



Elva

Podręcznik użytkownika

Pomoc Assistance

Pomoc Assistance

Sieć sprzedawców

Sieć autoryzowanych sprzedawców McLaren ciągle się rozwija, a ich pełna lista z danymi kontaktowymi znajduje się na stronie:

www.retailers.mclaren.com

W nagłych wypadkach należy zadzwonić pod lokalny numer alarmowy.

Jeśli potrzebna jest pomoc niezwiązana z nagłym wypadkiem, należy skontaktować się z najbliższym dealerem firmy McLaren.

Szczegółowe informacje kontaktowe działu obsługi klienta McLaren można znaleźć pod adresem:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Numer pomocy McLaren Assistance

Brak możliwości uzyskania wsparcia pod jednym z tych numerów jest mało prawdopodobny, ale w razie wystąpienia takiej sytuacji należy kontaktować się z europejskim numerem pomocy:

Pomoc McLaren Assistance w Wielkiej Brytanii jest dostępna pod darmowym numerem: 0800 975 8285.

Pomoc McLaren Assistance w Europie jest dostępna pod darmowym numerem: 00800 4886 4887.



UWAGA: W razie problemów z połączeniem się z nami pod darmowym numerem w Europie, prosimy dzwonić pod numer: +33 472 172 519.

Dla połączeń pod tym numerem będą naliczane standardowe stawki.



Spis treści

- 1.1 Przed jazdą
- 2.1 Elementy sterujące
- 3.1 Przyrządy
- 4.1 Wyświetlacz Central Display
- 5.1 Komfort i wygodą
- 6.1 Utrzymanie samochodu McLaren
- 7.1 Dane pojazdu i słowniczek
- 8.1 Informacje o zgodności

Wprowadzenie

Wprowadzenie

Przed pierwszą jazdą prosimy o przeczytanie tych informacji w celu zaznajomienia się z posiadanym samochodem McLaren i dostępnymi funkcjami. Pozwoli to w pełni wykorzystać możliwości samochodu i czerpać maksimum przyjemności z jazdy samochodem McLaren.

Materiały te zawierają opisy wszystkich opcji i funkcji dostępnych w samochodzie McLaren. Niektóre opisy, np. dotyczące wyświetlacza lub funkcji menu, mogą nie dotyczyć samochodu użytkownika ze względu na różnice między poszczególnymi wersjami modelu, specyfikacje na rynki poszczególnych krajów, wyposażenie opcjonalne lub wyposażenie w akcesoria zatwierdzone przez firmę McLaren.

i UWAGA: Ilustracje zawarte w tym dokumencie mogą przedstawiać wersję nieco różniącą się od samochodu użytkownika.

Dokumenty dostarczane wraz z samochodem McLaren stanowią jego integralną część. W przypadku sprzedaży samochodu muszą zostać przekazane nowemu właścicielowi.

Aby ułatwić znalezienie potrzebnych informacji, cały dokument podzielono na sekcje:

Przed jazdą

Ta sekcja zawiera opis wszystkich czynności regulacyjnych, które należy przeprowadzić w kabinie, aby w pełni przygotować się do jazdy i dysponować łatwym i bezpiecznym dostępem do wszystkich elementów sterujących.

Elementy sterujące

Ta sekcja zawiera szczegółowy opis wyposażenia i elementów sterujących samochodu McLaren oraz informacje pomagające optymalnie wykorzystywać możliwości elementów sterujących podczas jazdy.

Przrzędy

Ta sekcja zawiera opis wyświetlacza kierowcy i obsługi systemu McLaren Infotainment System (MIS).

Wyświetlacz Central Display

Ta sekcja zawiera opis systemu McLaren Infotainment System (MIS) wraz z informacjami dotyczącymi wyświetlania i zmieniania ustawień samochodu.

Komfort i wygoda

Ta sekcja zawiera opis systemów i funkcji, dzięki którym przebywanie w kabinie jest przyjemnym sposobem spędzania czasu dla każdego użytkownika.

Utrzymanie samochodu McLaren

Ta sekcja zawiera opis obsługi technicznej samochodu McLaren. Można tu znaleźć także porady dotyczące poruszania się samochodem McLaren w warunkach zimowych oraz przydatne podczas podróży zagranicznych, jak również opisy postępowania w sytuacjach awaryjnych oraz porady pomagające radzić sobie z ewentualnymi problemami, które mogą się pojawić w ich wyniku. Sekcja zawiera także informacje o bezpiecznikach, żarówkach i postępowaniu w przypadku przebicia opony.

Dane pojazdu i słowniczek

W tej sekcji podano informacje dotyczące specyfikacji i wymaganych objętości płynów eksploatacyjnych do poszczególnych układów samochodu McLaren oraz szczegółowe dane dotyczące samochodu McLaren i jego osiągnięć.

Słowniczek techniczny zawiera zwięzłe omówienie niektórych z bardziej złożonych układów zamontowanych w samochodzie McLaren. Więcej informacji na ten temat może udzielić dealer firmy McLaren.

Informacje o tym dokumencie

Firma McLaren nieustannie modernizuje swoje samochody, aby prezentowały najwyższy dostępny poziom technologiczny. W związku z tym firma McLaren zastrzega sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie odpowiednich modyfikacji konstrukcji, wyposażenia oraz funkcji pojazdu.

© McLaren Automotive Limited.

Bez pisemnego upoważnienia firmy McLaren Automotive Limited niniejszy dokument nie może być częściowo ani w całości powielany, tłumaczony ani przedrukowywany.

Zależnie od posiadanego modelu i specyfikacji rynkowej wyposażenie zamontowane w posiadanym samochodzie McLaren może odbiegać od wyposażenia pokazanego na ilustracjach.

Wszystkie użyte przez nas informacje, ilustracje i dane techniczne zostały sporządzone w oparciu o dostępne dane i były prawidłowe w dniu publikacji materiałów. Dostępność opcji wyposażenia może zależeć od rynku, co wynika z lokalnych przepisów i ograniczeń.

Część użytych ilustracji może nie odzwierciedlać specyfikacji lub opcji wyposażenia dostępnych na rynku lokalnym użytkownika, a także pokazywać wyposażenie dodatkowe.

Specyfikacje przytoczone w materiałach mają charakter czysto poglądowy. Firma McLaren Automotive zastrzega sobie prawo, by w dowolnym momencie, bez wcześniejszego uprzedzenia i wynikających z tego zobowiązań, zmienić specyfikacje produktu. Szczegółowe dane techniczne oraz informacje o wyposażeniu standardowym i opcjonalnym można uzyskać, kontaktując się z dealerem firmy McLaren.

Pojazd może być objęty zastrzeżeniami patentowymi. Więcej informacji można znaleźć na stronie cars.mclaren.com/patents.

Wydrukowano w Wielkiej Brytanii,
26QA016CP.

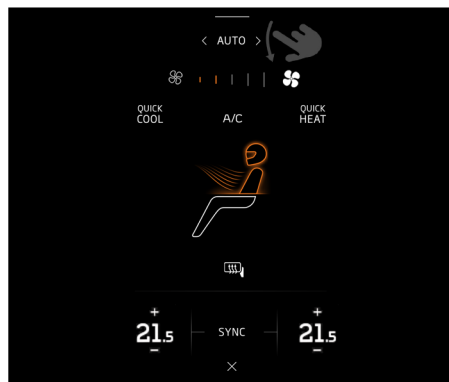
Dokumentacja właściciela

Samochód McLaren jest dostarczany z następującymi dokumentami:

- Przewodnik dotyczący usług i gwarancji – dostarcza wskazówek na temat postępowania w razie problemów i informuje, z kim można się skontaktować.
- Podręcznik użytkownika – dostarcza informacji o sposobie eksploatacji samochodu McLaren.

Elektroniczna instrukcja użytkownika

Pojazd jest wyposażony w elektroniczną instrukcję użytkownika. Podręcznik użytkownika jest dostępny na ekranie Central Infotainment Touchscreen.



Aby uzyskać dostęp do instrukcji, przesunąć palcem w dół po pasku stanu w górnej części ekranu McLaren Infotainment System (MIS), a następnie dotknij ikony podręcznika użytkownika.

i UWAGA: Funkcja ta jest niedostępna, gdy pojazd jest w ruchu. Elektroniczna instrukcja obsługi dostępna jest wyłącznie podczas postoju pojazdu, tak aby nie rozpraszać uwagi kierowcy.

Wybierz odpowiedni język, a następnie na stronie spisu treści wskaż odpowiedni temat.

 Ikona ekranu głównego znajduje się u dołu i u góry każdej strony. Po wybraniu ikony strony głównej system powróci na stronę głównego spisu treści.

 Ikony strzałek w lewo i w prawo pozwalają przejść do kolejnego lub poprzedniego tematu.

Aby szybko przejść do innych informacji z tej samej sekcji, wybierz „Related Topics” (Powiązane tematy).

 Ikona grotu w lewo działa jak strzałka cofania w przeglądarce i pozwala wrócić do poprzedniego widoku.

 Ikona strzałki w górę pozwala wrócić na główną stronę spisu treści.

Symbole

W podręczniku użytkownika stosowane są symbole pokazane poniżej. Symbole są wizualnym komunikatem, który informuje o typie wyświetlanych informacji.

Ostrzeżenia	
	Ostrzeżenie ma zwrócić uwagę na działania, które mogą doprowadzić do obrażeń lub śmierci.
Uwagi	
	Uwagi mają zwrócić uwagę na działania, które mogą być zagrożeniem dla samochodu McLaren. Dostarczają potencjalnie przydatnych porad oraz wiedzy na określone tematy.
Uwagi dotyczące środowiska	
	Uwagi dotyczące środowiska to odpowiedzi, dzięki którym można zmniejszyć szkodliwy wpływ wywierany na środowisko przez kierowcę i samochód.

Wprowadzenie

Dbanie o samochód McLaren

Firma McLaren zaleca jazdę samochodem McLaren wyłącznie w dobrych warunkach pogodowych. Należy dbać o to, aby deszcz, opryski lub wilgoć nie przedostały się do wnętrza pojazdu.

 **OSTRZEŻENIE:** Należy dbać o to, aby woda nie przedostała się do wnętrza pojazdu. Luźna woda może uszkodzić tkaniny i powierzchnie wewnątrz pojazdu.

 **OSTRZEŻENIE:** Samochód McLaren nie jest przystosowany do mycia w mechanicznych myjniach samochodowych.

 **UWAGA:** Jeśli do wnętrza pojazdu dostanie się woda, należy ją jak najszybciej wytrzeć. Patrz Czyszczenie wnętrza, strona 6.29.

Firma McLaren zaleca, aby zakładać pokrowiec, jeżeli samochód ma być garażowany przez ponad dwa tygodnie. Patrz Pokrowce na samochód, strona 6.30.

Firma McLaren zaleca kontrolę pojazdu przed i po jeździe na torze.

Bezpieczeństwo eksploatacji

 **OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem jazdy wyreguluj lusterka tak, aby zapewniały optymalny widok otoczenia i ruchu drogowego.

 **OSTRZEŻENIE:** Pojazd nie jest wyposażony w przednią szybę. Podczas jazdy zdecydowanie zaleca się noszenie kasku lub okularów odpornych na uderzenia.

 **OSTRZEŻENIE:** Samochód McLaren jest wyposażony w systemy elektroniczne, które wchodzą we wzajemne interakcje. Wszelkie ingerencje w jeden system mogą spowodować nieprawidłowe działanie innych, powiązanych systemów. Usterki tego rodzaju mogą poważnie zagrozić bezpieczeństwu eksploatacji samochodu McLaren oraz bezpieczeństwu kierowcy.

Wszelkie nieprawidłowo wykonane prace i przeróbki także obniżają bezpieczeństwo użytkowania samochodu.

Korzystanie z samochodu
Podczas jazdy samochodem McLaren należy przestrzegać:

- uwag na temat bezpieczeństwa zamieszczonych w tym dokumencie,

- zasad i przepisów ruchu drogowego.

 **OSTRZEŻENIE:** Na samochodzie McLaren kierowca znajdzie szereg etykiet ostrzegawczych. Ich zadaniem jest poinformować o istnieniu różnych zagrożeń. Nie wolno usuwać tych etykiet z pojazdu.

Usunięcie etykiet może spowodować brak świadomości zagrożenia, a w rezultacie obrażenia fizyczne.

Prześwit

 **OSTRZEŻENIE:** Pojazd ma niewielki prześwit. Próby pokonywania stromych podjazdów i zjazdów mogą spowodować uszkodzenie podwozia.

Należy zachować ostrożność podczas:

- zbliżania się do krawężników,
- zbliżania się do stromych podjazdów,
- zjeżdżania ze stromych zjazdów,
- jazdy po drogach o złej nawierzchni,
- poruszania się po obszarach, gdzie zastosowano środki spowalniające ruch, np. progi,
- poruszania się po miejscach, gdzie można napotkać uskoki i zmiany kąta nachylenia nawierzchni (np. po parkingach).

Patrz Wymiary pojazdu, strona 7.5.

Wprowadzenie

Jazda po torze



OSTRZEŻENIE: Pojazd nie jest wyposażony w przednią szybę. Podczas jazdy zdecydowanie zaleca się noszenie kasku lub okularów odpornych na uderzenia.

Aby zapewnić zarówno bezpieczeństwo, jak i optymalną wydajność chłodzenia, firma McLaren zaleca noszenie kasków i wyłączanie systemu AAMS.

Przed wyjechaniem samochodem na tor należy koniecznie spełnić poniższe warunki wstępne, co pozwoli uzyskać optymalne osiągi i niezawodność:

- Olej silnikowy powinien mieć normalną temperaturę roboczą.
- Wskaźnik poziomu oleju silnikowego powinien pokazywać 3, 4, 5 lub 6 białych segmentów. Patrz Sprawdzanie poziomu oleju w silniku, strona 6.3.
- Płyn chłodzący silnika powinien mieć normalną temperaturę roboczą.
- Temperatura opon powinna mieścić się w bezpiecznym zakresie roboczym.



UWAGA: Przed jazdą na torze należy zasięgnąć opinii dealera samochodów McLaren. Firma McLaren zaleca kontrolę pojazdu przed i po jeździe na torze.



UWAGA: Podczas jazdy należy pamiętać o ograniczeniach swoich i samochodu.

Schładzanie

Podczas jazdy po torze hamulce i skrzynia biegów mogą nagrzewać się do wysokich temperatur, dlatego firma McLaren zaleca, aby pamiętać o odpowiednim schładzaniu samochodu, aby nie obniżyła się wydajność działania podzespołów samochodu. Należy przez pewien czas jechać z mniejszą prędkością, unikając gwałtownego hamowania i agresywnej zmiany biegów. Przepływ powietrza umożliwi schłodzenie pojazdu.

Firma McLaren zaleca, aby przed zjechaniem z toru poczekać, aż temperatura samochodu obniży się do normalnego zakresu roboczego.



UWAGA: Firma McLaren zaleca, aby po zatrzymaniu samochodu bezpośrednio po zakończeniu sportowej jazdy nie wyłączać od razu zapłonu ani nie włączać hamulca postojowego. Zanim zostanie wyłączony zapłon, silnik powinien przez pewien czas pracować na biegu jałowym.



UWAGA: Więcej informacji dotyczących jazdy po torze i udziału w zawodach można znaleźć w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

Wprowadzenie

Przechowywane dane

Samochód jest wyposażony w liczne podzespoły, które gromadzą dane i zapisują je tymczasowo lub trwale. Są to dane techniczne dotyczące takich kwestii, jak stan pojazdu, historia zdarzeń oraz występujące lub usunięte awarie.

Mogą to być, na przykład:

- warunki pracy podzespołów układów samochodu (np. poziom płynów),
- komunikaty o stanie samochodu i jego poszczególnych podzespołów (np. „Coolant fluid low” (Niski poziom płynu chłodzącego)),
- wady i awarie ważnych układów samochodu (np. „Light switch fault” (Usterka przełącznika świateł)),
- reakcje samochodu i warunki jazdy w chwili wystąpienia sytuacji wyjątkowych (np. przy zadziałaniu poduszki powietrznej),
- warunki zewnętrzne (np. temperatura).

Są to dane o charakterze czysto technicznym, które mogą mieć różne zastosowania, takie jak:

- identyfikacja i naprawa usterek i wad,
- analiza funkcji pojazdu (np. po wypadku),

- optymalizacja funkcji pojazdu.

Na podstawie tych danych nie można śledzić ruchu pojazdu.

Podczas obsługi serwisowej z samochodu mogą zostać odczytane dane techniczne, takie jak:

- historia napraw,
- wydarzenia gwarancyjne,
- informacje dotyczące zapewnienia jakości.

Pracownicy sieci serwisów (a także producenci) mogą odczytywać te informacje za pomocą specjalnych testerów diagnostycznych. W razie potrzeby pozwalają one uzyskać bardziej szczegółowe dane.

Dane są przechowywane w pamięci usterek do chwili usunięcia usterki lub do momentu zastąpienia ich aktualnymi informacjami.

W trakcie eksploatacji pojazdu może dojść do sytuacji, w których pewne dane techniczne w połączeniu z innymi informacjami będą umożliwiać identyfikację kierowcy.

Przykłady tych informacji to m.in:

- raporty z wypadków,
- informacje o uszkodzeniach pojazdu,
- zeznania świadków.

Firma McLaren nie będzie korzystać z danych dotyczących wypadku i powiązanych z zachowaniem kierowcy ani udostępniać ich innym stronom za wyjątkiem następujących sytuacji:

- za zgodą właściciela lub najemcy, jeśli samochód jest wynajęty,
- w odpowiedzi na formalny wniosek policji lub podobnej instytucji,
- w związku z obroną producenta w przypadku postępowań sądowych,
- gdy wymaga tego prawo.

Firma McLaren może używać zgromadzonych lub otrzymanych danych diagnostycznych także w następujących celach:

- na potrzeby prowadzonych przez siebie badań,
- aby w uzasadnionych przypadkach i z zachowaniem odpowiedniej poufności udostępniać je do celów badawczych,
- aby w celach badawczych udostępniać organizacjom zewnętrznym podsumowania danych niepowiązane z konkretnym pojazdem.

Pomoc Assistance	1.2	Otwieranie drzwi	1.6
Sieć sprzedawców	1.2	Blokowanie drzwi	1.7
Numer pomocy McLaren Assistance	1.2	Błąd blokowania.....	1.7
Wprowadzenie	2.2	Ustawienia indywidualne	1.7
Przed jazdą	2.2	Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz.....	1.8
Elementy sterujące.....	2.2	Otwieranie drzwi od środka	1.8
Przyrządy.....	2.2	Zamykanie drzwi.....	1.9
Wyświetlacz Central Display	2.2	Składana pokrywa	1.9
Komfort i wygoda.....	2.2	Otwieranie	1.9
Utrzymanie samochodu McLaren.....	2.2	Zamykanie	1.10
Dane pojazdu i słowniczek	2.2	Pokrywa serwisowa	1.11
Informacje o tym dokumencie.....	2.3	Otwieranie	1.11
Dokumentacja właściciela.....	2.3	Zamykanie	1.11
Elektroniczna instrukcja użytkownika.....	2.4	Automatyczne blokowanie.....	1.11
Symbole.....	2.4		
Dbanie o samochód McLaren.....	2.5	Przechowywanie bagażu	1.12
Bezpieczeństwo eksploatacji	2.5	Przechowywanie przedmiotów w schowku pod	
Korzystanie z samochodu	2.5	składaną pokrywą.....	1.12
Prześwit	2.5	Przechowywanie przedmiotów we wnęce na	
Jazda po torze.....	2.6	stopy pasażera	1.12
Schładzanie	2.6		
Przechowywane dane	2.7		
Przed jazdą	1.4		
		System antykradzieżowy	1.13
Otwieranie i zamykanie	1.4	System alarmowy	1.13
Informacje ogólne	1.4	Uzbrajanie systemu alarmowego	1.13
Wsiadanie bez kluczyka.....	1.4	Rozbrajanie systemu alarmowego.....	1.13
Otwieranie z użyciem pilota	1.4	Immobiliser	1.13
Przechowywanie pilota.....	1.6	Zabezpieczenie przed odholowaniem	1.14
		Wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem	1.14

Fotele.....	1.15
Bezpieczeństwo.....	1.15
Fotele.....	1.15
Regulacja wysokości fotela	1.16
Regulacja nachylenia fotela	1.16
Kierownica i kolumna kierownicy	1.17
Elektryczna regulacja położenia kierownicy.....	1.17
Komfortowe wsiadanie/wysiadanie.....	1.18
Sygnał dźwiękowy	1.18
Bezpieczeństwo osób.....	1.19
Pasy bezpieczeństwa.....	1.19
Zakładanie pasa bezpieczeństwa.....	1.20
Napinacze pasów bezpieczeństwa	1.20
Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa.....	1.20
Kontrolka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa	1.20
Kaski	1.21
Uzupełniający system bezpieczeństwa	1.21
System poduszek powietrznych.....	1.21
Wymiana poduszek powietrznych	1.21
Przeróbki systemu poduszek powietrznych.....	1.21
Przednie poduszki powietrzne.....	1.22
Boczne poduszki powietrzne chroniące głowę	1.22
System klasyfikacji pasażera – fotel pasażera.....	1.23
Rozłożenie poduszki powietrznej.....	1.24
Konfiguracje nietypowe (OOP)	1.25
Kontrolka ostrzegawcza uzupełniającego systemu bezpieczeństwa (SRS)	1.25

Funkcje bezpieczeństwa.....	1.25
Dzieci podróżujące samochodem.....	1.26
Fotelik dziecięcy	1.26
Funkcja bezpieczeństwa dzieci KISI	1.27
Rozkładane zabezpieczenie przed skutkami przewrócenia.....	1.28

Aktywny system zarządzania powietrzem	1.29
Omówienie	1.29

Lusterka.....	1.30
Lusterka zewnętrzne	1.30
Regulacja lusterek.....	1.30
Opuszczanie lusterek przy jeździe do tyłu	1.30
Podgrzewane lusterka	1.30

Oświetlenie	1.31
Oświetlenie zewnętrzne	1.31
Przełącznik świateł	1.31
Automatyczne sterowanie światłami.....	1.32
Światła pozycyjne.....	1.32
Światła mijania.....	1.32
Światła drogowe	1.32
Błyśnięcie reflektorami	1.33
Reflektory przednie	1.33
Światła dynamiczne skręcania	1.33
Oświetlenie autostradowe	1.33
Światła dzienne.....	1.33
Tylne światło przeciwmgielne.....	1.34

Przed jazdą

Kierunkowskazy	1.34
Kierunkowskazy – zmiana pasa ruchu	1.35
Światła awaryjne	1.35
Korzystanie ze świateł awaryjnych	1.35
Alarm antynapadowy	1.35
Światła postojowe	1.36
Układ regulacji wysokości zawieszenia	1.37
Układ regulacji wysokości zawieszenia	1.37
Działanie układu regulacji wysokości zawieszenia	1.37
Układ regulacji wysokości zawieszenia – podnoszenie	1.38
Układ regulacji wysokości zawieszenia – obniżanie	1.39

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Informacje ogólne

Pojazd można otwierać i zamykać z użyciem funkcji wsiadania bez kluczyka lub poprzez naciśnięcie odpowiedniego przycisku na pilocie.

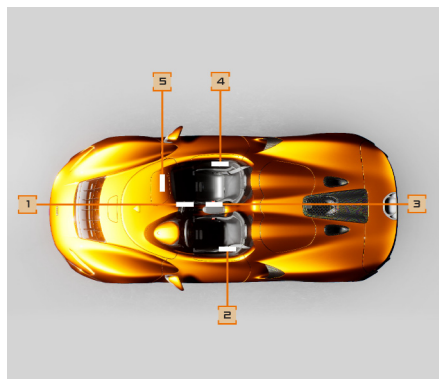
Funkcja wsiadania bez kluczyka działa, gdy pilot znajduje się w odległości nie większej niż 1,2 m (3 st. 11 cali) od czujników.

Jeśli silnik nie pracuje, samochód można zablokować bez względu na jego status zasilania. Patrz Tryb zasilania samochodu, strona 2.4.

Wsiadanie bez kluczyka

Funkcja wsiadania bez kluczyka działa, gdy pilot znajduje się w odległości nie większej niż 1,2 m (3 st. 11 cali) od czujników i pozwala odblokować pojazd oraz rozbroić jego zabezpieczenia poprzez otwarcie drzwi. Kierowca musi mieć pilot przy sobie lub przechowywać w miejscu, w którym pilot nie będzie osłonięty przez elementy metalowe, na przykład w torbie. Nie trzeba go wyjmować ani trzymać w ręku.

Pięć czujników rozmieszczonych wokół pojazdu wykrywa położenie pilota.



Pokazano model z kierownicą po lewej stronie – wersja z kierownicą po prawej stronie jest podobna

1. Czujnik z przodu pojazdu
2. Czujnik w drzwiach kierowcy
3. Czujnik z tyłu pojazdu
4. Czujnik w drzwiach pasażera
5. Czujnik we wnętrzu na stopy pasażera

Otwieranie z użyciem pilota

Samochód McLaren ma w zestawie dwa piloty zdalnego sterowania. Pilot pozwala zdalnie zablokować i odblokować samochód.

i UWAGA: Aby nie dopuścić do kradzieży samochodu, pilota należy używać tylko w bezpośredniej bliskości pojazdu.

Pilot blokuje lub odblokowuje następujące elementy:

- drzwi,
- składaną pokrywę,
- schowek w konsoli środkowej,
- pokrywę serwisową.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie



W celu odblokowania pojazdu naciśnij przycisk odblokowania umieszczony na pilocie. Przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną dwukrotnie i alarm antykradzieżowy zostanie wyłączony.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie trzymaj rąk na kierownicy ani kolumnie, gdy przesuwają się one do położenia docelowego.

Gdy pojazd zostaje odblokowany, kierownica wraz z kolumną przesuwają się całkowicie do przodu (od kierowcy) i do najwyższego położenia.

⚠ OSTRZEŻENIE: Pilot umożliwia także uruchomienie silnika oraz aktywację różnych funkcji pojazdu. Przy wysiadaniu z samochodu należy zawsze zabierać pilot ze sobą.

i UWAGA: Pilota nie należy wystawiać na działanie silnych pól elektromagnetycznych. Oznacza to, że nie należy przechowywać go w pobliżu laptopów, tabletów, odtwarzaczy multimedialnych i telefonów komórkowych. Może to być przyczyną nieprawidłowego działania.

Działanie przycisku odblokowania zależy od tego, czy w ustawieniach pojazdu zostanie wybrana opcja Driver's door (Drzwi kierowcy) czy Both doors (Oboje drzwi), patrz Security (Zabezpieczenia), strona 4.13.

Przycisk odblokowania	Efekt
Jedno naciśnięcie	Po wybraniu ustawienia Both doors (Oboje drzwi) pojedyncze naciśnięcie przycisku odblokuje dwoje drzwi. Po wybraniu ustawienia Driver's door (Drzwi kierowcy) pojedyncze naciśnięcie przycisku odblokuje drzwi kierowcy. Drugie naciśnięcie (po chwili) spowoduje odblokowanie drzwi pasażera.
Podwójne naciśnięcie	Po wybraniu ustawienia Both doors (Oboje drzwi) podwójne naciśnięcie przycisku odblokuje drzwi po obu stronach samochodu i zwolni zatrzask drzwi kierowcy. Po wybraniu ustawienia Driver's door (Drzwi kierowcy) podwójne naciśnięcie przycisku odblokuje drzwi kierowcy i zwolni zatrzask tylko w tych drzwiach.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Przechowywanie pilota

Firma McLaren zaleca, aby dla bezpieczeństwa, będąc w samochodzie, kierowca zawsze miał pilot przy sobie. Jednakże jeżeli kierowca woli przechowywać pilot we wnętrzu pojazdu, należy pamiętać, aby nie zostawiać go w widocznym miejscu.

- i** **UWAGA:** Jeżeli na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat „Key not found within vehicle” (Nie znaleziono kluczyka w samochodzie), umieść pilot w takim miejscu, gdzie systemy samochodu będą mogły go wykryć.

Otwieranie drzwi



1. Naciśnij zdecydowanie przycisk otwierania drzwi (1), aby odblokować drzwi i zwolnić ich zatrzask.

- i** **UWAGA:** Funkcja wsiadania bez kluczyka działa, gdy pilot znajduje się w odległości nie większej niż 1,2 m (3 st. 11 cali) od czujników.

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Przed otwarciem drzwi należy stanąć za nimi, tak aby podczas otwierania nie doznać obrażeń. Prędkość, z jaką otwierają się drzwi, zależy od temperatury otoczenia.

- i** **UWAGA:** Drzwi otwierają się na zewnątrz i do góry, dlatego należy sprawdzić, czy po bokach i nad nimi jest dostateczna ilość miejsca. Patrz Wymiary pojazdu, strona 7.5.
- i** **UWAGA:** Próba odblokowania samochodu przyciskiem otwierania drzwi w sytuacji, gdy pilot nie znajduje się w pojeździe, spowoduje włączenie się systemu antykradzieżowego i może także spowodować włączenie syreny alarmowej.
- 2. W przypadku korzystania z funkcji wsiadania bez kluczyka przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną dwukrotnie i alarm antykradzieżowy zostanie wyłączony.
- 3. Zostanie zwolniony zatrzask drzwi, umożliwiając ich częściowe uniesienie. Następnie drzwi odchyla się automatycznie na zewnątrz i do góry.
- i** **UWAGA:** Drzwi otwierają się na zewnątrz i do góry, dlatego należy sprawdzić, czy po bokach i nad nimi jest dostateczna ilość miejsca. Patrz Wymiary pojazdu, strona 7.5.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Blokowanie drzwi



1. Zamknij drzwi. Patrz Zamykanie drzwi, strona 1.9.
2. W celu zablokowania pojazdu pilotem naciśnij umieszczony na nim przycisk blokowania. Jeśli nie ustawiono opcji cichej blokady drzwi, przednie, tylne i boczne kierunkowskazy (w zależności od rynku) błysną kolejno, tworząc sygnał obiegający pojazd. Alarm antykradzieżowy zostanie włączony.
3. Kierunkowskazy błysną, sygnalizując, że system alarmu antykradzieżowego został włączony.

Błąd blokowania



Jeżeli drzwi, składana pokrywa lub pokrywa serwisowa będą otwarte lub pilot pozostanie w pojeździe, przy próbie zablokowania pojazdu włączy się sygnał dźwiękowy informujący o błędzie blokowania.

Przed ponowną próbą zablokowania samochodu należy sprawdzić, czy drzwi, składana pokrywa i pokrywa serwisowa są zamknięte.

Ustawienia indywidualne

Osoby często podróżujące bez pasażerów mogą zmienić ustawienia systemu tak, aby po naciśnięciu przycisku na pilocie odblokowywane były tylko drzwi kierowcy. Patrz Security (Zabezpieczenia), strona 4.13.

Jeżeli system zostanie skonfigurowany tak, aby odblokowywały się tylko drzwi kierowcy, drzwi pasażera będzie można odblokować jednym z poniższych sposobów:

- poprzez pociągnięcie wewnętrznej klamki drzwi pasażera,
- poprzez ponowne naciśnięcie przycisku odblokowania na pilocie,
- poprzez użycie przycisku centralnego zamka na desce rozdzielczej.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Blokowanie i odblokowywanie od wewnątrz



1. Aby zablokować pojazd, naciśnij przycisk centralnego zamka. Kontrolka w przycisku się włączy, aby zasygnalizować, że samochód został zablokowany. Drzwi można otworzyć od wewnątrz pojazdu.
2. Aby odblokować pojazd, ponownie naciśnij przycisk centralnego zamka. Kontrolka w przycisku zgaśnie.

Otwieranie drzwi od środka

Drzwi zawsze można otworzyć od środka, nawet jeśli zostały wcześniej zablokowane.

⚠ OSTRZEŻENIE: Drzwi można otwierać wyłącznie, gdy samochód się nie porusza i pozwalają na to warunki drogowe.

i UWAGA: Drzwi otwierają się na zewnątrz i do góry, dlatego należy sprawdzić, czy po bokach i nad nimi jest dostateczna ilość miejsca.



Aby otworzyć drzwi, naciśnij zdecydowanie przycisk otwierania drzwi i pchnij drzwi na zewnątrz, aby włączył się mechanizm otwierający. Drzwi automatycznie otworzą się na zewnątrz i do góry.

i UWAGA: Próba odblokowania samochodu przyciskiem otwierania drzwi w sytuacji, gdy pilot nie znajduje się w pojeździe, spowoduje włączenie się systemu antykradzieżowego i może także spowodować włączenie syreny alarmowej.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Zamykanie drzwi

Popchnij lub pociągnij drzwi w dół, tak aby zatrzasnęły się prawidłowo.

⚠ OSTRZEŻENIE: Uważaj, aby nie przytrzasnąć krawędzią drzwi palców lub innych obiektów.

Szczególną uwagę trzeba na to zwrócić w samochodach z mechanizmem wolnego domykania; od położenia pierwszej zapadki drzwi domykane są automatycznie. Rozwiązanie nie jest wyposażone w funkcję, która zatrzymywałaby zamykanie w przypadku przytrzaśnięcia części ciała lub przedmiotów między skrzydłem a krawędzią otworu, więc może dojść do poważnych obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

i UWAGA: Nie wymuszaj zamknięcia drzwi. Może to spowodować uszkodzenie krawędzi otworu lub uszczelki.

Składana pokrywa



Składana pokrywa to panel za kabiną. Składana pokrywa daje dostęp do znajdującego się pod nią schowka.

W schowku tym można uzyskać dostęp do przewodu wlewu paliwa i przewodu wlewu płynu chłodzącego. Jest tam również przechowywane wyposażenie na wypadek awarii. Patrz Wyposażenie na wypadek awarii, strona 6.10.

Schówek pod składaną pokrywą może być również używany do przechowywania przedmiotów, np. kasku.

i UWAGA: Składaną pokrywę można odblokować tylko, gdy samochód stoi i jest włączony bieg neutralny.

i UWAGA: Jeżeli w chwili ruszania składana pokrywa będzie otwarta, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się odpowiedni komunikat.

i UWAGA: Niezatrzasknięta lub otwarta składana pokrywa uniemożliwia zmianę biegu. Aby manewrować samochodem, naciśnij i przytrzymaj przez 5 sekund D lub R, aby anulować to ustawienie, a następnie wybierz bieg.

i UWAGA: W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów ze składaną pokrywą należy niezwłocznie skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Otwieranie

Pojazd musi być w dowolnym trybie aktywnym, a kluczyk musi się znajdować w odpowiednim miejscu. Patrz Tryb zasilania samochodu, strona 2.4.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między ruchomymi częściami składanej pokrywy. Upewnij się, że podczas składania składanej pokrywy w jej pobliżu nie przebywają pasażerowie ani osoby postronne.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

i **UWAGA:** Kluczyk musi znajdować się w zasięgu drzwi kierowcy, aby umożliwić sterowanie składaną pokrywą.



Naciśnij przycisk otwierania składanej pokrywy na pilocie lub na desce rozdzielczej.



Upewnij się, że przedmioty w schowku pod składaną pokrywą są odpowiednio zabezpieczone, zgodnie z zaleceniami podanymi na etykiecie ostrzegawczej.

W przypadku jazdy z otwartą składaną pokrywą, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat „Tonneau Cover Open” (Otwarta składana pokrywa) oraz pojawi się sygnał dźwiękowy.

Zamykanie

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Uważaj, aby nie przytrzasnąć palców lub innych obiektów krawędzią składanej pokrywy.

Od położenia pierwszej zapadki pokrywa jest domykana automatycznie. Rozwiązanie nie jest wyposażone w funkcję, która zatrzymywałaby zamykanie w przypadku przytrzaśnięcia części ciała lub przedmiotów między pokrywą a krawędzią otworu, więc może dojść do poważnych obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

i **UWAGA:** Nie wolno pozostawiać pilota w schowku pod składaną pokrywą. W takim przypadku składana pokrywa może się zablokować i nie będziesz mieć możliwości dostania się do pojazdu.

Dociśnij składaną pokrywę, aż się zatrzaśnie.

i **UWAGA:** Zamknięcie pojazdu powoduje aktywację alarmu strefy składanej pokrywy.

Przed jazdą

Otwieranie i zamykanie

Pokrywa serwisowa



Pokrywa serwisowa znajduje się z przodu pojazdu, tuż za systemem AAMS. Schowek pod pokrywą serwisową zawiera punkty uzupełniania płynu wspomagania układu kierowniczego i płynu hamulcowego. Zobacz Płyn wspomagania układu kierowniczego, strona 6.7 i Płyn hamulcowy, strona 6.8.

Otwieranie

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli silnik został wyłączony przez system Eco Start-Stop, może zostać ponownie uruchomiony bez ostrzeżenia.

i UWAGA: Pokrywę serwisową można odblokować tylko, gdy samochód stoi i jest włączony bieg neutralny.

1. Naciśnij i zwolnij pokrywę serwisową.
2. Podnieś pokrywę serwisową aż do całkowitego otwarcia.

Zamykanie

1. Dociśnij pokrywę serwisową, aż się zatrzaśnie.
2. Upewnij się, że pokrywa serwisowa jest dobrze zamknięta.

⚠ OSTRZEŻENIE: Uważaj, aby nie przytrzasnąć palców lub innych obiektów krawędzią pokrywy serwisowej.

i UWAGA: Nie wolno pozostawiać pilota pod pokrywą serwisową. W takim przypadku pokrywa serwisowa może się zablokować i nie będziesz mieć możliwości dostania się do pojazdu.

i UWAGA: Zablokowanie pojazdu powoduje aktywację alarmu strefy pokrywy serwisowej.

Automatyczne blokowanie

Drzwi, składana pokrywa i pokrywa serwisowa są automatycznie blokowane podczas jazdy.

i UWAGA: W przypadku kolizji drzwi odblokowują się automatycznie, o ile siła uderzenia przekroczy ustaloną wartość.

Funkcję automatycznego blokowania można wybrać na ekranie dotykowym Central Infotainment Touchscreen, w sekcji ustawień pojazdu. Patrz Automatic Door Locking (Automatyczne blokowanie drzwi), strona 4.14.

Jeżeli będzie ona włączona, kontrolka w przycisku centralnego zamka w kabinie włączy się w chwili, gdy samochód ruszy i zamki zostaną zablokowane.

Przed jazdą

Przechowywanie bagażu

Przechowywanie przedmiotów w schowku pod składaną pokrywą

 **OSTRZEŻENIE:** Ten pojazd nie jest przeznaczony do przewożenia bagażu poza pojazdem. McLaren nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia lub obrażenia spowodowane przewożeniem bagażu poza pojazdem.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie przewoź niezabezpieczonych obiektów w kabinie. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia schowka pod składaną pokrywą. Patrz Masa pojazdu, strona 7.6.

Schówek pod składaną pokrywą może być używany do przechowywania małych przedmiotów, takich jak kask.

Upewnij się, że wszystkie przedmioty w schowku pod składaną pokrywą są odpowiednio zabezpieczone, zgodnie z zaleceniami podanymi na etykiecie ostrzegawczej.

 **UWAGA:** W schowku pod składaną pokrywą nie należy przechowywać następujących przedmiotów:

- niebezpiecznych i/lub lotnych związków lub płynów,
- ciężkich i/lub ostrych obiektów,
- żywności i/lub płynów wrażliwych na oddziaływanie ciepła,
- delikatnych przedmiotów lub rzeczy, które mogą łatwo ulec uszkodzeniu.

Przechowywanie przedmiotów we wnętrzu na stopy pasażera

 **OSTRZEŻENIE:** Nie przewoź niezabezpieczonych obiektów w kabinie. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.

Do fotela pasażera można przymocować we wnętrzu na stopy torbę do bezpiecznego przewożenia bagażu ręcznego lub drugiego kasku.

Torby we wnętrzu na stopy nie wolno używać, gdy pasażer siedzi w fotelu.

Przed jazdą

System antykradzieżowy

System alarmowy

Alarm dźwiękowy i wizualny włącza się, gdy system alarmowy jest uzbrojony i w samochodzie pozostaną otwarte:

- drzwi,
- składana pokrywa.

i UWAGA: Alarm pozostaje włączony także po zamknięciu drzwi lub pokrywy bagażnika. Aby go wyciszyć, odblokuj pojazd.

System alarmowy oferuje także następujące funkcje:

- zabezpieczenie przed odholowaniem,
- wykrywanie stanu schowka w konsoli środkowej.

i UWAGA: Alarm nie uzbroi się, dopóki schowek w konsoli środkowej nie zostanie zamknięty.

Uzbrajanie systemu alarmowego
Zablokuj samochód (za pomocą funkcji wsiadania bez kluczyka lub z użyciem pilota). Uzbrojenie się systemu alarmu antykradzieżowego trwa ok. 5 sekund.



Po zablokowaniu pojazdu kontrolka w przycisku centralnego zamka pozostanie włączona przez ok. 60 sekund, a następnie zacznie migać.

Rozbrajanie systemu alarmowego
Odblokuj samochód (za pomocą funkcji wsiadania bez kluczyka lub z użyciem pilota). W ten sposób alarm zostanie wyłączony, a kontrolka w przycisku centralnego zamka przestanie migać.

Immobiliser

Immobiliser to układ, który nie dopuszcza do uruchomienia samochodu McLaren przez osoby nieuprawnione.

Jeżeli czujniki wykryją brak pilota w pojeździe, immobiliser włącza się automatycznie.

Wykrycie pilota w pojeździe powoduje wyłączenie immobilisera.

i UWAGA: Immobiliser może zostać włączony wyłącznie pod warunkiem, że silnik nie pracuje.

Przed jazdą

System antykradzieżowy

Zabezpieczenie przed odholowaniem

Zabezpieczenie przed odholowaniem ma ochronić pojazd przed próbą kradzieży z użyciem holownika z dźwiękiem lub autolawety.

Każde podniesienie lub przechylenie pojazdu spowoduje włączenie alarmu.

Uzbrojenie układu zabezpieczającego przed odholowaniem następuje w ok. 30 sekund po zablokowaniu samochodu, a jego rozbrojenie w momencie odblokowania samochodu.

Wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem

i UWAGA: Zabezpieczenia przed odholowaniem nie można wyłączyć, dopóki zapłon jest włączony.



Aby wyłączyć zabezpieczenie przed odholowaniem:

1. Wyłącz zapłon.
2. Otwórz składaną pokrywę.
3. Naciśnij przycisk na przegrodzie pod składaną pokrywą po prawej stronie. Kontrolka w przycisku zaświeci się, sygnalizując, że zabezpieczenie przed odholowaniem zostało wyłączone.

4. Zamknij składaną pokrywę.
5. Zablokuj samochód (za pomocą funkcji wsiadania bez kluczyka lub z użyciem pilota).

Zabezpieczenie przed odholowaniem pozostanie wyłączone do momentu odblokowania pojazdu.

Przed jazdą

Fotele

Bezpieczeństwo

⚠ OSTRZEŻENIE: Ustawienia fotela należy regulować wyłącznie wtedy, gdy samochód jest zaparkowany. Ta czynność może przeszkodzić w obserwowaniu drogi i ruchu. Efektem może być utrata panowania na pojeździe i wypadek.

⚠ OSTRZEŻENIE: Siedzenia można regulować, nawet gdy w samochodzie nie ma pilota.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie pozostawiaj dzieci w samochodzie bez opieki. Przypadkowe poruszenie fotela może spowodować obrażenia.

⚠ OSTRZEŻENIE: Zwróć uwagę, aby przesuwający się fotel nie spowodował przytraśnięcia. Poniższe zasady pozwalają ograniczyć ryzyko obrażeń w razie wypadku:

- Wszystkie osoby muszą siedzieć tak, aby mogły mieć prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa, a jednocześnie znajdować się jak najdalej od przednich poduszek powietrznych.
- Fotel kierowcy musi być w pozycji, która umożliwia bezpieczne prowadzenie pojazdu.
- Odległość od fotela kierowcy do pedałów musi być tak dobrana, aby kierowca mógł je wcisnąć do końca.

- Odległość między klatką piersiową kierowcy a środkiem pokrywy poduszki powietrznej musi być większa niż 25 cm (10 cali).
- Ręce kierowcy trzymającego kierownicę powinny być lekko zgięte.
- Każda osoba w samochodzie musi mieć prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa.

- Fotel pasażera należy cofnąć tak daleko, jak to możliwe przy zachowaniu wygody.

⚠ OSTRZEŻENIE: Firma McLaren odradza montowanie w tym samochodzie fotelików dla dzieci. Jeżeli jednak zdecydujesz się na taki krok, przestrzegaj poniższych wytycznych:

- Dzieci o wzroście poniżej 1,5 m (4 st. 11 cali) lub w wieku poniżej 12 lat muszą podróżować w odpowiednich fotelikach. Szczegółowe wymagania można znaleźć w obowiązujących przepisach lokalnych i krajowych.
- Jeżeli fotelik ma być zamontowany na fotelu pasażera, przesunąć fotel maksymalnie do tyłu.

Fotele

Przesuwanie fotela do przodu i do tyłu

⚠ OSTRZEŻENIE: Zanim odjedziesz, sprawdź, czy fotele są zablokowane w wybranym położeniu.



Aby wyregulować położenie fotela, unieś dźwignię i przesun fotel do odpowiedniego położenia.

W przypadku regulacji fotela kierowcy sprawdź, czy wygodnie dosięgasz wszystkich pedałów i czy możesz operować nimi na całej długości skoku.

Przed jazdą

Fotele

i **UWAGA:** Sprawdź, czy we wnętrzu na stopy ani obok foteli nie ma nieprzymocowanych przedmiotów, które mogłyby uniemożliwić pełną regulację foteli lub spowodować ich uszkodzenie.

Regulacja wysokości fotela



Naciśnij i przytrzymaj przyciski, aż fotel zostanie ustawiony na żądanej wysokości.

Regulacja nachylenia fotela



Naciśnij i przytrzymaj przycisk, aż fotel zostanie ustawiony w żądanym położeniu.

Przed jazdą

Kierownica i kolumna kierownicy

Elektryczna regulacja położenia kierownicy

⚠ OSTRZEŻENIE: Regulację położenia kierownicy należy przeprowadzać tylko wtedy, gdy samochód jest zaparkowany. Ta czynność może przeszkodzić w obserwowaniu drogi i ruchu. Efektem może być utrata panowania na pojazdem i wypadek.

Kierownicę można regulować w osi góra-dół i przód-tył. Służy do tego przycisk na kolumnie kierownicy, który działa, gdy pojazd jest w dowolnym trybie aktywności, patrz Tryb zasilania samochodu, strona 2.4.

Przełącznik sterujący znajduje się po lewej stronie kolumny kierownicy.



1. Wysokość: podnoszenie
2. Wysokość: opuszczanie
3. Wysięg: odsuwanie
4. Wysięg: przysuwanie

Poruszanie przełącznikiem sterującym na kolumnie w kierunkach 1 i 2 pozwala regulować wysokość kierownicy, która opuszcza się lub unosi.

Poruszanie przełącznikiem sterującym na kolumnie w kierunkach 3 i 4 pozwala regulować wysięg kierownicy, która przysuwa się do kierowcy lub od niego oddala.

i UWAGA: Przełącznik sterujący na kolumnie pozwala przesuwac kierownicę tylko w jednej osi na raz.

Za pomocą przełącznika sterującego na kolumnie należy ustawić koło kierownicy tak, aby:

- ręce trzymające kierownicę były lekko zgięte,
- nogi miały swobodę ruchu,
- wszystkie informacje na wyświetlaczu kierowcy były wyraźnie widoczne.

Przed jazdą

Kierownica i kolumna kierownicy

Komfortowe wsiadanie/wysiadanie

Uaktywnienie funkcji wygodnego wsiadania/wysiadania sprawia, że po wyłączeniu silnika i otwarciu drzwi kierowcy kierownica wraz z kolumną odsuwa się do przodu (od kierowcy) i unosi maksymalnie do góry.

Aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję, zobacz Comfort Entry/Exit (Komfortowe wsiadanie/wysiadanie), strona 4.13.



OSTRZEŻENIE: Nie trzymaj rąk na kierownicy ani kolumnie, gdy przesuwają się one do położenia docelowego.



UWAGA: Każde użycie przełącznika sterującego na kolumnie powoduje przerwanie zmiany położenia.

Sygnał dźwiękowy

Sygnał dźwiękowy włącza się, naciskając środek koła kierownicy.



UWAGA: Sygnał dźwiękowy działa także przy wyłączonym zapłonie.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Pasy bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa i foteliki dziecięce należą do najskuteczniejszych rozwiązań unieruchamiających podróżnych. W razie wypadku pomagają uniknąć obrażeń na skutek uderzenia w elementy wyposażenia wnętrza i obrażeń kręgow sztywnych.

 **OSTRZEŻENIE:** Pas bezpieczeństwa nie spełnia swojej funkcji, jeśli podróżny nie założy go, założy nieprawidłowo lub nie wepnie prawidłowo do zamka. Zawsze sprawdzaj, czy wszystkie osoby jadące samochodem mają prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa. Pomoże to uniknąć obrażeń. Przestrzegaj następujących zasad:

- pas powinien być założony jak najniżej w okolicy miednicy (tzn. leżąc na stawach biodrowych, a nie na podbrzuszu),
- pas nie może być luźny,
- pas nie może być skręcony,
- pas powinien przebiegać przez środek barku,
- pas powinien płasko przylegać do środkowej części obojczyka, między szyją a ramieniem,
- część ramieniową należy pociągnąć do góry, aby napiąć część biodrową.

 **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli pasa używa osoba jadąca samochodem, nie można używać go jednocześnie do mocowania jakichkolwiek przedmiotów.

 **OSTRZEŻENIE:** Należy unikać noszenia zbyt grubych ubrań. Pasa nie wolno zakładać tak, aby stykał się z ostrymi lub delikatnymi obiektami, szczególnie jeśli podróżny ma je przy sobie lub są częścią jego odzieży. Może to spowodować uszkodzenie pasa i obrażenia osoby podróżującej samochodem.

 **OSTRZEŻENIE:** Pasem bezpieczeństwa może być w danym momencie przypięta tylko jedna osoba.

 **OSTRZEŻENIE:** Dzieci o wzroście poniżej 1,5 m (4 st. 11 cali) lub w wieku poniżej 12 lat muszą podróżować w odpowiednich fotelikach. Podczas montażu fotelików dla dzieci należy przestrzegać instrukcji producenta. Szczegółowe wymagania można znaleźć w obowiązujących przepisach lokalnych i krajowych.

Nie wolno pozwalać na przewożenie dzieci na kolanach innego pasażera.

 **OSTRZEŻENIE:** Kobiety w ciąży powinny zakładać pasy, aby zapewnić maksimum bezpieczeństwa sobie i nienarodzonemu dziecku. Pas powinien przebiegać poniżej podbrzusza na wysokości bioder, a jego górną część należy poprowadzić między piersiami i z boku brzucha. Pas nie może zwisać ani być skręcony.

 **OSTRZEŻENIE:** Pas zapewnia przewidziany stopień ochrony tylko wtedy, gdy oparcie fotela jest ustawione w pozycji bliskiej pionu, a podróżny siedzi prosto.

 **OSTRZEŻENIE:** Mocno zabrudzone lub uszkodzone pasy i zamki powodują, że pas nie spełnia poprawnie swojej funkcji. Zatrask pasa musi całkowicie zapinać się w zamku.

Należy regularnie sprawdzać, czy pasy bezpieczeństwa nie są uszkodzone, przytrzaśnięte i nie przebiegają po przedmiotach o ostrych krawędziach. Podczas wypadku taki pas mógłby się rozerwać i spowodować obrażenia.

Jeżeli pasy zostały kiedyś uszkodzone lub narażone na duże obciążenia, oddaj je do kontroli. Prace przy pasach bezpieczeństwa powinien wykonywać wyłącznie serwis dealera firmy McLaren.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Zakładanie pasa bezpieczeństwa



1. Usiądź wygodnie i sprawdź, czy masz w zasięgu ręki elementy sterowania.
2. Chwyc pas za zatrzask i przeciągnij w poprzek tułowia, tak aby leżał płasko pośrodku mostka między szyją a ramieniem, a dalej na klatkę piersiową i w okolicy miednicy.
3. Gdy pas będzie już prawidłowo ułożony, wsuń zatrzask do zamka i przyciśnij. Kliknięcie będzie oznaczać, że pas został zapięty.
4. Sprawdź połączenie, próbując wyciągnąć zatrzask z zamka.

Napinacze pasów bezpieczeństwa
Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w napinacze. Zadaniem napinaczy jest naprężenie pasów i dociśnięcie ich do ciała pasażera lub kierowcy w razie wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli fotel pasażera jest pusty, nie zapinaj jego pasa. W razie wypadku może dojść do uruchomienia napinaczy.

⚠ OSTRZEŻENIE: Napinacze nie korygują nieprawidłowej pozycji w fotelu ani źle założonych pasów. Napinacze nie przyciągają osoby używającej pasa do oparcia fotela.

Jeżeli dojdzie do uderzenia z przodu lub z tyłu i ruch pojazdu zostanie gwałtownie wyhamowany lub przyspieszony, zostaną uruchomione napinacze każdego pasa, którego zatrzask jest wpięty do zamka.

Uruchomienie napinaczy powoduje huk i włączenie się kontrolki ostrzegawczej uzupełniającego systemu bezpieczeństwa. Dodatkowo w samochodzie może się pojawić niewielka ilość pyłu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli napinacze zostały uruchomione (lub jeśli podejrzewasz, że mogło do tego dojść), pojazdem **NIE WOLNO** jeździć. Należy się jak najszybciej skontaktować z najbliższym punktem dealerskim firmy McLaren.

Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa są wyposażone w ograniczniki siły napięcia. Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa są zestrojone z poduszkami powietrznymi. Podczas wypadku stopniowo zmniejszają napięcie pasów i nacisk wywierany na ciało osoby podróżującej pojazdem.

Kontrolka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa



O konieczności zapięcia pasów przypominają podróżnym kontrolka ostrzegawcza pasów bezpieczeństwa wyświetlacz kierowcy oraz dźwięk ostrzegawczy. Sygnały te są wyłączane, gdy kierowca i pasażer zapną swoje pasy.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Kaski

 **OSTRZEŻENIE:** System AAMS nie zapobiega przedostawianiu się dużych przedmiotów do kabiny. Firma McLaren zaleca noszenie kasków podczas jazdy.

 **OSTRZEŻENIE:** Kaski są rozwiązaniem zwiększającym skuteczność pasów. Nie zastępują prawidłowo używanych pasów bezpieczeństwa.

 **OSTRZEŻENIE:** Kaski muszą przylegać dokładnie do głowy i nie mogą się poruszać podczas użytkowania. Jeśli kask jest luźny, wymień go.

 **OSTRZEŻENIE:** Pamiętaj, aby zapiąć paski kasku podczas noszenia. Nie należy jeździć z rozpiętymi paskami kasku.

 **UWAGA:** Kask należy regularnie czyścić.

 **UWAGA:** Firma McLaren zaleca wymianę kasków noszonych podczas kolizji.

Pojazd McLaren jest dostarczany z dwoma kaskami i okularami odpornymi na uderzenia, które pomagają zminimalizować ryzyko obrażeń.

Uzupełniający system bezpieczeństwa

System poduszek powietrznych

Samochód McLaren ma następujące poduszki powietrzne:

- Przednia poduszka powietrzna kierowcy w kierownicy
- Przednia poduszka powietrzna pasażera w górnej części deski rozdzielczej
- Boczne poduszki powietrzne chroniące głowę w drzwiach

 **OSTRZEŻENIE:** Aby poduszki powietrzne mogły zadziałać prawidłowo, kierownica i pokrywa poduszki pasażera nie mogą być niczym przykryte.

 **OSTRZEŻENIE:** Poduszki powietrzne są rozwiązaniem zwiększającym skuteczność pasów. Nie zastępują prawidłowo używanych pasów bezpieczeństwa.

 **OSTRZEŻENIE:** Przestrzeganie poniższych zasad pozwala ograniczyć ryzyko obrażeń w razie wypadku:

- Klatka piersiowa kierowcy musi być oddalona co najmniej 25 cm (10 cali) od poduszki powietrznej.
- Gdy samochód jedzie, nie należy się nachylać nad deską rozdzielczą.
- Nie należy opierać stóp na desce rozdzielczej.

- Kierownicę należy trzymać za zewnętrzną część obręczy. Trzymanie jej w środkowej części w chwili uruchomienia poduszki powietrznej może spowodować obrażenia.
- Między osobami podróżującymi samochodem a obszarem rozkładania się poduszek powietrznych nie mogą znajdować się żadne przeszkody.
- Mogłoby to doprowadzić do obrażeń, ponieważ poduszki napęniają się bardzo szybko.

Wymiana poduszek powietrznych

 **UWAGA:** Ze względu na trwałość podzespołów firma McLaren zaleca wymianę poduszek powietrznych co 15 lat. Daje to pewność, że w razie potrzeby zostaną one uruchomione.

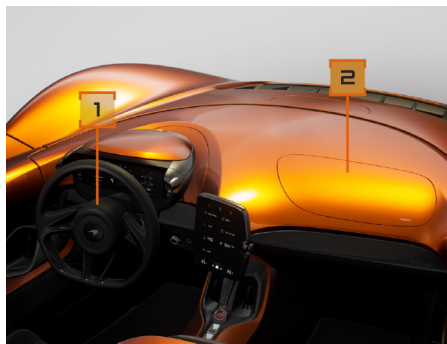
Przeróbki systemu poduszek powietrznych. Jeżeli dostosowanie samochodu do potrzeb osoby niepełnosprawnej wymaga przeróbki systemu poduszek powietrznych, skontaktuj się z najbliższym dealerem firmy McLaren.

Więcej informacji o dealerach firmy McLaren można znaleźć w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Przednie poduszki powietrzne



Przednia poduszka powietrzna kierowcy (1) rozkłada się przed kierownicą, a przednia poduszka powietrzna pasażera (2) przed deską rozdzielczą i ponad nią.

Rozłożenie przednich poduszek powietrznych następuje, jeśli system ustali, że może to zapewnić podróżnym dodatkową ochronę przed urazami głowy i klatki piersiowej.

i UWAGA: Rozłożenie przedniej poduszki powietrznej pasażera następuje tylko wtedy, gdy kontrolka ostrzegawcza **PASSENGER AIR BAG OFF** (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) na wyświetlaczu kierowcy jest **WYŁĄCZONA**. Patrz System klasyfikacji pasażera – fotel pasażera, strona 1.22.

Boczne poduszki powietrzne chroniące głowę



Boczne poduszki chroniące głowę znajdują się w górnej części panelu każdych drzwi. Ich rozłożenie następuje, jeśli system ustali, że może to zapewnić dodatkową ochronę głowy osoby, która zajmuje miejsce po tej stronie pojazdu, z której nastąpiło uderzenie.

! OSTRZEŻENIE: Następujące zasady pozwalają zmniejszyć ryzyko, że rozkładające się boczne poduszki chroniące głowę spowodują urazy u osób podróżujących samochodem:

- Na drzwiach nie wolno mocować żadnych akcesoriów.
- Osoby jadące samochodem nie mogą opierać się o drzwi – dotyczy to zwłaszcza dzieci.

i UWAGA: Poduszka powietrzna chroniąca głowę po stronie pasażera jest rozkładana tylko wtedy, gdy fotel pasażera jest zajęty. Patrz System klasyfikacji pasażera – fotel pasażera, strona 1.22.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

System klasyfikacji pasażera – fotel pasażera
System określa, czy fotel pasażera jest zajęty, na podstawie sygnału z maty pojemnościowej zamontowanej w podstawie fotela oraz sprawdzenia, czy pas bezpieczeństwa pasażera został zapięty.

System wyłączy przednią poduszkę powietrzną pasażera i boczną poduszkę powietrzną chroniącą głowę pasażera w przypadku, gdy fotel pasażera nie jest zajęty lub gdy znajduje się na nim dziecko w foteliku dziecięcym.



Status poduszek powietrznych wskazuje kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) na desce rozdzielczej po stronie pasażera.

Kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) włącza się w chwili włączenia zapłonu i gaśnie po 5 sekundach.

Kontrolka ostrzegawcza pozostanie włączona, jeśli na fotelu pasażera podróżuje dziecko w foteliku lub jeśli jest on pusty.

UWAGA: Kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) jest włączona zawsze, gdy na fotelu pasażera nie podróżuje osoba dorosła.

Jeżeli kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) jest włączona, oznacza to, że przednia poduszka powietrzna pasażera oraz boczna poduszka powietrzna chroniąca głowę pasażera są nieaktywne. Napinacz pasa bezpieczeństwa po stronie pasażera pozostaje aktywny, nawet jeśli kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) jest włączona.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli po zamontowaniu fotelika dziecięcego kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) nie świeci, oznacza to, że poduszki powietrzne pasażera nie zostały wyłączone. W takiej sytuacji rozłożenie się którejkolwiek poduszki powietrznej pasażera mogłoby spowodować u dziecka poważne obrażenia.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

 **OSTRZEŻENIE:** Firma McLaren ODRADZA przewożenie pod fotelem jakichkolwiek przedmiotów, ponieważ mogłoby to zakłócić pracę systemu klasyfikacji pasażera, oraz używanie nieoryginalnych akcesoriów, takich jak pokrowce, maty grzewcze czy nakładki masujące. Tego rodzaju przedmioty mają duży wpływ na sposób działania systemu klasyfikacji pasażera.

 **OSTRZEŻENIE:** Na fotelu pasażera nie powinno się także kłaść urządzeń elektronicznych, które są włączone lub podłączone do gniazda akcesoriów o napięciu 12 V. Mają one duży wpływ na sposób działania systemu klasyfikacji pasażera.

 **OSTRZEŻENIE:** Rozlanie na fotelu pasażera płynu (w tym zamoczenie go przez deszcz) może wpływać na działanie systemu klasyfikacji pasażera.

 **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli fotel pasażera jest pusty, a kontrolka ostrzegawcza PASSENGER AIR BAG OFF (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) nie świeci, nie montuj na tym fotelu fotelika dla dziecka i nie pozwól nikomu na nim podróżować. W takiej sytuacji należy jak najszybciej skontaktować się z najbliższym dealermem firmy McLaren.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie układaj ostro zakończonych przedmiotów na fotelu pasażera. Przebicie poduszki siedziska może spowodować uszkodzenie systemu klasyfikacji pasażera.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie umieszczaj żadnych przedmiotów (np. poduszek) pod fotelikiem dziecięcym, aby mieć pewność, że system klasyfikacji pasażera będzie działał poprawnie. Podstawa fotelika musi zawsze stykać się całą powierzchnią z fotelem. Nieprawidłowo zamontowany fotelik może w razie wypadku nie zapewnić zakładanego poziomu ochrony i spowodować obrażenia.

Rozłożenie poduszki powietrznej W przypadku kolizji uzupełniający system bezpieczeństwa napełnia poduszkę bezpieczeństwa, aby chronić osoby podróżujące samochodem. System ma za zadania zapewnić osobom w pojeździe optymalną ochronę, dlatego zależnie od powagi kolizji może decydować, ile poduszek zostanie rozłożonych i czy mają one zostać napełnione całkowicie, czy częściowo.

System wykorzystuje czujniki, które pozwalają szybko ocenić, jak poważna jest kolizja oraz ile osób znajduje się w samochodzie. Po ustaleniu tych danych system rozkłada odpowiednie poduszki powietrzne i reguluje ciśnienie w strefie uderzenia. Dzięki takiemu rozwiązaniu podróżni rzadziej doznają poważnych obrażeń ciała spowodowanych uderzeniem.

Następnie, niemal od razu po zakończeniu ich napełniania, poduszki powietrzne zaczynają się opróżniać. Gaz, którym zostały napełnione, uchodzi przez znajdujące się w nich otwory.

 **UWAGA:** Mimo że poduszka powietrzna spowalnia i ogranicza ruch ciała chronionej osoby, a także zmniejsza obciążenia, jakim jest ono poddawane, to nie zastępuje prawidłowo założonych pasów bezpieczeństwa.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób



OSTRZEŻENIE: Rozłożenie poduszek powietrznych powoduje huk, a dodatkowo w samochodzie może się pojawić niewielka ilość drobnego proszku. Huk nie stanowi zagrożenia dla słuchu, zaś proszek jest nieszkodliwy dla zdrowia, a jego obecność nie oznacza wybuchu pożaru. U osób cierpiących na astmę i inne schorzenia układu oddechowego proszek może powodować krótkotrwałe problemy z oddychaniem. Problemów z oddychaniem można uniknąć, jak najszybciej wysiadając z samochodu.



OSTRZEŻENIE: Po zadziałaniu poduszki powietrznej elementy poduszki są gorące. Nie należy dotykać poduszki. Poduszki powietrzne należy wymienić u dealera firmy McLaren.

Kontrolka ostrzegawcza uzupełniającego systemu bezpieczeństwa (SRS)



Po włączeniu zapłonu i uruchomieniu silnika uzupełniający system bezpieczeństwa w regularnych odstępach czasu wykonuje autotest.

Kontrolka ostrzegawcza na wyświetlaczu kierowcy włącza się w chwili włączenia zapłonu i gaśnie po 5 sekundach od uruchomienia silnika.



OSTRZEŻENIE: W razie wystąpienia którejkolwiek z poniższych okoliczności natychmiast skontaktuj się z dealerem firmy McLaren:

- Po włączeniu zapłonu kontrolka ostrzegawcza nie włącza się.
- Kontrolka nie gaśnie po 5 sekundach od uruchomienia silnika.
- Po uruchomieniu silnika kontrolka włącza się ponownie.

Funkcje bezpieczeństwa

Jeżeli dojdzie do wypadku, samochód uruchomi następujące funkcje, aby pomóc osobom podróżującym i służbom ratowniczym:

- drzwi odblokują się,
- włączą się światła awaryjne,
- włączy się oświetlenie wnętrza.

W niektórych przypadkach wyłączy się układ paliwowy.

Konfiguracje nietypowe (OOP)

Zastosowany w samochodzie McLaren system poduszek powietrznych został sprawdzony pod kątem poprawności działania w przypadkach, gdy małe dziecko zajmuje nietypową pozycję (OOP). Sytuacja OOP może mieć miejsce podczas kolizji z rozłożeniem poduszek powietrznych, jeżeli dziecko podróżujące na fotelu pasażera zajmuje nieprawidłową pozycję.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Dzieci podróżujące samochodem

- ⚠ **OSTRZEŻENIE:** Nawet jeśli dziecko znajduje się w swoim foteliku, nie pozostawiaj go w samochodzie bez dozoru. Dzieci mogą się zranic o elementy samochodu lub otworzyć drzwi, a zbyt długie przebywanie w niskiej lub wysokiej temperaturze może się dla nich skończyć nawet śmiercią.
- ⚠ **OSTRZEŻENIE:** Dziecko, które otworzy drzwi samochodu, potencjalnie naraża inne osoby na obrażenia, a jeśli wydostanie się na zewnątrz, może się zranic lub zostać potrącone przez przejeżdżające pojazdy.
- ⚠ **OSTRZEŻENIE:** Nie wystawiaj fotelika dziecięcego na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Metalowe elementy fotelika mogą się nagrzać i oparzyć dziecko.
- ⚠ **OSTRZEŻENIE:** Wszelkie ciężkie lub twarde obiekty przewożone wewnątrz samochodu muszą być odpowiednio zamocowane. W razie wypadku, gwałtownego hamowania lub nagłej zmiany kierunku wszelkie niezabezpieczone lub nieprawidłowo umieszczone ładunki zwiększają ryzyko odniesienia obrażeń przez dziecko.

Fotelik dziecięcy

Firma McLaren odradza montowanie w tym samochodzie fotelików dla dzieci. Jeżeli jednak zdecydujesz się na taki krok, przestrzegaj poniższych wytycznych:

- Dzieci o wzroście poniżej 1,5 m (4 st. 11 cali) lub w wieku poniżej 12 lat muszą podróżować w fotelikach dobranych do ich masy ciała.
- Jeśli potrzebujesz porady, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
- Szczegółowe wymagania można znaleźć w obowiązujących przepisach lokalnych i krajowych.



- ⚠ **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli przednia poduszka powietrzna pasażera jest aktywna, na fotelu pasażera nie wolno montować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy. Status poduszki wskazuje kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona).
- ⚠ **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona) nie świeci, na fotelu pasażera nie wolno montować fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy. Można zamontować fotelik skierowany przodem do kierunku jazdy. Przypomina o tym etykieta ostrzegawcza po stronie pasażera.
- ⚠ **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli na fotelu pasażera ma zostać zamontowany fotelik dziecięcy, cofnij fotel maksymalnie do tyłu i opuść go do najniższego położenia. Fotele pasażera z regulacją ręczną nie mają możliwości zmiany wysokości.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób



OSTRZEŻENIE: Nieprawidłowy montaż fotelika dziecięcego może sprawić, że w razie wypadku lub gwałtownego hamowania dziecko nie będzie odpowiednio unieruchomione i może odnieść obrażenia. Podczas montażu fotelika dziecięcego przestrzegaj instrukcji producenta.

Funkcja bezpieczeństwa dzieci KISI
W samochodzie McLaren zamontowano system KISI, czyli automatycznie blokujący się pas bezpieczeństwa po stronie pasażera. Tymczasowe zablokowanie pasa bezpieczeństwa umożliwia pewne utrzymanie fotelika dziecięcego na miejscu.

1. Rozwiń do końca pas bezpieczeństwa pasażera. System KISI działa wyłącznie, gdy pas jest rozwinęty do końca.



UWAGA: Blokada bezwładnościowa może uniemożliwić rozwinięcie pasa, gdy samochód jest zaparkowany na pochyłości. W takim wypadku należy poluzować lekko pas, a następnie zacząć go ostrożnie rozwijać, unikając włączenia się blokady bezwładnościowej.

2. Załóż pas na fotelik dziecięcy w sposób opisany w instrukcji i zamocuj zatrzask pasa w klamrze.
3. Wyreguluj pas tak, aby jego dolna część ciasno opasywała fotelik i pozwól, aby górna część pasa zwinęła się. Po zwinięciu pasa będzie słychać kliknięcie systemu KISI.
4. Gdy cały luz pasa bezpieczeństwa zwinie się, pociągnij za górną część pasa i sprawdź, czy został zablokowany.



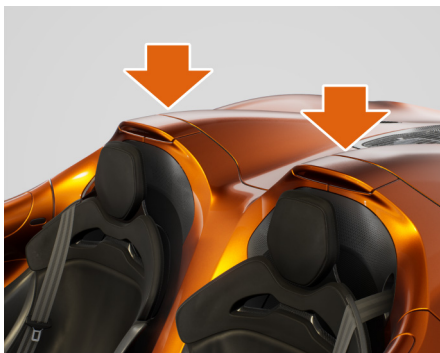
UWAGA: Gdy pas zostanie całkowicie zwinięty, system KISI wyłączy się i pas zacznie znów funkcjonować jak zwykły pas bezpieczeństwa. Gdy blokada systemu KISI zostanie zwolniona, przed zamontowaniem fotelika po raz kolejny należy całkowicie rozwinąć pas bezpieczeństwa, aby ponownie włączyć system KISI.

Przed jazdą

Bezpieczeństwo osób

Rozkładane zabezpieczenie przed skutkami przewrócenia

 **OSTRZEŻENIE:** Nie należy kłaść żadnych przedmiotów w miejscach rozkładania zabezpieczenia przed skutkami przewrócenia. System zabezpieczający przed skutkami przewrócenia musi mieć swobodę uruchomienia, gdy zajdzie taka potrzeba.



Oprócz poduszek powietrznych (patrz System poduszek powietrznych, strona 1.21) samochód McLaren jest wyposażony w system zabezpieczający przed skutkami przewrócenia (Rollover Protection System, ROPS), który uruchamia się automatycznie w celu ochrony obszaru kabiny w przypadku przewrócenia się pojazdu.

Przed jazdą

Aktywny system zarządzania powietrzem

Omówienie

⚠ OSTRZEŻENIE: Uważaj, aby nie przytrzasnąć przednim deflektorem palców lub innych obiektów. Rozwiązanie nie jest wyposażone w funkcję, która zatrzymywałaby zamykanie systemu AAMS w przypadku przytrzaśnięcia części ciała lub przedmiotów na krawędzi otworu. Może dojść do poważnych obrażeń lub uszkodzenia pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE: System AAMS nie zapobiega przedostawaniu się dużych przedmiotów do kabiny. Firma McLaren zaleca noszenie kasków i okularów odpornych na uderzenia podczas jazdy.

Aktywny system zarządzania powietrzem (AAMS) w samochodzie McLaren kieruje powietrze przez kanał w nosie pojazdu i tworzy strumień powietrza nad kabiną, chroniąc pasażerów przed przepływem powietrza.

Domyślnie system AAMS jest wyłączony. Aby uaktywnić system AAMS, należy nacisnąć przycisk AAMS, co spowoduje wysunięcie przedniego deflektora.



i UWAGA: Aby można było włączyć lub wyłączyć system AAMS podczas jazdy, kierownica musi się znajdować w położeniu środkowym.

Przy uruchomionym systemie AAMS osiągi pojazdu są ograniczone.

i UWAGA: Nie wolno używać siły do zamykania przedniego deflektora. Może to spowodować uszkodzenie systemu AAMS.

Podczas jazdy z włączonym systemem AAMS pasażerowie w kaskach mogą odczuwać dudnienie. Jeśli nie masz założonego kasku, gdy system AAMS jest włączony, musisz zawsze nosić okulary odporne na uderzenia.

Aby uzyskać informacje na temat czyszczenia, zobacz Mycie aktywnego systemu zarządzania powietrzem, strona 6.27.

Przed jazdą

Lusterka

Lusterka zewnętrzne

-  **OSTRZEŻENIE:** Przed rozpoczęciem jazdy wyreguluj lusterka tak, aby zapewniały optymalny widok otoczenia i ruchu drogowego.
-  **OSTRZEŻENIE:** Na niektórych rynkach samochody są wyposażone w lusterka zewnętrzne z wypukłym szkłem. Ten rodzaj lusterek zapewnia większe pole widzenia, ale powoduje zmniejszenie rozmiaru obrazu. To oznacza, że odbijające się w nim obiekty w rzeczywistości są bliżej, niż się wydaje. Przed zmianą kierunku jazdy należy sprawdzić rzeczywistą odległość do pojazdów jadących z tyłu. W ten sposób można uniknąć błędnej oceny, która może być przyczyną wypadku.

Przełącznik sterujący lusterek zewnętrznych znajduje się na desce rozdzielczej, między kierownicą a konsolą środkową.

Regulacja lusterek



1. Włącz zapłon.
2. Obróć przełącznik sterujący w lewo (1), aby wyregulować położenie lewego lusterka, lub w prawo (2), aby wyregulować położenie prawego lusterka.
3. Aby ustawić lusterka w odpowiednim położeniu, przesuwaj przełącznikiem sterującym w górę, w dół, w lewo lub w prawo.

Opuszczanie lusterek przy jeździe do tyłu
Lusterka zewnętrzne mogą się automatycznie opuszczać, gdy włączysz bieg wsteczny. Dzięki temu będziesz mieć widok nawierzchni z tyłu samochodu. Patrz Reverse Mirror Dip (Pochylenie lusterka wstecznego), strona 4.15.

Podgrzewane lusterka

Lusterka zewnętrzne są wyposażone w grzałki, które włączają się po wciśnięciu przycisku podgrzewania lusterek przy pracującym silniku. Lusterka są także podgrzewane, gdy temperatura spadnie poniżej 5°C (41°F).

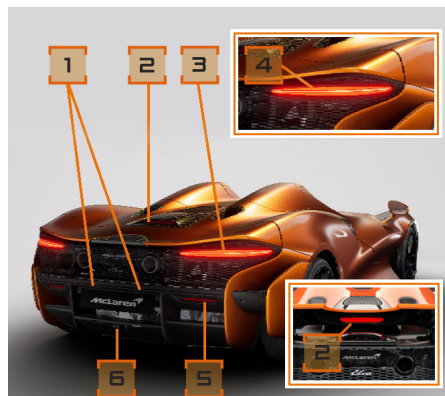
Przed jazdą

Oświetlenie

Oświetlenie zewnętrzne



1. Światła drogowe
2. Kierunkowskaz/światło dzienne/światło pozycyjne
3. Światła mijania
4. Kierunkowskaz boczny



1. Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
2. Środkowe górne światło stop
3. Światło stop/światło tylne
4. Kierunkowskaz
5. Światło odbłaskowe
6. Światło cofania i tylne światło przeciwmgielne

Przełącznik świateł

⚠ OSTRZEŻENIE: Światła nie włączają się automatycznie we mgle. Za obsługę świateł samochodu odpowiada zawsze kierowca, a funkcja automatycznego sterowania światłami ma tylko charakter pomocniczy.

Przełącznik świateł znajduje się między kierownicą a drzwiami kierowcy i ma następujące położenia:



W położeniu (0) wyłączone są wszystkie światła za wyjątkiem dziennych i tylnych.

Przed jazdą

Oświetlenie

Ustawienie przełącznika w położeniu (A) włącza automatyczne sterowanie światłami.

Ustawienie przełącznika w położeniu (1) włącza światła pozycyjne, a w położeniu (2) – reflektory przednie. Na wyświetlaczu kierowcy zaświeci się kontrolka ostrzegawcza światel pozycyjnych.

Automatyczne sterowanie światłami

Światła pozycyjne i światła mijania włączają się automatycznie, gdy jasność oświetlenia otoczenia spadnie poniżej ustalonego poziomu.

Aby włączyć automatyczne sterowanie światłami, obróć przełącznik do położenia (A).

i UWAGA: Jeżeli po ustawieniu przełącznika światel w położeniu (A) czujniki samochodu wykryją deszcz, to światła mijania włączą się automatycznie bez względu na poziom jasności światła otoczenia.

i UWAGA: Światła mijania włączają się bez względu na zewnętrzne warunki oświetleniowe, także gdy przełącznik światel jest ustawiony w położeniu (A) i zostanie włączone tylne światło przeciwmgielne. Po wyłączeniu tylnego światła przeciwmgielnego światła mijania także mogą zostać wyłączone, zależnie od warunków świetlnych otoczenia.

Światła pozycyjne

Funkcja światel pozycyjnych i dziennych jest realizowana przez zespoły diod LED umieszczone pod reflektorami. Światła pozycyjne świecą słabiej niż światła dzienne. Patrz Światła dzienne, strona 1.33.

Światła pozycyjne, światła tylne oraz oświetlenie tablicy rejestracyjnej włączają się po ustawieniu przełącznika światel w położeniu (1).



Na wyświetlaczu kierowcy pojawia się wtedy wskaźnik światel pozycyjnych.



UWAGA: Gdy jasność oświetlenia otoczenia spadnie poniżej ustalonego poziomu, automatycznie włączają się również światła mijania.

Światła mijania

Aby włączyć reflektory przednie, ustaw przełącznik światel w położeniu (2).



Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się wskaźnik światel mijania.



UWAGA: Ustawienia światel mijania są takie same w przypadku samochodów McLaren przystosowanych do ruchu lewo- i prawostronnego.

Światła drogowe



Aby włączyć światła drogowe, pchnij dźwignię w kierunku od siebie.



Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się wskaźnik światel drogowych.

Aby zmienić światła drogowe z powrotem na światła mijania, pociągnij dźwignię do siebie.

Przed jazdą Oświetlenie

Błyśnięcie reflektorami
Pociągnij dźwignię całkowicie do siebie.



Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się wskaźnik światła drogowych.

Światła drogowe pozostaną włączone, dopóki jej nie puścisz.

Reflektory przednie

Światła dynamiczne skręcania



Gdy reflektory przednie są włączone, funkcja światła dynamicznych skręcania zmienia ich ustawienie podczas pokonywania zakrętów, zapewniając lepsze doświetlenie drogi w kierunku jazdy.

Oświetlenie autostradowe

Funkcja Motorway Function lighting (Oświetlenie autostradowe) włącza się po przekroczeniu określonej prędkości i zwiększa skuteczny zakres świecenia reflektorów.

Światła dzienne

Samochody McLaren są wyposażone w światła dzienne, które włączają się wraz ze światłami tylnymi po włączeniu zapłonu (nawet gdy wszystkie pozostałe światła są wyłączone). Funkcja światła pozycyjnych i dziennych jest realizowana przez zespoły diod LED umieszczone pod reflektorami. Światła dzienne mają większą jasność niż światła pozycyjne.

Przed jazdą Oświetlenie

Tylne światło przeciwmgielne

⚠ OSTRZEŻENIE: Światła nie włączają się automatycznie we mgle.

i UWAGA: Tylne światło przeciwmgielne działa tylko wtedy, gdy przełącznik świateł znajduje się w położeniu (A) lub (2). Patrz Przełącznik świateł, strona 1.31.



Naciśnij przycisk tylnego światła przeciwmgielnego, który znajduje się pośrodku przełącznika świateł.



Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się wskaźnik tylnego światła przeciwmgielnego i zaświeci kontrolka w przełączniku.



UWAGA: Światła mijania włączają się bez względu na zewnętrzne warunki oświetleniowe, także gdy przełącznik świateł jest ustawiony w położeniu (A) i włączone jest tylne światło przeciwmgielne. Po wyłączeniu tylnego światła przeciwmgielnego światła mijania także mogą zostać wyłączone, zależnie od warunków świetlnych otoczenia.

Kierunkowskazy



Sposób uruchamiania:

- Aby włączyć lewy kierunkowskaz, pchnij w dół dźwignię kierunkowskazów/światła drogowych.
- Aby włączyć prawy kierunkowskaz, pchnij w górę dźwignię kierunkowskazów/światła drogowych.



Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się odpowiedni wskaźnik.

Gdy obrócisz kierownicę do położenia środkowego, dźwignia powróci do pozycji spoczynkowej.

Przed jazdą

Oświetlenie

Kierunkowskazy – zmiana pasa ruchu

Przy zmianie pasów na autostradzie przesunąć dźwignię kierunkowskazów/światła drogowych do wyczuwalnego oporu. Odpowiedni kierunkowskaz błysnie trzykrotnie.

Aby uzyskać więcej informacji o oświetleniu, zobacz Przełącznik światła, strona 1.31.

Światła awaryjne

Światła awaryjne działają także przy wyłączonym zapłonie. Włączają się także jako dodatkowe zabezpieczenie w przypadku zadziałania poduszki powietrznej.

Korzystanie ze światła awaryjnych



Aby włączyć światła awaryjne, naciśnij przycisk światła awaryjnych.

Wszystkie kierunkowskazy i obie kontrolki kierunkowskazów na wyświetlaczu kierowcy zaczną błyskać.

Aby wyłączyć światła awaryjne, naciśnij przycisk światła awaryjnych ponownie.

i UWAGA: Naciśnięcie przycisku wyłączy światła awaryjne, także jeśli zostały włączone automatycznie.

Alarm antynapadowy

Zadaniem alarmu antynapadowego jest przyciągnąć uwagę cyklicznymi sygnałami dźwiękowymi i błyskaniem kierunkowskazów.

Można go włączyć, przytrzymując przycisk światła awaryjnych na co najmniej 3 sekundy.

Po 60 sekundach sygnał dźwiękowy wyłączy się, ale kierunkowskazy będą błyskać dalej. Sygnał dźwiękowy można włączyć ponownie, przytrzymując przycisk światła awaryjnych na co najmniej 3 sekundy.

Aby wyłączyć alarm antynapadowy, krótko przyciśnij przycisk światła awaryjnych.

Przed jazdą Oświetlenie

Światła postojowe



i UWAGA: Światła postojowe można włączyć tylko wtedy, gdy zapłon jest wyłączony.

W celu aktywowania światel postojowych z lewej strony, naciśnij dźwignię kierunkowskazów/światel drogowych w dół do wyczuwalnego oporu. Aby aktywować światła z prawej strony, w taki sam sposób popchnij ją do góry. Wybrane światła włączą się, gdy zablokujesz samochód.

W celu dezaktywowania światel postojowych z lewej strony, naciśnij dźwignię kierunkowskazów/światel drogowych w dół do wyczuwalnego oporu. Aby dezaktywować światła z prawej strony, w taki sam sposób popchnij ją do góry.

Wybrane światła postojowe zostaną zdezaktywowane.

i UWAGA: Naciskając dźwignię kierunkowskazów/światel drogowych w dół, a następnie w górę, aktywujesz światła postojowe po obu stronach. W celu ich zdezaktywowania ponownie naciśnij dźwignię kierunkowskazów/światel drogowych w dół, a następnie w górę.

Układ regulacji wysokości zawieszenia

Układ regulacji wysokości zawieszenia

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie używać układu regulacji wysokości zawieszenia jako podnośnika do podnoszenia pojazdu. Korzystanie z niego w celu uzyskania dostępu do podwozia może spowodować poważne obrażenia.

i UWAGA: Z układu regulacji wysokości zawieszenia nie można skorzystać, jeśli ikona tego układu na wyświetlaczu kierowcy ma kolor bursztynowy lub jeśli na wyświetlaczu kierowcy widoczny jest komunikat o usterce układu. W takim przypadku należy unikać jazdy z dużymi prędkościami i jak najszybciej skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Menu układu regulacji wysokości zawieszenia zawiera następujące opcje:

- Układ regulacji wysokości zawieszenia – podnoszenie, strona 1.38
- Układ regulacji wysokości zawieszenia – obniżanie, strona 1.39

W zależności od aktualnego ustawienia wysokości można podnieść lub obniżyć samochód.

Prześwit można zwiększyć tylko przy prędkości poniżej 50 km/h (31 mph). Po przekroczeniu prędkości 60 km/h (37 mph) samochód obniży się automatycznie.

i UWAGA: Zawieszenie można pozostawić w pozycji podniesionej na dłuższy czas, ale z upływem czasu poziom może się stopniowo obniżyć.

Jeżeli samochód zostanie zaparkowany na dłużej w pozycji podniesionej, przy kolejnym uruchomieniu silnika układ może się zresetować, aby ponownie ustawić normalną wysokość zawieszenia.

Jeżeli układ regulacji wysokości zawieszenia zostanie użyty podczas jazdy, mogą być wyczuwalne drobne zmiany w prowadzeniu samochodu. Jest to objaw normalny, który nie ma wpływu na eksploatację pojazdu.

i UWAGA: Gdy układ regulacji wysokości zawieszenia podnosi lub obniża samochód, dostęp do trybów prowadzenia jest zablokowany.

i UWAGA: Układ regulacji wysokości zawieszenia jest niedostępny w trybie Start (Launch).

i UWAGA: Układ regulacji wysokości zawieszenia jest dostępny wyłącznie wówczas, gdy silnik pracuje.

i UWAGA: System automatycznie uruchomi się ponownie, jeśli spróbujesz użyć układu regulacji wysokości zawieszenia po zatrzymaniu silnika przez system Eco Start-Stop.

Działanie układu regulacji wysokości zawieszenia



Aby uruchomić układ regulacji wysokości zawieszenia, naciśnij przycisk na dźwigni sterującej po prawej stronie kolumny kierownicy. Włączenie się układu zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym.

i UWAGA: Układ regulacji wysokości zawieszenia jest dostępny wyłącznie wówczas, gdy silnik pracuje, a drzwi są zamknięte.

Przed jazdą

Układ regulacji wysokości zawieszenia

- i** **UWAGA:** System automatycznie uruchomi się ponownie, jeśli spróbujesz użyć układu regulacji wysokości zawieszenia po zatrzymaniu silnika przez system Eco Start-Stop.
- i** **UWAGA:** Gdy układ regulacji wysokości zawieszenia podnosi lub obniża samochód, dostęp do trybów prowadzenia jest zablokowany.
- i** **UWAGA:** Układ regulacji wysokości zawieszenia jest niedostępny w trybie Start (Launch).

Układ regulacji wysokości zawieszenia – podnoszenie



Aby unieść samochód, naciśnij przycisk na dźwigni sterującej.

- i** **UWAGA:** Gdy podwozie jest ustawione w normalnej wysokości do jazdy, można tylko unieść samochód.



Zmianę wysokości jazdy samochodu potwierdza rosnący sygnał dźwiękowy i świeci ikona układu regulacji wysokości zawieszenia na wyświetlaczu.

- i** **UWAGA:** Układ regulacji wysokości zawieszenia zadziała z opóźnieniem, jeżeli kierowca będzie akurat intensywnie obracać kierownicę.

Jeżeli w trakcie podnoszenia się samochodu wyłączysz silnik, operacja zostanie przerwana. Zostanie ona wznowiona po ponownym uruchomieniu silnika.

Aby przestawić układ z trybu podnoszenia na tryb obniżania, naciśnij przycisk na dźwigni sterującej. Zmiana zostanie potwierdzona na wyświetlaczu kierowcy, a samochód zacznie się obniżać.

Gdy samochód osiągnie maksymalną wysokość, usłyszysz potwierdzający sygnał dźwiękowy. Gdy pojazd jest podniesiony, ikona układu regulacji wysokości zawieszenia wciąż świeci.

- i** **UWAGA:** Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze sprawdzić ikonę układu regulacji wysokości zawieszenia na wyświetlaczu.

Przed jazdą

Układ regulacji wysokości zawieszenia

Układ regulacji wysokości zawieszenia – obniżanie

- i** **UWAGA:** Zaparkowany samochód można obniżyć, jeżeli silnik pracuje i drzwi kierowcy są całkowicie zamknięte.
- i** **UWAGA:** Dopóki trwa obniżanie wysokości zawieszenia, nie należy rozwijać dużych prędkości. Jeżeli samochód zacznie się automatycznie obniżać, będzie słychać sygnał dźwiękowy o zmniejszającej się wysokości, a na wyświetlaczu kierowcy pojawi się menu umożliwiające przejęcie kontroli nad układem.
- i** **UWAGA:** Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze zwrócić uwagę na ikonę układu regulacji wysokości zawieszenia na wyświetlaczu kierowcy.



Po obniżeniu samochodu usłyszysz potwierdzający sygnał dźwiękowy, a ikona układu regulacji wysokości zawieszenia na wyświetlaczu zgaśnie.

Aby obniżyć samochód, naciśnij przycisk na dźwigni sterującej.

- i** **UWAGA:** Gdy podwozie jest podniesione, możesz tylko obniżyć samochód.



Zmianę wysokości jazdy samochodu potwierdza malejący sygnał dźwiękowy i świeci ikona opuszczania zawieszenia na wyświetlaczu.

Aby przestawić układ w tryb opuszczania na tryb podnoszenia, naciśnij przycisk na dźwigni sterującej. Zmiana zostanie potwierdzona na wyświetlaczu kierowcy, a samochód zacznie się podnosić.



Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie	2.4		
Tryb zasilania samochodu	2.4		
Locked (Zablokowany)	2.4		
Sleep (Uśpiony)	2.4		
Awake (Aktywny)	2.4		
Ignition (Zapłon)	2.4		
Rozruch (Crank)	2.4		
Tryb oszczędzania energii	2.4		
Dni parkowania	2.5		
Włączanie zapłonu	2.5		
Przyrządy i kontrolki ostrzegawcze	2.5		
Kontrolki ostrzegawcze	2.5		
Powiadomienia	2.6		
Widok wyświetlacza kierowcy	2.7		
Wyświetlacz kierowcy – lewa strona	2.7		
Wyświetlacz kierowcy – prawa strona	2.8		
Tryby pracy skrzyni biegów Seamless Shift	2.8		
Hamulec postojowy	2.8		
Status hamulca postojowego	2.8		
Korzystanie z hamulca postojowego	2.9		
Pedał hamulca	2.9		
Tarcze i klocki hamulcowe	2.10		
Kontrolka ostrzegawcza hamulców	2.10		
Uruchamianie/wyłączanie silnika	2.10		
Uruchamianie silnika	2.10		
Wyłączanie silnika	2.11		
System Eco Start-Stop	2.11		
Działanie systemu	2.11		
Dezaktywacja	2.12		
Jazda	2.12		
Ruszanie	2.12		
		Kontrolka ostrzegawcza silnika	2.13
		Tryb awaryjny	2.13
		Jazda ekonomiczna	2.13
		Monitorowanie temperatury spalin	2.14
		Czujniki parkowania	2.14
		Tylna kamera	2.16
		Skrzynia biegów Seamless Shift	2.17
		Omówienie	2.17
		Tryby pracy skrzyni	2.17
		Jazda do przodu (Drive)	2.17
		Tryb neutralny (Neutral)	2.17
		Tryb jazdy do tyłu (Reverse)	2.17
		Położenie pedału przyspieszenia	2.18
		Kickdown	2.18
		Tryb manualny/automatyczny	2.19
		Łopatki zmiany biegów	2.20
		Funkcja przewidywania	2.21
		Prowadzenie i sterowanie układem napędowym	2.22
		Ustawienia prowadzenia	2.22
		Wybór trybu	2.22
		Tryby	2.22
		Sterowanie układem napędowym	2.23
		Wybór trybu	2.23
		Tryby aktywne	2.24
		Tryb Non-Active (Nieaktywny)	2.25
		Tryb oszczędny	2.25
		Pamięć trybu	2.25
		Kontrola startu	2.26

Elementy sterujące

Procedura startu.....	2.26	Obniżanie hamulca aerodynamicznego podczas jazdy... 2.35	
Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy	2.28	Obniżanie hamulca aerodynamicznego na postoju.....	2.35
Informacje ogólne.....	2.28	Działanie hamulca aerodynamicznego	2.36
System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania	2.28	Autotest hamulca aerodynamicznego	2.36
Kontrolka stanu systemu zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	2.29	Test manualny	2.36
System wspomagania hamowania	2.29	Aktywne środkowe światło stop	2.37
System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia.....	2.30	System monitorowania ciśnienia w oponach	2.37
System kierowania z użyciem hamulca Brake-steer	2.30	Omówienie systemu monitorowania ciśnienia w oponach.....	2.37
System przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill	2.30	Działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach.....	2.38
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	2.31	Działanie systemu monitorowania temperatury w oponach.....	2.39
System kontroli trakcji.....	2.31	Tempomat	2.40
Wyłączanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy	2.31	Omówienie	2.40
Tryby dynamiczne elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy	2.31	Obsługa tempomatu.....	2.40
Tryb dynamiczny Sport.....	2.32	Anulowanie działania tempomatu.....	2.41
Tryb dynamiczny Track (Tor).....	2.32	Zwiększanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem... 2.42	
Ustawienia kontrolowanego poślizgu	2.32	Zmniejszanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem	2.42
Wyłączenie ESC	2.33	Powrót do ustawionej prędkości	2.43
Ponowne włączanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy	2.33	Aktywne ograniczenie prędkości	2.44
Procedura ponownej aktywacji	2.33	Ustawianie górnego limitu prędkości	2.44
Aktywny system aerodynamiczny	2.34	Ustawianie prędkości	2.44
Hamulec aerodynamiczny – przycisk AERO wyłączony	2.34	Anulowanie aktywnego ograniczenia prędkości	2.45
Hamulec aerodynamiczny – przycisk AERO włączony....	2.34	Docieranie	2.46
		Docieranie	2.46

Elementy sterujące

Silnik i skrzynia biegów	2.46
Hamulce	2.46
Zwykła eksploatacja / jazda po drogach	2.46
Jazda po torze	2.47
Tankowanie	2.48
Nalewanie paliwa	2.48
Tankowanie na stacji paliw	2.48
Tankowanie przy użyciu lejka	2.48
Zalecane paliwo	2.49
Jazda w warunkach zimowych.....	2.50
Jazda w warunkach zimowych.....	2.50
Opaski antypoślizgowe	2.50

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Tryb zasilania samochodu

Samochód może znajdować się w jednym z następujących trybów zasilania odpowiadających poniższemu kryterium.

-  **UWAGA:** Każdy z poniższych trybów z wyjątkiem Locked (Zablokowany) umożliwia włączenie silnika.
-  **UWAGA:** Jeśli pojazd znajduje się w trybie Sleep (Uśpiony), nacisnąć i przytrzymać przycisk START/STOP przez ponad 2 sekundy.
-  **UWAGA:** W razie wykrycia spadku poziomu naładowania akumulatora samochód automatycznie przejdzie w tryb Awake (Aktywny), aby zaoszczędzić energię. Tryb zapłonu (Ignition) będzie niedostępny, ale będzie możliwy rozruch (Crank). Dzięki temu można uruchomić silnik i rozpocząć ładowanie akumulatora.

Locked (Zablokowany)

Pojazd jest zablokowany, włączony tryb niskiego poboru energii.

Sleep (Uśpiony)

Pojazd jest odblokowany, włączony tryb niskiego poboru energii.

Awake (Aktywny)

Tryb uruchamiany po otwarciu drzwi lub naciśnięciu przycisku START/STOP w trybie Sleep (Uśpiony).

Na wyświetlaczu kierowcy będą widoczne wskaźniki czasu, licznika przebiegu, stanu akumulatora i poziomu paliwa.

W razie braku aktywności przez kolejne 60 sekund samochód powróci do trybu uśpienia (Sleep).

Ignition (Zapłon)

Tryb uruchamiany po naciśnięciu przycisku START/STOP w trybie Awake (Aktywny).

Działają elementy sterujące ogrzewania/klimatyzacji. Dostępne są menu wyświetlacza kierowcy oraz systemu McLaren Infotainment System (MIS).

-  **UWAGA:** Po włączeniu zapłonu limit czasu nie obowiązuje. Pamiętaj, że może dojść do rozładowania akumulatora.

Rozruch (Crank)

Patrz Uruchamianie/wyłączanie silnika, strona 2.10.

Tryb oszczędzania energii

Bardzo rzadko może dochodzić do sytuacji, w której samochód nie będzie w stanie dostarczyć odpowiedniego napięcia zasilania i przejdzie w tryb oszczędzania energii.



OSTRZEŻENIE: W trybie oszczędzania energii układy klimatyzacji i wspomagania kierownicy działają ze zmniejszoną mocą.



UWAGA: Po włączeniu trybu oszczędzania energii na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat „Battery management active - See owner's manual” (Aktywne zarządzanie akumulatorem – zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika).

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Dni parkowania



Gdy pojazd jest w trybie aktywnym (Awake), na wyświetlaczu kierowcy widoczna jest liczba pozostałych „dni parkowania”. Oznacza ona maksymalną liczbę dni, jaka pozostała do wyczerpania akumulatora, jeżeli nie zostanie podłączona ładowarka lub silnik samochodu nie zostanie uruchomiony.

Włączanie zapłonu



1. Sprawdź, czy pilot jest w samochodzie.
2. Aby włączyć zapłon bez uruchamiania silnika, naciśnij przycisk START/STOP bez naciskania pedału hamulca.

i UWAGA: Jeżeli samochód jest w trybie aktywnym (Awake), naciśnij dwukrotnie przycisk START/STOP bez naciskania pedału hamulca.

3. Włączy się zapłon, zaczną działać wskaźniki temperatury oleju i wody oraz poziomu paliwa, a kilka kontrollek ostrzegawczych włączy się w ramach autotestu. Cały wyświetlacz kierowcy zostanie podświetlony.

Przrządy i kontrolki ostrzegawcze

Dostępne w samochodzie kontrolki ostrzegawcze należą do różnych kategorii, które można rozróżnić według koloru podświetlenia.

CZERWONE i BURSZTYNOWE kontrolki oznaczają wykrzyce usterki. Kolor CZERWONY oznacza usterkę poważniejszą niż kolor BURSZTYNOWY.

NIEBIESKIE i ZIELONE kontrolki to powiadomienia – informują, że dany układ lub funkcja zostały włączone i działają.

Kontrolki ostrzegawcze

	System monitorowania ciśnienia w oponach, strona 2.37.
	Pasy bezpieczeństwa, strona 1.19.
	Tylne światło przeciwmgielne, strona 1.34.
	Uzupełniający system bezpieczeństwa, strona 1.21.
	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, strona 2.31.
	Jazda, strona 2.12.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

	System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania, strona 2.28.
	Pedał hamulca, strona 2.9. Hamulec postojowy, strona 2.8.
	Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu oleju. W przypadku włączenia się tej kontrolki zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu, i jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
	Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze płynu chłodzącego silnika. W przypadku włączenia się tej kontrolki zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu, i jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
	Ostrzeżenie o braku ładowania. W przypadku włączenia się tej kontrolki zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu, i jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

	Ostrzeżenie o usterce elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC). W przypadku włączenia się tej kontrolki odpowiednio zmień styl jazdy. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
	Ostrzeżenie o niskim poziomie paliwa. W przypadku włączenia się tej kontrolki przy najbliższej okazji uzupełnij paliwo. Patrz Nalewanie paliwa, strona 2.48.
	Ostrzeżenie o ogólnej usterce. Gdy ta kontrolka się zapali, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat. W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
	Przestroga o ogólnej usterce. Gdy ta kontrolka się zapali, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat. W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Powiadomienia

	Kierunkowskazy, strona 1.34.
	Światła drogowe, strona 1.32.
	Przełącznik świateł, strona 1.31.
	Przełącznik świateł, strona 1.31.
	Kierunkowskazy, strona 1.34.

Elementy sterujące

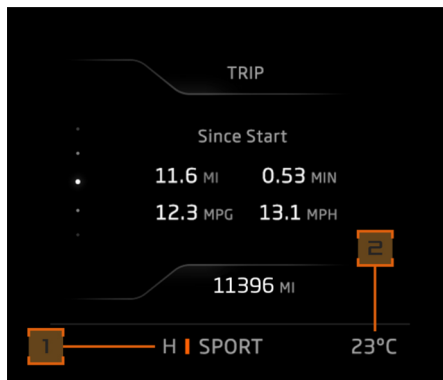
Uruchamianie i ruszanie

Widok wyświetlacza kierowcy



1. Obrotomierz, strona 3.2
2. Prędkościomierz, strona 3.3

Wyświetlacz kierowcy – lewa strona



Wyświetlacz kierowcy dostarcza kierowcy ważnych informacji. Jego zawartość zależy od włączonego trybu oraz ustawień samochodu.

1. Ustawienia prowadzenia, strona 2.22
2. Temperatura zewnętrzna

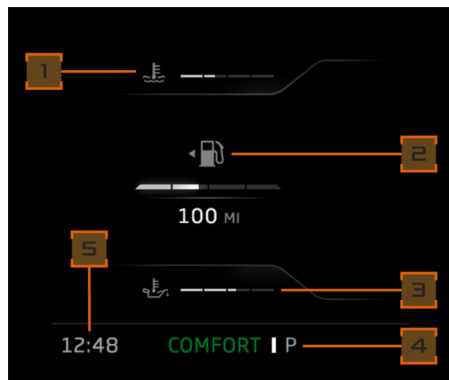


Do poruszania się po menu służy dźwignia sterująca.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Wyświetlacz kierowcy – prawa strona



1. Temperatura wody, strona 3.15
2. Wskaźnik poziomu paliwa i zasięgu samochodu, strona 3.16
3. Temperatura oleju, strona 3.15
4. Sterowanie układem napędowym, strona 2.23
5. Godzina

Tryby pracy skrzyni biegów Seamless Shift

Skrzynia biegów może pracować jako skrzynia automatyczna lub manualna.

Jeśli kierowca nie wybierze trybu manualnego, domyślnie używany jest tryb automatyczny. Zobacz Tryby pracy skrzyni, strona 2.17 i Tryb manualny/automatyczny, strona 2.19.

W trybie manualnym biegi zmienia się za pomocą łopatek. Patrz Łopatki zmiany biegów, strona 2.20.

Hamulec postojowy

i **UWAGA:** Jeżeli samochód ma być zaparkowany na stromym spadku, skręć przednie koła w stronę krawężnika. Jeżeli samochód ma być zaparkowany na stromym podjeździe, skręć przednie koła w stronę przeciwną do krawężnika.

Status hamulca postojowego

! Migająca kontrolka włączenia hamulca postojowego oznacza, że hamulec się nie włączył lub nie wyłączył. Aby rozwiązać ten problem, jeszcze raz zaciągnij lub zwolnij hamulec postojowy. Patrz Korzystanie z hamulca postojowego, strona 2.9.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Korzystanie z hamulca postojowego



Aby włączyć hamulec postojowy, wyciągnij przełącznik na zewnątrz. Na wyświetlaczu kierowcy zaświeci się kontrolka włączonego hamulca postojowego.

i **UWAGA:** W samochodzie zamontowany jest elektroniczny hamulec postojowy. Aby go włączyć lub wyłączyć, wystarczy dotknąć ikony.

Aby wyłączyć hamulec postojowy, naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca, a następnie wciśnij przełącznik hamulca postojowego. Kontrolka włączonego hamulca postojowego na wyświetlaczu kierowcy zgaśnie.

! **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli kierowca zwolni hamulec postojowy ręcznie, samochód może się zacząć poruszać.

i **UWAGA:** Jeżeli kierowca nie zwolni hamulca postojowego ręcznie, zostanie on zwolniony automatycznie w chwili, gdy samochód ruszy, o ile:

- drzwi kierowcy będą zamknięte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy będzie zapięty.

i **UWAGA:** Jeżeli kierowca nie zaciągnie hamulca postojowego ręcznie, włączy się on automatycznie w chwili wyłączenia silnika.

i **UWAGA:** Hamulec postojowy można zwolnić tylko przy włączonym zapłonie. Hamulec postojowy można włączyć w każdym trybie zasilania, także gdy samochód jest uśpiony.

i **UWAGA:** Hamulec postojowy może również posłużyć do spowolnienia samochodu w sytuacji, gdy hamulec zasadniczy całkowicie przestanie działać.

Pedał hamulca

! **OSTRZEŻENIE:** We wnętrzu na stopy kierowcy nie mogą się znajdować żadne przedmioty. Maty i dywaniki powinny być odpowiednio zamocowane, tak aby nie utrudniały działania pedałów.

Przedmiot, który utknie między pedałami, może uniemożliwić przyspieszanie lub hamowanie, a w efekcie doprowadzić do wypadku.

! **OSTRZEŻENIE:** Układ hamulcowy jest wyposażony we wspomaganie, które działa, gdy silnik jest uruchomiony. Hamulce działają także przy wyłączonym silniku, ale korzystanie z nich wymaga wówczas użycia większej siły.

! **OSTRZEŻENIE:** Opieranie stopy o pedał hamulca podczas jazdy może powodować przegrzewanie hamulców, a w rezultacie pogorszenie ich skuteczności i nadmierne zużycie.

! **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli podczas jazdy włączy się kontrolka ostrzegawcza hamulców, zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu, i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Tarcze i klocki hamulcowe

 **OSTRZEŻENIE:** Nowe klocki muszą się ułożyć. Przez pierwsze 1000 km (625 mil) po wymianie unikaj sytuacji wymagających silnego hamowania.

Tempo zużywania się klocków i tarcz zależy od stylu i warunków jazdy.

Kontrolka ostrzegawcza hamulców

 Kontrolka ostrzegawcza hamulców świeci, gdy podczas testu systemu jest włączony zapłon. W innych przypadkach zaświecenie się tej kontrolki oznacza usterkę. W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Uruchamianie/wyłączanie silnika

 **OSTRZEŻENIE:** Silnika nie wolno uruchamiać, gdy samochód znajduje się w zamkniętym pomieszczeniu. Spaliny zawierają tlenek węgla, który jest trującą. Wdychanie spalin może spowodować utratę przytomności i śmierć.

 **UWAGA:** Silnik należy uruchamiać bez naciskania pedału przyspieszenia.

Uruchamianie silnika



1. Sprawdź, czy pilot jest w samochodzie.
2. Wciśnij pedał hamulca, a następnie naciśnij i zwolnij przycisk START/STOP. Silnik zostanie uruchomiony.
3. Ponowne naciśnięcie przycisku START/STOP w trakcie rozruchu silnika przerywa rozruch.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Wyłączanie silnika



1. Wciśnij pedał hamulca.
2. Włącz tryb neutralny.
3. Naciśnij przycisk START/STOP. Silnik jest wyłączany i aktywowana jest blokada rozruchu. Pojazd przejdzie w tryb aktywny (Awake). Patrz Tryb zasilania samochodu, strona 2.4.

i UWAGA: Po wyłączeniu silnika zostanie automatycznie włączony hamulec postojowy. Automatyczne włączenie hamulca postojowego można anulować, trzymając jego przełącznik w pozycji wyłączenia podczas otwierania drzwi kierowcy.

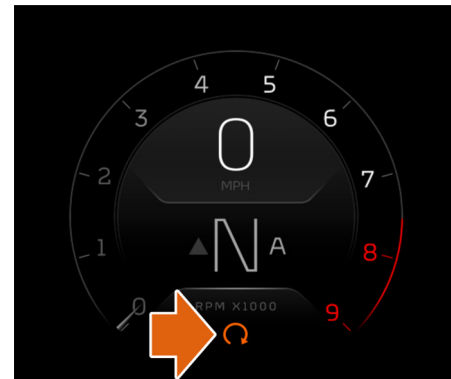
System Eco Start-Stop

Zadaniem tego systemu jest ograniczanie zużycia paliwa i emisji spalin. Gdy pozwalają na to warunki, automatycznie wyłącza on silnik i włącza go ponownie, gdy zajdzie taka potrzeba.

System może automatycznie wyłączyć silnik, jeżeli:

- czujniki wykryją obecność kierowcy w samochodzie,
- od czasu poprzedniego zatrzymania samochód jechał z prędkością ponad 10 km/h (6 mph),
- silnik ma normalną temperaturę roboczą,
- akumulator jest w pełni naładowany,
- układ klimatyzacji nie jest nadmiernie obciążony,
- włączony jest tryb układu napędowego Comfort (Komfort).

Działanie systemu



Podczas jazdy z bardzo małą prędkością na wyświetlaczu kierowcy jest widoczna ikona stanu. Ikona się zaświeci:

- na bursztynowo, jeżeli kryteria użycia systemu nie są spełnione i jest on niedostępny,
- na zielono, jeżeli system jest dostępny.

System ten wyłącza silnik, gdy zostanie naciśnięty pedał hamulca, a samochód całkowicie się zatrzyma.

Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się wtedy komunikat „ENGINE STOPPED” (Silnik wyłączony).

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

System uruchamia silnik ponownie, gdy kierowca puści pedał hamulca lub gdy zajdą okoliczności wymagające jego ponownego uruchomienia.

i UWAGA: Jeżeli przy wyłączonym silniku zostanie włączony hamulec postojowy, puszczenie pedału hamulca zasadniczego nie spowoduje ponownego uruchomienia silnika. Aby rozpocząć automatyczne ponowne uruchomienie silnika, wciśnij pedał hamulca, wyłącz hamulec postojowy i zwolnij pedał hamulca.

i UWAGA: Silnik może się włączyć automatycznie jeszcze przed zwolnieniem pedału hamulca, aby dostarczyć zasilania urządzeniom elektrycznym, utrzymać działanie klimatyzacji itp.

Dezaktywacja



System Eco Start-Stop można dezaktywować przyciskiem OFF (Wył.). Zaświeci kontrolka w przycisku, a kontrolka stanu na wyświetlaczu kierowcy zgaśnie.

Aby aktywować system, naciśnij przycisk ponownie.

i UWAGA: Jeżeli użyjesz przycisku OFF systemu Eco Start-Stop po automatycznym wyłączeniu silnika, silnik zostanie uruchomiony ponownie.

i UWAGA: Gdy zapłon jest włączony, system ten jest domyślnie aktywny, nawet jeśli wcześniej został dezaktywowany.

Jazda

Ruszanie

⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy nie wolno wyłączać silnika, ponieważ spowodowałoby to utratę wspomagania kierownicy oraz wspomagania hamulca zasadniczego. Kierowanie i hamowanie wymagałoby wzmożonego wysiłku, co mogłoby doprowadzić do utraty panowania nad samochodem i wypadku.

i UWAGA: Dopóki silnik nie osiągnie normalnej temperatury roboczej, jazda z wysokimi obrotami nie jest zalecana.

i UWAGA: Gdy samochód osiągnie prędkość około 15 km/h (9 mph), następuje zablokowanie drzwi. Automatyczne blokowanie można ustawić na wyświetlaczu Central Display. Patrz Automatic Door Locking (Automatyczne blokowanie drzwi), strona 4.14.

i UWAGA: Siła wspomagania kierownicy może nieco zmaleć podczas intensywnych manewrów przy parkowaniu. Jest to normalny objaw związany z konstrukcyjnym zabezpieczeniem układu kierowniczego przed przegrzaniem.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

i UWAGA: Po rozruchu zimnego silnika jego prędkość na wolnych obrotach może być zwiększona, a zmiany biegów mogą zachodzić przy wyższej prędkości obrotowej. Katalizator szybciej uzyskuje wtedy temperaturę roboczą i zaczyna ograniczać emisję szkodliwych związków.

1. Naciśnij i przytrzymaj pedał hamulca przy uruchomionym silniku.
2. Wybierz tryb jazdy do przodu lub do tyłu albo za pomocą łopatek zmiany biegów rozpocznij zmianę biegu na wyższy. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Łopatki zmiany biegów, strona 2.20 i Tryby pracy skrzyni, strona 2.17.
3. Zwolnij hamulec postojowy przełącznikiem, trzymając naciśnięty pedał hamulca zasadniczego. Czerwony wskaźnik stanu na wyświetlaczu kierowcy zgaśnie.

i UWAGA: Jeżeli kierowca nie zwolni hamulca postojowego ręcznie, zostanie on zwolniony automatycznie w chwili, gdy samochód ruszy, o ile:

- wszystkie drzwi będą zamknięte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy będzie zapięty.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli kierowca zwolni hamulec postojowy ręcznie, samochód może się zacząć poruszać.

4. Ostrożnie naciśnij pedał przyspieszenia.

Kontrolka ostrzegawcza silnika



Kontrolka ostrzegawcza silnika włącza się wraz z włączeniem zapłonu i gaśnie natychmiast po uruchomieniu silnika, chyba że wystąpią jakieś usterki.

Włączenie się tej kontrolki podczas jazdy oznacza, że pojawił się błąd systemów zarządzania silnikiem. Osiągi silnika mogą się wówczas pogorszyć. W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Tryb awaryjny

Tryb awaryjny włącza się automatycznie, jeżeli systemy samochodu wykryją awarię, która mogłaby spowodować dalsze uszkodzenia, gdyby osiągi samochodu lub parametry jego systemów nie zostały ograniczone. Podczas jazdy w tym trybie zachowaj szczególną uwagę. Skontaktuj się jak najszybciej z dealerem firmy McLaren.

Jazda ekonomiczna

Przestrzeganie poniższych zaleceń pozwala zmniejszyć zużycie paliwa:

- Ruszając ze startu zatrzymanego, przyspieszaj płynnie i delikatnie.
- W trybie manualnym jak najszybciej zmieniaj bieg na wyższy, unikając jazdy na wysokich obrotach.



Wskaźnik zmiany biegów (GSI) sygnalizuje, kiedy najlepiej zmienić bieg na wyższy w celu ograniczenia zużycia paliwa.



UWAGA: Rozwiązanie nie jest dostępne na wszystkich rynkach. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

- Unikaj męczenia silnika i utrzymywania nadmiernych obrotów.
- Wyłączaj klimatyzację, gdy nie jest potrzebna.
- Unikaj jazdy na trasach wymagających częstego zatrzymywania się i ruszania.
- Styl jazdy powinien być dostosowany do warunków panujących na drodze i natężenia ruchu drogowego. Nie spiesz się: przyspieszaj i hamuj płynnie oraz progresywnie.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Monitorowanie temperatury spalin

Samochód stale monitoruje temperaturę spalin, aby nie dopuścić do przegrzania i zniszczenia katalizatora.

W przypadku wykrycia zbyt wysokiej temperatury na wyświetlaczu kierowcy pojawi się ostrzeżenie. W takim przypadku należy natychmiast zmniejszyć prędkość samochodu. Aby umożliwić schłodzenie układu wydechowego, należy się także powstrzymać od manewrów wymagających wysokich obrotów i dużego obciążania silnika (jazdy na „pełnym gazie”). Gdy temperatura obniży się, komunikat zniknie.

Jeżeli temperatura nie spadnie do odpowiedniej wartości, pojawi się drugie ostrzeżenie, a samochód przejdzie w tryb awaryjny. Osiągi silnika pozostaną ograniczone do chwili jego wyłączenia i ponownego włączenia.

i UWAGA: Ostrzeżenia o przegrzaniu katalizatora pojawiają podczas jazdy w ekstremalnych warunkach. Jest mało prawdopodobne, żeby wystąpiły podczas normalnej eksploatacji. Wysoka temperatura wydechu może być spowodowana na przykład długą jazdą po torze, długotrwałym utrzymywaniem wysokiej prędkości obrotowej silnika, a także nagłymi i częstymi zmianami otwarcia przepustnicy.

i UWAGA: Wysoka temperatura wydechu może uszkodzić katalizator i należy jej unikać, jeżdżąc ostrożnie.

Jeżeli ostrzeżenie nie zniknie, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Czujniki parkowania

Czujniki parkowania działają podczas manewrów z małymi prędkościami i ostrzegają kierowcę o przeszkodach. Cały system obejmuje po cztery czujniki ultradźwiękowe w przednim i tylnym zderzaku oraz dwa brzęczyki. Każdy z brzęczyków emituje inny ton. Dzięki temu można określić, czy przeszkoda znajduje się przed czy za pojazdem.

Przednie czujniki parkowania włączają się automatycznie po uruchomieniu silnika i włączeniu biegu jazdy do przodu. Tylnie czujniki parkowania włączają się, gdy zostanie wybrany bieg wsteczny. Bursztynowe podświetlenie wokół przycisku czujników parkowania oznacza, że czujniki są aktywne.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie



Przednie czujniki parkowania można włączyć, gdy jest włączony bieg neutralny skrzyni biegów, a cały system został aktywowany ręcznie.

Zasięg czujników środkowych na przednim zderzaku wynosi około 1 m (3 stopy). Zasięg czujników środkowych na tylnym zderzaku wynosi około 1,5 m (5 stóp).

Pojawienie się przeszkody w zasięgu czujników jest sygnalizowane przerywanym dźwiękiem. Częstotliwość sygnału rośnie w miarę zbliżania się samochodu do przeszkody. Sygnał przechodzi w dźwięk ciągły, gdy odległość do przeszkody spadnie poniżej ok. 40 cm (1 st. 6 cali).

⚠ OSTRZEŻENIE: Poruszające się obiekty, w tym na przykład dzieci lub zwierzęta, mogą nie zostać wykryte przez czujniki, dopóki nie znajdą się niebezpiecznie blisko. Podczas manewrów należy pamiętać o zachowaniu ostrożności, rozglądać się na boki i do tyłu oraz korzystać z lusterek.

i UWAGA: Czujniki parkowania należy traktować jako pomoc przy parkowaniu. Przy manewrach nie mogą one zastąpić wizualnego sprawdzenia otoczenia pod kątem przeszkód. Część przeszkód, takich jak wąskie słupki lub niewielkie, niskie obiekty w rodzaju krawężników, może nie zostać wykryta przez czujniki parkowania.

Tylne czujniki parkowania wyłączają się automatycznie, gdy zostanie wyłączony bieg wsteczny.

Przednie czujniki parkowania wyłączają się automatycznie po włączeniu biegu jazdy do przodu i gdy prędkość samochodu przekroczy 26 km/h (16 mph).

Jeżeli czujniki parkowania zostały aktywowane ręcznie poprzez naciśnięcie środkowej części przycisku, to przednie czujniki włączą się ponownie, gdy samochód zwolni do 20 km/h (12 mph).

Czujniki parkowania można wyłączyć ręcznie, naciskając i przytrzymując środek przycisku.

Aby wyłączyć widok odległości wyświetlany na ekranie Central Infotainment Touchscreen, naciśnij środek przycisku po włączeniu biegu jazdy do przodu lub biegu neutralnego.

Gdy jest włączony bieg wsteczny, czujników parkowania nie można wyłączyć ręcznie. Po ręcznym wyłączeniu czujników podświetlenie wokół ich przycisku zgaśnie.

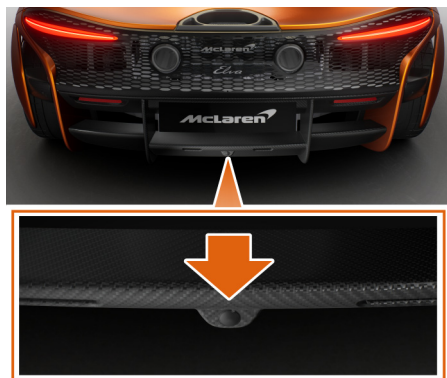
Jeżeli system zostanie wyłączony ręcznie, przednie i tylne czujniki parkowania włączą się automatycznie po wybraniu biegu wstecznego i pozostaną włączone aż do włączenia biegu neutralnego lub biegu jazdy do przodu.

W przypadku wykrycia usterki system zostanie wyłączony, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się odpowiedni komunikat, a kontrolka w przycisku czujników parkowania zacznie migać. Czujniki trzeba wyczyścić, jeżeli zostaną zabrudzone błotem, śniegiem lub lodem. W razie powtórzenia się problemu należy się skontaktować z dealerem firmy McLaren.

Elementy sterujące

Uruchamianie i ruszanie

Tylna kamera



Tylna kamera znajduje się pośrodku tylnego zderzaka. Po jej włączeniu na wyświetlaczu kierowcy pojawia się podgląd na żywo.

i UWAGA: Jeżeli obraz jest niewyraźny lub zamazany, należy wyczyścić obiektyw kamery wodą i czystą ściereczką.

Na podgląd z kamery nałożona jest kolorowa siatka, która pomaga ocenić odległość do obiektów znajdujących się za samochodem.

i UWAGA: Tylną kamerę należy traktować jako pomoc przy parkowaniu. Przy manewrach nie może ona zastąpić wizualnego sprawdzenia otoczenia pod kątem przeszkód. W pewnych warunkach oświetleniowych i pogodowych niektóre przeszkody mogą być niewidoczne na podglądzie z kamery.

Tylna kamera włącza się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, a jej wyłączenie następuje 10 sekund po włączeniu biegu jazdy do przodu lub w chwili, gdy samochód rozpędzi się do prędkości ponad 10 km/h (6 mph).

■ Jeżeli kamera tylna została włączona ręcznie i obraz z kamery jest widoczny na ekranie Central Infotainment Touchscreen, można ją wyłączyć, dotykając ikony na ekranie. Kamerę tylną można także wyłączyć, dotykając ekranu w dowolnym miejscu poniżej paska stanu lub naciskając dowolny z fizycznych przycisków ekranu Central Infotainment Touchscreen.

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

Omówienie

W samochodzie zamontowana jest 7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa typu Seamless Shift, która może pracować w trybie automatycznym lub manualnym.

Jeśli kierowca nie wybierze trybu manualnego, domyślnie używany jest tryb automatyczny. Patrz Tryb manualny/automatyczny, strona 2.19.

W trybie automatycznym skrzynia dobiera moment zmiany przełożenia tak, aby pasował do stylu jazdy kierowcy. Wybór przełożenia zależy od następujących czynników:

- Sterowanie układem napędowym, strona 2.23,
- Położenie pedału przyspieszenia, strona 2.18,
- Prędkość samochodu,
- Intensywność hamowania.

i **UWAGA:** Nie należy jeździć z wysokimi obrotami silnika i poddawać samochodu dużym obciążeniom, dopóki silnik i skrzynia nie rozgrzeją się. Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni należy unikać utrzymywania tylnych kół w długotrwałym poślizgu, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia układu napędowego.

Tryby pracy skrzyni



Naciśnij jeden z przycisków trybów.

i **UWAGA:** Na każdym z nich zobaczysz podświetloną na czerwono literę oznaczającą tryb jazdy do przodu (Drive), tryb neutralny (Neutral) lub tryb jazdy do tyłu (Reverse).

Jazda do przodu (Drive)

□ Można korzystać z wszystkich siedmiu biegów. Jeżeli nie zostanie włączony tryb manualny, zmiana biegów odbywa się automatycznie.

Zwolnienie hamulca przy włączonym trybie jazdy do przodu (Drive) spowoduje, że samochód zacznie się powoli poruszać bez naciskania pedału gazu. Ta cecha jest przydatna podczas manewrów na parkingu i jazdy w korkach.

Tryb neutralny (Neutral)

N Nie jest wybrane żadne przełożenie. Po zwolnieniu hamulców samochód będzie toczyć się swobodnie, co pozwala go pchać lub holować. Aby dowiedzieć się więcej o holowaniu w trybie neutralnym, zobacz Holowanie w razie awarii, strona 6.33.

Tryb neutralny można ustawić bez względu na prędkość jazdy samochodu, naciskając przycisk N. Naciśnięcie przycisku D lub rozpoczęcie zmiany biegu przy użyciu łopatek spowoduje wtedy, że skrzynia wybierze przełożenie odpowiednie do prędkości samochodu.

Tryb jazdy do tyłu (Reverse)

R W normalnych okolicznościach tryb jazdy do tyłu włącza się, gdy samochód jest zatrzymany.

Gdy potrzebna jest szybka zmiana kierunku jazdy, na przykład podczas manewrów na parkingu, tryb jazdy do przodu i do tyłu można także włączać bez zatrzymywania samochodu, przy prędkości do 10 km/h (6 mph).

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

i **UWAGA:** Próba włączenia trybu D lub R przy prędkości większej niż 10 km/h (6 mph) spowoduje włączenie trybu neutralnego. Jest to zabezpieczenie przed uszkodzeniem skrzyni. Podczas jazdy z prędkością poniżej 10 km/h (6 mph) można włączyć tryb neutralny, naciskając przycisk N.

Zwolnienie hamulca przy wybranym trybie jazdy do tyłu (R) spowoduje, że samochód zacznie się powoli poruszać bez naciskania pedału gazu. Ta cecha jest przydatna podczas manewrów na parkingu.



Wybrany bieg (gdy skrzynia pracuje w trybie manualnym) lub tryb jazdy (gdy skrzynia pracuje w trybie automatycznym) jest widoczny na wyświetlaczu kierowcy.

i **UWAGA:** W przypadku usterki komunikacji z systemem informacja o wybranym trybie jazdy nie będzie wyświetlana. Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy informujący o usterce.

Położenie pedału przyspieszenia

Skrzynia Seamless Shift dostosowuje swoje działanie do stylu jazdy kierowcy. W przypadku delikatnego obchodzenia się z pedalem przyspieszenia zmiany przełożeń na wyższe będą następować przy niższych obrotach. Bardziej agresywne operowanie pedalem przyspieszenia sprawi, że zmiany przełożeń będą wykonywane przy wyższych obrotach.

Kickdown

Kickdown to funkcja, która pozwala uzyskać natychmiastowe przyspieszenie przy jeździe w trybie automatycznym.

Naciśnij pedał przyspieszenia do końca, pokonując opór. Pod stopą wyczuwalne będzie kliknięcie. Skrzynia natychmiast przeprowadzi redukcję do najniższego odpowiedniego przełożenia i samochód zacznie się rozpędzać z maksymalnym przyspieszeniem. Zwolnienie pedału spowoduje wyłączenie funkcji kickdown i powrót do normalnej zmiany biegów.

Umiarkowany nacisk na pedał przyspieszenia także może wymusić redukcję przełożenia, w zależności od prędkości samochodu.

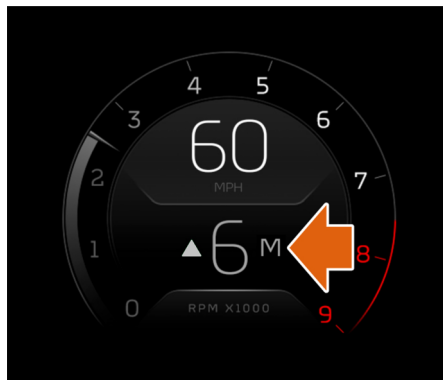
Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

Tryb manualny/automatyczny



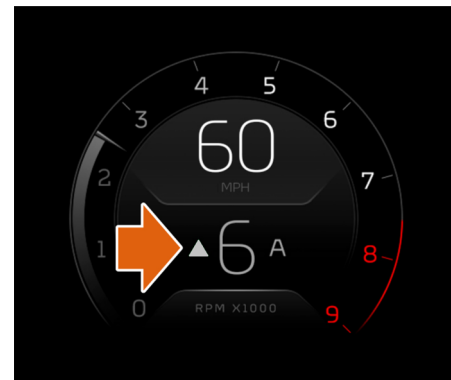
Aby wybrać tryb manualny, naciśnij przycisk MANUAL.



Na wskaźniku trybu skrzyni biegów ukaże się litera M oraz numer aktualnie włączonego przełożenia. Wszystkie biegi do jazdy do przodu można włączać łopatkami. Patrz Łopatkki zmiany biegów, strona 2.20.

Funkcja wskaźników dotyczących efektywnej zmiany biegów (PSC) informuje za pomocą dźwięku, kiedy należy zmienić bieg na wyższy, aby samochód zachował optymalne osiągi.

Aby dowiedzieć się więcej o ustawieniach opcji, zobacz Performance Shift Cue (Wskaźówka dotycząca efektywnej zmiany biegów), strona 4.13.



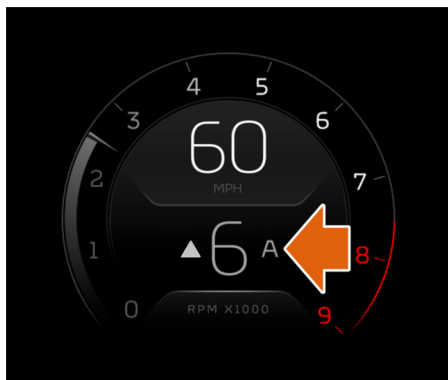
Podczas jazdy w trybie manualnym oraz gdy kierowca stara się jechać w sposób ekonomiczny, sposób działania wskaźnika zmiany biegu (GSI) będzie podporządkowany uzyskaniu jak największej oszczędności paliwa. Wskaźnik GSI nie włączy się w sytuacji, gdy zmiana biegu na wyższy uniemożliwiłaby uzyskanie żądanego przyspieszenia lub spowolnienia samochodu. Patrz Jazda ekonomiczna, strona 2.13.

i UWAGA: Rozwiązanie nie jest dostępne na wszystkich rynkach. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Naciśnij ponownie przycisk MANUAL, aby powrócić do trybu automatycznego.

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift



Na wskaźniku trybu skrzyni biegów ukaże się litera A. Zmiany biegów będą następować całkowicie automatycznie, ale użycie łopatki zmiany biegów spowoduje chwilowe przełączenie się skrzyni na tryb ręczny. Skrzynia pozostanie w tym trybie, dopóki kierowca będzie zmieniał biegi za pomocą łopatek. Na wskaźniku trybu skrzyni biegów ukażą się litery A/M. Patrz Wskaźnik włączonego biegu, strona 3.14.

i UWAGA: Jeżeli w ciągu ośmiu sekund nie nastąpi ręczna zmiana biegu, skrzynia powróci do pracy w trybie automatycznym.

Łopatki zmiany biegów



Aby zmienić bieg na wyższy, pociągnij do siebie łopatkę umieszczoną po prawej stronie. Aby zmienić bieg na niższy, pociągnij do siebie łopatkę umieszczoną po lewej stronie. Na wyświetlaczu przełożeń ukaże się informacja o włączonym biegu. Patrz Wskaźnik włączonego biegu, strona 3.14.

i UWAGA: Jednocześnie łopatki z centralnym sworzniem umożliwiają zmiany biegów na niższy lub wyższy za pomocą dowolnej z nich.

Oprócz standardowego sposobu zmiany biegów można także zmieniać przełożenie na wyższe przez popchnięcie lewej łopatki, a redukcję przeprowadzać przez popchnięcie prawej łopatki.

Działanie łopatek nie zależy od wybranego trybu prowadzenia ani trybu układu napędowego. Zmiana biegu nie wymaga także zdejmowania stopy z pedału przyspieszenia.

! OSTRZEŻENIE: W trybie manualnym systemu pojazdu z przyczyn bezpieczeństwa monitorują prędkość silnika i w razie potrzeby mogą zmienić bieg automatycznie.

! OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy na śliskiej nawierzchni nie należy redukować biegu w celu skutecznego hamowania silnikiem.

i UWAGA: Jeżeli skrzynia pracuje w trybie automatycznym, powróci do automatycznej zmiany biegów, gdy przez osiem sekund kierowca nie zmieni biegu za pomocą łopatek.

Elementy sterujące

Skrzynia biegów Seamless Shift

Aby podczas hamowania maksymalnie zredukować przełożenie, należy przytrzymać łożatkę w pozycji redukcji. Samochód zacznie wówczas sekwencyjnie zmieniać przełożenia na coraz niższe. Redukcja zakończy się w chwili osiągnięcia optymalnego przełożenia lub gdy łożatka zostanie zwolniona.

Gdy samochód jedzie z prędkością poniżej 10 km/h (6 mph) lub stoi z włączonym biegiem, tryb neutralny można włączyć, przytrzymując łożatkę w położeniu redukcji.

Tryb neutralny można ustawić bez względu na prędkość jazdy samochodu, naciskając przycisk N. Naciśnięcie przycisku D lub rozpoczęcie zmiany biegu przy użyciu łożatek spowoduje wtedy, że skrzynia wybierze przełożenie odpowiednie do prędkości samochodu.

Funkcja przewidywania

Systemy skrzyni przewidywają, jakie przełożenie zostanie wybrane jako następne i mogą je wstępnie włączyć. Dzięki temu zmiana przebiega szybko i płynnie.

Gdy samochód przyspiesza, skrzynia automatycznie dokonuje preselekcji kolejnego wyższego przełożenia. Jeżeli wiesz, że natychmiast po gwałtownym przyspieszaniu będzie potrzebna zmiana biegu na niższy, delikatnie pociągnij i przytrzymaj łożatkę używaną do redukcji w położeniu przewidywania, aby skrzynia była przygotowana do zmiany przełożenia na niższe. W odpowiednim momencie pociągnij łożatkę do końca, a zmiana biegu nastąpi niemal bez opóźnienia.

Skrzynia pozwala także wstępnie wybrać wyższe przełożenie podczas zwalniania. W tym celu delikatnie pociągnij i przytrzymaj w położeniu przewidywania łożatkę używaną do zmiany biegu na wyższy, aby skrzynia była przygotowana do zmiany przełożenia na wyższe. W odpowiednim momencie pociągnij łożatkę do końca, a zamiast automatycznie ustawionej redukcji nastąpi niemal natychmiastowa zmiana biegu na wyższy.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

Ustawienia prowadzenia

Przełącznik ustawień prowadzenia steruje układem kontroli podwozia Proactive Chassis Control II.

Wybór trybu



i UWAGA: Po uruchomieniu pojazdu uruchamia się tryb Comfort (Komfort).

1. Naciśnij górną część manetki ustawień prowadzenia, aby uruchomić tryb Sport.
2. Naciśnij górną część manetki ustawień prowadzenia ponownie, aby uruchomić tryb Track (Tor).

3. Aby powrócić do trybu Sport lub Comfort (Komfort), naciśnij dolną część manetki ustawień prowadzenia.



Tryby

N	Normal (Normalny)	W tym trybie zawieszenie pracuje najbardziej miękko. Jednocześnie samochód wygodnie się prowadzi i pewnie pokonuje zakręty.
S	Sport / Non-Active (Sport / Nieaktywne)	Zawieszenie jest bardziej sztywne. Samochód zyskuje lepszą trakcję i prowadzi się bardziej precyzyjnie.
T	Track (Tor)	Zawieszenie ma w tym trybie najbardziej sztywne nastawy. Samochód prowadzi się i jedzie niemal jak bolid wyścigowy. Kontrolka ostrzegawcza elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESC) świeci przez cały czas.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

i **UWAGA:** Na wyświetlaczu kierowcy pojawią się informacje związane z aktualnie wybranym trybem prowadzenia. Patrz Wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego, strona 3.14.

Wybrany tryb pozostanie aktywny, dopóki kierowca nie zmieni go na inny lub nie wyłączy zapłonu.

i **UWAGA:** Aby wybrany tryb został włączony, muszą być spełnione wszystkie poniższe warunki:

- Brak nieusuniętych usterek
- Brak aktywnych interwencji układów odpowiedzialnych za dynamikę lub stabilność pojazdu (np. układu ESC)
- Kierownica ustawiona nieruchomo w pozycji jazdy na wprost, jeżeli samochód jest w ruchu

Prowadzenie samochodu w trybie Non-Active (Nieaktywne) jest takie samo, jak w trybie Sport.

Aby przejść do trybu Track (Tor), system AAMS musi być wyłączony.

Aby włączyć system AAMS, gdy pojazd jest już w trybie Track (Tor), należy najpierw wyłączyć ten tryb.

i **UWAGA:** Tryb Track (Tor) jest dostępny tylko przy wyłączonym systemie AAMS.

i **UWAGA:** W trybie Track (Tor) nadal działa elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, strona 2.31.

Sterowanie układem napędowym

Wybór trybu



i **UWAGA:** Po uruchomieniu pojazdu uruchamia się tryb Comfort (Komfort).

i **UWAGA:** Tryb Track (Tor) jest dostępny tylko przy wyłączonym systemie AAMS.

1. Naciśnij górną część manetki sterowania układem napędowym, aby uruchomić tryb Sport.
2. Naciśnij górną część manetki sterowania układem napędowym ponownie, aby uruchomić tryb Track (Tor).

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

3. Aby powrócić do trybu Sport lub Comfort (Komfort), naciśnij dolną część manetki sterowania układem napędowym.



Od wybranego trybu układu napędowego zależy strategia zmiany przełożeń.

Tryby aktywne

Tryb automatyczny		
C	Normal (Normalny)	Skrzynia biegów zmienia przełożenia tak, aby przy zachowaniu naturalnego charakteru samochodu uzyskać jak najniższe zużycie paliwa.
S	Sport	Skrzynia zmienia biegi przy wyższych obrotach, a same zmiany trwają krócej i są dodatkowo przyspieszone dzięki zastosowaniu technologii odcięcia cylindrów. Patrz Odcięcie cylindrów, strona 7.12.
T	Track (Tor)	Skrzynia błyskawicznie zmienia biegi w reakcji na operowanie pedałem przyspieszenia. Dzięki technologii odcięcia cylindrów zmiana biegów jest jeszcze szybsza. Patrz Odcięcie cylindrów, strona 7.12.

Tryb manualny		
C	Normal (Normalny)	Strategia zmiany biegów jest podporządkowana uzyskaniu maksymalnego komfortu. Dodatkowo samochód wykorzystuje technologię odcięcia cylindrów. Patrz Odcięcie cylindrów, strona 7.12.
S	Sport	Zmiany biegów trwają krócej. Dodatkowo samochód wykorzystuje technologię odcięcia zapłonu. Patrz Odcięcie zapłonu, strona 7.12.
T	Track (Tor)	Najbardziej agresywna strategia zmiany biegów. Zmiany biegów następują błyskawicznie. Dodatkowo samochód używa technologii wykorzystania bezwładności. Patrz Wykorzystanie bezwładności, strona 7.12.

i **UWAGA:** Na wyświetlaczu kierowcy pojawią się informacje związane z aktualnie wybranym trybem układu napędowego. Patrz Wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego, strona 3.14.

Elementy sterujące

Prowadzenie i sterowanie układem napędowym

- i UWAGA:** Trybu Track (Tor) nie należy używać podczas jazdy na drogach publicznych. To specjalny tryb, przeznaczony wyłącznie do jazdy po torze i poza drogami publicznymi.
- i UWAGA:** Tryb Track (Tor) jest dostępny tylko przy wyłączonym systemie AAMS.

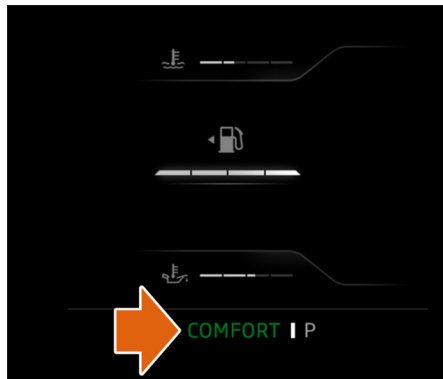
Wybrany tryb pozostanie aktywny, dopóki kierowca nie zmieni go na inny lub nie wyłączy zapłonu.

Po wyłączeniu panelu Active Dynamics na wyświetlaczu kierowcy pojawia się komunikat dotyczący trybu układu napędowego o treści „Non-Active” (Nieaktywne). Patrz Wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego, strona 3.14.

Tryb Non-Active (Nieaktywne)

W automatycznym i manualnym trybie pracy skrzynia zmienia biegi w przyspieszonym tempie, wykorzystując dodatkowo siłę bezwładności. Patrz Wykorzystanie bezwładności, strona 7.12.

Tryb oszczędny



Podczas spokojnej jazdy w dowolnym trybie układu napędowego z włączoną automatyczną zmianą biegów skrzynia zmienia przełożenia w sposób zapewniający oszczędność paliwa. Strategia zmiany zależy od prędkości jazdy, przyspieszania, hamowania i nachylenia drogi.

Po aktywowaniu trybu ekonomicznego napis „Non-Active” (Nieaktywne), „Comfort” (Komfort), „Sport” lub „Track” (Tor), w zależności od wykorzystywanej w danym momencie strategii zmiany przełożeń, zmienia kolor na zielony. Aby poznać inne sposoby zmniejszania zużycia paliwa, zobacz Jazda ekonomiczna, strona 2.13.

Pamięć trybu

Naciśnij i przytrzymaj przez 2 sekundy jednocześnie dolną część manetki sterowania układu napędowego i dolną część manetki ustawień prowadzenia, aby powrócić do poprzedniego trybu działania (przed ostatnim cyklem zapłonu).

Kontrola startu

Funkcja kontroli startu pozwala uzyskać maksymalne przyspieszenie przy ruszaniu ze startu zatrzymanego.

 **OSTRZEŻENIE:** Nie należy używać funkcji kontroli startu poza torem.

 **OSTRZEŻENIE:** Przed użyciem tej funkcji sprawdź, czy oboje drzwi, składana pokrywa oraz pokrywa serwisowa są zamknięte i czy warunki są odpowiednie do ruszania z maksymalnym przyspieszeniem.

 **UWAGA:** Funkcja kontroli startu działa w trybie manualnej i ręcznej zmiany biegów oraz współpracuje z każdym trybem prowadzenia i układu napędowego.

 **UWAGA:** Sekwencję startu można w każdej chwili przerwać, uruchamiając hamulec postojowy.

 **UWAGA:** W razie wystąpienia usterki lub niepoprawnego wykonania procedury szybkiego startu na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat „Launch Mode unavailable - See owner's manual” (Tryb Start niedostępny – zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika). W takim przypadku należy w prawidłowy sposób powtórzyć procedurę startu. Jeżeli komunikat ostrzegawczy nie zniknie, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

 **UWAGA:** Funkcja kontroli startu jest dostępna po spełnieniu następujących warunków:

- Wszystkie drzwi są zamknięte.
- Ustawiona jest normalna wysokość jazdy, a układ regulacji wysokości zawieszenia jest wyłączony.
- Niższe ciśnienie atmosferyczne, panujące na dużych wysokościach nad poziomem morza, nie powoduje obniżenia osiągnięć silnika.
- Płyn chłodzący silnika ma normalną temperaturę roboczą.

Procedura startu

1. Ustaw kierownicę w pozycji jazdy na wprost.
2. Lewą stopą mocno wciśnij pedał hamulca i włącz pierwszy bieg.

 **UWAGA:** Na wskaźniku trybu skrzyni biegów zaczną migać litera L. Patrz Tryb manualny/automatyczny, strona 2.19. Na wyświetlaczu kierowcy będzie widoczny komunikat „Launch Mode active - Awaiting full throttle” (Tryb Start aktywny – Oczekiwanie na pełne otwarcie przepustnicy).

3. Trzymając lewą stopę na pedale hamulca, prawą stopą wciśnij do oporu pedał przyspieszenia i przytrzymaj. Prędkość obrotowa silnika wzrośnie do 3200 obr./min.

 **UWAGA:** Na wyświetlaczu kierowcy będzie widoczny komunikat „Launch Mode active - Boost building” (Tryb Start aktywny – Generowanie doładowania). Gdy samochód osiągnie odpowiednie ciśnienie doładowania, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat „Launch Mode active - Boost ready” (Tryb Start aktywny – Doładowanie gotowe).

i **UWAGA:** Działanie funkcji kontroli startu można przerwać, zwalniając pedał hamulca przed naciśnięciem pedału przyspieszenia. Można również zaccakać na dezaktywację tej funkcji, która następuje po ok. 100 sekundach. Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat „Launch Mode aborted - See owner's manual” (Tryb Start został przerwany – Zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika).

4. Zwolnij naciskany lewą stopą pedał hamulca. Funkcja kontroli startu zacznie działać, rozpędzając samochód z maksymalnym przyspieszeniem.

i **UWAGA:** Działanie funkcji kontroli startu można przerwać, zwalniając pedał przyspieszenia albo czekając ok. 5-10 sekund na jej dezaktywację. Aby ruszyć po przerwaniu starcie, zwolnij pedał przyspieszenia i naciśnij go ponownie. Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat „Launch Mode aborted - See owner's manual” (Tryb Start został przerwany – Zapoznaj się z podręcznikiem użytkownika).

5. Jeżeli procedura zostanie wykonana poprawnie, funkcja kontroli startu będzie działać, dopóki nie zostanie przerwana.

i **UWAGA:** Podczas ruszania z użyciem funkcji kontroli startu zmiany biegów następują automatycznie, a systemy pojazdu zapewniają optymalną przyczepność. Taki tryb pracy jest utrzymywany do momentu przerwania działania tej funkcji. W celu wyłączenia funkcji kontroli startu należy zwolnić pedał przyspieszenia, nacisnąć hamulec albo użyć łopatki zmiany biegów.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Informacje ogólne

Ta sekcja zawiera informacje o następujących systemach bezpieczeństwa:

- System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)
- System wspomagania hamowania
- System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia
- System kierowania z użyciem hamulca Brake-steer
- System przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- Aktywny system aerodynamiczny
- System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)



OSTRZEŻENIE: Szybka jazda zwiększa ryzyko wypadku, szczególnie podczas pokonywania zakrętów na mokrej lub oblodzonej nawierzchni. Pamiętaj, aby zawsze utrzymywać bezpieczny odstęp do poprzedzającego pojazdu. Pamiętaj, że styl jazdy powinien zawsze być dostosowany do warunków panujących na drodze i pogody, a między samochodem i innymi użytkownikami oraz obiektami na drodze musi być zachowany bezpieczny dystans.

System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania

System ABS zapobiega zablokowaniu kół przy hamowaniu. Dzięki temu podczas hamowania pojazd zachowuje sterowność.

System ABS zaczyna działać od prędkości ok. 8 km/h (5 mph), niezależnie od warunków panujących na drodze. Na śliskiej nawierzchni włącza się nawet podczas delikatnego hamowania.



OSTRZEŻENIE: Nie należy stosować hamowania pulsacyjnego (cyklicznego szybkiego naciskania i puszczenia pedału). Pedał należy naciskać pewnie i równomiernie. Hamowanie pulsacyjne zmniejsza efektywność działania hamulców.

Jeżeli system ABS włączy się podczas jazdy, zaczyna migać kontrolka ostrzegawcza, a pedał wyczuwalnie pulsuje.

W razie włączenia się systemu ABS utrzymuj taki sam nacisk na pedał hamulca aż do zakończenia manewru hamowania.

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

 **OSTRZEŻENIE:** Pamiętaj, że styl jazdy powinien zawsze być dostosowany do warunków panujących na drodze i pogody, a między samochodem i innymi użytkownikami oraz obiektami na drodze musi być zachowany bezpieczny dystans.

Kontrolka stanu systemu zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)



Kontrolka świeci, gdy w systemie wystąpi usterka. W takim przypadku nie używaj samochodu. Jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.



OSTRZEŻENIE: Usterka systemu ABS powoduje wyłączenie systemów wspomagania hamowania i stabilizacji toru jazdy. Gdy system ABS ulegnie usterek, podczas hamowania może dojść do zablokowania kół. Może to spowodować wydłużenie drogi hamowania i pogorszenie sterowności samochodu.

System wspomagania hamowania

System, który włącza się w sytuacjach hamowania awaryjnego. W przypadku szybkiego naciśnięcia pedału hamulca system wspomagania hamowania automatycznie zwiększa siłę działania hamulców, skracając drogę hamowania.

Dopóki konieczność awaryjnego hamowania nie minie, należy mocno naciskać pedał hamulca. System ABS zapobiegnie zablokowaniu kół.

Po zwolnieniu pedału hamulce powrócą do normalnego trybu pracy. System wspomagania hamowania wyłączy się.



OSTRZEŻENIE: Hamulce będą działać, nawet jeśli dojdzie do usterki systemu wspomagania hamowania. Jednak nie zadziała funkcja automatycznego zwiększenia siły hamowania, co może spowodować wydłużenie drogi hamowania.

System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia

Jeżeli samochód zostanie zatrzymany na wzniesieniu za pomocą pedału hamulca, a następnie pedał zostanie zwolniony, system zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia przez dodatkowe 2 sekundy będzie zapobiegać stoczeniu się pojazdu. Dzięki temu samochód może ruszyć bez szarpnięć.

System kierowania z użyciem hamulca Brake-steer

System ten działa podobnie do mechanizmu różnicowego umożliwiającego kierowanie momentem obrotowym, jaki trafia na poszczególne koła. Stanowi jednak część układu hamulcowego, co pozwala ograniczyć masę i zapewnia błyskawiczne reagowanie.

Mechanizm różnicowy z wektorowaniem momentu steruje mocą przenoszoną na każde z tylnych kół samochodu, zapewniając w ten sposób optymalną stabilność i przyczepność.

Jeżeli podczas pokonywania zakrętu system wykryje podsterowność, rozpoczyna delikatne hamowanie tylnego wewnętrznego koła. Dzięki temu samochód szybciej obraca się na łuku i sprawia wrażenie mniej podatnego na poślizg podsterowny. Poprawia się także prowadzenie, co jest wynikiem zwiększonego przyspieszenia bocznego.

Jeżeli na wyjściu z łuku kierowca zbyt mocno doda gazu, zwiększona prędkość obrotowa wewnętrznego tylnego koła może spowodować utratę stabilności pojazdu. System Brake-steer pozwala temu zapobiec. W opisanej sytuacji system ponownie rozpoczyna delikatne hamowanie tylnego wewnętrznego koła samochodu, przywracając przyczepność i stabilność.

System przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill

Gdy kierowca gwałtownie zwolni pedał przyspieszenia, system Electronic Brake Pre-fill natychmiast ustawia klocki hamulcowe w położeniu styku z tarczami, co pozwala na błyskawiczne rozpoczęcie hamowania.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC) czuwa nad stabilnością samochodu i przyczepnością opon do nawierzchni.

Układ ESC wykrywa początek buksowania koła lub poślizgu całego samochodu i przywraca stabilność, operując odpowiednio hamulcami poszczególnych kół i/lub ograniczając moc silnika. Ułatwia także ruszanie na mokrej i śliskiej nawierzchni oraz zapewnia stabilność przy hamowaniu.

 **UWAGA:** Aby układ ESC działał poprawnie, samochód musi być wyposażony w opony zgodne z zalecaną specyfikacją.

Aktywacja tego układu następuje od razu po uruchomieniu silnika.

 **OSTRZEŻENIE:** Jeśli zaświeci się kontrolka ostrzegawcza układu ESC, nie należy wyłączać układu ESC. Należy dopasować styl jazdy do warunków i ruchu.

System kontroli trakcji
System kontroli trakcji jest integralną częścią układu ESC.

Jego działanie polega na zmniejszaniu momentu obrotowego silnika, aby nie dochodziło do buksowania kół. Jeżeli zapobiegnięcie uślizgowi kół wymaga dodatkowych zabiegów, system samochodu mogą włączać hamulce poszczególnych kół. Aby koła napędowe nie buksowały, system kontroli trakcji może je przyhamować. Dzięki temu samochód jest w stanie przyspieszać na śliskiej nawierzchni.

 **OSTRZEŻENIE:** W przypadku zbyt szybkiej jazdy system kontroli trakcji nie jest w stanie ograniczyć ryzyka wypadku.

Wyłączanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy

 **OSTRZEŻENIE:** Wyłączenie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy zwiększa ryzyko wypadnięcia samochodu w poślizg. Należy dopasować styl jazdy do warunków i ruchu.

 **OSTRZEŻENIE:** Układu ESC nie należy wyłączać. Wyjątkiem jest jazda po torze w odpowiednich warunkach.

 **UWAGA:** Wyłączenie układu ESC powoduje:

- zaświecenie się kontrolki ostrzegawczej „ESC OFF”,
- zaświecenie się kontrolki przycisku „ESC OFF”,
- brak efektu poprawy stabilności podczas jazdy,
- brak efektu ograniczania momentu obrotowego silnika, co może powodować buksowanie kół,
- pozostawienie włączonego systemu ABS.

Tryby dynamiczne elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy

Różne tryby dynamiczne pozwalają dopasować intensywność działania układu ESC do wymagań kierowcy. Jest ona zależna od wybranego trybu prowadzenia.

Tryby dynamiczne elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy można wybierać bez względu na prędkość samochodu.

Włącz tryb prowadzenia Sport lub Track (Tor). Patrz Ustawienia prowadzenia, strona 2.22.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy



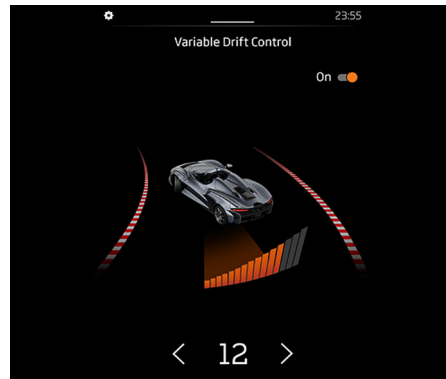
Tryb dynamiczny Sport

1. Wybierz tryb prowadzenia Sport.
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest domyślnie włączony (ON).
2. Krótkie naciśnięcie przycisku ESC OFF włącza tryb Sport Dynamic (dynamiczny Sport). W porównaniu z domyślnym trybem ESC ON (ESC wł.) zapewnia on bardziej dynamiczną jazdę.
Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat ESC DYN (Tryb dynamiczny ESC).

Tryb dynamiczny Track (Tor)

1. Wybierz tryb prowadzenia Track (Tor)
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest domyślnie włączony (ON).
2. Krótkie naciśnięcie przycisku ESC OFF włącza tryb Track Dynamic (dynamiczny Tor). Zapewnia on jeszcze bardziej dynamiczne zachowanie niż tryb Sport Dynamic (dynamiczny Sport).
Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat ESC DYN (Tryb dynamiczny ESC).

Ustawienia kontrolowanego poślizgu



W trybach dynamicznych Sport i Track (Tor) układ ESC pozwala wprowadzić samochód w kontrolowany poślizg. Stopień swobody można regulować.

W trybach Sport i Track (Tor) oraz po wyłączeniu układu ESC do ustawień kontrolowanego poślizgu można przejść na ekranie Central Display. Kierowca może dzięki temu wybrać odpowiadający mu poziom ingerencji układu ESC.

Aby przejść do ustawień kontroli trakcji, wybierz z menu Home (Główne) pozycję Traction control (Kontrola trakcji).

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Wybierz + lub -, aby zwiększyć lub zmniejszyć dostępny zakres kontrolowanego poślizgu zgodnie ze swoimi preferencjami.

Wybranie ★ pozwala zapisać ulubione ustawienia i zarządzać nimi.

Aby przywrócić ustawienia fabryczne, wybierz Default (Domyślne).

Wyłączenie ESC

1. Wybierz tryb prowadzenia Sport lub Track (Tor).
2. Jeżeli tryb dynamiczny ESC nie został wcześniej włączony, naciśnij krótko przycisk ESC OFF, aby go aktywować.
3. Aby zdezaktywować układ ESC, naciśnij przycisk ESC OFF i przytrzymaj go przez 2 sekundy, a potem w ciągu 5 sekund naciśnij przycisk ESC OFF ponownie. Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat ESC OFF, a podświetlenie przycisku ESC OFF zgaśnie.

Ponowne włączanie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy

Po ponownym włączeniu układu ESC zgaśnie kontrolka na wyświetlaczu kierowcy ostrzegająca o jego nieaktywności.

i UWAGA: Układ ESC jest także automatycznie aktywowany po wyłączeniu i ponownym włączeniu zapłonu.

Procedura ponownej aktywacji



Każda z poniższych czynności pozwala ponownie aktywować układ ESC:

- Krótkie naciśnięcie przycisku ESC OFF. Podświetlenie przycisku zgaśnie.
- Zmiana trybu prowadzenia na Comfort (Komfort).
- Wyłączenie i włączenie zapłonu.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Aktywny system aerodynamiczny



OSTRZEŻENIE: Kierowca musi dopilnować, aby poruszający się hamulec aerodynamiczny nikogo nie przygnoił.

Hamulec aerodynamiczny znajduje się w tylnej części samochodu McLaren i porusza się dynamicznie w sposób zależny od wymagań pojazdu. Po każdym cyklu włączenia i wyłączenia zapłonu rozpoczyna się autotest.



UWAGA: Hamulec aerodynamiczny jest sterowany hydraulicznie i działa tylko przy pracującym silniku.



UWAGA: Gdy temperatura oleju w skrzyni biegów jest niska, układ hamulca aerodynamicznego wyłącza się automatycznie. W przypadku wybrania funkcji wykorzystującej hamulec aerodynamiczny na wyświetlaczu Folding Driver Display pojawi się komunikat ostrzegawczy. System hamulca aerodynamicznego włączy się ponownie, gdy temperatura oleju w skrzyni biegów wzrośnie odpowiednio.



1. Pozycja złożona
2. Pozycja rozłożona

Hamulec aerodynamiczny – przycisk AERO wyłączony

Po przekroczeniu prędkości 150 km/h (93 mph) hamulec aerodynamiczny będzie pozostawał złożony.

Po przekroczeniu prędkości 150 km/h (93 mph) hamulec aerodynamiczny rozłoży się i w zależności od wymagań samochodu będzie się poruszać dynamicznie. Zwiększa to opór powietrza i nadaje pojazdowi większą stabilność przy jeździe z dużą prędkością.

Hamulec aerodynamiczny może się także aktywnie rozkładać przy prędkościach poniżej 150 km/h (93 mph), na przykład przy gwałtownym hamowaniu lub gdy systemy wykryją duże przeciążenia w osi pionowej lub podłużnej.

Hamulec aerodynamiczny – przycisk AERO włączony

Hamulec aerodynamiczny rozkłada się i porusza dynamicznie w sposób zależny od wymagań samochodu. Zwiększa to opór powietrza i nadaje pojazdowi większą stabilność. Hamulec aerodynamiczny może się rozłożyć przy każdej prędkości pojazdu.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy



Naciśnij przycisk AERO. Hamulec aerodynamiczny rozłoży się. Kontrolka na przycisku świeci.

- i** **UWAGA:** Podczas jazdy na wprost z całkowicie otwartą przepustnicą hamulec aerodynamiczny może się automatycznie obniżyć, aby zmniejszyć opór powietrza i umożliwić rozpędzenie do większej prędkości.

Obniżanie hamulca aerodynamicznego podczas jazdy

Przy prędkości większej niż 15 km/h (9 mph) należy nacisnąć przycisk AERO – hamulec aerodynamiczny zostanie całkowicie opuszczony.

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Przed wykonaniem tej czynności należy się upewnić, czy w opuszczeniu hamulca aerodynamicznego nie przeszkadzają żadne obiekty (np. gałęzie lub liście). W razie potrzeby należy je usunąć, aby hamulec aerodynamiczny mógł działać poprawnie. Kierowca musi dopilnować, aby poruszający się hamulec aerodynamiczny nie przygniótł żadnej osoby ani przedmiotu.

- i** **UWAGA:** W celu zapewnienia stabilności samochodu w chwili, gdy hamulec aerodynamiczny zmienia położenie, hamulec aerodynamiczny reaguje na użycie przycisku AERO, jeżeli prędkość pojazdu odpowiada następującym kryteriom:
- Podczas pokonywania zakrętów prędkość mieści się w zakresie od 15 do 120 km/h (od 9 do 75 mph).
- Podczas jazdy po linii prostej prędkość mieści się w zakresie od 15 do 250 km/h (od 9 do 155 mph).

Obniżanie hamulca aerodynamicznego na postoju

Jeżeli samochód jest zaparkowany, a hamulec aerodynamiczny pozostaje rozłożony, przytrzymaj przycisk AERO przez 5 sekund. Hamulec aerodynamiczny zacznie się obniżać.

Trzymaj przycisk do chwili, aż złożony się on całkowicie, zwracając uwagę na ewentualne przeszkody.

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Przed wykonaniem tej czynności należy się upewnić, czy w opuszczeniu hamulca aerodynamicznego nie przeszkadzają żadne obiekty (np. gałęzie lub liście). W razie potrzeby należy je usunąć, aby hamulec aerodynamiczny mógł działać poprawnie. Kierowca musi dopilnować, aby poruszający się hamulec aerodynamiczny nie przygniótł żadnej osoby ani przedmiotu.

- i** **UWAGA:** Zwolnienie przycisku AERO, zanim hamulec aerodynamiczny złożony się do końca, spowoduje jego powrót do wcześniej wybranej pozycji.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Działanie hamulca aerodynamicznego

W przypadku mocnego hamowania z dużej prędkości hamulec aerodynamiczny unosi się automatycznie do pozycji całkowicie rozłożonej, aby pomóc w wytraceniu prędkości.

Następnie wraca do poprzedniego położenia, gdy kierowca zwolni nacisk na pedał hamulca.

i UWAGA: Przy silnym hamowaniu hamulec aerodynamiczny obniża się tuż przed zatrzymaniem się pojazdu.

W opisanych poniżej sytuacjach hamulec aerodynamiczny może aktywnie rozkładać się w celu zapewnienia stabilności samochodu, nawet jeżeli kierowca nie naciśnie pedału hamulca:

- gdy systemy wykryją duże przeciążenia w osi wzdłużnej (np. po nagłym zwolnieniu pedału przyspieszenia),
- gdy systemy wykryją duże przeciążenia w osi pionowej (np. przy pokonywaniu szczytu wzniesienia).

i UWAGA: Hamulec aerodynamiczny może także rozkładać się, aby wspomóc chłodzenie komory silnika.

Autotest hamulca aerodynamicznego

Hamulec aerodynamiczny przeprowadza automatyczny autotest, jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji:

- po każdym pełnym cyklu zapłonu,
- przy pierwszym uruchomieniu silnika,
- przy prędkości ponad 15 km/h (9 mph).

Hamulec aerodynamiczny się unosi, a następnie powoli powraca do położenia początkowego.



OSTRZEŻENIE: Nieudany autotest powoduje wyświetlenie odpowiedniego komunikatu na wyświetlaczu kierowcy. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.



UWAGA: Jeżeli silnik samochodu zostanie wyłączony z hamulcem aerodynamicznym w położeniu rozłożonym, procedura autotestu zostanie odwrócona (tzn. hamulec się złoży, a następnie uniesie do pierwotnej pozycji).

Test manualny



1. Naciśnij przycisk AERO. Hamulec aerodynamiczny zostanie podniesiony i zablokowany w położeniu docisku. Kontrolka na przycisku świeci.
2. Aby ustawić go ponownie w pozycji spoczynkowej, przytrzymaj naciśnięty przycisk AERO. Podświetlenie przycisku zgaśnie.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Aktywne środkowe światło stop



Aktywne środkowe górne światło stop jest zamontowane na spojlerze hamulca aerodynamicznego. Gdy hamulec aerodynamiczny jest uruchamiany, zasłania on statyczne środkowe górne światło stop. Aktywne środkowe górne światło stop włącza się, gdy podczas hamowania hamulec zostaje rozłożony.

System monitorowania ciśnienia w oponach

Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić ciśnienie we wszystkich oponach (w stanie zimnym) i ewentualnie dopompować / spuścić powietrze do prawidłowej wartości.

Ciśnienie w oponach zalecane przez producenta pojazdu dla każdego trybu działania znajduje się na tabliczce znamionowej pojazdu lub na plakietce z informacjami o ciśnieniu. Jeśli założone są opony w rozmiarze innym niż wskazany na tabliczce znamionowej samochodu lub plakietce z informacjami o ciśnieniu, należy najpierw ustalić jakie ciśnienie jest odpowiednie dla danego rozmiaru.

W pewnych okolicznościach system monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) może wyświetlać ostrzeżenie, mimo że ciśnienie w oponie będzie mieć prawidłową wartość. Przyczyną mogą być różnice temperatury między miejscem, w którym napompowano oponę do określonego ciśnienia i miejscem, w którym znalazł się samochód w chwili pomiaru. Przykładowo, jeżeli oponę pompowano w klimatyzowanym lub ogrzewanym garażu, a następnie samochód wyjechał na zewnątrz, to po krótkim czasie może się pojawić ostrzeżenie dotyczące ciśnienia.

Ostrzeżenia systemu TPMS mogą się także pojawiać w wyniku wahań temperatur związanych z porą roku i podczas bardzo silnych mrozów lub upałów.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie wolno ignorować ostrzeżeń dotyczących ciśnienia w oponach. Należy natychmiast sprawdzić wartość ciśnienia i w razie potrzeby skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Omówienie systemu monitorowania ciśnienia w oponach



System TPMS ostrzega, gdy w jednej lub wielu oponach dojdzie do spadku ciśnienia lub wzrostu temperatury powyżej akceptowalnego poziomu.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

Do monitorowania ciśnienia i temperatury w oponach służą czujniki zamontowane w zaworach oraz odbiornik zainstalowany w samochodzie. Komunikacja między czujnikami jest prowadzona za pomocą sygnałów o częstotliwości radiowej.

UWAGA: Korzystanie z urządzeń nadających na częstotliwości radiowej (np. bezprzewodowych zestawów słuchawkowych lub radiotelefonów) w samochodzie oraz w jego pobliżu może zakłócać działanie systemu TPMS.

Działanie systemu monitorowania ciśnienia w oponach

 Jeśli system wykryje zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie albo zbyt wysoką temperaturę, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat o błędzie i zaświeci kontrolka ostrzegawcza systemu TPMS.

W takim przypadku należy jak najszybciej zatrzymać samochód, sprawdzić stan opon i zwiększyć lub zmniejszyć ciśnienie do zalecanego poziomu. Patrz Ciśnienie w oponach, strona 6.24. Po uzyskaniu właściwego ciśnienia w oponach kontrolka ostrzegawcza zgaśnie.

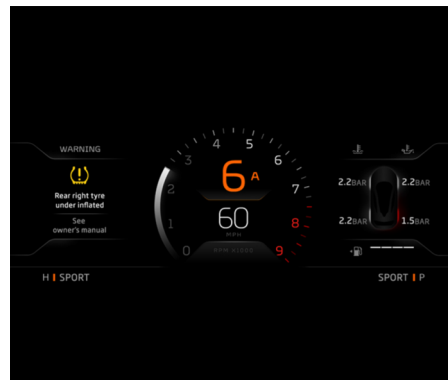
Gdy ciśnienie w oponie jest znacząco za niskie, podczas jazdy opona się przegrzewa i może ulec uszkodzeniu. Zbyt niskie ciśnienie zwiększa także zużycie paliwa, zmniejsza żywotność opon i może wpływać na prowadzenie oraz skuteczność hamowania pojazdu.

Nadmierne napompowanie może mieć również negatywny wpływ na zużycie bieżnika opony i przyczepność pojazdu.

 **OSTRZEŻENIE:** Układ TPMS nie zastępuje odpowiedniej dbałości o opony. Nawet jeśli ciśnienie nie spada do poziomu powodującego zaświecenie kontrolki ostrzegawczej, kierowca powinien pilnować, aby opony były zawsze odpowiednio napompowane.

Opony należy sprawdzać co tydzień (powinny być zimne) i zależnie od potrzeb zwiększyć lub zmniejszyć ciśnienie, aby utrzymywać zalecaną wartość wskazaną na plakietce.

Ciśnienie w oponach można sprawdzić w sekcji „Vehicle Info” (Informacje o samochodzie) na wyświetlaczu kierowcy. Patrz Vehicle Info (Informacje o samochodzie), strona 3.6.



System podaje wartość ciśnienia w każdej z czterech opon. Jeżeli wartość jest wyświetlana na zielono, nie trzeba nic robić. Jeżeli cyfry są czerwone, dana opona wymaga jak najszybszego skorygowania ciśnienia. Obejrzyj opony, aby znaleźć ewentualne przyczyny spadku ciśnienia.

 **OSTRZEŻENIE:** Ciśnienia podawane na wyświetlaczu kierowcy można sprawdzić dokładniej przy użyciu ciśnieniomierza. System monitorowania ciśnienia w oponach nie zastępuje ręcznej kontroli ciśnienia ani sprawdzania opon pod kątem zużycia i uszkodzeń.

Elementy sterujące

Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy

⚠ OSTRZEŻENIE: System monitorowania ciśnienia w oponach nie informuje o uszkodzeniu opony. Stan opon należy regularnie sprawdzać.

⚠ OSTRZEŻENIE: Jeżeli do spadków ciśnienia dochodzi często, opony należy oddać do sprawdzenia u dealera firmy McLaren. Gdy ciśnienie w oponie jest zbyt niskie, podczas jazdy opona się przegrzewa i może ulec uszkodzeniu, co może doprowadzić do utraty panowania nad samochodem oraz do poważnych obrażeń lub śmierci.

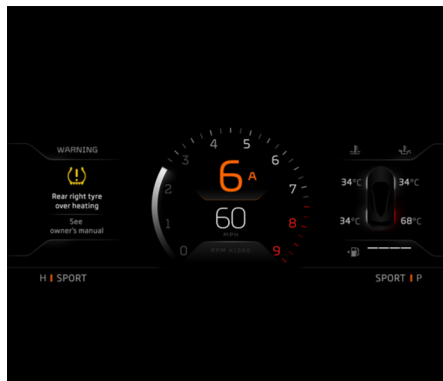
📌 UWAGA DOTYCZĄCA ŚRODOWISKA: Zbyt niskie ciśnienie zwiększa także zużycie paliwa, przyspiesza ścieranie bieżnika i może wpływać na prowadzenie oraz skuteczność hamowania pojazdu.

📌 UWAGA DOTYCZĄCA ŚRODOWISKA: Ciśnienie w oponach należy sprawdzać nie rzadziej niż co 7 dni.

Działanie systemu monitorowania temperatury w oponach

Jeżeli system monitorowania temperatury w oponach wykryje wysoką temperaturę, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat o błędzie.

Temperaturę w oponach można sprawdzić w sekcji „Vehicle Info” (Informacje o samochodzie) na wyświetlaczu kierowcy. Patrz Vehicle Info (Informacje o samochodzie), strona 3.6.



System podaje aktualną wartość temperatury w każdej z czterech opon. Jeśli wartość temperatury jest wyświetlana w kolorze:

- niebieskim, oznacza to, że opony nie osiągnęły jeszcze optymalnej temperatury roboczej,
- zielonym, nie jest wymagane żadne działanie,
- czerwonym, oznacza to, że temperatura opon przekracza bezpieczną temperaturę roboczą. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość albo zatrzymać samochód i poczekać, aż temperatura powróci do bezpiecznego poziomu (czyli aż wartości będą wyświetlane w kolorze zielonym).

Obejrzyj opony, aby znaleźć ewentualne przyczyny wzrostu temperatury.

Elementy sterujące Tempomat

Omówienie

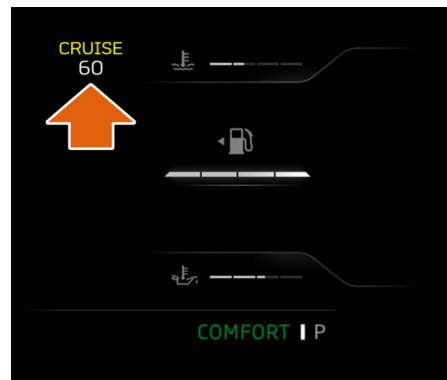
-  **OSTRZEŻENIE:** Podczas jazdy z użyciem tempomatu należy zwracać szczególną uwagę na ruch oraz warunki drogowe i odpowiednio do nich utrzymywać prędkość na bezpiecznym poziomie.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie wolno korzystać z tempomatu na krętych ani śliskich drogach oraz w warunkach zmniejszonej widoczności (np. we mgle, silnym deszczu lub przy opadach śniegu).

Tempomat to urządzenie, dzięki któremu kierowca może utrzymywać stałą prędkość bez trzymania stopy na pedale przyspieszenia. Jest to rozwiązanie szczególnie wygodne podczas podróży autostradami, gdzie można długo jechać ze stałą prędkością.



Sterowanie wszystkimi funkcjami tempomatu odbywa się przy użyciu dźwigni, która znajduje się z prawej strony kolumny kierownicy.

Obsługa tempomatu



Aby aktywować tempomat, przyspiesz do wybranej prędkości i krótko naciśnij dźwignię w górę. Ustawiona prędkość pojawi się na wyświetlaczu kierowcy.

 **UWAGA:** Tempomat działa przy prędkości powyżej 30 km/h (20 mph).

W każdej chwili można zwiększyć prędkość jazdy naciskając pedał przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału samochód powróci do zadanej prędkości tempomatu.

Elementy sterujące Tempomat

 **OSTRZEŻENIE:** Gdy tempomat jest włączony, nie należy przez zbyt długi czas wymuszać anulowania jego działania. W takiej sytuacji po zwolnieniu pedału przyspieszenia samochód mógłby nie zmniejszać prędkości zgodnie z oczekiwaniami kierowcy.

Anulowanie działania tempomatu



Pchnij krótko dźwignię sterującą w kierunku od siebie. Działanie tempomatu zostanie anulowane, a wskaźnik na wyświetlaczu kierowcy zgaśnie. System zapamięta ostatnią ustawioną prędkość.

 **UWAGA:** Po wyłączeniu silnika ostatnia ustawiona prędkość jest usuwana z pamięci.

Naciśnięcie pedału hamulca lub wybór trybu neutralnego także powodują anulowanie działania tempomatu.

 **UWAGA:** Działanie tempomatu zostanie także automatycznie anulowane, jeżeli układ ESC wykryje buksowanie kół lub poślizg samochodu oraz gdy układ ESC zostanie wyłączony.

Elementy sterujące Tempomat

Zwiększanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem



- Każde krótkie pchnięcie dźwigni w górę spowoduje zwiększenie prędkości o 1 km/h (1 mph) (zależnie od wybranych jednostek, patrz Speed & Distance Units (Jednostki prędkości i odległości), strona 4.10).
- Można także pchnąć dźwignię w górę i przytrzymać ją w tej pozycji aż do osiągnięcia żądanej prędkości.
- Innym sposobem jest przyspieszenie do nowej żądanej prędkości i naciśnięcie dźwigni w kierunku do góry, aby zapamiętać nową prędkość.

Zmniejszanie ustawionej prędkości jazdy z tempomatem



- Każde krótkie pchnięcie dźwigni w dół spowoduje zmniejszenie prędkości o 1 km/h (1 mph) (zależnie od wybranych jednostek, patrz Speed & Distance Units (Jednostki prędkości i odległości), strona 4.10).
- Można także pchnąć dźwignię w dół i przytrzymać ją w tej pozycji, co spowoduje obniżenie prędkości pojazdu. Po osiągnięciu żądanej prędkości zwolnij dźwignię.

i **UWAGA:** Zwalnianie prędkości jazdy z użyciem dźwigni tempomatu może spowodować, że skrzynia zacznie redukować przełożenia, aby wspomóc hamowanie. Redukcja przełożenia z użyciem łopatek nie powoduje wyłączenia tempomatu.

Elementy sterujące Tempomat

Powrót do ustawionej prędkości

 **OSTRZEŻENIE:** Nie przywracaj ustawionej wcześniej prędkości, jeżeli nie będzie ona dostosowana do aktualnych warunków panujących na drodze i natężenia ruchu. Nagłe przyspieszenie może narazić na niebezpieczeństwo pasażerów samochodu i inne osoby.



Krótko pociągnij dźwignię do siebie.
Tempomat ustawi taką prędkość jazdy
samochodu, jaka została ostatnio zapisana.

Elementy sterujące

Aktywne ograniczenie prędkości

Ustawianie górnego limitu prędkości

 **OSTRZEŻENIE:** Za zachowanie zgodności z ograniczeniami prędkości odpowiada kierowca.

 **OSTRZEŻENIE:** W pewnych okolicznościach (np. podczas zjazdu ze stromych wzniesień) funkcja aktywnego ograniczenia prędkości (ASL) może dopuścić do przekroczenia przez samochód zadanej prędkości granicznej.

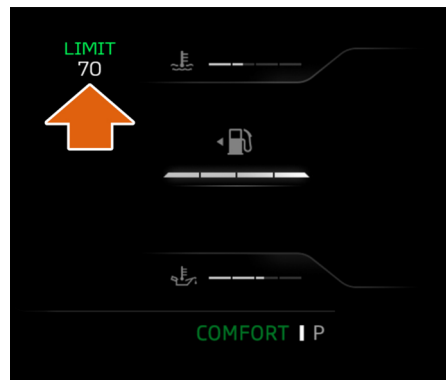
 **UWAGA:** Funkcję ASL można włączyć, gdy samochód nie porusza się. Domyślny limit prędkości wynosi 30 km/h (20 mph).

Kierowca może podnieść tę granicę do wyższej wartości.

Ustawianie prędkości



1. Przyspiesz lub zwolnij do maksymalnej dopuszczalnej prędkości, a następnie krótko pchnij dźwignię w dół. Funkcja ASL zostanie włączona.
2. Ustawiony górny limit prędkości pojawi się na wyświetlaczu kierowcy.



 **UWAGA:** Ustawienia funkcji ASL można anulować, wciskając pedał przyspieszenia poza ustalony punkt.

Elementy sterujące

Aktywne ograniczenie prędkości

Anulowanie aktywnego ograniczenia prędkości



W celu anulowania funkcji ASL pchnij krótko dźwignię w kierunku od siebie. Wskaźnik na wyświetlaczu kierowcy zgaśnie.

Elementy sterujące

Docieranie

Docieranie

Gdy samochód jest nowy lub wymieniono w nim którykolwiek z poniższych podzespołów, należy przestrzegać następujących instrukcji docierania.

Silnik i skrzynia biegów

Przez pierwsze 1000 km (625 mil):

- poruszaj się po różnych rodzajach dróg i z różnymi prędkościami obrotowymi silnika,
- nie przekraczaj ograniczeń prędkości na danej drodze lub 240 km/h (150 mph),
- nie używaj samochodu do jazdy po torze,
- unikaj znacznego obciążania silnika (jazdy z całkowicie wciśniętym pedałem przyspieszenia),
- unikaj jazdy z prędkością obrotową silnika poniżej 2000 obr./min,
- unikaj długotrwałej jazdy ze stałą prędkością i obciążeniem,
- unikaj korzystania z funkcji kickdown,
- nie redukuj przełożenia skrzyni w celu mocniejszego hamowania silnikiem,
- po zakończeniu szybkiej jazdy lub jazdy z dużym obciążeniem odczekaj co najmniej 2 minuty przed wyłączeniem silnika,

- nie pozostawiaj silnika na jałowych obrotach na dłużej niż 10 minut.

Po przejechaniu 1000 km (625 mil) można zacząć stopniowo wykorzystywać cały potencjał samochodu.

 **UWAGA: Nieprzestrzeganie ograniczeń eksploatacyjnych silnika i skrzyni biegów w okresie docierania może spowodować ich przedwczesne zużycie lub awarię.**

 **UWAGA: Podane instrukcje dotyczą również dystansu pierwszych 1000 km (625 mil) po wymianie silnika lub skrzyni biegów.**

 **UWAGA DOTYCZĄCA ŚRODOWISKA:** Przytoczone porady pomagają obniżyć zużycie paliwa i warto stosować się do nich na co dzień także po zakończeniu okresu docierania.

Hamulce

Nowe hamulce muszą się ułożyć. Przez pierwsze 1000 km (625 mil) należy unikać sytuacji wymagających gwałtownego hamowania.

Zwykła eksploatacja / jazda po drogach

- Zanim rozpędzisz samochód do dużej prędkości i poddasz dużym obciążeniem, zaczekaj, aż silnik się rozgrzeje. Dopóki silnik nie osiągnie normalnej temperatury roboczej, nie przekraczaj 5000 obr./min.
- Po zakończeniu szybkiej jazdy lub jazdy z dużym obciążeniem odczekaj co najmniej 2 minuty przed wyłączeniem silnika.
- Nie pozostawiaj silnika na jałowych obrotach na dłużej niż 10 minut.

Elementy sterujące

Docieranie

Jazda po torze

 **UWAGA:** W okresie docierania samochód nie powinien jeździć po torze.

Przed wyjechaniem na tor należy zasięgnąć opinii dealera firmy McLaren. Firma McLaren zaleca kontrolę pojazdu przed i po jeździe na torze.

Elementy sterujące

Tankowanie

Nalewanie paliwa

 **OSTRZEŻENIE:** Paliwo jest wysoce łatwopalne. Podczas wykonywania czynności związanych z paliwem nie wolno używać otwartego ognia, palić tytoniu ani korzystać z telefonów komórkowych. Zanim rozpoczniesz tankowanie, wyłącz silnik.

 **OSTRZEŻENIE:** Paliwo i jego opary mogą być szkodliwe dla zdrowia. Unikaj wdychania jego oparów oraz zanieczyszczenia skóry i odzieży.

 **UWAGA:** Wlew paliwa znajduje się pod składaną pokrywą za lewym fotelem.

Tankowanie na stacji paliw



1. Wyłącz silnik.
2. Otwórz składaną pokrywę. Patrz Składana pokrywa, strona 1.9.
3. Umieść końcówkę pistoletu we wlewie i zatankuj paliwo. Aby zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi paliwa, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.49.
4. Nie dolewaj paliwa po tym, jak dystrybutor sam się wyłączy.
5. Wyjmij końcówkę pistoletu z otworu wlewu.
6. Zamknij składaną pokrywę. Patrz Składana pokrywa, strona 1.9.

Tankowanie przy użyciu lejka



1. Wyłącz silnik.
2. Otwórz składaną pokrywę. Patrz Składana pokrywa, strona 1.9.
3. Wyjmij lejek do paliwa ze schowka. Patrz Lejek do paliwa, strona 6.12.
4. Wsuń lejek całkowicie do wylotu otworu wlewu paliwa.
5. Umieść końcówkę pistoletu w lejku i zatankuj paliwo. Aby zapoznać się z zaleceniami dotyczącymi paliwa, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.49.

 **UWAGA:** Nie przepełniaj zbiornika.

Elementy sterujące

Tankowanie

 **OSTRZEŻENIE:** Uważaj, aby nie rozlać paliwa. Rozlane paliwo należy natychmiast usunąć.

6. Wyjmij końcówkę pistoletu z otworu wlewu.
7. Wyjmij lejek.
8. Zamknij składaną pokrywę. Patrz Składana pokrywa, strona 1.9.
9. Dokładnie oczyść lejek i schowaj go w schowku.

Zalecane paliwo

Aby uzyskać najlepsze osiągi silnika, należy stosować benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 99 RON/88 MON, zgodną z normą EN 228.

Jeżeli benzyna 99 RON/88 MON jest niedostępna, należy używać benzyny bezołowiowej klasy premium o liczbie oktanowej nie niższej niż 95 RON/85 MON, zgodnej z normą EN 228.

 **UWAGA:** W razie użycia innego paliwa niż benzyna bezołowiowa 99 RON/88 MON osiągi silnika będą ograniczone.

 **UWAGA:** Informacje o jakości dostępnej benzyny są podawane na dystrybutorach.

 **UWAGA:** Stosowanie paliwa, które nie spełnia wymogów normy EN 228 dla benzyny bezołowiowej lub zawiera dodatki, zwiększa ryzyko zużycia lub uszkodzenia silnika.

 **UWAGA:** Gwarancja na samochód nie obejmuje awarii spowodowanych korzystaniem z nieodpowiedniego paliwa.

 **UWAGA:** Nie stosować paliw zawierających więcej niż 10% etanolu. Samochód nie jest wyposażony w urządzenia wymagane w przypadku stosowania paliwa zawierającego więcej niż 10% etanolu.

 **UWAGA:** Nie należy stosować paliwa E85 (o zawartości etanolu 85%). Zatankowanie paliwa E85 spowoduje poważne uszkodzenie silnika i układu paliwowego.

 **UWAGA:** W przypadku gdy dojdzie do omyłkowego napełnienia zbiornika niewłaściwym paliwem, nie wolno uruchamiać silnika. Należy poszukać specjalistycznej pomocy.

Elementy sterujące

Jazda w warunkach zimowych

Jazda w warunkach zimowych

Na początku zimy samochód powinien zostać poddany przeglądowi w placówce dealera firmy McLaren. Serwis obejmuje:

- kontrolę stężenia środków zapobiegających zamarzaniu/korozji,
- napełnienie zbiornika płynu spryskiwaczy szyby przedniej odpowiednim koncentratem,
- kontrolę akumulatora.

Opaski antypoślizgowe

Firma McLaren odradza używanie opasek antypoślizgowych, które nie zostały zatwierdzone do użytku z samochodami McLaren. Jeżeli w samochodzie mają być zastosowane opaski antypoślizgowe na opony, pamiętaj:

- Opaski antypoślizgowe muszą być zawsze założone na oba tylne koła.
- Podczas zakładania należy przestrzegać instrukcji producenta.

Nie wolno przekraczać maksymalnej prędkości podanej na opakowaniu opasek antypoślizgowych.

Opaski antypoślizgowe należy zdjąć z opon natychmiast po opuszczeniu zaśnieżonego odcinka drogi.



Omówienie	3.2	Wskaźnik włączonego biegu.....	3.14
Omówienie.....	3.2	Wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego ...	3.14
Obrotomierz.....	3.2	Informacja o trybie elektronicznego układu stabilizacji	
Wskaźniki zmiany biegu	3.2	toru jazdy	3.14
Prędkościomierz	3.3	Temperatura oleju.....	3.15
Wyświetlacz kierowcy.....	3.4	Temperatura wody.....	3.15
Omówienie.....	3.4	Wskaźnik poziomu paliwa i zasięgu samochodu	3.16
Zegar	3.4	Poziom paliwa	3.16
Temperatura	3.4	Zasięg samochodu	3.16
Menu	3.4		
Poruszanie się po menu	3.5		
Trip Info (Informacje o trasie).....	3.5		
Trip (Since Start) (Trasa od rozpoczęcia)	3.6		
Trip (Long Term) (Trasa całkowita)	3.6		
Licznik przebiegu.....	3.6		
Vehicle Info (Informacje o samochodzie)	3.6		
Omówienie	3.6		
Error messages (Komunikaty o błędach)	3.7		
Tyre (Opona)	3.7		
Oil status (Status oleju).....	3.7		
Battery (Akumulator)	3.8		
Servicing (Serwisowanie).....	3.8		
VIN (Numer identyfikacyjny pojazdu).....	3.8		
Navigation (Nawigacja)	3.9		
Komunikaty	3.9		
Komunikaty	3.10		
Okno wyświetlania.....	3.13		
Tryb Non-Active/Comfort (Nieaktywne/Komfort)	3.13		
Tryb Sport	3.13		
Track (Tor)	3.13		

Przrządy

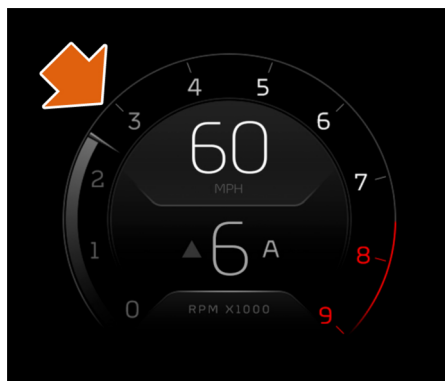
Omówienie

Omówienie

Wyświetlacz kierowcy włącza się w chwili włączenia zapłonu. Patrz Włączanie zapłonu, strona 2.5.

⚠ OSTRZEŻENIE: W przypadku usterki wyświetlacza kierowcy lub układu elektrycznego pojazdu na wyświetlaczu nie będą widoczne żadne informacje. Skontaktuj się jak najszybciej z dealerem firmy McLaren. W takich przypadkach jazda samochodem może być niebezpieczna.

Obrotomierz



Gdy włączone są tryby prowadzenia i układu napędowego Non-Active (Nieaktywne), Comfort (Komfort) lub Sport, na środku wyświetlacza kierowcy jest widoczny obrotomierz. Czerwona liczba na obrotomierzu oznacza maksymalną prędkość obrotową silnika w obr./min.

Po wybraniu trybów prowadzenia i układu napędowego Sport lub Track (Tor) wygląd obrotomierza ulega zmianie odpowiednio do charakteru wybranego trybu. Patrz Okno wyświetlania, strona 3.13.

i UWAGA: Wartość maksymalnej prędkości obrotowej silnika jest zmienna i w określonych warunkach może zostać zmniejszona (np. gdy jest wybrany bieg neutralny lub olej nie osiągnął normalnej temperatury roboczej).

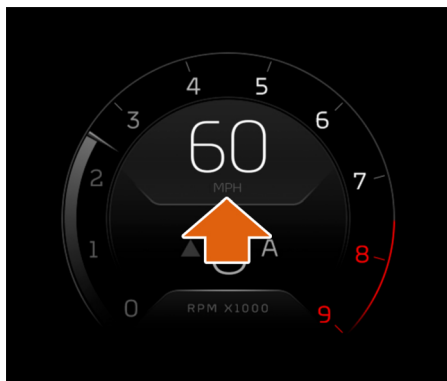
i UWAGA: Silnik nie powinien przez długi czas pracować z obrotami maksymalnymi ani zbliżonymi do maksymalnych. Po osiągnięciu maksymalnych obrotów systemy samochodu odcinają dopływ paliwa, aby ochronić silnik.

Wskaźniki zmiany biegu

W trybie prowadzenia lub układu napędowego Track (Tor) w górnej części wyświetlacza kierowcy widoczne są wskaźniki zmiany biegu. Mają one postać trzech bloków w kolorach zielonym, czerwonym i niebieskim. Bloki te są kolejno podświetlane w miarę, jak rośnie prędkość obrotowa silnika. Dalsze zwiększanie obrotów silnika po tym, jak zostanie podświetlony niebieski blok, nie sprzyja szybkiemu przyspieszaniu.

Przyrządy Omówienie

Prędkościomierz



Gdy włączone są tryby prowadzenia i układu napędowego Non-Active (Nieaktywne) lub Comfort (Komfort), na środku wyświetlacza kierowcy jest widoczny prędkościomierz.

Po wybraniu trybów prowadzenia i układu napędowego Sport lub Track (Tor) wygląd prędkościomierza ulega zmianie odpowiednio do charakteru wybranego trybu. Patrz Okno wyświetlania, strona 3.13.

i **UWAGA:** Zależnie od tego, czy w ustawieniach jednostek wybrane są kilometry czy mile, prędkościomierz może być wyskalowany w kilometrach lub milach na godzinę. Patrz Speed & Distance Units (Jednostki prędkości i odległości), strona 4.10.

i **UWAGA:** W przypadku usterki komunikacji z systemem będzie cały czas wyświetlana prędkość „0”. Na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat ostrzegawczy informujący o usterce. W razie wystąpienia usterki należy odpowiednio dostosować prędkość jazdy. Za prędkość samochodu odpowiada zawsze kierowca. Skontaktuj się z dealermem firmy McLaren.

Przyrządy

Wyświetlacz kierowcy

Omówienie

Ostrzeżenia są wyświetlane w wyskakującym okienku na wyświetlaczu kierowcy.

Zapisane komunikaty można przeglądać w każdej chwili, o ile tylko jest włączony zapłon. Patrz Komunikaty, strona 3.10.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przeglądanie i obsługiwanie menu podczas jazdy może utrudnić obserwowanie ruchu i warunków panujących na drodze, a przez to doprowadzić do wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie należy ignorować komunikatów ostrzegawczych. Brak odpowiedniej reakcji może stać się przyczyną uszkodzenia samochodu i obrażeń jego pasażerów.

Zegar

Na zegarze widnieje aktualna godzina. Aby dowiedzieć się więcej, zobacz Time And Units (Czas i jednostki), strona 4.8.

Temperatura

⚠ OSTRZEŻENIE: Nawierzchnia drogi bywa oblodzona nawet wtedy, gdy wyświetlacz wskazuje temperaturę powyżej zera. Styl i prędkość jazdy powinny być zawsze dostosowane do warunków panujących na drodze.

Podawana wartość to temperatura, jaka w danym momencie panuje na zewnątrz samochodu. Zmiany temperatury zewnętrznej są podawane na wyświetlaczu z niewielkim opóźnieniem.

Gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 3°C (37°F), na wyświetlaczu pokazuje się ostrzeżenie o możliwości wystąpienia przymrozków, a następnie wskazanie temperatury zmienia kolor.

Gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 0°C (32°F), na wyświetlaczu pokazuje się ostrzeżenie o możliwości wystąpienia oblodzeń.

Menu



Do poruszania się po drzewie menu służy dźwignia sterująca zamontowana po lewej stronie kolumny kierownicy.

Dostępne są następujące kategorie:

- Trip Info (Informacje o trasie), strona 3.5.
- Vehicle Info (Informacje o samochodzie), strona 3.6.
- Navigation (Nawigacja), strona 3.9.

Przyrządy

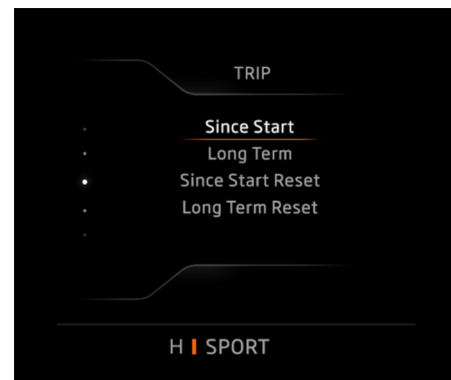
Wyświetlacz kierowcy

Poruszanie się po menu

1. Aby zaznaczyć wybór, przesunąć dźwignię w górę lub w dół (+ lub -).
2. Aby przejść do zaznaczonej pozycji, pociągnij dźwignię do siebie.
3. Następnie wybierz z listy odpowiedni temat i zaznacz go, przesuwając dźwignię w górę lub w dół (+ lub -).
4. Pociągnij dźwignię do siebie, aby przejść do kolejnego menu w strukturze.
5. Każda struktura kończy się ekranem, na którym można zapoznać się z informacjami albo zapoznać się z informacjami i wprowadzić zmiany ustawień.
6. Po wybraniu odpowiedniej funkcji lub wprowadzeniu ustawień pociągnij dźwignię do siebie, aby potwierdzić działanie.



Trip Info (Informacje o trasie)



Na wyświetlaczu kierowcy mogą pojawiać się następujące informacje o trasie:

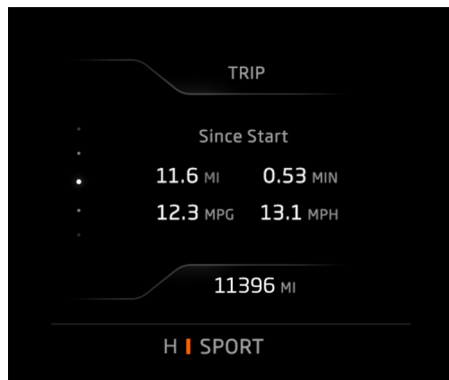
- Trip (Since Start) (Trasa od rozpoczęcia), strona 3.6.
- Trip (Long Term) (Trasa całkowita), strona 3.6.

W celu wyzerowania danych podróży wybierz z menu odpowiednią opcję i potwierdź, pociągając dźwignię do siebie.

Przrządy

Wyświetlacz kierowcy

Trip (Since Start) (Trasa od rozpoczęcia)

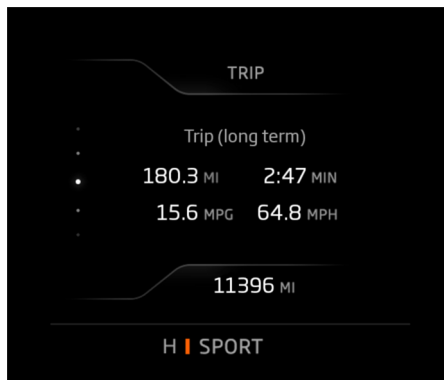


Wskaźnik Trip (Since Start) (Trasa od rozpoczęcia) przedstawia następujące dane dotyczące bieżącej podróży:

- dystans,
- czas,
- średnie zużycie paliwa,
- średnia prędkość.

Informacje te są zerowane w przypadku, gdy silnik pozostanie wyłączony przez ponad 2 godziny.

Trip (Long Term) (Trasa całkowita)



Wskaźnik Trip (Long Term) (Trasa całkowita) wyświetla następujące dane zebrane od ostatniego wyzerowania informacji o trasie:

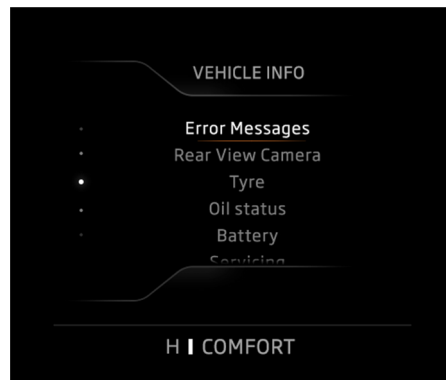
- dystans,
- czas,
- średnie zużycie paliwa,
- średnia prędkość.

Licznik przebiegu

Licznik przebiegu jest widoczny na każdym ekranie podróży i pokazuje łączny dystans pokonany przez samochód.

Vehicle Info (Informacje o samochodzie)

Omówienie



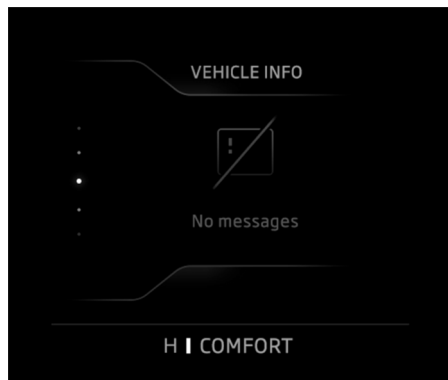
Ekran „Vehicle Info” (Informacje o samochodzie) zawiera następujące opcje:

- Error messages (Komunikaty o błędach), strona 3.7.
- Tyre (Opona), strona 3.7.
- Oil status (Status oleju), strona 3.7.
- Battery (Akumulator), strona 3.8.
- Servicing (Serwisowanie), strona 3.8.
- VIN (Numer identyfikacyjny pojazdu), strona 3.8.

Przyrządy

Wyświetlacz kierowcy

Error messages (Komunikaty o błędach)



Jeżeli nie zarejestrowano komunikatów o błędach, na wyświetlaczu pojawi się odpowiednie potwierdzenie.

W przypadku zarejestrowania jakichkolwiek błędów na ekranie ukażą się odpowiednie komunikaty ze strzałkami umożliwiającymi przewijanie treści.

Tyre (Opona)



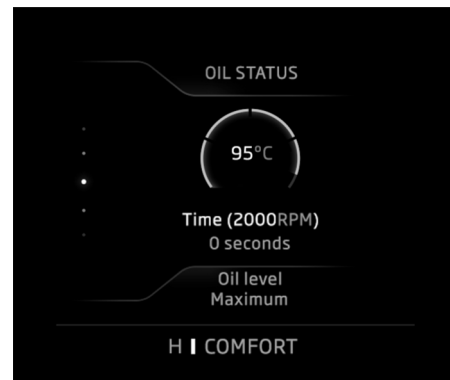
W tej sekcji widoczne są aktualne wartości temperatury i ciśnienia w każdej z 4 opon.

Jeżeli wartości są wyświetlane na białą, nie trzeba podejmować żadnych działań.

Jeżeli podawane wartości mają kolor bursztynowy lub czerwony, opony wymagają jak najszybszej kontroli oraz skorygowania ciśnienia.

Należy obejrzeć wskazywane opony i spróbować znaleźć ewentualne przyczyny spadku ciśnienia lub wzrostu temperatury.

Oil status (Status oleju)



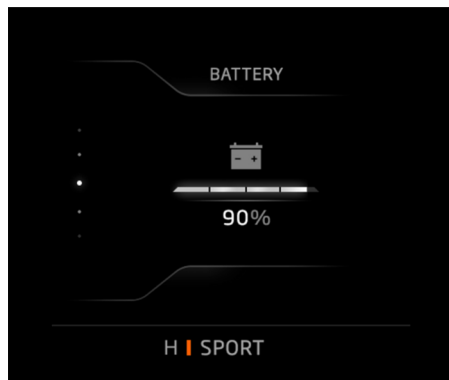
Wyświetlany jest tu wskaźnik poziomu i temperatury oleju.

Aby sprawdzić poziom oleju, zobacz Olej silnikowy, strona 6.3.

Przrządy

Wyświetlacz kierowcy

Battery (Akumulator)

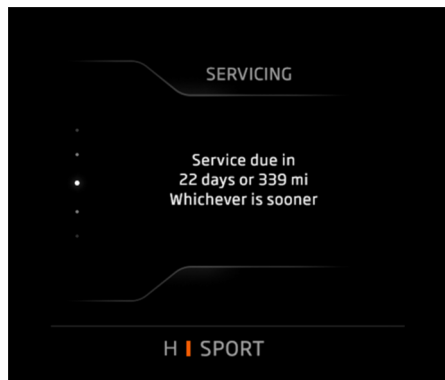


Na tym ekranie wyświetlany jest wskaźnik pokazujący stan naładowania akumulatora.

Aby naładować akumulator, zobacz Bezpieczeństwo akumulatora, strona 6.13.

Aby sprawdzić, jak długo samochód może pozostawać zaparkowany bez uruchamiania silnika lub naładowania akumulatora, zobacz Dni parkowania, strona 2.5.

Servicing (Serwisowanie)

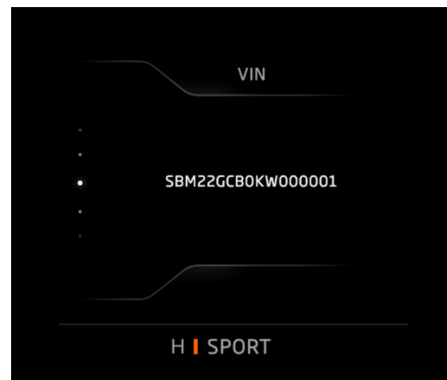


Widoczna powyżej informacja zaczyna się pokazywać na około 30 dni lub 1000 km (625 mil) przed terminem przeglądu.

Od tego momentu komunikat pokazuje się po każdym włączeniu zapłonu, odliczając pozostały czas/odległość. Dealer firmy McLaren zeruje ten komunikat po przeprowadzeniu przeglądu serwisowego.

Jeżeli samochód nie zostanie w terminie przekazany do przeglądu, na ekranie będzie widoczny dystans przejechany od dnia, kiedy należało go wykonać.

VIN (Numer identyfikacyjny pojazdu)

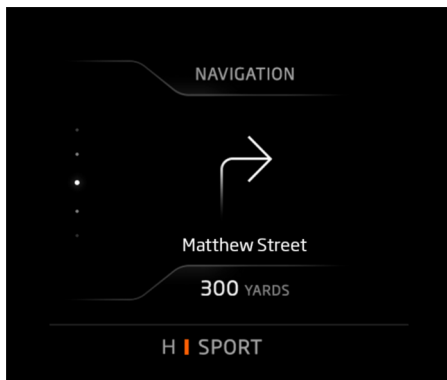


Pokazuje numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).

Przypisy

Wyświetlacz kierowcy

Navigation (Nawigacja)

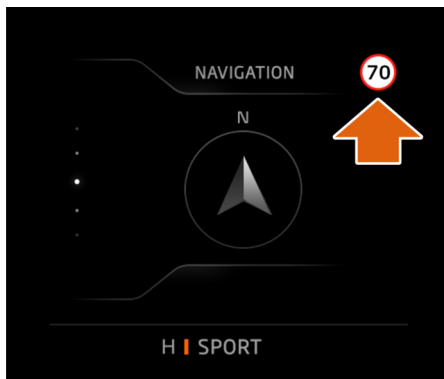


Po włączeniu prowadzenia do celu z użyciem ekranu Central Infotainment Touchscreen na wyświetlaczu kierowcy pojawiają się wskazówki nawigacji.

Aby uzyskać więcej informacji o wprowadzaniu trasy i korzystaniu z funkcji nawigacji, zobacz Navigation (Nawigacja), strona 4.31.

W widoku wskazówek nawigacji dostępne są informacje o odległości do następnego skrzyżowania i jego kierunku.

i UWAGA: Jeżeli na ekranie Central Infotainment Touchscreen nie zostanie określony punkt docelowy, na wyświetlaczu pojawi się tylko kompas i nazwa trasy, na której w danym momencie znajduje się samochód.



Na wyświetlaczu kierowcy może także pojawić się informacja o obowiązującym ograniczeniu prędkości, o ile jest dostępna.

i UWAGA: Informację o ograniczeniu prędkości powinno się traktować tylko jako wytyczną. Na drogach można spotkać nowe lub tymczasowe ograniczenia, których należy przestrzegać.

Komunikaty

Na wyświetlaczu kierowcy mogą pojawiać się komunikaty odsyłające kierowcę do podręcznika użytkownika.

Obok komunikatu widnieje ikona, która informuje, jak bardzo jest on poważny.

i Informacje, które nie wymagają podejmowania żadnych działań.

! Informacje, które wymagają podjęcia działań.

! Informacje o usterce powodującej niewielkie zagrożenie.

! Informacje o usterce powodującej duże zagrożenie.

i UWAGA: Komunikaty mogą być też opatrzone innymi ikonami, które będą wskazywać, że usterka dotyczy określonej funkcji.

Część komunikatów zawiera zalecenia zapoznania się z podręcznikiem użytkownika. Tabela na kolejnej stronie informuje, jakie działania należy podjąć w przypadku pojawienia się któregoś z tych komunikatów.

! **OSTRZEŻENIE:** Nie należy ignorować komunikatów ostrzegawczych. Brak odpowiedniej reakcji może stać się przyczyną uszkodzenia samochodu i obrażeń jego pasażerów.

Przrządy

Wyświetlacz kierowcy

Komunikaty

Komunikat	Działanie
Brake fluid level low (Niski poziom płynu hamulcowego)	Uzupełnij płyn hamulcowy. Patrz Płyn hamulcowy, strona 6.8.
Steering fluid level low (Niski poziom płynu wspomagania układu kierowniczego)	Uzupełnij płyn wspomagania układu kierowniczego. Patrz Płyn wspomagania układu kierowniczego, strona 6.7.
Front left tyre pressure low (Niskie ciśnienie w przedniej lewej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony. Patrz Kontrola felg i opon, strona 6.23.
Front right tyre pressure low (Niskie ciśnienie w przedniej prawej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony. Patrz Kontrola felg i opon, strona 6.23.
Rear left tyre pressure low (Niskie ciśnienie w tylnej lewej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony. Patrz Kontrola felg i opon, strona 6.23.
Rear right tyre pressure low (Niskie ciśnienie w tylnej prawej oponie)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony. Patrz Kontrola felg i opon, strona 6.23.
Clutch over temperature (Nadmierna temperatura sprzęgła)	Pojazd był eksploatowany pod bardzo dużym obciążeniem. Mogło to być zbyt częste ruszanie pod górę, wielokrotne gwałtowne przyspieszanie lub powolne i długotrwałe wjeżdżanie na strome wzniesienia. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, skrzynia biegów może ograniczyć moment obrotowy silnika. Zatrzymaj samochód i na kilka minut pozostaw go w trybie neutralnym z silnikiem pracującym na wolnych obrotach.
Clutch temperature high (Wysoka temperatura sprzęgła)	Pojazd był eksploatowany pod bardzo dużym obciążeniem. Mogło to być zbyt częste ruszanie pod górę, wielokrotne gwałtowne przyspieszanie lub powolne i długotrwałe wjeżdżanie na strome wzniesienia. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, skrzynia biegów może ograniczyć moment obrotowy silnika. Zatrzymaj samochód i na kilka minut pozostaw go w trybie neutralnym z silnikiem pracującym na wolnych obrotach.
ESC OFF not possible (Wyłączenie ESC nie jest możliwe)	Warunki potrzebne do wyłączenia układu ESC nie są spełnione. Patrz Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, strona 2.31.

Przyrządy

Wyświetlacz kierowcy

Komunikat	Działanie
Front left tyre over inflated (Przednia lewa opona za mocno napompowana)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony. Patrz Kontrola felg i opon, strona 6.23.
Front right tyre over inflated (Przednia prawa opona za mocno napompowana)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony. Patrz Kontrola felg i opon, strona 6.23.
Rear left tyre over inflated (Tylne lewa opona za mocno napompowana)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony. Patrz Kontrola felg i opon, strona 6.23.
Rear right tyre over inflated (Tylne prawa opona za mocno napompowana)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony. Patrz Kontrola felg i opon, strona 6.23.
ESC Reduced not possible (Ograniczone ESC nie jest możliwe)	Warunki potrzebne do ograniczenia ingerencji ESC nie są spełnione. Patrz Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, strona 2.31.
Launch Mode unavailable (Tryb Start niedostępny)	Warunki potrzebne do włączenia trybu Launch (Start) nie są spełnione. Patrz Kontrola startu, strona 2.26.
Launch Mode aborted (Tryb Start przerwany)	Patrz Kontrola startu, strona 2.26.
Cruise control unavailable at current vehicle speed (Tempomat niedostępny przy obecnej prędkości samochodu)	Patrz Obsługa tempomatu, strona 2.40.
Front left tyre over temperature (Za wysoka temperatura przedniej lewej opony)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony. Patrz Kontrola felg i opon, strona 6.23.
Front right tyre over temperature (Za wysoka temperatura przedniej prawej opony)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony. Patrz Kontrola felg i opon, strona 6.23.
Rear left tyre over temperature (Za wysoka temperatura tylnej lewej opony)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony. Patrz Kontrola felg i opon, strona 6.23.
Rear right tyre over temperature (Za wysoka temperatura tylnej prawej opony)	Zatrzymaj pojazd i sprawdź koła i opony. Patrz Kontrola felg i opon, strona 6.23.

Przyrządy

Wyświetlacz kierowcy

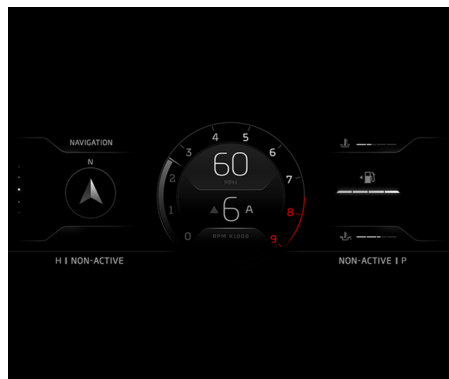
Komunikat	Działanie
Battery management active (Aktywne zarządzanie akumulatorem)	Samochód nie może dostarczyć odpowiedniego napięcia zasilania i przeszedł w tryb oszczędzania energii. Układy klimatyzacji i wspomagania kierownicy działają ze zmniejszoną mocą. Patrz Tryb zasilania samochodu, strona 2.4.
Key battery critically low (Bardzo niski poziom baterii kluczyka)	Patrz Wymiana baterii w pilocie, strona 6.19.
Key battery low (Niski poziom baterii kluczyka)	Patrz Wymiana baterii w pilocie, strona 6.19.

Przrządy

Wyświetlacz kierowcy

Okno wyświetlania

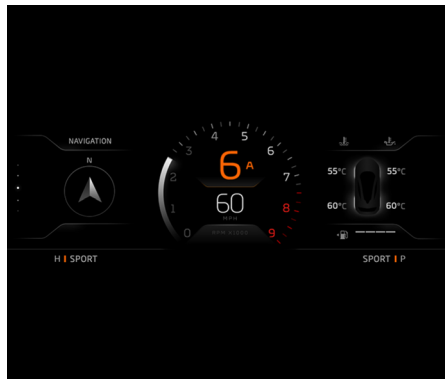
Tryb Non-Active/Comfort
(Nieaktywne/Komfort)



Okno wyświetlania umożliwia podgląd ustawień sterowania oraz aktualnych parametrów samochodu. Wyświetlacz kierowcy w postaci przedstawionej powyżej jest widoczny po włączeniu trybu Non-Active/Comfort (Nieaktywne/Komfort).

Informacje widoczne w środkowej części wyświetlacza kierowcy zmieniają się w zależności od wybranego trybu. Zobacz Tryb Sport, strona 3.13 i Track (Tor), strona 3.13.

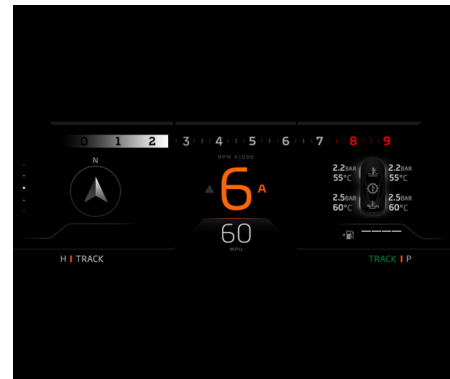
Tryb Sport



Okno wyświetlania umożliwia podgląd ustawień sterowania oraz aktualnych parametrów samochodu. Po włączeniu trybu Sport widoczny jest wyświetlacz kierowcy w postaci przedstawionej powyżej.

Informacje widoczne w środkowej części wyświetlacza kierowcy zmieniają się w zależności od wybranego trybu. Zobacz Tryb Non-Active/Comfort (Nieaktywne/Komfort), strona 3.13 i Track (Tor), strona 3.13.

Track (Tor)



Okno wyświetlania umożliwia podgląd ustawień sterowania oraz aktualnych parametrów samochodu. Po włączeniu trybu Track (Tor) widoczny jest wyświetlacz kierowcy w postaci przedstawionej powyżej.

Informacje widoczne w środkowej części wyświetlacza kierowcy zmieniają się w zależności od wybranego trybu. Zobacz Tryb Non-Active/Comfort (Nieaktywne/Komfort), strona 3.13 i Tryb Sport, strona 3.13.

Aby uzyskać więcej informacji o wskaźnikach zmiany biegu, zobacz Wskaźniki zmiany biegu, strona 3.2.

Przyrządy

Wyświetlacz kierowcy

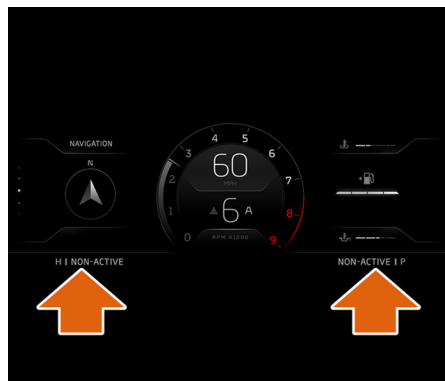
Wskaźnik włączonego biegu



Wskaźnik włączonego biegu pokazuje wybrane ustawienia skrzyni biegów: bieg neutralny, bieg 1-7 do przodu lub bieg wsteczny. Zależnie od tego czy skrzynia pracuje jako automatyczna, czy manualna, wskaźnik pokazuje również oznaczenie A lub M.

W trybie Sport i Track (Tor) wskaźnik biegu zamienia się miejscami z prędkościomierzem, przenosząc się na środek wyświetlacza kierowcy. Zobacz Tryb Sport, strona 3.13 i Track (Tor), strona 3.13. Aby uzyskać więcej informacji, zobacz Tryb manualny/automatyczny, strona 2.19.

Wyświetlacz trybów prowadzenia i układu napędowego



Aby uzyskać więcej informacji o dostępnych ustawieniach, zobacz Prowadzenie i sterowanie układem napędowym, strona 2.22.

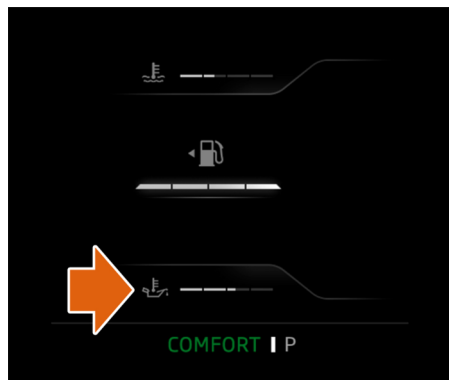
Informacja o trybie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy



Na ekranie widoczna jest informacja o ustawionym trybie działania układu ESC. Aby uzyskać więcej informacji o dostępnych ustawieniach, zobacz Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy, strona 2.31.

Przysięgi Wyświetlacz kierowcy

Temperatura oleju



Wskaźnik temperatury oleju znajduje się po prawej stronie wyświetlacza kierowcy.

Kolor wartości na środku wyświetlacza wskazuje temperaturę oleju:

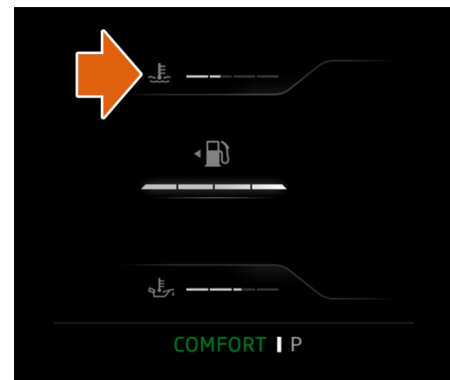
- Niebieski – niska temperatura oleju. Tuż po uruchomieniu silnika temperatura oleju jest niska.
- Biały – normalna temperatura.
- Czerwony – wysoka temperatura.

Jeżeli wskaźnik zasygnalizuje wysoką temperaturę, zwolnij i zaczekaj, aż temperatura spadnie do normalnego poziomu.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli mimo tego temperatura będzie się podnosić, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat z ostrzeżeniem. W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Temperatura wody



Wskaźnik temperatury wody znajduje się po prawej stronie wyświetlacza kierowcy.

Kolor wartości na środku wyświetlacza wskazuje temperaturę wody:

- Niebieski – niska temperatura wody. Tuż po uruchomieniu silnika temperatura wody jest niska.
- Biały – normalna temperatura.
- Czerwony – wysoka temperatura.

Jeżeli wskaźnik zasygnalizuje wysoką temperaturę, zwolnij i zaczekaj, aż temperatura spadnie do normalnego poziomu.

Przyrządy

Wyświetlacz kierowcy

 **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli mimo tego temperatura będzie się podnosić, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat z ostrzeżeniem. W takim przypadku zatrzymaj samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu i od razu skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Wskaźnik poziomu paliwa i zasięgu samochodu



Poziom paliwa

Wskaźnik poziomu paliwa znajduje się po prawej stronie wyświetlacza kierowcy.

Zasięg samochodu

Zasięg to szacowana odległość, jaką samochód może przejechać bez tankowania.



Wprowadzenie	4.4		
Prawa autorskie	4.4		
Pozostałe informacje	4.4		
Elementy sterujące systemem	4.4		
Aplikacje	4.5		
Ekran główny	4.5		
Poziom głośności	4.5		
Telefon	4.5		
Multimedia	4.6		
Nawigacja	4.6		
Klimatyzacja	4.6		
Pasek stanu	4.6		
Elementy sterowania układem HVAC	4.6		
Ustawienia	4.7		
Omówienie	4.7		
Connectivity (Łączność)	4.7		
Bluetooth	4.8		
Wifii	4.8		
Time And Units (Czas i jednostki)	4.8		
Language (Język)	4.9		
Time Format (Format czasu)	4.9		
Time Adjustment (Ustawianie czasu)	4.10		
Time Zone (Strefa czasowa)	4.10		
Speed & Distance Units (Jednostki prędkości i odległości)	4.10		
Fuel Consumption Units (Jednostki zużycia paliwa)	4.10		
Temperature Units (Jednostki temperatury)	4.11		
Pressure Units (Jednostki ciśnienia)	4.11		
Lighting (Oświetlenie)	4.11		
		Static Adaptive Headlamps (Światła dynamiczne skręcania)	4.11
		Footwell Lighting (Oświetlenie wnętrza na stopy)	4.11
		Entry Lighting (Oświetlenie przy wsiadaniu) i Exit Lighting (Oświetlenie przy wysiadaniu)	4.12
		Night Illumination (Oświetlenie nocne)	4.12
		Driving Preference (Preferencje dotyczące jazdy)	4.12
		Comfort Entry/Exit (Komfortowe wsiadanie/ wysiadanie)	4.12
		Speed Limit Display (Wyświetlanie ograniczenia prędkości)	4.12
		Performance Shift Cue (Wskazówka dotycząca efektywnej zmiany biegów)	4.13
		Activation On Reverse (Włączanie przy jeździe do tyłu)	4.13
		Security (Zabezpieczenia)	4.13
		Automatic Door Locking (Automatyczne blokowanie drzwi)	4.13
		Auto Alarm (Autoalarm)	4.13
		Silent Door Lock (Cicha blokada drzwi)	4.13
		Valet Mode (Tryb parkingowy)	4.14
		Door Unlock (Odblokowanie drzwi)	4.14
		Reverse Mirror Dip (Pochylenie lusterka wstecznego) ..	4.15
		System	4.15
		Legal Information (Informacje prawne)	4.16
		Reset All Settings (Zresetuj wszystkie ustawienia)	4.16
		Erase All Data And Settings (Usuń wszystkie dane i ustawienia)	4.16
		System Version (Wersja systemu)	4.16
		VIN	4.16

Telefon 4.17

Omówienie	4.17
Środki bezpieczeństwa	4.17
Bluetooth®	4.17
Parowanie urządzenia	4.18
Parowanie dodatkowych urządzeń	4.18
Podłączanie telefonu	4.19
Wykonywanie połączeń	4.19
Korzystanie z klawiatury	4.19
Korzystanie z kontaktów	4.20
Korzystanie z historii połączeń	4.20
Ulubione	4.21
Odbieranie połączenia	4.21
Opcje dostępne w trakcie połączenia	4.22
Kończenie połączenia	4.22
Kontakty	4.22
Wyszukiwanie	4.23

Multimedia 4.24

Omówienie	4.24
Źródła dźwięku	4.24
Obsługiwane urządzenia multimedialne	4.24
Obsługiwane pliki multimedialne	4.24
Elementy sterowania multimediami	4.25
Podłączanie urządzenia zewnętrznego	4.26
USB i iPod	4.26
Kopiowanie do pamięci	4.26
Pamięć	4.27

Import plików	4.27
Usuwanie plików z pamięci	4.27
Zmiana nazwy	4.27
Przenoszenie lub kopiowanie	4.28
Dźwięk przez Bluetooth	4.28

Dźwięk 4.29

Omówienie	4.29
Tones (Dźwięki)	4.29
Treble (Tony wysokie)	4.29
Mid (Tony średnie)	4.29
Bass (Tony niskie)	4.29
Speed Dependent Volume (Poziom dźwięku zależny od prędkości)	4.29
Balance (Lewy/prawy)	4.30

Navigation (Nawigacja) 4.31

Omówienie	4.31
Bezpieczeństwo	4.31
Korzystanie z nawigacji	4.32
Ustawianie celu	4.32
Korzystanie z ekranu	4.32
Search Or Address (Wyszukiwanie lub adres)	4.32
Poprzednie miejsca docelowe	4.33
Ulubione	4.33
Kontakty	4.33
Dealerzy firmy McLaren	4.33
Stacje paliw	4.33
Parking	4.33

Wyświetlacz Central Display

Dodatkowe kategorie wyszukiwania	4.33
Widok trasy.....	4.33
Aplikacje	4.34
Apple CarPlay	4.34
Projekcja Android Auto	4.34

Wyświetlacz Central Display

Wprowadzenie

Prawa autorskie

Wszystkie systemy firmy McLaren Automotive, jakie zostały opisane w tym dokumencie, są nieustannie modernizowane. Z tego powodu producent zastrzega sobie prawo, by w dowolnym momencie i bez powiadomienia wprowadzać zmiany w specyfikacji.

Autorzy tego dokumentu dokładają wszelkich starań, aby prezentowane informacje były pod każdym względem precyzyjne, jednak ani firma McLaren Automotive, ani jej dealerzy nie ponoszą odpowiedzialności za nieprecyzyjne informacje oraz ich skutki, z wyjątkiem sytuacji, gdy z powodu zaniedbania którejś ze wspomnianych stron dojdzie do obrażeń osób.

Pozostałe informacje

Znak towarowy Wi-Fi jest własnością organizacji handlowej „Wi-Fi Alliance”. Producent może umieszczać na swoich certyfikowanych produktach znak „Wi-Fi”, aby poinformować, że należą one do urządzeń klasy WLAN (przeznaczonych do pracy w lokalnych sieciach bezprzewodowych) opartych na standardach IEEE 802.11.

Oznaczenie słowne i logo Bluetooth® to znaki należące do firmy Bluetooth® SIG Inc. i firma McLaren Automotive Ltd. korzysta z nich na podstawie odpowiedniej licencji. Identyfikator Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

Pozostałe znaki i nazwy handlowe należą do ich właścicieli.

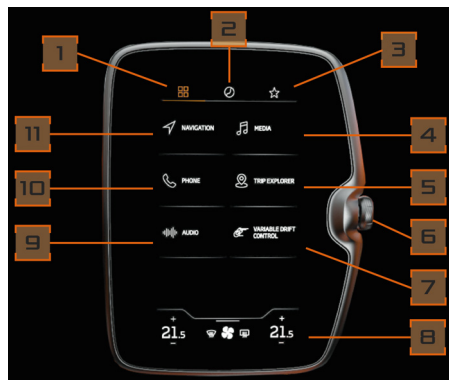
Elementy sterujące systemem



System McLaren Infotainment System (MIS) uruchamia się po włączeniu zapłonu samochodu i przywraca ostatnio wykorzystywane źródło audio, jeśli jest ono dostępne. Jeżeli jest ono niedostępne, system MIS wyświetla ekran główny.

Wyświetlacz Central Display

Wprowadzenie



1. Aplikacje
2. Ekran główny
3. Ulubione
4. Multimedia
5. Eksplorator podróży
6. Poziom głośności
7. Ustawienia kontrolowanego poślizgu
8. Elementy sterowania układem HVAC
9. Dźwięk
10. Telefon
11. Nawigacja

Aplikacje

 Na ekranie aplikacji wyświetlane są wszystkie aplikacje dostępne w systemie MIS.

Aby uzyskać dostęp do ekranu aplikacji, naciśnij ikonę ekranu głównego lub dotknij ikony aplikacji.

- Multimedia, strona 4.24
- Telefon, strona 4.17
- Navigation (Nawigacja), strona 4.31
- Dźwięk, strona 4.29
- Ustawienia kontrolowanego poślizgu, strona 2.32

Ekran główny

Gdy system MIS jest włączony, naciśnięcie ikony ekranu głównego pozwala z dowolnego punktu systemu powrócić na ekran główny.

Poziom głośności

Pokrętło umożliwia regulowanie głośności źródła dźwięku, które jest w danym momencie aktywne. Nazwa aktywnego źródła jest podana na wyświetlaczu.

Obrócenie pokrętła (6) w prawo zwiększa głośność, a obrócenie go w lewo zmniejsza ją. Podczas regulowania głośności dźwięku na ekranie pokazuje się na chwilę pasek oznaczający ustawienie głośności.

 **UWAGA: Pokrętło głośności pozwala ustawić głośność dźwięku z dowolnego źródła. W przypadku źródeł dostępnych chwilowo (np. połączeń telefonicznych) regulacja pokrętłem działa, dopóki dane źródło jest aktywne.**

Telefon

 Naciśnięcie ikony telefonu (10) pozwala skorzystać z funkcji telefonu. Patrz Telefon, strona 4.17.

Wyświetlacz Central Display

Wprowadzenie

Multimedia



Naciśnięcie ikony multimediiów (4) umożliwia dostęp do zapisanych multimediiów oraz podłączonych źródeł. Patrz Multimedia, strona 4.24.

Nawigacja



Naciśnięcie ikony nawigacji (11) bezpośrednio uruchamia funkcję nawigacji. Patrz Navigation (Nawigacja), strona 4.31.

Klimatyzacja



Naciśnięcie ikony klimatyzacji umożliwia bezpośredni dostęp do ustawień układu klimatyzacji. Patrz Klimatyzacja, strona 5.2.

Pasek stanu

Włączenie poszczególnych systemów i funkcji powoduje, że u góry ekranu pojawia się szereg ikon.



Wskaźnik siły sygnału sieci telefonicznej.



Po podłączeniu urządzenia Bluetooth® na wyświetlaczu pojawia się biała ikona Bluetooth®.



Odtwarzanie multimediiów wyciszone.

Elementy sterowania układem HVAC

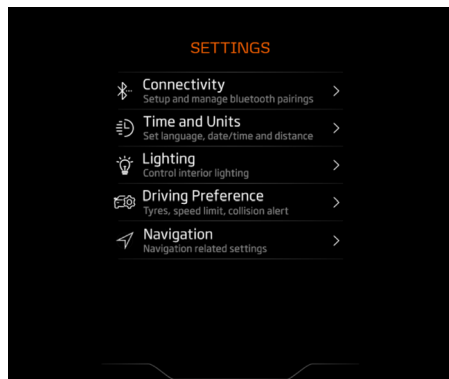
Zobacz Klimatyzacja, strona 5.2

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Omówienie

Dotknij ikony ustawień, aby wyświetlić menu ustawień.



Możesz również przesunąć palcem w dół z górnej części ekranu i dotknąć ikony ustawień, aby otworzyć ekran ustawień.

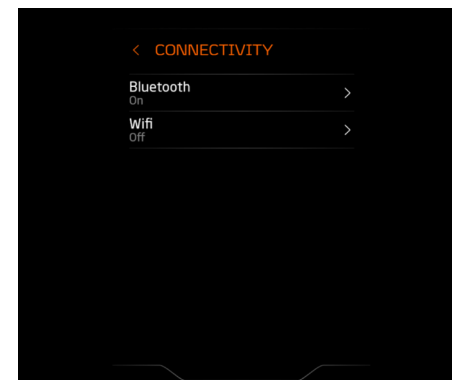
Ekran Ustawienia oferuje następujące opcje:

- Connectivity (Łączność), strona 4.7
- Time And Units (Czas i jednostki), strona 4.8
- Lighting (Oświetlenie), strona 4.12
- Driving Preference (Preferencje dotyczące jazdy), strona 4.12

- Navigation (Nawigacja), strona 4.31
- Security (Zabezpieczenia), strona 4.13
- System, strona 4.16

i UWAGA: Niektóre ustawienia mogą być dostępne wyłącznie w wybranych wersjach specyfikacji samochodu.

Connectivity (Łączność)



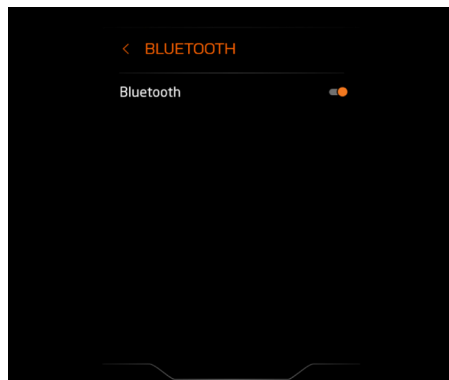
Dostępne są następujące ustawienia połączeń:

- Bluetooth, strona 4.8
- Wifii, strona 4.8

Wyświetlacz Central Display

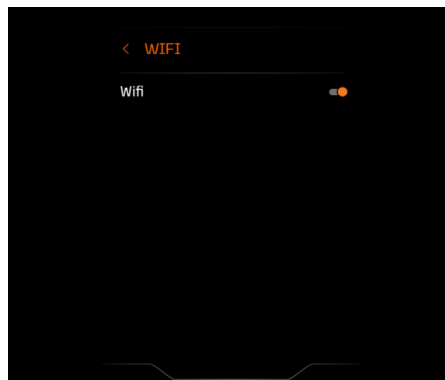
Ustawienia

Bluetooth



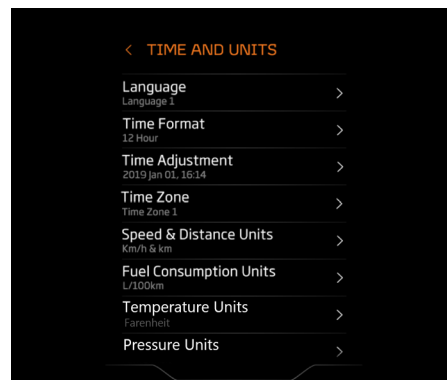
Aby włączyć (On) lub wyłączyć (Off) połączenia Bluetooth, dotknij opcji Bluetooth.

Wifii



Aby włączyć (On) lub wyłączyć (Off) sieć Wifi, dotknij opcji Wifi.

Time And Units (Czas i jednostki)



Dostępne są następujące ustawienia czasu i jednostek:

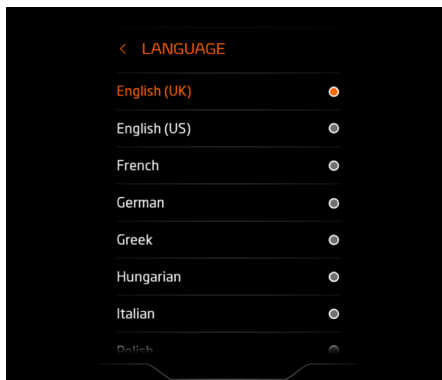
- Language (Język), strona 4.9
- Time Format (Format czasu), strona 4.10
- Time Adjustment (Ustawianie czasu), strona 4.10
- Time Zone (Strefa czasowa), strona 4.10
- Speed & Distance Units (Jednostki prędkości i odległości), strona 4.10
- Fuel Consumption Units (Jednostki zużycia paliwa), strona 4.11
- Temperature Units (Jednostki temperatury), strona 4.11

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

- Pressure Units (Jednostki ciśnienia), strona 4.11

Language (Język)



Wybierz preferowany język z listy.

Dostępne są następujące opcje:

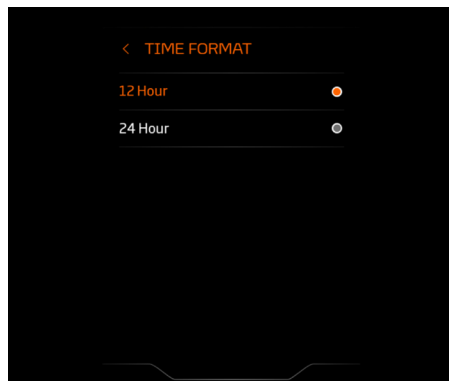
- Arabski (saudyjski)
- Chiński (kantoński)
- Chiński (mandaryński)
- Czeski
- Holenderski
- Angielski (Australia)
- Angielski (Wielka Brytania)
- Angielski (USA)
- Francuski
- Niemiecki
- Grecki

- Węgierski
- Włoski
- Polski
- Portugalski (brazylijski)
- Rosyjski
- Hiszpański
- Tajski
- Turecki

Wyświetlacz Central Display

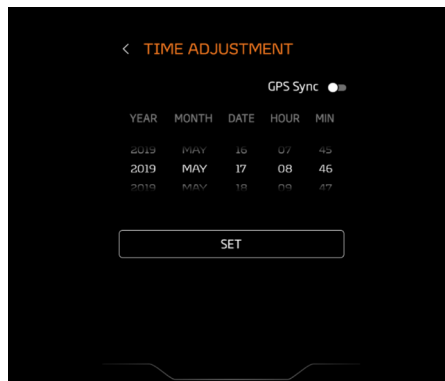
Ustawienia

Time Format (Format czasu)



Wybierz 12 Hour (12-godzinny) lub 24 Hour (24-godzinny).

Time Adjustment (Ustawianie czasu)



Funkcja synchronizacji GPS automatycznie reguluje czas na podstawie sygnału z systemu GPS. Aby włączyć (On) lub wyłączyć (Off) synchronizację GPS, dotknij opcji GPS Sync (Synchronizacja GPS).

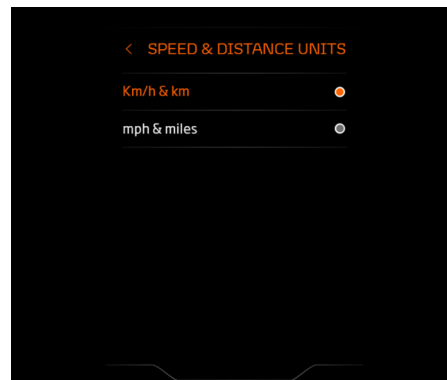
i UWAGA: Aby ręcznie ustawić czas, należy najpierw wyłączyć (Off) funkcję GPS sync (Synchronizacja GPS).

Za pomocą elementów sterujących na ekranie można ręcznie ustawić godzinę i datę.

Time Zone (Strefa czasowa)

Wybierz odpowiednią strefę czasową dla Twojej lokalizacji.

Speed & Distance Units (Jednostki prędkości i odległości)

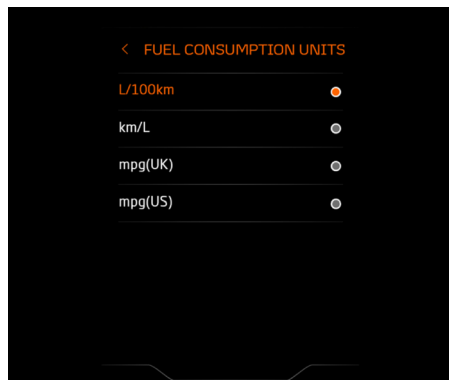


Wybierz km/h i km lub mph i mile.

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

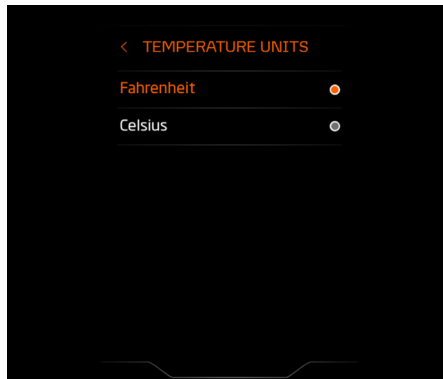
Fuel Consumption Units (Jednostki zużycia paliwa)



Dostępne są następujące opcje:

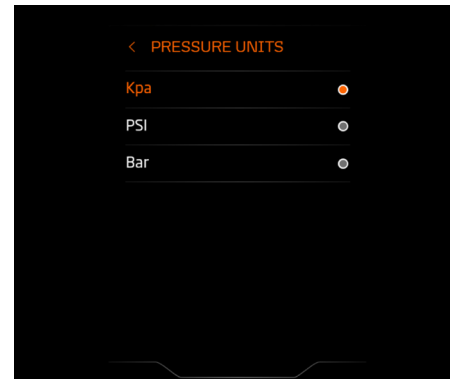
- l/100km
- km/L
- mpg(UK)
- mpg(US)

Temperature Units (Jednostki temperatury)



Wybierz stopnie Fahrenheita lub Celsjusza.

Pressure Units (Jednostki ciśnienia)



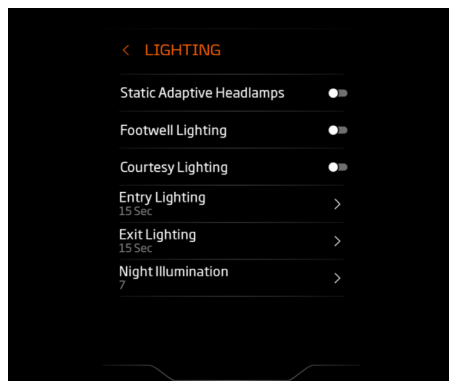
Dostępne są następujące opcje:

- kPa
- PSI
- Bar

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Lighting (Oświetlenie)



Static Adaptive Headlamps (Światła dynamiczne skręcania)

Funkcja świateł dynamicznych skręcania reguluje ustawienie świateł podczas pokonywania zakrętów, zapewniając lepsze doświetlenie drogi w kierunku jazdy. Patrz Światła dynamiczne skręcania, strona 1.33.

Wybierz On (Wł.), aby włączyć funkcję Static Adaptive Headlamps (Światła dynamiczne skręcania), lub Off (Wył.), aby ją wyłączyć.

Footwell Lighting (Oświetlenie wnętrza na stopy)
Dla oświetlenia wnętrza na stopy dostępne są opcje On (Wł.) i Off (Wył.).

Entry Lighting (Oświetlenie przy wsiadaniu) i Exit Lighting (Oświetlenie przy wysiadaniu)
Funkcja oświetlenia przy wsiadaniu i wysiadaniu włącza światła wewnętrzne, gdy samochód zostanie odblokowany i zablokowany. Aby włączyć oświetlenie przy wsiadaniu i wysiadaniu, wybierz czas trwania każdego z nich:

- 15 s
- 30 s
- 45 s
- 60 s

Aby wyłączyć oświetlenie przy wsiadaniu i wysiadaniu, wybierz opcję Off (Wył.).

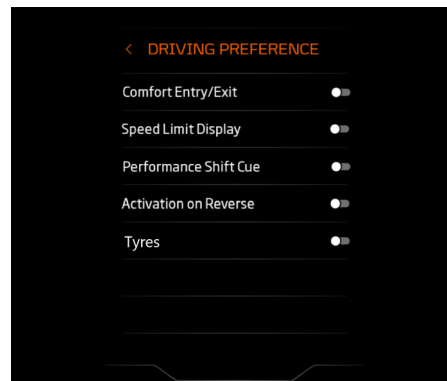
Aby dowiedzieć się więcej, patrz Oświetlenie wnętrza, strona 5.11.

Night Illumination (Oświetlenie nocne)

Funkcja oświetlenia nocnego obniża intensywność oświetlenia wnętrza po włączeniu reflektorów przednich. Aby aktywować oświetlenie nocne, wybierz odpowiedni poziom oświetlenia z zakresu od 1 do 7.

Aby wyłączyć oświetlenie nocne, wybierz opcję Off (Wył.).

Driving Preference (Preferencje dotyczące jazdy)



Dostępne są następujące ustawienia preferencji dotyczących jazdy:

- Comfort Entry/Exit (Komfortowe wsiadanie/wysiadanie), strona 4.13
- Speed Limit Display (Wyświetlanie ograniczenia prędkości), strona 4.13
- Performance Shift Cue (Wskazówka dotycząca efektywnej zmiany biegów), strona 4.13
- Activation On Reverse (Włączanie przy jeździe do tyłu), strona 4.13

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Comfort Entry/Exit (Komfortowe wsiadanie/wysiadanie)

Uaktywnienie funkcji komfortowego wsiadania/wysiadania sprawia, że po wyłączeniu silnika i otwarciu drzwi kierowcy fotel kierowcy przesuwają się maksymalnie do tyłu i do najniższego położenia, a kierownica przesuwa się do przodu i unosi maksymalnie do góry.

Gdy funkcja ta jest wyłączona (Off), fotel kierowcy i kierownica nie zmieniają położenia.

Speed Limit Display (Wyświetlanie ograniczenia prędkości)

Po wybraniu ustawienia On (Wł.) na wyświetlaczu kierowcy pojawi się informacja o ograniczeniu prędkości obowiązującym na drodze, którą porusza się samochód.

Performance Shift Cue (Wskazówka dotycząca efektywnej zmiany biegów)

Funkcja wskazówki dotyczącej efektywnej zmiany biegów (PSC) działa podczas jazdy z maksymalnym przyspieszeniem w trybie manualnym skrzyni biegów i za pomocą dźwięku informuje, kiedy należy zmienić bieg na wyższy, aby samochód zachował optymalne osiągi.

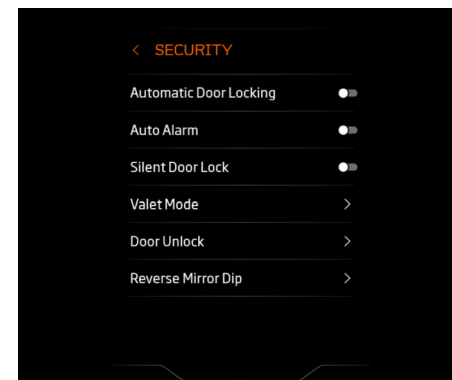
Dotknięcie opcji wskazówek dotyczących efektywnej zmiany biegów (PSC) powoduje włączenie (On) lub wyłączenie (Off) funkcji.

Activation On Reverse (Włączanie przy jeździe do tyłu)

Tylna kamera (RVC) znajduje się pośrodku tylnego zderzaka.

Jeśli została wybrana opcja On (Wł.), na wyświetlaczu kierowcy pojawi się podgląd na żywo, gdy wybrany jest bieg wsteczny.

Security (Zabezpieczenia)



Dostępne są następujące ustawienia zabezpieczeń:

- Automatic Door Locking (Automatyczne blokowanie drzwi), strona 4.14
- Auto Alarm (Autoalarm), strona 4.14
- Silent Door Lock (Cicha blokada drzwi), strona 4.14
- Valet Mode (Tryb parkingowy), strona 4.14
- Door Unlock (Odblokowanie drzwi), strona 4.15
- Reverse Mirror Dip (Pochylenie lusterka wstecznego), strona 4.15

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Automatic Door Locking (Automatyczne blokowanie drzwi)

Funkcja automatycznego blokowania drzwi jest fabrycznie włączona. Drzwi zostają automatycznie zablokowane, gdy samochód rusza.

Aby wyłączyć tę funkcję, wybierz opcję Off (Wył.). Jeżeli nie zablokujesz drzwi ręcznie, pozostaną odblokowane także, gdy samochód ruszy.

Auto Alarm (Autoalarm)

Jeśli zostanie wybrana opcja On (Wł.), po upływie 30 sekund samochód zablokuje się automatycznie, a autoalarm zostanie uzbrojony, jeśli:

- pojazd jest odblokowany,
- oboje drzwi, składana pokrywa i pokrywa serwisowa są całkowicie zamknięte.

Aby wyłączyć tę funkcję, wybierz opcję Off (Wył.).

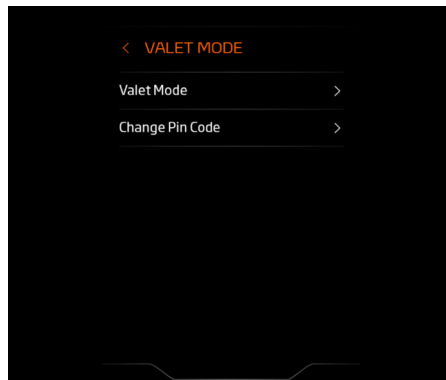
Silent Door Lock (Cicha blokada drzwi)

Ustawienie On (Wł.) spowoduje, że przy blokowaniu i odblokowywaniu samochodu za pomocą funkcji wsłaniania bez kluczyka kierunkowskazy nie błysną.

Ustawienie Off (Wył.) spowoduje, że przy blokowaniu i odblokowywaniu samochodu kierunkowskazy błysną, bez względu na sposób zablokowania i odblokowywania.

Ustawienie nie powoduje wyłączenia innych funkcji związanych z blokowaniem i odblokowywaniem.

Valet Mode (Tryb parkingowy)



Jeśli tryb parkingowy jest włączony (On):

- prędkość pojazdu jest ograniczona do 55 km/h (35 mph),
- schowek pod składaną pokrywą, pokrywa serwisowa i schowek w konsoli środkowej pozostają zablokowane,
- na panelu przyrządów jest wyświetlany komunikat potwierdzający.

Aby włączyć tryb parkingowy:

1. Wybierz Valet Mode (Tryb parkingowy) z menu Valet Mode (Tryb parkingowy).
2. Wprowadź czterocyfrowy kod PIN za pomocą klawiatury ekranowej. Na wyświetlaczu zamiast cyfr ukażą się gwiazdki.
3. Dotknij przycisku Enter, aby potwierdzić.

Gdy tryb parkingowy będzie włączony (On), do jego wyłączenia konieczne będzie podanie kodu PIN.

Fabrycznie ustawiony kod PIN to 0000. Skorzystaj z niego przy włączaniu trybu parkingowego po raz pierwszy. Firma McLaren zaleca jak najszybszą zmianę kodu PIN.

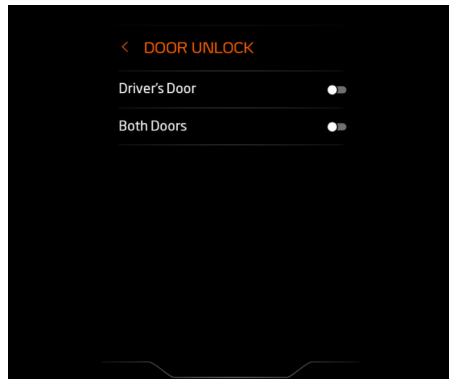
Aby zmienić kod PIN:

1. Wybierz opcję Change PIN code (Zmień kod PIN) w menu Valet Mode (Tryb parkingowy).
2. Wprowadź stary kod PIN za pomocą klawiatury ekranowej.
3. Wprowadź nowy kod PIN za pomocą klawiatury ekranowej.
4. Dotknij przycisku Enter, aby potwierdzić.

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

Door Unlock (Odblokowanie drzwi)



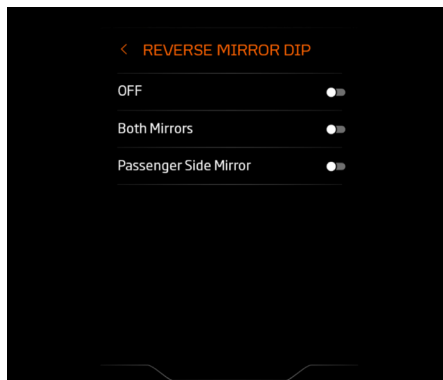
Ustawienie odblokowania drzwi określa, które drzwi zostaną odblokowane w przypadku użycia pilota lub przycisku na drzwiach.

Dostępne opcje to:

- Driver's door (Drzwi kierowcy): tylko drzwi kierowcy zostaną odblokowane, gdy ta opcja jest ustawiona,
- Both doors (Oboje drzwi): po ustawieniu tej opcji oboje drzwi zostaną odblokowane.

Przy ustawionych opcjach Driver's door (Drzwi kierowcy) i Both doors (Oboje drzwi) blokowane będą wszystkie drzwi.

Reverse Mirror Dip (Pochylenie lusterka wstecznego)



Dostępne są następujące ustawienia pochylecia lusterka wstecznego:

- Off (Wył.): lusterka nie pochylają się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego,
- Both mirrors (Oba lusterka): po włączeniu biegu wstecznego pochylają się oba lusterka,
- Passenger side mirror (Lusterko boczne pasażera): po włączeniu biegu wstecznego pochyla się tylko lusterko po stronie pasażera.

Kąt pochylecia lusterek można regulować. W tym celu:

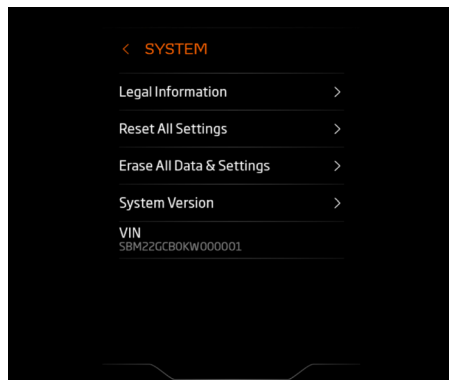
1. Włącz zapłon.
2. W odpowiedniej sekcji panelu wskaźników wybierz Both mirrors (Oba lusterka) lub Passenger side mirror (Lusterko zewnętrzne pasażera).
3. Wciśnij pedał hamulca i włącz wsteczny bieg.
4. Ustaw lusterka w odpowiednim położeniu. Patrz Lusterka zewnętrzne, strona 1.30.
5. Wyłącz bieg wsteczny.

Przy kolejnym włączeniu trybu jazdy do tyłu samochód automatycznie przestawi wybrane lusterka do poprzednio ustawionego położenia pochylecia.

Wyświetlacz Central Display

Ustawienia

System



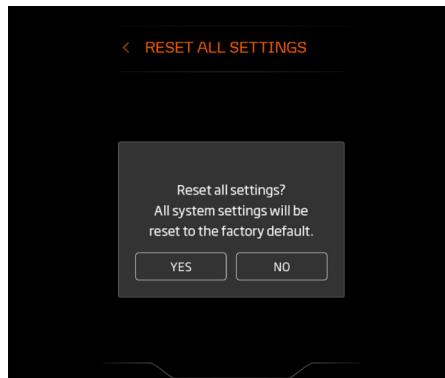
Dostępne są następujące ustawienia systemu:

- Legal Information (Informacje prawne), strona 4.16
- Reset All Settings (Zresetuj wszystkie ustawienia), strona 4.16
- Erase All Data And Settings (Usuń wszystkie dane i ustawienia), strona 4.16
- System Version (Wersja systemu), strona 4.16
- VIN, strona 4.16

Legal Information (Informacje prawne)

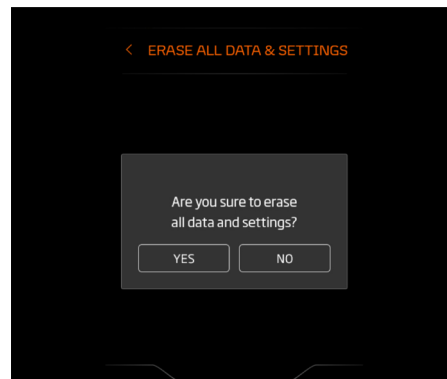
Wybierz tę opcję, aby wyświetlić dostępne informacje prawne związane z pojazdem i systemem MIS.

Reset All Settings (Zresetuj wszystkie ustawienia)



Wybierz Yes (Tak), aby zresetować wszystkie ustawienia pojazdu i przywrócić domyślne ustawienia fabryczne systemu MIS.

Erase All Data And Settings (Usuń wszystkie dane i ustawienia)



Wybierz Yes (Tak), aby usunąć wszystkie dane i zresetować wszystkie ustawienia pojazdu oraz systemu MIS do domyślnych ustawień fabrycznych.

System Version (Wersja systemu)

Wyświetla wersję oprogramowania systemu MIS.

VIN

Pokazuje numer identyfikacyjny pojazdu (VIN). Patrz Numer identyfikacyjny pojazdu, strona 7.3.

Wyświetlacz Central Display

Telefon

Omówienie

System MIS łączy się z telefonem komórkowym kierowcy przez Bluetooth®, umożliwiając bezpieczne odbieranie i wykonywanie połączeń telefonicznych bez użycia rąk.

Dzięki temu połączeniu system zapewnia także dostęp do zapisanych w telefonie kontaktów i historii połączeń.

Jeżeli podłączony telefon obsługuje połączenia konferencyjne, system MIS pozwala brać w nich udział, jednak nie daje możliwości ich rozpoczynania.

Środki bezpieczeństwa

 **OSTRZEŻENIE:** Nie próbuj obsługiwać telefonu podczas jazdy. Grozi to utratą koncentracji i może być przyczyną wypadku.

 **OSTRZEŻENIE:** Pamiętaj, że telefon nie powinien odwracać uwagi od prowadzenia samochodu. Może to być przyczyną wypadku.

 **OSTRZEŻENIE:** Trzymaj telefon w bezpiecznym miejscu. Podczas wypadku niezabezpieczone obiekty zamieniają się w groźne pociski wyrzucane z dużą siłą.

 **OSTRZEŻENIE:** Tam, gdzie występuje duże zagrożenie wybuchem, telefon musi być wyłączony. Dotyczy to między innymi stacji benzynowych, składów paliw i zakładów chemicznych, a także miejsc, gdzie w powietrzu mogą się znajdować opary paliwa i związków chemicznych oraz pyły metali.

 **OSTRZEŻENIE:** Działający telefon może zakłócać pracę rozruszników serca i aparatów słuchowych. Należy zasięgnąć opinii lekarza lub producenta sprzętu i ustalić, czy osoba korzystająca z takich urządzeń jest dostatecznie zabezpieczona przed emisją o wysokiej częstotliwości. Firma McLaren zaleca, aby w celu uniknięcia zakłóceń zachować odległość co najmniej 15 cm (6 cali) między rozrusznikiem serca a anteną telefonu bezprzewodowego.

Bluetooth®

Bluetooth® to technologia łączności radiowej o małym zasięgu, która umożliwia bezprzewodową komunikację między urządzeniami elektronicznymi.

Zgodne telefony z obsługą Bluetooth® mogą łączyć się z systemem MIS.

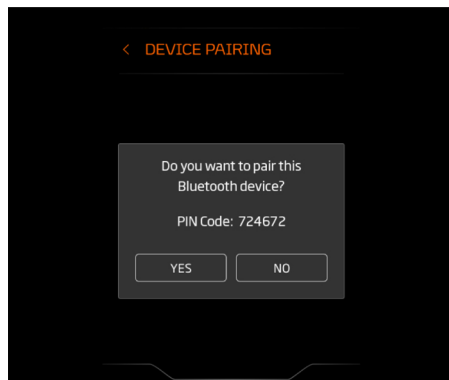
System MIS obsługuje profil Bluetooth® Hands-Free 1.6 (HFP 1.6). Jeżeli podłączony do systemu telefon komórkowy także obsługuje ten profil, to na ekranie mogą być wyświetlane takie informacje, jak miernik poziomu akumulatora i siły sygnału.

Aby móc skorzystać z telefonu, należy go sparować i połączyć z systemem MIS. Zobacz Parowanie urządzenia, strona 4.18 i Podłączanie telefonu, strona 4.19.

Wyświetlacz Central Display

Telefon

Parowanie urządzenia



1. Obsługa Bluetooth® jest domyślnie włączona, a system MIS pracuje w trybie wykrywalnym. Jeżeli obsługa Bluetooth® nie jest włączona, włącz ją ręcznie. Patrz Bluetooth, strona 4.8.

2. Włącz funkcję wyszukiwania urządzeń Bluetooth® w telefonie komórkowym.

i UWAGA: W niektórych telefonach nosi ona nazwę funkcji parowania nowego urządzenia. Dokładny opis można znaleźć w instrukcji obsługi telefonu.

3. Z listy dostępnych urządzeń wybierz „MIS”.

4. Na ekranie systemu MIS ukaże się hasło.

5. Wybierz Yes (Tak), aby potwierdzić, że hasło pokazane na ekranie systemu MIS jest takie samo, jak hasło wyświetlane przez telefon.

6. Wybierz funkcję parowania w telefonie.

7. W przypadku parowania urządzeń, które oferują współdzielenie połączenia internetowego przez Bluetooth®, może być konieczne wybranie nazwy punktu dostępowego (APN), przez który urządzenie będzie się łączyć z Internetem. Wybierz opcję odpowiednią do posiadanego urządzenia i umowy.

i UWAGA: Udostępnianie połączenia internetowego przez Bluetooth® można wyłączyć za pomocą ustawień w telefonie.

Gdy telefon zostanie raz sparowany i połączony z systemem MIS, będzie łączyć się z nim automatycznie, gdy tylko znajdzie się w zasięgu. Jeżeli telefon nie połączy się z systemem MIS automatycznie, konieczne będzie ręczne nawiązanie połączenia za pomocą opcji ustawień telefonu komórkowego.

Parowanie dodatkowych urządzeń
Procedura podłączania dodatkowych urządzeń jest taka sama, jak przy parowaniu pierwszego telefonu. Patrz Parowanie urządzenia, strona 4.18.

System MIS pozwala sparować do 12 urządzeń, lecz jednocześnie może się łączyć tylko z jednym.

i UWAGA: Jeżeli do systemu MIS jest już podłączone urządzenie, to urządzenie dodatkowe może zostać sparowane, ale nie będzie się mogło połączyć. Urządzenie podłączone wcześniej do systemu MIS pozostanie podłączone.

Wyświetlacz Central Display Telefon

Podłączanie telefonu

Jeżeli telefon jest już sparowany, system MIS połączy się z nim automatycznie, gdy tylko telefon znajdzie się w zasięgu, o ile nie będą już podłączone dwa inne urządzenia.

- i UWAGA:** Część telefonów wymaga ręcznego połączenia.
- i UWAGA:** Niektóre telefony wymagają każdorazowej autoryzacji połączenia. Aby temu zapobiec, na liście znanych urządzeń w telefonie ustaw system MIS jako autoryzowane urządzenie.

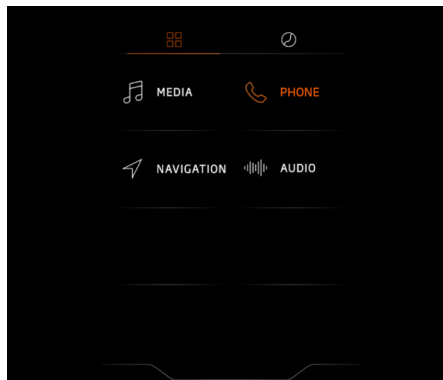
Wyłączenie systemu MIS lub zasilania samochodu spowoduje odłączenie telefonu. Automatyczne odnowienie połączenia po ponownym włączeniu systemu MIS lub zasilania pojazdu może zająć kilka sekund.

Wykonywanie połączeń

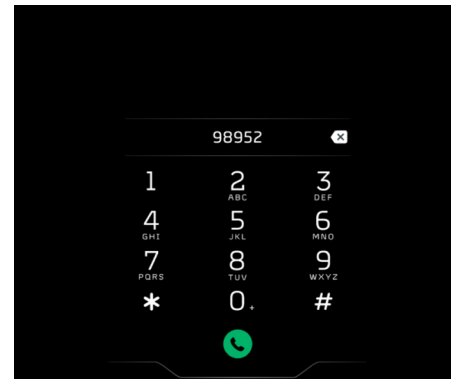
Dostępne są następujące sposoby nawiązywania połączenia:

- Korzystanie z klawiatury, strona 4.19
- Korzystanie z kontaktów, strona 4.20
- Korzystanie z historii połączeń, strona 4.20
- Ulubione, strona 4.21

Aby połączyć się z aplikacją telefonu, dotknij ikony telefonu na ekranie głównym systemu MIS lub naciśnij przycisk Phone (Telefon).



Korzystanie z klawiatury



1. Na ekranie Phone (Telefon) dotknij ikony klawiatury.
2. Klawiatura ekranowa pozwala wpisywać numery telefonów.
Nieprawidłowy numer lub cyfrę można skasować, dotykając ikony kasowania, która usuwa ostatnią cyfrę.
3. Aby rozpocząć rozmowę, po wpisaniu całego numeru dotknij ikony telefonu.

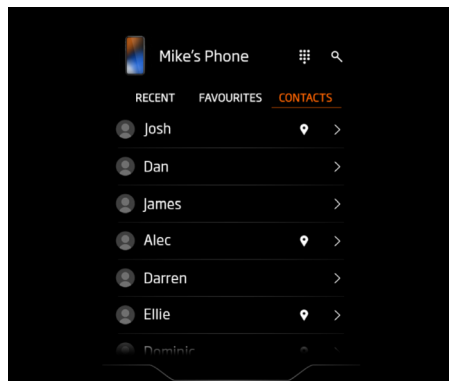
- i UWAGA:** Kółko wokół ikony telefonu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

Wyświetlacz Central Display Telefon

4. Aby anulować połączenie, gdy system wybiera numer, dotknij przycisku End Call (Zakończ połączenie) lub przycisku telefonu.

i UWAGA: W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk odtwarzanych multimediiów jest wyciszany.

Korzystanie z kontaktów



1. Na ekranie Phone (Telefon) dotknij karty CONTACTS (Kontakty).
2. Po wyświetleniu kontaktów przewiń listę, aby znaleźć konkretną osobę.

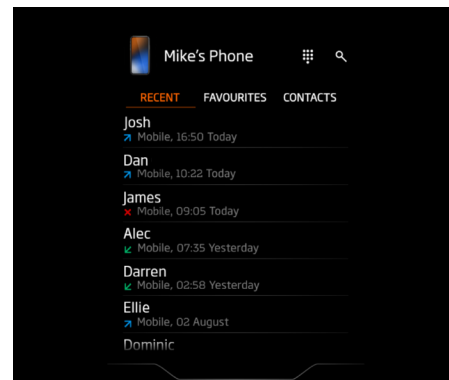
3. Po wybraniu pozycji z listy ukażą się wszystkie dostępne numery telefonów danego kontaktu. Aby rozpocząć rozmowę, dotknij numeru.

i UWAGA: Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

4. Aby anulować połączenie, gdy system wybiera numer, dotknij przycisku End Call (Zakończ połączenie) lub przycisku telefonu.

i UWAGA: W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk odtwarzanych multimediiów jest wyciszany.

Korzystanie z historii połączeń



1. Na ekranie Phone (Telefon) dotknij karty RECENT (Ostatnie).
2. Na ekranie ukaże się lista wybieranych, odebranych i nieodebranych połączeń posortowana w kolejności od najnowszych.
3. Aby rozpocząć rozmowę, dotknij kontaktu.

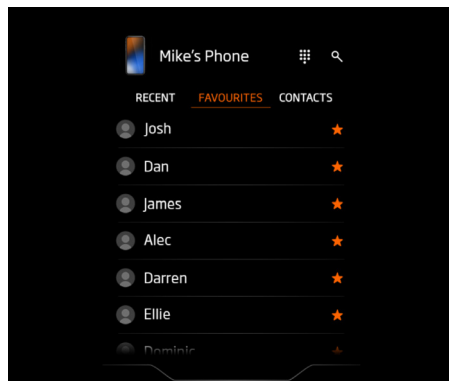
i UWAGA: Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

Wyświetlacz Central Display Telefon

4. Aby anulować połączenie, gdy system wybiera numer, dotknij przycisku End Call (Zakończ połączenie) lub przycisku telefonu.

i UWAGA: W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk odtwarzanych multimediów jest wyciszany.

Ulubione



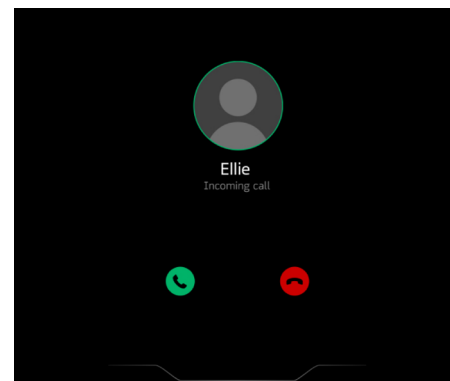
1. Na ekranie Phone (Telefon) dotknij karty FAVOURITES (Ulubione).
2. Zostanie wyświetlona lista ulubionych kontaktów.
3. Aby rozpocząć rozmowę, dotknij kontaktu.

i UWAGA: Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

4. Aby anulować połączenie, gdy system wybiera numer, dotknij przycisku End Call (Zakończ połączenie) lub przycisku telefonu.

i UWAGA: W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk odtwarzanych multimediów jest wyciszany.

Odbieranie połączenia



Po odebraniu połączenia przychodzącego system MIS wyświetla wszystkie dane dzwoniącego, które są zapisane w telefonie.

W celu odebrania połączenia dotknij zielonej ikony Call (Połącz).

Aby odrzucić połączenie, dotknij czerwonej ikony End Call (Zakończ połączenie).

⚠ OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, że telefon nie powinien odwracać uwagi od prowadzenia samochodu. Może to być przyczyną wypadku.

Wyświetlacz Central Display

Telefon

Opcje dostępne w trakcie połączenia

Dotknięcie ikony klawiatury włącza klawiaturę ekranową. Po wyświetleniu klawiatury dotknij jej ikony, aby ją ukryć.

Dotknięcie ikony wyciszenia wyłącza mikrofon. Dotknij jej ponownie, aby włączyć mikrofon.

Dotknij ikony pauzy, aby zawiesić połączenie.

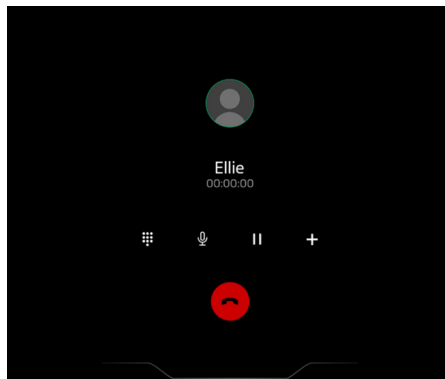
Dotknij ikony plus, aby dodać kolejnego rozmówcę. Wybierz kontakt z listy kontaktów i rozpocznij połączenie konferencyjne.

Dotknij ikony scalania, aby scalić dwa połączenia w rozmowę konferencyjną. Ikona scalania zastępuje ikonę plusa, gdy opcja jest dostępna.

Naciśnij przycisk ekranu głównego, aby wyświetlić ekran główny podczas połączenia telefonicznego. Możesz uzyskać dostęp do innych funkcji systemu MIS podczas połączenia. Bieżące połączenie zostanie zminimalizowane w górnej części wyświetlacza.

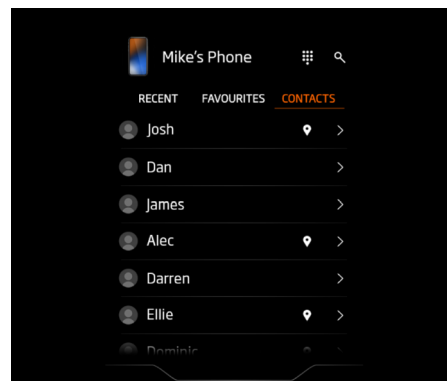
Kończenie połączenia

Dotknij opcji End Call (Zakończ połączenie), aby zakończyć połączenie telefoniczne. Na ekranie pojawi się menu telefoniczne.



Aby zakończyć połączenie w trakcie przeglądania innego ekranu systemu, dotknij czerwonej ikony zakończenia połączenia, która znajduje się u góry ekranu, obok informacji o trwającym połączeniu.

Kontakty



1. Na ekranie Phone (Telefon) dotknij karty CONTACTS (Kontakty).

UWAGA: Zależnie od modelu telefonu, zdjęcia kontaktów zapisanych w telefonie mogą pojawiać się na ekranie podczas rozmowy, o ile kontakty zostaną wcześniej zsynchronizowane z systemem MIS.

2. Jeżeli lista kontaktów zajmuje więcej niż jeden ekran, można ją przewinąć, przeciągając palcem w górę lub w dół ekranu.

Wyświetlacz Central Display Telefon

3. Można także wyszukiwać kontakty za pomocą klawiatury ekranowej. Patrz Wyszukiwanie, strona 4.23.
4. Po wybraniu pozycji z listy pojawią się wszystkie dostępne informacje na temat danego kontaktu.

i UWAGA: Zależnie od modelu telefonu, zdjęcia kontaktów zapisanych w telefonie mogą pojawiać się na ekranie podczas rozmowy, o ile kontakty zostaną wcześniej zsynchronizowane z systemem MIS.

5. Aby rozpocząć rozmowę, dotknij numeru.

i UWAGA: Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

i UWAGA: Możesz również dotknąć przycisku nawigacji, aby przejść do adresu kontaktu.

6. Aby anulować połączenie, gdy system wybiera numer, dotknij przycisku End Call (Zakończ połączenie) lub przycisku telefonu.

i UWAGA: W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk odtwarzanych multimedialnych jest wyciszany.

i UWAGA: Aby dodać kontakt do ulubionych, dotknij ikony gwiazdki. Dotknij ponownie ikony gwiazdki, aby usunąć kontakt z listy ulubionych.

Wyszukiwanie

1. Naciśnij ikonę wyszukiwania na karcie CONTACTS (Kontakty).
2. Zaczynaj wpisywać znaki za pomocą klawiatury ekranowej. System rozpocznie filtrowanie wyświetlonych kontaktów.

Nieprawidłową literę można skasować, dotykając ikony kasowania.

3. Po wybraniu pozycji z listy ukażą się wszystkie dostępne numery telefonów danego kontaktu. Aby rozpocząć rozmowę, dotknij numeru.

i UWAGA: Kółko wokół symbolu kontaktu podczas wybierania numeru jest żółte, a po nawiązaniu połączenia zmienia kolor na zielony.

i UWAGA: Zależnie od modelu telefonu, zdjęcia kontaktów zapisanych w telefonie mogą pojawiać się na ekranie podczas rozmowy, o ile kontakty zostaną wcześniej zsynchronizowane z systemem MIS.

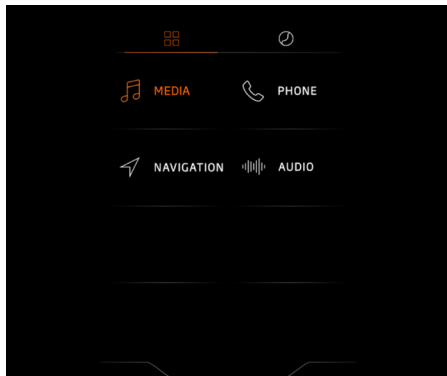
4. Aby anulować połączenie, gdy system wybiera numer, dotknij przycisku End Call (Zakończ połączenie) lub przycisku telefonu.

i UWAGA: W czasie trwania rozmowy telefonicznej dźwięk odtwarzanych multimedialnych jest wyciszany.

Wyświetlacz Central Display

Multimedia

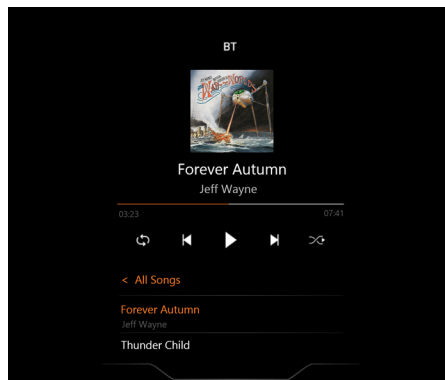
Omówienie



Aby uzyskać dostęp do funkcji odtwarzacza multimedialnego, dotknij ikony Media (Multimedia) na ekranie głównym systemu MIS lub naciśnij przycisk multimedialny.

Po wybraniu opcji Media (Multimedia) na ekranie ukażą się dostępne źródła dźwięku.

Źródła dźwięku



Na ekranie pojawią się źródła podłączone przez port USB lub Bluetooth®, a u góry ekranu wyświetlą się ich symbole.

i UWAGA: Niedostępne urządzenia nie są widoczne na liście.

Obsługiwane urządzenia multimedialne
Aktualną listę zgodnych urządzeń multimedialnych można uzyskać od dealera firmy McLaren.

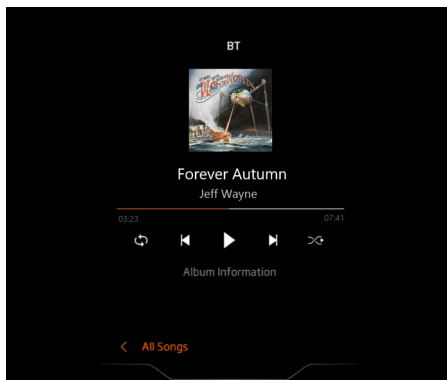
Obsługiwane pliki multimedialne
System multimedialny odtwarza pliki o następujących formatach/kodowaniu:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Wyświetlacz Central Display

Multimedia

Elementy sterowania multimediami



Do sterowania odtwarzaniem muzyki zapisanej w pamięci wewnętrznej lub na podłączonych urządzeniach służy ekran dotykowy systemu MIS.

Po rozpoczęciu odtwarzania muzyki na ekranie wyświetlane są następujące informacje:

- nazwa wykonawcy,
- tytuł albumu,
- tytuł utworu.

Jeżeli z utworem skojarzona jest grafika, zostanie ona także wyświetlona na ekranie. Jeśli nie jest dostępny żaden obraz, na ekranie pojawi się symbol nuty.

Przytrzymanie ikony przeskoczenia do przodu lub do tyłu pozwala przewijać odtwarzany utwór do przodu lub do tyłu. Ten sam efekt można osiągnąć, dotykając i przeciągając wskaźnik odtwarzania na pasku postępu.

Pojedyncze dotknięcie ikony przeskoczenia do przodu rozpoczyna odtwarzanie kolejnego utworu. Pojedyncze dotknięcie ikony przeskoczenia do tyłu rozpoczyna odtwarzanie bieżącego utworu od początku, a drugie dotknięcie rozpoczyna odtwarzanie poprzedniego utworu.

Aby przejść do następnego lub poprzedniego folderu, dotknij ikony do przodu lub do tyłu.

Aby wstrzymać odtwarzanie nagrania, dotknij ikony pauzy. Aby wznowić odtwarzanie, dotknij ikony odtwarzania. Odtwarzanie można także włączyć i wstrzymać stuknięciem w ekran.

Naciśnięcie ikony odtwarzania losowego pozwala losowo odtwarzać wybrane utwory. Po włączeniu losowego odtwarzania ikona zmieni kolor na bursztynowy.

Aby przełączać między opcjami powtarzania, naciskaj ikonę powtarzania. Każde naciśnięcie tej ikony powoduje wybranie kolejnej opcji:

- Repeat Off (Powtarzanie wyłączone),
- Repeat One (Powtarzaj jeden) – powtarzanie bieżącego utworu,

- Repeat All (Powtarzaj wszystkie) – powtarzanie bieżącej listy odtwarzania.

Po włączeniu opcji powtarzania jednego lub wszystkich utworów ikona zmienia kolor na bursztynowy.

i UWAGA: Ta funkcja jest niedostępna z urządzeniami Bluetooth®.

Wyświetlacz Central Display Multimedia

Podłączanie urządzenia zewnętrznego



Otwórz konsolę centralną i podłącz urządzenie USB.

Przed ruszeniem konsola musi zostać zamknięta.

Aby uzyskać szczegółowe informacje o podłączaniu urządzeń Bluetooth®, zobacz Parowanie urządzenia, strona 4.18.

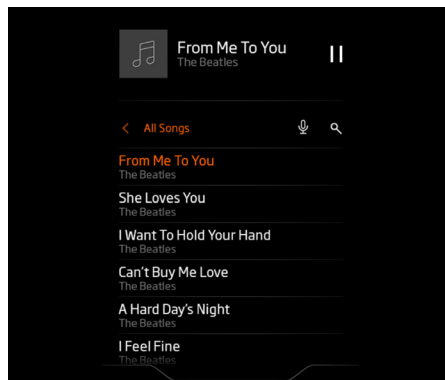
USB i iPod

Podłącz urządzenie do portu USB. Patrz Podłączanie urządzenia zewnętrznego, strona 4.26.

Na ekranie Media (Multimedia) wybierz opcję USB.



UWAGA: Po podłączeniu do portu USB akumulatory podłączonych urządzeń będą się ładować.



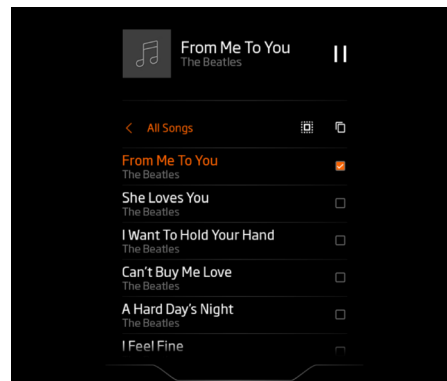
- Wszystkie utwory
- Wykonawca
- Album
- Gatunek
- Folder

Aby rozpocząć odtwarzanie, przejdź do folderu lub listy odtwarzania, z których chcesz odtwarzać muzykę, i wybierz utwór.

Możesz także dotknąć ikony wyszukiwania i użyć klawiatury ekranowej, aby wyszukać pliki dźwiękowe.

Kopiowanie do pamięci

Funkcja kopiowania umożliwia kopiowanie plików muzycznych z urządzenia USB do pamięci.



1. Naciśnij i przytrzymaj utwór lub folder, który chcesz skopiować.

Wyświetlacz Central Display Multimedia

- Wybierz inne utwory lub foldery, które chcesz skopiować, ewentualnie dotknij ikony zaznaczania wszystkiego, aby zaznaczyć wszystkie elementy na bieżącej liście.
- Dotknij ikony kopiowania, aby skopiować wybrane pliki.
- Wybierz folder docelowy lub dotknij ikony nowego folderu, aby utworzyć nowy folder.
- Dotknij opcji PASTE (Wklej), aby wkleić zawartość.

Pamięć

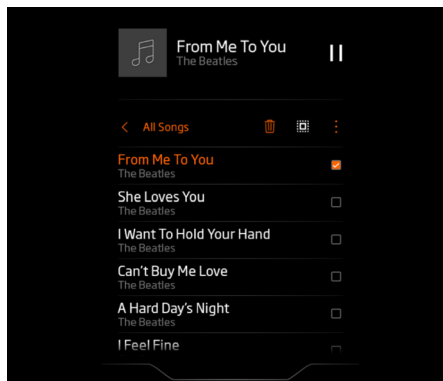
Na ekranie Media (Multimedia) wybierz Storage (Pamięć).

Aby rozpocząć odtwarzanie, przejdź do folderu lub listy odtwarzania, z których chcesz odtwarzać muzykę, i wybierz utwór.

Import plików

System pozwala importować pliki z podłączonych urządzeń USB. Patrz Kopiowanie do pamięci, strona 4.26.

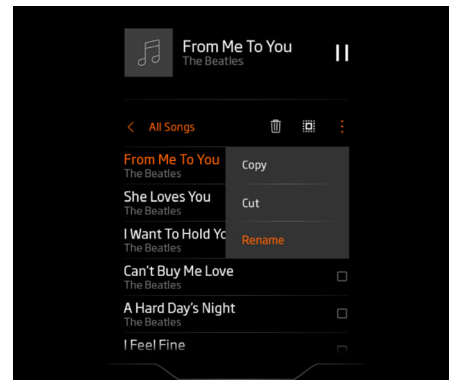
Usuwanie plików z pamięci



- Naciśnij i przytrzymaj ścieżkę lub folder, którego nazwę chcesz zmienić.

- Wybierz inne utwory lub foldery, które chcesz skasować, ewentualnie dotknij ikony zaznaczania wszystkiego, aby zaznaczyć wszystkie elementy na bieżącej liście.
- Dotknij ikony usuwania, aby usunąć wybrane pliki.
- Potwierdź, że na pewno chcesz usunąć wybrane elementy.

Zmiana nazwy

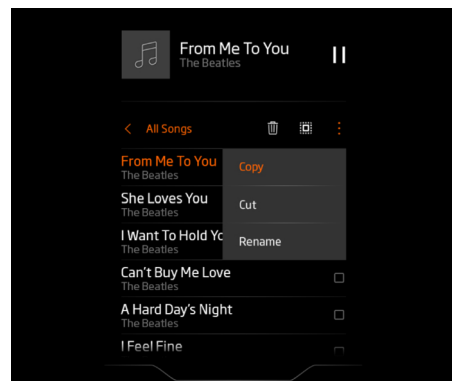


- Naciśnij i przytrzymaj ścieżkę lub folder, którego nazwę chcesz zmienić.
- Dotknij ikony menu, aby wyświetlić menu.

Wyświetlacz Central Display Multimedia

- Wybierz opcję Rename (Zmień nazwę) i wprowadź nową nazwę.
- Dotknij opcji OK, aby zatwierdzić nową nazwę.

Przenoszenie lub kopiowanie



- Naciśnij i przytrzymaj utwór lub folder, który chcesz przenieść lub skopiować do innego folderu.
- Wybierz inne utwory lub foldery, które chcesz przenieść lub skopiować, ewentualnie dotknij ikony zaznaczania wszystkiego, aby zaznaczyć wszystkie elementy na bieżącej liście.
- Dotknij ikony menu, aby wyświetlić menu.

- Wybierz folder docelowy lub dotknij ikony nowego folderu, aby utworzyć nowy folder.
- Dotknij opcji Paste (Wklej), aby przenieść lub skopiować zawartość do wybranego folderu.

Dźwięk przez Bluetooth

Podłącz urządzenie Bluetooth®. Patrz Parowanie urządzenia, strona 4.18.

Na ekranie Media (Multimedia) wybierz źródło dźwięku Bluetooth.

W zależności od podłączonego urządzenia Bluetooth® odtwarzanie muzyki może się rozpocząć automatycznie.

Jeżeli tak się nie stanie, włącz odtwarzanie bezpośrednio na urządzeniu.

Podczas odtwarzania muzyki u góry ekranu widoczny będzie symbol Bluetooth®.

Głośność można ustawić za pomocą systemu MIS. Patrz Elementy sterujące systemem, strona 4.4.

Głośność dźwięku zależy od poziomu głośności, jaki jest ustawiony na podłączonym urządzeniu, oraz głośności wybranej w systemie MIS.

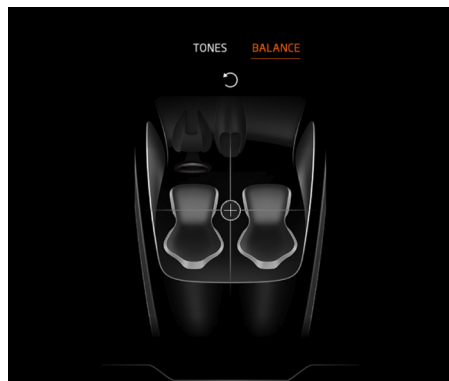
Wyświetlacz Central Display

Dźwięk

Omówienie

Dotknij ikony audio, aby wyświetlić ekran ustawień dźwięku.

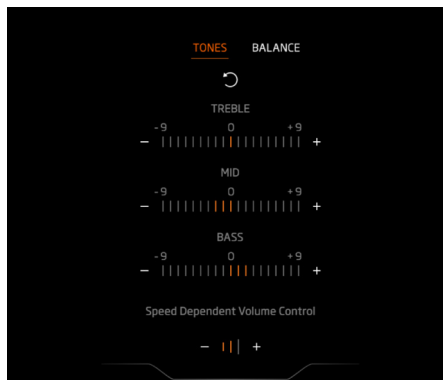
Ustawienia dźwięku dotyczą wszystkich funkcji systemu MIS.



Przesuń palcem po górnej części ekranu, aby wybrać jedną z następujących opcji:

- Tones (Dźwięki), strona 4.29.
- Balance (Lewy/prawy), strona 4.30.

Tones (Dźwięki)



Treble (Tony wysokie)

Aby ustawić żądane parametry odtwarzania dźwięku, dotknij ikony + lub - obok pozycji Treble (Tony wysokie). Zakres regulacji wynosi od 0 do +9 lub od 0 do -9, precyzja regulacji 1.

Mid (Tony średnie)

Aby ustawić żądane parametry natężenia dźwięku z poszczególnych głośników, dotknij ikony + lub - obok pozycji Mid (Tony średnie). Zakres regulacji wynosi od 0 do L9 lub od 0 do R9, precyzja regulacji 1.

Bass (Tony niskie)

Aby ustawić żądane parametry odtwarzania dźwięku, dotknij ikony + lub - obok pozycji Bass (Tony niskie). Zakres regulacji wynosi od 0 do +9 lub od 0 do -9, precyzja regulacji 1.

Speed Dependent Volume (Poziom dźwięku zależny od prędkości)

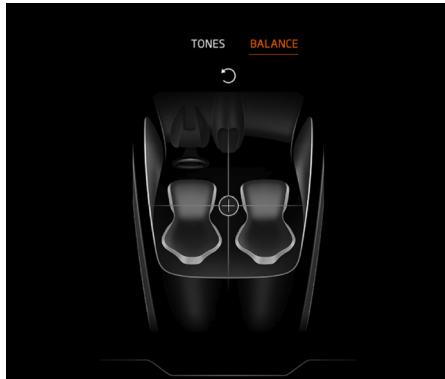
Ta funkcja umożliwia skompensowanie hałasu generowanego przez podzespoły mechaniczne poprzez zwiększenie głośności, gdy samochód jedzie z większą prędkością.

Kolejnymi dotknięciami ikony można wybrać ustawienie Off (Wył.), 1, 2 lub 3. Wybierz takie ustawienie, przy którym dźwięk brzmi najlepiej.

Wyświetlacz Central Display

Dźwięk

Balance (Lewy/prawy)



Dotknij i przeciągnij krzyżyk, aby dostosować balans dźwięku.

Wyświetlacz Central Display

Navigation (Nawigacja)

Omówienie

System nawigacji precyzyjnie określa położenie samochodu, wykorzystując do tego sygnały satelitów GPS, a także informacje pozyskane z czujników pojazdu oraz danych map zapisanych w systemie MIS.

Na podstawie tych danych system jest w stanie wyznaczyć optymalną trasę dojazdu do wskazanego celu z uwzględnieniem określonych przez użytkownika preferencji.

Tworzenie trasy i wybór opcji odbywa się z użyciem menu ekranowych oraz elementów sterowania systemu MIS. Gdy trasa jest gotowa, system nakłada ją na wyświetlaną mapę.

Po rozpoczęciu podróży na ekranie dotykowym Central Infotainment Touchscreen w odpowiednich momentach pokazują się informacje dotyczące kolejnych zakrętów, które mogą być uzupełnione wskazówkami głosowymi.

W razie znacznego zboczenia z zaplanowanej trasy system automatycznie wyznacza alternatywną trasę dojazdu do celu.

Bezpieczeństwo



OSTRZEŻENIE: Pamiętaj, że system nawigacji nie powinien odwracać uwagi od prowadzenia samochodu. Może to być przyczyną wypadku. Zapoznaj się z komunikatami dotyczącymi bezpieczeństwa, które ukażą się na ekranie po włączeniu zapłonu i pierwszym uruchomieniu systemu nawigacji, i postępuj zgodnie z nimi.

Zawsze przestrzegaj przepisów ruchu drogowego oraz sygnałów używanych w ruchu drogowym.

Pamiętaj, że system nawigacji ma pomóc w wyznaczeniu optymalnej trasy. Nie wolno go traktować jako rozwiązania ułatwiającego poruszanie się po drogach w warunkach ograniczonej widoczności.

W pewnych sytuacjach sygnał GPS może być niedostępny – na przykład podczas jazdy w tunelu. System nawigacji będzie wówczas prowadzić pojazd wybraną wcześniej trasą aż do chwili ponownego odebrania sygnału GPS.

W opisanych warunkach oraz poniższych sytuacjach także może dochodzić do błędnego określania położenia samochodu:

- Podczas jazdy wewnątrz budynków (np. po parkingu wielopoziomowym)

- Podczas jazdy po drodze, obok której w bardzo małej odległości przebiega równoległa droga
- Gdy samochód zostanie obrócony na platformie
- Gdy samochód zostanie przewieziony w inne miejsce

Wyświetlacz Central Display

Navigation (Nawigacja)

Korzystanie z nawigacji

Dotknij ikony Navigation (Nawigacja) na ekranie głównym systemu MIS lub naciśnij przycisk Navigation (Nawigacja).

Po włączeniu zapłonu i pierwszym uruchomieniu systemu nawigacji na ekranie systemu MIS ukażą się komunikaty ostrzegawcze. Zapoznaj się z nimi.

Przeobrażenie zniknie automatycznie, gdy system nawigacji zostanie wczytany do końca.

Na ekranie Central Infotainment Touchscreen pojawi się mapa pokazująca aktualne położenie samochodu.

 Położenie i kierunek jazdy są oznaczone symbolem grotu strzały.

Widoczny obszar mapy można zmienić. W tym celu należy dotknąć ekranu i delikatnie przesunąć palec w dowolną stronę, aby przesunąć mapę.

Dotknij ikony wyszukiwania, aby uzyskać dostęp do opcji ustawiania punktu docelowego. Patrz Ustawianie celu, strona 4.32.

Ekran systemu MIS obsługuje wielodotyk, co pozwala na łatwe przybliżanie i oddalanie widoku z użyciem gestu szczypania. Aby oddalić widok, należy oprzeć kciuk i palec wskazujący na ekranie, a następnie zsunąć je bliżej. Rozsuniecie palców spowoduje ponowne przybliżenie widoku.

Ten sam efekt można uzyskać za pomocą ikon + i -.

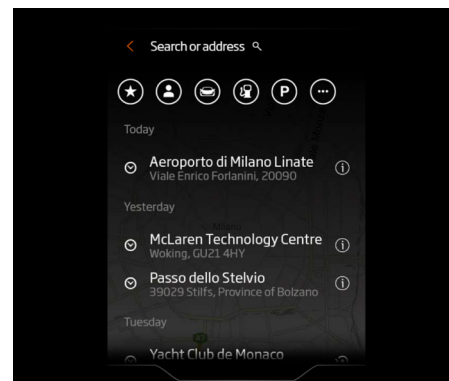
Dotknij strzałki w górę, aby wyśrodkować ekran na aktualnej pozycji.

Poziom szczegółowości obrazu zmienia się zależnie od stopnia przybliżenia. Przykładowo nazwy dróg i niektórych punktów szczególnych są widoczne tylko w dużym zbliżeniu.

Ponadto widok na ekranie będzie, zależnie od prędkości samochodu, automatycznie przybliżać się i oddalać w określonym stopniu.

W zależności od pory ekran będzie przełączał się automatycznie między dziennym i nocnym ustawieniem kolorów, aby ułatwić korzystanie z systemu.

Ustawianie celu



Korzystanie z ekranu

Mapę można przesuwając ręcznie, tak aby wyświetlić ją w skali najbardziej odpowiedniej do odszukania ogólnego regionu docelowego.

Dotknij mapy, aby zaznaczyć pozycję żądanego punktu docelowego.

Search Or Address (Wyszukiwanie lub adres)

 Dotknij opcji Search or address (Wyszukiwanie lub adres), aby wprowadzić nazwę miasta, miejscowości lub ulicy.

Wyświetlacz Central Display

Navigation (Nawigacja)

Poprzednie miejsca docelowe

Poprzednie miejsca docelowe są wyświetlane na liście w kolejności według dat. Dotknij poprzedniego miejsca docelowego, aby ustawić je jako nowe miejsce docelowe.

Ulubione



Dotknij ikony ulubionych, aby wyświetlić ulubione miejsca docelowe. Dotknij adresu, aby ustawić go jako nowe miejsce docelowe.

Kontakty



Dotknij ikony kontaktów, aby wyświetlić informacje adresowe zapisane w kontaktach. Dotknij adresu, aby ustawić go jako nowe miejsce docelowe.

Dealerzy firmy McLaren



Dotknij ikony McLaren, aby znaleźć najbliższego sprzedawcę firmy McLaren. Zostanie wyświetlona lista sprzedawców firmy McLaren, zaczynając od tych znajdujących się najbliżej. Dotknij adresu, aby ustawić go jako nowe miejsce docelowe.

Stacje paliw



Dotknij ikony paliwa, aby zlokalizować najbliższą stację paliw. Zostanie wyświetlona lista stacji paliw, zaczynając od tych znajdujących się najbliżej. Dotknij adresu, aby ustawić go jako nowe miejsce docelowe.

Parking



Dotknij ikony parkowania, aby znaleźć najbliższy parking. Zostanie lista obszarów parkingowych, zaczynając od tych znajdujących się najbliżej. Dotknij adresu, aby ustawić go jako nowe miejsce docelowe.

Dodatkowe kategorie wyszukiwania



Dotknij ikony dodatkowych, aby wyświetlić dodatkowe kategorie wyszukiwania. Ta funkcja umożliwia wyszukiwanie punktów szczególnych, takich jak lotniska, bankomaty, hotele, szpitale i sklepy.

Widok trasy

Po wybraniu celu na ekranie ukaże się podgląd z wyróżnioną trasą. Na pokazanej trasie będą zaznaczone punkty rozpoczęcia i zakończenia podróży, wszelkie punkty pośrednie oraz bieżąca pozycja.

Wybierz ikonę gwiazdki, aby zapisać cel jako jedno z ulubionych miejsc, lub Go! (Ruszaj!), aby rozpocząć prowadzenie po trasie.

Wyświetlacz Central Display

Aplikacje

Apple CarPlay

Jeśli masz zgodny telefon Apple iPhone®, możesz korzystać z usługi Apple CarPlay® za pomocą wyświetlacza kierowcy.

Aby się dowiedzieć, jak korzystać z Apple CarPlay®, zobacz:

<https://support.apple.com/en-gb/HT205634>

Aby uzyskać więcej informacji na temat Apple CarPlay®, zobacz:

<https://www.apple.com/uk/ios/carplay/>

Projekcja Android Auto

Jeśli masz zgodny telefon z systemem Android®, możesz korzystać z projekcji Android Auto za pomocą wyświetlacza kierowcy.

Aby się dowiedzieć, jak skonfigurować projekcję Android Auto, zobacz:

<https://support.google.com/androidauto/answer/6348029?hl=en-GB>

Aby uzyskać więcej informacji na temat projekcji Android Auto, zobacz:

https://support.google.com/androidauto/topic/6106969?hl=en-GB&ref_topic=6106809



Komfort i wygoda

Klimatyzacja	5.2	Schowki	5.12
Omówienie.....	5.2	Schowek w konsoli środkowej	5.12
Sterowanie	5.2	Boczny schowek	5.12
Sterowanie klimatyzacją.....	5.2	Przechowywanie kasku	5.13
Tryby działania	5.3	Schowek pod składaną pokrywą.....	5.13
Tryb automatyczny	5.3	Wnóżka na stopy pasażera	5.13
Tryb manualny	5.3	Gniazdo USB	5.14
Tryb SYNC (Synchronizacja)	5.3	Gniazdo USB multimedialne	5.14
Sterowanie temperaturą	5.4		
Sterowanie prędkością dmuchawy	5.4		
Ustawienia rozdzielacza powietrza	5.5		
Nawiewy w desce rozdzielczej	5.5		
Środkowy nawiew w desce rozdzielczej.....	5.5		
Śledzenie pojazdu.....	5.6		
Omówienie.....	5.6		
Karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy.....	5.6		
Zdalna klawiatura (tylko w Belgii)	5.7		
Wprowadzanie kodu	5.7		
Postępowanie w przypadku kradzieży	5.7		
Wyłączenie systemu śledzenia	5.8		
Centrum śledzenia pojazdów	5.9		
Obsługa klienta	5.9		
Fałszywe alarmy	5.9		
Zasady dotyczące fałszywych alarmów	5.10		
Funkcje w kabinie	5.11		
Oświetlenie wnętrza.....	5.11		
Wyświetlacz kierowcy	5.11		
Oświetlenie przy wsiadaniu.....	5.11		
Oświetlenie przy wysiadaniu	5.11		

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Omówienie

Systemem można sterować ręcznie lub może on pracować w trybie automatycznym.

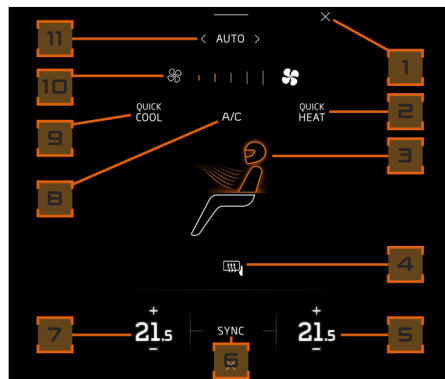
UWAGA: Układ klimatyzacji nie jest wyposażony w filtr przeciwpyłkowy.

UWAGA: Pojazd zachowuje wprowadzone ustawienia klimatyzacji po wyłączeniu zapłonu.

Sterowanie

Do sterowania klimatyzacją służy ekran Central Infotainment Touchscreen. Naciśnij przycisk wentylatora, aby włączyć widok sterowania klimatyzacją.

Sterowanie klimatyzacją



1. Zamknij menu klimatyzacji
2. Przycisk Quick HEAT (Szybkie nagrzewanie)
3. Przyciski rozdziału powietrza
4. Podgrzewane lusterka boczne
5. Kontrola temperatury po prawej stronie
6. Przycisk SYNC (Synchronizacja)
7. Kontrola temperatury po lewej stronie

8. Przycisk klimatyzacji
9. Przycisk Quick COOL (Szybkie schładzanie)
10. Sterowanie prędkością dmuchawy
11. Przycisk AUTO

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Tryby działania

Tryb automatyczny

Gdy system klimatyzacji pracuje w trybie automatycznym, utrzymuje zadaną temperaturę, sterując odpowiednio prędkością dmuchawy, recyrkulacją powietrza i rozdziałem powietrza.

Panel sterowania informuje o trybach pracy za pomocą kolorów:

- Bursztynowy oznacza, że system jest włączony.
- Biały oznacza, że system jest wyłączony, ale dostępny.
- Szary oznacza, że system jest niedostępny.

W celu włączenia trybu automatycznego dotknij przycisku AUTO.

Włączy się podświetlenie przycisku, a ustawienia rozdziału powietrza, temperatury i prędkości wentylatora po obu stronach samochodu zostaną wyregulowane automatycznie.

W trybie AUTO nie ma potrzeby zmiany ustawień rozdziału powietrza ani prędkości wentylatora. System kontroluje automatycznie wszystkie parametry potrzebne do utrzymania ustawionej temperatury.

Można jednak zmienić ustawienia systemu klimatyzacji dotyczące rozdziału powietrza. W tym celu dotknij wybranego przycisku. System przejdzie wtedy w tryb AUTO fan (Automatyczny nadmuch). Zmiany ustawień są sygnalizowane przez kolor suwaka prędkości dmuchawy.

Gdy dmuchawa pracuje w trybie automatycznym, pasek jest szary, a suwak porusza się automatycznie. System nadal steruje tu prędkością wentylatora, aby utrzymać zadaną temperaturę.

Zmiana ustawień dmuchawy w trybie AUTO domyślnie spowoduje przejście w tryb ręczny. Naciśnięcie przycisku AUTO spowoduje wtedy ponowne włączenie trybu automatycznego.

W razie konieczności, ustawienia systemu można dostosować ręcznie. Patrz Tryb manualny, strona 5.3.

Tryb manualny

Aby ustawić temperaturę powietrza, zobacz Sterowanie temperaturą, strona 5.4.

Aby ręcznie ustawić prędkość dmuchawy, zobacz Sterowanie prędkością dmuchawy, strona 5.4.

Tryb SYNC (Synchronizacja)

W trybie SYNC (Synchronizacja) wszelkie zmiany w ustawieniach temperatury powietrza po stronie kierowcy są automatycznie wprowadzane także po stronie pasażera.

Dotknij przycisku SYNC (Synchronizacja) na ekranie. Przycisk się zaświeci, a ustawienia temperatury powietrza po stronie kierowcy zostaną automatycznie zastosowane po stronie pasażera.

Kierowca może w każdej chwili wyłączyć tryb synchronizacji dotykając jeden raz przycisk SYNC. Przycisk SYNC (Synchronizacja) na ekranie zgaśnie.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Sterowanie temperaturą

Aby podnieść temperaturę, dotknij przycisku +, a aby ją obniżyć, dotknij przycisku -.

i NOTE: Temperaturę można regulować z dokładnością do 0,5°C (1°F) w zakresie od 16°C do 28°C (od 61°F do 83°F). Firma McLaren zaleca ustawienie temperatury 22°C (72°F).

Aby ustawić maksymalną temperaturę, przytrzymaj przycisk +, aż pojawi się komunikat „HIGH” (Wysoka). W trybie automatycznym układ klimatyzacji ustawi najwyższą temperaturę powietrza i maksymalne obroty dmuchawy oraz skieruje nadmuch do wnętrza na stopy.

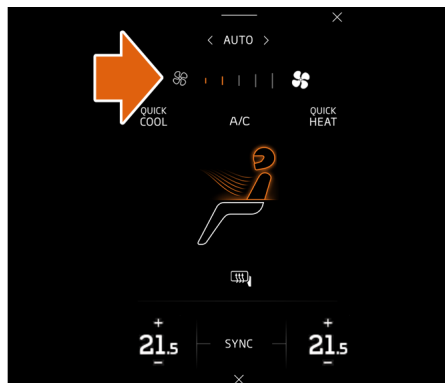
Aby ustawić minimalną temperaturę, przytrzymaj przycisk -, aż pojawi się komunikat „LOW” (Niska). W trybie automatycznym układ klimatyzacji ustawi najniższą temperaturę powietrza i maksymalne obroty dmuchawy oraz skieruje nadmuch na środkowe nawiewy.

Ustawiona wartość temperatury pojawi się na ekranie Central Infotainment Touchscreen.

Aby ustawić temperaturę kierowcy i pasażera jednocześnie, dotknij opcji SYNC, a następnie ustaw temperaturę. Elementy sterujące temperaturą będą zsynchronizowane do ponownego dotknięcia opcji SYNC.

i NOTE: Po wybraniu ustawienia temperatury „LOW” (Niska) nie można wyłączyć klimatyzacji.

Sterowanie prędkością dmuchawy



i UWAGA: Po uruchomieniu zimnego silnika dmuchawa pracuje najpierw z ograniczoną prędkością, dopóki silnik się nie rozgrzeje.

i UWAGA: W przypadku ponownego uruchomienia rozgrzanego silnika dmuchawa może działać z niską prędkością. Ma to na celu usunięcie gorącego powietrza z kanałów wentylacyjnych. Następnie dmuchawa może przyspieszyć i pracować z zadaną prędkością.

Przeciągnij ikonę dmuchawy do odpowiedniego ustawienia.

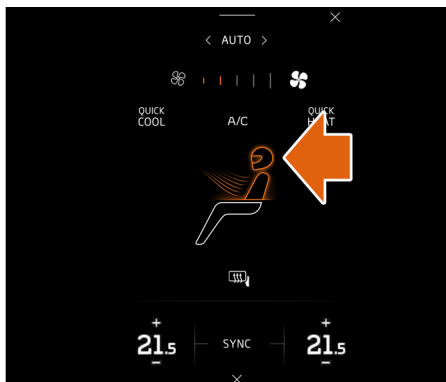
Jeżeli włączony będzie tryb automatyczny, próba ręcznej regulacji szybkości dmuchawy spowoduje wygaszenie przycisku AUTO.

Naciśnij ponownie przycisk AUTO, aby powrócić do trybu automatycznego.

Komfort i wygoda

Klimatyzacja

Ustawienia rozdziału powietrza



Do ustawiania rozdziału powietrza służą odpowiednie elementy sterujące.

Naciśnięcie obszaru pośrodku ekranu włączy nawiew powietrza przez środkowe nawiewy, a naciśnięcie obszaru u dołu ekranu włączy nawiew powietrza do wnęki na stopy.

Zawsze można wybrać jeden z tych obszarów lub oba.

Po naciśnięciu obszaru ekranu sterującego rozdziałem powietrza na ekranie włączy się ikona.

Nawiewy w desce rozdzielczej



Aby otworzyć lub zamknąć nawiew, należy obrócić go o ćwierć obrotu w jedną lub drugą stronę.

Środkowy nawiew w desce rozdzielczej
Środkowy nawiew w desce rozdzielczej otwiera się i zamyka poprzez przesunięcie jego środkowej łopatki w górę lub w dół. Kierunek przepływu powietrza można regulować poprzez pchnięcie środkowej łopatki w lewo lub w prawo.



Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Omówienie

Ta sekcja zawiera omówienie usług śledzenia pojazdu. Dodatkowe objaśnienia można uzyskać w dziale obsługi klienta firmy świadczącej usługi śledzenia.

System śledzenia działa w oparciu o abonamentową usługę pozwalającą śledzić ruch pojazdu w sytuacji, gdy zostanie on skradziony, a także w przypadku prób sabotażu, włamania do pojazdu lub manipulowania przy antenie GPS.

W zależności od specyfikacji na dany rynek samochód jest dostarczany z dwoma kartami do automatycznego rozpoznawania kierowcy lub dwoma zdalnymi kluczami śledzenia.

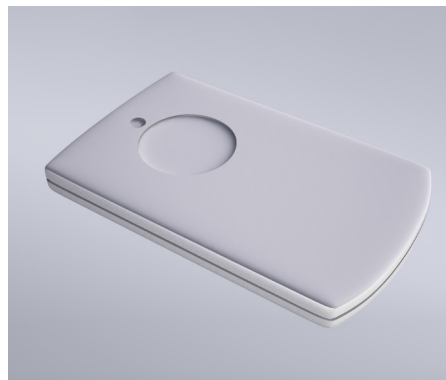
i UWAGA: Kierowca zawsze musi mieć przy sobie kartę do automatycznego rozpoznawania kierowcy. Jeżeli samochód jest wyposażony w klawiaturę, przed jazdą należy każdorazowo wprowadzić z jej użyciem kod.

Karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy

System śledzenia uzbraja się automatycznie, gdy zapłon samochodu zostanie wyłączony. Od tego momentu każde poruszenie samochodu (podniesienie, holowanie lub jazda) bez obecności karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy powoduje cichy alarm i przesłanie informacji do centrum śledzenia.

i UWAGA: Gdy samochód nie jest używany, nie należy przechowywać karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy razem z kluczykami, aby zmniejszyć ryzyko, że w razie kradzieży kluczyków karta także wpadnie w ręce złodzieja.

i UWAGA: Karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy ani certyfikatu instalacji urządzenia śledzącego nie należy pozostawiać w samochodzie.



Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Zdalna klawiatura (tylko w Belgii)

Klawiatura służy do wprowadzania i przesyłania do dostawcy usług śledzenia pojazdu kodu, który aktywuje system śledzenia.

Po otrzymaniu na telefon komórkowy kodu postępuj zgodnie z opisaną procedurą.

Wpisanie kodu będzie potrzebne przed każdym użyciem samochodu.

Jeśli chcesz dodać lub usunąć klawiaturę, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

i UWAGA: Zdalnej klawiatury ani certyfikatu instalacji urządzenia śledzącego nie należy pozostawiać w samochodzie.

i UWAGA: Gdy samochód nie jest używany, nie należy przechowywać zdalnej klawiatury razem z pilotem, aby zmniejszyć ryzyko, że w razie kradzieży pilota klawiatura także wpadnie w ręce złodzieja.

Wprowadzanie kodu



1. Naciśnij środkowy przycisk. Dioda LED zacznie migać.
2. Wprowadź kod otrzymany na telefon komórkowy i ponownie naciśnij środkowy przycisk.
3. Gdy poprawność kodu zostanie potwierdzona, dioda LED przestanie migać.
4. Urządzenie śledzące będzie rozbrojone.

i UWAGA: Wpisanie kodu będzie potrzebne przed każdym użyciem samochodu.

Postępowanie w przypadku kradzieży

1. W razie odkrycia, że samochód został skradziony, skontaktuj się z centrum śledzenia pojazdów w swoim kraju, lub jeżeli samochód jest wyposażony w kartę do automatycznego rozpoznawania kierowcy i został przemieszczony bez niej, centrum śledzenia zacznie od wysłania do właściciela wiadomości SMS z prośbą o zweryfikowanie tego przemieszczenia. Dodatkowo centrum śledzenia pojazdów podejmie próby skontaktowania się z właścicielem najpierw pod numerem telefonu komórkowego, a następnie pod numerem domowym lub służbowym (o ile zostały one podane przy odbiorze pojazdu).
2. Centrum śledzenia nie powiadomi policji, dopóki nie skontaktuje się z właścicielem samochodu. Gdy kradzież zostanie potwierdzona, centrum rozpocznie procedurę odzyskania pojazdu.

Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

3. Centrum zwróci się do właściciela z prośbą o zgłoszenie kradzieży na policji, a następnie o udostępnienie nadanego przez policję identyfikatora sprawy. Samo odebranie alarmu nie jest równoznaczne z potwierdzeniem kradzieży – policja wymaga zweryfikowania zdarzenia przez właściciela samochodu.

Jeżeli w chwili kradzieży właściciel przebywa za granicami kraju, centrum śledzenia pojazdów skontaktuje się z policją w jego kraju zamieszkania w celu uzyskania identyfikatora sprawy.

4. Następnie centrum śledzenia pojazdów rozpocznie współpracę z odpowiednimi strukturami miejscowej policji w celu odzyskania samochodu.

Na żądanie policji centrum śledzenia pojazdów może tymczasowo zablokować możliwość uruchomienia silnika skradzionego samochodu, aby uniemożliwić jego przemieszczenie (funkcja dostępna na niektórych rynkach).

5. Po zabezpieczeniu przez policję skradzionego pojazdu i uzgodnieniu kwestii organizacyjnych właściciel będzie mógł go odebrać. Jeżeli wymaga tego dalsze śledztwo, policja może umieścić odzyskany pojazd na parkingu strzeżonym. Właściciel może zostać obciążony opłatami za odzyskanie i przechowanie pojazdu.

Wyłączenie systemu śledzenia

W pewnych okolicznościach właściciel może chcieć tymczasowo wyłączyć urządzenie śledzące. Obejmuje to na przykład czas pobytu w serwisie dealera firmy McLaren lub sytuacji, gdy samochód jest przewożony na przyczepie, platformie kolejowej lub promie.

Na życzenie właściciela centrum śledzenia pojazdów przełączy system w tryb transportowy lub warsztatowy.

Operator systemu poprosi o sprecyzowanie, o której godzinie i na jak długo system ma zostać wyłączony. Dzięki temu czas wyłączenia systemu zostanie skrócony do niezbędnego minimum.

Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Centrum śledzenia pojazdów

Jeżeli samochód zostanie skradziony, zadzwoń pod odpowiedni numer z poniższej tabeli.

Kraj	Telefon
Wielka Brytania	+44 333 222 0799
Niemcy	+49 621 878 889 193
Włochy	+39 331 162 0847
Hiszpania	+34 911 750 541
Francja	+33 146 902 331
Szwajcaria	+41 848 123 457
Belgia	+32 27 523 907
Holandia	+31 882 020 927

Centra śledzenia pojazdów działają codziennie, przez cały rok, 24 godziny na dobę (także w dni ustawowo wolne od pracy).

i UWAGA: Koszt połączenia telefonicznego jest zgodny z taryfą danego kraju.

Obsługa klienta

W przypadku chęci zmiany informacji wprowadzonych w umowie usługi śledzenia samochodu McLaren oraz w razie sprzedaży samochodu KONIECZNY jest kontakt z dostawcą usług śledzenia.

Przykładowe sytuacje wymagające kontaktu:

- zmiana numeru telefonu stacjonarnego lub komórkowego,
- zmiana numeru rejestracyjnego samochodu,
- przeprowadzka,
- sprzedaż pojazdu,
- chęć dodania lub usunięcia osoby uprawnionej do kierowania samochodem.

Numery telefonów, pod którymi można się skontaktować z operatorami obsługi klienta centrum śledzenia pojazdów:

- 0844 239 0032 w Wielkiej Brytanii
- +44 (0)161 924 5404 spoza Wielkiej Brytanii

Dzwonić można od poniedziałku do piątku, w godzinach od 09:00 do 17:00 czasu GMT.

Fałszywe alarmy

Pracownicy obsługi klienta dążą do zminimalizowania liczby fałszywych alarmów, aby utrzymać odpowiedni wskaźnik udanych operacji odzyskania pojazdu dzięki systemowi śledzenia.

i UWAGA: Pamiętaj, że akumulator samochodu powinien być zawsze w pełni naładowany. Rozładowanie akumulatora może być przyczyną fałszywego alarmu. Fałszywy alarm może także wystąpić w przypadku odłączenia akumulatora.

Komfort i wygoda

Śledzenie pojazdu

Zasady dotyczące fałszywych alarmów

W przypadku alarmu centrum śledzenia pojazdów kontaktuje się z właścicielem w celu ustalenia, co się dzieje z samochodem. Jeżeli alarm okaże się fałszywy, zostanie to odnotowane w rejestrze. Właściciel może być obciążony opłatą z tytułu nadmiernej liczby fałszywych alarmów.

Każdy posiadacz karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy ma prawo do 5 fałszywych alarmów w okresie 12 miesięcy.



UWAGA: Aby uniknąć niepotrzebnych fałszywych alarmów, należy powiadamiać centrum śledzenia o sytuacjach, które mogą do nich doprowadzić.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Oświetlenie wnętrza

Wyświetlacz kierowcy

Aby ułatwić odczytywanie informacji, wyświetlacz kierowcy zmienia kolor w zależności od warunków oświetlenia otoczenia na zewnątrz samochodu.

W świetle dziennym lub przy jasnym oświetleniu wyświetlany jest ciemny tekst na jasnym tle.

W ciemności lub przy słabym oświetleniu (np. tunelach) wyświetlany jest biały tekst na ciemnym tle.

Oświetlenie przy wsiadaniu

Oświetlenie przy wsiadaniu zapewnia lepszą widoczność i bezpieczeństwo osobom zbliżającym się do samochodu.

Reflektory przednie i tylne światła włączają się po odblokowaniu samochodu i pozostają włączone do chwili włączenia zapłonu.

Aby ustawić czas działania funkcji oświetlenia przy wsiadaniu, zobacz Entry Lighting (Oświetlenie przy wsiadaniu) i Exit Lighting (Oświetlenie przy wysiadaniu), strona 4.12.

Oświetlenie przy wysiadaniu

Oświetlenie przy wysiadaniu to funkcja, która na pewien czas włącza reflektory przednie i światła tylne, zapewniając lepszą widoczność i bezpieczeństwo osobom wysiadającym z samochodu.

Aby ustawić czas działania funkcji oświetlenia przy wysiadaniu, zobacz Entry Lighting (Oświetlenie przy wsiadaniu) i Exit Lighting (Oświetlenie przy wysiadaniu), strona 4.12.

Funkcję oświetlenia przy wysiadaniu można także włączyć ręcznie, trzy razy krótko pociągając ku sobie dźwignię kierunkowskazów. Samochód musi znajdować się w trybie aktywnym i mieć wyłączony zapłon.

Każde dodatkowe pociągnięcie dźwigni w czasie, gdy funkcja oświetlenia przy wysiadaniu już działa, wydłuża okres jej działania o 15 sekund.

Funkcja oświetlenia przy wysiadaniu wyłącza się, gdy pusty samochód zostanie zablokowany i upłynie jej ustawiony czas działania. Od tego momentu jest ona niedostępna aż do jej włączenia w systemie McLaren Infotainment System (MIS) lub za pomocą dźwigni kierunkowskazów.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Schowki

Schowek w konsoli środkowej

W konsoli środkowej znajduje się schowek na drobne przedmioty. Jest tam także uchwyt na kubki, który pozwala podczas podróży bezpiecznie przechowywać zamknięte pojemniki z napojami.

Aby otworzyć, naciśnij przycisk zwalniania na spodzie pokrywy i unieś pokrywę. Aby zamknąć, dociśnij pokrywę, aż zamek się zatrzaśnie.

i UWAGA: Gdy samochód jest zablokowany lub w trybie parkingowym, schowek także jest zablokowany, a otwierający go przycisk nie działa.

⚠ OSTRZEŻENIE: Gdy schowek nie jest pusty, jego pokrywa powinna być zamknięta. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.

⚠ OSTRZEŻENIE: Picie w trakcie prowadzenia pojazdu może rozproszyć uwagę kierowcy i stać się przyczyną wypadku.



W schowku znajduje się port USB oraz wejście audio AUX 3,5 mm. Patrz Podłączanie urządzenia zewnętrznego, strona 4.26.

Boczny schowek



Boczne schowki znajdują się w obu wnękach na stopy obok drzwi. Mogą służyć do przechowywania małych przedmiotów.

Aby otworzyć boczny schowek, należy pociągnąć skórzany uchwyt.

Boczny schowek ma zamknięcie magnetyczne. Aby zamknąć boczny schowek, wciśnij pokrywę na miejsce, aż się zatrzaśnie.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

⚠ OSTRZEŻENIE: Gdy boczne schowki nie są puste, ich pokrywy powinny być zamknięte. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.

i UWAGA: Przy wysiadaniu z samochodu należy pamiętać o zamknięciu bocznych schowków. W przeciwnym razie nie będzie działać wewnętrzny czujnik ruchu (jeżeli został zamontowany).

Przechowywanie kasku

Samochód McLaren jest dostarczany z dwoma kaskami.

Schówek pod składaną pokrywą
Jeden kask może być przechowywany w schowku pod składaną pokrywą.



Aby uniknąć uszkodzenia kasku, przed umieszczeniem w schowku należy go włożyć do torby. Podstawa kasku musi być umieszczona na podłodze schowka, a osłona twarzy skierowana do przodu.

Gdy torba na kask nie jest używana, można ją przechowywać w schowku pod składaną pokrywą.

Wnęka na stopy pasażera

Do fotela pasażera można przymocować we wnęce na stopy torbę do bezpiecznego przewozu drugiego kasku. Za pomocą połączonego mocowania można przymocować kask do fotela pasażera.

Torby we wnęce na stopy nie wolno używać, gdy pasażer siedzi w fotelu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Nie przewoź niezabezpieczonych obiektów w kabinie. W przeciwnym razie, gdyby doszło do gwałtownego hamowania, nagłej zmiany kierunku jazdy lub kolizji, zawartość schowka mogłaby spowodować obrażenia osób podróżujących samochodem.

Komfort i wygoda

Funkcje w kabinie

Gniazdo USB

Gniazdo USB multimedialnych



Gniazdo USB znajduje się wewnątrz schowka w konsoli środkowej.

Do gniazda można podłączać urządzenia pamięci flash USB, odtwarzacze iPod oraz inne zgodne odtwarzacze MP3.

Pozwala ono także ładować zgodne telefony komórkowe i urządzenia multimedialne.



Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów	6.3	Tabela specyfikacji bezpieczników w	
Olej silnikowy	6.3	skrzynce głównej.....	6.14
Sprawdzanie poziomu oleju w silniku.....	6.3	Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami	6.16
Uzupełnianie oleju silnikowego	6.4	Tabela specyfikacji bezpieczników w	
Objętość dolewanego oleju	6.5	skrzynce dodatkowej.....	6.16
Temperatura oleju	6.5	Skrzynka z bezpiecznikami akumulatora.....	6.16
Poziom oleju w skrzyni biegów	6.5	Dostęp do skrzynki z bezpiecznikami akumulatora.....	6.16
Płyn chłodzący	6.6	Oświetlenie	6.17
Uzupełnianie płynu chłodzącego	6.6	Oświetlenie pojazdu.....	6.17
Płyn wspomagania układu kierowniczego	6.7	Reflektory przednie	6.17
Sprawdzanie poziomu płynu	6.7	Ręczne odblokowywanie i otwieranie	6.18
Płyn hamulcowy	6.8	Uruchamianie pojazdu	6.18
Sprawdzanie poziomu płynu	6.8	Otwieranie od wewnątrz – rozładowany akumulator	6.18
Wypożyczenie na wypadek awarii.....	6.10	Otwieranie składanej pokrywy –	
Wypożyczenie na wypadek awarii.....	6.10	rozładowany akumulator	6.18
Trójkąt ostrzegawczy	6.10	Wymiana baterii w pilocie	6.19
Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego.....	6.10	Felgi i opony	6.20
Apteczka pierwszej pomocy	6.11	Felgi i opony.....	6.20
Uszczelniając do opon	6.11	Przechowywanie opon.....	6.21
Ucho do holowania	6.11	Oznaczenia opon	6.21
Lejek do paliwa	6.12	Opony	6.22
Gaśnica	6.12	Opony asymetryczne.....	6.22
Obsługa akumulatora	6.13	Kontrola felg i opon.....	6.23
Bezpieczeństwo akumulatora.....	6.13	Środki ostrożności podczas jazdy	6.23
Ładowanie akumulatora	6.13	Ciśnienie w oponach	6.24
Bezpieczniki	6.14	Opona bez powietrza	6.25
Wymiana bezpiecznika	6.14	Naprawa przebiccia.....	6.25
Główna skrzynka z bezpiecznikami	6.14	Korzystanie z uszczelniającego do opon.....	6.25

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód	6.26
Dbanie o samochód McLaren	6.26
Mycie samochodu McLaren	6.26
Ręczne mycie samochodu McLaren	6.26
Mycie aktywnego systemu zarządzania powietrzem	6.27
Mycie kół	6.27
Mycie lusterek	6.28
Czyszczenie podwozia	6.28
Polerowanie	6.28
Uszkodzenia lakieru i poprawki	6.28
Czyszczenie wnętrza	6.29
Dywaniki i tkaniny	6.29
Wewnętrzne powierzchnie lakierowane	6.29
Miękką skórą	6.29
Nubuk	6.29
Skóra anilinowa	6.29
Włókno węglowe	6.30
Ultrafabrics®	6.30
Alcantara®	6.30
Pasy bezpieczeństwa	6.30
Wskaźniki i wyświetlacze	6.30
Pokrowce na samochód	6.30
Podnoszenie pojazdu	6.31
Punkty podparcia pojazdu	6.31
Pomoc McLaren Assistance	6.32
Pomoc McLaren Assistance	6.32
Zastępczy akumulator	6.32
Postępowanie w przypadku awarii	6.32
Holowanie w razie awarii	6.33
Ucho do holowania i jego montaż	6.33
Wyjazdy zagraniczne	6.34
Wyjazdy zagraniczne	6.34

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

Olej silnikowy



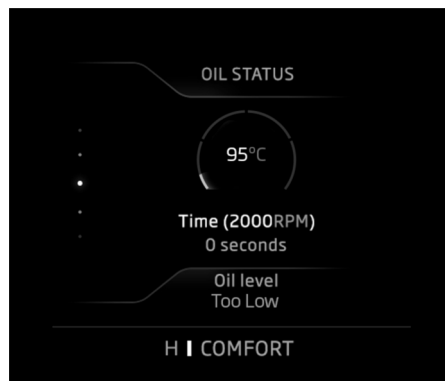
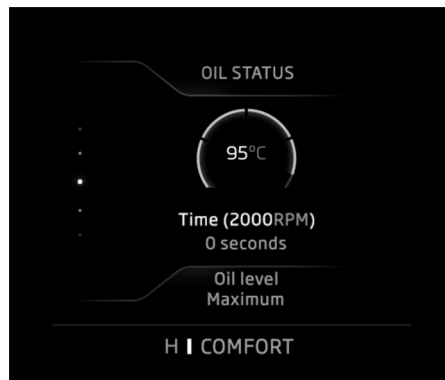
Zużycie oleju przez silnik jest zjawiskiem normalnym. Poziom zużycia oleju uzależniony jest od wielu czynników. Kiedy samochód jest nowy lub jeżeli kierowca regularnie utrzymuje wysokie obroty silnika podczas jazdy, zużycie oleju może być większe.

Istotne jest przestrzeganie harmonogramu serwisowania dla wymian oleju i filtra oraz regularne sprawdzanie poziomu oleju między w okresie między przeglądami.

Zużycie oleju można oszacować dopiero po przejechaniu kilku tysięcy kilometrów.

- i UWAGA:** Stosowanie dodatków smarnych może spowodować uszkodzenie silnika lub skrzyni biegów. Gwarancja na samochód nie obejmuje awarii spowodowanych korzystaniem z takich dodatków. Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

Sprawdzanie poziomu oleju w silniku



1. Sprawdzenie należy zawsze wykonywać z zachowaniem następujących warunków:
 - Samochód jest ustawiony nieruchomo na płaskiej powierzchni.
 - Włączony jest bieg neutralny i naciśnięty jest pedał hamulca zasadniczego (lewą stopą).
- i UWAGA:** Hamulec musi być wciśnięty przez cały czas trwania kontroli poziomu oleju.
2. Poziom oleju będzie widoczny w sekcji „Vehicle Info” (Informacje o samochodzie) na wyświetlaczu kierowcy. Patrz Oil status (Status oleju), strona 3.7.
3. Uruchom silnik i przez 120 sekund utrzymuj jego prędkość na poziomie 2000 obr./min. Zaczekaj, aż olej silnikowy osiągnie temperaturę 90°C (194°F).
- i UWAGA:** Pedał przyspieszenia można wcisnąć do końca, ponieważ prędkość silnika zostanie elektronicznie ograniczona do 2000 obr./min.
4. Gdy licznik czasu osiągnie wartość 0, na wyświetlaczu kierowcy pojawi się poziom oleju wraz z odpowiednim opisem.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

- i UWAGA:** Przez 19 sekund od odczytania poziomu oleju linia na wyświetlaczu wskazuje maksymalny poziom.
- i UWAGA:** Po zakończeniu kontroli poziomu i wyświetleniu wyniku nie należy kontynuować testu. Może spowodować napowietrzenie oleju, w konsekwencji wyświetlenie fałszywego wyniku.
- 5. Aby zakończyć sprawdzanie poziomu oleju, zwolnij pedał przyspieszenia i przesuń dźwignię sterowania menu w tył, aby powrócić do menu „Vehicle Info” (Informacje o samochodzie).

Jeżeli poziom oleju silnikowego jest niższy niż pożądaný, zatrzymaj silnik i uzupełnij olej zgodnie z poniższą procedurą.

Uzupełnianie oleju silnikowego

- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Jeżeli silnik został wyłączony przez system Eco Start-Stop, musisz pamiętać, że może zostać ponownie uruchomiony bez ostrzeżenia.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Przed sprawdzeniem poziomu oleju i jego ewentualnym uzupełnieniem wyłącz silnik.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Nie wlewaj więcej niż 8 litrów do układu. Jeśli do pojazdu wiano 8 litrów oleju, a na wyświetlaczu kierowcy nadal wskazywany jest niski poziom oleju, należy natychmiast skontaktować się z dealerem firmy McLaren.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Podczas uzupełniania oleju nie wlewaj go zbyt szybko ani nie dław rury wlewu oleju.
- ⚠ OSTRZEŻENIE:** Korek wlewu oleju musi zostać prawidłowo dokręcony.
- 🌿 KWESTIE ŚRODOWISKOWE:** Podczas uzupełniania uważaj, aby nie rozlewać oleju. Nie wolno dopuścić, aby dostał się on do gleby lub cieków wodnych.



1. Otwórz składaną pokrywę. Patrz Składana pokrywa, strona 1.9.
2. Odkręć korek wlewu oleju.
3. Dolej odpowiednią ilość oleju silnikowego. Patrz Objętość dolewane go oleju, strona 6.5 i Specyfikacja oleju silnikowego, strona 7.8.
4. Odczekaj dwie minuty, aby olej przepłynął z rury wlewu do zbiornika. Zapewni to dokładny odczyt poziomu oleju.
5. Sprawdź na wyświetlaczu kierowcy, czy poziom oleju jest prawidłowy.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

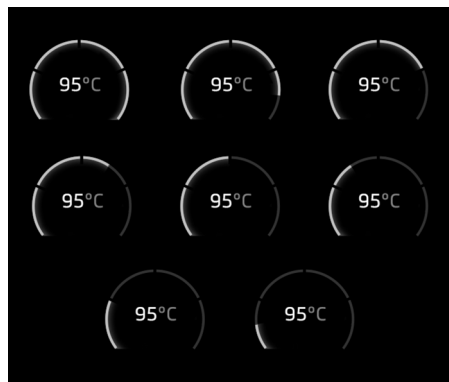
i UWAGA: Jeżeli dojdzie do przypadkowego przekroczenia poziomu maksymalnego, należy zlecić usunięcie nadmiaru oleju w serwisie dealera firmy McLaren. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika lub katalizatora.

6. Załóż z powrotem korek wlewu oleju.

i UWAGA: Sprawdź, czy korek wlewu oleju jest osadzony poprawnie.

7. Zamknij składaną pokrywę. Patrz Składana pokrywa, strona 1.9.

Objętość dolewanego oleju



Przy wyznaczaniu objętości dolewanego oleju kieruj się wskazaniem wskaźnika kierowcy oraz poniższą tabelą. Po zakończeniu ponownie skontroluj poziom oleju.

Segmenty na wskaźniku	Wymagana ilość oleju
1/2 – niedostatecznie wypełnione	0,9 litra
1 – poziom min.	0,7 litra
1 1/2 – OK	0 litrów
2 – OK	0 litrów
2 1/2 – OK	0 litrów
3 – OK	0 litrów
3 1/2 – poziom maks.	0 litrów
4 – nadmiar oleju	Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren

Temperatura oleju

W przypadku wykrycia zbyt wysokiej temperatury oleju silnikowego na wskaźniku kierowcy pojawi się ostrzeżenie. Ogranicz prędkość jazdy i obroty silnika do momentu, aż ostrzeżenie zniknie.

Poziom oleju w skrzyni biegów

W przypadku utraty oleju lub problemów ze zmianą biegów skrzynia powinna zostać sprawdzona przez dealera firmy McLaren.

i UWAGA: Olej sprzęgła i skrzyni biegów wymaga wymiany po określonym przebiegu. Tego rodzaju prace serwisowe może wykonywać wyłącznie warsztat dealera firmy McLaren.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

Płyn chłodzący

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i środków zapobiegających zamarzaniu oraz inhibitorów korozji. Poziom płynu chłodzącego można sprawdzać wyłącznie na zimnym silniku, gdy samochód stoi na równej powierzchni.

Uzupełnianie płynu chłodzącego

OSTRZEŻENIE: Układ chłodzenia jest pod ciśnieniem. Odkręcaj korek tylko przy zimnym silniku. Odkręcenie korka przy rozgrzanym silniku może doprowadzić do oparzeń gorącym płynem chłodzącym.

OSTRZEŻENIE: Płyn chłodzący jest wysoce łatwopalny. Podczas wykonywania czynności związanych z płynem chłodzącym nie wolno używać ognia ani palić tytoniu.

OSTRZEŻENIE: Płyn chłodzący jest toksyczny. Pojemniki z nim muszą być szczelnie zamknięte i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego spożycia płynu chłodzącego należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

OSTRZEŻENIE: Jeżeli silnik został wyłączony przez system Eco Start-Stop, musisz pamiętać, że może zostać ponownie uruchomiony bez ostrzeżenia.

OSTRZEŻENIE: Przed sprawdzeniem poziomu płynu chłodzącego i jego ewentualnym uzupełnieniem należy wyłączyć silnik.

UWAGA: Zawór wlewu płynu chłodzącego znajduje się pod składaną pokrywą za prawym fotelem.

KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Podczas uzupełniania uważaj, aby nie rozlać płynu. Nie dopuść, aby olej dostał się do gleby lub cieków wodnych.



1. Otwórz składaną pokrywę. Patrz Składana pokrywa, strona 1.9.
2. Powoli odkręć korek, wykonując pół obrotu w lewo, aby obniżyć ciśnienie w układzie.
3. Odkręć korek do końca i zdejmij go.
4. Sprawdź poziom płynu chłodzącego. Poziom płynu chłodniczego jest właściwy, gdy sięga do górnej części oznaczenia +.
5. W razie potrzeby uzupełnij płyn chłodzący. Patrz Płyn chłodzący, strona 7.9.
6. Załóż korek i dokręć go w prawo do oporu.

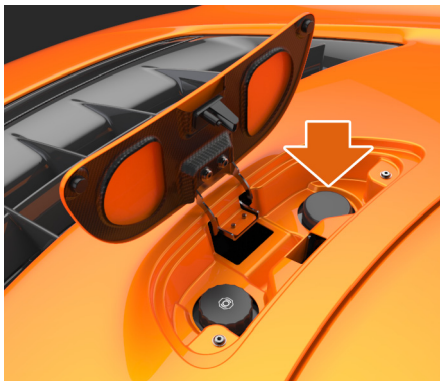
Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

i UWAGA: Upewnij się, że korek jest prawidłowo zamontowany.

7. Zamknij składaną pokrywę. Patrz Składana pokrywa, strona 1.9.

Płyn wspomagania układu kierowniczego



⚠ OSTRZEŻENIE: Płyn wspomagania układu kierowniczego jest wysoce łatwopalny. Podczas prac związanych z płynem wspomagania układu kierowniczego nie wolno używać ognia ani palić tytoniu.

⚠ OSTRZEŻENIE: Płyn wspomagania układu kierowniczego jest trujący. Pojemniki z nim muszą być szczelnie zamknięte i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego spożycia płynu należy natychmiast szukać pomocy lekarza.

⚠ OSTRZEŻENIE: Podczas sprawdzania poziomu płynu wspomagania układu kierowniczego pojazd nie może znajdować się w trybie podniesionego zawieszenia.

🌿 KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Podczas uzupełniania uważaj, aby nie rozlać płynu wspomagania układu kierowniczego. Nie dopuść, aby płyn wspomagania układu kierowniczego przedostał się do gleby lub cieków wodnych.

Sprawdzanie poziomu płynu

1. Włącz zapłon i uruchom silnik.
2. Sprawdź, czy ikona układu regulacji wysokości zawieszenia nie świeci na wyświetlaczu kierowcy. Patrz Układ regulacji wysokości zawieszenia, strona 1.37.
3. Wybierz tryb prowadzenia Comfort (Komfort). Patrz Ustawienia prowadzenia, strona 2.22.
4. Przed sprawdzeniem poziomu płynu przez 20 sekund pozostaw silnik pracujący na wolnych obrotach.
5. Otwórz pokrywę serwisową. Patrz Pokrywa serwisowa, strona 1.11.
6. Odkręć korek w lewo i zdejmij go.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów

7. W zbiorniku zmierz odległość do lustra płynu. Poziom maksymalny to 50 mm od górnej krawędzi wlewu, a poziom minimalny wynosi 55 mm od górnej krawędzi wlewu.
8. W razie konieczności uzupełnienia wolno stosować wyłącznie płyn wspomagania układu kierowniczego Pentosin CHF202. Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
9. Z powrotem załóż korek.

i UWAGA: Upewnij się, że korek jest prawidłowo zamontowany.

10. Zamknij pokrywę serwisową. Patrz Pokrywa serwisowa, strona 1.11.

Płyn hamulcowy

⚠ OSTRZEŻENIE: Płyn hamulcowy jest wysoce łatwopalny. Podczas prac związanych z płynem hamulcowym nie wolno używać ognia ani palić tytoniu.

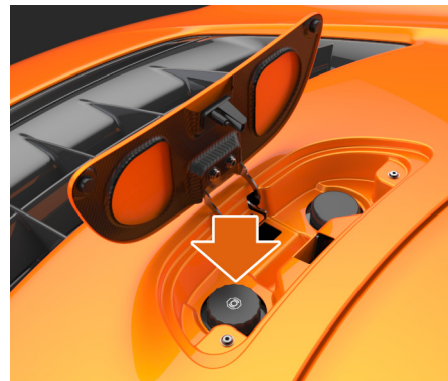
⚠ OSTRZEŻENIE: Płyn hamulcowy jest trujący. Pojemniki z nim muszą być szczelnie zamknięte i należy je trzymać poza zasięgiem dzieci. W razie przypadkowego spożycia płynu należy natychmiast szukać pomocy lekarza.

⚠ OSTRZEŻENIE: Należy używać wyłącznie płynu z nowych, hermetycznie zamkniętych pojemników.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przed sprawdzeniem poziomu płynu hamulcowego i jego ewentualnym uzupełnieniem należy wyłączyć silnik.

i UWAGA: Nie dopuść do rozlania płynu hamulcowego. Może on uszkodzić lakierowane powierzchnie. Rozlany płyn hamulcowy należy natychmiast usuwać z użyciem mieszanki szamponu samochodowego i wody.

🌿 KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Podczas uzupełniania uważaj, aby nie rozlać płynu hamulcowego. Nie dopuść, aby płyn hamulcowy dostał się do gleby lub cieków wodnych.



Sprawdzanie poziomu płynu

1. Otwórz pokrywę serwisową. Patrz Pokrywa serwisowa, strona 1.11.
2. Odkręć korek w lewo i zdejmij go.
3. Sprawdź poziom płynu hamulcowego. Poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy, jeżeli utrzymuje się minimalnie powyżej podstawy filtra we wlewie.
4. W razie potrzeby płyn należy uzupełnić. Można stosować wyłącznie nowy płyn hamulcowy. Patrz Płyn hamulcowy, strona 7.10.
5. Z powrotem załóż korek.

Utrzymanie samochodu McLaren

Uzupełnianie płynów



UWAGA: Upewnij się, że korek jest prawidłowo zamontowany.

6. Zamknij pokrywę serwisową. Patrz Pokrywa serwisowa, strona 1.11.

Utrzymanie samochodu McLaren

Wyposażenie na wypadek awarii

Wyposażenie na wypadek awarii

 **OSTRZEŻENIE:** Pamiętaj, aby dostarczone wyposażenie na wypadek awarii było używane właściwie i zgodnie z przeznaczeniem. Z wyposażenia na wypadek awarii należy korzystać w sposób bezpieczny i odpowiedzialny, pamiętając także o innych użytkownikach drogi.



Wyposażenie na wypadek awarii jest przechowywane w schowku pod składaną pokrywą.

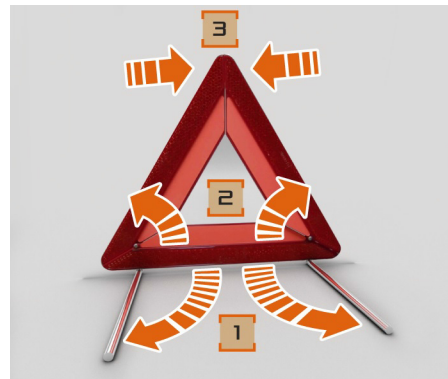
Aby uzyskać informacje na temat dostępu do schowka pod składaną pokrywą, patrz Składana pokrywa, strona 1.9.

Trójkąt ostrzegawczy



Trójkąt ostrzegawczy (1) znajduje się w czerwonej skrzynce w schowku pod składaną pokrywą. Zwolnij dwa pasy, aby wyjąć trójkąt ostrzegawczy.

Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego



1. Rozłóż na boki nóżki (1) trójkąta.
2. Pociągnij w górę odbłaski (2), aby nadać całości kształt trójkąta.
3. Zablokuj elementy za pomocą zatrzasku (3).
4. Ustaw trójkąt w odpowiedniej odległości od samochodu jako ostrzeżenie dla pozostałych uczestników ruchu.

Utrzymanie samochodu McLaren

Wypożażenie na wypadek awarii

Apteczka pierwszej pomocy



Apteczka pierwszej pomocy (2) jest przechowywana w schowku pod składaną pokrywą.

- i UWAGA:** Co 12 miesięcy należy sprawdzić, czy nie upłynął termin przydatności poszczególnych elementów zestawu, i w razie potrzeby zastąpić je nowymi.

Uszczelniaacz do opon



Uszczelniaacz do opon (3) jest przechowywany w schowku pod składaną pokrywą. Wymontuj zestaw pierwszej pomocy i zwolnij dwa pasy, aby usunąć środek uszczelniający z opony.

Aby się dowiedzieć, jak korzystać z uszczelniaacza, zobacz Opona bez powietrza, strona 6.25.

- i UWAGA:** Co 12 miesięcy należy sprawdzić, czy nie upłynął termin przydatności uszczelniaacza do opon, i w razie potrzeby wymienić go na nowy.

Ucho do holowania



Ucho do holowania (4) jest przechowywane w schowku pod składaną pokrywą.

- i UWAGA:** Samochód McLaren jest wyposażony tylko w przedni punkt mocowania ucha do holowania. Holowanie innych pojazdów za samochodem McLaren nie jest możliwe.

Aby się dowiedzieć, jak należy instalować ucho do holowania, zobacz Ucho do holowania i jego montaż, strona 6.33.

Utrzymanie samochodu McLaren

Wyposażenie na wypadek awarii

Lejek do paliwa



Lejek do paliwa (5) jest przechowywany w schowku pod składaną pokrywą.

i UWAGA: Z lejka należy korzystać wyłącznie w przypadku nalewania paliwa ze źródeł innych niż dystrybutor na stacji benzynowej. Nie należy go używać do uzupełniania płynu chłodzącego, oleju silnikowego ani żadnych innych płynów eksploatacyjnych samochodu.

Aby się dowiedzieć, jak należy używać lejka do paliwa, patrz Tankowanie przy użyciu lejka, strona 2.48.

Gaśnica



Gaśnica jest przechowywana w schowku pod składaną pokrywą.

Aby ją wyjąć, należy poluzować pasek mocujący.

W celu uruchomienia gaśnicy należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta, które są umieszczone na jej korpusie.

i UWAGA: Gaśnicę należy sprawdzać co 12 miesięcy, aby mieć pewność, że w sytuacji awaryjnej będzie ona sprawna. Po użyciu gaśnicy należy ją jak najszybciej wymienić na nową.

Utrzymanie samochodu McLaren

Obsługa akumulatora

Bezpieczeństwo akumulatora

Skontaktuj się z najbliższym dealerem firmy McLaren.

-  **OSTRZEŻENIE:** W samochodzie McLaren zamontowano akumulator litowo-jonowy. Tego typu akumulator wymaga użycia specjalnej ładowarki. Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.
-  **OSTRZEŻENIE:** Akumulator litowo-jonowy zamontowany w samochodzie McLaren pozostaje hermetycznie zamknięty przez cały okres eksploatacji. Nie wolno go rozszczelniać ani próbować sprawdzać stanu ogniów.
-  **OSTRZEŻENIE:** W okresach, gdy samochód nie jest regularnie używany, należy pozostawiać go z podłączoną ładowarką do akumulatorów litowo-jonowych. Dzięki temu okres eksploatacji akumulatora będzie dłuższy.

 **OSTRZEŻENIE:** Przed użyciem ładowarki należy sprawdzić, czy wszystkie kable są w dobrym stanie. Nie wolno używać uszkodzonych kabli. Kable nie mogą opierać się na ostrych krawędziach, przebiegać w pobliżu wody lub gorących powierzchni, być przygniecione ani przycięte.

 **OSTRZEŻENIE:** Jeśli akumulator ulegnie uszkodzeniu, nie wolno go ładować. Ładowanie akumulatora musi się odbywać w dobrze wentylowanych miejscach. Ładowarki nie wolno przykrywać ani umieszczać na akumulatorze.

 **OSTRZEŻENIE:** Na akumulatorze nie mogą leżeć żadne metalowe przedmioty. Mogłyby one spowodować zwarcie i zapalenie się akumulatora.

Ładowarkę należy zawsze przechowywać poza zasięgiem dzieci.

Ładowanie akumulatora

-  **UWAGA:** Aby utrzymać akumulator litowo-jonowy w optymalnej kondycji, w okresach, gdy samochód nie jest regularnie używany, należy pozostawiać go z podłączoną ładowarką dostarczoną w zestawie przez firmę McLaren.
-  **UWAGA:** Nie wolno podłączać ładowarki akumulatora do gniazda akcesoriów w kabinie.



Należy postępować zgodnie z instrukcjami dołączonymi do ładowarki. Ładowarkę podłącza się do gniazda akcesoriów.

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

Wymiana bezpiecznika

-  **OSTRZEŻENIE:** Bezpieczniki chronią układy elektryczne samochodu. Przepalenie bezpiecznika sprawia, że chroniony układ przestaje działać.
-  **OSTRZEŻENIE:** Przepalone bezpieczniki należy zawsze wymieniać na bezpieczniki o takich samych parametrach i tego samego typu. Zastosowanie bezpieczników o niewłaściwych parametrach może spowodować przeciążenie układu, a w wyniku tego pożar lub awarię.
-  **OSTRZEŻENIE:** Przepalonych bezpieczników nie wolno naprawiać.
-  **UWAGA:** Przed wymianą bezpiecznika należy wyłączyć zapłon i wszelkie odbiorniki prądu.

W samochodzie McLaren zamontowano trzy skrzynki z bezpiecznikami.

Skrzynka z bezpiecznikami	Lokalizacja
Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami	Poniżej deski rozdzielczej po stronie pasażera.
Skrzynka z bezpiecznikami akumulatora	Na wierzchu akumulatora.

Skrzynka z bezpiecznikami	Lokalizacja
Główna skrzynka z bezpiecznikami	Pod panelem w tylnej przegrodzie, za lewym siedzeniem.

Główna skrzynka z bezpiecznikami

Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce głównej

Nr	Ampery	Chroniony układ
F1	50	Prawa dodatkowa pompa powietrza
F2	50	Lewa dodatkowa pompa powietrza
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	Moduł sterowania skrzyni biegów
F6	30	Moduł sterowania skrzyni biegów
F7	30	Rozrusznik
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	20	Pompa odprowadzająca
F13	5	Moduł sterowania silnikiem
F14	5	Akumulator stały

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

Nr	Ampery	Chroniony układ
F15	10	Przełączniki
F16	-	-
F17	3	Przełącznik blokowania drzwi
F18	50	Sterowanie głównego przełącznika ECU
F19	30	Przełącznik paliwa
F20	-	-
F21	-	-
F22	30	Przełącznik paliwa
F23	5	Czujnik przechyłu
F24	10	Moduł sterowania systemu Infotainment
F25	10	Zatraski drzwi kierowcy/pasażera
F26	7,5	Dodatkowa płyta USB
F27	2	Moduł sterowania systemu Infotainment
F28	-	-
F29	-	-
F30	-	-

Nr	Ampery	Chroniony układ
F31	60	Wentylator chłodzący, lewa strona
F32	60	Wentylator chłodzący, prawa strona
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	Przełącznik akumulatora
F37	15	Odpowietrzanie zbiornika, czujniki lambda, cewka przełącznika wentylatora chłodzenia
F38	15	Wtrysk paliwa i zapłon – strona lewa
F39	15	Wtrysk paliwa i zapłon – strona prawa
F40	10	Osprzęt silnika
R41	-	Pompa odprowadzająca
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-

Nr	Ampery	Chroniony układ
F45	10	Termostaty elektryczne, siłowniki wałka rozrządu
F46	3	Prędkość wałka zdawczego, prędkość wałka przełożeń parzystych
F47	3	Prędkość wałka wejściowego, prędkość wałka przełożeń nieparzystych
F48	20	ESIB
F49	5	Rozrusznik
R50	-	-
R51	-	-
R52	-	Przełącznik pompy paliwowej
R53	-	Moduł sterowania skrzyni biegów
R54	-	Moduł sterowania skrzyni biegów
R55	-	Rozrusznik
R56	-	Dodatkowa pompa powietrzna, strona prawa
R57	-	-

Utrzymanie samochodu McLaren

Bezpieczniki

Nr	Ampery	Chroniony układ
R58	-	Zasilanie głównego przełącznika ECU

Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami

Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce dodatkowej

Nr	Ampery	Chroniony układ
F1	20	Drzwi kierowcy
F2	7,5	Drzwi pasażera
F3	25	Światła
F4	30	Diody LED
F5	35	Nadwozie
F6	30	Nadwozie
F7	30	Alarm
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	Moduł sterowania skrzyni biegów
F15	10	Klimatyzacja
F16	3	Moduł sterowania alarmem

Nr	Ampery	Chroniony układ
F17	3	Urządzenie śledzące
F18	7,5	Alarm
F19	5	Wyświetlacz Central Display
F20	3	Przełączniki modułu sterowania skrzyni biegów
F21	15	Moduł sterowania wyświetlaniem
F22	-	-
F23	7,5	Wyświetlacz kierowcy
F24	10	Złącze inżynierskie
F25	10	Diagnostyka OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	Moduł sterowania skrzyni biegów
R30	-	Moduł sterowania skrzyni biegów

Skrzynka z bezpiecznikami akumulatora

Dostęp do skrzynki z bezpiecznikami akumulatora
Skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Utrzymanie samochodu McLaren

Oświetlenie

Oświetlenie pojazdu

Oświetlenie ma bardzo duże znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy. Należy zawsze kontrolować, czy całe oświetlenie samochodu działa.

Całe oświetlenie zewnętrzne samochodu McLaren jest wykonane z użyciem technologii LED.

W odróżnieniu od tradycyjnych żarówek z włóknem wolframowym oświetlenie LED zapewnia tak samo jasne światło, cechując się przy tym większą żywotnością i niższym zużyciem energii.

Reflektory przednie

Samochód McLaren jest wyposażony w reflektory przednie z diodami LED. Zapewniają one lepszą widoczność podczas jazdy ze światłami mijania i drogowymi, zwłaszcza przy niekorzystnej pogodzie i w trudnych warunkach drogowych.



UWAGA: Nie należy podejmować prób samodzielnej wymiany diod LED, ponieważ może to spowodować uszkodzenie systemów oświetlenia samochodu. W razie awarii należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren.

Utrzymanie samochodu McLaren

Ręczne odblokowywanie i otwieranie

Uruchamianie pojazdu



Jeżeli dojdzie do rozładowania baterii w pilocie i silnik nie zostanie uruchomiony:

1. Otwórz schowek w konsoli środkowej.
2. Umieść kluczyk zbliżeniowy w schowku konsoli środkowej przy ścianie przedniej.

Systemy pojazdu mogą wykryć obecność pilota umieszczonego w tym miejscu, co pozwala na uruchomienie silnika i jazdę.

Baterię w pilocie należy wymienić przy najbliższej okazji. Patrz Wymiana baterii w pilocie, strona 6.19.

Otwieranie od wewnątrz – rozładowany akumulator



Aby otworzyć drzwi od wewnątrz, naciśnij przycisk ręcznego otwierania drzwi. Zostanie zwolniony zatrzask drzwi, umożliwiając ich częściowe uniesienie. Następnie drzwi odchyłą się automatycznie na zewnątrz i do góry.



UWAGA: Z przycisku należy korzystać tylko w przypadku rozładowania się akumulatora.

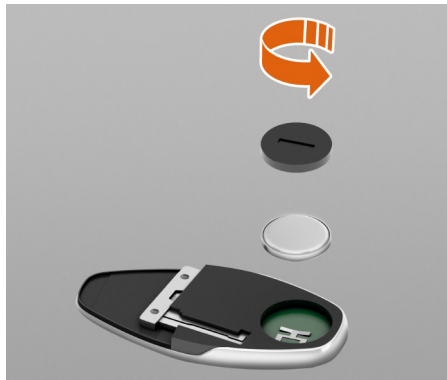
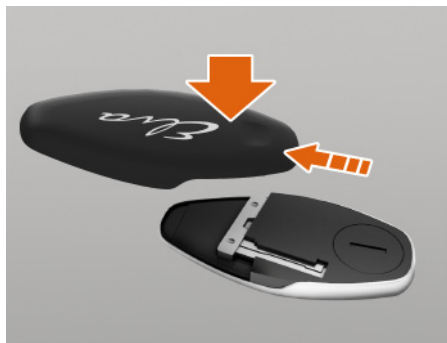
Otwieranie składanej pokrywy – rozładowany akumulator

Mechanizm ręcznego otwierania składanej pokrywy znajduje się pod pokrywą serwisową za lewym fotelem.

Utrzymanie samochodu McLaren

Ręczne odblokowywanie i otwieranie

Wymiana baterii w pilocie



1. Naciśnij wgłębienie na kciuk i zsuń tylną pokrywę z pilota.
2. Odkręć pokrywę i wyjmij rozładowaną baterię.
3. Włóż nową baterię, zwracając uwagę na ułożenie biegunów.

i UWAGA: Staraj się jak najkrócej trzymać baterię w rękach. Wilgoć i tłuszcze ze skóry skracają żywotność baterii i powodują korozję styków. Baterię można trzymać tylko za krawędzie.

4. Załóż z powrotem pokrywę, zwracając uwagę na poprawne ułożenie uszczelki.
5. Zamontuj z powrotem tylną ściankę pilota.

Utrzymanie samochodu McLaren

Felgi i opony

Felgi i opony

 **OSTRZEŻENIE:** W przypadku zużycia opon należy zawsze zmieniać obie opony na danej osi i stosować tylko opony przewidziane w specyfikacji. Zużycie opon lub ich różny stopień zużycia na przedniej i tylnej osi może niekorzystnie wpłynąć na stabilność jazdy.

W przypadku zamontowania nowych opon należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren w celu uzyskania informacji na temat odpowiedniego czasu ułożenia się opon w zależności od stylu jazdy.

- Unikaj pokonywania zakrętów z dużą prędkością i nadmiernej prędkości po założeniu nowych opon.
- Wszystkie felgi i opony zamontowane w samochodzie muszą być tego samego typu.
- Nie wolno stosować opon, które zostały naprawione po przebiegu.
- Opony muszą być odpowiedniego rozmiaru.

- Eksploatacja, przechowywanie, jazda, obciążenie, dynamika pojazdu i warunki zewnętrzne, takie jak temperatura i/lub promieniowanie ultrafioletowe, mogą wpływać na trwałość opon. W przypadku wystąpienia zakłóceń podczas jazdy lub pytań dotyczących stanu opon należy się skontaktować z dealerem firmy McLaren lub wulkanizatorem w celu wykonania kompleksowej kontroli zdemontowanych opon. Firma McLaren zaleca wymianę opon co 6 lat lub w razie potrzeby częściej.

Firma McLaren zaleca korzystanie wyłącznie z letnich opon Pirelli. Patrz Rozmiary felg i opon, strona 7.7. Są to opony zatwierdzone do użycia przez firmę McLaren, które w połączeniu z zamontowanymi w samochodzie systemami bezpieczeństwa zapewniają najwyższe możliwe osiągi.

Firma McLaren nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikające z użycia innych felg i opon. Więcej informacji o felgach i oponach może udzielić dealer firmy McLaren.

 **OSTRZEŻENIE:** Opony inne niż zalecane przez firmę McLaren mogą nie być prawnie dopuszczone do użytku w tym samochodzie (prędkość maksymalna zgodnie z homologacją).

 **OSTRZEŻENIE:** Opony inne niż zalecane przez firmę McLaren mogą się ocierać o nadwozie i pogarszać prowadzenie samochodu. Może to doprowadzić do utraty panowania nad samochodem, a w rezultacie do poważnych obrażeń lub śmierci. Nieodpowiednie opony mogą mieć także zwiększać poziom hałasu i zużycie paliwa.

 **OSTRZEŻENIE:** Podczas jazdy z obciążeniem i w przypadku korzystania z urządzeń poprawiających przyczepność na śniegu opony inne niż zalecane przez firmę McLaren mogą stykać się z elementami nadwozia i osi. W wyniku tego może dojść do uszkodzenia opon lub samochodu.

 **UWAGA:** Nie wolno stosować opon bieżnikowanych.

 **UWAGA:** Nie należy także stosować opon używanych, jeżeli nie jest znana historia ich wcześniejszej eksploatacji.

Utrzymanie samochodu McLaren Felgi i opony

i UWAGA: Wprowadzanie modyfikacji w układzie hamulcowym i kołach jest zabronione, podobnie jak stosowanie płytek dystansowych i osłon przeciwpływowych hamulców. Wszystkie przeróbki tego rodzaju powodują unieważnienie gwarancji pojazdu w zakresie zmodyfikowanego obszaru.

i UWAGA: Zmiana kół musi odbywać się w serwisie dealera firmy McLaren. Nieprawidłowe umieszczenie samochodu na podnośniku może doprowadzić do jego uszkodzenia.

Przechowywanie opon

i UWAGA: Opony należy przechowywać w suchym, chłodnym miejscu, najlepiej bez dostępu światła. Należy je także chronić przed olejem, smarami i benzyną.

! OSTRZEŻENIE: Jazda z zamontowaną oponą, która była nieprawidłowo przechowywana, jest niebezpieczna, ponieważ opona może nagle ulec uszkodzeniu i doprowadzić do wypadku, poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

W razie potrzeby opony należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu. Miejsce przechowywania opon powinno być chłodne (od 45°F do 75°F), suche, niezapylone i umiarkowanie wentylowane.

Aby chronić opony przed uszkodzeniem spowodowanym ciepłem, wodą, ozonem i bezpośrednim światłem słonecznym, zaleca się umieszczenie ich w nieprzezroczystych, wodoszczelnych torbach (np. plastikowych workach na śmieci). Istotne jest, aby opony nie stykały się ze źródłami ciepła i/lub ozonu (np. grzejnikami, prądnicami/silnikami, gorącymi przewodami itp.).

Nie wolno dopuszczać do kontaktu opon z wodą, smarem, paliwem, płynem hamulcowym lub innymi substancjami chemicznymi.

Oznaczenia opon

! OSTRZEŻENIE: W pojeździe należy montować tylko opony zalecane przez firmę McLaren i opatrzone znakiem MC z boku. Zamontowanie opony innej niż zalecana przez firmę McLaren może doprowadzić do wypadku, poważnych obrażeń ciała lub śmierci. Jeśli potrzebujesz informacji na temat opon zamiennych, skontaktuj się z dealerm firmy McLaren.

! OSTRZEŻENIE: Jeśli opona nie ma znaku McLaren z boku, nie jest odpowiednia do tego pojazdu, nawet jeśli jest to opona marki Pirelli.



1. Szerokość opony w milimetrach.

Utrzymanie samochodu McLaren Felgi i opony

2. Profil opony, wyrażony jako procent jej szerokości.
3. Wskazuje, czy opona ma osnowę promieniową.
4. Oznacza średnicę obręczy koła w calach.
5. Liczba oznacza indeks nośności, a litera indeks prędkości. 91 oznacza masę 615 kg (1350 funtów), a (Y) oznacza prędkość PONAD 300 km/h (186 mph).

 **OSTRZEŻENIE:** Jeśli znak Y nie jest zamknięty w nawiasach, oznacza to, że **NIE WOLNO PRZEKRACZAĆ PRĘDKOŚCI 300 km/h (186 mph).**

 **OSTRZEŻENIE:** Nie wszystkie opony oznaczone znakiem (Y) są zatwierdzone do rzeczywistej maksymalnej prędkości pojazdu. Taką gwarancją są objęte tylko opony zalecane przez firmę McLaren.

6. Pokazuje, jakie maksymalne obciążenie może przenosić dana opona.
7. Wskaźnik zużycia bieżnika. Im wyższa wartość, tym większa będzie trwałość opony.
8. Litera alfa oznacza odporność na wysoką temperaturę. Najbardziej odporne na wysokie temperatury są opony z oznaczeniem „A”.
9. Informacje dotyczące wyprodukowania opony. Miejsce i data produkcji.

Opony



OSTRZEŻENIE: Przy zakładaniu opon należy się kierować oznaczeniami na ich bocznej ścianie. Wyraz „OUTSIDE” musi po założeniu opony na felgę znaleźć się po stronie zewnętrznej. W przeciwnym stabilność prowadzenia samochodu może się pogorszyć, szczególnie przy większych prędkościach.

Opony asymetryczne



Opony asymetryczne mają różne wzory bieżnika po stronie wewnętrznej i zewnętrznej. Połączenie różnych wzorów bieżnika pozwala uzyskać lepszą przyczepność zarówno na mokrej, jak i na suchej nawierzchni.

Bieżnik po stronie zewnętrznej cechuje się większymi i bardziej sztywnymi segmentami, które zwiększają stabilność podczas pokonywania zakrętów. Bieżnik po stronie wewnętrznej ma wzór poprawiający stabilność podczas jazdy po mokrej nawierzchni. Pośrodku opony znajduje się rowek ułatwiający utrzymanie prostego toru jazdy.

Utrzymanie samochodu McLaren

Felgi i opony

⚠ OSTRZEŻENIE: W samochodzie wolno montować wyłącznie opony zalecane przez firmę McLaren. Patrz Rozmiary felg i opon, strona 7.7.

⚠ OSTRZEŻENIE: Przy zakładaniu opon należy się kierować oznaczeniami na ich bocznej ścianie. Opony asymetryczne ujawniają swoje zalety wyłącznie wtedy, gdy są prawidłowo założone.

Kontrola felg i opon

Nie rzadziej niż co 7 dni należy sprawdzać, czy opony nie mają przecięć, przebić, rozdarć, wybrzuszeń, pęknięć ani innych deformacji. Felgi nie mogą być mocno skorodowane. Uszkodzona felga może spowodować utratę ciśnienia w oponach.

Należy także regularnie kontrolować głębokość i stan bieżnika na całej szerokości opony. W celu sprawdzenia stanu wewnętrznego bieżnika należy skrócić przednie koła do oporu.



Gdy wskutek zużycia głębokość bieżnika zmniejszy się do 1,6 mm, na powierzchni opony staną się widoczne wskaźniki zużycia. Tworzą one na całej szerokości opony pasmo gumy. Gdy wskaźniki zużycia są widoczne, opony należy wymienić. Przepisy mogą także nakładać obowiązek zmiany opon przy większej głębokości bieżnika.

i UWAGA: Zmiana opon powinna zawsze odbywać się w serwisie dealera firmy McLaren. W kołach znajdują się czujniki ciśnienia połączone z zaworami. Przy wymianie opon wymagane jest stosowanie odpowiedniej procedury, która pozwala uniknąć uszkodzenia tych czujników.

⚠ OSTRZEŻENIE: Opony letnie i UHP zostały zaprojektowane z myślą o optymalnych osiągnięciach w ciepłych i suchych warunkach. Ich przyczepność zmniejsza się na mokrych lub oblodzonych drogach. Zmniejszona przyczepność może spowodować utratę panowania nad samochodem i wypadek. Na mokrej lub oblodzonej nawierzchni należy jeździć wolniej i bardziej uważnie.

i UWAGA: Jeśli bieżnik opony zużywa się nierównomiernie lub zbyt szybko, należy sprawdzić geometrię kół.

Należy także regularnie sprawdzać ciśnienie we wszystkich oponach i w razie potrzeby je korygować. Patrz Ciśnienie w oponach, strona 7.7.

Zawory kół powinny być zawsze osłonięte nakrętkami, które chronią przed brudem i wilgocią.

Środki ostrożności podczas jazdy
Parkując swój samochód McLaren, dopilnuj, by opony nie stykały się z krawężnikiem ani innymi przeszkodami. Jeżeli sytuacja wymaga przejechania przez krawężnik, próg zwalniający lub dziurę w jezdni, należy zmniejszyć prędkość jazdy i najeżdżać na przeszkodę pod niewielkim kątem, aby uniknąć uszkodzenia opon.

Utrzymanie samochodu McLaren Felgi i opony

Podczas jazdy należy zwracać uwagę na wszelkie wibracje, hałasy i przypadki nietypowego zachowania samochodu na drodze (np. ściąganie na jedną stronę). Taki objaw może wskazywać na uszkodzenie opon lub felg. W takich przypadkach należy zwolnić i zatrzymać samochód tak szybko, jak to możliwe bez powodowania zagrożenia w ruchu. Następnie należy sprawdzić opony i felgi pod kątem uszkodzeń. W razie nieistwierdzenia oznak uszkodzenia należy zlecić kontrolę felg i opon w serwisie dealera firmy McLaren.

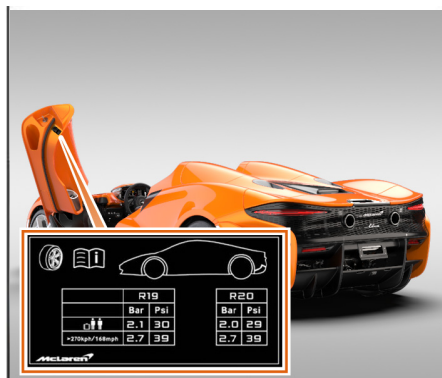
Ciśnienie w oponach



OSTRZEŻENIE: Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach obniża skuteczność działania funkcji bezpieczeństwa samochodu. Może to być przyczyną wypadku. Należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby korygować ciśnienie w oponach, zwłaszcza przed dłuższymi podróżami.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli ciśnienie w oponie spada regularnie, należy sprawdzić, czy w oponie nie utkwił jakiś przedmiot, czy nie nosi ona śladów przebicia i czy zawór jest szczelny.



Aby sprawdzić wartości ciśnienia w oponach przewidziane dla różnych warunków eksploatacji, zobacz Ciśnienie w oponach, strona 7.7. Wartości ciśnienia w oponach można znaleźć na etykietce w miejscu pokazanym powyżej.



UWAGA: Na niektórych rynkach etykietę z wartościami ciśnienia umieszcza się u dołu drzwi kierowcy.

Przed szybką jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby je skorygować.

Ciśnienie należy sprawdzać na zimnych oponach. W razie konieczności można to zrobić także, gdy opony są rozgrzane, jednak ciśnienia będą wówczas wyższe. Gdy opony są rozgrzane, nie należy spuszczać powietrza w celu uzyskania ciśnienia zalecanego dla zimnych opon.

Jazda ze zbyt wysokim lub zbyt niskim ciśnieniem może powodować:

- ryzyko uszkodzenia opony, a w jego następstwie wypadek i obrażenia lub śmierć,
- zmniejszenie żywotności opon,
- zwiększone zużycie opon,
- pogorszenie się właściwości jezdnych (np. w wyniku aquaplaningu).



KWESTIE ŚRODOWISKOWE: Ciśnienie w oponach należy sprawdzać nie rzadziej niż co 7 dni.

Utrzymanie samochodu McLaren

Felgi i opony

Opona bez powietrza

Samochód McLaren jest wyposażony w pojemnik z uszczelniaczem do opon umieszczony w schowku pod składaną pokrywą.

W przypadku przebicia opony należy postępować zgodnie z poniższymi instrukcjami, które zapewniają bezpieczeństwo osób podróżujących samochodem oraz innych użytkowników drogi.

Naprawa przebicia

1. Zatrzymaj samochód na płaskim, twardym podłożu, jak najdalej od ruchu drogowego.
2. Na publicznych autostradach należy włączyć światła awaryjne. Patrz Światła awaryjne, strona 1.35.
3. Włącz hamulec postojowy i tryb neutralny.
4. Pasażerowie powinni bezpiecznie wysiąść z samochodu i oddalić się od niego, a także od drogi i ruchu drogowego.
5. Ustaw trójkąt w odpowiedniej odległości od samochodu jako ostrzeżenie dla pozostałych uczestników ruchu. Patrz Trójkąt ostrzegawczy, strona 6.10.

Korzystanie z uszczelniacza do opon
Uszczelniacz umożliwia naprawę niewielkich przebić, zwłaszcza w obrębie bieżnika opony. Z uszczelniacza można korzystać przy temperaturach zewnętrznych do -20°C (-4°F).

-  **OSTRZEŻENIE:** Naprawa przebić nie jest możliwa, gdy:
- rozmiar przebicia lub przecięcia opony przekracza 4 mm,
 - doszło do uszkodzenia obręczy koła,
 - samochód jechał z bardzo niskim ciśnieniem lub bez powietrza w oponach,
 - bok lub bark opony jest uszkodzony.
- Jak najszybciej skontaktuj się z dealerem firmy McLaren

Wymij uszczelniacz ze schowka pod składaną pokrywą i postępuj zgodnie z instrukcjami na pojemniku.

-  **UWAGA:** Postaraj się znaleźć przyczynę przebicia i ustawić koło tak, aby miejsce przebicia znalazło się w najniższym punkcie. Dzięki temu działanie uszczelniacza będzie bardziej skuteczne.

Podczas jazdy z naprawioną oponą nie wolno przekraczać prędkości 80 km/h ani maksymalnego dystansu 80 km.

Przebitą oponę należy jak najszybciej wymienić.

-  **OSTRZEŻENIE:** Przebite opony należy wymieniać na nowe. Firma McLaren odradza naprawę przebitych opon.
-  **OSTRZEŻENIE:** Jeżeli dojdzie do kontaktu uszczelniacza z oczami lub skórą, należy natychmiast przepłukać je dokładnie czystą wodą. Jeżeli ubranie zostanie zanieczyszczone uszczelniaczem, należy je zmienić. W przypadku wystąpienia reakcji alergicznej konieczny jest szybki kontakt z lekarzem.
-  **OSTRZEŻENIE:** Uszczelniacz do opon należy przechowywać poza zasięgiem dzieci.
-  **OSTRZEŻENIE:** W razie połknięcia uszczelniacza należy natychmiast obficie wypłukać usta i wypić dużą ilość wody. Nie wolno wywoływać wymiotów. Należy się natychmiast skontaktować z lekarzem.
-  **OSTRZEŻENIE:** Nie wolno wdychać oparów uszczelniacza.
-  **UWAGA:** Jeżeli przebicie zostanie naprawione z użyciem uszczelniacza, konieczna będzie wymiana zaworu wraz z czujnikiem systemu monitorowania ciśnienia w oponach.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

Dbanie o samochód McLaren

 **OSTRZEŻENIE:** Należy dbać o to, aby woda nie przedostała się do wnętrza pojazdu.

Zaleca się jazdę samochodem McLaren wyłącznie w dobrych warunkach pogodowych. Należy dbać o to, aby deszcz, opryski lub wilgoć nie przedostały się do wnętrza pojazdu. Luźna woda może uszkodzić tkaniny i powierzchnie wewnątrz pojazdu.

 **UWAGA:** Jeśli do wnętrza pojazdu dostanie się woda, należy ją jak najszybciej wytrzeć. Patrz Czyszczenie wnętrza, strona 6.29.

Firma McLaren zaleca, aby zakładać pokrowiec, jeżeli samochód ma być garażowany przez ponad dwa tygodnie. Patrz Pokrowce na samochód, strona 6.30.

Mycie samochodu McLaren

 **OSTRZEŻENIE:** Samochód McLaren nie jest przystosowany do mycia w mechanicznych myjniach samochodowych.

 **KWESTIE ŚRODOWISKOWE:** Niektóre środki czyszczące zawierają chemikalia, które szkodzą środowisku. Podczas mycia należy unikać rozlewania środków czyszczących i stosować je tylko w niezbędnej ilości.

Ręczne mycie samochodu McLaren

1. Zaczynaj od spłukania nadwozia wodą z węża trzymanego pod niewielkim kątem, aby wstępnie zmiękczyć zabrudzenia i przygotować lakier do mycia. Unikaj bezpośredniego spryskiwania wodą otworów wentylacyjnych silnika.

 **OSTRZEŻENIE:** Należy dbać o to, aby woda nie przedostała się do wnętrza pojazdu.

2. Przygotuj wiaderko z ciepłą wodą i dobrej jakości szampon samochodowy. Instrukcje dotyczące rozcieńczania znajdziesz w materiałach producenta.

3. Mycie powinno przebiegać w kierunku od najwyższego punktu samochodu do dołu. Najlepiej zamiast gąbki posłużyć się w tym celu myjką z owczej wełny i zmywać karoserię samochodu minimalną ilością wody ze szczególnym uwzględnieniem miejsc, gdzie może się gromadzić brud. Należy używać dwóch osobnych myjek do górnej (składana pokrywa i wszystkie powierzchnie powyżej nadkoli) i dolnej (poniżej nadkoli) części samochodu.

 **OSTRZEŻENIE:** Należy dbać o to, aby woda nie przedostała się do wnętrza pojazdu.

 **UWAGA:** Nie należy czyścić kół myjkami przeznaczonymi do mycia nadwozia.

 **UWAGA:** Nie pozwól, by szampon wysychał na karoserii, ponieważ pozostawia zacieki.

4. Trudne do usunięcia tłuste ślady i kropki smoły można rozpuścić denaturatem lub spirytusem mineralnym. Umyte w ten sposób miejsca należy od razu spłukać wodą z mydłem, aby usunąć wszelkie ślady użytego środka.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

5. Po umyciu samochód należy starannie spłukać wodą z węża utrzymanego pod niewielkim kątem od najwyższego punktu samochodu. Unikaj bezpośredniego spryskiwania wodą otworów wentylacyjnych silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE: Należy dbać o to, aby woda nie przedostała się do wnętrza pojazdu.

6. Następnie samochód należy osuszyć irchową ściereczką lub ręcznikiem.

i UWAGA: Jeżeli do komory silnika przedostanie się woda, wykonaj przejazd, tak aby silnik rozgrzał się do temperatury roboczej i nagromadzona woda mogła wyparować.

i UWAGA: Jeśli do wnętrza pojazdu dostanie się woda, należy ją jak najszybciej wytrzeć. Patrz Czyszczenie wnętrza, strona 6.29.

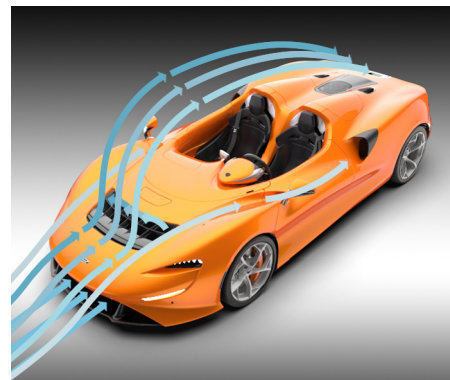
Mycie aktywnego systemu zarządzania powietrzem

i UWAGA: System AAMS wymaga częstego mycia. Nie dopuszczaj do przedostania się zanieczyszczeń do mechanizmu deflektora.

Umyj wlot powietrza i przednią osłonę ciepłą wodą i szmatką lub myjką. Osusz wlot powietrza i przednią osłonę irchową ściereczką lub ręcznikiem

System AAMS można rozłożyć do czyszczenia.

Aby uruchomić tryb czyszczenia, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk AAMS, aż przedni deflektor znajdzie się na swoim miejscu. Zwolnienie przycisku AAMS, zanim przedni deflektor zakończy swój ruch, spowoduje jego powrót do poprzedniej pozycji. Ruch przedniego deflektora zostanie zakończony, gdy na wyświetlaczu kierowcy pojawi się komunikat „AAMS Cleaning mode engaged” (Tryb czyszczenia AAMS włączony).



Jeśli pojazd jedzie w trybie czyszczenia, system AAMS można wyłączyć poprzez krótkie naciśnięcie przycisku AAMS.

Jeśli w trybie czyszczenia pojazd porusza się z prędkością 32 km/h (20 mph) lub większą, system AAMS zostanie automatycznie wyłączony.

i UWAGA: Nie prowadź samochodu z ręcznie podniesionym przednim deflektorem.

Mycie kół

i UWAGA: Koła powinny się regularnie myć. Pozwala to zapobiec powstawaniu trwałych śladów pyłu z hamulców.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

Do mycia należy stosować ciepłą wodę, dobrej jakości szampon oraz szczotkę do kół lub myjkę, które będzie używana tylko do tego celu. Jeśli koła nie mają satynowego wykończenia, można nałożyć na nie pastę nablyszczającą, która ułatwi utrzymanie ich w czystości.

i UWAGA: Nie wolno nakładać środków nablyszczających na koła z satynowym wykończeniem. Na ich powierzchni pojawią się wtedy lśniące plamy.

i UWAGA: Środki do czyszczenia zawierające kwasy mogą uszkadzać warstwę wykończeniową obręczy i powodować ich korozję.

i UWAGA: Po umyciu kół samochód można wstawić do garażu dopiero wtedy, gdy hamulce będą zupełnie suche.

Mycie lusterek

Wszystkie lusterka powinny być regularnie czyszczone za pomocą płynu do mycia szyb. Szkło lusterek jest wyjątkowo podatne na uszkodzenia, dlatego nie wolno stosować ściernych środków myjących.

Czyszczenie podwozia

Zimą drogi posypywane są solą, która rozpuszcza śnieg i lód. Może ona zbierać się na podwoziu samochodu i powodować jego korozję, jeśli nie zostanie usunięta. W okresie zimowym należy regularnie zmywać podwozie wodą z węża. Szczególnie starannie należy myć wnętrza nadkoli oraz miejsca, gdzie może się zbierać brud.

Polerowanie

Karoserię samochodu można od czasu do czasu wypolerować z użyciem środka dobrej jakości, a następnie nałożyć wosk ochronny.

i UWAGA: Nie należy stosować środków ściernych (ściągających warstwę lakieru), past polerskich z twardymi cząstkami ściernymi ani środków przywracających kolor. Mogą one zostawiać rysy na lakierze i trwale go uszkodzić.

Uszkodzenia lakieru i poprawki

Należy regularnie oglądać lakier samochodu pod kątem uszkodzeń. Wszelkie odpryski od kamieni i głębokie zadrapania powinny być jak najszybciej naprawione. Jeśli potrzebujesz porady, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

Czyszczenie wnętrza

- i UWAGA:** Aby uzyskać informacje o środkach odpowiednich do czyszczenia wnętrza samochodu McLaren, należy skontaktować się z dealerem.

Dywaniki i tkaniny

Przed rozpoczęciem czyszczenia tapicerki należy zawsze wypróbować działanie środka czyszczącego w niewidocznym miejscu. Do czyszczenia należy używać czystej ściereczki oraz rozcieńczonego środka do prania tapicerki.

Nie należy polerować górnych powierzchni deski rozdzielczej. Wypolerowane powierzchnie odbijają światło i mogą przeszkadzać kierowcy. Do czyszczenia należy użyć rozcieńczonego środka do prania tapicerki, a następnie przetrzeć deskę wilgotną ściereczką.

Wewnętrzne powierzchnie lakierowane
Powierzchnie lakierowane należy czyścić wilgotną szmatką. Nie wolno stosować środków ściernych ani przeznaczonych do polerowania. Wszelkie głębokie zadrapania powinny być jak najszybciej naprawione. Jeśli potrzebujesz porady, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren.

- i UWAGA:** Nie należy stosować środków ściernych (ścinających warstwę lakieru), past polerskich z twardymi cząstkami ściernymi ani środków przywracających kolor. Mogą one zostawić rysy na lakierze i trwale go uszkodzić.

Miękka skóra

Przed rozpoczęciem czyszczenia elementów skórzanych należy zawsze wypróbować działanie środka czyszczącego w niewidocznym miejscu. Do czyszczenia należy używać ciepłej wody z mydłem bez detergentów lub specjalnego środka do czyszczenia skór. Następnie skórę należy osuszyć suchą i czystą ściereczką, która nie pozostawia włókien. Nie wolno stosować środków ściernych ani przeznaczonych do polerowania.

Nubuk

Aby usunąć zabrudzenia i ślady z nubuku, delikatnie wyszczotkuj lub wytrzyj powierzchnię (bez mocnego tarcia) czystą, miękką szczotką lub suchą białą szmatką.

- i UWAGA:** Nie należy używać roztworu mydła ani płynów czyszczących jakiegokolwiek typu, ponieważ mogą one wsiąknąć w nubuk i pozostawić plamy.

Aby usunąć trudniejsze zabrudzenia i ślady z nubuku, skorzystaj z profesjonalnej usługi czyszczenia skóry.

Niektóre kolory nubuku mogą wykazywać różne oznaki starzenia się spowodowanego działaniem promieni UV w zależności od użytkowania pojazdu i ekspozycji na światło słoneczne. Ze względu na właściwości nubuku jako naturalnej, barwionej, niepowlekanej skóry, na początku korzystania z pojazdu materiał może farbować odzież.

Skóra anilinowa

Aby usunąć zabrudzenia i ślady ze skóry anilinowej, delikatnie wyszczotkuj lub wytrzyj powierzchnię (bez mocnego tarcia) czystą, miękką szczotką lub suchą białą szmatką.

- i UWAGA:** Nie należy używać roztworu mydła ani płynów czyszczących jakiegokolwiek typu, ponieważ mogą one wsiąknąć w skórę anilinową i pozostawić plamy.

Aby usunąć trudniejsze zabrudzenia i ślady ze skóry anilinowej, skorzystaj z profesjonalnej usługi czyszczenia skóry.

Utrzymanie samochodu McLaren

Jak dbać o samochód

Włókno węglowe

Przed rozpoczęciem czyszczenia odsłoniętych elementów z włókna węglowego należy zawsze wypróbować działanie środka czyszczącego w niewidocznym miejscu. Do czyszczenia należy używać środka przeznaczanego do matowych desek rozdzielczych. Jeśli potrzebujesz dodatkowych informacji, skontaktuj się z dealerem firmy McLaren. Nie wolno stosować środków ściernych ani przeznaczonych do polerowania.

Ultrafabrics®

Elementy wykonane z materiału Ultrafabrics® należy ostrożnie odkurzyć. Następnie całą powierzchnię należy przetrzeć namoczoną w wodzie i dokładnie wyżętą miękką ściereczką lub gąbką, uważając, aby nadmiernie nie zmoczyć materiału. W razie potrzeby można go przetrzeć ponownie po wypłukaniu ściereczki lub gąbki.

Alcantara®

Elementy wykonane z materiału Alcantara® należy ostrożnie odkurzyć. Następnie całą powierzchnię należy przetrzeć namoczoną w wodzie i dokładnie wyżętą miękką ściereczką lub gąbką, uważając, aby nadmiernie nie zmoczyć materiału. W razie potrzeby można go przetrzeć ponownie po wypłukaniu ściereczki lub gąbki.

Następnie pozostawić na noc do wyschnięcia. Po wyschnięciu należy delikatnie wyszczotkować materiał z użyciem szczotki o miękkim włosiu w celu przywrócenia materiałowi odpowiedniej faktury.

Pasy bezpieczeństwa

W celu wyczyszczenia pasów należy je rozwinąć i wyczyścić ciepłą wodą z dodatkiem mydła. Nie wolno stosować detergentów ani środków do prania chemicznego. Następnie pasy należy pozostawić rozwinięte aż do wyschnięcia, najlepiej poza zasięgiem bezpośredniego światła słonecznego.

Wskaźniki i wyświetlacze

Wyświetlacz kierowcy i ekran Central Infotainment Touchscreen czyści się wilgotną ściereczką. Nie wolno stosować środków ściernych ani przeznaczonych do polerowania.

Pokrowce na samochód

Samochód McLaren jest dostarczany razem z pokrowcem na samochód, który można stosować w garażu.

W zestawie dostarczany jest również pokrowiec awaryjny, osłaniający kabinę.

Firma McLaren zaleca, aby zakładać pokrowiec, jeżeli samochód ma być garażowany przez ponad dwa tygodnie. Przed założeniem pokrowca należy dokładnie umyć samochód z zewnątrz i w środku oraz zaccękać, aż całkowicie wyschnie.

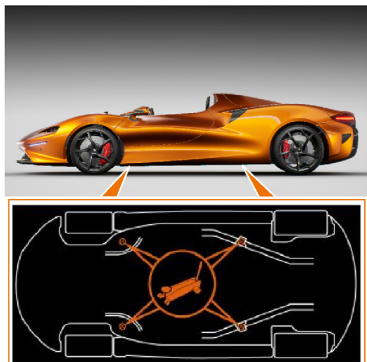


UWAGA: Przed założeniem pokrowca silnik samochodu powinien ostygnąć. Pokrowiec może ulec uszkodzeniu w kontakcie z gorącymi rurami wydechowymi.

Utrzymanie samochodu McLaren

Podnoszenie pojazdu

Punkty podparcia pojazdu



W celu odszukania prawidłowych punktów podparcia zapoznaj się z ilustracją i etykietami umieszczonymi na samochodzie.

Udostępnij te informacje wszystkim osobom, które będą wykonywać prace przy samochodzie McLaren.

i **UWAGA:** Podparcie samochodu w innych punktach spowoduje jego uszkodzenie.

i **UWAGA:** Aby zabezpieczyć podwozie przed uszkodzeniem powierzchni, należy stosować podnośnik z płaską platformą i gumową podkładką. Nie wolno podkładać podnośnika pod panele nadwozia.

⚠ **OSTRZEŻENIE:** Przed podniesieniem samochodu na wysokość umożliwiającą prace należy się upewnić, czy jest on prawidłowo wsparty na podnośniku lub windzie. Przed rozpoczęciem prac pod samochodem należy zawsze włączać blokady bezpieczeństwa w podnośniku lub korzystać z odpowiednich podpórek (koziołków).

Utrzymanie samochodu McLaren

Pomoc McLaren Assistance

Pomoc McLaren Assistance

W przypadku awarii uniemożliwiającej jazdę nie należy próbować wzywania pomocy drogowej na własną rękę.

Zapoznaj się z przewodnikiem dotyczącym serwisu i gwarancji. Zawiera on wszystkie potrzebne informacje.

Zastępczy akumulator

Jeżeli awaria akumulatora uniemożliwia jazdę, akumulator można wymienić tylko na zgodny ze specyfikacją akumulator litowo-jonowy.

Postępowanie w przypadku awarii

W przypadku problemów z samochodem należy skontaktować się z dealerem firmy McLaren. Jeżeli dealer firmy McLaren jest niedostępny, należy skontaktować się z operatorem pomocy drogowej, który jest dostępny przez całą dobę, 7 dni w tygodniu.



UWAGA: Dane do kontaktu z operatorem pomocy drogowej znajdują się w przewodniku dotyczącym usług i gwarancji.

Dealer firmy McLaren lub operator pomocy drogowej zweryfikują tożsamość kierowcy, zidentyfikują samochód oraz określą jego dokładne położenie.

Następnie omówią problem z kierowcą i za jego zgodą ustalą optymalne wyjście z sytuacji.

Utrzymanie samochodu McLaren

Pomoc McLaren Assistance

Holowanie w razie awarii

Samochód McLaren jest wyposażony tylko w przedni punkt mocowania ucha do holowania.

i UWAGA: Samochodu nie wolno holować. Może to spowodować uszkodzenie skrzyni biegów. Ucho do holowania służy wyłącznie do wciągnięcia samochodu na przyczepę lub lawetę.

i UWAGA: Nie wolno również stosować holu sztywnego (dyszla).

Ucho do holowania i jego montaż



1. Wyjmij ucho do holowania ze schowka pod składaną pokrywą.

2. Zdejmij zaślepkę z otworu do mocowania ucha w przednim zderzaku.

3. Wkręć ucho do holowania w otwór montażowy obracając w prawo. Upewnij się, że jest wkręcone na całą długość gwintu.

i UWAGA: Jeżeli ucho do holowania nie zostanie wkręcone tak, aby jego końcówka oparła się całkowicie o przedni element konstrukcyjny podwozia, może dojść do uszkodzenia ucha lub samochodu.

i UWAGA: Linki/pasy wciągarki można mocować wyłącznie do ucha holowniczego. Inne postępowanie może prowadzić do uszkodzenia samochodu.

4. Po zakończeniu holowania samochodu wykręć ucho i schowaj je do schowka pod składaną pokrywą, a w otworze zamontuj zaślepkę.

Utrzymanie samochodu McLaren

Wyjazdy zagraniczne

Wyjazdy zagraniczne

Dealerzy McLaren są do dyspozycji kierowcy także podczas podróży zagranicznych.

W poszczególnych krajach obowiązują różne przepisy dotyczące wyjazdów zagranicznych, które ponadto ulegają ciągłym zmianom.

Dealerzy firmy McLaren mogą udzielić informacji w zakresie wymagań, które trzeba spełnić, aby poruszać się po poszczególnych krajach w zgodzie z przepisami.

W niektórych krajach dostępne jest wyłącznie paliwo o niskiej liczbie oktanowej. Aby dowiedzieć się więcej na temat rodzajów paliwa, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.49.



UWAGA: Asymetryczne ustawienie świateł mijania ma na celu silniejsze doświetlenie bliższego pobocza drogi. Ustawienia świateł mijania są takie same w przypadku samochodów McLaren przystosowanych do ruchu lewo- i prawostronnego.



Dane pojazdu i słowniczek

Oryginalne części i akcesoria McLaren	7.2	Aktywny system zarządzania powietrzem (AAMS)	7.11
Omówienie.....	7.2	Aktywna kontrola dynamiki.....	7.11
Identyfikacja pojazdu.....	7.3	System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).....	7.11
Numer identyfikacyjny pojazdu	7.3	Karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy	7.11
Tabliczka z numerem VIN	7.3	System wspomagania hamowania	7.11
Dane	7.4	System kierowania z użyciem hamulca Brake-steer	7.11
Omówienie.....	7.4	Odcięcie cylindrów	7.12
Temperatury eksploatacyjne	7.4	Rozkładane zabezpieczenie przed skutkami przewrócenia	7.12
Silnik.....	7.4	System przygotowania do hamowania	
Wymiary pojazdu	7.5	Electronic Brake Pre-fill.....	7.12
Masa pojazdu.....	7.6	Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC).....	7.12
Rozmiary felg i opon.....	7.7	System GPS (Global Positioning System).....	7.12
Rozmiary felg	7.7	Ustawienia prowadzenia	7.12
Opony letnie	7.7	System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia	7.12
Promień skrętu.....	7.7	Odcięcie zapłonu.....	7.12
Ciśnienie w oponach	7.7	Wykorzystanie bezwładności.....	7.12
Materiały eksploatacyjne, płyny i objętości	7.8	Wsiadanie bez kluczyka.....	7.13
Materiały eksploatacyjne	7.8	Kontrola startu.....	7.13
Specyfikacja oleju silnikowego	7.8	Oświetlenie autostradowe	7.13
Paliwo	7.8	Czujniki parkowania	7.13
Zbiornik paliwa	7.8	Wskazówka dotycząca efektywnej zmiany biegów (PSC)	7.13
Płyn chłodzący.....	7.9	Tylna kamera (RVC).....	7.13
Płyn wspomagania układu kierowniczego	7.9	Skrzynia biegów Seamless Shift.....	7.13
Płyn hamulcowy.....	7.10	Światła dynamiczne skręcania	7.13
Słownik techniczny	7.11	Uzupełniający system bezpieczeństwa (SRS).....	7.13
Słownik techniczny	7.11	System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).....	7.13
Aktywny system aerodynamiczny	7.11	Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).....	7.13

Dane pojazdu i słowniczek

Oryginalne części i akcesoria McLaren

Omówienie

Firma McLaren zaleca korzystanie wyłącznie z oryginalnych części zamiennych i akcesoriów McLaren. Montaż nieoryginalnych części może negatywnie odbić się na parametrach samochodu i bezpieczeństwie jazdy.

Firma McLaren testuje swoje części zamienne i akcesoria, sprawdzając ich przydatność, bezpieczeństwo i niezawodność. Firma McLaren nie odpowiada za skutki stosowania nieoryginalnych części zamiennych, nawet jeżeli uzyskały one atesty innych producentów.

W wielu krajach części zamienne i akcesoria są oficjalnie dopuszczane do montażu w pojazdach tylko wtedy, gdy spełniają określone wymogi prawne. Wszystkie oryginalne części zamienne i akcesoria McLaren spełniają te wymogi.

Oryginalne części zamienne i akcesoria McLaren można nabyć u dealerów firmy McLaren, którzy w sposób profesjonalny zajmą się również ich montażem.

Przed zamontowaniem jakichkolwiek akcesoriów konieczne jest sprawdzenie, czy nadają się one do użycia w samochodach McLaren. Jeżeli montaż akcesorium wiąże się z przeróbkami samochodu, może powodować utratę gwarancji. Dotyczy to sytuacji, gdy:

- następuje zmiana typu pojazdu zatwierdzonego w warunkach gwarancji,
- powstaje zagrożenie dla uczestników drogi,
- pogarszają się parametry emisji i rośnie poziom hałasu wytwarzanego przez samochód.

Podczas zamawiania części lub akcesoriów należy zawsze podawać numer identyfikacyjny pojazdu. Patrz Numer identyfikacyjny pojazdu, strona 7.3.

Dane pojazdu i słowniczek

Identyfikacja pojazdu

Numer identyfikacyjny pojazdu



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN):

- jest wygrawerowany na elemencie nadwozia nad drzwiami po stronie kierowcy,
- jest wytłoczony na tabliczce umieszczonej u podstawy otworu drzwi kierowcy,
- jest podany w części Vehicle info (Informacje o samochodzie) na wyświetlaczu kierowcy.

Tabliczka z numerem VIN



Na tabliczce identyfikacyjnej znajdują się także następujące dane:

- Dopuszczalna masa całkowita
- Dopuszczalna masa całkowita z przyczepą
- Dopuszczalne obciążenie osi przedniej
- Dopuszczalne obciążenie osi tylnej

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Omówienie

W tej sekcji są opisane istotne dane techniczne samochodu. Dotyczą one pojazdów ze standardowym wyposażeniem. W przypadku pojazdów z zamontowanym wyposażeniem opcjonalnym dane mogą być inne. Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

Temperatury eksploatacyjne

Minimalna temperatura zewnętrzna	-20°C (-4°F)
Maksymalna temperatura zewnętrzna	+50°C (+122°F)

i UWAGA: Jazda przy temperaturach zewnętrznych wykraczających poza podany zakres może powodować pogorszenie osiągów samochodu. Firma McLaren zrzeka się wszelkiej odpowiedzialności za przypadki, gdy silnik samochodu nie osiągnie deklarowanej mocy podczas jazdy w temperaturach spoza podanego zakresu lub na znacznych wysokościach nad poziomem morza.

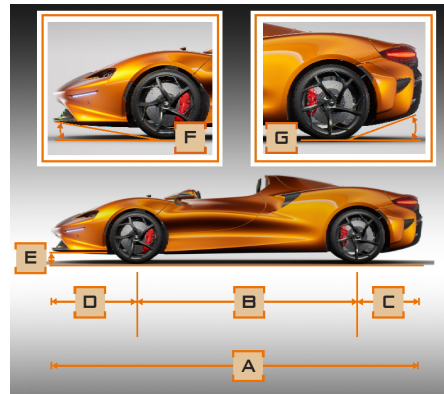
Silnik

Specyfikacja silnika	
Moc znamionowa (kW) przy obr./min	537 przy 7500
Moc znamionowa (KM) przy obr./min	620 przy 7500
Znamionowy moment obrotowy (Nm) przy obr./min	630 przy 5500
Znamionowy moment obrotowy (lb-ft) przy obr./min	464 przy 5500
Liczba cylindrów	8
Pojemność skokowa (cm³)	3994
Maksymalna prędkość silnika (w obr./min)	8500
Stosunek mocy do masy (KM/t)	425

Dane pojazdu i słowniczek

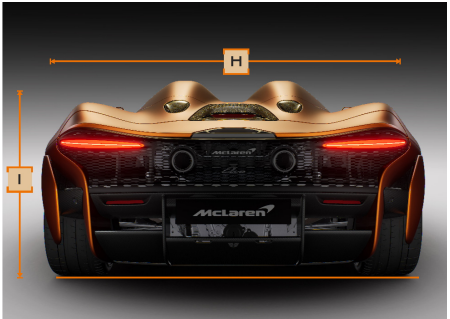
Dane

Wymiary pojazdu



A	Długość	4611 mm (15 st. 2 cale)
B	Rozstaw osi	2670 mm (8 st. 9 cali)
C	Zwis tylny	848 mm (2 st. 10 cali)
D	Zwis przedni	1093 mm (3 st. 7 cali)
E	Prześwit (standardowy)	112 mm (4 cale)
	Prześwit (pojazd podniesiony)	117 mm (5 cali)

F	Kąt natarcia (standardowy)	8,1°
	Kąt natarcia (pojazd podniesiony)	10,3°
G	Kąt zejścia (standardowy)	13,4°
	Kąt zejścia (pojazd podniesiony)	12,7°

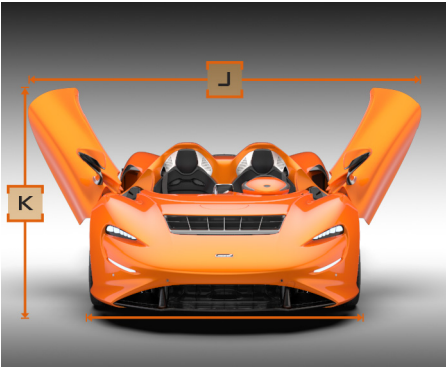


H	Szerokość (drzwi zamknięte)	2125 mm (6 st. 10 cali)
---	-----------------------------	-------------------------

I	Wysokość pojazdu (drzwi zamknięte, normalna)	1088 mm (3 st. 8 cali)
	Wysokość pojazdu (drzwi zamknięte, pojazd podniesiony)	1205 mm (4 st.)
	Wysokość (drzwi zamknięte, składana pokrywa otwarta)	1579 mm (5 st. 2 cale)

Dane pojazdu i słowniczek

Dane



J	Szerokość (drzwi otwarte, w najszerszym punkcie)	3060 mm (10 st.)
K	Wysokość (drzwi otwarte)	1823 mm (5 st. 10 cali)

 **UWAGA:** Wszystkie wymiary są przybliżone.

Masa pojazdu

Masa	kg (funty)
Sucha masa	3220 (1461)
Masa bez obciążenia (z wszystkimi płynami i 90% paliwa)	3366 (1527)
Masa własna pojazdu (z kierowcą ważącym 75 kg)	3531 (1602)
Rozkład masy własnej – oś przednia	1484 (673)
Rozkład masy własnej – oś tylna	2048 (929)
Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	1796 (3959)
Rozkład masy całkowitej – oś przednia	783 (1726)
Rozkład masy całkowitej – oś tylna	2232 (1013)

Masa	kg (funty)
Maksymalne obciążenie – schowek pod składaną pokrywą	26 (57)

Dane pojazdu i słowniczek

Dane

Rozmiary felg i opon

Rozmiary felg

Koła przednie	19x9J ET41.65 FH2
Koła tylne	20x11J ET24.75 FH2

Opony letnie

Opony przednie	
Pirelli P Zero™ (MC) PNCS	245/35Z R19 (93Y)
Pirelli P Zero Corsa™ (MC) PNCS	245/35Z R19 (93Y)

Opony tylne	
Pirelli P Zero™ (MC) PNCS	305/30Z R20 (103Y)
Pirelli P Zero Corsa™ (MC) PNCS	305/30Z R20 (103Y)

Promień skrętu

Średnica zawracania między krawężnikami	12,1 m (39 st. 8 cali)
Średnica zawracania między ścianami	12,6 m (41 st. 4 cale)

Ciśnienie w oponach

JAZDA PO DROGACH: Ciśnienie w zimnych oponach	0- 270 km/h	270 km/h – prędkość maksymalna
Pirelli P Zero™	2,1 bar (przód) 2,0 bar (tył)	2,7 bar (przód i tył)
Pirelli P Zero Corsa™	2,1 bar (przód) 2,0 bar (tył)	2,7 bar (przód i tył)

i **UWAGA:** Na niektórych rynkach etykietę z wartościami ciśnienia umieszcza się u dołu otworu drzwi kierowcy.

Materiały eksploatacyjne, płyny i objętości

Materiały eksploatacyjne

Materiały eksploatacyjne to:

- paliwo,
- olej silnikowy,
- płyn chłodzący,
- płyn hamulcowy.

Firma McLaren zaleca korzystanie wyłącznie z materiałów, które zostały przez nią sprawdzone i zatwierdzone.

Odpowiedzialność z tytułu wad materiałowych nie obejmuje uszkodzeń, które powstały w wyniku stosowania niezatwierdzonych materiałów eksploatacyjnych.

 **OSTRZEŻENIE:**Korzystanie, przechowywanie i usuwanie materiałów eksploatacyjnych podlega przepisom, których należy przestrzegać. W przeciwnym razie można spowodować zagrożenie dla osób i środowiska.

 **OSTRZEŻENIE:**Należy uważać, aby materiały eksploatacyjne nie dostały się do oczu lub otwartej rany. W razie połknięcia należy natychmiast skontaktować się z lekarzem.

 **KWESTIE ŚRODOWISKOWE:**Usuwanie materiałów eksploatacyjnych powinno się odbywać z poszanowaniem zasad ochrony środowiska.

Specyfikacja oleju silnikowego



Objętość oleju silnikowego	8 litrów
----------------------------	----------

 **UWAGA:** Firma McLaren zaleca stosowanie wyłącznie oleju Mobil 10W-40 ESP x3.

Więcej informacji można uzyskać od dealera firmy McLaren.

 **UWAGA:** Nie należy stosować dodatków do środków smarnych. Mogą one powodować przyspieszone zużycie i uszkodzenia podzespołów mechanicznych. Gwarancja na samochód nie obejmuje awarii spowodowanych korzystaniem z dodatków, które nie zostały zatwierdzone do użycia.

Paliwo

 **OSTRZEŻENIE:** Paliwo jest wysoce łatwopalne. Podczas wykonywania czynności związanych z paliwem nie wolno używać ognia ani palić tytoniu. Zanim rozpoczniesz tankowanie, wyłącz silnik.

 **OSTRZEŻENIE:** Unikaj zanieczyszczenia skóry i odzieży paliwem. Zanieczyszczenie skóry paliwem i wdychanie jego oparów jest szkodliwe dla zdrowia.

Aby dowiedzieć się więcej o paliwie, zobacz Zalecane paliwo, strona 2.49.

Zbiornik paliwa

Całkowita pojemność	72 l (15,8 galona brytyjskiego)
Rezerwa sygnalizowana zaświeceniem kontrolki	11 l (2,4 galona brytyjskiego)

Materiały eksploatacyjne, płyny i objętości

Płyn chłodzący

Pojemność układu chłodzenia	25,2 l (5,5 galonu brytyjskiego)
Środek zapobiegający zamarzaniu/korozji	Mobil Extra Antifreeze
Objętość środka zapobiegającego zamarzaniu/korozji do -20°C (-4°F)	12,6 l (2,8 galonu brytyjskiego)

Płyn chłodzący jest mieszaniną wody i środków zapobiegających zamarzaniu oraz inhibitorów korozji. Pełni w układzie chłodzenia następujące funkcje:

- chroni przed zamarzaniem;
- zwiększa wydajność układu chłodzenia;
- zapewnia ochronę przed korozją.

i UWAGA: Płyn Mobil Extra Antifreeze należy stosować we wszystkich strefach klimatycznych i przez cały rok. Układ chłodzenia pozbawiony płynu chłodzącego będzie niedostatecznie chroniony przed korozją, a jego wydajność się zmniejszy.

i UWAGA: W celu uzupełnienia stanu płynu w układzie chłodzenia należy stosować wyłącznie wstępnie zmieszany płyn chłodzący, który zapewnia odpowiedni poziom ochrony przed zamarzaniem. Pozwoli to uniknąć uszkodzenia silnika.

Płyn, który zawiera odpowiednie stężenie środka zapobiegającego zamarzaniu oraz inhibitora korozji, zaczyna wrzeć w temperaturze ok. 130°C (266°F). Stężenie środka zapobiegającego zamarzaniu oraz inhibitora korozji w układzie chłodzenia powinno wynosić około 50% ±5%. Zapewni to ochronę układu przed zamarznięciem do temperatury -40°C (-40°F).

Stężenie środka zapobiegającego zamarzaniu oraz inhibitora korozji w układzie chłodzenia nie powinno przekraczać 55%, co zapewnia ochronę przed zamarznięciem do temperatury -45°C (-49°F). Przy wyższych stężeniach rozpraszanie ciepła nie będzie optymalne.

W przypadku stwierdzenia wycieków płynu chłodzącego samochodem nie wolno jeździć. Skontaktuj się jak najszybciej z dealerm firm McLaren.

Płyn wspomagania układu kierowniczego

Należy stosować wyłącznie płyn wspomagania układu kierowniczego Pentosin CHF202.

Płyn hamulcowy

W układzie hamulcowym należy stosować wyłącznie płyn Pentosin DoT 5.1.

Płyn hamulcowy stopniowo wchłania wilgoć z powietrza. Powoduje to obniżenie jego temperatury wrzenia.



OSTRZEŻENIE: Jeżeli temperatura ta spadnie zbyt nisko, przy mocnym hamowaniu w układzie hamulcowym mogą się wytwarzać bąble pary (np. przy zjeżdżaniu ze wzniesień lub podczas jazdy po torze), które zmniejszają skuteczność działania hamulców. Z tego powodu płyn hamulcowy należy wymieniać z zachowaniem zalecanych interwałów serwisowych.

Dane pojazdu i słowniczek

Słownik techniczny

Słownik techniczny

Aktywny system aerodynamiczny

Aktywny system aerodynamiczny składa się z aktywnego tylnego spojlera, który pełni również funkcję hamulca aerodynamicznego. Zapewnia dodatkowy docisk i lepszą kontrolę nad pojazdem.

Aktywny system zarządzania powietrzem (AAMS)

Aktywny system zarządzania powietrzem (AAMS) w samochodzie McLaren kieruje powietrze przez kanał w nosie pojazdu i tworzy strumień powietrza nad kabiną, chroniąc pasażerów przed przepływem powietrza.

Strumień powietrza jest kierowany z obu stron kabiny i nad tylną częścią samochodu, co zapewnia dodatkowy docisk.

Przednia osłona jest główną częścią pakietu aerodynamicznego samochodu. Stanowi integralną część systemu AAMS. Obejmuje dwa wloty powietrza z przodu każdych drzwi, które kierują powietrze do dwóch chłodnic międzystopniowych samochodu zamontowanych z przodu obu tylnych kół.

Aktywna kontrola dynamiki

System pozwalający kierowcy modyfikować charakterystykę jezdnię i osiągi samochodu.

System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

System ABS zapobiega zablokowaniu kół przy hamowaniu. Dzięki temu podczas hamowania pojazd zachowuje sterowność.

Karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy

Osoba wsiadająca do samochodu musi mieć przy sobie tę kartę. W przeciwnym razie system śledzenia zasygnalizuje nieautoryzowane przemieszczenie pojazdu.

System wspomagania hamowania

System, który włącza się w sytuacjach hamowania awaryjnego. W przypadku szybkiego naciśnięcia pedału hamulca system wspomagania hamowania automatycznie zwiększa siłę działania hamulców, skracając drogę hamowania.

System kierowania z użyciem hamulca Brake-steer

System ten działa podobnie do mechanizmu różnicowego umożliwiającego kierowanie momentem obrotowym, jaki trafia na poszczególne koła. Stanowi jednak część układu hamulcowego, co pozwala ograniczyć masę i zapewnia błyskawiczne reagowanie.

Jeżeli podczas pokonywania zakrętu system wykryje podsterowność, rozpoczyna delikatne hamowanie tylnego wewnętrznego koła. Dzięki temu samochód szybciej obraca się na łuku i sprawia wrażenie mniej podatnego na poślizg podsterowny. Poprawia się także prowadzenie, co jest wynikiem zwiększonego przyspieszenia bocznego.

Jeżeli na wyjściu z łuku kierowca zbyt mocno doda gazu, zwiększona prędkość obrotowa wewnętrznego tylnego koła może spowodować utratę stabilności pojazdu. System Brake-steer pozwala temu zapobiec. W opisanej sytuacji system ponownie rozpoczyna delikatne hamowanie tylnego wewnętrznego koła samochodu, przywracając przyczepność i stabilność.

Dane pojazdu i słowniczek

Słownik techniczny

Odcięcie cylindrów

Funkcja włącza się podczas automatycznej zmiany biegu na wyższy w trybach prowadzenia i układu napędowego Sport i Track (Tor) oraz podczas ręcznej zmiany biegu na wyższy w trybie układu napędowego Comfort (Komfort).

Gdy podczas gwałtownego przyspieszania ma nastąpić zmiana biegu na wyższy, następuje odcięcie dopływu paliwa do określonej liczby cylindrów. Powoduje to nagły spadek momentu obrotowego i prędkości silnika, co pozwala szybciej zmienić bieg. Zmiany biegów stają się dzięki temu lepiej słyszalne.

Rozkładane zabezpieczenie przed skutkami przewrócenia

Rozkładane zabezpieczenie przed skutkami przewrócenia to zabezpieczenie zamontowane za fotelami. Wraz z uzupełniającym systemem bezpieczeństwa (SRS) zapewnia ono ochronę osób znajdujących się w samochodzie w razie zderzenia lub przewrócenia się pojazdu.

System przygotowania do hamowania
Electronic Brake Pre-fill

Gdy kierowca gwałtownie zwolni pedał przyspieszenia, system ten natychmiast ustawia klocki hamulcowe w położeniu styku z tarczami, co pozwala na błyskawiczne rozpoczęcie hamowania.

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy czuwa nad stabilnością samochodu i przyczepnością opon do nawierzchni.

System GPS (Global Positioning System)

System nawigacji satelitarnej, który za pośrednictwem odpowiednich odbiorników dostarcza informacji o położeniu geograficznym samochodu. Nałożenie tych sygnałów na cyfrową mapę pozwala ustalić, gdzie znajduje się samochód, i umożliwia działanie systemu nawigacji.

Ustawienia prowadzenia

Przełącznik ustawień prowadzenia steruje układem kontroli podwozia Proactive Chassis Control II.

System zapobiegający staczaniu się ze wzniesienia

System ten zapobiega staczaniu się samochodu przy ruszaniu pod górę. Układ hamulcowy włącza hamulce i zwalnia je dopiero w chwili naciśnięcia pedału przyspieszenia.

Odcięcie zapłonu

Włącza się podczas ręcznej zmiany biegu na wyższy przy włączonym trybie układu napędowego.

Gdy podczas gwałtownego przyspieszania ma nastąpić zmiana biegu na wyższy, następuje odcięcie zapłonu w określonej liczbie cylindrów. Powoduje to nagły spadek momentu obrotowego i prędkości silnika, co pozwala szybciej zmienić bieg.

Wykorzystanie bezwładności

Funkcja ta zapewnia lepsze przyspieszenie, gdy w trybie Non-Active (Nieaktywne) lub w trybie układu napędowego Track (Tor) przy dużej prędkości silnika i gwałtownym przyspieszaniu ma nastąpić zmiana biegu.

W normalnych warunkach jazdy, gdy funkcja ta nie działa i nie ma potrzeby maksymalnego wykorzystania osiągniętych prędkości silnika i skrzyni biegów są wyrównane, tak aby zmiana biegu na wyższy przebiegała płynnie i niewyczuwalnie. Po jej włączeniu wykorzystywana jest energia wirujących mas: sprzęgło następnego biegu jest załączane z większą siłą, a obroty silnika nie spadają do minimalnego poziomu. Zapewnia to impuls momentu obrotowego po włączeniu biegu i pozwala uzyskać lepsze przyspieszenie oraz dynamikę jazdy.

Dane pojazdu i słowniczek

Słownik techniczny

Wsiadanie bez kluczyka

Funkcja ta działa, gdy pilot znajduje się w odległości nie większej niż 1,2 m (3 st. 11 cali) od czujników w drzwiach. Pozwala odblokować pojazd oraz rozbroić jego alarm poprzez otwarcie drzwi.

Kontrola startu

Funkcja ta pozwala uzyskać maksymalne przyspieszenie przy ruszaniu ze startu zatrzymanego.

Oświetlenie autostradowe

Oświetlenie autostradowe włącza się po przekroczeniu określonej prędkości i zwiększa skuteczny zakres świecenia reflektorów.

Czujniki parkowania

System obejmuje po cztery czujniki ultradźwiękowe w przednim i tylnym zderzaku oraz dwa brzęczyki. Brzęczyki alarmują kierowcę w przypadku, gdy czujniki wykryją, że manewrujący samochód zbliża się do przeszkody.

Wskazówka dotycząca efektywnej zmiany biegów (PSC)

Funkcja wskazówek dotyczących efektywnej zmiany biegów informuje za pomocą dźwięku, kiedy należy zmienić bieg na wyższy, aby samochód zachował optymalne osiągi.

Tylna kamera (RVC)

Tylna kamera znajduje się pośrodku tylnego zderzaka. Po jej włączeniu na wyświetlaczu kierowcy lub ekranie Central Infotainment Touchscreen pojawia się podgląd obrazu na żywo.

Skrzynia biegów Seamless Shift

7-biegowa skrzynia dwusprzęgłowa. Zmiana biegów może odbywać się ręcznie lub całkowicie automatycznie. Zmiany przełożeń są niemal natychmiastowe. Skrzynia jest cały czas napędzana przez silnik, co pozwala uzyskać wyjątkowe przyspieszenia.

Światła dynamiczne skręcania

Gdy reflektory przednie są włączone, funkcja światel dynamicznych skręcania zmienia ich ustawienie podczas pokonywania zakrętów, zapewniając lepsze doświetlenie drogi w kierunku jazdy.

Uzupełniający system bezpieczeństwa (SRS)

W skład uzupełniającego systemu bezpieczeństwa wchodzi poduszki powietrzne, które w razie kolizji rozkładają się automatycznie, zapewniając dodatkową ochronę osobom podróżującym samochodem.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System TPMS stale monitoruje ciśnienie i temperaturę we wszystkich czterech oponach. Ostrzega kierowcę o wykrytym spadku ciśnienia i wzroście temperatury.

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) to niepowtarzalny, 17-znakowy identyfikator, w którym zakodowane są informacje o samochodzie, w tym o miejscu i czasie jego produkcji.

Typowy numer VIN wygląda tak:
SBM22GCB0KW000001



Informacje o zgodności

Zgodność	8.2
System McLaren Infotainment System (MIS)	8.2
Wszystkie regiony/rynkı	8.2
Australia/Nowa Zelandia	8.2
Brazylia	8.2
Kanada	8.2
Chiny	8.2
Europa	8.2
Indie	8.2
Japonia	8.3
Meksyk	8.4
Filipiny	8.4
Singapur	8.4
Republika Południowej Afryki	8.4
Korea Południowa	8.5
Tajwan	8.5
Zjednoczone Emiraty Arabskie	8.5
US	8.5
Deklaracja zgodności dotycząca urządzenia radiowego – moduł telematyki typu 2148	8.6
Uwagi dotyczące bezpieczeństwa podczas montażu/konserwacji oraz baterii guzikowych (EN 62368-1)	8.7
Funkcje systemu	8.7
Zakres dostawy i początkowa aktywacja	8.7
Funkcje	8.7
Działające urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu z kartą kierowcy	8.8
Włączanie karty kierowcy	8.8
Wyłączanie karty kierowcy	8.8

Uruchamianie urządzenia do śledzenia skradzionego pojazdu z kartą kierowcy	8.8
Wyłączanie urządzenia do śledzenia skradzionego pojazdu z kartą kierowcy	8.8
Awaryjne wyłączenie karty kierowcy	8.9
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	8.9

Informacje o zgodności

Zgodność

System McLaren Infotainment System (MIS)

Wszystkie regiony/rynki

Produkt: ADI Gen 2.0

Model: ICU

Australia/Nowa Zelandia



Brazylia



00119934

Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

Kanada

IC: 25374-ICU

To urządzenie jest zgodne z wymogami licencji Industry Canada z wyłączeniem standardów RSSs. Obsługa urządzenia podlega następującym dwóm warunkom:

1. urządzenie nie może powodować zakłóceń oraz
2. urządzenie musi być odporne na wszelkie zakłócenia, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie urządzenia.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Niniejsze urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na promieniowanie IC określonymi dla niekontrolowanego środowiska. Urządzenie to powinno być zamontowane i obsługiwane z zachowaniem minimalnej odległości 20 cm od ciała.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.v.br

Chiny

CMIIT ID: XXXYYZZZZ

Europa



Manufacturer:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

40 Avenue des Terroirs de France

75012 Paris, France



E2*10R05/01*19097*00

Indie

ETA-SD-20200100088

Informacje o zgodności

Zgodność

Japonia



202 SMH046

D190021202

電波について

本機は、電波法に基づく小電力データ通信システム無線局設備として技術基準適合証明を受けています（受けた部品を使用しています）。したがって、本機を使用するときに無線局の免許は必要ありません。日本国内のみで使用してください。日本国内以外で使用するすると各国の電波法に抵触する可能性があります。また、本機は、電気通信事業法に基づく技術基準適合証明を受けていますので、以下の事項を行うと、法律で罰せられることがあります。

- ・ 分解/改造すること
- ・ 本機に貼ってある証明ラベルをはがすこと

●本機は2.4GHz帯の周波数を使用しますが、他の無線機器も同じ周波数を使っていることがあります。ほかの無線機器との電波干渉を防止するため、下記事項に注意してご使用ください。

使用上のご注意

本機の使用周波数帯（2.4GHz）では、電子レンジ等の産業・科学・医療機器のほか工場の製造ライン等で使用されている移動体識別用の構内無線局（免許を要する無線局）及び特定小電力無線局（免許を要しない無線局）並びにアマチュア無線局（免許を要する無線局）が運用されています。

1. 本機を使用する前に、近くで移動体識別用の構内無線局および特定小電力無線局、並びにアマチュア無線局が運用されていないことを確認してください。
2. 万一、本機から移動体識別用の構内無線局に対して有害な電波干渉の事例が発生した場合には、速やかに使用周波数を変更するか、または電波の発射を停止した上、当社カスタマーサポートセンターにご連絡頂き、混信回避の処置等についてご相談ください。
3. その他、本機から移動体識別用の特定小電力無線局あるいはアマチュア無線局に対して、有害な電波干渉の事例が発生した場合は、何かお困りのことが起きたときは、当社カスタマーサポートセンターへお問い合わせください。

製品に表示している周波数表示の意味は下記の通りです。

- ・ Bluetooth



2.4：2.4GHz 帯を使用する無線機器です。

FH：FH-SS 変調方式を表します。

1：電波干渉距離は10m です。



：全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

Informacje o zgodności

Zgodność

• Wi-Fi

2.4 DS/OF 4

2.4 : 2.4GHz 帯を使用する無線機器です。

DS/OF : DS-SS、OFDM 変調方式を表します。

4 : 電波与干渉距離は40m です。

■ ■ ■ : 全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

●使用可能距離は見通し距離約10 m

(Bluetooth)、約40 m (Wi-Fi) です。鉄筋コンクリートや金属の壁等をはさんでトランスミッターとレシーバーを設置すると電波を遮ってしまい、音楽が途切れたり、出なくなったりする場合があります。本機を使用する環境により伝送距離が短くなります。

●下記の電子機器と本機との距離が近いと電波干渉により、正常に動作しない、雑音が発生するなどの不具合が生じることがあります。

- 2.4GHzの周波数帯域を利用する無線LAN、電子レンジ、デジタルコードレス電話などの機器の近く。電波が干渉して音が途切れることがあります。
- ラジオ、テレビ、ビデオ、BS/CS チューナー、VICS などのアンテナ入力

端子を持つAV機器の近く。音声や映像にノイズがのることがあります。

●本機は電波を使用しているため、第3者が故意または偶然に傍受することが考えられます。重要な通信や人命にかかわる通信には使用しないでください。

Meksyk

IFT: NYC-CT081220C0

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Filipiny



NTC

Typ zaakceptowany

No. ESD-2021579C

Singapur

Zgodność ze standardami IMDA TS SRD

Republika Południowej Afryki



TA-2020/051

Informacje o zgodności

Zgodność

Korea Południowa
R-C-FcE-ICU

Tajwan



CCA020LP0900T9

國家通訊傳播委員會(NCC)警告聲明

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不

得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾

現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



操作電壓 12 V
(9 V 至 16 V 容限)

這些規格在 14.2V 下測量。

Zjednoczone Emiraty Arabskie
TRA

Nr rejestracji: ER78055/20

Nr dealera: DA86264/20

US



FCC ID: 2AT94ICU

Niniejsze urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Obsługa urządzenia podlega następującym dwóm warunkom:

1. urządzenie nie może powodować szkodliwych zakłóceń oraz
2. urządzenie musi być odporne na wszelkie zakłócenia pochodzące z zewnątrz, w tym zakłócenia, które mogą powodować niepożądane działanie.

Wszelkie zmiany lub modyfikacje, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez stronę odpowiedzialną za zgodność z przepisami, mogą unieważnić prawo użytkownika do korzystania z tego urządzenia.

Informacje o zgodności

Zgodność

Niniejsze urządzenie jest zgodne z limitami ekspozycji na promieniowanie FCC określonymi dla niekontrolowanego środowiska.

Urządzenie to powinno być zamontowane i obsługiwane z zachowaniem minimalnej odległości 20 cm od ciała.

Nadajnik nie może być umieszczony w pobliżu innej anteny lub nadajnika ani z nimi współpracować.

Deklaracja zgodności dotycząca urządzenia radiowego – moduł telematyki typu 2148

Niniejszym producent Vodafone Automotive SpA oświadcza, że sprzęt radiowy typu 2148 jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: Automotive.vodafone.com, sekcja „Download” (Do pobrania).

Urządzenie ma następujące parametry RF:

- GSM/GPRS/EDGE: dwa pasma 900/1800 MHz
- LTE: cztery pasma 800 (Bd 20) / 900 (Bd 8) / 1800 (Bd 3) / 2100 MHz (Bd 1)
- Klasa 4 (+32,5 dBm $\pm$ 2 dB) dla GSM900
- Klasa 1 (+30 dBm $\pm$ 2 dB) dla GSM1800
- Klasa E2 (+26,5 dBm $\pm$ 3 dB) dla GSM900 8-PSK
- Klasa E2 (+26 dBm +3/-4 dB) dla GSM1800 8-PSK
- Klasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) dla LTE 800, LTE FDD Bd 20
- Klasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) dla LTE 900, LTE FDD Bd 8
- Klasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) dla LTE 1800, LTE FDD Bd 3

- Klasa 3 (+23 dBm $\pm$ 2 dB) dla LTE 2100, LTE FDD Bd 1
- GPS: 1575,42 MHz (tylko odbiornik): 72-kanalowy moduł u-blox M8; GPSL1C/A, SBASL1C/A, QZSS L1C/A, QZSSL1 SAIF, GLONASS L10F, BeiDouB1I, Galileo E1B/C
- RF: 433,92 MHz (tylko odbiornik)
- Nadajnik akcesoryjny zdalnego sterowania 2781: typowa częstotliwość 433,92 MHz / typowa moc wyjściowa -30 dBm

Urządzenie jest opatrzone następującym znakiem CE:



Informacje dotyczące bezpieczeństwa: urządzenie zostało zaprojektowane i zamontowane w taki sposób, aby zapewnić, że odległość od pasażerów pojazdu przekracza 0,2 m w celu uniknięcia narażenia na pole elektromagnetyczne.

Adres producenta: VodafoneAutomotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese, Włochy

Informacje o zgodności

Zgodność

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa podczas montażu/konserwacji oraz baterii guzikowych (EN 62368-1)

Bardzo ważne jest, aby montaż, konserwacja i serwisowanie sprzętu były wykonywane w sposób fachowy przez wykwalifikowanych lub upoważnionych pracowników technicznych.

Pilot zdalnego sterowania dołączony do zestawu zawiera baterie guzikowe. Należy je przechowywać z dala od dzieci. Jeśli z jakiegoś powodu komora baterii nie zamyka się prawidłowo, należy zaprzestać korzystania z urządzenia i trzymać je w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Baterii nie wolno otwierać, deformować ani używać w niewłaściwy sposób, ponieważ może to spowodować wyciek niebezpiecznych substancji chemicznych. W razie podejrzenia połamania lub włożenia do ucha lub nosa należy natychmiast skonsultować się z lekarzem, ponieważ baterie mogą spowodować poważne wewnętrzne oparzenia chemiczne w ciągu kilku godzin, a także doprowadzić do śmierci.

Wymiana baterii na baterie niewłaściwego typu lub łączenie różnych typów baterii (np. używanych baterii z nowymi, baterii litowych z bateriami węglowymi lub alkalicznymi) może spowodować wybuch.

Nie zwierzać biegunów dodatnich i ujemnych, nie próbować ładować oryginalnych baterii i nie wrzucać baterii do ognia.

Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi recyklingu odpadów. Nie wolno ich wyrzucać wraz z odpadami komunalnymi.

Na pilocie zdalnego sterowania widoczny jest odpowiedni symbol graficzny.



Funkcje systemu

Urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu jest systemem śledzenia opartym na sieci GSM/GPS, który umożliwia zlokalizowanie pojazdu w operacyjnym centrum bezpieczeństwa (SOC) i zabezpieczenie go przez odpowiednie organy w przypadku kradzieży.

Gdy tylko urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu wykryje alarm kradzieży, informacja o położeniu pojazdu zostanie wysłana do SOC.

W tym przypadku obsługujemy następującą opcję:

- Urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu z kartą kierowcy

Wersja urządzenia do śledzenia skradzionego pojazdu zależy od ubezpieczenia pojazdu lub wymogów ustawowych poszczególnych krajów.

Zakres dostawy i początkowa aktywacja
Urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu jest aktywowane w obecności właściciela pojazdu.

Po aktywacji użytkownik otrzyma ważne informacje, takie jak numer telefonu lokalnego centrum sterowania oraz numer do operatora.

Funkcje

Pojazd będzie lokalizowany wyłącznie w przypadku kradzieży. Wówczas na podany numer telefonu komórkowego zostanie wysłana wiadomość tekstowa. Ze względów bezpieczeństwa położenie pojazdu nie jest podawane w wiadomości.

W przypadku kradzieży pojazdu należy skontaktować się z centrum sterowania. Ponadto należy zgłosić kradzież lokalnej policji.

Można ustawić następujące alarmy:

Informacje o zgodności

Zgodność

- Nieuprawniony ruch pojazdu: Pojazd zmienia położenie przy wyłączonym zapłonie. W przypadku pojazdów z kartą kierowcy / zdalną klawiaturą: Pojazd zmienia położenie bez karty kierowcy / zdalnej klawiatury.
- Sabotaż: Dopuszczono się bezprawnej ingerencji w urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu.
- Alarm włamania: System alarmowy został wyzwolony i był aktywny przez ponad 15 sekund.

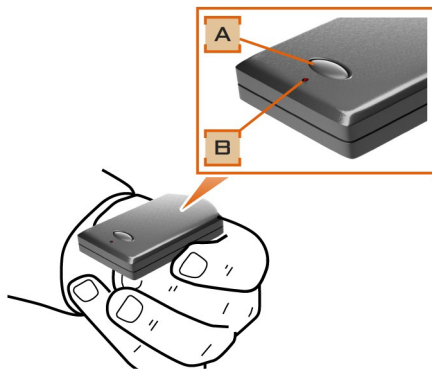


UWAGA:

- Nie ma gwarancji, że kradzież pojazdu zostanie wykryta w każdej sytuacji.
- Wyzwolenie alarmu urządzenia do śledzenia skradzionego pojazdu jest również możliwe, gdy akumulator pojazdu jest rozładowany.
- W przypadku kradzieży pojazdu centrum sterowania może zablokować rozruch silnika.

Działające urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu z kartą kierowcy
Urządzenie do śledzenia skradzionego pojazdu można wyłączyć automatycznie za pomocą aktywowanej karty kierowcy.

Włączanie karty kierowcy



Nacisnąć przycisk A na karcie kierowcy.
Kontrolka B zacznie szybko migać. Po zwolnieniu przycisku A kontrolka zacznie migać w odstępach około 3 sekund.

Jeśli kontrolka na uaktywnionej karcie kierowcy przestanie migać co 3 sekundy lub po naciśnięciu przycisku A na karcie kierowcy, oznacza to, że bateria jest rozładowana i należy ją wymienić.

Wyłączanie karty kierowcy

Nacisnąć przycisk A na karcie kierowcy i przytrzymać przez około 8 sekund, aż kontrolka B zgaśnie.

Wyłączyć kartę kierowcy, jeśli nie będzie używana przez dłuższy czas, w celu wydłużenia czasu pracy baterii.



UWAGA: Podczas transportu lotniczego karta kierowcy musi być wyłączona zgodnie z wytycznymi obowiązującymi w samolocie.

Uruchamianie urządzenia do śledzenia skradzionego pojazdu z kartą kierowcy
Przy wysiadaniu z pojazdu wyłączyć zapłon i zabrać ze sobą kartę kierowcy.

Jeśli karta kierowcy znajduje się wystarczająco daleko od pojazdu, urządzenie zostanie włączone po około 70 sekundach.

Kradzież pojazdu może wtedy zostać wykryta.

Wyłączanie urządzenia do śledzenia skradzionego pojazdu z kartą kierowcy
Umieścić kartę kierowcy w środkowej konsoli pojazdu lub trzymać ją przy sobie.

Informacje o zgodności

Zgodność

Urządzenie zostanie wyłączone, jeśli uaktywniona karta kierowcy znajdzie się w pojeździe lub w jego bezpośrednim otoczeniu.

UWAGA:

- **Nie wkładać karty kierowcy do bagażnika ani do komory silnika ani nie umieszczać jej w pobliżu metalowych elementów (np. monet).**
- **Pojazdy są bardzo często kradzione za pomocą skradzionych kluczyków. Nie należy mocować karty kierowcy do kluczyków.**

Aby dodać, usunąć lub wymienić kartę kierowcy, skontaktuj się z SOC.

Awaryjne wyłączenie karty kierowcy
Jeśli funkcja śledzenia skradzionego pojazdu nie może zostać dezaktywowana za pomocą karty kierowcy (np. w przypadku rozładowania baterii karty kierowcy lub jej zgubienia), należy skontaktować się z centrum sterowania, aby jego pracownik dezaktywował system.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG niniejszym oświadcza, że urządzenia radiowe typu TSSSG4G5 i TSSRE4Dg są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Pasma częstotliwości: 433,92 MHz (TSSSG4G5 i TSSRE4Dg)

Maksymalna moc transmisji: <10mW (TSSRE4Dg)

Producent: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Niemcy

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radio eléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda de frecuencia: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Hiermit erklärt Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung: <10mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Le soussigné, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Informacje o zgodności

Zgodność

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Bandes de fréquences utilisées:

433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale:

<10mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Il fabbricante, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- [http:// www.huf-group.com/eudoc](http://www.huf-group.com/eudoc)

Banda di frequenza: 433.92 MHz
(TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Informacje o zgodności

Zgodność



A

Akcesoria	7.2
Aktywna kontrola dynamiki	7.11
Aktywne ograniczenie prędkości	2.44
Aktywny system aerodynamiczny	2.34
Aktywny system zarządzania powietrzem	1.29
Alarm antynapadowy	1.35
Alcantara®	6.30
Apple CarPlay®	4.34
Apteczka pierwszej pomocy	6.11
Autoalarm	4.13
Automatyczne blokowanie	1.11
Automatyczne blokowanie drzwi	4.13
Automatyczne sterowanie światłami	1.32
Automatyczne zabezpieczenie przed skutkami przewrócenia	1.28, 7.12
Awaria	6.32

B

Bezpieczeństwo akumulatora	6.13
Bezpieczeństwo eksploatacji	2.5
Bezpieczeństwo osób	1.19
Bezpieczniki, wymiana	6.14
Bieg neutralny	2.17
Bieg wsteczny	2.17
Biegi jazdy do przodu	2.17

Blokowanie drzwi	1.7
Bluetooth	4.8, 4.17
Błąd blokowania	1.7
Błyśnięcie reflektorami	1.33
Boczne poduszki powietrzne chroniące głowę	1.22
Boczny schowek	5.12

C

CarPlay®	4.34
Centrum śledzenia pojazdów	5.9
Cicha blokada drzwi	4.13
Ciśnienie w oponach	6.24, 7.7
Czas i jednostki	4.8
Części i akcesoria	7.2
Części i akcesoria McLaren	7.2
Czujniki parkowania	2.14, 7.13
Czyszczenie ekranu dotykowego	6.30
Czyszczenie pasów bezpieczeństwa	6.30
Czyszczenie podwozia	6.28
Czyszczenie wnętrza	6.29
Czyszczenie wskaźników i wyświetlaczy	6.30

D

Dane diagnostyczne	2.7
Dane pojazdu i słowniczek	7.2

Dane techniczne	7.4
Dane techniczne samochodu	7.4
Dbanie o samochód McLaren	2.5, 6.26
Dni parkowania	2.5
Docieranie	2.46
Dodatkowa skrzynka z bezpiecznikami	6.16
Dokumentacja właściciela	2.3
Dywaniki i tkaniny, czyszczenie	6.29
Dzieci podróżujące samochodem	1.26
Dźwięk	4.29
Dźwięk przez Bluetooth	4.28

E

Ekran dotykowy, czyszczenie	6.30
Elektroniczna instrukcja użytkownika	2.4
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy	2.31, 7.12
Elektryczna regulacja położenia kierownicy	1.17
Elementy sterowania multimediami	4.25
Elementy sterujące systemem	4.4

F

Fałszywe alarmy	5.9
Felgi i opony	6.20
Felgi, kontrola	6.23

Indeks

Format 12- lub 24-godzinny	4.9
Format czasu	4.9
Fotele	1.15
Foteliki dziecięce	1.19, 1.26
Funkcja przewidywania	2.21
Funkcje w kabinie	5.11

G

Gaśnica	6.12
Główna skrzynka z bezpiecznikami	6.14
Gniazdo USB	5.14
Gniazdo USB multimedialnych	5.14
GPS	4.31, 7.12

H

Hamulec aerodynamiczny	2.34
Hamulec postojowy	2.8
Holowanie w razie awarii	6.33

I

Immobiliser	1.13
Import plików multimedialnych	4.27
Informacja o trybie elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy	3.14
Informacje o samochodzie	3.6

Informacje o trasie	3.5
Informacje o zgodności	8.2
Informacje prawne	4.16

J

Jak dbać o samochód	6.26
Jakość połączenia	4.7
Jazda	2.4
Jazda ekonomiczna	2.13
Jazda po torze	2.6
Jazda w warunkach zimowych	2.50
Jednostki ciśnienia	4.11
Jednostki prędkości i odległości	4.10
Jednostki temperatury	4.11
Jednostki zużycia paliwa	4.10
Język	4.9

K

Karty do automatycznego rozpoznawania kierowcy	5.6, 7.11
Karty do rozpoznawania kierowcy	5.6, 7.11
Kask, przechowywanie	1.12, 5.13
Kaski	1.21
Kasowanie plików multimedialnych	4.27
Kierownica i kolumna kierownicy	1.17
Kierunkowskazy	1.34

Klawiatura, zdalna	5.7
Klimatyzacja	5.2
Komfort i wygoda	5.2
Komfortowe wsiadanie/ wysiadanie	1.18, 4.12
Komunikaty	3.9
Komunikaty o błędach, wyświetlanie	3.7
Konfiguracje nietypowe	1.25
Kontrola felg i opon	6.23
Kontrola startu	2.26, 7.13
Kontrola trakcji	2.31
Kontrolka ostrzegawcza hamulców	2.10
Kontrolka ostrzegawcza silnika	2.13
Kontrolka ostrzegawcza wyłączonej poduszki powietrznej pasażera	1.23
Kontrolki ostrzegawcze	2.5
Kończenie połączenia	4.22
Kopiowanie utworów lub folderów multimedialnych	4.28
Korzystanie z historii połączeń	4.20
Korzystanie z kontaktów	4.20
Korzystanie z nawigacji	4.32
Korzystanie z telefonu	4.17
Korzystanie z uszczelnacza do opon	6.25

L

Lejek do paliwa	6.12
-----------------------	------

Lusterka	1.30
Lusterko zewnętrzne	1.30

Ł

Łopatkę zmiany biegów	2.20
-----------------------------	------

M

Masa pojazdu	7.6
Materiały eksploatacyjne, płyny i objętości	7.8
Monitorowanie temperatury spalin	2.14
Multimedia	4.24
Mycie aktywnego systemu zarządzania powietrzem	6.27
Mycie samochodu McLaren	6.26

N

Nalewanie paliwa	2.48
Naprawa opony po przebiegu	6.25
Naprawa przebiegu	6.25
Nawiewy w desce rozdzielczej	5.5
Nawigacja	4.31
Numer identyfikacyjny pojazdu	3.8, 7.3, 7.13
Numer pomocy McLaren Assistance	1.2

O

Objętość dolewanej oleju	6.5
Obrotomierz	3.2
Obsługa akumulatora	6.13
Obsługa telefonu	4.17
Obsługiwane pliki multimedialne	4.24
Obsługiwane urządzenia multimedialne	4.24
Odbieranie połączenia	4.21
Odblokowanie drzwi	4.14
Odblokowywanie i zablokowanie	1.4
Odciecie cylindrów	7.12
Odciecie zapłonu	7.12
Ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa	1.20
Okno wyświetlania	3.13
Olej silnikowy	6.3, 7.8
Opaski antypoślizgowe	2.50
Opcje dostępne w trakcie połączenia	4.22
Opona bez powietrza	6.25
Opony i felgi	6.20
Opony letnie	7.7
Opony, kontrola	6.23
Opony, przechowywanie	6.21
Oryginalne części i akcesoria McLaren	7.2
Oświetlenie	1.31, 4.11, 6.17

Oświetlenie autostradowe	1.33, 7.13
Oświetlenie nocne	4.12
Oświetlenie pojazdu	6.17
Oświetlenie przy wsiadaniu i wysiadaniu	4.12, 5.11
Oświetlenie przy wysiadaniu	4.12, 5.11
Oświetlenie wnętrza na stopy i oświetlenie dodatkowe	4.11
Otwieranie drzwi	1.6
Otwieranie pokrywy serwisowej	1.11
Otwieranie z użyciem pilota	1.4
Oznaczenia opon	6.21

P

Paliwo, zalecane	2.49
Parowanie dodatkowych urządzeń	4.18
Parowanie urządzenia	4.18
Pasy bezpieczeństwa	1.19
Pasy bezpieczeństwa, czyszczenie	6.30
Pedał hamulca	2.9
Pedał przyspieszenia, położenie	2.18
Pliki multimedialne, przechowywanie	4.27
Płyn chłodzący	6.6, 7.9
Płyn hamulcowy	6.8, 7.10
Płyn wspomagania układu kierowniczego	6.7, 7.9
Pochylenie lusterka wstecznego	4.15

Podłączanie telefonu	4.19
Podłączanie urządzenia zewnętrznego	4.26
Podnoszenie pojazdu	6.31
Podręcznik użytkownika, elektroniczny	2.4
Podświetlenie wyświetlacza kierowcy	5.11
Poduszki powietrzne, przednie	1.22
Poduszki powietrzne, przeróbki	1.21
Poduszki powietrzne, rozłożenie	1.24
Poduszki powietrzne, wymiana	1.21
Pojemność zbiornika paliwa	7.8
Pokrowiec na samochód	6.30
Pokrywa serwisowa	1.11
Polerowanie	6.28
Pomoc drogowa	6.32
Pomoc McLaren Assistance	6.32
Postępowanie w przypadku awarii	6.32
Postępowanie w przypadku kradzieży	5.7
Powiadomienia	2.6
Poziom oleju w skrzyni biegów	6.5
Preferencje dotyczące jazdy	4.12
Prędkościomierz	3.3
Projekcja Android Auto	4.34
Promień skrętu	7.7
Przechowywanie dane	2.7
Przechowywanie danych	2.7

Przechowywanie kasku	1.12, 5.13
Przechowywanie opon	6.21
Przechowywanie pilota	1.6
Przechowywanie plików multimedialnych	4.27
Przechowywanie przedmiotów we wnęce na stopy pasażera	1.12
Przednie poduszki powietrzne	1.22
Przegląd, przypomnienie	3.8
Przełącznik świateł	1.31
Przenoszenie utworów lub folderów multimedialnych	4.28
Przeróbki systemu poduszek powietrznych	1.21
Prześwit	2.5
Przyrządy	3.2
Przyrządy i kontrolki ostrzegawcze	2.5
Punkty podparcia pojazdu	6.31

R

Reflektory przednie	6.17
Reflektory przednie, błysnięcie	1.33
Reflektory przednie, światła drogowe	1.32
Reflektory przednie, światła dynamiczne skręcania	1.33
Reflektory przednie, światła mijania	1.32
Regulacja lusterek	1.30

Ręczne mycie samochodu McLaren	6.26
Rozbrajanie systemu alarmowego	1.13
Rozkładane zabezpieczenie przed skutkami przewrócenia	1.28, 7.12
Rozłożenie poduszki powietrznej	1.24
Rozmiary felg i opon	7.7
Rozstawianie trójkąta ostrzegawczego	6.10

S

Schładzanie	2.6
Schówek w konsoli środkowej	5.12
Schowki	5.12
Sieć sprzedawców	1.2
Sieć Wi-Fi	4.8
Składana pokrywa	1.9
Skóra, czyszczenie	6.29
Skrzynia biegów	2.17
Skrzynia biegów Seamless Shift	2.17, 7.13
Skrzynka z bezpiecznikami akumulatora	6.16
Słowniczek	7.2
Słownik techniczny	7.11
Specyfikacja silnika	7.4
Sprawdzanie poziomu oleju w silniku	6.3
Stan opon	3.7

Status akumulatora	3.8
Status oleju	3.7
Sterowanie prędkością dmuchawy	5.4
Sterowanie temperaturą	5.4
Sterowanie układem napędowym	2.23
Strefa czasowa	4.10
Studzenie pojazdu	2.6
Sygnal dźwiękowy	1.18
System alarmowy, rozbrajanie	1.13
System alarmowy, uzbrajanie	1.13
System antykradzieżowy	1.13
System bezpieczeństwa dzieci KISI	1.27
System Eco Start-Stop	2.11
System GPS (Global Positioning System)	4.31, 7.12
System kierowania z użyciem hamulca Brake-steer	2.30, 7.11
System klasyfikacji pasażera – fotel pasażera	1.23
System monitorowania ciśnienia w oponach	2.37, 7.13
System Proactive Chassis Control II	7.12
System przygotowania do hamowania Electronic Brake Pre-fill	2.30, 7.12
System wspomagania hamowania	2.29, 7.11

System zabezpieczający przed skutkami przewrócenia	1.28, 7.12
System zapobiegający stacaniu się ze wzniesienia	2.30, 7.12
System zapobiegania blokowaniu kół podczas hamowania	2.28, 7.11
Systemy zapewniające bezpieczeństwo jazdy	2.28

Ś

Śledzenie pojazdu	5.6
Środki ostrożności podczas jazdy	6.23
Środkowy nawiew w desce rozdzielczej	5.5
Światła awaryjne	1.35
Światła do jazdy dziennej	1.33
Światła drogowe	1.32
Światła dynamiczne skręcania	1.33, 4.11, 7.13
Światła dzienne	1.33
Światła mijania	1.32
Światła postojowe	1.36
Światła pozycyjne	1.32
Światło przeciwmgielne, tylne	1.34

T

Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce dodatkowej	6.16
Tabela specyfikacji bezpieczników w skrzynce głównej	6.14
Tabliczka z numerem VIN	7.3
Tankowanie	2.48
Tarcze i klocki hamulcowe	2.10
Temperatura	3.4
Temperatura oleju	3.15, 6.5
Temperatura wody	3.15
Temperatury eksploatacyjne	7.4
Tempomat	2.40
Trójkąt ostrzegawczy	6.10
Tryb automatycznego sterowania klimatyzacją	5.3
Tryb awaryjny	2.13
Tryb dzienny/nocny	5.11
Tryb Non-Active/Comfort (Nieaktywne/Komfort)	3.13
Tryb oszczędzania energii	2.4
Tryb parkingowy	4.14
Tryb ręcznego sterowania klimatyzacją	5.3
Tryb Sport	3.13
Tryb Track (Tor)	3.13
Tryb zasilania samochodu	2.4
Tryby pracy skrzyni	2.17

Tryby pracy skrzyni biegów	
Seamless Shift	2.8
Tylna kamera	2.16, 4.13, 7.13
Tylne światło przeciwmgielne	1.34

U

Ucho do holowania	6.11
Ucho do holowania i jego montaż	6.33
Uchwyt na kubki	5.12
Układ regulacji wysokości	
zawieszania	1.37
Ultrafabrics®	6.30
Uruchamianie i ruszanie	2.4
Uruchamianie silnika	2.10
USB i iPod	4.26
Ustawianie celu	4.32
Ustawianie czasu	4.10
Ustawienia kontrolowanego	
poślizgu	2.32
Ustawienia prowadzenia	2.22, 7.12
Ustawienia rozdziału powietrza	5.5
Ustawienia systemu	4.15
Ustawienia zabezpieczeń	4.13
Usuwanie wszystkich	
danych i ustawień	4.16
Uszczelniaacz do opon	6.11, 6.25
Uszkodzenia lakieru i poprawki	6.28
Utrzymanie samochodu McLaren	6.3

Uzbrajanie systemu alarmowego	1.13
Uzupełniający system	
bezpieczeństwa	1.21, 7.13
Uzupełnianie oleju silnikowego	6.4
Uzupełnianie płynów	6.3
Uzupełnianie płynu chłodzącego	6.6
Uzupełnianie płynu hamulcowego	6.8
Uzupełnianie płynu wspomagania	
układu kierowniczego	6.7

V

VIN	7.13
-----------	------

W

Wersja oprogramowania	4.16
Wersja systemu	4.16
Właściciel, dokumentacja	2.3
Włączanie zapłonu	2.5
Włókno węglowe, czyszczenie	6.30
Wsiadanie bez kluczyka	1.4, 7.13
Wskazówka dotycząca	
efektywnej zmiany biegów	4.13, 7.13
Wskaźnik poziomu paliwa i zasięgu	
samochodu	3.16
Wskaźnik włączonego biegu	3.14
Wskaźniki i wyświetlacze,	
czyszczenie	6.30

Wyjazdy zagraniczne	6.34
Wykonywanie połączeń	4.19
Wykorzystanie bezwładności	7.12
Wyłączanie silnika	2.11
Wyłączenie systemu śledzenia	5.8
Wymiana bezpiecznika	6.14
Wymiana poduszek powietrznych	1.21
Wymiary pojazdu	7.5
Wyposażenie na wypadek awarii	6.10
Wyświetlacz Central Display	4.4
Wyświetlacz kierowcy	2.7, 3.4
Wyświetlacz trybów	
przewodzenia i układu napędowego	3.14
Wyświetlacze, czyszczenie	6.30
Wyświetlanie	
komunikatów o błędach	3.7
Wyświetlanie ograniczenia	
prędkości	4.12

Z

Zabezpieczenie przed odholowaniem	1.14
Zablokowywanie i odblokowywanie	1.4
Zakładanie pasa bezpieczeństwa	1.20
Zalecane paliwo	2.49
Zamykanie drzwi	1.9
Zamykanie pokrywy serwisowej	1.11
Zasilanie samochodu, tryb	2.4
Zastępczy akumulator	6.32

Indeks

Zdalna klawiatura	5.7
Zegar	3.4
Zgodność z TPMS	8.9
Zmiana nazwy utworów lub folderów multimedialnych	4.27
Zresetuj wszystkie ustawienia	4.16

Ż

Źródła dźwięku	4.24
----------------------	------

