



Elva

Manual del propietario

Asistencia

Asistencia

Red de concesionarios

La red de Concesionarios McLaren Autorizados está en continua expansión, y puede encontrar la lista completa con los datos de contacto aquí:

www.retailers.mclaren.com

En caso de emergencia, llame al número de teléfono de emergencias que corresponda.

Si la asistencia que necesita no urge, póngase en contacto con su concesionario McLaren más cercano.

Puede encontrar los datos de contacto del Servicio de Atención al Cliente en:

<https://cars.mclaren.com/contact-us>

Número de asistencia McLaren

En el caso improbable de que no consiga asistencia a través de los números correspondientes de la lista, puede llamar al número de asistencia en Europa:

Número de Asistencia McLaren en el Reino Unido gratuito:
0800 975 8285.

Número de Asistencia McLaren en Europa gratuito:
00800 4886 4887.

-  NOTA: Si tiene problemas para ponerse en contacto con nosotros en el número gratuito y se encuentra en Europa, llame al:
+33 472 172 519.

Tenga en cuenta que se aplicará la tarifa telefónica estándar a esta llamada.



Contenido

- 1.1 Asistencia
- 1.1 Antes de la conducción
- 2.1 Controles para la conducción
- 3.1 Instrumentos
- 4.1 Pantalla central
- 5.1 Confort y comodidad
- 6.1 Mantenimiento de su McLaren
- 7.1 Datos del vehículo y glosario
- 8.1 Información de conformidad

Introducción

Introducción

Lea la información siguiente para familiarizarse con su McLaren y sus características antes de conducirlo. Aquí se le facilita la información necesaria para que saque el mayor partido de su McLaren y lo disfrute al máximo.

Esta publicación describe todas las opciones y características disponibles para su McLaren. Determinadas descripciones, incluidas las de pantallas y funciones de menú, puede que no se correspondan con su vehículo debido a las diferentes versiones de modelo, a especificaciones locales, a características opcionales, o a la presencia de accesorios homologados McLaren.

i NOTA: Es posible que las imágenes mostradas en esta publicación no se correspondan exactamente con su vehículo.

Los documentos que se proporcionan con su McLaren forman parte integral del vehículo. Asegúrese de transferirlos al nuevo propietario si vende el vehículo.

La información se divide en secciones específicas para que le resulte fácil encontrar un dato en concreto que necesite:

Antes de la conducción

Aquí se presentan los ajustes que debe configurar en la cabina para asegurarse de que está totalmente preparado y de que tiene un acceso fácil y seguro a todos los controles antes de la conducción del vehículo.

Controles para la conducción

Esta sección abarca información detallada acerca del equipamiento y los controles para la conducción instalados en su McLaren, así como la manera de utilizar dichos controles para sacar el máximo partido durante el trayecto.

Instrumentos

Esta sección contiene información sobre la pantalla del conductor e incluye información sobre cómo utilizar las funciones del sistema de información y entretenimiento de McLaren (MIS).

Pantalla central

Esta sección contiene información sobre el sistema de información y entretenimiento de McLaren (MIS) e incluye información sobre la manera de visualizar y cambiar los ajustes del vehículo.

Confort y comodidad

Esta sección contiene información sobre los sistemas y las características que permiten una estancia prolongada agradable en la cabina.

Mantenimiento de su McLaren

En esta sección encontrará información acerca del mantenimiento de su McLaren. También se incluyen consejos sobre cómo utilizar su McLaren en invierno y, si decide conducir su vehículo en el extranjero, qué hacer si algo va mal y cómo afrontar posibles problemas que puedan surgir como consecuencia. Encontrará información sobre fusibles, luces y qué hacer en caso de sufrir un pinchazo.

Datos del vehículo y glosario

Consulte esta sección cuando necesite información relacionada con las especificaciones de fluidos y las cantidades necesarias para los diversos sistemas de su McLaren, o cuando necesite conocer un dato específico relativo al McLaren o su rendimiento.

El glosario técnico contiene una breve explicación de algunos de los sistemas más complejos instalados en su McLaren. En su concesionario McLaren podrán ayudarle en caso de que necesite más información.

Introducción

Información sobre este documento

McLaren actualiza continuamente sus vehículos para que cumplan y superen las tecnologías más recientes. Por lo tanto, McLaren se reserva el derecho a introducir cambios en el diseño, el equipamiento y las características técnicas en cualquier momento.

© McLaren Automotive Limited.

Quedan prohibidas la reproducción, la traducción o la reimpresión de la presente publicación, en su totalidad o en parte, sin el consentimiento escrito de McLaren Automotive Limited.

El equipamiento instalado en su McLaren puede variar respecto a las imágenes mostradas, en función de las especificaciones del vehículo y del mercado.

Toda la información, las ilustraciones y las especificaciones de nuestras aplicaciones se basan en los datos disponibles y son correctos en el momento de su publicación. La disponibilidad de las opciones puede variar según el mercado debido a las restricciones y normativas locales.

Es posible que algunas de las ilustraciones de estas aplicaciones no reflejen necesariamente las especificaciones u opciones disponibles en su mercado local y que muestren equipamientos opcionales.

Las especificaciones contenidas en estas aplicaciones son solo para fines informativos y McLaren Automotive se reserva el derecho de cambiar las especificaciones de un producto en cualquier momento sin previo aviso ni responsabilidad alguna. Para obtener los datos completos de las especificaciones y la información de los equipos estándar y opcional, consulte a su concesionario McLaren.

Puede que este vehículo esté protegido por patentes. Consulte cars.mclaren.com/patents.

Impreso en el Reino Unido, 26QA033CP.

Documentación del propietario

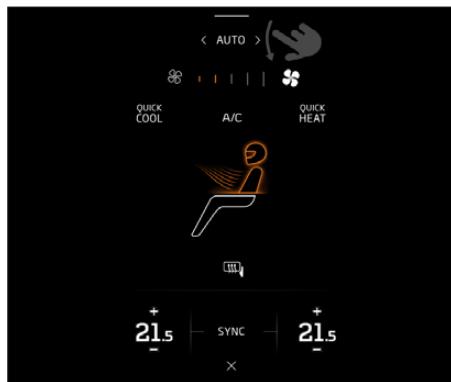
Su McLaren está equipado con los siguientes documentos:

- Guía de servicio y garantía: ofrece información sobre qué hacer y con quién ponerse en contacto en caso de problemas
- Manual del propietario: proporciona información sobre cómo utilizar su McLaren

Introducción

Manual del usuario electrónico

Su vehículo está equipado con un manual de usuario electrónico. El manual del propietario está disponible en la pantalla táctil central del sistema de información y entretenimiento.



Para acceder al manual, deslice hacia abajo la barra de estado de la parte superior de la pantalla del sistema de información y entretenimiento de McLaren (MIS); a continuación, pulse el ícono del manual del propietario.

NOTA: No se puede acceder a esta función cuando el vehículo está en movimiento. El manual del usuario electrónico solo está disponible con el vehículo detenido, para así evitar que el conductor se distraiga.

Seleccione el idioma deseado y, a continuación, seleccione un tema de la página de contenidos.

El ícono de inicio aparece en las partes superior e inferior de cada página. Al seleccionar el botón de inicio, regresará a la página de contenido principal.

Los íconos de flechas a la izquierda y derecha se pueden utilizar para navegar hasta el tema anterior o siguiente según sea necesario.

Seleccione "Temas relacionados" para acceder rápidamente al resto de información de la sección actual.

El ícono de flecha a la izquierda puede utilizarse como el botón Atrás del navegador para volver a la vista anterior.

El ícono de flecha arriba se puede utilizar para volver a la página de contenido principal.

Símbolos

El manual del propietario incluye los símbolos siguientes, los cuales pretenden facilitarle un mensaje visual inmediato sobre el tipo de información que se muestra.

Advertencias	
	Una advertencia llama su atención sobre acciones que podrían provocar lesiones o la muerte.
Notas	
	Las notas llaman su atención sobre acciones que podrían dañar su McLaren, proporcionan consejos que pueden serle útiles o facilitan información adicional sobre un aspecto en particular.
Notas medioambientales	
	Las notas medioambientales proporcionan consejos sobre la manera de minimizar su impacto y el de su vehículo en el medio ambiente.

Introducción

Cuidados de su McLaren

McLaren recomienda utilizar su vehículo únicamente en condiciones meteorológicas favorables. Asegúrese de que la lluvia, la niebla o la humedad no entran en el interior del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que no entre agua en el interior del vehículo. El agua puede dañar los tejidos y las superficies del interior del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Su McLaren no debe lavarse en túneles de lavado mecánicos de vehículos.

 **NOTA:** Si entra agua en el vehículo, límpiala lo antes posible. Consulte Limpieza del interior, página 6.30.

McLaren recomienda que se cubra el vehículo si se va a dejar almacenado durante más de dos semanas. Consulte Coberturas del automóvil, página 6.31.

McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista.

Seguridad de funcionamiento

 **ADVERTENCIA:** Antes de iniciar la conducción, ajuste todos los espejos para ver las condiciones de la carretera y de tráfico lo mejor posible.

 **ADVERTENCIA:** El vehículo no tiene parabrisas. Le recomendamos encarecidamente que lleve casco o gafas resistentes a impactos cuando conduzca.

 **ADVERTENCIA:** Los sistemas electrónicos instalados en su McLaren interactúan entre sí. La manipulación de estos sistemas puede ocasionar el funcionamiento incorrecto de otros sistemas que estén interconectados. Dichos fallos podrían poner gravemente en peligro la seguridad del funcionamiento de su McLaren, así como su propia seguridad.

Asimismo, las modificaciones o los trabajos adicionales realizados en el vehículo que se hayan llevado a cabo de forma incorrecta también pueden afectar a la seguridad de funcionamiento.

Uso del vehículo

Tenga en cuenta los siguientes elementos al utilizar su McLaren:

- Las notas de seguridad que aparecen en este manual
- La legislación y la normativa de tráfico

 **ADVERTENCIA:** Existen distintas etiquetas de advertencia pegadas en su McLaren. Estas pretenden informarle tanto a usted como a otros usuarios sobre diversos riesgos. No quite ninguna etiqueta de advertencia del vehículo.

Si quita estas etiquetas, puede que usted u otros usuarios desconozcan los peligros, por lo que podrían producirse lesiones.

Distancia al suelo

 **ADVERTENCIA:** El vehículo tiene poca distancia al suelo. Se pueden producir daños en la parte inferior del vehículo al aproximarse a pendientes pronunciadas.

Conduzca con precaución cuando:

- Se aproxime a las aceras
- Se aproxime a pendientes pronunciadas
- Salga de pendientes pronunciadas

Introducción

- Conduzca por carreteras con firme irregular
- Conduzca por zonas en las que se hayan instalado badeños
- Conduzca en cualquier otra zona en la que se pueda encontrar con diferentes alturas o elevaciones en el firme, como en parkings

Consulte Dimensiones del vehículo, página 7.5.

Conducción en pista



ADVERTENCIA: El vehículo no tiene parabrisas. Le recomendamos encarecidamente que lleve casco o gafas resistentes a impactos cuando conduzca.

Para garantizar la seguridad y un rendimiento de refrigeración óptimo, McLaren recomienda llevar cascós y que el sistema AAMS esté apagado.

Para lograr el máximo rendimiento y una fiabilidad óptima, es importante respetar las siguientes condiciones previas antes de meter su vehículo en pista:

- El aceite del motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal
- El nivel de aceite del motor debe mostrar los segmentos blancos 3, 4, 5 o 6. Consulte Comprobación del aceite del motor, página 6.4
- El refrigerante del motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal
- Los neumáticos no pueden superar las temperaturas de funcionamiento seguras



NOTA: Antes de utilizar el vehículo en una pista, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista.

i NOTA: Conduzca siempre dentro de sus límites y de los del vehículo.

Enfriamiento

McLaren recomienda que deje que el vehículo se enfrie tras entrar en pista debido a las altas temperaturas que pueden generar los frenos y la transmisión que, en última instancia, pueden afectar al rendimiento. Debe tomarse un tiempo para conducir a una velocidad menor sin realizar frenadas fuertes o usar en exceso el cambio; así hará que el vehículo se enfrie.

Antes de abandonar la pista, McLaren recomienda que deje que el vehículo vuelva a su temperatura normal de funcionamiento.

i NOTA: Si detiene el vehículo justo después de una conducción exigente, McLaren recomienda que no quite el contacto directamente ni aplique el freno de estacionamiento. McLaren recomienda que deje el motor a ralentí antes de quitar el contacto.

i NOTA: Consulte la Guía de servicio y garantía para ver todas las indicaciones de uso en competición y pista.

Introducción

Datos almacenados

Hay una cantidad de componentes en su vehículo que recopilan datos y los almacenan de forma temporal o permanente. Estos datos técnicos ofrecen información relacionada con áreas como el estado del vehículo, cualquier acontecimiento que haya tenido lugar y cualquier avería que su vehículo pueda experimentar o que haya experimentado en el pasado.

Esto incluye, por ejemplo:

- Las condiciones de funcionamiento de los componentes del sistema, como los niveles de líquidos
- Los mensajes de estado del vehículo y los de sus componentes individuales, como los de nivel bajo del líquido de lavaparabrisas
- Averías y defectos de los componentes del sistema importantes, como un fallo del interruptor de luces
- Reacciones y condiciones de funcionamiento del vehículo en situaciones de conducción especiales, como en caso del despliegue del airbag
- Condiciones ambientales, como la temperatura exterior

Estos datos son de naturaleza exclusivamente técnica y pueden usarse para:

- Asistir en el reconocimiento de averías y defectos, y en su rectificación
- Analizar las funciones del vehículo, por ejemplo, tras un accidente
- Optimizar las funciones del vehículo

Estos datos no se pueden usar para rastrear los movimientos del vehículo.

Cuando se lleva a cabo la revisión del vehículo, se puede consultar la información técnica en el mismo vehículo, como:

- Historial de reparaciones
- Reparaciones en garantía
- Garantía de calidad

Esta información la pueden consultar los empleados de la red de servicio (incluidos los fabricantes) usando comprobadores de diagnóstico especiales. Se puede obtener información más detallada usando este método, si es necesario.

Tras reparar una anomalía, la información se elimina de la memoria de fallos o se sobrescribe continuamente.

Al conducir el vehículo, pueden ocurrir situaciones en las que los datos técnicos en relación con otra información, pueden atribuirse a una persona.

Como por ejemplo:

- Informes de accidentes
- Daños al vehículo

- Declaraciones de testigo

McLaren no accederá a la información relacionada con su comportamiento en un accidente ni la compartirá con terceros, excepto:

- Con su consentimiento o, si el vehículo es de alquiler, con el consentimiento del arrendatario
- En respuesta a una solicitud oficial de la policía o similar por parte del Gobierno
- Como parte de la defensa del fabricante en caso de procedimientos legales
- Si lo requiere la ley

Además, McLaren puede usar los datos de diagnóstico recopilados o recibidos:

- Para investigaciones de McLaren
- Para ponerlos a disposición de una investigación, siempre y cuando se mantenga una confidencialidad adecuada y se demuestre la necesidad específica
- Para compartir un resumen de datos no relacionado con un vehículo específico, con otras organizaciones para fines de investigación

Antes de la conducción

Asistencia	1.2
Red de concesionarios	1.2
Número de asistencia McLaren.....	1.2
Introducción	1.2
Antes de la conducción.....	1.2
Controles para la conducción	1.2
Instrumentos	1.2
Pantalla central.....	1.2
Confort y comodidad.....	1.2
Mantenimiento de su McLaren	1.2
Datos del vehículo y glosario.....	1.2
Información sobre este documento	1.3
Documentación del propietario	1.3
Manual del usuario electrónico	1.4
Símbolos.....	1.4
Cuidados de su McLaren	1.5
Seguridad de funcionamiento.....	1.5
Uso del vehículo.....	1.5
Distancia al suelo.....	1.5
Conducción en pista.....	1.6
Enfriamiento	1.6
Datos almacenados	1.7
Antes de la conducción	1.4
Apertura y cierre	1.4
Información general.....	1.4
Acceso sin llave.....	1.4
Acceso con llave electrónica	1.4
Almacenamiento de la llave electrónica	1.5
Apertura de una puerta	1.6
Bloqueo de una puerta	1.7
Bloqueo incorrecto	1.7
Ajustes individuales	1.7
Bloqueo y desbloqueo desde el interior	1.8
Apertura de una puerta desde el interior	1.8
Cierre de una puerta.....	1.9
Cubierta de la capota.....	1.9
Apertura.....	1.9
Cierre	1.10
Cubierta de servicio.....	1.11
Apertura.....	1.11
Cierre	1.11
Bloqueo automático	1.11
Almacenamiento de equipaje	1.12
Almacenamiento del compartimento de la capota	1.12
Almacenamiento del espacio para las piernas del acompañante	1.12
Sistema antirrobo	1.13
Sistema de alarma	1.13
Activación del sistema de alarma	1.13
Desactivación del sistema de alarma	1.13
Inmovilizador	1.13
Protección contra remolque	1.14
Desactivación de la protección contra remolque	1.14
Asientos	1.15
Seguridad	1.15

Antes de la conducción

Asientos.....	1.16
Ajuste de la altura del asiento	1.16
Ajuste de la inclinación del asiento	1.16
Volante y columna de dirección.....	1.17
Ajuste del volante eléctrico	1.17
Entrada/salida cómoda.....	1.18
Claxon	1.18
Seguridad de los ocupantes	1.19
Cinturones de seguridad	1.19
Abrochamiento del cinturón de seguridad	1.20
Tensores del cinturón de seguridad.....	1.20
Limitadores de fuerza del cinturón de seguridad	1.21
Luz de aviso del cinturón de seguridad.....	1.21
Cascos	1.21
Sistema de sujeción auxiliar.....	1.22
Sistema de airbags	1.22
Sustitución de los airbags	1.22
Modificación del sistema de airbags	1.22
Airbags frontales	1.22
Airbags laterales para la cabeza.....	1.23
Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante	1.24
Despliegue del airbag	1.25
Fuera de posición (OOP)	1.25
Luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar (SRS).....	1.26
Funciones de seguridad	1.26
Acompañantes niños.....	1.26
Sistema de sujeción infantil	1.27
Función de sujeción para niños KISI	1.28
Protección antivuelco desplegable	1.28
Sistema de gestión activa del aire	1.29
Descripción general.....	1.29
Retrovisores.....	1.30
Retrovisores exteriores.....	1.30
Ajuste de los retrovisores	1.30
Inclinación de los retrovisores con marcha atrás	1.30
Retrovisores térmicos	1.30
Iluminación.....	1.31
Iluminación exterior	1.31
Interruptor de las luces	1.31
Control automático de luces	1.32
Luces laterales	1.32
Lámparas de luz de cruce	1.32
Faros de luces de carretera	1.33
Ráfagas de luces de carretera	1.33
Faros	1.33
Faros adaptativos estáticos	1.33
Función de iluminación en autopista	1.33
Luces de posición de día	1.34
Luz antiniebla trasera	1.34
Intermitentes	1.35
Intermitentes: cambio de carril	1.35
Interruptor de luces de emergencia	1.35

Antes de la conducción

Funcionamiento de las luces de emergencia	1.35
Alarma de peligro	1.36
Luces de estacionamiento	1.36
Elevación del vehículo	1.37
Elevación del vehículo	1.37
Operación de elevación del vehículo	1.37
Elevación del vehículo: elevación	1.38
Elevación del vehículo: bajada	1.38

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Información general

El vehículo puede bloquearse o desbloquearse mediante la función de acceso sin llave o pulsando el botón correspondiente en la llave electrónica.

La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica esté a una distancia máxima de 1,2 m de los sensores.

Siempre que el motor esté apagado, el vehículo se puede bloquear independientemente del estado eléctrico. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.4.

Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al usuario desbloquear y desactivar el vehículo con solo abrir la puerta cuando la llave electrónica está a una distancia máxima de 1,2 m de los sensores. Para ello, la llave electrónica simplemente debe estar en un bolígrafo del usuario o en un recipiente que no sea metálico, como una bolsa, y no es necesario llevarla en la mano ni sacarla.

Cinco sensores detectan si la llave electrónica se encuentra alrededor del vehículo.



Se muestra un modelo con volante a la izquierda, pero el modelo con volante a la derecha es similar

1. Sensor delantero del vehículo
2. Sensor de la puerta del conductor
3. Sensor trasero del vehículo
4. Sensor de la puerta del acompañante
5. Sensor del espacio para las piernas del acompañante

Acceso con llave electrónica

Su McLaren incluye dos llaves electrónicas con control remoto, que le permiten bloquear y desbloquear el vehículo a distancia.

NOTA: Para evitar robos, utilice únicamente la llave electrónica en las inmediaciones del vehículo.

La llave electrónica bloquee y desbloquea los siguientes elementos:

- Las puertas
- La cubierta de la capota
- El compartimento de almacenamiento de la consola central
- La cubierta de servicio

Antes de la conducción

Apertura y cierre



Para desbloquear el vehículo con la llave electrónica, pulse el botón de desbloqueo. Los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean dos veces y el sistema de alarma antirrobo se desactiva.

ADVERTENCIA: Asegúrese de retirar las manos del volante y la columna mientras el volante está en movimiento.

El volante y la columna se moverán completamente hacia delante (alejándose del conductor) y a su posición más alta cuando el vehículo se desbloquee.

ADVERTENCIA: La llave electrónica permite arrancar el motor y también se utiliza para activar otras funciones del vehículo. Lleve la llave electrónica consigo cada vez que abandone el vehículo.

NOTA: No exponga la llave electrónica a altos niveles de radiación electromagnética. Por ejemplo, cerca de portátiles, tablets, reproductores multimedia personales o teléfonos móviles. Esto podría ocasionar un funcionamiento incorrecto.

El funcionamiento del botón de desbloqueo varía en función de si se selecciona Puerta del conductor o Ambas puertas en los ajustes del vehículo; consulte Security (Seguridad), página 4.13.

Botón de desbloqueo	Resultado
Una sola pulsación	Si se ha seleccionado Ambas puertas, una sola pulsación del botón desbloquea ambas puertas. Si se ha seleccionado Puerta del conductor, una sola pulsación del botón desbloquea la puerta del conductor. Una segunda pulsación (tras una pausa) desbloquea la puerta del acompañante.
Doble pulsación	Si se ha seleccionado Ambas puertas, una doble pulsación del botón desbloquea ambas puertas y abre la puerta del conductor. Si se ha seleccionado Puerta del conductor, una doble pulsación del botón desbloqueará y abrirá solo la puerta del conductor.

Almacenamiento de la llave electrónica
Por motivos de seguridad, McLaren recomienda que lleve encima la llave electrónica cuando esté en el vehículo. Sin embargo, si desea guardarla en el interior del vehículo, asegúrese de que no la deja a la vista.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

NOTA: Si aparece un mensaje en la pantalla del conductor en el que se indica "Key not found within vehicle" (Llave no detectada en el interior del vehículo), cambie la ubicación de la llave electrónica hasta que sea detectada.

Apertura de una puerta



1. Pulse el botón de apertura de la puerta (1) firmemente para desbloquear y abrir la puerta.

NOTA: La función de acceso sin llave requiere que la llave electrónica esté a una distancia máxima de 1,2 m de los sensores.

ADVERTENCIA: Permanezca siempre detrás de la puerta antes de abrirla, ya que la acción de apertura puede ocasionar lesiones. La temperatura ambiente influye en la velocidad a la que se abre la puerta.

NOTA: Dado que la puerta se abre hacia afuera y, a continuación, hacia arriba, asegúrese de que hay espacio suficiente al lado de la puerta y por encima de esta antes de abrirla. Consulte Dimensiones del vehículo, página 7.5.

NOTA: Si se desbloquea el vehículo mediante el botón de apertura de la puerta mientras la llave electrónica no se encuentra dentro del vehículo, se activará el sistema de alarma antirrobo y puede provocar que suene la alarma.

2. Si se utiliza el acceso sin llave, los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean dos veces y el sistema de alarma antirrobo se desactiva.
3. El cierre de puerta se abrirá, lo cual permite que la puerta se eleve parcialmente antes de que se desplace automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

NOTA: Dado que la puerta se abre hacia afuera y, a continuación, hacia arriba, asegúrese de que hay espacio suficiente al lado de la puerta y por encima de esta antes de abrir una puerta. Consulte Dimensiones del vehículo, página 7.5.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Bloqueo de una puerta



1. Cierre la puerta. Consulte Cierre de una puerta, página 1.9.
2. Para bloquear el vehículo con la llave electrónica, pulse el botón de bloqueo. Si la opción de bloqueo de puerta silencioso no está activada, los intermitentes delanteros, traseros y laterales (específicos del mercado) parpadean con un rápido patrón circular alrededor del vehículo. El sistema de alarma antirrobo queda activado.
3. Los intermitentes parpadean para indicar que el sistema de alarma antirrobo queda activado.

Bloqueo incorrecto



Si se quedan abiertas las puertas o las cubiertas de la capota o de servicio, o si la llave electrónica está en el interior del vehículo y se intenta bloquear el vehículo, sonará el claxon como señal de bloqueo incorrecto.

Compruebe que las puertas y las cubiertas de la capota y de servicio están cerradas; a continuación, vuelva a bloquear el vehículo.

Ajustes individuales

Si normalmente viaja sin acompañantes, puede cambiar el sistema de bloqueo de modo que solamente se desbloquee la puerta del conductor al pulsar el botón de la llave electrónica. Consulte Security (Seguridad), página 4.13.

Si solo se ha configurado el desbloqueo de la puerta del conductor, la puerta del acompañante se puede desbloquear realizando una de las siguientes acciones:

- Tire de la empuñadura interna de la puerta del acompañante
- Vuelva a pulsar el botón de desbloqueo de la llave electrónica
- Desbloquee el vehículo con el botón de bloqueo central situado en el tablero de instrumentos

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Bloqueo y desbloqueo desde el interior



1. Pulse el botón de bloqueo central para bloquear el vehículo. La luz del botón se enciende para indicar que el vehículo está bloqueado. Se puede abrir una puerta desde el interior del vehículo.
2. Pulse de nuevo el botón de cierre centralizado para desbloquear el vehículo. Se apagará la luz del botón.

Apertura de una puerta desde el interior

Puede abrir una puerta desde el interior del vehículo en cualquier momento, aunque el vehículo esté bloqueado.



ADVERTENCIA: Abra las puertas únicamente si el vehículo está detenido y las condiciones de la carretera y de tráfico lo permiten.



NOTA: Dado que las puertas se abren hacia afuera y, a continuación, hacia arriba, asegúrese de que hay espacio suficiente al lado de la puerta y por encima de estas antes de abrir las.



Para abrir una puerta, pulse el botón de apertura de la puerta firmemente y empújela hacia fuera hasta que el mecanismo de apertura tome el control. En ese momento, la puerta se desplazará automáticamente hacia afuera y hacia arriba.



NOTA: Si se desbloquea el vehículo mediante el botón de apertura de la puerta mientras la llave electrónica no se encuentra dentro del vehículo, se activará el sistema de alarma antirrobo y puede provocar que suene la alarma.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Cierre de una puerta

Empuje/tire de la puerta hacia abajo y asegúrese de que queda perfectamente cerrada.

ADVERTENCIA: Retire las manos y otros objetos del borde de la puerta al cerrarla.

Esto es especialmente importante para vehículos equipados con cierres suaves, ya que la puerta continuará de forma automática hasta cerrarse por completo al accionarse el primer pestillo. No existe ninguna función contra obstrucciones que evite que la puerta se cierre si un objeto o cuerpo queda atrapado entre la puerta y su abertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

NOTA: No fuerce el cierre de la puerta. La abertura o las juntas de la puerta podrían sufrir daños.

Cubierta de la capota



La cubierta de la capota es el panel que está detrás de la cabina. La cubierta de la capota puede abrirse para acceder al compartimento que hay debajo.

A través de este compartimento se accede a los tubos de llenado de combustible y de refrigerante. El equipo de emergencia también se almacena en el compartimento de la capota. Consulte Equipo de emergencia, página 6.10.

El compartimento de la capota también se puede utilizar para guardar objetos, incluido el casco.

NOTA: La cubierta de la capota se desbloqueará únicamente si el vehículo está detenido y en punto muerto.

NOTA: Si se arranca el vehículo cuando la cubierta de la capota está abierta, aparecerá un mensaje en la pantalla del conductor.

NOTA: Cuando la cubierta de la capota está desbloqueada o abierta, se inhibe la selección de marchas. Mantenga pulsado D o R durante 5 segundos para anular esto y seleccionar una marcha si hay necesidad de maniobrar el vehículo.

NOTA: Si experimenta algún problema con la cubierta de la capota, póngase en contacto inmediatamente con su Concesionario McLaren.

Apertura

El vehículo debe estar activo con la llave presente. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.4.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

ADVERTENCIA: No coloque ningún objeto entre las piezas móviles de la cubierta de la capota. Asegúrese de que los ocupantes o transeúntes estén lejos de la cubierta de la capota durante su funcionamiento.

NOTA: La llave debe estar dentro del alcance de la puerta del conductor para poder accionar la cubierta de la capota.



Pulse el botón de apertura de la capota situado en la llave electrónica o en el tablero de instrumentos.



Compruebe que se han almacenado correctamente todos los objetos en el compartimento de la capota, como se indica en la etiqueta de advertencia.

Si se conduce el vehículo mientras la cubierta de la capota está abierta, aparecerá el mensaje "Tonneau Cover Open" (Cubierta de la capota abierta) en la pantalla del conductor, acompañado de una alerta sonora.

Cierre

ADVERTENCIA: Retire las manos y otros objetos de los bordes de la cubierta de la capota al cerrarla.

La cubierta continuará automáticamente hasta la posición completamente cerrada cuando se haya acoplado el primer pestillo. No existe ninguna función contra obstrucciones que evite que la cubierta se cierre si un objeto o cuerpo queda atrapado entre la cubierta y su abertura, por lo que podrían producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

NOTA: No deje la llave electrónica en el compartimento de la capota. Si lo hace, la cubierta de la capota puede bloquearse y no podrá acceder a ella.

Empuje la cubierta de la capota hacia abajo hasta que se cierre con un clic.

NOTA: Cuando el vehículo esté bloqueado se activará la alarma de la cubierta de la capota.

Antes de la conducción

Apertura y cierre

Cubierta de servicio



La cubierta de servicio se encuentra en la parte delantera del vehículo, justo detrás del sistema de gestión activa del aire (AAMS). El compartimento situado debajo de la cubierta de servicio contiene los puntos de llenado del fluido de la dirección asistida y del líquido de frenos. Consulte las secciones Fluido de la dirección asistida, página 6.8 y Líquido de frenos, página 6.9.

Apertura

ADVERTENCIA: Si el motor se detiene debido al sistema Start-Stop Eco, el motor puede volver a arrancarse sin advertencia alguna.

NOTA: La cubierta de servicio se abrirá únicamente si el vehículo está detenido y en punto muerto.

1. Empuje la cubierta de servicio hacia abajo y suéltela.
2. Levante la cubierta de servicio hasta que esté completamente abierta.

Cierre

1. Empuje la cubierta de servicio hacia abajo hasta que se cierre con un clic.

2. Asegúrese de que la cubierta de servicio está bien cerrada.

ADVERTENCIA: Retire las manos y otros objetos de los bordes de la cubierta de servicio al cerrarla.

NOTA: No deje la llave electrónica en el compartimento de servicio. Si lo hace, la cubierta de servicio puede bloquearse y no podrá acceder a ella.

NOTA: Cuando el vehículo esté bloqueado se activará la alarma de la cubierta de servicio.

Bloqueo automático

Las puertas y las cubiertas de la capota y de servicio se bloquean automáticamente una vez que el vehículo empieza a circular.

NOTA: Las puertas se desbloquean automáticamente durante un accidente si la fuerza del impacto supera un nivel predeterminado.

La función de bloqueo automático se puede seleccionar en la sección de ajustes del vehículo de la pantalla táctil central de información y entretenimiento. Consulte Automatic Door Locking (Bloqueo automático de puerta), página 4.14.

Si el bloqueo automático está activado, el botón de bloqueo central interior se iluminará una vez que el vehículo se bloquee al iniciar la marcha.

Antes de la conducción

Almacenamiento de equipaje

Almacenamiento del compartimento de la capota

 **ADVERTENCIA:** Este vehículo no está diseñado para llevar equipaje fuera de él. McLaren no se responsabiliza de los daños o lesiones derivados del transporte de equipaje fuera del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** No lleve objetos sueltos dentro de la cabina. Los ocupantes podrían sufrir lesiones si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

 **ADVERTENCIA:** No supere la carga máxima del compartimento de la capota. Consulte Pesos del vehículo, página 7.6.

El compartimento de la capota se puede utilizar para guardar objetos pequeños, como un casco.

Asegúrese de almacenar correctamente todos los objetos en el compartimento de la capota, como se indica en la etiqueta de advertencia.



NOTA: No guarde ninguno de los siguientes objetos en el compartimento de la capota:

- Compuestos o líquidos peligrosos o volátiles
- Objetos pesados y/o afilados
- Alimentos y/o líquidos que puedan verse afectados por el calor
- Objetos frágiles u objetos que puedan romperse fácilmente

Almacenamiento del espacio para las piernas del acompañante

 **ADVERTENCIA:** No lleve objetos sueltos dentro de la cabina. Los ocupantes podrían sufrir lesiones si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

La bolsa de almacenamiento del espacio para las piernas del acompañante se puede fijar al asiento del acompañante para poder llevar el equipaje de mano o un segundo casco de forma segura.

No se debe utilizar la bolsa de almacenamiento del espacio para las piernas del acompañante cuando haya un ocupante en el asiento.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Sistema de alarma

Se disparará una alarma visual y sonora si el sistema de alarma está activado y se abre cualquiera de los elementos siguientes:

- Una puerta
- La cubierta de la capota

i NOTA: La alarma permanece activada aunque cierre el elemento que haya abierto. Para silenciar la alarma, desbloquee el vehículo.

El sistema de alarma también incorpora las siguientes funciones:

- Protección contra remolque
- Detección del estado del compartimento de almacenamiento de la consola central

i NOTA: El compartimento de almacenamiento de la consola central debe estar cerrado para que se pueda activar la alarma automática.

Activación del sistema de alarma

Bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). El sistema de alarma antirrobo se activa transcurridos aproximadamente 5 segundos.



La luz en el botón de bloqueo central se iluminará durante aproximadamente 60 segundos después de bloquear el vehículo, la luz continuará parpadeando más allá de este tiempo.

Desactivación del sistema de alarma

Desbloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica). La alarma se desactiva y la luz del botón de bloqueo central deja de parpadear.

Inmovilizador

El inmovilizador impide que una persona no autorizada arranque su McLaren.

El vehículo se inmoviliza automáticamente cuando detecta que no hay una llave electrónica en el vehículo.

Cuando la llave electrónica se detecta en el interior del vehículo, se desactiva el inmovilizador.

i NOTA: La inmovilización solo se produce si el motor no está funcionando.

Antes de la conducción

Sistema antirrobo

Protección contra remolque

La protección contra remolque está diseñada para impedir cualquier intento de robo del vehículo mediante remolque o subiéndolo a un remolque.

La alarma se activa si el vehículo se eleva o se inclina de alguna manera.

La protección contra remolque se activa aproximadamente 30 segundos después de que el vehículo se haya bloqueado, y se desactiva cuando el vehículo se desbloquea.

Desactivación de la protección contra remolque



NOTA: No puede desactivar la protección contra remolque si el vehículo está encendido.



Para desactivar la protección contra remolque:

1. Desactive el encendido.
2. Abra la cubierta de la capota.
3. Pulse el botón del mamparo situado debajo de la cubierta de la capota en el lado derecho. La luz del interruptor se enciende para indicar que la protección contra remolque se ha desactivado.

4. Cierre la cubierta de la capota.

5. Bloquee el vehículo (con la función de acceso sin llave o con la llave electrónica).

La protección contra remolque permanece desactivada hasta que desbloquee el vehículo.

Antes de la conducción

Asientos

Seguridad

- ADVERTENCIA:** Ajuste el asiento del conductor solo cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y de tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.
- ADVERTENCIA:** Los asientos se pueden mover incluso si la llave electrónica no está en el interior del vehículo.
- ADVERTENCIA:** No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían lesionarse si un asiento se mueve accidentalmente.
- ADVERTENCIA:** Asegúrese de que nadie pueda quedar atrapado en el momento de mover el asiento. Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta lo siguiente:
 - Todos los ocupantes del vehículo deben seleccionar una posición de asiento que les permita ponerse el cinturón de seguridad correctamente, pero que esté lo más alejada posible de los airbags frontales

- La posición del asiento del conductor debe permitir al conductor conducir el vehículo de forma segura
 - La distancia desde el asiento del conductor hasta los pedales debe permitir que el conductor pueda pisar los pedales completamente
 - La distancia entre el pecho del conductor y el centro de la cubierta del airbag debe ser superior a 25 cm
 - Los brazos del conductor deben estar levemente flexionados al sujetar el volante
 - Los ocupantes del vehículo siempre deben llevar puestos sus cinturones de seguridad correctamente
 - Coloque el asiento del acompañante hacia atrás todo lo que desee para estar cómodo
- ADVERTENCIA:** McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo pero, en caso de que decida utilizarlos, siga las indicaciones siguientes:
- Los niños que midan menos de 1,5 m o que sean menores de 12 años deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Consulte los requisitos específicos de la legislación nacional y local

Antes de la conducción

Asientos

Asientos

Ajuste hacia delante y hacia atrás del asiento

ADVERTENCIA: Asegúrese de que los asientos estén bloqueados en su posición antes de comenzar la conducción.



Para ajustar el asiento, levante la palanca y deslice el asiento a la posición deseada.

Si va a ajustar el asiento del conductor, asegúrese de que llega cómodamente a todos los pedales y de que puede pisarlos en todo su recorrido.



NOTA: Asegúrese de que no haya equipaje suelto en el espacio para las piernas o junto a los asientos, ya que esto puede producir daños en los asientos o puede que los asientos no se ajusten totalmente.

Ajuste de la altura del asiento



Pulse los interruptores hasta que el asiento alcance la altura que desee.

Ajuste de la inclinación del asiento



Pulse el botón hasta que el asiento alcance la posición que desee.

Antes de la conducción

Volante y columna de dirección

Ajuste del volante eléctrico

ADVERTENCIA: Ajuste la posición del volante solamente cuando el vehículo esté detenido. De lo contrario, podría no ser capaz de ver las condiciones de la carretera y de tráfico. Esto podría ocasionar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

El interruptor de control de la columna permite ajustar la altura y la profundidad del volante cuando el vehículo está en modo activo; consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.4.

El interruptor de control de la columna está situado en el lado izquierdo de la columna de dirección.



1. Altura: Ascender
2. Altura: Bajar
3. Alcance: Alejar
4. Alcance: Acercar

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 1 ó 2 se ajusta la altura del volante, elevándolo o descendiéndolo.

Al mover el interruptor de control de la columna en las direcciones 3 ó 4 se ajusta el alcance del volante, acercándolo o alejándolo.

NOTA: El interruptor de control de la columna solo ajusta el volante en una sola dirección a la vez.

Usando el interruptor de control de la columna, coloque el volante de modo que:

- Los brazos estén levemente flexionados cuando sujeté el volante
- Pueda mover las piernas sin impedimento
- Pueda ver con claridad toda la información de la pantalla del conductor

Antes de la conducción

Volante y columna de dirección

Entrada/salida cómoda

Si la función de entrada/salida cómoda está activa, el volante y la columna se mueven completamente hacia dentro (lejos del conductor) y hasta su posición más alta cuando se apaga el motor y se abre la puerta del conductor.

Para activarla o desactivarla, consulte Comfort Entry/Exit (Entrada/salida cómoda), página 4.13.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de retirar las manos del volante y la columna mientras el volante está en movimiento.

 **NOTA:** Cualquier movimiento automático puede cancelarse mediante el accionamiento del interruptor de control de la columna.

Claxon

Presione en el centro del volante para que suene el claxon.

 **NOTA:** El claxon funciona con el vehículo apagado.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción infantil son los métodos más eficaces para retener a los ocupantes del vehículo frente a la fuerza de los impactos, por lo que minimizan el peligro de lesiones por impactos interiores y el efecto de sacudida.

 **ADVERTENCIA:** Si el cinturón de seguridad no se abrocha, se abrocha de forma incorrecta o su cierre no se abrocha completamente en su enganche correspondiente, el cinturón no cumplirá su función. Para evitar lesiones, asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo tengan abrochado el cinturón de seguridad correctamente en todo momento. Asegúrese de que:

- La banda inferior del cinturón tenga una trayectoria lo más baja posible a través de la zona pélvica, es decir, por la cadera y no por el abdomen
- El cinturón se ajuste bien al cuerpo
- Las bandas del cinturón no estén dobladas
- La banda diagonal del cinturón atraviese la parte central del hombro
- El cinturón recorra el punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro

- El cinturón se adapte bien a la pelvis tirando hacia arriba en la zona del hombro

 **ADVERTENCIA:** No utilice el cinturón de seguridad para sujetar objetos si un ocupante del vehículo está utilizando dicho cinturón.

 **ADVERTENCIA:** Evite llevar ropa voluminosa. No pase el cinturón por objetos puntiagudos o frágiles, sobre todo si usted los lleva puestos o si están presentes en su ropa. El cinturón de seguridad podría dañarse y usted podría sufrir una lesión.

 **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad es de uso individual y no debe compartirse a la vez entre dos personas.

 **ADVERTENCIA:** Los niños que midan menos de 1,5 m o que sean menores de 12 años deben emplear la sujeción para niños correspondiente. Siga las instrucciones del fabricante al instalar el sistema de sujeción infantil. Consulte los requisitos específicos de la legislación nacional y local.

Nunca permita que los niños viajen en el regazo de otro ocupante.

 **ADVERTENCIA:** Las mujeres embarazadas deben abrocharse el cinturón de seguridad para garantizar la máxima protección tanto de la madre como del bebé que todavía no ha nacido. Pase la banda abdominal o inferior por las caderas, por debajo el abdomen, y coloque la banda del hombro entre los pechos y hacia el lado del abdomen. Asegúrese de que el cinturón no esté flojo o doblado.

 **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad solamente proporciona su grado de protección previsto si el respaldo del asiento está colocado en una posición cercana a la posición vertical, y si el ocupante se sienta en posición vertical.

 **ADVERTENCIA:** El cinturón de seguridad no funciona correctamente si este o el enganche están excesivamente sucios o dañados. Asegúrese de que el cierre del cinturón encaja completamente en el enganche.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Inspeccione los cinturones de seguridad con regularidad para asegurarse de que no estén dañados, que sus trayectorias no pasen por objetos puntuagudos y que no estén atascados, ya que el cinturón podría romperse en caso de accidente y producir lesiones a los ocupantes.

Si los cinturones de seguridad están dañados o han estado sometidos a un uso intenso, solicite una inspección. Los trabajos en los cinturones de seguridad solamente deben llevarse a cabo en un concesionario McLaren.

Abrochamiento del cinturón de seguridad



1. Asegúrese de que está sentado cómodamente y que alcanza los controles con facilidad.
2. Agarre el cierre del cinturón de seguridad y tire de él de modo que recorra todo el cuerpo, asegurándose de que el cinturón no se doble a lo largo del punto central de la clavícula entre el cuello y el hombro y, luego, a lo largo del pecho y la pelvis.
3. Con el cinturón correctamente colocado, introduzca el cierre en el enganche y presione hasta que oiga el "clic" que confirma el acoplamiento.

4. Compruebe si está bien fijado tirando del cierre como si quisiese sacarlo del enganche.

Tensores del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incluyen tensores, que aplican tensión al cinturón de seguridad en caso de accidente, con lo cual los ocupantes quedan bien sujetos en el asiento.

ADVERTENCIA: No introduzca el cierre del cinturón en el enganche del cinturón de seguridad del acompañante si el asiento del acompañante no está ocupado. Los tensores del cinturón podrían activarse en caso de accidente.

ADVERTENCIA: Los tensores del cinturón no corrigen una mala postura en la manera de sentarse ni un uso incorrecto del cinturón de seguridad. Los tensores del cinturón no tiran de la espalda de los ocupantes hacia los respaldos.

El tensor del cinturón se activa en cada cinturón de seguridad, siempre y cuando el cierre del cinturón esté abrochado en el enganche correspondiente, si se produce una colisión en la parte delantera o trasera y el vehículo desacelera o acelera rápidamente.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Si los tensores del cinturón se activan, se oirá un estrépito y se encenderá la luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar. También se puede liberar una pequeña cantidad de polvo.

 **ADVERTENCIA:** Una vez activados (o si no está seguro de que se hayan activado) NO DEBE conducir el vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren más cercano.

Limitadores de fuerza del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad incorporan limitadores de fuerza. Los limitadores de fuerza se ajustan a los airbags frontales y liberan de forma progresiva la tensión que se aplica a los cinturones durante un impacto, con lo que se reduce la fuerza ejercida sobre los ocupantes.

Luz de aviso del cinturón de seguridad

 La luz de aviso del cinturón de seguridad de la pantalla del conductor y el tono de advertencia recuerdan a los ocupantes que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La luz de aviso del cinturón de seguridad se apaga y el tono de advertencia cesa cuando el conductor y el acompañante se han abrochado los cinturones.

Cascos

 **ADVERTENCIA:** El AAMS no impedirá que entren objetos grandes en la cabina. McLaren recomienda llevar cascos mientras conduce el vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Los cascos no sustituyen el uso correcto del cinturón de seguridad, sino que aumentan el nivel de protección de los ocupantes que ofrece el cinturón.

 **ADVERTENCIA:** Los cascos deben ajustarse perfectamente a la cabeza y no moverse durante su uso. Si el casco está suelto, cámbielo.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de abrochar las correas del casco cuando lo lleve puesto. No conduzca con las correas del casco desabrochadas.

 **NOTA:** Limpie el forro del casco con regularidad.

 **NOTA:** McLaren recomienda sustituir el casco si se produce una colisión mientras lo lleva puesto.

Su McLaren se suministra con dos cascos y gafas resistentes a impactos que ayudan a minimizar el riesgo de lesiones.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Sistema de sujeción auxiliar

Sistema de airbags

Su McLaren está equipado con los airbags siguientes:

- Airbag frontal del conductor en el volante
- Airbag frontal del acompañante en la parte superior del tablero de instrumentos
- Airbags laterales para la cabeza en las puertas

⚠ ADVERTENCIA: El buen funcionamiento de los airbags solamente ocurre si el volante y la cubierta del airbag del acompañante no están tapados.

⚠ ADVERTENCIA: Los airbags no sustituyen el uso correcto del cinturón de seguridad, sino que aumentan el nivel de protección de los ocupantes que ofrece el cinturón.

⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Asegúrese de que el pecho del conductor está situado al menos a 25 cm de la cubierta del airbag

- No se incline hacia delante sobre el tablero de instrumentos cuando el vehículo esté en movimiento
- No apoye los pies en el tablero de instrumentos
- Sujete el volante únicamente por la parte exterior del aro. Podría sufrir lesiones si el airbag se despliega mientras sujetá el volante por su parte interior
- Asegúrese de que no haya objetos entre los ocupantes del vehículo y la zona de despliegue de los airbags
- Debido a la alta velocidad a la que se despliegan los airbags, existe riesgo de lesiones causadas por el inflado del airbag

Sustitución de los airbags

i NOTA: McLaren recomienda sustituir los airbags cada 15 años para evitar que estos no se activen debido a la vida útil de los componentes.

Modificación del sistema de airbags

Si fuera necesario modificar el sistema de airbags para adaptarlo a una persona con discapacidad, póngase en contacto con su concesionario McLaren más próximo.

Para obtener más información sobre los concesionarios McLaren, consulte la Guía de servicio y garantía.

Airbags frontales



El airbag frontal del conductor (1) se despliega frente al volante y el airbag frontal del acompañante (2) lo hace frente y sobre el tablero de instrumentos.

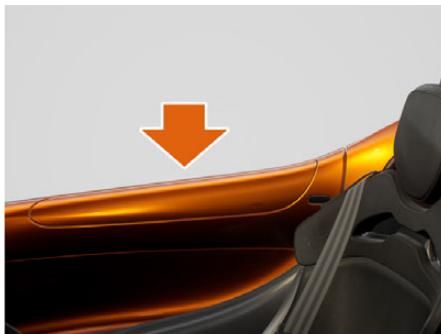
Los airbags frontales se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a los ocupantes para evitar lesiones en la cabeza y el pecho.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

NOTA: El airbag frontal del acompañante se despliega únicamente si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO de la pantalla del conductor NO está encendida. Consulte Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante, página 1.22.

Airbags laterales para la cabeza



Los airbags laterales para la cabeza se sitúan en la zona superior del panel de cada puerta, y se despliegan si el sistema determina que pueden proporcionar protección adicional a la cabeza del ocupante en el lado del vehículo que sufre el impacto.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones en los ocupantes cuando se despliegue un airbag lateral para la cabeza, asegúrese de que:

- No haya accesorios fijados a las puertas
- Los ocupantes, sobre todo los niños, no deben apoyarse sobre las puertas desde el interior del vehículo

NOTA: El airbag lateral para la cabeza del lado del acompañante solamente se despliega si el asiento del acompañante está ocupado. Consulte Sistema de clasificación de ocupantes: asiento del acompañante, página 1.22.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Sistema de clasificación de ocupantes:
asiento del acompañante

El sistema determina si el asiento del acompañante está ocupado mediante una placa de capacidad situada en la base del asiento y comprobando si el cinturón de seguridad del acompañante está abrochado.

El sistema desactivará el airbag frontal del acompañante y el airbag lateral para la cabeza del acompañante para niños en asientos infantiles o si el asiento del acompañante está desocupado.



El estado de los airbags se indica mediante la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.

La luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga transcurridos 5 segundos.

La luz de aviso permanecerá encendida si el asiento del acompañante no está ocupado o si hay colocado un asiento para niños.



NOTA: La luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO está siempre encendida a menos que el asiento del acompañante esté ocupado por un adulto.

Si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO está encendida, el airbag frontal del acompañante y el airbag lateral para la cabeza del acompañante no están activos. El tensor del cinturón del lado del acompañante permanece activo aunque la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO esté encendida.



ADVERTENCIA: Si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO no está encendida cuando se acopla el asiento para niños, los airbags del acompañante están activados. El niño podría sufrir lesiones graves si se infla cualquier airbag del acompañante.

ADVERTENCIA: Para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funcione correctamente, McLaren recomienda no colocar objetos debajo de ningún asiento NI UTILIZAR equipos de postventa como fundas, calefactores o masajeadores. Estos productos pueden influir negativamente en el funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes.

ADVERTENCIA: No coloque ningún dispositivo electrónico que esté activado o conectado a la toma para accesorios de 12 V en el asiento del acompañante. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes.

ADVERTENCIA: El sistema de clasificación de ocupantes podría verse afectado si se derrama cualquier tipo de líquido (incluida el agua de lluvia) sobre el asiento del acompañante.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

-  **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO no se ilumina cuando el asiento está desocupado, no coloque ningún sistema de sujeción para niños ni permita que nadie ocupe el asiento. Póngase en contacto con el concesionario McLaren más próximo lo antes posible.
-  **ADVERTENCIA:** No coloque objetos afilados en el asiento del acompañante. Estos podrían dañar el sistema de clasificación de ocupantes si perforan el cojín del asiento.
-  **ADVERTENCIA:** Para garantizar que el sistema de clasificación de ocupantes funcione correctamente, nunca coloque objetos (por ejemplo, un cojín) bajo el sistema de sujeción infantil. Toda la base del sistema de sujeción infantil debe estar en contacto con el asiento en todo momento. Si un sistema de sujeción infantil no se acopla correctamente, puede que no ofrezca el nivel de protección previsto en caso de accidente, y podría provocar lesiones.

Despliegue del airbag

En caso de colisión, el sistema de sujeción auxiliar despliega los airbags para proteger a los ocupantes del vehículo. El sistema puede controlar el número de airbags desplegados e inflar parcial o totalmente los airbags según la gravedad de la colisión para ofrecer la mayor protección posible a los ocupantes del vehículo.

El sistema utiliza sensores para evaluar rápidamente la gravedad de la colisión y el número de ocupantes del vehículo. Una vez conocidos todos estos factores, el sistema despliega los airbags necesarios y regula la presión de inflado en la zona de impacto. Esto ayuda a reducir la incidencia de lesiones graves por impacto en los ocupantes.

Tras un accidente, los airbags comienzan a desinflarse casi inmediatamente después de que el proceso de inflado haya finalizado. El gas utilizado para inflar los airbags escapa a través de los conductos de ventilación del airbag.

 **NOTA:** El airbag ralentiza y limita el movimiento de los ocupantes del vehículo reduciendo la carga sobre el cuerpo, pero en ningún caso sustituye al uso correcto del cinturón de seguridad.

 **ADVERTENCIA:** Si los airbags se despliegan, se oirá un estrépito y puede que se libere una pequeña cantidad de polvo. El ruido no le dañará el oído y el polvo no constituye un peligro para la salud ni significa que se haya producido un incendio. El polvo puede provocar dificultades respiratorias a corto plazo en personas que padecen asma u otros problemas respiratorios. Para evitar las dificultades respiratorias, salga del vehículo lo antes posible.

 **ADVERTENCIA:** Cuando se despliega un airbag, sus piezas están calientes. No toque el airbag. Lleve el vehículo a un concesionario McLaren para que le sustituyan los airbags.

Fuera de posición (OOP)

El sistema de airbags de su McLaren se ha probado para el correcto funcionamiento fuera de posición (OOP) para niños pequeños. Una situación de fuera de posición puede ocurrir cuando un niño pequeño no está colocado correctamente en el asiento del acompañante y se produce una colisión en la que se despliegan los airbags.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Luz de aviso del sistema de sujeción auxiliar (SRS)

 El sistema de sujeción auxiliar realiza una prueba automática a intervalos regulares cuando el vehículo está encendido y el motor está en marcha.

La luz de aviso de la pantalla del conductor se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga 5 segundos después de que se haya arrancado el motor.

 **ADVERTENCIA:** Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren si ocurre algo de lo siguiente:

- La luz de aviso no se ilumina cuando enciende el contacto
- La luz no se apaga 5 segundos después de que el motor se haya puesto en marcha
- La luz se vuelve a encender una vez que el motor se puso en marcha

Funciones de seguridad

Si por desgracia se viera envuelto en un accidente, se producirán las siguientes acciones para ayudarle a usted y a cualquier otra persona del servicio de rescate:

- Las puertas se desbloquean
- Las luces de emergencia se encienden
- La iluminación del habitáculo se enciende

En algunos casos, el sistema de combustible también se desactiva.

Acompañantes niños

 **ADVERTENCIA:** No deje a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén retenidos con la sujeción para niños. Podrían lesionarse con piezas del vehículo, abrir una puerta y sufrir daños graves e incluso mortales por una exposición prolongada al calor o al frío.

 **ADVERTENCIA:** Si los niños abren una puerta, pueden producir lesiones a otras personas, pueden salir del vehículo y posiblemente lesionarse ellos mismos, o bien podrían sufrir un atropello con el paso de un vehículo.

 **ADVERTENCIA:** No exponga el sistema de sujeción para niños a la luz solar directa. Las piezas metálicas del sistema de sujeción para niños podrían producir quemaduras al niño.

 **ADVERTENCIA:** No transporte objetos pesados o duros en el interior del vehículo a menos que estén bien fijados. Cualquier carga que se coloque de manera incorrecta o que no esté bien fijada aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones a los niños en caso de una frenada brusca, cambio repentino de dirección o accidente.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Sistema de sujeción infantil

McLaren desaconseja el uso de asientos para niños en este vehículo pero, en caso de que decida utilizarlos, siga las indicaciones siguientes:

- Cualquier niño con una altura inferior a 1,5 m o menor de 12 años debe utilizar una sujeción de la categoría adecuada en función de su peso
- Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento
- Consulte los requisitos específicos de la legislación nacional y local



ADVERTENCIA: Nunca acople un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag frontal del acompañante está activo. El estado se indica mediante la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO.



ADVERTENCIA: Si la luz de aviso AIRBAG DE PASAJERO DESCONECTADO no se enciende, no utilice un sistema de sujeción infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante. Utilice uno orientado hacia delante. El propósito de la etiqueta de advertencia del lado del acompañante es recordarle esto.



ADVERTENCIA: Si se acopla un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, asegúrese de que el asiento del acompañante esté completamente hacia atrás y colocado en su posición más baja. Un asiento del acompañante manual no dispone de ajuste de altura.



ADVERTENCIA: Si el sistema de sujeción infantil no se ha instalado correctamente, el niño no estará bien sujeto en caso de accidente o frenado brusco y podría sufrir lesiones. Al instalar un sistema de sujeción infantil, tenga en cuenta las instrucciones del fabricante sobre el uso correcto de la sujeción para niños.

Antes de la conducción

Seguridad de los ocupantes

Función de sujeción para niños KISI

En su McLaren se incluye un sistema KISI, es decir, un cinturón de seguridad de bloqueo automático en el lado del acompañante diseñado para bloquear temporalmente el cinturón de seguridad y fijar con firmeza la sujeción para niños en el asiento del acompañante.

1. Despliegue por completo el cinturón de seguridad del acompañante. El sistema KISI se puede utilizar únicamente cuando el cinturón de seguridad está completamente desplegado.

i NOTA: Si el vehículo está aparcado en una pendiente, el bloqueo de inercia puede impedir el despliegue completo del cinturón de seguridad. Si sucede esto, suelte levemente el cinturón de seguridad y continúe desplegándolo con cuidado para evitar la activación del bloqueo de inercia.

2. Pase el cinturón de seguridad a través de la sujeción para niños tal y como se describe en la documentación del fabricante del sistema de sujeción para niños e introduzca el cierre del cinturón en el enganche.

3. Ajuste el cinturón de modo que la banda inferior esté ceñida a la sujeción y permita que la banda diagonal pueda replegarse. El sistema KISI generará un sonido de "clic" cuando el cinturón se repliegue.
4. Cuando el cinturón de seguridad se haya replegado lo máximo posible, tire de la banda diagonal para comprobar que el cinturón de seguridad está bloqueado.



NOTA: El sistema KISI se desactiva cuando el cinturón de seguridad se ha replegado por completo y se puede utilizar como un cinturón de seguridad convencional. Una vez que el sistema KISI se haya desbloqueado, será necesario desplegar totalmente el cinturón de seguridad para volver a activar el sistema KISI la próxima vez que se pretenda emplear una sujeción para niños.

Protección antivuelco desplegable

ADVERTENCIA: No coloque nada en los puntos de despliegue del sistema de protección antivuelco. El sistema de protección antivuelco debe poder desplegarse libremente cuando sea necesario.



Además de los airbags (consulte Sistema de airbags, página 1.22), su McLaren está equipado con un sistema de protección antivuelco (ROPS) que se desplegará automáticamente para proteger la zona de la cabina si el vehículo vuela.

Antes de la conducción

Sistema de gestión activa del aire

Descripción general

ADVERTENCIA: Retire las manos y otros objetos de la lama aerodinámica delantera durante su cierre. No hay ninguna función antiatrapamiento que impida que el AAMS se cierre si un objeto o una parte del cuerpo quedan atrapados en la abertura. Pueden producirse lesiones graves y daños en el vehículo.

ADVERTENCIA: El AAMS no impedirá que entren objetos grandes en la cabina. McLaren recomienda llevar cascos o gafas resistentes a impactos mientras conduce el vehículo.

El sistema de gestión activa del aire (AAMS) de McLaren canaliza el aire a través de un conducto situado en el morro del vehículo para crear una columna de aire sobre el habitáculo, lo que protege a los ocupantes del flujo de aire entrante.

El AAMS está desactivado de forma predeterminada. Pulse el botón AAMS para activar el sistema y desplegar la lama aerodinámica delantera.



Mientras conduce con el AAMS desplegado, los ocupantes del vehículo pueden sufrir una sacudida si llevan puestos los cascos. Si decide no llevar casco cuando el sistema AAMS está activado, debe llevar gafas resistentes a impactos en todo momento.

Para obtener más información sobre la limpieza, consulte Lavado del sistema de gestión activa del aire, página 6.28.

NOTA: El volante debe estar en una posición central para activar o desactivar el AAMS durante la conducción.

El rendimiento del vehículo se verá limitado con el AAMS desplegado.

NOTA: No fuerce el cierre de la lama aerodinámica delantera. Esto podría ocasionar daños en el AAMS.

Antes de la conducción

Retrovisores

Retrovisores exteriores

ADVERTENCIA: Antes de iniciar la conducción, ajuste los retrovisores para ver las condiciones de la carretera y de tráfico lo mejor posible.

ADVERTENCIA: En algunos mercados, los retrovisores exteriores cuentan con un cristal convexo. Este tipo de espejo aumenta el campo de visión, pero reduce el tamaño de la imagen. Por lo tanto, los objetos están más cerca de lo que parece. Para evitar calcular mal la distancia con respecto a los vehículos que vienen por detrás e impedir accidentes, compruebe la distancia real con dichos vehículos antes de cambiar de dirección.

El control de los retrovisores exteriores se encuentra en el tablero de instrumentos, entre el volante y la consola central.

Ajuste de los retrovisores



1. Encienda el vehículo.
2. Gire el control a la izquierda (1) para ajustar el retrovisor izquierdo o a la derecha (2) para ajustar el retrovisor derecho.
3. Mueva el control hacia arriba, abajo, izquierda o derecha para ajustar el retrovisor a la posición deseada.

Inclinación de los retrovisores con marcha atrás

Los retrovisores exteriores se pueden ajustar para inclinarse cuando se acciona la marcha atrás. Esto proporciona una perspectiva del terreno que está detrás del vehículo. Consulte Reverse Mirror Dip (Inclinación del retrovisor), página 4.15.

Retrovisores térmicos

Los retrovisores exteriores reciben calefacción cuando el botón de retrovisor térmico está accionado y el motor está en marcha. También se calientan cuando la temperatura ambiente es inferior a 5 °C.

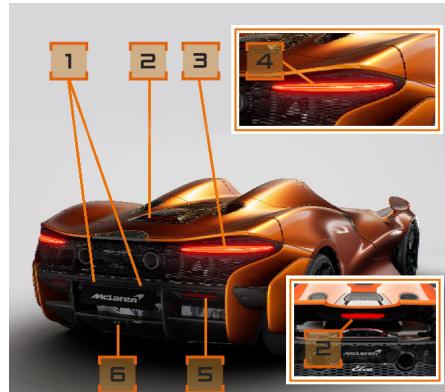
Antes de la conducción

Iluminación

Iluminación exterior



1. Luz de carretera
2. Intermitentes/luces de circulación diurna/intermitentes laterales
3. Luz de cruce
4. Intermitente



1. Luz de la matrícula
2. Luz de freno superior central
3. Luz de freno/luz trasera
4. Intermitente
5. Reflector
6. Luz de marcha atrás y luz antiniebla trasera

Interruptor de las luces

ADVERTENCIA: Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla. El control automático de luces es solamente una ayuda, por lo que usted es el responsable de la iluminación del vehículo en todo momento.

El interruptor de las luces se encuentra entre el volante y la puerta del conductor, y cuenta con las siguientes posiciones.

Antes de la conducción

Iluminación



En la posición (0), las luces están apagadas a excepción de las luces de posición de día y las luces traseras.

Gire el control hasta la posición (A) para activar el control automático de luces.

Gire el control hasta la posición (1) para encender las lámparas laterales o hasta la posición (2) para encender los faros. Se enciende la luz de aviso de las luces laterales en la pantalla del conductor.

Control automático de luces

Las luces laterales y las luces de cruce se encienden automáticamente cuando la luz natural desciende por debajo de un nivel predeterminado.

Para encender el control automático de luces, gire el interruptor de las luces hasta la posición (A).

NOTA: Si el vehículo detecta la presencia de lluvia cuando el interruptor de las luces está en la posición (A), las lámparas de luz de cruce se encenderán automáticamente, independientemente de los niveles de iluminación actuales.

NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y la luz antiniebla trasera encendida, también se encienden las lámparas de luz de cruce independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando la luz antiniebla trasera está apagada, también se apagan las lámparas de luz de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

Luces laterales

Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de LED situados debajo del faro. Las lámparas laterales iluminan con menor intensidad que las luces de posición de día. Consulte Luces de posición de día, página 1.34.

Las lámparas laterales, las lámparas traseras y las lámparas para la matrícula se encienden cuando el interruptor de las luces se gira hasta la posición (1).

Se ilumina la luz indicadora de las luces laterales en la pantalla del conductor.

NOTA: Las luces de cruce también se encienden automáticamente si la luz ambiental desciende por debajo de un nivel predeterminado.

Lámparas de luz de cruce

Para encender los faros, gire el interruptor de las luces hasta la posición (2).

Se ilumina la luz indicadora de la luz de cruce de la pantalla del conductor.

NOTA: En su McLaren, se aplica la misma configuración de lámpara de luz de cruce para la conducción en los lados izquierdo y derecho de la carretera.

Antes de la conducción

Iluminación

Faros de luces de carretera



Para encender las luces de carretera, empuje la palanca hacia delante.

 Se ilumina la luz indicadora de las luces de carretera de la pantalla del conductor.
Tire de la palanca hacia atrás para quitar las luces de carretera y volver a las de cruce.

Ráfagas de luces de carretera

Tire de la palanca hacia atrás.

 Se ilumina la luz indicadora de las luces de carretera de la pantalla del conductor.

Las luces de carretera funcionan mientras se acciona la palanca.

Faros

Faros adaptativos estáticos



Con los faros encendidos, los faros adaptativos estáticos ajustan las luces en las curvas, lo que mejora la iluminación en la dirección del trayecto.

Función de iluminación en autopista
La función de iluminación en autopista mejora el alcance de iluminación de los faros cuando la velocidad del vehículo supera un umbral predeterminado.

Antes de la conducción

Iluminación

Luces de posición de día

Su McLaren cuenta con luces de posición de día, junto con luces traseras, las cuales se iluminan automáticamente cuando se enciende el vehículo, aunque todas las luces estén apagadas. Las luces laterales y las luces de posición de día son una serie combinada de LED situados debajo del faro. Las luces de posición de día iluminan con mayor intensidad que las luces laterales.

Luz antiniebla trasera



ADVERTENCIA: Las luces no se encienden automáticamente en condiciones de niebla.



NOTA: La luz antiniebla trasera solo funciona si el interruptor de las luces está en la posición (A) o (2). Consulte Interruptor de las luces, página 1.31.



Pulse el botón de la luz antiniebla trasera situado en el centro del interruptor de las luces.

Se ilumina tanto la luz indicadora de la luz antiniebla trasera de la pantalla del conductor como la luz del interruptor.



NOTA: Con el interruptor de las luces en la posición (A) y la luz antiniebla trasera encendida, también se encienden las lámparas de luz de cruce independientemente de las condiciones de iluminación ambientales. Cuando la luz antiniebla trasera está apagada, también se apagan las lámparas de luz de cruce en función de las condiciones de iluminación ambientales.

Antes de la conducción

Iluminación

Intermitentes



Lleve a cabo una de las siguientes acciones:

- Empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo para encender el intermitente izquierdo
 - Empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia arriba para encender el intermitente derecho
- ➔ Parpadeará la luz indicadora correspondiente de la pantalla del conductor.

La palanca vuelve a su posición de origen cuando el volante retorna a su posición central.

Intermitentes: cambio de carril

Mueva la palanca de luces de carretera/intermitentes hasta notar una resistencia cuando vaya a cambiar de carril en carretera. El intermitente correspondiente parpadea tres veces.

Para obtener más información acerca de cuestiones de iluminación, consulte Interruptor de las luces, página 1.31.

Interruptor de luces de emergencia

Las luces de emergencia funcionan aunque el vehículo esté apagado. Como función de seguridad, las luces se encienden automáticamente cuando se despliega un airbag.

Funcionamiento de las luces de emergencia



Pulse el botón de luces de emergencia para encender estas luces.

Las luces de todos los intermitentes y las dos luces de aviso de los intermitentes de la pantalla del conductor parpadean.

Antes de la conducción

Iluminación

Pulse nuevamente el botón de luces de emergencia para apagarlas.

NOTA: Si las luces de emergencia se activan automáticamente, pulse el botón una vez para apagarlas.

Alarma de peligro

La función de alarma de peligro se ha diseñado para atraer la atención al hacer sonar el claxon y parpadear las luces de los intermitentes repetidamente.

Pulse el botón de luces de emergencia durante 3 segundos o más para activar la alarma de peligro.

Tras la activación de la alarma de peligro durante 60 segundos, el claxon se detendrá, pero las luces de los intermitentes seguirán parpadeando. Pulse el botón de luces de emergencia durante 3 segundos o más para volver a activar el claxon.

Presione brevemente el botón de luces de emergencia para desactivar la alarma de peligro.

Luces de estacionamiento



NOTA: Las luces de estacionamiento solo pueden encenderse cuando el vehículo está apagado.

Para encender las luces de estacionamiento, empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo en el lado izquierdo o hacia arriba en el lado derecho hasta que note una resistencia. Las luces de estacionamiento seleccionadas se encenderán una vez que el vehículo se haya bloqueado.

Para apagar las luces de estacionamiento, empuje la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo en el lado izquierdo o hacia arriba en el lado derecho hasta que note una resistencia.

Las luces de estacionamiento seleccionadas se apagará.

NOTA: Para activar las luces de estacionamiento de ambos lados, presione la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo y, a continuación, hacia arriba. Para desactivarlas, presione la palanca de luces de carretera/intermitentes hacia abajo y, a continuación, hacia arriba de nuevo.

Antes de la conducción

Elevación del vehículo

Elevación del vehículo

ADVERTENCIA: No utilice el elevador del vehículo como sistema de izado con gato. Usar la elevación para acceder a la parte inferior del vehículo puede provocar lesiones graves.

NOTA: Si el ícono de elevación del vehículo de la pantalla del conductor está ámbar, o si aparece un mensaje de error de elevación del vehículo en la pantalla del conductor, el sistema no está disponible. No conduzca el vehículo a alta velocidad y póngase en contacto con su concesionario McLaren lo antes posible.

El menú de elevación del vehículo ofrece las siguientes opciones:

- Elevación del vehículo: elevación, página 1.38
- Elevación del vehículo: bajada, página 1.38

La elevación del vehículo le ofrece la opción de elevar o bajar el vehículo en función de la altura de conducción actual.

La altura de conducción del vehículo solo puede elevarse cuando se conduce a velocidades por debajo de 50 km/h. El vehículo bajará automáticamente a velocidades por encima de 60 km/h.

NOTA: La suspensión se puede dejar completamente elevada durante largos períodos, pero bajará a un nivel inferior con el tiempo.

Si el vehículo se deja en posición elevada durante un largo periodo, puede que el sistema se reajuste cuando vuelva a arrancarse el motor para que el vehículo vuelva a su altura de conducción normal.

Si la función de elevación del vehículo se utiliza mientras este está en movimiento, se pueden experimentar ligeros ajustes en la dirección; esto es normal y no afecta al funcionamiento del vehículo.

NOTA: Los modos de manejo del vehículo se deshabilitan cuando la elevación del vehículo está ascendiendo o descendiendo.

NOTA: La elevación del vehículo no estará disponible si el modo de lanzamiento está activado.

NOTA: La elevación del vehículo solo está disponible cuando el motor está en marcha.

NOTA: Si se solicita la elevación del vehículo cuando el motor se ha detenido con el sistema Start-Stop Eco, el motor se arrancará automáticamente.

Operación de elevación del vehículo



Para activar la elevación del vehículo, pulse el botón de la palanca de control situada a la derecha de la columna de dirección. Cuando se activa la elevación del vehículo, se oirá un tono de confirmación.

NOTA: La elevación del vehículo solo está disponible cuando el motor está en marcha y las puertas están cerradas.

NOTA: Si se solicita la elevación del vehículo cuando el motor se ha detenido con el sistema Start-Stop Eco, el motor se arrancará automáticamente.

Antes de la conducción

Elevación del vehículo

NOTA: Los modos de manejo del vehículo se deshabilitan cuando la elevación del vehículo está ascendiendo o descendiendo.

NOTA: La elevación del vehículo no está disponible cuando el modo de lanzamiento está activo.

Elevación del vehículo: elevación



Para elevar el vehículo, pulse el botón situado en la palanca de control.

NOTA: Cuando el vehículo se encuentra a la altura de conducción normal, solo podrá elevar el vehículo.

Un tono ascendente confirmará el cambio de la altura del vehículo y el icono de elevación del vehículo se iluminará.

NOTA: La elevación del vehículo se demorará si el vehículo experimenta cualquier movimiento de volante excesivo.

Si el motor se detiene mientras el vehículo está subiendo, el sistema se detendrá. Continuará subiendo cuando se vuelva a arrancar el motor.

Para cambiar de elevación a descenso, pulse el botón situado en la palanca de control. El vehículo comenzará a bajar y la información mostrada en la pantalla del conductor confirmará el cambio.

Cuando el vehículo esté completamente elevado se oirá un tono de confirmación. El icono de elevación del vehículo se ilumina mientras el vehículo permanece elevado.

NOTA: Compruebe siempre el icono de elevación del vehículo en la pantalla del conductor antes de conducir.

Elevación del vehículo: bajada

NOTA: Para bajar el vehículo mientras está estacionado, el motor debe estar en marcha y la puerta del conductor completamente cerrada.

NOTA: No conduzca a alta velocidad cuando el vehículo esté bajando. Si el vehículo comienza a bajar automáticamente, se oirá un tono descendente y se mostrará el menú de elevación del vehículo en la pantalla del conductor que le permitirá controlar el sistema.

NOTA: Compruebe siempre el icono de elevación del vehículo en la pantalla del conductor antes de conducir.

Antes de la conducción

Elevación del vehículo



Para cambiar de descenso a elevación, pulse el botón situado en la palanca de control. El vehículo comenzará a subir y la información mostrada en la pantalla del conductor confirmará el cambio.

Cuando se baje el vehículo, se oirá un tono de confirmación y el ícono de elevación del vehículo se apagará.

Para bajar el vehículo, pulse el botón situado en la palanca de control.

NOTA: Cuando el vehículo esté elevado, solo podrá bajar el vehículo.

 Un tono descendente confirmará el cambio de la altura del vehículo y el ícono de descenso del vehículo se iluminará en la pantalla.



Controles para la conducción

Arranque y conducción	2.4
Estado eléctrico del vehículo	2.4
Bloqueado	2.4
Inactivo	2.4
Activo	2.4
Encendido	2.4
Arranque	2.4
Modo de ahorro de energía	2.4
Días de estacionamiento	2.5
Encendido del vehículo	2.5
Instrumentos y luces de aviso	2.5
Luces de emergencia	2.5
Luces indicadoras	2.6
Descripción general de la pantalla del conductor	2.6
Pantalla del conductor: lado izquierdo	2.7
Pantalla del conductor: lado derecho	2.7
Posiciones de marcha de la caja de cambios automática	2.8
Freno de estacionamiento	2.8
Estado del freno de estacionamiento	2.8
Funcionamiento del freno de estacionamiento	2.8
Pedal de freno	2.9
Discos y pastillas de freno	2.10
Luz de aviso de los frenos	2.10
Arranque y parada del motor	2.10
Arranque del motor	2.10
Parada del motor	2.11
Sistema Start-Stop Eco	2.11
Funcionamiento del sistema	2.12
Desactivación	2.12
Conducción	2.13
Inicio de la marcha	2.13
Luz de aviso del motor	2.14
Modo de falla	2.14
Conducción económica	2.14
Control de la temperatura de gases de escape	2.14
Sensores de estacionamiento	2.15
Cámara de vista trasera	2.16
Caja de cambios automática	2.18
Descripción general	2.18
Posiciones de marcha	2.18
Conducción	2.18
Punto muerto	2.18
Marcha atrás	2.18
Posición del pedal del acelerador	2.19
Interruptor de reducción máxima de marcha	2.19
Modo manual/automático	2.20
Cambio de marchas mediante levas	2.21
Pre-Cog	2.22
Controles de manejo y del tren de potencia	2.23
Control de manejo	2.23
Selección de modo	2.23
Modos	2.23
Control del tren de potencia	2.24
Selección de modo	2.24
Modos activos	2.25
Modo Non-Active	2.25
Modo de ahorro	2.26

Controles para la conducción

Memoria de modo	2.26
Control de lanzamiento.....	2.27
Proceso de control de lanzamiento	2.27
Sistemas de seguridad de conducción	2.29
Información general	2.29
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2.29
Luz de estado del sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2.30
Servofreno de emergencia (BAS)	2.30
Control de arranque en pendiente.....	2.30
Dirección del freno.....	2.31
Preenado del freno electrónico.....	2.31
Control electrónico de estabilidad.....	2.31
Sistema de control de tracción.....	2.32
Desactivación del control electrónico de estabilidad	2.32
Modos dinámicos del control electrónico de estabilidad	2.32
Modo deportivo dinámico.....	2.32
Modo Track Dynamic.....	2.33
Control de derrape variable	2.33
Desconexión del ESC.....	2.33
Reactivación del control electrónico de estabilidad.....	2.33
Procedimiento de reactivación	2.34
Aerodinámica activa	2.34
Aerofreno - Botón AERO apagado	2.34
Aerofreno - Botón AERO encendido.....	2.35
Bajada del aerofreno con el vehículo en movimiento	2.35
Bajada del aerofreno con el vehículo detenido	2.35
Funcionamiento del aerofreno	2.36
Autocomprobación del aerofreno	2.36
Prueba manual.....	2.36
Luz de freno central activa	2.37
Sistema de control de la presión de los neumáticos	2.37
Resumen del sistema de control de la presión de los neumáticos	2.37
Funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos.....	2.38
Funcionamiento del sistema de control de la temperatura de los neumáticos.....	2.39
Control de crucero.....	2.40
Descripción general.....	2.40
Uso del control de crucero.....	2.40
Cancelación del control de crucero	2.41
Aumento de la velocidad del control de crucero	2.42
Disminución de la velocidad del control de crucero	2.42
Reanudación de la velocidad almacenada.....	2.43
Limitador de velocidad activo	2.44
Ajuste de un límite máximo de velocidad	2.44
Selección de una velocidad.....	2.44
Cancelación del limitador de velocidad activo	2.45
Rodaje	2.46
Rodaje	2.46
Motor y caja de cambios	2.46
Frenos.....	2.46

Controles para la conducción

Uso normal y en carretera	2.46
Uso en pista de carreras	2.47

Reabastecimiento **2.48**

Reabastecimiento de combustible.....	2.48
Reabastecimiento en la estación de servicio	2.48
Reabastecimiento con el embudo para combustible.....	2.48
Combustible recomendado.....	2.49

Conducción invernal **2.50**

Conducción invernal.....	2.50
Cadenas textiles para nieve	2.50

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Estado eléctrico del vehículo

El vehículo adopta uno de los estados siguientes en función de los criterios detallados.

i NOTA: El motor se puede arrancar desde cualquiera de los estados siguientes, excepto en el estado bloqueado.

i NOTA: Si el vehículo está en modo inactivo, mantenga pulsado el botón START/STOP durante más de 2 segundos.

i NOTA: Si el vehículo detecta que la carga de la batería se está agotando, adoptará el modo activo para ahorrar energía. El modo encendido no se podrá utilizar, pero el modo arranque sí estará disponible. Esto permite arrancar el motor para que la batería pueda comenzar a recargarse.

Bloqueado

El vehículo está bloqueado en el modo de poca potencia.

Inactivo

El vehículo está desbloqueado en el modo de poca potencia.

Activo

Se abre una puerta o se pulsa el botón START/STOP cuando el vehículo está en el modo inactivo.

El tiempo, la lectura del cuentakilómetros, el estado de la batería y el indicador de combustible están disponibles en la pantalla del conductor.

Si no hay más actividad transcurridos 60 segundos, el vehículo volverá al modo inactivo.

Encendido

Se pulsa el botón START/STOP cuando el vehículo está en modo activo.

Los controles del aire acondicionado/de la calefacción funcionan. Están disponibles los menús de la pantalla del conductor y el sistema de información y entretenimiento de McLaren (MIS).

i NOTA: No hay tiempo límite con el vehículo encendido. Tenga en cuenta que la batería se podría descargar.

Arranque

Consulte Arranque y parada del motor, página 2.10.

Modo de ahorro de energía

En circunstancias excepcionales, puede que el vehículo no sea capaz de suministrar la tensión suficiente y se activará el modo de ahorro de energía.

 **ADVERTENCIA:** Cuando el modo de ahorro de energía está activado, tanto el control de climatización como el sistema de dirección funcionarán con ciertas limitaciones.

i NOTA: Cuando el modo de ahorro de energía está activado, aparece el siguiente mensaje en la pantalla del conductor "Battery management active - See owner's manual" (Gestión de la batería activada. Consulte el manual de instrucciones).

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Días de estacionamiento



Cuando el vehículo está en modo activo, el número de "días de estacionamiento" restante se mostrará en la pantalla del conductor. Esto indica cuántos días se puede estacionar el vehículo sin arrancar el motor o conectar un cargador de batería, antes de que la batería se descargue.

Encendido del vehículo



- El vehículo se enciende, los indicadores de temperatura del aceite, temperatura del agua y combustible funcionan y algunas luces de aviso se encienden como prueba automática. La pantalla del controlador se iluminará por completo.

- Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.
- Para encender el vehículo sin arrancar el motor, pulse el botón START/STOP sin pisar el pedal de freno.

NOTA: Si el vehículo está en modo activo, pulse el botón START/STOP dos veces sin pisar el pedal de freno.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Instrumentos y luces de aviso

Las luces de aviso se pueden dividir en diferentes categorías, según el color con el que se enciendan.

Las luces de aviso ROJO o ÁMBAR indican que se ha detectado un fallo. Un fallo indicado con una luz ROJA es más importante que uno mostrado en color ÁMBAR.

Las luces indicadoras AZUL o VERDE indican que un sistema o una función están activados y en funcionamiento.

Luces de emergencia

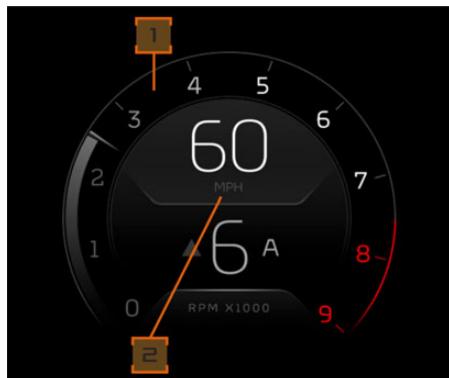
(P)	Sistema de control de la presión de los neumáticos, página 2.37.
(S)	Cinturones de seguridad, página 1.19.
(A)	Luz antiniebla trasera, página 1.34.
(R)	Sistema de sujeción auxiliar, página 1.22.
(ESP)	Control electrónico de estabilidad, página 2.31.
(D)	Conducción, página 2.13.
(ABS)	Sistema de frenos antibloqueo (ABS), página 2.29.

(F)	Pedal de freno, página 2.10. Freno de estacionamiento, página 2.8.
(O)	Luz de aviso de presión de aceite baja. Si se ilumina, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
(W)	Luz de aviso de refrigerante del motor caliente. Si se ilumina, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
(B)	Luz de aviso de batería sin carga. Si se ilumina, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.
(ESP)	Luz de aviso de fallo del sistema de control electrónico de estabilidad. Si se ilumina, adopte un estilo de conducción moderado mientras exista el fallo. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.
(F)	Luz de aviso de nivel bajo de combustible. Si se ilumina, llene el vehículo con combustible lo antes posible. Consulte Reabastecimiento de combustible, página 2.49.
(E)	
Luz de aviso de fallo genérico. Se mostrará un mensaje en la pantalla del conductor cuando se ilumine. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.	
(E)	
Luz indicadora de fallo genérico. Se mostrará un mensaje en la pantalla del conductor cuando se ilumine. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.	
Luces indicadoras	
(I)	Intermitentes, página 1.35.
(H)	Faros de luces de carretera, página 1.33.
(L)	Interruptor de las luces, página 1.31.
(L)	Interruptor de las luces, página 1.31.
(I)	Intermitentes, página 1.35.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Descripción general de la pantalla del conductor



1. Tacómetro, página 3.2.
2. Velocímetro, página 3.3.

Pantalla del conductor: lado izquierdo



La pantalla del conductor proporciona información importante al conductor y variará según el modo y los ajustes del vehículo seleccionados.

1. Control de manejo, página 2.23.
2. Temperatura del aire exterior.

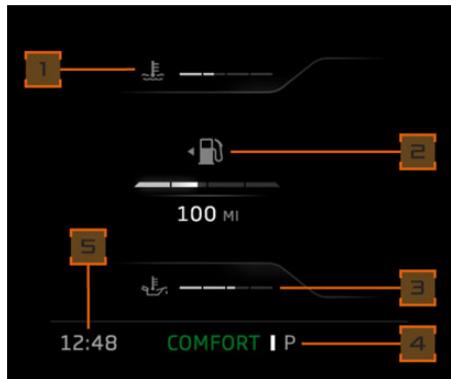


Utilice la palanca del control para desplazarse por los menús.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Pantalla del conductor: lado derecho



1. Temperatura del agua, página 3.15.
2. Nivel de combustible y autonomía, página 3.16.
3. Temperatura del aceite, página 3.15.
4. Control del tren de potencia, página 2.24.
5. Hora.

Posiciones de marcha de la caja de cambios automática

La caja de cambios funciona en modo automático o manual.

El modo automático se selecciona de forma predeterminada a no ser que el conductor seleccione el modo manual. Consulte las secciones Posiciones de marcha, página 2.18 y Modo manual/automático, página 2.20.

Si se activa el modo manual, los cambios de marcha se realizan mediante las levas. Consulte Cambio de marchas mediante levas, página 2.21.

Freno de estacionamiento

NOTA: Cuando estacione el vehículo cuesta abajo en pendientes pronunciadas, gire las ruedas delanteras hacia la acera. Cuando lo haga cuesta arriba en pendientes pronunciadas, gire las ruedas delanteras en dirección contraria a la de la acera.

Estado del freno de estacionamiento

Si la luz de estado de freno de estacionamiento aplicado parpadea, significa que no se ha podido activar/desactivar. Para solucionarlo, active/desactive de nuevo el freno de estacionamiento. Consulte Funcionamiento del freno de estacionamiento, página 2.9.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Funcionamiento del freno de estacionamiento



Para acoplar el freno de estacionamiento, tire del interruptor hacia fuera. Se enciende la luz roja de estado de freno de estacionamiento aplicado en la pantalla del conductor.

NOTA: El freno de estacionamiento de su vehículo es electrónico y solo es necesario una ligera pulsación del icono para activarlo o desactivarlo.

Para desactivar el freno de estacionamiento, mantenga pisado el pedal de freno y empuje el interruptor del freno de estacionamiento hacia dentro. La luz roja de estado de freno de estacionamiento aplicado de la pantalla del conductor se apaga.

ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento se desactiva manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor está cerrada
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado

NOTA: Si el freno de estacionamiento no se aplica manualmente, se accionará de forma automática cuando el motor se apague.

NOTA: Solo es posible desactivar el freno de estacionamiento con el encendido activado. Se puede aplicar el freno de estacionamiento en todos los estados de encendido, incluido el estado inactivo.

NOTA: En caso de fallo total del pedal de freno, se puede aplicar el freno de estacionamiento con el vehículo en marcha para frenarlo.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Pedal de freno

 **ADVERTENCIA:** No coloque objetos en el espacio para las piernas del conductor. Asegúrese de que todas las alfombrillas o alfombras quedan perfectamente fijas y no obstaculizan el uso de los pedales.

Si algún objeto queda atrapado entre los pedales, puede que no sea capaz de acelerar ni frenar, por lo que podría producirse un accidente.

 **ADVERTENCIA:** El sistema de frenado es servoasistido cuando el motor está en marcha. Los frenos siguen funcionando cuando el motor se apaga, pero se deberá ejercer más presión para hacerlos funcionar.

 **ADVERTENCIA:** No descance el pie en el pedal de freno mientras viaja, ya que esto puede sobrecalentar los frenos, reducir su eficacia y producir un desgaste excesivo.

 **ADVERTENCIA:** Si la luz de aviso del freno se enciende mientras el vehículo está en movimiento, detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren de inmediato.

Discos y pastillas de freno

 **ADVERTENCIA:** Las pastillas de freno nuevas necesitan un periodo de asentamiento. Durante los primeros 1000 km, evite situaciones en las que sea necesario un uso exigente de los frenos.

El desgaste de los discos y las pastillas de freno depende del estilo y de las condiciones de conducción.

Luz de aviso de los frenos

 La luz de aviso de los frenos se ilumina como prueba del sistema cuando el vehículo se enciende. Si la luz de aviso de los frenos se ilumina en algún otro momento, se trata de un fallo. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Arranque y parada del motor

 **ADVERTENCIA:** Nunca arranque el motor cuando el vehículo esté en un espacio cerrado. Los humos de escape contienen dióxido de carbono venenoso. Si los respira, podría quedar inconsciente e incluso morir.

 **NOTA:** No pise el pedal del acelerador durante el arranque del motor.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Arranque del motor



1. Asegúrese de que la llave electrónica se encuentra en el interior del vehículo.
2. Pise el pedal de freno y después pulse una vez el botón START/STOP. El motor se arrancará.
3. Si presiona de nuevo el botón START/STOP mientras el motor gira, el giro se detendrá.

Parada del motor



1. Pise el pedal de freno.
2. Seleccione punto muerto.
3. Pulse el botón START/STOP. El motor se detiene y el inmovilizador se activa. El vehículo entra en modo activo. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.4.



NOTA: El freno de estacionamiento se aplica automáticamente cuando el motor está parado. Se puede anular la aplicación automática manteniendo el interruptor del freno de estacionamiento en la posición de desactivación mientras se abre la puerta del conductor.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

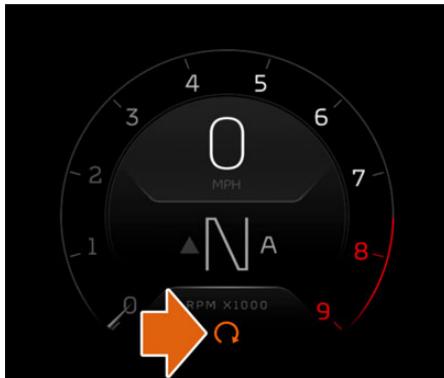
Sistema Start-Stop Eco

Este sistema detiene el motor automáticamente cuando las condiciones lo permiten para reducir el consumo de combustible y las emisiones de gas del tubo de escape, y lo vuelve a arrancar cuando es necesario.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para que el sistema detenga el motor automáticamente:

- Se detecta la presencia del conductor
- La velocidad de conducción supera los 10 km/h desde la parada anterior
- El motor está a la temperatura de funcionamiento normal
- La batería del vehículo está completamente cargada
- La demanda de aire acondicionado no es demasiado elevada
- El modo de tren de potencia Comfort está activado

Funcionamiento del sistema



A baja velocidad aparecerá un ícono de estado en la pantalla del conductor. El ícono se iluminará:

- En ámbar si no se han cumplido las condiciones y el sistema no está disponible
- En verde si se han cumplido todas las condiciones y el sistema está disponible

Cuando se pise el pedal de freno, el sistema detendrá el motor automáticamente y el vehículo frena hasta pararse completamente.

Se mostrará el mensaje "ENGINE STOPPED" (MOTOR PARADO) en la pantalla del conductor.

El motor volverá a arrancar automáticamente cuando se suelte el pedal de freno o si se detectan condiciones que requieran que el motor se arranque.

NOTA: Si se activa el freno de estacionamiento mientras el motor está parado, no se podrá volver a arrancar el motor cuando se suelte el pedal del freno. Para iniciar el rearranque automático, pise el pedal de freno, desactive el freno de estacionamiento y, a continuación, suelte el pedal de freno.

NOTA: Puede que el motor se vuelva a arrancar automáticamente antes de soltar el pedal de freno para mantener la demanda eléctrica y de climatización, entre otras demandas de energía del vehículo.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Desactivación



Pulse el botón OFF del sistema Start-Stop Eco para desactivar el sistema. Este botón se iluminará y la luz de estado en la pantalla del conductor se apagará.

Vuelva a pulsar este botón para activar el sistema.

NOTA: Si se pulsa el botón OFF del sistema Start-Stop Eco cuando se ha parado el motor automáticamente, se volverá a arrancar el motor.

NOTA: Al arrancar el vehículo, este sistema está activado por defecto, incluso si se ha desactivado previamente.

Conducción

Inicio de la marcha

ADVERTENCIA: Nunca apague el motor mientras esté conduciendo, ya que la dirección y el pedal de freno carecerán de asistencia. Tendrá que aplicar más fuerza para girar el volante y frenar, lo que podría producir la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente.

NOTA: No conduzca a un régimen del motor alto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura normal de funcionamiento.

NOTA: Las puertas se bloquean cuando el vehículo alcanza una velocidad de aproximadamente 15 km/h. La función de bloqueo automático puede establecerse la pantalla central. Consulte Automatic Door Locking (Bloqueo automático de puerta), página 4.14.

NOTA: Si se realizan prolongadas maniobras de estacionamiento, la dirección asistida puede estar un poco más dura. Esto es normal, se ha diseñado de esta forma para proteger al sistema frente a un sobrecalentamiento.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

NOTA: Cuando arranque el motor en frío, puede aumentar el régimen a ralentí del motor y los cambios de marcha pueden tener lugar a mayores regímenes del motor. El convertidor catalítico alcanzará su temperatura de funcionamiento de forma más rápida y reducirá las emisiones del motor.

1. Con el motor en funcionamiento, mantenga presionado el pedal de freno.
2. Seleccione una marcha de avance o la marcha atrás, o suba de marcha con las levas del cambio de marchas. Para obtener más información, consulte Cambio de marchas mediante levas, página 2.21 y Posiciones de marcha, página 2.18.
3. Mantenga pisado el pedal de freno y desactive el interruptor del freno de estacionamiento. Se apagará la luz de estado roja en la pantalla del conductor.

NOTA: Si el freno de estacionamiento no se desactiva manualmente, lo hará automáticamente cuando el vehículo se ponga en movimiento, siempre que se cumplan las siguientes condiciones:

- Todas las puertas deben estar cerradas
- El cinturón de seguridad del conductor debe estar abrochado



ADVERTENCIA: Si el freno de estacionamiento se libera manualmente, el vehículo puede comenzar a moverse.

4. Pise suavemente el pedal del acelerador.

Luz de aviso del motor



La luz de aviso del motor se ilumina cuando se enciende el vehículo y se apaga en cuanto el motor se arranca, siempre y cuando no haya ningún fallo.

Si la luz se enciende cuando conduce, se habrá detectado un fallo de gestión del motor y puede que experimente un rendimiento del motor reducido. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Modo de falla

El modo de falla se activa automáticamente cuando los sistemas del vehículo detectan una falla que podría causar más daños a menos que el vehículo o el sistema no se usen a pleno rendimiento. Debe extremarse la precaución cuando se conduzca con este modo activado. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

Conducción económica

Se puede conseguir un mayor ahorro de combustible si se siguen estos consejos:

- Acelere con suavidad desde un arranque estático
- Cuando esté en modo manual, evite que el motor alcance un régimen elevado; para ello, cambie a una marcha superior en cuanto le sea posible



El indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que una subida de marcha propiciaría un menor consumo.

NOTA: No disponible en todos los mercados; consulte con su concesionario McLaren.

- Evite ahogar o revolucionar demasiado el motor
- Apague el aire acondicionado cuando no sea necesario
- Evite trayectos que impliquen muchas paradas y arranques
- Asegúrese de que su estilo de conducción se adapta a las condiciones de la carretera y de tráfico predominantes. Deje tiempo para una aceleración y un frenado suaves y progresivos

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Control de la temperatura de gases de escape

El vehículo controla continuamente la temperatura de los gases de escape para proteger los convertidores catalíticos frente a daños por sobrecalentamiento.

Si se registran temperaturas excesivas de los gases de escape, se mostrará un aviso en la pantalla del conductor. La velocidad del vehículo se debe reducir en cuanto aparezca este mensaje. Evite maniobras que impliquen un régimen y carga del motor elevados (aceleración máxima) para que los gases de escape se enfrién. El mensaje seguirá visualizándose hasta que la temperatura se reduzca.

Si la temperatura de los gases de escape permanece excesiva, se visualiza un segundo aviso y se activa el modo de falla. El rendimiento del motor se limitará hasta que el vehículo se vuelva a poner en marcha.

NOTA: Los avisos de temperatura excesiva del convertidor catalítico no suelen producirse durante situaciones de conducción normal, ya que son resultado de condiciones de funcionamiento extremas. Por ejemplo, las temperaturas altas de los gases de escape pueden deberse a conducción prolongada en pista, un régimen del motor alto durante largo tiempo y cambios repentinos y frecuentes en la demanda de aceleración.

NOTA: Las altas temperaturas de los gases de escape pueden dañar los convertidores catalíticos y deben evitarse con una conducción suave.

Si los avisos siguen visualizándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Sensores de estacionamiento

Los sensores de estacionamiento avisan al conductor de cualquier obstáculo al maniobrar a baja velocidad. El sistema cuenta con cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro en el trasero y dos sensores acústicos. Cada sensor acústico tiene un timbre diferente para indicar si el obstáculo se encuentra en la parte delantera o trasera del vehículo.

Los sensores de estacionamiento delanteros se activan automáticamente cuando el motor está en marcha y se selecciona el modo de avance. Los traseros se activan cuando se selecciona la marcha atrás. La luz de alrededor del botón de los sensores de estacionamiento se ilumina en ámbar para indicar que los sensores de estacionamiento están activos.

Controles para la conducción

Arranque y conducción



Los sensores de estacionamiento delanteros se pueden activar cuando el vehículo está en punto muerto y el sistema se ha activado manualmente.

Los sensores centrales situados en el parachoques delantero tienen un alcance de aproximadamente 1 m. Los sensores centrales del parachoques trasero tienen un alcance de aproximadamente 1,5 m.

Se escucha un tono intermitente cuando un obstáculo se encuentra dentro del radio de alcance. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la frecuencia del tono aumenta. Cuando la distancia entre los sensores y el obstáculo es inferior a aproximadamente 40 cm, el tono se vuelve continuo.



ADVERTENCIA: Es posible que los sensores de estacionamiento no detecten objetos móviles como niños y animales hasta que estén peligrosamente cerca. Maniobre siempre con precaución, utilice los retrovisores en todo momento y gire la cabeza para mirar hacia atrás.



NOTA: Los sensores de estacionamiento se han diseñado para que le sirvan de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. Puede que los sensores de aparcamiento no detecten algunos obstáculos como postes estrechos u obstáculos pequeños cercanos al suelo (por ejemplo, las aceras).

Los sensores de estacionamiento traseros se desactivan automáticamente cuando se quita la marcha atrás.

Los sensores de estacionamiento delanteros se desactivan automáticamente cuando la velocidad del vehículo supera los 26 km/h y se ha seleccionado el modo de avance.

Si los sensores de aparcamiento se han activado manualmente pulsando el centro del botón, los sensores de aparcamiento delanteros se volverán a activar cuando el vehículo reduzca la velocidad a 20 km/h.

Los sensores de aparcamiento se pueden desactivar manualmente si mantiene pulsado el centro del botón.

Para quitar la vista de proximidad del sensor de estacionamiento de la pantalla táctil del sistema de información y entretenimiento central, pulse el centro del botón cuando esté en la posición de conducción o punto muerto.

No se pueden desactivar los sensores de aparcamiento manualmente si se ha seleccionado la marcha atrás. Cuando los sensores de aparcamiento se desactivan de forma manual, se apaga la luz del botón.

Cuando el sistema se haya desactivado manualmente, los sensores delanteros y traseros seguirán activándose cuando se seleccione la marcha atrás y permanecerán activados hasta que se vuelva a seleccionar el modo de conducción o el punto muerto.

Si se detecta una avería, el sistema se desactivará, aparecerá un mensaje en la pantalla del conductor y el botón del sensor de aparcamiento parpadeará. Si los sensores están oscurecidos a causa de suciedad, hielo o nieve, límpielos. Si el problema persiste, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Controles para la conducción

Arranque y conducción

Cámara de vista trasera



La cámara de vista trasera (CVT) está instalada en la parte central del parachoques trasero. La transmisión de vídeo se muestra en la pantalla del conductor cuando la función está activada.

NOTA: Si la transmisión de vídeo es borrosa o poco clara, límpie la lente con agua y un paño suave.

En la transmisión de vídeo se muestra un gráfico de colores que proporciona una guía sobre la proximidad de objetos visibles con respecto a la parte trasera del vehículo.

NOTA: La cámara de vista trasera se ha diseñado para que le sirva de ayuda y no para sustituir las comprobaciones visuales del conductor en busca de obstáculos al maniobrar. La cámara de vista trasera no mostrará algunos obstáculos en ciertas condiciones meteorológicas o de iluminación.

La CVT se activa automáticamente al seleccionar la marcha atrás y se desactiva de forma automática 10 segundos después de que se seleccione una marcha de avance, o de forma inmediata si el vehículo circula hacia delante a una velocidad superior a los 10 km/h.

■ Cuando la CVT se ha activado manualmente y se muestra en la pantalla táctil central del sistema de información y entretenimiento, se puede desactivar tocando el ícono de la pantalla. La CVT también se desactivará si se toca la pantalla en cualquier lugar por debajo de la barra de estado o si se pulsa cualquiera de los botones físicos de la pantalla táctil central del sistema de información y entretenimiento.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Descripción general

La caja de cambios es una caja de cambios automática de doble embrague con 7 velocidades que puede funcionar en modo automático o manual.

El modo automático se selecciona de forma predeterminada a no ser que el conductor seleccione el modo manual. Consulte Modo manual/automático, página 2.20.

En el modo automático, la caja de cambios optimiza automáticamente los puntos de cambio para adaptarse a su estilo de conducción mediante la selección de la marcha más adecuada en función de:

- Control del tren de potencia, página 2.24
- Posición del pedal del acelerador, página 2.19
- La velocidad del vehículo
- El esfuerzo de frenado

i NOTA: Espere a que el motor y la caja de cambios se calienten antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado. Evite el giro prolongado de las ruedas traseras cuando conduzca en superficies resbaladizas, dado que esto podría dañar la transmisión.

Posiciones de marcha



Pulse uno de los botones de posición de marcha.



NOTA: La letra de cada botón se ilumina en rojo para indicar si el vehículo se encuentra en el modo conducción, punto muerto o marcha atrás.

Conducción

D Las siete marchas de avance están disponibles. Los cambios de marchas se harán de forma automática, a menos que se haya seleccionado el modo manual.

Cuando se selecciona la posición de conducción y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento y para moverse lentamente cuando hay retenciones de tráfico.

Punto muerto

N No hay ninguna marcha engranada. Al soltar los frenos, el vehículo se desplazará libremente, por ejemplo, para empujarlo o remolcarlo. Para obtener más información sobre la utilización del punto muerto para el remolque, consulte Remolque para reparación, página 6.34.

El punto muerto se puede seleccionar a cualquier velocidad pulsando el botón N. Al pulsar el botón D o cambiar una marcha con el cambio de marchas mediante levas, se seleccionará la marcha adecuada a la velocidad del vehículo.

Marcha atrás

R En circunstancias normales, seleccione la marcha atrás cuando el vehículo esté detenido.

Cuando efectúe maniobras de estacionamiento que requieran cambios rápidos del modo de avance al de marcha atrás y al contrario, es posible engranar la marcha atrás a velocidades de hasta 10 km/h mientras se circula en la dirección opuesta.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

NOTA: Si se selecciona la marcha atrás o de avance a velocidades superiores a 10 km/h, la transmisión queda en punto muerto, como función de autoprotección. Al desplazarse a velocidades inferiores a 10 km/h, puede pulsar el botón N para activar el punto muerto.

Cuando se selecciona la marcha atrás y se sueltan los frenos, el vehículo comienza a moverse lentamente sin aceleración alguna, por lo que es bastante práctico para realizar maniobras de estacionamiento.



La marcha (modo manual) o la posición del cambio (modo automático) seleccionada se muestra en la pantalla del conductor.

NOTA: La posición de marcha no se muestra si hay un fallo de comunicación del sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor que le informará de la avería.

Posición del pedal del acelerador

Su estilo de conducción influye en la manera en que la caja de cambios automática cambia de marchas. Con un uso suave del pedal del acelerador, las subidas de marcha se hacen a regímenes del motor más bajos. Con un uso más brusco del pedal del acelerador, las subidas de marcha se realizan a regímenes del motor más altos.

Interruptor de reducción máxima de marcha
El interruptor de reducción máxima de marcha está diseñado para conseguir una aceleración inmediata en modo automático.

Pise el pedal del acelerador por completo más allá del punto de presión. Se notará un clic en el pedal. La caja de cambios reducirá marchas de inmediato hasta la menor marcha que corresponda, y esto irá seguido de una aceleración máxima. Una vez que se libere la presión del pedal, el interruptor de reducción máxima de marcha dejará de funcionar y se reanudarán los cambios de marchas normales.

Una presión moderada del pedal del acelerador también puede producir que la caja de cambios reduzca marchas, en función de la velocidad del vehículo.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Modo manual/automático



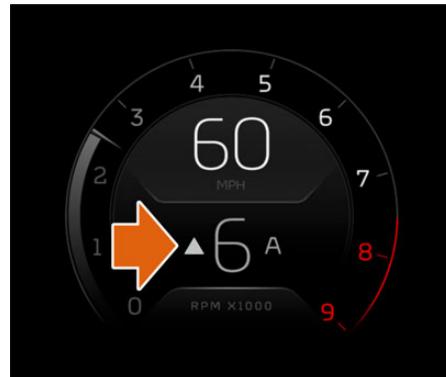
Pulse el botón MANUAL para seleccionar el modo manual.



En el indicador de modo de caja de cambios aparece M y la marcha seleccionada actualmente. Todos los cambios de marchas de avance se realizan mediante las levas de cambio de marchas. Consulte Cambio de marchas mediante levas, página 2.21.

La indicación de cambio de rendimiento (PSC) es un indicador que suena para indicar que es necesario subir de marcha para conservar un rendimiento óptimo.

Para ver las opciones de ajuste, consulte Performance Shift Cue (Indicación de cambio de rendimiento), página 4.13.



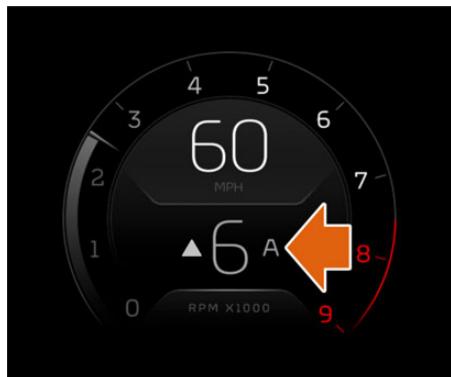
En el modo manual y con una conducción más económica, el indicador de cambio de marchas (GSI) se enciende para sugerir que una subida de marcha propiciaría un menor consumo. El GSI no se enciende si la aceleración o desaceleración demandada no se puede alcanzar con una marcha más alta. Consulte Conducción económica, página 2.14.

NOTA: No disponible en todos los mercados; consulte con su concesionario McLaren.

Vuelva a pulsar el botón MANUAL para volver al modo automático.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática



El indicador de modo de la caja de cambios muestra A. Todos los cambios de marchas se efectúan de forma automática, pero si se utiliza el cambio de marchas mediante levas, la caja de cambios adopta el modo manual temporalmente. Este modo permanece activo durante todo el tiempo que el conductor continúe realizando cambios de marchas manuales. El indicador de modo de la caja de cambios muestra A/M. Consulte Indicador de posición de marcha, página 3.14.

NOTA: En cuanto transcurra un intervalo de ocho segundos sin que se efectúe un cambio de marchas manual, la caja de cambios volverá al modo automático.

Cambio de marchas mediante levas



Para subir de marcha, tire de la leva derecha hacia atrás. Para reducir, tire de la leva izquierda hacia atrás. La posición de la marcha actual aparece en la pantalla de posición de marcha. Consulte Indicador de posición de marcha, página 3.14.

NOTA: La leva de una sola pieza y el eje de rotación central permiten subir y reducir marchas con ambas levas.

Las subidas de marcha también se pueden realizar si empuja la leva izquierda hacia delante, y las reducciones se pueden efectuar si empuja la leva derecha hacia delante.

El cambio de marchas mediante levas funciona independientemente del modo de manejo y tren de potencia que haya seleccionado, y no es necesario soltar el pedal del acelerador para cambiar de marchas.

ADVERTENCIA: Por seguridad, en el modo manual, el vehículo controla el régimen del motor y puede realizar un cambio de marchas automático si fuera necesario.

ADVERTENCIA: No reduzca para obtener un frenado del motor adicional sobre una superficie resbaladiza.

NOTA: Si utiliza las levas en el modo automático, la caja de cambios volverá a los cambios automáticos si no se cambia de marcha transcurridos ocho segundos.

Controles para la conducción

Caja de cambios automática

Para cambiar inmediatamente a la menor marcha posible cuando el vehículo esté frenando, accione la leva hacia la posición de reducción y manténgala en dicha posición. El vehículo recorrerá todas las marchas secuencialmente hasta alcanzar la marcha correcta o hasta que suelte la leva.

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 10 km/h o cuando el vehículo esté detenido con una marcha seleccionada, elija la opción de reducir y utilice la leva para seleccionar punto muerto.

El punto muerto se puede seleccionar a cualquier velocidad pulsando el botón N. Al pulsar el botón D o cambiar una marcha con el cambio de marchas mediante levas, se seleccionará la marcha adecuada a la velocidad del vehículo.

Pre-Cog

La caja de cambios anticipará el siguiente cambio de marchas y seleccionará previamente la marcha necesaria para garantizar un cambio de marcha rápido y fluido.

Cuando el vehículo esté acelerando, la caja de cambios preselecciónará automáticamente la siguiente marcha más alta. Si es necesario reducir de marcha de inmediato tras acelerar bruscamente, tire ligeramente de la leva de reducción hacia la posición Pre-Cog y manténgala ahí para preseleccionar la siguiente marcha más baja. Cuando esté listo, tire de la leva completamente para reducir de marcha de manera prácticamente instantánea.

Para preseleccionar una subida de marcha al desacelerar, tire ligeramente de la leva de subida de marcha hacia la posición Pre-Cog y manténgala ahí para preseleccionar la siguiente marcha más alta. Cuando esté listo, tire de la leva completamente para subir de marcha de manera prácticamente instantánea en lugar de efectuar la reducción preseleccionada automáticamente.

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

Control de manejo

El interruptor de control de manejo afecta al sistema de control de chasis proactivo II.

Selección de modo



NOTA: Cuando se enciende el vehículo, este se pone en marcha en modo Comfort.

1. Pulse la leva de manejo hacia arriba para cambiar al modo Sport.
2. Vuelva a pulsar la leva de manejo hacia arriba para cambiar al modo Track.
3. Para volver al modo Sport o Comfort, pulse la leva de manejo hacia abajo.



Modos

N	Normal	La suspensión está en su punto más suave y proporciona una conducción suave con un buen control de la carrocería en las curvas.
S	Sport / Non-Active	La suspensión está más rígida y proporciona una conducción más firme con características de manejo mejoradas.
T	Pista	La suspensión está en su nivel más rígido y proporciona unas características de manejo y conducción prácticamente de automóvil de carreras. La luz de aviso del control electrónico de estabilidad está encendida permanentemente (excepto 675LT).

NOTA: La información que aparece en la pantalla del conductor cambiará según el modo de manejo seleccionado. Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.14.

El modo seleccionado permanece activo hasta que se cambia la selección o se apaga el vehículo.

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

NOTA: Si no se cumplen todas las condiciones siguientes cuando se realiza la selección, el modo no se implementará hasta que se cumplan:

- No hay estados de error
- No se ha activado ninguna intervención de estabilidad o dinámica del vehículo como, por ejemplo, el control electrónico de estabilidad
- El volante está en posición recta y no se gira cuando el vehículo está en movimiento

Cuando el vehículo está en modo Non-Active, las características de manejo coincidirán con las del modo de manejo Sport.

Para acceder al modo Track, el AAMS debe estar desactivado.

Para activar el AAMS cuando el vehículo ya esté en modo Track, es necesario desactivar primero este modo.

NOTA: El modo Track solo está disponible cuando el AAMS está desactivado.

NOTA: En el modo de manejo Track, el sistema de control electrónico de estabilidad sigue en funcionamiento. Para obtener más información, consulte Control electrónico de estabilidad, página 2.31.

Control del tren de potencia

Selección de modo



NOTA: Cuando se enciende el vehículo, este se pone en marcha en modo Comfort.

NOTA: El modo Track solo está disponible cuando el AAMS está desactivado.

1. Pulse la leva del tren de potencia hacia arriba para cambiar al modo Sport.
2. Vuelva a pulsar la leva del tren de potencia hacia arriba para cambiar al modo Track.

3. Para volver al modo Sport o Comfort, pulse la leva del tren de potencia hacia abajo.



La estrategia de cambio puede variar, según el modo del tren de potencia seleccionado.

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

Modos activos

Modo automático		
C	Normal	Los cambios de marcha se configuran para optimizar el consumo sin sacrificar el rendimiento del vehículo.
S	Sport	Los cambios de marchas se producen con un régimen del motor más alto y más rápidamente, y se mejoran aún más con la reducción del número de cilindros de encendido. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.11.
T	Pista	Los cambios de marcha son instantáneos para responder a la aceleración, y se mejoran aún más con la desconexión de los cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.11.

Modo manual		
C	Normal	Los cambios de marcha se configuran para ofrecer una comodidad óptima y se mejoran con la desconexión de los cilindros. Consulte Desconexión de cilindros, página 7.11.

S	Sport	Los cambios de marchas se producen de manera más rápida y se mejoran aún más con la interrupción del encendido. Consulte Interrupción de encendido, página 7.12.
T	Pista	La estrategia de cambio de marchas ofrece una respuesta inmejorable. Los cambios son instantáneos y se mejoran aún más con el empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, página 7.12.

i NOTA: La información que aparece en la pantalla del conductor cambiará según el modo de tren de potencia seleccionado. Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.14.

i NOTA: Se desaconseja el uso del modo Track en la vía pública. El modo Track se ha diseñado exclusivamente para su uso en pistas de alto rendimiento y fuera de la vía pública.

i NOTA: El modo Track solo está disponible cuando el AAMS está desactivado.

El modo seleccionado permanece activo hasta que se cambia la selección o se apaga el vehículo.

Si se desactiva el panel dinámico activo, la visualización del tren de potencia de la pantalla del conductor indicará Non-Active. Consulte Pantalla de manejo y tren de potencia, página 3.14.

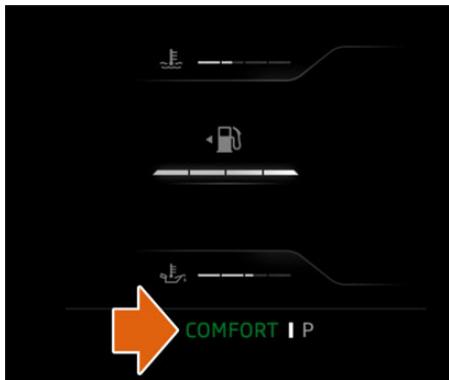
Modo Non-Active

Tanto en el modo manual como en el modo automático, los cambios de marchas se producen con más rapidez y se mejoran con el empuje de inercia. Consulte Empuje de inercia, página 7.12.

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

Modo de ahorro



Memoria de modo

Pulse la leva del tren de potencia y la leva de manejo hacia abajo al mismo tiempo durante 2 segundos para reanudar la selección de modo anterior (antes del último ciclo de encendido).

Cuando el vehículo está funcionando con cualquier modo del tren de potencia con el cambio de marchas automático seleccionado, la transmisión adopta una estrategia de cambio económica durante los períodos de conducción suave. Esto depende de la velocidad del vehículo, la aceleración, el frenado y el gradiente de la carretera.

Según la estrategia de cambio que esté activada, las indicaciones "Non-Active", "Comfort", "Sport" o "Track" pasarán a ser de color verde cuando esté activo el modo de ahorro. Para obtener información sobre otras formas de ahorrar combustible, consulte Conducción económica, página 2.14.

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle la máxima aceleración en arranques estáticos.

 **ADVERTENCIA:** No active el control de lanzamiento a menos que se encuentre en un circuito.

 **ADVERTENCIA:** Antes de activar el control de lanzamiento, asegúrese de que las dos puertas, el compartimento de la capota y la cubierta de servicio están cerrados, y que las condiciones predominantes son adecuadas para realizar maniobras de aceleración máxima.

 **NOTA:** El control de lanzamiento se puede accionar en los modos manual o automático, y en cualquiera de los modos de manejo o tren de potencia.

 **NOTA:** La secuencia de lanzamiento se puede anular en cualquier momento aplicando el freno de estacionamiento.

 **NOTA:** Si hay un fallo o el procedimiento de lanzamiento no se ha realizado correctamente, aparece el mensaje de advertencia "Launch Mode unavailable - See owner's manual" (Modo Launch no disponible. Consulte el manual de instrucciones) en la pantalla del conductor. Repita el procedimiento de lanzamiento y asegúrese de hacerlo correctamente. Si el mensaje de advertencia sigue mostrándose, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

 **NOTA:** El modo de lanzamiento solo está disponible si se cumplen las siguientes condiciones:

- Ambas puertas están cerradas
- La altura de conducción del vehículo es la normal y la función de elevación del vehículo está inactiva
- La altitud atmosférica no tiene ningún efecto perjudicial sobre el rendimiento del motor
- El refrigerante del motor está a la temperatura de funcionamiento normal

Proceso de control de lanzamiento

1. Asegúrese de que el volante está en posición recta.
2. Pise con firmeza el pedal de freno con el pie izquierdo y seleccione la primera marcha.

 **NOTA:** Una "L" parpadea en el indicador de modo de la caja de cambios. Consulte Modo manual/automático, página 2.20. En la pantalla del conductor se mostrará el texto "Launch Mode active - Awaiting full throttle" (Modo de lanzamiento activo: A la espera de aceleración máxima).

3. Mantenga el pie izquierdo sobre el pedal de freno y pise el pedal del acelerador completamente con el pie derecho. El régimen del motor aumentará a 3200 rpm.

 **NOTA:** El mensaje "Launch Mode active - Boost building" (Modo Launch activado. Acumulación de potencia) se mostrará en la pantalla del conductor. Una vez que se haya logrado la potencia suficiente, el mensaje "Launch Mode active - Boost ready" (Modo Launch activado. Potencia preparada) se mostrará en la pantalla del conductor.

Controles para la conducción

Controles de manejo y del tren de potencia

i NOTA: Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal de freno antes de pisar el pedal del acelerador o espere aproximadamente 100 segundos hasta que se desactive el control de lanzamiento. El mensaje "Launch Mode aborted - See owner's manual" (Modo Launch detenido. Consulte el manual de instrucciones) se mostrará en la pantalla del conductor.

4. Suelte el pedal de freno con el pie izquierdo y el sistema de control de lanzamiento permitirá iniciar la marcha con la máxima aceleración.

i NOTA: Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador o espere unos 5-10 segundos hasta que se desactive el control de lanzamiento. Si se cancela el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador y, a continuación, vuelva a pisarlo para continuar la marcha. El mensaje "Launch Mode aborted - See owner's manual" (Modo Launch detenido. Consulte el manual de instrucciones) se mostrará en la pantalla del conductor.

5. El control de lanzamiento funcionará si el proceso se ha seguido correctamente a no ser que se cancele.

i NOTA: Durante el control de lanzamiento, el vehículo efectuará cambios de marcha de forma automática y optimizará la tracción. Continuará de esta forma hasta que se cancele el control de lanzamiento. Para cancelar el control de lanzamiento, suelte el pedal del acelerador, accione el freno o utilice una de las levas del cambio de marchas.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Información general

En esta sección se incluye información sobre los siguientes sistemas de seguridad:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)
- Servofreno de emergencia (BAS)
- Arranque en pendiente
- Dirección del freno
- Prellenado del freno electrónico
- Control electrónico de estabilidad (ESC)
- Aerodinámica activa
- Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

 **ADVERTENCIA:** El riesgo de accidente aumenta si se conduce a gran velocidad, sobre todo en las curvas, y en superficies mojadas y heladas. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo que tiene delante. Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloquen al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) funciona desde una velocidad de unos 8 km/h en adelante, independientemente de las condiciones de la superficie de la carretera. Funciona en superficies resbaladizas, incluso al frenar con suavidad.

 **ADVERTENCIA:** No pise el pedal de freno repetidamente en una secuencia rápida (a modo de bombeo). Pise el pedal de freno con firmeza y uniformemente. Al utilizar el pedal de freno a modo de bombeo, se reduce el efecto de frenado.

Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se activa durante el frenado, las luces de emergencia parpadean y el pedal de freno efectúa unas pulsaciones cuando esto sucede.

Cuando el sistema de frenos antibloqueo (ABS) se active, siga ejerciendo fuerza sobre el pedal de freno hasta que la situación de frenado haya pasado.

 **ADVERTENCIA:** Adapte siempre su estilo de conducción a las condiciones meteorológicas y de la carretera predominantes, y mantenga una distancia suficiente respecto a otros usuarios y objetos de la carretera.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Luz de estado del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

 Si el sistema no funciona bien, la luz de estado se enciende. No conduzca el vehículo. Póngase en contacto con un concesionario McLaren lo antes posible.

 **ADVERTENCIA:** Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, el servofreno de emergencia (BAS) y el control electrónico de estabilidad también se desactivan. Si el sistema de frenos antibloqueo (ABS) no funciona bien, las ruedas podrían bloquearse al frenar. Esto puede ampliar la distancia de frenado y reducir su capacidad de dirigir el vehículo.

Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisa rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Siga pisando el pedal de freno firmemente hasta que termine la situación de emergencia. El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen.

Cuando suelte el pedal de freno, los frenos funcionarán con normalidad. El servofreno de emergencia (BAS) se desactivará.

 **ADVERTENCIA:** Si el servofreno de emergencia (BAS) no funciona bien, los frenos siguen funcionando. Sin embargo, la fuerza de frenado no se aumenta automáticamente, con lo que la distancia de frenado se puede ver ampliada.

Control de arranque en pendiente

Si se pisa el pedal de freno para detener el vehículo en una pendiente, esta función continuará aplicando los frenos durante 2 segundos una vez que el pedal se suelte para ayudar a efectuar un arranque suave.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

La distribución vectorial del par permite que el diferencial modifique la cantidad de potencia que se transmite a cada una de las ruedas traseras para ofrecer una estabilidad y tracción óptimas.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo y hace que este sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta ofreciendo mejores características de manejo.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico permite que las pastillas de freno hagan contacto de inmediato con los discos, lo que garantiza un frenado rápido.

Control electrónico de estabilidad

El control electrónico de estabilidad (ESC) supervisa la tracción y la estabilidad de conducción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

El ESC detecta el momento en que una rueda comienza a girar cuando el vehículo inicia la marcha para frenar y estabilizar el vehículo mediante el frenado de las ruedas individualmente, o limitar la potencia del motor. Esto también ayuda al arrancar en superficies de la carretera mojadas o resbaladizas y estabiliza el vehículo al frenar.



NOTA: El control electrónico de estabilidad funciona correctamente solo si se utilizan ruedas con los neumáticos recomendados.

El control electrónico de estabilidad se activa automáticamente en cuanto se arranca el motor.



ADVERTENCIA: Si la luz de aviso del control electrónico de estabilidad se enciende, no desactive el control electrónico de estabilidad. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción forma parte integral del control electrónico de estabilidad.

El sistema de control de tracción reduce el par del motor para evitar que las ruedas giren. Si se necesitan acciones adicionales para que las ruedas no giren, el vehículo aplicará los frenos traseros individualmente. El sistema de control de tracción frena las ruedas de tracción individualmente para que no giren, por lo que el vehículo puede acelerar en superficies resbaladizas.

ADVERTENCIA: El sistema de control de tracción no reduce el riesgo de accidente si conduce demasiado rápido.

Desactivación del control electrónico de estabilidad

ADVERTENCIA: Cuando se desactiva el control electrónico de estabilidad, el riesgo de deslizamiento del vehículo aumenta. Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la carretera y de tráfico.

ADVERTENCIA: No desactive el control electrónico de estabilidad a menos que se encuentre en una pista y las condiciones predominantes sean adecuadas.



NOTA: Cuando desactive el control electrónico de estabilidad, se producirán las situaciones siguientes:

- La luz de aviso "ESC OFF" se enciende
- La luz del botón "ESC OFF" se enciende
- El control electrónico de estabilidad deja de mejorar la estabilidad de conducción
- El par del motor ya no está limitado y las ruedas motrices pueden patinar
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) permanece activado

Modos dinámicos del control electrónico de estabilidad

El nivel de asistencia del control electrónico de estabilidad se puede ajustar en diferentes modos dinámicos de acuerdo con los requisitos del conductor y su necesidad del modo de manejo actualmente activo.

Los modos dinámicos del control electrónico de estabilidad se pueden seleccionar a cualquier velocidad.

Asegúrese de que está activo el modo de manejo Sport o Track. Consulte Control de manejo, página 2.23.



Modo deportivo dinámico

1. Seleccione el modo deportivo dinámico. El control electrónico de estabilidad está activado de forma predeterminada.
2. Pulse el botón ESC OFF brevemente para activar el modo Sport Dynamic. Este modo ofrece más dinamismo que el modo ESC ON predeterminado. ESC DYN aparecerá en la pantalla del conductor.

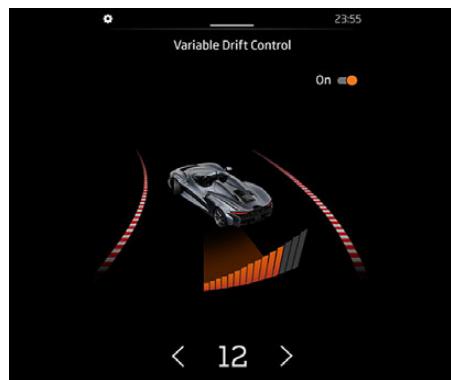
Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Modo Track Dynamic

1. Seleccione el modo de manejo Track. El control electrónico de estabilidad está activado de forma predeterminada.
2. Pulse el botón ESC OFF brevemente para activar el modo Track Dynamic. Este modo aumenta el dinamismo con respecto al modo Sport Dynamic. ESC DYN aparecerá en la pantalla del conductor.

Control de derrape variable



La cantidad de derrape permitido por el ESC en los modos Sport y Track Dynamic se puede ajustar.

En los modos Sport Dynamic o Track Dynamic, o con el ESC desactivado, es posible acceder al control de derrape variable desde la pantalla central. Esto permite al conductor seleccionar con precisión el nivel de intervención del control electrónico de estabilidad que deseé.

Seleccione el control de tracción en el menú de inicio para acceder a la configuración del control de tracción.

Seleccione + o - para aumentar o disminuir el nivel de derrape según sus preferencias.

Seleccione ★ para guardar y gestionar sus ajustes favoritos.

Para restablecer la configuración de fábrica, seleccione "Default" (Predeterminado).

Desconexión del ESC

1. Seleccione el modo de manejo Sport o Track.
2. Si no se encuentra activado un modo Dynamic del ESC, pulse el botón ESC OFF brevemente para activarlo.

3. Mantenga pulsado el botón ESC OFF durante 2 segundos y, a continuación, vuelva a pulsar este botón en un periodo de 5 segundos para desactivar el control electrónico de estabilidad.

Aparecerá ESC OFF en la pantalla del conductor y la luz del botón ESC OFF se encenderá.

Reactivación del control electrónico de estabilidad

Cuando se vuelve a activar el control electrónico de estabilidad, se apaga la luz de aviso de desconexión del control electrónico de estabilidad en la pantalla del conductor.

NOTA: El control electrónico de estabilidad se reactiva automáticamente cuando se apaga y se enciende el vehículo de nuevo.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Procedimiento de reactivación



Efectúe cualquiera de las siguientes acciones para volver a activar el control electrónico de estabilidad:

- Pulse brevemente el botón ESC OFF. La luz del botón se apagará.
- Cambie el modo de control de manejo a Comfort.
- Apague el vehículo y vuelva a encenderlo.

Aerodinámica activa



ADVERTENCIA: El conductor es responsable de garantizar que ninguna persona ni ninguna parte de su cuerpo queden atrapadas durante el movimiento del aerofreno.

El aerofreno se encuentra en la parte trasera de su McLaren y se mueve de forma dinámica, según los requisitos del vehículo. Incluye un sistema de autocomprobación que se inicia tras cada ciclo completo de encendido y apagado.



NOTA: El aerofreno utiliza presión hidráulica y funciona únicamente con el motor en marcha.



NOTA: El sistema de aerofreno se desactiva automáticamente cuando la temperatura del aceite de transmisión es baja. Un mensaje de advertencia aparece en la pantalla del conductor plegable si se activa el aerofreno. El sistema de aerofreno se activará cuando la temperatura del aceite de transmisión suba.



1. Posición plegada
2. Posición desplegada

Aerofreno - Botón AERO apagado

El aerofreno permanece plegado a velocidades inferiores a 150 km/h.

A velocidades superiores a 150 km/h, el aerofreno se despliega y se mueve de manera dinámica en función de los requisitos del vehículo. Esto mejora la estabilidad del vehículo a alta velocidad, ya que ofrece una mayor resistencia aerodinámica.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

El aerofreno se despliega de forma activa a velocidades inferiores a 150 km/h si se frena de manera repentina o si se detectan fuerzas G longitudinales o verticales elevadas.

Aerofreno - Botón AERO encendido

El aerofreno se despliega y se mueve de forma dinámica, según los requisitos del vehículo. De esta forma, se mejora la estabilidad del vehículo gracias a una mayor resistencia aerodinámica. El aerofreno se elevará con el vehículo a cualquier velocidad.



Pulse el botón AERO para que el aerofreno se despliegue. La luz del botón se iluminará.

NOTA: El aerofreno puede bajarse automáticamente para reducir la resistencia aerodinámica a favor de la velocidad en línea recta si el vehículo circula en línea recta a la máxima aceleración posible.

Bajada del aerofreno con el vehículo en movimiento

Si el vehículo se desplaza a una velocidad superior a 15 km/h, pulse el botón AERO y el aerofreno bajará por completo.

ADVERTENCIA: Antes de bajar el aerofreno, compruebe si hay algún objeto que pueda obstaculizar el movimiento, por ejemplo, ramas u hojas, y retírelo, ya que, de lo contrario, el aerofreno puede que no funcione correctamente. El conductor es responsable de garantizar que ninguna persona ni ningún objeto queden atrapados durante el movimiento del aerofreno.

NOTA: Para garantizar la estabilidad del vehículo mientras el aerofreno está en movimiento, el aerofreno reaccionará al pulsar el botón AERO si la velocidad del vehículo cumple los siguientes criterios:

- En las curvas, la velocidad del vehículo debe ser de entre 15 km/h y 120 km/h.
- Al desplazarse en línea recta, la velocidad del vehículo debe ser de entre 15 km/h y 250 km/h.

Bajada del aerofreno con el vehículo detenido
Si el automóvil se está deteniendo y el aerofreno aún está desplegado, mantenga pulsado el botón AERO durante 5 segundos y el aerofreno comenzará a bajar.

Mantenga pulsado el botón hasta que el aerofreno haya bajado por completo y permanezca atento para detectar cualquier posible obstáculo.

ADVERTENCIA: Antes de bajar el aerofreno, compruebe si hay algún objeto que pueda obstaculizar el movimiento, por ejemplo, ramas u hojas, y retírelo, ya que, de lo contrario, el aerofreno puede que no funcione correctamente. El conductor es responsable de garantizar que ninguna persona ni ningún objeto queden atrapados durante el movimiento del aerofreno.

NOTA: Si se suelta el botón AERO antes de que el aerofreno se haya replegado por completo, volverá a la posición seleccionada anteriormente.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Funcionamiento del aerofreno

Durante frenadas bruscas a alta velocidad, el aerofreno se eleva de manera automática y se despliega totalmente para proporcionar la mayor asistencia en el frenado.

Una vez que se deja de pisar el pedal de freno, el aerofreno vuelve a su posición anterior.

NOTA: El aerofreno bajará justo antes de que el vehículo se detenga durante una frenada brusca.

El aerofreno se despliega de forma activa, aunque no se pise el pedal de freno, para mantener la estabilidad del vehículo bajo las siguientes condiciones:

- Cuando se detecta una fuerza G longitudinal elevada, por ejemplo, cuando el pedal del acelerador se suelta de repente
- Cuando se detecta una fuerza G vertical elevada, por ejemplo, cuando se circula por la cima de una colina

NOTA: Es posible que el aerofreno se despliegue de forma activa para ayudar a la refrigeración del compartimento del motor.

Autocomprobación del aerofreno

El aerofreno realiza una autocomprobación si se produce alguna de las siguientes situaciones:

- Despues de cada ciclo de encendido completo
- La primera vez que se arranca el motor
- A velocidades superiores a 15 km/h

El aerofreno se eleva y, a continuación, vuelve lentamente a su posición inicial.

ADVERTENCIA: Si el aerofreno no supera correctamente la autocomprobación, aparece un mensaje en la pantalla del conductor. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

NOTA: Si el motor se detiene con el aerofreno desplegado, el procedimiento de autocomprobación se realizará a la inversa, es decir, el aerofreno descenderá por completo y luego subirá hasta su posición inicial.

Prueba manual



1. Pulse el botón AERO. El aerofreno se eleva y se bloquea en la posición de presión. La luz del botón se iluminará.
2. Mantenga pulsado el botón AERO para devolver el aerofreno a su posición de origen. La luz del botón se apagará.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Luz de freno central activa



La luz de freno superior central activa está situada en el aerofreno. Cuando el aerofreno se despliega, oscurece la luz de freno superior estática central. La luz de freno superior central activa se encenderá al frenar si el aerofreno está desplegado.

Sistema de control de la presión de los neumáticos

Antes de conducir el vehículo, deben comprobarse todos los neumáticos en frío e inflarse/desinflarse a la presión correcta.

La presión de los neumáticos recomendada por el fabricante del vehículo para cada modo de funcionamiento se encuentra en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. Si los neumáticos de su vehículo son de un tamaño diferente al que se indica en la placa de información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, deberá averiguar la presión de inflado correcta para dichos neumáticos.

En algunas situaciones es posible que aparezca la advertencia de presión del sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) sin que exista pérdida de aire del neumático. Esto puede deberse a cambios de temperatura entre la ubicación en que se estableció la presión de los neumáticos y el lugar donde se conduce el vehículo. Por ejemplo, si establece las presiones en un garaje con aire acondicionado o con calefacción, y más adelante conduce el vehículo en el exterior, puede provocar una advertencia de presión de los neumáticos tras conducir durante un breve periodo de tiempo.

También puede que aparezca la advertencia de presión del TPMS cuando se produzcan cambios de temperatura ambiente extremos, o durante los cambios de temperatura estacionales.

ADVERTENCIA: Nunca haga caso omiso de una advertencia de presión de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos inmediatamente y, si fuese necesario, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Resumen del sistema de control de la presión de los neumáticos



El TPMS le avisa cuando la presión baja o cuando la temperatura aumenta por encima de un nivel aceptable en uno o varios neumáticos.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

El sistema supervisa la presión y la temperatura de cada uno de los neumáticos mediante los sensores ubicados en cada válvula de neumático y un receptor situado en el vehículo. La comunicación entre los sensores y el receptor se realiza a través de señales de radiofrecuencia (RF).

NOTA: El TPMS puede sufrir interferencias si utiliza equipos de transmisión de radio (por ejemplo, auriculares inalámbricos o radios de dos vías) en el interior o cerca del vehículo.

Funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos

! Si se detecta una presión de los neumáticos baja o alta, o una temperatura de los neumáticos elevada, la luz de aviso del TPMS se encenderá y aparecerá el mensaje de error correspondiente en la pantalla del conductor.

Detenga el vehículo lo antes posible, compruebe todos los neumáticos e Ínflelos a la presión recomendada. Consulte Presión de los neumáticos, página 6.24. La luz de aviso se apagará una vez que los neumáticos se hayan inflado a la presión adecuada.

Si conduce con unos neumáticos excesivamente desinflados, los neumáticos se sobrecalentarán y pueden fallar. Además, un inflado insuficiente reduce el consumo eficiente de combustible y la duración de la banda de rodadura de los neumáticos, y puede afectar al manejo y al frenado.

Un inflado excesivo también puede ejercer un efecto adverso en el desgaste de la banda de rodadura del neumático y el manejo del vehículo.

ADVERTENCIA: El sistema TPMS no sirve como sustituto del mantenimiento adecuado de los neumáticos. Es responsabilidad del conductor mantener la correcta presión de los mismos, independientemente de que el desinflado no haya alcanzado el umbral de activación de la luz de aviso de presión de los neumáticos baja del sistema TPMS.

Deben comprobarse semanalmente todos los neumáticos en frío e inflarlos/desinflarlos a la presión recomendada en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Desplácese por la sección "Vehicle Info" (Info. del vehículo) de la pantalla del conductor para ver las presiones de los neumáticos actuales. Consulte Vehicle info (Información del vehículo), página 3.6.



En la pantalla se muestran las presiones de los cuatro neumáticos. Si la cifra de la presión aparece en verde, no se precisa ninguna acción. Si aparece como texto en rojo, infle el neumático correspondiente a la presión correcta lo antes posible y revise los neumáticos para detectar las posibles causas de la pérdida de presión.

Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

⚠ ADVERTENCIA: Las presiones de los neumáticos que se indican en la pantalla del conductor serán más precisas que las obtenidas por medio de un manómetro. El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye a una comprobación manual de las presiones de los neumáticos, o a una inspección en busca de daños y desgaste en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA: El sistema de control de la presión de los neumáticos no le avisa si un neumático está dañado. Inspeccione con regularidad el estado de los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA: Si suelen producirse advertencias de presión baja, lleve el vehículo a su concesionario McLaren para que le revisen los neumáticos. Si conduce con un neumático desinflado, el neumático se sobrecalienta y puede fallar, lo que podría producir la pérdida de control del vehículo y podría representar riesgos de lesiones graves o incluso la muerte.

💡 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Los neumáticos con menos presión de la correcta reducen el consumo eficiente de combustible y la vida útil de la banda de rodadura del neumático, y pueden afectar a las características de frenado y manejo del vehículo.

💡 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

Funcionamiento del sistema de control de la temperatura de los neumáticos

Si se detecta una alta temperatura en el neumático, el sistema de control de la temperatura de los neumáticos muestra un mensaje de error en la pantalla del conductor.

Desplácese por la sección "Vehicle Info" (Info. del vehículo) de la pantalla del conductor para ver las temperaturas de los neumáticos actuales. Consulte Vehicle info (Información del vehículo), página 3.6.



Controles para la conducción

Sistemas de seguridad de conducción

Se muestra la temperatura actual de cada uno de los cuatro neumáticos. Si la temperatura se muestra:

- En azul, indica que los neumáticos todavía no se han calentado a la temperatura de funcionamiento óptima
- En verde, no se requiere ninguna acción
- En rojo, se habrá superado la temperatura de funcionamiento seguro. Reduzca la velocidad o detenga el vehículo hasta que las temperaturas se sitúen en un nivel seguro, es decir, hasta que se muestren en verde

Compruebe cualquier posible causa que aumente la temperatura de los neumáticos.

Controles para la conducción

Control de crucero

Descripción general

ADVERTENCIA: Cuando el control de crucero esté activado, preste especial atención a las condiciones de la carretera y de tráfico, y conduzca siempre a una velocidad segura acorde con las condiciones de ese momento.

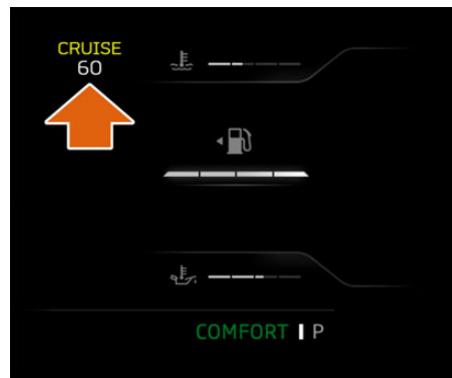
ADVERTENCIA: Nunca utilice el control de crucero en carreteras resbaladizas, en lugares con mucho viento o cuando la visibilidad sea reducida, por ejemplo, en condiciones de niebla, lluvia fuerte o nieve.

El control de crucero permite al conductor mantener una velocidad constante sin utilizar el pedal del acelerador. Esto es práctico en desplazamientos por carretera donde se puede mantener una velocidad constante durante períodos largos.



Todas las funciones del control de crucero se manejan mediante la palanca del control de crucero, que se encuentra en la parte derecha de la columna de dirección.

Uso del control de crucero



Acelere hasta la velocidad que deseé y empuje la palanca hacia arriba brevemente para activar el control de crucero. La velocidad ajustada aparecerá en la pantalla del conductor.

NOTA: El control de crucero funciona únicamente si la velocidad supera los 30 km/h.

La velocidad se puede aumentar en cualquier momento si pisa el pedal del acelerador. Una vez que suelte el pedal del acelerador, el vehículo restablecerá la velocidad del control de crucero.

Controles para la conducción

Control de crucero

ADVERTENCIA: Compruebe siempre si el control de crucero está activado, y no haga caso omiso de él durante períodos prolongados. Si suelta el acelerador en esas circunstancias, el vehículo podría no desacelerar tan rápido como es de esperar.

Cancelación del control de crucero



Empuje brevemente hacia delante la palanca del control de crucero. El control de crucero se cancela y el testigo de la pantalla del conductor se apaga. El último ajuste de velocidad permanece almacenado.

NOTA: La última velocidad almacenada se borra cuando se apaga el motor.

El control de crucero también se cancela si se pisa el pedal de freno o si se selecciona el punto muerto.

NOTA: El control de crucero se cancela automáticamente cuando el control electrónico de estabilidad detecta el derrape de las ruedas o el deslizamiento del vehículo, o cuando el control electrónico de estabilidad se desactiva.

Controles para la conducción

Control de crucero

Aumento de la velocidad del control de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia arriba, se aumenta la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h, en función de las unidades seleccionadas (consulte Speed & Distance Units (Unidades de velocidad y distancia), página 4.10).
- O bien, mantenga presionada la palanca hacia arriba hasta que alcance la velocidad que desee y, a continuación, suelte la palanca.

- O bien, acelere hasta la velocidad que desee y empuje la palanca hacia arriba para guardar la nueva velocidad.

Disminución de la velocidad del control de crucero



- Si se empuja brevemente la palanca hacia abajo, se reduce la velocidad del vehículo en incrementos de 1 km/h, en función de las unidades seleccionadas (consulte Speed & Distance Units (Unidades de velocidad y distancia), página 4.10).
- O bien, mantenga pulsada la palanca hacia abajo y el vehículo desacelerará. Suelte la palanca cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Controles para la conducción

Control de crucero

NOTA: Si desacelera con la palanca del control de crucero, puede que la caja de cambios reduzca de marcha para aumentar la velocidad de desaceleración. Si reduce marchas manualmente con las levas del cambio de marchas, el control de crucero no se desactiva.

Reanudación de la velocidad almacenada

ADVERTENCIA: Reanude únicamente la velocidad almacenada si es segura según las condiciones de la carretera y de tráfico que se den en ese momento. Una aceleración repentina podría poner en peligro su integridad y la de otros.



Tire brevemente de la palanca del control de crucero hacia atrás. El control de crucero ajusta la velocidad del vehículo a la última velocidad almacenada.

Controles para la conducción

Limitador de velocidad activo

Ajuste de un límite máximo de velocidad

- ADVERTENCIA:** Es responsabilidad del conductor respetar los límites de velocidad correspondientes.
- ADVERTENCIA:** La función de limitador de velocidad activo (ASL) permite que el vehículo supere el límite máximo de velocidad en determinadas situaciones, por ejemplo, al descender por pendientes pronunciadas.

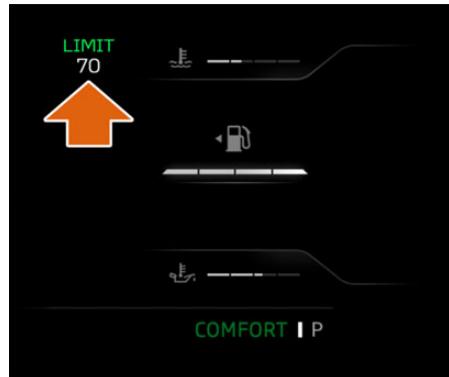
- NOTA:** El ASL se puede activar cuando el vehículo está detenido. El límite máximo de velocidad se establecerá en una velocidad predeterminada de 30 km/h.

El control ASL permite al conductor establecer un límite máximo de velocidad.

Selección de una velocidad



1. Acelere o desacelere hasta alcanzar la velocidad máxima permitida y empuje la palanca hacia abajo brevemente para activar el ASL.
2. El límite máximo de velocidad aparecerá en la pantalla del conductor.



- NOTA:** El ASL se puede anular al pisar el pedal del acelerador más allá de un punto predeterminado.

Controles para la conducción

Limitador de velocidad activo

Cancelación del limitador de velocidad activo



Para cancelar el limitador de velocidad activo (ASL), empuje brevemente la palanca hacia delante. El indicador de la pantalla del conductor se apagará.

Controles para la conducción

Rodaje

Rodaje

Tenga en cuenta las siguientes instrucciones de rodaje cuando el vehículo es nuevo, o bien si se ha sustituido alguno de los componentes que se mencionan a continuación.

Motor y caja de cambios

Durante los primeros 1000 km:

- Conduzca a distintos regímenes de motor y por diversos tipos de carretera
- No conduzca por encima del límite máximo de velocidad de la carretera o 240 km/h
- No utilice el vehículo en un circuito.
- Evite revoluciones extremas del motor (conducir a la máxima aceleración posible)
- Evite conducir a regímenes de motor inferiores a 2000 rpm
- Evite conducir a una velocidad y unas revoluciones constantes durante períodos largos
- Evite utilizar el interruptor de reducción máxima de marcha
- No reduzca marchas para obtener un frenado del motor adicional

- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado
- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos

Después del periodo de rodaje de 1000 km, puede ir utilizando progresivamente el máximo rendimiento del vehículo.

 **NOTA:** Si no se tienen en cuenta los límites de funcionamiento del motor y de la caja de cambios durante el período de rodaje, pueden producirse un desgaste o daños prematuros.

 **NOTA:** Estas instrucciones de rodaje también se aplican a los 1000 km posteriores a la sustitución del motor o de la transmisión.

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Estos consejos le ayudarán a reducir el consumo de combustible y se deben adoptar como prácticas de conducción habituales incluso después del periodo de rodaje.

Frenos

Los frenos nuevos necesitan un período de asentamiento. Evite situaciones de frenada brusca durante los primeros 1000 km.

Uso normal y en carretera

- Espere a que el motor se caliente antes de conducir a alta velocidad y con el motor muy revolucionado. Limite el régimen del motor a 5000 rpm hasta que el motor alcance su máxima temperatura de funcionamiento.
- Evite detener el motor antes de que transcurran 2 minutos después de una conducción a alta velocidad y con el motor muy revolucionado.
- Evite que el motor esté al ralentí durante más de 10 minutos

Controles para la conducción

Rodaje

Uso en pista de carreras

 **NOTA:** No utilice el vehículo en un circuito durante el periodo de rodaje.

Antes de utilizar el vehículo en una pista de carreras, consulte a su concesionario McLaren. McLaren recomienda la inspección del vehículo antes y después de utilizarlo en una pista.

Controles para la conducción

Reabastecimiento

Reabastecimiento de combustible

ADVERTENCIA: El combustible es altamente inflamable. Hacer fuego, prender llamas, fumar y utilizar un teléfono móvil está totalmente prohibido al manipular combustibles. Apague el motor antes de repostar.

ADVERTENCIA: El combustible y los vapores de combustible pueden resultar nocivos para la salud. No inhale vapores de combustible ni permita que el combustible entre en contacto con la piel o con la ropa.

NOTA: El depósito de combustible está situado debajo de la cubierta de la capota, detrás del asiento izquierdo.

Reabastecimiento en la estación de servicio



1. Apague el motor.
2. Abra la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota, página 1.9.
3. Inserte la boquilla en la entrada de llenado de combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.50.
4. No continúe llenando el depósito después de que se detenga la boquilla.
5. Retire la boquilla.
6. Cierre la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota, página 1.9.

Reabastecimiento con el embudo para combustible



1. Apague el motor.
2. Abra la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota, página 1.9.
3. Retire el embudo para combustible de su posición de almacenamiento. Consulte Embudo para combustible, página 6.12.
4. Inserte el embudo para combustible por completo en el cuello de llenado.
5. Inserte la boquilla en el embudo para combustible y suministre el combustible. Para obtener recomendaciones sobre combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.50.

Controles para la conducción

Reabastecimiento

NOTA: No llene el depósito excesivamente.

ADVERTENCIA: Tenga cuidado para evitar derrames. En caso de derrame, límpielo de inmediato.

6. Retire la boquilla.
7. Retire el embudo para combustible.
8. Cierre la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota, página 1.9.
9. Limpie a fondo el embudo para combustible y guárdelo en el compartimento de almacenamiento.

Combustible recomendado

Para obtener el mejor rendimiento del motor, es necesario utilizar gasolina sin plomo 99 RON/88 MON que cumpla la especificación EN 228.

En aquellas zonas donde no esté disponible la gasolina 99 RON/88 MON, utilice gasolina sin plomo de máxima calidad con un índice de octano mínimo de 95 RON/85 MON, y que cumpla la especificación EN 228.

NOTA: Si no se utiliza gasolina sin plomo 99 RON/88 MON, el rendimiento del motor se podría ver afectado.

NOTA: En el surtidor se muestra información relacionada con la calidad del combustible que se suministra.

NOTA: La probabilidad de desgaste o daños en el motor aumenta si el combustible no cumple los requisitos de la especificación EN 228 en materia de gasolina sin plomo, o si se emplean aditivos de combustible.

NOTA: La garantía del vehículo no cubre los daños producidos por el uso de un combustible inadecuado.

NOTA: No utilice combustibles que contengan más de un 10 % de etanol. Este vehículo no incluye los equipos necesarios para funcionar con combustibles que contengan más de un 10 % de etanol.

NOTA: No use combustibles E85 (85 % de etanol). Si se usan combustibles E85, se producirán daños graves en el motor y sistema de combustible.

NOTA: Si el depósito de combustible se llena accidentalmente con el tipo incorrecto de combustible, no arranque el motor. Solicite ayuda a un profesional.

Controles para la conducción

Conducción invernal

Conducción invernal

Se recomienda que lleve el vehículo a su concesionario McLaren para una inspección antes de la llegada del invierno. Este servicio incluye lo siguiente:

- Comprobación de la concentración de agente anticorrosivo/anticongelante
- Adición de agente de limpieza concentrado para el lavaparabrisas
- Inspección de la batería

Cadenas textiles para nieve

McLaren solamente recomienda el uso de cadenas textiles para nieve homologadas para vehículos McLaren. Si pretende colocar cadenas textiles para nieve, tenga en cuenta los aspectos siguientes:

- Coloque siempre cadenas textiles para nieve únicamente en las dos ruedas traseras
- Siga las instrucciones de instalación del fabricante

No supere la velocidad máxima indicada en el embalaje de las cadenas textiles para nieve.

Quite las cadenas textiles para nieve tan pronto como sea posible si la carretera deja de estar cubierta de nieve.



Instrumentos

Descripción general	3.2
Descripción general.....	3.2
Tacómetro	3.2
Testigos de cambio	3.2
Velocímetro	3.3
Pantalla del conductor	3.4
Descripción general.....	3.4
Reloj	3.4
Temperatura	3.4
Menú.....	3.4
Navegación por el menú.....	3.5
Información sobre el trayecto	3.5
Trip (Since Start) (Viaje [desde el inicio])	3.6
Trip (Long Term) (Viaje [largo plazo])	3.6
Odómetro.....	3.6
Vehicle info (Información del vehículo).....	3.6
Descripción general	3.6
Message (Mensaje)	3.7
Tyre (Neumático)	3.7
Oil status (Estado del aceite)	3.7
Battery (Batería)	3.8
Servicing (Mantenimiento).....	3.8
VIN (Número de identificación del vehículo)	3.8
Navigation (Navegación).....	3.9
Mensajes	3.9
Mensajes.....	3.10
Ventana de la pantalla	3.13
Modo Non-Active/Comfort	3.13
Modo Sport	3.13
Modo Track	3.13
Indicador de posición de marcha.....	3.14
Pantalla de manejo y tren de potencia	3.14
Indicador del modo de control electrónico de estabilidad... ..	3.14
Temperatura del aceite	3.15
Temperatura del agua	3.15
Nivel de combustible y autonomía	3.16
Nivel de combustible	3.16
Autonomía de combustible.....	3.16

Instrumentos

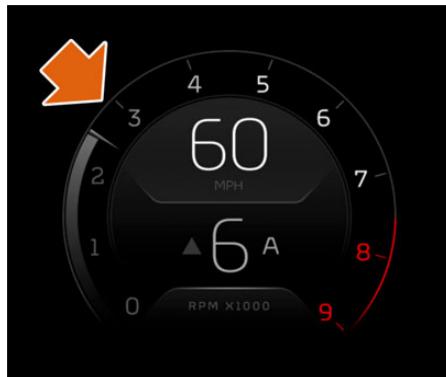
Descripción general

Descripción general

La pantalla del conductor se activa cuando se enciende el vehículo. Consulte Encendido del vehículo, página 2.5.

ADVERTENCIA: No se mostrará ningún mensaje en la pantalla del conductor si hay un fallo en la pantalla o en la electrónica del vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren. Usar el vehículo en estas circunstancias puede ser peligroso.

Tacómetro



El indicador del tacómetro aparece en el centro de la pantalla del conductor cuando se han seleccionado los modos de manejo y de tren de potencia Non-Active, Comfort o Sport. El número rojo de la pantalla indica las RPM máximas del motor.

Cuando se seleccionan los modos de manejo y de tren de potencia Sport o Track, el estilo del tacómetro cambiará para adaptarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.13.

NOTA: Las RPM máximas son dinámicas y se reducirán en ciertas condiciones, por ejemplo, si el aceite del motor está por debajo de la temperatura de funcionamiento normal o si se ha seleccionado punto muerto.

NOTA: No haga funcionar el motor a la velocidad máxima o cercana a esta durante un periodo significativo de tiempo. El suministro de combustible se interrumpe cuando se alcanzan las RPM máximas para proteger el motor.

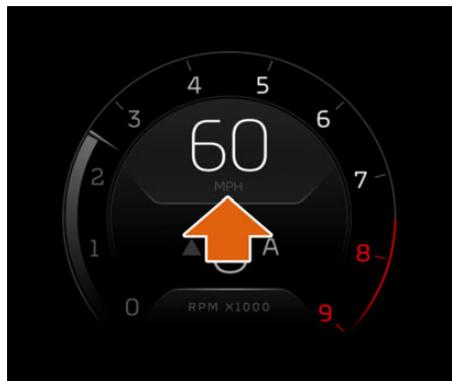
Testigos de cambio

Cuando se seleccionan los modos de manejo y de tren de potencia Track, aparecen los testigos de cambio en la parte superior de la pantalla del conductor. Los testigos de cambio se organizan en tres bloques: uno de color verde, uno de color rojo y otro de color azul. Cada bloque se ilumina a medida que aumenta el régimen del motor. Acelerar el régimen del motor más allá del punto en el que el bloque azul se ilumina no es propicio para una aceleración rápida.

Instrumentos

Descripción general

Velocímetro



El velocímetro se encuentra en el centro de la pantalla del conductor cuando se han seleccionado los modos de manejo y de tren de potencia Non-Active o Comfort.

Cuando se seleccionan los modos de manejo y de tren de potencia Sport o Track, el estilo del velocímetro cambiará para adaptarse al modo seleccionado. Consulte Ventana de la pantalla, página 3.13.

i NOTA: El velocímetro cambia de mph a km/h cuando las unidades se cambian de millas a kilómetros. Consulte Speed & Distance Units (Unidades de velocidad y distancia), página 4.10.

i NOTA: La velocidad del vehículo será constantemente igual a "0" si hay algún fallo de comunicación en el sistema. Aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla del conductor que le informará de la avería. Adapte su estilo de conducción mientras exista este fallo. Usted es responsable de la velocidad del vehículo en todo momento. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Descripción general

Las advertencias aparecen en una ventana emergente de la pantalla del conductor.

Los mensajes almacenados se pueden ver en cualquier momento cuando el vehículo está encendido. Consulte Mensajes, página 3.10.

ADVERTENCIA: Manejar o desplazarse por los menús mientras el vehículo está en marcha podría desviar su atención de las condiciones de la carretera y del tráfico y provocar un accidente.

ADVERTENCIA: No ignore los mensajes de advertencia. Si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones personales o dañar el vehículo.

Reloj

El reloj muestra la hora actual. Para obtener más información, consulte Time and Units (Hora y unidades), página 4.8.

Temperatura

ADVERTENCIA: Incluso si la temperatura que se muestra está por encima del punto de congelación, la superficie de la carretera puede tener hielo. Siempre debe adaptar su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas.

La temperatura es la temperatura exterior actual. Se produce un pequeño lapso de tiempo hasta que se muestra un cambio de la temperatura exterior.

Cuando la temperatura del aire exterior desciende por debajo de 3 °C, se mostrará el mensaje de advertencia de helada y la lectura de la temperatura cambiará de color.

Cuando la temperatura exterior desciende por debajo de 0 °C, se mostrará la advertencia de hielo.

Menú



La navegación por la estructura de menús se realiza con la palanca de control instalada a la izquierda de la columna de dirección.

Se encuentran disponibles las siguientes opciones:

- Información sobre el trayecto, página 3.5.
- Vehicle info (Información del vehículo), página 3.6.
- Navigation (Navegación), página 3.9.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Navegación por el menú

1. Mueva la palanca de control arriba o abajo (+ o -) para resaltar la opción.
2. Tire de la palanca hacia usted para acceder a su selección.
3. A continuación, seleccione el tema que desee de la lista y muela la palanca de control arriba o abajo (+ o -) para resaltar la opción.
4. Tire de la palanca hacia usted para desplazarse al siguiente menú de la estructura.
5. Al final de cada estructura se mostrará información o una pantalla donde podrá cambiarse el ajuste o la información visualizada.
6. Cuando seleccione la función que desee o realice un ajuste, tire de la palanca hacia usted para confirmar.



Información sobre el trayecto



La pantalla del conductor puede mostrar la siguiente información sobre el trayecto:

- Trip (Since Start) (Viaje [desde el inicio]), página 3.6.
- Trip (Long Term) (Viaje [largo plazo]), página 3.6.

Para restablecer los datos del trayecto a cero, seleccione la opción correspondiente en el menú y tire de la palanca hacia usted para confirmar.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Trip (Since Start) (Viaje [desde el inicio])



El indicador de Trip (Since Start) (Viaje [desde el inicio]) muestra los siguientes datos del trayecto actual:

- Distancia.
- Tiempo.
- Consumo medio de combustible.
- Velocidad media.

La información también se restablecerá a cero cuando se apague el motor durante más de 2 horas.

Trip (Long Term) (Viaje [largo plazo])



El indicador de Trip (Long Term) (Viaje [largo plazo]) muestra los siguientes datos acumulados desde el último restablecimiento del viaje:

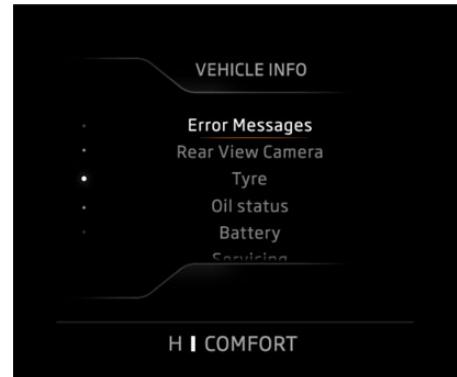
- Distancia.
- Tiempo.
- Consumo medio de combustible.
- Velocidad media.

Odómetro

El cuentakilómetros se muestra en la pantalla de cada trayecto y muestra la distancia total recorrida por el vehículo.

Vehicle info (Información del vehículo)

Descripción general



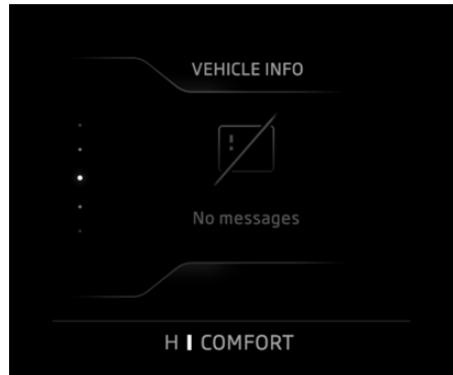
Desde la pantalla Vehicle info (Información del vehículo) se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Message (Mensaje), página 3.7.
- Tyre (Neumático), página 3.7.
- Oil status (Estado del aceite), página 3.7.
- Battery (Batería), página 3.8.
- Servicing (Mantenimiento), página 3.8.
- VIN (Número de identificación del vehículo), página 3.8.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Message (Mensaje)



Si no se han registrado mensajes de error, la pantalla lo confirmará.

Si se ha registrado algún error, la pantalla mostrará mensajes de error con flechas para desplazarse por los mensajes.

Tyre (Neumático)



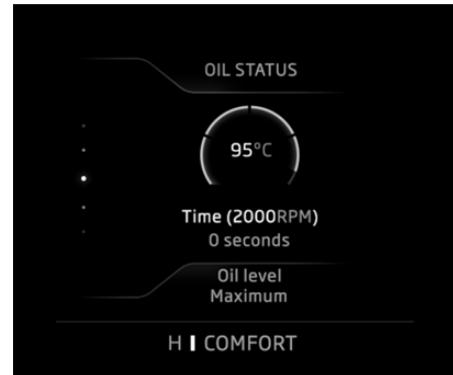
Se muestran las presiones y las temperaturas de cada uno de los 4 neumáticos.

Si las cifras aparecen en blanco, no se precisa ninguna acción.

Si aparecen en ámbar o rojo, inspeccione los neumáticos y rectifique la presión con la mayor brevedad posible.

Compruebe cualquier posible causa que reduzca la presión o aumente la temperatura de los neumáticos.

Oil status (Estado del aceite)



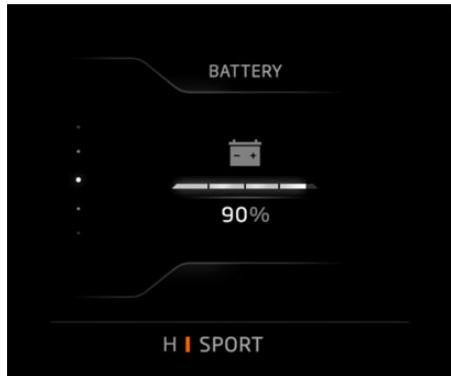
Muestra un indicador que señala el nivel de aceite, además de la temperatura del aceite.

Para comprobar el nivel de aceite del motor, consulte Aceite del motor, página 6.4.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Battery (Batería)



Muestra un indicador que señala el estado de carga de la batería.

Para cargar la batería, consulte Seguridad de la batería, página 6.13.

Para saber cuánto tiempo se puede estacionar el vehículo sin encender el motor o sin cargar la batería, consulte Días de estacionamiento, página 2.5.

Servicing (Mantenimiento)



La pantalla anterior aparecerá aproximadamente 30 días o 1000 km antes de una revisión.

El mensaje aparecerá cada vez que se encienda el vehículo, con la correspondiente reducción de tiempo/distancia. Una vez realizada la revisión, el concesionario McLaren restablecerá la pantalla.

Si se retrasa la revisión, la pantalla mostrará la distancia que se ha demorado.

VIN (Número de identificación del vehículo)

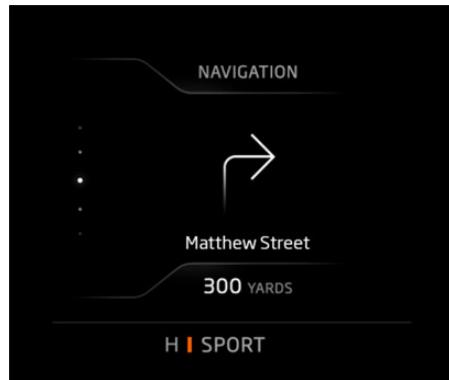


Muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

Instrumentos

Pantalla del conductor

Navigation (Navegación)



La guía de navegación paso a paso se muestra en la pantalla del conductor si se ha iniciado la guía de ruta a través de la pantalla táctil central del sistema de información y entretenimiento.

Para obtener más información sobre la configuración de una ruta y el uso de la función de navegación, consulte Navegación, página 4.31.

La pantalla paso a paso muestra el siguiente giro y la distancia.

NOTA: Si no se ha configurado ningún destino con la pantalla táctil central del sistema de información y entretenimiento, solo se mostrará la brújula y el nombre de la calle actual.



Si está disponible, se indicará el límite de velocidad de la carretera actual en la pantalla del conductor.

NOTA: El límite de velocidad se muestra de forma meramente orientativa. Tenga siempre en cuenta la información de límites de velocidad locales, ya que puede haber restricciones de velocidad temporales o nuevas por la zona.

Mensajes

La pantalla del conductor puede mostrar mensajes que le indican que consulte el manual del propietario.

El ícono que aparece con el mensaje indica la gravedad.



Información que no requiere que se tomen medidas.



Información que requiere que se tomen medidas.



Información sobre avería de bajo riesgo.



Información sobre avería de alto riesgo.



NOTA: Algunos mensajes pueden tener diferentes íconos para indicar que se trata de una avería de una función específica.

Algunos mensajes le recomiendan que consulte el manual del propietario. La tabla de la siguiente página indica lo que debe hacer cuando se muestre uno de estos mensajes.



ADVERTENCIA: No ignore los mensajes de advertencia ya que, si no toma las medidas correspondientes, podría sufrir lesiones o dañar el vehículo.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Mensajes

Mensaje	Acción
Brake fluid level low (Nivel bajo de líquido de frenos)	Rellene el líquido de frenos. Consulte Líquido de frenos, página 6.9.
Steering fluid level low (Nivel bajo de líquido de dirección)	Rellene el fluido de la dirección asistida. Consulte Fluido de la dirección asistida, página 6.8.
Rear right tyre over inflated (Inflado excesivo del neumático trasero derecho)	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.23.
Front right tyre pressure low (Presión baja del neumático delantero derecho)	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.23.
Rear left tyre pressure low (Presión baja del neumático trasero izquierdo)	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.23.
Rear right tyre pressure low (Presión baja del neumático trasero derecho)	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.23.
Clutch over temperature (Exceso temperatura embrague)	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas. Esto se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente pronunciada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.
Clutch temperature high (Temperatura del embrague alta)	El vehículo está sometido a condiciones de funcionamiento extremas. Esto se puede deber al inicio de pendiente excesiva, aceleración fuerte repetida o conducción lenta en una pendiente pronunciada durante largos períodos. Como resultado, la caja de cambios puede limitar el par del motor. Detenga el vehículo y deje el motor al ralentí en punto muerto durante unos minutos.
ESC OFF not possible (No es posible desactivar el ESC)	No se han cumplido las condiciones de desactivación de ESC. Consulte Control electrónico de estabilidad, página 2.31.
Front left tyre over inflated (Inflado excesivo del neumático delantero izquierdo)	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.23.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Mensaje	Acción
Front right tyre over inflated (Inflado excesivo del neumático delantero derecho)	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.23.
Rear left tyre over inflated (Inflado excesivo del neumático trasero izquierdo)	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.23.
Rear right tyre over inflated (Inflado excesivo del neumático trasero derecho)	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.23.
Rear right tyre over inflated (Inflado excesivo del neumático trasero derecho)	No se han cumplido las condiciones de reducción de ESC. Consulte Control electrónico de estabilidad, página 2.31.
Rear right tyre over inflated (Inflado excesivo del neumático trasero derecho)	No se cumplen las condiciones para activar el modo de lanzamiento. Consulte Control de lanzamiento, página 2.27.
Launch Mode unavailable (Modo Launch no disponible)	Consulte Control de lanzamiento, página 2.27.
Cruise control unavailable at current vehicle speed (Control de crucero no disponible a la velocidad actual del vehículo)	Consulte Uso del control de crucero, página 2.41.
Front left tyre over temperature (Temperatura excesiva del neumático delantero izquierdo)	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.23.
Front right tyre over temperature (Temperatura excesiva del neumático delantero derecho)	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.23.
Rear left tyre over temperature (Temperatura excesiva del neumático trasero izquierdo)	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.23.
Rear right tyre over temperature (Temperatura excesiva del neumático trasero derecho)	Detenga el vehículo e inspeccione las ruedas y los neumáticos. Consulte Inspección de ruedas y neumáticos, página 6.23.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Mensaje	Acción
Battery management active (Gestión de la batería activa)	El vehículo no es capaz de suministrar la tensión suficiente y se activa el modo de ahorro de energía. Tanto el control del climatizador como el sistema de dirección funcionarán con efecto reducido. Consulte Estado eléctrico del vehículo, página 2.4.
Key battery critically low (Nivel de batería de la llave muy bajo)	Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.19.
Key battery low (Nivel bajo de batería de la llave)	Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.19.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Ventana de la pantalla

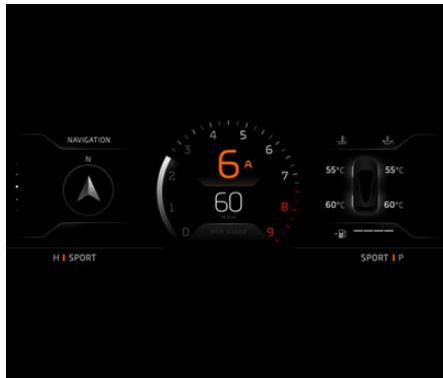
Modo Non-Active/Comfort



La ventana de la pantalla ofrece al conductor acceso visual a la configuración de control y a los valores de rendimiento actual del vehículo. La pantalla del conductor, como se indica anteriormente, se muestra cuando el vehículo está en el modo Non-Active/Comfort.

La información que se muestra en la sección central de la pantalla del conductor cambiará en función del modo seleccionado. Consulte las secciones Modo Sport, página 3.13 y Modo Track, página 3.13.

Modo Sport



La ventana de la pantalla ofrece al conductor acceso visual a la configuración de control y a los valores de rendimiento actual del vehículo. La pantalla del conductor, tal como se indica más arriba, se muestra cuando el vehículo está en el modo Sport.

La información que se muestra en la sección central de la pantalla del conductor cambiará en función del modo seleccionado. Consulte las secciones Modo Non-Active/Comfort, página 3.13 y Modo Track, página 3.13.

Modo Track



La ventana de la pantalla ofrece al conductor acceso visual a la configuración de control y a los valores de rendimiento actual del vehículo. La pantalla del conductor, tal como se indica más arriba, se muestra cuando el vehículo está en el modo Track.

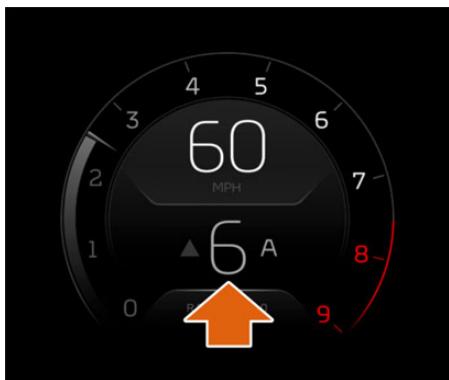
La información que se muestra en la sección central de la pantalla del conductor cambiará en función del modo seleccionado. Consulte las secciones Modo Non-Active/Comfort, página 3.13 y Modo Sport, página 3.13.

Para obtener más información en relación a los testigos de cambio, consulte Testigos de cambio, página 3.2.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Indicador de posición de marcha



El indicador de posición de marcha muestra la posición de marcha actual seleccionada: punto muerto, marchas 1-7 o marcha atrás. Este indicador también mostrará A o M, según si se ha seleccionado el modo automático o manual.

El indicador de posición de marcha se mueve al centro de la pantalla del conductor, cambiando de posición con el velocímetro cuando el vehículo está en el modo Sport o Track. Consulte las secciones Modo Sport, página 3.13 y Modo Track, página 3.13. Para obtener más información, consulte la sección Modo manual/automático, página 2.20.

Pantalla de manejo y tren de potencia



Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Controles de manejo y del tren de potencia, página 2.23.

Indicador del modo de control electrónico de estabilidad



Se muestra el modo de control electrónico de estabilidad seleccionado. Para obtener más información sobre los diferentes ajustes disponibles, consulte Control electrónico de estabilidad, página 2.31.

Instrumentos

Pantalla del conductor

Temperatura del aceite



El indicador de temperatura del aceite se encuentra en el lado derecho de la pantalla del conductor.

El color de las cifras del centro de la pantalla indica visualmente la temperatura del aceite:

- Azul: la temperatura del aceite es baja. Cuando el motor se arranca por primera vez, la temperatura del aceite será baja.
- Blanco: temperatura normal.
- Rojo: temperatura elevada.

Si el indicador muestra temperatura elevada, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal.

ADVERTENCIA: Si la temperatura continúa subiendo, aparecerá un mensaje de aviso en la pantalla del conductor. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Temperatura del agua



El indicador de temperatura del agua se encuentra en el lado derecho de la pantalla del conductor.

El color de las cifras del centro de la pantalla indica visualmente la temperatura del agua:

- Azul: la temperatura del agua es baja. Cuando el motor se arranca por primera vez, la temperatura del agua será baja.
- Blanco: temperatura normal.
- Rojo: temperatura elevada.

Si el indicador muestra temperatura elevada, disminuya la velocidad hasta que la temperatura baje al nivel normal.

Instrumentos

Pantalla del conductor

 **ADVERTENCIA:** Si la temperatura continúa subiendo, aparecerá un mensaje de aviso en la pantalla del conductor. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan y póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

Nivel de combustible y autonomía



Nivel de combustible

El nivel de combustible se representa en el lado derecho de la pantalla del conductor.

Autonomía de combustible

La autonomía es la distancia estimada hasta el siguiente reabastecimiento necesario del vehículo.



Pantalla central

Introducción	4.3
Derechos de autor	4.3
Otra información	4.3
Controles del sistema	4.3
Aplicaciones	4.4
Inicio	4.4
Volumen	4.4
Teléfono	4.4
Multimedia	4.4
Silencio	4.4
Configuración	4.5
Navegación	4.5
Control de climatización	4.5
Barra de estado	4.5
Controles del HVAC	4.5
Configuración	4.6
Descripción general	4.6
Connectivity (Conectividad)	4.6
Bluetooth	4.7
Wi-Fi	4.7
Time and Units (Hora y unidades)	4.7
Language (Idioma)	4.8
Time Format (Formato de hora)	4.9
Time Adjustment (Ajuste de hora)	4.9
Zona horaria	4.9
Speed & Distance Units (Unidades de velocidad y distancia)	4.9
Fuel Consumption Units (Unidades de consumo de combustible)	4.10
Temperature Units (Unidades de temperatura)	4.10
Pressure Units (Unidades de presión)	4.10
Lighting (Iluminación)	4.11
Static Adaptative Headlamps (Faros adaptativos estáticos)	4.11
Footwell Lighting (Iluminación del espacio para las piernas)	4.11
Entry And Exit Lighting (Iluminación al salir y al entrar)	4.11
Night Illumination (Iluminación nocturna)	4.11
Driving Preference (Preferencia de conducción)	4.11
Comfort Entry/Exit (Entrada/salida cómoda)	4.12
Speed Limit Display (Visualización del límite de velocidad)	4.12
Performance Shift Cue (Indicación de cambio de rendimiento)	4.12
Activation On Reverse (Activación marcha atrás)	4.12
Security (Seguridad)	4.12
Automatic Door Locking (Bloqueo automático de puerta)	4.13
Auto Alarm (Alarma automática)	4.13
Silent Door Lock (Bloqueo de puerta silencioso)	4.13
Valet Mode (Modo aparcacoches)	4.13
Door Unlock (Desbloqueo de puertas)	4.14
Reverse Mirror Dip (Inclinación del retrovisor)	4.14
System (Sistema)	4.15
Legal Information (Información legal)	4.15
Reset All Settings (Restablecer la configuración completa)	4.15
Erase All Data And Settings (Borrar todos los datos y la configuración)	4.15
System Version (Versión del sistema)	4.15
VIN	4.15

Pantalla central

Teléfono	4.16
Descripción general.....	4.16
Precauciones de seguridad.....	4.16
Bluetooth®	4.16
Device Pairing (Emparejamiento de dispositivos)	4.17
Emparejamiento de dispositivos adicionales	4.17
Conexión de un teléfono	4.18
Realización de una llamada	4.18
Uso del teclado.....	4.18
Uso de los contactos	4.19
Uso del historial de llamadas	4.19
Favoritos	4.20
Recepción de una llamada	4.20
Opciones durante la llamada.....	4.21
Finalización de una llamada	4.21
Contactos	4.21
Buscar	4.22
Multimedia	4.23
Descripción general.....	4.23
Fuentes de audio	4.23
Dispositivos multimedia compatibles	4.23
Archivos multimedia compatibles	4.23
Controles multimedia	4.24
Conexión de un dispositivo externo	4.25
USB y iPod	4.25
Copiar a almacenamiento	4.25
Almacenamiento	4.26
Importar archivos.....	4.26
Almacenamiento borrado	4.26
Cambiar nombre	4.26
Mover o Copiar.....	4.27
Audio Bluetooth.....	4.27
Audio.....	4.28
Descripción general.....	4.28
Tones (Tonos)	4.28
Treble (Agudos)	4.28
Mid (Medios)	4.28
Bass (Bajos)	4.28
Volumen dependiente de la velocidad	4.28
Balance	4.29
Navegación.....	4.30
Descripción general.....	4.30
Seguridad	4.30
Uso de la navegación.....	4.31
Configuración de un destino	4.31
Uso de la pantalla	4.31
Búsqueda o dirección	4.31
Destinos anteriores	4.32
Favoritos	4.32
Contactos	4.32
Concesionarios McLaren	4.32
Estaciones de servicio	4.32
Aparcamiento	4.32
Categorías de búsqueda adicionales	4.32
Resumen de ruta	4.32
Aplicaciones	4.33
Apple CarPlay	4.33
Proyección automática de Android.....	4.33

Pantalla central

Introducción

Derechos de autor

McLaren Automotive actualiza constantemente los sistemas que se describen en este documento y, por lo tanto, se reserva el derecho a cambiar en cualquier momento las especificaciones sin previo aviso.

Se hace todo lo posible para garantizar que la información de este documento es totalmente exacta; sin embargo, McLaren Automotive y sus concesionarios no aceptan responsabilidad alguna por las imprecisiones o las consecuencias derivadas de estas, excepto en el caso de lesiones personales causadas por la negligencia de estas partes.

Otra información

La marca Wi-Fi es propiedad de la asociación comercial "Wi-Fi Alliance". Un fabricante puede utilizar la marca "Wi-Fi" para indicar que su producto certificado pertenece a una clase de dispositivos de red de área local inalámbrica (WLAN) basados en el estándar IEEE 802.11.

La marca y logotipos de Bluetooth® son propiedad de Bluetooth® SIG Inc., y cualquier uso de dichas marcas por parte de McLaren Automotive Ltd. se realiza bajo licencia. Bluetooth QDID: B019632; B017641; B017642.

El resto de marcas registradas y nombres comerciales son propiedad de sus respectivos propietarios.

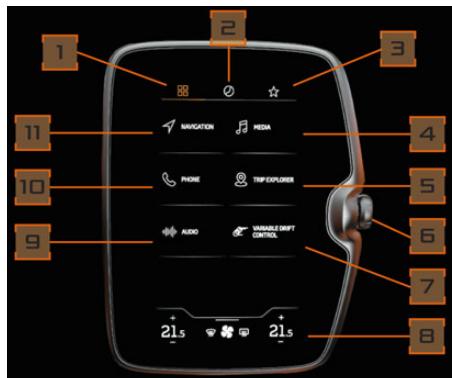
Controles del sistema



Cuando el vehículo se enciende, el sistema de información y entretenimiento de McLaren (MIS) se inicia y se reanuda la última fuente de audio utilizada si está disponible. Si la última fuente utilizada no está disponible, el MIS mostrará la pantalla de inicio.

Pantalla central

Introducción



1. Aplicaciones
2. Inicio
3. Favoritos
4. Multimedia
5. Explorador de viajes
6. Volumen
7. Control de derrape variable
8. Controles del HVAC
9. Audio
10. Teléfono
11. Navegación

Aplicaciones

La pantalla de aplicaciones muestra todas las aplicaciones disponibles en el MIS.

Para acceder a la pantalla de aplicaciones, pulse el ícono de inicio o de aplicaciones.

- Multimedia, página 4.24
- Teléfono, página 4.17
- Navegación, página 4.31
- Audio, página 4.29
- Control de derrape variable, página 2.33

Inicio

Cuando el MIS está encendido, pulse el ícono de inicio para volver a la pantalla de inicio desde cualquier lugar del sistema.

Volumen

Utilice el control del volumen para ajustar el volumen de la fuente que esté activa en ese momento. El nombre de la fuente activa aparece en la pantalla.

Gire el control del volumen (6) hacia la derecha para subir el volumen o hacia la izquierda para bajarlo. En la pantalla aparece brevemente una barra horizontal que representa el ajuste de volumen.

NOTA: Puede ajustar cualquier fuente de volumen girando el dial de control del volumen. Para ajustar las fuentes de audio temporales (llamadas de teléfono), hágalo con el dial mientras la fuente esté activa.

Teléfono

Pulse el ícono de teléfono (10) para acceder a la función de teléfono. Consulte Teléfono, página 4.17.

Multimedia

Pulse el ícono de fuente multimedia (4) para acceder a cualquier medio conectado o guardado. Consulte Multimedia, página 4.24.

Navegación

Pulse el ícono de navegación (11) para iniciar la función de navegación directamente. Consulte Navegación, página 4.31.

Pantalla central

Introducción

Control de climatización

 Pulse el ícono de control de climatización (8) para acceder directamente al sistema de control de climatización. Consulte Control de climatización, página 5.2.

Barra de estado

Cuando determinados sistemas estén en funcionamiento o cuando haya funciones activas, aparecerá una serie de iconos en la parte superior de la pantalla.

 Indicador de intensidad de la señal del teléfono.

 El ícono de Bluetooth® se mostrará en blanco cuando haya un dispositivo Bluetooth® conectado.

 Medio silenciado.

Controles del HVAC

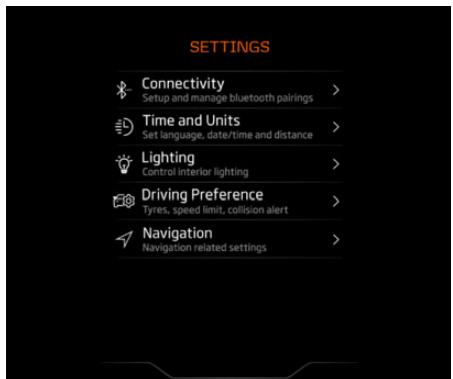
Consulte Control de climatización, página 5.2

Pantalla central

Configuración

Descripción general

Toque el ícono de ajustes para ver el menú Settings (Ajustes).



También puede deslizar el dedo hacia abajo desde la parte superior de la pantalla y tocar el ícono de ajustes para abrir esta pantalla.

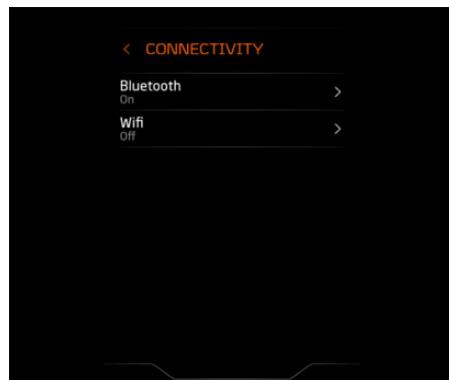
Desde la pantalla Settings (Ajustes) se pueden seleccionar las siguientes opciones:

- Connectivity (Conectividad), página 4.7
- Time and Units (Hora y unidades), página 4.8
- Lighting (Iluminación), página 4.12

- Driving Preference (Preferencia de conducción), página 4.12
- Navegación, página 4.31
- Security (Seguridad), página 4.13
- System (Sistema), página 4.16

NOTA: La configuración disponible puede variar en función de las especificaciones del vehículo.

Connectivity (Conectividad)



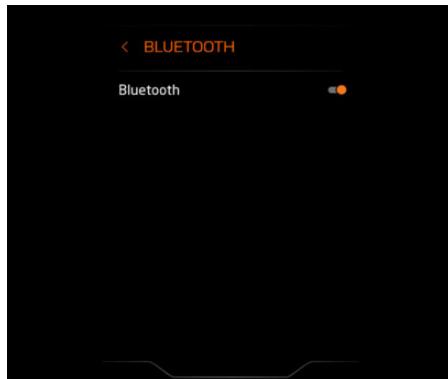
Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de conectividad:

- Bluetooth, página 4.8
- Wi-Fi, página 4.8

Pantalla central

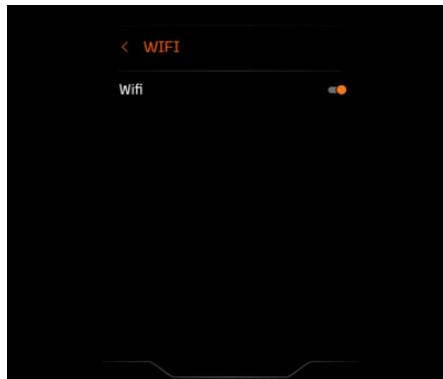
Configuración

Bluetooth



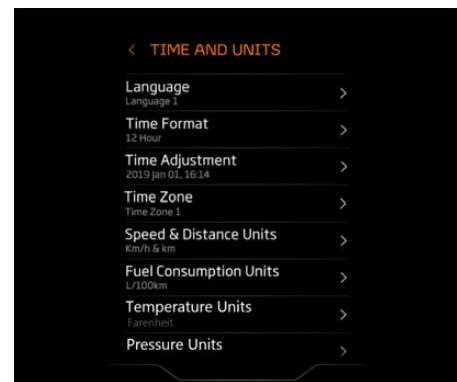
Toque Bluetooth para alternar la función entre On (Encendido) y Off (Apagado).

Wi-Fi



Toque Wi-Fi para alternar la función entre On (Encendido) y Off (Apagado).

Time and Units (Hora y unidades)



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de hora y unidades:

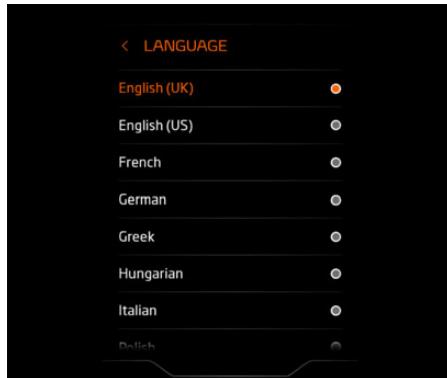
- Language (Idioma), página 4.9
- Time Format (Formato de hora), página 4.10
- Time Adjustment (Ajuste de hora), página 4.10
- Zona horaria, página 4.10
- Speed & Distance Units (Unidades de velocidad y distancia), página 4.10
- Fuel Consumption Units (Unidades de consumo de combustible), página 4.11
- Temperature Units (Unidades de temperatura), página 4.11

Pantalla central

Configuración

- Pressure Units (Unidades de presión),
página 4.11

Language (Idioma)



Seleccione el idioma que prefiera de la lista.

Se encuentran disponibles las siguientes opciones:

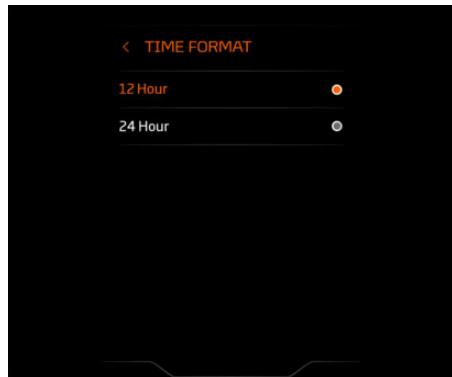
- Arabic (Saudi) (Árabe [saudí])
- Chinese (Cantonese) (Chino [cantonés])
- Chinese (Mandarin) (Chino [mandarín])
- Czech (Checo)
- Dutch (Holandés)
- English (Australia) (Inglés [Australia])
- English (UK) (Inglés [Reino Unido])
- English (US) (Inglés [EE. UU.])
- French (Francés)
- German (Alemán)

- Greek (Griego)
- Hungarian (Húngaro)
- Italian (Italiano)
- Polish (Polaco)
- Portuguese (Brazil) (Portugués [Brasil])
- Russian (Ruso)
- Spanish (Español)
- Thai (Tailandés)
- Turkish (Turco)

Pantalla central

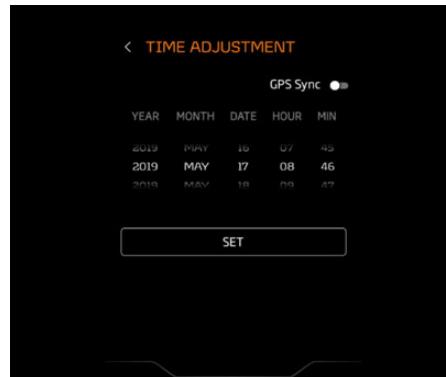
Configuración

Time Format (Formato de hora)



Seleccione el formato de 12 horas o de 24 horas.

Time Adjustment (Ajuste de hora)



Sinc. GPS ajusta automáticamente la hora con la señal GPS. Toque Sinc. GPS para alternar la función entre Encendido y Apagado.



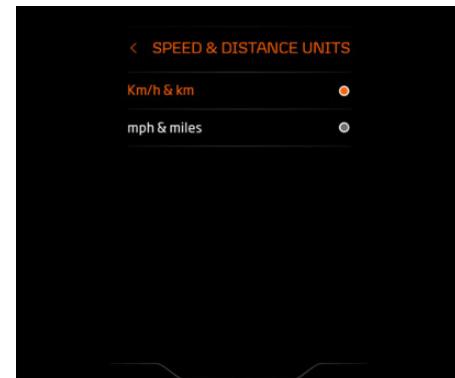
NOTA: Sinc. GPS debe estar en Apagado para ajustar la hora manualmente.

Utilice los controles en pantalla para ajustar manualmente la hora y la fecha.

Zona horaria

Seleccione la zona horaria que corresponda a su ubicación.

Speed & Distance Units (Unidades de velocidad y distancia)

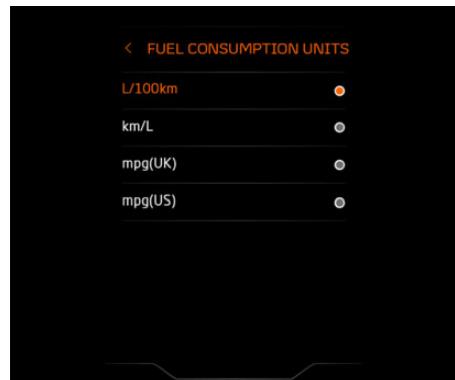


Seleccione km/h y km o mph y millas.

Pantalla central

Configuración

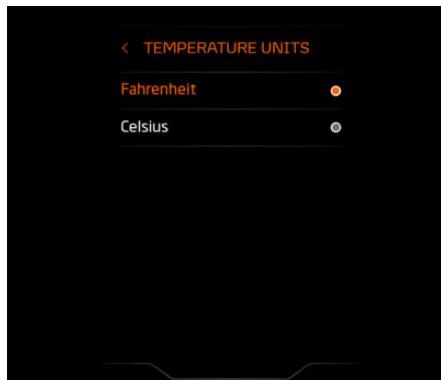
Fuel Consumption Units (Unidades de consumo de combustible)



Se encuentran disponibles las siguientes opciones:

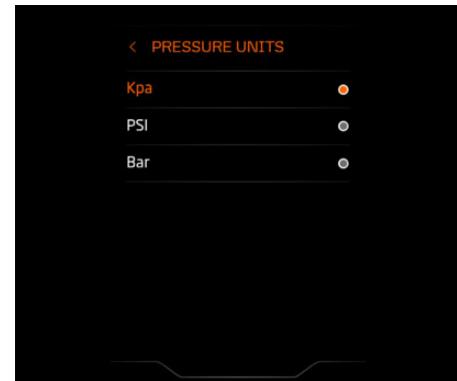
- L/100 km
- km/L
- mpg (UK)
- mpg (US)

Temperature Units (Unidades de temperatura)



Seleccione Fahrenheit o Celsius.

Pressure Units (Unidades de presión)



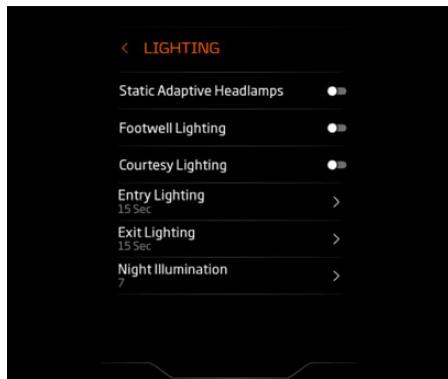
Se encuentran disponibles las siguientes opciones:

- Kpa
- PSI
- Bares

Pantalla central

Configuración

Lighting (Iluminación)



Static Adaptive Headlamps (Faros adaptativos estáticos)

La opción Faros adaptativos estáticos ajusta las luces en las curvas, lo que mejora la iluminación en la dirección del trayecto. Consulte Faros adaptativos estáticos, página 1.33.

Encienda los faros adaptativos estáticos para activar esta función, y para desactivarla, apáguelos.

Footwell Lighting (Iluminación del espacio para las piernas)

La iluminación del espacio para las piernas se puede encender o apagar según deseé.

Entry And Exit Lighting (Iluminación al salir y al entrar)

La iluminación al salir y al entrar enciende las luces exteriores cuando el vehículo se bloquea o se desbloquea. Para activar la iluminación al salir y al entrar, ajuste la duración de cada una en:

- 15 segundos
- 30 segundos
- 45 segundos
- 60 segundos

Para desactivar la iluminación al salir y al entrar, seleccione Off (Apagado).

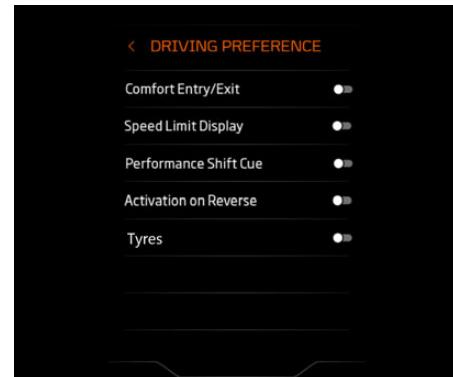
Consulte Iluminación del habitáculo, página 5.11 para obtener más información.

Night Illumination (Iluminación nocturna)

Iluminación nocturna proporciona iluminación interior de baja intensidad cuando los faros están encendidos. Para activar la iluminación nocturna, seleccione el nivel deseado en un intervalo de 1 a 7.

Para desactivar la iluminación nocturna, seleccione Off (Apagado).

Driving Preference (Preferencia de conducción)



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de preferencias de conducción:

- Comfort Entry/Exit (Entrada/salida cómoda), página 4.13
- Speed Limit Display (Visualización del límite de velocidad), página 4.13
- Performance Shift Cue (Indicación de cambio de rendimiento), página 4.13
- Activation On Reverse (Activación marcha atrás), página 4.13

Pantalla central

Configuración

Comfort Entry/Exit (Entrada/salida cómoda)
Si la entrada/salida cómoda está activada, el asiento del conductor se moverá completamente hacia atrás y hasta su posición más baja, y el volante se moverá hacia delante y a su posición más elevada, cuando se apague el motor y se abra la puerta del conductor.

Cuando la entrada/salida cómoda está desactivada, el asiento del conductor y el volante permanecerán en su posición en todo momento.

Speed Limit Display (Visualización del límite de velocidad)

Cuando se activa, el límite de velocidad en la carretera actual se mostrará en la pantalla del conductor si está disponible.

Performance Shift Cue (Indicación de cambio de rendimiento)

La indicación de cambio de rendimiento (PSC) consiste en un aviso sonoro de cambio que sonará durante la aceleración a todo gas en el modo de caja de cambios manual para indicar cuándo hay que subir de marcha para que el rendimiento sea óptimo.

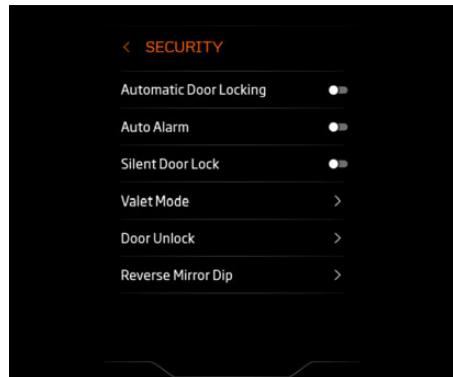
Toque Performance Shift Cue (Indicación de cambio de rendimiento) para alternar la función entre On (Encendido) u Off (Apagado).

Activation On Reverse (Activación marcha atrás)

La cámara de vista trasera (CVT) está instalada en la parte central del parachoques trasero.

Si se enciende, se mostrará la transmisión de vídeo en la pantalla del conductor al seleccionar la marcha atrás.

Security (Seguridad)



Hay disponibles las siguientes opciones de configuración de seguridad:

- Automatic Door Locking (Bloqueo automático de puerta), página 4.14
- Auto Alarm (Alarma automática), página 4.14
- Silent Door Lock (Bloqueo de puerta silencioso), página 4.14
- Valet Mode (Modo aparcacoches), página 4.14
- Door Unlock (Desbloqueo de puertas), página 4.15
- Reverse Mirror Dip (Inclinación del retrovisor), página 4.15

Pantalla central

Configuración

Automatic Door Locking (Bloqueo automático de puerta)

Al recibir el vehículo, la función de bloqueo automático de puerta estará activada de forma predeterminada. Las puertas del vehículo se bloquearán automáticamente cuando el vehículo se ponga en marcha.

Para desactivar esta función, seleccione Off (Apagado). Las puertas permanecerán desbloqueadas cuando el vehículo se ponga en marcha, a menos que se bloqueen manualmente.

Auto Alarm (Alarma automática)

Cuando se establece la alarma automática, el vehículo se bloquea automáticamente y la alarma se activa si, transcurridos 30 segundos:

- El vehículo está desbloqueado
- Ambas puertas, la cubierta de la capota y el panel de acceso de servicio están completamente cerrados

Para desactivar esta función, seleccione Off (Apagado).

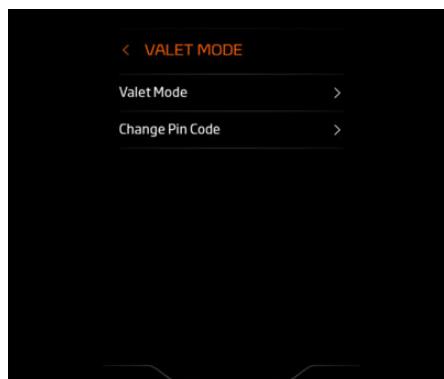
Silent Door Lock (Bloqueo de puerta silencioso)

Cuando se activa esta función, los intermitentes no parpadean al bloquear o desbloquear el automóvil mediante el sistema de acceso sin llave.

Si se desactiva, los intermitentes parpadean al bloquear o desbloquear el vehículo, independientemente del método utilizado.

Todas las demás funciones de bloqueo y desbloqueo permanecen activas.

Valet Mode (Modo aparcacoches)



Si se activa el modo aparcacoches:

- La velocidad del vehículo se limita a 55 km/h
- El compartimento de la capota, la cubierta de servicio y el compartimento de almacenamiento de la consola central permanecen bloqueados
- En el panel de instrumentos se muestra un mensaje de confirmación.

Para activar el modo aparcacoches:

1. Selecciónelo en el menú Valet Mode (Modo aparcacoches).
2. Introduzca el código PIN de cuatro dígitos mediante el teclado de la pantalla. Cada número se sustituirá por un asterisco a medida que introduzca el código.
3. Toque Intro para confirmar.

Cuando el Valet Mode (Modo aparcacoches) esté en On (Encendido), introduzca el código PIN para desactivar el modo aparcacoches.

El código PIN predeterminado de fábrica es el 0000. Utilice este código PIN la primera vez para activar el modo aparcacoches. McLaren recomienda cambiar este código PIN con la mayor brevedad posible.

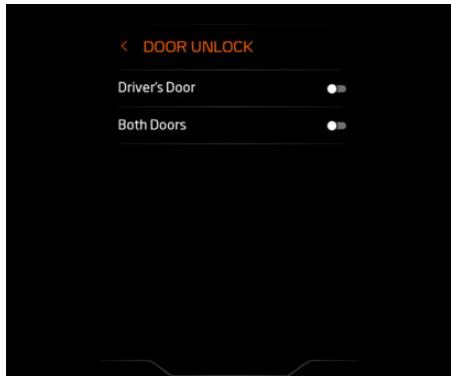
Para cambiar el código PIN:

1. Seleccione Change PIN code (Cambiar código PIN) en el menú Valet Mode (Modo aparcacoches).
2. Introduzca el código PIN antiguo con el teclado de la pantalla.
3. Introduzca el nuevo código PIN con el teclado de la pantalla.
4. Toque Intro para confirmar.

Pantalla central

Configuración

Door Unlock (Desbloqueo de puertas)

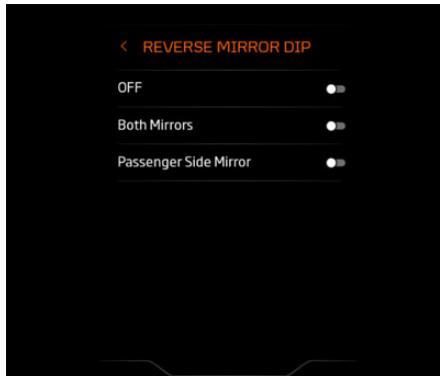


El ajuste de desbloqueo de puerta controla qué puertas se desbloquearán cuando se utilice la llave electrónica o el botón de la puerta. Las opciones son las siguientes:

- PDriver's door (Puerta del conductor). Al establecer esta opción, solo se desbloquea la puerta del conductor
- Both doors (Ambas puertas). Al establecer esta opción, se desbloquean ambas puertas

Todas las puertas se bloquean tanto si se ha seleccionado la puerta del conductor como ambas puertas.

Reverse Mirror Dip (Inclinación del retrovisor)



Hay disponibles las siguientes opciones de inclinación de los retrovisores:

- OFF (Desactivado). Los retrovisores no se inclinarán al dar marcha atrás
- Both Mirrors (Ambos retrovisores). Los dos retrovisores se inclinarán al dar marcha atrás
- Passenger Side Mirror (Retrovisor del lado del acompañante). Solo se inclinará el retrovisor del lado del acompañante al dar marcha atrás

Para ajustar cuánto se inclinarán los retrovisores al seleccionar la marcha atrás:

1. Encienda el vehículo.

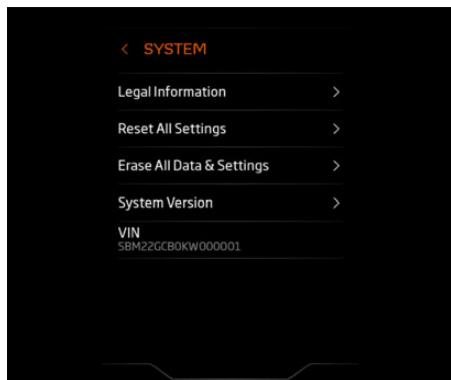
2. Seleccione Both Mirrors (Ambos retrovisores) o Passenger Side Mirror (Retrovisor del lado del acompañante) en la sección Reverse Mirror Dip (Inclinación del retrovisor) del panel de instrumentos.
3. Pise el pedal de freno y seleccione la marcha atrás.
4. Ajuste los retrovisores a la posición deseada. Consulte Retrovisores exteriores, página 1.30.
5. Desactive la marcha atrás.

La próxima vez que se seleccione la marcha atrás, el vehículo moverá automáticamente los retrovisores seleccionados hasta la posición inclinada que se ha establecido previamente.

Pantalla central

Configuración

System (Sistema)

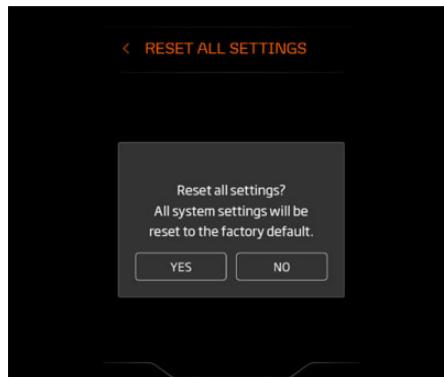


Hay disponibles las siguientes opciones de configuración del sistema:

- Legal Information (Información legal), página 4.16
- Reset All Settings (Restablecer la configuración completa), página 4.16
- Erase All Data And Settings (Borrar todos los datos y la configuración), página 4.16
- System Version (Versión del sistema), página 4.16
- VIN, página 4.16

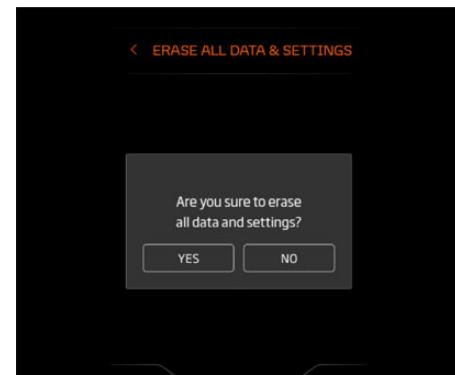
Legal Information (Información legal)
Seleccione esta opción para ver la información legal disponible relacionada con su vehículo y el MIS.

Reset All Settings (Restablecer la configuración completa)



Seleccione Yes (Sí) para restablecer la configuración completa del vehículo y del MIS a la predeterminada de fábrica.

Erase All Data And Settings (Borrar todos los datos y la configuración)



Seleccione Yes (Sí) para borrar todos los datos y restablecer la configuración completa del vehículo y del MIS a la predeterminada de fábrica.

System Version (Versión del sistema)
Muestra la versión de software instalada en el MIS.

VIN

Muestra el número de identificación del vehículo (VIN). Consulte Número de identificación del vehículo, página 7.3.

Pantalla central

Teléfono

Descripción general

El MIS ofrece la posibilidad de realizar y recibir llamadas de forma segura y sin utilizar las manos al conectarse a su teléfono móvil mediante Bluetooth®.

La conexión también le permite acceder a los contactos y al historial de llamadas almacenados en su teléfono.

El MIS permite realizar conferencias si el teléfono conectado lo permite, pero no puede iniciarlas.

Precauciones de seguridad

 **ADVERTENCIA:** Nunca intente utilizar el teléfono mientras el vehículo está en movimiento. Podría distraerse y provocar un accidente.

 **ADVERTENCIA:** No deje que el teléfono le distraiga mientras conduce. Podría provocar un accidente.

 **ADVERTENCIA:** Almacene siempre su teléfono de forma segura. Los objetos mal asegurados pueden salir despedidos y provocar lesiones en caso de accidente.

 **ADVERTENCIA:** Apague siempre el teléfono en zonas donde exista un riesgo de explosión alto. Estas áreas incluyen estaciones de servicio, zonas de almacenamiento de combustible o fábricas de productos químicos, así como lugares donde el aire contenga vapores de combustible, productos químicos o polvo metálico.

 **ADVERTENCIA:** El correcto funcionamiento de marcapasos o audífonos puede verse afectado cuando el teléfono esté en uso. Consulte a su médico o al fabricante del equipo para determinar si la persona que utiliza dichos aparatos está lo suficientemente protegida contra la energía de alta frecuencia. McLaren recomienda que, para evitar posibles interferencias, se respete una distancia mínima de 15 cm entre la antena de un teléfono inalámbrico y un marcapasos.

Bluetooth®

Bluetooth® es la tecnología de frecuencia de radio de corto alcance (RF) que permite a los dispositivos electrónicos comunicarse entre sí sin cables.

Los teléfonos compatibles con Bluetooth® se pueden utilizar junto con el MIS.

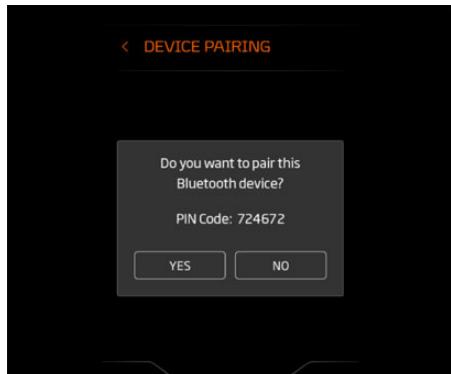
El sistema MIS es compatible con el perfil de manos libres 1.6 (HFP 1.6) Bluetooth®. Si el teléfono móvil conectado al sistema también es compatible con este perfil, la pantalla podrá mostrar características como el indicador de carga de la batería o el indicador de intensidad de la señal.

El teléfono móvil debe emparejarse y conectarse al MIS para poder utilizarse. Consulte las secciones Device Pairing (Emparejamiento de dispositivos), página 4.18 y Conexión de un teléfono, página 4.19.

Pantalla central

Teléfono

Device Pairing (Emparejamiento de dispositivos)



1. De forma predeterminada, la función Bluetooth® está activada y el sistema MIS está en el modo visible. Si Bluetooth® no está activado, actívelo manualmente. Consulte Bluetooth®, página 4.8.

2. Seleccione en su teléfono móvil la opción de búsqueda de dispositivos Bluetooth®.

i NOTA: En algunos teléfonos, esto se denomina nuevo dispositivo emparejado. Consulte las instrucciones de funcionamiento de su teléfono para obtener una descripción exacta.

3. Seleccione "MIS" de la lista de dispositivos disponibles.
4. El sistema MIS muestra una clave.
5. Seleccione Yes (Sí) para confirmar que la clave que se muestra en el MIS es la misma que la que se muestra en el teléfono.
6. Seleccione Pair (Emparejar) en su teléfono.
7. Al emparejar algunos dispositivos que admiten la función de compartir la conexión a Internet a través de Bluetooth®, es posible que tenga que elegir el nombre de punto de acceso (APN) que utilizará el dispositivo para acceder a Internet. Seleccione la opción adecuada para el dispositivo y el tipo de contrato.

i NOTA: Se puede desactivar el uso compartido de Internet a través de Bluetooth® mediante los ajustes de su teléfono.

Una vez que su teléfono se haya emparejado y conectado al MIS, se conectará automáticamente siempre que esté dentro del alcance. Si no se conecta automáticamente, será necesario conectarlo manualmente al MIS mediante los controles del teléfono móvil.

Emparejamiento de dispositivos adicionales
El procedimiento para conectar dispositivos adicionales es idéntico al usado para emparejar el primer teléfono. Consulte Device Pairing (Emparejamiento de dispositivos), página 4.18.

Se puede emparejar con el MIS un máximo de 12 dispositivos, pero solo se puede conectar uno cada vez.

i NOTA: Si ya hay un dispositivo conectado a MIS, se puede emparejar un dispositivo adicional, pero no se conectarán. El dispositivo original permanece conectado al MIS.

Pantalla central

Teléfono

Conexión de un teléfono

Si ya ha emparejado un teléfono, el MIS se volverá a conectar automáticamente a este cuando el teléfono entre dentro del alcance, a menos que haya otros dos dispositivos conectados.

NOTA: Algunos teléfonos deben conectarse manualmente.

NOTA: Algunos teléfonos requieren autorización cada vez que se conectan. Para evitar esto, establezca el sistema MIS como autorizado en la lista de dispositivos conocidos del teléfono.

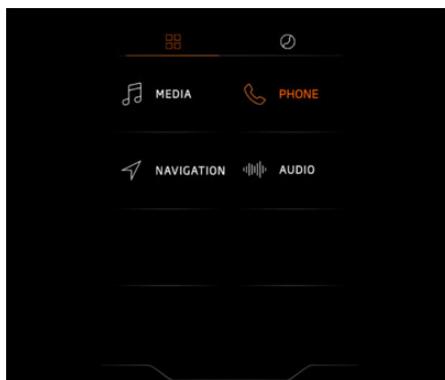
Su teléfono se desconectará cuando apague el MIS o el automóvil. La reconexión automática puede tardar unos segundos cuando vuelva a encenderse el automóvil o el MIS.

Realización de una llamada

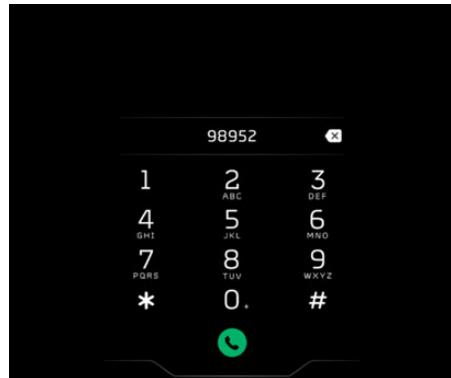
Puede seguir cualquiera de los siguientes pasos para realizar una llamada:

- Uso del teclado, página 4.19
- Uso de los contactos, página 4.20
- Uso del historial de llamadas, página 4.20
- Favoritos, página 4.21

Para cambiar a la aplicación de teléfono, toque el ícono de teléfono de la pantalla de inicio del MIS o pulse el botón de teléfono.



Uso del teclado



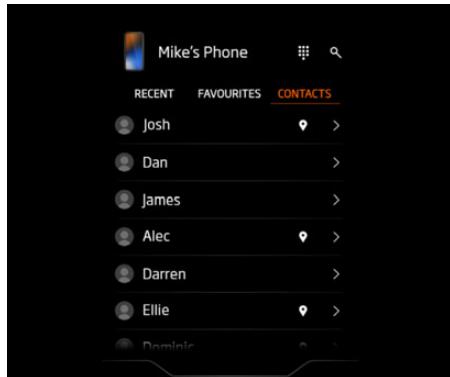
1. En la pantalla de teléfono, toque la pestaña del teclado.
2. Se pueden introducir números de teléfono mediante el teclado en pantalla. Si introduce un número o dígito incorrecto, toque el ícono de retroceso para eliminar el último dígito.
3. Para iniciar la llamada, toque el ícono de teléfono cuando el número completo aparezca en la pantalla.

Pantalla central

Teléfono

- NOTA:** El círculo alrededor del ícono de teléfono es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.
- Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando End Call (Finalizar llamada) o el botón de teléfono.
 - NOTA:** Cualquier medio que se esté reproduciendo se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Uso de los contactos



- En la pantalla Phone (Teléfono), toque la pestaña CONTACTS (CONTACTOS).

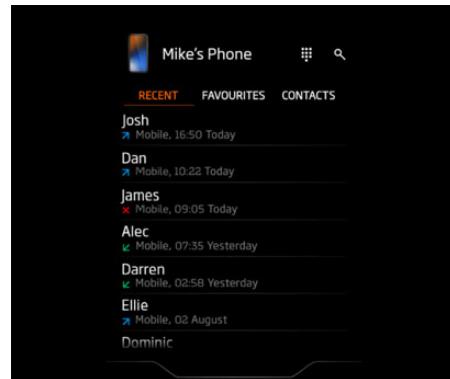
- Cuando se muestren los contactos, desplácese por la lista para buscar la persona específica.
- Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

- Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando End Call (Finalizar llamada) o el botón de teléfono.

NOTA: Cualquier medio que se esté reproduciendo se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Uso del historial de llamadas



- En la pantalla Phone (Teléfono), toque la pestaña RECENT (RECIENTES).
- Se muestra en orden cronológico una lista de llamadas marcadas, perdidas y recibidas con las más recientes al principio.
- Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.

NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

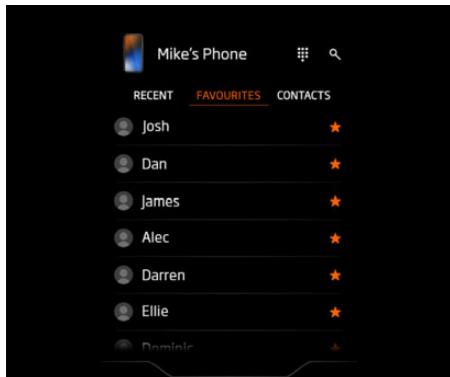
Pantalla central

Teléfono

4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando End Call (Finalizar llamada) o el botón de teléfono.

NOTA: Cualquier medio que se esté reproduciendo se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Favoritos



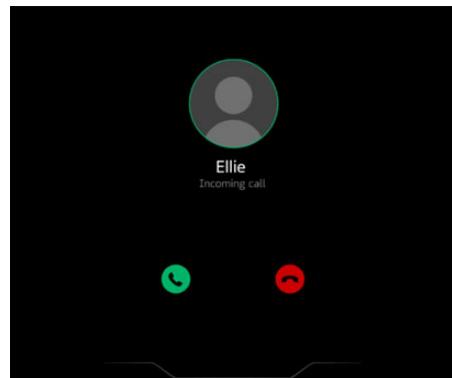
1. En la pantalla Phone (Teléfono), toque la pestaña FAVOURITES (FAVORITOS).
2. Aparecerá una lista con sus contactos favoritos.
3. Toque el contacto correspondiente para comenzar la llamada.

NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando End Call (Finalizar llamada) o el botón de teléfono.

NOTA: Cualquier medio que se esté reproduciendo se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Recepción de una llamada



Cuando reciba una llamada entrante, el MIS mostrará los detalles de la persona que llama si están almacenados en el teléfono.

Para aceptar la llamada, toque el ícono verde de llamada.

Para rechazar la llamada, toque el ícono rojo de fin de llamada.

ADVERTENCIA: No deje que el teléfono le distraiga mientras conduce. Podría provocar un accidente.

Pantalla central

Teléfono

Opciones durante la llamada

Toque el ícono de teclado para mostrar el teclado de la pantalla. Cuando se muestre el teclado, toque el ícono de teclado para ocultarlo.

Toque el ícono de silencio para desactivar el micrófono. Tóquelo de nuevo para activar el micrófono.

Toque el ícono de pausa para poner la llamada en espera.

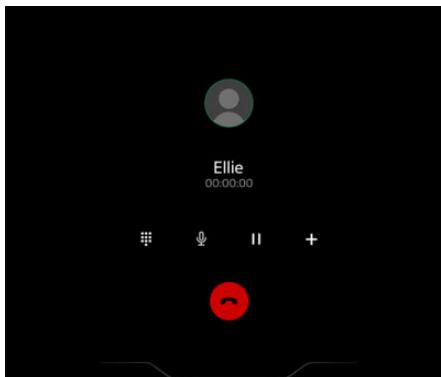
Toque el ícono más para añadir otro interlocutor. Seleccione un contacto en la lista de contactos e inicie una conferencia telefónica.

Toque el ícono de combinación para fusionar dos llamadas en una conferencia. El ícono de combinación sustituye al ícono + cuando esta opción está disponible.

Pulse el botón de inicio para ver la pantalla de inicio durante una llamada de teléfono. Puede acceder a otras funciones del MIS durante una llamada. La llamada actual se minimizará en la parte superior de la pantalla.

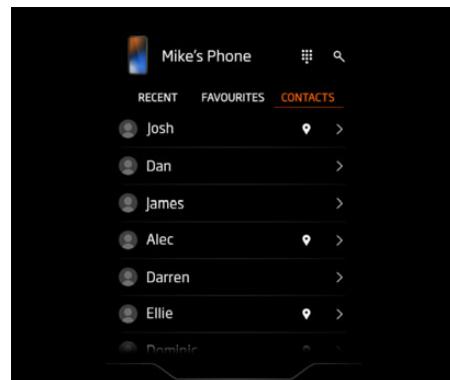
Finalización de una llamada

Toque End Call (Finalizar llamada) para finalizar la llamada de teléfono. La pantalla regresará al menú del teléfono.



Para finalizar una llamada mientras está visualizando una pantalla diferente del sistema, toque el ícono rojo de fin de llamada junto a la visualización de llamada en curso en la parte superior de la pantalla.

Contactos



1. En la pantalla Phone (Teléfono), toque la pestaña CONTACTS (CONTACTOS).

NOTA: Según el modelo del teléfono, si las imágenes de los contactos están almacenadas en su teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos se han sincronizado con el MIS.

2. Si la lista de contactos genera una lista que no cabe en la pantalla, puede desplazarse por la lista deslizando el dedo hacia arriba o abajo por la pantalla.

Pantalla central

Teléfono

3. También puede buscar un contacto con el teclado de la pantalla. Consulte Buscar, página 4.23.
4. Seleccione un contacto para ver toda la información disponible sobre él.

i NOTA: Según el modelo del teléfono, si las imágenes de los contactos están almacenadas en su teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos se han sincronizado con el MIS.

5. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

i NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

i NOTA: También puede tocar el botón de navegación para comenzar la navegación hacia la dirección del contacto.

6. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando End Call (Finalizar llamada) o el botón de teléfono.

i NOTA: Cualquier medio que se esté reproduciendo se silenciará mientras la llamada esté en curso.

i NOTA: Para establecer un contacto como favorito, toque el icono de estrella. Tóquelo de nuevo para quitarlo de la lista de favoritos.

Buscar

1. Puse el icono de búsqueda de la pestaña de contactos.
2. Utilice el teclado de la pantalla para introducir un carácter o más para filtrar los contactos visualizados.
Si introduce una letra incorrecta, toque el icono de retroceso para borrarla.
3. Seleccione un contacto para ver todos los números de teléfono disponibles de ese contacto. Toque el número correspondiente para comenzar la llamada.

i NOTA: El círculo alrededor del símbolo de contacto es amarillo durante la marcación y cambia a verde cuando se establece la comunicación.

i NOTA: Según el modelo del teléfono, si las imágenes de los contactos están almacenadas en su teléfono, se mostrarán en la pantalla durante una llamada si los contactos se han sincronizado con el MIS.

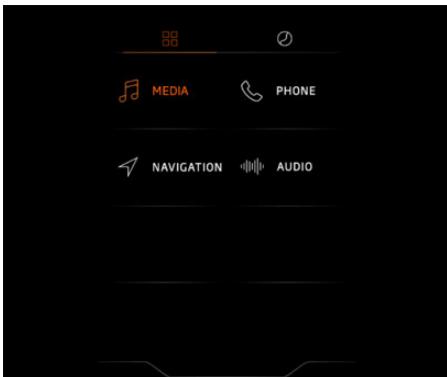
4. Mientras el sistema está marcando, se puede cancelar una llamada tocando End Call (Finalizar llamada) o el botón de teléfono.

i NOTA: Cualquier medio que se esté reproduciendo se silenciará mientras la llamada esté en curso.

Pantalla central

Multimedia

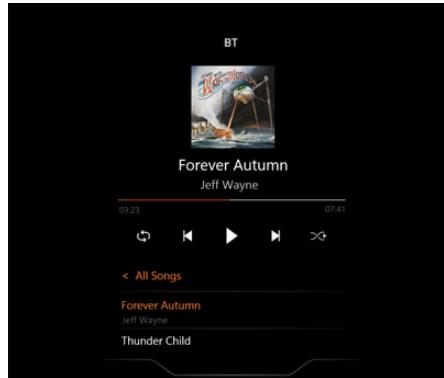
Descripción general



Puede acceder a las funciones del reproductor multimedia mediante el ícono multimedia de la pantalla de inicio del MIS o mediante el botón multimedia.

Al seleccionar MEDIA (MULTIMEDIA), se visualizarán fuentes de audio disponibles.

Fuentes de audio



Si hay dispositivos de música conectados al puerto USB a través de Bluetooth®, las fuentes aparecerán con sus símbolos correspondientes en la parte superior de la pantalla.



NOTA: Si un dispositivo no está disponible, no se mostrará en la lista.

Dispositivos multimedia compatibles

Para obtener una lista de dispositivos multimedia compatibles, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Archivos multimedia compatibles

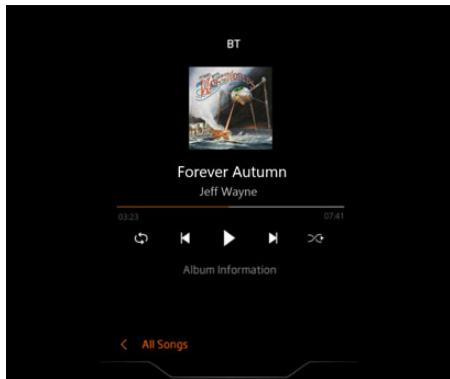
El sistema multimedia puede reproducir archivos con las siguientes combinaciones de formato/codificación:

- MP3
- AAC
- WMA
- OGG Vorbis
- AC3
- AMR
- FLAC
- WAV
- AIFF

Pantalla central

Multimedia

Controles multimedia



Se puede controlar la música que se reproduce desde el almacenamiento interno o desde cualquier dispositivo conectado mediante el uso de la pantalla táctil del MIS.

Una vez que la música ha comenzado a reproducirse, se muestra la siguiente información en la pantalla:

- Nombre del artista
- Título del álbum
- Título de la canción

Si hay ilustraciones asociadas con la canción, también se mostrará. Si no hay ilustraciones disponibles, aparecerá una nota musical.

Para avanzar o retroceder por la pista actual, mantenga pulsados los iconos de saltar hacia delante o hacia atrás. También puede tocar la barra de progreso y arrastrarla para desplazarse por la pista.

Si toca una sola vez el ícono de saltar hacia delante, avanzará directamente a la pista siguiente. Si toca una sola vez el ícono de saltar hacia atrás, irá directamente al inicio de la pista actual; con un segundo toque irá directamente a la pista anterior.

Toque el ícono de avance o retroceso para ir a la carpeta siguiente o a la anterior.

Para poner una pista en pausa, toque el ícono de pausa. Para reanudar la reproducción, toque el ícono de reproducción. También puede pausar o reproducir una pista si toca la pantalla.

Para reproducir de forma aleatoria la selección actual, pulse el ícono de reproducción aleatoria. El ícono se vuelve de color ámbar cuando el modo aleatorio está activo.

Para activar las distintas opciones de repetición, pulse el ícono de repetición. Cada vez que pulse el ícono, se seleccionará la siguiente opción:

- Desactivar repetición
- Repetir una (repite la pista actual)
- Repetir todo (repite la lista de reproducción actual)

El ícono se vuelve de color ámbar cuando las opciones de repetir una o repetir todo están activas.

NOTA: Esta función no está disponible para dispositivos Bluetooth®.

Pantalla central

Multimedia

Conección de un dispositivo externo



Abra la consola central y conecte el dispositivo USB según sea necesario.

Antes de iniciar la conducción, asegúrese de que la consola central esté cerrada.

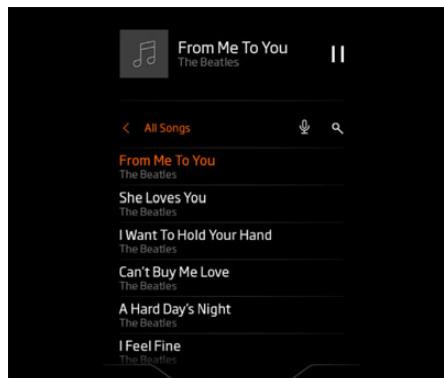
Consulte Device Pairing (Emparejamiento de dispositivos), página 4.18 para obtener más información sobre la conexión de un dispositivo Bluetooth®.

USB y iPod

Conecte un dispositivo USB. Consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.26.

En la pantalla Media (Multimedia), seleccione USB.

NOTA: Si el dispositivo tiene una batería interna incorporada, esta se cargará a través del puerto USB.



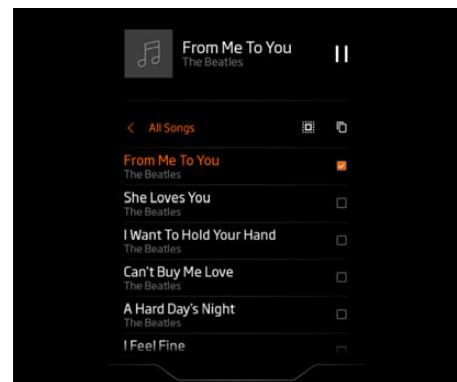
- All songs (Todas las canciones)
- Artist (Artista)
- Album (Álbum)
- Genre (Género)
- Folder (Carpeta)

Busque la carpeta o lista de reproducción que desee escuchar y seleccione una pista para comenzar la reproducción.

También puede tocar el ícono de búsqueda y utilizar el teclado de la pantalla para buscar archivos de audio.

Copiar a almacenamiento

Utilice la función de copia para copiar archivos de música de un dispositivo USB a la memoria de almacenamiento.



1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta que desee copiar.

Pantalla central

Multimedia

2. Seleccione otras pistas o carpetas que desee copiar o toque el ícono de seleccionar todo para seleccionar todos los elementos de la lista actual.
3. Toque el ícono de copia para copiar los archivos seleccionados.
4. Seleccione la carpeta de destino o toque el ícono de nueva carpeta para crear una nueva carpeta.
5. Toque PASTE (PEGAR) para pegar los elementos.

Almacenamiento

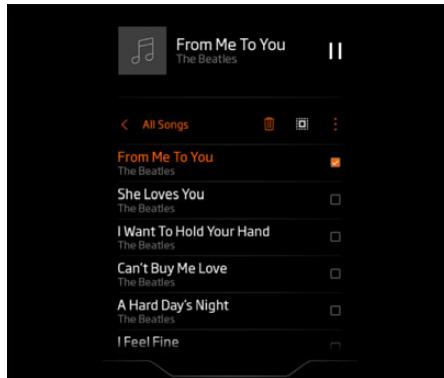
En la pantalla Media (Multimedia), seleccione Storage (Almacenamiento).

Busque la carpeta o lista de reproducción que desee escuchar y seleccione una pista para comenzar la reproducción.

Importar archivos

Los archivos se pueden importar desde un dispositivo USB conectado. Consulte Copiar a almacenamiento, página 4.26.

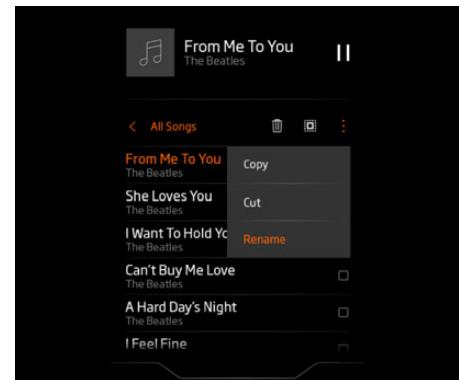
Almacenamiento borrado



1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta que desee borrar.

2. Seleccione otras pistas o carpetas que desee borrar o toque el ícono de seleccionar todo para seleccionar todos los elementos de la lista actual.
3. Toque el ícono de eliminación para borrar los archivos seleccionados.
4. Confirme que está seguro de que desea eliminar los elementos seleccionados.

Cambiar nombre



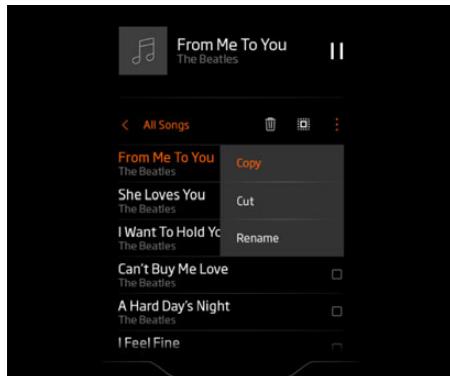
1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta a la que desee cambiar el nombre.
2. Toque el ícono de menú para abrir el menú.
3. Seleccione Rename (Cambiar nombre) e introduzca el nombre nuevo.

Pantalla central

Multimedia

4. Toque OK para confirmar el nuevo nombre.

Mover o Copiar



1. Mantenga pulsada la pista o la carpeta que desee mover o copiar en otra carpeta.
2. Seleccione otras pistas o carpetas que desee mover o copiar, o toque el ícono de seleccionar todo para seleccionar todos los elementos de la lista actual.
3. Toque el ícono de menú para abrir el menú.
4. Seleccione la carpeta de destino o toque el ícono de nueva carpeta para crear una nueva carpeta.

5. Toque Paste (Pegar) para mover o copiar los elementos en la carpeta seleccionada.

Audio Bluetooth

Conecte un dispositivo Bluetooth®. Consulte Device Pairing (Emparejamiento de dispositivos), página 4.18.

En la pantalla Media (Multimedia), seleccione la fuente de audio Bluetooth.

Puede que la reproducción de la música comience automáticamente, según el dispositivo Bluetooth® conectado.

Si la música no comienza a reproducirse automáticamente, seleccione el botón de reproducción en el propio dispositivo.

El símbolo de Bluetooth® aparecerá en la parte superior de la pantalla mientras se reproduce la música.

El volumen se puede ajustar utilizando el MIS. Consulte Controles del sistema, página 4.4.

El volumen del audio depende del volumen de salida del dispositivo conectado y del volumen del MIS.

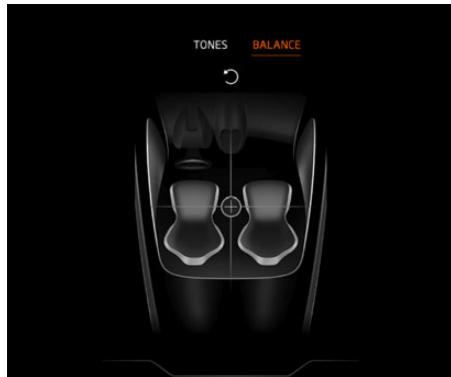
Pantalla central

Audio

Descripción general

Toque el ícono de audio para mostrar la pantalla de ajustes de audio.

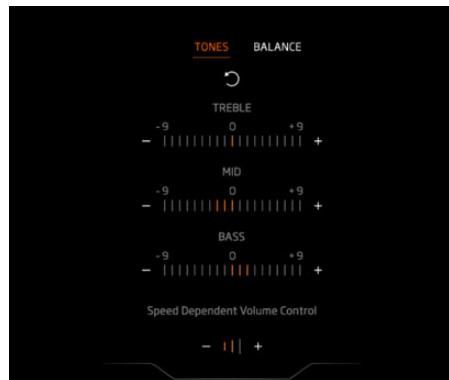
Los ajustes de audio se aplican a todas las funciones del MIS.



Deslice el dedo por la parte superior de la pantalla para seleccionar una de las siguientes opciones:

- Tones (Tonos), página 4.29.
- Balance, página 4.30.

Tones (Tonos)



Treble (Agudos)

Toque los íconos + o - junto a Treble (Agudos) para conseguir la calidad de reproducción de sonido que desee. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

Mid (Medios)

Toque los íconos + o - junto a Mid (Medios) para conseguir el sonido que desee de los altavoces. El intervalo es de 0 a L9 o de 0 a R9 en incrementos de 1.

Bass (Bajos)

Toque los íconos + o - junto a Bass (Graves) para conseguir la calidad de reproducción de sonido que desee. El intervalo es de 0 a +9 o de 0 a -9 en incrementos de 1.

Volumen dependiente de la velocidad

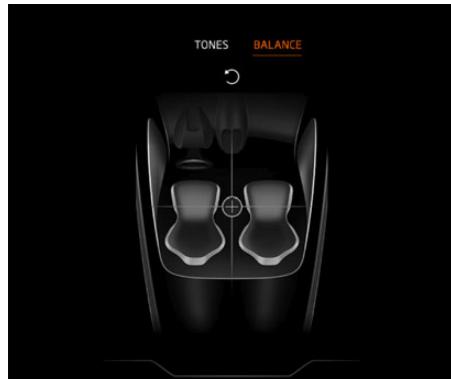
Esta función aumenta automáticamente el volumen cuanto mayor sea la velocidad del vehículo para compensar el ruido mecánico de fondo.

Toque repetidamente el ícono para cambiar entre Off (Apagado), 1, 2 y 3. Seleccione el ajuste que ofrezca la reproducción óptima de sonido.

Pantalla central

Audio

Balance



Toque y arrastre el cursor para ajustar el balance.

Pantalla central

Navegación

Descripción general

 El sistema de navegación utiliza las señales de los satélites GPS junto con la información de los sensores del vehículo y los datos de mapas almacenados en MIS para determinar la posición exacta del vehículo.

Con estos datos, el sistema puede calcular la mejor ruta para llegar al destino, teniendo en cuenta cualquier preferencia de viaje que pueda haber establecido.

El cálculo de una ruta específica se logra mediante el uso de los menús en pantalla y los controles de MIS para realizar la selección. De este modo, la ruta creada aparece resaltada en el mapa.

Una vez que comience el viaje, la pantalla táctil central del sistema de información y entretenimiento mostrará la información de giros complementada, si fuera necesario, con indicaciones por voz en los lugares correspondientes durante el trayecto.

Cuando se produce un desvío significativo con respecto a una ruta planificada, el sistema recalcula automáticamente una ruta alternativa hasta el destino.

Seguridad

 **ADVERTENCIA:** No deje que el sistema de navegación le distraiga mientras conduce. Podría provocar un accidente. Lea y respete el mensaje de seguridad que aparece la primera vez que accede al sistema de navegación tras encender el vehículo.

Cumpla siempre las leyes de tránsito y obedezca las señales de tráfico.

Recuerde siempre que el objetivo del sistema de navegación es ayudar a determinar la ruta óptima. Nunca debe considerarse como una ayuda cuando se reduce la visibilidad.

Las señales GPS pueden verse interrumpidas al cruzar túneles u otras situaciones en las que la señal GPS podría bloquearse. La navegación continuará en la ruta hasta que se recupere la señal GPS.

Además de los posibles errores en la posición del vehículo por las condiciones descritas anteriormente, ellos también pueden producirse si sucede alguna de las siguientes situaciones:

- Conducción en el interior de un edificio, por ejemplo, un parking de varias plantas
- Paso por una carretera con una vía secundaria paralela muy próxima

- Uso de una plataforma giratoria para girar el vehículo
- Transporte del vehículo a una ubicación diferente

Pantalla central

Navegación

Uso de la navegación

Toque el ícono de navegación de la pantalla de inicio del MIS o pulse el botón de navegación.

El MIS muestra mensajes de advertencia de seguridad la primera vez que accede al sistema de navegación tras encender el vehículo. Lea esos mensajes.

El mensaje de precaución desaparece automáticamente una vez que el sistema de navegación termina de cargarse.

En la pantalla táctil central del sistema de información y entretenimiento aparecerá un mapa que indica su ubicación actual.

 La ubicación y la dirección del trayecto del automóvil se muestran como una punta de flecha en la pantalla.

Para modificar el área del mapa que se muestra, toque la pantalla y mueva el dedo suavemente en cualquier dirección para desplazarse por el mapa.

Toque el ícono de búsqueda para acceder a las opciones de configuración de destino.

Consulte Configuración de un destino, página 4.32.

El sistema MIS cuenta con una pantalla táctil, que le permite ampliar y reducir la imagen fácilmente con gestos de alejamiento y acercamiento de los dedos. Toque la pantalla con el pulgar y el índice; acérquelos para reducir la imagen o sepárelos para ampliar la imagen de nuevo.

Los iconos + y - también pueden utilizarse para ampliar y alejar la imagen.

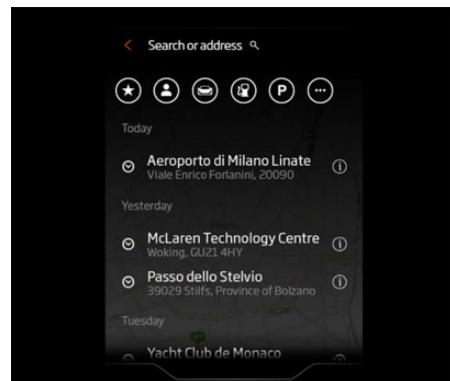
Toque la flecha hacia arriba para centrar la pantalla en su ubicación actual.

Los detalles de la pantalla cambiarán en función del ajuste del zoom. Por ejemplo, los nombres de las carreteras y algunos puntos de interés (PDI) aparecerán cuando amplíe mucho la imagen, pero no cuando se aleje demasiado.

La pantalla también se amplía o aleja automáticamente hasta niveles predefinidos en función de la velocidad del vehículo.

El color de la pantalla cambia automáticamente entre el modo diurno y el nocturno para permitir una mejor visualización en función de la hora.

Configuración de un destino



Uso de la pantalla

Desplácese manualmente por el mapa hasta que este aparezca en la escala más adecuada para localizar el área general de su destino.

Toque el mapa para marcar la posición del destino que quiera.

Búsqueda o dirección

 Toque Search or Address (Búsqueda o dirección) para introducir el nombre de una ciudad o calle.

Pantalla central

Navegación

Destinos anteriores

Los destinos anteriores se muestran en una lista por orden de fecha. Toque un destino anterior para establecerlo como nuevo destino.

Favoritos

 Toque el ícono de favoritos para ver sus destinos favoritos. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Contactos

 Toque el ícono de contactos para ver la información de la dirección almacenada en sus contactos. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Concesionarios McLaren

 Toque el ícono de McLaren para localizar el concesionario McLaren más cercano. Se mostrará una lista de concesionarios McLaren en la que el primero será el más cercano. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Estaciones de servicio

 Toque el ícono de combustible para localizar la estación de servicio más cercana. Se mostrará una lista de estaciones de servicio en la que la primera será la más cercana. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Aparcamiento

 Toque el ícono de aparcamiento para localizar el aparcamiento más cercano. Se mostrará una lista de aparcamientos en la que el primero será el más cercano. Toque la dirección para establecerla como nuevo destino.

Categorías de búsqueda adicionales

 Toque el ícono de adicional para ver categorías de búsqueda adicionales. Utilice esta función para buscar puntos de interés como aeropuertos, cajeros automáticos, hoteles, hospitales y tiendas.

Resumen de ruta

Una vez seleccionado el destino, se muestra un resumen con la ruta resaltada. La posición de inicio, la posición actual, cualquier punto de paso y su destino se mostrarán junto con la ruta seleccionada.

Seleccione el ícono de estrella para guardar el destino como favorito o "Ir" para comenzar la navegación.

Pantalla central

Aplicaciones

Apple CarPlay

Si tiene un iPhone® de Apple compatible, puede utilizar Apple CarPlay® a través de la pantalla del conductor.

Para obtener las instrucciones de uso de Apple CarPlay®, consulte:

<https://support.apple.com/es-es/HT205634>

Para obtener más información sobre Apple CarPlay®, consulte:

<https://www.apple.com/es/ios/carplay/>

Proyección automática de Android

Si tiene un teléfono Android® compatible, puede utilizar la proyección automática de Android a través de la pantalla del conductor.

Para obtener instrucciones sobre cómo configurar las proyecciones automáticas de Android, consulte:

<https://support.google.com/androidauto/answer/6348029?hl=es-es>

Para obtener más información sobre la proyección automática de Android, consulte:

https://support.google.com/androidauto/topic/6106969?hl=es-es&ref_topic=6106809



Confort y comodidad

Control de climatización	5.2
Descripción general.....	5.2
Controles	5.2
Controles de climatización	5.2
Modos de funcionamiento	5.3
Modo automático	5.3
Modo manual.....	5.3
Modo SYNC	5.3
Control de temperatura.....	5.4
Control de velocidad del ventilador	5.4
Ajustes de distribución del aire	5.5
Orificios de ventilación del tablero de instrumentos	5.5
Orificio de ventilación central del tablero de instrumentos	5.6
Seguimiento de vehículos	5.7
Descripción general.....	5.7
Tarjetas de reconocimiento automático del conductor	5.7
Teclado remoto (solo Bélgica)	5.8
Introducción de un código	5.8
En caso de robo	5.8
Desactivación del sistema de seguimiento	5.9
Centro de seguimiento de vehículos	5.9
Servicio de atención al cliente	5.10
Falsas alarmas	5.10
Política de falsas alarmas	5.10
Características del interior	5.11
Iluminación del habitáculo	5.11
Pantalla del conductor.....	5.11
Iluminación al entrar	5.11
Iluminación al salir	5.11
Compartimentos de almacenamiento	5.12
Compartimento de almacenamiento de la consola central	5.12
Almacenamiento del estribo	5.12
Almacenamiento del casco	5.13
Compartimento de la capota	5.13
Espacio para las piernas del acompañante	5.13
Puerto USB.....	5.14
Puerto USB para dispositivos multimedia.....	5.14

Confort y comodidad

Control de climatización

Descripción general

El sistema se puede utilizar en modo automático o se puede ajustar la configuración de forma manual.

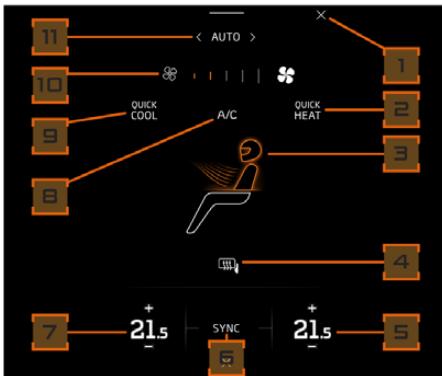
- i NOTA:** El sistema de climatización no incluye un filtro de polen.
- i NOTA:** El vehículo mantendrá la configuración actual del control de climatización cuando se apague el vehículo.

Controles

El sistema de control de climatización se controla mediante la pantalla táctil central del sistema de información y entretenimiento. Pulse el botón del ventilador para activar la pantalla de control de climatización.

7. Control de temperatura: lado izquierdo
8. Botón del sistema de aire acondicionado
9. Botón Quick COOL
10. Control de velocidad del ventilador
11. Botón AUTO (automático)

Controles de climatización



1. Cerrar el menú del sistema de climatización
2. Botón Quick HEAT
3. Botones de distribución del aire
4. Retrovisores térmicos
5. Control de temperatura: lado derecho
6. Botón SYNC

Confort y comodidad

Control de climatización

Modos de funcionamiento

Modo automático

En el modo automático, el sistema de control de climatización mantiene la temperatura establecida mediante una combinación de distintas velocidades del ventilador, recirculación del aire y distribución del aire.

El panel de control emplea diferentes colores para indicar los estados de funcionamiento:

- El ámbar indica activado
- El blanco indica desactivado, pero disponible para su uso
- El gris indica que no está disponible para su uso

Para activar el modo automático, toque el botón AUTO.

El botón se iluminará y la distribución del aire, la temperatura y la velocidad del ventilador se ajustarán automáticamente en ambos lados del vehículo.

En el modo AUTO no es necesario ajustar la velocidad del ventilador ni la distribución del aire. El sistema accionará los controles necesarios para mantener la temperatura establecida.

Si desea cambiar la distribución del aire del sistema de control de climatización, toque el botón correspondiente. Con esta operación, se activará el modo de ventilador AUTO en el sistema. Esto se indica mediante el color del control deslizante de la velocidad del ventilador.

La barra aparece en gris y el control deslizante se desplaza por sí mismo cuando el ventilador se controla automáticamente. En este punto, el sistema sigue controlando la velocidad del ventilador para mantener la temperatura establecida.

Si se ajusta la velocidad del ventilador cuando el modo AUTO está activo, el modo manual se selecciona de forma predeterminada. A continuación, si se pulsa el botón AUTO, se activa de nuevo el modo AUTO.

En caso necesario, la configuración del sistema se puede ajustar de forma manual. Consulte Modo manual, página 5.3.

Modo manual

Para ajustar la temperatura del aire, consulte Control de temperatura, página 5.4.

Para ajustar la velocidad del ventilador de forma manual, consulte Control de velocidad del ventilador, página 5.4.

Modo SYNC

El modo SYNC permite que cualquier cambio que realice el conductor a su ajuste de temperatura del aire se aplique automáticamente en el ajuste de temperatura del acompañante.

Toque el botón SYNC de la pantalla. El botón se ilumina y el ajuste de temperatura del aire del conductor se aplica automáticamente en el lado del acompañante.

El conductor puede salir del modo SYNC en cualquier momento con solo tocar una vez el botón SYNC. A continuación, el botón SYNC de la pantalla se apaga.

Confort y comodidad

Control de climatización

Control de temperatura

Toque + para aumentar la temperatura o toque - para disminuirla.

NOTA: La temperatura se puede ajustar en incrementos de 0,5 °C desde 16 °C hasta 28 °C. McLaren recomienda que la temperatura se ajuste en 22 °C.

Para ajustar la temperatura al máximo, toque + hasta que se muestre HIGH (ALTO). En modo AUTO, el sistema de control de climatización ajusta la temperatura del aire al máximo, la velocidad del ventilador también se ajusta al máximo y el aire se dirige al espacio para las piernas.

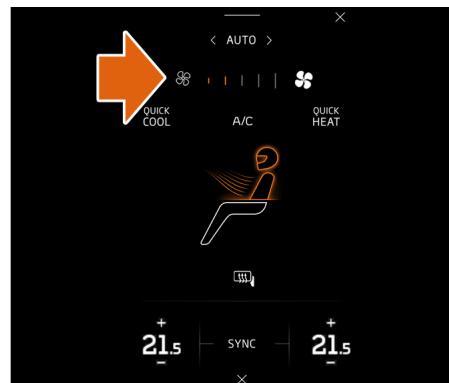
Para ajustar la temperatura al mínimo, toque - hasta que se muestre LOW (BAJO). En modo AUTO, el sistema de control de climatización ajusta la temperatura del aire al mínimo, la velocidad del ventilador se ajusta al máximo y el aire se dirige a los orificios de ventilación centrales.

La temperatura establecida aparecerá en la pantalla táctil central del sistema de información y entretenimiento.

Para ajustar la temperatura del conductor y del acompañante al mismo tiempo, toque SYNC y, a continuación, ajuste la temperatura. Los controles de temperatura permanecerán sincronizados hasta que toque SYNC de nuevo.

NOTA: Con LOW (BAJO) seleccionado, no se puede apagar el aire acondicionado.

Control de velocidad del ventilador



NOTA: Cuando el motor se arranca por primera vez, la velocidad del ventilador se limita hasta que el motor se calienta.

NOTA: Cuando el motor se arranca en caliente, puede que el ventilador funcione a una velocidad baja. Esto elimina el aire caliente de los orificios de ventilación. La velocidad del ventilador aumentará al ajuste solicitado.

Toque el icono del ventilador y arrástrelo hasta el ajuste que desee.

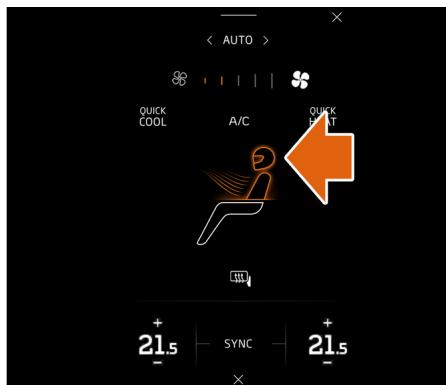
Confort y comodidad

Control de climatización

Si está en el modo automático, al ajustar la velocidad del ventilador, el botón AUTO se apaga.

Pulse el botón AUTO para volver al modo automático.

Ajustes de distribución del aire



La distribución del aire se puede ajustar con los controles de distribución del aire.

Pulse el área de la parte media de la pantalla para dirigir el aire a los orificios de ventilación centrales o pulse el área inferior de la pantalla para dirigir el aire al espacio para las piernas.

Se pueden seleccionar una o ambas áreas en cualquier momento.

Cuando se pulsa el área de la pantalla de distribución del aire, el ícono de la pantalla se ilumina.

Orificios de ventilación del tablero de instrumentos



Gire un cuarto de vuelta en cualquier dirección hasta que la ventilación se abra o cierre.

Confort y comodidad

Control de climatización

Orificio de ventilación central del tablero de instrumentos

El orificio de ventilación central del tablero de instrumentos se puede abrir deslizando la hoja central hacia arriba o abajo. La dirección del flujo de aire se puede ajustar empujando la hoja central hacia la izquierda o hacia la derecha.



Confort y comodidad

Seguimiento de vehículos

Descripción general

En esta sección se ofrece un resumen del servicio de seguimiento de vehículos. Si necesita más información, póngase en contacto con el servicio de atención al cliente de seguimiento de vehículos.

El sistema de seguimiento es un servicio de suscripción que realiza un seguimiento de los movimientos del vehículo en caso de robo, intentos de sabotaje o manipulación de la antena GPS.

En función de las especificaciones del mercado, se le habrán proporcionado dos tarjetas de reconocimiento automático del conductor o dos llaves de seguimiento remoto del vehículo.

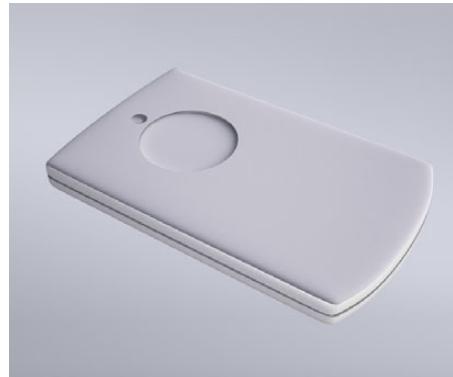
- NOTA:** Cada conductor deberá llevar una tarjeta de reconocimiento automático del conductor siempre que conduzca el vehículo. Si se ha proporcionado un teclado, se debe utilizar para introducir un código cada vez que se vaya a conducir el vehículo.

Tarjetas de reconocimiento automático del conductor

Al apagar el vehículo, el sistema de seguimiento de vehículos se activará automáticamente. Si el vehículo se mueve (eleva, remolca o conduce) sin que esté la tarjeta de reconocimiento automático del conductor, se enviará una alarma silenciosa al centro de seguimiento de vehículos.

NOTA: Guarde la tarjeta de reconocimiento automático del conductor lejos de las llaves cuando el vehículo no esté en uso para reducir el riesgo de sustracción de la tarjeta en caso de robo de llaves.

NOTA: No deje la tarjeta de reconocimiento automático del conductor ni el certificado de instalación del rastreador en el vehículo.



Confort y comodidad

Seguimiento de vehículos

Teclado remoto (solo Bélgica)

El teclado se utiliza para introducir y transmitir un código al servicio de seguimiento de vehículos para activar su sistema de seguimiento.

Una vez que reciba el código, que se le enviará a su teléfono móvil, siga el procedimiento descrito.

Tendrá que introducir este código cada vez que utilice su vehículo.

Si desea añadir o anular un teclado, póngase en contacto con un concesionario McLaren.

i NOTA: No deje su teclado remoto ni el certificado de instalación del rastreador en el vehículo.

i NOTA: Guarde su teclado remoto lejos de las llaves electrónicas cuando el vehículo no esté en uso para reducir el riesgo de sustracción del teclado en caso de robo de llaves electrónicas.

Introducción de un código



1. Pulse el botón central. El LED comenzará a parpadear.
2. Introduzca el código que se le ha enviado a su teléfono móvil y vuelva a pulsar el botón central.
3. El LED dejará de parpadear una vez que el código quede validado.
4. El rastreador está ahora desactivado.

i NOTA: Tendrá que introducir este código cada vez que utilice su vehículo.

En caso de robo

1. Si se da cuenta de que le han robado el vehículo, llame al centro de seguimiento de vehículos de su país
o
si dispone de una tarjeta de reconocimiento automático del conductor y el vehículo se ha movido sin la misma, el centro de seguimiento de vehículos le enviará primero un mensaje de texto para verificar el movimiento del vehículo. Además, el centro de seguimiento de vehículos intentará ponérse en contacto con usted en primer lugar en el número de teléfono móvil, casa u oficina, siempre que los haya proporcionado en el momento de la recogida del vehículo.
2. El centro de seguimiento de vehículos no se pondrá en contacto con la policía hasta que haya hablado con usted. Una vez que haya confirmado el robo, iniciarán el proceso de recuperación del vehículo.

Confort y comodidad

Seguimiento de vehículos

3. El centro de seguimiento de vehículos le pedirá que se ponga en contacto con la policía para informar del robo y que vuelva a llamar para comunicar el número de incidencia de la policía. La recepción de una alerta no constituye un robo confirmado ya que la policía necesita su verificación del robo.
Si en el momento del robo está en el extranjero, el centro de seguimiento de vehículos se pondrá en contacto con la policía de su país de origen de su parte para obtener un número de incidencia de la policía.
4. El centro de seguimiento de vehículos colaborará con la policía local correspondiente para recuperar su vehículo. Para evitar que el vehículo se desplace en caso de robo, el servicio de seguimiento de vehículos puede, bajo petición de la policía, impedir temporalmente que el motor del vehículo se vuelva a arrancar (en función del mercado).
5. Cuando la policía recupere el vehículo robado, se pondrá de acuerdo con usted para recoger el vehículo. La policía puede dejar el vehículo en un recinto de seguridad para seguir investigando. Puede que tenga que hacer frente a costes de recuperación y almacenamiento.

Desactivación del sistema de seguimiento

Puede haber situaciones en las que desee desactivar el rastreador durante períodos específicos. Entre estas situaciones se incluyen las visitas a un concesionario McLaren o si el vehículo se va a transportar en tráiler, tren o ferri.

Puede ponerse en contacto con el centro de seguimiento de vehículos y notificarles que desea poner el sistema en modo de transporte o taller.

El operador le preguntará la hora exacta en la que se implementará este modo y la duración. Así se asegurará de que el sistema solo está desactivado el tiempo mínimo necesario.

Centro de seguimiento de vehículos

Si le roban el vehículo, póngase en contacto con el número correspondiente de la siguiente tabla.

País	Teléfono
Reino Unido	+44 333 222 0799
Alemania	+49 621 878 889 193
Italia	+39 331 162 0847
España	+34 911 750 541
Francia	+33 146 902 331
Suiza	+41 848 123 457
Bélgica	+32 27 523 907
Países Bajos	+31 882 020 927

Los centros de seguimiento de vehículos están operativos las 24 horas del día, todos los días del año (festivos incluidos).

 NOTA: El coste de las llamadas se calcula según la tarifa nacional.

Confort y comodidad

Seguimiento de vehículos

Servicio de atención al cliente

Si en algún momento desea cambiar los detalles que ha introducido en el Acuerdo de seguimiento de vehículos McLaren o si vende su vehículo, DEBE contactar con el Proveedor de servicios.

Por ejemplo, si:

- Ha cambiado de número de teléfono/teléfono móvil
- Ha cambiado la matrícula del vehículo
- Se va a mudar de casa
- Vende el vehículo
- Desea añadir o retirar a un conductor autorizado

Puede contactar con los operadores del servicio de atención al cliente de seguimiento de vehículos en:

- 0844 239 0032 en el Reino Unido
- +44 (0)161 924 5404 fuera del Reino Unido

El horario de llamadas es de 09:00 am a 17:00 pm (GMT) de lunes a viernes.

Falsas alarmas

Para mantener las tasas de recuperación del servicio de seguimiento de vehículos, es necesario que el servicio de atención al cliente reduzca al mínimo las falsas alarmas.



NOTA: Asegúrese de que la batería del vehículo permanece completamente cargada en todo momento. Una batería descargada también puede provocar una falsa alarma. Una batería desconectada también puede provocar una falsa alarma.

Política de falsas alarmas

Tras una alerta, el centro de seguimiento de vehículos se pondrá en contacto con usted para confirmar el estado del vehículo. Si la alerta es una falsa alarma, se registrará en su cuenta. Es posible que se le cobre por un exceso de falsas alarmas.

Todos los usuarios de la tarjeta de reconocimiento automático del conductor disponen de un máximo de 5 falsas alarmas en un periodo de 12 meses.



NOTA: Para evitar alertas innecesarias, póngase en contacto con el centro de seguimiento de vehículos para informarles de cualquier falsa alarma potencial.

Confort y comodidad

Características del interior

Iluminación del habitáculo

Pantalla del conductor

Para facilitar la lectura, la pantalla del conductor cambia de color en función de las condiciones de luz ambiental fuera del vehículo.

En condiciones de luz diurna o brillante, la pantalla del conductor aparece con texto oscuro sobre un fondo claro.

En condiciones de oscuridad o poca luz (por ejemplo, túneles), la pantalla del conductor aparece con texto blanco sobre un fondo oscuro.

Iluminación al entrar

La iluminación al entrar mejora la visibilidad y la seguridad cuando se acerca al vehículo.

Cuando el vehículo se desbloquea, los faros y las luces traseras se iluminan durante un tiempo o hasta que el vehículo se enciende.

Para configurar la duración de la iluminación al entrar, consulte Entry And Exit Lighting (Iluminación al salir y al entrar), página 4.12.

Iluminación al salir

La iluminación al salir mejora la visibilidad y la seguridad cuando abandona el vehículo, al iluminar los faros y las luces traseras durante un período de tiempo.

Para configurar la duración de la iluminación de salida, consulte Entry And Exit Lighting (Iluminación al salir y al entrar), página 4.12.

La iluminación al salir también puede activarse manualmente tirando de la palanca del intermitente hacia usted momentáneamente tres veces. El vehículo debe estar en modo activo con el contacto apagado.

Cualquier accionamiento de la palanca del intermitente mientras esté activada la iluminación al salir aumentará el incremento de tiempo 15 segundos más.

Una vez que el vehículo ha salido, se ha bloqueado y se ha completado el tiempo establecido para la operación, la iluminación de salida se apagará. La función de iluminación de salida no estará disponible a menos que se active en el sistema de información y entretenimiento de McLaren (MIS) o se active de nuevo manualmente a través de la palanca de intermitentes.

Confort y comodidad

Características del interior

Compartimentos de almacenamiento

Compartimento de almacenamiento de la consola central

En la consola central hay un compartimento para guardar pequeños objetos. La consola central también contiene un soporte para vasos que permite dejar a mano y de forma segura recipientes de bebidas durante un viaje.

Pulse el botón de apertura de la parte inferior de la tapa y élévela para abrir el compartimento. Para cerrarlo, empuje la tapa hacia abajo con firmeza hasta que queda perfectamente cerrada.

NOTA: Cuando el vehículo esté bloqueado o en modo aparcacoches activado, el compartimento de almacenamiento se bloqueará y el botón de apertura se desactivará.

ADVERTENCIA: El compartimento de almacenamiento debe estar cerrado cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían sufrir lesiones si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

ADVERTENCIA: Beber mientras el vehículo está en movimiento puede distraerle y provocar un accidente.



Las tomas de USB y de audio auxiliar de 3,5 mm están ubicadas en el compartimento de almacenamiento. Consulte Conexión de un dispositivo externo, página 4.26.

Almacenamiento del estribo



Las cajas de almacenamiento de los estribos están instaladas en los dos espacios para las piernas junto a las puertas. Se pueden utilizar para almacenar objetos pequeños.

Para abrir una caja de almacenamiento del estribo, tire de la lengüeta de cuero.

La caja de almacenamiento del estribo está fijada por medio de un imán. Para cerrar una caja de almacenamiento del estribo, empuje la tapa hasta que quede bien sujetada.

Confort y comodidad

Características del interior

⚠ ADVERTENCIA: Las cajas de almacenamiento del estribo deben estar cerradas cuando haya objetos guardados. Los ocupantes podrían sufrir lesiones si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

ℹ NOTA: Cierre siempre las cajas de almacenamiento del estribo cuando abandone el vehículo, o el sensor de movimiento interior (si está instalado) no funcionará.

Almacenamiento del casco

Su McLaren se suministra con dos cascos.

Compartimento de la capota

Un casco se puede guardar en el área de almacenamiento del casco en el compartimento de la capota.



Para evitar dañar el casco, debe guardarlo en su bolsa antes de colocarlo en esta área. La base del casco debe colocarse en el suelo del área de almacenamiento del casco con la visera hacia delante.

Cuando no se utilice, la bolsa para casco se puede guardar en el compartimento de la capota.

Espacio para las piernas del acompañante

La bolsa de almacenamiento del espacio para las piernas del acompañante se puede fijar al asiento del acompañante para poder llevar un segundo casco de forma segura. Puede utilizar el bloqueo combinado para fijar el casco al asiento del acompañante.

No se debe utilizar la bolsa de almacenamiento del espacio para las piernas del acompañante cuando haya un ocupante en el asiento.

⚠ ADVERTENCIA: No lleve objetos sueltos dentro de la cabina. Los ocupantes podrían sufrir lesiones si los objetos se desprenden por frenada brusca, cambio de dirección repentino o accidente.

Confort y comodidad

Características del interior

Puerto USB

Puerto USB para dispositivos multimedia



Hay un puerto USB situado en el interior del compartimento de almacenamiento de la consola central.

El puerto USB se puede usar para conectar memorias USB, iPod y otros reproductores de MP3 compatibles.

Este puerto también se puede usar para cargar teléfonos móviles o dispositivos multimedia compatibles.



Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos	6.4
Aceite del motor	6.4
Comprobación del aceite del motor	6.4
Llenado del aceite del motor	6.5
Cantidad de llenado	6.6
Temperatura del aceite	6.6
Nivel de aceite de la caja de cambios	6.6
Refrigerante	6.7
Llenado del refrigerante	6.7
Fluido de la dirección asistida	6.8
Comprobación del nivel de fluido	6.8
Líquido de frenos	6.9
Comprobación del nivel de fluido	6.9
Equipo de emergencia	6.10
Equipo de emergencia	6.10
Triángulo de señalización	6.10
Montaje del triángulo de señalización	6.10
Kit de primeros auxilios	6.11
Sellador de neumático	6.11
Anilla de remolque	6.11
Embudo para combustible	6.12
Extintor de incendios	6.12
Cuidado y mantenimiento de la batería	6.13
Seguridad de la batería	6.13
Carga de la batería	6.13
Fusibles	6.14
Sustitución de fusibles	6.14
Caja de fusibles principal	6.14
Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal	6.14
Caja de fusibles secundaria	6.16
Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria	6.16
Caja de fusibles de la batería	6.16
Acceso a la caja de fusibles de la batería	6.16
Iluminación	6.17
Luces del vehículo	6.17
Faros	6.17
Desbloqueo y apertura manual	6.18
Arranque del vehículo	6.18
Apertura de la puerta desde el interior: batería descargada	6.18
Apertura de la cubierta de la capota: batería descargada	6.19
Sustitución de la batería de la llave electrónica	6.19
Ruedas y neumáticos	6.20
Ruedas y neumáticos	6.20
Almacenamiento de neumáticos	6.21
Marcas de neumáticos	6.21
Neumáticos	6.22
Neumáticos asimétricos	6.22
Inspección de ruedas y neumáticos	6.23
Precauciones de conducción	6.24
Presión de los neumáticos	6.24
Neumático desinflado	6.25

Mantenimiento de su McLaren

Reparación de un pinchazo	6.25
Uso del sellador de neumático	6.25
Cuidado del vehículo.....	6.27
Cuidados de su McLaren	6.27
Lavado de su McLaren	6.27
Lavado a mano de su McLaren	6.27
Lavado del sistema de gestión activa del aire	6.28
Lavado de las ruedas.....	6.29
Lavado de los retrovisores.....	6.29
Limpieza de los bajos del chasis.....	6.29
Abrillantamiento.....	6.29
Daño y rectificación de la pintura	6.29
Limpieza del interior.....	6.30
Alfombra y tapizados	6.30
Superficies pintadas del interior.....	6.30
Cuero granulado suave	6.30
Piel de nobuck	6.30
Piel anilina completa mejorada	6.30
Fibra de carbono	6.31
Ultrafabrics®	6.31
Alcantara®	6.31
Cinturones de seguridad	6.31
Panel de instrumentos y pantallas	6.31
Coberturas del automóvil	6.31
Elevación del vehículo	6.32
Puntos de izado del vehículo	6.32
Asistencia McLaren	6.33
Asistencia McLaren	6.33
Batería de repuesto.....	6.33
En caso de avería.....	6.33
Remolque para reparación	6.34
Anilla de remolque y montaje.....	6.34
Conducción en el extranjero	6.35
Conducción en el extranjero	6.35

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Aceite del motor



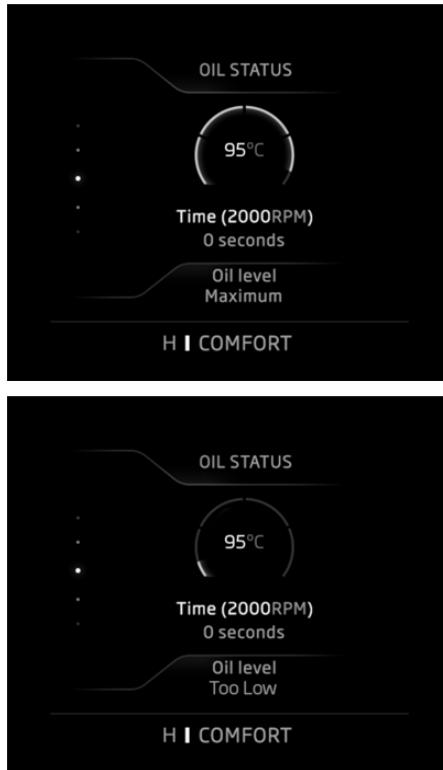
Es normal que el motor consuma aceite. La tasa de consumo varía dependiendo de numerosos factores. El consumo de aceite puede ser mayor cuando el vehículo es nuevo o si se conduce con frecuencia a velocidad alta.

Es importante cambiar el aceite y los filtros de acuerdo con el calendario de mantenimiento, y comprobar regularmente el nivel de aceite entre cambio y cambio.

Solo podrá estimar el consumo de aceite una vez que el vehículo haya recorrido varios miles de kilómetros o millas.

NOTA: Los aditivos del lubricante podrían dañar el motor o la caja de cambios. Los daños causados por dichos aditivos no los cubre la garantía del vehículo. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

Comprobación del aceite del motor



1. Asegúrese que se cumplen las siguientes condiciones:

- El vehículo está parado y en una superficie nivelada
- Se ha seleccionado el punto muerto y se ha pisado el freno de pie (utilice el pie izquierdo)

NOTA: El pedal de freno debe pisarse durante todo el tiempo que dure la comprobación del nivel de aceite.

2. El nivel se visualiza en la sección Vehicle Info (Info. del vehículo) en la pantalla del conductor. Consulte Oil status (Estado del aceite), página 3.7.
 3. Arranque el motor y mantenga el régimen del motor a 2000 rpm durante 120 segundos. Deje que la temperatura del aceite del motor alcance los 90 °C.
 4. Cuando el temporizador alcance "0", el nivel de aceite se mostrará en la pantalla del conductor junto con una descripción.
- NOTA:** La línea de la pantalla indica el nivel de aceite máximo durante 19 segundos tras la lectura del nivel de aceite.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

NOTA: Una vez que se haya completado la comprobación del nivel de aceite y se haya mostrado un valor, no siga probando el sistema. Esto podría producir la aireación del aceite y que se muestre un valor falso.

5. Para finalizar la comprobación del nivel de aceite, suelte el pedal del acelerador y vuelva al menú Vehicle Info (Información del vehículo); para ello, mueva la palanca de menú hacia atrás.

Si el aceite del motor tiene un valor por debajo del límite al que debe llegar, pare el motor y llene el nivel de aceite tal y como se indica a continuación.

Llenado del aceite del motor

ADVERTENCIA: Si el motor se detiene debido al sistema Start-Stop Eco, debe tener en cuenta que el motor puede volver a arrancarse sin advertencia alguna.

ADVERTENCIA: El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de llenado de aceite del motor.

ADVERTENCIA: No vierta más de 8 litros de aceite en el sistema. Si ha vertido 8 litros de aceite en el vehículo y el estado del aceite en la pantalla del conductor sigue mostrando un nivel bajo de aceite, póngase en contacto con su concesionario McLaren inmediatamente.

ADVERTENCIA: Durante el llenado, no vierta el aceite demasiado rápido ni obstruya el tubo de llenado de aceite.

ADVERTENCIA: El tapón de llenado de aceite debe colocarse correctamente.

NOTA MEDIOAMBIENTAL: Durante el llenado, tenga cuidado de no derramar aceite. El aceite no debe verterse en el suelo o vías de agua.



1. Abra la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota, página 1.9.
2. Desenrosque el tapón de llenado de aceite del motor.
3. Rellene con la cantidad correcta de aceite del motor. Consulte Cantidad de llenado, página 6.6 y Especificaciones de aceite del motor, página 7.8.
4. Espere dos minutos para que el aceite fluya desde el tubo de llenado hasta el depósito. Esto garantizará una lectura precisa del nivel de aceite.
5. Compruebe la pantalla del conductor para asegurarse de que el nivel es correcto.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

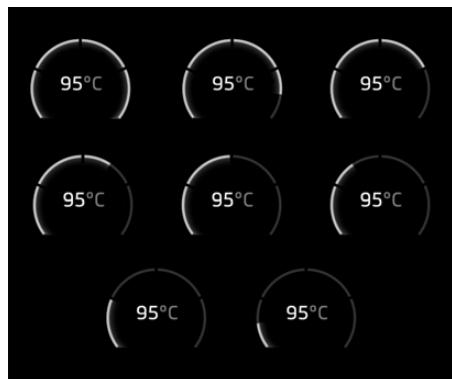
NOTA: Si, por error, ha llenado excesivamente de aceite el motor, diríjase a su concesionario McLaren para retirar el sobrante. El motor o el convertidor catalítico podrían dañarse.

6. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite del motor.

NOTA: Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite se vuelve a colocar correctamente.

7. Cierre la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota, página 1.9.

Cantidad de llenado



En función del estado del aceite que se muestra en la pantalla del conductor, añada la cantidad necesaria de aceite como se muestra en la siguiente tabla; a continuación, compruebe de nuevo el nivel de aceite del motor.

Segmentos en la pantalla	Cantidad de aceite necesaria
½, nivel bajo	0,90 litros
1, mín.	0,70 litros
1½, correcto	0 litros
2, correcto	0 litros
2½, correcto	0 litros
3, correcto	0 litros
3½, máx.	0 litros
4, nivel excesivo	Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Temperatura del aceite

Si la temperatura del aceite es demasiado alta, se mostrará una advertencia en la pantalla del conductor. Reduzca el régimen del motor y la velocidad del automóvil hasta que desaparezca el mensaje de advertencia.

Nivel de aceite de la caja de cambios

Si se producen pérdidas de aceite o problemas con los cambios de marcha, pida en su concesionario McLaren que revisen la caja de cambios.

NOTA: El aceite del embrague y de la caja de cambios está sujeto a intervalos de servicio por kilometraje. Este mantenimiento solo puede ser llevado a cabo por su concesionario McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Refrigerante

El refrigerante es una mezcla de agua y anticongelante/anticorrosivo. Compruebe el refrigerante solo cuando el vehículo esté en una superficie nivelada y el motor esté frío.

Llenado del refrigerante

ADVERTENCIA: El sistema de refrigeración está presurizado. Desenrosque el tapón únicamente cuando el motor esté frío. Podría quemarse con el refrigerante si intenta desenroscar el tapón con el motor caliente.

ADVERTENCIA: El refrigerante es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el refrigerante.

ADVERTENCIA: El refrigerante es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el refrigerante se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.

ADVERTENCIA: Si el motor se detiene debido al sistema Start-Stop Eco, debe tener en cuenta que el motor puede volver a arrancarse sin advertencia alguna.

ADVERTENCIA: El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del refrigerante.

NOTA: La válvula de llenado de refrigerante está situada en el compartimento de la capota, detrás del asiento derecho.

NOTA MEDIOAMBIENTAL: Al añadir refrigerante, tenga cuidado de no derramarlo. El refrigerante no debe verterse en el suelo ni a corrientes de agua.



1. Abra la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota, página 1.9.

2. Desenrosque lentamente el tapón con la mano girando media vuelta a la izquierda y deje que salga el exceso de presión.
3. Desenrosque completamente el tapón y retírelo.
4. Compruebe el nivel de refrigerante. El nivel de refrigerante es correcto cuando se encuentra en la parte superior de la marca +.
5. Añada refrigerante si es necesario. Consulte Refrigerante, página 7.9.
6. Vuelva a colocar el tapón girándolo a la derecha hasta el tope.

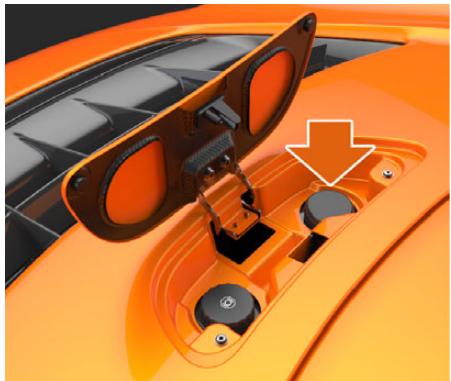
NOTA: Asegúrese de volver a colocar la tapa de forma segura.

7. Cierre la cubierta de la capota. Consulte Cubierta de la capota, página 1.9.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Fluido de la dirección asistida



ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el fluido de la dirección asistida.

ADVERTENCIA: El fluido de la dirección asistida es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.



ADVERTENCIA: El vehículo no debe estar en modo de elevación del vehículo cuando compruebe el nivel del fluido de la dirección asistida.



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Durante el llenado, tenga cuidado de no derramar fluido de la dirección asistida. El fluido de la dirección asistida no debe vertérse en el suelo ni en corrientes de agua.

Comprobación del nivel de fluido

1. Conecte el encendido y arranque el motor.
2. Compruebe que el ícono de elevación del vehículo no está iluminado en la pantalla del conductor. Consulte Elevación del vehículo, página 1.37.
3. Seleccione el modo de manejo Comfort. Consulte Control de manejo, página 2.23.
4. Deje el motor a ralentí durante 20 segundos antes de comprobar el nivel de fluido.
5. Abra la cubierta de servicio. Consulte Cubierta de servicio, página 1.11.
6. Desenrosque el tapón girando hacia la izquierda y retírelo.

7. Mida la distancia, dentro del depósito, hasta el nivel de fluido. El nivel de llenado máximo es 50 mm y el mínimo de 55 mm desde la parte superior del cuello de llenado.
 8. En caso necesario, rellene solo con fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202. Póngase en contacto con su concesionario McLaren.
 9. Vuelva a colocar la cubierta.
- NOTA:** Asegúrese de volver a colocar la tapa de forma segura.
10. Cierre la cubierta de servicio. Consulte Cubierta de servicio, página 1.11.

Mantenimiento de su McLaren

Llenado de fluidos

Líquido de frenos

- ⚠ ADVERTENCIA:** El líquido de frenos es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipula el líquido de frenos.
- ⚠ ADVERTENCIA:** El líquido de frenos es tóxico. Mantenga los recipientes sellados y lejos del alcance de los niños. Si el fluido se ingiere accidentalmente, busque de inmediato asistencia médica.
- ⚠ ADVERTENCIA:** Utilice solamente líquido de recipientes herméticos nuevos.
- ⚠ ADVERTENCIA:** El motor debe estar apagado antes de realizar el proceso de comprobación y llenado del líquido de frenos.
- ℹ NOTA:** Evite derramar líquido de frenos. Es perjudicial para las superficies pintadas. Cualquier derrame debe retirarse de inmediato con una mezcla de detergente para automóviles y agua.
- ℹ NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Al llenar, tenga cuidado de no derramar líquido de frenos. El líquido de frenos no debe verterse en el suelo ni en corrientes de agua.



ℹ NOTA: Asegúrese de volver a colocar la tapa de forma segura.

6. Cierre la cubierta de servicio. Consulte Cubierta de servicio, página 1.11.

Comprobación del nivel de fluido

1. Abra la cubierta de servicio. Consulte Cubierta de servicio, página 1.11.
2. Desenrosque el tapón girando hacia la izquierda y retírelo.
3. Compruebe el nivel del líquido de frenos. El líquido de frenos es correcto si el nivel cubre justo la base del filtro del cuello de llenado.
4. En caso necesario, rellene solo con líquido de frenos nuevo. Consulte Líquido de frenos, página 7.10.
5. Vuelva a colocar la cubierta.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Equipo de emergencia

ADVERTENCIA: Asegúrese siempre de que el equipo de emergencia suministrado se utiliza de forma adecuada y para el fin para el que se ha diseñado. Utilice siempre el equipo de emergencia de forma segura y responsable, y preste atención al resto de usuarios de la carretera.



El equipo de emergencia se almacena en el compartimento de la capota.

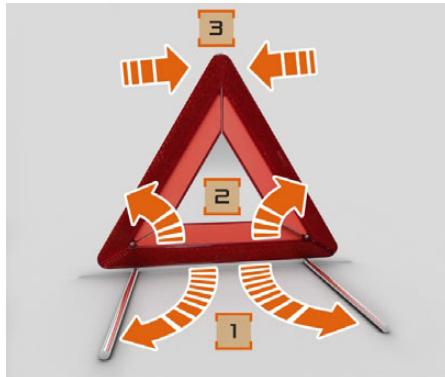
Para obtener información sobre cómo acceder al compartimento de la capota, consulte Cubierta de la capota, página 1.9.

Triángulo de señalización



El triángulo de señalización (1) se guarda en una caja roja en el compartimento de la capota. Suelte las dos correas para quitar el triángulo de señalización.

Montaje del triángulo de señalización



1. Pliegue los brazos (1) hacia los lados desde la parte inferior.
2. Tire de los reflectores laterales (2) hacia arriba para formar un triángulo.
3. Bloquéelos en la parte superior con el espárrago a presión (3).
4. Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Kit de primeros auxilios



El kit de primeros auxilios (2) se almacena en el compartimento de la capota.

NOTA: Compruebe las fechas de caducidad de los materiales del kit de primeros auxilios cada 12 meses y sustitúyalo en caso necesario.

Sellador de neumático



El sellador de neumático (3) se almacena en el compartimento de la capota. Retire el kit de primeros auxilios y suelte las dos correas para retirar el sellador de neumático.

Para obtener las instrucciones de uso del sellador de neumático, consulte Neumático desinflado, página 6.25.

NOTA: Compruebe la fecha de caducidad del sellador de neumático cada 12 meses y sustitúyalo si fuese necesario.

Anilla de remolque



La anilla de remolque (4) se almacena en el compartimento de la capota.

NOTA: Su McLaren está equipado solo con una anilla de remolque delantera. No es posible remolcar otros vehículos.

Para obtener información sobre la instalación de la anilla de remolque, consulte Anilla de remolque y montaje, página 6.34.

Mantenimiento de su McLaren

Equipo de emergencia

Embudo para combustible



El embudo para combustible (5) se almacena en el compartimento de la capota.

NOTA: Utilice el embudo para combustible únicamente para llenar el vehículo de combustible procedente de fuentes distintas de una bomba de combustible de una estación de servicio. No utilice el embudo para combustible para llenar el vehículo de refrigerante, aceite del motor o cualquier otro fluido.

Para obtener información sobre el uso del embudo para combustible, consulte Reabastecimiento con el embudo para combustible, página 2.49.

Extintor de incendios



El extintor de incendios se almacena en el compartimento de la capota.

Suelte la correa de sujeción y retire el extintor de incendios.

Para utilizarlo, siga las instrucciones del fabricante situadas en el lateral del extintor de incendios.

NOTA: El extintor de incendios debe comprobarse cada 12 meses; de lo contrario, puede fallar en caso de emergencia. Una vez utilizado el extintor, debe sustituirse lo antes posible.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado y mantenimiento de la batería

Seguridad de la batería

Consulte al concesionario McLaren más cercano.

 **ADVERTENCIA:** Su McLaren está equipado con una batería de iones de litio. Solo se puede utilizar un cargador de batería de iones de litio para este tipo de baterías. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información.

 **ADVERTENCIA:** La batería de iones de litio equipada en su McLaren está sellada de por vida, por lo que no se debe intentar romper el sellado de la batería para inspeccionar las celdas.

 **ADVERTENCIA:** Conecte un cargador de batería de iones de litio adecuado a la batería y enciéndalo durante los períodos en los que no vaya a usar el vehículo con regularidad. De este modo mantendrá y prolongará la vida útil de la batería.



ADVERTENCIA: Antes de su uso, compruebe que todos los cables están en buen estado. No utilice cables que estén dañados. Asegúrese de que todos los cables estén alejados de bordes afilados, no estén presionados o atrapados, y no estén cerca de superficies calientes o agua.



ADVERTENCIA: Nunca cargue una batería dañada. La batería solo debe cargarse en un área bien ventilada. El cargador no debe estar nunca cubierto ni colocado sobre la batería.



ADVERTENCIA: No coloque ningún objeto metálico sobre una batería. Podría provocar un cortocircuito y la batería podría arder.

Mantenga el cargador fuera del alcance de los niños en todo momento.

Carga de la batería



NOTA: Para mantener la batería de iones de litio en estado óptimo, deje siempre el cargador de la batería suministrado por McLaren conectado a la batería y encendido durante los períodos en los que el vehículo no se utilice con regularidad.



NOTA: No conecte el cargador de la batería a la toma para accesorios interior.



Consulte las instrucciones facilitadas con el cargador de la batería. El cargador se conecta a la toma para accesorios.

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

Sustitución de fusibles

 **ADVERTENCIA:** Los fusibles protegen los sistemas eléctricos del vehículo. El fallo de cualquier fusible puede hacer que el sistema que protege quede inoperativo.

 **ADVERTENCIA:** Utilice siempre fusibles de sustitución de la misma potencia y tipo. La potencia incorrecta del fusible puede sobrecargar un sistema y provocar fuego o un funcionamiento incorrecto.

 **ADVERTENCIA:** Los fusibles fundidos deben sustituirse y no se deben intentar reparar.

 **NOTA:** Antes de retirar un fusible, apague todos los equipos eléctricos y el vehículo.

Hay tres cajas de fusibles en su McLaren.

Caja de fusibles	Ubicación
Caja de fusibles principal	Detrás de un panel en el mamparo trasero, detrás del asiento izquierdo.

Caja de fusibles	Ubicación
Caja de fusibles secundaria	Debajo del tablero de instrumentos en el lado del acompañante.
Caja de fusibles de la batería	En la parte superior de la batería.

Caja de fusibles principal

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles principal

N.º	Amperios	Circuito protegido
F1	50	Bomba neumática secundaria derecha
F2	50	Bomba neumática secundaria izquierda
F3	-	-
F4	-	-
F5	30	Unidad de control de la transmisión
F6	30	Unidad de control de la transmisión
F7	30	Estrangulador
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	20	Bomba Evac
F13	5	Módulo de control del motor
F14	5	Batería permanente

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

N.º	Amperios	Circuito protegido
F15	10	Relés
F16	-	-
F17	3	Interruptor para cierre de puertas
F18	50	Control del relé principal de la unidad de control electrónico del motor
F19	30	Relé de combustible
F20	-	-
F21	-	-
F22	30	Relé de combustible
F23	5	Sensor de inclinación
F24	10	Unidad de control del sistema de entretenimiento e información
F25	10	Cierre de la puerta del conductor/acompañante
F26	7,5	Placa USB auxiliar
F27	2	Unidad de control del sistema de entretenimiento e información
F28	-	-
F29	-	-

N.º	Amperios	Circuito protegido
F30	-	-
F31	60	Ventilador de refrigeración izquierdo
F32	60	Ventilador de refrigeración derecho
F33	-	-
F34	-	-
F35	-	-
F36	20	Relé de la batería
F37	15	Purga del depósito, sensores lambda, bobina del relé del ventilador de refrigeración
F38	15	Encendido e inyección de combustible - bancada izquierda
F39	15	Encendido e inyección de combustible - bancada derecha
F40	10	Componentes auxiliares del motor
R41	-	Bomba Evac
R42	-	-
R43	-	-
R44	-	-

N.º	Amperios	Circuito protegido
F45	10	Termostato eléctrico, accionadores del árbol de levas
F46	3	Régimen del eje propulsor, régimen del eje en marcha par
F47	3	Régimen del eje primario, régimen del eje en marcha impar
F48	20	ESIB
F49	5	Estrangulador
R50	-	-
R51	-	-
R52	-	Relé de la bomba de combustible
R53	-	Unidad de control de la transmisión
R54	-	Unidad de control de la transmisión
R55	-	Estrangulador
R56	-	Bomba neumática secundaria derecha
R57	-	-
R58	-	Alimentación del relé principal de la ECU

Mantenimiento de su McLaren

Fusibles

Caja de fusibles secundaria

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria

N.º	Amperios	Círculo protegido
F1	20	Puerta del conductor
F2	7,5	Puerta del acompañante
F3	25	Luces
F4	30	LED
F5	35	Carrocería
F6	30	Carrocería
F7	30	Alarma
F8	-	-
F9	-	-
F10	-	-
F11	-	-
F12	-	-
F13	-	-
F14	5	Unidad de control de la transmisión
F15	10	Aire acondicionado

N.º	Amperios	Círculo protegido
F16	3	Unidad de control de la alarma
F17	3	Rastreador
F18	7,5	Alarma
F19	5	Pantalla central
F20	3	Relés de la unidad de control de la transmisión
F21	15	Unidad de control de la pantalla
F22	-	-
F23	7,5	Pantalla del conductor
F24	10	Conector de desarrollo
F25	10	Diagnóstico OBD2
F26	-	-
F27	-	-
F28	-	-
R29	-	Unidad de control de la transmisión
R30	-	Unidad de control de la transmisión

Caja de fusibles de la batería

Acceso a la caja de fusibles de la batería

Póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Iluminación

Luces del vehículo

La iluminación es un aspecto importante de la seguridad del vehículo. Debe asegurarse de que todas las luces funcionan en todo momento.

Todas las luces exteriores de su McLaren utilizan la última tecnología de diodos emisores de luz (LED).

A diferencia de las bombillas de filamentos tradicionales, estas luces tienen una vida útil más larga y bajo consumo, si bien proporcionan la misma cantidad de luz.

Faros

Su McLaren está equipado con faros de diodos emisores de luz. Estos ofrecen mayor visibilidad en las luces de cruce y de carretera, especialmente en condiciones meteorológicas y de conducción adversas.

i NOTA: No intente cambiar los diodos emisores de luz, puesto que podría dañar el sistema de iluminación del vehículo. En caso de avería, póngase en contacto con su concesionario McLaren.

Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Arranque del vehículo



Si la batería de la llave electrónica se ha descargado y el motor no arranca:

1. Abra el compartimento de almacenamiento de la consola central.
2. Coloque la llave electrónica en el compartimento de almacenamiento de la consola central, frente a la pared frontal.

En esta posición el vehículo puede detectar la presencia de la llave electrónica válida y, por tanto, se puede arrancar y conducir.

Sustituya la batería de la llave electrónica lo antes posible. Consulte Sustitución de la batería de la llave electrónica, página 6.19.

Apertura de la puerta desde el interior:
batería descargada



Para abrir una puerta desde el interior, pulse el botón de apertura de puerta manual. El cierre de puerta se abrirá, lo cual permite que la puerta se eleve parcialmente antes de que se desplace automáticamente hacia afuera y hacia arriba.

NOTA: Utilice este botón solamente si la batería se ha descargado.

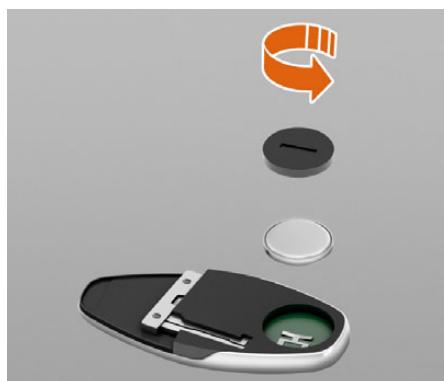
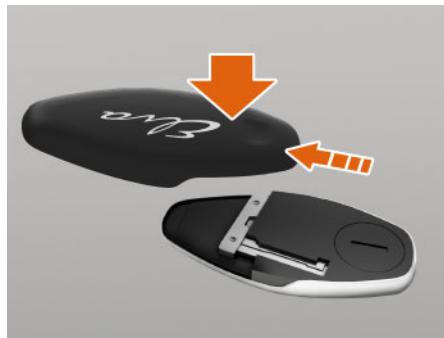
Mantenimiento de su McLaren

Desbloqueo y apertura manual

Apertura de la cubierta de la capota:
batería descargada

La apertura manual de la cubierta de la capota
está situada en la cubierta de servicio, detrás
del asiento izquierdo.

Sustitución de la batería de la llave electrónica



1. Empuje sobre la marca para el pulgar y deslice la cubierta trasera hasta sacarla de la llave electrónica.
2. Desenrosque la cubierta de la batería y extraiga la batería descargada.
3. Instale una batería nueva, asegurándose de que la polaridad es correcta.

NOTA: Reduzca la manipulación de la batería al mínimo posible. La humedad y la grasa de los dedos pueden afectar a la vida útil de la batería y provocar corrosión en los contactos. Sujete la batería únicamente por los bordes.

4. Vuelva a colocar la cubierta de la batería, asegurándose de que el retén se ha colocado correctamente.
5. Vuelva a colocar la cubierta trasera de la llave electrónica.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Ruedas y neumáticos

 **ADVERTENCIA:** Haga que le cambien los neumáticos desgastados en pares por eje y asegúrese de que los neumáticos estén colocados según las especificaciones. Con neumáticos desgastados o un nivel de desgaste diferente entre los ejes delantero y trasero, la estabilidad de conducción del vehículo puede verse afectada negativamente.

Si ha montado neumáticos nuevos, consulte a su concesionario McLaren para obtener información sobre el tiempo de asentamiento adecuado según su estilo de conducción.

- Evite las curvas a alta velocidad y el exceso de velocidad con neumáticos nuevos
- Utilice solo ruedas y neumáticos del mismo tipo y marca
- Nunca utilice un neumático que se haya pinchado y posteriormente reparado
- Instale solo neumáticos del tamaño correcto

- El funcionamiento, el almacenamiento, la conducción, la carga, la dinámica de conducción y las condiciones externas, como la temperatura o la luz ultravioleta, pueden afectar a la vida útil de los neumáticos. Solicite a su concesionario McLaren o a un profesional de servicio de neumáticos que lleve a cabo una inspección completa de los neumáticos desmontados si experimenta problemas de conducción o si tiene alguna duda sobre el estado de los neumáticos. McLaren recomienda sustituir los neumáticos cada 6 años, o antes si es necesario

McLaren le recomienda utilizar únicamente neumáticos Pirelli de verano. Consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.7. Estos neumáticos ofrecen el mejor rendimiento posible con los sistemas de seguridad de su vehículo y han sido homologados específicamente por McLaren.

McLaren no asume responsabilidad alguna por daños resultantes del uso de otros neumáticos y ruedas. Puede obtener más información sobre ruedas y neumáticos en su concesionario McLaren.

 **ADVERTENCIA:** Es posible que los neumáticos que no sean los recomendados por McLaren no estén permitidos legalmente para este vehículo (velocidad máxima homologada).

 **ADVERTENCIA:** El uso de neumáticos distintos de los recomendados por McLaren podría provocar que los neumáticos entraran en contacto con la carrocería y podría afectar desfavorablemente al manejo. Esto puede provocar pérdida de control del vehículo y, como resultado, podrían producirse lesiones graves e incluso la muerte. Los niveles de ruido y el consumo de combustible también podrían verse afectados negativamente.

 **ADVERTENCIA:** Al conducir con carga o al utilizar dispositivos de tracción para nieve, los neumáticos que no sean los recomendados por McLaren podrían provocar el contacto entre la carrocería y los componentes del eje. Esto podría occasionar daños en los neumáticos o el vehículo.

 **NOTA:** No se deben utilizar neumáticos recauchutados.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

NOTA: No coloque neumáticos usados si no tiene información del uso anterior.

NOTA: No se permite la modificación del sistema de frenos y las ruedas, tampoco el uso de placas distanciadoras o guardapolvos para el freno. Cualquier modificación anulará la garantía del vehículo para la zona modificada.

NOTA: Los cambios de rueda deben llevarse a cabo en su concesionario McLaren. El vehículo podría dañarse si se eleva con el gato de forma incorrecta.

Almacenamiento de neumáticos

NOTA: Almacene los neumáticos en un lugar fresco y seco, preferiblemente oscuro. Proteja los neumáticos de aceite, grasa y gasolina.

ADVERTENCIA: Conducir con un neumático que se ha almacenado incorrectamente es peligroso porque puede fallar repentinamente y provocar un accidente y lesiones personales graves o incluso la muerte.

Si necesita almacenar los neumáticos, hágalo en un lugar fresco y seco. Las zonas de almacenamiento de los neumáticos deben estar frías (de 45° F a 75° F), secas, sin polvo y moderadamente bien ventiladas.

Para proteger los neumáticos de daños relacionados con el calor, el agua, el ozono y la luz solar directa, se recomienda colocarlos en recipientes opacos e impermeables (por ejemplo, bolsas de basura). Es fundamental que los neumáticos no entren en contacto con fuentes de calor u ozono (por ejemplo, radiadores, generadores/motores eléctricos, tuberías calientes, etc.).

Nunca se debe permitir que los neumáticos se coloquen o entren en contacto con agua, grasa, combustibles, líquido de frenos o cualquier otro producto químico.

Marcas de neumáticos

ADVERTENCIA: Solo deben instalarse en el vehículo neumáticos recomendados por McLaren y que lleven la marca MC en el flanco. El montaje de un neumático no recomendado por McLaren puede provocar accidentes y lesiones personales graves o incluso la muerte. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para solicitar neumáticos de repuesto.

ADVERTENCIA: Si el neumático no tiene la marca McLaren en el flanco, no es adecuado para su vehículo, incluso si se trata de un neumático de la marca Pirelli.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos



1. Ancho del neumático en milímetros.
2. Perfil del neumático como porcentaje del ancho del neumático.
3. Indica que el neumático tiene pliegues radiales.
4. Indica el diámetro de la llanta de la rueda en pulgadas.
5. Los números indican el índice de carga y la letra el régimen de velocidad. 91 indica un peso de 615 kg e (Y) indica velocidades SUPERIORES a los 300 km/h.

ADVERTENCIA: Si no hay paréntesis alrededor de la Y, significa QUE NO DEBE SUPERAR los 300 km/h.



ADVERTENCIA: No todos los neumáticos marcados con (Y) están homologados para la velocidad máxima real del vehículo. Solo se garantizan los neumáticos recomendados por McLaren.

6. Muestra la carga máxima que puede transportar el neumático.
7. Número de grado de desgaste de la banda de rodadura. Cuanto más alta sea la cifra, mayor será la vida útil del neumático.
8. El carácter alfa indica la resistencia al calor. Un neumático calificado con "A" ofrece mayor resistencia al calor.
9. Información sobre el fabricante del neumático. Contiene el lugar y la fecha de fabricación.

Neumáticos



ADVERTENCIA: Los neumáticos se deben colocar según el etiquetado del perfil del neumático. La palabra "OUTSIDE" debe estar en el borde exterior del neumático cuando se coloca en la rueda o, de lo contrario, la estabilidad del vehículo se verá afectada desfavorablemente, en especial a velocidad elevada.

Neumáticos asimétricos



Los neumáticos asimétricos tienen un dibujo de la banda de rodadura diferente en cada lateral. Esta combinación de banda de rodadura ofrece mejor agarre tanto en condiciones de humedad como secas.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

La banda de rodadura exterior incluye un dibujo de la banda de rodadura más grande y rígido que ayuda a la estabilidad en curvas. El dibujo interior ayuda a la estabilidad en condiciones de humedad. Un surco central en el neumático ayuda a la estabilidad en línea recta.

ADVERTENCIA: Equipe el vehículo exclusivamente con neumáticos recomendados por McLaren. Consulte Tamaños de ruedas y neumáticos, página 7.7.

ADVERTENCIA: Los neumáticos se deben colocar según el etiquetado del perfil del neumático. Las ventajas de los neumáticos asimétricos solo se aprovecharán si los neumáticos están colocados correctamente.

Inspección de ruedas y neumáticos

Revise los neumáticos al menos cada 7 días para comprobar si presentan cortes, pinchazos, desgarros, golpes, deformaciones y grietas. Compruebe si las ruedas presentan corrosión excesiva. Las ruedas dañadas podrían provocar una pérdida de presión de los neumáticos.

Compruebe de forma regular la profundidad de la banda de rodadura del neumático y el estado de toda la banda de rodadura por todo lo ancho del neumático. Gire las ruedas delanteras al máximo para inspeccionar la banda de rodadura interior.



Si el desgaste de la banda de rodadura es de 1,6 mm, los indicadores de desgaste aparecen en la superficie del dibujo de la banda de rodadura. Esto produce una banda continua de goma a lo ancho del neumático. Los neumáticos deben sustituirse tan pronto como sea visible el indicador de desgaste o antes si las leyes establecen la sustitución a una profundidad mayor de la banda de rodadura.

NOTA: Se recomienda que siempre cambie sus neumáticos en su concesionario McLaren. Cada rueda tiene un sensor de presión de neumático conectado a la válvula del neumático. Para evitar que se dañe el sensor, los neumáticos deben sustituirse siguiendo el procedimiento adecuado.

ADVERTENCIA: Los neumáticos de verano y UHP se han diseñado para ofrecer un rendimiento óptimo en condiciones cálidas y secas. Su agarre disminuye en carreteras mojadas o heladas. Puede perder el control del vehículo y provocar un accidente debido al agarre reducido de los neumáticos. En condiciones de humedad o hielo, reduzca la velocidad y conduzca con mayor cuidado.

NOTA: Si el desgaste de la banda de rodadura es desigual por el neumático o excesivo, la alineación de la rueda debe comprobarse.

Compruebe regularmente la presión de todos los neumáticos y corríjalas si es necesario. Consulte Presión de los neumáticos, página 7.7.

Todas las ruedas tienen una tapa de válvula incorporada para proteger la válvula de la suciedad y la humedad.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Precauciones de conducción

Al aparcar su McLaren, asegúrese de que los neumáticos no chocan con la acera u otros obstáculos. Si es necesario circular sobre aceras, bardenos o baches, conduzca lentamente y aproxímeselos al obstáculo a un ángulo bajo para evitar dañar los neumáticos.

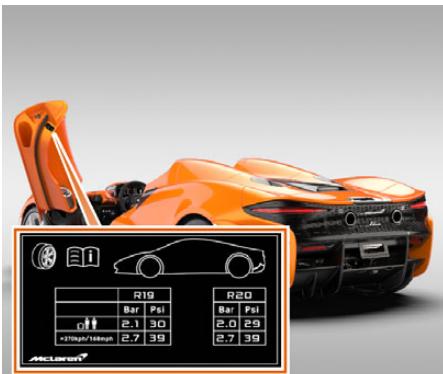
Mientras conduce, preste atención a las vibraciones, ruidos y características de manejo poco habituales, p. ej., el vehículo se va hacia un lado. Esto puede indicar que los neumáticos o las ruedas están dañados. Si nota algo poco habitual, reduzca la velocidad y detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad así lo permitan para comprobar si los neumáticos y las ruedas están dañados. Si no encuentra indicios de daño, acuda a su concesionario McLaren para que le inspeccionen los neumáticos y las ruedas.

Presión de los neumáticos

ADVERTENCIA: La presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja tiene un efecto negativo en la seguridad y el rendimiento del vehículo. Esto podría provocar un accidente. Compruebe con frecuencia la presión de todos los neumáticos, especialmente antes de trayectos largos, y corrija la presión según sea necesario.



ADVERTENCIA: Si la presión de un neumático desciende de forma repetida, compruebe si el neumático presenta objetos extraños o indicios de pinchazos; compruebe también si la válvula tiene fugas de aire.



Para obtener información sobre la presión de los neumáticos en distintas condiciones de funcionamiento, consulte Presión de los neumáticos, página 7.7. La presión de los neumáticos se puede encontrar en una etiqueta en la ubicación mostrada anteriormente.



NOTA: En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada a la base de la puerta del lado del conductor.

Si se va a conducir a velocidad elevada, debe comprobarse la presión de los neumáticos y ajustarla en caso necesario.

Compruebe la presión cuando los neumáticos estén fríos. Si necesita comprobar los neumáticos en caliente, las presiones serán superiores. No deje salir aire de los neumáticos calientes para que coincida con la presión de los neumáticos recomendada en frío.

La conducción con presión de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja puede:

- Provocar riesgo de fallo de los neumáticos, lo que puede dar lugar a accidentes que podrían provocar lesiones o incluso la muerte
- Reducir la vida útil de los neumáticos
- Provocar mayor daño de los neumáticos
- Tener un efecto negativo en las características de manejo (p. ej., por aquaplaning)



NOTA MEDIOAMBIENTAL: Compruebe la presión de los neumáticos al menos cada 7 días.

Mantenimiento de su McLaren

Ruedas y neumáticos

Neumático desinflado

Su McLaren está equipado con un recipiente de sellador de neumático situado en el compartimento de la capota.

Si se produce un pinchazo, siga los pasos indicados a continuación para garantizar su seguridad y la de los ocupantes de los demás vehículos y otros usuarios de la carretera.

Reparación de un pinchazo

1. Detenga el vehículo lo más lejos posible del tráfico y sobre una superficie firme y nivelada.
2. Si se encuentra en una carretera pública, encienda las luces de emergencia. Consulte Interruptor de luces de emergencia, página 1.35.
3. Accione el freno de estacionamiento y ponga punto muerto.
4. Los acompañantes deben salir del vehículo extremando la seguridad y permanecer lejos del vehículo, la carretera y el tráfico.
5. Coloque el triángulo de señalización a una distancia adecuada del vehículo para advertir a los demás de una avería. Consulte Triángulo de señalización, página 6.10.

Uso del sellador de neumático

Puede utilizar el sellador de neumáticos para sellar pequeños pinchazos, especialmente los que se producen en la banda de rodadura del neumático. El sellador de neumáticos puede utilizarse a temperaturas ambiente de hasta -20 °C.

-  **ADVERTENCIA:** El sellador de neumáticos no puede sellar pinchazos si:
- Los cortes o pinchazos del neumático tienen más de 4 mm
 - Las llantas están dañadas
 - Ha conducido con una presión de los neumáticos muy baja o neumáticos desinflados
 - Hay daños en el flanco o en la zona del hombro del neumático
- Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

Saque el sellador de neumático del compartimento de la capota y siga las instrucciones del recipiente.

-  **NOTA:** Si es posible, localice la causa del pinchazo y coloque la rueda de manera que el pinchazo esté en el punto más bajo para que el sellador sea más eficaz.

No supere una velocidad de 80 km/h ni una distancia máxima de 80 km con un neumático reparado.

Lleve a cambiar el neumático pinchado lo más pronto posible.

 **ADVERTENCIA:** Lleve a cambiar los neumáticos pinchados. McLaren no recomienda la reparación de los neumáticos pinchados.

 **ADVERTENCIA:** Si el sellador de neumático entra en contacto con los ojos o la piel, enjuague la zona inmediatamente con bastante agua limpia y cámbiese la ropa que haya entrado en contacto con el sellador de neumático. Si presenta una reacción alérgica, acuda a un médico de inmediato.

 **ADVERTENCIA:** Mantenga el sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños.

 **ADVERTENCIA:** Si se ingiere sellador de neumático, enjuáguese la boca de inmediato y beba gran cantidad de agua. No induzca el vómito. Acuda a un médico inmediatamente.

 **ADVERTENCIA:** No inhale los gases del sellador de neumáticos.

Mantenimiento de su McLaren Ruedas y neumáticos

 **NOTA:** Después de utilizar sellador de neumáticos, se deberá sustituir la válvula del neumático que incorpora el sensor del sistema de control de la presión de los neumáticos.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Cuidados de su McLaren

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que no entre agua en el interior del vehículo.

Se recomienda utilizar su McLaren únicamente en condiciones meteorológicas favorables. Asegúrese de que la lluvia, la niebla o la humedad no entran en el interior del vehículo. El agua puede dañar los tejidos y las superficies del interior del vehículo.

 **NOTA:** Si entra agua en el interior del vehículo, límpiala lo antes posible. Consulte Limpieza del interior, página 6.30.

McLaren recomienda que se cubra el vehículo si se va a dejar almacenado durante más de dos semanas. Consulte Coberturas del automóvil, página 6.31.

Lavado de su McLaren

 **ADVERTENCIA:** Su McLaren no debe lavarse en túneles de lavado mecánicos de vehículos.

 **NOTA MEDIOAMBIENTAL:** Algunos productos de limpieza contienen productos químicos que son peligrosos para el medio ambiente. Extreme las precauciones siempre para evitar que los líquidos se derramen y nunca utilice cantidades excesivas.

Lavado a mano de su McLaren

1. Enjuague primero toda la carrocería con una manguera mantenida a un ángulo bajo para retirar cualquier suciedad y humedecer la pintura para dejarla lista para el lavado. Evite dirigir el chorro a los orificios de ventilación de la cubierta del motor o al interior del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que no entre agua en el interior del vehículo.

2. Prepare un cubo con agua templada y un detergente para automóviles de buena calidad. Consulte las instrucciones del fabricante del detergente para las proporciones de dilución.

3. Lave el vehículo desde arriba hacia abajo. Utilice un guante de lavado de lana en lugar de una esponja y utilice cantidades mínimas de agua, prestando especial atención a las zonas en las que se pueda acumular suciedad. Utilice un guante de lavado para la parte superior del vehículo (cubierta de la capota y áreas sobre el embellecedor de los pasos de ruedas) y otro guante aparte para las áreas de debajo del embellecedor de los pasos de ruedas.

 **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que no entre agua en el interior del vehículo.

 **NOTA:** No limpie las ruedas con estos guantes de lavado.

 **NOTA:** No deje que el detergente se seque; de lo contrario, dejará vetas en la pintura.

4. Las manchas de alquitrán y las marcas de grasa rebeldes se pueden eliminar con aguarrás o alcohol desnaturalizado. Despues de la limpieza, lave inmediatamente la zona con agua y jabón para retirar los restos de aguarrás o alcohol.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

- Una vez que esté limpio el vehículo, de arriba a abajo enjuague el vehículo a conciencia con una manguera a ángulo bajo. Evite dirigir el chorro a los orificios de ventilación de la cubierta del motor o al interior del vehículo.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que no entre agua en el interior del vehículo.

- Seque el vehículo con una piel de gamuza o toalla de secado.

NOTA: Si queda agua en el compartimento del motor, conduzca el vehículo y caliente el motor hasta la temperatura de funcionamiento para eliminar este exceso de agua.

NOTA: Si entra agua en el interior del vehículo, límpiala lo antes posible. Consulte Limpieza del interior, página 6.30.

Lavado del sistema de gestión activa del aire

NOTA: Lave el AAMS con frecuencia. No permita que la suciedad se incruste en el mecanismo del deflector.

Lave la toma de aire y el carenado delantero con agua templada y un paño o guantes de lavado. Seque la toma de aire y el carenado delantero con una piel de gamuza o toalla de secado

El AAMS se puede desplegar para su limpieza.

Para entrar en el modo de limpieza, mantenga pulsado el botón del AAMS hasta que la lama aerodinámica delantera se mueva a su posición. Si se suelta el botón del AAMS antes de que la lama aerodinámica delantera haya terminado de moverse, volverá a la posición anterior. El movimiento de la lama aerodinámica delantera habrá terminado cuando se muestre "AAMS Cleaning mode engaged" (Modo de limpieza del AAMS activado) en la pantalla del conductor.



Si se conduce el vehículo mientras está en modo de limpieza, el sistema AAMS se puede desactivar pulsando brevemente el botón del AAMS.

Si el vehículo se conduce a velocidades de 32 km/h o superiores mientras está en modo de limpieza, el sistema AAMS se desactivará automáticamente.

NOTA: No conduzca con la lama aerodinámica delantera levantada manualmente.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Lavado de las ruedas

NOTA: Lave las ruedas con frecuencia. No deje que el polvo de freno se incruste en el embellecedor de la llanta.

Lave las ruedas con agua templada, un detergente de vehículos de buena calidad y un cepillo para ruedas o guante de lavado que se utilice solo para las ruedas. Aplique abrillantador a las ruedas con acabado no satinado para ayudar a mantenerlas limpias.

NOTA: Nunca aplique abrillantador a las ruedas con acabado satinado. Esto dará lugar a parches brillantes localizados en la superficie de la rueda.

NOTA: No utilice limpiadores de rueda a base de ácidos porque pueden dañar el acabado de la llanta de la rueda y provocar corrosión.

NOTA: Asegúrese de que los frenos estén completamente secos después de limpiar las ruedas antes de guardar el vehículo.

Lavado de los retrovisores

Limpie regularmente los retrovisores con una solución limpiaadora de ventanillas. No utilice compuestos de limpieza abrasivos, ya que los cristales de los espejos son especialmente susceptibles a dañarse.

Limpieza de los bajos del chasis

La sal que se utiliza en las carreteras para controlar la nieve y el hielo durante el invierno se puede acumular en los bajos del chasis del vehículo, si no se retira, puede producir corrosión. Durante los meses de invierno, lave regularmente los bajos del chasis con agua, prestando especial atención a los arcos de la rueda y las zonas donde se puede acumular suciedad.

Abrillantamiento

Abrillante ocasionalmente la pintura con un abrillantador de buena calidad, seguido de una cera protectora.

NOTA: No utilice compuestos abrasivos, productos para la restauración del color o abrillantadores que contengan agentes abrasivos. Estos pueden rayar la superficie y dañar de forma permanente la pintura.

Daño y rectificación de la pintura

Revise regularmente si la pintura presenta daños. Cualquier rasguño de piedra o rayones profundos deben repararse con la mayor brevedad posible. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Limpieza del interior

NOTA: Su concesionario McLaren puede recomendarle productos para la limpieza del interior de su vehículo.

Alfombra y tapizados

Antes de limpiar el tapizado, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y con un paño limpio.

No abrillante las superficies superiores del tablero de instrumentos. Las superficies abrillantadas son reflectantes y pueden interferir en la visión del conductor. Limpie con limpiador de tapicerías diluido y, a continuación, pase un paño húmedo.

Superficies pintadas del interior

Limpie las superficies pintadas con un paño húmedo. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores. Cualquier rayón profundo debe repararse con la mayor brevedad posible. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener asesoramiento.



NOTA: No utilice compuestos abrasivos, productos para la restauración del color o abrillantadores que contengan agentes abrasivos. Estos pueden rayar la superficie y dañar de forma permanente la pintura.

Cuero granulado suave

Antes de limpiar el cuero, siempre pruebe la solución de limpieza en una zona oculta. Limpie con agua templada y un jabón sin detergente o limpiador de piel patentado. Seque con un paño seco, limpio y sin pelusas. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

Piel de nobuck

Para limpiar la suciedad y las marcas en la superficie de piel de nobuck, cepille o limpie suavemente (sin frotar) con un cepillo limpio y suave o un paño blanco seco.



NOTA: No utilice ninguna solución jabonosa o líquido de limpieza de ningún tipo, ya que estos podrían penetrar en la piel de nobuck y mancharla.

Para limpiar la suciedad y las marcas más profundas e incrustadas de la piel de nobuck, utilice un servicio profesional de limpieza de cuero.

Algunos colores de la piel de nobuck pueden mostrar signos diferentes de deterioro por UV dependiendo del uso del vehículo y de la exposición a la luz solar. Debido a la naturaleza de la piel de nobuck como piel sin revestimiento teñida natural, las primeras veces que utilice el vehículo la piel de nobuck podría destearirse y manchar la ropa.

Piel anilina completa mejorada

Para limpiar la suciedad y las marcas en la superficie de piel anilina completa mejorada, cepille o limpie suavemente (sin frotar) con un cepillo limpio y suave o un paño blanco seco.



NOTA: No utilice ninguna solución jabonosa o líquido de limpieza de ningún tipo, ya que estos podrían penetrar en la piel anilina completa mejorada y mancharla.

Para limpiar la suciedad y las marcas más profundas e incrustadas de la piel anilina completa mejorada, utilice un servicio profesional de limpieza de cuero.

Mantenimiento de su McLaren

Cuidado del vehículo

Fibra de carbono

Antes de limpiar la fibra de carbono visible, pruebe siempre la solución de limpieza en una zona oculta. Realice la limpieza con un limpiador para tablero de instrumentos mate de marca. Póngase en contacto con su concesionario McLaren para obtener más información. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

Ultrafabrics®

Quite el polvo del material Ultrafabrics® con cuidado. Humedezca un paño suave o una esponja en agua, escúrralo bien y páselo por toda la superficie asegurándose de no mojarla en exceso. Enjuague el paño o la esponja y repita según sea necesario.

Alcantara®

Quite el polvo del material Alcantara® con cuidado. Humedezca un paño suave o una esponja en agua, escúrralo bien y páselo por toda la superficie asegurándose de no mojarla en exceso. Enjuague el paño o la esponja y repita según sea necesario.

Deje secar el material durante la noche. Una vez que el material se haya secado, cepílelo suavemente con un cepillo de cerdas suaves para restaurar el material.

Cinturones de seguridad

Extienda los cinturones y límpielos solo con agua templada con jabón. No utilice ningún tipo de detergente o producto de limpieza químico. Deje que los cinturones se sequen solos mientras están extendidos, preferiblemente no a la luz directa del sol.

Panel de instrumentos y pantallas

Limpie la pantalla del conductor y la pantalla táctil central del sistema de información y entretenimiento con un paño húmedo. No utilice productos de limpieza abrasivos ni abrillantadores.

Coberturas del automóvil

McLaren le suministra una cobertura del automóvil, que es ideal para su uso dentro de un garaje.

Con su McLaren también se proporciona una cubierta de emergencia adecuada para proteger la cabina.

McLaren recomienda que se cubra el vehículo si se va a dejar almacenado durante más de dos semanas. Limpie el vehículo por dentro y por fuera, y asegúrese de que está seco completamente antes de colocar la cobertura.

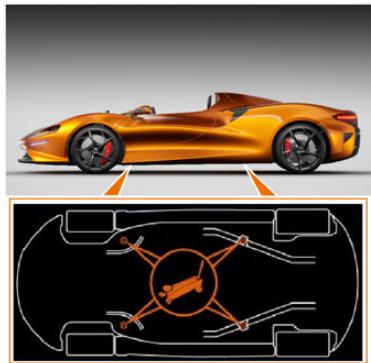


NOTA: Deje que el motor se enfrie antes de colocar la cobertura o los tubos de escape calientes podrían dañar la cobertura.

Mantenimiento de su McLaren

Elevación del vehículo

Puntos de izado del vehículo



Consulte la ilustración y las etiquetas del vehículo para conocer los puntos de izado correctos.

Ponga esta información a disposición de terceros que puedan ayudarle en la reparación de su McLaren.

NOTA: Si se eleva el vehículo por cualquier otro punto se dañará.



NOTA: Utilice un gato con plataforma de elevación plana y una almohadilla de goma para proteger el chasis de daños en la superficie. No lo coloque debajo de un panel de carrocería.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que el vehículo esté correctamente colocado sobre el gato o el dispositivo de elevación de vehículos antes de levantar el vehículo a una altura en la que se pueda trabajar. Active siempre los bloqueos de seguridad del dispositivo de elevación de vehículos o utilice soportes adecuados para garantizar la seguridad mientras trabaja bajo el vehículo.

Mantenimiento de su McLaren

Asistencia McLaren

Asistencia McLaren

Si su McLaren queda inmovilizado, no intente arreglar nada por su cuenta.

Consulte la Guía de servicio y garantía.
Contiene toda la información que necesita.

Batería de repuesto

Si su McLaren queda inmovilizado por un fallo de la batería del vehículo, solo se debe sustituir la batería por una batería de iones de litio con las especificaciones correctas.

En caso de avería

En caso de problema con su vehículo, póngase en contacto con su concesionario McLaren. Si el concesionario McLaren no está disponible, póngase en contacto con el operador de asistencia en carretera disponible 24 horas al día, los 7 días de la semana.

 **NOTA:** Los datos de contacto de su operador de asistencia en carretera se pueden encontrar en la Guía de servicio y garantía.

El concesionario McLaren o el operador de asistencia en carretera verificarán su identidad y la de su vehículo, además de determinar su posición exacta.

A continuación, tratarán el problema con usted y determinarán la mejor solución con su aprobación.

Mantenimiento de su McLaren

Asistencia McLaren

Remolque para reparación

Su McLaren está equipado solo con una anilla de remolque delantera.

i NOTA: No remolque el vehículo. Si lo hace, podría dañar la caja de cambios. La anilla de remolque solo debe utilizarse para subir el vehículo a un remolque o vehículo de transporte en caso de emergencia.

i NOTA: No utilice una barra rígida para remolcar el vehículo.

Anilla de remolque y montaje



1. Saque la anilla de remolque del compartimento de la capota.

2. Retire la cubierta de la anilla de remolque en el parachoques delantero.

3. Atornille la anilla de remolque en el orificio de montaje hacia la derecha. Asegúrese de que queda enroscada hasta el tope de la rosca.

i NOTA: Para evitar dañar la anilla de remolque y el vehículo, es importante asegurarse de que la anilla de remolque esté totalmente en contacto con la superficie de acoplamiento de la estructura delantera.

i NOTA: Se debe fijar un cable o cincha de cabestrante solo a la anilla de remolque; de lo contrario, el vehículo podría dañarse.

4. Retire la anilla de remolque. Almacénela en el compartimento de la capota y vuelva a colocar la cubierta de la anilla de remolque cuando el vehículo se haya reparado.

Mantenimiento de su McLaren

Conducción en el extranjero

Conducción en el extranjero

Los concesionarios McLaren también están a su disposición cuando viaja al extranjero.

Los requisitos legales cuando conduce en el extranjero varían en función del país y están en continuo cambio. Infórmese siempre en un concesionario McLaren sobre lo que se necesita para mantener la legalidad en los países a los que va a viajar.

En algunos países solo se vende combustible de bajo octanaje. Para obtener más información sobre la gradación de combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.50.

- i NOTA:** Las lámparas de luz de cruce asimétricas se han diseñado para iluminar el lado más cercano de la carretera con más intensidad. En su McLaren, se aplica la misma configuración de lámpara de luz de cruce para la conducción en los lados izquierdo y derecho de la carretera.



Datos del vehículo y glosario

Piezas y accesorios originales de McLaren	7.2
Descripción general.....	7.2
Identificación del vehículo (VIN)	7.3
Número de identificación del vehículo	7.3
Placa del número de chasis.....	7.3
Datos	7.4
Descripción general.....	7.4
Temperaturas de funcionamiento del vehículo.....	7.4
Motor	7.4
Dimensiones del vehículo	7.5
Pesos del vehículo	7.6
Tamaños de ruedas y neumáticos	7.7
Tamaños de las ruedas	7.7
Neumáticos de verano	7.7
Radio de giro	7.7
Presión de los neumáticos	7.7
Productos de servicio, líquidos y capacidades	7.8
Productos de servicio.....	7.8
Especificaciones de aceite del motor.....	7.8
Combustible.....	7.8
Depósito de combustible	7.8
Refrigerante	7.9
Fluido de la dirección asistida.....	7.9
Líquido de frenos.....	7.10
Glosario técnico	7.11
Glosario técnico.....	7.11
Aerodinámica activa	7.11
Sistema de gestión activa del aire (AAMS)	7.11
Control dinámico activo	7.11
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	7.11
Tarjetas de reconocimiento automático del conductor.....	7.11
Servofreno de emergencia (BAS).....	7.11
Dirección del freno	7.11
Desconexión de cilindros	7.11
Protección antivuelco desplegable	7.12
Prellenado del freno electrónico	7.12
Control electrónico de estabilidad (ESC)	7.12
Sistema de posicionamiento global (GPS)	7.12
Control de manejo	7.12
Control de arranque en pendiente	7.12
Interrupción de encendido	7.12
Empuje de inercia	7.12
Acceso sin llave	7.12
Control de lanzamiento	7.12
Función de iluminación en autopista	7.13
Sensores de estacionamiento	7.13
Indicación de cambio de rendimiento (PSC).....	7.13
Cámara de vista trasera (CVT).....	7.13
Caja de cambios automática	7.13
Faros adaptativos estáticos	7.13
Sistema de sujeción auxiliar (SRS)	7.13
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	7.13
Número de identificación del vehículo (VIN)	7.13

Datos del vehículo y glosario

Piezas y accesorios originales de McLaren

Descripción general

McLaren recomienda utilizar solo piezas de repuesto y accesorios originales de McLaren. El uso de piezas no originales podría tener un efecto perjudicial en el funcionamiento y la seguridad del vehículo.

McLaren somete las piezas y los accesorios a pruebas de fiabilidad, seguridad e idoneidad. McLaren no asume responsabilidad alguna ante el uso de piezas no originales en sus vehículos, incluso si han sido aprobadas de forma independiente.

En muchos países, la instalación de piezas de repuesto y accesorios se aprueba oficialmente solo si cumplen con los requisitos legales. Todas las piezas de repuesto y accesorios originales de McLaren cumplen con estos requisitos.

Las piezas y accesorios originales de McLaren se pueden obtener en un concesionario McLaren, donde un profesional instalará las piezas.

Asegúrese de que los accesorios sean adecuados para su McLaren. Los accesorios que impliquen modificación del vehículo podrían anular la garantía del vehículo. Esto se aplica si:

- Cambian el tipo de vehículo aprobado en la garantía
- Pueden poner en peligro a los demás usuarios de la carretera
- Afectan desfavorablemente a las emisiones del vehículo y los niveles de ruido

Indique siempre el número de identificación del vehículo al solicitar piezas o accesorios. Consulte Número de identificación del vehículo, página 7.3.

Datos del vehículo y glosario

Identificación del vehículo (VIN)

Número de identificación del vehículo



El número de identificación del vehículo (VIN) se puede encontrar:

- Grabado en la carrocería en el lado del conductor por encima de la puerta
 - Estampado en una placa en la base de la abertura de la puerta del conductor
 - En la sección Vehicle info (Información del vehículo) de la pantalla del conductor
 - Peso de carga del eje delantero máximo permitido
 - Peso de carga del eje trasero máximo permitido

Placa del número de chasis



La placa del número de chasis también contiene la siguiente información:

- Peso de carga máximo permitido
 - Peso de carga máximo permitido con remolque
 - Peso de carga del eje delantero máximo permitido
 - Peso de carga del eje trasero máximo permitido

Datos del vehículo y glosario

Datos

Descripción general

En esta sección se incluyen todos los datos técnicos necesarios del vehículo y se refiere al equipamiento estándar del vehículo. Por tanto, los datos pueden variar de los vehículos con equipos opcionales. Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

Temperaturas de funcionamiento del vehículo

Temperatura ambiente de funcionamiento mínima	-20 °C
Temperatura ambiente de funcionamiento máxima	+50 °C



NOTA: Si el vehículo se utiliza fuera del margen de temperaturas ambiente mínima y máxima, se puede disminuir el rendimiento. McLaren se exime de cualquier responsabilidad en caso de que no se alcance la potencia del motor indicada cuando el vehículo se usa fuera de los intervalos de temperatura indicados o en condiciones de altitud.

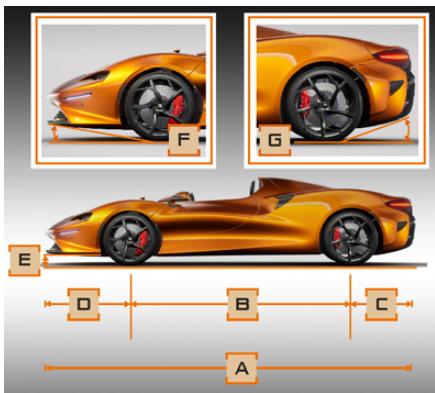
Motor

Especificaciones del motor	
Potencia nominal (kW) a rpm	537 a 7500
Potencia nominal (CV) a rpm	620 a 7500
Par nominal (Nm) a rpm	630 a 5500
Par nominal (lb/pie) a rpm	464 a 5500
Número de cilindros	8
Cilindrada cm ³	3994
Régimen del motor máximo (rpm)	8500
Relación potencia/peso (CV/tonelada)	425

Datos del vehículo y glosario

Datos

Dimensiones del vehículo



A	Longitud del vehículo	4611 mm
B	Distancia entre ejes	2670 mm
C	Parte saliente trasera	848 mm
D	Parte saliente delantera	1093 mm

E	Distancia al suelo (normal)	112 mm
	Distancia al suelo (elevación del vehículo)	117 mm
F	Ángulo de ataque (normal)	8,1°
	Ángulo de ataque (elevación del vehículo)	10,3°
G	Ángulo de salida (normal)	13,4°
	Ángulo de salida (elevación del vehículo)	12,7°



H	Anchura del vehículo (puertas cerradas)	2125 mm
I	Altura del vehículo (puertas cerradas, normal)	1088 mm
	Altura del vehículo (puertas cerradas, vehículo elevado)	1205 mm
	Altura del vehículo (puertas cerradas, cubierta de la capota abierta)	1579 mm

Datos del vehículo y glosario

Datos



J	Ancho del vehículo (puertas abiertas en el punto más ancho)	3060 mm
K	Altura del vehículo (puertas abiertas)	1823 mm

NOTA: Todas las dimensiones son aproximadas.

Pesos del vehículo

Peso	kg
Peso en seco	1461
Peso en vacío (todos los fluidos y el 90 % de combustible)	1527
Peso en vacío (más 75 kg del conductor)	1602
Distribución del peso en vacío - eje delantero	673
Distribución del peso en vacío - eje trasero	929
Peso bruto del vehículo máximo (GVW)	1796
Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje delantero	783
Distribución del peso bruto del vehículo máximo - eje trasero	1013
Carga máxima: compartimento de la capota	26

Datos del vehículo y glosario

Datos

Tamaños de ruedas y neumáticos

Tamaños de las ruedas

Ruedas delanteras	19x9J ET41.65 FH2
Ruedas traseras	20x11J ET24.75 FH2

Neumáticos de verano

Neumáticos delanteros	
Pirelli P Zero™ (MC) PNCS	245/35 R19 (93Y)
Pirelli P Zero Corsa™ (MC) PNCS	245/35 R19 (93Y)

Neumáticos traseros	
Pirelli P Zero™ (MC) PNCS	305/30Z R20 (103Y)
Pirelli P Zero Corsa™ (MC) PNCS	305/30Z R20 (103Y)

Radio de giro

Radio de giro de bordillo a bordillo	12,1 m
Radio de giro de pared a pared	12,6 m

Presión de los neumáticos

USO EN CARRETERA: Presión de inflado en frío	0 - 270 km/h	270 km/h - velocidad máxima
Pirelli P Zero™	2,1 bares (parte delantera) 2,0 bares (parte trasera)	2,7 bares (partes delantera y trasera)
Pirelli P Zero Corsa™	2,1 bares (parte delantera) 2,0 bares (parte trasera)	2,7 bares (partes delantera y trasera)

 NOTA: En algunos mercados, la etiqueta de presión de los neumáticos está fijada a la base de la apertura de la puerta del lado del conductor.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Productos de servicio

Los productos de servicio son:

- Combustible
- Aceite del motor
- Refrigerante
- Líquido de frenos

McLaren recomienda utilizar únicamente productos comprobados y aprobados por McLaren. El daño resultante del uso de otros productos de servicio no aprobados no está cubierto en la responsabilidad ante defectos materiales.

 **ADVERTENCIA:** Durante el manejo, almacenamiento y eliminación de cualquier producto de servicio, tenga en cuenta las normativas pertinentes. Si no se tienen en cuenta, se puede poner en peligro a otras personas y al medio ambiente.

 **ADVERTENCIA:** No deje que los productos de servicio entren en contacto directo con los ojos o heridas abiertas. Acuda al médico de inmediato si ingiere cualquier producto de servicio.

 NOTA MEDIOAMBIENTAL: Deseche los productos de servicio de forma responsable con el medio ambiente.

Especificaciones de aceite del motor



Capacidad de aceite del motor	8,0 litros
-------------------------------	------------

 **NOTA:** McLaren solo recomienda aceite de motor Mobil 10W-40 ESP x3.

Puede obtener más información en su concesionario McLaren.

 **NOTA:** No utilice aditivos de lubricante. Podría provocar un aumento del desgaste y daño de los conjuntos mecánicos. El daño provocado por aditivos no aprobados no está cubierto por la garantía de McLaren.

Combustible

 **ADVERTENCIA:** El combustible es altamente inflamable. Queda totalmente prohibido el fuego, las llamas abiertas y fumar cuando se manipulan combustibles. Apague el motor antes de repostar.

 **ADVERTENCIA:** No deje que el combustible entre en contacto con la piel o ropa. El contacto directo de combustibles con la piel o la inhalación de los vapores de combustible es perjudicial para la salud.

Para obtener más información sobre el combustible, consulte Combustible recomendado, página 2.50.

Depósito de combustible

Capacidad total	72 litros
Capacidad restante cuando se ilumina la luz de nivel bajo	11 litros

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Refrigerante

Capacidad del sistema de refrigeración	25,2 litros
Anticongelante/anticorrosivo	Mobil Extra Antifreeze
Cantidad de anticongelante para una protección de hasta -20 °C	12,6 litros

El refrigerante es una mezcla de agua, anticongelante y anticorrosivo. Realiza las siguientes funciones en el sistema de refrigeración:

- Protección anticongelante
- Aumento de la eficiencia del sistema de refrigeración
- Ofrece protección anticorrosión

i NOTA: Utilice Mobil Extra Antifreeze en todas las condiciones climáticas a lo largo del año. Si no se utiliza refrigerante, el sistema de refrigeración no quedará lo suficientemente protegido de la corrosión y se reducirá la eficiencia del sistema de refrigeración.



NOTA: Para evitar dañar el vehículo, solo rellene con un refrigerante premezclado que ofrezca el nivel deseado de protección anticongelante.

Si el anticongelante/anticorrosivo presenta la concentración correcta, el punto de ebullición del refrigerante se situará aproximadamente en 130 °C. La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración será aproximadamente del 50 % ±5 %. Así quedará protegido el sistema de refrigeración ante congelación a temperaturas de -40 °C.

La concentración de anticongelante y anticorrosivo del sistema de refrigeración no debe superar el 55 %, porcentaje que ofrece una protección anticongelante por debajo de -45 °C, ya que una concentración mayor no disipará el calor con tanta eficacia.

Si el vehículo pierde refrigerante, no circule con su vehículo y póngase en contacto con un concesionario McLaren. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario McLaren.

Fluido de la dirección asistida

Utilice solo fluido de la dirección asistida Pentosin CHF202.

Datos del vehículo y glosario

Productos de servicio, líquidos y capacidades

Líquido de frenos

Utilice solo líquido de frenos Pentosin DoT 5.1.

Con el tiempo, el líquido de frenos absorbe la humedad del aire. Esto reduce su punto de ebullición.

 **ADVERTENCIA:** Si el punto de ebullición del líquido de frenos se reduce demasiado, se pueden formar cavidades de vapor en el sistema de frenos al accionar fuerte los frenos (p. ej., al conducir cuesta abajo o por pista), lo cual puede perjudicar la eficiencia de los frenos. Por consiguiente, cambie el líquido de frenos en los intervalos de servicio recomendados.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Glosario técnico

Aerodinámica activa

El sistema aerodinámico activo es un alerón trasero activo que también actúa como freno neumático para proporcionar fuerza vertical y ayudar a controlar el vehículo.

Sistema de gestión activa del aire (AAMS)

El sistema de gestión activa del aire (AAMS) de McLaren canaliza el aire a través de un conducto situado en el morro del vehículo para crear una columna de aire sobre el habitáculo, lo que protege a los ocupantes del flujo de aire entrante.

El flujo de aire se dirige a cada lado de la cabina y sobre la parte trasera del vehículo para proporcionar fuerza vertical.

El chasis delantero es una parte importante del paquete aerodinámico del vehículo. Aunque forma parte integral del AAMS, también cuenta con dos tomas de aire en la parte delantera de cada puerta que dirigen el aire a los intercoolers dobles del vehículo montados delante de cada rueda trasera.

Control dinámico activo

Sistema que permite al conductor cambiar las características de manejo y rendimiento del vehículo.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) evita que las ruedas se bloqueen al frenar. Permite mantener el control del vehículo durante maniobras de frenado.

Tarjetas de reconocimiento automático del conductor

Tarjeta que debe tener la persona que entra al vehículo; de lo contrario, el sistema de rastreador indica que el vehículo se está moviendo sin autorización.

Servofreno de emergencia (BAS)

El servofreno de emergencia (BAS) funciona en situaciones de frenado de emergencia. Si pisa rápidamente el pedal de freno, el servofreno de emergencia (BAS) aumenta automáticamente la fuerza aplicada a los frenos y, por tanto, acorta la distancia de frenado.

Dirección del freno

La dirección del freno ofrece las ventajas de un diferencial de distribución vectorial del par, pero está integrado en el sistema de frenos, reduce el peso y ofrece una excelente velocidad de respuesta.

Si el sistema detecta que el vehículo empieza a subvirar en una curva, el freno trasero interior se activa suavemente. Esto ayuda a aumentar la tasa de rotación del vehículo, lo que hace que sea más resistente al subviraje. La fuerza lateral "g" también aumenta, lo que mejora las características de manejo.

Si el conductor abusa del acelerador en una curva, aumenta la velocidad de la rueda interior trasera, lo que, sin la dirección del freno, puede hacer que el vehículo se desestabilice. En este caso, la dirección del freno volverá a activar suavemente el freno en la rueda interior trasera, restableciendo así la tracción y la estabilidad.

Desconexión de cilindros

La desconexión de los cilindros se realiza durante las subidas de marcha automáticas en los modos Sport o Track del tren de potencia y subidas de marcha manuales en el modo Comfort del tren de potencia.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Cuando la conducción sugiere subir de marcha por una aceleración intensa, el combustible se interrumpe (se corta) en un número determinado de cilindros del motor. Esto reduce rápidamente el par y el régimen del motor, lo que permite que la subida de marcha sea más inmediata. De esta forma, el sonido de la aceleración será más perceptible que con un cambio normal.

Protección antivuelco desplegable

El sistema de protección antivuelco desplegable es una función de seguridad montada en la superestructura detrás de los asientos. Junto con el sistema de sujeción auxiliar (SRS), proporciona protección a los ocupantes del vehículo en caso de colisión o vuelco.

Prellenado del freno electrónico

Si el pedal del acelerador se suelta de repente, la función de prellenado del freno electrónico pone en contacto inmediatamente las pastillas de freno con los discos, lo que permite un frenado más rápido.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El control electrónico de estabilidad supervisa la tracción y la estabilidad de conducción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

Sistema de posicionamiento global (GPS)

Con el receptor apropiado, las señales del satélite ofrecen información sobre la posición geográfica del vehículo. Estas señales se comparan con un mapa digital y ambos se utilizan para determinar la posición del vehículo y para la guía de itinerarios.

Control de manejo

El interruptor de control de manejo afecta al sistema de control de chasis proactivo II.

Control de arranque en pendiente

El control de arranque en pendiente evita que el vehículo se vaya hacia atrás al inicio de una pendiente. El sistema de frenos aplica automáticamente el freno hasta que se pisa el acelerador.

Interrupción de encendido

La interrupción de encendido se acciona durante subidas de marcha manuales en el modo de tren de potencia.

Cuando la conducción sugiere subir de marcha por una aceleración intensa, el encendido se interrumpe (se corta) en un número determinado de cilindros del motor. Esto reduce rápidamente el par y el régimen del motor, lo que permite que la subida de marcha sea más inmediata.

Empuje de inercia

Cuando se selecciona Non-Active o el modo Track del tren de potencia y la conducción sugiere subir de marcha por una aceleración intensa con un régimen del motor alto, el empuje de inercia logra una aceleración mayor.

En condiciones de conducción normales, al no aplicarse esta tecnología porque no se demanda el máximo rendimiento del vehículo, las velocidades de la transmisión y del motor se equiparan para que la subida de marcha sea suave. Sin embargo, con el empuje de inercia, el embrague se acopla con mayor fuerza para subir de marcha y el régimen del motor no disminuye por completo, para emplear así la inercia de las masas de rotación internas. Esto provoca más par motor cuando la marcha se acopla, lo que favorece la aceleración y maximiza el rendimiento.

Acceso sin llave

El acceso sin llave permite al conductor desbloquear el vehículo y desactivar la alarma simplemente abriendo la puerta cuando la llave electrónica está a 1,2 metros de los sensores de las puertas.

Control de lanzamiento

El control de lanzamiento está diseñado para ofrecerle el máximo rendimiento de aceleración en arranques estáticos.

Datos del vehículo y glosario

Glosario técnico

Función de iluminación en autopista

La función de iluminación en autopista mejora el alcance de iluminación de los faros cuando la velocidad del vehículo supera un umbral predeterminado.

Sensores de estacionamiento

El sistema de sensores de estacionamiento consta de cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, cuatro sensores ultrasónicos en el parachoques trasero y dos emisores acústicos. Cuando los sensores de aparcamiento detectan un obstáculo durante la maniobra, los receptores acústicos emiten un aviso.

Indicación de cambio de rendimiento (PSC)

La indicación de cambio de rendimiento consiste en un aviso sonoro de cambio que indica cuándo hay que subir de marcha para que el rendimiento sea óptimo.

Cámara de vista trasera (CVT)

La cámara de vista trasera está montada en el centro del parachoques trasero. La señal de vídeo en directo se muestra en la pantalla del conductor o en la pantalla táctil central del sistema de información y entretenimiento cuando la función está activa.

Caja de cambios automática

La caja de cambios automática es una caja de cambios de doble embrague y 7 velocidades. Los cambios de marcha pueden ser totalmente automáticos o controlados por el conductor. Los cambios de marcha son casi instantáneos. Esta aplicación acoplada del par ininterrumpido del motor es la que proporciona la aceleración constante.

Faros adaptativos estáticos

Con los faros encendidos, los faros adaptativos estáticos ajustan las luces en las curvas, lo que mejora la iluminación en la dirección del trayecto.

Sistema de sujeción auxiliar (SRS)

El sistema de sujeción auxiliar consta de un número de airbags que se despliegan automáticamente en caso de accidente para ofrecer protección adicional al ocupante.

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

El sistema de control de la presión de los neumáticos comprueba constantemente la presión y la temperatura de los cuatro neumáticos. Avisa si la presión descende o si la temperatura aumenta en uno o varios neumáticos.

Número de identificación del vehículo (VIN)

El número de identificación del vehículo (VIN) es un número exclusivo de 17 dígitos que ofrece información sobre el vehículo, así como sobre cuándo y dónde se fabricó.

VIN típico = SBM22GCB0KW000001



Información de conformidad

Cumplimiento	8.2
Sistema de información y entretenimiento de McLaren (MIS)	8.2
Todas las regiones/mercados	8.2
Australia/Nueva Zelanda	8.2
Brasil	8.2
Canadá	8.2
China	8.2
Europa	8.2
India	8.3
Japón	8.3
México	8.4
Filipinas	8.4
Singapur	8.4
Sudáfrica	8.4
Corea del Sur	8.5
Taiwán	8.5
Emiratos Árabes Unidos	8.5
US	8.5
Declaración de conformidad de la RED sobre la unidad telemática tipo 2148	8.6
Aviso de seguridad sobre la instalación, el mantenimiento y las pilas de botón (EN62368-1)	8.7
Funcionalidad del sistema	8.7
Contenido de la entrega y activación inicial	8.8
Funciones	8.8
Funcionamiento de la unidad de seguimiento de vehículos robados con tarjeta de conductor	8.8
Activación de la tarjeta de conductor	8.8
Desactivación de la tarjeta de conductor	8.9
Activación de la unidad de seguimiento de vehículos robados con tarjeta de conductor	8.9
Desactivación de la unidad de seguimiento de vehículos robados con tarjeta de conductor	8.9
Desactivación de emergencia de la tarjeta de conductor	8.9
Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)	8.9

Información de conformidad

Cumplimiento

Sistema de información y entretenimiento de McLaren (MIS)

Todas las regiones/mercados

Producto: ADI Gen 2.0

Modelo: ICU

Australia/Nueva Zelanda



Brasil



00119934

Para consultas, visite: www.anatel.gov.br

Canadá

IC: 25374-ICU

Este dispositivo cumple con los estándares RSS exentos de licencia de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no podrá provocar interferencias; y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluidas aquellas que puedan causar un funcionamiento no deseado del dispositivo.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

1. l'appareil ne doit pas produire de brouillage;
2. l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Este dispositivo cumple con los límites de exposición a la radiación establecidos en la normativa de IC para entornos no controlados. Este equipo debe instalarse y utilizarse a una distancia mínima de 20 cm entre el radiador y su cuerpo.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.v.br

China

CMIIT ID: XXXYYZZZZ

Europa



Manufacturer:

Faurecia Clarion Electronics Europe S.A.S

40 Avenue des Terroirs de France

75012 Paris, France



E2*10R05/01*19097*00

Información de conformidad

Cumplimiento

India

ETA-SD-20200100088

Japón



202SMH046
D190021202

電波について

本機は、電波法に基づく小電力データ通信システム無線局設備として技術基準適合証明を受けています（受けた部品を使用しています）。したがって、本機を使用するときに無線局の免許は必要ありません。日本国内のみで使用してください。日本国内以外で使用すると各国の電波法に抵触する可能性があります。また、本機は、電気通信事業法に基づく技術基準適合証明を受けていますので、以下の事項を行うと、法律で罰せられることがあります。

- 分解/改造すること
- 本機に貼ってある証明ラベルをはがすこと

●本機は2.4GHz帯の周波数を使用しますが、他の無線機器も同じ周波数を使っていることがあります。ほかの無線機器との電波干渉を防止するため、下記事項に注意してご使用ください。

使用上のご注意

本機の使用周波数帯（2.4GHz）では、電子レンジ等の産業・科学・医療機器のほか工場の製造ライン等で使用されている移動体識別用の構内無線局（免許を要する無線局）及び特定小電力無線局（免許を要しない無線局）並びにアマチュア無線局（免許を要する無線局）が運用されています。

1. 本機を使用する前に、近くで移動体識別用の構内無線局および特定小電力無線局、並びにアマチュア無線局が運用されていないことを確認してください。
2. 万一、本機から移動体識別用の構内無線局に対して有害な電波干渉の事例が発生した場合には、速やかに使用周波数を変更するか、または電波の発射を停止した上、当社カスタマーサポートセンターにご連絡頂き、混信回避の処置等についてご相談ください。

3. その他、本機から移動体識別用の特定小電力無線局あるいはアマチュア無線局に対して、有害な電波干渉の事例が発生した場合など、何かお困りのことが起きたときは、当社カスタマーサポートセンターへお問い合わせください。

製品に表示している周波数表示の意味は下記の通りです。

- Bluetooth



2.4：2.4 GHz 帯を使用する無線機器です。

FH：FH-SS 変調方式を表します。

1：電波干渉距離は10mです。



：全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

Información de conformidad

Cumplimiento

- Wi-Fi



2.4 : 2.4 GHz 帯を使用する無線機器です。

DS/OF : DS-SS、OFDM 変調方式を表します。

4 : 電波与干渉距離は40m です。

□ □ □ : 全帯域を使用し、移動体識別装置の帯域回避可能です。

● 使用可能距離は見通し距離約10 m (Bluetooth)、約40 m (Wi-Fi) です。鉄筋コンクリートや金属の壁等をはさんでトランスマッターとレシーバーを設置すると電波を遮ってしまい、音楽が途切れたり、出なくなったりする場合があります。本機を使用する環境により伝送距離が短くなります。

● 下記の電子機器と本機との距離が近いと電波干渉により、正常に動作しない、雑音が発生するなどの不具合が生じることがあります。

- 2.4GHzの周波数帯域を利用する無線 LAN、電子レンジ、デジタルコードレス電話などの機器の近く。電波が干渉して音が途切れことがあります。
- ラジオ、テレビ、ビデオ、BS/CS チューナー、VICS などのアンテナ入力

端子を持つAV機器の近く。音声や映像にノイズがのることがあります。

● 本機は電波を使用しているため、第3者が故意または偶然に傍受することが考えられます。重要な通信や人命にかかわる通信には使わないでください。

México

IFT: NYC-CT081220C0

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.

Filipinas



NTC

Tipo aceptado

No. ESD-2021579C

Singapur

Cumple con los estándares IMDA TS SRD

Sudáfrica



TA-2020/051

Información de conformidad

Cumplimiento

Corea del Sur
R-C-FcE-ICU

Taiwán



CCAO20LP0900T9

國家通訊傳播委員會(NCC)警告聲明

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，
公司、商號或使用者均不

得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特
性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干
擾合法通信；經發現有干擾

現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得
繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電
通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學
及醫療用電波輻射性電機設

備之干擾。



操作電壓 12 V
(9 V 至 16 V 容限)

這些規格在 14.2V 下測量。

Emiratos Árabes Unidos
TRA

Número de registro: ER78055/20
N.º de concesionario: DA86264/20

US



FCC ID: 2AT94ICU

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de
la normativa de la FCC. El funcionamiento está
sujeto a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no podrá provocar
interferencias dañinas; y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier
tipo de interferencia recibida, incluidas
las interferencias que puedan afectar a
su correcto funcionamiento.

Información de conformidad

Cumplimiento

Cualquier cambio o modificación no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podría invalidar la autorización del usuario para manejar el equipo.

Este dispositivo cumple con los límites de exposición a la radiación establecidos en la normativa de FCC para entornos no controlados.

Este equipo debe instalarse y utilizarse a una distancia mínima de 20 cm entre el radiador y su cuerpo.

Este transmisor no debe colocarse ni funcionar junto con ninguna otra antena o transmisor.

Declaración de conformidad de la RED sobre la unidad telemática tipo 2148

Por la presente, el Fabricante Vodafone Automotive SpA declara que el equipo de radio tipo 2148 cumple con lo estipulado en la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección:
<http://automotive.vodafone.com>, sección "Download" (Descargar).

El dispositivo cuenta con los siguientes parámetros de radiofrecuencias:

- GSM/GPRS/EDGE: doble banda de 900/1800 MHz
- LTE: cuádruple banda de 800 (Bd 20)/900 (Bd 8)/1800 (Bd 3)/2100 MHz (Bd 1)
- Class 4 (+32,5 dBm ±2 dB) para GSM900
- Class 1 (+30 dBm ±2 dB) para GSM1800
- Class E2 (+26,5 dBm ±3 dB) para GSM900 8-PSK
- Class E2 (+26 dBm +3/-4 dB) para GSM1800 8-PSK
- Class 3 (+23 dBm ±2 dB) para LTE 800 y LTE FDD Bd20
- Class 3 (+23 dBm ±2 dB) para LTE 900 y LTE FDD Bd8

- Class 3 (+23 dBm ±2 dB) para LTE 1800 y LTE FDD Bd3
- Class 3 (+23 dBm ±2 dB) para LTE 2100 y LTE FDD Bd1
- GPS: 1575,42 MHz (solo receptor): motor M8 u-blox de 72 canales; GPSL1C/A, SBASL1C/A, QZSS L1C/A, QZSSL1 SAIF, GLONASS L1OF, BeiDouB1I, Galileo E1B/C
- RF: 433,92 MHz (solo receptor)
- Transmisor para accesorios remoto 2781: frecuencia habitual de 433,92 MHz/potencia de salida habitual de -30 dBm

El dispositivo incorpora la siguiente marca de CE:



Información de conformidad

Cumplimiento

Información de seguridad: el dispositivo se ha diseñado e instalado de forma que se garantiza una distancia mínima de 0,2 m con respecto a los ocupantes del vehículo con el fin de evitar su exposición a los campos electromagnéticos.

Dirección del fabricante: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100, Varese (Italia).

Aviso de seguridad sobre la instalación, el mantenimiento y las pilas de botón (EN62368-1)

Es imprescindible que un técnico cualificado o autorizado realice la instalación y el mantenimiento profesionales del equipo.

Este sistema incluye un mando a distancia que contiene pilas de botón. Mantenga las pilas alejadas de los niños. Si por alguna razón es incapaz de cerrar el compartimento de la pila correctamente, deje de utilizar el dispositivo y manténgalo fuera del alcance de los niños.

No abra, deformé ni haga un uso incorrecto de las pilas. De lo contrario, podría provocar la fuga de sustancias químicas peligrosas. Si cree que alguien ha ingerido las pilas o que se las ha introducido en el oído o la nariz, debe acudir inmediatamente a un médico, ya que las pilas pueden provocar quemaduras químicas internas graves en tan solo un par de horas, o incluso la muerte.

Si sustituye las pilas por otras de un tipo incorrecto o si combina diferentes tipos de pilas (por ejemplo, pilas usadas con pilas nuevas, pilas de litio con pilas de carbono o alcalinas), podría ocasionar una explosión.

No cortocircuite los terminales positivo y negativo, no intente recargar las pilas desechables ni arroje las pilas al fuego.

Deseche las pilas usadas de acuerdo con las normativas locales sobre el reciclaje de residuos y nunca las deseche con los residuos domésticos.

Este símbolo aparece en el mando a distancia.



Funcionalidad del sistema

El dispositivo de seguimiento de vehículos robados es un sistema de seguimiento basado en GSM/GPS que permite que un centro de operaciones de seguridad (SOC) localice el vehículo y que las autoridades pertinentes lo recuperen en caso de robo.

En cuanto el dispositivo de seguimiento de vehículos robados detecta un robo, se envía la ubicación del vehículo en cuestión al SOC.

En este caso, es posible combinar los siguientes elementos:

- Dispositivo de seguimiento de vehículos robados con tarjeta de conductor

La versión del dispositivo de seguimiento de vehículos robados varía en función del seguro del vehículo o de los requisitos legales de cada país.

Información de conformidad

Cumplimiento

Contenido de la entrega y activación inicial
El propietario del vehículo es quien activa el dispositivo de seguimiento de vehículos robados.

Una vez activado, el propietario obtiene diversa información importante, como el número de teléfono de su centro de control local y de su proveedor de servicios.

Funciones

El vehículo solo se localizará en caso de que se produzca un robo. De ser así, se enviará un mensaje de texto al número de teléfono móvil proporcionado. Por razones de seguridad, el mensaje de texto no incluirá la ubicación del vehículo.

Póngase en contacto con el centro de control si le roban el vehículo. Además, denuncie el robo ante la autoridad policial local.

Se pueden programar las siguientes alarmas:

- Movimiento no autorizado del vehículo: el vehículo se mueve con el contacto apagado. Para vehículos con tarjeta de conductor/mando a distancia: el vehículo se mueve sin una tarjeta de conductor/mando a distancia.
- Sabotaje: el dispositivo de seguimiento de vehículos robados ha sido manipulado ilícitamente.

- Robo: el sistema de alarma se ha activado durante más de 15 segundos.

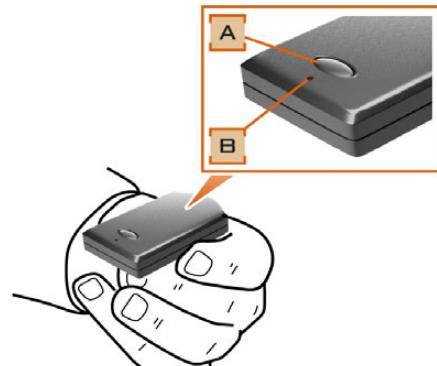


NOTA:

- **No hay garantía de que siempre se detecte el robo de un vehículo.**
- La alarma del dispositivo de seguimiento de vehículos robados también se puede activar cuando se descargue la batería del vehículo.
- Si se produce el robo de un vehículo, el centro de control puede impedir el arranque del motor.

Funcionamiento de la unidad de seguimiento de vehículos robados con tarjeta de conductor
La unidad de seguimiento de vehículos robados se puede desactivar automáticamente mediante una tarjeta de conductor activada.

Activación de la tarjeta de conductor



Pulse el botón A de la tarjeta de conductor.

La luz B parpadeará rápidamente. Cuando deje de pulsar el botón A, la luz parpadeará a intervalos de unos 3 segundos.

Información de conformidad

Cumplimiento

Si la tarjeta de conductor está activada, pero la luz deja de parpadear durante los intervalos de 3 segundos o cuando pulsa el botón A, significa que la pila está agotada y, por lo tanto, deberá sustituirla.

Desactivación de la tarjeta de conductor
Mantenga pulsado el botón A de la tarjeta de conductor durante unos 8 segundos hasta que se apague la luz B.

Si no va a utilizar la tarjeta de conductor durante mucho tiempo, desactívela para prolongar la vida útil de la pila.

NOTA: Si va a viajar en avión, deberá desactivar la tarjeta de conductor conforme a la normativa correspondiente.

Activación de la unidad de seguimiento de vehículos robados con tarjeta de conductor
Apague el contacto y llévese la tarjeta de conductor cuando salga del vehículo.

Si la tarjeta de conductor está lo suficientemente lejos del vehículo, la unidad se activará una vez transcurridos 70 segundos.

Una vez activado, podrá detectar el robo del vehículo.

Desactivación de la unidad de seguimiento de vehículos robados con tarjeta de conductor
Coloque la tarjeta de conductor en la consola central del vehículo o llévela consigo.

La unidad se desactivará cuando la tarjeta de conductor activada esté en el vehículo o muy cerca de él.



NOTA:

- No coloque la tarjeta de conductor en el maletero o en el compartimento del motor, ni cerca de piezas metálicas como las monedas.
- Gran parte de los robos de vehículos se producen utilizando las llaves del conductor robadas. No acople la tarjeta de conductor a las llaves del conductor.

Si desea añadir, eliminar o sustituir una tarjeta de conductor, póngase en contacto con su SOC.

Desactivación de emergencia de la tarjeta de conductor

Si no puede desactivar el sistema de seguimiento de vehículos robados con la tarjeta de conductor (por ejemplo, si la pila de la tarjeta de conductor está agotada o si ha perdido la tarjeta de conductor), póngase en contacto con el centro de control y pida a su personal que desactive el sistema.

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

Por la presente, Hülsbeck Huf & Fürst GmbH & Co. KG declara que los modelos de equipo de radio TSSSG4G5 y TSSRE4Dg están en conformidad con la Directiva 2014/53/UE.

El texto completo de la declaración de conformidad de la UE está disponible en la siguiente dirección:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda de frecuencia: 433,92 MHz (TSSSG4G5 y TSSRE4Dg)

Máxima potencia de transmisión: <10mW (TSSRE4Dg)

Fabricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Alemania

Por la presente, Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG declara que el tipo de equipo radio eléctrico TSSSG4G5 y TSSRE4Dg es conforme con la Directiva 2014/53/UE.

Información de conformidad

Cumplimiento

El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección de Internet siguiente:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda de frecuencia: 433.92 MHz (TSSSG4G5 and TSSRE4Dg)

Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida: <10mW (TSSRE4Dg)

Los fabricantes: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Hiermit erklärt Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dass der Funkanlagentyp TSSSG4G5 und TSSRE4Dg der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Frequenzband: 433,92 MHz (TSSSG4G5 und TSSRE4Dg)

Abgestrahlte maximale Sendeleistung:
<10mW

Hersteller: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Le soussigné, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, déclare que l'équipement radioélectrique du type TSSSG4G5 et TSSRE4Dg est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Bandes de fréquences utilisées:
433.92 MHz (TSSSG4G5 et TSSRE4Dg)

Puissance de radiofréquence maximale:
<10mW

Les fabricants: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany

Il fabbricante, Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio TSSSG4G5 e TSSRE4Dg è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

- <http://www.huf-group.com/eudoc>

Banda di frequenza: 433.92 MHz (TSSSG4G5 e TSSRE4Dg)

Massima potenza di trasmissione: <10mW

Fabbricante: Huf Electronics Bretten GmbH, Gewerbestr. 40, 75015 Bretten, Germany



Índice

A

Abrillantamiento	6.29
Abrochamiento del cinturón de seguridad	1.20
Acceso con llave electrónica	1.4
Acceso sin llave	1.4, 7.12
Accesorios	7.2
Aceite del motor	6.4, 7.8
Acompañantes niños	1.26
Activación del sistema de alarma	1.13
Activation On Reverse (Activación marcha atrás)	4.13
Aerodinámica activa	2.34
Aerofreno	2.34
Airbags frontales	1.22
Airbags laterales para la cabeza	1.23
Airbags, frontales	1.22
Ajuste de los retrovisores	1.30
Ajuste del volante eléctrico	1.17
Ajustes de distribución del aire	5.5
Alarma de peligro	1.36
Alcantara®	6.31
Alfombras y tejidos, limpieza	6.30
Almacenamiento de archivos multimedia	4.27
Almacenamiento de datos	1.7
Almacenamiento de la llave electrónica	1.5
Almacenamiento de los cascos	5.13
Almacenamiento de neumáticos	6.21
Almacenamiento del casco	1.12, 5.13

B

Almacenamiento del espacio para las piernas del acompañante	1.12
Almacenamiento del estribo	5.12
Almacenamiento, casco	1.12
Anilla de remolque	6.11
Anilla de remolque y montaje	6.34
Apertura de la cubierta de servicio	1.11
Apertura de una puerta	1.6
Apple CarPlay®	4.34
Archivos multimedia compatibles	4.24
Arranque del motor	2.11
Arranque y conducción	2.4
Asientos	1.15
Asistencia en carretera	6.33
Asistencia McLaren	6.33
Audio	4.29
Audio Bluetooth	4.28
Auto Alarm (Alarma automática)	4.14
Automatic Door Locking (Bloqueo automático de puerta)	4.14
Avería	6.33
Batería de repuesto	6.33
Bloqueo automático	1.11
Bloqueo de una puerta	1.7
Bloqueo incorrecto	1.7
Bloqueo y desbloqueo	1.4
Bluetooth	4.8, 4.17

C

Cadenas textiles para nieve	2.51
Caja de cambios	2.18
Caja de cambios automática	2.18, 7.13
Caja de fusibles de la batería	6.16
Caja de fusibles principal	6.14
Caja de fusibles secundaria	6.16
Cámara de vista trasera	2.17, 7.13
Cambio de marchas mediante levas	2.21
Cambio de nombre de las pistas o carpetas multimedia	4.27
Cantidad de llenado	6.6
Capacidad del depósito de combustible ...	7.8
Características del interior	5.11
CarPlay®	4.34
Cascos	1.21
Centro de seguimiento de vehículos	5.9
Cierre de la cubierta de servicio	1.11
Cierre de una puerta	1.9
Cinturones de seguridad	1.19
Claxon	1.18
Cobertura del automóvil	6.31
Combustible recomendado	2.50
Combustible, recomendado	2.50
Comfort Entry/Exit (Entrada/salida cómoda)	4.13
Compartimento de almacenamiento de la consola central	5.12
Compartimentos de almacenamiento	5.12
Comprobación del aceite del motor	6.4

Índice

Conducción	2.4
Conducción económica	2.14
Conducción en el extranjero	6.35
Conducción en pista	1.6
Conducción invernal	2.51
Conexión de un dispositivo externo ...	4.26
Conexión de un teléfono	4.19
Configuración de un destino	4.32
Configuración del sistema	4.16
Confort y comodidad	5.2
Connectivity (Conectividad)	4.7
Control automático de luces	1.32
Control de arranque en pendiente	2.30, 7.12
Control de climatización	5.2
Control de crucero	2.41
Control de derrape variable	2.33
Control de la temperatura de gases de escape	2.15
Control de lanzamiento	2.27, 7.12
Control de manejo	2.23, 7.12
Control de temperatura	5.4
Control de tracción	2.32
Control de velocidad del ventilador	5.4
Control del tren de potencia	2.24
Control dinámico activo	7.11
Control electrónico de estabilidad	2.31, 7.12
Controles del sistema	4.4
Controles multimedia	4.25
Copiar pistas o carpetas multimedia ...	4.28

Cuadro de especificaciones de fusibles de la caja de fusibles secundaria	6.16
Cuadro de especificaciones de la caja de fusibles principal	6.14
Cubierta de la capota	1.9
Cubierta de servicio	1.11
Cuidado del vehículo	6.27
Cuidado y mantenimiento de la batería	6.13
Cuidados de su McLaren	1.5, 6.27
Cumplimiento de TPMS	8.9

D

Daño y rectificación de la pintura	6.29
Datos almacenados	1.7
Datos de diagnóstico	1.7
Datos del vehículo y glosario	7.2
Datos técnicos	7.4
Datos técnicos del vehículo	7.4
Desactivación del sistema de alarma	1.13
Desactivación del sistema de seguimiento	5.9
Desconexión de cilindros	7.11
Despliegue de los airbags	1.25
Despliegue del airbag	1.25
Device Pairing (Emparejamiento de dispositivos)	4.18
Dimensiones del vehículo	7.5
Dirección del freno	2.31, 7.11
Discos y pastillas de freno	2.10

Dispositivos multimedia compatibles	4.24
Distancia al suelo	1.5
Documentación del propietario	1.3
Documentación, propietario	1.3
Door Unlock (Desbloqueo de puertas)	4.15
Driving Preference (Preferencia de conducción)	4.12

E

Elevación del vehículo	1.37, 6.32
Eliminación de archivos multimedia ...	4.27
Embudo para combustible	6.12
Emparejamiento de dispositivos adicionales	4.18
Empuje de inercia	7.12
En caso de avería	6.33
En caso de robo	5.8
Encendido del vehículo	2.5
Enfriamiento	1.6
Enfriamiento del vehículo	1.6
Entrada/salida cómoda	1.18
Entry And Exit Lighting (Iluminación al salir y al entrar)	4.12
Equipo de emergencia	6.10
Erase All Data And Settings (Borrar todos los datos y la configuración)	4.16
Especificaciones del motor	7.4
Estado de la batería	3.8
Estado eléctrico del vehículo	2.4
Estado eléctrico, vehículo	2.4

Índice

Extintor de incendios 6.12

F

Falsas alarmas 5.10

Faros 6.17

Faros adaptativos estáticos 1.33, 7.13

Faros de luces de carretera 1.33

Faros, dinámicos de viraje 1.33

Faros, luces de carretera 1.33

Fibra de carbono, limpieza 6.31

Finalización de una llamada 4.22

Fluido de la dirección asistida 6.8, 7.9

Formato de 12 o 24 horas 4.10

Freno de estacionamiento 2.8

Fuel Consumption Units (Unidades de consumo de combustible) 4.11

Fuentes de audio 4.24

Función de iluminación en autopista 1.33, 7.13

Funcionamiento del teléfono 4.17

Funcionamiento fuera de posición 1.25

G

Glosario 7.2

Glosario técnico 7.11

GPS 4.31, 7.12

I

Iluminación 1.31, 6.17

Iluminación al salir 5.11

Iluminación al salir y al entrar 4.12, 5.11

Iluminación de la pantalla del conductor 5.11

Iluminación del espacio para las piernas y luces de cortesía 4.12

Importación de archivos multimedia 4.27

Indicación de cambio de rendimiento 7.13

Indicación de días de estacionamiento 2.5

Indicador de posición de marcha 3.14

Indicador del modo de control electrónico de estabilidad 3.14

Información de conformidad 8.2

Información sobre el trayecto 3.5

Inmovilizador 1.13

Inspección de ruedas y neumáticos 6.23

Instrumentos 3.2

Instrumentos y luces de aviso 2.6

Intermitentes 1.35

Interrupción de encendido 7.12

Interruptor de las luces 1.31

Interruptor de luces de emergencia 1.35

K

Kit de primeros auxilios 6.11

L

Lámparas de luz de cruce 1.32

Language (Idioma) 4.9

Lavado a mano de su McLaren 6.27

Lavado de su McLaren 6.27

Lavado del sistema de gestión activa de aire 6.28

Legal Information (Información legal) 4.16

Lighting (Iluminación) 4.12

Limitador de velocidad activo 2.45

Limitadores de fuerza del cinturón de seguridad 1.21

Limpieza de la pantalla táctil 6.31

Limpieza de los bajos del chasis 6.29

Limpieza de los cinturones de seguridad 6.31

Limpieza del cinturón de seguridad 6.31

Limpieza del interior 6.30

Limpieza del panel de instrumentos y las pantallas 6.31

Líquido de frenos 6.9, 7.10

Llenado de fluidos 6.4

Llenado de líquido de frenos 6.9

Llenado del aceite del motor 6.5

Llenado del fluido de la dirección asistida 6.8

Llenado del refrigerante 6.7

Luces de carretera, ráfagas 1.33

Luces de emergencia 2.6

Luces de estacionamiento 1.36

Índice

Luces de posición de día	1.34
Luces de posición, de día	1.34
Luces del vehículo	6.17
Luces indicadoras	2.6
Luces laterales	1.32
Luz antiniebla trasera	1.34
Luz antiniebla, trasera	1.34
Luz de aviso de AIRBAG DE PASAJERO	
DESCONECTADO	1.24
Luz de aviso de los frenos	2.10
Luz de aviso del motor	2.14
Luz de cruce, lámparas	1.32

M

Mantenimiento de su McLaren	6.4
Manual del propietario, electrónico	1.4
Manual del usuario electrónico	1.4
Marcas de neumáticos	6.21
Marcha atrás	2.18
Marchas de avance	2.18
Mensaje de próxima revisión	3.8
Mensajes	3.9
Message (Mensaje)	3.7
Modificación de los airbags	1.22
Modificación del sistema de airbags	1.22
Modo automático del control de climatización	5.3
Modo de ahorro de energía	2.4
Modo de falla	2.14
Modo día/noche	5.11

Modo manual del control de climatización	
5.3	
Modo Non-Active/Comfort	3.13
Modo Sport	3.13
Modo Track	3.13
Montaje del triángulo de señalización	6.10
Motor, aceite	6.4
Mover pistas o carpetas multimedia	4.28
Multimedia	4.24

N

Navegación	4.31
Neumático desinflado	6.25
Neumáticos de verano	7.7
Neumáticos y ruedas	6.20
Neumáticos, almacenamiento	6.21
Neumáticos, inspección	6.23
Night Illumination (Iluminación nocturna)	4.12
Nivel de aceite de la caja de cambios	6.6
Nivel de combustible y autonomía	3.16
Número de asistencia	1.2
Número de asistencia McLaren	1.2
Número de asistencia, McLaren	1.2
Número de identificación del vehículo	3.8, 7.3, 7.13

O

Oil status (Estado del aceite)	3.7
Opciones durante la llamada	4.22
Orificio de ventilación central del tablero de instrumentos	5.6
Orificios de ventilación del tablero de instrumentos	5.5

P

Panel de instrumentos y pantallas, limpieza	6.31
Pantalla central	4.4
Pantalla de manejo y tren de potencia	3.14
Pantalla del conductor	2.7, 3.4
Pantalla táctil, limpieza	6.31
Pantallas, limpieza	6.31
Parada del motor	2.11
Pedal de freno	2.10
Performance Shift Cue (Indicación de cambio de rendimiento)	4.13
Pesos del vehículo	7.6
Piel, limpieza	6.30
Piezas y accesorios	7.2
Piezas y accesorios de McLaren	7.2
Piezas y accesorios originales de McLaren	7.2
Placa del número de chasis	7.3
Posición del acelerador	2.19

Índice

Posiciones de marcha	2.18	Refrigerante	6.7, 7.9	Sistema de alarma, desactivación	1.13
Posiciones de marcha de la caja de cambios automática	2.8	Reloj	3.4	Sistema de clasificación de ocupantes asiento del acompañante	1.24
Precauciones de conducción	6.24	Remolque para reparación	6.34	Sistema de control de la presión de los neumáticos	2.37, 7.13
Pre-Cog	2.22	Remoto, teclado	5.8	Sistema de control proactivo de chasis II	7.12
Prellenado del freno electrónico	2.31, 7.12	Reparación de pinchazos	6.25	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	2.29, 7.11
Presión de los neumáticos	6.24, 7.7	Reparación de un pinchazo	6.25	Sistema de gestión activa del aire	1.29
Pressure Units (Unidades de presión)	4.11	Reset All Settings (Restablecer la configuración completa)	4.16	Sistema de posicionamiento global (GPS)	4.31, 7.12
Productos de servicio, líquidos y capacidades	7.8	Retrovisor exterior	1.30	Sistema de protección antivuelco	1.28, 7.12
Protección antivuelco automática	1.28, 7.12	Retrovisores	1.30	Sistema de sujeción auxiliar	1.22, 7.13
Protección antivuelco desplegable	1.28, 7.12	Reverse Mirror Dip (Inclinación del retrovisor)	4.15	Sistema de sujeción infantil	1.27
Protección contra remolque	1.14	Rodaje	2.47	Sistema de sujeción para niños KISI	1.28
Proyección automática de Android	4.34	Ruedas y neumáticos	6.20	Sistema Start-Stop Eco	2.12
Puerto USB	5.14	Ruedas, inspección	6.23	Sistemas de seguridad de conducción	2.29
Puerto USB para dispositivos multimedia	5.14	S		Sistemas de sujeción infantil	1.19
Punto muerto	2.18	Security (Seguridad)	4.13	Soporte para vasos	5.12
Puntos de izado del vehículo	6.32	Seguimiento de vehículos	5.7	Speed & Distance Units (Unidades de velocidad y distancia)	4.10
R		Seguridad de funcionamiento	1.5	Speed Limit Display (Visualización del límite de velocidad)	4.13
Radio de giro	7.7	Seguridad de la batería	6.13	Static Adaptive Headlamps (Faros adaptativos estáticos)	4.12
Ráfagas de luces de carretera	1.33	Seguridad de los ocupantes	1.19	Sustitución de fusibles	6.14
Reabastecimiento	2.49	Sellador de neumático	6.11, 6.25	Sustitución de los airbags	1.22
Reabastecimiento de combustible	2.49	Sensores de estacionamiento	2.15, 7.13	System Version (Versión del sistema)	4.16
Realización de una llamada	4.19	Servofreno de emergencia (BAS)	2.30, 7.11		
Recepción de una llamada	4.21	Silent Door Lock (Bloqueo de puerta silencioso)	4.14		
Red de concesionarios	1.2	Sistema antirrobo	1.13		
		Sistema de alarma, activación	1.13		

Índice

T

Tacómetro	3.2
Tamaños de ruedas y neumáticos	7.7
Tarjetas de reconocimiento automático del conductor	5.7, 7.11
Tarjetas de reconocimiento del conductor	5.7, 7.11
Teclado remoto	5.8
Temperatura	3.4
Temperatura del aceite	3.15, 6.6
Temperatura del agua	3.15
Temperaturas de funcionamiento	7.4
Temperaturas de funcionamiento del vehículo	7.4
Temperature Units (Unidades de temperatura)	4.11
Time Adjustment (Ajuste de hora)	4.10
Time and Units (Hora y unidades)	4.8
Time Format (Formato de hora)	4.10
Triángulo de señalización	6.10
Tyre (Neumático)	3.7

U

Ultrafabrics®	6.31
USB y iPod	4.26
Uso de la navegación	4.32
Uso de los contactos	4.20
Uso del historial de llamadas	4.20
Uso del sellador de neumático	6.25

Uso del teléfono	4.17
------------------------	------

V

Valet Mode (Modo aparcacoches)	4.14
Vehicle info (Información del vehículo)	3.6
Velocímetro	3.3
Ventana de la pantalla	3.13
Versión de software	4.16
VIN	7.13
Visualización de mensajes de error	3.7
Volante y columna de dirección	1.17

W

Wi-Fi	4.8
-------------	-----

Z

Zona horaria	4.10
--------------------	------

