



Elva

車主手冊

道路救援

道路救援

經銷商網路

McLaren 授權經銷網路正在持續擴展當中，您可在下列網址找到完整清單及聯絡方式：

www.retailers.mclaren.com

發生緊急狀況時，請撥打當地緊急電話。

如需要非緊急協助，請與最近的 McLaren 經銷商聯繫。

您可在下列網址找到 McLaren 客戶服務聯絡人詳細資料：

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

僅限澳大利亞：若您無法使用表列之拖曳 / 道路救援號碼獲得協助，或經銷商無法提供拖曳 / 道路救援，請撥打 1800 626 768。



內容

1.1 上路行駛前

2.1 駕駛控制介面

3.1 儀錶板

4.1 中央顯示幕

5.1 舒適及便利功能

6.1 維護您的 McLaren 汽車

7.1 車輛資料和術語

8.1 驗證資訊

簡介

簡介

正式上路行駛前請先詳讀本資訊，以便熟悉您的 McLaren 汽車以及其各項功能。這樣您才能夠享受到 McLaren 汽車的最佳效果。

本手冊說明 McLaren 提供的所有選項和功能。包括顯示幕和選單功能在內的部分說明，可能因為車款、國家規格、選購配備或 McLaren 核准配件裝置等因素而不適用於您的車輛。



注意：本手冊內顯示的圖片，可能未必和您的車輛一模一樣。

本車主手冊也屬於您 McLaren 汽車的一部分。若您轉售車輛，也請將本手冊一併交予新車主。

本手冊資訊細分成數個章節，能讓您更迅速的找到特定資訊：

上路行駛前

詳細說明您上車後需要進行的各項設定，以確保您正式上路前準備充足、安全無虞，同時能夠輕鬆操作各項控制介面。

駕駛控制介面

本章節詳細說明了 McLaren 汽車上的各項配備和駕駛控制介面，以及如何在行車途中妥善運用這些控制功能。

儀錶板

本章節詳細說明 Driver Display (駕駛顯示幕) 的相關資訊，包括如何操作 McLaren Infotainment System (McLaren 資訊娛樂系統，簡稱 MIS) 功能的說明。

中央顯示幕

本章節詳細說明 McLaren Infotainment System (McLaren 資訊娛樂系統，簡稱 MIS) 的相關資訊，包括如何判讀以及調整各項設定的說明。

舒適及便利功能

介紹各項能讓行駛途中享有愉快車內氛圍的系統與功能。

維護您的 McLaren 汽車

所有 McLaren 汽車的維護資訊都放在這裡。另外也提供如何在冬季使用您的 McLaren 汽車、於國外行駛、發生問題時，以及如何處理可能遭遇的問題等相關建議。也有保險絲、車燈相關資訊，以及輪胎刺穿時的處理方法。

車輛資料和術語

當您需要您的 McLaren 汽車各系統油液規格與容量等資訊，以及特定數據或性能資料時，請參閱本章節。

技術術語包括您的 McLaren 汽車所配備之複雜系統的簡要說明。若您需要詳細資訊，您的 McLaren 經銷商將十分樂意協助您。

簡介

本文件相關資訊

McLaren 會持續更新車款以追求更先進的技術。因此 McLaren 保有隨時修改車輛設計、配備或技術規格的權利。

© McLaren 汽車有限公司。

未經 McLaren 汽車有限公司書面同意，不得複製、翻譯或複印本車主手冊內的任何部份。

視車輛與市場規格而定，您的 McLaren 安裝的配備可能會與手冊上的圖片有所出入。

在我們應用程式中的所有資訊、圖例和規格係根據於付印當時為可用且正確的資料。受到當地限制與法規所規範，各市場可使用的選項可能會有出入。

在這些應用程式中的部分圖例未必和您當地市場可使用的規格或選項相同，可能會顯示選購配備。

這些應用程式中包含的規格僅供資訊參考，McLaren Automotive 保有隨時變更產品規格的權利，恕不另行通知。如需標準和選購配備的完整規格詳細資料和資訊，請洽詢您的 McLaren 經銷商。

本車輛可能受多項專利保護。請參閱 cars.mclaren.com/patents。

英國印刷，26QA063SP。

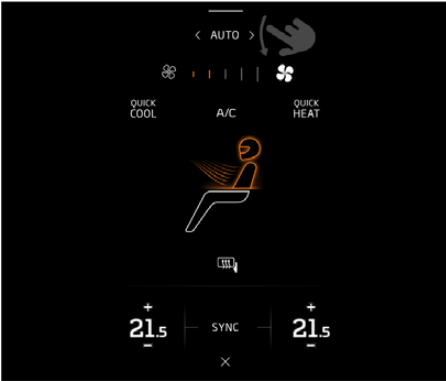
車主文件

您的 McLaren 汽車配備下列文件：

- 保養和保固指南 - 提供各種問題的處理方式及聯絡人資訊
- Owner's Handbook (車主手冊) - 提供如何操作 McLaren 的相關資訊

電子版使用手冊

您的車輛配備有電子版使用手冊。車主手冊可以在中央資訊娛樂觸控螢幕上提供使用。



若要存取手冊，請在 McLaren 資訊娛樂系統 (MIS) 螢幕頂端的狀態列上向下滑動，然後觸碰車主手冊圖示。

注意：在車輛行進間，您無法存取此功能。電子版使用手冊僅在車輛靜止時提供使用，以避免駕駛分心。

選擇所要的語言，然後從目錄頁面選擇一個主題。

 首頁圖示會出現在每個頁面的頂端和底部。選擇 Home (首頁) 圖示可讓您返回主內容頁面。

 左箭頭和右箭頭圖示可導覽到上一個或下一個主題，可視需要使用。

選擇「Related Topics (相關主題)」以快速存取目前章節內的其他資訊。

 左箭頭圖示可當成網頁瀏覽器的 Back (返回) 按鈕使用，以返回上一個檢視。

 上箭頭圖示可返回主目錄頁面。

符號

您會在本車主手冊中看到以下符號。這些符號是要讓您迅速知道您看到的是何種類型的資訊。

警告	
	警告訊息是要您注意可能會導致受傷或致命的活動。
注意	
	注意訊息是要您留意可能會對您的 McLaren 汽車造成危害的活動、提供實用的建議，或者是針對特定主題補充額外資訊。
環保資訊	
	環保資訊會告訴您讓您的車輛對環境所造成之衝擊降至最低的小訣竅。

照顧您的 McLaren

McLaren 建議您，只在良好天候下使用您的 McLaren。請確保雨水、噴霧狀物或濕氣不會進入車輛內裝。

 **警告：**請確保水不會進入車輛內裝。澆灑在各處的水可能使車輛內裝的布料和表面受損。

 **警告：**您的 McLaren 不適合使用機械式自動洗車機。

 **注意：**如果水進入車輛內裝，請儘速清除。請參閱清潔內裝，第 6.25 頁。

車輛若停放超過兩週以上，McLaren 建議將車輛覆蓋。請參閱車罩，第 6.26 頁。

McLaren 建議您在賽道駕駛前後，檢查您的車輛。

運轉安全

 **警告：**上路行駛前，請先將後視鏡調整至擁有最佳後方道路視野和交通路況的位置。

 **警告：**車輛沒有擋風玻璃。我們強烈建議您在駕駛時，配戴頭盔或抗衝擊眼鏡。

 **警告：**您的 McLaren 汽車所配備的電子系統均彼此相連互通。試圖修改這些系統將有可能會導至其他相關系統發生故障。這類故障會嚴重影響您 McLaren 汽車的運轉安全以及自身安全。

任何錯誤的額外車輛改裝作業，都有可能會影響車輛本身的運轉安全。

車輛使用

使用您的 McLaren 汽車時，請遵守以下要點：

- 本手冊中的安全注意事項
- 道路交通法規

 **警告：**您的 McLaren 汽車上貼有許多種警告標籤。這些標籤的用意是要您與他人留意各項潛在危險。請勿將車上的任何警告標籤撕除。

若您將這些標籤撕除，您或他人有可能會忽略這些潛在危險而導致受傷。

簡介

離地高度



警告：車輛的離地高度相當低。接近陡升或陡降處時，車輛底面可能會受損。

以下情況請小心駕駛：

- 接近路緣石。
- 接近陡升處
- 以陡降方式出發
- 在崎嶇道路駕駛
- 在採用交通減速措施的地區駕駛
- 在諸如停車場等路面高度或仰角突然改變的任何其他環境中駕駛。

請參閱車身尺寸，第 7.5 頁。

賽道行駛



警告：車輛沒有擋風玻璃。我們強烈建議您在駕駛時，配戴頭盔或抗衝擊眼鏡。

為了確保安全性和最佳冷卻效能，McLaren 建議配戴頭盔並關閉 AAMS。

若要達到最佳效能和可靠性，嘗試在賽道駕駛車輛前，務必確定符合下列先決條件：

- 引擎機油處於正常操作溫度
- 引擎機油油位顯示 3、4、5 或 6 個白色區段。請參閱檢查引擎機油，第 6.3 頁。
- 引擎冷卻劑處於正常操作溫度
- 輪胎不應超過安全操作溫度



注意：將車輛開往賽道使用前，請先與 McLaren 經銷商諮詢建議。McLaren 建議您在賽道駕駛前後，檢查您的車輛。



注意：請一律在您個人和車輛限度允許內駕駛。

冷卻

McLaren 建議您在賽道行駛時花點時間冷卻車輛，因為煞車和變速箱產生的高溫可能會影響性能。請花時間低速行駛，而且不要重踩煞車或過度換檔，因為必須使用氣流來冷卻車輛。

McLaren 建議您先等車輛降回正常操作溫度再離開賽道。



注意：在高性能駕駛後直接停車時，McLaren 建議您不要馬上關閉點火開關或使用駐車煞車。McLaren 建議先讓引擎怠速再關閉點火開關。



注意：請參閱保養和保固手冊，瞭解賽道競技用途可能的後果。

簡介

已儲存的資料

在您的車輛中有好幾個組件可收集資料並暫時或永久儲存資料。這項技術資料提供下列相關領域的資訊：車況、已發生的任何事件以及車輛目前或過去已曾發生的故障。

例如，其中包括：

- 系統組件的操作條件，例如油液液位
- 車輛及其個別組件的狀態訊息，例如「Coolant fluid low (冷卻液液位過低)」
- 重要系統組件中的故障及瑕疵，例如「Light switch fault (車燈開關故障)」
- 特定行駛情況下的車輛反應及操作條件，例如氣囊觸發
- 周圍狀況，例如車外溫度

此為專屬技術性資料，能用來：

- 協助辨識及校正故障和瑕疵
- 分析車輛功能，例如在發生意外事故後
- 最佳化車輛功能

資料無法用來追蹤車輛的移動。

保養車輛時，可從車輛讀取的技術資訊包括：

- 維修保養紀錄
- 保固事件
- 品質保證

保養網的員工 (包括製造商) 可使用特殊的診斷測試器讀取此資訊。必要時可從中取得更詳盡的資訊。

在故障修復後，資訊會從故障記憶中刪除，或繼續覆寫。

操控車輛時，可能會發生與其他資訊相關的技術資料可追蹤至個人的情況。

範例包括：

- 事故報告
- 車輛損壞
- 證人證詞

除非發生以下情況，否則 McLaren 將不會存取您的損毀事件相關行為資訊，或與他人共用該資訊：

- 取得您的同意，或若是租借的車輛，則取得承租人的同意
- 回應警察或類似政府機構的正式要求
- 在發生法律訴訟時，成為製造商抗辯部份內容
- 依法律規定

此外，McLaren 可將已收集或已收到的診斷資料進行以下使用：

- 供 McLaren 研究需求使用
- 確有必要時供研究所需，同時保持適當的機密性
- 與其他組織分享用於研究的非特定車輛摘要資料

上路行駛前

道路救援	1.2
經銷商網路.....	1.2
簡介.....	1.2
上路行駛前.....	1.2
駕駛控制介面.....	1.2
儀錶板.....	1.2
中央顯示幕.....	1.2
舒適及便利功能.....	1.2
維護您的 McLaren 汽車.....	1.2
車輛資料和術語.....	1.2
本文件相關資訊.....	1.3
車主文件.....	1.3
電子版使用手冊.....	1.4
符號.....	1.4
照顧您的 McLaren.....	1.5
運轉安全.....	1.5
車輛使用.....	1.5
離地高度.....	1.6
賽道行駛.....	1.6
冷卻.....	1.6
已儲存的資料.....	1.7
上路行駛前	1.3
開啟與關閉	1.3
概要說明.....	1.3
免持鑰匙進出.....	1.3
使用遙控鑰匙進出.....	1.3
存放遙控鑰匙.....	1.4
開啟一扇車門.....	1.5
將一扇車門上鎖.....	1.5
上鎖失敗.....	1.6

個人化設定.....	1.6
從車內上鎖和解鎖.....	1.6
從車內開啟車門.....	1.7
關閉一扇車門.....	1.7
敞篷蓋板.....	1.8
開啟.....	1.8
關閉.....	1.9
保養蓋.....	1.9
開啟.....	1.10
關閉.....	1.10
自動上鎖.....	1.10
放置行李	1.11
敞篷車廂置物.....	1.11
乘客座腳踏區置物.....	1.11
防盜警報系統	1.12
警報系統.....	1.12
啟用防盜警報系統.....	1.12
解除防盜警報系統.....	1.12
電子禁制啟動系統.....	1.12
拖吊保護.....	1.13
解除拖吊保護.....	1.13
座椅	1.14
安全.....	1.14
座椅.....	1.15
座椅高度調整.....	1.15
座椅傾斜調整.....	1.15
方向盤及方向機柱	1.16

上路行駛前

電動方向盤調整	1.16
便利進出功能	1.17
喇叭	1.17
乘客安全	1.18
安全帶	1.18
配繫安全帶	1.19
安全帶自動束緊裝置	1.19
安全帶張力限制器	1.19
安全帶警示燈	1.20
頭盔	1.20
輔助防護系統	1.21
氣囊系統	1.21
氣囊更換	1.21
氣囊系統改裝	1.21
前方氣囊	1.22
膝部氣囊 (僅限日本和馬來西亞)	1.22
側邊頭部氣囊	1.22
乘客分類辨識系統 - 乘客座	1.23
氣囊觸發	1.24
不在適當位置 (OOP)	1.25
輔助防護系統 (SRS) 警示燈	1.25
安全配備	1.25
孩童乘客	1.26
兒童防護系統	1.26
KISI 兒童防護功能	1.27
可部署傾翻防護	1.27
主動式空氣管理系統	1.28
概覽	1.28

後視鏡	1.29
車外後視鏡	1.29
調整後視鏡	1.29
在倒車檔時的後視鏡角度下移	1.29
加熱後視鏡	1.29
照明	1.30
車外照明	1.30
車燈開關	1.30
自動照明控制	1.31
側燈	1.31
頭燈近光燈	1.31
頭燈遠光燈	1.32
頭燈閃爍	1.32
頭燈	1.32
靜態主動式轉向頭燈	1.32
高速公路功能照明	1.32
日間行車燈	1.33
後霧燈	1.33
方向燈	1.34
方向燈 - 變換車道	1.34
危險警示燈	1.34
操作危險警示燈	1.34
緊急警報	1.35
駐車燈	1.35
車高調整	1.36
車高調整	1.36
車高調整操作	1.36
車高調整 - 升高	1.37
車高調整 - 降低	1.37

上路行駛前 開啟與關閉

概要說明

本車可使用免持鑰匙進出功能，或者按壓遙控鑰匙上對應按鈕的方式，將車輛上鎖或解鎖。

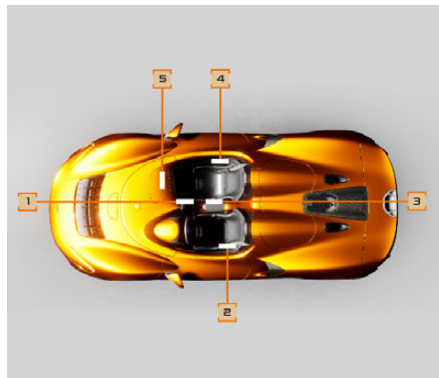
使用免持鑰匙進出功能時，遙控鑰匙必須在距離感測器 1.2 公尺 (3 英呎 11 英吋) 的範圍內。

引擎未運轉時，不管電源狀態為何，都能將車輛上鎖。請參閱車輛電源狀態，第 2.4 頁。

免持鑰匙進出

只要遙控鑰匙在距離感測器 1.2 公尺 (3 英呎 11 英吋) 的範圍內，免鑰匙進出功能就可以讓使用者簡單開啟車門，便可將車輛解鎖並且解除警報。遙控鑰匙只需由使用者隨身攜帶，或放在非金屬的容器 (例如手提包內)。不需要拿出來。

車上一共有五個感測器，能偵測遙控鑰匙的所在位置。



此為左駕車款圖示 - 右駕車款也與此相似

1. 車內前方感測器
2. 駕駛座車門感測器
3. 車內後方感測器
4. 乘客座車門感測器
5. 乘客座腳踏區感測器

使用遙控鑰匙進出

您的 McLaren 共有兩組遙控鑰匙。遙控鑰匙能讓您將車輛遙控上鎖和解鎖。

i 注意：為了避免竊賊，僅限人在車輛附近時再使用遙控鑰匙。

遙控鑰匙會將以下項目上鎖和解鎖：

- 車門
- 敞篷蓋板
- 中控台置物盒
- 保養蓋

上路行駛前
開啟與關閉



若要使用遙控鑰匙將車輛解鎖，請按了解鎖按鈕。前、後和側邊方向燈 (僅限特定市場) 將閃爍兩次，防盜警報系統也會解除。

警告：當方向盤移動時，請將您的雙手確實離開方向盤和機柱。

車輛解鎖時，方向盤和機柱將會移動至最前方 (遠離駕駛) 及其最高位置。

警告：遙控鑰匙可用來啟動引擎，亦可用來啟動車上的其他配備。每次離開車輛時，請務必隨身攜帶遙控鑰匙。

注意：請勿讓遙控鑰匙暴露的高度電磁輻射環境下。例如，讓其靠近筆記型電腦、平板電腦、個人媒體播放器或行動電話等。否則有可能會導致運作異常。

解鎖按鈕的運作會依據是否有選擇車輛設定中的 Driver's door (駕駛座車門) 或 Both doors (兩扇車門) 選項而定，請參閱安全性，第 4.12 頁。

解鎖按鈕	結果
單次按壓	若選擇的是 Both doors (兩扇車門)，按一下按鈕，即可將兩扇車門解鎖。 若選擇的是 Driver's door (駕駛座車門)，按一下按鈕，即可將駕駛座車門解鎖。(暫停後) 按第二下，則可將乘客座車門解鎖。

解鎖按鈕	結果
連按兩下	若選擇的是 Both doors (兩扇車門)，按二下按鈕，即可將兩扇車門解鎖，並開啟駕駛座車門。 若選擇的是 Driver's door (駕駛座車門)，按二下按鈕時，僅會解鎖和開啟駕駛座車門。

存放遙控鑰匙
安全起見，McLaren 建議您在車內時隨身攜帶遙控鑰匙。然而，若您希望將遙控鑰匙放在車內，請確保不是放在視線可及之處。

注意：若車內 Driver Display (駕駛顯示幕) 上出現「Key not found within vehicle (鑰匙不在車內)」訊息，請重新放置遙控鑰匙以便重新偵測。

注意：若車內 Driver Display (駕駛顯示幕) 上出現「Key not found within vehicle (鑰匙不在車內)」訊息，請重新放置遙控鑰匙以便重新偵測。

上路行駛前 開啟與關閉

開啟一扇車門



1. 確實按下車門釋放按鈕 (1) 即可將車門解鎖和開啟。

i 注意：使用免持鑰匙進出功能時，遙控鑰匙必須在距離感測器 1.2 公尺 (3 英尺 11 英寸) 的範圍內。

! 警告：將車門開啟之前，請務必站在車門後方，因為車門開啟的動作有可能會導致受傷。車門開啟的速度會因氣溫而異。

i 注意：由於車門會先向外推出後再向上開啟，因此在開啟車門之前，請確保車側及上方有足夠空間。請參閱車身尺寸，第 7.5 頁。

i 注意：當遙控鑰匙不在車內時使用車門釋放按鈕將車輛解鎖，將會啟動防盜系統，並且可能導致警報響起。

2. 若使用免持鑰匙進出功能，前後方向燈和側邊方向燈 (僅限特定市場) 將閃爍兩次，防盜警報系統也將解除。
3. 接著車門門扣會釋放並讓車門先部分升起，之後車門便會自動外推並且往上開啟。

i 注意：由於車門會先向外推出後再向上開啟，因此在開啟車門之前，請確保車側及上方有足夠空間。請參閱車身尺寸，第 7.5 頁。

將一扇車門上鎖



1. 將車門關上。請參閱關閉一扇車門，第 1.7 頁。
2. 若要使用遙控鑰匙將車輛上鎖，請按下上鎖按鈕。若未設定無聲車門上鎖選項，前、後和側邊方向燈 (僅限特定市場) 會以繞行車輛的環狀順序快速閃爍。防盜警報系統也會啟用。
3. 方向燈會閃爍，以表示防盜警報系統已啟用。

上路行駛前 開啟與關閉

上鎖失敗



若車門、敞篷蓋板或保養蓋仍開著，或者遙控鑰匙還留在車內，當您試圖將車輛上鎖時，喇叭會發出聲響表示上鎖失敗。

請確認車門、敞篷蓋板和保養蓋均已關妥，再重新將車輛上鎖。

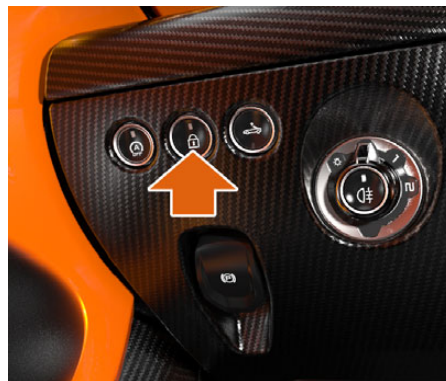
個人化設定

若您通常都獨自開車，可以將上鎖系統調整為當您按壓遙控鑰匙上的按鈕時，只有駕駛座車門會解鎖。請參閱安全性，第 4.12 頁。

若設定為只解鎖駕駛座車門，就只能透過以下其中一項方式才能解鎖乘客座車門：

- 拉動乘客座車門內側把手
- 再次按壓遙控鑰匙解鎖按鈕
- 從位於儀錶板上的中控鎖按鈕將車輛解鎖

從車內上鎖和解鎖



1. 按壓中控鎖按鈕將車輛解鎖。按鈕內的燈會亮起，表示車輛已上鎖。能夠從車內將車門開啟。
2. 再次按下中控鎖按鈕將車輛解鎖。按鈕內的燈光將會熄滅。

上路行駛前 開啟與關閉

從車內開啟車門

即便已經上鎖，仍然隨時能夠從車內將車門開啟。

 **警告：**請在車輛完全靜止且交通路況允許時再開啟車門。

 **注意：**由於車門會先向外推出後再向上開啟，因此在開啟車門之前，請確保車側及上方有足夠空間。



若要開啟車門，請確實按下車門釋放按鈕然後將車門向外推，直到開啟機制開始作用為止。接著車門就會自動往外掀並且向上開啟。

 **注意：**當遙控鑰匙不在車內時使用車門釋放按鈕將車輛解鎖，將會啟動防盜系統，並且可能導致警報響起。

關閉一扇車門

將車門往下推 / 拉，並且確認車門有確實扣住。

 **警告：**關閉車門時，請勿讓手或其他物體靠近車門邊緣。

這對配備軟質閉合鎖扣的車輛尤其重要，因為在扣入第一個鎖扣後，車門會自動持續移至完全關閉位置。因為沒有可防止車門關閉的防夾功能，如果車門與車門開口處之間夾住物品或身體，則可能會發生嚴重受傷或車輛受損的情形。

 **注意：**請勿強行關閉車門。車門開口處或車門密封條可能會損壞。

上路行駛前 開啟與關閉

敞篷蓋板



敞篷蓋板是位於座艙後方的一塊鉸件。可以開啟敞篷蓋板以便利用敞篷車廂。

加油管和加冷卻劑管是經由敞篷車廂來檢修。緊急裝置也放置於敞篷車廂中。請參閱緊急裝置，第 6.8 頁。

敞篷車廂也可以用於置物，包含置放頭盔。

-  **注意：**只有在車輛完全靜止且選擇空檔時才能解鎖敞篷蓋板。
-  **注意：**若敞篷蓋板在起步時已開啟，Driver Display (駕駛顯示幕) 上便會出現一筆訊息。
-  **注意：**敞篷蓋板未扣上或開啟時無法換擋。若您需要操作車輛，請按住 D 或 R 5 秒以越控此動作，然後選取檔位。
-  **注意：**如遇任何與敞篷蓋板相關的問題，請立即與 McLaren 經銷商聯繫。

開啟

必須隨身攜帶鑰匙，且車輛處於任何待命模式。請參閱車輛電源狀態，第 2.4 頁。

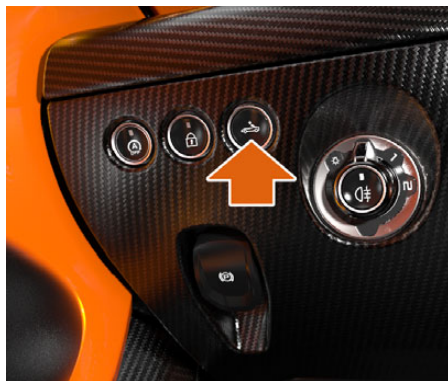
 **警告：**請勿在敞篷蓋板的移動零件之間放置任何物品。敞篷蓋板運作時請確認車內乘客或旁人沒有在附近。

 **注意：**遙控鑰匙必須在駕駛座車門的感應範圍內，才能使用敞篷蓋板的操作。



按下遙控鑰匙上或儀錶板上的敞篷釋放按鈕。

上路行駛前 開啟與關閉



請確定敞篷車廂內的所有物品皆依警示標籤指示正確放置。

若在敞篷蓋板開啟時開動車輛，Driver Display (駕駛顯示幕) 上會出現「Tonneau Cover Open (敞篷蓋板開啟)」訊息，同時伴隨警示聲響。

關閉



警告：關閉敞篷蓋板時，請勿讓手或其他物體靠近敞篷蓋板邊緣。

在扣入第一個鎖扣時，蓋板會自動持續合攏到完全關閉位置。因為沒有可防止蓋板關閉的防夾功能，如果蓋板與車門開口處之間夾住物品或身體，則可能會發生嚴重受傷或車輛受損的情形。



注意：請勿將遙控鑰匙留在敞篷車廂內。如果這樣做，敞篷蓋板有可能因此上鎖，並將您鎖在車外。

將敞篷蓋板向下推直到發出扣住聲響。



注意：車輛上鎖後，敞篷蓋板區域也會啟動防盜警報。

保養蓋



保養蓋位於車輛前側，就在 AAMS 後方。保養蓋下方隔間有動力方向機油和煞車油加注點。請參閱動力方向機油，第 6.6 頁和煞車油，第 6.7 頁。

上路行駛前 開啟與關閉

開啟



警告：若引擎因為節能起動 / 熄火系統而停止，引擎可能會在沒有警告的狀況下重新啟動。



注意：只有在車輛完全靜止且選擇空檔時才能解鎖保養蓋。

1. 將保養蓋向下推並將其釋放。
2. 抬起保養蓋直到完全開啟。

關閉

1. 將保養蓋向下推直到發出扣住聲響。
2. 請確定保養蓋穩固關閉。



警告：關閉保養蓋時，請勿讓手或其他物體靠近保養蓋邊緣。



注意：請勿將遙控鑰匙留在保養蓋內。如果這樣做，保養蓋有可能會上鎖而將您鎖在車外。



注意：車輛上鎖後，保養蓋區域也會啟動防盜警報。

自動上鎖

車輛行駛上路後，車門、敞篷蓋板和保養蓋會自動上鎖。



注意：發生意外事故時，若撞擊力道超過一定限度，車門會自動解鎖。

自動上鎖功能可透過 Central Infotainment Touch Screen (中央資訊娛樂觸控螢幕) 上的車輛設定部分進行選擇。請參閱自動車門上鎖，第 4.12 頁。

若自動上鎖功能選擇「ON (開啟)」，車內中控鎖按鈕就會在車輛行駛上路後亮起。

上路行駛前 放置行李

敞篷車廂置物

 **警告：** 本車輛並非設計用於在車外任一位置載運行李。針對由於將行李放置在車外所造成的受損或受傷，McLaren 概不承擔任何責任。

 **警告：** 座艙內請勿載運未固定的物體。緊急煞車、急轉彎或意外事故發生時所拋起的物品，可能會使乘客受傷。

 **警告：** 請勿超出敞篷車廂最大負載量。請參閱車重，第 7.6 頁。

敞篷車廂可用於置放物品，例如頭盔。

請確保敞篷車廂內的所有物品皆依警示標籤指示正確放置。

 **注意：** 請勿在敞篷車廂放置以下任一物品：

- 有危險性及 / 或揮發性的化合物或液體
- 重物及 / 或尖銳物品
- 會受熱度影響的食物及 / 或液體
- 易碎物品或容易損壞的物品

乘客座腳踏區置物

 **警告：** 座艙內請勿載運未固定的物體。緊急煞車、急轉彎或意外事故發生時所拋起的物品，可能會使乘客受傷。

乘客座腳踏區置物袋可以附接在乘客座上，以能夠安全攜帶手提行李或第二頂頭盔。

座位上有人時，不可使用乘客座腳踏區置物袋。

上路行駛前

防盜警報系統

警報系統

啟用防盜警報系統時，只要開啟下列任何項目，就會觸發燈光和聲響警報：

- 其中一扇車門
- 敞篷蓋板

i 注意：即便是開啟後再度關上，警報依舊會觸發。要解除警報就必須將車輛解鎖。

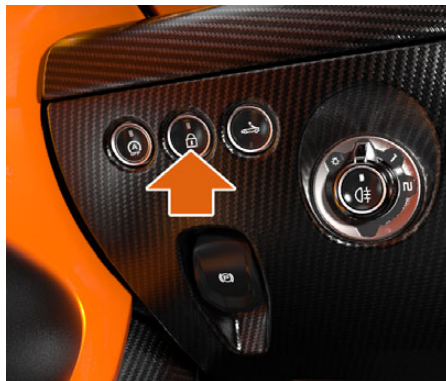
防盜警報系統另有以下功能：

- 拖吊保護
- 中控台置物盒狀態偵測

i 注意：中控台置物盒必須關閉，自動警報才能啟用。

啟用防盜警報系統

將車輛上鎖 (透過免持鑰匙系統或遙控鑰匙)。防盜警報系統會在大約 5 秒鐘之後啟用。



將車輛上鎖後，中控鎖按鈕內的指示燈會亮起大約 60 秒鐘，超過這段時間後指示燈會持續閃爍。

解除防盜警報系統

將車輛解鎖 (使用免持鑰匙系統或遙控鑰匙)，防盜警報就會解除，中控鎖按鈕內的指示燈也會停止閃爍。

電子禁制啟動系統

電子禁制啟動系統能避免您的 McLaren 汽車被其他人啟動。

當車輛偵測判定遙控鑰匙不在車內時，就會自動讓車輛無法發動。

等再次偵測到遙控鑰匙在車內後，電子禁制啟動系統就會停止啟動。

i 注意：禁制啟動只會發生在引擎未運轉時。

上路行駛前 防盜警報系統

拖吊保護

拖吊保護是避免竊賊利用半懸空拖曳或整車吊起的方式竊車。

當車輛被抬高或傾斜時就會觸發警報。

拖吊保護會在車輛上鎖後 30 秒鐘啟用，同時會在車輛解鎖後解除。

解除拖吊保護

 **注意：**在點火開關開啟的情況下，無法解除拖吊保護功能。



若要解除拖吊保護：

1. 關閉點火開關。
2. 開啟敞篷蓋板。
3. 按下敞篷蓋板下方艙壁飾板上的按鈕。開關內的指示燈會亮起，表示已經解除拖吊保護警報。
4. 關閉敞篷蓋板。
5. 將車輛上鎖 (透過免持鑰匙系統或遙控鑰匙)。

拖吊保護會維持解除狀態，直到您將車輛解鎖為止。

上路行駛前 座椅

安全



警告：請只在車輛靜止狀態下調整駕駛座椅。您有可能會無法專心注意路況。並且有可能會因此而失控或發生意外事故。



警告：遙控鑰匙不必在車內也能移動座椅。



警告：請勿單獨將孩童留在車內，若座椅意外移動有可能會令孩童受傷。



警告：座椅移動時請確認不會有人被夾住。為了降低發生意外事故時受傷的危險，請遵守以下要點：

- 車內乘客都必須將座椅調整至能夠正確繫妥安全帶，同時又儘量遠離前座氣囊的位置
- 駕駛座椅的位置必須能讓駕駛安全的駕馭車輛
- 駕駛座椅至踏板的距離必須讓駕駛可將踏板完全踩到底
- 駕駛的胸部與氣囊護蓋之間的距離必須超過 25 公分 (10 英吋) 以上
- 駕駛握住方向盤時手臂必須能夠微彎
- 車內乘客務必隨時正確繫妥安全帶
- 將乘客座椅盡量調整至舒適的最後方位置



警告：McLaren 不建議您在車內使用兒童座椅，然而若您需要使用，請遵守以下原則：

- 身高 150 公分 (4 英呎 11 英吋) 以下，或者 12 歲以下的孩童必須乘坐適當的兒童座椅。若須具體的規定，請參考目前的國家 / 地區及當地法律
- 若您在乘客座使用兒童座椅，請將座椅儘量往後移動

上路行駛前 座椅

座椅

座椅向前與向後調整

 **警告：** 上路行駛前請先確認座椅已經確實鎖定。



若要調整座椅，請拉起拉桿並將座椅滑動至所要的位置。

若您要調整駕駛椅，請確保您能舒適地觸及所有踏板，且能完整移動踏板。

 **注意：** 請確保腳踏區和座椅旁邊沒有未固定的行李物品，否則可能會造成座椅損壞或無法全面調整。

座椅高度調整



按下開關，直到調整至所要的座椅高度為止。

座椅傾斜調整



按下按鈕，直到調整至所要的座椅位置為止。

上路行駛前 方向盤及方向機柱

電動方向盤調整



警告：僅限於車輛靜止狀態下調整方向盤位置。您有可能會無法專心注意路況。並且有可能會因此而失控或發生意外事故。

當車輛處於待命模式時，可使用機柱控制開關來調整方向盤高度和深度，請參閱車輛電源狀態，第 2.4 頁。

機柱控制開關位於方向機柱左側。



1. 高度：提高
2. 高度：降低
3. 深度：遠離
4. 深度：朝向

朝方向 1 與 2 移動機柱控制開關可調整方向盤的高度，可升起或降下方向盤的位置。

朝方向 3 與 4 移動機柱控制開關可調整方向盤的深度，將方向盤移得更近或更遠。



注意：機柱控制開關一次只能朝一個方向調整方向盤。

使用機柱控制開關來調整方向盤位置，以便：

- 雙手握住方向盤時手臂必須能夠微彎
- 可以自由移動雙腳
- 能夠輕鬆判讀 Driver Display (駕駛顯示幕) 上的所有資訊

上路行駛前

方向盤及方向機柱

便利進出功能

啟用便利進出功能時，如果引擎關閉且駕駛座車門開啟，方向盤和機柱就會移動至最前方(遠離駕駛)及其最高位置。

如要開啟或關閉此功能，請參閱便利進出功能，第 4.11 頁。



警告： 當方向盤移動時，請將您的雙手確實離開方向盤和機柱。



注意： 如果操作機柱控制開關，可能會取消任何自動移動。

喇叭

按壓方向盤中央部位即可操作喇叭。



注意： 點火開關關閉時，仍可操作喇叭。

上路行駛前 乘客安全

安全帶

安全帶和兒童防護系統是限制車內乘客承受撞擊力道的最佳辦法，可將車內衝擊力道和頸部扭傷降至最低。

 **警告：** 安全帶未繫上、未正確繫妥或是未完全扣入安全帶扣中，都將無法發揮其正常功用。為避免受傷，請務必確認車上乘客均正確繫妥安全帶。確認安全帶：

- 盡量橫越髖骨部位上最低的位置，例如跨過臀關節而不是腹部位置
- 服貼繫上
- 沒有扭結
- 越過肩膀中央
- 平坦地越過頸部和肩膀之間的鎖骨中點
- 將肩部安全大向上拉，使其確實服貼於髖骨部位

 **警告：** 若有乘客使用安全帶，請勿利用安全帶固定任何物品。

 **警告：** 避免穿著厚重的衣物。請勿讓安全帶越過邊緣尖銳或者易碎的物品，尤其是當這些物品是在您的衣物上或衣物中時。安全帶有可能會因此受損，而您可能因此受傷。

 **警告：** 每一組安全帶只能供一位乘客使用。

 **警告：** 身高 150 公分 (4 英尺 11 英吋) 以下，或者 12 歲以下的孩童必須乘坐適當的兒童座椅。安裝兒童防護系統時，請遵照製造商的指示說明。若須具體的規定，請參考目前的國家 / 地區及當地法律。

請勿讓孩童乘坐於另一名乘客的大腿上。

 **警告：** 孕婦同樣要繫上安全帶，以確保自身與胎兒的安全。請將安全帶越過臀部，置於腹部下方，並將肩帶調整至胸部之間及腹部旁。請確認安全帶沒有過鬆或扭結。

 **警告：** 只有在座椅椅背接近垂直位置且乘客坐姿正確的情況下，安全帶才能提供預期的保護作用。

 **警告：** 若安全帶或固定扣太髒或損壞，安全帶也將無法發揮正常作用。請確認安全帶插片有確實插入帶扣中。

請定期檢查安全帶，確認無任何損壞，或是繞過尖銳邊緣，也沒有糾纏在一起。否則安全帶有可能會在意外事故中撕裂，而導致乘客受傷。

若安全帶已經有受損或是曾經承受過重大負荷，請檢查安全帶。安全帶相關作業只能交由您的 McLaren 經銷商來處理。

上路行駛前 乘客安全

配繫安全帶



1. 請確認您的坐姿舒適正確，並且可輕鬆操作各控制介面。
2. 抓住安全帶插片然後將安全帶拉過身體，確認安全帶平坦地越過頸部和肩膀之間的鎖骨中點，同時越過胸部和髖骨。
3. 安全帶位置調整妥當後，將插片插入帶扣中壓緊，直到您聽見一聲扣住的聲響。
4. 嘗試將插片從帶扣中拉出，藉此檢查是否已完全扣住。

安全帶自動束緊裝置

安全帶配備自動束緊裝置。配備安全帶自動束緊裝置的安全帶發生意外事故時，安全帶自動束緊裝置會對安全帶施加張力，讓安全帶往乘客方向拉緊。

 **警告：**乘客座無人乘坐時，請勿將安全帶插片插入乘客座安全帶扣中。發生意外事故時，可能會觸發安全帶自動束緊裝置。

 **警告：**安全帶自動束緊裝置並無法修正錯誤的坐姿或不正確的安全帶配繫方式。安全帶自動束緊裝置不會將乘客往椅背拉緊。

若安全帶插片有確實插入帶扣中，在發生前方撞擊或後方追撞意外事故，以及車輛急遽減速或加速時，安全帶自動束緊裝置就會自動運作。

若安全帶自動束緊裝置運作，會聽見一個聲響，並且輔助防護系統警示燈也會亮起。也會放出少量煙塵。

 **警告：**裝置一旦運作(或您不確定裝置是否運作)，「切勿」駕駛車輛。請立即與最近的 McLaren 經銷商聯絡。

安全帶張力限制器

配備安全帶張力限制器的安全帶。其張力限制器是與前方氣囊搭配，會逐漸釋放安全帶在撞擊時所產生的張力，可減輕作用在乘客身上的應力。

上路行駛前

乘客安全

安全帶警示燈



Driver Display (駕駛顯示幕) 上的安全帶警示燈以及警示聲響的作用，是提醒車內乘客繫上安全帶。當駕駛及車內乘客繫上安全帶後，安全帶警示燈就會熄滅，警示聲響也會消失。

頭盔



警告：AAMS 無法防止大型物體進入座艙。McLaren 建議在駕駛車輛時配戴頭盔。



警告：頭盔並不能取代安全帶的正確配繫，頭盔的作用是提升安全帶所提供的乘員保護效果。



警告：頭盔必須緊密配戴在頭上並且使用時不會移動。若您的頭盔太鬆，請予以更換。



警告：請確定在配戴頭盔時有拉緊頭盔帽帶。請勿在未扣上頭盔帽帶的情況下駕駛。



注意：請定期清潔頭盔內襯。



注意：若您在配戴頭盔時曾發生過碰撞，McLaren 建議更換頭盔。

您的 McLaren 隨附兩頂頭盔和防衝擊眼鏡，有助於將受傷風險降至最低。

上路行駛前 乘客安全

輔助防護系統

氣囊系統

您的 McLaren 汽車配備有以下氣囊：

- 方向盤內的駕駛座前方氣囊
- 儀錶板上半部區域內的乘客座前方氣囊
- 儀錶板下半部區域內的膝部氣囊 (僅限日本和馬來西亞)
- 兩側車門內的側邊頭部氣囊

 **警告：** 方向盤、乘客座氣囊和膝部氣囊護蓋不能被擋住，如此氣囊才能正常運作。

 **警告：** 氣囊並不能取代安全帶的正確配繫，氣囊的作用是提升安全帶所提供的乘員保護效果。

 **警告：** 為了降低發生意外事故時受傷的危險，請遵守以下要點：

- 駕駛的胸部與氣囊護蓋之間的距離，必須超過 25 公分 (10 英吋) 以上
- 車輛行駛時，請勿將身體往儀錶板靠近
- 請勿將腳翹在儀錶板上
- 只能握住方向盤的外緣。若您握住方向盤的內緣，當氣囊觸發時，您有可能會因此而受傷
- 請確保車內乘客與氣囊觸發區域之間沒有擺放任何物品
- 由於氣囊觸發的速度非常快，有可能會因為氣囊充氣而導致受傷

氣囊更換

 **注意：** McLaren 建議您每 15 年更換新的氣囊，以避免因為組件壽命而使氣囊無法正常觸發。

氣囊系統改裝

若因為個人殘疾因素而有修改氣囊系統的需求，請與最近的 McLaren 經銷商聯繫。

關於 McLaren 經銷商的詳細資訊，請參閱您的保養和保固手冊。

上路行駛前 乘客安全

前方氣囊



駕駛座前方氣囊 (1) 會從方向盤正面觸發，而乘客座前方氣囊 (2) 則是從儀錶板上方觸發。

當系統偵測到氣囊能夠為車內乘客的頭部和胸部提供額外的保護時，就會觸發氣囊。



注意：乘客座前方氣囊只會在 Driver Display (駕駛顯示幕) 上的「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈未亮起時觸發。請參閱「乘客分類辨識系統 - 乘客座，第 1.23 頁」。

膝部氣囊 (僅限日本和馬來西亞)



警告：為了降低乘客在膝部氣囊觸發時受傷的危險，請確保：

- 車內乘客與氣囊觸發區域之間沒有擺放任何物品
- 衣物口袋內沒有任何重物或尖銳物品

膝部氣囊位於儀錶板的下半部區域。當系統判定發生側邊撞擊，氣囊可以為車內該側乘客的膝部及下半部身體提供額外保護時，就會觸發氣囊。

側邊頭部氣囊



側邊頭部氣囊位於兩側車門飾板的上半部區域。當系統判定發生側邊撞擊，氣囊可以為車內該側乘客的頭部提供額外保護時，就會觸發氣囊。



警告：為了降低乘客在側邊頭部氣囊觸發時受傷的危險，請確保：

- 車門上未裝設任何配件
- 車內乘客，尤其是孩童，絕對不能倚靠在車門內側上

上路行駛前 乘客安全

i 注意：乘客座側邊頭部氣囊只有在乘客座椅有人乘坐時才會觸發。請參閱「乘客分類辨識系統 - 乘客座，第 1.23 頁」。

乘客分類辨識系統 - 乘客座

此系統會利用安裝在座椅底座的測重墊以及安全帶帶扣是否扣上來判斷乘客座椅是否有人乘坐。

如果乘客座椅上未有坐人，或乘坐者是兒童座椅中的孩童，系統將停用乘客座前方和側邊頭部的安全氣囊。



氣囊的狀態會透過乘客座側儀錶板上的「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈加以表示。

點火開關開啟時，「乘客座氣囊解除」警示燈會亮起 5 秒鐘，然後熄滅。

若乘客座無人乘坐，或者安裝兒童座椅，警示燈會維持亮起。

i 注意：除非乘客座有成人乘坐，否則「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈會持續亮起。

若「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈亮起，代表乘客座前方氣囊和乘客座側邊頭部氣囊不會運作。即使「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈亮起，安全帶自動束緊裝置仍舊會運作。

⚠ 警告：安裝兒童座椅後，若「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈仍未亮起，代表乘客座氣囊未解除運作。若任一個乘客座氣囊觸發，孩童有可能會嚴重受傷。

上路行駛前 乘客安全

-  **警告：**為了確保乘客分類辨識系統正確運作，McLaren 建議不要在座椅底下放置任何物品，也切勿使用椅套、加熱墊以及按摩墊等此類市售配備。這些物品有可能會嚴重影響乘客分類辨識系統的運作。
-  **警告：**請勿將已啟用，或者連接至 12 V 配件插座的電子裝置放在乘客座上。這些裝置有可能會影響乘客分類辨識系統的運作。
-  **警告：**若有任何液體 (包括雨水) 灑在乘客座上，可能會對乘客分類辨識系統造成影響。
-  **警告：**若座椅無人乘坐時「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈仍未亮起，請勿安裝兒童座椅或讓任何人乘坐該座位。請您儘早與最近的 McLaren 授權經銷商聯繫。
-  **警告：**請勿在乘客座椅上放置尖銳物品。若刺穿椅墊，有可能會使乘客分類辨識系統損壞。
-  **警告：**為了確保乘客分類辨識系統正確運作，請勿在兒童防護系統底下放置任何物品 (例如：椅墊)。兒童防護系統的底座，必須完全接觸座椅表面。若未正確安裝兒童防護系統，在發生意外事故時，有可能會無法提供預期的保護作用，並且導致受傷。

氣囊觸發

發生碰撞事故時，輔助防護系統會觸發氣囊來保護車內乘客。此系統會依據撞擊的嚴重程度控制觸發的氣囊數量以及將氣囊部分充氣或完全充氣，以為車內乘客提供最佳保護效果。

這套系統運用數個感測器，能迅速評估撞擊的嚴重程度和車內乘客數量。系統獲得這些關鍵資訊後，就會在撞擊區域觸發所需的氣囊並且調節其充氣壓力。此設計有助於減少乘客因撞擊而遭受重大傷害。

發生意外事故後，氣囊幾乎會在充氣過程結束後立即洩氣。用於將氣囊充氣的氣體會透過氣囊內的通風孔排出。



注意：氣囊能夠讓車內乘客的身體移動速度減緩並且限制移動量，降低身體所承受的衝擊，但不能取代正確配繫的安全帶。

上路行駛前 乘客安全

 **警告：**若氣囊觸發，會聽見一個聲響，同時釋放出少量細微煙塵。此噪音並不會對您的聽力造成影響，而粉塵也不會對健康產生危害，同時也不是起火的現象。對於有氣喘或其他呼吸道問題的乘客，粉塵有可能會導致短暫的呼吸困難現象。為了避免呼吸困難，請儘快離開車輛。

 **警告：**氣囊觸發後，氣囊本體可能會產生高溫。請勿碰觸氣囊。請交由 McLaren 經銷商更換氣囊。

不在適當位置 (OOP)

您 McLaren 汽車上的氣囊有針對不在適當位置的孩童 (OOP) 的運作加以測試。若體型嬌小的孩童在遭遇導致氣囊觸發的碰撞事故時誤坐乘客座椅，有可能會發生不在適當位置 (OOP) 的情況。

輔助防護系統 (SRS) 警示燈



當點火開關開啟且引擎運轉時，輔助防護系統會定期執行自我測試。

當您開啟點火開關時，Driver Display (駕駛顯示幕) 內的警示燈會亮起，並且在引擎啟動後 5 秒鐘熄滅。

 **警告：**若是發生下列任何情況，請立即與您的 McLaren 經銷商聯絡：

- 當您開啟點火開關時，警示燈未亮起
- 引擎運轉後，警示燈沒有在 5 秒鐘後熄滅
- 引擎啟動後，警示燈再度亮起

安全配備

若您不幸發生意外事故，則會出現以下動作來協助您以及救援單位：

- 車門將會解鎖
- 危險警示燈將會開啟
- 車內照明會開啟

在某些情況下，燃油系統也會切斷。

上路行駛前 乘客安全

孩童乘客

-  警告：即便有使用兒童座椅，也請勿將孩童單獨置於車內。孩童有可能會因為車上的零件受傷、開啟車門，或者因為極端的高溫或低溫而產生致命傷害。
-  警告：若孩童開啟車門，有可能會導致他人受傷，或者自己下車而受傷，或遭來車撞傷。
-  警告：請勿讓兒童防護系統被陽光直射。兒童防護系統的金屬部件，有可能會使孩童灼傷。
-  警告：除非有妥善固定，否則請勿在車內放置重物或堅硬物品。未妥善固定放置的物品，會使孩童在緊急煞車、變換方向或意外事故當中受傷的風險提高。

兒童防護系統

McLaren 不建議您在車內使用兒童座椅，然而若您需要使用，請遵守以下原則：

- 身高 150 公分 (4 英尺 11 英吋) 以下，或者 12 歲以下的孩童必須使用符合其體重類別的兒童座椅
- 請向您的 McLaren 經銷商尋求建議
- 若須具體的規定，請參考目前的國家 / 地區及當地法律



-  警告：乘客座氣囊未解除時，請勿在乘客座椅安裝面朝後方的兒童防護系統。「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈會提示此狀態。
-  警告：若「PASSENGER AIR BAG OFF (乘客座氣囊解除)」警示燈未亮起，請勿在乘客座椅使用面朝後方的兒童防護系統。您可以在乘客座椅使用面前方的兒童防護系統。乘客座的警告標籤會提醒您此事項。
-  警告：若在乘客座椅安裝面朝前方的兒童座椅，請確認已經將乘客座椅調整至最後方，並使其位於最低高度。手動乘客座椅沒有高度調整功能。
-  警告：若未正確安裝兒童防護系統，孩童有可能會在發生意外事故或緊急煞車時受困，並且受傷。安裝兒童防護系統時，請遵守製造商關於正確使用兒童防護的說明。

上路行駛前 乘客安全

KISI 兒童防護功能

您的 McLaren 汽車在乘客座配備自動安全帶鎖定 KISI 系統，其設計能暫時將安全帶鎖定，以便將兒童座椅穩固地固定在乘客座上。

1. 將乘客座安全帶完全拉出。KISI 系統只會在安全帶完全拉出時產生作用。

i **注意：**若車輛停放在斜坡上，慣性鎖定裝置有可能會使安全帶無法拉出。若發生此情況，請將安全帶稍微放開後，再輕輕拉出安全帶，避免觸動慣性鎖定裝置。

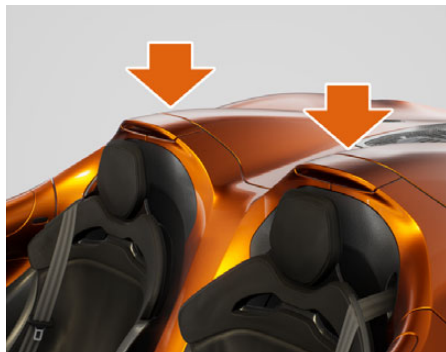
2. 依照製造商的說明，將安全帶穿過兒童座椅，然後將插片扣入帶扣中。
3. 調整安全帶，讓下段緊貼兒童座椅，同時讓上段捲回。安全帶回捲時 KISI 系統會發出聲響。
4. 當安全帶完全回捲後，拉動上段安全帶確認是否已經鎖定。

i **注意：**當安全帶完全捲回時，KISI 系統就會解除，接著安全帶就會恢復正常使用方式。當 KISI 系統解除後，下次要使用兒童座椅時，必須再次將安全帶完全拉出才能啟用 KISI 系統。

可部署傾翻防護



警告：請勿在傾翻防護系統部署點上置放任何東西。必要時，傾翻防護系統必須能夠部署。



除了氣囊 (請參閱氣囊系統，第 1.21 頁) 之外，您的 McLaren 也配備傾翻防護系統 (ROPS)，若車輛傾翻，該系統會自動部署以保護座艙區域。

上路行駛前

主動式空氣管理系統

概覽

 **警告：**關閉車門時，請勿讓手或其他物體靠近風刀式導氣片。因為沒有防夾功能，如果有物品或身體部位卡在開口處，AAMS 也不會關閉。可能會發生嚴重傷害及車輛受損的情形。

 **警告：**AAMS 無法防止大型物體進入座艙。McLaren 建議在駕駛車輛時配戴頭盔或防衝擊眼鏡。

McLaren 主動式空氣管理系統 (AAMS) 會將空氣導引通過車鼻中的導管，在座艙上方產生一團空氣，保護乘客免遭受迎面而來的氣流。

AAMS 預設為關閉。按下 AAMS 按鈕即可啟動 AAMS 並部署風刀式導氣片。



 **注意：**方向盤必須位於中央位置，才能在行駛時啟用或停用 AAMS。

當 AAMS 部署時，車輛性能將會受到限制。

 **注意：**請勿強行關閉風刀式導氣片。否則可能會使 AAMS 損壞。

在 AAMS 已部署的情況下行駛時，車上乘客若有配戴頭盔，則可能遭遇風振現象。若您選擇在 AAMS 啟用時不配戴頭盔，則必須全時配戴防衝擊眼鏡。

有關清潔資訊，請參閱清洗主動式空氣管理系統，第 6.24 頁。

上路行駛前 後視鏡

車外後視鏡

 **警告：**上路行駛前，請先將後視鏡調整至擁有最佳後方道路視野和交通路況的位置。

 **警告：**某些市場的車外後視鏡配備的是曲面鏡。這類鏡面可以放大視野範圍，但是會使影像縮小。也就是說物體實際距離會比您所看到的還要近。為了避免誤判後車距離以及可能發生的意外事故，在變換行車方向之前，請先確認後方車輛的實際車距。

車外後視鏡控制介面位於方向盤和中控台之間的儀錶板位置上。

調整後視鏡



1. 開啟點火開關。
2. 將控制鈕向左轉 (1)，以調整左側後視鏡，或是向右轉 (2)，以調整右側後視鏡。
3. 將控制鈕往上下左右方向移動，以將後視鏡調整至理想位置。

在倒車檔時的後視鏡角度下移

車外後視鏡可以設定為排入倒車檔時角度下移。如此便能提供車輛後方的路面視野。請參閱倒車後視鏡角度下移，第 4.14 頁。

加熱後視鏡

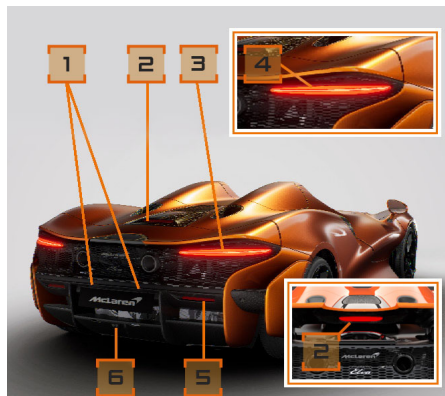
當引擎運轉且按下加熱後視鏡按鈕，就會替車外後視鏡加熱。另外當氣溫低於 5°C (41°F) 時也會加熱。

上路行駛前 照明

車外照明



1. 頭燈遠光燈
2. 方向燈 / 日間行車燈 / 側燈
3. 頭燈近光燈
4. 側邊方向燈



1. 牌照燈
2. 第三煞車燈
3. 煞車燈 / 尾燈
4. 方向燈
5. 反光片
6. 倒車燈及後霧燈

車燈開關

 **警告：**起霧時車燈並不會自動開啟。自動照明控制僅為輔助功能，您必須負責車輛的照明控制。

車燈開關位於方向盤和駕駛座車門之間的儀錶板上，同時具有以下位置。



在位置 (0) 時，日間行車燈和尾燈外的所有車燈都會關閉。

將控制鈕轉動至位置 (A)，以使用自動照明控制。

將控制鈕轉動至位置 (1) 為側燈，位置 (2) 為頭燈。Driver Display (駕駛顯示幕) 內的側燈指示燈會亮起。

上路行駛前 照明

自動照明控制

當周圍光線減弱至預設強度以下時，側燈和頭燈近光燈會自動開啟。

要啟用自動照明控制功能，請將車燈開關轉至位置 (A)。

 注意：若車輛在車燈開關位於位置 (A) 的時候偵測到雨水，無論周圍光線強度如何，都會自動開啟近光燈。

 注意：開啟位置 (A) 的車燈開關及開啟後霧燈時，不論周圍光線的狀況為何，都會開啟頭燈近光燈。關閉後霧燈時，頭燈近光燈也會依周圍光線的狀況關閉。

側燈

側燈及日間行車燈是由發光二極體所組成的綜合燈組，位於頭燈下方。側燈的運作亮度比日間行車燈來得小。請參閱日間行車燈，第 1.33 頁。

當車燈開關轉至位置 (1) 時，側燈、尾燈及牌照燈都會亮起。



Driver Display (駕駛顯示幕) 內的側燈通知燈會亮起。



注意：如果周圍光線減弱至預設亮度以下，頭燈近光燈也會自動開啟。

頭燈近光燈

要開啟頭燈，請將車燈開關轉至 (2)。



Driver Display (駕駛顯示幕) 內的近光燈通知燈會亮起。



注意：無論是在道路左側或右側駕駛，您的 McLaren 均會套用相同的頭燈近光燈設定。

上路行駛前 照明

頭燈遠光燈



要切換至遠光燈，請將控制桿往您的反方向推離。

 Driver Display (駕駛顯示幕) 內的頭燈遠光燈通知燈會亮起。

將控制桿往您的方向拉回，就能切換回近光燈。

頭燈閃爍

將控制桿朝您的方向拉到底。



Driver Display (駕駛顯示幕) 內的頭燈遠光燈通知燈會亮起。

只要持續拉住控制桿，頭燈遠光燈就會持續開啟。

頭燈

靜態主動式轉向頭燈



若頭燈開啟，Static Adaptive Headlamps (靜態主動式轉向頭燈) 會在過彎時調整頭燈，在行進方向提供更好的照明。

高速公路功能照明

Motorway Function (高速公路功能) 照明可在車速超過一定閾值時改善頭燈照明範圍。

上路行駛前 照明

日間行車燈

您的 McLaren 汽車配備有日間行車燈以及尾燈，即使所有車燈均關閉，當點火開關開啟後，日間行車燈仍會自動亮起。側燈及日間行車燈是由發光二極體所組成的綜合燈組，位於頭燈下方。日間行車燈的運作亮度比側燈來得高。

後霧燈



警告：起霧時車燈並不會自動開啟。

注意：後霧燈只有當照明開關在位置 (A) 或 (2) 時才能操作。請參閱車燈開關，第 1.30 頁。



按下車燈開關中央的後霧燈按鈕。



Driver Display (駕駛顯示幕) 上的後霧燈通知燈以及開關內的指示燈都會亮起。



注意：開啟位置 (A) 的車燈開關及開啟後霧燈時，不論周圍光線的狀況為何，都會開啟頭燈近光燈。關閉後霧燈時，頭燈近光燈也會依周圍光線的狀況關閉。

上路行駛前 照明

方向燈



任一者：

- 將方向燈 / 遠光燈控制桿往下推，即可開啟左側方向燈
- 將方向燈 / 遠光燈控制桿往上推，即可開啟右側方向燈



Driver Display (駕駛顯示幕) 上的通知燈也會同步閃爍。

當方向盤回正時，控制桿就會返回原來位置。

方向燈 - 變換車道

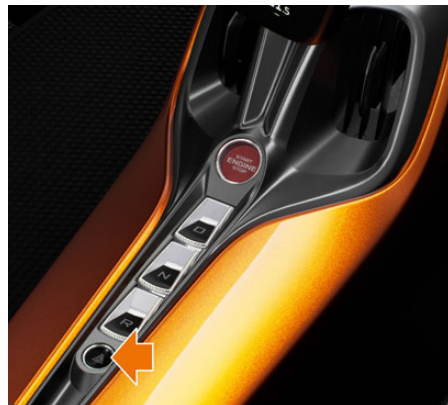
在高速公路上變換車道時，請撥動方向燈 / 遠光燈控制桿，直到有感覺到阻力。該側方向燈就會閃爍三次。

有關照明的詳細資訊，請參閱車燈開關，第 1.30 頁。

危險警示燈

即使點火開關未開啟，危險警示燈仍可運作。基於安全考量，當氣囊觸發時，危險警示燈就會自動開啟。

操作危險警示燈



按下危險警示燈按鈕以開啟危險警示燈。

全車方向燈以及 Driver Display (駕駛顯示幕) 上的兩側方向燈警示燈都會閃爍。

再按一次危險警示燈按鈕，就能將危險警示燈關閉。



注意：若危險警示燈自動開啟，再按一下開關就能將其關閉。

上路行駛前 照明

緊急警報

緊急警報功能設計為透過發出喇叭聲響以及反覆閃爍方向燈來引起注意。

按住危險警示燈按鈕 3 秒鐘以上，就能開啟緊急警報。

緊急警報運作 60 秒後，喇叭聲會停止，但方向燈會持續閃爍。按住危險警示燈按鈕 3 秒鐘以上，就能重新鳴響喇叭。

要將緊急警報關閉，請按一下危險警示燈按鈕。

駐車燈



i 注意：點火開關關閉時，才可啟用駐車燈。

若要啟用駐車燈，請將方向燈 / 遠光燈控制桿往下 (啟用左側) 或往上 (啟用右側) 輕撥，直到感覺到阻力。當車輛上鎖後，該側駐車燈就會亮起。

若要關閉駐車燈，請將方向燈 / 遠光燈控制桿往下 (關閉左側) 或往上 (關閉右側) 輕撥，直到感覺到阻力。

該側駐車燈就會關閉。

i 注意：若要啟用兩側的駐車燈，請將方向燈 / 遠光燈控制桿往下輕撥，然後往上。若要停用，請再次將方向燈 / 遠光燈控制桿往下輕撥，然後往上。

上路行駛前 車高調整

車高調整



警告：車高調整功能不能作為頂舉系統使用。使用車高調整功能檢修車輛的底部可能導致人員嚴重傷亡。



注意：如果 Driver Display (駕駛顯示幕) 上的車高調整圖示顯示為琥珀色，或 Driver Display (駕駛顯示幕) 上出現車高調整故障訊息，表示系統無法使用。請勿高速行駛，並且儘快與 McLaren 經銷商聯繫。

Vehicle Lift (車高調整) 選單會提供以下資訊：

- 車高調整 - 升高，第 1.37 頁
- 車高調整 - 降低，第 1.37 頁

車高調整功能讓您可以依據目前的底盤高度，選擇升高或降低車輛。

當行駛車速低於 50 公里 (31 英哩) 時，車輛底盤高度只能提高。行駛車速超過 60 公里 (37 英哩) 後，車輛高度就會自動降低。



注意：懸吊系統可以長時間維持在完全升高狀態，但是長時間下來，有可能會稍微衰退降低。

若將車輛長時間維持在升高位置，當下次啟動引擎，將車輛回復至正常車輛底盤高度時，有可能會出現系統重設的情形。

若在行駛中使用車高調整功能，有可能會需要稍微調整控制方向盤的感覺，這是正常現象，並不會影響車輛的運作。



注意：當車高調整功能正在上升或下降時，車輛的操控模式將無法使用。



注意：若啟用彈射起步模式，就無法使用車高調整功能。



注意：引擎運轉時，才能使用車高調整功能。



注意：若在節能起動 / 熄火系統已停止引擎時要求車高調整功能，引擎將會自動重新啟動。

車高調整操作



如要啟用車高調整，請按下方向機柱右側控制桿上的按鈕。當啟用車高調整時，會聽見一聲確認聲響。



注意：引擎運轉且車門關閉時，才能使用車高調整功能。



注意：若在節能起動 / 熄火系統已停止引擎時要求車高調整功能，引擎將會自動重新啟動。



注意：當車高調整功能正在上升或下降時，車輛的操控模式將無法使用。



注意：若啟用彈射起步模式，就無法使用車高調整功能。

上路行駛前 車高調整

車高調整 - 升高



要將車輛升高，請按下控制桿上的按鈕。

- i** 注意：當車輛位於正常車高狀態時，您只會有升高車輛前方的選項。

 車輛底盤高度改變會以上升的音調聲響確認，且車高調整圖示將會亮起。

- i** 注意：若方向盤操作頻繁，車高調整功能將會延遲。

若在車輛升高時將引擎關閉，系統就會停止運作。引擎重新啟動後，便會繼續升高。

若要從升高變為降低，請按下控制桿上的按鈕。車高就會開始降低，Driver Display (駕駛顯示幕) 上顯示的資訊也會確認變更。

當車輛完全升高時，會聽見一聲確認聲響。車輛保持升起狀態時，車高調整圖示會持續亮起。

- i** 注意：開車上路行駛前，請務必檢查顯示幕上的車鼻調整圖示。

車高調整 - 降低

- i** 注意：若要在車輛靜止時降低車輛，引擎必須正在運轉，且駕駛座車門必須完全關妥。
- i** 注意：車輛降低時，請勿以高速行駛。若車輛開始自動降低高度，就會聽見下降音調聲響，同時 Driver Display (駕駛顯示幕) 也會出現車高調整選單，讓您控制系統。
- i** 注意：開車上路行駛前，請務必檢查 Driver Display (駕駛顯示幕) 上的車高調整圖示。

上路行駛前 車高調整



若要從降低變為升高，請按下控制桿上的按鈕。車輛就會開始升高，Driver Display (駕駛顯示幕) 上顯示的資訊也會確認變更。

當車輛完全降低時，會聽見一聲確認聲響，且車輛降低圖示會消失。

要將車輛降低，請按下控制桿上的按鈕。



注意：車輛升起時，您只會有降低車輛的選項。



車輛底盤高度改變會以下降的音調聲響確認，且螢幕車輛降低圖示會亮起。



駕駛控制介面

駕駛控制介面..... 2.4

啟動和行駛..... 2.4

車輛電源狀態..... 2.4

鎖定..... 2.4

休眠..... 2.4

待命..... 2.4

點火開關..... 2.4

發動..... 2.4

省電模式..... 2.4

駐車天數..... 2.5

開啟點火開關..... 2.5

各類儀錶和警示燈..... 2.6

警示燈..... 2.6

通知燈..... 2.6

Driver Display (駕駛顯示幕) 概覽..... 2.7

Driver Display (駕駛顯示幕) - 左側..... 2.7

Driver Display (駕駛顯示幕) - 右側..... 2.8

無縫換檔變速箱檔位..... 2.8

駐車煞車..... 2.8

駐車煞車狀態..... 2.8

駐車煞車操作..... 2.9

煞車踏板..... 2.10

煞車碟盤及來令片..... 2.10

煞車警示燈..... 2.10

引擎啟動 / 熄火..... 2.10

啟動引擎..... 2.11

將引擎熄火..... 2.11

節能起動 / 熄火系統..... 2.12

系統運作..... 2.12

關閉..... 2.13

行駛..... 2.13

起步..... 2.13

引擎警示燈..... 2.14

緊急模式..... 2.14

省油行駛..... 2.14

廢氣溫度監測..... 2.15

駐車感測器..... 2.15

後視攝影機..... 2.17

無縫換檔變速箱..... 2.17

概覽..... 2.17

檔位..... 2.18

行駛..... 2.18

空檔..... 2.18

倒檔..... 2.18

油門踏板位置..... 2.19

強迫降檔..... 2.19

手排 / 自排模式..... 2.19

換檔撥片..... 2.20

預先知會..... 2.21

操控和動力傳輸控制..... 2.22

操控控制..... 2.22

選擇模式..... 2.22

模式..... 2.22

動力傳輸控制..... 2.23

選擇模式..... 2.23

Active (啟用) 模式..... 2.24

「Non-Active (未啟用)」模式..... 2.24

省油模式..... 2.24

模式記憶..... 2.24

駕駛控制介面

彈射起步控制	2.25	胎壓監測系統	2.34
彈射起步控制程序	2.25	胎壓監測系統概覽	2.34
行車安全系統	2.26	胎壓監測系統運作	2.34
概要說明	2.26	胎溫監測系統運作	2.35
防鎖死煞車系統	2.26	定速巡航控制	2.36
防鎖死煞車系統狀態指示燈	2.26	概覽	2.36
煞車輔助系統	2.27	使用定速巡航控制	2.36
斜坡起步輔助控制	2.27	取消定速巡航控制	2.36
煞車轉向	2.27	提高定速巡航控制車速	2.37
電子式煞車預先增壓	2.28	降低定速巡航控制車速	2.37
電子穩定控制	2.28	恢復已儲存車速	2.37
循跡控制系統	2.28	主動式限速系統	2.38
關閉電子穩定控制	2.28	設定車速上限	2.38
ESC 電子穩定控制動態模式	2.29	選擇一個車速	2.38
跑車動態模式	2.29	取消主動式限速系統	2.39
Track Dynamic (賽道動態) 模式	2.29	磨合	2.40
Variable Drift Control (可變漂移控制)	2.29	磨合	2.40
ESC 關閉	2.30	引擎及變速箱	2.40
重新啟用電子穩定控制	2.30	煞車	2.40
重新啟用程序	2.30	一般 / 道路駕駛	2.40
主動空氣動力	2.31	賽道駕駛	2.40
空氣煞車 - AERO (空氣動力) 按鈕 OFF (關閉)	2.31	加油	2.41
空氣煞車 - AERO (空氣動力) 按鈕 ON (關閉)	2.31	添加燃油	2.41
降下空氣煞車 - 車輛行進時	2.32	至加油站加油	2.41
降下空氣煞車 - 車輛靜止時	2.32	使用燃油漏斗加油	2.41
空氣煞車操作	2.32	建議使用燃油	2.42
空氣煞車自我測試	2.33		
手動測試	2.33		
主動第三煞車燈	2.33		

駕駛控制介面

冬季行駛2.43

 冬季行駛2.43

 雪襪.....2.43

駕駛控制介面

啟動和行駛

車輛電源狀態

車輛會依據標準，執行以下其中一項狀態。

-  **注意：**除了鎖定狀態以外，引擎在其他狀態下都能發動。
-  **注意：**若車輛處於「Sleep (休眠)」模式，按住 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕超過 2 秒鐘。
-  **注意：**若車輛偵測到電瓶電量過低，就會採取「Awake (待命)」模式以節省電力。點火開關將無法使用，但是發動模式仍舊可以正常使用。如此一來就能讓引擎發動，以便替電瓶充電。

鎖定

在低電力模式下，車輛會鎖定。

休眠

在低電力模式下，車輛會解鎖。

待命

在車輛處於休眠模式時開啟車門或按下 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕。

Driver Display (駕駛顯示幕) 會顯示時間、里程錶讀數、電瓶狀態和油量錶。

若 60 秒後沒有進一步的動作，車輛就會返回「Sleep (休眠)」模式。

點火開關

當車輛處於待命模式時，按下 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕。

暖氣 / 空調控制介面可操作。Driver Display (駕駛顯示幕) 選單和 McLaren Infotainment System (McLaren 資訊娛樂系統，簡稱 MIS) 可用。

-  **注意：**點火開關開啟沒有時間限制。請注意電瓶電力有可能會耗盡。

發動

請參閱引擎啟動 / 熄火，第 2.10 頁。

省電模式

在非常少見的情況下，車輛無法供應足夠的電壓，而會啟動省電模式。



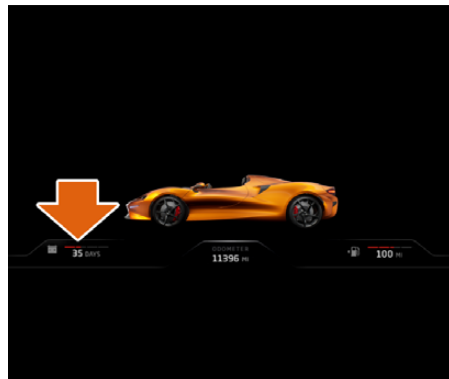
警告：省電模式作用時，操作空調控制和方向時將以有限效果運作。



注意：省電模式作用時，Driver Display (駕駛顯示幕) 上會出現「Battery management active - See owner's manual (電瓶監管啟用中 - 請參閱車主手冊)」訊息。

駕駛控制介面 啟動和行駛

駐車天數



當車輛處於「Awake (待命)」模式時，Driver Display (駕駛顯示幕) 上會顯示剩餘的「駐車天數」數目。這表示電瓶放電前，在引擎未運轉或未連接電瓶充電器的情況下，可駐車的最長天數。

開啟點火開關



1. 請確認遙控鑰匙有在車內。
2. 若要開啟點火開關但不啟動引擎，請按下 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕，但不要踩下煞車踏板。

i 注意：若車輛處於「Awake (待命)」模式，則請在放開煞車踏板時按 START/STOP (起動 / 熄火) 按鈕兩次。

3. 點火開關就會開啟，機油溫度、水溫與油量錶都會運作，同時數個警示燈也會亮起，以執行自我測試。Driver Display (駕駛顯示幕) 會完全亮起。

駕駛控制介面

啟動和行駛

各類儀錶和警示燈

警示燈號依據其亮起的顏色，可以分成幾個類別。

紅色或琥珀色警示燈 - 代表偵測到故障。以紅色燈號表示的故障，其嚴重性比亮琥珀色燈號的故障還要高。

藍色或綠色通知燈 - 代表某項系統或功能已開啟且正在運作。

警示燈

	胎壓監測系統，第 2.34 頁。
	安全帶，第 1.18 頁。
	後霧燈，第 1.33 頁。
	輔助防護系統，第 1.21 頁。
	電子穩定控制，第 2.28 頁。
	行駛，第 2.13 頁。
	防鎖死煞車系統，第 2.26 頁。
	煞車踏板，第 2.10 頁。
	駐車煞車，第 2.8 頁。

	低油壓警示燈。若此燈亮起，請於安全的情況下儘速停車，並立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。
	引擎冷卻劑高溫警示燈。若此燈亮起，請於安全的情況下儘速停車，並立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。
	無電量警示燈。若此燈亮起，請於安全的情況下儘速停車，並立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。
	ESC 電子穩定控制系統故障警示燈。若此燈亮起，請在發生故障時，調整您的駕駛方式。請與您的 McLaren 經銷商聯繫。
	低燃油油位警示燈。若此燈亮起，請儘速為您的車輛加油。請參閱添加燃油，第 2.41 頁。
	一般故障警示燈。此燈亮起時，Driver Display (駕駛顯示幕) 上便會出現一筆訊息。請於安全的情況下儘速停車，並立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。
	一般故障警告燈。此燈亮起時，Driver Display (駕駛顯示幕) 上便會出現一筆訊息。請於安全的情況下儘速停車，並立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

通知燈

	方向燈，第 1.34 頁。
	頭燈遠光燈，第 1.32 頁。
	車燈開關，第 1.30 頁。
	車燈開關，第 1.30 頁。
	方向燈，第 1.34 頁。

駕駛控制介面 啟動和行駛

Driver Display (駕駛顯示幕) 概覽



1. 轉速錶，第 3.2 頁。
2. 時速錶，第 3.3 頁。

Driver Display (駕駛顯示幕) - 左側



Driver Display (駕駛顯示幕) 會為駕駛提供重要資訊，並依所選模式和車輛設定而異。

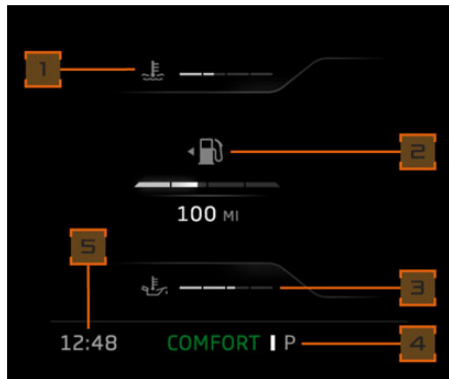
1. 操控控制，第 2.22 頁。
2. 車外氣溫



利用控制桿來瀏覽選單。

駕駛控制介面 啟動和行駛

Driver Display (駕駛顯示幕) - 右側



1. 水溫，第 3.14 頁。
2. 燃油油位和續航里程，第 3.15 頁。
3. 機油溫度，第 3.14 頁。
4. 動力傳輸控制，第 2.23 頁。
5. 時間。

無縫換檔變速箱檔位

變速箱能以自排或手排模式運作。

除非駕駛選擇手排模式，否則都會維持自排模式。請參閱檔位，第 2.18 頁和手排 / 自排模式，第 2.19 頁。

選用手排模式時，請利用換檔撥片執行換檔。請參閱換檔撥片，第 2.20 頁。

駐車煞車



注意： 以下坡方向停在陡坡時，請將前輪往路緣石方向轉。朝上坡方向停在陡坡時，請將前輪往路面方向轉。

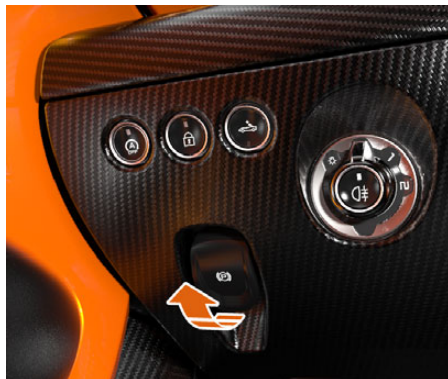
駐車煞車狀態



若駐車煞車運作狀態指示燈閃爍，表示駐車煞車未確實運作 / 釋放。要解決此情況，請重新運作 / 釋放駐車煞車。請參閱駐車煞車操作，第 2.9 頁。

駕駛控制介面 啟動和行駛

駐車煞車操作



若要運作駐車煞車，請將開關向外拉。Driver Display (駕駛顯示幕) 上紅色的駐車煞車運作狀態指示燈會亮起。

- i** 注意：您車輛的駐車煞車屬電子式，只需要輕按圖示就能運作或釋放駐車煞車。

若要釋放駐車煞車，請持續踩下煞車踏板，並將煞車踏板開關向內推。Driver Display (駕駛顯示幕) 上紅色的駐車煞車運作狀態指示燈會熄滅。

⚠ 警告：若手動釋放駐車煞車，車輛有可能會開始移動。

i 注意：若未手動釋放駐車煞車，只要符合以下條件，就會在車輛行駛時自動釋放：

- 駕駛座車門已關上
- 駕駛座安全帶已繫上

i 注意：若未手動運作駐車煞車，當引擎關閉後，駐車煞車就會自動運作。

i 注意：只有在點火開關開啟時，才能釋放駐車煞車。在所有點火開關位置下，都能運作駐車煞車，包含休眠模式也一樣。

i 注意：在腳煞車完全失效的情況下，可以在車輛移動時運作駐車煞車，以減慢車速。

駕駛控制介面

啟動和行駛

煞車踏板



警告：請勿在駕駛座的腳踏區內，放置任何物品。請確認腳踏墊或地毯均已確實固定，不會阻礙到踏板。

若有物品卡在踏板之間，有可能會無法煞車或加速而導致意外事故。



警告：煞車系統是由引擎運轉時的伺服機制輔助。引擎關閉時煞車仍有作用，但是必須要施以更大的壓力才能操作。



警告：車輛行進時，請勿將腳放在煞車踏板上，因為這樣可能會使煞車過熱，使效能降低並且提早磨損。



警告：若煞車警示燈在車輛行進當中亮起，請於安全的情況下儘速停車，並立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

煞車碟盤及來令片



警告：新的煞車來令片需要一段時間磨合。在最初的 1,000 公里 (625 英哩)，請避免需要重踩煞車的情況。

煞車碟盤及來令片的磨損會因駕駛習慣及行車條件而異。

煞車警示燈



點火開關開啟時，煞車警示燈會亮起以執行系統測試。若煞車警示燈在其他時間亮起，就表示發生故障。請於安全的情況下儘速停車，並立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

引擎啟動 / 熄火



警告：車輛處於密閉空間時，請勿發動引擎。廢氣中含有毒的一氧化碳。吸入廢氣有可能會導致昏迷或死亡。



注意：啟動引擎時，請勿踩踏油門踏板。

駕駛控制介面

啟動和行駛

啟動引擎



1. 請確認遙控鑰匙有在車內。
2. 踩住煞車踏板，並且按一下再放開 START/STOP (啟動 / 熄火) 按鈕。引擎將會啟動。
3. 於引擎啟動階段再次按下 START/STOP (啟動 / 熄火) 按鈕，就會停止啟動程序。

將引擎熄火



1. 踩下煞車踏板。
2. 選擇空檔。
3. 按一下 START/STOP (啟動 / 熄火) 按鈕。引擎會熄火，且電子禁制啟動系統啟用。車輛進入待命模式。請參閱車輛電源狀態，第 2.4 頁。

i 注意：當引擎停止後，駐車煞車就會自動運作。於開啟駕駛座車門時，將駐車煞車開關在關閉位置按住，就能取消自動運作程序。

駕駛控制介面

啟動和行駛

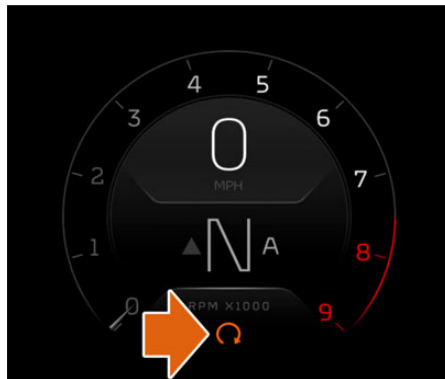
節能起動 / 熄火系統

情況允許時，此系統會自動停止引擎，以降低油耗及廢氣排放，並在必要時重新啟動。

請確保符合下列條件，系統才能自動停止引擎：

- 偵測到駕駛在車內
- 自上次停止以來，行駛速度超過每小時 10 公里 (6 英哩)
- 引擎處於正常操作溫度
- 車輛電瓶已完全充電
- 空調系統需求不太高
- Comfort Powertrain (舒適動力傳輸) 模式啟用中

系統運作



速度極低時，Driver Display (駕駛顯示幕) 上就會出現狀態圖示。圖示會亮起：

- 若不符合條件，且系統無法使用，圖示會亮起琥珀色
- 若全部條件均符合，且系統可以使用，圖示會亮起綠色

在踩下煞車踏板且車輛減速至完全停止後，系統會將引擎自動停止。

Driver Display (駕駛顯示幕) 上會出現「ENGINE STOPPED (引擎停止)」訊息。

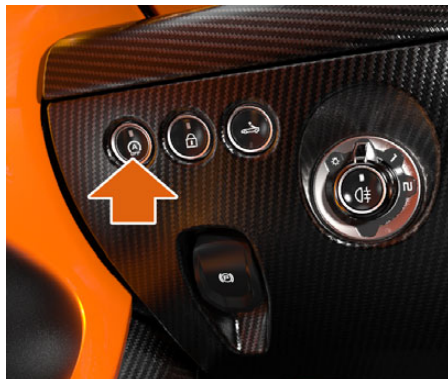
放開煞車踏板後，或偵測到引擎必須重新啟動的任何情況下，引擎會自動重新啟動。

i 注意：若在引擎停止時排入駐車煞車，放開煞車踏板後，引擎將不會重新啟動。若要啟用自動重新啟動，踩下煞車踏板，釋放駐車煞車，再釋放煞車踏板。

i 注意：為了維持電氣、空調系統或其他車輛動力需求，放開煞車踏板之前，引擎可能會自動重新啟動。

駕駛控制介面 啟動和行駛

關閉



按下節能起動 / 熄火系統 OFF (關閉) 按鈕以停止系統。按鈕內的指示燈會亮起，Driver Display (駕駛顯示幕) 內的狀態指示燈會熄滅。

再次按下按鈕來啟用系統。

- i** 注意：若在引擎已自動停止時按下節能起動 / 熄火系統 OFF (關閉) 按鈕，引擎將會重新啟動。
- i** 注意：點火開關開啟時，系統會預設為啟用，即使先前已關閉。

行駛

起步

- ⚠** 警告：行進時請勿將引擎熄火，因為轉向和腳煞車系統將會失去輔助。您將必須用更大的力道來操作轉向和煞車系統，有可能會因此而失控並導致意外事故。
- i** 注意：在引擎達正常工作溫度前，請勿維持高引擎轉速行駛。
- i** 注意：車速超過每小時 15 公里 (9 英哩) 後，車門將會自動上鎖。自動上鎖功能可在 Central Display (中央顯示幕) 上設定。請參閱自動車門上鎖，第 4.12 頁。
- i** 注意：在頻繁的停車操作期間，轉向輔助可能感覺稍微較硬。這是正常現象，專門用於保護轉向系統避免過熱。

駕駛控制介面

啟動和行駛



注意：天冷時啟動，引擎怠速可能會提高，並在較高轉速下換檔。觸媒轉換器將會更快達到工作溫度，進而降低引擎廢氣排放。

1. 於引擎運轉時，踩住煞車踏板。
2. 選擇前進檔或倒檔，或者操作換檔撥片升檔。詳細資訊請參閱換檔撥片，第 2.20 頁和檔位，第 2.18 頁。
3. 踩住煞車踏板，然後釋放駐車煞車開關。Driver Display (駕駛顯示幕) 內的紅色狀態指示燈就會熄滅。



注意：若未手動釋放駐車煞車，只要符合以下條件，就會在車輛行駛時自動釋放：

- 所有車門均已關妥
- 駕駛座安全帶已繫上



警告：若手動釋放駐車煞車，車輛有可能會開始移動。

4. 請小心踩下油門踏板。

引擎警示燈



點火開關開啟時，此引擎警示燈會亮起，若無故障，會在引擎順利啟動後熄滅。

若警示燈在行駛途中亮起，表示偵測到引擎監管系統故障，有可能會降低引擎性能輸出。請於安全的情況下儘速停車，並立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

緊急模式

當車輛系統偵測到可能導致進一步損害或使系統性能受限的錯誤時，就會自動啟用緊急模式。在此模式下應當謹慎駕駛。請立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

省油行駛

遵循以下建議可以提升燃油利用率：

- 從靜止狀態起步時，和緩平順地加速
- 在手排模式時，儘量提早升檔以避免高引擎轉速



當升檔能維持最佳省油效能時，變速箱指示燈 (GSI) 就會亮起。



注意：在某些市場中並未提供，請向您的 McLaren 經銷商洽詢。

- 避免讓引擎重度負載或採用超高轉速
- 不需要空調時，請將空調系統關閉
- 避免行駛需要走走停停的路段
- 確保您的駕駛方式適合當下的交通路況。調整平順漸進的加速和煞車操作

駕駛控制介面 啟動和行駛

廢氣溫度監測

車輛會持續監測廢氣溫度，以保護觸媒轉化器不因過熱而受損。

若系統測量到廢氣溫度過高，Driver Display (駕駛顯示幕) 會出現警示。當您看到此訊息時，應盡快降低車速。避免操作任何讓引擎高速運轉及引擎重度負荷的行為 (全油門行駛)，以讓廢氣冷卻。直到降溫後訊息才會消失。

若廢氣溫度仍然過高，系統會顯示第二個警示，並啟用緊急模式。引擎性能會受限，直到車輛重新啟動為止。

 **注意：當正常駕駛時，不會看到觸媒轉化器溫度過高的警示，只有處在極端操作條件時才會出現。例如，賽道行駛時間過長、長時間維持引擎高轉速，以及油門需求出現突然及重複的變動時，會導致廢氣溫度過高。**

 **注意：廢氣溫度過高會損壞觸媒轉換器，請謹慎駕駛，以避免發生這種情況。**

如果持續看到警示，請與您的 McLaren 經銷商聯繫。

駐車感測器

駐車感測器能在低速駕車操作時，提醒駕駛周遭障礙物。此系統是由前保險桿的四個超音波感測器，以及後保險桿的四個超音波感測器，另外還有兩個蜂鳴器所組成。每一個蜂鳴器都有不同的聲調來代表障礙物位於車輛前方或後方。

當引擎正在運轉且選擇了前進檔時，前方駐車感測器就會自動開啟。後方駐車感測器會在排入倒檔時開啟。駐車感測器按鈕周圍的燈光會亮琥珀色，代表該駐車感測器已啟用。

駕駛控制介面 啟動和行駛



車輛處於空檔且系統以手動開啟時，可啟用前方駐車感測器。

前保險桿上的中央感測器有效範圍是 1 公尺 (3 英呎)。後保險桿的中央感測器有效範圍是 1.5 公尺 (5 英呎)。

當障礙物進入有效範圍時，會聽到間歇聲響。隨著車輛逐漸靠近障礙物，聲響的頻率也會變得越急促。當障礙物與感測器的距離小於 40 公分 (1 英呎 6 英吋) 時，就會變成連續聲響。

警告： 駐車感測器有可能會無法偵測到移動中的物體，例如孩童及動物，偵測到時也可能已經非常靠近。停車操作時，請隨時注意後照鏡並且轉頭查看後方。

注意： 駐車感測器僅供輔助參考，並無法取代駕駛停車時，目視查看障礙物的責任。駐車感測器可能會無法順利偵測到某些障礙物，例如細窄的柱子或貼近地面的障礙物，例如路緣石。

後方駐車感測器會在排出倒檔時，自動關閉。

當車速超過每小時 26 公里 (16 英哩) 並選擇了前進檔時，前方駐車感測器就會自動關閉。

若已按下按鈕中央來手動啟動駐車感測器，當車速降至每小時 20 公里 (12 英哩) 以下時，前方駐車感測器就會再度啟用。

按住按鈕中央就能手動關閉駐車感測器。

若要刪除 Central Infotainment Touchscreen (中央資訊娛樂觸控螢幕) 中的駐車感測器鄰近視野，請在前進檔或空檔時按下按鈕中央。

排入倒檔時，就無法手動關閉駐車感測器。手動關閉駐車感測器時，按鈕周圍的燈光會熄滅。

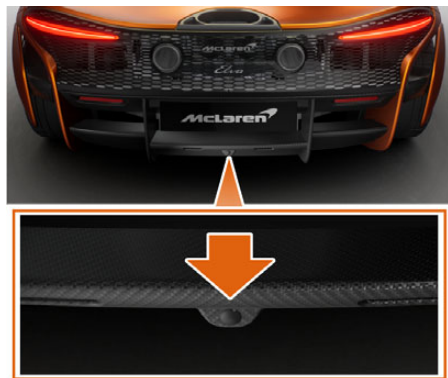
手動關閉系統後，排入倒檔時仍會開啟前方和後方感測器，直到選擇了前進檔或空檔為止。

若偵測到故障，系統將會停用並在 Driver Display (駕駛顯示幕) 上出現訊息，且駐車感測器按鈕指示燈會閃爍。若感測器被泥土或冰雪覆蓋住，請加以清潔。若問題仍未解決，請與您的 McLaren 經銷商聯繫。

駕駛控制介面

無縫換檔變速箱

後視攝影機



後視攝影機 (RVC) 安裝於後保險桿中央。使用此功能時，Driver Display (駕駛顯示幕) 上會顯示即時視訊輸出。

i 注意：如果視訊輸出模糊或不清楚，請使用水和軟布小心清潔鏡頭。

當車輛後方有可見的物體接近時，即時視訊輸出上會顯示彩色格線作為車輛後方與可見物體間之距離的指引。

i 注意：後視攝影機僅供輔助參考，並無法取代駕駛操作車輛時，目視查看障礙物的動作。在特定的周圍光線或天氣狀況下，後視攝影機可能無法顯示某些障礙物。

排入倒檔時會自動啟動後視攝影機 (RVC)，並在排入前進檔位時自動停用 10 秒，如果行車前進速度超過時速 10 公里 (6 英哩) 則立即停用。

📺 當手動啟動 RVC 並顯示在 Central Infotainment Touchscreen (中央資訊娛樂觸控螢幕) 時，可觸碰螢幕上的圖示將其關閉。若觸碰狀態列下方任一地方，或按下任何 Central Infotainment Touchscreen (中央資訊娛樂觸控螢幕) 實體按鈕，也可關閉 RVC。

概覽

此變速箱為 7 速雙離合器無縫換檔變速箱，具有自排和手排模式。

除非駕駛選擇手排模式，否則都會維持自排模式。請參閱手排 / 自排模式，第 2.19 頁。

於自排模式下，變速箱會依據您的駕駛習慣自動調整最佳換檔時機，同時根據以下條件選擇最適合的檔位：

- 動力傳輸控制，第 2.23 頁
- 油門踏板位置，第 2.19 頁
- 車速
- 煞車力道

i 注意：以高引擎轉速及高負載行駛前，請先讓引擎及變速箱暖機。於濕滑路面上行駛時，請勿讓後輪過度空轉，否則有可能會使傳動系統損壞。

駕駛控制介面

無縫換檔變速箱

檔位



按下其中一個檔位按鈕。

i 注意：各按鈕上的字母會亮紅燈，以便確認車輛位於前進檔、空檔或倒檔。

行駛

 共有七個前進檔位可用。除非特別選用手排模式，否則為自排模式。

選擇前進檔並且放開煞車後，不需踩下油門，車輛就會開始緩慢移動，讓停車操作和遇上塞車時更加方便。

空檔

N 不排入任何檔位。放開煞車就能讓車輛自由移動 (例如：推車或拖曳)。關於空檔和拖曳的詳細使用資訊，請參閱救援拖曳，第 6.29 頁。

只要按下 N 按鈕即可於任何速度選擇空檔。按下 D 按鈕或操作換檔撥片來進行換檔，可選擇適合車速的檔位。

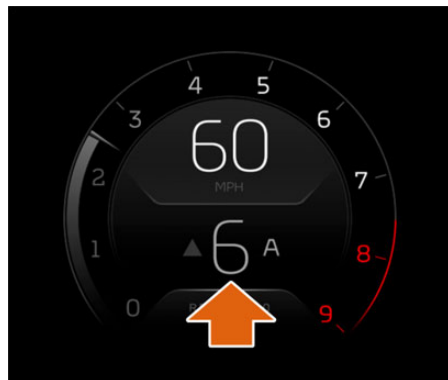
倒檔

R 在一般情況下，請在車輛靜止時，排入倒檔。

進行需要快速切換前進檔與倒檔的停車操作時，可以在車輛以每小時最高 10 公里 (6 英哩) 的速度往反方向行進時，排入倒檔或前進檔。

i 注意：若在時速超過 10 公里 (6 英哩) 以上時排入倒檔，變速箱就會跳入空檔，啟用自我保護機制。時速低於 10 公里 (6 英哩) 以下時，可以按下 N 按鈕選擇空檔。

選擇倒檔並且放開煞車後，不需踩下油門，車輛就會開始緩慢移動，讓停車操作更加方便。



所選擇的檔數 (手排模式) 或檔位 (自排模式) 會顯示在 Driver Display (駕駛顯示幕) 上。

i 注意：若有系統通訊錯誤，則不會顯示檔位。Driver Display (駕駛顯示幕) 上會出現警示訊息，以向您通知發生故障。

駕駛控制介面

無縫換檔變速箱

油門踏板位置

您的駕駛風格會影響無縫換檔變速箱的換檔方式。輕踩油門加速，就會在較低引擎轉速升檔。深踩油門加速，就會在較高引擎轉速升檔。

強迫降檔

強迫降檔旨在於自動模式中爭取最敏銳的加速性能。

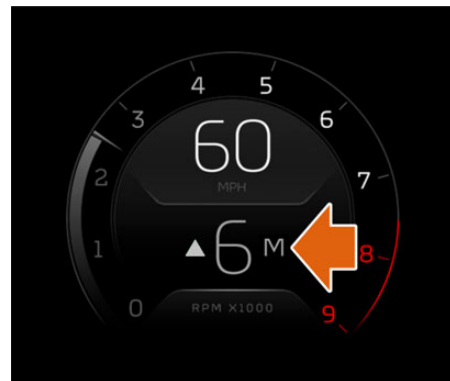
將油門踏板完全踩下超過阻力點。會感覺踏板傳來一個響聲。變速箱就會立刻降至最適切的低速檔位，同時湧現最大加速性能。釋放踏板壓力後，強迫降檔就會取消，同時恢復正常的換檔模式。

依車速而定，中等程度的踏板壓力也可能會令變速箱執行降檔。

手排 / 自排模式



按下 MANUAL (手動) 按鈕即可選擇手排模式。



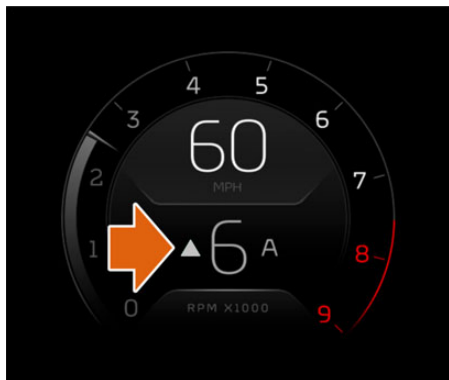
變速箱模式顯示幕會顯示 M 和目前所選的檔位。所有前進檔位都將透過換檔撥片來切換。請參閱換檔撥片，第 2.20 頁。

性能換檔提示 (PSC) 是一指示器，發出聲響即表示必須升檔才能維持最佳性能。

如需設定選項，請參閱性能換檔提示，第 4.12 頁。

駕駛控制介面

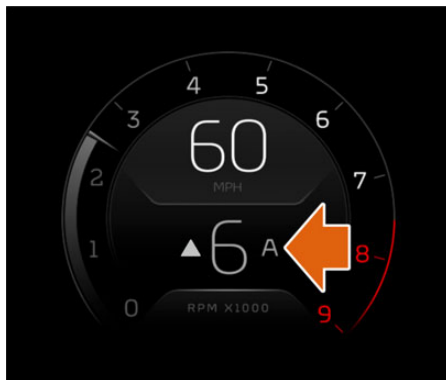
無縫換檔變速箱



在手排模式中以更省油的方式行駛時，若升檔能維持最佳省油效能，變速箱指示燈 (GSI) 就會亮起。若升檔無法達成要求的加速或減速，GSI 就不會亮起。請參閱省油行駛，第 2.14 頁。

i 注意：在某些市場中並未提供，請向您的 McLaren 經銷商諮詢。

再次按下 MANUAL (手動) 按鈕，即可返回自排模式。



變速箱模式顯示幕會顯示 A。所有檔位都將自動切換，但是若有使用換檔撥片，變速箱也會暫時採取手排模式。只要駕駛持續進行手排換檔操作，此模式就會維持啟用。變速箱模式顯示幕會顯示 A/M。請參閱檔位指示燈，第 3.13 頁。

i 注意：八秒鐘後仍未執行任何手排換檔操作，變速箱就會返回自排模式。

換檔撥片



升檔時，請將右側換檔撥片朝您的方向拉動。降檔時，請將左側換檔撥片朝您的方向拉動。目前檔位會顯示在檔位顯示器上。請參閱檔位指示燈，第 3.13 頁。

i 注意：一體式中央樞軸的換檔撥片設計，讓兩側撥片都能執行升降檔。

另外也可以將左側換檔撥片往外推離來升檔，將右側換檔撥片往外推離來降檔。

換檔撥片的運作與所選擇的操控或動力傳輸模式無關，因此換檔時，不需要放開油門踏板。

⚠ 警告：基於安全考量，在手排模式下，車輛會監控引擎轉速，並且可能會在必要時自動換檔。

駕駛控制介面

無縫換檔變速箱



警告：在濕滑路面上，請勿以降檔方式來增加額外的引擎煞車。



注意：於自排模式下操作撥片，若達八秒鐘沒有再次進行換檔，變速箱就會返回自動換檔模式。

要在車輛煞車時立即切換至許可的最低檔位，請將撥片往降檔的方向扳住不放。車輛就會依序降檔至最佳檔位，或直到您放開撥片的那一刻。

時速低於 10 公里 (6 英哩) 或者車輛靜止時有入檔，請降檔並扳住降檔撥片以便排入空檔。

只要按下 N 按鈕即可於任何速度選擇空檔。按下 D 按鈕或操作換檔撥片來進行換檔，可選擇適合車速的檔位。

預先知會

變速箱會預期下一次換檔並預先選擇所需檔位，以確保快速及順暢換檔。

車輛正在加速時，變速箱會自動預先選擇下一個最高檔位。若在急遽加速後立即需要降檔，請輕輕拉住降檔撥片至 Pre-Cog (預先知會) 位置以預先選擇下一個最低檔位。就緒後，完全拉動換檔撥片，幾乎就能在瞬間完成降檔。

若要在減速期間預先選擇升檔，請輕輕拉住升檔撥片至 Pre-Cog (預先知會) 位置以預先選擇下一個最高檔位。就緒後，完全拉動換檔撥片，幾乎就能在瞬間完成升檔，取代自動預先選擇的降檔。

駕駛控制介面

操控和動力傳輸控制

操控控制

操控控制開關會左右 Proactive Chassis Control II (第二代主動式底盤控制) 系統。

選擇模式



注意：啟動車輛時，會以舒適模式啟動。

- 1. 將操控撥片向上按即可變換到跑車模式。
- 2. 將操控撥片向上按即可變換到賽道模式。
- 3. 若要向下換回跑車模式或舒適模式，請將操控撥片向下按。



模式

N	一般	懸吊為最軟設定，可提供舒適的行車感受，同時又能維持良好的車身過彎動態。
S	跑車 / 未啟用	懸吊較硬，提供紮實的行車路感以及更強悍的操控特性。
T	賽道	懸吊為最硬設定，提供純賽車取向的操控和行駛特性。 ESC 電子穩定控制警示燈會持續亮起。

注意：Driver Display (駕駛顯示幕) 上顯示的資訊會因所選操控模式而異。請參閱操控和動力傳輸顯示幕，第 3.13 頁。

所選擇的模式會持續套用，直到變更設定或關閉點火開關為止。

- 注意：**進行選擇時，若未符合下列條件的其中一項，就不會執行該模式，須待全部條件均符合才會執行：
- 無任何故障
 - 未啟用任何車輛動態或穩定控制系統 (例如 ESC 電子穩定控制)
 - 方向盤位於直線行駛位置，而且若在車輛正在移動，則不能轉動方向盤

駕駛控制介面

操控和動力傳輸控制

當車輛處於「Non-Active (未啟用)」模式時，操作特性會符合 Sport (跑車) 操控模式。

若要進入賽道模式，必須將 AAMS 關閉。

若要在車輛處於賽道模式時啟用 AAMS，賽道模式必須先關閉。

i 注意：AAMS 關閉時才能使用賽道模式。

i 注意：在 Track (賽道) 操控模式下，ESC 電子穩定控制系統仍會保持作用。詳細資訊請參閱電子穩定控制，第 2.28 頁。

動力傳輸控制

選擇模式



i 注意：啟動車輛時，會以舒適模式啟動。

i 注意：AAMS 關閉時才能使用賽道模式。

1. 將 Powertrain (動力傳輸) 撥片向上按即可變換到跑車模式。
2. 將 Powertrain (動力傳輸) 撥片再次向上按即可變換到賽道模式。
3. 若要向下換回跑車模式或舒適模式，請將 Powertrain (動力傳輸) 撥片向下按。



換檔策略會因所選動力傳輸模式而異。

駕駛控制介面

操控和動力傳輸控制

Active (啟用) 模式

自排模式		
C	一般	提供最佳省油效能，但又不犧牲車輛既有性能表現的換檔特性。
S	跑車	會以較高的引擎轉速換檔，換檔時間也會縮短，並切斷汽缸以進一步提昇車輛性能。請參閱汽缸切斷，第 7.11 頁。
T	賽道	根據油門反應立刻換檔，並利用切斷汽缸，進一步提昇車輛性能。請參閱汽缸切斷，第 7.11 頁。

手排模式		
C	一般	換檔特性設定為提供最佳舒適性，並利用切斷汽缸來提昇車輛性能。請參閱汽缸切斷，第 7.11 頁。
S	跑車	換檔時間會縮短，並利用切斷點火開關進一步提昇車輛性能。請參閱點火開關切斷，第 7.12 頁。
T	賽道	換檔策略最為極端。立刻換檔，並利用慣性推力進一步提昇車輛性能。請參閱慣性推力，第 7.12 頁。

i 注意：Driver Display (駕駛顯示幕) 上顯示的資訊會因所選動力傳輸模式而異。請參閱操控和動力傳輸顯示幕，第 3.13 頁。

i 注意：不建議您在一般道路上，使用 Track (賽道) 模式。Track (賽道) 模式僅供於高性能需求的賽道 / 封閉場地使用。

i 注意：AAMS 關閉時才能使用賽道模式。

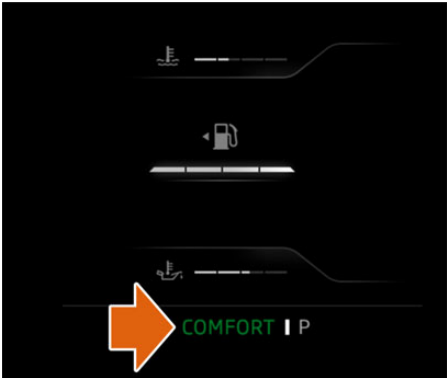
所選擇的模式會持續套用，直到變更設定或關閉點火開關為止。

Active Dynamics Panel (主動動態面板) 關閉時，Driver Display (駕駛顯示幕) 的動力傳輸顯示幕會顯示「Non-Active (未啟用)」。請參閱操控和動力傳輸顯示幕，第 3.13 頁。

「Non-Active (未啟用)」模式

在自排與手排模式中，換檔時間會縮短，並利用慣性推力進一步提昇車輛性能。請參閱慣性推力，第 7.12 頁。

省油模式



當車輛以自排模式在任何動力傳輸模式下運作時，變速箱就會在平順的行車過程中，採取省油的換檔策略。同時也依據車速、加速度、煞車以及路面傾斜度來決定。

依目前啟用的主動換檔策略而定，「Non-Active (未啟用)」、「Comfort (舒適)」、「Sport (跑車)」或「Track (賽道)」字樣，會在省油模式啟用時變為綠色。其他省油相關的詳細資訊，請參閱省油行駛，第 2.14 頁。

模式記憶

將 Powertrain (動力傳輸) 撥片與 Handling (操控) 撥片同時向下按 2 秒鐘，即可續用之前選擇的模式 (上次點火開關過期前)。

駕駛控制介面

操控和動力傳輸控制

彈射起步控制

彈射起步控制是針對最大靜止起步加速性能而設計。

 **警告：**請勿在賽道以外的地方，使用彈射起步控制。

 **警告：**啟用彈射起步控制功能前，請先確認兩扇車門、敞篷車廂及保養蓋均已關妥，且當下條件適合執行最大加速性能操作。

 **注意：**在自排或手排模式，以及任何操控或動力傳輸模式下，都能使用彈射起步控制功能。

 **注意：**踩下駐車煞車，就能隨時取消彈射起步程序。

 **注意：**若發生故障或者未正確依循彈射起步程序，Driver Display (駕駛顯示幕) 就會出現「Launch Mode unavailable - see owner's manual (彈射起步模式無法使用 - 請參閱車主手冊)」警示訊息。請重新執行彈射起步程序，確認已正確遵循程序進行。若仍舊出現警示訊息，請與您的 McLaren 經銷商聯繫。

 **注意：**必須符合以下條件，才能使用彈射起步模式：

- 所有車門均已關妥
- 車輛底盤高度一般和車高調整功能關閉
- 海拔高度對引擎效能不會產生不利的影響
- 引擎冷卻液處於正常操作溫度

彈射起步控制程序

1. 確認方向盤位於直線行駛位置。
2. 用左腳確實踩住煞車踏板，然後排入一檔。

 **注意：**變速箱模式指示燈中的 L 會閃爍。請參閱手排 / 自排模式，第 2.19 頁。Driver Display (駕駛顯示幕) 會出現「Launch Mode active - Boost building (彈射起步模式啟用 - 等待油門全開)」。

3. 將左腳放在煞車踏板上，右腳全力將油門踏板向下壓住。引擎轉速會提高至 3,200 rpm。

 **注意：**Driver Display (駕駛顯示幕) 會出現「Launch Mode active - Boost building (彈射起步模式啟用 - 建立增壓中)」訊息。增壓完後，Driver Display (駕駛顯示幕) 上就會出現「Launch Mode active - Boost ready (彈射起步模式啟用 - 增壓已就緒)」訊息。

 **注意：**若要取消彈射起步控制，請在踩下油門踏板之前鬆開煞車踏板。或者等候 100 秒鐘，待彈射起步控制取消運作。Driver Display (駕駛顯示幕) 會出現「Launch Mode aborted - See owner's manual (彈射起步模式取消 - 請參閱車主手冊)」訊息。

4. 左腳放開煞車踏板，彈射起步控制系統就會執行彈射起步，提供最大加速性能。

 **注意：**若要取消彈射起步控制，請放開油門踏板，或者等候 5 - 10 秒鐘，待彈射起步控制取消運作。取消彈射起步控制後，請放開油門踏板後再重新踩踏，以便正常起步行駛。Driver Display (駕駛顯示幕) 會出現「Launch Mode aborted - See owner's manual (彈射起步模式取消 - 請參閱車主手冊)」訊息。

5. 若有遵循正確程序，就會正常執行彈射起步控制，除非您主動取消運作。

 **注意：**使用彈射起步控制功能時，車輛會自動換檔，以便獲取最佳循跡性。並且會持續介入，直到彈射起步控制取消為止。要取消彈射起步控制，請放開油門踏板，踩煞車或者操作其中一側的換檔撥片。

駕駛控制介面

行車安全系統

概要說明

本章節包含有以下各安全系統的相關資訊：

- 防鎖死煞車系統 (ABS)
- 煞車輔助系統
- 斜坡起步輔助
- 煞車轉向
- 電子式煞車預先增壓
- 電子穩定控制 (ESC)
- 主動空氣動力
- 胎壓偵測系統 (TPMS)



警告： 高速行駛時發生意外事故的危險性較高，尤其是過彎或潮濕及結冰路面。請務必與前車保持安全距離。請務必依據天候及路況，調整您的駕駛方式，並且與其他用路人和道路上的物體，保持足夠的安全距離。

防鎖死煞車系統

防鎖死煞車系統能在您煞車時，避免車輪鎖死。這樣一來就能讓車輛在煞車時，保有轉向能力。

防鎖死煞車系統從時速 8 公里 (5 英哩) 開始就能發揮作用，無論路面條件為何。在濕滑路面上，即使您輕踩煞車，也會發揮效用。



警告： 請勿連續快速踩踏 (踩放) 煞車踏板。請確實踩下煞車踏板。反覆踩放煞車踏板，將會降低煞車效用。

若防鎖死煞車系統於煞車過程中運作，警示燈會閃爍，煞車踏板也會傳來震動。

防鎖死煞車系統運作時，請維持煞車踏板的踩踏力道，直到煞車操作結束為止。



警告： 請務必依據天候及眼前路況，調整您的駕駛方式，並且與其他用路人和道路上的物體，保持足夠的安全距離。

防鎖死煞車系統狀態指示燈



若系統發生故障，狀態指示燈會亮起。請勿駕駛您的車輛。請盡速與您的 McLaren 經銷商聯繫。



警告： 若防鎖死煞車系統故障，煞車輔助系統及電子穩定控制系統也會關閉。若防鎖死煞車系統故障，您煞車時，車輪有可能會鎖死。如此一來就可能使煞停距離拉長，同時影響您的車輛轉向能力。

駕駛控制介面 行車安全系統

煞車輔助系統

煞車輔助系統會在緊急煞車情況下運作。若您迅速踩下煞車踏板，煞車輔助系統就會自動增加煞車的力道，進而縮短煞車距離。

繼續牢牢地踩下煞車踏板，直到緊急狀態結束為止。防鎖死煞車系統可避免車輪鎖死。

當您放開煞車踏板後，煞車系統就會恢復正常運作模式。煞車輔助系統也會停止運作。



警告：若煞車輔助系統故障，煞車系統仍可正常運作。但是煞車力道並不會自動增加，有可能會使煞停距離拉長。

斜坡起步輔助控制

若踩下煞車踏板將車停在斜坡上，斜坡起步輔助控制功能就會在放開煞車踏板後，繼續作用煞車約 2 秒鐘，讓斜坡起步更加平順。

煞車轉向

煞車轉向能提供扭力導引差速的優點，只不過是整合在煞車系統中，如此可減輕重量，並且提供絕佳的反應速度。

扭力導引能讓差速器改變傳遞至各後輪的動力，提供最佳穩定度和循跡性。

若系統偵測到車輛過彎時，開始出現轉向不足的現象，就會對內側後輪稍微煞車。這樣就能增加車輛的偏擺率，讓車輛較能克服轉向不足的現象。側向加速度「G」值也會提高，提供更優異的操控特性。

若駕駛出彎時加過多油門，內側後輪的轉速就會提高，若沒有煞車轉向的協助，就有可能會讓車輛動態不穩定。發生此情況時，煞車轉向會再次在內側後輪上，略微施加煞車，進而恢復循跡性和穩定性。

駕駛控制介面 行車安全系統

電子式煞車預先增壓

突然放開油門踏板時，電子式煞車預先增壓功能會立即讓煞車來令片與碟盤接觸，確保迅速的煞車反應。

電子穩定控制

電子穩定控制 (ESC) 會監控行車穩定度，以及輪胎和路面之間的循跡性。

當其中一個車輪開始空轉或者車輛開始打滑時，ESC 會加以偵測，同時針對個別車輪煞車，並且在必要時限制引擎動力輸出，以便穩定車輛。如此一來就能協助車輛在濕滑路面上起步，並且讓車輛煞車時更加穩定。



注意：必須使用建議規格的輪胎，才能確保 ESC 電子穩定控制功能正常運作。

引擎啟動時，電子穩定控制就會自動啟用。



警告：若電子穩定控制警示燈亮起，請勿將電子穩定控制功能關閉。請依據交通路況，調整您的駕駛方式。

循跡控制系統

循跡控制系統屬於電子穩定控制的一部分。

循跡控制系統會降低引擎扭力輸出，以避免車輪空轉。若需要進一步介入來避免車輪空轉，車輛就會單獨針對後輪煞車。循跡控制系統會單獨對驅動輪煞車，以避免車輪空轉。也就是說車輛可以在低摩擦係數路面上加速。



警告：循跡控制系統並無法降低因為車速過快而發生意外事故的風險。

關閉電子穩定控制



警告：電子穩定控制關閉時，車輛打滑的風險會提高。請依據交通路況，調整您的駕駛方式。



警告：除非在賽道上或者路況允許，否則請勿將 ESC 電子穩定控制關閉。

駕駛控制介面 行車安全系統

i 注意：當您將 ESC 電子穩定控制關閉後，會造成以下結果：

- 「ESC OFF (ESC 關閉)」警示燈亮起
- 「ESC OFF (ESC 關閉)」按鈕亮起
- 電子穩定控制不再協助提升行車穩定性
- 引擎扭力不再受限，驅動輪將有空轉的可能
- 防鎖死煞車系統仍會保持運作

ESC 電子穩定控制動態模式

電子穩定控制強度可根據各種動態模式調整，配合駕駛需求，同時取決於目前啟用的操控模式。

於任何車速下皆可選擇電子穩定控制動態模式。

確定已啟用「跑車」或「賽道」操控模式。請參閱操控控制，第 2.22 頁。



跑車動態模式

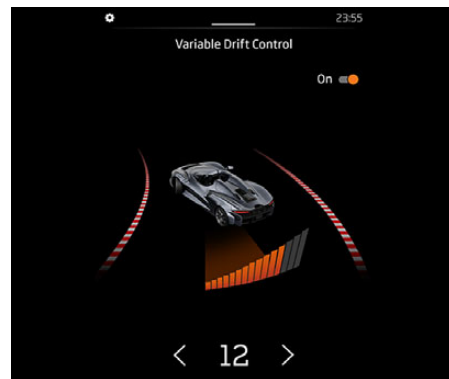
1. 選擇「跑車」操控模式。
電子穩定控制預設為開啟。
2. 短暫按下 ESC OFF (ESC 關閉) 按鈕即可啟動 Sport Dynamic (跑車動態) 模式。這樣可讓預設的 ESC ON (ESC 開啟) 模式擁有更多動態自由。

ESC DYN (ESC 動態) 隨即顯示在 Driver Display (駕駛顯示幕) 上。

Track Dynamic (賽道動態) 模式

1. 選擇賽道操控模式。
電子穩定控制預設為開啟。
2. 短暫按下 ESC OFF (ESC 關閉) 按鈕即可啟動 Track Dynamic (賽道動態) 模式。這樣可讓 Sport Dynamic (跑車動態) 模式擁有更多動態自由。
ESC DYN (ESC 動態) 隨即顯示在 Driver Display (駕駛顯示幕) 上。

Variable Drift Control (可變漂移控制)



可調整 ESC 在 Sport Dynamic (跑車動態) 模式和 Track Dynamic (賽道動態) 模式中允許的漂移量。

駕駛控制介面 行車安全系統

在 Sport Dynamic (跑車動態) 模式、Track Dynamic (賽道動態) 模式或 ESC off (ESC 關閉) 中時，可在 Central Display (中央顯示幕) 上存取 Variable Drift Control (可變漂移控制)。如此便能讓駕駛精準選擇他們所要的電子穩定控制支援。

從主選單選擇 Traction Control (循跡控制)，以存取循跡控制設定。

選擇 + 或 -，依喜好增加或是降低漂移量。選擇  以儲存及管理最愛設定。

若要重設回出廠設定，選擇 Default (預設)。

ESC 關閉

1. 選擇跑車或賽道操控模式。
2. 若尚未進入 ESC 動態模式，請短暫按下 ESC OFF (ESC 關閉) 按鈕，啟用 ESC 動態模式。

3. 按住 ESC OFF (ESC 關閉) 按鈕 2 秒，然後在 5 秒內再按一下 ESC OFF (ESC 關閉)，即可停用電子穩定控制。

ESC OFF (ESC 關閉) 隨即顯示在 Driver Display (駕駛顯示幕) 上，ESC OFF (ESC 關閉) 按鈕會亮起。

重新啟用電子穩定控制

重新啟用電子穩定控制時，Driver Display (駕駛顯示幕) 的電子穩定控制 OFF (關閉) 警示燈便熄滅。



注意：將點火開關關閉後重新開啟，ESC 電子穩定控制就會自動重新啟用。

重新啟用程序



請執行以下任一步驟，來重新啟用電子穩定控制：

- 短暫按下 ESC OFF (ESC 關閉) 按鈕。按鈕上的燈光會熄滅。
- 將操作控制的模式變更為「Comfort (舒適)」。
- 將點火開關關閉後重新開啟。

駕駛控制介面 行車安全系統

主動空氣動力

 **警告：**駕駛有責任確保空氣煞車運作時，不會有人或其身體部位被夾住。

空氣煞車位於您的 McLaren 汽車車尾，並且可視車輛需求動態移動。在每次完整的點火開關開啟 / 關閉週期後，都會執行自我測試動作。

 **注意：**空氣煞車採用液壓運作，並且只能在引擎運轉時運作。

 **注意：**空氣煞車系統在低變速箱油溫時，會自動停止運作。若選擇 Airbrake (空氣煞車) 操作，Folding Driver Display (收摺式駕駛顯示幕) 上會出現警示訊息。空氣煞車系統在變速箱油溫升高時，就會再度啟用。



1. 收起位置
2. 升起位置

空氣煞車 - AERO (空氣動力) 按鈕 OFF (關閉)
時速低於 150 公里 (93 英哩) 時，空氣煞車會保持在收起位置。

時速高於 150 公里 (93 英哩) 時，空氣煞車會升起，並視車輛需求動態移動。這會產生較高的空氣力學阻力，藉此提升車輛的高速穩定性。

緊急煞車或測量到高垂直或縱向 G 力時，即使時速低於 150 公里 (93 英哩)，空氣煞車仍會主動升起。

空氣煞車 - AERO (空氣動力) 按鈕 ON (開啟)
空氣煞車可視車輛需求動態升起與移動。這會產生較高的空氣力學阻力，藉此提升車輛穩定性。空氣煞車會在任何車速下升起。



按下 AERO (空氣動力) 按鈕，空氣煞車隨即升起。按鈕上的燈會亮起。

 **注意：**如果車輛正在以油門全開的方式直線行駛，則可能會自動降低空氣煞車以減少空氣力學阻力，藉此提升直線行駛速度。

駕駛控制介面 行車安全系統

降下空氣煞車 - 車輛行進時

若車速超過時速 15 公里 (9 英哩)，只要按下 AERO (空氣動力) 按鈕，空氣煞車就會完全降下。



警告：在降下空氣煞車之前，請檢查有無任何可能會阻礙運作的物品 (例如：樹枝或樹葉)，並請將這些物品移除，否則空氣煞車可能無法繼續正常運作。駕駛有責任確保空氣煞車運作時，不會有任何人或物品被夾住。



注意：為了確保空氣剎車移動時的穩定度，空氣煞車只會在車速符合以下條件時對按下 AERO (空氣動力) 按鈕有回應：

- 過彎時，車速必須介於每小時 15 公里 (9 英哩) 到 120 公里 (75 英哩) 之間。
- 直線行駛時，車速必須介於每小時 15 公里 (9 英哩) 到 250 公里 (155 英哩) 之間。

降下空氣煞車 - 車輛靜止時

若車輛停駐且空氣煞車仍舊開啟，按住 AERO (空氣動力) 按鈕 5 秒鐘，空氣煞車就會開始下降。

持續按住按鈕，直到空氣煞車完全降下為止，同時留意任何可能卡住的障礙物。



警告：在降下空氣煞車之前，請檢查有無任何可能會阻礙運作的物品 (例如：樹枝或樹葉)，並請將這些物品移除，否則空氣煞車可能無法繼續正常運作。駕駛有責任確保空氣煞車運作時，不會有任何人或物品被夾住。



注意：若在空氣煞車完全收起之前就放開 AERO (空氣動力) 按鈕，空氣煞車就會返回先前所選用的位置。

空氣煞車操作

若在高速行駛時重踩煞車，空氣煞車就會自動完全升起，以提供最大減速輔助。

當您放開煞車踏板後，空氣煞車就會返回其先前位置。



注意：空氣煞車會在車輛重度煞車即將煞停的前一刻降下來。

為了在下列情況下維持車輛穩定，即使未踩下煞車踏板，仍可能會主動啟用空氣煞車：

- 測量到高縱向 G 力時 (例如，突然放開油門踏板時)
- 測量到高垂直 G 力時 (例如，越過山頂行駛時)



注意：空氣煞車會主動升起，以輔助引擎室冷卻。

駕駛控制介面 行車安全系統

空氣煞車自我測試

若發生下列任一情況，空氣剎車會自動進行自我測試：

- 每次完整的點火開關週期後
- 引擎首次啟動
- 車速超過時速 15 公里 (9 英哩)

空氣煞車就會先升高然後緩慢返回原來位置。

 **警告：** 若空氣煞車未執行自我測試，Driver Display (駕駛顯示幕) 上就會出現訊息。請與您的 McLaren 經銷商聯繫。

 **注意：** 若在空氣煞車升起時將引擎熄火，自我測試程序就會反向執行 (例如：空氣煞車就會先完全降下後，再升起至原來位置)。

手動測試



1. 按下 AERO (空氣動力) 按鈕。空氣煞車就會升起，並鎖定在下壓力位置。按鈕上的燈會亮起。
2. 按住 AERO (空氣動力) 按鈕，即可使空氣煞車返回原來位置。按鈕上的燈會熄滅。

主動第三煞車燈



主動第三煞車燈位於空氣煞車內。使用空氣煞車時，會讓靜態第三煞車燈變模糊。如果使用空氣煞車，煞車時主動第三煞車燈會亮起。

駕駛控制介面 行車安全系統

胎壓監測系統

駕車前應檢查所有輪胎的冷胎壓，並將輪胎充氣 / 洩氣至正確胎壓值。

車廠針對各種操作模式所建議的胎壓，均標示在車輛銘牌或胎壓錶上。若您車上的輪胎尺寸與車輛銘牌或胎壓表上所標示的尺寸不符，請確認適合這些輪胎的胎壓。

在某些情況下，可能會在輪胎並未漏氣的狀態下顯示胎壓偵測系統 (TPMS) 胎壓警告。這可能是因為胎壓設定地點與車輛行駛地點之間的溫度差異所致。例如，在有空調或暖氣的車庫內設定胎壓後於室外行駛，就可能於行駛一段短時間後引發胎壓警告。

外界溫度有劇烈變化或季節性溫度變動時，也可能顯示該 TPMS 壓力警示。



警告：請勿忽視胎壓警告。請立即檢查胎壓，並視需要聯絡您的 McLaren 經銷商。

胎壓監測系統概覽



TPMS 會在其中一個或多個輪胎壓力降低時，或溫度升高並超過容許值範圍時提出警告。

此系統利用位於各輪胎氣嘴中的感測器以及車內的接收器，來監控各輪胎的胎壓和胎溫。感測器與接收器之間的通訊，是透過無線射頻 (RF) 訊號。



注意：若您在車內或車輛附近 使用無線傳輸設備 (例如：無線耳機、雙向無線電)，TPMS 可能會受到干擾。

胎壓監測系統運作



偵測到低或高胎壓或高胎溫時，TPMS 警示燈就會亮起，Driver Display (駕駛顯示幕) 也會出現錯誤訊息。

請儘速停車，檢查胎壓並且充氣至建議胎壓值。請參閱胎壓，第 6.21 頁。當輪胎充氣至正確胎壓值後，警示燈就會熄滅。

以胎壓過低的輪胎繼續行駛，有可能會導致輪胎過熱而使輪胎損壞。胎壓過低也會降低燃油效益以及胎紋壽命，同時也可能會影響車輛操控性與煞車能力。

過度充氣也可能對胎紋磨耗和車輛操控有不良影響。



警告：TPMS 並不能取代適當的輪胎保養。駕駛仍舊負有維持正確胎壓的責任，即便胎壓不足程度，尚未達到令胎壓監測系統警示燈亮起的程度亦同。

每週均應定期檢查各輪胎的冷胎壓，並依循胎壓表上的建議胎壓值充氣 / 洩氣。

駕駛控制介面 行車安全系統

請瀏覽 Driver Display (駕駛顯示幕) 上的「Vehicle Info (車輛資訊)」畫面來檢視目前胎壓。請參閱車輛資訊，第 3.6 頁。



顯示幕會顯示四條輪胎的胎壓。若胎壓數據顯示為綠色，表示不需要充氣。若顯示為紅色文字，則請盡速將對應的輪胎充氣至正確胎壓值，並檢查輪胎，查看是否有導致胎壓降低的任何可能原因。

 **警告：Driver Display (駕駛顯示幕) 上所顯示的胎壓值，會比您所使用的胎壓錶還要準確。胎壓監測系統無法取代人工檢查胎壓，也無法檢查輪胎磨損程度與損傷。**

 **警告：胎壓監測系統無法警告您輪胎是否受損。請定期檢查輪胎的情況。**

 **警告：若經常出現低胎壓警告，請至您的 McLaren 經銷商檢查輪胎。以胎壓過低的輪胎繼續行駛，有可能會導致輪胎過熱而使輪胎損壞，進而造成車輛失控和人員嚴重傷亡的風險。**

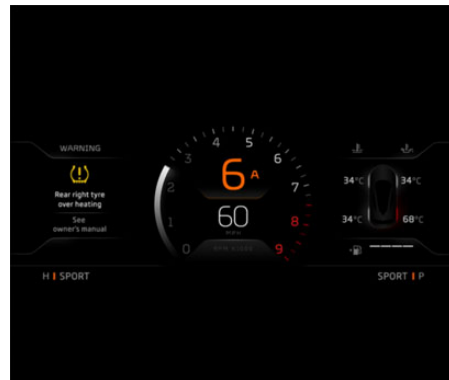
 **環保：胎壓過低也會降低燃油效益以及胎紋壽命，同時也可能會影響車輛操控性與煞車特性。**

 **環保：每 7 天至少檢查一次胎壓。**

胎溫監測系統運作

偵測到高胎溫時，胎溫監測系統就會在 Driver Display (駕駛顯示幕) 上顯示錯誤訊息。

請瀏覽 Driver Display (駕駛顯示幕) 上的「Vehicle Info (車輛資訊)」畫面來檢視目前胎溫。請參閱車輛資訊，第 3.6 頁。



顯示幕會顯示四條輪胎的胎溫。若胎溫顯示顏色為：

- 藍色，表示輪胎尚未加熱至最佳操作溫度
- 綠色，表示不需要執行任何動作
- 紅色，代表輪胎已超過安全操作溫度。請減速或停車，直到溫度降至安全範圍內 (例如：溫度數值再次恢復為綠色)

請檢查導致胎溫升高的任何可能原因。

駕駛控制介面 定速巡航控制

概覽

 **警告：**啟用定速巡航控制時，請特別留意交通路況，並且以對於目前路況而言安全無虞的車速行駛。

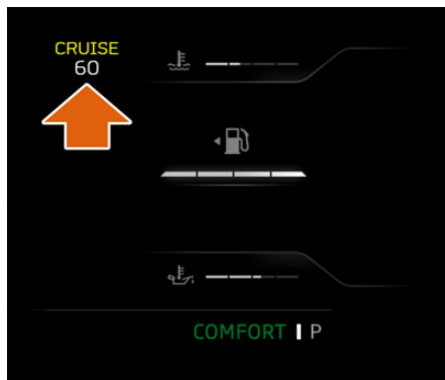
 **警告：**在風大、低摩擦係數路面或低能見度條件下行駛時(例如：起霧、大雨或下雪，請勿使用定速巡航控制)。

定速巡航控制能讓駕駛不踩油門踏板，也能維持恆定車速。這在高速公路等需要長時間保持恆定車速行駛的旅途中特別實用。



所有定速巡航控制功能，均是透過方向機柱右側的定速巡航控制桿來進行操作。

使用定速巡航控制



加速至理想車速後，按一下控制桿，啟用定速巡航控制功能。Driver Display (駕駛顯示幕) 上就會顯示設定的車速。

 **注意：**定速巡航控制只能在時速超過 30 公里 (20 英哩) 時使用。

踩下油門踏板就能隨時提高車速。放開油門踏板後，車輛就會返回定速巡航控制車速。

 **警告：**請隨時記得定速巡航控制正在作用中，切勿持續介入定速巡航控制。在這些情況下放開油門，車輛有可能會無法達到您的預期減速度。

取消定速巡航控制



將定速巡航控制桿往您的反方向推一下。定速巡航控制功能會取消，且 Driver Display (駕駛顯示幕) 上的指示燈會熄滅。上一次設定的車速仍會保留。

 **注意：**上一次儲存的車速會在您將引擎熄火後清除。

當您踩下煞車踏板或者選擇空檔時，定速巡航控制也會解除。

 **注意：**若電子穩定控制系統偵測到車輪空轉或車輛打滑，或者電子穩定控制系統關閉，定速巡航控制功能就會自動解除。

駕駛控制介面

定速巡航控制

提高定速巡航控制車速



- 往上撥一下控制桿，就會以時速 1 公里 (1 英哩) 為單位提高車速 (依所選單位而定，請參閱速度和里程單位，第 4.9 頁)；
- 或者往上扳住控制桿，直到車輛達到理想車速，然後再放開控制桿；
- 或者加速至新的理想車速後，將控制桿往上撥即可儲存新的車速。

降低定速巡航控制車速



- 往下撥一下控制桿，就會以時速 1 公里 (1 英哩) 為單位降低車速 (依所選單位而定，請參閱速度和里程單位，第 4.9 頁)；
- 或者往下扳住控制桿讓車速降低。待車輛達到理想車速後，放開控制桿。

i 注意：若您利用定速巡航控制桿減速，變速箱有可能會降檔，以提升減速效果。使用換檔撥片手動降檔，並不會解除定速巡航控制功能。

恢復已儲存車速

⚠ 警告：只能在眼前的交通路況許可時，才能恢復已儲存的車速。瞬間加速可能危及您自身和他人的安全。



將定速巡航控制桿，往您的方向拉動一下。定速巡航控制就會將車速調整至上次儲存的車速。

駕駛控制介面

主動式限速系統

設定車速上限

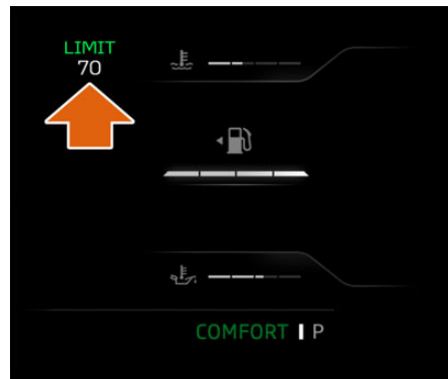
-  警告：維持在適當的速限內，是駕駛的責任。
-  警告：在特定情況下，主動式限速系統 (ASL) 功能有可能會讓車輛超過車速上限 (例如：下陡坡行駛時)。
-  注意：ASL 在車輛靜止時也可啟用。車速上限將設為時速 30 公里 (20 英哩) 的預設車速。

ASL 控制，能讓駕駛設定車速上限。

選擇一個車速



1. 加速或減速至最高許可速限，將控制桿向下輕推，即可啟用 ASL。
2. Driver Display (駕駛顯示幕) 上會顯示車速上限。



-  注意：將油門踩下超過預設點，就能取消 ASL。

駕駛控制介面

主動式限速系統

取消主動式限速系統



若要取消 ASL，請將控制桿往您的反方向推一下。Driver Display (駕駛顯示幕) 上的指示燈會熄滅。

駕駛控制介面

磨合

磨合

新車或以下組件換新時，請遵循以下磨合相關說明。

引擎及變速箱

最初 1,000 公里 (625 英哩)：

- 請以各種不同的引擎轉速行駛
- 行駛車速請勿超過道路最高速限，或是時速 240 公里 (150 英哩)
- 請勿將車輛開上賽道。
- 請避免引擎重度負荷 (全油門行駛)
- 避免以低於 2,000 rpm 的引擎轉速行駛
- 避免長時間以恆定的車速和負載行駛
- 避免使用強迫降檔功能
- 請勿以降檔方式來進行額外的引擎煞車
- 於高速或高度負載行駛後 2 分鐘內，請勿將引擎熄火
- 避免讓引擎急速運轉超過 10 分鐘

在 1,000 公里 (625 英哩) 的磨合期過後，您便能逐漸發揮車輛的完整性能。



注意：在磨合期間，如未能遵守引擎和變速箱的運作極限，可能會導致引擎和變速箱提早磨損或損壞。



注意：這些磨合期間注意事項，在更換引擎或變速箱後的前 1,000 公里 (625 英哩) 同樣適用。



環保：此建議能協助您提升燃油效益，同時在磨合期過後，也應該在日常行駛當中善加利用。

煞車

新的煞車需要初步磨合。在前 1,000 公里 (625 英哩)，請避免重踩煞車。

一般 / 道路駕駛

- 以高引擎轉速及高負載行駛前，請先讓引擎暖機。在引擎確實達到操作溫度之前，請將引擎轉速控制在 5,000 rpm 以下
- 於高速 / 高度負載行駛後 2 分鐘內，請勿將引擎熄火
- 避免讓引擎急速運轉超過 10 分鐘

賽道駕駛



注意：於磨合期內，請勿將車輛開上賽道。

將車輛開往賽道駕駛前，請先與您的 McLaren 經銷商諮詢建議。McLaren 建議您在賽道駕駛前後，檢查您的車輛。

駕駛控制介面

加油

添加燃油

 **警告：** 燃油具有高度易燃性。處理燃油時，嚴禁有火苗、火焰、香菸以及使用行動電話。加油前，請關閉引擎。

 **警告：** 燃油和油氣對您的健康有害。請勿吸入油氣或讓燃油接觸到皮膚或衣物。

 **注意：** 加油口位於敞篷蓋板下方左側座位後方。

至加油站加油



1. 將引擎熄火。
2. 開啟敞篷蓋板。請參閱敞篷蓋板，第 1.8 頁。
3. 請將加油槍插入加油口，然後再開始加油。燃油相關建議請參閱建議使用燃油，第 2.42 頁。
4. 加油槍跳停後，請勿繼續加油。
5. 將加油嘴取出。
6. 關閉敞篷蓋板。請參閱敞篷蓋板，第 1.8 頁。

使用燃油漏斗加油



1. 將引擎熄火。
2. 開啟敞篷蓋板。請參閱敞篷蓋板，第 1.8 頁。
3. 從置物盒中取出燃油漏斗。請參閱燃油漏斗，第 6.10 頁。
4. 將燃油漏斗完全插入加油口中。
5. 請將加油嘴插入燃油漏斗，然後再開始加油。燃油相關建議請參閱建議使用燃油，第 2.42 頁。

 **注意：** 請勿過度添加燃油。

駕駛控制介面

加油



警告：請小心避免燃油噴灑。請立即清除噴灑出來的燃油。

6. 將加油嘴取出。
7. 拿走燃油漏斗。
8. 關閉敞篷蓋板。請參閱敞篷蓋板，第 1.8 頁。
9. 將燃油漏斗徹底清潔後放回置物盒。

建議使用燃油

使用符合 EN 228 規範的 99 無鉛汽油，才能發揮最大引擎性能。

在未供應 99 無鉛汽油的區域，請使用符合 EN 228 規範，辛烷值 95 以上的無鉛汽油。



注意：如果未使用 99 無鉛汽油，引擎性能將受到限制。



注意：燃油品質相關資訊都會標示在加油機上。



注意：若使用不符合 EN 228 規定的無鉛汽油或者使用汽油添加劑，將會提高引擎提早磨損或損壞的機率。



注意：由於使用錯誤燃油所造成的損壞，均不在保固範圍內。



注意：請勿使用乙醇濃度超過 10% 的燃油。本車輛並無所需配備，無法使用乙醇濃度超過 10% 的燃油。



注意：請勿使用 E85 燃油 (內含 85% 乙醇)。若使用 E85 燃油，會導致引擎和燃油系統嚴重受損。



注意：若燃油油箱意外添加了錯誤的燃油類型，請勿啟動引擎。尋求合格救援。

駕駛控制介面

冬季行駛

冬季行駛

建議您在入冬時，前往 McLaren 經銷商檢查您的車輛。服務內容包含下列項目：

- 檢查防凍劑 / 防鏽劑濃度
- 替擋風玻璃清洗器系統添加濃縮清潔劑
- 檢查電瓶

雪襪

McLaren 建議您僅使用通過認證、適合 McLaren 車輛的專用雪襪。若您要加裝雪襪，請牢記以下要點：

- 只能在兩個後輪加裝雪襪
- 務必遵守製造商的安裝說明

請勿超過雪襪包裝上所示的最高行駛車速。

若您已經駛離積雪覆蓋路面，請儘早將雪襪拆下。



儀錶板

儀錶板	3.2
概覽	3.2
概覽	3.2
轉速錶	3.2
換擋燈	3.2
時速錶	3.3
駕駛顯示幕	3.4
概覽	3.4
時鐘	3.4
溫度	3.4
選單	3.4
瀏覽選單	3.5
行車資訊	3.5
旅程 (自啟動開始)	3.6
旅程 (長程)	3.6
里程錶	3.6
車輛資訊	3.6
概覽	3.6
訊息	3.7
輪胎	3.7
機油狀態	3.7
電瓶	3.8
保養	3.8
車輛識別號碼	3.8
導航	3.9
訊息	3.9
訊息	3.10

顯示視窗	3.12
未啟用 / 舒適模式	3.12
跑車模式	3.12
賽道模式	3.12
檔位指示燈	3.13
操控和動力傳輸顯示幕	3.13
電子穩定控制模式顯示幕	3.13
機油溫度	3.14
水溫	3.14
燃油油位和續航里程	3.15
燃油油位	3.15
燃油續航里程	3.15

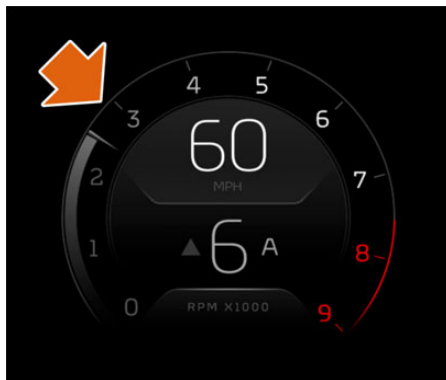
儀錶板 概覽

概覽

點火開關開啟後，Driver Display (駕駛顯示幕) 就會開啟。請參閱開啟點火開關，第 2.5 頁。

 **警告：**如果顯示幕或車輛電力出現問題，Driver Display (駕駛顯示幕) 上就不會出現訊息。請立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。在這類情況下使用車輛相當危險。

轉速錶



在「Non-Active (未啟用)」、「Comfort (舒適)」或「Sport (跑車)」動力傳輸與操控模式下，轉速錶顯示幕會出現在 Driver Display (駕駛顯示幕) 中央。顯示幕上的紅色數字，代表引擎的最大轉速。

選擇了跑車、賽道動力傳輸或操控模式時，轉速錶風格會隨著改變，以適合選擇的模式。請參閱顯示視窗，第 3.12 頁。

 **注意：**最大 RPM 是動態的，在某些情況下將會降低 (例如若引擎機油低於正常操作溫度，或是選擇空檔時)。

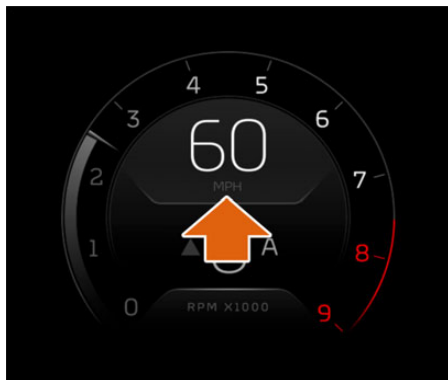
 **注意：**請勿長時間以接近最大轉速運轉引擎。達到最大 RPM 轉速時，會切斷燃油供應來保護引擎。

換檔燈

選擇「Track (賽道)」動力傳輸或操控模式時，將於 Driver Display (駕駛顯示幕) 的畫面頂部顯示換檔燈。換檔燈共分成三個區塊：綠色區塊、紅色區塊和藍色區塊。每個區塊會隨引擎 RPM 增加而亮起。在藍色區塊亮起後增加引擎速度，並無助於快速加速。

儀錶板 概覽

時速錶



在「Non-Active (未啟用)」或「Comfort (舒適)」動力傳輸與操控模式下，時速錶會出現在 Driver Display (駕駛顯示幕) 中央。

選擇了跑車、賽道動力傳輸或操控模式時，時速錶風格會隨著改變，以適合選擇的模式。請參閱顯示視窗，第 3.12 頁。

i 注意：當單位從英哩切換為公里時，時速錶顯示單位也會從 mph 變更為 km/h。請參閱速度和里程單位，第 4.9 頁。

i 注意：若有系統通訊錯誤，車速會持續顯示「0」。Driver Display (駕駛顯示幕) 上會出現警示訊息，以向您通知發生故障。發生此故障時，請調整您的駕駛方式。您必須隨時負責控制車速。請與您的 McLaren 經銷商聯繫。

儀錶板 駕駛顯示幕

概覽

警告會出現在 Driver Display (駕駛顯示幕) 的快速視窗中。

點火開關開啟後，隨時都能檢視儲存的訊息。請參閱訊息，第 3.10 頁。



警告：於車輛行進時操作或瀏覽選單，有可能會讓您無法看清道路及交通狀況，而導致意外事故。



警告：請勿忽視警示訊息。未採取適當行動可能會導致人員受傷或車輛受損。

時鐘

時鐘會顯示目前時間。有關詳細資訊，請參閱時間和單位，第 4.7 頁。

溫度



警告：即使顯示的車外溫度高於冰點，路面仍有可能結冰。請務必隨時依據天候條件，調整您的駕駛方式。

此溫度為目前的車外溫度。車外溫度顯示的變化，會稍微延遲。

當車外溫度低於 3°C (37°F)，就會顯示起霧警示訊息，同時溫度讀數也會改變顏色。

當車外溫度低於 0°C (32°F)，就會顯示結冰警示。

選單



利用方向機柱左側的控制桿，就能瀏覽選單架構。

共有以下類別可供瀏覽：

- 行車資訊，第 3.5 頁。
- 車輛資訊，第 3.6 頁。
- 導航，第 3.9 頁。

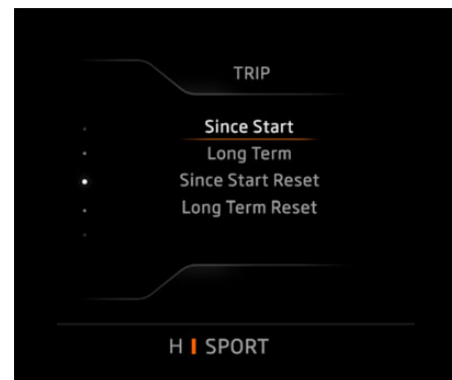
儀錶板 駕駛顯示幕

瀏覽選單

1. 請上下移動控制桿 (+ 或 -)，將您要的選項醒目標示。
2. 將控制桿朝您的方向拉動，以輸入您的選擇。
3. 然後再從清單中選擇您要的主題，上下移動控制桿 (+ 或 -)，將您要的選項醒目標示。
4. 將控制桿朝您的方向拉動，以便移動至選單架構中的下一個選單。
5. 在每一個選單架構末端，都會有顯示資訊，或是一個可供變更設定值或檢視資訊的畫面。
6. 當您要的功能已選定或者已完成設定時，將控制桿朝您的方向拉動以進行確認。



行車資訊



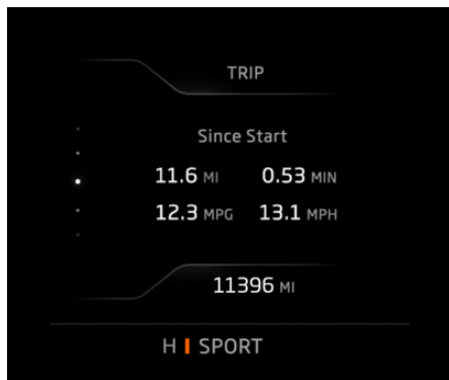
Driver Display (駕駛顯示幕) 可顯示下列行車資料：

- 旅程 (自啟動開始)，第 3.6 頁。
- 旅程 (長程)，第 3.6 頁。

若欲將行車資料重設歸零，從選單選擇需要的選項，然後將控制桿朝您的方向拉動以確認。

儀錶板 駕駛顯示幕

旅程 (自啟動開始)

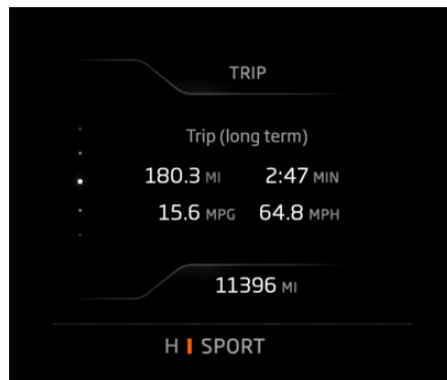


旅程 (自啟動開始) 顯示器會顯示目前旅程的下列資料：

- 距離。
- 時間。
- 平均油耗。
- 平均速度。

當引擎關閉超過 2 小時，資訊就會重設歸零。

旅程 (長程)



旅程 (長程) 顯示器會顯示自上次旅程重設後的下列資料：

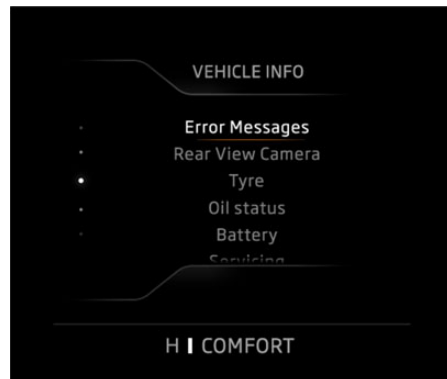
- 距離。
- 時間。
- 平均油耗。
- 平均速度。

里程錶

里程錶會顯示在每個旅程畫面上，並顯示車輛總行駛距離。

車輛資訊

概覽

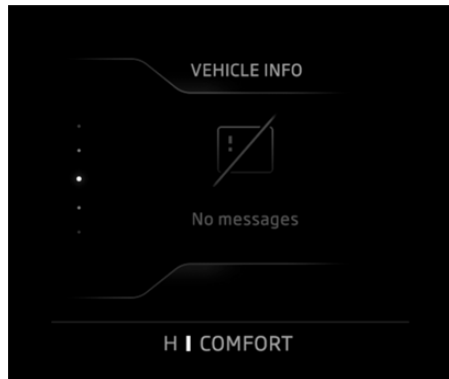


車輛資訊畫面總共有以下選項。

- 訊息，第 3.7 頁。
- 輪胎，第 3.7 頁。
- 機油狀態，第 3.7 頁。
- 電瓶，第 3.8 頁。
- 保養，第 3.8 頁。
- 車輛識別號碼，第 3.8 頁。

儀錶板 駕駛顯示幕

訊息



若未儲存任何錯誤訊息，就會出現此畫面供您確認。

若有記錄任何錯誤，畫面就會顯示附箭頭的錯誤訊息，供您逐一檢視。

輪胎



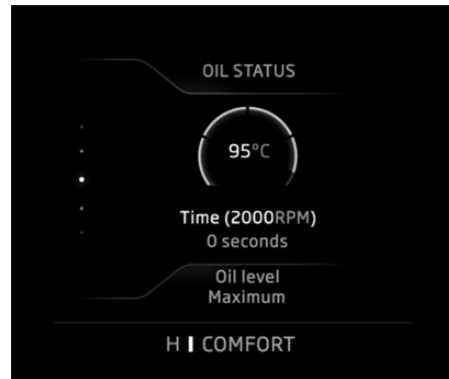
顯示幕會顯示 4 條輪胎的目前胎壓及胎溫。

若數字顯示為白色，表示不需要執行任何動作。

若顯示為琥珀色或紅色文字，表示需要儘快檢查輪胎並修正胎壓。

請檢查受影響的輪胎，查看是否有任何導致胎壓降低或胎溫升高的可能原因。

機油狀態

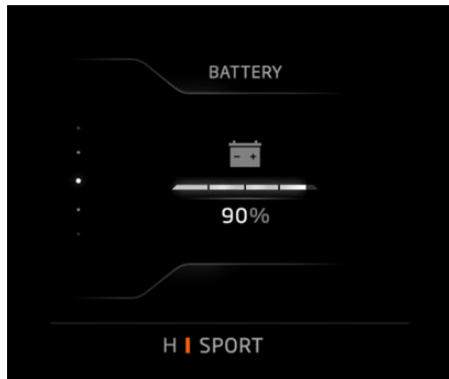


顯示代表機油油位的儀錶，同時也會顯示油溫。

欲檢查引擎機油油位，請參閱引擎機油，第 6.3 頁。

儀錶板 駕駛顯示幕

電瓶

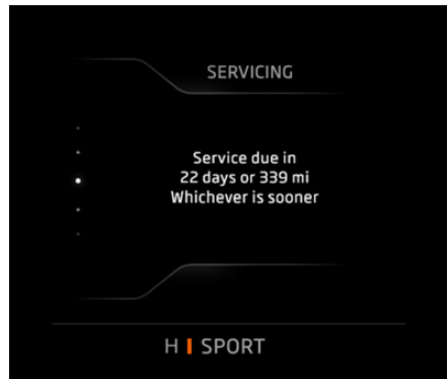


顯示一個代表電瓶充電狀態的儀錶。

若要替電瓶充電，請參閱電瓶安全性，第 6.11 頁。

若要查看車輛在引擎未運轉或電瓶未充電情況下的駐停時間，請參閱駐車天數，第 2.5 頁。

保養



大約在距離保養期限前 30 天或 1,000 公里 (625 英哩) 時，會出現上方畫面。

此訊息會在每次開啟點火開關時出現，時間 / 距離也會逐漸縮減。執行保養過後，McLaren 經銷商就會將顯示畫面歸零重設。

若超過保養時程，顯示畫面就會顯示已超過的里程數。

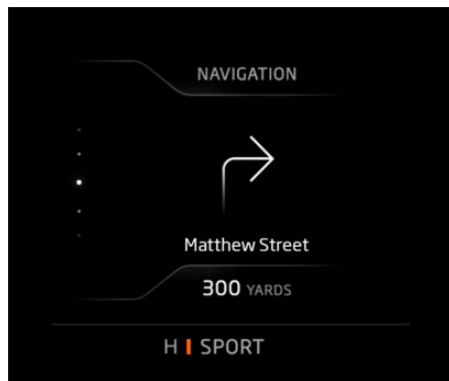
車輛識別號碼



顯示車輛識別號碼 (VIN)。

儀錶板 駕駛顯示幕

導航

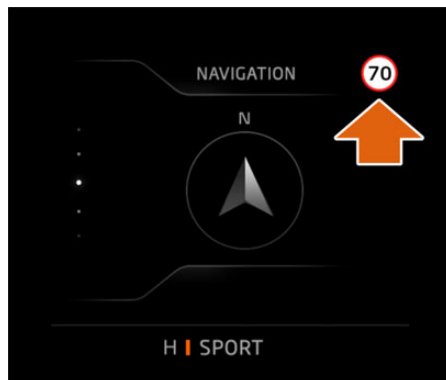


若已啟動 Central Infotainment Touchscreen (中央資訊娛樂觸控螢幕) 啟動路線導引，路口轉彎導引會顯示在 Driver Display (駕駛顯示幕) 上。

關於設定路線及使用導航功能的詳細資訊，請參閱導航，第 4.28 頁。

路口轉彎顯示幕會提供下個轉彎的方向及距離。

i **注意：**若未使用 Central Infotainment Touchscreen (中央資訊娛樂觸控螢幕) 設定目的地，只會顯示羅盤和目前的路名。



Driver Display (駕駛顯示幕) 會顯示目前道路的速限 (如有)。

i **注意：**車速上限僅供參考。請一律遵守當地速限資訊，因為可能有暫時或新的速度限制。

訊息

Driver Display (駕駛顯示幕) 會顯示各種訊息，請您參閱 Owner's Handbook (車主手冊)。

訊息旁顯示的圖示代表其嚴重程度。



不需要採取行動的資訊。



需要採取行動的資訊。



低風險故障資訊。



高風險故障資訊。



注意：有些訊息會包含不同圖示，代表特定功能發生故障。

有些訊息會建議您參閱 Owner's Handbook (車主手冊)。下頁表格說明當這些訊息出現時，您應該如何應對。



警告：請勿忽視警示訊息。若未採取適當的作為，有可能會導致受傷或車輛損傷。

儀錶板
駕駛顯示幕

訊息

訊息	動作
低煞車油位	添加煞車油。請參閱煞車油，第 6.7 頁。
動力方向機油油位過低	請添加動力方向機油。請參閱動力方向機油，第 6.6 頁。
左前輪胎胎壓不足	停車檢查車輪及輪胎。請參閱檢查車輪和輪胎，第 6.20 頁。
右前輪胎胎壓不足	停車檢查車輪及輪胎。請參閱檢查車輪和輪胎，第 6.20 頁。
左後輪胎胎壓不足	停車檢查車輪及輪胎。請參閱檢查車輪和輪胎，第 6.20 頁。
右後輪胎胎壓不足	停車檢查車輪及輪胎。請參閱檢查車輪和輪胎，第 6.20 頁。
離合器溫度過高	車輛承受極端的運轉條件。有可能是因為陡坡起步過度頻繁、反覆急加速，或長時間緩慢爬坡所導致。如此一來變速箱有可能會限制引擎扭力輸出。請停車排入空檔，讓引擎怠速運轉數分鐘。
離合器溫度過高	車輛承受極端的運轉條件。有可能是因為陡坡起步過度頻繁、反覆急加速，或長時間緩慢爬坡所導致。如此一來變速箱有可能會限制引擎扭力輸出。請停車排入空檔，讓引擎怠速運轉數分鐘。
無法使用 ESC 關閉	不符合 ESC 解除條件。請參閱電子穩定控制，第 2.28 頁。
左前輪胎充氣過度	停車檢查車輪及輪胎。請參閱檢查車輪和輪胎，第 6.20 頁。
右前輪胎充氣過度	停車檢查車輪及輪胎。請參閱檢查車輪和輪胎，第 6.20 頁。
左後輪胎充氣過度	停車檢查車輪及輪胎。請參閱檢查車輪和輪胎，第 6.20 頁。
右後輪胎充氣過度	停車檢查車輪及輪胎。請參閱檢查車輪和輪胎，第 6.20 頁。
ESC Reduced not possible (無法使用 ESC 降低)	不符合 ESC 降低條件。請參閱電子穩定控制，第 2.28 頁。
Launch Mode unavailable (彈射起步無法使用)	未符合使用彈射起步的各項條件。請參閱彈射起步控制，第 2.25 頁。
Launch Mode aborted (彈射起步模式取消)	請參閱彈射起步控制，第 2.25 頁。

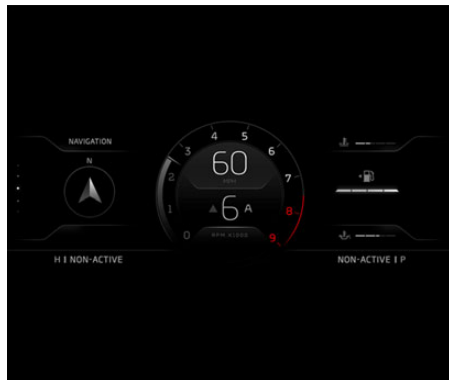
儀錶板 駕駛顯示幕

訊息	動作
Cruise control unavailable at current vehicle speed (目前車速無法使用定速巡航控制)	請參閱使用定速巡航控制，第 2.36 頁。
左前輪胎溫度過高	停車檢查車輪及輪胎。請參閱檢查車輪和輪胎，第 6.20 頁。
右前輪胎溫度過高	停車檢查車輪及輪胎。請參閱檢查車輪和輪胎，第 6.20 頁。
左後輪胎溫度過高	停車檢查車輪及輪胎。請參閱檢查車輪和輪胎，第 6.20 頁。
右後輪胎溫度過高	停車檢查車輪及輪胎。請參閱檢查車輪和輪胎，第 6.20 頁。
電瓶監管啟用中	車輛無法供應足夠的電壓，已啟用省電模式。操作空調控制和方向時效果將降低。請參閱車輛電源狀態，第 2.4 頁。
遙控鑰匙電池電力嚴重過低	請參閱更換遙控鑰匙電池，第 6.17 頁。
遙控鑰匙電池電力過低	請參閱更換遙控鑰匙電池，第 6.17 頁。

儀錶板 駕駛顯示幕

顯示視窗

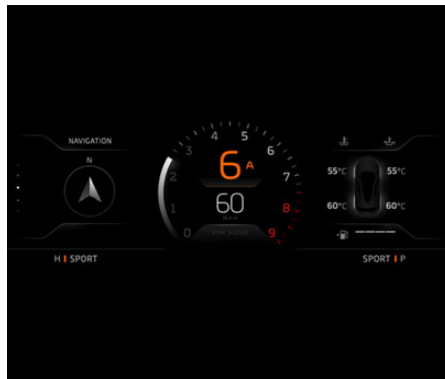
未啟用 / 舒適模式



顯示視窗讓駕駛能看見控制設定和車輛目前的效能值。車輛處於「Non-Active (未啟用)」 / 「Comfort (舒適)」模式時，會顯示如上的 Driver Display (駕駛顯示幕)。

Driver Display (駕駛顯示幕) 中央部分所顯示的資訊會因所選模式而異。請參閱跑車模式，第 3.12 頁和賽道模式，第 3.12 頁。

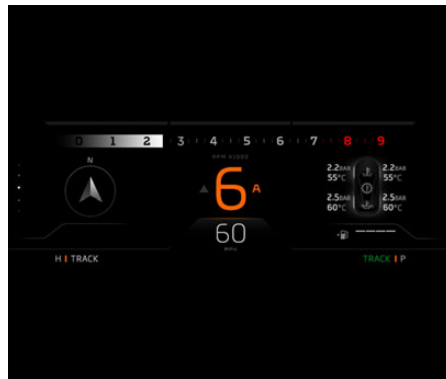
跑車模式



顯示視窗讓駕駛能看見控制設定和車輛目前的效能值。車輛處於「Sport (跑車)」模式時，會顯示如上的 Driver Display (駕駛顯示幕)。

Driver Display (駕駛顯示幕) 中央部分所顯示的資訊會因所選模式而異。請參閱未啟用 / 舒適模式，第 3.12 頁和賽道模式，第 3.12 頁。

賽道模式



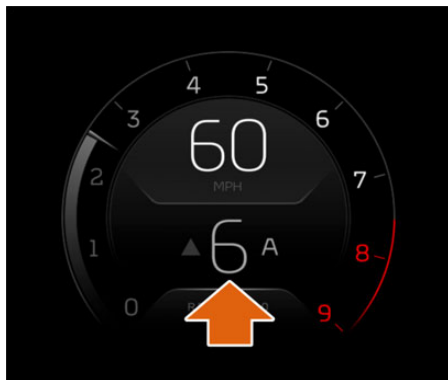
顯示視窗讓駕駛能看見控制設定和車輛目前的效能值。車輛處於「Track (賽道)」模式時，會顯示如上的 Driver Display (駕駛顯示幕)。

Driver Display (駕駛顯示幕) 中央部分所顯示的資訊會因所選模式而異。請參閱未啟用 / 舒適模式，第 3.12 頁和跑車模式，第 3.12 頁。

如需換擋燈的相關資訊，請參閱換擋燈，第 3.2 頁。

儀錶板 駕駛顯示幕

檔位指示燈



檔位指示燈顯示目前所選的檔位：空檔、1-7 檔或倒檔。視選擇自排或手排模式而定，指示燈也會顯示 A 或 M。

車輛處於「Sport (跑車)」或「Track (賽道)」模式時，檔位指示燈會移至 Driver Display (駕駛顯示幕) 中央，並與時速錶切換位置。請參閱跑車模式，第 3.12 頁和賽道模式，第 3.12 頁。有關詳細資訊，請參閱手排 / 自排模式，第 2.19 頁。

操控和動力傳輸顯示幕



關於可選擇的各項設定相關資訊，請參閱操控和動力傳輸控制，第 2.22 頁。

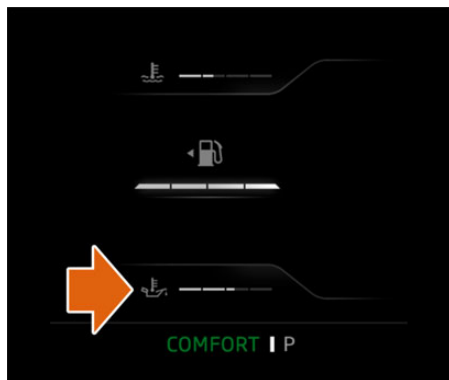
電子穩定控制模式顯示幕



會顯示所選擇的電子穩定控制模式。關於可選擇的各項設定相關資訊，請參閱電子穩定控制，第 2.28 頁。

儀錶板 駕駛顯示幕

機油溫度



機油溫度錶位於 Driver Display (駕駛顯示幕) 右側。

顯示幕中間的數字顏色會以視覺方式表示機油溫度：

- 藍色 - 表示機油溫度偏低。引擎剛啟動時，機油溫度會偏低。
- 白色 - 表示溫度正常。
- 紅色 - 表示溫度偏高。

若儀錶顯示高溫，請放慢車速，直到溫度降至正常。



警告：若溫度持續上升，Driver Display (駕駛顯示幕) 上就會出現警示訊息。請於安全的情況下儘速停車，並立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

水溫



水溫位於 Driver Display (駕駛顯示幕) 右側。

顯示幕中間的數字顏色會以視覺方式表示水溫：

- 藍色 - 表示水溫偏低。引擎剛啟動時，水溫會偏低。
- 白色 - 表示溫度正常。
- 紅色 - 表示溫度偏高。

若儀錶顯示高溫，請放慢車速，直到溫度降至正常。



警告：若溫度持續上升，Driver Display (駕駛顯示幕) 上就會出現警示訊息。請於安全的情況下儘速停車，並立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

儀錶板 駕駛顯示幕

燃油油位和續航里程



燃油油位

燃油油位會顯示在 Driver Display (駕駛顯示幕) 右側。

燃油續航里程

續航里程是車輛需要加油前的預估可行駛距離。



中央顯示幕

中央顯示幕	4.3
簡介	4.3
版權	4.3
其他資訊	4.3
系統控制鈕	4.3
應用程式	4.4
住家	4.4
音量	4.4
電話	4.4
媒體	4.4
靜音	4.4
設定	4.4
導航	4.4
空調控制	4.5
狀態列	4.5
HVAC 控制	4.5
設定	4.6
概覽	4.6
連線	4.6
Bluetooth	4.7
Wi-Fi	4.7
時間和單位	4.7
語言	4.8
時間格式	4.8
時間調整	4.9
時區	4.9
速度和里程單位	4.9
車輛油耗單位	4.9
溫度單位	4.10

壓力單位	4.10
照明	4.10
靜態主動式轉向頭燈	4.10
腳踏區照明	4.10
進入照明和離開照明	4.11
夜間照明	4.11
駕駛喜好	4.11
便利進出功能	4.11
速限顯示	4.11
性能換檔提示	4.12
倒檔運動	4.12
安全性	4.12
自動車門上鎖	4.12
自動警報	4.12
無聲車門上鎖	4.12
代客泊車模式	4.13
車門解鎖	4.13
倒車後視鏡角度下移	4.14
系統	4.14
法律資訊	4.14
重設所有設定	4.15
刪除所有資料和設定	4.15
系統版本	4.15
VIN	4.15
電話	4.16
概覽	4.16
安全注意事項	4.16
Bluetooth®	4.16
裝置配對	4.16
配對其他裝置	4.17

中央顯示幕

連接電話4.17

撥打電話4.17

 使用鍵盤4.18

 使用聯絡人4.18

 使用通話記錄4.18

 最愛4.19

接聽來電4.19

通話中選項4.19

結束通話4.20

聯絡人4.20

 搜尋4.20

媒體.....4.22

 概覽4.22

 音源4.22

 支援的媒體裝置4.22

 支援的媒體檔案4.22

 媒體控制鈕4.23

 連接外部裝置4.23

 USB 和 iPod4.24

 複製至儲存4.24

 儲存4.25

 匯入檔案4.25

 刪除儲存4.25

 重新命名4.25

 移動或複製4.25

 Bluetooth 音響4.26

音響.....4.27

 概覽4.27

 音調4.27

高音4.27

中音4.27

低音4.27

速度相依音量4.27

平衡4.27

導航..... 4.28

 概覽4.28

 安全4.28

 使用導航4.28

 設定目的地4.29

 使用畫面4.29

 搜尋或地址4.29

 先前目的地4.29

 最愛4.29

 聯絡人4.29

 McLaren 經銷商4.29

 加油站4.29

 停車場4.29

 其他搜尋類別4.30

 Route Overview (路線概覽).....4.30

應用程式..... 4.31

 Apple CarPlay4.31

 Android Auto 投射4.31

中央顯示幕 簡介

版權

McLaren Automotive 會經常更新此文件內容所述之系統，並保有變更產品規格的權利，恕不另行通知。

每一次的努力都確保了此份資訊完全正確，然而，除了當事人疏忽造成的人身傷害之外，McLaren Automotive 或其經銷商，對不精確或由此產生的後果概不負責。

其他資訊

Wi-Fi 商標屬於「Wi-Fi 聯盟」貿易協會。製造商可使用「Wi-Fi」商標，顯示其認證的產品基於 IEEE 802.11 標準，屬於無線區域網路 (WLAN) 裝置類別。

Bluetooth® 字樣及商標屬於 Bluetooth® SIG 公司，McLaren 汽車有限公司擁有使用任何此類字樣的許可。Bluetooth QDID：B019632；B017641；B017642。

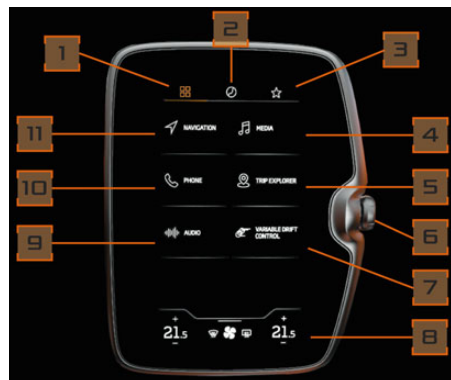
其他的商標與其商標名稱，屬於個別廠商所擁有。

系統控制鈕



點火開關開啟後，McLaren Infotainment System (McLaren 資訊娛樂系統，簡稱 MIS) 會啟動並繼續使用先前所用的音源 (如果可用)。若無法使用之前使用的來源，MIS 便會顯示主畫面。

中央顯示幕 簡介



應用程式

「Apps (應用程式)」畫面會顯示 MIS 中所有可用的應用程式。

若要存取「Apps (應用程式)」畫面，請按下主畫面圖示或觸碰「Apps (應用程式)」圖示。

- 媒體，第 4.22 頁
- 電話，第 4.16 頁
- 導航，第 4.28 頁
- 音響，第 4.27 頁
- Variable Drift Control (可變漂移控制)，第 2.29 頁

住家

當 MIS 開啟時，按下主畫面圖示就可從系統任何地方直接回到主畫面。

音量

使用音量控制鈕來設定目前使用中的來源音量。顯示幕上會出現使用中的來源名稱。

順時針旋轉音量控制鈕 (2)，以提高音量，或逆時針旋轉，以降低音量。顯示音量設定的水平顯示條，會短暫出現在顯示幕上。

如果已使用 Mute (靜音) 圖示 (5) (請參閱靜音，第 4.4 頁)，則朝任一方向旋轉音量控制鈕都可以使聲音恢復。

注意：您可藉由轉動音量控制鈕來調整任何音源。若有臨時音源 (電話通話)，可在該音源作用時透過此控制鈕進行調整。

電話

按下 Phone (電話) 圖示 (3)，即可存取電話功能。請參閱電話，第 4.16 頁。

媒體

按下 Media (媒體) 圖示 (4)，即可存取任何已儲存或連接的媒體。請參閱媒體，第 4.22 頁。

靜音

按下 Mute (靜音) 圖示 (5)，即可將系統的所有聲音靜音。顯示幕會短暫顯示靜音符號。

再次按下 Mute (靜音) 圖示或旋轉音量控制鈕 (2) 即可恢復聲音。

設定

按下「Settings (設定)」圖示 (6)，即可存取設定功能。請參閱設定，第 4.6 頁。

導航

按下「Navigation (導航)」圖示 (7)，即可直接啟動導航功能。請參閱導航，第 4.28 頁。

1. 應用程式
2. 住家
3. 最愛
4. 媒體
5. 旅行探險家
6. 音量
7. Variable Drift Control (可變漂移控制)
8. HVAC 控制
9. 音響
10. 電話
11. 導航

中央顯示幕

簡介

空調控制

 按下「Climate Control (空調控制鈕)」圖示 (8)，即可直接存取「Climate Control (空調控制)」系統。請參閱空調控制，第 5.2 頁。

狀態列

當某些系統正在作用，或某些功能正在使用時，顯示幕頂端就會出現許多圖示。

 電話訊號強度指示器。

 藍芽裝置連線時，Bluetooth® 圖示會顯示白色。

 媒體已靜音。

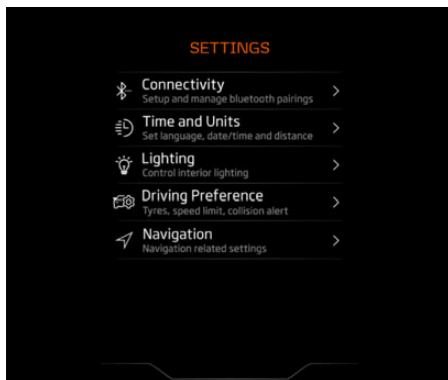
HVAC 控制

請參閱空調控制，第 5.2 頁

中央顯示幕 設定

概覽

觸碰設定圖示，即可顯示「Settings (設定)」選單。



或者，從畫面頂部向下滑動並觸碰設定圖示，以開啟設定畫面。

可在「設定」畫面進行下列選擇：

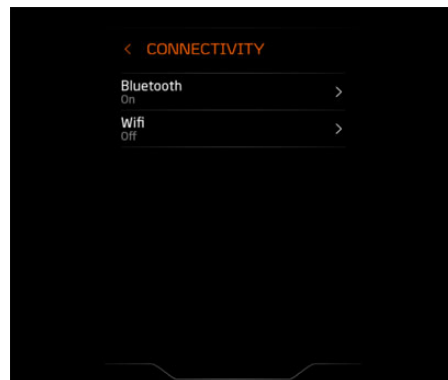
- 連線，第 4.6 頁
- 時間和單位，第 4.7 頁
- 照明，第 4.10 頁

- 駕駛喜好，第 4.11 頁
- 導航，第 4.28 頁
- 安全性，第 4.12 頁
- 系統，第 4.14 頁



注意：視車輛規格而定，可用的設定可能不同。

連線

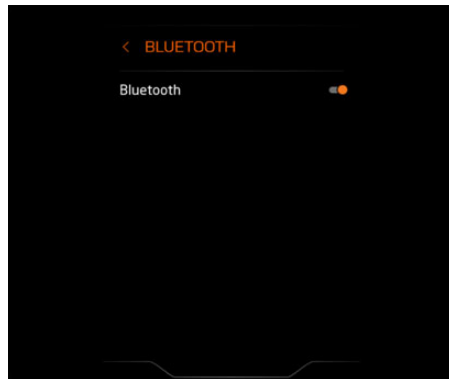


以下是可用的連線設定：

- Bluetooth，第 4.7 頁
- Wi-Fi，第 4.7 頁

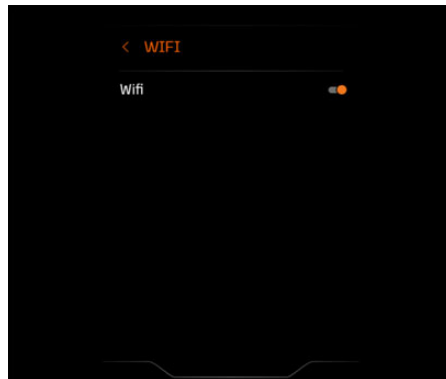
中央顯示幕 設定

Bluetooth



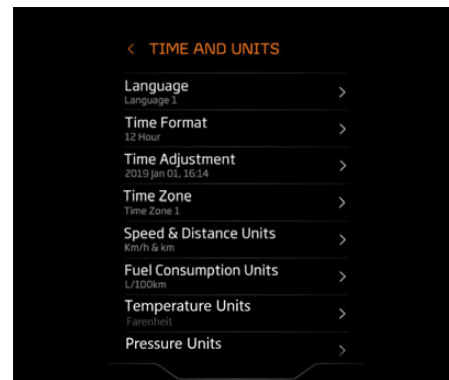
觸碰 Bluetooth 即可將該功能切換為 On (開啟) 或 Off (關閉)。

Wi-Fi



觸碰 Wi-Fi 可切換 On (開啟) 和 Off (關閉) 功能。

時間和單位

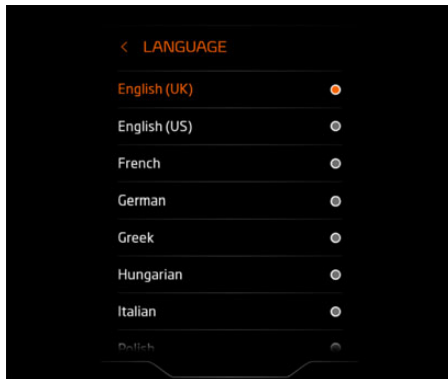


以下是可用的時間和單位設定：

- 語言，第 4.8 頁
- 時間格式，第 4.8 頁
- 時間調整，第 4.9 頁
- 時區，第 4.9 頁
- 速度和里程單位，第 4.9 頁
- 車輛油耗單位，第 4.9 頁
- 溫度單位，第 4.10 頁
- 壓力單位，第 4.10 頁

中央顯示幕 設定

語言



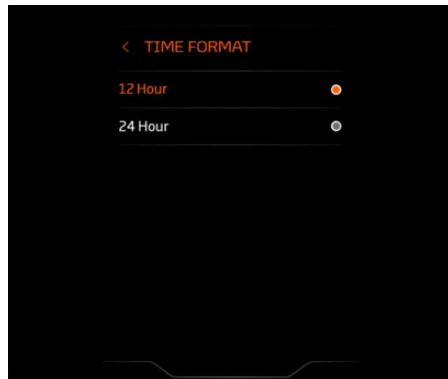
請從清單中選擇您偏好的語言。

共有以下語言別可供選擇：

- 阿拉伯文 (沙烏地阿拉伯)
- 中文 (粵語)
- 中文 (國語)
- 捷克文
- 荷蘭文
- 英文 (澳洲)
- 英文 (英)
- 英語 (美)
- 法文
- 德文
- 希臘文

- 匈牙利文
- 義大利文
- 波蘭文
- 葡萄牙文 (巴西)
- 俄文
- 西班牙文
- 泰文
- 土耳其文

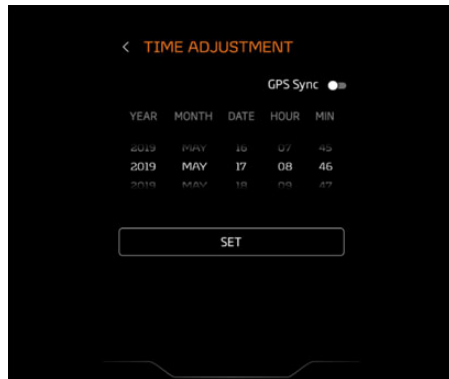
時間格式



選擇 12 hour (12 小時) 或 24 hour (24 小時) 格式。

中央顯示幕 設定

時間調整



「GPS Sync (GPS同步)」會使用 GPS 訊號自動調整時間。觸碰 GPS Sync (GPS同步) 即可將該功能切換為 On (開啟) 或 Off (關閉)。



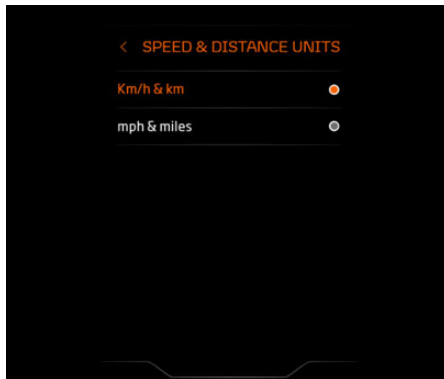
注意：GPS sync (GPS 同步) 必須設定為 Off (關閉) 才能手動調整時間。

使用螢幕上的控制鈕，即可手動調整時間和日期。

時區

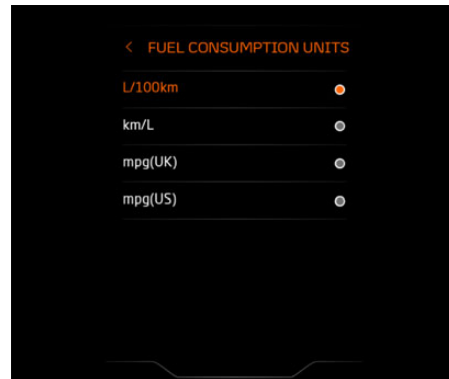
為您的所在位置選擇適當的時區。

速度和里程單位



選擇 km/h & km (公里 / 小時和公里) 或 mph & miles (英哩 / 小時和英哩)。

車輛油耗單位

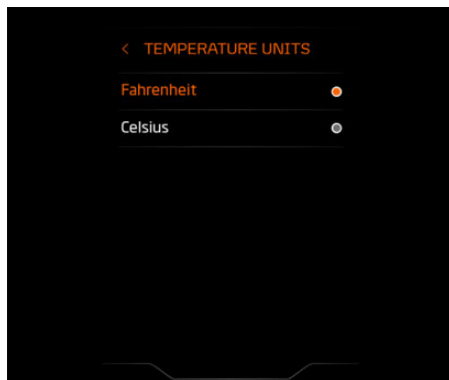


共有以下選項可供選擇：

- L/100km
- km/L
- mpg(UK)
- mpg(US)

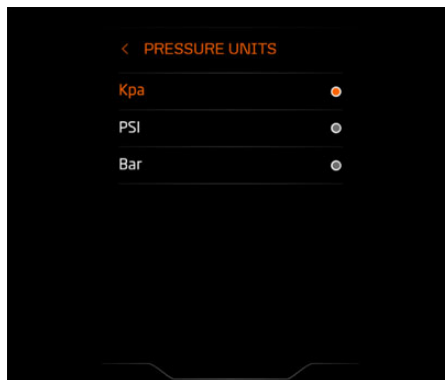
中央顯示幕 設定

溫度單位



選擇 Fahrenheit (華氏) 或 Celsius (攝氏)。

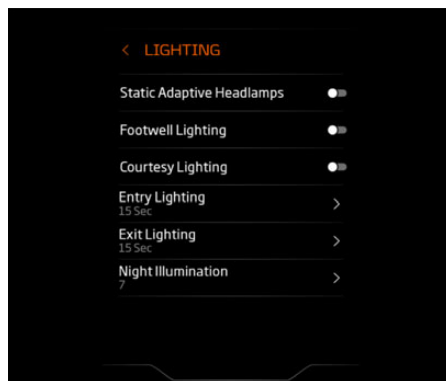
壓力單位



共有以下語言別可供選擇：

- kPa
- PSI
- Bar

照明



靜態主動式轉向頭燈

靜態主動式轉向頭燈會在過彎時調整頭燈，在行進方向提供更好的照明。請參閱靜態主動式轉向頭燈，第 1.32 頁。

將靜態主動式轉向頭燈設定為 On (開啟)，以啟用此功能。若要停用此功能，請選擇 Off (關閉)。

腳踏區照明

腳踏區照明可視需要設定為 On (開啟) 或 Off (關閉)。

中央顯示幕 設定

進入照明和離開照明

當車輛解鎖及上鎖時，進入照明和離開照明會亮起車外車燈。若要啟用進入照明和離開照明，可將各自持續亮起時間設為：

- 15 秒
- 30 秒
- 45 秒
- 60 秒

若要關閉進入照明和離開照明，請選擇 Off (關閉)。

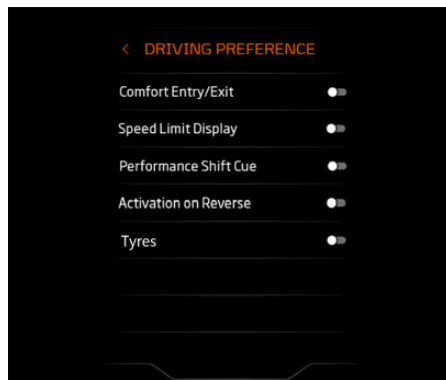
如需更多資訊，請參閱車內照明，第 5.6 頁。

夜間照明

夜間照明會在頭燈亮起時提供低亮度車內照明。若要啟用夜間照明，請選擇所要亮度，範圍是 1 至 7。

若要關閉夜間照明，請選擇 Off (關閉)。

駕駛喜好



以下是可用的駕駛喜好設定：

- 便利進出功能，第 4.11 頁
- 速限顯示，第 4.11 頁
- 性能換檔提示，第 4.12 頁
- 倒檔連動，第 4.12 頁

便利進出功能

Comfort Entry Exit (便利進出) 功能為 On (開啟) 時，當您關閉引擎並且開啟駕駛座車門之際，駕駛座椅就會移動至最後方和最低位置，方向盤則會向前移動至其最高位置。

Comfort Entry Exit (便利進出) 設為 Off (關閉) 時，駕駛座椅及方向盤會始終維持在固定位置。

速限顯示

選擇 On (開啟) 時，Driver Display (駕駛顯示幕) 會顯示目前道路的速限 (若可用)。

中央顯示幕 設定

性能換檔提示

性能換檔提示 (PSC) 是一有聲換檔指示器，在手动變速箱模式下全油門加速期間會發出聲響，以表示必須升檔才能維持最佳性能。

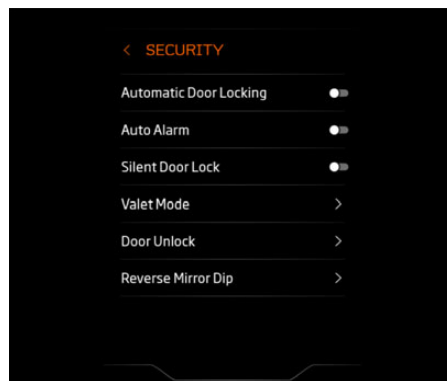
觸碰「Performance Shift Cue (性能換檔提示)」即可將該功能切換為 On (開啟) 或 Off (關閉)。

倒檔連動

後視攝影機 (RVC) 安裝於後保險桿中央。

當選擇 On (開啟)，排入倒檔時，Driver Display (駕駛顯示幕) 上會顯示即時視訊輸出。

安全性



以下是可用的安全性設定：

- 自動車門上鎖，第 4.12 頁
- 自動警報，第 4.12 頁
- 無聲車門上鎖，第 4.12 頁
- 代客泊車模式，第 4.13 頁
- 車門解鎖，第 4.13 頁
- 倒車後視鏡角度下移，第 4.14 頁

自動車門上鎖

當您拿到您的愛車時，自動車門上鎖預設為 On (開啟)。當車輛起步行駛後，車門就會自動上鎖。

若要關閉這項功能，請選擇 Off (關閉)。車輛起步後，車門就不會上鎖，除非手動將其上鎖。

自動警報

自動警報設為 On (啟用) 時，下列情況下 30 秒後車輛會自動上鎖，且設定警報：

- 車輛未上鎖
- 車門、敞篷蓋板及維修蓋板均完全關閉

若要關閉這項功能，請選擇 Off (關閉)。

無聲車門上鎖

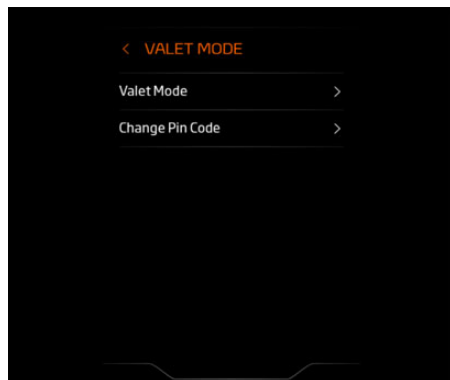
選擇 On (開啟) 時，當您使用免持鑰匙進出系統將車輛上鎖或解鎖時，方向燈都不會閃爍。

選擇 Off (關閉) 時，無論您使用何種方式將車輛上鎖或解鎖，方向燈都會閃爍。

其他上鎖和解鎖功能依舊維持正常。

中央顯示幕 設定

代客泊車模式



如果代客泊車模式設為 On (開啟)：

- 車速會限制在 55 公里 (35 英哩)
- 敞篷車廂、保養蓋和中控台置物盒都保持上鎖
- 確認訊息會顯示在儀錶板上

若要開啟代客泊車模式：

1. 在 Valet Mode (代客泊車模式) 選單中選擇 Valet Mode (代客泊車模式)。
2. 使用螢幕上的鍵盤輸入四位數字的 PIN 碼。輸入的每一個數字都會以星號取代。
3. 碰觸「Enter (輸入)」進行確認。

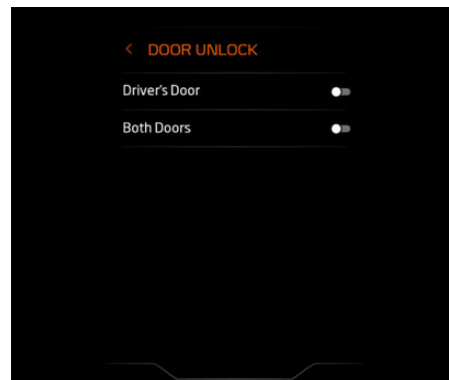
代客泊車模式 On (開啟) 時，輸入 PIN 碼可關閉代客泊車模式。

原廠設定的 PIN 碼是 0000。第一次請先使用此組 PIN 碼開啟代客泊車模式。McLaren 建議您儘快更換此 PIN 碼。

若要變更 PIN 碼：

1. 在 Valet Mode (代客泊車模式) 選單中選擇 Change Pin Code (變更 PIN 碼)。
2. 使用螢幕上的鍵盤輸入舊的 PIN 碼。
3. 使用螢幕上的鍵盤輸入新的 PIN 碼。
4. 碰觸「Enter (輸入)」進行確認。

車門解鎖



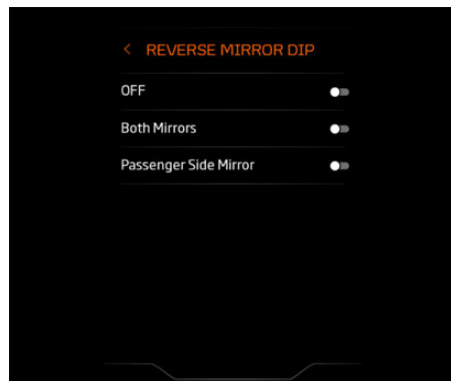
當使用遙控鑰匙或車門按鈕時，Door Unlock (車門解鎖) 設定可控制哪些車門解鎖。選項如下：

- 駕駛座車門。選擇此選項時，只有駕駛座車門可解鎖
- 雙車門。選擇此選項時，兩扇車門均可解鎖

不管選擇 Driver's door (駕駛座車門) 或 Both doors (雙車門)，所有車門都會上鎖。

中央顯示幕 設定

倒車後視鏡角度下移



以下是可用的後視鏡角度下移設定：

- 關閉。倒車時後視鏡角度不會下移
- 兩側後視鏡。倒車時兩側後視鏡角度都會下移
- 乘客座後視鏡。倒車時僅有乘客座後視鏡角度會下移

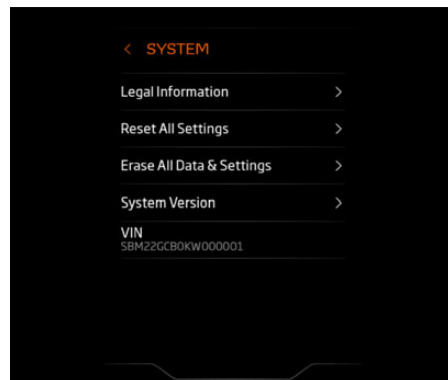
要設定排入倒檔時的後視鏡角度下移量：

1. 開啟點火開關。
2. 選擇後視鏡角度下移項目中的 Both mirrors (兩側後視鏡) 或 Passenger side mirror (乘客座後視鏡) 選項。
3. 踩下煞車踏板並且排入倒檔。
4. 將後視鏡調整至理想位置。請參閱車外後視鏡，第 1.29 頁。
5. 將車輛排出倒檔。

下次再排入倒檔時，車輛就會自動將所選擇的後視鏡從正常位置，移動至先前所設定的下移位置。

3

系統



以下是可用的系統設定：

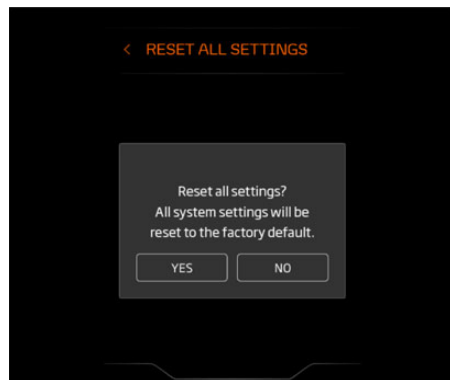
- 法律資訊，第 4.14 頁
- 重設所有設定，第 4.15 頁
- 刪除所有資料和設定，第 4.15 頁
- 系統版本，第 4.15 頁
- VIN，第 4.15 頁

法律資訊

選取這個選項以檢視與您的車輛及 MIS 相關的可用法律資訊。

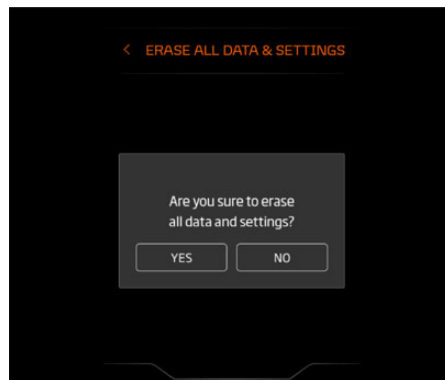
中央顯示幕 設定

重設所有設定



選取 Yes (是) 可將所有車輛設定和 MIS 設定重設回出廠預設。

刪除所有資料和設定



選取 Yes (是) 可刪除所有資料並將所有車輛設定和 MIS 設定重設回出廠預設。

系統版本

顯示 MIS 上安裝的軟體版本。

VIN

顯示車輛識別號碼 (VIN)。請參閱車輛識別號碼，第 7.3 頁。

中央顯示幕 電話

概覽

MIS 藉由 Bluetooth® 與您的行動電話連接，讓您不必用手操作，就可安全地撥打及接聽電話。此連接也可以讓您存取儲存在您電話中的聯絡人與通話記錄。

如果連接的電話支援電話會議功能，MIS 可進行電話會議，但無法起始電話會議。

安全注意事項

-  **警告：**絕不能在車輛移動過程中嘗試操作話機。您可能會因此分心而造成意外。
-  **警告：**行駛過程中，請勿因通話而讓自己分心。有可能會因此而發生意外事故。
-  **警告：**請務必將您的話機確實固定好。未固定好的物品在意外事故中，會變成危險的發射物體。
-  **警告：**在有高爆炸風險的區域時，請務必關閉行動電話。這些區域包括加油站、燃料儲存區或化學工廠，還有其空氣含燃油蒸氣、化學物質或金屬粉塵的地方。
-  **警告：**當電話正在使用時，心律調節器或助聽器在操作上可能會受到損害。與您的醫師或設備製造商確認在使用這類裝置時，是否足以防堵高頻率能量可能造成的傷害。McLaren 建議您，為了避免可能的干擾，無線話機天線與心律調節器之間，應保持至少 15 公分 (6 英吋) 的距離。

Bluetooth®

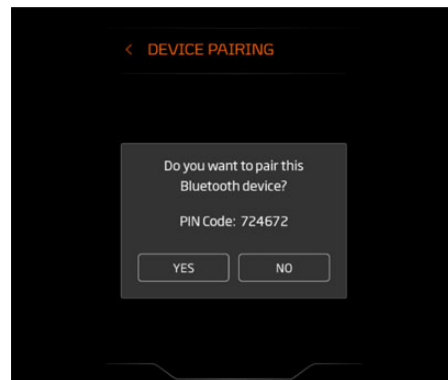
Bluetooth® 為短距無線電頻率 (RF) 技術，可讓電子設備以無線方式互相通訊。

擁有 Bluetooth® 技術的電話，可以和 MIS 搭配使用。

MIS 系統能支援 Bluetooth® 免持通訊協定 1.6 (HFP 1.6)。若連接至系統的行動電話也能支援此協定，如電池電量計及訊號強度等功能都會出現在顯示幕上。

您的行動電話在進行此操作前，必須先與 MIS 配對並連接。請參閱裝置配對，第 4.16 頁和連接電話，第 4.17 頁。

裝置配對



1. 按照預設，Bluetooth® 會開啟，且 MIS 會處於可探索模式。若未開啟 Bluetooth®，請手動將其開啟。請參閱 Bluetooth®，第 4.7 頁。
2. 在您的行動電話上，選擇搜尋 Bluetooth® 裝置的功能。
-  **注意：**在某些行動電話上，這被稱為一個新配對的裝置。請參閱您的行動電話操作說明，以確定正確的步驟。
3. 從可用裝置清單中，選擇「MIS」。
4. MIS 將顯示一組密碼金鑰。
5. 選擇 Yes (是)，確認 MIS 與您的電話顯示相同的密碼金鑰。
6. 在您的電話上選擇 Pair (配對)。

中央顯示幕 電話

7. 為某些支援透過 Bluetooth® 網際網路連線共用的裝置進行配對時，您可能必須選擇裝置用來存取網際網路的存取點名稱 (APN)。選擇適合您的裝置與合約的選項。

注意：可使用電話上的設定停用透過 Bluetooth® 共用網際網路。

一旦您的電話已配對並連接至 MIS，只要電話在接收範圍內，就會自動連接。如果沒有自動連接，您就必須使用行動電話上的控制鈕，以手動連接至 MIS。

配對其他裝置

連接其他裝置的步驟就跟配對第一支電話的步驟相同。請參閱裝置配對，第 4.16 頁。

MIS 最多可與 12 個裝置進行配對，但是一次只能連接一個。

注意：如果已將裝置連接到 MIS，則可和其他裝置配對，但無法連接。原始的裝置仍將維持與 MIS 的連接狀態。

連接電話

若您已經將某支電話配對，MIS 就會在此電話進入接收範圍時自動重新連接，除非已連接其他兩個裝置。

注意：某些電話必須以手動方式連接。

注意：有些電話在每次連接時，都需要取得授權。在電話的已知裝置清單中將 MIS 設定為已授權，以避免此情形。

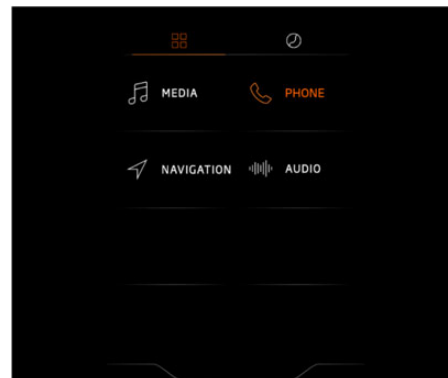
您的行動電話會在 MIS 或車輛關閉時，中斷連接。當車輛或 MIS 再次開啟時，行動電話的自動重新連接可能要花幾秒鐘的時間。

撥打電話

可用以下方法撥打電話：

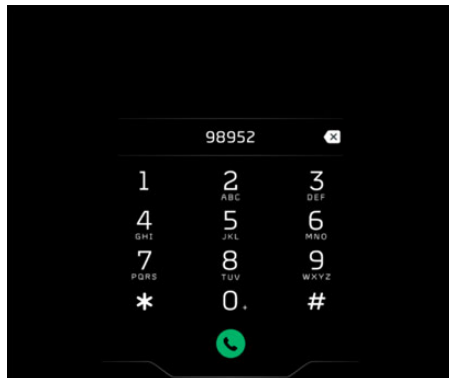
- 使用鍵盤，第 4.18 頁
- 使用聯絡人，第 4.18 頁
- 使用通話記錄，第 4.18 頁
- 最愛，第 4.19 頁

若要切換至電話應用程式，請從 MIS 主畫面觸碰電話圖示或按下「Phone (電話)」按鈕。



中央顯示幕 電話

使用鍵盤



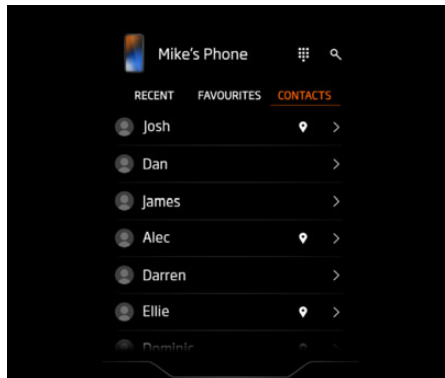
1. 在「Phone (電話)」顯示幕中，觸碰鍵盤圖示。
2. 利用螢幕上的鍵盤，就能輸入電話號碼。若您輸入錯誤的號碼或數字，觸碰倒退鍵圖示即可清除上一個數字。
3. 當完整的號碼已出現在顯示幕上，請觸碰電話圖示開始通話。

i 注意：撥號時，電話圖示周圍的圓圈為黃色，電話撥通後變為綠色。

4. 若要在系統撥號時取消通話，可以觸碰 End Call (結束通話) 或電話按鈕。

i 注意：任何播放中的媒體，會在通話進行中變為靜音。

使用聯絡人



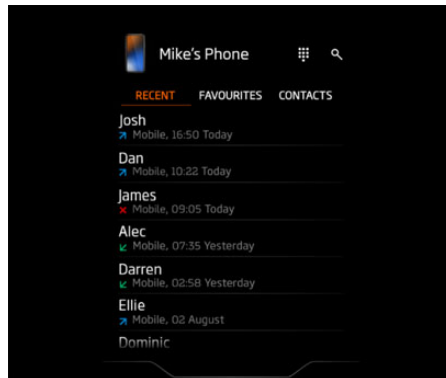
1. 在「Phone (電話)」畫面中，觸碰 CONTACTS (聯絡人) 索引標籤。
2. 您的聯絡人出現後，就可以捲動清單找到特定的撥打對象。
3. 選擇聯絡人來檢視其所有可用的電話號碼。觸碰所要的號碼即可開始通話。

i 注意：撥號時，撥打符號周圍的圓圈為黃色，電話撥通後變為綠色。

4. 若要在系統撥號時取消通話，可以觸碰 End Call (結束通話) 或電話按鈕。

i 注意：任何播放中的媒體，會在通話進行中變為靜音。

使用通話記錄



1. 在「Phone (電話)」畫面中，觸碰 RECENT (最近通話) 索引標籤。
2. 含有已撥電話、未接來電和已接來電的清單，會以距離現在最近的通話順序顯示在最頂端。
3. 觸碰所要的聯絡人即可開始通話。

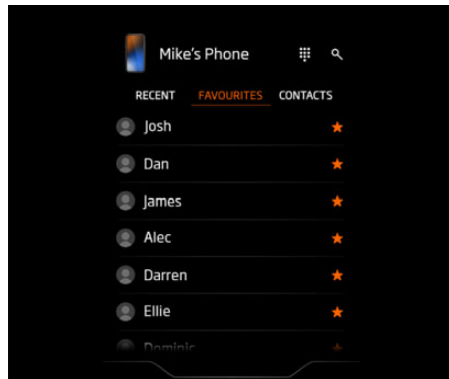
i 注意：撥號時，撥打符號周圍的圓圈為黃色，電話撥通後變為綠色。

4. 若要在系統撥號時取消通話，可以觸碰 End Call (結束通話) 或電話按鈕。

i 注意：任何播放中的媒體，會在通話進行中變為靜音。

中央顯示幕 電話

最愛



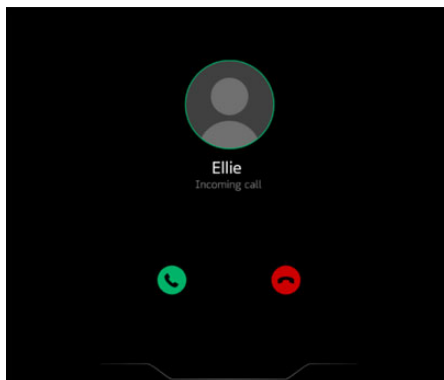
1. 在「Phone (電話)」畫面中，觸碰「Favourites (最愛)」索引標籤。
2. 您的最愛聯絡人清單便會顯示。
3. 觸碰所要的聯絡人即可開始通話。

i 注意：撥號時，撥打符號周圍的圓圈為黃色，電話撥通後變為綠色。

4. 若要在系統撥號時取消通話，可以觸碰 End Call (結束通話) 或電話按鈕。

i 注意：任何播放中的媒體，會在通話進行中變為靜音。

接聽來電



當您接聽來電時，如果來電者詳細資訊已儲存在電話中，MIS 會顯示出來。

要接聽來電，請觸碰綠色的「(Call) 接聽來電」圖示。

要拒絕來電，請觸碰紅色的「(End Call) 結束通話」圖示。



警告：行駛過程中，請勿因通話而讓自己分心。有可能會因此而發生意外事故。

通話中選項

觸碰鍵盤圖示可啟動螢幕上的鍵盤。鍵盤顯示時，觸碰鍵盤圖示即可將其隱藏。

觸碰靜音圖示可停用麥克風。再次觸碰即可啟用麥克風。

觸碰暫停圖示可保留通話。

觸碰加號圖示可增加其他通話者。請從聯絡人清單中選擇聯絡人並開始電話會議。

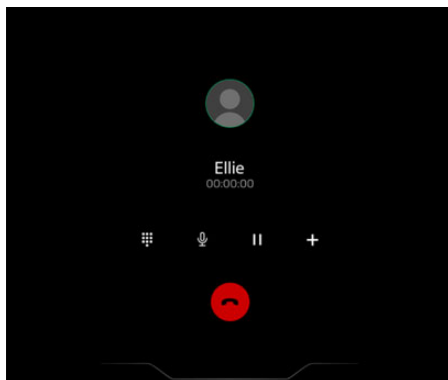
觸碰合併圖示可將兩個通話合併為電話會議。當此選項可用時，合併圖示將會取代加號圖示。

在通話時按下主畫面按鈕可檢視主畫面。您可於通話期間存取 MIS 的其他功能。目前的通話將會最小化並縮到顯示幕頂端。

中央顯示幕 電話

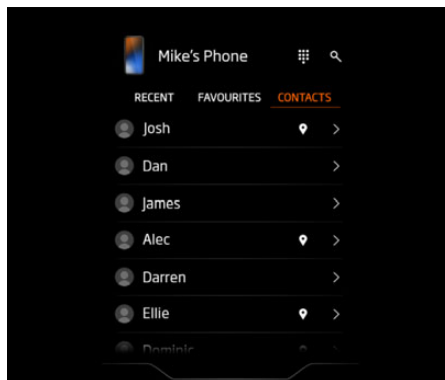
結束通話

觸碰 End Call (結束通話) 可結束通話。畫面將會回到電話選單。



若要在檢視其他系統顯示幕時結束通話，請觸碰顯示幕頂端通話中顯示幕旁的紅色結束通話圖示。

聯絡人



1. 在「Phone (電話)」畫面中，觸碰 Contact (聯絡人) 索引標籤。

- i** **注意：若聯絡人與 MIS 同步，依據話機型號，已儲存的聯絡人照片會在通話過程中，出現在顯示幕上。**
- 2. 假如您的聯絡人清單長度超過單一顯示幕的範圍，請在顯示幕中上下滑動您的手指，即可上下捲動清單。
- 3. 此外，也可以利用螢幕上的鍵盤來搜尋聯絡人。請參閱搜尋，第 4.20 頁。
- 4. 選擇聯絡人來檢視該聯絡人的所有可用資訊。

- i** **注意：若聯絡人與 MIS 同步，依據話機型號，已儲存的聯絡人照片會在通話過程中，出現在顯示幕上。**

5. 觸碰所要的號碼即可開始通話。

- i** **注意：撥號時，撥打符號周圍的圓圈為黃色，電話撥通後變為綠色。**

- i** **注意：或者，觸碰「Navigation (導航)」按鈕即可開始導航到聯絡人地址。**

6. 若要在系統撥號時取消通話，可以觸碰 End Call (結束通話) 或電話按鈕。

- i** **注意：任何播放中的媒體，會在通話進行中變為靜音。**

- i** **注意：若要將聯絡人標示為最愛，請觸碰星型圖示。再次觸碰星型圖示即可將其從最愛清單中刪除。**

搜尋

1. 按下 Contacts (聯絡人) 索引標籤中的搜尋圖示。
2. 使用螢幕上的鍵盤輸入一或多個字元，即可篩選所顯示的聯絡人。
若您輸入錯誤的字母，請觸碰倒退鍵圖示來刪除。
3. 選擇聯絡人來檢視其所有可用的電話號碼。觸碰所要的號碼即可開始通話。

- i** **注意：撥號時，撥打符號周圍的圓圈為黃色，電話撥通後變為綠色。**

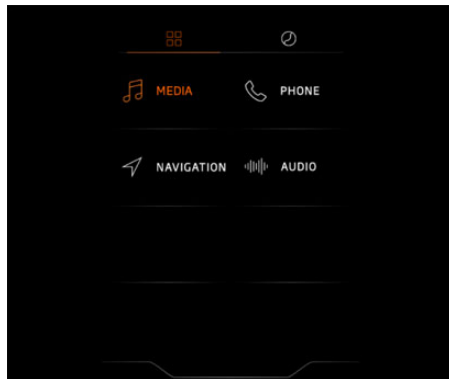
中央顯示幕

電話

-  **注意：**若聯絡人與 MIS 同步，依據話機型號，已儲存的聯絡人照片會在通話過程中，出現在顯示幕上。
- 4. 若要在系統撥號時取消通話，可以觸碰 End Call (結束通話) 或電話按鈕。
-  **注意：**任何播放中的媒體，會在通話進行中變為靜音。

中央顯示幕 媒體

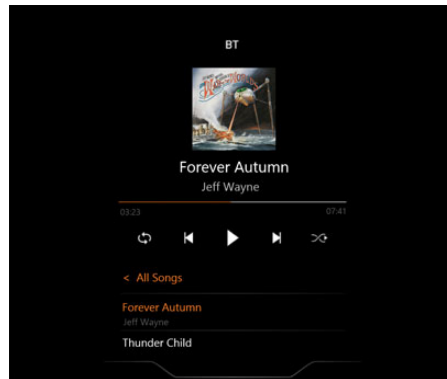
概覽



從 MIS 主畫面觸碰媒體圖示或按下「Media (媒體)」按鈕，即可存取媒體播放器功能。

選擇「Media (媒體)」，即會出現可用的音響來源。

音源



若音樂裝置透過 Bluetooth® 連接至 USB 連接埠，來源會顯示出來，且個別的符號會出現在顯示幕頂端。

i 注意：若有裝置未連接，則此裝置名稱就不會顯示在表單中。

支援的媒體裝置

如需目前相容的媒體裝置清單，請聯絡 McLaren 經銷商。

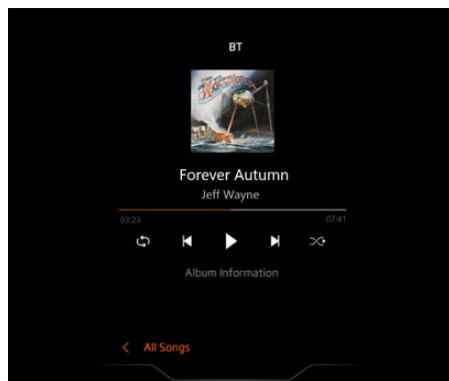
支援的媒體檔案

此媒體系統可以播放下列格式 / 編碼組合的檔案：

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

中央顯示幕 媒體

媒體控制鈕



可使用 MIS 觸碰螢幕來控制從內部儲存或已連接裝置播放的音樂。

開始播放音樂後，下列資訊會顯示在螢幕上：

- 歌手姓名
- 專輯名稱
- 歌名

如果有關於播出歌曲的圖檔，也會一併顯示。如果沒有圖檔，則會顯示音符。

觸碰並按住 Skip forward (向前跳) 或 Skip backward (向後跳) 的圖示，便能在目前的曲目間前後移動。此外，您可以觸碰並拖曳進度條以移動曲目。

單次碰觸 Skip forward (向前跳) 圖示會跳到下一首曲目。單次觸碰 Skip backward (向後跳) 圖示會跳到目前曲目的開頭，再次觸碰則會跳到前一首曲目。

觸碰 Forward (向前) 或 Backward (向後) 圖示可跳到下一個或上一個資料夾。

若要將曲目暫停，請觸碰 Pause (暫停) 圖示。若要繼續播放，請觸碰 Play (播放) 圖示。也能以點選顯示幕來暫停或播放曲目。

若要隨機播放目前的選單，請按下 Shuffle (隨機) 圖示。當隨機作用時，圖示會變成琥珀色。

若要循環顯示重複選項，請按下 Repeat (重複) 圖示。每次按下圖示會選擇下一個選項：

- 關閉重複
- 重複一首 (重複目前播放的曲目)
- 重複全部 (重複目前的播放清單)

當重複一首或重複全部作用時，圖示會變成琥珀色。

i 注意：此功能不適用於 Bluetooth® 裝置。

連接外部裝置



打開中控台並視需要連接 USB 裝置。

上路行駛前，請確定中控台已關閉。

請參閱裝置配對，第 4.16 頁，瞭解連接 Bluetooth® 裝置的詳細資訊。

中央顯示幕 媒體

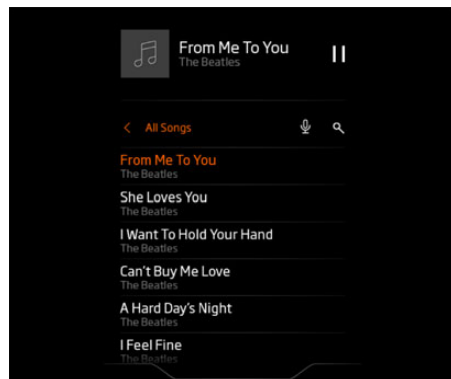
USB 和 iPod

連接 USB 裝置。請參閱連接外部裝置，第 4.23 頁。

從「Media (媒體)」畫面中選擇「USB」。



注意：在您裝置內部的任何電池，都會透過 USB 連接埠充電。



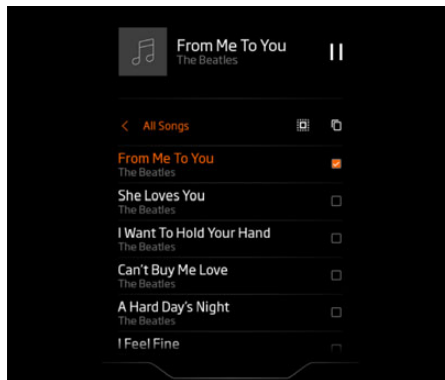
- All songs (所有歌曲)
- Artist (歌手)
- Album (專輯)
- Genre (類型)
- Folder (資料夾)

瀏覽至您想要收聽的資料夾或播放清單，並選擇一個曲目以開始播放。

您也可觸碰搜尋圖示，並使用螢幕上的鍵盤來搜尋音訊檔案。

複製至儲存

使用複製功能將音樂檔案從 USB 裝置複製到內部儲存裝置。



1. 按住所要複製的曲目或資料夾。
2. 選擇要複製的其他曲目或資料夾，或觸碰目前清單中的 Select all items (選擇所有項目) 來選擇所有項目。

3. 觸碰 Copy (複製) 圖示來複製所選的檔案。
4. 選擇目的資料夾，或觸碰 New folder (新資料夾) 圖示來建立新資料夾。
5. 觸碰 PASTE (貼上) 以貼上項目。

中央顯示幕 媒體

儲存

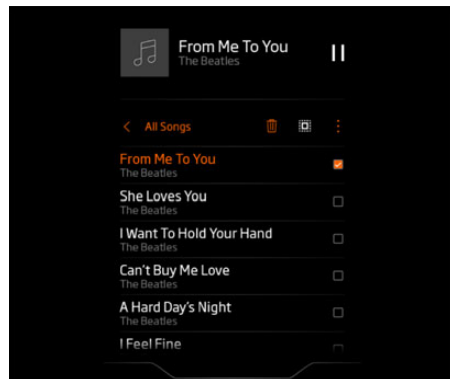
從「Media (媒體)」顯示幕中選擇「Storage (儲存)」。

瀏覽至您想要收聽的資料夾或播放清單，並選擇一個曲目以開始播放。

匯入檔案

可從連接的 USB 裝置匯入檔案。請參閱複製至儲存，第 4.24 頁。

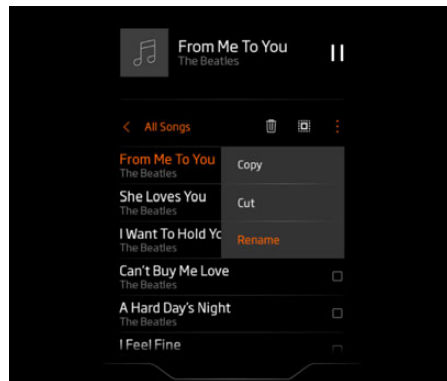
刪除儲存



1. 按住所要刪除的曲目或資料夾。
2. 選擇要刪除的其他曲目或資料夾，或觸碰 Select all items (選擇所有項目) 圖示來選擇目前清單中的所有項目。

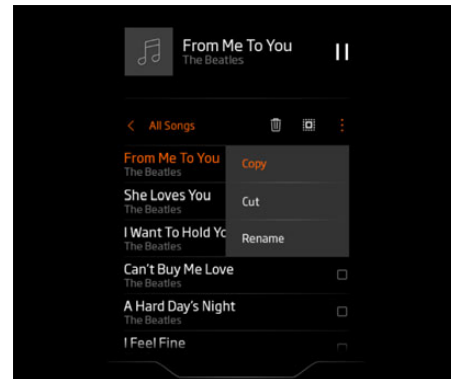
3. 觸碰 Delete (刪除) 圖示來刪除所選的檔案。
4. 確認您確定要刪除所選的項目。

重新命名



1. 按住所要重新命名的曲目或資料夾。
2. 觸碰選單圖示，即可開啟選單。
3. 選擇 Rename (重新命名)，並輸入新的名稱。
4. 觸碰 OK (確定) 確認新名稱。

移動或複製



1. 按住要移動或複製的曲目或資料夾至其他資料夾。
2. 選擇要移動或複製的其他曲目或資料夾，或觸碰目前清單中的 Select all items (選擇所有項目) 圖示來選擇所有項目。
3. 觸碰選單圖示，即可開啟選單。
4. 選擇目的資料夾，或觸碰新資料夾圖示來建立新資料夾。
5. 觸碰 Paste (貼上) 以移動或複製項目至所選的資料夾。

中央顯示幕 媒體

Bluetooth 音響

連接 Bluetooth® 裝置。請參閱裝置配對，第 4.16 頁。

從「Media (媒體)」顯示幕中選擇 Bluetooth 音響來源。

視連接的 Bluetooth® 裝置而定，可能會自動開始播放音樂。

若未開始自動播放音樂，請從裝置本身選擇播放。

播放音樂時，Bluetooth® 符號會出現在顯示幕的頂端。

可使用 MIS 裝置來調整音量。請參閱系統控制鈕，第 4.3 頁。

音響音量是依據連接裝置的輸出音量和 MIS 音量來決定。

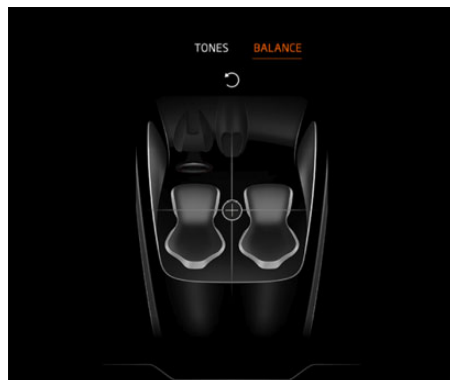
中央顯示幕

音響

概覽

觸碰音響圖示即可顯示音響設定畫面。

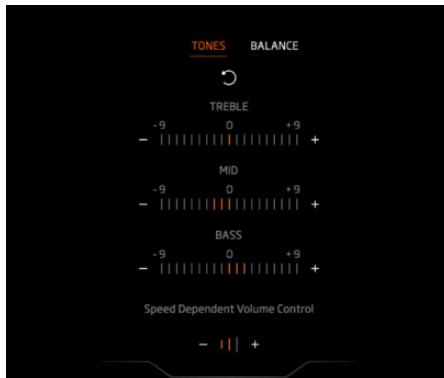
音響設定會套用到 MIS 的所有設定。



在畫面頂部滑動可選擇下列選項：

- 音調，第 4.27 頁。
- 平衡，第 4.27 頁。

音調



高音

觸碰「Treble (高音)」旁的 + 或 - 圖示，可獲得理想的聲音再現品質。範圍是 0 至 +9 或 0 至 -9，增量為 1。

中音

觸碰「Mid (中音)」旁的 + 或 - 圖示，可從揚聲器獲得理想的聲音。範圍是 0 至 L9 或 0 至 R9，增量為 1。

低音

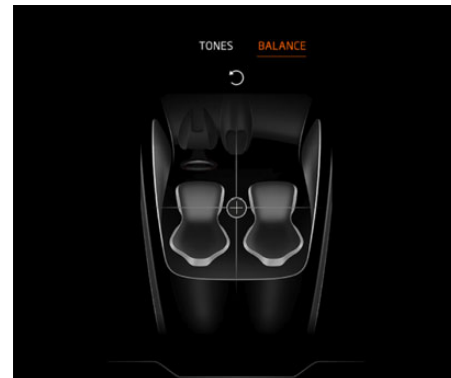
觸碰「Bass (低音)」旁的 + 或 - 圖示，可獲得理想的聲音再現品質。範圍是 0 至 +9 或 0 至 -9，增量為 1。

速度相依音量

此功能可以在較高的車速時，提高音量設定，以抵銷背景機械噪音。

重複觸碰此圖示，即可在 Off (關閉)、1、2 與 3 之間切換。請選擇可提供最佳音質再現的設定。

平衡



觸碰並拖曳十字游標可調整音量平衡。

中央顯示幕 導航

概覽



導航系統使用來自 GPS 衛星訊號與車輛感測器資訊以及 MIS 上儲存的地圖資料，來判定車輛精準的位置。

使用此資料，系統即可考慮到您已設定之任何行車喜好，以建立目的地最佳路線。

使用螢幕上的選單及 MIS 控制鈕，即可建立特定路線，並進行選擇。如此一來，您的路線即會在地圖上強調顯示。

車輛開始行駛後，轉彎資訊會顯示在 Central Infotainment Touchscreen (中央資訊娛樂觸控螢幕) 上，並在旅程期間於適當時視需要輔以語音引導。

過度偏離規劃路線時，系統會自動重新計算目的地替代路線。

安全



警告：行駛過程中，請勿因導航系統而讓自己分心。有可能會因此而發生意外事故。請詳讀並遵守您在開啟點火開關後，第一次進入導航系統時出現的安全訊息。

請務必遵守全國道路交通法規和交通訊息。

請務必記住，導航系統的目的在於協助判定最佳路線。絕對不可在能見度降低時當成行車輔助。

行經隧道或遇到 GPS 訊號遭到封鎖的其他情況時，GPS 訊號可能會中斷。導航會保持在路線上，直到重新取得 GPS 訊號。

在所述情況下以及發生下列任一情況時，車輛位置也可能錯誤：

- 在大樓內行駛 (例如立體停車場)
- 行駛道路旁有第二條緊靠的平行道路
- 使用了轉車臺旋轉車輛
- 車輛已運送至不同的位置

使用導航

請在 MIS 主畫面觸碰 Navigation (導航) 圖示或按下「Navigation (導航)」按鈕。

在您開啟點火開關後第一次存取導航時，MIS 會顯示警示訊息。請詳讀這些訊息。

導航系統完成載入後，警示訊息即會自動消失。

Central Infotainment Touchscreen (中央資訊娛樂觸控螢幕) 畫面上會出現顯示您目前位置的地圖。



車輛的位置和行駛方向會在畫面上顯示為箭頭。

若要操控顯示的地圖區域，請觸動顯示幕並輕柔地將您的手指往任何方向移動，即可在地圖上四處移動。

觸碰搜尋即可存取用來設定目的地的選項。請參閱設定目的地，第 4.29 頁。

MIS 有一個多功能觸控顯示幕，可讓您以捏放手勢輕易放大和縮小。請使用拇指和食指觸動顯示幕，並將兩指向內移動以縮小，或將兩指向外移動可再次放大。

中央顯示幕 導航

也可使用 + 和 - 圖示來放大及縮小。

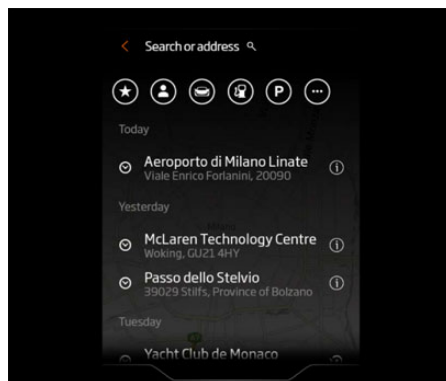
觸碰向上箭頭可將您目前的位置放在畫面上的中心。

畫面上的細節會隨著縮放設定而改變。例如，道路名稱和部分 Points of Interest (POI) (景點，簡稱 POI) 會在放大時顯示，但縮小時則不會顯示。

依車速而定，畫面也可自動縮放至預定限度。

畫面色彩會自動變更日 / 夜模式，以根據時間方便檢視。

設定目的地



使用畫面

手動在地圖上四處移動，直到地圖以找到目的地概要區域的最佳刻度顯示。

觸碰地圖即可標示您所需目的地的位置。

搜尋或地址



觸碰「Search or Address (搜尋或地址)」即可輸入城市、鄉鎮或街道名稱。

先前目的地

先前目的地會按日期順序顯示在清單中。觸碰一個先前目的地即可將其設定為新目的地。

最愛



觸碰最愛圖示即可檢視您最愛的目的地。觸碰一個地址即可將其設定為新目的地。

聯絡人



觸碰聯絡人圖示即可檢視聯絡人中儲存的地址資訊。觸碰一個地址即可將其設定為新目的地。

McLaren 經銷商



觸碰 McLaren 圖示即可找到離您最近的 McLaren 經銷商。一份 McLaren 經銷商清單將會顯示，距離最近的會出現在清單頂端。觸碰一個地址即可將其設定為新目的地。

加油站



觸碰加油站圖示即可找到離您最近的加油站。一份加油站清單將會顯示，距離最近的會出現在清單頂端。觸碰一個地址即可將其設定為新目的地。

停車場



觸碰停車場圖示即可找到離您最近的停車區。一份停車區清單將會顯示，距離最近的會出現在清單頂端。觸碰一個地址即可將其設定為新目的地。

中央顯示幕 導航

其他搜尋類別



觸碰這個額外圖示即可查看其他搜尋類別。使用此功能可搜尋景點，包括機場、ATM、飯店、醫院和商店。

Route Overview (路線概覽)

完成選擇目的地後，即會顯示概覽，並強調顯示您的路線。您的開始位置、目前位置、任何航點和您的目的地，都會顯示在強調顯示的路線上。

選擇星型圖示將目的地儲存為最愛，或「Go! (開始！)」以開始導航。

中央顯示幕 應用程式

Apple CarPlay

如果您有相容的 Apple iPhone®，可以透過 Driver Display (駕駛顯示幕) 使用 Apple CarPlay®。

有關如何使用 Apple CarPlay® 的說明，請參閱：

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

有關 Apple CarPlay® 的更詳細資訊，請參閱：

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Android Auto 投射

如果您有相容的 Android® 電話，可以透過 Driver Display (駕駛顯示幕) 使用 Android Auto Projection (Android Auto 投射)。

有關如何設定 Android Auto 投射的說明，請參閱：

<https://support.google.com/androidauto/answer/6348029?hl=en-GB>

關於 Android Auto 投射的詳細資訊，請參閱：

https://support.google.com/androidauto/topic/6106969?hl=en-GB&ref_topic=6106809



舒適及便利功能

舒適及便利功能..... 5.2

空調控制..... 5.2

概覽.....	5.2
控制項.....	5.2
空調控制項	5.2
運轉模式.....	5.3
恆溫模式.....	5.3
手動模式.....	5.3
SYNC (同步) 模式.....	5.3
溫度控制.....	5.4
風速控制.....	5.4
風量分配設定.....	5.4
儀錶板出風口	5.5
中央儀錶板出風口.....	5.5

車內配備..... 5.6

車內照明.....	5.6
駕駛顯示幕.....	5.6
進入照明.....	5.6
離開照明.....	5.6
置物盒.....	5.7
中控台置物盒.....	5.7
門檻置物	5.7
頭盔收納.....	5.8
敞篷車廂.....	5.8
乘客座腳踏區.....	5.8
USB 插座.....	5.8
媒體 USB 插座	5.8

舒適及便利功能

空調控制

概覽

空調系統能以恆溫模式運作，或是採手動調整方式設定。



注意：空調控制系統並沒有花粉過濾器。

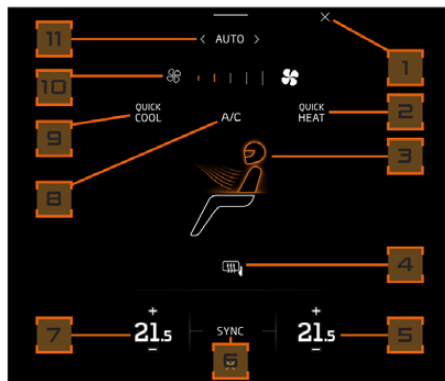


注意：關閉點火開關時，車輛會記住目前的空調控制設定。

控制項

使用 Central Infotainment Touchscreen (中央資訊娛樂觸控螢幕) 操作空調控制系統。按下風扇按鈕來開啟空調控制畫面。

空調控制項



1. 關閉空調控制選單
2. Quick HEAT (快速加熱) 按鈕
3. 風量分配按鈕
4. 加熱後視鏡
5. 溫度控制 - 右側
6. SYNC (同步) 按鈕
7. 溫度控制 - 左側
8. 空調系統按鈕

9. Quick COOL (快速冷卻) 按鈕
10. 風速控制
11. AUTO (自動) 按鈕

舒適及便利功能

空調控制

運轉模式

恆溫模式

在恆溫模式中，空調控制系統會以不同的風速、內氣循環和風量分配組合，保持所設定的溫度。

控制面板使用不同顏色來表示操作狀態：

- 琥珀色表示 ON (開啟)
- 白色表示 OFF (關閉)，但可供使用
- 灰色表示無法使用

欲開啟恆溫模式，請觸碰「自動」按鈕。

按鈕會亮起，車內兩側的風量分配、溫度和風速皆會自動調整。

在 AUTO (自動) 模式時，不需要調整風速或風量分配。系統會執行必要的控制來維持所設定的溫度。

若是您想要更改空調控制系統的風量分配，請觸碰喜好的按鈕。這樣會將系統設定成 AUTO (自動) 風扇模式。這會由風扇速度滑桿的顏色表示。

當風扇處於自動控制時，顯示條會呈現灰色，且滑桿會自行移動。此時系統會繼續控制風速，以保持所設定的溫度。

如果在 AUTO (自動) 啟用時調整風速，系統預設會選擇手動模式。如果之後按下 AUTO (自動) 按鈕，則會再次啟用 AUTO (自動) 模式。

必要時，可手動調整系統設定。請參閱手動模式，第 5.3 頁。

手動模式

欲調整溫度，請參閱溫度控制，第 5.4 頁。

欲手動調整風速，請參閱風速控制，第 5.4 頁。

SYNC (同步) 模式

SYNC (同步) 模式可將駕駛針對溫度設定所做的變更，自動套用到乘客的溫度設定。

觸碰螢幕上的 SYNC (同步) 按鈕。該按鈕會亮起，並自動在乘客座執行駕駛的溫度設定。

駕駛隨時皆可按一下 SYNC (同步) 按鈕，離開 SYNC (同步) 模式。螢幕上的 SYNC (同步) 按鈕就會消失。

舒適及便利功能

空調控制

溫度控制

觸碰 + 可調高溫度，觸碰 - 可調低溫度。

i 注意：您能以 0.5°C (1°F) 的間隔，在 16°C 到 28°C (61°F 到 83°F) 之間調整溫度。McLaren 建議將溫度設定為 22°C (72°F)。

若要將溫度設定為最大值，請觸碰 + 直到 HIGH (高) 顯示為止。在 AUTO (自動) 模式中，空調控制系統會將溫度調整至最高設定值，風速設定成最大，且會將空氣導入腳踏區。

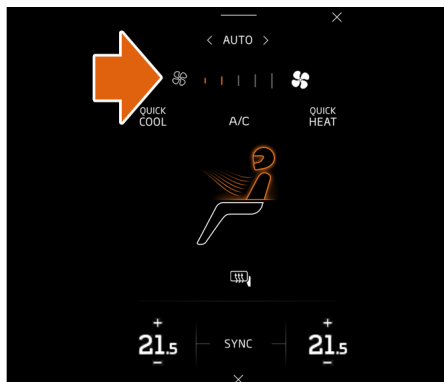
若要將溫度設定為最小值，請觸碰 - 直到 LOW (低) 顯示為止。在 AUTO (自動) 模式中，空調控制系統會將溫度設定成最低設定值，風速設定成最大，且空氣會導入中央出風口。

設定的溫度會顯示在 Central Infotainment Touchscreen (中央資訊娛樂觸控螢幕) 上。

若要同時調整駕駛和乘客的溫度，請觸碰 SYNC (同步)，然後調整溫度。溫度控制將保持同步，直到您再次觸碰 SYNC (同步)。

i 注意：選擇 LOW (低) 之後，即無法關閉空調。

風速控制



i 注意：首次啟動引擎時，會限制風速直到引擎暖車為止。

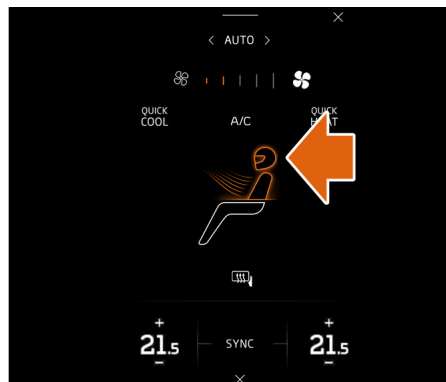
i 注意：當引擎在暖車時重新啟動，風扇可能會以低速運轉。如此可將暖空氣從出風口排出。之後風扇速度就會提升到所要求的設定。

觸碰風扇圖示，並拖曳至想要的設定。

在恆溫模式下調整風速將導致「自動」按鈕消失。

按下「自動」按鈕，返回恆溫模式。

風量分配設定



可以使用風量分配控制來設定風量分配。

按下顯示幕中間區域，將空氣導向中央出風口；也可按下顯示幕下方區域，將空氣導向腳踏區出風口。

可以隨時選擇其中一個區域，或是兩個區域皆選。

按下風量分配顯示幕區域時，顯示幕圖示即會亮起。

舒適及便利功能

空調控制

儀錶板出風口



朝任何一個方向轉 1/4 圈，直到出風口開啟或關閉為止。

中央儀錶板出風口

將中央葉片上下滑動即可開啟及關閉中央儀錶板出風口。將中央葉片左右推動即可調整氣流方向。



舒適及便利功能

車內配備

車內照明

駕駛顯示幕

駕駛顯示幕會隨著周圍光線的狀況變換顏色，以便看得更清楚。

在日光或強光狀況下，駕駛顯示幕採用淺色背景搭配深色文字。

在黑暗或弱光狀況下 (如隧道)，駕駛顯示幕則是深色背景搭配白色文字。

進入照明

當您接近車輛時，進入照明可改善能見度及安全性。

當車輛解鎖時，頭燈和尾燈會提供一段時間的照明，但是開啟點火開關時就會停止。

欲設定進入照明的時間，請參閱進入照明和離開照明，第 4.11 頁。

離開照明

離開照明是由頭燈和尾燈提供一段時間的照明，來改善離開車輛時的能見度和安全性。

欲設定離開照明的時間，請參閱進入照明和離開照明，第 4.11 頁。

離開照明亦可藉著朝自己的方向，快速拉動三次方向燈撥桿來手動開啟。此時車輛必須處於點火開關關閉的待命模式。

當離開照明開啟時，每多拉一次方向燈撥桿，會額外增加 15 秒鐘的照明時間。

一旦離開車輛、上鎖且完成所設定的照明時間，離開照明就會熄滅。不再提供離開照明功能，除非在 McLaren Infotainment System (McLaren 資訊娛樂系統，簡稱 MIS) 上開啟，或是透過方向燈撥桿再次手動開啟。

舒適及便利功能

車內配備

置物盒

中控台置物盒

置物盒安裝在中控台內，可置放小型物品。中控台還包含了置杯架，可在車輛行駛時安全、便利地放置密封的飲料容器。

按壓蓋子底面上的釋放按鈕。若要關閉，將蓋子用力往下推，直到確實扣住。

i 注意：當車輛上鎖或開啟 Valet Mode (代客泊車模式) 時，置物盒就會上鎖並停用釋放按鈕。

! 警告：在置物盒內置放物品時，必須將之關閉。緊急煞車、急轉彎或意外事故發生時所拋起的物品，可能會使乘客受傷。

! 警告：於車輛行進間飲食，可能使您分心而導致意外事故。



USB 和 3.5 公釐附加音響輸入插座，皆位於置物盒內。請參閱連接外部裝置，第 4.23 頁。

門檻置物



門旁兩側的腳踏區設有門檻置物盒。可以用來放置小東西。

若欲打開門檻置物盒，請拉皮革標籤。

門檻置物盒用磁鐵固定。若欲關閉門檻置物盒，將蓋子推至定點，直到穩固為止。

! 警告：門檻置物盒內有放置物品時，必須將之關閉。緊急煞車、急轉彎或意外事故發生時所拋起的物品，可能會使乘客受傷。

i 注意：離開車輛時，務必關閉門檻置物盒，否則車內監控感測器 (如有配備) 將無法作用。

舒適及便利功能

車內配備

頭盔收納

McLaren 汽車配備兩頂頭盔。

敞篷車廂

一頂頭盔可放置在敞篷車廂內的頭盔收納區。



為避免頭盔損傷，務必先套上頭盔套再放入頭盔收納區內。頭盔的底部必須放在頭盔收納區的底座上，面罩朝前。

頭盔套不用時，可放在敞篷車廂內。

乘客座腳踏區

乘客座腳踏區置物袋可固定在乘客座上，如此即可安全地載運第二頂頭盔。您可使用密碼鎖將頭盔鎖在乘客座椅上。

座位上有人時，不可使用乘客座腳踏區置物袋。



警告：座艙內請勿載運未固定的物體。緊急煞車、急轉彎或意外事故發生時所拋起的物品，可能會使乘客受傷。

USB 插座

媒體 USB 插座



有一個 USB 插座位於中控台置物盒內。

USB 插座可用來連接 USB 隨身碟、iPod 和其他相容的 MP3 播放器。

此插座也可用來替相容的行動電話或媒體裝置充電。



維護您的 McLaren 汽車

添加油液.....	6.3		
引擎機油	6.3		
檢查引擎機油	6.3		
添加引擎機油	6.4		
添加量	6.5		
機油溫度	6.5		
變速箱油油位	6.5		
冷卻劑	6.6		
添加冷卻劑	6.6		
動力方向機油	6.6		
檢查液位	6.7		
煞車油	6.7		
檢查液位	6.7		
緊急裝置.....	6.8		
緊急裝置	6.8		
三角警告標誌	6.8		
組裝三角警告標誌	6.8		
急救包	6.9		
輪胎補胎劑	6.9		
拖車環	6.9		
燃油漏斗	6.10		
滅火器	6.10		
電瓶保養及維護.....	6.11		
電瓶安全性	6.11		
電瓶充電	6.11		
保險絲.....	6.12		
保險絲更換	6.12		
		主保險絲盒	6.12
		主保險絲盒保險絲規格表	6.12
		副保險絲盒	6.14
		副保險絲盒保險絲規格表	6.14
		電瓶保險絲盒	6.14
		開啟電瓶保險絲盒	6.14
照明.....	6.15		
		車燈	6.15
		頭燈	6.15
手動解鎖和開啟	6.16		
		啟動車輛	6.16
		從車內開啟車門 - 電瓶電力耗盡	6.16
		打開敞篷蓋板 - 電瓶電力耗盡	6.16
		更換遙控鑰匙電池	6.17
車輪和輪胎	6.18		
		車輪和輪胎	6.18
		儲放輪胎	6.18
		輪胎標示	6.18
		輪胎	6.19
		非對稱輪胎	6.19
		檢查車輪和輪胎	6.20
		行駛注意事項	6.21
		胎壓	6.21
		輪胎洩氣	6.22
		爆胎維修	6.22
		使用輪胎補胎劑	6.22

維護您的 McLaren 汽車

車輛維護 6.23

照顧您的 McLaren	6.23
清洗您的 McLaren	6.23
人工清洗您的 McLaren	6.23
清洗主動式空氣管理系統	6.24
清洗車輪	6.24
清洗後視鏡	6.24
清潔車底	6.24
拋光	6.25
烤漆損壞和修復	6.25
清潔內裝	6.25
地毯和布料	6.25
內裝烤漆表面	6.25
柔軟粒面皮革	6.25
磨砂皮革	6.25
強化全苯胺皮革	6.26
碳纖維	6.26
Ultrafabrics®	6.26
Alcantara®	6.26
安全帶	6.26
儀錶板和顯示幕	6.26
車罩	6.26

頂高車輛 6.27

頂車點	6.27
-----------	------

McLaren 道路救援 6.28

McLaren 道路救援	6.28
更換電瓶	6.28
發生故障時	6.28

救援拖曳	6.29
------------	------

拖車環和固定座	6.29
---------------	------

海外駕駛 6.30

海外駕駛	6.30
------------	------

維護您的 McLaren 汽車

添加油液

引擎機油



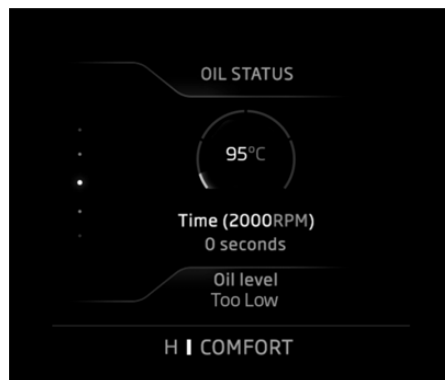
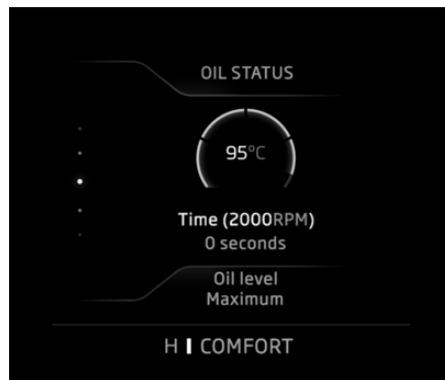
引擎消耗機油是正常現象，消耗速率視許多因素而定。新車或是您經常以高轉速行駛時，機油消耗量可能會較高。

請務必依照維修時間表來更換機油及濾清器，並在各次維修之間定期檢查機油油位。

您只能在車輛行駛數千公里或英哩後，才能估計機油消耗量。

i 注意：潤滑油添加劑可能損壞引擎或變速箱。此種添加劑造成的損壞，不在車輛保固範圍內。您可向 McLaren 經銷商取得更多資訊。

檢查引擎機油



1. 請確保符合下列條件：

- 車輛靜止不動，且停放於平坦地面
- 選擇空檔，並使用腳煞車 (使用左腳)

i 注意：在機油油位檢查期間，必須全程使用腳煞車。

2. 油位可在 Driver Display (駕駛顯示幕) 的「Vehicle Info (車輛資訊)」區查看。請參閱機油狀態，第 3.7 頁。

3. 啟動引擎，將引擎轉速保持在 2,000 rpm，並持續 120 秒鐘。讓引擎機油溫度升高到 90°C (194°F)。

i 注意：可完全踩下油門踏板，因為引擎速度會以電子方式限制為 2,000 rpm。

4. 當計時器達到「0」時，機油油位會與說明一起顯示在 Driver Display (駕駛顯示幕) 上。

i 注意：讀取機油油位後，顯示幕上的線條會表示最高機油油位 19 秒。

i 注意：完成機油油位檢查並取得數值後，請勿繼續測試系統。此舉可能導致機油混入空氣並傳回偽值。

維護您的 McLaren 汽車 添加油液

- 若要結束機油油位檢查，請放開油門踏板，並移動選單控制桿，返回「Vehicle Info (車輛資訊)」選單。

如果引擎機油油位低於目標值，請根據下列程序將引擎熄火並添加機油。

添加引擎機油



警告： 若引擎因為節能起動 / 熄火系統停止，請注意引擎可能會在沒有警告的狀況下重新啟動。



警告： 執行引擎機油添加步驟前，必須關閉引擎。



警告： 請勿放超過 8 公升的機油到機油系統中。若您已將 8 公升的機油放入車輛，但 Driver Display (駕駛顯示幕) 上的機油狀態仍顯示機油油位低，請立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。



警告： 添加機油時，請勿倒得太快或堵塞加油管。



警告： 機油添加蓋必須正確安裝。



注意： 添加機油時，請小心勿濺出任何機油。不可讓機油流入土壤或下水道。



- 開啟敞篷蓋板。請參閱敞篷蓋板，第 1.8 頁。
- 旋下引擎機油添加蓋。
- 以正確的油量添加引擎機油。請參閱添加量，第 6.5 頁和引擎機油規格，第 7.8 頁。
- 請等待兩分鐘，讓機油從加油管流到機油箱。這樣將會確保準確判讀油位。
- 檢查 Driver Display (駕駛顯示幕) 以確保機油油位正確。

維護您的 McLaren 汽車

添加油液

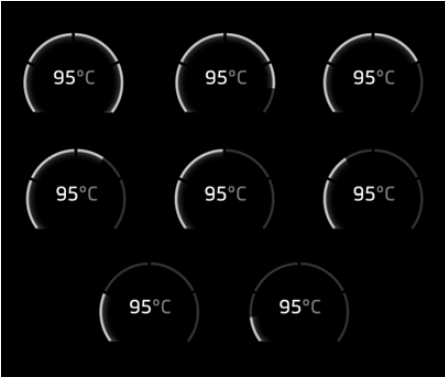
i 注意：若您不慎在引擎內添加過多的機油，則必須至 McLaren 經銷商將多餘的機油排出。否則會造成引擎或觸媒轉化器損壞。

6. 裝回引擎機油添加蓋。

i 注意：請確保機油添加蓋已正確裝回。

7. 關閉敞篷蓋板。請參閱敞篷蓋板，第 1.8 頁。

添加量



根據 Driver Display (駕駛顯示幕) 上顯示的機油狀態而定，請依下表所示添加所需的油量，然後再次檢查引擎機油油位。

顯示的區段	所需添加機油量
½ - 機油不足	0.90 公升
1 - 達下限	0.70 公升
1½ - OK	0 公升
2 - OK	0 公升
2½ - OK	0 公升
3 - OK	0 公升
3½ - 達上限	0 公升
4 - 機油過多	請與您的 McLaren 經銷商聯繫

機油溫度

若是機油溫度過高，Driver Display (駕駛顯示幕) 將會顯示警告。請降低車速和引擎轉速，直到警告訊息消失為止。

變速箱油油位

若是您在換檔時遭遇變速箱油不足或故障，請由您的 McLaren 經銷商檢查變速箱。

i 注意：離合器和變速箱油的保養週期與里程數有關。此種維護只能由您的 McLaren 經銷商執行。

維護您的 McLaren 汽車

添加油液

冷卻劑

冷卻劑是水和防凍劑 / 防鏽劑的混合液。只能在車輛停放於平坦的地面上且引擎冷卻時檢查冷卻劑。

添加冷卻劑

 **警告：**冷卻系統處於高壓狀態。只有在引擎冷卻時，才能旋下水箱蓋。如果您在引擎溫暖時旋下冷卻劑添加蓋，您可能被溢出的高溫冷卻劑燙傷。

 **警告：**冷卻劑具有高度易燃性。處理冷卻劑時，嚴禁火源、火焰及抽菸。

 **警告：**冷卻劑具有毒性。必須使儲液桶密閉，且不得讓孩童接近。若是不慎喝下冷卻劑，請立即就醫。

 **警告：**若引擎因為節能起動 / 熄火系統停止，請注意引擎可能會在沒有警告的狀況下重新啟動。

 **警告：**執行冷卻劑液位檢查和添加步驟前，必須先關閉引擎。

 **注意：**冷卻劑加注閥位於右側座椅後方的敞篷車廂中。

 **注意：**添加時，請小心勿濺出任何冷卻劑。不可讓冷卻劑流入土壤或下水道。

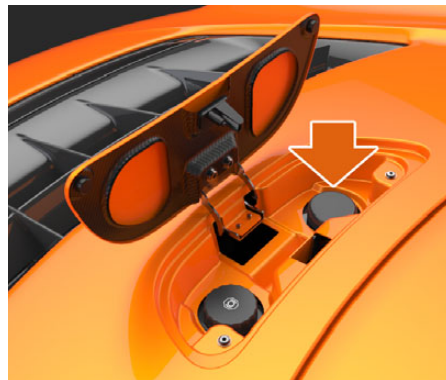


1. 開啟敞篷蓋板。請參閱敞篷蓋板，第 1.8 頁。
2. 請將冷卻劑添加蓋逆時針慢慢旋鬆半圈，以釋放多餘的壓力。
3. 完全旋下冷卻劑添加蓋並將之取下。
4. 檢查冷卻劑液位。當冷卻劑液位位於 + 標誌頂端時，代表冷卻劑液位正確。
5. 必要時請加滿冷卻劑。請參閱冷卻劑，第 7.9 頁。
6. 順時針旋轉到底，將添加蓋裝回。

 **注意：**確保蓋子穩固裝回。

7. 關閉敞篷蓋板。請參閱敞篷蓋板，第 1.8 頁。

動力方向機油



 **警告：**動力方向機油具有高度易燃性。處理動力方向機油時，嚴禁火源、火焰及煙霧。

 **警告：**動力方向機油具有毒性。必須使儲液桶密閉，且不得讓孩童接近。若是不慎喝下機油，請立即就醫。

 **警告：**在檢查動力方向機油油位時，車輛不得處於車高調整模式。

 **注意：**添加時，請小心勿濺出任何動力方向機油。不可讓動力方向機油流入土壤或下水道。

維護您的 McLaren 汽車

添加油液

檢查液位

1. 開啟點火開關並啟動引擎。
2. 確認車高調整圖示在 Driver Display (駕駛顯示幕) 上未亮起。請參閱車高調整，第 1.36 頁。
3. 選取「Comfort (舒適)」操控模式。請參閱操控控制，第 2.22 頁。
4. 檢查動力方向機油液位前，使引擎保持怠速約 20 秒鐘。
5. 開啟保養蓋。請參閱保養蓋，第 1.9 頁。
6. 逆時針旋鬆蓋子，然後將其取下。
7. 測量儲液桶內部，向下到液位的距離。從添加口頂端向下算起，最高的填充液位是 50 公釐，最低的填充液位則是 55 公釐。
8. 必要時，請僅以 Pentosin CHF202 動力方向機油添加補充。請與您的 McLaren 經銷商聯繫。
9. 替換蓋子。



注意：確保蓋子穩固裝回。

10. 關閉保養蓋。請參閱保養蓋，第 1.9 頁。

煞車油



警告：煞車油具有高度易燃性。處理煞車油時，嚴禁火源、火焰及煙霧。



警告：煞車油具有毒性。必須使儲液桶密閉，且不得讓孩童接近。若是不慎喝下機油，請立即就醫。



警告：只能使用全新、密封容器內的煞車油。



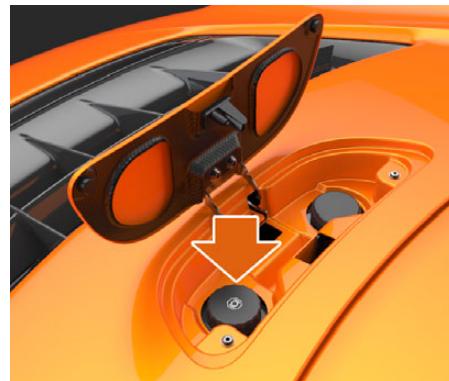
警告：執行煞車油液位檢查和添加步驟前，必須先關閉引擎。



注意：請避免濺出煞車油。煞車油會損壞漆面。任何濺出的煞車油，皆需以汽車清潔劑和清水立即清除。



注意：添加時，請小心勿濺出任何煞車油。不可讓煞車油流入土壤或下水道。



檢查液位

1. 開啟保養蓋。請參閱保養蓋，第 1.9 頁。
2. 逆時針旋鬆蓋子，然後將其取下。
3. 檢查煞車油液位。若是液位正好蓋過添加口的底部時，代表煞車油液位正確。
4. 必要時，請僅使用新的煞車油進行添加。請參閱煞車油，第 7.10 頁。
5. 替換蓋子。



注意：確保蓋子穩固裝回。

6. 關閉保養蓋。請參閱保養蓋，第 1.9 頁。

維護您的 McLaren 汽車 緊急裝置

緊急裝置

 **警告：**務必確保是以正確的方式及其設計目的，使用車上所提供的緊急裝置。務必以安全、負責的方式，並且在留意其他用路人之下，使用緊急裝置。



緊急裝置放置於敞篷車廂中。

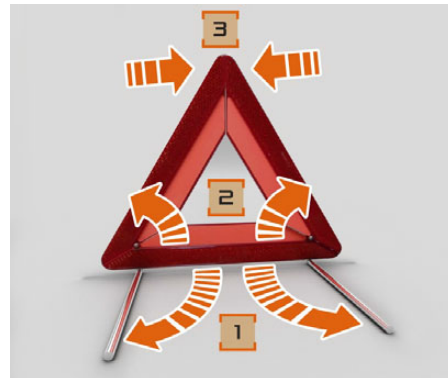
有關使用敞篷車廂的資訊，請參閱敞篷蓋板，第 1.8 頁。

三角警告標誌



三角警告標誌 (1) 放置於敞篷車廂內的紅色箱子中。釋放兩個固定帶以取下三角警告標誌。

組裝三角警告標誌



1. 將三角警告標誌的兩側 (1)，從底部向兩側摺起。
2. 向上拉起兩側反光板 (2) 使其成三角形。
3. 以上方壓扣 (3) 將其固定。
4. 請將三角警告標誌放在車輛的適當距離外，以警告其他車輛本車發生故障。

維護您的 McLaren 汽車 緊急裝置

急救包



急救包 (2) 放置於敞篷車廂中。

i 注意：請每 12 個月檢查急救包內含之物品的使用期限，並在必要時予以更換。

輪胎補胎劑



輪胎補胎劑 (3) 放置於敞篷車廂中。取下急救包並釋放兩個固定帶以取下輪胎補胎劑。

有關如何使用輪胎補胎劑的說明，請參閱輪胎洩氣，第 6.22 頁。

i 注意：請每 12 個月檢查輪胎補胎劑的使用期限，必要時予以更換。

拖車環



拖車環 (4) 放置於敞篷車廂中。

i 注意：您的 McLaren 汽車只配備車頭拖車環固定座。無法拖曳其他車輛。

有關安裝拖車環的資訊，請參閱拖車環和固定座，第 6.29 頁。

維護您的 McLaren 汽車 緊急裝置

燃油漏斗



燃油漏斗 (5) 放置於敞篷車廂中。

i 注意：只能在加油站的加油槍以外的來源為車輛加油時，才能使用燃油漏斗。請勿在車上添加冷卻水、引擎機油或任何其他油液時，使用燃油漏斗。

有關使用燃油漏斗的資訊，請參閱使用燃油漏斗加油，第 2.41 頁。

滅火器



滅火器放置於敞篷車廂中。

鬆開固定帶，取下滅火器。

若要操作滅火器，請遵循製造商標示在滅火器側面的指示。

i 注意：必須每 12 個月檢查滅火器，否則其可能於緊急時失效。滅火器一經使用即需儘速更換。

維護您的 McLaren 汽車

電瓶保養及維護

電瓶安全性

請與最近的 McLaren 經銷商聯繫。

-  **警告：** 您的 McLaren 汽車安裝的是鋰電瓶。此種型式的電瓶，只能使用一種鋰電瓶充電器。與您的 McLaren 經銷商聯繫，取得詳細資訊。
-  **警告：** 您的 McLaren 汽車所安裝的鋰電瓶為密封型的電瓶，請勿打開電瓶密封檢查電瓶。
-  **警告：** 請將一組適用的鋰電瓶充電器與鋰電瓶連接，在車輛未定期使用期間，將之開啟。如此將有助於保持和延長電瓶壽命。
-  **警告：** 使用前，請確認所有纜線皆狀況良好。請勿使用損壞的纜線。請確保所有纜線皆已避開銳利的邊緣，並且不會過於接近高溫的表面或是水。
-  **警告：** 請勿為損壞的電瓶充電。只在通風良好區域為電瓶充電。請勿覆蓋充電器或將其置於電瓶上。
-  **警告：** 請勿將任何金屬物品放置在電瓶上。如此可能導致短路而引燃電瓶。

請隨時將電瓶充電器放置於孩童無法取得之處。

電瓶充電

-  **注意：** 若欲將鋰電瓶保持在最佳狀況，請務必將 McLaren 隨附的充電器與電瓶連接，且在車輛未定期使用期間將之開啟。
-  **注意：** 請勿將電瓶充電器接上內裝配件插座。



請參閱電瓶充電器隨附的指示。充電器是與配件插座連接。

維護您的 McLaren 汽車保險絲

保險絲更換

- 

警告：保險絲能保護車輛的電氣系統。任何保險絲故障，都會讓所保護的系統無法運作。
- 

警告：請務必使用相同等級和型式的更換用保險絲。錯誤的保險絲等級，可能會使系統過載而導致火災或故障。
- 

警告：應該更換燒毀的保險絲，並且勿試圖修復燒毀的保險絲。
- 

注意：拆下保險絲前，請關閉所有電器設備，並且關閉點火開關。

您的 McLaren 汽車安裝了三個保險絲盒。

保險絲盒	位置
主保險絲盒	在左側座椅後，後艙壁飾板後方。
副保險絲盒	在乘客座側儀錶板下方。
電瓶保險絲盒	位在電瓶上方。

主保險絲盒

主保險絲盒保險絲規格表

編號	安培數	所保護的電路
F1	50	右側二次空氣泵浦
F2	50	左側二次空氣泵浦
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	變速箱控制器
F6	30	變速箱控制器
F7	30	起動馬達
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	20	排氣泵浦
F13	5	引擎控制模組
F14	5	永久電瓶
F15	10	繼電器
F16	-	-
F17	3	車門鎖開關

編號	安培數	所保護的電路
F18	50	ECU 主繼電器控制
F19	30	燃油繼電器
F20	-	-
F21	-	-
F22	30	燃油繼電器
F23	5	傾斜感測器
F24	10	資訊娛樂系統控制電腦
F25	10	駕駛座 / 乘客座車門門扣
F26	7.5	附加 USB 板
F27	2	資訊娛樂系統控制電腦
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	60	左側冷卻風扇
F32	60	右側冷卻風扇
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	電瓶繼電器

維護您的 McLaren 汽車

保險絲

編號	安培數	所保護的電路
F37	15	碳罐淨化、Lambda 感測器、冷卻風扇繼電器線圈
F38	15	燃油噴射及點火開關 - 左側汽缸列
F39	15	燃油噴射及點火開關 - 右側汽缸列
F40	10	引擎輔助裝置
R41	-	排氣泵浦
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	電子節溫器，凸輪軸運作器
F46	3	輸出軸轉速、雙數檔軸轉速
F47	3	輸出軸轉速、單數檔軸轉速
F48	20	ESIB
F49	5	起動馬達
R50	-	-
R51	-	-
R52	-	燃油泵浦繼電器
R53	-	變速箱控制器

編號	安培數	所保護的電路
R54	-	變速箱控制器
R55	-	起動馬達
R56	-	二次空氣泵浦 RH
R57	-	-
R58	-	ECU 主繼電器輸出

維護您的 McLaren 汽車保險絲

副保險絲盒

副保險絲盒保險絲規格表

編號	安培數	所保護的電路
F1	20	駕駛座車門
F2	7.5	乘客座車門
F3	25	照明
F4	30	LED
F5	35	車身
F6	30	車身
F7	30	防盜
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	變速箱控制器
F15	10	空調
F16	3	防盜系統控制電腦
F17	3	追蹤系統

編號	安培數	所保護的電路
F18	7.5	防盜
F19	5	中央顯示幕
F20	3	變速箱控制電腦繼電器
F21	15	顯示幕控制電腦
F22	-	-
F23	7.5	駕駛顯示幕
F24	10	Development Connector (開發接頭)
F25	10	OBD2 診斷
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	變速箱控制器
R30	-	變速箱控制器

電瓶保險絲盒

開啟電瓶保險絲盒

請與您的 McLaren 經銷商聯繫。

維護您的 McLaren 汽車

照明

車燈

照明是確保車輛安全的重點。您必須確保所有車燈隨時皆有作用。

您的 McLaren 汽車外部的所有車燈均採用最新的發光二極體科技。

與傳統燈絲燈泡不同，這些車燈的使用壽命很長且耗電量低，同時能提供相同的照明度。

頭燈

您的 McLaren 汽車配備發光二極體頭燈。此種車燈不論是近光燈還是遠光燈，皆能提供更大的視野，尤其是在不良的天候和行駛狀況下。



注意：請勿嘗試自行更換發光二極體燈具，因為這麼做可能會使車輛照明系統損壞。故障時，請與您的 McLaren 經銷商聯繫。

維護您的 McLaren 汽車 手動解鎖和開啟

啟動車輛



若是遙控鑰匙電池電力耗盡，將無法啟動引擎：

1. 開啟中控台置物盒。
2. 將遙控鑰匙放在中控台置物盒內並緊靠著前壁。

車輛能感應出現在此位置之有效的遙控鑰匙，而能啟動車輛和行駛。

請盡早更換遙控鑰匙電池。請參閱更換遙控鑰匙電池，第 6.17 頁。

從車內開啟車門 - 電瓶電力耗盡



若要從車內開啟車門，請按下手動車門釋放按鈕。接著車門門扣會釋放，讓車門部分升起，之後便會自動外推並往上開啟。



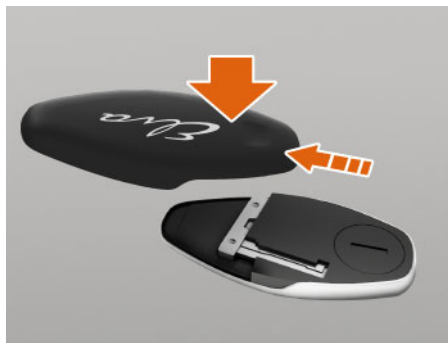
注意：只能在電瓶電力耗盡時，使用此釋放按鈕。

打開敞篷蓋板 - 電瓶電力耗盡

敞篷蓋板的手動釋放，位於左側座椅後方的保養蓋中。

維護您的 McLaren 汽車 手動解鎖和開啟

更換遙控鑰匙電池



1. 按下拇指凹處，並將背蓋從遙控鑰匙上滑開。
2. 旋下電池蓋並移除電力耗盡的電池。
3. 裝上新電池，確保其極性正確。

i 注意：握持電池的部分越少越好。指頭上的溼氣和油漬會影響電池壽命，並且導致接點腐蝕。只能握住電池的邊緣。

4. 裝回電池蓋板，確定封條正確定位。
5. 裝回遙控鑰匙背蓋。

維護您的 McLaren 汽車

車輪和輪胎

車輪和輪胎

 **警告：**請成對更換同一車軸上的磨損輪胎，並且確保輪胎是以規定的方式安裝。若是輪胎磨損或前後輪軸的磨損程度不一，或會影響駕駛穩定性。

若您安裝了新輪胎，請洽詢您的 McLaren 經銷商，讓他們按照您的駕駛風格找出適當的磨合時間。

- 使用新輪胎時，請避免高速過彎及車速過快
- 只能安裝相同型式的車輪和輪胎
- 請勿使用曾遭剝破而後修復的輪胎
- 只能安裝尺寸正確的輪胎
- 操作、儲放、駕駛、負載、車輛動態，以及溫度和 / 或紫外光等外部條件皆可能影響輪胎使用壽命。若您行駛時遇到困擾，或遇到有關輪胎狀況的問題，請讓您的 McLaren 代理商或專業輪胎維修人員對拆下的輪胎進行完整檢查。McLaren 建議每 6 年更換一次輪胎，必要時提早更換

McLaren 只建議您使用 Pirelli 夏季胎。請參閱車輪和輪胎尺寸，第 7.6 頁。這些輪胎能與車上的安全系統搭配運作，為您提供最佳的性能表現，並已獲得 McLaren 特別認可。

McLaren 不承擔任何因使用其他輪胎及輪圈，所導致的損壞責任。您可從您的 McLaren 經銷商取得更詳盡的車輪和輪胎資訊。

 **警告：**對此車輛而言，使用非 McLaren 建議的其他輪胎或會違法 (官方認證最高速度)。

 **警告：**使用非 McLaren 建議的其他輪胎可能會觸碰車體，並對操控造成不利的影響。如此可能會造成車輛失控，甚至導致人員嚴重傷亡。噪音值和油耗可能也會受到不利影響。

 **警告：**此外，當車輛有負載或使用雪牽引裝置行駛時，使用非 McLaren 建議的其他輪胎可能會使車身和車軸組件互相碰觸。這樣可能導致輪胎或車輛損壞。

 **注意：**不可使用翻新的輪胎。

 **注意：**在不清楚輪胎過去的使用方式時，請勿安裝這些中古輪胎。

 **注意：**不可改裝煞車系統和車輪，亦不可使用墊片或煞車防塵蓋。任何這類的改裝，將使該改裝部位的車輛保固失效。

 **注意：**更換車輪必須由您的 McLaren 經銷商執行。若是以錯誤的方式頂起車輛，可能導致車輛損壞。

儲放輪胎

 **注意：**請將輪胎置放在陰涼、乾燥的地方，最好是黑暗處。使輪胎避免沾染機油、潤滑油和汽油。

 **注意：**使用儲放不當的輪胎行駛是危險之舉，因為輪胎可能突然失效，並導致意外和嚴重人員傷亡。

若您需要儲放輪胎，則應儲放在室內涼爽乾燥的地方。輪胎儲放區應該要涼爽 (45°F 至 75°F)、乾燥、無塵，且有適度良好的通風。

若要保護輪胎不受高溫、水份、臭氧和陽光直射的傷害，建議將輪胎置放在不透明且防水的容器 (例如塑膠垃圾袋) 中。切勿讓輪胎接觸熱源和 / 或臭氧源 (例如散熱器、發電機 / 馬達、熱管路等)。

切勿讓輪胎置於或接觸水、潤滑酯、燃油、煞車油，或是任何其他化學品。

輪胎標示

 **警告：**車輛上只能安裝 McLaren 建議且側壁上有 MC 標示的輪胎。安裝非 McLaren 建議的輪胎可能導致意外和嚴重人員傷亡。有關更換用的輪胎，請與 McLaren 經銷商聯繫。

 **警告：**如果輪胎側壁上沒有 McLaren 標示，就不適用於您的車輛，即使是 Pirelli 品牌的輪胎亦然。

維護您的 McLaren 汽車 車輪和輪胎



1. 胎寬 (毫米)。
2. 胎側高度是以胎寬的百分比方式提供。
3. 指示此為輻射層輪胎。
4. 指示輪圈尺寸 (英吋)。
5. 此數字代表負載指數，字母表示速度等級。91 表示重量為 615 公斤 (1,350 磅)，而 (Y) 表示速度超過 300 公里 (186 英哩)。

 **警告：如果 Y 周圍沒有括號，即表示「時速不得超過 186 英哩」。**

 **警告：請注意，不是所有標示 (Y) 的輪胎都獲得實際最高車速認證。只有 McLaren 建議的輪胎才有保證。**

6. 顯示輪胎所能承載的最大負載。
7. 胎紋磨損等級號碼。數字越高，代表輪胎越耐磨。
8. 第一個字母代表耐熱性。「A」級輪胎能提供最高的耐熱性。
9. 輪胎製造商相關資訊。包括地點和製造日期。

輪胎



警告：輪胎必須依照胎壁標籤安裝。裝置車輪時，「OUTSIDE」(外側) 字樣必須位在輪胎外側，否則會對車輛穩定性造成不利影響，尤其是高速時。

非對稱輪胎



非對稱輪胎的兩側，具有不同的胎紋。此種胎紋組合在溼地和乾地，皆能提供最佳的抓地力。

維護您的 McLaren 汽車 車輪和輪胎

外側胎紋代表硬度較高的胎紋，有助於過彎穩定性。內側胎紋有助於溼地條件下的穩定性。輪胎的中央溝槽，則有助於直線穩定性。

 **警告：** 僅限安裝 McLaren 建議的輪胎。請參閱車輪和輪胎尺寸，第 7.6 頁。

 **警告：** 輪胎必須依照胎壁標籤安裝。只有正確的安裝輪胎，才能發揮非對稱輪胎的優點。

檢查車輪和輪胎

至少每 7 天檢查一次輪胎是否割傷、刺破、撕裂、凸起、變形及破裂。檢查車輪是否嚴重鏽蝕。損壞的車輪可能造成胎壓流失。

定期檢查橫跨整個胎寬的胎紋深度和胎紋狀況。將前輪轉到左右死點，以便能檢查內側胎紋。



當胎紋磨耗至 1.6 公釐時，胎紋表面上會出現磨耗指示。這會產生一道橫跨胎寬的連續性橡皮帶。看見磨耗指示時，必須儘早更換輪胎，若是另有規定，必須在更深的胎紋深度時更換，時間則會更早。

 **注意：** 建議您務必將輪胎交由您的 McLaren 經銷商更換。每個輪胎都有與輪胎氣嘴相連的胎壓感測器。為了避免損壞感測器，必須使用正確步驟更換輪胎。

 **警告：** 夏季胎和 UHP 胎是為了在溫暖、乾燥條件下發揮最佳性能而設計。其抓地力在潮濕或結冰路面上會降低。您可能會喪失對車輛的控制，並且因輪胎抓地力降低，而導致意外事故。在潮濕或結冰路面上，請放慢車速，更小心地駕駛。

 **注意：** 若是整個輪胎的胎紋磨耗不均或是過度磨耗，則需檢查車輪定位。

定期檢查所有輪胎的胎壓，必要時修正壓力值。請參閱胎壓，第 7.7 頁。

所有車輪皆須安裝氣嘴蓋，以保護氣嘴不受塵土和溼氣侵襲。

維護您的 McLaren 汽車 車輪和輪胎

行駛注意事項

停放您的 McLaren 時，請確保輪胎未與路緣或其他障礙物接觸。若必須駛過路緣、減速帶或坑洞，請以較慢的速度行駛並以較淺的角度接近障礙物，以避免輪胎受損。

行駛時，請留意震動、噪音和不尋常的操作特性，例如向左右偏移。這可能表示輪胎或車輪已經損壞。若是您感到任何不尋常之處，請放慢車速，在安全許可下儘早將車輛停下，檢查輪胎和車輪是否損壞。若是您並未發現損壞的跡象，請將輪胎和車輪交由您的 McLaren 經銷商檢查。

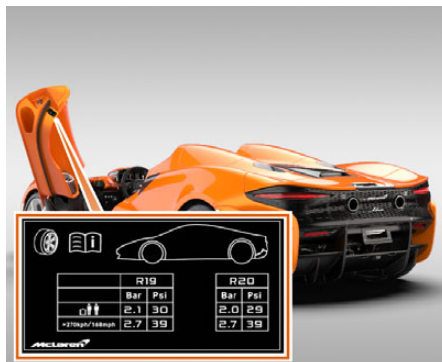
胎壓



警告： 輪胎壓力過高或過低對車輛的安全性和性能有負面影響。這可能會導致意外。經常檢查所有輪胎的胎壓，尤其是在長途行駛之前，必要時修正壓力值。



警告： 若是胎壓重複下降，請檢查輪胎上是否有外物或遭刺破的痕跡，並請檢查氣嘴是否漏氣。



欲了解不同操作條件下的胎壓，請參閱胎壓，第 7.7 頁。輪胎壓力可於上示位置的標籤查看。



注意： 在某些市場，胎壓標籤會黏貼在駕駛座側車門底部。

若是車輛要以高速行駛，則必須檢查胎壓，必要時加以調整。

請於輪胎冷卻時，檢查胎壓。若有必要在暖胎時檢查胎壓，所得之壓力會較高。請勿為了符合建議的冷胎壓力值，而將暖胎放氣。

在過高或過低胎壓下行駛，可能：

- 造成輪胎故障的風險，並因而產生意外事故，導致傷亡
- 縮短輪胎壽命
- 加重輪胎受損程度
- 對操控性具有負面影響 (例如：造成打滑)



注意： 每 7 天至少檢查一次胎壓。

維護您的 McLaren 汽車 車輪和輪胎

輪胎洩氣

您的 McLaren 配備了一罐輪胎補胎劑，位於敞篷隔間內。

爆胎時，請遵守下列步驟，以確保您和其他車上乘客以及其他用路人的安全。

爆胎維修

1. 盡量將車輛停放在遠離車陣以及堅硬、平坦的地面上。
2. 若是在高速公路上，請開啟危險警示燈。請參閱危險警示燈，第 1.34 頁。
3. 請使用駐車煞車，並且選擇空檔。
4. 乘客應該安全的離開車輛，並且遠離車輛、道路和任何車陣。
5. 請將三角警告標誌放在車輛的適當距離外，以警告其他車輛本車發生故障。請參閱三角警告標誌，第 6.8 頁。

使用輪胎補胎劑

您可以使用輪胎補胎劑密封小型破損，尤其是胎紋上的破損。輪胎補胎劑在室外溫度達 -20°C (-4°F) 的環境下，仍可使用。



警告： 下列情況，輪胎補胎劑無法密封破損：

- 輪胎上的割傷或刺破大於 4 公釐以上時
- 輪圈損壞
- 您曾經在胎壓過低或輪胎洩氣的情況下行駛
- 輪胎側壁或局部區域損壞

請立即與您的 McLaren 經銷商聯繫

從敞篷車廂取出輪胎補胎劑，依照容器上的指示操作。



注意： 可能的話，請找出刺破的原因，並讓刺破處位在輪胎的最低位置，以便能使密封劑產生更大的效果。

若使用修補過的輪胎，車速請勿超過 80 公里，最長距離也請勿超過 80 公里。

請儘快更換遭刺破的輪胎。



警告： 請更換遭刺破的輪胎。McLaren 不建議您維修遭刺破的輪胎。



警告： 若是輪胎補胎劑接觸到眼睛或皮膚，請立即以清水徹底沖洗，並更換接觸到輪胎補胎劑的衣服。若是發生過敏反應，請立即就醫。



警告： 請將輪胎補胎劑放置於孩童無法取得之處。



警告： 若誤食輪胎補胎劑，請立即徹底漱口並飲用大量水份。不可催吐。請立即就醫。



警告： 請勿吸入輪胎補胎劑之煙霧。



注意： 使用輪胎補胎劑後，氣嘴、與之結合的胎壓監測系統感測器，必須一併更換。

維護您的 McLaren 汽車 車輛維護

照顧您的 McLaren

 **警告：**請確保水不會進入車輛內裝。

建議您只在良好天候下使用您的 McLaren。請確保雨水、噴霧狀物或濕氣不會進入車輛內裝。濺灑在各處的水可能使車輛內裝的布料和表面受損。

 **注意：**如果水進入車輛內裝，請儘速清除。請參閱清潔內裝，第 6.25 頁。

車輛若停放超過兩週以上，McLaren 建議將車輛覆蓋。請參閱車罩，第 6.26 頁。

清洗您的 McLaren

 **警告：**您的 McLaren 不適合使用機械式自動洗車機。

 **環保：**某些清潔用品包含有害環境的化學成分。請務必留意，勿使液體濺出，並且切勿過量使用。

人工清洗您的 McLaren

1. 請先以較淺的角度握持軟管，徹底沖掉車身上的所有塵土，並且使烤漆保持濕潤，以進行清洗。避免直接噴灑在引擎蓋出風口或車輛內裝上。

 **警告：**請確保水不會進入車輛內裝。

2. 準備一桶溫水和品質優良的汽車清潔劑。請遵守清潔劑製造商有關稀釋比例的說明。
3. 從上到下清洗車輛。使用羊毛洗車手套，而非海綿，請只用少量清水，並特別留意可能積聚塵土的區域。清洗車輛上方時，請使用一個洗車手套（敞蓬蓋板和輪弧線條上方），輪弧線條下方區域時，請使用另一個手套。

 **警告：**請確保水不會進入車輛內裝。

 **注意：**請勿以這些洗車手套清洗車輪。

 **注意：**請勿讓汽車清潔劑在車上變乾，否則會在漆面上留下條紋。

4. 可以使用石油溶劑油或稀釋的酒精，清除柏油和頑固油脂的污點。清洗後，請立即以肥皂水，洗掉所有石油溶劑油或酒精的痕跡。
5. 一旦車輛清潔完畢，請以較淺的角度握持軟管，由上而下徹底沖洗車輛。避免直接噴灑在引擎蓋出風口或車輛內裝上。

 **警告：**請確保水不會進入車輛內裝。

6. 使用麂皮或乾毛巾擦乾車輛。

 **注意：**若水進入引擎室，請駕駛車輛並讓引擎達到操作溫度，以讓引擎上的多餘水份揮發。

 **注意：**如果水進入車輛內裝，請儘速清除。請參閱清潔內裝，第 6.25 頁。

維護您的 McLaren 汽車

車輛維護

清洗主動式空氣管理系統

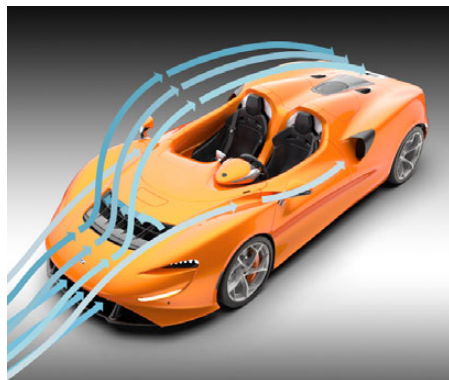
- i 注意：請經常清洗 AAMS。請勿讓塵土緊黏在偏向器裝置中。**

使用溫水和布或洗車手套清洗進氣口和前殼蓋。使用麂皮或乾毛巾擦乾進氣口和前殼蓋。

可以將 AAMS 用於清潔。

若要進入清潔模式，請按住 AAMS 按鈕，直到風刀式導氣片移動到定位。若中途放開 AAMS 按鈕，則風刀式導氣片會回到先前位置。當

「AAMS Cleaning mode engaged (AAMS 清潔模式已啟用)」顯示在駕駛顯示幕上，表示風刀式導氣片已移動完成。



若車輛行駛時處於清潔模式，可短暫按壓 AAMS 按鈕將其關閉。

若車輛在時速 32 公里 (20 英里) 或更快的速度下行駛，AAMS 將會自動關閉。

- i 注意：請勿在風刀式導氣片手動升起的情況下駕駛車輛。**

清洗車輪

- i 注意：請經常清洗車輪。請勿讓煞車粉塵牢牢黏附於輪圈漆面上。**

清洗車輪時，請使用溫水、品質優良的汽車清潔劑，以及車輪專用刷或車輪專用之洗車手套。請拋光非亮面烤漆的車輪，以協助其保持清潔。

- i 注意：切勿拋光亮面烤漆車輪。如此會使車輪表面出現局部亮塊。**
- i 注意：請勿使用以酸性為基礎的車輪清潔劑，因為這種清潔劑會損壞輪圈烤漆，而導致鏽蝕。**
- i 注意：請確保存放車輛前，煞車已於清潔車輪後完全變乾。**

清洗後視鏡

請定期使用車窗清潔劑清潔後視鏡。請勿使用含研磨成份的清潔劑，因為後視鏡玻璃特別容易損壞。

清潔車底

冬季時，控制積雪和結冰的路鹽，可能會堆積在車底，若未將之清除，可能會使車底鏽蝕。在冬季月份中，請定期以清水沖洗車底，並且特別留意輪弧及容易堆積塵土的部位。

維護您的 McLaren 汽車 車輛維護

拋光

偶而使用品質良好的拋光產品拋光烤漆，之後塗覆保護臘。

i 注意：請勿使用切削油、色彩還原劑或是含研磨成分的拋光劑。這些用品可能會刮傷漆面，並造成永久性的烤漆損壞。

烤漆損壞和修復

定期檢查烤漆損壞情形。任何飛石擊傷或較深的刮傷，皆應盡早維修。請向您的 McLaren 經銷商尋求建議。

清潔內裝

i 注意：您的 McLaren 經銷商會向您建議清潔內裝的用品。

地毯和布料

清潔內裝前，請務必先在隱蔽處測試清潔劑。請以稀釋的內裝清潔劑和乾淨的布料，進行清潔工作。

請勿拋光儀錶板上端表面。經過拋光的表面會產生反光，可能會干擾駕駛的視線。請以稀釋的內裝清潔劑進行清潔工作，接著以濕布擦拭。

內裝烤漆表面

使用濕布清潔烤漆表面。請勿拋光或是使用含研磨成份的清潔劑。任何較深的刮傷，皆應盡早維修。請向您的 McLaren 經銷商尋求建議。

i 注意：請勿使用切削油、色彩還原劑或是含研磨成分的拋光劑。這些用品可能會刮傷漆面，並造成永久性的烤漆損壞。

柔軟粒面皮革

清潔皮革前，請務必先在隱蔽處測試清潔劑。請以溫水和中性皂液或專用皮革清潔劑，進行清潔工作。請以乾淨、無棉絮的乾布擦乾。請勿拋光或是使用含研磨成份的清潔劑。

磨砂皮革

若要清除磨砂皮革上的塵土和痕跡，請使用乾淨軟刷或白色乾布輕輕刷除或擦除 (切勿用力摩擦)。

i 注意：請勿使用任何肥皂液或任何種類的清潔液，因為這些最終會滲入磨砂皮革中並將其染污。

若要清除磨砂皮革上更厚重、更緊黏的塵土和痕跡，請使用專業皮革清潔服務。

有些顏色的磨砂皮革可能會出現不同的紫外線老化跡象，視車輛使用狀況和陽光曝曬情況而定。由於磨砂皮革為天然染色材料而非塗漆皮革，初次使用車輛可能造成染料某種程度從磨砂皮革轉移到衣服上。

維護您的 McLaren 汽車 車輛維護

強化全苯胺皮革

若要清除強化全苯胺皮革上的表面塵土和痕跡，請使用乾淨軟刷或白色乾布輕輕刷除或擦除(切勿用力摩擦)。



注意：請勿使用任何肥皂液或任何種類的清潔液，因為這些最終會滲入強化全苯胺皮革中並將其染污。

若要清除強化全苯胺皮革上更厚重、更緊附的塵土和痕跡，請使用專業皮革清潔服務。

碳纖維

清潔可見的碳纖維前，請務必先在隱蔽處測試清潔劑。以專用無光澤儀錶板清潔劑清洗。與您的 McLaren 經銷商聯繫，取得詳細資訊。請勿拋光或是使用含研磨成份的清潔劑。

Ultrafabrics®

小心拂去 Ultrafabrics® 上的灰塵。以水浸濕軟布或海綿，徹底擰乾後擦拭整個表面，確定不會過度沾濕。必要時沖洗軟布或海綿並重複進行。

Alcantara®

小心拂去 Alcantara® 上的灰塵。以水浸濕軟布或海綿，徹底擰乾後擦拭整個表面，確定不會過度沾濕。必要時沖洗軟布或海綿並重複進行。

將布料放置一夜，使其乾燥。待布料乾燥後，以軟毛刷輕輕刷拭，以恢復質感。

安全帶

將安全帶拉長，並且僅以溫的肥皂水進行清潔工作。請勿使用任何種類的清潔劑或化學清潔用品。拉長安全帶使其自然風乾，最好能遠離直接日照曝曬。

儀錶板和顯示幕

請以濕布清潔 Driver Display (駕駛顯示幕) 和 Central Infotainment Touchscreen (中央資訊娛樂觸控螢幕)。請勿拋光或是使用含研磨成份的清潔劑。

車罩

McLaren 經銷商提供適合在車庫內使用的車罩。

McLaren 經銷商也提供適合保護座艙的緊急用車罩。

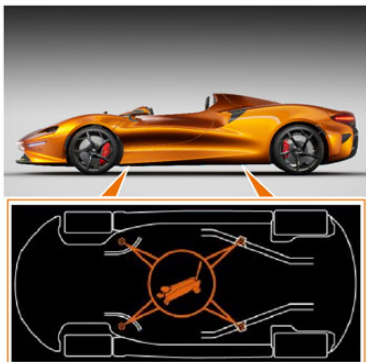
車輛若停放超過兩週以上，McLaren 建議將車輛覆蓋。覆蓋車罩前，請先清潔車輛內外並確保其完全乾燥。



注意：請先讓引擎冷卻再覆蓋車罩，否則高溫的排氣管可能導致車罩損壞。

維護您的 McLaren 汽車 頂高車輛

頂車點



請參閱圖例和車上的標籤，找出正確的頂車位置。

請將此資訊提供給任何協助您修復 McLaren 的第三方。

i 注意：以任何其他部位頂車，將會損壞車輛。

i 注意：請以平坦的升降平台和橡膠墊保護底盤，使其不致損壞表面。請勿從車身鈑金下方頂起車輛。

⚠ 警告：將車輛頂高至工作高度前，請確保車輛正確放置在千斤頂或頂車機上。務必扣好頂車機安全鎖或是使用適當的支撐架，以便能確保您在車底工作時的安全性。

維護您的 McLaren 汽車

McLaren 道路救援

McLaren 道路救援

若是無法發動您的 McLaren，請勿嘗試自行安排道路救援。

請參閱您的保養和保固手冊。其中包含一切須知資訊。

更換電瓶

若您的 McLaren 因車輛電瓶故障而無法發動，只能以正確規格的鋰電瓶加以更換。

發生故障時

車輛發生故障時，請與您的 McLaren 經銷商聯繫。若是無法與您的 McLaren 經銷商聯繫，則請聯繫 24 小時全年無休的道路救援總機。



注意：您可在 Service and Warranty Guide (保養和保固手冊) 中，找到您的道路救援總機之聯繫方式。

McLaren 經銷商或道路救援總機將會驗證您及車輛的身分，並且判定您的確切位置。

接著會與您討論故障，並且在您的同意下，判定最佳的解決方式。

維護您的 McLaren 汽車

McLaren 道路救援

救援拖曳

您的 McLaren 汽車只配備車頭拖車環固定座。

i 注意：請勿拖曳車輛。如此可能會損壞變速箱。只能基於救援目的使用拖車環，以絞盤將車輛吊拉至拖車或平板車上。

i 注意：請勿使用堅硬的拖曳桿拖曳車輛。

拖車環和固定座



1. 從敞篷車廂取出拖車環。
2. 拆下車頭保險桿上的拖車環固定座護蓋。
3. 將拖車環順時針旋入固定孔。請確定其完全旋入螺紋中。

i 注意：為了避免損壞拖車環和車輛，確保拖車環與車頭結構上與之配合的表面完全接合非常重要。

i 注意：絞盤線 / 帶只能固定在拖車環上，否則會損壞車輛。

4. 拆下拖車環。車輛經救援後，請將其置放在敞篷車廂內，並且儘早將護蓋裝回拖車環固定座。

維護您的 McLaren 汽車

海外駕駛

海外駕駛

當您在國外旅遊時，McLaren 經銷商亦任憑您差遣。

海外駕駛時，各國家 / 地區的法規要求不一，且經常變更。務必向 McLaren 經銷商詢問建議，了解您正在旅遊之國家 / 地區，需要遵守哪些相關的法令。

在某些國家 / 地區中，只提供低辛烷值的燃油。有關燃油等級的詳細資訊，請參閱建議使用燃油，第 2.42 頁。



注意：頭燈非對稱近光燈是針對可更清楚照亮近處的道路而設計。無論是在道路左側或右側駕駛，您的 McLaren 均會套用相同的頭燈近光燈設定。



車輛資料和術語

車輛資料和術語.....	7.2
McLaren 原廠零件和配件.....	7.2
概覽.....	7.2
車輛識別.....	7.3
車輛識別號碼.....	7.3
VIN 銘牌.....	7.3
資料.....	7.4
概覽.....	7.4
車輛操作溫度.....	7.4
引擎.....	7.4
車身尺寸.....	7.5
車重.....	7.6
車輪和輪胎尺寸.....	7.6
車輪尺寸.....	7.6
夏季胎.....	7.6
迴轉直徑.....	7.6
胎壓.....	7.7
保養品、油液和容量.....	7.8
保養品.....	7.8
引擎機油規格.....	7.8
燃油.....	7.8
油箱.....	7.8
冷卻劑.....	7.9
動力方向機油.....	7.9
煞車油.....	7.10
技術術語.....	7.11

技術術語.....	7.11
主動空氣動力.....	7.11
主動式空氣管理系統 (AAMS).....	7.11
主動動態控制.....	7.11
防鎖死煞車系統 (ABS).....	7.11
煞車輔助系統.....	7.11
煞車轉向.....	7.11
汽缸切斷.....	7.11
可部署傾翻防護.....	7.11
電子式煞車預先增壓.....	7.11
電子穩定控制 (ESC).....	7.11
全球定位系統 (GPS).....	7.11
操控控制.....	7.11
斜坡起步輔助控制.....	7.11
點火開關切斷.....	7.11
慣性推力.....	7.12
免持鑰匙進出.....	7.12
彈射起步控制.....	7.12
高速公路功能照明.....	7.12
駐車感測器.....	7.12
性能換檔提示 (PSC).....	7.12
後視攝影機 (RVC).....	7.12
無縫換檔變速箱.....	7.12
靜態主動式轉向頭燈.....	7.12
輔助防護系統 (SRS).....	7.12
胎壓偵測系統 (TPMS).....	7.12
車輛識別號碼 (VIN).....	7.12

概覽

McLaren 建議您，只能使用 McLaren 原廠更換零件和配件。使用非原廠零件，可能對車輛操作和安全性產生不利影響。

McLaren 已針對可靠性、安全性和適用性測試過更換零件和配件。McLaren 對車上所使用的非原廠零件概不負責，即使這些零件已單獨通過核可。

在許多國家中，替換零件和配件只能由官方核可進行安裝，但須符合法規要求。所有 McLaren 原廠替換零件和配件，皆能符合這些要求。

McLaren 原廠零件和配件可從您的 McLaren 經銷商處購得，並能在此處專業地安裝這些零件。

請確保所有配件皆適合您的 McLaren。對車輛改裝的配件，可能會使車輛保固失效。適用情況如下：

- 更改保固所核可的車輛類型
- 可能危及道路使用者
- 對車輛排放和噪音值有不利影響

訂購零件或配件時，請務必提供車輛識別號碼。請參閱車輛識別號碼，第 7.3 頁。

概覽

本章節包含您車輛的所有必要技術資料，並且適用於車輛的標準配備。因此，資料可能因車輛的選購配備而異。您可以從您的 McLaren 經銷商取得更詳細的資訊。

車輛操作溫度

最低操作溫度	-20°C (-4°F)
最高操作溫度	+50°C (+122°F)

i 注意：若是車輛在最低和最高外界溫度以外的情況下使用，可能會感受到性能表現下降。如果在指定的溫度範圍以外或高海拔地區使用車輛，McLaren 對無法達到所述的引擎動力，不承擔任何責任。

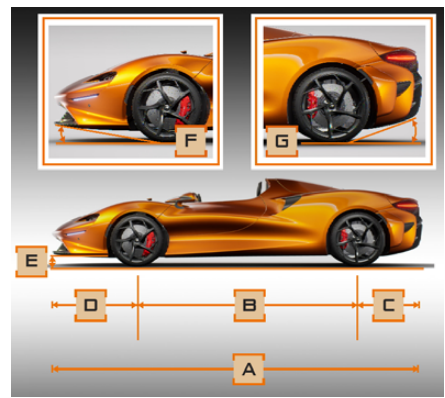
引擎

引擎規格	
額定輸出功率 (kW) @rpm	537 @ 7,500
額定輸出功率 (PS) @rpm	620 @ 7,500
額定扭力 (Nm) @rpm	630 @ 5,500
額定扭力 (lb-ft) @rpm	464 @ 5,500
汽缸數	8
排氣量 cm³	3,994
最高引擎轉速 (rpm)	8,500
馬力重量比 (馬力 / 噸)	425

車輛資料和術語

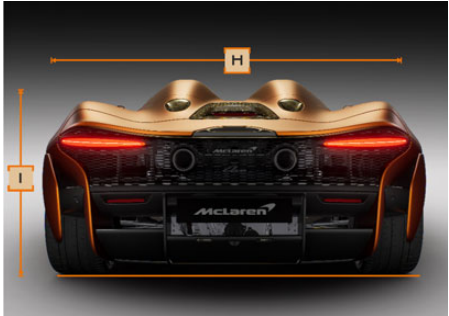
資料

車身尺寸



A	車長	4,611 公釐 (15 英尺 2 英吋)
B	軸距	2,670 公釐 (8 英尺 9 英吋)
C	後懸伸	848 公釐 (2 英尺 10 英吋)
D	前懸伸	1,093 公釐 (3 英尺 7 英吋)
E	離地高度 (一般)	112 公釐 (4 英吋)
	離地高度 (車高調整)	117 公釐 (5 英吋)

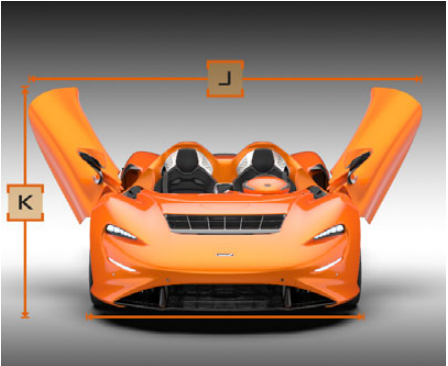
F	接近角 (一般)	8.1°
	接近角 (車高調整)	10.3°
G	出發角 (一般)	13.4°
	出發角 (車高調整)	12.7°



H	車寬 (車門關閉)	2,125 公釐 (6 英尺 10 英吋)
I	車高 (車門關閉，一般)	1,088 公釐 (3 英尺 8 英吋)
	車高 (車門關閉，車高經過調整)	1,205 公釐 (4 英尺)
	車高 (車門關閉，敞篷蓋板開啟)	1,579 公釐 (5 英尺 2 英吋)

車輛資料和術語

資料



J	車寬 (車門開啟至最寬處)	3,060 公釐 (10 英呎)
K	車高 (車門開啟)	1,823 公釐 (5 英呎 10 英吋)

 注意：所有尺寸皆為概略值。

車重

重量	公斤 (磅)
空車重量	1,461 (3,220)
無負載重量 (包含所有油液和 90% 燃油)	1,527 (3,366)
淨重 (加上 75 公斤的駕駛)	1,602 (3,531)
淨重分配 - 前軸	673 (1,484)
淨重分配 - 後軸	929 (2,048)
最大總車重(GVW)	1,796 (3,959)
最大分配總車重 - 前軸	783 (1,726)
最大分配總車重 - 後軸	1013 (2,232)
最大負載 - 敞篷車廂	26 (57)

車輪和輪胎尺寸

車輪尺寸

前輪	19x9J ET41.65 FH2
後輪	20x11J ET24.75 FH2

夏季胎

前輪輪胎	
Pirelli P Zero™ (MC) PNCS	245/35Z R19 (93Y)
Pirelli P Zero Corsa™ (MC) PNCS	245/35Z R19 (93Y)
後輪輪胎	
Pirelli P Zero™ (MC) PNCS	305/30Z R20 (103Y)
Pirelli P Zero Corsa™ (MC) PNCS	305/30Z R20 (103Y)

車輛資料和術語 資料

迴轉直徑

最小迴轉直徑	12.1 公尺 (39 英呎 8 英吋)
牆壁至牆壁迴轉直徑	12.6m (41 英呎 4 英吋)

胎壓

道路使用： 冷充氣壓力值	0 - 270 公里 / 小時	270公里 / 小時 - 最高 速度
Pirelli P Zero™	2.1 巴 (前) 2.0 巴 (後)	2.7 巴 (前與後)
Pirelli P Zero Corsa™	2.1 巴 (前) 2.0 巴 (後)	2.7 巴 (前與後)

 注意：在某些市場，胎壓標籤會黏貼在駕駛座側車門開口底部。

車輛資料和術語

保養品、油液和容量

保養品

保養品為：

- 燃油
- 引擎機油
- 冷卻劑
- 煞車油

McLaren 只建議您使用經過 McLaren 測試及核可的產品。使用非保養品所造成的損壞，並不在材質瑕疵的保固責任範圍內。

 **警告：** 操作、儲放和處理保養品時，請遵守相關法規。若未遵守，可能會危害人員及環境。

 **警告：** 請勿讓保養品直接接觸到眼睛或傷口。若是不慎吞下任何保養品，請立即就醫。

 **注意：** 請以負責任的環保方式處理保養品。

引擎機油規格



引擎機油容量	8.0 公升
--------	--------

 **注意：** McLaren 只建議您使用 Mobil 10W-40 ESP x3 引擎機油。

您可以從您的 McLaren 經銷商取得更詳細的資訊。

 **注意：** 請勿使用任何潤滑用添加劑。這些添加劑可能導致磨耗增加，並且損壞機械組件。未經核可之添加劑所造成的損壞，不在 McLaren 保固範圍內。

燃油

 **警告：** 燃油具有高度易燃性。處理燃油時，嚴禁火源、火焰及抽菸。加油前，請關閉引擎。

 **警告：** 請勿讓燃油接觸到皮膚或衣物。若讓燃油與皮膚直接接觸或是吸入油氣，對您的健康有害。

有關燃油更詳細的資訊，請參閱建議使用燃油，第 2.42 頁。

油箱

總容量	72 公升 (15.8 英制加侖)
低油位燈號亮起時之剩餘容量	11 公升 (2.4 英制加侖)

車輛資料和術語

保養品、油液和容量

冷卻劑

冷卻系統容量	25.2 公升 (5.5 英制加侖)
防凍劑 / 防鏽劑	Mobil Extra 防 凍劑
-20°C (-4°F) 防護時之防凍劑 數量	12.6 公升 (2.8 英制加侖)

冷卻水混合了清水、防凍劑和防鏽劑。它能在冷卻系統中執行下列功能：

- 防凍保護
- 增加冷卻系統的效率
- 提供防鏽保護

i 注意：請在全年各種氣候下，均使用 Mobil Extra 防凍劑。若是未使用冷卻劑，將無法充份保護冷卻系統免於鏽蝕，並且冷卻系統效率將會降低。

i 注意：為了避免引擎損壞，僅能添加預先混合、能夠提供所需之防凍保護的冷卻劑。

若是防凍劑 / 防鏽劑的濃度正確，冷卻劑的沸點大約是 130°C (266°F)。冷卻系統中的防凍劑和防鏽劑濃度，應該在 50% ±5% 左右。如此能在 -40°C (-40°F) 的溫度下，使冷卻系統不致結凍。

冷卻系統中的防凍劑和防鏽劑濃度，不應超過 55%，如此才能在低達 -45°C (-49°F) 時，提供防凍保護，因為更高的濃度將無法有效散熱。

若是車輛正在流失冷卻劑，請勿駕駛您的車輛。請立即與您的 McLaren 經銷商聯繫。

動力方向機油

只能使用 Pentosin CHF202 動力方向機油。

車輛資料和術語

保養品、油液和容量

煞車油

只能使用 Pentosin DoT 5.1 煞車油。

煞車油會在使用一段時間後從空氣中吸收水氣。這會使其沸點降低。



警告：若是煞車油的沸點降低過多，重踩煞車時，煞車系統內可能會形成蒸氣氣阻(例如：下坡或在賽道上行駛時)，而使煞車效率降低。因此必須依建議的保養週期，更換煞車油。

車輛資料和術語

技術術語

技術術語

主動空氣動力

主動空氣動力系統是一種主動式後擾流器，也作為空氣煞車提供下壓力，協助駕駛操控車輛。

主動式空氣管理系統 (AAMS)

McLaren 主動式空氣管理系統 (AAMS) 會將空氣導引通過車鼻中的導管，在座艙上方產生一團空氣，保護乘客免遭受迎面而來的氣流。

氣流會導向座艙兩側和車輛後側上方以提供下壓力。

前殼蓋是車輛空氣力學套件的主要部分。雖然前殼蓋屬於 AAMS 的一部分，但在左右車門前側也有兩個進氣口，將空氣導向車輛安裝在左右後輪前側中的兩個中冷器。

主動動態控制

一套能讓駕駛改變車輛操控特性和性能的系統。

防鎖死煞車系統 (ABS)

防鎖死煞車系統能在您煞車時，避免車輪鎖死。這樣一來就能讓車輛在煞車時，保有轉向能力。

煞車輔助系統

煞車輔助系統會在緊急煞車情況下運作。若您迅速踩下煞車踏板，煞車輔助系統就會自動增加煞車的力道，進而縮短煞車距離。

煞車轉向

煞車轉向能提供扭力導引差速的優點，只不過是整合在煞車系統中，如此可減輕重量，並且提供絕佳的反應速度。

若系統偵測到車輛過彎時，開始出現轉向不足的現象，就會對內側後輪稍微煞車。這能增加車輛的偏擺率，讓車輛較容易克服轉向不足的現象。側向加速度「G」值也會提高，提供更優異的操控特性。

若駕駛出彎時加過多油門，內側後輪的轉速就會提高，若沒有煞車轉向的協助，就有可能會讓車輛動態不穩定。發生此情況時，煞車轉向會再次在內側後輪上，略微施加煞車，從而恢復循跡性和穩定性。

汽缸切斷

在「Sport (跑車)」和「Track (賽道)」動力傳輸模式下自動升檔，以及在「Comfort (舒適)」動力傳輸模式下手動升檔期間，汽缸切斷功能會啟用。

當處於急速加速的情況下需要升檔時，預定數量的引擎汽缸會中斷 (切斷) 燃油。這會快速降低引擎扭力及引擎速度，以讓車輛更快升檔。這會讓升檔時產生的聲音比一般升檔更明顯。

可部署傾翻防護

可部署傾翻防護是一種安全配備，安裝在座椅後方的上部結構中。搭配輔助防護系統 (SRS)，可在車輛碰撞或傾翻時為車上乘客提供保護。

電子式煞車預先增壓

若是突然放開油門踏板，電子煞車預先增壓功能，會立即讓煞車來令片與碟盤接觸，確保更迅速的煞車反應。

電子穩定控制 (ESC)

電子穩定控制會監控行車穩定度，以及輪胎和路面之間的循跡性。

全球定位系統 (GPS)

藉著適當的接收器，衛星訊號能提供車輛地理位置的資訊。這些訊號會與數位地圖結合，由此兩者判定車輛位置，並且進行路線導引。

操控控制

操控控制開關會左右 Proactive Chassis Control II (第二代主動式底盤控制) 系統。

斜坡起步輔助控制

斜坡起步輔助系統能防止斜坡起步時，車輛向後滑動。煞車系統會自動施加煞車力，直到踩下油門踏板為止。

車輛資料和術語

技術術語

點火開關切斷

在動力傳輸模式下手動升檔期間，點火開關切斷功能會啟用。

當處於急遽加速的情況下需要升檔時，預定數量的引擎汽缸會中斷（切斷）點火。這會快速降低引擎扭力及引擎速度，以讓車輛更快升檔。

慣性推力

當選擇了「Non-Active（未啟用）」或在「Track（賽道）」動力傳輸模式中，處於急遽加速的情況下，當引擎高速運轉且需要升檔時，慣性推力會讓加速變得更快。

在一般駕駛情況下，沒有慣性推力時，並不需要最大效能，此時引擎及變速箱速度會同步，讓升檔更順暢。然而，在慣性推力協助下，下一個檔位的離合器會提供更大力道，且引擎轉速無法完全降低，因此必須運用內部旋轉質量的慣性。如此就能在排入檔位時提供扭力衡量，協助加速並提供最大效能。

免持鑰匙進入

只要遙控鑰匙在距離車門感應器 1.2 公尺 (3 英尺 11 吋) 的範圍內，免鑰匙進入功能就可以讓駕駛簡單開啟車門，便可將車輛解鎖並且解除警報。

彈射起步控制

彈射起步控制是針對最大靜止起步加速性能而設計。

高速公路功能照明

Motorway Function（高速公路功能）照明可在車速超過一定閾值時改善頭燈照明範圍。

駐車感應器

駐車感應器系統是由前保險桿上的四個超音波感應器，以及後保險桿上的四個超音波感應器，加上兩個蜂鳴器所組成。當駐車感應器在操作時偵測到障礙物，蜂鳴器就會發出警示音。

性能換檔提示 (PSC)

性能換檔提示是一種有聲換檔指示器，發出聲響即表示必須升檔才能維持最佳性能。

後視攝影機 (RVC)

後視攝影機安裝於後保險桿中央。使用此功能時，Driver Display（駕駛顯示幕）或 Central Display（中央顯示幕）上會顯示即時視訊輸出。

無縫換檔變速箱

無縫換檔變速箱是一具 7 速雙離合器變速箱。可在完全自動或駕駛控制下，進行換檔動作。檔位變換幾乎是在瞬間完成。並且伴隨著連續性的引擎扭力傳輸而來，提供非常猛爆的加速力。

靜態主動式轉向頭燈

當頭燈開啟時，Static Adaptive Headlamps（靜態主動式轉向頭燈）會在過彎時調整頭燈，在行進方向提供更好的照明。

輔助防護系統 (SRS)

輔助防護系統是由數個輔助氣囊組成，會在意外事故中自動觸發充氣，提供乘客更多保護。

胎壓偵測系統 (TPMS)

胎壓監測系統會持續檢查全車四個輪胎的胎壓和溫度。若是其中一個輪胎或是更多輪胎的壓力下降或是溫度上升，系統就會發出警告。

車輛識別號碼 (VIN)

車輛識別號碼 (VIN) 是一組專屬的 17 位數字，能提供車輛相關資訊以及此車於何時及何處製造。

標準 VIN = SBM22GCB0KW000001



遵循.....	8.2
McLaren Infotainment System (McLaren 資訊娛樂系統， 簡稱 MIS).....	8.2
所有區域 / 市場.....	8.2
澳洲 / 紐西蘭.....	8.2
巴西.....	8.2
加拿大.....	8.2
中國.....	8.2
歐洲.....	8.2
印度.....	8.2
日本.....	8.2
墨西哥.....	8.4
菲律賓.....	8.4
Singapore.....	8.4
南非.....	8.4
南韓.....	8.4
台灣.....	8.4
阿拉伯聯合大公國.....	8.5
美國.....	8.5
車載資訊系統單元 2148 型 RED 符合性聲明.....	8.6
安全聲明安裝 / 維護和線圈 / 鈕扣電池 (EN62368-1).....	8.6
系統功能.....	8.6
供貨範圍和首次啟動.....	8.7
功能.....	8.7
利用駕駛卡操作失竊車輛追蹤裝置.....	8.7
開啟駕駛卡.....	8.7
關閉駕駛卡.....	8.7
利用駕駛卡啟用失竊車輛追蹤裝置.....	8.7
使用駕駛卡關閉失竊車輛追蹤裝置.....	8.7
駕駛卡的緊急關閉.....	8.7
胎壓偵測系統 (TPMS).....	8.8

驗證資訊 遵循

McLaren Infotainment System (McLaren 資訊娛樂系統，簡稱 MIS)

所有區域 / 市場

產品：ADI Gen 2.0

車型：ICU

澳洲 / 紐西蘭



巴西



00119934

Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

加拿大

IC: 25374-ICU

此裝置符合加拿大工業部的免許可證 RSS 標準。
操作應遵守以下兩個條件：

1. 本裝置不致產生干擾；且
2. 本裝置必須能承受所有干擾，包括可能會引起裝置操作不正常的干擾。

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

本裝置符合針對自由環境所設的 IC 輻射暴露限制。此設備必須在介於輻射體以及身體之間的 20 公分最小距離，進行安裝及操作。

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.v.br

中國

CMIIT ID: XXXYYZZZZ

歐洲



Manufacturer:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S
40 Avenue des Terroirs de France
75012 Paris, France

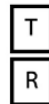


E2*10R05/01*19097*00

印度

ETA-SD-20200100088

日本



202 SMH046
D190021202

検証資訊 遵循

電波について

本機は、電波法に基づく小電力データ通信システム無線局設備として技術基準適合証明を受けています（受けた部品を使用しています）。したがって、本機を使用するときに無線局の免許は必要ありません。日本国内のみで使用してください。日本国内以外で使用するすると各国の電波法に抵触する可能性があります。また、本機は、電気通信事業法に基づく技術基準適合証明を受けていますので、以下の事項を行うと、法律で罰せられることがあります。

- 分解 / 改造すること
- 本機に貼ってある証明ラベルをはがすこと

●本機は 2.4GHz 帯の周波数を使用しますが、他の無線機器も同じ周波数を使っていることがあります。ほかの無線機器との電波干渉を防止するため、下記事項に注意してご使用ください。

使用上のご注意

本機の使用周波数帯（2.4GHz）では、電子レンジ等の産業・科学・医療機器のほか工場の製造ライン等で使用されている移動体識別用の構内無線局（免許を要する無線局）及び特定小電力無線局（免許を要しない無線局）並びにアマチュア無線局（免許を要する無線局）が運用されています。

1. 本機を使用する前に、近くで移動体識別用の構内無線局および特定小電力無線局、並びにアマチュア無線局が運用されていないことを確認してください。
2. 万一、本機から移動体識別用の構内無線局に対して有害な電波干渉の事例が発生した場合には、速やかに使用周波数を変更するか、または電波の発射を停止した上、当社カスタマーサポートセンターにご連絡頂き、混信回避の処置等についてご相談ください。
3. その他、本機から移動体識別用の特定小電力無線局あるいはアマチュア無線局に対して、有害な電波干渉の事例が発生した場合は、何かお困りのことが起きたときは、当社カスタマーサポートセンターへお問い合わせください。

製品に表示している周波数表示の意味は下記の通りです。

- Bluetooth

2.4 FH 1

2.4：2.4GHz 帯を使用する無線機器です。

FH：FH-SS 変調方式を表します。

1：電波干渉距離は 10m です。

：全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

- Wi-Fi

2.4 DS/OF 4

2.4：2.4GHz 帯を使用する無線機器です。

DS/OF：DS-SS、OFDM 変調方式を表します。

4：電波干渉距離は 40m です。

：全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

驗證資訊 遵循

●使用可能距離は見通し距離約 10 m (Bluetooth)、約 40 m (Wi-Fi) です。鉄筋コンクリートや金属の壁等をはさんでトランスミッターとレシーバーを設置すると電波を遮ってしまい、音楽が途切れたり、出なくなったりする場合があります。本機を使用する環境により伝送距離が短くなります。

●下記の電子機器と本機との距離が近いと電波干渉により、正常に動作しない、雑音が発生するなどの不具合が生じることがあります。

- 2.4GHz の周波数帯域を利用する無線 LAN、電子レンジ、デジタルコードレス電話などの機器の近く。電波が干渉して音が途切れることがあります。
- ラジオ、テレビ、ビデオ、BS/CS チューナー、VICS などのアンテナ入力

端子を持つ AV 機器の近く。音声や映像にノイズがのることがあります。

●本機は電波を使用しているため、第3者が故意または偶然に傍受することが考えられます。重要な通信や人命にかかわる通信には使用しないでください。

墨西哥

IFT: NYC-CT081220C0

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

菲律賓



NTC

接受類型

No. ESD-2021579C

Singapore

符合 IMDA 標準 IMDA TS SRD

南非



TA-2020/051

南韓

R-C-FcE-ICU

台灣



CCAO20LP0900T9

驗證資訊 遵循

國家通訊傳播委員會(NCC)警告聲明

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不

得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾

現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設

備之干擾。



操作電壓 12 V
(9 V 至 16 V 容限)

這些規格在 14.2V 下測量。

阿拉伯聯合大公國

TRA

註冊編號：ER78055/20

經銷商編號：DA86264/20

美國



FCC ID: 2AT94ICU

此裝置符合 FCC 規定的第 15 條。操作應遵守以下兩個條件：

1. 本裝置不致產生有害的干擾；且
2. 本裝置必須能承受所有遭遇到的干擾，包括可能會引起操作不正常的干擾。

未經負責法規遵循單位明確核准擅自進行任何變更或修改，可能會讓使用者失去此裝置的操作權限。

本裝置符合針對自由環境所設的 FCC 輻射暴露限制。

此設備必須在介於輻射體以及身體之間的 20 公分最小距離，進行安裝及操作。

該發射器不得與其他任何天線或發射器放在一起或搭配使用。

驗證資訊 遵循

車載資訊系統單元 2148 型 RED 符合性聲明

製造商 Vodafone Automotive SpA 特此聲明，2148 型無線電設備符合 2014/53 / EU 指令。

歐盟符合性聲明的全文可在下列網址取得：
Automotive.vodafone.com/section/Download”。

該裝置具備下列 RF 參數：

- GSM/GPRS/EDGE：雙頻 900/1800MHz
- LTE：四頻 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)
- GSM900 為 4 級 (+32.5dBm $\pm$ 2dB)
- GSM1800 為 1 級 (+30dBm $\pm$ 2dB)
- GSM900 8-PSK 為 E2 級 (+26.5dBm $\pm$ 3dB)
- GSM1800 8-PSK 為 E2 級 (26dBm +3 / -4dB)
- LTE 800、LTE FDD Bd20 為 3 級 (+23dBm $\pm$ 2dB)
- LTE 900、LTE FDD Bd8 為 3 級 (+23dBm $\pm$ 2dB)
- LTE 1800、LTE FDD Bd3 為 3 級 (+23dBm $\pm$ 2dB)
- LTE 2100、LTE FDD Bd1 為 3 級 (+23dBm $\pm$ 2dB)
- GPS：1575.42 MHz (僅限接收器)：
72-頻道 u-blox M8 引擎；GPSL1C/A、SBASL1C/A、QZSS L1C/A、QZSSL1 SAIF、GLONASS L1OF、BeiDouB1I、Galileo E1B/C

- RF：433.92MHz (僅限接收器)
- 遠端 2781 配件發送器：典型頻率 433.92MHz / 典型輸出功率 -30dBm

該裝置具備下列 CE 標示：



安全資訊：該設備的設計和安裝目的在於確保與乘客的距離大於 0.2 公尺，以免暴露於電磁場。

製造商地址：VodafoneAutomotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italy

安全聲明安裝 / 維護和線圈 / 鈕扣電池 (EN62368-1)

至關重要的是，設備的安裝、維護和保養必須由嫺熟且 / 或獲授權的技術人員以熟練之方式進行。

該系統隨附的遙控器含有鈕扣電池 / 硬幣型電池。這些物品必須遠離兒童。如果電池盒因故無法牢固關上，請停止使用該裝置，並放在兒童拿不到的地方。

請勿將電池打開、使其變形或不當使用，否則可能導致有害化學物質洩漏。如果您懷疑兒童攝入電池，或是將其放入耳朵或鼻子，請立即就醫，因為電池可在短短幾小時內導致嚴重的體內化學灼傷，甚至致死。

更換錯誤類型的電池或混合使用不同類型的電池 (例如，新舊電池混用、鋰電池與碳電池或鹼性電池混用) 可能會引起爆炸。

請勿讓正極和負極形成短路，請勿對一次性電池進行充電，也請勿將電池丟入火中。

按照當地廢物回收法規處置用過的電池，切勿將其與家用垃圾一起丟棄。

遙控器上顯示圖形符號。



系統功能

失竊車輛追蹤裝置是利用 GSM / GPS 的追蹤系統，發生盜竊時可讓安全運作中心 (SOC) 找到車輛的位置，並由相關當局進行保護。

一旦失竊車輛追蹤裝置檢測到盜竊警報，就會將相關車輛的位置發給 SOC。

這種情況，我們支援下列選項：

- 失竊車輛追蹤裝置與駕駛卡

驗證資訊 遵循

失竊車輛追蹤裝置的設備版本取決於車輛保險或各個國家的法律規定。

供貨範圍和首次啟動

失竊車輛追蹤裝置在車主的協助下啟動。

啟動後，會為您提供重要的詳細資訊，例如本地控制中心和服務提供商的電話號碼。

功能

只有失竊時才會對車輛進行定位。在這種情況下，會發送文字簡訊至提供的手機號碼上。基於安全考量，文字簡訊中不會說明車輛位置。

如您的愛車失竊，請與控制中心聯繫。此外，還要向當地警察機關通報失竊。

下列警報可供設定：

- 擅自移動車輛：車輛在點火開關關閉的情況下遭到移動。遠距離車輛連同駕駛卡 / 遙控鍵盤：車輛在未使用駕駛卡 / 遙控鍵盤的情況下遭到移動。
- 遭他人破壞：失竊車輛追蹤裝置遭到非法篡改。
- 非法入侵警報：警報系統已啟動，並運作超過 15 秒。



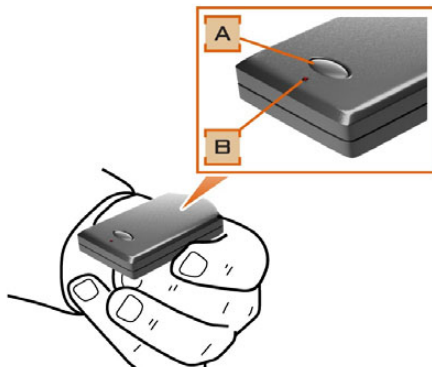
注意：

- 無法保證每次車輛失竊都可偵測到。
- 當車輛電池放電時，也會啟動失竊車輛追蹤裝置警報。
- 若車輛失竊，控制中心可禁止引擎啟動。

利用駕駛卡操作失竊車輛追蹤裝置

可使用已啟用的駕駛卡讓失竊車輛追蹤裝置自動關閉。

開啟駕駛卡



按下駕駛卡上的按鈕 A。

指示燈 B 會快速閃爍。鬆開按鈕 A 時，指示燈大約每隔 3 秒閃一下。

如果已啟用的駕駛卡上的指示燈不再每 3 秒閃一下，或者按了駕駛卡上的按鈕 A 時不會閃爍，則電池已沒電，必須更換電池。

關閉駕駛卡

按下駕駛卡上的按鈕 A，並持續按住約 8 秒鐘。直到指示燈 B 熄滅為止。

如果長時間不使用駕駛卡，請關閉駕駛卡，以延長電池壽命。



注意：在飛機運輸過程中，必須遵循適用於飛機的準則關閉駕駛卡。

利用駕駛卡啟用失竊車輛追蹤裝置

離開車輛時，請關閉點火開關並隨身攜帶駕駛卡。

如果駕駛卡離開車輛超過一定距離，該裝置會在約 70 秒後啟用。

可以偵測到車輛失竊。

使用駕駛卡關閉失竊車輛追蹤裝置

將駕駛卡放在車輛的中央控制台內或帶在身上。

如果啟動後的駕駛卡位於車內或在車輛附近，該裝置會關閉。



注意：

- 請勿將駕駛卡放在行李廂、引擎室或靠近金屬（如硬幣）處。
- 偷車經常是利用失竊的駕駛鑰匙下手。請勿將駕駛卡掛在駕駛鑰匙上。

若要新增、刪除或更換駕駛卡，請洽 SOC。

駕駛卡的緊急關閉

若無法利用駕駛卡關閉失竊車輛追蹤（例如，駕駛卡電池沒電，或者駕駛卡遺失），請洽控制中心人員來關閉系統。

驗證資訊

遵循

胎壓偵測系統 (TPMS)

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG 在此聲明，無線電設備類型 TSSSG4G5 和 TSSRE4Dg 符合 2014/53/EU 指令。

歐盟符合性聲明的全文可在下列網址取得：

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

頻段：433.92 MHz (TSSSG4G5 和 TSSRE4Dg)

最大發射功率：<10mW (TSSRE4Dg)

製造商：Huf Electronics Bretten GmbH,
Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radio eléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH,
Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH,
Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées:
433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale:
<10mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH,
Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH,
Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany



索引

#

12 小時或 24 小時格式 4.8

A

Alcantara® 6.26

Android Auto 投射 4.31

Apple CarPlay® 4.31

B

Bluetooth 4.7, 4.16

Bluetooth 音響 4.26

C

CarPlay® 4.31

G

GPS 4.28, 7.11

K

KISI 兒童防護系統 1.27

M

McLaren 原廠零件和配件 7.2

McLaren 道路救援 6.28

McLaren 道路救援編號 1.2

McLaren 零件和配件 7.2

U

Ultrafabrics® 6.26

USB 和 iPod 4.24

USB 插座 5.8

V

Variable Drift Control

(可變漂移控制) 2.29

VIN 7.12

VIN 銘牌 7.3

W

Wi-Fi 4.7

二畫

人工清洗您的 McLaren 6.23

三畫

三角警告標誌 6.8

上鎖失敗 1.6

上鎖和解鎖 1.3

已儲存的資料 1.7

四畫

不在適當位置操作 1.25

中央儀錶板出風口 5.5

中央顯示幕 4.3

中控台置物盒 5.7

引擎規格 7.4

引擎機油 6.3, 7.8

引擎警示燈 2.14

手動空調控制模式 5.3

支援的媒體裝置 4.22

支援的媒體檔案 4.22

文件，車主 1.3

方向盤及方向機柱 1.16

方向燈 1.34

日 / 夜模式 5.6

日間行車燈 1.33

水溫 3.14

五畫

主保險絲盒 6.12

主保險絲盒規格表 6.12

索引

主動式空氣管理系統	1.28
主動式限速系統	2.38
主動空氣動力	2.31
主動動態控制	7.11
代客泊車模式	4.13
冬季行駛	2.43
加油	2.41
可部署傾翻防護	1.27, 7.11
未啟用 / 舒適模式	3.12
皮革, 清潔	6.26

六畫

全球定位系統	4.28, 7.11
危險警示燈	1.34
各類儀錶和警示燈	2.6
地毯和布料, 清潔	6.25
存放遙控鑰匙	1.4
安全性設定	4.12
安全帶	1.18
安全帶張力限制器	1.19
安全帶清潔	6.26
收納, 頭盔	1.11
收納頭盔	5.8
自動上鎖	1.10
自動車門上鎖	4.12
自動空調控制模式	5.3
自動傾翻防護	1.27, 7.11
自動照明控制	1.31
自動警報	4.12
行車安全系統	2.26

行車資訊	3.5
行車燈, 日間	1.33
行駛	2.4
行駛注意事項	6.21

七畫

免持鑰匙進出	1.3, 7.12
冷卻	1.6
冷卻劑	6.6, 7.9
刪除所有資料和設定	4.15
刪除媒體檔案儲存	4.25
技術術語	7.11
技術資料	7.4
改裝氣囊	1.21
更換保險絲	6.12
更換氣囊	1.21
更換電瓶	6.28
汽缸切斷	7.11
系統版本	4.15
系統控制鈕	4.3
系統設定	4.14
車內配備	5.6
車主文件	1.3
車外後視鏡	1.29
車身尺寸	7.5
車底清潔	6.24
車門解鎖	4.13
車重	7.6
車高調整	1.36
車罩	6.26

車輛技術資料	7.4
車輛油耗單位	4.9
車輛資料和術語	7.2
車輛資訊	3.6
車輛電源狀態	2.4
車輛維護	6.23
車輛操作溫度	7.4
車輛識別號碼	3.8, 7.3, 7.12
車輪, 檢查	6.20
車輪和輪胎	6.18
車輪和輪胎尺寸	7.6
車燈	6.15
車燈開關	1.30
防?警報系統, 解除	1.12
防盜警報系統	1.12
防盜警報系統, 啟用	1.12
防鎖死煞車系統	2.26, 7.11

八畫

使用通話記錄	4.18
使用電話	4.16
使用遙控鑰匙進出	1.3
使用輪胎補胎劑	6.22
使用導航	4.28
使用燃油 (建議)	2.42
使用聯絡人	4.18
兒童防護系統	1.18, 1.26
夜間照明	4.11
定速巡航控制	2.36
性能換檔提示	4.12, 7.12

索引

拋光	6.25
拖吊保護	1.13
拖車環	6.9
拖車環和固定座	6.29
法律資訊	4.14
油門位置	2.19
油箱容量	7.8
空氣煞車	2.31
空調控制	5.2
空檔	2.18
門檻置物	5.7

九畫

便利進出功能	1.17, 4.11
保養到期訊息	3.8
保養品、油液和容量	7.8
保養蓋	1.10
保險絲更換	6.12
前方氣囊	1.22
前進檔位	2.18
孩童乘客	1.26
建議使用燃油	2.42
後視鏡	1.29
後視攝影機	2.17, 4.12, 7.12
後霧燈	1.33
急救包	6.9
故障	6.28
省油行駛	2.14
省電模式	2.4
胎壓	6.21, 7.7

胎壓監測系統	2.34, 7.12
重設所有設定	4.15
音源	4.22
音響	4.27
風速控制	5.4
風量分配設定	5.4

十畫

乘客分類辨識系統 - 乘客座	1.23
乘客安全	1.18
乘客座氣囊解除警示燈	1.23
乘客座腳踏區置物	1.11
倒車後視鏡角度下移	4.14
倒檔	2.18
夏季胎	7.6
座椅	1.14
時區	4.9
時速錶	3.3
時間和單位	4.7
時間格式	4.8
時間調整	4.9
時鐘	3.4
氣囊，前方	1.22
氣囊更換	1.21
氣囊系統改裝	1.21
氣囊的觸發	1.24
氣囊觸發	1.24
海外駕駛	6.30
烤漆損壞和修復	6.25
訊息	3.9

迴轉直徑	7.7
配件	7.2
配對其他裝置	4.17
配繫安全帶	1.19
閃爍頭燈	1.32
高速公路功能照明	1.32, 7.12

十一畫

側燈	1.31
側邊頭部氣囊	1.22
副保險絲盒	6.14
副保險絲盒規格表	6.14
動力方向機油	6.6, 7.9
動力傳輸控制	2.23
將一扇車門上鎖	1.5
將引擎熄火	2.11
將媒體曲目或資料夾重新命名	4.25
接聽來電	4.19
救援拖曳	6.29
啟用防盜警報系統	1.12
啟動引擎	2.11
啟動和行駛	2.4
斜坡起步輔助控制	2.27, 7.11
添加引擎機油	6.4
添加冷卻劑	6.6
添加油液	6.3
添加動力方向機油	6.6
添加量	6.5
添加煞車油	6.7
添加燃油	2.41

索引

清洗主動式空氣管理系統	6.24
清洗您的 McLaren	6.23
清潔內裝	6.25
清潔安全帶	6.26
清潔儀錶和顯示幕	6.26
清潔觸控螢幕	6.26
移動媒體曲目或資料夾	4.25
第二代主動式底盤控制系統	7.11
符合 TPMS	8.8
組裝三角警告標誌	6.8
術語	7.2
設定目的地	4.29
軟體版本	4.15
通知燈	2.6
通話中選項	4.19
連接外部裝置	4.23
連接電話	4.17
連線	4.6
速度和里程單位	4.9
速限顯示	4.11
雪襪	2.43
頂車點	6.27
頂高車輛	6.27

十二畫

喇叭	1.17
媒體	4.22
媒體 USB 插座	5.8
媒體控制鈕	4.23
媒體檔案儲存	4.25

循跡控制	2.28
換檔撥片	2.20
敞篷蓋板	1.8
無縫換檔變速箱	2.17, 7.12
無縫換檔變速箱檔位	2.8
無聲車門上鎖	4.12
發生故障時	6.28
結束通話	4.20
舒適及便利功能	5.2
診斷資料	1.7
跑車模式	3.12
進入照明和離開照明	4.11, 5.6
開啟一扇車門	1.5
開啟保養蓋	1.10
開啟點火開關	2.5

十三畫

傾翻防護系統	1.27, 7.11
匯入媒體檔案	4.25
滅火器	6.10
溫度	3.4
溫度控制	5.4
溫度單位	4.10
照明	1.30, 4.10, 6.15
照顧您的 McLaren	1.5, 6.23
煞車油	6.7, 7.10
煞車碟盤及來令片	2.10
煞車輔助系統	2.27, 7.11
煞車踏板	2.10
煞車轉向	2.27, 7.11

煞車警示燈	2.10
節能起動 / 熄火系統	2.12
經銷商網路	1.2
置杯架	5.7
置物盒	5.7
腳踏區和禮賓燈	4.10
裝置配對	4.16
解除防盜警報系統	1.12
解鎖和上鎖	1.3
資料儲存	1.7
運轉安全	1.5
道路救援	6.28
道路救援編號, McLaren	1.2
電子式煞車預先增壓	2.28, 7.11
電子版車主手冊	1.4
電子版使用手冊	1.4
電子禁制啟動系統	1.12
電子穩定控制	2.28, 7.11
電子穩定控制模式顯示幕	3.13
電動方向盤調整	1.16
電瓶安全性	6.11
電瓶狀態	3.8
電瓶保養及維護	6.11
電瓶保險絲盒	6.14
電源狀態、車輛	2.4
電話操作	4.16
零件和配件	7.2
預先知會	2.21

索引

十四畫

慣性推力	7.12
碳纖維，清潔	6.26
緊急裝置	6.8
緊急模式	2.14
緊急警報	1.35
維護您的 McLaren 汽車	6.3
語言	4.8
輔助防護系統	1.21, 7.12

十五畫

儀錶板	3.2
儀錶板出風口	5.5
儀錶板和顯示幕，清潔	6.26
廢氣溫度監測	2.15
彈射起步控制	2.25, 7.12
撥打電話	4.17
複製媒體曲目或資料夾	4.25
調整後視鏡	1.29
輪胎，儲放	6.18
輪胎，檢查	6.20
輪胎和車輪	6.18
輪胎狀態	3.7
輪胎洩氣	6.22
輪胎補胎劑	6.9, 6.22
輪胎標示	6.18
駐車天數說明	2.5
駐車感測器	2.15, 7.12
駐車煞車	2.8

駐車燈	1.35
駕駛喜好	4.11
駕駛顯示幕	2.7, 3.4
駕駛顯示幕照明	5.6

十六畫

導航	4.28
操作溫度	7.4
操控和動力傳輸顯示幕	3.13
操控控制	2.22, 7.11
機油，引擎	6.3
機油狀態	3.7
機油溫度	3.14, 6.5
燃油油位和續航里程	3.15
燃油漏斗	6.10
磨合	2.40
錯誤訊息畫面	3.7
靜態主動式轉向頭燈	1.32, 4.10, 7.12
頭盔	1.20
頭盔收納	1.11, 5.8
頭燈	6.15
頭燈，近光燈	1.31
頭燈，閃爍	1.32
頭燈，遠光燈	1.32
頭燈，靜態主動式轉向	1.32
頭燈近光燈	1.31
頭燈遠光燈	1.32

十七畫

儲存媒體檔案	4.25
儲放輪胎	6.18
壓力單位	4.10
檔位	2.18
檔位指示燈	3.13
檢查引擎機油	6.3
檢查車輪和輪胎	6.20
檢視錯誤訊息	3.7
賽道行駛	1.6
賽道模式	3.12
點火開關切斷	7.12

十八畫

轉速錶	3.2
離地高度	1.6
離開照明	4.11, 5.6

十九畫

爆胎維修	6.22
關閉一扇車門	1.7
關閉保養蓋	1.10
霧燈，後	1.33

二十畫

觸控螢幕，清潔	6.26
---------------	------

索引

警示燈 2.6

二十三畫

變速箱 2.17
變速箱油油位 6.5
顯示視窗 3.12
顯示幕，清潔 6.26
顯示錯誤訊息 3.7
驗證資訊 8.2

二十四畫

讓車輛冷卻 1.6

