



ARTURA

Manual del propietario

Asistencia

Asistencia en carretera

Si necesita ayuda, llame al 855-4McLaren (855-462-5273).

Red de concesionarios

La red de Authorised McLaren Retailer está en continua expansión, y la lista completa con los datos de contacto la puede encontrar aquí:

www.retailers.mclaren.com

Si ocurre una emergencia, llame al número de teléfono local para emergencias.

Para recibir asistencia que no sea de emergencia, comuníquese con el Authorised McLaren Retailer más cercano.

La información de contacto para McLaren Client Services está disponible en:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



Contenido

1.01 Antes de la conducción

2.01 Controles para la conducción

3.01 Instrumentos

4.01 Pantalla central

5.01 Confort y comodidad

6.01 Mantenimiento de su McLaren

7.01 Datos del vehículo y glosario

8.01 Información de conformidad

Introducción

Introducción

Lea esta información para conocer su McLaren y sus funciones antes de conducirlo. Aquí se le facilita la información necesaria para que saque el mayor partido de su McLaren y lo disfrute al máximo.

Esta publicación describe todas las opciones y funciones disponibles para su McLaren. Algunas descripciones, incluidas aquellas para la pantalla y las funciones de menú, no se pueden aplicar a su vehículo debido a la variante del modelo, especificaciones del país, equipamiento opcional o al montaje de accesorios aprobados de McLaren.

i NOTA: Las imágenes que se muestran en esta publicación pueden no reflejar exactamente su vehículo exclusivo.

Los documentos que se proporcionan con su McLaren forman parte integral del vehículo. Asegúrese de transferirlos al nuevo propietario si vende el vehículo.

La información se divide en secciones específicas para que le resulte fácil encontrar un dato en concreto que necesite:

Antes de la conducción

Aquí se presentan los ajustes que debe configurar en la cabina para asegurarse de que está totalmente preparado y de que tiene un acceso fácil y seguro a todos los controles antes de la conducción del vehículo.

Controles para la conducción

Esta sección abarca información detallada acerca del equipamiento y los controles para la conducción instalados en su McLaren, así como la manera de utilizar dichos controles para sacar el máximo partido durante el trayecto.

Instrumentos

Esta sección contiene información sobre la panel de instrumentos e incluye información sobre cómo utilizar las funciones del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Pantalla central

Esta sección contiene información sobre el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) e incluye información sobre la manera de visualizar y cambiar los ajustes del vehículo.

Confort y comodidad

Esta sección contiene información sobre los sistemas y las características que permiten una estancia prolongada agradable en la cabina.

Mantenimiento de su McLaren

En esta sección encontrará información acerca del mantenimiento de su McLaren. También se incluyen consejos sobre cómo utilizar su McLaren en invierno y, si decide conducir su vehículo en el extranjero, qué hacer si algo sale mal y cómo afrontar posibles problemas que puedan surgir como consecuencia. En esta información también se incluye información sobre fusibles, luces y qué hacer en caso de sufrir un pinchazo.

Datos del vehículo y glosario

Consulte esta sección cuando necesite información relacionada con las especificaciones de los fluidos y las cantidades necesarias requeridas para los diversos sistemas de su McLaren, o cuando necesite conocer un dato específico relativo al McLaren o a su rendimiento.

El glosario técnico contiene una breve explicación de algunos de los sistemas más complejos instalados en su McLaren. En un concesionario McLaren podrán ayudarlo en caso de que necesite más información.

Introducción

Índice

El sumario y el índice lo ayudarán a encontrar la información rápidamente cuando la necesite.

Información sobre este documento

McLaren actualiza continuamente sus vehículos para que cumplan y superen las tecnologías más recientes. Por lo tanto, McLaren se reserva el derecho a introducir cambios en el diseño, el equipamiento y las características técnicas en cualquier momento.

© McLaren Automotive Limited.

Quedan prohibidas la reproducción, la traducción o la reimpresión de la presente publicación, en su totalidad o en parte, sin el consentimiento escrito de McLaren Automotive Limited.

El equipamiento instalado en su McLaren puede variar de aquel que se muestra en las imágenes en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones en nuestras aplicaciones se basan en los datos disponibles y son correctos al momento de su publicación. La disponibilidad de las opciones puede variar de mercado a mercado debido a las restricciones y normas locales. Algunas ilustraciones de estas aplicaciones no reflejan necesariamente las especificaciones o las opciones disponibles en su mercado local y pueden mostrar equipo opcional.

Las especificaciones contenidas en estas aplicaciones son únicamente para fines informativos y McLaren Automotive se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Para obtener todos los detalles de las especificaciones y la información sobre el equipo estándar y opcional, consulte a su concesionario McLaren.

La información contenida en esta publicación era correcta en el momento de su impresión. Los cambios posteriores en el diseño del vehículo pueden dar lugar a la publicación de información actualizada. En algunos casos, se puede enviar esta información actualizada a su vehículo por aire (OTA); consulte Actualizaciones de software por aire (OTA), página 4.50. La información más reciente de su vehículo también se puede consultar en línea en:

[cars.mclaren.com/en/ownership/
service-and-maintenance/owners-handbook](http://cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook)

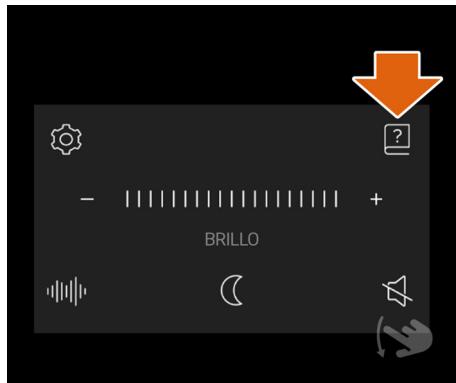
Es posible que este vehículo esté protegido por patentes. Consulte cars.mclaren.com/patents.

Impreso en el Reino Unido, 16QA722CP.

Introducción

Manual del usuario electrónico

Su vehículo incluye un manual del usuario electrónico. El manual del propietario se encuentra disponible en la pantalla táctil de infoentretenimiento central.



Para acceder al manual, deslice el dedo hacia abajo en la barra de estado situada en la parte superior de la pantalla del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) y, a continuación, toque el ícono del Manual del propietario.



NOTA: No se puede acceder a esta función cuando el vehículo está en movimiento. La versión electrónica del manual del usuario solo está disponible cuando el vehículo está detenido, para evitar que el conductor se distraiga.



El ícono de inicio aparece en la parte superior e inferior de cada página. Al seleccionar el botón de inicio, regresará a la página de contenidos principal.



 Estos íconos se pueden utilizar para navegar al tema anterior o al siguiente, según se requiera.

Seleccione "Temas relacionados" para acceder rápidamente a la otra información dentro de la sección actual.



Este ícono puede ser usado como un botón de regreso del navegador web, para volver a la vista anterior.

Símbolos

El manual del propietario incluye los siguientes símbolos, cuyo propósito es mostrar un mensaje visual inmediato acerca del tipo de información que aparece.

Advertencias



Una advertencia llama su atención sobre acciones que podrían provocar lesiones o la muerte.

Notas



Las notas llaman su atención sobre acciones que podrían dañar su McLaren, proporcionan consejos que pueden serle útiles o facilitan información adicional sobre un aspecto en particular.

Notas del medioambiente



Las notas del medioambiente proporcionan consejos sobre la manera de minimizar su impacto y el de su vehículo en el medioambiente.

Introducción

Seguridad del funcionamiento

 **ADVERTENCIA:** Los sistemas electrónicos instalados en su McLaren interactúan entre sí. La manipulación de estos sistemas puede ocasionar el funcionamiento incorrecto de otros sistemas que estén interconectados. Dichas fallas podrían poner gravemente en peligro la seguridad del funcionamiento de su McLaren, así como su propia seguridad. Asimismo, las modificaciones o los trabajos adicionales realizados en el vehículo que se hayan llevado a cabo de forma incorrecta también pueden afectar a la seguridad del funcionamiento.

Uso del vehículo

Tenga en cuenta los siguientes elementos al utilizar su McLaren:

- Las notas de seguridad que aparecen en este manual
- La legislación y la normativa de tráfico

 **ADVERTENCIA:** Existen distintas etiquetas de advertencia pegadas en su McLaren. Estas pretenden informarle tanto a usted como a otros usuarios sobre diversos riesgos. No quite ninguna etiqueta de advertencia del vehículo. Si quita estas etiquetas, puede que usted u otros usuarios desconozcan los peligros, por lo que podrían producirse lesiones.

Distancia al suelo

 **ADVERTENCIA:** Pueden ocurrir daños en la parte inferior del vehículo al acercarse a pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.

Conduzca con cuidado cuando:

- Al acercarse a aceras.
- Al acercarse a pendientes ascendentes pronunciadas.
- Al salir de pendientes descendentes pronunciadas.
- Al conducir por caminos irregulares.
- Al conducir en áreas donde se han implementado medidas destinadas a moderar el tráfico.

- Al conducir en cualquier otro entorno en donde se encuentren cambios repentinos de la altura o de la elevación de la superficie de la carretera tales como estacionamientos.

Consulte Dimensiones del vehículo, página 7.06.

Conducción en pista

Para lograr un óptimo rendimiento y fiabilidad es importante garantizar que se cumplan las siguientes condiciones previas antes de intentar conducir su vehículo en una pista:

- Que el aceite del motor esté a la temperatura normal de funcionamiento
- El nivel de aceite del motor es correcto, consulte Comprobación del aceite del motor, página 6.04
- Que el refrigerante del motor esté a la temperatura normal de funcionamiento
- Que los neumáticos no excedan las temperaturas seguras de funcionamiento

Introducción

i NOTA: Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista de carreras.

i NOTA: Siempre conduzca dentro de sus límites y de los límites del vehículo.

Enfriamiento

McLaren recomienda que espere un cierto tiempo para enfriar el vehículo durante la conducción en pista debido a las altas temperaturas que se pueden generar por los frenos y la transmisión, las cuales podrían afectar el rendimiento. Conduzca el vehículo el tiempo necesario a una velocidad más lenta sin utilizar frenado brusco ni realizar cambios de marcha excesivos, esto utiliza el flujo de aire para enfriar el vehículo.

McLaren recomienda que espere ese tiempo para que su vehículo regrese a la temperatura normal de funcionamiento antes de abandonar la pista.

i NOTA: Cuando se detiene el vehículo directamente después de la conducción de alto rendimiento, McLaren recomienda que no ponga el encendido en la posición de apagado inmediatamente ni que aplique el freno de estacionamiento. McLaren recomienda que deje el motor en ralentí antes de poner el encendido en la posición de apagado.

i NOTA: Consulte su Guía de servicio y garantía para conocer las implicaciones sobre el uso en pista y en competencias.

Datos almacenados

Hay una serie de componentes en su vehículo que recopilan datos y los almacenan temporalmente o permanentemente. Estos datos técnicos proporcionan información relacionada con áreas, tales como el estado del vehículo, cualquier evento que se produzca y cualquier falla que su vehículo pudiera estar experimentando o haya experimentado en el pasado.

Estos incluyen, por ejemplo:

- Condiciones de funcionamiento de componentes de sistemas, como por ejemplo niveles de fluido.
- Mensajes de estado del vehículo y de sus componentes individuales, como por ejemplo, 'Windscreen washer fluid low' (Nivel bajo del fluido del sistema de lavado del parabrisas).
- Fallas y defectos en componentes de sistemas importantes, como por ejemplo, una falla en el interruptor de las luces.
- Reacciones del vehículo y condiciones de funcionamiento en situaciones de conducción especiales, como por ejemplo despliegue de un airbag.

Introducción

- Condiciones ambientales, como por ejemplo temperatura exterior.

Estos datos son exclusivamente de carácter técnico y se pueden utilizar para:

- Asistir en el reconocimiento y corrección de fallas y defectos.
- Analizar funciones del vehículo, como por ejemplo después de un accidente.
- Optimizar las funciones del vehículo.

Los datos no se pueden utilizar para rastrear los movimientos del vehículo.

Al realizar el mantenimiento al vehículo, se puede leer información técnica del vehículo que incluye:

- Historial de servicios de reparación.
- Eventos de la garantía.
- Control de calidad.

Esta información puede ser leída por empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) mediante el uso de probadores especiales de diagnóstico. Si se requiere, se puede obtener información más detallada a partir de esta.

Después de corregir una falla, la información se elimina de la memoria de fallas o se sobrescribe continuamente.

Durante el funcionamiento del vehículo, pueden ocurrir situaciones en las que los datos técnicos, en conexión con otra información, podrían ser atribuidos a una persona.

Algunos ejemplos incluyen:

- Informes de accidentes.
- Daños al vehículo.
- Declaraciones de testigos.

McLaren no tendrá acceso a información relacionada con su comportamiento sobre un accidente ni la compartirá con otros excepto:

- Con su consentimiento o, si el vehículo es arrendado, con el consentimiento del arrendatario.
- En respuesta a una solicitud oficial de la policía o de una oficina similar del gobierno.
- Como parte de la defensa del fabricante en caso de trámites legales.
- Según sea necesario por la ley.

Además, McLaren puede utilizar los datos de diagnóstico recopilados o recibidos:

- Para las necesidades de investigación de McLaren.

- Para que estén disponibles para las necesidades de investigación siempre que se mantenga la confidencialidad apropiada y que se demuestre la necesidad.
- Para compartir datos sinópticos que no estén vinculados con un vehículo específico de otras organizaciones para fines de investigación.

Antes de la conducción

| | |
|---|-------------|
| Apertura y cierre..... | 1.02 |
| Información general..... | 1.02 |
| Apertura de una puerta..... | 1.04 |
| Cierre de una puerta..... | 1.05 |
| Bloqueo de una puerta..... | 1.06 |
| Bloqueo incorrecto..... | 1.07 |
| Ajustes individuales..... | 1.07 |
| Bloqueo y desbloqueo desde el interior..... | 1.08 |
| Apertura de una puerta desde el interior..... | 1.08 |
| Maletero..... | 1.09 |
| Cubierta de servicio..... | 1.10 |
| Bloqueo automático..... | 1.12 |
| Sistema antirrobo..... | 1.13 |
| Sistema de alarma..... | 1.13 |
| Inmovilizador..... | 1.13 |
| Protección contra remolque..... | 1.14 |
| Sensor de movimiento interior..... | 1.15 |
| Alarma de peligro..... | 1.16 |
| Asientos..... | 1.17 |
| Seguridad..... | 1.17 |
| Asientos manuales..... | 1.18 |
| Asientos electrónicos..... | 1.19 |
| Volante y columna de dirección..... | 1.22 |
| Ajuste de la columna de dirección..... | 1.22 |
| Claxon..... | 1.23 |
| Posiciones de conducción..... | 1.24 |
| Resumen..... | 1.24 |
| Seguridad de los ocupantes..... | 1.26 |
| Cinturones de seguridad..... | 1.26 |
| Sistema de sujeción auxiliar (SRS)..... | 1.28 |
| Acompañantes niños..... | 1.34 |
| Retrovisores..... | 1.38 |
| Seguridad..... | 1.38 |
| Retrovisor interior..... | 1.38 |
| Retrovisores exteriores..... | 1.38 |
| Iluminación..... | 1.40 |
| Iluminación exterior..... | 1.40 |
| Interruptor de las luces..... | 1.40 |
| Faros de luces altas..... | 1.42 |
| Luces de posición de día..... | 1.43 |
| Luz antiniebla trasera..... | 1.44 |
| Indicadores de dirección..... | 1.44 |
| Luces de emergencia..... | 1.45 |
| Luces de estacionamiento..... | 1.46 |
| Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas..... | 1.47 |
| Limpiaparabrisas..... | 1.47 |
| Elevación de la punta..... | 1.50 |
| Elevación de la punta..... | 1.50 |

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Información general

El vehículo puede bloquearse o desbloquearse mediante la función de acceso sin llave o al presionar el botón correspondiente en la llave electrónica.

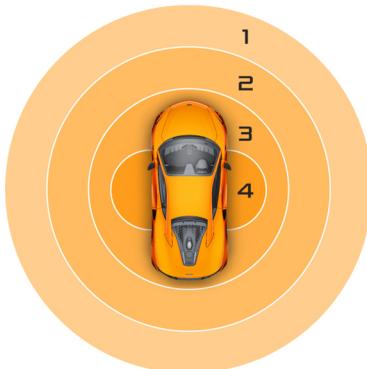
La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica se encuentre a menos de 1,2 metros (3 ft 11 in) de una de las puertas.

Siempre que el motor esté apagado, el vehículo se puede bloquear independientemente del estado eléctrico; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.04.

Acceso sin llave

La entrada sin llave permite al usuario desbloquear y desactivar la alarma del vehículo simplemente al acercarse a este. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolsillo del usuario o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa, y no es necesario llevarla en la mano ni sacarla. El vehículo se desbloqueará y la alarma se desactivará cuando el control remoto esté a menos de 1,2 m (3 ft 11 in) de una puerta.

El acceso y la salida sin llave deben estar activados en la configuración de seguridad; consulte Seguridad, página 4.15.



Los sensores detectan la ubicación del llavero alrededor del vehículo en las siguientes zonas:

1. Rango de bloqueo y desbloqueo del llavero remoto.
El vehículo se puede bloquear y desbloquear con los botones del llavero en cualquier lugar dentro de este rango; consulte Acceso con llave electrónica, página 1.02 y Bloqueo de una puerta, página 1.06.
2. 10 m (32 ft 10 in): zona de detección de llaves.

Cuando se acerque al vehículo mientras use la función de entrada sin llave, el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) y el panel de instrumentos comenzarán a activarse.

3. 5 m (16 ft 5 in): zona de bloqueo sin llave.

Cuando se aleje del vehículo mientras use la función de salida sin llave, este se bloqueará automáticamente, se activará la alarma y parpadearán los indicadores de dirección; consulte Bloqueo de una puerta, página 1.06.

4. 1,2 m (3 ft 11 in): zonas de desbloqueo de puertas sin llave.

Cuando llegue a estas zonas mientras utiliza la función de entrada sin llave, la puerta se desbloqueará automáticamente, el sistema de alarma antirrobo se desactivará y los indicadores de dirección parpadearán. A continuación, se podrá abrir la puerta; consulte Apertura de una puerta, página 1.04.

Acceso con llave electrónica

Su McLaren incluye dos llaves electrónicas con control remoto. Dichas llaves permiten bloquear y desbloquear el vehículo a distancia.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

i NOTA: Para evitar robos, utilice únicamente la llave electrónica en las inmediaciones del vehículo.

La llave electrónica bloquea y desbloquea los siguientes elementos:

- Las puertas
- El maletero
- La cubierta de llenado de combustible
- La tapa del puerto de carga de alto voltaje (HV)



Para desbloquear el vehículo con la llave electrónica, presione el botón de desbloqueo. Los indicadores de dirección delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean dos veces y el sistema de alarma antirrobo queda desactivado.

El funcionamiento del botón de desbloqueo varía en función de si está seleccionado Driver's door (Puerta del conductor) o Both doors (Ambas puertas) en los ajustes del vehículo, consulte Seguridad, página 4.15.

ADVERTENCIA: La llave electrónica permite arrancar el vehículo y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo. Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo.

i NOTA: No exponga la llave electrónica a altos niveles de radiación electromagnética, ya que esto podría ocasionar un funcionamiento incorrecto. Por ejemplo, cerca de computadoras portátiles, tablets, reproductores multimedia personales o teléfonos celulares.

| Botón de desbloqueo | Resultado |
|---------------------|---|
| Una sola presión | Si está seleccionado Ambas puertas, una sola presión del botón desbloquea ambas puertas. Si está seleccionado Puerta del conductor, una sola presión del botón desbloquea la puerta del conductor. Una segunda presión (tras una pausa) desbloqueará la puerta del acompañante. |
| Doble presión | Si está seleccionado Both doors (Ambas puertas), una doble presión del botón desbloquea ambas puertas y abre la puerta del conductor. Si está seleccionado Driver's door (Puerta del conductor), una doble presión del botón desbloquea y abre solo la puerta del conductor. |

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Almacenamiento de la llave electrónica

Por seguridad, se recomienda que lleve encima la llave electrónica cuando esté en el vehículo. Sin embargo, si desea almacenarla en el interior del vehículo, asegúrese de no dejarla a la vista.

El llavero se puede guardar en el bolsillo que se ubica en el borde delantero del asiento del conductor.

Batería descargada

Si la batería se descarga completamente, aún así puede abrir el vehículo con la llave mecánica, consulte Desbloqueo: batería descargada, página 6.35.

Apertura de una puerta



- Presione firmemente la manija (1) para desbloquear la puerta.



ADVERTENCIA: Permanezca siempre en la parte trasera de la puerta antes de abrirla, ya que la acción de apertura puede ocasionar lesiones. La temperatura ambiente influye en la velocidad a la que se abre la puerta.

NOTA: Dado que la puerta se abre hacia fuera y luego hacia arriba, asegúrese de que haya espacio suficiente al lado de la puerta y sobre esta antes de abrirla, consulte Dimensiones del vehículo, página 7.06.

- El cierre de la puerta se abrirá, los retrovisores se desplegarán si estaban plegados y la puerta se levantará parcialmente antes de desplazarse automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

NOTA: Cuando la puerta se abre, el cristal se baja levemente. Este subirá por completo cuando se cierre la puerta. Si la ventana no baja, por ejemplo, debido a que la batería está descargada o a temperaturas de congelación, tenga cuidado al abrir y cerrar la puerta. No fuerce la puerta al abrirla o cerrarla, dado que se podrían dañar las juntas de la puerta o el cristal.

- NOTA:** Si se desbloquea el vehículo con la llave electrónica, pero no se abren las puertas ni los maleteros, el vehículo se volverá a bloquear después de 30 segundos.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

i NOTA: Si no puede desbloquear el vehículo o abrir la puerta porque la batería del vehículo o la batería de la llave electrónica se descargó, utilice la llave mecánica. Consulte Desbloqueo: batería descargada, página 6.35.

Cierre de una puerta

Empuje/tire de la puerta hacia abajo y asegúrese de que quede perfectamente cerrada.

⚠ ADVERTENCIA: Retire las manos y otros objetos del borde de la puerta al cerrarla. Esto es especialmente importante para vehículos equipados con cierres suaves, pues la puerta continuará de forma automática hasta cerrarse por completo al accionar por primera vez el pestillo. No existe ninguna función contra obstrucciones que evite que la puerta se cierre si un elemento o parte del cuerpo queda atrapado entre la puerta y su apertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

i NOTA: No fuerce el cierre de la puerta, la apertura de la puerta o las juntas de la puerta podrían dañarse.

Si la ventanilla no se cierra, puede deberse a la protección contra obstrucciones. Intente alguna de las siguientes opciones:

- Vuelva a abrir y cerrar la puerta



En caso de que se active la protección antiatrapamiento de manera continua, presione el botón de bloqueo durante unos segundos. La ventana seguirá subiendo hasta que quite el dedo del botón de bloqueo. Esto solo debe intentarlo si los métodos anteriores no resuelven el problema.

i NOTA: No fuerce el cierre de la puerta, dado que se podrían dañar las juntas de la puerta o la ventanilla.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Bloqueo de una puerta



1. Cierre la puerta. Consulte Cierre de una puerta, página 1.05.
2. Para bloquear el vehículo con la llave electrónica, presione el botón de bloqueo. Los indicadores de dirección delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean en una secuencia rápida circular alrededor del vehículo. El sistema de alarma antirrobo queda activado.

3. Si utiliza la función de salida sin llave, el vehículo se bloqueará automáticamente cuando se aleje más de 5 m (16 pies, 5 pulg) del vehículo. Consulte Acceso sin llave, página 1.02.
4. Los indicadores de dirección parpadean para indicar que el sistema de alarma antirrobo queda activado.

NOTA: Cuando la puerta se abre, el cristal de puerta baja ligeramente para evitar el contacto con otras partes del vehículo. Cuando se cierra la puerta, el cristal sube por completo de forma automática. Si por alguna razón el cristal de la puerta no sube, puede deberse a que el sistema ha detectado algún tipo de "obstáculo". Esto puede estar provocado por residuos acumulados en la guía del cristal o por una alineación incorrecta del cristal. Asegúrese de que no existen señales obvias de presencia de residuos en la guía del cristal y mantenga presionado el botón de bloqueo. El cristal subirá siempre que la puerta esté correctamente cerrada y no haya obstrucciones que lo eviten. Si el cristal no se cerrara o se produjeran fallas a la hora de subirlo automáticamente, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

NOTA: Si la llave se queda dentro del maletero, la puerta del maletero se des trabará y se abrirá levemente de forma automática cuando el vehículo se bloquee.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Bloqueo incorrecto



Si alguna de las puertas está abierta o la llave electrónica sigue dentro del vehículo, el claxon sonará para indicar un bloqueo incorrecto al intentar bloquear el vehículo.

Compruebe que las puertas estén cerradas y, a continuación, vuelva a bloquear el vehículo.



NOTA: El dispositivo de alarma/bloqueo del vehículo puede activarse con el maletero abierto. Para avisarle de esta situación, se emitirá un tono prolongado diferente del tono breve propio de un bloqueo incorrecto debido a una puerta abierta o a que la llave electrónica está dentro del vehículo. La alarma del maletero se activará tan pronto como se cierre la puerta del maletero. Esto le permite conectar el cargador de la batería suministrado por McLaren en el punto de carga situado en el maletero mientras el resto del vehículo permanece bloqueado.

Ajustes individuales

Si normalmente viaja sin acompañantes, puede cambiar el sistema de bloqueo de modo que solamente se desbloquee la puerta del conductor, consulte Seguridad, página 4.15.

Si se ha configurado únicamente el desbloqueo de la puerta del conductor, la puerta del acompañante se podrá desbloquear solamente tirando de la empuñadura interna de la puerta del acompañante, presionando el botón de desbloqueo de la llave electrónica de nuevo o desbloqueando el vehículo mediante el botón de bloqueo central localizado en el tablero de instrumentos.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Bloqueo y desbloqueo desde el interior



1. Presione el botón de bloqueo central para bloquear el vehículo; la luz del botón se enciende para indicar que el vehículo está bloqueado. Una puerta puede abrirse desde el interior del vehículo.
2. Presione de nuevo el botón de bloqueo central para desbloquear el vehículo; la luz del botón se apaga.

Apertura de una puerta desde el interior

Puede abrir una puerta desde el interior del vehículo en cualquier momento, aunque el vehículo esté bloqueado. Abra las puertas únicamente si el vehículo está detenido y las condiciones de la carretera y de tráfico lo permiten.



NOTA: Dado que la puerta se abre hacia afuera y luego hacia arriba, asegúrese de que haya espacio suficiente al lado de la puerta y sobre esta antes de abrirla.



Tire de la empuñadura de la puerta hacia arriba, en la dirección que indica la flecha, y empuje la puerta hacia afuera hasta que el mecanismo de apertura se active. En ese momento, la puerta se desplazará automáticamente hacia afuera y hacia arriba.



NOTA: Desbloquear el vehículo usando la empuñadura de la puerta mientras la llave electrónica no está dentro del vehículo, activará el sistema antirrobo y puede causar que la alarma suene.



NOTA: Si no puede abrir la puerta porque la batería del vehículo o la batería de la llave electrónica se descargó, utilice la correa de apertura de puerta manual. Consulte Apertura de puerta desde dentro - batería descargada, página 6.36.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Maletero

ADVERTENCIA: No exceda la carga máxima del maletero. Consulte Pesos del vehículo, página 7.07.

NOTA: El maletero se abrirá únicamente si el vehículo está detenido y en posición de punto muerto. Se mostrará un mensaje en panel de instrumentos si el maletero está abierto al arrancar.

NOTA: Cuando el maletero está desbloqueado o abierto, se impedirá la selección de marchas. Mantenga presionado D o R durante 5 segundos para anular esta función y seleccione una marcha si hay necesidad de maniobrar el vehículo.

ADVERTENCIA: Solo use el vehículo a baja velocidad si algún maletero está abierto o no está bloqueado, ya que la vista del conductor puede verse limitada.

Apertura



Mantenga presionado el botón de apertura del maletero de la llave electrónica y el maletero se desbloqueará completamente y se abrirá un poco.



También puede mantener presionado el botón del tablero de instrumentos para desbloquear completamente y abrir un poco el maletero.

Levante la parte delantera de la puerta del maletero, los amortiguadores de gas la sostendrán en la posición totalmente abierta.

Cierre

Tire de la puerta del maletero hacia abajo con firmeza y asegúrese de que quede perfectamente cerrada.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

i NOTA: No deje la llave electrónica en el maletero, ya que el vehículo podría bloquearse y puede quedarse fuera sin poder abrir el vehículo.

i NOTA: Si el vehículo se había bloqueado previamente, seguirá bloqueado y los indicadores de dirección parpadearán cuando la puerta se cierre.

La alarma del maletero se activará tan pronto como se cierre la puerta del maletero.

i NOTA: El dispositivo de alarma/bloqueo del vehículo puede activarse con el maletero abierto. Esto le permitirá cargar la batería de 12 V mientras deja el resto del vehículo bloqueado. Suena un tono largo para alertarle de esto.

Botón de liberación interior del maletero

ADVERTENCIA: Los niños sin supervisión pueden quedarse encerrados en un maletero abierto y corren el riesgo de sufrir lesiones. Se debe enseñar a los niños a no jugar en o alrededor del vehículo.

En caso de que niños y adultos queden encerrados en el interior del maletero, se proporciona un botón de liberación interior mecánico como una vía de escape.



El botón está situado en la zona del maletero. El botón se ilumina en color verde cuando el vehículo está activo y parpadea cuando el vehículo está bloqueado o apagado. Esta operación es completamente independiente del estado de encendido. Hay 2 modos para el botón:

- Si el vehículo se pone en movimiento cuando se presiona el botón, se libera el cierre principal para permitir que entre aire al maletero, pero se impide que se abra mediante el cierre secundario.
- Si el vehículo está detenido, se liberan ambas trabas para permitir que el ocupante salga del maletero.

Cubierta de servicio

Apertura

ADVERTENCIA: La cubierta de servicio puede estar muy caliente, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Abra la cubierta de servicio solo después de que se haya enfriado.

ADVERTENCIA: Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Abra la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.

ADVERTENCIA: Existen riesgos de sufrir lesiones si la cubierta de servicio está abierta, incluso si el motor no está en marcha.

Los componentes del motor se calientan mucho y existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. El sistema de encendido del motor conduce alta tensión. Nunca toque los componentes del sistema de encendido, la bobina de encendido, los cables de encendido ni las conexiones de las bujías.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

1. Saque la herramienta de liberación de la cubierta de servicio del conjunto de herramientas. Consulte Herramienta de liberación de la cubierta de servicio, página 6.16.



2. Inserte la herramienta de liberación de la cubierta de servicio en el cierre, empuje hacia abajo, como se muestra, y el cierre se soltará.



3. Desde la parte lateral del vehículo, levante la cubierta de servicio. La bisagra sostendrá la cubierta en la posición levantada.

Consulte Aceite del motor, página 6.04.

Consulte Refrigerante, página 6.06.

Cierre

 **ADVERTENCIA:** Los tubos de escape pueden estar muy calientes, por lo que existe el riesgo de sufrir quemaduras graves. Cierre la cubierta de servicio únicamente desde la parte lateral del vehículo.



1. Cierre la cubierta de servicio presionando como se muestra; escuchará un sonido característico cuando el cierre se bloquee.
2. Asegúrese de que la cubierta de servicio está correctamente bloqueada cuando se cierra.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Bloqueo automático

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente después de que el vehículo empieza a circular.

 NOTA: Las puertas se desbloquean automáticamente durante un accidente si la fuerza del impacto supera un nivel predeterminado.

La función de bloqueo automático se puede seleccionar en los ajustes de seguridad de la pantalla táctil de infoentretenimiento central. Consulte Bloqueo automático de puertas, página 4.16.

Si el bloqueo automático está ACTIVADO, el botón de bloqueo central interior se iluminará una vez que el vehículo se bloquee al iniciar la marcha.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Sistema de alarma

Se disparará una alarma visual y sonora si el sistema de alarma está activado y se abre cualquiera de los elementos siguientes:

- Una puerta
- La puerta del maletero

i NOTA: La alarma permanece activada aunque cierre el elemento que haya abierto. Para silenciar la alarma, desbloquee el vehículo.

El sistema de alarma también incorpora las siguientes funciones:

- Protección contra remolque
- Sensor de detección de movimiento interior

Activación del sistema de alarma

Bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sistema de alarma antirrobo se activa transcurridos 15 segundos aproximadamente.



La luz del botón de bloqueo central se iluminará durante aproximadamente 60 segundos después del bloqueo del vehículo, la luz seguirá parpadeando más allá de este tiempo.

Desactivación del sistema de alarma

Desbloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La alarma se desactiva y la luz del botón de bloqueo central deja de parpadear.

Inmovilizador

El inmovilizador impide que una persona no autorizada arranque su McLaren.

El vehículo se inmoviliza automáticamente cuando detecta que no hay una llave electrónica en el vehículo.

Cuando la llave electrónica se detecte en el interior del vehículo, entonces este sí podrá movilizarse.

i NOTA: La inmovilización solo se producirá si el vehículo no se ha puesto en marcha.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Protección contra remolque

La protección contra remolque está diseñada para impedir cualquier intento de robo del vehículo mediante remolque o izándolo en un tráiler.

La alarma se activa si el vehículo se eleva o se inclina de alguna manera.

La protección contra remolque se activa aproximadamente 15 segundos después de que el vehículo se bloquee y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

Desactivación de la protección contra remolque



2. Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La protección contra remolque permanece desactivada hasta que desbloquee el vehículo.

1. Para desactivar la protección contra remolque, apague el vehículo, abra la puerta del conductor y presione el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se enciende para indicar que la protección contra remolque se ha desactivado.



NOTA: No puede desactivar la protección contra remolque si el vehículo está encendido.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Sensor de movimiento interior

La alarma se dispara si el vehículo está bloqueado y se detecta movimiento en el interior, por ejemplo, si alguien rompe el cristal de una ventana o accede al vehículo a través de una ventana abierta.

El sensor de movimiento interior se activa aproximadamente 15 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

i NOTA: Para evitar falsas alarmas, cierre las ventanas cuando abandone el vehículo y no cuelgue nada en el retrovisor interior.

Desactivación del sensor de movimiento interior



2. Cierre la puerta del conductor y bloquee el vehículo. El sensor de movimiento interior permanece desactivado hasta que desbloquee el vehículo.

1. Para desactivar el sensor de movimiento interior, apague el vehículo, abra la puerta del conductor y presione el botón situado en el borde trasero de la puerta del conductor. La luz del interruptor se encenderá para indicar que el sensor de movimiento interior se ha desactivado.

i NOTA: No puede desactivar el sensor de movimiento interior si el vehículo está encendido.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Alarma de peligro

La función de alarma de peligro está diseñada para atraer la atención haciendo sonar el claxon y haciendo parpadear las luces de los indicadores de dirección repetidamente.

Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para activar la alarma de peligro.

El claxon se detendrá después de que la alarma de peligro ha estado activa durante 60 segundos, pero las luces de los indicadores de dirección seguirán parpadeando. Presione el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o superior para volver a activar el claxon.

Presione brevemente el botón de luces de emergencia para desactivar la alarma de peligro.

 **NOTA:** La alarma de peligro también sonará como advertencia para salir y permanecer alejado del vehículo cuando exista una falla del sistema híbrido.

Antes de la conducción

Asientos

Seguridad

 **ADVERTENCIA:** No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse si un asiento se mueve accidentalmente.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento. Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta lo siguiente:

- Todos los ocupantes del vehículo deben seleccionar una posición de asiento que les permita ponerse el cinturón de seguridad correctamente, pero que esté lo más alejada posible de los airbags frontales. La posición del asiento del conductor debe permitir al conductor conducir el vehículo de forma segura. La distancia desde el asiento del conductor hasta los pedales debe permitir que el conductor pueda pisar los pedales completamente. La distancia entre el pecho del conductor y el centro de la cubierta del airbag debe ser superior a 25 centímetros (10 pulg). Los brazos del conductor deben estar levemente flexionados al sujetar el volante.
- Los ocupantes del vehículo siempre deben llevar puestos sus cinturones de seguridad correctamente.
- Coloque el asiento del acompañante hacia atrás todo lo que desee para estar cómodo.

 **ADVERTENCIA:** McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo, pero en caso de que decida utilizarlos, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- Los niños que midan menos de 1,5 metros (4 pies 11 pulg) o que sean menores de 12 años de edad deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Consulte los requisitos específicos actuales de la legislación nacional y local.
- Si utiliza una sujeción para niños en el asiento del acompañante, mueva el asiento hacia atrás todo lo que sea posible.

Antes de la conducción

Asientos

Asientos manuales

NOTA: Los controles de ajuste eléctrico del asiento del conductor solo funcionarán cuando el vehículo esté detenido.

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento manual



Levante la palanca, mueva el asiento hasta la posición que desee y suelte la palanca para bloquear el asiento.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el asiento esté bloqueado en su posición antes de comenzar la conducción.

NOTA: Asegúrese de que no hay equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o en los lados de los asientos. esto podría ocasionar daños en los mismos.

Ajuste manual de la altura del asiento y de inclinación del respaldo



Coloque el interruptor hacia arriba (1) para elevar la altura del asiento y mover el respaldo hacia delante.

Presione el interruptor hacia abajo (2) para bajar la altura del asiento y reclinarse el respaldo.

Ajuste lumbar del asiento manual



Mueva el interruptor de control lumbar hacia arriba (1) para subir o hacia abajo (2) para bajar la posición del soporte lumbar.

Mueva el interruptor de control lumbar hacia delante (3) para inflar o hacia atrás (4) para desinflar el soporte lumbar.

Antes de la conducción

Asientos

Asientos electrónicos

i NOTA: Los controles de ajuste eléctrico del asiento del conductor solo funcionarán cuando el vehículo esté detenido.

Ajuste del asiento electrónico

Los interruptores de ajuste del asiento se encuentran en el costado de la base del asiento y se pueden usar cuando el vehículo esté en cualquier modo activo. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.04.

i NOTA: Asegúrese de que no hay equipaje en el espacio para las piernas o detrás, debajo o en los lados de los asientos, ya que estos podrían dañarse.

Ajuste hacia delante y hacia atrás



Presione el interruptor (1) hacia delante o hacia atrás hasta que el asiento llegue a la posición deseada.

Ajuste de inclinación del respaldo del asiento electrónico

ADVERTENCIA: Para minimizar el riesgo de lesiones, coloque el respaldo en una posición lo más cercana posible a la posición vertical.

i NOTA: Al reclinarse el respaldo, la base del asiento se desplazará automáticamente hacia delante según su posición con respecto al mamparo trasero. Si se mueve la base del asiento hacia atrás cuando el respaldo está completamente reclinado, este se elevará automáticamente para evitar el contacto con el mamparo trasero.



Presione el interruptor (2) hacia delante o hacia atrás hasta que el respaldo esté en la posición deseada.

Antes de la conducción Asientos

ADVERTENCIA: Asegúrese de que no haya equipaje debajo del asiento del acompañante, ya que el sistema de clasificación de ocupantes podría no funcionar correctamente.

Ajuste de altura del asiento electrónico



Presione el interruptor (1) hacia arriba o hacia abajo hasta que el asiento alcance la altura que desee.

Ajuste lumbar del asiento electrónico



Presione (1) para subir o (2) para bajar la posición del apoyo lumbar.

Presione (3) para inflar o (4) para desinflar el apoyo lumbar.

Almacenamiento y recuperación de una posición del asiento

Se pueden almacenar posiciones del asiento del conductor, de los retrovisores exteriores y del volante hasta para cinco conductores.

Consulte Posiciones de conducción, página 1.24.

Salida de confort

ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento.

El asiento del conductor se mueve completamente hacia atrás y hasta su posición más baja, y el volante se mueve hacia dentro y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Esta función facilita la salida del vehículo.

Consulte Entrada/salida de confort, página 4.11 configuración para activar o desactivar esta función.

Entrada de confort

Después de entrar al vehículo, puede devolver el asiento del conductor y el volante a su posición más reciente mediante la palanca de control situada en la parte izquierda de la columna de dirección. El vehículo debe estar detenido.

En la pantalla de bienvenida del panel de instrumentos aparecerá un mensaje para restaurar la última posición de conducción que se guardó; tire de la palanca de control de la izquierda para aceptarla. El asiento del conductor, la columna de dirección y los espejos exteriores se ajustarán automáticamente.

Antes de la conducción

Asientos

La función de entrada de confort se puede cancelar mediante cualquiera de las siguientes acciones:

- Empuje la palanca de control de la izquierda
- Abra la puerta del conductor
- Manipule los controles de ajuste del asiento o de la columna de dirección

Consulte Entrada/salida de confort, página 4.11 configuración para activar o desactivar esta función.

Asientos térmicos

Se puede acceder a los asientos térmicos mediante la pantalla táctil de pantalla táctil de infoentretenimiento central. Consulte Asientos térmicos, página 5.10.

Antes de la conducción

Volante y columna de dirección

Ajuste de la columna de dirección

ADVERTENCIA: Ajuste la posición del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y del tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

El interruptor de control de la columna permite ajustar la posición del volante en altura y el alcance cuando el vehículo está en cualquier modo activo. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.04.

El interruptor de control de la columna está situado en el lado izquierdo de la columna de dirección.



1. Altura: Subir
2. Altura: Bajar
3. Alcance: Alejar
4. Alcance: Acercar

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 1 o 2 se ajusta la altura del volante, elevando o descendiendo su posición.

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 3 o 4 se ajusta el alcance del volante, acercando o alejando su posición.

NOTA: El interruptor de control de la columna solo ajusta el volante en una sola dirección a la vez.

Use el interruptor de control de la columna para ubicar el volante de modo que:

- Sus brazos estén levemente flexionados cuando sujeté el volante.
- Pueda mover las piernas sin impedimento.
- Puede ver con claridad toda la información de la panel de instrumentos.

Entrada/Salida de confort

Cuando está activada, la entrada/salida de confort permite que el volante y la columna de dirección se muevan completamente hacia adentro (lejos del conductor) y a su posición más alta cuando el motor está apagado y la puerta del conductor está abierta.

Puede devolver el volante y la columna a su posición más reciente usando la palanca de control situada a la izquierda de la columna de dirección. Consulte Entrada de confort, página 1.20.

Antes de la conducción

Volante y columna de dirección

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de retirar las manos del volante y de la columna mientras el volante esté en movimiento.

 **NOTA:** Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

Claxon

Presione en el centro del volante para que suene el claxon.

 **NOTA:** El claxon no se puede operar cuando se apaga el encendido, pero se puede operar en el modo activo. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.04.

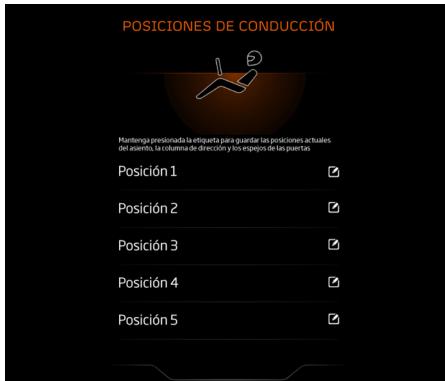
Antes de la conducción

Posiciones de conducción

Resumen



Toque el ícono Posiciones de conducción en la pantalla de inicio de sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).



Almacenamiento de una posición de conducción

Se pueden guardar hasta cinco posiciones de conducción.

1. Configure la posición del asiento del conductor según sea necesario; consulte Asientos electrónicos, página 1.19.
2. Configure la columna de dirección según sea necesario; consulte Ajuste de la columna de dirección, página 1.22.
3. Configure los espejos exteriores según sea necesario; consulte Retrovisores exteriores, página 1.38.

4. Mantenga presionado un espacio de posición de conducción para guardar las posiciones actuales.
5. Toque el ícono para editar el nombre de la posición de conducción mediante el teclado en pantalla.

NOTA: Las posiciones de conducción no se pueden eliminar individualmente. Realice un restablecimiento de fábrica para restaurar todas las etiquetas de posición de conducción a sus valores predeterminados; consulte Borrar todos los datos y ajustes, página 4.20.

Recuperación de una posición de conducción

Toque una de las posiciones de conducción guardadas para recuperar las posiciones del asiento del conductor, la columna de dirección y los retrovisores exteriores. La posición de conducción que seleccione se resaltará para mostrar que se ajustaron las posiciones.

Antes de la conducción

Posiciones de conducción



Durante el arranque, si se habilitó la entrada/salida de confort, en la pantalla de bienvenida del panel de instrumentos aparecerá un mensaje para restaurar la última posición de conducción guardada. Tire de la palanca de control de la izquierda para aceptar este mensaje y el asiento del conductor, la columna de dirección y los espejos exteriores se ajustarán automáticamente. Consulte Entrada/salida de confort, página 4.11 configuración para activar o desactivar esta función.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción para niños son los métodos más eficaces para retener a los ocupantes del vehículo frente a la fuerza de los impactos, lo que minimiza el peligro de lesiones por impactos interiores y el efecto de sacudida.

 **ADVERTENCIA:** Si el cinturón de seguridad no se abrocha, se abrocha de forma incorrecta o su cierre no se abrocha completamente en su enganche correspondiente, el cinturón no cumplirá su función. Para evitar lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado el cinturón de seguridad correctamente en todo momento.

Asegúrese de que:

- La banda inferior del cinturón tenga una trayectoria lo más baja posible a través de la zona pélvica, es decir, por la cadera y no por el abdomen.
- El cinturón se ajuste bien al cuerpo.
- Las bandas del cinturón no estén dobladas.

- La banda diagonal del cinturón atraviese la parte central del hombro.
- El cinturón recorra el punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro.
- El cinturón se adapte bien a la pelvis tirando hacia arriba en la zona del hombro.

No utilice el cinturón de seguridad para sujetar objetos si un ocupante del vehículo está utilizando dicho cinturón.

Evite llevar ropa voluminosa. No pase el cinturón por objetos puntiagudos o frágiles, sobre todo si usted los lleva puestos o si están presentes en su ropa. El cinturón de seguridad podría dañarse y usted podría sufrir una lesión.

El cinturón de seguridad es de uso individual y no debe compartirse a la vez entre dos personas.

Nunca permita que los niños viajen en la falda de otro ocupante.

Los niños que midan menos de 1,5 metros (4 pies 11 pulg) o que sean menores de 12 años de edad deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Siga las instrucciones del fabricante al instalar sistemas de sujeción para niños. Consulte los requisitos específicos actuales de la legislación nacional y local.

 **ADVERTENCIA:** Las mujeres embarazadas deben abrocharse el cinturón de seguridad para garantizar la máxima protección tanto de la madre como del bebé que todavía no ha nacido. Pase la banda abdominal o inferior por las caderas, bajo el abdomen, y coloque la banda del hombro entre los pechos y hacia el lado del abdomen. Asegúrese de que el cinturón no esté flojo o doblado.

 **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad solamente proporciona su grado de protección previsto si el respaldo del asiento está colocado en una posición cercana a la posición vertical y si el ocupante se sienta en posición vertical.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

ADVERTENCIA: El cinturón de seguridad no funciona correctamente si este o el enganche están excesivamente sucios o dañados. Asegúrese de que el cierre del cinturón encaja completamente en el enganche. Inspeccione los cinturones de seguridad con regularidad para asegurarse de que no estén dañados, que sus trayectorias no pasen por objetos punzantes y que no estén atascados, ya que el cinturón podría romperse en caso de accidente y producir lesiones a los ocupantes. Si los cinturones de seguridad están dañados o han estado sometidos a un uso intenso, solicite una inspección. Los trabajos en los cinturones de seguridad solamente deben llevarse a cabo en un concesionario McLaren.

Abrochamiento del cinturón de seguridad



1. Asegúrese de que está sentado cómodamente y que alcanza los controles con facilidad.
2. Agarre el cierre del cinturón de seguridad y tire de él de modo que recorra todo el cuerpo, asegurándose de que el cinturón no se doble a lo largo del punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro y, luego, a lo largo del pecho y la pelvis.
3. Con el cinturón correctamente colocado, introduzca el cierre en el enganche y presione hasta que oiga el "clic" que confirma el acoplamiento.

Compruebe si está bien fijado tirando del cierre como si quisiese sacarlo del enganche.

Tensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incluyen tensores que aplican tensión al cinturón de seguridad en caso de accidente, con lo cual los ocupantes quedan bien sujetos en el asiento.

ADVERTENCIA: No introduzca el cierre del cinturón en el enganche del cinturón de seguridad del acompañante si el asiento del acompañante no está ocupado. Los tensores del cinturón podrían activarse en caso de accidente.

ADVERTENCIA: Los tensores del cinturón no corrigen una mala postura en la manera de sentarse ni un uso incorrecto del cinturón de seguridad.

Los tensores del cinturón no tiran de la espalda de los ocupantes hacia los respaldos.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

El tensor del cinturón se activa en cada cinturón de seguridad, siempre y cuando el cierre del cinturón esté abrochado en el enganche correspondiente, si se produce una colisión en la parte delantera o trasera y el vehículo desacelera o acelera rápidamente.

Si los tensores del cinturón se activan, se oye un estrépito, puede que se libere una pequeña cantidad de polvo y se encienda la luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar.

ADVERTENCIA: Una vez activados (o si no está seguro de que se activaron) NO DEBE conducir el vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren más cercano.

Limitadores de fuerza del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incorporan limitadores de fuerza. Los limitadores de fuerza del cinturón de seguridad se ajustan a los airbags frontales y liberan de forma progresiva la tensión que se aplica a los cinturones de seguridad durante un impacto, con lo que se reduce la fuerza ejercida sobre los ocupantes.

Luz de aviso del cinturón de seguridad



La luz de aviso del cinturón de seguridad del panel de instrumentos (panel de instrumentos) y un tono de advertencia recuerdan a los ocupantes del vehículo que se abrochen sus cinturones de seguridad. La luz de aviso del cinturón de seguridad se apaga y el tono de advertencia cesa cuando el conductor y el acompañante se han abrochado sus cinturones.

Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

Sistema de airbags

Su McLaren está equipado con los airbags siguientes:

- Airbag frontal del conductor en el volante
- Airbag frontal del acompañante en la zona superior del tablero de instrumentos
- Airbags para rodillas en el área inferior del tablero de instrumentos
- Airbags laterales para la cabeza en las puertas

ADVERTENCIA: Considere todas las etiquetas de advertencia.

ADVERTENCIA: El buen funcionamiento de los airbags solamente se produce si el volante, la cubierta del airbag del acompañante, la cubierta del airbag para rodillas y la guarnición de la puerta no están cubiertos.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

ADVERTENCIA: El buen funcionamiento de los airbags solamente ocurre si el volante, la cubierta del airbag del acompañante y la guarnición de la puerta no están cubiertos.

ADVERTENCIA: Los airbags no sustituyen el uso correcto de los cinturones de seguridad, sino que aumentan el nivel de protección de los ocupantes ofrecido por los cinturones de seguridad.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Asegúrese de que el pecho del conductor quede situado al menos a 25 centímetros (10 pulg) de la cubierta del airbag.
- No se incline hacia delante sobre el tablero de instrumentos cuando el vehículo esté en movimiento.
- No descance los pies sobre el tablero de instrumentos.

- Sujete el volante únicamente por la parte exterior del aro. Podría sufrir lesiones si el airbag se despliega y usted está sujetando el volante por su parte interior.
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo.
- Asegúrese de que no haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.
- Debido a la alta velocidad a la que se despliegan los airbags, existe riesgo de lesiones causadas por el inflado del airbag.

Sustitución de los airbags

ADVERTENCIA: McLaren recomienda sustituir los airbags cada 15 años para evitar que estos no se activen debido al agotamiento de la vida útil de los componentes.

Modificación del sistema de airbags

Si fuera necesario modificar el sistema de airbags para adaptarlo a una persona con discapacidad, póngase en contacto con McLaren Automotive Inc en:

McLaren Automotive Inc

1405 South Beltline Road, Suite 100

Coppell

TX 75019

Airbags frontales



Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

El airbag frontal del conductor (1) se despliega frente al volante y el airbag frontal del acompañante (2) lo hace frente y sobre el tablero de instrumentos.

Los airbags frontales se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a los ocupantes para evitar lesiones en la cabeza y el pecho.

i NOTA: Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante, página 1.31 El airbag frontal del acompañante se despliega únicamente si la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) de la consola superior NO está encendida, consulte .

Airbags para rodillas

⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en los ocupantes cuando se desplieguen los airbags para rodillas, asegúrese de que:

- No haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.
- No haya objetos pesados o punzantes en los bolsillos de la ropa



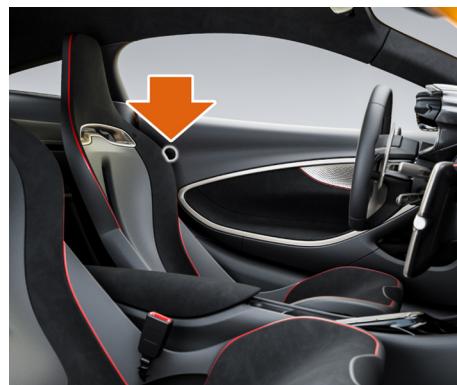
Los airbags para rodillas se ubican en la parte inferior del tablero de instrumentos y se despliegan si el sistema determina que pueden ofrecer protección adicional a las rodillas y a la parte inferior del cuerpo del ocupante del lado del vehículo donde se produce el impacto.

Airbags laterales para la cabeza

⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en los ocupantes cuando se despliegue un airbag lateral para la cabeza, asegúrese de que:

- No haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.

- No haya accesorios fijados a las puertas.
- No haya objetos pesados o punzantes en los bolsillos de la ropa.
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo.



Antes de la conducción Seguridad de los ocupantes

Los airbags laterales para la cabeza se sitúan en la zona superior del panel de cada puerta, y se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a la cabeza del ocupante que está en el lado del vehículo que sufre el impacto.

NOTA: El airbag lateral para la cabeza del lado del acompañante solamente se despliega si el asiento del acompañante está ocupado.

Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante

El sistema puede determinar si el asiento del acompañante está ocupado mediante una placa de capacidad situada en la base del asiento y comprobando si el cinturón de seguridad del acompañante está abrochado. El sistema desactiva el airbag frontal del acompañante para los niños en asientos infantiles y cuando el asiento del acompañante está desocupado, lo que garantiza el despliegue del airbag para adultos.



El estado de los airbags se indica mediante la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO de la consola superior.

La luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga transcurridos 5 segundos.

La luz de aviso permanecerá encendida si el asiento del acompañante no está ocupado o si hay colocado un asiento para niños.

NOTA: La luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO está siempre encendida, a menos que el asiento del acompañante esté ocupado por un adulto.

Si la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) está encendida, el airbag frontal del acompañante no está activo. El airbag lateral para la cabeza y el tensor del cinturón del lado del acompañante permanecen activos aunque la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) esté encendida.

ADVERTENCIA: Si la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) no se enciende cuando se instala el asiento para niños, significa que el airbag del acompañante no está desactivado. El niño podría sufrir lesiones graves si se infla el airbag del acompañante.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

 **ADVERTENCIA:** Para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funciona correctamente, McLaren recomienda que no se coloquen objetos debajo del asiento. McLaren también recomienda que no se usen materiales adicionales, como una manta, un cojín o productos de posventa, como fundas, calefactores o dispositivos de masaje para los asientos. Estos productos pueden influir negativamente en el funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes. McLaren desaconseja el uso de productos de posventa, como fundas, calefactores o dispositivos de masaje.

 **ADVERTENCIA:** Cualquier dispositivo electrónico que esté activado o conectado a la toma para accesorios de 12 V no debe colocarse en el asiento del acompañante. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de clasificación de ocupantes podría verse afectado si se derrama cualquier tipo de líquido (incluida el agua de lluvia) sobre el asiento del acompañante. Si la luz de aviso "PASSENGER AIR BAG OFF" (airbag del acompañante desconectado) no se ilumina cuando el asiento está desocupado, no coloque ningún sistema de sujeción para niños ni permita que nadie ocupe el asiento. Póngase en contacto con el concesionario McLaren más próximo lo antes posible.

 **ADVERTENCIA:** No coloque objetos afilados en el asiento del acompañante. Estos podrían dañar el sistema de clasificación de ocupantes si perforan el cojín del asiento.

 **ADVERTENCIA:** Nunca coloque objetos (por ejemplo, un cojín) bajo el sistema de sujeción para niños para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funcione correctamente. Toda la base del sistema de sujeción para niños debe estar en contacto con el asiento en todo momento. Si un sistema de sujeción para niños no se acopla correctamente, puede que no ofrezca el nivel de protección previsto en caso de accidente, y podría provocar lesiones.

Despliegue del airbag

En caso de colisión, el sistema de sujeción auxiliar despliega los airbags para proteger a los ocupantes del vehículo. El sistema puede controlar el número de airbags desplegados e inflar parcial o totalmente los airbags según la gravedad de la colisión para ofrecer la mayor protección posible a los ocupantes del vehículo.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

El sistema utiliza sensores para evaluar rápidamente la fuerza de la colisión y el número de ocupantes del vehículo. Una vez que el sistema conoce todos estos factores, despliega los airbags necesarios y regula la presión de inflado en la zona de impacto para garantizar la seguridad de los ocupantes.

Tras un accidente, los airbags comienzan a desinflarse casi inmediatamente después de que el proceso de inflado haya finalizado. El gas usado para inflar los airbags sale a través de los orificios de ventilación del airbag, lo que contribuye a evitar que los ocupantes sufran lesiones de mayor gravedad.

El airbag ralentiza y limita el movimiento de los ocupantes del vehículo reduciendo la carga sobre el cuerpo, pero en ningún caso sustituye el uso correcto del cinturón de seguridad.

 **ADVERTENCIA:** Si los airbags se despliegan, se oirá un estrépito y puede que se libere una pequeña cantidad de polvo fino. El ruido no le dañará el oído y el polvo no representa un peligro para la salud ni significa que se haya producido un incendio. Este polvo puede provocar dificultades respiratorias a corto plazo en personas que padecen asma u otros problemas respiratorios. Para evitar las dificultades respiratorias, salga del vehículo lo antes posible o abra una ventanilla.

 **ADVERTENCIA:** Una vez que se haya desplegado un airbag, sus piezas estarán calientes, así que no las toque. Lleve el vehículo a un concesionario McLaren para que le sustituyan los airbags.

Fuera de posición (OOP)

El sistema de airbags de su McLaren se ha probado para el correcto funcionamiento fuera de posición (OOP) para niños pequeños. Una situación OOP (fuera de posición) puede ocurrir cuando un niño pequeño no está posicionado correctamente en el asiento del acompañante y se produce una colisión en la que se despliegan los airbags.

Luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar (SRS)

 El sistema de sujeción auxiliar realiza una prueba automática a intervalos regulares cuando el vehículo está encendido y el motor está en marcha.

La luz de aviso del panel de instrumentos se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga 5 segundos después de que se haya arrancado el motor.

 **ADVERTENCIA:** Póngase en contacto de inmediato con su concesionario McLaren si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- La luz de aviso no se ilumina cuando se enciende el vehículo

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

- La luz no se apaga 5 segundos después de que el motor se puso en marcha
- La luz se vuelve a encender después de que el motor se puso en marcha

Funciones de seguridad

Si por desgracia se viera implicado en un accidente, se producirán las siguientes acciones para ayudarlos a usted y a cualquier otra persona del servicio de rescate:

- Las puertas se desbloquean
- Las luces de emergencia se encienden
- La iluminación del habitáculo se enciende

En algunos casos, el sistema de combustible también se desactiva.

Acompañantes niños

 **ADVERTENCIA:** No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén asegurados con la sujeción para niños. podrían lesionarse con piezas del vehículo, abrir una puerta y sufrir daños graves e incluso mortales por una exposición prolongada al calor o al frío.

Si los niños abren una puerta, podrían producir lesiones a otras personas, salir del vehículo y posiblemente lesionarse ellos mismos o bien podrían sufrir un atropello con el paso de otro vehículo.

No exponga el sistema de sujeción para niños a la luz solar directa. Las piezas metálicas del sistema de sujeción para niños podrían producir quemaduras al niño.

No transporte objetos pesados o duros en el interior del vehículo a menos que estén bien fijados.

Cualquier carga que se coloque de manera incorrecta o que no esté bien fijada aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones a los niños en caso de una frenada brusca, cambio repentino de dirección o accidente.

Sistemas de sujeción infantil

McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo, pero en caso de que decida utilizarlos, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

Cualquier niño con una altura inferior a 1,5 metros o menor de 12 años de edad que viaje en el vehículo debe utilizar una sujeción de la categoría adecuada en función de su peso. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

Consulte los requisitos específicos actuales de la legislación nacional y local.

Antes de la conducción Seguridad de los ocupantes



ADVERTENCIA: Nunca acople un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag frontal del acompañante está activo. El estado se indica mediante la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado).

ADVERTENCIA: Si la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) no se enciende, no utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Utilice uno orientado hacia delante. El propósito de la etiqueta de advertencia del lado del acompañante es recordarle esto.

ADVERTENCIA: Si se acopla un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, asegúrese de que el asiento del acompañante esté completamente hacia atrás y colocado en su posición más baja. Un asiento del acompañante manual no dispone de ajuste de altura.

ADVERTENCIA: Si el sistema de sujeción para niños no está correctamente instalado, el niño no estará bien sujetado en caso de accidente o frenada brusca y podría sufrir lesiones. Al montar un sistema de sujeción para niños, tenga en cuenta las instrucciones del fabricante sobre el uso correcto de la sujeción para niños.

Función de sujeción para niños KISI

En su McLaren se incluye un sistema KISI, es decir, un cinturón de seguridad de bloqueo automático en el lado del acompañante diseñado para bloquear temporalmente el cinturón de seguridad y fijar con firmeza la sujeción para niños en el asiento del acompañante.

1. Despliegue por completo el cinturón de seguridad del acompañante. El sistema KISI se puede utilizar únicamente cuando el cinturón de seguridad está completamente desplegado.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

i NOTA: Si el vehículo está estacionado en una pendiente, el bloqueo de inercia puede impedir el despliegue del cinturón de seguridad. Si sucede esto, suelte levemente el cinturón de seguridad y continúe desplegándolo con cuidado para evitar la activación del bloqueo de inercia.

2. Pase el cinturón de seguridad a través de la sujeción para niños tal y como se describe en la documentación del fabricante del sistema de sujeción para niños e introduzca el cierre del cinturón en el enganche.
3. Ajuste el cinturón de modo que la banda inferior esté ceñida a la sujeción y permita que la banda diagonal pueda replegarse. El sistema KISI generará un sonido de "clic" cuando el cinturón se repliegue.
4. Cuando el cinturón de seguridad se haya replegado lo máximo posible, tire de la banda diagonal para comprobar que el cinturón de seguridad está bloqueado.

i NOTA: El sistema KISI se desactiva cuando el cinturón de seguridad se repliega por completo y se puede utilizar como un cinturón de seguridad convencional. Una vez que el sistema KISI se haya desbloqueado, será necesario desplegar totalmente el cinturón de seguridad para volver a activar el sistema KISI la próxima vez que se pretenda emplear una sujeción para niños.

Anclajes con correas de sujeción

⚠ ADVERTENCIA: Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para soportar solo aquellas cargas correspondientes a sujetos para niños ajustadas correctamente. Bajo ninguna circunstancia deben usarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para amarrar otros elementos o equipos al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA: Al ajustar una sujeción para niños, pase siempre la correa de sujeción superior sobre la parte superior del respaldo del asiento.

Si se proporciona una sujeción superior, asegúrese siempre de que esté completamente firme y ajustada, de modo de ofrecer máxima protección al niño.



En el asiento del acompañante se incluye un anclaje de sujeción superior.

Instale el asiento para niños y pase la correa de sujeción superior sobre la parte superior del respaldo del asiento, fíjela al anclaje y apriete completamente.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Una vez que esté instalada la sujeción para niños, pruebe la seguridad de la misma antes de sentar a un niño. Intente sacudir el asiento para niños de lado a lado y alejarlo del asiento del vehículo para comprobar que está fijo en su lugar.

Antes de la conducción

Retrovisores

Seguridad

 **ADVERTENCIA:** Antes de iniciar la conducción, ajuste todos los retrovisores para ver las condiciones de la carretera y de tráfico lo mejor posible.

Retrovisor interior



La función de atenuación automática del retrovisor interior se activa automáticamente y no se puede desactivar de manera manual.

Cuando se activa, el retrovisor interior se atenúa automáticamente cuando el sensor de luz detecta luz brillante.

Si se selecciona marcha atrás o si los niveles de la luz ambiente son altos, la función de atenuación automática se desactiva.

Retrovisores exteriores

 **ADVERTENCIA:** En algunos mercados, los retrovisores exteriores cuentan con un cristal convexo. Este tipo de espejo aumenta el campo de visión, pero reduce el tamaño de la imagen, con lo cual, los objetos están más cerca de lo que parece. Para evitar calcular mal la distancia con respecto a los vehículos que vienen por detrás e impedir accidentes, compruebe la distancia real con el vehículo, antes de cambiar de dirección.

El control de los retrovisores exteriores se encuentra en el tablero de instrumentos, entre el volante y la consola central.

Antes de la conducción

Retrovisores

Ajuste de los espejos



1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control a la izquierda (1) para ajustar el retrovisor izquierdo o a la derecha (2) para ajustar el retrovisor derecho.
3. Mueva el control hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el retrovisor a la posición deseada.

Plegado de los retrovisores exteriores

1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control hasta la posición (3) para plegar los retrovisores.

3. Para desplegar los retrovisores, gire el control hacia el lado contrario de la posición (3).

NOTA: Si el interruptor permanece en la posición (3), los retrovisores se plegarán hasta que se mueva el interruptor.

Plegado automático de los retrovisores exteriores

Los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente cuando el vehículo está bloqueado. El despliegue se produce cuando se abre una puerta, y no cuando se desbloquea el vehículo. Esta función se puede activar o desactivar en la configuración; consulte Espejos plegables automáticos, página 4.11.

Inclinación de los retrovisores con marcha atrás

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar para inclinarse cuando se acciona la marcha atrás. Esto proporciona una perspectiva del terreno que está atrás del vehículo. Consulte Estacionamiento, página 4.12. Esta función se puede activar o desactivar en la configuración; consulte Inclinación del retrovisor, página 4.12.

Retrovisores térmicos

Los espejos exteriores se calientan cuando la ventana trasera con calefacción está en funcionamiento. También se calientan cuando la temperatura ambiente es inferior a 5 °C. Consulte Ventana trasera térmica, página 5.11.

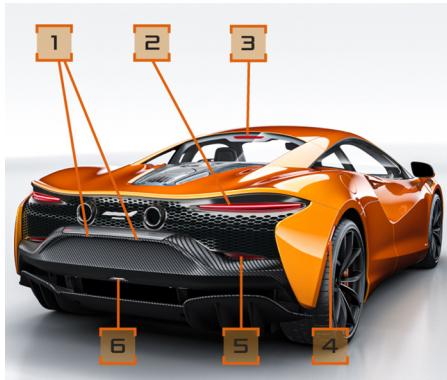
Antes de la conducción

Iluminación

Iluminación exterior



1. Faro de luces altas
2. Faro de luces bajas
3. Luz del marcador lateral
4. Indicador de dirección/luz de posición de día/luz lateral



1. Lámpara de la matrícula
2. Luces de parada/luces traseras/indicador de dirección
3. Luz de freno superior central
4. Luz del marcador lateral
5. Reflector
6. Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera

Interruptor de las luces

ADVERTENCIA: Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla. El control automático de luces es solamente una ayuda, por lo que usted es el responsable de la iluminación del vehículo en todo momento.

El interruptor de las luces se encuentra entre el volante y la puerta del conductor, y cuenta con las siguientes posiciones.



Antes de la conducción

Iluminación

En la posición (0), las luces están apagadas a excepción de las luces de posición de día y de las luces traseras.

Gire el control hasta la posición (A) para activar el control automático de luces.

Gire el control hasta la posición (1) para encender las luces laterales, o hasta la posición (2) para encender los faros. Se enciende la luz de aviso de las luces laterales en el panel de instrumentos.

Control automático de luces

Las luces laterales y los faros de luces bajas se encienden automáticamente cuando la luz natural desciende por debajo de un nivel predeterminado.

Para encender el control automático de luces, gire el interruptor de las luces hasta la posición (A).

 NOTA: Si el vehículo detecta la presencia de lluvia cuando el interruptor de las luces está en la posición (A) las luces de cruce se encenderán automáticamente, independientemente de los niveles de iluminación exterior actual.

 NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y la luz antiniebla trasera encendida, también se encienden las luces de cruce independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando la luz antiniebla trasera se apaga, también se apagan las luces de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

Luces laterales

Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de LED situados debajo del faro. Las luces laterales iluminan con menor intensidad que las luces de posición de día; consulte Luces de posición de día, página 1.43.

Las luces laterales, las luces traseras y las luces de la matrícula se encienden cuando el interruptor de las luces se gira hasta la posición (1).

 Se ilumina la luz indicadora de las luces laterales de la panel de instrumentos.

 NOTA: Las lámparas de luz de cruce se encenderán automáticamente si la luz ambiental cae por debajo de un nivel predeterminado.

Faros de luces bajas

Para encender los faros, gire el interruptor de las luces hasta la posición (2).

 Se ilumina la luz indicadora de las luces de cruce del panel de instrumentos plegable (panel de instrumentos).

 NOTA: En su McLaren, se aplica la misma configuración de luz de cruce para la conducción en los lados izquierdo y derecho de la carretera.

Antes de la conducción

Iluminación

Faros de luces altas



Para encender las luces altas, empuje la palanca hacia delante.

 La luz de notificación de luz alta se ilumina en el panel de instrumentos.

Tire de la palanca hacia atrás para volver a las luces bajas.

Ráfagas de luces altas

Tire de la palanca hacia atrás.

Las luces altas se mantienen mientras se sujetan la palanca.



La luz de notificación de luz alta se ilumina en el panel de instrumentos.

Asistente de luces altas automáticas

Cuando se activa, la función Asistente de luz alta automática desactiva automáticamente los faros de luces altas cuando es necesario, debido a las condiciones ambientales y para evitar deslumbrar a otros usuarios de la carretera. Los faros de luces altas se reactivarán automáticamente cuando las condiciones lo permitan.



ADVERTENCIA: Asistente de luz alta automática no reemplaza la conducción segura con el debido cuidado y atención. El conductor es el responsable en todo momento.

La función se puede activar o desactivar en la aplicación del Sistema avanzado de asistencia al conductor (ADAS); consulte Asistencia al conductor, página 2.40.



Cuando la función esté habilitada, gire el interruptor de luz a la posición (A) o (2) y empuje la palanca hacia delante para activarla. Tire de la palanca hacia usted para desactivar la función.



NOTA: La característica Asistente de luz alta automática no funcionará cuando tire completamente de la palanca hacia usted en la posición de parpadeo.



La luz de notificación de las luces altas se enciende en el panel de instrumentos cuando el Asistente de luz alta automática está activo y se encienden los faros de luz alta.

Antes de la conducción

Iluminación

 La luz de notificación de luces bajas se enciende cuando el Asistente de luz alta automática ha desactivado automáticamente las luces altas y ha activado las luces bajas.

La palanca se puede utilizar para desactivar manualmente las luces altas.

Lo siguiente puede afectar el funcionamiento del Asistente de luz alta automática:

- Malas condiciones climáticas, por ejemplo, niebla, lluvia intensa, rocío intenso, nieve o hielo
- Carreteras donde el tráfico que se aproxima está parcialmente oculto por una barrera central
- Usuarios de la carretera con iluminación insuficiente, como por ejemplo, los ciclistas
- Carreteras onduladas o con curvas cerradas
- Zonas urbanizadas mal iluminadas y zonas con señales de tráfico muy reflectantes
- La vista de la cámara no es clara por pegatinas o debido a que el parabrisas está sucio, empañado o congelado
- Hay resplandor en la vista de la cámara por la luz reflejada por niebla espesa.

 NOTA: La característica del Asistente de luz alta automática solo funciona a velocidades del vehículo superiores a 35 mph (57 km/h) y se desactiva automáticamente a 16 mph (27 km/h).

Luces de posición de día

Su McLaren cuenta con luces de posición de día, las cuales se iluminan automáticamente junto con las luces traseras cuando se enciende el vehículo, aunque todas las luces estén apagadas. Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de LED situados debajo del faro. Las luces de posición de día iluminan con mayor intensidad que las luces laterales.

Antes de la conducción

Iluminación

Luz antiniebla trasera

ADVERTENCIA: Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla.

NOTA: La luz antiniebla trasera solo funciona si el interruptor de las luces está en la posición (A) o (2).



Presione el botón de luz antiniebla trasera situado en el centro del interruptor de las luces.

💡 La luz de notificación de la luz antiniebla trasera en el panel de instrumentos plegable panel de instrumentos y la luz del interruptor se iluminan.

💡 NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y la luz antiniebla trasera encendida, también se encienden las luces de cruce independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando la luz antiniebla trasera se apaga, también se apagan las luces de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

Indicadores de dirección



Empuje hacia abajo la palanca de los indicadores de dirección/luces altas (1) para encender el indicador de dirección izquierdo.

Empuje hacia arriba la palanca los indicadores de dirección/luces altas (2) para encender el indicador de dirección derecho.

➔ Parpadeará la luz indicadora correspondiente de la panel de instrumentos.

La palanca vuelve a su posición de origen cuando el volante retorna a su posición central.

Antes de la conducción

Iluminación

Si se indica a la izquierda o a la derecha, se desactivará la advertencia de salida del carril en esa dirección durante la maniobra. Consulte Advertencia de salida de carril, página 2.42.

Indicadores de dirección - cambio de carril

Mueva la palanca de los indicadores de dirección/luces altas hasta notar una resistencia cuando vaya a cambiar de carril en una carretera. El indicador de dirección correspondiente parpadea tres veces.

Para obtener más información acerca de cuestiones de iluminación, consulte Interruptor de las luces, página 1.40.

Luces de emergencia

Las luces de emergencia funcionan aunque el vehículo esté apagado. Como función de seguridad, las luces de emergencia se encienden automáticamente cuando se despliega un airbag.

Funcionamiento de las luces de emergencia



- Presione nuevamente el botón de luces de emergencia para apagarlas.

NOTA: Si las luces de emergencia se activan automáticamente, presione una vez el botón de luces de emergencia para apagarlas.

- Presione el botón de luces de emergencia.
- Todas las luces de los indicadores de dirección y ambas luces de aviso de los indicadores de dirección parpadean en el panel de instrumentos plegable (panel de instrumentos).

Antes de la conducción

Iluminación

Luces de estacionamiento



2. Para desactivar las luces de estacionamiento, presione la palanca izquierda hacia abajo en el lado izquierdo o hacia arriba en el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se apagarán.

NOTA: Para encender las luces de estacionamiento en ambos lados, empuje la palanca izquierda hacia abajo y luego hacia arriba. Para desactivar, presione la palanca izquierda hacia abajo y luego hacia arriba nuevamente.

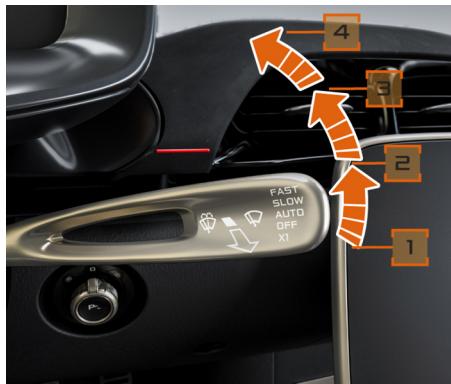
NOTA: Las luces de estacionamiento solo pueden encenderse cuando el vehículo está apagado.

1. Para activar las luces de estacionamiento, presione la palanca izquierda hacia abajo en el lado izquierdo o hacia arriba en el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se encenderán una vez que el vehículo se haya bloqueado.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas



1. Limpiaparabrisas desactivado
2. Limpiaparabrisas automático
3. Limpiaparabrisas en modo lento
4. Limpiaparabrisas en modo rápido

i NOTA: Desactive el limpiaparabrisas en clima seco. La suciedad puede provocar la activación accidental de los limpiaparabrisas, lo que podría causar daño a las escobillas de los limpiaparabrisas o al parabrisas.

Funcionamiento de los limpiaparabrisas

1. Asegúrese de que el vehículo esté encendido.
2. Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición que desee.

Limpiaparabrisas automático

Un sensor de lluvia, situado en el parabrisas detrás del espejo retrovisor interior, calcula la cantidad de agua sobre el parabrisas y opera el limpiaparabrisas a la velocidad más adecuada.

Para seleccionarlo, mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición de limpiaparabrisas automático (2).

El limpiaparabrisas se moverá una vez. La frecuencia depende de lo mojado que esté el parabrisas.

Seleccione la posición de limpiaparabrisas automático únicamente en condiciones meteorológicas húmedas o cuando esté lloviendo.

Para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia, consulte Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.11.

Limpiaparabrisas en modo lento

Mueva la palanca de los limpiaparabrisas hasta la posición (3) para que el limpiaparabrisas funcione a baja velocidad.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

Limpiaparabrisas en modo rápido

Mueva la palanca del limpiaparabrisas hasta la posición (4) para que el limpiaparabrisas funcione a alta velocidad.

Vuelva a poner la palanca en la posición (1) para apagarlo.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Funcionamiento del limpiaparabrisas una sola vez



1. Para que el limpiaparabrisas funcione una sola vez con lentitud, empuje brevemente la palanca del limpiaparabrisas y suéltela. El limpiaparabrisas funcionará una sola vez a baja velocidad y sin dispositivos de lavado.
2. Para que el limpiaparabrisas funcione una sola vez con rapidez, mantenga presionada hacia abajo la palanca del limpiaparabrisas. El limpiaparabrisas funcionará en el modo rápido hasta que suelte la palanca.

Uso del limpiaparabrisas con el dispositivo de lavado



Tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia atrás. Los dispositivos de lavado del parabrisas y el limpiaparabrisas funcionarán inicialmente a baja velocidad mientras se sujetla la palanca. Cuando se suelta la palanca, el limpiaparabrisas completa su ciclo y vuelve a la posición de detención. Después de un período, el limpiaparabrisas funciona una vez más para eliminar el fluido del dispositivo de lavado que quede en el parabrisas. Si el vehículo se desplaza a alta velocidad, el limpiaparabrisas funcionará adicionalmente para limpiar el parabrisas.



NOTA: La posición de los inyectores del dispositivo de lavado se ajusta durante la fabricación del vehículo y no debería necesitar regulación posterior alguna. Si ocurre un problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Posiciones de detención de los limpiaparabrisas

Además de la posición de detención normal, hay dos posiciones alternativas.

Asegúrese de que el vehículo está en el modo bloqueado, inactivo o activo.

Tire de la palanca de control del limpiaparabrisas hacia usted, el limpiaparabrisas se moverá a través de las siguientes posiciones de detención cada vez que se tire de la palanca:

Detención de invierno

El limpiaparabrisas se detiene verticalmente para reducir el riesgo de daños en el brazo del limpiaparabrisas durante los períodos de fuertes nevadas y para permitir el acceso para limpiar más fácilmente la nieve acumulada.

Antes de la conducción

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Detención de servicio

El limpiaparabrisas se detiene diagonalmente para permitir el acceso para reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas; consulte Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas, página 6.40.

Detención normal

El limpiaparabrisas se detiene horizontalmente a lo largo del borde inferior del parabrisas.

Antes de la conducción

Elevación de la punta

Elevación de la punta

i NOTA: Si el ícono de elevación delantera es de color ámbar en la panel de instrumentos o si aparece un mensaje de avería de la elevación delantera en la panel de instrumentos, el sistema no está disponible. No conduzca el vehículo a alta velocidad y póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.

La función de elevación delantera ofrece las siguientes opciones:

- Elevación de la punta: elevación, página 1.50
- Elevación de la punta: descenso, página 1.51

La elevación delantera le ofrece la opción de elevar o bajar la punta del vehículo en función de la altura de conducción actual.

La altura de la punta del vehículo solo puede elevarse cuando se conduce a velocidades por debajo de 50 km/h (31 mph). La punta bajará automáticamente a velocidades por encima de 60 km/h.

i NOTA: La suspensión se puede dejar completamente elevada durante largos períodos, pero bajará a un nivel inferior con el tiempo.

Si la punta se deja en posición elevada durante un largo período, puede que el sistema se reajuste la próxima vez que se arranque el motor para que la punta vuelva a su altura de conducción normal.

Si se utiliza la elevación de la punta mientras el vehículo está en movimiento, se pueden experimentar ligeros ajustes en la dirección; esto es normal y no afecta el funcionamiento del vehículo.

i NOTA: La elevación delantera solo está disponible cuando el encendido está activado.

i NOTA: La elevación de la punta no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.

Elevación de la punta: elevación

⚠ ADVERTENCIA: En ningún momento se debe utilizar la elevación de la punta como sistema de elevación con gato. Usar la elevación delantera para acceder a la parte inferior del vehículo puede provocar lesiones graves.

i NOTA: Cuando el vehículo se encuentra en la altura de conducción normal, solo tendrá la opción de elevar la punta del vehículo.

i NOTA: La elevación de la punta se demorará si el vehículo experimenta cualquier movimiento excesivo del volante.

i NOTA: Compruebe siempre el ícono de elevación delantera en la panel de instrumentos antes de conducir.

Antes de la conducción

Elevación de la punta



Para levantar la punta del vehículo, presione el botón en el tablero de instrumentos.

 El cambio en la altura de conducción de la punta se confirma mediante un tono audible ascendente y el destello del ícono de elevación delantera en la panel de instrumentos.

Si se apaga el encendido mientras la punta se levanta, el sistema se detendrá y continuará levantándola solo cuando se vuelva a activar el encendido.

Para cambiar de elevación a descenso, presione el botón en el tablero de instrumentos. La punta del vehículo comenzará a bajar y el ícono visualizado en la panel de instrumentos confirmará el cambio.

Cuando la punta del vehículo está completamente levantada, se escucha un tono de confirmación y se ilumina el ícono de elevación delantera en la panel de instrumentos mientras la punta permanece levantada.

Elevación de la punta: descenso

 NOTA: Para bajar la punta mientras el vehículo está detenido, el encendido debe estar activado.

 NOTA: Cuando la punta está elevada, solo tendrá la opción de bajarla.

 NOTA: No conduzca a alta velocidad mientras la punta está bajando. Si la punta comienza a bajar automáticamente, se oirá un tono audible descendente.

 NOTA: Compruebe siempre el ícono de elevación delantera en la panel de instrumentos antes de conducir.



Para bajar la punta del vehículo, presione el botón en el tablero de instrumentos.

 El cambio en la altura de conducción de la punta se confirma mediante un tono audible descendente y el destello del ícono de descenso de la punta en la panel de instrumentos.

Para cambiar de descenso a elevación, presione el botón en el tablero de instrumentos. La punta comenzará a elevarse y el ícono visualizado en la panel de instrumentos confirmará el cambio.

Antes de la conducción

Elevación de la punta

Cuando se baja la punta, se escucha un tono de confirmación y desaparece el ícono de descenso del vehículo en la panel de instrumentos.



Controles para la conducción

| | | |
|---|-------------|--|
| Arranque y conducción..... | 2.04 | |
| Estado eléctrico del vehículo..... | 2.04 | |
| Encendido del vehículo..... | 2.05 | |
| Instrumentos y luces de aviso..... | 2.05 | |
| Posiciones de marcha de la caja de cambios automática..... | 2.07 | |
| Freno de estacionamiento..... | 2.08 | |
| Pedal de freno..... | 2.09 | |
| Arranque y detención del vehículo..... | 2.10 | |
| Conducción..... | 2.13 | |
| Control de la temperatura de gases de escape..... | 2.14 | |
| Sensores de estacionamiento..... | 2.15 | |
| Cámara de vista trasera (CVT)..... | 2.17 | |
| Asistencia de estacionamiento 360..... | 2.18 | |
| Caja de cambios automática..... | 2.20 | |
| Resumen..... | 2.20 | |
| Posiciones de marcha..... | 2.20 | |
| Posición del pedal del acelerador..... | 2.22 | |
| Modo manual/automático..... | 2.22 | |
| Controles de conducción y del tren de potencia..... | 2.25 | |
| Control de conducción..... | 2.25 | |
| Control del tren de potencia..... | 2.26 | |
| Sistemas de seguridad de conducción..... | 2.29 | |
| Resumen..... | 2.29 | |
| Sistema de frenos antibloqueo (ABS)..... | 2.29 | |
| Servofreno de emergencia (BAS)..... | 2.30 | |
| Limpieza del disco de freno..... | 2.30 | |
| Control de arranque en pendiente..... | 2.31 | |
| Dirección del freno..... | 2.31 | |
| Diferencial eléctrico..... | 2.31 | |
| Prellenado del freno electrónico..... | 2.32 | |
| Control electrónico de estabilidad (ESC)..... | 2.32 | |
| Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)..... | 2.35 | |
| Asistencia al conductor..... | 2.40 | |
| Control de lanzamiento..... | 2.44 | |
| Resumen..... | 2.44 | |
| Uso del control de lanzamiento..... | 2.45 | |
| Control de crucero..... | 2.48 | |
| Resumen..... | 2.48 | |
| Uso del control de crucero..... | 2.48 | |
| Cancelación del control de crucero..... | 2.49 | |
| Aumento de la velocidad del control de crucero..... | 2.50 | |
| Disminución de la velocidad del control de crucero..... | 2.50 | |
| Reanudación de la velocidad almacenada..... | 2.51 | |
| Control de crucero adaptativo (ACC)..... | 2.52 | |
| Resumen..... | 2.52 | |
| Uso del control de crucero adaptativo (ACC)..... | 2.53 | |
| Limitador de velocidad activo (ASL)..... | 2.58 | |
| Ajuste de un límite máximo de velocidad..... | 2.58 | |
| Cancelación del limitador de velocidad activo (ASL)..... | 2.59 | |
| Rodaje..... | 2.60 | |
| Rodaje..... | 2.60 | |
| Uso normal y en carretera..... | 2.61 | |
| Uso en pista de carreras..... | 2.61 | |

Controles para la conducción

Reabastecimiento.....2.62

| | |
|------------------------------|------|
| Reabastecimiento..... | 2.62 |
| Combustible recomendado..... | 2.64 |

Conducción para invierno.....2.65

| | |
|-------------------------------|------|
| Conducción para invierno..... | 2.65 |
|-------------------------------|------|

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Estado eléctrico del vehículo

El vehículo implementará uno de los siguientes estados.

i NOTA: El motor se puede arrancar desde cualquiera de los estados siguientes, excepto desde Bloqueado. Si el vehículo está en modo inactivo, deberá pulsar el botón START/STOP (Arranque/Detención) durante más de 2 segundos.

i NOTA: Si el vehículo detecta que la carga de la batería se está agotando, adoptará el modo Activo para ahorrar energía. El modo Encendido no se podrá utilizar, pero el modo Arranque sí estará disponible. Esto permite arrancar el motor para que la batería de alto voltaje (HV) pueda comenzar a recargarse.

Bloqueado

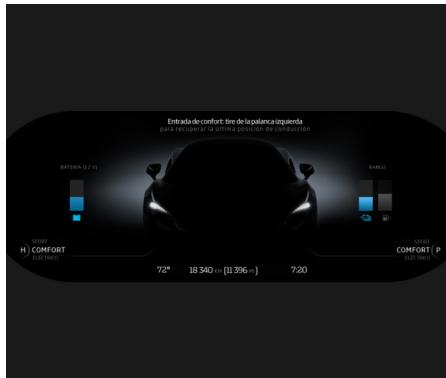
El vehículo está bloqueado en el modo de poca potencia.

Inactivo

El vehículo está desbloqueado en el modo de poca potencia.

Activo

Se abre una puerta o se presiona el botón START/STOP (Arranque/Detención) cuando el vehículo está en el modo Inactivo.



La pantalla de bienvenida muestra la hora, la temperatura exterior, la lectura del odómetro, el nivel de la batería de 12 V, el nivel de la batería de alto voltaje y el indicador de combustible, los modos del tren de potencia y de manejo seleccionados y la entrada de confort en la panel de instrumentos.

i NOTA: La función de entrada de confort solo se mostrará en la pantalla de bienvenida si está activada en la configuración; consulte Entrada/salida de confort, página 4.11.

Si la batería de alto voltaje se está cargando, también se mostrará el estado de carga.

Si no hay más actividad después de 60 segundos, el vehículo volverá al estado Inactivo.

Encendido

Se presiona el botón START/STOP (Arranque/Detención) cuando el vehículo está en modo Activo.

Se pueden operar las ventanas y los controles del aire acondicionado y de la calefacción. Los menús de la panel de instrumentos y el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) están disponibles.

i NOTA: No hay tiempo límite con el automóvil encendido. Tenga en cuenta que la batería se podría descargar.

Arranque del motor

Consulte Arranque y detención del vehículo, página 2.10.

Controles para la conducción

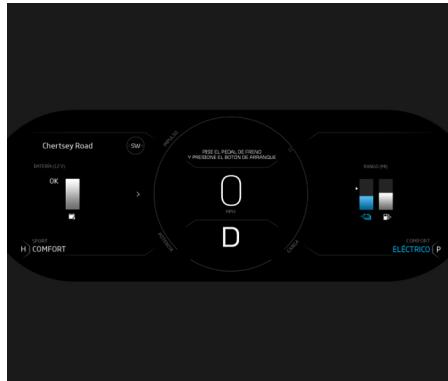
Arranque y conducción

Encendido del vehículo



1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.
2. Para activar el encendido sin arrancar el vehículo, presione el botón START/STOP (Arranque/Detención) sin pisar el pedal del freno.

i NOTA: Si el vehículo está en el modo Activo, presione el botón START/STOP (Arranque/Detención) dos veces con el pedal de freno liberado.



3. El vehículo se enciende, los indicadores de temperatura del aceite, temperatura del agua y combustible funcionan y algunas luces de aviso se encienden como prueba automática. La panel de instrumentos se ilumina completamente.

Instrumentos y luces de aviso

Las luces de aviso se pueden dividir en diferentes categorías, según el color con el que se enciendan.

- Las luces de aviso color ROJO o ÁMBAR indican que se ha detectado una falla. Una falla indicada con una luz ROJA es más importante que una mostrada en color ÁMBAR.
- Las luces de notificación color AZUL o VERDE indican que un sistema o una función están activados y en funcionamiento.

Luces de advertencia

| | |
|--|---|
| | Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), página 2.35 |
| | Cinturones de seguridad, página 1.26 |
| | Luz antiniebla trasera, página 1.44 |
| | Sistema de sujeción auxiliar (SRS), página 1.28 |

Controles para la conducción

Arranque y conducción

| | |
|--|--|
|  OFF | Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32 |
|  | Advertencia de salida de carril, página 2.42 |
|  | Luz de aviso del motor, página 2.13 |
|  | Sistema de frenos antibloqueo (ABS), página 2.29 |
|  | Pedal de freno, página 2.09 Freno de estacionamiento, página 2.08 |
|  | Luz de advertencia de baja presión de aceite. Si se ilumina esta luz, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente. |
|  | Luz de advertencia de refrigerante del motor caliente. Si se ilumina esta luz, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente. |
|  | Luz de advertencia de ausencia de carga. Si se ilumina esta luz, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente. |
|  | Luz de advertencia de falla del sistema de control de estabilidad electrónico. Si se ilumina esta luz, adapte su estilo de conducción mientras exista la falla. Póngase en contacto con su concesionario McLaren. |
|  | Luz de advertencia de bajo nivel de combustible. Si se enciende, solo queda un 10 % de combustible. Reabastezca el vehículo cuanto antes. Consulte Reabastecimiento, página 2.62 |
|  | Luz de advertencia de bajo nivel de combustible. Si se enciende, solo queda un 5 % de combustible. Reabastezca el vehículo cuanto antes. Consulte Reabastecimiento, página 2.62 |
|  | Luz de advertencia de falla genérica. Cuando se ilumine esta luz aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos. Detenga el vehículo tan pronto como lo permitan las condiciones de seguridad y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente. |
|  | Luz de precaución de falla genérica. Cuando se ilumine esta luz aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos. Detenga el vehículo tan pronto como lo permitan las condiciones de seguridad y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente. |

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Luces de notificación

| | |
|--|---|
| | Indicadores de dirección, página 1.44 |
| | Faros de luces altas, página 1.42 |
| | Asistente de luces altas automáticas, página 1.42 |
| | Interruptor de las luces, página 1.40 |
| | Asistente de luces altas automáticas, página 1.42 |
| | Interruptor de las luces, página 1.40 |
| | Indicadores de dirección, página 1.44 |

Descripción general del panel de instrumentos

El panel de instrumentos es dinámico y el contenido que se muestra se puede configurar para mostrar información y características diferentes. El menú giratorio de la izquierda se configura mediante la palanca de control de la izquierda; consulte Menú giratorio, página 3.06.

El panel de instrumentos cuenta con varios diseños compatibles con los modos de manejo y de tren de potencia que se seleccionen; consulte Ventana de visualización, página 3.20. El contenido no esencial se puede ocultar si se presiona y se mantiene alejado el mando de control izquierdo para activar el modo Stealth (sigilo).

Para obtener detalles completos sobre el panel de instrumentos, consulte Instrumentos, página 3.01.

Posiciones de marcha de la caja de cambios automática

La caja de cambios funciona en modo automático o manual. El modo automático se selecciona por defecto a no ser que el conductor seleccione el modo manual, consulte Posiciones de marcha, página 2.20 y Modo manual/automático, página 2.22. Si se activa el modo manual, los cambios de marcha se realizan mediante las levas; consulte Levas del cambio de marchas, página 2.23.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Freno de estacionamiento

i NOTA: Cuando estacione el vehículo en pendientes descendentes pronunciadas, gire las ruedas delanteras hacia la acera. Cuando estacione el vehículo en pendientes ascendentes pronunciadas, gire las ruedas delanteras en dirección contraria a la de la acera.

Estado del freno de estacionamiento

PARK Si la luz de estado de freno de estacionamiento aplicado parpadea, significa que no se ha podido activar/desactivar. Para solucionarlo, active/desactive de nuevo el freno de estacionamiento. Consulte Funcionamiento del freno de estacionamiento, página 2.08.

Funcionamiento del freno de estacionamiento



Para acoplar el freno de estacionamiento, tire del interruptor hacia afuera; la luz de estado roja de freno de estacionamiento aplicado se ilumina en la panel de instrumentos.

i NOTA: El freno de estacionamiento en su vehículo es electrónico y solo se debe aplicar una presión suave del interruptor para acoplar o desacoplar el freno de estacionamiento.



Para desacoplar el freno de estacionamiento, mantenga el pedal de freno pisado y presione el interruptor del freno de estacionamiento hacia adentro; la luz de estado roja de freno de estacionamiento aplicado se apaga en la panel de instrumentos.

ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

- i** NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:
 - Puerta del conductor cerrada
 - El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado
- i** NOTA: Si el freno de estacionamiento no se aplica manualmente, se aplicará automáticamente cuando se apague el motor.
- i** NOTA: Solo es posible desactivar el freno de estacionamiento con el encendido activado. Se puede aplicar el freno de estacionamiento en todos los estados de encendido, incluido el estado Inactivo.
- i** NOTA: En caso de falla total del pedal del freno, se puede aplicar el freno de estacionamiento con el vehículo en marcha para frenarlo.

- i** NOTA: Si el freno de estacionamiento no puede desacoplarse debido a una falla eléctrica o a una descarga de la batería, consulte Cómo recuperar el vehículo con una batería de 12 V o de alto voltaje descargada, página 6.18 y póngase en contacto con su concesionario McLaren.
- i** NOTA: Si el freno de estacionamiento no puede acoplarse debido a una falla eléctrica o a una descarga de la batería, utilice el calce suministrado para asegurarse de que el vehículo permanezca detenido. Consulte Cuña de rueda, página 6.17 y Cómo recuperar el vehículo con una batería de 12 V o de alto voltaje descargada, página 6.18 y póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Pedal de freno

 **ADVERTENCIA:** No coloque objetos en el espacio para los pies del conductor. Asegúrese de que todas las alfombrillas o alfombras queden perfectamente fijas y no obstaculicen el uso de los pedales. Si algún objeto queda atrapado entre los pedales, no podrá acelerar ni frenar, por lo que podría producirse un accidente.

 **ADVERTENCIA:** No descanse el pie en el pedal de freno mientras viaja, ya que esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y producir un desgaste excesivo.

 **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso del freno se enciende mientras el vehículo está en movimiento, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren de inmediato.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Discos y pastillas de freno

ADVERTENCIA: Las pastillas de freno nuevas requieren de un período de asentamiento. Durante los primeros 1000 km (625 millas), evite situaciones donde se requiera frenado brusco.

El desgaste de los discos y las pastillas de freno depende del estilo y de las condiciones de conducción.

Luz de aviso de los frenos

PARK La luz de aviso de los frenos se ilumina como prueba del sistema cuando el vehículo se enciende. Si la luz de aviso de los frenos se ilumina en algún otro momento, se trata de una falla. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Arranque y detención del vehículo

ADVERTENCIA: Nunca arranque el motor cuando el vehículo esté en un espacio cerrado. Los humos de escape contienen dióxido de carbono venenoso y, si los respira, podría quedar inconsciente e incluso morir.

NOTA: No pise el pedal del acelerador durante el arranque del motor.

Arranque del vehículo

- Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.

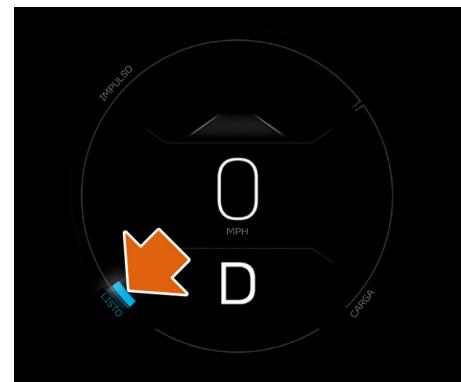


- Pise el pedal de freno y presione y suelte el botón START/STOP (Arranque/detención) para arrancar el vehículo.

Arranque en modo eléctrico

El vehículo adopta por defecto los modos de manejo Confort y del tren de potencia Eléctrico durante el arranque.

Pise el pedal de freno y presione el botón START/STOP (Arranque/Detención). El indicador READY (Listo) en la panel de instrumentos muestra que la corriente eléctrica está disponible.

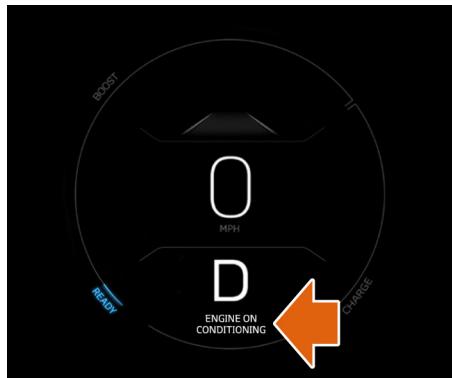


Controles para la conducción

Arranque y conducción

- i** NOTA: Con el vehículo en modo eléctrico, el motor puede arrancar en determinadas condiciones:
- Para purgar el vapor de combustible después del reabastecimiento.
 - Para calentar los catalizadores con el fin de hacer un uso eficiente del motor.
 - Para cargar la batería de alto voltaje (HV) cuando se agota la autonomía eléctrica.

Si el motor comienza a calentar los catalizadores, aparece ACONDICIONAMIENTO DEL MOTOR en el panel de instrumentos.



Si el motor arranca porque la autonomía eléctrica está agotada, el motor impulsará las ruedas una vez que los catalizadores estén calientes. Sin embargo, el par se limitará al que proporciona el motor electrónico y el nivel de la batería de HV se mantendrá. Aparece un mensaje que recomienda que cambie el modo del tren de potencia.

Cambiar a un modo de tren de potencia alternativo le permitirá acceder a la potencia híbrida combinada del vehículo y proporcionará carga a la batería de HV.

Arranque en modo híbrido

En función de las diferentes condiciones, como la entrada del acelerador, el estado de carga de la batería de alto voltaje (HV), la temperatura del catalizador, etc., el vehículo funcionará en uno de los siguientes modos híbridos:

| | |
|------------------|---|
| Serie híbrida | El vehículo es impulsado por el motor electrónico y la potencia del motor se utiliza para generar electricidad. |
| Híbrido paralelo | El vehículo es impulsado tanto por el motor como por el motor electrónico. |

Para arrancar el vehículo en modo híbrido:

1. Presione el botón START/STOP (Arranque/Detención) sin pisar el pedal del freno.
2. Seleccione el modo del tren de potencia deseado usando el control para tal fin. Consulte Control del tren de potencia, página 2.26.
3. Pise el pedal de freno y presione el botón START/STOP (Arranque/Detención).

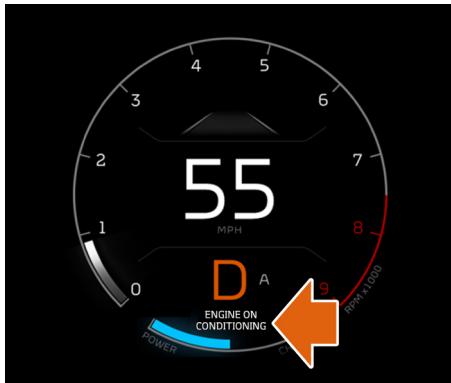
- i** NOTA: El motor arrancará y calentará los catalizadores. Durante este período:
- El motor electrónico es el único que proporciona elaccionamiento. El motor no proporciona potencia ni responde a la entrada del acelerador.
 - La transmisión permanece en automático.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

- El tacómetro permanece en ralentí.

Durante este estado, la barra de progreso se muestra en el indicador del modo del tren de potencia y aparece ACONDICIONAMIENTO DEL MOTOR en el panel de instrumentos.



Para arrancar el vehículo con el par completo y la respuesta del acelerador disponibles de inmediato, el motor aún debe estar caliente por el uso anterior.

Detención del vehículo

1. Pise el pedal de freno.
2. Seleccione punto muerto.



3. Presione el botón START/STOP (Arranque/ Detención). El motor se detiene y el vehículo accede al modo Activo, consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.04. El inmovilizador se activa.

NOTA: El freno de estacionamiento se aplica automáticamente cuando el motor está parado. Se puede anular la aplicación automática sujetando el interruptor del freno de estacionamiento en la posición de apagado mientras se abre la puerta del conductor.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Conducción

Inicio de la marcha

 **ADVERTENCIA:** Nunca apague el vehículo mientras esté conduciendo, ya que la dirección y el freno de pie carecerán de asistencia. Tendrá que aplicar más fuerza para girar el volante y frenar, lo que podría producir la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

 NOTA: No conduzca a un régimen del motor alto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

 NOTA: Las puertas se bloquean cuando el vehículo alcanza una velocidad de aproximadamente 15 km/h. La función de bloqueo automático puede establecerse en la pantalla central; consulte Bloqueo automático de puertas, página 4.16.

 NOTA: Si se realizan prolongadas maniobras de estacionamiento, la dirección asistida puede estar un poco más dura. Esto es normal y está diseñado para evitar que el sistema de dirección se sobrecaliente.

 NOTA: Cuando arranque el motor en frío, puede aumentar el régimen a ralentí del motor y los cambios de marcha pueden tener lugar a mayores regímenes del motor. El catalizador alcanzará su temperatura de funcionamiento de forma más rápida y reducirá las emisiones del motor.

1. Con el motor o el motor electrónico en funcionamiento, mantenga presionado el pedal de freno.
2. Seleccione una marcha de avance o la marcha atrás, o suba de marcha con las levas del cambio de marchas. Para obtener más información, consulte Levas del cambio de marchas, página 2.23 y Posiciones de marcha, página 2.20.
3. Mantenga pisado el pedal de freno y desactive el interruptor del freno de estacionamiento. Se apagará la luz de estado roja del panel de instrumentos.

 **ADVERTENCIA:** Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

 NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, hacia delante o marcha atrás, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Todas las puertas deben estar cerradas
 - El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado
4. Pise suavemente el pedal del acelerador.

Luz de aviso del motor

 La luz de aviso del motor se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga en cuanto el motor se arranca, siempre y cuando no haya ninguna falla.

Si la luz se enciende mientras conduce y aparece el mensaje "Engine System Malfunction" (Error de funcionamiento del sistema del motor) en el panel de instrumentos, se detectó una falla en la gestión del motor y se puede experimentar un rendimiento reducido del motor. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Si la luz de advertencia del motor parpadea, indica que existe una falla de encendido del motor, que podría causar daños a los convertidores catalíticos. Reduzca la velocidad y la carga del motor hasta que la luz de advertencia deje de parpadear y continúe el viaje a una velocidad moderada. Póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.

Modo de falla

El modo de falla se activa automáticamente cuando los sistemas del vehículo detectan una falla que podría causar más daños a menos que el vehículo o el sistema no se usen a pleno rendimiento. Debe extremarse la precaución cuando se conduzca con este modo activado. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

Conducción económica

Se puede conseguir un mayor ahorro de combustible si se siguen estos consejos:

- Acelere con suavidad desde un arranque estático.
- Cuando esté en modo manual, evite que el motor alcance un régimen elevado; para ello, cambie a una marcha superior en cuanto le sea posible.



El indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que una subida de marcha propiciaría un menor consumo.



NOTA: No disponible en todos los mercados, consulte con su concesionario McLaren.

- Evite ahogar o revolucionar demasiado el motor.
- Apague el aire acondicionado cuando no sea necesario.
- Evite trayectos que impliquen muchas paradas y arranques.
- Asegúrese de que su estilo de conducción se adapta a las condiciones de la carretera y de tráfico predominantes; tómese su tiempo para acelerar y frenar de forma suave y progresiva.

Control de la temperatura de gases de escape

El vehículo controla continuamente la temperatura de los gases de escape para proteger los convertidores catalíticos frente a daños por sobrecalentamiento.

Si se registran temperaturas excesivas de los gases de escape, se mostrará un aviso en la panel de instrumentos.

La velocidad del vehículo se debe reducir en cuanto aparezca este mensaje. Evite maniobras que impliquen un elevado régimen y carga del motor (aceleración máxima) para que los gases de escape se enfrien. El mensaje seguirá visualizándose hasta que la temperatura se reduzca.

Si la temperatura de los gases de escape permanece excesiva, se visualiza un segundo aviso y se activa el modo de falla. El rendimiento del motor se limitará hasta que el vehículo se vuelva a poner en marcha.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

i NOTA: Los avisos de temperatura excesiva del convertidor catalítico no suelen producirse durante situaciones de conducción normal, ya que son resultado de condiciones de funcionamiento extremas. Por ejemplo, las temperaturas altas de los gases de escape pueden deberse a conducción prolongada en pista, un régimen del motor alto durante largo tiempo y cambios repentinos y frecuentes en la demanda de aceleración.

i NOTA: Las altas temperaturas de los gases de escape pueden dañar los convertidores catalíticos y deben evitarse con una conducción suave.

Si los avisos siguen visualizándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Sensores de estacionamiento



Los sensores de estacionamiento avisan al conductor de cualquier obstáculo al maniobrar a baja velocidad. El sistema cuenta con cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero y cuatro en el trasero.

Los altavoces del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) proporcionan tonos localizados para indicar dónde hay una obstrucción. Si se detectan varios objetos, se activarán varios altavoces para indicar su ubicación.

Los sensores de estacionamiento frontales se activan automáticamente cuando el motor está en funcionamiento y se selecciona el modo de avance. Los traseros se activan cuando se selecciona la marcha atrás. La luz de alrededor del botón de los sensores de estacionamiento se ilumina en color ámbar para indicar que los sensores de estacionamiento están activos.

Los sensores de estacionamiento frontales pueden activarse cuando el vehículo está en punto muerto y el sistema se activa manualmente.

Los sensores centrales situados en el parachoques delantero tienen un alcance de aproximadamente 1 metro (3 pies). Los sensores centrales del parachoques trasero tienen un alcance de aproximadamente 1,5 metros (5 pies).

Se escucha un tono intermitente cuando un obstáculo se encuentra dentro del radio de alcance. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia del tono aumenta. Cuando la distancia entre los sensores y el obstáculo es menor de 40 centímetros (1 pie 6 pulg) aproximadamente, el tono se vuelve continuo.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

 **ADVERTENCIA:** Es posible que los sensores de estacionamiento no detecten objetos móviles como niños y animales, hasta que estén peligrosamente cerca. Maniobre siempre con precaución, utilice los retrovisores en todo momento y gire la cabeza para mirar hacia atrás.

 NOTA: Los sensores de estacionamiento se han diseñado para que le sirvan de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. Puede que los sensores de estacionamiento no detecten algunos obstáculos, como postes estrechos u obstáculos pequeños cercanos al suelo como, por ejemplo, las aceras.

Los sensores de estacionamiento traseros se desactivan automáticamente cuando se quita la marcha atrás. Los sensores de estacionamiento frontales se desactivan automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 26 km/h y se selecciona el modo de avance. Si los sensores de estacionamiento se activaron manualmente, al presionar el centro del botón, los sensores de estacionamiento frontales se activan nuevamente cuando la velocidad del vehículo disminuye a 20 km/h.

Los sensores de estacionamiento se pueden desactivar manualmente manteniendo pulsado el centro del botón. Para quitar la vista de proximidad del sensor de estacionamiento de la pantalla táctil de infoentretenimiento central, pulse el centro del botón en el modo de marcha o en punto muerto. Los sensores de estacionamiento no se pueden desactivar manualmente si está seleccionada la marcha atrás. Cuando se desactivan manualmente, la luz alrededor del botón se apaga.

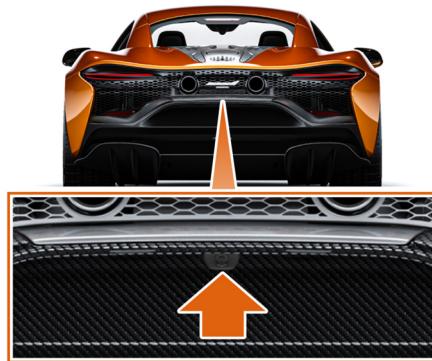
Cuando el sistema se desactiva manualmente, los sensores delanteros y traseros permanecen activos cuando se selecciona marcha atrás y permanecen activos hasta que se vuelve a seleccionar el modo de avance o punto muerto.

Si se detecta una falla, el sistema se desactivará, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos y el botón del sensor de estacionamiento parpadeará. Si los sensores están oscurecidos a causa de suciedad, hielo o nieve, límpielos. Si el problema persiste, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

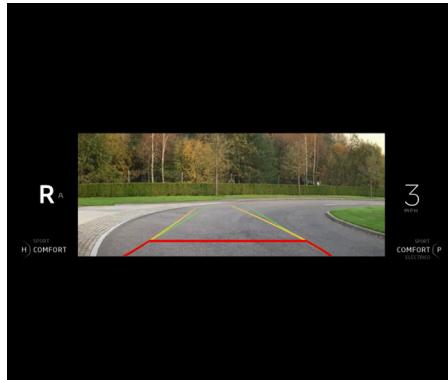
Controles para la conducción

Arranque y conducción

Cámara de vista trasera (CVT)



La cámara de vista trasera (CVT) está instalada en la parte central del parachoques trasero.



La transmisión de video en vivo se muestra en la panel de instrumentos cuando su función está activada.

i NOTA: Si la transmisión de video es borrosa o poco clara, límpie con cuidado la lente con agua y un paño suave.

Las pautas se sobreponen en la transmisión de video como guía sobre la proximidad de objetos visibles en la parte posterior del vehículo. Estas líneas guía se pueden activar o desactivar en la configuración "Asistencia"; consulte Estacionamiento, página 4.12.

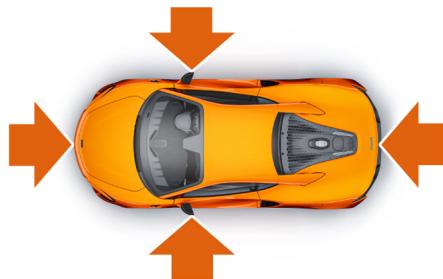
i NOTA: La cámara de vista trasera se ha diseñado para que le sirva de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. La cámara de vista trasera no mostrará algunos obstáculos en ciertas condiciones meteorológicas o de iluminación ambiental.

La CVT se activa automáticamente al seleccionar la marcha atrás y se desactiva de forma automática 10 segundos después de que se selecciona una marcha de avance, inmediatamente si el vehículo alcanza una velocidad superior a los 10 km/h (6 mph) o después de que el vehículo se haya desplazado 10 m (3 pies, 3 pulg).

Controles para la conducción

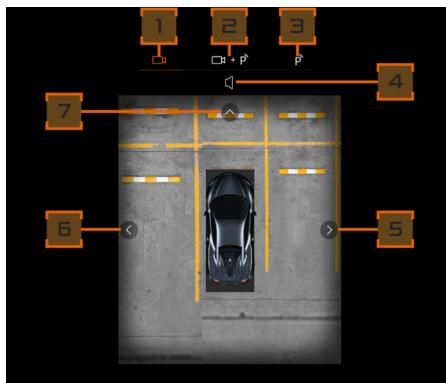
Arranque y conducción

Asistencia de estacionamiento 360



Las cámaras de asistencia de estacionamiento 360 están montadas en la parte inferior de cada retrovisor exterior y en el centro de los parachoques delantero y trasero.

La asistencia de estacionamiento 360 presentará un video en vivo con una vista de 360 grados alrededor del vehículo en el pantalla táctil de infoentretenimiento central.



1. Vista solo de video de 360.
2. Video de 360 combinado con vista del sensor de estacionamiento.
3. Vista solo de sensores de estacionamiento.
4. Activa y desactiva el sonido del sensor de estacionamiento.
5. Vista detallada de la cámara derecha, que se muestra además de la vista principal (1) o (2).
6. Vista detallada de la cámara izquierda, que se muestra además de la vista principal (1) o (2).

7. Vista detallada de la cámara delantera, que se muestra además de la vista principal (1) o (2).

NOTA: Si la transmisión de video es borrosa o poco clara, límpie con cuidado los lentes de la cámara con agua y un paño suave.

La asistencia de estacionamiento 360 se activa cuando se selecciona la marcha atrás. La luz del botón de los sensores de estacionamiento se ilumina en ámbar para indicar que la asistencia de estacionamiento 360 y los sensores de estacionamiento se activaron.

La visualización de la asistencia de estacionamiento 360 se puede activar o desactivar manualmente con una pulsación breve del botón de los sensores de estacionamiento. Una presión prolongada del botón desactivará el sistema y los cuatro sensores de estacionamiento delanteros. Cuando se desactivan, la luz alrededor del botón se apaga.

NOTA: Si los retrovisores exteriores están plegados o si las puertas abiertas, la asistencia de estacionamiento 360 no está activada y la opción aparecerá en gris en el pantalla táctil de infoentretenimiento central.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

i NOTA: La asistencia de estacionamiento 360 se diseñó para ayudar y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar.

Si la asistencia de estacionamiento 360 se desactivó manualmente, se volverá a activar cuando se seleccione la marcha atrás y permanecerá activa hasta que se seleccione el punto muerto o una marcha de avance. También se puede volver a activar presionando brevemente el botón de los sensores de estacionamiento.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Resumen

La caja de cambios es una caja de cambios automática de doble embrague con 8 velocidades que puede funcionar en modo automático o manual.

El modo automático se selecciona por defecto a no ser que el conductor seleccione el modo manual; consulte Modo manual/automático, página 2.22.

En el modo automático, la caja de cambios optimiza automáticamente los puntos de cambio para adaptarse a su estilo de conducción mediante la selección de la marcha más adecuada en función de:

- modo de control del tren de potencia. Consulte Control del tren de potencia, página 2.26.
- Posición del pedal del acelerador, página 2.22.
- Velocidad del vehículo.
- Esfuerzo de frenado.

i NOTA: Espere a que el motor y la caja de cambios se calienten antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.

Evite el giro prolongado de las ruedas traseras cuando conduzca en superficies resbaladizas, dado que esto podría dañar la transmisión.

Posiciones de marcha



Presione uno de los botones de posición de marcha.

i NOTA: La letra de cada botón se ilumina en color rojo para indicar si el vehículo se encuentra en el modo de conducción, punto muerto o marcha atrás.

Conducción

D Las ocho marchas de avance están disponibles. Los cambios de marchas se harán de forma automática, a menos que se haya seleccionado el modo manual.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Cuando se selecciona el modo de avance y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento y para moverse lentamente cuando hay detenciones de tráfico.

Punto muerto

No hay ninguna marcha acoplada. Al soltar los frenos, el vehículo se desplazará libremente, por ejemplo, para empujarlo o remolcarlo. Para obtener más información sobre la utilización del punto muerto para el remolcado, consulte Remolque para reparación, página 6.55.

Se puede seleccionar el punto muerto en cualquier velocidad del vehículo presionando el botón N. Si se presiona el botón D o se inicia un cambio accionando las levas del cambio de marchas entonces se seleccionará la marcha adecuada para la velocidad del vehículo.

Marcha atrás

REn circunstancias normales, seleccione la marcha atrás cuando el vehículo esté totalmente detenido. Cuando efectúe maniobras de estacionamiento que requieran cambios rápidos del modo de avance al de marcha atrás y al contrario, es posible engranar la marcha atrás a velocidades de hasta 10 km/h (6 mph) mientras se circula en la dirección opuesta.

i NOTA: Si se selecciona la marcha atrás o de avance a velocidades superiores a 10 km/h (6 mph), la transmisión queda en punto muerto, como función de autoprotección.

Al desplazarse a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph), puede presionar el botón N para activar el punto muerto. Cuando se selecciona la marcha atrás y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento. Con la opción de marcha atrás seleccionada, solo el motor eléctrico proporciona la transmisión. El motor puede permanecer encendido solamente en velocidad de ralentí.

La marcha (modo manual) o la posición de marcha (modo automático) seleccionada se muestra en la panel de instrumentos.

 **ADVERTENCIA:** Aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos plegable (panel de instrumentos) que le informará de la falla. Adapte su estilo de conducción mientras exista esta falla, usted es responsable de la velocidad del vehículo en todo momento. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

i NOTA: La posición de la marcha no se mostrará si hay una falla de comunicación del sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos plegable (panel de instrumentos) que le informará de la falla. Adapte su estilo de conducción mientras exista esta falla, usted es responsable de la velocidad del vehículo en todo momento. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Posición del pedal del acelerador

Su estilo de conducción influye en la manera en que la caja de cambios automática cambia de marchas.

Con un uso suave del pedal del acelerador, las subidas de marcha se hacen a regímenes del motor más bajos. Con un uso más brusco del pedal del acelerador, las subidas de marcha se realizan a regímenes del motor más altos.

Interruptor de reducción máxima de marcha

El interruptor de reducción máxima de marcha está diseñado para lograr la aceleración inmediata cuando se está en el modo automático.

Pise el pedal del acelerador completamente más allá del punto de presión; sentirá un clic a través del pedal. La caja de cambios reducirá marchas de inmediato hasta la menor marcha que corresponda, y esto irá seguido de una aceleración máxima. Una vez que se libere la presión del pedal, el interruptor de reducción máxima de marcha dejará de funcionar y se reanudarán los cambios de marchas normales.

i NOTA: Una presión moderada del pedal del acelerador también puede producir que la caja de cambios reduzca marchas, en función de la velocidad del vehículo.

Modo manual/automático



NOTA: El modo manual no está disponible cuando se está en el modo de tren de potencia eléctrica o confort, en los cuales la transmisión es proporcionada exclusivamente por el motor eléctrico. El modo manual tampoco está disponible cuando el vehículo está en modo híbrido y se calientan los catalizadores.

Presione el botón MANUAL para seleccionar el modo manual.

El indicador de modo de la caja de cambios muestra M y la marcha actualmente seleccionada. Todos los cambios de marchas de avance se realizan mediante las levas del cambio de marchas; consulte Levas del cambio de marchas, página 2.23.

La indicación de cambio de rendimiento (PSC) es un indicador que sonará para indicar que es necesario un cambio a una marcha superior para mantener el rendimiento óptimo.

Para ver las opciones de configuración consulte Rendimiento, página 4.12.

Las luces de cambio se muestran cuando se selecciona el modo de manejo o del tren de potencia de pista; consulte Luces de cambio, página 3.02.

En el modo manual y con una conducción más económica, el indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que un cambio a una marcha superior propiciaría un menor consumo. El GSI no se enciende si la aceleración o desaceleración demandada no se puede alcanzar con una marcha más alta. Consulte Conducción económica, página 2.14.

i NOTA: No disponible en todos los mercados, consulte con su concesionario McLaren.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Vuelva a presionar el botón MANUAL para volver al modo automático.

El indicador de modo de la caja de cambios muestra A. Todos los cambios de marchas se efectúan de forma automática, pero si se utiliza una leva del cambio de marchas, la caja de cambios adopta el modo manual temporalmente. Este modo permanece activo durante todo el tiempo que el conductor continúe realizando cambios de marchas manuales, con un intervalo máximo de ocho segundos entre cambios. El indicador de modo de la caja de cambios muestra A/M, consulte Indicador de posición de marcha, página 3.21.

i NOTA: En cuanto transcurra un intervalo de ocho segundos sin que se efectúe un cambio de marchas manualmente, la caja de cambios volverá al modo automático.

Levas del cambio de marchas



Para subir marchas, tire de la leva derecha hacia atrás. Para reducir, tire de la leva izquierda hacia atrás. La posición de la marcha actual aparece en la pantalla de posición de marcha; consulte Indicador de posición de marcha, página 3.21.

i NOTA: La leva de una sola pieza y el eje de rotación central permiten subir y reducir marchas con ambas levas. Las subidas de marcha también se pueden realizar si empuja la leva izquierda hacia delante, y las reducciones se pueden efectuar si empuja la leva derecha hacia delante.

Las levas del cambio de marchas funcionan independientemente del modo de conducción y tren de potencia que haya seleccionado, y no es necesario soltar el pedal del acelerador para cambiar de marchas.

⚠ ADVERTENCIA: Por seguridad, en el modo manual, el vehículo controla la velocidad del motor y puede realizar un cambio de marchas automático si fuera necesario.

⚠ ADVERTENCIA: No reduzca para obtener un frenado del motor adicional sobre una superficie resbaladiza.

i NOTA: Si utiliza las levas en el modo automático, la caja de cambios volverá a los cambios automáticos si no se cambia de marcha transcurridos ocho segundos.

Para cambiar inmediatamente a la menor marcha posible cuando el vehículo está frenando, seleccione una reducción de marcha y sostenga la leva. El vehículo recorrerá todas las marchas secuencialmente hasta alcanzar la marcha correcta o hasta que suelte la leva.

Controles para la conducción Caja de cambios automática

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h (6 mph) o cuando el vehículo esté detenido con una marcha seleccionada, seleccione una marcha menor y utilice la leva para seleccionar punto muerto.

Se puede seleccionar el punto muerto en cualquier velocidad del vehículo presionando el botón N. Si se presiona el botón D o se inicia un cambio accionando las levas del cambio de marchas entonces se seleccionará la marcha adecuada para la velocidad del vehículo.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

Control de conducción

El interruptor de control de manejo afecta el Proactive Damping Control.

Selección de un modo

NOTA: Cuando el vehículo está encendido, se inicia en modo de confort.



- Presione hacia arriba en la paleta de manejo para cambiar al modo Deportivo o Pista.



- Para volver al modo Deportivo o Confort, presione la paleta de manejo hacia abajo.

Modos

La información que aparece en el panel de instrumentos plegable (panel de instrumentos) cambiará según el modo de manejo seleccionado. Consulte Ventana de visualización, página 3.20.

El modo seleccionado permanece activo hasta que se cambia la selección o se apaga el interruptor de encendido.

La próxima vez que se active el encendido, el modo de manejo volverá al modo Confort.

Los modos de manejo y de tren de potencia utilizados anteriormente se pueden restaurar rápidamente manteniendo presionadas las paletas del tren de fuerza y de manejo cuando el encendido está activado.

- NOTA:** Si no se cumplen todas las condiciones siguientes cuando se realiza la selección, el modo no se implementará hasta que se cumplan:
- No hay ninguna condición de falla existente
 - No se ha activado ninguna intervención de estabilidad o dinámica del vehículo como, por ejemplo, el control electrónico de estabilidad

NOTA: En el modo de conducción pista, el sistema de control electrónico de estabilidad sigue en funcionamiento. Para obtener más información, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32.

Confort

La suspensión está en su punto más suave y proporciona una conducción suave con un buen control de la carrocería en las curvas.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

Deportivo

La suspensión está más rígida y proporciona una conducción más firme con características de conducción mejoradas.

Pista

La suspensión está en su nivel más rígido y proporciona unas características de manejo y conducción prácticamente de automóvil de carreras.

Control del tren de potencia

Selección de un modo

NOTA: Cuando el vehículo está encendido, se inicia en modo eléctrico.



1. Presione hacia arriba en la paleta de tren de potencia para cambiar al modo Confort, Deportivo o Pista.



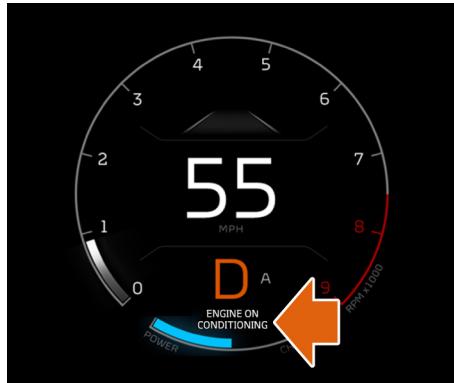
2. Para volver al modo Deportivo, Confort o Eléctrico, presione la paleta de tren de potencia hacia abajo.

Al cambiar de modo eléctrico a otro modo de tren de potencia por primera vez en un ciclo de conducción, hay un retraso hasta que la potencia híbrida combinada esté disponible. La demora se produce mientras los catalizadores se calientan y a medida que el mapa del pedal se ajusta para satisfacer el aumento de potencia disponible.

Para indicarla, la barra de progreso se muestra en el indicador de modo del tren de potencia y aparece ACONDICIONAMIENTO DEL MOTOR en el panel de instrumentos.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia



Durante esta demora:

- El accionamiento es proporcionado solo por el motor eléctrico. El motor no proporciona potencia ni responde a la entrada del acelerador.
- La transmisión permanece en automático.
- El tacómetro permanece en velocidad de ralentí.

Cuando se vuelve al modo eléctrico, hay una pequeña demora, ya que el mapa del pedal se ajusta para satisfacer la disminución de la potencia disponible. Esto se indica mediante la barra de progreso del indicador del modo del tren de potencia.

Modos

La información que aparece en el panel de instrumentos plegable (panel de instrumentos) cambiará según el modo de tren motriz seleccionado. Consulte Ventana de visualización, página 3.20.

El modo seleccionado permanece activo hasta que se cambia la selección o se apaga el interruptor de encendido.

La próxima vez que se active el encendido, el modo de tren de potencia volverá al modo eléctrico.

Los modos de manejo y de tren de potencia utilizados anteriormente se pueden restaurar rápidamente manteniendo presionadas las paletas del tren de fuerza y de manejo cuando el encendido está activado.



NOTA: Se desaconseja el uso del modo pista en la vía pública. El modo pista se ha diseñado exclusivamente para su uso en pistas de alto rendimiento y fuera de la vía pública.

Modo automático

Eléctrico

Los cambios de marcha están configurados para una máxima economía y eficiencia.

Cuando la batería de alto voltaje (HV) no está agotada, el motor eléctrico proporciona la transmisión. Esto permite el rango completo de entrada del acelerador mientras se mantiene trabado en el mando eléctrico.

Cuando la batería de alto voltaje se agote en el modo eléctrico, el motor proporcionará tracción a las ruedas una vez que los catalizadores estén calientes. Sin embargo, el par se limita al proporcionado por el motor eléctrico y el nivel de batería de alto voltaje se mantiene. Aparece una recomendación para que cambie el modo del tren de potencia.

Controles para la conducción

Controles de conducción y del tren de potencia

Confort

Los cambios de marcha se configuran para optimizar el consumo sin sacrificar el rendimiento del vehículo.

El par total combinado se encuentra disponible. El motor puede apagarse a bajas velocidades, lo que permite que el motor eléctrico proporcione el accionamiento. Esto mejora la comodidad y reduce las emisiones en tráfico lento.

Deportivo

Los cambios de marchas se producen con un régimen del motor más alto y más rápidamente, y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros de encendido. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.14.

El par total combinado se encuentra disponible. El motor solo se puede apagar cuando el vehículo está detenido para reducir las emisiones.

Pista

Los cambios son instantáneos, para responder a la aceleración, y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.14.

El par total combinado se encuentra disponible. El motor permanece encendido en todo momento.

Modo manual

Eléctrico

El modo manual no está disponible en el modo eléctrico.

Confort

Los cambios de marcha están configurados para ofrecer un confort óptimo y se han mejorado con la reducción del número de cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.14.

Deportivo

Los cambios de marcha se producen con una duración de cambio reducida.

Pista

La estrategia de cambio de marchas ofrece una respuesta inmejorable. Los cambios ocurren instantáneamente y se mejoran aún más con el empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, página 7.15.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Resumen

En esta sección se incluye información sobre los siguientes sistemas de seguridad:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS), página 2.29
- Servofreno de emergencia (BAS), página 2.30
- Limpieza del disco de freno, página 2.30
- Control de arranque en pendiente, página 2.31
- Dirección del freno, página 2.31
- Prellenado del freno electrónico, página 2.32
- Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32
- Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), página 2.35
- Asistencia al conductor, página 2.40

 **ADVERTENCIA:** El riesgo de accidente aumenta si se conduce a gran velocidad, sobre todo en las curvas y en superficies mojadas y heladas. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que tiene delante. Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

 **NOTA:** En condiciones de invierno, el efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS), del servofreno de emergencia (BAS) y del control electrónico de estabilidad se puede conseguir únicamente si utiliza neumáticos de invierno, con fundas textiles para nieve siempre que sea necesario.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona desde una velocidad de unos 8 km/h en adelante, independientemente de las condiciones de la superficie de la carretera. Funciona en superficies resbaladizas, incluso al frenar con suavidad.

 **ADVERTENCIA:** No pise el pedal de freno repetidamente en una secuencia rápida (a modo de bombeo). Pise el pedal de freno con firmeza y uniformemente. Al utilizar el pedal de freno a modo de bombeo, se reduce el efecto de frenado.

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se activa durante el frenado, las luces de emergencia parpadean y el pedal de freno efectúa unas pulsaciones cuando esto sucede.

Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se active, siga ejerciendo fuerza sobre el pedal de freno hasta que la situación de frenado haya pasado.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

 **ADVERTENCIA:** Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera predominantes, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

Luz de estado del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

 Si el sistema no funciona bien, la luz de estado se enciende. No conduzca el vehículo en esas condiciones y póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.

 **ADVERTENCIA:** Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, el servofreno de emergencia (BAS) y el control electrónico de estabilidad también se desactivan.

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, las ruedas podrían bloquearse al frenar. Esto puede ampliar la distancia de frenado y reducir su capacidad de dirigir el vehículo.

Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisas rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Siga pisando el pedal de freno con firmeza hasta que haya pasado la situación de emergencia, el sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen.

Cuando suelte el pedal de freno, los frenos funcionarán con normalidad y el servofreno de emergencia (BAS) se desactivará.

 **ADVERTENCIA:** Si el servofreno de emergencia (BAS) no funciona bien, los frenos siguen funcionando. Sin embargo, la fuerza de frenado no se aumenta automáticamente, con lo que la distancia de frenado se puede ver ampliada.

Limpieza del disco de freno

El funcionamiento de la limpieza del disco de freno es automático cuando los limpiaparabrisas están activados. Evita que se acumule humedad en los discos de freno durante períodos de mucha lluvia, lo cual mejora el rendimiento de los frenos.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Control de arranque en pendiente

Si se pisa el pedal de freno para detener el vehículo en una pendiente, esta función continuará aplicando los frenos durante dos segundos una vez que el pedal se suelte para ayudar a efectuar un arranque suave.

Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

La distribución vectorial del par permite que el diferencial modifique la cantidad de potencia que se transmite a cada una de las ruedas traseras para ofrecer una estabilidad y tracción óptimas.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta, ofreciendo mejores características de conducción.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

Diferencial eléctrico

El diferencial eléctrico ofrece el beneficio de optimizar el par de bloqueo del diferencial en todas las condiciones de conducción para mejorar el rendimiento del vehículo.

Mejora la estabilidad del vehículo en condiciones de elevación a mayores velocidades del vehículo, sin afectar la agilidad a menor velocidad.

En condiciones de salida de esquina, cuando la velocidad de la rueda trasera interior aumenta, el diferencial transfiere el par a la rueda exterior para obtener tracción y rendimiento. Esto también mejora la capacidad de control de desplazamiento, cuando se induce.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico permite que las pastillas de freno hagan contacto de inmediato con los discos, lo que garantiza un frenado rápido.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad (ESC) supervisa la tracción y la estabilidad de conducción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El control electrónico de estabilidad detecta el momento en que una rueda comienza a girar cuando el vehículo inicia la marcha para frenar y estabilizar el vehículo mediante el frenado de las ruedas individualmente, o limitar la potencia del motor. Esto también ayuda al arrancar en superficies de la carretera mojadas o resbaladizas y estabiliza el vehículo al frenar.



NOTA: El control electrónico de estabilidad funciona correctamente solo si se utilizan ruedas con los neumáticos recomendados.

El control electrónico de estabilidad se activa automáticamente en cuanto se arranca el motor.



ADVERTENCIA: Si se ilumina la advertencia del control electrónico de estabilidad, no lo desactive. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción forma parte integral del control electrónico de estabilidad.

El sistema de control de tracción reduce el par del motor para evitar que las ruedas giren. Si se necesitan acciones adicionales para que las ruedas no giren, el vehículo aplicará los frenos traseros individualmente. El sistema de control de tracción frena las ruedas de tracción individualmente para que no giren, por lo que el vehículo puede acelerar en superficies resbaladizas.



ADVERTENCIA: El sistema de control de tracción no reduce el riesgo de accidente si conduce demasiado rápido.

Desactivación del control electrónico de estabilidad (ESC)



ADVERTENCIA: Cuando se desactiva el control electrónico de estabilidad, el riesgo de deslizamiento del vehículo aumenta. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

ADVERTENCIA: No desactive el control electrónico de estabilidad a menos que se encuentre en una pista y las condiciones predominantes sean adecuadas.

- NOTA:** Cuando desactive el control electrónico de estabilidad, se producirán las situaciones siguientes:
- La luz de aviso "ESC APAGADO" se enciende
 - El control electrónico de estabilidad deja de mejorar la estabilidad de conducción
 - El par del motor ya no está limitado y las ruedas de tracción podrían patinar
 - El sistema de frenos antibloqueo permanece activado

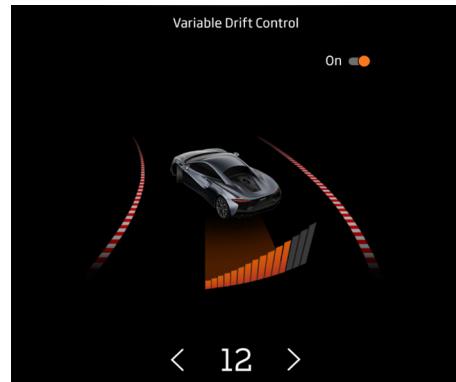
Modo dinámico del control electrónico de estabilidad (ESC)

El modo Dinámico del control electrónico de estabilidad se puede seleccionar a cualquier velocidad del vehículo.



1. El control de estabilidad electrónico está ENCENDIDO de forma predeterminada.
2. Presione el botón ESC APAGADO brevemente para activar el modo Dinámico, el que permite mayor libertad dinámica sobre el modo ESC ENCENDIDO predeterminado.
ESC DIN se mostrará en la panel de instrumentos y se iluminará la luz de advertencia de ESC APAGADO.

Control de derrape variable (VDC)



NOTA: El control de derrape variable (VDC) solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:

- Modo ESC Dinámico activo
- Velocidad del vehículo inferior a 100 km/h (62 mph)
- El vehículo se conduce en línea recta

La cantidad de derrape permitida por el ESC en el modo Dinámico se puede ajustar.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Se puede acceder al control de derrape variable (VDC) en la pantalla central. Esto permite al conductor seleccionar el nivel exacto de apoyo del control electrónico de estabilidad que le gustaría.

Seleccione Control de derrape variable en el menú de inicio y cambie el control deslizante a Encendido para activar la función.

Seleccione < o > para aumentar o disminuir la cantidad de derrape según su preferencia.

ESC apagado

- Si todavía no está en el modo Dinámico del ESC, presione brevemente el botón ESC APAGADO para activar el modo Dinámico del ESC.
- Mantenga presionado el botón ESC APAGADO durante 2 segundos, seguido por una presión de confirmación de nuevo dentro de 5 segundos para desactivar el control electrónico de estabilidad.

ESC APAGADO se mostrará en la panel de instrumentos y se iluminará la luz de advertencia de ESC APAGADO.

Reactivación del control electrónico de estabilidad (ESC)

Cuando el control electrónico de estabilidad se vuelve a activar, se apaga la luz de advertencia de ESC APAGADO en la panel de instrumentos.

NOTA: El control electrónico de estabilidad se reactiva automáticamente cuando se apaga y se enciende el vehículo de nuevo.

Procedimiento de reactivación



Efectúe cualquiera de las siguientes acciones para volver a activar el control electrónico de estabilidad:

- Presione el botón ESC APAGADO brevemente y la luz de advertencia en la panel de instrumentos se apagará.
- Apague el vehículo y vuelva a encenderlo.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Deben comprobarse semanalmente todos los neumáticos en frío e inflarlos o desinflarlos a la presión de inflado recomendada en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si los neumáticos de su vehículo son de un tamaño diferente del que se indica en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, deberá averiguar la presión de inflado correcta para dichos neumáticos).

En algunas situaciones, es posible que aparezca la advertencia de presión del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) sin que exista pérdida de aire del neumático. Esto puede deberse a cambios de temperatura entre la ubicación en que se estableció la presión de los neumáticos y el lugar donde se conduce el vehículo. Por ejemplo, si establece las presiones en un garaje con aire acondicionado o con calefacción y más adelante conduce el vehículo en el exterior, puede provocar una advertencia de presión de los neumáticos después de conducir durante un breve período de tiempo. También puede que aparezca la advertencia cuando se produzcan cambios de temperatura ambiente extremos, o durante los cambios de temperatura estacionales.

 **ADVERTENCIA:** Nunca haga caso omiso de una advertencia de presión de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos inmediatamente y, si fuese necesario, póngase en contacto con su concesionario McLaren.



NOTA: El sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) que se instala en su McLaren solo funcionará con neumáticos Pirelli específicos; consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.08.

Descripción general del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)



El TPMS le avisa cuando la presión baja o aumenta, o cuando la temperatura aumenta por sobre un nivel aceptable en uno o varios neumáticos.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

El sistema supervisa la presión y la temperatura de cada neumático mediante los sensores que se incorporan en cada uno y los receptores situados dentro del vehículo.

i NOTA: El sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) mostrará los últimos valores conocidos al inicio, incluidos los errores y las advertencias. El sistema comenzará a comunicarse con los neumáticos sin demora y actualizará los valores en el panel de instrumentos. No es necesario que el vehículo esté en movimiento para que el sistema se comunique con los neumáticos.

i NOTA: Cuando se instalen neumáticos nuevos con sensores, navegue a la pantalla "Tyres" (Neumáticos) en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) y toque el ícono de restablecimiento para que el vehículo detecte los neumáticos nuevos. Consulte Neumáticos, página 4.13.

En un lugar que sea seguro y legal hacerlo, conduzca el vehículo a una velocidad entre 25 mph y 60 mph (40 km/h y 100 km/h) durante unos minutos, y se mostrarán las presiones, las temperaturas y los tamaños actualizados.

Si no se realiza el procedimiento de restablecimiento, el vehículo detectará automáticamente los neumáticos nuevos, pero pueden pasar algunos minutos más antes de que se actualice la pantalla.

Funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)



Si se detecta un neumático con baja o alta presión o un neumático con alta temperatura, se enciende la luz de aviso del sistema de control de presión de los neumáticos junto con un mensaje de advertencia asociado en el panel de instrumentos.

Detenga el vehículo lo antes posible, revise todos los neumáticos, espere a que estos se enfrién e ñflelos a la presión recomendada; consulte Presiones de los neumáticos, página 6.46. La luz de aviso se apagará una vez que los neumáticos se hayan inflado a la presión adecuada.

⚠ ADVERTENCIA: Si conduce con neumáticos excesivamente desinflados, los neumáticos se sobrecalentarán y pueden fallar. Además, un inflado insuficiente también reduce el consumo eficiente de combustible y la duración de la banda de rodadura de los neumáticos, y puede afectar a la conducción y al frenado.

⚠ ADVERTENCIA: Un inflado excesivo provoca una reducción del área de contacto entre el neumático y la superficie de la carretera. Conducir con un neumático demasiado inflado aumenta las probabilidades de daños por impacto accidental, desgaste rápido en el área central de la banda de rodadura y puede afectar la capacidad de conducción y detención del vehículo.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

ADVERTENCIA: El sistema TPMS no sustituye al mantenimiento necesario de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de los neumáticos, independientemente de que el desinflado no haya alcanzado el umbral de activación de la luz de aviso de presión de neumáticos baja del sistema TPMS.

Deben comprobarse semanalmente todos los neumáticos en frío e inflarlos o desinflarlos a la presión de inflado recomendada en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.

Desplácese hasta la pantalla "Car Status" (Estado del vehículo) del panel de instrumentos para consultar la presión actual de los neumáticos; consulte Estado del vehículo, página 3.10.



En la pantalla se muestran las presiones de los cuatro neumáticos. Si la cifra de la presión aparece en blanco, no se precisa ninguna acción.

ADVERTENCIA: Si la presión aparece en texto rojo o ámbar, inflé o desinflé los neumáticos correspondientes a la presión correcta lo antes posible. Inspeccione cualquier posible causa que reduzca o aumente la presión de los neumáticos.

 Cuando el sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) está configurado en modo pista, el nivel de advertencia de presión de los neumáticos se puede ajustar para adaptarse al uso de la pista. El ícono de la bandera a cuadros aparecerá en la pantalla del TPMS cuando esté activado. Consulte Modo de pista, página 2.39.

ADVERTENCIA: Las presiones de los neumáticos que se indican en el panel de instrumentos serán más precisas que las obtenidas por medio de un manómetro. El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye a una comprobación manual de las presiones de los neumáticos o a una inspección en busca de daños y desgaste en los neumáticos. El sistema únicamente proporciona una advertencia de presión del neumático bajo o alta, pero no infla los neumáticos.

El sistema de control de presión de los neumáticos no le avisa de daños en los neumáticos. Inspeccione con regularidad el estado de los neumáticos.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

⚠ ADVERTENCIA: Si suelen producirse advertencias de presión, lleve el vehículo a su concesionario McLaren para que le revisen los neumáticos. Conducir con un neumático mal inflado puede reducir la vida útil de la banda de rodadura del neumático, causar daños o fallas en este y afectar el manejo y la capacidad de frenado del vehículo.

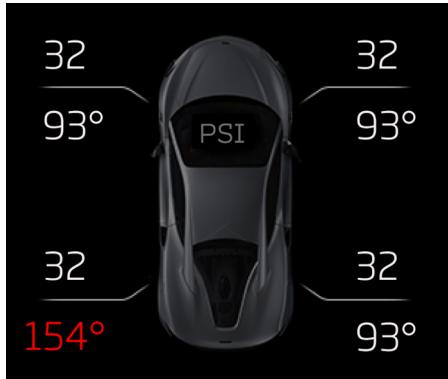
💡 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Los neumáticos desinflados reducen la eficiencia del combustible y la vida útil de la banda de rodadura del neumático.

💡 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

Funcionamiento del sistema de control de temperatura de los neumáticos

Si se detecta una alta temperatura en el neumático, el sistema de control de la temperatura de los neumáticos muestra un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos.

Desplácese hasta la pantalla "Car Status" (Estado del vehículo) del panel de instrumentos para consultar la temperatura actual de los neumáticos; consulte Estado del vehículo, página 3.10.



Esto muestra la temperatura actual de cada uno de los cuatro neumáticos. Si la temperatura aparece en azul, los neumáticos todavía no se han calentado a la temperatura óptima de funcionamiento. Si la temperatura aparece en blanco, no se precisa ninguna acción.

⚠ ADVERTENCIA: Si la temperatura aparece en rojo, se ha superado la temperatura segura de funcionamiento de los neumáticos. Reduzca la velocidad o detenga el vehículo hasta que las temperaturas se situén en un nivel seguro, es decir, hasta que se muestren en blanco. Compruebe cualquier posible causa que aumente la temperatura de los neumáticos.

Cuando el sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) está configurado en modo pista, el nivel de advertencia de presión de los neumáticos se puede ajustar para adaptarse al uso de la pista. El ícono de la bandera a cuadros aparecerá en la pantalla del TPMS cuando esté activado. Consulte Modo de pista, página 2.39.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Modo de pista



ADVERTENCIA: El modo pista es para uso solo en pista y no es adecuado para uso en carretera. Los niveles de advertencia de presión en los neumáticos indicados no se compensan con la temperatura.

i NOTA: Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista de carreras.

Para obtener más información sobre el uso en pistas, consulte Conducción en pista, página 5.

Cuando el vehículo se utiliza en pista, la presión de los neumáticos debe ajustarse a niveles más adecuados para el uso en pista.

Los niveles de advertencia de presión del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) se pueden cambiar para adaptarse a las presiones ajustadas.

Navegue a la pantalla "Tyres" (neumáticos) en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) y toque "Track Use" (uso en pista) para habilitar esta función y ajustar las presiones, según sea necesario. Consulte Neumáticos, página 4.13.



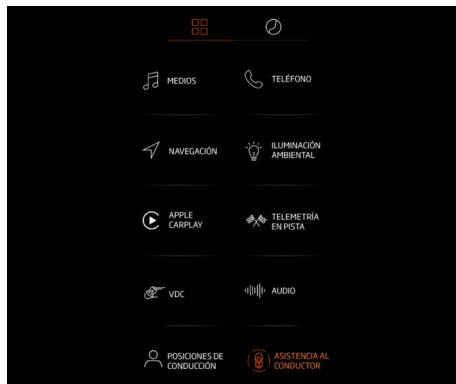
Cuando el TPMS está configurado en modo pista, el ícono de la bandera a cuadros aparecerá en la pantalla "Car Status" (Estado del vehículo) del panel de instrumentos.

Antes de circular por la vía pública tras una sesión en pista, desactive el modo Pista, revise los neumáticos y cámbielos si es necesario. Verifique la presión de los neumáticos y ajústela si es necesario; consulte Presiones de los neumáticos, página 7.09.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Asistencia al conductor



ADVERTENCIA: Las funciones de asistencia al conductor instaladas en su McLaren no reemplazan la conducción segura con el debido cuidado y atención. El conductor es el responsable en todo momento.

Toque el ícono de Asistencia al conductor en la pantalla de inicio del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Existen opciones de configuración disponibles para las siguientes funciones:

- Reconocimiento de señales de tráfico, página 2.40
- Advertencia de salida de carril, página 2.42
- Otra asistencia, página 2.43

NOTA: La configuración disponible puede variar en función de la especificación del vehículo.



Si aparece un mensaje en el panel de instrumentos en relación con que la cámara de asistencia al conductor o el radar está "ciego", asegúrese de que las zonas del parabrisas y el parachoques inferiores no estén obstruidas, por ejemplo, por escarcha, hielo, nieve, suciedad, rayones, etc.

Si el mensaje persiste, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

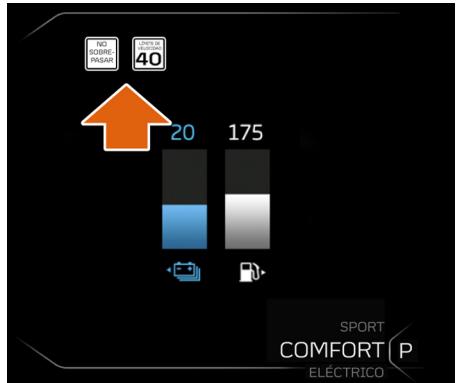
Reconocimiento de señales de tráfico



Toque "Enable Road Sign Recognition" (activar el reconocimiento de señales de tráfico) para activar o desactivar esta función.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción



Cuando está activada, las señales de límite de velocidad y las señales de no adelantar se mostrarán en el panel de instrumentos cuando se detecten.

NOTA: Las señales de tráfico aparecerán en el panel de instrumentos como las detecte la cámara. Para asegurarse de que las unidades que se muestran en el panel de instrumentos coincidan con las señales que aparecen, asegúrese de que las unidades de velocidad y distancia del vehículo estén configuradas para que coincidan con el país en el que se conduce el vehículo. Consulte Hora y unidades, página 4.17.

Esta función debe activarse para que el control de crucero adaptable inteligente (IACC) ajuste automáticamente la velocidad del vehículo a los nuevos límites de velocidad. Consulte Control de crucero adaptativo inteligente (IACC), página 2.56.

Toque "Show Speed Warning" (mostrar advertencia de velocidad) para activar la advertencia visual de velocidad. Cuando está habilitada, el número en la señal de límite de velocidad que se muestra en el panel de instrumentos cambiará a rojo y parpadeará cuando se exceda esa velocidad.

Toque "Play Audio Warning" (reproducir advertencia de audio) para permitir que suene una campanilla de advertencia cuando se exceda el límite de velocidad detectado.

NOTA: Es posible que el sistema de reconocimiento de señales de tráfico no detecte o detecte incorrectamente las señales si la vista de la cámara no es clara. Esto podría ocurrir debido a un parabrisas sucio o congelado o a malas condiciones climáticas, por ejemplo, niebla, lluvia intensa o nieve.

NOTA: El sistema de reconocimiento de señales de tráfico puede mostrar señales que se han detectado erróneamente en las pegatinas del límite de velocidad en la parte trasera de los vehículos grandes.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Advertencia de salida de carril

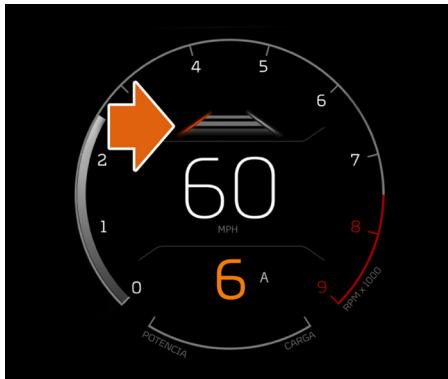


Cuando está activado, sonará una advertencia audible y aparecerá una advertencia visual en el panel de instrumentos cuando el sistema detecte que el vehículo sale de un carril y de qué lado del carril está saliendo.

ADVERTENCIA: La advertencia de cambio de carril no reemplaza la conducción segura con el debido cuidado y atención. El conductor es el responsable en todo momento.

La advertencia de cambio de carril puede funcionar a velocidades entre 65 km/h y 180 km/h (40 mph y 112 mph).

Toque "Low" (bajo) o "Normal" (normal) para seleccionar su nivel de sensibilidad preferido. El valor predeterminado es Normal.



Cuando la función está habilitada, se mostrarán líneas blancas para representar el borde detectado del carril por el que conduce el vehículo. Si no se detectan marcas viales, para identificar el borde del carril, se mostrarán líneas grises en el panel de instrumentos. La línea se resaltarán en naranja como una advertencia de que el vehículo se está saliendo del carril. Si se indica hacia la izquierda o hacia la derecha, se desactivará la advertencia de cambio de carril en esa dirección mientras dure la maniobra.



No se detectaron marcas viales.



Se detectan marcas viales a cada lado del vehículo.



El vehículo sale del carril por el lado izquierdo.



El vehículo sale del carril por el lado derecho.



Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

La advertencia de cambio de carril no está activada de forma predeterminada. La función se puede habilitar o deshabilitar usando el botón en el tablero de instrumentos y mantendrá el mismo estado cuando el encendido se apague y se vuelva a encender.

Sonará un tono de advertencia audible cuando se habilite la función usando el botón.

 La luz de notificación en el panel de instrumentos se iluminará y se mostrará un mensaje de advertencia si hay una falla en el sistema. La luz de notificación y el mensaje de advertencia pueden ir acompañados de un tono de advertencia audible.

Lo siguiente puede afectar el funcionamiento de la advertencia de cambio de carril:

- La vista de la cámara no es clara por pegatinas o debido a un parabrisas sucio, empañado o congelado o a malas condiciones climáticas, como por ejemplo, niebla, lluvia intensa, rocío intenso o nieve.
- Hay resplandor en la vista de la cámara por la luz solar baja.
- Los carriles de la carretera son demasiado angostos o demasiado anchos.
- La carretera tiene curvas muy cerradas.

- Las marcas viales no están disponibles, son demasiado anchas, están en mal estado o están cubiertas por agua, nieve o barro.

Otra asistencia



Toque "High Beam Assist" (asistente de luz de carretera) para activar la función, que bajará automáticamente las luces de carretera para el tráfico que se aproxima. Consulte Asistente de luces altas automáticas, página 1.42.

Toque "Undertake Prevention" (prevención de adelantamiento por la derecha) para activar esta función, que evitará que el vehículo se adelante a otros vehículos por la derecha cuando el control de crucero adaptativo (ACC) está activo. Consulte Control de crucero adaptativo (ACC), página 2.52.

Controles para la conducción

Control de lanzamiento

Resumen

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle la máxima aceleración en arranques estáticos.

ADVERTENCIA: No inicie el control de lanzamiento a menos que se encuentre en una pista. Antes de iniciar el control de lanzamiento, asegúrese de que todas las puertas, el maletero y la cubierta de servicio estén cerrados, y que las condiciones predominantes sean adecuadas para realizar maniobras de aceleración máxima.

i NOTA: El control de lanzamiento se puede utilizar en los modos automático y manual, y en cualquier modo de manejo o del tren de potencia.

i NOTA: La secuencia de lanzamiento se puede cancelar en cualquier momento si se lleva a cabo alguna de las acciones siguientes:

- Empujar la palanca de control izquierda hacia delante

i NOTA: La secuencia de lanzamiento se cancelará automáticamente si ocurre alguna de las siguientes situaciones:

- Se espera más de tres segundos después de la generación de impulso para partir
- Si la partida se ha iniciado correctamente, pero la velocidad del vehículo no alcanza los 97 km/h (60 mph) dentro de 10 segundos
- Si se muestra algún mensaje de error o advertencia en la panel de instrumentos.

- Si se detecta una llamada entrante en un teléfono conectado al sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS)

i NOTA: Si se cancela el proceso de inicio, el vehículo entrará en un modo seguro, en el que el rendimiento del motor es limitado. Suelte los pedales del freno y del acelerador para restablecer el modo seguro y restaurar el rendimiento completo.

i NOTA: Si hay una falla o el procedimiento de lanzamiento no se ha realizado correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia "Lanzamiento no disponible. Consulte el manual del propietario" en la panel de instrumentos. Repita el procedimiento de lanzamiento y asegúrese de hacerlo correctamente. Si el mensaje de advertencia sigue apareciendo, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

i NOTA: El modo de lanzamiento solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:

- Ambas puertas están cerradas
- El freno de mano no está aplicado
- Marcha (D) seleccionada
- Modo de tren de potencia Confort, Deportivo o Pista seleccionado
- Altura de conducción del vehículo normal y función de elevación de la punta inactiva
- La altitud atmosférica no tiene ningún efecto perjudicial sobre el rendimiento del motor

Controles para la conducción

Control de lanzamiento

- El refrigerante del motor está a la temperatura de funcionamiento normal

Uso del control de lanzamiento

ADVERTENCIA: No inicie el control de lanzamiento a menos que se encuentre en una pista. Antes de iniciar el control de lanzamiento, asegúrese de que todas las puertas, el maletero y la cubierta de servicio estén cerrados, y que las condiciones predominantes sean adecuadas para realizar maniobras de aceleración máxima.

- Asegúrese de que el volante esté en la posición recta.



- Con la palanca de control de la izquierda, navegue hasta la función de control de lanzamiento.



- Tire la palanca de control de la izquierda para comenzar el proceso de control de lanzamiento.
Siga las instrucciones del panel de instrumentos.

NOTA: El parpadeo en el indicador de modo de la caja de cambios del panel de instrumentos; consulte Modo manual/automático, página 2.22..

Controles para la conducción

Control de lanzamiento

CONTROL DE LANZAMIENTO



Pie izquierdo sobre el freno

PRESIONE LA PALANCA PARA
CANCELAR

CONTROL DE LANZAMIENTO



Pie derecho sobre el
acelerador

PRESIONE LA PALANCA PARA
CANCELAR

CONTROL DE LANZAMIENTO



Reuniendo
impulso...

PRESIONE LA PALANCA PARA
CANCELAR

4. Pise firmemente el pedal del freno con el pie izquierdo.
5. Con el pie izquierdo en el pedal de freno, mantenga pisado el pedal del acelerador completamente con el pie derecho y el régimen del motor aumentará hasta 3200 rpm.
6. Aparecerá el mensaje "Boost building" (generando sobrealimentación) en el panel de instrumentos.

Controles para la conducción

Control de lanzamiento



7. Una vez que se haya logrado el impulso suficiente, aparecerá el mensaje "Go!" (¡adelante!) en el panel de instrumentos. Suelte el pedal de freno con el pie izquierdo y el sistema de control de lanzamiento permitirá iniciar la marcha con la máxima aceleración.
8. El control de lanzamiento funcionará si el procedimiento se ha seguido correctamente a no ser que se cancele.

i NOTA: La línea blanca se moverá hacia abajo en el indicador de impulso, actuando como una cuenta regresiva hasta que el lanzamiento ya no esté disponible. Si la cuenta atrás expira antes de soltar el pedal del freno, el proceso de lanzamiento se cancelará y aparecerá el mensaje "Launch not available" (lanzamiento no disponible) en el panel de instrumentos.

i NOTA: Durante el control de lanzamiento, el vehículo efectuará cambios de marcha de forma automática y optimizará la tracción. Continuará de esta forma hasta que se cancele el control de lanzamiento. Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador, ejerza presión sobre freno o utilice una de las levas del cambio de marchas.

Controles para la conducción

Control de crucero

Resumen

NOTA: Si su vehículo está equipado con control de crucero, no estará equipado con el control de crucero adaptable (ACC).

ADVERTENCIA: Cuando el control de crucero esté activado, preste especial atención a las condiciones de la carretera y de tráfico, y conduzca siempre a una velocidad segura acorde con las condiciones de ese momento.

Nunca utilice el control de crucero en carreteras resbaladizas, en lugares con mucho viento o cuando la visibilidad sea reducida, por ejemplo, en condiciones de niebla, lluvia fuerte o nieve.

ADVERTENCIA: El conductor es responsable de conducir con el cuidado y la atención debidos y de manera segura para el vehículo, los ocupantes y otros usuarios de la carretera en todo momento.

El control de crucero permite al conductor mantener una velocidad constante sin utilizar el pedal del acelerador. Esto es práctico en desplazamientos por carretera donde se puede mantener una velocidad constante durante períodos largos.



Todas las funciones del control de crucero se manejan mediante la palanca del control de crucero, que se encuentra en la parte derecha de la columna de dirección.

Uso del control de crucero



Acelere hasta la velocidad que deseé y empuje la palanca hacia arriba brevemente para activar el control de crucero.

La velocidad ajustada aparecerá en la panel de instrumentos.

NOTA: El control de crucero funciona únicamente si la velocidad supera los 30 km/h (20 mph).

Controles para la conducción

Control de crucero

La velocidad se puede aumentar en cualquier momento si pisa el pedal del acelerador. Una vez que suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad del control de crucero.

ADVERTENCIA: Compruebe siempre si el control de crucero está activado, y no haga caso omiso de él durante períodos prolongados. Si suelta el acelerador en esas circunstancias el vehículo podría no desacelerar tan rápido como es de esperar.

Cancelación del control de crucero



Empuje brevemente hacia delante la palanca del control de crucero.

El control de crucero se cancela. El indicador de la panel de instrumentos se apaga, pero el último ajuste de velocidad permanece almacenado.

NOTA: La última velocidad almacenada se borra cuando se apaga el motor.

El control de crucero también se cancela si se pisa el freno de pedal o si se selecciona el punto muerto.



NOTA: El control de crucero se cancela automáticamente cuando el control electrónico de estabilidad detecta el derrape de las ruedas o el deslizamiento del vehículo, o cuando el control electrónico de estabilidad se desactiva.

Controles para la conducción

Control de crucero

Aumento de la velocidad del control de crucero



- Obien, acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba.

Disminución de la velocidad del control de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia arriba, se aumenta la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h (1 mph) (en función de las unidades seleccionadas, consulte Velocidad y distancia, página 4.18);
- O mantenga presionada la palanca hacia arriba para aumentar la velocidad del vehículo en incrementos de 10 km/h (5 mph), suelte la palanca cuando se haya alcanzado la velocidad deseada;

- Si se empuja brevemente la palanca hacia abajo, se reduce la velocidad del vehículo en disminuciones de 1 km/h (1 mph) (en función de las unidades seleccionadas, consulte Velocidad y distancia, página 4.18);
- O bien, mantenga presionada la palanca hacia abajo, el vehículo desacelerará en incrementos de 10 km/h (5 mph), suelte la palanca cuando se haya alcanzado la velocidad deseada.

Controles para la conducción

Control de crucero

i NOTA: Si desacelera con la palanca del control de crucero, puede que la caja de cambios reduzca marchas para aumentar la tasa de desaceleración. Si reduce marchas manualmente con las levas del cambio de marchas, el control de crucero no se desactiva.

Reanudación de la velocidad almacenada

⚠ ADVERTENCIA: Reanude únicamente la velocidad almacenada si es segura según las condiciones de la carretera y de tráfico que se den en ese momento. Una aceleración repentina podría poner en peligro su integridad y la de otros.



Tire brevemente de la palanca del control de crucero hacia atrás.

El control de crucero ajusta la velocidad del vehículo a la última velocidad almacenada.

Controles para la conducción

Control de crucero adaptativo (ACC)

Resumen

ADVERTENCIA: Cuando el control de crucero adaptativo (ACC) esté activado, preste especial atención a las condiciones de la carretera y de tráfico y conduzca siempre a una velocidad segura acorde con las condiciones de ese momento. Nunca utilice el ACC en carreteras resbaladizas, en lugares con mucho viento o cuando la visibilidad sea reducida, por ejemplo, en condiciones de niebla, lluvia fuerte o nieve.

ADVERTENCIA: El conductor es responsable de conducir con el debido cuidado y atención, y de manera segura para el vehículo, los ocupantes y los demás usuarios de la carretera en todo momento.

ADVERTENCIA: Es posible que el ACC no reaccione al tráfico que se aproxima, a las cargas que sobresalen de otros vehículos, a los peatones, a los vehículos detenidos o a objetos. Para evitar un impacto, es importante que el conductor esté siempre preparado para pisar el pedal del freno y que conduzca con el debido cuidado y atención en todo momento.

NOTA: ACC: solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:

- Ambas puertas están cerradas
- Cinturón de seguridad abrochado
- Freno de mano desactivado
- Conducción (D) seleccionada
- ESC encendido

El ACC le permite al conductor establecer una velocidad de crucero. La velocidad del vehículo se reducirá automáticamente si se detecta un vehículo más lento en el carril de adelante y se aumentará automáticamente de nuevo cuando el carril esté despejado.



Todas las funciones del ACC se manejan mediante la palanca del control, que se encuentra en la parte derecha de la columna de dirección.

Controles para la conducción

Control de crucero adaptativo (ACC)

Uso del control de crucero adaptativo (ACC)



Acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba brevemente para activar el ACC.

La velocidad ajustada aparecerá en el panel de instrumentos.

i NOTA: El ACC está disponible de 0 km/h a 160 km/h (de 0 mph a 100 mph), pero solo se puede configurar a velocidades superiores a 20 km/h (15 mph).

La velocidad se puede aumentar en cualquier momento si pisa el pedal del acelerador. Una vez que suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad de ACC configurada.

ADVERTENCIA: Compruebe siempre si el control de crucero está activado, y no haga caso omiso de él durante períodos prolongados. Si suelta el acelerador en esas circunstancias el vehículo podría no desacelerar tan rápido como es de esperar.

Aumento de la velocidad de control de crucero adaptativo (ACC)



- Si se empuja brevemente la palanca hacia arriba, se aumenta la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h (1 mph) (en función de las unidades seleccionadas, consulte Velocidad y distancia, página 4.18);
- o mantenga presionada la palanca hacia arriba, lo que aumentará la velocidad del vehículo en incrementos de 10 km/h (5 mph), suelte la palanca cuando alcance la velocidad que desea.
- O bien, acelere hasta la velocidad que deseé y empuje la palanca hacia arriba.

Controles para la conducción

Control de crucero adaptativo (ACC)

Reducción de la velocidad de control de crucero adaptativo (ACC)



- Si se empuja brevemente la palanca hacia abajo, se reduce la velocidad del vehículo en disminuciones de 1 km/h (1 mph) (en función de las unidades seleccionadas, consulte Velocidad y distancia, página 4.18);
- o mantenga presionada la palanca hacia abajo, lo que desacelerará el vehículo en incrementos de 10 km/h (5 mph), suelte la palanca cuando alcance la velocidad que desea.



NOTA: Si desacelera con la palanca del control de crucero, puede que la caja de cambios reduzca marchas para aumentar la tasa de desaceleración. Si reduce marchas manualmente con las levas del cambio de marchas, el control de crucero no se desactiva.

Cancelación del control de crucero adaptativo (ACC)



Empuje brevemente hacia delante la palanca del ACC.

El ACC se cancela. El indicador del panel de instrumentos se apaga, pero el último ajuste de velocidad permanece almacenado.



NOTA: La última velocidad almacenada se borra cuando se apaga el motor.

El ACC también se cancela si se pisa el freno de pedal o si se selecciona el punto muerto.



NOTA: El ACC se cancela automáticamente cuando el control electrónico de estabilidad detecta el derrape de las ruedas o el deslizamiento del vehículo, o cuando el control electrónico de estabilidad se desactiva.

Reanudación de la velocidad almacenada



ADVERTENCIA: Reanude únicamente la velocidad almacenada si es segura según las condiciones de la carretera y de tráfico que se den en ese momento. Una aceleración repentina podría poner en peligro su integridad y la de otros.

Controles para la conducción

Control de crucero adaptativo (ACC)



Tire brevemente de la palanca del ACC hacia atrás.

El ACC ajusta la velocidad del vehículo a la última velocidad almacenada.

Modo de seguimiento



Cuando el ACC detecta un vehículo en el carril de adelante, este aparecerá en el panel de instrumentos. El ACC mantendrá una separación constante con el vehículo de adelante, lo que estará representado por las líneas en la pantalla.



La configuración de separación predeterminada es de 3, pero se puede ajustar si se presiona el botón en el extremo de la palanca de control, con lo que se recorrerá cada configuración de separación.

Cuando un vehículo detectado en el carril de adelante reduce la velocidad, el sistema ACC mantendrá la separación establecida y reducirá la velocidad. Cuando el vehículo de adelante aumenta la velocidad o el carril de adelante se desocupa, el ACC acelerará hasta la velocidad de crucero establecida previamente.

Controles para la conducción

Control de crucero adaptativo (ACC)

La separación se puede desactivar si se presiona el botón en el extremo de la palanca de control durante dos segundos. Esto desactiva efectivamente el ACC y el sistema funcionará como un control de crucero estándar; consulte Control de crucero, página 2.48.

i NOTA: Cuando el ACC funciona como control de crucero estándar, la velocidad máxima establecida permanece limitada a 160 km/h (100 mph).

i NOTA: El ACC se reactivará y el ajuste de separación se establecerá en 3 cuando el encendido se apague y se vuelva a encender.

! ADVERTENCIA: Si el ACC está desactivado, la velocidad del vehículo no se reducirá si aparece un vehículo más lento en el carril de adelante.

Detención y partida

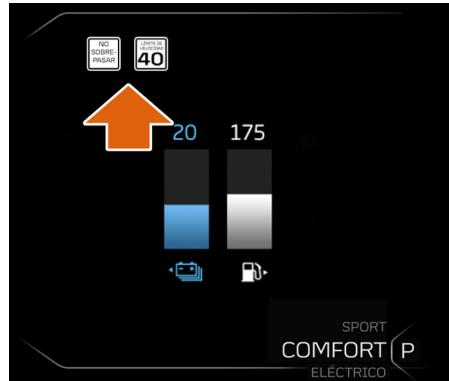
Si el vehículo de adelante frena hasta detenerse por completo y luego parte nuevamente dentro de unos pocos segundos, el ACC se alejará automáticamente y acelerará el vehículo a una velocidad para mantener la separación establecida.

Si el vehículo de adelante se detiene durante más de unos pocos segundos, el ACC se cancelará y el conductor deberá tirar de la palanca de control de la derecha para reanudar o presionar brevemente el pedal del acelerador para reactivar el sistema.

El vehículo acelerará a la velocidad de crucero previamente establecida tan pronto como la carretera esté despejada.

Control de crucero adaptativo inteligente (IACC)

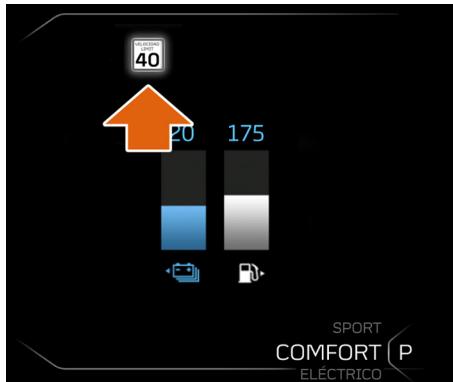
El reconocimiento de señales de tráfico debe estar habilitado para hacer uso de la función IACC; consulte Asistencia al conductor, página 2.40.



Cuando el reconocimiento de señales de tráfico está activado, las señales de límite de velocidad y las señales de no adelantar se mostrarán en el panel de instrumentos cuando se detecten.

Controles para la conducción

Control de crucero adaptativo (ACC)



Cuando se detecta un nuevo límite de velocidad, se iluminará en el panel de instrumentos. El conductor puede tirar de la palanca de control de la derecha para actualizar automáticamente el sistema IACC con una nueva velocidad de crucero objetivo.

Ayuda para adelantar

Cuando el ACC está activo y el indicador está encendido, el ACC permitirá que el vehículo reduzca temporalmente la separación con un vehículo en el carril de adelante para permitir una mayor aceleración y un adelantamiento más rápido.

Una vez finalizada la maniobra de adelantamiento, la separación volverá al ajuste anterior.

Prevención de adelantamiento por la derecha

Consulte Asistencia al conductor, página 2.40 para activar emprender la prevención de adelantamiento por la derecha.

Cuando está habilitada, esta función evitará que el vehículo adelante por la derecha a otros vehículos cuando el ACC esté activo.

Controles para la conducción

Limitador de velocidad activo (ASL)

Ajuste de un límite máximo de velocidad

ADVERTENCIA: Es responsabilidad del conductor respetar los límites de velocidad correspondientes.

ADVERTENCIA: La función de limitador de velocidad activo (ASL) permite que el vehículo supere el límite máximo de velocidad en determinadas situaciones, por ejemplo, al descender por pendientes pronunciadas.

NOTA: El ASL se puede activar cuando el vehículo está detenido. El límite máximo de velocidad se establecerá en una velocidad predeterminada de 30 km/h (20 mph).

El control ASL permite al conductor establecer un límite máximo de velocidad.

Selección de una velocidad



- Para activar el limitador de velocidad activo (ASL), acelere o desacelere hasta la velocidad máxima permitida y empuje la palanca hacia abajo brevemente.
- Si se empuja brevemente la palanca hacia arriba, se aumenta la velocidad establecida y si se empuja hacia abajo, se disminuye en incrementos de 1 km/h (1 mph) (en función de las unidades seleccionadas; consulte Velocidad y distancia, página 4.18).

- Mantenga presionada la palanca hacia arriba para aumentar o hacia abajo para disminuir la velocidad establecida en incrementos de 10 km/h (5 mph) y suelte la palanca cuando se alcance la velocidad deseada.

- El límite máximo de velocidad aparecerá en la panel de instrumentos.

NOTA: El ASL puede anularse si pisa el pedal del acelerador más allá de un punto predeterminado.

Controles para la conducción Limitador de velocidad activo (ASL)

Cancelación del limitador de velocidad activo (ASL)



Para cancelar el limitador de velocidad activo (ASL), empuje la palanca lejos de usted. El indicador de la panel de instrumentos se apagará.

Controles para la conducción

Rodaje

Rodaje

Tenga en cuenta las siguientes instrucciones de rodaje cuando el vehículo es nuevo, o bien si se ha sustituido alguno de los componentes que se mencionan a continuación.

Motor y caja de cambios

Durante los primeros 1000 km (625 millas):

- Conduzca a distintos régímenes de motor y por diversos tipos de carretera.
- No conduzca más rápido que el límite máximo de velocidad de la carretera o 240 km/h (150 mph).
- No utilice el vehículo en una pista de carreras.
- Evite revoluciones extremas del motor (conducir a la máxima aceleración posible).
- Evite conducir a régímenes de motor inferiores a 2000 rpm.
- Evite conducir a una velocidad y unas revoluciones constantes durante períodos largos.
- Evite utilizar el interruptor de reducción máxima de marcha.

- No reduzca marchas para obtener un frenado del motor adicional.
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.
- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos.

Después del período de rodaje de 1000 km (625 millas), puede ir utilizando progresivamente el máximo rendimiento del vehículo.



NOTA: Si no se tienen en cuenta los límites de funcionamiento del motor y de la caja de cambios durante el período de rodaje, pueden producirse desgastes o daños antes de lo previsto.



NOTA: Estas instrucciones de rodaje también se aplican para los primeros 1000 km (625 millas) después de la sustitución del motor o de la transmisión.



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Estos consejos lo ayudarán a reducir el consumo de combustible y se deben adoptar como prácticas de conducción habituales, incluso después del período de rodaje.

Frenos

Los frenos nuevos necesitan un período de asentamiento. Evite situaciones de frenada brusca durante los primeros 1000 km (625 millas).

Controles para la conducción

Rodaje

Uso normal y en carretera

- Espere a que el motor se caliente antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado. Límite el régimen del motor a 5000 rpm hasta que el motor alcance su temperatura de funcionamiento plena.
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.
- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos.

Uso en pista de carreras

 NOTA: No utilice el vehículo en una pista de carreras durante el período de rodaje.

Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista de carreras.

Controles para la conducción

Reabastecimiento

Reabastecimiento

Para obtener detalles sobre la carga de la batería de alto voltaje (HV), consulte:

Seguridad durante la carga de la batería de alto voltaje (HV), página 6.20

Carga de la batería de alto voltaje (HV), página 6.23

Seguridad durante el reabastecimiento

ADVERTENCIA: El combustible es altamente inflamable. Hacer fuego, prender llamas, fumar y utilizar un teléfono móvil está totalmente prohibido al manipular combustibles. Apague el motor antes de reabastecer.

ADVERTENCIA: El combustible y los vapores de combustible pueden resultar nocivos para la salud. No inhale vapores de combustible ni permita que el combustible entre en contacto con la piel o con la ropa.

ADVERTENCIA: El embudo de combustible debe usarse cuando se usa una boquilla de llenado no estándar. Consulte Reabastecimiento con el embudo para combustible, página 2.63.

La aleta de llenado de combustible se encuentra en la parte trasera del lado derecho. Se bloquea y desbloquea automáticamente cuando el vehículo se bloquea y desbloquea respectivamente.

NOTA: No trate de forzar la apertura de la aleta de llenado si el vehículo está bloqueado. Puede dañar la aleta y su mecanismo de bloqueo.

NOTA: La aleta de llenado de combustible permanecerá bloqueada mientras el motor esté funcionando.

NOTA: El motor arrancará después del reabastecimiento para purgar el vapor de combustible.

Llenado en el área de repostaje

- Apague el motor.



- Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.
- Abra la aleta.
- NOTA:** Su vehículo no incluye un tapón de llenado de combustible.
- Inserte la boquilla en la entrada de llenado de combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.64.
- No continúe llenando el depósito después de que se detenga la boquilla.

Controles para la conducción

Reabastecimiento

6. Retire la boquilla.
7. Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.

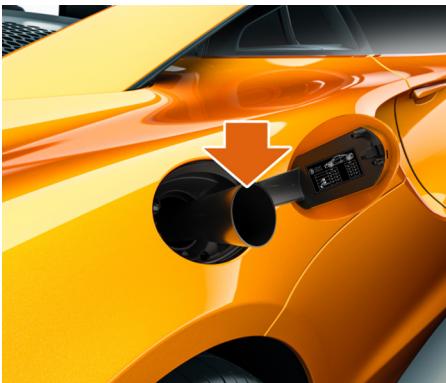
Reabastecimiento con el embudo para combustible

1. Apague el motor.



2. Presione en el borde trasero de la aleta de llenado de combustible para desbloquear el cierre.
3. Abra la aleta.

NOTA: Su vehículo no incluye un tapón de llenado de combustible.



4. Saque el embudo para combustible del maletero delantero; consulte Embudo para combustible, página 6.15.
5. Inserte el embudo para combustible por completo en el cuello de llenado.
6. Inserte la boquilla en el embudo para combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.64.
7. No llene el depósito excesivamente.

ADVERTENCIA: Tome precauciones para evitar derrames o sobrelleñado. Si esto ocurre, límpielo de inmediato.

8. Retire la boquilla.
9. Quite el embudo para combustible, límpielo bien y guárdelo en el maletero delantero.
10. Cierre la aleta de llenado de combustible; debe oír cómo encaja el cierre.

Controles para la conducción

Reabastecimiento

Combustible recomendado

i NOTA: Las leyes federales exigen que las clasificaciones de octanaje de la gasolina se indiquen en las bombas. La clasificación de octanaje que se muestra es un promedio de la clasificación del Número de octano de investigación (RON) y el Número de octano del motor (MON).

Para obtener un máximo rendimiento del motor, se recomienda el uso de combustible 94 AKI.

En lugares donde el combustible 94 AKI no esté disponible, utilice gasolina sin plomo de primera calidad con una clasificación de octanaje mínima de 91 AKI.

i NOTA: En la bomba de llenado se muestra información relacionada con la calidad del combustible que se suministra.

i NOTA: La probabilidad de desgaste o daños en el motor aumenta si el combustible no cumple los requisitos de la especificación EN 228 en materia de gasolina sin plomo o si se emplean aditivos de combustible.

La garantía del vehículo no cubre los daños producidos por el uso de un combustible inadecuado.

No utilice gasolina con plomo, ya que podría dañar el convertidor catalítico.

El uso de metanol no está permitido. En lugares donde el combustible 94 AKI no esté disponible, utilice gasolina sin plomo de primera calidad con una clasificación de octanaje mínima de 91 AKI. Los combustibles con un contenido de etanol de hasta E10 como máximo están permitidos.

i NOTA: Este vehículo es adecuado para su uso con combustibles E10 (contenido de etanol al 10 %).

Este vehículo no está indicado para usar combustibles con un contenido de más del 10 % de etanol. Este vehículo no incluye los equipos necesarios para funcionar con combustibles que contengan más de un 10 % de etanol. No use combustibles E85 (85 % de etanol). Si se usan combustibles E85, se producirán daños graves en el motor y sistema de combustible.

i NOTA: Si el tanque de combustible se llena accidentalmente con el tipo incorrecto de combustible, no arranque el motor y solicite asistencia calificada.

Controles para la conducción

Conducción para invierno

Conducción para invierno

Se recomienda que lleve el vehículo a su concesionario McLaren para una inspección antes de la llegada del invierno. Este servicio incluye lo siguiente:

- Comprobación de la concentración de anticongelante/anticorrosivo
- Adición de agente de limpieza concentrado para el sistema de lavado del parabrisas
- Inspección de la batería
- Cambio de los neumáticos

Neumáticos de invierno

 **ADVERTENCIA: Sustituya de inmediato los neumáticos de invierno en los que la profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 4 mm. No son eficaces para invierno, dado que no proporcionan el agarre suficiente y podrían provocar un accidente.**

 NOTA: Deben utilizarse únicamente neumáticos de invierno especificados por McLaren.

 NOTA: Los neumáticos con sensores instalados se detectan automáticamente.

 NOTA: En algunos países, es obligatorio tener neumáticos de invierno en determinadas épocas del año o durante determinadas condiciones de conducción.

 NOTA: Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría verse dañado si se eleva con el gato de forma incorrecta.

 NOTA: Cuando se instalen neumáticos nuevos con sensores, navegue a la pantalla "Tyres" (Neumáticos) en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) y toque el ícono de restablecimiento para que el vehículo detecte los neumáticos nuevos. Consulte Neumáticos, página 4.13. En un lugar que sea seguro y legal hacerlo, conduzca el vehículo a una velocidad entre 25 mph y 60 mph (40 km/h y 100 km/h) durante unos minutos, y se mostrarán las presiones, las temperaturas y los tamaños actualizados.

Si no se realiza el procedimiento de restablecimiento, el vehículo detectará automáticamente los neumáticos nuevos, pero pueden pasar algunos minutos más antes de que se actualice la pantalla.

Utilice neumáticos de invierno cuando la temperatura ambiente sea menor de 7 °C y en caminos cubiertos con nieve o hielo. El efecto máximo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) y del sistema de control electrónico de estabilidad solamente se consigue con este tipo de neumáticos.

Utilice neumáticos de invierno de la misma marca y banda de rodadura en todas las ruedas para mantener las características de manejo de seguridad.

El vehículo detecta automáticamente los neumáticos de invierno con sensores y se establecerá, de forma automática, una advertencia de velocidad como recordatorio para no exceder la velocidad de conducción segura de los neumáticos.

Controles para la conducción Conducción para invierno

Pida orientación e información a su concesionario McLaren sobre la velocidad máxima especificada para los neumáticos de invierno colocados. El sistema ASL puede restringir la velocidad máxima del vehículo; consulte Ajuste de un límite máximo de velocidad, página 2.58.

Fundas textiles para nieve

McLaren solamente recomienda el uso de fundas textiles para nieve aprobadas para vehículos McLaren. Si pretende colocar fundas textiles para nieve, tenga en cuenta los siguientes aspectos:

- Coloque siempre fundas textiles para nieve únicamente en las dos ruedas traseras.
- Siga las instrucciones de instalación del fabricante.

No supere la velocidad máxima permitida que se muestra en el empaque de la funda textil para nieve. Quite las fundas textiles para nieve tan pronto como sea posible si la carretera deja de estar cubierta de nieve.



Instrumentos

| | |
|--|-------------|
| Resumen..... | 3.02 |
| Resumen..... | 3.02 |
| Tacómetro..... | 3.02 |
| Velocímetro..... | 3.03 |
| Medidores de potencia y carga..... | 3.03 |
| Panel de instrumentos..... | 3.05 |
| Resumen..... | 3.05 |
| Distancia..... | 3.07 |
| Navegación..... | 3.08 |
| Medios..... | 3.09 |
| Teléfono..... | 3.09 |
| Estado del vehículo..... | 3.10 |
| Carga de batería híbrida..... | 3.12 |
| McLaren Track Telemetry (Telemetría en pista de carreras de McLaren, MTT)..... | 3.13 |
| Mensajes..... | 3.13 |
| Ventana de visualización..... | 3.20 |
| Indicador de posición de marcha..... | 3.21 |
| Pantalla de manejo y tren de potencia..... | 3.22 |
| Pantalla del modo de control electrónico de estabilidad (ESC)..... | 3.22 |
| Temperatura del refrigerante..... | 3.22 |
| Temperatura del aceite..... | 3.23 |
| Nivel de carga y autonomía de la batería de HV..... | 3.24 |
| Nivel y autonomía del combustible..... | 3.24 |

Instrumentos

Resumen

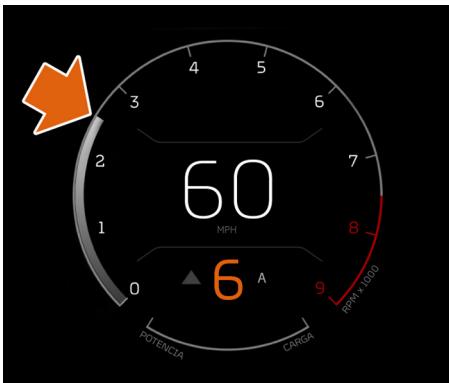
Resumen

La panel de instrumentos se activa cuando se enciende el vehículo; consulte Encendido del vehículo, página 2.05.

ADVERTENCIA: No aparecerán mensajes en el panel de instrumentos plegable (panel de instrumentos) si hay una falla en la pantalla o en el sistema eléctrico del vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren. El uso del vehículo en estas circunstancias puede ser peligroso.

ADVERTENCIA: Si la panel de instrumentos se apaga mientras se conduce el vehículo, adapte su estilo de conducción y detenga el vehículo tan pronto como sea seguro. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Tacómetro



La pantalla del tacómetro aparece en el centro de la panel de instrumentos cuando está en los modos de manejo y del tren de potencia Confort o Deportivo. El número rojo en la pantalla indica las RPM máximas del motor.

Cuando se selecciona el modo de manejo o tren de potencia de Pista, el estilo del tacómetro cambiará para adecuarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de visualización, página 3.20.

NOTA: Las RPM máximas son dinámicas y se verán reducidas en ciertas condiciones, por ejemplo, si el aceite del motor está por debajo de la temperatura normal de funcionamiento o si se selecciona punto muerto.

NOTA: No haga funcionar el motor a la velocidad máxima o cercana a esta durante un período considerable. El suministro de combustible se interrumpe para proteger el motor cuando se alcanzan las RPM máximas.

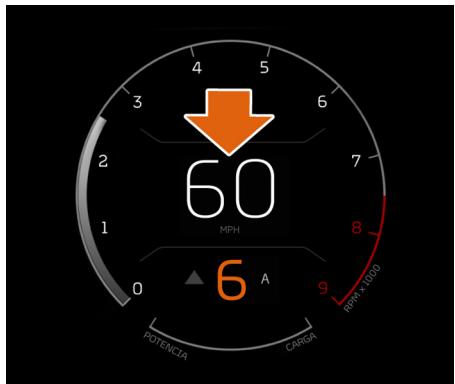
Luces de cambio

Cuando se selecciona el modo de manejo o tren de potencia de Pista, se muestran las luces de cambio en la parte superior de panel de instrumentos. Las luces de cambio indican el tiempo óptimo para cambiar de marcha a fin de obtener el máximo rendimiento. Las luces de cambio están organizadas en tres bloques; un bloque verde, un bloque rojo y un bloque azul. Cada bloque se ilumina a medida que aumentan las RPM del motor. Acelerar la velocidad del motor más allá del punto en el que el bloque azul se enciende no es conducente a una aceleración rápida.

Instrumentos

Resumen

Velocímetro

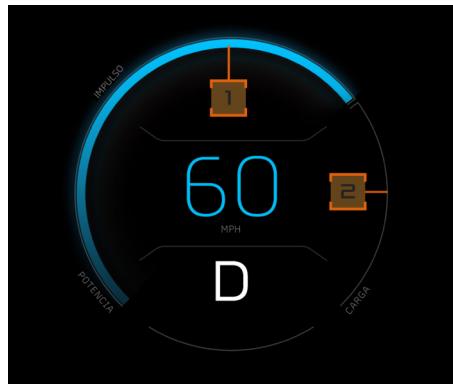


El velocímetro está ubicado en el centro de la panel de instrumentos cuando se encuentra en el modo del tren de potencia Eléctrico y Confort y en el modo de manejo Confort.

Cuando se seleccionan los modos deportivo o pista del tren de potencia o de conducción, el estilo del velocímetro cambiará para adecuarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de visualización, página 3.20.

- i** NOTA: El velocímetro cambia de mph a km/h cuando las unidades se cambian de millas a kilómetros, consulte Velocidad y distancia, página 4.18.
- i** NOTA: La velocidad del vehículo mostrará constantemente '0' si hay una falla de comunicación del sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos plegable (panel de instrumentos) que le informará de la falla. Adapte su estilo de conducción mientras exista esta falla, usted es responsable de la velocidad del vehículo en todo momento. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Medidores de potencia y carga



Los medidores de potencia y carga se muestran en el centro de la panel de instrumentos cuando está en el modo del tren de potencia eléctrico.

Las versiones reducidas de los medidores de potencia y carga también se muestran en los modos híbridos del tren de potencia Confort, Deportivo y Pista. Consulte Ventana de visualización, página 3.20.

La barra azul del medidor de potencia (1) representa la salida instantánea de potencia del motor eléctrico que se utiliza actualmente para conducir el vehículo.

Instrumentos Resumen

Si se exige una potencia eléctrica significativa durante un largo período, el tren de potencia eléctrico se puede reducir temporalmente. Esto se mostrará con una barra gris dinámica que aparece en el medidor de potencia para representar la reducción de potencia disponible. No se reducirá la potencia más allá de la etiqueta de impulso. La reducción de la demanda del tren de potencia eléctrico reducirá la reducción de potencia, lo que permitirá que los niveles de potencia vuelvan a la normalidad.

El medidor de carga (2) indica el porcentaje de potencia posible que actualmente recupera el motor eléctrico mientras se conduce el vehículo.

i NOTA: En ciertas condiciones, el motor puede accionar las ruedas con el modo del tren de potencia eléctrico seleccionado, por ejemplo, cuando la carga de la batería está agotada. Si esto ocurre, es posible que el medidor de potencia no responda a la entrada del acelerador.

Instrumentos

Panel de instrumentos

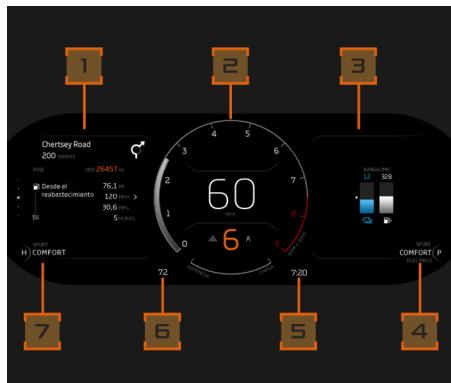
Resumen

Las advertencias aparecen en una ventana emergente del panel de instrumentos.

Los mensajes almacenados se pueden ver en cualquier momento cuando el vehículo está encendido; consulte Mensajes, página 3.13.

ADVERTENCIA: Manejar o desplazarse por los menús mientras el vehículo está en marcha podría desviar su atención de las condiciones de la carretera y del tráfico y provocar un accidente.

ADVERTENCIA: No haga caso omiso de los mensajes de advertencia, ya que, si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones personales o dañar el vehículo.



1. El contenido que se muestra en la sección de la izquierda del panel de instrumentos se configura con la palanca de control de la izquierda; consulte Menú giratorio, página 3.06.
2. La información que aparece en la sección central del panel de instrumentos cambiará según el modo de manejo y el tren de potencia que se seleccionen; consulte Ventana de visualización, página 3.20.
3. El contenido que aparece en la sección de la derecha del panel de instrumentos cambiará según el modo de manejo y el tren de potencia que se seleccionen; consulte Control del tren de potencia, página 2.26.

4. El modo de tren de potencia seleccionado actualmente se muestra en la sección inferior derecha del panel de instrumentos; consulte Control del tren de potencia, página 2.26.

5. Reloj, página 3.05
6. Temperatura, página 3.06
7. El modo de manejo seleccionado actualmente aparece en la sección inferior izquierda del panel de instrumentos; consulte Control de conducción, página 2.25.

Reloj

El reloj muestra la hora actual. Para obtener más información, consulte Hora y unidades, página 4.17.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Temperatura

ADVERTENCIA: Incluso si la temperatura que se muestra está por encima del punto de congelación, la superficie de la carretera puede tener hielo. Siempre debe adaptar su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas.

La temperatura es la temperatura exterior actual. Se produce un pequeño lapso de tiempo hasta que se muestra un cambio de la temperatura exterior.

Cuando la temperatura del aire exterior descienda por debajo de los 5 °C (41 °F), aparecerá el ícono de advertencia de helada y la lectura de la temperatura estará de color azul.

Cuando la temperatura del aire exterior esté por encima de los 5 °C (41 °F), el ícono de advertencia de helada estará oculto y la lectura de la temperatura estará de color blanco.

Menú giratorio



La navegación por la estructura de menús se realiza con la palanca de control instalada a la izquierda de la columna de dirección.

Se encuentran disponibles las siguientes categorías:

- Distancia, página 3.07
- Navegación, página 3.08
- Medios, página 3.09
- Teléfono, página 3.09
- Estado del vehículo, página 3.10
- Carga de batería híbrida, página 3.12

- Control de lanzamiento, página 2.44
- McLaren Track Telemetry (Telemetría en pista de carreras de McLaren, MTT), página 3.13

Navegar por el menú

1. Mueva la palanca de control hacia arriba o hacia abajo (+ o -) para resaltar la opción.
2. Tire de la palanca hacia usted para acceder a su selección.
3. A continuación, seleccione el tema que deseé de la lista, mueva la palanca de control hacia arriba o hacia abajo (+ o -) para resaltar la opción.
4. Tire de la palanca hacia usted para desplazarse al siguiente menú de la estructura.
5. Al final de cada estructura se mostrará información o una pantalla donde podrá cambiarse la configuración o la información visualizada.

Instrumentos

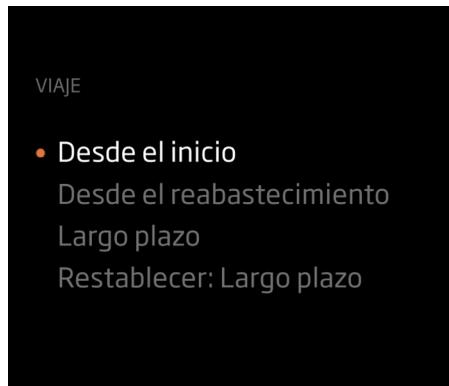
Panel de instrumentos



6. Cuando se selecciona la función requerida o se hace un ajuste, tire de la palanca hacia usted para confirmar.

i NOTA: Si un dispositivo compatible está conectado a través de Bluetooth® o USB, presione el botón en el extremo de la palanca para activar el asistente de voz del dispositivo; consulte Reconocimiento de voz, página 4.43.

Distancia



La panel de instrumentos puede mostrar la siguiente información sobre el trayecto:

- Desde el arranque
- Desde el reabastecimiento
- Largo plazo



En cada pantalla de recorrido se muestran la distancia, la velocidad promedio, el consumo promedio de combustible y la duración de esa selección.

El viaje **Desde el arranque** se reiniciará automáticamente a cero cuando el motor se apague por aproximadamente dos horas.

El viaje **Desde el reabastecimiento** se reiniciará automáticamente a cero cuando se haya reabastecido el vehículo.

El viaje **Largo plazo** se debe reiniciar manualmente. Para ello, seleccione **Restablecer: Largo plazo** en el menú y tire de la palanca hacia usted para confirmar.

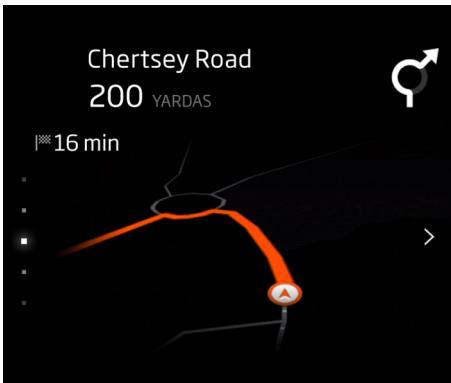
Instrumentos

Panel de instrumentos

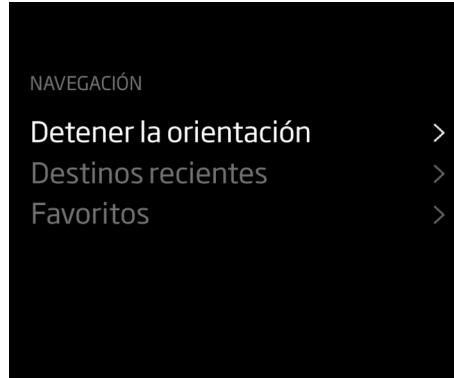
Odómetro

El odómetro se muestra en cada pantalla de viaje y muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

Navegación



Aparecerá una descripción general de la guía de navegación actual en el panel de instrumentos.



Tire del mando hacia usted para acceder a las opciones, donde se puede detener la guía de ruta, o para seleccionar un nuevo destino entre los destinos recientes o favoritos.

Para obtener más información sobre cómo configurar una ruta y utilizar la característica de navegación, consulte Navegación, página 4.37.

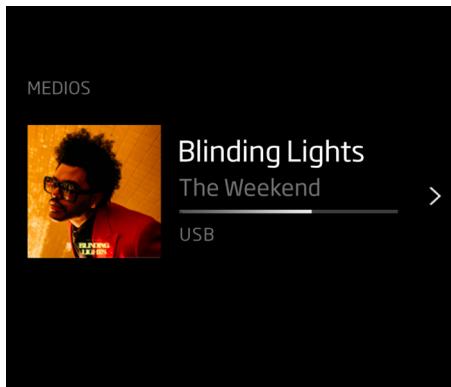
La pantalla giro por giro muestra la siguiente dirección de giro y la distancia.

i NOTA: Si no se ha establecido ningún destino mediante el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS), solo se mostrarán la brújula y el nombre de la carretera actual.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Medios



Se mostrarán los detalles de la pista o de la estación de radio que se reproduce actualmente.

Tire de la palanca hacia usted para acceder a más opciones.

Las siguientes opciones están disponibles y variarán según la fuente de audio actual y los dispositivos disponibles.

- Reproducir
- Pausar
- Siguiente

- Anterior
- Silencio
- Activar sonido
- Cambiar fuente

Para obtener más información sobre cómo acceder a los medios de distintas fuentes, consulte Medios, página 4.22.

NOTA: Las opciones disponibles en el menú de medios pueden depender de la fuente que se esté reproduciendo actualmente.

Teléfono



Tire de la palanca hacia usted para acceder a más opciones.

Se puede iniciar una llamada desde las siguientes opciones:

- Llamada reciente
- Favoritos

Instrumentos

Panel de instrumentos



Para obtener más información sobre cómo acceder al teléfono desde distintas fuentes, consulte Teléfono, página 4.29.

NOTA: Las opciones disponibles en el menú del teléfono pueden depender de su modelo de teléfono y de las llamadas anteriores realizadas o recibidas mientras está conectado a su McLaren.

Estado del vehículo

Resumen



La página de destino Estado del vehículo muestra las presiones y temperaturas de cada uno de los cuatro neumáticos. Si las cifras aparecen en color blanco, no se precisa ninguna acción. Si aparecen en color rojo o ámbar, inspeccione y rectifique la presión de los neumáticos lo antes posible.

Inspeccione cualquier posible causa que reduzca la presión o aumente la temperatura de los neumáticos.

Consulte Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), página 2.35.

Tire de la palanca hacia usted para acceder a más opciones:

- Mensajes, página 3.10
- Temperaturas del tren de potencia, página 3.11
- Aceite, página 3.11
- Batería (12 V), página 3.11
- Mantenimiento, página 3.12

Mensajes

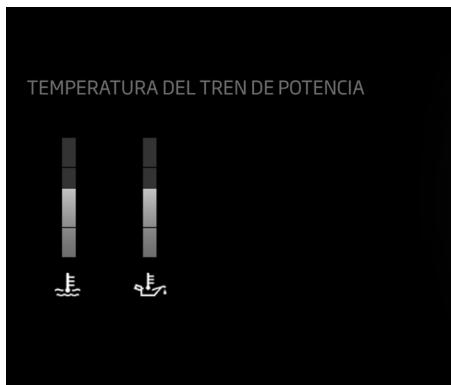
Si no se han registrado mensajes de error, la pantalla lo confirmará.

Si se ha registrado algún error, la pantalla mostrará mensajes de error con flechas para desplazarse por los mensajes. Consulte Mensajes, página 3.13 para obtener más detalles sobre los posibles mensajes.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Temperaturas del tren de potencia



Esto muestra los medidores de temperatura del aceite y del refrigerante.

Cuando el motor se arranca por primera vez, los indicadores son de color AZUL. A medida que se calienta el motor, el color cambia a BLANCO, lo que indica una temperatura normal.

Si la temperatura es alta, las cifras cambian a ROJO.

Si el indicador muestra temperatura alta, ROJO, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la temperatura continúa aumentando, aparecerá un mensaje de advertencia en la panel de instrumentos.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

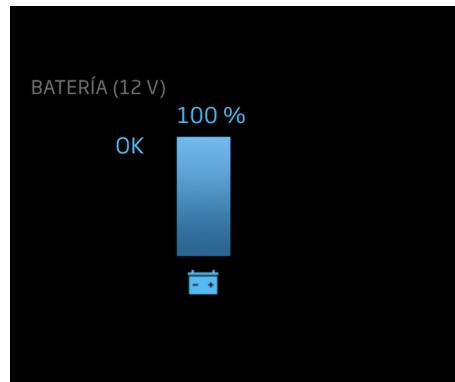
Aceite



Muestra el estado del nivel de aceite, junto con la temperatura del aceite.

Para comprobar el nivel del aceite del motor, consulte Comprobación del aceite del motor, página 6.04.

Batería (12 V)



Aparece un indicador que muestra el estado de carga de la batería de 12 V.

Si el nivel de carga de la batería de 12 V es correcto, se mostrará en AZUL.

Un estado de carga bajo se mostrará en AMARILLO y uno muy bajo en ROJO.

Para cargar la batería de 12 V, consulte Carga de la batería de 12 V, página 6.19.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Mantenimiento



La pantalla anterior aparece aproximadamente 30 días o 1000 km (625 millas) antes de que se requiera un servicio.

El mensaje aparecerá cada vez que se encienda el vehículo, con la correspondiente reducción de tiempo/distancia. Una vez realizado el servicio, el concesionario McLaren restablecerá la pantalla.

Si se atrasa el servicio, la pantalla mostrará la distancia que se ha demorado.

Carga de batería híbrida



En cada modo de tren de potencia, el objetivo de carga predeterminado para la batería HV varía.

i NOTA: Los valores porcentuales que se muestran son aproximados.

i NOTA: El nivel de carga objetivo actual se indica mediante el □ en el indicador de estado de carga.

En los modos de tren de potencia Sport (deportivo) y Track (pista), el vehículo apunta a un alto estado de carga para garantizar que la potencia máxima esté siempre disponible.

En los modos de tren de potencia "Electric" (eléctrico) y "Comfort" (confort), el vehículo tiene como objetivo un estado de carga bajo para garantizar la máxima autonomía eléctrica.

El estado de carga objetivo se puede establecer en 100 % para garantizar la máxima autonomía eléctrica a la llegada, por ejemplo, cuando se viaja hacia una zona de emisión cero:

Desplácese hasta "Hybrid Battery Charging" (carga de batería híbrida) en el menú del panel de instrumentos. Tire de la palanca de control de la izquierda hacia usted para alternar el objetivo de carga entre el 100 % y el porcentaje predeterminado.

Instrumentos

Panel de instrumentos

McLaren Track Telemetry (Telemetría en pista de carreras de McLaren, MTT)



Una vez que su sesión se encuentre en curso, puede ver sus datos clave tanto en el panel de instrumentos como en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

La posición de mapa G en vivo, los datos de la posición del freno y del acelerador se muestran antes de que comience la grabación.

Cuando comience la grabación, tire del mando hacia usted para recorrer las siguientes pantallas:

- Diseño de pista 2D.

- Diseño de pista 3D.
- Vista de vueltas (muestra la última vuelta y el tiempo de referencia).
- Resumen de velocidad (muestra la velocidad del GPS, VMAX de vuelta y VMAX general de la sesión).

Para obtener más información sobre la función de McLaren Track Telemetry, consulte Telemetría en pista de carreras de McLaren, página 4.44.

Mensajes

El panel de instrumentos puede mostrar mensajes que le indican que consulte el manual del propietario.

El ícono que aparece con el mensaje indica la gravedad del mismo.

Información que no requiere que se tomen medidas.

Información que requiere que se tomen medidas.

Información sobre falla de bajo riesgo. Antes de finalizar su viaje, póngase en contacto con un concesionario McLaren.

Información sobre falla de alto riesgo. Deténgase y abandone el vehículo y póngase en contacto con un concesionario McLaren.

NOTA: Algunos mensajes pueden tener diferentes íconos que indican la existencia de una falla con una función específica.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Algunos mensajes le aconsejan que consulte el Manual del propietario. La siguiente tabla indica lo que debe hacer cuando se muestre uno de estos mensajes.



ADVERTENCIA: No haga caso omiso de los mensajes de advertencia, ya que si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones o dañar el vehículo.

Mensajes

| Mensaje | Acción |
|--|--|
| Carga de la batería de 12 V limitada | La batería de 12 V se puede estar agotando. Póngase en contacto con su concesionario McLaren. |
| Nivel bajo del líquido de frenos | Agregue líquido de frenos, consulte Líquido de frenos, página 6.07. |
| Falla de la cámara | Hay una falla que afecta la cámara delantera del sistema avanzado de asistencia al conductor (ADAS), póngase en contacto con su concesionario McLaren. |
| Exceso de temperatura de embrague | El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos. |
| Temperatura alta del embrague | El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, lo que se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos. |
| Control de crucero no disponible en la velocidad actual del vehículo | Consulte Uso del control de crucero, página 2.48. |

Instrumentos

Panel de instrumentos

| Mensaje | Acción |
|---|--|
| Se desconoce la temperatura de la pantalla, la pantalla se apagará. | Consulte panel de instrumentos, Resumen, página 3.02. |
| Nivel bajo del refrigerante del motor | Rellene con refrigerante del motor; consulte Refrigerante, página 6.06. |
| No es posible desactivar el ESC | No se han cumplido las condiciones de desactivación del ESC, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32. |
| No es posible el ESC reducido | No se han cumplido las condiciones de reducción del ESC. Consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32. |
| Se debe limpiar la unidad del filtro de escape | El filtro de partículas de gasolina (GPF) se está acercando a su capacidad y es necesario conducir el vehículo; consulte Filtro de partículas de gasolina (GPF), página 6.11 |
| Neumático delantero izquierdo inflado en exceso | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |
| Neumático delantero izquierdo con temperatura excesiva | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |
| Presión del neumático delantero izquierdo crítica | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |
| Presión del neumático delantero izquierdo baja | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |

Instrumentos

Panel de instrumentos

| Mensaje | Acción |
|--|--|
| Neumático delantero derecho inflado en exceso | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |
| Neumático delantero derecho con temperatura excesiva | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |
| Presión del neumático delantero derecho crítica | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |
| Presión del neumático delantero derecho baja | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |
| Temperatura excesiva de la batería híbrida. Detenga el vehículo y salga de manera segura. | Deténgase y abandone el vehículo. Póngase en contacto con su concesionario McLaren. |
| Falla en la conexión del sistema híbrido. Detenga el vehículo y salga de manera segura. | Deténgase y abandone el vehículo. No vuelva a tocar el vehículo. Póngase en contacto con su concesionario McLaren. |
| Falla en la conexión a tierra del sistema híbrido. Detenga el vehículo y salga de manera segura. | Deténgase y abandone el vehículo. No vuelva a tocar el vehículo. Póngase en contacto con su concesionario McLaren. |
| Batería de la llave críticamente baja | Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.38. |
| Nivel bajo de batería de la llave | Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.38. |
| Modo de lanzamiento cancelado | Consulte Uso del control de lanzamiento, página 2.45. |

Instrumentos

Panel de instrumentos

| Mensaje | Acción |
|--|--|
| Modo de lanzamiento no disponible | No se cumplen las condiciones para activar el modo de lanzamiento; consulte Uso del control de lanzamiento, página 2.45. |
| Neumático trasero izquierdo inflado en exceso | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |
| Neumático trasero izquierdo con temperatura excesiva | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |
| Presión del neumático trasero izquierdo crítica | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |
| Presión del neumático trasero izquierdo baja | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |
| Neumático trasero derecho inflado en exceso | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |
| Neumático trasero derecho con temperatura excesiva | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |
| Presión del neumático trasero derecho crítica | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |
| Presión del neumático trasero derecho baja | Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44. |

Instrumentos

Panel de instrumentos

| Mensaje | Acción |
|--|--|
| Nivel bajo del líquido de la dirección | Agregue líquido de la dirección asistida; consulte Fluido de la dirección asistida, página 6.10. |
| Temperatura demasiado alta, la pantalla se apagará. | Consulte panel de instrumentos, Resumen, página 3.02. |
| Falla de control de los neumáticos. Llame al centro de servicio de McLaren. | El TPMS no ha detectado los neumáticos. Navegue a la pantalla "Tyres" (Neumáticos) en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) y toque el ícono de reinicio para que el vehículo detecte los neumáticos; consulte Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), página 2.35 y Neumáticos, página 4.13. Si el mensaje de advertencia no desaparece, póngase en contacto con el concesionario McLaren. |
| Neumático no detectado | El TPMS no ha detectado los neumáticos. Navegue a la pantalla "Tyres" (Neumáticos) en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) y toque el ícono de reinicio para que el vehículo detecte los neumáticos; consulte Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS), página 2.35 y Neumáticos, página 4.13. Si el mensaje de advertencia no desaparece, póngase en contacto con el concesionario McLaren. |
| Falla del sensor de neumáticos detectada FL. Llame al centro de servicio de McLaren. | Se ha detectado una falla o batería baja en el sensor de neumáticos; comuníquese con un concesionario McLaren. |
| Falla del sensor de neumáticos detectada FR. Llame al centro de servicio de McLaren. | Se ha detectado una falla o batería baja en el sensor de neumáticos; comuníquese con un concesionario McLaren. |
| Falla del sensor de neumáticos detectada RL. Llame al centro de servicio de McLaren. | Se ha detectado una falla o batería baja en el sensor de neumáticos; comuníquese con un concesionario McLaren. |
| Falla del sensor de neumáticos detectada RR. Llame al centro de servicio de McLaren. | Se ha detectado una falla o batería baja en el sensor de neumáticos; comuníquese con un concesionario McLaren. |

Instrumentos

Panel de instrumentos

| Mensaje | Acción |
|---|---|
| Velocidad del vehículo demasiado alta | El vehículo ha alcanzado una velocidad no adecuada para la presión actual de los neumáticos, reduzca la velocidad. Consulte Presiones de los neumáticos, página 7.09. |
| Nivel bajo del líquido del dispositivo de lavado | Agregue fluido del dispositivo de lavado, consulte Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas, página 6.08. |
| Los neumáticos de invierno no son aptos para altas velocidades. | El vehículo ha alcanzado una velocidad no adecuada para los neumáticos de invierno, reduzca la velocidad del vehículo para adaptarse a los neumáticos instalados en su McLaren; consulte Neumáticos de invierno, página 2.65. |

Instrumentos

Panel de instrumentos

Ventana de visualización

La ventana de visualización le proporciona al conductor acceso visual a los ajustes de control y los valores de rendimiento actuales del vehículo.

La información que se muestra en la sección central de la panel de instrumentos cambiará en función del modo seleccionado.

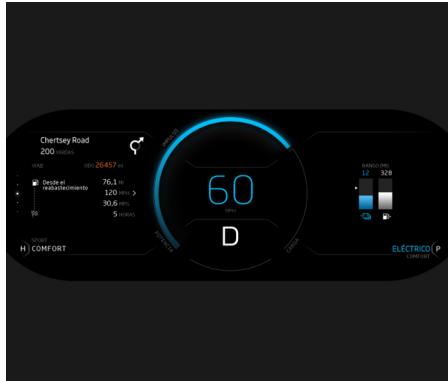
El contenido no esencial se puede ocultar manteniendo empujada la palanca de control izquierda para activar el modo Sigiloso.

1. Modo eléctrico, página 3.20
2. Modo de confort, página 3.20
3. Modo deportivo, página 3.21
4. Modo de pista, página 3.21

La pantalla de visualización se configurará de acuerdo con el modo del tren de potencia o de manejo de mayor nivel seleccionado, con excepción del modo del tren de potencia eléctrico. Si se selecciona el modo del tren de potencia Eléctrico, la pantalla de visualización se configurará de acuerdo con el modo eléctrico, independientemente del modo de manejo seleccionado.

Consulte Control de conducción, página 2.25 y Control del tren de potencia, página 2.26.

Modo eléctrico



Modo de confort



Instrumentos

Panel de instrumentos

Modo deportivo



Modo de pista



Indicador de posición de marcha

El indicador de marchas muestra la posición de marcha actual seleccionada: Punto muerto, marcha de 1 a 8 o marcha atrás (R). El indicador también mostrará A, M, A/M o L según el modo que se haya seleccionado: automático, manual, manual temporal o lanzamiento, respectivamente.

El indicador de posición de marcha se mueve al centro de la panel de instrumentos y cambia de posición con el velocímetro cuando el vehículo está en el modo Sport o Track. Consulte Modo deportivo, página 3.21 y Modo de pista, página 3.21.

Para obtener más información, consulte la sección Modo manual/automático, página 2.22.

Cuando el vehículo está en modo eléctrico, el indicador solo mostrará Marcha (D), Punto muerto (N) o Marcha atrás (R). Consulte Modo eléctrico, página 3.20.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Pantalla de manejo y tren de potencia

El modo de manejo y del tren de potencia seleccionado actualmente aparecerá a cada lado del panel de instrumentos. Consulte Controles de conducción y del tren de potencia, página 2.25 para obtener más información.

El diseño del panel de instrumentos cambiará según los modos de manejo y tren de potencia que se seleccionen. Consulte Ventana de visualización, página 3.20.

Pantalla del modo de control electrónico de estabilidad (ESC)

Se muestra la confirmación del modo del control electrónico de estabilidad seleccionado. Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Control electrónico de estabilidad (ESC), página 2.32.

Temperatura del refrigerante

Con el modo Pista o el modo Deportivo seleccionado, la temperatura del refrigerante se representa mediante un indicador de color en el lado derecho de la panel de instrumentos.

Con el modo Confort o Eléctrico seleccionado, este medidor permanece oculto, a menos que las temperaturas se encuentren fuera de rango.

 NOTA: Independientemente del modo de tren de potencia seleccionado, siempre se puede acceder a este medidor en el menú de estado del vehículo en el lado izquierdo de la panel de instrumentos.

Cuando el motor se arranca por primera vez, las cifras con el indicador estarán de color AZUL. A medida que se calienta el motor, el color cambia a BLANCO, lo que indica una temperatura normal.

Si la temperatura es alta, las cifras cambian a ROJO.

Si el indicador muestra temperatura alta, ROJO, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la temperatura continúa aumentando, aparecerá un mensaje de advertencia en la panel de instrumentos.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Temperatura del aceite

Con el modo Pista o el modo Deportivo seleccionado, la temperatura del aceite se representa mediante un indicador de color en el lado derecho de la panel de instrumentos.

Con el modo Confort o Eléctrico seleccionado, este medidor permanece oculto, a menos que las temperaturas se encuentren fuera de rango.

 **NOTA:** Independientemente del modo de tren de potencia seleccionado, siempre se puede acceder a este medidor en el menú de estado del vehículo en el lado izquierdo de la panel de instrumentos.

Cuando el motor se arranca por primera vez, las cifras con el indicador estarán de color AZUL. A medida que se calienta el motor, el color cambia a BLANCO, lo que indica una temperatura normal.

Si la temperatura es alta, las cifras cambian a ROJO.

Si el indicador muestra temperatura alta, ROJO, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal. Si la temperatura continúa aumentando, aparecerá un mensaje de advertencia en la panel de instrumentos.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Instrumentos

Panel de instrumentos

Nivel de carga y autonomía de la batería de HV

El nivel de carga de la batería de alto voltaje (HV) se muestra en forma de indicador junto con una cifra de rango en el lado derecho del panel de instrumentos. El nivel de carga objetivo actual se indica mediante el ícono  Consulte Carga de batería híbrida, página 3.12.

El ícono de carga  aparecerá junto al indicador de la batería de HV para indicar que el motor está cargando la batería de HV.

Consulte Cuidado y mantenimiento de la batería, página 6.18 para obtener más detalles sobre el sistema de HV.

Autonomía de la batería de HV

El rango es la distancia estimada que el vehículo podría viajar en modo eléctrico.

Si la autonomía de la batería de HV se agota con el vehículo en modo eléctrico, el motor arrancará. Una vez caliente, el motor proporcionará tracción a las ruedas. El par se limita al que proporciona el motor electrónico y el nivel de la batería de HV se mantiene. Aparece un mensaje que recomienda que cambie el modo del tren de potencia.

Cambie a un modo de tren de potencia alternativo para acceder a la potencia híbrida combinada del vehículo y para proporcionar carga a la batería de HV.



NOTA: Cuando se selecciona el modo pista, las cifras de rango se muestran con porcentajes (%).

Nivel y autonomía del combustible

Nivel de combustible

El nivel de combustible se muestra en forma de medidor junto con una cifra de alcance en el lado derecho de la panel de instrumentos.

Autonomía del combustible

El rango es la distancia estimada hasta el siguiente reabastecimiento necesario del vehículo.

McLaren

Pantalla central

| | |
|--|-------------|
| Introducción..... | 4.04 |
| Derechos de autor..... | 4.04 |
| Otra información..... | 4.04 |
| Controles del sistema..... | 4.04 |
| Configuración..... | 4.08 |
| Resumen..... | 4.08 |
| Conectividad..... | 4.08 |
| Illuminación..... | 4.10 |
| Comodidad..... | 4.10 |
| Asistencia..... | 4.12 |
| Neumáticos..... | 4.13 |
| Navegación..... | 4.14 |
| Medios..... | 4.14 |
| Seguridad..... | 4.15 |
| Hora y unidades..... | 4.17 |
| Sistema..... | 4.19 |
| Medios..... | 4.22 |
| Resumen..... | 4.22 |
| Controles de medios..... | 4.23 |
| Conexión de un dispositivo externo..... | 4.23 |
| USB y iPod..... | 4.24 |
| Almacenamiento..... | 4.25 |
| Audio Bluetooth..... | 4.26 |
| Radio..... | 4.27 |
| Controles de la radio..... | 4.27 |
| Sistema de radiodifusión de datos (RDS)..... | 4.28 |
| Apple CarPlay..... | 4.28 |
| Teléfono..... | 4.29 |
| Resumen..... | 4.29 |
| Vinculación de dispositivos..... | 4.30 |
| Realización de una llamada..... | 4.31 |
| Recibir una llamada..... | 4.34 |
| Opciones durante la llamada..... | 4.34 |
| Finalización de una llamada..... | 4.35 |
| Contactos..... | 4.35 |
| Buzón de voz..... | 4.36 |
| Navegación..... | 4.37 |
| Resumen..... | 4.37 |
| Seguridad..... | 4.37 |
| Uso de la navegación..... | 4.38 |
| Configuración de un destino..... | 4.39 |
| Audio..... | 4.41 |
| Resumen..... | 4.41 |
| Reconocimiento de voz..... | 4.43 |
| Resumen..... | 4.43 |
| Telemetría en pista de carreras de McLaren..... | 4.44 |
| Resumen..... | 4.44 |
| Apertura de la aplicación..... | 4.44 |
| Configuración..... | 4.45 |
| Conducción..... | 4.46 |
| Revisión de los datos..... | 4.48 |
| Importación de los datos de telemetría..... | 4.48 |
| Exportación de los datos de telemetría..... | 4.49 |
| Edición de una pista..... | 4.49 |

Pantalla central

| | |
|---|-------------|
| Vehículo conectado..... | 4.50 |
| Actualizaciones de software por aire (OTA)..... | 4.50 |
| HomeLink..... | 4.51 |

Pantalla central

Introducción

Derechos de autor

McLaren Automotive actualiza constantemente los sistemas que se describen en este documento y, por lo tanto, se reserva el derecho a cambiar en cualquier momento las especificaciones sin previo aviso.

Cada posible cambio se realiza para garantizar que la información de este documento es totalmente exacta; sin embargo, McLaren Automotive y sus concesionarios no aceptan responsabilidad alguna por las imprecisiones o las consecuencias derivadas de estas, excepto en el caso de lesiones personales causadas por la negligencia de estas partes.

Otra información

La marca Wi-Fi es propiedad de la asociación comercial "Wi-Fi Alliance". Un fabricante puede utilizar la marca "Wi-Fi" para indicar que su producto certificado pertenece a una clase de dispositivos de red de área local inalámbrica (WLAN) basados en el estándar IEEE 802.11.

La marca y los logotipos de Bluetooth® son propiedad de Bluetooth® SIG Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de McLaren Automotive Ltd. se realiza bajo licencia. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Apple® y iPhone® son marcas comerciales de Apple Inc., registradas en EE. UU. y otros países.

El resto de marcas registradas y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.

Controles del sistema



Cuando el vehículo se enciende, el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) se inicia y se reanuda la última fuente de audio utilizada si está disponible.

1. Inicio (Aplicaciones, página 4.05)
2. Notificaciones y configuraciones, página 4.06
3. Inicio (Widgets, página 4.05)
4. Inicio y volumen, página 4.06
5. Control del climatizador, página 5.04

Pantalla central

Introducción

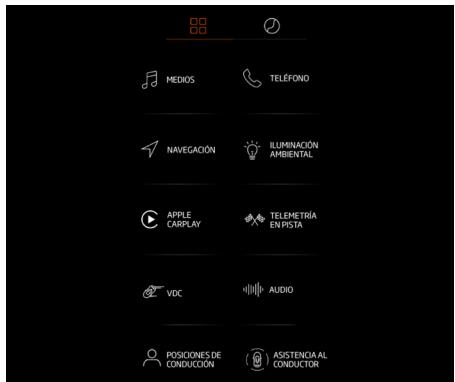
6. Aplicaciones, página 4.05

Pantallas de inicio

Hay dos pantallas de inicio en el MIS.

- Aplicaciones, página 4.05
- Widgets, página 4.05

Aplicaciones

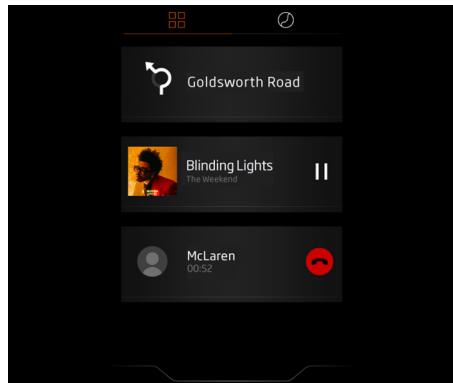


En la pantalla de aplicaciones, se muestran todas las aplicaciones disponibles en el MIS.

Para acceder a las aplicaciones disponibles, presione el botón Home (inicio) o toque el ícono de aplicaciones.

- Medios, página 4.22
- Teléfono, página 4.29
- Navegación, página 4.37
- Audio, página 4.41
- Iluminación ambiental, página 5.12
- Asistencia al conductor, página 2.40
- Control de derrape variable (VDC), página 2.33

Widgets



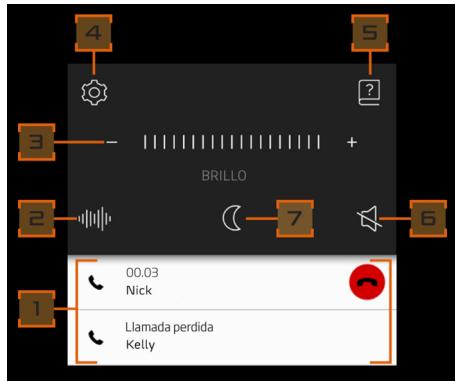
En la pantalla de widgets se muestran las aplicaciones que están funcionando actualmente en el MIS. Estos íconos interactivos se denominan widgets. Mantenga presionados y arrastre los widgets para cambiar el orden en que se muestran.

Para acceder a la pantalla de widgets, presione el botón "Home" (inicio) o toque el ícono de widgets.

Pantalla central

Introducción

Notificaciones y configuraciones



Deslice hacia abajo en la barra de notificaciones en la parte superior de la pantalla de MIS para acceder a notificaciones y accesos directos a la configuración.

1. Las notificaciones, incluido el estado de los dispositivos conectados, el historial de llamadas telefónicas y las llamadas en curso aparecerán en el área de notificación. Toque una notificación para iniciar la aplicación correspondiente, por ejemplo, teléfono.

Las notificaciones se pueden descartar si las desliza hacia la izquierda.

2. Toque para ver y ajustar la configuración de audio para MIS.

Consulte Audio, página 4.41.

3. El brillo de pantalla de MIS se puede aumentar si se toca el ícono + y se reduce al tocar el ícono -. El brillo de la pantalla también se puede ajustar si se desliza el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha a lo largo de la barra.

4. Toque para ver y ajustar la configuración disponible para el vehículo, panel de instrumentos y MIS.

Consulte Configuración, página 4.08.

5. Toque para iniciar la versión electrónica del Manual del propietario; consulte Manual del usuario electrónico, página 4.

6. Toque para silenciar o activar el sonido de cualquier audio que se esté reproduciendo.

7. Toque para activar o desactivar el modo nocturno. Cuando el modo nocturno está activado, la parte principal de la pantalla del MIS se pondrá negra. Para volver a la vista normal, toque cualquier parte de la pantalla.

Inicio y volumen



Para encender el MIS, presione el botón "Home" (inicio).

Cuando MIS está encendido, una presión breve del botón lo devolverá a la pantalla de inicio desde cualquier otro lugar en el sistema.

Si se encuentra actualmente en la pantalla de inicio de aplicaciones, una breve presión del botón lo llevará a la pantalla de inicio de widgets.

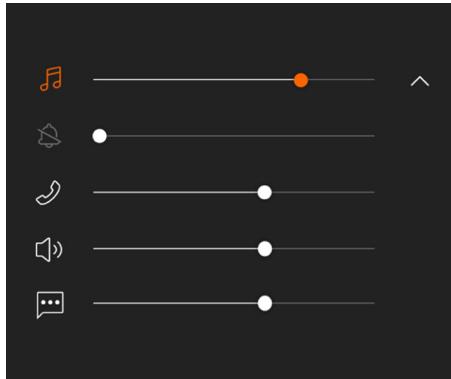
Si se encuentra actualmente en la pantalla de inicio de widgets, una breve presión del botón lo llevará a la pantalla de inicio de aplicaciones.

Pantalla central

Introducción

Si actualmente está utilizando otra aplicación, una presión breve del botón lo llevará a la pantalla de inicio de aplicaciones o widgets, según la que se haya utilizado más recientemente.

Para utilizar el MIS cuando el vehículo se encuentra apagado, mantenga presionado el botón de inicio durante un segundo para acceder al modo de temporizador. En este modo, el MIS se apagará después de 15 minutos si el usuario no extiende el tiempo.



Gire el control hacia la derecha para subir el volumen o hacia la izquierda para bajarlo.

Utilice el control del volumen para ajustar el volumen de la fuente que esté activo en ese momento. El nombre de la fuente activa aparecerá en la pantalla.

En la pantalla aparece brevemente una barra horizontal que representa el ajuste de volumen. Toque el ícono para expandir la vista y acceder al volumen de otras fuentes de audio disponibles. Toque y arrastre las barras, según sea necesario para ajustar el volumen de las fuentes de audio disponibles.

Si el sonido de MIS se silencia, se restaurará si se gira el control del volumen en cualquier dirección.

NOTA: Puede ajustar cualquier fuente de volumen girando el dial de control del volumen. Para ajustar las fuentes de audio temporales (llamadas de teléfono), hágalo con el dial mientras la fuente esté activa.

Barra de estado

Cuando determinados sistemas estén en funcionamiento o cuando haya funciones activas, aparecerá una serie de íconos en la parte superior de la pantalla.

Indicador de intensidad de la señal del teléfono.

Estado del nivel de batería del dispositivo conectado.

Indicador de intensidad de la señal Wi-Fi.

Indicador de intensidad de la señal wifi del hogar.

Medio en silencio.

Apple CarPlay activo.

Grabación activa de telemetría en pista de McLaren (MTT).

Actualización por aire programada.

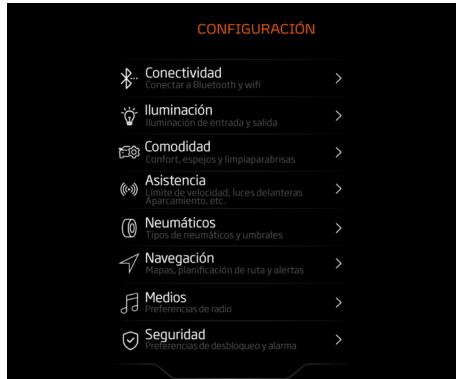
Descarga de software disponible.

Pantalla central

Configuración

Resumen

Deslice la barra de notificaciones en la parte superior de la pantalla sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) hacia abajo para acceder al atajo de ajustes o toque el ícono en la pantalla de inicio de aplicaciones sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).



Desde la pantalla Configuración se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Conectividad, página 4.08
- Iluminación, página 4.10

- Comodidad, página 4.10
- Asistencia, página 4.12
- Neumáticos, página 4.13
- Navegación, página 4.14
- Medios, página 4.14
- Seguridad, página 4.15
- Hora y unidades, página 4.17
- Sistema, página 4.19

NOTA: Los ajustes disponibles pueden variar en función de la especificación del vehículo.

Conectividad



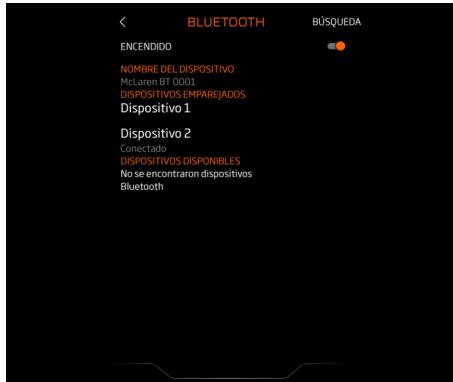
Los siguientes ajustes de conectividad están disponibles:

- Bluetooth, página 4.09
- Wi-Fi, página 4.09

Pantalla central

Configuración

Bluetooth

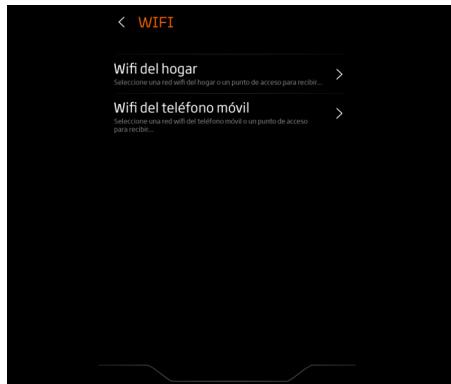


Toque el interruptor en pantalla para activar y desactivar la función.

Cuando se activa Bluetooth®, se mostrará una lista de dispositivos emparejados anteriormente, los dispositivos conectados actualmente y otros dispositivos disponibles que estén dentro del alcance y configurados para ser detectados. Toque ESCANEAR para actualizar la lista de dispositivos disponibles.

Para obtener detalles sobre la conexión de un dispositivo Bluetooth®, consulte Vinculación de dispositivos, página 4.30.

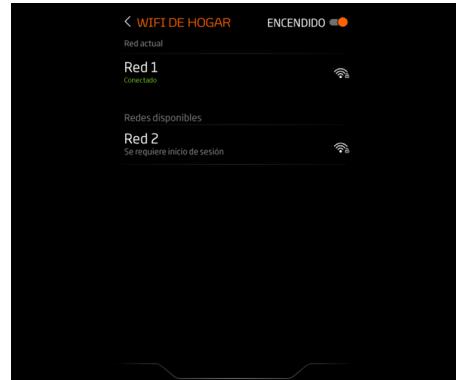
Wi-Fi



Seleccione wifi doméstica o wifi móvil y luego conéctese a una red wifi adecuada.

NOTA: Conectarse a una red wifi móvil permitirá actualizaciones de tráfico en vivo.

NOTA: Su proveedor de telefonía móvil puede cobrar por los datos móviles que use mientras esté conectado a una red wifi móvil.



Toque el interruptor en pantalla para activar y desactivar la función.

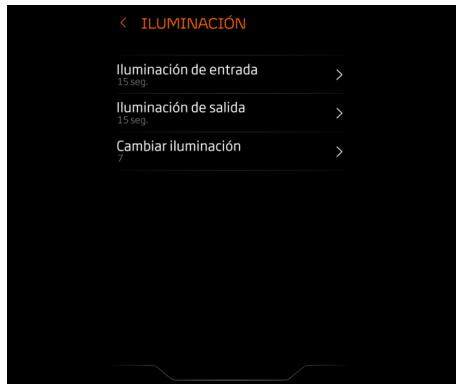
Cuando el wifi esté activado, se mostrarán la red conectada actualmente y cualquier otra red disponible que esté dentro del alcance.

La conexión wifi está disponible para actualizar el software de determinados componentes y sistemas del vehículo, sin necesidad de visitar a su concesionario McLaren. Para obtener más detalles acerca de la conexión a una red wifi, consulte Actualizaciones de software por aire (OTA), página 4.50.

Pantalla central

Configuración

Illuminación



Iluminación de entrada y salida

La iluminación de entrada y de salida enciende las luces exteriores cuando el vehículo se desbloquea y bloquea. Para activar estas características, ajuste la duración de cada una en 15 segundos, 30 segundos, 45 segundos o 60 segundos. Para desactivar, seleccione desactivar.

Illuminación de interruptores

Esta función se puede utilizar para ajustar el brillo de la iluminación de los interruptores. Seleccione el nivel deseado entre 1 y 7.

Illuminación del espacio para las piernas y luces de cortesía

La iluminación para los pies y la de cortesía se puede ajustar en activar u desactivar como se desee.



NOTA:

El ajuste de iluminación del espacio para las piernas y las luces de cortesía no estarán disponibles si el vehículo está configurado con iluminación ambiental.

Comodidad



Los siguientes ajustes de conveniencia están disponibles:

- Espejos plegables automáticos, página 4.11
- Entrada/salida de confort, página 4.11
- Evento de bienvenida, página 4.11
- Modo del limpiaparabrisas, página 4.11
- Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.11

Pantalla central

Configuración

Espejos plegables automáticos

Cuando se selecciona **activar**, los retrovisores exteriores se pliegan cuando el vehículo se bloquea y se despliegan cuando la puerta se abre. Si se selecciona **desactivar**, los retrovisores permanecerán en la posición de conducción.

Entrada/salida de confort

Si la función de entrada/salida de confort está en **activar**, el asiento del conductor se mueve completamente hacia atrás y hasta su posición más baja y el volante se mueve hacia dentro y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Cuando la función de entrada/salida de confort se establece en **desactivar**, el asiento del conductor y el volante permanecen en su posición en todo momento.

Evento de bienvenida

Toque **Evento de bienvenida** para activar y desactivar la animación de inicio.

Modo del limpiaparabrisas

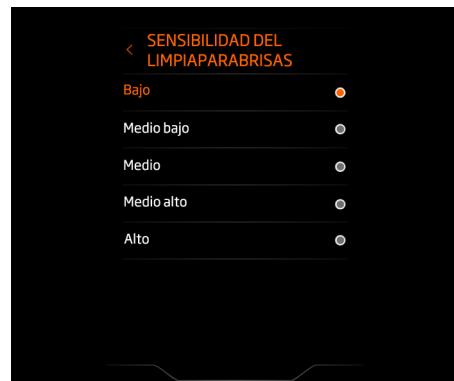


Seleccione Automático o Sincronizado.

Si se selecciona Automático, el funcionamiento de los limpiaparabrisas en la posición automática será controlado por el sensor de lluvia. Para ajustar la sensibilidad del sensor de lluvia, consulte Sensibilidad del limpiaparabrisas, página 4.11.

Si se selecciona Sincronizado, el funcionamiento de los limpiaparabrisas en la posición automática será intermitente.

Sensibilidad del limpiaparabrisas



Seleccione el nivel de sensibilidad para adaptarlo a sus preferencias para el funcionamiento de los limpiaparabrisas. Este ajuste se aplicará únicamente para el nivel de sensibilidad del sensor de lluvia y no afectará el tiempo de retardo del modo intermitente.

Pantalla central

Configuración

Asistencia



Los siguientes ajustes de asistencia están disponibles:

- Luces de emergencia, página 4.12
- Faros de curva dinámicos, página 4.12
- Rendimiento, página 4.12
- Estacionamiento, página 4.12
- Asistente de velocidad, página 4.13

Luces de emergencia

Toque Luces de emergencia para activar o desactivar la función.

Cuando la función está activada, el vehículo enciende automáticamente las luces de emergencia cuando se frena de manera brusca.

Faros de curva dinámicos

Rendimiento

La indicación de cambio de rendimiento (PSC) es un indicador de cambio sonoro, que sonará durante aceleración máxima en el modo de caja de cambios manual, para indicar que es necesario un cambio a una marcha superior para mantener el rendimiento óptimo.

Toque Indicación de cambio de rendimiento para activar o desactivar la función.

Estacionamiento

Líneas guía de la cámara

Las pautas se sobreponen en la transmisión de video en vivo como guía sobre la proximidad de objetos visibles en la parte posterior del vehículo. Toque Líneas guía de la cámara para activar o desactivar la función.

Inclinación del retrovisor



Desactivado: ningún retrovisor se inclinará al activar la marcha atrás.

Ambos retrovisores: ambos retrovisores se inclinarán al activar la marcha atrás.

Retrovisor del lado del pasajero: el retrovisor del lado del acompañante se inclinará al activar la marcha atrás.

Para ajustar cuánto se inclinarán los retrovisores al seleccionar la marcha atrás:

1. Encienda el vehículo.

Pantalla central

Configuración

2. Seleccione Ambos retrovisores o Retrovisor del lado pasajero en la sección de inclinación del retrovisor del panel de instrumentos.
3. Pise el pedal de freno y seleccione la marcha atrás.
4. Ajuste el retrovisor o los retrovisores a la posición deseada; consulte Retrovisores exteriores, página 1.38.
5. Desactive la marcha atrás.

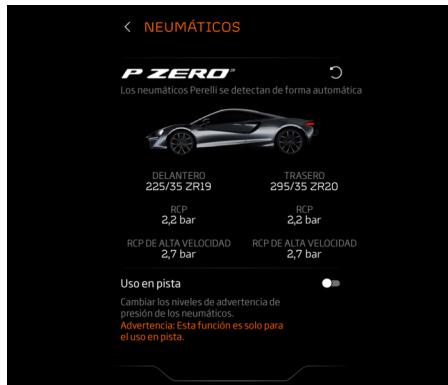
La próxima vez que se seleccione la marcha atrás, el vehículo moverá automáticamente el retrovisor o los retrovisores de su posición normal hasta la posición que se ha establecido previamente.

Asistente de velocidad

Cuando Pantalla de límite de velocidad está activada, el límite de velocidad para la carretera actual se mostrará en panel de instrumentos, si se encuentra disponible.

Toque Pantalla de límite de velocidad para activar o desactivar la función.

Neumáticos



Aquí se muestra el tamaño, la presión en frío recomendada (RCP) y la presión en frío de alta velocidad recomendada para los neumáticos delanteros y traseros.

Consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.08 y Presiones de los neumáticos, página 7.09 para obtener más información.

NOTA: Los neumáticos con sensores instalados se detectan automáticamente.

 Cuando se usen neumáticos nuevos con sensores, toque el ícono de restablecimiento para actualizar las presiones y los tamaños de los neumáticos nuevos que se muestran.

 **NOTA:** Cuando se utiliza el ícono de restablecimiento de neumáticos, se borrarán todas las advertencias relacionadas con la presión de los neumáticos. Si los avisos siguen visualizándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

McLaren recomienda utilizar únicamente neumáticos con sensores instalados; consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.08. Si se utilizan neumáticos que no tienen instalados sensores, el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) no funcionará y se encenderá una luz de advertencia; consulte Instrumentos y luces de aviso, página 2.05.

Para conocer las presiones de los neumáticos en pista, consulte Modo de pista, página 2.39.

Pantalla central

Configuración

Navegación



Las siguientes configuraciones de navegación están disponibles:

- Redireccionamiento automático
- Evitar
- Alertas visuales
- Alertas sonoras
- Mostrar flujo de tráfico
- Mostrar eventos de tráfico
- Mostrar velocidad en GPS

- Versión del mapa

Medios

Los siguientes ajustes de medios están disponibles:

- FM, página 4.14
- SiriusXM, página 4.15

FM



Pantalla central

Configuración

La función de frecuencia alternativa (AF) permite seleccionar automáticamente la señal más intensa para la recepción de radio. A medida que su vehículo se aleja de un transmisor y se acerca a otro, la función AF cambia los transmisores para mantener la mejor recepción posible. Defina **Búsqueda de AF en activada** para activar esta función, y seleccione **desactivada** para desactivarla.

La configuración del programa de tráfico (TP) se utiliza para buscar solo estaciones de radio que transmiten regularmente boletines de tráfico. Toque **Búsqueda de TP automática** para activar o desactivar la función.

La alerta de tráfico (TA) interrumpe la reproducción de la radio y de los medios para informar al conductor acerca de las condiciones del tráfico. Toque **Alertas de tráfico** para activar o desactivar la función.

SiriusXM

Ajuste **Iniciar sintonización en activada**, la pista que se está reproduciendo en el canal seleccionado comenzará desde el principio.

Ajuste **Mezclar sintonización/iniciar sintonización en activada**, las pistas de la lista de reproducción actual de sus canales de música favorita se reorganizarán, estas pistas comenzarán desde el principio.

Para configurar el tráfico y el clima de la ciudad, seleccione su ciudad de la lista. Presione el ícono de tráfico y clima, y SiriusXM sintonizará el tráfico y el clima para la ciudad seleccionada.

Para configurar el equipo del que desea recibir noticias, seleccione la liga de noticias en la lista y luego el equipo. Las alertas de los equipos seleccionados aparecerán en la pantalla táctil de infoentretenimiento central.

El bloqueo parental le permite restringir el acceso a contenido o a canales seleccionados por el usuario.

Seguridad



Los siguientes ajustes de seguridad están disponibles:

- Acceso sin llave, página 4.16
- Salida sin llave, página 4.16
- Bloqueo automático de puertas, página 4.16
- Desbloqueo de puertas, página 4.16
- Modo valet, página 4.16

Pantalla central

Configuración

Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al usuario desbloquear y desactivar el vehículo simplemente acercándose a este. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolsillo del usuario o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa. No es necesario llevarla en la mano ni sacarla. El vehículo se desbloqueará y la alarma se desactivará cuando la llave electrónica esté a menos de 1,2 m (3 pies, 11 pulg) de una puerta. Consulte Acceso sin llave, página 1.02.

Toque Acceso sin llave para activar o desactivar esta función.

Salida sin llave

El acceso sin llave permite al usuario bloquear y activar la alarma del vehículo simplemente alejándose de este. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolsillo del usuario o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa. No es necesario llevarla en la mano ni sacarla. El vehículo se bloqueará y la alarma se activará cuando la llave electrónica se aleje más de 5 m (16 pies, 5 pulg) del vehículo. Consulte Acceso sin llave, página 1.02.

Toque Salida sin llave para activar o desactivar esta función.

Bloqueo automático de puertas

Al recibir el vehículo, el bloqueo automático de puertas estará configurado en activado.

Las puertas del vehículo se bloquearán automáticamente cuando el vehículo se ponga en marcha.

Seleccione desactivar para desactivar la función. Las puertas permanecen desbloqueadas después de poner el vehículo en movimiento, a menos que se bloquen manualmente.

Desbloqueo de puertas

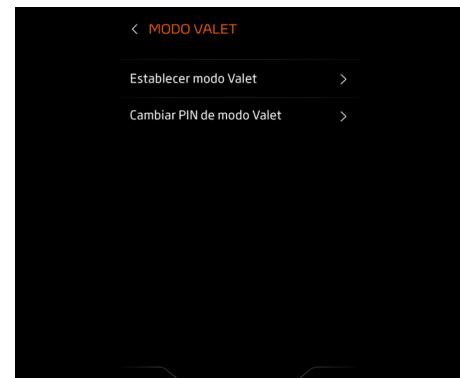


Si se selecciona Puerta del conductor, solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando el vehículo se desbloquee con el botón de la llave electrónica o de la puerta.

Si se selecciona Ambas puertas, ambas puertas se desbloquean cuando el vehículo se desbloquea con el botón de la llave electrónica o de la puerta.

Todos los cierres se bloquearán si se ha seleccionado Puerta del conductor o Ambas puertas.

Modo valet



Pantalla central

Configuración

Con el modo valet activado, la velocidad del vehículo está limitada a 55 km/h (35 mph), el (panel dinámico activo) se desactiva, el maletero permanece bloqueado y aparece un mensaje de confirmación en la panel de instrumentos.

Para activar el modo valet, debe ingresar un código PIN después de seleccionar Ajustar modo Valet.

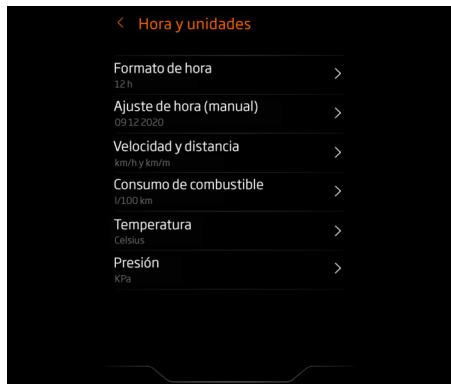
Ingresé el código PIN de cuatro dígitos utilizando el teclado en pantalla y, a continuación, pulse Aceptar para confirmar. Un asterisco reemplaza cada número a medida que es introducido.

El código PIN configurado de fábrica es 0000. Utilice este código PIN la primera vez que cambie al modo valet. Debe cambiar este código PIN lo más pronto posible.

Seleccione Cambiar código PIN, a continuación, ingrese el código PIN antiguo, seguido por un nuevo código PIN utilizando el teclado en pantalla y, a continuación, toque Aceptar para confirmar.

Cuando el modo valet esté en activado, ingrese el código PIN para desactivar el modo valet.

Hora y unidades



Los siguientes ajustes de hora y unidades están disponibles:

- Formato de hora, página 4.17
- Ajuste de hora, página 4.18
- Zona horaria, página 4.18
- Velocidad y distancia, página 4.18
- Consumo de combustible, página 4.18
- Temperatura, página 4.19
- Presión, página 4.19

Formato de hora



Seleccione 12 horas para el formato de 12 horas o 24 horas para el formato de 24 horas.

Pantalla central

Configuración

Ajuste de hora



La opción Sincronización con GPS permite ajustar automáticamente la hora a través de la señal del GPS. Toque Sincronización con GPS para activar o desactivar la función.

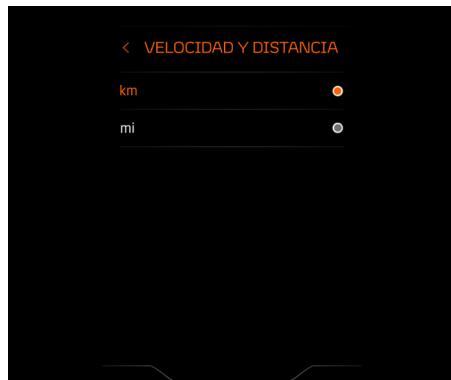
Sincronización con GPS se debe establecer en desactivado antes de que pueda ajustarse la hora manualmente.

Utilice los controles en pantalla para ajustar manualmente la hora y la fecha.

Zona horaria

Seleccione la zona horaria adecuada para su ubicación.

Velocidad y distancia



Seleccione km o millas.

Consumo de combustible



Seleccione l/100km, km/L, mpg (RU) o mpg (EE. UU.).

Pantalla central

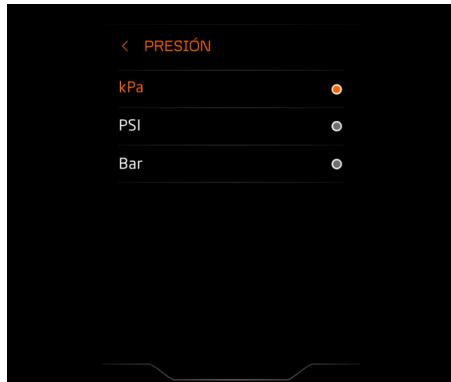
Configuración

Temperatura



Seleccione Fahrenheit o Celsius.

Presión



Seleccione kPa, PSI o bar.

Sistema



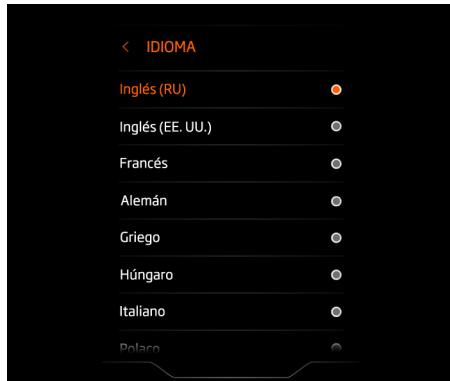
Los siguientes ajustes del sistema están disponibles:

- Idioma, página 4.20
- Información legal, página 4.20
- Restablecer todos los ajustes, página 4.20
- Borrar todos los datos y ajustes, página 4.20
- VIN, página 4.20
- Actualizaciones del software, página 4.21
- Versión del sistema, página 4.21

Pantalla central

Configuración

Idioma



Seleccione el idioma que prefiera de la lista.

Información legal

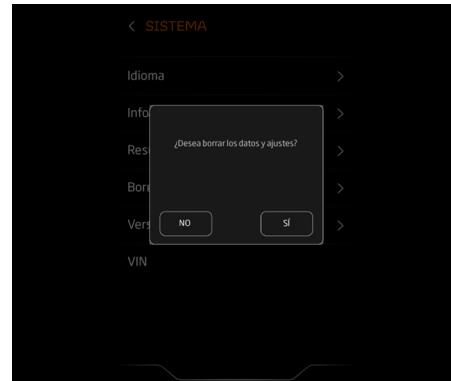
Seleccione esta opción para ver la información legal disponible relacionada con su vehículo y el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Restablecer todos los ajustes



Seleccione Sí para restablecer todos los ajustes del vehículo y del MIS a los valores predeterminados de fábrica.

Borrar todos los datos y ajustes



Seleccione Sí para borrar todos los datos de usuario y restablecer todos los ajustes del vehículo y del MIS a los valores predeterminados de fábrica.

VIN

Muestra el número de identificación del vehículo (VIN). Consulte Número de identificación del vehículo (VIN), página 7.03.

Pantalla central Configuración

Actualizaciones del software

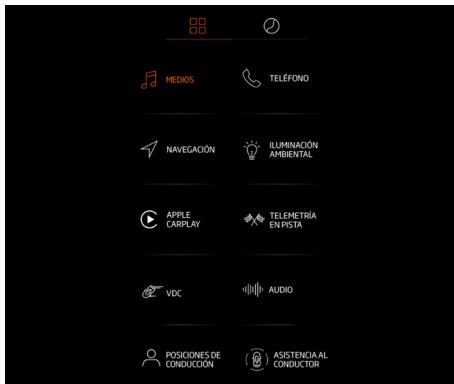
Su vehículo McLaren es compatible con la descarga e instalación de actualizaciones de software inalámbricas (OTA). Estas actualizaciones OTA permiten que el software de ciertos componentes y sistemas se mantenga actualizado, sin la necesidad de visitar su concesionario McLaren. Consulte Actualizaciones de software por aire (OTA), página 4.50.

Versión del sistema

Muestra la versión de software instalada en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Pantalla central Medios

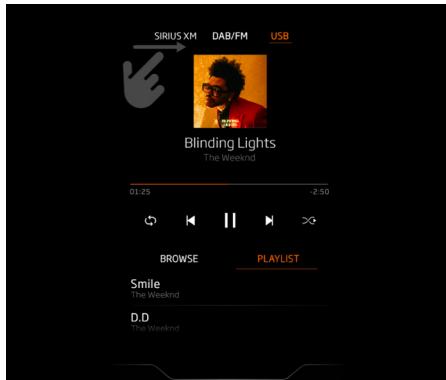
Resumen



Puede acceder a las funciones del reproductor multimedia mediante el ícono de medios de la pantalla de inicio de aplicaciones o de inicio de widgets del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Si selecciona Medios, se presentarán las fuentes de audio disponibles.

Fuentes de audio



Si hay dispositivos de música conectados al puerto USB y a Bluetooth®, todas las fuentes aparecerán en la pantalla, con sus correspondientes símbolos en la parte superior de la pantalla.

Dispositivos de medios compatibles

Para obtener una lista de dispositivos actuales de medios compatibles, póngase en contacto con un Concesionario McLaren.

Archivos de medios compatibles

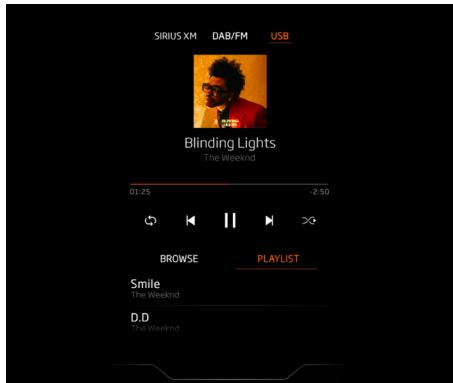
El sistema de medios puede reproducir archivos con las siguientes combinaciones de formato/codificación.

Audio:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Pantalla central Medios

Controles de medios



Se puede controlar la música que se reproduce desde el almacenamiento interno o desde cualquier dispositivo conectado mediante el uso de la pantalla táctil del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Una vez que se haya iniciado la reproducción, el nombre del artista, el título del álbum y el título de la canción aparecerán en la pantalla. Si hay ilustraciones asociadas a la canción, también se mostrarán; por el contrario, si no hay ilustraciones disponibles, aparecerá la representación de una nota musical.

Si toca una sola vez avanzará directamente a la pista siguiente. Si toca una sola vez los íconos irá directamente al inicio de la pista actual, con un segundo toque irá directamente a la pista anterior.

Para poner una pista en pausa, toque el ícono . Para reanudar la reproducción, toque el ícono . También puede pausar o reproducir una pista si toca la pantalla.

Para reproducir de forma aleatoria por la selección actual, pulse el ícono . El ícono se vuelve de color ámbar cuando el modo aleatorio está activo.

Presione el ícono para desplazarse por las opciones de repetición disponibles:

- Repetición desactivada.
- Repetir una: esto repetirá la pista que se está reproduciendo.
- Repetir todo: esto repetirá todas las pistas de la lista de reproducción actual.

El ícono cambiará para indicar qué opción de repetición está activa.

NOTA: Esta función no está disponible para Bluetooth® dispositivos.

Conexión de un dispositivo externo



Las dos tomas de USB están situadas adentro del compartimiento de almacenamiento de la consola central.

Abra la consola central y conecte el dispositivo USB según se requiere.

1. Toma USB-C.
2. Toma USB-A.

Las tomas de USB se pueden utilizar para conectar memorias USB, iPods y otros reproductores MP3 compatibles.

Pantalla central Medios

i NOTA: La toma USB-C (1) se debe utilizar para Apple CarPlay®.

Estas tomas también pueden utilizarse para cargar teléfonos móviles o dispositivos de medios compatibles.

Antes de iniciar la conducción, asegúrese de que la consola central esté cerrada.

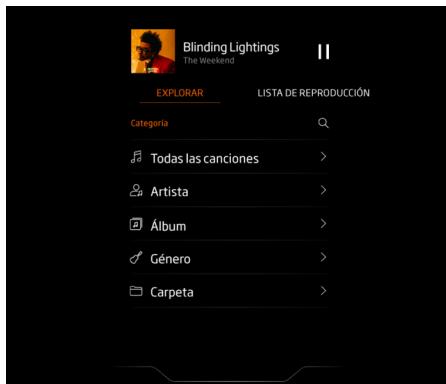
Consulte Vinculación de dispositivos, página 4.30 para obtener más detalles sobre la conexión de un dispositivo Bluetooth®.

USB y iPod

Conecte un dispositivo USB, consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.23.

En la pantalla Medios, seleccione USB.

i NOTA: Si el dispositivo tiene baterías internas incorporadas, estas se cargarán a través del puerto USB.



- Todas las canciones
- Artista
- Álbum
- Género

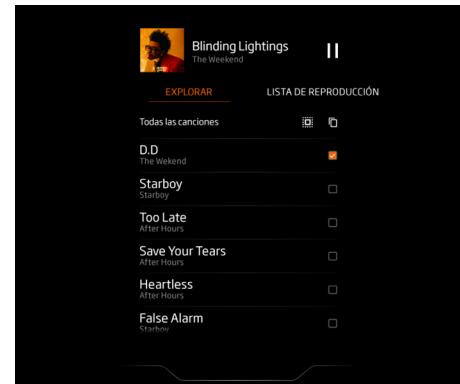
- Carpeta

Vaya a la carpeta o a la lista de reproducción que desea escuchar, seleccione una pista para empezar la reproducción.

Toque y utilice el teclado en pantalla para buscar archivos de audio.

Copiar al almacenamiento

Utilice la función de copia para copiar archivos de música de un dispositivo USB al almacenamiento.



1. Mantenga presionada la pista o la carpeta que desea copiar.

Pantalla central

Medios

2. Seleccione otras pistas o carpetas que desee copiar o toque para seleccionar todos los elementos de la lista actual.
3. Toque para copiar los archivos seleccionados.
4. Seleccione la carpeta de destino o toque para crear una nueva carpeta.
5. Toque PEGAR para pegar los elementos.

Almacenamiento

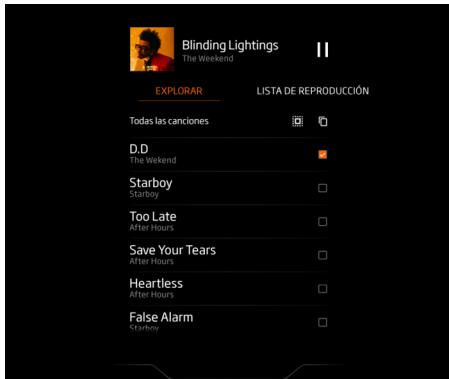
Desde la pantalla Medios, seleccione Almacenamiento.

Vaya a la carpeta o a la lista de reproducción que desea escuchar, seleccione una pista para empezar la reproducción.

Importar archivos

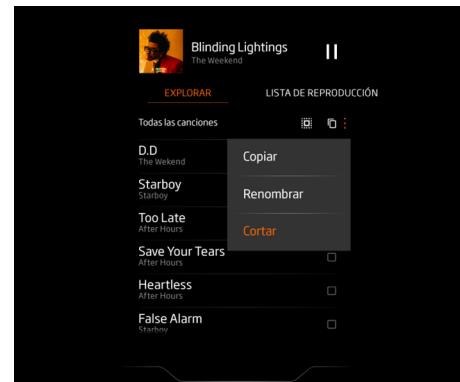
Se pueden importar archivos desde un dispositivo USB conectado. Consulte Copiar al almacenamiento, página 4.24.

Borrar almacenamiento



1. Mantenga presionada la pista o la carpeta que desea borrar.
2. Seleccione otras pistas o carpetas que desee borrar o toque para seleccionar todos los elementos de la lista actual
3. Toque para borrar los archivos seleccionados.
4. Confirme que está seguro de que desea eliminar los elementos seleccionados.

Renombrar



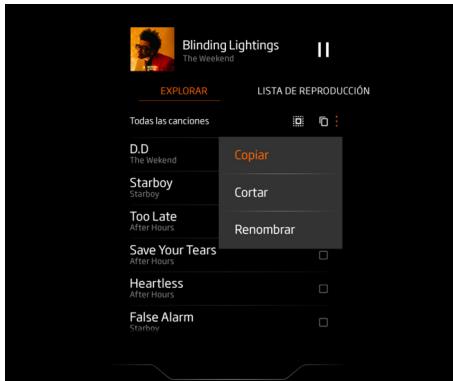
1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta cuyo nombre desea cambiar.

Pantalla central

Medios

2. Toque  para abrir el menú.
3. Seleccione Cambiar nombre e ingrese el nuevo nombre.
4. Toque Aceptar para confirmar el nuevo nombre.
3. Toque  para abrir el menú.
4. Seleccione la carpeta de destino o toque  para crear una nueva carpeta.
5. Toque Pegar para mover o copiar los elementos a la carpeta seleccionada.

Mover o copiar



1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta que desea mover o copiar a otra carpeta.
2. Seleccione otras pistas o carpetas que deseé mover o copiar, o toque  para seleccionar todos los elementos de la lista actual.

Audio Bluetooth

Conecte un dispositivo Bluetooth®; consulte Vinculación de dispositivos, página 4.30.

Desde la pantalla Medios, seleccione la fuente de audio Bluetooth.

Puede que la reproducción de la música comience automáticamente, según el dispositivo Bluetooth® conectado.

Si la música no comienza a reproducirse automáticamente, seleccione el botón de reproducción en el propio dispositivo.

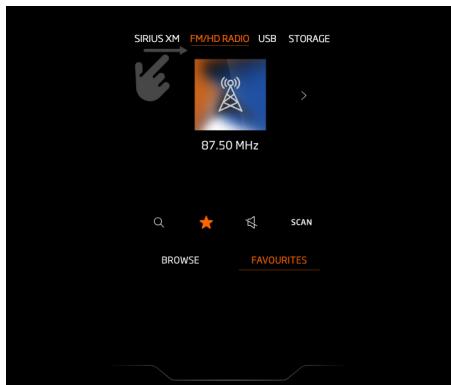
El símbolo de Bluetooth®  aparecerá en la parte superior de la pantalla mientras se reproduce la música.

El volumen se puede ajustar utilizando el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS); consulte Controles del sistema, página 4.04.

El volumen del audio depende del volumen de salida del dispositivo conectado y del volumen del MIS.

Pantalla central Medios

Radio



- SiriusXM, página 4.27
- Radio FM/HD, página 4.27

Seleccione una de las funciones de radio en la pantalla de medios del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS). El control por gestos se utiliza para cambiar las fuentes de audio. La radio se iniciará y sintonizará una estación seleccionada anteriormente.

La banda de frecuencia seleccionada actualmente se muestra en la parte superior de la pantalla.

SiriusXM

La radio puede recibir el servicio de radio satelital SiriusXM.

Para obtener más información sobre SiriusXM, consulte <https://www.siriusxm.com/>

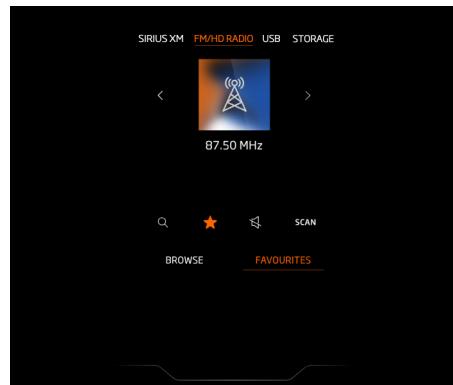
Radio FM/HD

La radio puede recibir la señal de HD Radio™ digital y la señal FM analógica de las emisoras de radio disponibles.

Si la calidad de la señal de HD Radio disminuye o se pierde para la estación seleccionada, el sistema intentará reproducir la estación FM asociada hasta que se restablezca la señal HD Radio.

Para obtener más información sobre HD Radio, consulte <https://hdradio.com/>.

Controles de la radio



Puede seleccionar una emisora con la sintonización manual o seleccionando un favorito. La frecuencia se visualizará en la pantalla junto con el nombre de la emisora si está disponible.

NOTA: Si cambia la frecuencia de la emisora, tendrá que volver a establecer las presintonías almacenadas en favoritos.

Para sintonizar automáticamente la emisora siguiente o anterior, toque los íconos o .

Pantalla central Medios

Toque el ícono  para buscar emisoras de radio y aparecerá el teclado.

Toque el ícono  para guardar una emisora como favorita.

Toque el ícono  para silenciar la radio.

Toque BUSCAR para buscar emisoras de radio disponibles.

Sistema de radiodifusión de datos (RDS)

El sistema RDS permite enviar datos digitales a los receptores de radio al mismo tiempo que la señal FM.

Se pueden recibir dos tipos de datos digitales, cuyo estado se muestra en la pantalla: Frecuencias alternativas y alertas de tráfico.

Alerta de tráfico (TA)

Las alertas de tráfico interrumpen la recepción de radio y la reproducción de medios para informar al conductor de las condiciones del tráfico.

Las TA se pueden configurar en Activar o Desactivar en el menú Configuración, consulte FM, página 4.14.

Apple CarPlay

Si tiene un iPhone de Apple® compatible, puede utilizar Apple CarPlay® mediante el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS). Conecte un dispositivo Apple compatible al puerto USB-C ubicado en el compartimento de almacenamiento de la consola central; consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.23.

Cuando un dispositivo compatible está conectado, presione el botón en el extremo de la palanca izquierda para activar el asistente de voz del dispositivo; consulte Reconocimiento de voz, página 4.43.

Para obtener las instrucciones de uso de Apple CarPlay®, consulte:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Para obtener más información sobre Apple CarPlay®, consulte:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Pantalla central

Teléfono

Resumen

 El sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) ofrece la posibilidad de realizar y recibir llamadas de forma segura y sin utilizar las manos al conectarse a su teléfono móvil mediante Bluetooth®.

La conexión le permite acceder a los contactos y al historial de llamadas almacenados en su teléfono.

El MIS permite realizar conferencias si el teléfono conectado lo permite, pero no puede iniciarlas.

 **ADVERTENCIA:** No deje que el teléfono le distraiga mientras conduce. Podría provocar un accidente.

Precauciones de seguridad

 **ADVERTENCIA:** Nunca intente utilizar el teléfono mientras el vehículo está en movimiento. Podría distraerse y provocar un accidente.

 **ADVERTENCIA:** Almacene siempre su teléfono de forma segura. Los objetos mal asegurados pueden salir despedidos y provocar lesiones en caso de accidente.

 **ADVERTENCIA:** Apague siempre el teléfono en zonas donde exista un riesgo de explosión alto. Estas áreas incluyen estaciones de servicio, zonas de almacenamiento de combustible o fábricas de productos químicos, así como lugares donde el aire contenga vapores de combustible, productos químicos o polvo metálico.
El funcionamiento de marcapasos o audífonos puede verse afectado cuando el teléfono esté en uso. Consulte a su médico o al fabricante del equipo para determinar si la persona que utiliza dichos aparatos está lo suficientemente protegida contra la energía de alta frecuencia.

McLaren recomienda que, para evitar posibles interferencias, se respete una distancia mínima de 15 cm (6 pulg) entre la antena de un teléfono inalámbrico y un marcapasos.

Bluetooth®

Bluetooth® es la tecnología de frecuencia de radio de corto alcance (RF) que permite a los dispositivos electrónicos comunicarse entre sí sin cables.

Los teléfonos compatibles con Bluetooth® se pueden utilizar junto con el MIS.

EIMIS es compatible con el perfil de manos libres 1.6 (HFP 1.6) Bluetooth®. Si el teléfono móvil conectado al sistema también es compatible con este perfil, la pantalla podrá mostrar características como el indicador de carga de la batería o el indicador de intensidad de la señal.

El teléfono móvil debe emparejarse y conectarse al MIS para poder utilizarse; consulte Vinculación de dispositivos, página 4.30 y Conexión de un teléfono, página 4.31.

Pantalla central

Teléfono

Vinculación de dispositivos

1. De forma predeterminada, la función Bluetooth® está activada y el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) está en modo visible. Si el Bluetooth® no está activado, actívelo manualmente, consulte Bluetooth, página 4.09.
2. Seleccione en su teléfono móvil la opción de búsqueda de dispositivos Bluetooth®.

- NOTA:** En algunos teléfonos, esto se denomina nuevo dispositivo vinculado. Consulte las instrucciones de funcionamiento de su teléfono para obtener una descripción exacta.
3. Seleccione "MIS" de la lista de dispositivos disponibles.
 4. El MIS mostrará una clave.



5. Seleccione "Yes" (Sí) para confirmar que la clave que se muestra en el MIS es la misma que la que se muestra en el teléfono.
6. Seleccione Vincular en el teléfono.
7. Mediante la vinculación de algunos dispositivos que admiten la función de compartir la conexión a Internet a través de Bluetooth®, es posible que tenga que elegir el nombre del punto de acceso (APN) que utilizará el dispositivo para acceder a Internet.
Seleccione la opción adecuada para el dispositivo y el tipo de contrato.

Compartir Internet a través de Bluetooth® se puede desactivar mediante la configuración de su teléfono.

8. Una vez que su teléfono se haya emparejado y conectado al MIS, se conectará automáticamente siempre que esté dentro del alcance.
9. Si no se conecta automáticamente, será necesario conectarlo manualmente al MIS mediante los controles del teléfono móvil.

Vinculación de dispositivos adicionales

El procedimiento para conectar dispositivos adicionales es idéntico al usado para vincular el primer teléfono; consulte la sección Vinculación de dispositivos, página 4.30.

Se puede emparejar con el MIS un máximo de 15 dispositivos, pero solo dos pueden estar conectados al mismo tiempo.

NOTA: Si ya están conectados al MIS el número máximo de dispositivos, se puede vincular un dispositivo adicional, pero no se conectarán. Los dispositivos originales permanecen conectados al MIS.

Pantalla central

Teléfono

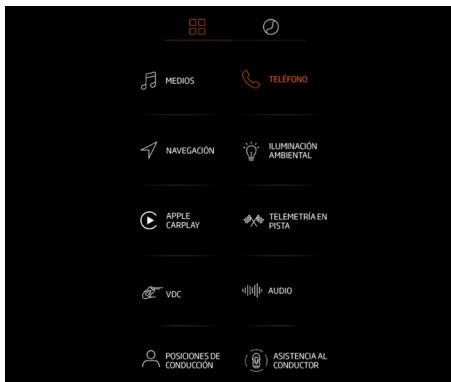
Conexión de un teléfono

Si ya ha emparejado un teléfono, el MIS se volverá a conectar automáticamente a este cuando el teléfono esté dentro del alcance, a menos que haya otros dispositivos conectados.

NOTA: Algunos teléfonos deben conectarse manualmente. Algunos teléfonos requieren autorización cada vez que se conectan. Para evitar esto, establezca el MIS como autorizado en la lista de dispositivos conocidos del teléfono.

Su teléfono se desconectará cuando apague el MIS o el vehículo. La reconexión automática tardará unos segundos cuando vuelva a encenderse el vehículo o el MIS.

Realización de una llamada

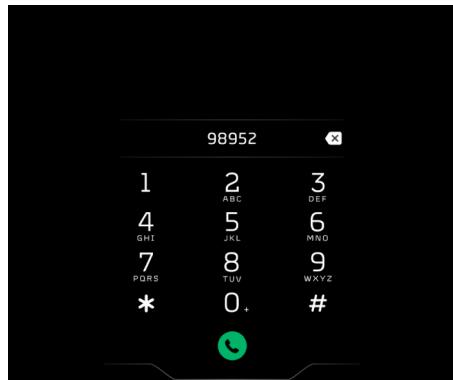


Existen varias formas de realizar una llamada, que se explican en las páginas siguientes.

Para cambiar a la aplicación de teléfono, toque el ícono Teléfono de la pantalla de inicio de aplicaciones o de inicio de widgets de sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

NOTA: No puede realizar una llamada cuando la telemetría en pista de McLaren (MTT) está en funcionamiento. Para realizar una llamada, finalice cualquier sesión de MTT en curso. Cualquier llamada entrante aceptada detendrá la grabación de la sesión de MTT y cambiará a la pantalla del teléfono.

Uso del teclado



1. En la pantalla Teléfono, toque el ícono .
2. Se pueden ingresar números de teléfono mediante el teclado en pantalla.

Pantalla central

Teléfono

Si introduce un dígito o número incorrecto, toque el ícono  para eliminar el último dígito.

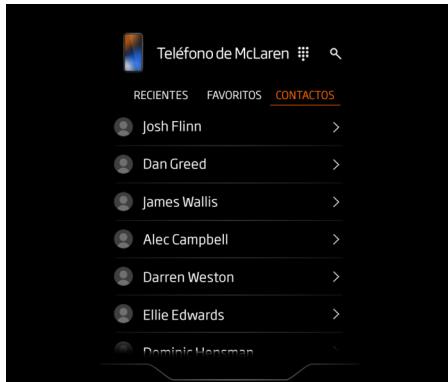
3. Para iniciar la llamada, toque el ícono  cuando el número completo aparezca en la pantalla.

NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Uso de los contactos



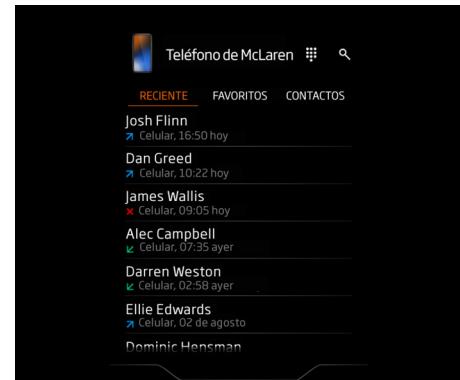
1. Desde la pantalla Teléfono, toque la pestaña CONTACTOS.
2. Una vez que aparezcan los contactos, podrá desplazarse por la lista para encontrar a una persona determinada.
3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Uso del historial de llamadas



Pantalla central

Teléfono

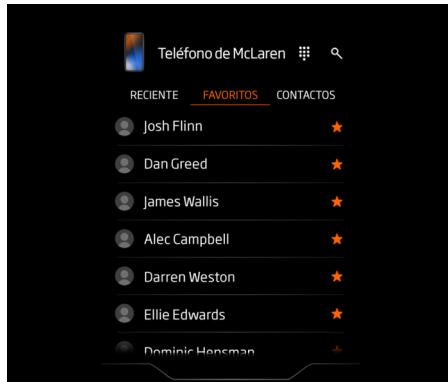
1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña RECENTES.
2. Se mostrará una lista de las llamadas realizadas, perdidas y recibidas en orden cronológico, con las más recientes al principio.
3. Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.

i NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

i NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Favoritos



1. En la pantalla Teléfono, toque la pestaña favoritos.
2. Aparecerá una lista de sus contactos favoritos.
3. Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.

i NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

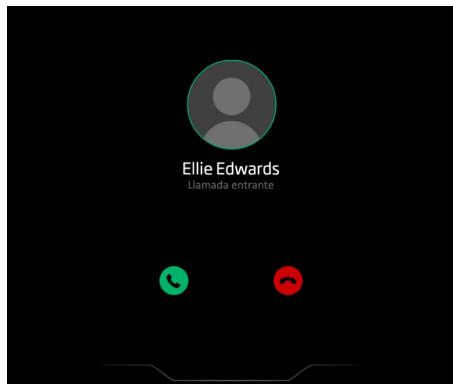
4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

i NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Pantalla central

Teléfono

Recibir una llamada



Cuando reciba una llamada entrante, el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) mostrará cualquier detalle de la persona que llama que esté almacenado en el teléfono y esa información se sincroniza con el MIS.

Para aceptar la llamada, toque el ícono verde

Para rechazar la llamada, toque el ícono rojo

Opciones durante la llamada

Toque el ícono de teclado para mostrar el teclado en pantalla y vuelva a tocarlo para ocultarlo.

Toque el ícono de silencio para desactivar el micrófono y vuelva a tocarlo para activarlo.

Toque el ícono de pausa para poner la llamada en espera.

Toque el ícono más para agregar a otra persona que llama. Seleccione un contacto de la lista de contactos e inicie una conferencia.

Toque el ícono de combinación para fusionar dos llamadas en una conferencia. El ícono de combinación sustituye al ícono más cuando la opción está disponible.

Toque el ícono de cambiar a teléfono para transferir la llamada al auricular del teléfono y toque cambiar a altavoces para volver al estado anterior.

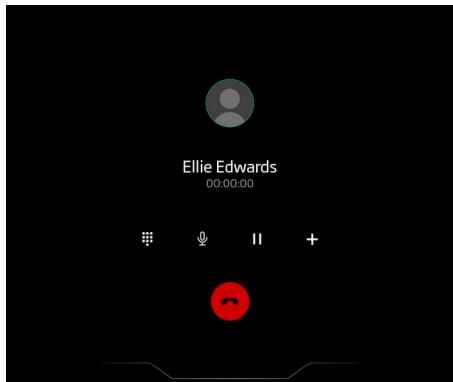
Presione el botón de inicio para ver la pantalla de inicio durante una llamada telefónica. Puede acceder a otras funciones del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) durante una llamada. La llamada actual se minimizará en la parte superior de la pantalla.

Pantalla central

Teléfono

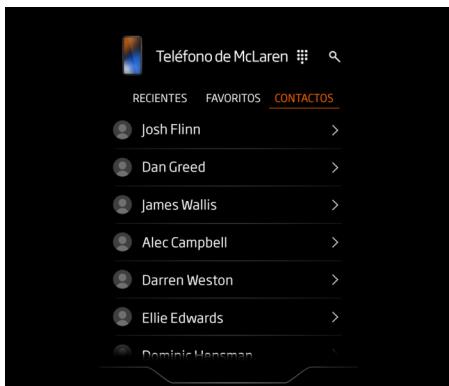
Finalización de una llamada

Toque Finalizar llamada para finalizar la llamada telefónica. La pantalla volverá al menú del teléfono.



NOTA: Para finalizar una llamada mientras está viendo una pantalla de sistema diferente, toque el ícono rojo de finalizar llamada adyacente a la pantalla de la llamada en curso que aparecen en la parte superior de la pantalla.

Contactos



1. Desde la pantalla Teléfono, toque el ícono de contactos.

NOTA: Según el modelo del teléfono, las fotografías de los contactos memorizadas en el teléfono se mostrarán en la pantalla al lado del nombre del contacto.

2. Si la lista de contactos genera una lista que no cabe en la pantalla, puede desplazarse por la lista deslizando el dedo hacia arriba o abajo por la pantalla.

3. También puede buscar un contacto con el teclado en pantalla; consulte Buscar, página 4.36.

4. Seleccione un contacto para ver toda la información disponible de él.

NOTA: Según el modelo del teléfono, si las fotografías de los contactos están almacenadas en el teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos están sincronizados con el MIS.

5. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

6. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Pantalla central

Teléfono

i NOTA: Para seleccionar un contacto como favorito toque . Toque nuevamente para borrarlos de los favoritos.

Buscar

1. Presione el ícono de búsqueda de la ficha contactos.
2. Usando el teclado en pantalla, ingrese al menos un carácter para filtrar los contactos mostrados.
3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

i NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando la llamada se ha conectado.

i NOTA: Según el modelo del teléfono, si las fotografías de los contactos están almacenadas en el teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos están sincronizados con el MIS.

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca el ícono Finalizar llamada o el botón del teléfono.

i NOTA: Si una estación de radio o algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Buzón de voz



Para configurar el acceso directo al buzón de voz, toque y siga las instrucciones en pantalla.

Para cambiar el acceso directo a un buzón de voz guardado, mantenga pulsado y siga las instrucciones en pantalla.

Para acceder directamente al buzón de voz, toque el guardado.

Pantalla central

Navegación

Resumen

 El sistema de navegación utiliza las señales de los satélites del sistema de posicionamiento global (GPS) junto con la información de los sensores del vehículo y los datos de mapas almacenados en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) para determinar la posición exacta del vehículo.

Gracias a estos datos, el sistema puede calcular la mejor ruta para llegar al destino, teniendo en cuenta cualquier preferencia de viaje que pueda haber establecido.

El cálculo de una ruta específica se logra mediante el uso de los menús en pantalla y los controles del MIS para realizar la selección. De este modo, la ruta creada aparece resaltada en el mapa.

Una vez que comience el viaje, la pantalla táctil de infoentretenimiento central mostrará la información de giros complementada, si fuera necesario, con indicaciones por voz en los lugares correspondientes durante el trayecto.

Cuando se produce un desvío significativo con respecto a una ruta planificada, el sistema recalcula automáticamente una ruta alternativa hasta el destino.

Seguridad

 **ADVERTENCIA: Por su seguridad, no se distraiga de la conducción al utilizar el sistema de navegación. Lea y respete el mensaje de seguridad que aparece la primera vez que accede al sistema de navegación tras encender el vehículo.**

Cumpla siempre las leyes de tránsito y obedezca las señales de tráfico.

Recuerde siempre que el objetivo del sistema de navegación es ayudar a determinar la ruta óptima, y nunca debe considerarse como una ayuda cuando la visibilidad es reducida.

Las señales GPS pueden verse interrumpidas al cruzar túneles u otras situaciones en las que la señal GPS podría bloquearse. La navegación continuará en la ruta hasta que se recupere la señal GPS.

Además de los posibles errores en la posición del vehículo por las condiciones descritas anteriormente, ellos también pueden producirse si sucede alguna de las siguientes situaciones:

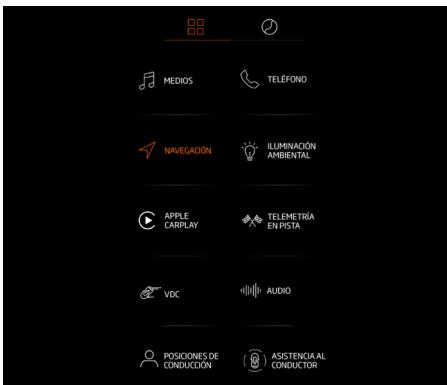
- Conducción en el interior de un edificio, por ejemplo, un edificio de estacionamientos de varios pisos

- Paso por una carretera con una vía secundaria paralela muy próxima
- Uso de una plataforma giratoria para girar el vehículo
- Transporte del vehículo a una ubicación diferente

Pantalla central

Navegación

Uso de la navegación



Toque el ícono Navegación en la pantalla de inicio de sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

El MIS muestra mensajes de advertencia de seguridad la primera vez que accede al sistema de navegación tras encender el vehículo. Lea esos mensajes.

El mensaje de precaución desaparece automáticamente una vez que el sistema de navegación termina de cargarse.

En la pantalla táctil de infoentretenimiento central aparecerá un mapa que indica su ubicación actual.

La ubicación y la dirección del trayecto del automóvil se muestran como una punta de flecha en la pantalla.

Para modificar el área del mapa que se muestra, toque la pantalla y mueva el dedo suavemente en cualquier dirección para desplazarse por el mapa.

Toque para acceder a las opciones de configuración de un destino; consulte Configuración de un destino, página 4.39.

El MIS cuenta con una pantalla táctil, que le permite ampliar y reducir la imagen fácilmente con gestos de alejamiento y acercamiento de los dedos. Toque la pantalla con el pulgar y el índice; acérquelos para reducir la imagen y sepárelos para ampliar la imagen de nuevo.

Los íconos + y - también pueden utilizarse para ampliar y alejar la imagen.

Toque para centrar la pantalla en su ubicación actual.

Los detalles de la pantalla cambiarán en función del ajuste del zoom. Por ejemplo, los nombres de las carreteras y algunos puntos de interés (PDI) aparecerán cuando amplíe mucho la imagen, pero no cuando se aleje demasiado.

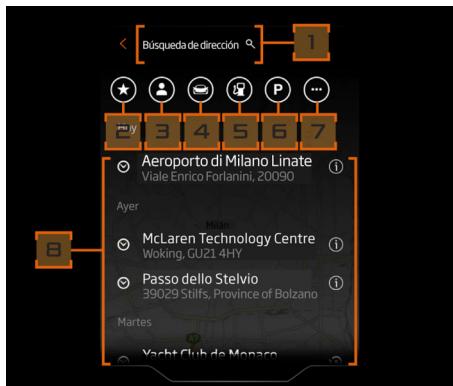
La pantalla también se amplía o aleja automáticamente hasta niveles predefinidos en función de la velocidad del vehículo.

El color de la pantalla cambia automáticamente entre el modo diurno y el nocturno para permitir una mejor visualización en función de la hora.

Pantalla central

Navegación

Configuración de un destino



1. Búsqueda o dirección, página 4.39
2. Favoritos, página 4.39
3. Contactos, página 4.39
4. Concesionarios McLaren, página 4.39
5. Estación de servicio, página 4.39
6. Estacionamiento, página 4.39
7. Categorías de búsqueda adicionales, página 4.39
8. Destinos anteriores, página 4.39
9. Uso de la pantalla, página 4.40

10. Resumen de ruta, página 4.40

Búsqueda o dirección

Toque Búsqueda o dirección para ingresar el nombre de una ciudad, un pueblo o una calle.

Favoritos

Toque el ícono de favoritos para ver sus destinos favoritos. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Contactos

Toque el ícono de contactos para ver la información de la dirección almacenada en sus contactos. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Concesionarios McLaren

Toque el ícono de McLaren para localizar el concesionario McLaren más cercano. Se muestra una lista de concesionarios McLaren, con el más cercano en la parte superior. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Estación de servicio

Toque el ícono de combustible para localizar la estación de servicio más cercana. Se muestra una lista de estaciones de servicio, con la más cercana en la parte superior. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Estacionamiento

Toque el ícono de estacionamiento para localizar el estacionamiento más cercano. Se muestra una lista de las zonas de estacionamiento, con la más cercana en la parte superior. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Categorías de búsqueda adicionales

Toque el ícono adicional para ver categorías de búsqueda adicionales. Utilice esta función para buscar puntos de interés como aeropuertos, cajeros automáticos, hoteles, hospitales y tiendas.

Destinos anteriores

Los destinos anteriores se muestran en una lista ordenada por fecha. Toque un destino anterior para establecerlo como nuevo destino.

Pantalla central

Navegación

Uso de la pantalla

Desplácese manualmente por el mapa hasta que este aparezca en la escala más adecuada para localizar el área general de su destino.

Toque el mapa para marcar la posición de su destino deseado.

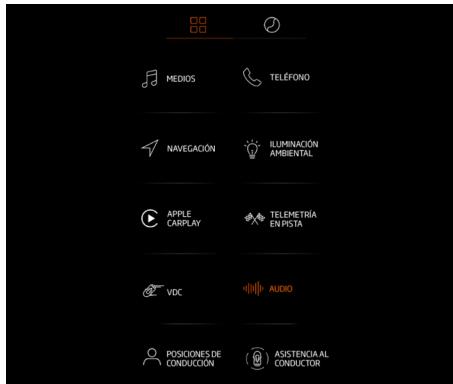
Resumen de ruta

Una vez seleccionado el destino, se muestra un resumen con la ruta resaltada. La posición de inicio, la posición actual, cualquier punto de referencia y su destino serán mostrados en la ruta resaltada.

Seleccione  para guardar el destino como favorito o Ir para comenzar la navegación.

Pantalla central Audio

Resumen



Toque el ícono de audio para mostrar la pantalla de configuración de audio.

NOTA: La configuración de audio disponible variará según las opciones de audio que estén instaladas en su vehículo.

La configuración de audio se aplica a todas las funciones del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).



Deslice el dedo por la parte superior de la pantalla para seleccionar una de las siguientes opciones:

- Modos, página 4.41
- Sonidos, página 4.41
- Balance/atenuador, página 4.42

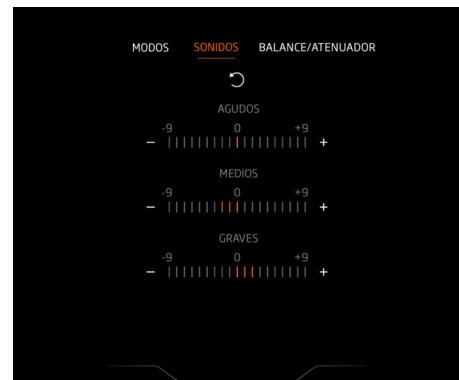
Modos

Hay tres modos de audio predefinidos.

- Enfoque al conductor: sonido optimizado para el asiento del conductor.

- Estudio: sonido verdadero. Como el artista lo concibió. Este es el modo predeterminado.
- Escenario: sonido envolvente.

Sonidos



Toque el ícono Restablecer para restablecer los ajustes actuales visualizados a sus valores predeterminados.

Pantalla central

Audio

Agudos

Toque los íconos + o - adyacentes a agudos para conseguir la calidad de reproducción de sonido que desee. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

Intermedio

Toque los íconos + o - junto a balance para conseguir el sonido que desee de los altavoces. El intervalo es de 0 a L9 o de 0 a R9 en incrementos de 1.

Bajos

Toque los íconos + o - adyacentes a bajos para conseguir la calidad de reproducción de sonido que desee. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

Balance/atenuador



Toque y arrastre el cursor en cruz para ajustar el balance y el atenuador.



Toque el ícono Restablecer para restablecer los ajustes actuales visualizados a sus valores predeterminados.

Pantalla central

Reconocimiento de voz

Resumen



Un teléfono móvil debe emparejarse y conectarse al sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) antes de poder utilizar la función de reconocimiento de voz; consulte Vinculación de dispositivos, página 4.30, Conexión de un dispositivo externo, página 4.23 y Apple CarPlay, página 4.28.

Pulse el botón del extremo de la palanca de control izquierda para activar la función de reconocimiento de voz de un dispositivo conectado.

NOTA: El nivel de funcionalidad de la función de reconocimiento de voz dependerá del dispositivo conectado.

Pantalla central

Telemetría en pista de carreras de McLaren

Resumen

ADVERTENCIA: Por su seguridad, no se distraiga de la conducción al utilizar alguno de estos sistemas.

ADVERTENCIA: La telemetría en pista de carreras de McLaren está diseñada solo para uso en pista de carreras. El conductor es responsable en todo momento de la seguridad y el cumplimiento de la legislación aplicable.

ADVERTENCIA: La telemetría en pista de McLaren se puede usar en la carretera y está diseñada para grabar video, de modo que no se requieran otras cámaras externas. El conductor es responsable en todo momento de la seguridad y el cumplimiento de la legislación aplicable.

La telemetría en pista de McLaren proporciona grabación de datos de tiempo y visualización gráfica cuando está en la pista o en la carretera.

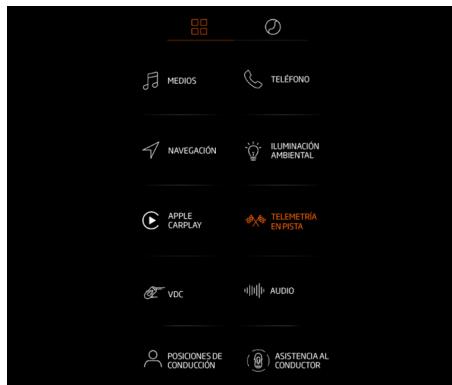
Durante una grabación, se proporcionan visualizaciones gráficas de los datos de tiempo y mapas de pista.

El rendimiento en la pista se puede revisar en un visualizador de análisis, en el que puede reproducir una sesión, ver los tiempos de vueltas (divididos en sectores), reproducir la cámara y ver los datos y logros.

Se pueden crear mapas personalizados de la pista o carretera automáticamente y se pueden modificar de forma manual. Para cada lugar, se admiten diversos diseños o configuraciones.

A cada grabación se pueden asociar diferentes conductores.

Apertura de la aplicación



1. Seleccione telemetría de pista en la pantalla de inicio de sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).
2. Lea y acepte el descargo de responsabilidad.

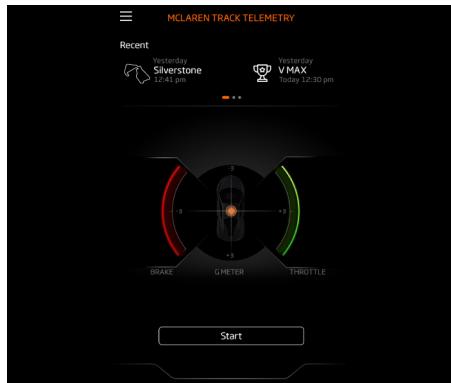
Aunque se puede utilizar McLaren Track Telemetry para la carretera, está diseñada para su uso en pistas. El conductor es responsable en todo momento de la seguridad y el cumplimiento de la legislación aplicable.

Pantalla central

Telemetría en pista de carreras de McLaren

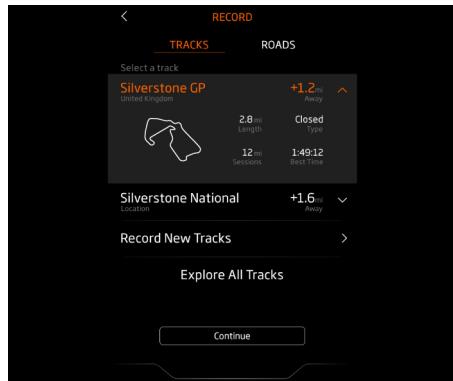
i NOTA: Cuando McLaren Track Telemetry está en uso, el teléfono no está disponible. Debe finalizar la sesión antes de realizar una llamada telefónica. Si un teléfono conectado recibe una llamada, McLaren Track Telemetry detendrá la grabación.

Configuración



Abra McLaren Track Telemetry y seleccione Iniciar para configurar su sesión.

Selección de pista o carretera



1. Seleccione una pista o carretera, grabe una nueva pista o seleccione Explorar todas las pistas para seleccionar una nueva pista de la biblioteca.

i NOTA: La lista de pistas es dinámica y variará según su ubicación, con la pista más cercana en la parte superior de la lista.

No se enumerarán pistas si el GPS no está disponible.

Pantalla central

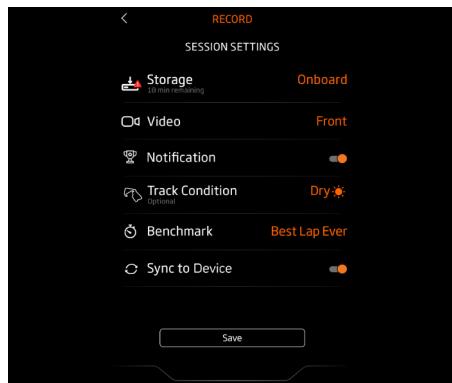
Telemetría en pista de carreras de McLaren

i NOTA: Es posible grabar tanto en un circuito cerrado como en una carrera en montañas.

i NOTA: McLaren Track Telemetry solo reconocerá un circuito cerrado.

2. Seleccione Continuar para seguir con la configuración de la sesión.

Configuración de la sesión



Seleccione sus opciones preferidas para la sesión:

- **Almacenamiento:** equípe la memoria de sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS), un dispositivo USB conectado, consulte Tomas de USB, página 5.17, o un teléfono conectado, consulte Vinculación de dispositivos, página 4.30.
- **Video:** seleccione las cámaras de video que desea utilizar para la sesión.
- **Notificación:** presione para activar o desactivar la función.
- **Condición de la pista:** ajuste optativo para describir el estado de la pista.
- **Comparación:** seleccione el tiempo de una vuelta para comparar con su vuelta actual.
- **Sincronizar con el dispositivo:** presione para activar o desactivar la función. Cuando esté activado, los datos de la sesión se sincronizarán automáticamente con el dispositivo de almacenamiento seleccionado.

Seleccione Guardar para guardar los ajustes e iniciar la sesión.

Conducción

Cuando su sesión se encuentre en curso, podrá ver sus datos clave tanto en el panel de instrumentos; consulte McLaren Track Telemetry (Telemetría en pista de carreras de McLaren, MTT), página 3.13 y el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Tabla de tiempos de vuelta

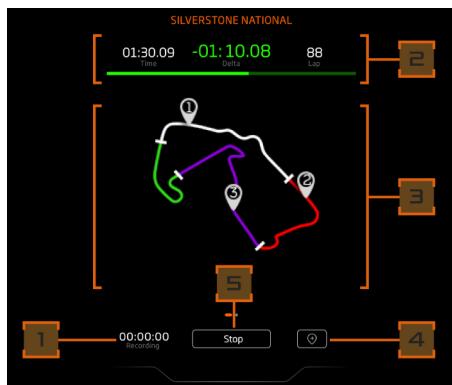
| CIRCUITO NACIONAL DE SILVERSTONE | | | |
|----------------------------------|-----------|---------|--------|
| 01:30.09 | +01:10.08 | 88 | Vuelta |
| Hora | Delta | | |
| TB | 01:30.09 | | |
| PB (12) | 01:30.09 | | |
| Vuelta | Tiempo | +/- | |
| 18 | 0:30.09 | -7.75 | |
| 17 | 0:29.02 | +10.75 | |
| 16 | 0:29.54 | -2.00 | |
| 15 | 0:28.59 | -0.92 | |
| 14 | 0:29.59 | -0.42 | |
| 00:00:00 | | Detener | ■ |

Pantalla central

Telemetría en pista de carreras de McLaren

Deslice el dedo desde la visualización de "Live/Track recording" (grabación en vivo/pista) para consultar los tiempos de vuelta con deltas resaltadas. Los tiempos de vuelta se muestran en el orden más reciente en la parte superior.

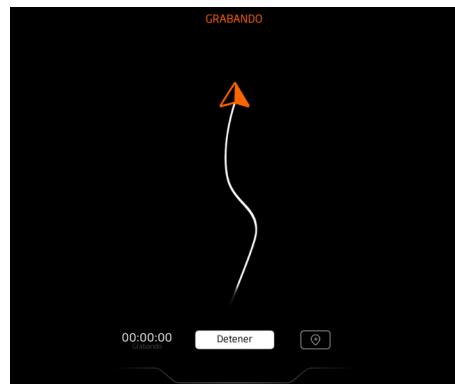
Grabación de pistas



1. El tiempo total de grabación de la sesión se muestra en la parte inferior de la pantalla.

2. Su tiempo de vuelta actual, delta en vivo y número total de vueltas se muestran en la parte superior de la pantalla. El delta está codificado por colores para indicar si el tiempo de vuelta está por encima o por debajo del tiempo objetivo.
3. El diseño de la pista se muestra en el centro de la pantalla, que muestra la posición del vehículo en vivo y las secciones de la pista codificadas por colores, vinculadas al tiempo delta. Toque el centro de la pantalla para cambiar entre la vista 3D y 2D. La vista sobre el panel de instrumentos se puede cambiar de 3D a 2D si se tira la palanca de la izquierda.
4. Utilice el ícono que se muestra para colocar un marcador, que puede ubicarse fácilmente al analizar los datos. También se pueden colocar marcadores mediante el uso de la palanca izquierda.
5. Toque "Stop" (detenerse) para ir a la página de resumen de la sesión.

Grabación de carretera



Esta vista muestra la carretera dibujada detrás del vehículo. Los tiempos de vuelta están desactivados.

Término de la sesión

Presione Finish (finalizar) para finalizar la grabación y ver el resumen de la sesión. Puede decidir finalizar la sesión o continuar grabando.

Pantalla central

Telemetría en pista de carreras de McLaren

Revisión de los datos

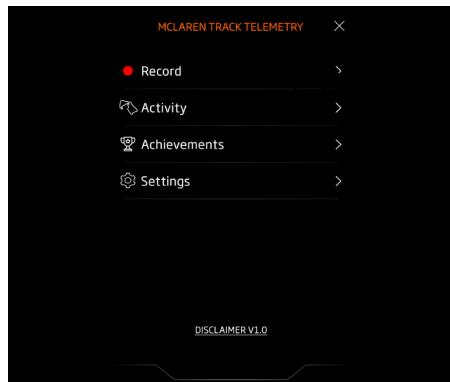


NOTA: McLaren Track Telemetry tiene potentes herramientas de análisis.



Para abrir una sesión de análisis:

1. Pulse para abrir el análisis.



2. Seleccione Actividad.
3. Puede buscar una sesión específica y reordenar cualquier sesión grabada. Elija una pista y una sesión.
4. Utilice las pestañas y los controles para revisar sus datos y secuencias de video.

Para navegar dentro de una sesión, utilice los controles en pantalla.

Para desplazarse dentro de una vuelta, pulse en la parte relevante del trazado o pulse o para avanzar o retroceder en la vuelta.

Importación de los datos de telemetría



NOTA: Los datos de la sesión y las pistas creadas por el usuario se pueden compartir entre vehículos.

Importar desde un dispositivo USB

1. Inserte un dispositivo de almacenamiento USB en uno de los puertos USB del vehículo. Consulte Tomas de USB, página 5.17.
2. La aplicación detectará los datos de la sesión y aparecerá una notificación en la parte superior de la pantalla. Seleccione la pista o los datos de la sesión que desea importar.
 NOTA: No podrá seleccionar datos que sean demasiado grandes para el espacio disponible en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).
3. Pulse Importar para importar datos desde el dispositivo de almacenamiento USB.

Importar a través de wifi

1. Conecte el dispositivo para importar los datos; consulte Wi-Fi, página 4.09.

Pantalla central

Telemetría en pista de carreras de McLaren

2. Siga las instrucciones del dispositivo conectado.

Exportación de los datos de telemetría



NOTA: Los datos de la sesión y las pistas creadas por el usuario se pueden compartir entre vehículos.

1. Inserte un dispositivo de almacenamiento USB en uno de los puertos USB del vehículo. Consulte Tomas de USB, página 5.17.
2. Como alternativa, conecte un dispositivo a través de wifi. Consulte Wi-Fi, página 4.09.
3. Vaya a los datos de la sesión que se exportarán. Consulte Revisión de los datos, página 4.48.
4. Toque el ícono
5. Seleccione el dispositivo al que desea exportar los datos y siga las instrucciones en pantalla.

Edición de una pista

Las pistas almacenadas se pueden editar mediante el uso de la pantalla táctil de infoentretenimiento central (sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS)). Presione

y seleccione la pista requerida.

Los siguientes elementos son editables:

- Nombre de la pista
- Posición de inicio/término
- Dirección de la pista
- Sectores (número y posición)

Pantalla central

Vehículo conectado

Actualizaciones de software por aire (OTA)

Su McLaren admite la descarga e instalación de actualizaciones de software por aire (OTA). Estas actualizaciones OTA permiten que el software de ciertos componentes y sistemas se mantenga actualizado, sin la necesidad de visitar a su concesionario McLaren.

Conectividad wifi

El vehículo debe estar conectado a una red wifi para descargar actualizaciones de software OTA.

1. Encienda el wifi del vehículo; consulte Wi-Fi, página 4.09.
2. Seleccione wifi del hogar o wifi móvil.

i NOTA: Es posible que se apliquen cargos si se utiliza una red wifi móvil en itinerancia.

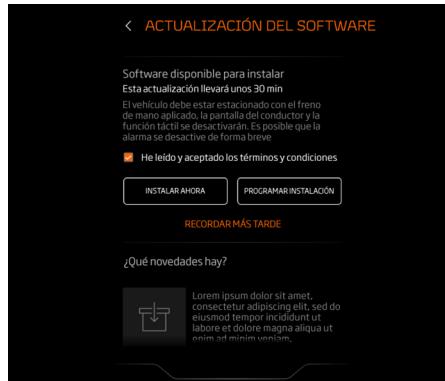
3. Seleccione una red wifi disponible de la lista e ingrese la contraseña que se solicita.

i NOTA: Para mantener la seguridad de los datos y la seguridad del sistema, las actualizaciones OTA no se pueden descargar mediante redes abiertas.

4. Toque Conectar para completar la configuración de la conexión.

Actualización del software

Cuando el vehículo está conectado a una red wifi, con el freno de mano aplicado, las actualizaciones de software OTA disponibles se descargarán automáticamente.



Cuando se haya descargado una actualización de software y esté disponible para su instalación, se mostrará una notificación en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS). Toque la notificación para ver las opciones de actualización de software.

La pantalla de actualización de software proporcionará la siguiente información:

- Una estimación de la duración de la actualización.
- Condiciones previas que deben cumplirse para ejecutar la actualización.
- Notas de la versión, que brindan información sobre las nuevas funciones o mejoras que la actualización se aplicará al vehículo.

Para instalar las actualizaciones:

1. Asegúrese de que se cumplan las condiciones previamente mencionadas.
2. Lea los términos y condiciones, luego toque el ícono para aceptar.
3. Seleccione "INSTALL NOW" (INSTALAR AHORA) para comenzar la instalación del software.

Pantalla central

Vehículo conectado



También puede seleccionar "SCHEDULE INSTALLATION" (PROGRAMAR INSTALACIÓN) para ejecutar la instalación en un momento posterior, dentro de las próximas 24 horas o "REMIND LATER" (RECORDAR MÁS TARDE) para posponer la instalación.

Durante la instalación, la pantalla de actualización del software permanecerá activa y mostrará el progreso y el tiempo estimado hasta su finalización. Todas las demás funciones del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) no estarán disponible. Solo aparecerán mensajes, notificaciones y luces de advertencia en el panel de instrumentos.



NOTA: Durante la instalación, se puede acceder al vehículo, pero no será posible arrancar el motor ni conducirlo.

Cuando se complete la instalación, se mostrará una notificación en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS). Toque "See What's New" (ver qué hay de nuevo) para ver las notas de la versión.

HomeLink



ADVERTENCIA: No utilice HomeLink® con ningún dispositivo de apertura de puerta del garaje que no tenga las funciones de retroceso y detención de seguridad necesarias según las normas federales de seguridad de EE. UU. (esto incluye cualquier modelo de dispositivo de apertura de puerta del garaje fabricado antes del 1 de abril de 1982). Una puerta de garaje que no puede detectar un objeto que le solicita detenerse o retroceder no cumple con las normas federales de seguridad de EE. UU.



ADVERTENCIA: No utilice HomeLink® con ningún dispositivo de apertura de puerta del garaje que se haya fabricado antes de abril de 1982.

Pantalla central Vehículo conectado

 **ADVERTENCIA:** Al programar HomeLink® para un dispositivo de apertura de puerta del garaje o un portón de entrada, asegúrese de que en el área no haya personas ni objetos. Se pueden producir daños o lesiones, ya que el portón o la puerta del garaje se activan durante la programación.

 **ADVERTENCIA:** Antes de programar HomeLink®, asegúrese de que en el camino no haya personas ni objetos y estacione su vehículo fuera del garaje.

 **ADVERTENCIA:** Los gases de escape del vehículo contienen monóxido de carbono, un gas peligroso. No ponga en marcha el motor del vehículo mientras programa HomeLink. Los gases de escape pueden causar lesiones graves o incluso la muerte. Cuando programe un dispositivo de apertura de puerta del garaje, se recomienda estacionar fuera del garaje.

 **NOTA:** Se recomienda instalarle una nueva batería al control remoto de la puerta del garaje para lograr una programación más precisa.

 **NOTA:** Si el dispositivo de apertura de puerta del garaje utiliza código variable, es posible que necesite una escalera de mano u otro dispositivo seguro y resistente para alcanzar el botón Aprender, Inteligente o Programar más adelante durante la programación.

Para obtener más información y las instrucciones de programación específicas del dispositivo, visite HomeLink.com o youtube.com/user/HomeLinkGentex.

El sistema de control inalámbrico de HomeLink® sustituye hasta tres controles remotos. HomeLink® se puede utilizar para activar dispositivos como operadores de portones, dispositivos de apertura de puertas de garaje, bloqueos de puertas de entrada, sistemas de seguridad e iluminación del hogar.

Programación de un solo botón de HomeLink

 **ADVERTENCIA:** Al programar un dispositivo de apertura de puerta del garaje o un operador de portón, se recomienda desconectar el dispositivo. Esto evita posibles daños en el dispositivo de apertura de la puerta del garaje o en el operador del portón debido a una operación repetida.

 **NOTA:** Tenga en cuenta que las siguientes instrucciones se aplican a la mayoría de los dispositivos compatibles con HomeLink®. Algunas de las aplicaciones de HomeLink® o algunos sistemas compatibles con HomeLink® requieren instrucciones ligeramente diferentes. Para obtener información acerca de los dispositivos compatibles y videos instructivos, visite: www.homelink.com.

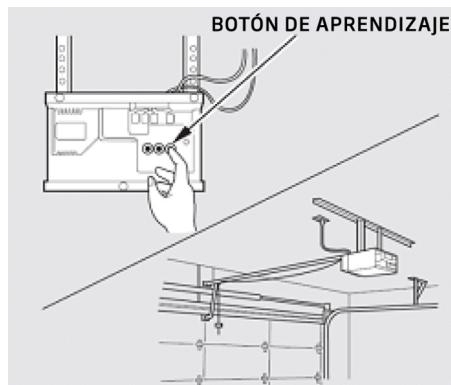
 **NOTA:** Es posible que los dispositivos de apertura de puerta de garaje fabricados después de 1995 estén equipados con protección de código variable. En este caso, consulte las instrucciones del fabricante.

Pantalla central Vehículo conectado



1. Antes de comenzar la programación, borre HomeLink®, consulte Borrar HomeLink, página 4.56.
 2. Presione el botón HomeLink® que desea programar: (1), (2) o (3). La luz indicadora de HomeLink®(4) comenzará a destellar lentamente.
 3. Coloque el control remoto de apertura de puerta del garaje a una distancia de 2 a 8 cm (1-3 pulg) del retrovisor interior.
 4. Mantenga presionado el botón del control remoto de apertura de la puerta del garaje hasta que la luz indicadora de HomeLink®(4) cambie de un destello lento a una luz fija o un destello rápido.
- NOTA:** El cambio en la intermitencia indica que se ha memorizado la señal de frecuencia.
- NOTA:** Algunos sistemas de dispositivos remotos requieren que el operador presione y suelte el botón del control remoto del dispositivo de apertura de puerta del garaje cada 2-10 segundos durante la programación.
5. Presione el botón HomeLink® programado de dos a tres veces. Si tiene un dispositivo de código fijo, la luz indicadora de HomeLink®(4) estará fija, la programación estará completa y la puerta del garaje se activará.
- Si la puerta de su garaje no funciona y la luz indicadora destella rápidamente, es probable que tenga un dispositivo de código variable y tendrá que continuar con Programación de un dispositivo de código variable, página 4.53.

Programación de un dispositivo de código variable



NOTA: Una segunda persona puede ayudar a que los siguientes pasos sean más rápidos y fáciles. Los siguientes pasos dependen del tiempo y es posible que deban intentarse varias veces.

Pantalla central Vehículo conectado

1. Ubique el botón Aprender, Inteligente o Programar en la unidad de control principal, que se encuentra en el receptor del dispositivo de apertura de la puerta del garaje. Consulte el manual del dispositivo de apertura de puerta del garaje para identificar el botón.
2. Presione y suelte el botón Aprender, Inteligente o Programar. En general, hay 20 segundos para iniciar el siguiente paso.
3. Dentro de los 20 segundos, vuelva al vehículo y presione y suelte el botón de HomeLink® programado hasta tres veces por separado para activar el dispositivo. Si el dispositivo se activa, la programación está completa.

Programación de botones de HomeLink adicionales

Repita los pasos del 2 al 5 de Programación de un solo botón de HomeLink, página 4.52.

Reprogramación de un solo botón de HomeLink

Cuando se realiza el siguiente procedimiento, se pueden sobrescribir los botones que ya tienen dispositivos vinculados a ellos.



1. Mantenga presionado el botón de HomeLink® que desea reprogramar: (1), (2) o (3). La luz indicadora de HomeLink®(4) comenzará a destellar lentamente.
2. Mientras mantiene presionado el botón de HomeLink®, coloque el control remoto de apertura de puerta del garaje a una distancia de 2 a 8 cm (de 1 a 3 pulg) del retrovisor interior y mantenga presionado el botón del control remoto de apertura de puerta del garaje hasta que la luz indicadora de HomeLink®(4) cambie de un destello lento a una luz fija o un destello rápido.

NOTA: El cambio en la intermitencia indica que se ha memorizado la señal de frecuencia.

NOTA: Algunos sistemas de dispositivos remotos requieren que el operador presione y suelte el botón del control remoto del dispositivo de apertura de puerta del garaje cada 2-10 segundos durante la programación.

3. Presione el botón de HomeLink® programado y observe la luz indicadora de HomeLink®(4).

Si la luz indicadora (4) está encendida de forma permanente, la programación está completa y el dispositivo debe activarse cuando se presiona el botón de HomeLink®.

Si la luz indicadora (4) destella rápidamente, es probable que tenga un dispositivo de código variable y tendrá que continuar con Programación de un dispositivo de código variable, página 4.53.

NOTA: Si no programa un nuevo dispositivo en el botón, este volverá a la programación que tenía previamente.

Pantalla central

Vehículo conectado

Programación exclusiva para sistemas Sommer y Direct Drive de 310 MHz

Los dispositivos de apertura de puerta de garaje de Sommer y Direct Drive funcionan a 310 MHz o 315 MHz. Los sistemas de 315 MHz utilizan el procedimiento de programación estándar de HomeLink®; consulte Programación de un solo botón de HomeLink, página 4.52.

Utilice el siguiente procedimiento para el dispositivo Sommer de 310 MHz (TX03-310 en la parte posterior del transmisor) y Direct Drive de 310 MHz (botones azules en el transmisor):

ADVERTENCIA: Antes de programar HomeLink®, asegúrese de que en el camino no haya personas ni objetos y estacione su vehículo fuera del garaje.

NOTA: Es posible que necesite una escalera de mano u otro dispositivo seguro y resistente para alcanzar el botón Aprender o Inteligente más adelante durante la programación.

NOTA: Este procedimiento borrará toda la programación previamente almacenada en los botones de HomeLink®. Si está sincronizando varios botones, utilice este procedimiento primero y, a continuación, sincronice los otros sistemas después de completar este proceso.



1. Mantenga presionados los tres botones de HomeLink®, (1), (2) y (3), durante 20 segundos, hasta que la luz indicadora de HomeLink®(4) cambie de permanente a intermitente rápida y, luego, se apague por completo.

NOTA: Una segunda persona puede ayudar a que los siguientes pasos sean más rápidos y fáciles. Los siguientes pasos dependen del tiempo y es posible que deban intentarse varias veces.

2. Ubique el botón Aprender en la unidad de control principal, ubicada en el receptor del dispositivo de apertura de puerta del garaje. Consulte el manual del dispositivo de apertura de puerta del garaje para identificar el botón.
3. Presione y suelte el botón Aprender. En general, hay 10 segundos para iniciar el siguiente paso.
4. Dentro de los 10 segundos, vuelva al vehículo y presione y suelte el botón de HomeLink® programado hasta tres veces por separado para completar el proceso de programación. HomeLink® ahora debería activar su puerta de garaje Sommer o Direct Drive.

Pantalla central Vehículo conectado

Borrar HomeLink



Antes de devolver un vehículo alquilado o de vender su vehículo, asegúrese de borrar todos los botones de HomeLink® programados. Para ello, mantenga presionados los dos botones de HomeLink® exteriores, (1) y (3), durante 10 segundos hasta que la luz indicadora de HomeLink®(4) cambie de fija a intermitente.



Confort y comodidad

| | |
|--|-------------|
| Ventanas..... | 5.02 |
| Seguridad..... | 5.02 |
| Apertura y cierre..... | 5.02 |
| Control del climatizador..... | 5.04 |
| Resumen..... | 5.04 |
| Controles..... | 5.04 |
| Modos de funcionamiento..... | 5.05 |
| Botón del sistema de aire acondicionado (A/C)..... | 5.08 |
| Desempañamiento/Descongelación..... | 5.08 |
| Control de temperatura..... | 5.09 |
| Modo de recirculación del aire..... | 5.09 |
| Asientos térmicos..... | 5.10 |
| Ventana trasera térmica..... | 5.11 |
| Características del interior..... | 5.12 |
| Iluminación ambiental..... | 5.12 |
| Iluminación al entrar..... | 5.13 |
| Iluminación al salir..... | 5.13 |
| Compartimentos de almacenamiento..... | 5.13 |
| Soportes para vasos..... | 5.15 |
| Documentación del propietario..... | 5.15 |
| Parasoles..... | 5.16 |
| Tomas de alimentación para accesorios..... | 5.16 |
| Tomas de USB..... | 5.17 |

Confort y comodidad

Ventanas

Seguridad

ADVERTENCIA: Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado al abrir o cerrar las ventanas. No apoye ninguna parte del cuerpo sobre la ventanilla. Existe el riesgo de quedar atrapado por el movimiento de la ventanilla. Si existe riesgo de atrapamiento, detenga el movimiento de la ventanilla. Consulte **Protección contra obstrucciones**, página 5.03.

5.02

Apertura y cierre

ADVERTENCIA: La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo.

Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo para evitar el funcionamiento incontrolado de las ventanas, ya que podría causar lesiones.

Los interruptores para ambas ventanas están situados en la consola de la puerta del conductor. También hay un interruptor para la ventana del acompañante situado en la consola de la puerta del acompañante.



1. Interruptor de la ventana del conductor.
2. Interruptor de la ventana del acompañante.

Presione el interruptor (1) o (2). La ventana seguirá abriéndose mientras se esté presionando el interruptor.

Tire del interruptor (1) o (2). La ventana seguirá cerrándose mientras se esté presionando el interruptor.

Para abrir o cerrar una ventana completamente, presione o tire del interruptor (1) o (2) hasta el tope y suéltelo.

Confort y comodidad

Ventanas

- i** NOTA: Para detener la apertura o cierre de una ventana, presione o tire del interruptor correspondiente.
- i** NOTA: Si el vehículo está en el modo activo, no estará disponible el control de la ventana.

Reajuste de las ventanas

Las ventanas deben reajustarse si la batería se descarga o se desconecta, o si se activa la función contra obstrucciones.

Asegúrese de que ambas puertas estén cerradas y el vehículo esté encendido.



Presione los interruptores (1) y (2) hacia abajo hasta que las ventanas se abran y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Tire de los dos interruptores hacia arriba hasta que las ventanas se cierren y manténgalos en esta posición durante 5 segundos.

Ahora las ventanas estarán reajustadas.

Si esto no soluciona el problema, póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Protección contra obstrucciones

 **ADVERTENCIA:** No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse con el movimiento de alguna ventana.

La protección contra obstrucciones detendrá el cierre de las ventanas si se detecta un obstáculo o resistencia.

Si la protección contra obstrucciones está activada, compruebe la ventana y la rendija de la ventana, y retire cualquier obstáculo antes de volver a poner en funcionamiento las ventanas. En caso de que se produzcan casos de protección contra obstrucciones al cerrar la puerta, consulte Cierre de una puerta, página 1.05.

Confort y comodidad

Control del climatizador

Resumen

El sistema se puede utilizar en modo automático o se puede ajustar la configuración de forma manual.

El filtro combinado reduce la cantidad de polvo y las sustancias contaminantes que entran al vehículo.

ADVERTENCIA: Siga la configuración recomendada para la calefacción o refrigeración. Si las ventanas se empañan, no podrá ver las condiciones de la carretera y de tráfico y podría provocar un accidente.

i NOTA: El sistema de control de climatización funciona de forma más eficaz con las puertas y ventanillas cerradas. Sin embargo, si el vehículo ha estado en un entorno a alta temperatura durante un período prolongado de tiempo, ventílelo abriendo las ventanas durante un rato.

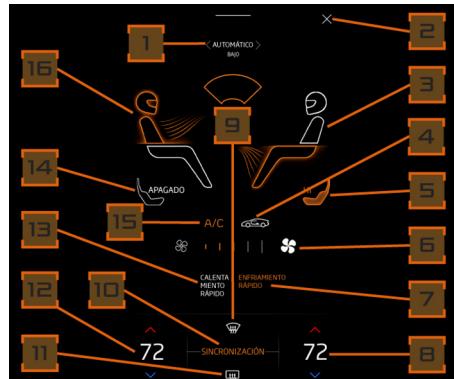
i NOTA: El sensor de temperatura del aire interior se encuentra entre el volante y la consola central. No obstruya el flujo de aire hacia este sensor o disminuirá el rendimiento del sistema del control de climatizador.

i NOTA: El vehículo mantendrá la configuración actual del control de climatización cuando se apague el vehículo.

Controles

El sistema de control de climatización se controla mediante la pantalla táctil de infoentretenimiento central. Presione el botón  para activar la pantalla del control del climatizador.

Controles del climatizador



1. Botón AUTO
2. Cerrar el menú del control del climatizador
3. Botones de distribución de aire, lado derecho

Confort y comodidad

Control del climatizador

4. Botón de recirculación del aire
5. Botón del asiento térmico, lado derecho
6. Control de velocidad del ventilador
7. Botón de enfriamiento rápido
8. Control de temperatura, lado derecho
9. Botón de desempañado
10. Botón de sincronización
11. Ventana trasera/retrovisores térmicos
12. Control de temperatura, lado izquierdo
13. Botón de calentamiento rápido
14. Botón del asiento térmico, lado izquierdo
15. Botón del sistema de aire acondicionado (A/A)
16. Botones de distribución de aire, lado izquierdo

Modos de funcionamiento

Modo automático

En el modo automático, el sistema del control del climatizador mantiene la temperatura interior establecida mediante una combinación de distintas velocidades del ventilador, recirculación del aire y distribución del aire.

El sistema de control de climatización regulará automáticamente el flujo de aire hacia el parabrisas para evitar el empañamiento interno y también regulará la humedad interior para ofrecer una mayor comodidad a los ocupantes.

El panel de control utiliza diferentes colores para indicar los estados operacionales:

- Ámbar indica ENCENDIDO.
- Blanco indica APAGADO pero disponibles para su uso.
- Gris indica no disponible para su uso.

Hay tres modos automáticos:

- **BAJO AUTOMÁTICO** configura el sistema para proporcionar un flujo de aire diseminado a la cabina, lo que ofrece un menor flujo de aire directo a los ocupantes.

- **AUTOMÁTICO** es el ajuste equilibrado normal.
- **ALTO AUTOMÁTICO** configura el sistema para proporcionar un flujo de aire enfocado hacia la cabina, lo que ofrece un mayor flujo de aire directo hacia los ocupantes.

Para activar un modo automático, presione el botón **AUTOMÁTICO**.

El botón se iluminará y la distribución del aire, la temperatura y la velocidad del ventilador se ajustarán automáticamente en ambos lados del vehículo.

En cualquier modo automático, no es necesario ajustar la velocidad del ventilador ni la distribución del aire. El sistema activará los controles necesarios para mantener la temperatura establecida.

Si desea cambiar la distribución del aire del sistema del control del climatizador, presione el botón preferido. Con esta operación, se activará el modo de ventilador automático en el sistema.

Si se ajusta la velocidad del ventilador mientras está activo un modo automático, se seleccionará de forma predeterminada el modo manual.

Presione el botón **AUTOMÁTICO** nuevamente para activar un modo automático.

Confort y comodidad

Control del climatizador

En caso necesario, la configuración del sistema se puede ajustar de forma manual; consulte Modo manual, página 5.06.

Modo manual

Para ajustar la velocidad del ventilador de forma manual, consulte Control de velocidad del ventilador, página 5.06.

Para ajustar los controles de distribución de aire de forma manual, consulte Ajustes de distribución del aire, página 5.06.

Control de velocidad del ventilador



Si la velocidad del ventilador se ajusta manualmente, el sistema entrará en modo MANUAL, en el que se establecerá la velocidad del ventilador. Sin embargo, la temperatura y la distribución del aire se seguirán controlando automáticamente.

Toque el ícono de ventilador (1) para reducir la velocidad del ventilador y (2) para aumentarla al ajuste deseado.

NOTA: Si toca el ícono del ventilador (1) nuevamente y la velocidad del ventilador ya está en el valor mínimo, se apagará el sistema de control de climatización. Toque el ícono de ventilador (2) para volver a encenderlo.

Si se encuentra en el modo automático, el ajuste de la velocidad del ventilador hará que se apague el botón AUTOMÁTICO.

Presione el botón AUTOMÁTICO para volver al modo automático.

Ajustes de distribución del aire



Si se selecciona un modo de distribución manual, el sistema entrará en modo MANUAL, en el que se establecerá la distribución de aire. Sin embargo, la temperatura y la velocidad del ventilador se seguirán controlando automáticamente.

La distribución de aire de zona doble se puede establecer mediante los controles de distribución de aire, independientemente para el conductor y el pasajero.

Confort y comodidad

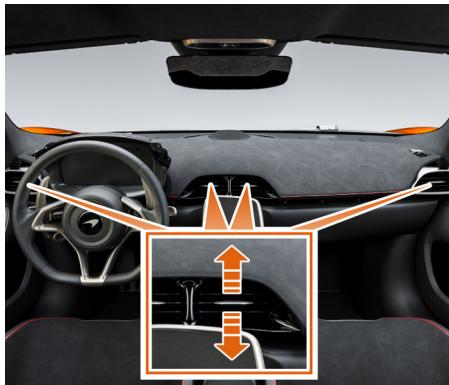
Control del climatizador

Presione el área superior de la pantalla para dirigir el aire hacia el parabrisas, presione el área intermedia de la pantalla para dirigir el aire hacia el nivel del rostro y los conductos de distribución de aire, presione el área inferior de la pantalla para dirigir el aire hacia las ventilaciones del piso.

En cualquier momento se pueden seleccionar las tres áreas de la pantalla, una combinación de dos o un área individual.

Cuando se presiona el área de la pantalla de la distribución del aire, se iluminará el ícono de la pantalla.

Orificios de ventilación del tablero de instrumentos



Mueva el control de ventilación completamente hacia la izquierda y hacia la derecha para abrir y cerrar la ventilación.

Modo de sincronización

El modo **SINCRONIZAR** permite que cualquier cambio que el conductor haga al ajuste de temperatura o distribución del aire se refleje de forma automática en el lado del acompañante.

Si toca el botón **SINCRONIZAR** de la pantalla, este se iluminará y automáticamente se implementarán los ajustes de temperatura y distribución del aire del conductor en el lado del acompañante.

El conductor puede salir del modo **SINCRONIZAR** en cualquier momento si presiona una vez el botón **SINCRONIZAR**. A continuación, en la pantalla se apagará la luz del botón **SINCRONIZAR**.

El modo **SINCRONIZAR** también se desactivará si se ajusta cualquier configuración del lado del acompañante.

Confort y comodidad

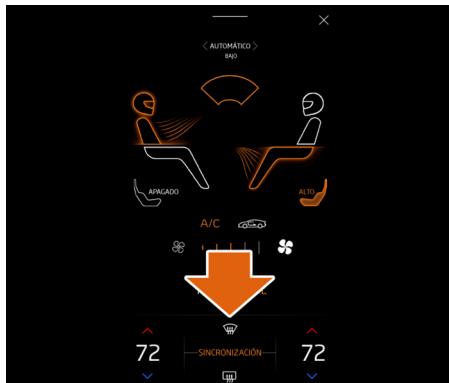
Control del climatizador

Botón del sistema de aire acondicionado (A/C)

El A/C mejora el enfriamiento y la deshumidificación del aire. Es utilizado por los modos de enfriamiento máximo y descongelación.

Utilice el botón A/C para activar o desactivar el compresor del aire acondicionado.

Desempañamiento/Descongelación



Toque el botón de desempañamiento para activar la función de desempañamiento de la pantalla. El botón se iluminará y se mostrará un ícono en la parte superior de la pantalla para indicar que la función está activada. El aire acondicionado se enciende si anteriormente estaba apagado y el ventilador funcionará a la velocidad establecida con la temperatura del aire en "alta".



NOTA: La recirculación del aire se bloquea al seleccionar el modo de desempañamiento.

Vuelva a presionar el botón de desempañamiento para salir del modo de desempañamiento. La luz del ícono del botón se apaga y la temperatura del aire y la velocidad del ventilador vuelven a su ajuste original.

Confort y comodidad

Control del climatizador

Control de temperatura

Toque el botón para aumentar la temperatura o toque el botón para disminuirla.

NOTA: La temperatura se puede ajustar en incrementos de 0,5 °C (1 °F) desde 16 °C hasta 28 °C (61 °F a 83 °F). McLaren recomienda que la temperatura se ajuste en 22 °C (72 °F).

Para ajustar la temperatura al máximo, toque el botón hasta que se visualice ALTA. En el modo AUTOMÁTICO, el sistema de control de climatización configura la temperatura del aire en el ajuste máximo, el ventilador se ajusta a la velocidad establecida y el aire se dirige hacia el espacio para las piernas.

Para ajustar la temperatura al mínimo, toque el botón hasta que se visualice BAJA. En el modo AUTOMÁTICO, el sistema de control de climatización configura la temperatura del aire en el ajuste mínimo, el ventilador se ajusta a la velocidad establecida y el aire se dirige hacia las ventilaciones centrales.

La temperatura establecida aparecerá en la pantalla táctil de infoentretenimiento central.

Para ajustar la temperatura del conductor y del acompañante al mismo tiempo, toque SINCRONIZAR y, a continuación, ajuste la temperatura. Los controles de temperatura permanecerán sincronizados hasta que toque SINCRONIZAR nuevamente.

NOTA: Si está seleccionado BAJA, no se puede apagar el aire acondicionado.

Modo de recirculación del aire



Seleccione la recirculación del aire cuando entren olores o humos desagradables en el vehículo. Ahora el aire del exterior del vehículo no podrá ingresar a la cabina.

ADVERTENCIA: Seleccionar el modo de recirculación de aire cuando las temperaturas exteriores son bajas podría provocar que las ventanas se empañen, lo que puede afectar la visibilidad. Como resultado, se podría distraer y provocar un accidente.

Confort y comodidad

Control del climatizador

i NOTA: Encienda el aire acondicionado para evitar que las ventanas se empañen.

Toque el botón de recirculación del aire para activar la recirculación del aire. El botón se iluminará. Para desactivar la recirculación del aire, toque el botón de nuevo y la iluminación del botón se apagará.

Asientos térmicos

⚠ ADVERTENCIA: Para evitar riesgo de lesiones, supervise constantemente la temperatura del asiento.

⚠ ADVERTENCIA: Los asientos térmicos no se desactivarán automáticamente una vez que alcancen la temperatura óptima de acuerdo con el nivel seleccionado. Asegúrese de desactivar la función de los asientos térmicos una vez que se haya alcanzado la intensidad o período de calor deseados.

Toque el botón una vez para activar la calefacción del asiento en la configuración de temperatura alta y vuelva a tocar el botón para cambiar a la configuración de temperatura baja.

Para desactivar, toque nuevamente el botón y el ícono en el botón se apagará.

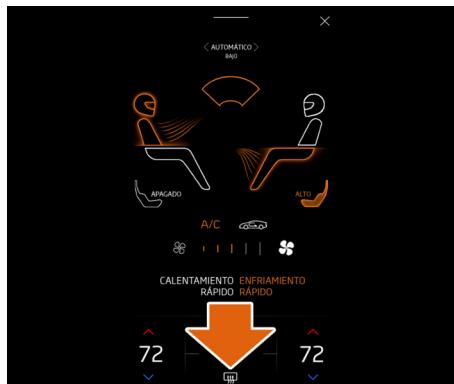
El calefactor del asiento permanecerá en funcionamiento hasta que lo apague.



Confort y comodidad

Control del climatizador

Ventana trasera térmica



La ventana trasera y los retrovisores térmicos se apagan automáticamente después de un tiempo determinado, en función de la temperatura del aire exterior.

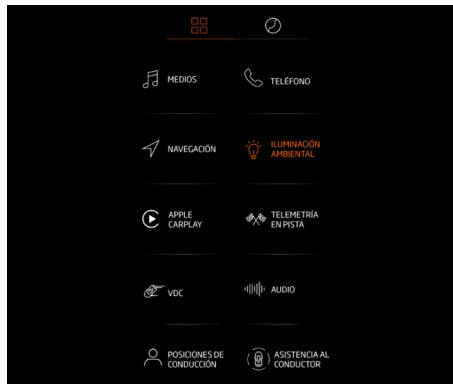
ADVERTENCIA: Retire cualquier resto de hielo o nieve acumulado en los retrovisores y en las ventanas antes de iniciar la conducción. La reducción de visibilidad podría ponerle en peligro a usted y a otros.

Toque el botón para calentar la ventana trasera y los retrovisores exteriores. El ícono del botón se iluminará. Para desactivar, toque nuevamente el botón y el ícono en el botón se apagará.

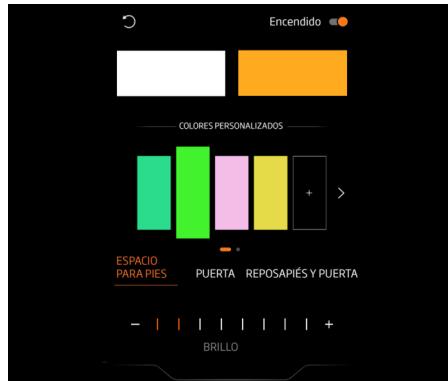
Confort y comodidad

Características del interior

Iluminación ambiental



Toque el ícono Ambiente en la pantalla de inicio de sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).



El color y el brillo de la iluminación ambiental se pueden ajustar mediante los controles en pantalla de sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

Toque el ícono del interruptor para **activar o desactivar la iluminación ambiental**. Si la iluminación ambiental está apagada, no se mostrarán las opciones del menú de iluminación ambiental.

Toque las barras de colores para seleccionar el color de la iluminación ambiental. El color seleccionado se expandirá y aparecerá más grande que los demás colores.

Toque Restablecer para restablecer la configuración predeterminada de la iluminación ambiental.

Toque Espacio para las piernas y puerta para encender o apagar la iluminación ambiental del espacio para las piernas y la puerta.

Toque Espacio para las piernas para encender o apagar la iluminación ambiental del espacio para las piernas.

Toque Puerta para encender o apagar la iluminación ambiental de la cabina.

Toque los símbolos + o - para ajustar el brillo de la iluminación ambiental. También puede deslizar la barra de brillo.

Confort y comodidad

Características del interior

Iluminación al entrar

La iluminación al entrar mejora la visibilidad y la seguridad cuando se acerca al vehículo.

Cuando el vehículo se desbloquea, los faros y las luces traseras se iluminan durante un tiempo o hasta que el vehículo se enciende.

Para configurar la duración de la iluminación al entrar, consulte Iluminación de entrada y salida, página 4.10.

Iluminación al salir

La iluminación al salir mejora la visibilidad y la seguridad cuando abandona el vehículo encendiendo los faros y las luces traseras durante un período.

Para configurar la duración de la iluminación al salir, consulte Iluminación de entrada y salida, página 4.10.

La iluminación al salir también puede activarse manualmente tirando de la palanca de los indicadores de dirección hacia usted momentáneamente tres veces. El vehículo debe estar en modo activo con el motor apagado.

Cada accionamiento adicional de la palanca de los indicadores de dirección mientras esté activada la iluminación al salir aumentará el incremento de tiempo 15 segundos más.

Una vez que haya salido del vehículo, que esté bloqueado y haya completado su tiempo de funcionamiento establecido, la iluminación al salir desaparecerá y la función no estará disponible, a no ser que se active en el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) o se active de nuevo manualmente mediante la palanca del intermitente.

Compartimentos de almacenamiento

Compartimento de almacenamiento de la consola central



En la consola central hay un compartimento para guardar pequeños objetos.

Presione el botón de liberación en la parte inferior de la tapa y levante para abrir. Para cerrar, empuje la tapa hacia abajo con firmeza y asegúrese de que quede bien asegurada.

Confort y comodidad

Características del interior

 **ADVERTENCIA:** El compartimento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden durante una frenada brusca, un cambio de dirección repentino o un accidente.



En el compartimento de almacenamiento se encuentran dos tomas USB y una toma interior para accesorios de 12 V. Consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.23 y Toma para accesorios interior de 12 V, página 5.16.

-  **NOTA:** Cierre siempre el compartimento de almacenamiento cuando abandone el vehículo o el sensor de movimiento interior (si está instalado) no funcionará.
-  **NOTA:** El área detrás de los asientos no está diseñada para guardar equipaje u otros objetos personales.

Bolsillo de almacenamiento del asiento

En el borde delantero del asiento del conductor, hay un bolsillo para almacenamiento de objetos pequeños, como la llave electrónica.

Compartimientos de almacenamiento de las puertas



En cada una de las puertas hay un compartimento para guardar objetos pequeños.

 **ADVERTENCIA:** Tenga cuidado con lo que se almacena en este. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden durante una frenada brusca, un cambio de dirección repentino o un accidente.

 **ADVERTENCIA:** Se debe tener cuidado al abrir la puerta, ya que existe el riesgo de que caigan objetos.

Confort y comodidad

Características del interior

Soportes para vasos



Utilice los soportes para vasos para dejar a la mano y de forma segura recipientes de bebidas durante un viaje.

ADVERTENCIA: Beber mientras el vehículo está en movimiento puede distraerlo y provocar un accidente.

ADVERTENCIA: No coloque bebidas calientes en el soporte para vasos mientras el vehículo está en movimiento. Las bebidas calientes pueden derramarse, lo que puede provocar lesiones.

ADVERTENCIA: No utilice recipientes de bebidas que se puedan romper (por ejemplo, de vidrio o porcelana). Podría resultar herido en caso de un accidente.

NOTA: Los recipientes de bebidas que se pongan en el soporte para vasos siempre deben tener una tapa. De lo contrario, las bebidas podrían derramarse y causar daños al equipo del vehículo; por ejemplo, en los componentes electrónicos o las cubiertas de los asientos.

Documentación del propietario

Su McLaren está equipado con los siguientes documentos:

- Guía de Servicio y Garantía: ofrece información sobre qué hacer y con quién ponerse en contacto en caso de problemas.
- Manual del propietario: proporciona información sobre cómo utilizar su McLaren.



La guía de servicio y garantía se puede almacenar en el maletero delantero.

Confort y comodidad

Características del interior

Parasoles



Despliegue los parasoles para protegerse los ojos de la luz brillante del sol cuando conduzca.

Espejos de cortesía

Levante el panel de las viseras para tener acceso a un espejo personal.

Tomas de alimentación para accesorios

Toma del maletero delantero



La toma para accesorios, situada en el maletero delantero, tiene una clasificación de carga máxima de 20 amperios y es la única que puede utilizarse para conectar un cargador de batería suministrado por McLaren.

NOTA: No deje ningún dispositivo (excepto un cargador de batería suministrado por McLaren), que requiera alimentación del vehículo, conectado a la toma durante períodos prolongados de tiempo con el motor apagado. Esto podría provocar el consumo excesivo de la batería.

Toma para accesorios interior de 12 V



La toma interior para accesorios de 12 V está adyacente al soporte para vasos delantero en la consola central y tiene una clasificación de carga máxima de 6 amperios.

Confort y comodidad

Características del interior

i NOTA: No conecte un cargador de la batería a la toma para accesorios interior.

Tomas de USB

Toma de USB para medios



Las dos tomas de USB están situadas adentro del compartimiento de almacenamiento de la consola central.

1. Toma USB-C.
2. Toma USB-A.

Las tomas de USB se pueden utilizar para conectar memorias USB, iPods y otros reproductores MP3 compatibles.

i NOTA: La toma USB-C(1) se debe utilizar para Apple CarPlay®.

Estas tomas también pueden utilizarse para cargar teléfonos móviles o dispositivos de medios compatibles.

McLaren

Mantenimiento de su McLaren

| | |
|--|-------------|
| Llenado de fluidos..... | 6.04 |
| Aceite del motor..... | 6.04 |
| Refrigerante..... | 6.06 |
| Nivel de aceite de la caja de cambios..... | 6.07 |
| Líquido de frenos..... | 6.07 |
| Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas..... | 6.08 |
| Fluido de la dirección asistida..... | 6.10 |
| Filtro de escape..... | 6.11 |
| Filtro de partículas de gasolina (GPF)..... | 6.11 |
| Equipo de emergencia..... | 6.13 |
| Seguridad del equipo de emergencia..... | 6.13 |
| Equipo del maletero delantero..... | 6.13 |
| Triángulo de señalización..... | 6.13 |
| Kit de primeros auxilios..... | 6.14 |
| Sellador de neumáticos..... | 6.14 |
| Anilla de remolque..... | 6.15 |
| Embudo para combustible..... | 6.15 |
| Herramienta de liberación de la cubierta de servicio..... | 6.16 |
| Extintor de incendios..... | 6.16 |
| Cuña de rueda..... | 6.17 |
| Cuidado y mantenimiento de la batería..... | 6.18 |
| Cómo recuperar el vehículo con una batería de 12 V o de alto voltaje descargada..... | 6.18 |
| Seguridad durante la carga de la batería de 12 V..... | 6.18 |
| Carga de la batería de 12 V..... | 6.19 |
| Seguridad durante la carga de la batería de alto voltaje (HV)..... | 6.20 |
| Carga de la batería de alto voltaje (HV)..... | 6.23 |
| Fusibles..... | 6.26 |
| Sustitución de fusibles..... | 6.26 |
| Caja de fusibles principal..... | 6.26 |
| Caja de fusibles secundaria..... | 6.29 |
| Caja de fusibles de la batería..... | 6.31 |
| Iluminación..... | 6.34 |
| Luces del vehículo..... | 6.34 |
| Desbloqueo y apertura manual..... | 6.35 |
| Desbloqueo: batería descargada..... | 6.35 |
| Arranque del vehículo..... | 6.36 |
| Apertura de puerta desde dentro - batería descargada..... | 6.36 |
| Apertura del maletero delantero: batería descargada..... | 6.37 |
| Sustitución de la batería de la llave electrónica..... | 6.38 |
| Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas..... | 6.40 |
| Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas..... | 6.40 |
| Ruedas y neumáticos..... | 6.42 |
| Ruedas y neumáticos..... | 6.42 |
| Neumático desinflado..... | 6.47 |
| Cuidado del vehículo..... | 6.49 |
| Lavado de su McLaren..... | 6.49 |
| Limpieza del interior..... | 6.51 |
| Cobertura del automóvil..... | 6.52 |
| Elevación del vehículo..... | 6.53 |
| Puntos de izado del vehículo..... | 6.53 |

Mantenimiento de su McLaren

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Asistencia McLaren..... | 6.54 |
| Asistencia McLaren..... | 6.54 |
| Batería de 12 V de repuesto..... | 6.54 |
| En caso de avería..... | 6.54 |
| Remolque para reparación..... | 6.55 |

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Aceite del motor

Es normal que el motor consuma aceite y el régimen de consumo variará con muchos factores. El consumo de aceite puede ser mayor cuando el vehículo es nuevo o si conduce con frecuencia a velocidad alta.

Es importante seguir el programa de servicio para los cambios de aceite y filtros, además de revisar periódicamente el nivel de aceite entre servicios.

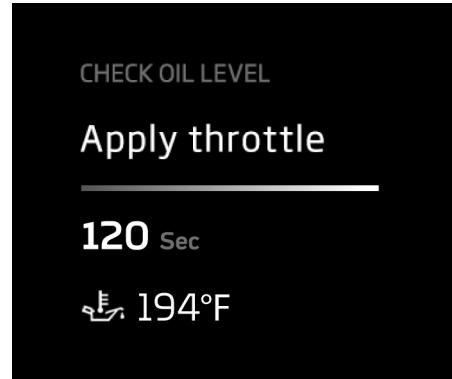
Solo podrá estimar el consumo de aceite después de que el vehículo haya recorrido varios miles de kilómetros.

i NOTA: Los aditivos del lubricante podrían dañar el motor o la caja de cambios. Los daños causados por dichos aditivos no los cubre la garantía del vehículo. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

i NOTA: La luz de advertencia de baja presión de aceite no es un indicador de nivel de aceite bajo.

Comprobación del aceite del motor

1. Asegúrese que se cumplan las siguientes condiciones:
 - El vehículo está parado y en una superficie nivelada.
 - Freno de estacionamiento aplicado.
 - Se ha seleccionado el modo del tren de potencia Sport (deportivo) o Track (pista).
 - Motor en marcha.
 - Está seleccionado punto muerto y el freno de pie está pisado (utilice el pie izquierdo).
2. Seleccione la sección Oil from the Car Status (Aceite del estado del vehículo) en el panel de instrumentos para acceder al control del nivel de aceite; consulte Aceite, página 3.11.



3. Siga las instrucciones que aparecen en el panel de instrumentos.
Presione completamente el acelerador; la velocidad del motor se mantendrá en 2900 rpm. Deje que la temperatura del aceite del motor alcance los 90 °C (194 °F).
4. NOTA: El acelerador puede pisarse por completo, ya que el régimen del motor se limita electrónicamente a 2,900 rpm.
4. Cuando la temperatura del aceite supere los 90 °C (194 °F), se iniciará un temporizador de 120 segundos.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Cuando el temporizador llegue a "0", el nivel de aceite se mostrará en el panel de instrumentos junto con una descripción.



5. Si el aceite del motor está por debajo del nivel objetivo, la cantidad de reabastecimiento necesario aparecerá en el panel de instrumentos.

Detenga el motor y reabastezca el aceite de acuerdo con el siguiente procedimiento.

i NOTA: Una vez que se haya completado la comprobación del nivel de aceite y se haya mostrado un valor, no siga probando el sistema. Esto podría producir la aireación del aceite y que se vuelva a un valor falso. Para finalizar la comprobación del nivel de aceite, suelte el pedal del acelerador y vuelva al menú Información del vehículo; para ello, mueva la palanca de menú hacia atrás.

Llenado del aceite del motor

⚠ ADVERTENCIA: Si el encendido está activado, debe tener en cuenta que el motor puede reiniciarse sin previo aviso.

⚠ ADVERTENCIA: El encendido debe estar activado antes de realizar el proceso de reabastecimiento de aceite del motor.

⚠ ADVERTENCIA: El aceite no debe derramarse fuera del tubo de llenado. En caso de derrame excesivo, asegúrese de que el motor permanezca apagado y póngase en contacto con su concesionario McLaren.

1. Abra de la cubierta de servicio

Consulte Cubierta de servicio, página 1.10.

2. Desenrosque el tapón de llenado de aceite del motor.

⚠ NOTA MEDIOAMBIENTAL: Al llenar, tenga cuidado de no derramar aceite. El aceite no debe verterse en el suelo o vías de agua.

i NOTA: Durante el reabastecimiento, llene siempre el aceite en pequeños incrementos para evitar el desbordamiento.

3. Reabastezca con la cantidad que se especifica de aceite del motor. Consulte Aceite del motor, página 7.11.

i NOTA: No coloque demasiado aceite. Si la cantidad total de aceite colocada es mayor o igual a 9,3 litros y el panel de instrumentos aún muestra un nivel bajo de aceite, no continúe agregando más aceite, comuníquese con su concesionario McLaren.

i NOTA: Espere dos minutos para que el aceite fluya desde el tubo de llenado hasta el depósito. Esto garantizará una lectura precisa del nivel de aceite.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

4. Compruebe la panel de instrumentos para asegurarse de que el nivel sea el correcto.

 **NOTA:** Si, por error, ha llenado excesivamente de aceite el motor, diríjase a su concesionario McLaren para retirar el sobrante. El motor o el convertidor catalítico podrían dañarse.

5. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor.

 **NOTA:** Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite se vuelva a colocar correctamente.

6. Cierre la cubierta de servicio

Consulte Cubierta de servicio, página 1.10.

Temperatura del aceite

Si la temperatura del aceite es demasiado alta, se mostrará una advertencia en el panel de instrumentos. Reduzca el régimen del motor y la velocidad del automóvil hasta que desaparezca el mensaje de advertencia.

Refrigerante

El refrigerante es una mezcla de agua y anticongelante/anticorrosivo. Compruebe el refrigerante solo cuando el vehículo esté en una superficie nivelada y el motor esté frío.

Llenado del refrigerante

 **ADVERTENCIA:** El sistema de refrigerante está presurizado. Desenrosque el tapón únicamente cuando el motor esté frío. Podría escaldarse con el refrigerante si desenrosca el tapón con el motor aún caliente.

 **ADVERTENCIA:** El refrigerante es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el refrigerante.

 **ADVERTENCIA:** El refrigerante es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el refrigerante se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

 **ADVERTENCIA:** El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del refrigerante.

1. Abra de la cubierta de servicio
Consulte Cubierta de servicio, página 1.10.
2. Desenrosque lentamente el tapón con la mano girando media vuelta a la izquierda y deje que salga el exceso de presión.
3. Desenrosque completamente el tapón y retírelo.
4. El nivel de refrigerante es correcto cuando se encuentra en la parte superior del marcador +.
5. Rellene con refrigerante si es necesario.
Consulte Refrigerante, página 7.12.

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Cuando rellene, tenga cuidado de no derramar refrigerante. El aceite no debe caer al suelo o a las vías de agua.

6. Vuelva a colocar el tapón girándolo a la derecha hasta el tope.
7. Cierre la cubierta de servicio
Consulte Cubierta de servicio, página 1.10.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Nivel de aceite de la caja de cambios

Si se producen pérdidas de aceite o problemas con los cambios de marcha, pida en su concesionario McLaren que revisen la caja de cambios.

NOTA: El aceite del embrague y la caja de cambios están sujetos a intervalos de servicio por kilometraje. Este mantenimiento solo puede ser llevado a cabo por su concesionario McLaren.

Líquido de frenos

ADVERTENCIA: El líquido de frenos es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el líquido de frenos.

ADVERTENCIA: El líquido de frenos es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

ADVERTENCIA: Utilice solo fluido de recipientes herméticos nuevos.

ADVERTENCIA: El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del líquido de frenos.

NOTA: Evite el derrame de líquido de frenos, ya que es nocivo para las superficies pintadas. Cualquier derrame debe retirarse de inmediato con una mezcla de detergente para automóviles y agua.



Modelos de conducción por el lado derecho

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos



Modelos de conducción por el lado izquierdo

Comprobación del nivel de fluido

1. Abra el maletero; consulte Maletero, página 1.09.
2. Quite la cubierta de acceso y, a continuación, desenrosque la tapa hacia la izquierda y quitela.
3. El líquido de frenos es correcto si el nivel cubre justo la base del filtro del cuello de llenado.
4. Si es necesario, rellene solo con líquido de frenos nuevo. Consulte Líquido de frenos, página 7.13.



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Cuando rellene, tenga cuidado de no derramar líquido de frenos. El líquido de frenos no debe caer al suelo o a las vías de agua.

5. Vuelva a colocar la tapa y la cubierta de acceso.
6. Cierre el maletero; consulte Maletero, página 1.09.

Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas

 **ADVERTENCIA:** Algunos fluidos de dispositivos de lavado son altamente inflamables. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de dispositivos de lavado.

 **ADVERTENCIA:** El fluido del dispositivo de lavado es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.



NOTA: Agregue fluido de dispositivos de lavado al depósito durante todo el año.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos



Modelos de conducción por el lado derecho



Modelos de conducción por el lado izquierdo

Llenado del fluido del dispositivo de lavado

1. Abra el maletero; consulte Maletero, página 1.09.
2. Haga una mezcla de concentrado de líquido de lavado del parabrisas y agua en un recipiente antes de agregarla al depósito. La concentración de la solución de dispositivos de lavado del parabrisas debe mezclarse para adaptarse a la temperatura exterior. Consulte Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas, página 7.13.

3. Quite la cubierta de acceso y abra la tapa del depósito.
4. Rellene con fluido del dispositivo de lavado del parabrisas.
5. Cierre la tapa y vuelva a colocar la cubierta de acceso.
6. Cierre el maletero; consulte Maletero, página 1.09.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Fluido de la dirección asistida

 **ADVERTENCIA:** El fluido de la dirección asistida es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de la dirección asistida.

 **ADVERTENCIA:** El fluido de la dirección asistida es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

Póngase en contacto con su concesionario McLaren para que se revise el nivel de fluido de la dirección asistida y, si es necesario, se rellene.

Mantenimiento de su McLaren

Filtro de escape

Filtro de partículas de gasolina (GPF)

Se utiliza un filtro de partículas de gasolina (GPF) para recoger el material particulado de los gases de escape que produce un motor de inyección directa de gasolina (GDI).

Las partículas que recolecta el GPF se queman (regeneran) cuando el motor está a la temperatura de funcionamiento normal y el conductor levanta el pedal del acelerador durante varios segundos, desde velocidades del motor por encima de las 2500 rpm. Esta maniobra proporciona suficiente oxígeno en el sistema de escape para regenerar las partículas.

Las partículas pueden comenzar a acumularse en el GPF debido a los frecuentes arranques en frío, los sucesivos viajes cortos y la conducción a baja velocidad del motor (por debajo de las 2500 rpm), por ejemplo, al usar continuamente el modo de confort del tren de potencia en un entorno urbano. Para mantener bajos los niveles de partículas en el GPF, intente realizar recorridos ocasionales en los modos de tren de potencia deportivo o de pista, usar los cambios manuales con diferentes velocidades del motor, incluida la ausencia frecuente del pedal del acelerador en las maniobras de desaceleración prolongadas.

Si las partículas se acumulan a niveles indeseables, se mostrarán los siguientes mensajes en el panel de instrumentos:

 Se necesita con urgencia la limpieza del filtro de escape; consulte el manual del propietario, página 6.11

 Se necesita con urgencia limpiar la unidad del filtro de escape. Motor limitado: consulte el manual del propietario, página 6.11

 El servicio del filtro de escape es fundamental. Motor limitado: llame al centro de servicio de McLaren, página 6.12

Se necesita con urgencia la limpieza del filtro de escape; consulte el manual del propietario

El GPF se está acercando a su capacidad y el vehículo debe conducirse de cierta manera para regenerar el GPF. Siga el Ciclo de conducción del GPF, página 6.11 en la próxima oportunidad.

Se necesita con urgencia limpiar la unidad del filtro de escape. Motor limitado: consulte el manual del propietario

El GPF está cerca de su capacidad máxima y el vehículo debe conducirse de cierta manera para regenerar el GPF. Siga el Ciclo de conducción del GPF, página 6.11 en la próxima oportunidad.

Ciclo de conducción del GPF

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que se cumplan todas las leyes y normativas locales de tráfico por carretera.

 **ADVERTENCIA:** Siga este ciclo de conducción solo si las condiciones del tráfico lo permiten y puede hacerlo de forma segura y de acuerdo con todas las leyes y normativas locales de tráfico.

 NOTA: No seguir la guía de regeneración puede dar lugar a una mayor acumulación de hollín en el GPF y un rendimiento restringido del motor.

- Antes de iniciar este ciclo de conducción, asegúrese de que la batería híbrida esté cargada por encima del 90 % y de que el motor esté frío.
- Seleccione el modo de tren de potencia Track (pista), encienda el motor y déjelo a ralentí durante 5 minutos para que se caliente.

Mantenimiento de su McLaren

Filtro de escape

- Cuando esté listo, seleccione el modo de tren de potencia "Electric" (eléctrico) (para evitar calentar demasiado el sistema de escape y llenar más el GPF) y conduzca el vehículo lejos de las áreas urbanas, hasta un lugar donde pueda conducir con seguridad a una velocidad de hasta 60 mph (95 km/h) durante hasta 20 minutos.
- Seleccione el modo tren del potencia Deportivo (que arrancará el motor), seleccione las marchas automáticas y acelere con suavidad hasta 95 km/h (60 mph).
- Cuando llegue a una velocidad de 60 mph (95 km/h) y sea seguro hacerlo, suelte completamente el pedal del acelerador y permita que el vehículo descienda hasta 40 mph (70 km/h).

i NOTA: La limpieza del GPF ocurre durante la desaceleración.

- Vuelva a acelerar suavemente desde las 60 mph (95 km/h) y cuando sea seguro hacerlo, suelte completamente el pedal del acelerador y permita que el vehículo desacelere hasta 40 mph (70 km/h). Continúe repitiendo esta maniobra hasta que aparezca el mensaje "Exhaust Filter clean completed" (limpieza del filtro de escape finalizada) en el panel de instrumentos. Este proceso puede tardar hasta 20 minutos.

Si el mensaje "Exhaust Filter clean completed" (limpieza del filtro de escape finalizada) no aparece después de 20 minutos, el ciclo de conducción puede repetirse. Deje que el motor funcione al ralentí durante un mínimo de 10 minutos para enfriar el sistema antes de repetir el ciclo de conducción.

i NOTA: Si tiene dificultades para completar este ciclo de conducción y obtener el mensaje "Limpieza del filtro de escape completa" correctamente, comuníquese con su concesionario McLaren.

El servicio del filtro de escape es fundamental. Motor limitado: llame al centro de servicio de McLaren

El GPF excedió su capacidad máxima y el vehículo debe llevarse a un centro de servicio de McLaren para regenerar el GPF. El conductor ya no podrá regenerar el GPF por sí mismo conduciendo. El rendimiento del motor estará restringido. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Seguridad del equipo de emergencia

Antes de utilizar el equipo de emergencia, familiarícese con la siguiente información de seguridad.

ADVERTENCIA: Asegúrese siempre de que el equipo de emergencia suministrado se utilice de forma adecuada y para el fin para el que fue diseñado. Utilice siempre el equipo de emergencia de forma segura y responsable, y preste atención al resto de usuarios de la carretera.

Equipo del maletero delantero



El equipo de emergencia se guarda contra la pared lateral del maletero delantero.

Triángulo de señalización

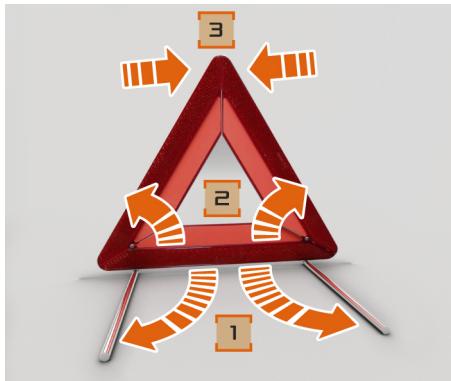


El triángulo de señalización (1) se encuentra en una caja roja, en la parte trasera del maletero delantero. Suelte las dos correas para quitar el triángulo de señalización.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Montaje del triángulo de señalización



Pliegue las patas (1) hacia los lados desde la parte inferior.

Tire de los reflectores (2) hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos en la parte superior con el botón a presión (3).

Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería.

Kit de primeros auxilios

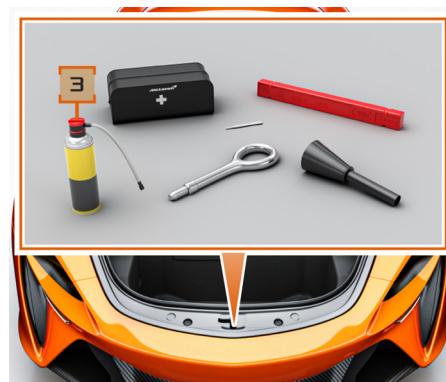


El kit de primeros auxilios (2) está almacenado dentro de la bolsa de accesorios, a un lado del maletero delantero.



NOTA: Compruebe las fechas de caducidad de los materiales del kit de primeros auxilios cada 12 meses y sustitúyalos si fuese necesario.

Sellador de neumáticos



El sellador de neumáticos (3) se encuentra dentro de la bolsa de accesorios, a un lado del maletero delantero. Retire la bolsa de accesorios y suelte las dos correas para retirar el sellador de neumáticos.

Para obtener las instrucciones de uso del sellador de neumáticos, consulte Neumático desinflado, página 6.47.



NOTA: Compruebe cada 12 meses la fecha de caducidad del sellador de neumáticos y sustitúyalo si fuese necesario.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Anilla de remolque

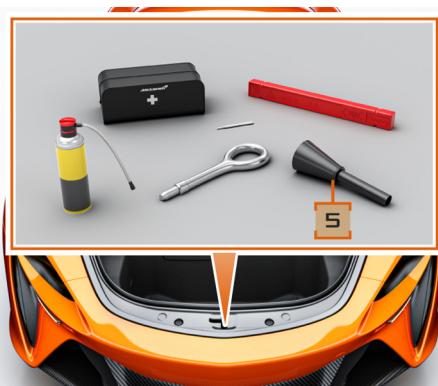


La anilla de remolque (4) está almacenada dentro de la bolsa de accesorios, a un lado del maletero delantero.

NOTA: Su McLaren está equipado con una anilla de remolque que se instala solo en la parte delantera. No es posible remolcar otros vehículos.

Para obtener información sobre la instalación de la anilla de remolque, consulte Anilla de remolque y montaje, página 6.55.

Embudo para combustible



El embudo para combustible (5) se encuentra dentro de la bolsa de accesorios, a un lado del maletero delantero.

NOTA: Utilice el embudo para combustible únicamente para llenar el vehículo de combustible procedente de fuentes distintas de una bomba de combustible de una estación de servicio. No utilice el embudo para combustible para llenar el vehículo de refrigerante, aceite del motor o cualquier otro fluido.

Para obtener información sobre el uso del embudo para combustible, consulte Reabastecimiento con el embudo para combustible, página 2.63.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Herramienta de liberación de la cubierta de servicio



La herramienta de liberación de la cubierta de servicio (6) se almacena en el interior del bolso de accesorios, junto al compartimiento delantero del maletero.

Extintor de incendios



El extintor de incendios se encuentra a un lado del maletero delantero.

Suelte la correa de sujeción y retire el extintor de incendios.

Para utilizarlo, siga las instrucciones del fabricante situadas en el lateral del extintor de incendios.

NOTA: El extintor de incendios debe comprobarse cada 12 meses; de lo contrario, puede fallar en caso de emergencia. Una vez utilizado el extintor de incendios, se deberá sustituir.

Mantenimiento de su McLaren Equipo de emergencia

Cuña de rueda



La cuña de ruedas está ubicada en el maletero delantero.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

Cómo recuperar el vehículo con una batería de 12 V o de alto voltaje descargada

Si la batería de 12 V se descargó, debe soltar el freno de estacionamiento para permitir el remolque del vehículo. Esto se puede hacer una vez que se haya recuperado la batería de 12 V. Para recuperar la batería de 12 V, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

 **ADVERTENCIA:** Cuando la batería de 12 V se descargue, utilice solo una batería auxiliar de 12 V para energizar el sistema y liberar el freno de estacionamiento. Cualquier otra fuente de voltaje puede causar graves daños a su vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Antes de su uso, compruebe que todos los cables estén en buen estado; no utilice cables que estén dañados.

Intenta liberar el freno de estacionamiento (consulte Freno de estacionamiento, página 2.08). Si el freno no se libera, póngase en contacto con su concesionario McLaren más cercano.

Ponga esta información a disposición de terceros que puedan ayudarlo a recuperar su McLaren.

Arranque de refuerzo desde otro vehículo

Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Seguridad durante la carga de la batería de 12 V

Antes de utilizar el cargador de la batería de 12 V, lea la siguiente información de seguridad.

 **ADVERTENCIA:** Su McLaren está equipado con dos baterías de iones de litio. Una batería de 12 V y una batería de alto voltaje (HV). La batería de 12 V se carga con la batería de alto voltaje. Solo se debe utilizar un cargador de batería de 12 V para cargar la batería de 12 V cuando no se dispone de un cable de carga de alto voltaje. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información.

 **ADVERTENCIA:** Las baterías de iones de litio equipadas en su McLaren están selladas de por vida, por lo que no se debe intentar romper el sello de la batería para inspeccionar sus celdas.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

 **ADVERTENCIA:** Solicite a su concesionario McLaren que pruebe la batería de 12 V una vez al año o después de 10 000 km (6000 millas) y que la reemplace si es necesario. Su concesionario McLaren le indicará si es necesario sustituir la batería de 12 V.

 **ADVERTENCIA:** Deje el cable de carga de alto voltaje enchufado y conectado al vehículo durante los períodos en que el vehículo no se use de forma regular. Esto ayudará a mantener la vida útil de la batería de alto voltaje y de la batería de 12 V.

 **ADVERTENCIA:** Si no dispone de un cable de carga de alto voltaje, deje un cargador de batería de 12 V adecuado conectado a la batería de 12 V y encendido durante los períodos en que el vehículo no se use de forma regular. De este modo mantendrá y prolongará la vida útil de la batería.

 **ADVERTENCIA:** Antes de su uso, compruebe que todos los cables estén en buen estado; no utilice cables que estén dañados.

Asegúrese de que todos los cables estén alejados de bordes afilados, no estén presionados o atrapados, y no estén cerca de superficies calientes o agua.

La batería solo debe cargarse en un área bien ventilada; el cargador nunca debe cubrirse o colocarse sobre la batería.

No coloque ningún objeto metálico sobre una batería. Podría provocar un cortocircuito y la batería podría arder. Mantenga el cargador fuera del alcance de los niños en todo momento.

Carga de la batería de 12 V

 **ADVERTENCIA:** No conecte el cargador de la batería a la toma para accesorios interior.

 **ADVERTENCIA:** Siempre desconecte el cargador de la batería de 12 V antes de entrar en el vehículo.

 **NOTA:** El cable de carga de alto voltaje (HV) y la conducción del vehículo son las mejores formas de cuidar sus baterías de 12 V y alto voltaje. McLaren recomienda utilizar el cable de carga de alto voltaje para mantener el estado óptimo de la batería cuando no conduce el vehículo.

 **NOTA:** Para mantener la batería de 12 V en estado óptimo, deje siempre el cargador de la batería de 12 V suministrado por McLaren conectado a la batería de 12 V y encendido durante los períodos en los que el vehículo no se utilice con regularidad y no tenga acceso a un cable de carga de alto voltaje.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

i NOTA: Un cargador de batería de 12 V mantiene el estado de la batería de 12 V. McLaren recomienda revisar regularmente el estado de la batería de 12 V en la panel de instrumentos; consulte Batería (12 V), página 3.11.

Consulte las instrucciones facilitadas con el cargador de la batería. El cargador se conecta a la toma para accesorios del maletero.



i NOTA: El estado de carga de la batería de alto voltaje se ve afectado por las condiciones ambientales. Es probable que la batería de alto voltaje conserve la mayor parte de su capacidad utilizable cuando se coloca en un entorno de almacenamiento que se mantiene a una temperatura entre 0 °C (32 °F) y 25 °C (77 °F).

Seguridad durante la carga de la batería de alto voltaje (HV)

Antes de utilizar el cable de carga de alto voltaje (HV) suministrado con el vehículo, familiarícese con la siguiente información de seguridad.



Su McLaren viene con un cable de carga de alto voltaje (HV). Hay disponible un manual de usuario para el cable de carga de HV y debe leerse y entenderse antes de cargar su McLaren. Para acceder al manual del usuario, escanee el código QR anterior o visite:

<https://www.aptiv.com/user-manual>

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

 **ADVERTENCIA:** La batería de alto voltaje (HV) de su McLaren es una batería de voltaje peligroso y el uso inadecuado o el abuso de la batería, el motor eléctrico, la unidad de control del motor o el cableado asociado pueden provocar lesiones graves o la muerte.

 **ADVERTENCIA:** Las baterías de iones de litio equipadas en su McLaren están selladas de por vida, por lo que no se debe intentar romper el sello de la batería para inspeccionar sus celdas.

 **ADVERTENCIA:** Deje el cable de carga de HV enchufado y conectado a su vehículo durante los períodos en que no lo use con regularidad. Esto ayudará a conservar la vida útil tanto de la batería de HV como de la batería de 12 V.

 **ADVERTENCIA:** No se deben utilizar cables de extensión entre el cable de carga de HV y la toma de corriente. Utilice únicamente un cable de carga de HV certificado adecuado suministrado y conecte el cable directamente a la toma de corriente doméstica. No utilice ningún adaptador de enchufe. Asegúrese de que todos los cables estén alejados de bordes afilados, no estén presionados o atrapados, y no estén cerca de superficies calientes o agua. No utilice cables dañados.

 **ADVERTENCIA:** Nunca cargue una batería dañada o defectuosa. No coloque ningún objeto metálico sobre ninguna de las baterías del vehículo. Podría provocar un cortocircuito en la batería y esta podría incendiarse. Mantenga el cable de carga de HV fuera del alcance de los niños en todo momento.

 **ADVERTENCIA:** Todos los cables asociados con el circuito de alto voltaje (HV) de su vehículo McLaren son de color naranja. No intente quitar ni reparar ninguno de estos cables, ya que esto puede provocar lesiones graves o la muerte.

 **ADVERTENCIA:** No realice cambios ni modificaciones no autorizados en el cable de carga de HV.

 **ADVERTENCIA:** El cable de carga de HV no es un producto que pueda repararse, por lo que no se permite ningún trabajo de reparación. En caso de falla, comuníquese con un concesionario McLaren para solicitar un reemplazo.

 **ADVERTENCIA:** No quite ninguna etiqueta del cable de carga de HV.

 **ADVERTENCIA:** El cable de carga de HV no tiene un interruptor de red. El dispositivo se puede apagar en la toma de corriente o desenchufarlo.

 **ADVERTENCIA:** No intente colocar los dedos dentro del cable de carga de HV.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

 **ADVERTENCIA:** Si detecta fugas de fluidos o cualquier otra indicación de daño en el área de la batería de HV, detenga la carga, aleje el vehículo de edificios y de otros vehículos si es seguro hacerlo y comuníquese con su concesionario McLaren de inmediato.

 **ADVERTENCIA:** Suponga siempre que el sistema de HV tiene corriente y nunca intente reparar ningún componente de HV; comuníquese siempre con su concesionario McLaren.

 **ADVERTENCIA:** No someta el equipo de carga a impactos.

 **ADVERTENCIA:** No tire ni tuerza el cable de carga de HV.

 **ADVERTENCIA:** No exponga el equipo de carga a la luz solar directa durante la carga, ya que esto puede aumentar el tiempo de carga.

 **ADVERTENCIA:** No conduzca encima del cable de carga de HV.

 **ADVERTENCIA:** No coloque el equipo de carga cerca de un calentador u otras fuentes de calor.

 **ADVERTENCIA:** No intente realizar un arranque con pinzas de batería con la batería de 12 V durante la carga. Hacerlo podría causar daños graves en su vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el cableado eléctrico doméstico cumpla con las especificaciones eléctricas pertinentes.

 **ADVERTENCIA:** Si el cable de carga de HV no está en uso, asegúrese de mantener la carga del vehículo arrancando el motor con regularidad.

 **NOTA:** Carga normal, en la que la batería de 12 V se encuentra en un estado de carga adecuado, las celdas de la batería están equilibradas y la batería de HV se encuentra en el estado de carga más bajo utilizable a una temperatura ambiente de 25 °C (77 °F):

- con el cable de carga de HV proporcionado por McLaren, la carga tarda aproximadamente 3,5 horas a 240 V.
- Con el cable de carga de alto voltaje proporcionado por McLaren, la carga tarda aproximadamente 7,5 horas a 110 V.

- mediante el uso de un Wallbox o una estación de carga que proporcione 3,6 KW, toma aproximadamente 2,5 horas

 **NOTA:** Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C (32 °F) o superior a 45 °C (113 °F), el tiempo de carga puede ser más largo de lo normal y el nivel al que se puede cargar la batería de HV puede ser inferior que a temperatura ambiente.

 **NOTA:** El vehículo solo se puede cargar con el cable de carga de HV correcto certificado para ese mercado. Para obtener más información sobre la compatibilidad del cable de carga, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

 **NOTA:** Una carga con regularidad ayuda a maximizar la duración de la batería.

 **NOTA:** Para que la carga comience, se deben cumplir los siguientes criterios:

- Cable de carga de HV conectado a la red, con alimentación y encendido.
- Se selecciona la marcha neutra y se aplica el freno de estacionamiento.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

- i** NOTA: Si el vehículo se almacena durante un largo tiempo, el cargador incorporado mantendrá la carga de la batería. El cable de carga de HV consumirá corriente durante todo el tiempo que el vehículo esté conectado a la toma de corriente.
- i** NOTA: La información relacionada con la carga se muestra en el panel de instrumentos.
- i** NOTA: El cable de carga de HV y la caja de control integrado en el cable (ICCB) se calentarán y podrían estar calientes al tacto durante su funcionamiento normal. Para garantizar una operación eficaz, no cubra la ICCB.
- i** NOTA: Puede encontrar más información e instrucciones sobre el cable de carga de HV en:
<https://www.aptiv.com/user-manual>

Carga de la batería de alto voltaje (HV)

Cuando su McLaren se almacena sin conducir durante un período prolongado, la batería de alto voltaje (HV) debe cargarse cada 3 a 4 semanas mientras está almacenada. Si no se hace esto, se pueden causar daños irrecuperables a la batería o acortar su vida y reducir su eficiencia de trabajo óptima. Esto puede provocar que se requiera una batería de reemplazo, cuyo costo puede no estar cubierto por los términos de la garantía.

i NOTA: El rendimiento óptimo del sistema de propulsión eléctrica se puede mantener mediante una carga regular de alto voltaje. Esto permite que la batería de HV pase por un período prolongado de carga y acondicionamiento para mantener la capacidad y el rendimiento.

i NOTA: El vehículo no debe permanecer durante un período de tiempo prolongado con la batería de HV con poca carga. Siempre que sea posible, cargue la batería con un cable de carga de HV o active el modo pista en el automóvil mientras el motor está encendido.

i NOTA: Si necesita almacenar el vehículo durante más de cuatro semanas, McLaren recomienda que lo mantenga en un ambiente con temperatura controlada entre 0 °C (32 °F) y 25 °C (77 °F) y mantenga el automóvil conectado a un cable de carga de HV. Para maximizar la vida útil y la capacidad de su batería de HV, si no utiliza el vehículo durante un período prolongado, McLaren recomienda mantenerlo en el garaje a una temperatura de entre 0 °C (32 °F) y 25 °C (77 °F) y alejado de la luz solar directa.

i NOTA: La batería de HV se dañará si se somete a ambientes extremadamente calientes o fríos.

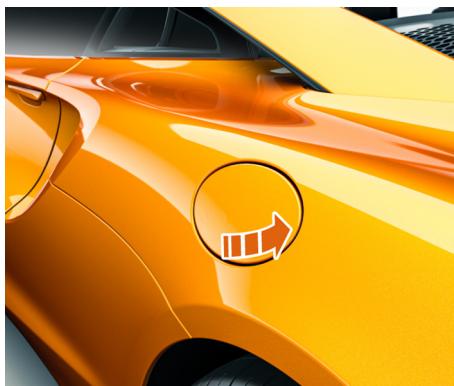
Conexión del cable de carga de alto voltaje (HV)

El cable de carga de HV se almacena en el maletero; consulte Maletero, página 1.09.

1. Apague el motor.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería



2. Presione el borde trasero de la aleta del puerto de carga de HV para desbloquear el pestillo.
3. Abra la aleta.
4. Saque el cable de carga de HV del maletero y desenrolle completamente el cable.

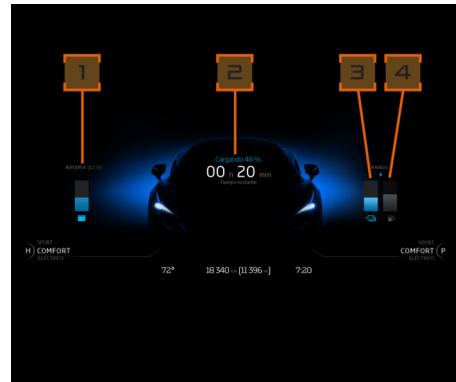
ADVERTENCIA: Asegúrese de que el cable de carga de HV esté colocado correctamente en toda su longitud para evitar un peligro de tropiezo.

5. Conecte el cable de carga de HV a la toma de corriente principal. El indicador de alimentación de la caja de control integrado en el cable (ICCB) debe estar iluminado.
6. Conecte el cable de carga de HV al puerto de carga de HV del vehículo, el proceso de carga comenzará automáticamente. Consulte Estado de carga de alto voltaje (HV), página 6.24.



NOTA: El cable de carga de HV se bloqueará en el puerto de carga de HV del vehículo mientras el vehículo está bloqueado; consulte Desconexión del cable de carga de alto voltaje (HV), página 6.25.

Estado de carga de alto voltaje (HV)



Mientras se carga la batería de HV, el estado se mostrará en el panel de instrumentos.

1. Indicador de estado de carga de la batería de 12 V.
Consulte Batería (12 V), página 3.11.
2. Un brillo azul en la pantalla indica que la batería de HV se está cargando. También se muestran el porcentaje actual de estado de carga y el tiempo restante hasta el 100 % de carga.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

El resplandor azul desaparecerá cuando la batería de HV esté completamente cargada y un mensaje lo confirmará.

Un brillo rojo en la pantalla indicará un error de carga y un mensaje lo confirmará.

3. Indicador de estado de carga de la batería de HV.

Consulte Nivel de carga y autonomía de la batería de HV, página 3.24.

4. Indicador de nivel de combustible.

Consulte Nivel y autonomía del combustible, página 3.24.

Desconexión del cable de carga de alto voltaje (HV)



1. El cable de carga de HV está bloqueado en el puerto de carga HV del vehículo mientras el vehículo está bloqueado; presione el botón de desbloqueo en el llavero o en el tablero y desconecte el cable.
2. Desconecte el cable de carga HV.
3. Cierre la aleta del puerto de carga de HV; debe oír cómo encaja el pestillo.
4. Vuelva a colocar el cable de carga de HV en el maletero y almacénelo de forma segura.

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

Sustitución de fusibles

ADVERTENCIA: Los fusibles protegen los sistemas eléctricos del vehículo. La falla de un fusible puede hacer que el sistema que protege quede inoperativo.

Utilice fusibles de reemplazo de la misma potencia y tipo. La potencia incorrecta del fusible puede sobrecargar un sistema y provocar fuego o un funcionamiento incorrecto. Los fusibles fundidos deben sustituirse y no se debe intentar su reparación.

i NOTA: Antes de retirar un fusible, apague todos los equipos eléctricos y el vehículo.

Hay tres cajas de fusibles en su McLaren.

| Caja de fusibles | Ubicación |
|--------------------------------|--|
| Caja de fusibles principal | Detrás de un panel en el mamparo trasero, detrás del asiento izquierdo. |
| Caja de fusibles secundaria | Debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante. |
| Caja de fusibles de la batería | En la parte superior de la batería, en el maletero, bajo la cubierta del maletero. |

Caja de fusibles principal

Acceso a la caja de fusibles principal



1. Para acceder a la caja de fusibles principal:

- Si está equipado con un asiento manual, levante la palanca de liberación de inclinación e incline el respaldo del asiento del lado izquierdo hacia delante.
- Si está equipado con un asiento eléctrico, tire de la correa de liberación e incline el respaldo del asiento del lado izquierdo hacia delante.

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

2. Libere las dos abrazaderas inferiores que fijan el panel al mamparo y retire el panel.
3. Consulte las especificaciones de fusibles para determinar qué fusible protege el sistema eléctrico que no funciona, consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal, página 6.27.

i NOTA: Una etiqueta identificativa de los fusibles está fijada en el interior del panel de acceso.

4. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles.
5. Coloque el panel de acceso insertando las dos abrazaderas de retención superiores en el mamparo y fíjelas con las dos abrazaderas inferiores.

i NOTA: Si la sustitución del fusible no resuelve el problema eléctrico o falla de inmediato, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal

| N.º | Amps | Circuito protegido |
|-----|------|----------------------------|
| F1 | 60 | Controlador de dominio ZB2 |
| F2 | 60 | Controlador de dominio ZC1 |
| F3 | - | - |
| F4 | - | - |
| F5 | - | - |
| F6 | - | - |
| F7 | 30 | Estrangulador |
| F8 | 20 | Ventana trasera térmica |
| F9 | 20 | Amplificador de audio |
| F10 | - | - |
| F11 | - | - |

| N.º | Amps | Circuito protegido |
|-----|------|--|
| F12 | 30 | HYCU |
| F13 | 3 | HV BMS |
| F14 | 5 | Batería permanente |
| F15 | 15 | Relés |
| F16 | 3 | Pyro Feed In |
| F17 | 10 | MCU |
| F18 | 50 | Alimentación del relé principal de la ECU |
| F19 | 40 | Relé 1 PEM de combustible |
| F20 | 20 | Asiento del conductor |
| F21 | 20 | Asiento del acompañante |
| F22 | 20 | Bomba de enfriamiento del motor electrónico |
| F23 | 15 | Ventilador de enfriamiento del motor electrónico |

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

| N.º | Amps | Circuito protegido |
|-----|------|--------------------------------------|
| F24 | 10 | ECU de infoentretenimiento |
| F25 | 2 | ECU segura de infoentretenimiento |
| F26 | 7.5 | Placa USB auxiliar |
| F27 | 2 | SVCC/RVC |
| F28 | 50 | Controlador eDiff |
| F29 | - | - |
| F30 | - | - |
| F31 | 40 | Ventilador de enfriamiento izquierdo |
| F32 | 40 | Ventilador de enfriamiento derecho |
| F33 | - | - |
| F34 | - | - |
| F35 | - | - |

| N.º | Amps | Circuito protegido |
|-----|------|---|
| F36 | 20 | Relevador principal de la ECU |
| F37 | - | - |
| F38 | 2 | DMTL + Válvula de purga |
| F39 | 5 | Actuadores de leva izquierdos, válvulas de descarga |
| F40 | 7.5 | Actuadores de leva derecha, posición del cigüeñal, válvulas de descarga, bomba de turboenfriamiento, sensor del nivel de aceite |
| F45 | 30 | Amplificador de encendido izquierdo |
| F46 | 30 | Amplificador de encendido derecho |
| F47 | 5 | Lambda izquierdo, MAF, Escape, ESG |

| N.º | Amps | Circuito protegido |
|-----|------|----------------------------------|
| F48 | 5 | Lambda derecho, MAF, Escape, ESG |
| F49 | 5 | Estrangulador |
| F59 | 15 | Controlador de dominio ZC1 |
| F60 | 15 | Controlador de dominio ZC1 |
| F61 | 15 | Controlador de dominio ZC1 |
| F62 | 15 | Controlador de dominio ZC1 |
| F63 | 15 | Controlador de dominio ZB2 |
| F64 | 15 | Controlador de dominio ZB2 |
| F65 | 15 | Controlador de dominio ZB2 |

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

| N.º | Amps | Círcuito protegido |
|-----|------|----------------------------|
| F66 | 15 | Controlador de dominio ZB2 |
| F67 | - | - |
| F68 | - | - |
| F69 | - | - |
| F70 | - | - |
| F71 | - | - |
| F72 | - | - |
| F73 | - | - |
| F74 | - | - |
| R41 | - | - |
| R42 | - | - |
| R43 | - | - |
| R44 | - | - |

| N.º | Amps | Círcuito protegido |
|-----|------|--|
| R50 | - | Relevador de enfriamiento del ventilador del motor electrónico |
| R51 | - | Relevador de la ventana trasera térmica |
| R52 | - | Relé PEM de combustible |
| R53 | - | Relevador de baja velocidad del ventilador HTR |
| R54 | - | Relevador de alta velocidad del ventilador HTR |
| R55 | - | Relevador de arranque |
| R56 | - | - |
| R57 | - | Relevador de cambio |
| R58 | - | Relevador principal de la ECU |

Caja de fusibles secundaria

Acceso a la caja de fusibles secundaria

1. Se puede acceder a la caja de fusibles secundaria bajando el panel de cierre debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.



2. Retire los dos tornillos delanteros (1).
3. Retire la abrazadera de sujeción lateral (3)

Mantenimiento de su McLaren Fusibles

i NOTA: Si desea bajar completamente el panel de cierre, retire también las dos abrazaderas de la parte trasera (2).

4. Baje el panel de cierre lo suficiente como para obtener acceso a la caja de fusibles.

i NOTA: No baje el panel de cierre más de lo necesario, puesto que puede dañarse.

5. Retire el fusible apropiado y sustitúyalo por uno del mismo valor. En caso de duda, consulte el cuadro de especificaciones de fusibles, consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria, página 6.30.
6. Eleve el panel de cierre hasta su posición, ajuste la abrazadera y apriete los dos tornillos delanteros.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria

| N.º | Amps | Circuito protegido |
|-----|------|------------------------------|
| F1 | 15 | Controlador de dominio ZB1 |
| F2 | 15 | Controlador de dominio ZB1 |
| F3 | 15 | Controlador de dominio ZB1 |
| F4 | 15 | Controlador de dominio ZB1 |
| F5 | 20 | Módulo de puerta derecha |
| F6 | 20 | Módulo de puerta izquierda |
| F7 | 5 | Pestillo de puerta derecho |
| F8 | 5 | Pestillo de puerta izquierdo |

| N.º | Amps | Círculo protegido |
|-----|------|--------------------------|
| F9 | - | - |
| F10 | 5 | Alarma |
| F11 | - | - |
| F12 | - | - |
| F13 | 20 | Ventilador LTR derecho |
| F14 | 20 | Ventilador LTR izquierdo |
| F15 | - | - |
| F16 | - | - |
| F17 | - | - |
| F18 | 5 | Calefactor PTC |
| F19 | 20 | Ventilador de HVAC |
| F20 | 10 | OBD |
| F21 | 5 | Interruptor de Ethernet |
| F22 | 5 | ECU PEPS |

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

| N.º | Amps | Circuito protegido |
|-----|------|---------------------------|
| F23 | 5 | TCU |
| F24 | - | - |
| F25 | 4 | Pantalla central ADI |
| F26 | 4 | Panel de instrumentos ADI |
| F27 | 3 | Módulo de antena de radio |
| F28 | 10 | Módulo de luz de techo |
| F29 | 20 | Ventilador de HVAC |
| F30 | 10 | Claxon |
| F31 | - | - |
| F32 | - | - |
| R1 | - | Claxon |
| R2 | - | Ventiladores LTR |

Caja de fusibles de la batería

Acceso a la caja de fusibles de la batería

1. Abra la puerta del maletero y retire cualquier elemento almacenado en el interior.



2. Quite los 2 tornillos de un cuarto de vuelta que aseguran la parte superior de la cubierta de acceso de la batería.



3. Abra la parte superior de la cubierta de acceso de la batería y desconecte los 2 conectores eléctricos en la parte trasera de la cubierta.
4. Levante la cubierta de acceso de la batería, fuera de sus clavijas de ubicación y quite.

Mantenimiento de su McLaren Fusibles



5. Libere los pestillos que se muestran en la imagen y retire la cubierta de la caja de fusibles.
6. Consulte la etiqueta de identificación del fusible, retire el fusible correspondiente y reemplácelo por un fusible del mismo valor que el original. En caso de duda, consulte Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles de la batería, página 6.32.
7. Encaje el lado izquierdo de la cubierta en la caja de fusibles y empuje el lado derecho hacia abajo para encajar las abrazaderas completamente.

8. Vuelva a colocar la cubierta de acceso de la batería, conecte los 2 conectores eléctricos y asegure con los 2 tornillos.
9. Almacene el contenido extraído del maletero.

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles de la batería

| Nro. | A | Circuito protegido |
|------|-----|--|
| F1 | 300 | Batería de 12 V |
| F2 | 300 | Cabina |
| F3 | 100 | EPHS |
| F4 | 40 | Válvulas de control electrónico de estabilidad |
| F5 | 40 | Motor de control electrónico de estabilidad |
| F6 | 20 | Controlador de ventiladores del condensador |
| F7 | 20 | Bomba de refrigerante LTR |

| Nro. | A | Circuito protegido |
|------|----|----------------------------|
| F8 | 20 | Faros (relé) |
| F9 | 15 | Controlador de dominio ZA1 |
| F10 | 15 | Controlador de dominio ZA1 |
| F11 | 15 | Controlador de dominio ZA1 |
| F12 | 15 | Controlador de dominio ZA1 |
| F13 | 25 | Motor del limpiaparabrisas |
| F14 | 10 | IPU |
| F15 | 15 | Tomacorriente auxiliar |
| F16 | - | - |
| F17 | 20 | eVac (relé) |
| F18 | - | - |
| F19 | - | - |

Mantenimiento de su McLaren **Fusibles**

| Nro. | A | Circuito protegido |
|------|---|--------------------|
| R1 | - | Bomba de vacío |
| R2 | - | Faros |

Mantenimiento de su McLaren

Iluminación

Luces del vehículo

La iluminación es un aspecto importante de la seguridad del vehículo. Debe asegurarse de que todas las luces funcionan en todo momento.

Todas las luces exteriores de su McLaren utilizan la última tecnología de diodos emisores de luz (LED).

A diferencia de las bombillas de filamentos tradicionales, estas luces tienen una vida útil más larga y bajo consumo, si bien proporcionan la misma cantidad de luz.

Faros

Su McLaren está equipado con faros de diodos emisores de luz. Estos ofrecen mayor visibilidad en luces bajas y altas, especialmente en condiciones meteorológicas y de conducción adversas.

 **NOTA:** No intente cambiar los diodos emisores de luz, puesto que podría dañar los sistemas de iluminación del vehículo. En caso de falla, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Desbloqueo: batería descargada

Si no puede bloquear o desbloquear el vehículo porque la batería del vehículo o la batería de la llave electrónica se descargó, utilice la llave mecánica.

Procedimiento de desbloqueo y apertura



- Presione el botón de liberación (1) y quite la llave mecánica (2) de la llave electrónica.



- Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la apertura completa de la puerta.
- Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.

NOTA: Cuando la batería se descarga, la ventana no baja fácilmente lejos de los sellos. Tenga cuidado al abrir la puerta, la ventana o las juntas de la puerta podrían estar dañadas.

- Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.

NOTA: El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema antirrobo y puede provocar que suene la alarma. Una vez que la puerta esté abierta, abra el compartimiento de almacenamiento de la consola central y coloque la llave electrónica delante del portavasos en un plazo de 10 segundos. El vehículo reconocerá la llave electrónica y detendrá la alarma.

- Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.38.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Arranque del vehículo



Si la batería de la llave electrónica se descargó y el motor no arranca, coloque la llave electrónica delante del portavasos, como se muestra.

En esta posición el vehículo puede detectar la presencia de la llave electrónica válida y, por lo tanto, se puede arrancar y conducir.

Sustituya la batería de la llave electrónica lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.38.

Apertura de puerta desde dentro - batería descargada



Para abrir una puerta desde dentro, quite el dispositivo de retención de la correa de apertura de puerta manual y tire de la correa.

El cierre de puerta se abrirá, lo cual permite que la puerta se eleve parcialmente antes de que se desplace automáticamente hacia afuera y hacia arriba.



NOTA: Cuando la batería se descarga, la ventana no baja fácilmente lejos de los sellos. Tenga cuidado al abrir la puerta, la ventana o las juntas de la puerta podrían estar dañadas.

Para volver a colocar la correa de apertura, introduzca la correa en su soporte y encaje el dispositivo de retención en su lugar.



NOTA: Utilice esta correa solo si la batería se descargó.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Apertura del maletero delantero: batería descargada

NOTA: La llave electrónica o los botones del maletero del tablero de instrumentos no abrirán los maleteros si la batería está descargada o desconectada. En tal caso, utilice el mecanismo de apertura manual.

Procedimiento de apertura



- Presione el botón de liberación (1) y quite la llave mecánica (2) de la llave electrónica.

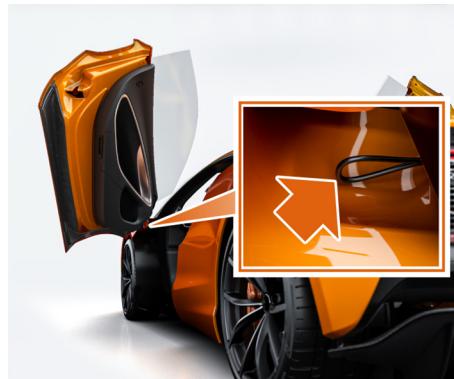


- Inserte la llave mecánica en la cerradura y gire la llave hacia la izquierda hasta que la resistencia mecánica impida la apertura completa de la puerta.
- Aplique presión al área de cierre de la puerta (para contrarrestar la presión de las juntas de la puerta) y siga girando la llave para abrir la puerta.

NOTA: Cuando la batería se descarga, la ventana no baja fácilmente lejos de los sellos. Tenga cuidado al abrir la puerta, la ventana o las juntas de la puerta podrían estar dañadas.

- Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.

NOTA: El desbloqueo del vehículo con la llave mecánica activa el sistema antirrobo y puede provocar que suene la alarma. Una vez que la puerta esté abierta, abra el compartimiento de almacenamiento de la consola central y coloque la llave electrónica delante del portavasos en un plazo de 10 segundos. El vehículo reconocerá la llave electrónica y detendrá la alarma.



- Tire del cable en la apertura de la puerta izquierda.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

- El maletero se desbloqueará y abrirá ligeramente.

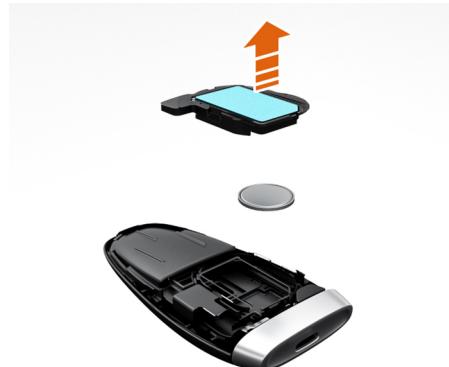


Sustitución de la batería de la llave electrónica

NOTA: Si la batería de la llave electrónica se descargó, el vehículo aún se puede arrancar si coloca la llave electrónica delante del portavasos y presiona ARRANQUE/PARADA. Consulte Arranque del vehículo, página 6.36.



- Deslice la tapa posterior de la llave electrónica para quitarla.



- Levante la puerta del maletero y libere el pestillo de seguridad.
- Abra la puerta del maletero, los amortiguadores de gas la sostendrán en la posición totalmente abierta.
- Vuelva a colocar la llave mecánica en la llave electrónica.
- Si la batería de la llave electrónica se descargó, sustituya la batería lo antes posible; consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.38.

- Levante la tapa de la batería para sacarla y quite la batería descargada.
- Instale una batería nueva, con lo que se garantiza que la polaridad sea la correcta.

NOTA: Reduzca la manipulación de la batería al mínimo posible. La humedad y la grasa de los dedos pueden afectar a la vida útil de la batería y provocar corrosión en los contactos. Sujete la batería únicamente por los bordes.

- Vuelva a colocar la tapa de la batería y asegúrese de que quede sujetada firmemente y sellada.

Mantenimiento de su McLaren Desbloqueo y apertura manual

5. Vuelva a colocar la cubierta trasera de la llave electrónica.

Mantenimiento de su McLaren

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el vehículo esté apagado antes de sustituir las escobillas de los limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas podrían ponerse en movimiento y causarle lesiones.

ADVERTENCIA: Sustituya las escobillas del limpiaparabrisa cada 12 meses o el parabrisas no se limpiará correctamente. Como consecuencia, podría no ver las condiciones de la carretera y de tráfico y se podría producir un accidente.

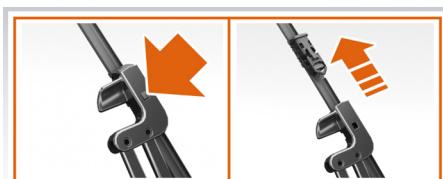
Detención de las escobillas de los limpiaparabrisas

1. Presione el botón STOP/START (Detención/Arranque) una vez para encender el vehículo, pero NO pise el pedal de freno.
2. Tire de la manecilla de control de los limpiaparabrisas hacia usted dos veces, los limpiaparabrisas se moverán a una posición de detención de invierno y luego a la posición de detención de servicio.

La posición de detención de invierno coloca la escobilla en posición vertical para ayudar al escurrimiento del agua y evitar que la nieve se acumule.

La posición de detención de servicio coloca las escobillas en una posición conveniente para el reemplazo de la hoja del limpiaparabrisa.

Para retirar la escobilla del limpiaparabrisas



1. Posicione las escobillas de los limpiaparabrisas en la posición de detención de servicio en el parabrisas, consulte Detención de las escobillas de los limpiaparabrisas, página 6.40.
2. Levante los brazos del limpiaparabrisa del parabrisa.

NOTA: No abra la puerta del maletero cuando los brazos de los limpiaparabrisas estén posicionados lejos del parabrisa. Podría dañar la puerta del maletero o los brazos de los limpiaparabrisas.

3. Gire la escobilla del limpiaparabrisa 90° y quite en la dirección de la flecha.

NOTA: Tenga cuidado de no dañar el tubo del líquido lavaparabrisas, que atraviesa el brazo y la escobilla del limpiaparabrisa.

NOTA: No baje los brazos del limpiaparabrisa sobre el parabrisa sin haber colocado la escobilla del limpiaparabrisa.

Mantenimiento de su McLaren

Dispositivos de lavado y limpiaparabrisas

Para instalar una nueva escobilla del limpiaparabrisas

1. Deslice la escobilla del limpiaparabrisas sobre el brazo del limpiaparabrisas y gire 90°.

i NOTA: Tenga cuidado de no dañar el tubo del líquido lavaparabrisas, que atraviesa el brazo y la escobilla del limpiaparabrisas.

i NOTA: Asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas esté bien fija en el brazo del limpiaparabrisas.

2. Baje los brazos de los limpiaparabrisas sobre el parabrisas.
3. Tire de la manecilla de control de los limpiaparabrisas hacia usted una vez, los limpiaparabrisas regresarán a la posición de detención normal.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos

 **ADVERTENCIA:** Cambie los neumáticos desgastados por pares de ejes y asegúrese de que los neumáticos estén ajustados como se especifica. Con neumáticos desgastados, la estabilidad de conducción del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial cuando conduzca a altas velocidades.

Si ha colocado neumáticos nuevos, póngase en contacto con su concesionario McLaren para conocer el período de asentamiento correspondiente según su estilo de conducción.

- **Con neumáticos nuevos, evite tomar curvas a gran velocidad y el exceso de velocidad.**
- **Utilice solo ruedas y neumáticos del mismo tipo y marca.**
- **Nunca utilice un neumático que se haya pinchado y posteriormente reparado.**
- **Instale solo neumáticos del tamaño correcto.**

- **Los neumáticos se deterioran con el tiempo debido a los efectos de la luz ultravioleta, las temperaturas extremas, las cargas elevadas y las condiciones medioambientales y deben ser revisados regularmente; consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.44.**
- **Independientemente de la distancia y la profundidad restante de la banda de rodadura, se recomienda que un especialista en neumáticos revise periódicamente todos los neumáticos y considere reemplazarlos, si es necesario.**

McLaren recomienda utilizar únicamente neumáticos con sensores instalados; consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.08. Si se utilizan neumáticos que no tienen instalados sensores, el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) no funcionará y se encenderá una luz de advertencia; consulte Instrumentos y luces de aviso, página 2.05.

Estos neumáticos ofrecen el mejor rendimiento posible con los sistemas de seguridad de su vehículo y han sido aprobados específicamente por McLaren.

McLaren no asume responsabilidad alguna por daños resultantes del uso de otros neumáticos y ruedas. Puede obtener más información sobre ruedas y neumáticos en un concesionario McLaren.

 **ADVERTENCIA:** El uso de neumáticos distintos de los recomendados por McLaren podría provocar estos entrañen en contacto con la carrocería y afecten desfavorablemente a la conducción. Esto puede provocar pérdida de control del vehículo y, como resultado, podrían producirse lesiones graves e incluso la muerte. Los niveles de ruido y el consumo de combustible también podrían verse afectados negativamente. Además, la conducción con carga o el uso de dispositivos para desplazamiento en la nieve podría provocar el contacto entre la carrocería y los componentes del eje. Esto podría ocasionar daños en los neumáticos o el vehículo.

 **NOTA:** No se deben utilizar neumáticos recauchutados. No monte neumáticos usados si no tiene información del uso anterior.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

i NOTA: No se permite la modificación del sistema de frenos ni de las ruedas, tampoco el uso de placas distanciadoras o protectores contra polvo de freno. Cualquier modificación anulará la garantía del vehículo para la zona modificada.

i NOTA: Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría verse dañado si se eleva con el gato de forma incorrecta.

i NOTA: Almacene los neumáticos en un lugar fresco y seco, preferiblemente oscuro. Proteja los neumáticos del aceite, la grasa y la gasolina.

Marcas de neumáticos



1. Ancho del neumático en milímetros.
2. Perfil del neumático dado como porcentaje del ancho del neumático.
3. Indica que el neumático tiene capas radiales.
4. Indica el diámetro de la llanta de la rueda en pulgadas.
5. Los números indican el índice de carga y la letra el régimen de velocidad. La carga real y la clasificación de velocidad del neumático están declaradas y certificadas por el fabricante del neumático y pueden variar de un fabricante a otro.
6. McLaren recomienda utilizar únicamente neumáticos con sensores instalados; consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.08. Si se utilizan neumáticos que no tienen instalados sensores, el sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) no funcionará y se encenderá una luz de advertencia; consulte Instrumentos y luces de aviso, página 2.05.
7. Muestra la carga máxima que puede transportar el neumático.
8. Número de grado de desgaste de la banda de rodamiento. Cuanto más alta sea la cifra, mayor será la vida útil del neumático.
9. El carácter alfa indica la resistencia al calor. Un neumático calificado con 'A' ofrece mayor resistencia al calor.
9. Información sobre el fabricante del neumático. Contiene el lugar y la fecha de fabricación.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Los últimos cuatro dígitos del código DOT representan la fecha de fabricación del neumático, p. ej., 5220. Los dos primeros números del código de fecha, p. ej., 52, representan el número de la semana del calendario. Los siguientes dos números del código de fecha, p. ej., 20, representan los dos últimos dígitos del año, p. ej., 2020.

Neumáticos

ADVERTENCIA: Los neumáticos se deben montar según el etiquetado del perfil del neumático. La palabra "HACIA FUERA" debe estar en el borde exterior del neumático cuando se monta en la rueda o, de lo contrario, la estabilidad del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial a altas velocidades.

Neumáticos asimétricos



Los neumáticos asimétricos tienen un dibujo de la banda de rodadura diferente en cada lado. Esta combinación de banda de rodadura ofrece mejor agarre tanto en condiciones de humedad como secas.

La banda de rodadura exterior incluye un dibujo de la banda de rodadura más grande y rígido que ayuda a la estabilidad en curvas. El dibujo interior ayuda a la estabilidad en condiciones de humedad. Un surco central en el neumático ayuda a la estabilidad en línea recta.

ADVERTENCIA: Equipe el vehículo exclusivamente con neumáticos recomendados por McLaren.

ADVERTENCIA: Los neumáticos se deben montar según el etiquetado del perfil del neumático. Las ventajas de los neumáticos asimétricos solo se verán si los neumáticos están montados correctamente.

Inspección de ruedas y neumáticos

Al menos cada 7 días, compruebe si los neumáticos presentan cortes, pinchazos, desgaste, golpes, deformación y grietas. Compruebe si las ruedas presentan corrosión excesiva. Las ruedas dañadas podrían provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

Compruebe de forma regular la profundidad de la banda de rodadura del neumático y el estado de toda la banda de rodadura por todo lo ancho del neumático. Gire las ruedas delanteras al máximo para inspeccionar la banda de rodadura interior.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos



Si el desgaste de la banda de rodadura es de 1,6 mm, los indicadores de desgaste aparecerán en la superficie del dibujo de la banda de rodadura, mostrando una banda continua de goma a todo lo ancho del neumático. Los neumáticos deben sustituirse tan pronto como sea visible el indicador de desgaste o antes si las leyes establecen la sustitución a una profundidad mayor de la banda de rodadura.

i NOTA: Se recomienda que siempre cambie sus neumáticos en su concesionario McLaren.



ADVERTENCIA: El agarre de los neumáticos disminuye rápidamente en carreteras mojadas o con hielo, especialmente cuando la profundidad de la banda de rodadura está próxima al mínimo. Puede perder el control del vehículo y provocar un accidente debido al agarre reducido de los neumáticos. Reduzca la velocidad y conduzca con especial cuidado.



NOTA: Si el desgaste de la banda de rodadura es desigual o excesivo por el neumático, debe comprobarse la alineación de la rueda.

Compruebe regularmente la presión de todos los neumáticos y corrija la presión según sea necesario; consulte Presiones de los neumáticos, página 7.09.

Todas las ruedas tienen una tapa de válvula incorporada para proteger la válvula de la suciedad y la humedad.

Precauciones de conducción

Al estacionar su McLaren, asegúrese de que los neumáticos no choquen con la acera u otros obstáculos. Si es necesario circular sobre aceras, baderas o baches, conduzca lentamente y lléve al obstáculo en un ángulo bajo, de lo contrario los neumáticos podrían dañarse.

Mientras conduzca, preste atención a las vibraciones, los ruidos y las características de conducción poco habituales, por ejemplo, el vehículo se va hacia un lado. Esto puede indicar que los neumáticos o las ruedas están dañados. Si nota algo poco habitual, reduzca la velocidad y detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad así lo permitan para comprobar si los neumáticos y las ruedas están dañados. Si no encuentra indicios de daño, acuda a su concesionario McLaren para que inspeccionen los neumáticos y las ruedas.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

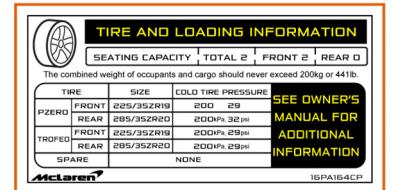
Presiones de los neumáticos

ADVERTENCIA: Una presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja tiene un efecto negativo en la seguridad activa del vehículo, lo que podría producir un accidente. Compruebe con frecuencia la presión de todos los neumáticos, especialmente antes de trayectos largos, y corrija la presión según sea necesario.

ADVERTENCIA: Si la presión de un neumático desciende constantemente, compruebe si el neumático presenta objetos extraños o indicios de pinchazos; compruebe también si la válvula tiene fugas de aire.

Para obtener información sobre la presión de los neumáticos en distintas condiciones de funcionamiento, consulte Presiones de los neumáticos, página 7.09.

Según el mercado, también es posible encontrar la presión de los neumáticos en una etiqueta en el interior de la tapa del depósito de combustible o en el interior de la abertura de la puerta del lado del conductor.



Si se va a conducir a velocidad elevada, debe comprobarse la presión de los neumáticos y ajustarla en caso necesario.

i NOTA: En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada en la base de la puerta del lado del conductor.

i NOTA: Las presiones de los neumáticos proporcionadas para cargas bajas son valores mínimos que ofrecen una comodidad de conducción óptima. El aumento de la presión para cargas más elevadas no afectará al funcionamiento del vehículo, pero el confort de conducción se verá perjudicado.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén fríos. Si necesita comprobarlos neumáticos en caliente, las presiones serán superiores. No deje salir aire de los neumáticos calientes para que coincida con la presión de los neumáticos recomendada en frío.

ADVERTENCIA: La conducción con presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja puede:

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

- Provocar riesgo de fallas de los neumáticos, lo que da como resultado accidentes que podrían provocar lesiones o incluso la muerte.
- Reducir la vida útil de los neumáticos.
- Causar daños mayores en los neumáticos.
- Tener un efecto negativo en las características de conducción (por ejemplo, por aquaplaning).

 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

Intercambio de ruedas

 **ADVERTENCIA:** En los neumáticos de invierno del vehículo McLaren, solo se pueden montar ruedas aprobadas como alternativa.

Neumático desinflado

Su McLaren está equipado con un recipiente de sellador de neumáticos situada en el maletero.

En caso de pinchazo, siga los pasos indicados a continuación para garantizar su seguridad, la seguridad de los otros ocupantes del vehículo y la de los otros usuarios de la carretera.

Reparación de un pinchazo

1. Detenga el vehículo lo más lejos posible del tráfico y sobre una superficie firme y nivelada.
2. Si se encuentra en una carretera pública, encienda las luces de emergencia; consulte Luces de emergencia, página 1.45.
3. Accione el freno de estacionamiento y ponga punto muerto.
4. Los acompañantes deben salir del vehículo extremando la seguridad y permanecer lejos del vehículo, la carretera y el tráfico.
5. Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería; consulte Triángulo de señalización, página 6.13.

Uso del sellador de neumáticos



Puede utilizar el sellador de neumáticos para sellar pequeños pinchazos, especialmente los que se producen en la banda de rodadura del neumático. El sellador de neumáticos puede utilizarse a temperaturas ambiente de hasta -20 °C (-4 °F).

 **ADVERTENCIA:** El sellador de neumáticos no puede sellar pinchazos si:

- Los cortes o pinchazos en el neumático son mayores de 4 mm.
- Las llantas de las ruedas están dañadas.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

- Ha conducido con una presión de los neumáticos muy baja o con los neumáticos desinflados.

Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

Saque el sellador de neumáticos del maletero y siga las instrucciones del recipiente.

i NOTA: Si es posible, localice la causa del pinchazo y coloque la rueda, de manera que el pinchazo esté en el punto más bajo para que el sellador sea más eficaz.

Lleve a cambiar el neumático pinchado lo más pronto posible.

⚠ ADVERTENCIA: Reemplazó los neumáticos pinchados. McLaren no recomienda la reparación de los neumáticos pinchados.

⚠ ADVERTENCIA: Si el sellador de neumáticos entra en contacto con los ojos o la piel, enjuague la zona inmediatamente con bastante agua limpia y cámbiese la ropa que haya entrado en contacto con el sellador de neumáticos. Si presenta una reacción alérgica, acuda a un médico de inmediato.



ADVERTENCIA: Mantenga el sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Si se ingiere sellador de neumáticos, enjuáguese la boca de inmediato y beba gran cantidad de agua. No induzca el vómito. Acuda a un médico inmediatamente. No inhale los gases del sellador de neumáticos.



NOTA: El sellador de neumáticos podría hacer que se muestren presiones incorrectas en el panel de instrumentos. Después de utilizar sellador de neumáticos, se deberá sustituir el neumático que incorpora el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Lavado de su McLaren

 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Algunos productos de limpieza contienen productos químicos que son peligrosos para el medioambiente. Extreme las precauciones siempre para evitar que los líquidos se derramen y nunca utilice cantidades excesivas.

Lavado a mano de su McLaren

1. Enjuague primero toda la carrocería con una manguera mantenida a un ángulo indirecto para retirar la suciedad y humedecer la pintura para dejarla lista para el lavado. No apunte directamente con la manguera en las tomas de aire del motor.
2. Prepare un cubo con agua templada y un detergente para automóviles de buena calidad. Consulte las instrucciones del fabricante del detergente para las proporciones de dilución.

3. Empezando desde la parte superior del vehículo hacia abajo, lave el vehículo, idealmente con un guante de lavado de lana en lugar de una esponja, utilizando agua abundante y prestando especial atención a las zonas en que se pueda acumular suciedad. Utilice un guante de lavado para la parte superior del vehículo (techo, puerta del maletero y áreas sobre el forro del paso de rueda) y otro guante distinto para las áreas debajo del forro del paso de rueda.

 NOTA: No limpie las ruedas con estos guantes de lavado.

 NOTA: No deje que el detergente se seque; de lo contrario, dejará vetas en la pintura.

4. Las manchas de alquitrán y las marcas de grasa rebeldes se pueden eliminar con aguarrás o alcohol desnaturalizado. Despues de la limpieza, lave inmediatamente la zona con agua y jabón para retirar los restos de aguarrás o alcohol.

5. Una vez que esté limpio el vehículo, enjuáguelo bien desde arriba hasta abajo con una manguera en ángulo poco inclinado y evite apuntar directamente a las tomas de aire del motor.

6. Seque el vehículo con una piel de gamuza o toalla de secado.

 NOTA: Si queda agua en el compartimento del motor, se aconseja conducir el vehículo y calentar el motor hasta la temperatura de funcionamiento para eliminar este exceso de agua.

Lavado de las ruedas

 NOTA: Lave las ruedas con frecuencia, no deje que el polvo de freno se incruste en el acabado de la llanta de la rueda.

Lave las ruedas con agua templada, un detergente de vehículos de buena calidad y un cepillo para ruedas o guante de lavado que se utilice solo para las ruedas. Aplique abrillantador a las ruedas con acabado no satinado para ayudar a mantenerlas limpias.

 NOTA: Nunca aplique abrillantador a las ruedas con acabado satinado, porque producirá parches de brillo localizados en la superficie de la rueda.

 NOTA: No utilice limpiadores de rueda a base de ácidos porque pueden dañar el acabado de la llanta de la rueda y provocar corrosión.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

i NOTA: Asegúrese de que los frenos estén completamente secos después de limpiar las ruedas antes de guardar el vehículo.

Escobillas del limpiaparabrisas y juntas de goma

Limpie las escobillas del limpiaparabrisas y las juntas de goma solo con agua templada y un detergente para vehículos de buena calidad. No utilice petróleo ni limpiadores a base de alcohol.

Parabrisas, ventanas y espejos

Limpie regularmente todos los cristales por dentro y por fuera con una solución limpiacristales. Se recomienda un limpiacristales para vehículos. Después de lavar el vehículo con detergente para vehículos que contenga cera, limpie el exterior del parabrisas con limpiacristales. No utilice compuestos de limpieza abrasivos, ya que los cristales de los espejos son especialmente susceptibles a dañarse.

Limpieza de los bajos del chasis

La sal que se utiliza en las carreteras para controlar la nieve y el hielo durante el invierno se puede acumular en la parte inferior del vehículo, y si no se retira puede producir corrosión. Durante los meses de invierno, lave regularmente los bajos del chasis con agua, prestando especial atención a los arcos de la rueda y las zonas donde se puede acumular suciedad.

Abrillantamiento

Abrillante ocasionalmente la pintura con un abrillantador de buena calidad, seguido de una cera protectora.

i NOTA: No utilice lubricante para herramientas de corte, productos para la restauración del color o abrillantadores que contengan agentes abrasivos. Estos pueden rayar la superficie y dañar de forma permanente la pintura.

Daño y rectificación de la pintura

Revise regularmente si la pintura presenta daños. Cualquier rasguño de piedra o rayones profundos deben repararse con la mayor brevedad posible. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Limpieza del interior

i NOTA: Su concesionario McLaren puede recomendarle productos para la limpieza del interior de su vehículo.

Alfombra y tapizados

Antes de limpiar el tapizado, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y con un paño limpio.

Cuero

Antes de limpiar el cuero, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con agua templada y un jabón sin detergente o limpiador de piel patentado. Seque con un paño seco, limpio y sin pelusas. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

No abrillante las superficies superiores del tablero de instrumentos. Las superficies abrillantadas son reflectantes y pueden interferir en la visión del conductor. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y, a continuación, pase un paño húmedo.

Fibra de carbono

Antes de limpiar la fibra de carbono visible, pruebe siempre la solución de limpieza en una zona oculta. Realice la limpieza con un limpiador para tablero de instrumentos mate de marca. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

Alcantara®

Quite el polvo del material con cuidado. Humedezca un paño suave o una esponja en agua, escúrralo bien y páselo por todo el material Alcantara®. Asegúrese de no mojarlo excesivamente; enjuague el paño o la esponja y repita el paso si es necesario.

Deje secar el material durante la noche.

Una vez que el material esté seco, frótelo con cuidado con un cepillo de cerdas suaves para restaurar el brillo del material.

Cinturones de seguridad

Extienda los cinturones y límpielos solo con agua templada con jabón. No utilice ningún tipo de detergente o producto de limpieza químico. Deje que los cinturones se sequen solos mientras están extendidos, preferiblemente no a la luz directa del sol.

Panel de instrumentos y pantallas

Limpie la panel de instrumentos y la pantalla táctil de infoentretenimiento central con un paño húmedo. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Cobertura del automóvil

Se puede adquirir una cobertura para el automóvil, ideal para su uso dentro de un garaje, en un concesionario McLaren.

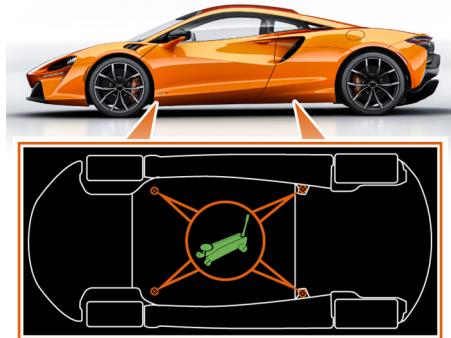
McLaren recomienda que se cubra el vehículo si se va a dejar almacenado durante más de dos semanas. Limpie el vehículo por dentro y por fuera, y asegúrese de que está seco completamente antes de colocar la cobertura.

 NOTA: Deje que el motor se enfrie antes de colocar la cobertura o los tubos de escape calientes podrían dañar la cobertura.

Mantenimiento de su McLaren

Elevación del vehículo

Puntos de izado del vehículo



Consulte la ilustración y las etiquetas del vehículo para conocer los puntos de izado correctos.

Ponga esta información a disposición de terceros que puedan ayudarlo en la reparación de su McLaren.

i NOTA: Si se eleva el vehículo por cualquier otro punto, se dañará el vehículo.

i NOTA: Utilice un gato con plataforma de elevación plana y una almohadilla de goma para proteger el chasis de daños en la superficie. No lo eleve por debajo de un panel de carrocería.

! ADVERTENCIA: Asegúrese de que el vehículo esté correctamente colocado sobre el gato o el dispositivo de elevación de vehículos antes de levantar el vehículo a una altura en la que se pueda trabajar. Active siempre los bloqueos de seguridad del dispositivo de elevación de vehículos o utilice soportes adecuados para garantizar la seguridad antes de trabajar bajo el vehículo.

Mantenimiento de su McLaren

Asistencia McLaren

Asistencia McLaren

Si su McLaren queda inmovilizado, no intente arreglar nada por su cuenta.

Consulte la Guía de servicio y garantía, que contiene toda la información necesaria.

Batería de 12 V de repuesto

Si su McLaren queda inmovilizado debido a una falla en la batería del vehículo, la batería solo debe reemplazarse con una batería de iones de litio de la especificación correcta del concesionario McLaren.

En caso de avería

En caso de problema con su vehículo, póngase en contacto con su concesionario McLaren. Si el concesionario McLaren no está disponible, póngase en contacto con el operador de asistencia en carretera disponible 24 horas al día, los 7 días de la semana.



NOTA: Los datos de contacto de su operador de asistencia en carretera se pueden encontrar en la Guía de servicio y garantía.

El concesionario McLaren o el operador de asistencia en carretera verificarán su identidad y la de su vehículo, además de determinar su posición exacta.

A continuación, tratarán el problema con usted y determinarán la mejor solución con su aprobación.

Mantenimiento de su McLaren

Asistencia McLaren

Remolque para reparación

Su McLaren está equipado con una anilla de remolque que se instala solo en la parte delantera.

- i** NOTA: No remolque el vehículo, ya que podría dañar la caja de cambios. La anilla de remolque solo debe utilizarse para subir el vehículo a un tráiler o camión de transporte para su reparación. No utilice una barra rígida para remolcar el vehículo.

Anilla de remolque y montaje

1. Retire la cubierta de la anilla de remolque en el parachoques delantero.
2. Enrosque la anilla de remolque hacia la derecha en el orificio de montaje, asegurándose de que se introduzca toda la rosca.



3. Retire la anilla de remolque, almacénela en el maletero y vuelva a colocar la cubierta de la anilla de remolque cuando el vehículo se haya reparado.

i NOTA: Para evitar dañar la anilla de remolque y el vehículo, es importante asegurarse de que la anilla de remolque esté totalmente en contacto con la superficie de acoplamiento de la estructura delantera.

i NOTA: Solo se debe fijar un cabrestante a la anilla de remolque, de lo contrario el vehículo podría dañarse.



Datos del vehículo y glosario

| | |
|---|-------------|
| Piezas y accesorios originales de McLaren..... | 7.02 |
| Resumen..... | 7.02 |
| Identificación del vehículo..... | 7.03 |
| Número de identificación del vehículo (VIN)..... | 7.03 |
| Datos..... | 7.04 |
| Resumen..... | 7.04 |
| Temperaturas de funcionamiento del vehículo..... | 7.04 |
| Tren de potencia..... | 7.04 |
| Velocidades máximas por cada marcha..... | 7.05 |
| Relaciones por marcha..... | 7.06 |
| Dimensiones del vehículo..... | 7.06 |
| Pesos del vehículo..... | 7.07 |
| Tamaños de ruedas y neumáticos..... | 7.08 |
| Círculo de rotación..... | 7.09 |
| Presiones de los neumáticos..... | 7.09 |
| Productos de servicio, líquidos y capacidades..... | 7.11 |
| Productos de servicio..... | 7.11 |
| Aceite del motor..... | 7.11 |
| Combustible..... | 7.12 |
| Refrigerante..... | 7.12 |
| Líquido de frenos..... | 7.13 |
| Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas..... | 7.13 |
| Glosario técnico..... | 7.14 |
| Glosario técnico..... | 7.14 |

Datos del vehículo y glosario

Piezas y accesorios originales de McLaren

Resumen

McLaren recomienda utilizar solo piezas y accesorios originales de McLaren. El uso de piezas no originales podría tener un efecto perjudicial en el funcionamiento y la seguridad del vehículo. McLaren somete las piezas y accesorios a pruebas de fiabilidad, seguridad e idoneidad. McLaren no asume responsabilidad alguna ante el uso de piezas no originales en sus vehículos, incluso si han sido aprobadas de forma independiente.

En muchos países, la instalación de piezas de repuesto y accesorios se aprueba oficialmente solo si cumplen con los requisitos legales. Todas las piezas de repuesto y accesorios originales de McLaren cumplen con estos requisitos.

Las piezas y los accesorios originales de McLaren se pueden obtener en un concesionario McLaren, donde un profesional instalará las piezas.

Asegúrese de que los accesorios sean adecuados para su McLaren. Los accesorios que impliquen modificación del vehículo podrían anular la garantía del vehículo. Esto se aplica si:

- Cambian el tipo de vehículo aprobado en la garantía.

- Pueden poner en peligro a los demás usuarios de la carretera.
- Afectan desfavorablemente las emisiones del vehículo y los niveles de ruido.

Indique siempre el número de identificación del vehículo cuando solicite piezas o accesorios. Consulte Número de identificación del vehículo (VIN), página 7.03.

Parte de la información de especificaciones técnicas incluida en el manual del propietario no está disponible al momento de la impresión o está sujeta a actualizaciones posteriores a su impresión. En algunos casos, esta información actualizada se puede enviar a su vehículo de manera inalámbrica (OTA); consulte Actualizaciones de software por aire (OTA), página 4.50. La información más reciente de su vehículo también se puede ver en línea en:

[cars.mclaren.com/en/ownership/
service-and-maintenance/owners-handbook](http://cars.mclaren.com/en/ownership/service-and-maintenance/owners-handbook)

Datos del vehículo y glosario

Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo (VIN)



El número de identificación del vehículo se puede encontrar en la esquina inferior izquierda del parabrisas.

El número también se puede encontrar grabado en la carrocería detrás del asiento derecho, estampado en una placa en la base de la apertura de la puerta del lado del conductor y se muestra en la sección del sistema en el panel de instrumentos; consulte VIN, página 4.20.

Placa del número de chasis



La placa del número de chasis también contiene la siguiente información:

- Peso de carga máximo permitido
- Peso de carga máximo permitido con tráiler
- Peso de carga del eje delantero máximo permitido
- Peso de carga del eje trasero máximo permitido

Datos del vehículo y glosario

Datos

Resumen

En esta sección se incluyen todos los datos técnicos necesarios del vehículo y se refiere al equipamiento estándar del vehículo. Por tanto, los datos pueden variar de los vehículos con equipos opcionales. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

Temperaturas de funcionamiento del vehículo

| | |
|---|------------------|
| Temperatura ambiente de funcionamiento mínima | -20 °C (-4 °F) |
| Temperatura ambiente de funcionamiento máxima | +50 °C (+122 °F) |



NOTA: Si el vehículo se utiliza fuera del margen de temperaturas ambiente mínima y máxima, se puede disminuir el rendimiento. McLaren se exime de cualquier responsabilidad en caso de que no se alcance la potencia del motor indicada cuando el vehículo se usa fuera de los intervalos de temperatura indicados o en condiciones de altitud.

Tren de potencia

| Especificaciones del motor | |
|-----------------------------------|---|
| Potencia nominal (kW) a rpm | 430 a 7500 (ICE) 71 a 2511 - 8300 (motor electrónico) |
| Potencia nominal (CV) a rpm | 585 a 7500 (ICE) 97 a 2511 - 8300 (motor electrónico) |
| Par nominal (Nm) a rpm | 585 a 2250 a 7000 (ICE) 270 a 1000 (motor electrónico) |
| Par nominal (lb/pie) a rpm | 431 a 2250 a 7000 (ICE) 199 a 1000 (motor electrónico) |
| Número de cilindros | 6 |
| Desplazamiento en cm ³ | 2,993 |

Datos del vehículo y glosario

Datos

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Régimen del motor máximo (rpm) | 8,500 |
| Relación potencia/peso (CV/tonelada) | 488 |

Etiqueta de emisiones del vehículo



La etiqueta de emisiones del vehículo se puede encontrar fijada permanentemente en la cubierta de servicio.

La etiqueta contiene:

- cilindrada del motor

- una declaración de cumplimiento con las normas estadounidenses y europeas correspondientes al año del modelo
- el estándar de emisiones de escape.

Velocidades máximas por cada marcha

| Marcha | km/h (mph) |
|----------------|------------|
| Primera marcha | 83 (52) |
| Segunda marcha | 121 (75) |
| Tercera marcha | 168 (104) |
| Cuarta marcha | 216 (134) |
| Quinta marcha | 264 (164) |
| Sexta marcha | 318 (198) |
| Séptima marcha | 330 (205) |
| Octava marcha | 329 (204) |

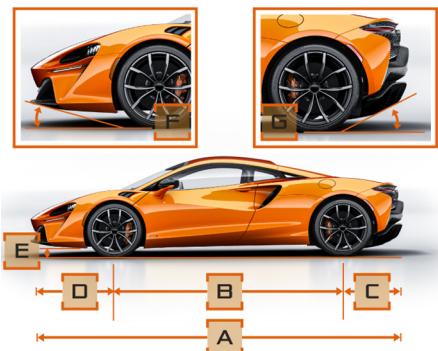
Datos del vehículo y glosario

Datos

Relaciones por marcha

| | |
|-------------------|---------|
| Primera marcha | 12,92:1 |
| Segunda marcha | 8,85:1 |
| Tercera marcha | 6,46:1 |
| Cuarta marcha | 5,05:1 |
| Quinta marcha | 4,12:1 |
| Sexta marcha | 3,42:1 |
| Séptima marcha | 2,85:1 |
| Octava marcha | 2,33:1 |
| Transmisión final | 3,58:1 |

Dimensiones del vehículo



| | | |
|---|--------------------------|--------------------------|
| A | Longitud del vehículo | 4,539 mm |
| B | Distancia entre ejes | 2640 mm (8 pies, 8 pulg) |
| C | Parte saliente trasera | 804 mm |
| D | Parte saliente delantera | 1,095 mm (3 pies 7 pulg) |

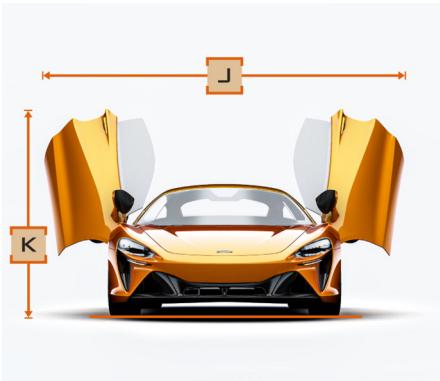
| | | |
|---|--|--------|
| E | Distancia al suelo (normal) | 91 mm |
| | Distancia al suelo (elevación de la punta) | 139 mm |
| F | Ángulo de aproximación (normal) | 8,1° |
| | Ángulo de aproximación (elevación de la punta) | 10,3° |
| G | Ángulo de salida (normal) | 16,7° |
| | Ángulo de salida (elevación de la punta) | 15,8° |

Datos del vehículo y glosario

Datos



| | | |
|---|--|--------------------------|
| H | Ancho del vehículo (puertas cerradas, espejos retrovisores plegados) | 1,976 mm (6 pies 6 pulg) |
| I | Altura del vehículo (puertas cerradas, normal) | 1193 mm |
| | Altura del vehículo (puertas cerradas, elevación de la punta) | 1,215 mm |



| | | |
|---|---|--------------------------|
| J | Ancho del vehículo (puertas abiertas en el punto más ancho) | 2871 mm (9 pies, 5 pulg) |
| K | Altura del vehículo (puertas abiertas) | 1,954 mm |

NOTA: Todas las dimensiones son aproximadas.

Pesos del vehículo

| Peso | kg (lb) |
|---|-------------|
| Peso en seco | 1395 (3075) |
| Peso en vacío (todos los fluidos y el 90 % de combustible) | 1498 (3303) |
| Peso en la calle (más 75 kg del conductor) | 1578 (3479) |
| Distribución del peso en la calle - eje delantero | 671 (1479) |
| Distribución del peso en la calle - eje trasero | 907 (2000) |
| Peso bruto máximo del vehículo (GVW) | 1756 (3871) |
| Distribución del peso bruto máximo del vehículo - eje delantero | 802 (1768) |
| Distribución del peso bruto máximo del vehículo - eje trasero | 954 (2103) |

Datos del vehículo y glosario

Datos

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Carga máxima - maletero delantero | 50 (110) |
|-----------------------------------|----------|

Tamaños de ruedas y neumáticos

Tamaños de las ruedas

| | |
|-------------------|------------|
| Ruedas delanteras | 8.5J x 19 |
| Ruedas traseras | 10.5J x 20 |

Neumáticos de verano

| Neumáticos delanteros | |
|------------------------------|----------------------|
| Pirelli P ZERO™ (MC-C) | 235/35 ZR19 (91Y) XL |
| Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C) | 235/35 ZR19 (91Y) XL |

Neumáticos traseros

| | |
|------------------------------|-----------------------|
| Pirelli P ZERO™ (MC-C) | 295/35 ZR20 (105Y) XL |
| Pirelli P ZERO™ Corsa (MC-C) | 295/35 ZR20 (105Y) XL |

Datos del vehículo y glosario

Datos

Neumáticos de invierno

| Neumáticos delanteros | |
|----------------------------------|--------------------------|
| Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C) | 235/35 R19 91W XL M+L |

Neumáticos traseros

| Neumáticos traseros | |
|----------------------------------|---------------------------|
| Pirelli P ZERO™ Winter (MC-C) | 295/35 R20 105W XL M+L |

Círculo de rotación

| | |
|---|---------------------------|
| Círculo de rotación de acera a acera | 12 m (39 pies, 4 pulg) |
|---|---------------------------|

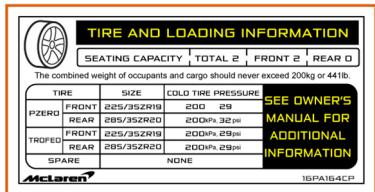
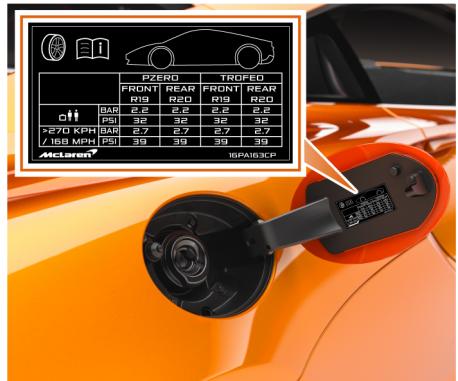
Presiones de los neumáticos

| Condiciones de carga | Ruedas delanteras | | Ruedas traseras | |
|--|----------------------|-----|--------------------|-----|
| | Bar | Psi | Bar | Psi |
| Uso normal | 2,2 | 32 | 2,2 | 32 |
| Velocidades mayores de 270 km/h (165 mph) | 2,7 | 39 | 2,7 | 39 |

Según el mercado, las presiones de los neumáticos también se pueden encontrar en una etiqueta en el interior de la aleta de llenado de combustible o dentro de la apertura de la puerta del conductor.

Datos del vehículo y glosario

Datos



Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Productos de servicio

Los productos de servicio corresponden a combustible, aceite del motor, refrigerante y líquido de frenos. McLaren recomienda utilizar únicamente productos comprobados y aprobados por McLaren. El daño resultante del uso de otros productos de servicio no aprobados no está cubierto en la responsabilidad ante defectos materiales.

ADVERTENCIA: Durante la conducción, el almacenamiento y la eliminación de cualquier producto de servicio, tenga en cuenta las normativas pertinentes. Si no se tienen en cuenta, se puede poner en peligro a otras personas y al medioambiente. No deje que los productos de servicio entren en contacto directo con los ojos o heridas abiertas. Acuda al médico de inmediato si ingiere cualquier producto de servicio.

NOTA MEDIOAMBIENTAL: Deseche los productos de servicio de forma responsable con el medioambiente.

Aceite del motor



| | |
|-------------------------------|------------|
| Capacidad de aceite del motor | 9,3 litros |
|-------------------------------|------------|

McLaren recomienda usar Gulf Formula Elite 5W-40 (API SP, ACEA C3).

Gulf Formula Elite es un aceite avanzado totalmente sintético que proporciona una mayor protección contra el desgaste y los depósitos. También ofrece protección contra un posible preencendido a baja velocidad (LSPI) en los últimos motores de inyección directa de gasolina con turbocompresor (TGDI).

Según las pruebas estándares de la industria, puede ofrecer hasta:

40 % más de control de depósitos¹

37 % menos de desgaste²

90 % mejor gestión del hollín³

1 Conforme a la prueba estándar de secuencia de la industria IIIH para API SP

2 Conforme a la prueba estándar de la industria OM646LA para ACEA C3

3 Conforme a la prueba estándar de la industria DV6C para ACEA C3

Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

NOTA: No utilice aditivos de lubricante. Podría provocar un aumento del desgaste y daño de los conjuntos mecánicos. El daño provocado por aditivos no aprobados no está cubierto por la garantía de McLaren.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Combustible

 **ADVERTENCIA:** El combustible es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se trabaja con combustibles. Apague el motor antes de reabastecer.

 **ADVERTENCIA:** No permita que el combustible haga contacto con su piel o ropa. El contacto directo de combustibles con su piel o la inhalación de los vapores de combustible es perjudicial para la salud.

Para obtener más información sobre el combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.64.

Depósito de combustible

| | |
|---|-------------------------------------|
| Capacidad total | 66 litros (14,5 galones imperiales) |
| Capacidad restante cuando se enciende la luz de nivel bajo en color ámbar | 11 litros (2,4 galones imperiales) |
| Capacidad restante cuando se enciende la luz de nivel bajo en color rojo | 5 litros (1,1 galones imperiales) |

Refrigerante

| | |
|---|------------------------------------|
| Capacidad del sistema de refrigeración | 28 litros (6,2 galones imperiales) |
| Cantidad de anticongelante para una protección hasta -20 °C (-4 °F) | 14 litros (3,1 galones imperiales) |

El refrigerante es una mezcla de agua, anticongelante y anticorrosivo. Realiza las siguientes funciones en el sistema de refrigeración:

- Protección anticongelante
- Aumento de eficiencia del sistema de refrigeración
- Ofrece protección anticorrosión

 **NOTA:** Utilice refrigerante en todas las condiciones climáticas durante todo el año. Si no se utiliza refrigerante, el sistema de refrigeración no quedará lo suficientemente protegido de la corrosión y se reducirá la eficacia del sistema de refrigeración.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

i NOTA: Para evitar dañar el motor, solo rellene con un refrigerante premezclado que ofrezca el nivel deseado de protección anticongelante.

Si el anticongelante/anticorrosivo presenta la concentración correcta, el punto de ebullición del refrigerante se situará aproximadamente en 130 °C. La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración será aproximadamente del 50 % ± 5 %. Así quedará protegido el sistema de refrigeración ante congelación a temperaturas de -40 °C.

La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración no debe superar el 55 %, porcentaje que ofrece una protección anticongelante por debajo de -45 °C, ya que una concentración mayor no disipará el calor con tanta eficacia.

Si el vehículo pierde refrigerante, no circule con su vehículo y póngase en contacto con un concesionario McLaren.

Líquido de frenos

Utilice solo líquido de frenos Pentosin DoT 5.1.

Con el paso del tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad del aire, lo que reduce su punto de ebullición.

⚠ ADVERTENCIA: Si el punto de ebullición del líquido de frenos se reduce demasiado, se pueden formar cavidades de vapor en el sistema de frenos al accionar fuerte los frenos (por ejemplo, al conducir cuesta abajo o en una pista) perjudicando la eficiencia de los frenos. Por consiguiente, el líquido de frenos se debe sustituir en los intervalos de servicio recomendados.

⚠ ADVERTENCIA: Utilice solo fluido de recipientes herméticos nuevos.

Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas

⚠ ADVERTENCIA: Algunos fluidos de dispositivos de lavado son altamente inflamables. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de dispositivos de lavado.

⚠ ADVERTENCIA: El fluido de dispositivos de lavado es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

El depósito tiene una capacidad aproximada de 3 litros.

Diluya el concentrado de lavaparabrisas según las instrucciones del fabricante del lavaparabrisas.

i NOTA: La concentración en el líquido lavaparabrisas puede variar en función de la estación.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Glosario técnico

Acceso sin llave

Sistema que permite al conductor cambiar las características de conducción y rendimiento del vehículo.

Control de crucero adaptable (ACC)

El control de crucero adaptable (ACC) ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener una distancia establecida respecto de los vehículos delante en el carril.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El ABS impide el bloqueo de las ruedas al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

Asistente de luz alta automática

La función de Asistente de luz alta automática activa automáticamente los faros de luces altas cuando las condiciones ambientales y de tráfico lo permiten. Esta función desactiva automáticamente los faros de las luces de carretera cuando es necesario debido a las condiciones ambientales y para evitar deslumbrar a otros usuarios de la carretera.

Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisa rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Limpieza del disco de freno

La limpieza del disco de freno funciona cuando se encienden los limpiaparabrisas. Evita que la humedad se acumule en los discos de freno en caso de fuertes lluvias, activando momentáneamente los frenos, de manera que las pastillas toquen los discos.

Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta, ofreciendo mejores características de conducción.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

Desconexión de cilindros

La desconexión de cilindros funciona durante los cambios ascendentes automáticos en los modos deportivo o pista del tren de potencia y durante los cambios ascendentes manuales en el modo confort del tren de potencia.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Cuando se requiere un cambio de marcha ascendente durante una aceleración intensa, el combustible se interrumpe (suspende) en un determinado número de cilindros del motor. Esto disminuye rápidamente el par y régimen del motor, de modo que los cambios ascendentes son más inmediatos. De esta forma, el sonido de la aceleración será más perceptible que con un cambio normal.

Preenllenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico pone en contacto inmediatamente las pastillas de freno con los discos, haciendo que frene más rápido.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El ESC controla la estabilidad de conducción y la tracción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

Sistema de posicionamiento global (GPS)

Con el receptor apropiado, las señales del satélite ofrecen información sobre la posición geográfica del vehículo. Estas señales se comparan con un mapa digital y ambos se utilizan para determinar la posición del vehículo y para la guía de itinerarios.

Control de conducción

El interruptor de control de conducción afecta al sistema control de chasis proactivo II.

Control de arranque en pendiente

El control de arranque en pendiente evita que el vehículo se vaya hacia atrás al inicio de una pendiente. El sistema de frenos aplica automáticamente el freno hasta que se pisa el acelerador.

Empuje de inercia

Cuando está en el modo de pista del tren de potencia y se requiere un cambio de marcha ascendente a altas velocidades del motor con una aceleración intensa, el empuje de inercia proporciona una aceleración mayor. En condiciones de conducción normales, sin la activación del empuje de inercia cuando no se requiere el máximo rendimiento del vehículo, las velocidades de la transmisión y del motor se equiparan para que el cambio de marcha ascendente sea suave. Sin embargo, con el empuje de inercia, el embrague se acopla con mayor fuerza para subir de marcha y el régimen del motor no disminuye por completo, para emplear así la inercia de las masas de rotación internas. Esto provoca más par motor cuando la marcha se acopla, lo que favorece la aceleración y maximiza el rendimiento.

Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al conductor desbloquear el vehículo y desactivar la alarma simplemente abriendo la puerta cuando la llave electrónica está a una distancia máxima de 1,2 metros (3 pies 11 pulg) de los sensores de las puertas.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle el máximo rendimiento de aceleración en arranques estáticos.

Sensores de estacionamiento

El sistema de sensores de estacionamiento consta de cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques trasero y dos emisores acústicos. Cuando los sensores de estacionamiento detectan un obstáculo durante la maniobra, los receptores acústicos emiten un aviso.

Indicación de cambio de rendimiento (PSC)

La PSC es un indicador de cambio sonoro, que sonará para indicar que es necesario un cambio a una marcha superior para mantener el rendimiento óptimo.

Cámara de vista trasera (CVT)

La CVT está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de video se muestra en la panel de instrumentos o la pantalla táctil de infoentretenimiento central cuando la función está activada.

Reconocimiento de señales de tráfico (RSR)

El sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (RSR) puede informar al conductor sobre nuevos límites de velocidad u otra información importante presentada en las señales de tráfico. Esta información también puede utilizarse por otras funciones del sistema avanzado de asistencia al conductor (ADAS), como el control de crucero adaptable (ACC).

Caja de cambios automática

La caja de cambios automática es una caja de cambios de doble embrague y 8 velocidades. Los cambios de marcha pueden controlarse de forma totalmente automática o mediante acciones del conductor. Los cambios de marcha son casi instantáneos. Esto, junto con la entrega ininterrumpida de par del tren de potencia híbrido, que combina el motor y el motor eléctrico, proporciona una aceleración continua.

Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

El SRS consta de varios airbags que se despliegan automáticamente en caso de accidente para ofrecer protección adicional a los ocupantes.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

El TPMS comprueba constantemente la presión y la temperatura en los cuatro neumáticos. Avisa si la presión desciende o si la temperatura aumenta en uno o varios neumáticos.

Número de identificación del vehículo (VIN)

El VIN es un número exclusivo de 17 dígitos que ofrece información sobre el vehículo, así como sobre cuándo y dónde se fabricó.



Información de conformidad

| | |
|--|-------------|
| Cumplimiento..... | 8.02 |
| Sistema de infoentretenimiento McLaren (MIS)..... | 8.02 |
| Radar de asistencia al conductor..... | 8.02 |
| HomeLink..... | 8.03 |
| Unidad de control de telecomunicaciones (TCU)..... | 8.03 |

Información de conformidad Cumplimiento

Sistema de infoentretenimiento McLaren (MIS)

Todas las regiones o mercados

Producto: ADI GEN 2.0

Modelo: ICU

México

IFT: NYC-CT081220C0

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Brasil



00119934

Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

8.02

Radar de asistencia al conductor

La siguiente información se relaciona con los sensores de radar MRRe14FCR.

Este equipo de radio se puede operar sin restricciones en la UE.

Este equipo de radio está construido de modo que pueda operarse en todos los estados miembros de la UE sin infringir los requisitos aplicables en relación con el uso del espectro de radio.

| | |
|---|-----------|
| Banda de frecuencia | 76-77 GHz |
| Potencia irradiada nominal: e.i.r.p. (detector de picos) | 29,92 dBm |
| Potencia irradiada nominal: e.i.r.p. (detector de RMS) | 18 dBm |

Brasil



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

México

IFETEL: RCPBOMR17-0598

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL
DE COMUNICACIONES C-20030

Información de conformidad Cumplimiento

HomeLink

Todas las regiones o mercados

Modelo: UAHL5B

Brasil



0239-16-6324

Este equipamento opera em caráter secundário,
isto é, não tem direito à proteção contra
interferência prejudicial, mesmo de estações do
mesmo tipo e não pode causar interferência a
sistemas operando em caráter primário.

Para maiores informações, acessar
www.anatel.gov.br

Unidad de control de telecomunicaciones (TCU)

Brasil

ANATEL HHHHH-AA-FFFFF

Para maiores informações, consulte o site da
ANATEL: www.anatel.gov.br



Índice

A

| | |
|--|------------|
| Abrochamiento del cinturón de seguridad..... | 1.27 |
| Accesorios..... | 7.02 |
| Acceso sin llave..... | 1.02 |
| Aceite: caja de cambios..... | 6.07 |
| Aceite del motor..... | 6.04 |
| advertencias de nivel..... | 6.04 |
| advertencias de temperatura..... | 6.06 |
| capacidades..... | 7.11 |
| comprobación..... | 6.04 |
| especificaciones..... | 7.11 |
| llenado..... | 6.05 |
| uso..... | 6.04 |
| Aceite - motor..... | 3.11, 6.04 |
| advertencias de nivel..... | 6.04 |
| advertencias de temperatura..... | 6.06 |
| capacidades..... | 7.11 |
| comprobación..... | 6.04 |
| especificaciones..... | 7.11 |
| llenado..... | 6.05 |
| nivel..... | 6.04 |
| visualización de la temperatura..... | 3.23 |
| Acompañantes: niños..... | 1.34 |
| Acompañantes niños..... | 1.34 |
| Actualizaciones de software..... | 4.50 |
| Actualizaciones de software OTA..... | 4.50 |
| Actualizaciones de software por aire.... | 4.50 |

| | |
|---|------|
| Advertencia:nivel de aceite del motor..... | 6.04 |
| Advertencia:temperatura del aceite del motor..... | 6.06 |
| Airbags..... | 1.28 |
| acompañantes niños..... | 1.34 |
| airbags frontales..... | 1.29 |
| airbags laterales para la cabeza..... | 1.30 |
| airbags para rodillas..... | 1.30 |
| despliegue..... | 1.32 |
| modificación del sistema..... | 1.29 |
| Prueba de fuera de posición (OOP).... | 1.33 |
| sistema de clasificación de ocupantes..... | 1.31 |
| sustitución..... | 1.29 |
| Airbags frontales..... | 1.29 |
| Airbags laterales para la cabeza..... | 1.30 |
| Airbags para rodillas..... | 1.30 |
| Ajustes:desbloqueo individual..... | 1.07 |
| Ajustes del desbloqueo individual..... | 1.07 |
| Alarma..... | 1.13 |
| activación..... | 1.13 |
| desactivación..... | 1.13 |
| peligro..... | 1.16 |
| Alarma de peligro..... | 1.16 |
| Alarma volumétrica..... | 1.15 |
| Almacenamiento de la llave electrónica..... | 1.04 |
| Anilla: remolque..... | 6.15 |
| Apertura de las ventanas..... | 5.02 |
| Apertura de puerta del garaje..... | 4.51 |
| programación..... | 4.52 |
| Apertura de una puerta | |
| desde el exterior..... | 1.04 |
| desde el interior..... | 1.08 |
| Apertura y cierre de la ventilación | |
| orificios de ventilación del tablero de instrumentos..... | 5.07 |
| Apple CarPlay..... | 4.28 |
| Arranque con pinzas de batería..... | 6.18 |
| Arranque del motor..... | 2.10 |
| batería de la llave electrónica descargada..... | 6.36 |
| Arranque del vehículo..... | 2.10 |
| batería de la llave electrónica descargada..... | 6.36 |
| Arranque y conducción | |
| arranque del motor..... | 2.10 |
| encendido del vehículo..... | 2.05 |
| freno de estacionamiento..... | 2.08 |
| freno de pie..... | 2.09 |
| instrumentos principales..... | 2.07 |
| instrumentos y luces de aviso..... | 2.05 |
| luces de advertencia..... | 2.05 |
| luces de notificación..... | 2.07 |
| posiciones de marcha..... | 2.07 |
| Asientos | |
| ajuste de altura eléctrico..... | 1.20 |
| ajuste de altura manual..... | 1.18 |

Índice

| | | | | | |
|--|------------|---|------|--|------|
| ajuste de inclinación del respaldo eléctrico..... | 1.19 | Asientos térmicos..... | 5.10 | automático..... | 1.12 |
| ajuste de inclinación manual del respaldo..... | 1.18 | Asistencia configuración..... | 4.12 | bloqueo incorrecto..... | 1.07 |
| ajuste eléctrico..... | 1.19, 1.19 | Asistencia al conductor configuración..... | 2.40 | desde el exterior..... | 1.06 |
| ajuste hacia delante y hacia atrás eléctrico..... | 1.19 | Asistencia de estacionamiento 360..... | 2.18 | desde el interior..... | 1.08 |
| ajuste hacia delante y hacia atrás manual..... | 1.18 | Asistencia McLaren..... | 6.54 | Bloqueo automático..... | 1.12 |
| ajuste lumbar del asiento eléctrico..... | 1.20 | en caso de avería..... | 6.54 | Bloqueo incorrecto..... | 1.07 |
| ajuste lumbar del asiento manual..... | 1.18 | Asistente de luces altas automáticas..... | 1.42 | Bolsillo de almacenamiento del asiento..... | 5.14 |
| ajuste manual..... | 1.18 | Audio..... | 4.41 | Botón de liberación interior del maletero..... | 1.10 |
| bolsillo de almacenamiento..... | 5.14 | Aumento de la altura de conducción de la punta..... | 1.50 | Botón START/STOP..... | 2.05 |
| calefacción..... | 1.21, 5.10 | Aumento de la distancia al suelo de la punta..... | 1.50 | | |
| memoria de la posición de los asientos eléctricos y de los retrovisores..... | 1.20 | Avería..... | 6.54 | | |
| respaldo: ajuste eléctrico de inclinación..... | 1.19 | | | | |
| seguridad..... | 1.17 | | | | |
| Asientos electrónicos..... | 1.19 | | | | |
| ajuste de altura..... | 1.20 | | | | |
| ajuste de inclinación del respaldo..... | 1.19 | | | | |
| ajuste hacia delante y hacia atrás..... | 1.19 | | | | |
| ajuste lumbar..... | 1.20 | | | | |
| Asientos manuales..... | 1.18 | | | | |
| ajuste de altura..... | 1.18 | | | | |
| ajuste de inclinación del respaldo..... | 1.18 | | | | |
| ajuste hacia delante y hacia atrás..... | 1.18 | | | | |
| ajuste lumbar..... | 1.18 | | | | |
| B | | | | | |
| Batería | | | | | |
| Carga de 12 V..... | 6.19 | | | | |
| Optimización..... | 6.23 | | | | |
| Batería de la llave electrónica descargada..... | 6.38 | | | | |
| arranque del motor..... | 6.36 | | | | |
| desbloqueo..... | 6.35 | | | | |
| Batería de repuesto..... | 6.54 | | | | |
| Batería descargada..... | 1.04 | | | | |
| Bloqueo..... | 1.06 | | | | |
| C | | | | | |
| Caja de cambios..... | 2.20 | | | | |
| interruptor de reducción máxima de marcha..... | 2.22 | | | | |
| levas del cambio de marchas..... | 2.23 | | | | |
| modo manual/automático..... | 2.22 | | | | |
| posiciones de marcha..... | 2.20 | | | | |
| rellenar de aceite..... | 6.07 | | | | |
| Caja de cambios automática..... | 2.20 | | | | |
| interruptor de reducción máxima de marcha..... | 2.22 | | | | |
| levas del cambio de marchas..... | 2.23 | | | | |
| modo manual/automático..... | 2.22 | | | | |
| posiciones de marcha..... | 2.20 | | | | |
| Caja de fusibles | | | | | |
| batería..... | 6.31 | | | | |

Índice

| | | | | | |
|-------------------------------------|------|--|------|--|------|
| principal..... | 6.26 | iluminación del habitáculo..... | 5.12 | depósito..... | 7.12 |
| secundaria..... | 6.29 | parasoles..... | 5.16 | embudo..... | 6.15 |
| Caja de fusibles de la batería..... | 6.31 | posiciones de conducción..... | 1.24 | seguridad..... | 7.12 |
| fusibles..... | 6.31 | soportes para vasos..... | 5.15 | Comodidad | |
| Caja de fusibles principal..... | 6.26 | Toma de 12V..... | 5.16 | configuración..... | 4.10 |
| fusibles..... | 6.26 | Tomas de USB..... | 5.17 | Compartimentos de almacenamiento..... | 5.13 |
| Caja de fusibles secundaria..... | 6.29 | Carga de alto voltaje (HV) | | asiento..... | 5.14 |
| fusibles..... | 6.29 | seguridad..... | 6.20 | consola central..... | 5.13 |
| Calefacción del retrovisor de la | | Carga de batería híbrida..... | 3.12 | puerta..... | 5.14 |
| puerta..... | 1.39 | seguridad..... | 6.20 | Compartimiento de almacenamiento de la | |
| Calidad del combustible | | Carga de la batería | | consola central..... | 5.13 |
| recomendada..... | 2.64 | híbrido..... | 3.12 | Compartimientos de almacenamiento de | |
| Cámara..... | 2.17 | Carga de la batería de 12 V..... | 6.19 | las puertas..... | 5.14 |
| Asistencia de estacionamiento | | Cierre de la cubierta de servicio..... | 1.11 | Comprobación del aceite del motor..... | 6.04 |
| 360..... | 2.18 | Cierre de las ventanas..... | 5.02 | Conducción económica..... | 2.14 |
| vista envolvente..... | 2.18 | Cierre del maletero..... | 1.09 | Conducción en invierno..... | 2.65 |
| vista trasera..... | 2.17 | Cinturones: seguridad..... | 1.26 | Conducción en pista..... | 5 |
| Cámara de vista trasera..... | 2.17 | Cinturones de seguridad..... | 1.26 | Conducción para invierno..... | 2.65 |
| Cámaras de vista envolvente..... | 2.18 | limitadores de fuerza..... | 1.28 | Configuración | |
| Cambio de ruedas..... | 6.47 | seguridad..... | 1.26 | asistencia..... | 4.12 |
| Capacidades..... | 7.11 | tensores..... | 1.27 | asistencia al conductor..... | 2.40 |
| aceite del motor..... | 7.11 | uso..... | 1.27 | Bluetooth..... | 4.08 |
| depósito de combustible..... | 7.12 | Círculo de rotación..... | 7.09 | comodidad..... | 4.10 |
| sistema de refrigeración..... | 7.12 | Claxon..... | 1.23 | Conectividad..... | 4.08 |
| Características | | Cobertura del automóvil..... | 6.52 | entrada/salida de confort..... | 4.11 |
| compartimentos de | | Columna de dirección | | evento de bienvenida..... | 4.11 |
| almacenamiento..... | 5.13 | ajuste..... | 1.22 | hora y unidades..... | 4.17 |
| iluminación al entrar..... | 5.13 | Combustible..... | 2.62 | iluminación..... | 4.10 |
| iluminación al salir..... | 5.13 | calidad..... | 2.64 | | |

Índice

| | | | | | |
|--|------------|---|------|-------------------------------------|---------|
| Indicación de cambio de rendimiento..... | 4.12 | controles del aire acondicionado..... | 5.04 | Cuña..... | 6.17 |
| Límite de velocidad en carretera..... | 4.13 | desempañamiento..... | 5.08 | Cuña de rueda..... | 6.17 |
| modos del limpiaparabrisas..... | 4.11 | distribución de aire..... | 5.06 | | |
| Neumáticos..... | 4.13 | Encendido/apagado del aire acondicionado..... | 5.08 | D | |
| plegado automático de retrovisores..... | 4.11 | modo automático..... | 5.05 | Datos | |
| resumen..... | 4.08 | modo de recirculación del aire..... | 5.09 | resumen..... | 7.04 |
| seguridad..... | 4.15 | modo de sincronización..... | 5.07 | Datos almacenados..... | 6 |
| sensibilidad del limpiaparabrisas..... | 4.11 | modo manual..... | 5.06 | Datos técnicos..... | 7.04 |
| sistema..... | 4.19 | orificios de ventilación..... | 5.07 | círculo de rotación..... | 7.09 |
| Wi-Fi..... | 4.08 | retrovisores térmicos..... | 5.11 | dimensiones del vehículo..... | 7.06 |
| Configuración de medios..... | 4.14 | temperatura..... | 5.09 | motor..... | 7.04 |
| Control automático de luces..... | 1.41 | velocidad del ventilador..... | 5.06 | Motor electrónico..... | 7.04 |
| Control de arranque en pendiente..... | 2.31 | ventana trasera térmica..... | 5.11 | pesos del vehículo..... | 7.07 |
| Control de conducción..... | 2.25 | Control del tren de potencia..... | 2.26 | presiones de los neumáticos..... | 7.09 |
| CONTROL DE CRUCERO..... | 2.48 | Control electrónico de estabilidad..... | 2.32 | relaciones por marcha..... | 7.06 |
| aumentar de la velocidad..... | 2.50 | desactivación..... | 2.32 | tamaños de ruedas y neumáticos..... | 7.08 |
| cancelación..... | 2.49 | modos dinámicos..... | 2.33 | temperaturas de funcionamiento del | |
| configuración..... | 2.48 | reactivación..... | 2.34 | vehículo..... | 7.04 |
| disminución de la velocidad..... | 2.50 | Controles del sistema..... | 4.04 | velocidades: por marcha..... | 7.05 |
| reanudación de la velocidad..... | 2.51 | Convertidor catalítico..... | 2.14 | Derechos de autor..... | 3, 4.04 |
| Control de crucero adaptativo (ACC)..... | 2.52 | alta temperatura..... | 2.14 | Desbloqueo: batería descargada..... | 6.35 |
| configuración..... | 2.53 | Cubierta: servicio..... | 1.10 | Desbloqueo desde el exterior | |
| Control de derrape variable..... | 2.33 | Extracción..... | 1.10 | llave electrónica..... | 1.02 |
| Control de lanzamiento..... | 2.44, 2.45 | Instalación..... | 1.11 | sin llave..... | 1.04 |
| Control del climatizador..... | 5.04 | Cubierta de servicio..... | 1.10 | Desbloqueo desde el interior..... | 1.08 |
| asientos térmicos..... | 5.10 | Apertura..... | 1.10 | Desbloqueo manual..... | 6.35 |
| controles..... | 5.04 | Cierre..... | 1.11 | Desbloqueo y apertura del maletero | |
| | | Cuentarrevoluciones..... | 3.02 | delantero..... | 1.09 |

Índice

| | |
|--|------|
| Descripción general del panel de instrumentos..... | 2.07 |
| Desempañado: control del climatizador..... | 5.08 |
| Desempañado de las ventanas: control del climatizador..... | 5.08 |
| Desescarchado: control del climatizador..... | 5.08 |
| Despliegue: airbags..... | 1.32 |
| Detención del motor..... | 2.12 |
| Diferencial eléctrico..... | 2.31 |
| Dimensiones..... | 7.06 |
| Dimensiones del vehículo..... | 7.06 |
| Dirección del freno..... | 2.31 |
| Distancia al suelo..... | 5 |
| Distribución de aire: control del climatizador..... | 5.06 |
| Documentación del propietario..... | 5.15 |

E

| | |
|--|------|
| Elevación de la punta..... | 1.50 |
| bajada..... | 1.51 |
| izado..... | 1.50 |
| Embudo: combustible..... | 6.15 |
| Embudo para el llenado de combustible de emergencia..... | 6.15 |
| Encendido/apagado del aire acondicionado..... | 5.08 |

| | |
|---|------|
| Encendido del vehículo..... | 2.05 |
| Entrada/Salida de confort configuración..... | 4.11 |
| Equipo..... | 6.13 |
| maletero delantero..... | 6.13 |
| Equipo de emergencia..... | 6.13 |
| anilla de remolque..... | 6.15 |
| cuña de rueda..... | 6.17 |
| embudo para combustible..... | 6.15 |
| extintor de incendios..... | 6.16 |
| herramienta de apertura de la cubierta de servicio..... | 6.16 |
| kit de primeros auxilios..... | 6.14 |
| seguridad..... | 6.13 |
| sellador de neumáticos..... | 6.14 |
| triángulo de señalización..... | 6.13 |
| Escape..... | 2.14 |
| control de temperatura..... | 2.14 |
| Especificaciones..... | 7.04 |
| Especificaciones: aceite del motor..... | 7.11 |
| Espejos de cortesía..... | 5.16 |
| Estado de la batería de 12 V..... | 3.11 |
| Estado del vehículo..... | 3.10 |
| Estado de la batería de 12 V..... | 3.11 |
| mensajes de error..... | 3.10 |
| temperatura del aceite..... | 3.11 |
| temperatura del refrigerante..... | 3.11 |
| temperaturas del tren de potencia.... | 3.11 |
| Estado eléctrico..... | 2.04 |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Estado eléctrico del vehículo..... | 2.04 |
| Evento de bienvenida..... | 4.11 |
| Extintor de incendios..... | 6.16, 6.16 |

F

| | |
|--|------------|
| Faros..... | 1.41 |
| Asistente de luces altas automáticas..... | 1.42 |
| luz alta..... | 1.42, 1.42 |
| ráfagas..... | 1.42 |
| Faros de luces bajas..... | 1.41 |
| Filtro de escape..... | 6.11 |
| Filtro de partículas de gasolina (GPF).... | 6.11 |
| Fluido: dirección asistida | |
| llenado..... | 6.10 |
| Fluido de la dirección asistida | |
| llenado..... | 6.10 |
| Fluido del dispositivo de lavado parabrisas..... | 6.08, 7.13 |
| Fluido del dispositivo de lavado del parabrisas..... | 6.08, 7.13 |
| Freno de estacionamiento..... | 2.08 |
| Freno de pie..... | 2.09 |
| Frenos | |
| asentamiento..... | 2.60 |
| control de arranque en pendiente.... | 2.31 |
| dirección del freno..... | 2.31 |
| estacionamiento..... | 2.08 |

Índice

| | |
|---|------|
| limpieza del disco de freno..... | 2.30 |
| luz de aviso..... | 2.10 |
| Luz de aviso del sistema de frenos antibloqueo..... | 2.30 |
| pedal..... | 2.09 |
| pie..... | 2.09 |
| prellenado del freno electrónico..... | 2.32 |
| servofreno de emergencia (BAS)..... | 2.30 |
| Sistema de frenos antibloqueo (ABS)..... | 2.29 |
| Fundas textiles para nieve..... | 2.66 |
| Fusibles | |
| caja de fusibles de la batería..... | 6.31 |
| caja de fusibles principal..... | 6.26 |
| caja de fusibles secundaria..... | 6.29 |
| sustitución..... | 6.26 |

G

| | |
|------------------------|------|
| Glosario: técnico..... | 7.14 |
| Glosario técnico..... | 7.14 |
| GPF..... | 6.11 |

H

| | |
|---|------|
| Herramienta de liberación de la cubierta de servicio..... | 6.16 |
| Herramientas..... | 6.16 |
| HomeLink..... | 4.51 |

| | |
|-------------------|------|
| programación..... | 4.52 |
|-------------------|------|

I

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Iluminación | |
| configuración..... | 4.10 |
| control automático..... | 1.41 |
| exterior..... | 1.40 |
| indicadores de dirección..... | 1.44 |
| interior..... | 5.12 |
| interruptor..... | 1.40 |
| luces de emergencia..... | 1.45 |
| luces de estacionamiento..... | 1.46 |
| luces de posición de día..... | 1.43 |
| luces laterales..... | 1.41 |
| luz alta..... | 1.42, 1.42 |
| luz antiniebla trasera..... | 1.44 |
| luz baja..... | 1.41 |
| ráfagas de luces altas..... | 1.42 |
| Iluminación al entrar..... | 5.13 |
| Iluminación al salir..... | 5.13 |
| Iluminación ambiental..... | 5.12 |
| Iluminación del habitáculo..... | 5.12 |
| Iluminación exterior..... | 1.40 |
| Indicación de cambio de rendimiento | |
| configuración..... | 4.12 |
| Indicador de marcha..... | 2.14 |
| Indicador de posición de marcha..... | 3.21 |
| Indicadores de dirección..... | 1.44 |

| | |
|--|------|
| Información del vehículo | |
| aceite..... | 3.11 |
| intervalo de servicio..... | 3.12 |
| Información general..... | 2.29 |
| Inicio de la marcha..... | 2.13 |
| Inmovilizador..... | 1.13 |
| Inspección de neumáticos..... | 6.44 |
| Inspección de ruedas..... | 6.44 |
| Instrumentos | |
| computadora de viaje..... | 3.07 |
| descripción general del panel de instrumentos..... | 2.07 |
| estado del vehículo..... | 3.10 |
| indicador de posición de marcha..... | 3.21 |
| limpieza..... | 6.51 |
| luces de cambio..... | 3.02 |
| medidor de potencia..... | 3.03 |
| mensajes en la pantalla..... | 3.13 |
| modo de confort..... | 3.20 |
| modo de pista..... | 3.21 |
| modo deportivo..... | 3.21 |
| modo eléctrico..... | 3.20 |
| pantalla..... | 3.20 |
| pantalla de autonomía del combustible..... | 3.24 |
| Pantalla del modo de control electrónico de estabilidad..... | 3.22 |
| pantalla del nivel de combustible..... | 3.24 |

Índice

| | | | | | |
|---|------|---|------|--|------|
| pantalla de manejo y tren de potencia..... | 3.22 | Kit - primeros auxilios..... | 6.14 | exterior..... | 6.49 |
| resumen..... | 3.02 | | | interior..... | 6.51 |
| tacómetro..... | 3.02 | L | | Panel de instrumentos..... | 6.51 |
| velocímetro..... | 3.03 | Lavado..... | 6.49 | panel de instrumentos y pantallas..... | 6.51 |
| ventana de la pantalla..... | 3.20 | exterior..... | 6.49 | Pantalla central..... | 6.51 |
| Visualización de la autonomía de la batería de HV..... | 3.24 | ruedas..... | 6.49 | ruedas..... | 6.49 |
| visualización de la temperatura del aceite..... | 3.23 | Lavado del vehículo..... | 6.49 | Limpieza de las pantallas..... | 6.51 |
| visualización de la temperatura del agua..... | 3.22 | Limitador de velocidad activo..... | 2.58 | Limpieza del disco de freno..... | 2.30 |
| Visualización del nivel de carga de la batería de HV..... | 3.24 | ajuste de un límite máximo de velocidad..... | 2.58 | Líquido:frenos..... | 7.13 |
| Intercambio de ruedas..... | 6.47 | cancelar un límite máximo de velocidad..... | 2.59 | llenado..... | 6.07 |
| Interruptor: luces..... | 1.40 | Límitadores de fuerza: cinturones de seguridad..... | 1.28 | Líquido de frenos..... | 7.13 |
| Interruptor de las luces..... | 1.40 | Límite máximo de velocidad | | llenado..... | 6.07 |
| Interruptor de reducción máxima de marcha..... | 2.22 | cancelación..... | 2.59 | Llave electrónica..... | 1.02 |
| Intervalo de servicio..... | 3.12 | configuración..... | 2.58 | acceso..... | 1.02 |
| Introducción..... | 2 | Limpiaparabrisas..... | 1.47 | almacenamiento..... | 1.04 |
| Datos almacenados..... | 6 | funcionamiento del limpiaparabrisas una sola vez..... | 1.48 | batería descargada..... | 1.04 |
| Izado del vehículo..... | 6.53 | limpiaparabrisas..... | 1.48 | sustitución de la batería..... | 6.38 |
| K | | modos del limpiaparabrisas..... | 4.11 | Llenado..... | 6.04 |
| Kit: reparación de neumáticos..... | 6.47 | sensibilidad del limpiaparabrisas..... | 4.11 | aceite de la caja de cambios..... | 6.07 |
| Kit de primeros auxilios..... | 6.14 | sensor de lluvia..... | 1.47 | aceite del motor..... | 6.05 |
| Kit de reparación de pinchazos..... | 6.47 | sustitución de la escobilla del limpiaparabrisas..... | 6.40 | fluido de la dirección asistida..... | 6.10 |
| | | Limpieza..... | 6.49 | fluido del dispositivo de lavado del parabrisas..... | 6.08 |
| | | | | líquido de frenos..... | 6.07 |
| | | | | refrigerante..... | 6.06 |
| | | | | Luces de advertencia..... | 2.05 |
| | | | | Luces de cambio..... | 3.02 |
| | | | | Luces de emergencia..... | 1.45 |
| | | | | Luces de estacionamiento..... | 1.46 |

Índice

| | |
|--|------------|
| Luces de notificación..... | 2.07 |
| Luces de posición de día..... | 1.43 |
| Luces laterales..... | 1.41 |
| Luces - laterales..... | 1.41 |
| Luz alta..... | 1.42, 1.42 |
| Luz antiniebla trasera..... | 1.44 |
| Luz de aviso | |
| cinturón de seguridad..... | 1.28 |
| frenos..... | 2.10 |
| motor..... | 2.13 |
| Sistema de frenos antibloqueo (ABS)..... | 2.30 |
| Sistema de sujeción auxiliar..... | 1.33 |
| Luz de aviso del cinturón de seguridad..... | 1.28 |

M

| | |
|---|------|
| Maletero | |
| cierre..... | 1.09 |
| delantero..... | 1.09 |
| Maletero delantero..... | 1.09 |
| apertura: batería descargada..... | 6.37 |
| apertura manual..... | 6.37 |
| desbloqueo y apertura..... | 1.09 |
| equipo..... | 6.13 |
| Manual del usuario electrónico..... | 4 |
| McLaren Track Telemetry (Telemetría en pista de carreras de McLaren, MTT)..... | 3.13 |

| | |
|---|------|
| Medidor de carga..... | 3.03 |
| Medidor de potencia..... | 3.03 |
| Medios | |
| almacenamiento..... | 4.25 |
| audio Bluetooth..... | 4.26 |
| conexión de un dispositivo externo..... | 4.23 |
| controles de medios..... | 4.23 |
| resumen..... | 4.22 |
| USB y iPod..... | 4.24 |
| Memoria de la posición de los asientos electrónicos y de los retrovisores..... | 1.20 |
| Mensajes..... | 3.10 |
| Mensajes de error..... | 3.10 |
| Mensajes en la pantalla..... | 3.13 |
| Modo automático: control del climatizador..... | 5.05 |
| Modo automático: transmisión..... | 2.22 |
| Modo de falla..... | 2.14 |
| Modo de recirculación: control del climatizador..... | 5.09 |
| Modo de recirculación de aire: control del climatizador..... | 5.09 |
| modo de sincronización: control del climatizador..... | 5.07 |
| Modo dinámico del ESC..... | 2.33 |
| Modo manual: control del climatizador..... | 5.06 |
| Modo manual: transmisión..... | 2.22 |
| Modos del limpiaparabrisas..... | 4.11 |

| | |
|--|------|
| Montaje del triángulo de señalización..... | 6.14 |
| Motor | |
| arranque..... | 2.10 |
| datos técnicos..... | 7.04 |
| inmovilizador..... | 1.13 |
| luz de aviso..... | 2.13 |
| parada..... | 2.12 |
| potencia..... | 7.04 |
| rodaje..... | 2.60 |
| Motor electrónico | |
| datos técnicos..... | 7.04 |
| potencia..... | 7.04 |

N

| | |
|----------------------------------|------------|
| Navegación..... | 3.08, 4.14 |
| configuración de un destino..... | 4.39 |
| resumen..... | 4.37 |
| seguridad..... | 4.37 |
| uso de la navegación..... | 4.38 |
| Neumáticos..... | 6.44 |
| asimétrico..... | 6.44 |
| configuración..... | 4.13 |
| control de presión..... | 2.36 |
| control de temperatura..... | 2.38 |
| inspección..... | 6.44 |
| invierno..... | 7.09 |
| kit de reparación..... | 6.47 |
| marcas..... | 6.43 |

Índice

| | |
|--|------------|
| presiones..... | 6.46, 7.09 |
| sellador..... | 6.14 |
| sistema de control..... | 2.35 |
| verano..... | 7.08 |
| Neumáticos de invierno..... | 7.09 |
| Neumáticos de verano..... | 7.08 |
| Número de identificación: vehículo..... | 7.03 |
| Número de identificación del vehículo..... | 7.03 |

O

| | |
|--|------|
| Odómetro..... | 3.08 |
| Optimización de la batería de alto voltaje (HV)..... | 6.23 |
| Orificios de ventilación | |
| tablero de instrumentos..... | 5.07 |
| Otra información..... | 4.04 |

P

| | |
|--|------------|
| Panel de instrumentos..... | 3.05, 3.20 |
| computadora de viaje..... | 3.07 |
| estado del vehículo..... | 3.10 |
| indicador de posición de marcha..... | 3.21 |
| luces de cambio..... | 3.02 |
| McLaren Track Telemetry (Telemetría en pista de carreras de McLaren, MTT)..... | 3.13 |
| medidor de potencia..... | 3.03 |

| | |
|---|------------|
| medios..... | 3.09 |
| mensajes..... | 3.13 |
| modo de confort..... | 3.20 |
| modo de pista..... | 3.21 |
| modo deportivo..... | 3.21 |
| modo eléctrico..... | 3.20 |
| navegación..... | 3.08 |
| Nivel de carga de la batería de HV..... | 3.24 |
| nivel de combustible..... | 3.24 |
| resumen..... | 2.07, 3.02 |
| tacómetro..... | 3.02 |
| teléfono..... | 3.09 |
| temperatura del agua..... | 3.22 |
| velocímetro..... | 3.03 |
| Panel dinámico activo | |
| control de conducción..... | 2.25 |
| control del tren de potencia..... | 2.26 |
| Pantalla..... | 3.20 |
| Autonomía de la batería de HV..... | 3.24 |
| autonomía del combustible..... | 3.24 |
| computadora de viaje..... | 3.07 |
| estado del vehículo..... | 3.10 |
| indicador de posición de marcha..... | 3.21 |
| mensajes..... | 3.13 |
| modo de confort..... | 3.20 |
| Modo de control electrónico de estabilidad (ESC)..... | 3.22 |
| modo de pista..... | 3.21 |
| modo deportivo..... | 3.21 |
| modo eléctrico..... | 3.20 |
| Nivel de carga de la batería de HV..... | 3.24 |
| nivel de combustible..... | 3.24 |
| panel de instrumentos..... | 3.05 |
| pantalla de manejo y tren de potencia..... | 3.22 |
| temperatura del aceite..... | 3.23 |
| temperatura del agua..... | 3.22 |
| Pantalla central | |
| ajustes de asistencia..... | 4.12 |
| almacenamiento..... | 4.25 |
| Apple CarPlay..... | 4.28 |
| audio Bluetooth..... | 4.26 |
| buzón de voz..... | 4.36 |
| comodidad..... | 4.10 |
| conexión de un dispositivo externo..... | 4.23 |
| configuración..... | 4.08 |
| configuración de conectividad..... | 4.08 |
| configuración de hora y unidades..... | 4.17 |
| configuración de la iluminación..... | 4.10 |
| configuración del sistema..... | 4.19 |
| configuración de medios..... | 4.14 |
| configuración de seguridad..... | 4.15 |
| configuración de un destino..... | 4.39 |
| contactos..... | 4.35 |
| controles de la radio..... | 4.27 |
| controles del sistema..... | 4.04 |
| controles de medios..... | 4.23 |
| derechos de autor..... | 4.04 |

Índice

| | | | | | |
|---|------|---|------------------|---|------|
| descripción general: audio..... | 4.41 | Pesos del vehículo..... | 7.07 | apertura desde el exterior: batería descargada..... | 6.35 |
| finalización de una llamada..... | 4.35 | Piezas..... | 7.02 | apertura desde el interior..... | 1.08 |
| navegación..... | 4.14 | Piezas y accesorios..... | 7.02 | apertura desde el interior: batería descargada..... | 6.36 |
| opciones durante la llamada..... | 4.34 | Piezas y accesorios originales de McLaren..... | 7.02 | apertura manual desde el interior..... | 6.36 |
| otra información..... | 4.04 | Plegado automático de retrovisores configuración..... | 4.11 | bloqueo..... | 1.06 |
| realización de una llamada..... | 4.31 | Posición del pedal del acelerador..... | 2.22 | bloqueo automático..... | 1.12 |
| recibir una llamada..... | 4.34 | Posiciones de conducción..... | 1.24 | bloqueo y desbloqueo desde el interior..... | 1.08 |
| reconocimiento de voz..... | 4.43 | Posiciones de marcha..... | 2.07 | cierra..... | 1.05 |
| resumen..... | 4.04 | Potencia..... | 7.04 | Puerto de diagnóstico..... | 6.26 |
| resumen: medios..... | 4.22 | motor..... | 7.04 | Puntos de izado: vehículo..... | 6.53 |
| resumen - navegación..... | 4.37 | Motor electrónico..... | 7.04 | Puntos de izado del vehículo..... | 6.53 |
| resumen - radio..... | 4.27 | Precauciones: conducción..... | 6.45 | | |
| resumen - teléfono..... | 4.29 | Precauciones de conducción..... | 6.45 | | |
| seguridad..... | 4.37 | Prellenado del freno electrónico..... | 2.32 | | |
| sistema de radiodifusión de datos..... | 4.28 | Presiones de los neumáticos..... | 6.46, 6.46, 7.09 | | |
| Telemetría en pista de carreras de McLaren..... | 4.44 | Productos: servicio..... | 7.11 | | |
| USB y iPod..... | 4.24 | Productos de servicio..... | 7.11 | | |
| uso de la navegación..... | 4.38 | Protección contra obstrucciones: ventanas..... | 5.03 | | |
| vinculación de dispositivos..... | 4.30 | Protección contra remolque..... | 1.14 | | |
| Pantalla de autonomía del combustible..... | 3.24 | Puerta | | | |
| Pantalla de límite de velocidad en carretera configuración..... | 4.13 | compartimentos de almacenamiento..... | 5.14 | R | |
| Pantalla del nivel de combustible..... | 3.24 | Puertas | | | |
| Pantalla del panel de instrumentos..... | 3.05 | apertura desde el exterior..... | 1.04 | Radio | |
| Parasoles..... | 5.16 | | | controles de la radio..... | 4.27 |
| Pedal de freno..... | 2.09 | | | resumen..... | 4.27 |
| Pesos..... | 7.07 | | | sistema de radiodifusión de datos..... | 4.28 |

Índice

| | | | | | |
|--|------------|---------------------------------|------|---|------|
| Refrigerante..... | 7.12 | Retrovisores térmicos..... | 1.39 | Sensibilidad del limpiaparabrisas..... | 4.11 |
| llenado..... | 6.06 | Retrovisor interior..... | 1.38 | Sensor de lluvia..... | 1.47 |
| Relaciones: por marcha..... | 7.06 | Rodaje..... | 2.60 | Sensor de movimiento: interior..... | 1.15 |
| Relaciones por marcha..... | 7.06 | Ruedas..... | 6.42 | Sensor de movimiento interior..... | 1.15 |
| Reloj..... | 3.05 | inspección..... | 6.44 | Sensores | |
| Remolque..... | 6.55 | intercambio..... | 6.47 | estacionamiento..... | 2.15 |
| anilla..... | 6.15 | Ruedas y neumáticos..... | 6.42 | movimiento interior..... | 1.15 |
| Rescate del vehículo..... | 6.55 | | | Sensores de estacionamiento..... | 2.15 |
| Resumen de los instrumentos | | | | Servicio y garantía..... | 5.15 |
| principales..... | 2.07 | | | Servofreno de emergencia (BAS)..... | 2.30 |
| Retrovisor | | | | Símbolos..... | 4 |
| calefacción..... | 1.39, 5.11 | Seguridad..... | 1.26 | Sistema | |
| exterior..... | 1.38 | airbags..... | 1.28 | configuración..... | 4.19 |
| inclinación con marcha atrás..... | 1.39 | asientos..... | 1.17 | Sistema de control de tracción..... | 2.32 |
| interior..... | 1.38 | batería..... | 6.18 | Sistema de frenos antibloqueo (ABS).... | 2.29 |
| memoria..... | 1.20 | cinturones de seguridad..... | 1.26 | Sistema de infoentretenimiento McLaren | |
| plegado automático de los retrovisores | | combustible..... | 7.12 | ajustes de asistencia..... | 4.12 |
| exteriores..... | 1.39 | configuración..... | 4.15 | almacenamiento..... | 4.25 |
| plegado de los retrovisores | | fuera de posición (OOP) para | | Apple CarPlay..... | 4.28 |
| exteriores..... | 1.39 | airbags..... | 1.33 | audio Bluetooth..... | 4.26 |
| Retrovisores | | modificación del sistema de | | buzón de voz..... | 4.36 |
| cortesía..... | 5.16 | airbags..... | 1.29 | comodidad..... | 4.10 |
| Retrovisores exteriores..... | 1.38 | retrovisores..... | 1.38 | conexión de un dispositivo externo..... | 4.23 |
| calefacción..... | 1.39 | sustitución de los airbags..... | 1.29 | configuración..... | 4.08 |
| inclinación con marcha atrás..... | 1.39 | ventanas eléctricas..... | 5.02 | configuración de conectividad..... | 4.08 |
| memoria..... | 1.20 | Seguridad de carga | | configuración de hora y unidades..... | 4.17 |
| plegado automático de los | | Alto voltaje (HV)..... | 6.20 | configuración de la iluminación..... | 4.10 |
| retrovisores..... | 1.39 | batería híbrida..... | 6.20 | configuración del sistema..... | 4.19 |
| plegado de los retrovisores..... | 1.39 | Seguridad de la batería..... | 6.18 | configuración de medios..... | 4.14 |

Índice

| | |
|--|------|
| configuración de seguridad..... | 4.15 |
| configuración de un destino..... | 4.39 |
| contactos..... | 4.35 |
| controles de la radio..... | 4.27 |
| controles del sistema..... | 4.04 |
| controles de medios..... | 4.23 |
| derechos de autor..... | 4.04 |
| descripción general: audio..... | 4.41 |
| finalización de una llamada..... | 4.35 |
| navegación..... | 4.14 |
| opciones durante la llamada..... | 4.34 |
| otra información..... | 4.04 |
| realización de una llamada..... | 4.31 |
| recibir una llamada..... | 4.34 |
| reconocimiento de voz..... | 4.43 |
| resumen..... | 4.04 |
| resumen: medios..... | 4.22 |
| resumen - navegación..... | 4.37 |
| resumen - radio..... | 4.27 |
| resumen - teléfono..... | 4.29 |
| seguridad..... | 4.37 |
| sistema de radiodifusión de datos..... | 4.28 |
| USB y iPod..... | 4.24 |
| uso de la navegación..... | 4.38 |
| vinculación de dispositivos..... | 4.30 |
| Sistema de sujeción..... | 1.28 |
| anclajes con correas de sujeción..... | 1.36 |
| auxiliar..... | 1.28 |
| Función de sujeción para niños KISI..... | 1.35 |
| niño..... | 1.34 |
| Sistema de sujeción auxiliar..... | 1.28 |
| Sistemas de seguridad de conducción | |
| información general..... | 2.29 |
| Sistemas de sujeción infantil..... | 1.34 |
| Función de sujeción para niños KISI..... | 1.35 |
| Soportes para bebidas..... | 5.15 |
| Soportes para vasos..... | 5.15 |
| Sustitución | |
| batería de la llave electrónica..... | 6.38 |
| batería del vehículo..... | 6.54 |
| bombillas..... | 6.34 |
| escobilla del limpiaparabrisas..... | 6.40 |
| fusible..... | 6.26 |
| Sustitución de bombillas..... | 6.34 |
| Sustitución de la batería: llave | |
| electrónica..... | 6.38 |
| Sustitución de la escobilla del | |
| limpiaparabrisas..... | 6.40 |
| T | |
| Tacómetro..... | 3.02 |
| Tamaños de las ruedas..... | 7.08 |
| Tamaños de ruedas y neumáticos..... | 7.08 |
| Teléfono..... | 3.09 |
| buzón de voz..... | 4.36 |
| contactos..... | 4.35 |
| finalización de una llamada..... | 4.35 |
| opciones durante la llamada..... | 4.34 |
| realización de una llamada..... | 4.31 |
| recibir una llamada..... | 4.34 |
| resumen..... | 4.29 |
| Vinculación de dispositivos..... | 4.30 |
| Telemetría en pista de carreras de McLaren | |
| Apertura de la aplicación..... | 4.44 |
| Conducción..... | 4.46 |
| Configuración..... | 4.45 |
| Edición de una pista..... | 4.49 |
| Exportación de los datos de | |
| telemetría..... | 4.49 |
| Importación de los datos de | |
| telemetría..... | 4.48 |
| resumen..... | 4.44 |
| Revisión de los datos..... | 4.48 |
| Término de la sesión..... | 4.47 |
| Temperatura: control del | |
| climatizador..... | 5.09 |
| Temperatura del aceite..... | 3.11 |
| Temperatura del refrigerante..... | 3.11 |
| Temperaturas de funcionamiento: | |
| vehículo..... | 7.04 |
| Temperaturas del tren de potencia..... | 3.11 |
| Tensores: cinturón de seguridad..... | 1.27 |
| Toma de alimentación interior para | |
| accesorios..... | 5.16 |
| Toma de USB | |
| medios..... | 5.17 |

Índice

| | |
|---|------------|
| Toma de USB para medios..... | 5.17 |
| Tomas de USB..... | 5.17 |
| Triángulo: señalización..... | 6.13 |
| Triángulo de señalización..... | 6.13 |
| U | |
| Uso del vehículo..... | 2.61 |
| Uso en pista de carreras..... | 2.61 |
| V | |
| Vehículo: encendido..... | 2.05 |
| Velocidad del ventilador: control del climatizador..... | 5.06 |
| Velocidades: por marcha..... | 7.05 |
| Velocidades del vehículo..... | 7.05 |
| Velocidades por marcha..... | 7.05 |
| Velocímetro..... | 3.03 |
| Ventanas | |
| apertura y cierre..... | 5.02 |
| protección contra obstrucciones..... | 5.03 |
| seguridad..... | 5.02 |
| Ventanas eléctricas | |
| seguridad..... | 5.02 |
| Ventana trasera | |
| calefacción..... | 5.11 |
| Ventana trasera térmica..... | 5.11 |
| Ventilación | |
| tablero de instrumentos..... | 5.07 |
| Visualización de la autonomía de la batería de HV..... | 3.24 |
| Visualización de la temperatura..... | 3.06 |
| Visualización de la temperatura del agua..... | 3.22 |
| Visualización de la temperatura exterior..... | 3.06 |
| Visualización del nivel de carga de la batería de HV..... | 3.24 |
| Volante | |
| ajuste..... | 1.22, 1.22 |
| claxon..... | 1.23 |

cars.mclaren.com