu göstergesi.

McLaren'inizin Bakımı

Akü Bakımı ve Servis

Bkz. Akü (12 V), sayfa 3.11.

2. Ekrandaki mavi ışık, YV akünün şarj olduğunu gösterir. Mevcut şarj durumu ve %100 düzeyine ulaşmaya kalan süre bilgileri de görüntülenir.

YV akü tamamen şarj olduğunda mavi ışık kaybolur ve bu durumu bildiren bir mesaj görüntülenir.

Ekranda kırmızı bir ışık olması bir şarj hatası olduğunu gösterir ve bu durumu bildiren bir mesaj görüntülenir.

3. YV akü şarj durumu göstergesi.

Bkz. Yüksek voltajlı akü şarj düzeyi ve menzili, sayfa 3.23.

4. Yakıt düzeyi göstergesi.

Bkz. Yakıt düzeyi ve menzil, sayfa 3.24.

Yüksek Voltajlı (YV) şarj kablosunun bağlantısını kesme



1. Araç kilitliken YV şarj kablosu, aracın YV şarj portuna kilitlenir; anahtarlıktaki veya göstergedeki kilit açma düğmesine basın ve kablounun bağlantısını kesin.
2. YV şarj kablosunun bağlantısını kesin.
3. YV şarj portu kapağını kapattığınızda mandal sesini duymanız gerekir.
4. YV şarj kablosunu tekrardan bagaj bölümüne güvenli bir şekilde yerleştirin.

McLaren'inizin Bakımı

Sigortalar

Sigorta değişimi

! UYARI: Sigortalar, aracın elektrikli sistemlerini korur. Sigortalarda arıza olması durumunda sigortanın koruduğu sistem çalışmayı durdurur. Sigorta değiştirirken, aynı derecede ve türde sigortalar kullanın. Yanlış dereceye sahip sigortalar sisteme aşırı yükte bulunabilir ve yangın veya arızaya neden olabilir. Atan sigortalar değiştirilmelidir. Atan sigortaları tamir etmeye çalışmayın.

i NOT: Bir sigortayı çıkarmadan önce tüm elektrikli ekipmanları ve kontağı kapatın.

McLaren aracınızda üç adet sigorta kutusu bulunur.

Sigorta Kutusu	Konum
Ana sigorta kutusu	Arka bölme duvarının arkasında, sol taraftaki koltuğun arkasında.
İkincil sigorta kutusu	Yolcu tarafındaki gösterge panelinin altında.

Akü sigorta kutusu	Akünün üstünde, bagaj bölümünde, bagaj bölümü kapağının altında.
--------------------	--

Ana sigorta kutusu

Ana sigorta kutusuna erişim



1. Ana sigorta kutusuna erişim sağlamak için:
 - manuel koltuk varsa eğme kolunu kaldırın ve sol koltuk arkalığını öne doğru eğin
 - elektrikli bir koltuk varsa açma kayışı çekin ve sol koltuk arkalığını öne doğru eğin
2. Paneli, bölme duvarına sabitleyen alttaki iki klipsi serbest bırakın ve paneli çıkarın.

McLaren'inizin Bakımı

Sigortalar

3. Çalışmayan elektrik sistemini hangi sigortanın koruduğunu anlamak için sigorta teknik özelliklerine başvurun. Bkz. Ana sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu, sayfa 6.25.

i NOT: Erişim panelinin içinde sigortaları tanımlayan bir etiket yer alır.

4. Uygun sigortayı sökün ve aslı ile aynı değerlere sahip bir sigorta ile değiştirin. Şüpheye düşerseniz sigorta teknik özellikleri tablosunu kontrol edin.
5. Üstteki iki tutturma klipsini bölme duvarına takın ve alttaki iki klips ile sabitleyin.

i NOT: Yedek sigorta elektrik sorununu çözmez veya yedek sigorta da hemen arıza verirse McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Ana sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu

No.	Amper	Devre korumalı
F1	60	Etki Alanı Denetleyicisi ZB2
F2	60	Etki Alanı Denetleyicisi ZC1
F3	-	-
F4	-	-
F5	-	-
F6	-	-
F7	30	Marş Motoru
F8	20	Isıtmalı Arka Cam
F9	20	Ses Dalgası Yükseltici
F10	-	-
F11	-	-
F12	30	HYCU

No.	Amper	Devre korumalı
F13	3	HV BMS
F14	5	Kalıcı Akü
F15	15	Röleler
F16	3	Pyro Beslemesi
F17	10	MCU
F18	50	ECU Ana Röle Beslemesi
F19	40	Yakıt PEM Rölesi 1
F20	20	Sürücü Koltuğu
F21	20	Yolcu Koltuğu
F22	20	eMotor Soğutma Pompası
F23	15	eMotor Soğutma Fanı
F24	10	Bilgi ve Eğlence ECU'su
F25	2	Bilgi ve Eğlence ECU'su Güvenliği

McLaren'inizin Bakımı

Sigortalar

No.	Amper	Devre korumalı
F26	7.5	Yardımcı USB Panosu
F27	2	SVCC/RVC
F28	50	e-Diferansiyel Denetleyicisi
F29	-	-
F30	-	-
F31	40	Sol Soğutma Fanı
F32	40	Sağ Soğutma Fanı
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	ECU Ana Röle
F37	-	-
F38	2	DMTL + Tahliye Valfi

No.	Amper	Devre korumalı
F39	5	Sol Kam Aktüatörleri, Boşaltım Valfleri
F40	7.5	Sağ Kam Aktüatörleri, Krank Pozisyonu, Boşaltım Valfleri, Turbo Soğutma Pompası, Yağ Düzeyi Sensörü
F45	30	Sol Ateşleme Yükseltici
F46	30	Sağ Ateşleme Yükseltici
F47	5	Sol Lambda, MAF, Egzoz, ESG
F48	5	Sağ Lambda, MAF, Egzoz, ESG
F49	5	Marş Motoru
F59	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZC1
F60	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZC1

No.	Amper	Devre korumalı
F61	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZC1
F62	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZC1
F63	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZB2
F64	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZB2
F65	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZB2
F66	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZB2
F67	-	-
F68	-	-
F69	-	-
F70	-	-
F71	-	-

McLaren'inizin Bakımı

Sigortalar

No.	Amper	Devre korumalı
F72	-	-
F73	-	-
F74	-	-
R41	-	-
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
R50	-	Fan eMotor Soğutma Rölesi
R51	-	Isıtmalı Arka Cam Rölesi
R52	-	Yakıt PEM Rölesi
R53	-	HTR Fan Düşük Hız Rölesi
R54	-	HTR Fan Yüksek Hız Rölesi
R55	-	Marş Motoru Rölesi

No.	Amper	Devre korumalı
R56	-	-
R57	-	Birleştirme Rölesi
R58	-	ECU Ana Röle

İkincil sigorta kutusu

İkincil sigorta kutusuna erişim

1. İkincil sigorta kutusuna, yolcu tarafındaki gösterge panelinin altında yer alan kapatma panelini alçaltarak erişebilirsiniz.



2. Öndeki iki vidayı (1) sökün.
3. Yan taraftaki sabitleme klipsini (3) çıkarın.

i NOT: Kapatma panelini tamamen alçaltmak istiyorsanız ayrıca arka taraftaki iki klipsi (2) de çıkarın.

McLaren'inizin Bakımı

Sigortalar

4. Kapatma panelini, sigorta kutusuna erişmenizi sağlayacak kadar alçaltın.



NOT: Kapatma panelini gerekenden fazla alçaltmayın; aksi takdirde, panel zarar görebilir.

5. Uygun sigortayı sökün ve aslı ile aynı değerlere sahip bir sigorta ile değiştirin. Şüpheye düşerseniz sigorta teknik özellikleri tablosunu kontrol edin. Bkz. İkincil sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu, sayfa 6.28.
6. Kapatma panelini doğru konumuna kadar yükseltin, klipsi takın ve ön taraftaki iki vidayı takıp sıkın.

İkincil sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu

No.	Amper	Devre korumalı
F1	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZB1
F2	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZB1
F3	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZB1

No.	Amper	Devre korumalı
F4	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZB1
F5	20	Sağ Kapı Modülü
F6	20	Sol Kapı Modülü
F7	5	Sağ Kapı Mandalı
F8	5	Sol Kapı Mandalı
F9	-	-
F10	5	Alarm
F11	-	-
F12	-	-
F13	20	Sağ LTR Fanı
F14	20	Sol LTR Fanı
F15	-	-
F16	-	-

No.	Amper	Devre korumalı
F17	-	-
F18	5	PTC Isıtıcı
F19	20	HVAC Üfleyici
F20	10	OBD
F21	5	Ethernet Anahtarı
F22	5	PEPS ECU
F23	5	TCU
F24	-	-
F25	4	ADI Merkez Ekran
F26	4	ADI Sürücü Ekranı
F27	3	Radio Anteni Modülü
F28	10	Tavan Işık Modülü
F29	20	HVAC Üfleyici
F30	10	Korna

McLaren'inızın Bakımı Sigortalar

No.	Amper	Devre korumalı
F31	-	-
F32	-	-
R1	-	Korna
R2	-	LTR Fanları

Akü sigorta kutusu

Akü sigorta kutusuna erişme

1. Bagaj bölümü kapağını açın ve içindeki eşyaları çıkarın.



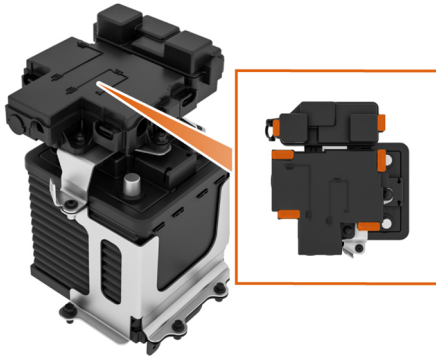
2. Akü erişim kapağının üstünü tutan 2 adet çeyrek dönüşlü vidayı çıkarın.



3. Akü erişim kapağının üst kısmını açın ve kapağın arka kısmındaki 2 elektrik konektörünün bağlantısını kesin.
4. Akü erişim kapağını yukarı doğru kaldırarak sabitleyici dübellerinden çıkarın.

McLaren'inizin Bakımı

Sigortalar



5. Gösterilen kilit mandallarını serbest bırakın ve sigorta kutusunun kapağını çıkarın.
6. Sigorta tanımlama etiketine bakın, uygun sigortayı sökün ve aslı ile aynı değerlere sahip bir sigorta ile değiştirin. Şüpheye düşerseniz, bkz. Akü sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu, sayfa 6.30.
7. Kapağın sol tarafını sigorta kutusuna takın ve klipslere tamamen oturtmak için sağ tarafı aşağı doğru itin.
8. Akü erişim kapağını tekrar takın, 2 elektrik konektörünü bağlayın ve 2 vidayı takın.

9. Bagaj bölümündeki eşyaları tekrar yerine koyun.

Akü sigorta kutusu teknik özellikleri tablosu

No.	Amper	Devre korumalı
F1	300	12 V Akü
F2	300	Kabin
F3	100	EPHS
F4	40	Elektronik Stabilite Denetimi Valfleri
F5	40	Elektronik Stabilite Denetimi Motoru
F6	20	Kondensör Fanları Denetleyicisi
F7	20	LTR Soğutma Sıvısı Pompası
F8	20	Kısa farlar (Röle)
F9	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZA1

No.	Amper	Devre korumalı
F10	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZA1
F11	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZA1
F12	15	Etki Alanı Denetleyicisi ZA1
F13	25	Silecek motoru
F14	10	IPU
F15	15	Yardımcı Güç Soketi
F16	-	-
F17	20	eVac (Röle)
F18	-	-
F19	-	-
R1	-	Vakum Pompası
R2	-	Kısa farlar

McLaren'inizin Bakımı

Aydınlatma

Araç ışıkları

Aydınlatma, araç emniyetinin önemli bir yönüdür. Tüm ışıkların her zaman çalıştığından emin olmanız gerekir.

McLaren aracınızdaki tüm harici ışıklarda en son teknoloji ışık yayan diyotlar kullanılır.

Geleneksel filaman ampullere kıyasla bu ışıkların ömrü daha uzundur ve aynı düzeyde aydınlatma sağlarken daha az elektrik kullanırlar.

Kısa farlar

McLaren aracınızda ışık yayan diyotlu kısa farlar bulunur. Bu diyotlar, kısa ve uzun farlarda daha iyi görünürlük sağlar (özellikle de olumsuz hava ve sürüş koşullarında).



NOT: Işık yayan diyotu kendi başınıza değiştirmeye çalışmayın; aracın aydınlatma sistemlerine zarar verebilirsiniz. Arıza durumunda McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

McLaren'inizin Bakımı

Manuel Kilit Açma ve Açma

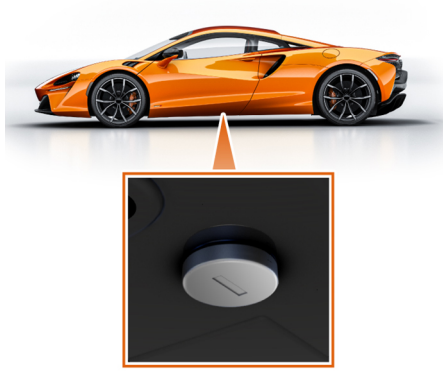
Kilit açma - boşalmış akü

Aracın aküsü boşaldığı veya anahtarlığın pili bittiği için aracı kilitleyemiyor veya aracın kilidini açamıyorsanız mekanik anahtarı kullanın.

Kilit açma ve açma prosedürü



1. Serbest bırakma düğmesine (1) basın ve mekanik anahtarı (2) anahtarlıktan çıkarın.



2. Mekanik anahtarı kilide yerleştirin ve mekanik direnç kapının tamamen açılmasını engelleyene kadar anahtarı saat yönünün tersine doğru çevirin.
3. Kapının mandal kısmına basınç uygulayın (kapı contalarının basıncına karşılık olarak) ve anahtarı daha da çevirerek kapıyı açın.
4. Mekanik anahtarı tekrar anahtarlığa sokun.



NOT: Akü boşaldığında, cam contalardan uzağa doğru hafifçe aşağı inmez. Kapıyı açarken dikkatli olun; cam veya kapı contaları hasar görebilir.



NOT: Aracı mekanik anahtar ile açtığınızda hırsızlık engelleme sistemi etkinleştirilir ve alarm çalabilir. Kapıyı açtıktan sonra orta konsol eşya gözünü açın, anahtarlığı 10 saniye boyunca bardak tutucunun önüne koyun. Araç, anahtarlığı tanıır ve alarm sesini durdurur.

5. Anahtarlığın pili bittiye, pili en kısa sürede değiştirin. Bkz. Anahtarlık pilini değiştirme, sayfa 6.35.

McLaren'inizin Bakımı

Manuel Kilit Açma ve Açma

Aracı çalıştırma



Anahtarlığın pili bittiye ve motor çalışmıyorsa, anahtarlığı gösterildiği şekilde bardak tutucunun önüne koyun.

Araç, anahtarlık bu konumdayken geçerli bir anahtarlığın varlığını algılar. Bunun üzerine, aracı çalıştırıp sürebilirsiniz.

Anahtarlığın pilini en kısa sürede değiştirin. Bkz. Anahtarlık pilini değiştirme, sayfa 6.35.

Kapıları içeriden açma - boşalmış akü



Bir kapıyı içeriden açmak için manuel kapı mandalı açma kayışı tutacağını serbest bırakın ve kayışı çekin.

Kapı mandalı açılır ve otomatik olarak dışa ve yukarı doğru açılmadan önce kapının kısmen açılmasına olanak tanır.

i NOT: Akü boşaldığında, cam contalardan uzağa doğru hafifçe aşağı inmez. Kapıyı açarken dikkatli olun; cam veya kapı contaları hasar görebilir.

Mandal açma kayışını tekrar takmak için kayışı tutacağına yerleştirin ve tutacağı yerine oturtun.



NOT: Bu kayışı yalnızca pil bittiğinde kullanın.

McLaren'inizin Bakımı

Manuel Kilit Açma ve Açma

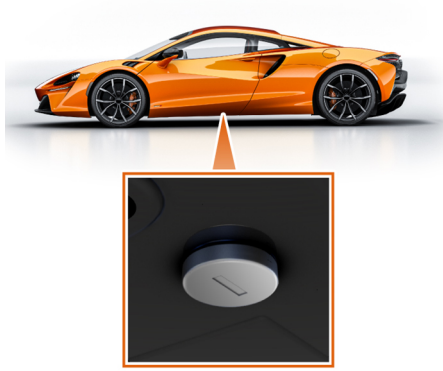
Ön bagaj bölümünü açma - boşalmış akü

- i** NOT: Akü boşalmış veya bağlantısı kesilmişse, anahtarlıktaki veya göstergedeki bagaj bölümü düğmeleri bagaj bölümünü açmaz. Bu durumda manuel açma mekanizmasını kullanın.

Açma prosedürü



1. Serbest bırakma düğmesine (1) basın ve mekanik anahtarı (2) anahtarlıktan çıkarın.

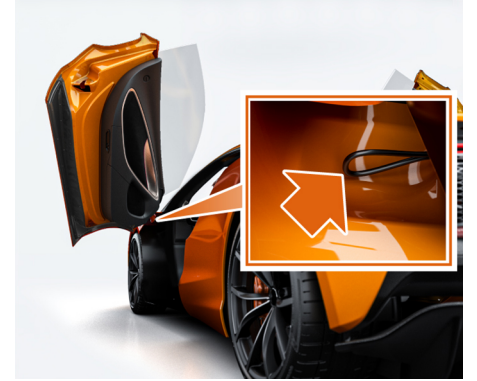


2. Mekanik anahtarı kilide yerleştirin ve mekanik direnç kapının tamamen açılmasını engelleyene kadar anahtarı saat yönünün tersine doğru çevirin.
3. Kapının mandal kısmına basınç uygulayın (kapı contalarının basıncına karşılık olarak) ve anahtarı daha da çevirerek kapıyı açın.

- i** NOT: Akü boşaldığında, cam contalardan uzağa doğru hafifçe aşağı inmez. Kapıyı açarken dikkatli olun; cam veya kapı contaları hasar görebilir.

4. Mekanik anahtarı tekrar anahtarlığa sokun.

- i** NOT: Aracı mekanik anahtar ile açtığınızda hırsızlık engelleme sistemi etkinleştirilir ve alarm çalabilir. Kapıyı açtıktan sonra orta konsol eşya gözünü açın, anahtarlığı 10 saniye boyunca bardak tutucunun önüne koyun. Araç, anahtarlığı tanıır ve alarm sesini durdurur.



5. Sol kapı açıklığında yer alan kabloyu çekin.
6. Bagaj bölümünün kilidi tamamen açılır ve kapak hafifçe açılır.

McLaren'inizin Bakımı

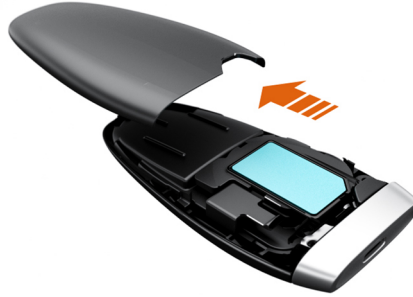
Manuel Kilit Açma ve Açma



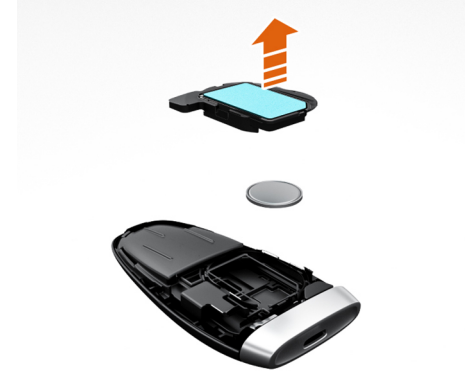
7. Bagaj bölümü kapağını kaldırın ve güvenlik mandalını serbest bırakın.
8. Bagaj bölümü kapağını açın, gazlı amortisörler kapağı tam açık konumda destekleyecektir.
9. Mekanik anahtarı tekrar anahtarlığa sokun.
10. Anahtarlığın pili bittiyse, pili en kısa sürede değiştirin. Bkz. Anahtarlık pilini değiştirme, sayfa 6.35.

Anahtarlık pilini değiştirme

i NOT: Anahtarlığın pili bittiye, anahtarlığı bardak tutucunun önüne koyup START/STOP düğmesine basarak aracı çalıştırabilirsiniz. Bkz. Aracı çalıştırma, sayfa 6.33.



1. Anahtarlığın arka kapağını kaydırarak çıkarın.



2. Pil kapağını kaldırın ve biten pili çıkarın.
3. Yeni pili, kutupları doğru şekilde takın.

- i** NOT: Pil ile olabildiğince az temas edin. Parmaklardaki nem ve yağ pil ömrünü etkileyebilir ve temas noktalarında korozyona yol açabilir. Pili yalnızca kenarlarından tutun.
4. Pil kapağını tekrar takın ve kapağın yerine düzgün bir şekilde oturduğundan emin olun.
 5. Anahtarlık arka kapağını takın.

McLaren'inizin Bakımı

Yıkayıcılar ve Silecekler

Silecek kanadını değiştirme

! UYARI: Silecek kanatlarını değiştirmeden önce kontağın kapalı olduğundan emin olun. Cam silecekleri hareket ederek size zarar verebilir.

! UYARI: Silecek kanatlarını 12 ayda bir ya da cam artık düzgün şekilde silinmediğinde değiştirin. Yolu ve trafik koşullarını göremeyebilir ve bir kazaya neden olabilirsiniz.

Silecek kanatlarını park etme

1. STOP/START düğmesine bir defa basarak kontağı açın ancak fren pedalına DOKUNMAYIN.
2. Silecek kumanda kolunu kendinize doğru iki defa çekin, silecekler kış park konumuna ve ardından servis park konumuna geçecektir.

Kış park konumunda silecek kolları dikey olarak durur. Böylece, kar suyunun akmasına yardımcı olarak araç üzerinde kar birikmesi engellenir.

Servis park konumunda ise silecek kolları, silecek kanatlarını değişimi için uygun bir konumda durur.

Silecek kanadını sökmek için



1. Silecek kanatlarını cam üzerinde servis park konumuna alın, bkz. Silecek kanatlarını park etme, sayfa 6.36.
 2. Silecek kollarını camdan kaldırın.
- i NOT:** Silecek kolları camdan uzaktayken bagaj bölümünü asla açmayın. Bagaj bölümü kapağına ve/veya silecek kollarına hasar verebilirsiniz.
3. Silecek kanadını 90° döndürün ve ok yönünde sökün.

i NOT: Yıkama sıvısı hortumuna zarar vermemeye dikkat edin. Bu hortum, silecek kolu ve silecek kanadı üzerinden geçer.

i NOT: Silecek kanatları takılı değilken silecek kollarını cama indirmeyin.

Yeni bir silecek kanadı takmak için

1. Silecek kanadını silecek koluna kaydırarak takın ve 90° döndürün.

i NOT: Yıkama sıvısı hortumuna zarar vermemeye dikkat edin. Bu hortum, silecek kolu ve silecek kanadı üzerinden geçer.

i NOT: Silecek kanadının, silecek koluna düzgün bir şekilde oturduğundan emin olun.

2. Silecek kollarını cama doğru indirin.
3. Silecek kumanda kolunu kendinize doğru bir defa çekin, silecekler normal park konumuna dönecektir.

McLaren'inizin Bakımı

Tekerlekler ve Lastikler

Tekerlekler ve lastikler

 **UYARI:** Aşınmış lastikleri aks çiftleri olarak değiştirtin ve lastiklerin belirtildiği gibi takıldığından emin olun. Lastikler aşındığında aracınızın sürüş stabilitesi olumsuz etkilenebilir (özellikle yüksek hızlarda). Aracınıza yeni lastikler taktıysanız sürüş stilinize göre uygun alıştırma süresiyle ilgili bilgi edinmek için McLaren bayinize danışın.

- Yeni lastiklerle yüksek hızla viraj almayın ve aşırı hız yapmayın.
- Yalnızca aynı tür ve model tekerlek ve lastikler kullanın.
- Delindikten sonra onarılan lastikleri asla kullanmayın.
- Aracınıza yalnızca doğru boyuttaki lastikleri takın.
- Lastikler; ultraviyole ışık etkileri, aşırı sıcaklıklar, ağır yükler ve çevresel koşullar nedeniyle zaman içinde kötüleşir ve bu nedenle düzenli olarak incelenmelidir. Bkz. Tekerlekleri ve lastikleri inceleme, sayfa 6.39.

- Mesafe ve kalan diş derinliğinden bağımsız olarak lastiklerinizin düzenli olarak bir lastik uzmanına kontrol ettirmenizi ve gerekirse lastiklerinizi değiştirmenizi öneririz.

McLaren, yalnızca sensörlü lastikler kullanmanızı önerir, bkz. Tekerlek ve lastik boyutları, sayfa 7.07. Sensörsüz lastik kullanmanız durumunda lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) çalışmaz ve bir uyarı lambası yanar, bkz. Göstergeler ve uyarı ışıkları, sayfa 2.05.

Bu lastikler, aracınızdaki emniyet sistemleriyle birlikte en iyi performansı sunar ve McLaren tarafından özel olarak onaylanmıştır.

McLaren, farklı lastik ve tekerlek kullanımı kaynaklı hasarlarla ilgili sorumluluk kabul etmez. Tekerlekler ve lastiklerle ilgili olarak McLaren bayinizden daha fazla bilgi edinebilirsiniz.



UYARI: McLaren tarafından önerilenler dışında lastik kullanmanız durumunda, bu lastikler gövde ile temas geçebilir ve sürüşü kötü etkileyebilir. Bu durumda araç kontrolünü kaybedebilirsiniz ve ciddi kişisel yaralanmalar veya ölüm gerçekleşebilir. Gürültü düzeyleri ve yakıt tüketimi de kötü etkilenebilir. Buna ek olarak, yük taşırken veya karda çekiş cihazları kullanırken, bu lastikler gövde ile aks bileşenlerinin temas etmesine neden olabilir. Dolayısıyla, lastikler veya araç hasar görebilir.



NOT: Kaplama lastikler kullanmayın. Önceki kullanımlarıyla ilgili bilgi sahibi değilseniz kullanılmış lastikleri aracınıza takmayın.



NOT: Fren sistemi ve tekerlekler üzerinde modifikasyon yapılmasına ve ara plaka veya fren tozu korumalarına izin verilmez. Bu tür modifikasyonlar, modifiye yapılan bölümle ilgili olarak araç garantisini hükümsüz kılar.

McLaren'inizin Bakımı

Tekerlekler ve Lastikler

i NOT: Tekerlek değişimlerinin McLaren bayinizde gerçekleştirilmesi gerekir. Krikonun yanlış kullanılması araca hasar verebilir.

i NOT: Lastikleri soğuk ve kuru bir yerde, ideal olarak karanlıkta saklayın. Lastikleri yağ, gres ve benzinden koruyun.

Lastik işaretleri



1. Milimetre cinsinden lastik genişliği.
2. Lastik genişliğinin yüzdesi olarak lastik profili.

3. Lastiğin radyal katlı olduğunu gösterir.
4. Tekerlek jantının inç cinsinden çapını gösterir.
5. Rakamlar yük endeksini gösterirken, harf hız derecesini gösterir. Lastiğin gerçek yük ve hız derecesi, lastik üreticisi tarafından beyan edilir ve onaylanır. Bu değerler üreticiler arasında farklılık gösterebilir.

McLaren, yalnızca sensörlü lastikler kullanmanızı önerir, bkz. Tekerlek ve lastik boyutları, sayfa 7.07. Sensörsüz lastik kullanmanız durumunda lastik basıncı izleme sistemi (TPMS) çalışmaz ve bir uyarı lambası yanar, bkz. Göstergeler ve uyarı ışıkları, sayfa 2.05.

6. Lastiğin taşıyabileceği maksimum yükü gösterir.
7. Lastik aşınma derecesi numarası. Sayı ne kadar yüksekse lastik o kadar uzun süre dayanır.
8. Alfa karakteri, ısıya direnci gösterir. "A" dereceli lastikler en yüksek ısı direncini sağlar.
9. Lastik üreticisi hakkında bilgi. Üretim yerini ve tarihini belirtir.

DOT kodunun son dört hanesi, lastiğin üretim tarihini gösterir (ör. 5220). Tarih kodunun ilk iki hanesi (ör. 52), takvim haftasını temsil eder. Tarih kodunun son iki hanesi (ör. 20), yılın son iki hanesini (ör. 2020) gösterir.

Lastikler

⚠ UYARI: Lastikler, lastik yanağındaki etikete uygun şekilde takılmalıdır. "OUTSIDE" (DIŞ TARAF) yazısı, tekerleğe takılırken lastiğin dışında olmalıdır. Aksi takdirde, aracınızın sürüş stabilitesi olumsuz etkilenir (özellikle yüksek hızlarda).

McLaren'inizin Bakımı

Tekerlekler ve Lastikler

Asimetrik lastikler



Asimetrik lastiklerde, bir taraftaki dişlerin düzeni diğer taraftaki diş düzeninden farklıdır. Bu diş kombinasyonu hem ıslak hem de kuru koşullarda daha iyi kavrama sağlar.

Dış taraftaki dişlerde daha büyük ve daha sert bir diş düzeni bulunur. Bu düzen, viraj alırken stabilite sağlar. İç taraftaki diş düzeni ise ıslak koşullarda stabilite sağlar. Lastiğin merkezindeki oyuk düz çizgide stabilite sağlar.

⚠ UYARI: Aracınıza yalnızca McLaren tarafından önerilen lastikleri takın.

⚠ UYARI: Lastikler, lastik yanağındaki etikete uygun şekilde takılmalıdır. Asimetrik lastiklerin avantajlarını ancak lastikleri doğru şekilde takarsanız görebilirsiniz.

Tekerlekleri ve lastikleri inceleme

En az 7 günde bir lastiklerde kesik, delik, yırtılma, şişlik, deformasyon veya çatlak olup olmadığını kontrol edin. Tekerleklerde ciddi korozyon olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı tekerlekler lastikte basınç kaybına neden olabilir.

Lastik diş derinliğini ve tüm lastik genişliği boyunca dişlerin ne durumda olduğunu kontrol edin. İç dişleri incelemek için ön lastikleri tamamen kilitlenene kadar döndürün.



Dişler 1,6 mm inceliğine kadar aşınmışsa diş düzeninin yüzeyinde aşınma göstergeleri belirir ve tüm lastik genişliği boyunca devam eden bir kauçuk bant oluşur. Aşınma göstergeleri görünür olduğu anda ya da kanunlar uyarınca daha yüksek bir diş derinliği belirtiliyorsa daha erken bir tarihte lastiklerin değiştirilmesi gerekir.

i NOT: Lastiklerinizi her seferinde McLaren bayinizde değiştirmenizi öneririz.

McLaren'inizin Bakımı

Tekerlekler ve Lastikler

⚠ UYARI: Islak veya buzlu yollarda, özellikle diş derinliği minimum düzeeye yakınsa lastik kavraması hızla düşer. Lastiklerdeki düşük kavrama nedeniyle aracınızın kontrolünü kaybederek kazaya neden olabilirsiniz. Hızınızı düşürün ve aracı daha dikkatli bir şekilde sürün.

i NOT: Lastikteki diş aşınması eşit değilse veya aşırı hale gelirse tekerlek hizalaması kontrol edilmelidir.

Tüm lastiklerinizin basıncını düzenli olarak kontrol edin ve gerektiği şekilde basıncı düzeltin, bkz. Lastik basınçları, sayfa 7.09.

Valfleri kir ve neme karşı korumak için tüm tekerleklerde bir valf kapağı bulunmalıdır.

Sürüş önlemleri

McLaren aracınızı park ederken lastiklerin kaldırım veya diğer engellerle temas etmediğinden emin olun. Aracınızı kaldırım, hız tümseği veya çukurlar üzerinden sürmeniz gerekiyorsa aracı düşük hızlarda sürün ve engele dar bir açıyla yaklaşın; aksi takdirde, tekerlekler hasar görebilir.

Sürüş sırasında titreşimlere, seslere ve olağan diş sürüş özelliklerine (ör. bir tarafa çekme) dikkat edin. Bu gibi durumlar, lastiklerin veya tekerleklerin hasarlı olduğunu gösterebilir. Olağan diş bir durum gözlerseniz hızınızı düşürün ve güvenli olur olmaz aracınızı durdurun; ardından, lastiklerde ve tekerleklerde hasar olup olmadığını kontrol edin. Lastiklerde ve tekerleklerde hasar tespit ederseniz, lastiklerinizi ve tekerleklerinizi McLaren bayinizde kontrol ettirin.

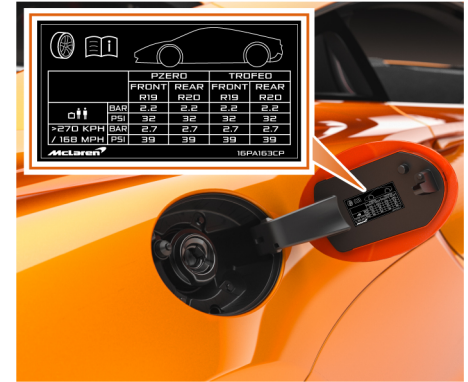
Lastik basınçları

⚠ UYARI: Lastik basıncının çok yüksek veya çok düşük olması aracın emniyetini etkiler ve bu durum bir kazaya sebep olabilir. Tüm lastiklerinizin basıncını sık sık kontrol edin (özellikle uzun seyahatlerden önce) ve gerektiği şekilde basıncı düzeltin.

⚠ UYARI: Bir lastiğin basıncı tekrar tekrar düşüyorsa lastikte yabancı nesne veya delik izi olup olmadığını kontrol edin, valfte hava kaçağı olup olmadığına bakın.

Çeşitli kullanım koşullarıyla ilgili lastik basıncı bilgileri için, bkz. Lastik basınçları, sayfa 7.09.

Lastik basınçları, pazara bağlı olarak yakıt doldurma kapağının içindeki veya sürücü tarafındaki kapı ağıklıındaki bir etikette de bulunabilir.



McLaren'inizin Bakımı

Tekerlekler ve Lastikler

TIRE AND LOADING INFORMATION

SEATING CAPACITY TOTAL 2 FRONT 2 REAR 0

The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200kg or 441lb.

	TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
PERFORM	FRONT	245/35Z19	200 PSI	
	REAR	285/35Z20	200PSI 32psi	
THROFED	FRONT	245/35Z19	200PSI 29psi	
	REAR	285/35Z20	200PSI 29psi	
	SPARE	NONE		

McLaren

16P1A16ACF



Aracınızı yüksek hızlarda süreceksiniz lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

- NOT:** Lastik basıncı etiketi, bazı pazarlarda sürücü tarafındaki kapının tabanında yer alır.
- NOT:** Düşük yüklerle ilgili olarak sağlanan lastik basınçları, ideal sürüş konforunu sunan minimum değerlerdir. Ağır yükler için yüksek basınçlar aracın sürüşünü kötü etkilemez ancak sürüş konforu etkilenecektir.

Basıncı lastikler soğukken kontrol edin. Basıncı lastikler sıcakken kontrol ederseniz basınç değerleri daha yüksek olacaktır. Önerilen soğuk lastik basıncı değerlerine erişmek için sıcak lastiklerden hava almayın.

UYARI: Lastik basıncı çok yüksek veya çok düşükken aracı sürmeniz durumunda:

- Yaralanma veya ölüm ile sonuçlanabilecek kazalara sebep verecek şekilde lastik arızası oluşabilir.
- Lastiklerin ömrü kısalabilir.
- Lastiklerdeki hasar artabilir.
- Sürüş özellikleri (ör. ıslak yolda kaymaya neden olma) üzerinde olumsuz etki görülebilir.

ÇEVRE: Lastik basınçlarını en az 7 günde bir kontrol edin.

Tekerlek değişimi

UYARI: McLaren aracınıza alternatif olarak yalnızca kış lastikleri bulunan orijinal tekerlekler takılabilir.

İnmiş lastik

McLaren aracınızda içinde lastik onarıcı yer alan bir kap bulunur ve bu kap bagaj bölümünde yer alır.

Lastiğin delinmesi durumunda kendi emniyetinizi ve hem araçtaki diğer yolcuların hem de yoldaki diğer yolcuların emniyetini sağlamak adına aşağıdaki adımları uygulayın.

Delikleri onarma

1. Aracı trafikten olabildiğince uzak bir noktada ve sert, düz bir yüzeyde durdurun.
2. Otoyoldaysanız dörtlü flaşörünüzü yakın, bkz. Dörtlü flaşör, sayfa 1.39.
3. Park frenini uygulayın ve arabayı boşa alın.
4. Yolcular araçtan güvenli bir şekilde çıkmalı ve araçtan, yoldan ve trafikten uzakta durmalıdır.
5. Diğer sürücüler bir arıza olduğuna dair uyarmak için üçgen reflektörü aracınızdan uygun bir uzaklığa yerleştirin, bkz. Üçgen reflektör, sayfa 6.13.

McLaren'inizin Bakımı Tekerlekler ve Lastikler

Lastik onarıcıyı kullanma



Lastik onarıcıyı kullanarak küçük delikleri (özellikle lastik dişlerinde olan delikleri) kapatabilirsiniz. Lastik onarıcı, -20 °C'ye (-4 °F) kadar olan ortam sıcaklıklarında kullanılabilir.

⚠ UYARI: Lastik onarıcı, aşağıdaki durumlarda delikleri kapatamaz:

- lastikte 4 mm'den büyük kesikler veya delikler varsa.
- tekerlek jantları hasar gördüyse.
- aracı çok düşük basınçlı lastiklerle veya inmiş lastiklerle sürdüyseniz.

Derhal McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Lastik onarıcıyı bagaj bölümünden çıkarın ve kap üzerinde yer alan talimatları izleyin.

i NOT: Mümkünse deliğin nedenini keşfedin ve tekerleği, delik en alçak konumda olacak şekilde konumlandırın. Bu sayede, onarıcı daha etkili olacaktır.

Delinen lastiğin en kısa sürede değiştirilmesini sağlayın.

⚠ UYARI: Delinen lastiklerin değiştirilmesini sağlayın. McLaren, delinen lastiklerin onarılmasını önermez.

⚠ UYARI: Lastik onarıcı gözünüzle veya cildinizle temas ederse derhal temiz su ile yıkayın ve lastik onarıcı ile temas eden kıyafetlerinizi değiştirin. Alerjik reaksiyon yaşanması durumunda derhal bir doktor ile iletişime geçin.

⚠ UYARI: Lastik onarıcıyı çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın. Lastik onarıcıyı yutarsanız derhal ağzınızı iyice yıkayın ve bol bol su için. Kasmaya çalışmayın. Derhal bir doktor ile iletişime geçin. Lastik onarıcı dumanlarını solumayın.

i NOT: Sürücü Ekranı, lastik onarıcı nedeniyle yanlış basınç bilgileri görüntüleyebilir. Lastik onarıcıyı kullandıktan sonra lastik basıncı izleme sistemi sensörünün yer aldığı lastiğin değiştirilmesi gerekir.

McLaren'inizin Bakımı

Araç Bakımı

McLaren'inizi yıkama

 **ÇEVRE:** Bazı temizlik ürünleri, doğaya zarar veren kimyasallar içerir. Sıvıları dökmek için her zaman gerekli önlemleri alın ve aşırı miktarda kullanımdan kaçınin.

McLaren'inizi el ile yıkama

1. Araç gövdesini, bir hortumu dar bir açıda tutarak durulayın. Bu sayede gövde üzerindeki kirler yumuşar ve gövdedeki boya yıkanmaya hazır hale gelecek şekilde ıslanır. Motor kapağı havalandırmalarına doğrudan su tutmayın.
2. Ilık su ve kaliteli araç şampuanını bir kovada karıştırın. Karışım oranları hakkında bilgi edinmek için şampuan üreticisinin talimatlarına bakın.

3. Aracın üstünden başlayarak aracı yıkayın. İdeal olarak sünger yerine kuzu yünü yıkama eldiveni kullanmanızı öneririz. Kirin birikebileceği yerlere özellikle dikkat ederek bol miktarda su kullanın. Aracın üstü (tavan, bagaj bölümü kapağı ve tekerlek kemeri kaplamasının üzerindeki alanlar) için bir yıkama eldiveni ve tekerlek kemeri kaplamasının altındaki alanlar için farklı bir eldiven kullanın.

 **NOT:** Bu yıkama eldivenleriyle tekerlekleri temizlemeyin.

 **NOT:** Şampuanın kurumamasına dikkat edin; kuruyan şampuan boya üzerinde izler bırakacaktır.

4. Asfalt izleri ve inatçı yağ lekelerini gidermek için beyaz ispiroto veya denatüre alkol kullanabilirsiniz. Temizlikten sonra ispiroto veya alkolü tamamen gidermek için ilgili bölgeleri sabunlu su ile hemen yıkayın.
5. Aracınızı temizledikten sonra aracın üst kısmından başlayıp aşağı doğru ilerleyerek bir hortumu dar açıyla tutarak yıkayın. Motor kapağı havalandırmalarına doğrudan su tutmayın.
6. Güderi veya kurulama havlusu kullanarak aracı kurutun.

 **NOT:** Motor bölgesinde su izine rastlarsanız, motordaki fazladan suyu kurutmak için aracı sürerek ve motoru çalışma sıcaklığına getirerek ısıtmanızı öneririz.

Tekerlekleri yıkama

 **NOT:** Tekerlekleri sık sık yıkayın, fren tozunun tekerlek jant kaplamasına karışmasına izin vermeyin.

Tekerlekleri; ılık su, kaliteli bir araç şampuanı ve tekerlek fırçası veya yalnızca tekerlekler için kullanılan bir yıkama eldiveni ile yıkayın. Parlak yüzeyli olmayan tekerleklerin temiz kalmasına yardımcı olmak için cila uygulayın.

 **NOT:** Parlak yüzeyli tekerleklerle asla cila uygulamayın; aksi takdirde, tekerlek yüzeyinde bölgesel parlak lekeler oluşur.

 **NOT:** Asit bazlı tekerlek temizleyiciler kullanmayın. Bu temizleyiciler, tekerlek jantı kaplamasına zarar vererek korozyona yol açabilir.

 **NOT:** Tekerlekleri temizledikten sonra aracı saklamadan önce, frenlerin tamamen kuruduğundan emin olun.

McLaren'inizin Bakımı

Araç Bakımı

Silecek kanatları ve kauçuk contalar

Silecek kanatlarını ve kauçuk contaları yalnızca ılık su ve kaliteli bir araç şampuanı ile temizleyin. Petrol veya alkol bazlı temizleyiciler kullanmayın.

Ön cam, camlar ve aynalar

Cam temizleme sıvısı kullanarak tüm camların içini ve dışını düzenli olarak temizleyin. Bir otomotiv cam temizleyici kullanmanızı öneririz. Aracı cıvalı bir araç şampuanı ile yıkadıktan sonra ön camın dış tarafını cam temizleyici ile temizleyin. Ayna camları kolay hasar alabildiğinden aşındırıcı temizlik bileşenleri kullanmayın.

Gövde altı temizliği

Kışın yollardaki kar ve buzu denetim altında tutmak için kullanılan tuz aracınızın gövde altında birikebilir. Bu tuzun giderilememesi durumunda korozyon gerçekleşebilir. Kış ayları sırasında aracın gövde altına düzenli olarak hortumla su tutun ve özellikle tekerlek kemerine ve kirin birikebileceği alanlara dikkat edin.

Parlatma

Kaliteli bir cila ve ardından koruyucu vaks kullanarak aracınızın boyasını zaman zaman parlattın.



NOT: Aşırı aşındırıcı içeriklere sahip çizik giderici pasta, renk düzeltme ürünleri veya cilalar kullanmayın. Bu ürünler aracın yüzeyini çizebilir ve boyaya kalıcı hasar verebilir.

Boya hasarı ve düzeltme

Boyayı düzenli olarak inceleyip hasar olup olmadığını kontrol edin. Taş hasarları veya derin çizikler en kısa sürede tamir edilmelidir. Tavsiye için McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

İç temizlik



NOT: McLaren bayiniz, aracınızın iç temizliğiyle ilgili ürün önerisinde bulunabilir.

Halı ve kumaşlar

Döşemeyi temizlemeden önce temizlik solüsyonunu her zaman görünmeyen bir alanda deneyin. Seyreltilmiş döşeme temizleyici ve temiz bir bez ile temizleyin.

Deri

Derileri temizlemeden önce temizlik solüsyonunu her zaman görünmeyen bir alanda deneyin. Ilık su ve deterjansız bir sabun veya tescilli bir deri temizleyici ile temizleyin. Kuru, temiz ve tiftiksiz bir kumaş ile kurulayın. Aşındırıcı temizlik ürünleri veya cila kullanmayın.

Gösterge panelinin üst yüzeylerini cilamayın. Cilalanan yüzeyler yansıtıcı özellik kazanacağından sürücünün görüşünü engelleyebilir. Seyreltilmiş döşeme temizleyici ile temizleyin ve ardından nemli bir kumaş ile silin.

McLaren'inizin Bakımı

Araç Bakımı

Karbon Fiber

Görünür karbon fiberi temizlemeden önce temizlik solüsyonunu her zaman görünmeyen bir alanda deneyin. Tescilli bir mat gösterge paneli temizleyicisi ile temizleyin. Daha fazla bilgi edinmek için McLaren bayiniz ile iletişime geçin. Aşındırıcı temizlik ürünleri veya cila kullanmayın.

Alcantara®

Dikkatli bir şekilde malzemenin tozunu alın. Yumuşak bir bezi veya süngerini suyla nemlendirin, iyice sıkın ve Alcantara® malzemesinin üzerinden geçirin. Fazla ıslatmaktan kaçının; gerekirse bez veya süngerini tekrar durulayın ve işlemi tekrarlayın.

Malzemenin bir gece kurumasını bekleyin.

Malzeme kuruduktan sonra malzemeyi eski haline getirmek için yumuşak uçlu bir fırça ile nazikçe fırçalayın.

Emniyet kemerleri

Kemerleri uzatın ve yalnızca ılık, sabunlu su kullanarak temizleyin. Herhangi bir tür deterjan veya kimyasal içeren temizlik ürünleri kullanmayın. Uzatılmış haldeyken kemerin doğal olarak (ideal olarak doğrudan güneş ışığı almadan) kurumasını bekleyin.

Araçlar ve ekranlar

Sürücü Ekranı ve Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı öğesini nemli bir bezle temizleyin. Aşındırıcı temizlik ürünleri veya cila kullanmayın.

Araç brandası

Garaj içinde kullanıma uygun araç brandasını McLaren bayinizden satın alabilirsiniz.

McLaren, aracınızı iki haftadan fazla süre boyunca kullanmayacaksanız aracınızın üstünü örtmenizi önerir. Aracın üstünü brandayla örtmeden önce içini ve dışını temizleyin ve tamamen kurumasını bekleyin.

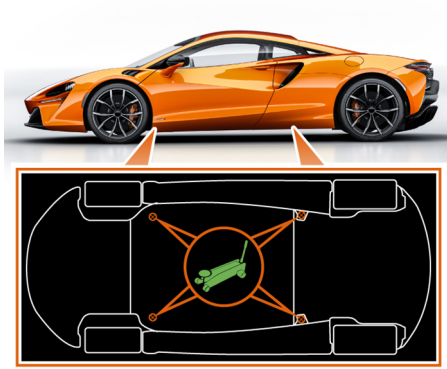


NOT: Brandayı örtmeden önce motorun soğumasını bekleyin; aksi takdirde, sıcak egzoz boruları brandaya zarar verebilir.

McLaren'inizin Bakımı

Aracı yükseltme

Araç yükselme noktaları



⚠ UYARI: Aracı üzerinde çalışabileceğiniz bir yüksekliğe çıkarmadan önce aracın kriko veya araç asansöründe doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun. Aracınızın altında çalışmaya başlamadan önce emniyetinizi sağlamak adına her zaman araç yükseltme emniyet kilitlerini kilitleyin veya uygun stantlar kullanın.

Doğru yükselme noktalarını görselde ve araçtaki etiketlerde görebilirsiniz.

McLaren aracınızın kurtarılmasına yardımcı olan tüm üçüncü taraflarla bu bilgileri paylaşın.



NOT: Aracı farklı noktalardan yükseltmek, araca zarar verir.



NOT: Şaseyi yüzey hasarlarından korumak için düz bir yükseltme platformu ve kauçuk tamponlara sahip bir kriko kullanın. Aracı bir gövde paneli altında yükseltmeyin.

McLaren'inizin Bakımı

McLaren Yardım

McLaren yardım

McLaren aracınızın sürülemez hale geldiyse, yardım almak için düzenlemeleri kendi başınıza yapmayın.

Servis ve Garanti Kılavuzunuza bakın, bu belgede ihtiyacınız olan tüm belgeler yer alır.

Yedek 12 V akü

McLaren aracınız, araç aküsü nedeniyle sürülemez hale geldiyse, akünün yalnızca McLaren bayinizin belirttiği teknik özelliklere sahip bir lityum-iyon akü ile değiştirilmesi gerekir.

Arıza durumunda

Aracınızla ilgili bir sorun yaşarsanız McLaren bayinizle iletişime geçin. McLaren bayinize ulaşamıyorsanız haftanın 7 günü 24 saat hizmet veren yol yardım operatörüyle iletişime geçin.



NOT: Yol yardım operatörünün iletişim bilgileri, Servis ve Garanti Kılavuzunuzda yer almaktadır.

McLaren bayi veya yol yardım operatörü, aracınızın ve sizin kimliğinizi doğrulayacak ve tam olarak nerede bulunduğunuzu belirleyecektir.

Ardından, sorunla ilgili sizden bilgi alarak sizin de onayınızla en iyi çözümün ne olduğuna karar verecektir.

McLaren'inizin Bakımı

McLaren Yardım

Service çekme

McLaren aracınızda yalnızca ön taraftan çekme halkası bağlantısı bulunur.



NOT: Aracınızı çekmeyin, aracı çekerken vites kutusuna hasar verebilirsiniz. Çekme halkası yalnızca kurtarma amacıyla aracı bir römork veya taşıyıcıya vinçle çekmek için kullanılmalıdır. Aracı çekmek için sert bir çubuk kullanmayın.

Çekme halkası ve bağlantı

1. Ön tampondaki çekme halkası bağlantısının kapağını çıkarın.



2. Çekme halkasını bağlantı deliğine saat yönünde döndürerek takın. Halkanın, vida dişinin sonuna kadar vidalandığından emin olun.



NOT: Çekme halkasına ve araca zarar vermemek için, çekme halkasının ön yapıdaki birleşme yüzeyi ile tamamen temas etmesi önemlidir.



NOT: Vinç kablosu/kayışının yalnızca çekme halkasına takılması gerekir; aksi takdirde, araç zarar görebilir.

3. Araç kurtarması gerçekleştirildikten sonra en kısa süre içinde çekme halkasını çıkarın, bagaj bölümüne yerleştirin ve çekme halkası bağlantısının kapağını tekrar takın.

McLaren'inizin Bakımı

Yurt Dışında Kullanım

Yurt dışında kullanım

Aracınızı yurt dışında kullanırken de McLaren bayilerinin hizmetlerinden yararlanabilirsiniz.

Yurt dışında kullanımla ilgili yasal gereklilikler ülkeden ülkeye farklılık gösterir ve sürekli olarak değişmektedir. Seyahat ettiğiniz ülkenin yasalarına uyum sağlamak için neler yapılması gerektiğiyle ilgili olarak her zaman McLaren bayinize danışın.

Bazı ülkelerde yalnızca düşük oktanlı yakıtların kullanılmasına izin verilir. Yakıt oktan sayıları hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Önerilen yakıt, sayfa 2.59.

i NOT: Ön far asimetrik kısa farı, yolun araca yakın olan bölgesini daha yoğun şekilde aydınlatmak üzere tasarlanmıştır. McLaren aracınızdaki aynı ön far kısa far ayarı, yolun hem sol hem de sağ tarafında sürüş için geçerlidir.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Orijinal McLaren Parça ve Aksesuarları.....	7.02
Genel Bakış.....	7.02
Araç Kimliği.....	7.03
Araç şasi numarası (VIN).....	7.03
Veriler.....	7.04
Genel Bakış.....	7.04
Aracın çalışma sıcaklıkları.....	7.04
Güç aktarımı.....	7.04
Her viteste maksimum hız.....	7.05
Vites oranları.....	7.05
Araç boyutları.....	7.06
Araç ağırlık bilgileri.....	7.07
Tekerlek ve lastik boyutları.....	7.07
Dönüş çapı.....	7.08
Lastik basınçları.....	7.09
Servis Ürünleri, Akışkanlar ve Kapasite Bilgileri.....	7.10
Servis ürünleri.....	7.10
Motor yağı.....	7.10
Yakıt.....	7.11
Soğutma sıvısı.....	7.11
Fren sıvısı.....	7.12
Cam yıkama sıvısı.....	7.12
Teknik Terimler.....	7.13
Teknik terimler.....	7.13

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Orijinal McLaren Parça ve Aksesuarları

Genel Bakış

McLaren, yalnızca orijinal McLaren yedek parçalarını ve aksesuarlarını kullanmanızı önerir. Orijinal olmayan parçaların kullanılması aracınızın çalışması ve emniyeti üzerinde olumsuz etkiye sahip olabilir. McLaren, yedek parçalar ve aksesuarlar üzerinde güvenilirlik, emniyet ve uygunluk testleri gerçekleştirir. McLaren, araçlar üzerinde kullanılan orijinal olmayan parçalarla ilgili olarak, bu parçalar ayrı ayrı onaylanmış olsa bile sorumluluk kabul etmez.

Çoğu ülkede yedek parçalar ve aksesuarlar, yasal gerekliliklere uyuyorsa yalnızca montaj ile ilgili olarak resmi onay alır. Tüm orijinal McLaren yedek parçaları ve aksesuarları bu gereklilikleri karşılar.

Orijinal McLaren parça ve aksesuarlarını McLaren bayinizden edinebilirsiniz. McLaren bayileri, bu parça ve aksesuarların profesyonel montajını da gerçekleştirir.

Satın aldığınız aksesuarların McLaren aracınız için uygun olduğundan emin olun. Araç üzerinde modifikasyon olarak kabul edilen aksesuarlar, aracınızın garantisini hükümsüz kılabilir. Bu, aşağıdaki durumlarda geçerli olur:

- garantide onaylanan araç türü değişiyorsa.

- yoldaki diğer kullanıcılar tehlike altına giriyorsa.
- aracın emisyon ve ses düzeyleri ciddi şekilde etkileniyorsa.

Parça ve aksesuar siparişi verirken her zaman aracınızın şasi numarasını belirtin. Bkz. Araç şasi numarası (VIN), sayfa 7.03.

Kullanıcı El Kitabındaki teknik bilgilerden bazıları yayımlanma tarihinde mevcut olmayabilir veya yayımlanma sonrasında güncellemelere tabidir. Bazı durumlarda bu güncellenen bilgiler aracınıza Kablosuz (OTA) olarak gönderilebilir, bkz. Kablosuz (OTA) yazılım güncellemeleri, sayfa 4.50. Aracınızla ilgili en güncel bilgileri aynı zamanda aşağıdaki adresten görüntüleyebilirsiniz:

cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Araç Kimliği

Araç şasi numarası (VIN)



Araç şasi numarasını ön camın sol alt köşesinde bulabilirsiniz.

Bu numara aynı zamanda sağ koltuğun arkasındaki gövde kısmına işlenmiştir, sürücü kapı açıklığının tabanındaki plakaya damgalanmıştır ve Sürücü Ekranı öğesindeki System (Sistem) bölümünde görüntülenebilir, bkz. VIN (Şasi numarası) , sayfa 4.20.

Araç şasi numarası plakası



Aracınızın şasi numarası plakasında aşağıdaki bilgiler de yer alır:

- İzin verilen maksimum yüklü ağırlık
- Römork dahil izin verilen maksimum yüklü ağırlık
- Ön aks izin verilen maksimum yüklü ağırlık
- Arka aks izin verilen maksimum yüklü ağırlık

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler Veriler

Genel Bakış

Bu bölümde, aracınızla ilgili tüm gerekli teknik veriler yer alır. Bu veriler, aracınızın standart ekipmanları için de geçerlidir. Bu nedenle veriler, aracınızda isteğe bağlı olarak bulunan ekipmanlara göre değişiklik gösterebilir. McLaren bayinizden daha fazla bilgi edinebilirsiniz.

Aracın çalışma sıcaklıkları

Minimum ortam çalışma sıcaklığı	-20 °C (-4 °F)
Maksimum ortam çalışma sıcaklığı	+50 °C (+122 °F)



NOT: Araç, minimum ve maksimum ortam sıcaklık aralığı dışında kullanılırsa performansta düşüş görülebilir. McLaren, aracın belirtilen sıcaklık aralıkları dışında veya yüksek rakımlarda kullanılması durumunda beyan edilen motor gücüne ulaşılmamasından kaynaklanan yükümlülükleri reddeder.

Güç aktarımı

Motor teknik özellikleri	
Dev/dk. değerine göre nominal güç (kW)	7.500 dev/dk.da 430 (ICE) 2.511 - 8.300 dev/dk.da 71 (eMotor)
Dev/dk. değerine göre nominal güç (PS)	7.500 dev/dk.da 585 (ICE) 2.511 - 8.300 dev/dk.da 97 (eMotor)
Dev/dk. değerine göre nominal tork (Nm)	2.250 - 7.000 dev/dk.da 585 (ICE) 1.000 dev/dk.da 270 (eMotor)
Dev/dk. değerine göre nominal tork (lb-ft)	2.250 - 7.000 dev/dk.da 431 (ICE) 1.000 dev/dk.da 199 (eMotor)
Silindir sayısı	6
Motor hacmi cm ³	2,993

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Veriler

Maksimum motor devri (dev/dk.)	8,500
Güç-ağırlık oranı (PS/ton)	488

Her viteste maksimum hız

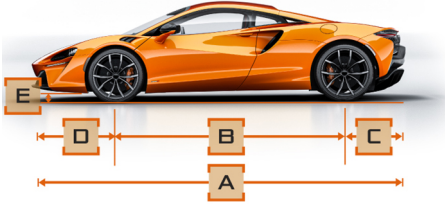
Vites	km/sa. (mil/sa.)
1. vites	83 (52)
2. vites	121 (75)
3. vites	168 (104)
4. vites	216 (134)
5. vites	264 (164)
6. vites	318 (198)
7. vites	330 (205)
8. vites	329 (204)

Vites oranları

1. vites	12.92:1
2. vites	8.85:1
3. vites	6.46:1
4. vites	5.05:1
5. vites	4.12:1
6. vites	3.42:1
7. vites	2.85:1
8. vites	2.33:1
Ayna mahruti	3.58:1

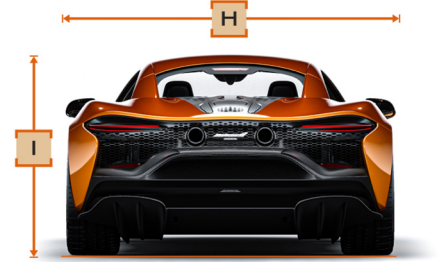
Araç ile İlgili Veriler ve Terimler Veriler

Araç boyutları



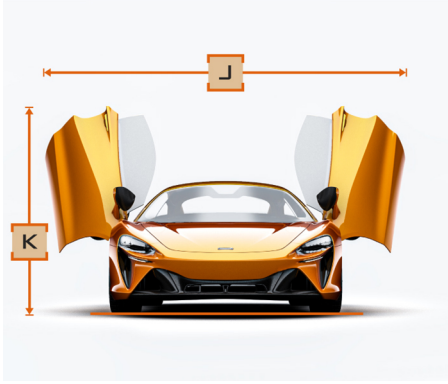
A	Araç uzunluğu	4.539 mm (14 fit 11 inç)
B	Aks açıklığı	2.640 mm (8 fit 8 inç)
C	Arka çıkıntı	804 mm (2 fit 8 inç)
D	Ön çıkıntı	1.095 mm (3 fit 7 inç)

E	Yerden yükseklik (normal)	91 mm (4 inç)
	Yerden yükseklik (araç yükseltme ile)	139 mm (5 inç)
F	Yaklaşma açısı (normal)	8.1°
	Yaklaşma açısı (araç yükseltme ile)	10.3°
G	Kalkış açısı (normal)	16.7°
	Kalkış açısı (araç yükseltme ile)	15.8°



H	Araç genişliği (kapılar kapalı, aynalar kapalı)	1.976 mm (6 fit 6 inç)
I	Araç yüksekliği (kapılar kapalı, normal)	1.193 mm (3 fit 11 inç)
	Araç yüksekliği (kapılar kapalı, araç yükseltme ile)	1.215 mm (4 fit)

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler Veriler



J	Araç genişliği (kapılar en geniş noktaya kadar açık)	2.871 mm (9 fit 5 inç)
K	Araç yüksekliği (kapılar açık)	1.954 mm (6 fit 5 inç)



NOT: Tüm boyutlar yaklaşık değerlerdir.

Araç ağırlık bilgileri

Ağırlık	kg (lb)
Kuru ağırlık	1,395 (3,075)
Yüksüz ağırlık (tüm sıvılar ve %90 oranında yakıt)	1,498 (3,303)
Boş ağırlık (ilaveten 75 kg ağırlığında sürücü)	1,578 (3,479)
Boş ağırlık dağılımı - ön aks	671 (1,479)
Boş ağırlık dağılımı - arka aks	907 (2,000)
Maksimum brüt araç ağırlığı (GVW)	1,756 (3,871)
Maksimum brüt araç ağırlık dağılımı - ön aks	802 (1,768)
Maksimum brüt araç ağırlık dağılımı - arka aks	954 (2,103)
Maksimum yük - ön bagaj bölümü	50 (110)

Tekerlek ve lastik boyutları

Tekerlek boyutları

Ön tekerlekler	8,5J x 19
Arka tekerlekler	10,5J x 20

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Veriler

Yaz lastikleri

Ön lastikler	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	235/35 ZR19 (91Y) XL

Arka lastikler	
Pirelli P ZERO™ (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL
Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C)	295/35 ZR20 (105Y) XL

Kış lastikleri

Ön lastikler	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	235/35 R19 91W XL M+S

Arka lastikler	
Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C)	295/35 R20 105W XL M+S

Dönüş çapı

Bordürden bordüre dönüş çapı	12 m (39 fit 4 inç)
------------------------------	---------------------

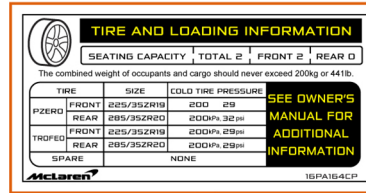
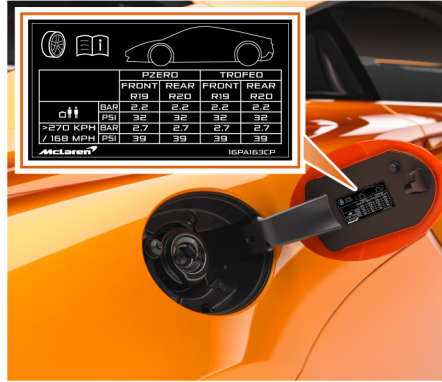
Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Veriler

Lastik basınçları

Yük durumu	Ön tekerlekler		Arka tekerlekler	
	Bar	Psi	Bar	Psi
Normal kullanım	2.2	32	2.2	32
270 km/sa. (165 mil/sa.) üzerindeki hızlar	2.7	39	2.7	39

Lastik basınçları, pazara bağlı olarak yakıt doldurma kapağının içindeki veya sürücü tarafındaki kapı açıklığındaki bir etikette de bulunabilir.



Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Servis Ürünleri, Akışkanlar ve Kapasite Bilgileri

Servis ürünleri

Servis ürünleri yakıt, motor yağı, soğutma sıvısı ve fren sıvısıdır. McLaren, yalnızca McLaren tarafından test edilip onaylanmış ürünleri kullanmanızı önerir. Onaylanmayan servis ürünlerinin kullanımından kaynaklanan hasarlar, malzeme kusuru yükümlülükleri kapsamına girmez.

⚠ UYARI: Servis ürünlerini kullanırken, saklarken veya atarken lütfen ilgili düzenlemelere uyun. Bu düzenlemelere uyulmaması durumunda insanlara ve çevreye zarar verebilirsiniz. Servis ürünleri doğrudan gözlerinizle veya açık yaralarla temas etmemelidir. Servis ürünü yutmanız durumunda hemen bir doktor ile iletişime geçin.

♻ ÇEVRE: Servis ürünlerini doğaya zarar vermeyecek şekilde çöpe atın.

Motor yağı



Motor yağı kapasitesi	9,3 litre
-----------------------	-----------

McLaren, Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACE C3) kullanmanızı önerir.

Gulf Formula Elite, iyileştirilmiş tortu ve aşınma koruması sağlayan gelişmiş ve tamamen sentetik bir yağıdır. Bu yağ aynı zamanda en yeni Turboşarj Doğrudan Benzin Enjeksiyonlu (TGDI) motorlarda olası Düşük Hız Erken Ateşlemeye (LSPI) karşı koruma da sağlar.

Endüstri standartlarında gerçekleştiren testler aşağıdaki sonuçları göstermiştir:

%40 daha yüksek tortu kontrolü¹

%37 daha az aşınma²

%90 daha iyi kurumla başa çıkma³

1 Endüstri standartlarında bir test olan API SP için Seq. IIIH'ye göre

2 Endüstri standartlarında bir test olan ACEA C3 için OM646LA'ya göre

3 Endüstri standartlarında bir test olan ACEA C3 için DV6C'ye göre

McLaren bayinizden daha fazla bilgi edinebilirsiniz.



NOT: Yağ katkı maddeleri kullanmayın. Bu katkı maddeleri mekanik takımlarda daha yüksek aşınma ve hasara neden olabilir. Onaysız katkı maddelerinin neden olduğu zararlar, McLaren garantisi kapsamında değildir.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Servis Ürünleri, Akışkanlar ve Kapasite Bilgileri

Yakıt

⚠ UYARI: Yakıt, oldukça yanıcı bir maddedir. Yakıtı ateş, kontrolsüz alev ve sigara ile yaklaştırmayın. Yakıt ikmalinden önce motoru kapatın.

⚠ UYARI: Yakıt, cildinizle veya kıyafetlerinizle temas etmemelidir. Yakıtların doğrudan cildinizle temas etmesi veya yakıt buharını solumak sağlığınız açısından zararlıdır.

Yakıt hakkında daha fazla bilgi için, bkz. Önerilen yakıt, sayfa 2.59.

Yakıt deposu

Toplam kapasite	66 litre (14,5 İngiliz galonu)
Amber renkli düşük seviye lambası yandığında kalan kapasite	11 litre (2,4 İngiliz galonu)
Kırmızı renkli düşük seviye lambası yandığında kalan kapasite	5 litre (1,1 İngiliz galonu)

Soğutma sıvısı

Soğutma sistemi kapasitesi	28 litre (6,2 İngiliz galonu)
-20 °C'ye (-4 °F) kadar koruma için gerekli antifriz miktarı	14 litre (3,1 İngiliz galonu)

Soğutma sıvısı; su, antifriz ve korozyon durdurucudan oluşan bir karışımdır. Soğutma sisteminde aşağıdaki işlevleri görür:

- Antifriz koruması
- Soğutma sisteminin verimliliğini artırma
- Antikorozyon koruması

i NOT: Soğutma sıvısını tüm iklimlerde ve tüm sene boyunca kullanın. Soğutma sıvısı kullanılmaması durumunda, soğutma sistemi korozyona karşı yeterli düzeyde korunmaz ve soğutma sisteminin verimliliği düşer.

i NOT: Motorun hasar görmesini önlemek için, yalnızca dilediğiniz düzeyde antifriz koruması sağlayan önceden karıştırılmış soğutma sıvısı ile dolum gerçekleştirin.

Antifriz/korozyon durdurucu doğru konsantrasyon oranına sahip olduğunda, soğutma sıvısının kaynama noktası yaklaşık olarak 130 °C (266 °F) olur. Soğutma sistemindeki antifriz ve korozyon durdurucu konsantrasyonunun oranları yaklaşık olarak %50±%5 olmalıdır. Bu karışım, soğutma sistemini -40 °C (-40 °F) değerindeki sıcaklıklarda donmaya karşı korur.

Soğutma sistemindeki antifriz ve korozyon durdurucu konsantrasyonunun oranı %55'i aşmamalıdır. Bu oran, -45 °C'ye (-49 °F) kadar antifriz koruması sağlar. Daha yüksek oranlara sahip bir konsantrasyon ısıyı daha az verimli şekilde dağıtacaktır.

Aracınız soğutma sıvısı kaybediyorsa, aracı sürmeyin ve McLaren bayiniz ile iletişime geçin.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Servis Ürünleri, Akışkanlar ve Kapasite Bilgileri

Fren sıvısı

Yalnızca Pentosin DoT 5.1 fren sıvısı kullanın.
Zaman geçtikte fren sıvısı havadaki nemi emer.
Bu durum, sıvının kaynama noktasını düşürür.

 **UYARI:** Fren sıvısının kaynama noktası çok fazla düşerse frene sert basıldığında (ör. aracı yokuş aşağı veya pistte sürerken) fren sisteminin içinde buhar cepleri oluşabilir. Bu cepler, frenlerin verimliliğini düşürür. Dolayısıyla, fren sıvısının önerilen servis aralıklarında değiştirilmesi gerekir.

 **UYARI:** Yalnızca yeni ve hava geçirmeyen kaplardaki sıvıları kullanın.

Cam yıkama sıvısı

 **UYARI:** Bazı yıkama sıvıları oldukça yanıcıdır. Yıkama sıvısına ateş, kontrolsüz alev ve sigara ile yaklaşmayın.

 **UYARI:** Yıkama sıvısı zehirlidir. Soğutma sıvısı kaplarını ağız kapalı şekilde ve çocuklardan uzak tutun. Fren sıvısını yanlışlıkla tüketmeniz durumunda derhal tıbbi yardım alın.

Haznenin yaklaşık 3 litrelik bir kapasitesi vardır.
Cam yıkama konsantrasyonunu, cam yıkama suyu üreticisinin talimatlarına göre seyreltin.

 **NOT:** Cam yıkama sıvısının konsantrasyon oranları mevsime göre farklılık gösterebilir.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Teknik Terimler

Teknik terimler

Etkin dinamik denetimi

Sürücünün, araçtaki sürüş ve performans özelliklerini değiştirmesine olanak tanıyan bir sistemdir.

Adaptif hız sabitleme (ACC)

Adaptif Hız Sabitleme (ACC), şeridin önündeki araçlarla arasında belirlenen mesafeyi bırakacak şekilde araç hızını otomatik olarak ayarlar.

ABS fren sistemi

ABS, fren yaptığınızda tekerleklerin kilitlenmesini öner. Bu sayede araç direksiyonu, fren manevraları sırasında kullanılabilir.

Otomatik Uzun Far Yardımı

Otomatik Uzun Far Yardımı özelliği, trafik ve ortam koşullarının gerektirdiği durumlarda uzun farları otomatik olarak etkinleştirir. Özellik, ihtiyaç durumunda, çevre koşulları doğrultusunda ve yolu diğer kullananların gözlerinin kamaşmaması için otomatik olarak uzun farları söndürür.

Otomatik sürücü tanıma kartları

Araça giren kişide olması gereken bir karttır. Aksi takdirde, takip sistemi aracın yetkisiz kişilerce hareket ettirildiği sinyali verir.

Fren yardımı sistemi

Fren yardımı sistemi, acil fren durumlarında devreye girer. Fren pedalına hızlı bir şekilde basarsanız, fren yardımı sistemi otomatik olarak frenlere uygulanan gücü artırır ve böylece durma mesafesini kısaltır.

Fren disklerini silme

Fren disklerini silme, cam silecekleri etkinleştirildiğinde devreye girer. Frenleri anlık olarak etkinleştirerek balataların disklerle temas etmesini sağlar ve böylece şiddetli yağış sırasında fren disklerinde nem birikmesini engeller.

Frenle dönüş

Frenle dönüş, tork dağıtımli diferansiyel avantajlarını sunmakla birlikte fren sistemine entegre olduğu için ağırlığı azaltır ve mükemmel tepki hızı sağlar.

Sistem, aracın bir viraj alırken savrulduğunu algılayarak iç arka fren hafifçe uygulanır. Bu işlem, aracın sapma oranını yükseltmeye yardımcı olarak aracın savrulmaya karşı daha dayanıklı olmasını sağlar. Yanal "g" kuvveti de yükseltilir ve bu sayede sürüş özellikleri iyileştirilir.

Sürücü bir virajı alırken gaz kelebeğini çok fazla kullanırsa, iç arka tekerleğin hızı artar ve bu da frenle dönüş olmadan aracın dengesinin bozulmasına neden olabilir. Bu durumda, frenle dönüş iç arka tekerleğe tekrar hafifçe fren uygulayarak çekişi ve stabiliteyi geri kazanır.

Silindirde kesme

Silindirde kesme, Sport (Spor) ve Track (Pist) güç aktarımı modlarındaki otomatik vites yükseltmelerde ve Comfort (Konfor) güç aktarımı modundaki manuel vites yükseltmelerde devreye girer.

Şiddetli hızlanma sırasında vites yükseltildiğinde, yakıt belirli bir sayıda motor silindiri içinde durdurulur (kesilir). Bu işlem motor torkunu ve motor hızını ani bir şekilde düşürerek vitesi daha hızlı yükseltmenizi sağlar. Bu şekilde gerçekleştirilen vites yükseltme sesi, normal vites yükseltmeye kıyasla daha fark edildir.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Teknik Terimler

Elektronik fren ön hazırlığı

Gaz pedalının aniden bırakılması durumunda elektronik fren ön hazırlığı işlevi anında fren balatalarını disklerle temas ettirir ve daha hızlı fren yapılmasına olanak tanır.

Elektronik stabilite denetimi (ESC)

ESC, lastikler ve yol yüzeyi arasındaki sürüş dengesini ve çekişini izler.

Küresel konum belirleme sistemi (GPS)

Uydu sinyalleri, uygun alıcılar üzerinden aracın coğrafi konumuyla ilgili bilgi sağlar. Bu sinyaller, dijital bir haritayla kıyaslanarak aracın konumunu belirlemek ve rota rehberliği sağlamak için kullanılır.

Araç davranışı denetimi

Araç davranışı denetimi tuşu, Proaktif Şasi Kontrolü II sistemini etkiler.

Yokuşta kalkış desteği

Yokuşta kalkış desteği, aracınızı yokuşta başlattığınızda aracın geri gitmesini engeller. Gaza basılana kadar fren sistemi otomatik olarak frenlere basar.

Eylemsizlik itkisi

Track (Pist) güç aktarımı modundayken yüksek motor hızlarında şiddetli hızlanma ile vites yükselttiğinizde eylemsizlik itkisi hızlanmayı yükseltir. Normal sürüş koşullarında, maksimum performansın gerekli olmadığı eylemsizlik itkisi dışında, motor ve şanzıman hızları arasında uyum sağlanır ve böylece sarsıntısız ve sorunsuz bir vites yükseltme sunulur. Bununla birlikte, eylemsizlik itkisi özelliğinde sonraki vitesi tutan debriyaj daha yüksek kuvvetle devreye girer ve motor hızının tamamen düşmesine izin verilmez. Dolayısıyla, aracın dahili dönen kütlelerinin eylemsizliği kullanılır. Bu özellik, vites devreye girdiğinde bir tork darbesi sağlayarak hızlanmaya ve maksimum performansı elde etmeye yardımcı olur.

Anahtarsız giriş

Anahtarsız giriş özelliği sayesinde sürücü, anahtarlık kapı sensörlerinin 1,2 m (3 fit 11 inç) mesafesindeyken kapıyı açarak aracın kilidini açabilir ve alarmı devre dışı bırakabilir.

Kalkış kontrolü

Kalkış kontrolü, hareketsiz durumdan kalkışta maksimum hızlanma performansını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Otoban işlevsel aydınlatma

Otoban işlevsel aydınlatma, araç hızı önceden belirlenmiş bir eşiği aştığında far aydınlatma menzilini artırır.

Park sensörleri

Park sensörü sistemi kapsamında ön tamponda dört adet ultrasonik sensör ile arka tamponda dört adet ultrasonik sensör ve iki adet ses aygıtı yer alır. Park sensörleri manevra sırasında bir engel algıladığında ses aygıtları sesli bir şekilde sürücüyü uyarır.

Performans vites yönergeleri (PSC)

PSC, sesli bir vites göstergesidir. Bu yönerge, optimum performansı sağlamak için vites yükseltilmesi gerektiğini belirtir.

Arka görüş kamerası (RVC)

RVC, arka tamponun merkezine takılıdır. İşlev etkin olduğunda canlı video yayını Sürücü Ekranı veya Orta Bilgi ve Eğlence Dokunmatik Ekranı üzerinden görüntüleyebilirsiniz.

Araç ile İlgili Veriler ve Terimler

Teknik Terimler

Trafik İşareti Tanıma (RSR)

Trafik İşareti Tanıma (RSR) sistemi, sürücüye yeni hız limitleri veya trafik işaretlerinden alınan diğer önemli bilgilerle ilgili bilgi sağlayabilir. Bu bilgiler aynı zamanda Adaptif Hız Sabitleme (ACC) gibi diğer Gelişmiş Sürücü Yardımı Sistemi (ADAS) özellikleri tarafından da kullanılabilir.

Kesintisiz geçişli vites kutusu

Kesintisiz geçişli vites kutusu 8 hızlı, çift debriyajlı bir vites kutusudur. Vites değişiklikleri tamamen otomatik olabilir veya sürücü tarafından kontrol edilebilir. Vites değişiklikleri neredeyse anında gerçekleşir. Sürekli hızlanma, hibrit güç aktarımının sağladığı kesintisiz tork özelliğinin motor ve eMotor ile bir araya gelmesi sayesinde sağlanır.

Statik Adaptif Kısa Farlar

Kısa farlar açık olduğunda, Statik Adaptif Kısa Farlar özelliği viraj alırken farları ayarlayarak seyahat yönünde daha iyi aydınlatma sağlar.

Tamamlayıcı koruma düzeni (SRS)

SRS, ilave yolcu koruması sağlamak üzere kaza anında otomatik olarak açılan birkaç hava yastığından oluşur.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS)

TPMS sürekli olarak dört lastiğin tamamının basıncını ve sıcaklığını kontrol eder. Lastiklerden birinde veya birden fazlasında basınç düşerse veya sıcaklık yükselirse sürücüyü uyarır.

Araç şasi numarası (VIN)

Araç şasi numarası, aracınızla ilgili olarak nerede ve ne zaman üretildiği de dahil olmak üzere bilgiler sağlayan 17 haneli bir sayıdır.

Uyumluluk Bilgileri

Uyumluluk.....	8.02
McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS).....	8.02
Sürücü yardımı radarı.....	8.02
HomeLink.....	8.03

Uyumluluk Bilgileri

Uyumluluk

McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi (MIS)

Tüm bölgeler/pazarlar

Ürün: ADI GEN 2.0

Model: ICU

Güney Afrika



TA-2020/051

Onaylı

Birleşik Arap Emirlikleri

TRA

Sicil No: ER78055/20

Bayi No: DA86264/20

Sürücü yardımı radarı

Aşağıdaki bilgiler, MRRe14FCR Radar-Sensörler ile ilgilidir.

Bu Radyo Ekipmanı, AB içinde herhangi bir kısıtlama olmadan kullanılabilir.

Bu Radyo Ekipmanı, tüm AB üye devletlerinde radyo spektrumunun kullanımıyla ilgili kanunlarla ilgili geçerli zorunluluklar ihlal edilmeden kullanılabilir şekilde tasarlanmıştır.

Frekans bandı	76-77 GHz
Nominal ışıma gücü: e.i.r.p. (tepe detektörü)	29,92 dBm
Nominal ışıma gücü: e.i.r.p. (RMS detektörü)	18 dBm

Birleşik Arap Emirlikleri

TRA
REGISTERED No:
ER55421/17

DEALER No:
DA36758/14

Güney Afrika

TA-2017/2013



APPROVED

Uyumluluk Bilgileri

Uyumluluk

Fas

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 13900 ANRT 2017
Date d'agrément: 04/05/2017

Ürdün

TRC No. TRC/LDP/2017/254

Botsvana

BTA
REGISTERED No:
BOCRA/TA/2017/3517

Gana

NCA Approved: XXXXXXXXXX

Nijerya

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

HomeLink

Tüm bölgeler/pazarlar

Model: UAHLSB

Güney Afrika



TA-2016/2238

Birleşik Arap Emirlikleri

TRA

Sicil No: ER49191/16

Bayi No: DA35176/14

1

12 V akü durumu.....	3.11
12 V aküyü şarj etme.....	6.18

3

360 Park Yardımı.....	2.16
-----------------------	------

A

ABS fren sistemi.....	2.27
Acil durum ekipmanı.....	6.13
çekme halkası.....	6.15
emniyet.....	6.13
ilk yardım seti.....	6.14
lastik onarıcı.....	6.14
servis kapağı açma aracı.....	6.15
tekerlek takozu.....	6.16
üçgen reflektör.....	6.13
yakıt hunisi.....	6.15
yangın söndürücü.....	6.16
Acil durum yakıt doldurma hunisi.....	6.15
Açılma - hava yastıkları.....	1.28
Adaptif hız sabitleme (ACC).....	2.48
ayar.....	2.48
Ağırlık bilgileri.....	7.07
Aksesuarlar.....	7.02

Aktif Dinamik Paneli	
araç davranışı denetimi.....	2.23
güç aktarımı denetimi.....	2.24
Aktif gergili - emniyet kemerleri.....	1.24
Aktif hız sınırlandırıcı.....	2.53
üst hız sınırı belirleme.....	2.53
üst hız sınırını iptal etme.....	2.54
Akü	
12 V şarj etme.....	6.18
Optimize etme.....	6.21
Akü emniyeti.....	6.17
Akü sigorta kutusu.....	6.29
sigortalar.....	6.29
Akü şarjı	
hibrit.....	3.12
Alarm.....	1.12
devreden çıkarma.....	1.12
devreye alma.....	1.12
panik.....	1.14
Ampul değişimi.....	6.31
Ana göstergelere genel bakış.....	2.07
Anahtar - aydınlatma.....	1.34
Anahtarlığın saklanması.....	1.04
Anahtarlık.....	1.02
boşalmış akü veya pil.....	1.04
giriş.....	1.02
pil değiştirme.....	6.35
saklama.....	1.04
Anahtarsız giriş.....	1.02

Ana sigorta kutusu.....	6.24
sigortalar.....	6.24
Apple CarPlay.....	4.28
Araç çalıştırma.....	2.05, 2.09
bitmiş anahtarlık pili.....	6.33
Araç krikoyla yükseltme.....	6.46
Araçın elektriksel durumu.....	2.04
Araçınızı kurtarma.....	6.48
Araçın yerden yüksekliğini artırma.....	1.43
Araç yıkama.....	6.43
Araç ağırlık bilgileri.....	7.07
Araç bilgileri	
servis aralıkları.....	3.11
yağ.....	3.11
Araç boyutları.....	7.06
Araç brandası.....	6.45
Araç davranışı denetimi.....	2.23
Araç durumu.....	3.10
12 V akü durumu.....	3.11
güç aktarımı sıcaklıkları.....	3.10
hata mesajları.....	3.10
soğutma sıvısı sıcaklığı.....	3.10
yağ sıcaklığı.....	3.10
Araç grubu ekranı.....	3.05
Araç hızları.....	7.05
Araç kullanımı.....	2.55
Araç kurtarma.....	6.17, 6.47, 6.47
takviye yapma.....	6.17
Araçlar.....	3.19, 6.15

araç davranışı ve güç aktarımı göstergesi.....	3.21
araç durumu.....	3.10
comfort (konfor) modu.....	3.19
devir göstergesi.....	3.02
ekran.....	3.19
ekran mesajları.....	3.13
ekran penceresi.....	3.19
Electric (elektrikli) mod.....	3.19
Elektronik stabilite denetimi modu göstergesi.....	3.21
genel bakış.....	3.02
güç göstergesi.....	3.03
hız göstergesi.....	3.03
seyahat bilgisayarı.....	3.07
sport (spor) mod.....	3.20
su sıcaklık göstergesi.....	3.22
sürücü ekranına genel bakış.....	2.07
temizlik.....	6.45
track (pist) modu.....	3.20
vites ışıkları.....	3.02
vites konumu göstergesi.....	3.20
yağ sıcaklığı ekranı.....	3.22
yakıt düzeyi ekranı.....	3.24
yakıt menzili ekranı.....	3.24
Yüksek voltajlı akünün menzil ekranı.....	3.23
Yüksek voltajlı akü şarj düzeyi ekranı.....	3.23

Araçla sürüş.....	2.12
Araç sürüş yüksekliğinin artırılması.....	1.43
Araç şasi numarası.....	7.03
Araç yükselme noktaları.....	6.46
Araç yükseltme.....	1.43
alçaltma.....	1.44
kaldırma.....	1.43
Arıza.....	6.47
Arka Cam ısıtma.....	5.10
Arka görüş kamerası.....	2.15
Arka sis lambası.....	1.37
Automatic (Otomatik) mod - klima.....	5.05
Automatic (Otomatik) mod - şanzıman.....	2.20
Automatic (Otomatik) silme.....	1.41
Ayak freni.....	2.09
Ayarlar aydınlatma.....	4.10
aynaların otomatik katlanması.....	4.11
Bağlantılar.....	4.08
Bluetooth.....	4.08
comfort entry/exit (konforlu giriş/çıkış).....	4.11
genel bakış.....	4.08
güvenlik.....	4.15
kullanım kolaylığı.....	4.10
Lastikler.....	4.13
Performans vites yönergeleri.....	4.12

silecek modları.....	4.11
sistem.....	4.19
sürücü yardımı.....	2.36
welcome event (karşılama etkinliği).....	4.11
Wi-Fi.....	4.08
wiper sensitivity (silecek hassasiyeti).....	4.11
yardım.....	4.12
Yol hız limiti.....	4.13
zaman ve birimler.....	4.17
Ayarlar: kişiye özel kilit açma.....	1.07
Aydınlatma anahtar.....	1.34
arka sis lambası.....	1.37
ayarlar.....	4.10
dinamik farlar.....	1.37
dış.....	1.34
dörtlü flaşör.....	1.39
gündüz farları.....	1.37
iç.....	5.11
kısa far.....	1.35
otomatik denetim.....	1.35
park lambaları.....	1.35, 1.39
selektör.....	1.35
sinyal lambaları.....	1.38
uzun far.....	1.35, 1.35
Ayna dış.....	1.32

Dizin

dış aynaları katlama.....	1.33
dış aynaların otomatik katlanması.....	1.33
geri viteste inme.....	1.33
hafıza.....	1.18
iç.....	1.32
ısıtma.....	1.33, 5.10
Aynalar	
makyaj.....	5.15
Aynaların otomatik katlanması	
ayarlar.....	4.11

B

Bagaj bölümü	
kapatma.....	1.09
ön.....	1.08
Bagaj bölümünü kapatma.....	1.09
Bardak tutucular.....	5.14
Başıncılar - lastik.....	6.40, 7.09
Benzin Partikül Filtresi (GPF).....	6.11
Bildirim ışıkları.....	2.06
Bitmiş anahtarlık pili.....	6.35
kilit açma.....	6.32
motoru çalıştırma.....	6.33
Boşalmış akü veya pil.....	1.04
Boyutlar.....	7.06
Buğu giderme - klima.....	5.07
Buz çözme - klima.....	5.07

C

Cam buğusunu giderme - klima.....	5.07
Camlar	
açma ve kapatma.....	5.02
emniyet.....	5.02
sıkışma koruması.....	5.03
Camları açma.....	5.02
Camları kapatma.....	5.02
Cam silecekleri.....	1.41
bir defa silme.....	1.41
silecek kanadı değişimi.....	6.36
silecek modları.....	4.11
wiper sensitivity (silecek	
hassasiyeti).....	4.11
yağmur sensörü.....	1.41
yıkama/silecek silme.....	1.42
Cam yıkama sıvısı.....	6.09, 7.12
Comfort entry/exit (Konforlu giriş/çıkış)	
ayarlar.....	4.11

Ç

Çalışma sıcaklıkları - araç.....	7.04
Çalıştırma ve sürüş	
ana göstergeler.....	2.07
aracı çalıştırma.....	2.05
ayak freni.....	2.09
bildirim ışıkları.....	2.06

göstergeler ve uyarı ışıkları.....	2.05
motoru çalıştırma.....	2.09
park freni.....	2.07
uyarı ışıkları.....	2.05
vites pozisyonları.....	2.07
Çekilme koruması.....	1.13
Çekiş denetimi sistemi.....	2.30
Çekme.....	6.48
halka.....	6.15
Çevre görüş kamerası.....	2.16
Çıkış aydınlatması.....	5.12
Çocuk emniyet sistemi.....	1.30
KISI çocuk koltuk fonksiyonu.....	1.30
Çocuk yolcular.....	1.29

D

Dahili hareket sensörü.....	1.13
Değişim	
ampuller.....	6.31
anahtarlık pili.....	6.35
araç aküsü.....	6.47
sigorta.....	6.24
silecek kanadı.....	6.36
Değişken Savrulma Denetimi.....	2.31
Delik onarım seti.....	6.41
Devir göstergesi.....	3.02, 3.02
Diğer Bilgiler.....	4.04
Dikiz aynası.....	1.32

Dinamik farlar.....	1.37
Direksiyon kolonu	
ayarlama.....	1.19
Direksiyon simidi	
ayarlama.....	1.19
korna.....	1.20
Dışarıdayken kilit açma	
anahtarlık.....	1.02
anahtarsız.....	1.04
Dış aydınlatma.....	1.34
Dış aynalar.....	1.32
aynaları katlama.....	1.33
aynaların otomatik katlanması.....	1.33
geri viteste inme.....	1.33
hafıza.....	1.18
ısıtma.....	1.33
Dış sıcaklık göstergesi.....	3.05
Dolaşım modu - klima.....	5.08
Doldurma.....	6.04
cam yıkama sıvısı.....	6.09
fren sıvısı.....	6.08
hidrolik direksiyon sıvısı.....	6.10
motor yağı.....	6.05
soğutma sıvısı.....	6.06
vites kutusu yağı.....	6.07
Dönüş çaplı.....	7.08
Dörtlü flaşör.....	1.39
Dynamic (Dinamik) ESC modu.....	2.31

E

e-Arama.....	4.51
E-Diferansiyel.....	2.29
Egzoz.....	2.13
sıcaklık izleme.....	2.13
Egzoz filtresi.....	6.11
Ekipman.....	6.13
ön bagaj bölümü.....	6.13
Ekonomik sürüş.....	2.13
Ekran.....	3.19
araç davranışı ve güç aktarımı	
göstergesi.....	3.21
araç durumu.....	3.10
araç grubu.....	3.05
comfort (konfor) modu.....	3.19
electric (elektrikli) mod.....	3.19
Elektronik stabilite denetimi modu.....	3.21
mesajlar.....	3.13
seyahat bilgisayarı.....	3.07
sport (spor) mod.....	3.20
su sıcaklığı.....	3.22
track (pist) modu.....	3.20
vites konumu göstergesi.....	3.20
yağ sıcaklığı.....	3.22
yakıt düzeyi.....	3.24
yakıt menzili.....	3.24
Yüksek voltajlı akünün menzili.....	3.23
Yüksek voltajlı akü şarj düzeyi.....	3.23

Ekran mesajları.....	3.13
Ekran temizliği.....	6.45
Elektrikli Camlar	
emniyet.....	5.02
Elektrikli koltuklar.....	1.16
bel desteği ayarlama.....	1.18
ileri ve geri ayarı.....	1.17
koltuk arkılığı eğimini ayarlama.....	1.17
yükseklik ayarlama.....	1.17
Elektrikli koltuk ve ayna hafızası.....	1.18
Elektriksel durum.....	2.04
Elektronik fren ön hazırlığı.....	2.30
Elektronik kullanıcı kılavuzu.....	4
Elektronik Stabilite Denetimi.....	2.30
devre dışı bırakma.....	2.30
dinamik modlar.....	2.31
yeniden devreye alma.....	2.32
Emniyet.....	1.23
akü.....	6.17
aynalar.....	1.32
elektrikli camlar.....	5.02
emniyet kemerleri.....	1.23
hava yastığı sisteminin	
modifikasyonu.....	1.26
hava yastıkları.....	1.25
hava yastıklarını değiştirme.....	1.25
hava yastıkları Pozisyon Dışı (PD).....	1.28
koltuklar.....	1.15
yakıt.....	7.11

Dizin

Emniyet kemeri uyarı ışığı.....	1.25
Emniyet kemerleri.....	1.23
aktif gergili.....	1.24
emniyet.....	1.23
kuvvet sınırlayıcıları.....	1.24
takma.....	1.24
Emniyet kemerlerini takma.....	1.24
eMotor	
güç çıkışı.....	7.04
teknik veriler.....	7.04
Eşya gözleri.....	5.12
kapı.....	5.13
koltuk.....	5.13
orta konsol.....	5.12

F

Fan hızı - klima.....	5.05
Far anahtarı.....	1.34
Fren disklerini silme.....	2.28
Frenle-dönüş.....	2.29
Frenler	
ABS fren sistemi.....	2.27
ABS fren sistemi uyarı ışığı.....	2.28
alıştırma.....	2.55
ayak.....	2.09
elektronik fren ön hazırlığı.....	2.30
fren disklerini silme.....	2.28
frenle dönüş.....	2.29

fren yardımı sistemi.....	2.28
park.....	2.07
pedal.....	2.09
uyarı ışığı.....	2.09
yokuşta kalkış desteği.....	2.29
Fren pedalı.....	2.09
Fren sıvısı.....	7.12
doldurma.....	6.08
Fren yardımı sistemi.....	2.28

G

Garaj kapısı açıcı.....	4.53
programlama.....	4.54
Gaz pedalı pozisyonu.....	2.20
Genel.....	2.27
Giriş.....	2
Kayıtlı veriler.....	6
Giriş aydınlatması.....	5.12
GPF.....	6.11
Güç aktarımı denetimi.....	2.24
Güç aktarımı sıcaklıkları.....	3.10
Güç çıkışı.....	7.04
eMotor.....	7.04
motor.....	7.04
Güç göstergesi.....	3.03
Gündüz farları.....	1.37
Güneş siperlikleri.....	5.15

Güvenlik	
ayarlar.....	4.15

H

Halka - çekme.....	6.15
Hareket sensörü - iç.....	1.13
Hata mesajları.....	3.10
Hava çıkışları	
gösterge.....	5.06, 5.06
Hava dağıtımı - klima.....	5.06
Hava dolaşımı modu - klima.....	5.08
Havalandırmaları açma ve kapatma	
gösterge hava çıkışları.....	5.06
Hava yastıkları.....	1.25
açılması.....	1.28
çocuk yolcular.....	1.29
değişim.....	1.25
ön hava yastıkları.....	1.26
Pozisyon Dışı (PD) testleri.....	1.28
sistem modifikasyonu.....	1.26
yan kafa hava yastıkları.....	1.26
yolcu sınıflandırma sistemi.....	1.27
Hibrit akü şarjı.....	3.12
emniyet.....	6.19
Hidrolik direksiyon sıvısı	
doldurma.....	6.10
Hız göstergesi.....	3.03
Hızlar - viteste.....	7.05

Dizin

Hız sabitleme.....	2.44
ayar.....	2.44
hızı artırma.....	2.46
hızı azaltma.....	2.46
hızı sürdürme.....	2.47
iptal etme.....	2.45
HomeLink.....	4.53
programlama.....	4.54
Huni - yakıt.....	6.15

I

Isıtmalı arka cam.....	5.10
Isıtmalı aynalar.....	1.33
Isıtmalı koltuklar.....	5.09

İ

İç aksesuar güç soketi.....	5.15
İç aydınlatma.....	5.11
İçecek tutucular.....	5.14
İçeriden kilit açma.....	1.07
İkincil sigorta kutusu.....	6.27
sigortalar.....	6.27
İlk yardım seti.....	6.14
İmmobilizer.....	1.12

K

Kablosuz yazılım	
güncellemeleri.....	4.50, 4.50
Kalkış kontrolü.....	2.40, 2.41
Kamera.....	2.15
360 Park Yardımı.....	2.16
arka görüş.....	2.15
çevre görüşü.....	2.16
Kapak: servis.....	1.10
Çıkarma.....	1.10
Takma.....	1.10
Kapasiteler.....	7.10
motor yağı.....	7.10
soğutma sistemi.....	7.11
yakıt deposu.....	7.11
Kapı	
eşya gözleri.....	5.13
Kapı aynası ısıtması.....	1.33
Kapı eşya gözleri.....	5.13
Kapılar	
dışarıdan açma.....	1.04
içeriden açma.....	1.08
içeriden açma - boşalmış akü.....	6.33
içeriden kilitleme ve kilit açma.....	1.07
içeriden manuel açma.....	6.33
kapatma.....	1.05
Kapıları dışarıdan açma - boşalmış	
akü.....	6.32

kilitleme.....	1.06
otomatik kilitleme.....	1.11
Kapıyı açma	
dışarıdan.....	1.04
içeriden.....	1.08
Kar çorapları.....	2.60
Katalizör.....	2.13
yüksek sıcaklık.....	2.13
Kayıtlı veriler.....	6
Kemerler - koltuk.....	1.23
Kesintisiz Geçişli Vites Kutusu.....	2.18
manual/automatic (manuel/otomatik)	
mod.....	2.20
vites değiştirme kulakçıkları.....	2.21
vites küçültme.....	2.20
vites pozisyonları.....	2.18
Kilit açma - boşalmış akü.....	6.32
Kilitleme.....	1.06
dışarıdan.....	1.06
içeriden.....	1.07
kilitleme hatası.....	1.06
otomatik.....	1.11
Kilitleme Hatası.....	1.06
Kısa farlar.....	1.35, 1.35
dinamik farlar.....	1.37
flaşör.....	1.35
Otomatik Uzun Far Yardımı.....	1.36
uzun far.....	1.35, 1.35
Kışın sürüş.....	2.60

Dizin

Kişiye özel kilit açma ayarları.....	1.07
Kış lastikleri.....	7.08
Kış sürüşü.....	2.60
Klima.....	5.04
automatic (otomatik) mod.....	5.05
buğu giderme.....	5.07
denetimler.....	5.04
fan hızı.....	5.05
hava çıkışları.....	5.06
hava dağıtımı.....	5.06
hava dolaşımı modu.....	5.08
ısıtmalı arka cam.....	5.10
ısıtmalı aynalar.....	5.10
ısıtmalı koltuklar.....	5.09
Klima açık/kapalı.....	5.07
klima denetimleri.....	5.04
manual (manuel) mod.....	5.05
sıcaklık.....	5.08
SYNC modu.....	5.07
Klimayı açma/kapama.....	5.07
Koltuk eşya cebi.....	5.13
Koltuklar.....	
elektrikli ayarlama.....	1.16, 1.16
elektrikli bel desteği ayarlama.....	1.18
elektrikli ileri ve geri ayarı.....	1.17
elektrikli koltuk ve ayna hafızası.....	1.18
elektrikli yükseklik ayarlama.....	1.17
emniyet.....	1.15

eşya cebi.....	5.13
ısıtma.....	1.18, 5.09
koltuk arkılığı - elektrikli eğim ayarları.....	1.17
manuel ayarlama.....	1.15
manuel ileri ve geri ayarı.....	1.15
manuel koltuk arkılığı eğimini ayarlama.....	1.16
manuel koltuk bel desteği ayarlama.....	1.16
manuel yükseklik ayarlama.....	1.16
Kontak - çalıştırma.....	2.05
Korna.....	1.20
Koruma sistemi.....	1.25
çocuk.....	1.30
KISI çocuk koltuk fonksiyonu.....	1.30
tamamlayıcı.....	1.25
Kullanıcı belgeleri.....	5.14
Kullanım Kolaylığı ayarlar.....	4.10
Kuvvet sınırlayıcılar - emniyet kemerleri.....	1.24

L

Lambalar - park.....	1.35
Lastik basınçları.....	6.40, 7.09
Lastikler.....	6.38
asimetrik.....	6.39

ayarlar.....	4.13
basınç izleme.....	2.33
basınçlar.....	6.40, 7.09
inceleme.....	6.39
işaretler.....	6.38
izleme sistemi.....	2.33
kış.....	7.08
onarıcı.....	6.14
onarım seti.....	6.41
sıcaklık izleme.....	2.35
yaz.....	7.08
Lastikleri inceleme.....	6.39
Lastik - yönlendirme ayarlama.....	1.19
Limphome.....	2.13

M

Makyaj aynaları.....	5.15
Manual (Manuel) mod - klima.....	5.05
Manual (Manuel) mod - şanzıman.....	2.20
Manuel kilit açma.....	6.32
Manuel koltuklar.....	1.15
bel desteği ayarlama.....	1.16
ileri ve geri ayarı.....	1.15
koltuk arkılığı eğimini ayarlama.....	1.16
yükseklik ayarlama.....	1.16
McLaren Bilgi ve Eğlence Sistemi Apple CarPlay.....	4.28

arama alma.....	4.34	ses tanıma.....	4.43	aydınlatma ayarları.....	4.10
arama içi seçenekler.....	4.34	sistem ayarları.....	4.19	bağlantı ayarları.....	4.08
arama sonlandırma.....	4.35	sistem denetimleri.....	4.04	bluetooth ses.....	4.26
arama yapma.....	4.31	telif hakkı.....	4.04	cihaz eşleştirme.....	4.30
ayarlar.....	4.08	USB ve iPod.....	4.24	depolama.....	4.25
aydınlatma ayarları.....	4.10	varış noktası belirleme.....	4.39	diğer bilgiler.....	4.04
bağlantı ayarları.....	4.08	yardım ayarları.....	4.12	emniyet.....	4.37
bluetooth ses.....	4.26	zaman ve birim ayarları.....	4.17	genel bakış.....	4.04
cihaz eşleştirme.....	4.30	McLaren Track Telemetry		genel bakış - navigasyon.....	4.37
depolama.....	4.25	ayarlama.....	4.45	genel bakış - ortam.....	4.22
diğer bilgiler.....	4.04	genel bakış.....	4.44	genel bakış - radyo.....	4.27
emniyet.....	4.37	oturumunuzu sonlandırma.....	4.47	genel bakış - ses.....	4.41
genel bakış.....	4.04	pist düzenleme.....	4.49	genel bakış - telefon.....	4.29
genel bakış - navigasyon.....	4.37	sürüş.....	4.46	güvenlik ayarları.....	4.15
genel bakış - ortam.....	4.22	telemetry verilerini dışa aktarma.....	4.49	harici cihaz bağlama.....	4.23
genel bakış - radyo.....	4.27	telemetry verilerini içe aktarma.....	4.48	kişiler.....	4.35
genel bakış - ses.....	4.41	uygulamayı açma.....	4.44	kullanım kolaylığı.....	4.10
genel bakış - telefon.....	4.29	verilerinizi inceleme.....	4.48	McLaren Track Telemetry.....	4.44
güvenlik ayarları.....	4.15	McLaren Track Telemetry (MTT) (McLaren		navigasyon.....	4.14
harici cihaz bağlama.....	4.23	Pist Telemetrisi).....	3.12	navigasyonu kullanma.....	4.38
kişiler.....	4.35	McLaren Yardım.....	6.47	ortam ayarları.....	4.15
kullanım kolaylığı.....	4.10	arıza durumunda.....	6.47	ortam denetimleri.....	4.23
navigasyon.....	4.14	Merkez Ekran		radyo denetimleri.....	4.27
navigasyonu kullanma.....	4.38	Apple CarPlay.....	4.28	radyo veri sistemi.....	4.28
ortam ayarları.....	4.15	arama alma.....	4.34	sesli mesaj.....	4.36
ortam denetimleri.....	4.23	arama içi seçenekler.....	4.34	ses tanıma.....	4.43
radyo denetimleri.....	4.27	arama sonlandırma.....	4.35	sistem ayarları.....	4.19
radyo veri sistemi.....	4.28	arama yapma.....	4.31	sistem denetimleri.....	4.04
sesli mesaj.....	4.36	ayarlar.....	4.08	telif hakkı.....	4.04

Dizin

USB ve iPod.....	4.24
varış noktası belirleme.....	4.39
yardım ayarları.....	4.12
zaman ve birim ayarları.....	4.17
Mesajlar.....	3.10
Motor.....	2.09
çalıştırma.....	2.09
durdurma.....	2.11
güç çıkışı.....	7.04
immobilizer.....	1.12
rodaj.....	2.55
teknik veriler.....	7.04
uyarı ışığı.....	2.12
Motoru çalıştırma.....	2.09
bitmiş anahtarlık pili.....	6.33
Motoru durdurma.....	2.11
Motor yağı.....	6.04
doldurma.....	6.05
düzey uyarıları.....	6.04
kapasite.....	7.10
kontrol etme.....	6.04
kullanım.....	6.04
sıcaklık uyarıları.....	6.06
teknik özellikler.....	7.10
Motor yağını kontrol etme.....	6.04

N

Navigasyon.....	3.08, 4.14
-----------------	------------

emniyet.....	4.37
genel bakış.....	4.37
navigasyonu kullanma.....	4.38
varış noktası belirleme.....	4.39

O

Onarıcı - lastik.....	6.14
Oranlar - vites.....	7.05
Orijinal McLaren parça ve aksesuarları.....	7.02
Orta konsol eşya gözü.....	5.12
Ortam.....	3.08
bluetooth ses.....	4.26
depolama.....	4.25
genel bakış.....	4.22
harici cihaz bağlama.....	4.23
ortam denetimleri.....	4.23
USB ve iPod.....	4.24
Ortam ayarları.....	4.15
Ortam aydınlatması.....	5.11
Ortam USB soketi.....	5.16
Otomatik far denetimi.....	1.35
Otomatik kilitleme.....	1.11
Otomatik Uzun Far Yardımı.....	1.36

Ö

Ön bagaj bölümü.....	1.08
açma - boşalmış akü.....	6.34

ekipman.....	6.13
kilit açma ve açma.....	1.08
manuel açma.....	6.34
Ön bagaj bölümünün kilidini ve kapağını açma.....	1.08
Önerilen yakıt kalitesi.....	2.59
Ön hava yastıkları.....	1.26
Önlemler - sürüş.....	6.40
Özellikler	
12 V soket.....	5.15
bardak tutucular.....	5.14
çıkış aydınlatması.....	5.12
eşya gözleri.....	5.12
giriş aydınlatması.....	5.12
güneş siperlikleri.....	5.15
iç aydınlatma.....	5.11
sürüş pozisyonları.....	1.21
USB soketleri.....	5.16

P

Panik alarmı.....	1.14
Parçalar.....	7.02
Parça ve aksesuarlar.....	7.02
Park freni.....	2.07
Park lambaları.....	1.35, 1.39
Park sensörleri.....	2.14
Performans vites yönergeleri	
ayarlar.....	4.12

Dizin

Pil değiştirme - anahtarlık.....	6.35
Pist kullanımı.....	2.56
Pist sürüşü.....	5

R

Radyo	
genel bakış.....	4.27
radyo denetimleri.....	4.27
radyo veri sistemi.....	4.28
Rodaj.....	2.55

S

Saat.....	3.05
Sensörler	
dahili hareket.....	1.13
park.....	2.14
Servis aralıkları.....	3.11
Servis kapağı.....	1.10
Açma.....	1.10
Kapatma.....	1.10
Servis kapağı açma aracı.....	6.15
Servis kapağını kapatma.....	1.10
Servis kapağının çıkarılması.....	1.10
Servis ürünleri.....	7.10
Servis ve Garanti.....	5.14
Ses	
genel bakış.....	4.41

Ses tanıma.....	4.43
Set - ilk yardım.....	6.14
Set - lastik onarımı.....	6.41
Sıcaklık göstergesi.....	3.05
Sıcaklık - klima.....	5.08
Sigorta kutusu	
akü.....	6.29
ana.....	6.24
ikincil.....	6.27
Sigortalar	
akü sigorta kutusu.....	6.29
ana sigorta kutusu.....	6.24
değişim.....	6.24
ikincil sigorta kutusu.....	6.27
Sıkışma koruması - camlar.....	5.03
Silecek kanadı değişimi.....	6.36
Silecek modları.....	4.11
Simgeler.....	4
Sinyal lambaları.....	1.38
Sistem	
ayarlar.....	4.19
Sistem denetimleri.....	4.04
Sıvı - fren.....	7.12
doldurma.....	6.08
Sıvı - hidrolik direksiyon	
doldurma.....	6.10
Soğutma sıvısı.....	7.11
doldurma.....	6.06
Soğutma sıvısı sıcaklığı.....	3.10

Söndürücü.....	6.16
START/STOP düğmesi.....	2.05
Su sıcaklık göstergesi.....	3.22
Sürücü Ekranı.....	3.05, 3.19
araç durumu.....	3.10
comfort (konfor) modu.....	3.19
devir göstergesi.....	3.02
electric (elektrikli) mod.....	3.19
genel bakış.....	2.07, 3.02
güç göstergesi.....	3.03
hız göstergesi.....	3.03
McLaren Track Telemetry (MTT) (McLaren Pist Telemetrisi).....	3.12
mesajlar.....	3.13
navigasyon.....	3.08
ortam.....	3.08
seyahat bilgisayarı.....	3.07
sport (spor) mod.....	3.20
su sıcaklığı.....	3.22
telefon.....	3.09
track (pist) modu.....	3.20
vites ışıkları.....	3.02
vites konumu göstergesi.....	3.20
yakıt düzeyi.....	3.24
Yüksek voltajlı akü şarj düzeyi.....	3.23
Sürücü Ekranına genel bakış.....	2.07
Sürücü Yardımı	
ayarlar.....	2.36

Dizin

Sürüş emniyeti sistemleri	
genel.....	2.27
Sürüş önlemleri.....	6.40
Sürüş pozisyonları.....	1.21
SYNC modu - klima.....	5.07

Ş

Şarj emniyeti	
hibrit akü.....	6.19
Yüksek Voltajlı (YV).....	6.19
Şarj göstergesi.....	3.03
Şasi numarası - araç.....	7.03

T

Takoz.....	6.16
Takviye yapma.....	6.17
Tamamlayıcı Koruma Sistemi.....	1.25
Tekerlek boyutları.....	7.07
Tekerlek değişimi.....	6.41
Tekerlekler.....	6.37
değişim.....	6.41
inceleme.....	6.39
Tekerlekleri değiştirme.....	6.41
Tekerlekleri inceleme.....	6.39
Tekerlekler ve lastikler.....	6.37
Tekerlek takozu.....	6.16
Tekerlek ve lastik boyutları.....	7.07

Teknik özellikler.....	7.04
Teknik özellikler - motor yağı.....	7.10
Teknik terimler.....	7.13
Teknik veriler.....	7.04
aracın çalışma sıcaklıkları.....	7.04
araç ağırlık bilgileri.....	7.07
araç boyutları.....	7.06
dönüş çapı.....	7.08
eMotor.....	7.04
hızlar - vites.....	7.05
lastik basınçları.....	7.09
motor.....	7.04
tekerlek ve lastik boyutları.....	7.07
vites oranları.....	7.05
Telefon.....	3.09
arama alma.....	4.34
arama içi seçenekler.....	4.34
arama sonlandırma.....	4.35
arama yapma.....	4.31
Cihaz eşleştirme.....	4.30
genel bakış.....	4.29
kişiler.....	4.35
sesli mesaj.....	4.36
Telif Hakkı.....	3, 4.04
Temizlik.....	6.43
araçlar ve ekranlar.....	6.45
dış.....	6.43
iç.....	6.44
Merkez Ekran.....	6.45

Sürücü Ekranı.....	6.45
tekerlekler.....	6.43
Terimler - teknik.....	7.13
Teşhis bağlantı noktası.....	6.24

U

USB soketi	
ortam.....	5.16
USB soketleri.....	5.16
Uyarı ışığı	
ABS fren sistemi.....	2.28
emniyet kemeri.....	1.25
frenler.....	2.09
motor.....	2.12
Tamamlayıcı Koruma Sistemi.....	1.29
Uyarı ışıkları.....	2.05
Uyarı - motor yağı düzeyi.....	6.04
Uyarı - motor yağı sıcaklığı.....	6.06
Uzun far.....	1.35, 1.35

Ü

Üçgen reflektör.....	6.13
Üçgen - reflektör.....	6.13
Üçgen reflektörü kurma.....	6.14
Ürünler - servis.....	7.10
Üst hız sınırı	
ayar.....	2.53

Dizin

iptal etme.....2.54

V

Veriler

genel bakış.....	7.04
Vites değiştirme göstergesi.....	2.13
Vites ışıkları.....	3.02
Vites konumu göstergesi.....	3.20
Vites kutusu.....	2.18
manual/automatic (manuel/otomatik)	
mod.....	2.20
vites değiştirme kulakçıkları.....	2.21
vites küçültme.....	2.20
vites pozisyonları.....	2.18
yağ doldurma.....	6.07
Vites küçültme.....	2.20
Vites oranları.....	7.05
Vites pozisyonları.....	2.07
Viteste hızlar.....	7.05
Volümetrik alarm.....	1.13

W

Welcome event (Karşılama etkinliği).....	4.11
Wiper sensitivity (Silecek	
hassasiyeti).....	4.11

Y

Yağ - motor.....	3.11, 6.04
doldurma.....	6.05
düzey.....	6.04
düzey uyarıları.....	6.04
kapasite.....	7.10
kontrol etme.....	6.04
sıcaklık göstergesi.....	3.22
sıcaklık uyarıları.....	6.06
teknik özellikler.....	7.10
Yağmur sensörü.....	1.41
Yağ sıcaklığı.....	3.10
Yağ - vites kutusu.....	6.07
Yakıt.....	2.57
depo.....	7.11
emniyet.....	7.11
huni.....	6.15
kalite.....	2.59
Yakıt doldurma.....	2.57
Yakıt düzeyi ekranı.....	3.24
Yakıt ikmali.....	2.57
Yakıt menzili ekranı.....	3.24
Yangın söndürücü.....	6.16
Yan kafa hava yastıkları.....	1.26
Yardım	
ayarlar.....	4.12
Yazılım güncellemeleri.....	4.50
Yaz lastikleri.....	7.08

Yedek akü.....	6.47
Yerden yükseklik.....	5
Yıkama.....	6.43
dış.....	6.43
tekerlekler.....	6.43
Yıkama sıvısı	
ön cam.....	6.09, 7.12
Yokuşta kalkış desteği.....	2.29
Yolcular - çocuk.....	1.29
Yol hız limiti ekranı	
ayarlar.....	4.13
Yol sayacı.....	3.07
Yurt dışında kullanım.....	6.49
Yüksek Voltajlı (YV) aküyü optimize	
etme.....	6.21
Yüksek Voltajlı (YV) şarj etme	
emniyet.....	6.19
Yüksek voltajlı akünün menzil ekranı.....	3.23
Yüksek voltajlı akü şarj düzeyi ekranı.....	3.23
Yükselme noktaları - araç.....	6.46

