



Elva

Īpašnieka rokasgrāmata

Palīdzība

Palīdzība

Mazumtirgotāju tīkls

Pilnvaroto McLaren mazumtirgotāju tīkls tiek pastāvīgi paplašināts, un pilns šo mazumtirgotāju saraksts ir pieejams vietnē:

www.retailers.mclaren.com

Ārkārtas gadījumā zvaniet uz vietējo neatliekamās palīdzības tālruņa numuru.

Ja nepieciešama palīdzība situācijā, kas nav ārkārtas, sazinieties ar tuvāko McLaren izplatītāju.

McLaren klientu apkalpošanas dienestu kontaktinformācija ir pieejama šeit:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

McLaren palīdzības numurs

Ja tomēr neizdodas gūt palīdzību, izmantojot norādīto(s) numuru(s), varat zvanīt uz atbilstošo Eiropas palīdzības dienesta numuru:

McLaren palīdzības dienesta Lielbritānijā tālruņa numurs ir bezmaksas: 0800 975 8285.

McLaren palīdzības dienesta Eiropā tālruņa numurs ir bezmaksas: 00800 4886 4887.



PIEZĪME. Ja neizdodas sazināties ar mums, izmantojot Eiropas bezmaksas tālruņa numuru, lūdzu, zvaniet uz šo numuru: +33 472 172 519.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka, zvanot uz šo numuru, ir spēkā standarta tarifi.



Saturs

- 1.1 Pirms braukšanas
- 2.1 Braukšanas vadības elementi
- 3.1 Instrumenti
- 4.1 Centrālais displejs
- 5.1 Komforts un ērtības
- 6.1 McLaren apkope
- 7.1 Transportlīdzekļa dati un glosārijs
- 8.1 Informācija par atbilstību

levads

Pirms braukšanas, lūdzu, izlasiet šo informāciju, lai iepazītos ar savu McLaren un tā funkcijām. Šeit ir sniegta nepieciešamā informācija, lai optimāli izmantotu McLaren priekšrocības un gūtu prieku.

Šajā publikācijā ir aprakstītas visas jūsu McLaren pieejamās opcijas un funkcijas. Atsevišķi apraksti, tostarp displeja un izvēlnes funkciju apraksti, var neattiekties uz jūsu transportlīdzekli modeļa varianta, valsts specifikāciju, papildaprīkojuma vai McLaren apstiprināto piederumu uzstādījuma dēļ.

 PIEZĪME. Šajā publikācijā redzami attēli var neprecīzi atspoguļot jūsu konkrēto transportlīdzekli.

McLaren komplektācijā iekļautie dokumenti ir transportlīdzekļa neatņemama sastāvdaļa. Transportlīdzekļa pārdošanas gadījumā nododiet tos jaunajam īpašniekam.

Informācija ir sadalīta specifiskās sadaļās, lai palīdzētu atrast nepieciešamo konkrēto informāciju.

Pirms braukšanas

Informācija par iestatījumiem, kas jāveic kabīnē, lai pilnībā sagatavotos braukšanai un droši un vienkārši piekļūtu visiem vadības elementiem.

Braukšanas vadības elementi

Šajā sadaļā ir detalizēta informācija par jūsu McLaren uzstādīto aprīkojumu un braukšanas vadības elementiem, kā arī šo vadības elementu efektīvāko izmantošanu brauciena laikā.

Instrumenti

Šajā sadaļā ir sniegta informācija par vadītāja displeju, tostarp informācija par McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) funkciju lietošanu.

Centrālais displejs

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par McLaren informācijas un izklaides sistēmu (MIS), tostarp informācija par transportlīdzekļa iestatījumu skatīšanu un mainīšanu.

Komforts un ērtības

Izvēlnes informāciju par sistēmām un funkcijām, kas kabīni padara par laika pavadīšanai patīkamu vidi.

McLaren apkope

Informācija par McLaren apkopi ir pieejama šeit. Ir iekļauti arī ieteikumi par McLaren izmantošanu ziemas apstākļos, padomi, kā rīkoties, ja izlemjat ar transportlīdzekli doties uz ārzemēm, ko darīt, ja kaut kas notiek nepareizi, un kā risināt tādējādi radušās iespējamās problēmas. Ir iekļauta arī informācija par drošinātājiem, gaismām un to, ko darīt riepas pārduršanas gadījumā.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Skatiet šo sadaļu, ja jums ir nepieciešami norādījumi par šķidrumu specifikācijām un daudzumiem, kas jāizmanto dažādās McLaren sistēmās, vai jāizina specifiski dati saistībā ar McLaren vai tā darbību.

Tehniskajā glosārijā ir sniegts īss skaidrojums par dažām sarežģītākām sistēmām, kas uzstādītas jūsu McLaren. Ja nepieciešama papildinformācija, jums var palīdzēt McLaren mazumtirgotājs.

Informācija par šo dokumentu

McLaren pastāvīgi uzlabo savus transportlīdzekļus, lai tie atbilstu jaunākajam tehnoloģiju attīstības līmenim un pārsniegtu tā prasības, tāpēc McLaren patur tiesības jebkurā brīdī veikt konstrukcijas, aprīkojuma un tehnisko funkciju izmaiņas.

Ievads

© McLaren Automotive Limited.

Šo publikāciju nedrīkst pavairot, tulkot vai atkārtoti drukāt ne kopumā, ne daļēji bez McLaren Automotive Limited rakstiskas atļaujas.

Atkarībā no transportlīdzekļa un tirgus specifikācijām jūsu McLaren uzstādītais aprīkojums var atšķirties no attēlos redzamā.

Visa mūsu lietotnēs iekļautā informācija, attēli un specifikācijas ir balstītas uz pieejamajiem datiem un ir pareizas izdošanas laikā. Opciju pieejamība dažādos tirgos var atšķirties vietējo ierobežojumu un noteikumu dēļ.

Dažos attēlos šajās lietotnēs var nebūt iekļautas specifikācijas vai opcijas, kas ir pieejamas jūsu vietējā tirgū, kā arī var būt iekļauts papildaprīkojums.

Šajās lietotnēs iekļautās specifikācijas ir tikai informatīvas, un McLaren Automotive patur tiesības mainīt produkta specifikācijas jebkurā brīdī bez paziņojuma vai saistībām. Lai uzzinātu pilnus specifikāciju datus un informāciju par standarta un papildu aprīkojumu, lūdzu, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Uz šo transportlīdzekli var attiekties patenti. Skatiet šeit: cars.mclaren.com/patents.

Iespiests: Apvienotajā Karalistē, 26QA016CP.

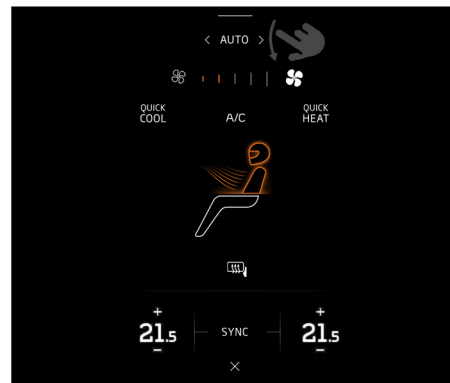
Īpašnieka dokumentācija

Jūsu McLaren komplektācijā ir tālāk norādītie dokumenti.

- Apkopes un garantijas pamācība – sniedz informāciju, kā rīkoties un ar ko sazināties problēmu gadījumā.
- Īpašnieka rokasgrāmata – sniedz informāciju par McLaren automašīnas lietošanu.

Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar elektronisko lietotāja rokasgrāmatu. Īpašnieka rokasgrāmata ir pieejama centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā.



Lai piekļūtu rokasgrāmatai, pavelciet lejup statusa joslu McLaren informācijas un izklaides sistēmas (MIS) ekrāna augšpusē, pēc tam pieskarieties īpašnieka rokasgrāmatas ikonai.



PIEZĪME. Šī funkcija nav pieejama, kad transportlīdzeklis ir kustībā. Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata ir pieejama tikai tad, ja transportlīdzeklis ir miera stāvoklī, lai nenovērstu vadītāja uzmanību.

Atlasiet vēlamu valodu un pēc tam saturā lapā izvēlieties tēmu.



Sākuma ikona atrodas katras lapas augšpusē un apakšpusē. Nospiežot sākuma ikonu, tiek atvērta galvenā satura lapā.



Kreisās bultiņas un labās bultiņas ikonu var izmantot, lai pēc vajadzības piekļūtu iepriekšējai vai nākamajai tēmai.

Atlasiet Related Topics (Saistītās tēmas), lai ātri piekļūtu citai attiecīgajā sadaļā esošajai informācijai.



Kreisās bultiņas ikonu var izmantot līdzīgi kā tīmekļa pārlūka pogu Back (Atpakaļ), proti, lai atgrieztos iepriekšējā skatā.



Augšupvērstās bultiņas ikonu var izmantot, lai atgrieztos galvenajā saturā lapā.

Simboli

Īpašnieka rokasgrāmatā ir izmantoti tālāk parādītie simboli. Šie simboli ir paredzēti, lai sniegtu tūlītēju vizuālu ziņojumu par to, kāda veida informācija tiek parādīta.

Brīdinājumi	
	Brīdinājums norāda darbības, kas var izraisīt traumu vai nāvi.
Piezīmes	
	Piezīmes norāda darbības, kuras var radīt apdraudējumu jūsu McLaren transportlīdzeklim, sniedz ieteikumu, kas jums varētu noderēt, vai papildinformāciju par konkrētu tēmu.
Vides piezīmes	
	Vides piezīmes sniedz ieteikumus jūsu un jūsu transportlīdzekļa ietekmes uz vidi samazināšanai

Rūpes par McLaren

McLaren iesaka lietot McLaren transportlīdzekli tikai labos laikapstākļos. Nodrošiniet, ka lietus, šļakatas un mitrums neieklūst transportlīdzekļa salonā.



BRĪDINĀJUMS! Nodrošiniet, ka ūdens neieklūst transportlīdzekļa salonā. Ūdens var sabojāt transportlīdzekļa salona apdari un virsmas.



BRĪDINĀJUMS! McLaren transportlīdzeklis nav piemērots mazgāšanai mehāniskajā automazgātavā.



PIEZĪME. Ja ūdens ieķļūst transportlīdzekļa salonā, pēc iespējas ātrāk iztīriet to. Skatiet šeit: Salona tīrīšana, 6.27.lpp.

McLaren iesaka transportlīdzekli apsegt, ja tas tiek atstāts glabāšanai ilgāk nekā divas nedēļas. Skatiet šeit: Transportlīdzekļu pārsegi, 6.29.lpp.

McLaren iesaka transportlīdzekli pārbaudīt pirms un pēc tā lietošanas trasē.

Ekspluatācijas drošība

-  **BRĪDINĀJUMS!** Pirms braukšanas noregulējiet visus spoguļus, lai maksimāli pārdzētu ceļu un satiksmi.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Transportlīdzeklim nav vējstikla. Stingri iesakām braukšanas laikā uzvilkt ķiveri vai triecienizturīgas brilles.
-  **BRĪDINĀJUMS!** McLaren uzstādītās elektroniskās sistēmas savstarpēji mijiedarbojas. Iejaukšanās šo sistēmu darbībā var izraisīt darbības traucējumus citās savstarpēji savienotās sistēmās. Šādas kļūmes var nopietni apdraudēt McLaren ekspluatācijas un jūsu drošību.

Transportlīdzeklim nepareizi veiktas pārbūves vai pārveidojumi var ietekmēt tā ekspluatācijas drošību.

Transportlīdzekļa lietošana
Izmantojot McLaren, ievērojiet:

- drošības piezīmes šajā informācijā;
- ceļu satiksmes likumus un noteikumus.

 **BRĪDINĀJUMS!** McLaren transportlīdzeklim ir piestiprinātas dažādas brīdinājumu uzlīmes. Tās paredzētas, lai pievērstu jūsu un citu personu uzmanību dažādiem riskiem. Nenoņemiet no transportlīdzekļa nekādas brīdinājumu uzlīmes. Ja noņemsiet šīs brīdinājuma uzlīmes, jūs vai citas personas var neapzināties bīstamību, un tas var izraisīt traumu.

Attālums līdz zemei

 **BRĪDINĀJUMS!** Transportlīdzeklim ir neliels attālums līdz zemei. Uzbraucot stāviem paaugstinājumiem vai pazeminājumiem, var rasties transportlīdzekļa apakšas bojājumi.

Brauciet uzmanīgi:

- uzbraucot uz apmalēm;
- uzbraucot stāviem paaugstinājumiem;
- nobraucot no stāviem pazeminājumiem;
- braucot pa nelīdzeniem ceļiem;
- braucot zonās, kur izvietoti satiksmes ātruma samazināšanas līdzekļi;
- braucot jebkādas citās vietās, kurās ir iespējamās ceļa virsmas augstuma vai pacēluma pēkšņas izmaiņas, piemēram, autoparkos.

Skatiet šeit: Transportlīdzekļa izmēri, 7.5.lpp.

Braukšana trasē

 **BRĪDINĀJUMS!** Transportlīdzeklim nav vējstikla. Stingri iesakām braukšanas laikā uzvilkt ķiveri vai triecienizturīgas brilles.

Lai garantētu gan drošību, gan optimālu dzesēšanas veiktspēju, McLaren iesaka uzvilkt ķiveri un izslēgt AAMS.

Lai panāktu optimālu sniegumu un uzticamību, ir svarīgi, lai pirms mēģinājuma transportlīdzekli iebraukt trasē būtu ievēroti šie priekšnosacījumi:

- dzinēja eļļa ir normālā darba temperatūrā;
- dzinēja eļļas līmeņa rādījums ir 3, 4, 5 vai 6 balti segmenti; Skatiet šeit: Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude, 6.3.lpp.;
- dzinēja dzesēšanas šķidrums ir normālā darba temperatūrā;
- riepas nedrīkst pārsniegt drošu darba temperatūru.

 **PIEZĪME.** Pirms transportlīdzekļa izmantošanas trasē konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. McLaren iesaka transportlīdzekli pārbaudīt pirms un pēc tā lietošanas trasē.

 **PIEZĪME.** Vienmēr brauciet savu un transportlīdzekļa spēju robežās.

Dzesēšana

McLaren iesaka, braucot trasē, ļaut transportlīdzeklim pietiekamu laiku atdzist, jo bremzes un transmisija var ģenerēt augstu temperatūru, kas var ietekmēt sniegumu. Kādu brīdi brauciet ar transportlīdzekli zemākā ātrumā, strauji nebremzējot un pārmērīgi nemainot pārnesumus, jo tādējādi gaisa plūsma dzesē transportlīdzekli.

McLaren iesaka pirms izbraukšanas no trases uzgaidīt, līdz transportlīdzeklis atgriežas normālā darba temperatūrā.

i **PIEZĪME.** Apturot transportlīdzekli uzreiz pēc aktivās braukšanas, McLaren iesaka uzreiz neizslēgt aizdedzi un neizmantojot stāvbremzi. Pirms aizdedzes izslēgšanas McLaren iesaka dzinēju padarbināt tukšgaitā.

i **PIEZĪME.** Norādes par izmantošanu trasē un sacensībās, lūdzu, skatiet pakalpojumu un garantijas pamācībā.

Saglabātie dati

Transportlīdzeklī ir vairāki komponenti, kas savāc un īslaicīgi vai ilgstoši saglabā datus. Šie tehniskie dati nodrošina informāciju, kas attiecas uz tādām jomām, kā, piemēram, transportlīdzekļa stāvoklis, ar transportlīdzekli saistīti notikumi un pašreizējie vai bijušie darbības traucējumi.

Šajā informācijā ietilpst, piemēram:

- sistēmas komponentu ekspluatācijas apstākļi (piemēram, šķidrums līmeņi);
- transportlīdzekļa un tā atsevišķo komponentu statusa ziņojumi, piem., "Coolant fluid low" (Zems dzesēšanas šķidruma līmenis);
- darbības traucējumi un svarīgu sistēmas komponentu bojājumi, piem., "Light switch fault" (Gaismas slēdža kļūme);
- transportlīdzekļa reakcijas un ekspluatācijas apstākļi īpašās braukšanas situācijās, piemēram, gaisa spilvena aktivizēšanas gadījumā;
- vides apstākļi, piemēram, āra temperatūra.

Šie ir tikai tehniska rakstura dati, ko var izmantot šādiem nolūkiem:

- kļūmju un bojājumu atpazīšanas un novēršanas atvieglošanai;

- transportlīdzekļa funkciju analīzei, piemēram, pēc negadījuma;
- transportlīdzekļa funkciju optimizēšanai.

Šos datus nevar izmantot transportlīdzekļa kustības izsekošanai.

Pēc transportlīdzekļa apkopes transportlīdzeklī var nolasīt tehnisko informāciju, tostarp:

- remonta pakalpojumu vēsturi;
- garantijas pasākumus;
- kvalitātes nodrošināšanas pasākumus.

Šo informāciju var nolasīt servisa tīkla darbinieki (tostarp ražotāji), izmantojot īpašus diagnostikas testerus. Ja nepieciešams, no šiem datiem var iegūt sīkāku informāciju.

Pēc kļūmes novēršanas informācija tiek dzēsta no kļūmju atmiņas vai pastāvīgi pārrakstīta.

Izmantojot transportlīdzekli, var rasties situācijas, kurās tehniskos datus kopā ar citu informāciju var izsekot līdz personai.

Piemēri:

- negadījumu ziņojumi;
- transportlīdzekļa bojājums;
- liecinieku ziņojumi.

Ievads

McLaren nepieklūs ar jūsu rīcību saistītai informācijai par avāriju un nekopīgos to ar citiem, izņemot:

- ar jūsu piekrišanu vai, ja transportlīdzeklis tiek iznomāts, ar nomnieka piekrišanu;
- atbildes uz oficiālu policijas vai līdzīgas valsts iestādes pieprasījumu;
- ražotāja aizstāvības ietvaros tiesvedības gadījumā;
- atbilstoši likuma prasībām.

Turklāt McLaren var izmantot ievāktos vai saņemtos diagnostikas datus:

- McLaren pētījumu vajadzībām;
- lai nodrošinātu to pieejamību pētījumu vajadzībām, ievērojot atbilstīgu konfidencialitāti un norādot vajadzību;
- lai pētījumu nolūkos kopīgotu ar citām organizācijām kopsavilkuma datus, kas nav piesaistīti konkrētam transportlīdzeklim.

Pirms braukšanas

Palīdzība.....	1.2
Mazumtirgotāju tīkls	1.2
McLaren palīdzības numurs	1.2
Ievads.....	1.2
Pirms braukšanas	1.2
Braukšanas vadības elementi	1.2
Instrumenti.....	1.2
Centrālais displejs	1.2
Komforts un ērtības	1.2
McLaren apkope	1.2
Transportlīdzekļa dati un glosārijs	1.2
Informācija par šo dokumentu	1.2
Īpašnieka dokumentācija	1.3
Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata	1.3
Simboli	1.4
Rūpes par McLaren	1.4
Ekspluatācijas drošība	1.5
Transportlīdzekļa lietošana.....	1.5
Attālums līdz zemei.....	1.5
Braukšana trasē.....	1.5
Dzesēšana	1.6
Saglabātie dati	1.6
Pirms braukšanas	1.4
Atvēršana un aizvēršana	1.4
Vispārīgi	1.4
Bezatslēgas piekļuve.....	1.4
Piekļuve, izmantojot atslēgas pulti.....	1.4
Atslēgas pults uzglabāšana.....	1.6
Durvju atvēršana	1.6
Durvju aizslēgšana	1.7

Aizslēgšanas kļūme	1.7
Atsevišķi iestatījumi.....	1.7
Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses	1.8
Durvju atvēršana no iekšpuses	1.8
Durvju aizvēršana	1.9
“Tonneau” nodalījuma pārsegs	1.9
Atvēršana	1.9
Aizvēršana	1.10
Apkopes pārsegs.....	1.11
Atvēršana	1.11
Aizvēršana	1.11
Automātiska aizslēgšana	1.11
Bagāžas glabāšana.....	1.12
“Tonneau” nodalījuma glabātava.....	1.12
Pasažiera kāju nodalījuma glabātava	1.12
Pretaizdzišanas sistēma.....	1.13
Signalizācijas sistēma	1.13
Signalizācijas sistēmas aktivizēšana	1.13
Signalizācijas sistēmas deaktivizēšana.....	1.13
Imobilizators	1.13
Pretaizvilkšanas aizsargsistēma.....	1.14
Pretaizvilkšanas aizsargsistēmas atspējošana.....	1.14
Sēdekļi	1.15
Drošība.....	1.15
Sēdekļi	1.16
Sēdekļa augstuma regulēšana.....	1.16
Sēdekļa sagāzuma regulēšana	1.16

Pirms braukšanas

Stūres rats un stūres statnis.....	1.17
Elektriska stūres rata regulēšana	1.17
Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana)	1.18
Signāлтаure.....	1.18
Braucēju drošība	1.19
Drošības jostas	1.19
Drošības jostas lietošana	1.20
Drošības jostu spriegotāji	1.20
Jostu spēka ierobežotāji	1.20
Drošības jostu brīdinājuma lampiņa	1.20
Ķiveres	1.21
Papildu drošības sistēma	1.21
Gaisa spilvenu sistēma	1.21
Gaisa spilvenu nomaīņa	1.21
Gaisa spilvenu sistēmas pārveidošana	1.21
Priekšējie gaisa spilveni	1.22
Sānu gaisa spilveni	1.22
Braucēju klasifikācijas sistēma - pasažiera sēdekļi.....	1.23
Gaisa spilvenu aktivizēšanās.....	1.24
Nepareiza pozīcija (OOP)	1.24
Papildu drošības sistēmas (SRS) brīdinājuma lampiņa ...	1.24
Drošības funkcijas	1.25
Pasažieri bērni	1.25
Bērnu ierobežotājsistēma.....	1.26
KISI bērnu ierobežotājsistēmas funkcija	1.26
Aktivizējama aizsardzības sistēma apgāšanās gadījumā	1.27

Aktīvā gaisa pārvaldības sistēma	1.28
Pārskats.....	1.28

Spoguļi	1.29
Ārējie spoguļi	1.29
Spoguļu regulēšana	1.29
Spoguļu nolaišana atpakaļgaitā.....	1.29
Apsildāmie spoguļi	1.29

Apgaismojums	1.30
Ārējais apgaismojums	1.30
Apgaismojuma slēdzis	1.30
Automātiskā apgaismojuma kontrole.....	1.31
Sānu lukturi	1.31
Priekšējie tuvo gaismu lukturi.....	1.31
Priekšējie tālo gaismu lukturi	1.31
Mirkšķināšana ar priekšējiem lukturiem.....	1.32
Priekšējie lukturi	1.32
Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi	1.32
Lielceļa apgaismojuma funkcija	1.32
Dienas gaitas lukturi.....	1.32
Aizmugurējais miglas lukturis.....	1.33
Virzienrādītāji	1.33
Virzienrādītāji - joslu maiņa.....	1.34
Avārijas gaismas	1.34
Avārijas gaismu lietošana	1.34
Panikas signāls.....	1.34
Stāvgaismas	1.35

Pirms braukšanas

Transportlīdzekļa pacelšana	1.36
Transportlīdzekļa pacelšana.....	1.36
Transportlīdzekļa pacēlāja darbība	1.36
Transportlīdzekļa pacēlājs - pacelšana	1.37
Transportlīdzekļa pacēlājs - nolaišana.....	1.37

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Vispārīgi

Transportlīdzekli var atslēgt, izmantojot bezatslēgas piekļuves funkciju vai nospiežot tam paredzēto pogu uz atslēgas pultis.

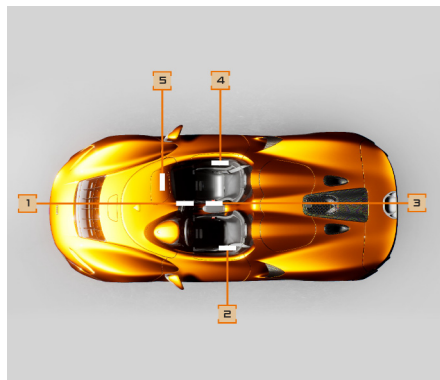
Lai darbotos bezatslēgas piekļuves funkcija, atslēgas pultij ir jāatrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem.

Transportlīdzekli var aizslēgt neatkarīgi no elektriskā statusa, ja vien nedarbojas dzinējs. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, 2.4.lpp.

Bezatslēgas piekļuve

Bezatslēgas piekļuve ļauj lietotājam atslēgt transportlīdzekli un atspējot tā aizsargfunkcijas, vienkārši atverot durvis, ja atslēgas pults atrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem. Atslēgas pultij ir jāatrodas pie lietotāja vai nemetāla somā vai maisā. Tai nav jābūt atsegtai, un ar to nav jāveic darbības.

Transportlīdzeklim ir pieci sensori, kas uztver pults klātbūtni.



Redzams modelis ar stūri kreisajā pusē – modelis ar stūri labajā pusē ir līdzīgs

1. Sensors transportlīdzekļa priekšpusē
2. Vadītāja durvju sensors
3. Sensors transportlīdzekļa aizmugurē
4. Pasažiera durvju sensors
5. Pasažiera kāju nodaļuma sensors

Piekļuve, izmantojot atslēgas pulti McLaren komplektācijā ir divas atslēgas pultis. Atslēgas pults nodrošina iespēju attālināti aizslēgt un atslēgt transportlīdzekli.

PIEZĪME. Lai novērstu zādzības risku, izmantojiet atslēgas pulti tikai, atrodoties tiešā transportlīdzekļa tuvumā.

Ar atslēgas pulti var atslēgt un aizslēgt:

- durvis;
- “Tonneau” nodaļuma pārsegu;
- glabāšanas nodaļumu centrālajā konsolē;
- apkopes pārsegu.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana



Lai atslēgtu transportlīdzekli, izmantojot atslēgas pulti, nospiediet atslēgšanas pogu. Priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma izslēdzas.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Stūres kustības laikā turiet rokas attālkā no stūres un stūres statņa.

Kad transportlīdzeklis tiek atslēgts, stūre un stūres statnis pārvietojas pilnībā uz priekšu (prom no vadītāja) un to visaugstākajā pozīcijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atslēgas pults ļauj iedarbināt dzinēju, un to izmanto arī citu transportlīdzekļa funkciju aktivizēšanai. Nemiet atslēgas pulti līdzīkreiz, kad izkāpjat no transportlīdzekļa.

i PIEZĪME. Nepakļaujiet atslēgas pulti spēcīgam elektromagnētiskajam starojumam. Piemēram, neturiet to klēpj datoru, planšētdatoru, multivides atskaņotāju un mobilo tālrunu tuvumā. Tas var izraisīt nepareizu darbību.

Atslēgšanas pogas darbība ir atkarīga no tā, vai transportlīdzekļa iestatījumu sadaļā ir atlasīta opcija Driver's door (Vadītāja durvis) vai Both doors (Abas durvis); skatiet šeit: Drošība, 4.12.lpp.

Atslēgšanas poga	Rezultāts
Nospiešana vienu reizi	Ja ir iestatīta opcija Both doors (Abas durvis), vienu reizi nospiežot pogu, tiek atslēgtas abas durvis. Ja ir iestatīta opcija Driver's door (Vadītāja durvis), vienu reizi nospiežot pogu, tiek atslēgtas vadītāja durvis. Otrreiz nospiežot pogu (pēc pauzes), tiek atslēgtas pasažiera durvis.
Nospiešana divas reizes	Ja ir iestatīta opcija Both doors (Abas durvis), divas reizes nospiežot pogu, tiek atslēgtas abas durvis un atvērtas vadītāja durvis. Ja ir iestatīta opcija Driver's door (Vadītāja durvis), divas reizes nospiežot pogu, tiek atslēgtas un atvērtas tikai vadītāja durvis.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Atslēgas pults uzglabāšana

Drošības nolūkos McLaren iesaka, atrodoties transportlīdzeklī, atslēgas pulti paturēt pie sevis. Ja tomēr vēlaties uzglabāt atslēgas pulti transportlīdzeklī, nekādā gadījumā neatstājiet to labi redzamā vietā.

- i** **PIEZĪME.** Ja vadītāja displejā parādās ziņojums “Key not found within vehicle” (Transportlīdzeklī nav atrasta atslēga), pārvietojiet pulti, līdz sistēma to uztver.

Durvju atvēršana



1. Spēcīgi nospiediet durvju atvēršanas pogu (1), lai atslēgtu un atvērtu durvis.

- i** **PIEZĪME.** Lai darbotos bezatslēgas piekļuves funkcija, atslēgas pultij ir jāatrodas ne vairāk kā 1,2 m (3 pēdu 11 collu) attālumā no sensoriem.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Atverot durvis, vienmēr stāviet aiz tām, citādi, tās atverot, varat savainoties. Ātrumu, kādā durvis atveras, ietekmē apkārtējā temperatūra.

- i** **PIEZĪME.** Tā kā durvis atveras uz āru un pēc tam uz augšu, pirms atvēršanas pārliecinieties, vai durvju ceļā nav

šķēršļu. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa izmēri, 7.5.lpp.

- i** **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa atslēgšana, izmantojot durvju atvēršanas pogu, kad atslēgas pults neatrodas transportlīdzeklī, aktivizē pretaizdzīšanas sistēmu un var izraisīt signalizācijas skaņas ieslēgšanos.
- 2. Ja tiek izmantota bezatslēgas piekļuves funkcija, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) divreiz nomirgo, un pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma izslēdzas.
- 3. Pēc tam durvju slēdzene tiek atbloķēta, ļaujot durvis daļēji pacelt, pirms tās automātiski paveras uz āru un augšu.
- i** **PIEZĪME.** Tā kā durvis atveras uz āru un pēc tam uz augšu, pirms atvēršanas pārliecinieties, vai durvju ceļā nav šķēršļu. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa izmēri, 7.5.lpp.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Durvju aizslēgšana



1. Aizveriet durvis. Skatiet šeit: Durvju aizvēršana, 1.9.lpp.
2. Lai aizslēgtu transportlīdzekli, izmantojot atslēgas pulti, nospiediet aizslēgšanas pogu. Ja klusā durvju aizslēgšanas opcija nav iestatīta, priekšējie, aizmugurējie un sānu virzienrādītāji (atkarībā no tirgus) ātri mirgo aplveida secībā ap transportlīdzekli. Aktivizējas pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.
3. Virzienrādītāji mirgo, norādot, ka ir aktivizēta pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma.

Aizslēgšanas kļūme



Ja durvis, "Tonneau" nodalījuma pārsegs vai apkopes pārsegs ir atstāti atvērti stāvoklī vai ja atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī, mēģinot aizslēgt transportlīdzekli, atskan signāлтаure, kas liecina par aizslēgšanas kļūmi.

Pārbaudiet, vai durvis "Tonneau" nodalījuma pārsegs un apkopes pārsegs ir aizvērti, pēc tam atkārtoti aizslēdziet transportlīdzekli.

Atsevišķi iestatījumi

Ja bieži braucat bez pasažieriem, varat iestatīt sistēmu tā, lai tiktu atslēgtas tikai vadītāja durvis, kad nospiežat atslēgas pults pogu. Skatiet šeit: Drošība, 4.12.lpp.

Ja ir konfigurēts atslēgt tikai vadītāja durvis, pasažiera durvis var atslēgt:

- pavelkot pasažiera durvju iekšējo rokturi;
- vēlreiz nospiežot atslēgas pults atslēgšanas pogu;
- atslēdzot transportlīdzekli ar centrālās aizslēgšanas pogu uz instrumentu paneļa.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Aizslēgšana un atslēgšana no iekšpuses



1. Nospiediet centrālās aizslēgšanas pogu, lai aizslēgtu transportlīdzekli. Iedegas pogas apgaismojums, norādot, ka transportlīdzeklis ir aizslēgts. Durvis var atvērt no transportlīdzekļa iekšpuses.
2. Nospiediet centrālās aizslēgšanas pogu, lai atkal atslēgtu transportlīdzekli. Pogas apgaismojums nodzīst.

Durvju atvēršana no iekšpuses

No transportlīdzekļa iekšpuses durvis var atvērt jebkurā brīdī pat, ja tās ir aizslēgtas.

-  **BRĪDINĀJUMS!** Durvis atveriet tikai tad, kad transportlīdzeklis stāv un ceļa un satiksmes apstākļi ļauj to darīt.
-  **PIEZĪME.** Tā kā durvis atveras uz āru un pēc tam uz augšu, pirms atvēršanas pārliecinieties, vai durvju ceļā nav šķēršļu.



Lai atvērtu durvis, nospiediet durvju atvēršanas pogu un spiediet durvis uz āru, līdz atvēršanas mehānisms tās paceļ. Tad durvis automātiski veras uz āru un uz augšu.

-  **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa atslēgšana, izmantojot durvju atvēršanas pogu, kad atslēgas pults neatrodas transportlīdzeklī, aktivizē pretaizdzīšanas sistēmu un var izraisīt signalizācijas skaņas ieslēgšanos.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Durvju aizvēršana

Spiediet/velciet durvis uz leju un pārliecinieties, vai tās cieši nofiksējas.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Aizvēršanas laikā neturiet rokas vai priekšmetus durvju malā tuvumā.

Tas īpaši attiecas uz transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar lēnas aizvēršanas sistēmu, jo to durvis automātiski aizveras līdz galam, tiklīdz ir sasniegts pirmais aiztures punkts. Durvīm nav aizsargfunkcijas pret iespiešanu, kas novērstu durvju aizvēršanos, kad starp durvīm un to aili ir iespiests kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, tādēļ pastāv nopietnu traumu vai transportlīdzekļa bojājumu risks.

i **PIEZĪME.** Neaizveriet durvis ar spēku. Var sabojāt durvju aili vai durvju blīvējumu.

“Tonneau” nodalījuma pārsegs



“Tonneau” nodalījuma pārsegs ir panelis, kas atrodas aiz kabīnes. “Tonneau” nodalījuma pārsegu var atvērt, lai piekļūtu “Tonneau” nodalījumam.

Degvielas uzpildes caurulei un dzesēšanas šķidrums uzpildes caurulei var piekļūt caur “Tonneau” nodalījumu. Ārkārtas aprīkojums arī tiek uzglabāts “Tonneau” nodalījumā. Skatiet šeit: Ārkārtas aprīkojums, 6.9.lpp.

“Tonneau” nodalījumu var izmantot arī priekšmetu uzglabāšanai, tostarp ķiveres uzglabāšanai.

i **PIEZĪME.** “Tonneau” nodalījuma pārsegu var atvērt tikai, kad transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts neitrālais pārnēsums.

i **PIEZĪME.** Ja “Tonneau” nodalījuma pārsegs ir atvērts, kad tiek sākota kustība, vadītāja displejā parādās attiecīgs ziņojums.

i **PIEZĪME.** Kad “Tonneau” nodalījuma pārsegs ir atslēgts vai atvērts, nav iespējams pārslēgt pārnēsumus. Lai apietu šo ierobežojumu (ja nepieciešams veikt manevrus) un izvēlētos pārnēsumu, nospiediet un 5 sekundes turiet D vai R.

i **PIEZĪME.** “Tonneau” pārsega problēmu gadījumā nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Atvēršana

Transportlīdzeklim ir jābūt jebkurā nomoda režīmā, un atslēgai ir jābūt tuvumā. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, 2.4.lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nenovietojiet nevienu priekšmetu starp “Tonneau” nodalījuma pārsega kustīgajām daļām. “Tonneau” nodalījuma pārsega darbības laikā pārliecinieties, vai tā kustības ceļā nav cilvēku.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

i **PIEZĪME.** Lai nodrošinātu "Tonneau" nodalījuma pārsega darbību, atslēga nedrīkst atrasties pārāk tālu no vadītāja durvīm.



Nospiediet atslēgas pults vai instrumentu paneļa "Tonneau" nodalījuma atvēršanas pogu.



Pārbaudiet, vai "Tonneau" nodalījumā uzglabātie priekšmeti ir pareizi novietoti, kā norādīts brīdinājuma uzlīmē.

Ja "Tonneau" nodalījuma pārsegs tiek atvērts, transportlīdzeklim atrodoties kustībā, vadītāja displejā parādās ziņojums "Tonneau Cover Open" ("Tonneau" nodalījuma pārsegs atvērts), un atskan skaņas signāls.

Aizvēršana

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Aizverot "Tonneau" nodalījuma pārsegu, neturiet rokas un priekšmetus tā malū tuvumā.

Pārsegs automātiski aizveras līdz galam, tiklīdz ir sasniegts pirmais aiztures punkts. Pārsegam nav aizsargfunkcijas pret iespiešanu, kas novērstu durvju aizvēršanos, kad starp pārsegu un atveri ir iespiests kāds priekšmets vai ķermeņa daļa, tādēļ pastāv nopietnu traumu un transportlīdzekļa bojājumu risks.

i **PIEZĪME.** Neatstājiet atslēgas pultī "Tonneau" nodalījumā. Pretējā gadījumā "Tonneau" nodalījuma pārsegs var aizslēgties un varat palikt ārpus aizslēgta transportlīdzekļa.

Spiediet "Tonneau" nodalījuma pārsegu uz leju, līdz tas ar klikšķi aizveras.

i **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts, "Tonneau" nodalījums tiek aizsargāts ar signalizāciju.

Pirms braukšanas

Atvēršana un aizvēršana

Apkopes pārsegs



Apkopes pārsegs atrodas transportlīdzekļa priekšpusē, tieši aiz AAMS. Nodalījumā zem apkopes pārsega atrodas stūres pastiprinātāja šķidruma un bremžu šķidruma uzpildes vieta. Skatiet šeit: Stūres pastiprinātāja šķidrums, 6.7.lpp. un Bremžu šķidrums, 6.8.lpp.

Atvēršana

BRĪDINĀJUMS! Ja dzinēju ir apturējusi sistēma Eco Start-Stop, tas var atsākt darboties bez brīdinājuma.

i **PIEZĪME.** Apkopes pārsegu var atvērt tikai, kad transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts neitrālais pāresums.

1. Spiediet apkopes pārsegu uz leju un atlaidiet to.
2. Paceliet apkopes pārsegu, līdz tas ir pilnībā atvērts.

Aizvēršana

1. Spiediet apkopes pārsegu uz leju, līdz tas ar klikšķi aizveras.
2. Pārliecinieties, vai apkopes pārsegs ir droši aizvērts.

BRĪDINĀJUMS! Aizverot apkopes pārsegu, neturiet rokas un priekšmetus tā malā tuvumā.

i **PIEZĪME.** Neatstājiet atslēgas pulti apkopes nodalījumā. Pretējā gadījumā apkopes pārsegs var aizslēgties un varat palikt ārpus aizslēgta transportlīdzekļa.

i **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts, apkopes pārsegs tiek aizsargāts ar signalizāciju.

Automātiska aizslēgšana

Durvis, "Tonneau" nodalījuma pārsegs un apkopes pārsegs aizslēdzas automātiski, kad transportlīdzeklis pārvietojas.

i **PIEZĪME.** Durvis automātiski atslēdzas avārijas gadījumā, ja trieciena spēks pārsniedz noteiktu līmeni.

Automātisko aizslēgšanas funkciju var iestatīt centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā transportlīdzekļa iestatījumu sadaļā. Skatiet šeit: Automatic Door Locking (Automātiska durvju aizslēgšana), 4.12.lpp.

Ja automātiskā aizslēgšana ir ieslēgta, iekšējā centrālā aizslēgšanas poga izgaismojas, kad transportlīdzeklis aizslēdzas, uzsākot kustību.

Pirms braukšanas

Bagāžas glabāšana

“Tonneau” nodalījuma glabātava

-  **BRĪDINĀJUMS!** Šis transportlīdzeklis nav paredzēts bagāžas pārvadāšanai ārpus transportlīdzekļa. McLaren neuzņemas atbildību par bojājumiem vai traumām, ko izraisījusi ārpus transportlīdzekļa novietota bagāža.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Nevediet transportlīdzekļa kabīnē nenostiprinātus priekšmetus. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Nepārsniedziet “Tonneau” nodalījuma maksimālo slodzi. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa masa, 7.6.lpp.

“Tonneau” nodalījumu var izmantot mazu priekšmetu, piemēram, ķiveres, uzglabāšanai.

Pārliecinieties, vai “Tonneau” nodalījumā uzglabātie priekšmeti ir pareizi novietoti, kā norādīts brīdinājuma uzlīmē.

-  **PIEZĪME.** “Tonneau” nodalījumā nedrīkst uzglabāt šādas lietas:
 - bīstamas un/vai gaistošas vielas vai šķidrumus;
 - smagus un/vai asus priekšmetus;
 - pārtiku un/vai šķidrumus, kurus nelabvēlīgi ietekmē siltums;

- traukus vai viegli plīstošus priekšmetus.

Pasažiera kāju nodalījuma glabātava

-  **BRĪDINĀJUMS!** Nevediet transportlīdzekļa kabīnē nenostiprinātus priekšmetus. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

Pasažiera kāju nodalījuma glabātavas maisu var nostiprināt pie pasažiera sēdekļa, lai droši pārvadātu rokas bagāžu vai otru ķiveri.

Pasažiera kāju nodalījuma glabātavas maisu nedrīkst izmantot, ja pasažiera sēdekļi ir aizņemti.

Pirms braukšanas

Pretaizdzīšanas sistēma

Signalizācijas sistēma

Vizuāls un skaņas trauksmes signāls tiek ģenerēts, ja signalizācijas sistēma ir aktivizēta un tiek atvērtas:

- durvis;
- "Tonneau" nodalījuma pārsegs.

i **PIEZĪME.** Trauksmes signāls paliek aktīvs arī, ja atvērums tiek aizvērts. Lai apklusinātu signalizāciju, atslēdziet transportlīdzekli.

Signalizācijas sistēmā ietilpst arī šādas funkcijas:

- Pretaizvilkšanas aizsargsistēma
- Glabāšanas nodalījuma centrālajā konsolē statusa noteikšana

i **PIEZĪME.** Lai varētu aktivizēt automašīnas signalizāciju, centrālās konsoles uzglabāšanas nodalījumam ir jābūt aizvērtam.

Signalizācijas sistēmas aktivizēšana
Aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Pretaizdzīšanas signalizācijas sistēma aktivizējas pēc aptuveni 5 sekundēm.



Pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas uz aptuveni 60 sekundēm iedegas centrālās aizslēgšanas pogas apgaismojums. Pēc tam apgaismojums mirgo.

Signalizācijas sistēmas deaktivizēšana
Atslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pulti). Signalizācija deaktivizējas, un centrālās aizslēgšanas pogas apgaismojums pārstāj mirgot.

Imobilaizers

Imobilaizers neļauj nepilnvarotām personām iedarbināt jūsu McLaren automašīnu.

Imobilaizers automātiski bloķē transportlīdzekli, ja tajā nav atslēgas pults.

Imobilaizers tiek deaktivizēts, kad transportlīdzeklī tiek uztverta atslēgas pults.

i **PIEZĪME.** Imobilaizers veic bloķēšanu tikai, kad dzinējs nedarbojas.

Pirms braukšanas

Pretaizdzīšanas sistēma

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma novērš transportlīdzekļa zādzības mēģinājumu, to aizvelkot ar autovilcēju vai uzceļot uz piekaves.

Signalizācija aktivizējas, ja transportlīdzeklis tiek jebkādā veidā sasvērts vai pacelts.

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma aktivizējas aptuveni 30 sekundes pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas un deaktivizējas, atslēdzot transportlīdzekli.

Pretaizvilkšanas aizsargsistēmas atspējošana

i **PIEZĪME.** Pretaizvilkšanas aizsargsistēmu nevar atspējot, kad aizdedze ir ieslēgta.



Pretaizvilkšanas aizsargsistēmas atspējošana

1. Izslēdziet aizdedzi.
2. Atveriet "Tonneau" pārsegu.
3. Nospiediet pogu labajā pusē uz starpsienas zem "Tonneau" nodalījuma pārsega. Iedegas slēdža apgaismojums, norādot, ka pretaizvilkšanas aizsargsistēma ir atspējota.

4. Aizveriet "Tonneau" pārsegu.
5. Aizslēdziet transportlīdzekli (izmantojot bezatslēgas sistēmu vai atslēgas pultī).

Pretaizvilkšanas aizsargsistēma paliks atspējota, līdz atslēgsit transportlīdzekli.

Pirms braukšanas

Sēdekļi

Drošība

-  **BRĪDINĀJUMS!** Regulējiet vadītāja sēdekli tikai tad, kad transportlīdzeklis stāv. Citādi varat nespēt sekot līdzi ceļa un satiksmes apstākļiem. Šādi varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt avāriju.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Sēdekļus var regulēt arī, kad atslēgas pults neatrodas transportlīdzeklī.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Neatstājiet bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības, jo viņi var savainoties, nejauši izkustinot sēdekļus.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Regulējot sēdekļus, pārliecinieties, vai neviens nevar tikt iespiests. Lai samazinātu traumu risku avārijas gadījumā, ievērojiet šādus norādījumus.
 - Visiem braucējiem transportlīdzeklī ir jānovieto sēdekļi tā, lai drošības jostu varētu pareizi piesprādzēt un lai pats atrastos pēc iespējas tālāk no priekšējiem gaisa spilveniem.
 - Vadītāja sēdekļi ir jānovieto tā, lai transportlīdzekli varētu droši vadīt.
 - Attālumam no vadītāja sēdekļa līdz pedāļiem jābūt tādam, lai pedāļus varētu nospiegt līdz galam.
- Attālumam starp vadītāja krūtīm un gaisa spilvena pārsega centru jābūt lielākam par 25 cm (10 collām).
- Turot stūri, vadītāja rokām ir jābūt nedaudz ieliektām.
- Braucējiem transportlīdzeklī vienmēr ir pareizi jālieto drošības jostas.
- Novietojiet pasažiera sēdekli tik tālu uz aizmuguri, lai novietojums būtu ērts.



BRĪDINĀJUMS! McLaren neiesaka šajā transportlīdzeklī izmantot bērnu sēdekļiņus, taču, ja tomēr nolemjat to darīt, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļītis. Ievērojiet vietējo un valsts likumu prasības.
- Ja pasažiera sēdekli plānojat uzstādīt bērnu sēdekli, novietojiet sēdekli līdz galam uz aizmuguri.

Pirms braukšanas

Sēdekļi

Sēdekļi

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un aizmuguri

 **BRĪDINĀJUMS!** Pirms braukšanas pārliedzinieties, vai sēdeklis ir nofiksēts.



Lai noregulētu sēdekli, paceliet sviru un bīdiet sēdekli vēlamajā pozīcijā.

Ja regulējat vadītāja sēdekli, pārliedzinieties, vai varat ērti aizsniegt visus pedāļus un ir iespējams tos pilnībā nospiegt.

 **PIEZĪME.** Pārliedzinieties, vai kāju nodalījumā un blakus sēdekļiem nav nenostiprinātu priekšmetu, jo tie var sabojāt sēdekļus un ierobežot to regulēšanas diapazonu.

Sēdekļa augstuma regulēšana



Spiediet slēdžus, līdz sēdeklis sasniedz vēlamu augstumu.

Sēdekļa sagāzuma regulēšana



Spiediet pogu, līdz sēdeklis sasniedz vēlamu pozīciju.

Pirms braukšanas

Stūres rats un stūres statnis

Elektriska stūres rata regulēšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Stūres rata pozīciju drīkst atsaukt tikai, kad transportlīdzeklis stāv. Citādi varat nespēt sekot līdzi ceļa un satiksmes apstākļiem. Šādi varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt avāriju.

Kad transportlīdzeklis ir jebkurā no nomoda režīmiem, stūres statņa augstumu un attālumu var pielāgot, izmantojot statņa vadības slēdži; skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, 2.4.lpp.

Statņa vadības slēdzis atrodas pa kreisi no stūres statņa.



1. Augstums: pacelt
2. Augstums: nolaist
3. Attālums: projām no sevis
4. Attālums: savā virzienā

Pārvietojot statņa slēdži virzienā 1 vai 2, tiek regulēts stūres rata augstums (augstāk vai zemāk).

Pārvietojot statņa slēdži virzienā 3 vai 4, tiek regulēts stūres rata attālums (tuvāk vai tālāk no vadītāja).

i **PIEĒĶĒME.** Ar statņa vadības slēdži stūres ratu var vienlaikus pārvietot tikai vienā virzienā.

Izmantojot statņa vadības slēdži, novietojiet stūres ratu tā:

- lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliektas;
- lai jūs varētu brīvi kustināt kājas;
- lai jūs varētu skaidri pārredzēt informāciju vadītāja displejā.

Pirms braukšanas

Stūres rats un stūres statnis

Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana)

Kad ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcija ir aktīva, dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērtas, stūres rats pārvietojas līdz galam uz priekšu (projām no vadītāja) un uz augšu.

Informāciju par funkcijas izslēgšanu skatiet šeit: Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana), 4.11.lpp.



BRĪDINĀJUMS! Stūres rata kustības laikā turiet rokas projām no stūres rata un statņa.



PIEZĪME. Automātiskās kustības var atcelt, veicot jebkādas darbības ar statņa vadības slēdzi.

Signāлтаure

Lai darbinātu signāлтаuri, nospiediet stūres rata vidusdaļu.



PIEZĪME. Signāлтаuri var darbināt arī, kad aizdedze ir izslēgta.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Drošības jostas

Drošības jostas un bērnu sēdekļi ir visdrošākie līdzekļi, kas aizsargā braucējus transportlīdzeklī no trieciena spēkiem un samazina triecieni un atsitieni izraisīto traumu risku.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja drošības josta nav piesprādzēta, ir piesprādzēta nepareizi vai nav līdz galam ievietota sprādzē, tā nespēj pildīt savu funkciju. Lai izvairītos no traumām, vienmēr pārliecinieties, vai visi braucēji ir pareizi piesprādzējuši drošības jostas. Pārliecinieties, vai josta:

- ir maksimāli zemu nostiepta pār iegurni (proti, ir nostiepta pār gurniem, nevis vēderu);
- cieši pieguļ ķermenim;
- nav savērpusies;
- ir nostiepta pār pleca vidusdaļu;
- ir plakaniski nostiepta pār atslēgas kaula (starp kaklu un plecu) vidusdaļu;
- cieši pieguļ iegurnim (pārbaudiet, pavelkot pleca daļu uz augšu).

 **BRĪDINĀJUMS!** Nenostipriniet priekšmetus ar drošības jostu, ja jostu izmanto braucējs.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nevelciet biezu apģērbu. Nevirziet jostu pār asiem vai trausliem priekšmetiem, it īpaši, ja tie ir piestiprināti jūsu apģērbam. Šādi var sabojāt drošības jostu un gūt traumas.

 **BRĪDINĀJUMS!** Drošības jostu vienlaikus var izmantot tikai viens cilvēks.

 **BRĪDINĀJUMS!** Bērniem, kuru augums ir mazāks par 1,5 m (4 pēdas 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto piemērots bērnu sēdekļītis. Uztādot bērnu sēdekļītī, ievērojiet tā ražotāja sniegtos norādījumus. Ievērojiet vietējo un valsts likumu prasības.

Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem braukt cita braucēja klēpī.

 **BRĪDINĀJUMS!** Grūtniecēm ir jālieto drošības josta, lai parūpētos par savu un nedzimušā mazuļa drošību. Novietojiet klēpja daļu pār gurniem (zem vēdera) un pleca daļu starp krūtīm un blakus vēderam. Pārliecinieties, vai josta nav vaļīga vai savērpusies.

 **BRĪDINĀJUMS!** Drošības josta nodrošina paredzēto aizsardzību tikai, ja atzveltnes pozīcija ir tuvu vertikālai un braucējs sēž taisni.

 **BRĪDINĀJUMS!** Drošības josta nespēj pareizi pildīt savu funkciju, ja josta vai sprādzē ir pārlietu netīra vai bojāta. Pārliecinieties, vai jostas fiksators pilnībā nofiksējas sprādzē.

Regulāri pārbaudiet, vai drošības jostas nav bojātas, nostieptas pār asām malām vai iestrēgušas. Avārijas gadījumā josta var saplīst, izraisot braucēju traumas.

Ja jostas ir bojātas vai tikušas pakļautas lielai slodzei, pārbaudiet tās pie mazumtirgotāja. Drošības jostu apkopes darbus drīkst veikt tikai McLaren mazumtirgotājs.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Drošības jostas lietošana



1. Apsēdieties ērti un pārliecinieties, vai visas vadības ierīces ir viegli aizsniēdzamas.
2. Satveriet drošības jostas fiksatoru, nostiepiet to plakaniski pāri atslēgas kaula (starp plecu un kaklu) vidusdaļai un pēc tam pāri krūtīm un iegurnim.
3. Kad josta ir pareizi novietota, ievietojiet fiksatoru sprādzē un piespiediet, līdz tas nofiksējas, par ko liecina klikšķis.
4. Veiciet pārbaudi, mēģinot izvilk fiksatoru no sprādzes.

Drošības jostu spriegotāji

Drošības jostas ir aprīkotas ar spriegotājiem. Spriegotāji nospieg drošības jostu avārijas gadījumā, cieši savelkot to ap braucēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja pasažiera sēdekli neviens nesēž, neievietojiet pasažiera drošības jostas fiksatoru sprādzē. Avārijas gadījumā var aktivizēties drošības jostas spriegotāji.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Jostu spriegotāji nenodrošina aizsardzību nepareizas sēdekļa pozīcijas vai nepareizas drošības jostu lietošanas gadījumā. Jostu spriegotāji nepiespiež braucējus atzveltnēm.

Katras drošības jostas spriegotāji aktivizējas, ja jostas fiksators ir ievietots sprādzē un notiek frontāla vai aizmugurēja sadursme (notiek straujš paātrinājums vai ātruma samazināšanās).

Kad aktivizējas jostu spriegotāji, atskan blīkšķis un iedegas papildu drošības sistēmas brīdinājuma lampiņa. Var izdalīties arī neliels putekļu daudzums.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja spriegotāji ir aktivizējušies (vai ja nezināt, vai tie ir aktivizējušies), ar transportlīdzekli **NEDRĪKST** braukt. Nekavējoties sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

Jostu spēka ierobežotāji

Drošības jostas ir aprīkotas ar spēka ierobežotājiem. Jostu spēka ierobežotāju darbība ir saskaņota ar priekšējo gaisa spilvenu darbību. Tie trieciena laikā pakāpeniski samazina drošības jostu spriegojumu, tādējādi samazinot braucējiem piemēroto spēku.

Drošības jostu brīdinājuma lampiņa

⚠ Par nepieciešamību piesprādzēt drošības jostas atgādina drošības jostu brīdinājuma lampiņa vadītāja displejā un brīdinājuma skaņas signāls. Drošības jostu brīdinājuma lampiņa nodziest un signāls apklust, kad vadītājs un pasažieris ir piesprādzējuši drošības jostas.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Ķiveres

-  **BRĪDINĀJUMS!** AAMS nenovērš lielu priekšmetu nokļūšanu kabīnē. McLaren iesaka transportlīdzekļa vadīšanas laikā uzvilkt ķiveri.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Ķiveres neaizstāj pareizi lietotas drošības jostas; tās ir paredzētas kā palīgīdzeklis, kas uzlabo drošības jostu sniegto aizsardzību.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Ķiverēm ir stingri jāpieguļ galvai, un lietošanas laikā tās nedrīkst kustēties. Ja ķivere ir vaļīga, nomainiet to.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Pēc ķiveres uzlikšanas noteikti pievelciet siksnas. Nebrauciet, ja ķiveres siksnas ir vaļīgas.
-  **PIEZĪME.** Regulāri tīriet ķiveres oderi.
-  **PIEZĪME.** McLaren iesaka nomainīt ķiveri, ja tā cietusi negadījumā.

McLaren transportlīdzeklis tiek piegādāts ar divām ķiverēm un triecienizturīgām brillēm, kas samazina traumu risku.

Papildu drošības sistēma

Gaisa spilvenu sistēma

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar šādiem gaisa spilveniem:

- vadītāja priekšējais gaisa spilvens stūres ratā;
- pasažiera priekšējais gaisa spilvens priekšējā paneļa augšdaļā;
- sānu gaisa spilveni durvīs.

 **BRĪDINĀJUMS!** Gaisa spilveni var pareizi darboties tikai tad, ja stūres rats un pasažiera gaisa spilvena pārsegs nav nosegti.

 **BRĪDINĀJUMS!** Gaisa spilveni neaizstāj pareizi lietotas drošības jostas; tie ir paredzēti kā palīgīdzeklis, kas uzlabo drošības jostu sniegto aizsardzību.

 **BRĪDINĀJUMS!** Lai samazinātu traumu risku avārijas gadījumā, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Pārliedzinieties, vai vadītāja krūtīs atrodas vismaz 25 cm (10 collu) attālumā no gaisa spilvena pārsega.
- Kad transportlīdzeklis ir kustībā, neliecieties uz priekšu (priekšējā paneļa virzienā).
- Neatbalstiet kājas uz instrumentu paneļa.

- Turiet stūri tikai aiz rata malas. Ja gaisa spilvens aktivizējas, kad turat stūres vidusdaļu, jūs varat savainoties.
- Pārliedzinieties, vai starp braucējiem un gaisa spilveniem nav citu priekšmetu.
- Gaisa spilveni piepūšas lielā ātrumā, tādēļ gaisa spilvenu piepūšanās rada traumu risku.

Gaisa spilvenu nomaiņa

 **PIEZĪME.** McLaren iesaka mainīt gaisa spilvenus ik pēc 15 gadiem, jo noliekti gaisa spilveni var nenostādīt.

Gaisa spilvenu sistēmas pārveidošana
Ja gaisa spilvenu sistēma ir jāpārveido, lai to pielāgotu braucējam ar invaliditāti, sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

Papildinformāciju par McLaren mazumtirgotājiem skatiet apkopes un garantijas rokasgrāmatā.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Priekšējie gaisa spilveni



Vadītāja priekšējais gaisa spilvens (1) izvēršas priekšā stūrei, savukārt pasažiera priekšējais gaisa spilvens (2) tiek izvērsts uz priekšu un uz augšu no priekšējā paneļa.

Priekšējie gaisa spilveni aktivizējas, ja sistēma nosaka, ka tie var nodrošināt braucējiem papildu aizsardzību pret galvas un krūšu traumām.

i **PIEĒĶĒ.** Pasažiera priekšējais gaisa spilvens var aktivizēties tikai tad, ja vadītāja displejā NEDEG brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts). Skatiet nodaļu Braucēju klasifikācijas sistēma – pasažiera sēdekļi, 1.22. lappuse.

Sānu gaisa spilveni



Sānu gaisa spilveni atrodas abu durvju paneļu augšdaļā. Tie aktivizējas, ja sistēma nosaka, ka tie var nodrošināt braucēja galvas papildu aizsardzību tajā transportlīdzekļa pusē, kurā notiek trieciens.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Lai samazinātu sānu gaisa spilvenu aktivizēšanās izraisītu traumu risku, pārliecinieties, vai:

- durvīm nav pievienoti nekādi piederumi;
- braucēji (it īpaši bērni) nav atbalstījušies pret durvīm transportlīdzekļa iekšpusē.

i **PIEĒĶĒ.** Pasažiera puses sānu gaisa spilvens aktivizējas tikai, ja pasažiera sēdekļi kāds sēž. Skatiet nodaļu Braucēju klasifikācijas sistēma – pasažiera sēdekļi, 1.22. lappuse.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Braucēju klasifikācijas sistēma – pasažiera sēdekļis

Sistēma nosaka, vai pasažiera sēdekļī kāds sēž, izmantojot kapacitātīvo sensoru paklājiņu, kas iestrādāts sēdekļa pamatnē, un pārbaudot, vai ir izmantota pasažiera drošības jostas sprādze.

Sistēma deaktivizē pasažiera priekšējo gaisa spilvenu un pasažiera sānu galvas gaisa spilvenu, ja bērnu sēdekļī sēž bērns vai pasažiera sēdekļis nav aizņemts.



Gaisa spilvenu statusu norāda brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) pasažiera sānu informācijas panelī.

Brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest pēc 5 sekundēm.

Brīdinājuma lampiņa turpina degt, ja pasažiera sēdekļī neviena nav vai ja ir uzstādīts bērnu sēdekļītis.

i **PIEZĪME.** Brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg vienmēr, kad pasažiera sēdekļī nesēž pieaugušais.

Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg, pasažiera priekšējais gaisa spilvens un pasažiera sānu galvas gaisa spilvens nav aktīvs. Jostas sprīgotājs pasažiera sānos darbojas arī tad, kad brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) deg.

! **BRĪDINĀJUMS!** Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, kad ir uzstādīts bērnu sēdekļītis, pasažiera priekšējais gaisa spilvens nav deaktivizēts. Pasažiera gaisa spilvens piepūšoties var smagi savainot bērnu.

! **BRĪDINĀJUMS!** Lai pārliecinātos, vai braucēju klasifikācijas sistēma darbojas pareizi, McLaren iesaka zem sēdekļa nenovietot priekšmetus un papildus iegādāto aprīkojumu, piemēram, pārsegi, sildītājus, un **NELIETOT** masāžas aprīkojumu. Šādi priekšmeti var ievērojami ietekmēt braucēju klasifikācijas sistēmas darbību.

! **BRĪDINĀJUMS!** Aktīvas vai ar 12 V papildaprīkojuma ligzdu savienotas elektroniskas ierīces nav ieteicams novietot uz pasažiera sēdekļa. Tās var ievērojami ietekmēt braucēju klasifikācijas sistēmas darbību.

! **BRĪDINĀJUMS!** Braucēju klasifikācijas sistēmu var ietekmēt arī uz pasažiera sēdekļa izlijis šķidrums (tostarp lietus ūdens).

! **BRĪDINĀJUMS!** Ja brīdinājuma lampiņa PASSENGER AIR BAG OFF (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, kad sēdekļī neviena nav, neuzstādiet bērnu sēdekļīti un neļaujiet nevienam izmantot sēdekli. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar tuvāko McLaren mazumtirgotāju.

! **BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet asus priekšmetus uz pasažiera sēdekļa. Caurdurot sēdekļa spilvenu, tie var sabojāt braucēju klasifikācijas sistēmu.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība



BRĪDINĀJUMS! Lai nodrošinātu pareizu braucēju klasifikācijas sistēmas darbību, zem bērnu sēdekliša nenovietojiet priekšmetus (piemēram, spilvenu). Visai bērnu sēdekliša pamatnei vienmēr ir jābūt saskarē ar sēdekli. Ja bērnu sēdekliis nav uzstādīts pareizi, tas var nenodrošināt paredzēto aizsardzības līmeni pret traumām avārijas gadījumā.

Gaisa spilvenu aktivizēšanās
Sadursmes gadījumā papildu drošības sistēma aktivizē gaisa spilvenus, lai aizsargātu braucējus transportlīdzeklī. Sistēma var kontrolēt aktivizējamo gaisa spilvenu skaitu un atkarībā no sadursmes spēka piepūst spilvenus pilnībā vai daļēji, tādējādi nodrošinot maksimālu braucēju aizsardzību.

Sistēma izmanto sensorus, lai ātri novērtētu sadursmes smagumu un transportlīdzekļa braucēju skaitu. Kad visi šie faktori ir zināmi, sistēma piepūš nepieciešamos gaisa spilvenus un regulē uzpūšanās spiedienu trieciena zonā. Tas palīdz samazināt braucēju gūto traumu nopietnību.

Pēc sadursmes piepūstie gaisa spilveni gandrīz nekavējoties sāk iztukšoties. Gaisa spilvenu piepūšanai izmantotā gāze izklūst pa atverēm gaisa spilvenā.



PIEZĪME. Gaisa spilvens palēnina un ierobežo braucēja kustību, tādējādi samazinot slodzi uz ķermeni, taču tas neaizstāj pareizi piesprādzētu drošības jostu.



BRĪDINĀJUMS! Aktivizējoties gaisa spilveniem, atskan bīkšķis, un var parādīties neliels daudzums smalka pulvera. Troksnis nekaitē dzirdei, un pulveris neapdraud veselību, kā arī neliecina par aizdegšanos. Pulveris var izraisīt īslaicīgus elpošanas traucējumus cilvēkiem, kas cieš no astmas vai citām elpceļu saslimšanām. Lai izvairītos no elpošanas traucējumiem, pēc iespējas drīzāk izkāpiet no transportlīdzekļa.



BRĪDINĀJUMS! Pēc gaisa spilvena aktivizēšanās tā daļas ir karstas. Nepieskarieties gaisa spilvenam. Nomainiet gaisa spilvenus pie McLaren mazumtirgotāja.

Nepareiza pozīcija (OOP)

McLaren automašīnas gaisa spilvenu darbība ir pārbaudīta situācijās, kad mazs bērns atrodas nepareizā pozīcijā (OOP). Nepareizas pozīcijas (OOP) situācija var rasties, ja mazs bērns ir nepareizi novietots pasažiera sēdekļī un notiek sadursme, kurā aktivizējas gaisa spilveni.

Papildu drošības sistēmas (SRS) brīdinājuma lampiņa



Kad aizdedze ir ieslēgta un dzinējs darbojas, papildu drošības sistēma regulāros intervālos veic pašpārbaudi.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Brīdinājuma lampiņa vadītāja displejā iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest 5 sekundes pēc dzinēja iedarbināšanas.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju šādos gadījumos:

- ieslēdzot aizdedzi, brīdinājuma lampiņa neiedegas;
- lampiņa nenodziest, kad dzinējs ir darbojies 5 sekundes;
- lampiņa atkārtoti iedegas pēc dzinēja iedarbināšanas.

Drošības funkcijas

Lai avārijas gadījumā palīdzētu jums un, iespējams, iesaistītajiem glābējiem, notiek tālāk aprakstītais:

- durvis atslēdzas;
- ieslēdzas avārijas gaismas;
- ieslēdzas salona apgaismojums.

Dažos gadījumos izslēdzas degvielas sistēma.

Pasažieri bērni

 **BRĪDINĀJUMS!** Neatstājiet bērnus transportlīdzeklī bez uzraudzības pat, ja tie atrodas bērnu sēdekļīti. Bērni var savainoties ar transportlīdzekļa daļām, atvērt durvis vai nopietni vai pat nāvējoši ciest no karstuma vai aukstuma iedarbības.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja bērni atver durvis, viņi var radīt traumas apkārtējiem cilvēkiem, izkļūst no transportlīdzekļa un savainoties, kā arī gūt traumas no garām braucoša transportlīdzekļa.

 **BRĪDINĀJUMS!** Neatstājiet bērnu sēdekļīti tiešā saules gaismā. Bērnu sēdekļīša metāla daļas var sakarst un radīt bērnam apdegumus.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nepārvadājiet transportlīdzeklī nenostiprinātus smagus un cietus priekšmetus. Nenostiprināta vai nepareizi novietota bagāža palielina bērna traumu risku straujas bremzēšanas vai virziena maiņas, vai avārijas gadījumā.

Pirms braukšanas

Braucēju drošība

Bērnu ierobežotājsistēma McLaren neiesaka šajā transportlīdzeklī izmantot bērnu sēdekļus, taču, ja tomēr nolemjat to darīt, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.

- Bērniem, kuru augums ir līdz 1,5 m (4 pēdas, 11 collas) vai kuri nav sasnieguši 12 gadu vecumu, ir jāizmanto viņu svaram atbilstošs bērnu sēdekļi.
- Lai saņemtu ieteikumus, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
- Ievērojiet vietējo un valsts likumu prasības.



⚠ BRĪDINĀJUMS! Pasažiera sēdekļi neuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi, ja pasažiera priekšējais gaisa spilvens ir aktīvs. Par tā statusu liecina indikators **PASSENGER AIR BAG OFF** (Pasažiera drošības spilvens izslēgts).

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja indikators **PASSENGER AIR BAG OFF** (Pasažiera drošības spilvens izslēgts) nedeg, pasažiera sēdekļi nedrīkst uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi. Pasažiera sēdekļi varat uzstādīt uz priekšu vērstu bērnu sēdekļi. Par to atgādina brīdinājuma uzlīme pasažiera pusē.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja pasažiera sēdekļi plānojat uzstādīt uz priekšu vērstu bērnu sēdekļi, noteikti novietojiet pasažiera sēdekli līdz galam uz aizmuguri un maksimāli zemā pozīcijā. Manuāli regulējama pasažiera sēdekļa augstumu nevar regulēt.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Ja bērnu sēdekļi ir uzstādīti nepareizi, avārijas vai straujas bremzēšanas gadījumā tas var nespēt noturēt bērnu vietā, tādējādi izraisot traumas. Uzstādot bērnu sēdekļi, ievērojiet tā ražotāja sniegtos pareizas lietošanas norādījumus.

KISI bērnu ierobežotājsistēmas funkcija Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar KISI sistēmu. Tā automātiski bloķē pasažiera drošības jostu un ir paredzēta bērnu ierobežotājsistēmas drošai nostiprināšanai pasažiera sēdekļi.

1. Līdz galam izvelciet pasažiera drošības jostu. KISI sistēma aktivizējas tikai, kad drošības josta ir pilnībā izvilktā.

i PIEZĪME. Ja transportlīdzeklis ir apturēts slīpumā, inerces bloķēšanas funkcija var kavēt drošības jostas izvilkšanu. Šādā gadījumā nedaudz atlaidiet drošības jostu un pēc tam turpiniet to vilkt uzmanīgi, lai neaktivizētu inerces bloķēšanas funkciju.

2. Virziet drošības jostu caur bērnu sēdekļi, kā norādījis sēdekļa ražotājs, un savienojiet jostas fiksatoru ar sprādzi.
3. Noregulējiet jostu tā, lai tās lejasdaļa cieši piekļautos sēdeklim, un ļaujiet augšdaļai ievilkties. Jostai ievielkoties, KISI sistēma noklikšķ.
4. Kad drošības josta ir maksimāli ievilkusies, pavelciet tās augšējo daļu, lai pārbaudītu, vai tā ir nifiksējusies.

Pirms braukšanas

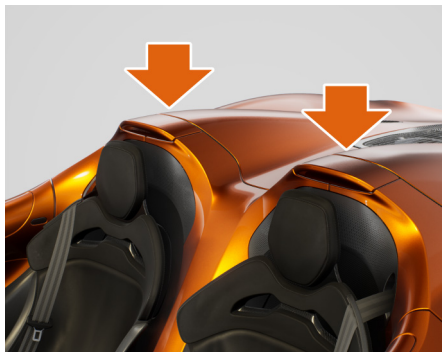
Braucēju drošība

i **PIEZĪME.** Kad drošības josta ir līdz galam ievilkta, KISI sistēma deaktivizējas, ļaujot lietot jostu ierastā veidā. Lai atkārtoti aktivizētu KISI sistēmu un uzstādītu bērnu sēdekli pēc sistēmas deaktivizēšanās, drošības josta ir pilnībā jāizvelk.

Aktivizējama aizsardzības sistēma apgāšanās gadījumā



BRĪDINĀJUMS! Neko nenovietojiet uz aizsardzības sistēmas apgāšanās gadījumā aktivizēšanās vietām. Aizsardzības sistēmai apgāšanās gadījumā ir jābūt brīvai, lai varētu aktivizēties, kad tas nepieciešams.



Papildus gaisa spilveniem (skatiet šeit: Gaisa spilvenu sistēma, 1.21.lpp.) McLaren transportlīdzeklis ir aprīkots ar aizsardzības sistēmu apgāšanās gadījumā (ROPS), kas automātiski aktivizējas, lai aizsargātu kabīnes zonu, ja transportlīdzeklis apgāžas.

Pirms braukšanas

Aktīvā gaisa pārvaldības sistēma

Pārskats

⚠ BRĪDINĀJUMS! Aizvēršanas laikā neturiet rokas vai priekšmetus priekšējā antispārna tuvumā. Nav aizsargfunkcijas pret iespiešanu, kas novērstu AAMS aizvēršanos, ja priekšmets vai ķermeņa daļa iesprūst atverē. Var rasties nopietna trauma vai transportlīdzekļa bojājumi.

⚠ BRĪDINĀJUMS! AAMS nenovērš lielu priekšmetu nokļūšanu kabīnē. McLaren iesaka transportlīdzekļa vadīšanas laikā uzvilkt ķiveri vai triecienizturīgās brilles.

McLaren aktīvās gaisa pārvaldības sistēmas (AAMS) virza gaisu caur kanālu transportlīdzekļa priekšpusē, lai radītu gaisa atsūkšanu no kabīnes, aizsargājot braucēju no tuvojošās gaisa plūsmas.

Pēc noklusējuma AAMS ir izslēgta. Lai aktivizētu AAMS, nospiediet pogu AAMS un aktivizējiet priekšējo antispārnu.



i PIEZĪME. Stūres ratam ir jābūt centrālā pozīcijā, lai aktivizētu vai deaktivizētu AAMS braukšanas laikā.

Ar aktivizētu AAMS transportlīdzekļa veikspēja tiks ierobežota.

i PIEZĪME. Neaizveriet priekšējo antispārnu ar spēku. Citādi AAMS var sabojāt.

Braucot ar aktivizētu AAMS, transportlīdzekļa braucēji var izjust vibrāciju, ja ir uzvilktas ķiveres. Ja izvēlaties nevilkt ķiveri, kad ir aktivizēta AAMS, vienmēr ir jānēsā triecienizturīgas brilles.

Papildinformāciju skatiet šeit: Aktivās gaisa pārvaldības sistēmas mazgāšana, 6.26.lpp.

Pirms braukšanas

Spoguļi

Ārējie spoguļi

- ⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Pirms braukšanas noregulējiet visus spoguļus, lai maksimāli pārredzētu ceļu un satiksmi.
- ⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Atsevišķos tirgos ārējiem spoguļiem tiek uzstādīts izliekts stikls. Šādi spoguļi palielina redzamības lauku, taču samazina attēla izmēru. Tas nozīmē, ka objekti ir tuvāk, nekā izskatās. Lai izvairītos no avārijas situācijām, nepareizi novērtējot attālumu līdz aizmugurē esošajam transportlīdzeklim, pirms joslu maiņas pārbaudiet faktisko attālumu.

Ārējo spoguļu vadības ierīce atrodas instrumentu panelī starp stūri un centrālo konsoli.

Spoguļu regulēšana



1. Ieslēdziet aizdedzi.
2. Pagrieziet vadības elementu pa kreisi (1), lai regulētu kreiso spoguļi, vai pa labi (2), lai regulētu labo spoguļi.
3. Virziet vadības elementu uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi, lai noregulētu vēlamā spoguļa pozīciju.

Spoguļu nolaišana atpakaļgaitā

Ārējos spoguļus var konfigurēt tā, lai tie tiktu nedaudz nolaisti, ieslēdzot atpakaļgaitu. Tas nodrošina skatu uz zemi transportlīdzekļa aizmugurē. Skatiet šeit: Reverse Mirror Dip (Atpakaļskata spoguļa nolaišana), 4.14.lpp.

Apsildāmie spoguļi

Ārējie spoguļi tiek apsildīti, kad tiek nospiesta spoguļu apsildes poga un darbojas dzinējs. Apsilde darbojas arī, kad āra temperatūra ir zemāka par 5 °C (41 °F).

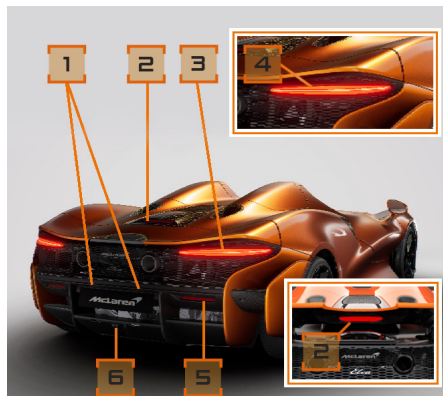
Pirms braukšanas

Apgaismojums

Ārējais apgaismojums



1. Priekšējo tālo gaismu lukturis
2. Virzienrādītājs/dienas gaitas lukturis/sānu lukturis
3. Priekšējo tuvo gaismu lukturis
4. Sānu virzienrādītājs



1. Numura zīmes apgaismojums
2. Centrālais augšējais bremžu lukturis
3. Apstāšanās lukturis / aizmugurējais lukturis
4. Virzienrādītājs
5. Atstarotājs
6. Atpakaļgaitas lukturis un aizmugurējais miglas lukturis

Apgaismojuma slēdzis

⚠ BRĪDINĀJUMS! Miglas apstākļos apgaismojums neieslēdzas automātiski. Automātiskā apgaismojuma kontrole ir tikai palīgglīdzeklis. Vadītājs vienmēr ir atbildīgs par transportlīdzekļa apgaismojumu.

Apgaismojuma slēdzis atrodas starp stūri un vadītāja durvīm. Tam ir tālāk norādītās pozīcijas.



Pozīcijā (0) apgaismojums ir izslēgts (izņemot dienas gaitas lukturus un aizmugurējos lukturus).

Pirms braukšanas

Apgaismojums

Pagriežot slēdzi pozīcijā (A), apgaismojums tiek kontrolēts automātiski.

Pagrieziet slēdzi pozīcijā (1), lai kontrolētu sānu lukturus, un pozīcijā (2), lai kontrolētu priekšējos lukturus. Vadītāja displejā iedegas sānu lukturu brīdinājuma lampiņa.

Automātiskā apgaismojuma kontrole
Kad apkārtējā apgaismojuma spilgtums nokrītas zem noteikta līmeņa, automātiski ieslēdzas sānu lukturi un priekšējās tuvās gaismas.

Lai ieslēgtu automātisko apgaismojuma kontroli, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā (A).

i **PIEZĪME.** Ja apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un transportlīdzeklis uztver lietu, priekšējās tuvās gaismas automātiski ieslēdzas neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma spilgtuma.

i **PIEZĪME.** Kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis, neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma ieslēdzas arī priekšējās tuvās gaismas. Kad aizmugurējais miglas lukturis tiek izslēgts, priekšējās tuvās gaismas var izslēgties atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

Sānu lukturi

Sānu lukturus un dienas gaitas lukturus veido gaismas diodžu kopas, kas izvietotas zem priekšējiem lukturiem. Sānu lukturi darbojas ar mazāku intensitāti nekā dienas gaitas lukturi. Skatiet šeit: [Dienas gaitas lukturi](#), 1.32.lpp.

Sānu lukturi, aizmugurējie lukturi un numura zīmes apgaismojums iedegas, kad apgaismojuma slēdzis tiek pagriezts pozīcijā (1).

 Vadītāja displejā iedegas sānu lukturu paziņojuma lampiņa.

i **PIEZĪME.** Priekšējās tuvās gaismas automātiski ieslēdzas, kad apkārtējais apgaismojums nokrītas zem noteikta līmeņa.

Priekšējie tuvo gaismu lukturi

Lai ieslēgtu priekšējos lukturus, pagrieziet apgaismojuma slēdzi pozīcijā (2).

 Vadītāja displejā iedegas tuvo gaismu paziņojuma lampiņa.

i **PIEZĪME.** Jūsu McLaren vienādi priekšējo lukturu tuvo gaismu iestatījumi tiek izmantoti braukšanai pa ceļa kreiso vai labo pusi.

Priekšējie tālo gaismu lukturi



Lai ieslēgtu tālās gaismas, pārvirziet sviru projām no sevis.

 Vadītāja displejā iedegas tālo gaismu priekšējā luktura paziņojuma lampiņa.

Pavelciet sviru savā virzienā, lai atkal ieslēgtu tuvās gaismas.

Pirms braukšanas Apgaismojums

Mirkšķināšana ar priekšējiem lukturiem
Līdz galam pavelciet sviru savā virzienā.



Vadītāja displejā iedegas tālo gaismu
priekšējā luktura paziņojuma lampiņa.

Tālās gaismas darbojas, kamēr turat sviru.

Priekšējie lukturi

Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi



Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti, statisko
adaptīvo priekšējo lukturu funkcija pielāgo
gaismas staru virzienu, veicot pagriezienus,
lai uzlabotu apgaismojumu braukšanas
virzienā.

Lielceļa apgaismojuma funkcija
Lielceļa apgaismojuma funkcija palielina
priekšējo lukturu izgaismoto attālumu, kad
braukšanas ātrums pārsniedz noteiktu
robežvērtību.

Dienas gaitas lukturi

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar dienas
gaitas lukturiem, kas (līdz ar aizmugurējiem
lukturiem) automātiski iedegas, ieslēdzot
aizdedzi, pat, ja viss apgaismojums ir izslēgts.
Sānu lukturus un dienas gaitas lukturus veido
gaismas diožu kopas, kas izvietotas zem
priekšējiem lukturiem. Dienas gaitas lukturi
darbojas ar lielāku intensitāti nekā sānu
lukturi.

Pirms braukšanas

Apgaismojums

Aizmugurējais miglas lukturis

 **BRĪDINĀJUMS!** Miglas apstākļos apgaismojums neieslēdzas automātiski.

 **PIEZĪME.** Aizmugurējais miglas lukturis darbojas tikai, kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) vai (Z). Skatiet šeit: Apgaismojuma slēdzis, 1.30.lpp.



Nospiediet apgaismojuma slēdža vidusdaļā esošo aizmugurējā miglas luktura pogu.

 Iedegas aizmugurējo miglas lukturu paziņojuma lampiņa vadītāja displejā un slēdža apgaismojums.

 **PIEZĪME.** Kad apgaismojuma slēdzis ir pozīcijā (A) un tiek ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis, neatkarīgi no apkārtējā apgaismojuma ieslēdzas arī priekšējās tuvās gaismas. Kad aizmugurējais miglas lukturis tiek izslēgts, priekšējās tuvās gaismas var izslēgties atkarībā no apkārtējā apgaismojuma.

Virzienrādītāji



Vai nu:

- Pavirziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju, lai ieslēgtu kreiso virzienrādītāju.
- Pavirziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz augšu, lai ieslēgtu labo virzienrādītāju.



Vadītāja displejā mirgos attiecīgā paziņojuma lampiņa.

Stūrei atgriežoties centrālajā pozīcijā, svira atgriežas miera stāvoklī.

Pirms braukšanas

Apgaismojums

Virzienrādītāji – joslu maiņa

Mainot joslas uz lielceļa, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru, līdz jūtat pretestību. Attiecīgais virzienrādītājs nomirgo trīs reizes.

Papildinformāciju par apgaismojumu skatiet šeit: Apgaismojuma slēdzis, 1.30.lpp.

Avārijas gaismas

Avārijas gaismas darbojas arī, kad aizdedze ir izslēgta. Drošības nolūkos tās automātiski ieslēdzas, aktivizējoties gaisa spilvenam.

Avārijas gaismu lietošana



Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai ieslēgtu avārijas gaismas.

Mirgos visi virzienrādītāji un abas virzienrādītāju brīdinājuma lampiņas vadītāja displejā.

Nospiediet avārijas gaismu pogu, lai atkal izslēgtu avārijas gaismas.



PIEZĪME. Ja avārijas gaismas ir ieslēgtas automātiski, vienu reizi nospiediet avārijas gaismu pogu, lai gaismas izslēgtu.

Panikas signāls

Panikas signāla funkcija ir paredzēta uzmanības pievēršanai un darbojas, vairākkārt iedarbinot signāltauri un mirgojot virzienrādītājiem.

Panikas signālu var ieslēgt, nospiežot un turot nospiešu 3 sekundes vai ilgāk avārijas gaismu pogu.

Pēc 60 sekunžu panikas signāla darbības signāлтаure apklust, taču virzienrādītāji turpina mirgot. Signāltauri var atkārtoti aktivizēt, nospiežot un turot nospiešu 3 sekundes vai ilgāk avārijas gaismu pogu.

Lai izslēgtu panikas signālu, īslaicīgi nospiediet avārijas gaismu lukturu pogu.

Pirms braukšanas

Apgaismojums

Stāvgaismas



i **PIEZĪME.** Lai aktivizētu stāvgaismas abās pusēs, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju un pēc tam uz augšu. Lai deaktivizētu, vēlreiz virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju un pēc tam uz augšu.

i **PIEZĪME.** Stāvgaismas var ieslēgt tikai, kad aizdedze ir izslēgta.

Lai aktivizētu stāvgaismas, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju (kreisā puse) vai uz augšu (labā puse), līdz jūtat pretestību. Pēc transportlīdzekļa aizslēgšanas iedegas izvēlētās stāvgaismas.

Lai izslēgtu stāvgaismas, virziet virzienrādītāju/tālo gaismu sviru uz leju (kreisā puse) vai uz augšu (labā puse), līdz jūtat pretestību.

Izvēlētās stāvgaismas tiek deaktivizētas.

Pirms braukšanas

Transportlīdzekļa pacelšana

Transportlīdzekļa pacelšana

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nelietojiet transportlīdzekļa pacelāju kā domkratu. Transportlīdzekļa pacelšanas funkcijas izmantošana, lai piekļūtu transportlīdzekļa apakšdaļai, var izraisīt smagas traumas.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzekļa pacelšanas ikona vadītāja displejā ir dzeltena vai vadītāja displejā ir parādīts transportlīdzekļa pacelšanas klūmes ziņojums, sistēma nav pieejama. Nevadiet transportlīdzekli lielā ātrumā un pēc iespējas drīzāk sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Transportlīdzekļa pacelšanas izvēlnē ir pieejamas tālāk norādītās opcijas.

- Transportlīdzekļa pacelājs – pacelšana, 1.37.lpp.
- Transportlīdzekļa pacelājs – nolaišana, 1.37.lpp.

Transportlīdzekļa pacelšanas funkcija ļauj pacelt transportlīdzekli atkarībā no pašreizējā braukšanas augstuma.

Transportlīdzekļa braukšanas augstumu var palielināt, tikai braucot ātrumā, kas mazāks par 50 km/h (31 jūdzi stundā). Transportlīdzeklis automātiski nolaižas, ja ātrums pārsniedz 60 km/h (37 jūdzes stundā).

i **PIEZĪME.** Piekari var atstāt pilnībā paceltu ilgāku laiku, bet laika gaitā tā var nolaisties zemākā līmenī.

Ja transportlīdzeklis tiek atstāts paceltā pozīcijā ilgāku laiku, nākamreiz iedarbinot dzinēju, var notikt sistēmas atiestatīšana, lai transportlīdzekli nolaistu normālā braukšanas augstumā.

Ja transportlīdzekļa pacelšana tiek izmantota kustības laikā, var notikt nelieli stūres pielāgojumi. Tas ir normāli un neietekmē transportlīdzekļa darbību.

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacelāja nolaišanas un pacelšanas darbības laikā transportlīdzekļa vadāmības režīmi tiek ierobežoti.

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacelšana nav pieejama, ja ir aktīvs palaišanas režīms.

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacelšana ir pieejama tikai, kad dzinējs darbojas.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzekļa pacelšana tiek pieprasīta, kad dzinēju ir apturējusi sistēma Eco Start-Stop, dzinējs tiek automātiski atkārtoti iedarbināts.

Transportlīdzekļa pacelāja darbība



Lai aktivizētu transportlīdzekļa pacelāju, nospiediet pogu uz vadības sviras pa labi no stūres statņa. Aktivizējot transportlīdzekļa pacelšanu, ir dzirdama apstiprinājuma skaņa.

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacelšana ir pieejama tikai tad, kad dzinējs darbojas un durvis ir aizvērtas.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzekļa pacelšana tiek pieprasīta, kad dzinēju ir apturējusi sistēma Eco Start-Stop, dzinējs tiek automātiski atkārtoti iedarbināts.

Pirms braukšanas

Transportlīdzekļa pacelšana

- PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacelāja nolaišanas un pacelšanas darbības laikā transportlīdzekļa vadāmības režīmi tiek ierobežoti.
- PIEZĪME.** Transportlīdzekļa pacelšana nav pieejama, kad ir aktīvs palaišanas režīms.

Transportlīdzekļa pacelājs – pacelšana



Lai paceltu transportlīdzekli, nospiediet pogu uz vadības sviras.

- PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir normālā braukšanas augstumā, to var tikai pacelt.



Transportlīdzekļa braukšanas augstuma maiņa tiek apstiprināta ar pieaugošu skaņas signālu, un mirgo transportlīdzekļa pacelšanas ikona.



PIEZĪME. Transportlīdzekļa pacelšana tiek aizkavēta, ja tiek pārmērīgi intensīvi darbināts stūres rats.

Ja dzinējs ir apturēts, kamēr transportlīdzeklis tiek pacelts, sistēma apstājas. Tā turpina pacelšanu, kad dzinējs atkal tiek iedarbināts.

Lai mainītu no pacelta stāvokļa uz nolaistu, nospiediet pogu uz vadības sviras. Transportlīdzeklis sāk nolaisties, un vadītāja displejā parādās attiecīga informācija.

Kad transportlīdzeklis ir pilnībā pacelts, ir dzirdama apstiprinājuma skaņa. Transportlīdzekļa pacelšanas ikona deg, kad transportlīdzeklis ir pacelts.



PIEZĪME. Pirms braukšanas vienmēr pārbaudiet transportlīdzekļa pacelšanas ikonu displejā.

Transportlīdzekļa pacelājs – nolaišana



PIEZĪME. Lai nolaistu stāvošu transportlīdzekli, dzinējam jābūt iedarbinātam un vadītāja durvīm pilnībā aizvērtām.



PIEZĪME. Transportlīdzekļa nolaišanas laikā nebrauciet lielā ātrumā. Ja transportlīdzeklis sāk automātiski nolaisties, ir dzirdams lejupejošs skaņas signāls un vadītāja displejā tiek parādīta transportlīdzekļa pacelšanas izvērne, ļaujot vadīt sistēmu.



PIEZĪME. Vienmēr pirms braukšanas sākuma apskatiet transportlīdzekļa pacelšanas ikonu vadītāja displejā.

Pirms braukšanas

Transportlīdzekļa pacelšana



Kad transportlīdzeklis ir nolaists, skan apstiprinājuma skaņas signāls un nodziest transportlīdzekļa pacelšanas ikona.

Lai nolaistu transportlīdzekli, nospiediet pogu uz vadības sviras.

PIEZĪME. Kad transportlīdzeklis ir pacelts, vienīgā opcija ir tā nolaišana.

 Transportlīdzekļa braukšanas augstuma maiņa tiek apstiprināta ar samazinošu skaņas signālu, un mirgo transportlīdzekļa nolaišanas ikona.

Lai mainītu no nolaista stāvokļa uz paceltu, nospiediet pogu uz vadības sviras. Transportlīdzeklis sāk pacelties, un vadītāja displejā parādās attiecīga informācija.

Pirms braukšanas

Transportlīdzekļa pacelšana



Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana	2.4	Kustības uzsākšana.....	2.12
Transportlīdzekļa elektriskais statuss.....	2.4	Dzinēja brīdinājuma lampiņa	2.13
Locked (Bloķēts)	2.4	Avārijas režīms	2.13
Sleep (Miega)	2.4	Ekonomiska braukšana.....	2.13
Awake (Nomoda)	2.4	Izplūdes temperatūras uzraudzība	2.14
Aizdedze	2.4	Stāvvietas sensori	2.14
Iegriešana	2.4	Atpakaļskata kamera	2.16
Enerģijas taupīšanas režīms.....	2.4		
Stāvēšanas dienas	2.5	Bezpakāpju pārnese kārba	2.17
Aizdedzes ieslēgšana.....	2.5	Pārskats.....	2.17
Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas	2.6	Pārnesumu pozīcijas	2.17
Brīdinājuma lampiņas	2.6	Gaita.....	2.17
Paziņojumu lampiņas.....	2.6	Neitrāls	2.17
Vadītāja displeja pārskats.....	2.7	Atpakaļgaita	2.17
Vadītāja displejs - kreisā puse	2.7	Akseleratora pedāļa pozīcija.....	2.18
Vadītāja displejs - labā puse.....	2.8	Strauja pārslēgšana uz zemāku pārnese kārba.....	2.18
Bezpakāpju pārnese kārba pārnese kārba pozīcijas	2.8	Manuālais/automātiskais režīms	2.19
Stāvbremze	2.8	Pārnese kārba pārslēgi uz stūres.....	2.20
Stāvbremzes statuss	2.8	Pre-Cog.....	2.21
Stāvbremzes darbība.....	2.9		
Bremžu pedālis.....	2.9	Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces	2.22
Bremžu diski un uzlikas	2.10	Vadāmības kontrole	2.22
Bremžu brīdinājuma lampiņa.....	2.10	Režīma izvēle	2.22
Dzinēja iedarbināšana/apstāvēšana	2.10	Režīmi	2.22
Dzinēja iedarbināšana	2.10	Spēka piedziņas vadība	2.23
Dzinēja apstāvēšana	2.11	Režīma izvēle	2.23
Sistēma Eco Start-Stop	2.11	Aktīvie režīmi	2.24
Sistēmas darbība	2.11	Neaktīvais režīms	2.24
Deaktivizēšana	2.12	Ekonomiskais režīms.....	2.25
Braukšana	2.12		

Braukšanas vadības elementi

Režīmu atmiņa	2.25	Aerodinamiskās bremzes nolaišana - transportlīdzeklis stāv	2.34
Palaišanas vadība	2.25	Aerodinamiskās bremzes darbība	2.35
Palaišanas vadības process	2.26	Aerodinamiskās bremzes paštests	2.35
Braukšanas drošības sistēmas	2.28	Manuāla pārbaude	2.35
Vispārīgi	2.28	Aktīvais centrālais bremžu lukturis	2.36
Bremžu pretbloķēšanas sistēma	2.28	Riepu spiediena uzraudzības sistēma	2.36
Bremžu pretbloķēšanas sistēmas statusa lampiņa	2.28	Riepu spiediena uzraudzības sistēmas pārskats	2.36
Bremžu palīgsistēma	2.29	Riepu spiediena uzraudzības sistēmas darbība	2.37
Aiztures uz nogāzes vadība	2.29	Riepu temperatūras uzraudzības sistēmas darbība	2.38
Bremžu stūrēšana	2.29	Kruīza kontrole	2.39
Elektroniskā bremžu uzpilde	2.30	Pārskats	2.39
Elektroniskā stabilitātes kontrole	2.30	Kruīza kontroles izmantošana	2.39
Saķeres kontroles sistēma	2.30	Kruīza kontroles atcelšana	2.40
Elektroniskās stabilitātes kontroles deaktivizēšana	2.30	Kruīza kontroles ātruma palielināšana	2.40
Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) dinamiskie režīmi	2.31	Kruīza kontroles ātruma samazināšana	2.41
Sporta dinamiskais režīms	2.31	Saglabāta ātruma atsākšana	2.41
Trases dinamiskais režīms	2.31	Aktīvais ātruma ierobežotājs	2.42
Pielāgojamā sānslīdes vadība	2.31	Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana	2.42
ESC Off (ESC izslēgta)	2.32	Ātruma izvēle	2.42
Elektroniskās stabilitātes kontroles atkārtota aktivizēšana	2.32	Aktīvā ātruma ierobežotāja (ASL) atcelšana	2.43
Atkārtotas aktivizēšanas procedūra	2.32	Pieistrāde	2.44
Aktīvs antispārns	2.33	Pieistrāde	2.44
Aerodinamiskā bremze - AERO poga IZSLĒGTA	2.33	Dzinējs vai pārnenumkārbā	2.44
Aerodinamiskā bremze - AERO poga IESLĒGTA	2.33	Bremzes	2.44
Aerodinamiskās bremzes nolaišana - transportlīdzeklis brauc	2.34	Normāla lietošana uz ceļa	2.44

Braukšanas vadības elementi

Lietošana trasē	2.45
Degvielas uzpilde.....	2.46
Degvielas uzpilde.....	2.46
Uzpilde degvielas uzpildes stacijā.....	2.46
Uzpilde, izmantojot degvielas piltuvi.....	2.46
Ieteicamā degviela	2.47
Braukšana ziemā.....	2.48
Braukšana ziemā.....	2.48
Sniega zeķes	2.48

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Transportlīdzekļa elektriskais statuss

Atbilstoši aprakstītajiem kritērijiem transportlīdzeklis ir kādā no tālāk norādītajiem statusiem.

-  **PIEZĪME.** Dzinēju var iedarbināt jebkurā stāvoklī, izņemot stāvokli Locked (Bloķēts).
-  **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir miega režīmā, ilgāk nekā 2 sekundes turiet nospiešanu pogu START/STOP (Iedarbināt/apturēt).
-  **PIEZĪME.** Ja tiek konstatēts pārāk zems akumulatora uzlādes līmenis, transportlīdzeklis pāriet nomoda režīmā, lai taupītu enerģiju. Aizdedze ir bloķēta, taču iegrīšana ir pieejama. Šī iespēja ir paredzēta, lai iedarbinātu dzinēju un sāktu akumulatora uzlādi.

Locked (Bloķēts)

Transportlīdzeklis ir bloķēts zemas jaudas režīmā.

Sleep (Miega)

Transportlīdzeklis ir atbloķēts zemas jaudas režīmā.

Awake (Nomoda)

Kad transportlīdzeklis ir miega režīmā, tiek atvērtas durvis vai nospiesta poga START/STOP (Iedarbināt/apturēt).

Vadītāja displejā ir pieejams laika, odometra, akumulatora statusa un degvielas līmeņa rādījums.

Ja 60 sekunžu laikā netiek veikta neviena turpmāka darbība, transportlīdzeklis atgriežas miega režīmā.

Aizdedze

Kad transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, tiek nospiesta poga START/STOP (Iedarbināt/apturēt).

Darbojas apsildes/gaisa kondicionēšanas vadības ierīces. Ir pieejamas vadītāja displeja izvēlnes un McLaren informācijas un izklaides sistēma (MIS).

-  **PIEZĪME.** Ieslēgtas aizdedzes stāvoklim nav laika ierobežojumu. **Nemiet vērā, ka akumulators var izlādēties.**

Iegrīšana

Skatiet šeit: Dzinēja

Iedarbināšana/apturēšana, 2.10.lpp.

Enerģijas taupīšanas režīms

Ļoti retos gadījumos transportlīdzeklis var nespēt nodrošināt pietiekamu spriegumu. Šādos gadījumos aktivizējas enerģijas taupīšanas režīms.



BRĪDINĀJUMS! Kad enerģijas taupīšanas režīms ir aktīvs, klimata kontroles un stūres sistēmas darbība ir ierobežota.



PIEZĪME. Kad enerģijas taupīšanas režīms ir aktīvs, vadītāja displejā ir redzams ziņojums "Battery management active - see owner's manual" (Akumulatora pārvaldība ir aktīva - skatiet īpašnieka rokasgrāmatu).

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Stāvēšanas dienas



Kad transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, vadītāja displejā ir norādīts atlikušo stāvēšanas dienu skaits. Tas norāda maksimālo dienu skaitu, kādu transportlīdzekli var atstāt stāvvietā, nedarbinot dzinēju un nepievienojot akumulatora lādētāju, līdz izlādēsies akumulators.

Aizdedzes ieslēgšana



1. Pārliecinieties, vai atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī.
2. Lai ieslēgtu aizdedzi, neiedarbinot dzinēju, nospiediet pogu START/STOP (iedarbināt/apturēt), nespiežot bremžu pedāli.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir nomoda režīmā, divreiz nospiediet pogu START/STOP (iedarbināt/apturēt), kad bremžu pedālis ir atlaists.

3. Aizdedze ieslēdzas, aktivizējas ūdens temperatūras un degvielas līmeņa rādītāji, un pašpārbaudes ietvaros iedegas vairākas brīdinājuma lampiņas. Vadītāja displejs pilnībā izgaismojas.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas

Brīdinājuma lampiņas var iedalīt dažādās kategorijās pēc krāsām, kādās tās izgaismojas.

SARKANĀS un DZELTENĀS lampiņas norāda, ka ir konstatēta kļūme. SARKANĀS lampiņas norāda uz nopietnākām kļūmēm nekā DZELTENĀS lampiņas.

ZILA vai ZAĻA paziņojuma lampiņa liecina, ka noteikta sistēma vai funkcija ir ieslēgta un darbojas.

Brīdinājuma lampiņas

	Riepu spiediena uzraudzības sistēma, 2.36.lpp.
	Drošības jostas, 1.19.lpp.
	Aizmugurējais miglas lukturis, 1.33.lpp.
	Papildu drošības sistēma, 1.21.lpp.
	Elektroniskā stabilitātes kontrole, 2.30.lpp.
	Braukšana, 2.12.lpp.

	Bremžu pretbloķēšanas sistēma, 2.28.lpp.
	Bremžu pedālis, 2.9.lpp. Stāvbremze, 2.8.lpp.
	Zema eļļas spiediena brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
	Karsta dzinēja dzesēšanas šķidruma brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
	Nepietiekamas uzlādes brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
	Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas kļūmes brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, pielāgojiet savu braukšanas stilu, kamēr problēma nav novērsta. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

	Zema degvielas līmeņa brīdinājuma lampiņa. Ja tā iedegas, pēc iespējas drīzāk uzpildiet degvielu. Skatiet šeit: Degvielas uzpilde, 2.46.lpp.
	Vispārīgas kļūmes brīdinājuma lampiņa. Ziņojums tiek rādīts vadītāja displejā, kad tas ir izgaismots. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
	Vispārīgas kļūmes piesardzības lampiņa. Ziņojums tiek rādīts vadītāja displejā, kad tas ir izgaismots. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Paziņojumu lampiņas

	Virzienrādītāji, 1.33.lpp.
	Priekšējie tālo gaismu lukturi, 1.31.lpp.
	Apgaismojuma slēdzis, 1.30.lpp.
	Apgaismojuma slēdzis, 1.30.lpp.
	Virzienrādītāji, 1.33.lpp.

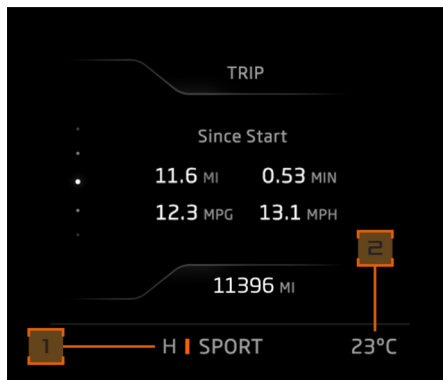
Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Vadītāja displeja pārskats



1. Tahometrs, 3.2.lpp.
2. Spidometrs, 3.3.lpp.

Vadītāja displejs – kreisā puse



Vadītāja displejā ir sniegta vadītājam paredzēta svarīga informācija, kas atkarīga no izvēlētā režīma un transportlīdzekļa iestatījumiem.

1. Vadāmības kontrole, 2.22.lpp.
2. Ārējā gaisa temperatūra

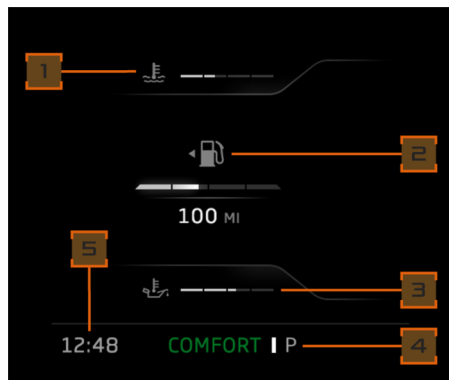


Navigācijai izvēlnēs izmantojiet vadības sviru.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Vadītāja displejs – labā puse



1. Ūdens temperatūra, 3.15.lpp.
2. Degvielas līmenis un atlikušais attālums, 3.16.lpp.
3. Eļļas temperatūra, 3.15.lpp.
4. Spēka piedziņas vadība, 2.23.lpp.
5. Laiks.

Bezpakāpju pārnesumkārbas pārnesumu pozīcijas

Pārnesumkārbā darbojas automātiskajā vai manuālajā režīmā.

Ja vadītājs nav izvēlējies manuālo režīmu, darbojas automātiskais režīms. Skatiet šeit: Pārnesumu pozīcijas, 2.17.lpp. un Manuālais/automātiskais režīms, 2.19.lpp.

Kad ir aktīvs manuālais režīms, pārnesumus pārslēdz, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres. Skatiet šeit: Pārnesumu pārslēgi uz stūres, 2.20.lpp.

Stāvbremze

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis ir novietots uz stāvas, lejup vērstas nogāzes, pagriežiet priekšējos riteņus apmales virzienā. Ja transportlīdzeklis ir novietots uz stāvas, augšup vērstas nogāzes, pagriežiet priekšējos riteņus projām no apmales.

Stāvbremzes statuss

! Ja stāvbremzes aktivizēta statusa lampiņa mirgo, stāvbremzes aktivizēšana/atlaišana nav izdevusies. Lai novērstu šo problēmu, vēlreiz aktivizējiet/atlaidiet stāvbremzi. Skatiet šeit: Stāvbremzes darbība, 2.9.lpp.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Stāvbremzes darbība



Lai aktivizētu stāvbremzi, pavelciet slēdzi uz āru. Vadītāja displejā deg sarkana aktivizētas stāvbremzes statusa lampiņa.

- PIEZĪME.** Jūsu transportlīdzekļa stāvbremze ir elektroniska. Lai to aktivizētu un atlaistu, ir nepieciešams tikai viegli nospiegt ikonu.

Lai atlaistu stāvbremzi, turiet nospiegtu bremžu pedāli un spiediet stāvbremzes slēdzi uz iekšu. Vadītāja displejā nodziest sarkana aktivizētas stāvbremzes statusa lampiņa.

- BRĪDINĀJUMS!** Kad stāvbremze ir manuāli atlaista, transportlīdzeklis var uzsākt kustību.

- PIEZĪME.** Ja stāvbremze nav atlaista manuāli, tā tiek atlaista automātiski, transportlīdzeklim uzsākot kustību, ja ir spēkā šādi nosacījumi:
 - vadītāja durvis ir aizvērtas;
 - vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.
- PIEZĪME.** Ja stāvbremze nav manuāli aktivizēta, tā aktivizējas automātiski, kad tiek izslēgts dzinējs.
- PIEZĪME.** Stāvbremzi var atlaist tikai, kad aizdedze ir ieslēgta. Stāvbremzi var aktivizēt jebkurā aizdedzes stāvoklī, tostarp miega režīmā.
- PIEZĪME.** Kājas bremžu pilnīgas atteices gadījumā stāvbremzi var izmantot ātruma samazināšanai, kad transportlīdzeklis brauc.

Bremžu pedālis

- BRĪDINĀJUMS!** Nenovietojiet priekšmetus vadītāja kāju nodalījumā. Pārlicinieties, vai grīdas paklājiņi ir pienācīgi nostiprināti un netraucē pedāļu kustību.
Starp pedāļiem iestrēguši priekšmeti var kavēt bremzēšanu un ātruma palielināšanu, izraisot negadījumu.
- BRĪDINĀJUMS!** Kad dzinējs darbojas, darbojas bremžu palīgsistēma. Bremzes darbojas arī tad, kad dzinējs ir izslēgts, taču, lai tās darbinātu, pedālis ir jāspiež stiprāk.
- BRĪDINĀJUMS!** Braukšanas laikā nebalstiet kāju uz bremžu pedāļa, jo šādi bremzes var pārkarst, zaudēt efektivitāti un pārmērīgi nodilt.
- BRĪDINĀJUMS!** Ja braukšanas laikā iedegas bremžu brīdinājuma lampiņa, apturiet transportlīdzekli, tiklīdz ir droši to darīt, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Bremžu diski un uzlikas

 **BRĪDINĀJUMS!** Jaunām bremžu uzlikām ir nepieciešams piestrādes periods. Pirmos 1000 km (625 jūdzes) izvairieties no situācijām, kurās nepieciešama strauja bremzēšana.

Bremžu disku un uzliku nodilums ir atkarīgs no braukšanas stila un apstākļiem.

Bremžu brīdinājuma lampiņa

 Bremžu brīdinājuma lampiņa iedegas sistēmas pārbaudes laikā, kad tiek ieslēgta aizdedze. Bremžu brīdinājuma lampiņas iedegšanās jebkurā citā situācijā liecina par kļūmi. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Dzinēja iedarbināšana/apturēšana

 **BRĪDINĀJUMS!** Nekādā gadījumā nedarbiniet dzinēju, kad transportlīdzeklis atrodas slēgtā telpā. Izplūdes gāzes satur indīgo oglekļa monoksīdu. Izplūdes gāzu ieelpošana var izraisīt smagas zaudēšanu un nāvi.

 **PIEZĪME.** Dzinēja iedarbināšanas laikā nespiediet akseleratora pedāli.

Dzinēja iedarbināšana



1. Pārliecinieties, vai atslēgas pults atrodas transportlīdzeklī.
2. Atkārtoti nospiediet bremžu pedāli un atlaidiet pogu START/STOP (Iedarbināt/apturēt). Dzinējs tiek iedarbināts.
3. Ja pogu START/STOP (Iedarbināt/apturēt) dzinēja iegriešanas laikā nospiež vēlreiz, iegriešana tiek apturēta.

Braukšanas vadības elementi Iedarbināšana un braukšana

Dzinēja apturēšana



1. Nospiediet bremžu pedāli.
2. Ieslēdziet neitrālo pārnēsumu.
3. Nospiediet pogu START/STOP (iedarbināt/apturēt). Dzinējs ir apturēts, un imobilaizers ir aktivizēts. Transportlīdzeklis pāriet nomoda režīmā. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, 2.4.lpp.

i **PIEZĪME.** Stāvbremze aktivizējas automātiski, kad tiek apturēts dzinējs. Automātisko aktivizēšanu var apiet, turot stāvbremzes slēdzi izslēgtā pozīcijā un vienlaikus atverot vadītāja durvis.

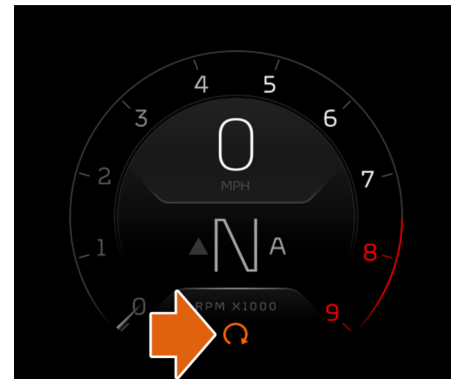
Sistēma Eco Start-Stop

Šī sistēma automātiski aptur dzinēju, kad apstākļi tam ir piemēroti, un, atkal iedarbina dzinēju, kad tas nepieciešams. Mērķis ir samazināt degvielas patēriņu un izplūdes gāzu daudzumu.

Lai sistēma automātiski apturētu dzinēju, ir jābūt spēkā šādiem nosacījumiem:

- sistēma uztver vadītāja klātbūtni;
- kopš iepriekšējā apturēšanas gadījuma braukšanas ātrums ir pārsniedzis 10 km/h (6 jūdzes stundā);
- dzinēja darba temperatūra ir normāla;
- transportlīdzekļa akumulators ir pilnībā uzlādēts;
- gaisa kondicionēšanas sistēma nav pārāk noslogota;
- ir aktīvs komforta spēka piedziņas režīms.

Sistēmas darbība



Ja ātrums ir ļoti mazs, vadītāja displejā ir redzama statusa ikona. Ikona deg:

- oranžā krāsā, ja nosacījumi nav spēkā un sistēma nav pieejama;
- zaļā krāsā, ja visi nosacījumi ir ievēroti un sistēma ir pieejama.

Sistēma automātiski aptur dzinēju, kad ir nospiežs bremžu pedālis un transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.

Vadītāja displejā parādās ziņojums ENGINE STOPPED (Dzinējs apturēts).

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Dzinējs automātiski atsāk darbību, kad bremžu pedālis tiek atlaists vai jebkuros apstākļos, kad nepieciešams atkal iedarbināt dzinēju.

i **PIEZĪME.** Ja stāvbremze tiek aktivizēta, kad dzinējs ir apturēts, pēc bremžu pedāļa atlaišanas dzinējs neatsāk darbību. Lai uzsāktu automātisko restartēšanu, nospiediet bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzi un pēc tam atlaidiet bremžu pedāli.

i **PIEZĪME.** Dzinējs var automātiski atsākt darbību pirms bremžu pedāļa atlaišanas, lai nodrošinātu transportlīdzekļa elektrosistēmas, gaisa kondicionēšanas vai citas jaudas sistēmas darbību.

Deaktivizēšana



Lai deaktivizētu sistēmu, nospiediet sistēmas Eco Start-Stop pogu OFF (Izslēgt). Poga izgaismojas, un statusa lampiņa vadītāja displejā nodziest.

Lai aktivizētu sistēmu, vēlreiz nospiediet pogu.

i **PIEZĪME.** Ja sistēmas Eco Start-Stop pogu OFF (Izslēgt) nospiež, kad dzinējs ir automātiski apturēts, dzinējs atsāk darbību.

i **PIEZĪME.** Sistēma pēc noklusējuma ir aktīva pēc aizdedzes ieslēgšanas pat tad, ja iepriekš tā bijusi deaktivizēta.

Braukšana

Kustības uzsākšana

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Braukšanas laikā nekādā gadījumā neizslēdziet dzinēju, jo šādi nedarbojas stūres un kājas bremžu palīgsistēmas. Šādā gadījumā stūrēšana un bremzēšana prasa lielāku piepūli, tādēļ varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu.

i **PIEZĪME.** Nebrauciet ar lieliem dzinēja apgriezieniem, kamēr dzinējs nav sasniedzis normālu darba temperatūru.

i **PIEZĪME.** Kad braukšanas ātrums sasniedz aptuveni 15 km/h (9 jūdzes stundā), durvis aizslēdzas. Automātisko aizslēgšanu var iestatīt centrālajā displejā. Skatiet šeit: Automatic Door Locking (Automātiska durvju aizslēgšana), 4.12.lpp.

i **PIEZĪME.** Aktīvi veicot manevrus stāvvietā, stūres palīgsistēma var šķist "stīvāka". Tā ir normāla parādība, kas paredzēta, lai aizsargātu stūres sistēmu no pārkaršanas.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

i **PIEZĪME.** Uzsākot braukšanu ar aukstu dzinēju, dzinēja tukšgaitas apgriezieni var palielināties un pārnesumi var pārslēgties pie lielākiem dzinēja apgriezieniem. Šādi katalītiskais pārveidotājs ātrāk sasniedz darba temperatūru, un tiek samazināti dzinēja izmeši.

1. Kad dzinējs darbojas, nospiediet un turiet bremžu pedāli.
2. Izvēlieties gaitas vai atpakaļgaitas pārnesumu vai pārslēdziet uz augstāku pārnesumu, izmantojot pārnesumu pārslēgu uz stūres. Papildinformāciju skatiet šeit: Pārnesumu pārslēgi uz stūres, 2.20.lpp. un Pārnesumu pozīcijas, 2.17.lpp.
3. Turot nospiestu bremžu pedāli, atlaidiet stāvbremzes slēdzi. Vadītāja displejā nodziest sarkanā statusa lampiņa.

i **PIEZĪME.** Ja stāvbremze nav atlaista manuāli, tā tiek atlaista automātiski, transportlīdzeklim uzsākot kustību, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- visas durvis ir aizvērtas;
- vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Kad stāvbremze ir manuāli atlaista, transportlīdzeklis var uzsākt kustību.

4. Uzmanīgi nospiediet akseleratora pedāli.

Dzinēja brīdinājuma lampiņa



Ja nav nekādu kļūmju, šī dzinēja brīdinājuma lampiņa iedegas, kad aizdedze ir ieslēgta, un nodziest, kad tiek iedarbināts dzinējs.

Ja lampiņa iedegas braukšanas laikā, tas liecina par dzinēja kontroles kļūmi, kas var pasliktināt dzinēja darbību. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Avārijas režīms

Avārijas režīms automātiski aktivizējas, kad transportlīdzekļa sistēmas konstatē kļūmi, kas var izraisīt tālākus bojājumus, ja netiek ierobežota transportlīdzekļa vai sistēmu darbība. Šajā režīmā ir jābrauc piesardzīgi. Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Ekonomiska braukšana

Tālāk sniegtie ieteikumi palīdz taupīt degvielu.

- Uzsākot kustību, palieliniet ātrumu vienmērīgi un pamazām.

- Manuālajā režīmā izvairieties no lieliem dzinēja apgriezieniem, savlaicīgi pārslēdzot uz augstāku pārnesumu.



Kad optimālas ekonomijas nodrošināšanai ir nepieciešams pārslēgt uz augstāku pārnesumu, iedegas pārnesumu pārslēgšanas indikators (GSI).

i **PIEZĪME.** Funkcija nav pieejama visos tirgos; konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

- Izvairieties no dzinēja pārslogošanas un pārāk lieliem apgriezieniem.
- Kad gaisa kondicionēšana nav nepieciešama, izslēdziet to.
- Izvairieties no braucieniem, kuros nepieciešama bieža apstāšanās un kustības atsākšana.
- Nodrošiniet, ka jūsu braukšanas paradumi atbilst dominējošajiem ceļa un satiksmes apstākļiem. Paātrināšanas un bremzēšanu veiciet vienmērīgi un pakāpeniski.

Braukšanas vadības elementi

Iedarbināšana un braukšana

Izplūdes temperatūras uzraudzība

Transportlīdzeklis pastāvīgi uzrauga izplūdes gāzu temperatūru, lai aizsargātu katalītiskos pārveidotājus no pārkaršanas izraisītiem bojājumiem.

Ja tiek konstatēta pārmērīga izplūdes temperatūra, vadītāja displejā parādās brīdinājums. Tiklīdz parādās šāds brīdinājums, ir jāsamazina braukšanas ātrums. Izvairieties no manevriem, kam nepieciešami lieli dzinēja apgrīzieni vai slodze, lai ļautu izplūdes sistēmai atdzist. Ziņojums tiek rādīts, līdz temperatūra ir samazinājusies.

Ja izplūdes temperatūra pietiekami nesamazinās, parādās otrs brīdinājums un aktivizējas avārijas režīms. Dzinēja darbība tiek ierobežota līdz transportlīdzekļa atkārtotai iedarbināšanai.

i **PIEZĪME.** Brīdinājumi par pārmērīgu katalītiskā pārveidotāja temperatūru nemēdz parādīties normālas braukšanas laikā. Tos var izraisīt ekstremāli braukšanas apstākļi. Augstu izplūdes temperatūru var izraisīt, piemēram, ilgstoša braukšana pa sacīkšu trasi, ilgstoši uzturēti augsti dzinēja apgrīzieni vai daudzkārtējas krāsas droseles lietojuma izmaiņas.

i **PIEZĪME.** Augsta izplūdes temperatūra var izraisīt katalītisko pārveidotāju bojājumus, tādēļ no tās ir jāizvairās, braucot piesardzīgi.

Ja brīdinājumi turpina parādīties, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Stāvvietas sensori

Stāvvietas sensori brīdina vadītāju par šķēršļiem, veicot manevrus lēnā ātrumā. Sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem priekšējā buferī, četriem ultraskaņas sensoriem aizmugurējā buferī un divām skaņas signālierīcēm. Katrai skaņas signālierīcei ir savs skaņas augstums. Šādi tiek norādīts, vai šķērslis atrodas transportlīdzekļa priekšpusē vai aizmugurē.

Priekšējie stāvvietas sensori automātiski ieslēdzas, kad dzinējs ir ieslēgts un ir izvēlēts gaitas pārnese. Aizmugurējie stāvvietas sensori ieslēdzas, kad ir izvēlēts atpakaļgaitas pārnese. Apgaismojums ap stāvvietas sensoru pogu iedegas dzintara krāsā, norādot, ka stāvvietas sensori ir aktīvi.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana



Priekšējos stāvvietas sensorus var aktivizēt, kad ir ieslēgts neitrālais pārnēsums un sistēma ir manuāli ieslēgta.

Priekšējā bufera centrālo sensoru diapazons ir aptuveni 1m (3 pēdas). Aizmugurējā bufera centrālo sensoru diapazons ir aptuveni 1,5m (5 pēdas).

Kad šajā diapazonā ir šķērslis, skan pārtraukts skaņas signāls. Kad transportlīdzeklis tuvojas šķērslim, signāls sāk skanēt biežāk. Kad attālums starp sensoriem un šķērslī ir mazāks par aptuveni 40 cm (1 pēda, 6 collas), signāls kļūst nepārtraukts.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Stāvvietas sensori var neuztvert kustīgus objektus (piemēram, dzīvniekus un bērnus), līdz tie atrodas bīstami tuvu. Vienmēr veiciet manevrus piesardzīgi, izmantojiet spoguļus un skatieties atpakaļ, pagriežot galvu.

i PIEZĪME. Stāvvietas sensori ir tikai palīg līdzeklis un nav paredzēti, lai aizstātu vadītāja redzi, veicot manevrus. Stāvvietas sensori var nespēt uztvert dažus šķēršļus, tostarp tievus stabus un mazus, tuvu zemei esošus šķēršļus, piemēram, apmales.

Aizmugurējie stāvvietas sensori automātiski izslēdzas, kad tiek izslēgta atpakaļgaita.

Priekšējie stāvvietas sensori automātiski izslēdzas, kad braukšanas ātrums pārsniedz 26 km/h (16 jūdzes stundā) un ir izvēlēts gaitas pārnēsums.

Ja stāvvietas sensori ir aktivizēti manuāli, nospiežot pogas vidusdaļu, priekšējie sensori atkal aktivizējas, kad braukšanas ātrums samazinās līdz 20 km/h (12 jūdžēm stundā).

Stāvvietas sensorus var manuāli izslēgt, nospiežot un turot nospiešot pogas centrālo daļu.

Lai centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā noņemtu stāvvietas sensoru tuvuma skatu, nospiediet pogas centrālo daļu, ja ir izvēlēts gaitas vai neitrālais pārnēsums.

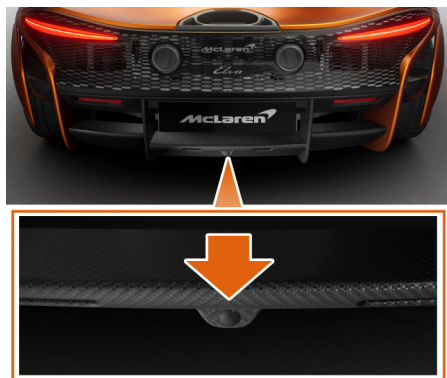
Stāvvietas sensorus nevar manuāli izslēgt, kad ir izvēlēta atpakaļgaita. Kad stāvvietas sensori ir manuāli izslēgti, apgaismojums ap pogu nodziest.

Ieslēdzot atpakaļgaitu, priekšējie un aizmugurējie sensori ieslēdzas pat, ja sistēma ir tikusi manuāli izslēgta, un paliek ieslēgti, līdz tiek izvēlēts gaitas vai neitrālais pārnēsums.

Konstatējot kļūmi, sistēma tiek atspējota, vadītāja displejā parādās ziņojums un stāvvietas sensoru pogas apgaismojums mirgo. Ja sensorus sedz netīrumi, ledus vai sniegs, notīriet tos. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Braukšanas vadības elementi ledarbināšana un braukšana

Atpakaļskata kamera



Atpakaļskata kamera (RVC) ir uzstādīta aizmugurējā bufera centrā. Kad funkcija ir aktīva, vadītāja displejā tiek parādīts reāllaika video.

i **PIEZĪME.** Ja video attēls ir izplūdis vai neskaidrs, notīriet objektīvu ar ūdeni un mīkstu drāniņu.

Reāllaika video ir attēlots krāsains režģis, kas sniedz informāciju par to, cik tuvu transportlīdzekļa aizmugurei atrodas redzami objekti.

i **PIEZĪME.** Atpakaļskata kamera ir tikai palīgīdzeklis un nav paredzēta, lai aizstātu vadītāja redzi, veicot manevrus. Noteiktos apgaismojuma un laika apstākļos atpakaļskata kamera var neparādīt atsevišķus šķēršļus.

RVC automātiski aktivizējas, kad tiek ieslēgta atpakaļgaita, un automātiski izslēdzas 10 sekundes pēc turpgaitas pārnese ieslēgšanas vai nekavējoties, ja transportlīdzekļa turpgaitas ātrums pārsniedz 10 km/h (6 jūdzes stundā).

■ Ja atpakaļskata kamera (RVC) ir manuāli aktivizēta un redzama centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā, to var deaktivizēt, pieskaroties ekrāna ikonai. RVC tiek arī deaktivizēta, ja pieskaras kādai ekrāna daļai zem statusa joslas vai tiek nospiesta kāda no centrālā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrāna pogām.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Pārskats

Transportlīdzeklim ir 7 pārnesumu bezpakāpju pārnesumkārbā ar diviem sajūgiem, kuru var darbināt automātiskajā vai manuālajā režīmā.

Ja vadītājs nav izvēlējies manuālo režīmu, darbojas automātiskais režīms. Skatiet šeit: Manuālais/automātiskais režīms, 2.19.lpp.

Automātiskajā režīmā pārnesumkārbā automātiski pielāgo pārnesumu pārslēgšanu jūsu braukšanas paradumiem.

Vispiemērotākais pārnesums tiek atlasīts, vadoties pēc:

- Spēka piedziņas vadība, 2.23.lpp.
- Akseleratora pedāļa pozīcija, 2.18.lpp.
- braukšanas ātruma;
- bremzēšanas intensitātes.

i **PIEZĪME.** Pirms braukšanas ar lieliem dzinēja apgriezieniem un slodzi ļaujiet dzinējam un pārnesumkārbai uzsilt. Izvairieties no ilgstošas aizmugurējo riteņu spolēšanas, braucot pa slidenām virsmām, jo šādi var sabojāt transmisiju.

Pārnesumu pozīcijas



Nospiediet kādu no pārnesumu pozīciju pogām.

i **PIEZĪME.** Uz katras pogas sarkanā krāsā izgaismojas burts, norādot, vai transportlīdzeklis ir gaitas, neitrālā vai atpakaļgaitas pārnesumā.

Gaita

□ Ir pieejami visi septiņi turpgaitas pārnesumi. Pārnesumi pārslēdzas automātiski, ja vien nav izvēlēts manuālais režīms.

Kad ir izvēlēta turpgaita un bremzes ir atlaistas, transportlīdzeklis lēni uzsāk kustību, neizmantojot droseli. Šī funkcija ir noderīga, veicot manevrus stāvvietās un uzsākot kustību blīvā satiksmē.

Neitrāls

N Nav aktivizēts neviens pārnesums. Atlaižot bremzes, transportlīdzekli var brīvi pārvietot, proti, stumt vai vilkt trosē. Papildinformāciju par neitrālā pārnesuma izmantošanu vilkšanai trosē skatiet šeit: Vilkšana atkopšanai, 6.32.lpp.

Neitrālo pārnesumu var izvēlēties neatkarīgi no transportlīdzekļa braukšanas ātruma, nospiežot pogu N. Nospiežot pogu D vai pārslēdzot pārnesumus ar pārslēgiem uz stūres, tiek izvēlēts braukšanas ātrumam atbilstošs pārnesums.

Atpakaļgaita

R Normālos apstākļos pārslēdziet atpakaļgaitu, kad transportlīdzeklis stāv.

Veicot manevrus stāvvietā, kad nepieciešams ātri pārslēgties no turpgaitas uz atpakaļgaitu un otrādi, pārslēgšanu uz atpakaļgaitu vai turpgaitu var veikt, braucot ātrumā līdz 10 km/h (6 jūdzēm stundā) pretējā virzienā.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā

i **PIEZĪME.** Ja atpakaļgaitu vai turpgaitu pārslēdz, braucot ātrumā virs 10 km/h (6 jūdzēm stundā), transmisija paš aizsardzības nolūkā pārslēdzas neitrālajā pārnesumā. Kad braucat ātrumā zem 10 km/h (6 jūdzēm stundā), neitrālo pārnesumu var ieslēgt, nospiežot pogu N.

Kad ir izvēlēta atpakaļgaita un bremzes ir atlaistas, transportlīdzeklis lēni uzsāk kustību, neizmantojot droseli. Šī funkcija ir noderīga, veicot manevrus stāvvietās.



Vadītāja displejā ir norādīts izvēlētais pārnesums (manuālajā režīmā) vai pārnesuma pozīcija (automātiskajā režīmā).

i **PIEZĪME.** Sistēmas sakaru kļūmes gadījumā pārnesuma pozīcija netiek parādīta. Vadītāja displejā parādās brīdinājuma ziņojums, kurā sniegta informācija par kļūmi.

Akseleratora pedāļa pozīcija

Jūsu braukšanas stils ietekmē to, kā tiek pārslēgti bezpakāpju pārnesumkārbas pārnesumi. Ja saudzīgi spiežat akseleratora pedāli, pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek pie mazākiem dzinēja apgriezieniem. Ja spēcīgāk spiežat akseleratora pedāli, pārslēgšana uz augstāku pārnesumu notiek pie lielākiem dzinēja apgriezieniem.

Strauja pārslēgšana uz zemāku pārnesumu Strauju pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu izmanto, lai panāktu tūlītēju paātrinājumu automātiskajā režīmā.

Nospiediet akseleratora pedāli pilnībā zem spiediena punkta. Pedāli ir jūtams klikšķis. Nekavējoties tiek pārslēgts zemākais pieļaujamais pārnesums, un rodas maksimāls paātrinājums. Kad pedālis tiek atlaists, straujas pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu funkcija beidz darboties, un turpinās normāla pārnesumu pārslēgšana.

Atkarībā no braukšanas ātruma pārslēgšanu uz zemāku pārnesumu var izraisīt arī mērena akseleratora pedāļa nospiešana.

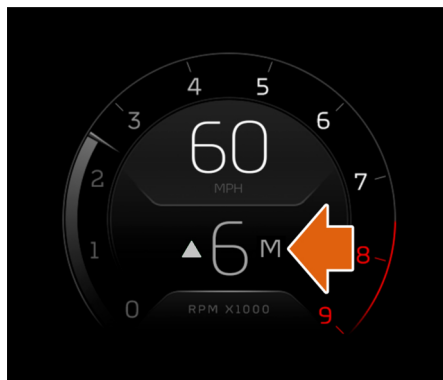
Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Manuālais/automātiskais režīms



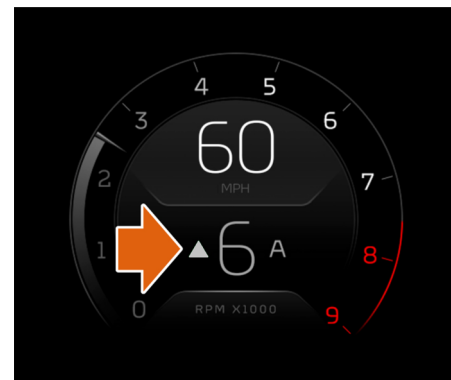
Nospiediet pogu MANUAL (Manuāli), lai izvēlētos manuālo režīmu.



Pārnesumkārbas režīma indikatorā parādās burts M un pašlaik izvēlētais pārnesums. Tagad turpgaitas pārnesumus pārslēdz, izmantojot pārnesumu pārslēģus uz stūres. Skatiet šeit: Pārnesumu pārslēģi uz stūres, 2.20.lpp.

Veiktspējas pārslēģšanas norāde (PSC) ir signāls, kas atskan, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēģšana augstākā pārnesumā, lai uzturētu optimālu veiktspēju.

Informāciju par iestatījumu opcijām skatiet šeit: Veiktspējas pārslēģšanas norāde, 4.12.lpp.



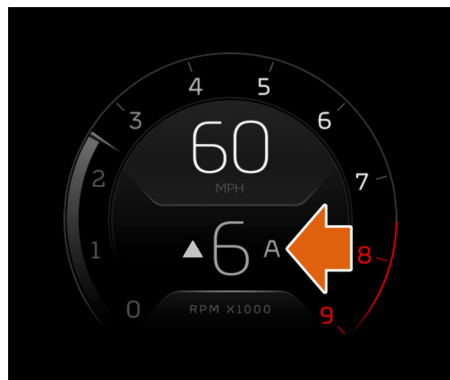
Kad, ekonomiski braucot manuālajā režīmā, optimālas ekonomijas uzturēšanai ir nepieciešams pārslēgt uz augstāku pārnesumu, iedegas pārnesumu pārslēģšanas indikators (GSI). Ja lielākā pārnesumā nevar sasniegt vajadzīgo paātrinājumu vai palēninājumu, GSI neiedegas. Skatiet šeit: Ekonomiska braukšana, 2.13.lpp.

i PIEZĪME. Funkcija nav pieejama visos tirgos; konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Vēlreiz nospiediet pogu MANUAL (Manuāli), lai atgrieztos automātiskajā režīmā.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā



Pārnesumkārbas režīma indikatorā ir parādīts burti A. Pārnesumu pārslēgšana notiek pilnībā automātiski, taču, ja tiek izmantots pārnesumu pārslēgs uz stūres, pārnesumkārbā īslaicīgi pārslēdzas manuālā režīmā. Šis režīms paliek aktīvs, kamēr vadītājs turpina manuāli pārslēgt pārnesumus. Pārnesumkārbas režīma indikatora rādījums ir A/M. Skatiet šeit: Pārnesuma pozīcijas indikators, 3.14.lpp.

i **PIEZĪME.** Ja astoņu sekunžu laikā pārnesumi netiek manuāli pārslēgti, pārnesumkārbā pārslēdzas atpakaļ automātiskā režīmā.

Pārnesumu pārslēgi uz stūres



Lai pārslēgtu uz lielāku pārnesumu, pavelciet labo pārslēgu uz savu pusi. Lai pārslēgtu uz mazāku pārnesumu, pavelciet kreiso pārslēgu uz savu pusi. Pašreizējā pārnesuma pozīcija ir redzama pārnesumu pozīcijas displejā. Skatiet šeit: Pārnesuma pozīcijas indikators, 3.14.lpp.

i **PIEZĪME.** Viengabala pārslēgs ar centrālo šarnīra mehānismu ļauj pārslēgt pārnesumus, izmantojot jebkuru pārslēgu.

Uz lielāku pārnesumu var pārslēgt arī, pавirzot kreiso pārslēgu projām no sevis, un uz mazāku pārnesumu - pавirzot labo pārslēgu projām no sevis.

Pārnesumu pārslēgi uz stūres darbojas neatkarīgi no izvēlētajā vadāmības un spēka piedziņas režīma, un, lai pārslēgtu pārnesumus, nav nepieciešams atlaist akceleratora pedāli.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Drošības nolūkos manuālajā režīmā transportlīdzeklis uzrauga dzinēja apgriezienus un, ja nepieciešams, pārslēdz pārnesumus.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Uz slidenām virsmām nebremzējiet ar dzinēju, samazinot pārnesumu.

i **PIEZĪME.** Ja pārslēgi uz stūres tiek izmantoti automātiskajā režīmā, pārnesumkārbā pāriet atpakaļ pie automātiskas pārslēgšanas astoņas sekundes pēc pēdējās manuālās pārslēgšanas.

Lai nekavējoties pārslēgtu uz zemāko iespējamo pārnesumu, kad transportlīdzeklis bremzē, turiet pārslēgu pārnesuma samazināšanas pozīcijā. Transportlīdzeklis secīgi samazina pārnesumus, līdz tiek sasniegts optimālais pārnesums vai līdz vadītājs atlaiž pārslēgu.

Kad braukšanas ātrums ir mazāks par 10 km/h (6 jūdžēm stundā) vai kad transportlīdzeklis stāv un ir ieslēgts pārnesums, turiet pārslēgu pārnesuma samazināšanas pozīcijā, lai pārslēgtu neitrālo pārnesumu.

Braukšanas vadības elementi

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Neitrālo pārnesumu var izvēlēties neatkarīgi no transportlīdzekļa braukšanas ātruma, nospiežot pogu N. Nospiežot pogu D vai pārslēdzot pārnesumus ar pārslēgiem uz stūres, tiek izvēlēts braukšanas ātrumam atbilstošs pārnesums.

Pre-Cog

Pārnesumkārbā prognozē nākamo pārnesumu pārslēgšanu un savlaicīgi izvēlas vajadzīgo pārnesumu, tādējādi nodrošinot ātru pārslēgšanu bez aizķeršanās.

Kad transportlīdzeklis uzņem ātrumu, pārnesumkārbā automātiski izvēlas nākamo augstāko pārnesumu. Ja tūlīt pēc strauja paātrinājuma ir nepieciešama pārslēgšana uz zemāku pārnesumu, viegli pavelciet un turiet pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu pārslēgu Pre-Cog pozīcijā, lai izvēlētos nākamo zemāko pārnesumu. Kad tas izdarīts, līdz galam pavelciet pārslēgu, lai gandrīz tūlītēji pārslēgu uz zemāku pārnesumu.

Lai izvēlētos pārslēgšanu uz augstāku pārslēgumu, kad ātrums samazinās, viegli pavelciet un turiet pārslēgšanas uz augstāku pārnesumu pārslēgu Pre-Cog pozīcijā. Tiek izvēlēts nākamais augstākais pārnesums. Kad tas izdarīts, līdz galam pavelciet pārslēgu, lai automātiski izvēlētā pārnesuma vietā gandrīz tūlītēji pārslēgu uz augstāku pārnesumu.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Vadāmības kontrole

Vadāmības kontroles slēdzis ietekmē sistēmu Proactive Chassis Control II.

Režīma izvēle



i **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, tas sāk darboties komforta režīmā.

1. Nospiediet vadāmības pārslēgu augšup, lai mainītu uz sporta režīmu.
2. Nospiediet vadāmības pārslēgu augšup, lai mainītu uz trases režīmu.
3. Lai mainītu atpakaļ uz sporta vai komforta režīmu, nospiediet vadības pārslēgu lejup.

Režīmi

N	Normāls	Piekare ir maksimāli mīksta; tiek nodrošināta viegla vadība un laba virsbūves kontrole pagriezienos.
S	Sports/ neaktīvs	Piekare ir stingrāka, nodrošinot straujāku braukšanu un uzlabotas vadāmības īpašības.
T	Trase	Piekare ir maksimāli stingra, nodrošinot sacīkšu automašīnai raksturīgus vadāmības un braukšanas parametrus. Nepārtraukti deg elektroniskās stabilitātes kontroles brīdinājuma lampa.

i **PIEZĪME.** Vadītāja displejā parādītā informācija mainās atkarībā no izvēlēta vadāmības režīma. Skatiet šeit: **Vadāmības un spēka pārvada displejs, 3.14.lpp.**

Izvēlētais režīms paliek aktīvs, līdz tiek mainīta izvēle vai aizdedze ir izslēgta.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

i **PIEZĪME.** Ja izvēles veikšanas brīdī nav spēkā tālāk norādītie nosacījumi, režīms netiek aktivizēts, līdz šie nosacījumi ir spēkā:

- nav neviena kļūmes stāvokļa;
- nav aktivizēta neviena transportlīdzekļa dinamikas vai stabilitātes funkcija, piemēram, elektroniskā stabilitātes vadība;
- ja transportlīdzeklis brauc, stūre ir vērsta taisni uz priekšu un netiek grozīta.

Kad transportlīdzeklis ir neaktīvā režīmā, vadāmības parametri atbilst sporta vadāmības režīma parametriem.

Lai pārslēgtu uz trases režīmu, AAMS ir jāizslēdz.

Lai aktivizētu AAMS, kad transportlīdzeklis jau ir trases režīmā, vispirms ir jāizslēdz trases režīms.

i **PIEZĪME.** Trases režīms ir pieejams tikai tad, ja AAMS ir izslēgta.

i **PIEZĪME.** Trases vadāmības režīmā elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma joprojām darbojas.
Papildinformāciju skatiet šeit:
Elektroniskā stabilitātes kontrole, 2.30.lpp.

Spēka piedziņas vadība

Režīma izvēle



i **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, tas sāk darboties komforta režīmā.

i **PIEZĪME.** Trases režīms ir pieejams tikai tad, ja AAMS ir izslēgta.

1. Nospiediet spēka piedziņas pārslēgu augšup, lai mainītu uz sporta režīmu.
2. Nospiediet spēka piedziņas pārslēgu augšup, lai mainītu uz trases režīmu.
3. Lai mainītu atpakaļ uz sporta vai komforta režīmu, nospiediet spēka piedziņas pārslēgu lejup.



Pārnesumu pārslēgšanas stratēģija var būt atšķirīga atkarībā no izvēlēta spēka piedziņas režīma.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Aktīvie režīmi

Automātiskais režīms		
C	Normāls	Pārnesumi tiek pārslēgti tā, lai nodrošinātu optimālu ekonomiju, vienlaikus nezaudējot transportlīdzeklim raksturīgo veiktspēju.
S	Sports	Pārnesumi tiek pārslēgti straujāk un pie lielākiem dzinēja apgriezieniem, un to papildina cilindru atslēgšana. Skatiet šeit: Cilindru atslēgšana, 7.12.lpp.
T	Trase	Pārnesumu pārslēgšana ir tūlītēja atbilstoši droseles reakcijai, un to papildina cilindru atslēgšana. Skatiet šeit: Cilindru atslēgšana, 7.12.lpp.

Manuālais režīms		
C	Normāls	Pārnesumu pārslēgšana ir pielāgota maksimālam komfortam, un to papildina cilindru atslēgšana. Skatiet šeit: Cilindru atslēgšana, 7.12.lpp.

S	Sports	Pārnesumu pārslēgšana notiek straujāk, un to papildina aizdedzes atslēgšana. Skatiet šeit: Aizdedzes atslēgšana, 7.13.lpp.
T	Trase	Pārnesumu pārslēgšana notiek maksimāli dinamiski. Pārslēgšana notiek tūlītēji, un to papildina inerces grūdiens. Skatiet šeit: Inerces grūdiens, 7.13.lpp.

- i** **PIEZĪME.** Vadītāja displejā parādītā informācija mainās atkarībā no izvēlēta spēka piedziņas režīma. Skatiet šeit: Vadāmības un spēka pārvada displejs, 3.14.lpp.
- i** **PIEZĪME.** Trases režīmu nav ieteicams izmantot uz satiksmes ceļiem. Trases režīms ir paredzēts tikai intensīvai braukšanai pa trasi/bezceļa apstākļos.
- i** **PIEZĪME.** Trases režīms ir pieejams tikai tad, ja AAMS ir izslēgta.

Izvēlētais režīms paliek aktīvs, līdz tiek mainīta izvēle vai aizdedze ir izslēgta.

Kad aktīvās dinamikas panelis ir izslēgts, vadītāja displeja spēka piedziņa sadaļā ir norādīts Non-Active (Neaktīvs). Skatiet šeit: Vadāmības un spēka pārvada displejs, 3.14.lpp.

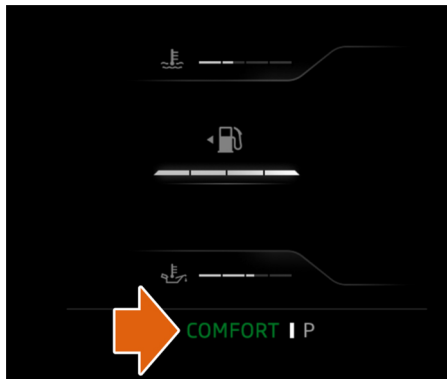
Neaktīvais režīms

Gan automātiskajos, gan manuālajos režīmos pārnesumu pārslēgšana notiek straujāk, un to papildina inerces grūdiens. Skatiet šeit: Inerces grūdiens, 7.13.lpp.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

Ekonomiskais režīms



Kad ir izvēlēts automātiskais pārnenumkārbas režīms, mierīgas braukšanas laikā tiek izmantota ekonomiska pārnenumu pārslēgšanas stratēģija neatkarīgi no spēka piedziņas režīma. To nosaka transportlīdzekļa braukšanas ātrums, paātrinājums, bremzēšanas darbības un ceļa slīpums.

Kad ir aktīvs ekonomiskais režīms, rādījums Non-Active (Neaktīvs), Comfort (Komforts), Sport (Sports) vai Track (Trase) (atkarībā no aktīvās pārnenumu pārslēgšanas stratēģijas) ir zaļš. Informāciju par citām degvielas taupīšanas metodēm skatiet šeit: Ekonomiska braukšana, 2.13.lpp.

Režīmu atmiņa

Vienlaikus nospiediet spēka piedziņas pārslēgu un vadības pārslēgu un turiet nospiežot abus 2 sekundes, lai atsāktu iepriekšējo režīmu atlasī (pirms pēdējā aizdedzes cikla).

Palaišanas vadība

Palaišanas vadības funkcija ir paredzēta, lai nodrošinātu maksimālu paātrinājumu, uzsākot kustību.

-  **BRĪDINĀJUMS!** Neieslēdziet palaišanas vadību ārpus sacīkšu trases.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Pirms palaišanas vadības aktivizēšanas pārliecinieties, vai abas durvis, "Tonneau" nodalījums un apkopes pārsegs ir aizvērti un vai apstākļi ir piemēroti maksimāla paātrinājuma manevriem.
-  **PIEZĪME.** Palaišanas vadību var izmantot gan automātiskajā, gan manuālajā režīmā un jebkurā vadāmības un spēka piedziņas režīmā.
-  **PIEZĪME.** Palaišanas secību var pārtraukt jebkurā brīdī, aktivizējot stāvbremzi.

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces

i **PIEZĪME.** Ja pastāv kāda kļūme vai ja palaišanas procedūra nav veikta pareizi, vadītāja displejā parādās brīdinājuma ziņojums "Launch Mode unavailable - See owner's manual" (Palaišanas režīms nav pieejams - skatiet īpašnieka rokasgrāmatu). Atkārtojiet palaišanas procedūru un izpildiet to pareizi. Ja brīdinājuma ziņojums nepazūd, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

i **PIEZĪME.** Palaišanas režīms ir pieejams tikai, ja ir spēkā šādi nosacījumi:

- abas durvis ir aizvērtas;
- transportlīdzekļa braukšanas augstums ir normāls, un transportlīdzekļa pacelšanas funkcija nav aktīva;
- augstums virs jūras līmeņa/atmosfēras spiediens nelabvēlīgi neietekmē dzinēja darbību;
- dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir normāla.

Palaišanas vadības process

1. Pārliecinieties, vai stūre ir vērsta taisni.
2. Ar kreiso kāju spēcīgi nospiediet bremžu pedāli un izvēlieties pirmo pārsesumu.

i **PIEZĪME.** Pārsesumkārbas režīma indikatorā mirgo L. Skatiet šeit: Manuālais/automātiskais režīms, 2.19.lpp. Vadītāja displejā ir redzams "Launch Mode active - Awaiting full throttle" (Palaišanas režīms aktīvs – gaida pilnu droseli).

3. Turiet kreiso kāju uz bremžu pedāļa un ar labo kāju turiet pilnībā nospiestu akseleratora pedāli. Dzinēja apgriezieni palielinās līdz 3200 apgr./min.

i **PIEZĪME.** Vadītāja displejā parādās ziņojums "Launch Mode active - Boost building" (Palaišanas režīms aktīvs - tiek uzņemti apgriezieni). Kad ir sasniegti pietiekami apgriezieni, vadītāja displejā parādās ziņojums "Launch Mode active - Boost ready" (Palaišanas režīms aktīvs - apgriezieni uzņemti).

i **PIEZĪME.** Lai atceltu palaišanas vadības procedūru, pirms akseleratora pedāļa nospiešanas atlaidiet bremžu pedāli, vai arī nogaidiet 100 sekundes (tad palaišanas vadības funkcija deaktivizējas). Vadītāja displejā parādās ziņojums "Launch Mode aborted - See owner's manual" (Palaišanas režīms pārtraukts - skatiet īpašnieka rokasgrāmatu).

4. Ar kreiso kāju atlaidiet bremžu pedāli. Palaišanas vadības sistēma nodrošina kustības uzsākšanu ar maksimālu paātrinājumu.

i **PIEZĪME.** Lai atceltu palaišanas vadības procesu, atlaidiet akseleratora pedāli vai arī nogaidiet aptuveni 5-10 sekundes (tad palaišanas vadības funkcija deaktivizējas). Ja palaišana ir atcelta, atlaidiet akseleratora pedāli un pēc tam vēlreiz to nospiediet, lai uzsāktu kustību. Vadītāja displejā parādās ziņojums "Launch Mode aborted - See owner's manual" (Palaišanas režīms pārtraukts - skatiet īpašnieka rokasgrāmatu).

5. Ja procedūra ir izpildīta pareizi, palaišanas vadība turpina darboties, līdz tā tiek atcelta.

Braukšanas vadības elementi

Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces



PIEZĪME. Palaišanas vadības režīmā tiek automātiski pārslēgti pārnēsumi, kā arī tiek uzlabota saķere. Tas turpinās, līdz palaišanas vadība tiek atcelta. Lai atceltu palaišanas vadību, atlaidiet akseleratora pedāli, aktivizējiet bremzes vai darbiniet kādu no pārnēsumu pārslēgiem uz stūres.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Vispārīgi

Šajā nodaļā ir sniegta informācija par tālāk norādītajām drošības sistēmām.

- Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)
- Bremžu palīgsistēma
- Aizture uz nogāzes
- Bremžu stūrēšana
- Elektroniskā bremžu uzpilde
- Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)
- Aktīvs antispārns
- Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

 **BRĪDINĀJUMS!** Ātri braucot (it īpaši, veicot pagriezienus) pa slapju vai slidenu segumu, palielinās negadījumu risks. Vienmēr uzturiet drošu distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim. Vienmēr pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un laika apstākļiem un uzturiet pietiekamu distanci līdz citiem satiksmes dalībniekiem un uz ceļa esošajiem objektiem.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma

Bremžu pretbloķēšanas sistēma novērš riteņu bloķēšanu bremzējot. Šādi transportlīdzekli var stūrēt bremzēšanas laikā.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma darbojas neatkarīgi no ceļa virsmas stāvokļa, ja ātrums ir aptuveni 8 km/h (5 jūdzes stundā) vai lielāks. Tā darbojas arī uz slidenām virsmām, pat ja bremzējat piesardzīgi.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nemēģiniet ātri un atkārtoti spaidīt (pumpēt) bremžu pedāli. Spiediet bremžu pedāli cieši un vienmērīgi. Pumpējot bremžu pedāli, samazinās bremzēšanas efekts.

Kad bremzēšanas laikā nostrādā bremžu pretbloķēšanas sistēma, mirgo brīdinājuma lampiņa un bremžu pedālis “pulsē”.

Kad bremžu pretbloķēšanas sistēma aktivizējas, turpiniet vienmērīgi spiest bremžu pedāli, kamēr tas nepieciešams.

 **BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr pielāgojiet braukšanas stilu esošajiem ceļa un laika apstākļiem un uzturiet drošu distanci līdz citiem satiksmes dalībniekiem un uz ceļa esošajiem objektiem.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas statusa lampiņa



Sistēmas kļūmes gadījumā iedegas statusa lampiņa. Nebrauciet ar transportlīdzekli. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar McLaren izplatītāju.



BRĪDINĀJUMS! Bremžu pretbloķēšanas sistēmas kļūmes gadījumā nedarbojas arī bremžu palīgsistēma un elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma. Bremžu pretbloķēšanas sistēmas kļūmes gadījumā riteņi var bloķēties bremzēšanas laikā. Tas var palielināt bremzēšanas distanci un samazināt automašīnas vadāmību.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Bremžu palīgsistēma

Bremžu palīgsistēma nostrādā ārkārtas bremzēšanas gadījumos. Strauji nospiežot bremžu pedāli, bremžu palīgsistēma automātiski palielina bremzēšanas spēku un tādējādi samazina bremzēšanas distanci.

Turpiniet turēt nospiestu bremžu pedāli, līdz avārijas situācija beidzas. Bremžu pretbloķēšanas sistēma novērš riteņu bloķēšanu.

Pēc bremžu pedāļa atlaišanas bremzes darbojas, kā ierasts. Bremžu palīgsistēma deaktivizējas.



BRĪDINĀJUMS! Bremžu palīgsistēmas kļūmes gadījumā bremzes turpina darboties. Taču bremzēšanas spēks netiek automātiski palielināts, tādēļ bremzēšanas distance var palielināties.

Aiztures uz nogāzes vadība

Kad bremžu pedālis tiek nospiests, lai noturētu vietā uz nogāzes esošu transportlīdzekli, aiztures uz nogāzes vadības funkcija turpina bremžu darbību 2 sekundes pēc pedāļa atlaišanas, lai atvieglotu kustības uzsākšanu.

Bremžu stūrēšana

Bremžu stūrēšana sniedz griezes momenta vektorēšanas diferenciāļa priekšrocības, bet ir integrēta bremžu sistēmā, tādējādi nodrošinot mazāku svaru un ļoti ātru reakciju.

Griezes momenta vektorēšana ļauj diferenciālim mainīt katram aizmugurējam ritenim pievadīto jaudu, tādējādi nodrošinot optimālu stabilitāti un saķeri.

Ja sistēma konstatē, ka transportlīdzekļa stūres sistēmai neizdodas veikt pagriezienu, tā nedaudz aktivizē iekšējā aizmugurējā riteņa bremzes. Tas palielina transportlīdzekļa pagrieziena ātrumu, tādējādi samazinot nepietiekamas pagriežamības risku. Turklāt šādi palielinās sāniskais gravitācijas spēks, uzlabojot vadāmību.

Ja pagrieziena beigās vadītājs pārāk spēcīgi spiež akseleratora pedāli, palielinās iekšējā aizmugurējā riteņa griešanās ātrums. Bez bremžu stūrēšanas sistēmas tas varētu padarīt transportlīdzekli nestabilu. Šādos gadījumos bremžu stūrēšanas sistēma nedaudz piebremzē iekšējo aizmugurējo riteni, tādējādi uzlabojot saķeri un stabilitāti.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Elektroniskā bremžu uzpilde

Ja akseleratora pedālis tiek pēkšņi atlaists, elektroniskā bremžu uzpildes funkcija nekavējoties piespiež bremžu uzlikas diskus, izraisot strauju bremzēšanu.

Elektroniskā stabilitātes kontrole

Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma kontrolē transportlīdzekļa stabilitāti un riepų saķeri ar ceļa segumu.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma nosaka, kad ritenis sāk "spolēt" vai transportlīdzeklis sāk slīdēt, un stabilizē transportlīdzekli, bremzējot atsevišķus riteņus un/vai ierobežojot dzinēja jaudu. Šī sistēma arī palīdz uzsākt kustību uz slapja vai slidena ceļa un stabilizē transportlīdzekli bremzēšanas laikā.

 **PIEZĪME.** Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma darbojas tikai, ja tiek izmantoti riteņi ar ieteicamajām specifikācijām atbilstošām riepām.

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma automātiski aktivizējas, tiklīdz tiek iedarbināts dzinējs.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja izgaismojas elektroniskās stabilitātes kontroles brīdinājums, neizslēdziet elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu. Pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem.

Saķeres kontroles sistēma

Saķeres kontroles sistēma ir būtiska elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas sastāvdaļa.

Saķeres kontroles sistēma samazina dzinēja griezes momentu, lai novērstu riteņu spolēšanu. Ja riteņu spolēšanas novēršanai ir nepieciešamas papildu darbības, sistēma atsevišķi aktivizē aizmugurējās bremzes. Saķeres kontroles sistēma atsevišķi bremzē aizmugurējos riteņus, lai novērstu to spolēšanu. Tas palīdz transportlīdzeklim uzņemt ātrumu uz slidenām virsmām.

 **BRĪDINĀJUMS!** Saķeres kontroles sistēma nevar samazināt negadījumu risku, ja braucat pārāk ātri.

Elektroniskās stabilitātes kontroles deaktivizēšana

 **BRĪDINĀJUMS!** Kad elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma ir deaktivizēta, palielinās transportlīdzekļa slīdēšanas risks. Pielāgojiet braukšanas stilu ceļa un satiksmes apstākļiem.

 **BRĪDINĀJUMS!** Elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu drīkst deaktivizēt tikai, braucot pa trasi piemērotos apstākļos.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

- i** **PIEZĪME.** Kad deaktivizējat elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu:
- iedegas brīdinājuma lampiņa ESC OFF (ESC izslēgta);
 - izgaismojas poga ESC OFF (ESC izslēgta);
 - elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma vairs neuzlabo braukšanas stabilitāti;
 - dzinēja griezes moments vairs netiek ierobežots, tādēļ velkošie riteņi var spolēt;
 - bremžu pretbloķēšanas sistēma paliek aktīva.

Elektroniskās stabilitātes kontroles (ESC) dinamiskie režīmi

Elektroniskās stabilitātes kontroles darbību var pielāgot vadītāja vēlmēm, izmantojot dažādus dinamiskos režīmus, atkarībā no aktīvā vadāmības režīma.

Elektroniskās stabilitātes kontroles dinamiskos režīmus var izvēlēties neatkarīgi no braukšanas ātruma.

Pārliecinieties, vai ir aktivizēts sporta vai trases vadāmības režīms. Skatiet šeit: Vadāmības kontrole, 2.22.lpp.



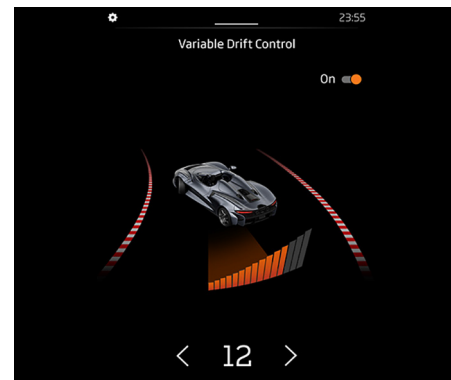
Sporta dinamiskais režīms

1. Atlasiet vadāmības režīmu Sport (Sports).
Pēc noklusējuma elektroniskās stabilitātes kontroles iestatījums ir ON (ieslēgts).
2. Īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta), lai aktivizētu sporta dinamisko režīmu. Tas nodrošina lielāku dinamisko brīvību režīmā ESC ON (ESC ieslēgta) laikā.
Vadītāja displejā parādās ESC DYN (Dinamiskā ESC).

Trases dinamiskais režīms

1. Atlasiet vadāmības režīmu Track (Trase).
Pēc noklusējuma elektroniskās stabilitātes kontroles iestatījums ir ON (ieslēgts).
2. Īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta), lai aktivizētu trases dinamisko režīmu. Tas nodrošina turpmāku dinamiskas brīvības palielinājumu sporta dinamiskā režīma laikā.
Vadītāja displejā parādās ESC DYN (Dinamiskā ESC).

Pielāgojamā sānslīdes vadība



ESC pieļauto sānslīdes apjomu sporta un trases dinamiskajos režīmos var pielāgot.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Sporta vai trases dinamiskajā režīmā, kā arī, kad ESC ir izslēgta, centrālajā displejā var piekļūt pielāgojamās sānslīdes vadības funkcijai. Šādi vadītājs var izvēlēties precīzi savām vēlmēm atbilstošu elektroniskās stabilitātes kontroles nodrošinātā atbalsta līmeni.

Izvēlnē Home (Sākums) atlasiet Traction control (Saķeres kontrole), lai piekļūtu saķeres kontroles iestatījumiem.

Atlasiet + vai -, lai palielinātu vai samazinātu sānslīdes apjomu.

Atlasiet , lai saglabātu un pārvaldītu izlases iestatījumus.

Lai atiestatītu rūpnīcas iestatījumus, atlasiet Default (Noklusējums).

ESC Off (ESC izslēgta)

1. Atlasiet vadāmības režīmu Sport (Sports) vai Track (Trase).
2. Ja ESC dinamiskais režīms nav aktivizēts, īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta), lai aktivizētu ESC dinamisko režīmu.

3. Nospiediet un 2 sekundes turiet pogu ESC OFF (ESC izslēgta) un pēc tam vēlreiz nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta) 5 sekunžu laikā, lai deaktivizētu elektronisko stabilitātes kontroli.
Vadītāja displejā parādās norāde ESC OFF (ESC izslēgta), un iedegas pogas ESC OFF (ESC izslēgta) apgaismojums.

Elektroniskās stabilitātes kontroles atkārtota aktivizēšana

Kad elektroniskā stabilitātes kontrole tiek atkārtoti aktivizēta, vadītāja displejā nodziest elektroniskās stabilitātes kontroles izslēgta stāvokļa brīdinājuma lampiņa.

 **PIEZĪME. Elektroniskā stabilitātes kontrole automātiski aktivizējas pēc aizdedzes izslēgšanas un atkārtotas ieslēgšanas.**

Atkārtotas aktivizēšanas procedūra



Lai atkārtoti aktivizētu elektronisko stabilitātes kontroli, veiciet kādu no tālāk norādītajām darbībām:

- Īslaicīgi nospiediet pogu ESC OFF (ESC izslēgta). Pogas apgaismojums nodziest;
- pārslēdziet vadāmības kontroli uz komforta režīmu;
- izslēdziet un pēc tam ieslēdziet aizdedzi.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Aktīvs antispārns

⚠ BRĪDINĀJUMS! Vadītāja pienākums ir nodrošināt, lai aerodinamiskās bremzes kustības laikā nevarētu tikt iespiesti cilvēki vai cilvēku ķermeņa daļas.

Aerodinamiskā bremze atrodas McLaren automašīnas aizmugurē un dinamiski pārvietojas atbilstoši transportlīdzekļa prasībām. Pēc katra pilna aizdedzes ieslēgšanas/izslēgšanas cikla aktivizējas pašpārbaudes funkcija.

- i** **PIEZĪME.** Aerodinamiskā bremze izmanto hidraulisko spiedienu un darbojas tikai, kad darbojas dzinējs.
- i** **PIEZĪME.** Aerodinamiskās bremzes sistēma automātiski deaktivizējas, ja transmisijas eļļas temperatūra ir zema. Kad ir izvēlēta aerodinamiskās bremzes darbība, atvāžamajā vadītāja displejā parādās brīdinājuma ziņojums. Aerodinamiskā bremze aktivizējas, paaugstinoties transmisijas eļļas temperatūrai.



1. Sākuma pozīcija
2. Izvēsta pozīcija

Aerodinamiskā bremze – AERO poga **IZSLĒGTA**
Kad ātrums ir mazāks par 150 km/h (93 jūdžēm stundā), aerodinamiskā bremze paliek sākuma pozīcijā.

Kad ātrums pārsniedz 150 km/h (93 jūdžēs stundā), aerodinamiskā bremze izvēršas un dinamiski pārvietojas atbilstoši transportlīdzekļa prasībām. Šādi ar aerodinamiskās pretestības palīdzību tiek palielināta transportlīdzekļa stabilitāte lielā ātrumā.

Aerodinamiskā bremze var aktīvi izvērsties arī ātrumā zem 150 km/h (93 jūdžēm stundā), ja tiek veikta strauja bremzēšana vai konstatēts liels vertikāls vai garenisks gravitācijas spēks.

Aerodinamiskā bremze – AERO poga **IESLĒGTA**
Aerodinamiskā bremze ir izvērsta un dinamiski pārvietojas atbilstoši transportlīdzekļa prasībām. Šādi ar aerodinamiskās pretestības palīdzību tiek palielināta transportlīdzekļa stabilitāte. Aerodinamiskā bremze var pacelties pie jebkāda transportlīdzekļa ātruma.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas



Nospiežot pogu AERO, aerodinamiskā bremze izvēršas. Tiek izgaismota poga.

- i** **PIEZĪME.** Aerodinamiskā bremze var automātiski nolaisties, lai samazinātu aerodinamisko pretestību, palielinot ātrumu virzienā taisni uz priekšu, ja transportlīdzeklis brauc taisni uz priekšu ar līdz galam nospiestu akceleratora pedāli.

Aerodinamiskās bremzes nolaišana – transportlīdzeklis brauc
Ja braukšanas ātrums pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes stundā), nospiežot pogu AERO, aerodinamiskā bremze pilnībā nolaižas.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Pirms aerodinamiskās bremzes nolaišanas pārbaudiet, vai tās kustības ceļā nav objektu, piemēram, zaru vai lapu, un, ja nepieciešams, aizvāciet tos, citādi aerodinamiskā bremze, iespējams, vairs pareizi nedarbosies. Vadītāja pienākums ir nodrošināt, lai aerodinamiskās bremzes kustības laikā nevarētu tikt iespiesti cilvēki vai priekšmeti.

- i** **PIEZĪME.** Lai nodrošinātu transportlīdzekļa stabilitāti, kamēr aerodinamiskā bremze kustas, aerodinamiskā bremze reaģēs uz pogas AERO nospiešanu, ja transportlīdzekļa ātrums atbilst šādiem kritērijiem:
- veicot pagriezienu, braukšanas ātrumam ir jābūt no 15 līdz 120 km/h (no 9 līdz 75 jūdžēm stundā);
- braucot taisnā līnijā, braukšanas ātrumam ir jābūt no 15 līdz 250 km/h (no 9 līdz 155 jūdžēm stundā).

Aerodinamiskās bremzes nolaišana – transportlīdzeklis stāv

Ja automašīna ir novietota stāvēšanai un aerodinamiskā bremze izvērsta, nospiediet un 5 sekundes turiet pogu AERO, lai sāktu aerodinamiskās bremzes nolaišanu.

Turiet pogu nospiestu, līdz aerodinamiskā bremze pilnībā nolaižas, pievēršot uzmanību iespējamajiem šķēršļiem tās ceļā.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Pirms aerodinamiskās bremzes nolaišanas pārbaudiet, vai tās kustības ceļā nav objektu, piemēram, zaru vai lapu, un, ja nepieciešams, aizvāciet tos, citādi aerodinamiskā bremze, iespējams, vairs pareizi nedarbosies. Vadītāja pienākums ir nodrošināt, lai aerodinamiskās bremzes kustības laikā nevarētu tikt iespiesti cilvēki vai priekšmeti.

- i** **PIEZĪME.** Ja pogu AERO atlaiž pirms aerodinamiskā bremze ir pilnībā ievilkta, tā atgriežas iepriekš iestatītajā pozīcijā.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Aerodinamiskās bremzes darbība
Strauji bremzējot lielā ātrumā, aerodinamiskā bremze automātiski paceļas līdz pilnībā izvērstai pozīcijai, nodrošinot maksimālu papildu bremzēšanu.

Kad bremžu pedālis tiek atlaists, aerodinamiskā bremze atgriežas iepriekšējā pozīcijā.

i **PIEZĪME.** Strauji bremzējot, aerodinamiskā bremze nolaižas tieši pirms transportlīdzekļa apstāšanās.

Lai nodrošinātu transportlīdzekļa stabilitāti, tālāk norādītajos gadījumos aerodinamiskā bremze var aktīvi izvērsties arī, ja bremžu pedālis nav nospiests:

- kad tiek konstatēts liels gravitācijas spēks gareniskā virzienā, piemēram, pēkšņi atlaižot akseleratora pedāli;
- kad tiek konstatēts liels gravitācijas spēks vertikālā virzienā, piemēram, šķērsojot pakalna kori.

i **PIEZĪME.** Aerodinamiskā bremze var aktīvi izvērsties arī, lai atvieglotu dzinēja nodalījuma dzesēšanu.

Aerodinamiskās bremzes paštests
Aerodinamiskā bremze veic automātisku paštestu:

- pēc katra pilna aizdedzes cikla;
- pirmo reizi iedarbinot dzinēju;

- ar ātrumu, kas pārsniedz 15 km/h (9 jūdzes stundā).

Aerodinamiskā bremze paceļas un pēc tam lēnām atgriežas tās sākotnējā pozīcijā.

! **BRĪDINĀJUMS!** Ja aerodinamiskās bremzes pašpārbaude neizdodas, vadītāja displejā parādās ziņojums. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

i **PIEZĪME.** Ja dzinējs tiek apturēts, kad aerodinamiskā bremze ir izvērsta, pašpārbaudes procedūra notiek pretējā secībā, proti, bremze līdz galam nolaižas un pēc tam paceļas sākotnējā pozīcijā.

Manuāla pārbaude



1. Nospiediet pogu AERO. Aerodinamiskā bremze paceļas un nofiksējas lejuvērsta spēka pozīcijā. Tiek izgaismota poga.
2. Nospiediet un turiet nospiestu pogu AERO, lai atgrieztu aerodinamisko bremzi miera pozīcijā. Pogas apgaismojums nodziest.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Aktīvais centrālais bremžu lukturis



Aktīvs centrālais augšējais bremžu lukturis atrodas aerodinamiskajā bremzē. Kad aerodinamiskā bremze ir aktivizēta, tā aizsedz statisko centrālo augšējo bremžu lukturi. Aktīvais centrālais augšējais bremžu lukturis deg bremzēšanas laikā, ja ir aktivizēta aerodinamiskā bremze.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma

Pirms braukšanas ar transportlīdzekli riepas ir jāpārbauda, kamēr tās ir aukstas, un tās jāpiepūš līdz pareizajam spiedienam, vai jāsamazina to spiediens līdz pareizajam spiedienam.

Transportlīdzekļa ražotāja ieteiktais riepu spiediens katram darbības režīmam ir norādīts transportlīdzekļa plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē. Ja transportlīdzeklim uzstādīto riepu izmēri nav tādi, kā norādīti transportlīdzekļa plāksnītē vai riepu spiediena uzlīmē, pareizais šo riepu spiediens ir jānosaka pašam.

Noteiktos apstākļos riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) brīdinājums par spiedienu var parādīties arī, kad gaiss no riepām nav noplūdis. To var izraisīt temperatūras atšķirības starp vietu, kur tika pārbaudīts riepu spiediens, un vietu, kur transportlīdzeklis brauc. Piemēram, ja spiediens ir pārbaudīts garāžā, kur darbojas gaisa kondicionēšanas vai apkures sistēma, brīdinājums par riepu spiedienu var parādīties pēc neilga brauciena ārpus telpām.

TPMS spiediena brīdinājums var parādīties arī strauju āra temperatūras izmaiņu gadījumā.



BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā neignorējiet brīdinājumu par riepu spiedienu. Nekavējoties pārbaudiet riepu spiedienu un, ja nepieciešams, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas pārskats



TPMS brīdina vadītāju gadījumos, ja vienā vai vairākās riepās pārmērīgi nokrītas spiediens vai palielinās temperatūra.

Braukšanas vadības elementi

Braukšanas drošības sistēmas

Sistēma uzrauga riepu spiedienu un temperatūru, izmantojot katras riepas ventilā esošus sensorus un transportlīdzeklī uzstādītu uztvērēju. Saziņa starp sensoriem un uztvērēju notiek ar radiofrekvenču (RF) signālu starpniecību.

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklī vai tā tuvumā tiek darbināts radio raidītājs (piemēram, radio austiņas vai divvirzienu radio), var rasties TPMS traucējumi.

Riepu spiediena uzraudzības sistēmas darbība

 Ja ir uztverts augsts vai zems riepu spiediens vai augsta riepu temperatūra, iedegas TPMS brīdinājuma lampiņa un vadītāja displejā parādās attiecīgs kļūdas ziņojums.

Pēc iespējas drīzāk apturiet transportlīdzekli, pārbaudiet visas riepas un uzpildiet tās līdz ieteicamajam spiedienam. Skatiet šeit: Riepu spiediens, 6.22.lpp. Brīdinājuma lampiņa nodziest, tiklīdz riepas ir piepūstas līdz vajadzīgajam spiedienam.

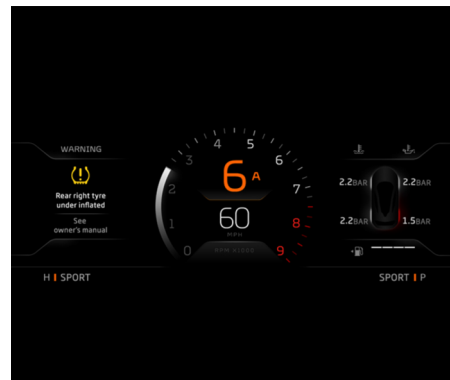
Nepietiekami uzpildītas riepas braukšanas laikā var pārkarst un tikt sabojātas. Nepietiekama riepu piepūšana arī nelabvēlīgi ietekmē degvielas ekonomiju, riepu protektora kalpošanas laiku un transportlīdzekļa vadību un bremzēšanu.

Pārlietu liels gaisa spiediens arī negatīvi ietekmē riepu protektora nodilumu un transportlīdzekļa vadību.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** TPMS neaizstāj pareizu riepu apkopi. Vadītājs ir atbildīgs par pareiza riepu spiediena uzturēšanu arī tad, kad spiediens nav pietiekami zems, lai aktivizētu TPMS zema spiediena brīdinājuma lampiņu.

Visas riepas ir jāpārbauda reizi nedēļā, kad tās ir aukstas, un spiediens tajās ir jāpalielina/jāsamazina līdz līmenim, kas norādīts riepu spiediena uzlīmē.

Pasreizējo riepu spiedienu skatiet vadītāja displeja ekrānā "Vehicle Info" (Transportlīdzekļa informācija). Skatiet šeit: Transportlīdzekļa informācija, 3.6.lpp.



Displejā ir parādīts visu četru riepu spiediens. Ja spiediena rādījums ir zaļš, nekavējoties jāpārbauda. Ja rādījums ir redzams sarkanā krāsā, piepūstiet attiecīgo riepu līdz pareizajam gaisa spiedienam, tiklīdz ir iespējams, un pārbaudiet jebkādas riepas gaisa spiediena zuduma iemeslus.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Spiediena mērierīce nodrošina precīzāku riepu spiediena rādījumu nekā rādītājs vadītāja displejā. Riepu spiediena uzraudzības sistēma neaizstāj manuālas spiediena pārbaudes un nodiluma/bojājumu pārbaudes.

Braukšanas vadības elementi

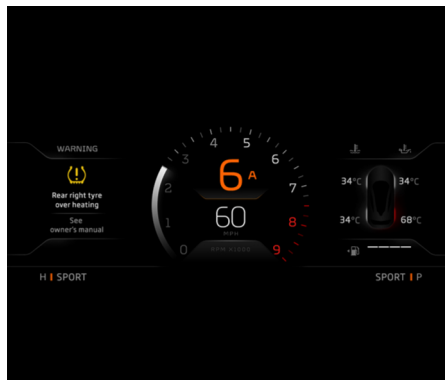
Braukšanas drošības sistēmas

-  **BRĪDINĀJUMS!** Riepu spiediena uzraudzības sistēma nebrīdina par riepu bojājumiem. Regulāri pārbaudiet riepu stāvokli.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Ja brīdinājumi par zemu spiedienu rodas bieži, pārbaudiet riepas pie McLaren mazumtirgotāja. Braukšana ar nepietiekami piepūstu riepu izraisīs riepas pārkaršanu un var izraisīt riepas atteici, kas var radīt transportlīdzekļa vadības zaudēšanu un nopietnu traumu vai nāves risku.
-  **APKĀRTĒJĀ VIDE.** Nepietiekama riepu piepumpēšana nelabvēlīgi ietekmē degvielas ekonomiju, riepu protektora kalpošanas laiku un transportlīdzekļa vadību un bremzēšanas īpašības.
-  **APKĀRTĒJĀ VIDE.** Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz ik pēc 7 dienām.

Riepu temperatūras uzraudzības sistēmas darbība

Konstatējot augstu riepu temperatūru, vadītāja displejā parādās riepu temperatūras uzraudzības sistēmas kļūdas ziņojums.

Pašreizējo riepu temperatūru skatiet vadītāja displeja ekrānā Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija). Skatiet šeit: Transportlīdzekļa informācija, 3.6.lpp.



Šeit ir parādīta visu četru riepu temperatūra. Ja temperatūras rādītums ir:

- zilā krāsā, riepas vēl nav uzsīlušas līdz optimālai darba temperatūrai;
- zaļā krāsā, nav nepieciešama nekāda darbība;
- sarkanā krāsā, ir pārsniegta droša riepu darba temperatūra. Samaziniet ātrumu vai apturiet transportlīdzekli, līdz temperatūra sasniedz drošu līmeni, proti, temperatūras rādītums kļūst zaļš.

Pārbaudiet riepu(-as), lai noteiktu iespējamās temperatūras palielināšanās iemeslus.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole

Pārskats

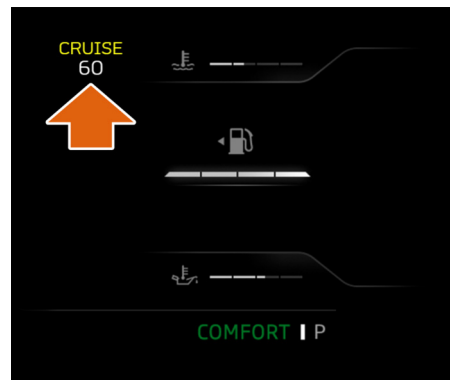
-  **BRĪDINĀJUMS!** Kad kruīza kontrole ir aktivizēta, pievērsiet īpašu uzmanību ceļa un satiksmes apstākļiem un vienmēr izvēlieties apstākļiem atbilstošu drošu ātrumu.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Nekādā gadījumā neizmantojiet kruīza kontroli uz līkumainiem vai slideniem ceļiem, kā arī sliktas redzamības (piemēram, miglas, spēcīga lietus, sniega) apstākļos.

Kruīza kontrole ļauj vadītājam uzturēt vienmērīgu ātrumu, neizmantojot akseleratora pedāli. Šī funkcija ir noderīga, ilgstoši braucot vienmērīgā ātrumā pa lielceļiem.



Visas kruīza kontroles funkcijas darbina ar kruīza kontroles vadības sviru, kas atrodas pa labi no stūres statņa.

Kruīza kontroles izmantošana



Lai aktivizētu kruīza kontroli, sasniedziet vēlamo ātrumu un īslaicīgi pavirziet vadības sviru uz augšu. Vadītāja displejā parādās iestatītais ātrums.

-  **PIEZĪME.** Kruīza kontrole darbojas tikai, ja ātrums pārsniedz 30 km/h (20 jūdzes stundā).

Ātrumu jebkurā brīdī var palielināt, nospiežot akseleratora pedāli. Pēc akseleratora pedāļa atlaišanas transportlīdzeklis turpina braukt kruīza kontroles ātrumā.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole



BRĪDINĀJUMS! Nekad neaizmirstiet, ka ir aktivizēta kruīza kontrole, un nemēģiniet ilgstoši apiet kruīza kontroles funkciju. Šādos apstākļos, atlaižot akceleratora pedāli, transportlīdzeklis var pietiekami nesamazināt ātrumu.

Kruīza kontroles atcelšana



Īslaicīgi pārvirziet kruīza kontroles sviru projām no sevis. Kruīza kontrole ir atcelta, un indikators vadītāja displejā nodziest. Pēdējais iestatītais ātrums tiek saglabāts.



PIEZĪME. Pēdējais iestatītais ātrums tiek izdzēsts, kad izslēdzat dzinēju.

Kruīza kontroli var arī atcelt, nospiežot bremžu pedāli vai ieslēdzot neitrālo pārnēsumu.



PIEZĪME. Kruīza kontrole tiek automātiski atcelta, ja elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma uztver rīteņu spolēšanu vai transportlīdzekļa slīdēšanu vai tiek izslēgta.

Kruīza kontroles ātruma palielināšana



- Īslaicīgi pārvirzot vadības sviru uz augšu, braukšanas ātrums palielinās iedaļās pa 1km/h (1 jūdzei stundā) (atkarībā no izvēlētajām mērvienībām; skatiet šeit: Speed & Distance Units (Ātruma un attāluma vienības), 4.9.lpp.).
- Vai arī turiet sviru pārvirzītu augšup, līdz ir sasniegts vēlamais ātrums, un pēc tam atlaidiet sviru.
- Vai arī sasniedziet vēlamo ātrumu, izmantojot akceleratora pedāli, un pārvirziet sviru uz augšu, lai saglabātu jauno ātrumu.

Braukšanas vadības elementi

Kruīza kontrole

Kruīza kontroles ātruma samazināšana



- Īslaicīgi pāvirzot vadības sviru uz leju, braukšanas ātrums samazinās iedaļās pa 1 km/h (1 jūdzei stundā) (atkarībā no izvēlētajām mērvienībām; skatiet šeit: Speed & Distance Units (Ātruma un attāluma vienības), 4.9.lpp.).
- Vai turiet nospiestu vadības sviru uz leju, un transportlīdzeklis samazinās ātrumu. Atlaidiet vadības sviru, kad ir sasniegts vēlamais ātrums.

i **PIEZĪME.** Samazinot ātrumu ar kruīza kontroles sviru, pārnesumkārbā var pārslēgties uz zemāku pārnesumu, lai atvieglotu ātruma samazināšanu. Pārslēgšana uz zemāku pārnesumu, izmantojot pārnesumu pārslēgus uz stūres, neizslēdz kruīza kontroli.

Saglabāta ātruma atsākšana

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Atsāciet braukšanu saglabātajā ātrumā tikai, ja tas atbilst pašreizējiem ceļa un satiksmes apstākļiem. Strauja ātruma palielināšana var apdraudēt jūs un citus satiksmes dalībniekus.



Īslaicīgi pavelciet kruīza kontroles sviru savā virzienā. Kruīza kontroles sistēma pielāgo braukšanas ātrumu atbilstoši pēdējai saglabātajai vērtībai.

Braukšanas vadības elementi

Aktīvais ātruma ierobežotājs

Maksimālā ātruma ierobežojuma iestatīšana

 **BRĪDINĀJUMS!** Vadītāja pienākums ir ievērot atbilstošos ātruma ierobežojumus.

 **BRĪDINĀJUMS!** Izmantojot aktīvā ātruma ierobežotāja (ASL) funkciju, atsevišķos gadījumos (piemēram, braucot lejup pa nogāzi) iestatītais maksimālā ātruma ierobežojums var tikt pārsniegts.

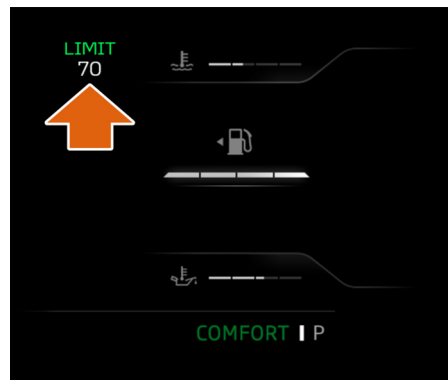
 **PIEZĪME.** ASL var aktivizēt, kad transportlīdzeklis stāv. Pēc noklusējuma maksimālā ātruma ierobežojums tiek iestatīts uz 30 km/h (20 jūdzēm stundā).

ASL funkcija ļauj vadītājam iestatīt maksimālā ātruma ierobežojumu.

Ātruma izvēle



1. Palieliniet vai samaziniet ātrumu līdz maksimālajam pieļaujamajam ātrumam un uz īsu brīdi pavirziet sviru uz leju, lai aktivizētu aktīvo ātruma ierobežotāju (ASL).
2. Vadītāja displejā parādās maksimālā ātruma ierobežojums.



 **PIEZĪME.** ASL funkciju var apiet, nospiežot akceleratora pedāli pāri noteiktai robežai.

Braukšanas vadības elementi

Aktīvais ātruma ierobežotājs

Aktīvā ātruma ierobežotāja (ASL) atcelšana



Lai atceltu aktīvo ātruma ierobežotāju (ASL),
uz īsu brīdi pavirziet sviru projām no sevis.
Indikators vadītāja displejā nodziest.

Braukšanas vadības elementi

Pieistrāde

Pieistrāde

Izpildiet tālāk aprakstītos pieistrādes norādījumus, ja transportlīdzeklis ir jauns vai ja ir nomainīts kāds no šiem komponentiem:

Dzinējs vai pārnesumkārbā
Pirmie 1000 km (625 jūdzes):

- brauciet ar dažādu ātrumu un dzinēja apgrīzieniem;
- nepārsniedziet maksimālo atļauto ātrumu vai 240 km/h (150 jūdzes stundā);
- nebrauciet ar transportlīdzekli pa sacīkšu trasi;
- izvairieties no lielas dzinēja slodzes (nospiediet akseleratora pedāli līdz galam);
- nebrauciet ar dzinēja ātrumu zem 2000 apgr./min.;
- izvairieties no ilgstošas braukšanas vienmērīgā ātrumā un ar vienādu slodzi;
- izvairieties no straujas pārslēgšanas uz zemāku pārnesumu funkcijas izmantošanas;
- nebremzējiet ar dzinēju, samazinot pārnesumu;
- neapturiet dzinēju 2 minūšu laikā pēc braukšanas lielā ātrumā vai ar lielu slodzi;

- nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 10 minūtēm.

Pēc 1000 km (625 jūdžu) pieistrādes perioda varat pakāpeniski sākt pilnībā izmantot transportlīdzekļa iespējas.

 **PIEZĪME.** Dzinēja un pārnesumkārbas ierobežojumu neievērošana pieistrādes perioda laikā var izraisīt priekšlaicīgu nodilumu un bojājumus.

 **PIEZĪME.** Šī pirmo 1000 km (625 jūdžu) pieistrādes procedūra ir jāizpilda arī pēc dzinēja vai pārnesumkārbas nomaiņas.

 **APKĀRTĒJĀ VIDE.** Šie ieteikumi palīdz uzlabot degvielas ekonomiju, un tos ir ieteicams ievērot arī pēc pieistrādes perioda.

Bremzes

Jaunām bremzēm ir nepieciešams pieistrādes periods. Pirmajos 1000 km (625 jūdžēs): izvairieties no straujas bremzēšanas.

Normāla lietošana uz ceļa

- Pirms braukšanas ar lieliem dzinēja apgrīzieniem un slodzi ļaujiet dzinējam uzsilt. Kamēr dzinējs nav sasniedzis vēlamo darba temperatūru, nepārsniedziet 5000 apgr./min.
- Neapturiet dzinēju 2 minūšu laikā pēc braukšanas lielā ātrumā/ar lielu slodzi.
- Nedarbiniet dzinēju tukšgaitā ilgāk par 10 minūtēm.

Braukšanas vadības elementi

Pieistrāde

Lietošana trasē

 **PIEZĪME.** Pieistrādes perioda laikā neizmantojiet transportlīdzekli trasē.

Pirms transportlīdzekļa izmantošanas trasē konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju. McLaren iesaka transportlīdzekli pārbaudīt pirms un pēc tā lietošanas trasē.

Braukšanas vadības elementi

Degvielas uzpilde

Degvielas uzpilde

⚠ BRĪDINĀJUMS! Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša. Ir aizliegts darboties ar degvielu uguns/atklātas liesmas tuvumā, kā arī smēķēt un lietot mobilo tālruni, darbojoties ar degvielu. Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Degviela un tās izgarojumi var kaitēt veselībai. Neieelpojiet degvielas izgarojumus un izvairieties no degvielas nonākšanas saskarē ar ādu vai apģērbu.

i PIEZĪME. Degvielas filtrs atrodas zem "Tonneau" nodalījuma pārsega aiz kreisās puses sēdekļa.

Uzpilde degvielas uzpildes stacijā



1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet "Tonneau" pārsegu. Skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs, 1.9.lpp.
3. Ievietojiet degvielas pistoles sprauslu uzpildes atverē un uzpildiet degvielu. Ieteikumus attiecībā uz degvielu skatiet šeit: Ieteicamā degviela, 2.47.lpp.
4. Neturpiniet tvertnes uzpildi pēc sūkņa sprauslas izslēgšanās.
5. Izņemiet sprauslu.
6. Aizveriet "Tonneau" pārsegu. Skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs, 1.9.lpp.

Uzpilde, izmantojot degvielas piltuvi



1. Izslēdziet dzinēju.
2. Atveriet "Tonneau" pārsegu. Skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs, 1.9.lpp.
3. No glabāšanas nodalījuma izņemiet degvielas piltuvi. Skatiet šeit: Degvielas piltuve, 6.11.lpp.
4. Līdz galam ievietojiet degvielas piltuvi uzpildes atverē.
5. Ievietojiet sprauslu degvielas piltuvē un uzpildiet degvielu. Ieteikumus attiecībā uz degvielu skatiet šeit: Ieteicamā degviela, 2.47.lpp.

i PIEZĪME. Nepārpildiet.

Braukšanas vadības elementi

Degvielas uzpilde

 **BRĪDINĀJUMS!** Rīkojieties uzmanīgi, lai neizšļakstītu. Ja degviela ir izlijusi, nekavējoties satīriet.

6. Izņemiet sprauslu.
7. Izņemiet degvielas piltuvi.
8. Aizveriet "Tonneau" pārsegu. Skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs, 1.9.lpp.
9. Pilnībā notīriet degvielas piltuvi un uzglabāji to glabāšanas nodalījumā.

Ieteicamā degviela

Lai nodrošinātu maksimālu dzinēja sniegumu, izmantojiet 99 RON/88 MON bezsvina benzīnu, kas atbilst EN 228 prasībām.

Reģionos, kur nav pieejama 99 RON/88 MON degviela, izmantojiet augstākās kvalitātes benzīnu ar minimālo oktānskaitli 95 RON/85 MON, kas atbilst EN 228 prasībām.

-  **PIEZĪME.** Ja netiek izmantots 99 RON/88 MON bezsvina benzīns, var tikt ierobežota dzinēja veiktspēja.
-  **PIEZĪME.** Informācija par uzpildītās degvielas kvalitāti ir norādīta uz uzpildes sūkņa.
-  **PIEZĪME.** Ja degviela neatbilst EN 228 prasībām par bezsvina degvielu vai ja tiek izmantotas degvielas piedevas, palielinās dzinēja nodiluma un bojājumu risks.
-  **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz nepiemērotas degvielas izraisītiem bojājumiem.
-  **PIEZĪME.** Nelietojiet degvielu, kas satur vairāk nekā 10% etanola. Šis transportlīdzeklis nav aprīkots tādas degvielas izmantošanai, kas satur vairāk nekā 10% etanola.

-  **PIEZĪME.** Neizmantojiet E85 degvielu (kas satur 85% etanola). E85 degvielas izmantošana var izraisīt nopietnus dzinēja un degvielas sistēmas bojājumus.
-  **PIEZĪME.** Ja degvielas tvertnē nejauši ir iepildīta nepareiza veida degviela, neiedarbiniet dzinēju. Meklējiet kvalificēta speciālista palīdzību.

Braukšanas vadības elementi

Braukšana ziemā

Braukšana ziemā

Sākoties ziemai, ir ieteicams pārbaudīt transportlīdzekli pie McLaren mazumtirgotāja. Tai skaitā ir jāveic šādi apkopes darbi:

- antifrīza/pretkorozijas līdzekļa koncentrācijas pārbaude;
- vējstikla mazgāšanas sistēmas uzpilde ar koncentrētu tīrīšanas līdzekli;
- akumulatora pārbaude.

Sniega zeķes

McLaren iesaka izmantot tikai tādas sniega zeķes, kas apstiprinātas izmantošanai McLaren transportlīdzekļiem. Ja plānojat uzstādīt sniega zeķes, ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus:

- sniega zeķes drīkst uzstādīt tikai abiem aizmugurējiem riteņiem;
- ievērojiet ražotāja sniegtos uzstādīšanas norādījumus.

Nepārsniedziet uz sniega zeķu iepakojuma norādīto maksimālo pieļaujamo ātrumu.

Kad vairs nebraucat pa apsniigušiem ceļiem, pēc iespējas drīzāk noņemiet sniega zeķes.



Instrumenti

Pārskats	3.2
Pārskats.....	3.2
Tahometrs	3.2
Pārslēgšanas indikatori	3.2
Spidometrs	3.3
Vadītāja displejs.....	3.4
Pārskats.....	3.4
Pulkstenis	3.4
Temperatūra	3.4
Izvēlne	3.4
Navigācija izvēlnē.....	3.5
Informācija par braucienu	3.5
Brauciens (Since Start (Kopš sākuma))	3.6
Brauciens (Long Term (Ilgtermiņā)).....	3.6
Odometrs	3.6
Transportlīdzekļa informācija	3.6
Pārskats	3.6
Ziņojums	3.7
Riepa.....	3.7
Oil Status (Eļļas statuss)	3.7
Akumulators	3.8
Apkope	3.8
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	3.8
Navigācija.....	3.9
Ziņojumi	3.9
Ziņojumi	3.10
Displeja logs.....	3.13
Neaktīvais/komforta režīms.....	3.13
Sport Mode (Sporta režīms).....	3.13

Track Mode (Trases režīms).....	3.13
Pārnesuma pozīcijas indikators.....	3.14
Vadāmības un spēka pārvada displejs	3.14
Elektroniskās stabilitātes kontroles režīma displejs.....	3.14
Eļļas temperatūra	3.15
Ūdens temperatūra.....	3.15
Degvielas līmenis un atlikušais attālums	3.16
Degvielas līmenis.....	3.16
Atlikušais attālums	3.16

Instrumenti

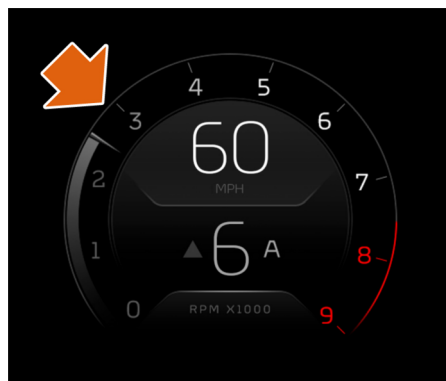
Pārskats

Pārskats

Vadītāja displejs aktivizējas, ieslēdzot aizdedzi. Skatiet šeit: Aizdedzes ieslēgšana, 2.5.lpp.

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja radusies ekrāna vai transportlīdzekļa elektrības kļūme, vadītāja displejā netiek rādīti ziņojumi. Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Transportlīdzekļa izmantošana šādos apstākļos var būt bīstama.

Tahometrs



Neaktīvajā, komforta vai sporta režīmā tahometrs ir parādīts vadītāja displeja centrā. Sarkanais skaitlis displejā norāda dzinēja maksimālos apgr./min.

Ja ir izvēlēts sporta, trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, tahometra stils mainās atbilstoši atlasītajam režīmam. Skatiet šeit: Displeja logs, 3.13.lpp.

 **PIEZĪME.** Maksimālie apgr./min. ir dinamiski un noteiktos apstākļos tiek samazināti, piemēram, ja motoreļļas temperatūra ir zemāka par normālu darba temperatūru vai ir ieslēgts neitrālais pārnesums.

 **PIEZĪME.** Ilgstοši nedarbiniet dzinēju tuvu tā maksimālajiem apgriezieniem. Lai aizsargātu dzinēju, kad tiek sasniegti maksimālie apgriezieni minūtē, tiek pārtraukta degvielas padeve.

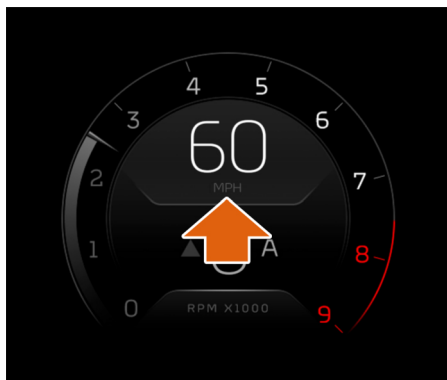
Pārslēgšanas indikatori

Ja ir izvēlēts trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, vadītāja displeja augšējā daļā tiek parādīts pārslēgšanas indikators. Pārslēgšanas indikatori ir iedalīti trīs grupās: zaļā grupa, sarkanā grupa un zilā grupa. Katra grupa iedegas, pieaugot dzinēja apgriezieniem. Dzinēja ātruma palielināšana virs punkta, kurā tiek izgaismota zilā grupa, neveicina strauju paātrinājumu.

Instrumenti

Pārskats

Spidometrs



Neaktīvajā un komforta spēka piedziņas un vadāmības režīmā spidometrs ir parādīts vadītāja displeja centrā.

Ja ir izvēlēts sporta, trases spēka piedziņas vai vadāmības režīms, spidometra stils mainās atbilstoši atlasītajam režīmam. Skatiet šeit: Displeja logs, 3.13.lpp.

i **PIEZĪME.** Spidometrs mainās no mph/h uz km/h, ja mērvienības tiek mainītas no jūdzēm uz kilometriem. Skatiet šeit: Speed & Distance Units (Ātruma un attāluma vienības), 4.9.lpp.

i **PIEZĪME.** Sistēmas sakaru kļūmes gadījumā braukšanas ātruma rādījums nemainīgi ir 0. Vadītāja displejā parādās brīdinājuma ziņojums, kurā sniegta informācija par kļūmi. Kad ir aktīva šī kļūme, pielāgojiet braukšanas paradumus. Jūs vienmēr esat atbildīgs transportlīdzekļa ātrumu. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Pārskats

Brīdinājumi parādās uznirstošā logā vadītāja displejā.

Saglabātos ziņojumus var skatīt jebkurā laikā, kad ir ieslēgta aizdedze. Skatiet šeit: Ziņojumi, 3.10.lpp.

BRĪDINĀJUMS! Izvēlņu izmantošana un pārlūkošana transportlīdzekļa kustības laikā var traucēt vērot ceļu un satiksmes apstākļus un izraisīt negadījumu.

BRĪDINĀJUMS! Neignorējiet brīdinājuma ziņojumus. Atbilstošās darbības neveikšanas gadījumā iespējamās traumas vai transportlīdzekļa bojājumi.

Pulkstenis

Pulkstenis rāda pašreizējo laiku. Plašāku informāciju skatiet šeit: Laiks un vienības, 4.7.lpp.

Temperatūra

BRĪDINĀJUMS! Pat ja parādītā temperatūra ir virs sasalšanas punkta, ceļa virsma joprojām var būt apledojusi. Braukšanas stilu un ātrumu vienmēr pielāgojiet laikapstākļiem.

Parādītā temperatūra ir pašreizējā āra temperatūra. Pirms āra temperatūras izmaiņu parādīšanas ir īsa aizkave.

Kad āra temperatūra pazeminās zem 3 °C (37 °F), tiek parādīts brīdinājuma ziņojums par salu un temperatūras rādījums maina krāsu.

Kad āra temperatūra pazeminās zem 0 °C (32 °F), tiek parādīts brīdinājums par ledu.

Izvēlne



Pārvietoties izvēlņu struktūrā var, izmantojot vadības sviru stūres statņa kreisajā pusē.

Ir pieejamas tālāk norādītās kategorijas.

- Informācija par braucienu, 3.5.lpp.
- Transportlīdzekļa informācija, 3.6.lpp.
- Navigācija, 3.9.lpp.

Instrumenti

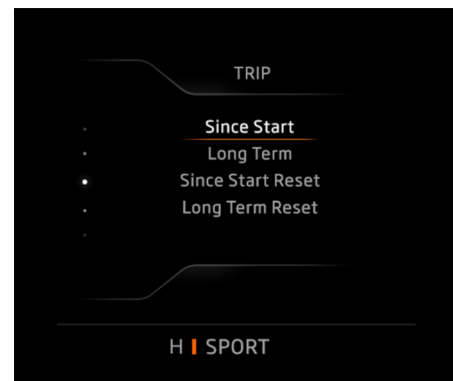
Vadītāja displejs

Navigācija izvēlnē

1. Pārvietojiet vadības sviru augšup vai lejup (+ vai -), lai iezīmētu savu izvēli.
2. Pavelciet sviru uz savu pusi, lai ievadītu savu izvēli.
3. Pēc tam sarakstā atlasiet interesējošo tematu, pārvietojiet vadības sviru augšup vai lejup (+ vai -), lai iezīmētu savu izvēli.
4. Pavelciet sviru uz savu pusi, lai pārietu uz nākamo izvēlni struktūrā.
5. Katras struktūras galā ir informācijas displejs vai ekrāns, kurā var mainīt iestatījumu vai skatīt informāciju.
6. Kad ir atlasīta funkcija vai veikts iestatījums, pavelciet sviru savā virzienā, lai apstiprinātu.



Informācija par braucienu



Vadītāja displejā var tikt parādīti tālāk norādītie brauciena dati.

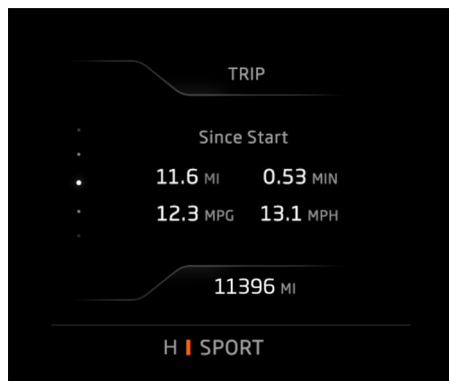
- Brauciens (Since Start (Kopš sākuma)), 3.6.lpp.
- Brauciens (Long Term (Ilgttermiņā)), 3.6.lpp.

Lai atiestatītu brauciena datus uz nulli, izvēlnē atlasiet vajadzīgo opciju un pavelciet sviru savā virzienā, lai apstiprinātu.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Brauciens (Since Start (Kopš sākuma))

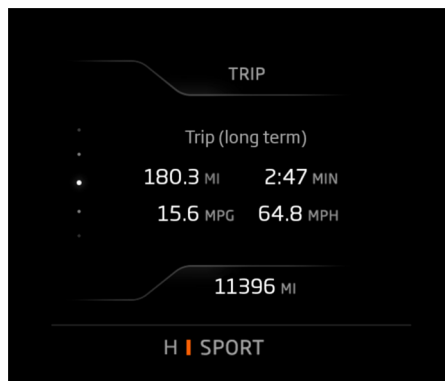


Brauciena (Since Start (Kopš sākuma)) indikators parāda šādus pašreizējā brauciena datus:

- attālums;
- laiks;
- vidējais degvielas patēriņš;
- vidējais ātrums.

Informācija tiek atiestatīta uz nulli, ja dzinējs tiek izslēgts ilgāk par 2 stundām.

Brauciens (Long Term (Ilgttermiņā))



Brauciena (Long Term (Ilgttermiņā)) indikators parāda šādus brauciena datus kopš pēdējās atiestatīšanas:

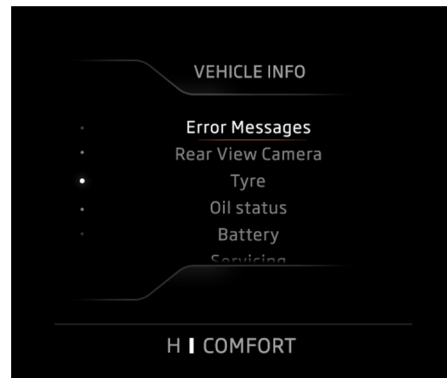
- attālums;
- laiks;
- vidējais degvielas patēriņš;
- vidējais ātrums.

Odometrs

Odometrs ir parādīts katrā brauciena ekrānā; tajā ir parādīts kopējais ar transportlīdzekli nobrauktais attālums.

Transportlīdzekļa informācija

Pārskats



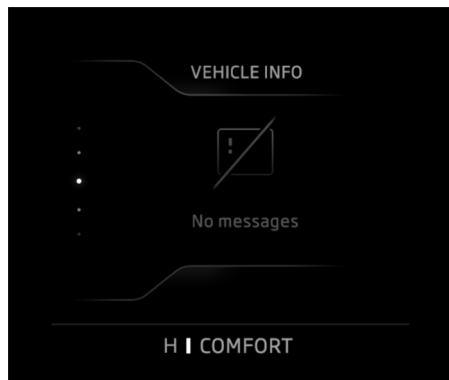
Ekrānā Vehicle info (Transportlīdzekļa informācija) var veikt šādas izvēles:

- Ziņojumi, 3.7.lpp.
- Riepa, 3.7.lpp.
- Eļļas statuss, 3.7.lpp.
- Akumulators, 3.8.lpp.
- Apkope, 3.8.lpp.
- Transportlīdzekļa identifikācijas numurs, 3.8.lpp.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojumi



Ja kļūdu ziņojumi nav reģistrēti, tas tiek apstiprināts displejā.

Ja ir reģistrētas kādas kļūdas, ekrānā tiek parādīti kļūdu ziņojumi ar bultiņām ziņojumu ritināšanai.

Riepa



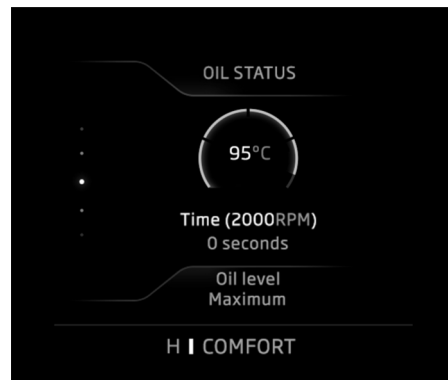
Rāda spiedienu un temperatūru katrai no 4 riepām.

Ja temperatūras skaitliskais rādījums ir balts, nekas nav jādara.

Ja skaitliskais rādījums ir dzeltenā vai sarkanā krāsā, pēc iespējas ātrāk jāpārbauda riepas un jākorrigē spiediens.

Pārbaudiet visus ietekmēto riepu samazināta spiediena vai palielinātas temperatūras cēloņus.

Eļļas statuss



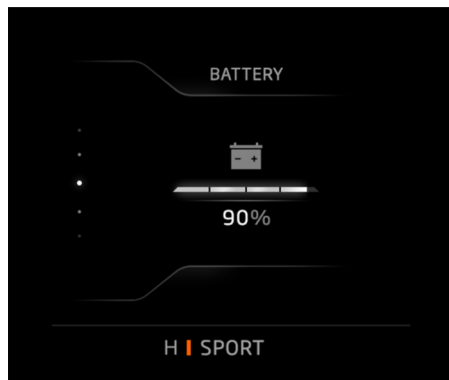
Parāda mērierīci, kurā ir redzams eļļas līmenis un eļļas temperatūra.

Informāciju par to, kā pārbaudīt dzinēja eļļas līmeni, skatiet šeit: Dzinēja eļļa, 6.3.lpp.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Akumulators

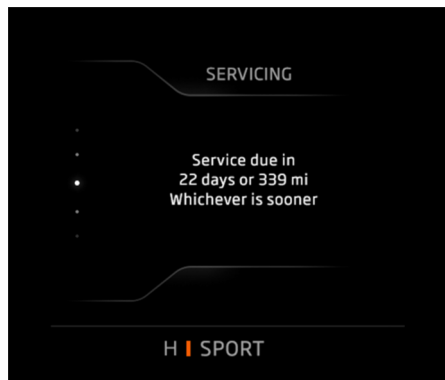


Parāda mērierīci, kas rāda akumulatora uzlādes statusu.

Informāciju par akumulatora uzlādi skatiet šeit: Akumulatora drošība, 6.12.lpp.

Informāciju par to, cik ilgi transportlīdzeklis var stāvēt, nedarbinot dzinēju un neuzlādējot akumulatoru, skatiet šeit: Stāvēšanas dienas, 2.5.lpp.

Apkope

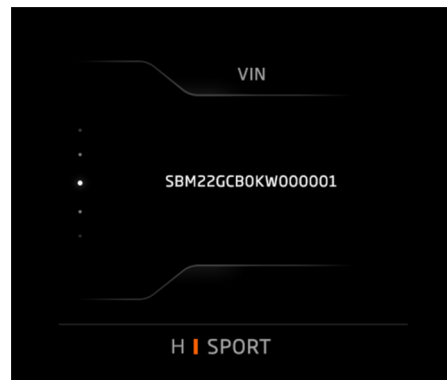


Apmēram 30 dienas vai 1000 km (625 jūdzes) pirms veicamās apkopes tiek parādīts iepriekš redzamais displejs.

Pēc tam ziņojums tiek parādīts ik reizi, ieslēdzot aizdedzi, un laika/attāluma skaitliskās vērtības samazinās. Pēc apkopes veikšanas McLaren mazumtirgotājs atiestata displeju.

Ja apkopes termiņš ir nokavēts, displejā tiek rādīts attālums, kas veikts kopš termiņa beigām.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs

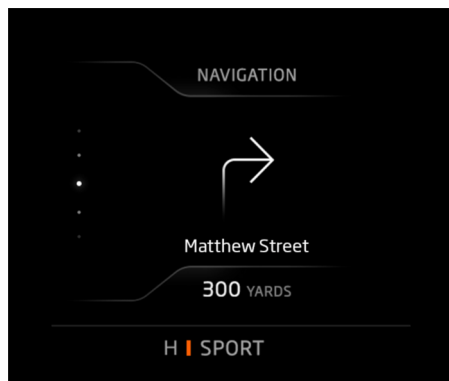


Parāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN).

Instrumenti

Vadītāja displejs

Navigācija

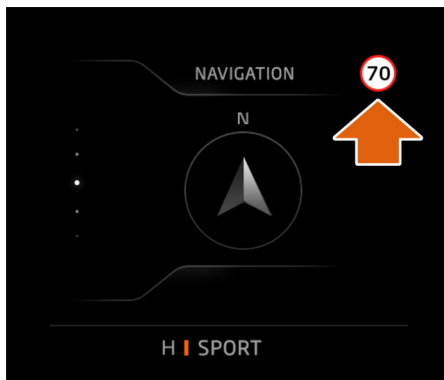


Ja centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā ir aktivizēta maršruta vadība, vadītāja displejā tiek rādīti navigācijas norādījumi pagriezienu pēc pagrieziena.

Papildinformāciju par maršruta iestatīšanu un navigācijas funkcijas lietošanu skatiet šeit: Navigācija, 4.30.lpp.

Navigācijas vadības displejā tiek rādīts nākamā pagriezienu virziens un attālums.

i **PIEZĪME.** Ja centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā nav iestatīts neviens galamērķis, parādās tikai kompass un pašreizējās ielas/ceļa nosaukums.



Vadītāja displejā tiek parādīts pašreizējā ceļa ātruma ierobežojums (ja pieejams).

i **PIEZĪME.** Ātruma ierobežojums ir tikai orientējošs. Vienmēr ievērojiet vietējo ātruma ierobežojuma informāciju, jo var būt uzstādīti pagaidu vai jauni ātruma ierobežojumi.

Ziņojumi

Vadītāja displejā var parādīties ziņojumi, kuros norādīts skatīt īpašnieka rokasgrāmatu.

Pie ziņojuma attēlotā ikona atspoguļo situācijas nopietnību.



Informācija, kas neprasa rīcību.



Informācija, kas prasa rīcību.



Informācija par zema riska kļūmi.



Informācija par augsta riska kļūmi.



PIEZĪME. Dažiem ziņojumiem var būt atšķirīgas ikonas, kas liecina par noteiktas funkcijas kļūmi.

Dažos ziņojumos ir ieteikts skatīt īpašnieka rokasgrāmatu. Tabulā nākamajā lappusē ir norādīts, kā rīkoties, ja tiek parādīts viens no šiem ziņojumiem.



BRĪDINĀJUMS! Neignorējiet brīdinājuma ziņojumus, jo atbilstošās darbības neveikšanas gadījumā iespējami savainojumi vai transportlīdzekļa bojājumi.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojumi

Ziņojums	Darbība
Brake fluid level low (Zems bremžu šķidruma līmenis)	Uzpildiet bremžu šķidrumu. Skatiet šeit: Bremžu šķidrums, 6.8.lpp.
Steering fluid level low (Zems stūres šķidruma līmenis)	Uzpildiet stūres pastiprinātāja šķidrumu. Skatiet šeit: Stūres pastiprinātāja šķidrums, 6.7.lpp.
Front left tyre pressure low (Priekšējai kreisajai riepai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas. Skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 6.21.lpp.
Front right tyre pressure low (Priekšējai labajai riepai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas. Skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 6.21.lpp.
Rear left tyre pressure low (Aizmugurējai kreisajai riepai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas. Skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 6.21.lpp.
Rear right tyre pressure low (Aizmugurējai labajai riepai zems spiediens)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas. Skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 6.21.lpp.
Clutch over temperature (Pārāk augsta sajūga temperatūra)	Transportlīdzeklis darbojas ekstrēmās darbības apstākļos. To var izraisīt kustības sākšana pret pārāk stāvu kalnu, atkārtota spēcīga paātrināšana, lēna braukšana stāvos kalnos ilgāku laiku. Tā rezultātā pārnesumkārbā var ierobežot dzinēja griezes momentu. Apturiet transportlīdzekli un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā neitrālajā pārnesumā.
Clutch temperature high (Augsta sajūga temperatūra)	Transportlīdzeklis darbojas ekstrēmās darbības apstākļos. To var izraisīt kustības sākšana pret pārāk stāvu kalnu, atkārtota spēcīga paātrināšana, lēna braukšana stāvos kalnos ilgāku laiku. Tā rezultātā pārnesumkārbā var ierobežot dzinēja griezes momentu. Apturiet transportlīdzekli un ļaujiet dzinējam dažas minūtes darboties tukšgaitā neitrālajā pārnesumā.
ESC OFF not possible (Nevar izslēgt ESC)	Nav ievēroti ESC deaktivizēšanas nosacījumi. Skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole, 2.30.lpp.
Front left tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta priekšējā kreisā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas. Skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 6.21.lpp.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Ziņojums	Darbība
Front right tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta priekšējā labā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas. Skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 6.21.lpp.
Rear left tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta aizmugurējā kreisā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas. Skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 6.21.lpp.
Rear right tyre over inflated (Pārmērīgi piepūsta aizmugurējā labā riepa)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas. Skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 6.21.lpp.
ESC Reduced not possible (Nevar samazināt ESC)	Nav ievēroti ESC samazināšanas nosacījumi. Skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole, 2.30.lpp.
Launch mode unavailable (Palaišanas režīms nav pieejams)	Nav ievēroti palaišanas režīma iespējošanas nosacījumi. Skatiet šeit: Palaišanas vadība, 2.25.lpp.
Launch mode aborted (Pārtraukts palaišanas režīms)	Skatiet šeit: Palaišanas vadība, 2.25.lpp.
Cruise control unavailable at current vehicle speed (Kruīza kontrole nav pieejama pašreizējā braukšanas ātrumā)	Skatiet šeit: Kruīza kontroles izmantošana, 2.39.lpp.
Front left tyre over temperature (Priekšējai kreisajai rīepai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas. Skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 6.21.lpp.
Front right tyre over temperature (Priekšējai labajai rīepai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas. Skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 6.21.lpp.
Rear left tyre over temperature (Aizmugurējai kreisajai rīepai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas. Skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 6.21.lpp.
Rear right tyre over temperature (Aizmugurējai labajai rīepai pārāk augsta temperatūra)	Apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet riteņus un riepas. Skatiet šeit: Riteņu un riepu pārbaude, 6.21.lpp.

Instrumenti

Vadītāja displejs

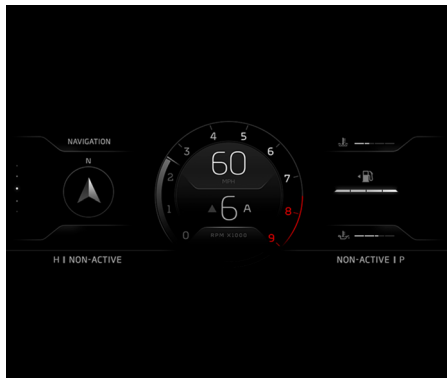
Ziņojums	Darbība
Battery management active (Akumulatora pārvaldība aktīva)	Transportlīdzeklis nevar nodrošināt pietiekamu spriegumu un ir aktivizējis strāvas taupīšanas režīmu. Klimata kontrole un stūres vadība darbības efektivitāte būs samazināta. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa elektriskais statuss, 2.4.lpp.
Key battery critically low (Kritiski zems atslēgas baterijas līmenis)	Skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, 6.18.lpp.
Key battery low (Zems atslēgas baterijas līmenis)	Skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, 6.18.lpp.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Displeja logs

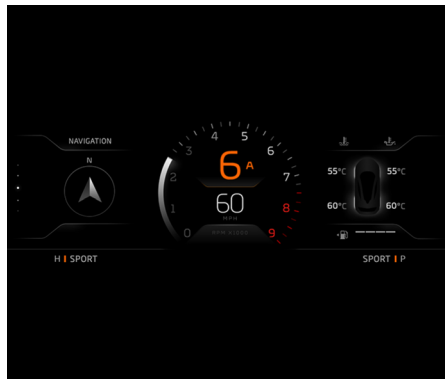
Neaktīvais/komforta režīms



Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veikspējas vērtībām. Vadītāja displejs, kā norādīts iepriekš, ir pieejams, kad automašīna ir neaktīvā/komforta režīmā.

Vadītāja displeja centrālajā sadaļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma. Skatiet šeit: Sporta režīms, 3.13.lpp. un Trases režīms, 3.13.lpp.

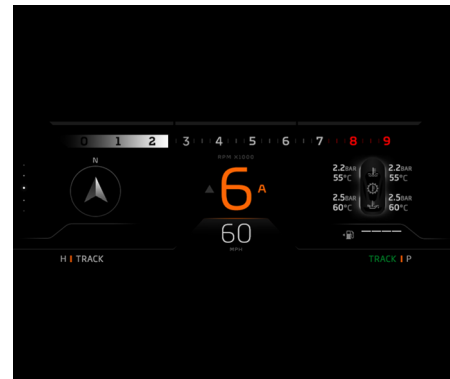
Sporta režīms



Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veikspējas vērtībām. Vadītāja displejs, kā norādīts iepriekš, ir pieejams, kad transportlīdzeklis ir sporta režīmā.

Vadītāja displeja centrālajā sadaļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma. Skatiet šeit: Neaktīvais/komforta režīms, 3.13.lpp. un Trases režīms, 3.13.lpp.

Trases režīms



Displeja logā vadītājam tiek nodrošināta vizuāla piekļuve vadības iestatījumiem un transportlīdzekļa pašreizējām veikspējas vērtībām. Vadītāja displejs, kā norādīts iepriekš, ir pieejams, kad transportlīdzeklis ir trases režīmā.

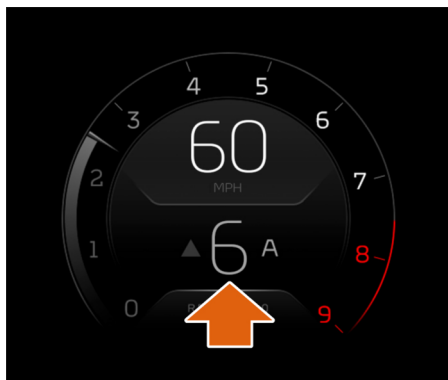
Vadītāja displeja centrālajā sadaļā parādītā informācija mainās atkarībā no atlasītā režīma. Skatiet šeit: Neaktīvais/komforta režīms, 3.13.lpp. un Sporta režīms, 3.13.lpp.

Papildinformāciju par pārslēgšanas indikatoriem skatiet šeit: Pārslēgšanas indikatorī, 3.2.lpp.

Instrumenti

Vadītāja displejs

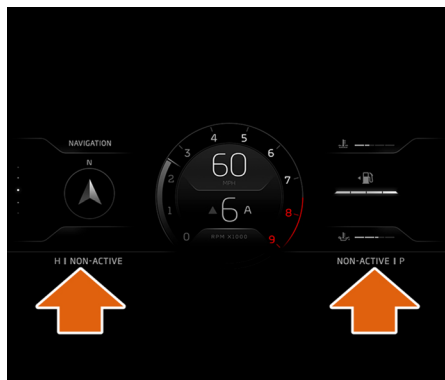
Pārnesuma pozīcijas indikators



Pārnesuma indikators rāda šobrīd atlasīto pārnesuma pozīciju: neitrālais, 1.-7. pārnesums vai atpakaļgaita. Indikators rāda arī A vai M atkarībā no tā, vai ir atlasīts automātiskais vai manuālais režīms.

Pārnesuma pozīcijas indikators pāriet uz vadītāja displeja centru, apmaiņot pozīciju ar spidometru, ja transportlīdzeklis ir sporta vai trases režīmā. Skatiet šeit: Sporta režīms, 3.13.lpp. un Trases režīms, 3.13.lpp.
Papildinformāciju skatiet šeit: Manuālais/automātiskais režīms, 2.19.lpp.

Vadāmības un spēka pārveda displejs



Papildinformāciju par dažādiem pieejamajiem iestatījumiem skatiet šeit: Vadāmības un spēka piedziņas vadības ierīces, 2.22.lpp.

Elektroniskās stabilitātes kontroles režīma displejs

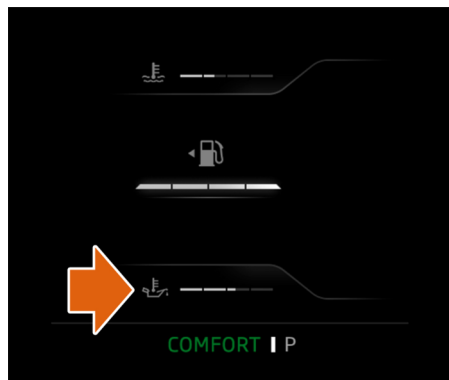


Tiek parādīts atlasītais elektroniskās stabilitātes kontroles režīms. Papildinformāciju par dažādiem pieejamajiem iestatījumiem skatiet šeit: Elektroniskā stabilitātes kontrole, 2.30.lpp.

Instrumenti

Vadītāja displejs

Eļļas temperatūra



Eļļas temperatūras mērierīce atrodas vadītāja displeja labajā pusē.

Skaitlisko rādījumu krāsa displeja centrā nodrošina vizuālu eļļas temperatūras norādi:

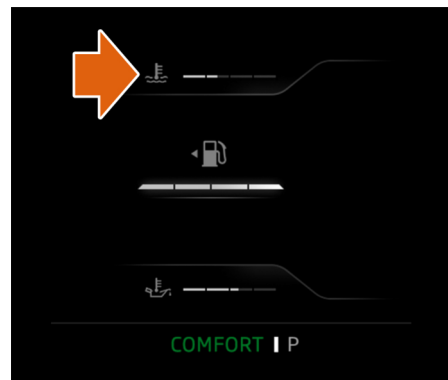
- zila – eļļas temperatūra ir zema. Pirmoreiz iedarbinot dzinēju, eļļas temperatūra ir zema;
- balta – normāla temperatūra;
- sarkana – augsta temperatūra.

Ja mērierīce rāda augstu temperatūru, samaziniet ātrumu, līdz temperatūra pazeminās līdz normālai.



BRĪDINĀJUMS! Ja temperatūra turpina pieaugt, vadītāja displejā parādās brīdinājuma ziņojums. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Ūdens temperatūra



Ūdens temperatūras ir redzama vadītāja displeja labajā pusē.

Skaitlisko rādījumu krāsa displeja centrā nodrošina vizuālu ūdens temperatūras norādi:

- zila – ūdens temperatūra ir zema. Pirmoreiz iedarbinot dzinēju, ūdens temperatūra ir zema;
- balta – normāla temperatūra;
- sarkana – augsta temperatūra.

Ja mērierīce rāda augstu temperatūru, samaziniet ātrumu, līdz temperatūra pazeminās līdz normālai.

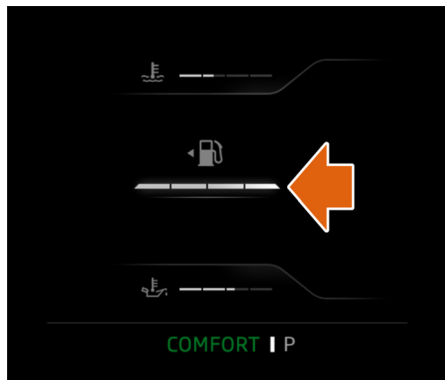
Instrumenti

Vadītāja displejs



BRĪDINĀJUMS! Ja temperatūra turpina pieaugt, vadītāja displejā parādās brīdinājuma ziņojums. Apturiet transportlīdzekli, tiklīdz tas ir droši, un nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Degvielas līmenis un atlikušais attālums



Degvielas līmenis

Degvielas līmenis tiek parādīts vadītāja displeja labajā pusē.

Atlikušais attālums

Atlikušais attālums ir aptuvenais attālums, ko iespējams nobraukt, līdz transportlīdzeklī būs nepieciešams uzpildīt degvielu.



Centrālais displejs

Ievads	4.3	Apgaismojums	4.10
Autortiesības.....	4.3	Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi	4.10
Cita informācija	4.3	Kāju nodalījuma apgaismojums	4.11
Sistēmas vadības ierīces	4.3	Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojums.....	4.11
Lietotnes.....	4.4	Nakts apgaismojums.....	4.11
Sākums.....	4.4	Braukšanas preference	4.11
Skaļums.....	4.4	Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana)	4.11
Tālrūnis	4.4	Ātruma ierobežojuma displejs	4.11
Multivide	4.4	Veiktspējas pārslēgšanas norāde.....	4.12
Navigācija	4.5	Aktivizēšana atpakaļgaitā	4.12
Klimata kontrole	4.5	Drošība	4.12
Statusa josla.....	4.5	Automatic Door Locking	
HVAC vadīklas	4.5	(Automātiska durvju aizslēgšana).....	4.12
Iestatījumi	4.6	Auto Alarm (Automātiskā signalizācija)	4.12
Pārskats.....	4.6	Silent Door Lock (Klusa durvju aizslēgšana).....	4.12
Savienojamība.....	4.6	Režīms Valet (Apkalpošana).....	4.13
Bluetooth.....	4.7	Door Unlock (Durvju atbloķēšana).....	4.13
Wi-Fi.....	4.7	Reverse Mirror Dip (Atpakaļskata spoguļa nolaišana)	4.14
Laiks un vienības.....	4.7	System (Sistēma)	4.14
Language (Valoda)	4.8	Legal Information (Juridiskā informācija).....	4.15
Time Format (Laika formāts).....	4.8	Reset all settings (Atiestatīt visus iestatījumus)	4.15
Time Adjustment (Laika regulēšana)	4.9	Erase All Data And Settings	
Time Zone (Laika josla)	4.9	(Dzēst visus datus un iestatījumus).....	4.15
Speed & Distance Units		System Version (Sistēmas versija).....	4.15
(Ātruma un attāluma vienības)	4.9	VIN.....	4.15
Fuel Consumption Units		Tālrūnis	4.16
(Degvielas patēriņa vienības)	4.9	Pārskats.....	4.16
Temperature Units (Temperatūras vienības)	4.10	Drošības norādījumi	4.16
Pressure Units (Spiediena vienības)	4.10		

Centrālais displejs

Bluetooth®	4.16
Ierīču savienošana pārī	4.17
Papildu ierīču savienošana pārī.....	4.17
Tālruņa pievienošana	4.18
Zvana veikšana	4.18
Tastatūras izmantošana	4.18
Kontaktpersonu informācijas izmantošana	4.19
Zvanu vēstures izmantošana.....	4.19
Izlase	4.20
Zvana saņemšana	4.20
Opcijas sarunas laikā	4.21
Sarunas beigšana.....	4.21
Kontaktpersonas	4.21
Meklēšana.....	4.22
Multivide	4.23
Pārskats.....	4.23
Audio avoti.....	4.23
Atbalstītās multivides ierīces	4.23
Atbalstītie multivides faili	4.23
Multivides vadīklas	4.24
Ārējas ierīces pievienošana	4.25
USB un iPod.....	4.25
Kopēšana uz krātuvi.....	4.25
Krātuve	4.26
Failu importēšana.....	4.26
Krātuves dzēšana	4.26
Pārdēvēt.....	4.26
Pārvietošana vai kopēšana	4.27
Bluetooth audio	4.27

Audio	4.28
Pārskats	4.28
Toņi	4.28
Diskants.....	4.28
Vidējais.....	4.28
Bass.....	4.28
Speed Dependent Volume (Skaļums atkarībā no ātruma)	4.28
Balanss	4.29
Navigācija	4.30
Pārskats	4.30
Drošība.....	4.30
Navigācijas lietošana	4.31
Galamērķa iestatīšana	4.31
Ekrāna izmantošana.....	4.31
Meklēšana vai adrese	4.31
Iepriekšējie galamērķi.....	4.32
Izlase	4.32
Kontaktpersonas	4.32
McLaren mazumtirgotāji	4.32
Degvielas uzpildes stacijas	4.32
Stāvvietas.....	4.32
Papildu meklēšanas kategorijas	4.32
Maršruta pārskats	4.32
Lietotnes	4.33
Apple CarPlay.....	4.33
Android Auto Projection	4.33

Centrālais displejs levads

Autortiesības

McLaren Automotive nemītīgi atjaunina šajā dokumentā aprakstītās sistēmas un tāpēc patur tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma mainīt specifikācijas.

Ir darīts viss iespējamais, lai šī informācija būtu pilnīgi precīza, tomēr McLaren Automotive vai tā mazumtirgotāji neuzņemas nekādu atbildību par neprecīzītātēm vai no tām izrietošajām sekām, izņemot gadījumus, ja šo pušu nolaidības rezultātā ir radušies savainojumi.

Cita informācija

Prečzīme Wi-Fi ir tirdzniecības asociācijas "Wi-Fi Alliance" īpašums. Ražotājs drīkst izmantot prečzīmi "Wi-Fi", lai norādītu, ka viņu sertificētais produkts ir bezvadu lokālā tīkla (WLAN) klases ierīce, vadoties pēc IEEE 802.11 standartiem.

Bluetooth® vārda zīmols un logotipi ir Bluetooth® SIG Inc. īpašums, un McLaren Automotive Ltd. visos gadījumos tos izmanto, pamatojoties uz licenci. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

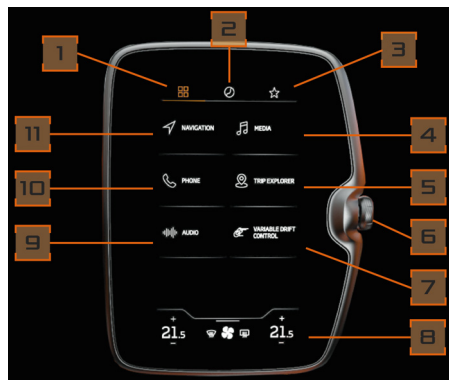
Citas prečzīmes un tirdzniecības nosaukumi pieder to attiecīgajiem īpašniekiem.

Sistēmas vadības ierīces



Ieslēdzot aizdedzi, McLaren informācijas un izklaides sistēma (MIS) ieslēdzas un pieejamības gadījumā atsāk iepriekš izmantotā audio avota atskaņošanu. Ja iepriekš izmantotais avots nav pieejams, parādās MIS sākuma ekrāns.

Centrālais displejs levads



1. Lietotnes
2. Sākums
3. Izlase
4. Multivide
5. Brauciena informācija
6. Skajums
7. Pielāgojamā sānslīdes vadība
8. HVAC vadīklas
9. Audio
10. Tālrunis
11. Navigācija

Lietotnes



Lietotņu ekrānā ir redzamas visas MIS pieejamās lietotnes.

Lai piekļūtu lietotņu ekrānam, nospiediet sākuma ikonu vai pieskarieties lietotņu ikonai.

- Multivide, 4.23.lpp.
- Tālrunis, 4.16.lpp.
- Navigācija, 4.30.lpp.
- Audio, 4.28.lpp.
- Pielāgojamā sānslīdes vadība, 2.31.lpp.

Sākums

Kad MIS ir ieslēgta, nospiediet sākuma ikonu, lai atgrieztos sākuma ekrānā no jebkuras vietas sistēmā.

Skajums

Ar skaļuma regulēšanas pogu iestatiet šobrīd aktivā avota skaļumu. Ekrānā tiek parādīts aktivā avota nosaukums.

Grieziet skaļuma vadīklu (6) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu skaļumu, vai pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai samazinātu skaļumu. Ekrānā īsu brīdi tiek parādīta horizontāla josla, kas attēlo skaļuma iestatījumu.



PIEZĪME. Grozot skaļuma vadīklu, var regulēt jebkura skaņas avota skaļumu. Islaicīgiem audio avotiem (tālruņa zvaniem) to var pielāgot ar vadīklu laikā, kad avots ir aktīvs.

Tālrunis



Nospiediet tālruņa ikonu (10), lai piekļūtu tālruņa funkcijām. Skatiet šeit: Tālrunis, 4.16.lpp.

Multivide



Nospiediet multivides ikonu (4), lai piekļūtu jebkādai uzglabātai vai pievienotai multividei. Skatiet šeit: Multivide, 4.23.lpp.

Centrālais displejs

Ievads

Navigācija



Nospiediet navigācijas ikonu (11), lai tieši palaistu navigācijas funkciju. Skatiet šeit: Navigācija, 4.30.lpp.

Klimata kontrole



Nospiediet klimata kontroles ikonu (8), lai tieši piekļūtu klimata kontroles sistēmai. Skatiet šeit: Klimata kontrole, 5.2.lpp.

Statusa josla

Ja darbojas kādas noteiktas sistēmas vai ir aktīvas kādas funkcijas, ekrāna augšpusē tiek parādītas vairākas ikonas.



Tālrūpa signāla stipruma indikators.



Pievienojot Bluetooth® ierīci, parādās balta Bluetooth® ikona.



Multividei ir izslēgta skaņa.

HVAC vadīklas

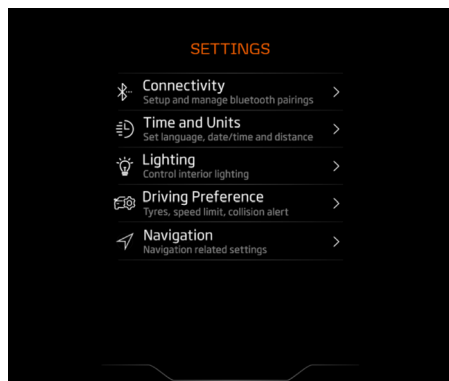
Skatiet šeit: Klimata kontrole, 5.2.lpp.

Centrālais displejs

Iestatījumi

Pārskats

Pieskarieties iestatījumu ikonai, lai parādītu izvēlni Settings (Iestatījumi).



Vai arī pārvelciet lejup no ekrāna augšdaļas un pieskarieties iestatījumu ikonai, lai atvērtu iestatījumu ekrānu.

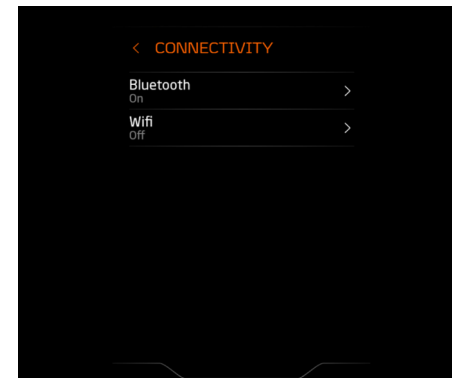
Ekrānā Settings (Iestatījumi) pieejamās izvēles:

- Savienojamība, 4.6.lpp.
- Laiks un vienības, 4.7.lpp.
- Apgaismojums, 4.10.lpp.
- Braukšanas preference, 4.11.lpp.

- Navigācija, 4.30.lpp.
- Drošība, 4.12.lpp.
- System (Sistēma), 4.14.lpp.

PIEZĪME. Pieejamie iestatījumi var būt atkarīgi no transportlīdzekļa specifikācijām.

Savienojamība



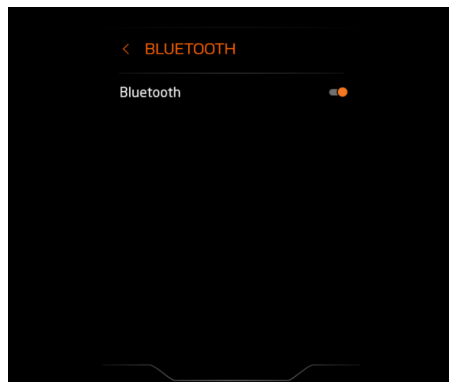
Pieejamie savienojamības iestatījumi:

- Bluetooth, 4.7.lpp.
- Wi-Fi, 4.7.lpp.

Centrālais displejs

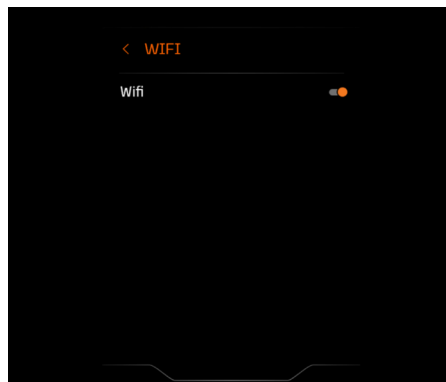
Iestatījumi

Bluetooth



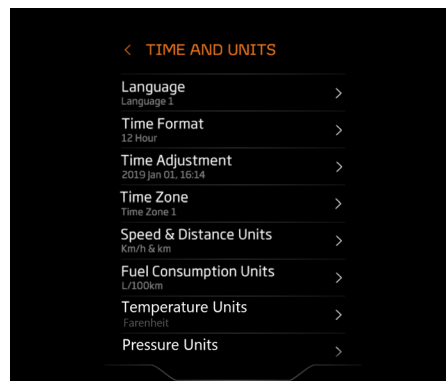
Pieskarieties Bluetooth, lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz On (Ieslēgts) vai Off (Izslēgts).

Wi-Fi



Pieskarieties Wi-Fi, lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz On (Ieslēgts) vai Off (Izslēgts).

Laiks un vienības



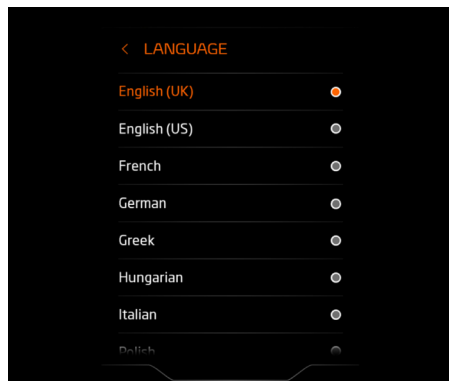
Pieejamie laika un vienību iestatījumi:

- Language (Valoda), 4.8.lpp.
- Time Format (Laika formāts), 4.8.lpp.
- Time Adjustment (Laika regulēšana), 4.9.lpp.
- Time Zone (Laika josla), 4.9.lpp.
- Speed & Distance Units (Ātruma un attāluma vienības), 4.9.lpp.
- Fuel Consumption Units (Degvielas patēriņa vienības), 4.9.lpp.
- Temperature Units (Temperatūras vienības), 4.10.lpp.
- Pressure Units (Spiediena vienības), 4.10.lpp.

Centrālais displejs

Iestatījumi

Language (Valoda)



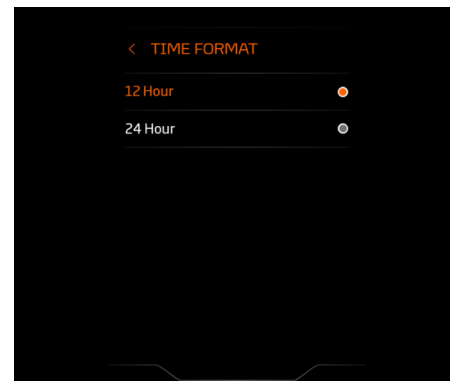
Sarakstā atlasiet vēlamo valodu.

Pieejamās izvēles:

- Arabic (Saudi) (Arābu (Saūda Arābija))
- Chinese (Cantonese) (Ķīniešu (kantoniešu))
- Chinese (Mandarin) (Ķīniešu (mandarīnu))
- Czech (Čehu)
- Dutch (Holandiešu)
- English (Australia) (Angļu (Austrālija))
- English (UK) (Angļu (Lielbritānija))
- English (US) (Angļu (ASV))
- French (Franču)

- German (Vācu)
- Greek (Grieķu)
- Hungarian (Ungāru)
- Italian (Itāļu)
- Polish (Poļu)
- Portuguese (Brazil) (Portugāļu (Brazīlija))
- Russian (Krievu)
- Spanish (Spāņu)
- Thai (Taju)
- Turkish (Turku)

Time Format (Laika formāts)

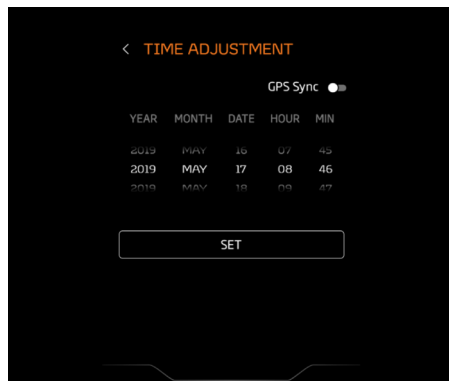


Izvēlieties formātu 12 hour (12 stundas) vai 24 hour (24 stundas).

Centrālais displejs

Iestatījumi

Time Adjustment (Laika regulēšana)



GPS sinhronizācija automātiski pielāgo laiku, izmantojot GPS signālu. Pieskarieties GPS Sync (GPS sinhronizācija), lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz On (ieslēgts) vai Off (izslēgts).



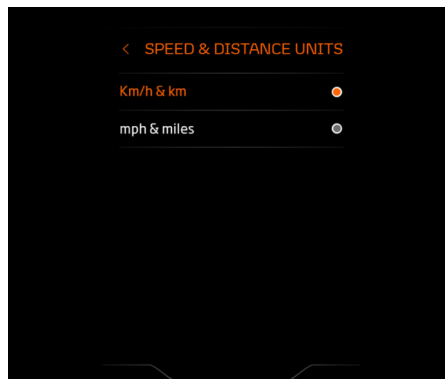
PIEZĪME. Lai laiku varētu regulēt manuāli, opcijas GPS sync (GPS sinhronizācija) iestatījumam jābūt Off (izslēgts).

Izmantojiet ekrāna vadības, lai manuāli regulētu laiku un datumu.

Time Zone (Laika josla)

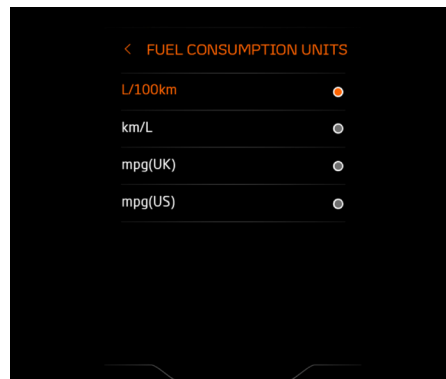
Atlasiet savai atrašanās vietai atbilstošu laika joslu.

Speed & Distance Units (Ātruma un attāluma vienības)



Atlasiet km/h & km (km/h un km) vai mph & miles (jūdzes/h un jūdzes).

Fuel Consumption Units (Degvielas patēriņa vienības)

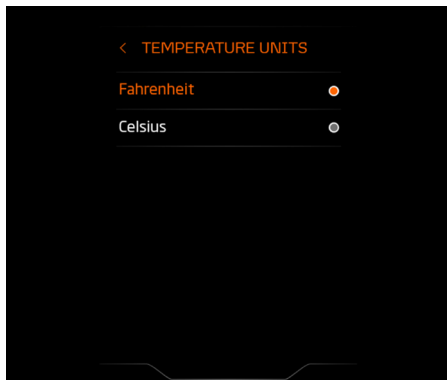


Pieejamās izvēles:

- l/100 km;
- km/l;
- jūdzes uz galonu (AK);
- jūdzes uz galonu (ASV).

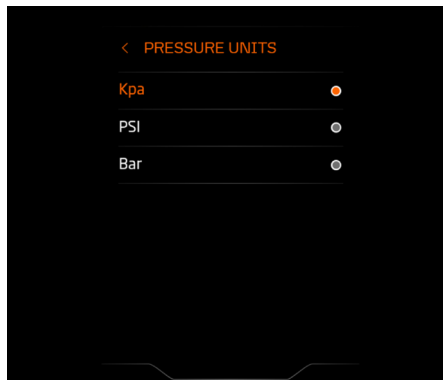
Centrālais displejs Iestatījumi

Temperature Units (Temperatūras vienības)



Atlasiet Fahrenheit (Pēc Fārenheita) vai Celsius (Pēc Celsija).

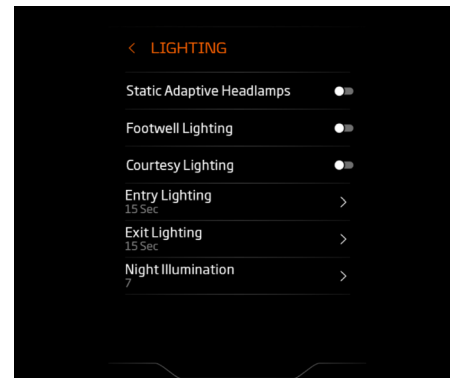
Pressure Units (Spiediena vienības)



Pieejamās izvēles:

- Kpa;
- PSI;
- bāri.

Apgaismojums



Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi
Statisko adaptīvo priekšējo lukturu funkcija pielāgo gaismas staru virzienu, veicot pagriezienus, lai uzlabotu apgaismojumu braukšanas virzienā. Skatiet šeit: Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi, 1.32.lpp.

Iestatiet Static Adaptive Headlamps (Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi) uz On (Ieslēgts), lai aktivizētu funkciju, vai uz Off (Izslēgts), lai to deaktivizētu.

Centrālais displejs Iestatījumi

Kāju nodalījuma apgaismojums
Kāju nodalījuma apgaismojumu var pēc vajadzības iestatīt uz On (ieslēgts) vai Off (izslēgts).

Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojums
Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojuma funkcija ieslēdz ārējo apgaismojumu, kad transportlīdzeklis tiek atslēgts un aizslēgts. Lai aktivizētu iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojumu, iestatiet katru apgaismojuma ilgumu:

- 15 sekundes;
- 30 sekundes;
- 45 sekundes;
- 60 sekundes.

Lai deaktivizētu iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojumu, atlasiet Off (izslēgts).

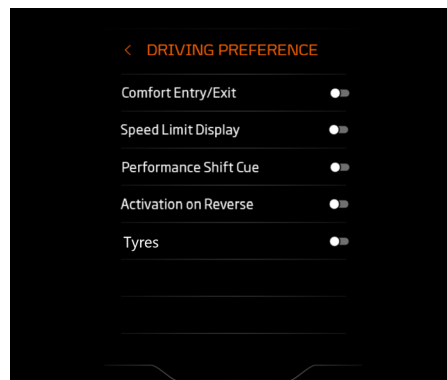
Plašāku informāciju skatiet šeit: Salona apgaismojums, 5.10.lpp.

Nakts apgaismojums

Nakts apgaismojuma funkcija nodrošina zema līmeņa salona apgaismojumu, kad ir ieslēgti priekšējie lukturi. Lai aktivizētu nakts apgaismojumu, atlasiet vēlamo līmeni no 1 līdz 7.

Lai deaktivizētu nakts apgaismojumu, atlasiet Off (izslēgts).

Braukšanas preference



Pieejamie braukšanas preferences iestatījumi:

- Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana), 4.11.lpp.
- Ātruma ierobežojuma displejs, 4.11.lpp.
- Veiktspējas pārslēgšanas norāde, 4.12.lpp.
- Aktivizēšana atpakaļgaitā, 4.12.lpp.

Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana)

Kad ērtas iekāpšanas/izkāpšanas funkcijas iestatījums ir On (ieslēgts), dzinējs ir izslēgts un vadītāja durvis atvērta, vadītāja sēdeklis pārvietojas līdz galam uz aizmuguri un uz leju un stūre – līdz galam uz priekšu un uz augšu.

Ja ērtās iekāpšanas/izkāpšanas funkcijas iestatījums ir Off (izslēgts), vadītāja sēdeklis un stūre vienmēr paliek esošajā pozīcijā.

Ātruma ierobežojuma displejs

Ja ir atlasīta opcija On (ieslēgts), ātruma ierobežojums pašreizējam ceļam tiek parādīts vadītāja displejā.

Centrālais displejs Iestatījumi

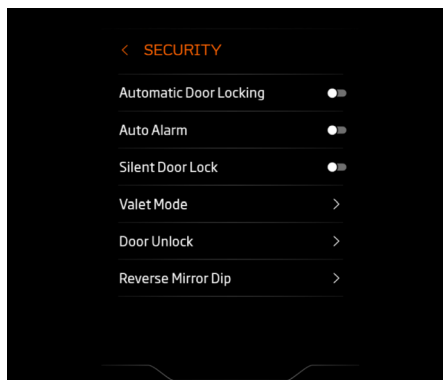
Veiktspējas pārslēgšanas norāde
Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC) ir pārslēgšanas skaņas norāde, kas skanēs pilna droses paātrinājuma laikā manuālās pārnēsmaķēbas režimā, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnēsumā, lai uzturētu optimālu veiktspēju.

Pieskarieties veiktspējas pārslēgšanas norādei, lai pārslēgtu funkcijas iestatījumu uz On (ieslēgts) vai Off (izslēgts).

Aktivizēšana atpakaļgaitā
Atpakaļskata kamera (RVC) ir uzstādīta aizmugurējā bufera centrā.

Ja ir atlasīts iestatījums On (ieslēgts), tad, izvēloties atpakaļgaitas pārnēsumu, vadītāja displejā parādās tiešraides video plūsma.

Drošība



Pieejamie drošības iestatījumi:

- Automatic Door Locking (Automātiska durvju aizslēgšana), 4.12.lpp.
- Auto Alarm (Automātiskā signalizācija), 4.12.lpp.
- Silent Door Lock (Klusa durvju aizslēgšana), 4.12.lpp.
- Režīms Valet (Atpakaļskats), 4.13.lpp.
- Door Unlock (Durvju atbloķēšana), 4.13.lpp.
- Reverse Mirror Dip (Atpakaļskats spoguļa nolaišana), 4.14.lpp.

Automatic Door Locking (Automātiska durvju aizslēgšana)

Transportlīdzekļa saņemšanas brīdī automātiskās durvju aizslēgšanas iestatījums ir On (ieslēgts). Transportlīdzekļa durvis automātiski bloķējas, transportlīdzeklim sākot kustību.

Lai deaktivizētu šo funkciju, atlasiet Off (izslēgts). Pēc kustības uzsākšanas durvis paliek atslēgtas, ja vien tās neaizslēdz manuāli.

Auto Alarm (Automātiskā signalizācija)

Kad automātiskā signalizācija ir iestatīta uz On (ieslēgta), transportlīdzeklis automātiski aizslēdzas un pēc 30 sekundēm tie aktivizēta signalizācija šādos gadījumos:

- transportlīdzeklis tiek atslēgts;
- abas durvis, "Tonneau" nodalījuma pārsegs un apkopes piekļuves panelis ir pilnībā aizvērts.

Lai deaktivizētu šo funkciju, atlasiet Off (izslēgts).

Silent Door Lock (Klusa durvju aizslēgšana)

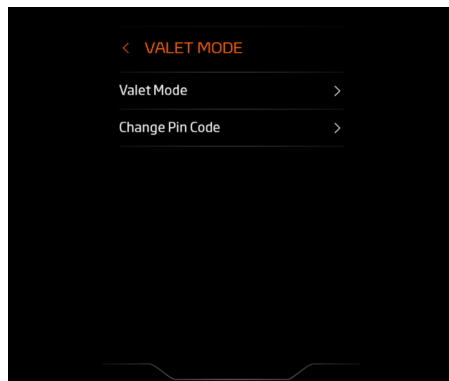
Ja ir atlasīta opcija On (ieslēgts), virzienrādītāji nemirgo, aizslēdzot vai atslēdzot ar bezatslēgas piekļuves sistēmu.

Centrālais displejs Iestatījumi

Ja ir atlasīta opcija Off (Izslēgts), virzienrādītāji mirgo, aizslēdzot vai atslēdzot transportlīdzekli (neatkarīgi no izmantotās metodes).

Visas citas bloķēšanas un atbloķēšanas funkcijas paliek aktīvas.

Režīms Valet (Apkalpošana)



Ja režīms Valet (Apkalpošana) ir On (Ieslēgts):

- transportlīdzekļa ātrums ir ierobežots līdz 55 km/h (35 jūdžēm stundā);
- "Tonneau" nodalījums, apkopes pārsegs un centrālās konsoles glabāšanas nodalījums paliek aizslēgts;

- apstiprinājuma ziņojums tiek rādīts instrumentu panelī.

Lai ieslēgtu režīmu Valet (Apkalpošana), rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Izvēlnē Valet Mode (Režīms Valet (Apkalpošana)) atlasiet Valet Mode (Režīms Valet (Apkalpošana)).
2. Izmantojot ekrāna tastatūru, ievadiet četrciparu PIN kodu. Katrs cipars pēc ievadīšanas tiek aizstāts ar zvaigznīti.
3. Pieskarieties Enter, lai apstiprinātu.

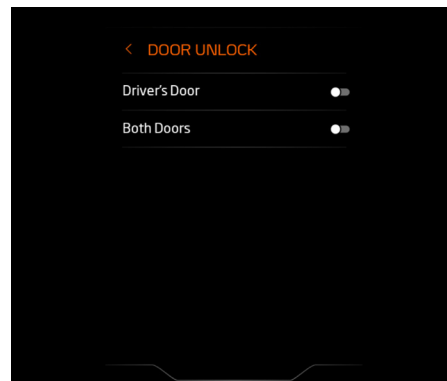
Kad apkalpošanas režīma statuss ir On (Ieslēgts), ievadiet PIN kodu, lai režīmu izslēgtu.

Rūpnīcā iestatītais PIN kods ir 0000. Izmantojiet šo PIN kodu, lai pirmo reizi ieslēgtu apkalpošanas režīmu. McLaren iesaka šo PIN kodu pēc iespējas drīzāk nomainīt.

Lai mainītu PIN kodu, rīkojieties, kā norādīts tālāk.

1. Izvēlnē Valet Mode (Režīms Valet (Apkalpošana)) atlasiet Change PIN code (Mainīt PIN kodu).
2. Izmantojot ekrāna tastatūru, ievadiet veco PIN kodu.
3. Izmantojot ekrāna tastatūru, ievadiet jauno PIN kodu.
4. Pieskarieties Enter, lai apstiprinātu.

Door Unlock (Durvju atbloķēšana)



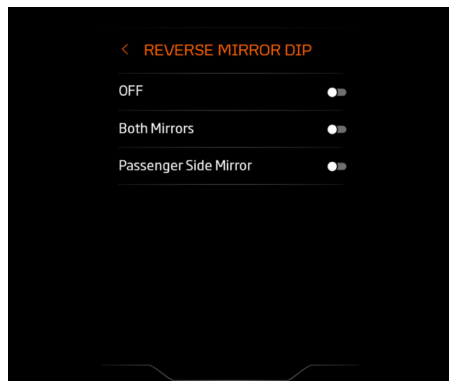
Ar iestatījumu Door unlock (Durvju atbloķēšana) tiek kontrolēts, kuras durvis tiek atslēgtas, kad tiek izmantota atslēgas pults poga vai durvju poga. Opcijas ir šādas:

- Driver's door (Vadītāja durvis). Kad iestatīta šī opcija, tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis;
- Both doors (Abas durvis). Kad iestatīta šī opcija, tiek atslēgtas abas durvis.

Visas durvis tiek aizslēgtas, gan atlasot opciju Driver's door (Vadītāja durvis), gan atlasot opciju Both doors (Abas durvis).

Centrālais displejs Iestatījumi

Reverse Mirror Dip (Atpakaļskata spoguļa nolaišana)



Ir pieejami tālāk norādītie atpakaļskata spoguļa nolaišanas iestatījumi.

- Off (Izslēgts). Ieslēdzot atpakaļgaitu, spoguļi netiek nolaisti.
- Both mirrors (Abi spoguļi). Ieslēdzot atpakaļgaitu, abi spoguļi tiek nolaisti.
- Passenger side mirror (Pasažiera puses spoguļis). Ieslēdzot atpakaļgaitu, pasažiera puses spoguļis tiek nolaists.

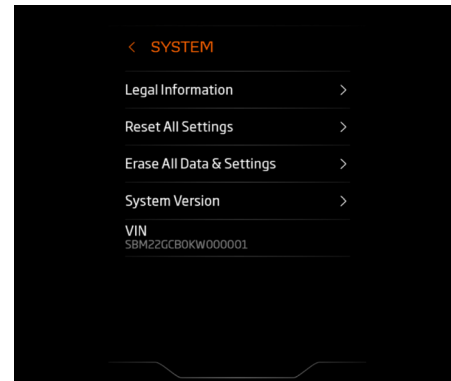
Lai iestatītu apjomu, cik tālu spoguļi tiks nolaisti, ieslēdzot atpakaļgaitu:

1. Ieslēdziet aizdedzi.

2. Paneļa spoguļu nolaišanas sadaļā atlasiet Both mirrors (Abi spoguļi) vai Passenger side mirror (Pasažiera puses spoguļis).
3. Nospiediet bremžu pedāli un ieslēdziet atpakaļgaitas pārnēsumu.
4. Noregulējiet spoguļi(-ļus) vēlamajā pozīcijā. Skatiet šeit: Ārējie spoguļi, 1.29.lpp.
5. Izslēdziet transportlīdzekļa atpakaļgaitu.

Nākamreiz, ieslēdzot atpakaļgaitu, transportlīdzeklis automātiski pārvieto atlasītos spoguļus uz iepriekš iestatīto nolaišanas pozīciju.

System (Sistēma)



Pieejamie sistēmas iestatījumi:

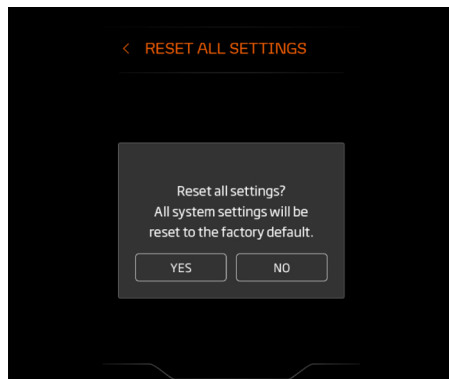
- Legal Information (Juridiskā informācija), 4.15.lpp.
- Reset all settings (Atiestatīt visus iestatījumus), 4.15.lpp.
- Erase All Data And Settings (Dzēst visus datus un iestatījumus), 4.15.lpp.
- System Version (Sistēmas versija), 4.15.lpp.
- VIN, 4.15.lpp.

Centrālais displejs

Iestatījumi

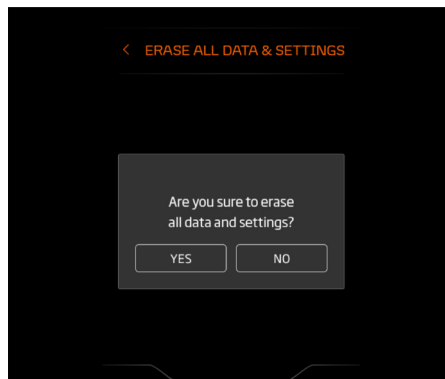
Legal Information (Juridiskā informācija)
Atlasiet šo opciju, lai skatītu pieejamo juridisko informāciju, kas ir saistīta ar jūsu transportlīdzekli un MIS.

Reset all settings (Atiestatīt visus iestatījumus)



Atlasiet Yes (Jā), lai visus transportlīdzekļa un MIS iestatījumus atiestatītu uz rūpnīcas noklusējumu.

Erase All Data And Settings (Dzēst visus datus un iestatījumus)



Atlasiet Yes (Jā), lai dzēstu visus datus un visus transportlīdzekļa un MIS iestatījumus atiestatītu uz rūpnīcas noklusējumu.

System Version (Sistēmas versija)

Tiek parādīta MIS instalētā programmatūras versija.

VIN

Parāda transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN). Skatiet šeit: Transportlīdzekļa identifikācijas numurs, 7.3.lpp.

Centrālais displejs

Tālrunis

Pārskats

MIS nodrošina iespēju drošā veidā un brīvroku režīmā veikt un saņemt zvanus, pievienojot tālruni ar Bluetooth® palīdzību.

Savienojums ļauj arī piekļūt kontaktpersonu informācijai un zvanu vēsturei, kas glabājas tālrunī.

MIS spēj apstrādāt arī konferences zvanus, ja to atbalsta pievienotais tālrunis, bet nevar šādus zvanus uzsākt.

Drošības norādījumi

 **BRĪDINĀJUMS!** Nedarbojieties ar tālruni, ja transportlīdzeklis ir kustībā. Tas var novērst jūsu uzmanību, un varat izraisīt negadījumu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nepieļaujiet, lai tālrunis braukšanas laikā novērstu jūsu uzmanību. Tādējādi varat izraisīt negadījumu.

 **BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr glabāiet tālruni drošā veidā. Nenostiprināti priekšmeti negadījuma brīdī var kļūt par bīstamiem lidojošiem objektiem.

 **BRĪDINĀJUMS!** Vienmēr izslēdziet tālruni vietās, kur ir liela sprādzienbīstamība. Tādas vietas ir degvielas uzpildes stacijas, degvielas glabātavas vai ķīmiskās ražotnes, kā arī vietas, kur gaisā ir degvielas tvaiki, ķīmiskas vielas vai metāla putekļi.

 **BRĪDINĀJUMS!** Tālrunis tā izmantošanas laikā var traucēt elektrokardiostimulatoru vai dzirdes aparātu darbību. Sazinieties ar savu ārstu vai ierīces ražotāju, lai noskaidrotu, vai šādu ierīču lietotāji ir pietiekami pasargāti no augstfrekvences enerģijas. Lai novērstu iespējamus traucējumus, McLaren iesaka ievērot vismaz 15 cm (6 collu) attālumu starp bezvadu tālruņa antenu un elektrokardiostimulatoru.

Bluetooth®

Bluetooth® ir neliela diapazona radio frekvences (RF) tehnoloģija, kas ļauj ierīcēm bez vadiem sazināties savā starpā.

Kopā ar MIS var izmantot saderīgus Bluetooth® tālruņus.

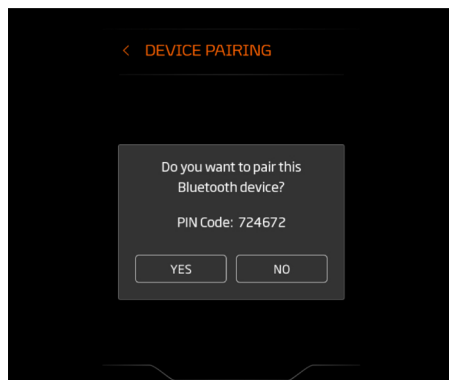
MIS sistēma atbalsta Bluetooth® brīvroku profilu 1.6 (HFP 1.6). Ja arī sistēmai pievienotais mobilais tālrunis atbalsta šo profilu, ekrānā var tikt parādītas vēl citas funkcijas, piemēram, akumulatora uzlādes līmeņa un signāla stipruma indikators.

Lai mobilo tālruni varētu darbināt, tas jāsavieno pāri un jāpievieno MIS. Skatiet šeit: Ierīču savienošana pāri, 4.17.lpp. un Tālruņa pievienošana, 4.18.lpp.

Centrālais displejs

Tālrunis

Ierīču savienošana pārī



1. Pēc noklusējuma Bluetooth® ir ieslēgts un MIS darbojas uztveramā režīmā. Ja Bluetooth® funkcija nav ieslēgta, ieslēdziet to manuāli. Skatiet šeit: Bluetooth, 4.7.lpp.

2. Savā mobilajā tālrunī atlasiet Bluetooth® ierīču meklēšanu.

i **PIEZĪME.** Atsevišķos tālruņos šo funkciju dēvē par jaunu pārī savienotu ierīci. Precīzu aprakstu skatiet tālruņa ekspluatācijas instrukcijā.

3. Pieejamo ierīču sarakstā atlasiet MIS.
4. MIS parāda paroles kodu.

5. Atlasiet Yes (Jā), lai apstiprinātu, ka MIS sistēmā parādītais paroles kods sakrīt ar paroles kodu, kas redzams tālrunī.
6. Tālrunī atlasiet Pair (Savienot pārī).
7. Savienojot pārī atsevišķas ierīces, kas atbalsta interneta savienojuma koplietošanu, izmantojot Bluetooth®, iespējams, vajadzēs izvēlēties, kādu piekļuves punkta nosaukumu (APN) jūsu ierīce izmantos, lai piekļūtu internetam. Atlasiet savai ierīcei un līguma nosacījumiem atbilstošo opciju.

i **PIEZĪME.** Interneta koplietošanu ar Bluetooth® starpniecību var atspējot tālruņa iestatījumos.

Kad tālrunis ir savienots pārī un pievienots MIS, tas vienmēr pievienojas automātiski, tiklīdz atrodas darbības diapazonā. Ja automātiskā pievienošana nenotiek, pievienošana MIS jāveic manuāli, izmantojot mobilā tālruņa vadības ierīces.

Papildu ierīču savienošana pārī

Papildu ierīču pievienošanas process ir tāds pats, kādu veicāt, savienojot pārī pirmo tālruni. Skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, 4.17.lpp.

Pārī ar MIS var savienot līdz pat 12 ierīcēm, bet vienlaikus pievienota var būt tikai viena.

i **PIEZĪME.** Ja kāda ierīce jau ir pievienota MIS, papildu ierīci var savienot pārī, bet tā netiek pievienota. Sākotnējā ierīce paliek savienota ar MIS.

Centrālais displejs

Tālrunis

Tālruņa pievienošana

Ja tālrunis jau ir savienots pārī un nokļūst MIS darbības zonā, tas automātiski tiek pievienots, ja vien jau nav pievienotas divas citas ierīces.

- i** **PIEZĪME.** Atsevišķi tālruņi ir jāpievieno manuāli.
- i** **PIEZĪME.** Atsevišķos tālruņos savienojums katru reizi ir jāapstiprina. Lai to nevajadzētu veikt, iestatiet, lai MIS būtu apstiprināta tālruņa zināmo ierīču sarakstā.

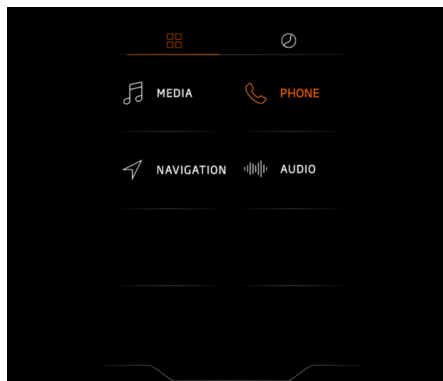
Tālrunis tiek atvienots, izslēdzot MIS vai transportlīdzekli. Kad transportlīdzeklis vai MIS atkal tiek ieslēgta, savienojuma automātiskā atjaunošana var ilgt dažas sekundes.

Zvana veikšana

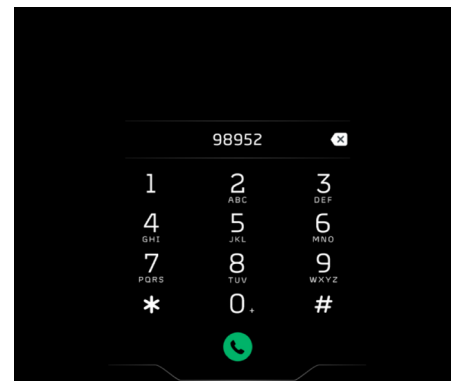
Pieejami tālāk norādītie zvana veikšanas veidi.

- Tastatūras izmantošana, 4.18.lpp.
- Kontaktpersonu informācijas izmantošana, 4.19.lpp.
- Zvanu vēstures izmantošana, 4.19.lpp.
- Izlase, 4.20.lpp.

Lai pārslēgtos uz tālruņa lietotni, pieskarieties tālruņa ikonai MSI sākuma ekrānā vai nospiediet pogu Phone (Tālrunis).



Tastatūras izmantošana



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties tastatūras ikonai.
2. Tālruņa numurus var ievadīt, izmantojot ekrāna tastatūru. Ja ievadāt nepareizu numuru vai ciparu, pieskarieties atpakaļatkāpes ikonai, lai dzēstu pēdējo ievadīto ciparu.
3. Kad ekrānā ir parādīts viss numurs, pieskarieties tālruņa ikonai, lai sāktu zvanu.

i **PIEZĪME.** Aplis ap tālruņa ikonu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

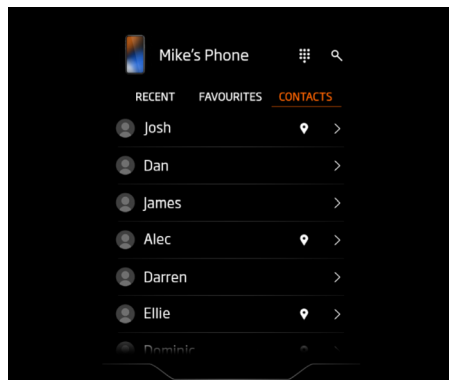
Centrālais displejs

Tālrunis

4. Lai atceltu zvanu, kamēr sistēma sastāda numuru, pieskarieties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

PIEZĪME. Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivide.

Kontaktpersonu informācijas izmantošana



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties cilnei CONTACTS (Kontaktpersonas).
2. Kad tiek rādītas kontaktpersonas, ritiniet pa sarakstu, lai atrastu konkrētu personu.

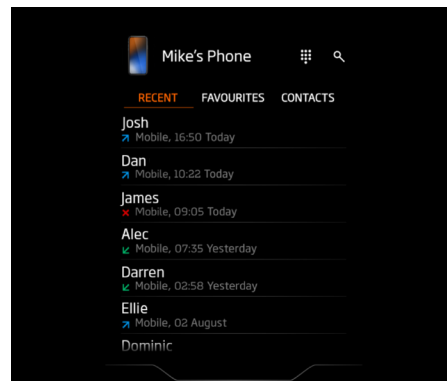
3. Atlasiet kontaktpersonu, lai skatītu visus šai kontaktpersonai pieejamos tālruņa numurus. Pieskarieties vajadzīgajam numuram, lai sāktu zvanu.

PIEZĪME. Aplis ap kontaktpersonas simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

4. Lai atceltu zvanu, kamēr sistēma sastāda numuru, pieskarieties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

PIEZĪME. Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivide.

Zvanu vēstures izmantošana



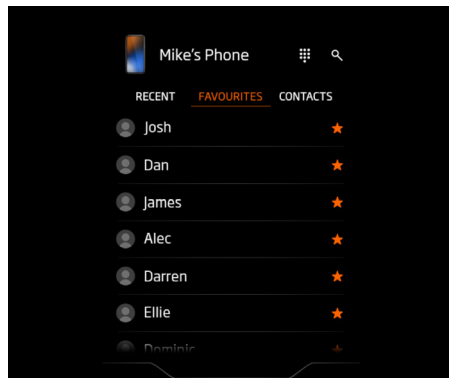
1. Tālruņa ekrānā pieskarieties cilnei RECENT (Nesenie).
2. Hronoloģiskā secībā, sākot ar jaunākajiem, tiek parādīts veikto, neatbildēto un saņemto zvanu saraksts.
3. Pieskarieties vajadzīgajai kontaktpersonai, lai sāktu zvanu.
- PIEZĪME.** Aplis ap kontaktpersonas simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.
4. Lai atceltu zvanu, kamēr sistēma sastāda numuru, pieskarieties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

Centrālais displejs

Tālrunis

PIEZĪME. Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivide.

Izlase



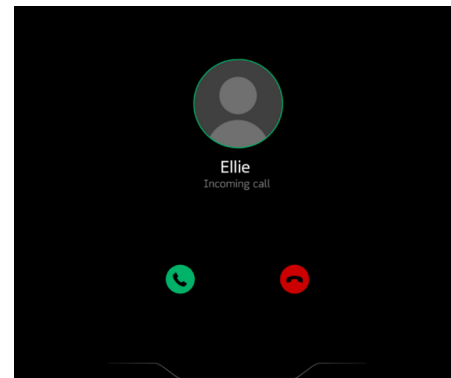
1. Tālruņa ekrānā pieskarieties cilnei Favourites (Izlase).
2. Tiks parādīts jūsu kontaktpersonu izlases saraksts.
3. Pieskarieties vajadzīgajai kontaktpersonai, lai sāktu zvanu.

PIEZĪME. Aplis ap kontaktpersonas simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

4. Lai atceltu zvanu, kamēr sistēma sastāda numuru, pieskarieties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

PIEZĪME. Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivide.

Zvana saņemšana



Kad saņemat ienākošo zvanu, MIS rāda zvanītāja informāciju, ja tā ir saglabāta tālrunī.

Lai pieņemtu zvanu, pieskarieties zaļajai ikonai Call (Zvans).

Lai noraidītu zvanu, pieskarieties sarkanajai ikonai End Call (Beigt zvanu).

BRĪDINĀJUMS! Nepieļaujiet, lai tālrunis braukšanas laikā novērstu jūsu uzmanību. Tādējādi varat izraisīt negadījumu.

Centrālais displejs

Tālrunis

Opcijas sarunas laikā

Pieskarieties tastatūras ikonai, lai atvērtu ekrāna tastatūru. Kad tiek rādīta tastatūra, pieskarieties tastatūras ikonai, lai slēptu to.

Pieskarieties skaļuma izslēgšanas ikonai, lai atspējotu mikrofonu. Pieskarieties tai vēlreiz, lai iespējotu mikrofonu.

Pieskarieties pauzes ikonai, lai aizturētu zvānu.

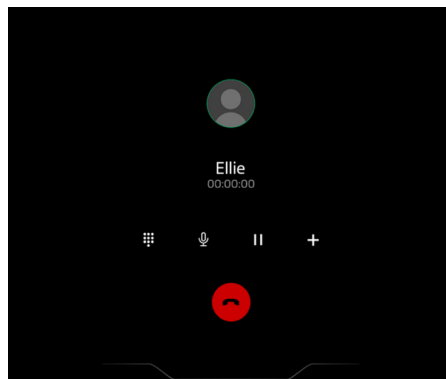
Pieskarieties plusa ikonai, lai pievienotu citu zvanītāju. Izvēlieties kontaktpersonu kontaktu sarakstā un sāciet konferences zvānu.

Pieskarieties sapludināšanas ikonai, lai divus zvānus sapludinātu konferences zvānā. Ja šī opcija ir pieejama, sapludināšanas ikona aizstāj pluszīmes ikonu.

Nospiediet sākuma pogu, lai tālruņa zvāna laikā skatītu sākumekrānu. Zvana laikā varat piekļūt citām MIS funkcijām. Pašreizējais zvāns displeja augšdaļā tiks minimizēts.

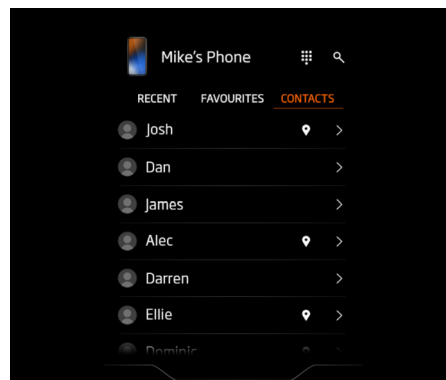
Sarunas beigšana

Lai beigtu tālruņa zvānu, pieskarieties End Call (Beigt zvānu). Ekrāns atgriezīsies tālruņa izvēlnē.



Lai beigtu zvānu, kad ir atvērts cits sistēmas ekrāns, pieskarieties sarkanajai zvāna beigšanas ikonai pie zvāna norises displeja ekrāna augšdaļā.

Kontaktpersonas



1. Tālruņa ekrānā pieskarieties cilnei Contacts (Kontaktpersonas).
-  **PIEZĪME.** Ja kontaktpersonas ir sinhronizētas ar MIS, atkarībā no tālruņa modeļa ekrānā sarunas laikā tiek parādīti tālruni saglabātie kontaktpersonu attēli.
2. Ja kontaktpersonu saraksts neietilpst vienā ekrānā, sarakstā ritiniet uz augšu un uz leju, ekrānā velkot ar pirkstu uz augšu vai uz leju.
3. Alternatīvi varat meklēt kontaktpersonu, izmantojot ekrāna tastatūru. Skatiet šeit: Meklēšana, 4.22.lpp.

Centrālais displejs

Tālrunis

4. Atlasiet kontaktpersonu, lai skatītu visu pieejamo informāciju par šo kontaktpersonu.

i **PIEZĪME.** Ja kontaktpersonas ir sinhronizētas ar MIS, atkarībā no tālruņa modeļa ekrānā sarunas laikā tiek parādīti tālrunī saglabātie kontaktpersonu attēli.

5. Pieskarieties vajadzīgajam numuram, lai sāktu zvanu.

i **PIEZĪME.** Aplis ap kontaktpersonas simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

i **PIEZĪME.** Vai arī pieskarieties navigācijas pogai, lai sāktu navigāciju uz kontaktpersonas adresi.

6. Lai atceltu zvanu, kamēr sistēma sastāda numuru, pieskarieties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

i **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivide.

i **PIEZĪME.** Lai iezīmētu kontaktpersonu kā izlasi, pieskarieties zvaigznītes ikonai. Pieskarieties zvaigznītes ikonai, lai noņemtu to no izlašu saraksta.

2. Izmantojot ekrāna tastatūru, ievadiet vienu vai vairākas rakstzīmes, lai filtrētu attēloto kontaktpersonu sarakstu.

Ja ievadāt nederīgu burtu, pieskarieties atpakaļatkāpes ikonai, lai dzēstu to.

3. Atlasiet kontaktpersonu, lai skatītu visus šai kontaktpersonai pieejamos tālruņa numurus. Pieskarieties vajadzīgajam numuram, lai sāktu zvanu.

i **PIEZĪME.** Aplis ap kontaktpersonas simbolu zvana laikā ir dzeltens un pēc zvana savienošanas kļūst zaļš.

i **PIEZĪME.** Ja kontaktpersonas ir sinhronizētas ar MIS, atkarībā no tālruņa modeļa ekrānā sarunas laikā tiek parādīti tālrunī saglabātie kontaktpersonu attēli.

4. Lai atceltu zvanu, kamēr sistēma sastāda numuru, pieskarieties ikonai End Call (Beigt zvanu) vai tālruņa pogai.

i **PIEZĪME.** Laikā, kamēr notiek saruna, tiek izslēgta multivide.

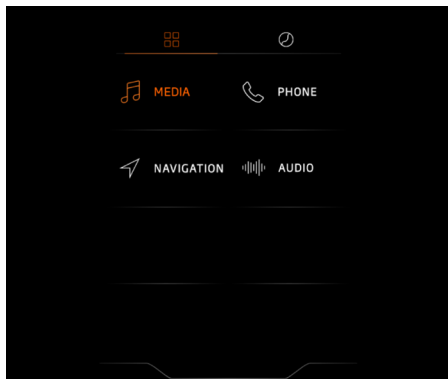
Meklēšana

1. Cilnē Contacts (Kontaktpersonas) nospiediet meklēšanas ikonu.

Centrālais displejs

Multivide

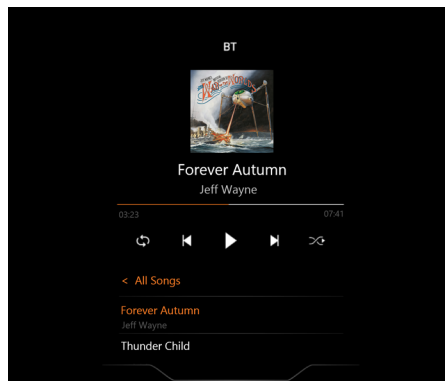
Pārskats



Multivides atskaņotāja funkcijām var piekļūt, pieskaroties multivides ikonai MSI sākumekrānā vai nospiežot pogu Media (Multivide).

Atlasot Media (Multivide), tiek piedāvāti pieejamie audio avoti.

Audio avoti



Ja pie USB pieslēgvietas ar Bluetooth® starpniecību ir pievienotas mūzikas atskaņošanas ierīces, ekrānā augšdaļā tiek parādīti avoti ar to attiecīgajiem simboliem.

PIEZĪME. Ja ierīce nav pieejama, tā sarakstā nav redzama.

Atbalstītās multivides ierīces

Lai saņemtu šobrīd saderīgo multivides ierīču sarakstu, sazinieties ar savu McLaren mazumtirgotāju.

Atbalstītie multivides faili

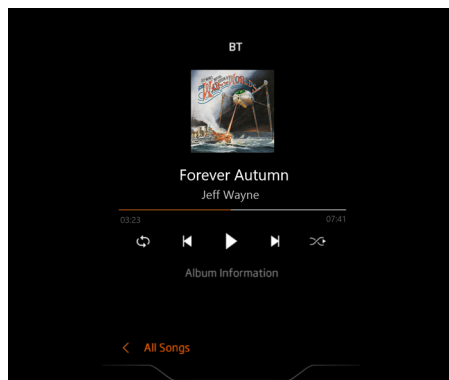
Multivides sistēma var atskaņot failus, kas atbilst kādai no tālāk norādītajām formāta/šifrēšanas kombinācijām.

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Centrālais displejs

Multivide

Multivides vadīklas



Iekšējā atmiņā vai pievienotā ierīcē glabātas mūzikas atskaņošanu var kontrolēt, izmantojot MĪS skārienekrānu.

Tiklīdz mūzikas atskaņošana ir sākusies, ekrānā ir redzama šāda informācija:

- izpildītāja vārds/uzvārds vai nosaukums;
- albuma nosaukums;
- dziesmas nosaukums.

Ja pieejams attēls, kas saistīts ar dziesmu, tas arī tiek rādīts. Ja tāda attēla nav, tiek attēlota mūzikas nots.

Pašreizējo ierakstu var pārtīt uz priekšu/atpakaļ, pieskaroties pārtīšanas uz priekš vai atpakaļ ikonai. Alternatīvi varat pieskarties progressa joslai un vilkt to, lai pārvietotos ierakstā.

Vienu reizi pieskaroties pārtīšanas uz priekšu ikonai, tiek pārslēgts nākamais ieraksts. Vienu reizi pieskaroties pārtīšanas atpakaļ ikonai, notiek pārslēgšanās uz pašreizējā ieraksta sākumu; pieskaroties otru reizi, notiek pārslēgšanās uz iepriekšējo ierakstu.

Pieskarieties uz priekšu vai aizmuguri vērstās bultiņas ikonai, lai attiecīgi pārietu uz nākamo vai iepriekšējo mapi.

Lai pauzētu ierakstu, pieskarieties pauzes ikonai. Lai atsāktu atskaņošanu, pieskarieties atskaņošanas ikonai. Ieraksta atskaņošanu var pauzēt vai atsākt, pieskaroties ekrānam.

Lai nejaušā secībā atskaņotu pašreizējo atlasīto, nospiediet jaukšanas ikonu. Ja ir aktīva nejaušā secība, ikona ir dzintara krāsā.

Lai cikliski pārslēgtos pa atkārtošanos opcijām, spiediet atkārtošanos ikonu. Katru reizi nospiežot ikonu, tiek atlasīta nākamā opcija:

- Repeat Off (Atkārtošana izslēgta);
- Repeat One (Atkārtot vienu) (atkārto pašreizējo atskaņošanas ierakstu);

- Repeat All (Atkārtot visu) (atkārto pašreizējo atskaņošanas sarakstu).

Ja ir aktīva viena ieraksta vai visa saraksta atkārtošana, ikona ir dzintara krāsā.

i **PIEZĪME.** Šī funkcija nav pieejama Bluetooth® ierīcēm.

Centrālais displejs Multivide

Ārējas ierīces pievienošana



Atveriet centrālo konsoli un pievienojiet vajadzīgo USB ierīci.

Pirms braukšanas aizveriet centrālo konsoli.

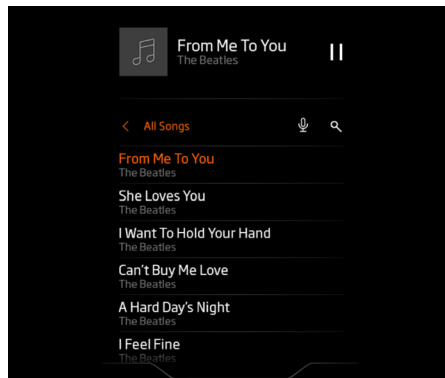
Informāciju par Bluetooth® ierīču pievienošanu skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, 4.17.lpp.

USB un iPod

Pievienojiet USB ierīci. Skatiet šeit: Ārējas ierīces pievienošana, 4.25.lpp.

Ekrānā Media (Multivide) atlasiet USB.

PIEZĪME. Izmantojot USB portu, tiek uzlādēti arī ierīcē ievietotie iekšējie akumulatori.

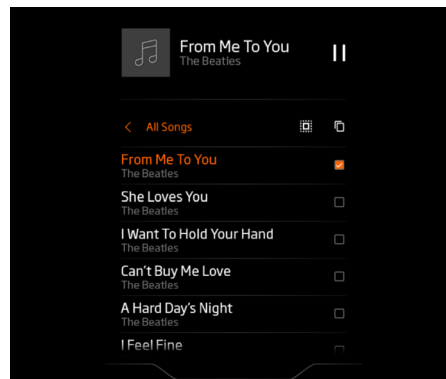


- All songs (Visas dziesmas)
- Artist (Izpildītājs)
- Album (Albums)
- Genre (Žanrs)
- Folder (Mape)

Pārlūkojot sameklējiet mapi vai atskaņošanas sarakstu, kuru vēlaties klausīties, un atlasiet ierakstu, lai sāktu atskaņošanu.

Varat arī pieskarties meklēšanai un izmantot ekrāntastatūru, lai meklētu audio failus.

Kopēšana uz krātuvi
Izmantojiet kopēšanas funkciju, lai kopētu mūzikas failus no USB ierīces uz krātuvi.



1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties kopēt.

Centrālais displejs

Multivide

2. Atlasiet citus ierakstus vai mapes, ko vēlaties kopēt, vai pieskarieties ikonai Select all (Atlasīt visu), lai atlasītu visus pašreizējā saraksta vienumus.
3. Pieskarieties kopēšanas ikonai, lai kopētu atlasītos failus.
4. Izvēlieties mērķa mapi vai pieskarieties jaunai mapei, lai izveidotu jaunu mapi.
5. Pieskarieties PASTE (Ielīmēt), lai ielīmētu vienumus.

Krātuve

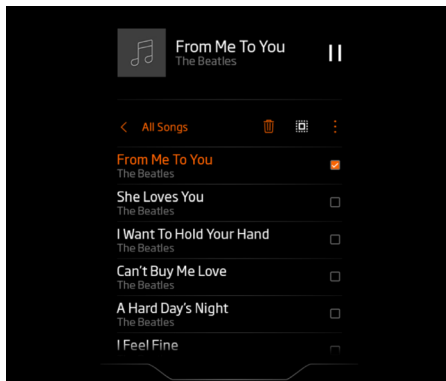
Ekrānā Media (Multivide) atlasiet Storage (Krātuve).

Pārlūkojot sameklējiet mapi vai atskaņošanas sarakstu, kuru vēlaties klausīties, un atlasiet ierakstu, lai sāktu atskaņošanu.

Failu importēšana

Failus var importēt no pievienotas USB ierīces. Skatiet šeit: Kopēšana uz krātuvi, 4.25.lpp.

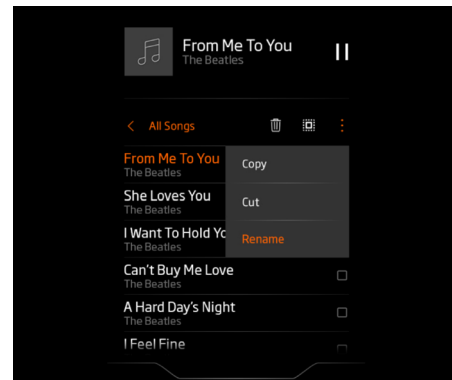
Krātuves dzēšana



1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties izdzēst.

2. Atlasiet citus ierakstus vai mapes, ko vēlaties izdzēst, vai pieskarieties ikonai Select all (Atlasīt visu), lai atlasītu visus pašreizējā saraksta vienumus.
3. Pieskarieties dzēšanas ikonai, lai notīrītu atlasītos failus.
4. Apstipriniet, ka tiešām vēlaties dzēst atlasītos vienumus.

Pārdēvēt



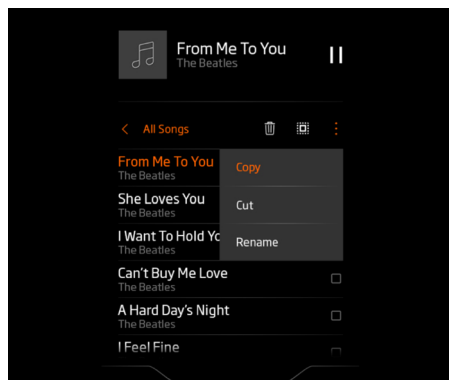
1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties pārdēvēt.
2. Pieskarieties izvēlnes ikonai, lai atvērtu izvēlni.

Centrālais displejs

Multivide

3. Atlasiet Rename (Pārdēvēt) un ievadiet jauno nosaukumu.
4. Pieskarieties OK (Labi), lai apstiprinātu jauno nosaukumu.

Pārvietošana vai kopēšana



1. Nospiediet un turiet ierakstu vai mapi, kuru vēlaties pārvietot vai kopēt uz citu mapi.
2. Atlasiet citus ierakstus vai mapes, ko vēlaties pārvietot vai kopēt, vai pieskarieties ikonai Select all (Atlasīt visu), lai atlasītu visus pašreizējā saraksta vienumus.
3. Pieskarieties izvēlnes ikonai, lai atvērtu izvēlni.

4. Atlasiet mērķa mapi vai pieskarieties jaunai mapei, lai izveidotu jaunu mapi.
5. Pieskarieties Paste (Ielīmēt), lai vienumus pārvietotu vai kopētu uz atlasīto mapi.

Bluetooth audio

Pievienojiet Bluetooth® ierīci. Skatiet šeit: Ierīču savienošana pārī, 4.17.lpp.

Ekrānā Media (Multivide) atlasiet Bluetooth audio avotu.

Atkarībā no pievienotās Bluetooth® ierīces mūzikas atskaņošana var sākties automātiski.

Ja mūzikas atskaņošana nesākas automātiski, atlasiet atskaņošanas opciju pašā ierīcē.

Mūzikas atskaņošanas laikā ekrāna augšpusē ir redzams Bluetooth® simbols.

Skaļumu var regulēt, izmantojot MIS. Skatiet šeit: Sistēmas vadības ierīces, 4.3.lpp.

Audio skaļuma līmenis ir atkarīgs no pievienotās ierīces izvades skaļuma, kā arī no MIS skaļuma.

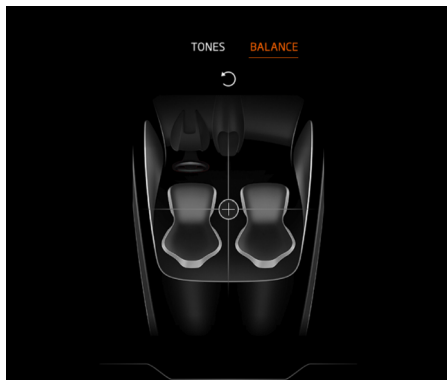
Centrālais displejs

Audio

Pārskats

Pieskarities audio ikonai, lai parādītu audio iestatījumu ekrānu.

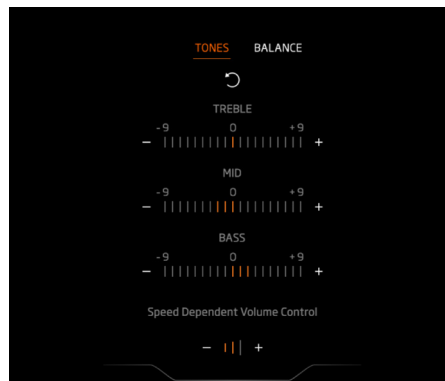
Audio iestatījumi attiecas uz visām MIS funkcijām.



Lai atlasītu kādu no šīm opcijām, velciet pāri ekrāna augšdaļai:

- Toņi, 4.28.lpp.
- Balanss, 4.29.lpp.

Toņi



Diskants

Pieskarities ikonai + vai - pie opcijas Treble (Diskants), lai noregulētu vajadzīgo skaņas atskaņošanas kvalitāti. Diapazons ir no 0 līdz +9 un no 0 līdz -9, regulēšanas solis ir 1.

Vidējais

Pieskarities ikonai + vai - centra tuvumā, lai noregulētu vajadzīgo skaņu no skaļruniem. Diapazons ir no 0 līdz L9 vai no 0 līdz R9, regulēšanas solis ir 1.

Bass

Pieskarities ikonai + vai - pie opcijas Bass, lai noregulētu vajadzīgo skaņas atskaņošanas kvalitāti. Diapazons ir no 0 līdz +9 un no 0 līdz -9, regulēšanas solis ir 1.

Speed Dependent Volume (Skaļums atkarībā no ātruma)

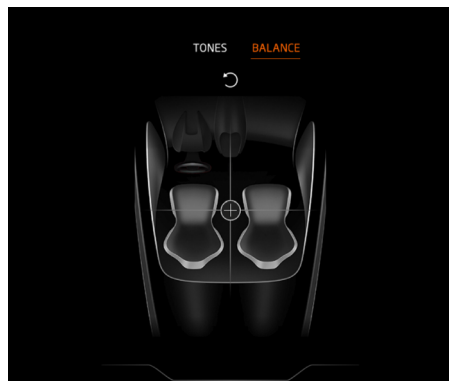
Šī funkcija palielina skaļumu pie lielāka braukšanas ātruma, lai kompensētu mehānisko fona troksni.

Vairākkārt pieskarities ikonai, lai pārslēgtu opcijas Off (Izslēgts), 1, 2 un 3. Izvēlieties iestatījumu, kas nodrošina optimālo skaņas sniegumu.

Centrālais displejs

Audio

Balanss



Pieskarieties un velciet vizieri, lai pielāgotu balansu.

Centrālais displejs

Navigācija

Pārskats

➤ Navigācijas sistēma izmanto signālus no GPS satelītiem apvienojumā ar informāciju no transportlīdzekļa sensoriem un MIS ierīcē saglabātajiem karšu datiem, lai noteiktu precīzu transportlīdzekļa atrašanās vietu.

Izmantojot šos datus, sistēma spēj izveidot optimālu maršrutu līdz galamērķim, ņemot vērā jūsu iestatītās brauciena preferences, ja tādas ir.

Konkrētu maršrutu var izveidot, izmantojot ekrāna izvēlnes un MIS vadīklas, lai veiktu nepieciešamo izvēli. Rezultātā iegūstat savu maršrutu, kas iezīmēts kartē.

Kad esat sācis braukt maršrutā, centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā tiek parādīta informācija par pagriezieniem, ko nepieciešamības gadījumā atbilstošajos maršruta punktos papildina balss norādes.

Ja notiek nozīmīga novirzīšanās no iepļānotā maršruta, sistēma automātiski aprēķina alternatīvu maršrutu līdz galamērķim.

Drošība



BRĪDINĀJUMS! Nepieļaujiet, lai navigācijas sistēma braukšanas laikā novērstu jūsu uzmanību. Tādējādi varat izraisīt negadījumu. Izlasiet un ievērojiet drošības ziņojumu, kas tiek parādīts, kad pirmo reizi pēc aizdedzes ieslēgšanas palaižat navigācijas sistēmu.

Vienmēr ievērojiet valstī noteiktos ceļu satiksmes noteikumus un satiksmes signālus.

Vienmēr atcerieties, ka navigācijas sistēmas mērķis ir palīdzēt noteikt optimālu maršrutu. To nekad nedrīkst uzskatīt par palīglīdzekli, kad ir ierobežota redzamība.

GPS signāli var tikt pārtraukti, braucot cauri tuneļiem, vai citās situācijās, kad GPS signāls varētu būt bloķēts. Navigācija maršrutā turpinās, līdz GPS signāls tiek atgūts.

Iepriekš aprakstītajos apstākļos ir iespējams, ka transportlīdzekļa pozīcija tiek noteikta neprecīzi, tas varētu gadīties arī šādos gadījumos:

- braucot ēku iekšpusē, piemēram, daudzstāvu stāvvietā;
- braucot pa ceļu, kuram cieši blakus ir vēl viens paralēls ceļš;

- kad rotējoša platforma ir pagriezusi transportlīdzekli;
- transportlīdzeklis ir nogādāts citā vietā.

Centrālais displejs

Navigācija

Navigācijas lietošana

MIS sākumekrānā pieskarieties ikonai Navigation (Navigācija) vai nospiediet navigācijas pogu.

Kad pirmoreiz pēc aizdedzes ieslēgšanas piekļūstat navigācijai, MIS parādās drošības brīdinājumu ziņojumi. Lūdzu, izlasiet šos ziņojumus.

Kad navigācijas sistēmas ielāde ir pabeigta, brīdinājuma ziņojums automātiski nozūd.

Centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā tiek attēlota karte ar jūsu pašreizējo atrašanās vietu.

 Jūsu automašīnas atrašanās vieta un braukšanas virziens ekrānā ir parādīts kā bultas uzgalis.

Lai darbotos ar attēloto kartes daļu, pieskarieties ekrānam un nedaudz pavelciet ar pirkstu jebkurā virzienā, pārvietojot karti.

Pieskarieties Search (Meklēt), lai piekļūtu galamērķa uzstādīšanas iespējām. Skatiet šeit: Galamērķa iestatīšana, 4.31.lpp.

MIS ir aprīkota ar daudzskārienu ekrānu, kas ļauj viegli tuvināt vai tālināt, izmantojot savilkšanas žestus. Pieskarieties ekrānam ar īkšķi un rādītājpirkstu un sabīdīet tos kopā, lai tālinātu; izpletiet pirkstus, lai tuvinātu.

Tuvināšanai un tālināšanai var izmantot arī ikonas + un -.

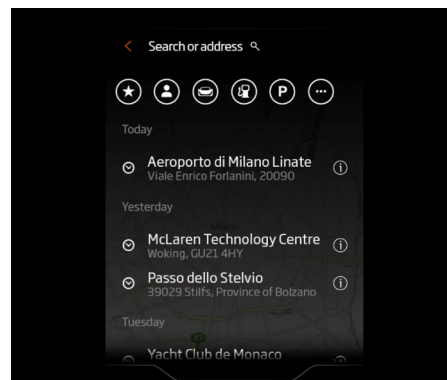
Pieskarieties augšupvērstajai bultiņai, lai centrētu ekrānu pašreizējā atrašanās vietā.

Atkarībā no tālummaiņas iestatījuma mainās arī ekrānā redzamie detalizētie elementi. Piemēram, pietuvinot ekrānu, ir redzami ielu nosaukumi un atsevišķi interešu punkti (POI), bet attālinot tie nebūs redzami.

Turklāt atkarībā no transportlīdzekļa ātruma ekrāns tiek tuvināts vai tālināts automātiski līdz iepriekš definētām vērtībām.

Ekrāna krāsa atkarībā no diennakts laika automātiski pārslēdzas no dienas režīma nakts režīmā, lai ekrāns būtu viegli skatāms.

Galamērķa iestatīšana



Ekrāna izmantošana

Manuāli pārbīdīet karti, līdz karte tiek attēlota tādā mērogā, kas ir vispiemērotākais, lai redzētu galamērķa vispārējo apgabalu.

Pieskarieties kartei, lai atzīmētu vēlamā galamērķa pozīciju.

Meklēšana vai adrese



Pieskarieties opcijai Meklēšana vai Adrese, lai ievadītu pilsētas vai ielas nosaukumu.

Centrālais displejs

Navigācija

Iepriekšējie galamērķi

Iepriekšējie galamērķi tiek parādīti datumu secībā. Pieskarieties iepriekšējam mērķim, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

Izlase



Pieskarieties izlases ikonai, lai skatītu savus izlases galamērķus. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

Kontaktpersonas



Pieskarieties kontaktpersonu ikonai, lai skatītu kontaktos saglabāto adrešu informāciju. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

McLaren mazumtirgotāji



Pieskarieties ikonai McLaren, lai atrastu tuvāko McLaren mazumtirgotāju. Tiek parādīts McLaren mazumtirgotāju saraksts ar tuvāko mazumtirgotāju saraksta augšdaļā. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

Degvielas uzpildes stacijas



Pieskarieties degvielas ikonai, lai atrastu tuvāko degvielas uzpildes staciju. Tiek parādīts degvielas uzpildes staciju saraksts ar tuvāko staciju saraksta augšdaļā. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

Stāvvietā



Pieskarieties stāvvietas ikonai, lai atrastu tuvāko stāvlaukumu. Tiek parādīts stāvvietu saraksts ar tuvāko stāvvietu saraksta augšdaļā. Pieskarieties adresei, lai to iestatītu kā savu jauno galamērķi.

Papildu meklēšanas kategorijas



Pieskarieties papildu ikonai, lai skatītu papildu meklēšanas kategorijas. Izmantojiet šo funkciju, lai meklētu interesējošos punktus, tostarp lidostas, bankomātus, viesnīcas, slimnīcas un veikalus.

Maršruta pārskats

Kad galamērķis ir atlasīts, parādās pārskats un iezīmēts maršruts. Līdz ar iezīmēto maršrutu ir norādīta sākuma vieta, jūsu pašreizējā atrašanās vieta, visas pa ceļam apmeklējamās vietas un galamērķis.

Nospiediet zvaigznītes ikonu, lai saglabātu galamērķi izlasē, vai arī "Go!" (Aiziet!), lai sāktu navigāciju.

Centrālais displejs

Lietotnes

Apple CarPlay

Ja jums ir saderīgs Apple iPhone®, vadītāja displejā varat izmantot Apple CarPlay®.

Norādījumus par Apple CarPlay® izmantošanu skatiet šeit:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Papildinformāciju par Apple CarPlay® skatiet šeit:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Android Auto Projection

Ja jums ir saderīgs Android® tālrunis, vadītāja displejā varat izmantot Android Auto Projection.

Norādījumus par to, kā iestatīt Android Auto Projection skatiet šeit:

<https://support.google.com/androidauto/answer/6348029?hl=en-GB>

Papildinformāciju par Android Auto Projection skatiet šeit:

https://support.google.com/androidauto/topic/6106969?hl=en-GB&ref_topic=6106809



Klimata kontrole	5.2	Izkāpšanas apgaismojums	5.10
Pārskats.....	5.2	Glabāšanas nodaļumi	5.11
Vadības elementi.....	5.2	Glabāšanas nodaļums centrālajā konsolē.....	5.11
Klimata kontrole	5.2	Atvāžams glabāšanas nodaļums	5.11
Darbības režīmi	5.3	Ķiveres glabātava	5.12
Automātiskais režīms	5.3	“Tonneau” nodaļums	5.12
Manuālais režīms.....	5.3	Pasažiera kāju nodaļums.....	5.12
Režīms SYNC	5.3	USB līgзда	5.13
Temperatūras vadība.....	5.4	Multivides USB līgзда	5.13
Ventilatora ātruma vadība	5.4		
Gaisa sadales iestatījumi	5.5		
Informācijas paneļa ventilācijas atveres.....	5.5		
Centrālā priekšējā paneļa ventilācijas atvere	5.5		
Transportlīdzekļa izsekošana	5.6		
Pārskats.....	5.6		
Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes	5.6		
Tālvadības pults (tikai Beļģijā)	5.7		
Koda ievadīšana.....	5.7		
Zādzības gadījumā.....	5.7		
Izsekošanas sistēmas atspējošana	5.8		
Transportlīdzekļu izsekošanas centrs	5.8		
Klientu apkalpošana	5.9		
Viltus trauksmes.....	5.9		
Viltus trauksmju politika	5.9		
Salona funkcijas.....	5.10		
Salona apgaismojums	5.10		
Vadītāja displejs	5.10		
Iekāpšanas apgaismojums	5.10		

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Pārskats

Sistēmu var darbināt automātiskā režīmā, vai iestatījumus var pielāgot manuāli.

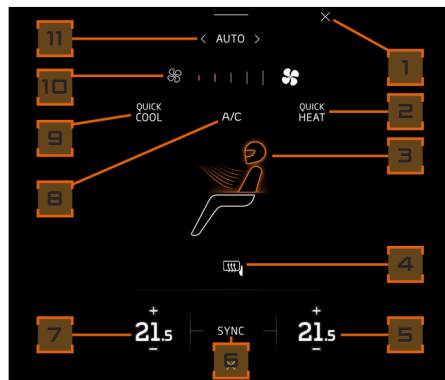
PIEZĪME. Klimata kontroles sistēmai nav putekšņu filtra.

PIEZĪME. Izslēdzot aizdedzi, transportlīdzeklis saglabā esošos klimata kontroles iestatījumus.

Vadības elementi

Klimata kontroles sistēmu darbina, izmantojot centrālo informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānu. Nospiediet ventilatora pogu, lai ieslēgtu klimata kontroles ekrānu.

Klimata kontrole



1. Aizveriet klimata kontroles izvēlni
2. Poga Quick HEAT (Ātra sildīšana)
3. Gaisa sadales pogas
4. Apsildāmi durvju spoguļi
5. Temperatūras vadība - labā puse
6. Poga SYNC (Sinhronizēt)
7. Temperatūras vadība - kreisā puse

8. Gaisa kondicionēšanas poga
9. Poga Quick COOL (Ātrā dzesēšana)
10. Ventilatora ātruma vadība
11. Poga AUTO (Automātiski)

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Darbības režīmi

Automātiskais režīms

Automātiskajā režīmā klimata kontroles sistēma uztur iestatīto temperatūru, izmantojot dažādu ventilatora ātrumu, gaisa recirkulācijas un gaisa sadales kombinācijas.

Vadības panelī dažādās krāsās ir parādīti darbības stāvokļi.

- Dzintara krāsa norāda ieslēgtu stāvokli
- Balta krāsa norāda izslēgtu stāvokli, bet pieejama lietošanai
- Pelēka krāsa nav pieejama lietošanai

Lai ieslēgtu automātisko režīmu, pieskarieties pogai AUTO (Automātiski).

Poga izgaismojas, un gaisa sadale, temperatūra un ventilatora ātrums tiek automātiski regulēti abās transportlīdzekļa pusēs.

Režīmā AUTO (Automātiski) nav jāpielāgo ventilatora ātrums vai gaisa sadale. Sistēma darbinās vadības ierīces, kas nepieciešamas, lai uzturētu iestatīto temperatūru.

Ja vēlaties mainīt klimata kontroles sistēmas gaisa sadali, pieskarieties nepieciešamajai pogai. Sistēma pārslēgsies ventilatora režīmā AUTO (Automātiski). Tas tiek norādīts ar ventilatora ātruma slīdņa krāsu.

Josla ir pelēka, un slīdnis pārvietojas pats, kad ventilatoram ir ieslēgta automātiskā vadība. Šeit sistēma turpina vadīt ventilatora ātrumu, lai uzturētu iestatīto temperatūru.

Ja ventilatora ātrums tiek regulēts, kamēr ir aktīvs režīms AUTO (Automātiski), pēc noklusējuma tiek atlasīts manuālais režīms. Ja pēc tam tiek nospiesta poga AUTO (Automātiski), atkal tiek aktivizēts režīms AUTO (Automātiski).

Ja nepieciešams, sistēmas iestatījumus var pielāgot manuāli. Skatiet šeit: Manuālais režīms, 5.3.lpp.

Manuālais režīms

Informāciju par gaisa temperatūru skatiet šeit: Temperatūras vadība, 5.4.lpp.

Informāciju par ventilatora ātruma manuālu pielāgošanu skatiet šeit: Ventilatora ātruma vadība, 5.4.lpp.

Režīms SYNC (Sinhronizācija)

Režīmā SYNC (Sinhronizācija) visas izmaiņas, ko vadītājs veic gaisa temperatūras iestatījumiem, tiek automātiski atspoguļotas pasažiera temperatūras iestatījumā.

Pieskarieties ekrāna pogai SYNC (Sinhronizēt). Poga izgaismojas un automātiski piemēro vadītāja gaisa temperatūras iestatījumus pasažiera pusē.

Vadītājs var jebkurā laikā izslēgt režīmu SYNC (Sinhronizācija), vienu reizi pieskaroties pogai SYNC (Sinhronizēt). Pēc tam poga SYNC (Sinhronizēt) ekrānā nodziest.

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Temperatūras vadība

Pieskarieties +, lai palielinātu temperatūru, vai pieskarieties -, lai to samazinātu.

- PIEŅĒME.** Temperatūru var regulēt diapazonā no 16 °C līdz 28 °C (no 61 °F līdz 83 °F) iedaļās pa 0,5 °C (1 °F). McLaren iesaka iestatīt temperatūru uz 22 °C (72 °F).

Lai iestatītu maksimālo temperatūru, pieskarieties -, līdz tiek parādīts HIGH (Augsta). Režīmā AUTO (Automātiski) klimata kontroles sistēma noregulē gaisa temperatūru uz augstāko iestatījumu, ventilatora ātrums tiek iestatīts uz maksimumu un gaiss tiek virzīts uz kāju nodalījumiem.

Lai iestatītu minimālo temperatūru, pieskarieties -, līdz tiek parādīts LOW (Zema). Režīmā AUTO (Automātiski) klimata kontroles sistēma noregulē gaisa temperatūru uz zemāko iestatījumu, ventilatora ātrums tiek iestatīts uz maksimumu un gaiss tiek virzīts uz gaisa ventilācijas centrālajām atverēm.

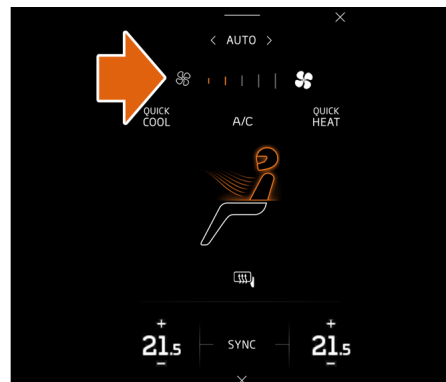
Centrālajā informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānā parādās iestatītā temperatūra.

Lai vienlaicīgi noregulētu vadītāja un pasažieru temperatūru, pieskarieties SYNC (Sinhronizēt) un pēc tam noregulējiet temperatūru. Temperatūras kontrole paliks sinhronizēta, līdz vēlreiz pieskarsities SYNC (Sinhronizēt).



PIEŅĒME. Ja atlasīta opcija LOW (Zema), gaisa kondicionēšanu nevar izslēgt.

Ventilatora ātruma vadība



PIEŅĒME. Vispirms iedarbinot dzinēju, tiek ierobežots ventilatora ātrums, līdz dzinējs ir uzsilis.



PIEŅĒME. Ja dzinējs tiek iedarbināts atkārtoti, kad tas ir karsts, ventilators var darboties mazā ātrumā. Atverēs tiek atslēgts siltais gaiss. Ventilatora ātrums pēc tam palielinās līdz nepieciešamajam iestatījumam.

Pieskarieties ventilatora ikonai un velciet to uz nepieciešamo iestatījumu.

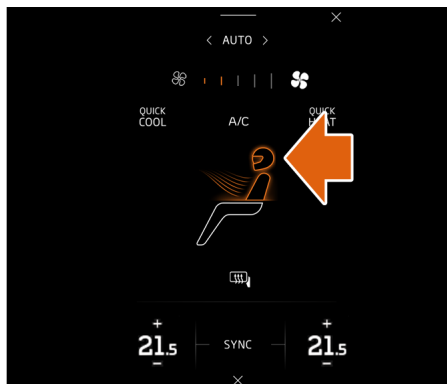
Ja ventilatora ātrumu regulē automātiskajā režīmā, poga AUTO (Automātiski) nodziest.

Lai atgrieztos automātiskajā režīmā, nospiediet pogu AUTO (Automātiski).

Komforts un ērtības

Klimata kontrole

Gaisa sadales iestatījumi



Gaisa sadali var iestatīt, izmantojot gaisa sadales vadības ierīces.

Piespiediet ekrāna vidējo apgabalu, lai virzītu gaisu uz centrālajām ventilācijas atverēm, vai piespiediet ekrāna apakšējo apgabalu, lai virzītu gaisu uz kāju nodalījuma ventilācijas atverēm.

Vienlaikus var atlasīt katru apgabalu atsevišķi vai abus apgabalus kopā.

Piespiežot kādu gaisa sadales apgabalu, izgaismojas ekrāna ikona.

Informācijas paneļa ventilācijas atveres



Pagrieziet par ceturdaļpagriezienu jebkurā virzienā, līdz ventilācijas atvere ir atvērta vai aizvērta.

Centrālā priekšējā paneļa ventilācijas atvere
Centrālā priekšējā paneļa ventilācijas atveri var atvērt un aizvērt, virzot centrālo lāpstiņu augšup vai lejup. Gaisa plūsmas virzienu var pielāgot, spiežot centrālo lāpstiņu pa kreisi vai pa labi.



Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

Pārskats

Šajā sadaļā ir sniegts transportlīdzekļu izsekošanas pakalpojuma pārskats. Ja nepieciešams papildu skaidrojums, sazinieties ar transportlīdzekļu izsekošanas klientu apkalpošanas dienestu.

Izsekošanas sistēma ir abonējams pakalpojums, kas izseko transportlīdzekļa kustību zādzības, sabotāžas mēģinājumu, transportlīdzekļa uzlaušanas vai GPS antenas aizskaršanas gadījumā.

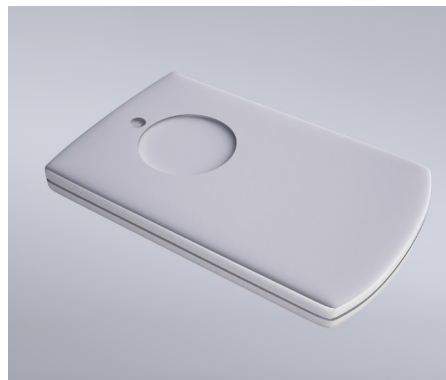
Atkarībā no tirgus specifikācijām jums ir nodrošinātas divas unikālas automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes vai divas transportlīdzekļa izsekošanas tālvadības atslēgas.

- i** **PIEZĪME.** Katram vadītājam, vadot transportlīdzekli, ir vienmēr jāņem līdzi automātiskās vadītāja atpazīšanas karte. Ja ir nodrošināta tastatūra, tā jāizmanto koda ievadīšanai ik reizi pirms braukšanas ar transportlīdzekli.

Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes

Ja aizdedze ir izslēgta, transportlīdzekļa izsekošanas sistēma automātiski ieslēdzas. Ja pēc tam transportlīdzeklis tiek pārvietots (celts, vilkts vai braukts), kad tajā nav automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes, uz transportlīdzekļu izsekošanas centru tiek nosūtīts kluss brīdinājums.

- i** **PIEZĪME.** Kad transportlīdzekli neizmantojat, neglabāiet automātiskās vadītāja atpazīšanas karti kopā ar atslēgām, lai samazinātu kartes paņemšanas risku atslēgas zādzības gadījumā.
- i** **PIEZĪME.** Neatstājiet transportlīdzekli automātiskās vadītāja atpazīšanas karti vai izsekošanas instalācijas sertifikātu.



Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

Tālvadības pults (tikai Beļģijā)

Šo pulti izmanto, lai ievadītu kodu un nosūtītu transportlīdzekļu izsekošanas pakalpojumam, lai aktivizētu izsekošanas sistēmu.

Kad esat saņēmis uz jūsu mobilo tālruni nosūtīto kodu, izpildiet aprakstīto procedūru.

Šis kods būs jāievada ik reizi, kad izmantosiet transportlīdzekli.

Ja vēlaties pievienot vai noņemt pulti, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

i **PIEZĪME.** Neatstājiel transportlīdzeklī tālvadības pulti vai izsekošanas instalācijas sertifikātu.

i **PIEZĪME.** Kad transportlīdzekli neizmantojat, neglabājiel tālvadības pulti kopā ar atslēgas pultīm, lai samazinātu pults paņemšanas risku atslēgas zādzības gadījumā.

Koda ievadīšana



1. Nospiediet centrālo pogu. Gaismas diode sāks mirgot.
2. Ievadiet uz jūsu mobilo tālruni nosūtīto kodu un vēlreiz nospiediet centrālo pogu.
3. Kad kods ir apstiprināts, gaismas diodes pārstāj mirgot.
4. Tagad izsekotājs ir izslēgts.

i **PIEZĪME.** Šis kods būs jāievada ik reizi, kad izmantosiet transportlīdzekli.

Zādzības gadījumā

1. Ja konstatējat, ka transportlīdzeklis ir nozagts, piezvaniet uz transportlīdzekļu izsekošanas centru savā valstī vai,

ja jūsu transportlīdzeklī ir automātiskās vadītāja atpazīšanas karte un transportlīdzeklis pārvietojas bez tās, transportlīdzekļu izsekošanas centrs jums vispirms nosūtīs īsziņu, lai pārbaudītu transportlīdzekļa kustību. Turklāt transportlīdzekļu izsekošanas centrs mēģinās sazināties ar jums, vispirms izmantojot jūsu mobilo tālruni numuru, pēc tam mājas vai biroja numuru, ko norādījāt, saņemot transportlīdzekli.

2. Transportlīdzekļu izsekošanas centrs nesazināsies ar policiju, pirms nebūs sazinājies ar jums. Kad būsiel apstiprinājis zādzību, tiks sākts transportlīdzekļa atgūšanas process.

Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

3. Transportlīdzekļu izsekošanas centrs jums lūgs sazināties ar policiju, lai ziņotu par zādzību, un atzvanīt, norādot policijas incidentu numuru. Brīdinājuma saņemšana nenorāda uz apstiprinātu zādzību, tāpēc policija prasa, lai jūsu vai atslēgu turētājs apstiprinātu zādzības faktu.

Jā zādzības brīdī atrodaties ārvalstī, transportlīdzekļu izsekošanas centrs sazināsies ar policiju jūsu dzīvesvietas valstī, lai jūs saņemtu policijas incidenta numuru.

4. Pēc tam transportlīdzekļu izsekošanas centrs sadarbosies ar attiecīgo vietējo policiju, lai atgūtu jūsu transportlīdzekli.

Lai novērstu jūsu transportlīdzekļa pārvietošanu zādzības gadījumā, transportlīdzekļa izsekošanas pakalpojums atbilstoši policijas instrukcijām var īslaicīgi novērst transportlīdzekļa dzinēja atkārtotu iedarbināšanu (atkarībā no tirgus).

5. Kad policija atgūst nozagto transportlīdzekli, tiek veikti pasākumi, lai jūs varētu to saņemt. Policija var atgūto transportlīdzekli novietot drošā vietā turpmākai izmeklēšanai. Jums var būt jāmaksā par atgūšanu un glabāšanu.

Izsekošanas sistēmas atspējošana

Dažos gadījumos jūs, iespējams, gribēsiet uz noteiktu laiku atspējot izsekošanu. Šādas situācijas ir, piemēram, McLaren mazumtirgotāja apmeklējumi vai nepieciešamība pārvest transportlīdzekli piekabē, vilcienā vai uz prāmja.

Jūs varat sazināties ar transportlīdzekļu izsekošanas centru un paskaidrot, ka vēlaties sistēmu pārslēgt režīmā "Transport" (Transportēšana) vai "Garage" (Garāža).

Operators prasīs norādīt konkrētu šīs darbības laiku un ilgumu. Tādējādi tiek nodrošināta sistēmas atspējošana uz minimālo nepieciešamo laiku.

Transportlīdzekļu izsekošanas centrs

Transportlīdzekļa nozagšanas gadījumā zvaniet uz attiecīgo numuru, kas norādīts nākamajā tabulā.

Valsts	Tālrunis
Lielbritānija	+44 333 222 0799
Vācija	+49 621 878 889 193
Itālija	+39 331 162 0847
Spānija	+34 911 750 541
Francija	+33 146 902 331
Šveice	+41 848 123 457
Beļģija	+32 27 523 907
Nīderlande	+31 882 020 927

Transportlīdzekļu izsekošanas centri darbojas 24 stundas diennaktī visu gadu (arī svētku dienās).



PIEZĪME. Zvanu izmaksas tiek aprēķinātas atbilstoši valsts tarifam.

Komforts un ērtības

Transportlīdzekļa izsekošana

Klientu apkalpošana

Jā jums kādā brīdī ir jāmaina informācija, ko esat ievadījis McLaren transportlīdzekļu izsekošanas sistēmas līgumā, vai ja jūs pārdodat transportlīdzekli, OBLIGĀTI sazinieties ar pakalpojuma sniedzēju.

Piemēram, ja:

- esat mainījis savu tālruna vai mobilā tālruna numuru;
- esat nomainījis sava transportlīdzekļa numura zīmi;
- maināt dzīvesvietu;
- pārdodat transportlīdzekli;
- vēlaties pievienot vai noņemt pilnvarotu vadītāju.

Ar transportlīdzekļu izsekošanas klientu apkalpošanas operatoriem var sazināties pa tālruni:

- 0844 239 0032 Apvienotajā Karalistē;
- +44 (0)161 924 5404 ārpus Apvienotās Karalistes.

Jūs varat zvanīt no pirmdienas līdz piektdienai no plkst. 9.00 līdz 17.00 (GMT).

Viltus trauksmes

Lai uzturētu transportlīdzekļu izsekošanas pakalpojuma nozagto transportlīdzekļu atgūšanas rādītājus, ir nepieciešams klientu atbalsts, ar kura palīdzību viltus trauksmes var samazināt līdz minimumam.

i **PIEZĪME.** Vienmēr nodrošiniet, ka transportlīdzekļa akumulators ir pilnībā uzlādēts. Izlādēts akumulators var izraisīt viltus trauksmi. Arī atvienots akumulators var izraisīt viltus trauksmi.

Viltus trauksmju politika

Pēc brīdinājuma saņemšanas transportlīdzekļu izsekošanas centrs sazināsies ar jums, lai apstiprinātu transportlīdzekļa statusu. Ja brīdinājums ir viltus trauksme, tas tiek reģistrēts jūsu konā. No jums var iekasēt maksu par pārmērīgi daudz viltus trauksmēm.

Visiem automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes lietotājiem ir atļautas ne vairāk kā 5 viltus trauksmes 12 mēnešu periodā.

i **PIEZĪME.** Lai izvairītos no nevajadzīgiem brīdinājumiem, sazinieties ar transportlīdzekļu izsekošanas centru, informējot par iespējamām viltus trauksmēm.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

Salona apgaismojums

Vadītāja displejs

Lai atvieglotu satura nolasīšanu, vadītāja displejs maina krāsu atbilstoši apkārtējā apgaismojuma apstākļiem ārpus transportlīdzekļa.

Dienas laikā vai spilgtā apgaismojumā vadītāja displejs ir tumšs uz gaiša fona.

Tumsā vai vājā apgaismojumā (piemēram, tuneļos), vadītāja displejs ir balts teksts uz tumša fona.

Iekāpšanas apgaismojums

Iekāpšanas gaisma uzlabo redzamību un drošību, tuvojoties transportlīdzeklim.

Ja transportlīdzeklis ir atslēgts, priekšējie un aizmugurējie lukturi iedegas uz noteiktu laiku vai līdz aizdedzes ieslēgšanai.

Informāciju par to, kā iestatīt iekāpšanas gaismu ilgumu, skatiet šeit: Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojums, 4.11.lpp.

Izkāpšanas apgaismojums

Izkāpšanas gaisma uzlabo redzamību un drošību, izkāpjot no transportlīdzekļa, jo uz noteiktu laiku ieslēdz priekšējos un aizmugurējos lukturus.

Lai iestatītu izkāpšanas apgaismojuma ilgumu, skatiet šeit: Iekāpšanas un izkāpšanas apgaismojums, 4.11.lpp.

Izkāpšanas gaismas var arī aktivizēt manuāli, trīs reizes pavelkot uz savu pusi virziena indikatora sviru. Transportlīdzeklim ir jābūt nomoda režīmā ar izslēgtu aizdedzi.

Katra virziena indikatora sviras papildu pavilkšana, kamēr ir aktivizēts izkāpšanas apgaismojums, palielinās laika periodu par 15 sekundēm.

Līdzko esat izkāpis no transportlīdzekļa, tas ir aizslēgts un ir beidzies izkāpšanas apgaismojuma iestatītais darbības laiks, izkāpšanas apgaismojums nodziest. Izkāpšanas apgaismojuma funkcija nebūs pieejama, ja tā nav ieslēgta McLaren informācijas un izklaides sistēmā (MIS) vai nav atkal manuāli aktivizēta, izmantojot virziena indikatora sviru.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

Glabāšanas nodaļumi

Glabāšanas nodaļums centrālajā konsolē
Centrālajā konsolē ir iebūvēts nodaļums mazu priekšmetu glabāšanai. Pie centrālās konsoles arī ir dzērienu turētājs drošai slēgtu dzērienu trauku glabāšanai brauciena laikā.

Nospiediet atbrīvošanas pogu vāka apakšpusē un paceliet, lai atvērtu. Lai aizvērtu, stingri piespiediet vāku uz leju, līdz tas ir droši nofiksēts.

i **PIEZĪME.** Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts vai ir ieslēgts režīms Valet (Apkalpošana), glabāšanas nodaļums ir aizslēgts un atbrīvošanas poga ir atspējota.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Ja glabāšanas nodaļumā tiek glabāti kādi priekšmeti, tam jābūt aizvērtam. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Dzeršana transportlīdzekļa kustības laikā var novērst jūsu uzmanību, izraisot negadījumu.



Glabāšanas nodaļumā atrodas USB un 3,5mm papildu audio ieejas ligzdas. Skatiet šeit: Ārējas ierīces pievienošana, 4.25.lpp.

Atvāzams glabāšanas nodaļums



Atvāzami glabāšanas nodaļumi ir uzstādīti abos kāju nodaļumos līdzās durvīm. Tos var izmantot nelielu priekšmetu glabāšanai.

Lai atvērtu atvāzamo glabāšanas nodaļumu, pavelciet ādas izcilni.

Atvāzamais glabāšanas nodaļums ir nostiprināts ar magnētu. Lai aizvērtu atvāzamo glabāšanas nodaļumu, stumiet vāciņu pozīcijā, līdz tas ir droši nofiksēts.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

 **BRĪDINĀJUMS!** Ja atvāžamajos glabāšanas nodaļumos tiek glabāti kādi priekšmeti, tiem jābūt aizvērtiem. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

 **PIEZĪME.** Aizejot no transportlīdzekļa, vienmēr aizveriet atvāžamos glabāšanas nodaļumus, jo citādi nedarbosies salona kustības sensors (ja uzstādīts).

Ķiveres glabātava

McLaren transportlīdzekļa komplektācijā ietilpst divas ķiveres.

“Tonneau” nodaļums

Vienu ķiveri var glabāt ķiveres glabāšanas zona “Tonneau” nodaļumā.



Lai nesabojātu ķiveri, pirms ķiveres ievietošanas ķiveres glabāšanas zonā tā ir jāievieto maisā. Ķiveres pamatne ir jānovieto uz ķiveres glabāšanas zonas pamatnes ar aizsargstiklu uz priekšu.

Kad ķivere netiek izmantota, to ar visu somu var glabāt “Tonneau” nodaļumā.

Pasažiera kāju nodaļums

Pasažiera kāju nodaļuma glabātavas maisu var nostiprināt pie pasažiera sēdekļa, lai droši pārvadātu otru ķiveri. Var izmantot šo kombinēto stiprinājumu, lai nofiksētu ķiveri pie pasažiera sēdekļa.

Pasažiera kāju nodaļuma glabātavas maisu nedrīkst izmantot, ja pasažiera sēdekļi ir aizņemti.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nevediet transportlīdzekļa kabīnē nenostiprinātus priekšmetus. Straujas bremzēšanas, pēkšņas virziena maiņas vai negadījuma situācijā lidojoši priekšmeti var izraisīt traumas braucējiem.

Komforts un ērtības

Salona funkcijas

USB ligzda

Multivides USB ligzda



USB ligzda atrodas centrālās konsoles glabāšanas nodaļā.

USB ligzdu var izmantot, lai pievienotu USB zibatmiņas ierīces, iPod ierīces un citus saderīgus MP3 atskaņotājus.

Šo ligzdu var izmantot arī tam, lai uzlādētu saderīgus mobilo tālrunu vai multivides ierīces.



Šķidrumu uzpildīšana	6.3		
Dzinēja eļļa	6.3		
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude	6.3		
Dzinēja eļļas uzpildīšana	6.4		
Uzpildes daudzums	6.5		
Eļļas temperatūra	6.5		
Pārnesumkārbas eļļas līmenis	6.5		
Dzesēšanas šķidrums	6.6		
Dzesēšanas šķidruma uzpilde	6.6		
Stūres pastiprinātāja šķidrums	6.7		
Šķidruma līmeņa pārbaude	6.7		
Bremžu šķidrums	6.8		
Šķidruma līmeņa pārbaude	6.8		
Ārkārtas aprīkojums	6.9		
Ārkārtas aprīkojums	6.9		
Brīdinājuma trīsstūris	6.9		
Brīdinājuma trīsstūra uzstādīšana	6.9		
Pirmās palīdzības komplekts	6.10		
Riepu hermētiķis	6.10		
Vilkšanas cilpa	6.10		
Degvielas piltuve	6.11		
Ugunsdzēsības aparāts	6.11		
Akumulatora kopšana un apkope	6.12		
Akumulatora drošība	6.12		
Akumulatora lādēšana	6.12		
Drošinātāji	6.13		
Drošinātāju nomainīšana	6.13		
		Galveno drošinātāju kārba	6.13
		Galveno drošinātāju kārbas drošinātāju	
		specifikāciju tabula	6.13
		Sekundāro drošinātāju kārba	6.15
		Sekundāro drošinātāju kārbas drošinātāju	
		specifikāciju tabula	6.15
		Akumulatora drošinātāju kārba	6.15
		Piekļuve akumulatora drošinātāju kārbai	6.15
Apgaismojums	6.16		
		Transportlīdzekļa gaismas	6.16
		Priekšējie lukturi	6.16
Manuāla atbloķēšana un atvēršana	6.17		
		Transportlīdzekļa iedarbināšana	6.17
		Durvju atvēršana no iekšpuses – izlādējies akumulators	6.17
		“Tonneau” nodalījuma pārsega atvēršana –	
		izlādēts akumulators	6.18
		Atslēgas pults baterijas nomainīšana	6.18
Riteņi un riepas	6.19		
		Riteņi un riepas	6.19
		Riepu glabāšana	6.20
		Riepu marķējumi	6.20
		Riepas	6.21
		Asimetriskās riepas	6.21
		Riteņu un riepu pārbaude	6.21
		Braušanas piesardzības pasākumi	6.22
		Riepu spiediens	6.22

McLaren apkope

Tukša riepa.....	6.23		
Dūruma remonts.....	6.23		
Riepu hermētiķa izmantošana	6.23		
Transportlīdzekļa kopšana	6.25	McLaren palīdzības dienests	6.31
Rūpes par McLaren	6.25	McLaren palīdzības dienests.....	6.31
McLaren mazgāšana.....	6.25	Akumulatora maiņa	6.31
McLaren mazgāšana ar rokām	6.25	Avārijas gadījumā.....	6.31
Aktīvās gaisa pārvaldības sistēmas mazgāšana.....	6.26	Vilkšana atkopšanai	6.32
Riteņu mazgāšana	6.26	Vilkšanas cilpa un uzstādīšana	6.32
Spoguļu mazgāšana	6.27		
Šasijas tīrīšana	6.27	Braukšana ārvalstīs	6.33
Spodrināšana	6.27	Braukšana ārvalstīs	6.33
Krāsas bojājumi un labošana	6.27		
Salona tīrīšana.....	6.27		
Paklājs un audumi.....	6.27		
Salona krāsotās daļas	6.27		
Mīksta, poraina āda	6.28		
Nubuka āda	6.28		
Uzlabota pilna anilīna āda	6.28		
Oglekļa šķiedra.....	6.28		
Ultrafabrics®	6.28		
Alcantara®	6.28		
Drošības jostas.....	6.28		
Instrumenti un displeja ekrāni	6.28		
Transportlīdzekļu pārsegi	6.29		
Transportlīdzekļa pacelšana.....	6.30		
Transportlīdzekļa celšanas punkti.....	6.30		

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Dzinēja eļļa



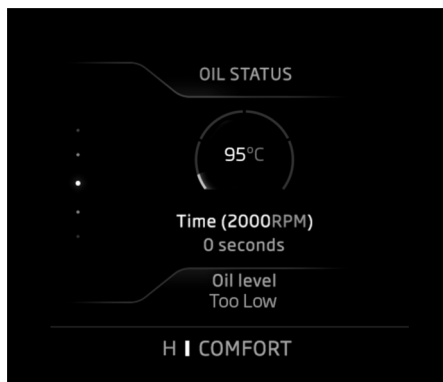
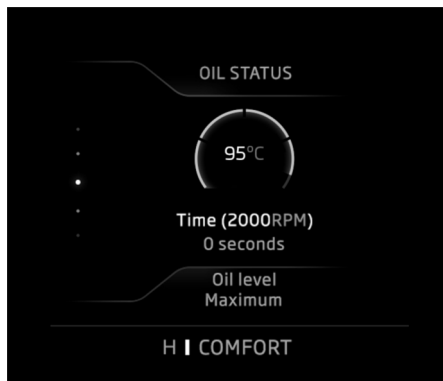
Tas ir normāli, ka dzinējs patērē eļļu, un eļļas patēriņa daudzums ir atkarīgs no dažādiem faktoriem. Eļļas patēriņš var būt lielāks, ja transportlīdzeklis ir jauns vai jūs bieži braucat ar lieliem dzinēja apgriezieniem,

Ir svarīgi ievērot apkopes grafiku eļļas un filtru maiņai un regulāri pārbaudīt eļļas līmeni starp apkopes reizēm.

Eļļas patēriņu var novērtēt tikai, kad transportlīdzeklis ir nobraucis vairākus tūkstošus jūdžu vai kilometru.

- i** **PIEZĪME.** Smērvielu piedevas var sabojāt dzinēju vai pārnesumkārbu. Transportlīdzekļa garantija neattiecas uz šādu piedevu izraisītajiem bojājumiem. Papildinformācija ir pieejama pie McLaren mazumtirgotāja.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude



1. Pārliedzinieties, vai ir ievēroti šie nosacījumi:

- Transportlīdzeklis ir apstādināts un novietots uz līdzenas virsmas.
- Ir ieslēgts neitrālais pārnesums un nospiesta kājas bremze (ar kreiso kāju).

- i** **PIEZĪME.** Kājas bremze jātur nospiesta visu eļļas līmeņa pārbaudes laiku.

2. Līmeni var skatīt vadītāja displeja sadaļā Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija). Skatiet šeit: Eļļas statuss, 3.7.lpp.

3. Iedarbiniet dzinēju un 120 sekundes uzturiet dzinēja ātrumu 2000 apgr./min. Ļaujiet dzinēja eļļas temperatūrai sasniegt 90 °C (194 °F) temperatūru.

- i** **PIEZĪME.** Droseles pedālis var būt nospiests līdz galam, jo dzinēja ātrums tiks elektroniski ierobežots līdz 2000 apgr./min.

4. Kad taimeris sasniedz "0", vadītāja displejā tiek parādīts eļļas līmenis kopā ar aprakstu.

- i** **PIEZĪME.** Displejā redzamā līnija 19 sekundes rāda maksimālo eļļas līmeni, pēc tam tiek parādīts eļļas līmenis.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

i **PIEZĪME.** Kad ir pabeigta eļļas līmeņa pārbaude un parādīta vērtība, neturpiniet sistēmas pārbaudi, jo tas var izraisīt eļļas aerāciju un nepareizas vērtības rādījumu.

5. Lai beigtu eļļas līmeņa pārbaudi, atlaidiet droseles pedāli un atgriezieties izvēlnē Vehicle info (Transportlīdzekļa informācija), pārvietojoties atpakaļ izvēlnu struktūrā.

Ja dzinēja eļļa ir zem paredzētā līmeņa, apturiet dzinēju un uzpildiet eļļu, ievērojot tālāk norādīto procedūru.

Dzinēja eļļas uzpildīšana

- ⚠ BRĪDINĀJUMS!** Ja dzinēja apturēšanu izraisa sistēma Eco Start-Stop, dzinējs var restartēties bez brīdinājuma.
- ⚠ BRĪDINĀJUMS!** Pirms eļļas uzpildīšanas procesa dzinējs ir jāizslēdz.
- ⚠ BRĪDINĀJUMS!** Eļļas sistēmā neiepildiet vairāk par 8 litriem. Ja transportlīdzeklī esat iepildījis 8 litrus un vadītāja displejā joprojām ir redzams zems eļļas līmenis, nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.
- ⚠ BRĪDINĀJUMS!** Uzpildes laikā neļaujiet eļļu pārāk ātri un nenosprostojet eļļas uzpildes cauruli.
- ⚠ BRĪDINĀJUMS!** Eļļas uzpildes atveres vāciņš ir jāuzliek pareizi.
- 🌿 APKĀRTĒJĀ VIDE.** Uzpildes laikā rīkojieties uzmanīgi, lai neizšļakstītu eļļu. Eļļa nedrīkst nokļūt augsnē vai ūdensceļos.



1. Atveriet "Tonneau" pārsegu. Skatiet šeit: "Tonneau" nodaļējuma pārsegs, 1.9.lpp.
2. Noskrūvējiet dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņus.
3. Uzpildiet pareizo dzinēja eļļas daudzumu. Skatiet šeit: Uzpildes daudzums, 6.5.lpp. un Dzinēja eļļas specifikācija, 7.9.lpp.
4. Pagaidiet divas minūtes, lai eļļa no uzpildes caurules varētu aizplūst uz tvertni. Tas nodrošinās precīzu eļļas līmeņa rādījumu.
5. Vadītāja displejā pārbaudiet, vai eļļas līmenis ir pareizs.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

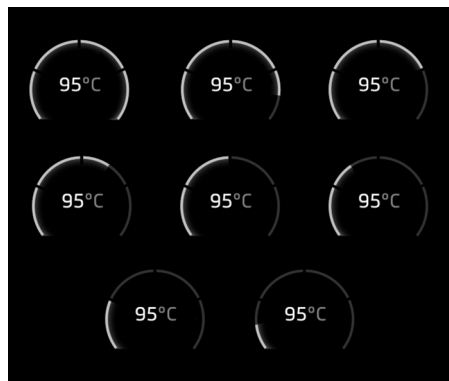
i **PIEZĪME.** Ja nejauši esat pārpildījis dzinēju ar eļļu, visa liekā eļļa jāizvada pie McLaren mazumtirgotāja. Var tikt sabojāts dzinējs vai katalītiskais pārveidotājs.

6. Uzskrūvējiet dzinēja eļļas uzpildes atveres vāciņu.

i **PIEZĪME.** Pārļiecinieties, vai uzpildes vāciņš ir pareizi uzstādīts atpakaļ.

7. Aizveriet "Tonneau" pārsegu. Skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs, 1.9.lpp.

Uzpildes daudzums



Vadoties pēc vadītāja displejā norādītā eļļas statusa, pielejiet nepieciešamo daudzumu eļļas, kas norādīts nākamajā tabulā, un pēc tam vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni.

Displeja segmenti	Nepieciešamais eļļas daudzums
½ - nepietiekami	0,90 litri
1 - min.	0,70 litri
1½ - labi	0 litri
2 - labi	0 litri
2½ - labi	0 litri
3 - labi	0 litri
3½ - maks.	0 litri
4 - pārpildīts	Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju

Eļļas temperatūra

Ja eļļas temperatūra ir pārāk augsta, vadītāja displejā tiek parādīts brīdinājums. Samaziniet transportlīdzekļa un dzinēja ātrumu, līdz brīdinājuma ziņojums pazūd.

Pārnesumkārbas eļļas līmenis

Ja rodas eļļas zudums vai ar pārnesumu pārslēgšanu saistītas problēmas, veiciet pārnesumkārbas pārbaudi pie McLaren mazumtirgotāja.

i **PIEZĪME.** Sajūga un pārnesumkārbas eļļai ir ar nobraukumu saistīti apkopes intervāli. Šo apkopi var veikt tikai pie McLaren mazumtirgotāja.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas šķidrums ir ūdens un antifrīza/koroziijas inhibitora maisījums. Pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu tikai, kad transportlīdzeklis ir novietots uz līdzenas zemes un dzinējs ir auksts.

Dzesēšanas šķidruma uzpilde

-  **BRĪDINĀJUMS!** Dzesēšanas sistēma ir zem spiediena. Atskrūvējiet vāciņu tikai, kad dzinējs ir auksts. Ja mēģināsit atskrūvēt vāciņu, kad dzinējs ir silts, jūs varat applaucēt karstais izplūstošais dzesēšanas šķidrums.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Dzesēšanas šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar dzesēšanas šķidrumu.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Dzesēšanas šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja dzesēšanas šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Ja dzinēja apturēšanu izraisa sistēma Eco Start-Stop, dzinējs var restartēties bez brīdinājuma.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Pirms dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes un uzpildes procesa veikšanas dzinējs ir jāizslēdz.

 **PIEZĪME.** Dzesēšanas šķidruma uzpildes vārsts atrodas zem “Tonneau” nodalījuma aiz labās puses sēdekļa.

 **APKĀRTĒJĀ VIDE.** Uzpildot dzesēšanas šķidrumu, rīkojieties uzmanīgi, lai to neizšļakstītu. Dzesēšanas šķidrums nedrīkst nokļūt augsnē vai ūdensceļos.



1. Atveriet “Tonneau” pārsegu. Skatiet šeit: “Tonneau” nodalījuma pārsegs, 1.9.lpp.
2. Lēnām atskrūvējiet vāciņu par puspagriezienu pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam un izlaidiet lieko spiedienu.

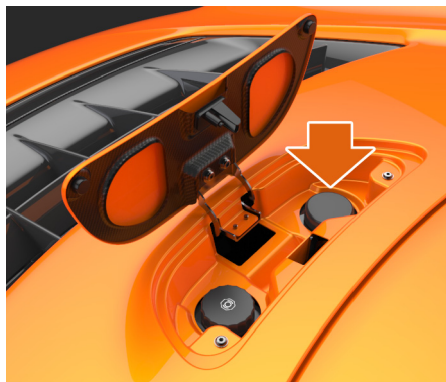
3. Pilnībā atskrūvējiet vāciņu un noņemiet to.
4. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Dzesēšanas šķidruma līmenis ir pareizs, kad tas sniedzas līdz atzīmes “+” augšdaļai.
5. Ja nepieciešams, uzpildiet dzesēšanas šķidrumu. Skatiet šeit: Dzesēšanas šķidrums, 7.10.lpp.
6. Uzlieciet vāciņu, to pagriežot pulkstenrādītāju kustības virzienā līdz atdurei.

-  **PIEZĪME.** Stingri nostipriniet vāciņu.
7. Aizveriet “Tonneau” pārsegu. Skatiet šeit: “Tonneau” nodalījuma pārsegs, 1.9.lpp.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Stūres pastiprinātāja šķidrums



⚠ BRĪDINĀJUMS! Stūres pastiprinātāja šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar stūres pastiprinātāja šķidrumu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Stūres pastiprinātāja šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Stūres pastiprinātāja šķidruma līmeņa pārbaudes laikā transportlīdzeklis nedrīkst būt transportlīdzekļa pacelšanas režīmā.

🌿 APKĀRTĒJĀ VIDE. Uzpildot uzmanieties, lai neizšļakstītu stūres pastiprinātāja šķidrumu. Stūres pastiprinātāja šķidrums nedrīkst nokļūt augsnē vai ūdensceļos.

Šķidruma līmeņa pārbaude

1. Ieslēdziet aizdedzi un iedarbiniet dzinēju.
2. Pārbaudiet, vai vadītāja displejā nedeģ transportlīdzekļa pacelšanas ikona. Skatiet šeit: Transportlīdzekļa pacelšana, 1.36.lpp.
3. Atlasiet komforta vadāmības režīmu. Skatiet šeit: Vadāmības kontrole, 2.22.lpp.
4. Pirms šķidruma līmeņa pārbaudes ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā 20 sekundes.
5. Atveriet apkopes pārsegu. Skatiet šeit: Apkopes pārsegs, 1.11.lpp.
6. Atskrūvējiet vāciņu, griežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, un noņemiet to.
7. Izmēriet attālumu tvertnē līdz šķidruma līmenim. Maksimālais uzpildes līmenis ir 50 mm, bet minimālais uzpildes līmenis ir 55 mm no uzpildes atveres kakla augšas.

8. Uzpildiet pēc nepieciešamības, izmantojot tikai Pentosin CHF202 stūres pastiprinātāja šķidrumu. Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

9. Uzlieciet vāciņu.

i PIEZĪME. Stingri nostipriniet vāciņu.

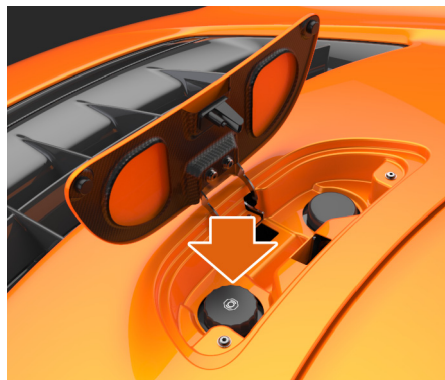
10. Aizveriet apkopes pārsegu. Skatiet šeit: Apkopes pārsegs, 1.11.lpp.

McLaren apkope

Šķidrumu uzpildīšana

Bremžu šķidrums

-  **BRĪDINĀJUMS!** Bremžu šķidrums ir viegli uzliesmojošs. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar bremžu šķidrumu.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Bremžu šķidrums ir toksisks. Glabājiet tvertnes aizvērtas un bērniem nepieejamā vietā. Ja šķidrums ir nejauši norīts, nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Izmantojiet tikai šķidrumu no jaunām, hermētiski noslēgtām tvertnēm.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Pirms bremžu šķidruma pārbaudes un uzpildes procesa veikšanas dzinējs ir jāizslēdz.
-  **PIEZĪME.** Centieties neizšļakstīt bremžu šķidrumu. Tas ir kaitīgs krāsotām virsmām. Jebkurš izšļakstītais šķidrums ir nekavējoties jānotīra, izmantojot automašīnu šampūnu un ūdens maisījumu.
-  **APKĀRTĒJĀ VIDE.** Uzpildot uzmanieties, lai neizšļakstītu bremžu šķidrumu. Bremžu šķidrums nedrīkst nokļūt augsnē vai ūdensceļos.



Šķidruma līmeņa pārbaude

1. Atveriet apkopes pārsegu. Skatiet šeit: Apkopes pārsegs, 1.11.lpp.
2. Atskrūvējiet vāciņu, griežot pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, un noņemiet to.
3. Pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni. Bremžu šķidruma līmenis ir pareizs, ja tas nosedz tikai filtra pamatni uzpildes atveres kaklā.
4. Ja nepieciešams, uzpildiet, izmantojot tikai jaunu bremžu šķidrumu. Skatiet šeit: Bremžu šķidrums, 7.11.lpp.
5. Uzlieciet vāciņu.



PIEZĪME. Stingri nostipriniet vāciņu.

6. Aizveriet apkopes pārsegu. Skatiet šeit: Apkopes pārsegs, 1.11.lpp.

McLaren apkope

Ārkārtas aprīkojums

Ārkārtas aprīkojums

⚠ BRĪDINĀJUMS! Vienmēr izmantojiet piegādāto ārkārtas aprīkojumu pareizi un nolūkam, kuram tas tika izstrādāts. Ārkārtas aprīkojumu vienmēr izmantojiet drošā un atbildīgā veidā un ņemiet vērā citus satiksmes dalībniekus.



Ārkārtas aprīkojums tiek uzglabāts "Tonneau" nodalījumā.

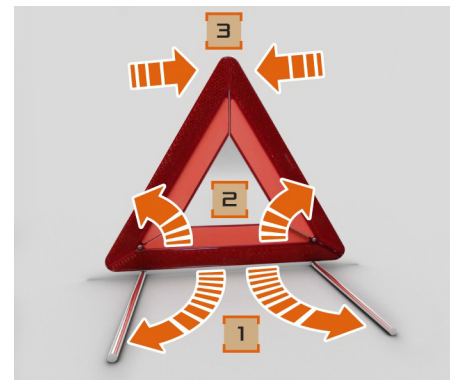
Informāciju par piekļuvi "Tonneau" nodalījumam skatiet šeit: "Tonneau" nodalījuma pārsegs, 1.9.lpp.

Brīdinājuma trīsstūris



Brīdinājuma trīsstūris (1) tiek glabāts sarkanā apvalkā "Tonneau" nodalījumā. Atbrīvojiet abas siksnas, lai izņemtu brīdinājuma trīsstūri.

Brīdinājuma trīsstūra uzstādīšana



1. Atloket kājas (1) no apakšas uz sāniem.
2. Velciet sānu atstarotājus (2) uz augšu, lai izveidotu trijstūri.
3. Nofiksējiet tos augšdaļā, izmantojot spiedpogu (3).
4. Novietojiet brīdinājuma trīsstūri atbilstošā attālumā no transportlīdzekļa, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus par negadījumu.

McLaren apkope

Ārkārtas aprīkojums

Pirmās palīdzības komplekts



Pirmās palīdzības komplekts (2) tiek glabāts "Tonneau" nodalījumā.

- i** **PIEZĪME.** Ik pēc 12 mēnešiem pārbaudiet pirmās palīdzības komplekta materiālu derīguma termiņu un nomainiet tos pēc nepieciešamības.

Riepu hermētiķis



Riepu hermētiķis (3) tiek glabāts "Tonneau" nodalījumā. Izņemiet pirmās palīdzības komplektu un atbrīvojiet abas siksnas, lai izņemtu riepu hermētiķi.

Norādījumus par riepu hermētiķa izmantošanu skatiet šeit: Tukša riepa, 6.23.lpp.

- i** **PIEZĪME.** Ik pēc 12 mēnešiem pārbaudiet riepu hermētiķa derīguma termiņu un nomainiet to pēc nepieciešamības.

Vilkšanas cilpa



Vilkšanas cilpa (4) tiek glabāta "Tonneau" nodalījumā.

- i** **PIEZĪME.** Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota tikai ar priekšējo vilkšanas cilpas stiprinājumu. Nav iespējams vilkt citus transportlīdzekļus.

Informāciju par vilkšanas cilpas uzstādīšanu skatiet šeit: Vilkšanas cilpa un uzstādīšana, 6.32.lpp.

McLaren apkope

Ārkārtas aprīkojums

Degvielas piltuve



Degvielas piltuve (5) tiek glabāta "Tonneau" nodalījumā.

i **PIEZĪME.** Degvielas piltuvi izmantojiet tikai, ja degviela transportlīdzeklī tiek uzpildīta no citiem avotiem, nevis degvielas sūkņa degvielas uzpildes stacijā. Nelietojiet degvielas piltuvi, transportlīdzeklī uzpildot dzesēšanas šķidrumu, dzinēja eļļu vai citus šķidrumus.

Informāciju par degvielas piltuves izmantošanu skatiet šeit: Uzpilde, izmantojot degvielas piltuvi, 2.46.lpp.

Ugunsdzēsības aparāts



Ugunsdzēsības aparāts tiek glabāts "Tonneau" nodalījumā.

Atbrīvojiet saturošo siksnu un noņemiet ugunsdzēsības aparātu.

Lai lietotu ugunsdzēsības aparātu, ievērojiet ražotāja norādījumus ugunsdzēsības aparāta sānos.

i **PIEZĪME.** Ugunsdzēsības aparāts ir jāpārbauda ik pēc 12 mēnešiem, citādi ārkārtas situācijā tas var nedarboties. Pēc ugunsdzēsības aparāta lietošanas tas pēc iespējas drīzāk ir jānomaina.

McLaren apkope

Akumulatora kopšana un apkope

Akumulatora drošība

Vērsieties pie tuvākā McLaren mazumtirgotāja.

⚠ BRĪDINĀJUMS! McLaren transportlīdzeklis ir aprīkots ar litija jonu akumulatoru. Šī veida akumulatoram var izmantot tikai litija jonu akumulatora lādētāju. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

⚠ BRĪDINĀJUMS! McLaren transportlīdzeklī uzstādītais litija jonu akumulators ir noblīvēts visam darbмūžam, un nedrīkst mēģināt salauzt akumulatora blīvi, lai pārbaudītu akumulatora elementus.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Atstājiet piemērotu litija jonu akumulatora lādētāju pievienotu litija jonu akumulatoram un ieslēgtu periodos, kad transportlīdzeklis netiek regulāri izmantots. Tas palīdzēs uzturēt un pagarināt akumulatora darbмūžu.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Pirms lietošanas pārbaudiet, vai visi kabeļi ir labā stāvoklī. Nelietojiet bojātos kabeļus. Pārlicinieties, vai neviens kabelis neatrodas pie asām malām, nav saspīests vai iespiests un neatrodas karstu virsmu vai ūdens tuvumā.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nekad nelādējiet bojātu akumulatoru. Akumulators ir jālādē tikai labi ventilētā telpā. Lādētāju nekad drīkst aplāt vai novietot uz akumulatora.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Nelieciet uz akumulatora metāla priekšmetus. Tie var izraisīt īssavienojumu un akumulatora aizdegšanos.

Lādētāju vienmēr glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

Akumulatora lādēšana

i **PIEZĪME.** Lai litija jonu akumulatoru uzturētu optimālā stāvoklī, periodos, kad transportlīdzeklis netiek regulāri izmantots, vienmēr atstājiet McLaren piegādāto akumulatora lādētāju pievienotu akumulatoram un ieslēgtu.

i **PIEZĪME.** Nepievienojiet akumulatora lādētāju salona piederumu kontaktligzdai.



Skatiet akumulatora lādētāja komplektācijā iekļautās instrukcijas. Lādētājs tiek pievienots piederumu ligzdai.

McLaren apkope

Drošinātāji

Drošinātāju nomaīņa

 **BRĪDINĀJUMS!** Drošinātāji aizsargā transportlīdzekļa elektrosistēmas. Jebkura drošinātāja nostrāde atspējo tā aizsargātās sistēmas darbību.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nomaīņai vienmēr izmantojiet tāda paša nomināla un veida drošinātājus. Nepareiza nomināla drošinātāji var pārslogot sistēmu un izraisīt aizdegšanos vai darbības traucējumus.

 **BRĪDINĀJUMS!** Izdegušie drošinātāji ir jānomaina, un tos nedrīkst mēģināt labot.

 **PIEZĪME.** Pirms drošinātāja noņemšanas izslēdziet visu elektroaprīkojumu un aizdedzi.

Jūsu McLaren ir uzstādītas trīs drošinātāju kārbas.

Drošinātāju kārba	Atrašanās vieta
Galveno drošinātāju kārba	Aiz paneļa aizmugures starpsienā, aiz kreisās puses sēdekļa.

Drošinātāju kārba	Atrašanās vieta
Sekundāro drošinātāju kārba	Zem instrumentu paneļa pasažiera pusē.
Akumulatora drošinātāju kārba	Akumulatora augšdaļā.

Galveno drošinātāju kārba

Galveno drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F1	50	Labais sekundārais gaisa sūknis
F2	50	Kreisais sekundārais gaisa sūknis
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	Transmisijas vadības ierīce
F6	30	Transmisijas vadības ierīce
F7	30	Starteris
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	20	Evac sūknis
F13	5	Dzinēja vadības modulis
F14	5	Pastāvīgais akumulators
F15	10	Releji

McLaren apkope

Drošinātāji

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F16	-	-
F17	3	Durvju bloķēšanas slēdzis
F18	50	ECU galvenā releja vadība
F19	30	Degvielas relejs
F20	-	-
F21	-	-
F22	30	Degvielas relejs
F23	5	Sagāzuma sensors
F24	10	Informācijas un izklaides sistēmas vadības ierīce
F25	10	Vadītāja/pasažiera durvju slēdzene
F26	7,5	Papildu USB plate
F27	2	Informācijas un izklaides sistēmas vadības ierīce
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-
F31	60	Dzesēšanas ventilators, kreisā puse

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F32	60	Dzesēšanas ventilators, labā puse
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	Akumulatora relejs
F37	15	Kārbas tīrīšana, Lambda sensori, dzesēšanas ventilatora releja spole
F38	15	Degvielas iesmidzināšana un aizdedze - kreisā puse
F39	15	Degvielas iesmidzināšana un aizdedze - labā puse
F40	10	Dzinēja palīgierīces
R41	-	Evac sūkņi
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-
F45	10	Elektriskie termostati, sadales vārpstas pievadi

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F46	3	Izejas vārpstas ātrums, pāra pārnesuma vārpstas ātrums
F47	3	Ieejas vārpstas ātrums, nepāra pārnesuma vārpstas ātrums
F48	20	ESIB
F49	5	Starteris
R50	-	-
R51	-	-
R52	-	Degvielas sūkņa relejs
R53	-	Transmisijas vadības ierīce
R54	-	Transmisijas vadības ierīce
R55	-	Starteris
R56	-	Sekundārais gaisa sūknis, labais
R57	-	-
R58	-	ECU galvenā releja padeve

McLaren apkope

Drošinātāji

Sekundāro drošinātāju kārba

Sekundāro drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F1	20	Vadītāja durvis
F2	7,5	Pasažiera durvis
F3	25	Gaismas
F4	30	Gaismas diodes
F5	35	Virsbūve
F6	30	Virsbūve
F7	30	Signalizācija
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	Transmisijas vadības ierīce
F15	10	Gaisa kondicionēšana
F16	3	Signalizācijas vadības ierīce

Nr.	Ampēri	Aizsargātā ķēde
F17	3	Izsekotājs
F18	7,5	Signalizācija
F19	5	Centrālais displejs
F20	3	Transmisijas vadības ierīces releji
F21	15	Displeja vadības ierīce
F22	-	-
F23	7,5	Vadītāja displejs
F24	10	Izstrādes savienotājs
F25	10	OBD2 diagnostika
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	Transmisijas vadības ierīce
R30	-	Transmisijas vadības ierīce

Akumulatora drošinātāju kārba

Pieklūve akumulatora drošinātāju kārbai
Sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

McLaren apkope

Apgaismojums

Transportlīdzekļa gaismas

Apgaismojums ir svarīgs transportlīdzekļa drošības aspekts. Jums jānodrošina, lai vienmēr darbotos visas gaismas.

Visām jūsu McLaren ārējām gaismām tiek izmantota jaunākā gaismas diožu tehnoloģija.

Atšķirībā no tradicionālajām kvēldiega spuldzēm šīm spuldzēm ir ilgs darbmūžs un zems strāvas patēriņš, vienlaikus nodrošinot tādu pašu apgaismojuma apjomu.

Priekšējie lukturi

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota ar gaismas diožu priekšējiem lukturiem. Tie nodrošina labāku redzamību gan ar tuvajām, gan arī ar tālajām gaismām, it īpaši nelabvēlīgos laikapstākļos un braukšanas apstākļos.



PIEZĪME. Nemēģiniet pašrocīgi mainīt gaismas diodes, jo tā var sabojāt transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmas. Atteices gadījumā sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

Transportlīdzekļa iedarbināšana



Ja atslēgas pults baterija ir izlādējusies un dzinējs neiedarbojas, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.

1. Atveriet centrālās konsoles glabāšanas nodalījumu.
2. Ievietojiet atslēgu pulti centrālās konsoles glabāšanas nodalījumā pret priekšējo sienu.

Šādā pozīcijā transportlīdzeklis var uztvert derīgas atslēgas pults klātbūtni, un transportlīdzekli var iedarbināt un braukt.

Nomainiet atslēgas pults bateriju pēc iespējas drīzāk. Skatiet šeit: Atslēgas pults baterijas nomaiņa, 6.18.lpp.

Durvju atvēršana no iekšpuses – izlādējies akumulators



Lai atvērtu durvis no iekšpuses, nospiediet durvju manuālās atvēršanas pogu. Pēc tam durvju slēdzene tiek atbloķēta, ļaujot durvis daļēji pacelt, pirms tās automātiski paveras uz āru un augšup.

i **PIEZĪME.** Izmantojiet šo pogu tikai, ja akumulators ir izlādējies.

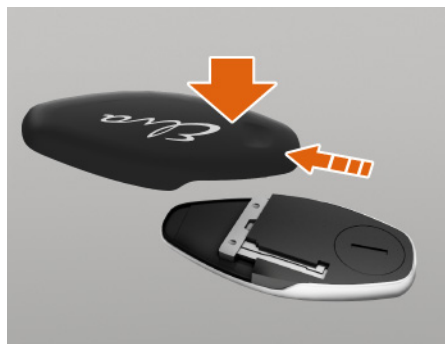
McLaren apkope

Manuāla atbloķēšana un atvēršana

“Tonneau” nodalījuma pārsega atvēršana – izlādēts akumulators

“Tonneau” nodalījuma pārsega manuālas atbrīvošanas poga atrodas apkopes pārsegā aiz kreisās puses sēdekļa.

Atslēgas pults baterijas nomaiņa



1. Piespiediet pret īkšķa iedobumu un nobīdiet aizmugures vāciņu no atslēgas pults.
2. Atskrūvējiet baterijas vāciņu un izņemiet izlādējušos bateriju.
3. Uztādiet jaunu bateriju, nodrošinot pareizu polaritāti.

i **PIEZĪME.** Pēc iespējas mazāk aizskariet bateriju. Mitrums un eļļa no pirkstiem var ietekmēt baterijas darbību un izraisīt kontaktu koroziju. Turiet bateriju tikai aiz malām.

4. Uztādiet baterijas vāciņu, pārliedzinoties, vai blīve ir pareizi novietota.
5. Uztādiet atslēgas pultij aizmugurējo pārsegu.

McLaren apkope

Riteņi un riepas

Riteņi un riepas

 **BRĪDINĀJUMS!** Nodilušās riepas nomainiet pa pāriem pēc asīm un pārļiecinieties, vai riepas atbilst specifikācijām. Ar nodilušām riepām vai dažāda nodiluma priekšējās ass un aizmugurējās ass riepām var būt ievērojami ietekmēta transportlīdzekļa braukšanas stabilitāte.

Ja ir uzstādītas jaunas riepas, konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju par pienācīgu piestrādes laiku, kas atbilst jūsu braukšanas paradumiem.

- Nebrauciet līkumos lielā ātrumā un nepārsniedziet ātrumu ar jaunām riepām.
- Uzstādiet tikai vienāda veida riteņus un riepas.
- Nekad neizmantojiet riepu, kas ir bijusi pārdurta un pēc tam salabota.
- Uzstādiet tikai pareiza izmēra riepas.

- Lietošana, glabāšana, vadīšana, noslodze, transportlīdzekļa dinamika un tādi ārējie apstākļi kā temperatūra un/vai ultravioletā gaisma var ietekmēt riepu kalpošanas laiku. Lūdziet McLaren izplatītājam vai riepu montāžas speciālistam veikt pilnu demontēto riepu apskati, ja jums ir bijušas problēmas braukšanas laikā vai jums ir jautājumi par riepu stāvokli. McLaren iesaka riepas mainīt ik pēc 6 gadiem vai, ja nepieciešams, biežāk.

McLaren iesaka izmantot tikai Pirelli vasaras vai ziemas riepas. Skatiet šeit: Riteņu un riepu izmēri, 7.7.lpp. Šīs riepas kopā ar transportlīdzekļa drošības sistēmām nodrošina vislabāko iespējamo sniegumu un ir saņēmušas īpašu McLaren apstiprinājumu.

McLaren nevar uzņemties atbildību par bojājumiem, ko var izraisīt citu riepu un riteņu izmantošana. Papildinformāciju par riteņiem un riepām var iegūt pie McLaren mazumtirgotāja.

 **BRĪDINĀJUMS!** McLaren neieteiktas riepas var nebūt likumīgi atļautas šim transportlīdzeklim (noteiktais maksimālais ātrums).

 **BRĪDINĀJUMS!** Citu, nevis McLaren ieteikto, riepu izmantošana var izraisīt saskari ar virsbūvi un nelabvēlīgi ietekmēt vadāmību. Jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli, kas savukārt var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas. Var tikt nelabvēlīgi ietekmēts arī trokšņa līmenis un degvielas patēriņš.

 **BRĪDINĀJUMS!** Braucot ar kravu vai izmantojot sniega saķeres ierīces, McLaren neieteiktas riepas var izraisīt saskari starp virsbūvi un tilta komponentiem. Tas savukārt var izraisīt riepu vai transportlīdzekļa bojājumus.

 **PIEZĪME.** Nedrīkst izmantot riepas ar atjaunotu protektoru.

 **PIEZĪME.** Neuzstādiet lietotas riepas, ja jums nav informācijas par to iepriekšējo izmantošanu.

 **PIEZĪME.** Nav atļauts pārveidot bremžu sistēmu un riteņus, kā arī izmantot starpliku plākšņu un bremžu putekļu aizsargus. Jebkādu šādu pārveidojumu gadījumā tiek anulēta transportlīdzekļa garantija pārveidotajai vietai.

 **PIEZĪME.** Riteņu nomaiņa jāveic pie McLaren mazumtirgotāja. Nepareizas pacelšanas gadījumā var sabojāt transportlīdzekli.

McLaren apkope

Riteņi un riepas

Riepu glabāšana

! **PIEZĪME.** Riepas glabāiet vēsā, sausā vietā, vēlams tumsā. Sargājiet riepas no eļļas, smērvielām un benzīna.

! **BRĪDINĀJUMS!** Braucot ar riepu, kas ir neatbilstoši uzglabāta, ir bīstama, jo riepā var pēkšņi nepildīt savas funkcijas, kas var izraisīt negadījumu un nopietnu traumu vai nāvi.

Ja riepas ir jāuzglabā, tās ir jāglabā iekšējās vēsā un sausā vietā. Riepu glabāšanas vietām ir jābūt vēsām (diapazonā no 45 °F līdz 75 °F), sausām, bez putekļiem un vidēji ventilētām.

Lai aizsargātu riepas no bojājumiem, ko rada siltums, ūdens, ozons vai tieša saules gaisma, ieteicams novietot tās necaurspīdīgos, ūdensnecaurlaidīgos konteineros (piemēram, plastmasas atkritumu maisos). Riepas nedrīkst nonākt saskarē ar siltuma un/vai ozona avotiem (piemēram, radiatoriem, elektriskajiem ģeneratoriem/motoriem, karstām caurulēm utt.).

Riepas nekad nedrīkst stāvēt ūdenī, eļļā, degvielā, bremžu šķidrumā vai citās ķīmiskās vielās vai nonākt saskarē ar tiem.

Riepu marķējumi

! **BRĪDINĀJUMS!** Transportlīdzeklim drīkst uzstādīt tikai McLaren ieteiktās riepas, kurām uz sāniem ir MC marķējums. Uzstādot McLaren neieteiktas riepas, var izraisīt negadījumu un nopietnas traumas vai nāvi. Par riepu nomaiņu sazinieties ar savu McLaren mazumtirgotāju.

! **BRĪDINĀJUMS!** Ja riepām uz sāniem nav McLaren marķējuma, tās nav piemērotas jūsu transportlīdzeklim, pat ja tās ir Pirelli zīmola riepas.



1. Riepas platums milimetros.
2. Riepas profils, norādīts procentos no riepas platuma.

3. Norāda, ka riepai ir radiāls vijums.
4. Norāda riteņa loka diametru collās.
5. Numuri norāda slodzes indeksu, burts norāda ātruma nominālu. 91 norāda 615 kg (1350 mārc.) svaru, (Y) norāda ātrumu VIRS 300 km/h (186 jūdzes stundā).

! **BRĪDINĀJUMS!** Ja ap Y nav iekavu, tas nozīmē, ka **NEDRĪKST PĀRSNIEGT 300 km/h (186 jūdzes stundā).**

! **BRĪDINĀJUMS!** Ne visām (Y) marķētajām riepām ir noteikts faktiskais transportlīdzekļa maksimālais ātrums. To garantē tikai McLaren ieteiktās riepas.

6. Parāda riepas maksimālo kravnesību.
7. Protektora nolietojuma pakāpes numurs. Jo lielāks skaitlis, jo ilgāk riepa kalpos.
8. Alfa simbols norāda karstumizturību. Ar "A" apzīmēta riepa nodrošina vislielāko karstumizturību.
9. Informācija par riepas ražošanu. Norāda ražošanas vietu un datumu.

McLaren apkope

Riteņi un riepas

Riepas

⚠ BRĪDINĀJUMS! Riepas ir jāuzstāda saskaņā ar marķējumu uz riepas sienas. Vārdam "OUTSIDE" (Ārpuse) ir jābūt uz riepas ārmas, kad tā ir uzstādīta riteņim, pretējā gadījumā tiek negatīvi ietekmēta transportlīdzekļa stabilitāte, it īpaši lielā ātrumā.

Asimetriskās riepas



Asimetriskām riepām protektora raksts katrā pusē ir atšķirīgs. Šī protektora kombinācija nodrošina labāku saķeri gan slapja, gan sausa ceļa apstākļos.

Ārējam protektoram ir lielāks un stingrāks protektora raksts, kas uzlabo stabilitāti pagriezienos. Iekšējais protektora raksts uzlabo stabilitāti slapja ceļa apstākļos. Riepas centrālā rieva uzlabo stabilitāti taisnā līnijā.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Transportlīdzeklim ir jāuzstāda tikai McLaren ieteiktās riepas. Skatiet šeit: Riteņu un riepu izmēri, 7.7.lpp.

⚠ BRĪDINĀJUMS! Riepas ir jāuzstāda saskaņā ar marķējumu uz riepas sienas. Asimetrisko riepu priekšrocības ir pieejamas tikai, ja riepas ir pareizi uzstādītas.

Riteņu un riepu pārbaude

Vismaz ik pēc 7 dienām pārbaudiet, vai riepas nav griezumam, dūrumam, plīsumam, izciļņiem, deformācijām un plaisām. Pārbaudiet, vai riteņiem nav nopietnas korozijas. Bojātu riteņu dēļ var zust spiediens riepas.

Regulāri pārbaudiet riepas protektora dziļumu un protektora stāvokli visā riepas platumā. Pagrieziet priekšējos riteņus sāniski līdz atdurei, lai pārbaudītu iekšējo protektoru.



Kad protektors ir nodilis līdz 1,6 mm, uz riepas protektora virsmas parādās nodiluma indikators. Tas rada nepārtrauktu gumijas joslu visā riepas platumā. Riepas jānomaina, tiklīdz kļūst redzams nodiluma indikators vai ātrāk, ja tiešību akti nosaka nomaiņu ar lielāku protektora dziļumu.

i PIEZĪME. Ieteicams, lai riepas vienmēr nomainītu McLaren mazumtirgotājs. Katram riteņim ir riepas spiediena sensors, kas savienots ar riepas ventili. Lai novērstu sensora bojājumu, riepu nomaiņa jāveic, ievērojot pareizu procedūru.

McLaren apkope Riteņi un riepas



BRĪDINĀJUMS! Vasaras un UHP riepas ir paredzētas optimālai veikspējai siltos, sausos apstākļos. Sakrē samazinās uz mitrām un aplēdojušām brauktuvēm. Ja samazinās riepu sakrē, jūs varat zaudēt kontroli pār transportlīdzekli un izraisīt negadījumu. Mitros vai aplēdojušos apstākļos samaziniet ātrumu un brauciet uzmanīgāk.



PIEZĪME. Ja riepas protektora nodilums ir nevienmērīgs vai kļūst pārmērīgs, jāpārbauda riteņu salāgojums.

Regulāri pārbaudiet visu riepu spiedienu un koriģējiet to pēc nepieciešamības. Skatiet šeit: Riepu spiediens, 7.8.lpp.

Visiem riteņiem jābūt uzstādītam ventīļa vāciņam, lai pasargātu ventili no netīrumiem un mitruma.

Braukšanas piesardzības pasākumi
Novietojot McLaren stāvēšanai, riepas nedrīkst saskarties ar ietves apmali vai citiem šķēršļiem. Ja jābrauc pāri apmalēm, ātruma samazināšanas pacēlumiem vai bedrēm, brauciet lēnām un piebrauciet šķērslim šaurā leņķī, lai nesabojātu riepas.

Braucot pievērsiet uzmanību vibrācijām, trokšņiem un neparastām vadāmības iezīmēm, piemēram, vilkšanai uz vienu pusi. Tas var liecināt par riepu vai riteņu bojājumiem. Ja novērojat ko neparastu, samaziniet ātrumu un apturiet transportlīdzekli, tiklīdz varat droši pārbaudīt, vai riepām un riteņiem nav bojājumu. Ja neatrodāt bojājuma pazīmes, pārbaudiet riepas pie McLaren mazumtirgotāja.

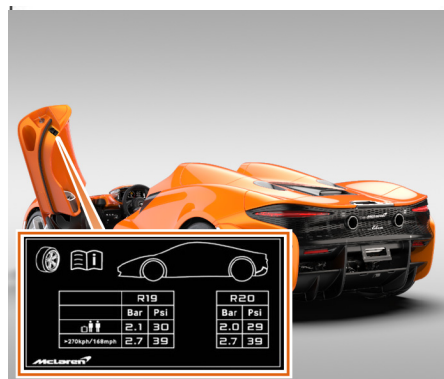
Riepu spiediens



BRĪDINĀJUMS! Pārāk augsts vai pārāk zems riepu spiediens negatīvi ietekmē transportlīdzekļa drošību un veikspēju. Tas var izraisīt negadījumu. Bieži pārbaudiet spiedienu visās riepās, it īpaši pirms ilgām braucieniem, un koriģējiet spiedienu, kā nepieciešams.



BRĪDINĀJUMS! Ja spiediens riepā atkārtoti pazeminās, pārbaudiet, vai riepā nav svešķermeņu vai dūrumu pazīmju un vai no ventīļa neplūst gaiss.



Riepu spiediena vērtības dažādos ekspluatācijas apstākļos skatiet šeit: Riepu spiediens, 7.8.lpp. Riepu spiediena vērtības skatiet uz uzlīmes iepriekš norādītā vietā.



PIEZĪME. Dažos tirgos riepu spiediena uzlīme ir piestiprināta pie vadītāja puses durvju pamatnes.

Ja ar transportlīdzekli jābrauc lielā ātrumā, jāpārbauda un pēc nepieciešamības jāpielāgo riepu spiediens.

Pārbaudiet spiedienu, kad riepas ir aukstas. Ja jāpārbauda siltas riepas, spiediens būs augstāks. Neizlaidiet gaisu no siltām riepām, lai tas atbilstu aukstām riepām ieteiktajam spiedienam.

McLaren apkope

Riteņi un riepas

Braukšana ar pārāk augstu vai pārāk zemu riepu spiedienu var:

- radīt riepas atteices risku, izraisot negadījumus, kuru sekas var būt smagas vai nāvējošas traumas;
- saīsināt riepu darbмūžu;
- izraisīt palielinātus riepu bojājumus;
- negatīvi ietekmēt vadāmības īpašības (piemēram, izraisīt akvaplanēšanu).



APKĀRTĒJĀ VIDE. Pārbaudiet riepu spiedienu vismaz ik pēc 7 dienām.

Tukša riepa

Jūs McLaren aprīkojumā ir iekļauta riepu hermētiķa tvertne, kas atrodas bagāžas nodalījumā.

Caurdurta riepas gadījumā rīkojieties, kā aprakstīts tālāk, lai garantētu savu, citu transportlīdzekļa pasažieru un citu satiksmes dalībnieku drošību.

Dūruma remonts

1. Apturiet transportlīdzekli uz stingras un līdzenas virsmas pēc iespējas tālāk no satiksmes plūsmas.
2. Ja atrodaties uz publiskas šosejas, ieslēdziet avārijas gaismas. Skatiet šeit: Avārijas gaismas, 1.34.lpp.
3. Ieslēdziet stāvbremzi un neitrālo pārnesumu.
4. Pasažieriem ir droši jāizkāpj no transportlīdzekļa un jāatrodas pietiekamā attālumā no transportlīdzekļa, ceļa un satiksmes.
5. Novietojiet brīdinājuma trīsstūri atbilstošā attālumā no transportlīdzekļa, lai brīdinātu pārējos satiksmes dalībniekus par negadījumu. Skatiet šeit: Brīdinājuma trīsstūris, 6.9.lpp.

Riepu hermētiķa izmantošana

Riepu hermētiķi var izmantot, lai noblīvētu mazus dūrumus, it īpaši riepas protektorā. Riepu hermētiķi var izmantot vides temperatūrā līdz -20 °C (-4 °F).



BRĪDINĀJUMS! Ar riepu hermētiķi nevar noblīvēt dūrumus, ja:

- riepas griezumai vai dūrumi pārsniedz 4 mm;
- ir bojāti riteņu loki;
- esat braucis ar ļoti zemu riepas spiedienu vai tukšām riepām;
- ir sānu malas vai plecu daļas bojājumi.

Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Izņemiet riepu hermētiķi no "Tonneau" nodalījuma un izpildiet norādījumus uz tvertnes.



PIEZĪME. Ja iespējams, nosakiet dūruma cēloni un novietojiet riteņi tā, lai dūrums atrastos viszemākajā punktā, jo tad hermētiķis iedarbosies efektīvāk.

Ar remontētu riepu nepārsniedziet transportlīdzekļa ātrumu 80 km/h un maksimālo attālumu – 80 km.

Iespējami drīz nomainiet sadurto riepu.



BRĪDINĀJUMS! Nomainiet sadurtās riepas. McLaren neiesaka remontēt sadurtas riepas.

McLaren apkope

Riteņi un riepas

-  **BRĪDINĀJUMS!** Ja riepu hermētiķis nonāk saskarē ar acīm vai ādu, nekavējoties rūpīgi skalojiet tās ar tīru ūdeni, nomainiet apģērbu, kas ir nonācis saskarē ar riepu hermētiķi. Alerģiskas reakcijas gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Uzglabājiet riepu hermētiķi bērniem nepieejamā vietā.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Riepu hermētiķa norīšanas gadījumā nekavējoties pamatīgi izskalojiet muti un dzeriet daudz ūdens. Neizraisiet vemšanu. Nekavējoties sazinieties ar ārstu.
-  **BRĪDINĀJUMS!** Neieelpojiet riepu hermētiķa izgarojumus.
-  **PIEZĪME.** Pēc riepu hermētiķa izmantošanas ir jānomaina riepas ventilis, kurā ir iebūvēts riepas spiediena uzraudzības sistēmas sensors.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa kopšana

Rūpes par McLaren

 **BRĪDINĀJUMS!** Nodrošiniet, ka ūdens neieklūst transportlīdzekļa salonā.

Ieteicams lietot McLaren transportlīdzekli tikai labos laikapstākļos. Nodrošiniet, ka lietus, šļakatas un mitrums neieklūst transportlīdzekļa salonā. Ūdens var sabojāt transportlīdzekļa salona apdari un virsmas.

 **PIEZĪME.** Ja ūdens ieclūst transportlīdzekļa salonā, pēc iespējas ātrāk iztīriet to. Skatiet šeit: Salona tīrīšana, 6.27.lpp.

McLaren iesaka transportlīdzekli apsegt, ja tas tiek atstāts glabāšanai ilgāk nekā divas nedēļas. Skatiet šeit: Transportlīdzekļu pārsegi, 6.29.lpp.

McLaren mazgāšana

 **BRĪDINĀJUMS!** McLaren transportlīdzeklis nav piemērots mazgāšanai mehāniskajā automazgātavā.

 **APKĀRTĒJĀ VIDE.** Daži tīrīšanas līdzekļi satur videi kaitīgas ķīmiskās vielas. Vienmēr veiciet piesardzības pasākumus, lai novērstu šķidrumu izšļakstīšanos, un nekad tos neizmantojiet pārāk lielos daudzumos.

McLaren mazgāšana ar rokām

1. Vispirms rūpīgi noskalojiet virsbūvi ar šļūteni, to turot šaurā leņķī, lai atmieikšķētu visus netīrumus un samitrinātu mazgāšanai piemērotās krāsotās zonas. Izvairieties no tiešas smidzināšanas uz dzinēja pārsega ventilācijas atverēm.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nodrošiniet, ka ūdens neieklūst transportlīdzekļa salonā.

2. Sagatavojiet spaini ar siltu ūdeni un kvalitatīvu automašīnas šampūnu. Atšķaidīšanas attiecības skatiet šampūna ražotāja norādījumos.

3. Sākot no transportlīdzekļa augstākā punkta uz leju, nomazgājiet transportlīdzekli. Izmantojiet jēra vilnas mazgāšanas cimdus, nevis sūkli, un izmantojiet minimālu ūdens daudzumu, īpašu uzmanību pievēršot vietām, kur var uzkrāties netīrumi. Izmantojiet vienu mazgāšanas cimdus transportlīdzekļa augšai ("Tonneau" nodalījuma pārsegam un vietām virs riteņa arkas līnijas), bet otru – zonām zem riteņa arkas līnijas.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nodrošiniet, ka ūdens neieklūst transportlīdzekļa salonā.

 **PIEZĪME.** Netīriet ar šiem mazgāšanas dūraiņiem riteņus.

 **PIEZĪME.** Neļaujiet šampūnam nožūt, jo citādi uz krāsojuma būs redzamas švīkas.

4. Darvas plankumus un piekaltušus smērvielas traipus var noņemt ar vaitspirtu vai denaturēto spirtu. Pēc tīrīšanas attiecīgo zonu tūlīt nomazgājiet ar ziepjūdeni, lai noņemtu visus spirta pārpalikumus.
5. Kad transportlīdzeklis ir tīrs, rūpīgi noskalojiet to virzienā no augšas uz leju, izmantojot šļūteni, kas jātur šaurā leņķī. Izvairieties no tiešas smidzināšanas uz dzinēja pārsega ventilācijas atverēm.

 **BRĪDINĀJUMS!** Nodrošiniet, ka ūdens neieklūst transportlīdzekļa salonā.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa kopšana

6. Noslaukiet transportlīdzekli ar zamšādu vai dvieli.

i **PIEZĪME.** Ja dzinēja nodalījumā ir nedaudz ūdens, ieteicams pabraukt ar transportlīdzekli un uzsildīt dzinēju līdz darba temperatūrai, lai nožāvētu lieko ūdeni no dzinēja.

i **PIEZĪME.** Ja ūdens iekļūst transportlīdzekļa salonā, pēc iespējas ātrāk iztīriet to. Skatiet šeit: Salona tīrīšana, 6.27.lpp.

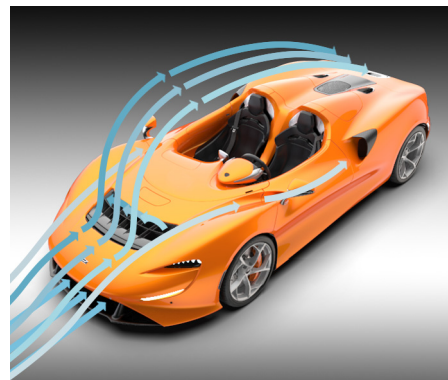
Aktivās gaisa pārvaldības sistēmas mazgāšana

i **PIEZĪME.** Bieži mazgājiet AAMS. Neļaujiet netīrumiem iesūkties novirzītāja mehānismā.

Mazgājiet gaisa ieplūdi un priekšējo buferi, izmantojot siltu ūdeni un drānu vai mazgāšanas cimdus. Nosusiniet gaisa ieplūdi un priekšējo buferi, izmantojot zamšādu vai dvieli.

AAMS var aktivizēt tīrīšanai.

Lai atvērtu tīrīšanas režīmu, nospiediet un turiet nospiešanu pogu AAMS, līdz priekšējais antispārns pārvietojas pozīcijā. Ja poga AAMS tiek atlaista, pirms priekšējais antispārns ir beidzis kustēties, tas atgriežas iepriekšējā pozīcijā. Priekšējā antispārna kustība ir beigusies brīdī, kad vadītāja displejā ir redzams ziņojums "AAMS Cleaning mode engaged" (AAMS tīrīšanas režīms ir aktivizēts).



Ja transportlīdzeklis tiek vadīts tīrīšanas režīmā, AAMS var izslēgt, uz īsu brīdi nospiežot pogu AAMS.

Ja tīrīšanas režīmā transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu 32 km/h (20 jūdzes stundā) vai lielāku, AAMS tiek izslēgta automātiski.

i **PIEZĪME.** Nebrauciet ar manuāli paceltu priekšējo antispārnu.

Riteņu mazgāšana

i **PIEZĪME.** Bieži mazgājiet riteņus. Neļaujiet bremzēšanas putekļiem iestāvēties riteņu loku apdarē.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa kopšana

Nomazgājiet riteņus, izmantojot siltu ūdeni, kvalitatīvu automašīnas šampūnu un riteņu suku vai tikai riteņiem izmantojamu mazgāšanas dūraiņi. Uzklājiet spodrināšanas līdzekli uz riteņiem bez satinētas apdares, jo tas palīdz uzturēt to tīrību.

- i** **PIEZĪME.** Nekad neuzklājiet pulēšanas līdzekli uz matētas apdares riteņiem. Šādi uz riteņa virsmas rodas spīdīgi plankumi.
- i** **PIEZĪME.** Nelietojiet riteņu tīrīšanas līdzekļus uz skābes bāzes, jo tie var sabojāt riteņu lokus, izraisot koroziju.
- i** **PIEZĪME.** Kad riteņi ir notīrīti, pirms transportlīdzekļa novietošanas pārliecinieties, vai bremzes ir pilnīgi nožuvušas.

Spoguļu mazgāšana

Regulāri tīriet spoguļus, izmantojot loga tīrīšanas šķidrums. Neizmantojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus, jo spoguļa stikls ir īpaši jutīgs pret bojājumiem.

Šasijas tīrīšana

Sāls, ko ziemā izmanto uz ceļiem sniega un ledus kausēšanai, var sakrāties uz transportlīdzekļa šasijas un, ja netiek noņemts, var izraisīt koroziju. Ziemas mēnešos regulāri skalojiet šasiju ar ūdeni, izmantojot šļūteni, un īpašu uzmanību pievēršiet riteņu lokiem un zonām, kurās var uzkrāties netīrumi.

Spodrināšana

Dažreiz nospodriniet krāsojumu, izmantojot kvalitatīvu spodrināšanas līdzekli, pēc tam pārklājiet ar aizsargvasku.

- i** **PIEZĪME.** Neizmantojiet abrazīvas pastas, krāsas atjaunošanas līdzekļus vai spodrinātājus, kas satur asas, abrazīvas vielas. Šie līdzekļi var saskrāpēt virsmu un neatgriezeniski sabojāt krāsojumu.

Krāsas bojājumi un labošana

Regulāri pārbaudiet, vai krāsojumam nav bojājumu. Visi akmens šķembu radītie bojājumi un dziļās skrambas ir jāsalabo pēc iespējas drīzāk. Lai saņemtu ieteikumus, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Salona tīrīšana

- i** **PIEZĪME.** McLaren mazumtirgotājs var ieteikt produktus transportlīdzekļa salona tīrīšanai.

Paklājs un audumi

Pirms mīksto materiālu tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķidrumu neredzamā vietā. Tīriet ar atšķaidītu mīksto materiālu tīrīšanas līdzekli un tīru drānu.

Nespodriniet instrumentu paneļa augšējās virsmas. Nospodrinātas virsmas ir atstarojošas un var traucēt vadītāja skatam. Notīriet ar atšķaidītu mīksto materiālu tīrīšanas līdzekli, pēc tam noslaukiet ar mitru drānu.

Salona krāsotās daļas

Tīriet krāsotās virsmas ar mitru drānu. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus. Visas dziļās skrambas ir jāsalabo pēc iespējas drīzāk. Lai saņemtu ieteikumus, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

- i** **PIEZĪME.** Neizmantojiet abrazīvas pastas, krāsas atjaunošanas līdzekļus vai spodrinātājus, kas satur asas, abrazīvas vielas. Šie līdzekļi var saskrāpēt virsmu un neatgriezeniski sabojāt krāsojumu.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa kopšana

Miksta, poraina āda

Pirms ādas tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar siltu ūdeni un ziepēm, kas nesatur detergentus, vai patentētu ādas tīrīšanas līdzekli. Nosusiniet ar sausu, tīru bezplūksnu drānu. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

Nubuka āda

Lai notīrītu netīrumus un traipus no nubuka ādas, viegli noslaukiet (bez beršanas), izmantojot tīru un mīkstu birsti vai sausu, baltu drānu.

i **PIEZĪME. Nelietojiet nekāda veida ziepju šķīdumu vai tīrīšanas šķīdumu, jo tie tūlītēji iesūcas nubuka ādā un iekrāso to.**

Lai notīrītu lielākus iesūkušos netīrumus un atliekas no nubuka ādas, nolīdziet profesionālu ādas tīrīšanas pakalpojumu sniedzēju.

Dažām nubuka ādas krāsām var būt dažādas UV novecošanās pazīmes, kas atkarīgas no transportlīdzekļa lietošanas un saules gaismas iedarbības. Tā kā nubuka ādas ir dabiski iekrāsojies materiāls, kas nav pārklāts, transportlīdzekļa sākotnējā izmantošana varētu izraisīt apgērba krāsošanos no nubuka ādas.

Uzlabota pilna anilīna āda

Lai notīrītu netīrumus un traipus no uzlabotas pilna anilīna ādas, viegli noslaukiet (bez beršanas), izmantojot tīru un mīkstu birsti vai sausu, baltu drānu.

i **PIEZĪME. Nelietojiet nekāda veida ziepju šķīdumu vai tīrīšanas šķīdumu, jo tie tūlītēji iesūcas uzlabotā pilna anilīna ādā un iekrāso to.**

Lai notīrītu lielākus iesūkušos netīrumus un atliekas no uzlabotās pilna anilīna ādas, nolīdziet profesionālu ādas tīrīšanas pakalpojumu sniedzēju.

Oglekļa šķiedra

Pirms redzamo oglekļa šķiedras elementu tīrīšanas vienmēr izmēģiniet tīrīšanas šķīdumu neredzamā vietā. Tīriet ar patentētu matējošo instrumentu paneļa tīrīšanas līdzekli. Lai iegūtu papildinformāciju, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

Ultrafabrics®

Uzmanīgi notīriet putekļus no Ultrafabrics® materiāla. Samitriniet mīkstu drānu vai sūkli ar ūdeni, to pamatīgi izgrieziet un pārslaukiet visu virsmu, nepārmitrinot to. Skalojiet drānu vai sūkli un atkārtojiet, ja nepieciešams.

Alcantara®

Uzmanīgi notīriet putekļus no Alcantara® materiāla. Samitriniet mīkstu drānu vai sūkli ar ūdeni, to pamatīgi izgrieziet un pārslaukiet visu virsmu, nepārmitrinot to. Skalojiet drānu vai sūkli un atkārtojiet, ja nepieciešams.

Atstājiet materiālu nožūt pa nakti. Kad materiāls ir nožuvis, atjaunojiet materiāla izskatu, noslaukot ar mīkstu saru suku.

Drošības jostas

Izvelciet jostas un notīriet tikai ar siltu ziepjūdeni. Neizmantojiet nekādus mazgāšanas līdzekļus vai ķīmiskus tīrīšanas līdzekļus. Ļaujiet izvilktajām jostām dabiski izžūt, vēlams, nepakļaujot tiešas saules gaismas iedarbībai.

Instrumenti un displeja ekrāni

Vadītāja displeju un centrālo informācijas un izklaides sistēmas skārienekrānu tīriet ar mitru drānu. Nelietojiet abrazīvus tīrīšanas līdzekļus vai spodrināšanas līdzekļus.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa kopšana

Transportlīdzekļu pārsegi

Transportlīdzekļu pārsegu, kas piemērots lietošanai garāžā, var iegādāties pie McLaren.

Ārkārtas pārsegs, kas ir piemērots salona aizsardzībai, arī ir pieejams pie McLaren.

McLaren iesaka transportlīdzekli apsegt, ja tas tiek atstāts glabāšanai ilgāk nekā divas nedēļas. Pirms pārsega uzlikšanas iztīriet transportlīdzekļa salonu un notīriet ārpusi, pēc tam pārliedzinieties, vai transportlīdzeklis ir pilnībā nožuvies.

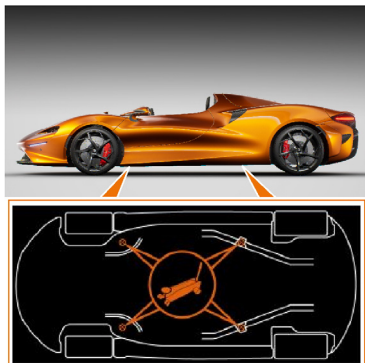


PIEZĪME. Pirms pārsega uzlikšanas ļaujiet dzinējam atdzist, jo citādi karstās izplūdes caurules var sabojāt pārsegu.

McLaren apkope

Transportlīdzekļa pacelšana

Transportlīdzekļa celšanas punkti



Pareizās celšanas vietas skatiet attēlā un uzlīmēs uz transportlīdzekļa.

Nodrošiniet šīs informācijas pieejamību visām trešajām personām, kuras piedalās McLaren atkopšanā.

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa celšana, izmantojot jebkurus citus punktus, var izraisīt transportlīdzekļa bojājumus.

i **PIEZĪME.** Izmantojiet domkratu ar līdzenu celšanas platformu un gumijas paliktni, lai pasargātu šasiju no virsmas bojājumiem. Neceliet zem virsbūves paneļa.

⚠ **BRĪDINĀJUMS!** Pirms transportlīdzekļa pacelšanas darba augstumā pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir pareizi novietots uz domkrata vai transportlīdzekļu pacēlāja. Vienmēr pirms darba zem transportlīdzekļa saslēdziet transportlīdzekļa celšanas drošības bloķētājus vai izmantojiet piemērotus standus, lai garantētu savu drošību.

McLaren apkope

McLaren palīdzības dienests

McLaren palīdzības dienests

Ja ar jūsu McLaren transportlīdzekli nav iespējams braukt, nemēģiniet pats organizēt palīdzību.

Skatiet apkopes un garantijas rokasgrāmatu. Tajā ir iekļauta visa nepieciešamā informācija.

Akumulatora maiņa

Ja ar jūsu McLaren transportlīdzekli nav iespējams braukt transportlīdzekļa akumulatora kļūmes dēļ, akumulators jānomaina tikai ar pareizas specifikācijas litija jonu akumulatoru.

Avārijas gadījumā

Ja jums radusies ar transportlīdzekli saistīta problēma, sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju. Ja McLaren mazumtirgotājs nav pieejams, sazinieties ar ceļa palīdzības dienesta operatoru, kurš ir pieejams 24 stundas diennaktī 7 dienas nedēļā.

i **PIEZĪME.** Ceļa palīdzības dienesta operatora kontaktinformāciju skatiet apkopes un garantijas pamācībā.

McLaren mazumtirgotājs vai ceļa palīdzības dienesta operators pārbaudīs jūsu un jūsu transportlīdzekļa identitāti, kā arī noteiks precīzu atrašanās vietu.

Pēc tam viņš pārrunās ar jums radušos problēmu un kopā ar jums atradīs labāko risinājumu.

McLaren apkope

McLaren palīdzības dienests

Vilkšana atkopšanai

Jūsu McLaren automašīna ir aprīkota tikai ar priekšējo vilkšanas cilpas stiprinājumu.

i **PIEZĪME.** Nevelciet transportlīdzekli. Tā rīkojoties, var sabojāt pārnēsūmkārbi. Vilkšanas cilpa jāizmanto tikai transportlīdzekļa uzvilkšanai uz piekabes vai evakuatora atkopšanas nolūkos.

i **PIEZĪME.** Transportlīdzekļa vilkšanai neizmantojiet cieto sakabi.

Vilkšanas cilpa un uzstādīšana



1. Izņemiet vilkšanas cilpu no "Tonneau" nodalījuma.

2. Noņemiet pārsegu no vilkšanas cilpas uzstādīšanas vietas priekšējā buferī.
3. Skrūvējiet vilkšanas cilpu pulksteņrādītāju kustības virzienā stiprinājuma atverē. Noteikti ieskrūvējiet visas tās vītnes.
- i** **PIEZĪME.** Lai novērstu vilkšanas cilpas un transportlīdzekļa bojājumus, ir svarīgi, lai vilkšanas cilpa pilnībā saskartos ar atbilstošo priekšējās struktūras virsmu.
- i** **PIEZĪME.** Vinčs kabelis/siksna ir jāpiestiprina tikai pie vilkšanas cilpas, pretējā gadījumā var radīt transportlīdzekļa bojājumus.
4. Izņemiet vilkšanas cilpu. Noglabājiet to "Tonneau" nodalījumā un uzstādiet pārsegu uz vilkšanas cilpas uzstādīšanas vietas, tiklīdz transportlīdzeklis ir atkopts.

McLaren apkope

Braukšana ārvalstīs

Braukšana ārvalstīs

McLaren mazumtirgotāji ir jūsu rīcībā arī ārvalstīs.

Likumu prasības dažādās valstīs ir atšķirīgas un pastāvīgi mainās. Vienmēr konsultējieties ar McLaren mazumtirgotāju par likuma prasībām, kas jāievēro valstīs, kurās ceļojat.

Konkrētās valstīs ir pieejama tikai zema oktānskaitļa degviela. Papildinformāciju par degvielas kategorijām skatiet šeit: [Ieteicamā degviela, 2.47.lpp.](#)

i **PIEZĪME.** Priekšējo lukturu asimetriskās tuvās gaismas ir paredzētas tuvākās ceļa puses intensīvākai izgaismošanai. Jūsu McLaren vienādi priekšējo lukturu tuvo gaismu iestatījumi tiek izmantoti braukšanai pa ceļa kreiso vai labo pusi.



Transportlīdzekļa dati un glosārijs

McLaren oriģinālās daļas un piederumi.....	7.2
Pārskats.....	7.2
Transportlīdzekļa identifikācija.....	7.3
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs.....	7.3
VIN plāksne.....	7.3
Dati	7.4
Pārskats.....	7.4
Transportlīdzekļa darba temperatūras.....	7.4
Dzinējs	7.4
Transportlīdzekļa izmēri.....	7.5
Transportlīdzekļa masa	7.6
Riteņu un riepu izmēri.....	7.7
Riteņu izmēri	7.7
Vasaras riepas.....	7.7
Apgriešanās aplis.....	7.7
Riepu spiediens.....	7.8
Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi.....	7.9
Apkopes produkti	7.9
Dzinēja eļļas specifikācija.....	7.9
Degviela	7.9
Degvielas tvertne.....	7.9
Dzesēšanas šķidrumi.....	7.10
Stūres pastiprinātāja šķidrumi	7.10
Bremžu šķidrumi	7.11
Tehniskais glosārijs	7.12
Tehniskais glosārijs	7.12

Aktīvs antispārns.....	7.12
Aktīvā gaisa pārvaldības sistēma (AAMS)	7.12
Aktīvās dinamikas vadība	7.12
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)	7.12
Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes	7.12
Bremžu palīgsistēma	7.12
Bremžu stūrēšana	7.12
Cilindru atslēgšana	7.12
Aktivizējama aizsardzības sistēma apgāšanās gadījumā	7.13
Elektroniskā bremžu uzpilde	7.13
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).....	7.13
Globālā pozicionēšanas sistēma (GPS)	7.13
Vadāmības kontrole	7.13
Aiztures uz nogāzes vadība	7.13
Aizdedzes atslēgšana	7.13
Inerces grūdiens	7.13
Bezatslēgas piekļuve	7.13
Palaišanas vadība	7.13
Lielceļa apgaismojuma funkcija	7.13
Stāvvietas sensori.....	7.14
Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC)	7.14
Atpakaļskata kamera (RVC)	7.14
Bezpakāpju pārnēsmaķārba	7.14
Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi	7.14
Papildu drošības sistēma (SRS).....	7.14
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS).....	7.14
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)	7.14

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

McLaren oriģinālās daļas un piederumi

Pārskaits

McLaren iesaka izmantot tikai McLaren oriģinālās rezerves daļas un piederumus. Neoriģinālu daļu izmantošana var nelabvēlīgi ietekmēt transportlīdzekļa darbību un drošību.

McLaren pārbauda rezerves daļu un piederumu uzticamību, drošību un piemērotību. McLaren neuzņemas atbildību gadījumos, ja transportlīdzeklī ir izmantotas neoriģinālas daļas, pat ja tās ir neatkarīgi apstiprinātas.

Daudzās valstīs rezerves daļas un piederumi ir oficiāli apstiprināti uzstādīšanai tikai tad, ja tie atbilst likuma prasībām. Visas McLaren oriģinālās rezerves daļas un piederumi atbilst šīm prasībām.

McLaren oriģinālās daļas un piederumus var iegādāties pie McLaren mazumtirgotāja, kur daļas tiks profesionāli uzstādītas.

Pārliecinieties, vai visi piederumi ir piemēroti jūsu McLaren. Ja tiek izmantoti piederumi, kas pārveido transportlīdzekli, transportlīdzekļa garantija var tikt anulēta. Tas ir spēkā gadījumos, ja piederumi:

- maina garantijā apstiprināto transportlīdzekļa veidu;

- var apdraudēt satiksmes dalībniekus;
- negatīvi ietekmē transportlīdzekļa izmešu un trokšņa līmeņus.

Pasūtot daļas vai piederumus, vienmēr norādiet transportlīdzekļa identifikācijas numuru. Skatiet šeit: [Transportlīdzekļa identifikācijas numurs](#), 7.3.lpp.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Transportlīdzekļa identifikācija

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs



Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) atrodas tālāk norādītajās vietās.

- legravēts uz korpusa vadītāja pusē virs durvīm
- iespiests uz plāksnītes vadītāja puses durvju ailes pamatnē
- Vadītāja displeja sadaļā Vehicle Info (Transportlīdzekļa informācija)

VIN plāksne



Transportlīdzekļa identifikācijas numura plāksnē ir norādīta arī šāda informācija:

- maksimālā pieļaujamā pilnā masa;
- maksimālā pieļaujamā pilnā masa kopā ar piekabi;
- maksimālā pieļaujamā priekšējās ass slodze;
- maksimālā pieļaujamā aizmugurējās ass slodze.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Pārskats

Šajā sadaļā ietilpst visi nepieciešamie jūsu transportlīdzekļa tehniskie dati, un tie attiecas uz transportlīdzekļa standarta aprīkojumu. Tāpēc transportlīdzekļiem ar papildaprīkojumu dati var atšķirties. Jūs varat iegūt papildinformāciju pie McLaren mazumtirgotāja.

Transportlīdzekļa darba temperatūras

Minimālā apkārtējā darba temperatūra	-20 °C (-4 °F)
Maksimālā apkārtējā darba temperatūra	+50 °C (+122 °F)

i **PIEZĪME.** Ja transportlīdzeklis tiek izmantots ārpus minimālās un maksimālās apkārtējās temperatūras diapazona, var pavājināties tā veikspēja. McLaren neuzņemas nekādu atbildību par norādītās dzinēja jaudas nesasniegšanu, ja transportlīdzeklis tiek izmantots ārpus norādītā temperatūras diapazona vai lielā augstumā.

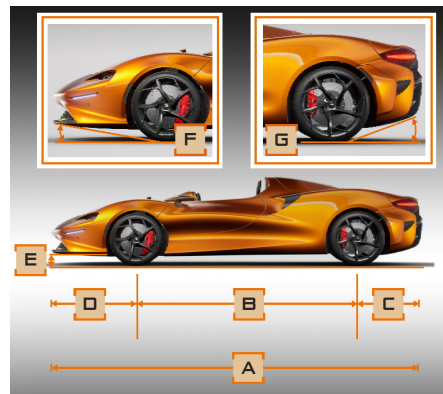
Dzinējs

Dzinēja specifikācija	
Nominālā jauda (kW) pie apgr./min.	537 pie 7500
Nominālā jauda (PS) pie apgr./min.	620 pie 7500
Nominālais griezes moments (Nm) pie apgr./min.	630 pie 5500
Nominālais griezes moments (mārc.-pēdas) pie apgr./min.	464 pie 5500
Cilindru skaits	8
Darba tilpums cm³	3994
Dzinēja maksimālais ātrums (apgr./min.)	8500
Jaudas un svara attiecība (PS/tonna)	425

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

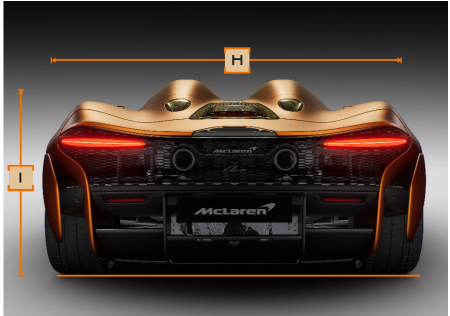
Dati

Transportlīdzekļa izmēri



A	Transportlīdzekļa garums	4611 mm (15 pēdas 2 collas)
B	Garenbāze	2670 mm (8 pēdas 9 collas)
C	Aizmugures pārkare	848 mm (2 pēdas 10 collas)
D	Priekšējā pārkare	1093 mm (3 pēdas 7 collas)

E	Attālums līdz zemei (normāls)	112 mm (4 collas)
	Attālums līdz zemei (ar transportlīdzekļa pacelšanu)	117mm (5 collas)
F	Priekšējās pārkares leņķis (normāls)	8,1°
	Priekšējās pārkares leņķis (ar transportlīdzekļa pacelšanu)	10,3°
G	Aizmugurējās pārkares leņķis (normāls)	13,4°
	Aizmugurējās pārkares leņķis (ar transportlīdzekļa pacelšanu)	12,7°



H	Transportlīdzekļa platums (durvis aizvērtas)	2125 mm (6 pēdas 10 collas)
---	--	--------------------------------

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

I	Transportlīdzekļa augstums (durvis aizvērtas, normāls)	1 088mm (3 pēdas 8 collas)
	Transportlīdzekļa augstums (durvis aizvērtas, transportlīdzekļa pacelšana)	1205 mm (4 pēdas)
	Transportlīdzekļa augstums (durvis aizvērtas, "Tonneau" nodalījumapārsegs atvērts)	1579 mm (5 pēdas 2 collas)



J	Transportlīdzekļa platums (durvis atvērtas platākajā atvērumā)	3060 mm (10 pēdas)
K	Transportlīdzekļa augstums (durvis atvērtas)	1823 mm (5 pēdas 10 collas)



PIEZĪME. Visi izmēri ir aptuveni.

Transportlīdzekļa masa

Svars	kg (mārc.)
Sausais svars	1461 (3220)
Pašmasa bez kravas (visi šķidrumi un 90% degvielas)	1527 (3366)
Pašmasa (kopā ar 75 kg vadītāju)	1602 (3531)
Pašmasas sadalījums - priekšējā ass	673 (1484)
Pašmasas sadalījums - aizmugurējā ass	929 (2048)
Transportlīdzekļa maksimālā bruto masa (GVW)	1796 (3959)
Transportlīdzekļa maksimālās bruto masas sadalījums - priekšējā ass	783 (1726)
Transportlīdzekļa maksimālās bruto masas sadalījums - aizmugurējā ass	1013 (2232)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Svars	kg (mārc.)
Maksimālā slodze – “Tonneau” nodalījuma pārsegs	26 (57)

Riteņu un riepu izmēri

Riteņu izmēri

Priekšējie riteņi	19 x 9J ET41.65 FH2
Aizmugurējie riteņi	20 x 11J ET24.75 FH2

Vasaras riepas

Priekšējās riepas	
Pirelli P Zero™ (MC) PNCS	245/35Z R19 (93Y)
Pirelli P Zero Corsa™ (MC) PNCS	245/35Z R19 (93Y)

Aizmugurējās riepas	
Pirelli P Zero™ (MC) PNCS	305/30Z R20 (103Y)
Pirelli P Zero Corsa™ (MC) PNCS	305/30Z R20 (103Y)

Apgriešanās aplis

Apgriešanās aplis no apmales līdz apmalei	12,1m (39 pēdas 8 collas)
Griešanas aplis no sienas līdz sienai	12,6 m (41 pēda 4 collas)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Dati

Riepu spiediens

LIETOŠANA UZ CEĻA: aukstu rieļu piepūšanas spiediena vērtība	0- 270 km/ h	270 km/h - mak- simālais ātrums
Pirelli P Zero™	2,1 bārs (priekšā) 2,0 bāri (aizmu- gurē)	2,7 bāri (priekšpusē un aizmu- gurē)
Pirelli P Zero Corsa™	2,1 bārs (priekšā) 2,0 bāri (aizmu- gurē)	2,7 bāri (priekšpusē un aizmu- gurē)



PIEZĪME. Dažos tirgos riepu spiediena
uzlīme ir piestiprināta pie vadītāja
puses durvju atvēruma pamatnes.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi

Apkopes produkti

Apkopes produkti ir šādi:

- degviela
- dzinēja eļļa
- dzesēšanas šķidrums
- bremžu šķidrums

McLaren iesaka izmantot tikai McLaren pārbaudītus un apstiprinātus produktus. Uz bojājumiem, kas radušies neapstiprinātu apkopes produktu lietošanas dēļ, ražotāja atbildība neattiecas.

 **BRĪDINĀJUMS!** Rīkojoties ar apkopes produktiem, tos uzglabājot un no tiem atbrīvojoties, lūdzu, ievērojiet attiecīgos noteikumus. Šī nosacījuma neievērošana var kaitēt cilvēkiem un apkārtējai videi.

 **BRĪDINĀJUMS!** Neļaujiet apkopes produktiem nonākt tiešā saskarē ar acīm vai vaļējām brūcēm. Apkopes produkta norīšanas gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.

 **APKĀRTĒJĀ VIDE.** Atbrīvojieties no apkopes produktiem vidi saudzējošā veidā.

Dzinēja eļļas specifikācija



Dzinēja eļļas tilpums	8,0 litri
-----------------------	-----------

 **PIEZĪME.** McLaren iesaka izmantot tikai dzinēja eļļu Mobil 10W-40 ESP x3.

Papildinformāciju varat saņemt pie McLaren mazumtirgotāja.

 **PIEZĪME.** Neizmantojiet smērvielu piedevas. Tās var izraisīt palielinātu nodilumu un mehānisko mezglu bojājumus. McLaren garantija neattiecas uz neapstiprinātu piedevu izraisītiem bojājumiem.

Degviela

 **BRĪDINĀJUMS!** Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša. Uguns, atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta, rīkojoties ar degvielu. Pirms degvielas uzpildes izslēdziet dzinēju.

 **BRĪDINĀJUMS!** Neļaujiet degvielai nonākt saskarē ar ādu vai apģērbu. Tieša degvielas saskare ar ādu vai degvielas garaiņu ieelpošana ir kaitīga veselībai.

Papildinformāciju par degvielu skatiet šeit: leteicamā degviela, 2.47.lpp.

Degvielas tvertne

Kopējais tilpums	72 litri (15,8 AK gal.)
Atlikušais tilpums, kad iedegas zema līmeņa lampa	11 litri (2,4 AK gal.)

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi

Dzesēšanas šķidrums

Dzesēšanas sistēmas tilpums	25,2 litri (5,5 AK gal.)
Antifrīzs/pretkorozijs līdzeklis	Mobil Extra Antifreeze
Antifrīza daudzums aizsardzībai līdz -20 °C (-4 °F)	12,6 litri (2,8 AK gal.)

Dzesēšanas šķidrums ir ūdens, antifrīza un korozijs inhibitora maisījums. Dzesēšanas sistēmā tas veic šādas funkcijas:

- aizsargā pret sasaldšanu;
- uzlabo dzesēšanas sistēmas efektivitāti;
- nodrošina aizsardzību pret koroziiju.

i **PIEZĪME.** Izmantojiet Mobil Extra antifrīzu visos klimatiskajos apstākļos visu gadu. Ja netiek izmantots dzesēšanas šķidrums, dzesēšanas sistēma nav pietiekami aizsargāta pret koroziiju un tās efektivitāte samazinās.

i **PIEZĪME.** Lai novērstu dzinēja bojājumus, uzpildiet to tikai ar iepriekš sajauktu dzesēšanas šķidrumu, kas nodrošina nepieciešamo antifrīza aizsardzības līmeni.

Ja antifrīzs/korozijs inhibitors ir pareizā koncentrācijā, dzesēšanas šķidruma vārīšanās punkts ir apmēram 130 °C (266 °F). Antifrīza un korozijs inhibitora koncentrācijai dzesēšanas sistēmā jābūt apmēram 50% ±5%. Tas aizsargā dzesēšanas sistēmu pret sasaldšanu -40 °C (-40 °F) temperatūrā.

Antifrīza un korozijs inhibitora koncentrācija dzesēšanas sistēmā nedrīkst pārsniegt 55%, nodrošinot aizsardzību pret sasaldšanu līdz -45 °C (-49 °F), jo augstāka koncentrācija pietiekami efektīvi neizkļiedē siltumu.

Ja transportlīdzeklis zaudē dzesēšanas šķidrumu, nebrauciet ar transportlīdzekli. Nekavējoties sazinieties ar McLaren mazumtirgotāju.

Stūres pastiprinātāja šķidrums

Izmantojiet tikai Pentosin CHF202 stūres pastiprinātāja šķidrumu.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Apkopes produkti, šķidrumi un tilpumi

Bremžu šķidrums

Izmantojiet tikai Pentosin DoT 5.1 bremžu šķidrumu.

Laika gaitā bremžu šķidrums absorbē mitrumu no gaisa. Tas samazina vārīšanas temperatūru.



BRĪDINĀJUMS! Ja bremžu šķidruma vārīšanās temperatūra pārmērīgi pazeminās, spēcīgi spiežot bremzes (piemēram, braucot lejup no kalna vai trasē), bremžu sistēmā var veidoties garaiņu kabatas, kas samazina bremzēšanas efektivitāti. Tāpēc bremžu šķidrums ir jānomaina ieteicamajos apkopes intervālos.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Tehniskais glosārijs

Tehniskais glosārijs

Aktīvs antispārns

Aktīvā antispārna sistēma ir aktīvs aizmugurējais spoileris, kas darbojas arī kā gaisa bremze, lai nodrošinātu piespiešanas spēku, palīdzot kontrolēt transportlīdzekli.

Aktīvā gaisa pārvaldības sistēma (AAMS) McLaren aktīvās gaisa pārvaldības sistēmas (AAMS) virza gaisu caur kanālu transportlīdzekļa priekšpusē, lai radītu gaisa atsūkšanu no kabīnes, aizsargājot braucēju no tuvojošās gaisa plūsmas.

Gaisa plūsma tiek virzīta gar kādu no kabīnes pusēm vai pāri transportlīdzekļa aizmugurei, nodrošinot piespiešanas spēku.

Priekšējais buferis ir transportlīdzekļa aerodinamiskās pakotnes galvenā daļa. Lai gan tas ir AAMS neatņemama sastāvdaļa, tam ir divas gaisa ieplūdes atveres abu durvju priekšpusē, kas virza gaisu uz transportlīdzekļa abiem starpdesētājiem, kas ir uzstādīti katra aizmugurējā riteņa priekšpusē.

Aktīvās dinamikas vadība

Sistēma, kas vadītājam ļauj mainīt transportlīdzekļa vadāmības un veiktspējas raksturlielumus.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Bremžu pretbloķēšanas sistēma novērš riteņu bloķēšanu bremzējot. Šādi transportlīdzekli var stūrēt bremzēšanas laikā.

Automātiskās vadītāja atpazīšanas kartes Karte, kam jābūt pie personas, kura iekāpj transportlīdzeklī, jo pretējā gadījumā izsekošanas sistēma signalizē, ka transportlīdzeklis tiek pārvietots bez atļaujas.

Bremžu palīgsistēma

Bremžu palīgsistēma nostrādā ārkārtas bremzēšanas gadījumos. Strauji nospiežot bremžu pedāli, bremžu palīgsistēma automātiski palielina bremzēšanas spēku un tādējādi samazina bremzēšanas distanci.

Bremžu stūrēšana

Bremžu stūrēšana sniedz griezes momenta vektorēšanas diferenciāļa priekšrocības, bet ir integrēta bremžu sistēmā, tādējādi nodrošinot mazāku svaru un ļoti ātru reakciju.

Ja sistēma konstatē, ka transportlīdzekļa stūres sistēmai neizdodas veikt pagriezienu, tā nedaudz aktivizē iekšējā aizmugurējā riteņa bremzes. Tas palielina transportlīdzekļa pagriezienu ātrumu, tādējādi samazinot nepietiekamas pagriežamības risku. Turklāt šādi palielinās sāniskais gravitācijas spēks, uzlabojot vadāmību.

Ja pagriezienu beigās vadītājs pārāk spēcīgi spiež akseleratora pedāli, palielinās iekšējā aizmugurējā riteņa griešanās ātrums. Bez bremžu stūrēšanas sistēmas tas varētu padarīt transportlīdzekli nestabilu. Šādos gadījumos bremžu stūrēšanas sistēma nedaudz piebremzē iekšējo aizmugurējo riteni, tādējādi uzlabojot saķeri un stabilitāti.

Cilindru atslēgšana

Cilindru atslēgšanas funkcija darbojas automātiskas pārslēgšanas uz augstāku pārnēsumu laikā sporta un trases spēka piedziņas režīmos, kā arī manuālas pārslēgšanas uz augstāku pārnēsumu laikā komforta spēka piedziņas režīmā.

Pārslēdzot uz augstāku pārnēsumu, kad tiek spēcīgi spiests akseleratora pedālis, tiek pārtraukta (atslēgta) degvielas padeve noteiktam skaitam dzinēja cilindru. Tas strauji samazina dzinēja griezes momentu un apgrīzienus, nodrošinot ātrāku pārslēgšanu uz lielāku pārnēsumu. Tas pārslēgšanu augstākā pārnēsumā padara dzirdamāku, nekā normāli pārslēdzot augstākā pārnēsumā.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Tehniskais glosārijs

Aktivizējama aizsardzības sistēma apgāšanās gadījumā

Aktivizējama aizsardzības sistēma apgāšanās gadījumā ir drošības funkcija, kas uzstādīta uz augšējās konstrukcijas aiz sēdekļiem. Kopā ar papildu drošības sistēmu (SRS) tā nodrošina aizsardzību transportlīdzekļa braucējiem, ja transportlīdzekli avarē vai apgāžas.

Elektroniskā bremžu uzpilde

Ja akseleratora pedālis tiek pēkšņi atlaists, elektroniskā bremžu uzpildes funkcija nekavējoties piespiež bremžu uzlikas diskus, nodrošinot strauju bremzēšanu.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESC) sistēma kontrolē transportlīdzekļa stabilitāti un riepu saķeri ar ceļa segumu.

Globālā pozicionēšanas sistēma (GPS)

Izmantojot atbilstošus uztvērējus, satelīta signāli nodrošina informāciju par transportlīdzekļa ģeogrāfisko atrašanās vietu. Šie signāli tiek salīdzināti ar digitālu karti un izmantoti transportlīdzekļa atrašanās vietas noteikšanai un maršruta vadībai.

Vadāmības kontrole

Vadāmības kontroles slēdzis ietekmē sistēmu Proactive Chassis Control II.

Aiztures uz nogāzes vadība

Aiztures uz nogāzes vadība novērš ripošanu atpakaļ, uzsākot braukšanu slīpumā. Bremžu sistēma automātiski iedarbina bremzes, līdz tiek nospiests akseleratora pedālis.

Aizdedzes atslēgšana

Aizdedzes atslēgšana darbojas manuālas pārslēgšanas uz augstāku pārnēsumu laikā spēka piedziņas režīmā.

Pārslēdzot uz augstāku pārnēsumu, kad tiek spēcīgi spiests akseleratora pedālis, tiek pārtraukta (atslēgta) aizdedze noteiktam skaitam dzinēja cilindru. Tas strauji samazina dzinēja griezes momentu un apgriezienus, nodrošinot ātrāku pārslēgšanu uz lielāku pārnēsumu.

Inerces grūdiens

Kad ir izvēlēts neaktīvais režīms vai trases spēka piedziņas režīms, dzinēja apgriezieni ir lieli, tiek pārslēgts augstāks pārnēsums un spēcīgi spiests akseleratora pedālis, inerces grūdienu funkcija nodrošina lielāku paātrinājumu.

Normālos braukšanas apstākļos, neizmantojot inerces grūdienu, kad nav nepieciešama maksimālā veiktspēja, dzinēja un transmisijas ātrumi tiek salāgoti laidenai pārslēgšanai augstākā pārnēsumā. Tomēr ar inerces grūdienu sajūgs, kas notur nākamo pārnēsumu, tiek saslēgts ar lielāku spēku, un dzinēja ātrums nevar pilnībā samazināties, tādējādi izmantojot tā iekšējās rotējošās masas inerci. Tas savukārt nodrošina griezes momenta impulsu, jo tiek saslēgts pārnēsums, kas sekmē paātrināšanu un maksimāli palielina veiktspēju.

Bezatslēgas piekļuve

Bezatslēgas piekļuve ļauj vadītājam atslēgt transportlīdzekli un atspējot signalizāciju, vienkārši atverot durvis, ja atslēgas pults atrodas ne vairāk kā 1,2m (3 pēdu 11 collu) attālumā no durvju sensoriem.

Palaišanas vadība

Palaišanas vadības funkcija ir paredzēta maksimālam paātrinājumam, uzsākot kustību.

Lielceļa apgaismojuma funkcija

Lielceļa apgaismojuma funkcija palielina priekšējo lukturu izgaismoto attālumu, kad braukšanas ātrums pārsniedz noteiktu robežvērtību.

Transportlīdzekļa dati un glosārijs

Tehniskais glosārijs

Stāvvietas sensori

Stāvvietas sensoru sistēma sastāv no četriem ultraskaņas sensoriem priekšējā buferī, četriem ultraskaņas sensoriem aizmugurējā buferī un divām skaņas signālierīcēm. Kad stāvvietas sensori manevru laikā konstatē šķēršļus, skaļruņi atskaņo skaņas brīdinājumu.

Veiktspējas pārslēgšanas norāde (PSC)

Veiktspējas pārslēgšanas norāde ir dzirdama pārslēgšanas norāde, kas atskan, lai norādītu, ka ir nepieciešama pārslēgšana augstākā pārnesumā, lai uzturētu optimālu veiktspēju.

Atpakaļskata kamera (RVC)

Atpakaļskata kamera ir uzstādīta aizmugurējā bufera centrā. Kad funkcija ir aktīva, vadītāja displejā un centrālajā informācijas un izklaides ekrānā tiek parādīts reāllaika video.

Bezpakāpju pārnesumkārbā

Bezpakāpju pārnesumkārbā ir 7 ātrumu, divkārsa sajūga pārnesumkārbā. Pārnesumu maiņa var notikt pilnībā automātiski, vai to var kontrolēt vadītājs. Pārnesums mainās gandrīz tūlītēji. Tās ir apvienotas ar nepārtrauktu griezes momenta padevi no dzinēja, nodrošinot nepārtrauktu paātrinājumu.

Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi

Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti, statisko adaptīvo priekšējo lukturu funkcija pielāgo gaismas staru virzienu, veicot pagriezienus, lai uzlabotu apgaismojumu braukšanas virzienā.

Papildu drošības sistēma (SRS)

Papildu drošības sistēma (SRS) sastāv no vairākiem gaisa spilveniem, kas tiek automātiski izvērti negadījuma brīdī, lai nodrošinātu papildu aizsardzību braucējiem.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

Riepu spiediena uzraudzības sistēma pastāvīgi pārbauda spiedienu un temperatūru visās četrās riepās. Tā brīdina, ja vienā vai vairākās riepās samazinās spiediens vai palielinās temperatūra.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir unikāls 17 ciparu numurs, kas sniedz informāciju par transportlīdzekli, kā arī tā ražošanas laiku un vietu.

Tipisks VIN = SBM22GCB0KW000001



Informācija par atbilstību

Atbilstība	8.2
McLaren informācijas un izklaides sistēma (MIS)	8.2
Visi reģioni/tirgi	8.2
Austrālija/Jaunzēlande	8.2
Brazīlija	8.2
Kanāda	8.2
Ķīna	8.2
Eiropa	8.2
Indija	8.2
Japāna	8.2
Meksika	8.4
Filipīnas	8.4
Singapūra	8.4
Dienvīdāfrika	8.4
Dienvīdkoreja	8.4
Taivāna	8.4
Apvienotie Arābu Emirāti	8.5
US	8.5
RED 2148 tipa telemātikas ierīces atbilstības deklarācija	8.6
Uzstādīšanas/apkopes un podziņelementa akumulatoru drošuma paziņojums (EN62368-1)	8.6
Sistēmas funkcionalitāte	8.7
Piegāde un sākotnējā aktivizēšana	8.7
Funkcijas	8.7
Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces darbība ar vadītāja karti	8.8
Vadītāja kartes ieslēgšana	8.8
Vadītāja kartes izslēgšana	8.8

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces iespējošana ar vadītāja karti	8.8
Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces atspējošana ar vadītāja karti	8.9
Vadītāja kartes avārijas deaktivizēšana	8.9
Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)	8.9

Informācija par atbilstību

Atbilstība

McLaren informācijas un izklaides sistēma (MIS)

Visi reģioni/tirgi

Izstrādājums: ADI Gen 2.0

Modelis: ICU

Austrālija/Jaunzēlande



Brazīlija



00119934

Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

Kanāda

IC: 25374-ICU

Šī ierīce atbilst Kanādas Ministrijas RSS, kas atbrīvota no licences. Darbībai piemēro divus tālāk norādītos nosacījumus.

1. Šī ierīce nedrīkst radīt traucējumus.
2. Šai ierīcei ir jāuztver visi traucējumi, tostarp traucējumi, kas var radīt ierīces nevēlamu darbību.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Šī ierīce atbilst IC starojuma ietekmes ierobežojumiem nekontrolētai videi. Šī iekārta jāuzstāda un jādarbina vismaz 20 cm attālumā no radiatora un ķermeņa.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.v.br

Ķīna

CMIIT ID: XXXYYZZZZ

Eiropa



Manufacturer:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

40 Avenue des Terroirs de France

75012 Paris, France

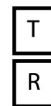


E2*10R05/01*19097*00

Indija

ETA-SD-20200100088

Japāna



202 SMH046

D190021202

Informācija par atbilstību

Atbilstība

電波について

本機は、電波法に基づく小電力データ通信システム無線局設備として技術基準適合証明を受けています（受けた部品を使用しています）。したがって、本機を使用するときに無線局の免許は必要ありません。日本国内のみで使用してください。日本国内以外で使用するすると各国の電波法に抵触する可能性があります。また、本機は、電気通信事業法に基づく技術基準適合証明を受けていますので、以下の事項を行うと、法律で罰せられることがあります。

- 分解/改造すること
- 本機に貼ってある証明ラベルをはがすこと

●本機は2.4GHz帯の周波数を使用しますが、他の無線機器も同じ周波数を使っていることがあります。ほかの無線機器との電波干渉を防止するため、下記事項に注意してご使用ください。

使用上のご注意

本機の使用周波数帯（2.4GHz）では、電子レンジ等の産業・科学・医療機器のほか工場の製造ライン等で使用されている移動体識別用の構内無線局（免許を要する無線局）及び特定小電力無線局（免許を要しない無線局）並びにアマチュア無線局（免許を要する無線局）が運用されています。

1. 本機を使用する前に、近くで移動体識別用の構内無線局および特定小電力無線局、並びにアマチュア無線局が運用されていないことを確認してください。
2. 万一、本機から移動体識別用の構内無線局に対して有害な電波干渉の事例が発生した場合には、速やかに使用周波数を変更するか、または電波の発射を停止した上、当社カスタマーサポートセンターにご連絡頂き、混信回避の処置等についてご相談ください。
3. その他、本機から移動体識別用の特定小電力無線局あるいはアマチュア無線局に対して、有害な電波干渉の事例が発生した場合など、何かお困りのことが起きたときは、当社カスタマーサポートセンターへお問い合わせください。

製品に表示している周波数表示の意味は下記の通りです。

● Bluetooth



2.4：2.4GHz 帯を使用する無線機器です。

FH：FH-SS 変調方式を表します。

1：電波干渉距離は10m です。



：全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

Informācija par atbilstību

Atbilstība

• Wi-Fi



2.4 : 2.4GHz 帯を使用する無線機器です。

DS/OF : DS-SS、OFDM 変調方式を表します。

4 : 電波与干渉距離は40m です。

■ ■ ■ : 全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

●使用可能距離は見通し距離約10 m (Bluetooth)、約40 m (Wi-Fi) です。鉄筋コンクリートや金属の壁等をはさんでトランスミッターとレシーバーを設置すると電波を遮ってしまい、音楽が途切れたり、出なくなったりする場合があります。本機を使用する環境により伝送距離が短くなります。

●下記の電子機器と本機との距離が近いと電波干渉により、正常に動作しない、雑音が発生するなどの不具合が生じることがあります。

- 2.4GHzの周波数帯域を利用する無線 LAN、電子レンジ、デジタルコードレス電話などの機器の近く。電波が干渉して音が途切れることがあります。
- ラジオ、テレビ、ビデオ、BS/CS チューナー、VICS などのアンテナ入力

端子を持つAV機器の近く。音声や映像にノイズがのることがあります。

●本機は電波を使用しているため、第3者が故意または偶然に傍受することが考えられます。重要な通信や人命にかかわる通信には使用しないでください。

Meksika
IFT: NYC-CT081220C0

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Filipīnas



NTC
Apstiprinātais tips
No. ESD-2021579C

Singapūra
Atbilst IMDA standartiem IMDA TS SRD
Dienvidāfrika



TA-2020/051

Informācija par atbilstību

Atbilstība

Dienvidkoreja
R-C-FcE-ICU

Taiwāna



CCA020LP0900T9

國家通訊傳播委員會(NCC)警告聲明

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不

得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾

現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設

備之干擾。



操作電壓 12 V
(9 V 至 16 V 容限)

這些規格在 14.2V 下測量。

Apvienotie Arābu Emirāti
TRA

Reģistrācijas nr.: ER78055/20

Izplatītāja nr.: DA86264/20

ASV



FCC ID: 2AT94ICU

Šī ierīce atbilst FCC noteikumu 15. daļai. Darbībai piemēro divus tālāk norādītos nosacījumus.

1. Šī ierīce nedrīkst radīt bīstamus traucējumus.
2. Šai ierīcei ir jāuztver visi traucējumi, tostarp traucējumi, kas var radīt nevēlamu darbību.

Jebkuras izmaiņas vai modifikācijas, kuras nav skaidri apstiprinājuši par atbilstību atbildīgā puse, var atcelt lietotāja pilnvaras izmantot šo aprīkojumu.

Šī ierīce atbilst FCC starojuma ietekmes ierobežojumiem nekontrolētai videi.

Šī iekārta jāuzstāda un jādarbina vismaz 20 cm attālumā no radiatora un ķermeņa.

Informācija par atbilstību Atbilstība

Šis raidītājs nedrīkst atrasties vienā vietā vai darboties kopā ar jebkuru citu antenu vai raidītāju.

RED 2148 tipa telemātikas ierīces atbilstības deklarācija

Ar šo Ražotājs Vodafone Automotive SpA apliecina, ka 2148 tipa radio aprīkojums atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:
Automotive.vodafone.com sadaļa "Download"
(Lejupielādes).

Ierīcei ir šādi RF parametri:

- GSM/GPRS/EDGE: divu joslu
900/1800MHz
- LTE: četrus joslu 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) /
1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)
- 4. klases (Class 4) (+32,5 dBm $\pm$ 2 dB)
GSM900
- 1. klases (Class 1) (+30 dBm $\pm$ 2 dB)
GSM1800
- E2 klases (Class E2) (+26,5 dBm $\pm$ 3 dB)
GSM900 8-PSK
- E2 klases (Class E2) (+26 dBm +3 / -4 dB)
GSM1800 8-PSK
- 3. klases (Class 3) (+23 dBm $\pm$ 2 dB) LTE
800, LTE FDD Bd20
- 3. klases (Class 3) (+23 dBm $\pm$ 2 dB) LTE
900, LTE FDD Bd8
- 3. klases (Class 3) (+23 dBm $\pm$ 2 dB) LTE
1800, LTE FDD Bd3

- 3. klases (Class 3) (+23 dBm $\pm$ 2 dB) LTE
2100, LTE FDD Bd1
- GPS: 1575,42 MHz (tikai uztvērējs):
72 kanālu u-blox M8 modulis; GPSL1C/A,
SBASL1C/A, QZSS L1C/A, QZSSL1 SAIF,
GLONASS L1OF, BeiDouB1I, Galileo E1B/C
- RF: 433,92 MHz (tikai uztvērējs)
- 2781 tālvadības aksesuāra raidītājs:
433,92 MHz tipiskā frekvence/ -30dBm
tipiskā izejas jauda

Ierīce ir marķēta ar CE zīmi:



Drošības informācija: ierīce ir konstruēta un uzstādīta tā, lai nodrošinātu, ka attālumš no transportlīdzeklī esošajiem pasažieriem (vai vadītāja) ir lielāks par 0,2 m, lai izvairītos no elektromagnētiskā lauka ietekmes.

Ražotāja adrese: Vodafone Automotive SpA,
via Astico 41, 21100, Varēze (Varese), Itālija

Informācija par atbilstību

Atbilstība

Uzstādīšanas/apkopes un podziņelementa akumulatoru drošuma paziņojums (EN62368-1)
Ir būtiski, lai aprīkojuma uzstādīšanu, apkopi un remontu lietpratīgi veiktu kvalificēti un/vai autorizēti tehniskie speciālisti.

Tālvadības ierīce, kas iekļauta šīs sistēmas komplektā satur spoles/podziņelementa akumulatorus. Tos nepieciešams sargāt no bērniem! Ja kāda iemesla dēļ akumulatoru nodalījumu nav iespējams droši aizvērt, pārtrauciet lietot ierīci un uzglabāji to bērniem nepieejamā vietā.

Neatveriet, nedeformējiet un nelietojiet akumulatorus tam neparedzētā veidā, jo tas var izraisīt bīstamu ķīmisko vielu noplūdi. Ja jums ir aizdomas par akumulatoru norīšanu vai ievietošanu ausīs vai degunā, lūdzu, nekavējoties vērsieties pie ārsta, jo akumulatori var izraisīt nopietnus iekšējos ķīmiskos apdegumus pat dažu stundu laikā vai izraisīt nāvi.

Akumulatoru nomaina ar nepareizā tipa akumulatoriem vai dažādu tipu akumulatoru lietošana (piem., lietoti akumulatori ar jauniem akumulatoriem, litija akumulatori ar oglekļa vai sārma akumulatoriem) var izraisīt eksploziju.

Nesaīsiniet pozitīvo un negatīvo termināli izveidojot īsslēgumu, nemēģiniet atkārtoti uzlādēt galvaniskos akumulatorus, nemetiet akumulatorus ugunī.

Atbrīvojieties no izlietotiem akumulatoriem atbilstoši vietējiem atkritumu pārstrādes noteikumiem, nekad neizmetiet tos kopā ar sadzīves atkritumiem.

Uz tālvadības ierīces attēlots grafisks simbols.



Sistēmas funkcionalitāte

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce ir uz GSM/GPS signālu balstīta izsekošanas sistēma, kas zādzības gadījumā ļauj apsardzes operatīvajam centram (SOC – Security Operating Centre) noteikt transportlīdzekļa atrašanās vietu, un attiecīgām, kompetentām iestādēm nodrošināt transportlīdzekļa drošību.

Tiklīdz nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce saņem signālu par pretaizdzīšanas signalizācijas aktivizēšanu, SOC tiek nosūtīta attiecīgā transportlīdzekļa atrašanās vieta.

Šajā gadījumā mēs nodrošinām šādu risinājumu:

- Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīce ar vadītāja karti

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces aprīkojuma versija ir atkarīga no automašīnas apdrošināšanas vai konkrētu valstu likumā noteiktajām prasībām.

Piegāde un sākotnējā aktivizēšana
Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci aktivizē kopā ar transportlīdzekļa īpašnieku.

Pēc aktivizēšanas jums tiek sniegta tāda svarīga informācija kā vietējā kontroles centra un jūsu pakalpojumu sniedzēja tālruņa numurs.

Funkcijas

Transportlīdzekļa atrašanās vieta tiek noteikta tikai zādzības gadījumā. Ja notikusi zādzība, uz jūsu norādīto mobilā tālruņa numuru tiek nosūtīts teksta ziņojums. Drošības nolūkos teksta ziņojumā netiek izpausta transportlīdzekļa atrašanās vieta.

Ja jūsu transportlīdzeklis ir nozagts, sazinieties ar kontroles centru. Papildus tam ziņojiet par zādzību vietējām tiesībsaizsardzības iestādēm/ policijai.

Iespējams iestatīt šādas trauksmes:

Informācija par atbilstību

Atbilstība

- Neatļauta transportlīdzekļa kustība: Transportlīdzeklis tiek pārvietots ar izslēgtu aizdedzi. Transportlīdzekļiem ar vadītāja karti/ tālvadības pulti: Transportlīdzeklis tiek pārvietots/ atrodas kustībā bez vadītāja kartes/ tālvadības pults.
- Sabotāža: ar nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci ir veiktas neatļautas manipulācijas.
- Ielaušanās signalizācija: signalizācijas sistēma tika aktivizēta un darbojās ilgāk nekā 15 sekundes.

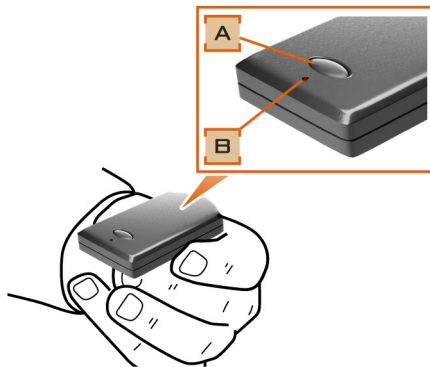
i PIEZĪME.

- Nav garantijas, ka transportlīdzekļa zādzība vienmēr tiks noteikta.
- Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces signalizāciju var aktivizēt arī zems transportlīdzekļa akumulatora uzlādes līmenis.
- Ja transportlīdzeklis ir nozagts, kontroles centrs var aizliegt dzinēja iedarbināšanu.

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces darbība ar vadītāja karti

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīci iespējams automātiski atspējot, izmantojot aktivizētu vadītāja karti.

Vadītāja kartes ieslēgšana



Turiet nospiestu pugu A uz vadītāja kartes. Indikators B ātri mirgo. Kad atlaižat pugu A, indikators mirgo ar aptuveni 3 sekunžu intervāliem.

Ja uz aktivizētas vadītāja kartes indikatora pārstāj mirgot ar 3 sekunžu intervāliem vai, nospiežot pugu A uz vadītāja kartes, tas nozīmē, ka ir izlādējies akumulators, un tas ir jānomaina.

Vadītāja kartes izslēgšana

Turiet nospiestu pugu A uz vadītāja kartes aptuveni 8 sekundes, līdz tiek izslēgts indikators B.

Izslēdziet vadītāja karti, ja tā ilgstoši netiek izmantota, lai pagarinātu akumulatora darbības laiku.

i PIEZĪME. Pārvietojoties ar lidmašīnu, vadītāja kartei jābūt izslēgtai atbilstoši gaisa kuģu drošības vadlīnijām.

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces iespējošana ar vadītāja karti

Izslēdziet aizdedzi un, dodoties prom no transportlīdzekļa, paņemiet līdzi vadītāja karti.

Ja vadītāja karte atrodas pietiekami tālu no transportlīdzekļa, pēc aptuveni 70 sekundēm ierīce tiks iespējota.

Transportlīdzekļa zādzības gadījumā tā tiks noteikta.

Informācija par atbilstību

Atbilstība

Nozagta transportlīdzekļa izsekošanas (Stolen Vehicle Tracking) ierīces atspējošana ar vadītāja karti

Novietojiet vadītāja karti transportlīdzekļa viduskonsolē vai turiet to pie sevis.

Ja aktivizēta vadītāja karte atrodas transportlīdzeklī vai tiešā tā tuvumā, ierīce tiek atspējota.



PIEZĪME.

- **Neglabājiet vadītāja karti bagāžas nodalījumā vai dzinēja nodalījumā, vai metālu, piem., monētu tuvumā.**
- **Bieži vien transportlīdzekļi tiek nozagti, izmantojot zagtas transportlīdzekļa atslēgas. Nepievienojiet vadītāja karti pie transportlīdzekļa atslēgām.**

Ja vēlaties pievienot, dzēst vai nomainīt vadītāja karti, sazinieties ar SOC.

Vadītāja kartes avārijas deaktivizēšana
Ja nozagta transportlīdzekļa izsekošana (Stolen Vehicle Tracking) nevar tikt deaktivizēta, izmantojot vadītāja karti (piem., ja vadītāja kartes akumulators ir izlādēts vai vadītāja karte ir nozaudēta), sazinieties ar kontroles centru, lai kontroles centra speciālisti varētu deaktivizēt sistēmu.

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

Ar šo Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG paziņo, ka radio aprīkojuma tipi TSSSG4G5 un TSSRE4Dg atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts pieejams šajā interneta adresē:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frekvenču josla: 433,92 MHz (TSSSG4G5 un TSSRE4Dg)

Maksimālā pārraides jauda: <10mW (TSSRE4Dg)

Ražotājs: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany (Vācija)

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radio eléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda de frecuencia: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Informācija par atbilstību

Atbilstība

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées:

433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale:

<10mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433.92 MHz
(TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany



Symbols

“Tonneau” nodalījuma pārsegs1.9

A

Aerodinamiskā bremze 2.33
Aizdedzes atslēgšana7.13
Aizdedzes ieslēgšana2.5
Aizmugurējais miglas lukturis 1.33
Aizsardzības sistēma apgāšanās
gadījumā1.27, 7.13
Aizslēgšana un atslēgšana1.4
Aizslēgšanas kļūme1.7
Aiztures uz nogāzes vadība2.29, 7.13
Akseleratora pozīcija2.18
Aktivizējama aizsardzības sistēma ap-
gāšanās gadījumā1.27, 7.13
Aktīvais ātruma ierobežotājs2.42
Aktīvā gaisa pārvaldības sistēma 1.28
Aktīvās dinamikas vadība7.12
Aktīvās gaisa pārvaldības sistēmas
mazgāšana 6.26
Aktīvs antispārns 2.33
Akumulatora drošinātāju kārba 6.15
Akumulatora drošība 6.12
Akumulatora kopšana un apkope 6.12
Akumulatora maiņa 6.31
Alcantara® 6.28

Android Auto Projection4.33
Apgaismojuma slēdzis 1.30
Apgaismojums1.30, 4.10, 6.16
Apgriešanās aplis7.7
Apkopes pārsega aizvēršana 1.11
Apkopes pārsega atvēršana 1.11
Apkopes pārsegs 1.11
Apkopes produkti, šķidrumi
un tilpumi 7.9
Apple CarPlay®4.33
Atbalstītās multivides ierīces4.23
Atbalstītie multivides faili4.23
Atpakaļgaitas pārnese 2.17
Atpakaļskata kamera 2.16, 4.12, 7.14
Atslēgas pults uzglabāšana 1.6
Atslēgšana un aizslēgšana 1.4
Attālums līdz zemei1.5
Atvāzams glabāšanas nodalījums 5.11
Audio4.28
Audio avoti4.23
Auto Alarm
(Automātiskā signalizācija) 4.12
Automātiska aizsardzība apgāšanās
gadījumā1.27, 7.13
Automātiska aizslēgšana 1.11
Automātiska durvju aizslēgšana 4.12
Automātiskā apgaismojuma
kontrolē 1.31
Automātiskās vadītāja atpazīšanas

kartes 5.6, 7.12
Avārija6.31
Avārijas gadījumā6.31
Avārijas gaismas1.34
Avārijas režīms2.13

Ā

Āda, tīrīšana 6.28
Ārējais spogulis1.29
Ārējas ierīces pievienošana4.25
Ārkārtas aprīkojums6.9
Ātruma ierobežojuma displejs4.11

B

Battery Status
(Akumulatora statuss)3.8
Bezatslēgas piekļuve 1.4, 7.13
Bezpakāpju pārnese kārba 2.17, 7.14
Bezpakāpju pārnese kārbas
pārnese pozīcijas2.8
Bērnu ierobežotājsistēma1.26
Bērnu ierobežotājsistēmas1.19
Bluetooth4.7, 4.16
Bluetooth audio4.27
Braucēju drošība1.19
Braucēju klasifikācijas sistēma -
priekšējā pasažiera sēdekļi1.23

Braukšana	2.4
Braukšana ārvalstīs	6.33
Braukšana trasē	1.5
Braukšana ziemā	2.48
Braukšanas drošības sistēmas	2.28
Braukšanas piesardzības pasākumi	6.22
Braukšanas preference	4.11
Bremžu brīdinājuma lampiņa	2.10
Bremžu diski un uzlikas	2.10
Bremžu palīgsistēma	2.29, 7.12
Bremžu pedālis	2.9
Bremžu pretbloķēšanas sistēma	2.28, 7.12
Bremžu stūrēšana	2.29, 7.12
Bremžu šķidruma uzpilde	6.8
Bremžu šķidrums	6.8, 7.11
Brīdinājuma lampiņas	2.6
Brīdinājuma trīsstūra uzstādīšana	6.9
Brīdinājuma trīsstūris	6.9

C

CarPlay®	4.33
Centrālais displejs	4.3
Centrālā priekšējā paneļa ventilācijas atvere	5.5
Cilindra atslēgšana	7.12
Comfort Entry/Exit (Ērta iekāpšana/izkāpšana)	1.18, 4.11

D

Darba temperatūras vērtības	7.4
Darbība nepareizā pozīcijā	1.24
Datu uzglabāšana	1.6
Degviela, ieteicamā	2.47
Degvielas līmenis un atlikušais attālums	3.16
Degvielas piltuve	6.11
Degvielas tvertnes tilpums	7.9
Degvielas uzpilde	2.46
Detāļas un piederumi	7.2
Diagnostikas dati	1.6
Dienas gaitas lukturi	1.32
Dienas/nakts režīms	5.10
Displeja ekrāni, tīrīšana	6.28
Displeja logs	3.13
Dokumentācija, tīrīšanas	1.3
Door Unlock (Durvju atbloķēšana)	4.13
Drošinātāju nomaiņa	6.13
Drošības iestatījumi	4.12
Drošības jostas	1.19
Drošības jostas lietošana	1.20
Drošības jostu tīrīšana	6.28
Durvju aizslēgšana	1.7
Durvju aizvēršana	1.9
Durvju atvēršana	1.6
Dūruma remonts	6.23
Dzesēšana	1.6

Dzesēšanas šķidruma uzpilde	6.6
Dzesēšanas šķidrums	6.6, 7.10
Dzērienu turētājs	5.11
Dzinēja apturēšana	2.11
Dzinēja brīdinājuma lampiņa	2.13
Dzinēja eļļa	6.3, 7.9
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude	6.3
Dzinēja eļļas uzpildīšana	6.4
Dzinēja iedarbināšana	2.10
Dzinēja specifikācijas	7.4

E

Ekonomiska braukšana	2.13
Ekspluatācijas drošība	1.5
Elektriska stūres rata regulēšana	1.17
Elektriskais statuss, transportlīdzeklis	2.4
Elektroniskā bremžu uzpilde	2.30, 7.13
Elektroniskā lietotāja rokasgrāmata	1.3
Elektroniskā stabilitātes kontrole	2.30, 7.13
Elektroniskās stabilitātes kontroles režīma displejs	3.14
Eļļa, dzinējs	6.3
Eļļas temperatūra	3.15, 6.5
Enerģijas taupīšanas režīms	2.4
Erase All Data and Settings (Dzēst visus datus un iestatījumus)	4.15

F

Fuel Consumption Units
(Degvielas patēriņa vienības) 4.9

G

Gaisa sadales iestatījumi 5.5
Gaisa spilveni pārveidošana 1.21
Gaisa spilveni, priekšējie 1.22
Gaisa spilvenu aktivizēšanās 1.24
Gaisa spilvenu nomaīņa 1.21
Gaisa spilvenu sistēmas pārveidošana 1.21
Gaitas lukturi, dienas 1.32
Galamērķa iestatīšana 4.31
Galveno drošinātāju kārba 6.13
Galveno drošinātāju kārbas
drošinātāju specifikāciju tabula 6.13
Glabāšanas nodalījumi 5.11
Glabāšanas nodalījums centrālajā
konsolē 5.11
Glabātava, ķivere 1.12
Globālā pozicionēšanas
sistēma 4.30, 7.13
Glosārijs 7.2
GPS 4.30, 7.13

I

Iedarbināšana un braukšana 2.4
Iekāpšanas un izkāpšanas
apgaismojums 4.11, 5.10
Ierīču savienošana pārī 4.17
Ieteicamā degviela 2.47
Imobilaizers 1.13
Inerces grūdiens 7.13
Informācija par atbilstību 8.2
Informācija par braucienu 3.5
Informācijas paneļa ventilācijas
atveres 5.5
Instrumenti 3.2
Instrumenti un displeja ekrāni,
tīrīšana 6.28
Instrumentu un displeja ekrānu
tīrīšana 6.28
Izkāpšanas apgaismojums 4.11, 5.10
Izplūdes temperatūras uzraudzība 2.14
Izsekošanas sistēmas atspējošana 5.8
Izslēgt pasažiera gaisa spilvena
brīdinājuma lampiņa 1.23
Izvēlieties formātu 12 hour
(12stundas) vai 24 hour
(24stundas). 4.8

Ī

Īpašnieka dokumentācija 1.3
Īpašnieka rokasgrāmata,
elektroniskā 1.3

J

Jostu spēka ierobežotāji 1.20

K

Kāju nodalījuma apgaismojums
un lasīšanas apgaismojums 4.11
KISI bērnu ierobežotājsistēma 1.26
Klimata kontrole 5.2
Klimata kontroles automātiskais
režīms 5.3
Klimata kontroles manuālais režīms 5.3
Klusa durvju aizslēgšana 4.12
Kļūdu ziņojumu displejs 3.7
Kļūdu ziņojumu rādīšana 3.7
Kļūdu ziņojumu skatīšana 3.7
Komforts un ērtības 5.2
Kontaktpersonu informācijas
izmantošana 4.19
Krāsas bojājumi un labošana 6.27
Kruīza kontrole 2.39

K

Kiveres	1.21
Kiveres glabātava	1.12, 5.12
Kiveru glabāšana	5.12

L

Laiks un vienības	4.7
Language (Valoda)	4.8
Legal Information (Juridiskā informācija)	4.15
Lielceļa apgaismojuma funkcija	1.32, 7.13

M

Mazumtirgotāju tīkls	1.2
McLaren apkope	6.3
McLaren daļas un piederumi	7.2
McLaren mazgāšana	6.25
McLaren mazgāšana ar rokām	6.25
McLaren oriģinālās daļas un piederumi	7.2
McLaren palīdzības dienests	6.31
McLaren palīdzības numurs	1.2
Mērinstrumenti un brīdinājuma lampiņas	2.6
Miglas lukturis, aizmugurējais	1.33

Mirkšķināmi priekšējie lukturi	1.32
Multivide	4.23
Multivides failu importēšana	4.26
Multivides failu krātuve	4.26
Multivides failu krātuves dzēšana	4.26
Multivides ierakstu vai mapju kopēšana	4.27
Multivides ierakstu vai mapju pārdēvēšana	4.26
Multivides ierakstu vai mapju pārvietošana	4.27
Multivides USB ligzda	5.13
Multivides vadīklas	4.24

N

Nakts apgaismojums	4.11
Navigācija	4.30
Navigācijas lietošana	4.31
Neaktīvais/komforta režīms	3.13
Neitrālais pārnese	2.17

O

Oglekļa šķiedra, tīrīšana	6.28
Oil Status (Eļļas statuss)	3.7
Opcijas sarunas laikā	4.21

P

Paklāji un audumi, tīrīšana	6.27
Palaišanas vadība	2.25, 7.13
Palīdzība uz ceļa	6.31
Palīdzības numurs	1.2
Palīdzības numurs, McLaren	1.2
Panikas signāls	1.34
Papildu drošības sistēma	1.21, 7.14
Papildu ierīču savienošana pārī	4.17
Pasažiera kāju nodalījuma glabātava ...	1.12
Pasažieri bērni	1.25
Paziņojumu lampiņas	2.6
Pārnese pozīcijas indikators	3.14
Pārnese kārba	2.17
Pārnese kārba eļļas līmenis	6.5
Pārnese pārslēgi uz stūres	2.20
Pārnese pozīcijas	2.17
Piederumi	7.2
Pieļūve, izmantojot atslēgas pulti	1.4
Pielāgojamā sānslīdes vadība	2.31
Piešrāde	2.44
Pirmās palīdzības komplekts	6.10
Pre-Cog	2.21
Pressure Units (Spiediena vienības) ...	4.10
Pretaizdzišanas sistēma	1.13
Pretaizvilkšanas aizsargsistēma	1.14
Priekšējie gaisa spilveni	1.22
Priekšējie gaismu lukturi, tuvās	1.31

Alfabētiskais satura rādītājs

Priekšējie lukturi	6.16
Priekšējie lukturi, mirkšķināmi	1.32
Priekšējie lukturi, statiskie adaptīvie ...	1.32
Priekšējie tālo gaismu lukturi	1.31
Priekšējie tuvo gaismu lukturi	1.31
Programmatūras versija	4.15
Pulkstenis	3.4
Pults, tālvadības	5.7

R

Rādītāji	1.33
Reset all settings (Atiestatīt visus iestatījumus)	4.15
Reverse Mirror Dip (Atpakaļskata spoguļa nolaišana)	4.14
Režīms Valet (Apkalpošana)	4.13
Riepas statuss	3.7
Riepas un riteņi	6.19
Riepas, glabāšana	6.20
Riepas, pārbaude	6.21
Riepu glabāšana	6.20
Riepu hermētiķa izmantošana	6.23
Riepu hermētiķis	6.10, 6.23
Riepu marķējumi	6.20
Riepu spiediena uzraudzības sistēma	2.36, 7.14
Riepu spiediens	6.22, 7.8
Riteņi un riepas	6.19

Riteņi, pārbaude	6.21
Riteņu un riepu izmēri	7.7
Riteņu un riepu pārbaude	6.21
Rūpes par McLaren	1.4, 6.25

S

Saglabātie dati	1.6
Sāķeres kontrole	2.30
Salona funkcijas	5.10
Salona tīrīšana	6.27
Sarunas beigšana	4.21
Savienojamība	4.6
Sānu gaisa spilveni	1.22
Sānu lukturi	1.31
Sekundāro drošinātāju kārbā	6.15
Sekundāro drošinātāju kārbas drošinātāju specifikāciju tabula	6.15
Sēdekļi	1.15
Signalizācijas sistēma, aktivizēšana ...	1.13
Signalizācijas sistēma, deaktivizēšana	1.13
Signalizācijas sistēmas aktivizēšana ...	1.13
Signalizācijas sistēmas deaktivizēšana	1.13
Signāltrene	1.18
Sistēma Eco Start-Stop	2.11
Sistēma Proactive Chassis Control II ...	7.13
Sistēmas iestatījumi	4.14

Sistēmas vadības ierīces	4.3
Skārienekrāna tīrīšana	6.28
Skārienekrāns, tīrīšana	6.28
Sniega zeķes	2.48
Speed & Distance Units (Ātruma un attāluma vienības)	4.9
Spēka piedziņas vadība	2.23
Spidometrs	3.3
Spodrināšana	6.27
Spoguļi	1.29
Spoguļu regulēšana	1.29
Sport Mode (Sporta režīms)	3.13
Statiskie adaptīvie priekšējie lukturi	1.32, 4.10, 7.14
Stāvbremze	2.8
Stāvēšanas dienu norāde	2.5
Stāvgaismas	1.35
Stāvvietas sensori	2.14, 7.14
Stūres pastiprinātāja šķidruma uzpilde	6.7
Stūres pastiprinātāja šķidrums ...	6.7, 7.10
Stūres rats un stūres statnis	1.17
System Version (Sistēmas versija)	4.15

Š

Šasijas tīrīšana	6.27
Šķidrumu uzpildīšana	6.3

T

Tahometrs	3.2
Tālrūpa darbība	4.16
Tālrūpa lietošana	4.16
Tālrūpa pievienošana	4.18
Tālvadības pults	5.7
Tehniskais glosārijs	7.12
Tehniskie dati	7.4
Temperature Units (Temperatūras vienības)	4.10
Temperatūra	3.4
Temperatūras vadība	5.4
Time Adjustment (Laika regulēšana)	4.9
Time Format (Laika formāts)	4.8
Time Zone (Laika josla)	4.9
TPMS atbilstība	8.9
Track Mode (Trases režīms)	3.13
Transportlīdzekļa atdzesēšana	1.6
Transportlīdzekļa ceļšanas punkti	6.30
Transportlīdzekļa darba temperatūras	7.4
Transportlīdzekļa dati un glosārijs	7.2
Transportlīdzekļa elektriskais statuss	2.4
Transportlīdzekļa gaismas	6.16
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	3.8, 7.3, 7.14
Transportlīdzekļa informācija	3.6

Transportlīdzekļa izmēri	7.5
Transportlīdzekļa izsekošana	5.6
Transportlīdzekļa kopšana	6.25
Transportlīdzekļa masa	7.6
Transportlīdzekļa pacelšana	1.36, 6.30
Transportlīdzekļa tehniskie dati	7.4
Transportlīdzekļu izsekošanas centrs ...	5.8
Transportlīdzekļu pārsegs	6.29
Tukša riepa	6.23
Turpgaitas pārnese	2.17

U

Ugunsdzēsības aparāts	6.11
Ultrafabrics®	6.28
USB ligzda	5.13
USB un iPod	4.25
Uzpildes daudzums	6.5

Ū

Ūdens temperatūra	3.15
-------------------------	------

V

Vadāmības kontrole	2.22, 7.13
Vadāmības un spēka pārvaldes displejs	3.14
Vadītāja atpazīšanas kartes	5.6, 7.12

Vadītāja displeja apgaismojums	5.10
Vadītāja displejs	2.7, 3.4
Vasaras riepas	7.7
Veiktspējas pārslēgšanas norāde	4.12, 7.14
Ventilatora ātruma vadība	5.4
Vilkšana atkopšanai	6.32
Vilkšanas cilpa	6.10
Vilkšanas cilpa un uzstādīšana	6.32
Viltus trauksmes	5.9
VIN	7.14
VIN plāksne	7.3
Virzienrādītāji	1.33

W

Wi-Fi	4.7
-------------	-----

Z

Zādzības gadījumā	5.7
Ziņojumi	3.9
Ziņojums par pagājušo apkopi	3.8
Zvana saņemšana	4.20
Zvana veikšana	4.18
Zvanu vēstures izmantošana	4.19

