



**Elva**

**Libretto del proprietario**

# Assistenza

## Assistenza

### Rete di rivenditori

La rete dei rivenditori autorizzati McLaren è in costante crescita e un elenco completo con i dati di contatto è disponibile su:

[www.retailers.mclaren.com](http://www.retailers.mclaren.com)

In caso di emergenza, chiamare l'apposito numero telefonico locale.

Per ricevere assistenza in casi non urgenti, contattare il rivenditore McLaren locale.

I dati di contatto di McLaren Client Services sono disponibili all'indirizzo:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Numero di assistenza McLaren

Nell'improbabile eventualità in cui non si riesca a ottenere assistenza tramite i numeri indicati, è possibile telefonare al numero di assistenza europea:

Se il veicolo McLaren è fermo per qualsiasi ragione o è stato coinvolto in un incidente stradale, si raccomanda di non tentare di risolvere il problema con soluzioni personali. 0800 975 8285.

Per contattare l'Assistenza McLaren in Europa, chiamare il numero verde: 00800 4886 4887.



NOTA: nell'impossibilità di contattarci attraverso il numero verde, se in Europa, chiamare il numero: +33 472 172 519.

La chiamata a questo numero prevede costi telefonici standard.



## Sommario

1.1 Prima di accingersi alla guida

2.1 Comandi di guida

3.1 Strumenti

4.1 Display centrale

5.1 Comfort e convenienza

6.1 Manutenzione della McLaren

7.1 Dati del veicolo e glossario

8.1 Informazioni di conformità

## Introduzione

Leggere queste informazioni per acquisire dimestichezza con la McLaren e le sue funzioni prima di accingersi alla guida. Questo manuale fornisce le informazioni necessarie per ricavare il massimo vantaggio e piacere dalla guida della McLaren.

Questa pubblicazione descrive tutte le opzioni e le funzioni disponibili per la McLaren. Alcune descrizioni, comprese quelle per il display e le funzioni di menu, potrebbero non essere valide per il veicolo interessato a causa di varianti di modello, specifiche nazionali, dotazioni opzionali o montaggio di accessori omologati da McLaren.

**i** **NOTA: le immagini riportate in questa pubblicazione possono non rispecchiare esattamente il veicolo interessato.**

I documenti forniti con la McLaren sono parte integrante del veicolo. In caso il veicolo venga venduto, accertarsi di trasmetterli al nuovo proprietario.

Le informazioni sono suddivise in sezioni specifiche per facilitare la ricerca delle informazioni necessarie.

### Prima di accingersi alla guida

Questa sezione illustra in dettaglio le impostazioni da configurare sul cruscotto per garantire che il conducente sia preparato e possa accedere in modo facile e sicuro a tutti i comandi prima di accingersi alla guida.

### Comandi di guida

Questa sezione contiene informazioni dettagliate sugli accessori e i comandi di guida di cui è dotata la McLaren e su come utilizzarli al meglio durante un viaggio.

### Strumenti

Questa sezione contiene informazioni sul display conducente, incluse le istruzioni su come utilizzare le funzioni del McLaren Infotainment System (MIS).

### Display centrale

Questa sezione contiene informazioni sul McLaren Infotainment System (MIS), incluse le istruzioni su come visualizzare e modificare le impostazioni del veicolo.

### Comfort e convenienza

Contiene informazioni sui sistemi e le funzioni che fanno dell'abitacolo un ambiente piacevole.

### Manutenzione della McLaren

In questa sezione sono riportate le informazioni relative alla manutenzione della McLaren. Inoltre, sono riportati consigli sull'utilizzo della McLaren durante il periodo invernale e sulla guida del veicolo all'estero, su cosa fare in caso di problemi ed eventualmente come risolverli. Sono inoltre disponibili informazioni sui fusibili, sulle lampadine e su come comportarsi in caso di foratura degli pneumatici.

### Dati del veicolo e glossario

Consultare questa sezione per informazioni riguardanti le specifiche dei fluidi e le quantità richieste per i vari impianti installati sulla McLaren oppure in caso sia necessaria un'informazione specifica sul veicolo o sulle sue prestazioni.

Il glossario tecnico contiene una breve spiegazione di alcuni dei sistemi più complessi di cui è dotata la McLaren. Il rivenditore McLaren sarà in grado di assisterLa per ulteriori informazioni.



# Introduzione

## Informazioni sul presente documento

McLaren aggiorna continuamente le proprie vetture per offrire e superare le tecnologie più innovative. Inoltre, McLaren si riserva il diritto di apportare modifiche al design, agli accessori e alle caratteristiche tecniche in qualsiasi momento.

© McLaren Automotive Limited.

Non è consentito riprodurre, tradurre o ristampare questa pubblicazione per intero o in parte senza il permesso scritto di McLaren Automotive Limited.

Gli accessori di cui è dotata la McLaren possono differire da quelli riportati nelle immagini in base alle specifiche del veicolo e del mercato.

Tutte le informazioni, le illustrazioni e le specifiche riportate nelle nostre applicazioni sono basate sui dati disponibili e sono corrette al momento della pubblicazione. La disponibilità delle opzioni può variare in funzione del mercato a causa di restrizioni e normative locali.

Alcune illustrazioni presenti in queste applicazioni potrebbero non riflettere necessariamente le specifiche o le opzioni disponibili nel proprio mercato locale e possono mostrare delle dotazioni opzionali.

Le specifiche contenute in queste applicazioni sono fornite a titolo puramente informativo e McLaren Automotive si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento alle specifiche del prodotto senza preavviso e senza incorrere in obbligo alcuno. Per le specifiche complete e per informazioni sulle dotazioni di serie e opzionali, si prega di rivolgersi al proprio rivenditore McLaren.

Questo veicolo potrebbe essere coperto da brevetti. Visitare il sito [cars.mclaren.com/patents](https://cars.mclaren.com/patents)

Stampato nel Regno Unito, 26QA028CP.

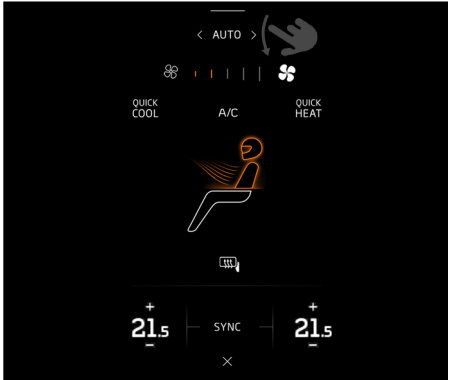
## Documentazione del proprietario

La McLaren è dotata dei seguenti documenti:

- Manuale di garanzia e assistenza - fornisce le informazioni su cosa fare o chi contattare in caso di problemi.
- Libretto del proprietario - fornisce informazioni sulle modalità di funzionamento della McLaren.

Manuale utente elettronico

Il veicolo è dotato di un manuale utente elettronico. Il Libretto del proprietario è disponibile sullo schermo infotainment centrale.



Per accedere al libretto, scorrere in basso sulla barra di stato nella parte superiore della schermata McLaren Infotainment System (MIS), quindi toccare l'icona del Libretto del proprietario.

**i** **NOTA: non è possibile accedere a questa funzione quando il veicolo è in movimento. Il manuale utente elettronico è disponibile solo a veicolo fermo, per evitare che il conducente venga distratto.**

Selezionare la lingua desiderata, quindi selezionare un argomento dalla pagina del sommario.

**🏠** L'icona della schermata iniziale viene visualizzata sulla parte superiore e inferiore di ciascuna pagina. Selezionando il pulsante Home viene visualizzata nuovamente la pagina del sommario principale.

**↔** Le icone "freccia sinistra" e "freccia destra" possono essere utilizzate per passare all'argomento precedente o successivo secondo necessità.

Selezionare Related Topics (Argomenti correlati) per accedere rapidamente alle altre informazioni all'interno della sezione corrente.

**⬅** L'icona "freccia sinistra" può essere utilizzata come il pulsante Indietro del browser Web per tornare alla schermata precedente.

**⬆** L'icona "freccia in alto" può essere utilizzata per tornare alla pagina del sommario principale.


Simboli


In questo Libretto del proprietario sono riportati i simboli seguenti. Questi simboli forniscono un messaggio visivo immediato sul tipo di informazione visualizzata.


Avvertenze	
	Un'avvertenza richiama l'attenzione su attività che potrebbero provocare lesioni gravi o addirittura la morte.
Note	
	Le note richiamano l'attenzione su attività che potrebbero causare danni alla McLaren, forniscono consigli utili o informazioni aggiuntive in merito a un argomento specifico.
Note sull'ambiente	
	Le note sull'ambiente forniscono consigli su come ridurre al minimo l'impatto di proprietario e veicolo sull'ambiente.

## Cura della McLaren

McLaren consiglia di utilizzare il veicolo solo se le condizioni meteorologiche sono buone. Assicurarsi che pioggia, spruzzi o umidità non penetrino nell'abitacolo.

 **AVVERTENZA:** assicurarsi che l'acqua non entri nell'abitacolo. L'acqua può danneggiare i tessuti e le superfici dell'abitacolo.


 **AVVERTENZA:** il veicolo McLaren non è adatto per sistemi di autolavaggio automatico.


 **NOTA:** se dell'acqua penetra nell'abitacolo, pulirlo il prima possibile. Vedere Pulizia degli interni, pagina 6.30.


McLaren consiglia di coprire il veicolo se non viene utilizzato per periodi superiori a due settimane. Vedere Coperture protettive, pagina 6.31.

McLaren consiglia di ispezionare il veicolo prima e dopo la guida su pista.

## Sicurezza di funzionamento

 **AVVERTENZA:** prima di accingersi alla guida, regolare tutti gli specchietti per garantire una visuale ottimale delle condizioni di strada e traffico.

 **AVVERTENZA:** il veicolo non è dotato di parabrezza. Si consiglia vivamente di indossare un casco oppure occhiali resistenti agli urti durante la guida.


 **AVVERTENZA:** i sistemi elettronici di cui è dotata la McLaren interagiscono con gli altri sistemi. La manomissione di questi sistemi potrebbe causare malfunzionamenti negli altri sistemi interconnessi. Tali anomalie possono mettere gravemente a repentaglio la sicurezza di funzionamento della McLaren e la sicurezza personale.

Eventuali lavori aggiuntivi o modifiche apportate al veicolo, effettuate in maniera non corretta, possono compromettere la sicurezza di funzionamento.

## Uso del veicolo


Quando si utilizza la McLaren osservare:

- Le note di sicurezza riportate in questo libretto;
- Le leggi e le norme del codice stradale.

 **AVVERTENZA:** sulla McLaren si trovano alcune etichette di avvertenza. Tali etichette segnalano al proprietario e a terzi la presenza di diversi rischi, non rimuoverle.

Se le etichette di avvertenza vengono rimosse, potrebbe risultare difficile riconoscere i pericoli, con la possibilità che si verifichino degli infortuni.

## Distanza da terra

 **AVVERTENZA:** il veicolo presenta una distanza da terra ridotta. Quando si affrontano salite o discese ripide, possono verificarsi danni al sottoscocca.

Guidare con cautela quando:

- ci si avvicina ai marciapiedi;
- ci si avvicina a salite ripide;
- si effettuano partenze su discese ripide;

# Introduzione

- durante la guida su strada dissestata;
- durante la guida in zone dove sono state adottate misure di smaltimento del traffico;
- durante la guida in zone con improvvise variazioni di altezza e pendenza del manto stradale quali, ad esempio i parcheggi.

Vedere Dimensioni del veicolo, pagina 7.5.

## Guida su pista



**AVVERTENZA:** il veicolo non è dotato di parabrezza. Si consiglia vivamente di indossare un casco oppure occhiali resistenti agli urti durante la guida.

Per garantire sicurezza e prestazioni di raffreddamento ottimali, McLaren consiglia di indossare i caschi e di disattivare il sistema AAMS.

Per ottenere prestazioni e affidabilità ottimali, è importante assicurarsi che le seguenti condizioni preliminari siano soddisfatte prima di tentare di guidare il veicolo in pista:

- l'olio motore deve essere a una temperatura di esercizio normale;
- il livello dell'olio motore mostra 3, 4, 5 o 6 segmenti bianchi; Vedere Controllo dell'olio motore, pagina 6.4.
- il liquido di raffreddamento del motore deve essere a una temperatura d'esercizio normale;
- gli pneumatici non devono superare le temperature d'esercizio sicure.



**NOTA:** Prima di utilizzare il veicolo su pista, consultare il rivenditore McLaren. McLaren consiglia di ispezionare il veicolo prima e dopo la guida su pista.



**NOTA:** guidare sempre tenendo in considerazione i propri limiti e quelli del veicolo.

## Raffreddamento

McLaren consiglia di impiegare del tempo per far raffreddare il veicolo durante la guida su pista a causa delle elevate temperature generate dai freni e dalla trasmissione che potrebbero compromettere le prestazioni. Guidare il veicolo a una velocità inferiore per un periodo di tempo senza frenare bruscamente o senza effettuare eccessivi cambi di marcia, in modo che il flusso di aria consenta il raffreddamento del veicolo.

Prima di lasciare la pista, McLaren consiglia di attendere un periodo di tempo per consentire al veicolo di tornare alle normali temperature d'esercizio.



**NOTA:** quando si arresta il veicolo direttamente dopo la guida ad alte prestazioni, McLaren consiglia di non disinserire l'accensione o applicare il freno di stazionamento immediatamente. McLaren raccomanda di lasciare il motore al minimo prima di disinserire l'accensione.



**NOTA:** fare riferimento al manuale di garanzia e assistenza per l'uso in pista e in gara.

## Dati memorizzati

Sul veicolo sono presenti numerosi componenti che raccolgono dati e li memorizzano in modo temporaneo o permanente. Questi dati tecnici forniscono informazioni relative ad aspetti quali le condizioni del veicolo, tutti gli eventi che si sono verificati e gli eventuali malfunzionamenti rilevati al momento o in passato.

Questi includono, a titolo di esempio:

- condizioni di funzionamento dei componenti dei sistemi, ad esempio i livelli dei fluidi;
- messaggi di stato del veicolo e dei singoli componenti, ad esempio un livello del liquido lavavetri basso;
- malfunzionamenti e difetti di importanti componenti dei sistemi, ad esempio l'interruttore luci guasto;
- risposte e condizioni di funzionamento del veicolo in particolari situazioni di guida, ad esempio il gonfiaggio degli airbag;
- condizioni ambientali, ad esempio la temperatura esterna.

Questi dati sono di natura esclusivamente tecnica e possono essere utilizzati per:

- assistenza nel riconoscere e nel correggere guasti e difetti;
- analisi delle funzioni del veicolo, ad esempio dopo un incidente;
- ottimizzazione delle funzioni del veicolo.

I dati non possono essere utilizzati per tenere traccia dei movimenti del veicolo.

Durante gli interventi di manutenzione del veicolo, è possibile leggere dal veicolo informazioni tecniche come:

- cronologia degli interventi di manutenzione e riparazione;
- eventi coperti da garanzia;
- garanzia di qualità.

Queste informazioni possono essere lette dagli addetti della rete di assistenza (compresi i costruttori) mediante appositi tester diagnostici. Se necessario, è possibile ottenere informazioni più dettagliate dalla rete di assistenza stessa.

Dopo aver rettificato un'anomalia, le informazioni vengono eliminate dalla cronologia guasti oppure vengono continuamente sovrascritte.

Durante il funzionamento del veicolo, possono verificarsi casi in cui i dati tecnici, in collegamento con altre informazioni, possono ricondurre a una persona.

Alcuni esempi includono:

- relazioni sugli incidenti;
- danni al veicolo;
- testimonianze.

McLaren non accede alle informazioni relative al comportamento del guidatore in caso di incidente, né condivide tali informazioni con terze parti, tranne che nei seguenti casi:

- con il consenso del proprietario o, se il veicolo è a noleggio, di chi ha noleggiato il veicolo;
- in risposta a una richiesta ufficiale da parte delle forze dell'ordine o autorità pubbliche;
- come parte della difesa del costruttore in caso di procedimenti legali;
- come previsto a norma di legge.

Inoltre, McLaren può utilizzare i dati diagnostici raccolti o ricevuti per:

- esigenze di ricerca McLaren;
- rendere disponibili tali dati a scopo di ricerca, a condizione che sia mantenuta un'adeguata riservatezza e ne sia dimostrata la necessità;

## Introduzione

- condividere con altre organizzazioni dati riepilogativi che non siano riconducibili a uno specifico veicolo, a scopo di ricerca.

## Prima di accingersi alla guida

<b>Assistenza .....</b>	<b>1.2</b>
Rete di rivenditori .....	1.2
Numero di assistenza McLaren .....	1.2
Introduzione .....	1.2
Prima di accingersi alla guida .....	1.2
Comandi di guida .....	1.2
Strumenti .....	1.2
Display centrale .....	1.2
Comfort e convenienza .....	1.2
Manutenzione della McLaren .....	1.2
Dati del veicolo e glossario .....	1.2
Informazioni sul presente documento .....	1.3
Documentazione del proprietario .....	1.3
Manuale utente elettronico .....	1.4
Simboli .....	1.4
Cura della McLaren .....	1.5
Sicurezza di funzionamento .....	1.5
Uso del veicolo .....	1.5
Distanza da terra .....	1.5
Guida su pista .....	1.6
Raffreddamento .....	1.6
Dati memorizzati .....	1.7
Prima di accingersi alla guida .....	1.4
<b>Apertura e chiusura .....</b>	<b>1.4</b>
Informazioni generali .....	1.4
Accesso senza chiavi .....	1.4
Accesso con portachiavi .....	1.4
Posizionamento del portachiavi .....	1.5
Apertura di una portiera .....	1.6

Blocco di una portiera .....	1.6
Mancato blocco .....	1.7
Impostazioni personalizzate .....	1.7
Blocco e sblocco dall'interno .....	1.7
Apertura di una portiera dall'interno .....	1.8
Chiusura di una portiera .....	1.8
Copertura .....	1.9
Apertura .....	1.9
Chiusura .....	1.10
Copertura per la manutenzione .....	1.10
Apertura .....	1.11
Chiusura .....	1.11
Blocco automatico .....	1.11

<b>Posizionamento del bagaglio .....</b>	<b>1.12</b>
Portaoggetti nel vano della copertura .....	1.12
Portaoggetti nel vano piedi del passeggero .....	1.12

<b>Sistema antifurto .....</b>	<b>1.13</b>
Sistema di allarme .....	1.13
Attivazione del sistema di allarme .....	1.13
Disattivazione del sistema di allarme .....	1.13
Immobiliser .....	1.13
Protezione antirimorchio .....	1.14
Disattivazione della protezione antirimorchio .....	1.14

<b>Sedili .....</b>	<b>1.15</b>
Sicurezza .....	1.15
Sedili .....	1.16

## Prima di accingersi alla guida

Regolazione dell'altezza del sedile .....	1.16
Regolazione dell'inclinazione del sedile .....	1.16
<b>Volante e piantone .....</b>	<b>1.17</b>
Regolazione elettrica del volante .....	1.17
Accesso/uscita comfort.....	1.18
Avvisatore acustico .....	1.18
<b>Protezione passeggeri .....</b>	<b>1.19</b>
Cinture di sicurezza .....	1.19
Come indossare le cinture di sicurezza .....	1.20
Tendicinghia delle cinture di sicurezza.....	1.20
Limitatori di forza delle cinture di sicurezza .....	1.21
Spia cinture di sicurezza non allacciate .....	1.21
Caschi .....	1.21
Sistema di ritenuta supplementare.....	1.22
Impianto airbag .....	1.22
Sostituzione dell'airbag .....	1.22
Modifica dell'impianto airbag.....	1.22
Airbag frontali .....	1.22
Airbag laterali .....	1.23
Sistema di classificazione occupanti - Sedile passeggero .....	1.24
Gonfiaggio airbag .....	1.25
Fuori posizione (OOP, Out Of Position) .....	1.25
Spia del sistema di ritenuta supplementare (SRS) .....	1.26
Caratteristiche di sicurezza .....	1.26
Bambini .....	1.26
Sistema di ritenuta per bambini.....	1.27
Funzione di ritenuta per bambini KISI .....	1.28
Protezione antiribaltamento attivabile .....	1.28
<b>Sistema di gestione attiva dell'aria .....</b>	<b>1.29</b>
Panoramica .....	1.29
<b>Specchietti .....</b>	<b>1.30</b>
Specchietti esterni .....	1.30
Regolazione degli specchietti .....	1.30
Abbassamento degli specchietti in retromarcia .....	1.30
Specchietti riscaldati .....	1.30
<b>Illuminazione .....</b>	<b>1.31</b>
Luci esterne .....	1.31
Interruttore luci.....	1.31
Comando accensione luci automatica.....	1.32
Luci di ingombro.....	1.32
Fari anabbaglianti.....	1.32
Luci abbaglianti .....	1.33
Lampeggio fari .....	1.33
Fari.....	1.33
Luci curva dinamica .....	1.33
Funzione luci in autostrada .....	1.33
Luci diurne.....	1.34
Fendinebbia posteriori .....	1.34
Indicatori di direzione.....	1.35
Indicatori di direzione - Cambio di corsia .....	1.35
Lampeggiatori di emergenza .....	1.35
Funzionamento dei lampeggiatori di emergenza.....	1.35



## Prima di accingersi alla guida

Allarme di panico .....	1.36
Luci di parcheggio.....	1.36

### **Sollevamento del veicolo .....1.37**

Sollevamento del veicolo .....	1.37
Funzione di sollevamento del veicolo .....	1.37
Sollevamento del veicolo - Assetto rialzato .....	1.38
Sollevamento del veicolo - Assetto abbassato.....	1.39

# Prima di accingersi alla guida

## Apertura e chiusura

### Informazioni generali

Per sbloccare o bloccare il veicolo, è possibile utilizzare la funzione di accesso senza chiavi o premere l'apposito pulsante sul portachiavi.

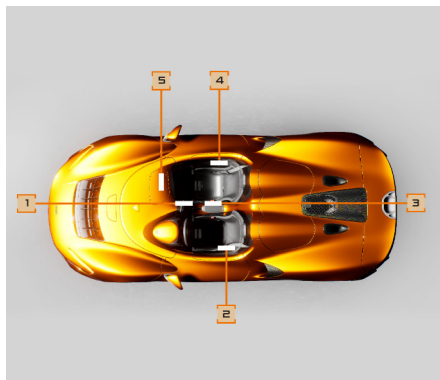
La funzione di accesso senza chiavi richiede che la chiave elettronica si trovi entro una distanza di 1,2 metri dai sensori.

Quando il motore non è in funzione, il veicolo può essere bloccato indipendentemente dallo stato elettrico. Vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.4.

#### Accesso senza chiavi

L'accesso senza chiavi consente all'utente di sbloccare il veicolo e disattivare l'antifurto aprendo semplicemente la portiera quando la chiave elettronica si trova a 1,2 metri dai sensori. La chiave elettronica deve trovarsi addosso all'utente o in un contenitore non metallico, ad esempio una borsa. Non è necessario esporlo o utilizzarlo manualmente.

Cinque sensori rilevano la posizione del portachiavi intorno al veicolo.



In figura è illustrato il modello con guida a sinistra - quello con guida a destra è simile

1. Sensore anteriore interno al veicolo
2. Sensore portiera guidatore
3. Sensore posteriore interno al veicolo
4. Sensore portiera passeggero
5. Sensore vano piedi passeggero

#### Accesso con portachiavi

La McLaren include due telecomandi portachiavi. Il portachiavi consente di bloccare e sbloccare il veicolo a distanza.



**NOTA: per prevenire possibili furti, utilizzare la chiave elettronica in prossimità del veicolo.**

Il portachiavi blocca e sblocca i seguenti dispositivi:

- portiere
- copertura
- vano portaoggetti della console centrale
- copertura per la manutenzione

## Prima di accingersi alla guida

### Apertura e chiusura



Per sbloccare il veicolo tramite il portachiavi, premere il pulsante di sblocco. Gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) lampeggiano due volte e il sistema di allarme antifurto viene disattivato.

**AVVERTENZA:** accertarsi che le mani siano lontane da volante e piantone quando il volante si muove.

Il volante e il piantone si spostano completamente in avanti (lontano dal conducente) e nella posizione più alta quando il veicolo viene sbloccato.

**AVVERTENZA:** il portachiavi consente di accendere il motore e di attivare altre funzioni del veicolo. Portare il portachiavi con sé ogni volta che si lascia il veicolo incustodito.

**NOTA:** non esporre il portachiavi a elevati livelli di radiazioni elettromagnetiche. Ad esempio, tenerlo in prossimità di computer portatili, tablet, lettori multimediali o telefoni cellulari potrebbe causarne il malfunzionamento.

Il funzionamento del pulsante di sblocco dipende dall'impostazione Driver's door (Porta conducente) o Both doors (Entrambe le porte) selezionata nella configurazione del veicolo; vedere Sicurezza, pagina 4.13.

Pulsante di sblocco	Esito
Pressione singola	Se si seleziona Entrambe le porte, premendo il pulsante una sola volta, si sbloccano entrambe le portiere.
	Se si seleziona Porta conducente, premendo il pulsante una sola volta, si sblocca la portiera guidatore. Premendo una seconda volta (dopo una pausa) si sblocca la portiera del passeggero.

Pulsante di sblocco	Esito
Doppia pressione	Se si seleziona Entrambe le porte, premendo il pulsante due volte, si sbloccano entrambe le portiere e si apre la portiera guidatore.
	Se si seleziona Porta conducente, premendo il pulsante due volte, si sblocca e si apre soltanto la portiera guidatore.

Posizionamento del portachiavi

Per motivi di sicurezza, McLaren consiglia di tenere il portachiavi con sé quando si è all'interno del veicolo. Tuttavia, se si desidera riporre il portachiavi nel veicolo, accertarsi che non venga lasciato in vista.

**NOTA:** se sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Chiave non trovata nel veicolo", riposizionare la chiave elettronica finché non viene rilevata.

# Prima di accingersi alla guida

## Apertura e chiusura

### Apertura di una portiera



1. Premere a fondo il pulsante di rilascio (1) per sbloccare e aprire la portiera.

**i** **NOTA:** la funzione di accesso senza chiavi richiede che la chiave elettronica si trovi entro una distanza di 1,2 metri dai sensori.

**!** **AVVERTENZA:** posizionarsi dietro la portiera prima di aprirla; l'apertura potrebbe causare infortuni. La velocità di apertura della portiera varia in base alla temperatura ambiente.

**i** **NOTA:** poiché la portiera si apre verso l'esterno e quindi verso l'alto, accertarsi che vi sia sufficiente spazio lateralmente e sopra il veicolo prima di aprirla. Vedere Dimensioni del veicolo, pagina 7.5.

**i** **NOTA:** se si sblocca il veicolo con il pulsante di rilascio della portiera ma il portachiavi non si trova all'interno del veicolo, il sistema antifurto si attiva e potrebbe far scattare l'allarme.

2. Se si utilizza la funzione di accesso senza chiavi, gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (specifici in base al mercato) lampeggiano due volte e il sistema di allarme antifurto viene disattivato.
3. La serratura della portiera si sblocca per consentire alla portiera di sollevarsi parzialmente prima di ruotare automaticamente verso l'esterno e verso l'alto.

**i** **NOTA:** poiché la portiera si apre verso l'esterno e quindi verso l'alto, accertarsi che vi sia sufficiente spazio lateralmente e sopra il veicolo prima di aprirla. Vedere Dimensioni del veicolo, pagina 7.5.

### Blocco di una portiera



1. Chiudere la portiera. Vedere Chiusura di una portiera, pagina 1.8.
2. Per bloccare il veicolo utilizzando il portachiavi, premere il pulsante di blocco. Se non è impostata l'opzione di blocco silenzioso della portiera, gli indicatori di direzione anteriori, posteriori e laterali (in base al mercato) lampeggiano in una rapida sequenza circolare. Il sistema allarme antifurto viene attivato.
3. Gli indicatori lampeggiano per indicare che il sistema di allarme antifurto è attivo.

## Prima di accingersi alla guida

### Apertura e chiusura

#### Mancato blocco



Se le portiere, la copertura o la copertura per la manutenzione restano aperte o se il portachiavi si trova all'interno del veicolo, l'avvisatore acustico emette un segnale per avvertire del mancato blocco quando si tenta di bloccare il veicolo.

Verificare che le portiere, la copertura e la copertura per la manutenzione siano chiuse, quindi bloccare nuovamente il veicolo.

#### Impostazioni personalizzate

Se si viaggia spesso senza passeggeri, è possibile modificare il sistema di blocco in modo da sbloccare solo la portiera del guidatore quando si preme il pulsante sul portachiavi. Vedere Sicurezza, pagina 4.13.

Se è stata configurata solo la funzione di sblocco della portiera del conducente, la portiera del passeggero può essere sbloccata effettuando una delle seguenti operazioni:

- tirare la maniglia interna della portiera del passeggero;
- premere nuovamente il pulsante di sblocco del portachiavi;
- sbloccare il veicolo dal pulsante di chiusura centralizzata situato su il cruscotto.

#### Blocco e sblocco dall'interno




1. Premere il pulsante di chiusura centralizzata per bloccare il veicolo. La spia sul pulsante si illumina per indicare che il veicolo è bloccato. È possibile aprire una portiera dall'interno del veicolo.
2. Premere nuovamente il pulsante di chiusura centralizzata per sbloccare il veicolo. La luce del pulsante si spegne.


## Prima di accingersi alla guida

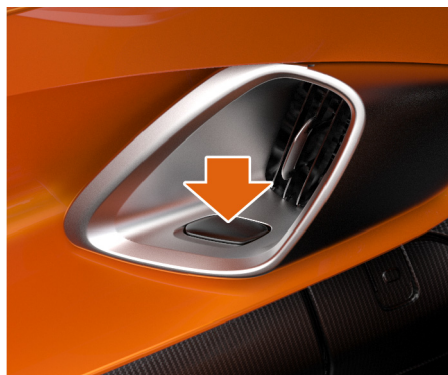
### Apertura e chiusura

#### Apertura di una portiera dall'interno


È possibile aprire una portiera dall'interno del veicolo in qualsiasi momento, anche se è stata bloccata.

 **AVVERTENZA:** aprire le portiere solo se il veicolo è fermo e le condizioni della strada e del traffico lo consentono.

 **NOTA:** poiché le portiere si aprono verso l'esterno e quindi verso l'alto, accertarsi che vi sia sufficiente spazio lateralmente e sopra il veicolo prima di aprirle.




Per aprire la portiera, premere con decisione il pulsante di rilascio e spingerla verso l'esterno fino a quando non scatta il meccanismo di apertura. La portiera ruoterà automaticamente verso l'esterno e quindi verso l'alto.


 **NOTA:** se si sblocca il veicolo con il pulsante di rilascio della portiera ma il portachiavi non si trova all'interno del veicolo, il sistema antifurto si attiva e potrebbe far scattare l'allarme.

#### Chiusura di una portiera

Spingere/tirare la portiera verso il basso e verificare che si chiuda in modo sicuro.

 **AVVERTENZA:** mantenere mani e altri oggetti lontani dal bordo della portiera durante la chiusura.

Ciò è particolarmente importante per i veicoli dotati di serratura con chiusura controllata, in quanto il processo di chiusura della portiera continua fino alla completa chiusura quando viene inserita la prima serratura. Non è prevista alcuna funzione anti-intrappolamento che impedisca la chiusura della portiera in caso di eventuali oggetti o parti del corpo rimaste intrappolate tra la portiera e la relativa apertura e ciò potrebbe causare gravi infortuni o danni al veicolo.

 **NOTA:** non forzare la chiusura della portiera. L'apertura o le guarnizioni della portiera potrebbero essere danneggiate.

# Prima di accingersi alla guida

## Apertura e chiusura

### Copertura



La copertura consiste in un pannello ubicato dietro all'abitacolo. La copertura può essere aperta per accedere al relativo vano.

Il tubo del bocchettone di rifornimento carburante e quello del liquido radiatore sono accessibili dal vano della copertura. Anche le attrezzature di emergenza sono riposte nel vano della copertura. Vedere Attrezzatura di emergenza, pagina 6.10.

Il vano della copertura può essere utilizzato anche come vano portaoggetti, ad esempio per riporre il casco.

- i** **NOTA:** il vano della copertura si sblocca solo se il veicolo è fermo ed è innestato il folle.
- i** **NOTA:** se il vano della copertura è aperto quando si mette in movimento il veicolo, sul display conducente viene visualizzato un messaggio.
- i** **NOTA:** quando il vano della copertura è sbloccato o aperto, la selezione della marcia viene disattivata. Tenere premuto D o R per 5 secondi per escludere questo meccanismo, quindi selezionare una marcia nel caso in cui sia necessario effettuare una manovra.
- i** **NOTA:** se si riscontrano problemi con la copertura, contattare immediatamente il rivenditore McLaren locale.

### Apertura

Il veicolo deve essere in uno qualsiasi degli stati di attivazione con la chiave al suo interno. Vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.4.

**⚠ AVVERTENZA:** non posizionare oggetti tra le parti in movimento della copertura. Accertarsi che non vi siano occupanti o persone in prossimità della copertura durante l'azionamento.

**i** **NOTA:** la chiave si deve trovare all'interno del raggio d'azione della portiera del guidatore per consentire il funzionamento della copertura.



Premere il pulsante di rilascio della copertura sul portachiavi o sul cruscotto.

## Prima di accingersi alla guida

### Apertura e chiusura



Assicurarsi che tutti gli oggetti nel vano della copertura siano correttamente riposti, come indicato sull'etichetta di avvertenza.

Se il veicolo viene guidato con la copertura aperta, sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Tonneau Cover Open" (Copertura aperta) accompagnato da un segnale acustico.

#### Chiusura



**AVVERTENZA:** tenere le mani e altri oggetti lontani dai bordi della copertura durante la chiusura.

La copertura si sposterà automaticamente nella posizione di chiusura completa quando si è innestato il primo fermo. Non è prevista alcuna funzione anti-intrappolamento che impedisca la chiusura della copertura in caso di eventuali oggetti o parti del corpo rimaste intrappolate tra la copertura e l'apertura e ciò potrebbe causare gravi infortuni o danni al veicolo.



**NOTA:** non lasciare il portachiavi nel vano della copertura. In tal caso, la copertura potrebbe bloccarsi e il conducente rimarrà fuori dal veicolo.

Spingere la copertura verso il basso fino a quando non scatta in posizione di chiusura.



**NOTA:** l'area della copertura dispone di allarme con il veicolo bloccato.

#### Copertura per la manutenzione



La copertura per la manutenzione si trova sulla parte anteriore del veicolo, appena dietro l'AAMS. Il vano sotto la copertura per la manutenzione contiene i punti di rifornimento del fluido del servosterzo e del fluido dei freni. Vedere Fluido servosterzo, pagina 6.8 e Fluido dei freni, pagina 6.9.



## Prima di accingersi alla guida

### Apertura e chiusura

#### Apertura



**AVVERTENZA:** se il motore viene arrestato dal sistema Eco Start/Stop, può riavviarsi senza preavviso.



**NOTA:** la copertura per la manutenzione si apre solo se il veicolo è fermo ed è innestato il folle.

1. Premere verso il basso la copertura per la manutenzione e rilasciarla.
2. Sollevare la copertura per la manutenzione fino a quando non è completamente aperta.

#### Chiusura

1. Premere la copertura per la manutenzione verso il basso finché non scatta in posizione di chiusura.
2. Assicurarsi che la copertura per la manutenzione sia chiusa saldamente.



**AVVERTENZA:** tenere le mani e altri oggetti lontano dai bordi della copertura per la manutenzione durante la sua chiusura.



**NOTA:** non lasciare il portachiavi nel vano di manutenzione. In tal caso, la copertura per la manutenzione potrebbe bloccarsi e il guidatore rimarrà fuori dal veicolo.



**NOTA:** la copertura per la manutenzione innesta l'allarme quando il veicolo è bloccato.

#### Blocco automatico

Le portiere, la copertura e la copertura per la manutenzione si bloccano automaticamente una volta che il veicolo è in marcia.



**NOTA:** le portiere si sbloccano automaticamente in caso di incidente se la forza dell'impatto supera un livello prestabilito.


La funzione di chiusura automatica è selezionabile dalla sezione delle impostazioni del veicolo nella schermata Central Infotainment Touch. Vedere Bloccaggio automatico porte, pagina 4.13.


Se la chiusura automatica è su ON, il pulsante della chiusura centralizzata si accende una volta che il veicolo viene chiuso per la partenza.


## Prima di accingersi alla guida

### Posizionamento del bagaglio

#### Portaoggetti nel vano della copertura

 **AVVERTENZA:** Questo veicolo non è progettato per trasportare bagagli all'esterno del veicolo. McLaren declina ogni responsabilità per danni o lesioni causati da bagagli stivati all'esterno del veicolo.

 **AVVERTENZA:** non trasportare oggetti non fissati nell'abitacolo. Durante le frenate brusche, un cambio improvviso di direzione o in un incidente, gli oggetti potrebbero colpire i passeggeri causando lesioni.

 **AVVERTENZA:** non superare il carico massimo del vano della copertura. Vedere Pesì del veicolo, pagina 7.6.


Il vano della copertura può essere utilizzato per riporre piccoli oggetti, come ad esempio un casco.

Assicurarsi che tutti gli oggetti nel vano della copertura siano correttamente riposti, come indicato sull'etichetta di avvertenza.

 **NOTA:** non riporre nessuno dei seguenti oggetti nel vano della copertura:

- composti o liquidi pericolosi e/o volatili;
- oggetti pesanti e/o appuntiti;
- alimenti e/o liquidi che possono subire alterazioni con il calore;
- oggetti fragili o che si possono rompere facilmente.

#### Portaoggetti nel vano piedi del passeggero

 **AVVERTENZA:** non trasportare oggetti non fissati nell'abitacolo. Durante le frenate brusche, un cambio improvviso di direzione o in un incidente, gli oggetti potrebbero colpire i passeggeri causando lesioni.

Il portaoggetti nel vano piedi del passeggero può essere fissato al sedile del passeggero per consentire il trasporto sicuro di bagagli a mano o di un secondo casco.

Il portaoggetti nel vano piedi del passeggero non deve essere utilizzato quando un occupante si trova sul sedile.

## Prima di accingersi alla guida

### Sistema antifurto

#### Sistema di allarme

Un allarme visivo e acustico viene emesso se il sistema allarme scatta e viene aperto uno dei dispositivi seguenti:

- una portiera;
- copertura

**i** **NOTA:** l'allarme rimane innestato anche se si chiude il dispositivo che lo ha fatto scattare. Per disattivare l'allarme, sbloccare il veicolo.

Il sistema allarme comprende anche le funzioni seguenti:

- Protezione antirimorchio
- Rilevamento dello stato del vano portaoggetti della console centrale

**i** **NOTA:** il vano portaoggetti della console centrale deve essere chiuso per poter attivare l'allarme automatico.

#### Attivazione del sistema di allarme

Bloccare il veicolo (con il sistema senza chiave o il portachiavi). Il sistema allarme antifurto si attiva dopo circa 5 secondi.



La spia sul pulsante di chiusura centralizzata si accende per circa 60 secondi dopo aver bloccato il veicolo e quindi continua a lampeggiare.

#### Disattivazione del sistema di allarme

Sbloccare il veicolo (con il sistema di accesso senza chiave o la chiave elettronica); l'allarme si disattiva e la spia del pulsante di chiusura centralizzata smette di lampeggiare.

#### Immobiliser

L'immobiliser impedisce l'avviamento della McLaren da parte di una persona non autorizzata.

Il veicolo viene automaticamente immobilizzato quando rileva che nessun portachiavi è presente al suo interno.

Quando viene rilevato un portachiavi all'interno del veicolo, l'immobiliser si disattiva.

**i** **NOTA:** l'immobiliser si attiva solo a motore spento.

## Prima di accingersi alla guida

### Sistema antifurto

#### Protezione antirimorchio

La protezione antirimorchio è progettata per impedire qualsiasi tentativo di furto del veicolo trainandolo con un carro attrezzi o trasportandolo su un rimorchio.

L'allarme si attiva se il veicolo viene sollevato o inclinato.

La protezione antirimorchio si attiva circa 30 secondi dopo il blocco del veicolo e si disattiva quando il veicolo viene sbloccato.

Disattivazione della protezione antirimorchio

**i** **NOTA: la protezione antirimorchio non può essere disattivata se l'accensione è inserita.**



Per disattivare la protezione antirimorchio:

1. Disinserire l'accensione.
2. Aprire la copertura.
3. Premere il pulsante sulla paratia sotto la copertura lato destro. La spia sull'interruttore si accende per indicare che la protezione antirimorchio è stata disattivata.

4. Chiudere la copertura.






5. Bloccare il veicolo (con il sistema senza chiave o il portachiavi).

La protezione antirimorchio rimane disattivata finché non si sblocca il veicolo.

## Prima di accingersi alla guida

### Sedili

#### Sicurezza

-  **AVVERTENZA:** regolare il sedile del guidatore solo quando il veicolo è fermo. Questo potrebbe distogliere l'attenzione del guidatore dalle condizioni della strada e del traffico, facendo perdere il controllo del veicolo e provocando di conseguenza un incidente.
-  **AVVERTENZA:** i sedili possono essere spostati anche se la chiave elettronica non è presente nel veicolo.
-  **AVVERTENZA:** Non lasciare bambini incustoditi all'interno del veicolo; se un sedile si muove accidentalmente potrebbero subire lesioni.
-  **AVVERTENZA:** verificare che nessuno possa rimanere intrappolato quando si sposta il sedile. Per ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente, osservare le precauzioni riportate di seguito.
  - Tutti gli occupanti del veicolo devono sedersi in modo tale che la cintura di sicurezza possa essere indossata correttamente, ma il più lontano possibile dagli airbag frontali.
- La posizione del sedile del guidatore deve consentire la guida del veicolo in sicurezza.
- La distanza del sedile del guidatore dai pedali deve essere tale da poter consentire al guidatore di premere a fondo i pedali.
- La distanza tra il torace del guidatore e il centro del coperchio dell'airbag deve essere superiore a 25 cm.
- Le braccia del guidatore devono essere leggermente piegate quando impugna il volante.
- Gli occupanti del veicolo devono sempre indossare le cinture di sicurezza correttamente.
- Arretrare il sedile del passeggero il più possibile salvaguardando il comfort.
-  **AVVERTENZA:** McLaren sconsiglia l'utilizzo di seggiolini per bambini su questo veicolo; se si sceglie tuttavia di utilizzarli, attenersi alle linee guida riportate di seguito:
  - I bambini di altezza inferiore a 1,5 m o di età inferiore a 12 anni devono essere protetti da un sistema di ritenuta per bambini idoneo. Fare riferimento alle normative nazionali e locali in vigore per i requisiti specifici.
- Se si utilizza un sistema di ritenuta per bambini sul sedile del passeggero, spostare il sedile più indietro possibile.

# Prima di accingersi alla guida

## Sedili

### Sedili

Regolazione del sedile in senso longitudinale



**AVVERTENZA:** assicurarsi che i sedili siano bloccati in posizione prima di accingersi alla guida.



Per regolare il sedile, sollevare la leva e farlo scorrere nella posizione desiderata.

Se si sta regolando il sedile del guidatore, assicurarsi di poter raggiungere comodamente tutti i pedali e di poterli premere per tutta la corsa.



**NOTA:** assicurarsi che non vi siano bagagli non fissati nel vano piedi o al lato dei sedili, poiché questi potrebbero venire danneggiati, oppure potrebbe non essere possibile effettuare la regolazione corretta.

Regolazione dell'altezza del sedile



Premere gli interruttori finché il sedile non raggiunge l'altezza desiderata.

Regolazione dell'inclinazione del sedile



Premere il pulsante finché il sedile non raggiunge la posizione desiderata.

## Prima di accingersi alla guida

### Volante e piantone

#### Regolazione elettrica del volante

**⚠ AVVERTENZA:** regolare la posizione del volante solo a veicolo fermo. Questo potrebbe distogliere l'attenzione del guidatore dalle condizioni della strada e del traffico, facendo perdere il controllo del veicolo e provocando di conseguenza un incidente.

La posizione del volante può essere regolata in altezza e longitudinalmente tramite l'interruttore sul piantone quando il veicolo si trova in uno qualsiasi degli stati di riattivazione; vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.4.

L'interruttore di comando del piantone si trova sul lato sinistro del piantone dello sterzo.



1. Altezza: sollevamento
2. Altezza: abbassamento
3. Regolazione profondità: allontanamento
4. Regolazione profondità: avvicinamento

Spostando l'interruttore di comando sul piantone nelle direzioni 1 e 2, si regola il volante in altezza, sollevandolo o abbassandolo.

Spostando l'interruttore di comando sul piantone nelle direzioni 3 e 4, si regola il volante in profondità, allontanandolo o avvicinandolo a sé.

**i NOTA:** l'interruttore di comando sul piantone regola il volante in una sola direzione alla volta.

Con l'interruttore di comando sul piantone, posizionare il volante in modo che:

- le braccia siano leggermente piegate quando si impugna lo sterzo;
- le gambe si possano muovere liberamente;
- tutte le informazioni sono chiaramente visibili sul display conducente.

## Prima di accingersi alla guida

### Volante e piantone

#### Accesso/uscita comfort

Quando la funzione di accesso/uscita comfort è attiva, il volante e il piantone si spostano completamente in avanti (si allontanano cioè dal guidatore) e nella posizione più alta, a motore spento e con la portiera del guidatore aperta.

Per attivarla o disattivarla, vedere Accesso/uscita comfort, pagina 4.12.



**AVVERTENZA:** accertarsi che le mani siano lontane da volante e piantone quando il volante si muove.



**NOTA:** i movimenti automatici possono essere annullati con qualsiasi input dall'interruttore di comando sul piantone.

#### Avvisatore acustico

Premere il centro del volante per azionare l'avvisatore acustico.



**NOTA:** l'avvisatore acustico può essere azionato ad accensione disinserita.




## Prima di accingersi alla guida


### Protezione passeggeri


#### Cinture di sicurezza

Le cinture di sicurezza e i sistemi di ritenuta per bambini sono i mezzi più efficaci per proteggere i passeggeri del veicolo in caso di collisioni e riducono il rischio di lesioni causate da impatti interni e colpi di frusta.


 **AVVERTENZA:** una cintura di sicurezza non indossata, indossata in maniera errata o non completamente inserita nella fibbia di chiusura, non può svolgere correttamente la propria funzione. Per evitare lesioni, accertarsi che tutti i passeggeri del veicolo indossino sempre la propria cintura di sicurezza correttamente. Accertarsi che la cintura di sicurezza:


- passi lungo la parte più bassa del bacino, ossia lungo l'anca, non il ventre;
- aderisca correttamente;
- non sia attorcigliata;
- passi sulla parte centrale della spalla;
- poggi piatta sul punto centrale della clavicola tra il collo e la spalla;
- aderisca al bacino tirando verso l'alto la bandoliera della cintura.


 **AVVERTENZA:** Non utilizzare la cintura di sicurezza per ancorare oggetti se la cintura è già indossata da un passeggero.


 **AVVERTENZA:** Evitare di indossare vestiti ingombranti. Non far passare la cintura lungo spigoli od oggetti fragili specialmente se si trovano sopra o all'interno dei vestiti. La cintura di sicurezza potrebbe danneggiarsi causando lesioni.

 **AVVERTENZA:** La cintura di sicurezza di ciascun sedile deve essere indossata da un solo occupante.

 **AVVERTENZA:** I bambini di altezza inferiore a 1,5 m o di età inferiore a 12 anni devono essere protetti da un sistema di ritenuta per bambini idoneo. Seguire le istruzioni fornite dal costruttore per il montaggio dei sistemi di ritenuta per bambini. Fare riferimento alle normative nazionali e locali in vigore per i requisiti specifici. Non consentire a bambini di viaggiare sulle ginocchia di un altro passeggero.

 **AVVERTENZA:** le donne in stato di gravidanza devono indossare la cintura di sicurezza per garantire la massima protezione a loro stesse e al bambino. Posizionare la sezione addominale della cintura lungo le anche, sotto il ventre e far passare la sezione a bandoliera tra il petto e il lato del ventre. Accertarsi che la cintura non sia allentata o attorcigliata.

 **AVVERTENZA:** la cintura di sicurezza fornisce il giusto grado di protezione solo se lo schienale del sedile è regolato nella posizione più verticale possibile e i passeggeri sono seduti in posizione eretta.

 **AVVERTENZA:** la cintura di sicurezza non può svolgere correttamente la propria funzione se la stessa cintura o la fibbia di chiusura sono eccessivamente sporche o danneggiate. Accertarsi che la fibbia di chiusura sia inserita completamente.

Controllare regolarmente le cinture di sicurezza per verificare che non siano danneggiate, che non passino lungo spigoli e che non siano incastrate. La cintura potrebbe lacerarsi durante un incidente e causare lesioni ai passeggeri.

## Prima di accingersi alla guida

### Protezione passeggeri

Far controllare le cinture di sicurezza se sono state danneggiate o sottoposte a un carico pesante. La manutenzione delle cinture di sicurezza può essere effettuata esclusivamente dal rivenditore McLaren.

Come indossare le cinture di sicurezza



1. Sedersi comodamente con i comandi a una distanza facilmente raggiungibile.
2. Afferrare la fibbia di chiusura e tirarla lungo il corpo in modo tale che la cintura poggi piatta sul punto centrale della clavicola tra il collo e la spalla e attraversi il torace fino al bacino.
3. Con la cintura correttamente posizionata, inserire la linguetta di aggancio nella fibbia di chiusura e premere fino ad avvertire uno scatto.
4. Verificare l'inserimento, tentando di tirare la linguetta di aggancio dalla fibbia.

Tendicinghia delle cinture di sicurezza  
Nelle cinture di sicurezza sono integrati dei tendicinghia, che tendono le cinture di sicurezza contro il passeggero durante un incidente.

**⚠ AVVERTENZA:** non inserire la fibbia di chiusura lato passeggero se il relativo sedile non è occupato. I tendicinghia si potrebbero azionare in caso di incidente.


**⚠ AVVERTENZA:** i tendicinghia non correggono una posizione non corretta del passeggero o cinture di sicurezza indossate in maniera errata. I tendicinghia non tirano i passeggeri indietro verso lo schienale.

Il tendicinghia di ogni cintura di sicurezza si aziona se la linguetta di aggancio è inserita nella fibbia di chiusura e si verifica un tamponamento o una collisione frontale e se il veicolo decelera o accelera rapidamente.

Se i tendicinghia si azionano, si avverte un forte rumore e la spia del sistema di ritenuta supplementare si accende. Potrebbe inoltre essere rilasciata una piccola quantità di polvere.


## Prima di accingersi alla guida

### Protezione passeggeri


 **AVVERTENZA:** una volta attivati, o nel dubbio se siano stati attivati o meno, **NON guidare il veicolo. Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren più vicino.**


Limitatori di forza delle cinture di sicurezza  
Nelle cinture di sicurezza sono integrati limitatori di forza. I limitatori di forza delle cinture di sicurezza sono regolati in funzione degli airbag frontali e rilasciano gradualmente la tensione applicata alle cinture durante un impatto, riducendo la forza esercitata sui passeggeri.


Spia cinture di sicurezza non allacciate


 La spia delle cinture di sicurezza sul display conducente e il relativo avviso acustico ricordano agli occupanti del veicolo di allacciare le cinture di sicurezza. La spia luminosa cinture di sicurezza si spegne e il tono di allarme cessa quando il guidatore e il passeggero hanno allacciato le cinture di sicurezza.

#### Caschi


 **AVVERTENZA:** il sistema AAMS non impedisce l'ingresso di oggetti di grandi dimensioni nell'abitacolo. McLaren consiglia di indossare i caschi durante la guida del veicolo.

 **AVVERTENZA:** i caschi non sostituiscono la protezione di una cintura di sicurezza indossata correttamente, ma aumentano il livello di protezione offerto all'occupante.

 **AVVERTENZA:** i caschi devono essere perfettamente agganciati alla testa e non muoversi durante l'uso. Se il casco è allentato, sostituirlo.

 **AVVERTENZA:** assicurarsi di fissare le cinghie del casco quando lo si indossa. Non guidare con le cinghie del casco allentate.

 **NOTA:** pulire regolarmente il rivestimento del casco.

 **NOTA:** McLaren consiglia di sostituire i caschi in caso di collisione mentre li si indossa.

Il veicolo McLaren viene fornito con due caschi e occhiali resistenti agli urti che aiutano a ridurre al minimo il rischio di infortuni.

# Prima di accingersi alla guida

## Protezione passeggeri

### Sistema di ritenuta supplementare

#### Impianto airbag

La McLaren è dotata dei seguenti airbag:

- airbag frontale guidatore nel volante;
- airbag frontale passeggero nell'area superiore del cruscotto;
- airbag laterali nelle portiere.

**AVVERTENZA:** gli airbag possono funzionare correttamente solo se il volante e il coperchio dell'airbag passeggero non sono coperti.

**AVVERTENZA:** gli airbag non sostituiscono la protezione di una cintura di sicurezza indossata correttamente, ma aumentano il livello di protezione offerto al passeggero.

**AVVERTENZA:** per ridurre il rischio di lesioni in caso di incidente, osservare le considerazioni di seguito.

- Accertarsi che il torace del guidatore si trovi a una distanza di almeno 25 cm dal coperchio dell'airbag.
- Non sporgersi oltre il cruscotto mentre il veicolo è in movimento.
- Non poggiare i piedi sul cruscotto.

- Impugnare il volante solo dalla parte esterna. Se l'airbag si gonfia mentre viene afferrato l'interno del volante, il guidatore potrebbe subire un infortunio.
- Assicurarsi che non ci siano oggetti tra gli occupanti del veicolo e l'area di gonfiaggio degli airbag.
- L'elevata velocità di gonfiaggio degli airbag potrebbe causare un infortunio.

#### Sostituzione dell'airbag

**NOTA:** McLaren consiglia di sostituire gli airbag ogni 15 anni per evitare che non si attivino a causa dell'usura dei componenti.

#### Modifica dell'impianto airbag

Se è necessario modificare l'impianto airbag per ospitare una persona con disabilità, rivolgersi al rivenditore McLaren più vicino.

Per ulteriori informazioni su come contattare i rivenditori McLaren, fare riferimento al Manuale di garanzia e assistenza.

#### Airbag frontali



L'airbag frontale guidatore (1) si gonfia davanti al volante; l'airbag frontale passeggero (2) si gonfia davanti e sopra il cruscotto.

## Prima di accingersi alla guida

### Protezione passeggeri

Gli airbag frontali si gonfiano se il sistema determina che possono fornire protezione supplementare ai passeggeri contro lesioni alla testa e al torace.

**i** **NOTA:** l'airbag frontale passeggero si attiva solo se la spia di allarme airbag passeggero spento sul display conducente **NON** è accesa. Vedere Sistema di classificazione occupanti - Sedile passeggero, pagina 1.22.

#### Airbag laterali



Gli airbag laterali si trovano nell'area superiore del pannello di ciascuna portiera e si gonfiano se il sistema determina che possono offrire protezione supplementare alla testa del passeggero che si trova sul lato del veicolo in cui si verifica l'impatto.

**⚠** **AVVERTENZA:** per ridurre il rischio di lesioni ai passeggeri se un airbag laterale si attiva, verificare che:

- non ci siano accessori fissati alle portiere;
- i passeggeri, in particolare i bambini, non esercitino pressione sulle portiere dall'interno del veicolo.

**i** **NOTA:** l'airbag laterale passeggero si gonfia soltanto se il relativo sedile è occupato. Vedere Sistema di classificazione occupanti - Sedile passeggero, pagina 1.22.

## Prima di accingersi alla guida

### Protezione passeggeri

Sistema di classificazione occupanti - Sedile passeggero

Il sistema determina se il sedile del passeggero è occupato, tramite un tappetino a sensori capacitivi integrato nella seduta del sedile e controllando l'innesto della fibbia nella cintura di sicurezza lato passeggero.

Il sistema disattiva l'airbag anteriore lato passeggero e l'airbag laterale per i bambini che viaggiano sui seggiolini o se il sedile del passeggero non è occupato.



Lo stato degli airbag è indicato dalla spia ALLARME AIRBAG PASSEGGERO SPENTO sul cruscotto lato passeggero.

La spia di allarme AIRBAG PASSEGGERO SPENTO si accende quando l'accensione è inserita e si spegne dopo 5 secondi.

La spia rimane illuminata se il sedile passeggero non è occupato o se è montato un seggiolino per bambini.

**i** **NOTA:** la spia di ALLARME AIRBAG PASSEGGERO SPENTO rimane sempre accesa a meno che il sedile passeggero non venga occupato da un adulto.

Se la spia ALLARME AIRBAG PASSEGGERO SPENTO è accesa, gli airbag passeggero anteriore e laterale non sono attivi. Il tendicinghia lato passeggero rimane attivo anche se la spia di ALLARME AIR BAG PASSEGGERO SPENTO è accesa.

**!** **AVVERTENZA:** se la spia di ALLARME AIRBAG PASSEGGERO SPENTO non si accende quando è montato un seggiolino per bambini, gli airbag anteriori non sono disattivati. Se uno degli airbag lato passeggero si gonfia, il bambino potrebbe subire gravi lesioni.


**!** **AVVERTENZA:** per garantire il corretto funzionamento del sistema di classificazione occupanti, McLaren consiglia di non posizionare alcun oggetto sotto il sedile e di **NON** utilizzare apparecchiature post-vendita come rivestimenti, riscaldatori e massaggiatori. Questi oggetti possono interferire con il funzionamento del sistema di classificazione occupanti.


**!** **AVVERTENZA:** non collocare sul sedile del passeggero alcun dispositivo elettronico attivo o collegato alla presa accessori da 12 V. Tali accessori possono interferire con il funzionamento del sistema di classificazione occupanti.


**!** **AVVERTENZA:** il sistema di classificazione occupanti può essere compromesso da qualsiasi tipo di liquido, pioggia inclusa, versato sul sedile del passeggero.

## Prima di accingersi alla guida

### Protezione passeggeri

 **AVVERTENZA:** se la spia di **ALLARME AIRBAG PASSEGGERO SPENTO** non si accende quando il sedile non è occupato, non montare un sistema di ritenuta bambini né consentire ad alcuno di occupare il sedile. Rivolgersi al rivenditore McLaren più vicino il prima possibile.

 **AVVERTENZA:** non collocare oggetti appuntiti sul sedile del passeggero. In caso tali oggetti forassero il cuscino, possono danneggiare il sistema di classificazione occupanti.


 **AVVERTENZA:** per accertarsi che il sistema di classificazione occupanti (OCS) funzioni correttamente, non posizionare mai oggetti (ad esempio un cuscino) sotto il sistema di ritenuta per bambini. L'intera base del sistema di ritenuta per bambini deve rimanere sempre a contatto con il sedile. Se un sistema di ritenuta per bambini non è fissato correttamente, potrebbe non fornire il corretto grado di protezione in caso di incidente, con conseguenti lesioni.


#### Gonfiaggio airbag


In caso di collisione, gli airbag vengono gonfiati dal sistema di ritenuta supplementare per proteggere gli occupanti del veicolo. Il sistema può controllare il numero di airbag aperti e gonfiare parzialmente o completamente gli airbag a seconda della gravità della collisione, per fornire la migliore protezione possibile ai passeggeri del veicolo.

Il sistema utilizza sensori per valutare rapidamente la gravità dell'impatto e il numero di occupanti del veicolo. Una volta che tutti questi fattori sono noti, il sistema attiva gli airbag necessari e regola la pressione di gonfiaggio nella zona di impatto. Ciò contribuisce a ridurre il verificarsi di gravi lesioni da impatto agli occupanti.

Dopo un incidente, gli airbag cominciano a depressurizzarsi quasi immediatamente una volta terminato il processo di sgonfiaggio. Il gas utilizzato per gonfiare gli airbag fuoriesce dai relativi sfiiati.

 **NOTA:** l'airbag rallenta e limita i movimenti del passeggero riducendo il carico sul corpo, ma non sostituisce la protezione di una cintura di sicurezza indossata correttamente.

 **AVVERTENZA:** se gli airbag si gonfiano, si avverte un forte rumore e viene rilasciata una piccola quantità di polvere fine. Il rumore non danneggia l'udito e la polvere non costituisce un pericolo per la salute e non indica un incendio. La polvere potrebbe causare difficoltà di respirazione a breve termine in persone che soffrono di asma o di altri problemi respiratori. Per evitare difficoltà respiratorie, uscire dal veicolo quanto prima.

 **AVVERTENZA:** dopo l'attivazione di un airbag, i relativi componenti sono molto caldi. Non toccare l'airbag. Far sostituire gli airbag presso un rivenditore McLaren.

Fuori posizione (OOP, Out Of Position)  
L'impianto airbag nella McLaren è stato collaudato per il funzionamento corretto della funzione OOP (Out Of Position, fuori posizione) per un bambino. In caso di collisione con gonfiaggio degli airbag, la funzione OOP può attivarsi se un bambino non è posizionato correttamente sul sedile del passeggero.

## Prima di accingersi alla guida

### Protezione passeggeri

Spia del sistema di ritenuta supplementare (SRS)



Il sistema di ritenuta supplementare effettua un test di autodiagnosi a intervalli regolari quando l'accensione è inserita e il motore è in funzione.

La spia luminosa sul display conducente si accende quando si inserisce l'accensione e si spegne dopo 5 secondi dall'avvio del motore.



**AVVERTENZA:** rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren in caso si verifichi una delle seguenti condizioni:

- la spia non si accende quando si inserisce l'accensione;
- la spia non si spegne dopo 5 secondi dall'avvio del motore;
- la spia si accende nuovamente dopo l'avvio del motore.

Caratteristiche di sicurezza

In caso di incidente, per fornire assistenza ai passeggeri e a eventuali soccorritori si verificano i seguenti eventi:

- le portiere si sbloccano;
- le luci di emergenza si accendono;
- l'illuminazione interna si accende.

Inoltre, in alcuni casi l'impianto di alimentazione viene disattivato.

Bambini



**AVVERTENZA:** non lasciare bambini incustoditi nel veicolo anche se protetti da un apposito sistema di ritenuta. I bambini potrebbero ferirsi con i componenti del veicolo, aprire una portiera e subire lesioni gravi o mortali a causa dell'esposizione prolungata al calore o al freddo.



**AVVERTENZA:** se un bambino apre una portiera, potrebbe causare lesioni a terzi o uscire dal veicolo e ferirsi o essere investito da un veicolo.



**AVVERTENZA:** non esporre il sistema di ritenuta per bambini alla luce diretta del sole. Le parti metalliche del sistema di ritenuta per bambini potrebbero provocare ustioni.



**AVVERTENZA:** non trasportare oggetti pesanti o duri all'interno del veicolo a meno che non siano opportunamente ancorati. Un carico posizionato in maniera errata o non fissato aumenta il rischio di lesioni al bambino durante le frenate brusche, un cambio improvviso di direzione o un incidente.



## Prima di accingersi alla guida


### Protezione passeggeri


#### Sistema di ritenuta per bambini


McLaren sconsiglia l'utilizzo di seggiolini per bambini su questo veicolo; se si sceglie tuttavia di utilizzarli, attenersi alle linee guida riportate di seguito:


- Proteggere i bambini di altezza inferiore a 1,5 m o di età inferiore a 12 anni con un sistema di ritenuta della categoria corretta in base al peso.
- Per eventuali consigli rivolgersi a un rivenditore McLaren.
- Fare riferimento alle normative nazionali e locali in vigore per i requisiti specifici.



 **AVVERTENZA:** non montare un sistema di ritenuta per bambini in posizione contromarcia sul sedile passeggero se l'airbag anteriore lato passeggero è attivo. Lo stato è indicato dalla spia di allarme airbag passeggero spento.

 **AVVERTENZA:** se la spia di allarme AIRBAG PASSEGGERO SPENTO non si accende, non posizionare un sistema di ritenuta bambini contromarcia sul sedile passeggero. È possibile montare il sistema di ritenuta per bambini sul sedile passeggero rivolto nella direzione di marcia. Questa indicazione è riportata sull'etichetta di avvertenza situata sul lato passeggero.

 **AVVERTENZA:** se un sistema di ritenuta per bambini viene montato sul sedile passeggero rivolto nella direzione di marcia, accertarsi che il sedile sia tirato completamente all'indietro e regolato sull'altezza più bassa. Un sedile passeggero manuale non dispone della regolazione dell'altezza.

 **AVVERTENZA:** se il sistema di ritenuta per bambini non è stato montato correttamente, il bambino non viene protetto durante un incidente o una frenata improvvisa e potrebbe rimanere ferito. Quando si monta un sistema di ritenuta per bambini, rispettare le istruzioni fornite dal costruttore per il corretto utilizzo del sistema.

## Prima di accingersi alla guida

### Protezione passeggeri

Funzione di ritenuta per bambini KISI

La McLaren è dotata del sistema KISI che consiste in una cintura di sicurezza a bloccaggio automatico sul lato passeggero, progettata per bloccare temporaneamente la cintura di sicurezza e mantenere fisso il sistema di ritenuta per bambini sul sedile passeggero.

1. Estendere completamente la cintura di sicurezza passeggero. Il sistema KISI si attiva solo quando la cintura di sicurezza è completamente estesa.

**i** **NOTA:** se il veicolo è parcheggiato in salita, il blocco inerziale potrebbe arrestare l'estensione della cintura di sicurezza. In questo caso, rilasciare leggermente la cintura di sicurezza e continuare a estenderla lentamente per prevenire l'innesto del blocco inerziale.

2. Far passare la cintura di sicurezza attraverso il sistema di ritenuta per bambini come descritto nelle istruzioni del produttore e inserire la linguetta di aggancio nella fibbia di chiusura.

3. Regolare la cintura di sicurezza in modo che la sezione inferiore sia ben tesa contro il sistema di ritenuta e la sezione superiore possa essere riavvolta. Il sistema KISI emetterà un clic quando la cintura viene riavvolta.
4. Quando la cintura di sicurezza è stata riavvolta al massimo, tirare la sezione superiore per verificare che sia bloccata.

**i** **NOTA:** il sistema KISI si disattiva quando la cintura di sicurezza è completamente riavvolta e quindi può essere indossata normalmente. Una volta sbloccato il sistema KISI, per riattivarlo la volta successiva che viene utilizzato un sistema di ritenuta per bambini è necessario estendere completamente la cintura di sicurezza.

### Protezione antiribaltamento attivabile

**⚠** **AVVERTENZA:** non collocare alcun oggetto sui punti di attivazione del sistema di protezione antiribaltamento. Il sistema di protezione antiribaltamento deve potersi attivare quando è necessario.



Oltre che di airbag (vedere Impianto airbag, pagina 1.22), il veicolo McLaren è dotato di un sistema di protezione antiribaltamento (ROPS) che si attiva automaticamente per proteggere l'abitacolo in caso di ribaltamento del veicolo.

## Prima di accingersi alla guida

### Sistema di gestione attiva dell'aria

#### Panoramica

**AVVERTENZA:** mantenere mani e oggetti lontani dall'aeroblade anteriore durante la chiusura. Non è presente alcuna funzione anti-intrappolamento che impedisca la chiusura degli AAMS se un oggetto o una parte del corpo rimane intrappolata nell'apertura. Potrebbero verificarsi lesioni gravi e danni al veicolo.

**AVVERTENZA:** il sistema AAMS non impedisce l'ingresso di oggetti di grandi dimensioni nell'abitacolo. McLaren consiglia di indossare caschi o occhiali resistenti agli urti durante la guida del veicolo.

Il sistema di gestione attiva dell'aria (AAMS) McLaren convoglia l'aria attraverso un condotto situato nella parte anteriore del veicolo per creare un soffio d'aria sopra l'abitacolo, proteggendo gli occupanti dal flusso d'aria proveniente dalla direzione opposta.

Il sistema AAMS è disattivato per impostazione predefinita. Premere il pulsante AAMS per attivare il relativo sistema e l'aeroblade anteriore.



**i** **NOTA:** il volante deve essere in posizione centrale per attivare o disattivare il sistema AMS durante la guida.

Le prestazioni del veicolo saranno limitate se il sistema AAMS è attivato.

**i** **NOTA:** non forzare la chiusura dell'aeroblade anteriore. Il sistema AAMS potrebbe danneggiarsi.


Durante la guida con il sistema AAMS attivato, gli occupanti del veicolo potrebbero sperimentare delle turbolenze se indossano i caschi. Se si sceglie di non indossare un casco quando il sistema AAMS è attivato, è necessario indossare sempre occhiali resistenti agli urti.


Per informazioni sulla pulizia, vedere Lavaggio del sistema di gestione attiva dell'aria, pagina 6.28.

# Prima di accingersi alla guida

## Specchietti

### Specchietti esterni

 **AVVERTENZA:** prima di accingersi alla guida, regolare gli specchietti per garantire una visuale ottimale delle condizioni di strada e traffico.

 **AVVERTENZA:** in alcuni mercati, sugli specchietti esterni è montato uno specchio convesso. Questo tipo di specchio allarga il campo visivo ma riduce la dimensione dell'immagine. Ciò significa che gli oggetti sono più vicini di quello che sembra. Per evitare di valutare erroneamente la distanza dai veicoli che si trovano dietro e causare potenzialmente un incidente, controllare la distanza effettiva dai veicoli prima di cambiare direzione.

Il comando degli specchietti esterni si trova sul cruscotto tra il volante e la console centrale.

### Regolazione degli specchietti



1. Inserire l'accensione.
2. Ruotare il comando verso sinistra (1) per regolare lo specchietto sinistro o verso destra (2) per regolare lo specchietto destro.
3. Spostare il comando verso l'alto, il basso, a sinistra e a destra per regolare lo specchietto nella posizione desiderata.

### Abbassamento degli specchietti in retromarcia

È possibile impostare gli specchietti esterni affinché si abbassino quando la retromarcia è innestata. Ciò consente di vedere il terreno sul retro del veicolo. Vedere Abbassamento specchietto in retromarcia, pagina 4.15.

### Specchietti riscaldati

Gli specchietti esterni si riscaldano quando il pulsante specchietti riscaldati è premuto e il motore è in funzione. Inoltre, si riscaldano quando la temperatura ambiente è inferiore a 5 °C.

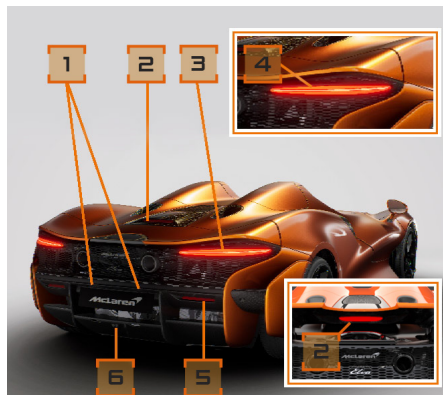
## Prima di accingersi alla guida

### Illuminazione

#### Luci esterne



1. Faro abbagliante
2. Indicatore di direzione/luce diurne/luce di ingombro
3. Faro anabbagliante
4. Indicatore di direzione laterale



1. Luce targa
2. Terza luce di stop
3. Luce di stop/luce di posizione posteriore
4. Indicatore di direzione
5. Catadiottro
6. Luce retromarcia e fendinebbia

#### Interruttore luci



**AVVERTENZA:** le luci non si accendono automaticamente in presenza di nebbia. Il comando accensione luci automatica è esclusivamente un ausilio per il guidatore, che rimane sempre responsabile dell'azionamento delle luci del veicolo.

L'interruttore luci è posizionato tra il volante e la portiera del guidatore e dispone delle posizioni indicate di seguito.

## Prima di accingersi alla guida

### Illuminazione



Nella posizione (0) le luci sono spente, ad eccezione delle luci diurne e delle luci di posizione posteriore.

Ruotare il comando in posizione (A) per il comando accensione luci automatica.

Ruotare il comando in posizione (1) per le luci di ingombro o in posizione (2) per i fari. La spia delle luci di ingombro sul display conducente si accende.

Comando accensione luci automatica

Le luci di ingombro e i fari anabbaglianti si accendono automaticamente quando la luce ambiente scende sotto un livello prestabilito.

Per attivare il comando accensione luci automatica, ruotare l'interruttore luci in posizione (A).

**i** **NOTA:** se il veicolo rileva la presenza di pioggia quando l'interruttore luci è sulla posizione (A), i fari anabbaglianti si accenderanno automaticamente, indipendentemente dai livelli di luce esterna.

**i** **NOTA:** con l'interruttore luci in posizione (A) e i fendinebbia posteriori accesi, anche i fari anabbaglianti sono accesi, indipendentemente dalle condizioni di luce ambientali. Quando i fendinebbia posteriori vengono spenti, anche i fari anabbaglianti vengono spenti in funzione delle condizioni di luce ambientali.

Luci di ingombro

Le luci di ingombro e le luci diurne sono serie combinate di LED posizionate sotto il faro. L'intensità delle luci di ingombro è minore rispetto a quella delle luci diurne. Vedere Luci diurne, pagina 1.34.

Le luci di ingombro, le luci di posizione posteriori e le luci della targa si accendono quando l'interruttore luci viene ruotato in posizione (1).



La spia delle luci di ingombro sul display conducente si accende.



**NOTA:** i fari anabbaglianti si accendono automaticamente anche quando la luce ambiente scende sotto un livello prestabilito.

Fari anabbaglianti

Per accendere i fari, ruotare l'interruttore luci su (2).



La spia delle luci anabbaglianti sul display conducente si accende.



**NOTA:** sulla McLaren, la stessa regolazione dei fari anabbaglianti si applica sia per la guida a destra sia per la guida a sinistra.

# Prima di accingersi alla guida

## Illuminazione

### Luci abbaglianti



Per accendere le luci abbaglianti, premere la leva lontano da sé.

 La spia delle luci abbaglianti sul display conducente si accende.

Portare la leva verso di sé per tornare agli anabbaglianti.

### Lampeggio fari

Portare la leva completamente verso di sé.



La spia delle luci abbaglianti sul display conducente si accende.

Le luci abbaglianti lampeggiano finché non si rilascia la leva.

### Fari

#### Luci curva dinamica



Con i fari accesi, la funzione Luci curva dinamica regola i fari in curva, fornendo una migliore illuminazione nella direzione di marcia.

#### Funzione luci in autostrada


La funzione Luci in autostrada migliora il raggio di illuminazione dei fari quando la velocità del veicolo supera una soglia prestabilita.


## Prima di accingersi alla guida Illuminazione


### Luci diurne

La McLaren è dotata di luci diurne che si accendono automaticamente insieme alle luci di posizione posteriore quando l'accensione è inserita, anche se non è stato attivato alcun comando luci. Le luci di ingombro e le luci diurne sono serie combinate di LED posizionate sotto il faro. L'intensità delle luci diurne è superiore a quella delle luci di ingombro.

### Fendinebbia posteriori

 **AVVERTENZA:** le luci non si accendono automaticamente in presenza di nebbia.

 **NOTA:** i fendinebbia posteriori funzionano solo quando l'interruttore delle luci è in posizione (A) o (2). Vedere Interruttore luci, pagina 1.31.

 **NOTA:** con l'interruttore luci in posizione (A) e il fendinebbia posteriore acceso, anche i fari anabbaglianti sono accesi, indipendentemente dalle condizioni di luce ambientali. Quando il fendinebbia posteriore viene spento, anche i fari anabbaglianti vengono spenti in funzione delle condizioni di luce ambientali.



Premere il pulsante dei fendinebbia posteriori al centro dell'interruttore luci.

 La spia dei fendinebbia posteriori sul display conducente e la spia nell'interruttore si accendono.



## Prima di accingersi alla guida

### Illuminazione

#### Indicatori di direzione



0:

- Spingere la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti verso il basso per attivare l'indicatore di direzione sinistro.
- Spingere la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti verso l'alto per attivare l'indicatore di direzione destro.



La spia corrispondente sul display conducente lampeggia.

La leva torna in posizione neutra quando il volante viene riportato in posizione centrale.

#### Indicatori di direzione - Cambio di corsia

Quando si cambia corsia in autostrada, spostare la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti finché non si avverte resistenza. Il relativo indicatore di direzione lampeggia tre volte.

Per ulteriori informazioni sull'illuminazione, vedere Interruttore luci, pagina 1.31.

#### Lampeggiatori di emergenza

I lampeggiatori di emergenza funzionano anche se l'accensione non è inserita. Come funzione di sicurezza, si accendono automaticamente quando si attiva l'airbag.

Funzionamento dei lampeggiatori di emergenza



Per accendere i lampeggiatori di emergenza, premere il relativo pulsante.

Tutti gli indicatori di direzione e le relative spie sul display conducente lampeggiano.

## Prima di accingersi alla guida

### Illuminazione

Premere nuovamente il pulsante dei lampeggiatori di emergenza per disattivarli.

**i** **NOTA:** se i lampeggiatori di emergenza si sono attivati automaticamente, premere il relativo pulsante una volta per disattivarli.

#### Allarme di panico

La funzione dell'allarme di panico è stata concepita per attirare l'attenzione tramite suono dell'avvisatore acustico e lampeggio ripetuto degli indicatori di direzione.

L'allarme di panico può essere attivato tenendo premuto il pulsante dei lampeggiatori di emergenza per almeno 3 secondi.

L'avvisatore acustico cesserà di suonare se l'allarme di panico è rimasto attivo per 60 secondi, tuttavia gli indicatori di direzione continueranno a lampeggiare. L'avvisatore acustico può essere riattivato tenendo premuto il pulsante dei lampeggiatori di emergenza per almeno 3 secondi.

Per disattivare l'allarme di panico, premere brevemente il pulsante dei lampeggiatori di emergenza.

### Luci di parcheggio



**i** **NOTA:** è possibile attivare le luci di parcheggio solo con l'accensione disinserita.

Per attivare le luci di parcheggio, premere la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti verso il basso per il lato sinistro o verso l'alto per il lato destro, finché non si avverte una certa resistenza. Le luci di parcheggio selezionate si accendono a veicolo chiuso.

Per disattivare le luci di parcheggio, premere la leva luci abbaglianti/indicatori di direzione verso il basso per il lato sinistro o verso l'alto per il lato destro, finché non si avverte una certa resistenza.

Le luci di parcheggio selezionate si spengono.

**i** **NOTA:** per attivare le luci di parcheggio su entrambi i lati, premere la leva indicatori di direzione/luci abbaglianti verso il basso e poi verso l'alto. Per disattivarle, premere la leva indicatori di direzione/fari abbaglianti verso il basso e poi verso l'alto.

## Prima di accingersi alla guida

### Sollevamento del veicolo

#### Sollevamento del veicolo

**AVVERTENZA:** non utilizzare la funzione di sollevamento del veicolo come sistema di sollevamento. L'utilizzo della funzione di sollevamento per accedere alla parte inferiore del veicolo può causare gravi lesioni personali.

**NOTA:** se l'icona di sollevamento del veicolo sul display conducente è di color ambra o sul display conducente viene visualizzato un messaggio di errore di sollevamento veicolo, il sistema non è disponibile. Non guidare il veicolo ad alta velocità e contattare il rivenditore McLaren il prima possibile.

Il menu di sollevamento del veicolo offre le seguenti opzioni:

- Sollevamento del veicolo - Assetto rialzato, pagina 1.38
- Sollevamento del veicolo - Assetto abbassato, pagina 1.39

La funzione di sollevamento del veicolo consente di sollevare o abbassare l'assetto del veicolo in base all'altezza corrente di marcia.

L'altezza di marcia del veicolo può essere sollevata solo a velocità inferiori a 50 km/h. Il veicolo si abbassa automaticamente a velocità superiori a 60 km/h.

**NOTA:** è possibile lasciare le sospensioni anteriori completamente sollevate per periodi prolungati, ma con il tempo queste possono abbassarsi.

Se il veicolo viene lasciato in posizione sollevata per un periodo prolungato, potrebbe verificarsi un ripristino del sistema al successivo avvio del motore, per riportare il veicolo all'altezza di marcia normale.

Se viene utilizzata la funzione di sollevamento del veicolo durante la marcia, si potrebbero verificare lievi regolazioni dello sterzo; ciò è normale e non influenza il funzionamento del veicolo.

**NOTA:** non è possibile selezionare le modalità di controllo della stabilità del veicolo quando la funzione di sollevamento è attiva e il veicolo si sta abbassando o sollevando.

**NOTA:** la funzione di sollevamento del veicolo non è disponibile se è attiva la modalità launch.

**NOTA:** La funzione di sollevamento del veicolo è disponibile solo quando il motore è in funzione.

**NOTA:** se viene attivata la funzione di sollevamento del veicolo quando il motore è stato arrestato dal sistema Eco Start/Stop, il motore viene riavviato automaticamente.

Funzione di sollevamento del veicolo



Per attivare la funzione di sollevamento del veicolo, premere il pulsante sulla leva di comando a destra del piantone. Viene emesso un segnale acustico di conferma quando si attiva la funzione di sollevamento del veicolo.

**NOTA:** la funzione di sollevamento del veicolo è disponibile solo quando il motore è in moto e le portiere sono chiuse.

## Prima di accingersi alla guida

### Sollevamento del veicolo

- NOTA:** se viene attivata la funzione di sollevamento del veicolo quando il motore è stato arrestato dal sistema Eco Start/Stop, il motore viene riavviato automaticamente.
- NOTA:** non è possibile selezionare le modalità di controllo della stabilità del veicolo quando la funzione di sollevamento è attiva e il veicolo si sta abbassando o sollevando.
- NOTA:** la funzione di sollevamento del veicolo non è disponibile quando è attiva la modalità Launch.

Sollevamento del veicolo - Assetto rialzato



Per sollevare il veicolo, premere il pulsante sulla leva di comando.

- NOTA:** quando il veicolo si trova alla normale altezza di marcia, è disponibile solo l'opzione di sollevamento del veicolo.



La variazione dell'altezza di marcia del veicolo è confermata da un segnale acustico crescente e l'icona di sollevamento del veicolo lampeggerà.

- NOTA:** il sollevamento del veicolo viene ritardato se viene rilevato un eccessivo sforzo del volante.

Se il motore viene arrestato mentre il veicolo è in fase di sollevamento, il sistema si arresta. Continuerà a sollevare il veicolo quando il motore viene riavviato.

Per passare dalla modalità di sollevamento a quella di abbassamento, premere il pulsante sulla leva di comando. Il veicolo inizia ad abbassarsi e le informazioni visualizzate sul display conducente confermano il cambiamento.

Quando il veicolo si è completamente sollevato, si avverte un segnale acustico di conferma. L'icona di sollevamento del veicolo rimane accesa fin tanto che il veicolo rimane sollevato.

- NOTA:** controllare sempre l'icona di sollevamento del veicolo sul display prima di mettersi alla guida.

## Prima di accingersi alla guida

### Sollevamento del veicolo


Sollevamento del veicolo - Assetto abbassato

- NOTA:** per abbassare il veicolo quando è fermo, il motore deve essere in moto e la portiera del guidatore deve essere completamente chiusa.
- NOTA:** non guidare ad alta velocità durante l'abbassamento del veicolo. Se il veicolo inizia ad abbassarsi automaticamente, si avverte un segnale acustico decrescente e sul display conducente viene visualizzato il menu della funzione di sollevamento che consente di controllare il sistema.
- NOTA:** controllare sempre l'icona di sollevamento del veicolo sul display conducente prima di mettersi alla guida.



Per abbassare il veicolo, premere il pulsante sulla leva di comando.

- NOTA:** mentre il veicolo è sollevato, l'unica opzione disponibile è il relativo abbassamento.

 La variazione dell'altezza di marcia del veicolo è confermata da un segnale acustico decrescente; l'icona di abbassamento del veicolo lampeggerà sullo schermo.

Per passare dalla modalità di abbassamento a quella di sollevamento, premere il pulsante sulla leva di comando. Il veicolo inizia a sollevarsi e le informazioni visualizzate sul display conducente confermano il cambiamento.

Quando il veicolo è completamente abbassato, si avverte un segnale acustico di conferma e l'icona di sollevamento del veicolo si spegne.









## Comandi di guida

### **Avviamento e guida .....2.4**

Stato di accensione elettrica del veicolo .....	2.4
Bloccato .....	2.4
Sospensione.....	2.4
Attivazione .....	2.4
Accensione .....	2.4
Messa in moto .....	2.4
Modalità di risparmio energetico .....	2.4
Giorni di parcheggio .....	2.5
Inserimento dell'accensione .....	2.5
Strumenti e spie luminose .....	2.6
Spie .....	2.6
Spia di notifica.....	2.6
Panoramica display conducente.....	2.7
Display conducente - lato sinistro.....	2.7
Display conducente - lato destro.....	2.8
Posizioni della scatola del cambio a variazione continua ....	2.8
Freno di stazionamento .....	2.8
Stato del freno di stazionamento.....	2.8
Funzionamento del freno di stazionamento .....	2.9
Pedale del freno.....	2.10
Dischi e pastiglie dei freni.....	2.10
Spia dei freni .....	2.10
Avviamento/arresto del motore .....	2.10
Avviamento del motore.....	2.11
Arresto del motore .....	2.11
Sistema Eco Start/Stop .....	2.12
Funzionamento del sistema .....	2.12
Disattivazione .....	2.13
Partenza .....	2.13

Partenza.....	2.13
Spia motore .....	2.14
Modalità di emergenza .....	2.14
Guida economica .....	2.14
Controllo della temperatura dei gas di scarico .....	2.15
Sensori di parcheggio.....	2.15
Telecamera posteriore .....	2.17

### **Cambio Seamless Shift .....2.18**

Panoramica .....	2.18
Posizioni del cambio .....	2.18
Marcia (D) .....	2.18
Folle (N) .....	2.18
Retromarcia (R).....	2.18
Posizione pedale acceleratore .....	2.19
Kickdown .....	2.19
Modalità manuale/automatica .....	2.20
Leve del cambio .....	2.21
Pre-Cog.....	2.22

### **Controllo della tenuta e del gruppo propulsore .....2.23**

Controllo della tenuta .....	2.23
Selezione di una modalità .....	2.23
Modalità .....	2.23
Controllo del gruppo propulsore .....	2.24
Selezione di una modalità .....	2.24
Modalità attive .....	2.25
Modalità Non-active .....	2.25
Modalità Economy .....	2.26

## Comandi di guida

Memoria modalità.....	2.26	Funzionamento dell'aerofreno .....	2.36
Launch Control .....	2.27	Autodiagnosi dell'aerofreno.....	2.36
Processo del Launch Control .....	2.27	Test manuale.....	2.36
<b>Sistemi di sicurezza guida .....</b>	<b>2.29</b>	Terza luce di stop centrale attiva .....	2.37
Informazioni generali .....	2.29	Sistema di controllo della pressione pneumatici .....	2.37
Sistema frenante antibloccaggio.....	2.29	Descrizione del sistema di controllo della pressione pneumatici.....	2.37
Spia di stato dell'ABS (Anti-lock Braking System).....	2.30	Funzionamento del sistema di controllo della pressione pneumatici.....	2.38
BAS (Brake Assistant System, sistema frenante assistito).....	2.30	Funzionamento del sistema di controllo della temperatura pneumatici .....	2.39
Sistema di partenza assistita in salita .....	2.30	<b>Cruise control .....</b>	<b>2.40</b>
Brake Steer .....	2.31	Panoramica .....	2.40
Precarico del sistema frenante .....	2.31	Uso del cruise control.....	2.40
Controllo elettronico della stabilità .....	2.31	Disattivazione del cruise control.....	2.41
Sistema di controllo della trazione .....	2.32	Aumento della velocità del cruise control .....	2.42
Disattivazione del controllo elettronico della stabilità.....	2.32	Riduzione della velocità del cruise control .....	2.42
Modalità dinamiche del controllo elettronico della stabilità.....	2.32	Richiamo di una velocità memorizzata.....	2.43
Modalità Sport Dynamic .....	2.32	<b>Limitatore velocità attivo.....</b>	<b>2.44</b>
Modalità Track Dynamic .....	2.33	Impostazione di un limite di velocità superiore.....	2.44
Controllo trazione.....	2.33	Impostazione della velocità .....	2.44
ESC Off.....	2.33	Disattivazione del limitatore di velocità attivo.....	2.45
Riattivazione del controllo elettronico della stabilità.....	2.33	<b>Rodaggio .....</b>	<b>2.46</b>
Procedura di riattivazione.....	2.34	Rodaggio .....	2.46
Alettone aerodinamico attivo.....	2.34	Motore e cambio .....	2.46
Aerofreno - pulsante AERO OFF .....	2.34	Freni.....	2.46
Aerofreno - pulsante AERO ON .....	2.35		
Abbassamento dell'aerofreno - veicolo in movimento ...	2.35		
Abbassamento dell'aerofreno - veicolo fermo .....	2.35		

## Comandi di guida

Guida su strada/normale .....	2.46
Guida su pista .....	2.47
<b>Rifornimento .....</b>	<b>2.48</b>
Rifornimento di carburante .....	2.48
Rifornimento alla stazione di servizio .....	2.48
Rifornimento tramite imbuto per carburante .....	2.48
Carburante consigliato .....	2.49
<b>Guida in inverno .....</b>	<b>2.50</b>
Guida in inverno .....	2.50
Calze da neve per pneumatici .....	2.50

## Comandi di guida

### Avviamento e guida

#### Stato di accensione elettrica del veicolo

Il veicolo passa a uno dei seguenti stati in base alle condizioni descritte in dettaglio.

-  **NOTA:** il motore può essere avviato quando il veicolo è in uno degli stati indicati di seguito, ad eccezione di Bloccato.
-  **NOTA:** se il veicolo è in modalità di sospensione, tenere premuto il tasto START/STOP per più di 2 secondi.
-  **NOTA:** se il veicolo rileva una carica della batteria troppo bassa, passa alla modalità di attivazione per risparmiare energia. Non è possibile inserire l'accensione ma è ancora possibile inserire il quadro. Ciò consente di avviare il motore in modo da avviare la ricarica della batteria.

#### Bloccato

Il veicolo è bloccato in modalità alimentazione bassa.

#### Sospensione

Il veicolo è sbloccato in modalità alimentazione bassa.

#### Attivazione

Viene aperta una portiera o si preme il pulsante START/STOP mentre il veicolo è in modalità di sospensione.


L'ora, il contachilometri, lo stato della batteria e l'indicatore del carburante vengono visualizzati sul display conducente.

Se nei 60 secondi successivi non vi è alcuna attività, il veicolo torna alla modalità di sospensione.

#### Accensione

Si preme il pulsante START/STOP mentre il veicolo è in modalità di attivazione.

I comandi aria condizionata/riscaldamento funzionano. Sono disponibili i menu del display conducente e il McLaren Infotainment System (MIS).

-  **NOTA:** non è previsto il disinserimento temporizzato dell'accensione, quindi prestare attenzione perché la batteria potrebbe scaricarsi.

#### Messa in moto

Vedere Avviamento/arresto del motore, pagina 2.10.

#### Modalità di risparmio energetico

In circostanze molto rare, il veicolo potrebbe non essere in grado di fornire una tensione sufficiente e attiva la modalità di risparmio energetico.



**AVVERTENZA:** quando la modalità di risparmio energetico è attiva, il climatizzatore e lo sterzo funzionano con effetto ridotto.

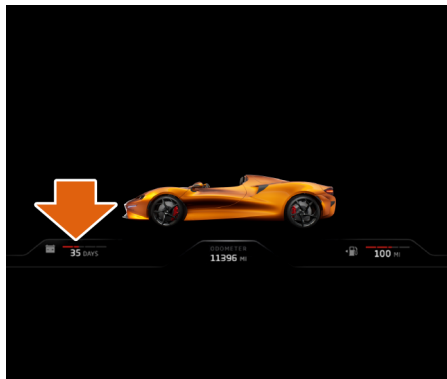


**NOTA:** quando la modalità di risparmio energetico è attiva, sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Battery management active - See owner's manual" (Gestione batteria attiva - Consultare manuale utente).

## Comandi di guida

### Avviamento e guida

#### Giorni di parcheggio



Quando il veicolo è in modalità di attivazione, il numero dei "giorni di parcheggio" rimanenti viene visualizzato sul display conducente. Ciò indica il numero massimo dei giorni in cui il veicolo può restare parcheggiato senza attivare il motore o connettere un caricabatteria prima che la batteria si scarichi completamente.

#### Inserimento dell'accensione



1. Accertarsi che il portachiavi si trovi all'interno del veicolo.
2. Per inserire l'accensione senza avviare il motore, premere il pulsante START/STOP senza premere il pedale del freno.

**i** **NOTA:** se il veicolo è in modalità di riattivazione, premere due volte il pulsante START/STOP con il pedale del freno rilasciato.

3. L'accensione viene inserita, gli indicatori temperatura olio, temperatura acqua e carburante funzionano e diverse spie si accendono per un test di autodiagnosi. Il display conducente si accende completamente.

## Comandi di guida

### Avviamento e guida









#### Strumenti e spie luminose






Le spie luminose si dividono in differenti categorie, a seconda del colore.



Spie ROSSA o AMBRA - indicano il rilevamento di un guasto. La spia ROSSA indica un guasto più grave rispetto alle spie color AMBRA.

Spie BLU o VERDE - indicano che un sistema o una funzione sono accesi e attivi.






Spie

	Sistema di controllo della pressione pneumatici, pagina 2.37.
	Cinture di sicurezza, pagina 1.19.
	Fendinebbia posteriori, pagina 1.34.
	Sistema di ritenuta supplementare, pagina 1.22.
	Controllo elettronico della stabilità, pagina 2.31.
	Partenza, pagina 2.13.
	Sistema frenante antibloccaggio, pagina 2.29.
	Pedale del freno, pagina 2.10. Freno di stazionamento, pagina 2.8.

	Spia di bassa pressione dell'olio. Se questa spia si accende, arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.
	Spia di surriscaldamento liquido radiatore del motore. Se questa spia si accende, arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.
	Spia di assenza di carica. Se questa spia si accende, arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.
	Spia di guasto al sistema di controllo elettronico della stabilità. Se questa spia si accende, adattare il proprio stile di guida fintanto che il guasto persiste. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
	Spia di livello carburante basso. Se questa spia si accende, rifornire il veicolo quanto prima. Vedere Rifornimento di carburante, pagina 2.48.

	Spia di guasto generico. Quando questa spia è accesa, sul display conducente viene visualizzato un messaggio. Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.
	Spia di segnalazione guasto generico. Quando questa spia è accesa, sul display conducente viene visualizzato un messaggio. Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

Spia di notifica

	Indicatori di direzione, pagina 1.35.
	Luci abbaglianti, pagina 1.33.
	Interruttore luci, pagina 1.31.
	Interruttore luci, pagina 1.31.
	Indicatori di direzione, pagina 1.35.

## Comandi di guida

### Avviamento e guida

Panoramica display conducente



1. Contagiri, pagina 3.2.
2. Tachimetro, pagina 3.3.

Display conducente - lato sinistro



Il display conducente fornisce importanti informazioni al guidatore che variano in base alla modalità e alle impostazioni del veicolo selezionate.

1. Controllo della tenuta, pagina 2.23.
2. Temperatura dell'aria esterna

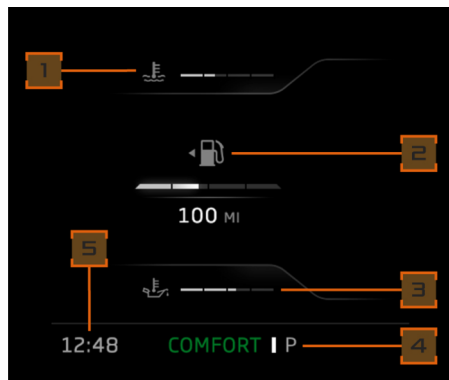


Utilizzare la leva di comando per navigare nei menu.

## Comandi di guida

### Avviamento e guida

Display conducente - lato destro



1. Temperatura dell'acqua, pagina 3.14.
2. Livello del carburante e autonomia, pagina 3.15.
3. Temperatura dell'olio, pagina 3.14.
4. Controllo del gruppo propulsore, pagina 2.24.
5. Ora.

### Posizioni della scatola del cambio a variazione continua

Il cambio funziona sia in modalità automatica che manuale.


Per impostazione predefinita, viene selezionata la modalità automatica, a meno che il guidatore non selezioni la modalità manuale. Vedere Posizioni del cambio, pagina 2.18 e Modalità manuale/automatica, pagina 2.20.

Se è attiva la modalità manuale, il cambio marcia viene effettuato utilizzando le leve del cambio. Vedere Leve del cambio, pagina 2.21.

### Freno di stazionamento

**i** **NOTA:** in fase di parcheggio su discese ripide, orientare le ruote anteriori verso il marciapiede. Su salite ripide, orientare le ruote anteriori verso il lato opposto al marciapiede.

Stato del freno di stazionamento

 Se la spia di stato del freno di stazionamento inserito lampeggia, il freno di stazionamento non si è inserito/disinserito. Per risolvere il problema, inserire/disinserire nuovamente il freno di stazionamento. Vedere Funzionamento del freno di stazionamento, pagina 2.9.



## Comandi di guida

### Avviamento e guida

Funzionamento del freno di stazionamento



Per inserire il freno di stazionamento, tirare l'interruttore verso l'esterno. La spia rossa di stato del freno di stazionamento inserito sul display conducente si accende.

**i** **NOTA:** il freno di stazionamento sul veicolo è elettronico ed è necessaria solo una leggera pressione dell'icona per inserirlo o disinserirlo.

Per disinserire il freno di stazionamento, tenere premuto il pedale del freno e spingere l'interruttore del freno di stazionamento verso l'interno. La spia rossa di stato del freno di stazionamento inserito sul display conducente si spegne.

**⚠** **AVVERTENZA:** se il freno di stazionamento viene rilasciato manualmente, il veicolo potrebbe muoversi.

**i** **NOTA:** se il freno di stazionamento non viene rilasciato manualmente, si disinserisce automaticamente quando il veicolo si muove, solo in presenza delle seguenti condizioni:

- la portiera del guidatore è chiusa;
- la cintura di sicurezza del guidatore è allacciata.

**i** **NOTA:** se il freno di stazionamento non è stato inserito manualmente, si inserisce automaticamente all'arresto del motore.


**i** **NOTA:** è possibile disinserire il freno di stazionamento soltanto quando l'accensione è inserita. Il freno di stazionamento può essere applicato in qualsiasi stato di accensione, inclusa la modalità di sospensione.

**i** **NOTA:** in caso di guasto totale del freno a pedale, per rallentare il veicolo è possibile applicare il freno di stazionamento.


## Comandi di guida


### Avviamento e guida


#### Pedale del freno

 **AVVERTENZA:** non lasciare oggetti nel vano piedi del guidatore. Accertarsi che i tappetini o la moquette siano ben fissati e non ostruiscano i pedali.


Se degli oggetti bloccano i pedali, non sarà possibile frenare o accelerare, con conseguente rischio di incidenti.

 **AVVERTENZA:** il sistema frenante è servoassistito quando il motore è in funzione. I freni funzionano anche a motore spento, ma è necessario esercitare una maggiore pressione.

 **AVVERTENZA:** non lasciare il piede sul pedale del freno durante la guida in quanto i freni potrebbero surriscaldarsi riducendo così l'efficacia della frenata e causando un'eccessiva usura.


 **AVVERTENZA:** se la spia dei freni si accende durante la marcia, arrestare il veicolo appena possibile e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

#### Dischi e pastiglie dei freni


 **AVVERTENZA:** le pastiglie dei freni nuove richiedono un periodo di assestamento. Per i primi 1000 km, evitare situazioni in cui siano necessarie frenate brusche.


L'usura del disco e della pastiglia del freno dipende dallo stile e dalle condizioni di guida.

#### Spia dei freni

 La spia dei freni si accende all'inserimento dell'accensione per un test del sistema. Se la spia si accende in un qualsiasi altro momento, segnala la presenza di un guasto. Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

#### Avviamento/arresto del motore

 **AVVERTENZA:** non azionare il motore quando il veicolo si trova in uno spazio chiuso. I fumi di scarico contengono monossido di carbonio, dannoso per la salute. L'inalazione potrebbe causare uno stato d'incoscienza e la morte.

 **NOTA:** durante l'avviamento del motore, non premere il pedale dell'acceleratore.

## Comandi di guida

### Avviamento e guida

#### Avviamento del motore



1. Accertarsi che il portachiavi si trovi all'interno del veicolo.
2. Premere il pedale del freno, quindi premere e rilasciare il pulsante START/STOP. Il motore si avvia.
3. Se il pulsante START/STOP viene premuto nuovamente durante la messa in moto del motore, questa si interromperà.

#### Arresto del motore



1. Premere il pedale del freno.
2. Selezionare la posizione di folle (N).
3. Premere il pulsante START/STOP. Il motore si arresta e l'immobiliser viene attivato. Il veicolo passa in modalità di attivazione. Vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.4.

**i** **NOTA:** il freno di stazionamento si inserisce automaticamente all'arresto del motore. È possibile annullare l'inserimento automatico tenendo premuto l'interruttore del freno di stazionamento in posizione di disattivazione e aprendo contemporaneamente la portiera del guidatore.

## Comandi di guida

### Avviamento e guida

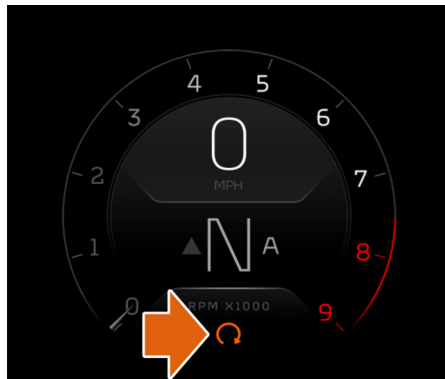
#### Sistema Eco Start/Stop

Questo sistema arresta automaticamente il motore quando le condizioni lo consentono al fine di ridurre il consumo di carburante e le emissioni dei gas di scarico e lo riavvia quando richiesto.

Affinché il sistema arresti automaticamente il motore devono essere soddisfatte le seguenti condizioni:

- viene rilevata la presenza del guidatore;
- la velocità di guida ha superato i 10 km/h dall'arresto precedente;
- il motore è a una temperatura d'esercizio normale;
- la batteria del veicolo è completamente carica;
- la richiesta di aria condizionata non è troppo alta;
- la modalità comfort della propulsione è attiva.

#### Funzionamento del sistema



A velocità molto basse, sul display conducente viene visualizzata un'icona di stato. L'icona si illumina:

- di colore ambra, se le condizioni non sono state soddisfatte e il sistema non è disponibile
- di verde, se tutte le condizioni sono state soddisfatte e il sistema è disponibile

Il sistema arresta automaticamente il motore quando viene premuto il pedale del freno e il veicolo rallenta fino a fermarsi completamente.

Il messaggio "ENGINE STOPPED" (MOTORE ARRESTATO) viene visualizzato sul display conducente.

Il motore viene riavviato automaticamente quando si rilascia il pedale del freno o viene rilevata una delle condizioni che richiedono il riavvio del motore.

**NOTA:** se il freno di stazionamento è inserito mentre il motore è arrestato, questo non si riavvia quando si rilascia il pedale del freno. Per il riavviamento automatico, premere il pedale del freno, disinserire il freno di stazionamento, quindi rilasciare il pedale del freno.

**NOTA:** il motore può riavviarsi automaticamente prima del rilascio del pedale del freno per alimentare l'impianto elettrico, l'aria condizionata o altri sistemi del veicolo.

## Comandi di guida

### Avviamento e guida

#### Disattivazione



Premere il pulsante di disattivazione del sistema Eco Start/Stop per disattivare il sistema. La luce sul pulsante si accende e la spia di stato sul display conducente si spegne.

Premere nuovamente il pulsante per attivare il sistema.

**i** **NOTA:** se il pulsante di disattivazione del sistema Eco Start/Stop viene premuto quando il motore è stato arrestato automaticamente, il motore si riavvia.

**i** **NOTA:** il sistema è attivo per impostazione predefinita quando l'accensione è inserita, anche se è stato precedentemente disattivato.

#### Partenza

##### Partenza

**⚠** **AVVERTENZA:** non arrestare mai il motore durante la marcia, in quanto lo sterzo o il freno non saranno più servoassistiti. Sarà necessario esercitare un maggiore sforzo di sterzata e di frenata che potrebbe causare una perdita di controllo del veicolo e un incidente.

**i** **NOTA:** non guidare a un regime elevato finché il motore non ha raggiunto la normale temperatura di esercizio.

**i** **NOTA:** le portiere si bloccano quando il veicolo raggiunge una velocità di circa 15 km/h. Il blocco automatico può essere impostato sul display centrale. Vedere Bloccaggio automatico porte, pagina 4.13.

**i** **NOTA:** durante le manovre di parcheggio prolungate, il servosterzo può risultare leggermente più duro. Si tratta di un fenomeno assolutamente normale e ha lo scopo di proteggere lo sterzo dal surriscaldamento.

## Comandi di guida

### Avviamento e guida



**NOTA:** in caso di avviamento a freddo, il regime minimo del motore può aumentare e si possono verificare cambi di marcia a regimi più alti. Il convertitore catalitico raggiunge la temperatura di esercizio più velocemente e riduce le emissioni del motore.

1. Con il motore in funzione, tenere premuto il pedale del freno.
2. Selezionare la modalità marcia (D) o retromarcia (R) o passare alla marcia superiore azionando le leve del cambio. Per ulteriori informazioni, vedere Leve del cambio, pagina 2.21 e Posizioni del cambio, pagina 2.18.
3. Tenere il pedale del freno premuto e rilasciare l'interruttore del freno di stazionamento. La spia di stato rossa sul display conducente si spegne.



**NOTA:** se il freno di stazionamento non viene rilasciato manualmente, si disinserisce automaticamente quando il veicolo si muove, solo in presenza delle seguenti condizioni:

- tutte le portiere sono chiuse;
- la cintura di sicurezza del guidatore è allacciata.



**AVVERTENZA:** se il freno di stazionamento viene rilasciato manualmente, il veicolo potrebbe muoversi.

4. Premere con delicatezza il pedale dell'acceleratore.

#### Spia motore



La spia del motore si accende quando l'accensione è inserita e si spegne non appena il motore viene avviato, purché non siano presenti guasti.

Se la spia si accende durante la guida, è stato rilevato un guasto di gestione motore ed è possibile riscontrare prestazioni del motore ridotte. Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

#### Modalità di emergenza

La modalità di emergenza si attiva automaticamente quando i sistemi del veicolo rilevano un'anomalia che può causare ulteriori danni a meno che le prestazioni del veicolo o del sistema non vengano limitate. Fare attenzione quando si guida in questa modalità. Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

#### Guida economica

È possibile ottenere una riduzione del consumo di carburante adottando le seguenti misure:

- accelerare uniformemente e gradualmente durante le partenze da fermo;
- in modalità manuale, evitare un regime motore elevato e passare a una marcia più alta appena possibile.



La spia del cambio (GSI) si accende quando il passaggio a una marcia superiore consente di ottimizzare il consumo di carburante.



**NOTA:** non disponibile in tutti i mercati; rivolgersi al rivenditore McLaren.

- evitare di forzare il motore o i fuorigiri;
- spegnere l'aria condizionata quando non è necessaria;
- evitare tragitti in cui siano necessari frequenti arresti e riavvii del motore;
- assicurarsi che lo stile di guida si adatti alle condizioni prevalenti della strada e del traffico. Attendere il tempo necessario per accelerazioni e frenate regolari e progressive

## Comandi di guida

### Avviamento e guida

#### Controllo della temperatura dei gas di scarico

Il veicolo controlla costantemente le temperature di scarico per proteggere i convertitori catalitici da eventuali danni da surriscaldamento.

Se vengono misurate temperature dei gas di scarico eccessive, sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso. La velocità del veicolo deve essere ridotta non appena si visualizza questo messaggio. Astenersi da manovre che comportano un regime e un carico motore elevati (accelerazione massima) per consentire il raffreddamento dei gas di scarico. Il messaggio continua a essere visualizzato fino a quando la temperatura non si riduce.

Se la temperatura dei gas di scarico rimane eccessiva, viene visualizzato un secondo avviso e si attiva la modalità di emergenza. Le prestazioni del motore resteranno limitate fino a quando non si riavvia il veicolo.

**i** **NOTA:** durante la guida normale è improbabile che vengano visualizzati avvisi di temperatura eccessiva del convertitore catalitico; in condizioni di esercizio estreme sono invece probabili. Ad esempio, temperature elevate dei gas di scarico possono essere causate da una guida prolungata su pista, da un regime motore elevato per lunghi periodi e da improvvise e ripetute accelerazioni.

**i** **NOTA:** temperature elevate dei gas di scarico possono provocare danni ai convertitori catalitici e dovrebbero essere evitate adottando una guida cauta.

Se gli avvisi permangono, rivolgersi al proprio rivenditore McLaren.

#### Sensori di parcheggio

I sensori di parcheggio emettono un avviso acustico per il guidatore in caso vi siano ostacoli in fase di manovra a basse velocità. Il sistema comprende quattro sensori a ultrasuoni sul paraurti anteriore, quattro sensori a ultrasuoni sul paraurti posteriore e due avvisatori acustici. Ciascun avvisatore acustico emette un suono differente per indicare se l'ostacolo si trova davanti o dietro il veicolo.

I sensori di parcheggio anteriori vengono attivati automaticamente quando il motore è in funzione ed è selezionata la modalità di marcia. I sensori di parcheggio posteriori si attivano quando è inserita la retromarcia. La luce intorno al pulsante dei sensori di parcheggio si accende in ambra per segnalarne l'attivazione.

## Comandi di guida

### Avviamento e guida



I sensori di parcheggio anteriori possono essere attivati quando il veicolo è in posizione di folle e il sistema viene attivato manualmente.

I sensori centrali sul paraurti anteriore hanno un raggio d'azione di circa 1 metro, mentre i sensori centrali sul paraurti posteriore hanno un raggio d'azione di circa 1,5 metri.

Quando un ostacolo si trova all'interno del raggio d'azione, viene emesso un suono acustico intermittente. man mano che il veicolo si avvicina all'ostacolo, la frequenza del suono aumenta. Quando la distanza tra i sensori e l'ostacolo è inferiore a circa 40 centimetri, il suono diventa continuo.

**AVVERTENZA:** i sensori di parcheggio potrebbero non rilevare oggetti in movimento, come bambini e animali, finché non sono pericolosamente vicini. Effettuare sempre la manovra con attenzione, utilizzare sempre gli specchietti e voltarsi per guardare indietro.

**NOTA:** i sensori di parcheggio costituiscono un ausilio per il guidatore, che deve rimanere vigile e attento durante la manovra. I sensori potrebbero non rilevare alcuni ostacoli come piccoli paletti o ostacoli vicini al suolo, come ad esempio i marciapiedi.

I sensori di parcheggio posteriori si spengono automaticamente quando la retromarcia è disattivata.

I sensori di parcheggio anteriori vengono disattivati automaticamente quando la velocità è superiore a 26 km/h ed è selezionata la modalità di marcia.

Se i sensori di parcheggio sono stati attivati manualmente premendo sulla parte centrale dell'apposito pulsante, vengono riattivati quando la velocità del veicolo scende al di sotto di 20 km/h.

I sensori di parcheggio possono essere disattivati manualmente tenendo premuto il centro del pulsante.

Per rimuovere la vista di prossimità del sensore di parcheggio dallo schermo infotainment centrale, premere il centro del pulsante quando il veicolo è in posizione di marcia avanti o in folle.

Non è possibile disattivare manualmente i sensori di parcheggio se è selezionata la retromarcia. Quando i sensori di parcheggio vengono disattivati manualmente, la luce intorno al pulsante si spegne.

Quando il sistema viene disattivato manualmente, i sensori anteriori e posteriori vengono comunque attivati se viene selezionata la retromarcia e rimangono attivi fino a quando non si seleziona la modalità di marcia o il folle.

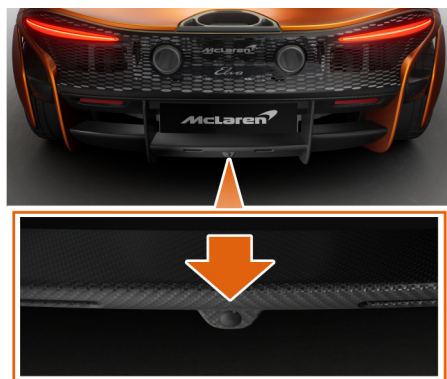
Se viene rilevato un guasto, il sistema viene disattivato; sul display conducente viene visualizzato un messaggio e la luce del pulsante dei sensori di parcheggio lampeggia. se i sensori sono oscurati da sporcizia, ghiaccio o neve, pulirli. Se il problema persiste, rivolgersi al rivenditore McLaren.



## Comandi di guida

### Avviamento e guida

#### Telecamera posteriore



La telecamera posteriore (RVC) è montata al centro del paraurti posteriore. Quando la funzione è attiva l'immagine video viene visualizzata in tempo reale sul display conducente.

**i** **NOTA: se il video è offuscato o non nitido, pulire con cautela l'obiettivo con acqua e un panno morbido.**

Una griglia colorata si sovrappone all'immagine video come indicazione della prossimità degli oggetti visibili al lato posteriore del veicolo.

**i** **NOTA: la telecamera posteriore costituisce un ausilio per il guidatore, che deve rimanere vigile e attento durante la manovra. La telecamera posteriore potrebbe non mostrare alcuni ostacoli in determinate condizioni atmosferiche o di luce.**

La RVC si attiva automaticamente quando viene selezionata la retromarcia e si disattiva automaticamente 10 secondi dopo l'innesco della marcia avanti o immediatamente se la velocità del veicolo supera i 10 km/h.

**■** Quando la funzione RVC viene attivata manualmente e visualizzata sullo schermo infotainment centrale, può essere disattivata toccando l'icona sullo schermo. La funzione RVC viene disattivata anche se lo schermo viene toccato in un punto qualsiasi sotto la barra di stato o se viene premuto uno dei pulsanti fisici dello schermo infotainment centrale.

## Comandi di guida

### Cambio Seamless Shift

#### Panoramica

Il veicolo è dotato di un cambio Seamless shift a 7 marce con doppia frizione che può essere azionata in modalità automatica o manuale.

Per impostazione predefinita, viene selezionata la modalità automatica, a meno che il guidatore non selezioni la modalità manuale. Vedere Modalità manuale/automatica, pagina 2.20.

In modalità automatica, il cambio ottimizza automaticamente i cambi marcia in base allo stile di guida selezionando la marcia più appropriata in base a:

- Controllo del gruppo propulsore, pagina 2.24
- Posizione pedale acceleratore, pagina 2.19
- velocità del veicolo;
- sforzo di frenata.

**i** **NOTA:** prima di guidare a regimi e carichi elevati, lasciare che il motore e il cambio si riscaldino. Evitare lo slittamento prolungato delle ruote posteriori durante la guida su superfici scivolose in quanto potrebbe danneggiare la trasmissione.

#### Posizioni del cambio



Premere uno dei pulsanti di posizione cambio.

**i** **NOTA:** la lettera di ciascun pulsante si illumina di rosso per indicare se il veicolo è in modalità di marcia, folle o retromarcia.

#### Marcia (D)

**D** Sono disponibili tutte e sette le marce. I cambi marcia saranno automatici, a meno che non venga selezionata la modalità manuale.

Quando viene selezionata la modalità di marcia e i freni vengono rilasciati, il veicolo inizia a muoversi lentamente senza che sia necessario usare l'acceleratore, agevolando le manovre di parcheggio e gli spostamenti nel traffico.

#### Folle (N)

**N** Nessuna marcia inserita. Il rilascio dei freni consentirà al veicolo di spostarsi liberamente, ad esempio a spinta o trainato. Per ulteriori informazioni sull'uso della posizione di folle per il traino, vedere Traino di emergenza, pagina 6.34.

Il folle può essere selezionato a qualsiasi velocità premendo il pulsante N. Premere il pulsante D o utilizzare le leve di comando cambio al volante per selezionare la marcia corrispondente per la velocità del veicolo.

#### Retromarcia (R)

**R** In circostanze normali, selezionare la retromarcia a veicolo fermo.

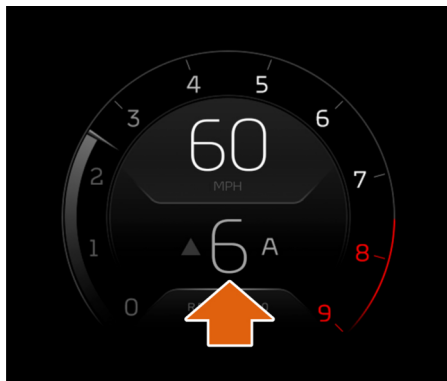
Quando si eseguono manovre di parcheggio che richiedono cambi di direzione rapidi, dalla marcia avanti alla retromarcia e viceversa, è possibile innestare la retromarcia o la marcia avanti a velocità fino a 10 km/h quando si viaggia in direzione opposta.

## Comandi di guida

### Cambio Seamless Shift

**i** **NOTA:** se si inserisce la retromarcia o la marcia avanti a una velocità superiore a 10 km/h, viene innestata la modalità folle come funzione di autoprotezione. Quando si viaggia a velocità inferiori a 10 km/h, è possibile selezionare la modalità folle, premendo il pulsante N.

Quando è inserita la retromarcia e i freni vengono rilasciati, il veicolo inizia a muoversi lentamente senza dover usare l'acceleratore, agevolando le manovre di parcheggio.



La marcia selezionata in modalità manuale o in modalità automatica viene visualizzata sul display conducente.

**i** **NOTA:** la posizione del cambio non viene visualizzata se è presente un errore di comunicazione del sistema. Sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso per informare dell'errore.

### Posizione pedale acceleratore

Lo stile di guida influenza il modo in cui viene effettuato il cambio marcia nel cambio Seamless Shift. Con un'accelerazione leggera, il passaggio a una marcia superiore avviene a un regime motore basso, mentre premendo più a fondo l'acceleratore, il passaggio a una marcia superiore avviene a un regime alto.

### Kickdown

La funzione Kickdown è stata progettata per ottenere un'accelerazione immediata in modalità automatica.

Premere a fondo il pedale dell'acceleratore oltre il punto di pressione. Si avvertirà uno scatto attraverso il pedale. Il cambio scala immediatamente alla marcia più bassa adeguata, effettuando la massima accelerazione. Una volta rilasciata la pressione sul pedale, la funzione kickdown viene sospesa e riprende il normale cambio delle marce.

Una pressione moderata sul pedale dell'acceleratore può causare anche il passaggio a una marcia inferiore, a seconda della velocità del veicolo.

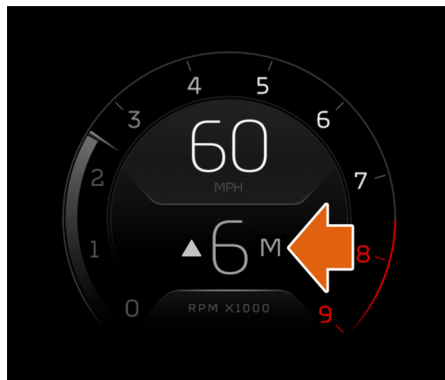
## Comandi di guida

### Cambio Seamless Shift

#### Modalità manuale/automatica



Premere il pulsante MANUAL per selezionare la modalità manuale.



L'indicatore di modalità del cambio mostra la lettera M e la marcia selezionata al momento. In questa modalità tutti i cambi marcia sono effettuati tramite le leve del cambio. Vedere Leve del cambio, pagina 2.21.

Il segnale cambio marce (PSC, Performance Shift Cue) è un indicatore acustico che viene generato quando è necessario passare a una marcia superiore per garantire prestazioni ottimali.

Per le opzioni di impostazione vedere Segnale cambio alte prestazioni, pagina 4.13.



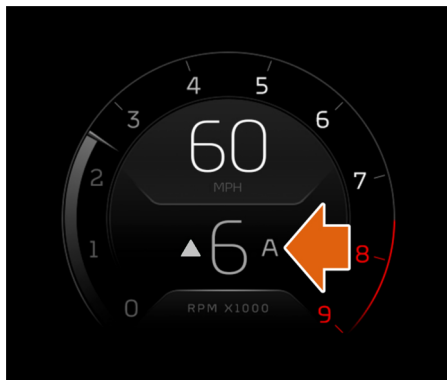
Quando si è in modalità manuale e si guida cercando di risparmiare carburante, l'indicatore del cambio (GSI) si illumina quando il passaggio a una marcia superiore consente di ottimizzare il consumo di carburante. Il GSI non si accende se l'accelerazione o la decelerazione richiesta non può essere soddisfatta con una marcia superiore. Vedere Guida economica, pagina 2.14.

**i** **NOTA: non disponibile in tutti i mercati; rivolgersi al rivenditore McLaren.**

Premere nuovamente il pulsante MANUAL (manuale) per tornare alla modalità automatica.

## Comandi di guida

### Cambio Seamless Shift



L'indicatore di modalità del cambio mostra la lettera A. Tutte le marce vengono inserite automaticamente, ma se viene azionata una leva del cambio al volante, si attiva temporaneamente la modalità manuale. Questa modalità rimane attiva fino a quando il guidatore continua a effettuare cambi marcia manuali. L'indicatore di modalità cambio visualizza A/M. Vedere Indicatore della posizione del cambio, pagina 3.13.

**i** **NOTA:** se non viene effettuato alcun cambio di marcia manuale entro otto secondi, il cambio torna in modalità automatica.

Leve del cambio



Per passare a una marcia superiore, portare la leva destra verso di sé, per passare a una marcia inferiore, portare la leva sinistra verso di sé. La marcia correntemente selezionata viene visualizzata sul display della posizione del cambio. Vedere Indicatore della posizione del cambio, pagina 3.13.

**i** **NOTA:** la leva di comando cambio al volante monopezzo e il perno centrale consentono l'uso delle due leve per passare a marce inferiori o superiori.

In alternativa, è possibile passare a una marcia superiore premendo la leva sinistra lontano da sé e passare a una marcia inferiore premendo la leva destra lontano da sé.

Le leve del cambio funzionano indipendentemente dalla modalità di controllo della tenuta e propulsione selezionata e non è necessario rilasciare il pedale dell'acceleratore per cambiare marcia.

**⚠** **AVVERTENZA:** per motivi di sicurezza, in modalità manuale, il veicolo effettua un monitoraggio del regime motore e, se necessario, esegue un cambio marcia automatico.

**⚠** **AVVERTENZA:** non scalare la marcia per ottenere un ulteriore effetto di freno motore su superfici scivolose.

**i** **NOTA:** se si utilizzano le leve del cambio in modalità automatica, il cambio torna in tale modalità una volta trascorsi otto secondi senza che sia stato effettuato alcun cambio marcia.

## Comandi di guida

### Cambio Seamless Shift

Per passare immediatamente alla marcia più bassa durante la frenata del veicolo, selezionare una marcia inferiore e tenere premuta la leva. Il veicolo selezionerà tutte le marce inferiori in modo sequenziale fino a quando non sarà raggiunta la marcia più adeguata o non venga rilasciata la leva.

Quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h oppure il veicolo è fermo con una marcia inserita, selezionare una marcia inferiore e tenere premuta la leva per selezionare il folle.

Il folle può essere selezionato a qualsiasi velocità premendo il pulsante N. Premere il pulsante D o utilizzare le leve di comando cambio al volante per selezionare la marcia corrispondente per la velocità del veicolo.

#### Pre-Cog

Il cambio anticipa il successivo cambio di marcia e preseleziona la marcia richiesta per garantire un cambio rapido e fluido.

Quando il veicolo è in accelerazione, il cambio pre-seleziona automaticamente la marcia superiore successiva. Se è necessario passare a una marcia inferiore immediatamente dopo una forte accelerazione, tirare leggermente la leva e tenerla premuta nella posizione Pre-Cog per pre-selezionare la marcia più bassa successiva. Quando si è pronti, tirare completamente la leva per un passaggio quasi immediato alla marcia inferiore.

Per preselezionare il passaggio a una marcia superiore in fase di decelerazione, tirare leggermente la leva e tenerla premuta nella posizione Pre-Cog per preselezionare la marcia più alta successiva. Quando si è pronti, tirare completamente la leva per un passaggio quasi immediato alla marcia superiore e non effettuare la pre-selezione automatica della marcia inferiore.

## Comandi di guida

### Controllo della tenuta e del gruppo propulsore

#### Controllo della tenuta

L'interruttore di controllo della tenuta agisce sul sistema Proactive Chassis Control II.

Selezione di una modalità



**i** **NOTA:** quando il veicolo è acceso, si avvia in modalità Comfort.

1. Premere verso l'alto la leva del controllo della tenuta per passare alla modalità Sport.
2. Premere nuovamente verso l'alto la leva di controllo della tenuta per passare alla modalità Track.

3. Per tornare alla modalità Sport o Comfort, premere verso il basso la leva del controllo della tenuta.



#### Modalità

N	Normal	Sospensioni più morbide che offrono comfort di marcia con un buon controllo della vettura in curva.
S	Sport / Non-active	Sospensioni più rigide che offrono una guida più decisa e migliori caratteristiche di tenuta.
T	Track	Le sospensioni sono al massimo della rigidità, per una guida e una tenuta tipiche di una vettura da corsa. La spia del controllo elettronico della stabilità è sempre accesa.

**i** **NOTA:** le informazioni visualizzate sul display conducente variano in base alla modalità di tenuta selezionata. Vedere Display di controllo tenuta e propulsione, pagina 3.13.

La modalità selezionata rimane attiva finché non viene modificata la selezione o viene disinserita l'accensione.

### Controllo della tenuta e del gruppo propulsore

**i** **NOTA:** finché non vengono soddisfatte tutte le condizioni indicate di seguito, la modalità non viene attivata:

- nessuna condizione di errore presente;
- nessun intervento dinamico o di stabilità del veicolo attivato, ad esempio il controllo elettronico della stabilità;
- volante in posizione di marcia rettilinea, non ruotato se il veicolo è in movimento.

Quando il veicolo è in modalità Non-active, le caratteristiche di stabilità corrisponderanno a quelle della modalità Sport.

Per passare alla modalità Track è necessario disattivare la funzione AAMS.

Per innestare la funzione AAMS quando il veicolo è già in modalità Track, è necessario prima disattivare la modalità Track.

**i** **NOTA:** La modalità Track è disponibile solo quando la funzione AAMS è disattivata.

**i** **NOTA:** nella modalità Track, il sistema di controllo elettronico della tenuta è ancora attivo. Per ulteriori informazioni, vedere Controllo elettronico della stabilità, pagina 2.31.

#### Controllo del gruppo propulsore

Selezione di una modalità



**i** **NOTA:** quando il veicolo è acceso, si avvia in modalità Comfort.

**i** **NOTA:** La modalità Track è disponibile solo quando la funzione AAMS è disattivata.

1. Premere verso l'alto la leva del gruppo propulsore per passare alla modalità Sport.
2. Premere nuovamente verso l'alto la leva del gruppo propulsore per passare alla modalità Track.

3. Per tornare alla modalità Sport o Comfort, premere la leva del gruppo propulsore.



La strategia del cambio varia a seconda della modalità di propulsione selezionata.



## Comandi di guida

### Controllo della tenuta e del gruppo propulsore

#### Modalità attive

Modalità automatica		
C	Normal	I cambi di marcia sono configurati in modo tale da offrire consumi ottimali senza influire sulle prestazioni del veicolo.
S	Sport	I cambi di marcia avvengono a un regime motore maggiore e con una durata del cambio ridotta; inoltre sono ulteriormente migliorati tramite l'esclusione di alcuni cilindri. Vedere Esclusione dei cilindri, pagina 7.11.
T	Track	I cambi di marcia avvengono istantaneamente in base alla risposta dell'acceleratore e sono ulteriormente migliorati tramite l'esclusione dei cilindri. Vedere Esclusione dei cilindri, pagina 7.11.

Modalità manuale		
C	Normal	I cambi di marcia sono configurati in modo tale da offrire il massimo comfort e sono migliorati tramite l'esclusione dei cilindri. Vedere Esclusione dei cilindri, pagina 7.11.
S	Sport	I cambi di marcia avvengono con una durata ridotta e sono ulteriormente migliorati tramite l'esclusione delle candele. Vedere Esclusione delle candele, pagina 7.12.
T	Track	La strategia di cambio marcia non è mai stata così sofisticata. I cambi avvengono istantaneamente e sono ulteriormente migliorati grazie alla spinta inerziale. Vedere Spinta inerziale, pagina 7.12.

**i** **NOTA:** le informazioni visualizzate sul display conducente variano in base alla modalità Gruppo propulsore selezionata. Vedere Display di controllo tenuta e propulsione, pagina 3.13.

- i** **NOTA:** si sconsiglia l'uso della modalità circuito sulle strade pubbliche. La modalità circuito è dedicata esclusivamente all'uso su pista/fuori strada ad alte prestazioni.
- i** **NOTA:** La modalità Track è disponibile solo quando la funzione AAMS è disattivata.

La modalità selezionata rimane attiva finché non viene modificata la selezione o viene disinserita l'accensione.

Quando il pannello Active Dynamics è disattivato, nella vista del gruppo propulsore sul display conducente viene visualizzato Non-Active. Vedere Display di controllo tenuta e propulsione, pagina 3.13.

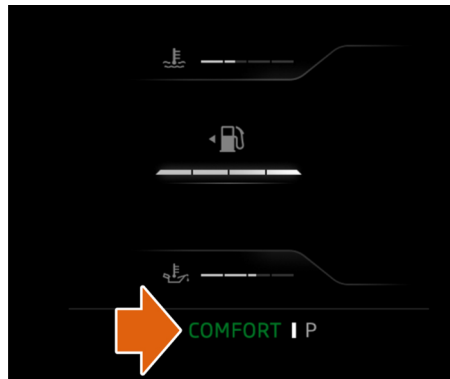
#### Modalità Non-active

Sia nella modalità automatica che in quella manuale, i cambi di marcia avvengono con una durata ridotta e sono ulteriormente migliorati tramite la spinta inerziale. Vedere Spinta inerziale, pagina 7.12.

## Comandi di guida

### Controllo della tenuta e del gruppo propulsore

#### Modalità Economy



Quando il veicolo è in modalità di propulsione con cambio di marcia automatico selezionato, la trasmissione si adatta a una strategia di cambio economica durante i periodi di guida meno impegnativa. Tale tipo di guida viene determinato dalla velocità del veicolo, dall'accelerazione, dalle frenate e dalla pendenza della strada.

A seconda della strategia di cambio corrente attiva, la parola "Non-active", "Comfort" "Sport" o "Track" diventa di colore verde quando è attiva la modalità Economy. Per informazioni su altri metodi di risparmio di carburante, vedere Guida economica, pagina 2.14.

#### Memoria modalità


Premere contemporaneamente le leve del gruppo propulsore e del controllo tenuta per 2 secondi per riprendere la selezione della modalità precedente (prima dell'ultimo ciclo di accensione).


### Controllo della tenuta e del gruppo propulsore


#### Launch Control


La funzione Launch Control è progettata per offrire la massima accelerazione durante le partenze da fermo.

 **AVVERTENZA:** non attivare il comando Launch se non ci si trova in pista.

 **AVVERTENZA:** prima di attivare il Launch Control, assicurarsi che tutte le portiere, il vano della copertura e la copertura per la manutenzione siano chiusi e che le condizioni siano adeguate per eseguire manovre di massima accelerazione.

 **NOTA:** il Launch Control può essere azionato in modalità automatica o manuale e in qualsiasi modalità di controllo della tenuta e del gruppo propulsore.

 **NOTA:** la sequenza del Launch Control può essere interrotta in qualsiasi momento azionando il freno di stazionamento.


 **NOTA:** se è presente un errore o la procedura del comando Launch non è stata eseguita correttamente, sul display conducente viene visualizzato il messaggio di avviso "Launch Mode unavailable - See owner's manual" (Modalità Launch non disponibile - Consultare il manuale utente). Ripetere la procedura Launch, assicurandosi che venga eseguita correttamente. Se il messaggio di avviso è ancora presente, rivolgersi al rivenditore McLaren.

 **NOTA:** la modalità launch è disponibile solo se sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- entrambe le portiere sono chiuse;
- l'altezza di marcia del veicolo è normale e la funzione di sollevamento del veicolo è disattivata;
- l'altitudine atmosferica non ha effetti dannosi sulle prestazioni del motore;
- Il liquido di raffreddamento del motore è a una temperatura di esercizio normale.

#### Processo del Launch Control

1. Accertarsi che il volante sia in posizione di marcia rettilinea.
2. Premere con decisione il pedale del freno con il piede sinistro e selezionare la prima marcia.

 **NOTA:** la lettera "L" lampeggia sull'indicatore di modalità cambio. Vedere Modalità manuale/automatica, pagina 2.20. Sul display del conducente viene visualizzato "Launch Mode active - Awaiting full throttle" (Modalità Launch attiva - in attesa di accelerazione completa).

3. Tenere il piede sinistro sul pedale del freno e tenere premuto completamente il pedale dell'acceleratore con il piede destro. Il regime motore aumenta fino a 3200 giri/min.

### Controllo della tenuta e del gruppo propulsore

- i** **NOTA:** sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Launch Mode active - Boost building" (Modalità Launch attiva - Preparazione sovralimentazione). Al raggiungimento di una condizione di sovralimentazione sufficiente, sul display conducente viene visualizzato il messaggio "Launch Mode active - Boost ready" (Modalità Launch attiva - Sovralimentazione pronta).
- i** **NOTA:** per interrompere il Launch Control, rilasciare il pedale del freno prima di premere il pedale dell'acceleratore oppure attendere circa 100 secondi finché il Launch Control non viene disattivato. Il messaggio "Launch Mode aborted - See owner's manual" (Modalità Launch annullata - Consultare il manuale utente) viene visualizzato sul display conducente.
4. Sollevare il piede sinistro dal pedale del freno; il comando Launch esegue la partenza alla massima accelerazione.
- i** **NOTA:** per disattivare il Launch Control, rilasciare il pedale dell'acceleratore o attendere circa 5-10 secondi finché il Launch Control non viene disattivato. Se il Launch Control viene interrotto, rilasciare il pedale dell'acceleratore, quindi premerlo di nuovo per partire. Il messaggio "Launch Mode aborted - See owner's manual" (Modalità Launch annullata - Consultare il manuale utente) viene visualizzato sul display conducente.
5. Se la procedura è stata eseguita correttamente, il Launch Control verrà attivato e resterà attivo finché non verrà interrotto.
- i** **NOTA:** durante l'attivazione del Launch Control, il veicolo effettua automaticamente i cambi marcia e ottimizza la trazione, finché il comando Launch non viene disattivato. Per disattivare il comando Launch Control, rilasciare il pedale dell'acceleratore, premere il freno o azionare una delle leve di comando cambio al volante.


## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

#### Informazioni generali

Questa sezione contiene informazioni sui seguenti sistemi di sicurezza:


- Sistema frenante antibloccaggio (ABS)
- BAS (Brake Assistant System, sistema frenante assistito)
- Partenza assistita in salita
- Brake Steer
- Precarico del sistema frenante
- Controllo elettronico della stabilità (ESC)
- Alettone aerodinamico attivo
- Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS)

 **AVVERTENZA:** una guida veloce aumenta il rischio di incidenti, specialmente in curva o su strade bagnate e ghiacciate. Mantenere sempre la distanza di sicurezza dal veicolo davanti. Adattare sempre lo stile di guida alle condizioni climatiche e della strada e mantenere una distanza sufficiente dagli altri automobilisti e dagli ostacoli presenti sulla strada.

#### Sistema frenante antibloccaggio


L'ABS impedisce il blocco delle ruote, consentendo al veicolo di sterzare durante la frenata.

Questo sistema si aziona a partire da una velocità di 8 km/h, indipendentemente dalle condizioni del manto stradale. Agisce su superfici scivolose, anche quando si effettua una frenata leggera.

 **AVVERTENZA:** non premere il pedale del freno ripetutamente in rapida successione (pompaggio); premerlo con decisione e in modo uniforme. Pompare il pedale del freno riduce l'efficacia della frenata.

Se il sistema frenante antibloccaggio si aziona durante la frenata, la spia luminosa lampeggia e il pedale del freno vibra.

Quando il sistema frenante antibloccaggio viene attivato, premere con forza il pedale del freno finché la frenata non è terminata.

 **AVVERTENZA:** adattare sempre lo stile di guida alle condizioni climatiche e della strada e mantenere una distanza sufficiente dagli altri automobilisti e dagli ostacoli presenti sulla strada.

## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

Spia di stato dell'ABS (Anti-lock Braking System)



Se si verifica un malfunzionamento del sistema, la spia di stato si accende. Non guidare il veicolo. Rivolgersi al rivenditore McLaren appena possibile.



**AVVERTENZA: se il sistema frenante antibloccaggio non funziona correttamente, anche il sistema frenante assistito e il controllo elettronico della stabilità risultano disattivati. Se il sistema frenante antibloccaggio non funziona, correttamente, le ruote potrebbero bloccarsi durante la frenata causando un aumento della distanza di arresto e compromettendo la capacità di sterzata.**

#### **BAS (Brake Assistant System, sistema frenante assistito)**

Il sistema frenante assistito interviene in situazioni di frenata di emergenza. Se si preme il pedale del freno velocemente, il sistema aumenta automaticamente la forza applicata sui freni riducendo la distanza di arresto.

Continuare a premere saldamente il pedale del freno finché perdura la situazione di emergenza. Il sistema frenante antibloccaggio impedisce il blocco delle ruote,

Quando si rilascia il pedale del freno, i freni funzionano normalmente e il sistema frenante assistito viene disattivato.



**AVVERTENZA: se il sistema frenante assistito non funziona correttamente, i freni continuano a funzionare. Tuttavia, la forza frenante non viene incrementata automaticamente e ciò potrebbe causare un aumento della distanza di arresto.**

#### **Sistema di partenza assistita in salita**

Se si preme il pedale del freno per bloccare il veicolo in salita, questa funzione continua ad azionare i freni per 2 secondi dopo il rilascio del pedale, per facilitare la partenza.

## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

#### Brake Steer

Il sistema Brake Steer offre i benefici del differenziale con torque vectoring, ma è integrato nel sistema frenante riducendo il peso e offrendo un'eccellente velocità di risposta.

Il torque vectoring consente al differenziale di modificare la potenza applicata a ciascuna ruota posteriore per fornire livelli ottimali di stabilità e trazione.

Se il sistema rileva che il veicolo sta per sottosterzare in curva, il freno viene delicatamente applicato alla parte interna della ruota posteriore. In questo modo la velocità di imbardata del veicolo aumenta, rendendola più resistente alla sottosterzata. Inoltre viene aumentata la forza "g" laterale, offrendo una migliore tenuta.

Se il guidatore accelera troppo uscendo da una curva, la parte interna della ruota posteriore aumenta di velocità, che senza il sistema Brake Steer causerebbe l'instabilità del veicolo. A questo punto interviene il sistema Brake Steer, applicando una leggera frenata sulla parte interna della ruota posteriore, restituendo così stabilità e trazione al veicolo.

#### Prearico del sistema frenante

Se il pedale dell'acceleratore viene rilasciato improvvisamente, il prearico del sistema frenante entra immediatamente in azione, portando le pastiglie dei freni a contatto dei dischi e assicurando una frenata rapida.

#### Controllo elettronico della stabilità

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) monitora la stabilità di guida e l'aderenza degli pneumatici al manto stradale.

Il controllo elettronico della stabilità rileva lo slittamento di una ruota o lo sbandamento del veicolo e lo stabilizza frenando singole ruote e/o limitando la potenza del motore. Inoltre assiste la partenza su superfici bagnate o scivolose e stabilizza il veicolo in frenata.



**NOTA:** il controllo elettronico della stabilità funziona correttamente solo se vengono utilizzati pneumatici con le specifiche consigliate.

Il controllo elettronico della stabilità si attiva automaticamente non appena il motore viene avviato.



**AVVERTENZA:** se si accende la spia del controllo elettronico della stabilità, non disattivare il sistema. Adattare lo stile di guida alle condizioni della strada e del traffico.

## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

#### Sistema di controllo della trazione

Il sistema di controllo della trazione è parte integrante del controllo elettronico della stabilità.

Il sistema di controllo della trazione riduce la coppia motore per evitare lo slittamento delle ruote. Se è necessario un intervento aggiuntivo per impedire alle ruote di slittare, il veicolo applica i freni posteriori individualmente. Il sistema di controllo della trazione frena le singole ruote motrici per impedirne lo slittamento; in questo modo è possibile accelerare su superfici scivolose.

**AVVERTENZA:** il sistema di controllo della trazione non riduce il rischio di incidenti in caso di velocità elevata.

Disattivazione del controllo elettronico della stabilità

**AVVERTENZA:** quando il controllo elettronico della stabilità viene disattivato, aumenta il rischio di sbandamento del veicolo. Adattare lo stile di guida alle condizioni della strada e del traffico.

**AVVERTENZA:** non disattivare il controllo elettronico della stabilità se non ci si trova in pista e se le condizioni non sono adeguate.

**NOTA:** quando si disattiva il controllo elettronico della stabilità, si verificano le seguenti condizioni:

- la spia ESC OFF si accende;
- la luce sul pulsante ESC OFF si accende;
- il sistema non migliora la stabilità di guida;
- la coppia del motore non viene più limitata e le ruote motrici potrebbero slittare;
- il sistema frenante antibloccaggio rimane attivato.

Modalità dinamiche del controllo elettronico della stabilità

Il livello del controllo elettronico della stabilità può essere regolato in varie modalità dinamiche in grado di soddisfare i requisiti del guidatore e dipende dalla modalità di controllo della tenuta attiva al momento.

Le modalità dinamiche del controllo elettronico della stabilità possono essere selezionate a qualsiasi velocità del veicolo.

Accertarsi che la modalità di controllo della tenuta Sport o Track sia attiva. Vedere Controllo della tenuta, pagina 2.23.



Modalità Sport Dynamic

1. Selezionare la modalità di controllo della tenuta Sport.  
Il controllo elettronico della stabilità è su ON per impostazione predefinita.
2. Premere il pulsante ESC OFF brevemente per attivare la modalità Sport Dynamic.  
Ciò consente una maggiore libertà dinamica rispetto alla modalità ESC ON predefinita.  
ESC DYN viene visualizzato sul display conducente.



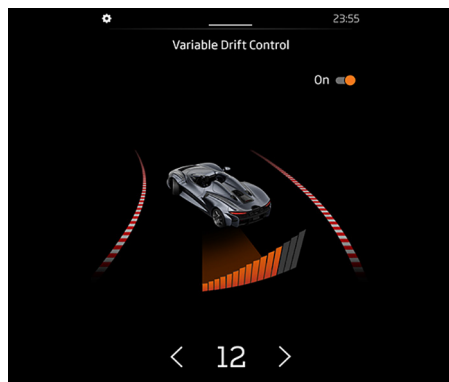
## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

#### Modalità Track Dynamic

1. Selezionare la modalità di controllo della tenuta Track.  
Il controllo elettronico della stabilità è su ON per impostazione predefinita.
2. Premere il pulsante ESC OFF brevemente per attivare la modalità Track Dynamic.  
Ciò consente un ulteriore aumento della libertà dinamica rispetto alla modalità Sport Dynamic.  
ESC DYN viene visualizzato sul display conducente.

#### Controllo trazione



La deriva consentita dall'ESC nelle modalità Sport e Track Dynamic può essere regolata.

Nella modalità Sport Dynamic, Track Dynamic o ESC Off, è possibile accedere a Controllo trazione sul display centrale. Ciò consente al guidatore di selezionare il livello di precisione del controllo elettronico della stabilità desiderato.

Selezionare Controllo trazione dal menu Home per accedere alle relative impostazioni.

Selezionare + o - per aumentare o ridurre la deriva in base alle proprie preferenze.

Selezionare  per salvare e gestire le impostazioni preferite.

Per ripristinare le impostazioni di fabbrica, selezionare Predefinite.


#### ESC Off

1. Selezionare le modalità di controllo della tenuta Sport o Track.
2. Se non è già attiva una modalità ESC dinamica, premere brevemente il pulsante ESC OFF per attivarne una.
3. Tenere premuto il pulsante ESC OFF per 2 secondi, quindi premere di nuovo il pulsante ESC/OFF entro 5 secondi per disattivare il controllo elettronico della stabilità.

ESC OFF viene visualizzato sul display conducente e la luce sul pulsante ESC OFF si accende.

Riattivazione del controllo elettronico della stabilità

Quando il controllo elettronico della stabilità viene riattivato, la spia ESC OFF sul display conducente si spegne.

 **NOTA:** il controllo elettronico della stabilità si riattiva automaticamente quando l'accensione viene disinserita e reinserita.

## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

#### Procedura di riattivazione



Per riattivare il controllo elettronico della stabilità, eseguire una delle operazioni seguenti:

- Premere brevemente il pulsante ESC OFF. La luce sul pulsante si spegne.
- Selezionare la modalità di controllo della tenuta Comfort.
- Disinserire l'accensione e inserirla di nuovo.

#### Alettone aerodinamico attivo

**AVVERTENZA:** il guidatore deve assicurarsi che nessuno possa rimanere intrappolato durante il movimento dell'aerofreno.

L'aerofreno si trova nella parte posteriore del veicolo McLaren e si sposta in modo dinamico, in risposta alle richieste del veicolo. Una funzionalità di autodiagnosi si attiva dopo ogni ciclo completo di spegnimento e accensione.

**NOTA:** l'aerofreno utilizza una pressione idraulica e funziona solo con il motore acceso.

**NOTA:** l'aerofreno si disattiva automaticamente a temperature basse dell'olio della trasmissione. Se si seleziona l'aerofreno, sul display conducente pieghevole viene visualizzato un messaggio di avviso. L'aerofreno si attiva quando la temperatura dell'olio della trasmissione aumenta.



1. Posizione ripiegata
2. Posizione aperta

#### Aerofreno - pulsante AERO OFF

L'aerofreno rimane ripiegato a velocità inferiori a 93 km/h.

A velocità superiori a 93 km/h, l'aerofreno si apre, spostandosi in modo dinamico in risposta alle richieste del veicolo. Questo migliora la stabilità del veicolo ad alta velocità con una maggiore resistenza aerodinamica.

## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

L'aerofreno può aprirsi attivamente a velocità inferiori a 93 km/h in caso di brusca frenata o quando vengono misurate forze G verticali o longitudinali elevate.

#### Aerofreno - pulsante AERO ON

L'aerofreno si apre in modo dinamico, in risposta alle richieste del veicolo. Ciò migliora la stabilità del veicolo e aumenta la resistenza aerodinamica. L'aerofreno si solleva a qualsiasi velocità del veicolo.



Premere il pulsante AERO per attivare l'aerofreno. La luce sul pulsante si accende.

**i** **NOTA:** l'aerofreno potrebbe abbassarsi automaticamente per ridurre la resistenza aerodinamica a favore della velocità massima in rettilineo.

Abbassamento dell'aerofreno - veicolo in movimento

Se il veicolo viaggia a velocità superiori a 15 km/h, premere il pulsante AERO per abbassare completamente l'aerofreno.

**⚠** **AVVERTENZA:** prima di eseguire l'abbassamento, controllare che non vi siano oggetti che ostacolano il movimento dell'aerofreno, ad esempio rami o foglie, e, se presenti, rimuoverli; in caso contrario, l'aerofreno potrebbe non funzionare correttamente. Deve essere cura del guidatore accertarsi che nessuna persona o oggetto possa rimanere intrappolato durante il movimento dell'aerofreno.

**i** **NOTA:** per garantire la stabilità del veicolo mentre l'aerofreno è in movimento, esso reagisce alla pressione del pulsante AERO se la velocità del veicolo soddisfa i seguenti criteri:

- In curva, la velocità del veicolo deve essere compresa tra 15 e 120 km/h.

- In rettilineo, la velocità del veicolo deve essere compresa tra 15 e 250 km/h.

Abbassamento dell'aerofreno - veicolo fermo  
Se il veicolo viene parcheggiato e l'aerofreno è ancora aperto, tenere premuto il pulsante AERO per 5 secondi; l'aerofreno comincia ad abbassarsi.

Tenere premuto il pulsante fino a quando l'aerofreno non è completamente abbassato, prestando attenzione a possibili ostacoli.

**⚠** **AVVERTENZA:** prima di eseguire l'abbassamento, controllare che non vi siano oggetti che ostacolano il movimento dell'aerofreno, ad esempio rami o foglie, e, se presenti, rimuoverli; in caso contrario, l'aerofreno potrebbe non funzionare correttamente. Deve essere cura del guidatore accertarsi che nessuna persona o oggetto possa rimanere intrappolato durante il movimento dell'aerofreno.

**i** **NOTA:** se il pulsante AERO viene rilasciato prima che l'aerofreno sia completamente ritratto, questo torna alla posizione selezionata precedentemente.

## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

#### Funzionamento dell'aerofreno

Durante frenate brusche a velocità elevate, l'aerofreno si solleva automaticamente in posizione completamente aperta per offrire la massima assistenza di frenata.

Quando si rilascia la pressione sul pedale del freno, l'aerofreno torna nella posizione precedente

**i** **NOTA:** l'aerofreno si abbassa appena prima dell'arresto del veicolo durante una frenata brusca.

L'aerofreno potrebbe aprirsi anche se il pedale del freno non viene premuto, per mantenere la stabilità del veicolo nelle seguenti condizioni:

- Quando si misurano forze G longitudinali elevate (ad esempio quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato improvvisamente)
- Quando si misurano forze G verticali elevate (ad esempio durante la marcia sulla sommità di una collina)

**i** **NOTA:** l'aerofreno potrebbe aprirsi attivamente per agevolare il raffreddamento del vano motore.

#### Autodiagnosi dell'aerofreno

L'aerofreno esegue un'autodiagnosi se si verifica una delle seguenti condizioni:

- dopo ogni ciclo di accensione completo;
- la prima volta che si avvia il motore;
- a velocità superiori a 15 km/h.

L'aerofreno si solleva e torna lentamente nella posizione iniziale.

**⚠** **AVVERTENZA:** se l'aerofreno non supera l'autodiagnosi, sul display conducente viene visualizzato un messaggio. Rivolgersi al rivenditore McLaren.

**i** **NOTA:** se il motore viene arrestato con l'aerofreno aperto, la procedura di autodiagnosi viene invertita, ossia l'aerofreno si abbassa completamente e quindi si solleva nella posizione iniziale.

#### Test manuale



1. Premere il pulsante AERO. L'aerofreno si solleva e si blocca in posizione di deportanza. La luce sul pulsante si accende.
2. Tenere premuto il pulsante AERO per riportare l'aerofreno in posizione di riposo. La luce sul pulsante si spegne.

## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

Terza luce di stop centrale attiva



La terza luce di stop centrale attiva si trova nell'aerofreno. Quando l'aerofreno è attivato, oscura la terza luce di stop centrale statica. La terza luce di stop centrale attiva si accende in frenata se l'aerofreno è attivato.

### Sistema di controllo della pressione pneumatici

Prima di azionare il veicolo, controllare, a freddo, che gli pneumatici siano gonfiati/sgonfiati alla pressione corretta.

La pressione degli pneumatici consigliata dal produttore del veicolo per ciascuna modalità di funzionamento è riportata sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta della pressione di gonfiaggio degli pneumatici. Se gli pneumatici del veicolo sono di dimensioni diverse da quelle indicate sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta della pressione di gonfiaggio, determinare la pressione di gonfiaggio corretta per tali pneumatici.

In determinate circostanze, è possibile che l'avviso di pressione del sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS) venga visualizzato senza un'effettiva perdita d'aria dallo pneumatico. Ciò potrebbe essere dovuto a variazioni di temperatura tra i punti di impostazione della pressione degli pneumatici e la distanza percorsa dal veicolo. Ad esempio, impostando le pressioni in un garage climatizzato o riscaldato, e successivamente conducendo il veicolo all'esterno, potrebbe essere generato un avviso di pressione pneumatici dopo un breve tragitto.

L'avviso della pressione TPMS potrebbe essere visualizzato anche con variazioni estreme della temperatura ambiente o durante variazioni delle temperature stagionali.

**⚠ AVVERTENZA: non ignorare mai gli avvisi relativi alla pressione degli pneumatici. Controllare immediatamente le pressioni degli pneumatici e, se necessario, contattare il rivenditore McLaren.**

Descrizione del sistema di controllo della pressione pneumatici



Il sistema di controllo della pressione pneumatici (TPMS, Tyre Pressure Monitoring System) segnala quando la pressione si abbassa o la temperatura aumenta al di sopra del livello accettabile su uno o più pneumatici.

## Comandi di guida

### Sistemi di sicurezza guida

Il sistema monitora la pressione e la temperatura su ogni pneumatico utilizzando sensori situati su ciascuna valvola pneumatico e un ricevitore collocato nel veicolo. La comunicazione tra i sensori e il ricevitore avviene tramite segnali a radiofrequenza (RF).

**i** **NOTA: il sistema TPMS può subire interferenze se sono in funzione apparecchiature di trasmissione radio (ad esempio cuffie radio, radio a due vie) all'interno o in prossimità del veicolo.**

Funzionamento del sistema di controllo della pressione pneumatici



Se viene rilevata una pressione bassa o alta oppure una temperatura elevata degli pneumatici, la spia TPMS si accende e sul display conducente viene visualizzato un messaggio di errore.

Arrestare il veicolo appena possibile, controllare tutti gli pneumatici e gonfiarli alla pressione consigliata. Vedere Pressioni degli pneumatici, pagina 6.24. La spia luminosa si spegne quando gli pneumatici vengono gonfiati alla pressione corretta.

La guida con pneumatici notevolmente sgonfi può causare un surriscaldamento e portare al guasto degli pneumatici. Un gonfiaggio insufficiente degli pneumatici riduce inoltre l'efficienza dei consumi e la durata del battistrada e può influire sulla capacità di tenuta e di arresto del veicolo.

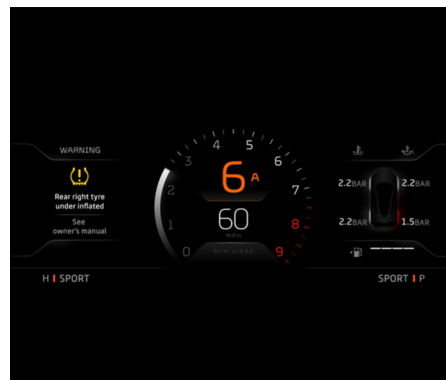
Anche un gonfiaggio eccessivo può avere un'influenza negativa sull'usura del battistrada dello pneumatico e sulle caratteristiche di tenuta del veicolo.



**AVVERTENZA: il TPMS non è un'alternativa alla corretta manutenzione degli pneumatici. È responsabilità del guidatore mantenere una pressione pneumatici corretta, anche se lo sgonfiaggio non ha raggiunto il livello sufficiente per attivare la spia di bassa pressione degli pneumatici del sistema TPMS.**

Tutti gli pneumatici devono essere controllati con cadenza settimanale a freddo e gonfiati/sgonfiati alla pressione di gonfiaggio indicata sull'apposita etichetta.

Accedere alla schermata "Vehicle Info" (Info veicolo) sul display conducente per visualizzare la pressione effettiva degli pneumatici. Vedere Info veicolo, pagina 3.6.







Sul display vengono visualizzate le pressioni di ciascun pneumatico. Se il valore della pressione appare in verde, non è necessario alcun intervento. Se viene visualizzato come testo in rosso, gonfiare lo pneumatico associato alla pressione corretta e controllare gli pneumatici per individuare le possibili cause della riduzione della pressione.



**AVVERTENZA: la pressione degli pneumatici visualizzata sul display conducente sarà più precisa se misurata con un manometro. Il sistema di controllo della pressione pneumatici non sostituisce il controllo manuale della pressione o il controllo dell'usura e di eventuali danni.**

## Comandi di guida

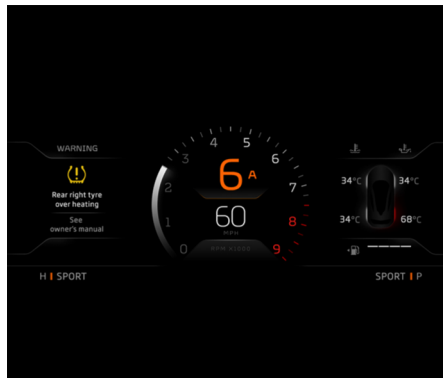
### Sistemi di sicurezza guida

-  **AVVERTENZA:** Il sistema di controllo della pressione pneumatici non segnala eventuali danni agli pneumatici. Controllare regolarmente la condizione degli pneumatici.
-  **AVVERTENZA:** se i messaggi di avviso bassa pressione vengono visualizzati frequentemente, far controllare gli pneumatici dal rivenditore McLaren. La guida con pneumatici sgonfi può causare il surriscaldamento e portare al guasto degli pneumatici con conseguente perdita di controllo del veicolo e rischio di lesioni gravi o morte.
-  **NOTA AMBIENTALE:** un gonfiaggio insufficiente degli pneumatici riduce l'efficienza dei consumi e la durata del battistrada e può influire sulla tenuta e sulla frenata del veicolo.
-  **NOTA AMBIENTALE:** controllare la pressione degli pneumatici almeno ogni 7 giorni.

Funzionamento del sistema di controllo della temperatura pneumatici

Se viene rilevata una temperatura elevata degli pneumatici, il sistema di controllo della temperatura pneumatici visualizza un messaggio di errore sul display conducente.

Accedere alla schermata "Vehicle Info" (Info veicolo) sul display conducente per visualizzare la temperatura effettiva degli pneumatici. Vedere Info veicolo, pagina 3.6.



Sul display viene visualizzata la temperatura effettiva di ciascuno dei quattro pneumatici. Se il valore della temperatura appare in:



- blu, gli pneumatici non hanno ancora raggiunto la temperatura d'esercizio ottimale;
- verde, non è richiesta alcuna azione;
- rosso, la temperatura d'esercizio sicura degli pneumatici è stata superata. Ridurre la velocità o arrestare il veicolo finché le temperature non raggiungono un livello sicuro (ossia quando vengono visualizzate in verde).

Ispezionare gli pneumatici per eventuali cause che potrebbero aumentare la temperatura degli pneumatici.

## Comandi di guida

### Cruise control

#### Panoramica

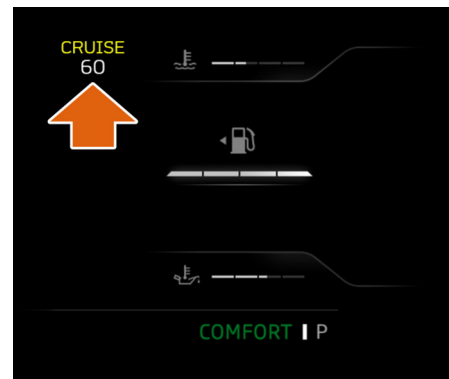
-  **AVVERTENZA:** prestare particolare attenzione alle condizioni del traffico e della strada quando il cruise control è attivato e viaggiare sempre a una velocità di sicurezza in base alle condizioni effettive.
-  **AVVERTENZA:** non utilizzare il cruise control su strade scivolose o tortuose o in caso di scarsa visibilità (ad esempio in caso di nebbia, forte pioggia o neve).

Il cruise control consente al guidatore di mantenere una velocità costante senza utilizzare il pedale dell'acceleratore. È utile soprattutto in autostrada dove deve essere mantenuta una velocità costante per lunghi periodi.



Tutte le funzioni cruise control sono attivate tramite la leva cruise control, posizionata a destra del piantone.

#### Uso del cruise control



Accelerare fino alla velocità desiderata e premere brevemente la leva per attivare il cruise control. La velocità impostata apparirà sul display conducente.


-  **NOTA:** il cruise control funziona solo a velocità superiori a 30 km/h.

La velocità può essere aumentata in qualsiasi momento premendo il pedale dell'acceleratore. Una volta che il pedale dell'acceleratore viene rilasciato, il veicolo torna alla velocità impostata con il cruise control.



## Comandi di guida


### Cruise control

 **AVVERTENZA:** verificare sempre che il cruise control sia inserito e non disattivarlo per lunghi periodi. Se si rilascia l'acceleratore in queste circostanze, il veicolo potrebbe non decelerare alla velocità richiesta.


#### Disattivazione del cruise control



Premere leggermente la leva cruise control lontano da sé. Il cruise control viene disattivato e la spia sul display conducente si spegne. L'ultima velocità impostata rimane memorizzata.

 **NOTA:** l'ultima velocità memorizzata viene cancellata quando si spegne il motore.

Il cruise control viene disattivato anche se si preme il pedale del freno o se viene selezionato il folle.

 **NOTA:** il cruise control viene disattivato automaticamente se il controllo elettronico della stabilità rileva lo slittamento delle ruote o lo sbandamento del veicolo oppure se il controllo elettronico della stabilità viene disattivato.

## Comandi di guida

### Cruise control

#### Aumento della velocità del cruise control



- Spingere brevemente la leva verso l'alto per aumentare la velocità del veicolo a incrementi di 1mph (1km/h) (a seconda dell'unità di misura selezionata; vedere Unità di misura di distanza e velocità, pagina 4.10);
- oppure tenere premuta la leva verso l'alto finché non viene raggiunta la velocità desiderata, quindi rilasciare la leva;
- oppure accelerare fino alla nuova velocità desiderata e premere la leva verso l'alto per memorizzarla.

#### Riduzione della velocità del cruise control




- Spingere brevemente la leva verso il basso per diminuire la velocità del veicolo a incrementi di 1 km/h (secondo l'unità di misura selezionata; vedere Unità di misura di distanza e velocità, pagina 4.10);
- oppure tenere premuta la leva verso il basso per far decelerare il veicolo. Rilasciare la leva una volta raggiunta la velocità desiderata.

**i** **NOTA:** se si decelera utilizzando la leva del cruise control, il cambio potrebbe scalare a una marcia inferiore per aumentare la decelerazione. È possibile scalare la marcia utilizzando le leve di comando cambio al volante senza che il cruise control si disattivi.

## Comandi di guida

### Cruise control

#### Richiamo di una velocità memorizzata

 **AVVERTENZA:** richiamare una velocità memorizzata solo se è adeguata alle condizioni effettive del traffico e della strada. Un'improvvisa accelerazione potrebbe compromettere la propria sicurezza e quella altrui.





Portare leggermente la leva del cruise control verso di sé. Il cruise control regola la velocità del veicolo in base all'ultima impostazione memorizzata.


## Comandi di guida

### Limitatore velocità attivo

#### Impostazione di un limite di velocità superiore

 **AVVERTENZA:** è responsabilità del guidatore rispettare i limiti di velocità.

 **AVVERTENZA:** la funzione del limitatore di velocità attivo (ASL) consente al veicolo di superare il limite massimo di velocità in determinate situazioni (ad esempio su pendenze ripide).

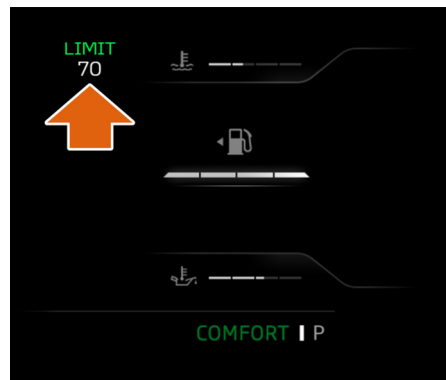
 **NOTA:** la funzione ASL può essere attivata con il veicolo fermo. Il limite massimo di velocità viene impostato a un valore predefinito di 30 km/h.


Il comando ASL consente al guidatore di impostare un limite massimo di velocità.

#### Impostazione della velocità



1. Accelerare o decelerare fino alla massima velocità consentita e spingere brevemente la leva verso il basso per attivare la funzione ASL.
2. Il limite massimo della velocità viene visualizzato sul display conducente.



 **NOTA:** la funzione ASL può essere esclusa premendo il pedale dell'acceleratore oltre un punto predeterminato.

## Comandi di guida

### Limitatore velocità attivo

#### Disattivazione del limitatore di velocità attivo



Per disattivare la funzione ASL, allontanare brevemente la leva da sé. L'indicatore sul display conducente si spegne.

# Comandi di guida

## Rodaggio

### Rodaggio


Osservare le seguenti istruzioni sul rodaggio quando il veicolo è nuovo o se è stato sostituito uno dei componenti indicati di seguito.


Motore e cambio


Per i primi 1.000 km:

- guidare su strade diverse a velocità variabili;
- non superare il limite massimo di velocità della strada o i 240 km/h;
- non utilizzare il veicolo in pista;
- evitare carichi pesanti sul motore (accelerazioni massime);
- evitare di guidare a un regime motore inferiore a 2.000 giri/min;
- evitare una guida a velocità e carico costanti per periodi di tempo prolungati;
- evitare di utilizzare il sistema kickdown;
- non scalare la marcia per ottenere un ulteriore effetto di freno motore;
- evitare di arrestare il motore prima che siano trascorsi 2 minuti dopo aver guidato ad alta velocità e con un carico elevato;
- evitare di far girare il motore al minimo per più di 10 minuti.

Dopo 1000 km di rodaggio, è possibile utilizzare gradualmente il veicolo alle massime prestazioni.

 **NOTA: la mancata osservanza dei limiti di funzionamento del motore e del cambio durante il periodo di rodaggio può causare usura o danni prematuri.**

 **NOTA: tali istruzioni di rodaggio sono valide anche per i primi 1.000 km in seguito alla sostituzione del motore o della trasmissione.**

 **NOTA AMBIENTALE:** tali indicazioni contribuiscono al miglioramento dei consumi di carburante e dovrebbero essere adottate come normale pratica di guida anche dopo il periodo di rodaggio.

Freni

I freni nuovi richiedono un periodo iniziale di assestamento. Evitare frenate brusche per i primi 1.000 km.

### Guida su strada/normale

- Consentire al motore di riscaldarsi prima di guidare a velocità elevate e con carichi elevati. Limitare il regime motore a 5000 giri/min finché il motore non raggiunge la massima temperatura di esercizio.
- Evitare di arrestare il motore prima di 2 minuti in seguito a una guida ad alta velocità/con carico elevato.
- Evitare di far girare il motore al minimo per più di 10 minuti.

## Comandi di guida

### Rodaggio

#### Guida su pista

 **NOTA:** non utilizzare il veicolo su pista durante il periodo di rodaggio.

Prima di utilizzare il veicolo su pista, consultare il rivenditore McLaren. McLaren consiglia di ispezionare il veicolo prima e dopo la guida su pista.

## Comandi di guida

### Rifornimento

#### Rifornimento di carburante

**⚠ AVVERTENZA:** il carburante è altamente infiammabile. Durante l'uso del carburante, è vietato fumare, accendere fuochi, usare fiamme libere o utilizzare il telefono cellulare. Spegner il motore prima del rifornimento.

**⚠ AVVERTENZA:** il carburante e i suoi vapori sono nocivi per la salute. Non inalare ed evitare che il carburante venga a contatto con la pelle o con i vestiti.

**i NOTA:** il bocchettone di rifornimento carburante si trova sotto la copertura, dietro il sedile sinistro.

#### Rifornimento alla stazione di servizio



1. Spegner il motore.
2. Aprire la copertura. Vedere Copertura, pagina 1.9.
3. Inserire la pistola della pompa di benzina e avviare l'erogazione del carburante, per le raccomandazioni sul carburante, vedere Carburante consigliato, pagina 2.49.
4. All'arresto della pistola della pompa, interrompere l'erogazione di carburante nel serbatoio.
5. Rimuovere la pistola.
6. Chiudere la copertura. Vedere Copertura, pagina 1.9.

#### Rifornimento tramite imbuto per carburante




1. Spegner il motore.
2. Aprire la copertura. Vedere Copertura, pagina 1.9.
3. Prendere l'imbuto del carburante dalla posizione di stivaggio. Vedere Imbuto per carburante, pagina 6.12.
4. Inserire l'imbuto per carburante fino in fondo nel collo del bocchettone.
5. Inserire la pistola della pompa di benzina nell'imbuto e avviare l'erogazione del carburante, per le raccomandazioni sul carburante, vedere Carburante consigliato, pagina 2.49.

**i NOTA:** Non rifornire eccessivamente.



## Comandi di guida

### Rifornimento


 **AVVERTENZA:** Fare attenzione a evitare fuoriuscite. Pulire immediatamente qualsiasi fuoriuscita.

6. Rimuovere la pistola.
7. Rimuovere l'imbuto per carburante.
8. Chiudere la copertura. Vedere Copertura, pagina 1.9.
9. Pulire accuratamente l'imbuto per carburante e conservarlo nel vano portaoggetti.


#### Carburante consigliato


Per prestazioni ottimali del motore, si consiglia l'uso di benzina senza piombo 99 RON/88 MON conforme alle specifiche EN 228.


Se non è disponibile la benzina 99 RON/88 MON, utilizzare benzina senza piombo Premium con una gradazione di ottani 95 RON/85 MON, conforme alle specifiche EN 228.


 **NOTA:** il mancato uso di benzina senza piombo 99 RON/88 MON determinerà una riduzione delle prestazioni del motore.


 **NOTA:** le informazioni relative alla qualità di carburante erogato sono disponibili sulla pompa di benzina.

 **NOTA:** la probabilità di usura o danno del motore aumenta se il carburante non soddisfa i requisiti EN 228 sulla benzina senza piombo o se vengono utilizzati additivi per carburante.

 **NOTA:** I danni causati dall'uso incorretto di carburante non sono coperti dalla garanzia del veicolo.

 **NOTA:** non utilizzare carburanti contenenti più del 10% di etanolo. Questo veicolo non è dotato di attrezzature necessarie per l'uso di carburante contenente più del 10% di etanolo.

 **NOTA:** Non utilizzare carburante E85 (85% di contenuto di etanolo). Se viene utilizzato carburante E85, si verificheranno gravi danni al motore e all'impianto del carburante.

 **NOTA:** se il serbatoio viene rifornito accidentalmente con un tipo di carburante non corretto, non avviare il motore. Rivolgersi a un tecnico qualificato.

## Comandi di guida

### Guida in inverno

#### Guida in inverno

È consigliato far controllare il veicolo da un rivenditore McLaren all'inizio dell'inverno. Il servizio include le seguenti operazioni:

- controllo della concentrazione di antigelo/anticorrosivo;
- aggiunta di detergente concentrato al sistema lavavetri;
- controllo della batteria;

#### Calze da neve per pneumatici

McLaren raccomanda l'uso solo di calze da neve per pneumatici approvate per i veicoli McLaren. Per il montaggio di calze da neve per pneumatici, tenere presente i seguenti punti:

- montare le calze da neve per pneumatici solo su entrambe le ruote posteriori;
- rispettare le istruzioni di montaggio del produttore.

Non superare la velocità massima consentita riportata sulla confezione delle calze da neve per pneumatici.

Rimuovere le calze da neve per pneumatici appena possibile se non si sta guidando su strade innevate.





<b>Panoramica .....</b>	<b>3.2</b>
Panoramica .....	3.2
Contagiri .....	3.2
Indicatori di cambio marcia .....	3.2
Tachimetro .....	3.3
<b>Display conducente .....</b>	<b>3.4</b>
Panoramica .....	3.4
Orologio .....	3.4
Temperatura .....	3.4
Menu .....	3.4
Navigazione nel menu .....	3.5
Info viaggio .....	3.5
Viaggio (Since Start, Dall'inizio) .....	3.6
Viaggio (Long Term, Lungo termine) .....	3.6
Contachilometri .....	3.6
Info veicolo .....	3.6
Panoramica .....	3.6
Messaggio .....	3.7
Pneumatico .....	3.7
Stato olio .....	3.7
Batteria .....	3.8
Manutenzione .....	3.8
Numero identificativo del veicolo .....	3.8
Navigazione .....	3.9
Messaggi .....	3.9
Messaggi .....	3.10
Finestra di visualizzazione .....	3.12
Modalità non attiva/comfort .....	3.12
Modalità Sport .....	3.12

Modalità Track .....	3.12
Indicatore della posizione del cambio .....	3.13
Display di controllo tenuta e propulsione .....	3.13
Display della modalità di controllo elettronico della stabilità .....	3.13
Temperatura dell'olio .....	3.14
Temperatura dell'acqua .....	3.14
Livello del carburante e autonomia .....	3.15
Livello del carburante .....	3.15
Autonomia .....	3.15

## Strumenti Panoramica

### Panoramica

Il display conducente si attiva quando viene inserita l'accensione. Vedere Inserimento dell'accensione, pagina 2.5.

**AVVERTENZA:** in caso di guasto dello schermo o dell'impianto elettrico del veicolo, sul display guidatore non viene visualizzato alcun messaggio. Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren. L'utilizzo del veicolo in simili circostanze può essere pericoloso.

### Contagiri



Il contagiri è visualizzato al centro del display conducente nelle modalità di controllo tenuta e propulsione Non-Active, Comfort o Sport. Il numero rosso nel display indica il regime massimo del motore (giri/min).

Quando vengono selezionate le modalità di controllo tenuta e propulsione Sport o Track, lo stile di visualizzazione del contagiri cambia in funzione della modalità selezionata. Vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.12.

**NOTA:** il regime massimo è dinamico e viene ridotto in determinate condizioni (ad esempio se temperatura d'esercizio dell'olio motore è inferiore alla norma o se è selezionata la posizione di folle).

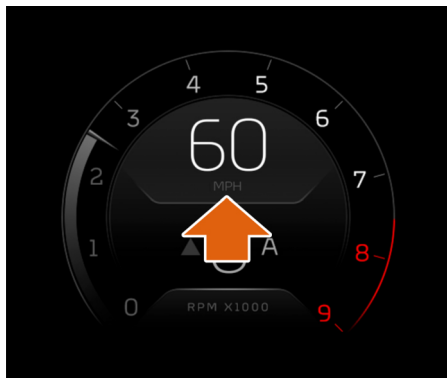
**NOTA:** non far girare il motore al regime massimo, o ad un valore prossimo ad esso, per un periodo di tempo prolungato. Per proteggere il motore, l'alimentazione del carburante viene interrotta quando si raggiunge il regime massimo.

### Indicatori di cambio marcia

Quando viene selezionata la modalità di controllo tenuta e propulsione Track, gli indicatori di cambio marcia vengono visualizzati lungo il bordo superiore del display conducente. Gli indicatori di cambio marcia sono suddivisi in tre gruppi: verde, rosso e blu. Ciascun gruppo si accende man mano che il regime motore aumenta. L'aumento del regime motore oltre il punto in cui si accende il gruppo blu non favorisce una rapida accelerazione.

## Strumenti Panoramica

### Tachimetro



Il tachimetro è visualizzato al centro del display conducente con le modalità non attiva o comfort di tenuta e propulsione.

Quando vengono selezionate le modalità di controllo tenuta e propulsione Sport o Track, lo stile di visualizzazione del tachimetro cambia in funzione della modalità selezionata. Vedere Finestra di visualizzazione, pagina 3.12.

**i** **NOTA:** il tachimetro passa da mph a km/h quando le unità vengono modificate da miglia a chilometri. Vedere Unità di misura di distanza e velocità, pagina 4.10.

**i** **NOTA:** la velocità del veicolo viene costantemente visualizzata con valore "0" se è presente un errore di comunicazione del sistema. Sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso per informare dell'errore. Adattare lo stile di guida in presenza di questo guasto. Il guidatore è responsabile della velocità del veicolo in qualsiasi momento. Rivolgersi al rivenditore McLaren.

# Strumenti

## Display conducente

### Panoramica

I messaggi di avviso vengono visualizzati in una finestra pop-up sul display conducente.

I messaggi memorizzati possono essere visualizzati in qualsiasi momento quando l'accensione è inserita. Vedere Messaggi, pagina 3.10.

**⚠ AVVERTENZA:** l'uso e la consultazione dei menu con il veicolo in marcia potrebbero distogliere l'attenzione del guidatore dalle condizioni della strada e del traffico e causare un incidente.

**⚠ AVVERTENZA:** non ignorare i messaggi di avviso. La mancata esecuzione delle azioni appropriate potrebbe causare lesioni personali o danni al veicolo.

### Orologio

L'orologio mostra l'ora corrente. Per ulteriori dettagli, vedere Ora e unità di misura, pagina 4.8

### Temperatura

**⚠ AVVERTENZA:** anche se la temperatura visualizzata è superiore al punto di congelamento, il manto stradale potrebbe essere ghiacciato. Adattare sempre lo stile di guida alle condizioni climatiche.

La temperatura indicata è la temperatura esterna effettiva. Prima che venga visualizzato un cambio di temperatura esterna si verifica un leggero ritardo.

Quando la temperatura dell'aria esterna scende al di sotto di 3 °C, viene visualizzato il messaggio di avviso di pericolo ghiaccio e il valore della temperatura cambia colore.

Quando la temperatura esterna scende al di sotto di 0 °C, viene visualizzato il messaggio di avviso di pericolo ghiaccio.

### Menu



Per spostarsi all'interno della struttura dei menu, utilizzare la leva di comando situata sulla sinistra del piantone.

Sono disponibili le categorie seguenti:

- Info viaggio, pagina 3.5.
- Info veicolo, pagina 3.6.
- Navigazione, pagina 3.9.

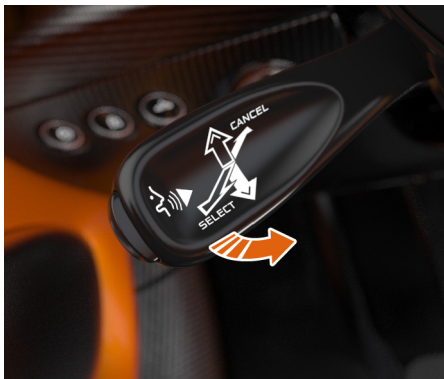


## Strumenti

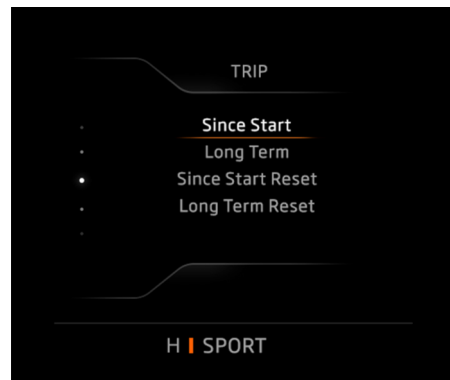
### Display conducente

#### Navigazione nel menu

1. Muovere la leva verso l'alto o verso il basso (+ o -) per evidenziare l'opzione desiderata.
2. Tirare la leva verso di sé per confermare la selezione.
3. Quindi, selezionare l'argomento di interesse dall'elenco muovendo la leva verso l'alto o verso il basso (+ o -) per evidenziare l'opzione desiderata.
4. Tirare la leva verso di sé per passare al menu successivo nella struttura.
5. Al termine di ogni struttura viene visualizzato un display informativo o una schermata in cui è possibile modificare le impostazioni o le informazioni mostrate.
6. Dopo aver selezionato la funzione desiderata o aver configurato un'impostazione, tirare la leva verso di sé per confermare.



#### Info viaggio



Sul display conducente possono essere visualizzati i seguenti dati di viaggio:

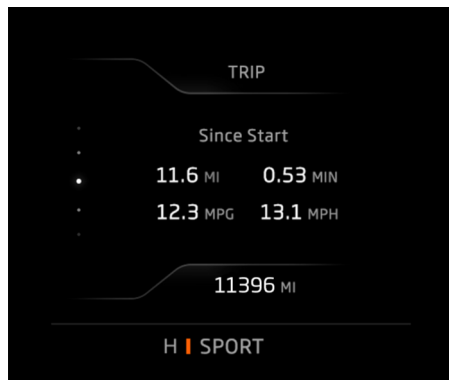
- Viaggio (Since Start, Dall'inizio), pagina 3.6.
- Viaggio (Long Term, Lungo termine), pagina 3.6.

Per azzerare i dati di viaggio, selezionare l'opzione desiderata dal menu e portare la leva verso di sé per confermare.

## Strumenti

### Display conducente

#### Viaggio (Since Start, Dall'inizio)

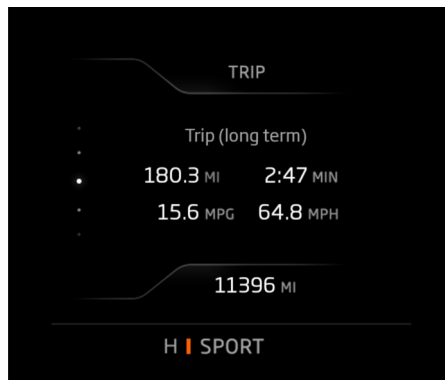


L'indicatore di viaggio Since Start (Dall'inizio) visualizza i seguenti dati per il tragitto corrente:

- distanza
- tempo
- consumo medio di carburante
- velocità media

Le informazioni si azzerano quando si arresta il motore per più di 2 ore.

#### Viaggio (Long Term, Lungo termine)



L'indicatore di viaggio Long Term (Lungo termine) visualizza i seguenti dati accumulati dall'ultimo azzeramento:

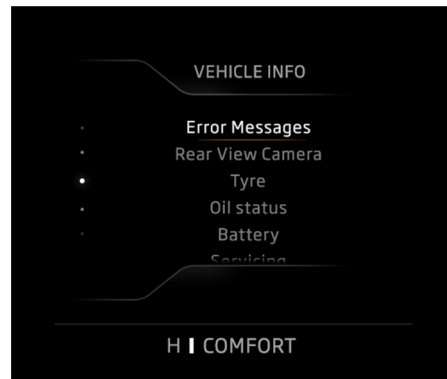
- distanza
- tempo
- consumo medio di carburante
- velocità media

#### Contachilometri

Il contachilometri viene visualizzato su ciascuna schermata dei dati di viaggio e mostra la distanza totale percorsa dal veicolo.

#### Info veicolo

##### Panoramica



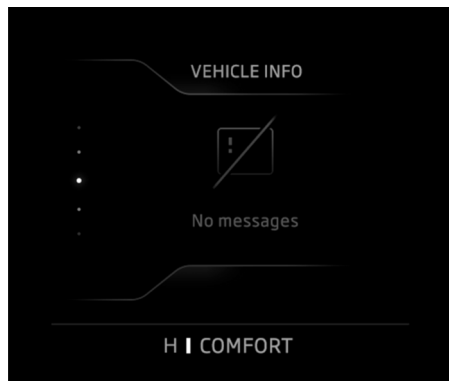
È possibile effettuare le selezioni seguenti dalla schermata Info veicolo.

- Messaggio, pagina 3.7.
- Pneumatico, pagina 3.7.
- Stato olio, pagina 3.7.
- Batteria, pagina 3.8.
- Manutenzione, pagina 3.8.
- Numero identificativo del veicolo, pagina 3.8.

## Strumenti

### Display conducente

#### Messaggio



Se non vengono registrati messaggi d'errore, il display conferma questa circostanza.

Se sono stati registrati errori, sul display vengono elencati i vari messaggi insieme alle frecce per scorrerli.

#### Pneumatico



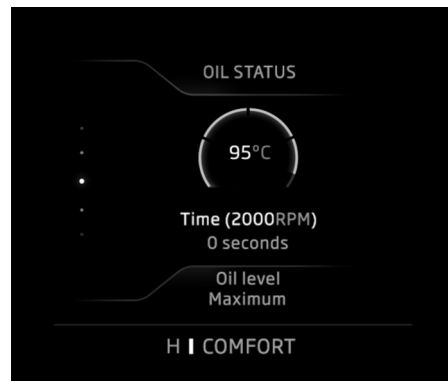
Mostra le pressioni e le temperature di ognuno dei 4 pneumatici.

Se i valori sono visualizzati in bianco, non è necessario alcun intervento.

Se sono visualizzati in color ambra o rosso, è necessario far controllare gli pneumatici e gonfiarli alla pressione corretta il prima possibile.

Ispezionare gli pneumatici interessati per correggere eventuali cause che potrebbero ridurne la pressione o aumentarne la temperatura.

#### Stato olio



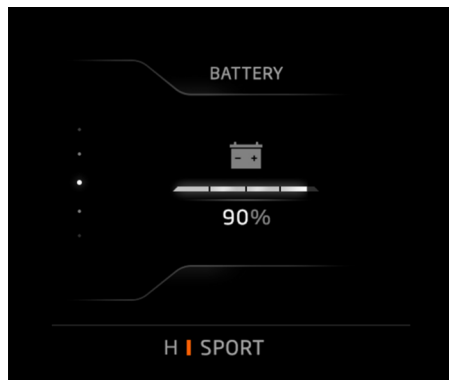
Visualizza un indicatore che mostra il livello e la temperatura dell'olio.

Per controllare il livello dell'olio motore, vedere Olio motore, pagina 6.4.

## Strumenti

### Display conducente

Batteria

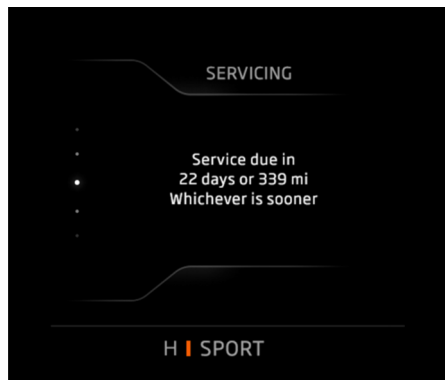


Visualizza un indicatore che mostra lo stato di carica della batteria.

Per caricare la batteria, vedere Sicurezza della batteria, pagina 6.13.

Per vedere per quanto tempo il veicolo può essere parcheggiato senza che sia necessario mettere in moto il motore o caricare la batteria, vedere Giorni di parcheggio, pagina 2.5.

Manutenzione

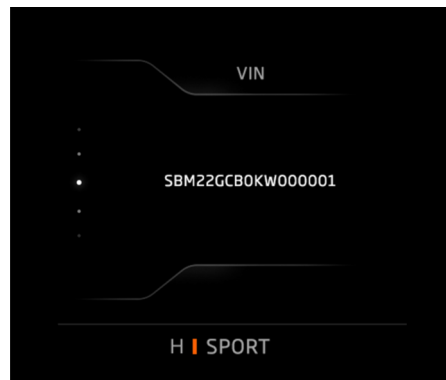


Circa 30 giorni o 1000 km prima della scadenza della manutenzione, viene visualizzato il messaggio sopra riportato.

Il messaggio viene visualizzato ogni volta che si inserisce l'accensione; il valore del tempo e della distanza diminuisce di conseguenza. Quando viene effettuata la manutenzione, il display viene riassetato dal rivenditore McLaren.

Se l'intervallo di manutenzione scade, sul display viene visualizzata la distanza percorsa oltre la scadenza.

Numero identificativo del veicolo

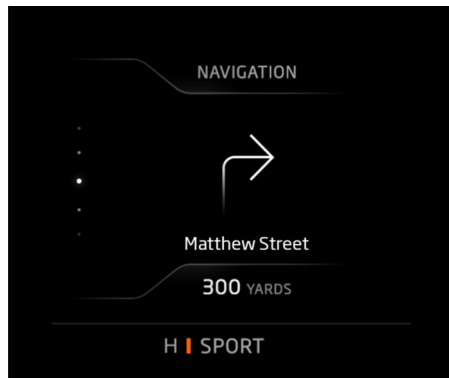


Visualizza il numero identificativo del veicolo (VIN).

# Strumenti

## Display conducente

### Navigazione

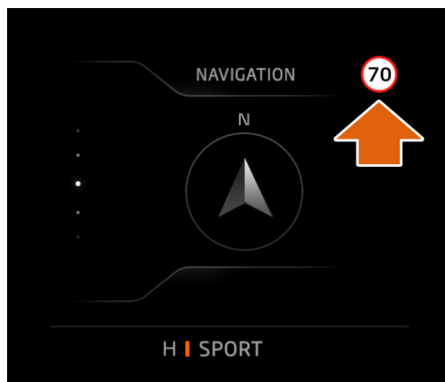


La guida di navigazione passo-passo viene visualizzata sul display conducente se il sistema di navigazione è stato avviato tramite lo schermo infotainment centrale.

Per ulteriori informazioni sull'impostazione di un percorso e sull'uso della funzione di navigazione, vedere Navigazione, pagina 4.31.

Il display della guida passo-passo mostra la direzione di svolta successiva e la relativa distanza.

**i** **NOTA:** se non è stata impostata alcuna destinazione tramite lo schermo infotainment centrale, vengono visualizzati solo la bussola e il nome della strada corrente.







Se disponibile, il limite di velocità sulla strada che si sta percorrendo verrà visualizzato sul display conducente.

**i** **NOTA:** il limite di velocità è solo indicativo. Rispettare sempre i limiti di velocità locali, in quanto potrebbero essere in vigore limiti di velocità nuovi o temporanei.

### Messaggi


Sul display conducente potrebbero essere visualizzati messaggi che fanno riferimento al Libretto del proprietario.

L'icona visualizzata con il messaggio indica la gravità.

-  Informazioni che non richiedono un'azione.
-  Informazioni che richiedono un'azione.
-  Informazioni di guasto a basso rischio.
-  Informazioni di guasto ad alto rischio.

**i** **NOTA:** alcuni messaggi possono presentare icone diverse a indicare il guasto di una funzione specifica.

Alcuni messaggi consigliano di consultare il Libretto del proprietario. La tabella della prossima pagina indica cosa fare se viene visualizzato uno dei messaggi seguenti.

 **AVVERTENZA:** non ignorare i messaggi di avviso; la mancata esecuzione delle azioni appropriate potrebbe causare lesioni o danni al veicolo.

## Strumenti

### Display conducente

#### Messaggi

Messaggio	Azione
Livello del fluido freni basso	Rabboccare il fluido freni. Vedere Fluido dei freni, pagina 6.9.
Livello del fluido servosterzo basso	Rabboccare il fluido servosterzo. Vedere Fluido servosterzo, pagina 6.8.
Pressione pneumatico anteriore sinistro bassa	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici. Vedere Ispezione di ruote e pneumatici, pagina 6.23.
Pressione pneumatico anteriore destro bassa	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici. Vedere Ispezione di ruote e pneumatici, pagina 6.23.
Pressione pneumatico posteriore sinistro bassa	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici. Vedere Ispezione di ruote e pneumatici, pagina 6.23.
Pressione pneumatico posteriore destro bassa	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici. Vedere Ispezione di ruote e pneumatici, pagina 6.23.
Surriscaldamento frizione	Il veicolo è stato sottoposto a condizioni di funzionamento estreme. Il problema potrebbe essere causato da un numero eccessivo di partenze in salita, brusche accelerazioni ripetute o guida lenta su salite ripide per periodi prolungati. Di conseguenza, il cambio potrebbe limitare la coppia motore. Arrestare il veicolo e far girare il motore al minimo in folle per alcuni minuti.
Temperatura della frizione elevata	Il veicolo è stato sottoposto a condizioni di funzionamento estreme. Il problema potrebbe essere causato da un numero eccessivo di partenze in salita, brusche accelerazioni ripetute o guida lenta su salite ripide per periodi prolungati. Di conseguenza, il cambio potrebbe limitare la coppia motore. Arrestare il veicolo e far girare il motore al minimo in folle per alcuni minuti.
Disattivazione dell'ESC impossibile	Le condizioni per la disattivazione dell'ESC non sono state soddisfatte. Vedere Controllo elettronico della stabilità, pagina 2.31.
Gonfiaggio pneumatico anteriore sinistro eccessivo	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici. Vedere Ispezione di ruote e pneumatici, pagina 6.23.
Gonfiaggio pneumatico anteriore destro eccessivo	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici. Vedere Ispezione di ruote e pneumatici, pagina 6.23.

## Strumenti

### Display conducente

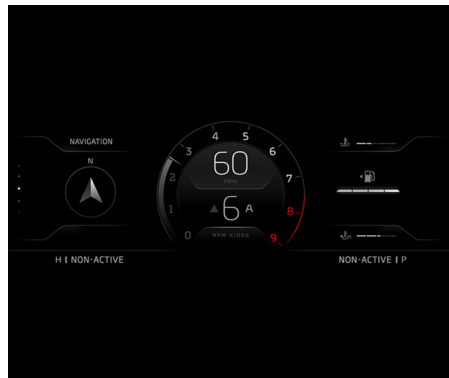
Messaggio	Azione
Gonfiaggio pneumatico posteriore sinistro eccessivo	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici. Vedere Ispezione di ruote e pneumatici, pagina 6.23.
Gonfiaggio pneumatico posteriore destro eccessivo	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici. Vedere Ispezione di ruote e pneumatici, pagina 6.23.
Riduzione ESC non consentita	Le condizioni per la riduzione dell'ESC non sono state soddisfatte. Vedere Controllo elettronico della stabilità, pagina 2.31.
Modalità Launch non disponibile	Le condizioni non consentono di attivare la funzione Launch. Vedere Launch Control, pagina 2.27.
Modalità Launch interrotta	Vedere Launch Control, pagina 2.27.
Cruise control non disponibile alla velocità corrente	Vedere Uso del cruise control, pagina 2.40.
Temperatura pneumatico anteriore sinistro eccessiva	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici. Vedere Ispezione di ruote e pneumatici, pagina 6.23.
Temperatura pneumatico anteriore destro eccessiva	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici. Vedere Ispezione di ruote e pneumatici, pagina 6.23.
Temperatura pneumatico posteriore sinistro eccessiva	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici. Vedere Ispezione di ruote e pneumatici, pagina 6.23.
Temperatura pneumatico posteriore destro eccessiva	Arrestare il veicolo e controllare ruote e pneumatici. Vedere Ispezione di ruote e pneumatici, pagina 6.23.
Gestione della batteria attiva	Il veicolo non è in grado di fornire una tensione sufficiente e ha attivato la modalità di risparmio energetico. Il climatizzatore e lo sterzo funzionano con effetto ridotto. Vedere Stato di accensione elettrica del veicolo, pagina 2.4.
Batteria chiave molto scarica	Vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.19.
Batteria chiave quasi scarica	Vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.19.

# Strumenti

## Display conducente

### Finestra di visualizzazione

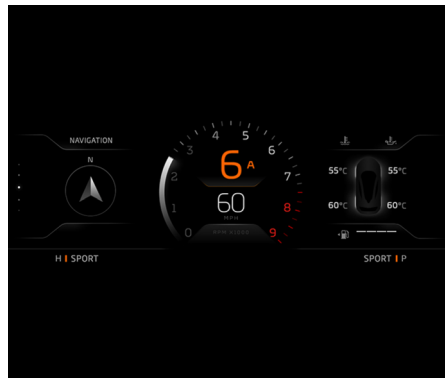
Modalità non attiva/comfort



La finestra di visualizzazione offre al conducente l'accesso visivo alle impostazioni di comando e ai valori correnti delle prestazioni del veicolo. Il display conducente indicato sopra viene visualizzato quando il veicolo è in modalità Non-Active/Comfort.

Le informazioni visualizzate nella sezione centrale del display conducente variano a seconda della modalità selezionata. Vedere Modalità Sport, pagina 3.12 e Modalità Track, pagina 3.12.

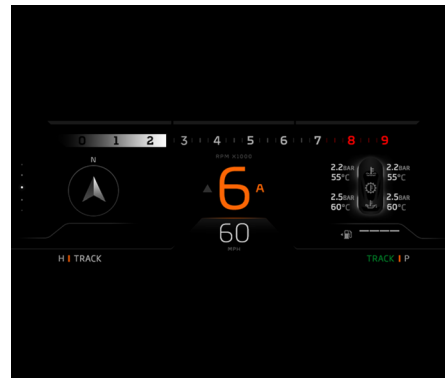
Modalità Sport



La finestra di visualizzazione offre al conducente l'accesso visivo alle impostazioni di comando e ai valori correnti delle prestazioni del veicolo. Il display conducente indicato sopra viene visualizzato quando il veicolo è in modalità Sport.

Le informazioni visualizzate nella sezione centrale del display conducente variano a seconda della modalità selezionata. Vedere Modalità non attiva/comfort, pagina 3.12 e Modalità Track, pagina 3.12.

Modalità Track



La finestra di visualizzazione offre al conducente l'accesso visivo alle impostazioni di comando e ai valori correnti delle prestazioni del veicolo. Il display conducente indicato sopra viene visualizzato quando il veicolo è in modalità Track.

Le informazioni visualizzate nella sezione centrale del display conducente variano a seconda della modalità selezionata. Vedere Modalità non attiva/comfort, pagina 3.12 e Modalità Sport, pagina 3.12.

Per ulteriori informazioni sugli indicatori del cambio, vedere Indicatori di cambio marcia, pagina 3.2.



## Strumenti

### Display conducente

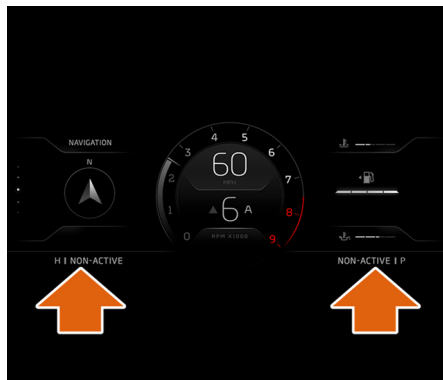
Indicatore della posizione del cambio



L'indicatore cambio mostra la posizione della marcia corrente selezionata: folle, marcia 1-7 o retromarcia. L'indicatore mostra inoltre le lettere A o M a seconda della modalità selezionata, automatica o manuale.

L'indicatore di posizione del cambio si sposta al centro del display conducente, scambiando posizione con il tachimetro, quando il veicolo è in modalità Sport o Track. Vedere Modalità Sport, pagina 3.12 e Modalità Track, pagina 3.12. Per ulteriori informazioni, vedere Modalità manuale/automatica, pagina 2.20.

Display di controllo tenuta e propulsione



Per ulteriori informazioni sulle diverse impostazioni disponibili, vedere Controllo della tenuta e del gruppo propulsore, pagina 2.23.

Display della modalità di controllo elettronico della stabilità

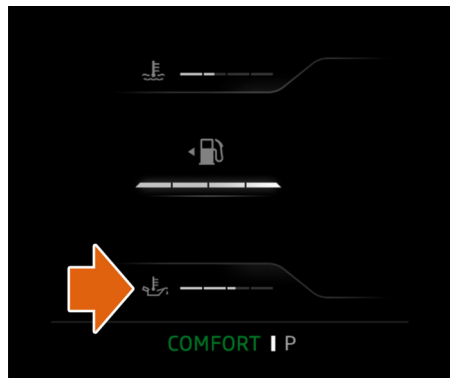


Viene visualizzata la modalità di controllo elettronico della stabilità selezionata. Per ulteriori informazioni sulle diverse impostazioni disponibili, vedere Controllo elettronico della stabilità, pagina 2.31.

## Strumenti

### Display conducente

#### Temperatura dell'olio




L'indicatore della temperatura dell'olio si trova sul lato destro del display conducente.

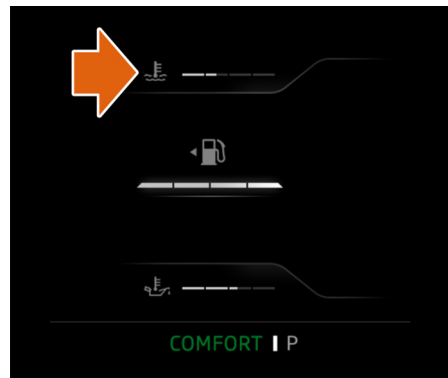
Il colore delle cifre al centro del display fornisce un'indicazione visiva della temperatura dell'olio:

- Blu: la temperatura dell'olio è bassa. All'avviamento del motore, la temperatura dell'olio è bassa.
- Bianco: temperatura normale.
- Rosso: temperatura elevata.

Se l'indicatore mostra una temperatura elevata, ridurre la velocità finché la temperatura non raggiunge un livello normale.

 **AVVERTENZA:** se la temperatura continua a salire, sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso. Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

#### Temperatura dell'acqua



La temperatura dell'acqua si trova sul lato destro del display conducente.


Il colore delle cifre al centro del display fornisce un'indicazione visiva della temperatura dell'acqua:

- Blu: la temperatura dell'acqua è bassa. All'avviamento del motore, la temperatura dell'acqua è bassa.
- Bianco: temperatura normale.
- Rosso: temperatura elevata.

## Strumenti

### Display conducente

Se l'indicatore mostra una temperatura elevata, ridurre la velocità finché la temperatura non raggiunge un livello normale.

 **AVVERTENZA:** se la temperatura continua a salire, sul display conducente viene visualizzato un messaggio di avviso. Arrestare quanto prima il veicolo in condizioni di sicurezza e rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

### Livello del carburante e autonomia



#### Livello del carburante

Il livello del carburante viene visualizzato sul lato destro del display conducente.

#### Autonomia

La gamma indica la distanza percorribile prima di fare rifornimento.







# Display centrale

## **Introduzione.....4.4**

Copyright.....	4.4
Altre informazioni.....	4.4
Comandi del sistema .....	4.4
Applicazioni .....	4.5
Schermata iniziale .....	4.5
Volume .....	4.5
Telefono .....	4.5
Multimedia.....	4.5
Navigazione.....	4.5
Climatizzatore.....	4.5
Barra di stato.....	4.6
Controlli HVAC.....	4.6

## **Impostazioni.....4.7**

Panoramica.....	4.7
Connettività.....	4.7
Bluetooth.....	4.8
Wi-Fi.....	4.8
Ora e unità di misura .....	4.8
Lingua.....	4.9
Formato ora .....	4.9
Regolazione dell'ora.....	4.10
Fuso orario.....	4.10
Unità di misura di distanza e velocità .....	4.10
Unità di misura del consumo di carburante .....	4.10
Unità di misura della temperatura.....	4.11
Unità di misura della pressione .....	4.11
Illuminazione .....	4.11
Luci curva dinamica.....	4.11

Illuminazione vano piedi .....	4.11
Illuminazione in entrata e in uscita .....	4.12
Illuminazione notturna.....	4.12
Preferenze di guida .....	4.12
Accesso/uscita comfort .....	4.12
Visualizzazione limite velocità.....	4.12
Segnale cambio alte prestazioni.....	4.13
Attivazione in retromarcia.....	4.13
Sicurezza .....	4.13
Bloccaggio automatico porte .....	4.13
Allarme automatico.....	4.13
Blocco porta silenzioso.....	4.13
Modalità valet .....	4.14
Sblocco porte .....	4.14
Abbassamento specchietto in retromarcia .....	4.15
Sistema.....	4.15
Informazioni legali.....	4.15
Ripristina tutte le impostazioni .....	4.16
Cancellazione di tutti i dati e di tutte le impostazioni .....	4.16
Versione del sistema .....	4.16
VIN.....	4.16

## **Telefono.....4.17**

Panoramica.....	4.17
Precauzioni di sicurezza .....	4.17
Bluetooth® .....	4.17
Abbinamento dispositivo .....	4.18
Abbinamento di telefoni supplementari.....	4.18
Collegamento del telefono .....	4.19

## Display centrale

Come effettuare una chiamata .....	4.19	Toni .....	4.29
Uso della tastiera .....	4.19	Alti .....	4.29
Uso dei contatti .....	4.20	Medi .....	4.29
Uso del registro delle chiamate .....	4.20	Bassi .....	4.29
Preferiti .....	4.21	Volume in base alla velocità .....	4.29
Ricezione di una chiamata .....	4.21	Bilanciamento .....	4.30
Opzioni disponibili durante la chiamata .....	4.22		
Fine di una chiamata .....	4.22	<b>Navigazione .....</b>	<b>4.31</b>
Contatti .....	4.22	Panoramica .....	4.31
Ricerca .....	4.23	Sicurezza .....	4.31
<b>Multimedia .....</b>	<b>4.24</b>	Utilizzo della navigazione .....	4.32
Panoramica .....	4.24	Impostazione di una destinazione .....	4.32
Sorgenti audio .....	4.24	Utilizzo del display .....	4.32
Dispositivi multimediali supportati .....	4.24	Cerca o Indirizzo .....	4.32
File multimediali supportati .....	4.24	Destinazioni precedenti .....	4.33
Comandi dei supporti multimediali .....	4.25	Preferiti .....	4.33
Collegamento di un dispositivo esterno .....	4.26	Contatti .....	4.33
USB e iPod .....	4.26	Rivenditori McLaren .....	4.33
Copia nella memoria .....	4.26	Stazioni di rifornimento .....	4.33
Memoria .....	4.27	Parcheggio .....	4.33
Importazione dei file .....	4.27	Altre categorie di ricerca .....	4.33
Cancellazione della memoria .....	4.27	Panoramica del percorso .....	4.33
Rinomina .....	4.27		
Spostare o Copiare .....	4.28	<b>Applicazioni .....</b>	<b>4.34</b>
Audio Bluetooth .....	4.28	Apple CarPlay .....	4.34
		Android Auto Projection .....	4.34
<b>Audio .....</b>	<b>4.29</b>		
Panoramica .....	4.29		





# Display centrale

## Introduzione

### Copyright

McLaren Automotive aggiorna costantemente gli impianti illustrati nel presente documento e si riserva pertanto il diritto di modificarne le specifiche senza previa comunicazione.

Nonostante sia stato fatto tutto il possibile per garantire la massima precisione delle presenti informazioni, McLaren Automotive e i suoi rivenditori declinano qualsiasi responsabilità connessa a imprecisioni e relative conseguenze, fatta eccezione per i casi di lesioni personali causate da negligenza di dette parti.

### Altre informazioni

Il marchio Wi-Fi è proprietà dell'associazione commerciale "Wi-Fi Alliance". Un produttore potrebbe utilizzare il marchio "Wi-Fi" per indicare che il proprio prodotto certificato appartiene a una classe di dispositivi WLAN in conformità alla normativa IEEE 802.11.

Il marchio e i loghi Bluetooth® sono di proprietà di Bluetooth® SIG Inc. e l'uso di tali marchi da parte di McLaren Automotive Ltd. è soggetto a licenza. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Altri marchi commerciali e denominazioni commerciali sono di proprietà dei rispettivi titolari.

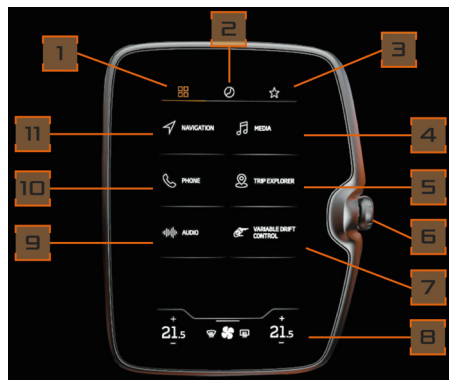
### Comandi del sistema



All'inserimento dell'accensione, il McLaren Infotainment System (MIS) viene avviato e viene ripristinata la sorgente audio precedentemente utilizzata, se disponibile. Se la sorgente precedentemente utilizzata non è disponibile, il MIS viene visualizzato nella schermata iniziale.

## Display centrale

### Introduzione



1. Applicazioni
2. Schermata iniziale
3. Preferiti
4. Multimedia
5. Informazioni sul viaggio
6. Volume
7. Controllo trazione
8. Controlli HVAC
9. Audio
10. Telefono
11. Navigazione

#### Applicazioni

 La schermata delle applicazioni mostra tutte le applicazioni disponibili nel MIS.

Per accedere alla schermata delle applicazioni, premere l'icona della schermata iniziale o l'icona Applicazioni.

- Multimedia, pagina 4.24
- Telefono, pagina 4.17
- Navigazione, pagina 4.31
- Audio, pagina 4.29
- Controllo trazione, pagina 2.33


#### Schermata iniziale

Quando il MIS è attivo, premendo brevemente il relativo pulsante si torna alla schermata iniziale da qualsiasi punto del sistema.


#### Volume

Per regolare il volume della sorgente attiva, utilizzare il comando del volume. Il nome della sorgente attiva è visualizzato sul display.

Ruotare il comando del volume (6) in senso orario per alzare il volume e in senso antiorario per abbassarlo. Sul display viene visualizzata una barra orizzontale che indica l'impostazione del volume per qualche secondo.

 **NOTA:** è possibile regolare il volume di qualsiasi sorgente ruotando la manopola di comando del volume. Per le sorgenti audio temporanee (chiamate telefoniche), è possibile regolare il volume con la manopola quando la sorgente è attiva.

#### Telefono

 Premere l'icona del telefono (10) per accedere alla funzione Telefono. Vedere Telefono, pagina 4.17.


#### Multimedia

 Premere l'icona Multimedia (4) per accedere ai supporti multimediali salvati o connessi. Vedere Multimedia, pagina 4.24.

#### Navigazione

 Premere l'icona di navigazione (11) per avviare direttamente la funzione di navigazione. Vedere Navigazione, pagina 4.31.

#### Climatizzatore

 Premere l'icona dei comandi climatizzatore (8) per accedere direttamente al relativo sistema. Vedere Climatizzatore, pagina 5.2.

## Display centrale

### Introduzione

#### Barra di stato

In alto nella schermata vengono visualizzate varie icone che indicano gli impianti o le funzioni attive.



Indicatore del livello segnale telefono.



L'icona Bluetooth® viene visualizzata in bianco quando è collegato un dispositivo Bluetooth®.



Audio disattivato sul dispositivo multimediale.

#### Controlli HVAC

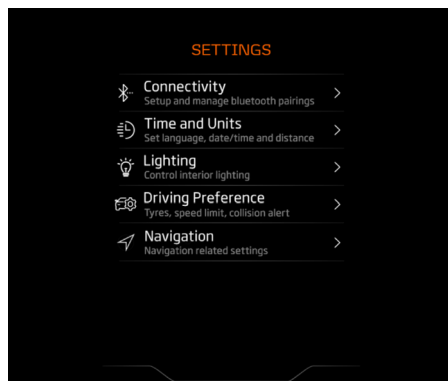
Vedere Climatizzatore, pagina 5.2.

# Display centrale

## Impostazioni

### Panoramica

Toccare l'icona delle impostazioni per visualizzare il relativo menu.



In alternativa, scorrere verso il basso la schermata e toccare l'icona delle impostazioni per aprire la relativa schermata.

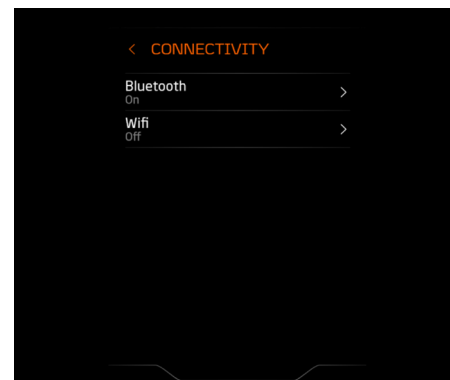
Dalla schermata Impostazioni, è possibile selezionare le opzioni seguenti.

- Connettività, pagina 4.7
- Ora e unità di misura, pagina 4.8
- Illuminazione, pagina 4.11
- Preferenze di guida, pagina 4.12
- Navigazione, pagina 4.31

- Sicurezza, pagina 4.13
- Sistema, pagina 4.15

**i** **NOTA:** le impostazioni disponibili possono variare in base alle caratteristiche tecniche del veicolo.

### Connettività



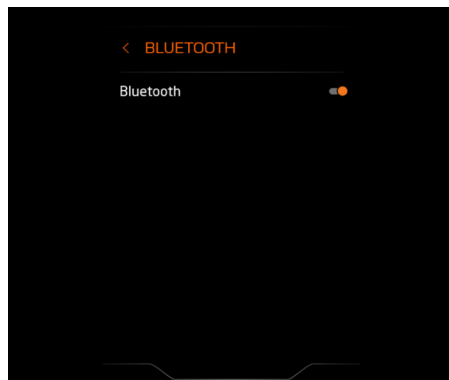
Sono disponibili le seguenti impostazioni di connettività:

- Bluetooth, pagina 4.8
- Wi-Fi, pagina 4.8

# Display centrale

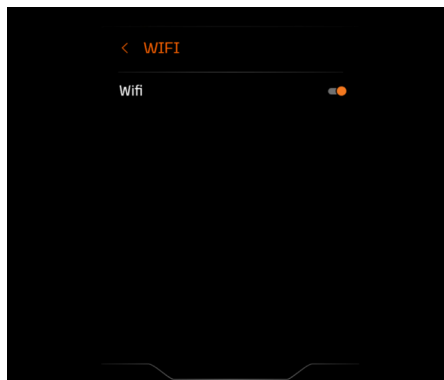
## Impostazioni

### Bluetooth



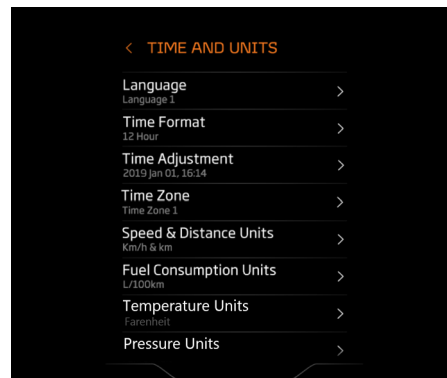
Toccare Bluetooth per passare da On a Off e viceversa.

### Wi-Fi



Toccare Wi-Fi per passare da On a Off e viceversa.

### Ora e unità di misura



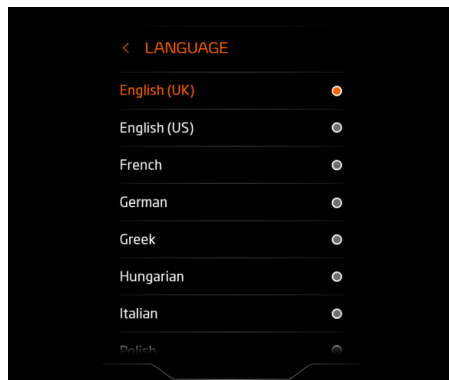
Sono disponibili le seguenti impostazioni di ora e unità di misura:

- Lingua, pagina 4.9
- Formato ora, pagina 4.9
- Regolazione dell'ora, pagina 4.10
- Fuso orario, pagina 4.10
- Unità di misura di distanza e velocità, pagina 4.10
- Unità di misura del consumo di carburante, pagina 4.10
- Unità di misura della temperatura, pagina 4.11
- Unità di misura della pressione, pagina 4.11

# Display centrale

## Impostazioni

### Lingua



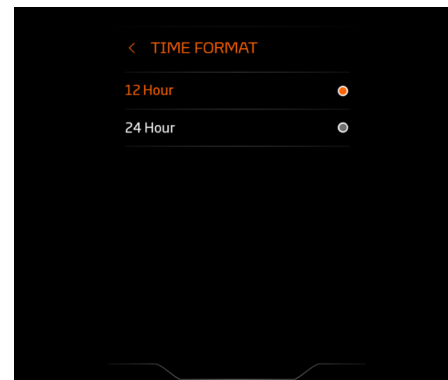
Selezionare la lingua desiderata dall'elenco.

Sono disponibili le opzioni seguenti:

- Arabo (Arabia Saudita)
- Cinese (cantonese)
- Cinese (mandarino)
- Ceco
- Olandese
- Inglese (Australia)
- Inglese (UK)
- Inglese (US)
- Francese
- Tedesco
- Greco

- Ungherese
- Italiano
- Polacco
- Portoghese (Brasile)
- Russo
- Spagnolo
- Tailandese
- Turco

### Formato ora

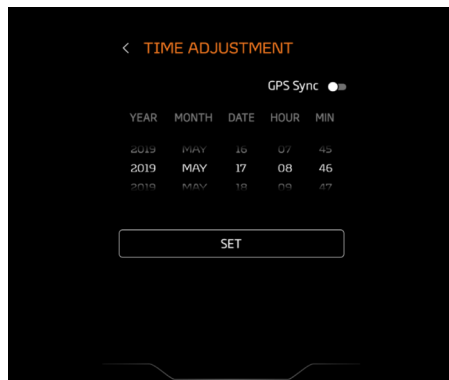


Selezionare il formato a 12 ore o 24 ore.

# Display centrale

## Impostazioni

### Regolazione dell'ora



Sinc GPS regola automaticamente l'ora tramite il segnale GPS. Toccare Sinc GPS per impostare la funzione su On o su Off.

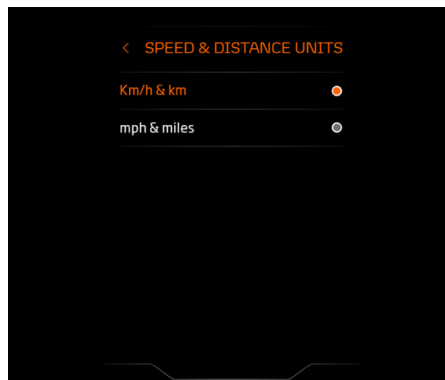
**i** **NOTA:** Sinc GPS deve essere impostata su Off per regolare l'ora manualmente.

Utilizzare i comandi a video per regolare manualmente l'ora e la data.

#### Fuso orario

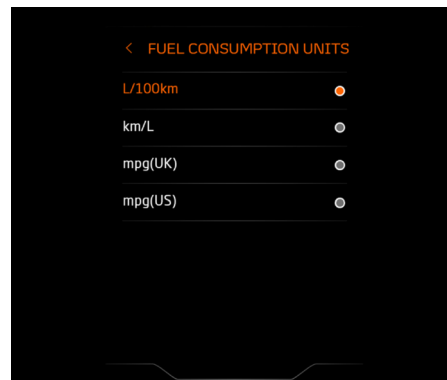
Selezionare il fuso orario appropriato alla propria posizione.

### Unità di misura di distanza e velocità



Selezionare km/h e km o mph e miglia.

### Unità di misura del consumo di carburante



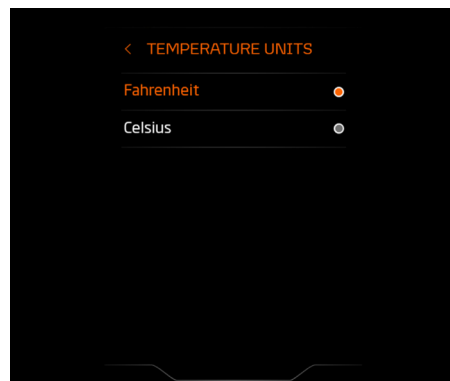
Sono disponibili le opzioni seguenti:

- L/100km
- km/L
- mpg (UK)
- mpg (US)



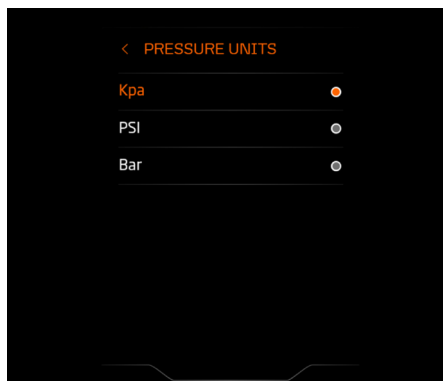
## Display centrale Impostazioni

### Unità di misura della temperatura



Selezionare Fahrenheit o Celsius.

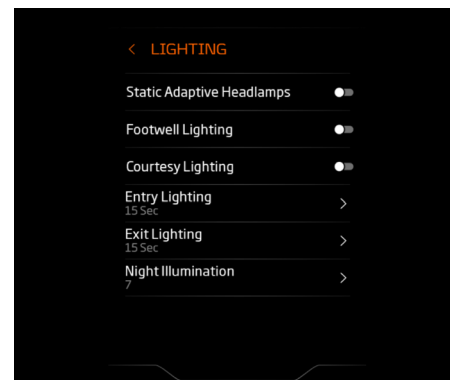
### Unità di misura della pressione



Sono disponibili le opzioni seguenti:

- Kpa
- PSI
- Bar

### Illuminazione



#### Luci curva dinamica

La funzione Luci curva dinamica regola i fari in curva, fornendo una migliore illuminazione nella direzione di marcia. Vedere Luci curva dinamica, pagina 1.33.

Impostare Static Adaptive Headlamps (Luci curva dinamica) su On per attivare questa funzione e su Off per disattivarla.

#### Illuminazione vano piedi

La funzione Footwell lighting (Illuminazione vano piedi) può essere impostata su On o Off, come desiderato.

## Display centrale

### Impostazioni

#### Illuminazione in entrata e in uscita

L'impostazione dell'illuminazione in entrata e uscita accende le luci esterne quando il veicolo viene sbloccato e bloccato. Per attivare le luci in entrata e in uscita, impostare la durata su:

- 15 secondi
- 30 secondi
- 45 secondi
- 60 secondi

Per disattivare le luci in entrata ingresso e in uscita, selezionare Off.

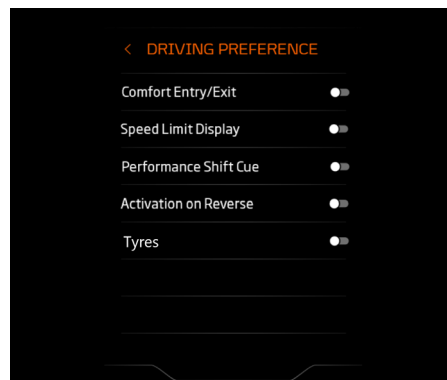
Per ulteriori informazioni, vedere Illuminazione interna, pagina 5.11.

#### Illuminazione notturna

Illuminazione notturna fornisce una luce bassa nell'abitacolo quando i fari sono accesi. Per attivare la funzione Night Illumination (Illuminazione notturna), selezionare il livello desiderato nella gamma da 1 a 7.

Per disattivare la funzione Night Illumination (Illuminazione notturna), selezionare Off.

#### Preferenze di guida



Sono disponibili le seguenti impostazioni delle preferenze di guida:

- Accesso/uscita comfort, pagina 4.12
- Visualizzazione limite velocità, pagina 4.12
- Segnale cambio alte prestazioni, pagina 4.13
- Attivazione in retromarcia, pagina 4.13

#### Accesso/uscita comfort

Quando la funzione Comfort Entry/Exit (Accesso/uscita comfort) è impostata su On, il sedile del guidatore si sposta completamente indietro e nella posizione più bassa e il volante si sposta in avanti e nella posizione più alta, a motore spento e con la portiera del guidatore aperta.

Quando la funzione Comfort Entry/Exit (Accesso/uscita comfort) è impostata su Off, il sedile del guidatore e il volante rimangono sempre nella posizione impostata.

#### Visualizzazione limite velocità

Quando viene selezionato On, il limite di velocità per la strada corrente viene visualizzato sul display conducente, se disponibile.

## Display centrale

### Impostazioni

#### Segnale cambio alte prestazioni

Il segnale cambio alte prestazioni (PSC, Performance Shift Cue) è un indicatore di cambio marcia che emette un segnale acustico durante la massima accelerazione in modalità cambio manuale per indicare che è necessario passare alla marcia superiore per garantire prestazioni ottimali.

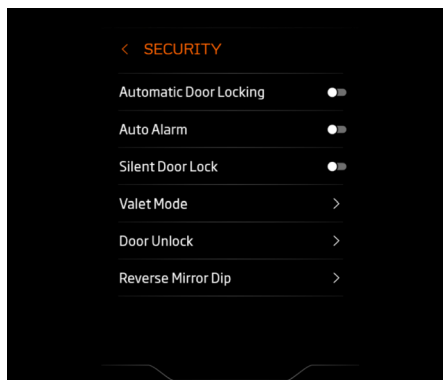
Toccare Segnale cambio alte prestazioni per impostare la funzione su On o su Off.

#### Attivazione in retromarcia

La telecamera posteriore (RVC) è montata al centro del paraurti posteriore.

Se è selezionato On, quando si inserisce la retromarcia il display conducente visualizza un video live.

## Sicurezza



Sono disponibili le seguenti impostazioni di sicurezza:

- Bloccaggio automatico porte, pagina 4.13
- Allarme automatico, pagina 4.13
- Blocco porta silenzioso, pagina 4.13
- Modalità valet, pagina 4.14
- Sblocco porte, pagina 4.14
- Abbassamento specchietto in retromarcia, pagina 4.15

#### Bloccaggio automatico porte

Quando viene consegnato il veicolo, la funzione Automatic Door Locking (Bloccaggio automatico portiere) è impostata su On. Le portiere del veicolo si bloccano automaticamente quando il veicolo parte.

Per disattivare questa funzione, selezionare Off. Le portiere rimangono sbloccate alla partenza, a meno che non vengano bloccate manualmente.

#### Allarme automatico

Quando Auto Alarm (Allarme automatico) è impostato su On, il veicolo si blocca automaticamente e l'allarme viene impostato dopo 30 secondi, se:

- il veicolo è sbloccato
- entrambe le portiere, la copertura e il pannello di accesso per la manutenzione sono completamente chiusi.

Per disattivare questa funzione, selezionare Off.

#### Blocco porta silenzioso

Se viene selezionato On, gli indicatori di direzione non lampeggiano quando si blocca o si sblocca il veicolo tramite il sistema di accesso senza chiavi.

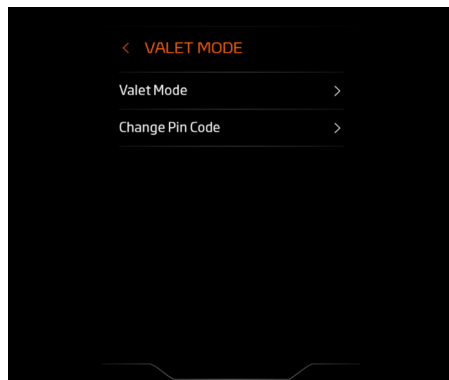
## Display centrale

### Impostazioni

Se viene selezionato Off, gli indicatori di direzione lampeggiano quando il veicolo viene bloccato o sbloccato, indipendentemente dal metodo utilizzato.

Tutte le altre funzioni di blocco e sblocco rimangono attive.

#### Modalità valet



Se la funzione Valet Mode (Modalità Valet) è attiva:

- la velocità del veicolo è limitata a 55 km/h;
- il vano della copertura, la copertura per la manutenzione e il vano portaoggetti della console centrale rimangono bloccati;

- sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di conferma.

Per attivare la funzione Valet Mode (Modalità Valet):

1. Selezionare Valet Mode (Modalità Valet) dal menu Valet Mode (Modalità Valet).
2. Immettere il codice PIN a quattro cifre utilizzando la tastiera a schermo. Mano a mano che vengono immessi, i numeri vengono sostituiti da un asterisco.
3. Toccare Enter (Invio) per confermare.

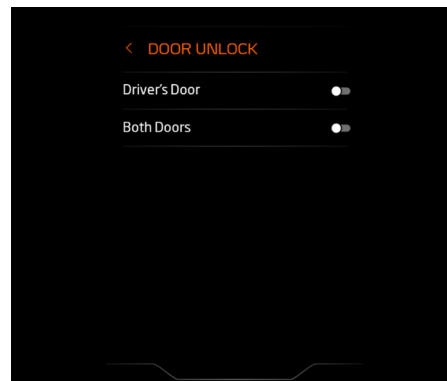
Quando la modalità valet è impostata su On, immettere il codice PIN per disattivarla.

Il codice PIN impostato dalla fabbrica è 0000. Utilizzare questo codice PIN alla prima attivazione della modalità valet. McLaren consiglia di modificare questo codice PIN alla prima occasione.

Per modificare il codice PIN:

1. Selezionare Change PIN code (Cambia codice PIN) dal menu Valet Mode (Modalità Valet).
2. Immettere il vecchio codice PIN utilizzando la tastiera a schermo.
3. Immettere il nuovo codice PIN utilizzando la tastiera a schermo.
4. Toccare Enter (Invio) per confermare.

#### Sblocco porte



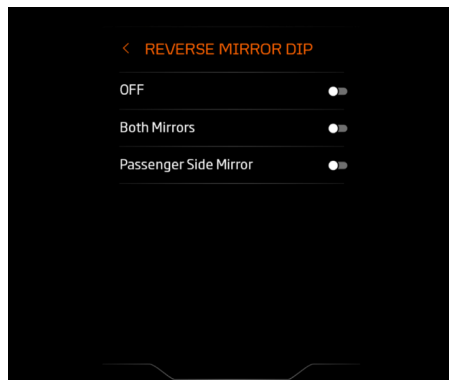
L'impostazione di sbloccaggio della portiera controlla quali portiere si sbloccano quando si utilizza il portachiavi o il pulsante della portiera. Sono disponibili le seguenti opzioni:

- Driver's door (Portiera del guidatore). Quando questa opzione è attiva, si sblocca solo la portiera del guidatore.
- Both doors (Entrambe le portiere). Quando questa opzione è attiva, si sbloccano entrambe le portiere.

Tutte le chiusure verranno bloccate, indipendentemente dal fatto che venga selezionato Driver's door (Portiera del guidatore) o Both doors (Entrambe le portiere).

## Display centrale Impostazioni

### Abbassamento specchietto in retromarcia



Sono disponibili le seguenti impostazioni di abbassamento degli specchietti:

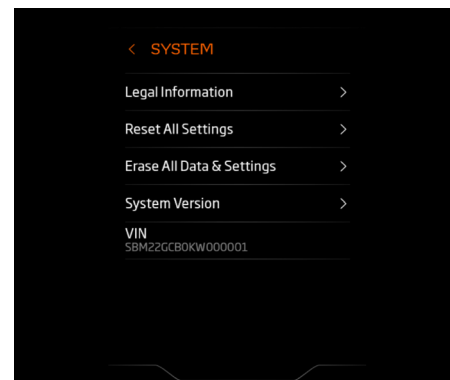
- Off. Gli specchietti non si abbassano quando si innesta la retromarcia
- Both mirrors (Entrambi gli specchietti). Quando si innesta la retromarcia, si abbassano entrambi gli specchietti.
- Passenger side mirror (Specchietto lato passeggero). Quando si innesta la retromarcia, si abbassa solo lo specchietto lato passeggero.

Per impostare il numero di specchietti da abbassare quando si innesta la retromarcia:

1. Inserire l'accensione.
2. Selezionare Entrambi gli specchietti o Specchietto lato passeggero nella sezione di abbassamento specchietti del quadro strumenti.
3. Premere il pedale del freno e selezionare la retromarcia.
4. Regolare gli specchietti nella posizione desiderata. Vedere Specchietti esterni, pagina 1.30.
5. Disinnestare la retromarcia.

Al successivo inserimento della retromarcia, il veicolo sposterà automaticamente gli specchietti selezionati nella posizione di abbassamento impostata in precedenza.

### Sistema



Sono disponibili le seguenti impostazioni di sistema:

- Informazioni legali, pagina 4.15
- Ripristina tutte le impostazioni, pagina 4.16
- Cancellazione di tutti i dati e di tutte le impostazioni, pagina 4.16
- Versione del sistema, pagina 4.16
- VIN, pagina 4.16

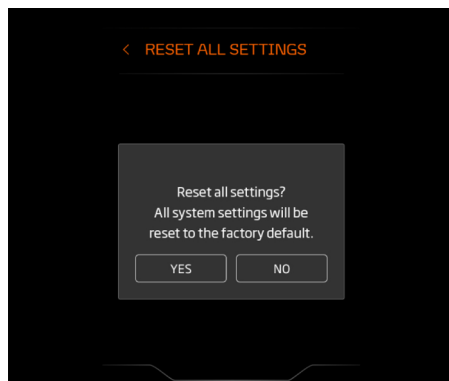
#### Informazioni legali

Selezionare questa opzione per visualizzare le informazioni legali disponibili relative al veicolo e al MIS.

## Display centrale

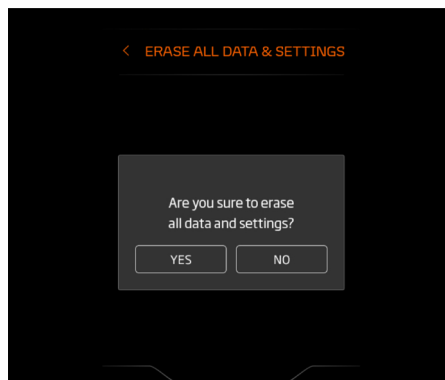
### Impostazioni

Ripristina tutte le impostazioni



Selezionare Yes (Sì) per ripristinare tutte le impostazioni del veicolo e del MIS in base ai valori predefiniti in fabbrica.

Cancellazione di tutti i dati e di tutte le impostazioni



Selezionare Yes (Sì) per cancellare tutti i dati e ripristinare tutte le impostazioni del veicolo e del MIS ai valori predefiniti dalla fabbrica.

Versione del sistema

Visualizza la versione del software installato sul MIS.

VIN

Visualizza il numero identificativo del veicolo (VIN). Vedere Numero identificativo del veicolo, pagina 7.3.

## Display centrale

### Telefono




#### Panoramica


Il MIS consente di effettuare e ricevere chiamate in modo sicuro e in modalità vivavoce collegando il telefono cellulare tramite Bluetooth®.

Il collegamento consente anche di accedere ai contatti e al registro delle chiamate presenti sul telefono.

Il MIS può gestire le chiamate in conferenza, se supportate dal telefono collegato, ma non può avviarle.

#### Precauzioni di sicurezza

-  **AVVERTENZA:** non utilizzare mai il telefono con il veicolo in marcia. Ci si potrebbe distrarre e causare un incidente.
-  **AVVERTENZA:** non distrarsi con il telefono durante la guida. Si potrebbe causare un incidente.
-  **AVVERTENZA:** riporre sempre bene il telefono. Gli oggetti non fissati possono essere molto pericolosi in caso di incidente.

 **AVVERTENZA:** disattivare sempre il telefono nelle aree ad alto rischio di esplosione. Queste aree includono stazioni di servizio, aree di magazzinaggio del carburante o stabilimenti chimici, atmosfere ricche di vapori di carburante, sostanze chimiche o polvere di metallo.

 **AVVERTENZA:** Pacemaker e apparecchi acustici potrebbero non funzionare correttamente con il telefono in uso. Consultare il medico o il produttore dell'apparecchiatura per stabilire se l'utilizzatore di questi dispositivi è sufficientemente protetto contro l'energia ad alta frequenza. Per evitare potenziali interferenze, McLaren raccomanda una distanza minima di 15 cm tra l'antenna wireless del telefono e il pacemaker.

#### Bluetooth®

Bluetooth® è una tecnologia a frequenze radio (RF) a corto raggio che consente ai dispositivi elettronici di comunicare tra loro senza fili.

È possibile usare telefoni Bluetooth® compatibili con il MIS.

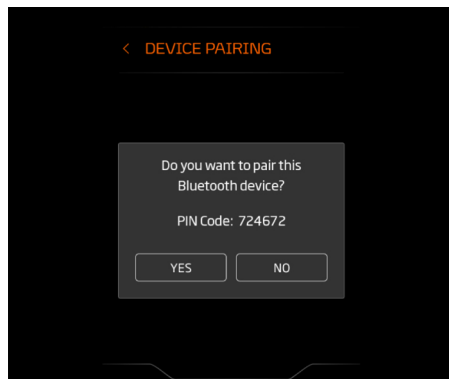
Il sistema MIS supporta Bluetooth® Hands-Free Profile 1.6 (HFP 1.6). Se il telefono cellulare collegato all'impianto supporta questo profilo, funzioni quali l'indicazione della carica della batteria e il livello del segnale possono essere visualizzate sul display.

Per funzionare, il telefono deve essere abbinato e collegato al MIS. Vedere Abbinamento dispositivo, pagina 4.18 e Collegamento del telefono, pagina 4.19.

# Display centrale

## Telefono

### Abbinamento dispositivo



1. Per impostazione predefinita, la funzione Bluetooth® viene attivata e il MIS è in modalità rilevabile. Se la modalità Bluetooth® non è attivata, attivarla manualmente. Vedere Bluetooth, pagina 4.8.
2. Selezionare la funzione di ricerca di dispositivi Bluetooth® del telefono cellulare.

**i** **NOTA:** su alcuni telefoni, questa funzione viene definita "nuovo dispositivo abbinato". Fare riferimento alle istruzioni d'uso del telefono per la descrizione esatta.

3. Selezionare "MIS" dall'elenco dei dispositivi disponibili.
4. Il MIS visualizza una chiave di accesso.
5. Selezionare "Yes" (Sì) per confermare che la chiave di accesso visualizzata sul MIS corrisponde a quella visualizzata sul telefono.
6. Selezionare "Pair" (Abbinare) sul telefono.
7. Durante l'abbinamento di alcuni dispositivi che supportano la condivisione della connessione Internet tramite Bluetooth®, è possibile scegliere quale APN (Access Point Name) il dispositivo utilizzerà per l'accesso a Internet. Selezionare l'opzione appropriata in base al dispositivo e al proprio contratto.

**i** **NOTA:** La condivisione Internet tramite Bluetooth® può essere disattivata tramite le impostazioni del proprio telefono.

Una volta abbinato e collegato il telefono al MIS, si collegherà automaticamente ogni volta che viene rilevato. Se il telefono non si collega automaticamente, sarà necessario collegarlo manualmente al MIS tramite i comandi del telefono cellulare.

Abbinamento di telefoni supplementari  
La procedura per il collegamento di telefoni supplementari è identica a quella per l'abbinamento del primo telefono. Vedere Abbinamento dispositivo, pagina 4.18.

È possibile abbinare al MIS un massimo di 12 dispositivi, ma può essere collegato solo un telefono alla volta.

**i** **NOTA:** se un dispositivo è già collegato al MIS, può essere abbinato un dispositivo aggiuntivo, che però non verrà collegato. Il dispositivo originale rimane collegato al MIS.



## Display centrale Telefono

### Collegamento del telefono

Se un telefono è già stato abbinato, il MIS lo ricolleggerà automaticamente quando viene rilevato, a meno che non siano già collegati due dispositivi differenti.

- NOTA:** alcuni telefoni devono essere collegati manualmente.
- NOTA:** Alcuni telefoni richiedono ogni volta l'autorizzazione per collegarsi. Per evitare ciò, impostare il MIS come autorizzato nell'elenco dei dispositivi noti al telefono.

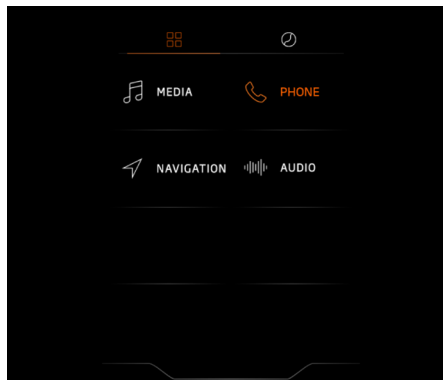
Il telefono viene scollegato quando il MIS viene disattivato o l'accensione disinserita. Il ricollegamento automatico può richiedere alcuni secondi quando l'accensione viene nuovamente inserita o il MIS viene riattivato.

### Come effettuare una chiamata

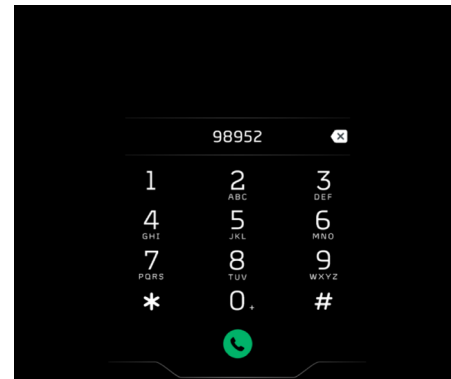
Per effettuare una chiamata, sono disponibili i seguenti metodi:

- Uso della tastiera, pagina 4.19
- Uso dei contatti, pagina 4.20
- Uso del registro delle chiamate, pagina 4.20
- Preferiti, pagina 4.21

Per passare all'applicazione del telefono, toccare la relativa icona nella schermata iniziale del MIS.



### Uso della tastiera



1. Dalla schermata del telefono, toccare l'icona della tastiera.
2. È possibile inserire i numeri di telefono con la tastiera su schermo. Se si immette un numero o una cifra errata, toccare l'icona Indietro per eliminare l'ultima cifra.
3. Per avviare la chiamata, toccare l'icona del telefono quando il numero completo è visualizzato sullo schermo.

- NOTA:** il cerchio intorno all'icona del telefono è giallo durante la composizione e diventa verde quando la chiamata è in corso.

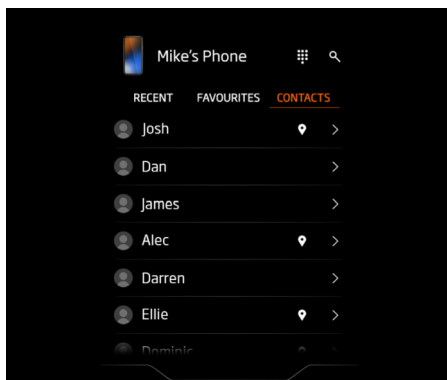
## Display centrale

### Telefono

4. Per annullare una chiamata mentre il sistema compone il numero, toccare l'icona di fine chiamata o il pulsante del telefono.

**i** **NOTA:** l'audio dei contenuti multimediali verrà disattivato durante la chiamata.

#### Uso dei contatti



1. Dalla schermata del telefono toccare la scheda CONTACTS (CONTATTI).
2. Quando i contatti sono visualizzati, scorrere l'elenco per trovare una persona specifica.

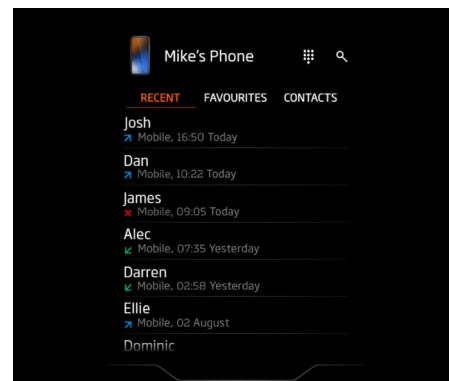
3. Selezionare un contatto per visualizzare tutti i numeri di telefono disponibili per quel contatto. Toccare il numero richiesto per avviare la chiamata.

**i** **NOTA:** il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione del numero e diventa verde quando la chiamata è in corso.

4. Per annullare una chiamata mentre il sistema compone il numero, toccare l'icona di fine chiamata o il pulsante del telefono.

**i** **NOTA:** l'audio dei contenuti multimediali verrà disattivato durante la chiamata.

#### Uso del registro delle chiamate



1. Dalla schermata del telefono toccare la scheda RECENT (RECENTI).
2. L'elenco delle chiamate ricevute, effettuate e senza risposta viene visualizzato in ordine cronologico con quelle recenti in cima all'elenco.
3. Toccare il contatto richiesto per avviare la chiamata.

**i** **NOTA:** il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione del numero e diventa verde quando la chiamata è in corso.

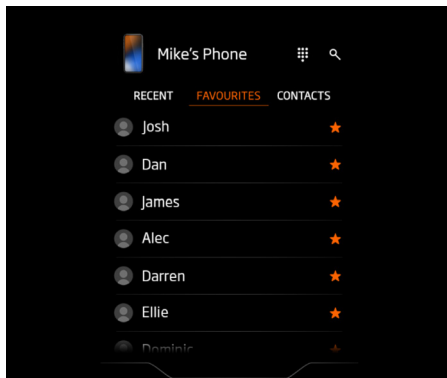
## Display centrale

### Telefono

4. Per annullare una chiamata mentre il sistema compone il numero, toccare l'icona di fine chiamata o il pulsante del telefono.

**i** **NOTA: l'audio dei contenuti multimediali verrà disattivato durante la chiamata.**

#### Preferiti



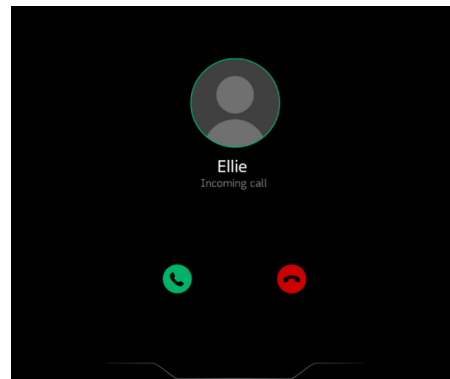
1. Dalla schermata del telefono, toccare la scheda Favourites (Preferiti).
2. Viene visualizzato un elenco dei contatti preferiti.
3. Toccare il contatto richiesto per avviare la chiamata.

**i** **NOTA: il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione del numero e diventa verde quando la chiamata è in corso.**

4. Per annullare una chiamata mentre il sistema compone il numero, toccare l'icona di fine chiamata o il pulsante del telefono.

**i** **NOTA: l'audio dei contenuti multimediali verrà disattivato durante la chiamata.**

#### Ricezione di una chiamata



Quando si riceve una chiamata, il MIS visualizza i dettagli del contatto, se memorizzati sul telefono.

Per accettare la chiamata, toccare l'icona verde di accettazione della chiamata.

Per rifiutare la chiamata, toccare l'icona rossa di fine chiamata.



**AVVERTENZA: non distrarsi con il telefono durante la guida. Si potrebbe causare un incidente.**

## Display centrale

### Telefono

#### Opzioni disponibili durante la chiamata

Toccare l'icona del tastierino per attivare la tastiera su schermo. Quando viene visualizzato il tastierino, toccare la relativa icona per nascondere.

Toccare l'icona di disattivazione audio per disattivare il microfono. Toccarla nuovamente per attivare il microfono.

Toccare l'icona della pausa per mettere la chiamata in attesa.

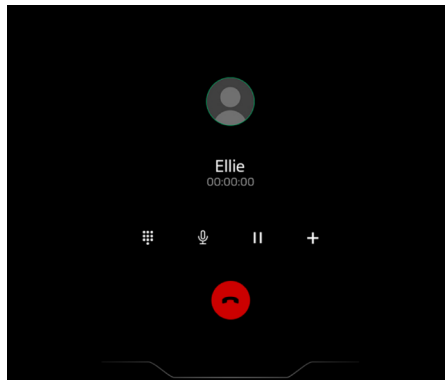
Toccare l'icona + per aggiungere un altro contatto. Selezionare un contatto dall'elenco dei contatti e avviare una chiamata in conferenza.

Toccare l'icona dell'unione per unire due chiamate in un'unica chiamata in conferenza. L'icona dell'unione sostituisce l'icona "+" quando è disponibile questa opzione.

Premere il tasto Home per visualizzare la Schermata iniziale durante una chiamata. Durante una chiamata è possibile accedere alle altre funzioni del MIS. La chiamata in corso viene ridotta a icona nella parte superiore del display.

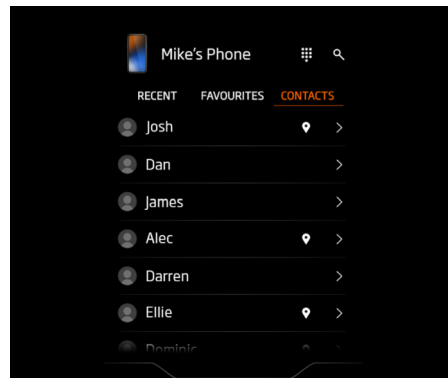
#### Fine di una chiamata

Toccare l'icona di fine chiamata per terminare la chiamata. Lo schermo tornerà al menu del telefono.



Per terminare una chiamata mentre si sta visualizzando la schermata di un sistema differente, toccare l'icona rossa di fine chiamata accanto alla visualizzazione della chiamata in corso sulla parte superiore dello schermo.

#### Contatti



1. Dalla schermata Phone (Telefono), toccare la scheda Contacts (Contatti).

**NOTA:** a seconda del modello di telefono, se è stata effettuata la sincronizzazione dei contatti con il sistema MIS e sono state memorizzate le foto dei contatti sul telefono, queste ultime verranno visualizzate sullo schermo nel corso della chiamata.

2. Se l'elenco dei contatti è più lungo dello spazio disponibile su un display singolo, è possibile scorrerlo verso l'alto e verso il basso con il dito sul display.

## Display centrale

### Telefono

3. In alternativa, è possibile cercare un contatto utilizzando la tastiera a schermo. Vedere Ricerca, pagina 4.23.
4. Selezionare un contatto per visualizzare tutte le informazioni disponibili per quel contatto.

**i** **NOTA:** a seconda del modello di telefono, se è stata effettuata la sincronizzazione dei contatti con il sistema MIS e sono state memorizzate le foto dei contatti sul telefono, queste ultime verranno visualizzate sullo schermo nel corso della chiamata.

5. Toccare il numero richiesto per avviare la chiamata.

**i** **NOTA:** il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione del numero e diventa verde quando la chiamata è in corso.

**i** **NOTA:** in alternativa, toccare il relativo pulsante per avviare la navigazione verso l'indirizzo del contatto.

6. Per annullare una chiamata mentre il sistema compone il numero, toccare l'icona di fine chiamata o il pulsante del telefono.

**i** **NOTA:** l'audio dei contenuti multimediali verrà disattivato durante la chiamata.

**i** **NOTA:** per contrassegnare un contatto come favorito, toccare l'icona a forma di stella. Toccare nuovamente l'icona a forma di stella per rimuoverlo dall'elenco dei preferiti.

#### Ricerca

1. Premere l'icona di ricerca dalla scheda Contacts (Contatti).
2. Utilizzando la tastiera su schermo, immettere almeno un carattere per filtrare i contatti visualizzati.  
Se si immette un carattere errato, è possibile eliminarlo toccando l'icona Indietro.
3. Selezionare un contatto per visualizzare tutti i numeri di telefono disponibili per quel contatto. Toccare il numero richiesto per avviare la chiamata.

**i** **NOTA:** il cerchio intorno al simbolo del contatto è giallo durante la composizione del numero e diventa verde quando la chiamata è in corso.

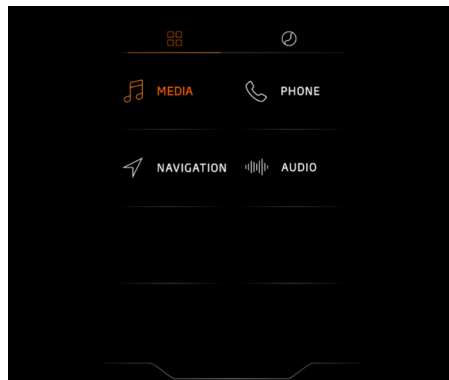
**i** **NOTA:** a seconda del modello di telefono, se è stata effettuata la sincronizzazione dei contatti con il sistema MIS e sono state memorizzate le foto dei contatti sul telefono, queste ultime verranno visualizzate sullo schermo nel corso della chiamata.

4. Per annullare una chiamata mentre il sistema compone il numero, toccare l'icona di fine chiamata o il pulsante del telefono.

**i** **NOTA:** l'audio dei contenuti multimediali verrà disattivato durante la chiamata.

# Display centrale Multimedia

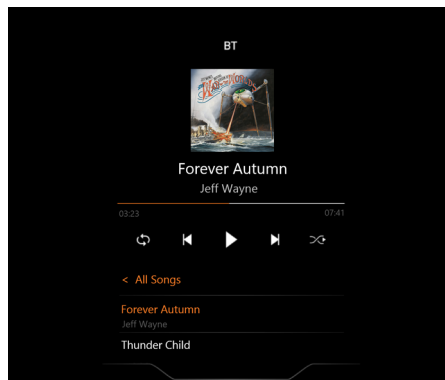
## Panoramica



È possibile accedere alle funzioni del lettore multimediale toccando l'apposita icona nella schermata iniziale del MIS oppure premendo il pulsante Multimedia.

Selezionando Multimedia vengono visualizzate tutte le sorgenti audio disponibili.

## Sorgenti audio



Se dei lettori musicali sono collegati alla porta USB o tramite Bluetooth®, le sorgenti vengono visualizzate insieme ai rispettivi simboli nella parte superiore dello schermo.

**i** **NOTA: se un dispositivo non è disponibile, non viene visualizzato nell'elenco.**

Dispositivi multimediali supportati

Per un elenco dei dispositivi multimediali attualmente compatibili, contattare il proprio rivenditore McLaren.

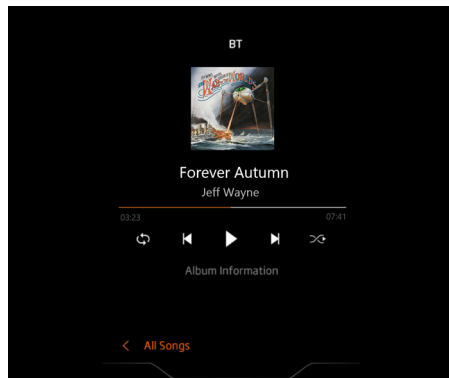
## File multimediali supportati

Il sistema multimediale può riprodurre i file con le seguenti combinazioni di formato/codifica:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

## Display centrale Multimedia

### Comandi dei supporti multimediali



La musica riprodotta dalla memoria interna o dal dispositivo connesso può essere controllata tramite il touchscreen del MIS.

Una volta avviata la riproduzione della musica, sullo schermo vengono visualizzate le seguenti informazioni:

- nome dell'artista
- titolo dell'album
- titolo del brano

Se al brano è associata una copertina, viene visualizzata anche questa. Se non è disponibile alcuna copertina, viene visualizzata una nota musicale.

Per spostarsi avanti e indietro nel brano corrente, tenere premute l'icona FF o RW. In alternativa, è possibile trascinare la barra di avanzamento con un dito per spostarsi all'interno del brano.

Un singolo tocco dell'icona FF consente di passare al brano successivo. Un singolo tocco dell'icona RW consente di passare all'inizio del brano corrente, un secondo tocco consente di passare al brano precedente.

Toccare l'icona FF o RW per passare alla cartella successiva o a quella precedente.

Per mettere in pausa un brano, toccare la relativa icona. Per riavviare la riproduzione, toccare l'icona Play. Un brano può anche essere messo in pausa o riprodotto toccando lo schermo.

Per effettuare una riproduzione casuale all'interno della selezione corrente, premere l'icona Shuffle. L'icona diventa ambra quando è attiva la riproduzione casuale.

Per scorrere le opzioni di ripetizione, premere la relativa icona. Ogni volta che si preme l'icona, viene selezionata l'opzione successiva:

- Ripetizione disattivata
- Ripeti uno (ripete il brano corrente)
- Ripeti tutto (ripete la playlist corrente)

L'icona diventa di color ambra quando è attiva l'opzione Ripeti uno o Ripeti tutto.



**NOTA:** questa funzione non è disponibile per i dispositivi Bluetooth®.

## Display centrale Multimedia

### Collegamento di un dispositivo esterno



Aprire la console centrale e collegare il dispositivo USB secondo necessità.

Verificare che la console centrale sia chiusa prima di accingersi alla guida.

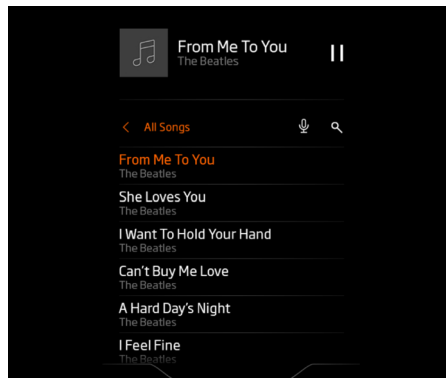
Vedere Abbinamento dispositivo, pagina 4.18 per ulteriori dettagli sulla connessione a un dispositivo Bluetooth®.

### USB e iPod

Collegare un dispositivo USB. Vedere Collegamento di un dispositivo esterno, pagina 4.26.

Dalla schermata Media (Sorgente), selezionare USB.

**NOTA:** eventuali batterie interne non vengono caricate quando il dispositivo è collegato alla porta USB.



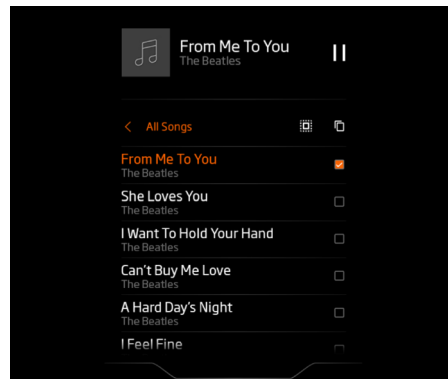
- Tutti i brani
- Artista
- Album
- Genere
- Cartella

Selezionare la cartella o playlist che si desidera ascoltare, quindi selezionare un brano per iniziare la riproduzione.

Inoltre, è possibile toccare il pulsante di ricerca e utilizzare la tastiera a schermo per ricercare i file audio.

Copia nella memoria

Utilizzare l'apposita funzione per copiare i file musicali da un dispositivo USB alla memoria.



1. Tenere premuto il brano o la cartella che si desidera copiare.
2. Selezionare altri brani o cartelle da copiare o toccare l'apposita icona per selezionare tutti gli elementi nell'elenco corrente.



## Display centrale Multimedia

3. Toccare l'apposita icona per copiare i file selezionati.
4. Scegliere la cartella di destinazione o toccare l'apposita icona per creare una nuova cartella.
5. Toccare l'apposita icona per incollare gli elementi.

### Memoria

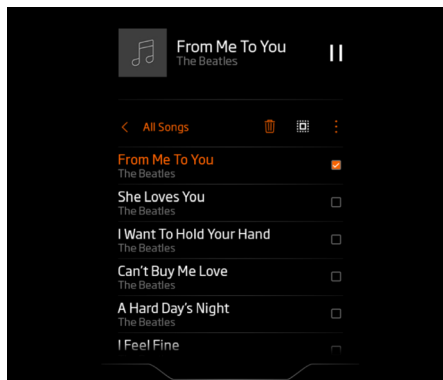
Dalla schermata Media (Sorgente), selezionare Storage (Memoria).

Selezionare la cartella o playlist che si desidera ascoltare, quindi selezionare un brano per iniziare la riproduzione.

Importazione dei file

I file possono essere importati da un dispositivo USB connesso. Vedere Copia nella memoria, pagina 4.26.

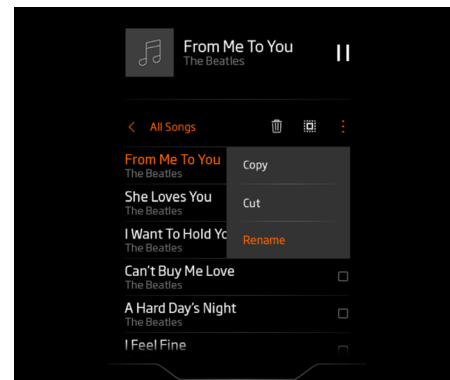
Cancellazione della memoria



1. Tenere premuto il brano o la cartella che si desidera cancellare.

2. Selezionare altri brani o cartelle da cancellare o toccare l'apposita icona per selezionare tutti gli elementi nell'elenco corrente
3. Toccare l'icona di eliminazione per cancellare i file selezionati.
4. Confermare di voler eliminare gli elementi selezionati.

Rinomina



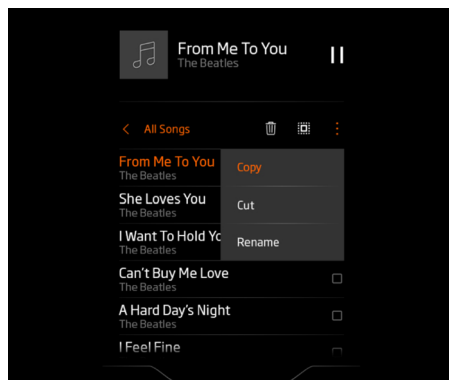
1. Tenere premuto il brano o la cartella che si desidera rinominare.
2. Toccare l'icona del menu per aprire il menu.
3. Selezionare Rename (Rinomina) e inserire il nuovo nome.

## Display centrale

### Multimedia

4. Toccare OK per confermare il nuovo nome.

Spostare o Copiare



1. Tenere premuto il brano o la cartella che si desidera spostare o copiare in un'altra cartella.
2. Selezionare altri brani o cartelle da spostare o copiare oppure toccare l'apposita icona per selezionare tutti gli elementi nell'elenco corrente.
3. Toccare l'icona del menu per aprire il menu.
4. Selezionare la cartella di destinazione o toccare l'apposita icona per creare una nuova cartella.

5. Toccare Paste (Incolla) per spostare o copiare gli elementi nella cartella selezionata.

### Audio Bluetooth

Collegare un dispositivo Bluetooth®. Vedere Abbinamento dispositivo, pagina 4.18.

Dalla schermata Media (Multimedia), selezionare la sorgente audio Bluetooth.

È possibile che la musica venga riprodotta automaticamente, a seconda del dispositivo Bluetooth® collegato.

Se la musica non viene riprodotta automaticamente, selezionare Play sul dispositivo stesso.

Il simbolo del Bluetooth® viene visualizzato nella parte superiore del display durante la riproduzione.

Il volume può essere regolato utilizzando il MIS. Vedere Comandi del sistema, pagina 4.4.

Il volume dell'audio dipende dal volume del dispositivo collegato e dal volume del sistema MIS.

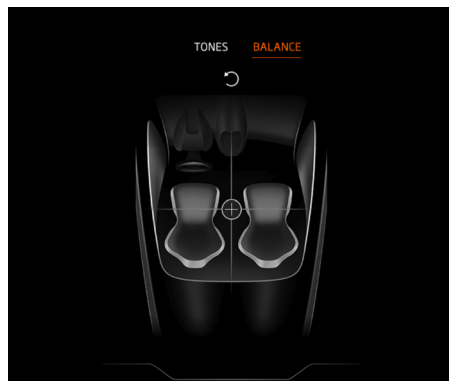
# Display centrale

## Audio

### Panoramica

Toccare l'icona audio per visualizzare la schermata delle impostazioni audio.

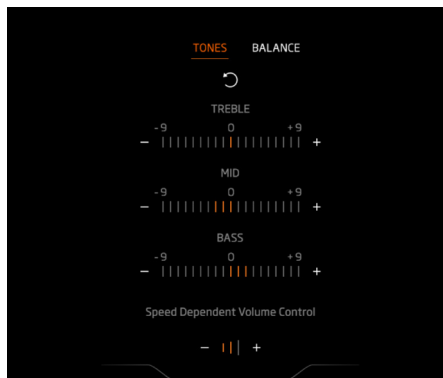
Le impostazioni audio si applicano a tutte le funzioni del MIS.



Scorrere nella parte superiore dello schermo per selezionare una delle seguenti opzioni:

- Toni, pagina 4.29.
- Bilanciamento, pagina 4.30.

### Toni



### Alti

Per ottenere la qualità di riproduzione audio desiderata, toccare le icone + o - accanto agli alti. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e +9 o fra 0 e -9 in incrementi di 1.

### Medi

Per ottenere il suono desiderato dagli altoparlanti, toccare le icone + o - accanto ai medi. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e L9 o fra 0 e R9 in incrementi di 1.

### Bassi

Per ottenere la qualità di riproduzione audio desiderata, toccare le icone + o - accanto ai bassi. È possibile impostare un valore compreso fra 0 e +9 o fra 0 e -9 in incrementi di 1.

### Volume in base alla velocità

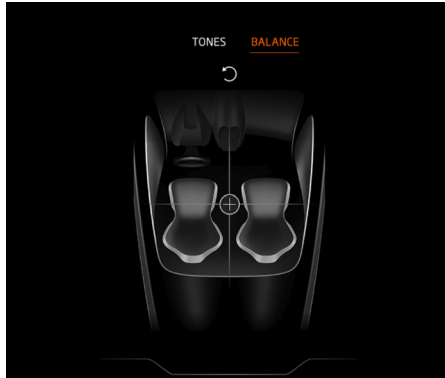
Questa funzione aumenta la regolazione del volume alle velocità di guida più elevate per compensare il rumore meccanico di fondo.

Per impostare Off, 1, 2 e 3, toccare ripetutamente l'icona. Selezionare l'impostazione che consente una riproduzione migliore.

## Display centrale

### Audio

#### Bilanciamento



Toccare e trascinare il mirino per regolare il bilanciamento.

# Display centrale

## Navigazione

### Panoramica

◀ Per determinare l'esatta posizione del veicolo, il sistema di navigazione utilizza segnali emessi dai satelliti GPS unitamente alle informazioni provenienti dai sensori del veicolo e dai dati relativi alle mappe memorizzati su MIS.

Utilizzando questi dati, il sistema è in grado di creare il percorso migliore verso la destinazione di proprio interesse, prendendo in considerazione le preferenze impostate.

La creazione di un percorso specifico si ottiene utilizzando i menu che vengono visualizzati a schermo e i comandi MIS che consentono di effettuare le selezioni. In questo modo, il percorso viene evidenziato sulla mappa.

Durante il tragitto, le informazioni relative alle svolte vengono visualizzate sullo schermo infotainment centrale, supportate dalla guida vocale, se richiesta, dove appropriato.

Quando viene effettuata una deviazione significativa rispetto a un percorso pianificato, il sistema ricalcola automaticamente un percorso alternativo verso la destinazione.

### Sicurezza



**AVVERTENZA: non distrarsi con il sistema di navigazione durante la guida. Si potrebbe causare un incidente. Leggere e osservare il messaggio di sicurezza che viene visualizzato la prima volta che si accede al sistema di navigazione dopo aver inserito l'accensione.**

Osservare sempre le leggi del codice stradale nazionale e i relativi segnali.

Ricordare sempre che lo scopo del sistema di navigazione è quello di aiutare a determinare il percorso ottimale. Non deve mai essere considerato un ausilio quando la visibilità è ridotta.

È possibile che si verifichi un'interruzione dei segnali GPS quando si percorre un tratto in galleria o in altre situazioni in cui il segnale GPS potrebbe essere bloccato. La navigazione continuerà lungo il percorso fino al ripristino della ricezione del segnale GPS.

Oltre a quanto descritto, sono possibili errori relativi alla posizione del veicolo se si verificano le seguenti condizioni:

- guida all'interno di un edificio (ad esempio un parcheggio multipiano);
- guida su una strada con una conformazione molto vicina;

- il veicolo è stato ruotato su una piattaforma girevole;
- il veicolo è stato trasportato verso una destinazione diversa.

# Display centrale

## Navigazione


### Utilizzo della navigazione

Toccare l'icona della navigazione nella schermata iniziale del MIS oppure premere il pulsante della navigazione.

In occasione del primo accesso al sistema di navigazione dopo l'inserimento dell'accensione, il MIS visualizza i messaggi di avviso relativi alla sicurezza. Leggere questi messaggi.

Il messaggio di attenzione scomparirà automaticamente quando il sistema di navigazione ha completato il caricamento.

Sullo schermo infotainment centrale viene visualizzata una mappa con la posizione corrente.

 La posizione e la direzione di marcia del veicolo sono mostrate sotto forma di freccia sullo schermo.

Per manipolare l'area della mappa che viene visualizzata, toccare il display e spostare leggermente il dito in qualsiasi direzione per navigare all'interno della mappa.

Selezionare la ricerca per accedere alle opzioni di impostazione di una destinazione. Vedere Impostazione di una destinazione, pagina 4.32.

Il MIS dispone di uno schermo multi-touch che consente di utilizzare in modo semplice lo zoom per ingrandire o ridurre la visualizzazione utilizzando indice e pollice. Toccare lo schermo avvicinando pollice e indice per ridurre la visualizzazione dell'oggetto oppure separarli per ingrandirla.

Per ridurre e ingrandire la visualizzazione è inoltre possibile utilizzare le icone + e -.

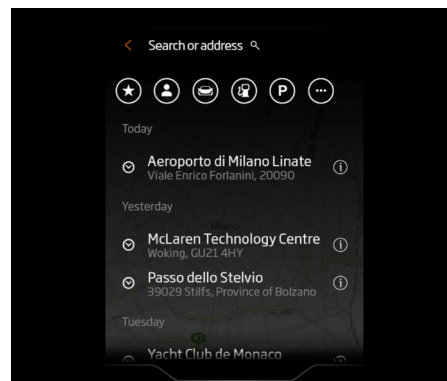
Toccare la freccia in alto per centrare lo schermo sulla posizione corrente.

I dettagli sullo schermo cambiano a seconda dell'impostazione dello zoom. Per esempio, i nomi delle strade e alcuni punti di interesse (PDI) verranno visualizzati quando viene ingrandita la mappa, ma non lo saranno quando si riduce la visualizzazione.

La visualizzazione del display si ingrandirà o ridurrà automaticamente su livelli predefiniti a seconda della velocità del veicolo.

Il colore dello schermo passa automaticamente dalla modalità diurna alla modalità notturna per facilitare la visualizzazione in base all'ora.

### Impostazione di una destinazione




#### Utilizzo del display

Spostarsi manualmente sulla mappa fino a quando non viene visualizzata nella scala migliore per individuare l'area geografica generale della destinazione.

Toccare la mappa per contrassegnare la posizione della destinazione desiderata.

#### Cerca o Indirizzo

 Toccare Search or Address (Cerca o Indirizzo) per inserire una città, una località o il nome di una strada.


## Display centrale

### Navigazione


#### Destinazioni precedenti

Le destinazioni precedenti vengono visualizzate in un elenco in ordine di data. Toccare una destinazione precedente per impostarla come nuova destinazione.


#### Preferiti

 Toccare l'icona dei preferiti per visualizzare le destinazioni preferite. Toccare un indirizzo per impostarlo come nuova destinazione.


#### Contatti

 Toccare l'icona dei contatti per visualizzare le informazioni degli indirizzi memorizzati nei contatti. Toccare un indirizzo per impostarlo come nuova destinazione.


#### Rivenditori McLaren

 Toccare l'icona McLaren per individuare il rivenditore McLaren più vicino. Viene visualizzato un elenco di rivenditori McLaren in ordine di vicinanza. Toccare un indirizzo per impostarlo come nuova destinazione.


#### Stazioni di rifornimento

 Toccare l'icona del carburante per individuare la stazione di rifornimento più vicina. Viene visualizzato un elenco di stazioni di rifornimento in ordine di vicinanza. Toccare un indirizzo per impostarlo come nuova destinazione.

#### Parcheggio

 Toccare l'icona del parcheggio per individuare l'area di parcheggio più vicina. Viene visualizzato un elenco di aree di parcheggio in ordine di vicinanza. Toccare un indirizzo per impostarlo come nuova destinazione.

#### Altre categorie di ricerca

 Toccare l'icona delle voci aggiuntive per visualizzare le altre categorie di ricerca. Utilizzare questa funzione per cercare punti di interesse tra cui: aeroporti, bancomat, alberghi, ospedali e negozi.

#### Panoramica del percorso

Una volta selezionata la destinazione, viene visualizzata una panoramica in cui è evidenziato il percorso. La posizione di partenza, la posizione attuale, eventuali punti intermedi e la destinazione vengono mostrati lungo il percorso evidenziato.

Selezionare l'icona a forma di stella per salvare la destinazione tra i preferiti o Go! (Vai!) per iniziare la navigazione.

## Display centrale

### Applicazioni

#### Apple CarPlay

Se si dispone di un iPhone® Apple compatibile, è possibile utilizzare Apple CarPlay® dal display conducente.

Per le istruzioni su come utilizzare Apple CarPlay®, vedere:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Per ulteriori informazioni su Apple CarPlay®, vedere:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

#### Android Auto Projection

Se si dispone di un telefono compatibile con Android®, è possibile utilizzare Android Auto Projection dal display conducente.

Per istruzioni su come configurare Android Auto Projection, vedere:

<https://support.google.com/androidauto/answer/6348029?hl=en-GB>

Per ulteriori informazioni su Android Auto Projection, vedere:

[https://support.google.com/androidauto/topic/6106969?hl=en-GB&ref\\_topic=6106809](https://support.google.com/androidauto/topic/6106969?hl=en-GB&ref_topic=6106809)







## Comfort e convenienza

### **Climatizzatore .....5.2**

Panoramica .....	5.2
Comandi.....	5.2
Comandi del climatizzatore .....	5.2
Modalità di funzionamento.....	5.3
Modalità automatica.....	5.3
Modalità manuale.....	5.3
Modalità SINC .....	5.3
Controllo della temperatura .....	5.4
Controllo della velocità dell'elettroventola.....	5.4
Impostazioni di distribuzione dell'aria.....	5.5
Prese d'aria sul cruscotto .....	5.5
Presse d'aria del cruscotto centrale .....	5.6

### **Localizzazione del veicolo .....5.7**

Panoramica .....	5.7
Schede di riconoscimento automatico del guidatore .....	5.7
Tastierino a codice (solo per il Belgio) .....	5.8
Immissione di un codice .....	5.8
In caso di furto.....	5.8
Disattivazione del sistema di localizzazione.....	5.9
Centro di localizzazione veicoli.....	5.9
Assistenza Clienti .....	5.10
Falsi allarmi .....	5.10
Linea di condotta per i falsi allarmi .....	5.10

### **Caratteristiche interni .....5.11**

Illuminazione interna .....	5.11
Display conducente .....	5.11
Illuminazione in entrata .....	5.11

Illuminazione in uscita .....	5.11
Vani portaoggetti .....	5.12
Vano portaoggetti della console centrale .....	5.12
Vano portaoggetti basculante .....	5.12
Stivaggio dei caschi .....	5.13
Vano della copertura .....	5.13
Vano piedi lato passeggero .....	5.13
Presse USB.....	5.14
Presse USB per dispositivi multimediali .....	5.14

## Comfort e convenienza

### Climatizzatore

## Panoramica

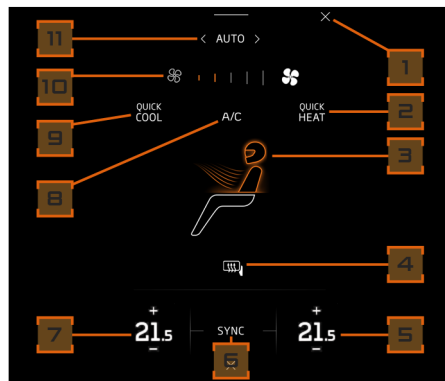
L'impianto può essere azionato in modalità automatica oppure è possibile regolare le impostazioni manualmente.

- i** **NOTA:** il sistema di climatizzazione non include un filtro antipolline.
- i** **NOTA:** quando si disinserisce l'accensione, il veicolo memorizza le impostazioni correnti del sistema di climatizzazione.

## Comandi

Il sistema di climatizzazione viene azionato tramite lo schermo infotainment centrale. Premere il pulsante del ventilatore per attivare la schermata del sistema di climatizzazione.

## Comandi del climatizzatore



1. Chiudere il menu dei comandi del climatizzatore
2. Pulsante Riscaldamento rapido
3. Pulsanti di distribuzione dell'aria
4. Specchietti retrovisori riscaldati
5. Controllo della temperatura - lato destro
6. Pulsante SINC

7. Controllo della temperatura - lato sinistro
8. Pulsante aria condizionata
9. Pulsante Raffreddamento rapido
10. Controllo della velocità dell'elettroventola
11. Pulsante AUTO

## Comfort e convenienza

### Climatizzatore

#### Modalità di funzionamento

##### Modalità automatica

In modalità automatica, il sistema di climatizzazione mantiene la temperatura impostata tramite l'associazione di diverse velocità dell'elettroventola, ricircolo dell'aria e distribuzione dell'aria.

Il pannello di controllo utilizza diversi colori per indicare gli stati operativi:

- Il colore ambra indica lo stato acceso.
- Il colore bianco indica lo stato spento ma disponibile per l'uso.
- Il colore grigio indica la non disponibilità all'uso.

Per attivare la modalità automatica, toccare il pulsante AUTO.

La spia sul pulsante si accende e la distribuzione dell'aria, la temperatura e la velocità dell'elettroventola vengono regolate automaticamente su entrambi i lati del veicolo.

In modalità AUTO non è necessario regolare la velocità dell'elettroventola o la distribuzione dell'aria. Il sistema aziona i comandi necessari per mantenere la temperatura impostata.

Se si desidera modificare la distribuzione dell'aria del sistema di climatizzazione, premere il rispettivo pulsante. In questo modo il sistema passa alla modalità AUTO dell'elettroventola. Questa viene indicata dal colore del cursore della velocità dell'elettroventola.

La barra è di colore grigio e il cursore si muove da solo quando è impostato il comando automatico dell'elettroventola. Il sistema continua a controllare la velocità dell'elettroventola per mantenere la temperatura impostata.

Se durante il funzionamento in modalità AUTO la velocità dell'elettroventola viene regolata, per impostazione predefinita viene selezionata la modalità manuale. Se viene quindi premuto il pulsante AUTO, si attiva nuovamente la modalità AUTO.

Se necessario, le impostazioni del sistema possono essere regolate manualmente. Vedere Modalità manuale, pagina 5.3.

##### Modalità manuale

Per regolare la temperatura dell'aria, vedere Controllo della temperatura, pagina 5.4.

Per regolare manualmente la velocità dell'elettroventola, vedere Controllo della velocità dell'elettroventola, pagina 5.4.

##### Modalità SINC

La modalità SINC consente di riportare automaticamente le impostazioni della temperatura dell'aria del guidatore su quelle del passeggero.

Toccare il pulsante SYNC sullo schermo. Il pulsante si illumina e le impostazioni della temperatura dell'aria lato guidatore vengono applicate anche per il lato passeggero.

Il guidatore può disattivare la modalità SINC in qualsiasi momento premendo una sola volta il pulsante SINC. Il pulsante SINC sullo schermo scompare.

## Comfort e convenienza

### Climatizzatore

#### Controllo della temperatura

Toccare + per aumentare la temperatura o - per diminuirla.

- i** **NOTA:** è possibile regolare la temperatura con incrementi di 0,5 °C tra 16 °C e 28 °C. McLaren consiglia di impostare la temperatura a 22 °C.

Per impostare la temperatura al massimo, toccare + fino a visualizzare HIGH (ALTA). In modalità AUTO, il sistema di climatizzazione regola la temperatura dell'aria sull'impostazione più alta, la velocità dell'elettroventola viene impostata al massimo e l'aria viene orientata verso il vano piedi.

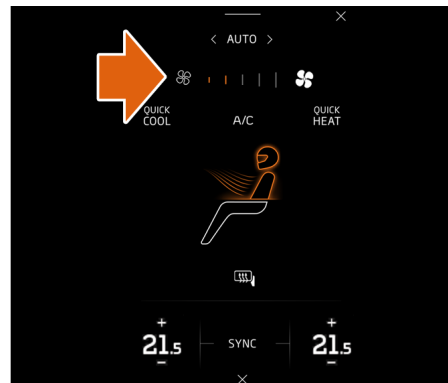
Per impostare la temperatura al minimo, toccare - fino a visualizzare LOW (BASSA). In modalità AUTO, il sistema di climatizzazione regola la temperatura dell'aria sull'impostazione più bassa, la velocità dell'elettroventola viene impostata al massimo e l'aria viene orientata verso le prese d'aria centrali.

La temperatura impostata viene visualizzata sullo schermo infotainment centrale.

Per regolare contemporaneamente le temperature per il guidatore e per il passeggero, toccare SYNC, quindi regolare la temperatura. I comandi della temperatura rimangono sincronizzati fin quando non si tocca nuovamente SYNC.

- i** **NOTA:** se si seleziona LOW (BASSA), non è possibile spegnere l'aria condizionata.

#### Controllo della velocità dell'elettroventola



- i** **NOTA:** quando si avvia il motore, la velocità dell'elettroventola è limitata finché il motore non si riscalda.
- i** **NOTA:** quando viene riavviato il motore già caldo, l'elettroventola può funzionare a bassa velocità. In questo modo si rimuove l'aria calda dalle prese d'aria. La velocità dell'elettroventola aumenta fino all'impostazione richiesta.

Toccare l'icona della ventola e trascinarla sull'impostazione desiderata.

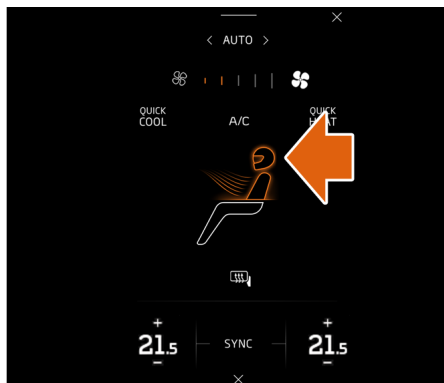
## Comfort e convenienza

### Climatizzatore

In modalità automatica, regolando la velocità dell'elettroventola il pulsante AUTO scompare.

Premere il pulsante AUTO per tornare alla modalità automatica.

#### Impostazioni di distribuzione dell'aria



La distribuzione dell'aria può essere impostata tramite i relativi comandi.

Premere l'area centrale dello schermo per dirigere l'aria verso le prese d'aria centrali e premere l'area inferiore dello schermo per dirigerla verso le prese d'aria del vano piedi.

È possibile selezionare una o entrambe le aree in qualsiasi momento.

Premendo l'area di distribuzione dell'aria sullo schermo, l'icona dello schermo si illumina.

#### Prese d'aria sul cruscotto



Ruotare la presa d'aria di un quarto di giro verso qualsiasi direzione finché non si apre o non si chiude.

## Comfort e convenienza

### Climatizzatore

#### Presa d'aria del cruscotto centrale

La presa d'aria del cruscotto centrale si apre e si chiude scorrendo su e giù l'aletta centrale.

La direzione del flusso d'aria può essere regolata spingendo l'aletta centrale verso sinistra o verso destra.





## Comfort e convenienza

### Localizzazione del veicolo

#### Panoramica

Questa sezione fornisce una panoramica del servizio di localizzazione del veicolo. Per ulteriori chiarimenti, contattare l'assistenza clienti per la localizzazione del veicolo.

Il sistema di localizzazione è un servizio in abbonamento che consente di localizzare i movimenti del veicolo in caso di furto, tentativi di sabotaggio, ingresso non autorizzato nel veicolo o manomissione dell'antenna GPS.

In base alle specifiche di mercato, vengono fornite due schede di riconoscimento automatico del conducente univoche o due tastierini a codice di localizzazione del veicolo.

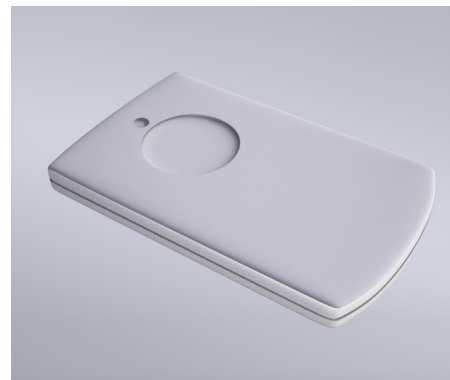
**i** **NOTA:** il guidatore deve portare con sé una scheda di riconoscimento automatico del conducente ogni volta che guida il veicolo. Se fornito, il tastierino a codice deve essere usato per immettere un codice ogni volta che si guida il veicolo.

#### Schede di riconoscimento automatico del guidatore

Quando si disinserisce l'accensione, il sistema di localizzazione del veicolo si attiva automaticamente. Se successivamente il veicolo viene spostato (sollevato, trainato, guidato) e la scheda di riconoscimento automatico del conducente non si trova all'interno di esso, viene inviato immediatamente un segnale silenzioso al VTC (Vehicle Tracking Centre, centro localizzazione veicolo).

**i** **NOTA:** quando non si utilizza il veicolo, conservare la scheda di riconoscimento automatico del conducente lontano dalle chiavi per ridurre il rischio che venga rubata insieme ad esse.

**i** **NOTA:** Non lasciare la scheda di riconoscimento automatico del conducente o il certificato di installazione del sistema di localizzazione nel veicolo.



## Comfort e convenienza

### Localizzazione del veicolo

#### Tastierino a codice (solo per il Belgio)

Il tastierino a codice consente di immettere e trasmettere un codice al servizio di localizzazione veicoli per attivare il sistema di localizzazione.

Una volta ricevuto il codice sul proprio telefono cellulare, seguire la procedura descritta.

È necessario immettere tale codice ogni volta che si utilizza il veicolo.

Se si desidera aggiungere o rimuovere un tastierino a codice, rivolgersi al rivenditore McLaren.



**NOTA: Non lasciare il tastierino a codice o il certificato di installazione del sistema di localizzazione nel veicolo.**



**NOTA: quando non si utilizza il veicolo, conservare il tastierino a codice lontano dalle chiavi elettroniche per ridurre il rischio che venga rubato insieme ad esse.**

#### Immissione di un codice



1. Premere il pulsante centrale. Il LED inizia a lampeggiare.
2. Immettere il codice ricevuto sul proprio telefono cellulare e premere nuovamente il pulsante centrale.
3. Il lampeggiamento del LED si arresta dopo la convalida del codice.
4. Il tastierino di disattivazione viene ora disabilitato.



**NOTA: È necessario immettere tale codice ogni volta che si utilizza il veicolo.**

#### In caso di furto

1. Se il veicolo viene rubato, chiamare il centro di localizzazione veicoli del proprio paese, oppure se il veicolo viene fornito con una scheda di riconoscimento automatico del conducente e viene spostato senza di essa, il VTC (Vehicle Tracking Centre, centro localizzazione veicolo) inizialmente invia un messaggio di testo per verificare il movimento del veicolo. Inoltre, il VTC cerca di contattare il cliente, prima sul cellulare, quindi sul numero di casa o dell'ufficio (ammesso che siano stati forniti al momento del ritiro del veicolo).
2. Il VTC non contatta la polizia prima di aver parlato con il cliente. Una volta accertato il furto, viene avviata la procedura di recupero del veicolo.

## Comfort e convenienza

### Localizzazione del veicolo

3. Il VTC chiederà al cliente di contattare la polizia per denunciare il furto e successivamente di comunicare il numero di pratica da loro fornito. La ricezione di una segnalazione non comporta la conferma del furto; per verificare il furto la polizia deve prima parlare con il cliente o con chi è in possesso della chiave.  
Se il furto avviene all'estero, il centro di localizzazione veicoli contatterà la polizia del proprio paese per ottenere il numero di pratica.
4. Il VTC si metterà in contatto con la polizia locale per il recupero del veicolo.  
Per evitare ulteriori spostamenti del veicolo successivamente al furto, il servizio di localizzazione veicolo, su istruzioni della polizia, potrebbe impedire momentaneamente il riavvio del motore del veicolo (funzione disponibile a seconda del mercato).
5. Quando la polizia accerta il furto del veicolo, concorderà con il cliente le modalità di recupero del veicolo. La polizia potrebbe decidere di portare il veicolo in un luogo sicuro per ulteriori accertamenti. Al cliente potrebbero essere addebitati alcuni costi di recupero o deposito.

### Disattivazione del sistema di localizzazione

In alcuni casi, il cliente potrebbe desiderare di disattivare il sistema di localizzazione per periodi di tempo specifici. Ad esempio, quando ci si reca dal rivenditore McLaren o se la vettura viene trasportata mediante un rimorchio, treno o traghetto.

È possibile contattare il VTC e avvisare che si desidera che il sistema venga impostato in modalità Transport (Trasporto) o Garage (Garage).

L'operatore chiederà il momento esatto in cui dovrà avvenire l'implementazione e la durata. Ciò garantisce la disattivazione del sistema per il tempo minimo necessario.

### Centro di localizzazione veicoli

In caso di furto del veicolo, contattare il numero appropriato tra quelli elencati nella tabella.

Paese	Numero di telefono
Regno Unito	+44 333 222 0799
Germania	+49 621 878 889 193
Italia	+39 331 162 0847
Spagna	+34 911 750 541
Francia	+33 146 902 331
Svizzera	+41 848 123 457
Belgio	+32 27 523 907
Paesi Bassi	+31 882 020 927

I VTC sono operativi 24 ore su 24 tutti i giorni dell'anno (inclusi i giorni festivi).

 **NOTA: il costo delle chiamate viene calcolato in base alle tariffe nazionali.**

## Comfort e convenienza

### Localizzazione del veicolo

#### Assistenza Clienti

Se, in qualsiasi momento, si desidera modificare i dettagli riportati nell'Accordo sul Sistema di localizzazione veicolo McLaren o se si vende il veicolo, è NECESSARIO contattare il proprio fornitore di servizi.

Per esempio, se:

- si è cambiato il numero di telefono/cellulare;
- è stata cambiata la targa del proprio veicolo;
- si cambia casa;
- si vende il veicolo;
- si desidera aggiungere o rimuovere un guidatore autorizzato.

Gli operatori del servizio di assistenza clienti per la localizzazione del veicolo possono essere contattati ai numeri:

- 0844 239 0032 nel Regno Unito
- +44 (0)161 924 5404 fuori dal Regno Unito

È possibile chiamare dalle 9:00 alle 17:00 (GMT), dal lunedì al venerdì.

#### Falsi allarmi

Per mantenere contenuti i costi del servizio di localizzazione veicoli, è necessario il supporto del cliente per ridurre al minimo il numero di falsi allarmi.



**NOTA: assicurarsi che la batteria del veicolo sia sempre completamente carica. Una batteria scarica potrebbe causare un falso allarme. Anche una batteria scollegata potrebbe causare un falso allarme.**

#### Linea di condotta per i falsi allarmi

In seguito a una segnalazione, il centro di localizzazione veicoli contatterà il cliente per confermare lo stato del veicolo. Se la segnalazione si rivela un falso allarme, questa circostanza verrà registrata sull'account del cliente. Potrebbero essergli addebitati dei costi se segnala un numero eccessivo di falsi allarmi.

Tutti i possessori della scheda di riconoscimento automatico del conducente dispongono di 5 falsi allarmi nell'arco di 12 mesi.



**NOTA: per evitare segnalazioni non necessarie, contattare il VTC (Vehicle Tracking Centre, centro localizzazione veicolo) per indicare potenziali falsi allarmi.**

## Comfort e convenienza

### Caratteristiche interni

#### Illuminazione interna

##### Display conducente

Per facilitare la lettura, il display conducente cambia di colore in base alle condizioni della luce ambiente all'esterno del veicolo.

In di luce diurna o intensa, il testo sul display conducente è di colore scuro su sfondo chiaro.

In condizioni di scarsa luminosità o oscurità (ad esempio nei tunnel), il testo sul display conducente è bianco su sfondo scuro.

#### Illuminazione in entrata

L'illuminazione accesso aumenta la visibilità e la sicurezza quando si entra nel veicolo.

Quando si sblocca il veicolo, i fari e le luci di posizione posteriori si accendono per un periodo di tempo o finché non si inserisce l'accensione.

Per impostare la durata dell'illuminazione in entrata, vedere Illuminazione in entrata e in uscita, pagina 4.12.

#### Illuminazione in uscita

L'illuminazione in uscita aumenta la visibilità e la sicurezza quando si esce dal veicolo accendendo i fari e le luci di posizione posteriori per un periodo di tempo.

Per impostare la durata dell'illuminazione in uscita, vedere Illuminazione in entrata e in uscita, pagina 4.12.

L'illuminazione in uscita può inoltre essere attivata manualmente portando verso di sé la leva degli indicatori di direzione temporaneamente per tre volte. Il veicolo deve trovarsi in modalità di attivazione con l'accensione disinserita.

Ogni azionamento aggiuntivo della leva degli indicatori di direzione con l'illuminazione in uscita attivata, ne prolunga la durata di 15 secondi.

Una volta usciti dal veicolo, dopo averlo bloccato e trascorso il tempo di funzionamento impostato, le luci in uscita si spengono. La funzione illuminazione in uscita non è disponibile a meno che non venga attivata nel sistema MIS (McLaren Infotainment System) o manualmente tramite la leva degli indicatori di direzione.

## Comfort e convenienza

### Caratteristiche interni

#### Vani portaoggetti

Vano portaoggetti della console centrale

Nella console centrale è presente un vano per riporre piccoli oggetti. La console centrale contiene anche un portabicchieri per riporre in maniera sicura e comoda i contenitori di bevande durante il viaggio.

Premere il pulsante di rilascio sul lato inferiore dello sportello e sollevare per aprirlo. Per chiuderlo, spingere con decisione il coperchio verso il basso finché non si blocca.



**NOTA:** quando il veicolo è bloccato o la modalità valet è attiva, il vano portaoggetti è bloccato e il pulsante di rilascio è disattivato.



**AVVERTENZA:** il vano portaoggetti deve essere chiuso quando vi sono oggetti al suo interno. Durante le frenate brusche, un cambio improvviso di direzione o in un incidente, gli oggetti potrebbero colpire i passeggeri causando lesioni.



**AVVERTENZA:** consumare una bevanda mentre il veicolo è in movimento potrebbe distrarre il guidatore e causare un incidente.



Nel vano portaoggetti si trovano la presa USB e un ingresso audio ausiliario da 3,5mm. Vedere Collegamento di un dispositivo esterno, pagina 4.26.

#### Vano portaoggetti basculante



I vani portaoggetti basculanti sono montati nei vani piedi accanto alle portiere. Possono essere utilizzati per riporre piccoli oggetti.

Per aprire il vano portaoggetti basculante, tirare la linguetta in pelle.

Il vano portaoggetti basculante è fissato con un magnete. Per chiudere un vano portaoggetti basculante, spingere il coperchio in posizione fino a fissarlo saldamente.

## Comfort e convenienza

### Caratteristiche interni

**⚠ AVVERTENZA:** i vani portaoggetti basculanti devono essere chiusi quando sono presenti oggetti al loro interno. Durante le frenate brusche, un cambio improvviso di direzione o in un incidente, gli oggetti potrebbero colpire i passeggeri causando lesioni.

**i NOTA:** chiudere sempre i vani portaoggetti basculanti quando si lascia incustodito il veicolo; in caso contrario, il sensore di movimento interno (se in dotazione) non funzionerà.

#### Stivaggio dei caschi

Il veicolo McLaren viene fornito con due caschi.

Vano della copertura

Un casco può essere riposto nell'apposita area nel vano della copertura.



Per evitare danni al casco, riporlo nella custodia prima di collocarlo nell'area di stivaggio. La base del casco deve essere posizionata sul fondo dell'area di stivaggio con la visiera rivolta in avanti.

Quando non viene utilizzata, la custodia del casco può essere riposta nel vano della copertura.

Vano piedi lato passeggero

Il portaoggetti nel vano piedi del passeggero può essere fissato al sedile del passeggero per consentire il trasporto sicuro di un secondo casco. È possibile utilizzare un lucchetto con combinazione per fissare il casco al sedile del passeggero.

Il portaoggetti nel vano piedi del passeggero non deve essere utilizzato quando un occupante si trova sul sedile.

**⚠ AVVERTENZA:** non trasportare oggetti non fissati nell'abitacolo. Durante le frenate brusche, un cambio improvviso di direzione o in un incidente, gli oggetti potrebbero colpire i passeggeri causando lesioni.

## Comfort e convenienza

### Caratteristiche interni

#### Presa USB

Presa USB per dispositivi multimediali



Una presa USB si trova all'interno del vano portaoggetti della console centrale.

La presa USB può essere utilizzata per collegare unità di memoria USB, iPod e altri lettori MP3 compatibili.

Questa presa può essere utilizzata anche per caricare telefoni cellulari o dispositivi multimediali compatibili.







# Manutenzione della McLaren

## **Rifornimento dei fluidi .....6.4**

Olio motore .....	6.4
Controllo dell'olio motore.....	6.4
Rabbocco dell'olio motore.....	6.5
Quantità di rabbocco.....	6.6
Temperatura dell'olio.....	6.6
Livello olio del cambio.....	6.6
Liquido radiatore .....	6.7
Rabbocco del liquido del radiatore .....	6.7
Fluido servosterzo.....	6.8
Controllo del livello del fluido .....	6.8
Fluido dei freni .....	6.9
Controllo del livello del fluido .....	6.9

## **Attrezzatura di emergenza .....6.10**

Attrezzatura di emergenza.....	6.10
Triangolo d'emergenza.....	6.10
Montaggio del triangolo d'emergenza.....	6.10
Kit di primo soccorso .....	6.11
Sigillante per pneumatici .....	6.11
Occhiello di traino .....	6.11
Imbuto per carburante.....	6.12
Estintore .....	6.12

## **Cura e manutenzione della batteria .....6.13**

Sicurezza della batteria .....	6.13
Ricarica della batteria .....	6.13

## **Fusibili .....6.14**

Sostituzione dei fusibili .....	6.14
---------------------------------	------

Scatola portafusibili principale.....	6.14
Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili principale .....	6.14
Scatola portafusibili secondaria.....	6.16
Tabella specifiche fusibili - Scatola portafusibili secondaria .....	6.16
Scatola portafusibili batteria.....	6.16
Accesso alla scatola portafusibili batteria .....	6.16

## **Illuminazione .....6.17**

Luci del veicolo.....	6.17
Fari .....	6.17

## **Apertura e sblocco manuale .....6.18**

Avviamento del veicolo .....	6.18
Apertura della portiera dall'interno - batteria scarica .....	6.18
Apertura della copertura - batteria scarica .....	6.19
Sostituzione della batteria portachiavi .....	6.19

## **Ruote e pneumatici .....6.20**

Ruote e pneumatici .....	6.20
Conservazione degli pneumatici.....	6.21
Contrassegni sugli pneumatici.....	6.21
Pneumatici.....	6.22
Pneumatici asimmetrici.....	6.23
Ispezione di ruote e pneumatici.....	6.23
Precauzioni per la guida .....	6.24
Pressioni degli pneumatici.....	6.24
Pneumatico sgonfio .....	6.25

## Manutenzione della McLaren

Riparazione di una foratura .....	6.25	<b>Assistenza McLaren .....</b>	<b>6.33</b>
Uso del sigillante per pneumatici.....	6.26	Assistenza McLaren .....	6.33
<b>Cura del veicolo .....</b>	<b>6.27</b>	Sostituzione della batteria.....	6.33
Cura della McLaren.....	6.27	In caso di guasto.....	6.33
Lavaggio della McLaren .....	6.27	Traino di emergenza .....	6.34
Lavaggio a mano della McLaren .....	6.27	Occhiello e attacco di traino.....	6.34
Lavaggio del sistema di gestione attiva dell'aria .....	6.28	<b>Guida all'estero .....</b>	<b>6.35</b>
Lavaggio delle ruote .....	6.29	Guida all'estero .....	6.35
Lavaggio degli specchietti .....	6.29		
Pulizia del sottoscocca.....	6.29		
Lucidatura.....	6.29		
Danni alle parti verniciate e ritocchi.....	6.29		
Pulizia degli interni .....	6.30		
Tappetini e tappezzeria.....	6.30		
Superfici interne verniciate.....	6.30		
Pelle pieno fiore.....	6.30		
Nabuk.....	6.30		
Pelle pieno fiore anilina migliorata.....	6.30		
Fibra di carbonio .....	6.31		
Ultrafabrics® .....	6.31		
Alcantara® .....	6.31		
Cinture di sicurezza .....	6.31		
Quadro strumenti e display.....	6.31		
Coperture protettive .....	6.31		
<b>Sollevamento del veicolo .....</b>	<b>6.32</b>		
Punti di sollevamento del veicolo .....	6.32		



# Manutenzione della McLaren

## Rifornimento dei fluidi

### Olio motore



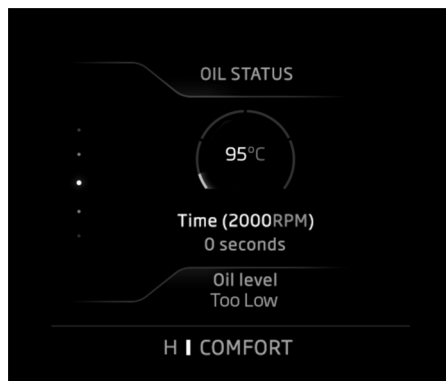
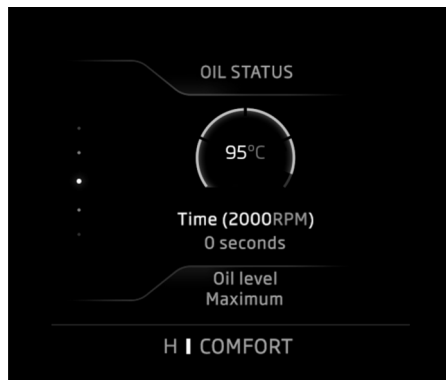
È normale che il motore consumi olio e la quantità consumata dipende da diversi fattori. Il consumo di olio potrebbe essere più elevato quando il veicolo è nuovo o se si guida frequentemente a un regime motore elevato.

È importante rispettare gli intervalli prescritti per la sostituzione di olio e filtro e controllare periodicamente il livello dell'olio tra un intervallo e l'altro.

È possibile stimare il consumo di olio dopo che il veicolo è stato guidato per diverse migliaia di chilometri.

**i** **NOTA:** gli additivi lubrificanti potrebbero danneggiare il motore o il cambio. I danni causati da tali additivi non sono coperti dalla garanzia del veicolo. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al rivenditore McLaren.

### Controllo dell'olio motore



1. Verificare che le seguenti condizioni siano soddisfatte:

- Il veicolo sia fermo e in piano.
- Sia selezionato il folle e il pedale del freno sia premuto (utilizzare il piede sinistro).

**i** **NOTA:** il pedale del freno deve essere premuto per l'intera durata del controllo livello dell'olio.

2. Il livello viene visualizzato nella sezione Vehicle Info (Info veicolo) del display conducente. Vedere Stato olio, pagina 3.7.

3. Avviare il motore e mantenere il regime motore a 2.000 giri/min per 120 secondi. Consentire all'olio motore di raggiungere una temperatura di 90 °C.

**i** **NOTA:** l'acceleratore può essere premuto a fondo in quanto il regime motore viene limitato elettronicamente a 2.000 giri/min.

4. Quando il timer ha raggiunto lo "0", il livello dell'olio viene visualizzato sul display conducente insieme a una descrizione.

**i** **NOTA:** la linea sul display indica il livello massimo dell'olio per 19 secondi dalla lettura dell'olio.

## Manutenzione della McLaren

### Rifornimento dei fluidi

**i** **NOTA:** dopo aver completato il controllo del livello dell'olio e aver ottenuto un valore, non continuare il test del sistema. Ciò potrebbe determinare l'aerazione dell'olio e restituire un valore falso.

5. Per terminare il controllo di livello dell'olio, rilasciare il pedale dell'acceleratore e ritornare al menu Vehicle info (Info veicolo) spostando all'indietro la leva di comando del menu.

Se l'olio motore si trova al di sotto del livello previsto, arrestare il motore e rabboccare l'olio attenendosi alla procedura riportata di seguito.

Rabbocco dell'olio motore

**! AVVERTENZA:** se il motore viene arrestato dal sistema Eco Start/Stop, tenere presente che può riavviarsi senza preavviso.

**! AVVERTENZA:** prima di eseguire la procedura di rabbocco dell'olio motore, è necessario spegnere il motore.

**! AVVERTENZA:** non introdurre più di 8 litri nell'impianto di lubrificazione. Se sono stati inseriti 8 litri di olio nel veicolo e lo stato dell'olio sul display conducente mostra ancora un livello basso, contattare immediatamente il rivenditore McLaren.

**! AVVERTENZA:** durante il rabbocco, non versare l'olio troppo velocemente o intasare il tubo di riempimento dell'olio.

**! AVVERTENZA:** il tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio deve essere montato correttamente.


**🌿 NOTA AMBIENTALE:** durante il rifornimento, prestare attenzione a non versare l'olio; l'olio non deve venire a contatto con il terreno o con i corsi d'acqua.




1. Aprire la copertura. Vedere Copertura, pagina 1.9.
2. Svitare il tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio motore.
3. Rabboccare la quantità corretta di olio motore. Fare riferimento a Quantità di rabbocco, pagina 6.6 e Specifiche dell'olio motore, pagina 7.8.
4. Attendere due minuti per far circolare l'olio dal tubo di rifornimento al serbatoio. Questo assicurerà una lettura accurata del livello dell'olio.
5. Controllare il display conducente per accertarsi che il livello dell'olio sia corretto.

# Manutenzione della McLaren

## Rifornimento dei fluidi

- 

**NOTA:** se inavvertitamente il motore è stato rifornito eccessivamente, rivolgersi a un rivenditore McLaren per far rimuovere l'olio in eccesso. Il motore o il convertitore catalitico potrebbero danneggiarsi.
6.

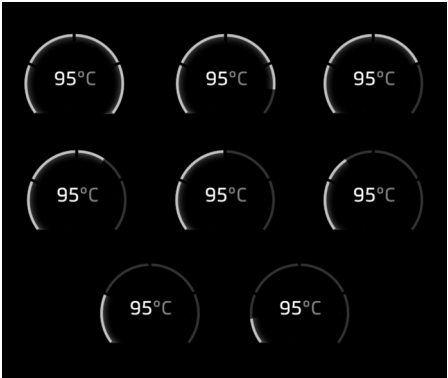
Inserire di nuovo il tappo del bocchettone di rifornimento dell'olio motore.
- 

**NOTA:** verificare che il tappo del serbatoio dell'olio sia stato riposizionato correttamente.

7.

Chiudere la copertura. Vedere Copertura, pagina 1.9.

### Quantità di rabbocco



A seconda dello stato dell'olio visualizzato sul display conducente, aggiungere la quantità di olio necessaria come indicato nella seguente tabella e controllare nuovamente il livello dell'olio motore.


Segmenti sul display	Quantità di olio richiesta
½ - livello scarso	0,90 litri
1 - min.	0,70 litri
1½ - OK	0 litri
2 - OK	0 litri

Segmenti sul display	Quantità di olio richiesta
2½ - OK	0 litri
3 - OK	0 litri
3½ - max	0 litri
4 - livello eccessivo	Rivolgersi al rivenditore McLaren

**Temperatura dell'olio**  
Se la temperatura dell'olio è troppo alta, viene visualizzato un avviso sul display conducente. Ridurre la velocità e il regime motore del veicolo finché il messaggio di avviso non si spegne.

### Livello olio del cambio

Se si verificano problemi al cambio o una perdita d'olio, far controllare il cambio presso un rivenditore McLaren.



**NOTA:** gli intervalli di manutenzione dell'olio del cambio e della frizione sono basati sul chilometraggio. Questo tipo di intervento può essere eseguito esclusivamente dal rivenditore McLaren.



# Manutenzione della McLaren

## Rifornimento dei fluidi

### Liquido radiatore

Il liquido del radiatore è una miscela di acqua e inibitore antigelo/corrosione. Controllare il liquido del radiatore solamente quando il veicolo è posizionato su una superficie piana e il motore si è raffreddato.

Rabbocco del liquido del radiatore

**AVVERTENZA:** l'impianto di raffreddamento è pressurizzato. Svitare il tappo solamente quando il motore si è raffreddato. Se si svita il tappo con il motore ancora caldo, la fuoriuscita di liquido del radiatore caldo potrebbe causare ustioni.

**AVVERTENZA:** il liquido del radiatore è altamente infiammabile. Durante l'uso del liquido del radiatore, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.

**AVVERTENZA:** il liquido del radiatore è tossico. Mantenere i contenitori sigillati e lontano dai bambini. In caso di ingestione accidentale del liquido del radiatore, rivolgersi immediatamente a un medico.

**AVVERTENZA:** se il motore viene arrestato dal sistema Eco Start/Stop, tenere presente che può riavviarsi senza preavviso.

**AVVERTENZA:** prima di eseguire la procedura di rabbocco e controllo del livello del liquido del radiatore, è necessario spegnere il motore.

**NOTA:** la valvola di riempimento del liquido di raffreddamento si trova nel vano della copertura, dietro il sedile destro.

**NOTA AMBIENTALE:** durante il rabbocco, prestare attenzione a non versare il liquido del radiatore. Il liquido del radiatore non deve venire a contatto con il terreno o con i corsi d'acqua.



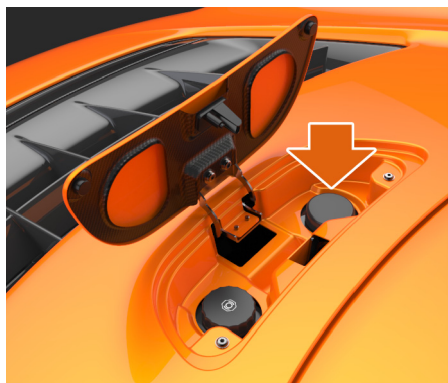
1. Aprire la copertura. Vedere Copertura, pagina 1.9.

2. Svitare lentamente il tappo di mezzo giro in senso antiorario per far sfiatare la pressione in eccesso.
  3. Svitare il tappo completamente e rimuoverlo.
  4. Controllare il livello del liquido del radiatore. Il livello del liquido radiatore è corretto quando si trova sulla tacca +.
  5. Se necessario, rabboccare il liquido del radiatore. Vedere Liquido radiatore, pagina 7.9.
  6. Inserire di nuovo il tappo ruotandolo in senso orario fino alla completa chiusura.
- NOTA:** assicurarsi che il tappo sia rimontato correttamente.
7. Chiudere la copertura. Vedere Copertura, pagina 1.9.

# Manutenzione della McLaren

## Rifornimento dei fluidi

### Fluido servosterzo



**AVVERTENZA:** il fluido del servosterzo è altamente infiammabile. Durante l'uso del fluido del servosterzo, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.

**AVVERTENZA:** il fluido servosterzo è tossico. Mantenere i contenitori sigillati e lontano dai bambini. In caso di ingestione accidentale del fluido, rivolgersi immediatamente a un medico.

**AVVERTENZA:** il veicolo non deve essere in modalità di sollevamento quando si controlla il livello del fluido servosterzo.

**NOTA AMBIENTALE:** durante il rabbocco, prestare attenzione a non versare il fluido del servosterzo. Il fluido del servosterzo non deve venire a contatto con il terreno o con i corsi d'acqua.

#### Controllo del livello del fluido

1. Inserire l'accensione e avviare il motore.
2. Controllare che l'icona di sollevamento del veicolo non sia accesa sul display conducente. Vedere Sollevamento del veicolo, pagina 1.37.
3. Selezionare la modalità Comfort del controllo tenuta. Vedere Controllo della tenuta, pagina 2.23.
4. Far girare il motore al minimo per 20 secondi prima di controllare il livello del fluido.
5. Aprire il coperchio di manutenzione. Vedere Copertura per la manutenzione, pagina 1.10.
6. Svitare il tappo in senso antiorario e rimuoverlo.

7. Misurare la distanza all'interno del serbatoio, fino al livello del fluido. Il livello di riempimento massimo è di 50 mm e quello minimo è di 55 mm dalla parte superiore del bocchettone di rifornimento.
  8. Rabboccare, se necessario, utilizzando esclusivamente il fluido servosterzo Pentosin CHF202. Rivolgersi al rivenditore McLaren.
  9. Sostituire il tappo.
- NOTA:** assicurarsi che il tappo sia rimontato correttamente.
10. Chiudere il coperchio di manutenzione. Vedere Copertura per la manutenzione, pagina 1.10.

## Manutenzione della McLaren

### Rifornimento dei fluidi

#### Fluido dei freni

**AVVERTENZA:** il fluido dei freni è altamente infiammabile. Durante l'uso del fluido dei freni, è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere.

**AVVERTENZA:** il fluido dei freni è tossico. Mantenere i contenitori sigillati e lontano dai bambini. In caso di ingestione accidentale del fluido, rivolgersi immediatamente a un medico.

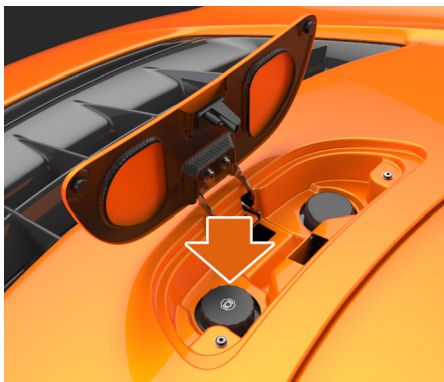
**AVVERTENZA:** utilizzare esclusivamente il fluido proveniente da contenitori nuovi e a chiusura ermetica.

**AVVERTENZA:** prima di eseguire la procedura di rabbocco e controllo del livello del fluido freni, è necessario spegnere il motore.

**NOTA:** evitare di versare il fluido dei freni. È dannoso per le superfici verniciate. Qualsiasi fuoriuscita deve essere rimossa immediatamente con una miscela di shampoo per vetture e acqua.



**NOTA AMBIENTALE:** durante il rabbocco, prestare attenzione a non versare il fluido freni. Il fluido freni non deve venire a contatto con il terreno o con i corsi d'acqua.



#### Controllo del livello del fluido

1. Aprire il coperchio di manutenzione. Vedere Copertura per la manutenzione, pagina 1.10.
2. Svitare il tappo in senso antiorario e rimuoverlo.
3. Controllare il livello del fluido dei freni. Il livello del fluido per freni è corretto se copre la base del filtro nel collo del bocchettone.

4. Se necessario, rabboccare utilizzando esclusivamente fluido freni nuovo. Vedere Fluido dei freni, pagina 7.10.

5. Sostituire il tappo.




**NOTA:** assicurarsi che il tappo sia rimontato correttamente.

6. Chiudere il coperchio di manutenzione. Vedere Copertura per la manutenzione, pagina 1.10.

# Manutenzione della McLaren

## Attrezzatura di emergenza

### Attrezzatura di emergenza

 **AVVERTENZA:** assicurarsi sempre di utilizzare l'attrezzatura di emergenza fornita nella maniera corretta e per gli scopi previsti. Utilizzare sempre l'attrezzatura di emergenza in maniera sicura e responsabile e prestare attenzione agli altri automobilisti.



L'attrezzatura di emergenza è riposta nel vano della copertura.

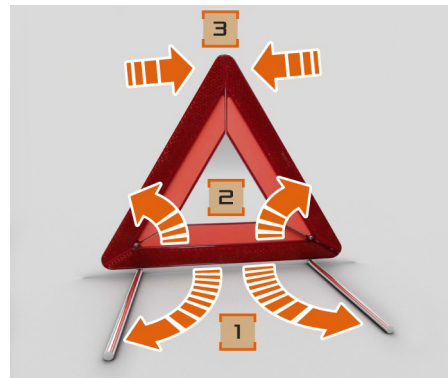
Per informazioni sull'accesso al vano della copertura, vedere Copertura, pagina 1.9.

### Triangolo d'emergenza



Il triangolo d'emergenza (1) è riposto in una custodia rossa nel vano della copertura. Sganciare le due cinghie per rimuovere il triangolo di avvertenza.

### Montaggio del triangolo d'emergenza



1. Piegare i bracci laterali (1) dal basso.
2. Tirare i catarifrangenti laterali (2) verso l'alto per formare un triangolo.
3. Bloccarli nella parte superiore utilizzando il perno a pressione (3).
4. Collocare il triangolo d'emergenza a una distanza appropriata dal veicolo per segnalare il guasto.

# Manutenzione della McLaren

## Attrezzatura di emergenza

### Kit di primo soccorso



Il kit di pronto soccorso (2) è riposto nel vano della copertura.

**i** **NOTA:** controllare la data di scadenza dei componenti del kit di primo soccorso ogni 12 mesi e sostituirli secondo necessità.

### Sigillante per pneumatici



Il sigillante per pneumatici (3) è riposto nel vano della copertura. Rimuovere il kit di primo soccorso e sganciare le due cinghie per rimuovere il sigillante per pneumatici.

Per le istruzioni d'uso del sigillante per pneumatici, vedere Pneumatico sgonfio, pagina 6.25.

**i** **NOTA:** controllare la data di scadenza del sigillante per pneumatici ogni 12 mesi e sostituirlo se necessario.

### Occhiello di traino



L'occhiello di traino (4) è riposto nel vano della copertura.

**i** **NOTA:** la McLaren è dotata solo di un attacco anteriore per l'occhiello per rimorchio e non può trainare altri veicoli.

Per informazioni sul montaggio dell'occhiello di traino, vedere Occhiello e attacco di traino, pagina 6.34.

## Manutenzione della McLaren

### Attrezzatura di emergenza

#### Imbuto per carburante



L'imbuto per carburante (5) è riposto nel vano della copertura.

**i** **NOTA:** utilizzare l'imbuto per carburante per rifornire il veicolo solamente quando non è disponibile una stazione di servizio. Non utilizzare l'imbuto per carburante per rabboccare il veicolo di liquido radiatore, olio motore o qualsiasi altro fluido.

Per informazioni sull'uso dell'imbuto per carburante, vedere Rifornimento tramite imbuto per carburante, pagina 2.48.

#### Estintore



L'estintore è riposto nel vano della copertura.

Aprire le fascette di fissaggio e rimuovere l'estintore.

Per il funzionamento dell'estintore, seguire le istruzioni del produttore riportate sul lato dell'estintore.

**i** **NOTA:** per garantirne il corretto funzionamento al momento dell'emergenza, l'estintore deve essere controllato ogni 12 mesi. Una volta utilizzato, l'estintore deve essere sostituito il prima possibile.

## Manutenzione della McLaren

### Cura e manutenzione della batteria

#### Sicurezza della batteria

Rivolgersi al rivenditore McLaren più vicino.

**AVVERTENZA:** il veicolo McLaren è dotato di una batteria agli ioni di litio. Solo un caricabatterie per batterie agli ioni di litio può essere utilizzato con questo tipo di batteria. Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore McLaren.

**AVVERTENZA:** la batteria agli ioni di litio montata sul veicolo McLaren è di tipo "sealed for life"; non effettuare alcun tentativo di rimozione della guarnizione per controllare le celle della batteria.

**AVVERTENZA:** lasciare collegato alla batteria agli ioni di litio un apposito caricabatteria e lasciarlo acceso durante i periodi in cui il veicolo non viene usato regolarmente. Ciò consente di prolungare la durata della batteria.

**AVVERTENZA:** prima dell'uso, controllare che tutti i cavi siano in buone condizioni. Non utilizzare cavi danneggiati. Accertarsi che tutti i cavi siano lontani da spigoli appuntiti, che non siano schiacciati o bloccati e che non si trovino vicino a fonti di calore o acqua.

**AVVERTENZA:** Non caricare mai una batteria danneggiata. La batteria deve essere caricata solo in un'area ben ventilata. Il caricabatteria non deve mai essere coperto o posizionato sulla batteria.

**AVVERTENZA:** non posizionare alcun oggetto metallico sulla batteria. Potrebbe causare un cortocircuito e la batteria potrebbe incendiarsi.

Tenere sempre il caricabatterie fuori dalla portata dei bambini.

#### Ricarica della batteria

**NOTA:** per mantenere la batteria agli ioni di litio in condizioni ottimali, lasciare sempre il caricabatteria originale McLaren collegato e acceso durante i periodi in cui il veicolo non viene usato regolarmente.

**NOTA:** non collegare il caricabatterie alla presa accessori interna.





Fare riferimento alle istruzioni fornite con il caricabatterie. Il caricabatterie si collega alla presa accessori.

# Manutenzione della McLaren

## Fusibili

### Sostituzione dei fusibili

 **AVVERTENZA:** i fusibili proteggono l'impianto elettrico del veicolo. Il guasto di un fusibile rende l'impianto non funzionante.

 **AVVERTENZA:** utilizzare sempre fusibili di ricambio dello stesso tipo e con lo stesso amperaggio nominale. Un amperaggio nominale non corretto può sovraccaricare l'impianto e causare un incendio o un malfunzionamento.

 **AVVERTENZA:** Non tentare di riparare i fusibili bruciati; sostituirli.

 **NOTA:** prima di rimuovere un fusibile, spegnere tutti gli accessori elettrici e disinserire l'accensione.

Nella McLaren sono presenti tre scatole portafusibili.

Scatola portafusibili	Posizione
Scatola portafusibili principale	Dietro un pannello nella paratia divisoria posteriore, dietro il sedile sinistro.

Scatola portafusibili	Posizione
Scatola portafusibili secondaria	Sotto il cruscotto sul lato passeggero.
Scatola portafusibili batteria	Sopra la batteria.

### Scatola portafusibili principale

Tabella delle specifiche fusibili - scatola portafusibili principale

N.	Amp	Circuito protetto
F1	50	Compressore secondario lato destro
F2	50	Compressore secondario lato sinistro
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	Unità di controllo trasmissione
F6	30	Unità di controllo trasmissione
F7	30	Motorino di avviamento
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	20	Pompa di evacuazione
F13	5	Modulo di comando motore



## Manutenzione della McLaren

### Fusibili

N.	Amp	Circuito protetto
F14	5	Batteria permanente
F15	10	Relè
F16	-	-
F17	3	Interruttore di chiusura centralizzata
F18	50	Controllo del relè principale dell'unità di controllo motore
F19	30	Relè carburante
F20	-	-
F21	-	-
F22	30	Relè carburante
F23	5	Sensore di inclinazione
F24	10	Unità di controllo Infotainment
F25	10	Serratura portiera lato guidatore/lato passeggero
F26	7,5	Scheda USB ausiliaria
F27	2	Unità di controllo Infotainment
F28	-	-
F29	-	-

N.	Amp	Circuito protetto
F30	-	-
F31	60	Ventola di raffreddamento sinistra
F32	60	Ventola di raffreddamento destra
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	Relè batteria
F37	15	Spurgo del filtro, sensore Lambda, bobina del relè della ventola di raffreddamento
F38	15	Iniezione e accensione carburante - bancata sinistra
F39	15	Iniezione e accensione carburante - bancata destra
F40	10	Organi ausiliari motore
R41	-	Pompa di evacuazione
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-

N.	Amp	Circuito protetto
F45	10	Termostati elettrici, attuatori albero a camme
F46	3	Velocità albero di uscita, velocità albero marce pari
F47	3	Velocità albero di entrata, velocità albero marce dispari
F48	20	ESIB
F49	5	Motorino di avviamento
R50	-	-
R51	-	-
R52	-	Relè pompa carburante
R53	-	Unità di controllo trasmissione
R54	-	Unità di controllo trasmissione
R55	-	Motorino di avviamento
R56	-	Compressore secondario DX
R57	-	-
R58	-	Alimentazione relè principale ECU

# Manutenzione della McLaren

## Fusibili

### Scatola portafusibili secondaria

Tabella specifiche fusibili - Scatola portafusibili secondaria

N.	Amp	Circuito protetto
F1	20	Portiera del guidatore
F2	7,5	Portiera del passeggero
F3	25	Luci
F4	30	LED
F5	35	Scocca/corpo vettura
F6	30	Scocca/corpo vettura
F7	30	Allarme
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	Unità di controllo trasmissione
F15	10	Aria condizionata

N.	Amp	Circuito protetto
F16	3	Centralina allarme
F17	3	Sistema di localizzazione
F18	7,5	Allarme
F19	5	Display centrale
F20	3	Relè unità di controllo della trasmissione
F21	15	Unità di controllo display
F22	-	-
F23	7,5	Display conducente
F24	10	Development Connector
F25	10	Diagnostica OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	Unità di controllo trasmissione
R30	-	Unità di controllo trasmissione

### Scatola portafusibili batteria

Accesso alla scatola portafusibili batteria  
Rivolgersi al rivenditore McLaren.

# Manutenzione della McLaren

## Illuminazione

### Luci del veicolo


L'illuminazione è un aspetto importante della sicurezza del veicolo; assicurarsi pertanto che tutte le luci siano sempre funzionanti.

Tutte le luci esterne McLaren utilizzano l'innovativa tecnologia LED (diodi ad emissione di luce).

Al contrario delle tradizionali lampadine a filamento, queste luci hanno una maggiore durata, un ridotto assorbimento elettrico e garantiscono la stessa illuminazione.

#### Fari

La McLaren è dotata di fari a LED, che forniscono una maggiore visibilità sia per i fari anabbaglianti che per i fari abbaglianti, specialmente in caso di condizioni meteorologiche e di guida avverse.

 **NOTA: non tentare di sostituire le lampadine a LED in quanto si potrebbero danneggiare i sistemi di illuminazione del veicolo. In caso di guasto, rivolgersi al proprio rivenditore McLaren.**

## Manutenzione della McLaren

### Apertura e sblocco manuale

#### Avviamento del veicolo



Se la batteria del portachiavi è scarica e il motore non si avvia:

1. Aprire il vano portaoggetti della console centrale.
2. Posizionare il portachiavi nel vano portaoggetti della console centrale, contro la parete anteriore.

In questa posizione, il veicolo è in grado di rilevare la presenza del portachiavi valido, quindi il veicolo può essere avviato e guidato.

Sostituire la batteria del portachiavi al più presto. Vedere Sostituzione della batteria portachiavi, pagina 6.19.

#### Apertura della portiera dall'interno - batteria scarica



Per aprire una portiera dall'interno, premere il pulsante di rilascio manuale della portiera. La serratura della portiera viene sbloccata consentendo alla portiera di sollevarsi parzialmente prima di ruotare automaticamente verso l'esterno e verso l'alto.



**NOTA:** utilizzare questo pulsante solo quando la batteria è scarica.

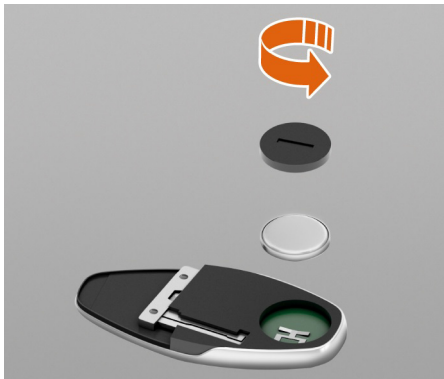
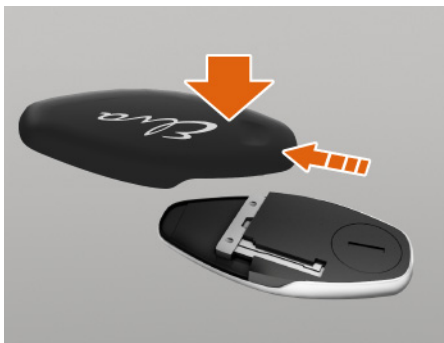
## Manutenzione della McLaren

### Apertura e sblocco manuale

Apertura della copertura - batteria scarica

Il rilascio manuale della copertura si trova nella copertura per la manutenzione, dietro il sedile sinistro.

#### Sostituzione della batteria portachiavi




1. Premere con il pollice sulla parte rientrante e far scorrere il coperchio posteriore rimuovendolo dal portachiavi.
  2. Svitare il coperchio della batteria e rimuovere la batteria scarica.
  3. Montare una nuova batteria, verificando che la polarità sia corretta.
- i** **NOTA: maneggiare la batteria il meno possibile. Dita unte o bagnate possono compromettere la durata della batteria e causare corrosione sui contatti. Tenerla solo dai bordi.**
4. Rimontare il coperchio della batteria, assicurandosi che la guarnizione sia posizionata correttamente.
  5. Rimontare il coperchio posteriore sul portachiavi.

# Manutenzione della McLaren

## Ruote e pneumatici

### Ruote e pneumatici

 **AVVERTENZA:** far sostituire gli pneumatici usurati in coppia su ciascun assale e accertarsi che siano montati secondo le specifiche. In presenza di pneumatici usurati o di un diverso livello di usura tra gli assali anteriore e posteriore, la stabilità di guida del veicolo potrebbe essere compromessa.


Se sono stati montati pneumatici nuovi, consultare il rivenditore McLaren per informazioni sul tempo di assestamento adeguato in base allo stile di guida.


- Evitare di guidare e svoltare ad alta velocità con pneumatici nuovi.
- Far montare solo ruote e pneumatici dello stesso tipo e della stessa marca.
- Non utilizzare mai uno pneumatico riparato in seguito a una foratura.
- Far montare esclusivamente pneumatici delle dimensioni corrette.


- Le condizioni di funzionamento, conservazione, guida, carico, la dinamica del veicolo e condizioni esterne, quali la temperatura e/o la luce ultravioletta, possono influire sulla durata degli pneumatici. In caso di problemi di guida o dubbi sulle condizioni degli pneumatici, rivolgersi al rivenditore McLaren o a un gommista per eseguire un'ispezione completa degli pneumatici smontati. McLaren consiglia di sostituire gli pneumatici ogni 6 anni o prima, se necessario.

McLaren consiglia esclusivamente l'uso di pneumatici estivi Pirelli. Vedere Dimensioni di ruote e pneumatici, pagina 7.7. Tali pneumatici garantiscono prestazioni ottimali insieme ai sistemi di sicurezza di cui è dotato il veicolo e sono approvati specificamente dalla McLaren.

McLaren declina ogni responsabilità per danni causati dall'uso di pneumatici e ruote di tipo diverso. Per ulteriori informazioni su ruote e pneumatici, rivolgersi al rivenditore McLaren.

 **AVVERTENZA:** pneumatici diversi da quelli consigliati da McLaren potrebbero non essere legalmente ammessi per questa vettura (velocità massima omologata).

 **AVVERTENZA:** l'uso di pneumatici diversi da quelli consigliati da McLaren può ridurre la tenuta poiché potrebbero toccare la carrozzeria. In questo modo si potrebbe verificare una perdita di controllo del veicolo, causando lesioni personali gravi o la morte. L'utilizzo di pneumatici diversi da quelli consigliati da McLaren può influire negativamente anche sulla rumorosità e sul consumo di carburante.


 **AVVERTENZA:** durante la guida con un carico elevato o quando si utilizzano dispositivi di trazione per la neve, pneumatici diversi da quelli consigliati da McLaren potrebbero causare il contatto tra la carrozzeria e i componenti dell'assale, danneggiandosi o causando danni al veicolo.


 **NOTA:** non utilizzare pneumatici ricostruiti

 **NOTA:** o usati se non si hanno informazioni sulla loro provenienza.


## Manutenzione della McLaren


### Ruote e pneumatici

 **NOTA:** non sono permesse modifiche all'impianto frenante e alle ruote e non è consentito utilizzare piastre distanziali o parapolvere per freni. Qualsiasi modifica rende nulla la garanzia del veicolo, relativamente alla parte sottoposta ad alterazioni.

 **NOTA:** la sostituzione di una ruota deve essere eseguita presso il rivenditore McLaren. Il veicolo può danneggiarsi se si utilizza il martinetto in modo errato.

#### Conservazione degli pneumatici

 **NOTA:** posizionare gli pneumatici in un luogo fresco e asciutto, possibilmente al buio. Proteggerli da olio, grasso e benzina.


 **AVVERTENZA:** guidare con uno pneumatico che è stato conservato in modo errato è pericoloso, in quanto lo pneumatico può rompersi improvvisamente, causando incidenti e lesioni personali gravi o mortali.


Se è necessario conservare gli pneumatici, è opportuno farlo al chiuso in un luogo fresco e asciutto. Le zone dove vengono conservati gli pneumatici devono essere fredde (da 45 a 75 °F), asciutte, non polverose e moderatamente ventilate.

Per proteggere gli pneumatici da danni dovuti a calore, acqua, ozono e luce solare diretta, si consiglia di collocarli in contenitori opachi e impermeabili (ad esempio sacchetti di plastica per la spazzatura). È fondamentale che gli pneumatici non entrino in contatto con fonti di calore e/o ozono (ad esempio radiatori, generatori/motori elettrici, tubi caldi, ecc.).

Gli pneumatici non devono mai venire a contatto con acqua, grasso, carburanti, fluido dei freni o altre sostanze chimiche.

#### Contrassegni sugli pneumatici

 **AVVERTENZA:** montare sul veicolo solo pneumatici consigliati da McLaren e che recano il contrassegno MC sulla parete. Il montaggio di uno pneumatico non consigliato da McLaren può provocare incidenti e gravi lesioni personali, persino letali. Contattare il proprio rivenditore McLaren per informazioni sugli pneumatici di ricambio.


 **AVVERTENZA:** Se lo pneumatico non è dotato del marchio McLaren sulla parete, non è adatto per il veicolo anche se si tratta di uno pneumatico Pirelli.


## Manutenzione della McLaren

### Ruote e pneumatici




1. Ampiezza dello pneumatico in millimetri.
2. Profilo dello pneumatico in percentuale di ampiezza.
3. Indica che lo pneumatico è a tela radiale.
4. Indica il diametro del cerchione in pollici.
5. I numeri denotano l'indice di carico, la lettera indica l'indice di velocità. Il numero 91 indica un peso di 615 kg, la lettera Y indica velocità SUPERIORI ai 300 km/h.

 **AVVERTENZA:** se non sono presenti barre intorno alla Y, significa che **NON È CONSENTITO SUPERARE** la velocità di 300 km/h.

 **AVVERTENZA:** non tutti gli pneumatici contrassegnati con il simbolo (Y) sono omologati per la velocità massima effettiva del veicolo. Sono garantiti solo gli pneumatici consigliati da McLaren.

6. Indica il carico massimo sostenibile dallo pneumatico.
7. Numero del grado di usura del battistrada. più alto è il valore, più a lungo durerà lo pneumatico.
8. La lettera alfa denota la resistenza al calore. Uno pneumatico classificato "A" offre la maggiore resistenza al calore.
9. Informazioni sulla fabbricazione dello pneumatico: luogo e data di produzione.

#### Pneumatici

 **AVVERTENZA:** gli pneumatici devono essere montati secondo l'etichetta sul fianco. La parola "OUTSIDE" deve trovarsi sulla parte esterna dello pneumatico al momento del montaggio sulla ruota per non compromettere negativamente la stabilità del veicolo, in particolare ad alte velocità.



## Manutenzione della McLaren


### Ruote e pneumatici


#### Pneumatici asimmetrici



Gli pneumatici asimmetrici hanno una scolpitura del battistrada differente da un lato rispetto all'altro. Questa combinazione di scolpitura offre una migliore aderenza sia su strada bagnata che asciutta.

La scolpitura esterna è caratterizzata da una maggiore rigidità che conferisce stabilità in curva; la scolpitura interna offre stabilità su strade bagnate, mentre la scanalatura centrale permette una maggiore stabilità sul rettilineo.

 **AVVERTENZA:** sul veicolo devono essere montati solo pneumatici consigliati da McLaren. Vedere Dimensioni di ruote e pneumatici, pagina 7.7.

 **AVVERTENZA:** gli pneumatici devono essere montati secondo l'etichetta sul fianco. Si potrà beneficiare delle funzionalità degli pneumatici asimmetrici solo se montati correttamente.

#### Ispezione di ruote e pneumatici

Controllare gli pneumatici almeno ogni 7 giorni per verificare l'eventuale presenza di tagli, forature, lacerazioni, rigonfiamenti, deformazioni e incrinature. Verificare che le ruote non siano molto corrose. Le ruote danneggiate potrebbero causare una perdita di pressione dello pneumatico.


Controllare regolarmente la profondità e la condizione del battistrada per l'intera ampiezza dello pneumatico. Ruotare le ruote anteriori in posizione di finecorsa per ispezionare il battistrada interno.





Quando il battistrada è usurato fino a 1,6 mm, gli indicatori di usura appaiono sulla superficie del battistrada. In questo modo si crea una striscia continua di gomma lungo tutta la larghezza dello pneumatico. Gli pneumatici devono essere sostituiti appena l'indicatore di usura risulta visibile o prima, a seconda di quanto stabilito dalla normativa in vigore.

# Manutenzione della McLaren

## Ruote e pneumatici

 **NOTA:** si consiglia di far eseguire sempre la sostituzione degli pneumatici dal proprio rivenditore McLaren. Ciascuna ruota è dotata di un sensore di pressione collegato alla valvola dello pneumatico. Per evitare danni al sensore, gli pneumatici devono essere sostituiti secondo la procedura corretta.

 **AVVERTENZA:** gli pneumatici estivi e UHP sono progettati per garantire prestazioni ottimali in condizioni di clima caldo e asciutto. La loro aderenza diminuisce su strade bagnate o ghiacciate. Si potrebbe perdere il controllo del veicolo e causare un incidente per via dell'aderenza ridotta degli pneumatici. In condizioni di umidità o ghiaccio, ridurre la velocità e guidare con la massima attenzione.

 **NOTA:** se l'usura dello pneumatico è irregolare, o eccessiva, controllare l'allineamento delle ruote.

Controllare regolarmente la pressione di tutti gli pneumatici e correggerla se necessario. Vedere Pressioni degli pneumatici, pagina 7.7.


Le valvole di tutte le ruote devono essere dotate di cappuccio perché siano protette da sporco e umidità.


### Precauzioni per la guida

Durante il parcheggio del veicolo McLaren, assicurarsi che gli pneumatici non tocchino il marciapiede o altri ostacoli. Se è necessario salire sul marciapiede o superare dossi artificiali o buche presenti sulla strada, guidare molto lentamente e affrontare l'ostacolo con un'angolazione ridotta per evitare di danneggiare gli pneumatici.

Durante la guida, prestare attenzione a vibrazioni, rumori e caratteristiche di tenuta insolite (ad esempio la deriva laterale del veicolo). Tali situazioni indicano possibili danni alle ruote o agli pneumatici. Se si avverte qualcosa di insolito, ridurre la velocità e arrestare il veicolo appena possibile per controllare la presenza di eventuali danni a ruote e pneumatici. Se segni di danni non sono visibili, far controllare ruote e pneumatici presso il rivenditore McLaren.

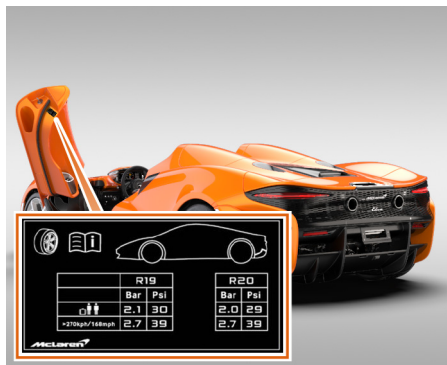
### Pressioni degli pneumatici

 **AVVERTENZA:** una pressione degli pneumatici troppo alta o troppo bassa compromette la sicurezza e le prestazioni del veicolo. Queste condizioni potrebbero provocare un incidente. Controllare frequentemente la pressione di tutti gli pneumatici, in particolar modo prima di lunghi viaggi e correggerla, se necessario.

 **AVVERTENZA:** se la pressione di uno pneumatico diminuisce ripetutamente, ispezionare l'eventuale presenza di oggetti estranei o segni di forature e controllare che non vi siano perdite di aria dalla valvola.

# Manutenzione della McLaren

## Ruote e pneumatici



Per le corrette pressioni degli pneumatici nelle varie situazioni di utilizzo, vedere Pressioni degli pneumatici, pagina 7.7. Le pressioni degli pneumatici sono riportate su un'etichetta nella posizione indicata sopra.

**i** **NOTA:** in alcuni mercati, l'etichetta della pressione degli pneumatici è applicata alla base della portiera lato guidatore.

Se si guida il veicolo ad alte velocità, la pressione degli pneumatici deve essere controllata e, se necessario, regolata.

Controllare la pressione quando gli pneumatici sono freddi. Se è necessario controllare gli pneumatici a caldo, considerare che i valori della pressione saranno più elevati. Non sgonfiare gli pneumatici caldi per raggiungere la pressione consigliata per gli pneumatici a freddo.

La guida con una pressione troppo alta o troppo bassa può comportare:

- rischio di guasto dello pneumatico che può causare incidenti o lesioni anche mortali;
- riduzione della durata dello pneumatico;
- danni più elevati allo pneumatico;
- conseguenze negative sulla tenuta, ad esempio effetto aquaplaning.



**NOTA AMBIENTALE:** controllare la pressione degli pneumatici almeno ogni 7 giorni.

## Pneumatico sgonfio

Il veicolo McLaren è dotato di una bomboletta di sigillante per pneumatici, situata nel vano della copertura.

In caso di foratura, seguire la procedura descritta di seguito per garantire la propria sicurezza, quella dei passeggeri del veicolo e degli altri automobilisti.


### Riparazione di una foratura

1. Arrestare il veicolo il più lontano possibile dalla strada e su una superficie piana e stabile.
2. Se ci si trova in autostrada, accendere i lampeggiatori di emergenza. Vedere Lampeggiatori di emergenza, pagina 1.35.
3. Inserire il freno di stazionamento e selezionare la modalità folle.
4. I passeggeri devono uscire dal veicolo con cautela e rimanere lontano dal veicolo, dalla strada e dal traffico.
5. Collocare il triangolo d'emergenza a una distanza appropriata dal veicolo per segnalare il guasto. Vedere Triangolo d'emergenza, pagina 6.10.

# Manutenzione della McLaren

## Ruote e pneumatici


Uso del sigillante per pneumatici  
È possibile utilizzare il sigillante per pneumatici per riparare piccole forature, in particolare quelle sul battistrada dello pneumatico. Il sigillante pneumatici può essere utilizzato a una temperatura ambiente inferiore a -20 °C.

 **AVVERTENZA:** il sigillante pneumatici non è in grado di sigillare forature se:

- sono presenti tagli o forature superiori a 4 mm;
- i cerchi sono danneggiati;
- il veicolo è stato guidato con pneumatici a una pressione molto bassa o con pneumatici sgonfi;
- la parete o la spalla dello pneumatico è danneggiata.

Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.


Rimuovere la bomboletta di sigillante pneumatici dal vano della copertura e seguire le istruzioni riportate sul contenitore.

 **NOTA:** se possibile, individuare la causa della foratura e posizionare la ruota in modo tale che la foratura sia nel punto più basso per consentire al prodotto sigillante di essere più efficace.


Non superare una velocità del veicolo di 80 km/h e una distanza massima di 80 km con uno pneumatico riparato.

Far sostituire appena possibile lo pneumatico forato.


 **AVVERTENZA:** sostituire lo pneumatico forato; McLaren non consiglia la riparazione.

 **AVVERTENZA:** se il sigillante per pneumatici entra in contatto con gli occhi o la pelle, lavare immediatamente e con abbondante acqua pulita la zona interessata e cambiare l'indumento che è venuto a contatto con il sigillante. Se si verifica una reazione allergica, consultare immediatamente un medico.

 **AVVERTENZA:** tenere il sigillante pneumatici fuori dalla portata dei bambini.

 **AVVERTENZA:** in caso di ingestione accidentale del sigillante per pneumatici, lavare immediatamente la bocca e bere una gran quantità di acqua, senza indurre il vomito. Consultare immediatamente un medico.


 **AVVERTENZA:** Non inalare i fumi del sigillante pneumatici.

 **NOTA:** in seguito all'uso del sigillante pneumatici, la valvola che incorpora il sensore del sistema di controllo della pressione pneumatici, deve essere sostituita.


# Manutenzione della McLaren

## Cura del veicolo

### Cura della McLaren


 **AVVERTENZA:** assicurarsi che l'acqua non entri nell'abitacolo.


Si consiglia di utilizzare il veicolo McLaren solo se le condizioni meteorologiche sono buone. Assicurarsi che pioggia, spruzzi o umidità non penetrino nell'abitacolo. L'acqua può danneggiare i tessuti e le superfici dell'abitacolo.

 **NOTA:** se dell'acqua penetra nell'abitacolo, pulirlo il prima possibile. Vedere Pulizia degli interni, pagina 6.30.

McLaren consiglia di coprire il veicolo se non viene utilizzato per periodi superiori a due settimane. Vedere Coperture protettive, pagina 6.31.

### Lavaggio della McLaren

 **AVVERTENZA:** il veicolo McLaren non è adatto per sistemi di autolavaggio automatico.

 **NOTA AMBIENTALE:** alcuni prodotti per la pulizia contengono prodotti chimici dannosi per l'ambiente. Prestare sempre attenzione a non far fuoriuscire i liquidi e a non utilizzarli in quantità eccessive.

#### Lavaggio a mano della McLaren


1. Effettuare un prelavaggio della carrozzeria con un tubo flessibile leggermente inclinato per rimuovere lo sporco superficiale e preparare le parti verniciate al lavaggio. Evitare di spruzzare direttamente sulle prese d'aria del cofano o dell'abitacolo.


 **AVVERTENZA:** assicurarsi che l'acqua non entri nell'abitacolo.

2. Preparare un secchio di acqua calda con uno shampoo per vetture di buona qualità. Fare riferimento alle istruzioni del produttore per le quantità di diluizione dello shampoo.

3. Lavare il veicolo procedendo dalla parte più alta. Utilizzare un guanto in lana d'agnello anziché una spugna e quantità minime di acqua, prestando particolare attenzione alle aree in cui si può accumulare lo sporco. Utilizzare un guanto per le superfici superiori del veicolo (vano della copertura e aree sopra il passaruota) e un guanto diverso per le zone inferiori al passaruota.

 **AVVERTENZA:** assicurarsi che l'acqua non entri nell'abitacolo.

 **NOTA:** non pulire le ruote con i guanti per lavaggio.

 **NOTA:** non far asciugare lo shampoo perché lascerebbe delle striature sulle parti verniciate.

4. Le tracce di catrame e di grasso ostinato possono essere rimosse utilizzando dell'acqueria minerale o dell'alcol denaturato. Dopo la pulizia, lavare immediatamente la zona con acqua saponata e rimuovere tutte le tracce di acqueria o alcol.

## Manutenzione della McLaren

### Cura del veicolo

- Una volta che il veicolo è pulito, risciacquare il veicolo dalla parte più alta con un tubo flessibile leggermente inclinato. Evitare di spruzzare direttamente sulle prese d'aria del cofano o dell'abitacolo.



**AVVERTENZA:** assicurarsi che l'acqua non entri nell'abitacolo.

- Asciugare il veicolo con pelle scamosciata o appositi panni.



**NOTA:** se sono presenti segni di acqua nel vano motore, guidare il veicolo e riscaldare il motore finché non raggiunge la temperatura di esercizio per asciugare eventuale acqua in eccesso.



**NOTA:** se dell'acqua penetra nell'abitacolo, pulirlo il prima possibile. Vedere Pulizia degli interni, pagina 6.30.

Lavaggio del sistema di gestione attiva dell'aria

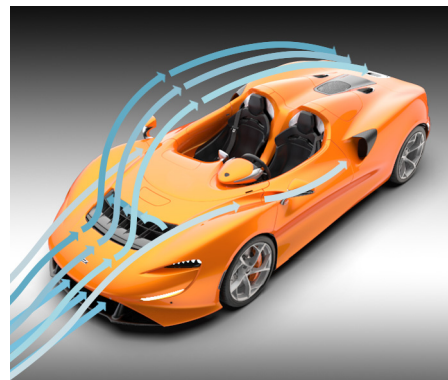


**NOTA:** lavare frequentemente il sistema AAMS. Evitare che la sporcizia si accumuli nel meccanismo del deflettore.

Lavare la presa d'aria e il clamshell anteriore con acqua calda e un panno o un guanto. Asciugare la presa d'aria e il clamshell anteriore con una pelle di daino o un asciugamano

Il sistema AAMS può essere attivato per la pulizia.

Per accedere alla modalità di pulizia, tenere premuto il pulsante AAMS fino a quando l'aeroblade anteriore non si sposta in posizione. Se il pulsante AAMS viene rilasciato prima che l'aeroblade anteriore abbia terminato il movimento, tornerà nella posizione precedente. Il movimento dell'aeroblade anteriore è terminato quando sul display conducente viene visualizzato il messaggio "AAMS Cleaning mode engaged" (Modalità di pulizia AAMS attiva).



Se il veicolo viene guidato in modalità di pulizia, è possibile disattivare il sistema AAMS premendo brevemente il relativo pulsante.

Se il veicolo viene guidato a una velocità di 32 km/h o superiore in modalità di pulizia, il sistema AAMS si spegne automaticamente.



**NOTA:** non guidare con l'aeroblade anteriore sollevato manualmente.

## Manutenzione della McLaren

### Cura del veicolo

#### Lavaggio delle ruote

**i** **NOTA: lavare le ruote frequentemente. Impedire alla polvere dei freni di depositarsi nella finitura del cerchio.**

Lavare le ruote utilizzando acqua calda, uno shampoo di buona qualità e una spazzola per ruote o un guanto utilizzato esclusivamente per questo scopo. Applicare un prodotto di lucidatura sui cerchi con finitura non satinata per mantenerli puliti.

**i** **NOTA: non applicare un prodotto di lucidatura per la finitura satinata delle ruote. Ciò risulterebbe nella formazione di macchie lucide sulla superficie della ruota.**

**i** **NOTA: non utilizzare detergenti a base di acido in quanto possono danneggiare la finitura del cerchio e corroderlo.**

**i** **NOTA: prima di parcheggiare il veicolo, assicurarsi che i freni siano completamente asciutti dopo aver pulito le ruote.**

#### Lavaggio degli specchietti

Pulire regolarmente gli specchietti utilizzando una soluzione detergente per vetri. Non utilizzare detergenti abrasivi in quanto lo specchietto può danneggiarsi facilmente.

#### Pulizia del sottoscocca

Il sale utilizzato sulle strade per rimuovere neve e ghiaccio nei mesi invernali può accumularsi sul sottoscocca del veicolo e se non viene rimosso provoca corrosione. Nei mesi invernali, lavare regolarmente il sottoscocca con un tubo, prestando particolare attenzione ai passaruota e alle zone dove si accumula lo sporco.

#### Lucidatura

Di tanto in tanto lucidare le parti verniciate utilizzando un lucidante di buona qualità e successivamente una cera protettiva.

**i** **NOTA: non utilizzare pasta abrasiva, prodotti di ripristino colore o lucidanti fortemente abrasivi che potrebbero graffiare la superficie e danneggiare in modo permanente le parti verniciate.**

#### Danni alle parti verniciate e ritocchi

Ispezionare regolarmente le parti verniciate per verificare che non siano danneggiate. I danni causati da pietrisco o i graffi profondi devono essere riparati appena possibile. Per eventuali consigli rivolgersi a un rivenditore McLaren.

# Manutenzione della McLaren

## Cura del veicolo

### Pulizia degli interni

**i** **NOTA: rivolgersi al rivenditore McLaren per consigli sui prodotti per la pulizia degli interni del veicolo.**

#### Tappetini e tappezzeria

Prima di pulire la tappezzeria, testare sempre la soluzione per pulizia su una zona nascosta. Pulire con un detergente per tappezzeria diluito e un panno pulito.

Non lucidare le superfici superiori del cruscotto. Le superfici lucide riflettono la luce e possono disturbare il guidatore. Pulire con un detergente per tappezzeria diluito, quindi strofinare con un panno umido.

#### Superfici interne verniciate

Pulire le superfici verniciate con un panno umido. Non utilizzare prodotti abrasivi o lucidanti. Eventuali graffi profondi devono essere riparati appena possibile. Per eventuali consigli rivolgersi a un rivenditore McLaren.

**i** **NOTA: non utilizzare pasta abrasiva, prodotti di ripristino colore o lucidanti fortemente abrasivi che potrebbero graffiare la superficie e danneggiare in modo permanente le parti verniciate.**

#### Pelle pieno fiore

Prima di pulire la pelle, testare sempre la soluzione per pulizia su una zona nascosta. Pulire con acqua calda e con un detergente non saponoso oppure con un detergente apposito per la pelle. Asciugare con un panno pulito, asciutto e che non lasci pelucchi. Non utilizzare prodotti abrasivi o lucidanti.

#### Nabuk

Per rimuovere sporco e macchie dal nabuk, spazzolare delicatamente o rimuovere (senza sfregare) con una spazzola pulita a setole morbide o un panno bianco asciutto.

**i** **NOTA: non utilizzare soluzioni a base di sapone o liquidi per la pulizia di alcun tipo, poiché potrebbero penetrare nel nabuk e macchiarlo.**

Per pulire lo sporco più pesante e ostinato e i segni del nabuk, rivolgersi a una ditta specializzata nella pulizia professionale della pelle.

Alcuni colori del nabuk possono mostrare segni diversi di invecchiamento da raggi UV a seconda dell'uso del veicolo e dell'esposizione alla luce solare. Poiché il nabuk è un tipo di pelle colorato in modo naturale, non rivestita, all'inizio potrebbe verificarsi il trasferimento del colorante dal nabuk agli indumenti.

#### Pelle pieno fiore anilina migliorata

Per rimuovere sporco e macchie dalla pelle pieno fiore anilina migliorata, spazzolare delicatamente o rimuovere (senza sfregare) con una spazzola pulita a setole morbide o un panno bianco asciutto.

**i** **NOTA: non utilizzare soluzioni a base di sapone o liquidi per la pulizia di alcun tipo, poiché potrebbero penetrare nella pelle pieno fiore anilina migliorata e macchiarla.**

Per pulire lo sporco più pesante e ostinato e i segni della pelle pieno fiore anilina migliorata, rivolgersi a una ditta specializzata nella pulizia professionale della pelle.



## Manutenzione della McLaren

### Cura del veicolo

#### Fibra di carbonio

Prima di pulire la fibra di carbonio visibile, testare sempre la soluzione per pulizia su una zona nascosta. Pulire con un detergente per cruscotti opachi. Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore McLaren. Non utilizzare prodotti abrasivi o lucidanti.

#### Ultrafabrics®

Spolverare con cura il materiale Ultrafabrics®. Inumidire un panno morbido o una spugna con acqua, strizzarlo accuratamente e passarlo su tutta la superficie in modo da non bagnarlo eccessivamente. Sciacquare il panno o la spugna e ripetere la procedura, se necessario.

#### Alcantara®

Spolverare con cura il materiale Alcantara®. Inumidire un panno morbido o una spugna con acqua, strizzarlo accuratamente e passarlo su tutta la superficie in modo da non bagnarlo eccessivamente. Sciacquare il panno o la spugna e ripetere la procedura, se necessario.

Lasciar asciugare il materiale durante la notte. Una volta che il materiale si è asciugato, spazzolarlo delicatamente con una spazzola a setole morbide per ripristinare il materiale.

#### Cinture di sicurezza

Estendere le cinture di sicurezza e pulire esclusivamente con acqua calda saponata. Non utilizzare nessun tipo di detergente o prodotto chimico. Far asciugare all'aria le cinture estese, preferibilmente lontano dai raggi diretti del sole.

#### Quadro strumenti e display

Pulire il display conducente e lo schermo infotainment centrale con un panno umido. Non utilizzare prodotti abrasivi o lucidanti.

#### Coperture protettive

Una copertura protettiva, adatta per l'utilizzo all'interno di un garage, è in dotazione con il veicolo McLaren.

Inoltre, è fornita anche una copertura di emergenza adatta per proteggere l'abitacolo.

McLaren consiglia di coprire il veicolo se non viene utilizzato per periodi superiori a due settimane. Pulire il veicolo all'interno e all'esterno ed accertarsi che sia completamente asciutto prima di montare la copertura.

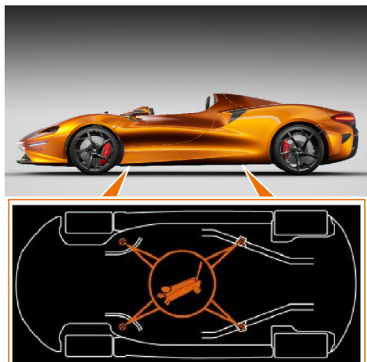


**NOTA:** far raffreddare il motore prima di montare la copertura; in caso contrario, i tubi di scarico caldi potrebbero danneggiarla.

## Manutenzione della McLaren

### Sollevamento del veicolo

#### Punti di sollevamento del veicolo



Fare riferimento all'illustrazione e alle etichette sul veicolo per individuare i punti di sollevamento corretti.

Rendere disponibili queste informazioni al personale di recupero della vettura McLaren.

**i** **NOTA:** il sollevamento del veicolo in qualsiasi altro punto potrebbe danneggiarlo.

**i** **NOTA:** utilizzare un martinetto con piattaforma di sollevamento piatta e cuscinetto in gomma per proteggere il telaio da eventuali danni alla superficie. Non sollevare facendo leva sotto un pannello della scocca.

**⚠** **AVVERTENZA:** prima di sollevare il veicolo a un'altezza funzionale al tipo di intervento da effettuare, assicurarsi che sia posizionato correttamente su un martinetto o su un apposito attrezzo di sollevamento. Prima di iniziare ad operare al di sotto del veicolo, inserire sempre i blocchi di sicurezza per il sollevamento del veicolo o utilizzare appositi supporti per garantire la propria sicurezza.

## Manutenzione della McLaren

### Assistenza McLaren

#### Assistenza McLaren

Se la McLaren è immobilizzata, non tentare di ripararla di propria iniziativa.

Fare riferimento al Manuale di garanzia e assistenza, che contiene tutte le informazioni necessarie.

#### Sostituzione della batteria

Se la McLaren è immobilizzata a causa di un guasto alla batteria del veicolo, questa deve essere sostituita esclusivamente con una batteria agli ioni di litio con specifiche tecniche corrette.

#### In caso di guasto

In caso di problemi al veicolo, rivolgersi al rivenditore McLaren; se non è disponibile, contattare il soccorso stradale disponibile 24 ore su 24, 7 giorni alla settimana.



**NOTA: i contatti per il soccorso stradale si trovano nel Manuale di garanzia e assistenza.**

Il rivenditore McLaren o il soccorso stradale verificheranno l'identità del proprietario e del veicolo individuandone l'esatta posizione e, di comune accordo con il proprietario, verrà determinata la migliore soluzione.

# Manutenzione della McLaren

## Assistenza McLaren

### Traino di emergenza

la McLaren è dotata solo di un attacco anteriore per l'occhiello per rimorchio

**i** **NOTA: non trainare il veicolo. In caso contrario, si potrebbe danneggiare il cambio. L'occhiello per rimorchio deve essere utilizzato esclusivamente per issare il veicolo su un rimorchio o un carro attrezzi in caso di emergenza.**

**i** **NOTA: Non utilizzare una barra rigida per trainare il veicolo.**

Occhiello e attacco di traino



1. Prendere l'occhiello per rimorchio dal vano della copertura.

2. Rimuovere il coperchio dall'attacco dell'occhiello per rimorchio nel paraurti anteriore.
3. Avvitare l'occhiello per rimorchio in senso orario nel foro di montaggio. Assicurarsi che sia avvitato sull'intera lunghezza della filettatura.

**i** **NOTA: per evitare danni all'occhiello per rimorchio e al veicolo, è importante assicurarsi che l'occhiello sia ben a contatto con la superficie di accoppiamento della struttura anteriore.**

**i** **NOTA: fissare la fune/cinghia solo all'occhiello per rimorchio per non danneggiare il veicolo.**

4. Rimuovere l'occhiello per rimorchio. Riporlo nel vano della copertura e rimontare il coperchio sull'attacco non appena il veicolo è stato recuperato.

# Manutenzione della McLaren

## Guida all'estero

### Guida all'estero

I rivenditori McLaren sono a disposizione anche quando si viaggia all'estero.

Le normative vigenti variano di paese in paese e cambiano costantemente. Rivolgersi sempre al rivenditore McLaren per informazioni circa i requisiti legali da rispettare nel paese in cui si intende recarsi.

In alcuni paesi è disponibile solo carburante a basso numero di ottano. Per ulteriori informazioni sulla qualità del carburante, vedere Carburante consigliato, pagina 2.49.

**i** **NOTA:** i fari anabbaglianti asimmetrici sono progettati per illuminare più intensamente la strada nelle vicinanze del veicolo. Sulla McLaren, la stessa regolazione dei fari anabbaglianti si applica sia per la guida a destra sia per la guida a sinistra.









## Dati del veicolo e glossario

<b>Parti e accessori McLaren originali .....</b>	<b>7.2</b>
Panoramica .....	7.2
<b>Identificazione del veicolo .....</b>	<b>7.3</b>
Numero identificativo del veicolo.....	7.3
Targhetta VIN (numero identificativo del veicolo) .....	7.3
<b>Dati .....</b>	<b>7.4</b>
Panoramica .....	7.4
Temperature di esercizio del veicolo .....	7.4
Motore .....	7.4
Dimensioni del veicolo.....	7.5
Pesi del veicolo.....	7.6
Dimensioni di ruote e pneumatici .....	7.7
Dimensioni delle ruote .....	7.7
Pneumatici estivi.....	7.7
Diametro di sterzata .....	7.7
Pressioni degli pneumatici.....	7.7
<b>Prodotti in assistenza, fluidi e capacità .....</b>	<b>7.8</b>
Prodotti di manutenzione .....	7.8
Specifiche dell'olio motore.....	7.8
Carburante.....	7.8
Serbatoio del carburante .....	7.8
Liquido radiatore .....	7.9
Fluidi servosterzo.....	7.9
Fluidi dei freni .....	7.10
<b>Glossario tecnico .....</b>	<b>7.11</b>
Glossario tecnico.....	7.11

Alettone aerodinamico attivo .....	7.11
Sistema di gestione attiva dell'aria (AAMS) .....	7.11
Controllo dinamico attivo .....	7.11
Sistema frenante antibloccaggio (ABS) .....	7.11
Schede di riconoscimento automatico del guidatore .....	7.11
BAS (Brake Assistant System, sistema frenante assistito) .....	7.11
.....	7.11
Brake Steer .....	7.11
Esclusione dei cilindri.....	7.11
Protezione antiribaltamento attivabile.....	7.12
Precarico del sistema frenante.....	7.12
Controllo elettronico della stabilità (ESC) .....	7.12
Sistema di posizionamento satellitare (GPS) .....	7.12
Controllo della tenuta .....	7.12
Sistema di partenza assistita in salita.....	7.12
Esclusione delle candele .....	7.12
Spinta inerziale .....	7.12
Accesso senza chiavi.....	7.12
Launch Control.....	7.12
Funzione luci in autostrada .....	7.13
Sensori di parcheggio .....	7.13
Segnale cambio alte prestazioni (PSC, Performance Shift Cue) .....	7.13
Telecamera posteriore (RVC) .....	7.13
Cambio Seamless Shift .....	7.13
Luci curva dinamica .....	7.13
Sistema di ritenuta supplementare (SRS, Supplementary Restraint System) .....	7.13
Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS).....	7.13
Numero identificativo del veicolo (VIN) .....	7.13

### Parti e accessori McLaren originali

#### Panoramica

McLaren consiglia di utilizzare solo componenti e accessori di ricambio originali McLaren. L'uso di ricambi non originali potrebbe avere un effetto dannoso sul funzionamento e sulla sicurezza del veicolo.

McLaren testa le parti di ricambio e gli accessori per garantirne affidabilità, sicurezza e idoneità e declina ogni responsabilità per l'uso di componenti non originali sul veicolo, anche se approvati in sede separata.

In molti paesi, le parti di ricambio e gli accessori vengono approvati ufficialmente per il montaggio solo se sono conformi alle normative vigenti. Tutte le parti di ricambio e gli accessori McLaren originali soddisfano tali requisiti.

Le parti di ricambio e gli accessori McLaren originali sono reperibili presso il rivenditore McLaren, dove avviene anche il montaggio effettuato da professionisti.

Assicurarsi che gli accessori siano disponibili presso il proprio concessionario. Gli accessori che comportano una modifica del veicolo potrebbero invalidare la garanzia. Questa considerazione si applica se:

- si modifica il tipo di veicolo approvato in garanzia;
- si mettono in pericolo gli altri automobilisti;
- si influisce negativamente sulle emissioni e sui livelli di rumorosità del veicolo.

Indicare sempre il numero di identificazione del veicolo al momento di ordinare ricambi o accessori. Vedere Numero identificativo del veicolo, pagina 7.3.

## Dati del veicolo e glossario

### Identificazione del veicolo

## Numero identificativo del veicolo



Il numero identificativo del veicolo (VIN) è disponibile:

- inciso sulla scocca, al lato del punto di riferimento sopra la portiera;
- stampato su una targhetta alla base dell'apertura della portiera lato conducente;
- nella sezione relativa alle informazioni del veicolo sul display del conducente.

Targhetta VIN (numero identificativo del veicolo)



La targhetta del numero di identificazione del veicolo contiene anche le seguenti voci:

- massimo peso ammesso a pieno carico;
- massimo peso ammesso a pieno carico, rimorchio incluso;
- massimo peso ammesso sull'asse anteriore a pieno carico;
- massimo peso ammesso sull'asse posteriore a pieno carico.

# Dati del veicolo e glossario

## Dati

### Panoramica

Questa sezione contiene tutti i dati tecnici fondamentali del veicolo, validi per l'equipaggiamento di serie. I dati possono quindi essere diversi a seconda delle dotazioni opzionali di cui dispone il veicolo. Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore McLaren.

### Temperature di esercizio del veicolo

Temperatura ambiente di esercizio minima	-20 °C
Temperatura ambiente di esercizio massima	+50 °C

**i** **NOTA:** se il veicolo viene utilizzato a una temperatura ambiente al di fuori dell'intervallo indicato, si può verificare un calo delle prestazioni. McLaren declina ogni responsabilità se la potenza del motore indicata non viene raggiunta a causa dell'utilizzo del veicolo al di fuori degli intervalli di temperatura indicati o in altitudine.

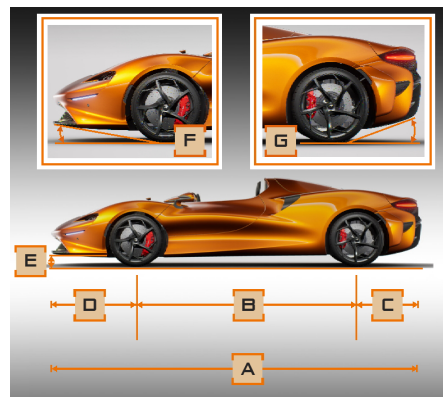
### Motore

Specifiche del motore	
Potenza nominale (kW) @ giri al minuto	537 @ 7.500
Potenza nominale (PS) @ giri al minuto	620 @ 7.500
Coppia nominale (Nm) @ giri al minuto	630 @ 5.500
Coppia nominale (lb-ft) @ giri al minuto	464 @ 5.500
Numero di cilindri	8
Cilindrata cm³	3994
Regime motore massimo (giri al minuto)	8500
Rapporto potenza-peso (PS/tonnellata)	425

# Dati del veicolo e glossario

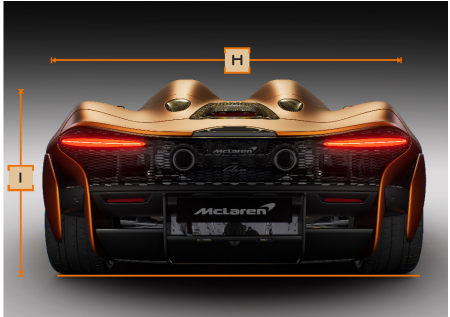
## Dati

### Dimensioni del veicolo



A	Lunghezza del veicolo	4611 mm
B	Passo	2670 mm
C	Sbalzo posteriore	848 mm
D	Sbalzo anteriore	1093 mm
E	Distanza libera da terra (normale)	112 mm
	Distanza libera da terra (veicolo sollevato)	117 mm

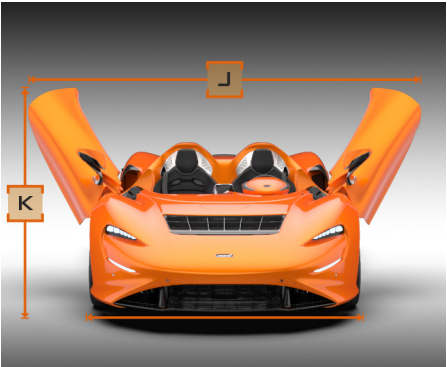
F	Angolo d'attacco (normale)	8,1°
	Angolo d'attacco (veicolo sollevato)	10,3°
G	Angolo d'uscita (normale)	13,4°
	Angolo d'uscita (veicolo sollevato)	12,7°




H	Larghezza del veicolo (portiere chiuse)	2125 mm
I	Altezza del veicolo (portiere chiuse, normale)	1088 mm
	Altezza del veicolo (portiere chiuse, veicolo sollevato)	1205 mm
	Altezza del veicolo (portiere chiuse, copertura aperta)	1579 mm

# Dati del veicolo e glossario

## Dati



J	Ampiezza del veicolo (portiere aperte nel punto più ampio)	3060 mm
K	Altezza del veicolo (portiere aperte)	1823 mm

 **NOTA:** tutte le dimensioni sono approssimative.

### Pesi del veicolo

Peso	Kg (lb)
Peso a secco	1461
Peso senza carico (tutti i fluidi e il 90% di carburante)	1527
Peso in ordine di marcia (più 75 kg guidatore)	1602
Distribuzione del peso in ordine di marcia - assale anteriore	673
Distribuzione del peso in ordine di marcia - assale posteriore	929
Peso lordo massimo del veicolo (GVW)	1796
Distribuzione del peso lordo massimo del veicolo - assale anteriore	783
Distribuzione del peso lordo massimo del veicolo - assale posteriore	1013

Peso	Kg (lb)
Carico massimo - vano della copertura	26

## Dati del veicolo e glossario

### Dati

#### Dimensioni di ruote e pneumatici

##### Dimensioni delle ruote

Ruote anteriori	19x9J ET41.65 FH2
Ruote posteriori	20x11J ET24.75 FH2

##### Pneumatici estivi

Pneumatici anteriori	
Pirelli P Zero™ (MC) PNCS	245/35Z R19 (93Y)
Pirelli P Zero Corsa™ (MC) PNCS	245/35Z R19 (93Y)

Pneumatici posteriori	
Pirelli P Zero™ (MC) PNCS	305/30Z R20 (103Y)
Pirelli P Zero Corsa™ (MC) PNCS	305/30Z R20 (103Y)

#### Diametro di sterzata

diametro di sterzata da cordolo a cordolo	12,1m
Diametro di sterzata da parete a parete	12,6 m

#### Pressioni degli pneumatici

USO SU STRADA: Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici a freddo	0 - 270 km/h	270 km/h - velocità massima
Pirelli P Zero™	2,1 bar (anteriore) 2,0 bar (posteriore)	2,7 bar (anteriore e posteriore)
Pirelli P Zero Corsa™	2,1 bar (anteriore) 2,0 bar (posteriore)	2,7 bar (anteriore e posteriore)



**NOTA:** in alcuni mercati, l'etichetta della pressione degli pneumatici è applicata alla base del montante della portiera lato guidatore.

## Dati del veicolo e glossario


### Prodotti in assistenza, fluidi e capacità


#### Prodotti di manutenzione

I prodotti di manutenzione sono i seguenti:

- carburante
- olio motore
- liquido radiatore
- fluido dei freni

McLaren consiglia di utilizzare esclusivamente prodotti testati e approvati da McLaren. La casa produttrice declina ogni responsabilità per danni causati dall'uso di prodotti non approvati.

 **AVVERTENZA:** durante l'uso, lo stoccaggio e lo smaltimento di qualsiasi prodotto di manutenzione, attenersi alle disposizioni vigenti. La mancata osservanza di tali disposizioni mette in pericolo le persone e l'ambiente.


 **AVVERTENZA:** Evitare il contatto diretto con gli occhi o ferite aperte. Contattare immediatamente un medico in caso di ingestione.

 **NOTA AMBIENTALE:** smaltire i prodotti in assistenza nel rispetto dell'ambiente.


#### Specifiche dell'olio motore




Capacità olio motore	8,0 litri
----------------------	-----------


 **NOTA:** McLaren consiglia esclusivamente olio motore Mobil 10W-40 ESP x3.

Per ulteriori informazioni rivolgersi al rivenditore McLaren.

 **NOTA:** non utilizzare additivi lubrificanti in quanto potrebbero aumentare l'usura e i danni ai complessivi meccanici. I danni causati da additivi non approvati non sono coperti dalla garanzia McLaren.

#### Carburante

 **AVVERTENZA:** il carburante è altamente infiammabile. Durante l'uso del carburante è vietato fumare, accendere fuochi o usare fiamme libere. Spegnerne il motore prima del rifornimento.

 **AVVERTENZA:** evitare che il carburante venga a contatto con la pelle o con indumenti. Il contatto diretto del carburante con la pelle o l'inalazione dei vapori del carburante è dannoso per la salute.

Per ulteriori informazioni sul carburante, vedere Carburante consigliato, pagina 2.49.

#### Serbatoio del carburante

Capacità totale	72 litri
Capacità residua quando la spia livello basso si illumina	11 litri



#### Liquido radiatore

Capacità impianto di raffreddamento	25,2 litri
Inibitore antigelo/corrosione	Mobil Antifreeze Extra
Quantità antigelo per la protezione a -20 °C	12,6 litri

Il refrigerante motore è una miscela di acqua, antigelo e inibitore di corrosione e svolge sull'impianto di raffreddamento le seguenti funzioni:

- protezione antigelo
- migliore efficienza dell'impianto di raffreddamento
- offre protezione anti-corrosione.

**i** **NOTA:** utilizzare l'antigelo Mobil Extra Antifreeze in tutte le stagioni, per tutto l'anno. Se non si utilizza il liquido radiatore, l'impianto di raffreddamento non è sufficientemente protetto dalla corrosione e la sua efficienza è ridotta.

**i** **NOTA:** per evitare danni al motore, rabboccare solo con una miscela di liquido radiatore che fornisca il livello desiderato di protezione antigelo.

L'inibitore antigelo/anticorrosione è presente nella corretta concentrazione, il punto di ebollizione del liquido radiatore è circa 130 °C. La concentrazione di inibitore di corrosione e antigelo nell'impianto di raffreddamento deve essere di circa il 50%  $\pm$  5%, per proteggere l'impianto di raffreddamento alle basse temperature fino a -40 °C.

La concentrazione di inibitore di corrosione e antigelo nell'impianto di raffreddamento non deve superare il 55% per garantire la protezione antigelo a temperature inferiori a -45 °C, poiché una concentrazione superiore non disperderebbe il calore in modo efficace.

Se si verifica una perdita di liquido radiatore, non guidare il veicolo. Rivolgersi immediatamente al rivenditore McLaren.

#### Fluido servosterzo

Utilizzare esclusivamente fluido servosterzo Pentosin CHF202.

#### Fluido dei freni

Utilizzare esclusivamente fluido per freni Pentosin DoT 5.1.

Con il tempo, il fluido dei freni assorbe umidità dall'aria. In questo modo si riduce il punto di ebollizione.



**AVVERTENZA:** se il punto di ebollizione del fluido dei freni si riduce troppo, si potrebbero formare delle sacche di vapore nell'impianto frenante in caso di forte frenata (ad esempio durante la guida in discesa o su pista) compromettendo l'efficacia della frenata. Pertanto, il fluido dei freni deve essere sostituito secondo gli intervalli di manutenzione consigliati.

## Dati del veicolo e glossario

### Glossario tecnico

#### Glossario tecnico

##### Alettone aerodinamico attivo

Il sistema aerodinamico attivo è costituito da uno spoiler posteriore attivo che funge anche da aerofreno per fornire deportanza e agevolare il controllo del veicolo.

##### Sistema di gestione attiva dell'aria (AAMS)

Il sistema di gestione attiva dell'aria (AAMS) McLaren convoglia l'aria attraverso un condotto situato nella parte anteriore del veicolo per creare un soffio d'aria sopra l'abitacolo, proteggendo gli occupanti dal flusso d'aria proveniente dalla direzione opposta.

Il flusso d'aria viene diretto su entrambi i lati dell'abitacolo e sulla parte posteriore del veicolo per fornire deportanza.

Il clamshell anteriore è una parte importante del pacchetto aerodinamico della vettura. Sebbene sia parte integrante del sistema AAMS, prevede anche due prese d'aria nella parte anteriore di ciascuna portiera che indirizzano l'aria verso i doppi intercooler montati davanti a ciascuna ruota posteriore.

##### Controllo dinamico attivo

Un sistema che consente al guidatore di modificare le caratteristiche di tenuta e le prestazioni del veicolo.

##### Sistema frenante antibloccaggio (ABS)

L'ABS impedisce il blocco delle ruote, consentendo al veicolo di sterzare durante la frenata.

##### Schede di riconoscimento automatico del guidatore

Il guidatore deve avere sempre con sé una scheda per entrare nel veicolo; in caso contrario il sistema di localizzazione segnala che il veicolo è stato spostato senza autorizzazione.

##### BAS (Brake Assistant System, sistema frenante assistito)

Il sistema frenante assistito interviene in situazioni di frenata di emergenza. Se si preme il pedale del freno velocemente, il sistema aumenta automaticamente la forza applicata sui freni riducendo la distanza di arresto.

##### Brake Steer

Il sistema Brake Steer offre i benefici del differenziale con torque vectoring, ma è integrato nel sistema frenante riducendo il peso e offrendo un'eccellente velocità di risposta.

Se il sistema rileva che il veicolo sta per sottosterzare in curva, il freno viene delicatamente applicato alla parte interna della ruota posteriore. Ciò contribuisce ad aumentare la velocità d'imbardata del veicolo, rendendolo più resistente al sottosterzo. Anche la forza "g" laterale viene aumentata per migliorare le caratteristiche di tenuta.

Se il guidatore applica un'accelerazione troppo elevata uscendo da una curva, la parte interna della ruota posteriore aumenta di velocità causando l'instabilità del veicolo. A questo punto interviene il sistema Brake Steer, applicando una leggera frenata sulla parte interna della ruota posteriore e restituendo stabilità e trazione.

##### Esclusione dei cilindri

L'esclusione cilindri funziona durante i passaggi alla marcia superiore nelle modalità di propulsione sport o circuito con i cambi automatici e nella modalità di propulsione comfort con i cambi manuali.

## Dati del veicolo e glossario

### Glossario tecnico

Quando si passa a una marcia superiore in caso di forte accelerazione, l'erogazione di carburante viene interrotta in un determinato numero di cilindri del motore. In questo modo, la coppia e la velocità del motore diminuiscono consentendo passaggi più rapidi alla marcia superiore. Il passaggio alla marcia superiore si nota di più a livello acustico rispetto a un cambio marcia normale.

#### Protezione antiribaltamento attivabile

La protezione antiribaltamento attivabile è una funzione di sicurezza montata nella sovrastruttura dietro i sedili. Insieme al sistema di ritenuta supplementare (SRS), fornisce protezione agli occupanti del veicolo in caso di incidente o ribaltamento.

#### Precarico del sistema frenante

Se il pedale dell'acceleratore viene rilasciato improvvisamente, il precarico del sistema frenante entra immediatamente in azione, portando le pastiglie dei freni a contatto con i dischi e assicurando una frenata rapida.

#### Controllo elettronico della stabilità (ESC)

Il controllo elettronico della stabilità monitora la stabilità di guida e l'aderenza degli pneumatici al manto stradale.

#### Sistema di posizionamento satellitare (GPS)

Per mezzo di ricevitori adeguati, i segnali satellitari forniscono informazioni sulla posizione geografica del veicolo. Tali segnali vengono messi a confronto con una mappa digitale ed entrambe le informazioni vengono utilizzate per determinare la posizione del veicolo e il percorso da seguire.

#### Controllo della tenuta

L'interruttore di controllo della tenuta agisce sul sistema Proactive Chassis Control II.

#### Sistema di partenza assistita in salita

Il sistema di partenza assistita in salita evita l'arretramento nelle partenze in salita. Il sistema frenante aziona automaticamente i freni finché non viene premuto l'acceleratore.

#### Esclusione delle candele

L'esclusione delle candele funziona durante i passaggi alla marcia superiore nella modalità propulsione con i cambi manuali.

Quando si passa a una marcia superiore in caso di forte accelerazione, l'accensione viene interrotta in un determinato numero di cilindri del motore. In questo modo, la coppia e la velocità del motore diminuiscono consentendo passaggi più rapidi alla marcia superiore.

#### Spinta inerziale

Nella modalità di propulsione "Non-Active" o "Track", a regimi motore elevati, quando si passa a una marcia superiore in presenza di forte accelerazione, la spinta inerziale offre una maggiore accelerazione.

In condizioni di guida normali, in assenza della spinta inerziale, quando non sono richieste le massime prestazioni, il regime motore e le velocità di trasmissione sono allineati per un cambio fluido alla marcia superiore. Tuttavia, con la spinta inerziale, la frizione che tiene la marcia successiva viene innestata con maggiore forza e non si permette la riduzione completa del regime motore; quindi si utilizza l'inerzia delle masse rotanti interne. Ciò fornisce un impulso di coppia durante l'innesto della marcia che aiuta l'accelerazione e ottimizza le prestazioni.

#### Accesso senza chiavi

L'accesso senza chiavi consente al guidatore di sbloccare il veicolo e disabilitare l'allarme aprendo semplicemente la portiera quando la chiave elettronica si trova a 1,2 metri dai sensori delle portiere.

#### Launch Control

Il comando Launch consente di ottenere prestazioni massime di accelerazione durante le partenze da fermo.

## Dati del veicolo e glossario

### Glossario tecnico

#### Funzione luci in autostrada

La funzione luci in autostrada migliora il raggio di illuminazione dei fari quando la velocità del veicolo supera una soglia prestabilita.

#### Sensori di parcheggio

Il sistema comprende quattro sensori a ultrasuoni sul paraurti anteriore, quattro sensori a ultrasuoni sul paraurti posteriore e due avvisatori acustici. Quando i sensori di parcheggio rilevano un ostacolo in fase di manovra, emettono un segnale acustico.

#### Segnale cambio alte prestazioni (PSC, Performance Shift Cue)

Il PSC è un indicatore di cambio marcia acustico che indica che è necessario passare a una marcia superiore per garantire prestazioni ottimali.

#### Telecamera posteriore (RVC)

La telecamera posteriore è montata al centro del paraurti posteriore. Il video in tempo reale viene visualizzato sul display conducente o sullo schermo infotainment centrale quando tale funzione è attiva.

#### Cambio Seamless Shift

Il cambio Seamless Shift è a 7 velocità con doppia frizione. I cambi marcia possono essere completamente automatici o controllati dal guidatore e sono quasi immediati. Questi, associati alla coppia ininterrotta fornita dal motore, garantiscono un'accelerazione continua.

#### Luci curva dinamica

Con i fari accesi, la funzione "Luci curva dinamica" regola i fari in curva, fornendo una migliore illuminazione nella direzione di marcia.

#### Sistema di ritenuta supplementare (SRS, Supplementary Restraint System)

Il sistema di ritenuta supplementare comprende un numero di airbag che si gonfiano automaticamente per fornire protezione supplementare agli occupanti del veicolo.

#### Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS)

Il sistema di controllo della pressione pneumatici controlla la pressione e la temperatura di tutti e quattro gli pneumatici e segnala un eventuale calo di pressione o aumento della temperatura su uno o più pneumatici.

#### Numero identificativo del veicolo (VIN)

Il numero identificativo del veicolo (VIN) è un numero univoco di 17 cifre che fornisce informazioni sul veicolo, data e luogo di fabbricazione inclusi.

VIN tipico = SBM22GCB0KW000001









## Informazioni di conformità

### **Conformità.....8.2**

McLaren Infotainment System (MIS) ..... 8.2

Tutte le regioni/i mercati ..... 8.2

Australia/Nuova Zelanda ..... 8.2

Brasile..... 8.2

Canada..... 8.2

Cina ..... 8.2

Europa ..... 8.2

India ..... 8.3

Giappone ..... 8.3

Messico..... 8.4

Filippine ..... 8.4

Singapore..... 8.4

Sudafrica..... 8.4

Corea del Sud..... 8.5

Taiwan..... 8.5

Emirati Arabi Uniti ..... 8.5

US ..... 8.5

Dichiarazione di conformità RED (apparecchiature radio)

relativa all'unità telematica tipo 2148 ..... 8.6

Avviso di sicurezza relativo all'installazione e alla

manutenzione e alle batterie a bottone (EN62368-1)... 8.7

Funzionalità del sistema ..... 8.7

Campo di applicazione e attivazione iniziale ..... 8.8

Funzioni ..... 8.8

Utilizzo dell'unità di tracciamento veicoli rubati con la

scheda conducente..... 8.8

Attivazione della scheda conducente ..... 8.8

Disattivazione della scheda conducente ..... 8.9

Abilitazione dell'unità di tracciamento veicoli rubati

con la scheda conducente..... 8.9

Disabilitazione dell'unità di tracciamento veicoli rubati

con la scheda conducente..... 8.9

Disattivazione di emergenza della scheda

conducente ..... 8.9

Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS) ..... 8.9

## Informazioni di conformità

### Conformità

#### McLaren Infotainment System (MIS)

Tutte le regioni/i mercati

Prodotto: ADI Gen 2.0

Modello: ICU

Australia/Nuova Zelanda



Brasile



00119934

Para consultas, visite: [www.anatel.gov.br](http://www.anatel.gov.br)

Canada

IC: 25374-ICU

Questo dispositivo è conforme agli standard RSS esenti da licenza di Industry Canada. L'uso è soggetto alle due condizioni riportate di seguito:

1. Questo dispositivo non deve causare interferenze e

deve accettare tutte le interferenze, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Questo dispositivo è conforme ai limiti stabiliti dalla normativa IC per l'esposizione alle radiazioni in ambiente non controllato. La presente apparecchiatura deve essere installata e utilizzata a una distanza minima di 20 cm tra il radiatore e il corpo dell'operatore.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.v.br

Cina

CMIIT ID: XXXYYZZZZ

Europa



Manufacturer:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

40 Avenue des Terroirs de France

75012 Paris, France



E2\*10R05/01\*19097\*00

# Informazioni di conformità

## Conformità

India

ETA-SD-20200100088

Giappone



202 SMH046

D190021202

電波について

本機は、電波法に基づく小電力データ通信システム無線局設備として技術基準適合証明を受けています（受けた部品を使用しています）。したがって、本機を使用するときに無線局の免許は必要ありません。日本国内のみで使用してください。日本国内以外で使用する  
と各国の電波法に抵触する可能性があります。また、本機は、電気通信事業法に基づく技術基準適合証明を受けていますので、以下の事項を行うと、法律で罰せられることがあります。

- 分解/ 改造すること
- 本機に貼ってある証明ラベルをはがすこと

●本機は2.4GHz帯の周波数を使用しますが、他の無線機器も同じ周波数を使っていることがあります。ほかの無線機器との電波干渉を防止するため、下記事項に注意してご使用ください。

使用上のご注意

本機の使用周波数帯（2.4GHz）では、電子レンジ等の産業・科学・医療機器のほか工場の製造ライン等で使用されている移動体識別用の構内無線局（免許を要する無線局）及び特定小電力無線局（免許を要しない無線局）並びにアマチュア無線局（免許を要する無線局）が運用されています。

1. 本機を使用する前に、近くで移動体識別用の構内無線局および特定小電力無線局、並びにアマチュア無線局が運用されていないことを確認してください。
2. 万一、本機から移動体識別用の構内無線局に対して有害な電波干渉の事例が発生した場合には、速やかに使用周波数を変更するか、または電波の発射を停止した上、当社カスタマーサポートセンターにご連絡頂き、混信回避の処置等についてご相談ください。

3. その他、本機から移動体識別用の特定小電力無線局あるいはアマチュア無線局に対して、有害な電波干渉の事例が発生した場合など、何かお困りのことが起きたときは、当社カスタマーサポートセンターへお問い合わせください。

製品に表示している周波数表示の意味は下記の通りです。

- Bluetooth



2.4： 2.4GHz 帯を使用する無線機器です。

FH： FH-SS 変調方式を表します。

1： 電波干渉距離は10m です。



： 全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

# Informazioni di conformità

## Conformità

### • Wi-Fi



2.4 : 2.4GHz 帯を使用する無線機器です。

DS/OF : DS-SS、OFDM 変調方式を表します。

4 : 電波と干渉距離は40m です。

■ ■ ■ : 全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

●使用可能距離は見通し距離約10 m (Bluetooth)、約40 m (Wi-Fi) です。鉄筋コンクリートや金属の壁等をはさんでトランスミッターとレシーバーを設置すると電波を遮ってしまい、音楽が途切れたり、出なくなったりする場合があります。本機を使用する環境により伝送距離が短くなります。

●下記の電子機器と本機との距離が近いと電波干渉により、正常に動作しない、雑音が発生するなどの不具合が生じることがあります。

- 2.4GHzの周波数帯域を利用する無線LAN、電子レンジ、デジタルコードレス電話などの機器の近く。電波が干渉して音が途切れることがあります。
- ラジオ、テレビ、ビデオ、BS/CS チューナー、VICS などのアンテナ入力

端子を持つAV機器の近く。音声や映像にノイズがのることがあります。

●本機は電波を使用しているため、第3者が故意または偶然に傍受することが考えられます。重要な通信や人命にかかわる通信には使用しないでください。

Messico  
IFT: NYC-CT081220CO

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Filippine



NTC

Tipo accettato

No. ESD-2021579C

Singapore

Conforme agli standard IMDA TS SRD

Sudafrica



TA-2020/051

## Informazioni di conformità

### Conformità

Corea del Sud  
R-C-FcE-ICU

Taiwan



CCA020LP0900T9

國家通訊傳播委員會(NCC)警告聲明

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不

得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾

現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設

備之干擾。



操作電壓 ..... 12 V  
(9 V 至 16 V 容限)

**這些規格在 14.2V 下測量。**

Emirati Arabi Uniti  
TRA

N. di registrazione: ER78055/20

N. rivenditore: DA86264/20

US



FCC ID: 2AT94ICU

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle normative FCC. L'uso è soggetto alle due condizioni riportate di seguito:

1. Questo dispositivo non deve causare interferenze dannose e
2. deve accettare tutte le interferenze ricevute, comprese quelle che possono causare un funzionamento indesiderato.

## Informazioni di conformità

### Conformità

Qualsiasi cambiamento o modifica non espressamente approvato dalla parte responsabile della conformità può invalidare l'autorizzazione all'utilizzo dell'apparecchiatura da parte dell'utente.

Questo dispositivo è conforme ai limiti stabiliti dalla normativa FCC per l'esposizione alle radiazioni in ambiente non controllato.

La presente apparecchiatura deve essere installata e utilizzata a una distanza minima di 20 cm tra il radiatore e il corpo dell'operatore.

Questo trasmettitore non deve essere posizionato o utilizzato insieme ad altre antenne o trasmettitori.

#### Dichiarazione di conformità RED (apparecchiature radio) relativa all'unità telematica tipo 2148

Con la presente, il produttore Vodafone Automotive Spa dichiara che l'apparecchiatura radio tipo 2148 è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo integrale della dichiarazione di conformità CE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo: [automotive.vodafone.com](http://automotive.vodafone.com), sezione "Download".

Il dispositivo presenta i seguenti parametri RF:

- GSM/GPRS/EDGE: Dual band 900/1800 MHz
- LTE: Quad band 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)
- Classe 4 (+32,5 dBm  $\pm$  2 dB) per GSM900
- Classe 1 (+30 dBm  $\pm$  2 dB) per GSM1800
- Classe E2 (+26,5 dBm  $\pm$  3 dB) per GSM900 8-PSK
- Classe E2 (+26dBm +3 /-4dB) per GSM1800 8-PSK
- Classe 3 (+23 dBm  $\pm$  2 dB) per LTE 800, LTE FDD BD20

- Classe 3 (+23 dBm  $\pm$  2 dB) per LTE 900, LTE FDD Bd8
- Classe 3 (+23 dBm  $\pm$  2 dB) per LTE 1800, LTE FDD Bd3
- Classe 3 (+23 dBm  $\pm$  2 dB) per LTE 2100, LTE FDD BD1
- GPS: 1575,42 MHz (solo ricevitore): Motore M8 u-blox a 72 canali; GPSL1C/A, SBASL1C/A, QZSS L1C/A, QZSSL1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDouB1I, Galileo E1B/C
- RF: 433,92 MHz (solo ricevitore)
- Trasmettitore accessorio telecomando 2781: Frequenza tipica 433,92 mhz / potenza tipica -30 dBm

Il dispositivo reca il seguente marchio CE:



## Informazioni di conformità

### Conformità

Informazioni sulla sicurezza: il dispositivo è progettato e installato per garantire che la distanza dagli occupanti del veicolo sia superiore a 0,2 m al fine di evitare l'esposizione ai campi elettromagnetici.

Indirizzo del produttore: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Italia

Avviso di sicurezza relativo all'installazione e alla manutenzione e alle batterie a bottone (EN62368-1)

È essenziale che l'installazione, la manutenzione e l'assistenza sull'apparecchiatura siano eseguite da personale tecnico qualificato e/o autorizzato.

Il telecomando fornito con questo sistema contiene batterie a bottone. Queste devono essere tenute lontane dai bambini. Se per qualche motivo il vano batteria non si chiude correttamente, interrompere l'utilizzo del dispositivo e tenerlo fuori dalla portata dei bambini.

Non aprire, deformare o utilizzare in modo improprio le batterie, in quanto potrebbero verificarsi perdite di sostanze chimiche pericolose. Se si sospetta l'ingestione o l'inserimento nell'orecchio o nel naso, si prega di consultare immediatamente un medico, in quanto le batterie possono causare, in appena un paio d'ore, gravi ustioni chimiche interne, persino letali.

La sostituzione delle batterie con batterie di tipo errato o la combinazione di batterie diverse (ad esempio, batterie usate con batterie nuove, batterie al litio con batterie al carbonio o alcaline) può causare esplosioni.

Non cortocircuitare i poli positivo e negativo; non tentare di ricaricare le batterie principali; non gettare le batterie nel fuoco.

Smaltire le batterie usate in conformità alle normative locali sul riciclaggio dei rifiuti; non smaltirle mai insieme ai rifiuti domestici.

Simbolo presente sul telecomando.



Funzionalità del sistema

Il dispositivo di tracciamento veicoli rubati è un sistema basato su GSM/GPS che consente di localizzare il veicolo da un centro operativo di sicurezza (SOC), in modo che le autorità competenti possano recuperarlo in caso di furto.

Non appena il dispositivo di tracciamento veicoli rubati rileva un allarme antifurto, la posizione del veicolo in questione viene inviata al SOC.

In questo caso, è supportata la seguente opzione:

- Dispositivo di tracciamento veicoli rubati con scheda conducente

La versione del dispositivo di tracciamento veicoli rubati dipende dall'assicurazione del veicolo o dai requisiti legali dei singoli paesi.

## Informazioni di conformità

### Conformità

**Campo di applicazione e attivazione iniziale**  
Il dispositivo di tracciamento veicoli rubati viene attivato con l'assistenza del proprietario del veicolo.

Dopo l'attivazione, al proprietario verranno forniti dettagli importanti, ad esempio il numero di telefono del centro di controllo locale e del fornitore di servizi.

#### Funzioni

Il veicolo verrà localizzato solo in caso di furto. In questo caso, un messaggio di testo viene inviato al numero di telefono cellulare fornito. Per motivi di sicurezza, la posizione del veicolo non viene comunicata nel messaggio di testo.

In caso di furto del veicolo, contattare il centro di controllo. Inoltre, segnalare il furto all'autorità di polizia locale.

È possibile impostare i seguenti allarmi:

- **Movimento non autorizzato del veicolo:** il veicolo viene spostato con l'accensione disinserita. Per veicoli con scheda conducente/tastierino a codice: il veicolo viene spostato senza una scheda conducente o un tastierino a codice.
- **Sabotaggio:** il dispositivo di tracciamento veicoli rubati è stato manomesso illegalmente.

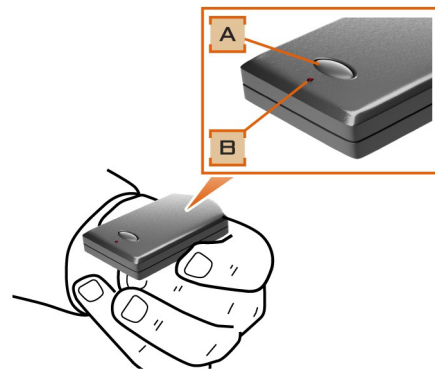
- **Allarme di effrazione:** il sistema di allarme è stato attivato ed è rimasto attivo per più di 15 secondi.

#### **i** NOTA:

- **Non vi è alcuna garanzia che il furto di un veicolo venga sempre rilevato.**
- **L'allarme del dispositivo di tracciamento veicoli rubati può essere attivato anche quando la batteria del veicolo è scarica.**
- **Se il veicolo è stato rubato, il centro di controllo può impedire l'avviamento del motore.**

**Utilizzo dell'unità di tracciamento veicoli rubati con la scheda conducente**  
L'unità di tracciamento veicoli rubati può essere disattivata automaticamente utilizzando una scheda conducente attivata.

Attivazione della scheda conducente



Premere il pulsante A sulla scheda conducente.

La spia B lampeggia rapidamente. Quando si rilascia il pulsante A, la spia lampeggia a intervalli di circa 3 secondi.



## Informazioni di conformità

### Conformità

Se la spia di una scheda conducente attivata smette di lampeggiare a intervalli di 3 secondi oppure quando si preme il pulsante A sulla scheda conducente, la batteria è scarica e deve essere sostituita.

Disattivazione della scheda conducente  
Tenere premuto il pulsante A sulla scheda conducente per circa 8 secondi fino allo spegnimento della spia B.

Per prolungare la durata della batteria, spegnere la scheda conducente se non viene utilizzata per un lungo periodo di tempo.

**i** **NOTA: durante il trasporto in aereo, la scheda conducente deve essere disattivata in conformità alle linee guida in vigore per il trasporto aereo.**

Abilitazione dell'unità di tracciamento veicoli rubati con la scheda conducente

Disinserire l'accensione e portare con sé la scheda conducente quando si lascia il veicolo.

Se la scheda conducente è sufficientemente lontana dal veicolo, l'unità verrà attivata dopo circa 70 secondi.

È possibile rilevare il furto del veicolo.

Disabilitazione dell'unità di tracciamento veicoli rubati con la scheda conducente  
Posizionare la scheda conducente nella console centrale del veicolo o tenerla su di sé.

L'unità viene disabilitata se la scheda conducente attivata si trova nel veicolo o nelle immediate vicinanze.



#### NOTA:

- **non collocare la scheda conducente nel bagagliaio o nel vano motore oppure in prossimità di oggetti metallici (ad esempio monete).**
- **I veicoli vengono rubati molto spesso utilizzando le chiavi del conducente. Non collegare la scheda conducente alla chiave del veicolo.**

Se si desidera aggiungere, eliminare o sostituire una scheda conducente, contattare il proprio SOC.

Disattivazione di emergenza della scheda conducente

Se il tracciamento del veicolo rubato non può essere disattivato tramite la scheda conducente (ad esempio, se la batteria della scheda è scarica o se la scheda è stata smarrita), richiedere al personale del centro di controllo di disattivare il sistema.

### Sistema di controllo pressione pneumatici (TPMS)

Con la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG dichiara che le autoradio tipo TSSSG4G5 e TSSRE4Dg sono conformi alla Direttiva 2014/53/UE.

Il testo integrale della dichiarazione di conformità CE è disponibile sul sito Internet al seguente indirizzo:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda di frequenza: 433,92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Potenza di trasmissione massima: <10mW (TSSRE4Dg)

Costruttore: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germania

Per la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG dichiara che il tipo de equipo radio eléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

## Informazioni di conformità

### Conformità

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées: 433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale: <10mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany





## A

Abbassamento specchietto in retromarcia .....	4.15
Abbinamento di telefoni supplementari .....	4.18
Abbinamento dispositivo .....	4.18
Accesso con portachiavi .....	1.4
Accesso senza chiavi .....	1.4, 7.12
Accesso/uscita comfort .....	1.18, 4.12
Accessori .....	7.2
Aerofreno .....	2.34
Airbag frontalì .....	1.22
Airbag laterali .....	1.23
Airbag, anteriori .....	1.22
Alcantara® .....	6.31
Alettone aerodinamico attivo .....	2.34
Allarme automatico .....	4.13
Allarme di panico .....	1.36
Android Auto Projection .....	4.34
Apertura della copertura per la manutenzione .....	1.11
Apertura di una portiera .....	1.6
Apple CarPlay® .....	4.34
Archiviazione dei file multimediali .....	4.27
Archiviazione file multimediali .....	4.27
Arresto del motore .....	2.11
Assistenza McLaren .....	6.33

Assistenza su strada .....	6.33
Attivazione del sistema di allarme ...	1.13
Attrezzatura di emergenza .....	6.10
Audio .....	4.29
Audio Bluetooth .....	4.28
Avviamento del motore .....	2.11
Avviamento e guida .....	2.4
Avvisatore acustico .....	1.18

## B

Bambini .....	1.26
BAS (Brake Assistant System, sistema frenante assistito) .....	7.11
Bloccaggio automatico porte .....	4.13
Blocco automatico .....	1.11
Blocco di una portiera .....	1.6
Blocco e sblocco .....	1.4
Blocco porta silenzioso .....	4.13
Bluetooth .....	4.8, 4.17
Brake Steer .....	2.31, 7.11

## C

Calze da neve per pneumatici .....	2.50
Cambio .....	2.18
Cambio Seamless Shift .....	2.18, 7.13
Cancellazione della memoria file multimediali .....	4.27

Cancellazione di tutti i dati e di tutte le impostazioni .....	4.16
Capacità del serbatoio del carburante .....	7.8
Caratteristiche interni .....	5.11
Carburante consigliato .....	2.49
Carburante, consigliato .....	2.49
CarPlay® .....	4.34
Caschi .....	1.21
Centro di localizzazione veicoli .....	5.9
Chiusura della copertura per la manutenzione .....	1.11
Chiusura di una portiera .....	1.8
Cinture di sicurezza .....	1.19
Climatizzatore .....	5.2
Collegamento del telefono .....	4.19
Collegamento di un dispositivo esterno .....	4.26
Comandi dei supporti multimediali .....	4.25
Comandi del sistema .....	4.4
Comando accensione luci automatica .....	1.32
Come effettuare una chiamata .....	4.19
Come indossare le cinture di sicurezza .....	1.20
Come pulire le cinture di sicurezza .....	6.31
Comfort e convenienza .....	5.2

Conformità alle normative TPMS .....	8.9
Connettività .....	4.7
Conservazione degli pneumatici .....	6.21
Contagiri .....	3.2
Contrassegni sugli pneumatici .....	6.21
Controllo del gruppo propulsore .....	2.24
Controllo dell'olio motore .....	6.4
Controllo della temperatura .....	5.4
Controllo della temperatura dei gas di scarico .....	2.15
Controllo della tenuta .....	2.23, 7.12
Controllo della trazione .....	2.32
Controllo della velocità dell'elettroventola .....	5.4
Controllo dinamico attivo .....	7.11
Controllo elettronico della stabilità .....	2.31, 7.12
Controllo trazione .....	2.33
Copertura .....	1.9
Copertura per la manutenzione .....	1.11
Copertura protettiva .....	6.31
Copiare i brani o le cartelle multimediali .....	4.28
Cruise control .....	2.40
Cura del veicolo .....	6.27
Cura della McLaren .....	1.5, 6.27
Cura e manutenzione della batteria .....	6.13

## D

Danni alle parti verniciate e ritocchi .....	6.29
Dati del veicolo e glossario .....	7.2
Dati diagnostici .....	1.7
Dati memorizzati .....	1.7
Dati tecnici .....	7.4
Dati tecnici del veicolo .....	7.4
Diametro di sterzata .....	7.7
Dimensioni del veicolo .....	7.5
Dimensioni di ruote e pneumatici .....	7.7
Disattivazione del sistema di allarme .....	1.13
Disattivazione del sistema di localizzazione .....	5.9
Dischi e pastiglie dei freni .....	2.10
Display centrale .....	4.4
Display conducente .....	2.7, 3.4
Display della modalità di controllo elettronico della stabilità .....	3.13
Display di controllo tenuta e propulsione .....	3.13
Dispositivi multimediali supportati .....	4.24
Distanza da terra .....	1.5
Documentazione del proprietario .....	1.3
Documentazione, proprietario .....	1.3

## E

Esclusione dei cilindri .....	7.11
Esclusione delle candele .....	7.12
Estintore .....	6.12

## F

Falsi allarmi .....	5.10
Fari .....	6.17
Fari anabbaglianti .....	1.32
Fari, abbaglianti .....	1.33
Fari, anabbaglianti .....	1.32
Fari, lampeggio .....	1.33
Fari, luci curva dinamica .....	1.33
Fendinebbia posteriori .....	1.34
Fendinebbia, posteriore .....	1.34
Fibra di carbonio, pulizia .....	6.31
File multimediali supportati .....	4.24
Fine di una chiamata .....	4.22
Finestra di visualizzazione .....	3.12
Fluido dei freni .....	6.9, 7.10
Fluido servosterzo .....	6.8, 7.9
Folle .....	2.18
Formato a 12 ore o 24 ore .....	4.9
Formato ora .....	4.9
Freno di stazionamento .....	2.8
Funzionamento del telefono .....	4.17
Funzionamento fuori posizione .....	1.25

Funzione luci in autostrada .....	1.33, 7.13
Fuso orario .....	4.10

## G

Glossario .....	7.2
Glossario tecnico .....	7.11
Gonfiaggio airbag .....	1.25
Gonfiaggio degli airbag .....	1.25
GPS .....	4.31, 7.12
Guasto .....	6.33
Guida all'estero .....	6.35
Guida economica .....	2.14
Guida in inverno .....	2.50
Guida su pista .....	1.6

## I

Illuminazione .....	1.31, 4.11, 6.17
Illuminazione del display conduttore .....	5.11
Illuminazione del vano piedi e luce di cortesia .....	4.11
Illuminazione in entrata e in uscita .....	4.12, 5.11
Illuminazione in uscita .....	4.12, 5.11
Illuminazione notturna .....	4.12
Imbuto per carburante .....	6.12
Immobiliser .....	1.13

Importazione dei file multimediali .....	4.27
Impostazione di una destinazione .....	4.32
Impostazioni di distribuzione dell'aria .....	5.5
Impostazioni di sicurezza .....	4.13
Impostazioni di sistema .....	4.15
In caso di furto .....	5.8
In caso di guasto .....	6.33
Indicatore della posizione del cambio .....	3.13
Indicatori .....	1.35
Indicatori di direzione .....	1.35
Indicatori di svolta .....	1.35
Indicazione dei giorni di parcheggio .....	2.5
Info viaggio .....	3.5
Informazioni di conformità .....	8.2
Informazioni legali .....	4.15
Informazioni sul veicolo .....	3.6
Inserimento dell'accensione .....	2.5
Interruttore luci .....	1.31
Ispezione di ruote e pneumatici .....	6.23

## K

Kit di primo soccorso .....	6.11
-----------------------------	------

## L

Lampeggiatori di emergenza .....	1.35
Lampeggio fari .....	1.33
Lasciare raffreddare il veicolo .....	1.6
Launch Control .....	2.27, 7.12
Lavaggio a mano della McLaren .....	6.27
Lavaggio del sistema di gestione attiva dell'aria .....	6.28
Lavaggio della McLaren .....	6.27
Leve del cambio .....	2.21
Limitatore velocità attivo .....	2.44
Limitatori di forza delle cinture di sicurezza .....	1.21
Lingua .....	4.9
Liquido radiatore .....	6.7, 7.9
Livello del carburante e autonomia .....	3.15
Livello olio del cambio .....	6.6
Localizzazione del veicolo .....	5.7
Luci abbaglianti .....	1.33
Luci curva dinamica .....	1.33, 4.11, 7.13
Luci del veicolo .....	6.17
Luci di ingombro .....	1.32
Luci di parcheggio .....	1.36
Luci diurne .....	1.34
Luci, diurne .....	1.34
Lucidatura .....	6.29

## M

Mancato blocco .....	1.7
Manuale utente elettronico .....	1.4
Manuale utente, elettronico .....	1.4
Manutenzione della McLaren .....	6.4
Marce avanti .....	2.18
Memorizzazione dei dati .....	1.7
Messaggi .....	3.9
Messaggio di scadenza manutenzione .....	3.8
Modalità automatica del climatizzatore .....	5.3
Modalità di emergenza .....	2.14
Modalità di risparmio energetico .....	2.4
Modalità giorno/notte .....	5.11
Modalità manuale del climatizzatore .....	5.3
Modalità non attiva/comfort .....	3.12
Modalità Sport .....	3.12
Modalità Track .....	3.12
Modalità valet .....	4.14
Modifica degli airbag frontali .....	1.22
Modifica dell'impianto airbag .....	1.22
Montaggio del triangolo d'emergenza .....	6.10
Multimedia .....	4.24

## N

Navigazione .....	4.31
Numero di assistenza .....	1.2
Numero di assistenza McLaren .....	1.2
Numero di assistenza, McLaren .....	1.2
Numero identificativo del veicolo .....	3.8, 7.3, 7.13

## O

Occhiello di traino .....	6.11
Occhiello e attacco di traino .....	6.34
Olio motore .....	6.4, 7.8
Olio, motore .....	6.4
Opzioni disponibili durante la chiamata .....	4.22
Ora e unità di misura .....	4.8
Orologio .....	3.4

## P

Partenza .....	2.4
Parti e accessori .....	7.2
Parti e accessori McLaren .....	7.2
Parti e accessori McLaren originali .....	7.2
Pedale del freno .....	2.10
Pelle, pulizia .....	6.30
Pesi del veicolo .....	7.6

Pneumatici e ruote .....	6.20
Pneumatici estivi .....	7.7
Pneumatici, conservazione .....	6.21
Pneumatici, ispezione .....	6.23
Pneumatico sgonfio .....	6.25
Portabicchieri .....	5.12
Portaoggetti nel vano piedi del passeggero .....	1.12
Posizionamento del portachiavi .....	1.5
Posizione dell'acceleratore .....	2.19
Posizioni del cambio .....	2.18
Posizioni della scatola del cambio a variazione continua .....	2.8
Precarico del sistema frenante .....	2.31, 7.12
Precauzioni per la guida .....	6.24
Pre-Cog .....	2.22
Preferenze di guida .....	4.12
Presa d'aria del cruscotto centrale .....	5.6
Presa USB .....	5.14
Presa USB per dispositivi multimediali .....	5.14
Prese d'aria sul cruscotto .....	5.5
Pressioni degli pneumatici .....	6.24, 7.7
Prodotti in assistenza, fluidi e capacità .....	7.8
Protezione antiribaltamento attivabile .....	1.28, 7.12



Protezione antibaltamento	
automatica .....	1.28, 7.12
Protezione antirimorchio .....	1.14
Protezione passeggeri .....	1.19
Pulizia degli interni .....	6.30
Pulizia del quadro strumenti e del display .....	6.31
Pulizia del sottoscocca .....	6.29
Pulizia del touchscreen .....	6.31
Pulizia delle cinture di sicurezza .....	6.31
Punti di sollevamento del veicolo ....	6.32

## Q

Quadro strumenti e display,	
pulizia .....	6.31
Quantità di rabbocco .....	6.6

## R

Rabbocco del fluido dei freni .....	6.9
Rabbocco del fluido servosterzo .....	6.8
Rabbocco del liquido del radiatore ....	6.7
Rabbocco dell'olio motore .....	6.5
Raffreddamento .....	1.6
Regolazione degli specchietti .....	1.30
Regolazione dell'ora .....	4.10
Regolazione elettrica del volante ...	1.17
Rete di rivenditori .....	1.2

Retromarcia .....	2.18
Ricezione di una chiamata .....	4.21
Rifornimento .....	2.48
Rifornimento dei fluidi .....	6.4
Rifornimento di carburante .....	2.48
Rinominare le cartelle o i brani multimediali .....	4.27
Riparazione delle forature .....	6.25
Riparazione di una foratura .....	6.25
Ripristina tutte le impostazioni .....	4.16
Rodaggio .....	2.46
Ruote e pneumatici .....	6.20
Ruote, ispezione .....	6.23

## S

Sblocco e blocco .....	1.4
Sblocco porte .....	4.14
Scatola portafusibili batteria .....	6.16
Scatola portafusibili principale .....	6.14
Scatola portafusibili secondaria .....	6.16
Schede di riconoscimento automatico del guidatore .....	5.7, 7.11
Schede di riconoscimento del guidatore .....	5.7, 7.11
Schermi, pulizia .....	6.31
Sedili .....	1.15
Segnale cambio alte prestazioni .....	4.13, 7.13

Sensori di parcheggio .....	2.15, 7.13
Sicurezza della batteria .....	6.13
Sicurezza di funzionamento .....	1.5
Sigillante per pneumatici .....	6.11, 6.25
Sistema antifurto .....	1.13
Sistema di allarme, attivazione .....	1.13
Sistema di allarme, disattivazione .....	1.13
Sistema di classificazione occupanti - Sedile passeggero .....	1.24
Sistema di controllo della pressione pneumatici .....	2.37, 7.13
Sistema di gestione attiva dell'aria .....	1.29
Sistema di partenza assistita in salita .....	2.30, 7.12
Sistema di posizionamento satellitare .....	4.31, 7.12
Sistema di protezione antibaltamento .....	1.28, 7.12
Sistema di ritenuta per bambini .....	1.27
Sistema di ritenuta per bambini KISI .....	1.28
Sistema di ritenuta supplementare .....	1.22, 7.13
Sistema Eco Start/Stop .....	2.12
Sistema frenante antibloccaggio .....	2.29, 7.11
Sistema frenante assistito .....	2.30

Sistema Proactive Chassis Control ...	7.12
Sistemi di ritenuta per bambini .....	1.19
Sistemi di sicurezza guida .....	2.29
Software Version (Versione software) .....	4.16
Sollevamento del veicolo .....	1.37, 6.32
Sorgenti audio .....	4.24
Sostituzione degli airbag .....	1.22
Sostituzione dei fusibili .....	6.14
Sostituzione dell'airbag .....	1.22
Sostituzione della batteria .....	6.33
Specchietti .....	1.30
Specchietto esterno .....	1.30
Specifiche del motore .....	7.4
Spia dei freni .....	2.10
Spia di allarme airbag passeggero spento .....	1.24
Spia di notifica .....	2.6
Spia motore .....	2.14
Spie .....	2.6
Spinta inerziale .....	7.12
Spostare i brani o le cartelle multimediali .....	4.28
Stato batteria .....	3.8
Stato degli pneumatici .....	3.7
Stato di accensione elettrica del veicolo .....	2.4
Stato di accensione elettrica, veicolo .....	2.4

Stato olio .....	3.7
Stivaggio dei caschi .....	1.12, 5.13
Stivaggio, casco .....	1.12
Strumenti .....	3.2
Strumenti e spie luminose .....	2.6

## T

Tabella delle specifiche - scatola portafusibili principale .....	6.14
Tabella specifiche fusibili - Scatola portafusibili secondaria .....	6.16
Tachimetro .....	3.3
Tappetini e tappezzeria, pulizia .....	6.30
Targhetta VIN (numero identificativo del veicolo) .....	7.3
Tastierino a codice .....	5.8
Tastierino, a codice .....	5.8
Telecamera posteriore ...	2.17, 4.13, 7.13
Temperatura .....	3.4
Temperatura dell'acqua .....	3.14
Temperatura dell'olio .....	3.14, 6.6
Temperature di esercizio .....	7.4
Temperature di esercizio del veicolo .....	7.4
Touchscreen, pulizia .....	6.31
Training di emergenza .....	6.34
Triangolo d'emergenza .....	6.10

## U

Ultrafabrics® .....	6.31
Unità di misura del consumo di carburante .....	4.10
Unità di misura della pressione .....	4.11
Unità di misura della temperatura ...	4.11
Unità di misura di distanza e velocità .....	4.10
USB e iPod .....	4.26
Uso dei contatti .....	4.20
Uso del registro delle chiamate .....	4.20
Uso del sigillante per pneumatici ....	6.26
Uso del telefono .....	4.17
Utilizzo della navigazione .....	4.32

## V

Vani portaoggetti .....	5.12
Vano portaoggetti basculante .....	5.12
Vano portaoggetti della console centrale .....	5.12
Versione del sistema .....	4.16
VIN .....	7.13
Visualizzazione dei messaggi di errore .....	3.7
Visualizzazione limite velocità .....	4.12
Visualizzazione messaggi d'errore ....	3.7
Visualizzazione messaggi errore .....	3.7

Volante e piantone ..... 1.17

**W**

---

Wi-Fi ..... 4.8

