



Elva

사용자 핸드북

지원 지원

리테일러 네트워크

공인 McLaren 리테일러 네트워크는 지속적으로 확장되고 있으며, 전체 연락처 목록은 아래의 경로에서 확인할 수 있습니다.

www.retailers.mclaren.com

비상 상황 발생 시, 현지 비상 전화 번호로 전화하십시오.

비상 상황이 아닌 경우 지원을 받으려면 가까운 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

McLaren 고객 서비스의 연락처 세부 정보는 아래의 경로에서 확인할 수 있습니다.

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

호주만 해당 : 견인/긴급 출동 지원 서비스용으로 제시된 번호를 사용하여 서비스를 받을 수 없거나 리테일러에서 견인/긴급 출동 지원 서비스를 제공할 수 없는 경우 1800 626 768로 전화하십시오.



목차

1.1 주행 전

2.1 주행 컨트롤

3.1 계기판

4.1 중앙 디스플레이

5.1 편의 기능

6.1 McLaren 유지 관리

7.1 차량 데이터 및 용어집

8.1 적합성 정보

소개

소개

McLaren 자동차로 주행하시기 전에 이 정보를 읽어 McLaren 자동차와 관련 기능을 살펴보십시오. 여기에서는 McLaren 자동차의 이점을 극대화하고 즐거움을 배가시킬 수 있는 필수 정보를 제공합니다.

이 설명서는 McLaren에서 사용할 수 있는 모든 옵션과 기능을 설명합니다. 모델 종류, 국가별 사양, 선택적 장비 또는 McLaren 순정 액세서리 장착 여부에 따라 디스플레이와 메뉴 기능에 대한 설명을 비롯한 일부 설명이 귀하에게 적용되지 않을 수 있습니다.



참고 : 이 설명서에 나와 있는 이미지가 귀하의 차량과 완벽하게 일치하지 않을 수 있습니다.

McLaren 자동차와 함께 제공된 설명서는 차량의 일부입니다. 차량을 판매하는 경우 새 소유자에게 설명서를 전달해야 합니다.

정보는 필요한 특정 정보를 쉽게 찾을 수 있도록 다음과 같은 섹션으로 나뉘어 제공됩니다.

주행 전

주행 전에 모든 준비를 마치고 모든 컨트롤에 쉽고 안전하게 액세스할 수 있도록 운전석을 조정하는데 필요한 설정을 설명합니다.

주행 컨트롤

이 섹션에는 McLaren 자동차에 탑재된 장비 및 주행 컨트롤과 관련된 자세한 정보와 주행 중에 이러한 컨트롤을 사용하여 최선의 결과를 얻는 방법이 자세히 설명되어 있습니다.

계기판

이 섹션에는 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)의 기능을 작동하는 방법을 비롯한 전자 디스플레이 관련 정보가 나와 있습니다.

중앙 디스플레이

이 섹션에는 차량 설정을 보고 변경하는 방법을 비롯한 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 관련 정보가 나와 있습니다.

편의 기능

많은 시간을 보내는 운전석을 즐거운 곳으로 만들 수 있는 다양한 시스템과 기능에 대한 정보가 나와 있습니다.

McLaren 유지 관리

McLaren 자동차 유지 관리 관련 정보가 나와 있습니다. 또한 추운 날씨에 McLaren 자동차를 이용할 때와 자동차로 해외 여행을 할 경우 도움이 되는 정보, 문제가 발생한 경우 취할 조치, 그로 인한 문제를 관리하는 방법 등이 포함되어 있습니다. 퓨즈와 조명에 대한 정보 및 펑크 시 대처 방법도 나와 있습니다.

차량 데이터 및 용어집

McLaren 자동차의 다양한 시스템에 필요한 오일 사양과 정량에 대한 정보가 필요한 경우, 또는 McLaren 자동차 또는 그 성능과 관련된 구체적인 데이터가 필요한 경우 이 섹션을 참조하십시오.

기술 용어집에는 McLaren에 장착된 몇 가지 복잡한 시스템에 대한 간략한 설명이 포함되어 있습니다. 자세한 정보가 필요한 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

소개

문서 정보

McLaren은 최신 기술을 충족시키는 것에 그치지 않고, 그 이상의 것을 제공하기 위해 끊임없이 노력하고 있습니다. 따라서, McLaren은 언제나라도 디자인, 장비 및 기술적 특성을 변경할 수 있는 권리를 보유합니다.

© McLaren Automotive Limited.

이 출판물은 McLaren Automotive Limited의 서면 승인 없이 그 전체나 일부를 재현, 변환 또는 재인쇄할 수 없습니다.

차량 모델 및 시장 사양에 따라, 귀하의 McLaren 자동차에 탑재된 장비가 그림과 다를 수 있습니다.

당사의 응용 프로그램에 포함된 모든 정보, 그림 및 사양은 해당 시점에 가용하고 정확하다고 판단되는 데이터에 기초하여 제공됩니다. 옵션의 가용성은 현지의 제한 및 규제 사항으로 인해 시장마다 다를 수 있습니다.

이러한 응용 프로그램을 통해 제시되는 일부 그림은 현지 시장에서 구매 가능한 사양이나 옵션을 반드시 반영하지 못하거나 옵션 장비를 나타낼 수 있습니다.

이러한 응용 프로그램에 표시되는 사양은 정보 제공만을 목적으로 하며, McLaren Automotive는 어떠한 통지 및 의무 발생 없이 수시로 제품 사양을 변경할 권한을 보유합니다. 완전한 사양 정보 및 표준/옵션 장비에 관한 정보는 McLaren 리테일러에게 문의하십시오.

이 차량에는 특허가 적용될 수 있습니다. 자세한 내용은 cars.mclaren.com/patents 페이지를 참조하십시오.

Printed in United Kingdom, 26QA051SP.

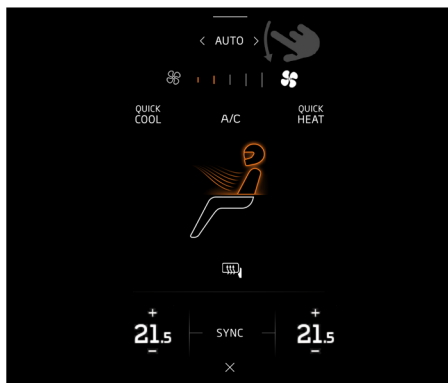
사용 설명서

McLaren 자동차에는 다음과 같은 설명서가 제공됩니다.

- 서비스 및 보증 가이드 - 문제가 발생한 경우 취할 조치와 연락할 담당자에 대한 정보를 제공합니다.
- 사용자 핸드북 - McLaren 작동 방식에 대한 정보를 제공합니다.

전자 사용자 매뉴얼

차량에 전자 사용자 매뉴얼이 탑재되어 있습니다. 사용자 핸드북은 중앙 인포테인먼트 터치 스크린에서 사용할 수 있습니다.



매뉴얼에 액세스하려면 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS) 화면 상단의 상태 표시줄을 아래로 스와이핑한 후 사용자 매뉴얼 아이콘을 터치합니다.

참고 : 차량이 움직이는 동안에는 이 기능에 액세스할 수 없습니다. 운전자의 주의가 분산되지 않도록 차량이 정지해 있을 때만 전자 사용자 매뉴얼을 사용할 수 있습니다.

원하는 언어를 선택한 후 목차 페이지에서 주제를 선택합니다.

홈 아이콘은 각 페이지의 상단과 하단에 표시됩니다. 홈 아이콘을 선택하면 주 목차 페이지가 열립니다.

←→ 필요에 따라 왼쪽 화살표 및 오른쪽 화살표 아이콘을 사용하여 이전 또는 다음 주제로 이동할 수 있습니다.

'Related Topics(관련 주제)'를 선택하면 현재 섹션의 다른 정보에 빠르게 액세스할 수 있습니다.

◀ 왼쪽 화살표 아이콘은 웹 브라우저의 뒤로 버튼과 같이 이전 보기로 되돌아가는 데 사용할 수 있습니다.

▶ 위쪽 화살표 아이콘은 주 목차 페이지로 되돌아가는 데 사용할 수 있습니다.

기호

이 사용자 핸드북에는 다음과 같은 기호가 사용되고 있습니다. 이러한 기호는 현재 표시된 정보의 종류를 한 눈에 알 수 있도록 만들어졌습니다.

경고	
	경고는 심각한 부상이나 사망 사고로 이어질 수 있는 활동에 대한 주의를 주기 위해 사용됩니다.
참고	
	McLaren 자동차에 위험할 수 있는 활동이라는 것을 환기시키거나, 유용한 정보를 제공하거나, 특정 주제와 관련된 추가 정보를 제공합니다.
환경 주의 사항	
	환경 주의 사항은 귀하와 귀하의 자동차가 환경에 미치는 영향을 최소화할 수 있는 조언을 제공합니다.

소개

McLaren 관리

양호한 날씨에만 McLaren을 사용하는 것이 좋습니다. 차량 내부로 빗물, 스프레이 또는 습기가 유입되지 않게 하십시오.

 **경고 :** 차량 내부로 수분이 유입되지 않게 하십시오. 흘러 들어온 물이 차량 내부의 직물과 표면을 손상시킬 수 있습니다.

 **경고 :** McLaren은 기계식 세차에 적합하지 않습니다.

 **참고 :** 차량 내부로 수분이 유입된 경우 가능한 빨리 세척하십시오. 6.28페이지의 실내 청소 섹션을 참조하십시오.

McLaren은 2주 이상 차량을 보관해야 할 경우 차량에 커버를 덮어 둘 것을 권장합니다. 6.29페이지의 차량 커버 섹션을 참조하십시오.

트랙을 주행하기 전과 주행한 후 차량을 검사하는 것이 좋습니다.

작동 안전

 **경고 :** 주행 전에 도로 및 교통 상황을 최대한 잘 볼 수 있도록 모든 미러를 조정하십시오.

 **경고 :** 이 차량에는 윈드스크린이 없습니다. 주행할 때 헬멧이나 충격 방지 보안경을 착용하는 것이 좋습니다.

 **경고 :** McLaren 자동차에 탑재된 전자 시스템은 서로 상호 작용합니다. 이러한 시스템을 무단으로 개조하면 상호 연결된 다른 시스템이 오작동할 수 있습니다. 이와 같은 고장은 McLaren 자동차의 운영 안전과 운전자의 안전에 심각한 위험을 초래할 수 있습니다.

차량에 잘못 시행된 추가 작업이나 개조도 차량의 작동 안전에 영향을 줄 수 있습니다.

차량 이용

McLaren 자동차 이용 시 다음을 준수하십시오.

- 이 정보 전체의 안전 주의 사항
- 도로 교통법 및 규정

 **경고 :** McLaren 자동차에는 다양한 경고 레이블이 부착되어 있습니다. 이러한 경고 레이블은 소유자와 다른 사용자에게 다양한 위험을 인지시키기 위한 것입니다. 차량의 어떠한 경고 레이블도 제거하지 마십시오. 이러한 경고 레이블을 제거할 경우 소유자 또는 다른 사용자가 위험을 인지하지 못해 부상을 입을 수 있습니다.

지상고

 **경고 :** 차량의 지상고가 낮습니다. 가파른 오르막이나 내리막에서 자동차 하부 손상이 발생할 수 있습니다.

다음과 같은 경우 주의하여 운행하십시오.

- 연석 근처
- 가파른 오르막 근처
- 가파른 내리막 근처
- 거친 도로 주행
- 과속방지턱이 설치된 지역 주행
- 고층 주차장과 같이, 노면의 높이나 고도가 급격하게 변하는 환경에서 주행

7.5페이지의 차량 치수 섹션을 참조하십시오.

트랙 주행



경고 : 이 차량에는 윈드스크린이 없습니다. 주행할 때 헬멧이나 충격 방지 보안경을 착용하는 것이 좋습니다.

안전을 유지하면서 최적의 냉각 성능을 얻으려면 헬멧을 착용하고 AAMS를 끄는 것이 좋습니다.

최적의 성능과 안정성을 확보하려면 트랙에서 자동차를 주행하기 전에 다음과 같은 사전 조건이 충족되었는지 확인하는 것이 중요합니다.

- 엔진 오일이 정상 작동 온도인지 여부
- 엔진 오일 레벨이 3, 4, 5 또는 6 흰색 영역을 표시하는지 여부. 6.3페이지의 엔진 오일 점검 섹션을 참조하십시오.
- 엔진 냉각수가 정상 작동 온도인지 여부
- 타이어가 안전 작동 온도를 벗어나지 않는지 여부



참고 : 이 차량으로 트랙을 주행하기 전에 McLaren 리테일러에 문의하십시오. 트랙을 주행하기 전과 주행한 후 차량을 검사하는 것이 좋습니다.



참고 : 항상 자신의 능력 한계와 차량의 성능 한계 내에서 주행하십시오.

냉각

트랙 주행 중에는 브레이크와 변속기에서 높은 열이 발생할 수 있으며, 이로 인해 성능이 저하될 수 있으므로 중간에 차량을 식히는 것이 좋습니다. 일정 시간 동안 심한 제동이나 과도한 기어 변속 없이 저속에서 차량을 주행해야 합니다. 이렇게 하면 공기가 순환되어 자동차가 식습니다.

트랙을 나가기 전에 차량이 정상 작동 온도로 복귀될 수 있도록 어느 정도 시간을 두는 것이 좋습니다.



참고 : 고성능으로 주행한 후 바로 차량을 정지시켜야 할 경우 즉시 점화 스위치를 끄거나 주차 브레이크를 밟는 대신, 어느 정도 공회전한 후에 점화 스위치를 끄는 것이 좋습니다.



참고 : 트랙 주행 및 경기 참여와 관련된 사항에 대해서는 서비스 및 보증 가이드를 참조하십시오.

저장된 데이터

차량 내부에는 데이터를 수집하여 일시적으로 또는 영구적으로 저장하는 많은 구성 요소가 있습니다. 이러한 기술 데이터는 차량의 상태, 발생한 모든 이벤트 및 현재 또는 과거에 차량에서 발생한 모든 오작동 등과 같은 영역과 관련된 정보를 제공합니다.

예를 들어 다음과 같은 정보가 포함됩니다.

- 시스템 구성 요소의 작동 조건(예: 용액 레벨)
- 차량의 상태 메시지와 개별 구성 요소의 상태 메시지(예: '냉각수 부족')
- 중요 시스템 구성 요소의 오작동 및 결함(예: '조명 스위치 고장')
- 특수한 주행 상황에서 자동차의 반응 및 작동 조건(예: 에어백 전개)
- 외부 조건(예: 외부 온도)

이 데이터는 완전히 기술적인 특성을 가지고 있으며 다음과 같은 용도로 사용될 수 있습니다.

- 고장 및 결함 파악과 수리 지원
- 자동차 기능 분석(예: 사고 후 분석)
- 자동차 기능 최적화

소개

이 데이터는 차량 움직임 추적에 사용할 수 없습니다.

차량 정비 시 차량에서 다음과 같은 기술적 정보를 가져올 수 있습니다.

- 수리 서비스 이력
- 보증 이벤트
- 품질 보증

이 정보는 서비스 네트워크(제조업체 포함)의 직원이 특수한 진단 테스트를 사용하여 읽을 수 있습니다. 필요한 경우 이 정보로부터 보다 자세한 정보를 구할 수 있습니다.

고장을 수리한 후 정보가 고장 메모리에서 삭제되거나 나중에 덮어 쓰입니다.

차량 운행 시 다른 정보와 연계하여 기술적 데이터를 사용자 수준까지 추적하는 상황이 발생할 수 있습니다.

예를 들어 다음과 같은 상황이 여기에 포함됩니다.

- 사고 보고서
- 자동차 손상
- 증언

McLaren은 충돌 이벤트에 대한 사용자의 거동 관련 정보를 평가하지 않으며 제3자와 공유하지 않지만, 다음 경우는 예외입니다.

- 사용자 또는 임대차인 경우 임차인의 동의를 있는 경우
- 경찰 또는 유사한 관청의 공식 요청에 응대하는 경우
- 소송 절차 중에 제조업체 방어의 일환으로 필요한 경우
- 법률에서 요구하는 경우

또한, McLaren은 수집되거나 받은 진단 데이터를 다음과 같은 용도로 사용할 수 있습니다.

- McLaren의 연구 용도
- 기밀 정보를 적절히 유지하고 필요성을 입증할 경우 연구 용도로 제공
- 특정 자동차와 연관되지 않는 요약 데이터를 연구 용도로 다른 기관과 공유

지원	1.2
리테일러 네트워크	1.2
소개	1.2
주행 전	1.2
주행 컨트롤	1.2
계기판	1.2
중앙 디스플레이	1.2
편의 기능	1.2
McLaren 유지 관리	1.2
차량 데이터 및 용어집	1.2
문서 정보	1.3
사용 설명서	1.3
전자 사용자 매뉴얼	1.4
기호	1.4
McLaren 관리	1.5
작동 안전	1.5
차량 이용	1.5
지상고	1.5
트랙 주행	1.6
냉각	1.6
저장된 데이터	1.6
주행 전	1.4
열기 및 닫기	1.4
일반 사항	1.4
키리스 엔트리	1.4
키 리모컨 엔트리	1.4
키 리모컨 보관	1.5
도어 열기	1.6
도어 잠금	1.6

잠금 오류	1.7
개별 설정	1.7
내부에서 잠금 및 잠금 해제	1.7
내부에서 도어 열기	1.8
도어 닫기	1.8
토너 커버	1.9
열기	1.9
닫기	1.10
서비스 커버	1.10
열기	1.11
닫기	1.11
자동 잠금	1.11
수하물 보관	1.12
토너 컴파트먼트 보관함	1.12
조수석 발밑 공간 보관함	1.12
도난 방지 시스템	1.13
경보 시스템	1.13
경보 시스템 작동	1.13
경보 시스템 해제	1.13
이모빌라이저	1.13
견인 보호	1.14
견인 보호 비활성화	1.14
시트	1.15
안전	1.15
시트	1.16
시트 높이 조정	1.16

시트 틸트 조정	1.16
스티어링 휠 및 스티어링 칼럼	1.17
전자식 스티어링 휠 조정	1.17
컴포트 승/하차	1.18
경적	1.18
탑승자 안전	1.19
안전 벨트	1.19
안전 벨트 착용	1.20
안전 벨트 텐셔너	1.20
벨트 부하 제한 장치	1.20
안전 벨트 경고등	1.20
헬멧	1.21
보조 에어백 시스템	1.21
에어백 시스템	1.21
에어백 교체	1.21
에어백 시스템 개조	1.21
전면 에어백	1.22
무릎 에어백(일본 및 말레이시아만 해당)	1.22
사이드 헤드 에어백	1.22
탑승자 감지 시스템 - 조수석	1.23
에어백 전개	1.24
OOP(위치 이탈 상태)	1.24
SRS(보조 에어백 시스템) 경고등	1.24
안전 기능	1.24
어린이 탑승자	1.25
어린이 안전 벨트 시스템	1.25
KISI 어린이 안전 벨트 기능	1.26

전개식 전복 방지 장치	1.26
능동형 공기 관리 시스템	1.27
개요	1.27
미러	1.28
외부 미러	1.28
미러 조정	1.28
후진 기어에서 미러 내리기	1.28
열선내장 미러	1.28
조명	1.29
외부 조명	1.29
조명 스위치	1.29
자동 조명 컨트롤	1.30
차폭등	1.30
하향 빔 헤드램프	1.30
메인 빔 헤드램프	1.31
헤드램프 플래시	1.31
헤드램프	1.31
정적 어댑티브 헤드램프	1.31
모터웨이 기능 조명	1.31
주간 주행등	1.32
후방 안개등	1.32
방향 지시등	1.33
방향 지시등 - 차선 변경	1.33
비상등	1.33
비상등 작동	1.33
패닉 알람	1.34

주행 전

주차등	1.34
차량 리프트	1.35
차량 리프트	1.35
차량 리프트 작동	1.35
차량 리프트 - 상승	1.36
차량 리프트 - 하강	1.36

주행 전 열기 및 닫기

일반 사항

키리스 엔트리 기능을 이용하거나 키 리모컨의 버튼을 눌러 차량을 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

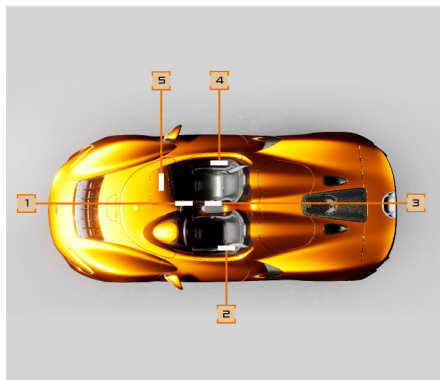
키리스 엔트리 기능을 이용하려면 키가 센서로부터 1.2m 범위 내에 있어야 합니다.

엔진이 작동하지 않는 상태에서도 전기적 상태와 관계없이 차량을 잠글 수 있습니다. 2.4페이지의 차량 전기 상태 섹션을 참조하십시오.

키리스 엔트리

키리스 엔트리 기능을 이용하면 키 리모컨이 센서로부터 1.2m 범위 내에 있는 상태에서 도어를 여는 것만으로 차량 잠금을 해제하고 경보를 해제할 수 있습니다. 키 리모컨은 사용자가 지니고 있거나 가방 등 금속이 아닌 재질 안에 들어 있어야 하며, 꺼내거나 조작할 필요가 없습니다.

키 리모컨이 차량 주변에 있는지 여부는 다섯 개의 센서에 의해 감지됩니다.



표시된 그림은 좌측 핸들 차량 모델이며, 우측 핸들 차량 모델도 이와 유사합니다.

1. 차내 전방 센서
2. 운전석 도어 센서
3. 차내 후방 센서
4. 조수석 도어 센서
5. 조수석 발밑 공간 센서

키 리모컨 엔트리

McLaren은 두 개의 원격 제어용 키 리모컨을 기본 제공하며, 키 리모컨으로 차량을 원거리에서 잠그거나 잠금 해제할 수 있습니다.

i 참고 : 도난 방지를 위해 차량과 근접한 위치에서만 키 리모컨을 사용하십시오.

키 리모컨은 다음 구성 요소를 잠그거나 잠금 해제합니다.

- 도어
- 토너 커버
- 센터 콘솔 보관함
- 서비스 커버

주행 전 열기 및 닫기



키 리모컨을 사용해 차량의 잠금을 해제하려면 잠금 해제 버튼을 누르십시오. 전후 및 측면 방향 표시등(시장에 따라 다름)이 두 번 깜박이고 도난 방지 경보 시스템이 비활성화됩니다.

경고 : 스티어링 휠이 움직일 때 스티어링 휠과 칼럼에서 양손을 떼야 합니다.

차량이 잠금 해제될 때 스티어링 휠 및 칼럼이 끝까지 전진하고(즉, 운전자로부터 멀어지고) 가장 높은 위치로 움직입니다.

경고 : 키 리모컨을 사용해 엔진의 시동을 걸거나 차량의 기타 기능을 활성화할 수도 있습니다. 차에서 내릴 때마다 항상 키 리모컨을 소지하십시오.

i 참고 : 키 리모컨을 강한 전자기파에 노출시키지 마십시오. 예를 들어 랩톱, 태블릿, 개인용 미디어 플레이어 또는 휴대 전화 등의 기기와 가까이 두지 마십시오. 작동이 부정확해질 수 있습니다.

잠금 해제 버튼의 기능은 차량 설정에서 Driver's door(운전석 도어) 또는 Both doors(양쪽 도어) 옵션 중 어느 것이 선택되었는지에 따라 달라집니다(4.12페이지의 Security(보안) 섹션 참조).

잠금 해제 버튼	결과
한 번 누름	Both doors(양쪽 도어)가 선택된 경우, 버튼을 한 번 누르면 모든 도어의 잠금이 해제됩니다. Driver's door(운전석 도어)가 선택된 경우, 버튼을 한 번 누르면 운전석 도어의 잠금이 해제되고, (잠시 멈췄다가) 두 번째로 누르면 조수석 도어의 잠금이 해제됩니다.

잠금 해제 버튼	결과
두 번 누름	Both doors(양쪽 도어)가 선택된 경우, 버튼을 두 번 누르면 양쪽 도어의 잠금이 해제되고 운전석 도어의 래치가 해제됩니다. Driver's door(운전석 도어)가 선택된 경우, 버튼을 두 번 누르면 운전석 도어만 잠금 해제되고 래치가 해제됩니다.

키 리모컨 보관

보안을 위해 차 안에 있는 동안 키 리모컨을 몸에 지니고 있는 것이 좋습니다. 키 리모컨을 차내에 보관하고자 할 경우, 잘 보이는 곳에 두지 않도록 하십시오.

i 참고 : 운전자 디스플레이에 'Key not found within vehicle(차내에 키가 없습니다)' 메시지가 표시될 경우, 키 리모컨이 감지될 때까지 위치를 바꿔보십시오.

i 참고 : 운전자 디스플레이에 'Key not found within vehicle(차내에 키가 없습니다)' 메시지가 표시될 경우, 키 리모컨이 감지될 때까지 위치를 바꿔보십시오.

주행 전 열기 및 닫기

도어 열기



1. 도어 해제 버튼(1)을 눌러 차량의 잠금을 해제하고 래치를 해제하십시오.

i **참고 :** 키리스 엔트리 기능을 이용하려면 키가 센서로부터 1.2m 범위 내에 있어야 합니다.

⚠ 경고 : 도어가 열리면서 부상이 유발될 수 있으므로 항상 도어 뒤쪽에 서서 도어를 여십시오. 도어가 열리는 속도는 주변 온도의 영향을 받습니다.

- i** **참고 :** 도어는 바깥쪽으로 열린 후 위로 움직이므로 도어를 열기 전에 측면과 위쪽에 충분한 공간이 있는지를 반드시 확인해야 합니다. 7.5페이지의 차량 치수 섹션을 참조하십시오.
- i** **참고 :** 차량 안에 키 리모컨이 없는 상태에서 도어 해제 버튼을 사용하여 차량의 잠금을 해제하면 도난 방지 시스템이 작동하고 경보가 울릴 수 있습니다.
2. 키리스 엔트리 기능을 사용할 경우, 전후 및 측면 방향 표시등(시장에 따라 다름)이 두 번 깜박이고 도난 방지 경보 시스템이 비활성화됩니다.
 3. 그런 다음, 도어 래치가 해제되고 도어가 부분적으로 들어 올려진 후 자동으로 바깥쪽과 위쪽으로 움직이면서 열립니다.
- i** **참고 :** 도어는 바깥쪽으로 열린 후 위로 움직이므로 도어를 열기 전에 측면과 위쪽에 충분한 공간이 있는지를 반드시 확인해야 합니다. 7.5페이지의 차량 치수 섹션을 참조하십시오.

도어 잠금



1. 도어를 닫으십시오. 1.8페이지의 도어 닫기 섹션을 참조하십시오.
2. 키 리모컨으로 차량을 잠그려면 잠금 버튼을 누르십시오. 조용한 도어 잠금 옵션이 설정되어 있지 않다면 전후 및 측면 방향 표시등(시장에 따라 다름)이 차량 둘레를 따라 원을 그리듯이 빠르게 깜박이고, 도난 방지 시스템이 활성화됩니다.
3. 도난 방지 경보 시스템이 활성화되었다는 표시로 방향 표시등이 깜박입니다.

주행 전 열기 및 닫기

잠금 오류



도어, 토너 커버 또는 서비스 커버가 열려 있거나 키 리모컨이 차내에 있는 상태에서 차량을 잠그려고 하면 잠금 오류를 나타내는 경적이 울립니다.

도어, 토너 커버 및 서비스 커버가 닫혀 있는지 확인한 후 차량을 다시 잠그십시오.

개별 설정

탑승자 없이 주행하는 경우가 많다면 키 리모컨의 버튼을 누를 때 운전석 도어만 잠금 해제되도록 잠금 시스템을 변경할 수 있습니다. 4.12페이지의 Security(보안) 섹션을 참조하십시오.

운전석 도어만 잠금 해제되도록 구성한 경우 다음 동작 중 하나를 수행하여 조수석 도어를 잠금 해제할 수 있습니다.

- 조수석 도어 안쪽 핸들 당기기
- 키 리모컨의 잠금 해제 버튼 다시 누르기
- 대시보드에 있는 중앙 잠금 버튼으로 차량 잠금 해제

내부에서 잠금 및 잠금 해제



1. 중앙 잠금 버튼을 눌러 차량을 잠급니다. 차량이 잠겼다는 표시로 버튼의 불이 켜집니다. 차량 내부에서 도어를 열 수 있습니다.
2. 중앙 잠금 버튼을 다시 눌러 차량 잠금을 해제합니다. 버튼의 불이 꺼집니다.

주행 전 열기 및 닫기

내부에서 도어 열기

도어가 잠겨 있어도 언제라도 차량 내부에서 열 수 있습니다.

⚠ 경고 : 차량이 정지해 있고 도로 및 교통 상황이 위험하지 않은 경우에만 도어를 여십시오.

i 참고 : 도어는 바깥쪽으로 열린 후 위로 움직이므로 도어를 열기 전에 측면과 위쪽에 충분한 공간이 있는지를 반드시 확인해야 합니다.



도어를 열려면 도어 해제 버튼을 강하게 누르고 도어를 바깥쪽으로 밀어 도어 개방 메커니즘을 작동시키십시오. 도어가 자동으로 바깥쪽으로 회전하면서 위로 올라갑니다.

i 경고 : 차량 안에 키 리모컨이 없는 상태에서 도어 해제 버튼을 사용하여 차량의 잠금을 해제하면 도난 방지 시스템이 작동하고 경보가 울릴 수 있습니다.

도어 닫기

도어를 아래쪽으로 밀고 당겨 안전하게 닫혔는지 확인하십시오.

⚠ 경고 : 도어를 닫을 때 손이나 다른 물체가 끼이지 않도록 주의하십시오.

소프트 클로즈 래치가 장착된 차량에서는 첫 번째 캐치가 체결되면 도어가 완전히 잠길 때까지 자동으로 계속 작동하기 때문에 특히 주의해야 합니다. 도어와 도어 개구부 사이에 물체나 신체 일부가 끼인 경우 도어가 닫히지 않도록 방지하는 끼임 방지 기능이 없기 때문에 심각한 신체 부상이나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

i 경고 : 도어를 강제로 닫지 마십시오. 도어 개구부나 도어 씰이 손상될 수 있습니다.

주행 전 열기 및 닫기

토너 커버



토너 커버는 운전석 뒤에 있는 패널입니다. 토너 컴파트먼트에 접근할 수 있도록 토너 커버를 열 수 있습니다.

연료 주입구 파이프와 냉각수 주입구 파이프는 토너 컴파트먼트를 통해 접근합니다. 비상용 장비도 토너 컴파트먼트에 보관되어 있습니다. 6.9페이지의 비상용 장비 섹션을 참조하십시오.

토너 컴파트먼트는 헬멧을 보관하는 등, 보관 용도로도 사용할 수 있습니다.

- i** 경고 : 토너 커버는 차량이 정지 상태이고 중립을 선택한 경우에만 잠금 해제됩니다.
- i** 경고 : 출발 시 토너 커버가 열려 있는 경우 운전자 디스플레이에 메시지가 표시됩니다.
- i** 경고 : 토너 커버가 열려 있거나 래치가 해제된 경우 기어를 선택할 수 없게 됩니다. 차량을 기동해야 할 경우 D 또는 R을 5초간 길게 눌러 이 상태를 해제하고 기어를 선택하십시오.
- i** 경고 : 토너 커버에 문제가 발생한 경우 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

열기

차량은 키가 있는 활성 모드여야 합니다.
2.4페이지의 차량 전기 상태 섹션을 참조하십시오.

- !** 경고 : 토너 커버의 움직이는 부품 사이에 물건을 놓지 마십시오. 작동 중에 토너 커버가 탑승자나 주변에 있는 사람과 부딪히지 않는지 확인하십시오.
- i** 경고 : 토너 커버 작동을 활성화하려면 키가 운전석 도어 범위 내에 있어야 합니다.



키 리모컨 또는 대시보드의 토너 해제 버튼을 누르십시오.

주행 전 열기 및 닫기



경고 레이블의 지침에 따라 토너 컴파트먼트에 있는 모든 물품이 올바르게 보관되어 있는지 확인하십시오.

토너 커버가 열린 상태로 차량을 주행하면 운전자 디스플레이에 'Tonneau Cover Open'(토너 커버 열림) 메시지가 나타나고 신호음이 울립니다.

닫기



경고: 토너 커버를 닫을 때 가장자리에 손이나 다른 물체가 끼이지 않도록 주의하십시오.

첫 번째 캐치가 체결되면 커버가 완전히 닫힐 때까지 자동으로 계속 작동합니다. 커버와 개구부 사이에 물체나 신체 일부가 끼인 경우 커버가 닫히지 않도록 방지하는 끼임 방지 기능이 없기 때문에 심각한 신체 부상이나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.



경고: 토너 컴파트먼트 안에 키 리모컨을 두지 마십시오. 그렇게 하면 토너 커버가 잠기고 차량 외부에 있는 상태로 차량이 잠길 수 있습니다.

토너 커버를 딸깍 소리가 날 때까지 아래로 누르십시오.



경고: 차량이 잠기면 토너 구역의 경보 시스템이 작동됩니다.

서비스 커버



서비스 커버는 차량 앞쪽 AAMS 바로 뒤에 있습니다. 서비스 커버 아래에 있는 컴파트먼트에는 파워 스티어링 용액 및 브레이크 용액의 주입구가 포함되어 있습니다. 6.7페이지의 파워 스티어링 용액 및 6.8페이지의 브레이크 용액 섹션을 참조하십시오.

주행 전 열기 및 닫기

열기

 **경고 : Eco Start-Stop 시스템으로 인해 엔진이 정지된 경우 경고 없이 엔진이 재시동될 수 있습니다.**

 **경고 : 서비스 커버는 차량이 정지 상태이고 중립을 선택한 경우에만 잠금 해제됩니다.**

1. 서비스 커버를 아래로 눌러 해제합니다.
2. 완전히 열릴 때까지 서비스 커버를 들어 올립니다.

닫기

1. 서비스 커버를 딸깍 소리가 날 때까지 아래로 누르십시오.
2. 서비스 커버가 단단히 닫혀 있는지 확인하십시오.

 **경고 : 서비스 커버를 닫을 때 가장자리에 손이나 다른 물체가 끼이지 않도록 주의하십시오.**

 **경고 : 서비스 컴파트먼트 안에 키 리모컨을 두지 마십시오. 그렇게 하면 서비스 커버가 잠기고 차량 외부에 있는 상태로 차량이 잠길 수 있습니다.**

 **경고 : 차량이 잠기면 서비스 커버의 경보 시스템이 작동됩니다.**

자동 잠금

차량을 주행하면 도어, 토너 커버 및 서비스 커버가 자동으로 잠깁니다.

 **경고 : 사고가 발생하여 충격력이 사전 설정된 레벨을 초과하는 경우 도어가 자동으로 잠금 해제됩니다.**

자동 잠금 기능은 중앙 인포테인먼트 터치 스크린의 차량 설정 섹션에서 선택할 수 있습니다.

4.12페이지의 Automatic Door Locking(자동 도어 잠금) 섹션을 참조하십시오.

자동 잠금이 켜져 있는 경우 차량을 주행하면 차량이 잠긴 후 차내 중앙 잠금 버튼이 켜집니다.

주행 전 수하물 보관

토너 컴파트먼트 보관함

 경고 : 이 차량은 차량 외부에서 수하물을 운반할 수 있도록 설계되지 않았습니다. McLaren은 차량 외부에 수하물을 적재하여 발생한 손상이나 부상에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다.

 경고 : 운전석에 고정되지 않은 물체를 두지 마십시오. 급제동, 갑작스러운 방향 변경, 사고 등이 발생한 경우 물체가 날아가 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

 경고 : 토너 컴파트먼트 최대 하중을 초과하지 마십시오. 7.6페이지의 차량 중량 섹션을 참조하십시오.

토너 컴파트먼트는 헬멧과 같은 작은 물품을 보관할 때 사용할 수 있습니다.

경고 레이블의 지침에 따라 토너 컴파트먼트에 모든 물품이 올바르게 보관되어 있는지 확인하십시오.

 경고 : 토너 컴파트먼트에 다음과 같은 물품을 보관하지 마십시오.

- 유독성 및/또는 휘발성 화합물 또는 액체
- 무겁거나 날카로운 물체
- 열에 약한 음식 및/또는 음료
- 쉽게 부서질 수 있는 깨지기 쉬운 물품

조수석 발밑 공간 보관함

 경고 : 운전석에 고정되지 않은 물체를 두지 마십시오. 급제동, 갑작스러운 방향 변경, 사고 등이 발생한 경우 물체가 날아가 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

조수석 발밑 공간 보관 백을 조수석에 부착하면 수화물이나 보조 헬멧을 안전하게 운반할 수 있습니다.

탑승자가 시트에 앉는 경우 조수석 발밑 공간 보관 백을 사용해서는 안 됩니다.

주행 전 도난 방지 시스템

경보 시스템

경보 시스템이 작동되어 있는 경우 다음 구성 요소 중 하나가 열리면 시각 및 음향 경보가 작동합니다.

- 도어
- 토너 커버

i 경고 : 경보는 열린 도어를 닫는 것만으로 멈추지 않습니다. 경보를 끄려면 차량의 잠금을 해제하십시오.

경보 시스템에는 다음과 같은 기능도 포함되어 있습니다.

- 견인 보호
- 센터 콘솔 보관함 상태 감지

i 경고 : 자동 경보가 작동되도록 하려면 센터 콘솔 보관함을 닫아야 합니다.

경보 시스템 작동

차량을 잠그십시오(키리스 시스템 또는 키 리모컨 사용). 약 5초 후에 도난 방지 경보 시스템이 작동됩니다.



차량을 잠근 후 중앙 잠금 버튼의 표시등이 약 60초간 켜지며, 이 시간이 지나면 표시등이 계속 점멸합니다.

경보 시스템 해제

차량의 잠금을 해제하면(키리스 시스템 또는 키 리모컨 사용) 경보가 해제되고 중앙 잠금 버튼의 표시등이 점멸을 중지합니다.

이모빌라이저

이모빌라이저는 허가되지 않은 사람이 McLaren의 시동을 거는 것을 방지해 줍니다.

즉, 차내에 키 리모컨이 없는 것이 감지되면 자동으로 차량의 시동을 걸 수 없는 상태로 전환됩니다.

키 리모컨이 차내에서 감지되면 이모빌라이저가 비활성화됩니다.

i 경고 : 시동을 걸 수 없는 상태로의 전환은 엔진이 작동하지 않는 동안에만 가능합니다.

주행 전 도난 방지 시스템

견인 보호

견인 보호 기능은 견인 차량에 매달고 견인하거나 트레일러 위에 싣는 방식으로 차량을 절도하지 못하게 할 목적으로 설계되었습니다.

어떠한 방식으로든 차량을 들어 올리거나 기울이면 경보가 작동됩니다.

견인 보호 기능은 차량을 잠그고 30초 후에 설정되며 차량의 잠금을 해제하면 이 기능도 해제됩니다.

견인 보호 비활성화

i 경고 : 점화 스위치가 켜져 있을 경우에는 견인 보호 기능을 비활성화할 수 없습니다.



견인 보호를 비활성화하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 점화 스위치를 끄십시오.
2. 토너 커버를 엽니다.
3. 우측의 토너 커버 아래에 있는 벌크헤드의 버튼을 누르십시오. 견인 보호 기능이 비활성화되었다는 표시로 이 스위치에 불이 들어옵니다.

4. 토너 커버를 닫으십시오.

5. 차량을 잠그십시오(키리스 시스템 또는 키 리모컨 사용).

차량의 잠금을 해제할 때까지 견인 보호 기능은 비활성화된 상태로 유지됩니다.

주행 전 시트

안전

 경고 : 차량이 정지한 상태에서만 운전석 시트를 조정하십시오. 도로 및 교통 상황을 제대로 관찰할 수 없고 차량을 제대로 제어하지 못해 사고의 원인이 될 수 있습니다.

 경고 : 리모컨이 차량 안에 없는 경우에도 시트를 이동할 수 있습니다.

 경고 : 아동을 차량 안에 방치하지 마십시오. 시트가 우발적으로 이동하는 경우 부상을 입을 우려가 있습니다.

 경고 : 시트가 이동할 때 사람이 끼일 우려가 없는지 확인하십시오. 사고 시 부상 위험을 줄이기 위해 다음 사항을 준수하십시오.

- 모든 차량 탑승자는 안전 벨트를 올바르게 착용할 수 있는 시트 위치를 선택하되, 최대한 전면 에어백에서 멀리 떨어져야 합니다.
- 운전석 시트의 위치는 운전자가 차량을 안전하게 운전할 수 있는 위치여야 합니다.
- 운전석 시트에서 페달까지의 거리는 운전자가 페달을 완전히 밟을 수 있는 거리여야 합니다.
- 운전자의 흉부와 에어백 커버 중앙부 사이의 거리는 25cm 이상이어야 합니다.
- 스티어링 휠을 잡았을 때 운전자의 팔이 약간 굽혀지는 상태여야 합니다.
- 차량 탑승자는 항상 안전 벨트를 올바르게 착용해야 합니다.
- 조수석 시트는 편안한 정도까지 뒤쪽으로 배치할 수 있습니다.

 경고 : McLaren에서는 이 차량에 유아용 시트를 사용하지 않도록 권장하지만, 그럼에도 불구하고 유아용 시트를 사용해야 한다면 아래 지침을 따르십시오.

- 1.5m 미만이거나 12살 미만인 어린이는 적합한 어린이 안전 벨트를 해야 합니다. 구체적인 요구 사항은 최신의 국가 법률과 지방자치단체 법률을 참조하십시오.
- 조수석 시트에 어린이 안전 벨트를 사용하는 경우 시트를 최대한 뒤쪽으로 이동하십시오.

주행 전 시트

시트

시트 전진 및 후진 조정

⚠ 경고 : 주행하기 전에 시트가 제자리에 잠겨 있는지 확인하십시오.



시트를 조정하려면 레버를 들어 올리고 시트를 원하는 위치로 미십시오.

운전석 시트를 조정하는 경우 모든 페달에 손쉽게 도달할 수 있고 각 페달의 전체 이동 거리를 이동할 수 있는지 확인하십시오..

i 참고 : 시트 손상이 발생하거나 완전한 조정이 불가능할 수 있기 때문에 발밑 공간 또는 시트 근처에 고정되지 않은 물품을 놓아두지 마십시오.

시트 높이 조정



시트가 원하는 높이에 도달할 때까지 스위치를 누르십시오.

시트 틸트 조정



시트가 원하는 위치에 도달할 때까지 버튼을 누르십시오.

주행 전

스티어링 휠 및 스티어링 칼럼

전자식 스티어링 휠 조정

⚠ 경고 : 차량이 정지해 있을 때만 스티어링 휠 위치를 조정하십시오. 도로 및 교통 상황을 제대로 관찰할 수 없고 차량을 제대로 제어하지 못해 사고의 원인이 될 수 있습니다.

차량이 어떠한 활성 모드에 있더라도 칼럼 컨트롤 스위치를 사용하여 적합한 높이와 리치로 스티어링 휠을 조정할 수 있습니다(2.4페이지의 차량 전기 상태 섹션 참조).

칼럼 컨트롤 스위치는 스티어링 칼럼의 좌측에 있습니다.



1. 높이: 올림
2. 높이: 내림
3. 리치: 멀리
4. 리치: 가까이

칼럼 컨트롤 스위치를 1 및 2의 방향으로 움직이면 휠 위치가 올라가거나 내려가므로 스티어링 휠 높이를 조정할 수 있습니다.

칼럼 컨트롤 스위치를 3 및 4의 방향으로 움직이면 휠이 가까워지거나 멀어지므로 스티어링 휠 리치를 조정할 수 있습니다.

i 경고 : 칼럼 컨트롤 스위치로 한 번에 한 방향으로만 스티어링 휠을 조정할 수 있습니다.

칼럼 컨트롤 스위치를 사용하여 다음과 같이 스티어링 휠의 위치를 정하십시오.

- 휠을 잡았을 때 팔이 약간 굽는 정도가 됨
- 다리를 자유롭게 움직일 수 있음
- 운전자 디스플레이의 모든 정보를 분명히 볼 수 있음

주행 전

스티어링 휠 및 스티어링 칼럼

컴포트 승/하차

컴포트 승/하차 기능이 작동할 경우, 엔진이 꺼져 있고 운전석 도어가 열릴 때 스티어링 휠 및 칼럼이 끝까지 전진하고(즉, 운전자로부터 멀어짐) 가장 높은 위치로 움직입니다.

이 기능을 켜거나 끄려면 4.11페이지의 Comfort Entry/Exit(컴포트 승/하차) 섹션을 참조하십시오.



경고 : 스티어링 휠이 움직일 때 휠과 칼럼에서 양손을 떼야 합니다.



경고 : 칼럼 컨트롤 스위치에서 어떠한 입력 신호든 보내면 자동 동작을 취소할 수 있습니다.

경적

경적을 작동하려면 스티어링 휠 중앙부를 누르십시오.



경고 : 점화 스위치가 꺼져 있을 때 경적이 작동될 수 있습니다.

주행 전 탑승자 안전

안전 벨트

안전 벨트 및 어린이 안전 벨트 시스템은 차량 탑승자를 충격으로부터 보호하는 가장 효과적인 수단이며, 차량 내부와 충돌하여 부상을 입을 위험과 급격한 움직임으로 인한 경추 손상의 위험을 줄여줍니다.

경고 : 안전 벨트를 착용하지 않거나, 잘못 착용하거나, 안전 벨트 버클을 끝까지 채우지 않으면 안전 벨트가 의도된 기능을 수행할 수 없습니다. 부상을 방지할 수 있도록 모든 차량 탑승자가 항상 자신의 안전 벨트를 올바르게 착용했는지 확인해야 합니다. 다음을 확인하십시오.

- 안전 벨트는 가능한 아래쪽으로 골반을 지나야 합니다. 즉, 복부를 지나가는 것이 아니라 고관절을 지나야 합니다.
- 안전 벨트는 꼭 맞게 착용해야 합니다.
- 안전 벨트가 꼬여 있지 않아야 합니다.
- 안전 벨트가 어깨 중간을 지나도록 착용해야 합니다.
- 안전 벨트가 평평하게 펼쳐진 상태로 목과 어깨 사이에 있는 쇄골뼈 중앙을 지나야 합니다.
- 골반에 꼭 맞을 때까지 어깨끈을 위로 당기십시오.

경고 : 차량 탑승자가 사용하고 있는 안전 벨트로 다른 물체를 고정하지 마십시오.

경고 : 부피가 큰 의류를 입고 안전 벨트를 착용하지 마십시오. 모서리가 날카롭거나 깨지기 쉬운 물체를 지나도록 안전 벨트를 착용하지 마십시오. 특히 의복에 이런 물체가 있는 경우 주의하십시오. 안전 벨트가 손상되어 부상을 입을 수 있습니다.

경고 : 항상 한 사람이 안전 벨트 하나를 사용해야 합니다.

경고 : 1.5m 미만이거나 12살 미만인 어린이는 적합한 어린이 안전 벨트를 해야 합니다. 어린이 안전 벨트 시스템 장착 시 제조업체의 지침을 따르십시오. 구체적인 요구 사항은 최신의 국가 법률과 지방자치단체 법률을 참조하십시오.

절대 어린이를 다른 승객의 무릎 위에 앉힌 상태로 주행하지 마십시오.

경고 : 임신한 여성은 자신과 아직 태어나지 않은 아이를 최대한 보호할 수 있도록 반드시 안전 벨트를 착용해야 합니다. 안전 벨트의 허리끈은 배 아래 둔부에 차고 어깨끈은 가슴 사이를 지나 옆구리로 가도록 착용해야 합니다. 벨트가 느슨하거나 꼬이지 않았는지 확인하십시오.

경고 : 안전 벨트는 시트 등받이를 수직에 가깝게 세우고 탑승자가 똑바로 앉은 경우에만 의도된 보호 수준을 제공합니다.

경고 : 안전 벨트 또는 버클이 과도하게 오염되었거나 손상된 경우 안전 벨트가 제대로 작동할 수 없습니다. 벨트 걸쇠를 버클에 단단하게 채웠는지 확인하십시오.

정기적으로 안전 벨트를 검사하여 손상되거나, 날카로운 모서리를 지나거나, 옥죄이지 않는지 확인하십시오. 사고 시 벨트가 끊어지면 탑승자가 부상을 당할 수 있습니다.

안전 벨트가 손상되었거나 심한 하중을 받은 경우 안전 벨트를 점검해야 합니다. 안전 벨트에 대한 작업은 McLaren 리테일러에서만 실시할 수 있습니다.

주행 전 탑승자 안전

안전 벨트 착용



1. 편안하게 앉은 다음 쉽게 조정할 수 있는 상태인지 확인합니다.
2. 안전 벨트 걸쇠를 잡고 몸통을 지나도록 당기십시오. 이때, 안전 벨트가 평평하게 펼쳐진 상태로 목과 어깨 사이에 있는 쇠골뼈 중앙을 지나야 합니다.
3. 벨트를 올바르게 배치한 상태에서 걸쇠를 버클에 끼우고 체결되었음을 나타내는 딸깍 소리가 들릴 때까지 누르십시오.
4. 버클에서 걸쇠를 당겨 체결 상태를 확인하십시오.

안전 벨트 텐서너

안전 벨트에는 벨트 텐서너가 내장되어 있습니다. 벨트 텐서너는 사고 시 안전 벨트에 장력을 가해 탑승자를 더 단단하게 잡아줍니다.

- ⚠ 경고 : 탑승자가 없는 시트의 안전 벨트 걸쇠를 안전 벨트 버클에 채워서는 안 됩니다. 사고 시 벨트 텐서너가 작동할 수 있습니다.
- ⚠ 경고 : 벨트 텐서너는 잘못된 착석 위치나 잘못 착용한 안전 벨트를 교정하지 않습니다. 벨트 텐서너는 탑승자는 등받이 쪽으로 당기지 않습니다.

벨트 걸쇠가 안전 벨트 버클에 채워져 있고 정면 충돌 또는 추돌이 발생하여 차량 속도가 급격하게 변할 경우 각 안전 벨트에서 벨트 텐서너가 작동합니다.

벨트 텐서너가 작동되면 폭발음이 들리고 보조 에어백 시스템(SRS) 경고등이 켜집니다. 소량의 분진도 방출될 수 있습니다.

- ⚠ 경고 : 벨트 텐서너가 작동된 경우 또는 작동되었다고 의심되는 경우 차량을 주행해서는 안 됩니다. 즉시 가까운 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

벨트 부하 제한 장치

안전 벨트에는 벨트 부하 제한 장치가 내장되어 있습니다. 벨트 부하 제한 장치는 전면 에어백과 함께 작동하도록 조정되며 충돌 시 벨트에 작용하는 장력을 점차 해제하여 탑승자에게 가해지는 힘을 줄입니다.

안전 벨트 경고등



차량 탑승자가 안전 벨트를 착용하지 않으면 운전자 디스플레이의 안전 벨트 경고등이 켜지고 경고음이 울립니다. 운전자와 승객의 안전 벨트가 모두 채워지면 안전 벨트 경고등이 꺼지고 경고음이 멈춥니다.

주행 전 탑승자 안전

헬멧

 경고 : AAMS는 실내로 들어오는 큰 물체를 막지 못합니다. 차량을 주행하는 동안 헬멧을 착용하는 것이 좋습니다.

 경고 : 헬멧은 올바르게 착용한 안전 벨트를 대신할 수 없으며, 안전 벨트가 제공하는 탑승자 보호 수준을 향상시킵니다.

 경고 : 헬멧은 머리에 꼭 맞아야 하며 사용 중일 때 움직이지 않아야 합니다. 헬멧이 느슨하면 교체하십시오.

 경고 : 헬멧을 착용할 때 헬멧 스트랩을 고정해야 합니다. 헬멧 스트랩을 풀 상태로 주행하지 마십시오.

 정보 : 헬멧 라이너를 정기적으로 청소하십시오.

 정보 : 헬멧을 착용한 동안 충돌이 발생한 경우 헬멧을 교체하는 것이 좋습니다.

McLaren 차량에는 부상 위험을 최소화하는 데 도움이 되는 헬멧 2개와 충격에 견디는 보안경이 함께 제공됩니다.

보조 에어백 시스템

에어백 시스템

McLaren 자동차에는 다음과 같은 에어백이 장착되어 있습니다.

- 스티어링 휠에 위치한 운전석 전면 에어백
- 대시보드의 상부에 위치한 조수석 전면 에어백
- 대시보드의 하부에 위치한 무릎 에어백(일본 및 말레이시아만 해당)
- 도어에 위치한 사이드 헤드 에어백

 경고 : 에어백이 올바르게 작동하려면 스티어링 휠, 조수석 에어백 및 무릎 에어백 커버가 덮여 있지 않아야 합니다.

 경고 : 에어백은 올바르게 착용한 안전 벨트를 대신할 수 없으며, 안전 벨트가 제공하는 탑승자 보호 수준을 향상시킵니다.

 경고 : 사고 시 부상 위험을 줄이기 위해 다음 사항을 준수하십시오.

- 운전자의 흉부가 에어백 커버에서 25cm 이상 떨어져 있어야 합니다.
- 차량이 움직이는 동안에는 대시보드 위로 몸통을 구부리지 마십시오.
- 대시보드 위에 발을 올리지 마십시오.
- 스티어링 휠은 바깥쪽 테두리만 잡아야 합니다. 에어백이 전개될 때 스티어링 휠 안쪽에 손이 있으면 부상을 입을 수 있습니다.
- 차량 탑승자와 에어백 전개 부위 사이에 다른 물체가 없는지 확인하십시오.

- 에어백은 고속으로 전개되기 때문에 팽창하는 에어백에 물체가 날려 부상을 입을 위험이 있습니다.

에어백 교체

 정보 : 부품 작동 수명이 다해 에어백이 점화되지 않는 사고를 방지하려면 에어백을 15년마다 교체하는 것이 좋습니다.

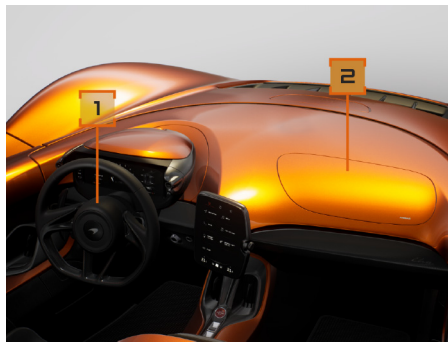
에어백 시스템 개조

장애가 있는 탑승자에게 맞추기 위해 에어백 시스템을 개조해야 하는 경우 가장 가까운 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

McLaren 리테일러와 관련된 자세한 내용은 서비스 및 보증 가이드를 참조하십시오.

주행 전 탑승자 안전

전면 에어백



운전석 전면 에어백(1)은 스티어링 휠 전면에서 전개되고 조수석 전면 에어백(2)은 대시보드 위쪽 전면에서 전개됩니다.

시스템이 탑승자의 두부와 흉부 부상을 방지하는 데 도움이 된다고 판단한 경우 전면 에어백이 전개됩니다.

i 참고 : 조수석 전면 에어백은 운전자 디스플레이의 PASSENGER AIR BAG OFF(조수석 에어백 꺼짐) 경고등이 켜지지 않은 경우에만 전개됩니다. 1.22페이지의 탑승자 감지 시스템 - 조수석 섹션을 참조하십시오.

무릎 에어백(일본 및 말레이시아만 해당)



경고 : 무릎 에어백이 작동할 때 탑승자 부상 위험을 최소화할 수 있도록 다음을 확인하십시오.

- 차량 탑승자와 에어백 전개 부위 사이에 다른 물체가 없어야 합니다.
- 입은 옷의 주머니에 무겁거나 날카로운 물체가 남아 있어서는 안 됩니다.

무릎 에어백은 대시보드의 하부에 위치하며 충돌 발생 시 시스템이 차량 측면에서 탑승자의 무릎 및 하반신을 보호하는 데 도움이 된다고 판단한 경우 전개됩니다.

사이드 헤드 에어백



사이드 헤드 에어백은 각 도어 패널의 상부에 위치하며 충돌 발생 시 시스템이 차량 측면에서 탑승자의 머리를 보호하는 데 도움이 된다고 판단한 경우 전개됩니다.



경고 : 사이드 헤드 에어백이 전개될 때 탑승자 부상 위험을 최소화할 수 있도록 다음을 확인하십시오.

- 도어에 액세서리가 부착되어 있지 않아야 합니다.
- 탑승자, 특히 어린이가 차량 안에서 도어에 기대지 않아야 합니다.



경고 : 조수석 사이드 헤드 에어백은 조수석에 탑승자가 있는 경우에만 전개됩니다. 1.22페이지의 탑승자 감지 시스템 - 조수석 섹션을 참조하십시오.

주행 전 탑승자 안전

탑승자 감지 시스템 - 조수석

이 시스템은 시트 베이스에 장착된 정전식 매트를 사용하고 조수석 안전 벨트의 안전 벨트 버클이 체결되었는지를 확인하여 조수석에 탑승자가 있는지 결정합니다.

이 시스템은 유아용 시트에 어린이가 앉거나 조수석에 탑승자가 없는 경우 조수석 전면 에어백 및 조수석 사이드 헤드 에어백을 비활성화합니다.



에어백 상태는 조수석 측 대시보드의 PASSENGER AIR BAG OFF(조수석 에어백 꺼짐) 경고등으로 나타납니다.

점화 스위치를 켜면 PASSENGER AIR BAG OFF(조수석 에어백 꺼짐) 경고등이 켜지고 5초 후에 꺼집니다.

조수석에 탑승자가 없거나 유아용 시트가 장착되어 있는 경우 경고등이 켜진 채로 유지됩니다.

i 경고 : 조수석에 성인 탑승자가 있는 경우가 아니라면 PASSENGER AIR BAG OFF(조수석 에어백 꺼짐) 경고등은 항상 켜져 있습니다.

PASSENGER AIR BAG OFF(조수석 에어백 꺼짐) 경고등이 켜져 있으면 조수석 전면 에어백 및 조수석 사이드 헤드 에어백이 작동하지 않습니다.

PASSENGER AIR BAG OFF(조수석 에어백 꺼짐) 경고등이 켜져 있어도 조수석 측면의 벨트 텐서너는 작동합니다.

! 경고 : 유아용 시트를 장착했지만 PASSENGER AIR BAG OFF(조수석 에어백 꺼짐) 경고등이 켜져 있지 않으면 조수석 에어백이 비활성화되지 않은 것입니다. 이 경우 조수석 에어백 중 하나라도 팽창하면 어린이가 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

! 경고 : 탑승자 감지 시스템이 올바르게 작동할 수 있도록 시트 아래에 물건을 두지 않고 커버, 히터, 마사지기 같은 애프터마켓 장비를 사용하지 않는 것이 좋습니다. 이러한 물품은 탑승자 감지 시스템의 작동에 심각한 영향을 미칠 수 있습니다.

! 경고 : 작동 상태이거나 12V 액세서리 소켓에 연결되어 있는 전자기기를 조수석에 두지 마십시오. 이러한 전자기기가 탑승자 감지 시스템 작동에 영향을 미칠 수 있습니다.

! 경고 : 조수석 시트 위에 액체(비 포함)를 흘릴 경우 탑승자 감지 시스템이 영향을 받을 수 있습니다.

! 경고 : 탑승자가 없는데도 PASSENGER AIR BAG OFF(조수석 에어백 꺼짐) 경고등이 켜지지 않으면 해당 좌석에 어린이 안전 벨트를 장착하지 말고, 탑승하지 못하게 해야 합니다. 가능한 빨리 가장 가까운 McLaren 리테일러를 방문하십시오.

! 경고 : 조수석 시트 위에 날카로운 물체를 두지 마십시오. 이러한 물체가 시트 쿠션에 구멍을 내는 경우 탑승자 감지 시스템이 손상될 수 있습니다.

! 경고 : 탑승자 감지 시스템이 올바르게 작동할 수 있도록 어린이 안전 벨트 시스템 아래에 쿠션 같은 물체를 두지 마십시오. 어린이 안전 벨트 시스템의 밀면 전체가 항상 시트에 접촉해야 합니다. 어린이 안전 벨트 시스템을 올바르게 장착하지 않으면 사고 발생 시 의도된 보호 수준을 제공할 수 없으며 부상의 원인이 될 수 있습니다.

주행 전 탑승자 안전

에어백 전개

충돌 시 차량 탑승자를 보호하기 위해 보조 에어백 시스템(SRS)이 에어백을 전개합니다. 이 시스템은 많은 수의 에어백 전개를 제어할 수 있으며 충돌의 심각도에 따라 에어백을 부분적으로 또는 완전히 팽창시켜 차량 탑승자를 최대한 보호합니다.

이 시스템은 센서를 이용해 충돌의 심각도와 차량 탑승자의 수를 신속하게 판단합니다. 이러한 모든 요소를 파악한 후 시스템은 필요한 에어백을 전개하고 충격 영역의 팽창 압력을 조정합니다. 이를 통해 탑승자가 충돌에서 심각한 부상을 입을 위험을 줄입니다.

충돌 후 팽창 과정이 실행되고 나면 거의 즉시 에어백 감압이 시작됩니다. 에어백 팽창에 사용된 가스는 에어백의 통풍구를 통해 빠져 나옵니다.



경고 : 에어백은 차량 탑승자의 급격한 움직임을 제한하고 속도를 줄여 신체에 가해지는 하중을 줄이지만 올바르게 착용한 안전 벨트를 대체할 수는 없습니다.



경고 : 에어백이 전개된 경우 폭발음이 들리며 소량의 분진이 방출될 수 있습니다. 이 소음은 청력에 문제를 일으키지 않으며 분진은 유해 물질을 함유하거나 화재를 유발하지 않습니다. 천식 환자나 기타 호흡기 질환자는 이 분진 때문에 잠시 호흡 곤란을 느낄 수 있습니다. 호흡 곤란을 방지하려면 차량을 신속하게 나가십시오.



경고 : 에어백이 전개된 후 에어백 부품은 고온입니다. 에어백을 만지지 마십시오. McLaren 리테일러에서 에어백을 교체하십시오.

OOP(위치 이탈 상태)

McLaren 자동차에 장착된 에어백 시스템은 유아 OOP(위치 이탈 상태) 작동 테스트를 마쳤습니다. OOP는 유아를 조수석에 잘못 앉힌 경우 발생할 수 있으며 이 상태에서는 충돌 시 에어백이 전개됩니다.

SRS(보조 에어백 시스템) 경고등



SRS(보조 에어백 시스템)는 점화 스위치가 켜져 있고 엔진이 공회전할 때 정기적으로 자체 테스트를 수행합니다.

점화 스위치를 켜면 운전자 디스플레이에서 이 경고등이 켜지고 엔진에 시동이 걸리면 5초 후에 꺼집니다.



경고 : 다음과 같은 문제 중 하나가 발생하면 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

- 점화 스위치를 켜도 경고등이 켜지지 않습니다.
- 엔진에 시동이 걸리고 5초가 지나도 경고등이 꺼지지 않습니다.
- 엔진에 시동이 걸린 후 경고등이 다시 켜집니다.

안전 기능

사고를 당한 경우에는 운전자와 구난 담당자를 돕기 위해 다음과 같은 기능이 실행됩니다.

- 도어 잠금이 해제됩니다.
- 비상등이 켜집니다.
- 실내 조명이 켜집니다.

연료 시스템이 꺼지는 경우도 있습니다.

주행 전 탑승자 안전

어린이 탑승자

경고 : 보호자가 없는 상태로 어린이를 차량에 남겨두지 마십시오. 어린이를 어린이 안전 벨트로 묶은 경우에도 마찬가지입니다. 어린이는 장난을 치다 차량 부품에 부상을 입을 수 있고, 도어를 열 수 있으며, 고온이나 저온이 장기간 노출되어 심각하거나 치명적인 사고를 당할 수 있습니다.

경고 : 어린이가 도어를 연 경우 그 자체로 다른 사람에게 부상을 입힐 수 있으며 차량 밖으로 나가 부상을 입거나 지나는 차에 치일 수 있습니다.

경고 : 어린이 안전 벨트 시스템을 직사 광선에 노출시키지 마십시오. 어린이 안전 벨트 시스템의 금속 부품 때문에 어린이가 화상을 입을 수 있습니다.

경고 : 차량 안에 무겁거나 딱딱한 물건을 두어야 한다면 반드시 고정해야 합니다. 고정하지 않거나 잘못 배치한 짐이 있으면 급제동, 급회전 또는 사고 시 어린이가 부상을 입을 위험이 증가합니다.

어린이 안전 벨트 시스템

McLaren에서는 이 차량에 유아용 시트를 사용하지 않도록 권장하지만, 그럼에도 불구하고 유아용 시트를 사용해야 한다면 아래 지침을 따르십시오.

- 1.5m 미만이거나 12살 미만인 어린이는 체중에 따른 적절한 범주의 안전 벨트로 고정하십시오.
- 도움이 필요한 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.
- 구체적인 요구 사항은 최신의 국가 법률과 지방자치단체 법률을 참조하십시오.



경고 : 조수석 전면 에어백이 활성화된 경우 조수석에 후방을 향하는 어린이 안전 벨트 시스템을 절대 고정하지 마십시오. 이 상태는 **PASSENGER AIR BAG OFF**(조수석 에어백 꺼짐) 표시등으로 나타납니다.

경고 : **PASSENGER AIR BAG OFF**(조수석 에어백 꺼짐) 표시등이 켜지지 않으면 조수석에 후방을 향하는 어린이 안전 벨트 시스템을 사용하지 마십시오. 조수석에 전방을 향하는 어린이 안전 벨트 시스템을 사용할 수 있습니다. 조수석에 있는 경고 레이블에 이 사실이 명시되어 있습니다.

경고 : 조수석에 전방을 향하는 유아용 시트를 장착한 경우 조수석을 뒤로 끝까지 밀고 가장 낮은 높이로 조정하십시오. 수동 조수석 시트에는 높이 조정 기능이 없습니다.

경고 : 어린이 안전 벨트 시스템을 올바르게 장착하지 않으면 사고 시 또는 급제동 시 어린이가 구속되지 않아 부상을 입을 수 있습니다. 어린이 안전 벨트 시스템을 장착할 때에는 제조업체의 지침에 따라 어린이 안전 벨트를 올바르게 사용하십시오.

주행 전 탑승자 안전

KISI 어린이 안전 벨트 기능

McLaren 자동차에는 조수석에서 일시적으로 안전 벨트를 잠가 조수석에 위치한 어린이 안전 벨트를 강하게 고정하도록 설계된 자동 잠금 안전 벨트인 KISI 시스템이 탑재되어 있습니다.

1. 조수석 안전 벨트를 완전히 푸십시오. KISI 시스템은 안전 벨트가 끝까지 풀린 경우에만 체결됩니다.

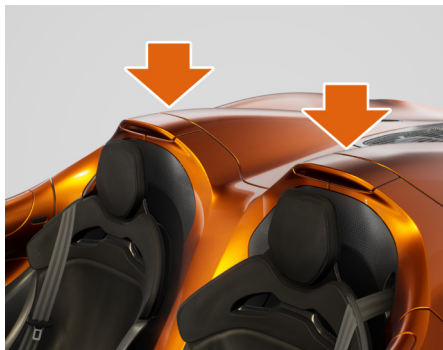
i 경고 : 차량이 언덕에 주차되어 있는 경우 관성 잠금으로 인해 안전 벨트가 풀리지 않을 수 있습니다. 이 경우 관성 잠금 장치가 체결되지 않도록 주의하면서 안전 벨트를 조금씩 계속 푸십시오.

2. 어린이 안전 벨트 제조업체의 설명에 따라 안전 벨트를 어린이 안전 벨트 안으로 통과시킨 다음 버클에 벨트 걸쇠를 체결하십시오.
3. 하부는 어린이 안전 벨트 시스템을 단단히 고정하고 상부는 상황에 반응할 수 있도록 벨트를 조정하십시오. 벨트가 반응하면 KISI 시스템에서 딸깍하는 소리가 들립니다.
4. 안전 벨트를 최대한 조인 후 상부를 당겨 안전 벨트가 잠겼는지 확인하십시오.

i 경고 : 안전 벨트를 끝까지 조이면 KISI 시스템이 해제되고 일반적인 안전 벨트처럼 착용할 수 있습니다. KISI 시스템이 잠금 해제된 후 다음 번에 어린이 안전 벨트를 사용하려면 다시 안전 벨트를 끝까지 풀어 KISI 시스템을 체결해야 합니다.

전개식 전복 방지 장치

⚠ 경고 : 전복 방지 시스템 전개 지점에 아무것도 올려 놓지 마십시오. 전복 방지 시스템은 필요할 때 자유롭게 전개될 수 있어야 합니다.



에어백(1.21페이지의 에어백 시스템 섹션 참조)
외에도 McLaren에는 차량이 전복될 경우 자동으로 전개되어 운전석 공간을 보호하는 전복 방지 시스템(ROPS)이 장착되어 있습니다.

주행 전 능동형 공기 관리 시스템

개요

⚠ 경고 : 프론트 공기역학 블레이드를 닫을 때 손이나 다른 물체가 끼이지 않도록 주의하십시오. 개구부에 물체나 신체 일부가 끼인 경우 AAMS가 닫히지 않도록 방지하는 끼임 방지 기능이 없습니다. 심각한 신체 부상과 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

⚠ 경고 : AAMS는 실내로 들어오는 큰 물체를 막지 못합니다. 차량을 주행하는 동안 헬멧이나 충격 방지 보안경을 착용하는 것이 좋습니다.

McLaren 능동형 공기 관리 시스템(AAMS)은 차량의 노즈에 있는 덕트로 공기를 유도하여 실내에 감싸는 공기의 막을 형성함으로써 맞바람으로부터 탑승자를 보호합니다.

AAMS는 기본적으로 Off(꺼짐)로 설정되어 있습니다. AAMS를 활성화하고 프론트 공기역학 블레이드를 전개하려면 AAMS 버튼을 누르십시오.



i 경고 : 주행 중에 AAMS를 활성화하거나 비활성화하려면 스티어링 휠이 중앙 위치에 있어야 합니다.

AAMS가 전개되면 차량 성능이 제한됩니다.

i 경고 : 프론트 공기역학 블레이드를 강제로 닫지 마십시오. AAMS가 손상될 수 있습니다.

AAMS를 전개하고 주행하는 동안 헬멧을 착용하면 머리가 떨리는 현상이 발생할 수 있습니다. AAMS가 켜져 있을 때 헬멧을 착용하지 않으려는 경우 항상 충격 방지 보안경을 착용해야 합니다.

청소와 관련된 내용은 6.26페이지의 능동형 공기 관리 시스템 세척 섹션을 참조하십시오.

주행 전 미러

외부 미러

- ⚠ 경고 : 주행 전에 도로 및 교통 상황을 최대한 잘 볼 수 있도록 미러를 조정하십시오.
- ⚠ 경고 : 일부 시장의 경우 외부 미러에 볼록 거울이 장착되어 있습니다. 이 유형의 미러는 넓은 시야를 확보해주지만 물체가 실제 크기보다 작게 보입니다. 즉, 물체가 미러를 통해 보는 것보다 가까이 있습니다. 뒤에서 따라오는 차량과의 거리를 오판하여 사고를 유발하지 않으려면 방향을 바꾸기 전에 항상 뒤쪽 차량과의 실제 거리를 확인하십시오.

외부 미러 컨트롤은 대시보드에서 스티어링 휠과 센터 콘솔 사이에 있습니다.

미러 조정



1. 점화 스위치를 켭니다.
2. 컨트롤을 왼쪽(1)으로 돌려 왼쪽 미러를 조정하거나, 오른쪽(2)으로 돌려 오른쪽 미러를 조정할 수 있습니다.
3. 컨트롤을 왼쪽과 오른쪽에서 위와 아래로 움직여 미러를 원하는 위치로 조정합니다.

후진 기어에서 미러 내리기

후진 기어 체결 시 외부 미러가 내려가도록 설정할 수 있습니다. 이렇게 하면 차량 후방의 지면 상황을 더 잘 볼 수 있습니다. 4.14페이지의 Reverse Mirror Dip(리버스 미러 딥) 섹션을 참조하십시오.

열선내장 미러

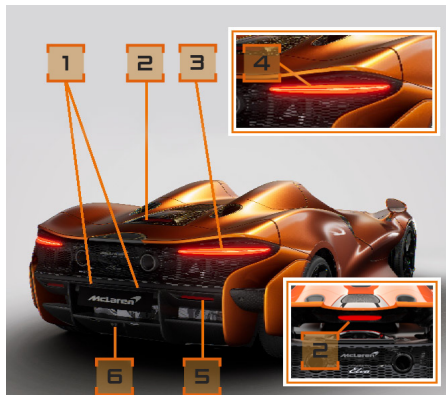
엔진이 작동 중일 때 열선내장 미러 버튼을 누르면 외부 미러가 가열됩니다. 외부 온도가 5°C 미만일 경우에도 가열됩니다.

주행 전 조명

외부 조명



1. 헤드램프 메인 빔
2. 방향 지시등/주간 주행등/차폭등
3. 헤드램프 하향 빔
4. 측면 방향 지시등



1. 번호판등
2. 중앙 하이 마운티드 스톱 램프
3. 스톱 램프/테일 램프
4. 방향 지시등
5. 리플렉터
6. 후진등 및 후방 안개등

조명 스위치

⚠ 경고 : 안개가 심한 상황에서는 조명이 자동으로 켜지지 않습니다. 자동 조명은 지원 기능일 뿐이며 차량 조명을 제어할 책임은 운전자에게 있습니다.

조명 스위치는 스티어링 휠과 운전석 도어 사이에 있으며 작동 위치는 다음과 같습니다.

주행 전 조명



(0) 위치에서는 주간 주행등 및 테일 램프를 제외한 조명이 꺼집니다.

자동 조명을 제어하려면 컨트롤을 (A) 위치로 돌리십시오.

차폭등을 제어하려면 컨트롤을 (1) 위치로, 헤드램프를 제어하려면 (2) 위치로 돌리십시오. 운전자 디스플레이에서 차폭등 경고등이 켜집니다.

자동 조명 컨트롤

주변 조도가 미리 정의된 수준 이하로 떨어지면 차폭등 및 하향 빔 헤드램프가 자동으로 켜집니다.

자동 조명 컨트롤을 켜려면 조명 스위치를 (A) 위치로 돌리십시오.

ⓘ 경고 : 조명 스위치가 (A) 위치로 설정되어 있을 때 비가 감지되면 현재 외부 조도에 관계없이 자동으로 하향 빔 헤드램프 스위치가 켜집니다.

ⓘ 경고 : 조명 스위치가 (A) 위치에 있고 후방 안개등 스위치가 켜지면 주변 조명 상태와 관계없이 하향 빔 헤드램프도 켜집니다. 후방 안개등 스위치가 꺼지면 주변 조명 상태에 따라 하향 빔 헤드램프 스위치도 꺼집니다.

차폭등

차폭등과 주간 주행등은 헤드램프 아래에 위치한 발광 다이오드(LED) 모음입니다. 차폭등은 주간 주행등보다 낮은 밝기로 작동합니다. 1.32페이지의 주간 주행등 섹션을 참조하십시오.

조명 스위치를 (1) 위치로 이동하면 차폭등, 테일 램프 및 번호판등이 켜집니다.

ⓘ 운전자 디스플레이에서 차폭등 알림 표시등이 켜집니다.

ⓘ 경고 : 또한 주변 조도가 미리 정의된 수준 이하로 떨어지면 하향 빔 헤드램프가 자동으로 켜집니다.

하향 빔 헤드램프

헤드램프를 켜려면 조명 스위치를 (2) 위치로 돌리십시오.

ⓘ 운전자 디스플레이에서 하향 빔 알림 표시등이 켜집니다.

ⓘ 경고 : McLaren 자동차에는 도로 좌측 또는 우측 통행에 대해 동일한 헤드램프 하향 빔 설정이 적용됩니다.

주행 전 조명

메인 빔 헤드램프



메인 빔으로 전환하려면 레버를 앞으로 밀니다.

 운전자 디스플레이에서 메인 빔 헤드램프 알림 표시등이 켜집니다.

운전자 쪽으로 레버를 당기면 하향 빔으로 돌아갑니다.

헤드램프 플래시

레버를 운전자 쪽으로 끝까지 당깁니다.

 운전자 디스플레이에서 메인 빔 헤드램프 알림 표시등이 켜집니다.

레버를 당겨진 상태로 두면 메인 빔 헤드램프가 작동합니다.

헤드램프

정적 어댑티브 헤드램프



헤드램프가 켜진 상태에서 코너링할 때 정적 어댑티브 헤드램프가 빔을 조정하여 주행 방향으로 충분한 시야가 확보되도록 조명을 비춥니다.

모터웨이 기능 조명

모터웨이 기능 조명은 차량 속도가 사전 설정된 임계값을 초과할 경우 헤드램프의 조명 범위를 개선하여 더 멀리 볼 수 있게 해 줍니다.

주행 전 조명

주간 주행등

McLaren 자동차에는 주간 주행등이 장착되어 있습니다. 이 등과 테일 램프는 모든 조명 스위치를 끈 경우에도 점화 스위치를 켜면 자동으로 켜집니다. 차폭등과 주간 주행등은 헤드램프 아래에 위치한 발광 다이오드(LED) 모음입니다. 주간 주행등은 차폭등보다 높은 강도로 작동합니다.

후방 안개등



경고 : 안개가 심한 상황에서는 조명이 자동으로 켜지지 않습니다.



경고 : 후방 안개등은 조명 스위치가 (A) 또는 (2) 위치에 있는 경우에만 작동합니다. 1.29페이지의 조명 스위치 섹션을 참조하십시오.



경고 : 조명 스위치가 (A) 위치에 있고 후방 안개등 스위치가 켜지면 주변 조명 상태와 관계없이 하향 빔 헤드램프도 켜집니다. 후방 안개등 스위치가 꺼지면 주변 조명 상태에 따라 하향 빔 헤드램프 스위치도 꺼집니다.



조명 스위치 중앙에 있는 후방 안개등 버튼을 누릅니다.



운전자 디스플레이의 후방 안개등 알림 표시등과 스위치의 표시등이 모두 켜집니다.

주행 전 조명

방향 지시등



다음 중 하나를 수행하십시오.

- 좌측 방향 지시등을 켜려면 방향 지시등/메인 빔 레버를 아래쪽으로 밟니다.
- 우측 방향 지시등을 켜려면 방향 지시등/메인 빔 레버를 위쪽으로 밟니다.



운전자 디스플레이에서 해당하는 알림 표시등이 깜박입니다.

스티어링 휠이 중앙 위치로 돌아가면 레버도 정지 위치로 돌아갑니다.

방향 지시등 - 차선 변경

고속도로에서 차선을 변경할 경우 저항이 느껴질 때까지 방향 지시등/메인 빔 레버를 움직입니다. 해당하는 방향 지시등이 세 번 깜박입니다.

조명에 대한 자세한 내용은 1.29페이지의 조명 스위치 섹션을 참조하십시오.

비상등

비상등은 점화 스위치가 꺼져 있어도 작동합니다. 안전 기능으로, 에어백이 전개되면 비상등이 자동으로 켜집니다.

비상등 작동



비상등을 켜려면 비상등 버튼을 누르십시오.

모든 방향 지시등과 운전자 디스플레이의 양쪽 방향 지시등 경고등이 깜박입니다.

비상등을 끄려면 비상등 버튼을 다시 누르십시오.



경고 : 비상등이 자동으로 켜진 경우 비상등 버튼을 한 번 누르면 비상등이 꺼집니다.

주행 전 조명

패닉 알람

패닉 알람 기능은 반복적으로 경적을 울리고 방향 지시등을 깜박여 주의를 끌도록 설계되었습니다.

비상등 버튼을 3초 이상 길게 누르고 있으면 패닉 알람을 켤 수 있습니다.

패닉 알람이 60초 동안 활성화되면 경적은 작동을 멈추지만 방향 지시등은 계속 깜박입니다. 비상등 버튼을 3초 이상 길게 누르고 있으면 경적을 다시 작동시킬 수 있습니다.

패닉 알람을 끄려면 비상등 버튼을 짧게 누르십시오.

주차등



i 경고 : 주차등은 점화 스위치가 꺼져 있어도 작동시킬 수 있습니다.

주차등을 작동시키려면 방향 지시등/메인 빔 레버를 좌측의 경우 아래쪽으로, 우측의 경우 위로 저항이 느껴질 때까지 밀니다. 차량이 잠겨 있으면 선택한 주차등이 켜집니다.

주차등을 해제하려면 방향 지시등/메인 빔 레버를 좌측의 경우 아래쪽으로, 우측의 경우 위로 저항이 느껴질 때까지 밀니다.

선택한 주차등이 해제됩니다.

i 경고 : 양쪽 주차등을 모두 작동시키려면 방향 지시등/메인 빔 레버를 아래로 내렸다가 위로 올립니다. 주차등을 해제하려면 방향 지시등/메인 빔 레버를 다시 아래로 내렸다가 위로 올립니다.

주행 전 차량 리프트

차량 리프트

⚠ 경고 : 차량 리프트를 잭 받침 시스템으로 사용하지 마십시오. 차량 하부에 접근하기 위해 차량 리프트를 사용하면 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

i 경고 : 운전자 디스플레이의 차량 리프트 아이콘이 주황색이거나 운전자 디스플레이에 차량 리프트 고장 메시지가 나타나면 이 시스템을 사용할 수 없습니다. 차량을 고속으로 주행하지 말고 가능한 한 빨리 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

차량 리프트 메뉴에 다음 옵션이 제공됩니다.

- 1.36페이지의 차량 리프트 - 상승
- 1.36페이지의 차량 리프트 - 하강

차량 리프트는 현재 지상고에 맞게 차량을 올리거나 내리는 방법을 제공합니다.

차량 지상고는 50km/h 이하의 속도로 주행할 때에만 올릴 수 있습니다. 속도가 60km/h 이상이 되면 자동으로 차량 지상고가 내려갑니다.

i 경고 : 서스펜션은 장기간 완전히 올린 상태로 유지할 수 있지만 시간이 지나면 낮은 위치로 내려갈 수 있습니다.

장기간 차량을 올린 상태로 유지하는 경우 다음 번에 엔진을 시동하면 시스템 재설정 실행되어 차량이 일반 지상고로 돌아갈 수 있습니다.

움직이는 동안 차량 리프트를 사용하면 스티어링 감각이 조금 달라지지만 이것은 정상적인 반응이며 차량 작동에 영향을 미치지 않습니다.

- i 경고 :** 차량 리프트가 하강 또는 상승 중일 때에는 차량 핸들링 모드가 금지됩니다.
- i 경고 :** 론치 모드가 활성화 상태이면 차량 리프트를 사용할 수 없습니다.
- i 경고 :** 차량 리프트는 엔진이 작동 중인 상태에서만 사용할 수 있습니다.
- i 경고 :** ECO Start-Stop 시스템에 의해 엔진이 중지된 동안 차량 리프트가 요청되면 자동으로 엔진 시동이 다시 걸립니다.

차량 리프트 작동



차량 리프트를 활성화하려면 스티어링 칼럼 오른쪽에 있는 컨트롤 레버의 버튼을 누르십시오. 차량 리프트가 활성화되면 확인음이 들립니다.

- i 경고 :** 차량 리프트는 엔진이 작동 중이고 도어가 닫힌 상태에서만 사용할 수 있습니다.
- i 경고 :** ECO Start-Stop 시스템에 의해 엔진이 중지된 동안 차량 리프트가 요청되면 자동으로 엔진 시동이 다시 걸립니다.
- i 경고 :** 차량 리프트가 하강 또는 상승 중일 때에는 차량 핸들링 모드가 금지됩니다.
- i 경고 :** 론치 모드가 활성화 상태이면 차량 리프트를 사용할 수 없습니다.

주행 전 차량 리프트

차량 리프트 - 상승



차량을 들어 올리려면 컨트롤 레버에 있는 버튼을 누르십시오.

- 참고 :** 차량이 일반 지상고일 경우 차량을 상승시키는 옵션만 사용할 수 있습니다.

 차량 지상고의 변화는 점점 커지는 신호음으로 알 수 있으며 차량 리프트 아이콘에 불이 들어옵니다.

- 참고 :** 차량에 강한 스티어링 휠 입력이 있는 경우 차량 리프트가 지연됩니다.

차량이 상승하는 동안 엔진을 끄면 시스템이 중단됩니다. 엔진이 재시동되면 상승이 계속됩니다.

상승에서 하강으로 변경하려면 컨트롤 레버에 있는 버튼을 누르십시오. 차량이 내려가기 시작하고 운전자 디스플레이에 표시되는 정보에서 변화를 확인할 수 있습니다.

차량이 완전히 상승하면 신호음이 들립니다. 차량이 상승해 있는 동안 차량 리프트 아이콘에 불이 들어옵니다.

- 참고 :** 차량을 주행하기 전에 항상 디스플레이의 차량 리프트 아이콘을 점검하십시오.

차량 리프트 - 하강

- 참고 :** 정지 상태에서 차량을 내리려면 엔진이 작동 중이어야 하고 운전석 도어가 완전히 닫혀 있어야 합니다.

- 참고 :** 차량이 내려간 상태에서는 고속으로 주행하지 마십시오. 차량이 자동으로 내려가기 시작하면 점점 작아지는 신호음이 울리고 시스템을 제어할 수 있도록 운전자 디스플레이에 차량 리프트 메뉴가 표시됩니다.

- 참고 :** 차량을 주행하기 전에 항상 운전자 디스플레이의 차량 리프트 아이콘을 점검하십시오.



차량을 내리려면 컨트롤 레버에 있는 버튼을 누르십시오.

- 참고 :** 차량이 올라가 있는 경우 차량을 내리는 옵션만 사용할 수 있습니다.

 차량 지상고의 변화는 점점 작아지는 신호음으로 알 수 있으며 화면의 차량 하강 아이콘에 불이 들어옵니다.

하강에서 상승으로 변경하려면 컨트롤 레버에 있는 버튼을 누르십시오. 차량이 올라가기 시작하고 운전자 디스플레이에 표시되는 정보에서 변화를 확인할 수 있습니다.

차량이 내려가면 확인음이 울리고 차량 리프트 아이콘이 꺼집니다.



시동 및 주행.....	2.4
차량 전기 상태	2.4
잠금	2.4
휴면	2.4
활성	2.4
접화	2.4
크랭크	2.4
절전 모드	2.4
주차 가능 일수	2.5
접화 스위치 켜기	2.5
계기판 및 경고등	2.6
경고등	2.6
알림 표시등	2.6
운전자 디스플레이 개요	2.7
운전자 디스플레이 - 좌측	2.7
운전자 디스플레이 - 우측	2.8
심리스 시프트 변속 장치 기어 위치	2.8
주차 브레이크	2.8
주차 브레이크 상태	2.8
주차 브레이크 작동	2.9
브레이크 페달	2.10
브레이크 디스크 및 패드	2.10
브레이크 경고등	2.10
엔진 시동/정지	2.10
엔진 시동	2.11
엔진 정지	2.11
ECO Start-Stop 시스템	2.12
시스템 작동	2.12
비활성화	2.13
주행	2.13

주행	2.13
엔진 경고등	2.14
림프홀 모드	2.14
경제적 주행	2.14
배기 가스 온도 모니터링	2.14
주차 센서	2.15
후방 카메라	2.16
심리스 시프트 변속 장치(SGG).....	2.16
개요	2.16
기어 위치	2.17
주행	2.17
중립	2.17
후진	2.17
가속 페달 위치	2.18
킥다운	2.18
수동/자동 모드	2.18
기어 변속 패들	2.19
Pre-Cog	2.20
핸들링 및 파워트레인 컨트롤.....	2.21
핸들링 컨트롤	2.21
모드 선택	2.21
모드	2.21
파워트레인 컨트롤	2.22
모드 선택	2.22
액티브 모드	2.23
비-액티브 모드	2.23
이코노미 모드	2.23

주행 컨트롤

모드 메모리	2.23	수동 테스트	2.33
론치 컨트롤	2.24	능동형 중앙 마운티드 스톱 램프	2.33
론치 컨트롤 프로세스	2.24	타이어 공기압 모니터링 시스템	2.34
주행 안전 시스템	2.26	타이어 공기압 모니터링 시스템 개요	2.34
일반 사항	2.26	타이어 공기압 모니터링 시스템 작동	2.34
엔티로크 브레이킹 시스템	2.26	타이어 온도 모니터링 시스템 작동	2.35
엔티로크 브레이킹 시스템 상태 표시등	2.26	크루즈 컨트롤	2.37
브레이크 어시스트 시스템	2.27	개요	2.37
힐 홀드 컨트롤	2.27	크루즈 컨트롤 사용	2.37
브레이크 스티어	2.27	크루즈 컨트롤 취소	2.37
전자식 브레이크 프리필	2.28	크루즈 컨트롤 속도 증가	2.38
전자식 스태빌리티 컨트롤	2.28	크루즈 컨트롤 속도 감소	2.38
트랙션 컨트롤 시스템	2.28	저장된 속도 복원	2.38
전자식 스태빌리티 컨트롤 비활성화	2.28	능동형 속도 제한 장치	2.39
전자식 스태빌리티 컨트롤 다이내믹 모드	2.29	속도 제한 상한 설정	2.39
스포츠 다이내믹 모드	2.29	속도 선택	2.39
트랙 다이내믹 모드	2.29	능동형 속도 제한 장치 취소	2.40
가변 드리프트 컨트롤	2.29	길들이기	2.41
ESC Off	2.30	길들이기	2.41
전자식 스태빌리티 컨트롤 다시 활성화	2.30	엔진 및 변속 장치	2.41
재활성화 절차	2.30	브레이크	2.41
능동형 공기역학	2.31	일반/도로 사용	2.41
에어브레이크 - AERO 버튼 끄	2.31	트랙 사용	2.41
에어브레이크 - AERO 버튼 켜	2.31	주유	2.42
에어브레이크 하강 - 차량 이동 중	2.32	연료 주입	2.42
에어브레이크 하강 - 차량 정지	2.32		
에어브레이크 작동	2.32		
에어브레이크 자체 테스트	2.32		

주행 컨트롤

주유소에서 주유	2.42
연료 갈때기로 주입	2.42
권장 연료	2.43
동절기 운행	2.43
동절기 운행	2.43
스노우 삭스	2.43

주행 컨트롤 시동 및 주행

차량 전기 상태

차량은 설명된 기준에 따라 다음과 같은 상태 중 하나를 실행합니다.

 **경고 : 잠금 상태를 제외한 모든 상태에서 엔진 시동을 걸 수 있습니다.**

 **경고 : 차량이 휴면 모드인 경우 START/STOP 버튼을 2초 이상 길게 누르십시오.**

 **경고 : 배터리 충전량이 지나치게 낮아지면 절전을 위해 차량이 활성 모드로 조정됩니다. 이 상태에서 점화는 금지되지만 크랭크는 계속 사용할 수 있습니다. 따라서 엔진을 시동하여 배터리를 다시 충전할 수 있습니다.**

잠금

차량이 저출력 모드로 잠겨 있습니다.

휴면

차량이 저출력 모드로 잠금 해제되어 있습니다.

활성

차량이 휴면 모드일 때 도어를 열거나 START/STOP 버튼을 누릅니다.

운전자 디스플레이에서 시간, 주행 기록계 판독값, 배터리 상태 및 연료 게이지를 사용할 수 있습니다.

이 상태에서 60초간 추가적인 활동이 없으면 차량이 휴면 모드로 돌아갑니다.

점화

차량이 활성 모드일 때 START/STOP 버튼을 누릅니다.

히터/에어컨 컨트롤이 작동합니다. 운전자 디스플레이 메뉴 및 McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)을 사용할 수 있습니다.

 **경고 : 점화 스위치 켜기에는 시간 제한이 없습니다. 배터리가 방전될 수 있다는 것에 주의하십시오.**

크랭크

2.10페이지의 엔진 시동/정지 섹션을 참조하십시오.

절전 모드

매우 드물지만 차량이 충분한 전압을 공급할 수 없기 때문에 절전 모드가 활성화됩니다.



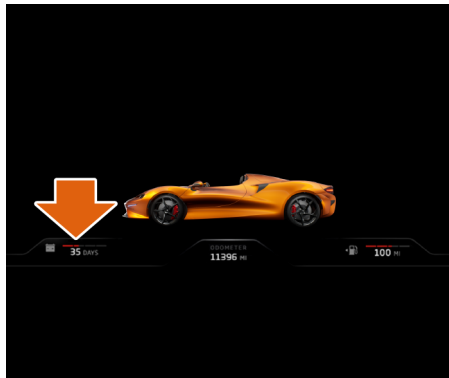
경고 : 절전 모드가 활성 상태이면 실내 온도 조절 장치 및 스티어링의 효과가 감소합니다.



경고 : 절전 모드가 활성 상태이면 'Battery management active - see owner's manual' (배터리 관리 활성 - 사용 설명서 참조) 메시지가 운전자 디스플레이에 나타납니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행

주차 가능 일수



차량이 활성 모드인 경우 남은 "주차 가능 일수"가 운전자 디스플레이에 표시됩니다. 이 기간은 엔진을 작동하거나 배터리 충전기를 연결하지 않은 상태로 배터리가 방전되기 전까지 차량을 주차할 수 있는 최대 일수를 나타냅니다.

점화 스위치 켜기



1. 키 리모컨이 차량 안에 있는지 확인하십시오.
2. 엔진을 시동하지 않고 점화 스위치를 켜려면 브레이크 페달을 밟지 않은 상태로 START/STOP 버튼을 누르십시오.

i 경고 : 차량이 활성 모드인 경우 브레이크 페달에서 발을 떼고 START/STOP 버튼을 두 번 누르십시오.

3. 점화 스위치가 켜지고 오일 온도, 수온 및 연료 게이지가 작동하며 차체 테스트 과정에서 여러 경고등이 켜집니다. 운전자 디스플레이 전체에 불이 켜집니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행

계기판 및 경고등

경고등은 불이 들어 오는 색상에 따라 여러 카테고리로 구분할 수 있습니다.

빨간색 또는 주황색 경고등은 고장이 감지되었음을 나타냅니다. 빨간색 등으로 나타나는 고장이 주황색으로 표시되는 고장보다 훨씬 중요합니다.

파란색 또는 녹색 알림 표시등은 시스템이나 기능이 켜져 있거나 작동 중임을 나타냅니다.

경고등

	2.33페이지의 타이어 공기압 모니터링 시스템.
	1.19페이지의 안전 벨트.
	1.32페이지의 후방 안개등.
	1.21페이지의 보조 에어백 시스템.
	2.27페이지의 전자식 스태빌리티 컨트롤.
	2.13페이지의 주행.
	2.25페이지의 엔티로크 브레이킹 시스템.
	2.10페이지의 브레이크 페달. 2.8페이지의 주차 브레이크.

	오일 압력 부족 경고등. 이 경고등이 켜지면 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.
	엔진 냉각수 과열 경고등. 이 경고등이 켜지면 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.
	충전 안 됨 경고등. 이 경고등이 켜지면 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.
	전자식 스태빌리티 컨트롤 시스템 고장 경고등. 이 경고등이 켜지면 고장이 존재하는 동안 그에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. McLaren 리테일러에 문의하십시오.
	연료 레벨 부족 경고등. 이 경고등이 켜지면 가능한 한 빨리 차량에 연료를 보충하십시오. 2.40페이지의 연료 주입 섹션을 참조하십시오.
	일반 고장 경고등. 이 경고등이 켜지면 운전자 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

	일반 고장 주의등. 이 경고등이 켜지면 운전자 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.
---	---

알림 표시등

	1.33페이지의 방향 지시등.
	1.31페이지의 메인 빔 헤드램프.
	1.29페이지의 조명 스위치.
	1.29페이지의 조명 스위치.
	1.33페이지의 방향 지시등.

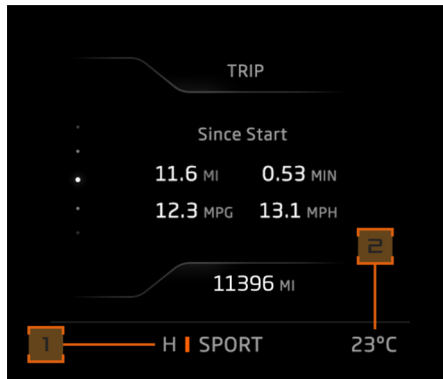
주행 컨트롤 시동 및 주행

운전자 디스플레이 개요



1. 3.2페이지의 타코미터.
2. 3.3페이지의 속도계.

운전자 디스플레이 - 좌측



운전자 디스플레이는 운전자에게 중요한 정보를 제공하며 선택한 모드와 차량 설정에 따라 달라집니다.

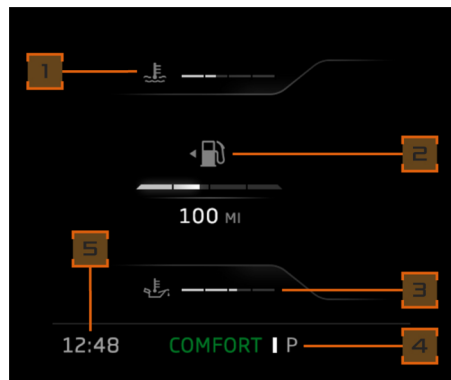
1. 2.21페이지의 핸들링 컨트롤.
2. 외부 공기 온도



컨트롤 레버를 사용하여 메뉴를 이동하십시오.

주행 컨트롤 시동 및 주행

운전자 디스플레이 - 우측



1. 3.14페이지의 수온.
2. 3.15페이지의 연료 레벨 및 범위.
3. 3.14페이지의 오일 온도.
4. 2.22페이지의 파워트레인 컨트롤.
5. 시간

심리스 시프트 변속 장치 기어 위치

변속 장치는 자동 또는 수동 모드로 작동합니다.

운전자가 수동 모드를 선택하지 않는 한 자동 모드가 선택됩니다. 2.17페이지의 기어 위치 및 2.18페이지의 수동/자동 모드 섹션을 참조하십시오.

수동 모드가 활성 상태이면 기어 변속 패들을 통해 기어 변속이 이루어집니다. 2.19페이지의 기어 변속 패들 섹션을 참조하십시오.

주차 브레이크

i 경고 : 가파른 내리막 경사에서 주차할 경우에는 **프론트 휠을 연석 쪽으로 돌리고, 가파른 오르막 경사에서 주차할 경우에는 프론트 휠을 연석 반대쪽으로 돌리십시오.**

주차 브레이크 상태

! 주차 브레이크 작동 상태 표시등이 깜박이면 주차 브레이크를 체결하거나 해제하지 못한 것입니다. 이 문제를 해결하려면 주차 브레이크를 다시 체결/해제하십시오. 2.9페이지의 주차 브레이크 작동 섹션을 참조하십시오.

주행 컨트롤 시동 및 주행

주차 브레이크 작동



주차 브레이크를 체결하려면 스위치를 바깥쪽으로 당깁니다. 운전자 디스플레이에서 빨간색 주차 브레이크 작동 상태 표시등이 켜집니다.

- i 경고 : 차량의 주차 브레이크는 전자식이며 아이콘을 가볍게 눌러 주차 브레이크를 체결하거나 해제할 수 있습니다.**

주차 브레이크를 해제하려면 브레이크 페달을 밟은 상태로 주차 브레이크 스위치를 안쪽으로 밟습니다. 운전자 디스플레이에서 빨간색 주차 브레이크 작동 상태 표시등이 꺼집니다.

- ⚠ 경고 : 주차 브레이크를 수동으로 해제한 경우 차량이 움직일 수 있습니다.**

- i 경고 : 주차 브레이크를 수동으로 해제한 상태가 아니라면 다음과 같은 조건이 충족되는 경우 차량을 움직이면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.**

- 운전석 도어가 닫혀 있습니다.
- 운전석 안전 벨트의 버클을 채웠습니다.

- i 경고 : 주차 브레이크를 수동으로 적용하지 않은 경우 엔진 스위치를 끄면 주차 브레이크가 자동으로 적용됩니다.**

- i 경고 : 점화 스위치를 켜 상태에서만 주차 브레이크를 해제할 수 있습니다. 차량 휴면 상태를 비롯한 모든 점화 상태에서 주차 브레이크를 적용할 수 있습니다.**

- i 경고 : 풋 브레이크가 완전히 고장 난 경우 차량이 움직이고 있을 때 주차 브레이크를 적용하여 차량 속도를 늦출 수 있습니다.**

주행 컨트롤

시동 및 주행

브레이크 페달



경고 : 운전석 발밑 공간에 물건을 두지 마십시오. 바닥 매트 또는 카펫이 단단히 고정되어 있으며 페달을 방해하지 않는지 확인하십시오.

페달 사이에 물건이 끼어 있으면 브레이크나 가속 페달을 밟을 수 없게 되어 사고의 원인이 될 수 있습니다.



경고 : 엔진이 작동 중일 경우 브레이크 시스템은 서보 시스템의 지원을 받습니다. 엔진이 꺼져 있어도 브레이크는 계속 작동하지만 작동에 더 많은 압력이 필요합니다.



경고 : 주행하는 동안 브레이크 페달 위에 발을 올려 놓지 마십시오. 이렇게 하면 브레이크가 과열되어 효율이 감소하고 마모가 심해질 수 있습니다.



경고 : 차량이 움직이는 동안 브레이크 경고등이 켜지면 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

브레이크 디스크 및 패드



경고 : 새 브레이크 패드에는 길들이기 기간이 필요합니다. 처음 1,000km 구간 동안에는 강한 제동이 필요한 상황을 만들지 마십시오.

브레이크 디스크 및 패드의 마모는 주행 스타일과 주행 상태에 따라 달라집니다.

브레이크 경고등



점화 스위치를 켜면 시스템 테스트 과정에서 브레이크 경고등이 켜집니다. 이외의 경우에 브레이크 경고등이 켜지면 고장을 나타냅니다. 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

엔진 시동/정지



경고 : 점화 스위치를 켜면 시스템 테스트 과정에서 브레이크 경고등이 켜집니다. 사방이 막힌 공간에 있을 때에는 엔진을 작동하지 마십시오. 배기 가스는 유독성 일산화탄소를 포함하고 있습니다. 배기 가스를 흡입하면 무의식이나 사망에 이를 수 있습니다.



경고 : 엔진 시동 시 가속 페달을 밟지 마십시오.

주행 컨트롤 시동 및 주행

엔진 시동



1. 키 리모컨이 차량 안에 있는지 확인하십시오.
2. 브레이크 페달을 밟고 START/STOP 버튼을 눌렀다 놓으십시오. 엔진 시동이 걸립니다.
3. 엔진 크랭킹 중에 START/STOP 버튼을 다시 누르면 크랭킹이 중단됩니다.

엔진 정지



1. 브레이크 페달을 밟습니다.
2. 중립을 선택합니다.
3. START/STOP 버튼을 누릅니다. 엔진이 정지하고 이모빌라이저가 활성화됩니다. 차량이 활성 모드에 진입합니다 2.4페이지의 차량 전기 상태 섹션을 참조하십시오.

i 경고 : 엔진이 정지되면 주차 브레이크가 자동으로 적용됩니다. 운전석 도어를 연 상태에서 주차 브레이크 스위치를 OFF 위치로 유지하면 자동 적용을 해제할 수 있습니다.

주행 컨트롤

시동 및 주행

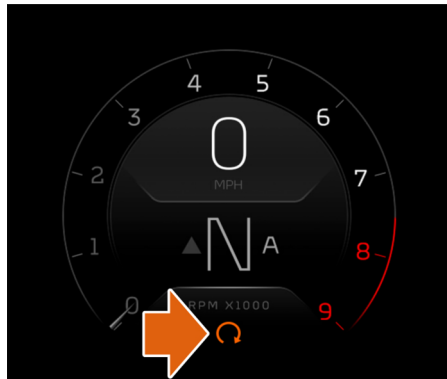
ECO Start-Stop 시스템

이 시스템은 상황이 허용하는 경우 연료 소비량과 배기 가스 배출량을 줄이기 위해 자동으로 엔진을 정지시키고 필요한 경우 엔진을 다시 시작합니다.

이 시스템이 엔진을 자동으로 정지하려면 다음과 같은 조건이 충족되어야 합니다.

- 운전자가 자리에 있다는 것이 감지됩니다.
- 마지막 정지 이후 주행 속도가 10km/h를 초과했습니다.
- 엔진이 정상 작동 온도입니다.
- 차량 배터리가 완전히 충전되어 있습니다.
- 에어컨 요구량이 높지 않습니다.
- 콤포트 파워트레인 모드가 활성화 상태입니다.

시스템 작동



매우 느린 속도에서 운전자 디스플레이에 상태 아이콘이 표시됩니다. 아이콘에 불이 들어 옵니다.

- 조건이 충족되지 않고 시스템을 사용할 수 없는 경우 아이콘에 주황색 불이 들어 옵니다.
- 모든 조건이 충족되고 시스템을 사용할 수 있으면 아이콘에 녹색 불이 들어 옵니다.

이제 브레이크 페달을 밟으면 시스템이 자동으로 엔진을 정지시키고 차량 속도가 줄어들어 완전히 정지하게 됩니다.

'ENGINE STOPPED'(엔진 정지됨) 메시지가 운전자 디스플레이에 표시됩니다.

브레이크 페달을 놓거나 엔진 재시동이 필요한 상황이 감지되면 엔진이 자동으로 재시동됩니다.

i 경고 : 엔진이 정지한 동안 주차 브레이크를 체결하면 브레이크 페달에서 발을 떼도 엔진 시동이 걸리지 않습니다. 자동 재시동을 시작하려면 브레이크 페달을 밟고 주차 브레이크를 해제한 다음 브레이크 페달을 놓으십시오.

i 경고 : 전기, 에어컨 또는 기타 차량 전력 수요를 지원하기 위해 브레이크 페달을 놓기 전에 엔진이 자동으로 재시동될 수 있습니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행

비활성화



ECO Start-Stop 시스템 OFF 버튼을 눌러 시스템을 비활성화합니다. 버튼의 표시등이 켜지고 운전자 디스플레이의 상태 표시등이 꺼집니다.

버튼을 다시 누르면 시스템이 활성화됩니다.

- i** 경고 : 엔진이 자동으로 정지된 상태에서 ECO Start-Stop 시스템 OFF 버튼을 누르면 엔진이 재시동됩니다.

- i** 경고 : 이전에 시스템을 비활성화하는 경우에도 점화 스위치를 켜면 시스템이 기본적으로 활성 상태가 됩니다.

주행

주행

- !** 경고 : 주행하는 동안 엔진을 끄지 마십시오. 스티어링 또는 풋 브레이크 지원 시스템을 사용할 수 없게 됩니다. 스티어링과 제동에 더 많은 힘이 들게 되며 차량 제어 기능이 손실되어 사고가 유발될 수 있습니다.
- i** 경고 : 엔진이 정상 작동 온도에 도달하기 전에는 엔진을 고속으로 작동하지 마십시오.
- i** 경고 : 차량 속도가 약 15km/h에 도달하면 도어가 잠깁니다. 자동 잠금은 중앙 디스플레이에서 설정할 수 있습니다. 4.12페이지의 Automatic Door Locking(자동 도어 잠금) 섹션을 참조하십시오.
- i** 경고 : 주차 기동을 장시간 수행할 경우 스티어링 보조 시스템이 다소 딱딱하게 느껴질 수 있습니다. 이 현상은 정상이며 스티어링 시스템 과열을 방지하기 위한 것입니다.
- i** 경고 : 콜드 스타트 시 엔진 공회전 속도가 증가하고 더 높은 엔진 속도에서 기어 변속이 발생합니다. 따라서 촉매변환기가 더 빠르게 작동 온도에 도달하게 되고 엔진 배기 가스가 감소합니다.

주행 컨트롤 시동 및 주행

1. 엔진 작동 상태에서 브레이크 페달을 밟은 상태를 유지합니다.
2. 주행 또는 후진 기어를 선택하거나 기어 변속 패들을 작동하여 고단 변속을 시작합니다. 자세한 내용은 2.19페이지의 기어 변속 패들 및 2.17페이지의 기어 위치 섹션을 참조하십시오.

3. 브레이크 페달을 밟은 채로 주차 브레이크 스위치를 해제합니다. 운전자 디스플레이의 빨간색 상태 표시등이 꺼집니다.

i 경고 : 주차 브레이크를 수동으로 해제한 상태가 아니라면 다음과 같은 조건이 충족되는 경우 차량을 움직이면 주차 브레이크가 자동으로 해제됩니다.

- 모든 도어가 닫혀 있습니다.
- 운전석 안전 벨트의 버클을 채웠습니다.

⚠ 경고 : 주차 브레이크를 수동으로 해제한 경우 차량이 움직일 수 있습니다.

4. 가속 페달을 천천히 밟으십시오.

엔진 경고등



점화 스위치를 켜면 이 엔진 경고등이 켜지며, 고장이 없는 경우 엔진 시동이 걸리는 즉시 꺼집니다.

주행하는 동안 이 경고등이 켜지면 엔진 관리 시스템 고장이 감지된 것이며 엔진 성능 저하가 발생할 수 있습니다. 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

림프홈 모드

차량 시스템에서 차량 또는 시스템 성능을 제한하지 않으면 추가적인 손상이 발생할 수 있는 고장을 감지한 경우 림프홈 모드가 자동으로 활성화됩니다. 이 모드에서 주행할 때에는 주의해야 합니다. 이러한 경우 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

경제적 주행

연비를 개선하려면

- 정지 상태에서 출발할 때 천천히 부드럽게 가속하십시오.
- 수동 모드에서는 가능한 신속하게 더 높은 기어로 변속하여 엔진이 높은 rpm으로 작동하지 않게 하십시오.



효율적인 연비 유지를 위해 고단 변속이 필요하면 기어 변속 표시기(GSI)가 켜집니다.

i 경고 : 사용할 수 없는 시장도 있으므로 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

- 엔진에 과부하를 걸거나 엔진 회전 속도를 지나치게 높이지 마십시오.
- 에어컨이 필요하지 않은 경우 스위치를 끄십시오.
- 정지와 출발을 빈번하게 반복해야 하는 이동 경로를 피하십시오.
- 주행 스타일이 현재 도로 및 교통 상황에 적합하지 확인하십시오. 시간을 들여 부드럽고 점진적인 가속과 제동을 수행하십시오.

배기 가스 온도 모니터링

차량은 촉매변환기가 과열로 손상되는 것을 방지하기 위해 배기 가스 온도를 지속적으로 모니터링합니다.

과도한 배기 가스 온도가 측정되면 운전자 디스플레이에 경고가 표시됩니다. 이 메시지가 나타나면 즉시 차량 속도를 줄여야 합니다. 배기 가스가 냉각될 수 있도록 높은 엔진 속도와 높은 엔진 부하(풀 스로틀)가 필요한 기동을 삼가십시오. 온도가 감소할 때까지 메시지가 계속 표시됩니다.

배기 가스 온도가 계속 과도한 레벨을 유지하는 경우 두 번째 경고가 표시되고 림프홈 모드가 활성화됩니다. 차량을 재시작할 때까지 엔진 성능이 제한된 상태로 유지됩니다.



경고 : 촉매변환기 과열 경고는 정상 주행 중에는 거의 나타나지 않으며 극한의 작동 조건에서 나타납니다. 예를 들어 오랜 시간 트랙을 주행하거나, 장기간 높은 엔진 속도를 유지하거나, 스로틀 요구량을 반복적으로 갑작스럽게 변경하는 경우 배기 가스가 과열될 수 있습니다.



경고 : 배기 가스가 과열되면 촉매변환기가 손상될 수 있으므로 조심스럽게 주행하여 과열을 방지해야 합니다.

경고가 계속되면 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

주행 컨트롤 시동 및 주행

주차 센서

주차 센서는 저속 주행 시 모든 장애물을 운전자에게 경고합니다. 이 시스템은 프론트 범퍼에 위치한 초음파 센서 4개, 리어 범퍼에 위치한 초음파 센서 4개 및 경보 발생기 2개로 구성되어 있습니다. 각 경보 발생기는 음 높이가 다르기 때문에 장애물이 차량 전방에 있는지, 아니면 후방에 있는지 구분할 수 있습니다.

엔진이 작동 중이고 주행을 선택하면 전방 주차 센서가 자동으로 켜집니다. 후방 주차 센서는 후진 기어를 선택하면 켜집니다. 주차 센서가 활성화되면 해당하는 주차 센서 버튼 주위의 조명이 주황색으로 켜집니다.



차량이 중립 상태이고 시스템을 수동으로 켜면 전방 주차 센서를 활성화할 수 있습니다.

프론트 범퍼 중앙 센서의 범위는 약 1m입니다. 리어 범퍼 중앙 센서의 범위는 약 1.5m입니다.

장애물이 범위 안에 있으면 간헐적인 신호음이 울립니다. 차량이 장애물에 가까워질수록 신호음의 간격이 짧아집니다. 센서와 장애물 사이의 거리가 약 40cm 이하가 되면 연속적인 신호음이 울립니다.

⚠ 경고 : 어린이와 동물 같은 움직이는 물체는 위험한 위치로 근접할 때까지 주차 센서에 감지되지 않습니다. 항상 주의하여 기동해야 하며, 항상 미러를 사용하고 머리를 돌려 뒤를 확인하십시오.

i 경고 : 주차 센서는 안내용일 뿐이며 기동 시 운전자가 시각으로 장애물을 점검하는 행위를 대체할 수 없습니다. 좁은 기동이나 연석과 같이 지면에 붙은 작은 장애물은 주차 센서에 감지되지 않습니다.

후방 주차 센서는 후진 기어를 취소하면 자동으로 꺼집니다.

전방 주차 센서는 차량 속도가 26km/h를 초과하고 주행이 선택된 경우 자동으로 꺼집니다.

버튼 중앙을 눌러 주차 센서를 수동으로 활성화한 경우 차량 속도가 20km/h 이하가 되면 전방 주차 센서가 다시 활성화됩니다.

버튼 중앙을 길게 누르면 주차 센서를 수동으로 끌 수 있습니다.

주행 또는 중립 상태일 때 중앙 인포테인먼트 터치 스크린에서 주차 센서 근접 뷰를 제거하려면 버튼 중앙을 누릅니다.

후진 기어를 선택한 경우 주차 센서를 수동으로 끌 수 없습니다. 수동으로 주차 센서 스위치를 끄면 버튼 주변의 조명이 꺼집니다.

수동으로 시스템 스위치를 끈 경우에도 후진 기어를 선택하면 전방 및 후방 센서가 모두 켜지고 주행이나 중립을 선택할 때까지 켜진 상태로 유지됩니다.

고장이 감지되면 시스템이 비활성화되고 운전자 디스플레이에 메시지가 표시되며 주차 센서 버튼 표시등이 깜박입니다. 센서가 먼지, 얼음, 눈 등으로 막힌 경우 깨끗하게 청소하십시오. 문제가 계속되면 McLaren 리테일러에 연락하십시오.

주행 컨트롤

심리스 시프트 변속 장치(SGG)

후방 카메라



후방 카메라(RVC)는 리어 범퍼 중앙에 장착되어 있습니다. 이 기능이 활성 상태이면 운전자 디스플레이에 실시간 비디오 영상이 표시됩니다.

i 경고 : 비디오 영상이 흐리거나 선명하지 못한 경우 물에 적신 부드러운 천으로 렌즈를 조심해서 닦아주십시오.

실시간 비디오 영상에는 차량 후방에서 물체까지의 거리를 짐작할 수 있도록 색상 모노 줄이 겹쳐서 표시됩니다.

i 경고 : 후방 카메라는 안내용일 뿐이며 기동 시 운전자가 시각으로 장애물을 점검하는 행위를 대체할 수 없습니다. 특정 주변 조명 또는 날씨 상황에서는 후방 카메라가 일부 장애물을 표시하지 않습니다.

RVC는 후진 기어를 선택하면 자동으로 활성화되며 전진 기어를 선택하면 10초 후에 차량 속도가 10km/h를 넘으면 즉시 자동으로 비활성화됩니다.

■ RVC가 수동으로 활성화되어 중앙 인포테인먼트 터치 스크린에 표시된 경우, 화면에 있는 아이콘을 눌러 비활성화할 수 있습니다. 화면의 상태 표시줄 아래를 아무 곳이나 누르거나 물리적 중앙 인포테인먼트 터치 스크린 버튼 중 하나를 눌러도 RVC가 비활성화됩니다.

개요

변속 장치는 자동 모드나 수동 모드에서 작동할 수 있는 7단 듀얼 클러치 심리스 시프트 변속 장치입니다.

운전자가 수동 모드를 선택하지 않는 한 자동 모드가 선택됩니다. 2.18페이지의 수동/자동 모드 섹션을 참조하십시오.

자동 모드에서는 변속 장치가 다음과 같은 기준에 따라 가장 적절한 기어를 선택하여 운전자의 운전 스타일에 맞는 변속 지점을 자동으로 최적화합니다.

- 2.22페이지의 파워트레인 컨트롤
- 2.18페이지의 가속 페달 위치
- 차량 속도
- 제동력

i 경고 : 먼저 엔진 및 변속 장치를 예열한 후 높은 엔진 속도와 높은 부하로 주행하십시오. 미끄러운 노면에서 주행할 때 리어 휠이 오랜 시간 헛돌도록 두면 드라이브트레인이 손상될 수 있으므로 주의하십시오.

주행 컨트롤

심리스 시프트 변속 장치(SGG)

기어 위치



기어 위치 버튼 중 하나를 누릅니다.

i 경고 : 차량이 주행, 중립 또는 후진 중 어떠한 상태인지를 알 수 있도록 각 버튼의 문자에 빨간색 불이 들어옵니다.

주행

□ 전진 기어 7개를 모두 사용할 수 있습니다. 수동 모드를 선택하지 않는 한 기어 변속은 자동입니다.

주행을 선택하고 브레이크를 놓으면 차량이 스로틀을 전혀 사용하지 않고 천천히 움직이기 시작하기 때문에 주차 기동과 정체 상황에서 유용합니다.

중립

N 기어가 걸려 있지 않은 상태입니다. 브레이크를 놓으면 차량이 자유롭게 움직이기 때문에 차량을 밀거나 견인할 수 있습니다. 견인 시 중립 사용 방법에 대한 자세한 내용은 6.32페이지의 구난 견인 섹션을 참조하십시오.

모든 차량 속도에서 N 버튼을 눌러 중립을 선택할 수 있습니다. D 버튼을 누르거나 기어 변속 패들을 작동하여 변속을 시작하면 차량 속도에 적합한 기어가 선택됩니다.

후진

R 일반적인 상황에서는 차량이 정지 상태일 때 후진 기어를 선택합니다.

주행에서 후진으로, 다시 주행으로 급속한 변경이 필요한 주차 기동을 수행하는 경우 후진 또는 주행 기어를 최대 10km/h의 속도까지 반대 방향으로 기동하면서 체결할 수 있습니다.

i 경고 : 10km/h 이상의 속도에서 후진 또는 주행을 선택하면 차체 보호 기능 때문에 변속기가 중립으로 체결됩니다. 10km/h 미만의 속도로 주행 시 N 버튼을 눌러 중립을 선택할 수 있습니다.

후진을 선택하고 브레이크를 놓으면 차량이 스로틀을 전혀 사용하지 않고 천천히 움직이기 시작하기 때문에 주차 기동 상황에서 유용합니다.



선택한 기어(수동 모드) 또는 기어 위치(자동 모드)가 운전자 디스플레이에 표시됩니다.

i 경고 : 시스템 통신에 고장이 있는 경우 기어 위치가 표시되지 않습니다. 운전자 디스플레이에 고장을 알리는 경고 메시지가 표시됩니다.

주행 컨트롤

심리스 시프트 변속 장치(SGG)

가속 페달 위치

운전자의 주행 스타일에 따라 심리스 시프트 변속 장치가 기어를 변속하는 방식이 바뀝니다. 가속 페달을 가볍게 밟으면 낮은 엔진 속도에서 고단 변속이 이루어지고, 가속 페달을 강하게 밟으면 높은 엔진 속도에서 고단 변속이 이루어집니다.

킥다운

자동 모드 상태일 때 킥다운을 사용하면 즉시 가속할 수 있습니다.

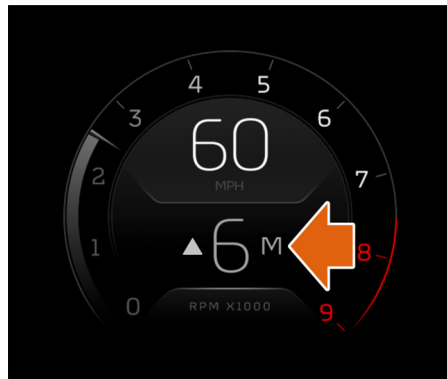
가속 페달을 압력이 느껴지는 지점 이상으로 끝까지 밟으면 페달이 찰칵 걸리는 느낌이 납니다. 그러면 변속 장치가 즉시 적절한 가장 낮은 기어로 즉시 저단 변속된 후 최대 가속이 실행됩니다. 페달 압력을 해제하면 킥다운이 중단되고 정상 기어 변속이 복구됩니다.

차량 속도에 따라서는 가속 페달을 보통 세기로 밟아도 변속 장치가 저단으로 변속될 수 있습니다.

수동/자동 모드



MANUAL 버튼을 눌러 수동 모드를 선택합니다.



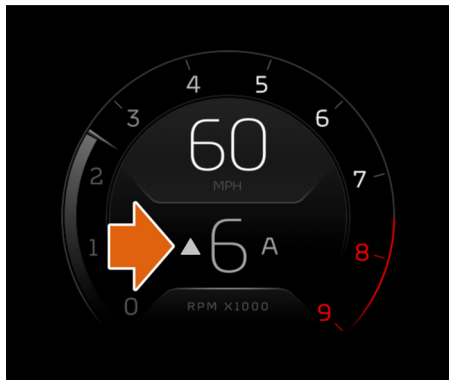
변속 장치 모드 표시기에 M과 현재 선택된 기어가 표시됩니다. 모든 전진 기어 변경은 기어 변속 패들을 작동시켜 수행합니다. 2.19페이지의 기어 변속 패들 섹션을 참조하십시오.

성능 변속 큐(PSC)는 변속 안내 장치로, 소리를 사용하여 최적의 성능을 유지하기 위해 고단 변속이 필요함을 나타냅니다.

옵션 설정에 대한 자세한 내용은 4.12페이지의 Performance Shift Cue(성능 변속 큐) 섹션을 참조하십시오.

주행 컨트롤

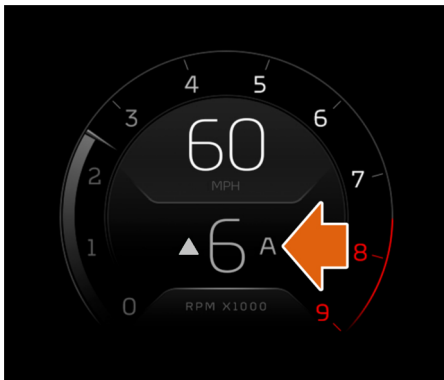
심리스 시프트 변속 장치(SGG)



수동 모드에서 연비가 좋은 상태로 주행하고 있을 때 효율적인 연비 유지를 위해 고단 변속이 필요하면 기어 변속 표시기(GSI)가 켜집니다. 필요한 가속이나 감속을 고단 기어로 달성할 수 없을 때에는 GSI가 켜지지 않습니다. 2.14페이지의 경제적 주행 섹션을 참조하십시오.

i 경고 : 사용할 수 없는 시장도 있으므로 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

MANUAL 버튼을 다시 누르면 자동 모드로 돌아갑니다.



변속 장치 모드 표시기에 A가 표시됩니다. 모든 기어 변속이 자동으로 실행되지만 기어 변속 패들을 작동하면 변속 장치가 일시적으로 수동 모드가 됩니다. 이 모드는 운전자가 수동 기어 변속을 계속하는 한 활성 상태로 유지됩니다. 변속 장치 모드 표시기에 A/M이 표시됩니다. 3.13페이지의 기어 위치 표시기 섹션을 참조하십시오.

i 경고 : 수동 기어 변속을 수행하지 않고 8초가 지나면 즉시 변속 장치가 자동 모드로 돌아갑니다.

기어 변속 패들



고단으로 변속하려면 우측 패들을 몸쪽으로 당깁니다. 저단으로 변속하려면 좌측 패들을 몸쪽으로 당깁니다. 현재 기어 위치가 기어 위치 디스플레이에 나타납니다. 3.13페이지의 기어 위치 표시기 섹션을 참조하십시오.

i 경고 : 일체형 패들과 중앙 피트를 사용하면 두 패들 중 하나를 사용하여 고단 변속과 저단 변속을 수행할 수 있습니다.

다른 방법으로, 좌측 패들을 앞쪽으로 밀면 고단 변속을 수행할 수 있고 우측 패들을 앞쪽으로 밀면 저단 변속을 수행할 수 있습니다.

기어 변속 패들은 선택한 핸들링 및 파워트레인 모드와 상관없이 작동하며 기어를 변경하기 위해 가속 페달을 놓을 필요가 없습니다.

주행 컨트롤

심리스 시프트 변속 장치(SGG)



경고 : 안전을 위해 수동 모드에서 차량이 엔진 속도를 모니터링하며 필요에 따라 자동 기어 변속을 수행할 수 있습니다.



경고 : 미끄러운 표면에서 제동력을 높이기 위해 저단으로 변속하지 마십시오.



경고 : 자동 모드에서 패들을 작동하는 경우 기어 변속 없이 8초가 경과하면 변속 장치가 자동 변속으로 돌아갑니다.

차량 제동 시 가능한 가장 낮은 기어로 즉시 변경하려면 패들에서 저단 변속을 선택하고 유지하십시오. 그러면 최적의 기어에 도달하거나 운전자가 패들을 놓을 때까지 순차적으로 저단 기어가 선택됩니다.

차량 속도가 10km/h 미만이거나 기어가 선택된 채로 차량이 정지해 있는 경우 중립을 선택하려면 저단 변속을 선택하고 패들을 그대로 유지하십시오.

모든 차량 속도에서 N 버튼을 눌러 중립을 선택할 수 있습니다. D 버튼을 누르거나 기어 변속 패들을 작동하여 변속을 시작하면 차량 속도에 적합한 기어가 선택됩니다.

Pre-Cog

변속 장치는 빠르고 부드러운 기어 변속을 위해 다음 기어 변속을 예상하여 필요한 기어를 미리 선택합니다.

차량을 가속 중인 경우, 변속 장치는 자동으로 다음으로 높은 기어를 미리 선택합니다. 급가속 후 즉시 저단 변속해야 하는 경우, 저단 변속 패들을 Pre-Cog 위치로 살짝 당긴 채로 유지하여 다음으로 낮은 기어를 미리 선택합니다. 준비가 된 경우, 패들을 완전히 당기면 거의 즉각적으로 저단 변속이 이루어집니다.

감속 중에 고단 기어를 미리 선택하려면, 고단 변속 패들을 Pre-Cog 위치로 살짝 당긴 채로 유지하여 다음으로 높은 기어를 미리 선택합니다. 준비가 된 경우, 패들을 완전히 당기면 자동으로 미리 선택된 저단 변속 대신 거의 즉각적으로 고단 변속이 이루어집니다.

주행 컨트롤

핸들링 및 파워트레인 컨트롤

핸들링 컨트롤

핸들링 컨트롤 스위치는 PCC(ProActive Chassis Control) II 시스템에 영향을 미칩니다.

모드 선택



i 경고 : 차량 스위치를 켜면 콤포트 모드가 시작됩니다.

1. 스포츠 모드로 변경하려면 핸들링 패들을 위로 누르십시오.
2. 트랙 모드로 변경하려면 핸들링 패들을 다시 위로 누르십시오.
3. 스포츠 또는 콤포트 모드로 다시 변경하려면 핸들링 패들을 아래로 누르십시오.



모드

N	일반	서스펜션이 가장 부드러운 설정으로 안락한 승차감을 제공하면서 코너링 시 양호한 차체 컨트롤을 유지합니다.
S	스포츠 / 비-액티브	서스펜션이 단단해져 보다 딱딱한 승차감과 향상된 핸들링 특성을 제공합니다.
T	트랙	서스펜션이 가장 단단한 상태로 경주용 자동차에 가까운 핸들링 및 승차감 특성을 제공합니다. 전자식 스태빌리티 컨트롤 경고등이 계속 켜진 상태로 유지됩니다.

i 경고 : 운전자 디스플레이에 표시되는 정보는 선택한 핸들링 모드에 따라 변경됩니다.
3.13페이지의 핸들링 및 파워트레인 디스플레이 섹션을 참조하십시오.

모드 선택을 변경하거나 점화 스위치를 끌 때까지 선택한 모드가 활성 상태로 유지됩니다.

i 경고 : 모드를 선택할 때 다음 조건이 모두 충족되지 않으면 조건이 모두 충족될 때까지 해당 모드가 실행되지 않습니다.

- 고장 상태가 존재하지 않음
- 활성화된 차량 다이내믹 또는 스태빌리티 개입이 없음(예: 전자식 스태빌리티 컨트롤)

주행 컨트롤

핸들링 및 파워트레인 컨트롤

- 차량이 주행 중일 때 스티어링 휠이 직진 위치에 있으며 돌아가지 않음

차량이 비-액티브 모드에 있는 경우 핸들링 특성이 스포츠 핸들링 모드와 비슷해집니다.

트랙 모드를 시작하려면 AAMS 스위치를 꺼야 합니다.

차량이 이미 트랙 모드에 있을 때 AAMS를 체결하려면 먼저 트랙 모드 스위치를 꺼야 합니다.

i 경고 : 트랙 모드는 AAMS가 꺼진 상태에서만 사용할 수 있습니다.

i 경고 : 트랙 핸들링 모드에서 전자식 스테빌리티 컨트롤 시스템이 여전히 작동합니다. 자세한 내용은 2.27페이지의 전자식 스테빌리티 컨트롤 섹션을 참조하십시오.

파워트레인 컨트롤

모드 선택



i 경고 : 차량 스위치를 켜면 컴포트 모드가 시작됩니다.

i 경고 : 트랙 모드는 AAMS가 꺼진 상태에서만 사용할 수 있습니다.

- 스포츠 모드로 변경하려면 파워트레인 패들을 위로 누르십시오.
- 트랙 모드로 변경하려면 파워트레인 패들을 다시 위로 누르십시오.
- 스포츠 또는 컴포트 모드로 다시 변경하려면 파워트레인 패들을 아래로 누르십시오.



변속 전략은 선택한 파워트레인 모드에 따라 달라집니다.

주행 컨트롤

핸들링 및 파워트레인 컨트롤

액티브 모드

자동 모드		
C	일반	기어 변속이 차량의 기본 성능을 희생하지 않고 최적의 연비를 제공하도록 구성됩니다.
S	스포츠	더 높은 엔진 속도에서 짧은 변속 간격으로 기어 변속이 발생하며 실린더 컷으로 변속이 더욱 향상됩니다. 7.11페이지의 실린더 차단 섹션을 참조하십시오.
T	트랙	스로틀 응답에 따라 기어 변속이 즉각적으로 발생하며 실린더 컷으로 변속이 더욱 향상됩니다. 7.11페이지의 실린더 차단 섹션을 참조하십시오.

수동 모드		
C	일반	기어 변속이 최적의 승차감을 제공하도록 구성되며 실린더 컷으로 변속이 더욱 향상됩니다. 7.11페이지의 실린더 차단 섹션을 참조하십시오.
S	스포츠	짧은 변속 간격으로 기어 변속이 발생하며 접화 컷으로 변속이 더욱 향상됩니다. 7.12페이지의 점화 차단 섹션을 참조하십시오.

T	트랙	기어 변속 전략이 가장 예민합니다. 변속이 즉각적으로 발생하며 관성 푸시로 변속이 더욱 향상됩니다. 7.12페이지의 관성 푸시 섹션을 참조하십시오.
---	----	--

- i 경고 : 운전자 디스플레이에 표시되는 정보는 선택한 파워트레인 모드에 따라 변경됩니다. 3.13페이지의 핸들링 및 파워트레인 디스플레이 섹션을 참조하십시오.**
- i 경고 : 공공 도로에서 트랙 모드를 사용하는 것은 권장하지 않습니다. 트랙 모드는 고성능이 필요한 트랙/오프로드에서만 사용하도록 만들어졌습니다.**
- i 경고 : 트랙 모드는 AAMS가 꺼진 상태에서만 사용할 수 있습니다.**

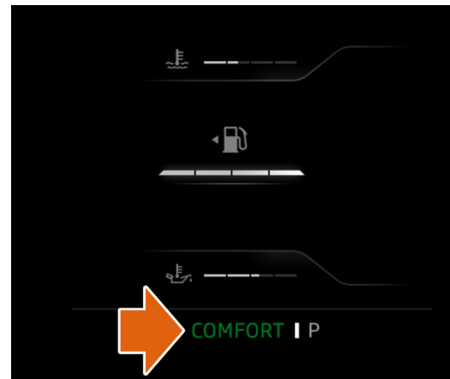
모드 선택을 변경하거나 점화 스위치를 끌 때까지 선택한 모드가 활성 상태로 유지됩니다.

액티브 다이내믹스 패널이 꺼진 경우 운전자 디스플레이의 파워트레인 디스플레이에 비-액티브가 표시됩니다. 3.13페이지의 핸들링 및 파워트레인 디스플레이 섹션을 참조하십시오.

비-액티브 모드

자동 및 수동 모드에서 짧은 변속 간격으로 기어 변속이 발생하며 관성 푸시로 변속이 더욱 향상됩니다. 7.12페이지의 관성 푸시 섹션을 참조하십시오.

이코노미 모드



차량이 자동 기어 변속이 선택된 상태로 파워트레인 모드 중 하나로 작동하는 경우 완전한 주행 기간 동안에 변속기가 연비가 높은 변속 전략에 따라 조정됩니다. 이러한 변속 전략은 차량 속도, 가속도, 제동 및 도로 경사에 따라 결정됩니다.

이코노미 모드가 활성 상태이면 현재 활성 변속 전략에 따라 Non-Active(비-액티브), Comfort(컴포트), Sport(스포츠) 또는 Track(트랙) 표시등의 색이 녹색으로 바뀝니다. 연료를 절감할 수 있는 다른 방법에 대한 자세한 내용은 2.14페이지의 경제적 주행 섹션을 참조하십시오.

주행 컨트롤

핸들링 및 파워트레인 컨트롤

모드 메모리

이전 모드(마지막 접합 사이클 이전)를 다시 선택하려면 파워트레인 패들 및 핸들링 패들을 동시에 2초간 누르십시오.

론치 컨트롤

론치 컨트롤은 정지 출발 시 최대 가속을 제공하도록 설계되었습니다.



경고 : 트랙이 아니라면 론치 컨트롤을 사용하지 마십시오.



경고 : 론치 컨트롤을 시작하기 전에 양쪽 도어, 토너 컴파트먼트 및 서비스 커버가 모두 닫힌 상태인지 확인하고 현재 조건이 최대 가속 기능을 수행하기 적합한지 확인하십시오.



경고 : 론치 컨트롤은 자동 또는 수동 모드와 모든 핸들링 또는 파워트레인 모드에서 작동할 수 있습니다.



경고 : 언제라도 주차 브레이크를 작동하여 론치 시퀀스를 중단할 수 있습니다



경고 : 고장이 발생하거나 론치 절차를 정확하게 따르지 않은 경우 운전자 디스플레이에 'Launch Mode unavailable - See owner's manual'(론치 모드 사용 불가 - 사용 설명서 참조) 경고 메시지가 표시됩니다. 이 경우 정확한 론치 절차를 다시 반복하십시오. 경고 메시지가 계속 나타나면 McLaren 리테일러에 문의하십시오.



경고 : 론치 모드는 다음 조건이 충족된 경우에만 사용할 수 있습니다.

- 도어가 모두 닫혀 있는 상태
- 차량 지상고가 정상이고 차량 리프트 기능이 비활성화된 상태
- 주변 고도가 엔진 성능에 유해한 영향을 주지 않는 상태
- 엔진 냉각수가 정상 작동 온도인 상태

론치 컨트롤 프로세스

1. 스티어링 휠이 직진 위치에 있는지 확인합니다.
2. 왼쪽 발로 브레이크 페달을 세게 밟고 1단 기어를 선택합니다.



경고 : 변속 장치 모드 표시기에 L이 깜박입니다. 2.18페이지의 수동/자동 모드 섹션을 참조하십시오. 운전자 디스플레이에 'Launch Mode active - Awaiting full throttle'(론치 모드 활성화 - 풀 스로틀 대기 중) 메시지가 표시됩니다.

3. 왼쪽 발로 브레이크 페달을 밟은 채로 오른쪽 발로 가속 페달을 끝까지 밟고 있습니다. 엔진 속도가 3,200rpm까지 증가합니다.



경고 : 운전자 디스플레이에 'Launch Mode active - Boost building'(론치 모드 활성화 - 부스트 준비 중) 메시지가 표시됩니다. 충분한 부스트 압력이 달성되면 운전자 디스플레이에 'Launch Mode active - Boost ready'(론치 모드 활성화 - 부스트 준비 완료) 메시지가 표시됩니다.



경고 : 론치 컨트롤을 중단하려면 가속 페달을 밟기 전에 브레이크 페달을 놓거나, 론치 컨트롤이 비활성화될 때까지 100초 정도 기다리십시오. 운전자 디스플레이에 'Launch Mode aborted - See owner's manual'(론치 모드 중단됨 - 사용 설명서 참조) 메시지가 표시됩니다.

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

4. 브레이크 페달에서 왼쪽 발을 떼면 론치 컨트롤 시스템이 론치 시동을 수행하여 최대 가속을 제공합니다.

i **경고 : 론치 컨트롤을 중단하려면 가속 페달을 놓거나, 론치 컨트롤이 비활성화될 때까지 5~10초 정도 기다리십시오. 론치 컨트롤이 중단되면 가속 페달에서 발을 떼었다 다시 밟아 주행하십시오. 운전자 디스플레이에 'Launch Mode aborted - See owner's manual'(론치 모드 중단됨 - 사용 설명서 참조) 메시지가 표시됩니다.**

5. 절차를 정확하게 따른 경우 중단 전까지 론치 컨트롤이 작동합니다.

i **경고 : 론치 컨트롤 중에는 차량이 자동 기어 변속을 수행하고 트랙션을 최적화합니다. 이 작동은 론치 컨트롤이 중단될 때까지 계속됩니다. 론치 컨트롤을 중단하려면 가속 페달을 놓거나, 브레이크를 밟거나, 기어 변속 패들 중 하나를 작동하십시오.**

일반 사항

이 섹션에서는 다음과 같은 안전 시스템에 대해 설명합니다.

- 엔티로크 브레이킹 시스템(ABS)
- 브레이크 어시스트 시스템
- 힐 홀드
- 브레이크 스티어
- 전자식 브레이크 프리필
- 전자식 스태빌리티 컨트롤(ESC)
- 능동형 공기역학
- 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)

⚠ 경고 : 고속으로 주행할 경우 특히 코너링 시나 젖은 도로, 빙판에서 사고 위험이 증가합니다. 항상 전방 차량과 안전한 거리를 유지하십시오. 항상 도로와 날씨 상황에 맞게 주행 스타일을 조정하고 도로에서는 항상 다른 도로 사용자 및 물체와 충분한 거리를 유지하십시오.

엔티로크 브레이킹 시스템

엔티로크 브레이킹 시스템은 제동 시 휠이 잠기지 않도록 방지하여 제동 중에도 차량을 조향할 수 있게 해 줍니다.

엔티로크 브레이킹 시스템은 노면 상태에 관계없이 약 8km/h 이상의 속도에서 작동합니다. 부드럽게 제동하는 경우에도 미끄러운 표면에서는 이 시스템이 작동합니다.

⚠ 경고 : 연속적인 짧은 간격으로 반복해서 브레이크 페달을 밟지 마십시오(펄핑). 브레이크 페달은 강하게 일정하게 밟아야 합니다. 브레이크 페달을 펄핑하면 제동 효과가 감소합니다.

제동 중에 엔티로크 브레이킹 시스템이 작동하면 경고등이 깜박이고 브레이크 페달에서 시스템이 작동하는 진동이 느껴집니다.

엔티로크 브레이킹 시스템이 활성화된 경우 제동 상황이 끝날 때까지 브레이크 페달에 힘을 가하십시오.

⚠ 경고 : 항상 현재 도로와 날씨 상황에 맞게 주행 스타일을 조정하고 도로에서는 항상 다른 로도 사용자 및 물체와 충분한 거리를 유지하십시오.

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

엔티로크 브레이킹 시스템 상태 표시등



시스템이 오작동하는 경우 상태 표시등이 켜집니다. 차량을 주행하지 마십시오. 가능한 한 빨리 McLaren 리테일러에 문의하십시오.



경고 : 엔티로크 브레이킹 시스템이 오작동하는 경우 브레이크 어시스트 시스템 및 전자식 스테빌리티 컨트롤도 비활성화됩니다. 엔티로크 브레이킹 시스템이 오작동하는 경우 제동 시 휠이 잠길 수 있기 때문에 제동 거리가 증가하고 조향 기능이 저하될 수 있습니다.

브레이크 어시스트 시스템

브레이크 어시스트 시스템은 비상 제동 상황에서 작동합니다. 브레이크 페달을 급하게 밟을 경우 브레이크 어시스트 시스템이 자동으로 브레이크에 가해지는 힘을 증가시켜 제동 거리를 줄입니다.

비상 상황이 끝날 때까지 브레이크 페달을 강하게 계속 밟으십시오. 엔티로크 브레이킹 시스템이 휠이 잠기지 않도록 방지합니다.

브레이크 페달을 놓으면 브레이크가 정상대로 작동하게 되고 브레이크 어시스트 시스템이 비활성화됩니다.



경고 : 브레이크 어시스트 시스템이 오작동해도 브레이크는 계속 작동하지만 제동력이 자동으로 증가되지 않으므로 제동 거리가 늘어날 수 있습니다.

힐 홀드 컨트롤

언덕에서 차량을 정지 상태로 유지하기 위해 브레이크 페달을 밟았다 떼는 경우 힐 홀드 컨트롤 기능이 2초간 브레이크를 추가로 적용하여 부드럽게 출발하게 만듭니다.

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

브레이크 스티어

브레이크 스티어는 토크 벡터링 디퍼렌셜의 이점을 제공하지만 브레이크 시스템에 통합되어 있어 무게를 줄이고 뛰어난 반응 속도를 제공합니다.

토크 벡터링은 리어 휠 각각에 전달되는 동력의 양을 변경하여 최적의 안정성과 트랙션을 제공하는 디퍼렌셜 기능을 제공합니다.

이 시스템은 코너링할 때 차량에서 언더스티어가 발생하는 시점을 감지하여 내부 리어 브레이크를 부드럽게 적용합니다. 이렇게 하면 차량의 요레이트를 증가시켜 차량이 언더스티어를 더 잘 견딜 수 있도록 해줍니다. 횡방향 'g' 가속도도 증가하여 핸들링 특성이 한층 향상됩니다.

운전자가 코너를 빠져나올 때 과도한 스로틀을 사용하는 경우 내측 리어 휠 속도가 증가되며 이 경우 브레이크 스티어가 없으면 차량이 불안정해질 수 있습니다. 이러한 상황에서 브레이크 스티어는 브레이크를 내측 리어 휠에 부드럽게 작동하여 트랙션 및 안정성을 복구합니다.

전자식 브레이크 프리필

가속 페달을 급하게 놓으면 전자식 브레이크 프리필 기능이 즉시 브레이크 패드를 디스크에 접촉시켜 빠른 제동을 보장합니다.

전자식 스테빌리티 컨트롤

전자식 스테빌리티 컨트롤(ESC)은 타이어나 노면 사이에서 주행 안정성과 트랙션을 모니터링합니다.

ESC는 휠이 헛돌기 시작하거나 차량이 미끄러지기 시작하면 이를 감지하여 개별 휠에 제동을 적용하거나 엔진 출력을 제한하여 차량의 안정성을 확보합니다. 이 시스템은 젖어 있거나 미끄러운 노면에서 출발할 때에도 도움이 되며 제동 시 차량을 안정시킵니다.

 **경고 : 전자식 스테빌리티 컨트롤은 권장 사양의 타이어가 장착된 휠을 사용하는 경우에만 작동합니다.**

엔진 시동이 걸리는 즉시 전자식 스테빌리티 컨트롤이 자동으로 활성화됩니다.

 **경고 : 전자식 스테빌리티 컨트롤 표시등이 켜지면 전자식 스테빌리티 컨트롤을 비활성화하지 마십시오. 도로 및 교통 상황에 맞춰 주행 스타일을 조정하십시오.**

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

트랙션 컨트롤 시스템

트랙션 컨트롤 시스템은 전자식 스테빌리티 컨트롤의 핵심 부분입니다.

트랙션 컨트롤 시스템은 엔진 토크를 줄여 휠 스핀을 방지합니다. 휠이 헛도는 것을 막기 위해 추가적인 개입이 필요한 경우 차량이 개별적으로 리어 브레이크를 적용하게 됩니다. 트랙션 컨트롤 시스템은 개별 구동 휠에 브레이크를 적용하여 헛도는 것을 방지합니다. 즉, 미끄러운 표면에서 차량을 가속할 수 있게 됩니다.

⚠ 경고 : 고속으로 주행하는 경우 트랙션 컨트롤 시스템이 사고 위험을 줄일 수 없습니다.

전자식 스테빌리티 컨트롤을 비활성화

⚠ 경고 : 전자식 스테빌리티 컨트롤을 비활성화하면 차량이 미끄러질 위험이 증가합니다. 도로 및 교통 상황에 맞춰 주행 스타일을 조정하십시오.

⚠ 경고 : 트랙 및 현재 조건이 적절하지 않는 한 전자식 스테빌리티 컨트롤을 비활성화하지 마십시오.

i 경고 : 전자식 스테빌리티 컨트롤을 비활성화하면 다음과 같은 상황이 발생합니다.

- 'ESC OFF' 경고등이 켜집니다.
- 'ESC OFF' 버튼에 불이 들어옵니다.
- 전자식 스테빌리티 컨트롤이 더 이상 주행 안정성을 개선하지 않습니다.

- 더 이상 엔진의 토크가 제한되지 않으며 구동 휠이 헛돌 수 있습니다.
- 엔티로크 브레이킹 시스템은 활성 상태로 유지됩니다.

전자식 스테빌리티 컨트롤 다이내믹 모드

전자식 스테빌리티 컨트롤의 레벨은 운전자의 요구 사항에 맞도록 다양한 다이내믹 모드로 조정할 수 있으며 현재 활성화된 핸들링 모드에 따라 달라집니다.

모든 차량 속도에서 전자식 스테빌리티 컨트롤 다이내믹 모드를 선택할 수 있습니다.

스포츠 또는 트랙 핸들링 모드가 활성 상태인지 확인하십시오. 2.21페이지의 핸들링 컨트롤 섹션을 참조하십시오.



스포츠 다이내믹 모드

1. 스포츠 핸들링 모드를 선택합니다.
전자식 스테빌리티 컨트롤이 기본적으로 켜집니다(ON).
2. ESC OFF 버튼을 짧게 눌러 스포츠 다이내믹 모드를 활성화합니다. 이 모드에서는 기본 ESC ON 모드보다 자유로운 역동적인 주행이 가능합니다.
운전자 디스플레이에 ESC DYN이 표시됩니다.

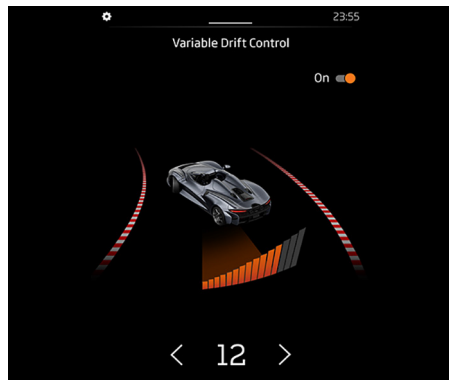
주행 컨트롤

주행 안전 시스템

트랙 다이내믹 모드

1. 트랙 핸들링 모드를 선택합니다.
전자식 스테빌리티 컨트롤이 기본적으로 켜집니다(ON).
2. ESC OFF 버튼을 짧게 눌러 트랙 다이내믹 모드를 활성화합니다. 이 모드에서는 스포츠 다이내믹 모드보다 역동적인 주행이 가능합니다.
운전자 디스플레이에 ESC DYN이 표시됩니다.

Variable Drift Control(가변 드리프트 컨트롤)



스포츠 및 트랙 다이내믹 모드에서 ESC가 허용하는 드리프트 거리를 조정할 수 있습니다.

스포츠 다이내믹 모드, 트랙 다이내믹 모드 또는 ESC off일 때, 중앙 디스플레이에서 가변 드리프트 컨트롤에 액세스할 수 있습니다. 이를 통해 운전자는 원하는 전자식 스테빌리티 컨트롤 지원 수준을 정확하게 선택할 수 있습니다.

트랙션 컨트롤 설정에 액세스하려면 홈 메뉴에서 Traction control(트랙션 컨트롤)을 선택합니다.

선호도에 따라 드리프트 거리를 늘리거나 줄이려면 + 또는 -를 선택합니다.

선호하는 설정을 저장 및 관리하려면 ★ 아이콘을 선택합니다.

출하 시 설정으로 재설정하려면 Default(기본값)를 선택합니다.

ESC Off

1. 스포츠 또는 트랙 핸들링 모드를 선택합니다.
2. 아직 ESC 다이내믹 모드가 아닌 경우 ESC OFF 버튼을 짧게 눌러 ESC 다이내믹 모드를 활성화합니다.
3. ESC OFF 버튼을 2초간 누른 다음 5초 내에 ESC OFF 버튼을 다시 누르면 전자식 스테빌리티 컨트롤이 비활성화됩니다.
운전자 디스플레이에 ESC OFF가 표시되고 ESC OFF 버튼에 불이 들어옵니다.

전자식 스테빌리티 컨트롤 다시 활성화

전자식 스테빌리티 컨트롤을 다시 활성화하면 운전자 디스플레이에서 전자식 스테빌리티 컨트롤 OFF 경고등이 꺼집니다.



경고 : 다음번에 점화 스위치를 껐다가 다시 켜면 전자식 스테빌리티 컨트롤이 자동으로 다시 활성화됩니다.

주행 컨트롤 주행 안전 시스템

재활성화 절차



전자식 스태빌리티 컨트롤을 재활성화하려면 다음 중 하나를 수행합니다.

- ESC OFF 버튼을 짧게 누릅니다. 버튼의 불이 꺼집니다.
- 핸들링 컨트롤의 모드를 컴포트로 변경합니다.
- 점화 스위치를 끈 다음 다시 켭니다.

능동형 공기역학

⚠ 경고 : 운전자는 에어브레이크 이동 중에 사람이나 신체 일부가 끼일 위험이 없는지 확인해야 합니다.

에어브레이크는 McLaren의 후방에 위치해 있으며 차량의 요구 사항에 따라 동적으로 이동합니다. 전체 점화 스위치 켜기/끄기 사이클이 끝날 때마다 자체 테스트 기능이 시작됩니다.

- i 경고 : 에어브레이크는 유입을 사용하며 엔진이 작동 중인 상태에만 작동합니다.**
- i 경고 : 에어브레이크 시스템은 낮은 변속기 오일 온도에서 자동으로 비활성화됩니다. 에어브레이크 작동이 선택된 경우 접이식 운전자 디스플레이에 경고 메시지가 표시됩니다. 변속기 오일 온도가 상승하면 에어브레이크 시스템이 활성화됩니다.**



1. 보관된 위치
2. 전개된 위치

에어브레이크 - AERO 버튼 끄

150km/h 미만의 속도에서는 에어브레이크가 보관된 상태를 유지합니다.

에어브레이크는 150km/h 이상의 속도에서 전개되며 차량의 요구 사항에 따라 동적으로 이동합니다. 이 기능은 공기 저항을 증가시켜 차량의 고속 안정성을 향상시킵니다.

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

급제동 중이거나 높은 수직 또는 종방향 중력가속도가 측정된 경우에는 150km/h 미만의 속도에서 에어브레이크가 능동적으로 전개될 수 있습니다.

에어브레이크 - AERO 버튼 컴

에어브레이크가 전개되고 차량의 요구 사항에 따라 동적으로 이동합니다. 이 기능은 공기 저항을 증가시켜 차량의 안정성을 향상시킵니다. 모든 차량 속도에서 에어브레이크가 상승합니다.



AERO 버튼을 눌러 에어브레이크를 전개합니다. 버튼에 불이 들어 옵니다.

i 경고 : 차량이 풀 스로로 상태로 직진 주행 중인 경우, 공기 저항을 줄여 직진 속도를 높이기 위해 에어브레이크가 자동으로 하강할 수 있습니다.

에어브레이크 하강 - 차량 이동 중
차량이 15km/h 이상의 속도로 이동 중인 경우 AERO 버튼을 누르면 에어브레이크가 완전히 하강합니다.

! 경고 : 에어브레이크가 하강하기 전에 나뭇가지 또는 나뭇잎과 같이 이동을 방해할 수 있는 물체가 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 에어브레이크가 더 이상 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 운전자는 에어브레이크 이동 중에 사람이나 사물이 끼일 위험이 없는지 확인해야 합니다.

i 참고 : 에어브레이크 이동 중에 차량의 안정성을 유지하기 위해 차량 속도가 다음 조건을 충족하는 경우 AERO 버튼을 누르면 에어브레이크가 반응합니다.

- 코너링 시 차량 속도가 15km/h~120km/h 사이여야 합니다.
- 직진 주행 시 차량 속도가 15km/h~250km/h 사이여야 합니다.

에어브레이크 하강 - 차량 정지

차량이 주차된 상태에서 에어브레이크가 여전히 전개되어 있는 경우 AERO 버튼을 5초간 누르고 있으면 에어브레이크가 하강을 시작합니다.

잠재적인 장애물에 주의하면서 에어브레이크가 완전히 하강할 때까지 버튼을 누르고 계십시오.

! 경고 : 에어브레이크가 하강하기 전에 나뭇가지 또는 나뭇잎과 같이 이동을 방해할 수 있는 물체가 있는지 확인하십시오. 그렇지 않으면 에어브레이크가 더 이상 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 운전자는 에어브레이크 이동 중에 사람이나 사물이 끼일 위험이 없는지 확인해야 합니다.

i 참고 : 에어브레이크가 완전히 접히기 전에 AERO 버튼을 놓으면 이전에 선택된 위치로 돌아갑니다.

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

에어브레이크 작동

고속에서 급제동 시 최대 브레이크 지원을 제공하기 위해 에어브레이크가 자동으로 완전히 전개된 위치로 상승합니다.

브레이크 페달을 놓으면 에어브레이크가 이전 위치로 돌아옵니다.

i 참고 : 급제동 시 에어브레이크는 차량이 정지하기 직전에 하강합니다.

브레이크 페달을 밟지 않은 경우에도 다음과 같은 조건에서 차량 안정성을 유지하기 위해 에어브레이크가 능동적으로 전개될 수 있습니다.

- 가속 페달을 갑자기 놓은 경우와 같이 높은 종방향 중력가속도가 측정된 경우
- 언덕 꼭대기를 넘어 이동하는 경우와 같이 높은 수직 중력가속도가 측정된 경우

i 참고 : 엔진실 냉각을 돕기 위해 에어브레이크가 능동적으로 전개될 수 있습니다.

에어브레이크 자체 테스트

다음 상황이 발생한 경우 에어브레이크가 자동으로 자체 테스트를 수행합니다.

- 각각의 전체 점화 사이클이 끝난 후
- 엔진을 처음 시동하는 경우
- 15km/h 이상의 속도

에어브레이크가 상승한 후 천천히 원래 위치로 돌아옵니다.



경고 : 에어브레이크가 자체 테스트에 실패하는 경우 운전자 디스플레이에 메시지가 표시됩니다. McLaren 리테일러에 문의하십시오.



참고 : 에어브레이크가 전개된 상태에서 엔진이 정지된 경우 자체 테스트 절차가 반대로 이루어집니다. 즉, 에어브레이크가 완전히 하강한 후 원래 위치로 상승합니다.

수동 테스트



1. AERO 버튼을 누릅니다. 에어브레이크가 상승하고 다운포스 위치로 고정됩니다. 버튼에 불이 들어옵니다.
2. AERO 버튼을 누르고 있으면 에어브레이크가 정지 위치로 돌아옵니다. 버튼의 불이 꺼집니다.

주행 컨트롤 주행 안전 시스템

능동형 중앙 마운티드 스톱 램프



능동형 중앙 하이 마운티드 스톱 램프는 에어브레이크에 위치합니다. 에어브레이크가 전개되면 정적 중앙 하이 마운티드 스톱 램프가 꺼집니다. 에어브레이크가 전개된 경우 제동 시 능동형 중앙 하이 마운티드 스톱 램프에 불이 들어옵니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템

차량을 주행하기 전에 냉간 상태에서 모든 타이어를 점검하고 올바른 공기압이 되도록 가압/감압해야 합니다.

각 작동 모드에 대해 차량 제조업체에서 권장하는 타이어 공기압은 차량 플래카드나 타이어 공기압 레이블에 표시되어 있습니다. 차량에 차량 플래카드나 타이어 공기압 레이블에 표시된 크기와 다른 크기의 타이어가 장착된 경우 해당 타이어의 적절한 공기압을 결정하십시오.

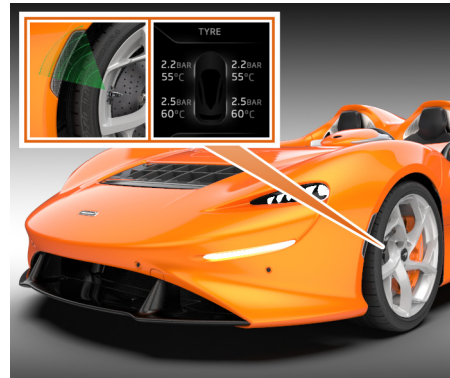
일부 상황에서는 타이어 공기압이 손실되지 않아도 타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS) 압력 경고가 표시됩니다. 타이어 공기압을 설정한 위치와 차량을 주행하는 위치 사이의 온도 차이가 원인일 수 있습니다. 예를 들어 냉방이나 난방이 되는 차고에서 압력을 설정하고 차량을 야외에서 주행하면 짧은 주행 후 타이어 공기압 경고가 나타날 수 있습니다.

극심한 외부 온도 변화가 발생하거나 계절이 변화하는 중에도 TPMS 압력 경고가 표시될 수 있습니다.



경고 : 타이어 공기압 경고를 절대 무시하지 마십시오. 즉시 타이어 공기압을 점검하고 필요한 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템 개요



TPMS는 하나 이상의 타이어에서 허용 가능한 수준 이상으로 압력이 떨어지거나 온도가 올라가면 경고하는 시스템입니다.

이 시스템은 각 타이어 밸브에 위치한 센서와 차량 내부에 위치한 수신기를 사용하여 각 타이어의 타이어 공기압과 온도를 모니터링합니다. 센서와 수신기 사이의 통신은 무선 주파수(RF) 신호를 통해 이루어집니다.



경고 : 차량 가까이에서 라디오 헤드폰, 송수신용 무전기 같은 무선 송수신 장비를 작동하는 경우 TPMS가 간섭을 받을 수 있습니다.

주행 컨트롤

주행 안전 시스템

타이어 공기압 모니터링 시스템 작동



낮거나 높은 타이어 공기압 또는 높은 타이어 온도가 감지되면 TPMS 경고등이 켜지고 운전자 디스플레이에 오류 메시지가 표시됩니다.

가능한 한 빨리 차량을 정지하고 모든 타이어를 점검하여 권장 공기압까지 압력을 주입하십시오. 6.22페이지의 타이어 공기압 섹션을 참조하십시오. 타이어에 올바른 압력이 주입되면 경고등이 꺼집니다.

공기압이 상당히 부족한 타이어로 주행하면 타이어가 과열되어 타이어 파손의 원인이 될 수 있습니다. 공기압이 부족하면 연비와 타이어 트레드 수명도 감소시키고 차량의 핸들링과 정지 능력에 영향을 줄 수 있습니다.

공기압 과다도 타이어 트레드 마모와 차량 핸들링에 나쁜 영향을 미칠 수 있습니다.



경고 : TPMS는 적절한 타이어 유지 관리 절차를 대체할 수 없습니다. 올바른 타이어 공기압을 유지하는 것은 운전자의 책임입니다. 이것은 타이어 공기압 부족이 TPMS의 타이어 공기압 부족 경고등이 켜질 수준에 도달하지 않은 경우에도 마찬가지입니다.

적어도 주마다 한 번 냉간 상태에서 모든 타이어를 점검하여 타이어 공기압 레이블에 표시된 권장 공기압이 되도록 가압/감압해야 합니다.

현재 타이어 공기압을 확인하려면 운전자 디스플레이에서 'Vehicle Info'(차량 정보) 화면으로 이동합니다. 3.6페이지의 Vehicle Info(차량 정보) 섹션을 참조하십시오.



디스플레이에 4개 타이어 각각의 공기압이 표시됩니다. 공기압 수치가 녹색으로 나타나면 조치가 필요하지 않습니다. 하지만 공기압 수치가 빨간색 텍스트로 나타나면 즉시 해당 타이어에 올바른 압력이 되도록 공기를 주입하고 타이어에 공기압이 감소한 원인이 있는지 검사하십시오.



경고 : 운전자 디스플레이에 표시된 타이어 공기압보다 공기압 게이지가 훨씬 정확합니다. 타이어 공기압 모니터링 시스템은 자동으로 타이어 공기압을 점검하거나 마모 또는 손상을 점검하는 절차를 대체하지 않습니다.



경고 : 타이어 공기압 모니터링 시스템은 타이어 손상을 경고할 수 없습니다. 타이어 상태를 정기적으로 점검하십시오.



경고 : 저압 경고가 빈번하게 발생하는 경우 McLaren 리테일러에서 타이어 점검을 받으십시오. 공기압이 부족한 타이어로 주행하면 타이어가 과열되어 타이어 파손의 원인이 될 수 있으며, 차량에 대한 제어력이 상실되어 심각한 신체적 부상이나 사망 사고가 발생할 위험이 있습니다.



환경적 측면 : 공기압이 부족한 타이어를 사용하면 연비와 타이어 트레드 수명이 감소하고 차량의 핸들링과 제동 특성이 영향을 받을 수 있습니다.



환경적 측면 : 최소 매 7일마다 타이어 공기압을 점검하십시오.

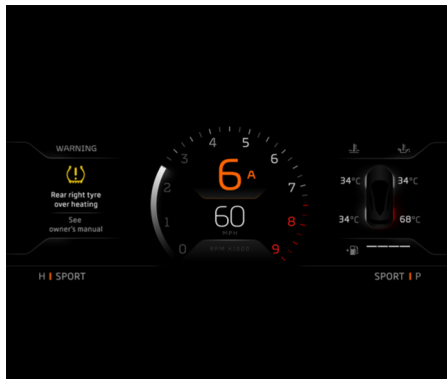
주행 컨트롤

주행 안전 시스템

타이어 온도 모니터링 시스템 작동

높은 타이어 온도가 감지되면 타이어 온도 모니터링 시스템이 운전자 디스플레이에 오류 메시지를 표시합니다.

현재 타이어 온도를 확인하려면 운전자 디스플레이에서 'Vehicle Info'(차량 정보) 화면으로 이동합니다. 3.6페이지의 Vehicle Info(차량 정보) 섹션을 참조하십시오.



이 화면에 4개 타이어 각각의 현재 온도가 표시됩니다. 온도는 색상으로 표시됩니다.

- 파란색으로 나타나면 아직 타이어가 최적 작동 온도까지 예열되지 않은 것입니다.
- 녹색으로 나타나면 조치가 필요하지 않습니다.
- 빨간색으로 나타나면 타이어의 안전한 작동 온도가 초과된 것입니다. 온도가 안전한 수준이 될 때까지 즉, 온도가 녹색으로 표시될 때까지 속도를 줄이거나 차량을 정지하십시오.

타이어에 타이어 온도가 증가한 원인이 있는지 검사하십시오.

주행 컨트롤 크루즈 컨트롤

개요

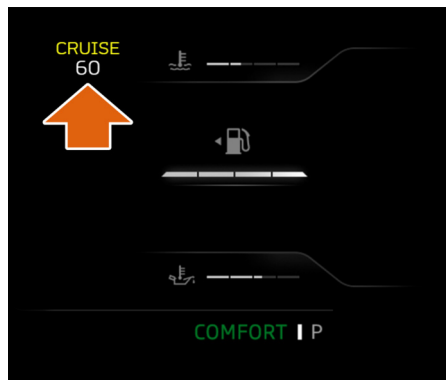
- ⚠ 경고 : 크루즈 컨트롤이 활성화된 경우 도로 및 교통 상황에 주의를 기울이고 항상 현재 상황에 안전한 속도로 주행하십시오.
- ⚠ 경고 : 굴곡이 심하거나 미끄러운 도로 또는 안개, 폭우, 눈 등으로 시야가 불량한 상황에서는 크루즈 컨트롤을 절대 사용하지 마십시오.

크루즈 컨트롤을 사용하면 운전자가 가속 페달을 사용하지 않고 정속도를 유지할 수 있습니다. 장시간 일정한 속도를 유지할 수 있는 고속도로에서 유용하게 사용할 수 있습니다.



모든 크루즈 컨트롤 기능은 스티어링 칼럼 오른쪽에 위치한 크루즈 컨트롤 레버로 조작합니다.

크루즈 컨트롤 사용



원하는 속도로 가속한 후 레버를 짧게 위로 밀어 크루즈 컨트롤을 활성화합니다. 설정된 속도가 운전자 디스플레이에 나타납니다.

- ⓘ 경고 : 크루즈 컨트롤은 30km/h를 초과하는 속도에서만 작동합니다.

언제라도 가속 페달을 밟아 속도를 높일 수 있습니다. 가속 페달에서 발을 떼면 차량이 크루즈 컨트롤 속도로 돌아갑니다.

- ⚠ 경고 : 항상 크루즈 컨트롤 기능이 활성화되어 있다는 것을 인지해야 하며 장기간 크루즈 컨트롤을 재정의해서는 안 됩니다. 이러한 상황에서 가속 페달을 놓으면 예상과 다르게 빠르게 감속되지 않을 수 있습니다.

크루즈 컨트롤 취소



크루즈 컨트롤 레버를 앞쪽으로 짧게 밀니다. 크루즈 컨트롤이 취소되고 운전자 디스플레이에서 표시등이 꺼집니다. 마지막 속도 설정은 저장된 상태로 유지됩니다.

- ⓘ 경고 : 엔진을 끄면 저장된 마지막 속도가 지워집니다.

풋 브레이크를 밟거나 중립을 선택해도 크루즈 컨트롤이 취소됩니다.

- ⓘ 경고 : 전자식 스태빌리티 컨트롤이 헛돌기나 차량 미끄러짐을 감지한 경우 또는 전자식 스태빌리티 컨트롤 스위치를 끈 경우 크루즈 컨트롤이 자동으로 취소됩니다.

주행 컨트롤 크루즈 컨트롤

크루즈 컨트롤 속도 증가



- 레버를 짧게 위쪽으로 밀 때마다 차량 속도가 1km/h 단위로 증가합니다(선택한 단위에 따라 달라짐, 4.9페이지의 Speed & Distance Units(속도 및 거리 단위) 섹션 참조).
- 또는 원하는 속도에 도달할 때까지 레버를 위쪽으로 민 상태로 유지한 후 레버를 놓습니다.
- 또는 원하는 새로운 속도까지 가속한 다음 레버를 위쪽으로 밀어 새로운 속도를 저장합니다.

크루즈 컨트롤 속도 감소



- 레버를 짧게 아래쪽으로 밀 때마다 차량 속도가 1km/h 단위로 감소합니다(선택한 단위에 따라 달라짐, 4.9페이지의 Speed & Distance Units(속도 및 거리 단위) 섹션 참조).
- 레버를 아래쪽으로 민 채로 유지하면 차량 속도가 줄어듭니다. 원하는 속도에 도달하면 레버를 놓습니다.

i 경고 : 크루즈 컨트롤 레버를 사용하여 감속하는 경우 감속율을 높이기 위해 변속 장치가 저단으로 변속될 수 있습니다. 기어 변속 패들을 사용하여 수동으로 저단 변속할 경우 크루즈 컨트롤이 해제되지 않습니다.

저장된 속도 복원

⚠ 경고 : 현재 도로 및 교통 상황에 적절한 경우에만 저장된 속도를 복원하십시오. 갑작스럽게 가속하면 운전자와 탑승자가 위험할 수 있습니다.



크루즈 컨트롤 레버를 몸쪽으로 짧게 당깁니다. 크루즈 컨트롤이 차량 속도를 마지막 저장된 속도로 조정합니다.

주행 컨트롤 능동형 속도 제한 장치

속도 제한 상한 설정

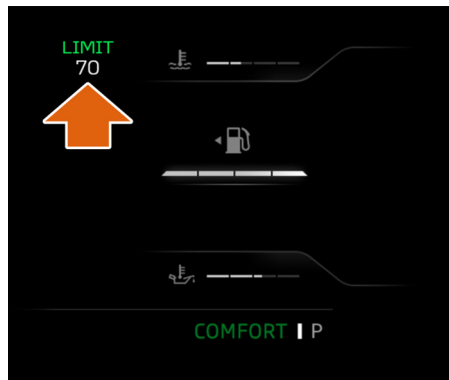
- ⚠ 경고 : 적절한 속도 제한 범위 내에서 운전하는 것은 운전자의 책임입니다.
- ⚠ 경고 : 예를 들어 가파른 내리막길을 주행할 때와 같은 특정한 상황에서 능동형 속도 제한 장치(ASL) 기능을 사용하면 차량 속도가 속도 제한 상한을 초과할 수 있습니다.
- ℹ 경고 : 차량이 정지해 있을 때 ASL을 활성화할 수 있습니다. 속도 제한 상한은 기본 속도인 30km/h로 설정됩니다.

운전자는 ASL 컨트롤을 사용하여 속도 제한 상한을 설정할 수 있습니다.

속도 선택



1. 최대 허용 속도로 가속 또는 감속한 후 레버를 짧게 아래로 밀어 ASL을 활성화합니다.
2. 속도 제한 상한이 운전자 디스플레이에 표시됩니다.



- ℹ 경고 : 스로틀 페달을 사전에 정의된 지점을 넘도록 누르면 ASL을 해제할 수 있습니다.

주행 컨트롤 길들이기

능동형 속도 제한 장치 취소



ASL을 취소하려면 레버를 앞쪽으로 짧게 밟니다.
운전자 디스플레이에서 표시등이 꺼집니다.

길들이기

차량이 신차이거나 다음과 같은 구성 요소 중 하나를 교체한 경우 다음 길들이기 지침을 준수하십시오.

엔진 및 변속 장치

처음 1,000km:

- 다양한 도로에서 다양한 엔진 속도로 주행합니다.
- 도로의 최대 속도 제한 또는 240km/h를 초과하는 속도로 주행하지 마십시오.
- 차량을 트랙에서 사용하지 마십시오.
- 엔진에 심각한 부하(풀 스로틀 주행)가 걸리지 않게 하십시오.
- 2,000rpm 미만의 엔진 속도로 주행하지 마십시오.
- 오랜 시간 동안 일정한 속도와 부하로 주행하지 마십시오.
- 킥다운을 사용하지 마십시오.
- 추가적인 엔진 제동을 위해 저단으로 변속하지 마십시오.
- 고속, 고부하로 주행한 후 2분 이내에 엔진을 중지하지 마십시오.
- 10분 이상 엔진을 공회전시키지 마십시오.

1,000km 길들이기 기간이 지난 후에는 점차적으로 차량의 최대 성능을 사용할 수 있습니다.

i 경고 : 이 길들이기 기간 동안 엔진 및 변속 장치 작동 한계를 준수하지 못하면 조기 마모나 손상이 발생할 수 있습니다.

i 경고 : 이러한 길들이기 지침은 엔진 또는 변속기를 교체한 후 첫 1,000km에도 동일하게 적용됩니다.

🌱 환경적 측면 : 이 조언에 따르면 연비가 향상되며, 길들이기 기간이 지난 후에도 일반적인 주행 스타일로 사용할 수 있습니다.

브레이크

새 브레이크에는 초기 길들이기 기간이 필요합니다.
처음 1,000km 동안 급제동 상황을 만들지 마십시오.

일반/도로 사용

- 먼저 엔진을 예열한 후 높은 엔진 속도와 높은 부하로 주행하십시오. 엔진이 안전한 작동 온도에 도달할 때까지 엔진 속도를 최대 5,000rpm으로 제한하십시오.
- 고속, 고부하로 주행한 후 2분 이내에 엔진을 중지하지 마십시오.
- 10분 이상 엔진을 공회전시키지 마십시오.

트랙 사용

i 참고 : 길들이기 기간 동안에는 차량을 트랙에서 사용하지 마십시오.

이 자동차로 트랙을 주행하기 전에 McLaren 리테일러에 문의하십시오. 트랙을 주행하기 전과 주행한 후 차량을 검사하는 것이 좋습니다.

주행 컨트롤

주유

연료 주입

⚠ 경고 : 연료는 인화성이 높습니다. 연료를 취급할 경우 불, 노출된 불꽃, 흡연 및 휴대폰 사용이 금지됩니다. 연료를 주입하기 전에 먼저 엔진을 끄십시오.

⚠ 경고 : 연료 및 연료 증기는 건강에 해롭습니다. 연료 증기를 흡입하거나 피부 또는 의복에 연료가 묻지 않도록 주의하십시오.

ℹ 참고 : 연료 주입구는 좌측 시트 뒤의 토너 커버 아래에 있습니다.

주유소에서 주유



1. 엔진을 끄십시오.
2. 토너 커버를 엽니다. 1.9페이지의 토너 커버 섹션을 참조하십시오.
3. 연료 주입구에 노즐을 삽입하고 연료를 공급하십시오. 연료 권장 사항에 대해서는 2.41페이지의 권장 연료 섹션을 참조하십시오.
4. 펌프 노즐 스위치를 끈 후에는 더 이상 탱크에 연료를 채우지 마십시오.
5. 노즐을 제거하십시오.
6. 토너 커버를 닫으십시오. 1.9페이지의 토너 커버 섹션을 참조하십시오.

연료 깔때기로 주입



1. 엔진을 끄십시오.
2. 토너 커버를 엽니다. 1.9페이지의 토너 커버 섹션을 참조하십시오.
3. 보관함에서 연료 깔때기를 꺼내십시오. 6.11페이지의 연료 깔때기 섹션을 참조하십시오.
4. 연료 깔때기를 주입구 넥에 끝까지 끼웁니다.
5. 연료 깔때기에 노즐을 삽입하고 연료를 공급하십시오. 연료 권장 사항에 대해서는 2.41페이지의 권장 연료 섹션을 참조하십시오.

ℹ 경고 : 과다 주입하지 마십시오.

주행 컨트롤 동절기 운행

 **경고 : 홀리지 않도록 주의하십시오. 유출된 경우 즉시 깨끗하게 치우십시오.**

- 노즐을 제거하십시오.
- 연료 깔때기를 제거하십시오.
- 토너 커버를 닫으십시오. 1.9페이지의 토너 커버 섹션을 참조하십시오.
- 연료 깔때기를 깨끗하게 청소한 다음 보관함에 보관하십시오.

권장 연료

엔진 성능을 극대화하려면 EN 228 사양을 준수하는 99 RON/88 MON 무연 가솔린을 사용해야 합니다.

99 RON/88 MON을 사용할 수 없는 지역에서는 EN 228 사양을 준수하며 옥탄가가 최소 95 RON/85 MON인 프리미엄급 무연 가솔린을 사용하십시오.

-  **참고 : 99 RON/88 MON 무연 가솔린을 사용하지 않으면 엔진 성능이 제한됩니다.**
-  **참고 : 충전 펌프에 공급되는 연료 품질과 관련된 정보가 표시되어 있습니다.**
-  **참고 : 연료가 무연 가솔린에 대한 EN 228 사양을 충족하지 않거나 연료 첨가물이 사용된 경우 엔진 마모 또는 손상 위험이 증가합니다.**
-  **참고 : 잘못된 연료를 사용하여 발생한 손상은 차량 보증 대상이 아닙니다.**
-  **참고 : 10% 이상의 에탄올을 함유한 연료는 사용하지 마십시오. 이 차량에는 10% 이상의 에탄올을 함유한 연료 사용에 필요한 장비가 탑재되어 있지 않습니다.**
-  **참고 : E85 연료(85% 에탄올 함량)를 사용하지 마십시오. E85 연료를 사용하는 경우 엔진 및 연료 시스템에 심각한 손상이 발생합니다.**
-  **참고 : 연료 탱크에 실수로 잘못된 유형의 연료를 주입한 경우 엔진을 시동하지 말고 공인 기술자의 도움을 받으십시오.**

동절기 운행

동절기가 시작되기 전에 McLaren 리테일러에서 차량 점검을 받는 것이 좋습니다. 이 서비스에는 다음이 포함됩니다.

- 부동액/부식 방지액 농도 점검
- 윈드스크린 워셔 시스템에 농축 세정제 추가
- 배터리 점검

스노우 삭스

McLaren 차량용으로 승인된 스노우 삭스만 사용하는 것이 좋습니다. 스노우 삭스를 장착할 예정이라면 다음 사항에 주의하십시오.

- 양쪽 리어 휠에만 스노우 삭스를 장착하십시오.
- 제조업체의 장착 지침을 따르십시오.

스노우 삭스 포장에 표시된 것처럼, 최대 허용 속도를 초과하지 마십시오.

더 이상 눈길을 주행하지 않는다면 가능한 한 빨리 스노우 삭스를 탈거하십시오.



개요	3.2
개요	3.2
타코미터	3.2
변속 라이트	3.2
속도계	3.3
운전자 디스플레이	3.4
개요	3.4
시계	3.4
온도	3.4
메뉴	3.4
메뉴 탐색	3.5
Trip Info(트립 정보)	3.5
Trip (Since Start)(시동 후 트립)	3.6
Trip (Long Term)(장기간 트립)	3.6
주행 기록계	3.6
Vehicle Info(차량 정보)	3.6
개요	3.6
Message(메시지)	3.7
Tyre(타이어)	3.7
Oil Status(오일 상태)	3.7
Battery(배터리)	3.8
Servicing(서비스)	3.8
차량 식별 번호	3.8
Navigation(내비게이션)	3.9
Message(메시지)	3.9
메시지	3.10
디스플레이 창	3.12
Non-Active/Comfort mode(비-액티브/컴포트 모드)	3.12
Sport Mode(스포츠 모드)	3.12

Track Mode(트랙 모드)	3.12
기어 위치 표시기	3.13
핸들링 및 파워트레인 디스플레이	3.13
전자식 스태빌리티 컨트롤 모드 디스플레이	3.13
오일 온도	3.14
수온	3.14
연료 레벨 및 범위	3.15
연료 레벨	3.15
연료 범위	3.15

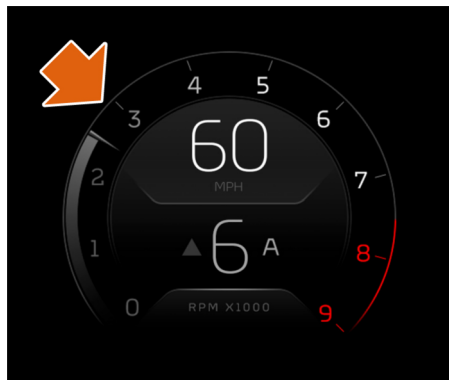
계기판 개요

개요

점화 스위치를 켜면 운전자 디스플레이가 활성화됩니다. 2.5페이지의 점화 스위치 켜기 섹션을 참조하십시오.

 **경고 :** 화면 또는 차량 전기 장치에 고장이 있는 경우 운전자 디스플레이 화면에 아무 메시지도 나타나지 않습니다. 이러한 경우 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오. 이러한 상황에 차량을 사용하는 것은 위험할 수 있습니다.

타코미터



비-액티브, 컴포트 또는 스포츠 파워트레인 및 핸들링 모드인 경우 운전자 디스플레이 중앙에 타코미터 디스플레이가 나타납니다. 디스플레이의 빨간색 숫자는 엔진의 최대 RPM을 나타냅니다.

스포츠 또는 트랙 파워트레인 또는 핸들링 모드를 선택한 경우 타코미터 스타일이 선택한 모드에 맞게 변경됩니다. 3.12페이지의 디스플레이 창 섹션을 참조하십시오.

 **경고 :** 최대 RPM은 동적이며 엔진 오일이 정상 작동 온도보다 낮거나 중립 기어가 선택된 경우와 같이 특정 상황에서 감소됩니다.

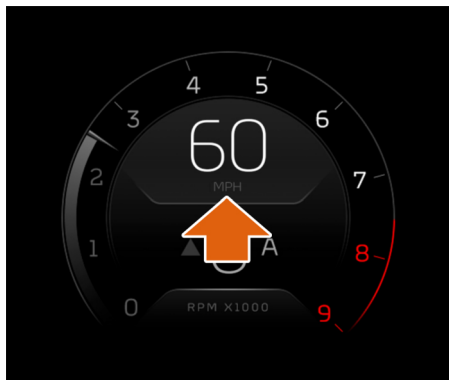
 **경고 :** 엔진을 오랜 시간 동안 최대 속도로 또는 그에 가깝게 작동하지 마십시오. 최대 RPM에 도달한 경우 엔진을 보호하기 위해 연료 공급이 차단됩니다.

변속 라이트

트랙 파워트레인 또는 핸들링 모드를 선택한 경우 운전자 디스플레이 상단 모서리에 변속 라이트가 표시됩니다. 변속 라이트는 새 가지 블록 즉, 녹색 블록, 빨간색 블록 및 파란색 블록으로 배치되어 있습니다. 엔진 RPM이 증가할 때마다 각 블록이 켜집니다. 엔진 속도를 파란색 블록이 켜지는 지점 이상으로 가속하면 빠른 가속에 도움이 되지 않습니다.

계기판 개요

속도계



비-액티브 또는 컴포트 파워트레인 및 핸들링 모드인 경우 운전자 디스플레이 중앙에 속도계가 나타납니다.

스포츠 또는 트랙 파워트레인 또는 핸들링 모드를 선택한 경우 속도계 스타일이 선택한 모드에 맞게 변경됩니다. 3.12페이지의 디스플레이 창 섹션을 참조하십시오.

i 경고 : 단위를 마일에서 킬로미터로 변경한 경우 속도계가 mph에서 km/h로 변경됩니다. 4.9페이지의 Speed & Distance Units(속도 및 거리 단위) 섹션을 참조하십시오.

i 경고 : 시스템 통신 고장이 있는 경우 차량 속도가 계속 '0'으로 표시됩니다. 운전자 디스플레이에 고장을 알리는 경고 메시지가 표시됩니다. 이 고장이 존재하면 그에 맞게 주행 스타일을 조정하십시오. 차량 속도를 제어할 책임은 운전자에게 있습니다. McLaren 리테일러에 문의하십시오.

계기판 운전자 디스플레이

개요

경고는 운전자 디스플레이의 팝업 창에 나타납니다.

점화 스위치가 켜져 있으면 언제든지 저장된 메시지를 볼 수 있습니다. 3.10페이지의 메시지 섹션을 참조하십시오.

⚠ 경고 : 차량 주행 중에 메뉴를 작동하고 탐색하면 도로 및 교통 상황에 집중할 수 없게 되고 사고의 원인이 될 수 있습니다.

⚠ 경고 : 경고 메시지를 무시하지 마십시오. 적절한 조치를 취하지 않으면 신체적 상해나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

시계

시계는 현재 시간을 표시합니다. 자세한 내용은 4.7페이지의 Time And Units(시간 및 단위) 섹션을 참조하십시오.

온도

⚠ 경고 : 표시된 온도가 빙점보다 높아도 노면이 빙판일 수 있습니다. 항상 기상 조건에 맞게 주행 스타일과 속도를 조정해야 합니다.

온도는 현재 외부 온도입니다. 외부 온도 변화가 표시될 때까지 약간의 지연이 있습니다.

외부 온도가 3°C 미만이면 서리 경고 메시지가 표시되고 온도 표시 색상이 변경됩니다.

외부 온도가 0°C 미만이면 빙판 경고가 표시됩니다.

메뉴



스티어링 칼럼의 왼쪽에 장착된 컨트롤 레버를 사용하여 메뉴 구조를 이동할 수 있습니다.

다음과 같은 카테고리를 사용할 수 있습니다.

- 3.5페이지의 Trip Info(트립 정보).
- 3.6페이지의 Vehicle Info(차량 정보).
- 3.9페이지의 Navigation(내비게이션).

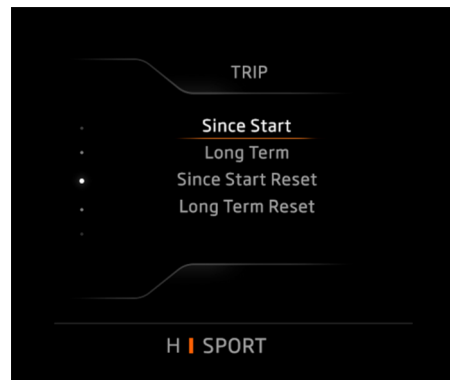
계기판 운전자 디스플레이

메뉴 탐색

1. 컨트롤 레버를 위쪽 또는 아래쪽(+ 또는 -)으로 이동하여 선택 항목을 강조 표시합니다.
2. 레버를 몸쪽으로 당겨 선택 항목을 입력합니다.
3. 그런 다음 컨트롤 레버를 위쪽 또는 아래쪽(+ 또는 -)으로 이동하여 선택 항목을 강조 표시하여 목록에서 원하는 항목을 선택합니다.
4. 레버를 몸쪽으로 당겨 메뉴 구조의 다음 메뉴로 이동합니다.
5. 각 메뉴 구조의 끝에는 정보가 표시되거나, 설정을 변경하거나 정보를 볼 수 있는 화면이 있습니다.
6. 필요한 기능을 선택했거나 설정을 했으면 레버를 몸쪽으로 당겨 확인합니다.



Trip Info(트립 정보)



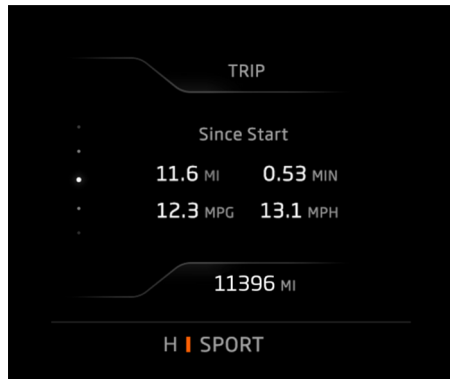
운전자 디스플레이에 다음과 같은 트립 데이터가 표시될 수 있습니다.

- 3.6페이지의 Trip (Since Start)(시동 후 트립).
- 3.6페이지의 Trip (Long Term)(장기간 트립).

트립 데이터를 0으로 재설정하려면 메뉴에서 필요한 옵션을 선택하고 레버를 몸쪽으로 당겨 확인합니다.

계기판 운전자 디스플레이

Trip (Since Start)(시동 후 트립)

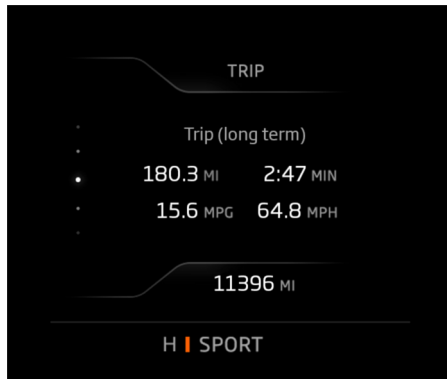


Trip (Since Start)(시동 후 트립) 표시기는 현재 이동 경로에 대한 다음과 같은 데이터를 표시합니다.

- 거리
- 시간
- 평균 연료 소비량
- 평균 속도

엔진이 두 시간 이상 꺼져 있으면 정보가 0으로 재설정됩니다.

Trip (Long Term)(장기간 트립)



Trip (Long Term)(장기간 트립) 표시기는 마지막 트립 재설정 이후 누적된 다음과 같은 데이터를 표시합니다.

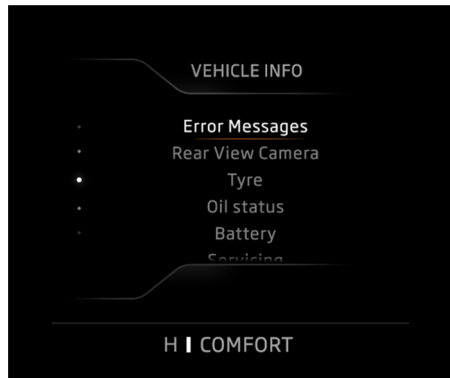
- 거리
- 시간
- 평균 연료 소비량
- 평균 속도

주행 기록계

주행 기록계는 각 트립 화면에 표시되며 차량이 주행한 총 거리를 표시합니다.

Vehicle Info(차량 정보)

개요

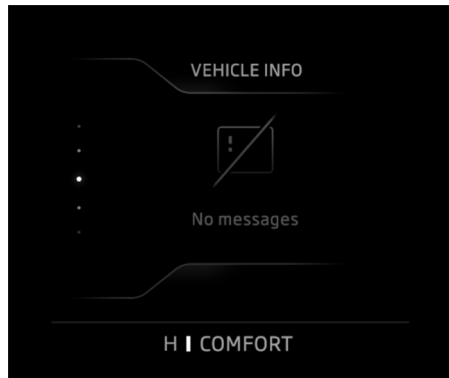


Vehicle Info(차량 정보) 화면에서 다음과 같은 항목을 선택할 수 있습니다.

- 3.7페이지의 Message(메시지).
- 3.7페이지의 Tyre(타이어).
- 3.7페이지의 Oil Status(오일 상태).
- 3.8페이지의 Battery(배터리).
- 3.8페이지의 Servicing(서비스).
- 3.8페이지의 차량 식별 번호.

계기판 운전자 디스플레이

Message(메시지)



기록된 오류 메시지가 없는 경우 디스플레이에 오류 메시지가 없다고 나타냅니다.

오류가 기록되면 화면에 오류 메시지와 메시지를 스크롤할 수 있는 화살표가 표시됩니다.

Tyre(타이어)



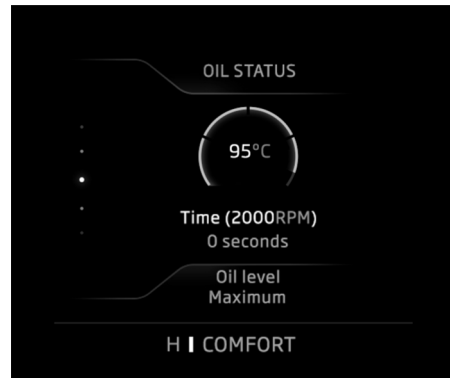
4개 타이어 각각의 압력과 온도가 표시됩니다.

수치가 흰색으로 표시되면 조치가 필요하지 않습니다.

수치가 황색이나 빨간색 텍스트로 표시되는 경우 가능한 한 빨리 타이어를 검사하고 압력을 수정해야 합니다.

해당 타이어에 압력이 감소하거나 온도가 증가한 원인이 있는지 검사합니다.

Oil Status(오일 상태)

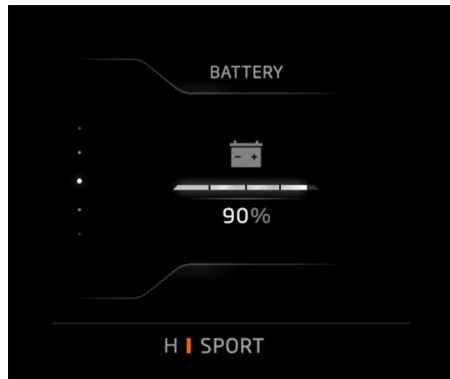


오일 레벨과 오일 온도를 보여주는 게이지를 표시합니다.

엔진 오일 레벨을 점검하려면 6.3페이지의 엔진 오일 섹션을 참조하십시오.

계기판 운전자 디스플레이

Battery(배터리)

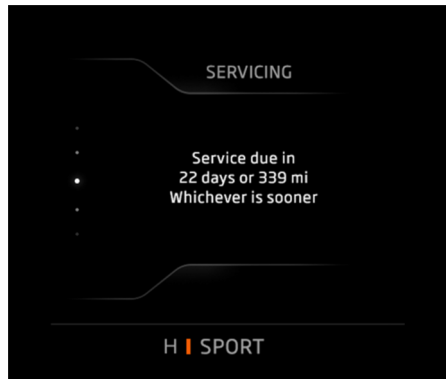


배터리 충전 상태를 보여 주는 게이지를 표시합니다.

배터리를 충전하려면 6.12페이지의 배터리 안전 섹션을 참조하십시오.

엔진을 작동하지 않거나 배터리를 충전하지 않고 차량을 주차해 놓을 수 있는 기간을 확인하려면 2.5페이지의 주차 가능 일수 섹션을 참조하십시오.

Servicing(서비스)



약 30일 또는 1,000km(625마일) 간격으로 서비스 주기가 도래했을 때 위 화면이 표시됩니다.

이후에는 점화 스위치를 켤 때마다 시간/거리 수치가 감소하여 이 메시지가 다시 나타납니다. 서비스를 받으면 McLaren 리테일러에서 디스플레이를 재설정합니다.

서비스 기한이 지나면 디스플레이에 서비스 기한을 초과해 주행한 거리가 표시됩니다.

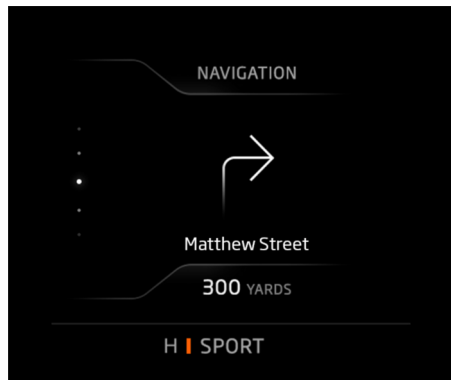
차량 식별 번호



차량 식별 번호(VIN)를 표시합니다.

계기판 운전자 디스플레이

Navigation(내비게이션)

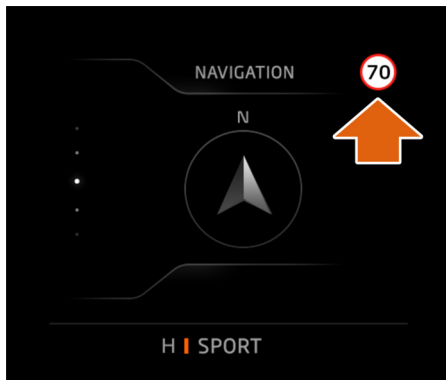


중앙 인포테인먼트 터치 스크린을 사용하여 경로 안내를 시작한 경우 운전자 디스플레이에 턴 바이 턴 내비게이션 안내가 표시됩니다.

경로 설정 및 내비게이션 기능 사용에 대한 자세한 내용은 4.29페이지의 Navigation(내비게이션) 섹션을 참조하십시오.

턴 바이 턴 디스플레이에는 다음 턴 방향 및 거리가 표시됩니다.

i 경고 : 중앙 인포테인먼트 터치 스크린을 사용하여 설정한 목적지가 없는 경우 나침반과 현재 도로명만 표시됩니다.



사용 가능한 경우 현재 도로의 속도 제한이 운전자 디스플레이에 표시됩니다.

i 경고 : 속도 제한은 지침일 뿐입니다. 일시적이거나 새로운 속도 제한이 설정될 수 있으므로 항상 현지의 속도 제한 정보를 준수하십시오.

Message(메시지)

운전자 디스플레이에 사용자 핸드북을 참조하는 메시지가 표시될 수 있습니다.

메시지와 함께 표시되는 아이콘은 심각도를 나타냅니다.



조치를 취할 필요가 없는 정보입니다.



조치를 취해야 하는 정보입니다.



위험이 낮은 고장 정보입니다.



위험이 높은 고장 정보입니다.

i 경고 : 일부 메시지에는 특정 기능과 관련된 고장이 있음을 나타내는 다른 아이콘이 나타날 수 있습니다.

일부 메시지에는 사용자 핸드북이 참조로 나타납니다. 다음 페이지의 표에는 이러한 메시지가 표시될 때 취해야 할 조치가 나와 있습니다.



경고 : 경고 메시지를 무시하지 마십시오. 적절한 조치를 취하지 않으면 신체적 상해나 차량 손상이 발생할 수 있습니다.

계기판 운전자 디스플레이

메시지

메시지	조치
Brake fluid level low(브레이크 용액 레벨 부족)	브레이크 용액을 보충하십시오. 6.8페이지의 브레이크 용액 섹션을 참조하십시오.
Steering fluid level low(스티어링 오일 레벨 부족)	파워 스티어링 용액을 보충하십시오. 6.7페이지의 파워 스티어링 용액 섹션을 참조하십시오.
Front left tyre pressure low(프론트 좌측 타이어 공기압 부족)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오. 6.21페이지의 휠 및 타이어 검사 섹션을 참조하십시오.
Front right tyre pressure low(프론트 우측 타이어 공기압 부족)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오. 6.21페이지의 휠 및 타이어 검사 섹션을 참조하십시오.
Rear left tyre pressure low(리어 좌측 타이어 공기압 부족)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오. 6.21페이지의 휠 및 타이어 검사 섹션을 참조하십시오.
Rear right tyre pressure low(리어 우측 타이어 공기압 부족)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오. 6.21페이지의 휠 및 타이어 검사 섹션을 참조하십시오.
Clutch over temperature(클러치 과열)	차량이 과도하게 작동되고 있는 상태입니다. 지나친 오르막 출발, 반복적인 급가속, 가파른 언덕을 장시간 느린 속도로 주행하는 상황 등이 원인이 될 수 있습니다. 결과적으로 변속 장치가 엔진 토크를 제한할 수 있습니다. 차량을 정지하고 엔진을 몇 분 정도 공회전시키십시오.
Clutch temperature high(클러치 온도 높음)	차량이 과도하게 작동되고 있는 상태입니다. 지나친 오르막 출발, 반복적인 급가속, 가파른 언덕을 장시간 느린 속도로 주행하는 상황 등이 원인이 될 수 있습니다. 결과적으로 변속 장치가 엔진 토크를 제한할 수 있습니다. 차량을 정지하고 엔진을 몇 분 정도 공회전시키십시오.
ESC OFF not possible(ESC OFF 불가)	ESC 비활성화 조건이 충족되지 않습니다. 2.27페이지의 전자식 스태빌리티 컨트롤 섹션을 참조하십시오.
Front left tyre over inflated(프론트 좌측 타이어 공기압 과다)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오. 6.21페이지의 휠 및 타이어 검사 섹션을 참조하십시오.
Front right tyre over inflated(프론트 우측 타이어 공기압 과다)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오. 6.21페이지의 휠 및 타이어 검사 섹션을 참조하십시오.

계기판 운전자 디스플레이

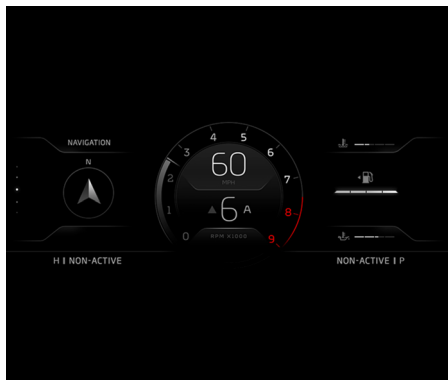
메시지	조치
Rear left tyre over inflated(리어 좌측 타이어 공기압 과다)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오. 6.21페이지의 휠 및 타이어 검사 섹션을 참조하십시오.
Rear right tyre over inflated(리어 우측 타이어 공기압 과다)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오. 6.21페이지의 휠 및 타이어 검사 섹션을 참조하십시오.
ESC Reduced not possible(ESC 감소 불가)	ESC 감소 조건이 충족되지 않습니다. 2.27페이지의 전자식 스테빌리티 컨트롤 섹션을 참조하십시오.
Launch Mode unavailable(론치 모드 사용 불가)	론치를 활성화할 수 있는 조건이 충족되지 않습니다. 2.24페이지의 론치 컨트롤 섹션을 참조하십시오.
Launch Mode aborted(론치 모드 중단됨)	2.24페이지의 론치 컨트롤 섹션을 참조하십시오.
Cruise control unavailable at current vehicle speed(현재 차량 속도에서 크루즈 컨트롤 사용 불가)	2.36페이지의 크루즈 컨트롤 사용 섹션을 참조하십시오.
Front left tyre over temperature(프론트 좌측 타이어 과열)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오. 6.21페이지의 휠 및 타이어 검사 섹션을 참조하십시오.
Front right tyre over temperature(프론트 우측 타이어 과열)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오. 6.21페이지의 휠 및 타이어 검사 섹션을 참조하십시오.
Rear left tyre over temperature(리어 좌측 타이어 과열)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오. 6.21페이지의 휠 및 타이어 검사 섹션을 참조하십시오.
Rear right tyre over temperature(리어 우측 타이어 과열)	차량을 정지하고 휠 및 타이어를 검사하십시오. 6.21페이지의 휠 및 타이어 검사 섹션을 참조하십시오.
Battery management active(배터리 관리 활성화)	차량이 충분한 전압을 공급할 수 없기 때문에 절전 모드를 활성화했습니다. 실내 온도 조절 장치 및 스티어링이 작동하지만 효과가 제한적일 수 있습니다. 2.4페이지의 차량 전기 상태 섹션을 참조하십시오.
Key battery critically low(키 배터리 매우 부족)	6.18페이지의 키 리모컨 배터리 교체 섹션을 참조하십시오.
Key battery low(키 배터리 부족)	6.18페이지의 키 리모컨 배터리 교체 섹션을 참조하십시오.

계기판

운전자 디스플레이

디스플레이 창

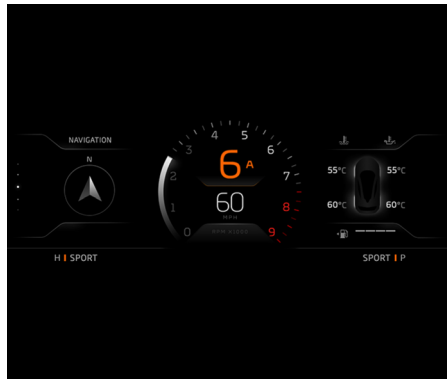
Non-Active/Comfort mode(비-액티브/컴포트 모드)



디스플레이 창은 차량의 컨트롤 설정과 현재 성능 값을 시각적으로 보여줍니다. 위에 표시된 것처럼, 차량이 Non-Active/Comfort mode(비-액티브/컴포트 모드)인 경우 운전자 디스플레이가 표시됩니다.

운전자 디스플레이의 중앙 섹션에 표시되는 정보는 선택한 모드에 따라 변경됩니다. 3.12페이지의 Sport Mode(스포츠 모드) 및 3.12페이지의 Track Mode(트랙 모드) 섹션을 참조하십시오.

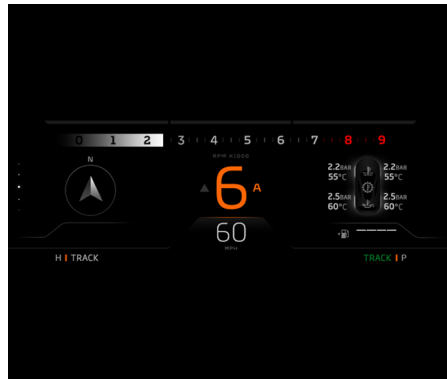
Sport Mode(스포츠 모드)



디스플레이 창은 차량의 컨트롤 설정과 현재 성능 값을 시각적으로 보여줍니다. 차량이 Sport Mode(스포츠 모드)인 경우 위에 표시된 운전자 디스플레이가 표시됩니다.

운전자 디스플레이의 중앙 섹션에 표시되는 정보는 선택한 모드에 따라 변경됩니다. 3.12페이지의 Non-Active/Comfort mode(비-액티브/컴포트 모드) 및 3.12페이지의 Track Mode(트랙 모드) 섹션을 참조하십시오.

Track Mode(트랙 모드)



디스플레이 창은 차량의 컨트롤 설정과 현재 성능 값을 시각적으로 보여줍니다. 차량이 Track Mode(트랙 모드)인 경우 위에 표시된 운전자 디스플레이가 표시됩니다.

운전자 디스플레이의 중앙 섹션에 표시되는 정보는 선택한 모드에 따라 변경됩니다. 3.12페이지의 Non-Active/Comfort mode(비-액티브/컴포트 모드) 및 3.12페이지의 Sport Mode(스포츠 모드) 섹션을 참조하십시오.

변속 라이트에 대한 자세한 내용은 3.2페이지의 변속 라이트 섹션을 참조하십시오.

계기판 운전자 디스플레이

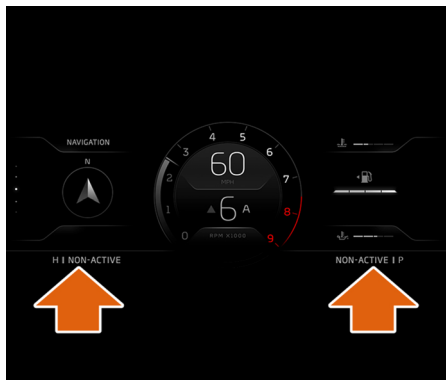
기어 위치 표시기



기어 표시기는 현재 선택한 기어 위치(중립, 1~7단 또는 후진)를 보여줍니다. 또한 자동 또는 수동 모드를 선택했는지에 따라 표시기에 A 또는 M이 표시됩니다.

차량이 스포츠 또는 트랙 모드인 경우 기어 위치 표시기가 운전자 디스플레이 중앙으로 이동하여 속도계와 위치가 바뀝니다. 3.12페이지의 Sport Mode(스포츠 모드) 및 3.12페이지의 Track Mode(트랙 모드) 섹션을 참조하십시오. 자세한 내용은 2.18페이지의 수동/자동 모드 섹션을 참조하십시오.

핸들링 및 파워트레인 디스플레이



사용 가능한 다양한 설정에 대한 자세한 내용은 2.21페이지의 핸들링 및 파워트레인 컨트롤 섹션을 참조하십시오.

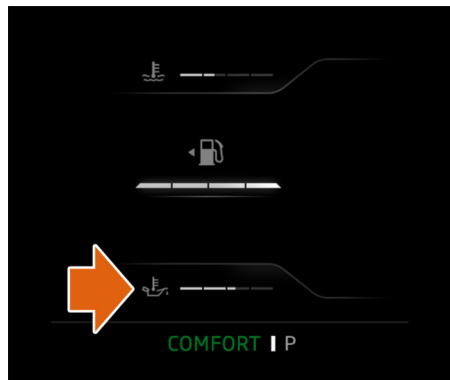
전자식 스테빌리티 컨트롤 모드 디스플레이



선택한 전자식 스테빌리티 컨트롤 모드가 표시됩니다. 사용 가능한 다양한 설정에 대한 자세한 내용은 2.27페이지의 전자식 스테빌리티 컨트롤 섹션을 참조하십시오.

계기판 운전자 디스플레이

오일 온도



오일 온도 게이지는 운전자 디스플레이 우측에 있습니다.

디스플레이 중앙에 있는 이미지의 색상은 오일 온도를 시각적으로 나타냅니다.

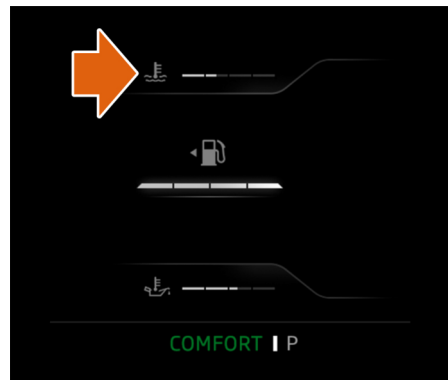
- 파란색 - 오일 온도가 낮습니다. 엔진을 처음 시동하면 오일 온도가 낮습니다.
- 흰색 - 정상 온도입니다.
- 빨간색 - 고온입니다.

게이지가 고온으로 표시되면 온도가 정상으로 떨어질 때까지 속도를 줄이십시오.



경고 : 온도가 계속 상승하면 운전자 디스플레이에 경고 메시지가 나타납니다. 안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

수온



수온은 운전자 디스플레이 우측에 있습니다.

디스플레이 중앙에 있는 이미지의 색상은 수온을 시각적으로 나타냅니다.

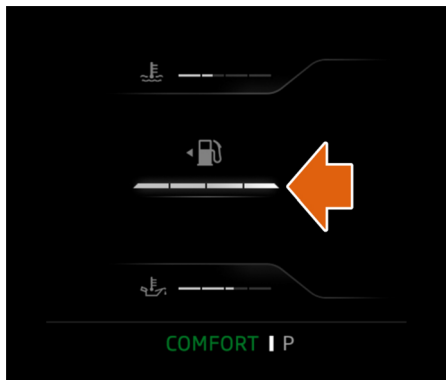
- 파란색 - 수온이 낮습니다. 엔진을 처음 시동하면 수온이 낮습니다.
- 흰색 - 정상 온도입니다.
- 빨간색 - 고온입니다.

계기판 운전자 디스플레이

게이지가 고온으로 표시되면 온도가 정상으로
떨어질 때까지 속도를 줄이십시오.

 **경고 :** 온도가 계속 상승하면 운전자
디스플레이에 경고 메시지가 나타납니다.
안전이 확보되는 대로 차량을 멈추고 즉시
McLaren 리테일러에 문의하십시오.

연료 레벨 및 범위



연료 레벨

연료 레벨은 운전자 디스플레이 우측에 표시됩니다.

연료 범위

범위는 차량에 급유가 필요한 시점까지 남은 예상
거리입니다.



중앙 디스플레이

소개	4.3
저작권	4.3
기타 정보	4.3
시스템 컨트롤	4.3
앱	4.4
출	4.4
음량	4.4
전화	4.4
미디어	4.4
음소거	4.4
설정	4.5
내비게이션	4.5
실내 온도 조절 장치	4.5
상태 표시줄	4.5
HVAC 컨트롤	4.5
설정	4.6
개요	4.6
Connectivity(연결성)	4.6
Bluetooth	4.7
Wi-Fi	4.7
Time And Units(시간 및 단위)	4.7
Language(언어)	4.8
Time Format(시간 형식)	4.8
Time Adjustment(시간 조정)	4.9
Time Zone(시간대)	4.9
Speed & Distance Units(속도 및 거리 단위)	4.9
Fuel Consumption Units(연료 소비량 단위)	4.9
Temperature Units(온도 단위)	4.10
Pressure Units(압력 단위)	4.10

Lighting(조명)	4.10
Static Adaptive Headlamps(정적 어댑티브 헤드램프)	4.10
Footwell Lighting(발밑 공간 조명)	4.11
Entry And Exit Lighting(승하차 조명)	4.11
Night Illumination(야간 조명)	4.11
Driving Preference(운전 기본 설정)	4.11
Comfort Entry/Exit(컴포트 승/하차)	4.11
Speed Limit Display(속도 제한 표시)	4.11
Performance Shift Cue(성능 변속 큐)	4.12
Activation On Reverse(후진 시 작동)	4.12
Security(보안)	4.12
Automatic Door Locking(자동 도어 잠금)	4.12
Auto Alarm(자동 경보)	4.12
Silent Door Lock(조용한 도어 잠금)	4.12
Valet Mode(발렛 모드)	4.13
Door Unlock(도어 잠금 해제)	4.13
Reverse Mirror Dip(리버스 미러 딥)	4.14
System(시스템)	4.14
Legal Information(법적 정보)	4.14
Reset All Settings(모든 설정 재설정)	4.15
Erase All Data And Settings(모든 데이터 및 설정 지우기)	4.15
System Version(시스템 버전)	4.15
VIN	4.15
전화	4.16
개요	4.16
안전 예방 조치	4.16
Bluetooth®	4.16
Device Pairing(장치 페어링)	4.17

중앙 디스플레이

추가 장비의 페어링	4.17
전화기 연결	4.18
전화 걸기	4.18
키패드 사용	4.18
연락처 사용	4.19
통화 기록 사용	4.19
즐거찾기	4.20
전화 받기	4.20
통화 중에 사용 가능한 옵션	4.21
통화 종료	4.21
연락처	4.21
검색	4.22
미디어	4.23
개요	4.23
오디오 소스	4.23
지원되는 미디어 장치	4.23
지원되는 미디어 파일	4.23
미디어 컨트롤	4.24
외부 장치 연결	4.25
USB 및 iPod	4.25
저장소로 복사	4.25
Storage(저장소)	4.26
파일 가져오기	4.26
저장소 지우기	4.26
이름 바꾸기	4.26
이동 또는 복사	4.27
Bluetooth 오디오	4.27

오디오	4.28
개요	4.28
Tones(신호음)	4.28
Treble(고음)	4.28
Mid(중간음)	4.28
Bass(베이스)	4.28
Speed Dependent Volume(속도 연동 볼륨)	4.28
Balance(밸런스)	4.28
내비게이션	4.29
개요	4.29
안전	4.29
내비게이션 사용	4.29
목적지 설정	4.30
화면 사용	4.30
검색 또는 주소	4.30
이전 목적지	4.30
즐거찾기	4.30
연락처	4.30
McLaren 리테일러	4.30
주유소	4.30
주차	4.31
추가 검색 범주	4.31
경로 개요	4.31
앱	4.31
Apple CarPlay	4.31
Android Auto Projection	4.31

중앙 디스플레이 소개

저작권

McLaren Automotive는 본 문서에 기술된 시스템을 지속적으로 업데이트하며, 따라서 언제든지 별도의 통지 없이 사양을 변경할 권한을 보유합니다.

McLaren Automotive는 이러한 정보의 정확성을 보장하기 위해 모든 노력을 다하고 있지만, 모든 부정확성 또는 그로 인한 결과에 대해서는 McLaren Automotive 또는 McLaren 리테일러에서 아무런 책임을 지지 않습니다. 단, McLaren 측의 부주의로 인해 신체적 상해가 발생한 경우는 예외로 합니다.

기타 정보

Wi-Fi 상표는 "Wi-Fi Alliance" 교역협회의 소유입니다. "Wi-Fi" 상표는 제조업체에서 자사의 인증된 제품이 IEEE 802.11 표준에 기초한 무선 로컬 영역 네트워크(WLAN) 장치의 클래스에 속함을 표시하기 위한 용도로 사용할 수 있습니다.

Bluetooth® 워드마크 및 로고는 Bluetooth® SIG Inc.의 소유이며, McLaren Automotive Ltd.는 이러한 마크를 라이선스 조건에 따라 사용합니다. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

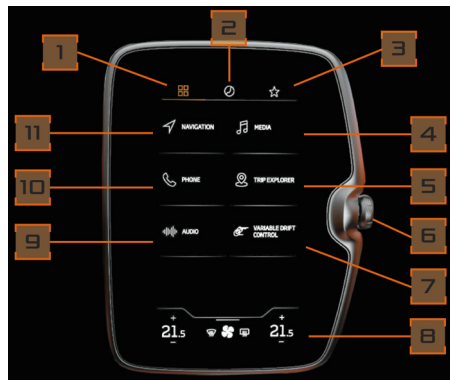
기타 상표 및 상표명은 해당 소유자의 재산입니다.

시스템 컨트롤



McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)은 점화 스위치가 켜짐과 동시에 시작되며, 이전에 사용 중이던 오디오 소스가 다시 시작됩니다(있을 경우). 이전에 사용하던 소스를 사용할 수 없는 경우 홈 화면이 표시됩니다.

중앙 디스플레이 소개



1. 앱
2. 홈
3. 즐겨찾기
4. Media(미디어)
5. Trip Explorer(트립 탐색기)
6. 음량
7. Variable Drift Control(가변 드리프트 컨트롤)
8. HVAC 컨트롤
9. Audio(오디오)
10. Phone(전화)
11. Navigation(내비게이션)

앱

 앱 화면에는 MIS에서 사용 가능한 모든 응용 프로그램이 표시됩니다.

앱 화면에 액세스하려면 홈 아이콘을 누르거나 앱 아이콘을 터치합니다.

- 4.23페이지의 Media(미디어)
- 4.16페이지의 Phone(전화)
- 4.29페이지의 Navigation(내비게이션)
- 4.28페이지의 Audio(오디오)
- 2.29페이지의 Variable Drift Control(가변 드리프트 컨트롤)

홈

MIS가 켜진 경우 홈 아이콘을 누르면 시스템의 어느 영역에 있든 관계없이 홈 화면으로 돌아갑니다.

음량

음량 컨트롤을 이용해 현재 활성 상태인 소스의 음량을 설정합니다. 활성 상태인 소스의 이름이 화면에 표시됩니다.

음량 컨트롤(2)을 시계 방향으로 돌리면 음량이 커지고 반시계 방향으로 돌리면 음량이 작아집니다. 음량 설정을 나타내는 가로 막대가 화면에 잠시 표시됩니다.

음소거 아이콘(5)이 사용된 경우(4.4페이지의 음소거 섹션 참조), 음량 컨트롤을 아무 방향으로나 돌리면 음소거가 해제됩니다.

참고 : 하나의 음량 컨트롤 다이얼로 모든 음량 소스를 조정할 수 있습니다. 임시 오디오 소스(전화 통화)의 음량은 소스가 활성 상태일 때 다이얼을 돌려 조정할 수 있습니다.

전화

 전화 아이콘(3)을 눌러 전화 기능에 액세스합니다. 4.16페이지의 Phone(전화) 섹션을 참조하십시오.

미디어

 미디어 아이콘(4)을 눌러 저장되거나 연결된 미디어에 액세스합니다. 4.23페이지의 Media(미디어) 섹션을 참조하십시오.

음소거

 시스템의 모든 사운드를 소거하려면 음소거 아이콘(5)을 누릅니다. 음소거 기호가 화면에 잠시 표시됩니다.

사운드를 복원하려면 음소거 아이콘을 다시 누르거나 음량 컨트롤(2)을 돌립니다.

중앙 디스플레이 소개

설정

설정 아이콘(6)을 눌러 설정에 액세스합니다.
4.6페이지의 설정 섹션을 참조하십시오.

내비게이션

 내비게이션 기능을 직접 시작하려면
내비게이션 아이콘(7)을 누릅니다.
4.29페이지의 Navigation(내비게이션) 섹션을
참조하십시오.

실내 온도 조절 장치

 실내 온도 조절 장치 아이콘(8)을 눌러 실내
온도 조절 장치 시스템 화면에 직접
액세스합니다. 5.2페이지의 실내 온도 조절 장치
섹션을 참조하십시오.

상태 표시줄

어떠한 시스템이 작동 중이고 어느 기능이 활성
상태인지에 따라 화면 상단에 여러 개의 아이콘이
표시됩니다.

 전화 신호 강도 표시

 Bluetooth® 장치가 연결될 경우 Bluetooth®
아이콘이 흰색으로 표시됩니다.

 미디어 음소거

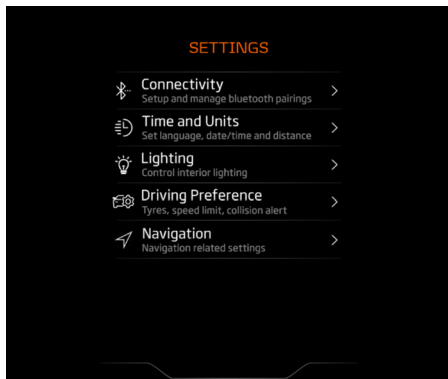
HVAC 컨트롤

5.2페이지의 실내 온도 조절 장치 섹션을
참조하십시오.

중앙 디스플레이 설정

개요

설정 아이콘을 터치하여 설정 메뉴를 표시합니다.



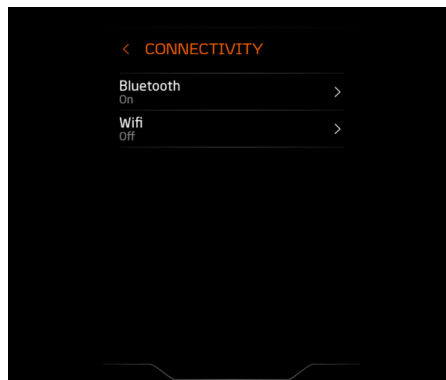
또는 화면 상단에서 아래로 스와이핑한 다음 설정 아이콘을 터치하여 설정 화면을 엽니다.

설정 화면에서 다음과 같은 항목을 선택할 수 있습니다.

- 4.6페이지의 Connectivity(연결성)
- 4.7페이지의 Time And Units(시간 및 단위)
- 4.10페이지의 Lighting(조명)
- 4.11페이지의 Driving Preference(운전 기본 설정)
- 4.29페이지의 Navigation(내비게이션)
- 4.12페이지의 Security(보안)
- 4.14페이지의 System(시스템)

ⓘ 경고 : 사용 가능한 설정은 차량 사양에 따라 달라질 수 있습니다.

Connectivity(연결성)

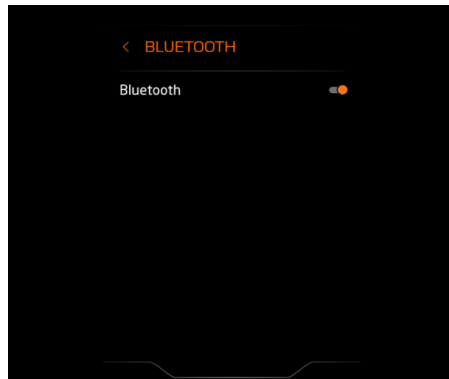


다음과 같은 연결 설정을 사용할 수 있습니다.

- 4.7페이지의 Bluetooth
- 4.7페이지의 Wi-Fi

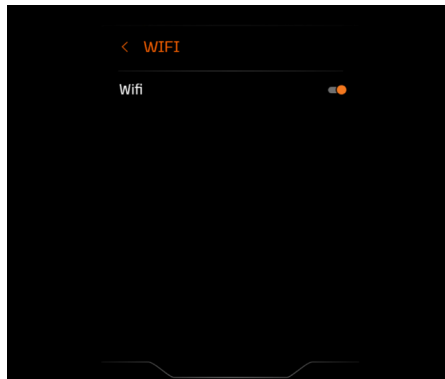
중앙 디스플레이 설정

Bluetooth



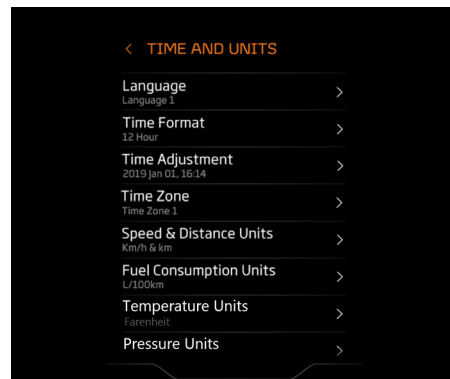
Bluetooth를 터치하여 기능을 On(켜짐) 및 Off(꺼짐) 상태로 전환합니다.

Wi-Fi



Wi-Fi를 터치하여 기능을 On(켜짐) 및 Off(꺼짐) 상태로 전환합니다.

Time And Units(시간 및 단위)

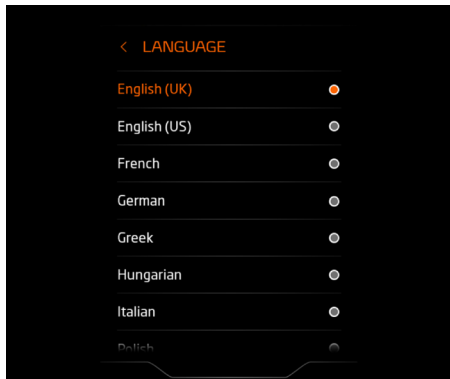


다음과 같은 시간 및 단위 설정을 사용할 수 있습니다.

- 4.8페이지의 Language(언어)
- 4.8페이지의 Time Format(시간 형식)
- 4.9페이지의 Time Adjustment(시간 조정)
- 4.9페이지의 Time Zone(시간대)
- 4.9페이지의 Speed & Distance Units(속도 및 거리 단위)
- 4.9페이지의 Fuel Consumption Units(연료 소비량 단위)
- 4.10페이지의 Temperature Units(온도 단위)
- 4.10페이지의 Pressure Units(압력 단위)

중앙 디스플레이 설정

Language(언어)



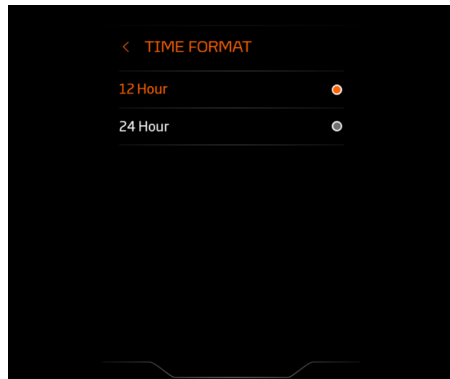
목록에서 기본 설정 언어를 선택합니다.

다음과 같은 항목을 사용할 수 있습니다.

- Arabic (Saudi)(사우디아라비아 아랍어)
- Chinese (Cantonese)(중국 광둥어)
- Chinese (Mandarin)(표준 중국어)
- Czech(체코어)
- Dutch(네덜란드어)
- English (Australia)(오스트레일리아 영어)
- English (UK)(영국 영어)
- English (US)(미국 영어)
- French(프랑스어)
- German(독일어)
- Greek(그리스어)

- Hungarian(헝가리어)
- Italian(이탈리아어)
- Polish(폴란드어)
- Portuguese (Brazil)(브라질 포르투갈어)
- Russian(러시아어)
- Spanish(스페인어)
- Thai(태국어)
- Turkish(터키어)

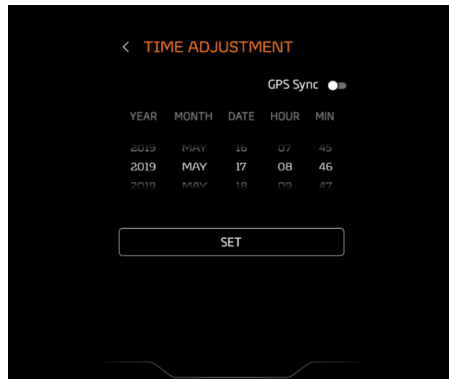
Time Format(시간 형식)



12 hour(12시간) 또는 24 hour(24시간) 형식을 선택합니다.

중앙 디스플레이 설정

Time Adjustment(시간 조정)



GPS 동기화는 GPS 신호를 사용하여 자동으로 시간을 조정합니다. GPS Sync(GPS 동기화)를 터치하여 기능을 On(켜짐) 또는 Off(꺼짐) 상태로 전환합니다.

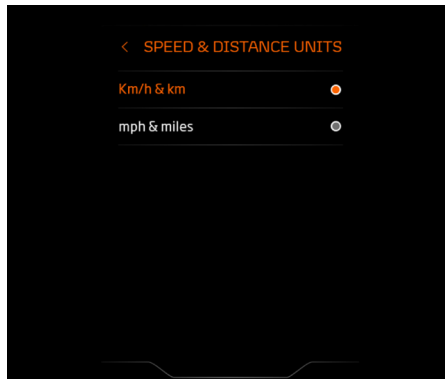
i 경고 : 시간을 수동으로 조정하려면 먼저 GPS sync(GPS 동기화)를 Off로 설정해야 합니다.

화면 컨트롤을 사용하여 시간과 날짜를 수동으로 조정합니다.

Time Zone(시간대)

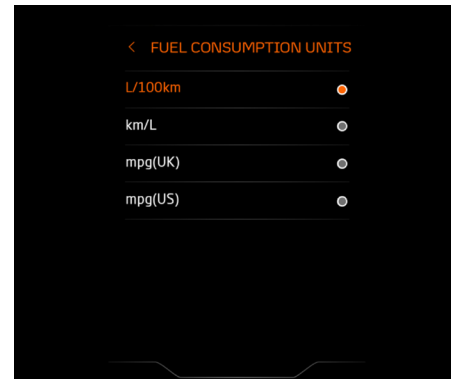
위치에 적합한 시간대를 선택합니다.

Speed & Distance Units(속도 및 거리 단위)



km/h & km 또는 mph & miles(마일)을 선택합니다.

Fuel Consumption Units(연료 소비량 단위)

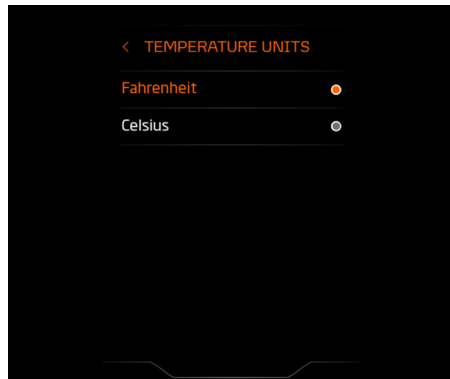


다음과 같은 항목을 사용할 수 있습니다.

- L/100km
- km/L
- mpg(영국)
- mpg(미국)

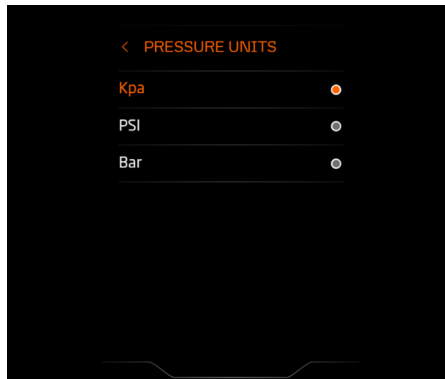
중앙 디스플레이 설정

Temperature Units(온도 단위)



Fahrenheit(화씨) 또는 Celsius(섭씨)를 선택합니다.

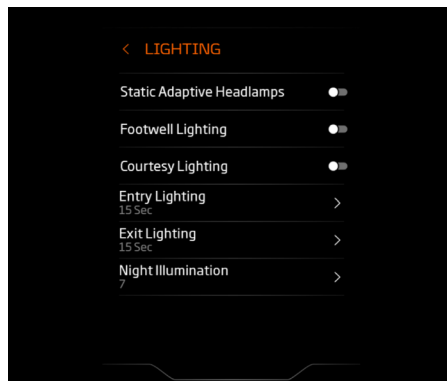
Pressure Units(압력 단위)



다음과 같은 항목을 사용할 수 있습니다.

- Kpa
- PSI
- Bar

Lighting(조명)



Static Adaptive Headlamps(정적 어댑티브 헤드램프)

코너링할 때 Static Adaptive Headlamps(정적 어댑티브 헤드램프)가 빔을 조정하여 주행 방향으로 충분한 시야가 확보되도록 조명을 비춥니다. 1.31페이지의 정적 어댑티브 헤드램프 섹션을 참조하십시오.

이 기능을 활성화하려면 Static Adaptive Headlamps(정적 어댑티브 헤드램프)를 On(켜짐)으로 설정하고, 이 기능을 비활성화하려면 Off(꺼짐)을 선택합니다.

중앙 디스플레이 설정

Footwell Lighting(발밑 공간 조명)

Footwell Lighting(발밑 공간 조명) 기능은 필요에 따라 On(켜짐) 또는 Off(꺼짐)로 설정할 수 있습니다.

Entry And Exit Lighting(승하차 조명)

Entry And Exit Lighting(승하차 조명)은 차량이 잠금 해제될 때와 잠길 때 외부 조명을 켜줍니다. 승차 조명 및 하차 조명을 활성화하려면 각 조명의 지속 기간을 다음과 같이 설정하십시오.

- 15초
- 30초
- 45초
- 60초

승하차 조명을 비활성화하려면 Off(끄기)를 선택합니다.

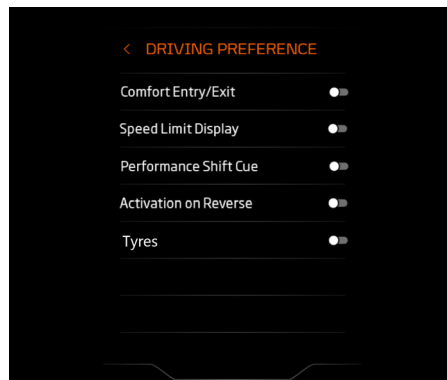
자세한 내용은 5.6페이지의 인테리어 조명 섹션을 참조하십시오.

Night Illumination(야간 조명)

Night Illumination(야간 조명) 기능은 헤드램프가 켜져 있을 때 실내 조명 수준을 낮춥니다. 야간 조명 기능을 활성화하려면 1에서 7 사이에서 원하는 수준을 선택합니다.

야간 조명을 비활성화하려면 Off(꺼짐)를 선택합니다.

Driving Preference(운전 기본 설정)



다음과 같은 운전 기본 설정을 사용할 수 있습니다.

- 4.11페이지의 Comfort Entry/Exit(컴포트 승/하차)
- 4.11페이지의 Speed Limit Display(속도 제한 표시)
- 4.12페이지의 Performance Shift Cue(성능 변속 큐)
- 4.12페이지의 Activation On Reverse(후진 시 작동)

Comfort Entry/Exit(컴포트 승/하차)

Comfort Entry/Exit(컴포트 승/하차)가 On(켜짐)인 경우 엔진 시동이 꺼지거나 운전석 도어가 개방될 때 운전석 시트가 완전히 뒤쪽으로 가장 낮은 위치로 이동하며 스티어링 휠이 앞으로 가장 높은 위치로 이동합니다.

Comfort Entry/Exit(컴포트 승/하차)가 Off(꺼짐)인 경우 운전석 시트 및 스티어링 휠이 항상 제자리를 유지합니다.

Speed Limit Display(속도 제한 표시)

On(켜짐)을 선택하면 현재 도로의 속도 제한이 운전자 디스플레이에 표시됩니다(사용할 수 있는 경우).

중앙 디스플레이 설정

Performance Shift Cue(성능 변속 큐)

Performance Shift Cue(성능 변속 큐(PSC)) 수동 변속 장치 모드에서 풀 스로틀 가속 중에 울리는 변속 신호음으로, 최적의 성능을 유지하기 위해 고단 변속이 필요하다는 의미입니다.

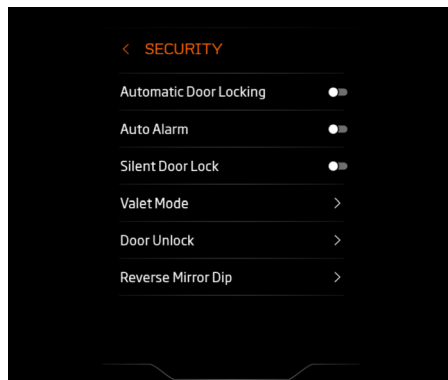
Performance Shift Cue(성능 변속 큐)를 터치하여 기능을 On(켜짐) 또는 Off(꺼짐) 상태로 전환합니다.

Activation On Reverse(후진 시 작동)

후방 카메라(RVC)는 리어 범퍼 중앙에 장착되어 있습니다.

On(켜짐)을 선택하면 후진 기어를 선택할 때 운전자 디스플레이에 실시간 비디오 영상이 표시됩니다.

Security(보안)



다음과 같은 보안 설정을 사용할 수 있습니다.

- 4.12페이지의 Automatic Door Locking(자동 도어 잠금)
- 4.12페이지의 Auto Alarm(자동 경보)
- 4.12페이지의 Silent Door Lock(조용한 도어 잠금)
- 4.13페이지의 Valet Mode(발렛 모드)
- 4.13페이지의 Door Unlock(도어 잠금 해제)
- 4.14페이지의 Reverse Mirror Dip(리버스 미러 딥)

Automatic Door Locking(자동 도어 잠금)

차량을 수령할 때 자동 도어 잠금이 On(켜짐)으로 설정되어 있습니다. 즉, 차량이 움직이면 차량 도어가 자동으로 잠깁니다.

이 기능을 비활성화하려면 Off(꺼짐)를 선택합니다. 도어를 수동으로 잠그지 않는 한 차량이 움직여도 도어가 잠기지 않는 상태로 유지됩니다.

Auto Alarm(자동 경보)

자동 경보가 On(켜짐)으로 설정되면 다음과 같은 경우 30초 후에 차량이 자동으로 잠기고 경보가 설정됩니다.

- 차량이 잠금 해제됩니다.
- 양쪽 도어, 토너 커버 및 서비스 액세스 패널이 완전히 닫혀 있습니다.

이 기능을 비활성화하려면 Off(꺼짐)를 선택합니다.

Silent Door Lock(조용한 도어 잠금)

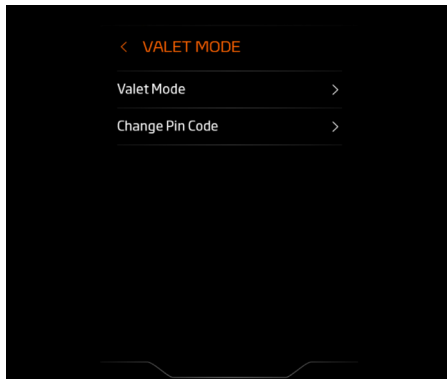
On(켜짐)을 선택하면 키리스 엔트리 시스템을 사용하여 차량을 잠그거나 잠금 해제할 때 방향 지시등이 깜박이지 않습니다.

Off(꺼짐)를 선택하면 사용한 방법에 관계없이 차량을 잠그거나 잠금 해제할 때 방향 지시등이 깜박입니다.

다른 모든 잠금 및 잠금 해제 기능은 활성 상태로 유지됩니다.

중앙 디스플레이 설정

Valet Mode(발렛 모드)



발렛 모드가 On(켜짐)인 경우:

- 차량 속도가 55km/h로 제한됩니다.
- 토너 컴파트먼트, 서비스 커버 및 센터 콘솔 보관함은 잠긴 상태로 유지됩니다.
- 계기판에 확인 메시지가 표시됩니다.

발렛 모드를 켜려면 다음과 같이 하십시오.

1. Valet Mode(발렛 모드) 메뉴에서 Valet Mode(발렛 모드)를 선택합니다.
2. 화상 키패드를 사용하여 4자리 PIN 코드를 입력합니다. 숫자를 입력한 후에는 별표로 바뀝니다.
3. Enter를 터치하여 확인합니다.

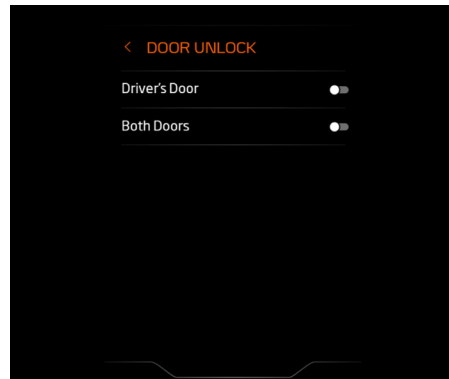
발렛 모드가 On(켜짐) 상태인 경우 발렛 모드 스위치를 끄려면 PIN 코드를 입력합니다.

공장 설정 PIN 코드는 0000입니다. 발렛 모드 스위치를 처음 켤 때는 이 PIN 코드를 사용하십시오. 이 PIN 코드는 가능한 한 빨리 변경하는 것이 좋습니다.

PIN 코드를 변경하려면 다음과 같이 하십시오.

1. Valet Mode(발렛 모드) 메뉴에서 Change PIN code(PIN 코드 변경)를 선택합니다.
2. 화상 키패드를 사용하여 이전 PIN 코드를 입력합니다.
3. 화상 키패드를 사용하여 새 PIN 코드를 입력합니다.
4. Enter를 터치하여 확인합니다.

Door Unlock(도어 잠금 해제)



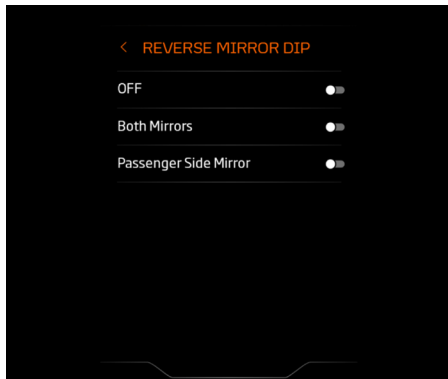
Door Unlock(도어 잠금 해제) 설정은 키 리모컨이나 도어 버튼을 사용할 때 잠금 해제할 도어를 제어합니다. 옵션은 다음과 같습니다.

- Driver's door(운전석 도어). 이 옵션을 설정하면 운전석 도어만 잠금 해제됩니다.
- Both doors(양쪽 도어). 이 옵션을 설정하면 양쪽 도어가 모두 잠금 해제됩니다.

Driver's door(운전석 도어) 또는 Both doors(양쪽 도어)를 선택하면 모든 도어가 잠깁니다.

중앙 디스플레이 설정

Reverse Mirror Dip(리버스 미러 딥)



다음과 같은 미러 딥 설정을 사용할 수 있습니다.

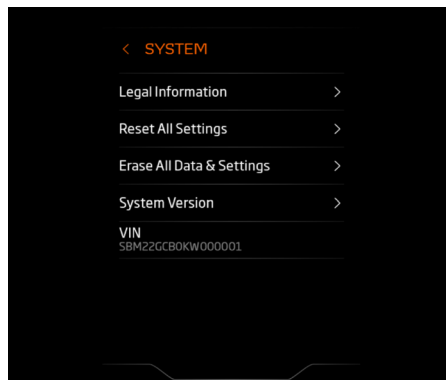
- Off(꺼짐). 후진 기어 체결 시 미러가 하강하지 않습니다.
- Both mirrors(양쪽 미러). 후진 기어 체결 시 양쪽 미러가 모두 하강합니다.
- Passenger side mirror(조수석 측 미러). 후진 기어 체결 시 조수석 측 미러만 하강합니다.

후진 기어 체결 시 미러가 하강하는 양을 설정하려면 다음과 같이 하십시오.

1. 점화 스위치를 켭니다.
2. 계기판의 미러 딥 섹션에서 Both mirrors(양쪽 미러) 또는 Passenger side mirror(조수석 사이드 미러)를 선택합니다.
3. 브레이크 페달을 밟고 후진 기어를 선택합니다.
4. 미러를 원하는 위치로 조정합니다.
1.28페이지의 외부 미러 섹션을 참조하십시오.
5. 후진 기어를 취소합니다.

다음 번에 후진 기어를 선택하면 차량이 선택된 미러를 이전에 설정한 하강 위치로 자동으로 이동합니다.

System(시스템)



다음과 같은 시스템 설정을 사용할 수 있습니다.

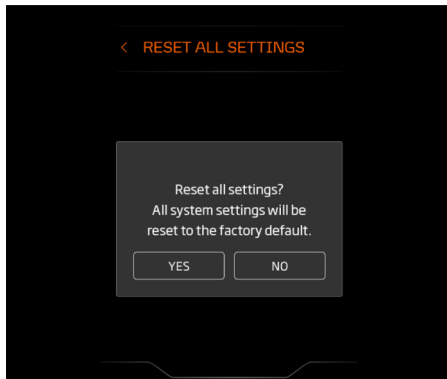
- 4.14페이지의 Legal Information(법적 정보)
- 4.15페이지의 Reset All Settings(모든 설정 재설정)
- 4.15페이지의 Erase All Data And Settings(모든 데이터 및 설정 지우기)
- 4.15페이지의 System Version(시스템 버전)
- 4.15페이지의 VIN

Legal Information(법적 정보)

차량 및 MIS와 관련하여 사용 가능한 법적 정보를 보려면 이 옵션을 선택하십시오.

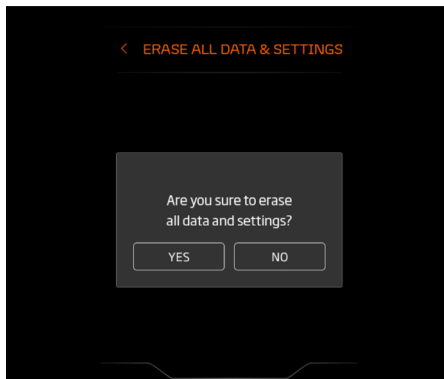
중앙 디스플레이 설정

Reset All Settings(모든 설정 재설정)



모든 차량 및 MIS 설정을 출하 시 기본 설정으로 재설정하려면 Yes(예)를 선택하십시오.

Erase All Data And Settings(모든 데이터 및 설정 지우기)



모든 데이터를 지우고 모든 차량 및 MIS 설정을 출하 시 기본 설정으로 재설정하려면 Yes(예)를 선택하십시오.

System Version(시스템 버전)

MIS에 설치되어 있는 소프트웨어 버전을 표시합니다.

VIN

차량 식별 번호(VIN)를 표시합니다. 7.3페이지의 차량 식별 번호 섹션을 참조하십시오.

중앙 디스플레이 Phone(전화)

개요

MIS는 Bluetooth®를 이용해 휴대 전화를 연결하고 핸드프리 방식으로 안전하게 전화를 걸거나 받을 수 있는 기능을 제공합니다.

이 연결 기능을 통해 전화기에 저장된 연락처와 통화 기록도 볼 수 있습니다.

MIS는 연결된 전화기에서 지원할 경우 컨퍼런스 콜을 처리할 수 있으나, MIS를 이용해 컨퍼런스 콜을 시작할 수는 없습니다.

안전 예방 조치



경고 : 차량이 이동 중인 동안에는 절대 전화를 작동하려 하지 마십시오. 주의가 분산되고 사고가 발생할 수 있습니다.



경고 : 운전 중에 전화로 인해 주의가 분산되는 일이 없도록 하십시오. 사고의 원인이 될 수 있습니다.



경고 : 전화를 항상 안전하게 보관하십시오. 고정되지 않은 모든 물체는 사고 발생 시 위험한 투사체로 변할 수 있습니다.



경고 : 폭발의 위험이 있는 구역에서는 반드시 전화기의 스위치를 끄십시오. 이러한 장소의 예로는 주유소, 연료 저장 구역, 화학 공장 또는 공기 중에 연료 증기, 화학물질 또는 금속성 분진이 포함되어 있는 구역 등이 있습니다.



경고 : 전화기 사용 중 심장박동기 또는 보청기의 작동이 방해받을 수 있습니다. 그러한 장비를 사용하는 사람이 고주파 에너지로부터 충분히 보호되는지 여부를 의사 또는 장비 제조업체 측에 문의하여 확인하십시오. 잠재적 간섭의 위험을 피하기 위해 무선 전화기의 안테나와 심장박동기 사이의 최소 거리를 15cm 이상 유지할 것을 권장합니다.

Bluetooth®

Bluetooth®는 전자 장치 상호 간의 무선 통신을 가능하게 해 주는 단거리 무선 주파수(RF) 기술입니다.

MIS는 호환되는 Bluetooth® 전화기와 연결하여 사용할 수 있도록 설계되었습니다.

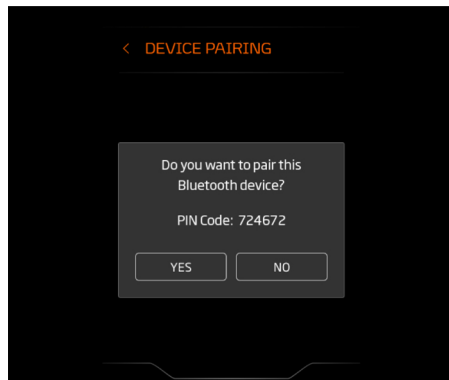
MIS 시스템은 Bluetooth® 핸드프리 프로파일 1.6(HFP 1.6)을 지원하며, 시스템에 연결된 휴대 전화기가 이 프로파일을 지원할 경우 배터리 잔량 및 신호 강도 등의 지표가 화면에 표시될 수 있습니다.

MIS에서 휴대 전화를 작동하려면 먼저 휴대 전화가 IR(S)와 페어링되고 연결되어야 합니다.

4.17페이지의 Device Pairing(장치 페어링) 및 4.18페이지의 전화기 연결 섹션을 참조하십시오.

중앙 디스플레이 Phone(전화)

Device Pairing(장치 페어링)



1. 기본적으로 Bluetooth®는 켜진 상태를 유지하고 MIS는 검색 가능 모드로 설정됩니다. Bluetooth®가 켜진 상태가 아닐 경우 수동으로 켜 주어야 합니다. 4.7페이지의 Bluetooth 섹션을 참조하십시오.
2. 휴대 전화에서 Bluetooth® 장치 검색 기능을 선택합니다.

i 경고 : 일부 전화기의 경우 휴대 전화가 새로 페어링된 장치로 표시됩니다. 정확한 설명은 해당 전화기의 작동 지침을 참조하십시오.

3. 사용 가능한 장치의 목록에서 "MIS"를 선택합니다.
4. MIS에 패스키가 표시됩니다.
5. Yes(예)를 선택하여 MIS에 표시된 패스키가 전화기에 표시된 패스키와 동일한지 확인합니다.
6. 전화기에서 Pair(페어링)를 선택합니다.
7. Bluetooth®를 통한 인터넷 연결 공유 기능을 지원하는 일부 장치가 페어링된 경우 해당 장치가 인터넷 연결을 위해 어느 APN(Access Point Name)을 사용할지를 선택해야 할 수 있습니다. 장치 및 계약 조건에 적합한 옵션을 선택합니다.

i 경고 : 전화의 설정을 사용하여 Bluetooth®를 통한 인터넷 공유를 비활성화할 수 있습니다.

페어링되고 MIS에 연결된 전화기는 통신 범위 이내에 들어 올 때마다 자동으로 연결됩니다. 자동으로 연결되지 않을 경우 휴대 전화의 컨트롤을 이용해 수동으로 MIS에 다시 연결해 주어야 합니다.

추가 장비의 페어링

추가 장치의 페어링을 위한 절차는 첫 번째 전화를 페어링할 때와 동일합니다. 4.17페이지의 Device Pairing(장치 페어링) 섹션을 참조하십시오.

최대 12대의 장치를 MIS와 페어링할 수 있으며, 한 번에 연결 가능한 장치의 수는 하나로 제한됩니다.

i 경고 : 장치가 이미 MIS에 연결되어 있더라도 추가로 장치를 페어링할 수는 있지만, 바로 연결되지는 않습니다. 즉, 원래의 장치가 MIS에 계속 연결된 상태를 유지합니다.

중앙 디스플레이 Phone(전화)

전화기 연결

다른 두 대의 장치가 이미 연결되어 있는 경우가 아니라면 이미 페어링되어 있는 전화기는 통신 범위 이내로 들어 오는 즉시 MIS에 자동으로 다시 연결됩니다.

i 경고 : 일부 전화기는 수동으로 연결해야 합니다.

i 경고 : 일부 전화기의 경우 매번 연결에 대한 승인을 요구하며, 이를 방지하려면 전화기의 알려진 장치 목록에서 MIS를 승인된 장치로 설정합니다.

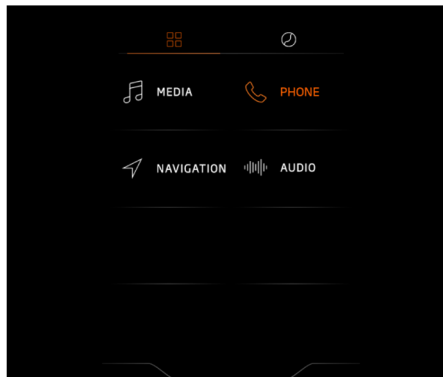
전화기에 대한 연결은 MIS 또는 차량의 시동이 꺼짐과 동시에 끊어지며, 차량의 시동이 걸리거나 MIS가 다시 켜진 시점부터 자동 연결이 완료되기까지는 몇 초의 시간이 소요됩니다.

전화 걸기

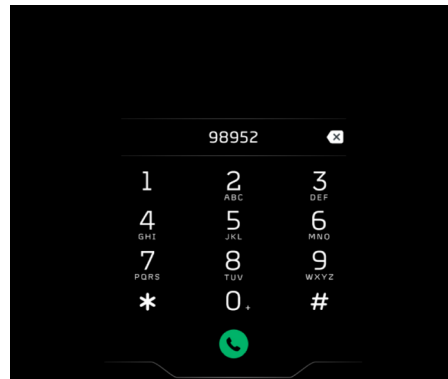
다음과 같은 방법으로 전화를 걸 수 있습니다.

- 4.18페이지의 키패드 사용
- 4.19페이지의 연락처 사용
- 4.19페이지의 통화 기록 사용
- 4.20페이지의 즐겨찾기

전화 응용 프로그램으로 전환하려면 MIS 홈 화면에서 전화 아이콘을 터치하거나 전화 버튼을 누릅니다.



키패드 사용

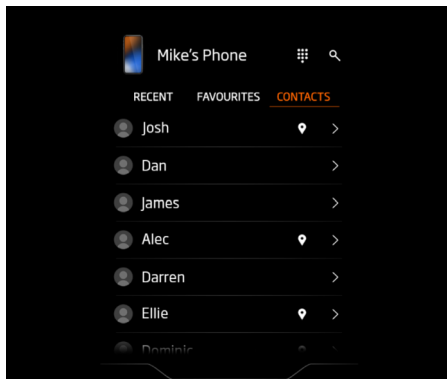


1. 전화 화면에서 키패드 아이콘을 터치합니다.
2. 전화 번호는 화상 키패드를 이용해 입력할 수 있습니다.
번호나 숫자를 잘못 입력했을 경우 백스페이스 아이콘을 터치하면 마지막 자리가 삭제됩니다.
3. 번호가 완전하게 화면에 표시된 것을 확인하고 전화 아이콘을 터치하면 전화가 걸립니다.

중앙 디스플레이 Phone(전화)

- i 경고 : 전화를 거는 동안에는 전화 아이콘을 둘러싸는 원이 노란색이고 통화가 연결되면 녹색으로 바뀝니다.**
- 4. 시스템이 전화를 거는 동안 통화를 취소하려면 End Call(통화 종료) 또는 전화 버튼을 터치합니다.
- i 경고 : 통화가 진행 중인 동안에는 모든 미디어 재생의 음이 소거됩니다.**

연락처 사용

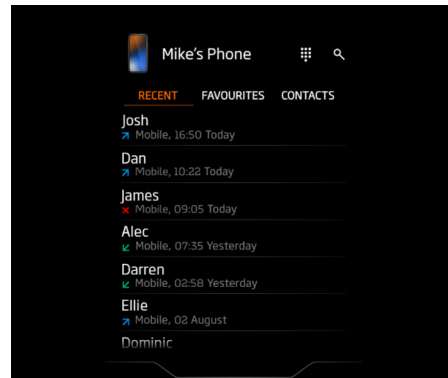


1. 전화 화면에서 CONTACTS(연락처) 탭을 터치합니다.
2. 연락처가 표시되면 목록을 스크롤하여 특정 통화 대상을 찾습니다.

3. 연락처를 선택하면 해당 연락처의 전화 번호를 모두 볼 수 있습니다. 원하는 번호를 터치하고 통화를 시작합니다.

- i 경고 : 전화를 거는 동안에는 연락처 기호를 둘러싸는 원이 노란색이고 통화가 연결되면 녹색으로 바뀝니다.**
- 4. 시스템이 전화를 거는 동안 통화를 취소하려면 End Call(통화 종료) 또는 전화 버튼을 터치합니다.
- i 경고 : 통화가 진행 중인 동안에는 모든 미디어 재생의 음이 소거됩니다.**

통화 기록 사용



1. 전화 화면에서 RECENT(최근) 탭을 터치합니다.
2. 발신, 부재중 전화 및 수신 통화 기록이 시간 순서대로 표시됩니다(가장 최근의 기록이 맨 위에 표시됨).
3. 원하는 연락처를 터치하고 통화를 시작하십시오.

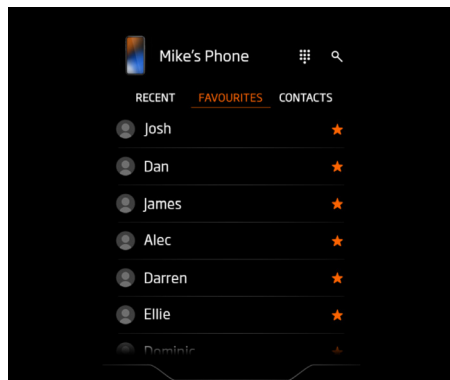
- i 경고 : 전화를 거는 동안에는 연락처 기호를 둘러싸는 원이 노란색이고 통화가 연결되면 녹색으로 바뀝니다.**

중앙 디스플레이 Phone(전화)

4. 시스템이 전화를 거는 동안 통화를 취소하려면 End Call(통화 종료) 또는 전화 버튼을 터치합니다.

i 경고 : 통화가 진행 중인 동안에는 모든 미디어 재생의 음이 소거됩니다.

즐거찾기



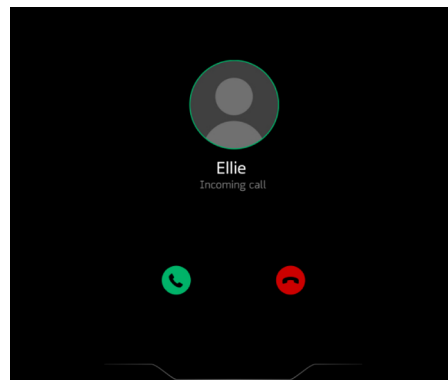
1. 전화 화면에서 FAVOURITES(즐거찾기) 탭을 터치합니다.
2. 연락처 즐겨찾기 목록이 표시됩니다.
3. 원하는 연락처를 터치하고 통화를 시작하십시오.

i 참고 : 전화를 거는 동안에는 연락처 기호를 둘러싸는 원이 노란색이고 통화가 연결되면 녹색으로 바뀝니다.

4. 시스템이 전화를 거는 동안 통화를 취소하려면 End Call(통화 종료) 또는 전화 버튼을 터치합니다.

i 참고 : 통화가 진행 중인 동안에는 모든 미디어 재생의 음이 소거됩니다.

전화 받기



발신자가 전화기에 저장되어 있을 경우 MIS가 발신자의 세부 정보를 표시해 줍니다.

전화를 받으려면 녹색 통화 아이콘을 터치합니다.

전화를 받지 않으려면 빨간색 통화 종료 아이콘을 터치합니다.

⚠ 경고 : 운전 중에 전화로 인해 주의가 분산되는 일이 없도록 하십시오. 사고의 원인이 될 수 있습니다.

중앙 디스플레이 Phone(전화)

통화 중에 사용 가능한 옵션

화상 키패드를 표시하려면 키패드 아이콘을 터치합니다. 키패드가 표시된 경우 숨기려면 키패드 아이콘을 터치합니다.

마이크를 비활성화하려면 음소거 아이콘을 터치합니다. 마이크를 활성화하려면 다시 터치합니다.

통화를 보류 상태로 만들려면 일시 중지 아이콘을 터치합니다.

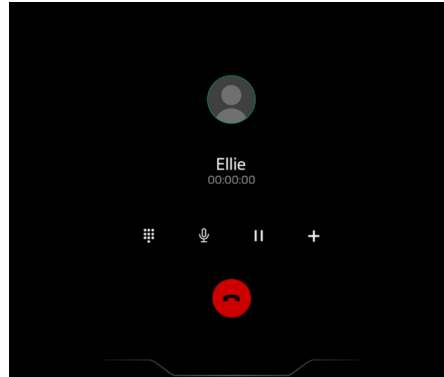
다른 발신자를 추가하려면 더하기(+) 아이콘을 터치합니다. 연락처 목록에서 연락처를 선택하고 컨퍼런스 콜을 시작합니다.

두 통화를 컨퍼런스 콜로 병합하려면 병합 아이콘을 터치합니다. 이 옵션을 사용할 수 있는 경우 더하기 아이콘 대신 병합 아이콘이 나타납니다.

전화 통화 중에 홈 화면을 보려면 홈 버튼을 누릅니다. 통화 중에 MIS의 다른 기능에 액세스할 수 있습니다. 디스플레이 상단에서 현재 통화가 최소화됩니다.

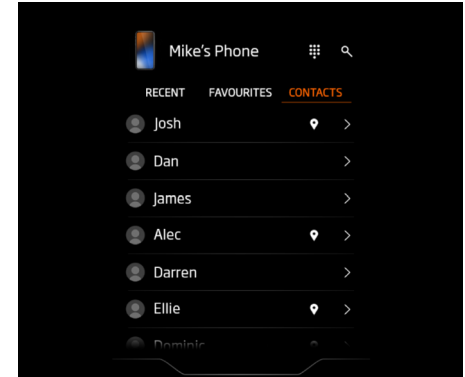
통화 종료

통화를 종료하려면 End Call(통화 종료)을 터치합니다. 화면이 전화 메뉴로 돌아갑니다.



다른 시스템 화면을 보고 있는 중에 통화를 종료하려면 화면 상단의 통화 진행 중 표시 옆에 있는 빨간색 통화 종료 아이콘을 터치합니다.

연락처



1. 전화 화면에서 CONTACTS(연락처) 탭을 터치합니다.

i 경고 : 연락처의 사진이 전화기에 저장되어 있고 해당 연락처가 MIS와 동기화된 경우 전화기 모델에 따라 통화 도중 화면에 사진이 표시될 수 있습니다.

2. 연락처 목록의 길이가 화면 하나의 크기를 넘어설 경우 화면 위에서 손가락을 위 또는 아래로 스와이핑하여 목록을 위아래로 스크롤할 수 있습니다.
3. 또는 화상 키보드를 이용해 연락처를 검색할 수도 있습니다. 4.22페이지의 검색 섹션을 참조하십시오.

중앙 디스플레이

Phone(전화)

4. 연락처를 선택하면 해당 연락처의 모든 사용 가능한 정보를 볼 수 있습니다.

i 경고 : 연락처의 사진이 전화기에 저장되어 있고 해당 연락처가 MIS와 동기화된 경우 전화기 모델에 따라 통화 도중 화면에 사진이 표시될 수 있습니다.

5. 원하는 번호를 터치하고 통화를 시작합니다.

i 경고 : 전화를 거는 동안에는 연락처 기호를 둘러싸는 원이 노란색이고 통화가 연결되면 녹색으로 바뀝니다.

i 경고 : 또는 내비게이션 버튼을 터치하여 연락처 주소로 탐색을 시작합니다.

6. 시스템이 전화를 거는 동안 통화를 취소하려면 End Call(통화 종료) 또는 전화 버튼을 터치합니다.

i 경고 : 통화가 진행 중인 동안에는 모든 미디어 재생의 음이 소거됩니다.

i 경고 : 연락처에 즐겨찾기 태그를 지정하려면 별 모양 아이콘을 터치합니다. 즐겨찾기 목록에서 연락처를 제거하려면 별 모양 아이콘을 다시 터치합니다.

검색

1. CONTACTS(연락처) 탭에서 검색 아이콘을 누르십시오.
2. 화상 키보드를 사용하여 하나 이상의 문자를 입력하면 표시된 연락처가 필터링됩니다.
문자를 잘못 입력했을 경우 백스페이스 아이콘을 터치하여 삭제합니다.

3. 연락처를 선택하면 해당 연락처의 전화 번호를 모두 볼 수 있습니다. 원하는 번호를 터치하고 통화를 시작합니다.

i 경고 : 전화를 거는 동안에는 연락처 기호를 둘러싸는 원이 노란색이고 통화가 연결되면 녹색으로 바뀝니다.

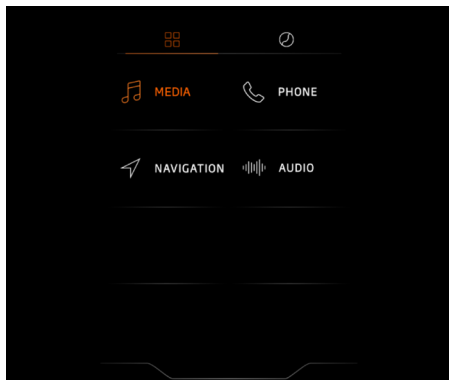
i 경고 : 연락처의 사진이 전화기에 저장되어 있고 해당 연락처가 MIS와 동기화된 경우 전화기 모델에 따라 통화 도중 화면에 사진이 표시될 수 있습니다.

4. 시스템이 전화를 거는 동안 통화를 취소하려면 End Call(통화 종료) 또는 전화 버튼을 터치합니다.

i 경고 : 통화가 진행 중인 동안에는 모든 미디어 재생의 음이 소거됩니다.

중앙 디스플레이 Media(미디어)

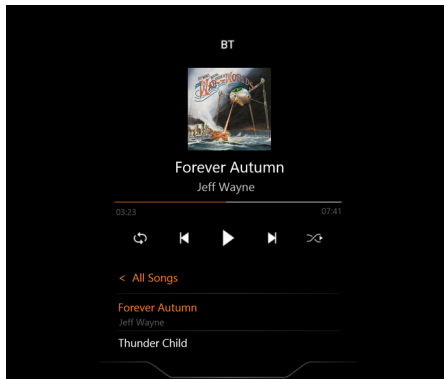
개요



미디어 플레이어의 기능은 MIS 홈 화면에서 Media(미디어) 아이콘을 터치하거나 Media(미디어) 버튼을 눌러 이용할 수 있습니다.

미디어를 선택하면 사용 가능한 오디오 소스가 표시됩니다.

오디오 소스



음악 장치가 USB 포트에 연결되거나 Bluetooth®를 통해 연결되면 해당 소스가 표시되며 관련 기호가 화면 상단에 표시됩니다.

i 경고 : 사용할 수 없는 장치는 목록에 표시되지 않습니다.

지원되는 미디어 장치

현재 호환되는 미디어 장치 목록을 보려면 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

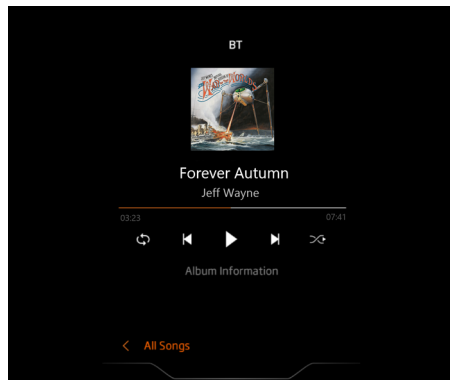
지원되는 미디어 파일

미디어 시스템을 이용해 재생 가능한 파일 형식/인코딩의 조합은 다음과 같습니다.

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

중앙 디스플레이 Media(미디어)

미디어 컨트롤



내부 저장소나 연결된 장치에서 재생되는 음악을 MIS 터치 스크린을 사용하여 제어할 수 있습니다.

음악 재생이 시작되면 다음 정보가 화면에 표시됩니다.

- 아티스트 이름
- 앨범 제목
- 노래 제목

노래와 연결된 아트워크가 있을 경우 해당 아트워크도 표시됩니다. 아트워크가 없을 경우 음표가 표시됩니다.

현재 트랙 모음을 앞뒤로 탐색하려면 앞으로 건너뛰기 또는 뒤로 건너뛰기 아이콘을 길게 터치합니다. 또는 진행 표시줄을 터치하여 끌어 주는 방식으로 트랙 모음을 탐색할 수도 있습니다.

다음 트랙으로 이동하려면 앞으로 건너뛰기 아이콘을 한 번 터치합니다. 뒤로 건너뛰기 아이콘을 한 번 터치하면 현재 트랙의 시작 위치로 이동하고, 두 번째로 터치하면 이전 트랙으로 이동합니다.

다음 또는 이전 폴더로 건너뛰려면 앞으로 또는 뒤로 아이콘을 터치합니다.

트랙을 일시 정지하려면 일시 정지 아이콘을 터치하고, 재생을 다시 시작하려면 재생 아이콘을 터치합니다. 화면을 가볍게 누르면 트랙을 일시 정지하거나 재생할 수 있습니다.

현재 선택된 곡 중에서 무작위로 재생하려면 셔플 아이콘을 누릅니다. 무작위 재생이 활성화 상태이면 아이콘이 주황색으로 바뀝니다.

반복 옵션을 순환하려면 반복 아이콘을 누릅니다. 아이콘을 누를 때마다 다음 옵션이 선택됩니다.

- 반복 끄기
- 한 트랙 반복(현재 트랙 반복)
- 모든 트랙 반복(현재 재생 목록 반복)

한 트랙 반복이나 모든 트랙 반복이 활성화 상태이면 아이콘이 주황색으로 바뀝니다.

i 경고 : Bluetooth® 장치에는 이 기능을 사용할 수 없습니다.

중앙 디스플레이 Media(미디어)

외부 장치 연결



센터 콘솔을 열고 필요에 따라 USB 장치를 연결합니다.

주행을 하기 전에 센터 콘솔이 닫혀 있는지 확인합니다.

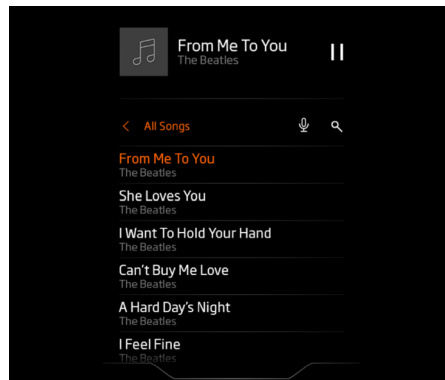
Bluetooth® 장치 연결에 대한 자세한 내용은 4.17페이지의 Device Pairing(장치 페어링) 섹션을 참조하십시오.

USB 및 iPod

USB 장치에 연결합니다. 4.25페이지의 외부 장치 연결 섹션을 참조하십시오.

Media(미디어) 화면에서 USB를 선택합니다.

i 경고 : 장치 내부에 장착된 배터리는 USB 포트를 통해 충전됩니다.



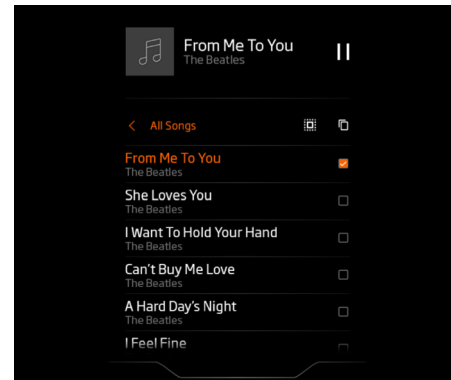
- All songs(모든 곡)
- Artist(아티스트)
- Album(앨범)
- Genre(장르)
- Folder(폴더)

듣고 싶은 폴더 또는 재생 목록을 찾아 선택하고 트랙을 선택하여 재생을 시작합니다.

Search(검색)를 터치하고 화상 키보드를 사용하여 오디오 파일을 검색할 수도 있습니다.

저장소로 복사

복사 기능을 사용하여 USB 장치에서 저장 장치로 음악 파일을 복사합니다.



1. 복사하려는 트랙 또는 폴더를 길게 누르십시오.
2. 복사하려는 다른 트랙 또는 폴더를 선택하거나 모두 선택 아이콘을 터치하여 현재 목록의 모든 항목을 선택합니다.

중앙 디스플레이 Media(미디어)

3. 복사 아이콘을 터치하여 선택한 파일을 복사합니다.
4. 대상 폴더를 선택하거나 새 폴더 아이콘을 터치하여 새 폴더를 만듭니다.
5. 항목을 붙여 넣으려면 PASTE(붙여 넣기)를 터치합니다.

Storage(저장소)

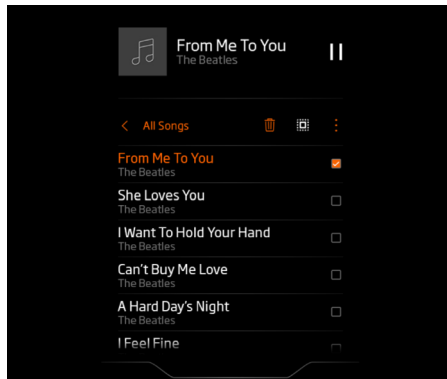
Media(미디어) 화면에서 Storage(저장소)를 선택합니다.

듣고 싶은 폴더 또는 재생 목록을 찾아 선택하고 트랙을 선택하여 재생을 시작합니다.

파일 가져오기

연결된 USB 장치에서 파일을 가져올 수 있습니다.
4.25페이지의 저장소로 복사 섹션을 참조하십시오.

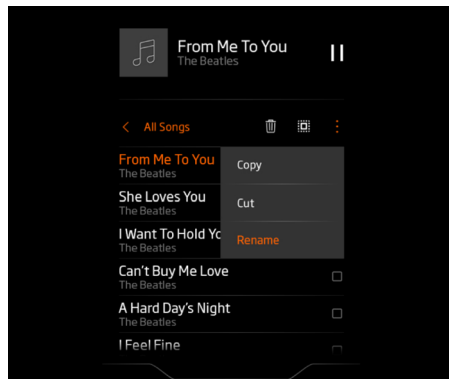
저장소 지우기



1. 지우려는 트랙 또는 폴더를 길게 누르십시오.
2. 지우려는 다른 트랙 또는 폴더를 선택하거나 모두 선택 아이콘을 터치하여 현재 목록의 모든 항목을 선택합니다.

3. 삭제 아이콘을 터치하여 선택한 파일을 지웁니다.
4. 선택한 항목을 삭제할 것인지를 확인하십시오.

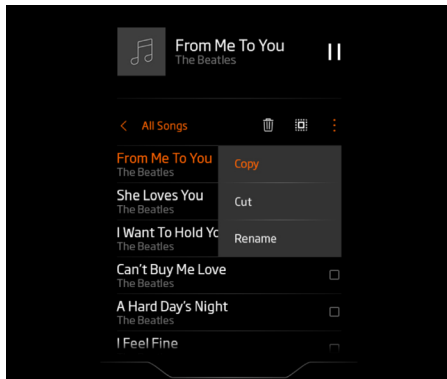
이름 바꾸기



1. 이름을 바꾸려는 트랙 또는 폴더를 길게 누르십시오.
2. 메뉴 아이콘을 터치하여 메뉴를 엽니다.
3. Rename(이름 바꾸기)을 선택하고 새 이름을 입력합니다.
4. OK(확인)를 터치하여 새 이름을 확인합니다.

중앙 디스플레이 Media(미디어)

이동 또는 복사



1. 다른 폴더로 이동하거나 복사하려는 트랙 또는 폴더를 길게 누르십시오.
2. 이동하거나 복사하려는 다른 트랙 또는 폴더를 선택하거나 모두 선택 아이콘을 터치하여 현재 목록의 모든 항목을 선택합니다.
3. 메뉴 아이콘을 터치하여 메뉴를 엽니다.
4. 대상 폴더를 선택하거나 새 폴더 아이콘을 터치하여 새 폴더를 만듭니다.
5. Paste(붙여 넣기)를 터치하여 항목을 선택한 폴더로 이동하거나 복사합니다.

Bluetooth 오디오

Bluetooth® 장치에 연결합니다. 4.17페이지의 Device Pairing(장치 페어링) 섹션을 참조하십시오.

미디어 화면에서 Bluetooth 오디오 소스를 선택합니다.

음악이 자동 재생되는지 여부는 연결되는 Bluetooth® 장치의 종류에 따라 다릅니다.

음악이 자동 재생되지 않을 경우 장치 자체에서 재생 기능을 선택해야 합니다.

음악이 재생되는 동안 Bluetooth® 기호가 화면 상단에 표시됩니다.

음량은 MIS를 이용해 조정할 수 있습니다. 4.3페이지의 시스템 컨트롤 섹션을 참조하십시오.

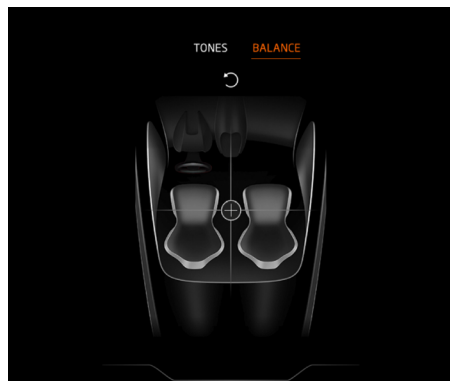
오디오 음량은 연결된 장치의 출력 음량 및 MIS의 음량에 따라 달라집니다.

중앙 디스플레이 Audio(오디오)

개요

오디오 아이콘을 터치하면 오디오 설정 화면이 표시됩니다.

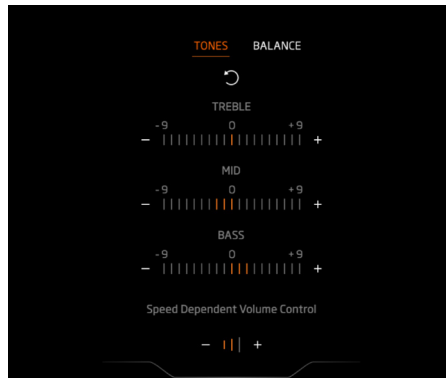
이 오디오 설정은 MIS의 모든 기능에 적용됩니다.



화면 상단을 스와이프하여 다음 옵션 중에서 선택합니다.

- 4.28페이지의 Tones(신호음).
- 4.28페이지의 Balance(밸런스).

Tones(신호음)



Treble(고음)

Treble(고음) 옆에 있는 + 또는 - 아이콘을 터치하면 원하는 사운드 재생 품질을 얻을 수 있습니다. 설정 범위는 0에서 +9까지 또는 0에서 -9까지이며, 1씩 증가할 수 있습니다.

Mid(중간음)

Mid(중간음) 옆에 있는 + 또는 - 아이콘을 터치하면 원하는 스피커 사운드를 얻을 수 있습니다. 설정 범위는 0에서 L9까지 또는 0에서 R9까지이며, 1씩 증가할 수 있습니다.

Bass(베이스)

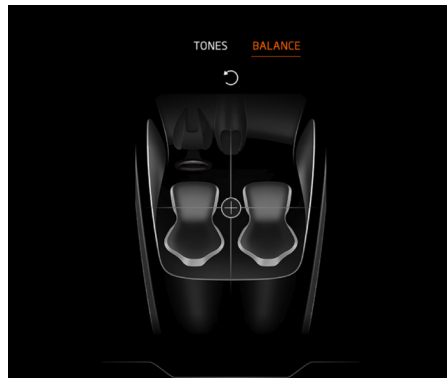
Bass(베이스) 옆에 있는 + 또는 - 아이콘을 터치하면 원하는 사운드 재생 품질을 얻을 수 있습니다. 설정 범위는 0에서 +9까지 또는 0에서 -9까지이며, 1씩 증가할 수 있습니다.

Speed Dependent Volume(속도 연동 볼륨)

이 기능은 차량 속도가 높아짐에 따라 음량 설정을 자동으로 늘려 기계적 배경 소음을 보정합니다.

아이콘을 누를 때마다 Off(꺼짐), 1, 2 및 3이 돌아가면서 설정됩니다. 최상의 사운드 재생 품질을 제공하는 설정을 선택합니다.

Balance(밸런스)



십자선을 터치하고 끌어 밸런스를 조정합니다.

중앙 디스플레이 Navigation(내비게이션)

개요

▶ 내비게이션 시스템은 GPS 인공 위성의 신호에 더하여 차량 센서로부터 수신한 정보와 MIS에 저장된 지도 데이터를 이용해 차량의 정확한 위치를 판정합니다.

이 시스템은 이러한 데이터와 운전자가 설정한 경로 기본 설정을 취합하여 목적지까지의 최적 경로를 찾아냅니다.

구체적인 경로의 생성은 화면의 메뉴와 MIS 컨트롤을 이용해 선택하는 방식으로 이루어지며, 결과적으로 생성된 경로가 지도 위에 강조 표시됩니다.

이후 여정이 시작되면 적절한 지점에서 좌/우 회전 정보가 중앙 인포테인먼트 터치 스크린에 표시되며, 필요에 따라 보완적으로 음성 안내가 제공됩니다.

차량이 계획된 경로를 상당히 벗어날 경우 시스템이 목적지까지의 대체 경로를 자동으로 다시 계산합니다.

안전



경고 : 운전 중에 내비게이션 시스템으로 인해 주의가 분산되는 일이 없도록 하십시오. 사고의 원인이 될 수 있습니다. 점화 스위치를 켜고 내비게이션 시스템이 시작된 후로 처음 표시되는 안전 메시지를 읽고 준수하십시오.

국가별 도로 교통 법규와 교통 신호를 항상 준수해야 합니다.

내비게이션 시스템의 목적은 최적의 경로를 결정할 수 있도록 돕는 것임을 항상 기억하십시오. 시야가 제한될 때 사용하는 보조 도구로 여겨서는 안 됩니다.

터널을 통과하거나 GPS 신호가 차단될 수 있는 기타 상황에 처할 경우, GPS 신호가 중단될 수 있습니다. 내비게이션 시스템은 GPS 신호가 복원될 때까지 경로를 계속 따라갑니다.

또한 위에 설명된 조건 또는 다음과 같은 상황에서 차량 위치의 오류가 발생할 수 있습니다.

- 건물 내부에서 주행(예: 다층 주차장)
- 다른 도로가 매우 가까이에 나란히 놓여 있는 상황에서 주행
- 터레이블을 이용해 차량을 회전하는 경우
- 차량을 다른 위치로 운송한 경우

내비게이션 사용

MIS 홈 화면에서 내비게이션 아이콘을 터치하거나 내비게이션 버튼을 누릅니다.

점화 스위치를 켜 후 처음 내비게이션에 액세스하면 MIS에 안전 경고 메시지가 표시됩니다. 이 메시지를 주의하여 읽어주십시오.

경고 메시지는 내비게이션 시스템의 로딩이 완료되는 대로 사라집니다.

현재 위치를 나타내는 지도가 중앙 인포테인먼트 터치 스크린 화면에 표시됩니다.



위치와 이동 방향은 화살표 모양으로 화면에 표시됩니다.

지도가 표시되는 영역을 조작하려면 화면을 터치하고 손가락을 원하는 방향으로 부드럽게 움직여 지도를 옮기십시오.

목적지를 설정할 수 있는 옵션에 액세스하려면 Search(검색)를 터치합니다. 4.30페이지의 목적지 설정 섹션을 참조하십시오.

MIS는 멀티 터치 기능을 지원하므로 핀치 제스처를 이용해 손쉽게 화면을 확대/축소할 수 있습니다. 엄지와 검지로 화면을 터치한 다음, 손가락 사이를 좁히면 화면이 축소되고 넓히면 화면이 확대됩니다.

또한 + 및 - 아이콘을 이용해 화면을 확대/축소할 수 있습니다.

화면 중앙에 현재 위치를 표시하려면 위쪽 화살표를 터치합니다.

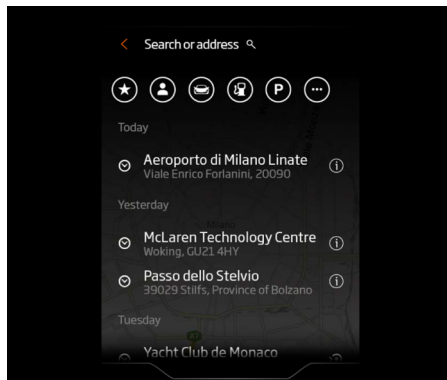
중앙 디스플레이 Navigation(내비게이션)

화면의 세부적인 부분은 확대/축소 설정에 따라 달라집니다. 예를 들어 도로 명칭과 관심 지점(POI)의 경우 화면을 확대하면 표시되고 축소하면 표시되지 않습니다.

또한 차량 속도에 따라 자동으로 화면이 미리 정의된 수준으로 확대되거나 축소됩니다.

시간대에 맞춰 화면이 가장 잘 보이도록 화면 색상이 밤과 낮 모드에 따라 바뀝니다.

목적지 설정



화면 사용

지도를 수동으로 움직여 목적지 주변 영역을 탐색하기에 가장 효과적인 축척으로 지도가 표시되도록 합니다.

지도를 터치하여 원하는 목적지의 위치를 표시합니다.

검색 또는 주소

 Search or Address(검색 또는 주소)를 터치하여 도시, 마을 또는 거리 이름을 입력합니다.

이전 목적지

이전 목적지는 날짜 순서로 목록에 표시됩니다. 이전 목적지를 새 목적지로 설정하려면 터치하십시오.

즐거찾기

 즐겨찾기에 있는 목적지를 보려면 즐겨찾기 아이콘을 터치합니다. 새 목적지로 설정하려면 주소를 터치하십시오.

연락처

 연락처에 저장된 주소 정보를 보려면 연락처 아이콘을 터치하십시오. 새 목적지로 설정하려면 주소를 터치하십시오.

McLaren 리테일러

 가까운 McLaren 리테일러를 찾으려면 McLaren 아이콘을 터치하십시오. McLaren 리테일러의 목록이 표시되며, 가장 가까운 리테일러가 맨 위에 있습니다. 새 목적지로 설정하려면 주소를 터치하십시오.

주유소

 가장 가까운 주유소를 찾으려면 연료 아이콘을 터치하십시오. 주유소 목록이 표시되며, 가장 가까운 주유소가 맨 위에 있습니다. 새 목적지로 설정하려면 주소를 터치하십시오.

중앙 디스플레이

앱

주차

 가장 가까운 주차장을 찾으려면 주차 아이콘을 터치하십시오. 주차장 목록이 표시되며, 가장 가까운 주차장이 맨 위에 있습니다. 새 목적지로 설정하려면 주소를 터치하십시오.

추가 검색 범주

 추가 검색 범주를 보려면 추가 아이콘을 터치하십시오. 이 기능을 사용하여 공항, ATM, 호텔, 병원 및 매장 등의 관심 지점을 검색할 수 있습니다.

경로 개요

목적지를 선택하면 경로가 강조 표시된 개요가 표시됩니다. 강조 표시된 경로를 따라 시작 위치, 현재 위치, 모든 경유지 및 목적지가 표시됩니다.

별 모양 아이콘을 선택하여 목적지를 즐겨찾기로 저장하거나 Go!(이동)를 선택하여 내비게이션을 시작합니다.

Apple CarPlay

호환되는 Apple iPhone®이 있으면 운전자 디스플레이를 통해 Apple CarPlay®를 사용할 수 있습니다.

Apple CarPlay® 사용 방법에 대한 지침은 다음을 참조하십시오.

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Apple CarPlay®에 대한 자세한 내용은 다음을 참조하십시오.

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Android Auto Projection

호환되는 Android® 휴대폰이 있으면 운전자 디스플레이를 통해 Android Auto Projection을 사용할 수 있습니다.

Android Auto Projection 설정 방법에 대한 지침은 다음을 참조하십시오.

<https://support.google.com/androidauto/answer/6348029?hl=en-GB>

Android Auto Projection에 대한 자세한 내용은 다음을 참조하십시오.

https://support.google.com/androidauto/topic/6106969?hl=en-GB&ref_topic=6106809



실내 온도 조절 장치	5.2
개요	5.2
컨트롤	5.2
실내 온도 조절 장치	5.2
작동 모드	5.3
자동 모드	5.3
수동 모드	5.3
SYNC 모드	5.3
온도 컨트롤	5.4
블로워 속도 컨트롤	5.4
공기 분배 설정	5.4
대시보드 에어 벤트	5.5
중앙 대시보드 에어 벤트	5.5
인테리어 기능	5.6
인테리어 조명	5.6
운전자 디스플레이	5.6
승차 조명	5.6
하차 조명	5.6
보관함	5.7
센터 콘솔 보관함	5.7
로커 보관함	5.7
헬멧 보관함	5.8
토너 컴파트먼트	5.8
조수석 발밑 공간	5.8
USB 소켓	5.8
미디어 USB 소켓	5.8

편의 기능

실내 온도 조절 장치

개요

이 시스템은 자동 모드에서 작동할 수 있으며 수동으로 설정을 조정할 수 있습니다.

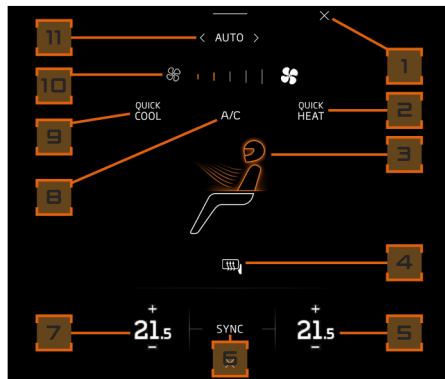
참고 : 실내 온도 조절 장치 시스템에는 분진 필터가 포함되어 있지 않습니다.

참고 : 점화 스위치를 끈 경우 현재 실내 온도 조절 장치 설정이 유지됩니다.

컨트롤

실내 온도 조절 장치 시스템은 중앙 인포테인먼트 터치 스크린을 사용하여 작동합니다. 팬 버튼을 눌러 실내 온도 조절 장치 화면을 켜십시오.

실내 온도 조절 장치



1. 실내 온도 조절 장치 메뉴 닫기
2. Quick HEAT(고속 난방) 버튼
3. 공기 분배 버튼
4. 열선내장 도어 미러
5. 온도 컨트롤 - 우측
6. SYNC 버튼
7. 온도 컨트롤 - 좌측

8. 에어컨 버튼
9. Quick COOL(고속 냉각) 버튼
10. 블로워 속도 컨트롤
11. AUTO(자동) 버튼

편의 기능

실내 온도 조절 장치

작동 모드

자동 모드

자동 모드에서는 실내 온도 조절 장치 시스템이 다양한 블로워 속도, 공기 재순환 및 공기 분배 조합을 사용하여 설정된 온도를 유지합니다.

컨트롤 패널에는 다양한 색상을 사용하여 작동 상태가 표시됩니다.

- 황색은 ON 상태를 나타냅니다.
- 흰색은 사용할 수 있지만 OFF 상태를 나타냅니다.
- 회색은 사용할 수 없는 상태를 나타냅니다.

자동 모드를 켜려면 AUTO 버튼을 터치합니다.

버튼이 켜지고 차량의 양쪽에서 공기 분배, 온도 및 블로워 속도가 자동으로 조정됩니다.

자동 모드에서는 블로워 속도 또는 공기 분배를 조정할 필요가 없습니다. 시스템이 설정된 온도 유지에 필요한 모든 컨트롤을 작동합니다.

실내 온도 조절 장치 시스템의 공기 분배를 변경하고 싶다면 원하는 버튼을 터치하십시오. 그러면 시스템이 AUTO 팬 모드가 됩니다. 이 모드는 블로워 속도 슬라이더의 색상으로 알 수 있습니다.

블로워가 자동 컨트롤되고 있을 때에는 표시줄이 회색이고 슬라이더가 자동으로 움직입니다. 이 상태에서는 시스템이 블로워 속도를 계속 제어하여 설정된 온도를 유지합니다.

AUTO가 활성화 상태일 때 블로워 속도를 조정하면 기본적으로 수동 모드가 선택됩니다. 그런 다음 AUTO 버튼을 누르면 자동 모드가 다시 활성화됩니다.

필요한 경우 시스템 설정을 수동으로 조정할 수 있습니다. 5.3페이지의 수동 모드 섹션을 참조하십시오.

수동 모드

공기 온도를 조정하려면 5.4페이지의 온도 컨트롤 섹션을 참조하십시오.

수동으로 블로워 속도를 조정하려면 5.4페이지의 블로워 속도 컨트롤 섹션을 참조하십시오.

SYNC 모드

SYNC 모드에서는 운전석의 공기 온도 설정 변경 사항이 자동으로 조수석 온도 설정으로 복사됩니다.

화면에서 SYNC 버튼을 터치합니다. 버튼에 불이 들어 오고 운전석 공기 온도 설정이 자동으로 조수석 설정으로 복사됩니다.

운전자가 언제든지 SYNC 버튼을 한 번 터치하여 SYNC 모드를 종료할 수 있습니다. 그러면 화면의 SYNC 버튼이 꺼집니다.

편의 기능 실내 온도 조절 장치

온도 컨트롤

+를 터치하여 온도를 높이거나 -를 터치하여 온도를 내립니다.

- 참고 :** 온도는 16°C에서 28°C 사이에서 0.5°C 단위로 조정할 수 있습니다. 온도를 22°C로 설정하는 것이 좋습니다.

온도를 최대한로 설정하려면 HIGH가 표시될 때까지 +를 터치하십시오. AUTO 모드에서는 실내 온도 조절 장치 시스템이 공기 온도를 최대 설정으로 조정하고, 블로워 속도가 최대값으로 설정되며, 공기가 발밀 공간으로 유도됩니다.

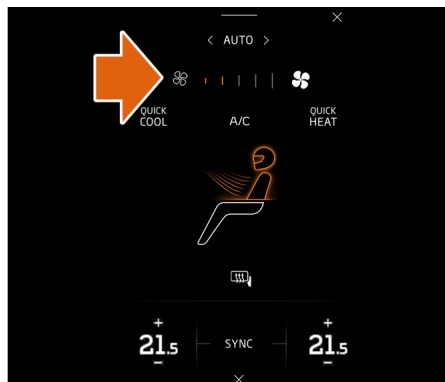
온도를 최소로 설정하려면 LOW가 표시될 때까지 -를 터치하십시오. AUTO 모드에서는 실내 온도 조절 장치 시스템이 공기 온도를 최저 설정으로 조정하고, 블로워 속도가 최대값으로 설정되며, 공기가 중앙 에어 벤트로 유도됩니다.

설정된 온도가 중앙 인포테인먼트 터치 스크린에 나타납니다.

운전석 및 조수석 온도를 동시에 조정하려면 SYNC를 터치한 다음 온도를 조정합니다. 온도 컨트롤은 SYNC를 다시 터치할 때까지 동기화된 상태를 유지합니다.

- 참고 :** LOW를 선택하면 에어컨 스위치를 끌 수 없게 됩니다.

블로워 속도 컨트롤



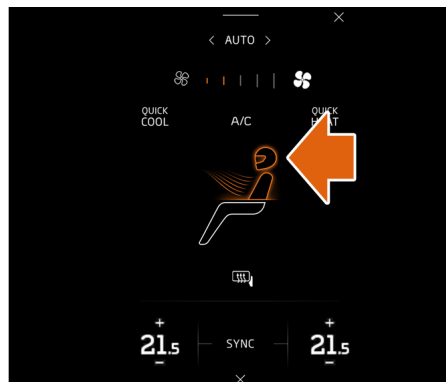
- 참고 :** 엔진을 처음 시동하면 엔진이 예열될 때까지 블로워 속도가 제한됩니다.
- 참고 :** 엔진을 고온 상태에서 재시동하면 블로워가 저속으로 작동할 수 있습니다. 그러면 벤트에서 따뜻한 공기가 제거됩니다. 블로워 속도는 요청된 설정으로 증가합니다.

팬 아이콘을 터치하고 원하는 설정으로 끌어서 놓습니다.

자동 모드인 경우 블로워 속도를 조정하면 AUTO 버튼이 꺼집니다.

AUTO 버튼을 누르면 자동 모드로 돌아갑니다.

공기 분배 설정



공기 분배 컨트롤을 사용하여 공기 분배를 설정할 수 있습니다.

스크린 중간을 눌러 공기를 중앙 에어 벤트로 유도하거나, 스크린 하부를 눌러 공기를 발밀 공간 벤트로 유도합니다.

언제라도 두 영역 중 하나 또는 모두를 선택할 수 있습니다.

공기 분배 스크린 영역을 누르면 스크린 아이콘에 불이 들어옵니다.

편의 기능 실내 온도 조절 장치

대시보드 에어 벤트



벤트가 열리거나 닫힐 때까지 원하는 방향으로 1/4바퀴 돌립니다.

중앙 대시보드 에어 벤트

중앙 대시보드 에어 벤트는 중앙 블레이드를 위나 아래로 밀어 열고 닫을 수 있습니다. 공기 흐름의 방향은 중앙 블레이드를 왼쪽이나 오른쪽으로 밀어 조정할 수 있습니다.



편의 기능

인테리어 기능

인테리어 조명

운전자 디스플레이

운전자 디스플레이는 차량 외부의 주변 조명 상태에 따라 쉽게 읽을 수 있도록 색상이 변합니다.

일광이나 밝은 조명 조건에서는 운전자 디스플레이는 밝은 배경에 어두운 텍스트를 표시합니다.

야간이나 터널 같이 어두운 조명 조건에서는 운전자 디스플레이는 어두운 배경에 흰색 텍스트를 표시합니다.

승차 조명

승차 조명은 차량에 접근하는 사람의 시야를 개선하고 안전을 향상시킵니다.

차량이 잠금 해제된 경우 헤드램프 및 테일 램프가 일정 시간 또는 점화 스위치를 켜 때까지 켜집니다.

승차 조명 기간을 설정하려면 4.11페이지의 Entry And Exit Lighting(승하차 조명) 섹션을 참조하십시오.

하차 조명

하차 조명은 일정 기간 동안 헤드램프 및 테일 램프를 밝혀 차량을 떠나는 사람의 시야를 개선하고 안전을 향상시킵니다.

하차 조명 기간을 설정하려면 4.11페이지의 Entry And Exit Lighting(승하차 조명) 섹션을 참조하십시오.

또한 방향 지시등 레버를 몸쪽으로 짧게 세 번 당겨 엑시트 조명을 수동으로 활성화할 수 있습니다. 차량은 점화 스위치가 꺼진 상태에서 활성 모드여야 합니다.

하차 조명이 활성화된 동안에는 추가로 방향 지시등 레버를 당길 때마다 15초씩 추가로 시간이 늘어납니다.

차량에서 나오고 차량을 잠근 다음 설정된 작동 시간이 지나면 하차 조명이 꺼집니다. McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)에서 스위치를 켜거나 방향 지시등 레버를 통해 수동으로 다시 활성화하지 않는 한 하차 조명을 다시 사용할 수 없습니다.

편의 기능 인테리어 기능

보관함

센터 콘솔 보관함

센터 콘솔에는 작은 물품을 보관할 수 있는 보관함이 장착되어 있습니다. 또한 센터 콘솔에는 주행 중에 마개가 있는 음료 용기를 안전하고 편리하게 보관할 수 있는 컵 홀더가 포함되어 있습니다.

뚜껑 밀면에 있는 해제 버튼을 누르고 들어 올리면 열립니다. 닫으려면 걸쇠가 단단히 걸릴 때까지 뚜껑을 강하게 아래로 누르십시오.

i **참고 :** 차량이 잠기거나 발렛 모드가 켜지면 보관함이 잠기고 해제 버튼이 비활성화됩니다.

! **경고 :** 보관함 안에 물품이 있을 경우 보관함을 닫으십시오. 급제동, 갑작스러운 방향 변경, 사고 등이 발생한 경우 물체가 날아가 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

! **경고 :** 차량이 움직이는 동안 음료를 마시면 주의가 분산되어 사고로 이어질 수 있습니다.



보관함 안에 USB 및 3.5mm 보조 오디오 입력 소켓이 있습니다. 4.25페이지의 외부 장치 연결 섹션을 참조하십시오.

로커 보관함



로커 보관함은 양쪽 도어 옆의 발밑 공간에 장착되어 있으며, 작은 물품을 저장하는 데 사용할 수 있습니다.

로커 보관함을 열려면 가죽 탭을 당깁니다.

로커 보관함을 자석으로 고정됩니다. 로커 보관함을 닫으려면 뚜껑이 단단히 고정될 때까지 제자리에 밀어 넣습니다.

! **경고 :** 로커 보관함 안에 물품이 있을 경우 보관함을 닫으십시오. 급제동, 갑작스러운 방향 변경, 사고 등이 발생한 경우 물체가 날아가 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

i **참고 :** 차를 떠날 때 항상 로커 보관함을 닫으십시오. 그렇지 않으면 내부 동작 센서(장착된 경우)가 작동하지 않습니다.

편의 기능 인테리어 기능

헬멧 보관함

McLaren에는 헬멧 두 개가 제공됩니다.

토너 컴파트먼트

헬멧 하나를 토너 컴파트먼트의 헬멧 보관 영역에 보관할 수 있습니다.



헬멧의 손상을 방지하려면 헬멧을 백에 넣은 후 헬멧 보관 영역에 보관해야 합니다. 바이저가 전면을 향하게 하고 헬멧의 아래 부분이 헬멧 보관 영역의 바닥에 오도록 보관해야 합니다.

헬멧 백을 사용하지 않을 때 토너 컴파트먼트에 보관할 수 있습니다.

조수석 발밑 공간

조수석 발밑 공간 보관 백을 조수석에 부착하면 보조 헬멧을 안전하게 운반할 수 있습니다. 번호 자물쇠를 사용하여 헬멧을 조수석에 고정할 수 있습니다.

탑승자가 시트에 앉는 경우 조수석 발밑 공간 보관 백을 사용해서는 안 됩니다.



경고 : 운전석에 고정되지 않은 물체를 두지 마십시오. 급제동, 갑작스러운 방향 변경, 사고 등이 발생한 경우 물체가 날아가 탑승자가 부상을 입을 수 있습니다.

USB 소켓

미디어 USB 소켓



USB 소켓은 센터 콘솔 보관함 내부에 위치합니다.

USB 소켓을 사용하여 USB 플래시 드라이브, iPod 및 기타 호환 가능한 MP3 플레이어를 연결할 수 있습니다.

이 소켓은 호환 가능한 휴대폰이나 미디어 장치를 충전하는 데에도 사용할 수 있습니다.



용액 보충	6.3
엔진 오일.....	6.3
엔진 오일 점검	6.3
엔진 오일 보충	6.4
보충량	6.5
오일 온도.....	6.5
변속 장치 오일 레벨.....	6.5
냉각수.....	6.6
냉각수 보충.....	6.6
파워 스티어링 용액.....	6.7
용액 레벨 점검	6.7
브레이크 용액.....	6.8
용액 레벨 점검	6.8
비상용 장비	6.9
비상용 장비	6.9
안전 삼각대	6.9
안전 삼각대 설정	6.9
구급 상자.....	6.10
타이어 실란트	6.10
견인 고리.....	6.10
연료 깔때기	6.11
소화기.....	6.11
배터리 유지 및 관리	6.12
배터리 안전	6.12
배터리 충전	6.12
퓨즈	6.13
퓨즈 교체.....	6.13

메인 퓨즈 박스	6.13
메인 퓨즈 박스 퓨즈 사양표	6.13
보조 퓨즈 박스	6.15
보조 퓨즈 박스 퓨즈 사양표	6.15
배터리 퓨즈 박스.....	6.15
배터리 퓨즈 박스 접근.....	6.15
조명	6.16
차량 조명.....	6.16
헤드램프.....	6.16
수동 잠금 해제 및 열기	6.17
차량 시동 걸기	6.17
실내에서 도어 열기 - 방전된 배터리	6.17
토너 커버 열기 - 방전된 배터리.....	6.18
키 리모컨 배터리 교체	6.18
휠 및 타이어	6.19
휠 및 타이어.....	6.19
타이어 보관.....	6.19
타이어 표식.....	6.20
타이어.....	6.21
비대칭 타이어	6.21
휠 및 타이어 검사	6.21
운전 주의 사항	6.22
타이어 공기압	6.22
타이어 펌크	6.23
펌크 수리.....	6.23
타이어 실란트 사용.....	6.24

McLaren 유지 관리

차량 관리 6.25

McLaren 관리 6.25

McLaren 세차 6.25

McLaren 손 세차 6.25

능동형 공기 관리 시스템 세척 6.26

휠 세척 6.27

미러 세척 6.27

차체 하부 청소 6.27

폴리싱 6.27

페인트 손상 및 수리 6.27

실내 청소 6.28

카펫과 직물 6.28

실내 도장 표면 6.28

부드러운 그레인 가죽 6.28

누벅 가죽 6.28

강화 폴 아닐린 가죽 6.28

카본 파이버 6.28

Ultrafabrics® 6.28

Alcantara® 6.29

안전 벨트 6.29

계기판 및 디스플레이 화면 6.29

차량 커버 6.29

차량 들어 올리기 6.30

차량 리프팅 지점 6.30

McLaren 지원 서비스 6.31

McLaren 지원 서비스 6.31

교체용 배터리 6.31

고장이 발생한 경우 6.31

구난 견인 6.32

견인 고리 및 마운팅 6.32

해외에서 운전 시 6.33

해외에서 운전 시 6.33

McLaren 유지 관리

용액 보충

엔진 오일



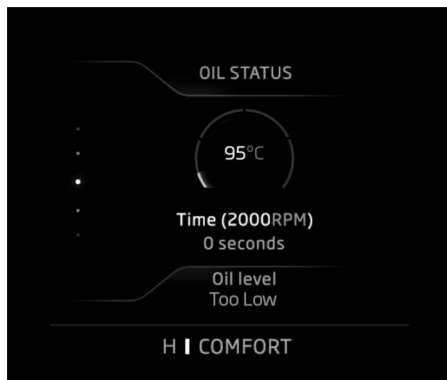
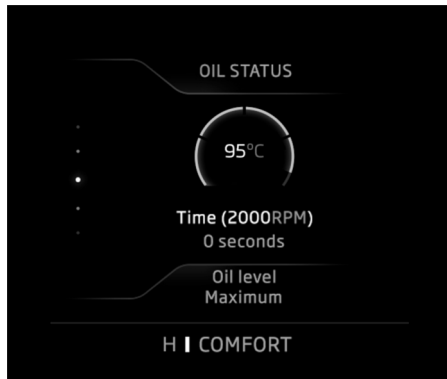
엔진이 오일을 소비하는 것은 정상이며 소비율은 여러 요인에 따라 달라집니다. 신차이거나 높은 엔진 속도로 자주 주행하는 경우 오일 소비량이 더 높아질 수 있습니다.

정비 일정에 따라 오일 및 필터를 교환하고 정비 일정 사이에는 오일 레벨을 정기적으로 점검하는 것이 중요합니다.

오일 소비량은 차량을 수천 킬로미터 주행한 후에만 예측할 수 있게 됩니다.

- i 참고 :** 윤활유 첨가제가 엔진 또는 변속 장치를 손상시킬 수 있습니다. 이와 같은 첨가제로 인해 발생한 손상은 차량 보증 대상이 아닙니다. 자세한 정보는 McLaren 리테일러에서 사용할 수 있습니다.

엔진 오일 점검



1. 다음 조건이 충족되는지 확인하십시오.

- 차량이 정지 상태이고 평편한 표면에 주차되어 있습니다.
- 중립 기어를 선택했고 풋 브레이크를 밟았습니다(왼쪽 발 사용).

- i 참고 :** 오일 레벨을 점검하는 동안 내내 풋 브레이크를 밟고 있어야 합니다.

2. 운전자 디스플레이의 Vehicle Info(차량 정보) 섹션에 레벨이 표시됩니다. 3.7페이지의 Oil Status(오일 상태) 섹션을 참조하십시오.
3. 엔진 시동을 걸고 엔진 속도를 2,000rpm으로 120초간 유지하십시오. 엔진 오일 온도가 90°C(194°F)가 될 때까지 기다리십시오.

- i 참고 :** 엔진 속도는 전자적으로 2,000rpm으로 제한되므로 스로틀 페달을 끝까지 밟을 수 있습니다.

4. 타이머가 0에 도달하면 운전자 디스플레이에 오일 레벨이 표시되고 설명이 나타납니다.

- i 참고 :** 오일 레벨을 판독한 후 19초간 디스플레이의 선이 최대 오일 레벨을 표시합니다.

- i 참고 :** 오일 레벨 점검을 완료하여 값을 구한 후에는 시스템을 계속 테스트하지 마십시오. 오일의 에어레이션이 발생하여 잘못된 값이 반환될 수 있습니다.

McLaren 유지 관리

용액 보충

5. 오일 레벨 점검을 끝내려면 스포틀 페달을 해제하고 메뉴 레버를 뒤로 이동하여 차량 정보 메뉴로 돌아갑니다.

엔진 오일 레벨이 목표 레벨보다 낮으면 엔진을 정지시키고 다음 절차에 따라 오일을 보충하십시오.

엔진 오일 보충

-  **경고 : ECO Start-Stop 시스템으로 인해 엔진이 정지된 경우 경고 없이 엔진이 재시동될 수 있다는 것에 주의하십시오.**
-  **경고 : 엔진 오일 보충 프로세스를 시작하기 전에 엔진을 꺼야 합니다.**
-  **경고 : 오일 시스템에 8리터 이상 넣지 마십시오. 차량에 8리터의 오일을 주입했는데도 운전자 디스플레이의 오일 상태가 오일 레벨 부족으로 표시되는 경우 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.**
-  **경고 : 오일을 보충할 때 너무 빨리 붓거나 오일 주입 튜브를 꽉 조이지 마십시오.**
-  **경고 : 오일 주입구 캡을 올바르게 장착해야 합니다.**
-  **환경적 측면 : 오일을 보충할 때 흘리지 않도록 주의하십시오. 오일이 토양이나 수로에 흘러 들어가지 않도록 해야 합니다.**



1. 토너 커버를 엽니다. 1.9페이지의 토너 커버 섹션을 참조하십시오.
2. 엔진 오일 주입구 캡을 풉니다.
3. 정확한 양의 엔진 오일을 보충하십시오. 6.5페이지의 보충량 및 7.8페이지의 엔진 오일 사양 섹션을 참조하십시오.
4. 오일이 주입구 튜브에서 탱크로 흐를 수 있도록 2분 정도 기다리십시오. 이렇게 하면 정확한 오일 레벨 판독값을 얻을 수 있습니다.
5. 운전자 디스플레이를 점검하여 오일 레벨이 올바른지 확인하십시오.

McLaren 유지 관리

용액 보충

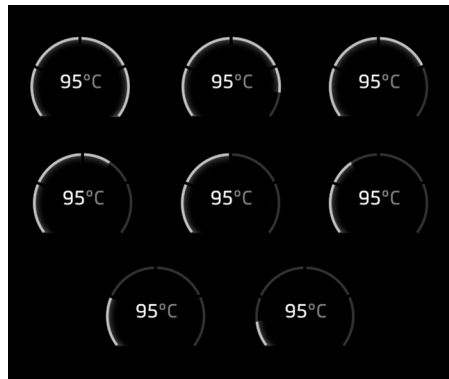
i 참고 : 실수로 엔진에 오일을 과다 주입한 경우 McLaren 리테일러에서 과도한 오일을 제거해야 합니다. 그렇지 않으면 엔진 또는 촉매변환기가 손상될 수 있습니다.

6. 엔진 오일 주입구 캡을 장착합니다.

i 참고 : 오일 주입구 캡이 올바르게 장착되었는지 확인하십시오.

7. 토너 커버를 닫으십시오. 1.9페이지의 토너 커버 섹션을 참조하십시오.

보충량



운전자 디스플레이에 표시된 오일 상태를 기준으로, 다음 표에 표시된 필요한 양의 오일을 추가한 다음 엔진 오일 레벨을 다시 점검하십시오.

디스플레이의 세그먼트	필요한 오일 양
½ - 과소 주입	0.90리터
1 - 최소	0.70리터
1½ - 정상	0리터
2 - 정상	0리터
2½ - 정상	0리터
3 - 정상	0리터
3½ - 최대	0리터
4 - 과다 주입	McLaren 리테일러에 문의

오일 온도

오일 온도가 지나치게 높은 경우 운전자 디스플레이에 경고가 표시됩니다. 경고 메시지가 사라질 때까지 차량 및 엔진 속도를 줄이십시오.

변속 장치 오일 레벨

오일 손실이나 기어 변속 문제가 있는 경우 McLaren 리테일러에서 변속 장치를 점검하십시오.

i 참고 : 클러치 및 변속 장치 오일에는 주행 거리와 관련된 서비스 주기가 있습니다. 이 유지 보수는 McLaren 리테일러에서만 실시할 수 있습니다.

McLaren 유지 관리

용액 보충

냉각수

냉각수는 물과 부동액/부식 방지제의 혼합물입니다. 차량이 평평한 장소에 주차되어 있고 엔진이 냉각된 상태에서만 냉각수를 점검하십시오.

냉각수 보충

경고 : 냉각수 시스템은 가압된 상태입니다. 엔진이 냉각된 상태에서만 캡을 푸십시오. 엔진이 가열되어 있는 상태에서 캡을 푸는 경우 뜨거운 냉각수가 뿜어져 나와 데일 수 있습니다.

경고 : 냉각수는 인화성이 높습니다. 냉각수 취급 시 불, 노출된 불꽃 및 흡연이 금지됩니다.

경고 : 냉각수는 독성이 있습니다. 용기를 밀봉된 상태로 어린이가 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 실수로 냉각수를 삼킨 경우 즉시 의사에게 보이십시오.

경고 : ECO Start-Stop 시스템으로 인해 엔진이 정지된 경우 경고 없이 엔진이 재시동될 수 있다는 것에 주의하십시오.

경고 : 냉각수 레벨 점검 및 보충 프로세스를 시작하기 전에 엔진을 꺼야 합니다.

참고 : 냉각수 주입구 밸브는 우측 시트 뒤의 토너 컴파트먼트에 있습니다.

환경적 측면 : 냉각수를 보충할 때 흘리지 않도록 주의하십시오. 냉각수가 토양이나 수로에 흘러 들어가지 않도록 해야 합니다.



1. 토너 커버를 엽니다. 1.9페이지의 토너 커버 섹션을 참조하십시오.

2. 캡을 천천히 시계 반대 방향으로 1/2바퀴 돌려 풀고 압력이 빠져 나오도록 두십시오.
3. 캡을 완전히 풀어 제거하십시오.
4. 냉각수 레벨을 점검하십시오. 냉각수 레벨은 + 마커 위에 있을 때 정확합니다.
5. 필요한 경우 냉각수를 보충하십시오. 7.9페이지의 냉각수 섹션을 참조하십시오.
6. 캡을 시계 방향으로 멈출 때까지 돌려 장착하십시오.

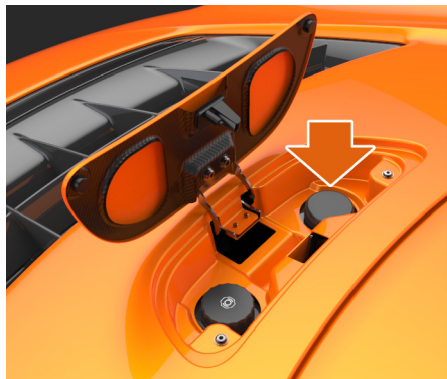
참고 : 캡이 확실히 재장착되었는지 확인하십시오.

7. 토너 커버를 닫으십시오. 1.9페이지의 토너 커버 섹션을 참조하십시오.

McLaren 유지 관리

용액 보충

파워 스티어링 용액



-  **경고 :** 파워 스티어링 용액은 인화성이 높습니다. 파워 스티어링 용액 취급 시 불, 노출된 불꽃 및 흡연이 금지됩니다.
-  **경고 :** 파워 스티어링 용액은 독성이 있습니다. 용기를 밀봉된 상태로 어린이 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 실수로 용액을 삼킨 경우 즉시 의사에게 보이십시오.
-  **경고 :** 파워 스티어링 용액 레벨을 점검할 때 차량이 차량 리프트 모드여서는 안 됩니다.



환경적 측면 : 파워 스티어링 용액을 보충할 때 흘리지 않도록 주의하십시오. 파워 스티어링 용액이 토양이나 수로에 흘러 들어가지 않도록 해야 합니다.

용액 레벨 점검

1. 점화 스위치를 켜고 엔진 시동을 겁니다.
2. 운전석 디스플레이의 차량 리프트 아이콘에 불이 들어 오지 않았는지 점검하십시오.
1.35페이지의 차량 리프트 섹션을 참조하십시오.
3. 콤포트 핸들링 모드를 선택합니다.
2.21페이지의 핸들링 컨트롤 섹션을 참조하십시오.
4. 용액 레벨을 점검하기 전에 20초간 엔진을 공회전시킵니다.
5. 서비스 커버를 엽니다. 1.10페이지의 서비스 커버 섹션을 참조하십시오.
6. 캡을 시계 반대 방향으로 풀어 분리합니다.
7. 탱크 내부에서 아래쪽으로 거리를 측정하여 용액 레벨을 측정합니다. 최대 주입 레벨은 주입구 Neck 상부로부터 50mm이고 최소 주입 레벨은 55mm입니다.
8. 필요한 경우 Pentosin CHF202 파워 스티어링 용액만 사용하여 보충합니다. McLaren 리테일러에 문의하십시오.

9. 캡을 교체합니다.



참고 : 캡이 확실히 재장착되었는지 확인하십시오.

10. 서비스 커버를 닫습니다. 1.10페이지의 서비스 커버 섹션을 참조하십시오.

McLaren 유지 관리

용액 보충

브레이크 용액

⚠ 경고 : 브레이크 용액은 인화성이 높습니다. 브레이크 용액 취급 시 불, 노출된 불꽃 및 흡연이 금지됩니다.

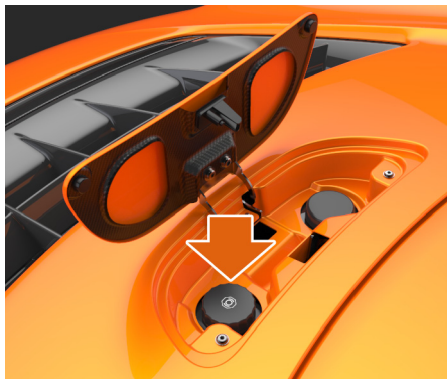
⚠ 경고 : 브레이크 용액은 독성이 있습니다. 용기를 밀봉된 상태로 어린이 손에 닿지 않는 곳에 보관하십시오. 실수로 용액을 삼킨 경우 즉시 의사에게 보이십시오.

⚠ 경고 : 밀봉 상태인 신품 용기의 용액만 사용하십시오.

⚠ 경고 : 브레이크 용액 점검 및 보충 프로세스를 시작하기 전에 엔진을 꺼야 합니다.

ℹ 참고 : 브레이크 용액을 흘리지 마십시오. 도장 표면에 유해합니다. 흘린 경우 자동차 세척 샴푸와 물을 혼합하여 즉시 제거하십시오.

🌿 환경적 측면 : 브레이크 용액을 보충할 때 흘리지 않도록 주의하십시오. 브레이크 용액이 토양이나 수로에 흘러 들어가지 않도록 해야 합니다.



용액 레벨 점검

1. 서비스 커버를 엽니다. 1.10페이지의 서비스 커버 섹션을 참조하십시오.
2. 캡을 시계 반대 방향으로 풀어 분리합니다.
3. 브레이크 용액 레벨을 점검하십시오. 주입구 넥 안의 필터 바닥에 용액이 닿으면 브레이크 용액이 올바른 레벨입니다.
4. 필요한 경우 신품 브레이크 용액만 사용하여 보충하십시오. 7.10페이지의 브레이크 용액 섹션을 참조하십시오.
5. 캡을 교체합니다.

ℹ 참고 : 캡이 확실히 재장착되었는지 확인하십시오.

6. 서비스 커버를 닫습니다. 1.10페이지의 서비스 커버 섹션을 참조하십시오.

McLaren 유지 관리 비상용 장비

비상용 장비

⚠ 경고 : 항상 제공된 비상용 장비를 적절한 방식과 지정된 용도로 사용해야 합니다. 비상용 장비는 항상 다른 도로 사용자를 고려하고 안전하고 책임 있는 방식으로 사용해야 합니다.



비상용 장비는 토너 컴파트먼트에 보관되어 있습니다.

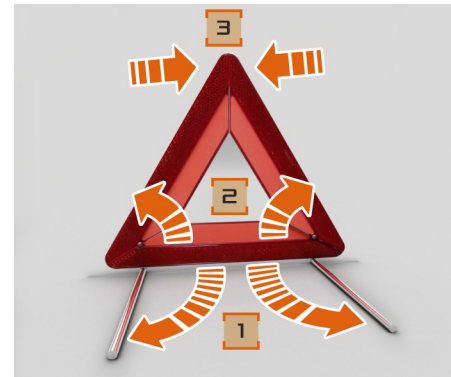
토너 컴파트먼트에 접근하는 방법에 대한 자세한 내용은 1.9페이지의 토너 커버 섹션을 참조하십시오.

안전 삼각대



안전 삼각대(1)는 토너 컴파트먼트에 있는 빨간색 케이스 안에 보관합니다. 스트랩 두 개를 풀어 안전 삼각대를 분리합니다.

안전 삼각대 설정



1. 다리(1)를 바닥에서 측면으로 접습니다.
2. 측면 리플렉터(2)를 위쪽으로 밀어 삼각형 모양을 만듭니다.
3. 상부에 있는 프레스 스톱드(3)를 사용하여 잠급니다.
4. 안전 삼각대를 차량에서 적절한 거리에 배치하여 다른 도로 사용자에게 고장을 경고하십시오.

McLaren 유지 관리 비상용 장비

구급 상자



구급 상자(2)는 토너 컴파트먼트에 보관되어 있습니다.

i 참고 : 12개월마다 구급 상자 물품의 유통기한을 점검하고 필요한 경우 교체하십시오.

타이어 실란트



타이어 실란트(3)는 토너 컴파트먼트에 보관되어 있습니다. 구급 상자를 분리하고 스트랩 두 개를 풀어 타이어 실란트를 분리하십시오.

타이어 실란트 사용 방법에 대한 지침은 6.23페이지의 타이어 펑크 섹션을 참조하십시오.

i 참고 : 12개월마다 타이어 실란트의 유통기한을 점검하고 필요한 경우 교체하십시오.

견인 고리



견인 고리(4)는 토너 컴파트먼트에 보관되어 있습니다.

i 참고 : McLaren 자동차는 전방에 견인 고리 마운팅만 장착되어 있습니다. 다른 차량을 견인할 수 없습니다.

견인 고리 장착에 대한 자세한 내용은 6.32페이지의 견인 고리 및 마운팅 섹션을 참조하십시오.

McLaren 유지 관리 비상용 장비

연료 깔때기



연료 깔때기(5)는 토너 컴파트먼트에 보관되어 있습니다.

i 참고 : 주유소 연료 펌프 이외의 방법으로 차량에 연료를 주입할 경우에만 연료 깔때기를 사용하십시오. 차량의 냉각수, 엔진 오일 또는 기타 오일을 보충할 때 연료 깔때기를 사용해서는 안 됩니다.

연료 깔때기 사용에 대한 자세한 내용은 2.40페이지의 연료 깔때기로 주입 섹션을 참조하십시오.

소화기



소화기는 토너 컴파트먼트에 보관되어 있습니다. 리테이닝 스트랩을 풀고 소화기를 분리하십시오.

소화기를 작동하려면 소화기 측면에 표시된 제조업체의 지침에 따르십시오.

i 참고 : 소화기는 12개월마다 점검해야 합니다. 그렇지 않으면 비상시에 제대로 작동하지 않을 수 있습니다. 소화기를 사용한 후에는 가능한 빨리 교체해야 합니다.

McLaren 유지 관리

배터리 유지 및 관리

배터리 안전

가장 가까운 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

- ⚠ 경고 : McLaren 자동차에는 리튬 이온 배터리가 장착됩니다. 이러한 유형의 배터리에는 리튬 이온 배터리 충전기만 사용할 수 있습니다. 자세한 내용은 McLaren 리테일러에 문의하십시오.
- ⚠ 경고 : McLaren 자동차에 장착된 리튬 이온 배터리는 무보수 밀폐형 배터리이므로 배터리 셀을 검사하기 위해 배터리 셀을 파손하려고 해서는 안 됩니다.
- ⚠ 경고 : 차량을 정기적으로 사용하지 않을 경우, 이 기간 동안 적절한 리튬 이온 배터리 충전기를 리튬 이온 배터리에 연결하고 충전기를 켜 두십시오. 이렇게 하면 배터리 수명이 유지 및 연장됩니다.

- ⚠ 경고 : 사용하기 전에 모든 케이블의 상태가 양호한지 확인하십시오. 손상된 케이블을 사용하지 마십시오. 날카로운 물체에 접촉하거나 집히거나 얹힌 케이블이 없는지 확인하고, 뜨거운 표면이나 물에 근접하지 않도록 하십시오.
 - ⚠ 경고 : 손상된 배터리는 절대 충전하지 마십시오. 배터리는 반드시 환기가 원활한 구역에서 충전해야 합니다. 충전기를 무언가로 덮거나 배터리 위에 놓아 두어서는 안 됩니다.
 - ⚠ 경고 : 배터리 위에 어떠한 금속 물질도 놓아두지 마십시오. 단락이 발생하거나 배터리에서 발화가 일어날 수 있습니다.
- 항상 충전기를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

배터리 충전

- i 참고 : 차량을 정기적으로 사용하지 않을 경우, 이 기간 동안 리튬 이온 배터리가 최적의 상태로 유지되도록 반드시 McLaren에서 공급하는 배터리 충전기를 배터리에 연결하고 충전기를 켜 두십시오.
- i 참고 : 배터리 충전기를 차내의 액세서리 소켓에 연결하지 마십시오.



배터리 충전기와 함께 제공된 지침을 참조하십시오. 충전기는 액세서리 소켓에 연결합니다.

McLaren 유지 관리

퓨즈

퓨즈 교체

 경고 : 퓨즈는 차량의 전기 시스템을 보호합니다. 퓨즈에 고장이 발생할 경우 해당 퓨즈로 보호되는 시스템이 작동하지 않게 됩니다.

 경고 : 항상 동일한 정격 및 유형의 대체 퓨즈를 사용하십시오. 퓨즈 정격이 올바르지 않은 경우 시스템이 과부하되고 화재 또는 오작동이 발생할 수 있습니다.

 경고 : 단절된 퓨즈는 교체해야 하며 수리하려고 해서는 안 됩니다.

 참고 : 퓨즈를 분리하기 전에 모든 전기 장비를 끄고 접지 스위치를 끄십시오.

McLaren 차량에는 퓨즈 박스 3개가 장착되어 있습니다.

퓨즈 박스	위치
메인 퓨즈 박스	좌측 시트 뒤의 리어 벌크헤드 내부 패널 뒤

퓨즈 박스	위치
보조 퓨즈 박스	조수석 측 대시보드 아래
배터리 퓨즈 박스	배터리 상단

메인 퓨즈 박스

메인 퓨즈 박스 퓨즈 사양표

번호	A	보호되는 회로
F1	50	우측 보조 공기 펌프
F2	50	좌측 보조 공기 펌프
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	변속기 컨트롤 유닛
F6	30	변속기 컨트롤 유닛
F7	30	스타터
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	20	배출 펌프
F13	5	엔진 컨트롤 모듈
F14	5	영구 배터리
F15	10	릴레이
F16	-	-
F17	3	도어 잠금 스위치

McLaren 유지 관리

퓨즈

번호	A	보호되는 회로
F18	50	ECU 메인 릴레이 컨트롤
F19	30	연료 릴레이
F20	-	-
F21	-	-
F22	30	연료 릴레이
F23	5	틸트 센서
F24	10	인포테인먼트 컨트롤 유닛
F25	10	윤전석/조수석 도어 래치
F26	7.5	보조 USB 보드
F27	2	인포테인먼트 컨트롤 유닛
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	60	좌측 냉각 팬
F32	60	우측 냉각 팬
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	배터리 릴레이

번호	A	보호되는 회로
F37	15	캐니스터 퍼지, 람다 센서, 냉각 팬 릴레이 코일
F38	15	연료 분사 및 점화 - 좌측 बैं크
F39	15	연료 분사 및 점화 - 우측 बैं크
F40	10	엔진 보조 장치
R41	-	배출 펌프
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	전기 서모스탯, 캠축 액추에이터
F46	3	출력축 속도, 짝수 기어축 속도
F47	3	입력축 속도, 홀수 기어축 속도
F48	20	ESIB
F49	5	스타터
R50	-	-
R51	-	-
R52	-	연료 펌프 릴레이
R53	-	변속기 컨트롤 유닛
R54	-	변속기 컨트롤 유닛
R55	-	스타터

번호	A	보호되는 회로
R56	-	보조 공기 펌프 RH
R57	-	-
R58	-	ECU 메인 릴레이 피드

McLaren 유지 관리

퓨즈

보조 퓨즈 박스

보조 퓨즈 박스 퓨즈 사양표

번호	A	보호되는 회로
F1	20	운전석 도어
F2	7.5	조수석 도어
F3	25	라이트
F4	30	LED
F5	35	차체
F6	30	차체
F7	30	경보
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	변속기 컨트롤 유닛
F15	10	에어컨
F16	3	경보 컨트롤 유닛
F17	3	트래커

번호	A	보호되는 회로
F18	7.5	경보
F19	5	중앙 디스플레이
F20	3	변속기 컨트롤 유닛 릴레이
F21	15	디스플레이 컨트롤 유닛
F22	-	-
F23	7.5	운전자 디스플레이
F24	10	전개 커넥터
F25	10	OBD2 진단
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	변속기 컨트롤 유닛
R30	-	변속기 컨트롤 유닛

배터리 퓨즈 박스

배터리 퓨즈 박스 접근

McLaren 리테일러에 문의하십시오.

McLaren 유지 관리

조명

차량 조명

조명은 차량 안전의 중요한 요소입니다. 항상 모든 조명이 올바르게 작동하는지 확인해야 합니다.

McLaren 자동차의 모든 외부 조명에는 최신 LED(발광 다이오드) 기술이 적용됩니다.

종래의 필라멘트 전구와 달리, 이러한 LED 조명은 수명이 길고 소비 전력이 낮으면서도 동일한 조명량을 제공해 줍니다.

헤드램프

McLaren 자동차에는 LED 헤드램프가 장착됩니다. 이러한 LED 헤드램프는 하향등과 상향등 모두에서 더욱 우수한 시야를 보장하며, 특히 악천후와 시계가 불량한 상황에서 운전하는 동안 그 효과가 더욱 두드러집니다.



참고 : 차량 조명 시스템이 손상될 수 있으므로 LED 조명을 직접 교체하려고 하지 마십시오. LED 조명이 고장인 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

McLaren 유지 관리

수동 잠금 해제 및 열기

차량 시동 걸기



키 리모컨 배터리가 방전되고 엔진이 시동되지 않는 경우:

1. 센터 콘솔 보관함을 엽니다.
2. 키 리모컨을 센터 콘솔 보관함의 전면 벽에 닿도록 놓습니다.

이 위치에 올바른 키 리모컨을 놓으면 차량이 키 리모컨을 인식할 수 있어 차량의 시동을 걸고 주행할 수 있습니다.

키 리모컨의 배터리를 최대한 빨리 교체하십시오. 6.18페이지의 키 리모컨 배터리 교체 섹션을 참조하십시오.

실내에서 도어 열기 - 방전된 배터리



실내에서 도어를 해제하려면 수동 도어 해제 버튼을 누르십시오. 도어 래치가 해제되고 도어가 부분적으로 들어 올려진 후 자동으로 바깥쪽과 위쪽으로 움직이면서 열립니다.

i 참고 : 배터리가 방전된 경우에만 이 버튼을 사용하십시오.

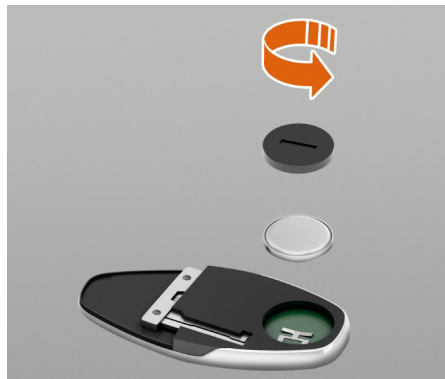
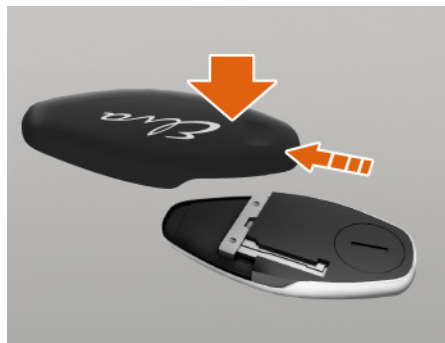
McLaren 유지 관리

수동 잠금 해제 및 열기

토너 커버 열기 - 방전된 배터리

토너 커버 수동 해제 기능은 좌측 시트 뒤의 서비스 커버에 있습니다.

키 리모컨 배터리 교체



1. 엄지 모양으로 움푹 들어간 곳을 누르고 키 리모컨에서 뒷면 커버를 밀어내십시오.
2. 배터리 커버의 나사를 풀어 방전된 배터리를 꺼내십시오.
3. 극성이 올바른지 확인하면서 새 배터리를 장착하십시오.

i 참고 : 배터리는 가능한 손으로 만지지 않는 것이 좋습니다. 손가락의 습기와 유분이 배터리의 수명에 영향을 미치고 접촉 지점의 부식을 유발할 수 있습니다. 배터리의 가장자리만 잡으십시오.

4. 셀이 올바른 위치에 안착되었는지 확인하면서 배터리 커버를 다시 장착하십시오.
5. 키 리모컨 뒷면 커버를 다시 장착하십시오.

McLaren 유지 관리 휠 및 타이어

휠 및 타이어

 **경고 : 마모된 타이어를 즉 단위로 교체하고 타이어가 지침에 따라 장착되었는지 확인하십시오. 타이어가 마모되었거나 프론트 액슬과 리어 액슬 간에 마모 레벨이 다르면 차량의 주행 안정성이 저하됩니다.**

새 타이어를 장착한 경우 McLaren 리테일러에 본인의 운전 스타일에 따른 적절한 길들이기 시간에 대한 정보를 문의하십시오.

- 새 타이어를 장착한 상태에서 빠른 속도로 코너링하거나 과속하지 마십시오.
- 유형 및 제조사가 동일한 휠과 타이어만 장착하십시오.
- 평크가 나서 보수된 타이어는 절대 사용하지 마십시오.
- 올바른 크기의 타이어만 장착하십시오.
- 운영, 보관, 주행, 하중, 차량 다이내믹스 및 온도 및/또는 자외선과 같은 외부 조건이 타이어 서비스 수명에 영향을 미칠 수 있습니다. 승차감이 불편하거나 타이어 상태가 의심스러운 경우 McLaren 딜러 또는 타이어 서비스 전문가에게 전체 타이어 검사를 요청하십시오. 매 6년마다 또는 필요에 따라 보다 자주 타이어를 교체하는 것이 좋습니다.

McLaren은 Pirelli 여름용 타이어만 사용하도록 권장합니다. 7.7페이지의 휠 및 타이어 치수 섹션을 참조하십시오. 상기 타이어는 McLaren이 지정한 승인 제품으로, 차량의 안전 시스템과 연계되어 최상의 성능을 제공합니다.

McLaren은 다른 타이어와 휠을 사용함으로 인해 발생하는 손상에 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다. 휠 및 타이어에 대한 자세한 정보는 McLaren 리테일러를 통해 얻을 수 있습니다.

 **경고 : McLaren이 추천하는 타이어 이외의 다른 타이어는 본 차량에 사용하는 것이 법적으로 허용되지 않을 수 있습니다(승인된 최대 속도).**

 **경고 : McLaren이 추천하는 타이어 이외의 다른 타이어를 사용할 경우, 타이어가 차체와 접촉하여 핸들링에 악영향을 미칠 수 있습니다. 이로 인해 차량에 대한 제어력이 상실되어, 심각한 신체적 부상이나 사망 등의 결과를 초래할 수 있습니다. 또한 소음 수준과 연료 소비량에도 악영향이 미칠 수 있습니다.**

 **경고 : 무거운 하중이 걸린 상태에서 주행하거나 스노우 트랙션 장치를 사용할 경우 McLaren이 추천하는 타이어 이외의 다른 타이어를 사용하면 차체와 액슬 구성 요소 사이에서 접촉이 발생할 수 있습니다. 이로 인해 타이어나 차량이 손상될 수 있습니다.**

 **참고 : 재생 타이어는 절대 사용하면 안 됩니다.**

 **참고 : 사용 이력에 관한 정보가 없을 경우, 중공 타이어를 장착하지 마십시오.**

 **참고 : 브레이크 시스템과 휠의 개조는 허용되지 않으며, 스페이스 플레이트 또는 브레이크 더스트 실드 역시 사용할 수 없습니다. 그러한 개조 행위는 개조 부위에 대한 차량 보증이 무효화되는 결과를 초래합니다.**

 **참고 : 휠 교체는 반드시 McLaren 리테일러에서 수행되어야 합니다. 부적절하게 리프트를 사용할 경우 차량이 손상될 수 있습니다.**

타이어 보관

 **참고 : 타이어를 서늘하고 건조한 장소에 보관하십시오(가급적 어두운 곳). 타이어에 오일, 그리스 및 연료가 닿지 않도록 하십시오.**

 **경고 : 부적절하게 보관된 타이어를 장착하고 주행하는 것은 위험합니다. 타이어가 예기치 않게 파손되어 심각한 신체적 부상이나 사망 사고가 발생할 위험이 있습니다.**

McLaren 유지 관리

휠 및 타이어

타이어를 보관해야 하는 경우 실내의 서늘하고 건조한 장소에 보관해야 합니다. 타이어 보관 구역은 서늘하고(7°C~24°C) 건조하며 먼지가 없고 환기가 잘 되어야 합니다.

열, 수분, 오존 및 직사광선과 관련된 손상으로부터 타이어를 보호하려면 불투명한 방수 용기(예: 플라스틱 쓰레기 봉투)에 타이어를 넣는 것이 좋습니다. 타이어는 열 및/또는 오존 발생원(예: 라디에이터, 전기 발전기/모터, 고온 파이프 등)과 접촉하지 않도록 하는 것이 중요합니다.

타이어가 수분, 그리스, 연료, 브레이크 용액 또는 기타 화학물질에 노출되거나 닿아서는 안 됩니다.

타이어 표시



경고 : McLaren이 추천하고 측벽에 MC 마크가 있는 타이어만 차량에 장착해야 합니다. McLaren이 추천하지 않은 타이어를 장착하면 심각한 신체적 부상이나 사망 사고가 발생할 위험이 있습니다. 교체용 타이어에 대해서는 McLaren 리테일러에 문의하십시오.



경고 : 타이어 측벽에 McLaren 마크가 없는 경우 Pirelli 브랜드 타이어인 경우에도 차량에 적합하지 않습니다.



1. 타이어 폭(밀리미터 단위)
2. 타이어 프로파일(타이어 폭에 대비한 비율로 표시됨)
3. 레이디얼 플라이 타이어임을 나타냅니다.
4. 휠 림의 직경을 나타냅니다(인치 단위).
5. 숫자는 하중 지수를, 문자는 속도 등급을 나타냅니다. 91은 하중이 615kg임을, (V)는 속도가 300km/h 이상임을 의미합니다.



경고 : 괄호 없이 V만 있으면 300km/h 초과 금지를 의미합니다.

McLaren 유지 관리 휠 및 타이어

⚠ 경고 : (Y) 마크가 있는 모든 타이어가 실제 최대 차량 속도에 적합한 것은 아닙니다. McLaren 추천 타이어만 보장됩니다.

6. 타이어가 견딜 수 있는 최대 하중을 나타냅니다.
7. 트레드 마모 등급 번호. 숫자가 높을수록 타이어를 오래 사용할 수 있습니다.
8. 알파벳 문자는 열에 대한 내성을 나타내며, 'A' 등급 타이어가 가장 큰 열 내성을 갖습니다.
9. 타이어 제조사에 관한 정보, 제조 장소와 날짜가 포함되어 있습니다.

타이어

⚠ 경고 : 타이어는 타이어 옆면의 레이블에 따라 장착되어야 합니다. 즉, 휠에 장착할 때 'OUTSIDE'라는 문구가 타이어의 외측에 오도록 해야 하며, 그렇지 않을 경우 차량의 안정성이 저하됩니다(특히 고속 주행 시).

비대칭 타이어



비대칭 타이어는 한쪽의 트레드 패턴이 다른 쪽과 다른 형상을 하고 있습니다. 이러한 트레드 조합은 습하거나 건조한 조건에서 모두 접지력을 높여 줍니다.

외측 트레드의 트레드 패턴이 더 크고 각이 날카로우며 코너링 중의 안정성을 향상시켜 줍니다. 내측 트레드 패턴은 습한 조건에서의 안정성을 높여 줍니다. 타이어 중앙의 홈은 직선 주행 시의 안정성을 향상시켜 줍니다.

⚠ 경고 : McLaren이 추천하는 타이어만 차량에 장착해야 합니다. 7.7페이지의 휠 및 타이어 치수 섹션을 참조하십시오.

⚠ 경고 : 타이어는 타이어 옆면의 레이블에 따라 장착되어야 합니다. 비대칭 타이어의 이점은 타이어를 올바르게 장착하는 경우에만 보장될 수 있습니다.

휠 및 타이어 검사

적어도 일주일에 한 번 타이어에 찌김, 펑크, 인열, 요철, 변형 및 갈라짐이 있는지 점검하십시오. 휠의 심각한 부식 여부를 점검하십시오. 손상된 휠은 타이어 공기압의 손실을 초래할 수 있습니다.

주기적으로 타이어 폭 전체에 걸쳐 타이어 트레드 깊이와 트레드 상태를 점검하십시오. 프론트 휠을 끝까지 조향하고 내측 트레드를 검사하십시오.

McLaren 유지 관리

휠 및 타이어



트레드가 1.6mm 이상 마모된 경우, 마모 표시가 트레드 패턴 표면에 나타납니다. 이로 인해 타이어 폭 전체에 걸쳐 연속된 고무 띠가 형성됩니다. 마모 표시가 눈에 보이는 즉시 타이어를 교체해야 하며, 더 깊은 트레드 깊이에서 교체하도록 법으로 규정된 경우에는 보다 조기에 교체해야 합니다.

i 참고 : 타이어는 항상 McLaren 리테일러에서 교체할 것을 권장합니다. 또한 모든 휠마다 타이어 공기압 센서가 타이어 밸브에 연결되어 있습니다. 센서의 손상을 방지하기 위해서 올바른 절차를 통해 타이어를 교체해야 합니다.

! 경고 : 여름철 타이어와 UHP 타이어는 따뜻하고 건조한 조건에서 최적의 성능을 발휘하도록 설계되었습니다. 젖은 노면이나 빙판에서는 타이어의 접지력이 저하됩니다. 타이어의 접지력 저하로 인해 차량에 대한 제어력을 상실하여 사고를 당할 수 있습니다. 젖은 노면이나 빙판에서는 속도를 줄이고 더욱 주의하여 운전하십시오.

i 참고 : 타이어의 트레드 마모가 불균일하거나 과다할 경우 휠 얼라인먼트를 점검해야 합니다.

모든 타이어의 공기압을 주기적으로 점검하고 필요에 따라 조정하십시오. 7.7페이지의 타이어 공기압 섹션을 참조하십시오.

밸브가 먼지나 습기로부터 보호되도록 모든 휠에 밸브 캡이 장착되어야 합니다.

운전 주의 사항

McLaren 자동차를 주차할 때 타이어가 연석 또는 다른 장애물에 닿지 않도록 주의하십시오. 연석, 과속 방지턱 또는 구덩이를 넘어 주행해야 할 경우, 속도를 늦추는 동시에 앞은 각도로 장애물에 접근하여 타이어 손상을 방지하십시오.

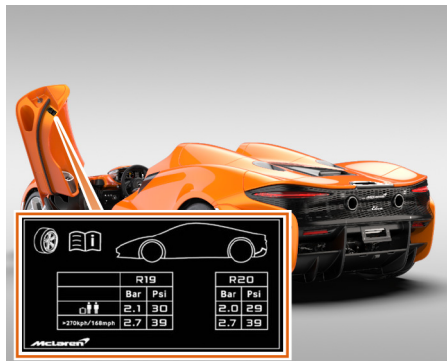
주행 중에 진동, 소음 및 비정상적인 핸들링 특성(예: 한쪽으로 쏠리는 현상)에 주의를 기울이십시오. 타이어나 휠이 손상되었다는 징후일 수 있습니다. 비정상 상태가 감지될 경우, 최대한 빨리 속도를 줄이고 차량을 안전한 곳에 세운 후 타이어와 휠의 손상 여부를 확인하십시오. 손상의 징후가 보이지 않는다면 McLaren 리테일러를 방문하여 타이어와 휠에 대한 점검을 받으십시오.

타이어 공기압

! 경고 : 타이어 공기압이 너무 높거나 낮으면 차량의 안전성과 성능에 나쁜 영향이 미치고, 이는 사고로 이어질 수 있습니다. 모든 타이어의 공기압을 자주 점검하고(특히 장거리 주행 전에) 필요에 따라 조정하십시오.

McLaren 유지 관리 휠 및 타이어

⚠ 경고 : 타이어의 공기압이 반복적으로 떨어질 경우, 타이어에 이물질 또는 펑크의 징후가 없는지 검사하고 밸브의 공기 누출 여부를 점검하십시오.



다양한 작동 조건에 따른 타이어 공기압에 대한 정보는 7.7페이지의 타이어 공기압 섹션을 참조하십시오. 타이어 공기압은 위에 표시된 위치에 있는 레이블에서 확인할 수 있습니다.

i 참고 : 일부 시장의 경우 타이어 공기압 레이블이 운전석 도어 틀의 맨 아래 부분에 부착되어 있습니다.

차량을 고속 주행하고자 할 경우, 반드시 공기압을 점검하고 필요에 따라 조정해야 합니다.

공기압은 타이어가 차가운 상태에서 확인하십시오. 타이어가 데워진 상태에서 공기압을 측정하면 압력 값이 높게 나타납니다. 이때 차가운 타이어 기준의 권장 공기압에 맞추기 위해 타이어의 공기를 빼서는 안 됩니다.

타이어 공기압이 너무 높거나 낮은 상태로 차량을 주행하면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 타이어의 이상으로 인한 사고, 부상 또는 사망 초래 위험
- 타이어 수명 단축
- 타이어 손상 가능성 증가
- 핸들링 특성에 대한 악영향(예: 수막 현상 유발)

🌿 환경적 측면 : 최소 매 7일마다 타이어 공기압을 점검하십시오.

타이어 펑크

McLaren 자동차에는 타이어 실란트 용기가 비치되어 있으며, 토너 컴파트먼트 안에 들어 있습니다.

펑크가 발생하는 경우, 아래의 절차에 따라 본인, 다른 차량 탑승자 및 기타 도로 사용자의 안전을 확보하십시오.

펑크 수리

1. 교통의 흐름에서 최대한 멀리 벗어나, 단단하고 평평한 지면에 차량을 세우십시오.
2. 고속도로에서 멈춰 선 경우 비상등을 켜야 합니다. 1.33페이지의 비상등 섹션을 참조하십시오.
3. 주차 브레이크를 적용하고 기어를 중립에 놓으십시오.
4. 모든 탑승자는 차량에서 안전하게 하차한 후, 차량, 도로 및 교통의 흐름에서 멀리 떨어진 위치에 머물러야 합니다.
5. 안전 삼각대를 차량에서 적절한 거리에 배치하여 다른 도로 사용자에게 고장을 경고하십시오. 6.9페이지의 안전 삼각대 섹션을 참조하십시오.

McLaren 유지 관리

휠 및 타이어

타이어 실란트 사용

작은 구멍은 타이어 실란트를 사용하여 메울 수 있습니다(특히 타이어 트래드에 발생한 경우). 타이어 실란트는 -20°C 이상의 온도에서 사용할 수 있습니다.

 **경고 : 다음과 같은 펑크는 타이어 실란트로 처리할 수 없습니다.**

- 타이어에 4mm보다 큰 절개 또는 펑크가 발생한 경우
 - 휠 림이 손상된 경우
 - 타이어 공기압이 매우 낮거나 펑크 난 타이어를 장착하고 주행한 경우
 - 타이어의 측벽 또는 숄더 영역이 손상된 경우
- 이러한 경우 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

토너 컴파트먼트에서 타이어 실란트를 꺼낸 후 용기에 표시된 지침에 따르십시오.

 **참고 : 가능하다면 펑크의 원인과 위치를 찾은 후 펑크 부위가 맨 아래로 내려가도록 하여 실란트의 효과를 높이십시오.**

수리한 타이어로 80km/h의 차량 속도와 80km의 최대 거리를 초과하지 마십시오.

펑크가 발생한 타이어는 최대한 빨리 교체해야 합니다.

 **경고 : 펑크난 타이어를 교체하십시오. McLaren은 펑크난 타이어를 수리하도록 권장하지 않습니다.**

 **경고 : 타이어 실란트가 눈에 들어가거나 피부에 닿은 경우, 즉시 깨끗한 물로 씻어내고 타이어 실란트와 접촉한 의복을 갈아입으십시오. 알레르기 반응이 나타날 경우, 즉시 의사와 상담하십시오.**

 **경고 : 타이어 실란트를 어린이의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.**

 **경고 : 타이어 실란트를 삼킨 경우, 즉시 입을 철저히 행군 후 대량의 물을 마시도록 하십시오. 구토를 유도하지 마십시오. 즉시 의사와 상담하십시오.**

 **경고 : 타이어 실란트 증기를 흡입하지 마십시오.**

 **참고 : 타이어 실란트를 사용한 후 타이어 공기압 모니터링 시스템 센서가 통합된 타이어 밸브를 교체해야 합니다.**

McLaren 유지 관리 차량 관리

McLaren 관리

 **경고 : 차량 내부로 수분이 유입되지 않게 하십시오.**

양호한 날씨에만 McLaren을 사용하는 것이 좋습니다. 차량 내부로 빗물, 스프레이 또는 습기가 유입되지 않게 하십시오. 흘러 들어온 물이 차량 내부의 직물과 표면을 손상시킬 수 있습니다.

 **참고 : 차량 내부로 수분이 유입된 경우 가능한 빨리 세척하십시오. 6.28페이지의 실내 청소 섹션을 참조하십시오.**

McLaren은 2주 이상 차량을 보관해야 할 경우 차량에 커버를 덮어 둘 것을 권장합니다. 6.29페이지의 차량 커버 섹션을 참조하십시오.

McLaren 세차

 **경고 : McLaren은 기계식 세차에 적합하지 않습니다.**

 환경적 측면 : 일부 세차용 제품에는 환경에 유해한 화학 물질이 들어 있습니다. 용액이 배출되거나 과다한 양이 사용되지 않도록 항상 주의하십시오.

McLaren 손 세차

1. 물 호스를 이용해 차체와 비스듬한 각도로 물을 분사하여 차체를 말끔히 행구고 먼지를 제거하고 도장면을 적십니다. 엔진 커버 통풍구 또는 차량 실내에 직접 물을 뿌리지 마십시오.

 **경고 : 차량 내부로 수분이 유입되지 않게 하십시오.**

2. 온수 한 양동이와 고품질의 카 샴푸를 준비하십시오. 샴푸 제조업체의 지침을 참조하여 희석 비율을 맞추십시오.

3. 맨 위쪽부터 시작하여 점차 아래쪽으로 차체를 세척합니다. 스펀지보다는 양털 워시미트를 사용하고 물을 최소한으로 사용하면서 먼지가 쌓이기 쉬운 부위에 특히 주의를 기울이십시오. 워시미트 하나로는 차체의 상부(토너 커버 및 휠 아치 라인 위쪽 부위)를 세차하고, 다른 워시미트로는 휠 아치 라인 아래의 부위를 세차하십시오.

 **경고 : 차량 내부로 수분이 유입되지 않게 하십시오.**

 **참고 : 하나의 워시미트로 휠을 세척하지 마십시오.**

 **참고 : 도장면에 줄무늬가 남게 되므로 샴푸가 마르도록 두면 안 됩니다.**

4. 타르 자국이나 잘 지워지지 않는 그리스는 전용 세척제 또는 번성 알코올을 이용해 제거할 수 있습니다. 세척이 끝나는 대로 즉시 비눗물로 해당 부위를 씻어내 세제 또는 알코올의 잔여물을 모두 제거하십시오.

McLaren 유지 관리

차량 관리

5. 차체가 깨끗해진 후, 물 호스를 이용해 차체와 비스듬한 각도로 물을 분사하여 맨 위쪽부터 아래쪽까지 차체를 말끔히 행구십시오. 엔진 커버 통풍구 또는 차량 실내에 직접 물을 뿌리지 마십시오.



경고 : 차량 내부로 수분이 유입되지 않게 하십시오.

6. 샴파 가죽이나 드라이닝 타월을 이용해 차체의 물기를 제거하십시오.



참고 : 엔진 베이 내부에 물이 유입된 경우, 엔진이 작동 온도로 가열될 때까지 차량을 주행하여 엔진에 묻은 여분의 수분을 건조시키십시오.



참고 : 차량 내부로 수분이 유입된 경우 가능한 빨리 세척하십시오. 6.28페이지의 실내 청소 섹션을 참조하십시오.

능동형 공기 관리 시스템 세척

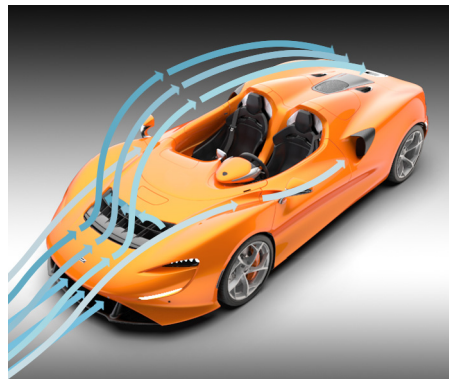


참고 : AAMS를 자주 세척하십시오. 디플렉터 메커니즘에 분진이 유입되지 않도록 하십시오.

따뜻한 물과 천 또는 워시미트를 사용하여 흡기구와 프론트 클램을 세척하십시오. 새미 가죽이나 드라이닝 타월을 이용해 흡기구와 프론트 클램의 물기를 제거하십시오.

세척용으로 AAMS를 전개할 수 있습니다.

청소 모드를 시작하려면 프론트 공기역학 블레이드가 제 위치로 이동할 때까지 AAMS 버튼을 길게 누르십시오. 프론트 공기역학 블레이드가 이동을 마치기 전에 AAMS 버튼을 놓으면 이전 위치로 돌아갑니다. 프론트 공기역학 블레이드 이동이 완료되면 운전자 디스플레이에 "AAMS Cleaning mode engaged"(AAMS 청소 모드 작동됨)가 표시됩니다.



청소 모드에 있는 동안 차량을 주행하는 경우 AAMS 버튼을 짧게 눌러 AAMS를 끌 수 있습니다.

차량이 청소 모드에서 32km/h 이상의 속도로 주행하는 경우 AAMS가 자동으로 꺼집니다.



참고 : 프론트 공기역학 블레이드를 수동으로 열린 상태로 주행하지 마십시오.

McLaren 유지 관리

차량 관리

휠 세척

- i 참고 : 휠을 자주 세척하십시오. 브레이크 본진이 휠 림 마감 부위에 고착되지 않도록 하십시오.**

온수, 고품질의 카 샴푸, 휠 브러시 또는 휠 전용의 워시미트를 이용해 휠을 세척하십시오. 새틴으로 마감되지 않은 휠 부위에 광택제를 도포하여 깨끗한 상태가 유지되도록 하십시오.

- i 참고 : 절대로 새틴 마감 휠에 광택제를 사용하지 마십시오. 휠의 표면에 반짝거리는 얼룩이 남게 됩니다.**

- i 참고 : 산이 포함된 휠 클리너를 사용하지 마십시오. 휠 림 마감이 손상되고 결국 부식이 발생할 수 있습니다.**

- i 참고 : 휠 세척 후 차량을 주차 위치로 옮기기 전에 브레이크가 완전히 건조되었는지 확인하십시오.**

미러 세척

윈도우 세척 용액을 이용해 주기적으로 미러를 세척하십시오. 마모성 클리닝 컴파운드를 사용하지 마십시오. 특히 미러 글라스는 손상에 매우 취약합니다.

차체 하부 청소

겨울철에는 눈과 얼음을 제거하기 위해 도로에 사용되는 염분이 차체 하부에 축적될 수 있으며, 이를 제거하지 않을 경우 부식이 발생할 수 있습니다. 겨울 동안 주기적으로 차체 하부를 물 호스로 세척하되, 휠 아치와 먼지가 축적되기 쉬운 부위에 특히 주의를 기울이십시오.

폴리싱

때로는 고품질의 광택제를 이용해 도장면에 광택 작업을 하고 보호용 왁스로 후처리를 해주어야 합니다.

- i 참고 : 절삭력이 강한 컴파운드, 색 복원 제품 또는 거친 연마제가 함유된 광택제를 사용하지 마십시오. 이러한 제품은 표면에 긁힘을 일으키고 도장면을 영구히 손상시킬 수 있습니다.**

페인트 손상 및 수리

주기적으로 도장면의 손상 여부를 검사하십시오. 잔돌 자국 또는 깊은 긁힘이 발생한 경우 최대한 빨리 수리해야 합니다. 도움이 필요한 경우 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

McLaren 유지 관리 차량 관리

실내 청소

i 참고 : McLaren 리테일리에 문의하면 차량 내부 청소용 제품을 추천해 드립니다.

카펫과 직물

커버류를 청소하기 전에 반드시 잘 보이지 않는 부위에 클리닝 용액을 테스트하십시오. 희석된 커버 클리너와 청소용 천을 사용하십시오.

대시보드 상부 표면에 광택 작업을 하지 마십시오. 광택 처리된 표면은 반사를 일으키며 운전자의 시야를 방해할 수 있습니다. 희석된 커버 클리너로 세척하고 물기 있는 천으로 닦으십시오.

실내 도장 표면

도장 표면을 물기 있는 천으로 닦으십시오. 마모성 클리닝 제품 또는 광택제를 사용하지 마십시오. 깊은 긁힘이 발생한 경우 최대한 빨리 수리해야 합니다. 도움이 필요한 경우 McLaren 리테일리에 문의하십시오.

i 참고 : 절삭력이 강한 컴파운드, 색 복원 제품 또는 거친 연마제가 함유된 광택제를 사용하지 마십시오. 이러한 제품은 표면에 긁힘을 일으키고 도장면을 영구히 손상시킬 수 있습니다.

부드러운 그레인 가죽

가죽류를 청소하기 전에 반드시 잘 보이지 않는 부위에 클리닝 용액을 테스트하십시오. 온수와 함께 세제가 포함되지 않은 비누 또는 전용 가죽 클리너를 사용하십시오. 건조하고 깨끗하며 보풀이 없는 천으로 수분을 제거하십시오. 마모성 클리닝 제품 또는 광택제를 사용하지 마십시오.

누벅 가죽

누벅 가죽의 표면 오염과 얼룩을 청소하려면 깨끗하고 부드러운 브러시나 마른 흰 천을 사용하여 부드럽게 털어내거나 닦아내십시오(문지르면 안 됨).

i 참고 : 비눗물이나 어떤 종류의 세척액도 사용하지 마십시오. 이러한 용액은 누벅 가죽에 흡수되어 얼룩을 남길 수 있습니다.

누벅 가죽에서 심하고 깊이 뻗어 오염이나 얼룩을 제거하려면 전문적인 가죽 세척 서비스를 이용하십시오.

누벅 가죽의 일부 색상은 차량 사용 방식과 직사광선 노출에 따라 UV 노화 징후가 다를 수 있습니다. 코팅이 되어 있지 않은 천연 염색 소재인 누벅 가죽의 특징으로 인해, 처음 차량을 사용할 때 누벅 가죽의 염료가 의복에 물들 수 있습니다.

강화 폴 아닐린 가죽

강화 폴 아닐린 가죽의 표면 오염과 얼룩을 청소하려면 깨끗하고 부드러운 브러시나 마른 흰 천을 사용하여 부드럽게 털어내거나 닦아내십시오(문지르면 안 됨).

i 참고 : 비눗물이나 어떤 종류의 세척액도 사용하지 마십시오. 이러한 용액은 강화 폴 아닐린 가죽에 흡수되어 얼룩을 남길 수 있습니다.

강화 폴 아닐린 가죽에서 심하고 깊이 뻗어 오염이나 얼룩을 제거하려면 전문적인 가죽 세척 서비스를 이용하십시오.

카본 파이버

카본 파이버를 청소하기 전에 반드시 잘 보이지 않는 부위에 클리닝 용액을 테스트하십시오. 전용 무광 대시보드 클리너를 사용하십시오. 자세한 내용은 McLaren 리테일리에 문의하십시오. 마모성 클리닝 제품 또는 광택제를 사용하지 마십시오.

Ultrafabrics®

Ultrafabrics® 소재에서 먼지를 제거할 때 주의해야 합니다. 부드러운 천이나 스펀지에 물을 묻힌 후 잘 짜내면서 전체 표면을 청소하되, 너무 젖지 않게 하십시오. 천이나 스펀지를 행구고 필요한 만큼 반복하십시오.

McLaren 유지 관리

차량 관리

Alcantara®

Alcantara® 소재에서 먼지를 제거할 때 주의해야 합니다. 부드러운 천이나 스펀지에 물을 묻힌 후 잘 짜내면서 전체 표면을 청소하되, 너무 젖지 않게 하십시오. 천이나 스펀지를 행구고 필요한 만큼 반복하십시오.

하룻밤 동안 소재가 건조되도록 놓아두십시오. 재료가 마르면 부드러운 솔을 사용하여 조심스럽게 브러싱하여 재료를 복원합니다.

안전 벨트

벨트를 끝까지 당기고 따뜻한 비눗물만 이용해 세척하십시오. 종류를 불문하고 세제 또는 화학적 클리닝 제품을 사용하지 마십시오. 당겨진 상태로 벨트가 자연스럽게 마르도록 놓아두되, 가급적 직사광선은 피하는 것이 좋습니다.

계기판 및 디스플레이 화면

젖은 천을 사용하여 운전자 디스플레이와 중앙 인포테인먼트 터치 스크린을 청소하십시오. 마모성 클리닝 제품 또는 광택제를 사용하지 마십시오.

차량 커버

차량 커버는 차고 내부에서 사용하기에 적합하며, McLaren에 제공됩니다.

실내 보호에 적합한 비상 커버도 McLaren에 제공됩니다.

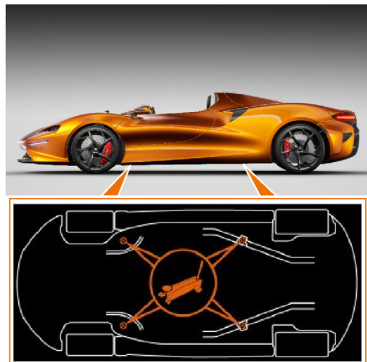
McLaren은 2주 이상 차량을 보관해야 할 경우 차량에 커버를 덮어 둘 것을 권장합니다. 커버를 장착하기 전에 차량의 내외부를 깨끗이 청소하고 완전히 건조되었는지 확인하십시오.

i 참고 : 엔진이 식을 때까지 기다렸다가 커버를 장착하십시오. 뜨거운 배기관으로 인해 커버가 손상될 수 있습니다.

McLaren 유지 관리

차량 들어 올리기

차량 리프팅 지점



정확한 리프팅 위치는 그림과 차량에 부착된 레이블을 참조하십시오.

McLaren 자동차의 구난에 도움을 줄 수 있는 제3자에게 이 정보를 알려주십시오.

참고 : 다른 지점에서 차량을 들어 올리면 차량이 손상됩니다.

참고 : 평평한 리프팅 플랫폼과 고무 패드를 잭과 함께 사용하여 새시의 표면이 손상되지 않도록 보호하십시오. 차체 패널 아래에서 들어 올리지 마십시오.

경고 : 차량이 잭 또는 차량 리프트 위의 올바른 위치에 있는지 확인한 후 차량을 작업 가능한 높이로 들어 올리십시오. 차량 아래에서 작업하기 전에 항상 차량 리프트 안전 잠금 장치를 체결하거나 적합한 스탠드를 사용하여 안전을 확보하십시오.

McLaren 유지 관리

McLaren 지원 서비스

McLaren 지원 서비스

McLaren 자동차의 시동을 걸 수 없는 경우, 지원을 위해 자체적으로 조정하려고 하지 마십시오.

서비스 및 보증 가이드를 참조하십시오. 이 가이드에 필요한 정보가 전부 수록되어 있습니다.

교체용 배터리

차량 배터리 고장으로 인해 McLaren 자동차의 시동을 걸 수 없는 경우, 배터리를 올바른 사양의 리튬-이온 배터리로만 교체해야 합니다.

고장이 발생한 경우

차량에 문제가 있는 경우, McLaren 리테일러에 문의하십시오. McLaren 리테일러에서 도움을 줄 수 없는 경우, 연중무휴 운영하는 긴급 지원 서비스 사업자에게 문의하십시오.



참고 : 긴급 출동 지원 서비스 사업자의 연락처 정보는 서비스 및 보증 가이드에서 확인할 수 있습니다.

McLaren 리테일러나 긴급 출동 지원 서비스 사업자는 귀하의 신원과 차량 정보를 확인할 뿐 아니라, 정확한 위치도 판단해 줍니다.

그런 다음, 문제에 대해 상담하고 귀하의 동의가 있을 경우 최선의 해결책을 결정하게 됩니다.

McLaren 유지 관리

McLaren 지원 서비스

구난 견인

McLaren 자동차는 전방에 견인 고리 마운팅만 장착되어 있습니다.

i **참고 :** 차량을 견인하지 마십시오. 차량을 견인하면 변속 장치가 손상될 수 있습니다. 견인 고리만 사용하여 차량을 원치로 감아 올려 구난용 트레일러나 운송 차량에 실어야만 합니다.

i **참고 :** 차량을 견인하기 위해 강제 견인 바를 사용하지 마십시오.

견인 고리 및 마운팅



1. 토너 컴파트먼트에서 견인 고리를 가져옵니다.

2. 프론트 범퍼에 있는 견인 고리 마운팅에서 커버를 제거하십시오.
3. 견인 고리를 마운팅 홀 안으로 시계 방향으로 돌려 끼우십시오. 견인 고리가 나사산 끝까지 돌려지는지 확인하십시오.

i **참고 :** 견인 고리와 차량의 손상을 피하기 위해, 견인 고리가 전면 구조물의 접합면에 완전히 닿도록 하는 것이 중요합니다.

i **참고 :** 윈치 케이블/스트랩은 견인 고리에만 고정해야 하며, 그렇지 않으면 차량이 손상될 수 있습니다.

4. 견인 고리를 분리하여 토너 컴파트먼트에 보관하고 차량이 구난되는 즉시 견인 고리 마운팅에 커버를 다시 장착하십시오.

McLaren 유지 관리

해외에서 운전 시

해외에서 운전 시

해외 여행 중에도 McLaren 리테일러를 마음껏 이용하실 수 있습니다.

해외에서 운전할 때 적용되는 법적 요건은 국가별로 다르며 항상 바뀌기 마련입니다. 여행 중인 국가에서 합법적으로 운전하기 위해 필요한 사항에 대해서는 항상 McLaren 리테일러의 안내를 받으십시오.

특정 국가에서는 옥탄가가 낮은 연료만 사용할 수 있습니다. 연료 등급에 대한 자세한 내용은 2.41페이지의 권장 연료 섹션을 참조하십시오.



참고 : 헤드램프 비대칭 하향등은 노변 근처를 보다 집중적으로 밝히도록 설계되었습니다.

McLaren 자동차에는 도로 좌측 또는 우측 통행에 대해 동일한 헤드램프 하향 빔 설정이 적용됩니다.



순정 McLaren 부품 및 액세서리	7.2
개요	7.2
차량 식별	7.3
차량 식별 번호	7.3
VIN 플레이트	7.3
데이터.....	7.4
개요	7.4
차량 작동 온도	7.4
엔진	7.4
차량 치수.....	7.5
차량 중량.....	7.6
휠 및 타이어 치수	7.7
휠 치수	7.7
여름용 타이어	7.7
최소 회전 반경	7.7
타이어 공기압	7.7
서비스 제품, 용액 및 용량	7.8
서비스 제품	7.8
엔진 오일 사양	7.8
연료	7.8
연료 탱크	7.8
냉각수	7.9
파워 스티어링 용액.....	7.9
브레이크 용액	7.10
기술 용어 목록.....	7.11
기술 용어 목록	7.11

능동형 공기역학	7.11
능동형 공기 관리 시스템(AAMS)	7.11
액티브 다이내믹스 컨트롤	7.11
엔티로크 브레이킹 시스템(ABS).....	7.11
브레이크 어시스트 시스템.....	7.11
브레이크 스티어	7.11
실린더 차단.....	7.11
전개식 전복 방지 장치.....	7.12
전자식 브레이크 프리필	7.12
전자식 스태빌리티 컨트롤 (ESC)	7.12
위성 위치 확인 시스템(GPS)	7.12
핸들링 컨트롤	7.12
힐 홀드 컨트롤	7.12
점화 차단.....	7.12
관성 푸시	7.12
키리스 엔트리	7.12
론치 컨트롤.....	7.12
모터웨이 기능 조명.....	7.12
주차 센서	7.13
성능 변속 큐(PSC).....	7.13
후방 카메라(RVC)	7.13
십리스 시프트 변속 장치(SGG).....	7.13
정적 어댑티브 헤드램프	7.13
보조 에어백 시스템(SRS).....	7.13
타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS).....	7.13
차량 식별 번호(VIN)	7.13

개요

McLaren은 순정 McLaren 교체용 부품과 액세서리만 사용할 것을 권장합니다. 비순정 부품을 사용하면 차량의 작동과 안전에 좋지 않은 영향을 미칠 수 있습니다.

McLaren은 교체용 부품과 액세서리의 신뢰성, 안전성 및 적합성을 테스트합니다. McLaren은 독립된 기관의 승인을 받았더라도 비순정 부품을 차량에 사용함으로 인해 발생하는 결과에 대해서는 어떠한 책임도 지지 않습니다.

많은 국가에서 교체용 부품과 액세서리가 법적 요건에 부합하는 경우에만 이들을 장착할 수 있도록 공인됩니다. 모든 순정 McLaren 교체용 부품과 액세서리는 이러한 요건에 부합합니다.

순정 McLaren 부품과 액세서리는 McLaren 리테일러에서 구할 수 있으며, 여기에서 전문적으로 부품을 장착해 드립니다.

모든 액세서리가 McLaren 자동차에 적합한지 확인하십시오. 차량의 개조가 필요한 액세서리를 장착할 경우 차량 보증이 무효화될 수 있습니다. 이는 다음과 같은 액세서리에 대해 적용됩니다.

- 보증에서 승인된 차량 형식이 바뀌는 경우
- 도로 사용자들을 위험에 빠뜨릴 수 있는 경우
- 차량의 배기 가스 배출량과 소음 수준에 부정적인 영향을 미치는 경우

부품 또는 액세서리를 주문할 때는 항상 차량 식별 번호를 알려주십시오. 7.3페이지의 차량 식별 번호 섹션을 참조하십시오.

차량 데이터 및 용어집

데이터

개요

이 섹션은 차량에 관한 모든 필수 기술 데이터를 포함하며 차량의 표준 장비에 적용됩니다. 따라서 옵션 장비가 장착되는 차량의 경우 데이터가 다를 수 있습니다. McLaren 리테일러에서 추가 정보를 얻을 수도 있습니다.

차량 작동 온도

최소 외부 작동 온도	-20°C
최고 외부 작동 온도	+50°C

i **참고 : 차량을 최소 및 최대 외부 온도를 벗어난 환경에서 사용하는 경우 성능이 저하될 수 있습니다. McLaren은 차량을 지정된 온도 범위를 벗어난 환경이나 고도가 높은 지역에서 사용하는 경우 명시된 엔진 출력이 달성되지 않는 데 따른 책임을 인정하지 않습니다.**

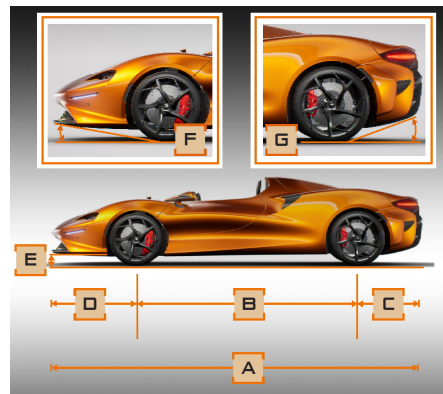
엔진

엔진 사양	
정격 출력(kW) @rpm	537 @ 7,500
정격 출력(PS) @rpm	620 @ 7,500
정격 토크(Nm) @rpm	630 @ 5,500
정격 토크(lb-ft) @rpm	464 @ 5,500
실린더 개수	8
배기량(cm³)	3,994
최대 엔진 속도(rpm)	8,500
출력 대 중량비(PS/톤)	425

차량 데이터 및 용어집

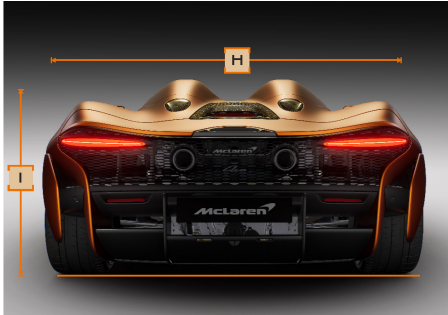
데이터

차량 치수



A	차량 길이	4,611mm
B	휠베이스	2,670mm
C	리어 오버행	848mm
D	프론트 오버행	1,093mm
E	지상고(정상)	112mm
	지상고(차량 리프트)	117mm

F	접근각(정상)	8.1°
	접근각(차량 리프트)	10.3°
G	이탈각(정상)	13.4°
	이탈각(차량 리프트)	12.7°



H	차량 너비(도어를 닫은 상태)	2,125mm
I	차량 높이(도어를 닫은 상태, 정상)	1,088mm
	차량 높이(도어를 닫은 상태, 차량 리프트)	1,205mm
	차량 높이(도어를 닫은 상태, 토너 커버를 연 상태)	1,579mm

차량 데이터 및 용어집

데이터



J	차량 너비(도어를 가장 넓게 연 상태)	3,060mm
K	차량 높이(도어를 연 상태)	1,823mm

 참고 : 모든 치수는 근사적인 값입니다.

차량 중량

중량	kg
건조 중량	1,461
공차 중량(모든 용액 및 90%의 연료를 충전한 상태)	1,527
전비 중량(몸무게가 75kg인 운전자 포함)	1,602
전비 중량 배분 - 프론트 액슬	673
전비 중량 배분 - 리어 액슬	929
최대 차량 총 중량(GVW)	1,796
최대 차량 총 중량 배분 - 프론트 액슬	783
최대 차량 총 중량 배분 - 리어 액슬	1,013

중량	kg
최대 하중 - 토너 컴파트먼트	26(57)

차량 데이터 및 용어집

데이터

휠 및 타이어 치수

휠 치수

프론트 휠	19x9J ET41.65 FH2
리어 휠	20x11J ET24.75 FH2

여름용 타이어

프론트 타이어	
Pirelli P Zero™(MC) PNCS	245/35Z R19(93Y)
Pirelli P Zero Corsa™(MC) PNCS	245/35Z R19(93Y)

리어 타이어	
Pirelli P Zero™(MC) PNCS	305/30Z R20(103Y)
Pirelli P Zero Corsa™(MC) PNCS	305/30Z R20(103Y)

최소 회전 반경

최소 회전 반경(연석 기준)	12.1m
최소 회전 반경(벽 기준)	12.6m

타이어 공기압

도로 사용: 냉간 공기압	0~270km/h	270km/h ~ 최대 속도
Pirelli P Zero™	2.1bar(전방) 2.0bar(후방)	2.7bar(전방 및 후방)
Pirelli P Zero Corsa™	2.1bar(전방) 2.0bar(후방)	2.7bar(전방 및 후방)



참고 : 일부 시장의 경우 타이어 공기압 레이블이 운전석 도어 틀의 맨 아래 부분에 부착되어 있습니다.

차량 데이터 및 용어집

서비스 제품, 용액 및 용량

서비스 제품

서비스 제품에는 다음이 포함됩니다.

- 연료
- 엔진 오일
- 냉각수
- 브레이크 용액

McLaren은 McLaren용으로 테스트를 받고 승인된 제품만 사용할 것을 권장합니다. 승인되지 않은 서비스 제품을 사용함으로써 인해 발생하는 손해는 재료 결함의 책임 대상이 아닙니다.

 **경고 : 서비스 제품을 취급, 보관, 폐기할 때는 관련 규정을 준수하십시오. 그러지 않으면 사람과 환경에 해를 끼칠 수 있습니다.**

 **경고 : 서비스 제품이 눈이나 상처 부위에 직접 닿지 않도록 주의하십시오. 서비스 제품을 삼킨 경우, 즉시 의사의 진료를 받으십시오.**



환경적 측면 : 환경 보호 책임에 따라 적절한 방법으로 서비스 제품을 폐기하십시오.

엔진 오일 사양



엔진 오일 용량	8.0리터
----------	-------

 **참고 : McLaren은 Mobil 10W-40 ESP x3 엔진 오일만 권장합니다.**

McLaren 리테일러에서 추가 정보를 얻을 수도 있습니다.

 **참고 : 윤활유 첨가제를 사용하지 마십시오. 이러한 첨가제는 기계 어셈블리의 마모도와 손상을 증가시키는 요인이 될 수 있습니다. 승인되지 않은 첨가제로 인한 손상은 McLaren 보증 대상에서 제외됩니다.**

연료

 **경고 : 연료는 인화성이 높습니다. 연료를 취급할 경우 불, 화염 및 흡연은 금지됩니다. 연료를 주입하기 전에 먼저 엔진을 끄십시오.**

 **경고 : 연료가 피부나 의복에 닿지 않도록 주의하십시오. 연료가 피부에 직접 닿거나 연료 증기를 흡입하면 건강에 해롭습니다.**

연료에 대한 자세한 내용은 2.41페이지의 권장 연료 섹션을 참조하십시오.

연료 탱크

총 용량	72리터
연료 부족 경고등이 켜질 때 남아 있는 용량	11리터

차량 데이터 및 용어집

서비스 제품, 용액 및 용량

냉각수

냉각 시스템 용량	25.2리터
부동액/부식 방지제	Mobil Extra Antifreeze
-20°C까지의 저온에서도 보호하기 위한 부동액의 양	12.6리터

냉각수는 물, 부동액, 부식 방지제의 혼합물로, 냉각 시스템에서 다음과 같은 기능을 수행합니다.

- 부동액 보호
- 냉각 시스템의 효율 증대
- 부식 방지 보호 기능 제공

i 참고 : 모든 기후 조건에서 사계절 내내 Mobil Extra Antifreeze를 사용하십시오. 냉각수를 사용하지 않으면 냉각 시스템이 부식으로부터 충분히 보호되지 못하고 냉각 시스템 효율이 저하됩니다.

i 참고 : 엔진 손상을 예방하려면 필요한 수준까지 부동액을 보호하는 사전 혼합 냉각수만으로 보충하십시오.

부동액/부식 방지제의 농도가 적합할 경우 냉각수의 끓는점은 약 130°C입니다. 냉각 시스템에서 부동액과 부식 방지제의 농도는 약 50%±5%여야 합니다. 그러면 -40°C의 온도에서 냉각 시스템을 동결로부터 보호할 수 있습니다.

냉각 시스템의 부동액 및 부식 방지제 농도는 -45°C까지 부동액이 보호되는 55%를 초과하면 안 되며, 농도가 이보다 높으면 열이 효과적으로 발산되지 않습니다.

차량에서 냉각수가 유출되는 경우 주행을 멈추고 즉시 McLaren 리테일러에 문의하십시오.

파워 스티어링 용액

Pentosin CHF202 파워 스티어링 용액만 사용하십시오.

차량 데이터 및 용어집

서비스 제품, 용액 및 용량

브레이크 용액

Pentosin DoT 5.1 브레이크 용액만 사용하십시오.

시간이 흐르면서 브레이크 용액이 공기 중의 습기를 흡수합니다. 이로 인해 끓는점이 낮아지게 됩니다.



경고 : 브레이크 용액의 끓는점이 너무 떨어지면 브레이크를 강하게 밟을 때(예: 내리막길 주행 또는 트랙 주행 시) 브레이크 시스템에 증기 포켓이 형성되어 제동 효율이 저하될 수 있습니다. 따라서 권장 서비스 주기마다 브레이크 용액을 교체해야 합니다.

차량 데이터 및 용어집

기술 용어 목록

기술 용어 목록

능동형 공기역학

능동형 공기역학 시스템은 차량의 제어력을 확보할 수 있도록 다운포스를 제공하는 에어브레이크로도 작동하는 능동형 리어 스포일러입니다.

능동형 공기 관리 시스템(AAMS)

McLaren 능동형 공기 관리 시스템(AAMS)은 차량의 노즈에 있는 덕트로 공기를 유도하여 실내를 감싸는 공기의 막을 형성함으로써 맞바람으로부터 탑승자를 보호합니다.

공기 흐름은 운전석의 양쪽을 지나 차량 후방으로 유도되어 다운포스를 제공합니다.

프론트 클램셸은 차량 공기역학 패키지의 주요 부분입니다. AAMS의 핵심 부분이지만 각 도어 전방에 위치한 두 개의 흡기구도 여기에 장착되어 있으며, 이를 통해 각 리어 휠 전방에 장착된 차량의 이중 인터쿨러로 공기가 유도됩니다.

액티브 다이내믹스 컨트롤

운전자가 차량의 핸들링 및 성능 특성을 바꿀 수 있게 해주는 시스템입니다.

엔티로크 브레이킹 시스템(ABS)

엔티로크 브레이킹 시스템은 제동 시 휠이 잠기지 않도록 방지하여 제동 중에도 차량을 조향할 수 있게 해 줍니다.

브레이크 어시스트 시스템

브레이크 어시스트 시스템은 비상 제동 상황에서 작동합니다. 브레이크 페달을 급하게 밟을 경우 브레이크 어시스트 시스템이 자동으로 브레이크에 가해지는 힘을 증가시켜 제동 거리를 줄입니다.

브레이크 스티어

브레이크 스티어는 토크 벡터링 디퍼렌셜의 이점을 제공하지만 브레이크 시스템에 통합되어 있어 무게를 줄이고 뛰어난 반응 속도를 제공합니다.

이 시스템은 코너링할 때 차량에서 언더스티어가 발생하는 시점을 감지하여 내부 리어 브레이크를 부드럽게 적용합니다. 이렇게 하면 차량의 요레이트를 증가시켜 차량이 언더스티어를 더 잘 견딜 수 있도록 해줍니다. 횡방향 'g' 가속도도 증가하여 핸들링 특성이 한층 향상됩니다.

운전자가 코너를 빠져나올 때 과도한 스로틀을 사용하는 경우 내측 리어 휠 속도가 증가되며 이 경우 브레이크 스티어가 없으면 차량이 불안정해질 수 있습니다. 이러한 상황에서 브레이크 스티어는 브레이크를 내측 리어 휠에 부드럽게 작동하여 트랙션 및 안정성을 복구합니다.

실린더 차단

실린더 차단은 스포츠 및 트랙 파워트레인 모드의 자동 가속 변속 및 컴포트 파워트레인 모드의 수동 가속 변속 중에 작동합니다.

급가속 상황에서 고단 변속을 요청하는 경우 정의된 수의 엔진 실린더에서 연료 공급이 중단(차단)됩니다. 따라서 엔진 토크와 엔진 속도가 급속히 감소하여 보다 신속하게 고단 변속이 실행됩니다. 이러한 고단 변속은 정상적인 고단 변속보다 더 뚜렷하게 들립니다.

차량 데이터 및 용어집

기술 용어 목록

전개식 전복 방지 장치

전개식 전복 방지 장치는 시트 뒤의 상부 구조에 장착되는 안전 기능입니다. 이 시스템은 차량 충돌 또는 전복이 발생한 경우 보조 에어백 시스템(SRS)과 함께 차량 탑승자를 보호합니다.

전자식 브레이크 프리필

가속 페달을 빠르게 해제하면 전자식 브레이크 프리필 기능이 즉시 브레이크 패드와 디스크를 접촉시키기 때문에 보다 빠른 제동이 가능합니다.

전자식 스태빌리티 컨트롤(ESC)

전자식 스태빌리티 컨트롤(ESC)은 타이어나 노면 사이에서 주행 안정성과 트랙션을 모니터링합니다.

위성 위치 확인 시스템(GPS)

수신기를 통한 위성 신호가 차량의 지리적 위치에 대한 정보를 제공합니다. 이 신호는 디지털 지도와 비교되어 차량 위치 파악 및 차량 경로 안내를 위해 사용됩니다.

핸들링 컨트롤

핸들링 컨트롤 스위치는 PCC(ProActive Chassis Control) II 시스템에 영향을 미칩니다.

힐 홀드 컨트롤

힐 홀드 컨트롤은 오르막길 출발 시 밀림을 방지합니다. 가속 페달을 밟을 때까지 브레이크 시스템이 자동으로 브레이크를 작동시킵니다.

점화 차단

점화 차단은 파워트레인 모드의 수동 가속 변속 중에 작동합니다.

급가속 상황에서 고단 변속을 요청하는 경우 정의된 수의 엔진 실린더에서 점화가 중단(차단)됩니다. 따라서 엔진 토크와 엔진 속도가 급속히 감소하여 보다 신속하게 고단 변속이 실행됩니다.

관성 푸시

비-액티브 모드를 선택한 경우 또는 트랙 파워트레인 모드 내에서 급가속 시 높은 엔진 속도에서 고단 변속을 요청하는 경우 관성 푸시가 증가된 가속력을 제공합니다.

최대 성능이 요구되지 않는 관성 푸시 이외의 정상 주행 조건에서는 엔진 및 변속기 속도가 매끄러운 고단 변속을 위해 조정됩니다. 그러나, 관성 푸시가 적용되면 다음 기어를 잡고 있는 클러치가 증가된 힘으로 체결되고 엔진 속도가 완전히 감소하지 않기 때문에 내부 회전 질량의 관성을 활용할 수 있습니다. 이렇게 하면 기어가 체결될 때 토크 임펄스를 제공하여 가속을 보조하고 성능을 극대화할 수 있습니다.

키리스 엔트리

키리스 엔트리 기능을 이용하면 키가 도어 센서로부터 1.2m 범위 내에 있는 상태에서 도어를 여는 것만으로 차량 잠금 및 경보 설정을 해제할 수 있습니다.

론치 컨트롤

론치 컨트롤은 정지 출발 시 최대의 가속 성능을 제공하기 위한 기능입니다.

모터웨이 기능 조명

모터웨이 기능 조명은 차량 속도가 사전 설정된 임계값을 초과할 경우 헤드램프의 조명 범위를 개선하여 더 멀리 볼 수 있게 해 줍니다.

차량 데이터 및 용어집

기술 용어 목록

주차 센서

주차 센서 시스템은 프런트 범퍼의 초음파 센서 4개, 리어 범퍼의 초음파 센서 4개 및 음향 발생기 2개로 구성되어 있습니다. 조종 시 주차 센서가 장애물을 감지하는 경우 음향 발생기가 경고음을 제공합니다.

성능 변속 큐(PSC)

성능 변속 큐(PSC)는 변속 안내 장치로, 최적의 성능을 유지하기 위해 고단 변속이 필요함을 소리로 나타냅니다.

후방 카메라(RVC)

후방 카메라(RVC)는 리어 범퍼 중앙에 장착되어 있습니다. 이 기능이 활성 상태이면 운전자 디스플레이 또는 중앙 인포테인먼트 터치 스크린에 실시간 비디오 영상이 표시됩니다.

심리스 시프트 변속 장치(SGG)

SSG는 7단 듀얼 클러치 변속기입니다. 기어 변경은 완전 자동식으로 수행되거나 운전자가 제어할 수 있습니다. 기어 변경은 순식간에 이뤄집니다. 이것이 엔진의 중단 없는 토크 전달과 결합되어 숨막히는 가속력을 제공합니다.

정적 어댑티브 헤드램프

헤드램프가 켜진 상태에서 코너링할 때 정적 어댑티브 헤드램프가 빔을 조정하여 주행 방향으로 충분한 시야가 확보되도록 조명을 비춥니다.

보조 에어백 시스템(SRS)

보조 에어백 시스템(SRS)은 사고가 발생할 경우 자동으로 전개되어 추가적인 탑승자 보호를 제공하는 다수의 에어백으로 구성됩니다.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)은 모든 타이어의 공기압 및 온도를 지속적으로 모니터링합니다. 하나 이상의 타이어에서 공기압이 감소하거나 온도가 상승하는 경우 경고가 제공됩니다.

차량 식별 번호(VIN)

차량 식별 번호(VIN)는 차량과 차량의 생산 시기 및 장소에 관한 정보를 제공하는 17자리 고유 숫자입니다.

대표적인 VIN = SBM22GCB0KW000001



규정 준수	8.2
McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)	8.2
모든 지역/시장	8.2
호주/뉴질랜드	8.2
브라질	8.2
캐나다	8.2
중국	8.2
유럽	8.2
인도	8.3
일본	8.3
멕시코	8.4
필리핀	8.4
Singapore	8.4
남아프리카 공화국	8.4
대한민국	8.5
타이완	8.5
아랍 에미리트 연합국	8.5
미국	8.5
RED 적합성 선언 텔레매틱스 장치 유형 2148	8.6
설치/유지 관리 및 코일/버튼 셀 배터리(EN62368-1) 안전	
주의 사항	8.7
시스템 기능	8.7
제공 범위 및 초기 활성화	8.8
기능	8.8
운전자 카드를 사용한 도난 차량 추적 장치 작동	8.8
운전자 카드 켜기	8.8
운전자 카드 끄기	8.9
운전자 카드를 사용하여 도난 차량 추적 장치 활성화	8.9
운전자 카드를 사용하여 도난 차량 추적 장치 비활성화	8.9
운전자 카드의 비상 비활성화	8.9

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)	8.9
------------------------------	-----

적합성 정보

규정 준수

McLaren 인포테인먼트 시스템(MIS)

모든 지역/시장

제품: ADI Gen 2.0

모델: ICU

호주/뉴질랜드



브라질



00119934

Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

캐나다

IC: 25374-ICU

이 장치는 캐나다 산업성 허가 면제 RSS를 준수합니다. 작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다.

1. 이 장치는 간섭을 일으키지 않습니다.
2. 이 장치는 바람직하지 않은 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함하여 모든 간섭을 수용해야 합니다.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

이 장치는 통제되지 않은 환경에 대해 설정된 IC 방사선 노출 제한을 준수합니다. 이 장비는 라디오미터와 신체 사이의 거리가 최소 20cm가 되도록 설치되고 작동되어야 합니다.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.v.br

중국

CMIIT ID: XXXYYZZZZ

유럽



Manufacturer:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S
40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, France



E2*10R05/01*19097*00

적합성 정보 규정 준수

인도
ETA-SD-20200100088

일본



202 SMH046
D190021202

電波について

本機は、電波法に基づく小電力データ通信システム無線局設備として技術基準適合証明を受けています（受けた部品を使用しています）。したがって、本機を使用するときに無線局の免許は必要ありません。日本国内のみで使用してください。日本国内以外で使用すると各国の電波法に抵触する可能性があります。また、本機は、電気通信事業法に基づく技術基準適合証明を受けていますので、以下の事項を行うと、法律で罰せられることがあります。

- 分解/改造すること
- 本機に貼ってある証明ラベルをはがすこと

●本機は2.4GHz帯の周波数を使用しますが、他の無線機器も同じ周波数を使っていることがあります。ほかの無線機器との電波干渉を防止するため、下記事項に注意してご使用ください。

使用上のご注意

本機の使用周波数帯（2.4GHz）では、電子レンジ等の産業・科学・医療機器のほか工場の製造ライン等で使用されている移動体識別用の構内無線局（免許を要する無線局）及び特定小電力無線局（免許を要しない無線局）並びにアマチュア無線局（免許を要する無線局）が運用されています。

1. 本機を使用する前に、近くで移動体識別用の構内無線局および特定小電力無線局、並びにアマチュア無線局が運用されていないことを確認してください。
2. 万一、本機から移動体識別用の構内無線局に対して有害な電波干渉の事例が発生した場合には、速やかに使用周波数を変更するか、または電波の発射を停止した上、当社カスタマーサポートセンターにご連絡頂き、混信回避の処置等についてご相談ください。

3. その他、本機から移動体識別用の特定小電力無線局あるいはアマチュア無線局に対して、有害な電波干渉の事例が発生した場合など、何かお困りのことが起きたときは、当社カスタマーサポートセンターへお問い合わせください。

製品に表示している周波数表示の意味は下記の通りです。

- Bluetooth



2.4：2.4GHz 帯を使用する無線機器です。

FH：FH-SS 変調方式を表します。

1：電波干渉距離は10m です。



：全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

적합성 정보

규정 준수

• Wi-Fi

2.4 DS/OF 4

2.4 : 2.4GHz 帯を使用する無線機器です。
DS/OF : DS-SS、OFDM 変調方式を表します。
4 : 電波与干渉距離は40m です。

■ ■ ■ : 全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

●使用可能距離は見通し距離約10 m
(Bluetooth)、約40 m (Wi-Fi) です。鉄筋コンクリートや金属の壁等をはさんでトランスミッターとレシーバーを設置すると電波を遮ってしまい、音楽が途切れたり、出なくなったりする場合があります。本機を使用する環境により伝送距離が短くなります。

●下記の電子機器と本機との距離が近いと電波干渉により、正常に動作しない、雑音が発生するなどの不具合が生じることがあります。

- 2.4GHzの周波数帯域を利用する無線LAN、電子レンジ、デジタルコードレス電話などの機器の近く。電波が干渉して音が途切れることがあります。
- ラジオ、テレビ、ビデオ、BS/CS チューナー、VICS などのアンテナ入力

端子を持つAV機器の近く。音声や映像にノイズがのることがあります。

●本機は電波を使用しているため、第3者が故意または偶然に傍受することが考えられます。重要な通信や人命にかかわる通信には使用しないでください。

멕시코
IFT: NYC-CT081220C0

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

필리핀



NTC
Type Accepted
No. ESD-2021579C

Singapore
IMDA 표준 IMDA TS SRD를 준수합니다.

남아프리카 공화국



TA-2020/051

적합성 정보

규정 준수

대한민국
R-C-FcE-ICU

타이완



CCA020LP0900T9

國家通訊傳播委員會(NCC)警告聲明

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不

得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾

現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設

備之干擾。



操作電壓 12 V
(9 V 至 16 V 容限)

這些規格在 14.2V 下測量。

아랍 에미리트 연합국
TRA

등록 번호: ER78055/20

딜러점 번호: DA86264/20

미국



FCC ID: 2AT94ICU

이 장치는 FCC 규칙 제 15조를 준수합니다.
작동에는 다음 두 가지 조건이 적용됩니다.

1. 이 장치는 유해한 간섭을 일으키지 않습니다.
2. 이 장치는 바람직하지 않은 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함하여 수신된 모든 간섭을 수용해야 합니다.

적합성 정보

규정 준수

규정 준수 책임이 있는 당사자가 명시적으로 승인하지 않은 모든 변경 또는 개조는 이 장비를 작동할 수 있는 사용자의 권한을 무효화할 수 있습니다.

이 장치는 통제되지 않은 환경에 대해 설정된 FCC 방사선 노출 제한을 준수합니다.

이 장비는 라디에이터와 신체 사이의 거리가 최소 20cm가 되도록 설치되고 작동되어야 합니다.

이 송신기는 다른 안테나 또는 송신기와 함께 배치하거나 인접해서 작동해서는 안 됩니다.

RED 적합성 선언 텔레매틱스 장치 유형 2148

제조사인 Vodafone Automotive SpA는 무선 장비 유형 2148이 Directive 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다.

EU 적합성 선언의 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다. Automotive.vodafone.com "Download"(다운로드) 섹션

이 장치에는 다음과 같은 RF 매개변수가 있습니다.

- GSM/GPRS/EDGE: 이중 대역 900/1800MHz
- LTE: 사중 대역 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)
- GSM900의 경우 클래스 4(+32.5dBm $\pm$ 2dB)
- GSM1800의 경우 클래스 1(+30dBm $\pm$ 2dB)
- GSM900 8-PSK의 경우 클래스 E2(+26.5dBm $\pm$ 3dB)
- GSM1800 8-PSK의 경우 클래스 E2(+26dBm +3 /-4dB)
- LTE 800, LTE FDD Bd20의 경우 클래스 3(+23dBm $\pm$ 2dB)
- LTE 900, LTE FDD Bd8의 경우 클래스 3(+23dBm $\pm$ 2dB)
- LTE 1800, LTE FDD Bd3의 경우 클래스 3(+23dBm $\pm$ 2dB)
- LTE 2100, LTE FDD Bd1의 경우 클래스 3(+23dBm $\pm$ 2dB)

- GPS: 1575.42MHz(수신기만 해당): 72채널 u-blox M8 엔진 - GPSL1C/A, SBASL1C/A, QZSS L1C/A, QZSSL1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDouB1I, Galileo E1B/C
- RF: 433.92MHz(수신기만 해당)
- 리모컨 2781 액세스리 송신기: 433.92MHz 대표 주파수/-30dBm 대표 출력 전력

이 장치는 다음과 같은 CE 마크를 보유합니다.



적합성 정보

규정 준수

안전 정보: 이 장치는 전자기장에 노출되는 것을 방지하기 위해 차량 탑승자로부터 0.2미터 이상 떨어진 거리에 있도록 설계 및 장착됩니다.

제조사체 주소:

VodafoneAutomotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italy

설치/유지 관리 및 코일/버튼 셀 배터리(EN62368-1) 안전 주의 사항

장비의 설치, 유지 관리 및 서비스는 숙련된 기술자 및/또는 공인 기술자가 능숙한 방식으로 수행해야 합니다.

이 시스템과 함께 제공되는 리모컨에는 코인 셀/버튼 셀 배터리가 들어 있습니다. 따라서 아이들의 손이 닿지 않는 곳에 보관해야 합니다. 어떤 이유로 배터리함이 제대로 닫히지 않는 경우 장치 사용을 중지하고 아이들의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

위험한 화학 물질이 누출될 수 있으므로 배터리를 열거나 변형하거나 부적절하게 사용하지 마십시오. 배터리는 체내에서 수 시간 내에 심각한 화학적 화상을 일으킬 수 있으며 사망으로 이어질 수 있기 때문에 삼키거나 귀 또는 코에 들어갔다고 의심되는 경우 즉시 의사와 상담하십시오.

배터리를 잘못된 종류로 교체하거나 서로 다른 종류의 배터리를 혼합하여 사용하는 경우(예: 새 배터리와 중고 배터리 혼합 사용, 리튬 배터리와 탄소 또는 알칼리 배터리 혼합 사용) 폭발의 원인이 될 수 있습니다.

양극 단자와 음극 단자를 단락시키지 마십시오. 기본 배터리를 충전하려고 하지 마십시오. 배터리를 불에 던지지 마십시오.

사용한 배터리는 현지 쓰레기 재활용 규정에 따라 폐기하십시오. 가정용 쓰레기와 함께 폐기해서는 안 됩니다.

리모컨 장치에 그래픽 기호가 표시되어 있습니다.



시스템 기능

도난 차량 추적 장치는 GSM/GPS 기반 추적 시스템이며, 이를 통해 도난 시 SOC(Security Operating Center)가 차량을 찾고 관계 당국에 차량을 확보할 수 있습니다.

도난 차량 추적 장치는 도난 경보를 감지하는 즉시 해당 차량의 위치를 SOC로 전송합니다.

이 경우 다음과 같은 옵션이 지원됩니다.

- 운전자 카드가 있는 도난 차량 추적 장치

도난 차량 추적 장치 장비 버전은 차량 보험 또는 개별 국가의 법적 요구 사항에 따라 다릅니다.

적합성 정보

규정 준수

제공 범위 및 초기 활성화

도난 차량 추적 장치는 차량 소유자의 도움을 받아 활성화됩니다.

활성화되면 현지 통제 센터 및 서비스 제공업체의 전화 번호와 같은 중요한 세부 정보가 제공됩니다.

기능

도난이 발생한 경우에만 차량의 위치를 찾습니다. 이 경우 제공된 휴대폰 번호로 문자 메시지가 전송됩니다. 보안상의 이유로 차량의 위치는 문자 메시지로 전달되지 않습니다.

차량을 도난 당한 경우 통제 센터에 문의하십시오. 또한, 현지 경찰서에 도난을 신고하십시오.

다음과 같은 경보를 설정할 수 있습니다.

- 차량 무단 이동: 점화 스위치가 꺼진 상태에서 차량이 이동됩니다. 운전자 카드/리모컨 키패드가 차량에서 멀리 떨어져 있습니다. 운전자 카드/리모컨 키패드를 사용하지 않고 차량이 이동됩니다.

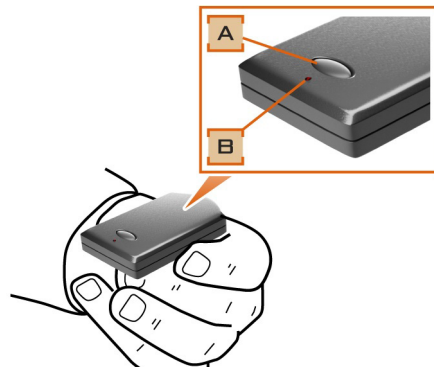
- 손상 행위: 도난 차량 추적 장치가 무단으로 개조되었습니다.
- 침입 경보: 경보 시스템이 트리거되어 15초 이상 활성화되었습니다.

참고 :

- 차량 도난이 항상 감지된다는 보장은 없습니다.
- 차량 배터리가 방전된 경우에도 도난 차량 추적 장치 경보가 트리거될 수 있습니다.
- 차량을 도난 당한 경우 통제 센터에서 엔진 시동을 차단할 수 있습니다.

운전자 카드를 사용한 도난 차량 추적 장치 작동
활성화된 운전자 카드를 사용하여 도난 차량 추적 장치를 자동으로 비활성화할 수 있습니다.

운전자 카드 켜기



운전자 카드의 A 버튼을 누릅니다.

B 표시등이 빠르게 깜박입니다. A 버튼을 놓으면 약 3초 간격으로 표시등이 깜박입니다.

적합성 정보

규정 준수

활성화된 운전자 카드의 표시등이 3초 간격으로 깜박이지 않거나 운전자 카드의 A 버튼을 눌렀을 때 꺼지지 않으면 배터리가 방전된 것이며 교체해야 합니다.

운전자 카드 끄기

운전자 카드의 A 버튼을 누르고 B 표시등이 꺼질 때까지 약 8초간 유지합니다.

배터리 수명을 연장하려면 장시간 사용하지 않을 경우 운전자 카드를 끄십시오.

i 참고 : 항공기로 운송하는 동안에는 항공기에 적용되는 지침에 따라 운전자 카드를 꺼야 합니다.

운전자 카드를 사용하여 도난 차량 추적 장치 활성화 점화 스위치를 끄고 차량에서 운전자 카드를 가지고 내립니다.

운전자 카드가 차량에서 충분히 멀리 떨어지면 약 70초 후에 장치가 활성화됩니다.

이제 차량 도난을 감지할 수 있습니다.

운전자 카드를 사용하여 도난 차량 추적 장치 비활성화

운전자 카드를 차량의 센터 콘솔에 놓거나 몸에 지니십시오.

활성화된 운전자 카드가 차량 안에 있거나 차량 바로 근처에 있을 경우 장치가 비활성화됩니다.

i 참고 :

- 운전자 카드를 러기지 컴파트먼트, 엔진실 또는 금속(예: 동전) 근처에 두지 마십시오.
- 도난 당한 운전자 키를 사용하여 차량이 도난 당하는 경우가 많습니다. 운전자 키에 운전자 카드를 부착하지 마십시오.

운전자 카드를 추가, 삭제 또는 교체하려면 SOC에 문의하십시오.

운전자 카드의 비상 비활성화

운전자 카드를 사용하여 도난 차량 추적 기능을 비활성화할 수 없는 경우(예: 운전자 카드 배터리가 방전되었거나 운전자 카드를 분실한 경우) 통제 센터에 연락하여 통제 센터 직원에게 시스템을 비활성화하도록 요청하십시오.

타이어 공기압 모니터링 시스템(TPMS)

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG는 무선 장비 유형 TSSSG4G5 및 TSSRE4Dg가 Directive 2014/53/EU를 준수함을 선언합니다.

EU 적합성 선언의 전문은 다음 인터넷 주소에서 확인할 수 있습니다.

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

주파수 대역: 433.92MHz(TSSSG4G5 및 TSSRE4Dg)

최대 전송 출력: <10mW(TSSRE4Dg)

제조업체: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Por la presente, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radio eléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

적합성 정보

규정 준수

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433.92 MHz
(TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées:
433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale:
<10mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433.92 MHz
(TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany



숫자

12시간 또는 24시간 형식 4.8

A

Alcantara® 6.29

Android Auto Projection 4.31

Apple CarPlay® 4.31

B

Battery Status(배터리 상태) 3.8

Bluetooth 4.7, 4.16

Bluetooth 오디오 4.27

C

CarPlay® 4.31

E

ECO Start-Stop 시스템 2.12

G

GPS 4.29, 7.12

K

KISI 어린이 안전 벨트 시스템 1.26

L

Legal Information(법적 정보) 4.14

M

McLaren 관리 1.5, 6.25

McLaren 부품 및 액세서리 7.2

McLaren 세차 6.25

McLaren 손 세차 6.25

McLaren 유지 관리 6.3

McLaren 지원 번호 1.2

McLaren 지원 서비스 6.31

O

Oil Status(오일 상태) 3.7

OOP(위치 이탈 상태) 작동 1.24

P

PCC(Proactive Chassis Control)

II 시스템 7.12

Pre-Cog 2.20

T

TPMS 규정 준수 8.9

Trip Info(트립 정보) 3.5

U

Ultrafabrics® 6.28

USB 및 iPod 4.25

USB 소켓 5.8

V

Vehicle Information(차량 정보) 3.6

VIN 7.13

VIN 플레이트 7.3

W

Wi-Fi 4.7

ㄱ

가변 드리프트 컨트롤 2.29

가속 페달 위치 2.18

가죽, 청소 6.28

견인 고리 6.10

견인 고리 및 마운팅 6.32

견인 보호	1.14
경고등	2.6
경보 시스템 작동	1.13
경보 시스템 해제	1.13
경보 시스템, 작동	1.13
경보 시스템, 해제	1.13
경적	1.18
경제적 주행	2.14
계기판	3.2
계기판 및 경고등	2.6
계기판 및 디스플레이 화면 청소	6.29
계기판 및 디스플레이 화면, 청소	6.29
고장	6.31
고장이 발생한 경우	6.31
공기 분배 설정	5.4
관성 푸시	7.12
교체용 배터리	6.31
구급 상자	6.10
구난 견인	6.32
권장 연료	2.41
기술 데이터	7.4
기술 용어 목록	7.11
기어 변속 패들	2.19
기어 위치	2.17
기어 위치 표시기	3.13
긴급 지원 요청	6.31
길들이기	2.39

L

내비게이션	4.29
내비게이션 사용	4.29
냉각	1.6
냉각수	6.6, 7.9
냉각수 보충	6.6
능동형 공기 관리 시스템	1.27
능동형 공기 관리 시스템 세척	6.26
능동형 공기역학	2.30
능동형 속도 제한 장치	2.38

C

대시보드 에어 벤트	5.5
데이터 저장소	1.6
도난 방지 시스템	1.13
도어 닫기	1.8
도어 열기	1.6
도어 잠금	1.6
도어 잠금 해제	4.13
동절기 운행	2.41
디스플레이 창	3.12
디스플레이 화면, 청소	6.29

R

로커 보관함	5.7
론치 컨트롤	2.24, 7.12

리버스 미러 딥	4.14
리테일러 네트워크	1.2
림프홀 모드	2.14

M

메시지	3.9
메인 빔 헤드램프	1.31
메인 퓨즈 박스	6.13
메인 퓨즈 박스 사양표	6.13
모든 데이터 및 설정 지우기	4.15
모든 설정 재설정	4.15
모터웨이 기능 조명	1.31, 7.12
목적지 설정	4.30
미디어	4.23
미디어 USB 소켓	5.8
미디어 컨트롤	4.24
미디어 트랙 또는 폴더 복사	4.27
미디어 트랙 또는 폴더 이동	4.27
미디어 트랙 또는 폴더 이름 바꾸기	4.26
미디어 파일 가져오기	4.26
미디어 파일 저장소	4.26
미디어 파일 저장소 지우기	4.26
미디어 파일의 저장소	4.26
미러	1.28
미러 조정	1.28

발렛 모드	4.13
발밑 공간 및 커티시 조명	4.11
방향 지시등	1.33
배기 가스 온도 모니터링	2.14
배터리 안전	6.12
배터리 유지 및 관리	6.12
배터리 퓨즈 박스	6.15
벨트 부하 제한 장치	1.20
변속 장치	2.16
변속 장치 오일 레벨	6.5
보관, 헬멧	1.12
보관함	5.7
보안 설정	4.12
보조 에어백 시스템	1.21, 7.13
보조 퓨즈 박스	6.15
보조 퓨즈 박스 사양표	6.15
보충량	6.5
부품 및 액세서리	7.2
브레이크 경고등	2.10
브레이크 디스크 및 패드	2.10
브레이크 스티어	2.27, 7.11
브레이크 어시스트 시스템	2.26, 7.11
브레이크 용액	6.8, 7.10
브레이크 용액 보충	6.8
브레이크 페달	2.10
블로워 속도 컨트롤	5.4
비상등	1.33

비상용 장비	6.9
비-액티브/컴포트 모드	3.12

사용 설명서	1.3
사용 설명서, 전자	1.4
사이드 헤드 에어백	1.22
서비스 제품, 용액 및 용량	7.8
서비스 커버	1.11
서비스 커버 달기	1.11
서비스 커버 열기	1.11
설명서, 소유자	1.3
성능 변속 큐(PSC)	4.12, 7.13
센터 콘솔 보관함	5.7
소프트웨어 버전	4.15
소화기	6.11
속도 및 거리 단위	4.9
속도 제한 표시	4.11
속도계	3.3
수동 실내 온도 조절 장치 모드	5.3
수온	3.14
순정 McLaren 부품 및 액세서리	7.2
스노우 삭스	2.41
스티어링 휠 및 스티어링 칼럼	1.17
스포츠 모드	3.12
승하차 조명	4.11, 5.6
시간 및 단위	4.7
시간 조정	4.9

시간 형식	4.8
시간대	4.9
시계	3.4
시동 및 주행	2.4
시스템 버전	4.15
시스템 설정	4.14
시스템 컨트롤	4.3
시트	1.15
실내 온도 조절 장치	5.2
실내 청소	6.28
실린더 차단	7.11
삼리스 시프트 변속 장치 기어 위치	2.8
삼리스 시프트 변속 장치(SGG)	2.16, 7.13

안개등, 후방	1.32
안전 벨트	1.19
안전 벨트 착용	1.20
안전 벨트 청소	6.29
안전 삼각대	6.9
안전 삼각대 설정	6.9
알림 표시등	2.6
압력 단위	4.10
액세서리	7.2
액티브 다이내믹스 컨트롤	7.11
엔티로크 브레이킹 시스템	2.25, 7.11
야간 조명	4.11
어린이 안전 벨트 시스템	1.19, 1.25

어린이 탑승자	1.25
언어	4.8
에어백 개조	1.21
에어백 교체	1.21
에어백 시스템 개조	1.21
에어백 전개	1.24
에어백, 전면	1.22
에어백의 전개	1.24
에어브레이크	2.30
엔진 경고등	2.14
엔진 사양	7.4
엔진 시동	2.11
엔진 오일	6.3, 7.8
엔진 오일 보충	6.4
엔진 오일 점검	6.3
엔진 정지	2.11
여름용 타이어	7.7
연결성	4.6
연락처 사용	4.19
연료 깔때기	6.11
연료 레벨 및 범위	3.15
연료 소비량 단위	4.9
연료 주입	2.40
연료 탱크 용량	7.8
연료, 권장	2.41
오디오	4.28
오디오 소스	4.23
오류 메시지 보기	3.7
오류 메시지 표시	3.7

오일 온도	3.14, 6.5
오일, 엔진	6.3
온도	3.4
온도 단위	4.10
온도 컨트롤	5.4
외부 미러	1.28
외부 장치 연결	4.25
용액 보충	6.3
용어집	7.2
운전 기본 설정	4.11
운전 주의 사항	6.22
운전자 디스플레이	2.7, 3.4
운전자 디스플레이 조명	5.6
위성 위치 확인 시스템(GPS)	4.29, 7.12
이도빌라이저	1.13
인테리어 기능	5.6

ㅈ

자동 경보	4.12
자동 도어 잠금	4.12
자동 실내 온도 조절 장치 모드	5.3
자동 잠금	1.11
자동 전복 방지 장치	1.26, 7.12
자동 조명 컨트롤	1.30
작동 안전	1.5
작동 온도	7.4
잠금 및 잠금 해제	1.4
잠금 오류	1.7

잠금 해제 및 잠금	1.4
장치 페어링	4.17
저장된 데이터	1.6
적합성 정보	8.2
전개식 전복 방지 장치	1.26, 7.12
전기 상태, 차량	2.4
전면 에어백	1.22
전복 방지 시스템	1.26, 7.12
전자 사용자 매뉴얼	1.4
전자식 브레이크 프리필	2.27, 7.12
전자식 스태빌리티 컨트롤	2.27, 7.12
전자식 스태빌리티 컨트롤 모드	
디스플레이	3.13
전자식 스티어링 휠 조정	1.17
전진 기어	2.17
전화 걸기	4.18
전화 받기	4.20
전화 사용	4.16
전화 작동	4.16
전화기 연결	4.18
절전 모드	2.4
점화 스위치 켜기	2.5
점화 차단	7.12
정기 점검일 메시지	3.8
정적 어댑티브 헤드램프	1.31, 4.10, 7.13
조명	1.29, 4.10, 6.16
조명 스위치	1.29
조수석 발밑 공간 보관함	1.12
조수석 에어백 꺼짐 경고등	1.23

조용한 도어 잠금	4.12
주간 주행등	1.32
주간/야간 모드	5.6
주유	2.40
주차 가능 일수 표시	2.5
주차 브레이크	2.8
주차 센서	2.15, 7.13
주차등	1.34
주행	2.4
주행 안전 시스템	2.25
주행등, 주간	1.32
중립 기어	2.17
중앙 대시보드 에어 벤트	5.5
중앙 디스플레이	4.3
지상고	1.5
지시등	1.33
지원 번호, McLaren	1.2
지원되는 미디어 장치	4.23
지원되는 미디어 파일	4.23
진단 데이터	1.6

大

차량 관리	6.25
차량 기술 데이터	7.4
차량 냉각	1.6
차량 데이터 및 용어집	7.2
차량 들어 올리기	6.30
차량 리프트	1.35

차량 리프팅 지점	6.30
차량 식별 번호	3.8, 7.3, 7.13
차량 작동 온도	7.4
차량 전기 상태	2.4
차량 조명	6.16
차량 중량	7.6
차량 치수	7.5
차량 커버	6.29
차체 하부 청소	6.27
차폭등	1.30
최소 회전 반경	7.7
추가 장비의 페어링	4.17

ㄱ

카본 파이버, 청소	6.28
카펫과 직물, 청소	6.28
컴포트 승/하차	1.18, 4.11
컵 홀더	5.7
크루즈 컨트롤	2.36
키 리모컨 보관	1.5
키 리모컨 엔트리	1.4
키리스 엔트리	1.4, 7.12

ㄴ

타이어 공기압	6.22, 7.7
타이어 공기압 모니터링 시스템	2.33, 7.13
타이어 및 휠	6.19

타이어 보관	6.19
타이어 상태	3.7
타이어 실란트	6.10, 6.23
타이어 실란트 사용	6.24
타이어 펌크	6.23
타이어 표식	6.20
타이어, 검사	6.21
타이어, 보관	6.19
타코미터	3.2
탑승자 감지 시스템 - 조수석	1.23
탑승자 안전	1.19
터치 스크린 청소	6.29
터치 스크린, 청소	6.29
토너 커버	1.9
통화 기록 사용	4.19
통화 종료	4.21
통화 중에 사용 가능한 옵션	4.21
트랙 모드	3.12
트랙 주행	1.6
트랙션 컨트롤	2.28

ㄷ

파워 스티어링 용액	6.7, 7.9
파워 스티어링 용액 보충	6.7
파워트레인 컨트롤	2.22
패닉 알람	1.34
펄크 수리	6.23
페인트 손상 및 수리	6.27

편의 기능	5.2
폴리싱	6.27
퓨즈 교체	6.13
플래시 헤드램프	1.31

ㅎ

하차 조명	4.11, 5.6
하향 빔 헤드램프	1.30
해외에서 운전 시	6.33
핸들링 및 파워트레인 디스플레이	3.13
핸들링 컨트롤	2.21, 7.12
헤드램프	6.16
헤드램프, 메인 빔	1.31
헤드램프, 정적 어댑티브	1.31
헤드램프, 플래시	1.31
헤드램프, 하향 빔	1.30
헬멧	1.21
헬멧 보관	5.8
헬멧 보관함	1.12, 5.8
후방 안개등	1.32
후방 카메라	2.16, 4.12, 7.13
후진 기어	2.17
휠 및 타이어	6.19
휠 및 타이어 검사	6.21
휠 및 타이어 치수	7.7
휠, 검사	6.21
힐 홀드 컨트롤	2.26, 7.12

