



**Elva**

**Manual del propietario**

# Asistencia

## Asistencia

### Asistencia en carretera

Si necesita ayuda, llame al 855-4McLaren (855-462-5273).

### Red de concesionarios

La red de concesionarios McLaren autorizados está en continua expansión. La lista completa con los datos de contacto la puede encontrar aquí:

[www.retailers.mclaren.com](http://www.retailers.mclaren.com)

Si ocurre una emergencia, llame al número de teléfono local para emergencias.

Para recibir asistencia que no sea de emergencia, comuníquese con el concesionario McLaren más cercano.

La información de contacto para McLaren Client Services está disponible en:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>



## Contenido

- 1.1 Antes de la conducción
- 2.1 Controles para la conducción
- 3.1 Instrumentos
- 4.1 Pantalla central
- 5.1 Confort y comodidad
- 6.1 Mantenimiento de su McLaren
- 7.1 Datos del vehículo y glosario
- 8.1 Información de conformidad

# Introducción

## Introducción

Lea la información siguiente para familiarizarse con su McLaren y sus características antes de conducirlo. Aquí se le facilita la información necesaria para que saque el mayor partido de su McLaren y lo disfrute al máximo.

En esta publicación se describen todas las opciones y funciones disponibles para su McLaren. Algunas descripciones, incluidas aquellas para la pantalla y las funciones de menú, no se pueden aplicar a su vehículo debido a la variante del modelo, especificaciones del país, equipamiento opcional o al montaje de accesorios aprobados de McLaren.

 **NOTA: Las imágenes que se muestran en esta publicación pueden no reflejar exactamente su vehículo exclusivo.**

Los documentos que se proporcionan con su McLaren forman parte integral del vehículo. Asegúrese de transferirlos al nuevo propietario si vende el vehículo.

La información se divide en secciones específicas para que le resulte fácil encontrar un dato en concreto que necesite:

### Antes de la conducción

Aquí se presentan los ajustes que debe configurar en la cabina para asegurarse de que está totalmente preparado y de que tiene un acceso fácil y seguro a todos los controles antes de la conducción del vehículo.

### Controles para la conducción

Esta sección abarca información detallada acerca del equipamiento y los controles para la conducción instalados en su McLaren, así como la manera de utilizar dichos controles para sacar el máximo partido durante el trayecto.

### Instrumentos

Esta sección contiene información sobre el panel de instrumentos, incluida información sobre cómo funcionan las características del sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS).

### Pantalla central

En esta sección se incluye información sobre el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS), incluida información sobre la manera de visualizar y cambiar los ajustes del vehículo.

### Confort y comodidad

Esta sección contiene información sobre los sistemas y las características que permiten una estancia prolongada agradable en la cabina.

### Mantenimiento de su McLaren

En esta sección encontrará información acerca del mantenimiento de su McLaren. También se incluyen consejos sobre cómo utilizar su McLaren en invierno y, si decide conducir su vehículo en el extranjero, qué hacer si algo sale mal y cómo afrontar posibles problemas que puedan surgir como consecuencia. También se incluye información sobre fusibles, luces y qué hacer en caso de sufrir un pinchazo.

### Datos del vehículo y glosario

Consulte esta sección cuando necesite información relacionada con las especificaciones de los fluidos y las cantidades necesarias requeridas para los diversos sistemas de su McLaren, o cuando necesite conocer un dato específico relativo al McLaren o a su rendimiento.

El glosario técnico contiene una breve explicación de algunos de los sistemas más complejos instalados en su McLaren. En un concesionario McLaren podrán ayudarlo en caso de que necesite más información.



# Introducción

## Información sobre este documento

McLaren actualiza continuamente sus vehículos para que cumplan y superen las tecnologías más recientes. Por lo tanto, McLaren se reserva el derecho a introducir cambios en el diseño, el equipamiento y las características técnicas en cualquier momento.

© McLaren Automotive Limited.

Quedan prohibidas la reproducción, la traducción o la reimpresión de la presente publicación, en su totalidad o en parte, sin el consentimiento escrito de McLaren Automotive Limited.

El equipamiento instalado en su McLaren puede variar de aquel que se muestra en las imágenes en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones en nuestras aplicaciones se basan en los datos disponibles y son correctos en el momento de su publicación. La disponibilidad de las opciones puede variar de mercado a mercado debido a las restricciones y normas locales.

Algunas ilustraciones de estas aplicaciones no reflejan necesariamente las especificaciones o las opciones disponibles en su mercado local y pueden mostrar equipo opcional.

Las especificaciones contenidas en estas aplicaciones son únicamente para fines informativos y McLaren Automotive se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación. Para obtener todos los detalles de las especificaciones y la información sobre el equipo estándar y opcional, consulte a su concesionario McLaren.

Es posible que este vehículo esté protegido por patentes. Consulte [cars.mclaren.com/patents](https://cars.mclaren.com/patents).

Impreso en el Reino Unido, 26QA067SP.

## Documentación del propietario

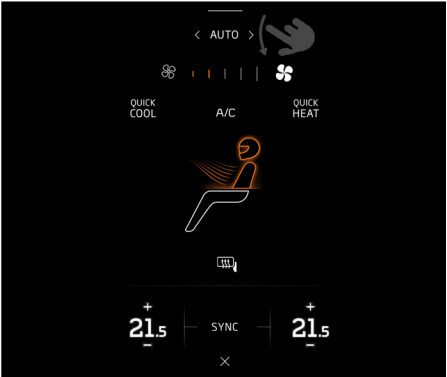
Su McLaren está equipado con los siguientes documentos:

- Guía de servicio y garantía: ofrece información sobre qué hacer y con quién ponerse en contacto en caso de problemas
- Manual del propietario: proporciona información sobre cómo utilizar su McLaren

# Introducción

## Manual del usuario electrónico

Su vehículo incluye un manual electrónico del usuario. El manual del propietario está disponible en la pantalla táctil de infoentretenimiento central.



Para acceder al manual, deslice el dedo hacia abajo en la barra de estado situada en la parte superior de la pantalla del sistema de infoentretenimiento McLaren (MIS) y, a continuación, toque el ícono del manual del propietario.

**NOTA:** No se puede acceder a esta función cuando el vehículo está en movimiento. La versión electrónica del manual del usuario solo está disponible cuando el vehículo está detenido para evitar que el conductor se distraiga.

Seleccione el idioma deseado y, a continuación, seleccione un tema en la página de contenidos.

El ícono de inicio aparece en la parte superior e inferior de cada página. Al seleccionar el ícono de inicio, regresará a la página principal de contenidos.

Los íconos de flechas hacia la izquierda o derecha se pueden utilizar para navegar hasta el tema anterior o siguiente según se requiera.

Seleccione "Temas relacionados" para acceder rápidamente a la otra información dentro de la sección actual.

El ícono de punta de flecha hacia la izquierda se puede utilizar como un botón de regreso del navegador web para volver a la vista anterior.

Este ícono se puede utilizar para volver a la página principal de contenidos.

## Símbolos


El manual del propietario incluye los siguientes símbolos, cuyo propósito es mostrar un mensaje visual inmediato acerca del tipo de información que aparece.


Advertencias	
	Una advertencia llama su atención sobre acciones que podrían provocar lesiones o la muerte.
Notas	
	Las notas llaman su atención sobre acciones que podrían dañar su McLaren, proporcionan consejos que pueden serle útiles o facilitan información adicional sobre un aspecto en particular.
Notas del medioambiente	
	Las notas medioambientales proporcionan consejos sobre la manera de minimizar su impacto y el de su vehículo en el medioambiente.


# Introducción

## Cuidado de su McLaren

McLaren recomienda que solo utilice su McLaren en buenas condiciones climáticas. Asegúrese de que no entre agua, rocío o humedad en el interior del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que no entre agua en el interior del vehículo. El agua puede dañar los tapizados y las superficies del interior del vehículo.


 **ADVERTENCIA:** No recomendamos el lavado mecánico para su automóvil McLaren.


 **NOTA:** En caso de que ingrese agua en el interior del vehículo, quítela lo antes posible. Consulte Limpieza del interior, página 6.29.


McLaren recomienda que se cubra el vehículo si se va a dejar almacenado durante más de dos semanas. Consulte Coberturas del automóvil, página 6.30.

McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista de carreras.

## Seguridad de funcionamiento

 **ADVERTENCIA:** Antes de iniciar la conducción, ajuste todos los retrovisores para ver las condiciones de la carretera y de tráfico lo mejor posible.

 **ADVERTENCIA:** El vehículo no tiene parabrisas. Se recomienda que siempre utilice el casco o las gafas resistentes a impactos cuando conduzca el vehículo.


 **ADVERTENCIA:** Los sistemas electrónicos instalados en su McLaren interactúan entre sí. La manipulación de estos sistemas puede ocasionar el funcionamiento incorrecto de otros sistemas que estén interconectados. Dichas fallas podrían poner gravemente en peligro la seguridad del funcionamiento de su McLaren, así como su propia seguridad.

Asimismo, las modificaciones o los trabajos adicionales realizados en el vehículo que se hayan llevado a cabo de forma incorrecta también pueden afectar la seguridad de funcionamiento.

## Uso del vehículo


Tenga en cuenta los siguientes elementos al utilizar su McLaren:

- Las notas de seguridad que aparecen en este manual
- La legislación y la normativa de tráfico

 **ADVERTENCIA:** Existen distintas etiquetas de advertencia pegadas en su McLaren. Estas pretenden informarle tanto a usted como a otros usuarios sobre diversos riesgos. No quite ninguna etiqueta de advertencia del vehículo.

Si quita estas etiquetas, es posible que usted u otros usuarios desconozcan los peligros, por lo que podrían resultar lesionados.

## Distancia al suelo

 **ADVERTENCIA:** El vehículo tiene una distancia corta al suelo. Pueden ocurrir daños en la parte inferior del vehículo al acercarse a pendientes ascendentes o descendentes pronunciadas.

Conduzca con cuidado cuando:

- Al acercarse a aceras.
- al acercarse a pendientes ascendentes pronunciadas
- al salir de pendientes descendentes pronunciadas

# Introducción

- al conducir por caminos irregulares
- al conducir en áreas donde se han implementado medidas destinadas a moderar el tráfico
- al conducir en cualquier otro entorno en que haya cambios repentinos de la altura o elevación de la superficie de la carretera (por ejemplo, estacionamientos).

Consulte Dimensiones del vehículo, página 7.5.

## Conducción en pista



**ADVERTENCIA:** El vehículo no tiene parabrisas. Se recomienda que siempre utilice el casco o las gafas resistentes a impactos cuando conduzca el vehículo.

Para garantizar la seguridad y un rendimiento óptimo del sistema de refrigeración, McLaren recomienda el uso de cascos y que el sistema de gestión activa del aire (AAMS, por su sigla en inglés) esté DESACTIVADO.

Para lograr un óptimo rendimiento y fiabilidad es importante garantizar que se cumplan las siguientes condiciones previas antes de intentar conducir su vehículo en una pista:

- Que el aceite del motor esté a la temperatura normal de funcionamiento
- Que el nivel de aceite del motor muestre 3, 4, 5 o 6 segmentos de color blanco  
Consulte Comprobación del aceite del motor, página 6.3.
- Que el refrigerante del motor esté a la temperatura normal de funcionamiento
- que los neumáticos no excedan las temperaturas seguras de funcionamiento.



**NOTA:** Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista de carreras.



**NOTA:** Conduzca siempre dentro de sus límites y de los del vehículo.

## Enfriamiento

McLaren recomienda que espere un cierto tiempo para enfriar el vehículo durante la conducción en pista debido a las altas temperaturas que se pueden generar por los frenos y la transmisión, las cuales podrían afectar el rendimiento. Conduzca el vehículo el tiempo necesario a una velocidad más lenta sin utilizar frenado brusco ni realizar cambios de marcha excesivos, esto utiliza el flujo de aire para enfriar el vehículo.

McLaren recomienda que espere ese tiempo para que su vehículo regrese a la temperatura normal de funcionamiento antes de abandonar la pista.

# Introducción

**i** **NOTA:** Cuando se detiene el vehículo directamente después de la conducción de alto rendimiento, McLaren recomienda que no ponga el encendido en la posición de apagado inmediatamente ni que aplique el freno de estacionamiento. McLaren recomienda que deje el motor en ralentí antes de poner el encendido en la posición de apagado.

**i** **NOTA:** Consulte su Guía de servicio y garantía para conocer las implicaciones sobre el uso en pista y en competencias.

## Datos almacenados

Hay una serie de componentes en su vehículo que recopilan datos y los almacenan temporalmente o permanentemente. Estos datos técnicos proporcionan información relacionada con áreas, tales como el estado del vehículo, cualquier evento que se produzca y cualquier falla que su vehículo pudiera estar experimentando o haya experimentado en el pasado.

Estos incluyen, por ejemplo:

- condiciones de funcionamiento de componentes de sistemas (por ejemplo, niveles de fluidos)
- mensajes de estado del vehículo y de sus componentes individuales (por ejemplo, "Coolant fluid low" [Nivel de refrigerante bajo])
- fallas y defectos en componentes de sistemas importantes (por ejemplo, una falla en el interruptor de las luces)
- reacciones del vehículo y condiciones de funcionamiento en situaciones de conducción especiales (por ejemplo, despliegue de un airbag)
- condiciones ambientales (por ejemplo, la temperatura exterior)

Estos datos son exclusivamente de carácter técnico y se pueden utilizar para:

- asistir en el reconocimiento y corrección de fallas y defectos
- analizar funciones del vehículo (por ejemplo, después de un accidente)
- optimizar las funciones del vehículo

Los datos no se pueden utilizar para rastrear los movimientos del vehículo.

Al realizar el mantenimiento al vehículo, se puede leer información técnica del vehículo que incluye:

- historial de servicios de reparación
- eventos de la garantía
- control de calidad

Esta información puede ser leída por empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) mediante el uso de probadores especiales de diagnóstico. Si se requiere, se puede obtener información más detallada a partir de esta.

Después de corregir una falla, la información se elimina de la memoria de fallas o se sobrescribe continuamente.

Durante el funcionamiento del vehículo, pueden ocurrir situaciones en las que los datos técnicos, en conexión con otra información, podrían ser atribuidos a una persona.

# Introducción

Algunos ejemplos incluyen:

- informes de accidentes
- daños al vehículo
- declaraciones de testigos

McLaren no tendrá acceso a la información relacionada con su comportamiento en caso de un accidente ni la compartirá con otros, excepto:

- con su consentimiento o, si el vehículo es arrendado, con el consentimiento del arrendatario
- en respuesta a una solicitud oficial de la policía o de una oficina similar del gobierno
- como parte de la defensa del fabricante en caso de trámites legales
- según sea necesario por la ley

Además, McLaren puede utilizar los datos de diagnóstico recopilados o recibidos:

- para las necesidades de investigación de McLaren
- para que estén disponibles para las necesidades de investigación siempre que se mantenga la confidencialidad apropiada y que se demuestre la necesidad

- para compartir datos sinópticos que no estén vinculados con un vehículo específico de otras organizaciones para fines de investigación

# Apertura y cierre

<b>Asistencia .....</b>	<b>1.2</b>
Asistencia en carretera .....	1.2
Red de concesionarios .....	1.2
Introducción .....	1.2
Antes de la conducción .....	1.2
Controles para la conducción .....	1.2
Instrumentos .....	1.2
Pantalla central .....	1.2
Confort y comodidad .....	1.2
Mantenimiento de su McLaren .....	1.2
Datos del vehículo y glosario .....	1.2
Información sobre este documento .....	1.3
Documentación del propietario .....	1.3
Manual del usuario electrónico .....	1.4
Símbolos .....	1.4
Cuidado de su McLaren .....	1.5
Seguridad de funcionamiento .....	1.5
Uso del vehículo .....	1.5
Distancia al suelo .....	1.5
Conducción en pista .....	1.6
Enfriamiento .....	1.6
Datos almacenados .....	1.7
Antes de la conducción .....	1.3
<b>Apertura y cierre .....</b>	<b>1.3</b>
Información general .....	1.3
Acceso sin llave .....	1.3
Acceso con llave electrónica .....	1.3
Almacenamiento de la llave electrónica .....	1.5
Apertura de una puerta .....	1.5
Bloqueo de una puerta .....	1.6
Bloqueo incorrecto .....	1.6

Ajustes individuales .....	1.6
Bloqueo y desbloqueo desde el interior .....	1.7
Apertura de una puerta desde el interior .....	1.7
Cierre de una puerta .....	1.8
Cubierta de la capota .....	1.8
Apertura .....	1.8
Cierre .....	1.9
Cubierta de servicio .....	1.10
Apertura .....	1.10
Cierre .....	1.10
Bloqueo automático .....	1.10

<b>Almacenamiento de equipaje .....</b>	<b>1.11</b>
Almacenamiento del compartimento de la capota .....	1.11
Almacenamiento en el espacio para las piernas del acompañante .....	1.11

<b>Sistema antirrobo .....</b>	<b>1.12</b>
Sistema de alarma .....	1.12
Activación del sistema de alarma .....	1.12
Desactivación del sistema de alarma .....	1.12
Inmovilizador .....	1.12
Protección contra remolque .....	1.13
Desactivación de la protección contra remolque .....	1.13

<b>Asientos .....</b>	<b>1.14</b>
Seguridad .....	1.14
Asientos .....	1.15
Ajuste de la altura del asiento .....	1.15
Ajuste de la inclinación del asiento .....	1.15

<b>Volante y columna de dirección.....</b>	<b>1.16</b>
Ajuste del volante eléctrico .....	1.16
Entrada/salida de confort .....	1.17
Claxon .....	1.17
<b>Seguridad de los ocupantes .....</b>	<b>1.18</b>
Cinturones de seguridad .....	1.18
Uso del cinturón de seguridad.....	1.19
Tensores del cinturón de seguridad.....	1.19
Limitadores de fuerza del cinturón de seguridad .....	1.20
Luz de emergencia del cinturón de seguridad.....	1.20
Cascos .....	1.20
Sistema de sujeción auxiliar.....	1.21
Sistema de airbags .....	1.21
Sustitución de los airbags .....	1.22
Modificación del sistema de airbags .....	1.22
Airbags frontales .....	1.22
Airbags para rodillas.....	1.22
Airbags laterales para la cabeza.....	1.23
Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante .....	1.23
Despliegue del airbag .....	1.25
Fuera de posición (OOP) .....	1.25
Luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar (SRS) .....	1.25
Funciones de seguridad .....	1.26
Niños como acompañantes .....	1.26
Sistema de sujeción infantil .....	1.26
Función de sujeción infantil KISI .....	1.27
Protección antivuelco desplegable .....	1.28

<b>Sistema de gestión activa del aire .....</b>	<b>1.29</b>
Resumen .....	1.29
<b>Retrovisores.....</b>	<b>1.30</b>
Retrovisores exteriores.....	1.30
Ajuste de los espejos .....	1.30
Inclinación de los retrovisores en marcha atrás.....	1.30
Retrovisores térmicos .....	1.30
<b>Iluminación.....</b>	<b>1.31</b>
Iluminación exterior .....	1.31
Interruptor de las luces.....	1.31
Control automático de luces.....	1.32
Luces laterales .....	1.32
Faros de luces bajas .....	1.32
Faros de luces altas .....	1.33
Ráfagas de luces altas .....	1.33
Luces de posición de día .....	1.33
Luz antiniebla trasera .....	1.34
Intermitentes .....	1.34
Intermitentes: cambio de carril .....	1.35
Luces de emergencia .....	1.35
Funcionamiento de las luces de emergencia.....	1.35
Alarma de peligro.....	1.35
Luces de estacionamiento .....	1.36
<b>Elevación del vehículo .....</b>	<b>1.37</b>
Elevación del vehículo.....	1.37
Operación de elevación del vehículo.....	1.37
Elevación del vehículo: elevación .....	1.38
Elevación del vehículo: descenso .....	1.38



# Antes de la conducción

## Apertura y cierre

### Información general

El vehículo puede bloquearse o desbloquearse mediante la función de acceso sin llave o presionando el botón correspondiente en la llave electrónica.

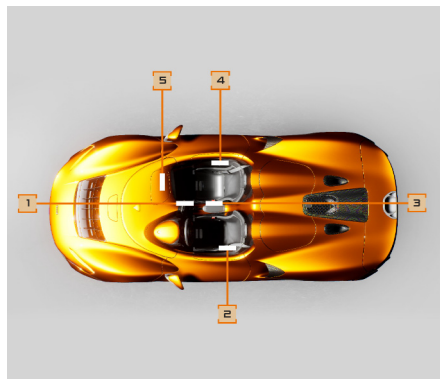
La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica se encuentre a menos de 1,2 metros (3 pies, 11 pulgadas) de los sensores.

Siempre que el motor esté apagado, el vehículo se puede bloquear independientemente del estado eléctrico. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.4.

#### Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al usuario desbloquear y desactivar el vehículo con tan solo abrir la puerta cuando la llave electrónica está a una distancia máxima de 1,2 metros (3 pies, 11 pulgadas) de los sensores. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolsillo del usuario o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa. No es necesario llevarla en la mano ni sacarla.

Mediante cinco sensores, se detecta si la llave electrónica se encuentra alrededor del vehículo.



Se muestra el modelo de conducción por el lado izquierdo; el modelo de conducción por el lado derecho es similar

1. Sensor frontal del vehículo
2. Sensor de la puerta del conductor
3. Sensor trasero del vehículo
4. Sensor de puerta del acompañante
5. Sensor del espacio para las piernas del acompañante

#### Acceso con llave electrónica

Su McLaren incluye dos llaves electrónicas con control remoto. La llave electrónica le permite bloquear y desbloquear el vehículo de forma remota.

**i** **NOTA:** Para evitar robos, utilice únicamente la llave electrónica en las inmediaciones del vehículo.

La llave electrónica bloquea y desbloquea los siguientes elementos:

- Las puertas
- la cubierta de la capota
- el compartimento de almacenamiento de la consola central
- la cubierta de servicio

Antes de la conducción

Apertura y cierre



Para desbloquear el vehículo con la llave electrónica, presione el botón de desbloqueo. Los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadearán dos veces y el sistema de alarma antirrobo quedará desactivado.

**⚠ ADVERTENCIA:** Asegúrese de retirar las manos del volante y de la columna mientras el volante esté en movimiento.

Cuando el vehículo se desbloquea, el volante y la columna se mueven completamente hacia delante (lejos del conductor) y a su posición más alta.

**⚠ ADVERTENCIA:** La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo. Lleve la llave electrónica con usted cada vez que abandone el vehículo.

**i NOTA:** No exponga la llave electrónica a altos niveles de radiación electromagnética. Por ejemplo, no la deje cerca de computadoras portátiles, tabletas, reproductores multimedia personales o teléfonos celulares. Esto podría ocasionar un funcionamiento incorrecto.

El funcionamiento del botón de desbloqueo varía en función de si en los ajustes del vehículo está seleccionada la opción Driver's door (Puerta del conductor) o Both doors (Ambas puertas), consulte Seguridad, página 4.12.

Botón de desbloqueo	Resultado
Una sola presión	Si está seleccionado Ambas puertas, una sola presión del botón desbloquea ambas puertas.
	Si está seleccionado Puerta del conductor, una sola presión del botón desbloquea la puerta del conductor. Una segunda presión (tras una pausa) desbloqueará la puerta del acompañante.
Doble presión	Si está seleccionado Ambas puertas, una doble presión del botón desbloquea ambas puertas y abre la puerta del conductor.
	Si está seleccionado Puerta del conductor, una doble presión del botón desbloquea y abre solo la puerta del conductor.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

#### Almacenamiento de la llave electrónica

Por motivos de seguridad, McLaren recomienda que lleve la llave electrónica encima cuando esté en el vehículo. Sin embargo, si desea almacenar la llave electrónica en el interior del vehículo, asegúrese de no dejarla a la vista.

**i** **NOTA:** Si aparece un mensaje en el panel de instrumentos en el que se indica 'Key not found within vehicle' (No se encuentra la llave en el interior del vehículo), cambie la ubicación de la llave electrónica hasta que sea detectada.

**i** **NOTA:** Si aparece un mensaje en el panel de instrumentos en el que se indica 'Key not found within vehicle' (No se encuentra la llave en el interior del vehículo), cambie la ubicación de la llave electrónica hasta que sea detectada.

#### Apertura de una puerta



1. Presione firmemente el botón de apertura de puerta (1) para desbloquear y abrir la puerta.

**i** **NOTA:** La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica se encuentre a menos de 1,2 metros (3 pies, 11 pulgadas) de los sensores.

**!** **ADVERTENCIA:** Permanezca siempre en la parte trasera de la puerta antes de abrirla, ya que la acción de apertura puede ocasionar lesiones. La temperatura ambiente influye en la velocidad a la que se abre la puerta.

**i** **NOTA:** Dado que la puerta se abre hacia afuera y luego hacia arriba, asegúrese de que haya espacio suficiente al lado de la puerta y sobre esta antes de abrirla. Consulte Dimensiones del vehículo, página 7.5.

**i** **NOTA:** Desbloquee el vehículo con el botón de apertura de puerta mientras la llave electrónica no está dentro del vehículo, activará el sistema antirrobo y puede disparar el sonido de la alarma.

2. Si se utiliza el acceso sin llave, los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadearán dos veces y el sistema de alarma antirrobo queda desactivado.
3. El cierre de puerta se liberará, lo que permite que la puerta se eleve parcialmente antes de desplazarse automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

**i** **NOTA:** Dado que la puerta se abre hacia afuera y luego hacia arriba, asegúrese de que haya espacio suficiente al lado de la puerta y sobre esta antes de abrirla. Consulte Dimensiones del vehículo, página 7.5.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

#### Bloqueo de una puerta



1. Cierre la puerta. Consulte Cierre de una puerta, página 1.8.
2. Para bloquear el vehículo con la llave electrónica, presione el botón de bloqueo. Si el bloqueo silencioso de las puertas no está configurado, los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean con un rápido patrón circular alrededor del vehículo. El sistema de alarma antirrobo queda activado.
3. Los intermitentes parpadean para indicar que el sistema de alarma antirrobo queda activado.

#### Bloqueo incorrecto



Si alguna de las puertas, la cubierta de la capota o la cubierta de servicio están abiertas, o si la llave electrónica todavía está en el interior del vehículo, el claxon sonará para indicar un bloqueo incorrecto cuando intente bloquear el vehículo.

Compruebe que todas las puertas, la cubierta de la capota y la cubierta de servicio estén cerradas y, a continuación, vuelva a bloquear el vehículo.

#### Ajustes individuales

Si normalmente viaja sin acompañantes, puede cambiar el sistema de bloqueo de modo que solamente se desbloquee la puerta del conductor cuando presione el botón de la llave electrónica. Consulte Seguridad, página 4.12.

Si se ha configurado únicamente el desbloqueo de la puerta del conductor, la puerta del acompañante solo se podrá desbloquear si realiza una de las siguientes acciones:

- tire de la empuñadura interna de la puerta del acompañante
- presione nuevamente el botón de desbloqueo de la llave electrónica
- desbloquee el vehículo con el botón de bloqueo central en el tablero de instrumentos

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

#### Bloqueo y desbloqueo desde el interior



1. Presione el botón de bloqueo central para bloquear el vehículo. La luz del botón se encenderá para indicar que el vehículo está bloqueado. Una puerta puede abrirse desde el interior del vehículo.
2. Presione nuevamente el botón de bloqueo central para desbloquear el vehículo. La luz del botón se apagará.

#### Apertura de una puerta desde el interior

Puede abrir una puerta desde el interior del vehículo en cualquier momento, aunque el vehículo esté bloqueado.



**ADVERTENCIA:** Abra las puertas solo si el vehículo está detenido y las condiciones de la carretera y de tráfico lo permiten.



**NOTA:** Dado que la puerta se abre hacia afuera y luego hacia arriba, asegúrese de que haya espacio suficiente al lado de la puerta y sobre esta antes de abrirla.

Para abrir la puerta, presione firmemente el botón de apertura de puerta y empuje la puerta hacia afuera hasta que el mecanismo de apertura se active. En ese momento, la puerta se desplazará automáticamente hacia afuera y hacia arriba.



**NOTA:** Desbloquear el vehículo con el botón de apertura de puerta mientras la llave electrónica no está dentro del vehículo, activará el sistema antirrobo y puede disparar el sonido de la alarma.



## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

#### Cierre de una puerta

Empuje/tire de la puerta hacia abajo y asegúrese de que quede perfectamente cerrada.



**ADVERTENCIA:** Retire las manos y otros objetos del borde de la puerta antes de cerrarla.

Esto es especialmente importante para vehículos equipados con cierres suaves, pues la puerta continuará de forma automática hasta cerrarse por completo al accionar por primera vez el pestillo. No existe ninguna función antiatrapamiento que evite que la puerta se cierre si un elemento o parte del cuerpo queda atrapado entre la puerta y su apertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.



**NOTA:** No fuerce el cierre de la puerta. La apertura y las juntas de la puerta podrían resultar dañadas.

#### Cubierta de la capota



La cubierta de la capota es el panel que está detrás de la cabina. La cubierta de la capota se puede abrir para permitir el acceso al compartimiento de la capota.

Se puede acceder a la aleta de llenado de combustible y a la aleta de llenado de refrigerante a través del compartimiento de la capota. El equipo de emergencia también se encuentra en el compartimiento de la capota. Consulte Equipo de emergencia, página 6.9.

El compartimiento de la capota también se puede utilizar para almacenar objetos, incluido el casco.



**NOTA:** La cubierta de la capota se abrirá únicamente si el vehículo está detenido y en posición de punto muerto.



**NOTA:** Si al arrancar el vehículo la capota está abierta, se mostrará un mensaje en el panel de instrumentos.



**NOTA:** Cuando la cubierta de la capota esté desbloqueada o abierta, se impedirá la selección de marchas. Mantenga presionado D o R durante 5 segundos para anular esta función y luego seleccione una marcha si necesita maniobrar el vehículo.



**NOTA:** Si experimenta algún problema con la cubierta de la capota, comuníquese inmediatamente con un concesionario McLaren.

#### Apertura

El vehículo debe estar en cualquier modo activo con la llave presente. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.4.



**ADVERTENCIA:** No coloque ningún objeto entre las piezas móviles de la cubierta de la capota. Asegúrese de que los ocupantes o transeúntes estén lejos de la cubierta de la capota durante su funcionamiento.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

**i** **NOTA:** La llave debe estar dentro del alcance de la puerta del conductor para poder accionar el funcionamiento de la cubierta de la capota.



Presione el botón de apertura de la capota en la llave electrónica o en el tablero de instrumentos.



Verifique que todos los elementos en el compartimiento de la capota se guarden correctamente, como se indica en la etiqueta de advertencia.

Si se conduce el vehículo con la cubierta de la capota abierta, aparecerá el mensaje "Tonneau Cover Open" (Cubierta de la capota abierta) en el panel de instrumentos junto con una alerta sonora.

Cierre

**⚠** **ADVERTENCIA:** Mantenga las manos y otros objetos alejados del borde de la cubierta de la capota cuando la cierre.

La cubierta continuará de forma automática hasta cerrarse por completo cuando se accione el primer pestillo. No existe ninguna función antiatrapamiento que evite que la cubierta se cierre si un elemento o parte del cuerpo queda atrapado entre la cubierta y su apertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

**i** **NOTA:** No deje la llave electrónica en el compartimiento de la capota. Si lo hace, es posible que la cubierta de la capota se bloquee y que usted se quede fuera del vehículo sin poder abrirlo.

Presione la cubierta de la capota hasta que se cierre y oiga un clic.

**i** **NOTA:** Cuando el vehículo esté bloqueado se activará la alarma de la cubierta de la capota.

## Antes de la conducción

### Apertura y cierre

#### Cubierta de servicio



La cubierta de servicio está en la parte delantera del vehículo, justo detrás del sistema de gestión activa del aire (AAMS). El compartimiento que se encuentra debajo de la cubierta de servicio contiene los puntos de llenado del fluido de la dirección asistida y del líquido de frenos. Consulte Fluido de la dirección asistida, página 6.7 y Líquido de frenos, página 6.8.

#### Apertura



**ADVERTENCIA:** Si el motor está detenido debido al sistema de arranque/detención Eco, es posible que el motor vuelva a arrancar sin previo aviso.



**NOTA:** La cubierta de servicio se abrirá únicamente si el vehículo está detenido y en posición de punto muerto.

1. Presione la cubierta de servicio hacia abajo y suéltela.
2. Levante la cubierta de servicio hasta que esté completamente abierta.

#### Cierre



**ADVERTENCIA:** Mantenga las manos y otros objetos alejados del borde de la cubierta de servicio cuando la cierre.



**NOTA:** No deje la llave electrónica en el compartimiento de servicio. Si lo hace, es posible que la cubierta de servicio se bloquee y que usted se quede fuera del vehículo sin poder abrirlo.



**NOTA:** Cuando el vehículo esté bloqueado se activará la alarma de la cubierta de servicio.

#### Bloqueo automático

Las puertas, la cubierta de la capota y la cubierta de servicio se bloquearán automáticamente cuando el vehículo se ponga en marcha.



**NOTA:** Las puertas se desbloquean automáticamente durante un accidente si la fuerza del impacto supera un nivel predeterminado.

La función de bloqueo automático se puede seleccionar desde la sección de ajustes del vehículo en la pantalla táctil de infoentretenimiento central. Consulte Bloqueo automático de las puertas, página 4.12.


Si el bloqueo automático está ACTIVADO, el botón de bloqueo central interior se iluminará una vez que el vehículo se bloquee al iniciar la marcha.





## Antes de la conducción

### Almacenamiento de equipaje

#### Almacenamiento del compartimento de la capota


 **ADVERTENCIA:** Este vehículo no está diseñado para transportar equipaje fuera del vehículo. McLaren no asume ninguna responsabilidad por daños o lesiones a causa de almacenamiento de equipaje fuera del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** No lleve objetos sin sujetar dentro la cabina. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden durante una frenada brusca, un cambio de dirección repentino o un accidente.

 **ADVERTENCIA:** No exceda la carga máxima del compartimento de la capota. Consulte Pesos del vehículo, página 7.6.


El compartimento de la capota se puede utilizar para almacenar elementos pequeños, como un casco.

Asegúrese de guardar correctamente todos los elementos en el compartimento de la capota, como se indica en la etiqueta de advertencia.

 **NOTA:** No almacene los siguientes elementos en el compartimento de la capota:

- Compuestos o líquidos peligrosos o volátiles
- Objetos pesados o afilados
- Alimentos o líquidos que puedan verse afectados por el calor
- Objetos frágiles u objetos que puedan romperse fácilmente

#### Almacenamiento en el espacio para las piernas del acompañante

 **ADVERTENCIA:** No lleve objetos sin sujetar dentro la cabina. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden durante una frenada brusca, un cambio de dirección repentino o un accidente.

La bolsa de almacenamiento en el espacio para las piernas del acompañante se puede sujetar al asiento del acompañante para permitir que el equipaje de mano o un segundo casco se lleven de manera segura.

La bolsa de almacenamiento en el espacio para las piernas del acompañante no se debe utilizar cuando haya un ocupante en el asiento.

## Antes de la conducción

### Sistema antirrobo

#### Sistema de alarma

Se disparará una alarma visual y sonora si el sistema de alarma está activado y se abre cualquiera de los elementos siguientes:

- Una puerta
- la cubierta de la capota

**i** **NOTA:** La alarma permanece activada aunque cierre el elemento que haya abierto. Para silenciar la alarma, desbloquee el vehículo.

El sistema de alarma también incorpora las siguientes funciones:

- Protección contra remolque
- Detección de estado del compartimiento de almacenamiento de la consola central

**i** **NOTA:** El compartimiento de almacenamiento de la consola central debe cerrarse para que se active la alarma automática.

#### Activación del sistema de alarma

Bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sistema de alarma antirrobo se activa transcurridos aproximadamente 5 segundos.



La luz del botón de bloqueo central se iluminará durante aproximadamente 60 segundos después del bloqueo del vehículo, la luz seguirá parpadeando más allá de este tiempo.

#### Desactivación del sistema de alarma

Desbloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La alarma se desactiva y la luz del botón de bloqueo central deja de parpadear.

#### Inmovilizador

El inmovilizador impide que una persona no autorizada arranque su McLaren.

El vehículo se inmoviliza automáticamente cuando detecta que no hay una llave electrónica en el vehículo.

El inmovilizador se desactiva cuando se detecta la llave electrónica en el interior del vehículo.

**i** **NOTA:** La inmovilización solo se produce si el motor no está funcionando.

## Antes de la conducción

### Sistema antirrobo

#### Protección contra remolque

La protección contra remolque está diseñada para impedir cualquier intento de robo del vehículo mediante remolque o elevándolo en un tráiler.

La alarma se activa si el vehículo se eleva o se inclina de alguna manera.

La protección contra remolque se activa aproximadamente 30 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

Desactivación de la protección contra remolque

**i** **NOTA: No puede desactivar la protección contra remolque si el vehículo está encendido.**



Para desactivar la protección contra remolque:

1. Apague el encendido.
2. Abra la cubierta de la capota.
3. Presione el botón del mamparo debajo de la cubierta de la capota en el lado derecho. La luz del interruptor se enciende para indicar que la protección contra remolque se ha desactivado.
4. Cierre la cubierta de la capota.

5. Bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica).

La protección contra remolque permanece desactivada hasta que desbloquee el vehículo.

## Antes de la conducción

### Asientos

#### Seguridad



**ADVERTENCIA:** Ajuste el asiento del conductor solo cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y del tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.



**ADVERTENCIA:** Los asientos se pueden mover incluso si la llave electrónica no está en el interior del vehículo.




**ADVERTENCIA:** No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse si un asiento se mueve accidentalmente.



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento. Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta lo siguiente:

- Todos los ocupantes del vehículo deben seleccionar una posición de asiento que les permita ponerse el cinturón de seguridad correctamente, pero que esté lo más alejada posible de los airbags delanteros.


- La posición del asiento del conductor debe permitirle al conductor conducir el vehículo de forma segura.
  - La distancia desde el asiento del conductor hasta los pedales debe permitir que el conductor pueda pisar los pedales completamente.
  - La distancia entre el pecho del conductor y el centro de la cubierta del airbag debe ser superior a 25 centímetros (10 pulgadas).
  - Los brazos del conductor deben estar levemente flexionados al sujetar el volante.
  - Los ocupantes del vehículo siempre deben llevar puestos sus cinturones de seguridad correctamente.
  - Coloque el asiento del acompañante hacia atrás todo lo que desee para estar cómodo.
-  **ADVERTENCIA:** McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo, pero en caso de que decida utilizarlos, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:
- Los niños que midan menos de 1,5 metros (4 pies, 11 pulgadas) o que sean menores de 12 años deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Consulte los requisitos específicos actuales de la legislación nacional y local.
  - Si utiliza una sujeción para niños en el asiento del acompañante, mueva el asiento hacia atrás todo lo posible.

## Antes de la conducción

### Asientos

#### Asientos


Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que los asientos estén bloqueados en su posición antes de comenzar a conducir.



Para ajustar el asiento, levante la palanca y deslice el asiento hasta la posición que desee.

Si está ajustando el asiento del conductor, asegúrese de alcanzar los pedales y poder pisarlos hasta el fondo con facilidad.

 **NOTA:** Asegúrese de que no haya piezas de equipaje sin sujetar en el espacio para las piernas o al lado de los asientos, ya que esto puede dañar los asientos o hacer que estos no se ajusten totalmente.

Ajuste de la altura del asiento



Presione los interruptores hasta alcanzar la altura deseada del asiento.

Ajuste de la inclinación del asiento



Presione el botón hasta alcanzar la inclinación deseada del asiento.

## Antes de la conducción

### Volante y columna de dirección

#### Ajuste del volante eléctrico

**⚠ ADVERTENCIA:** Ajuste la posición del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y del tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

El interruptor de control de la columna permite ajustar la altura y el alcance del volante cuando el vehículo está en cualquier modo activo. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.4.

El interruptor de control de la columna está situado en el lado izquierdo de la columna de dirección.



1. Altura: Subir
2. Altura: Bajar
3. Alcance: Alejar
4. Alcance: Acercar

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 1 o 2 se ajusta la altura del volante, elevando o descendiendo su posición.

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 3 o 4 se ajusta el alcance del volante, acercando o alejando su posición.

**i NOTA:** El interruptor de control de la columna solo ajusta el volante en una sola dirección a la vez.

Use el interruptor de control de la columna para ubicar el volante de modo que:

- Los brazos estén levemente flexionados cuando sujete el volante
- Pueda mover las piernas sin impedimento
- Pueda ver con claridad toda la información el panel de instrumentos


## Antes de la conducción


### Volante y columna de dirección

#### Entrada/salida de confort

Si la función de entrada/salida de confort está activa, el volante y la columna se mueven completamente hacia delante (lejos del conductor) y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Para activarla o desactivarla, consulte Entrada/salida de confort, página 4.11.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de retirar las manos del volante y de la columna mientras el volante esté en movimiento.

 **NOTA:** Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

#### Claxon

Presione en el centro del volante para que suene el claxon.






 **NOTA:** El claxon funciona con el vehículo apagado.

# Antes de la conducción




## Seguridad de los ocupantes

### Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción para niños son los métodos más eficaces para retener a los ocupantes del vehículo frente a la fuerza de los impactos, lo que minimiza el peligro de lesiones por impactos interiores y el efecto de sacudida.

-  **ADVERTENCIA:** Si el cinturón de seguridad no se abrocha, se abrocha de forma incorrecta o su cierre no se abrocha completamente en el enganche correspondiente, el cinturón no cumplirá su función. Para evitar lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado el cinturón de seguridad correctamente en todo momento. Asegúrese de que:
  - La banda inferior del cinturón tenga una trayectoria lo más baja posible a través de la zona pélvica, es decir, por la cadera y no por el abdomen
  - El cinturón se ajuste bien al cuerpo
  - Las bandas del cinturón no estén dobladas
  - La banda diagonal del cinturón atraviese la parte central del hombro
- El cinturón recorra el punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro
- El cinturón se adapte bien a la pelvis tirando hacia arriba en la zona del hombro
-  **ADVERTENCIA:** No utilice el cinturón de seguridad para sujetar objetos si un ocupante del vehículo está utilizando dicho cinturón.
-  **ADVERTENCIA:** Evite llevar ropa voluminosa. No pase el cinturón por objetos puntiagudos o frágiles, sobre todo si usted los lleva puestos o si están presentes en su ropa. El cinturón de seguridad podría dañarse y usted podría sufrir una lesión.
-  **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad es de uso individual y no debe compartirse a la vez entre dos personas.
-  **ADVERTENCIA:** Los niños que midan menos de 1,5 metros (4 pies, 11 pulgadas) o que sean menores de 12 años deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Siga las instrucciones del fabricante al instalar sistemas de sujeción para niños. Consulte los requisitos específicos actuales de la legislación nacional y local.

Nunca permita que los niños viajen en la falda de otro ocupante.

-  **ADVERTENCIA:** Las mujeres embarazadas deben abrocharse el cinturón de seguridad para garantizar la máxima protección tanto de la madre como del bebé que todavía no ha nacido. Pase la banda abdominal o inferior por las caderas, por debajo del abdomen, y coloque la banda del hombro entre los pechos y hacia el lado del abdomen. Asegúrese de que el cinturón no esté flojo o doblado.
-  **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad solamente proporciona su grado de protección previsto si el respaldo del asiento está colocado en una posición cercana a la posición vertical y si el ocupante se sienta en posición vertical.
-  **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad no funciona correctamente si este o el enganche están excesivamente sucios o dañados. Asegúrese de que el cierre del cinturón encaja completamente en el enganche.



## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

Inspeccione los cinturones de seguridad con regularidad para asegurarse de que no estén dañados, que sus trayectorias no pasen por objetos puntiagudos y que no estén atascados, ya que el cinturón podría romperse en caso de accidente y producir lesiones a los ocupantes.

Si los cinturones de seguridad están dañados o han estado sometidos a un uso intenso, solicite una inspección. Los trabajos en los cinturones de seguridad solamente deben llevarse a cabo en un concesionario McLaren.

#### Uso del cinturón de seguridad



1. Asegúrese de que está sentado cómodamente y que alcanza los controles con facilidad.
2. Agarre el cierre del cinturón de seguridad y tire de él de modo que recorra todo el cuerpo, asegurándose de que el cinturón no se doble a lo largo del punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro y, luego, a lo largo del pecho y la pelvis.
3. Con el cinturón correctamente colocado, introduzca el cierre en el enganche y presione hasta que oiga el "clic" que confirma el acoplamiento.

4. Compruebe si está bien fijado tirando del cierre como si quisiese sacarlo del enganche.

**Tensores del cinturón de seguridad**  
Los cinturones de seguridad incluyen tensores que aplican tensión al cinturón de seguridad en caso de accidente, con lo cual los ocupantes quedan bien sujetos en el asiento.

**⚠ ADVERTENCIA:** No introduzca el cierre del cinturón en el enganche del cinturón de seguridad del acompañante si el asiento del acompañante no está ocupado. Los tensores del cinturón podrían activarse en caso de accidente.


**⚠ ADVERTENCIA:** Los tensores del cinturón no corrigen una mala postura en la manera de sentarse ni un uso incorrecto del cinturón de seguridad. Los tensores del cinturón no tiran de la espalda de los ocupantes hacia los respaldos.

El tensor del cinturón se activa en cada cinturón de seguridad (siempre y cuando el cierre del cinturón esté abrochado en el enganche correspondiente) si se produce una colisión en la parte delantera o trasera y el vehículo desacelera o acelera rápidamente.

## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

Si los tensores del cinturón se activan, se oirá un estrépito y se encenderá la luz de emergencia del sistema de sujeción auxiliar. También es posible que se libere una pequeña cantidad de polvo.

 **ADVERTENCIA:** Una vez activados (o si no está seguro de que se activaron) **NO DEBE conducir el vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren más cercano.**

Limitadores de fuerza del cinturón de seguridad


Los cinturones de seguridad incorporan limitadores de fuerza. Los limitadores de fuerza del cinturón de seguridad se ajustan a los airbags frontales y liberan de forma progresiva la tensión que se aplica a los cinturones de seguridad durante un impacto, con lo que se reduce la fuerza ejercida sobre los ocupantes.


Luz de emergencia del cinturón de seguridad





La luz de aviso del cinturón de seguridad del panel de instrumentos y un tono de advertencia recuerdan a los ocupantes del vehículo que se abrochen sus cinturones de seguridad. La luz de aviso del cinturón de seguridad se apaga y el tono de advertencia cesa cuando el conductor y el acompañante se han abrochado sus cinturones.

#### Cascos


 **ADVERTENCIA:** El AAMS no podrá evitar que ingresen objetos grandes en la cabina. McLaren recomienda utilizar los cascos cuando se conduzca el vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Los cascos no sustituyen el uso correcto de los cinturones de seguridad, sino que aumentan el nivel de protección de los ocupantes ofrecido por los cinturones de seguridad.

 **ADVERTENCIA:** Los cascos deben quedar perfectamente ajustados a la cabeza y no moverse cuando se están usando. Si el casco le queda grande, reemplácelo.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de ajustar las correas del casco cuando lo use. No conduzca con las correas del casco desajustadas.

 **NOTA:** Lave el pasamontañas del casco con regularidad.

 **NOTA:** McLaren recomienda reemplazar el casco en caso de llevarlo puesto durante una colisión.

Su McLaren se suministra con dos cascos y gafas resistentes a impactos que ayudan a minimizar el riesgo de lesiones.

# Antes de la conducción

## Seguridad de los ocupantes

### Sistema de sujeción auxiliar

#### Sistema de airbags

Su McLaren está equipado con los airbags siguientes:

- Airbag frontal del conductor en el volante
- Airbag frontal del acompañante en la zona superior del tablero de instrumentos
- Airbags para rodillas en el área inferior del tablero de instrumentos
- Airbags laterales para la cabeza en las puertas



**⚠ ADVERTENCIA:** Considere todas las etiquetas de advertencia.



**⚠ ADVERTENCIA:** El funcionamiento correcto de los airbags solamente es posible si el volante, la cubierta del airbag del acompañante y la cubierta del airbag para rodillas no están cubiertos.

**⚠ ADVERTENCIA:** Los airbags no sustituyen el uso correcto del cinturón de seguridad, sino que aumentan el nivel de protección de los ocupantes que ofrece el cinturón.

**⚠ ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Asegúrese de que el pecho del conductor quede situado al menos a 25 centímetros (10 pulgadas) de la cubierta del airbag.
- No se incline hacia delante sobre el tablero de instrumentos cuando el vehículo esté en movimiento.
- No descanse los pies sobre el tablero de instrumentos.
- Sujete el volante únicamente por la parte exterior del aro. Podría sufrir lesiones si el airbag se despliega y usted está sujetando el volante por su parte interior.
- Asegúrese de que no haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.
- Debido a la alta velocidad a la que se despliegan los airbags, existe riesgo de lesiones al inflarse.

# Antes de la conducción

## Seguridad de los ocupantes

### Sustitución de los airbags



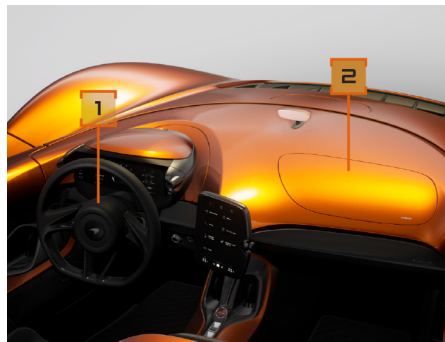
**⚠ ADVERTENCIA:** McLaren recomienda sustituir los airbags cada 15 años para evitar que estos no se activen debido al agotamiento de la vida útil de los componentes.

### Modificación del sistema de airbags

Si fuera necesario modificar el sistema de airbags para adaptarlo a una persona con discapacidad, póngase en contacto con el concesionario McLaren autorizado más cercano.

Para obtener más información sobre los concesionarios McLaren, consulte la Guía de servicio y garantía.

### Airbags frontales



El airbag frontal del conductor (1) se despliega frente al volante y el airbag frontal del acompañante (2) lo hace frente y sobre el tablero de instrumentos.

Los airbags frontales se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a los ocupantes para evitar lesiones en la cabeza y el pecho.

**i NOTA:** El airbag frontal del acompañante se despliega únicamente si la luz de aviso **PASSENGER AIR BAG OFF** (airbag del acompañante desconectado) del panel de instrumentos **NO** está encendida. Consulte Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante, página 1.22.

### Airbags para rodillas

**⚠ ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de lesiones en los ocupantes cuando se despliegue un airbag para la cabeza o rodillas, asegúrese de:

- No haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags.
- No haya objetos pesados o puntiagudos en los bolsillos de la ropa

Los airbags para rodillas se ubican en la parte inferior del tablero de instrumentos y se despliegan si el sistema determina que pueden ofrecer protección adicional a las rodillas y a la parte inferior del cuerpo del ocupante del lado del vehículo donde se produce el impacto.

## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

#### Airbags laterales para la cabeza



Los airbags laterales para la cabeza se sitúan en la zona superior del panel de cada puerta, y se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a la cabeza del ocupante que está en el lado del vehículo que sufre el impacto.

**⚠ ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de lesiones en los ocupantes cuando se despliegue un airbag lateral para la cabeza, asegúrese de que:

- No haya accesorios fijados a las puertas
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo

**i NOTA:** El airbag lateral para la cabeza del lado del acompañante solamente se despliega si el asiento del acompañante está ocupado. Consulte Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante, página 1.22.

Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante

El sistema puede determinar si el asiento del acompañante está ocupado mediante una placa de capacidad situada en la base del asiento y comprobando si el cinturón de seguridad del acompañante está abrochado.

El sistema desactivará el airbag frontal y el airbag lateral para la cabeza del lado del acompañante para niños en asientos infantiles o si el asiento del acompañante está desocupado.



El estado de los airbags se indica mediante la luz de aviso de PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) en el tablero del lado del acompañante.

## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

La luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga transcurridos 5 segundos.

La luz de aviso permanecerá encendida si el asiento del acompañante no está ocupado o si hay un asiento para niños instalado.

**i** **NOTA:** La luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO está siempre encendida, a menos que el asiento del acompañante esté ocupado por un adulto.

Si la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) está encendida, el airbag frontal y el airbag lateral para la cabeza del lado del acompañante están desactivados. El tensor del cinturón del lado del acompañante permanece activo, aunque la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) esté encendida.

**!** **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) no se enciende cuando se instala el asiento para niños, significa que los airbags del acompañante no están desactivados. El niño podría sufrir lesiones graves si se infla cualquiera de los airbags del lado de los acompañantes.

**!** **ADVERTENCIA:** Para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funciona correctamente, McLaren recomienda no colocar objetos debajo del asiento NI utilizar productos de posventa, como fundas, calefactores o dispositivos de masaje. Estos productos pueden influir negativamente en el funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes.

**!** **ADVERTENCIA:** No coloque dispositivos electrónicos que estén activados o conectados a la toma para accesorios de 12 V en el asiento del acompañante. Esto podría afectar el funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes.

**!** **ADVERTENCIA:** El sistema de clasificación de ocupantes podría verse afectado si se derrama cualquier tipo de líquido (incluida agua de lluvia) sobre el asiento del acompañante.

**!** **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso PASSENGER AIR BAG OFF (airbag del acompañante desconectado) no se ilumina cuando el asiento está desocupado, no coloque ningún sistema de sujeción para niños ni permita que nadie ocupe el asiento. Póngase en contacto con el concesionario McLaren más próximo lo antes posible.

**!** **ADVERTENCIA:** No coloque objetos afilados en el asiento del acompañante. Estos podrían dañar el sistema de clasificación de ocupantes si perforan el cojín del asiento.

**!** **ADVERTENCIA:** Para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funcione correctamente, nunca coloque objetos (por ejemplo, un cojín) bajo el sistema de sujeción infantil. Toda la base del sistema de sujeción para niños debe estar en contacto con el asiento en todo momento. Si un sistema de sujeción para niños no se acopla correctamente, puede que no ofrezca el nivel de protección previsto en caso de accidente, y podría provocar lesiones.

## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

#### Despliegue del airbag

En caso de colisión, el sistema de sujeción auxiliar despliega los airbags para proteger a los ocupantes del vehículo. El sistema puede controlar el número de airbags desplegados e inflar parcial o totalmente los airbags según la gravedad de la colisión para ofrecer la mayor protección posible a los ocupantes del vehículo.

El sistema utiliza sensores para evaluar rápidamente la fuerza de la colisión y el número de ocupantes del vehículo. Una vez que el sistema conoce todos estos factores, despliega los airbags necesarios y regula la presión de inflado en la zona de impacto. Esto ayuda a evitar que los ocupantes sufran lesiones de mayor gravedad.

Después de un accidente, los airbags se comienzan a despresurizar casi inmediatamente después de que el proceso de inflado ha finalizado. El gas utilizado para inflar los airbags sale a través de los orificios de ventilación del airbag.

**i** **NOTA:** El airbag ralentiza y limita el movimiento de los ocupantes del vehículo reduciendo la carga sobre el cuerpo, pero en ningún caso sustituye el uso correcto del cinturón de seguridad.



**ADVERTENCIA:** Si los airbags se despliegan, se oirá un estrépito y puede que se libere una pequeña cantidad de polvo fino. El ruido no le dañará el oído y el polvo no representa un peligro para la salud ni significa que se haya producido un incendio. El polvo puede provocar dificultades respiratorias a corto plazo en personas que padecen asma u otros problemas respiratorios. Para evitar las dificultades respiratorias, salga del vehículo lo antes posible.



**ADVERTENCIA:** Después de que se haya desplegado un airbag, sus piezas estarán calientes. No toque el airbag. Lleve el vehículo a un concesionario McLaren para que le sustituyan los airbags.

#### Fuera de posición (OOP)

El sistema de airbags de su McLaren se ha probado para el correcto funcionamiento fuera de posición (OOP) para niños pequeños. Una situación OOP (fuera de posición) puede ocurrir cuando un niño pequeño no está posicionado correctamente en el asiento del acompañante y se produce una colisión en la que se despliegan los airbags.

#### Luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar (SRS)



El sistema de sujeción auxiliar realiza una prueba automática a intervalos regulares cuando el vehículo está encendido y el motor está en marcha.

La luz de aviso del panel de instrumentos se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga 5 segundos después de que se haya arrancado el motor.



**ADVERTENCIA:** Póngase en contacto de inmediato con su concesionario McLaren si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- La luz de aviso no se ilumina cuando se enciende el vehículo
- La luz no se apaga 5 segundos después de que el motor se puso en marcha
- La luz se vuelve a encender después de que el motor se puso en marcha

## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

#### Funciones de seguridad

Si por desgracia se viera implicado en un accidente, se producirán las siguientes acciones para ayudarlos a usted y a cualquier otra persona del servicio de rescate:

- Las puertas se desbloquean
- Las luces de emergencia se encienden
- La iluminación del habitáculo se enciende

En algunos casos, el sistema de combustible también se desactiva.

#### Niños como acompañantes

**⚠ ADVERTENCIA:** No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén asegurados con la sujeción para niños. Podrían lesionarse con piezas del vehículo, abrir una puerta y sufrir daños graves e incluso mortales por una exposición prolongada al calor o al frío.

**⚠ ADVERTENCIA:** Si los niños abren una puerta, podrían producir lesiones a otras personas, salir del vehículo y posiblemente lesionarse a sí mismos o bien podría lesionarlos otro vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA:** No exponga el sistema de sujeción para niños a la luz solar directa. Las piezas metálicas del sistema de sujeción para niños podrían producir quemaduras al niño.

**⚠ ADVERTENCIA:** No transporte objetos pesados o duros en el interior del vehículo a menos que estén bien fijados. Cualquier carga que se coloque de manera incorrecta o que no esté bien fijada aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones a los niños en caso de una frenada brusca, cambio repentino de dirección o accidente.

#### Sistema de sujeción infantil

McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo, pero en caso de que decida utilizarlos, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:


- Cualquier niño con una altura inferior a 1,5 metros (4 pies, 11 pulgadas) o menor de 12 años debe utilizar una sujeción de la categoría adecuada en función de su peso.
- Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.
- Consulte los requisitos específicos actuales de la legislación nacional y local.








## Antes de la conducción

### Seguridad de los ocupantes

 **ADVERTENCIA:** Nunca acople un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag frontal del acompañante está activo. El estado se indica mediante la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO.

 **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO no se enciende, no utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Utilice uno orientado hacia delante. El propósito de la etiqueta de advertencia en el lado del acompañante es recordarle de esto.


 **ADVERTENCIA:** Si se acopla un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, asegúrese de que el asiento del acompañante esté completamente hacia atrás y colocado en su posición más baja. Un asiento del acompañante manual no dispone de ajuste de altura.

 **ADVERTENCIA:** Si el sistema de sujeción infantil no se ha instalado correctamente, el niño no estará bien sujeto en caso de accidente o frenado brusco, y podría sufrir lesiones. Al colocar un sistema de sujeción para niños, tenga en cuenta las instrucciones del fabricante sobre el uso correcto de la sujeción para niños.

#### Función de sujeción infantil KISI

En su McLaren se incluye un sistema KISI, es decir, un cinturón de seguridad de bloqueo automático, en el lado del acompañante, diseñado para bloquear temporalmente el cinturón de seguridad y fijar con firmeza la sujeción para niños en el asiento del acompañante.

1. Despliegue por completo el cinturón de seguridad del acompañante. El sistema KISI se puede utilizar únicamente cuando el cinturón de seguridad está completamente desplegado.

 **NOTA:** Si el vehículo está estacionado en una pendiente, el bloqueo de inercia puede impedir el despliegue del cinturón de seguridad. Si sucede esto, suelte levemente el cinturón de seguridad y continúe desplegándolo con cuidado para evitar la activación del bloqueo de inercia.

2. Pase el cinturón de seguridad a través de la sujeción para niños tal y como se describe en la documentación del fabricante del sistema de sujeción para niños e introduzca el cierre del cinturón en el enganche.

## Antes de la conducción

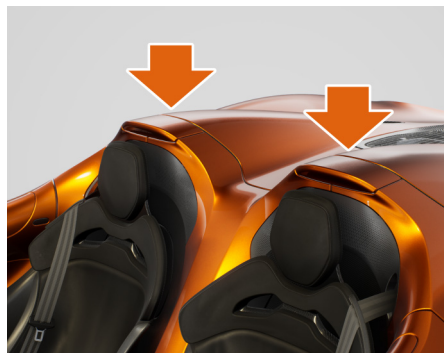
### Seguridad de los ocupantes

3. Ajuste el cinturón de modo que la banda inferior esté ceñida a la sujeción y permita que la banda diagonal pueda replégarse. El sistema KISI generará un sonido de "clic" cuando el cinturón se repliegue.
4. Cuando el cinturón de seguridad se haya replgado lo máximo posible, tire de la banda diagonal para comprobar que el cinturón de seguridad está bloqueado.

**i** **NOTA:** El sistema KISI se desactiva cuando el cinturón de seguridad se repliega por completo y se puede utilizar como un cinturón de seguridad convencional. Una vez que el sistema KISI se haya desbloqueado, será necesario desplegar totalmente el cinturón de seguridad para volver a activar el sistema KISI la próxima vez que se pretenda emplear una sujeción para niños.

#### Protección antivuelco desplegable

**⚠** **ADVERTENCIA:** No coloque nada sobre los puntos de despliegue del sistema de protección antivuelco. El sistema de protección antivuelco deberá estar libre de obstáculos para poder desplegarse en caso de que sea necesario.



Además de los airbags (consulte Sistema de airbags, página 1.21), su McLaren está equipado con un sistema de protección antivuelco (ROPS, por su sigla en inglés) que se desplegará automáticamente para proteger el área de la cabina en caso de vuelco.

## Antes de la conducción

### Sistema de gestión activa del aire

#### Resumen

**⚠ ADVERTENCIA:** Retire las manos y otros objetos de las lamas aerodinámicas delanteras cuando las cierre. No existe ninguna función antiatrapamiento que evite que el AAMS se cierre si un elemento o una parte del cuerpo queda atrapado en la apertura. Podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA:** El AAMS no podrá evitar que ingresen objetos grandes en la cabina. McLaren recomienda que utilice el casco o las gafas resistentes a impactos cuando conduzca el vehículo.

El sistema de gestión activa del aire (AAMS) de McLaren canaliza el aire a través de un conducto en la punta del vehículo para crear una columna de aire sobre la cabina, lo que protege a los ocupantes del flujo de aire que ingresa.

El AAMS está desactivado de forma predeterminada. Presione el botón AAMS para activar el AAMS y desplegar las lamas aerodinámicas delanteras.



**i NOTA:** El volante debe estar en posición central para que pueda activar o desactivar el AAMS mientras conduce.

El rendimiento del vehículo estará limitado si el AAMS está activado.

**i NOTA:** No fuerce el cierre de las lamas aerodinámicas delanteras. Esto podría ocasionar daños en el AAMS.

Si conduce con el sistema AAMS activado, es posible que los ocupantes del vehículo experimenten una vibración si llevan el casco puesto. Si decide no usar el casco cuando el AAMS está activado, debe utilizar las gafas resistentes a impactos en todo momento.

Para obtener más información, consulte Lavado del sistema de gestión activa del aire, página 6.27.

## Antes de la conducción

### Retrovisores

#### Retrovisores exteriores

**ADVERTENCIA:** Antes de iniciar la conducción, ajuste los retrovisores para ver las condiciones de la carretera y de tráfico lo mejor posible.

**ADVERTENCIA:** En algunos mercados, los retrovisores exteriores cuentan con un cristal convexo. Este tipo de espejo aumenta el campo de visión, pero reduce el tamaño de la imagen. Por lo tanto, los objetos están más cerca de lo que parecen. Para evitar calcular mal la distancia con respecto a los vehículos que vienen por detrás e impedir accidentes, compruebe la distancia real de los vehículos antes de cambiar de dirección.

El control de los retrovisores exteriores se encuentra en el tablero de instrumentos, entre el volante y la consola central.

#### Ajuste de los espejos



1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control a la izquierda (1) para ajustar el retrovisor izquierdo o a la derecha (2) para ajustar el retrovisor derecho.
3. Mueva el control hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el retrovisor a la posición deseada.

#### Inclinación de los retrovisores en marcha atrás

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar para inclinarse cuando se acciona la marcha atrás. Esto proporciona una perspectiva del terreno que está atrás del vehículo. Consulte Inclinación del retrovisor, página 4.14.

#### Retrovisores térmicos

Los retrovisores exteriores reciben calefacción cuando se presiona el botón del espejo térmico y el motor está en marcha. También se calientan cuando la temperatura ambiente es inferior a 5 °C.

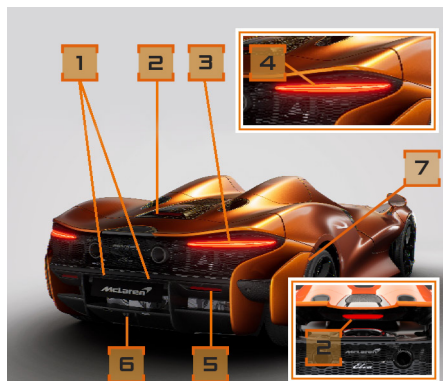
## Antes de la conducción

### Iluminación

#### Iluminación exterior



1. Faro de luces altas
2. Intermitentes/luces de posición de día/luces laterales
3. Faro de luces bajas
4. Luz del marcador lateral



1. Luz de la matrícula
2. Luz de freno superior central
3. Luz de freno/luz trasera
4. Intermitente
5. Reflector
6. Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera
7. Luz del marcador lateral

#### Interruptor de las luces

**⚠ ADVERTENCIA:** Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla. El control automático de luces es solamente una ayuda, por lo que usted es el responsable de la iluminación del vehículo en todo momento.

El interruptor de las luces se encuentra entre el volante y la puerta del conductor, y cuenta con las siguientes posiciones.

## Antes de la conducción

### Iluminación



En la posición (0), las luces están apagadas a excepción de las luces de posición de día y las luces traseras.

Gire el control hasta la posición (A) para activar el control automático de luces.

Gire el control hasta la posición (1) para encender las luces laterales, o hasta la posición (2) para encender los faros. Se enciende la luz de aviso de las luces laterales en el panel de instrumentos.

#### Control automático de luces

Las luces laterales y las luces bajas se encienden automáticamente cuando la luz natural desciende por debajo de un nivel predeterminado.

Para encender el control automático de luces, gire el interruptor de las luces hasta la posición (A).

**i** **NOTA:** Si el vehículo detecta la presencia de lluvia cuando el interruptor de las luces está en la posición (A), las luces bajas se encenderán automáticamente, independientemente de los niveles de iluminación del momento.

**i** **NOTA:** Con el interruptor de las luces en la posición (A) y las luces antiniebla traseras encendidas, también se encienden las luces bajas, independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando las luces antiniebla traseras están apagadas, también se apagan las luces bajas en función de las condiciones de iluminación ambientales.

#### Luces laterales

Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de LED situados debajo del faro. Las lámparas laterales iluminan con menor intensidad que las luces de posición de día. Consulte Luces de posición de día, página 1.33.

Las luces laterales, las luces traseras y las luces para la matrícula se encienden cuando el interruptor de las luces se gira hasta la posición (1).



La luz de notificación de las luces laterales en el panel de instrumentos se ilumina.



**NOTA:** Las luces bajas se encenderán automáticamente si la luz de ambiente cae por debajo de un nivel predeterminado.

#### Faros de luces bajas

Para encender los faros, gire el interruptor de las luces hasta la posición (2).



La luz de notificación de luces bajas en el panel de instrumentos se iluminará.



**NOTA:** En su McLaren, se aplica la misma configuración de faros de luces bajas para la conducción en los lados izquierdo o derecho de la carretera.

## Antes de la conducción

### Iluminación

#### Faros de luces altas



Para encender las luces altas, empuje la palanca hacia delante.

 La luz de notificación de luces altas se ilumina en el panel de instrumentos.

Tire de la palanca hacia atrás para volver a las luces bajas.

Ráfagas de luces altas  
Tire de la palanca hacia atrás.

 La luz de notificación de luces altas se ilumina en el panel de instrumentos.

Las luces altas se mantienen mientras se sujeta la palanca.



#### Luces de posición de día

Su McLaren cuenta con luces de posición de día, las cuales se iluminan automáticamente junto con las luces traseras cuando se enciende el vehículo, aunque todas las luces estén apagadas. Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de LED situados debajo del faro. Las luces de posición de día iluminan con mayor intensidad que las luces laterales.

## Antes de la conducción

### Iluminación


#### Luz antiniebla trasera

-  **ADVERTENCIA:** Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla.
-  **NOTA:** La luz antiniebla trasera solamente funciona cuando el interruptor de las luces está en la posición (A) o (2). Consulte Interruptor de las luces, página 1.31.



Presione el botón de luz antiniebla trasera situado en el centro del interruptor de las luces.

 La luz de notificación de la luz antiniebla trasera en el panel de instrumentos y la luz del interruptor se iluminan.

 **NOTA:** Con el interruptor de las luces en la posición (A) y las luces antiniebla traseras encendidas, también se encienden las luces bajas, independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando las luces antiniebla traseras están apagadas, también se apagan las luces bajas en función de las condiciones de iluminación ambientales.

#### Intermitentes



Opciones:

- Empuje hacia abajo la palanca de las luces intermitentes o luces altas para encender la luz intermitente izquierda.
- Empuje hacia arriba la palanca de las luces intermitentes o luces altas para encender la luz intermitente derecha.

 La luz de notificación correspondiente en el panel de instrumentos parpadeará.



## Antes de la conducción

### Iluminación

La palanca vuelve a su posición de origen cuando el volante retorna a su posición central.

Intermitentes: cambio de carril

Mueva la palanca de las luces intermitentes/luces altas hasta notar una resistencia cuando vaya a cambiar de carril en una carretera. La luz intermitente correspondiente parpadea tres veces.

Para obtener más información acerca de cuestiones de iluminación, consulte Interruptor de las luces, página 1.31.

### Luces de emergencia

Las luces de emergencia funcionan aunque el vehículo esté apagado. Como función de seguridad, las luces de emergencia se encienden automáticamente cuando se despliega un airbag.

Funcionamiento de las luces de emergencia



Presione el interruptor de luces de emergencia para encender las luces de emergencia.

Todas las luces de los indicadores de dirección y ambas luces de aviso de los indicadores de dirección parpadean en el panel de instrumentos.

Presione nuevamente el interruptor de luces de emergencia para apagarlas.

**i** **NOTA: Si las luces de emergencia se activan automáticamente, presione una vez el botón de luces de emergencia para apagarlas.**

Alarma de peligro

La función de alarma de peligro está diseñada para atraer la atención al hacer sonar el claxon y parpadear las luces de los intermitentes repetidamente.

Mantenga presionado el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o más para activar la alarma de peligro.

El claxon se detendrá después de que la alarma de peligro haya estado activa durante 60 segundos, pero las luces de los intermitentes seguirán parpadeando. Mantenga presionado el botón de luces de emergencia durante un período de 3 segundos o más para volver a activar el claxon.

Presione brevemente el botón de luces de emergencia para desactivar la alarma de peligro.

## Antes de la conducción

### Iluminación

#### Luces de estacionamiento



Para apagar las luces de estacionamiento, empuje la palanca de luces intermitentes/luces altas hacia abajo en el lado izquierdo o hacia arriba en el lado derecho hasta que note una resistencia.

Las luces de estacionamiento seleccionadas se apagarán.

**i** **NOTA:** Para encender las luces de estacionamiento en ambos lados, empuje la palanca de luces intermitentes o luces altas hacia abajo y luego hacia arriba. Para apagarlas, empuje la palanca de luces intermitentes o luces altas hacia abajo y luego hacia arriba nuevamente.

**i** **NOTA:** Las luces de estacionamiento solo pueden encenderse cuando el vehículo está apagado.

Para encender las luces de estacionamiento, empuje la palanca de luces intermitentes/luces altas hacia abajo para el lado izquierdo o hacia arriba para el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se encenderán una vez que el vehículo se haya bloqueado.

## Antes de la conducción

### Elevación del vehículo

#### Elevación del vehículo

**⚠ ADVERTENCIA:** Nunca se debe usar la elevación del vehículo en sustitución del sistema de levantamiento con gato. Usar la elevación para acceder a la parte inferior del vehículo puede provocar lesiones graves.

**i NOTA:** Si el ícono de elevación del vehículo en el panel de instrumentos es de color ámbar, o si aparece un mensaje de falla de elevación del vehículo en el panel de instrumentos, el sistema no está disponible. No conduzca el vehículo a alta velocidad y póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.

El menú de elevación del vehículo ofrece las siguientes opciones:

- Elevación del vehículo: elevación, página 1.38
- Elevación del vehículo: descenso, página 1.38

La elevación del vehículo le ofrece la opción de elevar o bajar el vehículo en función de la altura de conducción actual.

La altura de conducción del vehículo solo puede elevarse cuando se conduce a velocidades por debajo de 50 km/h (31 mph). El vehículo bajará automáticamente a velocidades por encima de 60 km/h (37 mph).

**i NOTA:** La suspensión se puede dejar completamente elevada durante largos períodos, pero bajará a un nivel inferior con el tiempo.

Si el vehículo se deja en posición elevada durante un largo período, es posible que el sistema se restablezca cuando se vuelva a arrancar el motor para que el vehículo vuelva a su altura de conducción normal.

Si la función de elevación del vehículo se utiliza mientras está en movimiento, se pueden experimentar ligeros ajustes en la dirección; esto es normal y no afecta al funcionamiento del vehículo.

**i NOTA:** Los modos de manejo del vehículo se deshabilitan cuando la elevación del vehículo está ascendiendo o descendiendo.

**i NOTA:** La elevación del vehículo no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.

**i NOTA:** La elevación del vehículo solo está disponible cuando el motor está en marcha.

**i NOTA:** Si se solicita la elevación del vehículo cuando el motor se ha detenido con el sistema de arranque/detención Eco, el motor se arrancará automáticamente.

Operación de elevación del vehículo



Para activar la elevación del vehículo, presione el botón en la palanca de control ubicada a la derecha de la columna de dirección. Cuando se activa la elevación del vehículo, se oirá un tono de confirmación.

**i NOTA:** La elevación del vehículo solo está disponible cuando el motor está en marcha y las puertas están cerradas.

## Antes de la conducción

### Elevación del vehículo


- i** **NOTA:** Si se solicita la elevación del vehículo cuando el motor se ha detenido con el sistema de arranque/detención Eco, el motor se arrancará automáticamente.
- i** **NOTA:** Los modos de manejo del vehículo se deshabilitan cuando la elevación del vehículo está ascendiendo o descendiendo.
- i** **NOTA:** La elevación del vehículo no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.

Elevación del vehículo: elevación



Para levantar el vehículo, presione el botón que se encuentra en la palanca de control.

- i** **NOTA:** Cuando el vehículo se encuentra en altura de conducción normal, solo tiene la opción de elevar el vehículo.

 El cambio en la altura de conducción del vehículo se confirma mediante un tono audible ascendente y el ícono de elevación del vehículo que se ilumina.

- i** **NOTA:** La elevación del vehículo se demorará si el vehículo experimenta cualquier movimiento de volante excesivo.

Si el motor se detiene mientras el vehículo se está elevando, el sistema se detendrá. Continuará elevándose cuando el motor se vuelva a encender.

Para cambiar de elevación a descenso, presione el botón que se encuentra en la palanca de control. El vehículo comenzará a bajar y la información que se muestra en el panel de instrumentos confirmará el cambio.

Cuando el vehículo esté completamente elevado se oír un tono sonoro de confirmación. El ícono de elevación del vehículo se encenderá mientras el vehículo permanezca elevado.

- i** **NOTA:** Compruebe siempre el ícono de elevación del vehículo en la pantalla antes de conducir.

Elevación del vehículo: descenso

- i** **NOTA:** Para bajar el vehículo mientras está estacionado, el motor debe estar en marcha y la puerta del conductor debe estar completamente cerrada.
- i** **NOTA:** No conduzca a alta velocidad cuando el vehículo esté bajando. Si el vehículo comienza a bajar automáticamente, se oír un tono sonoro descendente y se mostrará el menú de elevación del vehículo en el panel de instrumentos, lo que le permitirá controlar el sistema.
- i** **NOTA:** Compruebe siempre el ícono de elevación del vehículo en el panel de instrumentos antes de conducir.

## Antes de la conducción

### Elevación del vehículo




Para cambiar de descenso a elevación, presione el botón en la palanca de control. El vehículo comenzará a subir y la información que se muestra en el panel de instrumentos confirmará el cambio.

Cuando se baja el vehículo, se oye un tono sonoro de confirmación y desaparece el ícono de elevación del vehículo.

Para bajar el vehículo, presione el botón que se encuentra en la palanca de control.

**i** **NOTA:** Cuando el vehículo está elevado, solo tiene la opción de bajar el vehículo.

 El cambio en la altura de conducción del vehículo se confirma mediante un tono audible descendente y el ícono de descenso del vehículo que se ilumina en la pantalla.



# Controles para la conducción

<b>Arranque y conducción .....</b>	<b>2.4</b>
Estado eléctrico del vehículo.....	2.4
Bloqueado.....	2.4
Inactivo.....	2.4
Activo .....	2.4
Encendido .....	2.4
Arranque .....	2.4
Modo de ahorro de energía.....	2.4
Días de estacionamiento.....	2.5
Encendido del vehículo.....	2.5
Instrumentos y luces de aviso.....	2.6
Luces de advertencia.....	2.6
Luces de notificación.....	2.7
Descripción general del panel de instrumentos .....	2.7
Panel de instrumentos: lado izquierdo.....	2.7
Panel de instrumentos: lado derecho .....	2.8
Caja de cambios automática: posiciones de marcha.....	2.8
Freno de estacionamiento.....	2.8
Estado del freno de estacionamiento.....	2.8
Funcionamiento del freno de estacionamiento .....	2.9
Pedal de freno .....	2.10
Discos y pastillas de freno .....	2.10
Luz de aviso de los frenos.....	2.10
Arranque y detención del motor .....	2.10
Arranque del motor.....	2.11
Detención del motor .....	2.11
Sistema de arranque/detención Eco .....	2.12
Operación del sistema .....	2.12
Desactivación.....	2.13
Conducción .....	2.13
Inicio de la marcha .....	2.13

Luz de aviso del motor .....	2.14
Modo de falla .....	2.14
Conducción económica.....	2.14
Control de la temperatura de gases de escape .....	2.15
Sensores de estacionamiento.....	2.15
Cámara de vista trasera .....	2.17

<b>Caja de cambios automática .....</b>	<b>2.18</b>
Resumen .....	2.18
Posiciones de marcha .....	2.18
Conducción .....	2.18
Punto muerto .....	2.18
Marcha atrás.....	2.18
Posición del pedal del acelerador.....	2.19
Interruptor de reducción máxima de marcha .....	2.19
Modo manual o automático.....	2.20
Cambio de marchas mediante levas.....	2.21
Pre-Cog.....	2.22

<b>Controles de conducción y del tren de potencia .....</b>	<b>2.23</b>
Control de manejo.....	2.23
Selección de un modo.....	2.23
Modos .....	2.23
Control del tren de potencia .....	2.24
Selección de un modo.....	2.24
Modos activos .....	2.25
Modo no activo.....	2.25
Modo de ahorro .....	2.26
Modo Memoria .....	2.26
Control de lanzamiento .....	2.27
Proceso de control de lanzamiento .....	2.27

**Sistemas de seguridad de conducción ..... 2.29**

- Información general ..... 2.29
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) ..... 2.29
  - Luz de estado del sistema de frenos antibloqueo ..... 2.30
- Servofreno de emergencia ..... 2.30
- Control de arranque en pendiente..... 2.30
- Dirección del freno..... 2.31
- Prellenado del freno electrónico..... 2.31
- Control electrónico de estabilidad ..... 2.31
  - Sistema de control de tracción ..... 2.32
  - Desactivación del control electrónico de estabilidad ..... 2.32
  - Modos dinámicos del control electrónico de estabilidad ..... 2.32
  - Modo dinámico deportivo..... 2.32
  - Modo dinámico pista ..... 2.33
  - Control de desviación variable ..... 2.33
- ESC apagado ..... 2.33
- Reactivación del control electrónico de estabilidad..... 2.33
- Procedimiento de reactivación ..... 2.34
- Aerodinámica activa ..... 2.34
  - Aerofreno: botón AERO (Aerofreno) DESACTIVADO..... 2.34
  - Aerofreno: botón AERO (Aerofreno) ACTIVADO ..... 2.35
  - Bajada del aerofreno con el vehículo en movimiento ..... 2.35
  - Bajada del aerofreno con el vehículo detenido ..... 2.36
  - Funcionamiento del aerofreno ..... 2.36
  - Prueba automática del aerofreno ..... 2.36
  - Prueba manual ..... 2.37
  - Luz de freno central activa ..... 2.37
- Sistema de control de presión de los neumáticos..... 2.37

- Descripción general del sistema de control de presión de los neumáticos ..... 2.38
- Funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos ..... 2.38
- Funcionamiento del sistema de control de temperatura de los neumáticos..... 2.40

**Control de crucero..... 2.41**

- Resumen ..... 2.41
- Uso del control de crucero..... 2.41
- Cancelación del control de crucero..... 2.42
- Aumento de la velocidad del control de crucero ..... 2.43
- Disminución de la velocidad del control de crucero..... 2.43
- Reanudación de la velocidad almacenada..... 2.44

**Limitador de velocidad activo ..... 2.45**

- Ajuste de un límite máximo de velocidad ..... 2.45
- Selección de una velocidad..... 2.45
- Cancelación del limitador de velocidad activo ..... 2.46

**Rodaje..... 2.47**

- Rodaje ..... 2.47
  - Motor y caja de cambios ..... 2.47
  - Frenos..... 2.47
- Uso normal y en carretera ..... 2.47
- Uso en pista de carreras ..... 2.47

**Reabastecimiento..... 2.48**

- Reabastecimiento de combustible..... 2.48



Controles para la conducción

Reabastecimiento en la estación de servicio ..... 2.48

Reabastecimiento con el embudo para combustible ..... 2.48

Combustible recomendado ..... 2.49

**Conducción para invierno ..... 2.50**

Conducción en invierno ..... 2.50


Fundas textiles para nieve ..... 2.50


# Controles para la conducción


## Arranque y conducción

### Estado eléctrico del vehículo

El vehículo adopta uno de los estados siguientes en función de los criterios detallados.

 **NOTA:** El motor se puede arrancar desde cualquiera de los estados siguientes, excepto desde Bloqueado.

 **NOTA:** Si el vehículo está en modo Inactivo, deberá presionar el botón START/STOP (Arranque/Detención) durante más de 2 segundos.

 **NOTA:** Si el vehículo detecta que la carga de la batería se está agotando, adoptará el modo Activo para ahorrar energía. El encendido no se podrá utilizar, pero el arranque sí estará disponible. Esto permite arrancar el motor para que la batería pueda comenzar a recargarse.

#### Bloqueado

El vehículo está bloqueado en el modo de poca potencia.

#### Inactivo

El vehículo está desbloqueado en el modo de poca potencia.

#### Activo

Se abre una puerta o se presiona el botón START/STOP (Arranque/Detención) cuando el vehículo está en el modo Inactivo.


La hora, la lectura del odómetro, el estado de la batería y el medidor de combustible están disponibles en el panel de instrumentos.

Si no hay más actividad después de 60 segundos, el vehículo volverá al estado Inactivo.

#### Encendido

Se presiona el botón START/STOP (Arranque/Detención) cuando el vehículo está en modo Activo.

Los controles del aire acondicionado o calefacción funcionan. Los menús del panel de instrumentos y el sistema de infoentretenimiento de McLaren (MIS) están disponibles.


 **NOTA:** No hay tiempo límite con el automóvil encendido. Tenga en cuenta que la batería se podría descargar.


#### Arranque

Consulte Arranque y detención del motor, página 2.10.

#### Modo de ahorro de energía

En circunstancias excepcionales, el vehículo podría no ser capaz de suministrar suficiente voltaje y, en ese caso, se activaría el modo de ahorro de energía.

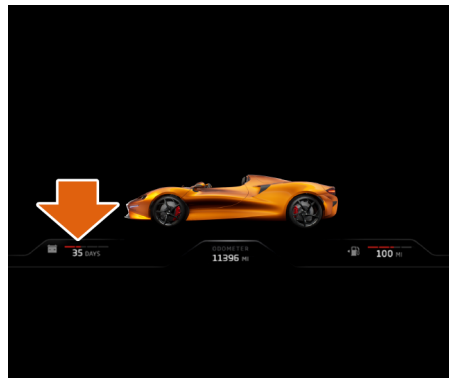
 **ADVERTENCIA:** Cuando está activo el modo de ahorro de energía, el control del climatizador y la dirección funcionarán con un menor efecto.

 **NOTA:** Cuando está activo el modo de ahorro de energía, aparece el mensaje "Battery management active - See owner's manual" (Administración de batería activa: consulte el manual del propietario) en el panel de instrumentos.

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

### Días de estacionamiento



Cuando el vehículo está en modo Activo, el número de "días de estacionamiento" restantes se mostrará en el panel de instrumentos. Esto indica la cantidad máxima de días que el vehículo puede estar estacionado sin hacer funcionar el motor ni conectar un cargador de batería, antes de que la batería se descargue.

### Encendido del vehículo



1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.
2. Para encender el vehículo sin arrancar el motor, presione el botón START/STOP (Arranque/Detención) sin pisar el pedal de freno.

**i** **NOTA:** Si el vehículo está en el modo Activo, presione el botón START/STOP (arranque/detención) dos veces con el pedal de freno liberado.

3. El vehículo se enciende, los indicadores de temperatura del aceite, temperatura del agua y combustible funcionan y algunas luces de aviso se encienden como prueba automática. El panel de instrumentos se iluminará totalmente.

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción







### Instrumentos y luces de aviso






Las luces de aviso se pueden dividir en diferentes categorías, según el color con el que se enciendan.





Las luces de aviso de color ROJO o ÁMBAR indican que se ha detectado una falla. Una falla indicada con una luz ROJA es más importante que una mostrada en color ÁMBAR.

Las luces de notificación de color AZUL o VERDE indican que un sistema o una función están activados y en funcionamiento.

### Luces de advertencia

	Sistema de control de presión de los neumáticos, página 2.37.
	Cinturones de seguridad, página 1.18.
	Luz antiniebla trasera, página 1.34.
	Sistema de sujeción auxiliar, página 1.21.
	Control electrónico de estabilidad, página 2.31.
	Conducción, página 2.13.






	Sistema de frenos antibloqueo (ABS), página 2.29.
	Pedal de freno, página 2.10. Freno de estacionamiento, página 2.8.
	Luz de advertencia de baja presión de aceite. Si se ilumina esta luz, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
	Luz de advertencia de refrigerante del motor caliente. Si se ilumina esta luz, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
	Luz de advertencia de ausencia de carga. Si se ilumina esta luz, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

	Luz de advertencia de falla del sistema de control de estabilidad electrónico. Si se ilumina esta luz, adapte su estilo de conducción mientras permanezca la falla. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.
	Luz de advertencia de bajo nivel de combustible. Si se ilumina esta luz, reposte su vehículo lo antes posible. Consulte Reabastecimiento de combustible, página 2.48.
	Luz de advertencia de falla genérica. Cuando se ilumine esta luz, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
	Luz de precaución de falla genérica. Cuando se ilumine esta luz, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

### Luces de notificación

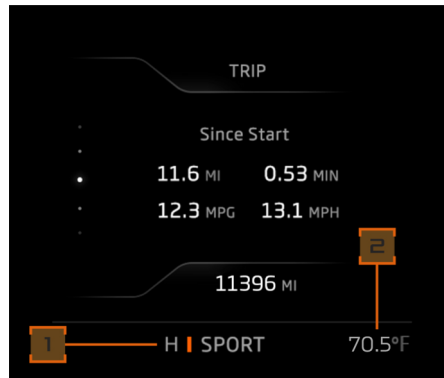
	Intermitentes, página 1.34.
	Faros de luces altas, página 1.33.
	Interruptor de las luces, página 1.31.
	Interruptor de las luces, página 1.31.
	Intermitentes, página 1.34.

### Descripción general del panel de instrumentos



1. Tacómetro, página 3.2.
2. Velocímetro, página 3.3.

### Panel de instrumentos: lado izquierdo



El panel de instrumentos proporciona información importante para el conductor y varía según el modo y la configuración del vehículo seleccionados.

1. Control de manejo, página 2.23.
2. Temperatura del aire exterior

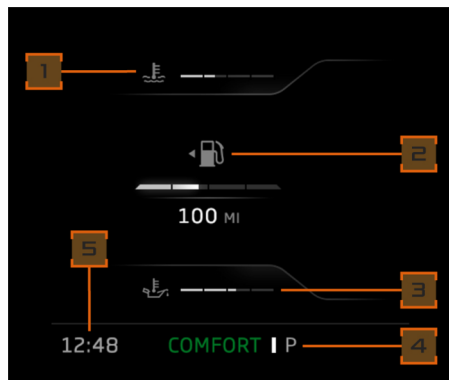


Utilice la palanca del control para desplazarse por los menús.

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción

Panel de instrumentos: lado derecho



1. Temperatura del agua, página 3.14.
2. Nivel y autonomía del combustible, página 3.15.
3. Temperatura del aceite, página 3.14.
4. Control del tren de potencia, página 2.24.
5. Tiempo

### Caja de cambios automática: posiciones de marcha

La caja de cambios funciona en modo automático o manual.

El modo automático se selecciona por defecto a no ser que el conductor seleccione el modo manual. Consulte Posiciones de marcha, página 2.18 y Modo manual o automático, página 2.20.

Si se activa el modo manual, los cambios de marcha se realizan mediante las levas. Consulte Cambio de marchas mediante levas, página 2.21.

### Freno de estacionamiento

**i** **NOTA:** Cuando estacione el vehículo en pendientes descendentes pronunciadas, gire las ruedas delanteras hacia la acera. Cuando estacione el vehículo en pendientes ascendentes pronunciadas, gire las ruedas delanteras en dirección contraria a la de la acera.

Estado del freno de estacionamiento

**ⓘ** Si la luz de estado de freno de estacionamiento aplicado parpadea, significa que el freno de estacionamiento no se ha podido activar o desactivar. Para solucionar este problema, active o desactive nuevamente el freno de estacionamiento. Consulte Funcionamiento del freno de estacionamiento, página 2.9.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

#### Funcionamiento del freno de estacionamiento



Para acoplar el freno de estacionamiento, tire del interruptor hacia afuera. La luz de estado roja del freno de estacionamiento aplicado se iluminará en el panel de instrumentos.

**i** **NOTA:** El freno de estacionamiento de su vehículo es electrónico y solo se debe aplicar una presión suave del icono para acoplar o desacoplar el freno de estacionamiento.

Para desacoplar el freno de estacionamiento, mantenga el pedal de freno pisado y presione el interruptor del freno de estacionamiento hacia adentro. La luz de estado roja del freno de estacionamiento aplicado se apagará en el panel de instrumentos.

**⚠** **ADVERTENCIA:** Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

**i** **NOTA:** Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Puerta del conductor cerrada
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado

**i** **NOTA:** Si el freno de estacionamiento no se aplica manualmente, se aplicará automáticamente cuando se apague el motor.


**i** **NOTA:** Solo es posible desactivar el freno de estacionamiento con el encendido activado. Se puede aplicar el freno de estacionamiento en todos los estados de encendido, incluido el estado Inactivo.

**i** **NOTA:** En caso de falla total del freno de pedal, se puede aplicar el freno de estacionamiento con el vehículo en marcha para frenarlo.


# Controles para la conducción


## Arranque y conducción


### Pedal de freno

 **ADVERTENCIA:** No coloque objetos en el espacio para los pies del conductor. Asegúrese de que todas las alfombrillas o alfombras queden perfectamente fijas y no obstaculicen el uso de los pedales.


Si algún objeto queda atrapado entre los pedales, no podrá acelerar ni frenar, por lo que podría producirse un accidente.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de frenado es servoasistido cuando el motor está en marcha. Los frenos siguen funcionando cuando el motor se apaga, pero se deberá ejercer más presión para hacerlos funcionar.

 **ADVERTENCIA:** No apoye el pie en el pedal de freno mientras viaja, ya que esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y producir un desgaste excesivo.


 **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso del freno se enciende mientras el vehículo está en movimiento, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren de inmediato.

### Discos y pastillas de freno


 **ADVERTENCIA:** Las pastillas de freno nuevas requieren de un período de asentamiento. Durante los primeros 1000 km (625 millas), evite situaciones donde se requiera frenado brusco.

El desgaste de los discos y las pastillas de freno depende del estilo y de las condiciones de conducción.

### Luz de aviso de los frenos

 La luz de aviso de los frenos se ilumina como prueba del sistema cuando el vehículo se enciende. Si la luz de aviso de los frenos se ilumina en algún otro momento, se trata de una falla. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

### Arranque y detención del motor

 **ADVERTENCIA:** Nunca arranque el motor cuando el vehículo esté en un espacio cerrado. Los humos de escape contienen dióxido de carbono venenoso. Si los respira, podría quedar inconsciente e incluso morir.

 **NOTA:** No pise el pedal del acelerador durante el arranque del motor.



## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

#### Arranque del motor



1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.
2. Pise el pedal de freno y presione y suelte el botón START/STOP (Arranque/Detención). El motor arrancará.
3. Si presiona de nuevo el botón START/STOP (Arranque/detención) mientras el motor gira, el giro se detendrá.

#### Detención del motor



1. Pise el pedal de freno.
2. Seleccione punto muerto.
3. Presione el botón START/STOP (Arranque/Detención). El motor se detiene y el inmovilizador se activa. El vehículo accede al modo Activo. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.4.



**NOTA:** El freno de estacionamiento se aplica automáticamente cuando el motor está parado. Se puede anular la aplicación automática sujetando el interruptor del freno de estacionamiento en la posición de apagado mientras se abre la puerta del conductor.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

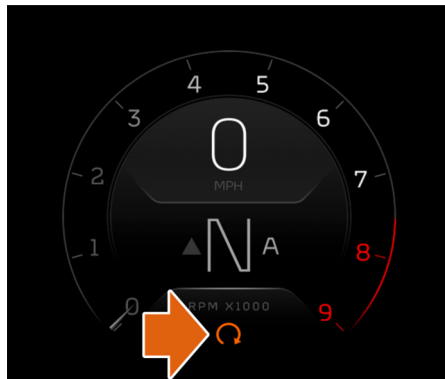
#### Sistema de arranque/detención Eco

Este sistema detiene automáticamente el motor cuando las condiciones lo permiten para reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape y lo vuelve a arrancar cuando se requiere.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para que el sistema detenga automáticamente el motor:

- Se debe detectar la presencia del conductor
- La velocidad de conducción debe superar los 10 km/h (6 mph) después de la parada anterior
- El motor debe estar a temperatura normal de funcionamiento
- La batería del vehículo debe estar completamente cargada
- La demanda del aire acondicionado no debe ser demasiado alta
- Modo de confort del tren de potencia activo

#### Operación del sistema



A muy bajas velocidades se muestra un ícono de estado en el panel de instrumentos. El ícono se iluminará:

- en color ámbar si no se han cumplido las condiciones y el sistema no está disponible
- en color verde si se han cumplido todas las condiciones y el sistema está disponible

El sistema detiene automáticamente el motor cuando se pisa el pedal de freno y el vehículo se detiene por completo.

El mensaje "MOTOR DETENIDO" se mostrará en el panel de instrumentos.

El motor volverá a arrancar automáticamente cuando se suelte el pedal de freno o cuando se detecte alguna de las condiciones que se requiere para volver a arrancar el motor.

**i** **NOTA:** Si se acopla el freno de estacionamiento mientras el motor está detenido, el motor no vuelve a arrancar cuando se suelta el pedal de freno. Para iniciar el reinicio automático, pise el pedal de freno, desacople el freno de estacionamiento y luego suelte el pedal de freno.

**i** **NOTA:** Es posible que el motor vuelva a arrancar automáticamente antes de soltar el pedal de freno para poder mantener la demanda eléctrica, la demanda del aire acondicionado u otras demandas eléctricas del vehículo.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

#### Desactivación



Presione el botón APAGADO del sistema de arranque-detención Eco para desactivar el sistema. La luz del botón se ilumina y la luz de estado en el panel de instrumentos se apaga.

Presione el botón de nuevo para activar el sistema.

**i** **NOTA:** Si se presiona el botón OFF (Apagado) del sistema de arranque/detención Eco cuando el motor se ha detenido automáticamente, el motor volverá a arrancar.

**i** **NOTA:** Al arrancar el vehículo, este sistema se activa por defecto, incluso si se ha desactivado previamente.

#### Conducción

##### Inicio de la marcha

**!** **ADVERTENCIA:** Nunca apague el motor mientras esté conduciendo, ya que la dirección y el freno de pie carecerán de asistencia. Tendrá que aplicar más fuerza para girar el volante y frenar, lo que podría producir la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

**i** **NOTA:** No conduzca a un régimen del motor alto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

**i** **NOTA:** Las puertas se bloquean cuando el vehículo alcanza una velocidad de aproximadamente 15 km/h (9 mph). La función de bloqueo automático puede establecerse en la pantalla central. Consulte Bloqueo automático de las puertas, página 4.12.

**i** **NOTA:** Durante maniobras de estacionamiento exhaustivas, la asistencia de dirección puede sentirse un poco más dura. Esto es normal y está diseñado para evitar que el sistema de dirección se sobrecaliente.

# Controles para la conducción

## Arranque y conducción



**NOTA:** Cuando arranque el motor en frío, puede aumentar el régimen a ralentí del motor y los cambios de marcha pueden tener lugar a mayores regímenes del motor. El catalizador alcanzará su temperatura de funcionamiento de forma más rápida y reducirá las emisiones del motor.

1. Con el motor en funcionamiento, mantenga presionado el pedal de freno.
2. Seleccione una marcha de avance o la marcha atrás, o suba de marcha con las levas del cambio de marchas. Para obtener más información, consulte Cambio de marchas mediante levas, página 2.21 y Posiciones de marcha, página 2.18.
3. Mantenga pisado el pedal de freno y desactive el interruptor del freno de estacionamiento. La luz de estado roja se apaga en el panel de instrumentos.



**NOTA:** Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, y siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Todas las puertas deben estar cerradas
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado



**ADVERTENCIA:** Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

4. Pise suavemente el pedal del acelerador.

Luz de aviso del motor



La luz de aviso del motor se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga en cuanto el motor se arranca, siempre y cuando no haya ninguna falla.

Si la luz se enciende cuando conduce, se trata de una falla de manejo del motor y puede que experimente un rendimiento del motor reducido. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Modo de falla

El modo de falla se activa automáticamente cuando los sistemas del vehículo detectan una falla que podría causar más daños a menos que el vehículo o el sistema no se usen a pleno rendimiento. Debe extremarse la precaución cuando se conduzca con este modo activado. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

Conducción económica

Se puede conseguir un mayor ahorro de combustible si se siguen estos consejos:

- Acelere con suavidad desde un arranque estático.
- Cuando esté en modo manual, evite que el motor alcance un régimen elevado; para ello, cambie a una marcha superior en cuanto sea posible.



El indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que un cambio ascendente propiciaría un menor consumo.



**NOTA:** No disponible en todos los mercados, consulte con su concesionario McLaren.

- Evite ahogar o revolucionar demasiado el motor.
- Apague el aire acondicionado cuando no sea necesario.
- Evite trayectos que impliquen muchas detenciones y arranques.
- Asegúrese de que su estilo de conducción se adapte a las condiciones de la carretera y de tráfico predominantes. Tómese el tiempo para acelerar y frenar de forma suave y progresiva.

## Controles para la conducción


### Arranque y conducción

#### Control de la temperatura de gases de escape

El vehículo controla continuamente la temperatura de los gases de escape para proteger los convertidores catalíticos frente a daños por sobrecalentamiento.

Si se registran temperaturas excesivas de los gases de escape, se mostrará una advertencia en el panel de instrumentos. La velocidad del vehículo se debe reducir en cuanto aparezca este mensaje. Evite maniobras que impliquen un régimen y carga del motor elevados (aceleración máxima) para que los gases de escape se enfríen. El mensaje seguirá visualizándose hasta que la temperatura se reduzca.

Si la temperatura de los gases de escape permanece excesiva, se visualiza una segunda advertencia y se activa el modo de falla. El rendimiento del motor se limitará hasta que el vehículo se vuelva a poner en marcha.

 **NOTA:** Los avisos de temperatura excesiva del convertidor catalítico no suelen producirse durante situaciones de conducción normal, ya que son resultado de condiciones de funcionamiento extremas. Por ejemplo, las temperaturas altas de los gases de escape pueden deberse a conducción prolongada en pista, un régimen del motor alto durante largo tiempo y cambios repentinos y frecuentes en la demanda de aceleración.

 **NOTA:** Las altas temperaturas de los gases de escape pueden dañar los convertidores catalíticos y deben evitarse con una conducción suave.

Si las advertencias siguen visualizándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

#### Sensores de estacionamiento

Los sensores de estacionamiento avisan al conductor de cualquier obstáculo al maniobrar a baja velocidad. El sistema cuenta con cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro en el trasero y dos sensores acústicos. Cada sensor acústico tiene un timbre diferente para indicar si el obstáculo se encuentra en la parte delantera o trasera del vehículo.

Los sensores de estacionamiento frontales se activan automáticamente cuando el motor está en funcionamiento y se selecciona el modo de avance. Los traseros se activan cuando se selecciona la marcha atrás. La luz de alrededor del botón de los sensores de estacionamiento se ilumina en color ámbar para indicar que los sensores de estacionamiento están activos.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción



Los sensores de estacionamiento frontales pueden activarse cuando el vehículo está en punto muerto y el sistema se activa manualmente.

Los sensores centrales situados en el parachoques delantero tienen un alcance de aproximadamente 1 metro (3 pies). Los sensores centrales del parachoques trasero tienen un alcance de aproximadamente 1,5 metros (5 pies).

Se escucha un tono intermitente cuando un obstáculo se encuentra dentro del radio de alcance. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia del tono aumenta. Cuando la distancia entre los sensores y el obstáculo es menor de 40 centímetros (1 pie, 6 pulgadas) aproximadamente, el tono se vuelve continuo.



**ADVERTENCIA:** Es posible que los sensores de estacionamiento no detecten objetos móviles, como niños y animales, hasta que estén peligrosamente cerca. Maniobre siempre con precaución, utilice los retrovisores en todo momento y gire la cabeza para mirar hacia atrás.



**NOTA:** Los sensores de estacionamiento se han diseñado para que le sirvan de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. Es posible que los sensores de estacionamiento no detecten algunos obstáculos, como postes estrechos u obstáculos pequeños cercanos al suelo como las aceras, por ejemplo.

Los sensores de estacionamiento traseros se desactivan automáticamente cuando se quita la marcha atrás.

Los sensores de estacionamiento frontales se desactivan automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 26 km/h (16 mph) y se selecciona el modo de avance.

Si los sensores de estacionamiento se activaron manualmente, al presionar el centro del botón, los sensores de estacionamiento frontales se activan nuevamente cuando la velocidad del vehículo disminuye a 20 km/h (12 mph).

Los sensores de estacionamiento se pueden desactivar manualmente manteniendo pulsado el centro del botón.

Para quitar la vista de proximidad del sensor de estacionamiento de la pantalla táctil de infoentretenimiento, pulse el centro del botón en el modo de marcha o en punto muerto.

Los sensores de estacionamiento no se pueden desactivar manualmente si está seleccionada la marcha atrás. Cuando estos se desactivan manualmente, la luz alrededor del botón se apaga.

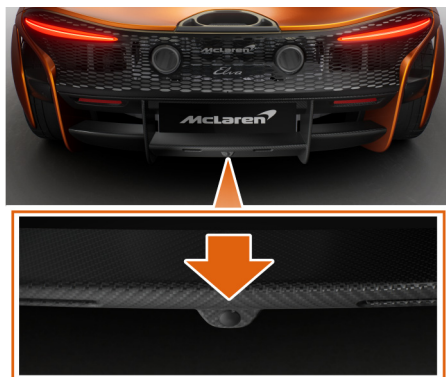
Cuando el sistema se desactiva manualmente, los sensores delanteros y traseros permanecen activos cuando se selecciona marcha atrás y permanecen activos hasta que se selecciona el modo de marcha o punto muerto.

## Controles para la conducción

### Arranque y conducción

Si se detecta una falla, el sistema se desactivará, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos y destellará la luz del botón del sensor de estacionamiento. Si los sensores están oscurecidos a causa de suciedad, hielo o nieve, límpielos. Si el problema persiste, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

#### Cámara de vista trasera



La cámara de vista trasera (RVC, por su sigla en inglés) está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de video se muestra en el panel de instrumentos cuando la función está activada.

**i NOTA:** Si la transmisión de video es borrosa o poco clara, limpie la lente con agua y un paño suave.

En la transmisión de video se muestra una cuadrícula de colores que proporciona una guía sobre la proximidad de objetos visibles con respecto a la parte trasera del vehículo.

**i NOTA:** La cámara de vista trasera está diseñada para servir de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. La cámara de vista trasera no mostrará algunos obstáculos en ciertas condiciones meteorológicas o de iluminación ambiental.

La RVC se activa automáticamente al seleccionar la marcha atrás y se desactiva de forma automática 10 segundos después de que se seleccione una marcha de avance, o de forma inmediata si el vehículo alcanza una velocidad superior a los 10 km/h (6 mph).

**■** Si se activa la RVC de forma manual y se muestra en la pantalla táctil de infoentretenimiento central, se puede desactivar tocando el ícono en pantalla. La RVC también se desactivará si toca cualquier parte de la pantalla situada debajo de la barra de estado o si se presiona cualquiera de los botones físicos de la pantalla táctil de infoentretenimiento central.

# Controles para la conducción

## Caja de cambios automática

### Resumen

La caja de cambios es una caja de cambios automática de doble embrague con 7 velocidades que puede funcionar en modo automático o manual.

El modo automático se selecciona por defecto a no ser que el conductor seleccione el modo manual. Consulte Modo manual o automático, página 2.20.

En el modo automático, la caja de cambios optimiza automáticamente los puntos de cambio para adaptarse a su estilo de conducción mediante la selección de la marcha más adecuada en función de:

- Control del tren de potencia, página 2.24
- Posición del pedal del acelerador, página 2.19
- velocidad del vehículo
- esfuerzo de frenado

**i** **NOTA:** Espere a que el motor y la caja de cambios se calienten antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado. Evite el giro prolongado de las ruedas traseras cuando conduzca en superficies resbaladizas, dado que esto podría dañar la transmisión.

### Posiciones de marcha



Presione uno de los botones de posición de marcha.

**i** **NOTA:** La letra de cada botón se ilumina en color rojo para indicar si el vehículo se encuentra en el modo de conducción, punto muerto o marcha atrás.

### Conducción

**□** Las siete marchas de avance están disponibles. Los cambios de marchas se harán de forma automática, a menos que se haya seleccionado el modo manual.

Cuando se selecciona el modo de marcha y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento y para moverse lentamente cuando hay retenciones de tráfico.

### Punto muerto

**N** No hay ninguna marcha acoplada. Al soltar los frenos, el vehículo se desplazará libremente (por ejemplo, para empujarlo o remolcarlo). Para obtener más información sobre la utilización del punto muerto para el remolque, consulte Remolque para reparación, página 6.33.

Se puede seleccionar el punto muerto en cualquier velocidad del vehículo presionando el botón N. Si se presiona el botón D o se inicia un cambio accionando las levas del cambio de marchas entonces se seleccionará la marcha adecuada para la velocidad del vehículo.

### Marcha atrás

**R** En circunstancias normales, seleccione la marcha atrás cuando el vehículo esté totalmente detenido.



## Controles para la conducción

### Caja de cambios automática

Cuando efectúe maniobras de estacionamiento que requieran cambios rápidos del modo de avance al de marcha atrás y al contrario, es posible activar la marcha atrás o de avance a velocidades de hasta 10 km/h (6 mph) mientras se circula en la dirección opuesta.

**i** **NOTA:** Si se selecciona la marcha atrás o de avance a velocidades superiores a 10 km/h (6 mph), la transmisión queda en punto muerto, como función de autoprotección. Al desplazarse a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph), puede presionar el botón N para activar el punto muerto.

Cuando se selecciona la marcha atrás y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento.



La marcha (modo manual) o la posición de marcha (modo automático) seleccionada se muestra en el panel de instrumentos.

**i** **NOTA:** La posición de la marcha no se mostrará si hay una falla de comunicación del sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos para informarle de la falla.

### Posición del pedal del acelerador

Su estilo de conducción influye en la manera en que la caja de cambios automática cambia de marchas. Con un uso suave del pedal del acelerador, las subidas de marcha se hacen a regímenes del motor más bajos. Con un uso más intenso del pedal del acelerador, las subidas de marcha se realizan a regímenes del motor más altos.

**Interruptor de reducción máxima de marcha**  
El interruptor de reducción máxima de marcha está diseñado para lograr la aceleración inmediata cuando se está en el modo automático.

Pise el pedal del acelerador completamente más allá del punto de presión. Sentirá un clic a través del pedal. La caja de cambios reducirá marchas de inmediato hasta la menor marcha que corresponda y luego seguirá una aceleración máxima. Una vez que se libere la presión del pedal, el interruptor de reducción máxima de marcha dejará de funcionar y se reanudarán los cambios de marchas normales.

Una presión moderada del pedal del acelerador también puede producir que la caja de cambios reduzca marchas, en función de la velocidad del vehículo.

## Controles para la conducción

### Caja de cambios automática

#### Modo manual o automático



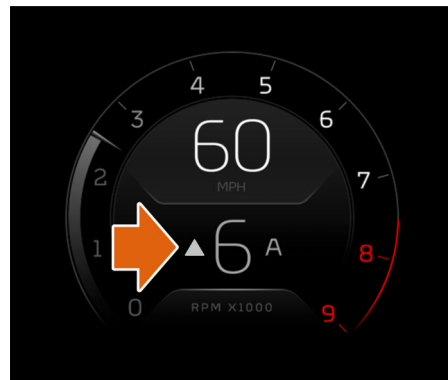
Presione el botón MANUAL para seleccionar el modo manual.



El indicador de modo de la caja de cambios muestra M y la marcha actualmente seleccionada. Todos los cambios de marchas de avance se realizan mediante las levas del cambio de marchas. Consulte Cambio de marchas mediante levas, página 2.21.

La indicación de cambio de rendimiento (PSC) es un indicador que sonará para indicar que es necesario un cambio a una marcha superior para mantener el rendimiento óptimo.

Para ver las opciones de configuración consulte Indicación de cambio de rendimiento, página 4.12.



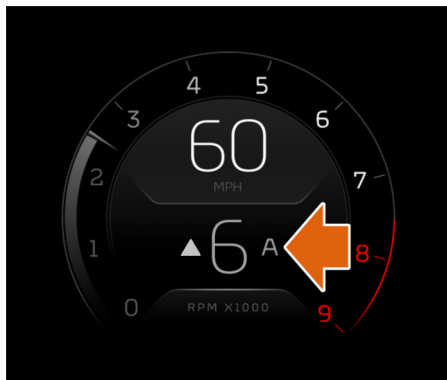
En el modo manual y con una conducción más económica, el indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que un aumento de marcha propiciaría un menor consumo. El GSI no se enciende si la aceleración o desaceleración demandada no se puede alcanzar con una marcha más alta. Consulte Conducción económica, página 2.14.

**i** **NOTA: No disponible en todos los mercados, consulte con su concesionario McLaren.**

Vuelva a presionar el botón MANUAL (manual) para volver al modo automático.

## Controles para la conducción

### Caja de cambios automática



El indicador de modo de la caja de cambios muestra A. Todos los cambios de marchas se efectúan de forma automática, pero si se utiliza una leva del cambio de marchas, la caja de cambios adopta el modo manual temporalmente. Este modo permanece activo durante todo el tiempo que el conductor continúa realizando cambios de marchas manuales. El indicador de modo de la caja de cambios mostrará A/M. Consulte Indicador de posición de marcha, página 3.13.

**i** **NOTA:** En cuanto transcurra un intervalo de ocho segundos sin que se efectúe un cambio de marcha manualmente, la caja de cambios volverá al modo automático.

#### Cambio de marchas mediante levas



Para subir marchas, tire de la leva derecha hacia usted. Para reducir, tire de la leva izquierda hacia atrás. La posición de la marcha actual aparece en la pantalla de posición de marcha. Consulte Indicador de posición de marcha, página 3.13.

**i** **NOTA:** La leva de una sola pieza y el eje de rotación central permiten subir y reducir marchas con ambas levas.

Las subidas de marcha también se pueden realizar si empuja la leva izquierda hacia delante, y las reducciones se pueden efectuar si empuja la leva derecha hacia delante.

El cambio de marchas mediante levas funciona independientemente del modo de conducción y tren de potencia que haya seleccionado, y no es necesario soltar el pedal del acelerador para cambiar de marchas.

**!** **ADVERTENCIA:** Por seguridad, en el modo manual, el vehículo controla la velocidad del motor y puede realizar un cambio de marchas automático si fuera necesario.

**!** **ADVERTENCIA:** No reduzca para obtener un frenado del motor adicional sobre una superficie resbaladiza.

**i** **NOTA:** Si utiliza las levas en el modo automático, la caja de cambios volverá a los cambios automáticos si no se cambia de marcha transcurridos ocho segundos.

## Controles para la conducción

### Caja de cambios automática

Para cambiar inmediatamente a la menor marcha posible cuando el vehículo está frenando, seleccione una reducción de marcha y sostenga la leva. El vehículo recorrerá todas las marchas secuencialmente hasta alcanzar la marcha correcta o hasta que suelte la leva.

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h (6 mph) o cuando el vehículo esté detenido con una marcha seleccionada, seleccione una marcha menor y utilice la leva para seleccionar punto muerto.

Se puede seleccionar el punto muerto en cualquier velocidad del vehículo presionando el botón N. Si se presiona el botón D o se inicia un cambio accionando las levas del cambio de marchas entonces se seleccionará la marcha adecuada para la velocidad del vehículo.

#### Pre-Cog

La caja de cambios anticipará el próximo cambio de marcha y preseleccionará la marcha necesaria para asegurar el cambio de marcha rápida y perfecta.

Cuando el vehículo está en aceleración, la caja de cambios preseleccionará automáticamente la siguiente marcha más alta. Si se requiere un cambio descendente inmediatamente después de una fuerte aceleración, tire suavemente y mantenga la leva de cambio descendente en la posición Pre-Cog para preseleccionar la siguiente marcha más baja. Cuando esté listo, tire completamente la paleta para un cambio descendente casi instantáneo.

Para preseleccionar un cambio ascendente durante la desaceleración, tire suavemente y mantenga la leva de cambio ascendente en la posición Pre-Cog para preseleccionar la siguiente marcha más alta. Cuando esté listo, tire completamente la paleta para un cambio ascendente casi instantáneo en lugar del cambio descendente preseleccionado automáticamente.

# Controles para la conducción

## Controles de conducción y del tren de potencia

### Control de manejo

El interruptor de control de conducción afecta al sistema de control de chasis proactivo II.

Selección de un modo



**i** **NOTA:** Cuando se enciende el vehículo, este se pone en marcha en modo confort.

1. Presione el control de conducción para cambiar al modo deportivo.
2. Presione nuevamente el control de conducción para cambiar al modo pista.

3. Para volver al modo deportivo o confort, presione el control de conducción hacia abajo.



### Modos

N	Normal	La suspensión está en su punto más suave y proporciona una conducción cómoda con un buen control de la carrocería en las curvas.
S	Deportivo/No activo	La suspensión está más rígida y proporciona una conducción más firme con características de manejo mejoradas.
T	Pista	La suspensión está en su nivel más rígido y proporciona unas características de manejo y conducción prácticamente de automóvil de carreras. La luz de aviso del control electrónico de estabilidad está encendida permanentemente.

**i** **NOTA:** La información que se muestra en el panel de instrumentos cambia dependiendo del modo de conducción seleccionado. Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.13.

El modo seleccionado permanece activo hasta que se cambia la selección o se apaga el vehículo.

## Controles para la conducción

### Controles de conducción y del tren de potencia

**i** **NOTA:** Si no se cumplen todas las condiciones siguientes cuando se realiza la selección, el modo no se implementará hasta que se cumplan:

- No hay ninguna condición de falla existente
- No se ha activado ninguna intervención de estabilidad o dinámica del vehículo (por ejemplo, el control electrónico de estabilidad)
- El volante está en posición recta y no se gira cuando el automóvil está en movimiento

Cuando el vehículo está en modo no activo, las características de manejo coincidirán con las del modo de manejo deportivo.

Para acceder al modo pista, el AAMS debe estar apagado.

Para activar el AAMS cuando el vehículo ya está en modo pista, primero se debe desactivar el modo pista.

**i** **NOTA:** El modo pista solo está disponible cuando el AAMS está desactivado.

**i** **NOTA:** En el modo de manejo pista, el sistema de control electrónico de estabilidad sigue en funcionamiento. Para obtener más información, consulte Control electrónico de estabilidad, página 2.31.

#### Control del tren de potencia

##### Selección de un modo



**i** **NOTA:** Cuando se enciende el vehículo, este se pone en marcha en modo confort.

**i** **NOTA:** El modo pista solo está disponible cuando el AAMS está desactivado.

1. Presione el control del tren de potencia para cambiar al modo deportivo.
2. Presione nuevamente el control del tren de potencia para cambiar al modo pista.

3. Para volver al modo deportivo o confort, presione el control del tren de potencia hacia abajo.



La estrategia de cambio variará, dependiendo del modo seleccionado del tren de potencia.

## Controles para la conducción

### Controles de conducción y del tren de potencia

#### Modos activos

Modo automático		
C	Normal	Los cambios de marcha se configuran para optimizar el consumo sin sacrificar el rendimiento del vehículo.
S	Deportivo	Los cambios de marchas se producen con un régimen del motor más alto y más rápidamente, y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros de encendido. Consulte Suspensión de cilindros, página 7.12.
T	Pista	Los cambios de marchas son instantáneos para responder a la aceleración y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros. Consulte Suspensión de cilindros, página 7.12.

Modo manual		
C	Normal	Los cambios de marcha están configurados para ofrecer un confort óptimo y se han mejorado con la reducción del número de cilindros. Consulte Suspensión de cilindros, página 7.12.
S	Deportivo	Los cambios de marchas se producen con una duración de cambios reducida y se mejoran aún más con la interrupción del encendido. Consulte Interrupción del encendido, página 7.13.
T	Pista	La estrategia de cambio de marchas ofrece una respuesta inmejorable. Los cambios ocurren instantáneamente y se mejoran aún más con el empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, página 7.13.

**i** **NOTA:** La información que se muestra en el panel de instrumentos cambia dependiendo del modo de tren de potencia seleccionado. Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.13.

**i** **NOTA:** Se desaconseja el uso del modo pista en la vía pública. El modo pista se ha diseñado exclusivamente para su uso en pistas de alto rendimiento y fuera de la vía pública.

**i** **NOTA:** El modo pista solo está disponible cuando el AAMS está desactivado.

El modo seleccionado permanece activo hasta que se cambia la selección o se apaga el vehículo.

Cuando el panel dinámico activo está desactivado, la pantalla del tren de potencia en el panel de instrumentos mostrará Non-Active (no activo). Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.13.

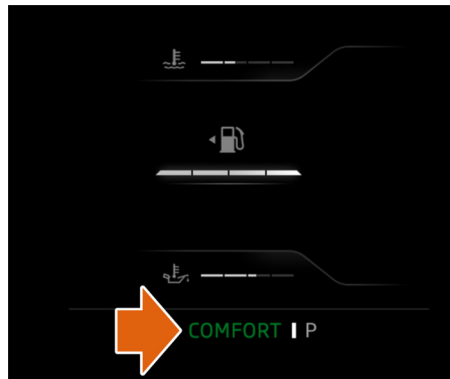
#### Modo no activo

En los modos automático y manual, los cambios de marchas se producen con una duración de cambios reducida y se mejoran aún más con el empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, página 7.13.

## Controles para la conducción

### Controles de conducción y del tren de potencia

#### Modo de ahorro



Según la estrategia de cambios actualmente activada, la palabra "Non-Active" (No activo), "Comfort" (Confort), "Sport" (Deportivo) o "Track" (Pista) cambia de color a verde cuando está activo el modo de ahorro. Para obtener información sobre otras formas de ahorrar combustible, consulte Conducción económica, página 2.14.

#### Modo Memoria

Presione los controles de conducción y del tren de potencia hacia abajo al mismo tiempo durante 2 segundos para reanudar la selección del modo anterior (antes del último ciclo de encendido).

Cuando el vehículo está funcionando con cualquier modo del tren de potencia con los cambios de marcha automáticos seleccionados, la transmisión adopta una estrategia de cambios económica durante los períodos de conducción suave. Esto depende de la velocidad del vehículo, la aceleración, el frenado y el gradiente de la carretera.





## Controles para la conducción


### Controles de conducción y del tren de potencia


#### Control de lanzamiento


El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle la máxima aceleración en arranques estáticos.


 **ADVERTENCIA:** No inicie el control de lanzamiento a menos que se encuentre en una pista.

 **ADVERTENCIA:** Antes de iniciar el control de lanzamiento, asegúrese de que ambas puertas, el compartimiento de la capota y la cubierta de servicio estén cerrados, y que las condiciones predominantes son adecuadas para realizar maniobras de aceleración máxima.

 **NOTA:** El control de lanzamiento se puede utilizar en los modos automático y manual, y en cualquier modo de manejo o tren de potencia.

 **NOTA:** La secuencia de lanzamiento se puede cancelar en cualquier momento accionando el freno de estacionamiento.


 **NOTA:** Si hay una falla o el procedimiento de lanzamiento no se ha realizado correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia 'Launch Mode unavailable - See owner's manual' (modo de lanzamiento no disponible, consulte el manual del propietario) en el panel de instrumentos. Repita el procedimiento de lanzamiento y asegúrese de hacerlo correctamente. Si el mensaje de advertencia sigue apareciendo, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

 **NOTA:** El modo de lanzamiento solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:


- Ambas puertas están cerradas
- Altura de desplazamiento normal del vehículo y función de elevación de la punta inactiva
- La altitud atmosférica no tiene ningún efecto perjudicial sobre el rendimiento del motor
- El refrigerante del motor está a la temperatura de funcionamiento normal

#### Proceso de control de lanzamiento

1. Asegúrese de que el volante esté en la posición recta.
2. Pise con firmeza el pedal de freno con el pie izquierdo y seleccione la primera marcha.

 **NOTA:** L parpadeará en el indicador de modo de la caja de cambios Consulte Modo manual o automático, página 2.20. El mensaje "Launch Mode active - Awaiting full throttle" (Modo de lanzamiento activado: esperando aceleración completa) se mostrará en el panel de instrumentos.

3. Con el pie izquierdo en el pedal de freno, mantenga pisado el pedal del acelerador completamente con el pie derecho. El régimen del motor aumentará hasta 3200 rpm.

 **NOTA:** El mensaje 'Launch Mode active - Boost building' (modo de lanzamiento activado: generando sobrealimentación) se mostrará en el panel de instrumentos. Una vez que se haya logrado la sobrealimentación suficiente, se mostrará el mensaje 'Launch Mode active - Boost ready' (modo de lanzamiento activo: sobrealimentación lista) en el panel de instrumentos.

### Controles de conducción y del tren de potencia

- i** **NOTA:** Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal de freno antes de pisar el pedal del acelerador, o espere aproximadamente 100 segundos hasta que se desactive el control de lanzamiento. El mensaje 'Launch Mode aborted - See owner's manual' (modo de lanzamiento cancelado, consulte el manual del propietario) se mostrará en el panel de instrumentos.
4. Suelte el pedal de freno con el pie izquierdo y el sistema de control de lanzamiento permitirá iniciar la marcha con la máxima aceleración.
- i** **NOTA:** Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador o espere aproximadamente de 5 a 10 segundos hasta que se desactive el control de lanzamiento. Si se cancela el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador y, a continuación, vuelva a pisarlo para continuar la marcha. El mensaje 'Launch Mode aborted - See owner's manual' (modo de lanzamiento cancelado, consulte el manual del propietario) se mostrará en el panel de instrumentos.
5. El control de lanzamiento funcionará si el procedimiento se ha seguido correctamente a no ser que se cancele.
- i** **NOTA:** Durante el control de lanzamiento, el vehículo efectuará cambios de marcha de forma automática y optimizará la tracción. Continuará de esta forma hasta que se cancele el control de lanzamiento. Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador, ejerza presión sobre freno o utilice una de las levas del cambio de marchas.


# Controles para la conducción

## Sistemas de seguridad de conducción

### Información general

En esta sección se incluye información sobre los siguientes sistemas de seguridad:


- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Servofreno de emergencia (BAS)
- Arranque en pendiente
- Dirección del freno
- Prellenado del freno electrónico
- Control electrónico de estabilidad (ESC)
- Aerodinámica activa
- Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

 **ADVERTENCIA:** El riesgo de accidente aumenta si se conduce a gran velocidad, sobre todo en las curvas y en superficies mojadas y heladas. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que tiene delante. Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

### Sistema de frenos antibloqueo (ABS)


El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen al frenar. Esto permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

El sistema de frenos antibloqueo funciona desde una velocidad de unos 8 km/h (5 mph) en adelante, independientemente de las condiciones de la superficie de la carretera. Funciona en superficies resbaladizas, incluso al frenar con suavidad.

 **ADVERTENCIA:** No pise el pedal de freno repetidamente en una secuencia rápida (a modo de bombeo). Pise el pedal de freno con firmeza y uniformemente. Al utilizar el pedal de freno a modo de bombeo, se reduce el efecto de frenado.

Si el sistema de frenos antibloqueo se activa durante el frenado, las luces de aviso parpadean y el pedal de freno efectúa unas pulsaciones cuando esto sucede.

Cuando el sistema de frenos antibloqueo se active, siga ejerciendo fuerza sobre el pedal de freno hasta que la situación de frenado haya pasado.

 **ADVERTENCIA:** Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera predominantes, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

Luz de estado del sistema de frenos antibloqueo



Si el sistema no funciona bien, la luz de estado se enciende. No conduzca el vehículo. Póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.



**ADVERTENCIA:** Si el sistema de frenos antibloqueo no funciona bien, el servofreno de emergencia y el control electrónico de estabilidad también se desactivan. Si el sistema de frenos antibloqueo no funciona bien, las ruedas podrían bloquearse al frenar. Esto puede ampliar la distancia de frenado y reducir su capacidad de dirigir el vehículo.

#### Servofreno de emergencia

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisa rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Siga pisando el pedal de freno con firmeza hasta que haya pasado la situación de emergencia. El sistema de frenos antibloqueo evita que las ruedas se bloqueen.

Cuando suelte el pedal de freno, los frenos funcionarán con normalidad. el servofreno de emergencia (BAS) se desactivará.



**ADVERTENCIA:** Si el servofreno de emergencia no funciona bien, los frenos siguen funcionando. Sin embargo, la fuerza de frenado no se aumenta automáticamente, con lo que la distancia de frenado se puede ver ampliada.

#### Control de arranque en pendiente

Si se pisa el pedal de freno para detener el vehículo en una pendiente, esta función continuará aplicando los frenos durante 2 segundos una vez que el pedal se suelte para ayudar a efectuar un arranque suave.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

#### Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrada en el sistema de frenos, por lo que reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

La distribución vectorial del par permite que el diferencial modifique la cantidad de potencia que se transmite a cada una de las ruedas traseras para ofrecer una estabilidad y tracción óptimas.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta, ofreciendo mejores características de conducción.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo, así, la tracción y la estabilidad.

#### Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico permite que las pastillas de freno hagan contacto de inmediato con los discos, lo que garantiza un frenado rápido.

#### Control electrónico de estabilidad

El control electrónico de estabilidad (ESC) supervisa la tracción y la estabilidad de conducción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El ESC detecta el momento en que una rueda comienza a girar o cuando el vehículo inicia la marcha y estabiliza el vehículo mediante el frenado de las ruedas individualmente o limitando la potencia del motor. Esto también ayuda al arrancar en superficies de la carretera mojadas o resbaladizas y estabiliza el vehículo al frenar.



**NOTA: El control electrónico de estabilidad funciona correctamente solo si se utilizan ruedas con los neumáticos recomendados.**

El control electrónico de estabilidad se activa automáticamente en cuanto se arranca el motor.



**ADVERTENCIA: Si se ilumina la advertencia del control electrónico de estabilidad, no lo desactive. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.**

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

#### Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción forma parte integral del control electrónico de estabilidad.

El sistema de control de tracción reduce el par del motor para evitar que las ruedas giren. Si se necesitan acciones adicionales para que las ruedas no giren, el vehículo aplicará los frenos traseros individualmente. El sistema de control de tracción frena las ruedas de tracción individualmente para que no giren, por lo que el vehículo puede acelerar en superficies resbaladizas.



**ADVERTENCIA:** El sistema de control de tracción no reduce el riesgo de accidente si conduce demasiado rápido.

Desactivación del control electrónico de estabilidad



**ADVERTENCIA:** Cuando se desactiva el control electrónico de estabilidad, el riesgo de deslizamiento del vehículo aumenta. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.



**ADVERTENCIA:** No desactive el control electrónico de estabilidad a menos que se encuentre en una pista y las condiciones predominantes sean adecuadas.



**NOTA:** Cuando desactive el control electrónico de estabilidad, se producirán las siguientes situaciones:

- La luz de aviso "ESC APAGADO" se enciende
- La luz del botón "ESC APAGADO" se ilumina
- El control electrónico de estabilidad deja de mejorar la estabilidad de conducción
- El par del motor ya no está limitado y las ruedas de tracción podrían patinar
- El sistema de frenos antibloqueo permanece activado

Modos dinámicos del control electrónico de estabilidad

El nivel del control electrónico de estabilidad se puede ajustar a varios modos dinámicos para adaptarse a las necesidades del conductor y depende del modo de conducción activo actualmente.

Los modos dinámicos del control electrónico de estabilidad se pueden seleccionar a cualquier velocidad del vehículo.

Asegúrese de que esté activado el modo de manejo deportivo o pista. Consulte Control de manejo, página 2.23.



Modo dinámico deportivo

1. Seleccione el modo de conducción deportivo.  
El control de estabilidad electrónico está ON (encendido) de forma predeterminada.
2. Presione el botón ESC OFF (ESC apagado) brevemente para activar el modo dinámico deportivo. Esto permite mayor libertad dinámica sobre el modo ESC ON (ESC encendido) predeterminado.  
Aparecerá DINÁMICO DEL ESC en el panel de instrumentos.

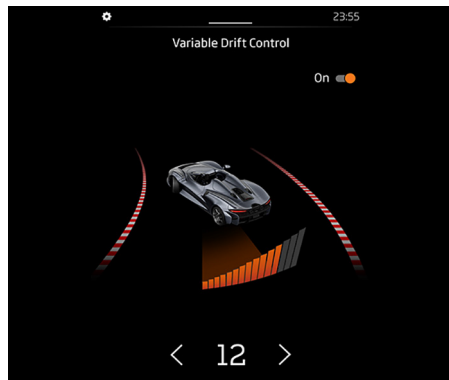
## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

#### Modo dinámico pista

1. Seleccione el modo de conducción pista. El control de estabilidad electrónico está ON (encendido) de forma predeterminada.
2. Presione brevemente el botón ESC OFF (ESC apagado) para activar el modo Track Dynamic (Dinámico pista). Esto permite un mayor aumento de la libertad dinámica sobre el modo dinámico deportivo. Aparecerá DINÁMICO DEL ESC en el panel de instrumentos.

#### Control de desviación variable




La cantidad de desviación permitida por el ESC en los modos dinámicos Sport (deportivo) y Track (pista) se puede ajustar.

Cuando esté en el modo dinámico Sport (deportivo), en el modo dinámico Track (pista) o en ESC OFF (ESC apagado), se puede acceder al control de desviación variable en la pantalla central. Esto permite al conductor seleccionar el nivel exacto de apoyo del control electrónico de estabilidad que le gustaría.

Seleccione el control de tracción desde el menú de inicio para acceder a la configuración del control de tracción.

Seleccione + o - para aumentar o disminuir la cantidad de desviación que se adapte a su preferencia.

Seleccione  para guardar y gestionar sus ajustes favoritos.

Para restablecer los ajustes de fábrica, seleccione Default (predeterminado).


#### ESC apagado

1. Seleccione el modo de conducción deportivo o pista.
2. Si todavía no está en un modo dinámico del ESC, presione brevemente el botón ESC OFF (ESC apagado) para activar un modo dinámico del ESC.

3. Mantenga presionado el botón ESC OFF (ESC apagado) durante 2 segundos, luego presione nuevamente el botón ESC OFF dentro de 5 segundos para desactivar el control electrónico de estabilidad. ESC OFF (ESC apagado) se mostrará en el panel de instrumentos y la luz del botón ESC OFF se iluminará.

#### Reactivación del control electrónico de estabilidad

Cuando el control electrónico de estabilidad se vuelve a activar, se apaga la luz de aviso del control electrónico de estabilidad apagado en el panel de instrumentos.

 **NOTA: El control electrónico de estabilidad se reactiva automáticamente cuando se apaga y se enciende el vehículo de nuevo.**

# Controles para la conducción

## Sistemas de seguridad de conducción

### Procedimiento de reactivación



Efectúe cualquiera de las siguientes acciones para volver a activar el control electrónico de estabilidad:

- Presione brevemente el botón ESC OFF (ESC apagado). La luz del botón se apagará.
- Cambie el modo en el control de conducción a confort.
- Apague el vehículo y vuelva a encenderlo.

### Aerodinámica activa

**⚠ ADVERTENCIA:** El conductor es responsable de garantizar que ninguna persona ni ninguna parte de su cuerpo queden atrapadas durante el movimiento del aerofreno.

El aerofreno está situado en la parte trasera de su McLaren y se mueve de forma dinámica, en función de las necesidades del vehículo. Un recurso de prueba automática se inicia después de cada ciclo completo de encendido o apagado del vehículo.

- i NOTA:** El aerofreno utiliza presión hidráulica y funciona únicamente con el motor en marcha.
- i NOTA:** El sistema de aerofreno se desactiva automáticamente a bajas temperaturas de aceite de la transmisión. Un mensaje de advertencia aparecerá en el panel de instrumentos plegable si se selecciona el funcionamiento del aerofreno. El sistema de aerofreno se activa cuando se eleva la temperatura del aceite de la transmisión.



1. Posición almacenada
2. Posición desplegada

Aerofreno: botón AERO (Aerofreno) DESACTIVADO

El aerofreno permanece almacenado a velocidades menores de 150 km/h.



## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

A velocidades mayores de 150 km/h el aerofreno se despliega, moviéndose dinámicamente según las necesidades del vehículo. Esto mejora la estabilidad del vehículo a altas velocidades con una mayor resistencia aerodinámica.

El aerofreno puede desplegarse activamente a velocidades inferiores a 150 km/h durante un frenado repentino o cuando se registran altas fuerzas G longitudinales o verticales.

**Aerofreno: botón AERO (Aerofreno) ACTIVADO**

El aerofreno se despliega y se mueve de forma dinámica, en función de las necesidades del vehículo. Esto mejora la estabilidad del vehículo con una mayor resistencia aerodinámica. El aerofreno se eleva a cualquier velocidad del vehículo.



Presione el botón AERO (aerofreno) y se despliega el aerofreno. La luz del botón se encenderá.

**i NOTA:** El aerofreno puede bajarse automáticamente para reducir la resistencia aerodinámica a favor de la velocidad en línea recta si el vehículo circula en línea recta a la máxima aceleración posible.

Bajada del aerofreno con el vehículo en movimiento

Si el vehículo está desplazándose a una velocidad superior a 15 km/h (9 mph), presione el botón AERO (Aerofreno) y el aerofreno bajará completamente.

**⚠ ADVERTENCIA:** Antes de bajar el aerofreno, compruebe si hay algún objeto en el mismo que pueda obstaculizar el movimiento (por ejemplo, ramas u hojas) y retírelo, ya que, de lo contrario, el aerofreno puede no funcionar correctamente. El conductor es responsable de garantizar que ninguna persona ni ningún objeto queden atrapados durante el movimiento del aerofreno.

**i NOTA:** Para asegurar la estabilidad del vehículo mientras el aerofreno está en movimiento, el aerofreno reaccionará al presionar el botón AERO (Aerofreno) si la velocidad del vehículo cumple con los siguientes criterios:


- En las curvas, la velocidad del vehículo debe ser de entre 15 km/h y 120 km/h (9 mph y 75 mph).
- Al desplazarse en línea recta, la velocidad del vehículo debe ser de entre 15 km/h y 250 km/h (9 mph y 155 mph).


## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

Bajada del aerofreno con el vehículo detenido  
Si el vehículo se está deteniendo y el aerofreno aún está desplegado, mantenga presionado el botón AERO (Aerofreno) durante 5 segundos y el aerofreno comenzará a bajar.

Mantenga presionado el botón hasta que el aerofreno haya bajado por completo y permanezca atento para detectar cualquier posible obstáculo.


 **ADVERTENCIA:** Antes de bajar el aerofreno, compruebe si hay algún objeto en el mismo que pueda obstaculizar el movimiento (por ejemplo, ramas u hojas) y retírelo, ya que, de lo contrario, el aerofreno puede no funcionar correctamente. El conductor es responsable de garantizar que ninguna persona ni ningún objeto queden atrapados durante el movimiento del aerofreno.

 **NOTA:** Si se suelta el botón AERO (Aerofreno) antes de que el aerofreno se haya replegado por completo, volverá a la posición seleccionada anteriormente.

Funcionamiento del aerofreno


Durante frenadas bruscas a altas velocidades, el aerofreno se eleva de manera automática y se despliega totalmente para proporcionar la mayor asistencia en el frenado.

Una vez que la presión sobre el pedal del freno se suelta, el aerofreno volverá a su posición anterior.

 **NOTA:** El aerofreno bajará justo antes de que el vehículo se detenga durante una frenada brusca.

El aerofreno se despliega de forma activa, aunque no se pise el pedal de freno, para mantener la estabilidad del vehículo bajo las siguientes condiciones:

- Cuando se registran altas fuerzas G longitudinales (por ejemplo, cuando se libera repentinamente el pedal del acelerador).
- Cuando se registran altas fuerzas G verticales (por ejemplo, cuando se desplaza sobre la cima de una pendiente).


 **NOTA:** El aerofreno puede desplegarse activamente para facilitar el enfriamiento del compartimiento del motor.


Prueba automática del aerofreno

El aerofreno realiza una prueba automática si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones:

- después de cada ciclo completo de encendido
- la primera vez que se arranca el motor
- a una velocidad superior a 15 km/h (9 mph)

El aerofreno sube y luego vuelve lentamente a su posición inicial.

 **ADVERTENCIA:** Si falla la prueba automática del aerofreno, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

 **NOTA:** Si el motor se detiene con el aerofreno desplegado, el procedimiento de prueba automática se invierte, es decir, el aerofreno descenderá completamente y, a continuación, se elevará hasta su posición inicial.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

#### Prueba manual



1. Presione el botón AERO (Aerofreno). El aerofreno se eleva y se bloquea en la posición de presión. La luz del botón se encenderá.
2. Mantenga presionado el botón AERO (Aerofreno) para devolver el aerofreno a la posición de descanso. La luz del botón se apagará.

#### Luz de freno central activa



La luz de freno superior central activa está ubicada en el aerofreno. Cuando el aerofreno se despliega, este oscurece la luz de freno superior central estática. La luz de freno superior central activa se iluminará durante el frenado si el aerofreno está desplegado.

#### Sistema de control de presión de los neumáticos

Antes de conducir el vehículo, se deben comprobar previamente los neumáticos en frío e inflarlos hasta la presión de inflado correcta.


La presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo para cada modo de operación aparece en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. Si los neumáticos de su vehículo son de un tamaño diferente del que se indica en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, deberá averiguar la presión de inflado correcta para dichos neumáticos.

En algunas situaciones, es posible que aparezca la advertencia de presión del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) sin que exista pérdida de aire del neumático. Esto puede deberse a cambios de temperatura entre la ubicación en que se estableció la presión de los neumáticos y el lugar donde se conduce el vehículo. Por ejemplo, si establece las presiones en un garaje con aire acondicionado o con calefacción y más adelante conduce el vehículo en el exterior, puede aparecer una advertencia de presión de los neumáticos tras conducir durante un breve período.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

También es posible que aparezca la advertencia de TPMS cuando se produzcan cambios de temperatura ambiente extremos durante los cambios de temperatura estacionales.


 **ADVERTENCIA:** Nunca haga caso omiso de una advertencia de presión de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos inmediatamente y, si fuese necesario, póngase en contacto con su Concesionario McLaren.

Descripción general del sistema de control de presión de los neumáticos




El TPMS le avisa cuando la presión baja o cuando la temperatura aumenta por encima de un nivel aceptable en uno o varios neumáticos.

El sistema supervisa la presión y la temperatura de cada neumático mediante los sensores ubicados en cada válvula de neumático y un receptor situado en el vehículo. La comunicación entre los sensores y el receptor se realiza a través de señales de radiofrecuencia (RF).

 **NOTA:** El TPMS puede sufrir interferencias si utiliza equipos de transmisión de radio (por ejemplo, auriculares inalámbricos o radios de dos vías) en el interior o cerca del vehículo.

Funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos

 Si se detecta un neumático con baja o alta presión o un neumático con alta temperatura, se enciende la luz de aviso del TPMS junto con un mensaje de error en el panel de instrumentos.

Detenga el vehículo lo antes posible, compruebe todos los neumáticos e ínfeles a la presión recomendada. Consulte Presiones de los neumáticos, página 6.23. La luz de aviso se apagará cuando los neumáticos se hayan inflado a la presión adecuada.

Si conduce con neumáticos excesivamente desinflados, los neumáticos se sobrecalentarán y pueden fallar. Además, un inflado insuficiente reduce el consumo eficiente de combustible y la duración de la banda de rodadura de los neumáticos, y puede afectar al manejo y al frenado.

El inflado excesivo también puede tener un efecto negativo sobre el desgaste de la banda de rodadura y la conducción del vehículo.

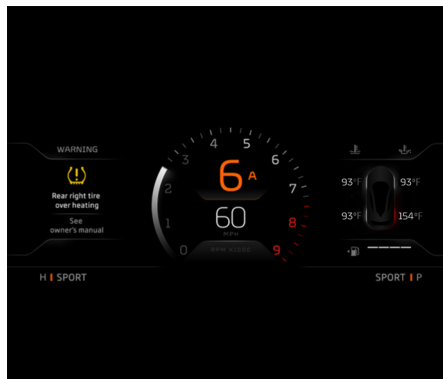
## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

**⚠ ADVERTENCIA:** El sistema de TPMS no sustituye el mantenimiento necesario de los neumáticos. Es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de estos, independientemente de que el desinflado no haya alcanzado el umbral de activación de la luz de aviso de presión de neumáticos baja del sistema TPMS.

Deben comprobarse semanalmente todos los neumáticos en frío e inflarlos o desinflarlos a la presión recomendada en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos.

Desplácese por la pantalla "Vehicle Info" (Información del vehículo) en el panel de instrumentos para ver las presiones actuales de los neumáticos. Consulte Información del vehículo, página 3.6.



En la pantalla se muestran las presiones de los cuatro neumáticos. Si la cifra de la presión aparece en verde, no se precisa ninguna acción. Si aparece como texto rojo, infle el neumático correspondiente a la presión correcta tan pronto como sea posible e inspeccione los neumáticos para comprobar cualquier causa posible que reduzca la presión de los neumáticos.



**⚠ ADVERTENCIA:** Las presiones de los neumáticos que se indican en el panel de instrumentos serán más precisas que las obtenidas por medio de un manómetro. El sistema de control de presión de los neumáticos no sustituye la comprobación manual de las presiones de los neumáticos ni la inspección en busca de daños y desgaste en los neumáticos.

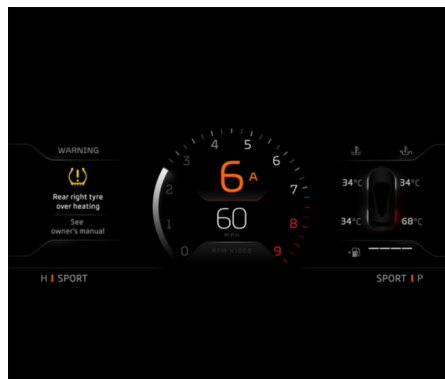
**⚠ ADVERTENCIA:** El sistema de control de presión de los neumáticos no le avisa de daños en los neumáticos. Inspeccione con regularidad el estado de los neumáticos.

**⚠ ADVERTENCIA:** Si suelen producirse advertencias de presión baja, lleve el vehículo a su concesionario McLaren para revisar los neumáticos. Si conduce con neumáticos desinflados, los neumáticos se sobrecalentarán y pueden fallar, lo que podría provocar la pérdida del control del vehículo y el riesgo de lesiones graves o mortales.

## Controles para la conducción

### Sistemas de seguridad de conducción

-  **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Los neumáticos con menos presión de la correcta reducen el consumo eficiente de combustible y la vida útil de la banda de rodadura del neumático, y pueden afectar a las características de frenado y manejo del vehículo.
-  **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.
- Funcionamiento del sistema de control de temperatura de los neumáticos
- Si se detecta alta temperatura en un neumático, el sistema de control de temperatura de los neumáticos muestra un mensaje de error en el panel de instrumentos.
- Desplácese por la pantalla "Vehicle Info" (Información del vehículo) en el panel de instrumentos para ver las temperaturas actuales de los neumáticos. Consulte Información del vehículo, página 3.6.



Se muestra la temperatura actual de cada uno de los cuatro neumáticos. Si la temperatura aparece:

- en color azul, los neumáticos todavía no se han calentado a la temperatura óptima de funcionamiento
- en color verde, no se requiere ninguna acción
- en color rojo, se ha excedido la temperatura segura de funcionamiento de los neumáticos Reduzca la velocidad o detenga el vehículo hasta que las temperaturas se sitúen en un nivel seguro (es decir, hasta que se muestren en verde)

Compruebe cualquier posible causa que aumente la temperatura de los neumáticos.

## Controles para la conducción

### Control de crucero

#### Resumen

**⚠ ADVERTENCIA:** Cuando el control de crucero esté activado, preste especial atención a las condiciones de la carretera y de tráfico, y conduzca siempre a una velocidad segura en función de las condiciones del momento.

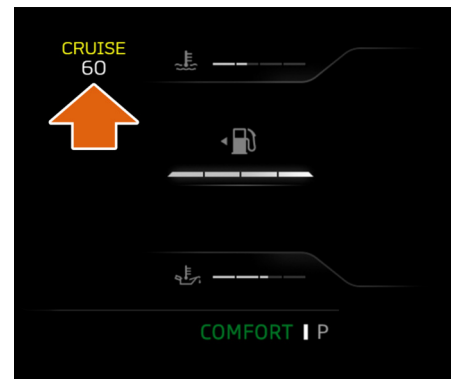
**⚠ ADVERTENCIA:** Nunca utilice el control de crucero en carreteras resbaladizas, en lugares con mucho viento o cuando la visibilidad sea reducida, por ejemplo, en condiciones de niebla, lluvia fuerte o nieve.

El control de crucero permite al conductor mantener una velocidad constante sin utilizar el pedal del acelerador. Esto es práctico en desplazamientos por carretera donde se puede mantener una velocidad constante durante períodos largos.



Todas las funciones del control de crucero se manejan mediante la palanca del control de crucero, que se encuentra en la parte derecha de la columna de dirección.

#### Uso del control de crucero




Acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba brevemente para activar el control de crucero. La velocidad ajustada aparecerá en el panel de instrumentos.

**i NOTA:** El control de crucero funciona únicamente si la velocidad supera los 30 km/h (20 mph).

La velocidad se puede aumentar en cualquier momento si pisa el pedal del acelerador. Una vez que suelte el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad del control de crucero.

## Controles para la conducción


### Control de crucero

 **ADVERTENCIA:** Compruebe siempre si el control de crucero está activado, y no haga caso omiso de él durante períodos prolongados. Si suelta el acelerador en esas circunstancias el vehículo podría no desacelerar tan rápido como es de esperar.


#### Cancelación del control de crucero



Empuje brevemente hacia delante la palanca del control de crucero. El control de crucero se cancela y el indicador en el panel de instrumentos se apaga. El último ajuste de velocidad permanece almacenado.

 **NOTA:** La última velocidad almacenada se borra cuando se apaga el motor.

El control de crucero también se cancela si se pisa el freno de pedal o si se selecciona el punto muerto.

 **NOTA:** El control de crucero se cancela automáticamente cuando el control electrónico de estabilidad detecta el derrape de las ruedas o el deslizamiento del vehículo, o cuando el control electrónico de estabilidad se desactiva.



## Controles para la conducción

### Control de crucero

#### Aumento de la velocidad del control de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia arriba, se aumenta la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h (1 mph) (en función de las unidades seleccionadas, consulte Unidades de velocidad y distancia, página 4.9).
- O bien, mantenga presionada la palanca hacia arriba hasta que alcance la velocidad que desee y, a continuación, suéltela.
- O bien, acelere hasta la nueva velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba para almacenar la nueva velocidad.

#### Disminución de la velocidad del control de crucero




- Si se empuja brevemente la palanca hacia abajo, se reduce la velocidad del vehículo en disminuciones de 1 km/h (1 mph) (en función de las unidades seleccionadas, consulte Unidades de velocidad y distancia, página 4.9);
- O bien, si mantiene presionada la palanca hacia abajo, el vehículo desacelera. Suelte la palanca cuando alcance la velocidad que desee.

**i** **NOTA:** Si desacelera con la palanca del control de crucero, puede que la caja de cambios reduzca marchas para aumentar la tasa de desaceleración. Si reduce marchas manualmente con las levas del cambio de marchas, el control de crucero no se desactiva.

## Controles para la conducción

### Control de cruce

#### Reanudación de la velocidad almacenada

 **ADVERTENCIA:** Reanude únicamente la velocidad almacenada si es segura según las condiciones de la carretera y de tráfico que se den en ese momento. Una aceleración repentina podría poner en peligro su integridad y la de otros.



Tire brevemente de la palanca del control de cruce hacia atrás. El control de cruce ajusta la velocidad del vehículo a la última velocidad almacenada.

## Controles para la conducción

### Limitador de velocidad activo

#### Ajuste de un límite máximo de velocidad

**⚠ ADVERTENCIA:** Es responsabilidad del conductor respetar los límites de velocidad correspondientes.

**⚠ ADVERTENCIA:** La función del limitador de velocidad activo (ASL, por su sigla en inglés) permite que el vehículo supere el límite máximo de velocidad en determinadas situaciones (por ejemplo, al descender por pendientes pronunciadas).

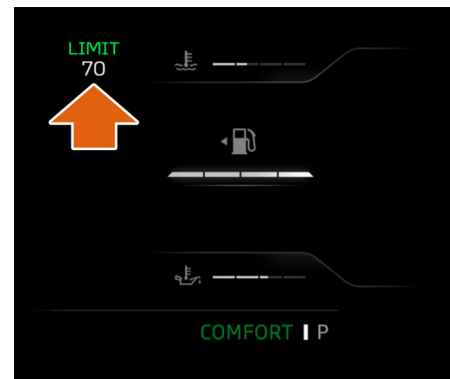
**i NOTA:** El ASL se puede activar cuando el vehículo está detenido. El límite máximo de velocidad se establecerá en una velocidad predeterminada de 30 km/h (20 mph).

El control ASL permite al conductor establecer un límite máximo de velocidad.

#### Selección de una velocidad



1. Para activar el ASL, acelere o desacelere hasta la velocidad máxima permitida y empuje la palanca hacia abajo brevemente.
2. El límite máximo de velocidad aparecerá en el panel de instrumentos.



**i NOTA:** El ASL puede anularse si pisa el pedal del acelerador más allá de un punto predeterminado.

## Controles para la conducción

### Limitador de velocidad activo

#### Cancelación del limitador de velocidad activo



Para cancelar el ASL, empuje la palanca lejos de usted. El indicador en el panel de instrumentos se apagará.

# Controles para la conducción

## Rodaje

### Rodaje

Tenga en cuenta las siguientes instrucciones de rodaje cuando el vehículo es nuevo, o bien si se ha sustituido alguno de los componentes que se mencionan a continuación.


#### Motor y caja de cambios


Durante los primeros 1000 km (625 millas):


- Conduzca a distintos regímenes de motor y por diversos tipos de carretera
- No conduzca más rápido que el límite máximo de velocidad de la carretera o 240 km/h (150 mph)
- No utilice el vehículo en una pista de carreras.
- Evite revoluciones extremas del motor (conducir a la máxima aceleración posible)
- Evite conducir a regímenes de motor inferiores a 2000 rpm
- Evite conducir a una velocidad y unas revoluciones constantes durante períodos largos
- Evite utilizar el interruptor de reducción máxima de marcha
- No reduzca marchas para obtener un frenado del motor adicional

- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado
- Evite que el motor esté en ralentí durante más de 10 minutos

Después del período de rodaje de 1000 km (625 millas), puede ir utilizando progresivamente el máximo rendimiento del vehículo.

 **NOTA: Si no se tienen en cuenta los límites de funcionamiento del motor y de la caja de cambios durante el período de rodaje, pueden producirse desgastes o daños antes de lo previsto.**

 **NOTA: Estas instrucciones de rodaje también se aplican para los primeros 1000 km (625 millas) después de la sustitución del motor o de la transmisión.**

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Estos consejos lo ayudarán a reducir el consumo de combustible y se deben adoptar como prácticas de conducción habituales, incluso después del período de rodaje.


### Frenos

Los frenos nuevos necesitan un período de asentamiento. Evite situaciones de frenada brusca durante los primeros 1000 km (625 millas).

### Uso normal y en carretera

- Espere a que el motor se caliente antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado. Limite el régimen del motor a 5000 rpm hasta que el motor alcance su temperatura de funcionamiento plena
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado
- Evite que el motor esté en ralentí durante más de 10 minutos

### Uso en pista de carreras


 **NOTA: No utilice el vehículo en una pista de carreras durante el período de rodaje.**


Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista de carreras.


# Controles para la conducción

## Reabastecimiento

### Reabastecimiento de combustible

 **ADVERTENCIA:** El combustible es altamente inflamable. Está totalmente prohibido hacer fuego, prender llamas, fumar y utilizar el teléfono celular cuando se manipula combustible. Apague el motor antes de reabastecer.

 **ADVERTENCIA:** El combustible y los vapores de combustible pueden resultar nocivos para la salud. No inhale vapores de combustible ni permita que el combustible entre en contacto con la piel o con la ropa.

 **NOTA:** El tapón de llenado de combustible se encuentra debajo de la cubierta de la capota, detrás del asiento izquierdo.

#### Reabastecimiento en la estación de servicio



1. Apague el motor.
2. Abra la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota, página 1.8.
3. Inserte la boquilla en la entrada de llenado de combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.49.
4. No continúe llenando el depósito después de que se detenga la boquilla.
5. Retire la boquilla.
6. Cierre la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota, página 1.8.

#### Reabastecimiento con el embudo para combustible



1. Apague el motor.
2. Abra la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota, página 1.8.
3. Saque el embudo para combustible del compartimiento de almacenamiento. Consulte Embudo para combustible, página 6.11.
4. Inserte el embudo para combustible por completo en el cuello de llenado.
5. Inserte la boquilla en el embudo para combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.49.

## Controles para la conducción


### Reabastecimiento

 **NOTA:** No llene el depósito excesivamente.

 **ADVERTENCIA:** Tome precauciones para evitar derrames. Si ocurren derrames, límpielos de inmediato.


6. Retire la boquilla.
7. Quite el embudo para combustible.
8. Cierre la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota, página 1.8.
9. Limpie correctamente el embudo para combustible y colóquelo en el compartimiento de almacenamiento.


#### Combustible recomendado

 **NOTA:** Las leyes federales exigen que las clasificaciones de octanaje de la gasolina se indiquen en las bombas. La clasificación de octanaje que se muestra es un promedio de la clasificación del número de octano de investigación (RON) y el número de octano del motor (MON).

Para obtener un máximo rendimiento del motor, se recomienda el uso de combustible 94 AKI.


En lugares donde el combustible 94 AKI no esté disponible, utilice gasolina sin plomo de primera calidad con una clasificación de octanaje mínima de 91 AKI.


 **NOTA:** En la bomba de llenado se muestra información relacionada con la calidad del combustible que se suministra.


 **NOTA:** La probabilidad de desgaste o daños en el motor aumenta si el combustible no cumple con los requisitos de la especificación EN 228 en materia de gasolina sin plomo o si se emplean aditivos de combustible.

 **NOTA:** La garantía del vehículo no cubre los daños producidos por el uso de un combustible inadecuado.

El uso de metanol no está permitido. En lugares donde el combustible 94 AKI no esté disponible, utilice gasolina sin plomo de primera calidad con una clasificación de octanaje mínima de 91 AKI. Los combustibles con un contenido de etanol de hasta E10 como máximo están permitidos.

 **NOTA:** No utilice combustibles que contengan más del 10 % de etanol. Este vehículo no incluye los equipos necesarios para funcionar con combustibles que contengan más de un 10 % de etanol.

 **NOTA:** No use combustibles E85 (85 % de etanol). Si se usan combustibles E85, se producirán daños graves en el motor y sistema de combustible.

 **NOTA:** Si el tanque de combustible se llena accidentalmente con el tipo incorrecto de combustible, no arranque el motor. Solicite asistencia calificada.

# Controles para la conducción

## Conducción para invierno

### Conducción en invierno

Se recomienda que lleve el vehículo a su concesionario McLaren para una inspección antes de la llegada del invierno. Este servicio incluye lo siguiente:

- Comprobación de la concentración de anticongelante/anticorrosivo
- Adición de agente de limpieza concentrado para el sistema de lavado del parabrisas
- Inspección de la batería

### Fundas textiles para nieve

McLaren solamente recomienda el uso de fundas textiles para nieve aprobadas para vehículos McLaren. Si pretende colocar fundas textiles para nieve, tenga en cuenta los siguientes aspectos:

- Coloque siempre fundas textiles para nieve únicamente en las dos ruedas traseras.
- Siga las instrucciones de instalación del fabricante.

No supere la velocidad máxima permitida que se muestra en el empaque de la funda textil para nieve.

Quite las fundas textiles para nieve tan pronto como sea posible si la carretera deja de estar cubierta de nieve.







## Instrumentos

<b>Resumen .....</b>	<b>3.2</b>
Resumen .....	3.2
Tacómetro .....	3.2
Luces de cambio .....	3.2
Velocímetro .....	3.3
<b>Panel de instrumentos .....</b>	<b>3.4</b>
Resumen .....	3.4
Reloj .....	3.4
Temperatura .....	3.4
Menú .....	3.4
Navegar por el menú .....	3.5
Información del viaje .....	3.5
Viaje (desde el comienzo) .....	3.6
Viaje (largo plazo) .....	3.6
Odómetro .....	3.6
Información del vehículo .....	3.6
Resumen .....	3.6
Mensaje .....	3.7
Neumático .....	3.7
Estado del aceite .....	3.7
Batería .....	3.8
Mantenimiento .....	3.8
Número de identificación del vehículo .....	3.8
Navegación .....	3.9
Mensajes .....	3.9
Mensajes .....	3.10
Ventana de visualización .....	3.12
Modo no activo/confort .....	3.12
Modo deportivo .....	3.12
Modo de pista .....	3.12


Indicador de posición de marcha .....	3.13
Pantalla de manejo y tren de potencia .....	3.13
Pantalla del modo de control electrónico de estabilidad .....	3.13
Temperatura del aceite .....	3.14
Temperatura del agua .....	3.14
Nivel y autonomía del combustible .....	3.15
Nivel de combustible .....	3.15
Autonomía del combustible .....	3.15

# Instrumentos

## Resumen

### Resumen

El panel de instrumentos se activa cuando se enciende el vehículo. Consulte Encendido del vehículo, página 2.5.


 **ADVERTENCIA:** No aparecerán mensajes en el panel de instrumentos si hay una falla en la pantalla o en el sistema eléctrico del vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren. El uso del vehículo en estas circunstancias puede ser peligroso.


### Tacómetro



La pantalla del tacómetro se desplegará en el centro del panel de instrumentos en los modos Non-Active (No activo), Comfort (Confort) o Sport (Deportivo) del tren de potencia o de conducción. El número rojo en la pantalla indica las RPM máximas del motor.

Cuando se seleccionan los modos Sport (Deportivo) o Track (Pista) del tren de potencia o de conducción, el estilo del tacómetro cambiará para adecuarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de visualización, página 3.12.

 **NOTA:** Las RPM máximas son dinámicas y se verán reducidas en ciertas condiciones (por ejemplo, si el aceite del motor está por debajo de la temperatura normal de funcionamiento o si se selecciona punto muerto).

 **NOTA:** No haga funcionar el motor a la velocidad máxima o cercana a esta durante un período considerable. El suministro de combustible se interrumpe para proteger el motor cuando se alcanzan las RPM máximas.

### Luces de cambio

Cuando se selecciona el modo de conducción o tren de potencia, se muestran las luces de cambio en la parte superior del panel de instrumentos. Las luces de cambio están organizadas en tres bloques: un bloque verde, un bloque rojo y un bloque azul. Cada bloque se ilumina a medida que aumentan las RPM del motor. Acelerar la velocidad del motor más allá del punto en el que el bloque azul se enciende no es conducente a una aceleración rápida.

## Instrumentos

### Resumen

#### Velocímetro



El velocímetro está céntricamente situado en el panel de instrumentos cuando está en los modos Non-Active (no activo) o Comfort (confort) del tren de potencia y de conducción.

Cuando se selecciona el modo Sport (Deportivo) del tren de potencia o de conducción, el estilo del velocímetro cambiará para adecuarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de visualización, página 3.12.

**i** **NOTA:** El velocímetro cambia de mph a km/h cuando las unidades se cambian de millas a kilómetros. Consulte Unidades de velocidad y distancia, página 4.9.

**i** **NOTA:** La velocidad del vehículo mostrará constantemente '0' si hay una falla de comunicación del sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos para informarle de la falla. Adapte su estilo de conducción mientras la falla esté presente. Usted es responsable de la velocidad del vehículo en todo momento. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

# Instrumentos

## Panel de instrumentos

### Resumen

Las advertencias aparecen en una ventana emergente en la pantalla de instrumentos.

Los mensajes almacenados se pueden ver en cualquier momento mientras el vehículo está encendido. Consulte Mensajes, página 3.10.

**⚠ ADVERTENCIA:** Manejar o desplazarse por los menús mientras el vehículo está en marcha podría desviar su atención de las condiciones de la carretera y del tráfico y provocar un accidente.

**⚠ ADVERTENCIA:** No ignore los mensajes de advertencia. Si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones o se podría dañar el vehículo.

### Reloj

El reloj muestra la hora actual. Para obtener más información, consulte Hora y unidades, página 4.7.

### Temperatura

**⚠ ADVERTENCIA:** Incluso si la temperatura que se muestra está por encima del punto de congelación, la superficie de la carretera puede tener hielo. Siempre debe adaptar su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas.

La temperatura es la temperatura exterior actual. Se produce un pequeño lapso de tiempo hasta que se muestra un cambio de la temperatura exterior.

Cuando la temperatura del aire exterior desciende por debajo de los 3 °C (37 °F), se mostrará el mensaje de advertencia de helada y la lectura de la temperatura cambiará de color.

Cuando la temperatura exterior descienda por debajo de los 0 °C (32 °F), se mostrará la advertencia de hielo.

### Menú



La navegación por la estructura de menús se realiza con la palanca de control instalada a la izquierda de la columna de dirección.

Se encuentran disponibles las siguientes categorías:

- Información del viaje, página 3.5.
- Información del vehículo, página 3.6.
- Navegación, página 3.9.

## Instrumentos

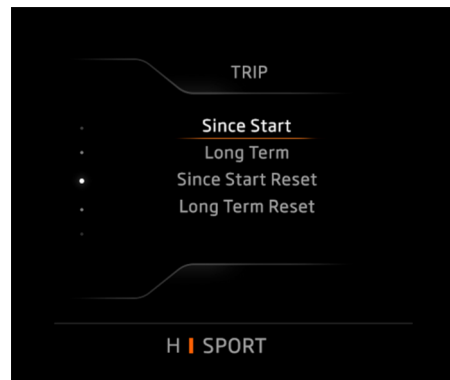
### Panel de instrumentos

#### Navegar por el menú

1. Mueva la palanca de control hacia arriba o hacia abajo (+ o -) para resaltar la opción.
2. Tire de la palanca hacia usted para acceder a su selección.
3. A continuación, seleccione el tema que desee de la lista; para eso, mueva la palanca de control hacia arriba o hacia abajo (+ o -) para resaltar la opción.
4. Tire de la palanca hacia usted para desplazarse al siguiente menú de la estructura.
5. Al final de cada estructura se mostrará información o una pantalla donde podrá cambiarse la configuración o la información visualizada.
6. Cuando se selecciona la función requerida o se hace un ajuste, tire de la palanca hacia usted para confirmar.



#### Información del viaje



El panel de instrumentos puede mostrar los siguientes datos de viaje:

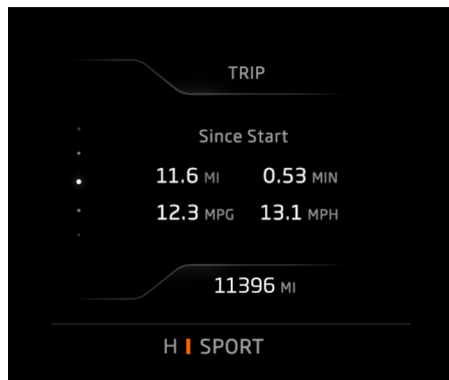
- Viaje (desde el comienzo), página 3.6.
- Viaje (largo plazo), página 3.6.

Para restablecer los datos de viaje a cero, seleccione la opción deseada en el menú y tire de la palanca hacia usted para confirmar.

# Instrumentos

## Panel de instrumentos

### Viaje (desde el comienzo)

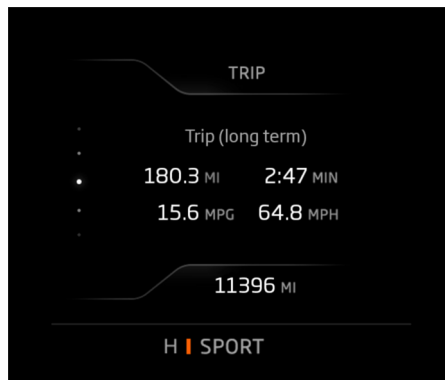


El indicador de viaje (desde el comienzo) muestra la siguiente información del viaje actual:

- distancia
- tiempo
- consumo de combustible promedio
- velocidad promedio

La información también se restablecerá a cero cuando el motor haya estado apagado durante más de 2 horas.

### Viaje (largo plazo)



El indicador de viaje (largo plazo) muestra la siguiente información acumulada desde el restablecimiento del último viaje:

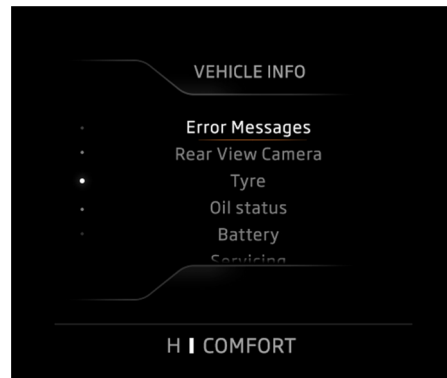
- distancia
- tiempo
- consumo de combustible promedio
- velocidad promedio

### Odómetro

El odómetro se muestra en cada pantalla de viaje y muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

### Información del vehículo

#### Resumen



Desde la pantalla Información del vehículo se pueden seleccionar las siguientes opciones.

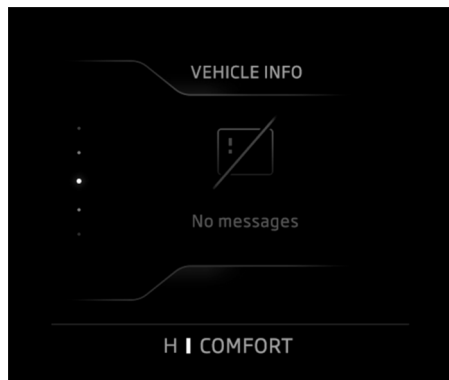
- Mensaje, página 3.7.
- Neumático, página 3.7.
- Estado del aceite, página 3.7.
- Batería, página 3.8.
- Mantenimiento, página 3.8.
- Número de identificación del vehículo, página 3.8.



## Instrumentos

### Panel de instrumentos

#### Mensaje



Si no se han registrado mensajes de error, la pantalla lo confirmará.

Si se ha registrado algún error, la pantalla mostrará mensajes de error con flechas para desplazarse por los mensajes.

#### Neumático



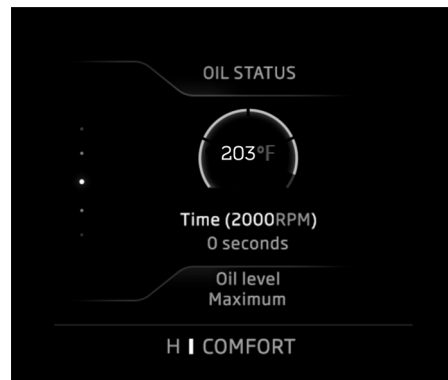
Muestra la presión y la temperatura de los 4 neumáticos.

Si las cifras aparecen en color blanco, no se requiere ninguna acción.

Si aparecen en color rojo o ámbar, inspeccione los neumáticos y rectifique la presión lo antes posible.

Inspeccione cualquier posible causa que reduzca la presión o aumente la temperatura de los neumáticos afectados.

#### Estado del aceite



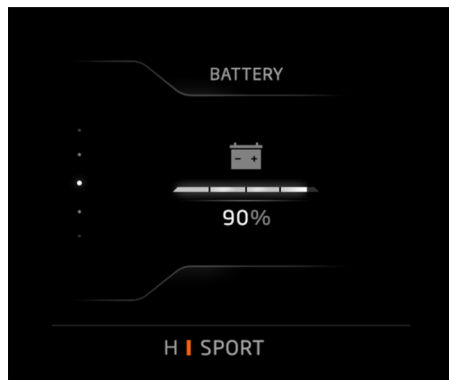
Aparece un indicador que muestra el nivel y la temperatura del aceite.

Para comprobar el nivel del aceite del motor, consulte Aceite del motor, página 6.3.

## Instrumentos

### Panel de instrumentos

#### Batería

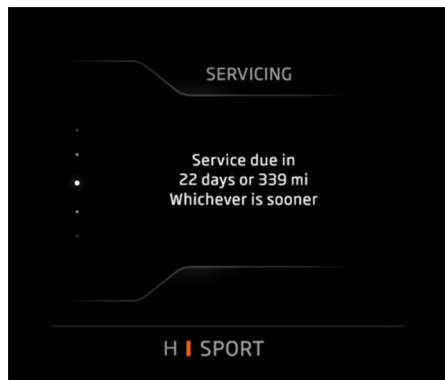


Aparece un indicador que muestra el estado de carga de la batería.

Para cargar la batería, consulte Seguridad de la batería, página 6.12.

Para ver cuánto tiempo el vehículo se puede estacionar sin encender el motor ni cargar la batería, consulte Días de estacionamiento, página 2.5.

#### Mantenimiento

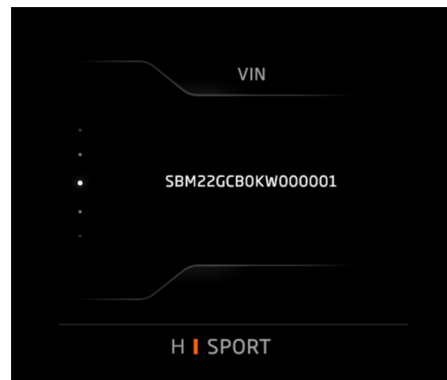


La pantalla anterior aparece aproximadamente 30 días o 1000 km (625 millas) antes de que se requiera un servicio.

El mensaje aparecerá cada vez que se encienda el vehículo, con la correspondiente reducción de tiempo o distancia. Una vez realizado el servicio, el concesionario McLaren restablecerá la pantalla.

Si se atrasa el servicio, la pantalla mostrará la distancia que se ha demorado.

#### Número de identificación del vehículo

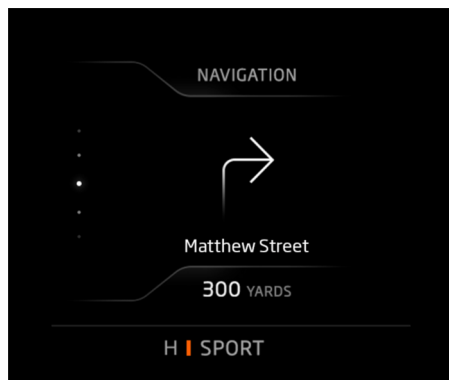


Muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

## Instrumentos

### Panel de instrumentos

#### Navegación

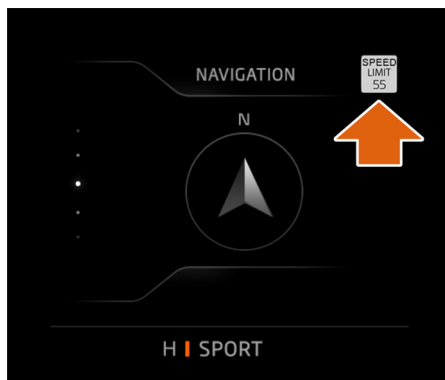


Las indicaciones paso a paso de la navegación actual se mostrarán en el panel de instrumentos si las indicaciones de la ruta se han iniciado con la pantalla táctil de infoentretenimiento central.

Para obtener más información sobre cómo configurar una ruta y utilizar la característica de navegación, consulte Navegación, página 4.30.

La pantalla giro por giro muestra la siguiente dirección de giro y la distancia.

**i** **NOTA:** Si no se ha establecido ningún destino utilizando la pantalla táctil de infoentretenimiento central, únicamente se mostrará la brújula y el nombre de la carretera actual.







Si está disponible, se mostrará el límite de velocidad de la carretera actual en el panel de instrumentos.

**i** **NOTA:** El límite de velocidad es solo orientativo. Siempre cumpla con la información del límite de velocidad local, ya que puede haber restricciones temporales o nuevas en el lugar.

#### Mensajes


El panel de instrumentos puede mostrar mensajes que le indican que consulte el Manual del propietario.

El ícono que aparece con el mensaje indica la gravedad del mismo.

-  Información que no requiere que deban tomarse medidas de acción.
-  Información que requiere que se lleven a cabo medidas de acción.
-  Información sobre fallas de bajo riesgo.
-  Información sobre fallas de alto riesgo.

**i** **NOTA:** Algunos mensajes pueden tener diferentes íconos que indican la existencia de una falla con una función específica.

Algunos mensajes le aconsejan que consulte el Manual del propietario. La tabla de la siguiente página indica lo que debe hacer cuando se muestra uno de estos mensajes.

 **ADVERTENCIA:** No haga caso omiso de los mensajes de advertencia, ya que, si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones o dañar el vehículo.

## Instrumentos

### Panel de instrumentos

#### Mensajes

Mensaje	Acción
Nivel bajo del líquido de frenos	Llenado del líquido de frenos Consulte Líquido de frenos, página 6.8.
Nivel bajo del líquido de la dirección	Agregue el fluido de la dirección asistida. Consulte Fluido de la dirección asistida, página 6.7.
Presión de neumático delantero izquierdo baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.22.
Presión de neumático delantero derecho baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.22.
Presión de neumático trasero izquierdo baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.22.
Presión de neumático trasero derecho baja	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.22.
Exceso de temperatura de embrague	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, Esto se puede deber a los arranques reiterados en pendientes, a una aceleración fuerte repetida o a una conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.
Temperatura alta del embrague	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas, Esto se puede deber a los arranques reiterados en pendientes, a una aceleración fuerte repetida o a una conducción lenta en una pendiente empinada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.
No es posible desactivar el ESC	No se han cumplido las condiciones de desactivación del ESC. Consulte Control electrónico de estabilidad, página 2.31.
Neumático delantero izquierdo inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.22.

## Instrumentos

### Panel de instrumentos

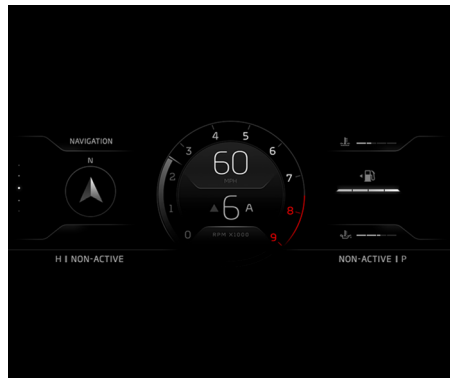
Mensaje	Acción
Neumático derecho delantero inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.22.
Neumático izquierdo trasero inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.22.
Neumático trasero derecho con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.22.
No es posible el ESC reducido	No se han cumplido las condiciones de reducción del ESC. Consulte Control electrónico de estabilidad, página 2.31.
Modo de lanzamiento no disponible	No se cumplen las condiciones para activar el modo de lanzamiento. Consulte Control de lanzamiento, página 2.27.
Modo de lanzamiento cancelado	Consulte Control de lanzamiento, página 2.27.
Control de crucero no disponible en la velocidad actual del vehículo	Consulte Uso del control de crucero, página 2.41.
Neumático delantero izquierdo con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.22.
Neumático derecho delantero con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.22.
Neumático trasero izquierdo con temperatura excesiva	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.22.
Neumático trasero derecho inflado en exceso	Detenga el vehículo y revise las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.22.
Administración de batería activa	El vehículo no es capaz de suministrar suficiente voltaje y, por tanto, se activa el modo de ahorro de energía. El control del climatizador y la dirección funcionarán con un menor efecto. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.4.
Batería de la llave críticamente baja	Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.18.
Nivel bajo de batería de la llave	Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.18.

# Instrumentos

## Panel de instrumentos

### Ventana de visualización

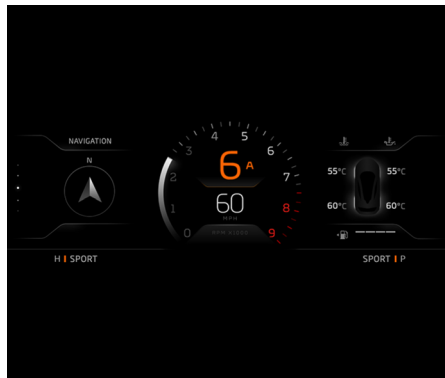
Modo no activo/confort



La ventana de visualización le proporciona al conductor acceso visual a los ajustes de control y los valores de rendimiento actuales del vehículo. El panel de instrumentos anterior se muestra cuando el vehículo está en modo Non-Active (No activo) o Comfort (Confort).

La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambia dependiendo del modo seleccionado. Consulte Modo deportivo, página 3.12 y Modo de pista, página 3.12.

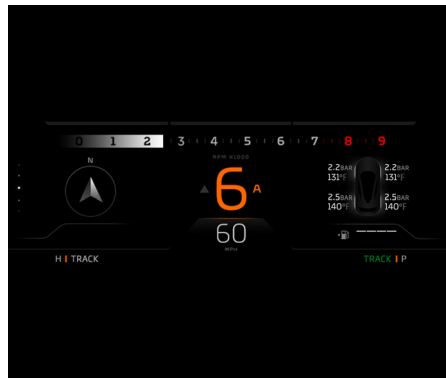
### Modo deportivo



La ventana de visualización le proporciona al conductor acceso visual a los ajustes de control y los valores de rendimiento actuales del vehículo. El panel de instrumentos anterior se muestra cuando el vehículo está en modo Sport (Deportivo).

La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambia dependiendo del modo seleccionado. Consulte Modo no activo/confort, página 3.12 y Modo de pista, página 3.12.

### Modo de pista



La ventana de visualización le proporciona al conductor acceso visual a los ajustes de control y los valores de rendimiento actuales del vehículo. El panel de instrumentos anterior se muestra cuando el vehículo está en modo Track (Pista).

La información que se muestra en la sección central del panel de instrumentos cambia dependiendo del modo seleccionado. Consulte Modo no activo/confort, página 3.12 y Modo deportivo, página 3.12.

Para obtener más información relacionada con las luces de cambio, consulte Luces de cambio, página 3.2.

## Instrumentos

### Panel de instrumentos

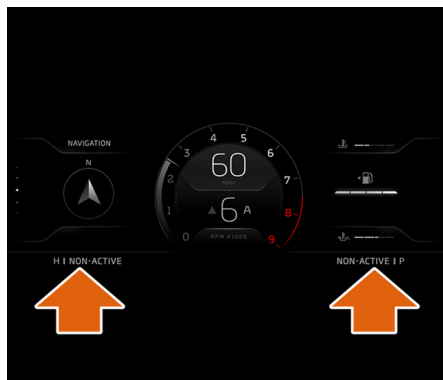
#### Indicador de posición de marcha



El indicador de marchas muestra la posición de marcha actual seleccionada: Punto muerto, marcha 1 a 7 o marcha atrás. El indicador también muestra una A o una M dependiendo de si está seleccionado el modo automático o manual.

El indicador de posición de marcha se mueve hacia el centro del panel de instrumentos, intercambiando la posición con el velocímetro, cuando el vehículo está en el modo deportivo o en el modo de pista. Consulte Modo deportivo, página 3.12 y Modo de pista, página 3.12. Para obtener más información, consulte la sección Modo manual o automático, página 2.20.

#### Pantalla de manejo y tren de potencia



Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Controles de conducción y del tren de potencia, página 2.23.

#### Pantalla del modo de control electrónico de estabilidad

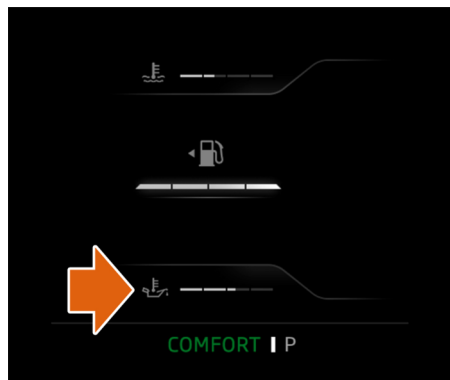


Se muestra el modo del control electrónico de estabilidad seleccionado. Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Control electrónico de estabilidad, página 2.31.

## Instrumentos

### Panel de instrumentos

#### Temperatura del aceite



El indicador de temperatura del aceite se encuentra en el lado derecho del panel del instrumento.

El color de las figuras en el centro de la pantalla proporciona una indicación visual de la temperatura del aceite:

- Azul: la temperatura del aceite es baja. Cuando el motor se arranca por primera vez, la temperatura del aceite está baja.
- Blanco: temperatura normal.
- Rojo: temperatura alta.

Si el indicador muestra temperatura alta, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal.

**⚠ ADVERTENCIA:** Si la temperatura continúa aumentando, aparecerá un mensaje de aviso en el panel de instrumentos. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

#### Temperatura del agua



El indicador de la temperatura del agua se encuentra en el lado derecho del panel del instrumento.

El color de las figuras en el centro de la pantalla proporciona una indicación visual de la temperatura del agua:


- Azul: la temperatura del agua es baja. Cuando el motor se arranca por primera vez, la temperatura del agua está baja.
- Blanco: temperatura normal.
- Rojo: temperatura alta.



## Instrumentos

### Panel de instrumentos

Si el indicador muestra temperatura alta, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal.

 **ADVERTENCIA:** Si la temperatura continúa aumentando, aparecerá un mensaje de aviso en el panel de instrumentos. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

### Nivel y autonomía del combustible



#### Nivel de combustible

El indicador del nivel del combustible se muestra en el lado derecho del panel de instrumentos.

#### Autonomía del combustible

El rango es la distancia estimada hasta el siguiente reabastecimiento necesario del vehículo.



## Pantalla central

<b>Introducción .....</b>	<b>4.3</b>	Iluminación.....	4.10
Derechos de autor .....	4.3	Iluminación del espacio para las piernas .....	4.10
Otra información.....	4.3	Iluminación de entrada y salida .....	4.10
Controles del sistema .....	4.3	Iluminación nocturna .....	4.11
Aplicaciones .....	4.4	Preferencia de conducción .....	4.11
Inicio .....	4.4	Entrada/salida de confort .....	4.11
Volumen.....	4.4	Pantalla del límite de velocidad .....	4.11
Teléfono .....	4.4	Indicación de cambio de rendimiento .....	4.12
Medios .....	4.4	Activación en marcha atrás .....	4.12
Silencio.....	4.4	Seguridad .....	4.12
Configuración.....	4.5	Bloqueo automático de las puertas .....	4.12
Navegación.....	4.5	Alarma automática .....	4.12
Control del climatizador .....	4.5	Bloqueo silencioso de las puertas .....	4.12
Barra de estado.....	4.5	Modo valet .....	4.13
Controles de la unidad de ventilación y aire acondicionado.....	4.5	Desbloqueo de puertas .....	4.13
		Inclinación del retrovisor.....	4.14
<b>Configuración .....</b>	<b>4.6</b>	Sistema .....	4.14
Resumen .....	4.6	Información legal.....	4.14
Conectividad.....	4.6	RESTABLECER TODA LA CONFIGURACIÓN .....	4.15
Bluetooth.....	4.7	Borrar todos los datos y ajustes.....	4.15
Wi-Fi.....	4.7	Versión del sistema.....	4.15
Hora y unidades .....	4.7	VIN.....	4.15
Idioma.....	4.8	<b>Teléfono.....</b>	<b>4.16</b>
Formato de hora .....	4.8	Resumen .....	4.16
Ajuste de hora .....	4.9	Precauciones de seguridad.....	4.16
Zona horaria .....	4.9	Bluetooth® .....	4.16
Unidades de velocidad y distancia .....	4.9	Vinculación de dispositivo.....	4.17
Unidades de consumo de combustible.....	4.9	Vinculación de dispositivos adicionales .....	4.17
Unidades de temperatura.....	4.10	Conexión de un teléfono.....	4.18
Unidades de presión .....	4.10	Realización de una llamada.....	4.18

## Pantalla central

Uso del teclado.....	4.18	Agudos .....	4.28
Uso de los contactos .....	4.19	Intermedio .....	4.28
Uso del historial de llamadas .....	4.19	Bajos .....	4.28
Favoritos .....	4.20	Volumen dependiente de la velocidad .....	4.28
Recibir una llamada .....	4.20	Balance.....	4.29
Opciones durante la llamada.....	4.21	<b>Navegación.....</b>	<b>4.30</b>
Finalización de una llamada .....	4.21	Resumen .....	4.30
Contactos .....	4.21	Seguridad .....	4.30
Buscar .....	4.22	Uso de la navegación.....	4.31
<b>Medios .....</b>	<b>4.23</b>	Configuración de un destino.....	4.31
Resumen .....	4.23	Uso de la pantalla .....	4.31
Fuentes de audio .....	4.23	Búsqueda o dirección.....	4.31
Dispositivos multimedia compatibles.....	4.23	Destinos anteriores.....	4.32
Archivos de medios compatibles .....	4.23	Favoritos .....	4.32
Controles de medios.....	4.24	Contactos .....	4.32
Conexión de un dispositivo externo .....	4.25	Concesionarios McLaren .....	4.32
USB y iPod .....	4.25	Estaciones de servicio .....	4.32
Copiar al almacenamiento.....	4.25	Estacionamiento.....	4.32
Almacenamiento.....	4.26	Categorías de búsqueda adicionales.....	4.32
Importar archivos.....	4.26	Resumen de ruta .....	4.32
Borrar almacenamiento.....	4.26	<b>Aplicaciones .....</b>	<b>4.33</b>
Renombrar .....	4.26	Apple CarPlay.....	4.33
Mover o copiar .....	4.27	Proyección de Android Auto .....	4.33
Audio Bluetooth.....	4.27		
<b>Audio.....</b>	<b>4.28</b>		
Resumen .....	4.28		
Sonidos.....	4.28		

# Pantalla central

## Introducción

### Derechos de autor

McLaren Automotive actualiza constantemente los sistemas que se describen en este documento y, por lo tanto, se reserva el derecho a cambiar en cualquier momento las especificaciones sin previo aviso.

Cada posible cambio se realiza para garantizar que la información de este documento es totalmente exacta; sin embargo, McLaren Automotive y sus concesionarios no aceptan responsabilidad alguna por las imprecisiones o las consecuencias derivadas de estas, excepto en el caso de lesiones personales causadas por la negligencia de estas partes.

### Otra información

La marca Wi-Fi es propiedad de la asociación comercial "Wi-Fi Alliance". Un fabricante puede utilizar la marca "Wi-Fi" para indicar que su producto certificado pertenece a una clase de dispositivos de red de área local inalámbrica (WLAN) basados en el estándar IEEE 802.11.

La marca y los logotipos de Bluetooth® son propiedad de Bluetooth® SIG Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de McLaren Automotive Ltd. se realiza bajo licencia. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

El resto de marcas registradas y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.

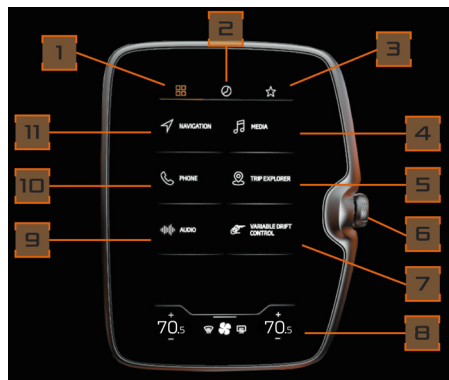
### Controles del sistema



Cuando se enciende el vehículo, el sistema de infoentretenimiento McLaren (MIS) se inicia y reanuda la última fuente de audio utilizada, si está disponible. Si la última fuente utilizada no estuviese disponible, el MIS mostrará la pantalla de inicio.


# Pantalla central

## Introducción



1. Aplicaciones
2. Inicio
3. Favoritos
4. Medios
5. Explorador de viajes
6. Volumen
7. Control de desviación variable
8. Controles de la unidad de ventilación y aire acondicionado
9. Audio
10. Teléfono
11. Navegación

### Aplicaciones

 En la pantalla de aplicaciones se muestran todas las aplicaciones disponibles en el MIS.

Para acceder a la pantalla de aplicaciones, pulse el ícono Home (Inicio) o el ícono Apps (Aplicaciones).

- Medios, página 4.23
- Teléfono, página 4.16
- Navegación, página 4.30
- Audio, página 4.28
- Control de desviación variable, página 2.33

### Inicio


Cuando el MIS está encendido, presione el ícono Home (Inicio) para volver a la pantalla de inicio desde cualquier otro lugar en el sistema.

### Volumen


Utilice el control del volumen para ajustar el volumen de la fuente que esté activa en ese momento. El nombre de la fuente activa aparecerá en la pantalla.

Gire el control de volumen (2) en sentido horario para subir el volumen o en sentido antihorario para bajarlo. En la pantalla aparece brevemente una barra horizontal que representa el ajuste de volumen.

Cuando se haya utilizado el ícono Mute (Silencio) (5), el sonido se restaurará girando el control del volumen en cualquier dirección.

 **NOTA: Puede ajustar cualquier fuente de volumen girando el dial de control del volumen. Para ajustar las fuentes de audio temporales (llamadas de teléfono), hágalo con el dial mientras la fuente está activa.**


### Teléfono

 Presione el ícono Phone (Teléfono) (3) para acceder a la función de teléfono. Consulte Teléfono, página 4.16.

### Medios

 Presione el ícono Media (Medios) (4) para acceder a cualquiera de los medios conectados o almacenados. Consulte Medios, página 4.23.

### Silencio

 Presione el ícono Mute (Silencio) (5) para silenciar todos los sonidos del sistema. El símbolo de silencio se muestra brevemente en la pantalla.

Presione nuevamente el ícono Mute (Silencio) o gire el control de volumen (2) para restaurar el sonido.

# Pantalla central

## Introducción

### Configuración

Presione el ícono Settings (Configuración) (6) para acceder a la configuración. Consulte Configuración, página 4.6.

### Navegación



Presione el ícono Navigation (Navegación) (7) para iniciar directamente la función de navegación. Consulte Navegación, página 4.30.

### Control del climatizador



Presione el ícono Climate Control (Control del climatizador) (8) para acceder directamente al sistema del control del climatizador. Consulte Control del climatizador, página 5.2.

### Barra de estado

Cuando determinados sistemas o funciones estén en funcionamiento, aparecerá una serie de íconos en la parte superior de la pantalla.



Indicador de intensidad de la señal del teléfono.



El ícono de Bluetooth® se mostrará en blanco cuando haya un dispositivo Bluetooth® conectado.



Medio en silencio.

### Controles de la unidad de ventilación y aire acondicionado

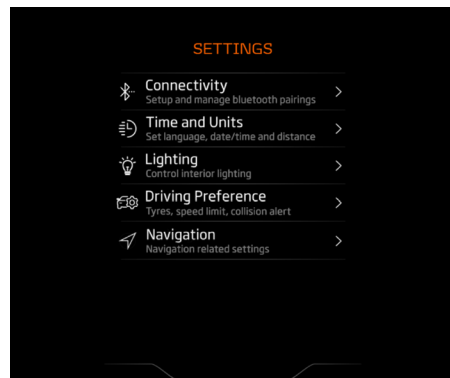
Consulte Control del climatizador, página 5.2

# Pantalla central

## Configuración

### Resumen

Toque el ícono de configuración para mostrar el menú de configuración.



También puede deslizar el dedo hacia abajo desde la parte superior de la pantalla y tocar el ícono de configuración para abrir la pantalla de configuración.

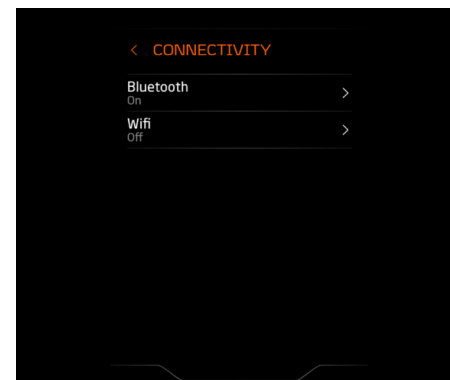
Desde la pantalla Configuración se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Conectividad, página 4.6
- Hora y unidades, página 4.7
- Iluminación, página 4.10
- Preferencia de conducción, página 4.11

- Navegación, página 4.30
- Seguridad, página 4.12
- Sistema, página 4.14

**i** **NOTA:** La configuración disponible puede variar en función de la especificación del vehículo.

### Conectividad



Los siguientes ajustes de conectividad están disponibles:

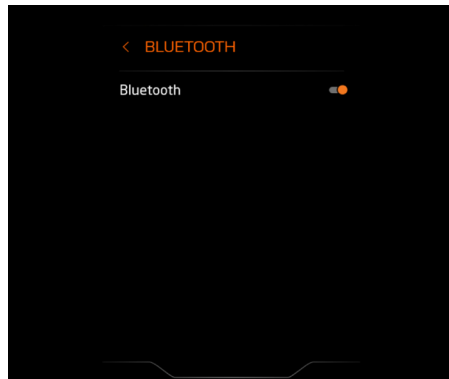
- Bluetooth, página 4.7
- Wi-Fi, página 4.7



# Pantalla central

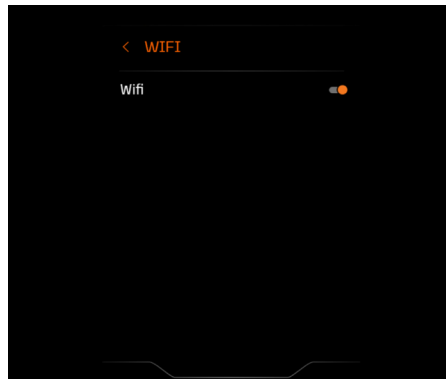
## Configuración

### Bluetooth



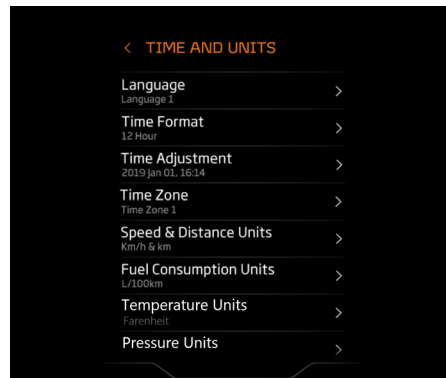
Toque Bluetooth para cambiar la función entre activada y desactivada.

### Wi-Fi



Toque Wi-Fi para cambiar la función entre activada y desactivada.

### Hora y unidades

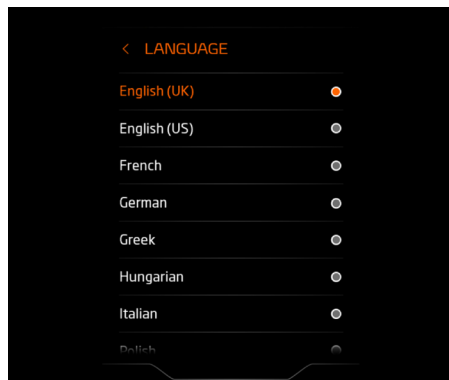


Los siguientes ajustes de hora y unidades están disponibles:

- Idioma, página 4.8
- Formato de hora, página 4.8
- Ajuste de hora, página 4.9
- Zona horaria, página 4.9
- Unidades de velocidad y distancia, página 4.9
- Unidades de consumo de combustible, página 4.9
- Unidades de temperatura, página 4.10
- Unidades de presión, página 4.10

## Pantalla central Configuración

### Idioma



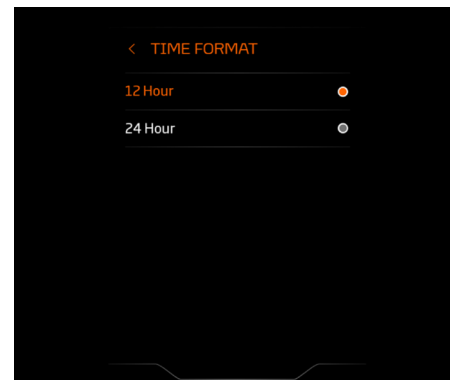
Seleccione el idioma que prefiera de la lista.

Se encuentran disponibles las siguientes opciones:

- Árabe (Saudita)
- Chino (Cantonés)
- Chino (Mandarín)
- Checo
- Holandés
- Inglés (Australia)
- Inglés (RU)
- Inglés (EE. UU.)
- Francés
- Alemán

- Griego
- Húngaro
- Italiano
- Polaco
- Portugués (Brasil)
- Ruso
- Español
- Tailandés
- Turco

### Formato de hora

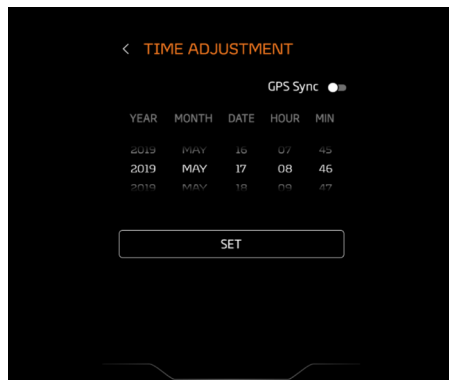


Seleccione el formato de 12 horas o 24 horas.

# Pantalla central

## Configuración

### Ajuste de hora



La opción Sincronización con GPS permite ajustar automáticamente la hora a través de la señal del GPS. Toque Sincronización con GPS para activar o desactivar la función.



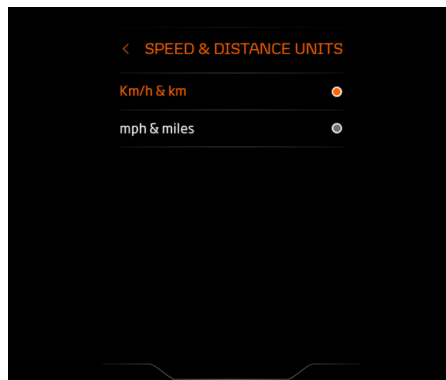
**NOTA: GPS sync (sincronizar con GPS) se debe establecer en Off (desactivado) antes de que pueda ajustarse la hora manualmente.**

Utilice los controles en pantalla para ajustar manualmente la hora y la fecha.

#### Zona horaria

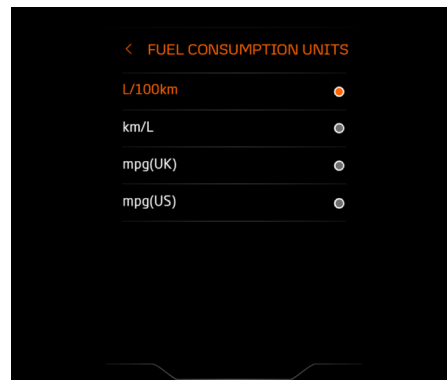
Seleccione la zona horaria adecuada para su ubicación.

### Unidades de velocidad y distancia



Seleccione km/h y km o mph y millas.

### Unidades de consumo de combustible



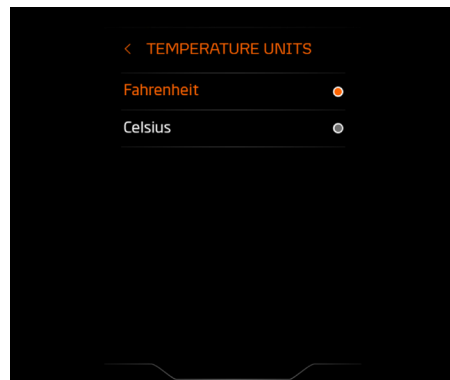
Se encuentran disponibles las siguientes opciones:

- l/100 km
- km/l
- mpg (RU)
- mpg (EE. UU.)

# Pantalla central

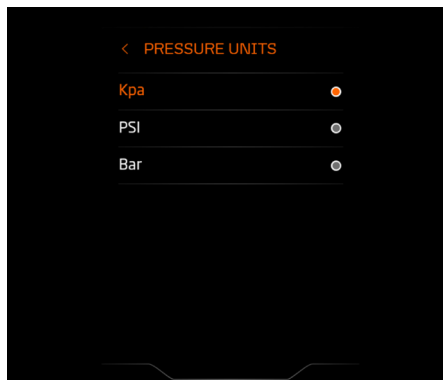
## Configuración

### Unidades de temperatura



Seleccione Fahrenheit o Celsius.

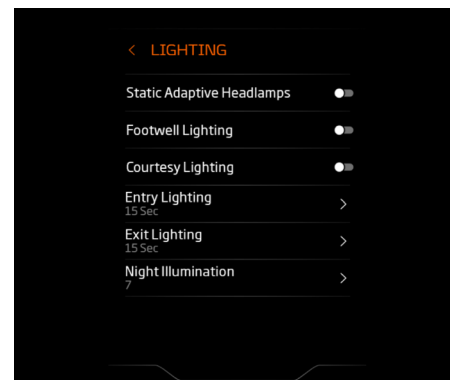
### Unidades de presión



Se encuentran disponibles las siguientes opciones:

- kpa
- PSI
- Bar

### Iluminación



Iluminación del espacio para las piernas

La iluminación del espacio para las piernas se puede dejar encendida o apagada, según como se desee.

Iluminación de entrada y salida

La iluminación de entrada y de salida enciende las luces exteriores cuando el vehículo se desbloquea y bloquea. Para activar la iluminación de entrada y salida, establezca la duración de cada una de ellas a:

- 15 segundos
- 30 segundos
- 45 segundos

## Pantalla central

### Configuración

- 60 segundos

Para desactivar la iluminación de entrada y salida, seleccione Off (Desactivar).

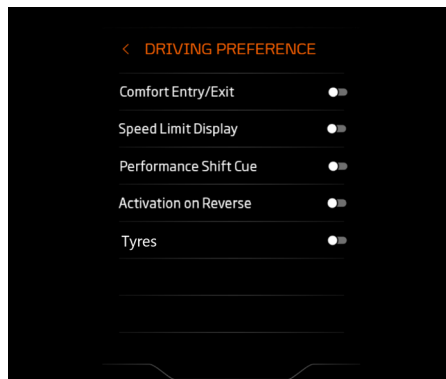
Consulte Iluminación del habitáculo, página 5.8 para obtener más información.

#### Iluminación nocturna

La iluminación nocturna proporciona un bajo nivel iluminación interior cuando los faros están encendidos. Para activar la iluminación nocturna, seleccione el nivel deseado en el rango de 1 a 7.

Para desactivar la iluminación nocturna, seleccione Off (Desactivar).

### Preferencia de conducción



Los siguientes ajustes de preferencia de conducción están disponibles:

- Entrada/salida de confort, página 4.11
- Pantalla del límite de velocidad, página 4.11
- Indicación de cambio de rendimiento, página 4.12
- Activación en marcha atrás, página 4.12

#### Entrada/salida de confort

Si la función de entrada o salida de confort está activada, el asiento del conductor se mueve completamente hacia atrás y hasta su posición más baja y el volante se mueve hacia dentro y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Cuando la función de entrada o salida de confort está desactivada, el asiento del conductor y el volante permanecen en su posición en todo momento.

#### Pantalla del límite de velocidad

Si se selecciona On (Activar), el límite de velocidad para la carretera actual se mostrará en el panel de instrumentos, si está disponible.

## Pantalla central Configuración

### Indicación de cambio de rendimiento

La indicación de cambio de rendimiento (PSC, por su sigla en inglés) es un indicador de cambio sonoro, que sonará durante la aceleración máxima en el modo de caja de cambios manual, para indicar que es necesario un cambio a una marcha superior a fin de mantener el rendimiento óptimo.

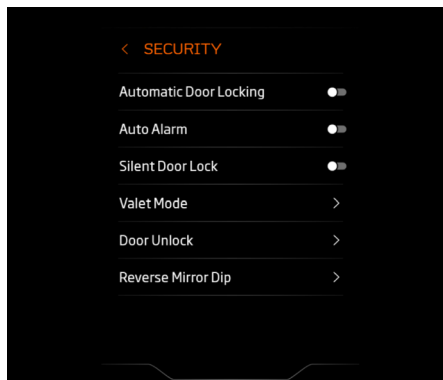
Toque Indicación de cambio de rendimiento para activar o desactivar la función.

### Activación en marcha atrás

La cámara de vista trasera (CVT) está instalada en la parte central del parachoques trasero.

Cuando On (Activado) está seleccionado, la transmisión de video en directo se muestra en el panel de instrumentos cuando se selecciona la marcha atrás.

## Seguridad



Los siguientes ajustes de seguridad están disponibles:

- Bloqueo automático de las puertas, página 4.12
- Alarma automática, página 4.12
- Bloqueo silencioso de las puertas, página 4.12
- Modo valet, página 4.13
- Desbloqueo de puertas, página 4.13
- Inclinación del retrovisor, página 4.14

### Bloqueo automático de las puertas

Cuando recibe el vehículo, el bloqueo automático de puertas estará activado. Las puertas del vehículo se bloquearán automáticamente cuando el vehículo se ponga en marcha.

Para desactivar esta función, seleccione Off (Desactivar). Las puertas permanecerán desbloqueadas después de poner el vehículo en movimiento, a menos que se bloqueen manualmente.

### Alarma automática

Cuando la alarma automática está activada, el vehículo se bloqueará automáticamente y la alarma se programará si después de 30 segundos:

- el vehículo está desbloqueado;
- ambas puertas, la cubierta de la capota y los paneles de acceso están completamente cerrados.

Para desactivar esta función, seleccione Off (Desactivar).

### Bloqueo silencioso de las puertas

Cuando se selecciona On (Activado), los intermitentes no parpadean cuando se bloquea o desbloquea el vehículo mediante el sistema de acceso sin llave.

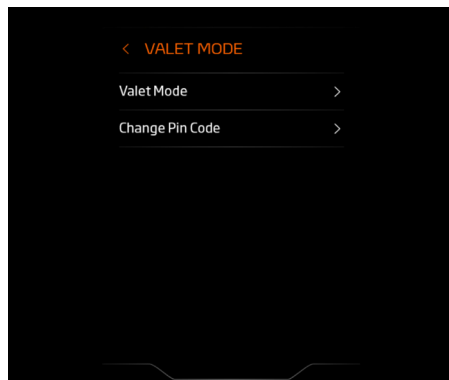
## Pantalla central

### Configuración

Si se selecciona Off (Desactivado), los intermitentes siempre parpadean cuando se bloquea o desbloquea el vehículo, independientemente del método utilizado.

Todas las demás funciones de bloqueo y desbloqueo permanecen activas.

#### Modo valet



Si el modo valet está activado:

- La velocidad del vehículo está limitada a 55 km/h (35 mph).
- El compartimiento de la capota, la cubierta de servicio y el compartimiento de almacenamiento de la consola central permanecen bloqueados.

- Aparece un mensaje de confirmación en el panel de instrumentos.

Para activar el modo valet:

1. Seleccione el modo valet en el menú de modo valet.
2. Ingrese el código PIN de cuatro dígitos con el teclado de la pantalla. Un asterisco reemplaza cada número a medida que es introducido.
3. Pulse Enter (Aceptar) para confirmar.

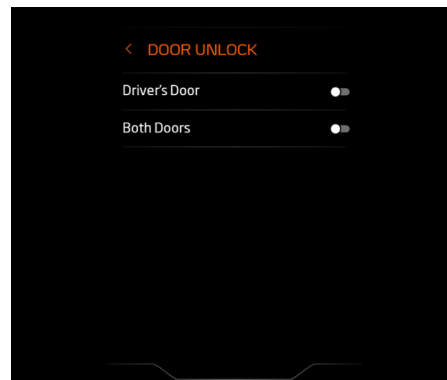
Cuando el modo valet esté en activado, ingrese el código PIN para desactivar el modo valet.

El código PIN configurado de fábrica es 0000. Utilice este código PIN la primera vez que cambie al modo valet. McLaren recomienda cambiar este código PIN lo más pronto posible.

Para cambiar el código PIN:

1. Seleccione Change PIN code (Cambiar código PIN) en el menú de modo valet.
2. Ingrese el código PIN antiguo con el teclado de la pantalla.
3. Ingrese el nuevo código PIN con el teclado de la pantalla.
4. Pulse Enter (Aceptar) para confirmar.

#### Desbloqueo de puertas



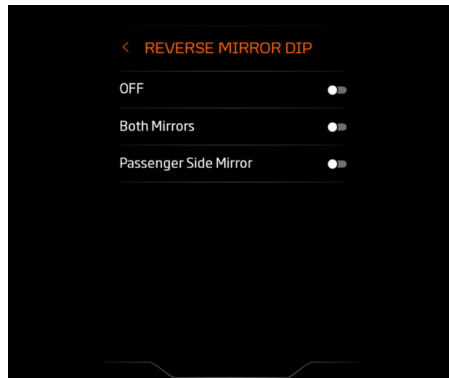
El ajuste de desbloqueo de puertas controla qué puertas se desbloquearán cuando se utilice el botón de la llave electrónica o de la puerta. Las opciones son:

- Puerta del conductor. Solo la puerta del conductor se desbloqueará cuando se configure esta opción.
- Ambas puertas. Ambas puertas se desbloquearán cuando se configure esta opción.

Todas las puertas se bloquearán si seleccionó puerta del conductor o ambas puertas.

## Pantalla central Configuración

### Inclinación del retrovisor



Los siguientes ajustes de inclinación del retrovisor están disponibles:

- Apagado. Los espejos no se inclinarán cuando se active la marcha atrás.
- Ambos retrovisores. Ambos retrovisores se inclinarán cuando se active la marcha atrás.
- Retrovisor del lado del acompañante. El retrovisor del lado del acompañante se inclinará cuando se active la marcha atrás.

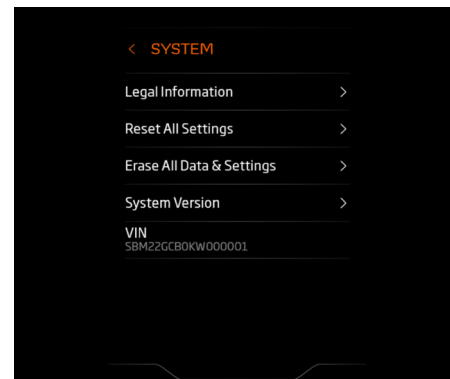
Para ajustar cuánto se inclinarán los retrovisores al seleccionar la marcha atrás:

1. Encienda el vehículo.

2. Seleccione Both mirrors (ambos retrovisores) o Passenger side mirror (retrovisor del lado del acompañante) en la sección de inclinación del retrovisor del panel de instrumentos.
3. Pise el pedal de freno y seleccione la marcha atrás.
4. Ajuste los retrovisores a la posición deseada. Consulte Retrovisores exteriores, página 1.30.
5. Desactive la marcha atrás.

La próxima vez que se seleccione la marcha atrás, el vehículo moverá automáticamente los retrovisores a la posición de inclinación establecida previamente.

### Sistema



Los siguientes ajustes del sistema están disponibles:

- Información legal, página 4.14
- RESTABLECER TODA LA CONFIGURACIÓN, página 4.15
- Borrar todos los datos y ajustes, página 4.15
- Versión del sistema, página 4.15
- VIN, página 4.15

#### Información legal

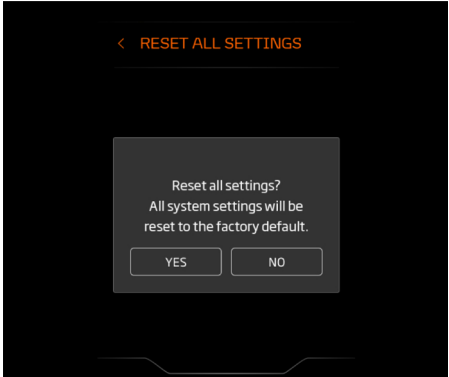
Seleccione esta opción para ver la información legal disponible relacionada con su vehículo y el sistema MIS.



# Pantalla central

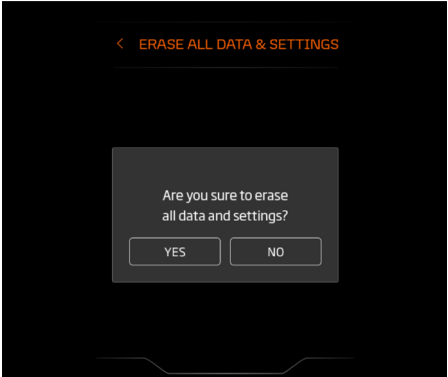
## Configuración

### RESTABLECER TODA LA CONFIGURACIÓN



Seleccione Yes (Sí) para restablecer todos los ajustes del vehículo y del MIS a los valores predeterminados de fábrica.

### Borrar todos los datos y ajustes



Seleccione Yes (Sí) para borrar todos los datos y restablecer todos los ajustes del vehículo y del MIS a los valores predeterminados de fábrica.

### Versión del sistema

Muestra la versión del software instalado en el MIS.

### VIN

Muestra el número de identificación del vehículo (VIN). Consulte Número de identificación del vehículo, página 7.3.

# Pantalla central

## Teléfono


### Resumen

El MIS ofrece la posibilidad de realizar y recibir llamadas de forma segura y sin utilizar las manos si conecta su teléfono móvil mediante Bluetooth®.


La conexión también le permite acceder a los contactos y al historial de llamadas almacenados en su teléfono.


El MIS permite realizar llamas de conferencia (si el teléfono conectado lo admite), pero no puede iniciarlas.


### Precauciones de seguridad

 **ADVERTENCIA:** Nunca intente utilizar el teléfono mientras el vehículo está en movimiento. Podría distraerse y provocar un accidente.

 **ADVERTENCIA:** No deje que el teléfono le distraiga mientras conduce. Podría provocar un accidente.

 **ADVERTENCIA:** Almacene siempre su teléfono de forma segura. Los objetos mal asegurados pueden salir despedidos y provocar lesiones en caso de accidente.

 **ADVERTENCIA:** Apague siempre el teléfono en zonas donde exista un riesgo de explosión alto. Estas áreas incluyen estaciones de servicio, zonas de almacenamiento de combustible o fábricas de productos químicos, así como lugares donde el aire contenga vapores de combustible, productos químicos o polvo metálico.

 **ADVERTENCIA:** El funcionamiento de marcapasos o audífonos puede verse afectado cuando el teléfono esté en uso. Consulte a su médico o al fabricante del equipo para determinar si la persona que utiliza dichos aparatos está lo suficientemente protegida contra la energía de alta frecuencia. A fin de evitar posibles interferencias, McLaren recomienda que se respete una distancia mínima de 15 cm (6 pulgadas) entre la antena de un teléfono inalámbrico y un marcapasos.

### Bluetooth®

Bluetooth® es la tecnología de frecuencia de radio de corto alcance (RF) que permite a los dispositivos electrónicos comunicarse entre sí sin cables.

Los teléfonos compatibles con Bluetooth® se pueden utilizar junto con el MIS.

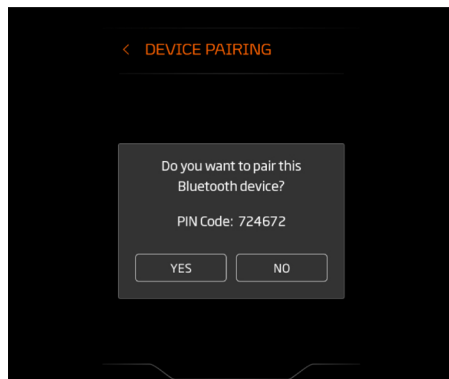
El sistema MIS es compatible con el perfil de manos libres 1.6 (HFP 1.6) Bluetooth®. Si el teléfono móvil conectado al sistema también es compatible con este perfil, la pantalla podrá mostrar características como el indicador de carga de la batería o el indicador de intensidad de la señal.

El teléfono móvil debe vincularse y conectarse al MIS antes de poder utilizarse. Consulte Vinculación de dispositivo, página 4.17 y Conexión de un teléfono, página 4.18.

# Pantalla central

## Teléfono

### Vinculación de dispositivo



1. De forma predeterminada, la función Bluetooth® está activada y el sistema MIS está en el modo visible. Si el Bluetooth® no está activado, actíVELO manualmente. Consulte Bluetooth, página 4.7.
2. Seleccione la opción de búsqueda de dispositivos Bluetooth® en su teléfono móvil.

**i** **NOTA:** En algunos teléfonos, esto se denomina nuevo dispositivo vinculado. Consulte las instrucciones de funcionamiento de su teléfono para obtener una descripción exacta.

3. Seleccione "MIS" en la lista de dispositivos disponibles.
4. El MIS mostrará una clave.
5. Seleccione Yes (sí) para constatar que la clave que se muestra en el MIS es la misma que la que se muestra en el teléfono.
6. Seleccione Vincular en el teléfono.
7. Durante la vinculación de algunos dispositivos que admiten la función de compartir la conexión a Internet a través de Bluetooth®, es posible que tenga que elegir el nombre del punto de acceso (APN, por su sigla en inglés) que utilizará el dispositivo para acceder a Internet. Seleccione la opción adecuada para el dispositivo y el tipo de contrato.

**i** **NOTA:** Compartir Internet a través de Bluetooth® se puede desactivar mediante la configuración de su teléfono.

Una vez que su teléfono se haya vinculado y conectado al MIS, este se conectará automáticamente siempre que esté dentro del alcance. Si no se conecta automáticamente, será necesario conectarlo manualmente al MIS mediante los controles del teléfono móvil.

### Vinculación de dispositivos adicionales

El procedimiento para conectar dispositivos adicionales es idéntico al usado para vincular el primer teléfono. Consulte Vinculación de dispositivo, página 4.17.

Se puede vincular al MIS un máximo de 12 dispositivos, pero solo uno puede estar conectado a la vez.

**i** **NOTA:** Si ya hay un dispositivo conectado a MIS, se puede vincular un dispositivo adicional, pero no se conectará. Los dispositivos originales permanecerán conectados al MIS.

## Pantalla central

### Teléfono

#### Conexión de un teléfono

Si ya hay un teléfono vinculado, el MIS se volverá a conectar automáticamente a ese teléfono cuando esté dentro del alcance, a menos que ya haya otros dos dispositivos conectados.

**i** **NOTA:** Algunos teléfonos deben conectarse manualmente.

**i** **NOTA:** Algunos teléfonos requieren autorización cada vez que se conectan. Para evitar esto, establezca el MIS como autorizado en la lista de dispositivos conocidos del teléfono.

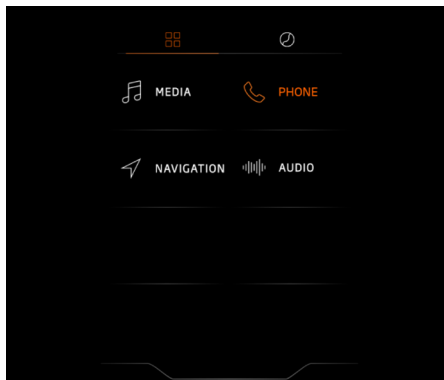
Su teléfono se desconectará cuando apague el MIS o el vehículo. La reconexión automática tardará unos segundos cuando vuelva a encenderse el automóvil o el MIS.

#### Realización de una llamada

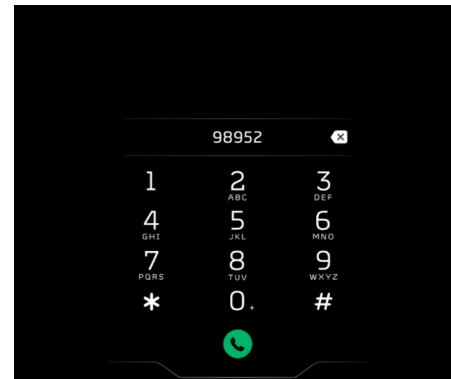
Existen las siguientes formas de realizar una llamada:

- Uso del teclado, página 4.18
- Uso de los contactos, página 4.19
- Uso del historial de llamadas, página 4.19
- Favoritos, página 4.20

Para cambiar a la aplicación teléfono, toque el ícono Phone (Teléfono) en la pantalla de inicio del MIS o presione el botón Phone (Teléfono).



#### Uso del teclado



1. En la pantalla Phone (Teléfono), toque el ícono del teclado.
2. Se pueden ingresar números de teléfono mediante el teclado en pantalla. Si ingresa un número o dígito incorrecto, toque el ícono de deshacer para eliminar el último dígito.
3. Para iniciar la llamada, toque el ícono del teléfono cuando el número completo aparezca en la pantalla.

**i** **NOTA:** El círculo alrededor del ícono del teléfono es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se conecta la llamada.

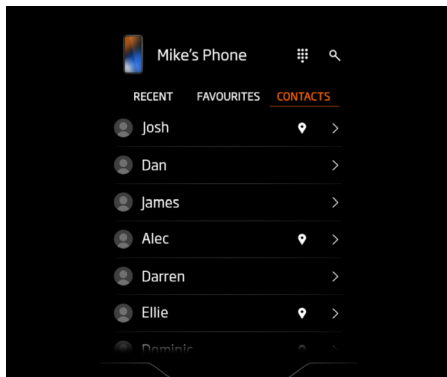
## Pantalla central

### Teléfono

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca End Call (Finalizar llamada) o el botón Phone (Teléfono).

**i** **NOTA:** Si algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

#### Uso de los contactos



1. En la pantalla Phone (Teléfono), toque la pestaña CONTACTS (Contactos).
2. Una vez que aparezcan los contactos, podrá desplazarse por la lista para encontrar a una persona determinada.

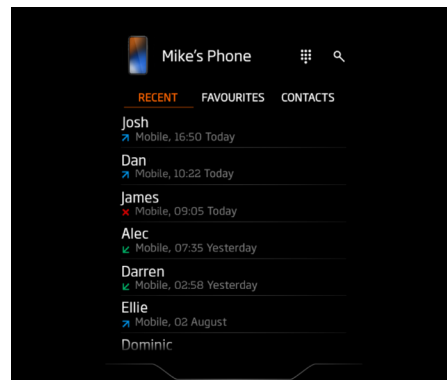
3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

**i** **NOTA:** El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se conecta la llamada.

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca End Call (Finalizar llamada) o el botón Phone (Teléfono).

**i** **NOTA:** Si algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

#### Uso del historial de llamadas



1. En la pantalla Phone (Teléfono), toque la pestaña RECENT (Recientes).
2. Se mostrará una lista de las llamadas realizadas, perdidas y recibidas en orden cronológico, con las más recientes al principio.
3. Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.

**i** **NOTA:** El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se conecta la llamada.

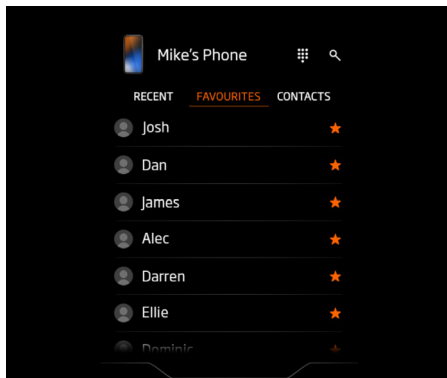
## Pantalla central

### Teléfono

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca End Call (Finalizar llamada) o el botón Phone (Teléfono).

**i** **NOTA:** Si algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

#### Favoritos



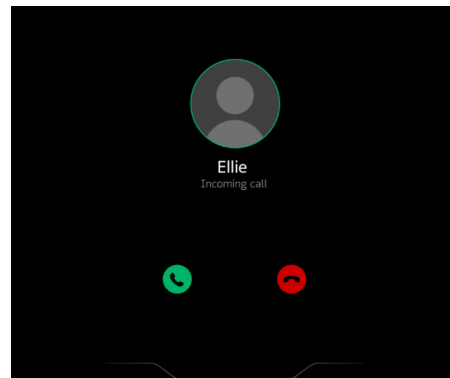
1. En la pantalla Phone (Teléfono), toque la pestaña Favourites (Favoritos).
2. Aparecerá una lista de sus contactos favoritos.
3. Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.

**i** **NOTA:** El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se conecta la llamada.

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca End Call (Finalizar llamada) o el botón Phone (Teléfono).

**i** **NOTA:** Si algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

#### Recibir una llamada



Cuando reciba una llamada entrante, el sistema MIS mostrará los detalles de la persona que llama si estos están almacenados en su teléfono.

Para aceptar la llamada, toque el ícono verde Call (Aceptar llamada).

Para rechazar la llamada, toque el ícono rojo End Call (Finalizar llamada).



**ADVERTENCIA:** No deje que el teléfono le distraiga mientras conduce. Podría provocar un accidente.

## Pantalla central

### Teléfono

#### Opciones durante la llamada

Toque el ícono de teclado para mostrar el teclado en pantalla. Cuando aparezca el teclado, toque el ícono de teclado para ocultarlo.

Presione el ícono Mute (Silencio) para desactivar el micrófono. Tóquelo nuevamente para activar el micrófono.

Toque el ícono de pausa para poner la llamada en espera.

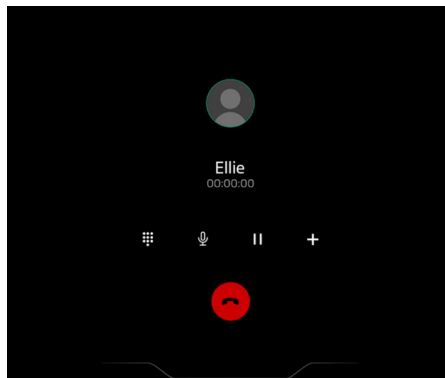
Toque el ícono más para agregar a otra persona que llama. Seleccione un contacto de la lista de contactos e inicie una conferencia.

Toque el ícono de combinación para fusionar dos llamadas en una conferencia. El ícono de combinación sustituye al ícono "Más" cuando la opción está disponible.

Presione el botón de inicio para ver la pantalla de inicio durante una llamada telefónica. Puede acceder a otras funciones del MIS durante una llamada. La llamada actual se minimizará en la parte superior de la pantalla.

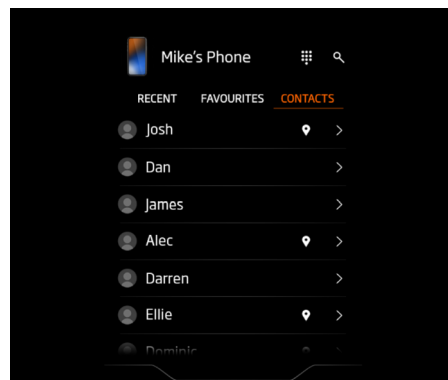
#### Finalización de una llamada

Toque Finalizar llamada para finalizar la llamada telefónica. La pantalla volverá al menú del teléfono.



Para finalizar una llamada mientras visualiza una pantalla de sistema diferente, toque el ícono rojo de finalizar llamada junto a la pantalla de la llamada en curso que aparece en la parte superior de la pantalla.

#### Contactos



1. En la pantalla Phone (Teléfono), toque la pestaña Contacts (Contactos).

**NOTA:** Según el modelo del teléfono, si las fotografías de los contactos están almacenadas en el teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada (siempre que los contactos estén sincronizados con el MIS).

2. Si la lista de contactos genera una lista que no cabe en la pantalla, puede desplazarse por la lista deslizando el dedo hacia arriba o abajo por la pantalla.

## Pantalla central

### Teléfono

3. También puede buscar un contacto con el teclado en pantalla. Consulte Buscar, página 4.22.

4. Seleccione un contacto para ver toda la información disponible de él.

**i** **NOTA:** Según el modelo del teléfono, si las fotografías de los contactos están almacenadas en el teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada (siempre que los contactos estén sincronizados con el MIS).

5. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

**i** **NOTA:** El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se conecta la llamada.

**i** **NOTA:** También puede tocar el botón de navegación para comenzar la navegación a la dirección de los contactos.

6. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca End Call (Finalizar llamada) o el botón Phone (Teléfono).

**i** **NOTA:** Si algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.

**i** **NOTA:** Para seleccionar un contacto como favorito, toque el ícono de estrella. Toque nuevamente el ícono de estrella para eliminarlo de la lista de favoritos.

#### Buscar

1. Pulse el ícono de búsqueda desde la pestaña Contacts (Contactos).
2. Use el teclado en pantalla para ingresar al menos un carácter para filtrar los contactos mostrados.  
Si ingresa una letra incorrecta, toque el ícono de deshacer para borrarla.
3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

**i** **NOTA:** El círculo alrededor del símbolo de contactos es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se conecta la llamada.

**i** **NOTA:** Según el modelo del teléfono, si las fotografías de los contactos están almacenadas en el teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada (siempre que los contactos estén sincronizados con el MIS).

4. Mientras el sistema está marcando, puede cancelar la llamada si toca End Call (Finalizar llamada) o el botón Phone (Teléfono).

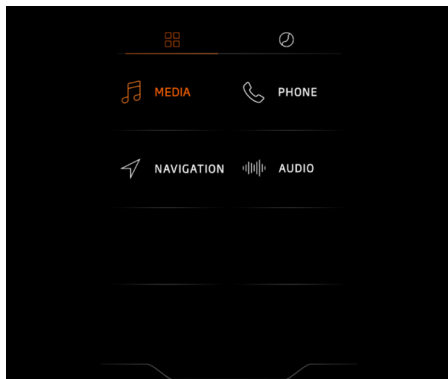
**i** **NOTA:** Si algún medio se está reproduciendo, se silenciará mientras la llamada esté en curso.



# Pantalla central

## Medios

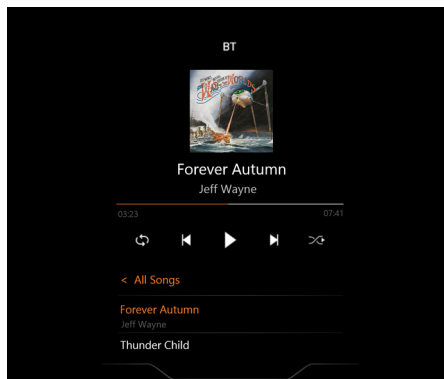
### Resumen



Puede acceder a las funciones del reproductor multimedia mediante el ícono de medios de la pantalla de inicio del MIS o el botón Media (Medios).

Si selecciona Medios, se presentarán las fuentes de audio disponibles.

### Fuentes de audio



Si hay dispositivos de música conectados al puerto USB o por Bluetooth®, todas las fuentes aparecerán con sus correspondientes símbolos en la parte superior de la pantalla.

**i** **NOTA: Si un dispositivo no está disponible, no se mostrará en la lista.**

### Dispositivos multimedia compatibles

Para obtener una lista de dispositivos actuales de medios compatibles, póngase en contacto con un concesionario McLaren.

### Archivos de medios compatibles

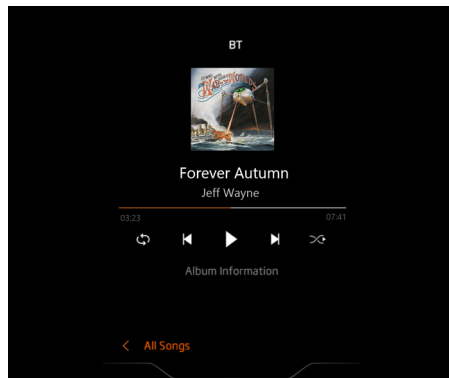
El sistema de medios puede reproducir archivos con las siguientes combinaciones de formato o codificación:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

## Pantalla central

### Medios

#### Controles de medios



Se puede controlar la música que se reproduce desde el almacenamiento interno o desde cualquier dispositivo conectado mediante la pantalla táctil del MIS.

Una vez que se haya iniciado la reproducción, aparecerá la siguiente información en la pantalla:

- nombre del artista
- título del álbum
- título de la canción

También se mostrarán las ilustraciones asociadas a la canción. Si no hay ilustraciones disponibles, aparecerá la representación de una nota musical.

Para avanzar o retroceder por la pista actual, mantenga presionados los íconos de avanzar o retroceder. También puede tocar la barra de progreso y arrastlarla para desplazarse por la pista.

Si toca una sola vez el ícono de avanzar, pasará a la siguiente pista. Si toca una sola vez el ícono de retroceder, irá directamente al inicio de la pista actual; si lo toca dos veces, irá directamente a la pista anterior.

Toque los íconos de avanzar o retroceder para saltar a la carpeta anterior o siguiente.

Para poner una pista en pausa, toque el ícono de pausa. Para reanudar la reproducción, toque el ícono de reproducir. También puede pausar o reproducir una pista si toca la pantalla.

Para reproducir de forma aleatoria la selección actual, pulse el ícono de reproducción aleatoria. El ícono se vuelve de color ámbar cuando el modo aleatorio está activo.

Presione el ícono de repetición para desplazarse por las opciones de repetición disponibles. Cada vez que se presiona uno de los íconos, se selecciona la siguiente opción:

- Repetición desactivada

- Repetir una vez (repite la pista actual)
- Repetir todo (repite la lista de reproducción actual)

El ícono se vuelve de color ámbar cuando la función de repetir una vez o repetir todo está activada.



**NOTA:** Esta función no está disponible para dispositivos Bluetooth®.

## Pantalla central

### Medios

#### Conexión de un dispositivo externo



Abra la consola central y conecte el dispositivo USB según se requiere.

Antes de iniciar la conducción, asegúrese de que la consola central esté cerrada.

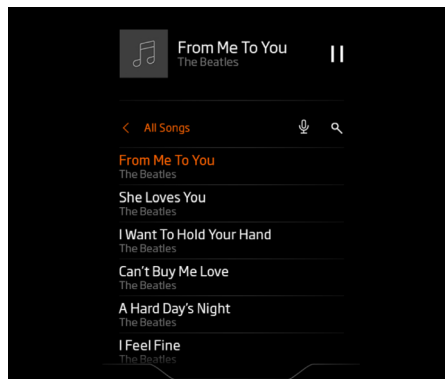
Consulte Vinculación de dispositivo, página 4.17 para obtener más detalles sobre la conexión de un dispositivo Bluetooth®.

#### USB y iPod

Conecte un dispositivo USB. Consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.25.

En la pantalla Media (Medios), seleccione USB.

**i** **NOTA:** Si el dispositivo tiene baterías internas incorporadas, estas se cargarán a través del puerto USB.



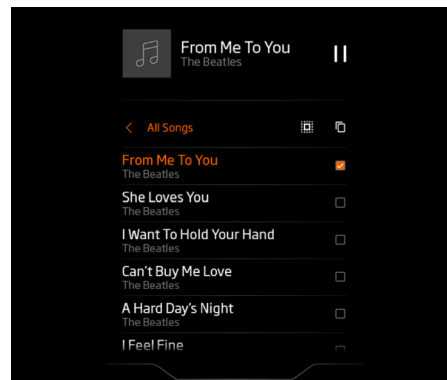
- Todas las canciones
- Artista
- Álbum
- Género
- Carpeta

Vaya a la carpeta o a la lista de reproducción que desea escuchar y seleccione una pista para empezar la reproducción.

Toque el ícono de buscar y utilice el teclado en pantalla para buscar archivos de audio.

#### Copiar al almacenamiento

Utilice la función de copia para copiar archivos de música de un dispositivo USB al almacenamiento.



1. Mantenga presionada la pista o la carpeta que desea copiar.
2. Seleccione otras pistas o carpetas que desee copiar o toque el ícono de seleccionar todo para seleccionar todos los elementos de la lista actual.

## Pantalla central

### Medios

3. Toque el ícono de copiar para copiar los archivos seleccionados.
4. Seleccione la carpeta de destino o toque el ícono de nueva carpeta para crear una nueva carpeta.
5. Toque PEGAR para pegar los elementos.

### Almacenamiento

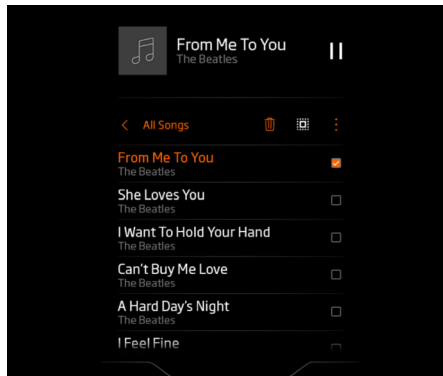
En la pantalla Media (Medios), seleccione Storage (Almacenamiento).

Vaya a la carpeta o a la lista de reproducción que desea escuchar y seleccione una pista para empezar la reproducción.

#### Importar archivos

Se pueden importar archivos desde un dispositivo USB conectado. Consulte Copiar al almacenamiento, página 4.25.

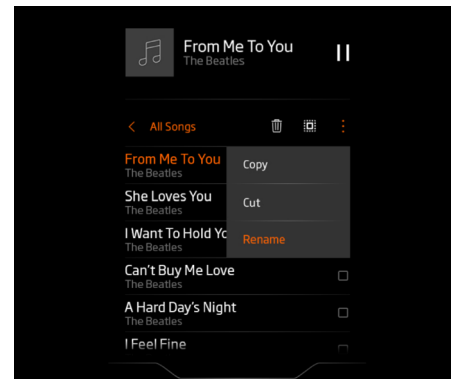
#### Borrar almacenamiento



1. Mantenga presionada la pista o la carpeta que desea borrar.

2. Seleccione otras pistas o carpetas que desee borrar o toque el ícono de seleccionar todo para seleccionar todos los elementos de la lista actual.
3. Toque el ícono de eliminar para eliminar los archivos seleccionados.
4. Confirme que está seguro de que desea eliminar los elementos seleccionados.

#### Renombrar



1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta cuyo nombre desea cambiar.
2. Toque el ícono de menú para abrir el menú.
3. Seleccione Rename (Renombrar) e ingrese el nombre nuevo.

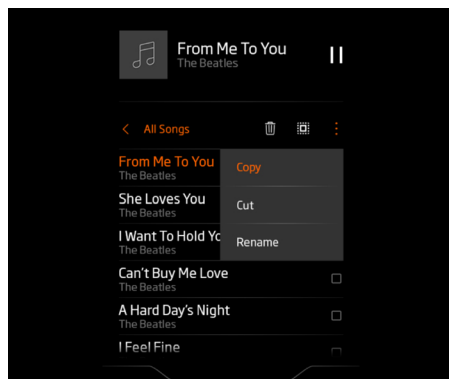
## Pantalla central

### Medios

4. Toque Aceptar para confirmar el nuevo nombre.

5. Toque Pegar para mover o copiar los elementos a la carpeta seleccionada.

Mover o copiar



1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta que desea mover o copiar a otra carpeta.
2. Seleccione otras pistas o carpetas que desee mover o copiar, o toque el ícono de seleccionar todo para seleccionar todos los elementos de la lista actual.
3. Toque el ícono de menú para abrir el menú.
4. Seleccione la carpeta de destino o toque el ícono de nueva carpeta para crear una nueva carpeta.

### Audio Bluetooth

Conecte un dispositivo Bluetooth®. Consulte Vinculación de dispositivo, página 4.17.

En la pantalla Media (Medios), seleccione la fuente de audio Bluetooth.

Es posible que la reproducción de la música comience automáticamente en función del dispositivo Bluetooth® conectado.

Si la música no comienza a reproducirse automáticamente, seleccione el botón de reproducción en el propio dispositivo.

El símbolo de Bluetooth® aparecerá en la parte superior de la pantalla mientras se reproduce la música.

El volumen se puede ajustar utilizando el sistema MIS. Consulte Controles del sistema, página 4.3.

El volumen del audio depende del volumen de salida del dispositivo conectado y del volumen del MIS.

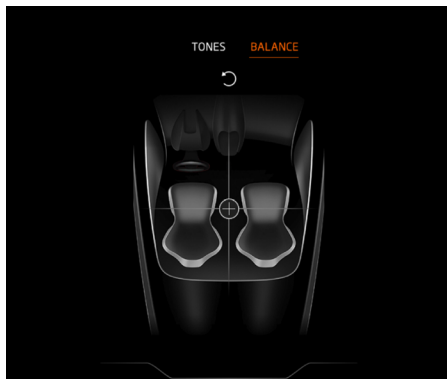
# Pantalla central

## Audio

### Resumen

Toque el ícono de audio para mostrar la pantalla de configuración de audio.

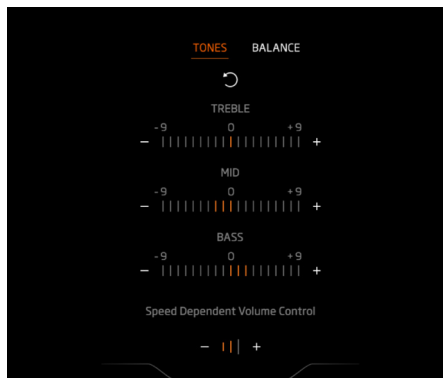
La configuración de audio se aplica a todas las funciones del MIS.



Deslice el dedo por la parte superior de la pantalla para seleccionar una de las siguientes opciones:

- Sonidos, página 4.28.
- Balance, página 4.29.

### Sonidos



### Agudos

Toque los íconos + o - que se encuentran junto al control de agudos para conseguir la calidad de reproducción de sonido que desee. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

### Intermedio

Toque los íconos + o - que se encuentran junto al control de balance para conseguir el sonido que desee de los altavoces. El intervalo es de 0 a L9 o de 0 a R9 en incrementos de 1.

### Bajos

Toque los íconos + o - que se encuentran junto al control de bajos para conseguir la calidad de reproducción de sonido que desee. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

### Volumen dependiente de la velocidad

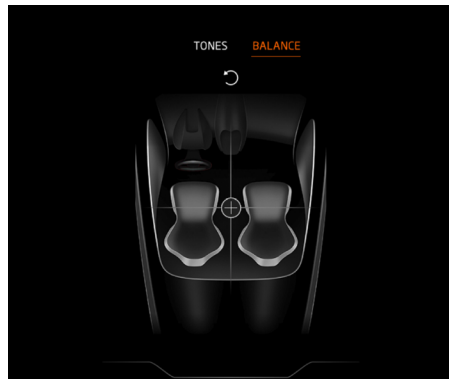
Esta función aumenta automáticamente el ajuste de volumen cuanto mayor sea la velocidad del vehículo para compensar el ruido mecánico de fondo.

Toque varias veces el ícono para cambiar entre Off (Desactivada), 1, 2 y 3. Seleccione el ajuste que ofrezca la mejor reproducción de sonido.

## Pantalla central

### Audio

#### Balance



Toque y arrastre el cursor en cruz para ajustar el balance.

# Pantalla central

## Navegación

### Resumen

↖ El sistema de navegación utiliza las señales de los satélites del GPS junto con la información de los sensores del vehículo y los datos de mapas almacenados en el MIS para determinar la posición exacta del vehículo.

Gracias a estos datos, el sistema puede calcular la mejor ruta para llegar al destino, teniendo en cuenta cualquier preferencia de viaje que pueda haber establecido.

Puede seleccionar una ruta específica mediante los menús y controles del MIS en pantalla. De este modo, la ruta creada aparece resaltada en el mapa.

Una vez que comience el viaje, en la pantalla de infoentretenimiento central se mostrará la información de virajes, complementada con indicaciones por voz si fuera necesario, en los lugares apropiados durante el trayecto.

Cuando se produce un desvío significativo con respecto a una ruta planificada, el sistema recalcula automáticamente una ruta alternativa hasta el destino.

### Seguridad



**ADVERTENCIA: No deje que el sistema de navegación lo distraiga mientras conduce. Podría provocar un accidente. Lea y respete el mensaje de seguridad que aparece la primera vez que accede al sistema de navegación tras encender el vehículo.**

Cumpla siempre las leyes de tránsito y obedezca las señales de tráfico.

Recuerde siempre que el objetivo del sistema de navegación es ayudar a determinar la ruta óptima. Nunca se debe considerar como una ayuda cuando la visibilidad es reducida.

Las señales GPS pueden verse interrumpidas al cruzar túneles u otras situaciones en las que la señal GPS podría bloquearse. La navegación continuará en la ruta hasta que se recupere la señal GPS.

Además de los posibles errores en la posición del vehículo por las condiciones descritas anteriormente, estos también pueden producirse si sucede alguna de las siguientes situaciones:

- conducción en el interior de un edificio (por ejemplo, un edificio de estacionamientos de varios pisos)
- Paso por una carretera con una vía secundaria paralela muy próxima

- Uso de una plataforma giratoria para girar el vehículo
- Transporte del vehículo a una ubicación diferente



## Pantalla central

### Navegación


#### Uso de la navegación

Toque el ícono de navegación en la pantalla de inicio del MIS o pulse el botón de navegación.

La primera vez que acceda a la navegación después de encender el vehículo, el MIS muestra mensajes de advertencia de seguridad. Lea esos mensajes.

El mensaje de precaución desaparece automáticamente una vez que el sistema de navegación termina de cargarse.

En la pantalla de infoentretenimiento central aparecerá un mapa que indica su ubicación actual.

 La ubicación y la dirección del trayecto de su vehículo se muestra como una punta de flecha en la pantalla.

Para modificar el área del mapa que se muestra, toque la pantalla y mueva el dedo suavemente en cualquier dirección para desplazarse por el mapa.

Toque el ícono de buscar para acceder a las opciones de configuración de un destino. Consulte Configuración de un destino, página 4.31.

El MIS cuenta con una pantalla multitáctil, que le permite ampliar y reducir la imagen fácilmente con gestos de alejamiento y acercamiento de los dedos. Toque la pantalla con el pulgar y el índice y acérquelos para reducir la imagen, y sepárelos para ampliar la imagen de nuevo.

Los íconos + y - también pueden utilizarse para ampliar y alejar la imagen.

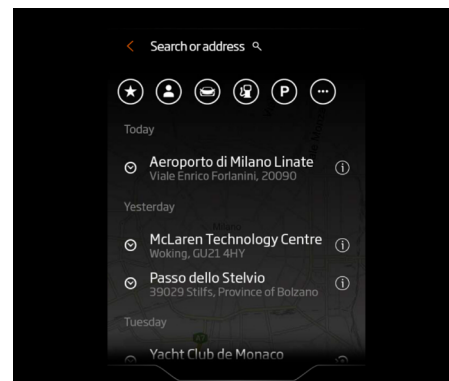
Toque la flecha para centrar la pantalla en su ubicación actual.

Los detalles de la pantalla cambiarán en función del ajuste del zoom. Por ejemplo, los nombres de las carreteras y algunos puntos de interés aparecerán cuando amplíe mucho la imagen, pero no cuando se aleje demasiado.

La pantalla también se amplía o aleja automáticamente hasta niveles predefinidos en función de la velocidad del vehículo.

El color de la pantalla cambia automáticamente entre el modo diurno y el nocturno para permitir una mejor visualización en función de la hora.

#### Configuración de un destino




#### Uso de la pantalla

Desplácese manualmente por el mapa hasta que este aparezca en la escala más adecuada para localizar el área general de su destino.

Toque el mapa para marcar la posición de su destino deseado.

#### Búsqueda o dirección

 Toque Búsqueda o dirección para ingresar el nombre de una ciudad, un pueblo o una calle.

## Pantalla central

### Navegación

#### Destinos anteriores

Los destinos anteriores se muestran en una lista ordenada por fecha. Toque un destino anterior para establecerlo como nuevo destino.

#### Favoritos



Toque el ícono de favoritos para ver sus destinos favoritos. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

#### Contactos



Toque el ícono de contactos para ver la información de la dirección almacenada en sus contactos. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

#### Concesionarios McLaren



Toque el ícono de McLaren para localizar el concesionario McLaren más cercano. Se muestra una lista de concesionarios McLaren, con el más cercano en la parte superior. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

#### Estaciones de servicio



Toque el ícono de combustible para localizar la estación de servicio más cercana. Se muestra una lista de estaciones de servicio, con la más cercana en la parte superior. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

#### Estacionamiento



Toque el ícono de estacionamiento para localizar el estacionamiento más cercano. Se muestra una lista de las zonas de estacionamiento, con la más cercana en la parte superior. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

#### Categorías de búsqueda adicionales



Toque el ícono adicional para ver categorías de búsqueda adicionales. Utilice esta función para buscar puntos de interés como aeropuertos, cajeros automáticos, hoteles, hospitales y tiendas.

#### Resumen de ruta

Una vez seleccionado el destino, se muestra un resumen con la ruta resaltada. La posición de inicio, la posición actual, cualquier punto de referencia y su destino serán mostrados en la ruta resaltada.

Seleccione el ícono de estrella para guardar el destino como favorito o Go! (Ir) para comenzar la navegación.

## Pantalla central

### Aplicaciones

#### Apple CarPlay

Si tiene un iPhone de Apple® compatible, puede utilizar Apple CarPlay® a través del panel de instrumentos.

Para obtener las instrucciones de uso de Apple CarPlay®, consulte:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Para obtener más información sobre Apple CarPlay®, consulte:

<https://www.apple.com/ios/carplay/>

#### Proyección de Android Auto

Si tiene un teléfono Android® compatible, puede utilizar la función de proyección de Android Auto a través del panel de instrumentos.

Para obtener instrucciones sobre cómo configurar la proyección de Android Auto, consulte:

<https://support.google.com/androidauto/answer/6348029?hl=en-GB>

Para obtener más información sobre la proyección de Android Auto, consulte:

[https://support.google.com/androidauto/topic/6106969?hl=en-GB&ref\\_topic=6106809](https://support.google.com/androidauto/topic/6106969?hl=en-GB&ref_topic=6106809)



## Confort y comodidad

### **Control del climatizador.....5.2**

Resumen ..... 5.2

Controles ..... 5.2

Controles del climatizador ..... 5.2

Modos de funcionamiento ..... 5.3

Modo automático ..... 5.3

Modo manual ..... 5.3

Modo de sincronización ..... 5.3

Control de temperatura ..... 5.4

Control de velocidad del ventilador ..... 5.4

Ajustes de distribución del aire ..... 5.5

Orificios de ventilación del tablero de instrumentos ..... 5.5

Orificio de ventilación central del tablero de  
instrumentos ..... 5.6

### **Sistema de recuperación de vehículos robados**

#### **Lo-Jack.....5.7**

Resumen ..... 5.7

En caso de robo ..... 5.7

### **Características del interior .....5.8**

Iluminación del habitáculo ..... 5.8

Panel de instrumentos ..... 5.8

Iluminación de entrada ..... 5.8

Iluminación de salida ..... 5.8

Compartimentos de almacenamiento ..... 5.9

Compartimento de almacenamiento de la  
consola central ..... 5.9

Compartimentos de almacenamiento de las puertas .... 5.9

Almacenamiento del casco ..... 5.10

Compartimento de la capota ..... 5.10

Espacio para las piernas ..... 5.10

Toma USB ..... 5.11

Toma USB para medios ..... 5.11

## Confort y comodidad

### Control del climatizador

#### Resumen

El sistema se puede utilizar en modo automático o se puede ajustar la configuración de forma manual.

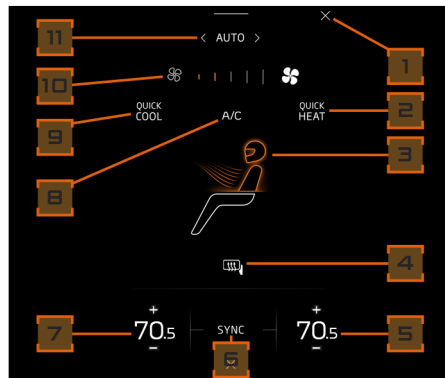
**NOTA:** El sistema de control del climatizador no incluye un filtro de polen.

**NOTA:** El vehículo mantendrá la configuración actual del control de climatización cuando se apague el vehículo.

#### Controles

El sistema de control del climatizador se controla mediante la pantalla táctil de infoentretenimiento central. Presione el ícono del ventilador para activar la pantalla del control del climatizador.

#### Controles del climatizador



1. Cerrar el menú del control del climatizador
2. Botón Quick HEAT (calentamiento rápido)
3. Botones de distribución del aire
4. Retrovisores exteriores térmicos
5. Control de temperatura - lado derecho

6. Botón de sincronización
7. Control de temperatura - lado izquierdo
8. Botón del sistema de aire acondicionado
9. Botón de enfriamiento rápido
10. Control de velocidad del ventilador
11. Botón AUTO

## Confort y comodidad

### Control del climatizador

#### Modos de funcionamiento

##### Modo automático

En el modo automático, el sistema del control del climatizador mantiene la temperatura establecida mediante una combinación de distintas velocidades del ventilador, recirculación del aire y distribución del aire.

El panel de control utiliza diferentes colores para indicar los estados operacionales:

- Ámbar indica ENCENDIDO.
- Blanco indica APAGADO, pero disponible para usarse.
- Gris indica no disponible para usarse.

Para activar el modo automático, presione el botón del modo automático.

El botón se iluminará y la distribución del aire, la temperatura y la velocidad del ventilador se ajustarán automáticamente en ambos lados del vehículo.

En el modo AUTO (Automático), no es necesario ajustar la velocidad del ventilador o la distribución del aire. El sistema activará los controles necesarios para mantener la temperatura establecida.

Si desea cambiar la distribución del aire del sistema del control del climatizador, presione el botón preferido. Con esta operación, se activará el modo AUTO (Automático) del ventilador en el sistema. Esto se indica por el color del control deslizante de velocidad del ventilador.

La barra es de color gris y el control deslizante se mueve por sí mismo cuando el ventilador está en control automático. Aquí, el sistema continuará controlando la velocidad del ventilador para mantener la temperatura programada.

Si se ajusta la velocidad del ventilador mientras está activo el modo AUTO (Automático), se seleccionará de forma predeterminada el modo manual. Si luego se presiona el botón AUTO (Automático), se activará nuevamente el modo automático.

En caso necesario, la configuración del sistema se puede ajustar de forma manual. Consulte Modo manual, página 5.3.

##### Modo manual

Para ajustar la temperatura del aire, consulte Control de temperatura, página 5.4.

Para ajustar la velocidad del ventilador de forma manual, consulte Control de velocidad del ventilador, página 5.4.

##### Modo de sincronización

El modo de sincronización permite que cualquier cambio que el conductor haga al ajuste de temperatura del aire se refleje de forma automática en el ajuste de temperatura del acompañante.

Toque el botón SYNC (Sincronización) en la pantalla. El botón se iluminará y, automáticamente, se implementarán los ajustes de temperatura del aire del conductor en el lado del acompañante.

El conductor puede salir del modo de sincronización en cualquier momento si presiona una vez el botón de sincronización. A continuación, en la pantalla se apagará la luz del botón de sincronización.

## Confort y comodidad

### Control del climatizador

#### Control de temperatura

Toque el botón + para aumentar la temperatura o toque el botón - para disminuirla.

- i** **NOTA:** La temperatura se puede ajustar en incrementos de 0,5 °C (1 °F) desde 16 °C a 28 °C (61 °F a 83° F). McLaren recomienda que la temperatura se ajuste en 72°F (22°C).

Para ajustar la temperatura al máximo, toque el botón + hasta que se muestre HIGH (Alta). En el modo AUTO (Automático), el sistema de control del climatizador ajusta la temperatura del aire en el ajuste máximo, la velocidad del ventilador se ajusta al máximo y el aire se dirige hacia el espacio para las piernas.

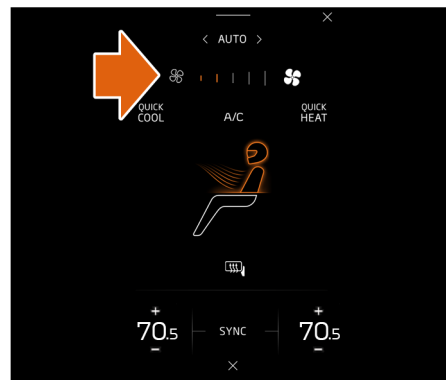
Para ajustar la temperatura al mínimo, toque el botón - hasta que se muestre LOW (Baja). En el modo AUTO (Automático), el sistema de control del climatizador ajusta la temperatura del aire al mínimo, la velocidad del ventilador se ajusta al máximo y el aire se dirige hacia los orificios centrales de ventilación.

El ajuste de temperatura aparecerá en la pantalla táctil de infoentretenimiento central.

Para ajustar la temperatura del conductor y del acompañante al mismo tiempo, toque SINCRONIZAR y, a continuación, ajuste la temperatura. Los controles de temperatura permanecerán sincronizados hasta que toque SINCRONIZAR nuevamente.

- i** **NOTA:** Si está seleccionado BAJA, no se puede apagar el aire acondicionado.

#### Control de velocidad del ventilador



- i** **NOTA:** Cuando el motor se arranca por primera vez, la velocidad del ventilador se limita hasta que el motor se calienta.
- i** **NOTA:** Cuando el motor se arranca en caliente, es posible que el ventilador funcione a velocidad baja. Así se extrae el aire caliente de la ventilación. Luego la velocidad del ventilador aumentará hasta alcanzar el ajuste solicitado.

Toque el ícono del ventilador y arrástralo hasta la posición deseada.



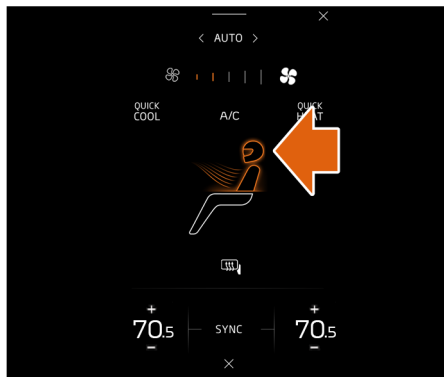
## Confort y comodidad

### Control del climatizador

Si se encuentra en el modo automático, el ajuste de la velocidad del ventilador provocará que se apague el botón de modo automático.

Presione el botón de modo automático para volver al modo automático.

### Ajustes de distribución del aire



La distribución del aire se puede ajustar con los controles de distribución del aire.

Presione el área intermedia de la pantalla para dirigir el aire hacia los orificios centrales de ventilación o presione el área inferior de la pantalla para dirigir el aire hacia el espacio para las piernas.

Se podrá seleccionar una o ambas áreas en cualquier momento.

Cuando se presiona el área de la pantalla de distribución del aire, se ilumina el ícono de la pantalla.

### Orificios de ventilación del tablero de instrumentos



Gire un cuarto de vuelta en cualquier dirección hasta que la ventilación se abra o cierre.

## Confort y comodidad

### Control del climatizador

Orificio de ventilación central del tablero de instrumentos

El orificio de ventilación central del tablero de instrumentos se puede abrir y cerrar deslizando la aleta central hacia arriba o hacia abajo. La dirección del flujo de aire se puede ajustar presionando la aleta central hacia la izquierda o hacia la derecha.



# Sistema de recuperación de vehículos robados Lo-Jack

### Resumen

En esta sección se proporciona una descripción general del sistema de recuperación de vehículo Lo-Jack. Si necesita más información, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

El sistema Lo-Jack consta de un pequeño y silencioso transmisor de radio instalado en el vehículo para ayudar a localizarlo en caso de robo.

Una vez instalado, el transmisor y el número de identificación del vehículo (VIN) se registran en la base de datos del Centro Nacional de Información sobre Delitos (NCIC), utilizada por autoridades federales, estatales y agencias de cumplimiento de la ley de todo EE. UU.

### En caso de robo

1. Si descubre que el vehículo ha sido robado, informe el robo a la policía local, e incluye los detalles del VIN.
2. Luego, el robo es reconocido por la base de datos del NCIC que activa automáticamente la activación del transmisor Lo-Jack ubicado en el vehículo robado.
3. Una vez que el transmisor está activado, transmitirá una señal que puede ser detectada por las unidades de rastreo que se encuentran en vehículos de la policía dentro de un radio de 3 a 5 km.
4. Cuando la policía recupera el vehículo robado, usted debe ponerse de acuerdo con ellos para retirar el vehículo. La policía puede llevar el vehículo a un centro seguro para realizar investigaciones más detalladas.  
Es posible que se le cobren cargos por recuperación y almacenamiento.

## Confort y comodidad

### Características del interior

#### Iluminación del habitáculo

Panel de instrumentos

Para facilitar la lectura, el panel de instrumentos cambia de color según las condiciones de iluminación ambientales que hay fuera del vehículo.

En condiciones de luz diurna o de extrema iluminación, el texto del panel de instrumentos se muestra oscuro sobre un fondo claro.

En condiciones de oscuridad o de poca luz (por ejemplo, túneles), el texto del panel de instrumentos se muestra blanco sobre un fondo oscuro.

#### Iluminación de entrada

La iluminación al entrar mejora la visibilidad y la seguridad cuando se acerca al vehículo.

Cuando el vehículo se desbloquea, los faros y las luces traseras se iluminan durante un tiempo o hasta que el vehículo se enciende.

Para configurar la duración de la iluminación de entrada, consulte Iluminación de entrada y salida, página 4.10.

#### Iluminación de salida

La iluminación al salir mejora la visibilidad y la seguridad cuando abandona el vehículo encendiendo los faros y las luces traseras durante un período.

Para configurar la duración de la iluminación de salida, consulte Iluminación de entrada y salida, página 4.10.

La iluminación al salir también puede activarse manualmente tirando de la palanca de los indicadores de dirección hacia usted momentáneamente tres veces. El vehículo debe estar en un modo activo con el encendido apagado.

Cada accionamiento adicional de la palanca de los indicadores de dirección mientras esté activada la iluminación de salida aumentará el incremento de tiempo 15 segundos más.

Una vez que haya salido del vehículo, que esté bloqueado y haya completado su tiempo de funcionamiento establecido, la iluminación de salida se apagará. La función de iluminación de salida no estará disponible, a no ser que se active en el sistema de infoentretenimiento McLaren o se active de nuevo manualmente mediante la palanca del intermitente.

## Confort y comodidad

### Características del interior

#### Compartimentos de almacenamiento

Compartimiento de almacenamiento de la consola central

En la consola central hay un compartimento para guardar pequeños objetos. La consola central también tiene un soporte para vasos que, durante un viaje, pueda almacenar de manera segura recipientes de bebidas cerradas.

Presione el botón de liberación en la parte inferior de la tapa y levante para abrir. Para cerrar, empuje la tapa hacia abajo con firmeza hasta que quede bien asegurada.

**i** **NOTA:** Cuando se bloquea el vehículo o se activa el modo valet, el compartimiento de almacenamiento se bloqueará y el botón de liberación quedará desactivado.

**⚠** **ADVERTENCIA:** El compartimiento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden durante una frenada brusca, un cambio de dirección repentino o un accidente.

**⚠** **ADVERTENCIA:** Beber mientras el vehículo está en movimiento puede distraerlo y provocar un accidente.



El conector USB y las tomas de audio auxiliar de 3,5mm están ubicados en el compartimiento de almacenamiento. Consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.25.

#### Compartimentos de almacenamiento de las puertas




Estos compartimentos de almacenamiento están ubicados en cada una de las puertas junto al espacio para las piernas. Se pueden utilizar para almacenar objetos pequeños.


Para abrir el compartimiento de una puerta, tire de la lengüeta de cuero.

El compartimiento de almacenamiento de la puerta se cierra por medio de un interruptor magnético. Para cerrar el compartimiento de la puerta, empuje la tapa hasta que quede bien asegurada.

## Confort y comodidad

### Características del interior

 **ADVERTENCIA:** El compartimiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados en el interior. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden durante una frenada brusca, un cambio de dirección repentino o un accidente.

 **NOTA:** Cierre siempre el compartimiento de almacenamiento de las puertas cuando abandone el vehículo o el sensor de movimiento interior (si está instalado) no funcionará.

#### Almacenamiento del casco

Su McLaren se suministra con dos cascos.

##### Compartimiento de la capota

Un casco se puede almacenar en el espacio de almacenamiento del casco en el compartimiento de la capota.




Para evitar que se dañe el casco, almacénelo en la bolsa correspondiente antes de colocarlo en el compartimiento. La base del casco se debe colocar sobre el piso del compartimiento del casco con la visera hacia delante.

La bolsa del casco se puede almacenar en el compartimiento de la capota cuando no está en uso.

#### Espacio para las piernas

La bolsa de almacenamiento en el espacio para las piernas del acompañante se puede sujetar al asiento del acompañante para permitir que el segundo casco se lleve de manera segura. Puede utilizar el bloqueo combinado para asegurar el casco al asiento del pasajero.

La bolsa de almacenamiento en el espacio para las piernas del acompañante no se debe utilizar cuando haya un ocupante en el asiento.

 **ADVERTENCIA:** No lleve objetos sin sujetar dentro la cabina. Los ocupantes podrían dañarse si los objetos se desprenden durante una frenada brusca, un cambio de dirección repentino o un accidente.

## Confort y comodidad

### Características del interior

#### Toma USB

Toma USB para medios



La toma de USB está situada dentro del compartimiento de almacenamiento de la consola central.

La toma USB se puede utilizar para conectar memorias USB, iPods y otros reproductores MP3 compatibles.

Esta toma también se puede utilizar para cargar teléfonos móviles o dispositivos de medios compatibles.





# Mantenimiento de su McLaren

## **Llenado de fluidos.....6.3**

Aceite del motor .....	6.3
Comprobación del aceite del motor .....	6.3
Llenado del aceite del motor .....	6.4
Cantidad de aceite.....	6.5
Temperatura del aceite.....	6.5
Nivel de aceite de la caja de cambios .....	6.5
Llenado del .....	6.6
Llenado del refrigerante .....	6.6
Fluido de la dirección asistida.....	6.7
Comprobación del nivel de fluido .....	6.7
Líquido de frenos.....	6.8
Comprobación del nivel de fluido .....	6.8

## **Equipo de emergencia .....6.9**

Equipo de emergencia .....	6.9
Triángulo de señalización .....	6.9
Montaje del triángulo de señalización .....	6.9
Kit de primeros auxilios .....	6.10
Sellador de neumáticos .....	6.10
Anilla de remolque.....	6.10
Embudo para combustible .....	6.11
Extintor de incendios .....	6.11

## **Cuidado y mantenimiento de la batería.....6.12**

Seguridad de la batería.....	6.12
Carga de la batería .....	6.12

## **Fusibles.....6.13**

Sustitución de fusibles .....	6.13
Caja de fusibles principal .....	6.13

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal .....	6.13
Caja de fusibles secundaria.....	6.15
Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria.....	6.15
Caja de fusibles de la batería .....	6.15
Acceso a la caja de fusibles de la batería .....	6.15

## **Iluminación .....6.16**

Luces del vehículo .....	6.16
Faros .....	6.16

## **Desbloqueo y apertura manual .....6.17**

Arranque del vehículo .....	6.17
Apertura de puertas desde dentro: batería descargada .....	6.17
Apertura de la cubierta de la capota: batería descargada .....	6.18
Sustitución de la batería de la llave electrónica .....	6.18

## **Ruedas y neumáticos .....6.19**

Ruedas y neumáticos.....	6.19
Almacenamiento de los neumáticos.....	6.20
Marcas de los neumáticos .....	6.20
Neumáticos .....	6.21
Neumáticos asimétricos.....	6.21
Inspección de ruedas y neumáticos .....	6.22
Precauciones de conducción .....	6.23
Presiones de los neumáticos.....	6.23
Neumático desinflado.....	6.24
Reparación de un pinchazo.....	6.24
Uso del sellador de neumáticos .....	6.24

## Mantenimiento de su McLaren

### **Cuidado del vehículo..... 6.26**

Cuidado de su McLaren .....	6.26
Lavado de su McLaren.....	6.26
Lavado a mano de su McLaren .....	6.26
Lavado del sistema de gestión activa del aire .....	6.27
Lavado de las ruedas.....	6.28
Lavado de los espejos .....	6.28
Limpieza de los bajos del chasis .....	6.28
Abrillantamiento.....	6.28
Daño y rectificación de la pintura .....	6.28
Limpieza del interior.....	6.29
Alfombra y tapizados .....	6.29
Superficies interiores pintadas.....	6.29
Cuero de grano suave .....	6.29
Cuero nobuk.....	6.29
Cuero de anilina mejorado .....	6.29
Fibra de carbono .....	6.30
Ultrafabrics® .....	6.30
Alcantara® .....	6.30
Cinturones de seguridad .....	6.30
Panel de instrumentos y pantallas .....	6.30
Coberturas del automóvil .....	6.30

### **Elevación del vehículo ..... 6.31**

Puntos de elevación del vehículo.....	6.31
---------------------------------------	------

### **Asistencia McLaren..... 6.32**

Asistencia McLaren .....	6.32
Batería de repuesto.....	6.32

En caso de avería.....	6.32
Remolque para reparación .....	6.33
Anilla de remolque y montaje.....	6.33

### **Conducción en el extranjero ..... 6.34**

Conducción en el extranjero .....	6.34
-----------------------------------	------

# Mantenimiento de su McLaren

## Llenado de fluidos

### Aceite del motor



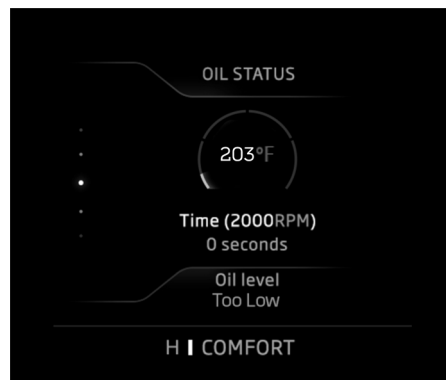
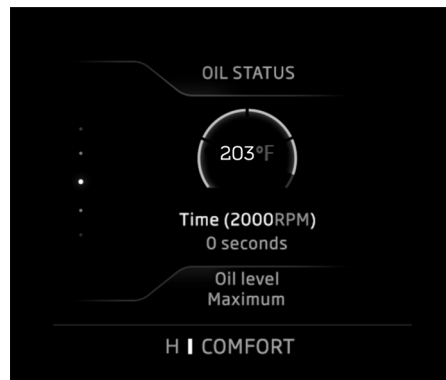
Es normal que el motor consuma aceite y el régimen de consumo variará con muchos factores. El consumo de aceite puede ser mayor cuando el vehículo es nuevo o si conduce con frecuencia a velocidad alta.

Es importante seguir el programa de servicio para los cambios de aceite y filtros, además de revisar periódicamente el nivel de aceite entre servicios.

Solo podrá estimar el consumo de aceite después de que el vehículo haya recorrido varios miles de kilómetros.

**i** **NOTA:** Los aditivos del lubricante podrían dañar el motor o la caja de cambios. Los daños causados por dichos aditivos no los cubre la garantía del vehículo. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

### Comprobación del aceite del motor



1. Asegúrese de que se cumplan las siguientes condiciones:
    - El vehículo está detenido y en una superficie nivelada.
    - Está seleccionado punto muerto y el freno de pie está pisado (utilice el pie izquierdo).
- i** **NOTA:** El freno de pie debe pisarse durante todo el tiempo que dure la comprobación del nivel de aceite.
2. El nivel se visualiza en la sección Información del vehículo en el panel de instrumentos. Consulte Estado del aceite, página 3.7.
  3. Arranque el motor y mantenga el régimen del motor a 2000 rpm durante 120 segundos. Deje que la temperatura del aceite del motor alcance los 194°F (90°C).
- i** **NOTA:** El acelerador puede pisarse por completo, ya que el régimen del motor se limita electrónicamente a 2000 rpm.
4. Cuando el temporizador alcance el 0, el nivel de aceite se mostrará en el panel de instrumentos junto con una descripción.

## Mantenimiento de su McLaren

### Llenado de fluidos

**i** **NOTA:** La línea en la pantalla indica el nivel de aceite máximo durante 19 segundos después de la lectura del nivel de aceite.

**i** **NOTA:** Una vez que se haya completado la comprobación del nivel de aceite y se haya mostrado un valor, no siga probando el sistema. Esto podría producir la aireación del aceite y que se obtenga un valor falso.

5. Para finalizar la comprobación del nivel de aceite, suelte el pedal del acelerador y vuelva al menú Información del vehículo; para ello, mueva la palanca de menú hacia atrás.

Si el aceite del motor está por debajo del nivel objetivo, detenga el motor y rellene con aceite de acuerdo con el siguiente procedimiento.

#### Llenado del aceite del motor

- ⚠** **ADVERTENCIA:** Si el motor está detenido debido al sistema de arranque/detención Eco, es posible que el motor vuelva a arrancar sin previo aviso.
- ⚠** **ADVERTENCIA:** El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de llenado de aceite del motor.
- ⚠** **ADVERTENCIA:** No coloque más de 8 litros en el sistema de aceite. Si colocó 8 litros de aceite en el vehículo y el estado del aceite en el panel de instrumentos aún muestra un nivel bajo de aceite, póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.
- ⚠** **ADVERTENCIA:** Al rellenar, no vierta el aceite demasiado rápido ni obstruya el tubo de llenado de aceite.
- ⚠** **ADVERTENCIA:** La tapa del tubo de llenado de aceite se debe ajustar correctamente.
- 🌿** **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Al rellenar, tenga cuidado de no derramar aceite. No permita que el aceite se vierta en el suelo o en vías de agua.



1. Abra la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota, página 1.8.
2. Desenrosque el tapón de llenado de aceite del motor.
3. Rellene con la cantidad correcta de aceite del motor. Consulte Cantidad de aceite, página 6.5 y Especificaciones de aceite del motor, página 7.9.
4. Espere dos minutos para que el aceite fluya desde el tubo de llenado hasta el depósito. Esto garantizará una lectura precisa del nivel de aceite.
5. Compruebe el panel de instrumentos para asegurarse de que el nivel de aceite es correcto.

# Mantenimiento de su McLaren

## Llenado de fluidos

**i** **NOTA:** Si, por error, ha llenado excesivamente de aceite el motor, diríjase a su concesionario McLaren para retirar el excedente. El motor o el convertidor catalítico podrían dañarse.

6. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor.

**i** **NOTA:** Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite se vuelva a colocar correctamente.

7. Cierre la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota, página 1.8.

Cantidad de aceite



Según el estado del aceite que aparece en el panel de instrumentos, agregue la cantidad necesaria de aceite como se muestra en la tabla siguiente y, a continuación, compruebe nuevamente el nivel de aceite del motor.

Segmentos en la pantalla	Cantidad de aceite necesaria
½: falta de llenado	0,90 litros
1: mín.	0,70 litros
1½: correcto	0 litros
2: correcto	0 litros
2½: correcto	0 litros
3: correcto	0 litros
3½: máx.	0 litros
4: exceso de llenado	Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Temperatura del aceite

Si la temperatura del aceite es demasiado alta, se mostrará una advertencia en el panel de instrumentos. Reduzca el régimen del motor y la velocidad del automóvil hasta que desaparezca el mensaje de advertencia.

**Nivel de aceite de la caja de cambios**

Si se producen pérdidas de aceite o problemas con los cambios de marcha, pida en su concesionario McLaren que revisen la caja de cambios.

**i** **NOTA:** El aceite del embrague y de la caja de cambios está sujeto a intervalos de servicio por kilometraje. Este mantenimiento solo puede ser llevado a cabo por su concesionario McLaren.

# Mantenimiento de su McLaren

## Llenado de fluidos

### Llenado del

El refrigerante es una mezcla de agua y anticongelante/anticorrosivo. Compruebe el refrigerante solo cuando el vehículo esté en una superficie nivelada y el motor esté frío.

#### Llenado del refrigerante

**⚠ ADVERTENCIA:** El sistema de refrigerante está presurizado. Desenrosque el tapón únicamente cuando el motor esté frío. Podría escaldarse con el refrigerante si desenrosca el tapón con el motor aún caliente.

**⚠ ADVERTENCIA:** El refrigerante es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el refrigerante.

**⚠ ADVERTENCIA:** El refrigerante es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si ingiere refrigerante accidentalmente, busque asistencia médica de inmediato.

**⚠ ADVERTENCIA:** Si el motor está detenido debido al sistema de arranque/detención Eco, es posible que el motor vuelva a arrancar sin previo aviso.

**⚠ ADVERTENCIA:** El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del refrigerante.

**i NOTA:** La válvula de llenado de refrigerante está ubicada en el compartimiento de la capota detrás del asiento derecho.

**🌿 NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Cuando rellene, tenga cuidado de no derramar refrigerante. El aceite no debe caer al suelo o a las vías de agua.

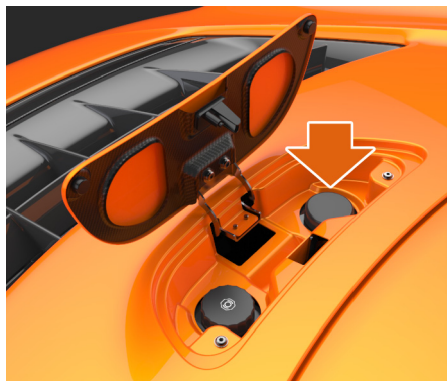


2. Desenrosque lentamente el tapón con la mano girando media vuelta a la izquierda y deje que salga el exceso de presión.
  3. Desenrosque completamente el tapón y retírelo.
  4. Revise el nivel de refrigerante. El nivel de refrigerante es correcto cuando se encuentra en la parte superior del marcador +.
  5. Rellene con refrigerante si es necesario. Consulte Llenado del, página 7.10.
  6. Vuelva a colocar el tapón girándolo a la derecha hasta el tope.
- i NOTA:** Asegúrese de que el tapón se haya vuelto a colocar correctamente.
7. Cierre la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota, página 1.8.

## Mantenimiento de su McLaren

### Llenado de fluidos

#### Fluido de la dirección asistida



**⚠ ADVERTENCIA:** El fluido de la dirección asistida es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de la dirección asistida.

**⚠ ADVERTENCIA:** El fluido de la dirección asistida es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

**⚠ ADVERTENCIA:** El vehículo no debe estar en modo de elevación cuando revise el nivel de fluido de la dirección asistida.

**🌿 NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Cuando rellene, tenga cuidado de no derramar fluido de la dirección asistida. El fluido de la dirección asistida no debe caer al suelo o a las vías de agua.

#### Comprobación del nivel de fluido

1. Conecte el encendido y arranque el motor.
2. Compruebe que el ícono de elevación del vehículo no esté iluminado en el panel de instrumentos. Consulte Elevación del vehículo, página 1.37.
3. Seleccione el modo de conducción Confort. Consulte Control de manejo, página 2.23.
4. Deje el motor a ralentí durante 20 segundos antes de comprobar el nivel de fluido.
5. Abra de la cubierta de servicio Consulte Cubierta de servicio, página 1.10.
6. Desenrosque el tapón girando hacia la izquierda y retírelo.

7. Mida la distancia dentro del depósito hasta el nivel de fluido. El nivel de llenado máximo es 50 mm y el mínimo es de 55 mm desde la parte superior del cuello de llenado.
8. En caso necesario, rellene solo con fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.
9. Vuelva a colocar la cubierta.


**📘 NOTA:** Asegúrese de que el tapón se haya vuelto a colocar correctamente.


10. Cierre la cubierta de servicio Consulte Cubierta de servicio, página 1.10.

# Mantenimiento de su McLaren


## Llenado de fluidos


### Líquido de frenos


 **ADVERTENCIA:** El líquido de frenos es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el líquido de frenos.

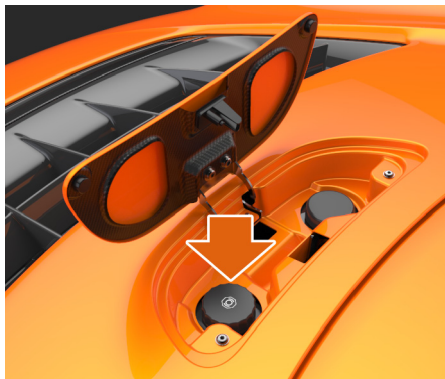
 **ADVERTENCIA:** El líquido de frenos es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

 **ADVERTENCIA:** Utilice solo fluido de recipientes herméticos nuevos.

 **ADVERTENCIA:** El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del líquido de frenos.

 **NOTA:** Evite derrames del líquido de frenos. Es perjudicial para las superficies pintadas. Cualquier derrame debe retirarse de inmediato con una mezcla de detergente para automóviles y agua.

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Cuando rellene, tenga cuidado de no derramar líquido de frenos. El líquido de frenos no debe caer al suelo o a las vías de agua.



### Comprobación del nivel de fluido

1. Abra de la cubierta de servicio Consulte Cubierta de servicio, página 1.10.
2. Desenrosque el tapón girando hacia la izquierda y retírelo.
3. Compruebe el nivel de líquido de frenos. El líquido de frenos es correcto si el nivel cubre justo la base del filtro del cuello de llenado.
4. Si es necesario, rellene solo con líquido de frenos nuevo. Consulte Líquido de frenos, página 7.11.
5. Vuelva a colocar la cubierta.

 **NOTA:** Asegúrese de que el tapón se haya vuelto a colocar correctamente.


6. Cierre la cubierta de servicio Consulte Cubierta de servicio, página 1.10.



# Mantenimiento de su McLaren

## Equipo de emergencia

### Equipo de emergencia

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese siempre de que el equipo de emergencia suministrado se utilice de forma adecuada y para el fin que se diseñó. Utilice siempre el equipo de emergencia de forma segura y responsable, y preste atención al resto de usuarios de la carretera.



El equipo de emergencia se encuentra en el compartimiento de la capota.

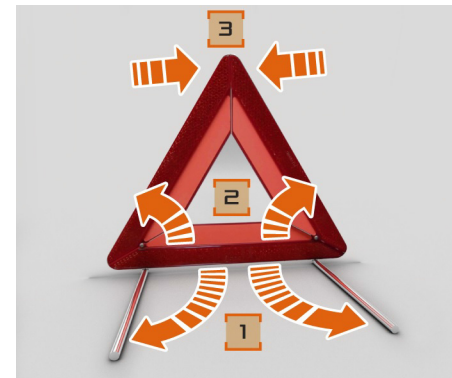
Para obtener información sobre cómo acceder al compartimiento de la capota, consulte Cubierta de la capota, página 1.8.

### Triángulo de señalización



El triángulo de señalización (1) se encuentra en una caja roja en el compartimiento de la capota. Suelte las dos correas para quitar el triángulo de señalización.

### Montaje del triángulo de señalización



1. Pliegue los brazos (1) hacia los lados desde la parte inferior.
2. Tire de los reflectores laterales (2) hacia arriba para formar un triángulo.
3. Asegúrelos en la parte superior con el broche de presión (3).
4. Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería.

# Mantenimiento de su McLaren

## Equipo de emergencia

### Kit de primeros auxilios



El kit de primeros auxilios (2) se encuentra en el compartimiento de la capota.

**i** **NOTA:** Compruebe las fechas de caducidad de los materiales del kit de primeros auxilios cada 12 meses y sustitúyalos en caso necesario.

### Sellador de neumáticos

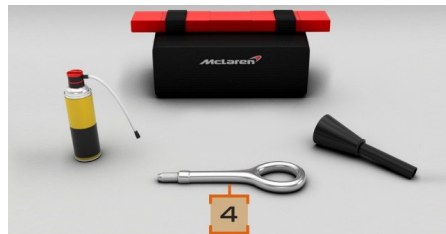


El sellador de neumáticos (3) se encuentra en el compartimiento de la capota. Retire el kit de primeros auxilios y suelte las dos correas para retirar el sellador de neumáticos.

Para obtener las instrucciones de uso del sellador de neumáticos, consulte Neumático desinflado, página 6.24.

**i** **NOTA:** Compruebe la fecha de caducidad del sellador de neumáticos cada 12 meses y sustitúyalo si fuese necesario.

### Anilla de remolque



La anilla de remolque (4) se encuentra en el compartimiento de la capota.

**i** **NOTA:** Su McLaren está equipado con una anilla de remolque que se instala solo en la parte delantera. No es posible remolcar otros vehículos.

Para obtener información sobre la instalación de la anilla de remolque, consulte Anilla de remolque y montaje, página 6.33.

# Mantenimiento de su McLaren

## Equipo de emergencia

### Embudo para combustible



El embudo para combustible (5) se encuentra en el compartimiento de la capota.

**i** **NOTA:** Utilice el embudo para combustible únicamente para llenar el vehículo de combustible procedente de fuentes distintas de una bomba de combustible de una estación de servicio. No utilice el embudo para combustible para llenar el vehículo de refrigerante, aceite del motor o cualquier otro fluido.

Para obtener información sobre el uso del embudo para combustible, consulte Reabastecimiento con el embudo para combustible, página 2.48.

### Extintor de incendios



El extintor de incendios se encuentra en el compartimiento de la capota.

Suelte la correa de sujeción y retire el extintor de incendios.

Para utilizarlo, siga las instrucciones del fabricante situadas en el costado del extintor de incendios.

**i** **NOTA:** El extintor de incendios debe comprobarse cada 12 meses; de lo contrario, puede fallar en caso de emergencia. Una vez que se haya utilizado, se debe reemplazar cuanto antes.

## Mantenimiento de su McLaren

### Cuidado y mantenimiento de la batería

#### Seguridad de la batería

Comuníquese con el concesionario McLaren más cercano.

**⚠ ADVERTENCIA:** Su McLaren está equipado con una batería de iones de litio. Solo se puede utilizar un cargador de batería de iones de litio para este tipo de baterías. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información.

**⚠ ADVERTENCIA:** La batería de iones de litio equipada en su McLaren está sellada de por vida, por lo que no se debe intentar romper el sello de la batería para inspeccionar las celdas de la batería.

**⚠ ADVERTENCIA:** Conecte un cargador de batería de iones de litio adecuado a la batería de iones de litio y enciéndalo durante los períodos en los que el vehículo no se utilice con regularidad. De este modo mantendrá y prolongará la vida útil de la batería.

**⚠ ADVERTENCIA:** Antes de utilizar la batería, compruebe que todos los cables estén en buenas condiciones. No utilice cables dañados. Asegúrese de que todos los cables estén alejados de bordes afilados, no estén presionados o atrapados, y no estén cerca de superficies calientes o agua.

**⚠ ADVERTENCIA:** Nunca cargue una batería dañada. La batería solo se debe cargar en un lugar bien ventilado. Nunca se debe cubrir el cargador ni colocarlo sobre la batería.

**⚠ ADVERTENCIA:** No coloque ningún objeto metálico sobre una batería. Podría provocar un cortocircuito y la batería podría arder.

Mantenga el cargador fuera del alcance de los niños en todo momento.

#### Carga de la batería

**i NOTA:** Para mantener la batería de iones de litio en estado óptimo, deje siempre el cargador de la batería suministrado por McLaren conectado a la batería y encendido durante los períodos en los que el vehículo no se utilice con regularidad.

**i NOTA:** No conecte el cargador de la batería a la toma para accesorios interior.





Consulte las instrucciones facilitadas con el cargador de la batería. El cargador se conecta a la toma para accesorios.


# Mantenimiento de su McLaren


## Fusibles

### Sustitución de fusibles

 **ADVERTENCIA:** Los fusibles protegen los sistemas eléctricos del vehículo. La falla de un fusible puede hacer que el sistema que protege quede inoperativo.

 **ADVERTENCIA:** Utilice siempre fusibles de reemplazo de la misma potencia y tipo. La potencia incorrecta del fusible puede sobrecargar un sistema y provocar fuego o un funcionamiento incorrecto.

 **ADVERTENCIA:** Los fusibles fundidos deben sustituirse y no se debe intentar su reparación.

 **NOTA:** Antes de retirar un fusible, apague todos los equipos eléctricos y el vehículo.

Hay tres cajas de fusibles en su McLaren.

Caja de fusibles	Ubicación
Caja de fusibles principal	Detrás de un panel en el mamparo trasero, detrás del asiento izquierdo.
Caja de fusibles secundaria	Debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.
Caja de fusibles de la batería	En la parte superior de la batería.

### Caja de fusibles principal

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal

Nro.	A	Circuito protegido
F1	50	Bomba de aire secundario derecho
F2	50	Bomba de aire secundario izquierdo
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	Unidad de control de la transmisión
F6	30	Unidad de control de la transmisión
F7	30	Estrangulador
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	20	Bomba Evac
F13	5	Módulo de control del motor
F14	5	Batería permanente
F15	10	Relés
F16	-	-

## Mantenimiento de su McLaren

### Fusibles

Nro.	A	Circuito protegido
F17	3	Interruptor para cierre de puertas
F18	50	Control del relé principal de la unidad de control electrónico del motor
F19	30	Relé de combustible
F20	-	-
F21	-	-
F22	30	Relé de combustible
F23	5	Sensor de inclinación
F24	10	Unidad de control de infoentretenimiento
F25	10	Cierre de la puerta del conductor/acompañante
F26	7,5	Placa USB auxiliar
F27	2	Unidad de control de infoentretenimiento
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	60	Ventilador de refrigeración izquierdo
F32	60	Ventilador de refrigeración derecho
F33	-	-

Nro.	A	Circuito protegido
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	Relé de la batería
F37	15	Purga del cánister, sensores lambda, bobina del relé del ventilador de refrigeración
F38	15	Encendido e inyección de combustible - bancada izquierda
F39	15	Encendido e inyección de combustible - bancada derecha
F40	10	Componentes auxiliares del motor
R41	-	Bomba Evac
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Termostato eléctrico, accionadores del árbol de levas
F46	3	Velocidad del eje de salida, velocidad del eje de marchas pares

Nro.	A	Circuito protegido
F47	3	Velocidad del eje de entrada, velocidad del eje de marchas impares
F48	20	ESIB
F49	5	Estrangulador
R50	-	-
R51	-	-
R52	-	Relé de la bomba de combustible
R53	-	Unidad de control de la transmisión
R54	-	Unidad de control de la transmisión
R55	-	Estrangulador
R56	-	Bomba neumática secundaria DER
R57	-	-
R58	-	Alimentación del relé principal de la ECU

## Mantenimiento de su McLaren

### Fusibles

#### Caja de fusibles secundaria

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria

Nro.	A	Circuito protegido
F1	20	Puerta del conductor
F2	7,5	Puerta del acompañante
F3	25	Luces
F4	30	LED
F5	35	Carrocería
F6	30	Carrocería
F7	30	Alarma
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	Unidad de control de la transmisión
F15	10	Aire acondicionado

Nro.	A	Circuito protegido
F16	3	Unidad de control de la alarma
F17	3	Rastreador
F18	7,5	Alarma
F19	5	Pantalla central
F20	3	Relés de la unidad de control de la transmisión
F21	15	Unidad de control de la pantalla
F22	-	-
F23	7,5	Panel de instrumentos
F24	10	Conector de desarrollo
F25	10	Diagnóstico OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	Unidad de control de la transmisión
R30	-	Unidad de control de la transmisión

#### Caja de fusibles de la batería

Acceso a la caja de fusibles de la batería  
Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

# Mantenimiento de su McLaren

## Iluminación

### Luces del vehículo

La iluminación es un aspecto importante de la seguridad del vehículo. Debe asegurarse de que todas las luces funcionan en todo momento.

Todas las luces exteriores de su McLaren utilizan la última tecnología de diodos emisores de luz (LED).

A diferencia de las bombillas de filamentos tradicionales, estas luces tienen una vida útil más larga y bajo consumo, si bien proporcionan la misma cantidad de luz.

#### Faros

Su McLaren está equipado con faros de diodos emisores de luz. Estos ofrecen mayor visibilidad en luces bajas y altas, especialmente en condiciones meteorológicas y de conducción adversas.



**NOTA: No intente cambiar las lámparas de diodos emisores de luz, puesto que podría dañar los sistemas de iluminación del vehículo. En caso de falla, póngase en contacto con su concesionario McLaren.**



## Mantenimiento de su McLaren

### Desbloqueo y apertura manual

#### Arranque del vehículo



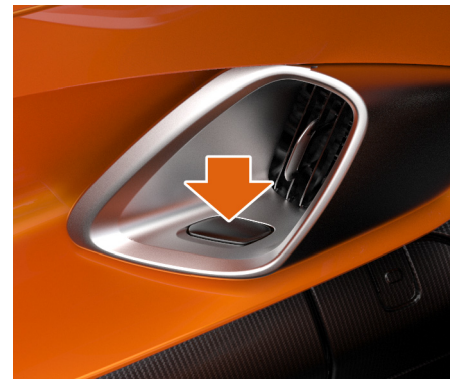
Si la batería de la llave electrónica se ha descargado y el motor no arranca, realice los siguientes pasos:

1. Abra el compartimiento de almacenamiento de la consola central.
2. Coloque la llave electrónica en el compartimiento de almacenamiento de la consola central, contra la pared delantera.

En esta posición el vehículo puede detectar la presencia de la llave electrónica válida y, por tanto, se puede arrancar y conducir.

Sustituya la batería de la llave electrónica lo antes posible. Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.18.

Apertura de puertas desde dentro: batería descargada



Para abrir una puerta desde el interior, presione el botón de apertura de puerta manual. El cierre de puerta se abrirá, lo que permite que la puerta se eleve parcialmente antes de que se desplace automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

**i** **NOTA:** Utilice este botón solo si la batería se descargó.

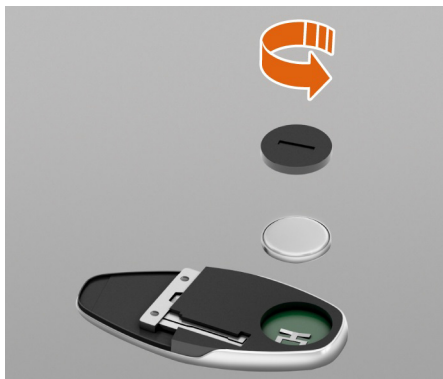
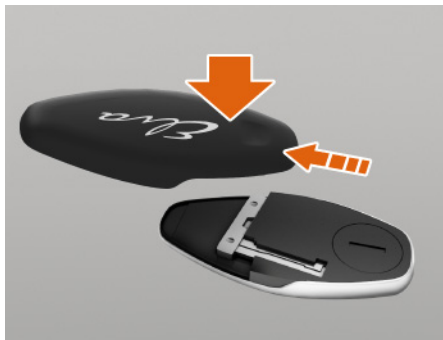
## Mantenimiento de su McLaren

### Desbloqueo y apertura manual

Apertura de la cubierta de la capota: batería descargada

La apertura manual de la cubierta de la capota se encuentra en la cubierta de servicio, detrás del asiento izquierdo.

### Sustitución de la batería de la llave electrónica




1. Presione la muesca giratoria y deslice la cubierta trasera en dirección opuesta a la llave electrónica.
  2. Desenrosque la cubierta de la batería y quite la batería descargada.
  3. Instale una batería nueva, con lo que se garantiza que la polaridad sea la correcta.
- i** **NOTA:** Reduzca la manipulación de la batería al mínimo posible. La humedad y la grasa de los dedos pueden afectar a la vida útil de la batería y provocar corrosión en los contactos. Sujete la batería únicamente por los bordes.
4. Vuelva a colocar la cubierta de la batería, con lo que se garantiza que el sello está asentado correctamente.
  5. Vuelva a colocar la cubierta trasera de la llave electrónica.

# Mantenimiento de su McLaren

## Ruedas y neumáticos

### Ruedas y neumáticos

 **ADVERTENCIA:** Haga que le cambien los neumáticos desgastados en pares ejes, asegurándose de que los neumáticos estén colocados según las especificaciones. La estabilidad de conducción del vehículo puede verse afectada negativamente si se conduce con neumáticos desgastados o con diferentes niveles de desgaste entre el eje delantero y el trasero.


Si ha instalado neumáticos nuevos, consulte con su concesionario McLaren para obtener información sobre el tiempo de asentamiento correspondiente según su estilo de manejo.


- Evite tomar curvas a alta velocidad y conducir a una velocidad excesiva con neumáticos nuevos.
- Utilice solo ruedas y neumáticos del mismo tipo.
- Nunca utilice un neumático que se haya pinchado y posteriormente reparado.
- Instale solo neumáticos del tamaño correcto.


- El funcionamiento, el almacenamiento, la conducción, la carga, la dinámica del vehículo y las condiciones externas, como la temperatura o la luz ultravioleta, pueden afectar la vida útil de los neumáticos. Solicite a su concesionario McLaren o a un proveedor profesional de servicios de neumáticos que realice una inspección completa de los neumáticos desmontados si experimenta perturbaciones en la conducción o si tiene preguntas sobre el estado de los neumáticos. McLaren recomienda sustituir los neumáticos cada 6 años, o antes si es necesario.


McLaren le recomienda utilizar únicamente neumáticos Pirelli de verano. Consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.7. Estos neumáticos ofrecen el mejor rendimiento posible con los sistemas de seguridad de su vehículo y han sido aprobados específicamente por McLaren.

McLaren no asume responsabilidad alguna por daños resultantes del uso de otros neumáticos y ruedas. Puede obtener más información sobre ruedas y neumáticos en un concesionario McLaren.

 **ADVERTENCIA:** El uso de neumáticos distintos de los recomendados por McLaren podría no estar legalmente autorizado para este automóvil (velocidad máxima homologada).


 **ADVERTENCIA:** El uso de neumáticos distintos de los recomendados por McLaren podría provocar que los neumáticos entren en contacto con la carrocería y afectar desfavorablemente la conducción. Esto puede provocar pérdida de control del vehículo y, como resultado, podrían producirse lesiones graves e incluso la muerte. Los niveles de ruido y el consumo de combustible también podrían verse afectados negativamente.


 **ADVERTENCIA:** El uso de neumáticos distintos de los recomendados por McLaren, cuando se conduce con una carga o cuando se utilizan dispositivos de tracción para nieve, podría causar contacto entre la carrocería y los componentes del eje. Esto podría ocasionar daños en los neumáticos o el vehículo.


 **NOTA:** No se deben utilizar neumáticos reencauchados.

## Mantenimiento de su McLaren


### Ruedas y neumáticos


 **NOTA:** No coloque neumáticos usados si no tiene información del uso anterior.

 **NOTA:** No se permite la modificación del sistema de frenos y las ruedas, ni tampoco el uso de placas distanciadoras o guardapolvos para el freno. Cualquier modificación anulará la garantía del vehículo para la zona modificada.

 **NOTA:** Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría dañarse si se eleva con el gato de forma incorrecta.

#### Almacenamiento de los neumáticos

 **NOTA:** Almacene los neumáticos en un lugar fresco y seco, preferiblemente oscuro. Proteja los neumáticos de aceite, grasa y gasolina.


 **ADVERTENCIA:** Conducir con neumáticos que hayan estado mal almacenados es peligroso, ya que pueden fallar de repente y causar un accidente o provocar lesiones graves o mortales.


Si necesita almacenar neumáticos, guárdelos bajo techo, en un lugar fresco y seco. El lugar de almacenamiento de los neumáticos debe ser frío (45 °F a 75 °F) y seco, debe estar libre de polvo y tener una ventilación moderada.

Para proteger los neumáticos de los daños relacionados con el calor, el agua, el ozono y la luz solar directa, se recomienda que los almacene en contenedores opacos y a prueba de agua (por ejemplo, bolsas plásticas de residuos). Es importante que los neumáticos no entren en contacto con fuentes de ozono o calor (por ejemplo, radiadores, generadores o motores eléctricos, tuberías calientes, etcétera).

Los neumáticos nunca se deben almacenar en posición vertical ni deben entrar en contacto con agua, grasa, combustibles, líquido de frenos u otros productos químicos.

#### Marcas de los neumáticos


 **ADVERTENCIA:** Solo se deben instalar en el vehículo los neumáticos recomendados por McLaren que llevan la marca MC en el costado. Instalar un neumático no recomendado por McLaren podría tener como consecuencia un accidente o lesiones graves o mortales. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para solicitar información sobre la sustitución de los neumáticos.


 **ADVERTENCIA:** Si el neumático no tiene la marca McLaren en el costado, entonces no es adecuado para su vehículo, incluso si es un neumático de la marca Pirelli.

## Mantenimiento de su McLaren Ruedas y neumáticos




1. Ancho del neumático en milímetros.
2. Perfil de neumático dado como porcentaje del ancho del neumático.
3. Indica que el neumático tiene pliegues radiales.
4. Indica el diámetro de la llanta de la rueda en pulgadas.
5. Los números indican el índice de carga y la letra el régimen de velocidad. 91 indica un peso de 615 kg (1350 lb), mientras que (Y) indica velocidades SUPERIORES a los 300 km/h (186 mph).

 **ADVERTENCIA:** Si no hay paréntesis alrededor de la Y, entonces **NO DEBE EXCEDER** las 186 mph.

 **ADVERTENCIA:** No todos los neumáticos que están marcados con una (Y) están homologados para la velocidad máxima real del vehículo. Se sugiere usar solo neumáticos recomendados por McLaren.

6. Muestra la carga máxima que puede transportar el neumático.
7. Número de grado de desgaste de la banda de rodamiento. Cuanto más alta sea la cifra, mayor será la vida útil del neumático.
8. El carácter alfa indica la resistencia al calor. Un neumático calificado con "A" ofrece mayor resistencia al calor.
9. Información sobre el fabricante del neumático. Contiene el lugar y la fecha de fabricación.

### Neumáticos

 **ADVERTENCIA:** Los neumáticos se deben colocar según el etiquetado del perfil del neumático. La palabra "OUTSIDE" debe estar en el borde exterior del neumático cuando se coloca en la rueda o, de lo contrario, la estabilidad del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial a velocidad elevada.

### Neumáticos asimétricos



Los neumáticos asimétricos tienen un dibujo de la banda de rodadura diferente en cada lateral. Esta combinación de banda de rodadura ofrece mejor agarre tanto en condiciones de humedad como secas.

La banda de rodadura exterior incluye un dibujo de la banda de rodadura más grande y rígido que ayuda a la estabilidad en curvas. El dibujo interior ayuda a la estabilidad en condiciones de humedad. Un surco central en el neumático ayuda a la estabilidad en línea recta.

## Mantenimiento de su McLaren

### Ruedas y neumáticos

**⚠ ADVERTENCIA:** Equipe el vehículo exclusivamente con neumáticos recomendados por McLaren. Consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.7.

**⚠ ADVERTENCIA:** Los neumáticos se deben colocar según el etiquetado del perfil del neumático. Las ventajas de los neumáticos asimétricos solo se aprovecharán si los neumáticos están colocados correctamente.

#### Inspección de ruedas y neumáticos

Revise los neumáticos al menos cada 7 días para detectar cortes, pinchazos, roturas, bultos, deformaciones y grietas. Compruebe si las ruedas presentan corrosión excesiva. Las ruedas dañadas podrían provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

Compruebe de forma regular la profundidad de la banda de rodadura del neumático y el estado de toda la banda de rodadura por todo lo ancho del neumático. Gire las ruedas delanteras al máximo para inspeccionar la banda de rodadura interior.



Si el desgaste de la banda de rodadura es de 1,6 mm, los indicadores de desgaste aparecerán en la superficie del patrón de la banda de rodadura. Esto produce una banda continua de goma en todo el ancho del neumático. Los neumáticos se deben reemplazar tan pronto como el indicador de desgaste sea visible o antes si las leyes establecen el reemplazo a una profundidad mayor de la banda rodadura.

**i NOTA:** Se recomienda que siempre cambie sus neumáticos en su concesionario McLaren. Cada rueda tiene un sensor de presión conectado a la válvula del neumático. Para evitar que se dañe el sensor, los neumáticos deben sustituirse siguiendo el procedimiento adecuado.

**⚠ ADVERTENCIA:** Los neumáticos de verano y los neumáticos de ultraalto rendimiento (UHP, por su sigla en inglés) están diseñados para ofrecer un rendimiento óptimo en condiciones ambientales cálidas y secas. Su agarre disminuye en caminos mojados o con hielo. Puede perder el control del vehículo y provocar un accidente debido al agarre reducido de los neumáticos. En condiciones húmedas o con hielo, reduzca la velocidad y conduzca con mayor cuidado.

**i NOTA:** Si el desgaste de la banda de rodadura es desigual en el neumático o es excesivo, deberá comprobarse la alineación de las ruedas.

Compruebe regularmente la presión de todos los neumáticos y corrija la presión según sea necesario. Consulte Presiones de los neumáticos, página 7.8.

## Mantenimiento de su McLaren Ruedas y neumáticos

Todas las ruedas tienen una tapa de válvula incorporada para proteger la válvula de la suciedad y la humedad.

### Precauciones de conducción

Al estacionar su McLaren, asegúrese de que los neumáticos no choquen con la acera u otros obstáculos. Si tiene que circular sobre aceras, badenes o baches, conduzca lentamente y acérquese al obstáculo en un ángulo bajo para evitar dañar los neumáticos.

Mientras conduzca, preste atención a las vibraciones, los ruidos y las características de conducción poco habituales (por ejemplo, el vehículo se va hacia un lado). Esto puede indicar que los neumáticos o las ruedas están dañados. Si nota algo poco habitual, reduzca la velocidad y detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan para comprobar si los neumáticos y las ruedas están dañados. Si no encuentra indicios de daño, acuda a su concesionario McLaren para que inspeccionen los neumáticos y las ruedas.

### Presiones de los neumáticos

**⚠ ADVERTENCIA:** La presión de los neumáticos demasiado alta o baja tiene un efecto negativo en la seguridad y el rendimiento del vehículo. Esto podría provocar un accidente. Compruebe con frecuencia la presión de todos los neumáticos, especialmente antes de trayectos largos, y corrija la presión según sea necesario.

**⚠ ADVERTENCIA:** Si la presión de un neumático desciende de forma repetida, compruebe si el neumático presenta objetos extraños o indicios de pinchazos; compruebe también si la válvula tiene fugas de aire.



Para obtener información sobre la presión de los neumáticos en distintas condiciones de funcionamiento, consulte Presiones de los neumáticos, página 7.8. Las presiones de los neumáticos se especifican en una etiqueta ubicada en la posición que se muestra arriba.

**i NOTA:** En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos se encuentra en la base de la puerta del lado del conductor.

Si se va a conducir a velocidad elevada, debe comprobarse la presión de los neumáticos y ajustarse en caso necesario.

# Mantenimiento de su McLaren

## Ruedas y neumáticos

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén fríos. Si necesita comprobar los neumáticos en caliente, las presiones serán superiores. No deje salir aire de los neumáticos calientes para que coincida con la presión de los neumáticos recomendada en frío.

La conducción con presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja puede:

- Provocar riesgo de fallas de los neumáticos, lo que puede derivar en accidentes que podrían provocar lesiones o incluso la muerte
- Reducir la vida útil de los neumáticos
- Causar daños mayores en los neumáticos
- Tener un efecto negativo en las características de conducción (por ejemplo, por aquaplaning)



**NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

### Neumático desinflado

Su McLaren está equipado con un recipiente de sellador de neumáticos que se encuentra en el compartimiento de la capota.

En caso de pinchazo, siga los pasos indicados a continuación para garantizar su seguridad, la seguridad de los otros ocupantes del vehículo y la de los otros usuarios de la carretera.

### Reparación de un pinchazo

1. Detenga el vehículo lo más lejos posible del tráfico y sobre una superficie firme y nivelada.
2. Si se encuentra en una carretera pública, encienda las luces de emergencia. Consulte Luces de emergencia, página 1.35.
3. Accione el freno de estacionamiento y ponga punto muerto.
4. Los acompañantes deben salir del vehículo extremando la seguridad y permanecer lejos del vehículo, la carretera y el tráfico.
5. Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería. Consulte Triángulo de señalización, página 6.9.

### Uso del sellador de neumáticos

Puede utilizar el sellador de neumáticos para sellar pequeños pinchazos, especialmente los que se producen en la banda de rodadura del neumático. El sellador de neumáticos puede utilizarse a temperaturas ambiente de hasta 20°C.



**ADVERTENCIA:** El sellador de neumáticos no puede sellar pinchazos si:

- Los cortes o pinchazos del neumático tienen más de 4 mm
- las llantas de las ruedas están dañadas
- Ha conducido con una presión de los neumáticos muy baja o neumáticos desinflados
- hay daños en el costado o en la zona del hombro del neumático

**Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.**

Saque el sellador de neumáticos del compartimiento de la capota y siga las instrucciones del recipiente.



**NOTA:** Si es posible, localice la causa del pinchazo y coloque la rueda de manera que el pinchazo esté en el punto más bajo para que el sellador sea más eficaz.





## Mantenimiento de su McLaren

### Ruedas y neumáticos


Si tiene un neumático reparado, no exceda los 80 km/h ni conduzca más de 80 km de distancia.

Lleve a cambiar el neumático pinchado lo más pronto posible.


 **ADVERTENCIA:** Haga que reemplacen los neumáticos pinchados. McLaren no recomienda la reparación de los neumáticos pinchados.

 **ADVERTENCIA:** Si el sellador de neumáticos entra en contacto con los ojos o la piel, enjuague la zona inmediatamente con bastante agua limpia y cámbiese la ropa que haya entrado en contacto con el sellador de neumáticos. Si presenta una reacción alérgica, acuda a un médico de inmediato.

 **ADVERTENCIA:** Mantenga el sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños.

 **ADVERTENCIA:** Si se ingiere sellador de neumáticos, enjuáguese la boca de inmediato y beba gran cantidad de agua. No induzca el vómito. Acuda a un médico inmediatamente.

 **ADVERTENCIA:** No inhale los gases del sellador de neumáticos.

 **NOTA:** Después de utilizar sellador de neumáticos, se deberá sustituir la válvula del neumático que incorpora el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos.

# Mantenimiento de su McLaren

## Cuidado del vehículo

### Cuidado de su McLaren


 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que no entre agua en el interior del vehículo.


Se recomienda que solo utilice su McLaren en buenas condiciones climáticas. Asegúrese de que no entre agua, rocío o humedad en el interior del vehículo. El agua puede dañar los tapizados y las superficies del interior del vehículo.

 **NOTA:** En caso de que ingrese agua en el interior del vehículo, quítela lo antes posible. Consulte Limpieza del interior, página 6.29.

McLaren recomienda que se cubra el vehículo si se va a dejar almacenado durante más de dos semanas. Consulte Coberturas del automóvil, página 6.30.

### Lavado de su McLaren

 **ADVERTENCIA:** No recomendamos el lavado mecánico para su automóvil McLaren.

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Algunos productos de limpieza contienen productos químicos que son peligrosos para el medioambiente. Extreme las precauciones siempre para evitar que los líquidos se derramen y nunca utilice cantidades excesivas.

#### Lavado a mano de su McLaren

1. Enjuague bien toda la carrocería manteniendo la manguera en un ángulo indirecto para retirar la suciedad y humedecer la pintura a fin de prepararla para el lavado. Evite apuntar directamente a las tomas de aire del motor o al interior del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que no entre agua en el interior del vehículo.

2. Prepare un cubo con agua templada y un detergente para automóviles de buena calidad. Consulte las instrucciones del fabricante del detergente para las proporciones de dilución.

3. Lave el vehículo desde la parte superior hacia abajo. Utilice un guante de lavado de lana en lugar de una esponja, utilice cantidades mínimas de agua y preste especial atención a las zonas donde se puede acumular suciedad. Utilice un guante de lavado para la parte superior del vehículo (cubierta de la capota y áreas sobre el embellecedor de paso de rueda) y otro guante distinto para las áreas debajo del embellecedor de paso de rueda.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que no entre agua en el interior del vehículo.

 **NOTA:** No limpie las ruedas con estos guantes de lavado.

 **NOTA:** No deje que el detergente se seque; de lo contrario, dejará vetas en la pintura.

4. Las manchas de alquitrán y las marcas de grasa rebeldes se pueden eliminar con aguarrás o alcohol desnaturalizado. Después de la limpieza, lave inmediatamente la zona con agua y jabón para retirar los restos de aguarrás o alcohol.

## Mantenimiento de su McLaren

### Cuidado del vehículo

- Una vez que el vehículo esté limpio, enjuáguelo bien desde arriba hasta abajo con una manguera en ángulo poco inclinado. Evite apuntar directamente a las tomas de aire del motor o al interior del vehículo.

**⚠ ADVERTENCIA:** Asegúrese de que no entre agua en el interior del vehículo.

- Seque el vehículo con una piel de gamuza o toalla de secado.

**i NOTA:** Si entra agua en el compartimento del motor, se aconseja conducir el vehículo y calentar el motor hasta la temperatura de funcionamiento para eliminar el exceso de agua.

**i NOTA:** En caso de que ingrese agua en el interior del vehículo, quítela lo antes posible. Consulte Limpieza del interior, página 6.29.

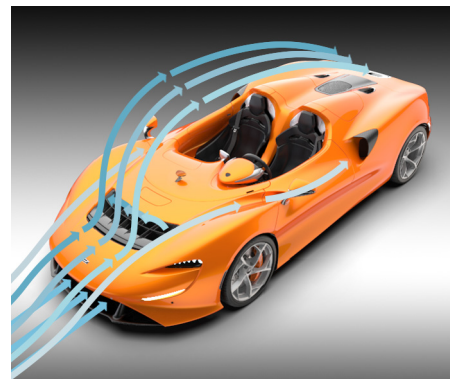
Lavado del sistema de gestión activa del aire

**i NOTA:** Lave el sistema de gestión activa del aire (AAMS) con frecuencia. No permita que se acumule suciedad en el mecanismo del deflector.

Lave la toma de aire y la parte delantera con agua tibia y un paño o guante de lavado. Seque la toma de aire y la parte delantera con una piel de gamuza o toalla de secado.

Puede hacer funcionar el sistema AAMS para limpiarlo.

Para acceder al modo limpieza, mantenga presionado el botón AAMS hasta que las lamina aerodinámicas delanteras se muevan a su posición. Si suelta el botón AAMS antes de que las lamina aerodinámicas delanteras se hayan terminado de mover, estas volverán a la posición anterior. El movimiento de las lamina aerodinámicas delanteras habrá terminado cuando se muestre "AAMS Cleaning mode engaged" (Modo limpieza del AAMS activado) en el panel de instrumentos.



Si se conduce el vehículo mientras está en modo limpieza, se puede apagar el AAMS con una pulsación breve del botón AAMS.

Si se conduce el vehículo a velocidades superiores a los 32 km/h (20 mph) mientras está en modo limpieza, el AAMS se apagará automáticamente.

**i NOTA:** No conduzca con las lamina aerodinámicas delanteras levantadas manualmente.

# Mantenimiento de su McLaren

## Cuidado del vehículo

### Lavado de las ruedas

**i** **NOTA: Lave las ruedas con frecuencia. No deje que el polvo de freno se incruste en el acabado de la llanta de la rueda.**

Lave las ruedas con agua templada, un detergente de vehículos de buena calidad y un cepillo para ruedas o guante de lavado que se utilice solo para las ruedas. Aplique abrillantador a las ruedas con acabado no satinado para ayudar a mantenerlas limpias.

**i** **NOTA: Nunca aplique abrillantador a ruedas con acabado satinado. Esto producirá parches de brillo localizados en la superficie de la rueda.**

**i** **NOTA: No utilice limpiadores de rueda a base de ácidos porque pueden dañar el acabado de la llanta de la rueda y provocar corrosión.**

**i** **NOTA: Asegúrese de que los frenos estén completamente secos después de limpiar las ruedas antes de guardar el vehículo.**

### Lavado de los espejos

Limpie regularmente los espejos con una solución limpiacristales. No utilice compuestos de limpieza abrasivos, ya que los cristales de los espejos son especialmente susceptibles a dañarse.

### Limpieza de los bajos del chasis

La sal que se utiliza en las carreteras para controlar la nieve y el hielo durante el invierno se puede acumular en los bajos del chasis del vehículo y si no se retira, puede producir corrosión. Durante los meses de invierno, lave regularmente los bajos del chasis con agua, prestando especial atención a los arcos de la rueda y las zonas donde se puede acumular suciedad.

### Abrillantamiento

Abrillante ocasionalmente la pintura con un abrillantador de buena calidad, seguido de una cera protectora.

**i** **NOTA: No utilice lubricante para herramientas de corte, productos para la restauración del color o abrillantadores que contengan agentes abrasivos. Estos pueden rayar la superficie y dañar de forma permanente la pintura.**

### Daño y rectificación de la pintura

Revise regularmente si la pintura presenta daños. Cualquier rasguño de piedra o rayones profundos deben repararse con la mayor brevedad posible. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

## Mantenimiento de su McLaren

### Cuidado del vehículo

#### Limpieza del interior

**i** **NOTA: Su concesionario McLaren puede recomendarle productos para la limpieza del interior de su vehículo.**

##### Alfombra y tapizados

Antes de limpiar el tapizado, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y con un paño limpio.

No abrillante las superficies superiores del tablero de instrumentos. Las superficies abrillantadas son reflectantes y pueden interferir en la visión del conductor. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y, a continuación, pase un paño húmedo.

##### Superficies interiores pintadas

Limpie las superficies pintadas con un paño húmedo. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores. Los rayones profundos se deben reparar con la mayor brevedad posible. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

**i** **NOTA: No utilice lubricante para herramientas de corte, productos para la restauración del color o abrillantadores que contengan agentes abrasivos. Estos pueden rayar la superficie y dañar de forma permanente la pintura.**

##### Cuero de grano suave

Antes de limpiar el cuero, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con agua templada y un jabón sin detergente o limpiador de piel patentado. Seque con un paño seco, limpio y sin pelusas. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

##### Cuero nobuk

Para quitar la suciedad de la superficie y las marcas del cuero nobuk, cepille suavemente o limpie (sin restregar) con un cepillo suave y limpio o con un paño limpio y seco.

**i** **NOTA: No utilice soluciones jabonosas ni ningún tipo de líquido de limpieza, ya que estos finalmente se impregnarían en el cuero nobuk y lo mancharían.**

Para quitar la suciedad más arraigada y las marcas del cuero nobuk, utilice un servicio profesional de limpieza de cueros.

Algunos colores de cuero nobuk pueden mostrar distintos signos de envejecimiento, producto de los rayos UV, que dependen del uso del vehículo y la exposición a la luz solar. Debido a la característica del cuero nobuk como un cuero no recubierto teñido con colorantes naturales, podría transferirse el tinte desde este hacia la ropa durante los primeros usos del vehículo.

##### Cuero de anilina mejorado

Para quitar la suciedad de la superficie y las marcas del cuero de anilina mejorado, cepille o limpie suavemente (sin restregar) con un cepillo suave y limpio o con un paño limpio y seco.

**i** **NOTA: No utilice soluciones jabonosas ni ningún tipo de líquido de limpieza, ya que estos finalmente se impregnarían en el cuero de anilina mejorado y lo mancharían.**

Para limpiar la suciedad más arraigada y las marcas del cuero de anilina mejorado, utilice un servicio profesional de limpieza de cueros.

## Mantenimiento de su McLaren

### Cuidado del vehículo

#### Fibra de carbono

Antes de limpiar la fibra de carbono visible, pruebe siempre la solución de limpieza en una zona oculta. Realice la limpieza con un limpiador de acabado mate de marca para tableros de instrumentos. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

#### Ultrafabrics®

Quite el polvo del material Ultrafabrics® con cuidado. Humedezca un paño suave o una esponja en agua, escúrralo bien y páselo por toda la superficie sin humedecerla demasiado. Enjuague el paño o la esponja y repita el procedimiento según sea necesario.

#### Alcantara®

Quite el polvo del material Alcantara® con cuidado. Humedezca un paño suave o una esponja en agua, escúrralo bien y páselo por toda la superficie sin humedecerla demasiado. Enjuague el paño o la esponja y repita el procedimiento según sea necesario.

Deje secar el material durante la noche. Una vez que el material esté seco, frótelo delicadamente con un cepillo de cerdas suaves para restaurar el material.

#### Cinturones de seguridad

Extienda los cinturones y límpielos solo con agua templada con jabón. No utilice ningún tipo de detergente o producto de limpieza químico. Deje que los cinturones se sequen solos mientras están extendidos, preferiblemente no a la luz directa del sol.

#### Panel de instrumentos y pantallas

Limpie el panel de instrumentos y la pantalla táctil de infoentretenimiento central con un paño húmedo. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

### Coberturas del automóvil

Con su McLaren se proporciona una cobertura de automóvil ideal para uso dentro de garajes.

También se proporciona una cobertura de emergencia adecuada para proteger la cabina.

McLaren recomienda que se cubra el vehículo si se va a dejar almacenado durante más de dos semanas. Limpie el vehículo por dentro y por fuera, y asegúrese de que está seco completamente antes de colocar la cobertura.

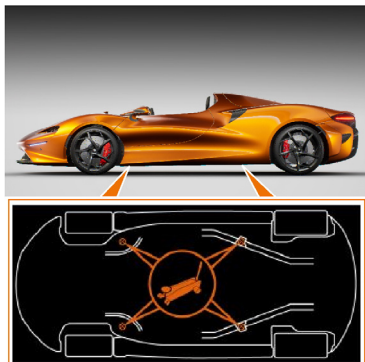


**NOTA:** Deje que el motor se enfríe antes de colocar la cobertura o los tubos de escape calientes podrían dañar la cobertura.

## Mantenimiento de su McLaren

### Elevación del vehículo

#### Puntos de elevación del vehículo



Consulte la ilustración y las etiquetas del vehículo para conocer los puntos de elevación correctos.

Ponga esta información a disposición de terceros que puedan ayudarlo en la reparación de su McLaren.

**i** **NOTA:** Si se eleva el vehículo por cualquier otro punto, se dañará el vehículo.

**i** **NOTA:** Utilice un gato con plataforma de elevación plana y una almohadilla de goma para proteger el chasis de daños en la superficie. No lo eleve por debajo de un panel de carrocería.

**!** **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el vehículo esté correctamente colocado sobre el gato o el dispositivo de elevación de vehículos antes de levantar el vehículo a una altura en la que se pueda trabajar. Active siempre los bloqueos de seguridad del dispositivo de elevación de vehículos o utilice soportes adecuados para garantizar la seguridad antes de trabajar bajo el vehículo.

## Mantenimiento de su McLaren

### Asistencia McLaren

#### Asistencia McLaren

Si su McLaren queda inmovilizado, no intente arreglar nada por su cuenta.

Consulte la Guía de servicio y garantía.  
Contiene toda la información que necesita.

#### Batería de repuesto

Si su McLaren queda inmovilizado debido a una falla de la batería del vehículo, la batería solo debe reemplazarse con una batería de iones de litio de la especificación correcta.

#### En caso de avería

En caso de problemas con su vehículo, póngase en contacto con su concesionario McLaren. Si el concesionario McLaren no está disponible, póngase en contacto con el operador de asistencia en carretera, disponible 24 horas al día, los 7 días de la semana.



**NOTA: Los datos de contacto de su operador de asistencia en carretera se pueden encontrar en la Guía de servicio y garantía.**

El concesionario McLaren o el operador de asistencia en carretera verificarán su identidad y la de su vehículo, además de determinar su posición exacta.

A continuación, tratarán el problema con usted y determinarán la mejor solución con su aprobación.



## Mantenimiento de su McLaren

### Asistencia McLaren

#### Remolque para reparación

Su McLaren está equipado con una anilla de remolque que se instala solo en la parte delantera.

**i** **NOTA:** No remolque el vehículo. Si lo hace, podría dañar la caja de cambios. La anilla de remolque solo debe utilizarse para subir el vehículo a un tráiler o camión de transporte para su reparación.

**i** **NOTA:** No utilice una barra rígida para remolcar el vehículo.

Anilla de remolque y montaje



1. Saque la anilla de remolque del compartimiento de la capota.
2. Retire la cubierta de la anilla de remolque en el parachoques delantero.
3. Enrosque la anilla de remolque en sentido horario en el orificio de montaje. Asegúrese de que se introduzca toda la rosca.

**i** **NOTA:** Para evitar dañar la anilla de remolque y el vehículo, es importante asegurarse de que la anilla de remolque esté totalmente en contacto con la superficie de acoplamiento de la estructura delantera.

**i** **NOTA:** Solo se debe fijar un cabrestante a la anilla de remolque, de lo contrario el vehículo podría dañarse.

4. Desmonte la anilla de remolque. Almacénela en el compartimiento de la capota y vuelva a colocar la cubierta de la anilla de remolque cuando el vehículo se haya reparado.

## Mantenimiento de su McLaren

### Conducción en el extranjero

#### Conducción en el extranjero

Los concesionarios McLaren también están a su disposición cuando viaja al extranjero.

Los requisitos legales para conducir en el extranjero varían según el país y cambian constantemente. Solicite siempre asesoría a su concesionario McLaren sobre lo que se requiere para seguir las normas legales en los países en los que viaja.

En algunos países, solo está disponible el combustible de bajo octanaje. Para obtener más información acerca del tipo de combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.49.



**NOTA:** La luz de cruce asimétrica de los faros está diseñada para iluminar el lado más cercano de la carretera con mayor intensidad. En su McLaren se aplica la misma configuración de faros de luces bajas para la conducción del lado izquierdo o derecho de la carretera.





## Datos del vehículo y glosario

### **Piezas y accesorios originales de McLaren.....7.2**

Resumen ..... 7.2

### **Identificación del vehículo .....7.3**

Número de identificación del vehículo ..... 7.3

Placa del VIN ..... 7.3

### **Datos .....7.4**

Resumen ..... 7.4

Temperaturas de funcionamiento del vehículo ..... 7.4

Motor ..... 7.4

Etiqueta de emisiones del vehículo ..... 7.5

Dimensiones del vehículo ..... 7.5

Pesos del vehículo ..... 7.6

Tamaños de ruedas y neumáticos ..... 7.7

Tamaños de las ruedas ..... 7.7

Neumáticos de verano ..... 7.7

Círculo de rotación ..... 7.7

Presiones de los neumáticos ..... 7.8

### **Productos de servicio, líquidos y capacidades.....7.9**

Productos de servicio..... 7.9

Especificaciones de aceite del motor..... 7.9

Combustible..... 7.9

Depósito de combustible ..... 7.9

Llenado del ..... 7.10

Fluido de la dirección asistida..... 7.10

Líquido de frenos..... 7.11

### **Glosario técnico.....7.12**

Glosario técnico..... 7.12

Aerodinámica activa ..... 7.12

Sistema de gestión activa del aire (AAMS) ..... 7.12

Control de dinámica activo..... 7.12

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)..... 7.12

Tarjetas de reconocimiento automático del

conductor..... 7.12

Servofreno de emergencia ..... 7.12

Dirección del freno ..... 7.12

Suspensión de cilindros..... 7.12

Protección antivuelco desplegable ..... 7.13

Prellenado del freno electrónico ..... 7.13

Control electrónico de estabilidad (ESC) ..... 7.13

Sistema de posicionamiento global (GPS) ..... 7.13

Control de manejo ..... 7.13

Control de arranque en pendiente ..... 7.13

Interrupción del encendido ..... 7.13

Empuje de inercia ..... 7.13

Acceso sin llave..... 7.13

Control de lanzamiento ..... 7.14

Iluminación con función para carretera..... 7.14

Sensores de estacionamiento ..... 7.14

Indicación de cambio de rendimiento (PSC)..... 7.14

Cámara de vista trasera (CVT) ..... 7.14

Caja de cambios automática ..... 7.14

Sistema de sujeción auxiliar (SRS) ..... 7.14

Sistema de control de presión de los neumáticos

(TPMS) ..... 7.14

Número de identificación del vehículo (VIN) ..... 7.14

# Piezas y accesorios originales de McLaren

### Resumen

McLaren recomienda utilizar solo piezas y accesorios originales de McLaren. El uso de piezas no originales podría tener un efecto perjudicial en el funcionamiento y la seguridad del vehículo.

McLaren somete las piezas y los accesorios a pruebas de fiabilidad, seguridad e idoneidad. McLaren no asume responsabilidad alguna ante el uso de piezas no originales en sus vehículos, incluso si han sido aprobadas de forma independiente.

En muchos países, la instalación de piezas de repuesto y accesorios se aprueba oficialmente solo si estos cumplen con los requisitos legales. Todas las piezas de repuesto y accesorios originales de McLaren cumplen con estos requisitos.

Las piezas y los accesorios originales de McLaren se pueden obtener en un concesionario McLaren, donde un profesional instalará las piezas.

Asegúrese de que los accesorios sean adecuados para su McLaren. Los accesorios que impliquen modificación del vehículo podrían anular la garantía del vehículo. Esto se aplica si:

- Cambian el tipo de vehículo aprobado en la garantía

- Pueden poner en peligro a los demás usuarios de la carretera
- Afectan desfavorablemente las emisiones del vehículo y los niveles de ruido

Indique siempre el número de identificación del vehículo cuando solicite piezas o accesorios. Consulte Número de identificación del vehículo, página 7.3.

## Datos del vehículo y glosario

### Identificación del vehículo

#### Número de identificación del vehículo



El número de identificación del vehículo (VIN) se puede encontrar:

- grabado en la carrocería del lado del conductor por encima de la puerta
- estampado en una placa en la base de la apertura de la puerta del lado del conductor
- en la sección de información del vehículo en el panel de instrumentos

#### Placa del VIN



La placa del número de chasis también contiene la siguiente información:

- Peso de carga máximo permitido
- Peso de carga máximo permitido con tráiler
- Peso de carga del eje delantero máximo permitido
- Peso de carga del eje trasero máximo permitido

# Datos del vehículo y glosario

## Datos

### Resumen

En esta sección se incluyen todos los datos técnicos necesarios del vehículo y se refiere al equipamiento estándar del vehículo. Por tanto, los datos pueden variar de los vehículos con equipos opcionales. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

### Temperaturas de funcionamiento del vehículo

Temperatura ambiente de funcionamiento mínima	-20 °C
Temperatura ambiente de funcionamiento máxima	+50 °C

**i** **NOTA:** Si el vehículo se utiliza fuera del margen de temperaturas ambiente mínimas y máximas, el rendimiento podría disminuir. McLaren se exime de cualquier responsabilidad en caso de que no se alcance la potencia del motor indicada cuando el vehículo se usa fuera de los intervalos de temperatura indicados o en condiciones de altitud.

### Motor

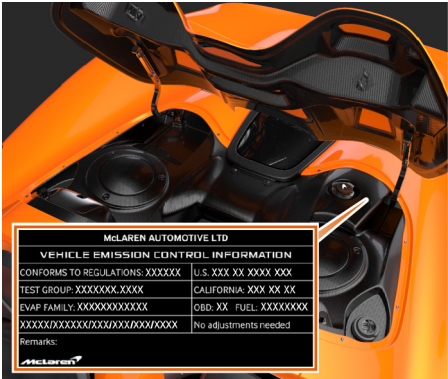
Especificaciones del motor	
Potencia nominal (kW) a rpm	537 a 7500
Potencia nominal (CV) a rpm	620 a 7500
Par nominal (Nm) a rpm	630 a 5500
Par nominal (lb/pie) a rpm	464 a 5500
Número de cilindros	8
Cilindrada cm³	3994
Régimen del motor máximo (rpm)	8500
Relación potencia/peso (CV/tonelada)	425



# Datos del vehículo y glosario

## Datos

Etiqueta de emisiones del vehículo

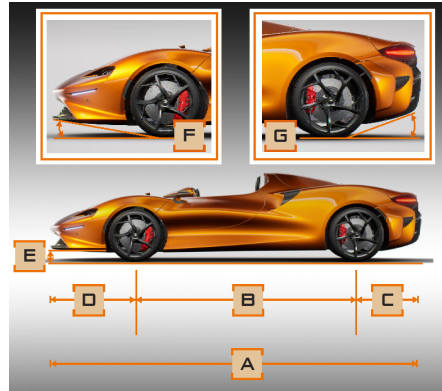


La etiqueta de emisiones del vehículo se puede encontrar fijada permanentemente alrededor de la compuerta trasera.

La etiqueta contiene:

- cilindrada del motor
- una declaración de conformidad con las
- normas ambientales estadounidenses correspondientes al año del modelo
- el estándar de emisiones de escape

Dimensiones del vehículo

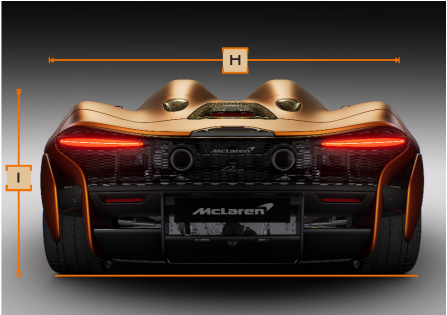


A	Longitud del vehículo	4611 mm (15 pies, 2 pulgadas)
B	Distancia entre ejes	2670 mm (8 pies, 9 pulgadas)
C	Parte saliente trasera	848 mm (2 pies, 10 pulgadas)
D	Parte saliente delantera	1,093 mm

E	Distancia al suelo (normal)	112 mm
	Distancia al suelo (elevación del vehículo)	117 mm (5 pulgadas)
F	Ángulo de aproximación (normal)	8,1°
	Ángulo de ataque (elevación del vehículo)	10,3°
G	Ángulo de salida (normal)	13,4°
	Ángulo de salida (elevación del vehículo)	12,7°

# Datos del vehículo y glosario

## Datos



H	Ancho del vehículo (puertas cerradas)	2125 mm (6 pies, 10 pulgadas)
I	Altura del vehículo (puertas cerradas, normal)	1088 mm (3 pies, 8 pulgadas)
	Altura del vehículo (puertas cerradas, elevación del vehículo)	1,205 mm
	Altura del vehículo (puertas cerradas, cubierta de la capota abierta)	1579 mm (5 pies, 2 pulgadas)



J	Ancho del vehículo (puertas abiertas en el punto más ancho)	3060 mm (10 pies)
K	Altura del vehículo (puertas abiertas)	1823 mm (5 pies, 10 pulgadas)



**NOTA: Todas las dimensiones son aproximadas.**

### Pesos del vehículo

Peso	kg (lb)
Peso en seco	1461 (3220)
Peso en vacío (todos los fluidos y el 90 % de combustible)	1527 (3366)
Peso en la calle (más 75 kg del conductor)	1602 (3531)
Distribución del peso en la calle - eje delantero	673 (1484)
Distribución del peso en la calle - eje trasero	929
Peso bruto máximo del vehículo (GVW)	1796 (3959)
Distribución del peso bruto máximo del vehículo - eje delantero	783 (1726)
Distribución del peso bruto máximo del vehículo - eje trasero	1013 (2232)

# Datos del vehículo y glosario

## Datos

Peso	kg (lb)
Carga máxima: compartimiento de la capota	57 (26)

### Tamaños de ruedas y neumáticos

#### Tamaños de las ruedas

Ruedas delanteras	19 x 9J ET 41,65 FH2
Ruedas traseras	20 x 11J ET 24,75 FH2

#### Neumáticos de verano

Neumáticos delanteros	
Pirelli P Zero™ (MC) PNCS	245/35Z R19 (93Y)
Pirelli P Zero Corsa™ (MC) PNCS	245/35Z R19 (93Y)

Neumáticos traseros	
Pirelli P Zero™ (MC) PNCS	305/30Z R20 (103Y)
Pirelli P Zero Corsa™ (MC) PNCS	305/30Z R20 (103Y)

### Círculo de rotación


Círculo de rotación de acera a acera	12,1 m (39 pies, 8 pulgadas)
Círculo de rotación de pared a pared	12,6 m (41 pies, 4 pulgadas)

# Datos del vehículo y glosario

## Datos

### Presiones de los neumáticos

USO EN CARRETERA: Presiones de inflado en frío	0 a 270 km/h (0 a 16 mph)	270 km/h (160 mph): velocidad máxima
Pirelli P Zero™	2,1 bares (delanteros) 2,0 bares (traseros)	2,7 bares (delanteros y traseros)
Pirelli P Zero Corsa™	2,1 bares (delanteros) 2,0 bares (traseros)	2,7 bares (delanteros y traseros)


 **NOTA:** En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada en la apertura de la puerta del lado del conductor.


#### Productos de servicio

Los productos de servicio son:

- combustible
- aceite del motor
- refrigerante
- líquido de frenos

McLaren recomienda utilizar únicamente productos comprobados y aprobados por McLaren. El daño resultante del uso de otros productos de servicio no aprobados no está cubierto en la responsabilidad ante defectos materiales.

 **ADVERTENCIA:** Respete la normativa pertinente para la manipulación, el almacenamiento y la eliminación de todos los productos de servicio. Si no se tienen en cuenta, se puede poner en peligro a otras personas y al medioambiente.

 **ADVERTENCIA:** No deje que los productos de servicio entren en contacto directo con los ojos o heridas abiertas. Acuda al médico de inmediato si ingiere cualquier producto de servicio.



**NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Deseche los productos de servicio de forma responsable con el medioambiente.


#### Especificaciones de aceite del motor




Capacidad de aceite del motor	8,0 litros
-------------------------------	------------


 **NOTA:** McLaren recomienda usar solo aceite del motor Mobil 10W-40 ESP x3.

Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

 **NOTA:** No utilice aditivos de lubricante. Podría provocar un aumento del desgaste y daño de los conjuntos mecánicos. El daño provocado por aditivos no aprobados no está cubierto por la garantía de McLaren.

#### Combustible

 **ADVERTENCIA:** El combustible es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipulan combustibles. Apague el motor antes de reabastecer.

 **ADVERTENCIA:** No permita que el combustible haga contacto con su piel o ropa. El contacto directo de combustibles con su piel o la inhalación de los vapores de combustible es perjudicial para la salud.

Para obtener más información sobre el combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.49.

#### Depósito de combustible

Capacidad total	72 litros (19 galones)
Capacidad restante cuando se ilumina la luz de nivel bajo	11 litros (2,9 galones)

#### Llenado del

Capacidad del sistema de refrigeración	25,2 litros (6,7 galones)
Anticongelante/ anticorrosivo	Mobil Extra Antifreeze
Cantidad de anticongelante para una protección de hasta -20 °C	12,6 litros (3,3 galones)

El refrigerante es una mezcla de agua, anticongelante y anticorrosivo. Realiza las siguientes funciones en el sistema de refrigeración:

- Protección anticongelante
- Aumento de eficiencia del sistema de refrigeración
- Ofrece protección anticorrosión

**i** **NOTA: Utilice Mobil Extra Antifreeze en todas las condiciones climáticas durante todo el año. Si no se utiliza refrigerante, el sistema de refrigeración no quedará lo suficientemente protegido de la corrosión y se reducirá la eficacia del sistema de refrigeración.**

**i** **NOTA: Para evitar dañar el motor, solo rellene con un refrigerante premezclado que ofrezca el nivel deseado de protección anticongelante.**

Si el anticongelante o anticorrosivo presenta la concentración correcta, el punto de ebullición del refrigerante se situará aproximadamente en 130 °C (266 °F). La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración será aproximadamente del 50 % ± 5 %. Así quedará protegido el sistema de refrigeración ante congelación a temperaturas de -40°F (-40°C).

La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración no debe superar el 55 %, porcentaje que ofrece una protección anticongelante hasta -45 °C (-49 °F), ya que una concentración mayor no disipará el calor con tanta eficacia.

Si el vehículo pierde refrigerante, no lo conduzca. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

#### Fluido de la dirección asistida

Utilice solo fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202.

### Productos de servicio, líquidos y capacidades

#### Líquido de frenos

Utilice solo líquido de frenos Pentosin DoT 5.1.

Con el paso del tiempo, el líquido de frenos absorbe humedad del aire. Esto reduce su punto de ebullición.



**ADVERTENCIA:** Si el punto de ebullición del líquido de frenos se reduce demasiado, se pueden formar cavidades de vapor en el sistema de frenos cuando estos se accionan fuerte (por ejemplo, al conducir cuesta abajo o en una pista), lo que perjudicaría la eficacia de los frenos. Por consiguiente, el líquido de frenos se debe sustituir en los intervalos de servicio recomendados.

# Datos del vehículo y glosario

## Glosario técnico

### Glosario técnico

#### Aerodinámica activa

El sistema aerodinámico activo es un deflector trasero activo que también actúa como un aerofreno para aumentar la fuerza vertical y ayudar a controlar el vehículo.

#### Sistema de gestión activa del aire (AAMS)

El sistema de gestión activa del aire (AAMS) de McLaren canaliza el aire a través de un conducto en la punta del vehículo para crear una columna de aire sobre la cabina, lo que protege a los ocupantes del flujo de aire que ingresa.

El flujo de aire se dirige a ambos lados de la cabina y sobre la parte trasera del vehículo para aumentar la fuerza vertical.

La parte delantera es una parte fundamental para la aerodinámica del vehículo. Aunque es una parte integral del AAMS, también cuenta con dos tomas de aire en la parte delantera de cada puerta, lo que direcciona el aire a los radiadores dobles del vehículo, que están instalados en la parte delantera de cada rueda trasera.

#### Control de dinámica activo

Sistema que permite al conductor cambiar las características de conducción y rendimiento del vehículo.

#### Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo evita que las ruedas se bloqueen al frenar. Esto permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

#### Tarjetas de reconocimiento automático del conductor

Tarjeta que debe tener la persona que entra al vehículo; de lo contrario, el sistema de seguimiento indica que el vehículo se está moviendo sin autorización.

#### Servofreno de emergencia

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisa rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

#### Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, lo que reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta, lo que proporciona mejores características de manejo.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera y así restablece la tracción y la estabilidad.

#### Suspensión de cilindros

La desconexión de cilindros funciona durante los cambios ascendentes automáticos en los modos deportivo o pista del tren de potencia y durante los cambios ascendentes manuales en el modo confort del tren de potencia.



## Datos del vehículo y glosario

### Glosario técnico

Cuando se requiere un cambio de marcha ascendente durante una aceleración intensa, el combustible se interrumpe (suspende) en un determinado número de cilindros del motor. Esto disminuye rápidamente el par y régimen del motor, de modo que los cambios ascendentes se ejecutan más rápido. De esta forma, el sonido de la aceleración será más perceptible que con un cambio normal.

#### Protección antivuelco desplegable

La protección antivuelco desplegable es una función de seguridad instalada en la superestructura detrás de los asientos. Junto con el sistema de sujeción auxiliar (SRS, por su sigla en inglés), este sistema ofrece protección a los ocupantes del vehículo en caso de choque o vuelco.

#### Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico pone en contacto inmediatamente las pastillas de freno con los discos, lo que permite un frenado más rápido.

#### Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad supervisa la tracción y la estabilidad de conducción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

#### Sistema de posicionamiento global (GPS)

Con los receptores apropiados, las señales del satélite ofrecen información sobre la posición geográfica del vehículo. Estas señales se comparan con un mapa digital y ambos se utilizan para determinar la posición del vehículo y para la guía de itinerarios.

#### Control de manejo

El interruptor de control de conducción afecta al sistema de control de chasis proactivo II.

#### Control de arranque en pendiente

El control de arranque en pendiente evita que el vehículo se vaya hacia atrás al inicio de una pendiente. El sistema de frenos aplica automáticamente el freno hasta que se pisa el acelerador.

#### Interrupción del encendido

La interrupción del encendido funciona durante los cambios ascendentes manuales en el modo del tren de potencia.

Cuando se requiere un cambio de marcha ascendente durante una aceleración intensa, el encendido se interrumpe (suspende) en un determinado número de cilindros del motor. Esto disminuye rápidamente el par y régimen del motor, de modo que los cambios ascendentes se ejecutan más rápido.

#### Empuje de inercia

Cuando está seleccionado el modo Non-Active (No activo) o está en el modo Track (Pista) del tren de potencia y se requiere un cambio de marcha ascendente a altas velocidades del motor con una aceleración intensa, el empuje de inercia proporciona una aceleración mayor.

En condiciones de conducción normales, sin la activación del empuje de inercia cuando no se requiere el máximo rendimiento del vehículo, las velocidades de la transmisión y del motor se equiparan para que el cambio de marcha ascendente sea suave. Sin embargo, con el empuje de inercia, el embrague se acopla con mayor fuerza para subir de marcha y el régimen del motor no disminuye por completo, para emplear así la inercia de las masas de rotación internas. Esto provoca más par cuando la marcha se acopla, lo que favorece la aceleración y maximiza el rendimiento.

#### Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al conductor desbloquear el vehículo y desactivar la alarma simplemente abriendo la puerta cuando la llave electrónica está a una distancia máxima de 1,2 metros (3 pies, 11 pulgadas) de los sensores de las puertas.

## Datos del vehículo y glosario

### Glosario técnico

#### Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle el máximo rendimiento de aceleración en arranques estáticos.

#### Iluminación con función para carretera

La iluminación con función para carretera mejora el alcance de la iluminación de los faros cuando la velocidad del vehículo supera un umbral predeterminado.

#### Sensores de estacionamiento

El sistema de sensores de estacionamiento consta de cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques trasero y dos emisores acústicos. Cuando los sensores de estacionamiento detectan un obstáculo durante la maniobra, los receptores acústicos emiten un aviso.

#### Indicación de cambio de rendimiento (PSC)

La indicación de cambio de rendimiento es un indicador de cambio sonoro, que se activará para indicar que es necesario un cambio a una marcha superior a fin de mantener el rendimiento óptimo.

#### Cámara de vista trasera (CVT)

La cámara de vista trasera está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de video en directo se muestra en el panel de instrumentos o en la pantalla táctil de infoentretenimiento central cuando la función está activada.

#### Caja de cambios automática

La caja de cambios automática es una caja de cambios de doble embrague y 7 velocidades. Los cambios de marcha pueden controlarse de forma totalmente automática o mediante acciones del conductor. Los cambios de marcha son casi instantáneos. Esta aplicación acoplada del par ininterrumpido del motor es la que proporciona la aceleración constante.

#### Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

El sistema de sujeción auxiliar consta de varios airbags que se despliegan automáticamente en caso de accidente para ofrecer protección adicional a los ocupantes.

#### Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

El sistema de control de presión de los neumáticos comprueba constantemente la presión y la temperatura de los cuatro neumáticos. Avisa si la presión desciende o si la temperatura aumenta en uno o varios neumáticos.

#### Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) es un número exclusivo de 17 dígitos que ofrece información sobre el vehículo, así como sobre cuándo y dónde se fabricó.

VIN típico = SBM22GCB0KW000001





## Información de conformidad

### **Cumplimiento ..... 8.2**

Sistema de infoentretenimiento McLaren (MIS) ..... 8.2

Todas las regiones o mercados ..... 8.2

Australia/Nueva Zelanda ..... 8.2

Brasil ..... 8.2

Canadá ..... 8.2

China ..... 8.2

Europa ..... 8.2

India ..... 8.2

Japón ..... 8.3

México ..... 8.4

Filipinas ..... 8.4

Singapur ..... 8.4

Sudáfrica ..... 8.4

Corea del Sur ..... 8.5

Taiwán ..... 8.5

Emiratos Árabes Unidos ..... 8.5

EE. UU ..... 8.5

Declaración de conformidad RED Unidad telemática  
tipo 2148 ..... 8.6

Aviso de seguridad para la instalación, mantenimiento y  
pilas de botón (EN62368-1) ..... 8.7

Funcionalidad del sistema ..... 8.7

Alcance de suministro y activación inicial ..... 8.8

Funciones ..... 8.8

Funcionamiento de la unidad de seguimiento de  
vehículos robados con la tarjeta del conductor ..... 8.8

Activar la tarjeta del conductor ..... 8.8

Desactivar la tarjeta del conductor ..... 8.9

Activar la unidad de seguimiento de vehículos  
robados con la tarjeta del conductor ..... 8.9

Desactivar la unidad de seguimiento de vehículos

robados con la tarjeta del conductor ..... 8.9

Desactivación de emergencia de la tarjeta del

conductor ..... 8.9

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS) ... 8.9

# Información de conformidad

## Cumplimiento

### Sistema de infoentretenimiento McLaren (MIS)

Todas las regiones o mercados

Producto: ADI Gen 2.0

Modelo: ICU

Australia/Nueva Zelanda



Brasil



00119934

Para consultas, visite: [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

Canadá

IC: 25374-ICU

Este dispositivo cumple con las normas RSS exentas de licencia de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede provocar interferencias; y
2. este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas aquellas que puedan causar que funcione incorrectamente.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Este dispositivo cumple con los límites de exposición a la radiación establecidos por IC para entornos no controlados. Este equipo debe instalarse y utilizarse a una distancia mínima de 20 cm entre el radiador y su cuerpo.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.v.br

China

CMIIT ID: XXXYYZZZZ

Europa



Manufacturer:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

40 Avenue des Terroirs de France

75012 Paris, France



E2\*10R05/01\*19097\*00

India

ETA-SD-20200100088

# Información de conformidad

## Cumplimiento

Japón



202 SMH046

D190021202

電波について

本機は、電波法に基づく小電力データ通信システム無線局設備として技術基準適合証明を受けています（受けた部品を使用しています）。したがって、本機を使用するときに無線局の免許は必要ありません。日本国内のみで使用してください。日本国内以外で使用するすると各国の電波法に抵触する可能性があります。また、本機は、電気通信事業法に基づく技術基準適合証明を受けていますので、以下の事項を行うと、法律で罰せられることがあります。

- 分解/改造すること
- 本機に貼ってある証明ラベルをはがすこと

●本機は2.4GHz帯の周波数を使用しますが、他の無線機器も同じ周波数を使っていることがあります。ほかの無線機器との電波干渉を防止するため、下記事項に注意してご使用ください。

使用上のご注意

本機の使用周波数帯（2.4GHz）では、電子レンジ等の産業・科学・医療機器のほか工場の製造ライン等で使用されている移動体識別用の構内無線局（免許を要する無線局）及び特定小電力無線局（免許を要しない無線局）並びにアマチュア無線局（免許を要する無線局）が運用されています。

1. 本機を使用する前に、近くで移動体識別用の構内無線局および特定小電力無線局、並びにアマチュア無線局が運用されていないことを確認してください。
2. 万一、本機から移動体識別用の構内無線局に対して有害な電波干渉の事例が発生した場合には、速やかに使用周波数を変更するか、または電波の発射を停止した上、当社カスタマーサポートセンターにご連絡頂き、混信回避の処置等についてご相談ください。

3. その他、本機から移動体識別用の特定小電力無線局あるいはアマチュア無線局に対して、有害な電波干渉の事例が発生した場合は、何かお困りのことが起きたときは、当社カスタマーサポートセンターへお問い合わせください。

製品に表示している周波数表示の意味は下記の通りです。

- Bluetooth



2.4：2.4GHz 帯を使用する無線機器です。

FH：FH-SS 変調方式を表します。

1：電波干渉距離は10m です。



：全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

# Información de conformidad

## Cumplimiento

### • Wi-Fi



2.4 : 2.4GHz 帯を使用する無線機器です。

DS/OF : DS-SS、OFDM 変調方式を表します。

4 : 電波与干渉距離は40m です。

■ ■ ■ : 全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

●使用可能距離は見通し距離約10 m (Bluetooth)、約40 m (Wi-Fi) です。鉄筋コンクリートや金属の壁等をはさんでトランスミッターとレシーバーを設置すると電波を遮ってしまい、音楽が途切れたり、出なくなったりする場合があります。本機を使用する環境により伝送距離が短くなります。

●下記の電子機器と本機との距離が近いと電波干渉により、正常に動作しない、雑音が発生するなどの不具合が生じることがあります。

- 2.4GHzの周波数帯域を利用する無線LAN、電子レンジ、デジタルコードレス電話などの機器の近く。電波が干渉して音が途切れることがあります。
- ラジオ、テレビ、ビデオ、BS/CS チューナー、VICS などのアンテナ入力

端子を持つAV機器の近く。音声や映像にノイズがのることがあります。

●本機は電波を使用しているため、第3者が故意または偶然に傍受することが考えられます。重要な通信や人命にかかわる通信には使用しないでください。

México

IFT: NYC-CT081220C0

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Filipinas



NTC

Tipo aceptado

No. ESD-2021579C

Singapur

Cumple con las normas IMDA TS SRD

Sudáfrica



TA-2020/051



## Información de conformidad Cumplimiento

Corea del Sur  
R-C-FcE-ICU

Taiwán



CCA020LP0900T9

國家通訊傳播委員會(NCC)警告聲明

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不

得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾

現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設

備之干擾。



操作電壓 ..... 12 V  
(9 V 至 16 V 容限)

**這些規格在 14.2V 下測量。**

Emiratos Árabes Unidos  
TRA

N.º de registro: ER78055/20

N.º de distribuidor: DA86264/20

EE. UU



FCC ID: 2AT94ICU

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no podrá provocar interferencias dañinas; y
2. este dispositivo debe aceptar cualquier tipo de interferencia recibida, incluidas las interferencias que puedan hacer que funcione incorrectamente.

## Información de conformidad

### Cumplimiento

Cualquier modificación o cambio que no esté aprobado expresamente por la parte responsable del cumplimiento puede anular la autoridad del usuario para operar este equipo.

Este dispositivo cumple con los límites de exposición a la radiación establecidos por la FCC para entornos no controlados.

Este equipo debe instalarse y utilizarse a una distancia mínima de 20 cm entre el radiador y su cuerpo.

Este transmisor no debe colocarse ni operarse junto con otra antena o transmisor.

#### Declaración de conformidad RED Unidad telemática tipo 2148

Por el presente, el fabricante Vodafone Automotive SpA declara que el equipo de radio tipo 2148 cumple con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet: [Automotive.vodafone.com](http://Automotive.vodafone.com) sección "Download" (Descargar).

El dispositivo tiene los siguientes parámetros de señales de radiofrecuencia (RF):

- GSM/GPRS/EDGE: Banda doble 900/1800 MHz
- LTE: Banda cuádruple 800 MHz (Banda 20)/900 MHz (Banda 8)/1800 MHz (Banda 3)/2100 MHz (Banda 1)
- Clase 4 (+32,5 dBm  $\pm$  2 dB) para GSM 900
- Clase 1 (+30 dBm  $\pm$  2 dB) para GSM 1800
- Clase E2 (+26,5 dBm  $\pm$  3 dB) para GSM 900 8-PSK
- Clase E2 (+26 dBm +3/-4 dB) para GSM 1800 8-PSK

- Clase 3 (+23 dBm  $\pm$  2 dB) para LTE 800, LTE FDD Banda 20
- Clase 3 (+23 dBm  $\pm$  2 dB) para LTE 900, LTE FDD Banda 8
- Clase 3 (+23 dBm  $\pm$  2 dB) para LTE 1800, LTE FDD Banda 3
- Clase 3 (+23 dBm  $\pm$  2 dB) para LTE 2100, LTE FDD Banda 1
- GPS: 1575,42 MHz (solo receptor): Motor u-blox M8 de 72 canales; GPS L1C/A, SBAS L1C/A, QZSS L1C/A, QZSS L1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDouB1I, Galileo E1B/C
- RF: 433,92 MHz (solo receptor)
- Transmisor remoto accesorio 2781: Frecuencia típica de -433,92 MHz/-30 dBm potencia de salida habitual

El dispositivo lleva la siguiente marca CE:



## Información de conformidad Cumplimiento

Información de seguridad: el dispositivo está diseñado e instalado para garantizar que la distancia con los ocupantes del vehículo sea superior a los 0,2 min para evitar la exposición a los campos electromagnéticos.

Dirección del fabricante:  
VodafoneAutomotive SpA, via Astico 41,  
21100, Varese, Italia

Aviso de seguridad para la instalación, mantenimiento y pilas de botón (EN62368-1)  
Es esencial que la instalación, el mantenimiento y el servicio del equipo se realicen de manera eficaz por personal calificado o técnicos autorizados.

El control remoto que se incluye con este sistema contiene pilas de botón. Estas deben permanecer fuera del alcance de los niños. Si, por alguna razón, el compartimento de las pilas no cierra de forma segura, deje de usar el dispositivo y manténgalo fuera del alcance de los niños.

No abra, deforme ni haga uso inadecuado de las pilas, ya que esto podría provocar fugas de sustancias químicas peligrosas. Si sospecha que se ingirió o se insertó una pila en el oído o en la nariz, consulte inmediatamente con un médico, ya que las pilas pueden causar graves quemaduras químicas internas en solo un par de horas o incluso la muerte.

El reemplazo de las pilas por un tipo de pila incorrecto o la combinación de diferentes tipos de pilas (por ejemplo, pilas usadas con pilas nuevas, pilas de litio con pilas de zinc-carbono o alcalinas) puede provocar explosiones.

No provoque un cortocircuito en los terminales positivo y negativo; no intente recargar las pilas primarias ni las arroje al fuego.

Deseche las pilas usadas de conformidad con las regulaciones locales de reciclaje de residuos, nunca las deseche junto con los residuos del hogar.

El símbolo gráfico se muestra en el dispositivo de control remoto.



### Funcionalidad del sistema

El dispositivo de seguimiento de vehículos robados es un sistema de seguimiento basado en GSM/GPS que permite localizar el vehículo a través de un Centro de operaciones de seguridad (SOC, por su sigla en inglés) y asegurarlo por las autoridades pertinentes en caso de robo.

Si el dispositivo de seguimiento de vehículos robados detecta una alarma de robo, la ubicación del vehículo en cuestión se enviará al SOC.

En este caso, admitimos la siguiente opción:

- dispositivo de seguimiento de vehículos robados con tarjeta del conductor

La versión del dispositivo de seguimiento de vehículos robados depende del seguro del vehículo o de los requisitos legales de cada país.

## Información de conformidad

### Cumplimiento

#### Alcance de suministro y activación inicial

El dispositivo de seguimiento de vehículos robados se activa con la ayuda del propietario del vehículo.

Después de la activación, se le brindará información importante, como el número de teléfono de su centro de seguridad local y de su proveedor de servicios.

#### Funciones

Solo se ubicará el vehículo en caso de robo. En este caso, se envía un mensaje de texto al número de teléfono celular proporcionado. Por razones de seguridad, la posición del vehículo no se comunicará en el mensaje de texto.

En caso de robo del vehículo, comuníquese con el centro de seguridad. Además, denuncie el robo a la autoridad de policía local.

Se pueden configurar las siguientes alarmas:

- **Movimiento no autorizado del vehículo:** el vehículo se mueve mientras está apagado. En caso de vehículos con tarjeta del conductor o teclado remoto: el vehículo se mueve sin la tarjeta del conductor o el teclado remoto.
- **Sabotaje:** El dispositivo de seguimiento de vehículos robados se manipuló de forma ilegal.

- **Alarma de robo:** Se disparó el sistema de alarma y estuvo activo durante más de 15 segundos.



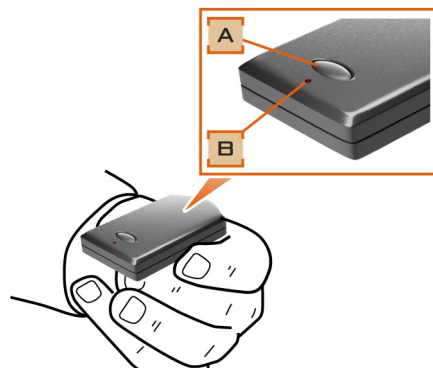
#### NOTA:

- **No existe garantía de que siempre se detecte el robo de un vehículo.**
- **La alarma del dispositivo de seguimiento de vehículos robados también se puede disparar si la batería del vehículo está descargada.**
- **En caso de robo del vehículo, el centro de seguridad puede inhibir el arranque del motor.**

Funcionamiento de la unidad de seguimiento de vehículos robados con la tarjeta del conductor

La unidad de seguimiento de vehículos robados se puede desactivar automáticamente utilizando una tarjeta de conductor activada.

Activar la tarjeta del conductor



Presione el botón A en la tarjeta del conductor.

La luz indicadora B parpadeará rápidamente. Cuando suelte el botón A, la luz indicadora parpadeará a intervalos de aproximadamente 3 segundos.

## Información de conformidad

### Cumplimiento

Si la luz indicadora de la tarjeta de conductor activada deja de parpadear a intervalos de 3 segundos o cuando presiona el botón A en la tarjeta del conductor, entonces la pila está agotada y habrá que sustituirla.

Desactivar la tarjeta del conductor

Presione y mantenga el botón A en la tarjeta del conductor durante aproximadamente 8 segundos hasta que la luz indicadora B se apague.

Desactive la tarjeta de conductor si no va a utilizarla durante mucho tiempo para extender la vida útil de la pila.

**i** **NOTA:** Si viaja en avión, debe desactivar la tarjeta del conductor de acuerdo con las pautas que se aplican a las aeronaves.

Activar la unidad de seguimiento de vehículos robados con la tarjeta del conductor

Apague el vehículo y llévese la tarjeta del conductor cuando abandone el vehículo.

Si la tarjeta del conductor está lo suficientemente lejos del vehículo, la unidad se activará después de 70 segundos aproximadamente.

Se puede detectar el robo del vehículo.

Desactivar la unidad de seguimiento de vehículos robados con la tarjeta del conductor  
Coloque la tarjeta del conductor en la consola central del vehículo o manténgala con usted.

La unidad se desactivará si la tarjeta del conductor activada se encuentra en el vehículo o en las cercanías del vehículo.

**i** **NOTA:**

- **No coloque la tarjeta del conductor en el maletero o en el compartimiento del motor, ni cerca de metal (por ejemplo, monedas).**
- **Es frecuente que para robar vehículos se utilicen las llaves robadas del conductor. No coloque la tarjeta de conductor junto con la llave.**

Si desea agregar, eliminar o reemplazar una tarjeta de conductor, comuníquese con su SOC.

Desactivación de emergencia de la tarjeta del conductor

Si la unidad de seguimiento de vehículos robados no se puede desactivar con la tarjeta del conductor (por ejemplo, si se agotó la pila de la tarjeta del conductor o si la tarjeta se perdió), comuníquese con el centro de seguridad para solicitar que el personal del centro desactive el sistema.

Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)

Por el presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que los tipos de equipos de radio TSSSG4G5 y TSSRE4Dg cumplen con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección de Internet:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda de frecuencia: 433,92 MHz (TSSSG4G5 y TSSRE4Dg)

Potencia máxima de transmisión: <10 mW (TSSRE4Dg)

Fabricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Alemania

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radio eléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

## Información de conformidad

### Cumplimiento

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433.92 MHz  
(TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées:  
433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale:  
<10mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433.92 MHz  
(TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany







## A

Abrillantamiento .....	6.28
Acceso con llave electrónica .....	1.3
Acceso sin llave .....	1.3, 7.13
Accesorios .....	7.2
Aceite del motor .....	6.3, 7.9
Activación del sistema de alarma .....	1.12
Aerodinámica activa .....	2.34
Aerofreno .....	2.34
Airbags frontales .....	1.22
Airbags laterales para la cabeza .....	1.23
Ajuste de hora .....	4.9
Ajuste de los espejos .....	1.30
Ajuste del volante eléctrico .....	1.16
Ajustes de distribución del aire .....	5.5
Alarma automática .....	4.12
Alarma de peligro .....	1.35
Alcantara® .....	6.30
Almacenamiento de archivos de medios ....	4.26
Almacenamiento de datos .....	1.7
Almacenamiento de la llave electrónica .....	1.5
Almacenamiento de los cascos .....	5.10
Almacenamiento de los neumáticos .....	6.20
Almacenamiento del casco .....	1.11, 5.10
Almacenamiento en el espacio para las piernas del acompañante .....	1.11
Anilla de remolque .....	6.10
Anilla de remolque y montaje .....	6.33

Apertura de la cubierta de servicio .....	1.10
Apertura de una puerta .....	1.5
Apple CarPlay® .....	4.33
Archivos de medios compatibles .....	4.23, 4.26
Arranque del motor .....	2.11
Arranque y conducción .....	2.4
Asientos .....	1.14
Asistencia en carretera .....	6.32
Asistencia McLaren .....	6.32
Audio .....	4.28
Audio Bluetooth .....	4.27
Avería .....	6.32

## B

Batería de repuesto .....	6.32
Bloqueo automático .....	1.10
Bloqueo automático de las puertas .....	4.12
Bloqueo de una puerta .....	1.6
Bloqueo incorrecto .....	1.6
Bloqueo silencioso de las puertas .....	4.12
Bloqueo y desbloqueo .....	1.3
Bluetooth .....	4.7, 4.16
Borrar todos los datos y ajustes .....	4.15

## C

Caja de cambios .....	2.18
Caja de cambios automática .....	2.18, 7.14

posiciones de marcha .....	2.8
Caja de fusibles de la batería .....	6.15
Caja de fusibles principal .....	6.13
Caja de fusibles secundaria .....	6.15
Cámara de vista trasera .....	2.17, 4.12, 7.14
Cambio de marchas mediante levas .....	2.21
Cantidad de aceite .....	6.5
Capacidad del depósito de combustible .....	7.9
Características del interior .....	5.8
CarPlay® .....	4.33
Cascos .....	1.20
Cierre de la cubierta de servicio .....	1.10
Cierre de una puerta .....	1.8
Cinturones de seguridad .....	1.18
Círculo de rotación .....	7.7
Claxon .....	1.17
Cobertura del automóvil .....	6.30
Combustible recomendado .....	2.49
Compartimentos de almacenamiento .....	5.9
Compartimiento de almacenamiento de la consola central .....	5.9
Compartimentos de almacenamiento de las puertas .....	5.9
Comprobación del aceite del motor .....	6.3
Conducción .....	2.4
Conducción económica .....	2.14
Conducción en el extranjero .....	6.34
Conducción en pista .....	1.6
Conducción para invierno .....	2.50

Conectividad .....	4.6
Conexión de un dispositivo externo .....	4.25
Conexión de un teléfono .....	4.18
Configuración de seguridad .....	4.12
Configuración de un destino .....	4.31
Configuración del sistema .....	4.14
Confort y comodidad .....	5.2
Control automático de luces .....	1.32
Control de arranque en pendiente ....	2.30, 7.13
Control de crucero .....	2.41
Control de desviación variable .....	2.33
Control de dinámica activo .....	7.12
Control de la temperatura de gases de escape .....	2.15
Control de lanzamiento .....	2.27, 7.14
Control de manejo .....	2.23, 7.13
Control de temperatura .....	5.4
Control de tracción .....	2.32
Control de velocidad del ventilador .....	5.4
Control del climatizador .....	5.2
Control del climatizador en modo automático .....	5.3
Control del climatizador en modo manual ...	5.3
Control del tren de potencia .....	2.24
Control electrónico de estabilidad ....	2.31, 7.13
Controles de medios .....	4.24
Controles del sistema .....	4.3
Copiar pistas o carpetas .....	4.27
Cuadro de especificaciones de la caja de fusibles principal .....	6.13
Cuadro de especificaciones de la caja de fusibles secundaria .....	6.15
Cubierta de la capota .....	1.8
Cubierta de servicio .....	1.10
Cuidado de su McLaren .....	1.5, 6.26
Cuidado del vehículo .....	6.26
Cuidado y mantenimiento de la batería ....	6.12
Cumplimiento del TPMS .....	8.9
<b>D</b>	
Daño y rectificación de la pintura .....	6.28
Datos almacenados .....	1.7
Datos de diagnóstico .....	1.7
Datos del vehículo y glosario .....	7.2
Datos técnicos .....	7.4
Datos técnicos del vehículo .....	7.4
Desactivación del sistema de alarma .....	1.12
Desbloqueo de puertas .....	4.13
Despliegue de los airbags .....	1.25
Despliegue del airbag .....	1.25
Detención del motor .....	2.11
Dimensiones del vehículo .....	7.5
Dirección del freno .....	2.31, 7.12
Discos y pastillas de freno .....	2.10
Dispositivos multimedia compatibles .....	4.23
Distancia al suelo .....	1.5
Documentación del propietario .....	1.3
<b>E</b>	
Elevación del vehículo .....	1.37, 6.31
Eliminar el almacenamiento de archivos de medios .....	4.26
Embudo para combustible .....	6.11
Empuje de inercia .....	7.13
En caso de avería .....	6.32
Encendido del vehículo .....	2.5
Enfriamiento .....	1.6
Entrada/salida de confort .....	1.17, 4.11
Equipo de emergencia .....	6.9
Especificaciones del motor .....	7.4
Estado de la batería .....	3.8
Estado de los neumáticos .....	3.7
Estado del aceite .....	3.7
Estado eléctrico del vehículo .....	2.4
Etiqueta de emisiones del vehículo .....	7.5
Extintor de incendios .....	6.11
<b>F</b>	
Faros .....	6.16
Faros de luces altas .....	1.33
Faros de luces bajas .....	1.32
Finalización de una llamada .....	4.21
Fluido de la dirección asistida .....	6.7, 7.10

# Index

Formato de 12 o 24 horas .....	4.8
Formato de hora .....	4.8
Freno de estacionamiento .....	2.8
Fuentes de audio .....	4.23
Función de sujeción infantil KISI .....	1.27
Funcionamiento del teléfono .....	4.16
Funcionamiento fuera de posición .....	1.25
Fundas textiles para nieve .....	2.50

## G

Glosario .....	7.2
Glosario técnico .....	7.12
GPS .....	4.30, 7.13

## H

Hora y unidades .....	4.7
-----------------------	-----

## I

Idioma .....	4.8
Iluminación .....	1.31, 4.10, 6.16
Iluminación con función para carretera .....	7.14
Iluminación de entrada y salida .....	4.10, 5.8
Iluminación de salida .....	4.10, 5.8
Iluminación del espacio para las piernas y luces de cortesía .....	4.10
Iluminación del panel de instrumentos .....	5.8

Iluminación nocturna .....	4.11
Inclinación del retrovisor .....	4.14
Indicación de cambio de rendimiento .....	4.12, 7.14
Indicación de los mensajes de error .....	3.7
Indicador de días de estacionamiento .....	2.5
Indicador de posición de marcha .....	3.13
Indicadores .....	1.34
Indicadores de dirección .....	1.34
Información de conformidad .....	8.2
Información del vehículo .....	3.6
Información del viaje .....	3.5
Información legal .....	4.14
Inmovilizador .....	1.12
Inspección de neumáticos .....	6.22
Instrumentos .....	3.2
Instrumentos y luces de aviso .....	2.6
Interrupción del encendido .....	7.13
Interruptor de las luces .....	1.31

## K

Kit de primeros auxilios .....	6.10
--------------------------------	------

## L

Lavado a mano de su McLaren .....	6.26
Lavado de su McLaren .....	6.26

Lavado del sistema de gestión activa del aire .....	6.27
Limitador de velocidad activo .....	2.45
Limitadores de fuerza del cinturón de seguridad .....	1.20
Limpieza de alfombras y tapizados .....	6.29
Limpieza de la fibra de carbono .....	6.30
Limpieza de la pantalla táctil .....	6.30
Limpieza de los bajos del chasis .....	6.28
Limpieza de los cinturones de seguridad ..	6.30
Limpieza de pantallas .....	6.30
Limpieza del cuero .....	6.29
Limpieza del interior .....	6.29
Limpieza del panel de instrumentos y pantallas .....	6.30
Líquido de frenos .....	6.8, 7.11
Llenado de fluidos .....	6.3
Llenado del .....	6.6, 7.10
Llenado del aceite del motor .....	6.4
Llenado del fluido de la dirección asistida ..	6.7
Llenado del líquido de frenos .....	6.8
Llenado del refrigerante .....	6.6
Luces de advertencia .....	2.6
Luces de emergencia .....	1.35
Luces de estacionamiento .....	1.36
Luces de notificación .....	2.7
Luces de posición de día .....	1.33
Luces del vehículo .....	6.16
Luces laterales .....	1.32

Luz antiniebla trasera .....	1.34
Luz de aviso de airbag del acompañante desconectado .....	1.23
Luz de aviso de los frenos .....	2.10
Luz de aviso del motor .....	2.14

## M

Mantenimiento de su McLaren .....	6.3
Manual del usuario electrónico .....	1.4
Manual electrónico del propietario .....	1.4
Marcas de los neumáticos .....	6.20
Marcha atrás .....	2.18
Marchas de avance .....	2.18
Medios .....	4.23
Mensaje de próximo mantenimiento .....	3.8
Mensajes .....	3.9
Modificación de los airbags .....	1.22
Modificación del sistema de airbags .....	1.22
Modo de ahorro de energía .....	2.4
Modo de falla .....	2.14
Modo de pista .....	3.12
Modo deportivo .....	3.12
Modo día o noche .....	5.8
Modo no activo/confort .....	3.12
Modo valet .....	4.13
Montaje del triángulo de señalización .....	6.9
Mover pistas o carpetas .....	4.27

## N

Navegación .....	4.30
Neumático desinflado .....	6.24
Neumáticos de verano .....	7.7
Neumáticos y ruedas .....	6.19
Niños como acompañantes .....	1.26
Nivel de aceite de la caja de cambios .....	6.5
Nivel y autonomía del combustible .....	3.15
Número de asistencia de McLaren .....	1.2
Número de identificación del vehículo .....	3.8, 7.3, 7.14

## O

Opciones durante la llamada .....	4.21
Orificio de ventilación central del tablero de instrumentos .....	5.6
Orificios de ventilación del tablero de instrumentos .....	5.5

## P

Panel de instrumentos .....	2.7, 3.4
Pantalla central .....	4.3
Pantalla de conducción y de tren de potencia .....	3.13
Pantalla del límite de velocidad .....	4.11

Pantalla del modo de control electrónico de estabilidad .....	3.13
Pedal de freno .....	2.10
Pesos del vehículo .....	7.6
Piezas y accesorios .....	7.2
Piezas y accesorios de McLaren .....	7.2
Piezas y accesorios originales de McLaren .....	7.2
Placa del VIN .....	7.3
Posición del acelerador .....	2.19
Posiciones de marcha .....	2.18
Precauciones de conducción .....	6.23
Pre-Cog .....	2.22
Preferencia de conducción .....	4.11
Prellenado del freno electrónico .....	2.31, 7.13
Presiones de los neumáticos .....	6.23, 7.8
Productos de servicio, líquidos y capacidades .....	7.9
Protección antivuelco desplegable .....	1.28, 7.13
Protección automática antivuelco .....	1.28, 7.13
Protección contra remolque .....	1.13
Proyección de Android Auto .....	4.33
Punto muerto .....	2.18
Puntos de elevación del vehículo .....	6.31

## R

Ráfagas de luces altas .....	1.33
Reabastecimiento .....	2.48
Reabastecimiento de combustible .....	2.48

# Index

Realización de una llamada .....	4.18
Recibir una llamada .....	4.20
Red de concesionarios .....	1.2
Reloj .....	3.4
Remolque para reparación .....	6.33
Renombrar pistas o carpetas .....	4.26
Reparación de un pinchazo .....	6.24
RESTABLECER TODA LA CONFIGURACIÓN .....	4.15
Retrovisor exterior .....	1.30
Retrovisores .....	1.30
Rodaje .....	2.47
Ruedas y neumáticos .....	6.19

## S

Seguridad de funcionamiento .....	1.5
Seguridad de la batería .....	6.12
Seguridad de los ocupantes .....	1.18
Sellador de neumáticos .....	6.10, 6.24
Sensores de estacionamiento .....	2.15, 7.14
Servofreno de emergencia .....	2.30, 7.12
Sistema antirrobo .....	1.12
Sistema de arranque/detención Eco .....	2.12
Sistema de clasificación de ocupantes asiento del acompañante .....	1.23
Sistema de control de chasis proactivo II .....	7.13
Sistema de control de presión delosneumáticos .....	2.37, 7.14

Sistema de frenos antibloqueo .....	2.29, 7.12
Sistema de gestión activa del aire .....	1.29
Sistema de posicionamiento global (GPS) .....	4.30, 7.13
Sistema de protección antivuelco ....	1.28, 7.13
Sistema de sujeción auxiliar .....	1.21, 7.14
Sistema de sujeción infantil .....	1.26
Sistemas de seguridad de conducción .....	2.29
Sistemas de sujeción infantil .....	1.18
Soportes para vasos .....	5.9
Suspensión de cilindros .....	7.12
Sustitución de fusibles .....	6.13
Sustitución de los airbags .....	1.22

## T

Tacómetro .....	3.2
Tamaños de ruedas y neumáticos .....	7.7
Tarjetas de reconocimiento automático del conductor .....	7.12
Tarjetas de reconocimiento del conductor ..	7.12
Temperatura .....	3.4
Temperatura del aceite .....	3.14, 6.5
Temperatura del agua .....	3.14
Temperaturas de funcionamiento .....	7.4
Temperaturas de funcionamiento del vehículo .....	7.4
Tiempo de enfriamiento .....	1.6
Toma USB .....	5.11

Toma USB para medios .....	5.11
Triángulo de señalización .....	6.9

## U

Ultrafabrics® .....	6.30
Unidades de consumo de combustible .....	4.9
Unidades de presión .....	4.10
Unidades de temperatura .....	4.10
Unidades de velocidad y distancia .....	4.9
USB y iPod .....	4.25
Uso de la navegación .....	4.31
Uso de los contactos .....	4.19
Uso del cinturón de seguridad .....	1.19
Uso del historial de llamadas .....	4.19
Uso del sellador de neumáticos .....	6.24
Uso del teléfono .....	4.16

## V

Velocímetro .....	3.3
Ventana de visualización .....	3.12
Versión del sistema .....	4.15
Versión del software .....	4.15
VIN .....	7.14
Vinculación de dispositivo .....	4.17
Vinculación de dispositivos adicionales ....	4.17
Visualización de los mensajes de error .....	3.7
Volante y columna de dirección .....	1.16

Index

W

Wi-Fi ..... 4.7

Z

Zona horaria ..... 4.9



